

NORGES STATSBANER

NORWEGIAN STATE RAILWAYS • CHEMINS DE FER DE L'ETAT NORVEGIEN

NORWEGISCHE STAATSBAHNEN

INTERNASJONAL KUPONGTARIFF

for befordring av reisende og reisegods med kupongbilletter (T. I. C.).

Fortegnelse over kupongstrekninger og priser.

Gjelder fra 1. mars 1950.

INTERNATIONAL COUPON TARIFF

for conveyance of passengers and baggage (T. I. C.).

List of sections and fares.

Valid from 1st March 1950.

TARIF INTERNATIONALE A COUPONS

pour le transport des voyageurs et des bagages (T. I. C.)

Nomenclature des parcours et des prix.

Applicable à partir du 1^{er} mars 1950.

INTERNATIONALER TARIFF

für die Beförderung von Personen und Reisegepäck mit
Streckenfahrtscheine (T. I. C.).

Verzeichnis über Strecken und Fahrpreise.

Gültig vom 1. März 1950.

Utgave av 1. april 1948 oppheves.

The edition of 1st April 1948 is null and void • Cette édition annule et remplace l'édition du 1^{er} Avril 1948.

Die Ausgabe vom 1. April 1948 wird hierdurch aufgehoben.



67/273

656.23.032(481)
NSB

INNHold

	Sid
Kart	
Innledende bemerkninger	
A. Kupongstreknings for hvilke prisene finnes i pristabellen. Pristabell.....	7
B. Kupongstreknings for hvilke prisene er angitt ved vedkommende kupongstreknings	25

CONTENTS

	Page
Map	
Preliminary Observations	4
A. Coupon Sections for which the Fares are obtained from the Table of Fares. Table of Fares.....	7
B. Coupon Sections for which the Fares are indicated at the Coupon Section concerned	25

TABLE DE MATIÈRES

	Page
Carte	
Observations préliminaires	5
A. Coupons de parcours pour lesquels les prix sont obtenus dans le barème. Barème.....	7
B. Coupons de parcours pour lesquels les prix sont indiqués à côté du parcours en question.....	25

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Karte	
Vorbemerkungen	6
A. Fahrscheinstrecken, für welche die Fahrpreise in der Preistafel erhältlich sind. Preistafel	7
B. Fahrscheinstrecken, für welche die Fahrpreise bei der fraglichen Fahrscheinstrecke angegeben sind	25

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien; les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Innledende bemerkninger.

1. Kuponger som utstedes etter etterfølgende fortegnelse, kan innsettes i:
 - a) reisebyråbilletter, for hvilke vedkommende forvaltningers bestemmelser gjelder.
 - b) internasjonale kupongbilletter, for hvilke bestemmelsene i den internasjonale kupongtariffen for befordring av reisende og reisegods (T. I. C.) gjelder.

2. Fortegnelsen er inndelt i to deler, A og B.
Til fortegnelsen hører et oversiktskart.

3. Avgiftene for kupongstrekningene i del A finnes i en særskilt avgiftstabell etter strekningens kilometertall. Avgiftene for kupongstrekningene i del B er angitt ved de respektive strekninger.

4. Det er tillatt å slå sammen kupongstrekninger som støter til hverandre, og som er opptatt i del A. Som betingelse herfor gjelder prinsipielt at den kupongstrekning som dannes ved sammenslåingen er den korteste, raskeste eller mest bekvemme reiseveg mellom strekningens endestasjoner. Kupongstrekninger som for noen del faller sammen, kan ikke slås sammen, f. eks. Charlottenberg grense—Oslo Ø. og Oslo Ø.—Trondheim.
Avgiften for en kupongstrekning som fås ved å slå sammen to eller flere kupongstrekninger, bestemmes av det sammenlagte kilometertallet.

5. Blankokuponger kan utstedes for alle kupongstrekninger.
Når kupong utskrives for reise i omvendt retning i forhold til det som er angitt i fortegnelsen, må det iakttas at også vegforskriften skrives i omvendt retning.
Ved sammenslåing av kupongstrekninger skal i vegforskriften også medtas navnet på den stasjon hvor de sammenslåtte kupongstrekningene forenes. Den sammenlagte kilometeravstand angis på kupongen. Serienumrene behøves derimot ikke angis.

6. Hvor et skipstegn finnes mellom to stasjonsnavn, betyr dette at reisen mellom de to stasjoner foregår med skip. Når *blankokupong* utstedes for en sådan strekning, må ordet «*skip*» skrives mellom vedkommende to stasjonsnavn.

7. Grensepunktene benevnes:

i den norske kupongfortegnelse
 Charlottenberg grense
 Kornsjø grense
 Storlien grense
 Vassijaure grense

i den svenske kupongfortegnelse
 Charlottenberg gränsen
 Kornsjö (gränsen)
 Storlien gränsen
 Vassijaure gränsen

Preliminary observations.

1. Coupons issued according to the following list can be bound together in:

- a) travel agency tickets, to which the local regulations of the administrations concerned apply;
- b) international coupon tickets, according to the regulations of the "Tarif International à coupons pour le transport des voyageurs et des bagages (T. I. C.)".

2. The coupon list is divided into two chapters, A and B.
A map is attached to the list.

3. The fares of the coupon sections in Chapter A are obtained from a special "Table of Fares" on the basis of the number of kilometres of the sections.
The fares of the coupon sections in Chapter B are indicated at the sections concerned.

4. It is allowed to add the distances of adjoining coupon sections indicated in Chapter A. It is stipulated, however, that the combined section thus obtained, must form the shortest, quickest or most convenient route between its both terminal stations. Sections which partly cover the same route, e. g. Charlottenberg grense—Oslo Ø. and Oslo Ø.—Trondheim, must not be added.

The fare for a coupon section obtained by adding two or more coupon sections is calculated on the total number of kilometres.

5. Blank coupons may be issued for all coupon sections.

When a coupon shall be issued for travel in direction opposite the one indicated in the list, the route must also be shown in the reverse order.

When sections are added (see para 4) the name of the station where the sections meet shall also be included in the route. The total number of kilometres shall be indicated on the coupon. The numbers of the series need not be inserted.

6. Where a ship is found between the names of two stations, this indicates that the journey between the two stations takes place by ship. When a *blank* coupon is issued for such a section, the word "skip" must be *written* between the names of the two stations in question.

7. The frontier stations are termed:

in this coupon list	in the Swedish coupon list
Charlottenberg grense	Charlottenberg gränsen
Kornsjø grense	Kornsjö (gränsen)
Storlien grense	Storlien gränsen
Vassijaure grense	Vassijaure gränsen

Observations préliminaires.

1. Les coupons émis selon la nomenclature ci-après peuvent être encartés dans:

- a) billets d'agences de voyages, soumis aux conditions intérieures de chaque administration;
- b) billets internationaux de coupon, soumis aux conditions du Tarif International à coupons pour le transport des Voyageurs et des Bagages (T. I. C.).

2. La nomenclature est divisée en deux sections, A et B.

Une carte synoptique est jointe à la nomenclature.

3. Les prix pour les parcours figurant dans la Section A sont obtenus d'un Barème spécial sur la base des distances des parcours.

Les prix pour les parcours figurant dans la Section B sont indiqués pour chacun des parcours.

4. Il est permis d'additionner les distances des parcours adjacents figurant dans la Section A. Une condition pour une telle fusion est en principe que le parcours de coupon ainsi formé contient l'itinéraire le plus court, le plus rapide et le plus commode entre les deux gares extrêmes du parcours. Une fusion des parcours partiellement coïncidents, par exemple les parcours Charlottenberg grense—Oslo Ø. et Oslo Ø.—Trondheim, n'est pas permise.

Le prix pour un parcours de coupon formé par une fusion de deux ou plusieurs parcours est obtenu du barème sur la base de la distance totale.

5. Il est permis d'émettre des coupons passe-partout pour tous les parcours de coupon. Dans le cas où le voyage s'effectuerait dans le sens opposé à celui de la nomenclature, l'itinéraire doit être inscrit en sens inverse.

A la fusion des parcours de coupon l'itinéraire doit contenir le nom de la gare, où se rencontrent les parcours de coupon. Le nombre total de kilomètres doit être inscrit sur le coupon mais il n'est pas nécessaire d'y inscrire les numéros de série.

6. Lorsqu'un navire est reproduit entre deux stations, cela signifie que le voyage entre ces deux stations s'effectue en bateau. Si un coupon *passe-partout* est établi pour un tel parcours, le mot «skip» doit être *inscrit* entre les noms des deux stations.

7. Les points frontières sont désignés:

dans cette nomenclature	dans la nomenclature suédoise
Charlottenberg grense	Charlottenberg gränsen
Kornsjø grense	Kornsjö (gränsen)
Storlien grense	Storlien gränsen
Vassijaure grense	Vassijaure gränsen



Vorbemerkungen.

1. Fahrscheine, die gemäss dem nachfolgenden Verzeichnis ausgestellt werden, können eingehftet werden in:

- a) Reisebürofahrscheinhefte, für welche die Bestimmungen der betreffenden Verwaltungen gelten;
- b) Internationale Fahrscheinhefte für welche die Bestimmungen des «Tarif International à coupons pour le transport des voyageurs et des bagages (T. I. C.)» gelten.

2. Das Verzeichnis ist in zwei Abschnitte, A und B, eingeteilt.
Zum Verzeichnis gehört eine Übersichtskarte.

3. Die Fahrpreise für die Fahrscheinstrecken des Abschnitts A sind auf Grund der Kilometer-Zahl der Fahrscheinstrecken aus einer besonderen Preistafel zu entnehmen.

Die Fahrpreise für die Fahrscheinstrecken des Abschnitts B sind bei den betreffenden Strecken angegeben.

4. Es ist gestattet aneinander grenzende im Abschnitt A angegebene Fahrscheinstrecken zu vereinigen. Als Bedingung hierfür gilt grundsätzlich, dass die durch die Zusammenlegung gebildete Fahrscheinstrecke den kürzesten, schnellsten oder bequemsten Reiseweg zwischen den beiden Endpunkten der Fahrscheinstrecke bildet. Fahrscheinstrecken die in irgendeinem Teil zusammenfallen, z. B. Charlottenberg grense—Oslo Ø. und Oslo Ø.—Trondheim dürfen *nicht* zusammengelegt werden.

Der Fahrschein-Streckenpreis der sich durch Zusammenlegung von zwei oder mehreren Fahrscheinstrecken ergibt, wird nach der zusammengelegten Kilometer-Zahl berechnet.

5. Blankofahrscheine dürfen für alle Fahrscheinstrecken ausgefertigt werden. Wenn ein Fahrschein zur Fahrt in die andere als die im Verzeichnis angegebene Richtung ausgefertigt wird, ist auch die Wegevorschrift für die umgekehrte Richtung einzutragen.

Bei Zusammenlegung von Fahrscheinstrecken muss in der Wegevorschrift auch der Name der Station, wo sich die zusammengelegten Fahrscheinstrecken vereinigen, eingetragen werden.

Die zusammengelegten Kilometer-Zahl ist auf dem Fahrschein anzugeben. Die Serie-Nummern dagegen brauchen nicht angegeben zu werden.

6. Ein Schiffszeichen zwischen zwei Bahnhofsnamen bedeutet, dass die Reise zwischen den beiden Bahnhöfen mit dem Schiff zurückgelegt wird. Wenn ein *Blanko*-Fahrschein für eine solche Strecke ausgefertigt wird, muss das Wort «skip» (Schiff) zwischen die beiden betreffenden Bahnhofsnamen *geschrieben* werden.

7. Die Grenzpunkte heissen:

im norwegischen Fahrscheinverzeichnis	im schwedischen Fahrscheinverzeichnis
Charlottenberg grense	Charlottenberg gränsen
Kornsjø grense	Kornsjø (gränsen)
Storlien grense	Storlien gränsen
Vassijaure grense	Vassijaure gränsen

Del
Chapter
Section
Abschnitt

A

KUPONGSTREKNINGER

for hvilke prisene finnes i pristabellen.

P R I S T A B E L L

C O U P O N S E C T I O N S

for which the Fares are obtained from the Table of Fares.

T A B L E O F F A R E S

C O U P O N S de P A R C O U R S

pour lesquelles les prix sont obtenus dans le barème.

B A R È M E

F A H R S C H E I N S T R E C K E N

für welche die Fahrpreise in der Preistafel erhältlich sind.

P R E I S T A F E L



1	2	3	1	2	3
Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km	Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km
	Alvdal—				
2839	Elverum	166	1939	Kristiansand via Roa—Oslo Ø × V— Kongsberg	857
1209	Oslo Ø via Rena—Eidsvoll	324	1940	Kristiansand via Vikersund—Kongsberg.	751
2836	Støren	186	2001	Larvik via Roa—Oslo Ø × V—Holmestrand	651
	Arendal—		2003	Larvik via Vikersund—Holmestrand.....	579
3537	Bø	155	1797	Lillehammer via Roa—Eidsvoll.....	676
3235	Drammen via Kongsberg	265	1719	Mjølfjell	138
2961	Hønefoss via Kongsberg—Vikersund	302	1767	Moss via Roa	552
3569	Kristiansand	119	1721	Myrdal	156
3407	Lunde	141	1473	Oslo Ø via Roa	492
3533	Nelaug	36	1915	Oslo V via Vikersund	526
1601	Oslo V via Kongsberg.....	318	1771	Sarpsborg via Roa	601
3531	Rise	10	1963	Stavanger via Roa—Oslo Ø × V—Kongs- berg	1091
3739	Stavanger	353	1964	Stavanger via Vikersund—Kongsberg	985
3535	Treungen	91	1099	Storlien grense via Roa—Eidsvoll— ^{Dovre} _{Roros} ..	1147
	Askim—		1703	Trengereid	40
1143	Oslo Ø	54	1851	Trondheim via Roa—Eidsvoll— ^{Dovre} _{Roros}	1045
2401	Sarpsborg	51	1989	Tønsberg via Roa—Oslo Ø × V—Holme- strand	608
	Atna—		1991	Tønsberg via Vikersund—Holmestrand..	536
2835	Elverum	114	1720	Upsete	150
1199	Oslo Ø via Rena—Eidsvoll	272	1729	Ustaoset	228
2840	Støren	238	1715	Voss	107
	Aurdal—		1735	Ål	264
2867	Eina	96		Berkåk—	
2883	Fagernes	13	2681	Dombås	124
1413	Oslo Ø	197	1291	Oslo Ø via Dovre—Eidsvoll	467
	Bergen—		2147	Trondheim	86
1713	Bulken	99		Brevik—	
731	Charlottenberg grense via Roa	628	3271	Drammen via ^{Kongsberg} Holmestrand	149
1911	Drammen via Roa—Oslo Ø × V	545	3443	Eidanger	9
1913	Drammen via Vikersund	473	3447	Horten	109
1725	Finse	190	3579	Kristiansand	275
1754	Flåm	176	3445	Larvik	43
1769	Fredrikstad	586	1649	Oslo V via ^{Kongsberg} Holmestrand	202
1731	Geilo	239	3419	Skien N	22
1789	Gjøvik via Roa	500		Bulken—	
1737	Gol	289		Bergen	
1751	Granvin	134	3149	Voss	8
1773	Halden via Roa	625		Byglandsfjord—	
1723	Hallingskeid	169	3563	Kristiansand	78
1793	Hamar via Roa—Eidsvoll	618	1619	Oslo V via Kongsberg	403
1727	Haugastøl	217			
1747	Hønefoss	402			
239	Kornsjø grense via Roa	662			

1	2	3	1	2	3
Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstricke	Km	Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstricke	Km
	Bø—				
	Arendal		487	Ringebu via Elverum—Hamar	278
3219	Drammen	110	489	Ringebu via Lillestrøm—Eidsvoll	336
3401	Eidanger	64	461	Røros via Flisa—Rena	371
3561	Kristiansand	202	421	Sarpsborg	245
1579	Oslo V via Kongsberg	163	517	Sel via Elverum—Hamar	345
			519	Sel via Lillestrøm—Eidsvoll	403
	Charlottenberg grense—		509	Sjoa via Elverum—Hamar	322
	Bergen		511	Sjoa via Lillestrøm—Eidsvoll	380
521	Dombås via Elverum—Hamar	379	796	Stavanger via Oslo Ø × V—Kongsberg . .	735
523	Dombås via Lillestrøm—Eidsvoll	437	575	Storlien grense via Flisa—Røros	636
751	Drammen via Oslo Ø × V	189	577	Storlien grense via Elverum—Hamar— Dovre	691
433	Eidsvoll via Lillestrøm	162	579	Storlien grense via Lillestrøm—Eidsvoll— Dovre	749
449	Elverum via Flisa	130		Røros	479
661	Fagernes via Roa	346	479	Tretten via Elverum—Hamar	250
703	Finse via Roa	438	481	Tretten via Lillestrøm—Eidsvoll	308
735	Flåm via Roa	492	563	Trondheim via Flisa—Røros	534
419	Fredrikstad	230	565	Trondheim via Elverum—Hamar—Dovre .	589
471	Fåberg via Elverum—Hamar	228	567	Trondheim via Lillestrøm—Eidsvoll— Dovre Røros	647
473	Fåberg via Lillestrøm—Eidsvoll	286	699	Ustaoset via Roa	400
697	Geilo via Roa	389	503	Vinstra via Elverum—Hamar	302
681	Gol via Roa	339	505	Vinstra via Lillestrøm—Eidsvoll	360
423	Halden	273	717	Voss via Roa	521
441	Hamar via Elverum	162	685	Ål via Roa	364
443	Hamar via Lillestrøm—Eidsvoll	220	641	Åndalsnes via Elverum—Hamar—Dovre . .	493
499	Harpefoss via Elverum—Hamar	295	643	Åndalsnes via Lillestrøm—Eidsvoll—Dovre	551
501	Harpefoss via Lillestrøm—Eidsvoll	353			
701	Haugstøl	411		Dokka—	
475	Hunder via Elverum—Hamar	233	2863	Eina	47
477	Hunder via Lillestrøm—Eidsvoll	291	2887	Fagernes	62
493	Hundorp via Elverum—Hamar	288	1410	Oslo Ø	148
495	Hundorp via Lillestrøm—Eidsvoll	346			
673	Hønefoss via Roa	226		Dombås—	
393	Kongsvinger	36		Berkåk, Charlottenberg grense	
19	Kornsjo grense	306	2641	Fokstua	19
775	Kristiansand via Oslo Ø × V—Kongsberg	501	2473	Hamar	217
506	Kvam via Elverum—Hamar	312	2643	Hjerkinn	39
507	Kvam via Lillestrøm—Eidsvoll	370	2645	Kongsvoll	50
467	Lillehammer via Elverum—Hamar	220	77	Kornsjo grense via Dovre—Eidsvoll	513
469	Lillehammer via Lillestrøm—Eidsvoll	278	2529	Lillehammer	159
399	Lillestrøm	115	2647	Oppdal	87
387	Magnor	3	1267	Oslo Ø via Dovre—Eidsvoll	343
417	Moss	196	1011	Storlien grense	312
707	Myrdal via Roa	472	2175	Trondheim	210
543	Oppdal via Elverum—Hamar	466	2649	Ulsberg	113
545	Oppdal via Lillestrøm—Eidsvoll	524	2639	Vålåsjo	30
381	Oslo Ø	136	2651	Åndalsnes	114
513	Otta via Elverum—Hamar	333			
515	Otta via Lillestrøm—Eidsvoll	391			

1	2	3	1	2	3
Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km	Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km
	Dovre			Eidsvoll—	
1265	Oslo Ø via Eidsvoll	331		Charlottenberg grense	
2177	Trondheim	222	2451	Hamar	58
			25	Kornsjø grense	238
			1171	Oslo Ø	68
	Drammen—			Eina—	
	Arendal, Bergen, Brevik, Bø, Charlottenberg grense			Aurdal, Dokka	
3053	Geilo via Vikersund	234	2871	Fagernes	109
3231	Gjerstad via Kongsberg	184	2851	Gjøvik	23
3025	Gol via Vikersund	184	2855	Hønefoss	75
3237	Grimstad via Kongsberg	277	2869	Leira	105
3091	Haugastøl via Vikersund	256	2861	Odnes	39
3281	Holmestrand	33	1399	Oslo Ø	101
3299	Horten via Holmestrand	54	2865	Tonsåsen	78
2947	Hønefoss	71			
3197	Kongsberg	46		Elverum—	
269	Kornsjø grense via Oslo V × Ø	223		Alvdal, Atna, Charlottenberg grense	
3243	Kragerø via Kongsberg	194	2847	Flisa	44
3587	Kristiansand via Kongsberg	312	2457	Hamar	32
3293	Larvik via Holmestrand	106	2837	Hanestad	127
3223	Lunde via Kongsberg	124	2849	Kongsvinger	94
3209	Notodden via Kongsberg	92	2833	Koppang	89
1503	Oslo V	53	1187	Oslo Ø via Eidsvoll	158
3265	Porsgrunn via Kongsberg	137	2831	Rena	33
3267	Porsgrunn via Holmestrand	143	2843	Røros	241
3205	Rødberg	139	2845	Støren via Rena	352
3289	Sandefjord via Holmestrand	87	2841	Tynset	189
3259	Skien N via Kongsberg	127			
3261	Skien N via Holmestrand	153		Fagernes—	
3757	Stavanger via Kongsberg	546		Aurdal, Charlottenberg grense, Dokka, Eina	
3213	Tinnoset via Kongsberg	123			
3297	Trondheim via Oslo V × Ø—Eidsvoll— ^{Dovre} _{Roros}	606	193	Kornsjø grense	380
3285	Tønsberg via Holmestrand	63	2881	Leira	4
3233	Vegårshei via Kongsberg	209	2889	Odnes	70
3191	Vikersund	43	1415	Oslo Ø	210
2749	Åndalsnes via Oslo V × Ø—Eidsvoll—Dovre	510	2885	Tonsåsen	31
	Egersund P.—			Finse—	
3691	Kristiansand	161		Bergen, Charlottenberg grense	
1628	Oslo V via Kongsberg	526	2919	Hønefoss	212
3705	Stavanger	73	215	Kornsjø grense via Roa	472
	Eidanger—		1437	Oslo Ø via Roa	302
	Brevik, Bø		3111	Voss	83
3459	Larvik	34		Flekkefjord—	
3441	Nordagutu	47	3687	Kristiansand	120
3437	Porsgrunn	3	1626	Oslo V via Kongsberg	485
3417	Skien N	13	3709	Stavanger	148

1	2	3	1	2	3
Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrække	Km	Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrække	Km
	Flisa—			Gjerstad—	
	Elverum			Drammen	
2829	Kongsvinger	50	3557	Kristiansand	128
			1591	Oslo V via Kongsberg	237
	Flåm—			Gjøvik—	
	Bergen, Charlottenberg grense			Bergen, Eina	
3161	Hønefoss	266	1407	Oslo Ø	124
243	Kornsjø grense via Roa	526			
3158	Myrdal	20			
1475	Oslo Ø via Roa	356		Gol—	
				Bergen, Charlottenberg grense, Drammen, Geilo	
	Fokstua—		2901	Hønefoss	113
	Dombås		203	Kornsjø grense via Roa	373
1269	Oslo Ø via Dovre—Eidsvoll	362	2993	Myrdal	133
2173	Trondheim	191	1425	Oslo Ø via Roa	203
			2999	Voss	182
	Formofoss—			Granvin—	
	Mosjøen	193		Bergen	
937	Storlien grense	251	1477	Oslo Ø via Voss—Roa	412
2065	Trondheim	213	3155	Voss	27
	Fredrikstad—			Grimstad	
	Bergen, Charlottenberg grense			Drammen	
7	Kornsjø grense	76	2963	Hønefoss via Kongsberg—Vikersund	314
1135	Oslo Ø	94	3565	Kristiansand	131
2233	Trondheim via Eidsvoll— ^{Dovre} _{Røros}	647	3409	Lunde	153
			3537	Nelaug	48
	Fåberg—		1603	Oslo V via Kongsberg	330
	Charlottenberg grense		3539	Rise	22
45	Kornsjø grense via Eidsvoll	362	3735	Stavanger	365
2495	Lillehammer	8	3541	Treungen	103
1239	Oslo Ø via Eidsvoll	192		Grong—	
1041	Storlien grense via Dovre	463	3905	Mosjøen	186
2201	Trondheim via Dovre	361	2685	Namsos	51
2731	Åndalsnes via Dovre	265	1343	Oslo Ø via ^{Dovre} _{Røros} —Eidsvoll	773
			941	Storlien grense	258
	Fåvang—		2067	Trondheim	220
	Oslo Ø via Eidsvoll	232		Halden—	
				Bergen, Charlottenberg grense	
	Geilo—			Kornsjø grense	33
	Bergen, Charlottenberg grense, Drammen		3	Oslo Ø via ^{Moss} _{Mysen}	137
2983	Gol	50	1141	Trondheim via Eidsvoll— ^{Dovre} _{Røros}	690
2909	Hønefoss	163	2237		
209	Kornsjø grense via Roa	423			
3045	Myrdal	83			
1431	Oslo Ø via Roa	253			
3051	Voss	132			

1	2	3	1	2	3
Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrække	Km	Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrække	Km
	Hallingskeid—			Herefoss—	
	Bergen		3553	Kristiansand	59
1439	Oslo Ø via Roa	323	1597	Oslo V via Kongsberg	306
	Hamar—			Hjerkinn—	
	Bergen, Charlottenberg grense, Dombås, Eidsvoll, Elverum		253	Dombås	
29	Kornsjø grense via Eidsvoll	296	1275	Lillehammer via Dovre	198
2465	Lillehammer	58	2169	Oslo Ø via Dovre-Eidsvoll	382
3971	Mosjøen via ^{Dovre} Røros	833		Trondheim	1
2469	Oppdal via Dovre	304		Hol—	
1181	Oslo Ø via Eidsvoll	126	2907	Hønefoss	152
2467	Otta	171	1429	Oslo Ø via Roa	242
2459	Rena	65		Holmestrand—	
1053	Storlien grense via ^{Dovre} Røros	529		Drammen	
2213	Trondheim via ^{Dovre} Røros	427	327	Kornsjø grense via Oslo V × Ø	256
2475	Åndalsnes via Dovre	331	329	Kornsjø grense via Horten & Moss	1
	Hanestad—		3451	Larvik	73
	Elverum		1657	Oslo V	86
1201	Oslo Ø	285		Horten—	
2838	Støren	225		Brevik, Drammen	
	Harpefoss—		363	Kornsjø grense via Horten & Moss	1
	Charlottenberg grense		3453	Larvik	66
63	Kornsjø grense via Eidsvoll	429	6101	Moss (skip-steamer-bateau-Schiff)	1
2511	Lillehammer	75	1677	Oslo V via Holmestrand	107
1253	Oslo Ø via Eidsvoll	259	1133	Oslo Ø via Horten & Moss	1
1031	Storlien grense via Dovre	396	3439	Porsgrunn	103
2187	Trondheim via Dovre	294	3467	Sandefjord	47
2701	Åndalsnes via Dovre	198	3475	Tønsberg	23
	Haugastøl—			Hunder—	
	Bergen, Charlottenberg grense, Drammen			Charlottenberg grense	
2917	Hønefoss	185	47	Kornsjø grense via Eidsvoll	367
213	Kornsjø grense via Roa	445	2497	Lillehammer	13
3077	Myrdal	61	1241	Oslo Ø via Eidsvoll	197
1435	Oslo Ø via Roa	275	2199	Trondheim via Dovre	356
3081	Voss	110	2711	Åndalsnes via Dovre	260
	Hell—			Hundorp—	
3911	Mosjøen	374		Charlottenberg grense	
899	Storlien grense	70	59	Kornsjø grense via Eidsvoll	422
2033	Trondheim	32	2509	Lillehammer	68
			1251	Oslo Ø via Eidsvoll	252
			2189	Trondheim via Dovre	301
			2703	Åndalsnes via Dovre	205

¹ Se side 46. See page 46. Voir page 46. Siehe Seite 46.



1	2	3	1	2	3
Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km	Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km
	Hønefoss—			Koppang—	
	Arendal, Bergen, Charlottenberg grense, Drammen, Eina, Finse, Flåm, Geilo, Gol, Grimstad, Haugastøl, Hol			Elverum	
2953	Kongsberg	83	1197	Oslo Ø via Rena-Eidsvoll	247
197	Kornsjø grense via Roa	260	2842	Støren	263
3589	Kristiansand via Vikersund-Kongsberg .	349		Kopperå—	
2923	Myrdal	246	885	Storlien grense	14
2899	Nesbyen	96		Kornsjø—	
1519	Oslo V via Drammen	124	2	Kornsjø grense	1
1417	Oslo Ø via Roa	90		Kornsjø grense—	
3759	Stavanger via Vikersund-Kongsberg	583		Bergen, Charlottenberg grense, Dombås, Drammen, Eidsvoll, Fagernes, Finse, Flåm, Fredrikstad, Fåberg, Geilo, Gol, Hal- den, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Holme- strand, Horten, Hunder, Hundorp, Høne- foss, Kongsberg, Kongsvinger, Kornsjø	
2271	Trondheim via Roa-Eidsvoll- ^{Dovre} _{Røros}	643	295	Kristiansand via Oslo Ø × V-Kongsberg	535
2915	Ustaoset	174	67	Kvam via Eidsvoll	446
2941	Vikersund	28	351	Larvik via Oslo Ø × V-Holmestrand...	329
2929	Voss	295	353	Larvik via Moss & Horten	1
	Jaren—		192	Leira via Roa	376
1401	Oslo Ø	72	43	Lillehammer via Eidsvoll	354
	Kongsberg—		9	Moss	110
	Drammen, Hønefoss		219	Myrdal via Roa	506
275	Kornsjø grense via Oslo V × Ø	269	189	Odnes via Roa	310
3585	Kristiansand	266	91	Oppdal via Eidsvoll-Dovre	600
3331	Notodden	46	1	Oslo Ø via ^{Moss} _{Mysen}	170
1541	Oslo V via Drammen	99	71	Otta via Eidsvoll	467
3321	Rødberg	93	315	Porsgrunn via Oslo Ø × V- Kongsberg .	360
3349	Skien N	81	317	Porsgrunn via Moss & Horten-Larvik	1
3755	Stavanger	500	57	Ringebu via Eidsvoll	412
3335	Tinnoset	77	39	Røros via Eidsvoll-Rena	569
2309	Trondheim via Oslo V × Ø-Eidsvoll ^{Dovre} _{Røros}	652	343	Sandefjord via Oslo Ø × V-Holmestrand	310
2757	Åndalsnes via Oslo V × Ø-Eidsvoll- Dovre	556	345	Sandefjord via Moss & Horten	1
	Kongsvinger—		5	Sarpsborg	61
	Charlottenberg grense, Elverum, Flisa		73	Sel via Eidsvoll	479
17	Kornsjø grense	270	69	Sjøa via Eidsvoll	456
1161	Oslo Ø	100	311	Skien N. via Oslo Ø × V-Kongsberg...	350
2241	Trondheim via Flisa-Røros	498	313	Skien N. via Moss & Horten-Larvik	1
2243	Trondheim via Elverum-Hamar-Dovre .	553	310	Stavanger via Oslo Ø × V-Kongsberg..	769
2245	Trondheim via Lillestrøm-Eidsvoll- ^{Dovre} _{Røros}	611	121	Storlien grense via Eidsvoll- ^{Dovre} _{Røros}	825
	Kongsvoll—		101	Støren via Eidsvoll- ^{Dovre} _{Røros}	671
	Dombås		281	Tinnoset via Oslo Ø × V-Kongsberg...	346
2537	Lillehammer via Dovre	209	191	Tonsåsen via Roa	349
1277	Oslo Ø via Dovre-Eidsvoll	393	51	Tretten via Eidsvoll	384
2167	Trondheim	160			

¹ Se side 46. See page 46. Voir page 46. Siche Seite 46.

1	2	3	1	2	3
Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km	Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km
	(Kornsjo grense—)				
111	Trondheim via Eidsvoll— ^{Dovre} _{Roros}	723	3555	Vegårshei	103
335	Tønsberg via Oslo Ø × V—Holmestrand.	286	3669	Voss via Kongsberg—Oslo V × Ø—Roa ..	750
337	Tønsberg via Moss—Horten	1	3671	Voss via Kongsberg—Vikersund	644
211	Ustaoset via Roa	434	3641	Åndalsnes via Kongsberg—Oslo V × Ø— Eidsvoll—Dovre	822
65	Vinstra via Eidsvoll	436		Krøderen—	
225	Voss via Roa	555		Oslo V via Drammen	122
205	Ål via Roa	398	1531	Vikersund	26
167	Åndalsnes via Eidsvoll—Dovre	627	3315		
	Kragerø—			Kvam—	
	Drammen			Charlottenberg grense, Kornsjo grense	
3571	Kristiansand	170		Oslo Ø. via Eidsvoll	276
3405	Lunde	70	1257	Trondheim via Dovre	277
1617	Oslo V via Kongsberg	247	2183	Åndalsnes via Dovre	181
3741	Stavanger	404	2697		
	Kristiansand—			Larvik—	
	Arendal, Bergen, Brevik, Byglandsfjord, Bø, Charlottenberg grense, Drammen, Egersund P., Flekkefjord, Gjerstad, Grimstad, Herefoss, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjo grense, Kragerø			Bergen, Brevik, Drammen, Eidanger, Holmestrand, Horten, Kornsjo grense, Kristiansand	
3580	Larvik via Eidanger	300	1669	Oslo V via Holmestrand	159
3597	Lillehammer via Kongsberg—Oslo V × Ø	549	3457	Sandefjord	19
3559	Lunde	188	3425	Skien N	47
3677	Marnardal	37	2381	Trondheim via Holmestrand—Oslo V × Ø—Eidsvoll— ^{Dovre} _{Roros}	712
3615	Mosjøen via Kongsberg—Oslo V × Ø— Eidsvoll— ^{Dovre} _{Roros}	1324	3455	Tønsberg	43
3665	Myrdal via Kongsberg—Oslo V × Ø—Roa	701	2825	Åndalsnes via Holmestrand—Oslo V × Ø— Eidsvoll—Dovre	616
3667	Myrdal via Kongsberg—Vikersund	595		Leira—	
3567	Nelaug	83		Eina, Fagernes, Kornsjo grense	
3573	Notodden	238	1414	Oslo Ø via Roa	206
3603	Oppdal via Kongsberg—Oslo V × Ø— Eidsvoll—Dovre	795		Levanger—	
1605	Oslo V via Kongsberg	365	3909	Mosjøen	322
3599	Otta via Kongsberg—Oslo V × Ø—Eidsvoll	662	1321	Oslo Ø via ^{Dovre} _{Roros} —Eidsvoll	637
3581	Sandefjord via Eidanger	319	921	Storlien grense	122
3693	Sandnes	220	2043	Trondheim	84
3577	Skien N	253		Lillehammer—	
3680	Snartemo	64		Bergen, Charlottenberg grense, Dombås, Fåberg, Hamar, Harpefoss, Hjerkin, Hunder, Hundorp, Kongsvoll, Kornsjo grense, Kristiansand	
3695	Stavanger	234		Mosjøen via Dovre	775
1111	Storlien grense via Kongsberg—Oslo V × Ø—Eidsvoll— ^{Dovre} _{Roros}	1020	3965	Oppdal via Dovre	246
3575	Tinnoset	269	2543	Oslo Ø via Eidsvoll	184
2335	Trondheim via Kongsberg—Oslo V × Ø— Eidsvoll— ^{Dovre} _{Roros}	918	1237	Otta	113
3583	Tønsberg via Eidanger	343	2521		

¹ Se side 46. See page 46. Voir page 46. Siehe Seite 43.

1	2	3	1	2	3
Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km	Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km
	(Lillehammer—)				
2507	Ringebu	58	951	Storlien grense	536
2519	Sjoa	102	2075	Trondheim	498
3773	Stavanger via Eidsvoll—Oslo Ø × V Kongsberg	783	4329	Åndalsnes	822
1043	Storlien grense via Dovre	471		Mosjøen—	
2499	Tretten	30		Formofoss, Grong, Hamar, Hell, Kri- stiansand, Levanger, Lillehammer, Løns- dal, Mo i Rana	
2203	Trondheim via Dovre	369		Oslo Ø via $\frac{\text{Dovre}}{\text{Røros}}$ —Eidsvoll	959
2513	Vinstra	82	1346	Stavanger via $\frac{\text{Dovre}}{\text{Røros}}$ —Eidsvoll—Oslo Ø × V—Kongsberg	1558
2563	Åndalsnes via Dovre	273	3791	Storlien grense	444
	Lillestrøm—		948	Trofors	38
	Charlottenberg grense		3903	Trondheim	406
1151	Oslo Ø	21	2070	Åndalsnes	730
2225	Trondheim via Eidsvoll— $\frac{\text{Dovre}}{\text{Røros}}$	532	4023		
	Lunde—			Moss—	
	Arendal, Drammen, Grimstad, Kragerø, Kristiansand			Bergen, Charlottenberg grense, Horten, Kornsjø grense	
1583	Oslo V via Kongsberg	177	1131	Oslo Ø	60
3729	Stavanger	422	2231	Trondheim via Eidsvoll— $\frac{\text{Dovre}}{\text{Røros}}$	613
	Lønsdal—			Myrdal—	
4200	Mo i Rana	105		Bergen, Charlottenberg grense, Flåm, Geilo, Gol, Haugastøl, Hønefoss, Kornsjø grense, Kristiansand	
3901	Mosjøen	197	1441	Oslo Ø via Roa	336
1355	Oslo Ø via $\frac{\text{Dovre}}{\text{Røros}}$ —Eidsvoll	1156	3131	Voss	49
953	Storlien grense	641		Namsos—	
2077	Trondheim	603		Grong	
	Magnor—			Oslo Ø via $\frac{\text{Dovre}}{\text{Røros}}$ —Eidsvoll	824
	Charlottenberg grense			Storlien grense	309
	Marnardal—			Trondheim	271
	Kristiansand			Narvik—	
1620	Oslo Ø via Kongsberg	402		Vassijaure grense	38
3719	Stavanger	197		Nelaug—	
2341	Trondheim via Kongsberg—Oslo V × Ø— Eidsvoll— $\frac{\text{Dovre}}{\text{Røros}}$	955		Arendal, Grimstad, Kristiansand	
	Meråker—			Nordagutu	136
887	Storlien grense	21		Rise	26
	Mjølfjell—			Treungen	55
	Bergen		3527		
1443	Oslo Ø via Roa	354	3525	Nesbyen—	
	Mo i Rana—		3529	Hønefoss	
	Lønsdal			Oslo Ø via Roa	186
4211	Mosjøen	92	1423		
1351	Oslo Ø via $\frac{\text{Dovre}}{\text{Røros}}$ —Eidsvoll	1051			

1	2	3	1	2	3
Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km	Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km
	Nordagutu—				
	Eidanger, Nelaug		1551	Oslo V—Rødberg	192
1577	Oslo Ø via Kongsberg	146	1223	Oslo Ø—Røros via Eidsvoll—Rena	399
			1665	Oslo V—Sandefjord via Holmestrand	140
	Notodden—		1629	Oslo V—Sandnes via Kongsberg	585
	Drammen, Kongsberg, Kristiansand		1139	Oslo Ø—Sarpsborg via ^{Moss} _{Mysen}	109
1561	Oslo V via Kongsberg	145	1263	Oslo Ø—Sel via Eidsvoll	309
3369	Skien N.	53	1259	Oslo Ø—Sjøa via Eidsvoll	286
3743	Stavanger	472	1631	Oslo V—Skien N via Kongsberg	180
3373	Tinnoset	31	1633	Oslo V—Skien N. via Holmestrand	206
			1622	Oslo V—Snartemo via Kongsberg	429
	Odnes—		1630	Oslo V—Stavanger via Kongsberg	599
	Eina, Fagernes, Kornsjø grense		1331	Oslo Ø—Steinkjer via Eidsvoll— ^{Dovre} _{Røros}	679
1409	Oslo Ø	140	881	Oslo Ø—Storlien grense via Eidsvoll— ^{Dovre} _{Røros}	655
			1303	Oslo Ø—Støren via Eidsvoll— ^{Dovre} _{Røros}	501
	Oppdal—		1567	Oslo V—Tinnoset via Kongsberg	176
	Charlottenberg grense, Dombås, Hamar,		1412	Oslo Ø—Tonsåsen	179
	Kornsjø grense, Kristiansand, Lillehammer		1463	Oslo Ø—Tregereid via Roa	452
1285	Oslo Ø via Dovre—Eidsvoll	430	1243	Oslo Ø—Tretten via Eidsvoll	214
2591	Otta	133	1595	Oslo V—Treungen via Kongsberg	337
999	Storlien grense	225	1311	Oslo Ø—Trondheim via Eidsvoll— ^{Dovre} _{Røros} ..	553
2159	Trondheim	123	1217	Oslo Ø—Tynset via Eidsvoll—Rena	347
2671	Åndalsnes	201	1661	Oslo V—Tønsberg via Holmestrand	116
			1289	Oslo Ø—Ulsberg via Eidsvoll—Dovre	456
	Oslo—		1442	Oslo Ø—Upsete via Roa	342
	Alvdal, Arendal, Askim, Atna, Aurdal, Ber-		1433	Oslo Ø—Ustaoset via Roa	264
	gen, Berkåk, Brevik, Byglandsfjord, Bø,		1593	Oslo V—Vegårshei via Kongsberg	262
	Charlottenberg grense, Dokka, Dombås,		1509	Oslo V—Vikersund via Drammen	96
	Dovre, Drammen, Egersund, Eidsvoll,		1255	Oslo Ø—Vinstra via Eidsvoll	266
	Eina, Elverum, Fagernes, Finse, Flekke-		1453	Oslo Ø—Vøss via Roa	385
	fjord, Flåm, Fokstua, Fredrikstad, Få-		1427	Oslo Ø—Ål via Roa	228
	berg, Fåvang, Geilo, Gjerstad, Gjøvik,		1387	Oslo Ø—Åndalsnes via Eidsvoll—Dovre ...	457
	Gol, Granvin, Grimstad, Grong, Halden,				
	Hallingskeid, Hamar, Hanestad, Harpe-			Otta—	
	foss, Haugastøl, Herefoss, Hjerkin, Hol,			Charlottenberg grense, Hamar, Kornsjø	
	Holmestrand, Horten, Hunder, Hundorp,			grense, Kristiansand, Lillehammer, Opp-	
	Hønefoss, Jaren, Kongsberg, Kongsvinger,			dal, Oslo Ø	
	Kongsvoll, Koppang, Kornsjø grense,		1021	Storlien grense	358
	Kragerø, Kristiansand, Krøderen, Kvam,		2179	Trondheim	256
	Larvik, Leira, Levanger, Lillehammer,		2693	Åndalsnes	160
	Lillestrøm, Lunde, Lønsdal, Marnardal,				
	Mjølfjell, Mo i Rana, Mosjøen, Moss,			Porsgrunn—	
	Myrdal, Namsos, Nesbyen, Nordagutu,			Drammen, Eidanger, Horten, Kornsjø	
	Notodden, Odnes, Oppdal			grense, Oslo V	
1261	Oslo Ø—Otta via Eidsvoll	297	3415	Skien N	10
1639	Oslo V—Porsgrunn via Kongsberg	190			
1641	Oslo V—Porsgrunn via Holmestrand	196		Rena—	
1191	Oslo Ø—Rena via Eidsvoll	191		Elverum, Hamar, Oslo Ø	
1249	Oslo Ø—Ringebu via Eidsvoll	242	2844	Støren	319

1	2	3	1	2	3
Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrække	Km	Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrække	Km
	Ringebu— Charlottenberg grense, Kornsjø grense, Lillehammer, Oslo Ø			Snartemo— Kristiansand, Oslo V	
1035	Storlien grense via Dovre	413	3715	Stavanger	170
2191	Trondheim via Dovre	311		Stavanger—	
2705	Åndalsnes via Dovre	215		Arendal, Bergen, Charlottenberg grense, Drammen, Egersund, Flekkefjord, Grimstad, Hønefoss, Kongsberg, Kornsjø grense, Kragere, Kristiansand, Lillehammer, Lunde, Marnardal, Mosjøen, Notodden, Oslo V, Sandnes, Skien N, Snartemo	
	Rise— Arendal, Grimstad, Nelaug		3745	Tinnoset	503
	Rødberg— Drammen, Kongsberg, Oslo V		2348	Trondheim via Kongsberg—Oslo V × Ø— Eidsvoll— ^{Dovre} _{Røros}	1152
	Røros— Charlottenberg grense, Elverum, Kornsjø grense, Oslo Ø		3703	Ålgård	30
983	Storlien grense	265		Steinkjer—	
2832	Støren	111		Oslo Ø.	
2091	Trondheim	163		Storlien grense—	
	Sandefjord— Drammen, Horten, Kornsjø grense, Kristiansand, Larvik, Oslo V			Bergen, Charlottenberg grense, Douvbås, Formofoss, Fåberg, Grong, Hamar, Harpefoss, Hell, Kopperå, Kornsjø grense, Kristiansand, Levanger, Lillehammer, Lønsdal, Meråker, Mo i Rana, Mosjøen, Nansos, Oppdal, Oslo, Otta, Ringebu, Rørø	
	Sandnes— Kristiansand, Oslo V		971	Støren	154
3701	Stavanger	14	1037	Tretten via Dovre	441
	Sarpsborg— Askim, Bergen, Charlottenberg grense, Kornsjø grense, Oslo Ø		911	Trondheim	102
2235	Trondheim via Eidsvoll— ^{Dovre} _{Røros}	662	929	Verdal	135
	Sel— Charlottenberg grense, Kornsjø grense, Oslo Ø		1029	Vinstra via Dovre	389
2177	Trondheim via Dovre	244	1069	Åndalsnes	426
2691	Åndalsnes via Dovre	148		Støren—	
	Sjøa— Charlottenberg grense, Kornsjø grense, Lillehammer, Oslo Ø			Alvdal, Atna, Elverum, Hanestad, Koppang, Kornsjø grense, Oslo, Rena, Føros, Storlien grense	
2181	Trondheim via Dovre	267	2089	Trondheim	52
2695	Åndalsnes via Dovre	171	2834	Tynset	163
	Skien N— Brevik, Drammen, Eidanger, Kongsberg, Kornsjø grense, Kristiansand, Larvik, Notodden, Oslo V, Porsgrunn			Tinnoset—	
3747	Stavanger	487		Drammen, Kongsberg, Kornsjø gense, Kristiansand, Notodden, Oslo, Skien N, Stavanger	
3375	Tinnoset	84	2317	Trondheim via Kongsberg—Oslo V × Ø— Eidsvoll— ^{Dovre} _{Røros}	729
			2765	Åndalsnes via Kongsberg—Oslo V × Ø— Eidsvoll—Dovre	633
				Tønsås—	
				Eina, Fagernes, Kornsjø grense, Oslo	

1	2	3	1	2	3
Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km	Serie nr.	Kupongstrekning Section—Parcours—Fahrscheinstrecke	Km
3151	Trengereid— Bergen, Oslo Voss	67		Upsete— Bergen, Oslo Ø.	
2197	Tretten— Charlottenberg grense, Kornsjø grense, Lillehammer, Oslo, Storlien grense Trondheim via Dovre	339	3069	Ustaoset— Bergen, Charlottenberg grense, Hønefoss, Kornsjø grense, Oslo Ø Voss	121
2709	Åndalsnes	243		Vassijaure grense— Narvik	
	Treungen— Arendal, Grimstad, Nelaug, Oslo V			Vegårshei— Drammen, Kristiansand, Oslo V	
2069	Trofors— Mosjøen Trondheim	368		Verdal— Storlien grense	
	Trondheim— Bergen, Berkåk, Charlottenberg grense, Dombås, Dovre, Drammen, Fokstua, Formofoss, Fredrikstad, Fåborg, Grong, Halden, Hamar, Harpefoss, Hell, Hjer- kinn, Hunder, Hundorp, Hønefoss, Kongs- berg, Kongsvinger, Kongsvoll, Kornsjø grense, Kristiansand, Kvam, Larvik, Lev- anger, Lillehammer, Lillestrøm, Lønsdal, Marnardal, Mo i Rana, Mosjøen, Moss, Namsos, Oppdal, Oslo Ø, Otta, Ringebu, Røros, Sarpsborg, Sel, Sjøa, Stavanger, Storlien grense, Støren, Tinnoset, Tret- ten, Trofors		2699	Vikersund— Drammen, Hønefoss, Krøderen, Oslo V	
2109	Tynset via Røros	215		Vinstra— Charlottenberg grense, Kornsjø grense, Lillehammer, Oslo Ø, Storlien grense, Trondheim	
2373	Tønsberg via ^{Dovre} / _{Røros} -Eidsvoll-Oslo Ø × V- Holmestrand	669		Åndalsnes via Dovre	191
2153	Ulsberg	97		Voss— Bergen, Bulken, Charlottenberg grense, Finse, Geilo, Gol, Granvin, Haugastøl, Hønefoss, Kornsjø grense, Kristiansand, Myrdal, Oslo Ø, Trengereid, Ustaoset	
2185	Vinstra via Dovre	287		Vålåsjø— Dombås	
2251	Åndalsnes	324		Ål— Bergen, Charlottenberg grense, Kornsjø grense, Oslo Ø	
	Tynset— Elverum, Oslo Ø, Støren, Trondheim			Ålgård— Stavanger	
	Tønsberg— Bergen, Drammen, Horten, Kornsjø grense, Kristiansand, Larvik, Oslo V, Trondheim			Åndalsnes— Charlottenberg grense, Dombås, Dram- men, Fåberg, Hamar, Harpefoss, Hunder, Hundorp, Kongsvinger, Kornsjø grense, Kristiansand, Kvam, Larvik, Lilleham- mer, Mo i Rana, Mosjøen, Oppdal, Oslo Ø, Otta, Ringebu, Sel, Sjøa, Storlien grense, Tinnoset, Tretten, Trondheim, Tønsberg, Vinstra	
2817	Åndalsnes via Holmestrand-Oslo V × Ø- Eidsvoll-Dovre	573			
	Ulsberg— Dombås, Oslo Ø, Trondheim				

Pristabell — Table of Fares — Barème — Preistafel

Gjelder fr. o. m. 1 juli 1949 — Valid from the 1st of July 1949 — Applicable à partir du 1^{er} juillet 1949
Gültig vom 1 Juli 1949

Km	N. kr. — Norw. cr. — Cour. norv. — Norw. Kr.			Km	N. kr. — Norw. cr. — Cour. norv. — Norw. Kr.		
	Alle tog All trains Tous les trains Alle Züge				Alle tog All trains Tous les trains Alle Züge		
	1	2	3		1	2	3
1	1.80	0.90	0.50	41	14.00	7.00	3.90
2	1.80	0.90	0.50	42	14.40	7.20	4.00
3	1.80	0.90	0.50	43	14.80	7.40	4.10
4	1.80	0.90	0.50	44	15.00	7.50	4.20
5	1.80	0.90	0.50	45	15.40	7.70	4.30
6	2.20	1.10	0.60	46	15.80	7.90	4.40
7	2.40	1.20	0.70	47	16.00	8.00	4.50
8	2.80	1.40	0.80	48	16.40	8.20	4.60
9	3.20	1.60	0.90	49	16.80	8.40	4.70
10	3.40	1.70	1.00	50	17.00	8.50	4.80
11	3.80	1.90	1.10	51— 52	17.80	8.90	5.00
12	4.20	2.10	1.20	53— 54	18.40	9.20	5.20
13	4.60	2.30	1.30	55— 56	19.20	9.60	5.40
14	4.80	2.40	1.40	57— 58	19.80	9.90	5.60
15	5.20	2.60	1.50	59— 60	20.40	10.20	5.70
16	5.60	2.80	1.60	61— 62	21.20	10.60	5.90
17	5.80	2.90	1.70	63— 64	21.80	10.90	6.10
18	6.20	3.10	1.80	65— 66	22.60	11.30	6.30
19	6.60	3.30	1.90	67— 68	23.20	11.60	6.50
20	6.80	3.40	1.90	69— 70	23.80	11.90	6.70
21	7.20	3.60	2.00	71— 72	24.60	12.30	6.90
22	7.60	3.80	2.10	73— 74	25.20	12.60	7.10
23	8.00	4.00	2.20	75— 76	26.00	13.00	7.30
24	8.20	4.10	2.30	77— 78	26.60	13.30	7.50
25	8.60	4.30	2.40	79— 80	27.20	13.60	7.60
26	9.00	4.50	2.50	81— 82	28.00	14.00	7.80
27	9.20	4.60	2.60	83— 84	28.60	14.30	8.00
28	9.60	4.80	2.70	85— 86	29.40	14.70	8.20
29	10.00	5.00	2.80	87— 88	30.00	15.00	8.40
30	10.20	5.10	2.90	89— 90	30.60	15.30	8.60
31	10.60	5.30	3.00	91— 92	31.40	15.70	8.80
32	11.00	5.50	3.10	93— 94	32.00	16.00	9.00
33	11.40	5.70	3.20	95— 96	32.80	16.40	9.20
34	11.60	5.80	3.30	97— 98	33.40	16.70	9.40
35	12.00	6.00	3.40	99— 100	34.00	17.00	9.50
36	12.40	6.20	3.50	101— 102	34.80	17.40	9.70
37	12.60	6.30	3.60	103— 104	35.40	17.70	9.90
38	13.00	6.50	3.70	105— 106	36.20	18.10	10.10
39	13.40	6.70	3.80	107— 108	36.80	18.40	10.30
40	13.60	6.80	3.80	109— 110	37.40	18.70	10.50



Km	N. kr. — Norw. cr. — Cour. norv. — Norw. Kr.			Km	N. kr. — Norw. cr. — Cour. norv. — Norw. Kr.		
	Alle tog All trains Tous les trains Alle Züge				Alle tog All trains Tous les trains Alle Züge		
	1	2	3		1	2	3
111— 112	38.20	19.10	10.70	201— 205	69.80	34.90	19.50
113— 114	38.80	19.40	10.90	206— 210	71.40	35.70	20.00
115— 116	39.60	19.80	11.10	211— 215	73.20	36.60	20.50
117— 118	40.20	20.10	11.30	216— 220	74.80	37.40	20.90
119— 120	40.80	20.40	11.40	221— 225	76.60	38.30	21.40
121— 122	41.60	20.80	11.60	226— 230	78.20	39.10	21.90
123— 124	42.20	21.10	11.80	231— 235	80.00	40.00	22.40
125— 126	43.00	21.50	12.00	236— 240	81.60	40.80	22.80
127— 128	43.60	21.80	12.20	241— 245	83.40	41.70	23.30
129— 130	44.20	22.10	12.40	246— 250	85.00	42.50	23.80
131— 132	45.00	22.50	12.60	251— 255	86.80	43.40	24.30
133— 134	45.60	22.80	12.80	256— 260	88.40	44.20	24.70
135— 136	46.40	23.20	13.00	261— 265	90.20	45.10	25.20
137— 138	47.00	23.50	13.20	266— 270	91.80	45.90	25.70
139— 140	47.60	23.80	13.30	271— 275	93.60	46.80	26.20
141— 142	48.40	24.20	13.50	276— 280	95.20	47.60	26.60
143— 144	49.00	24.50	13.70	281— 285	97.00	48.50	27.10
145— 146	49.80	24.90	13.90	286— 290	98.60	49.30	27.60
147— 148	50.40	25.20	14.10	291— 295	100.40	50.20	28.10
149— 150	51.00	25.50	14.30	296— 300	102.00	51.00	28.50
151— 152	51.80	25.90	14.50	301— 305	103.80	51.90	29.00
153— 154	52.40	26.20	14.70	306— 310	105.40	52.70	29.50
155— 156	53.20	26.60	14.90	311— 315	107.20	53.60	30.00
157— 158	53.80	26.90	15.10	316— 320	108.80	54.40	30.40
159— 160	54.00	27.20	15.20	321— 325	110.60	55.30	30.90
161— 162	55.20	27.60	15.40	326— 330	112.20	56.10	31.40
163— 164	55.80	27.90	15.60	331— 335	114.00	57.00	31.90
165— 166	56.60	28.30	15.80	336— 340	115.60	57.80	32.30
167— 168	57.20	28.60	16.00	341— 345	117.40	58.70	32.80
169— 170	57.80	28.90	16.20	346— 350	119.00	59.50	33.30
171— 172	58.60	29.30	16.40	351— 355	120.80	60.40	33.80
173— 174	59.20	29.60	16.60	356— 360	122.40	61.20	34.20
175— 176	60.00	30.00	16.80	361— 365	124.20	62.10	34.70
177— 178	60.60	30.30	17.00	366— 370	125.80	62.90	35.20
179— 180	61.20	30.60	17.10	371— 375	127.60	63.80	35.70
181— 182	62.00	31.00	17.30	376— 380	129.20	64.60	36.10
183— 184	62.60	31.30	17.50	381— 385	131.00	65.50	36.60
185— 186	63.40	31.70	17.70	386— 390	132.60	66.30	37.10
187— 188	64.00	32.00	17.90	391— 395	134.40	67.20	37.60
189— 190	64.60	32.30	18.10	396— 400	136.00	68.00	38.00
191— 192	65.40	32.70	18.30	401— 405	137.80	68.90	38.50
193— 194	66.00	33.00	18.50	406— 410	139.40	69.70	39.00
195— 196	66.80	33.40	18.70	411— 415	141.20	70.60	39.50
197— 198	67.40	33.70	18.90	416— 420	142.80	71.40	39.90
199— 200	68.00	34.00	19.00	421— 425	144.60	72.30	40.40

Km	N. kr. — Norw. cr. — Cour. norv. — Norw. Kr.			Km	N. kr. — Norw. cr. — Cour. norv. — Norw. Kr.		
	Alle tog All trains Tous les trains Alle Züge				Alle tog All trains Tous les trains Alle Züge		
	1	2	3		1	2	3
426— 430	146.20	73.10	40.90	801— 810	222.80	111.40	62.40
431— 435	148.00	74.00	41.40	811— 820	224.40	112.20	62.90
436— 440	149.60	74.80	41.80	821— 830	226.20	113.10	63.40
441— 445	151.40	75.70	42.30	831— 840	227.80	113.90	63.90
446— 450	153.00	76.50	42.80	841— 850	229.60	114.80	64.30
451— 455	154.80	77.40	43.30	851— 860	231.20	115.60	64.80
456— 460	156.40	78.20	43.70	861— 870	233.00	116.50	65.30
461— 465	158.20	79.10	44.20	871— 880	234.60	117.30	65.80
466— 470	159.80	79.90	44.70	881— 890	236.40	118.20	66.30
471— 475	161.60	80.80	45.20	891— 900	238.00	119.00	66.70
476— 480	163.20	81.60	45.60	901— 910	239.80	119.90	67.20
481— 485	165.00	82.50	46.10	911— 920	241.40	120.70	67.70
486— 490	166.60	83.30	46.60	921— 930	243.20	121.60	68.20
491— 495	168.40	84.20	47.10	931— 940	244.80	122.40	68.70
496— 500	170.00	85.00	47.50	941— 950	246.60	123.30	69.10
501— 510	171.80	85.90	48.00	951— 960	248.20	124.10	69.60
511— 520	173.40	86.70	48.50	961— 970	250.00	125.00	70.10
521— 530	175.20	87.60	49.00	971— 980	251.60	125.80	70.60
531— 540	176.80	88.40	49.50	981— 990	253.40	126.70	71.10
541— 550	178.60	89.30	49.90	991—1000	255.00	127.50	71.50
551— 560	180.20	90.10	50.40	1001—1010	256.80	128.40	72.00
561— 570	182.00	91.00	50.90	1011—1020	258.40	129.20	72.50
571— 580	183.60	91.80	51.40	1021—1030	260.20	130.10	73.00
581— 590	185.40	92.70	51.90	1031—1040	261.80	130.90	73.50
591— 600	187.00	93.50	52.30	1041—1050	263.60	131.80	73.90
601— 610	188.80	94.40	52.80	1051—1060	265.20	132.60	74.40
611— 620	190.40	95.20	53.30	1061—1070	267.00	133.50	74.90
621— 630	192.20	96.10	53.80	1071—1080	268.60	134.30	75.40
631— 640	193.80	96.90	54.30	1081—1090	270.40	135.20	75.90
641— 650	195.60	97.80	54.70	1091—1100	272.00	136.00	76.30
651— 660	197.20	98.60	55.20	1101—1110	273.80	136.90	76.80
661— 670	199.00	99.50	55.70	1111—1120	275.40	137.70	77.30
671— 680	200.60	100.30	56.20	1121—1130	277.20	138.60	77.80
681— 690	202.40	101.20	56.70	1131—1140	278.80	139.40	78.30
691— 700	204.00	102.00	57.10	1141—1150	280.60	140.30	78.70
701— 710	205.80	102.90	57.60	1151—1160	282.20	141.10	79.20
711— 720	207.40	103.70	58.10	1161—1170	284.00	142.00	79.70
721— 730	209.20	104.60	58.60	1171—1180	285.60	142.80	80.20
731— 740	210.80	105.40	59.10	1181—1190	287.40	143.70	80.70
741— 750	212.60	106.30	59.50	1191—1200	289.00	144.50	81.10
751— 760	214.20	107.10	60.00	1201—1210	290.80	145.40	81.60
761— 770	216.00	108.00	60.50	1211—1220	292.40	146.20	82.10
771— 780	217.60	108.80	61.00	1221—1230	294.20	147.10	82.60
781— 790	219.40	109.70	61.50	1231—1240	295.80	147.90	83.10
791— 800	221.00	110.50	61.90	1241—1250	297.60	148.80	83.50

Km	N. kr. — Norw. cr. — Cour. norv. — Norw. Kr.			Km	N. kr. — Norw. cr. — Cour. norv. — Norw. Kr.		
	Alle tog All trains Tous les trains Alle Züge				Alle tog All trains Tous les trains Alle Züge		
	1	2	3		1	2	3
1251—1260	299.20	149.60	84.00	1651—1660	367.20	183.60	103.20
1261—1270	301.00	150.50	84.50	1661—1670	369.00	184.50	103.70
1271—1280	302.60	151.30	85.00	1671—1680	370.60	185.30	104.20
1281—1290	304.40	152.20	85.50	1681—1690	372.40	186.20	104.70
1291—1300	306.00	153.00	85.90	1691—1700	374.00	187.00	105.10
1301—1310	307.80	153.90	86.40	1701—1710	375.80	187.90	105.60
1311—1320	309.40	154.70	86.90	1711—1720	377.40	188.70	106.10
1321—1330	311.20	155.60	87.40	1721—1730	379.20	189.60	106.60
1331—1340	312.80	156.40	87.90	1731—1740	380.80	190.40	107.10
1341—1350	314.60	157.30	88.30	1741—1750	382.60	191.30	107.50
1351—1360	316.20	158.10	88.80	1751—1760	384.20	192.10	108.00
1361—1370	318.00	159.00	89.30	1761—1770	386.00	193.00	108.50
1371—1380	319.60	159.80	89.80	1771—1780	387.20	193.80	109.00
1381—1390	321.40	160.70	90.30	1781—1790	389.40	194.70	109.50
1391—1400	323.00	161.50	90.70	1791—1800	391.00	195.50	109.90
1401—1410	324.80	162.40	91.20	1801—1810	392.80	196.40	110.40
1411—1420	326.40	163.20	91.70	1811—1820	394.40	197.20	110.90
1421—1430	328.20	164.10	92.20	1821—1830	396.20	198.10	111.40
1431—1440	329.80	164.90	92.70	1831—1840	397.80	198.90	111.90
1441—1450	331.60	165.80	93.10	1841—1850	399.60	199.80	112.30
1451—1460	333.20	166.60	93.60	1851—1860	401.20	200.60	112.80
1461—1470	335.00	167.50	94.10	1861—1870	403.00	201.50	113.30
1471—1480	336.60	168.30	94.60	1871—1880	404.60	202.30	113.80
1481—1490	338.40	169.20	95.10	1881—1890	406.40	203.20	114.30
1491—1500	340.00	170.00	95.50	1891—1900	408.00	204.00	114.70
1501—1510	341.80	170.90	96.00	1901—1910	409.80	204.90	115.20
1511—1520	343.40	171.70	96.50	1911—1920	411.40	205.70	115.70
1521—1530	345.20	172.60	97.00	1921—1930	413.20	206.60	116.20
1531—1540	346.80	173.40	97.50	1931—1940	414.80	207.40	116.70
1541—1550	348.60	174.30	97.90	1941—1950	416.60	208.30	117.10
1551—1560	350.20	175.10	98.40	1951—1960	418.20	209.10	117.60
1561—1570	352.00	176.00	98.90	1961—1970	420.00	210.00	118.10
1571—1580	353.60	176.80	99.40	1971—1980	421.60	210.80	118.60
1581—1590	355.40	177.70	99.90	1981—1990	423.40	211.70	119.10
1591—1600	357.00	178.50	100.30	1991—2000	425.00	212.50	119.50
1601—1610	358.80	179.40	100.80				
1611—1620	360.40	180.20	101.30				
1621—1630	362.20	181.10	101.80				
1631—1640	363.80	181.90	102.30				
1641—1650	365.60	182.80	102.70				

Del
Chapter
Section
Abschnitt

B

KUPONGSTREKNINGER

for hvilke prisene er angitt ved vedkommende kupongstrekning.

COUPON SECTIONS

for which the Fares are indicated at Coupon Section concerned.

COUPONS de PARCOURS

pour lesquels les prix sont indiqués à côté du parcours en question.

FAHRSCHEINSTRECKEN

für welche die Fahrpreise bei der fraglichen Fahrscheinstrecke
angegeben sind.

1	2	3	4	5	6
Serie	Kupongstrekning Section — Parcours — Fahrstrecke	Km	Kr. — Cour.		
			1	2	3
Bil. 53	Dombås— Lillehammer¹	164	—	—	17.60
Bil. 11	Hell— Nesta ¹	38	—	—	4.20
» 13	Ås i Tydal ¹	84	—	—	8.30
329	Holmestrand— Kornsjo grense via Horten Δ Moss	131	—	24.50	14.60
363	Horten— Kornsjo grense via Horten Δ Moss	110	—	20.70	12.50
6101	Moss ² via Δ	11	2.00	—	—
1133	Oslo Ø via Horten Δ Moss	60	—	12.20	7.70
Bil. 21	Tønsberg ¹	19	—	—	2.20
Bil. 31	Kongsberg— Larvik ¹)	99	—	—	10.90
353	Kornsjo grense— Holmestrand, Horten Larvik via Moss Δ Horten	176	—	32.00	13.80
317	Porsgrunn via Moss Δ Horten—Larvik	213	—	38.60	22.50
345	Sandefjord via Moss Δ Horten	157	—	28.90	17.10
313	Skien N via Moss Δ Horten—Larvik	223	—	40.30	23.40
337	Tønsberg via Moss Δ Horten	133	—	24.80	14.80
Bil. 51	Larvik— Kongsberg, Kornsjo grense Lillehammer— Dombås Otta ¹	116	—	—	12.50
	Moss— Horten Nesta— Hell Oslo Ø— Horten Otta— Lillehammer				

1	2	3	4	5	6
Serie	Kupongstrekning Section — Parcours — Fahrscheinstrecke	Km	Kr. — Cour.		
			1	2	3
	Porsgrunn— Kornsjø grense				
6001	Rjukan— Tinnoset (Mæl Δ Tinnoset)	46	—	—	6.20 ³ 3.70 ⁴
	Sandefjord— Kornsjø grense				
Bil. 41	Sjøholt— Åndalsnes ¹	95	—	—	8.30
	Skien N— Kornsjø grense				
	Tinnoset— Rjukan				
	Tønsberg— Horten, Kornsjø grense				
Bil. 45	Ålesund— Åndalsnes ¹	132	—	—	11.50
	Åndalsnes— Sjøholt, ¹ Ålesund ¹				
	Ås i Tydal— Hell				

¹ Bilstrekning. — Autocar line. — Parcours d'automobile. — Autostrecke.

² Båstrekning. — Steamer line. — Parcours de bateau. — Schiffstrecke.

³ 1. plass båt
1st class steamer
1st classe bateau
1. Klasse Schiff

⁴ 2. plass båt
2nd class steamer
2me classe bateau
2. Klasse Schiff

må skrives på blankokuponger
to be written on blanc coupons
doit être indiqué aux coupons passe-partout
auf Blankofahrscheine einzutragen

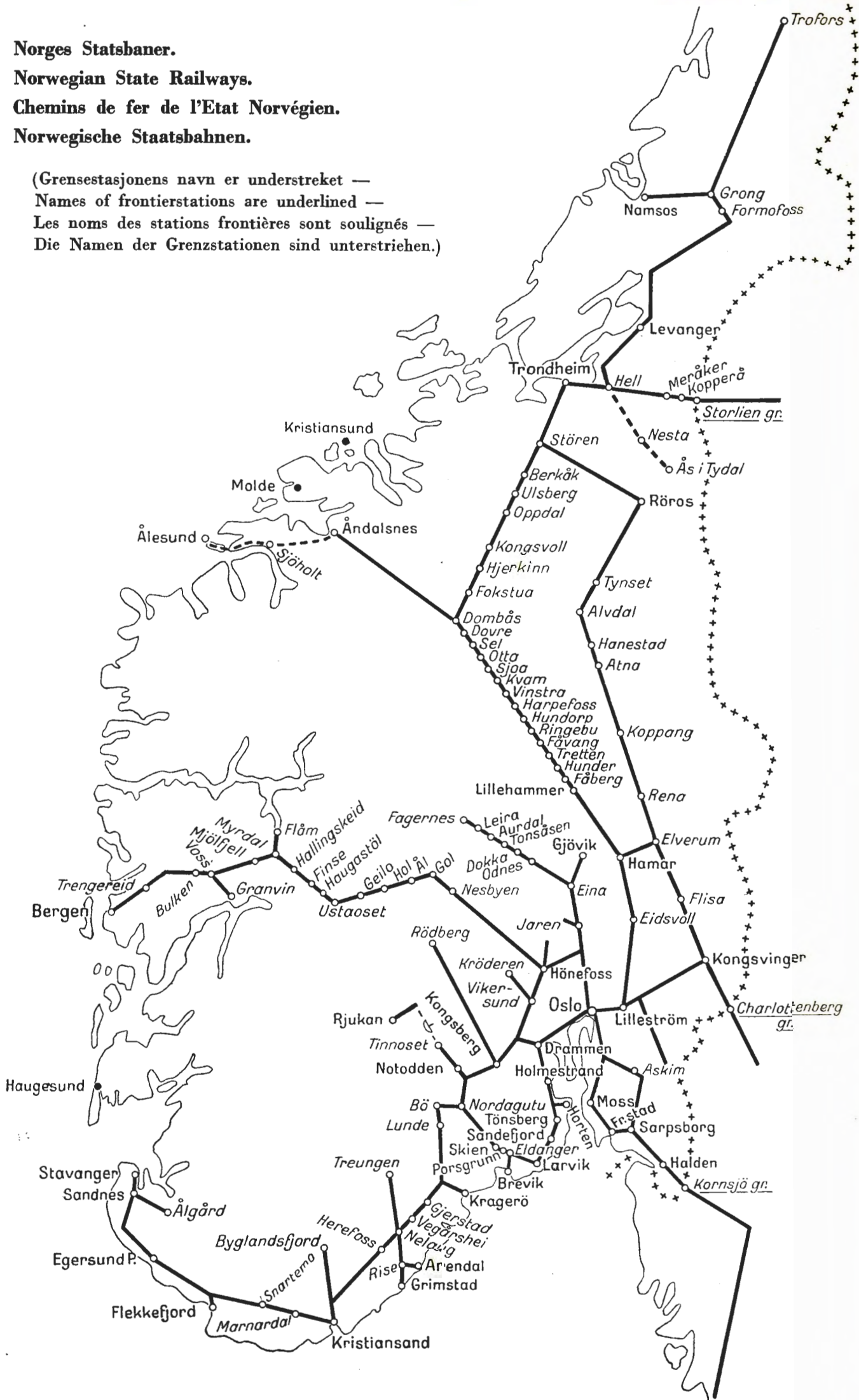
Norges Statsbaner.

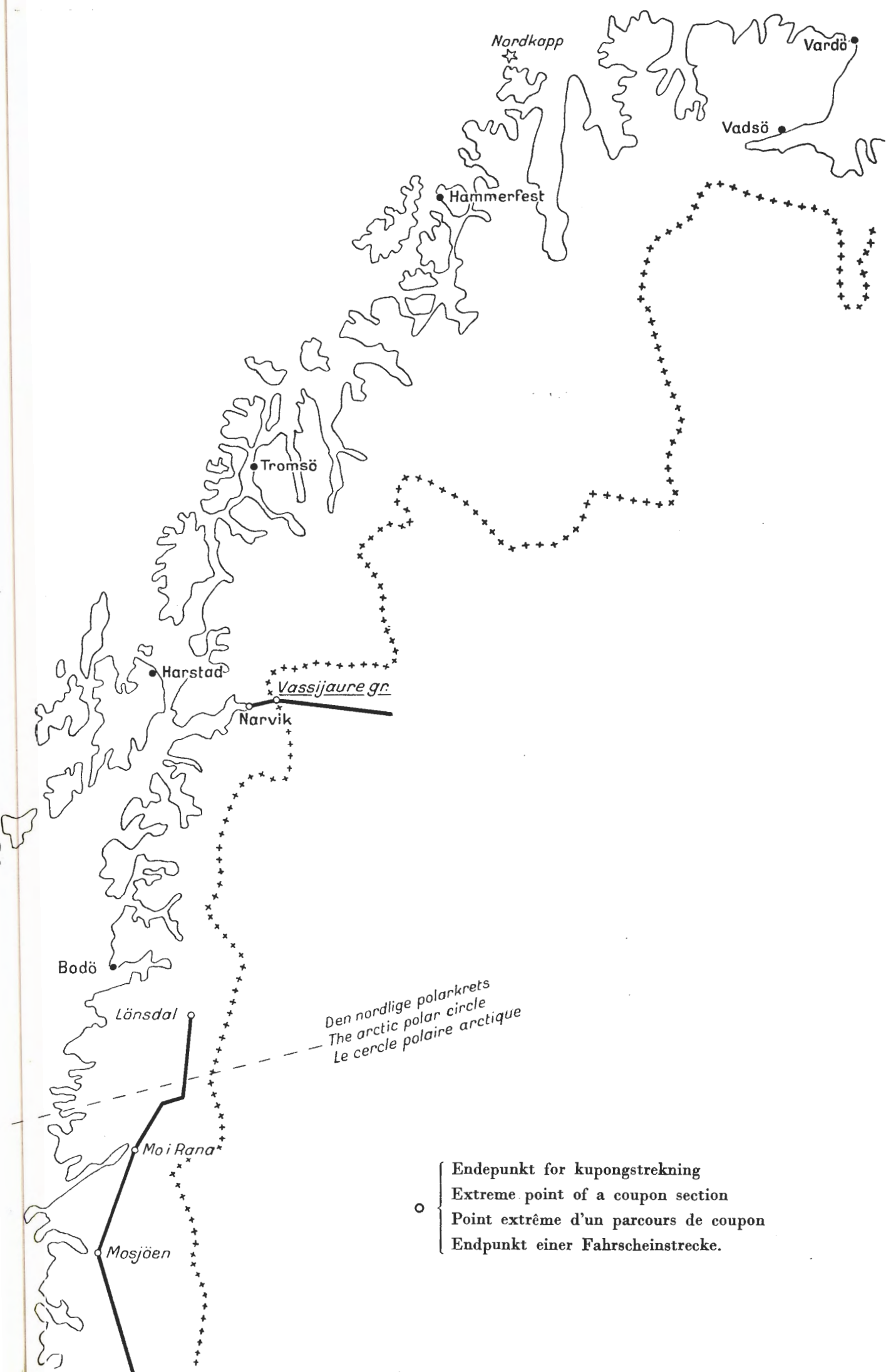
Norwegian State Railways.

Chemins de fer de l'Etat Norvégien.

Norwegische Staatsbahnen.

(Grensestasjonens navn er understreket —
Names of frontier stations are underlined —
Les noms des stations frontières sont soulignés —
Die Namen der Grenzstationen sind unterstrichen.)





Den nordlige polarkrets
 The arctic polar circle
 Le cercle polaire arctique

- x Endepunkt for kupongstrekning
- x Extreme point of a coupon section
- x Point extrême d'un parcours de coupon
- x Endpunkt einer Fahrscheinstrecke.

