
NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811.2

Fortegnelse over strekninger og takster for
KUPONGBILLETTER

Nomenclature des parcours et des prix des
COUPONS

Verzeichnis der Strecken und Fahrpreise für
FAHRSCHEINE

Nomenclature of sections and fares for
SECTIONAL COUPONS

Gjelder fra 1. januar 1961

Valable à partir du 1^{er} janvier 1961

Gültig ab 1. Januar 1961

Applicable from January 1st 1961

INNHOLDSFORTEGNELSE

	Side	
Innledning	3	
A. Kupongstrekniger for hvilke takstene er angitt i taksttabell B.....	7	
B. Taksttabell	47	
C. Kupongstrekniger for hvilke takstene er angitt ved vedkommende kupongstrekning ...	53	
D. Kart		

TABLE DES MATIÈRES

	Page	
Observations préliminaires	4	
A. Parcours de coupons pour lesquels les prix sont obtenus dans les tableaux des prix B..	7	
B. Tableaux des prix	47	
C. Parcours de coupons pour lesquels les prix sont indiqués en regard du parcours en question	53	
D. Carte		

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite	
Vorbemerkungen	5	
A. Fahrscheinstrecken für welche die Fahrpreise in den Preistafeln B erhältlich sind ..	7	
B. Preistafeln.....	47	
C. Fahrscheinstrecken für welche die Fahrpreise bei der fraglichen Fahrscheinstrecke angegeben sind	53	
D. Karte		




CONTENTS

	Page	
Preliminary observations	6	
A. Coupon sections for which the fares are obtained from the table of fares B	7	
B. Tables of fares	47	
C. Coupon sections for which the fares are indicated at the coupon section concerned ..	53	
D. Map		

RETTELSE RECTIFICATIFS BERICHTIGUNGEN AMENDMENTS			
NUMMER NUMÉROS NUMMER NUMBERS	DATO DATES DATA DATES	NUMMER NUMÉROS NUMMER NUMBERS	DATO DATES DATA DATES

Innledning

I. TEGNFORKLARING




-  — stasjon med tollsted
-  — båtstrekning
-  — busstrekning
- + — vanlig reiseveg
- — serie, som det finnes ferdigtrykte kuponger for.

II. OPPSTILLING OG BRUK AV FORTEGNElsen

1. Kupongfortegnelsen er inndelt i del A, B og C. Bak i fortegnelsen er tatt inn to kart (del D).
Del A (Hvite blad) inneholder kupongstrekninger som på kartet er betegnet med———, samt kilometeravstander for de enkelte strekninger. Takstene for kupongstrekningene i del A finnes i taksttabellene i del B (gule blad) etter strekningenes kilometertall.
Del C (blå blad) inneholder kupongstrekninger som på kartet for hele eller en del av strekningen er betegnet med - - - - - eller Takstene er angitt ved de resp. kupongstrekninger.
2. Kupongstrekningene er angitt i alfabetisk rekkefølge. De tilhørende angivelser (serie, kart-henvisning, reiseveg og kilometeravstand) er bare angitt en gang, nemlig ved det stasjonsnavn som står først i alfabetet.
3. Det er tillatt å slå sammen kupongstrekninger i del A, når strekningene støter til hverandre. Dette kan bare skje når den kupongstrekning som dannes ved sammenslåingen, er den korteste, raskeste eller mest bekvemme reiseveg mellom strekningenes endestasjoner. Kupongstrekninger, som for noen del faller sammen, kan ikke slås sammen, f.eks. Charlottenberg grense—Oslo Ø og Oslo Ø—Trondheim. Taksten beregnes etter delstrekningenes sammenlagte avstand og taksttabell B. I vegforskriften skal tas med navnet på den stasjon (de stasjoner), hvor de sammenslåtte kupongstrekninger møtes. På kupongen angis den sammenlagte kilometeravstand. Serienummer angis ikke.
4. Når blankokupong utstedes for en busstrekning, anføres i rubrikken for vegforskrift «pr. buss».
5. Kuponger påført to reiseveger berettiger til valgfri reise den ene av vegene.
6. Kuponger utstedt i gjennomgang over Oslo gjelder ikke for befordring mellom Oslo Ø og Oslo V.
7. Kuponger fra eller til et grensepunkt kan bare utstedes når den reisende er i besittelse av billett for den tilstøtende utenlandske strekning.
Grensepunktene til Sverige benevnes:
Vassijaure grense
Storlien grense
Charlottenberg grense
Kornsjø grense

Observations préliminaires

I. SIGNIFICATIONS DES SIGNES

-  — gare pourvue d'un bureau de douane
-  — parcours par bateau
-  — parcours en autocar
- + — itinéraire le plus pratique
- — série pour laquelle il existe des coupons fixes.

II. DESCRIPTION ET UTILISATION DE LA NOMENCLATURE

1. La nomenclature des coupons comprend les sections A, B et C. À la fin du document sont insérées deux cartes (section D).
La section A (feuilles blanches) comprend des parcours de coupon indiqués sur la carte par ————, et les distances pour les parcours en question. Les prix pour les parcours figurant dans section A sont obtenus d'un barème, section B (feuilles jaunes) sur la base des distances des parcours. Section C (feuilles bleues) comprend des parcours de coupon indiqués sur la carte par - - - - - ou par, pour le parcours total ou un parcours partiel. Les prix pour les parcours sont indiqués pour chacun des parcours.
2. Les parcours sont indiqués à leur ordre alphabétique. Les indications complètes (série, coordonnées de la carte, itinéraire et distance) ne sont mentionnées qu'une seule fois, sous le nom de la gare qui, dans l'ordre alphabétique, vient en premier lieu.
3. Un seul coupon passe-partout peut couvrir plusieurs parcours successifs, repris à la section A. Une condition pour une telle fusion est en principe que le parcours de coupon ainsi formé contient l'itinéraire le plus court, le plus rapide et le plus commode entre les deux gares terminus du parcours. Une fusion des parcours partiellement coincidents, par exemple les parcours Charlottenberg grense—Oslo Ø et Oslo Ø—Trondheim, n'est pas permise. Le prix sera établi pour la distance totale sur la base du barème B. L'itinéraire doit contenir le nom de la gare, où se rencontrent les parcours de coupon. La distance totale est à indiquer sur le coupon, tandis que les numéros de série ne doivent pas être indiqués.
4. À l'émission d'un coupon passe-partout pour un parcours par autocar, est à inscrire dans la rubrique indiquant l'itinéraire «pr. buss» (par autocar).
5. Les coupons indiquant deux itinéraires donnent droit, au gré du voyageur, à l'utilisation de l'un ou de l'autre de ces itinéraires.
6. Les coupons établis pour des parcours jalonnés via «Oslo» ne comprennent pas la traversée de cette ville qui est à la charge des voyageurs.
7. L'émission des coupons de ou pour une point frontière n'est permise que dans les cas où le voyageur est déjà muni d'un titre de transport valable pour le parcours étranger avoisinant.

Les points frontières à la Suède sont dénommés:

Vassijaure grense




Storlien grense

Charlottenberg grense

Kornsjø grense.

Vorbemerkungen

I. ZEICHENERKLÄRUNG




-  — Bahnhof mit Zollamt
-  — Schiffsverbindung
-  — Omnibusverbindung
- + — gebräuchlichster Reiseweg
- — Reihe für welche gedruckte Fahrscheine vorhanden sind.

II. BENUTZUNGSBESTIMMUNGEN

1. Das Fahrscheinverzeichnis ist in den Abschnitten A, B und C eingeteilt. Hinten im Verzeichnis sind zwei Karten angebracht (Abschnitt D). Abschnitt A (weisse Blätter) enthält Fahrscheinstrecken, die in der Karte mit ——— bezeichnet sind, sowie Entfernungen für die betreffenden Verbindungen. Die Fahrpreise für die Fahrscheinstrecken des Abschnitts A sind auf Grund der Kilometerzahl der Fahrscheinstrecken aus der Preistafel im Abschnitt B (gelbe Blätter) zu entnehmen.
Abschnitt C (blaue Blätter) enthält Fahrscheinstrecken die in der Karte für die ganze Strecke oder eine Teilstrecke mit - - - - - oder bezeichnet sind. Die Fahrpreise sind bei den betreffenden Fahrscheinstrecken angegeben.
2. Die Fahrscheinstrecken sind in der Buchstabenfolge aufgeführt. Die vollen Angaben einer Fahrscheinstrecke (Reihe, Hinweise auf die Karte, Reiseweg und Entfernung) erscheinen nur einmal, und zwar unter dem in der Buchstabenfolge zuerst stehenden Bahnhofsnamen.
3. Es ist gestattet an einander anschliessende im Abschnitt A angegebene Fahrscheinstrecken, bei Ausgabe eines einzelnen Blankofahrscheins, zusammenzulegen. Als Bedingung gilt grundsätzlich, dass die durch die Zusammenlegung gebildete Fahrscheinstrecke, den kürzesten, schnellsten oder bequemsten Reiseweg zwischen den Endbahnhöfen darstellt. Fahrscheinstrecken die in irgendeinem Teil zusammenfallen, z.B. Charlottenberg grense—Oslo Ø und Oslo Ø—Trondheim dürfen nicht zusammengelegt werden. Der Preis wird auf Grund der Gesamtentfernung der Teilstrecken und der Preistafel B berechnet. In der Wegevorschrift ist der Name des Bahnhofs (der Bahnhöfe) mitzunehmen, wo sich die zusammengezogenen Fahrscheinstrecken treffen. Die zusammengelegten Kilometer-Zahl ist auf den Fahrschein anzugeben. Reihenummer sind nicht aufzuführen.
4. Bei Ausfertigung eines Blankofahrscheins für eine Omnibusstrecke wird in das für die Wegevorschriften bestimmte Feld, die Angabe «pr. buss» (mit Omnibus) eingetragen.
5. Fahrscheine auf denen zwei Reisewege angegeben sind, berechtigen zur wahlweisen Benutzung des einen oder des anderen Weges.
6. Die für Strecken über Oslo ausgestellten Fahrscheine sind für den Übergang von Bahnhof zu Bahnhof innerhalb der Stadt nicht gültig.
7. Fahrscheine von oder nach einem Grenzpunkt dürfen nur ausgegeben werden, wenn der Reisende einen anschliessenden ausländischen Fahrausweis besitzt.
Es gibt im Verkehr mit Schweden folgende Grenzpunkte:
Vassijaure grense
Storlien grense
Charlottenberg grense
Kornsjø grense

Preliminary observations

I. EXPLANATIONS OF SIGNS

-  — customs office
-  — boat section
-  — bus section
- ordinary route
- — serie for which fixed printed coupons are available.

II. DESCRIPTION AND USE OF THE NOMENCLATURE

1. The nomenclature consists of chapter A, B and C. As chapter D are attached two maps. Chapter A (white leaves) contains the coupon sections indicated by ————— on the map, and kilometric distances for the sections in question. The fares of the coupon sections in chapter A are obtained from the table of fares in chapter B (yellow leaves), on the basis of the number of kilometres of the sections.
Chapter C (blue leaves) contains the coupon sections indicated on the map, for the whole section or a part of it, by - - - - - or by The fares are indicated at the coupon sections concerned.
2. The coupon sections are listed in alphabetical order. The full details (series, map reference, itinerary and kilometric distance) are mentioned once only, under the name of the station which is first in alphabetical order.
3. Any number of adjoining coupon sections indicated in chapter A may be combined and included in one blank coupon ticket. It is stipulated, however, that the combined section thus obtained, must form the shortest, quickest, or most convenient route between the two stations in question. Sections which partly cover the same route, e.g. Charlottenberg grense —Oslo Ø and Oslo Ø—Trondheim, must not be added.
The fare is obtained from table B and is based on the total distance. The route to be inserted must contain the names of the adjoining stations of the different sections combined. The total kilometric distance should be entered on the coupon. The numbers of the series should not be inserted.
4. When a blank coupon is issued for a bus section, the explanation «pr. buss» (by bus) should be entered in the route column.
5. A passenger, holding a coupon showing two itineraries, may travel by any of these itineraries.
6. The crossing of Oslo is not included in coupons routed via Oslo.
7. Coupons from or to a frontier point may only be issued in connection with a corresponding ticket for an adjoining foreign section.
The frontier points to Sweden are named:
Vassijaure grense
Storlien grense
Charlottenberg grense
Kornsjö grense

A

Kupongstreknings

for hvilke takstene er angitt i taksttabell B

Parcours de coupons

pour lesquels les prix sont obtenus dans les tableaux des prix B

Fahrscheinstrecken

für welche die Fahrpreise in den Preistafeln B erhältlich sind

Coupon sections

for which the fares are obtained from the tables of fares B

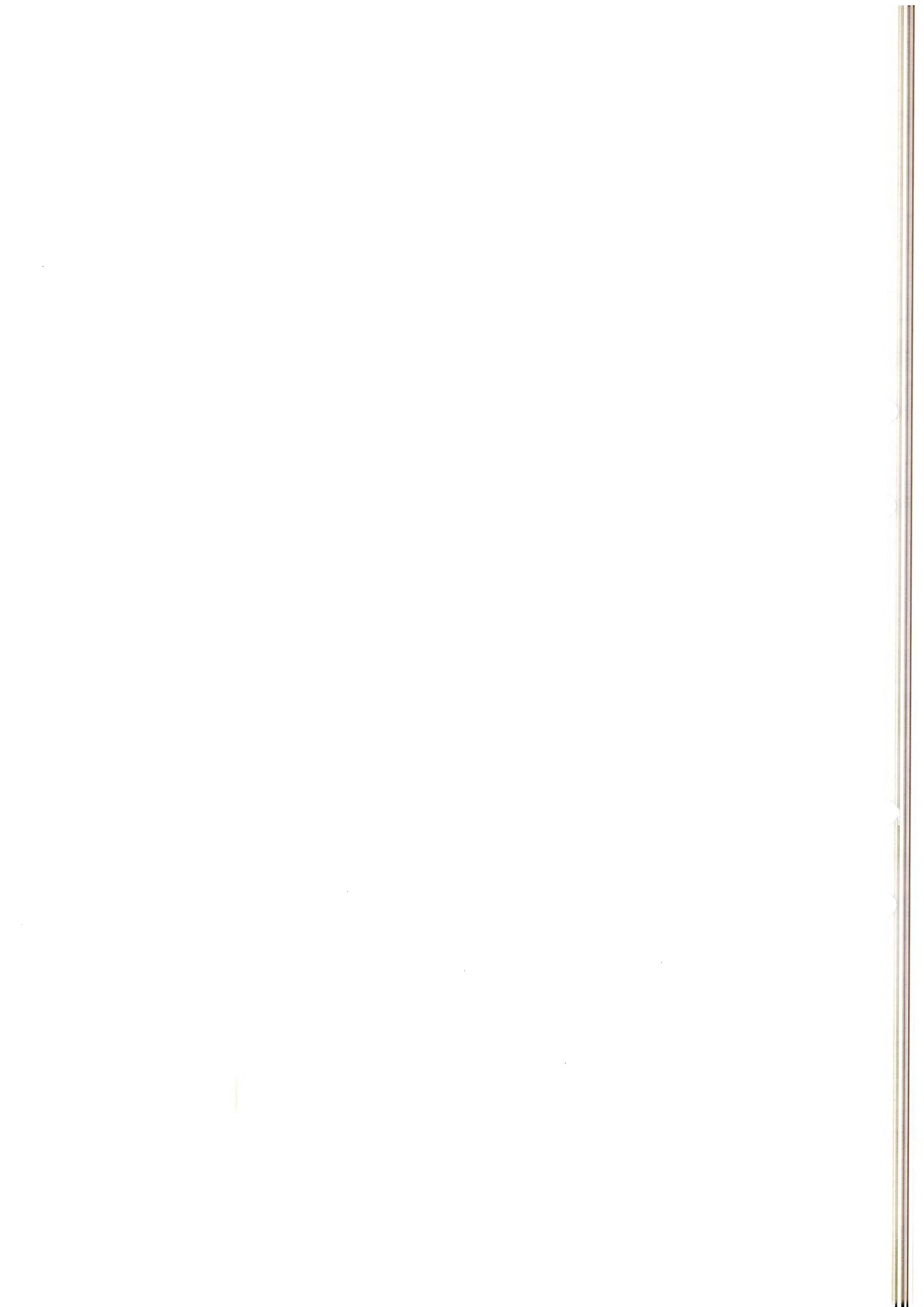
----- { på kartet angir: Bilstreknings
sur la carte indique: Parcours d'automobile
auf der Karte bezeichnet: Autostrecke
on the map indicates: Autocar Line


..... { på kartet angir: Båstreknings
sur la carte indique: Parcours de bateau
auf der Karte bezeichnet: Schiffstrecke
on the map indicates: Steamer Line

Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.



SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 4	Alvdal		
2839	I E 6	Elverum		166
1209	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	324
2836	I D 3	Støren		186
	I D 8	Arendal 		
3537	I D 7	Bø		155
3235	I D 7	Drammen	Kongsberg	265
○ 4531	II C 5	Fauske	Kongsberg—Eidsvoll	1545
2961	I D 6	Hønefoss	Kongsberg—Vikersund	302
3569	I C 9	Kristiansand		119
3407	I D 7	Lunde		141
3533	I D 8	Nelaug		36
○ 1601	I E 7	Oslo V	Kongsberg	318
○ 3739	I B 8	Stavanger		353
3535	I C 8	Treungen		91
	I E 7	Askim		
1143	I E 7	Oslo Ø		54
2401	I E 7	Sarpsborg		51
	I E 5	Atna		
2835	I E 6	Elverum		114
1199	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	272
2840	I D 3	Støren		238

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	Aurdal		
2867	I E 6	Eina		96
2883	I D 6	Fagernes		13
○ 1413	I E 7	Oslo Ø		197
	I B 6	Bergen ☞		
○ 1713	I B 6	Bulken.....		99
○ 731	I F 7	Charlottenberg grense.....	Roa	628
1911	I D 7	Drammen	Roa-Oslo	545
○ 1913	I D 7	Drammen	Vikersund +	473
○ 1880	II C 5	Fauske.....	Roa-Eidsvoll	1719
1725	I C 6	Finse		190
○ 1754	I C 6	Flåm		176
○ 1769	I E 8	Fredrikstad		586
○ 1731	I C 6	Geilo		239
1789	I E 6	Gjøvik	Jevnaker	500
○ 1737	I D 6	Gol		289
○ 1751	I B 6	Granvin		134
1773	I E 8	Halden	Roa	625
1723	I C 6	Hallingskeid		169
○ 1793	I E 6	Hamar	Roa-Eidsvoll	618
1727	I C 6	Haugastøl		217
○ 3481	I E 7	Horten	Vikersund—Holmestrand	527
1747	I D 6	Hønefoss		402
○ 239	I E 8	Kornsjø grense.....	Roa	662
1939	I C 9	Kristiansand	Roa-Oslo-Kongsberg	857
1940	I C 9	Kristiansand	Vikersund-Kongsberg +	751
2001	I D 8	Larvik	Roa-Oslo-Holmestrand	651
2003	I D 8	Larvik	Vikersund-Holmestrand	579
1797	I D 5	Lillehammer.....	Roa-Eidsvoll	676

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I B 6	(Bergen ☞)		
1719	I C 6	Mjølfjell		138
○ 1767	I E 7	Moss	Roa	552
○ 1721	I C 6	Myrdal		156
○ 1473	I E 7	Oslo Ø	Roa	492
1915	I E 7	Oslo V.	Vikersund	526
○ 3485	I D 8	Sandefjord	Roa—Oslo—Holmestrand	632
1771	I E 7	Sarpsborg	Roa	597
○ 1963	I B 8	Stavanger	Roa—Oslo—Kongsberg	1091
1964	I B 8	Stavanger	Vikersund—Kongsberg +	985
1099	I E 3	Storlien grense	Roa—Eidsvoll	1147
○ 1851	I D 3	Trondheim	Roa—Eidsvoll	1045
○ 1989	I D 7	Tønsberg	Roa—Oslo—Holmestrand	608
○ 1991	I D 7	Tønsberg	Vikersund—Holmestrand +	536
○ 1720	I C 6	Upsete.		150
1729	I C 6	Ustaoset		228
1753	I C 6	Vatnahalsen		157
○ 1715	I B 6	Voss.		107
1735	I C 6	Ål.		264
○ 1891	I C 4	Åndalsnes	Roa—Eidsvoll	949
	I D 4	Berkåk		
2681	I D 4	Dombås		124
1291	I E 7	Oslo Ø.	Dovre—Eidsvoll	467
2147	I D 3	Trondheim		86


SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	Bjørgo		
○ 1411	I E 7	Oslo Ø		192
	I D 8	Brevik ☰		
3271	I D 7	Drammen		149
3443	I D 8	Eidanger		9
○ 3447	I E 7	Horten		109
3579	I C 9	Kristiansand		275
3445	I D 8	Larvik		43
1649	I E 7	Oslo V		202
3419	I D 8	Skien N		22
	I B 6	Bulken <i>Bergen (10).</i>		
3149	I B 6	Voss.....		8
	I C 8	Byglandsfjord		
○ 3563	I C 9	Kristiansand		78
1619	I E 7	Oslo V	Kongsberg	403
	I D 7	Bø <i>Arendal (9).</i>		
○ 3219	I D 7	Drammen		110
3401	I D 8	Eidanger		64
○ 3478	I E 7	Horten		164
○ 3561	I C 9	Kristiansand		202
○ 1579	I E 7	Oslo V	Kongsberg	163

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I F 7	Charlottenberg grense <i>Bergen (10).</i>		
521	I D 4	Dombås	Elverum	379
523	I D 4	Dombås	Lillestrøm +	437
○ 751	I D 7	Drammen	Oslo	189
433	I E 6	Eidsvoll	Lillestrøm	162
○ 449	I E 6	Elverum	Flisa	130
661	I D 6	Fagernes .....	.....	346
703	I C 6	Finse	Roa	438
735	I C 6	Flåm	Roa	492
○ 419	I E 8	Fredrikstad .....	.....	230
471	I D 5	Fåberg.....	Elverum	228
473	I D 5	Fåberg.....	Lillestrøm +	286
697	I C 6	Geilo	Roa	389
681	I D 6	Gol	Roa	339
423	I E 8	Halden .....	.....	269
441	I E 6	Hamar	Elverum	162
○ 443	I E 6	Hamar	Lillestrøm +	220
499	I D 5	Harpefoss	Elverum	295
501	I D 5	Harpefoss	Lillestrøm +	353
701	I C 6	Haugastøl	Roa	411
475	I D 5	Hunder	Elverum	233
477	I D 5	Hunder	Lillestrøm +	291
493	I D 5	Hundorp	Elverum	288
495	I D 5	Hundorp	Lillestrøm +	346
673	I D 6	Hønefoss	Roa	226
○ 393	I E 6	Kongsvinger .....	.....	36
○ 19	I E 8	Kornsjø grense.....	.....	306
○ 775	I C 9	Kristiansand	Oslo—Kongsberg	501
506	I D 5	Kvam	Elverum	312
507	I D 5	Kvam	Lillestrøm	370

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		(Charlottenberg grense)		
467	I D 5	Lillehammer	Elverum	220
469	I D 5	Lillehammer	Lillestrøm +	278
○ 399	I E 7	Lillestrøm		115
387	I E 7	Magnor		3
○ 417	I E 7	Moss		196
○ 707	I C 6	Myrdal	Roa	472
543	I D 4	Oppdal	Elverum—Hamar	466
545	I D 4	Oppdal	Lillestrøm—Dovre +	524
○ 381	I E 7	Oslo Ø		136
513	I D 5	Otta	Elverum	333
515	I D 5	Otta	Lillestrøm +	391
487	I D 5	Ringebu	Elverum	278
489	I D 5	Ringebu	Lillestrøm +	336
461	I E 4	Røros	Flisa	371
○ 421	I E 7	Sarpsborg		241
517	I D 5	Sel	Elverum	345
519	I D 5	Sel	Lillestrøm +	403
○ 763	I D 8	Skien N	Oslo—Kongsberg	316
509	I D 5	Sjoa	Elverum	322
511	I D 5	Sjoa	Lillestrøm +	380
796	I B 8	Stavanger	Oslo—Kongsberg	735
575	I E 3	Storlien grense	Flisa—Røros	636
577	I E 3	Storlien grense	Elverum—Hamar	691
579	I E 3	Storlien grense	Lillestrøm +	749
479	I D 5	Tretten	Elverum	250
481	I D 5	Tretten	Lillestrøm +	308
563	I D 3	Trondheim	Flisa—Røros	534
565	I D 3	Trondheim	Elverum—Hamar	589
567	I D 3	Trondheim	Lillestrøm +	647
699	I C 6	Ustaoset	Roa	400

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		(Charlottenberg grense)		
503	I D 5	Vinstra	Elverum	302
505	I D 5	Vinstra	Lillestrøm +	360
○ 717	I B 6	Voss.....	Roa	521
685	I C 6	Ål.....	Roa	364
641	I C 4	Åndalsnes	Elverum—Hamar	493
643	I C 4	Åndalsnes	Lillestrøm +	551
	I D 6	Dokka		
2863	I E 6	Eina .....	.....	47
2887	I D 6	Fagernes .....	.....	62
1410	I E 7	Oslo Ø.....	.....	148
	I D 4	Dombås <i>Berkåk (11), Charlottenberg grense (13)</i>		
○ 4542	II C 5	Fauske .....	.....	884
2641	I D 4	Fokstua .....	.....	19
2473	I E 6	Hamar .....	.....	217
2643	I D 4	Hjerkinn .....	.....	39
2653	I E 6	Jessheim .....	.....	298
2645	I D 4	Kongsvoll .....	.....	50
77	I E 8	Kornsjø grense.....	Eidsvoll	513
2529	I D 5	Lillehammer.....	.....	159
2647	I D 4	Oppdal .....	.....	87
○ 1267	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	343
1011	I E 3	Storlien grense .....	.....	312
2175	I D 3	Trondheim .....	.....	210
2649	I D 4	Ulsberg .....	.....	113
2651	I C 4	Åndalsnes .....	.....	114





SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 4	Dovre		
1265	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	331
2177	I D 3	Trondheim .....	.....	222
	I D 7	Drammen  <i>Arendal (9), Bergen (10), Brevik (12), Bø (12), Charlottenberg grense (13).</i>		
○ 3170	II C 5	Fauske.....	Eidsvoll	1280
3053	I C 6	Geilo	Vikersund	234
3231	I D 8	Gjerstad	Kongsberg	184
○ 3025	I D 6	Gol	Vikersund	184
3237	I C 9	Grimstad	Kongsberg	277
3091	I C 6	Haugastøl	Vikersund	256
3281	I D 7	Holmestrand .....	.....	33
3299	I E 7	Horten	Holmestrand	54
2947	I D 6	Hønefoss .....	.....	71
3197	I D 7	Kongsberg .....	.....	46
○ 269	I E 8	Kornsjø grense.....	Oslo	223
3243	I D 8	Kragerø.....	Kongsberg	194
3587	I C 9	Kristiansand	Kongsberg	312
○ 3293	I D 8	Larvik	Holmestrand	106
3223	I D 7	Lunde	Kongsberg	124
3209	I D 7	Notodden	Kongsberg	92
○ 1503	I E 7	Oslo V.....	.....	53
3265	I D 8	Porsgrunn	Kongsberg +.....	137
3267	I D 8	Porsgrunn	Holmestrand	143
3205	I D 6	Rødberg .....	.....	139
3289	I D 8	Sandefjord	Holmestrand	87
3259	I D 8	Skien N	Kongsberg +	127
3261	I D 8	Skien N	Holmestrand	153
3757	I B 8	Stavanger	Kongsberg	546



SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		(Drammen ☞)		
3213	I D 7	Tinnoset	Kongsberg	123
○ 3297	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	606
3285	I D 7	Tønsberg	Holmestrand	63
3233	I D 8	Vegårshei	Kongsberg	209
3191	I D 7	Vikersund .....	.....	43
○ 2749	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	510
	I B 8	Egersund ☞		
○ 4532	II C 5	Fauske	Kongsberg—Eidsvoll	1753
○ 3691	I C 9	Kristiansand .....	.....	161
1628	I E 7	Oslo V.....	Kongsberg	526
○ 3705	I B 8	Stavanger .....	.....	73
	I D 8	Eidanger <i>Brevik (12), Bo (12).</i>		
3459	I D 8	Larvik .....	.....	34
3441	I D 7	Nordagutu .....	.....	47
3437	I D 8	Porsgrunn .....	.....	3
3417	I D 8	Skien N .....	.....	13
	I E 6	Eidsvoll <i>Charlottenberg grense (13).</i>		
2451	I E 6	Hamar .....	.....	58
25	I E 8	Kornsjø grense.....	.....	238
1171	I E 7	Oslo Ø.....	.....	68

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	Eina <i>Aurdal (10), Dokka (15).</i>		
2871	I D 6	Fagernes		109
2851	I E 6	Gjøvik		23
2855	I D 6	Hønefoss		75
2869	I D 6	Leira		105
2861	I D 6	Odnes		39
1399	I E 7	Oslo Ø.....		101
2865	I D 6	Tonsåsen		78
	I E 6	Elverum <i>Ålvdal (9), Atna (9), Charlottenberg grense (13).</i>		
2847	I E 6	Flisa		44
2457	I E 6	Hamar		32
2837	I E 5	Hanestad.....		127
2849	I E 6	Kongsvinger		94
2833	I E 5	Koppang		89
1187	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	158
2831	I E 5	Rena		33
2843	I E 4	Røros.....		241
2845	I D 3	Støren	Rena	352
2841	I E 4	Tynset.....		189
	I D 6	Fagernes <i>Aurdal (10), Charlottenberg grense (13), Dokka (15), Eina (18).</i>		
193	I E 8	Kornsjø grense.....		380
2881	I D 6	Leira		4
2889	I D 6	Odnes		70
○ 1415	I E 7	Oslo Ø.....		210
2885	I D 6	Tonsåsen		31


SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II C 5	Fauske <i>Arendal (9), Bergen (10), Dombås (15), Drammen (16), Egersund (17),</i>		
○ 2425	I E 8	Fredrikstad	Eidsvoll	1321
○ 4533	I E 8	Halden	Eidsvoll	1360
○ 2480	I E 6	Hamar .....	.....	1101
○ 4534	I E 7	Horten	Eidsvoll—Holmestrand.....	1334
○ 125	I E 8	Kornsjø grense.....	Eidsvoll	1397
○ 3645	I C 9	Kristiansand	Eidsvoll—Oslo—Kongsberg	1592
○ 2565	I D 5	Lillehammer.....	Dovre	1043
○ 4535	I E 7	Lillestrøm	Eidsvoll	1206
○ 4204	II B 6	Mo i Rana .....	.....	176
○ 2390	I E 7	Moss	Eidsvoll	1287
○ 4536	I D 7	Notodden	Eidsvoll—Kongsberg	1372
○ 1360	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	1227
○ 4538	I D 8	Sandefjord	Eidsvoll—Holmestrand.....	1367
○ 4537	I B 8	Sandnes	Eidsvoll—Kongsberg	1812
○ 4539	I E 7	Sarpsborg	Eidsvoll	1332
○ 4540	I D 8	Skien N.....	Eidsvoll—Kongsberg	1407
○ 3800	I B 8	Stavanger	Eidsvoll—Oslo—Kongsberg	1826
○ 3810	I E 2	Steinkjer .....	.....	548
○ 955	I E 3	Storlien grense .....	.....	712
○ 2079	I D 3	Trondheim .....	.....	674
○ 3480	I D 7	Tønsberg	Eidsvoll—Oslo—Holmestrand	1343
○ 4541	I B 6	Voss.....	Eidsvoll—Roa	1612
	I C 6	Finse <i>Bergen (10), Charlottenberg grense (13).</i>		
2919	I D 6	Hønefoss .....	.....	212
215	I E 8	Kornsjø grense.....	Roa	472
○ 1437	I E 7	Oslo Ø.....	Roa	302
3111	I B 6	Voss.....	.....	83

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I B 9	Flekkefjord 		
3687	I C 9	Kristiansand		120
1626	I E 7	Oslo V.....	Kongsberg	485
3709	I B 8	Stavanger		148
	I E 6	Flisa <i>Elverum (18).</i>		
2829	I E 6	Kongsvinger		50
	I C 6	Flåm <i>Bergen (10), Charlottenberg grense (12).</i>		
○ 3480	I E 1	Horten	Vikersund	391
3161	I D 6	Hønefoss		266
243	I E 8	Kornsjø grense.....	Roa	526
○ 3158	I C 6	Myrdal		20
○ 1475	I E 7	Oslo Ø.....	Roa	356
○ 3484	I D 8	Sandefjord	Vikersund	424
2387	I D 3	Trondheim	Roa—Eidsvoll	909
3160	I C 6	Vatnahalsen		19
	I D 4	Fokstua <i>Dombås (15).</i>		
1269	I E 7	Oslo Ø.....	Dovre—Eidsvoll	362
2173	I D 3	Trondheim		191
	I E 2	Formofoss		
3907	II B 6	Mosjøen		193
937	I E 3	Storlien grense		251
2065	I D 3	Trondheim		213


SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	Fredrikstad  <i>Bergen (10), Charlottenberg grense (13), Fauske (19).</i>		
○ 2411	I E 8	Halden		43
○ 7	I E 8	Kornsjø grense		76
○ 1135	I E 7	Oslo Ø		94
○ 2233	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	647
○ 2413	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	551
	I D 5	Fåberg <i>Charlottenberg grense (13).</i>		
45	I E 8	Kornsjø grense	Eidsvoll	362
2495	I D 5	Lillehammer		8
○ 1239	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	192
1041	I E 3	Storlien grense		463
2201	I D 3	Trondheim		361
2731	I C 4	Åndalsnes		265
	I D 5	Fåvang		
1245	I E 7	Oslo Ø	Eidsvoll	232
	I C 6	Geilo <i>Bergen (10), Charlottenberg grense (13), Drammen (16),</i>		
2983	I D 6	Gol		50
2909	I D 6	Hønefoss		163
○ 209	I E 8	Kornsjø grense	Roa	423
3045	I C 6	Myrdal		83
○ 1431	I E 7	Oslo Ø		253
3051	I B 6	Voss		132

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 8	Gjerstad <i>Drammen (16).</i>		
3557	I C 9	Kristiansand		128
1591	I E 7	Oslo V	Kongsberg	237
	I E 6	Gjøvik  <i>Bergen (10), Eina (18).</i>		
○ 1407	I E 7	Oslo Ø.....		124
	I D 6	Gol <i>Bergen (10), Charlottenberg grense (13), Drammen (16), Geilo (21).</i>		
2901	I D 6	Hønefoss		113
203	I E 8	Kornsjø grense.....	Roa	373
2993	I C 6	Myrdal		133
○ 1425	I E 7	Oslo Ø.....		203
○ 3483	I D 8	Sandefjord	Vikersund	271
2999	I B 6	Voss.....		182
	I B 6	Granvin <i>Bergen (10).</i>		
○ 1477	I E 7	Oslo Ø.....		412
2385	I D 3	Trondheim	Roa—Eidsvoll	965
○ 3155	I B 6	Voss.....		27
	I C 9	Grimstad  <i>Drammen (16).</i>		
2963	I D 6	Hønefoss	Kongsberg—Vikersund	314
3565	I C 9	Kristiansand		131
3409	I D 7	Lunde		153
3537	I D 8	Nelaug		48

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		(Grimstad 🏰)		
1603	I E 7	Oslo V.....	Kongsberg	330
3735	I B 8	Stavanger .....	.....	365
3541	I C 8	Treungen .....	.....	103
	I E 2	Grong		
3905	II B 6	Mosjøen .....	.....	186
2685	I E 2	Namsos .....	.....	51
1343	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	773
941	I E 3	Storlien grense .....	.....	258
2067	I D 3	Trondheim .....	.....	220
	I E 8	Halden 🏰 <i>Bergen (10), Charlottenberg grense (13), Fauske (19), Fredrikstad (21).</i>		
○ 3	I E 8	Kornsjø grense.....	.....	33
○ 1141	I E 7	Oslo Ø.....	.....	133
○ 2237	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	690
	I C 6	Hallingskeid <i>Bergen (10).</i>		
1439	I E 7	Oslo Ø.....	Roa	323
	I E 6	Hamar 🏰 <i>Bergen (10), Charlottenberg grense (13), Dombås (15), Eidsvoll (17), Elverum (18), Fauske (19).</i>		
○ 29	I E 8	Kornsjø grense.....	Eidsvoll	296
2465	I D 5	Lillehammer.....	.....	58
3971	II B 6	Mosjøen .....	.....	833
2469	I D 4	Oppdal	Dovre	304

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		(Hamar )		
○ 1181	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	126
○ 2467	I D 5	Otta .....	.....	171
2459	I E 5	Rena .....	.....	65
○ 3771	I B 8	Stavanger	Oslo—Kongsberg	725
1053	I E 3	Storlien grense .....	.....	529
○ 2213	I D 3	Trondheim .....	.....	427
○ 2475	I C 4	Åndalsnes .....	.....	331
	I E 5	Hanestad <i>Elverum (18).</i>		
1201	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	285
2838	I D 3	Støren .....	.....	225
	I D 5	Harpefoss <i>Charlottenberg grense (13).</i>		
63	I E 8	Kornsjø grense.....	Eidsvoll	429
2511	I D 5	Lillehammer.....	.....	75
○ 1253	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	259
1031	I E 3	Storlien grense .....	.....	396
2187	I D 3	Trondheim .....	.....	294
2701	I C 4	Åndalsnes .....	.....	198
	I C 6	Haugastøl <i>Bergen (10), Charlottenberg grense (13), Drammen (16).</i>		
2917	I D 6	Hønefoss .....	.....	185
213	I E 8	Kornsjø grense.....	Roa	445
3077	I C 6	Myrdal .....	.....	61
1435	I E 7	Oslo Ø.....	.....	275
3081	I B 6	Voss.....	.....	110


SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 3	Hell		
3911	II B 6	Mosjøen		374
899	I E 3	Storlien grense		70
2033	I D 3	Trondheim		32
	I C 8	Herefoss		
3553	I C 9	Kristiansand		59
1597	I E 7	Oslo V.	Kongsberg	306
	I D 4	Hjerkinn <i>Dombås (15).</i>		
253	I D 5	Lillehammer		198
1275	I E 7	Oslo Ø.	Dovre—Eidsvoll	382
2169	I D 3	Trondheim		171
	I C 6	Hol		
2907	I D 6	Hønefoss		152
1429	I E 7	Oslo Ø.		242
	I D 7	Holmestrand 🏠 <i>Drammen (16).</i>		
327	I E 8	Kornsjø grense	Oslo	256
3451	I D 8	Larvik		73
1657	I E 7	Oslo V.		86


SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	Horten  <i>Bergen (10), Brevik (12), Bø (12), Drammen (16), Fauske (19), Flåm (20).</i>		
○ 3453	I D 8	Larvik		66
1677	I E 7	Oslo V.....	Holmestrand	107
3439	I D 8	Porsgrunn		103
3467	I D 8	Sandefjord		47
○ 3479	I B 8	Stavanger		600
○ 3476	I D 3	Trondheim	Holmestrand—Eidsvoll.....	660
○ 3475	I E 7	Tønsberg		23
○ 3477	I C 4	Åndalsnes	Holmestrand—Eidsvoll	564
	I D 5	Hunder <i>Charlottenberg grense (13).</i>		
47	I E 8	Kornsjø grense.....	Eidsvoll	367
2497	I D 5	Lillehammer.....		13
1241	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	197
2199	I D 3	Trondheim		356
2711	I C 4	Åndalsnes		260
	I D 5	Hundorp <i>Charlottenberg grense (13).</i>		
59	I E 8	Kornsjø grense.....	Eidsvoll	422
2509	I D 5	Lillehammer.....		68
1251	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	252
2189	I D 3	Trondheim		301
2703	I C 4	Åndalsnes		205

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	Hønefoss <i>Arendal (9), Bergen (10), Charlottenberg grense (13), Drammen (16), Eina (18), Finse (19), Flåm (20), Geilo (21), Gol (21), Grimstad (22), Haugastøl (24), Hol (25).</i>		
2953	I D 7	Kongsberg		83
197	I E 8	Kornsjø grense.....	Roa	260
3589	I C 9	Kristiansand	Vikersund—Kongsberg	349
2923	I C 6	Myrdal		246
2899	I D 6	Nesbyen		96
1519	I E 7	Oslo V.....		124
1417	I E 7	Oslo Ø.....		90
3759	I B 8	Stavanger	Vikersund—Kongsberg	583
2271	I D 3	Trondheim	Roa—Eidsvoll	643
2915	I C 6	Ustaoset		174
2941	I D 7	Vikersund		28
2929	I B 6	Voss.....		295
	I E 6	Jessheim <i>Dombås (15).</i>		
	I D 7	Kongsberg <i>Drammen (16), Hønefoss (27).</i>		
275	I E 8	Kornsjø grense.....	Oslo	269
3585	I C 9	Kristiansand		266
3331	I D 7	Notodden		46
○ 1541	I E 7	Oslo V.....		99
3321	I D 6	Rødberg		93
3349	I D 8	Skien N		81
3755	I B 8	Stavanger		500
3335	I D 7	Tinnoset		77
2309	I D 3	Trondheim	Oslo—Eidsvoll	652
2757	I C 4	Åndalsnes	Oslo—Eidsvoll	556

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 6	Kongsvinger ☼ <i>Charlottenberg grense (13), Elverum (18), Flisa (20).</i>		
17	I E 8	Kornsjø grense.....		270
1161	I E 7	Oslo Ø		100
2241	I D 3	Trondheim	Flisa—Røros	498
2243	I D 3	Trondheim	Elverum—Hamar	553
2245	I D 3	Trondheim	Lillestrøm +	611
	I D 4	Kongsvoll <i>Dombås (15).</i>		
2537	I D 5	Lillehammer.....		209
1277	I E 7	Oslo Ø.....	Dovre—Eidsvoll	393
2167	I D 3	Trondheim		160
	I E 5	Koppang <i>Elverum (18).</i>		
1197	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	247
2842	I D 3	Støren		263
	I E 3	Kopperå		
885	I E 3	Storlien grense		14
	I E 8	Kornsjø ☼		
2	I E 8	Kornsjø grense.....		1




SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 8	Kornsjø grense <i>Bergen (10), Charlottenberg grense (13), Dombås (15), Drammen (16), Eidsvoll (17), Fagernes (18), Fauske (19), Finse (19), Flåm (20), Fredrikstad (21), Fåberg (21), Geilo (21), Gol (22), Halden (23), Hamar (23), Harpefoss (24), Haugastøl (24), Holmestrand (25), Hunder (26), Hundorp (26), Hønefoss (27), Kongsberg (27), Kongsvinger (28), Kornsjø (28).</i>		
○ 295	I C 9	Kristiansand	Oslo—Kongsberg	535
67	I D 5	Kvam	Eidsvoll	446
○ 351	I D 8	Larvik	Oslo—Holmestrand	329
192	I D 6	Leira .....	.....	376
113	I E 3	Levanger.....	Eidsvoll	807
○ 43	I D 5	Lillehammer.....	Eidsvoll	354
118	II B 6	Mo i Rana	Eidsvoll.....	1221
117	II B 6	Mosjøen	Eidsvoll	1129
○ 9	I E 7	Moss .....	.....	110
○ 219	I C 6	Myrdal	Roa	506
120	I E 2	Namsos	Eidsvoll	994
189	I D 6	Odnes .....	.....	310
91	I D 4	Oppdal	Eidsvoll—Dovre	600
○ 1	I E 7	Oslo Ø.....	.....	170
71	I D 5	Otta	Eidsvoll	467
315	I D 8	Porsgrunn	Oslo—Kongsberg	360
57	I D 5	Ringebu	Eidsvoll	412
39	I E 4	Røros.....	Eidsvoll—Elverum	569
343	I D 8	Sandefjord	Oslo—Holmestrand.....	310
○ 5	I E 7	Sarpsborg .....	.....	61
73	I D 5	Sel	Eidsvoll	479
69	I D 5	Sjøa	Eidsvoll	456
○ 311	I D 8	Skien N	Oslo—Kongsberg	350
○ 310	I B 8	Stavanger	Oslo—Kongsberg	769
115	I E 2	Steinkjer	Eidsvoll	849
121	I E 3	Storlien grense	Eidsvoll	825

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		(Kornsjø grense)		
101	I D 3	Støren	Eidsvoll	671
281	I D 7	Tinnoset	Oslo--Kongsberg	346
191	I D 6	Tonsåsen .....	.....	349
51	I D 5	Tretten	Eidsvoll	384
○ 111	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	723
335	I D 7	Tønsberg	Oslo--Holmestrand	286
211	I C 6	Ustaoset	Roa	434
○ 65	I D 5	Vinstra	Eidsvoll	436
○ 225	I B 6	Voss.....	Roa	555
205	I C 6	Ål	Roa	398
○ 167	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	627
	I D 8	Kragerø  <i>Drammen (16).</i>		
3571	I C 9	Kristiansand .....	.....	170
3405	I D 7	Lunde .....	.....	70
1617	I E 7	Oslo V.....	Kongsberg	247
3741	I B 8	Stavanger .....	.....	404

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I C 9	Kristiansand  <i>Arendal (9), Bergen (10), Brevik (12), Byglandsfjord (12), Bø (12), Charlottenberg grense (13), Drammen (16), Egersund (17), Fauske (19), Flekkefjord (20), Gjerstad (22), Grimstad (22), Herefoss (25), Hønefoss (27), Kongsberg (27), Kornsjø grense (29), Kragerø (30).</i>		
○ 3580	I D 8	Larvik	Eidanger	300
3597	I D 5	Lillehammer	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	549
3559	I D 7	Lunde		188
3677	I C 9	Marnardal		37
3615	II B 6	Mosjøen	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	1324
3665	I C 6	Myrdal	Kongsberg—Oslo—Roa	701
3667	I C 6	Myrdal	Kongsberg—Vikersund +	595
3567	I D 8	Nelaug		83
3573	I D 7	Notodden		238
3603	I D 4	Oppdal	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	795
○ 1605	I E 7	Oslo V.	Kongsberg	365
3599	I D 5	Otta	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	662
3581	I D 8	Sandefjord	Eidanger	319
○ 3693	I B 8	Sandnes		220
○ 3577	I D 8	Skien N		253
3680	I C 9	Snartemo		64
○ 3695	I B 8	Stavanger		234
1111	I E 3	Storlien grense	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	1020
3575	I D 7	Tinnoset		269
○ 2335	I D 3	Trondheim	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	918
3583	I E 7	Tønsberg	Eidanger	343
3555	I D 8	Vegårshei		103
3669	I B 6	Voss	Kongsberg—Oslo—Roa	750
3671	I B 6	Voss	Kongsberg—Vikersund +	644
○ 3641	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	822


SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 5	Kvam <i>Charlottenberg grense (13), Kornsjø grense (29).</i>		
○ 1257	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	276
2183	I D 3	Trondheim		277
2697	I C 4	Åndalsnes		181
	I D 8	Larvik 🏰 <i>Bergen (10), Brevik (12), Drammen (16), Eidanger (17), Holmestrand (25), Horten (26), Kornsjø grense (29), Kristiansand (31).</i>		
○ 1669	I E 7	Oslo V.....	Holmestrand	159
3457	I D 8	Sandefjord		19
○ 3425	I D 8	Skien N		47
○ 2381	I D 3	Trondheim	Holmestrand—Oslo—Eidsvoll	712
○ 3455	I E 7	Tønsberg		43
○ 2825	I C 4	Åndalsnes	Holmestrand—Oslo—Eidsvoll	616
	I D 6	Leira <i>Eina (18), Fagernes (18), Kornsjø grense (29).</i>		
○ 1414	I E 7	Oslo Ø.....		206
	I E 3	Levanger 🏰 <i>Kornsjø grense (29).</i>		
3909	II B 6	Mosjøen		322
1321	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	637
921	I E 3	Storlien grense		122
2043	I D 3	Trondheim		84





SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 5	Lillehammer <i>Bergen (10), Charlottenberg grense (14), Dombås (15), Fauske (19), Fåberg (21), Hamar (23), Harpefoss (24), Hjerkins (25), Hunder (26), Hundorp (26), Kongsvoll (28), Kornsjø grense (29), Kristiansand (31).</i>		
3965	II B 6	Mosjøen	Dovre	775
2543	I D 4	Oppdal	Dovre	246
○ 1237	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	184
○ 2521	I D 5	Otta .....	.....	113
2507	I D 5	Ringebu .....	.....	58
2519	I D 5	Sjøa .....	.....	102
3773	I B 8	Stavanger	Eidsvoll—Oslo—Kongsberg	783
1043	I E 3	Storlien grense	Dovre	471
2499	I D 5	Tretten .....	.....	30
○ 2203	I D 3	Trondheim	Dovre	369
2513	I D 5	Vinstra .....	.....	82
○ 2563	I C 4	Åndalsnes .....	.....	273
	I E 7	Lillestrøm <i>Charlottenberg grense (14), Fauske (19).</i>		
1151	I E 7	Oslo Ø.....	.....	21
○ 2820	I D 5	Otta .....	.....	276
○ 2225	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	532
○ 2819	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	436
	I D 7	Lunde <i>Arendal (9), Drammen (16), Grimstad (22), Kragerø (30), Kristiansand (31).</i>		
1583	I E 7	Oslo V.....	Kongsberg	177
3729	I B 8	Stavanger .....	.....	422

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 7	Magnor  <i>Charlottenberg grense (14).</i>		
	I C 9	Marnardal <i>Kristiansand (31).</i>		
1620	I E 7	Oslo V.....	Kongsberg	402
3719	I B 8	Stavanger		197
2341	I D 3	Trondheim	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	955
	I E 3	Meråker 		
887	I E 3	Storlien grense		21
	I C 6	Mjølfjell <i>Bergen (11).</i>		
○ 1443	I E 7	Oslo Ø.....	Roa	354
	II B 6	Mo i Rana  <i>Fauske (19), Kornsjø grense (29).</i>		
○ 4211	II B 6	Mosjøen		92
○ 1351	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	1051
951	I E 3	Storlien grense		536
○ 2075	I D 3	Trondheim		498
4329	I C 4	Åndalsnes		822

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	II B 6	Mosjøen ■ <i>Formofoss (20), Grong (23), Hamar (23), Hell (25), Kornsjø grense (29), Kristiansand (31), Levanger (32), Lillehammer (33), Mo i Rana (34).</i>		
○ 1346	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	959
3791	I B 8	Stavanger	Eidsvoll—Oslo—Kongsberg	1558
948	I E 3	Storlien grense .....	.....	444
3903	II B 7	Trofors .....	.....	38
○ 2070	I D 3	Trondheim .....	.....	406
4023	I C 4	Åndalsnes .....	.....	730
	I E 7	Moss ■ <i>Bergen (11), Charlottenberg grense (14), Fauske (19), Kornsjø grense (29).</i>		
○ 1131	I E 7	Oslo Ø.....	.....	60
○ 2231	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	613
○ 2818	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	517
	I C 6	Myrdal <i>Bergen (11), Charlottenberg grense (14), Flåm (20), Geilo (21), Gol (22), Haugastøl (24), Hønefoss (27), Kornsjø grense (29), Kristiansand (31).</i>		
○ 1441	I E 7	Oslo Ø.....	Roa	336
3159	I C 6	Vatnahalsen .....	.....	1
○ 3131	I B 6	Voss.....	.....	49
	I E 2	Namsos ■ <i>Grong (23), Kornsjø grense (29).</i>		
○ 1363	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	824
961	I E 3	Storlien grense .....	.....	309
○ 2081	I D 3	Trondheim .....	.....	271



SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
○ 1121	II D 4	Narvik ■		
	II D 4	Vassijaure grense		38
3527 3529	I D 8	Nelaug <i>Arendal (9), Grimstad (22), Kristiansand (31).</i>		
	I D 7	Nordagutu		136
	I C 8	Treungen		55
○ 1423	I D 6	Nesbyen <i>Hønefoss (27).</i>		
	I E 7	Oslo Ø.....		186
1577	I D 7	Nordagutu <i>Eidanger (17), Nelaug (36).</i>		
	I E 7	Oslo V.....	Kongsberg	146
○ 1561 3369 3743 3373	I D 7	Notodden <i>Drammen (16), Fauske (19), Kongsberg (27), Kristiansand (31).</i>		
	I E 7	Oslo V.....	Kongsberg	145
	I D 8	Skien N		53
	I B 8	Stavanger		472
	I D 7	Tinnoset		31
○ 1409	I D 6	Odnes <i>Eina (18), Fagernes (18), Kornsjø grense (29).</i>		
	I E 7	Oslo Ø.....		140




SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 4	Oppdal <i>Charlottenberg grense (14), Dombås (15), Hamar (23), Kornsjø grense (29), Kristiansand (31), Lillehammer (33).</i>		
○ 1285	I E 7	Oslo Ø.....	Eidsvoll	430
2591	I D 5	Otta		133
999	I E 3	Storlien grense		225
○ 2159	I D 3	Trondheim		123
2671	I C 4	Åndalsnes		201
	I E 7	Oslo¹⁾  <i>Alvdal (9), Arendal (9), Askim (9), Atna (9), Aurdal (10), Bergen (10), Berkåk (11), Bjørge (12), Brevik (12), Byglandsfjord (12), Bø (12), Charlottenberg grense (14), Dokka (15), Dombås (15), Dovre (16), Drammen (16), Egersund (17), Eidsvoll (17), Eina (18), Elverum (18), Fagernes (18), Fauske (19), Finse (19), Flekkefjord (20), Flåm (20), Fokstua (20), Fredrikstad (21), Fåberg (21), Fåvang (21), Geilo (21), Gjerstad (22), Gjøvik (22), Gol (22), Granvin (22), Grimstad (22), Grong (23), Halden (23), Hallingskeid (23), Hamar (24), Hanestad (24), Harpefoss (24), Haugastøl (24), Herefoss (24), Hjerkinn (25), Hol (25), Holmestrand (25), Horten (26), Hunder (26), Hundorp (26), Hønefoss (27), Kongsberg (27), Kongsvinger (28), Kongsvoll (28), Koppang (28), Kornsjø grense (29), Kragerø (30), Kristiansand (31), Kvam (32), Larvik (32), Leira (32), Levanger (32), Lillehammer (33), Lillestrøm (33), Lunde (33), Marnardal (34), Mjølfjell (34), Mo i Rana (34), Mosjøen (35), Moss (35), Myrdal (35), Namsos (35), Nesbyen (36), Nordagutu (36), Notodden (36), Odnes (36), Oppdal (37).</i>		
○ 1261	I D 5	Oslo Ø—Otta	Eidsvoll	297
1639	I D 8	Oslo V—Porsgrunn	Kongsberg +.....	190
1641	I D 8	Oslo V—Porsgrunn	Holmestrand	196
1191	I E 5	Oslo Ø—Rena	Eidsvoll	191
1249	I D 5	Oslo Ø—Ringebu	Eidsvoll	242
1551	I D 6	Oslo V—Rødberg		192
1223	I E 4	Oslo Ø—Røros.....	Eidsvoll	399
1665	I D 8	Oslo V—Sandefjord	Holmestrand	140
1629	I B 8	Oslo V—Sandnes	Kongsberg	585




¹⁾ Oslo omfatter stasjonene Oslo Ø  og Oslo V.
Oslo comprend les gares Oslo Ø  et Oslo V.
Oslo umfasst die Bahnhöfe Oslo Ø  und Oslo V.
Oslo includes the stations Oslo Ø  and Oslo V.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
		(Oslo¹)		
1139	I E 7	Oslo Ø—Sarpsborg		105
○ 1263	I D 5	Oslo Ø—Sel	Eidsvoll	309
○ 1259	I D 5	Oslo Ø—Sjøa	Eidsvoll	286
○ 1631	I D 8	Oslo V—Skien N	Kongsberg	180
1633	I D 8	Oslo V—Skien N	Holmestrand	206
1622	I C 9	Oslo V—Snartemo	Kongsberg	429
○ 1630	I B 8	Oslo V—Stavanger	Kongsberg	599
○ 1331	I E 2	Oslo Ø—Steinkjer	Eidsvoll	679
○ 881	I E 3	Oslo Ø—Storlien grense ...	Eidsvoll	655
1303	I D 3	Oslo Ø—Støren	Eidsvoll	501
○ 1567	I D 7	Oslo V—Tinnoset	Kongsberg	176
○ 1412	I D 6	Oslo Ø—Tonsåsen .....	.....	179
○ 1243	I D 5	Oslo Ø—Tretten	Eidsvoll	214
1595	I C 8	Oslo V—Treungen	Kongsberg	337
○ 1311	I D 3	Oslo Ø—Trondheim	Eidsvoll	553
1217	I E 4	Oslo Ø—Tynset	Eidsvoll	347
○ 1661	I D 7	Oslo V—Tønsberg	Holmestrand	116
1289	I D 4	Oslo Ø—Ulsberg	Eidsvoll	456
1442	I C 6	Oslo Ø—Upsete .....	.....	342
○ 1433	I C 6	Oslo Ø—Ustaoset .....	.....	264
1474	I C 6	Oslo Ø—Vatnahalsen .....	.....	337
1593	I D 8	Oslo V—Vegårshei	Kongsberg	262
1509	I D 7	Oslo V—Vikersund .....	.....	96
○ 1255	I D 5	Oslo Ø—Vinstra	Eidsvoll	266
○ 1453	I B 6	Oslo Ø—Voss .....	.....	385
○ 1427	I C 6	Oslo Ø—Ål .....	.....	228
○ 1387	I C 4	Oslo Ø—Åndalsnes	Eidsvoll	457

¹ Oslo omfatter stasjonene Oslo Ø og Oslo V.
Oslo comprend les gares Oslo Ø et Oslo V.
Oslo umfasst die Bahnhöfe Oslo Ø und Oslo V.
Oslo includes the stations Oslo Ø and Oslo V.


SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 5	Otta <i>Charlottenberg grense (14), Hamar (24), Kornsjø grense (29), Kristiansand (31), Lillehammer (33), Lillestrøm (33), Oppdal (37), Oslo Ø (37).</i>		
1021	I E 3	Storlien grense		358
○ 2179	I D 3	Trondheim		256
2693	I C 4	Åndalsnes		160
	I D 8	Porsgrunn  <i>Drammen (16), Eidanger (17), Horten (26), Kornsjø grense (29), Oslo V (37).</i>		
3415	I D 8	Skien N		10
	I E 5	Rena <i>Elverum (18), Hamar (24), Oslo Ø (37).</i>		
2844	I D 3	Støren		319
	I D 5	Ringebu <i>Charlottenberg grense (14), Kornsjø grense (29), Lillehammer (33), Oslo Ø (37).</i>		
1035	I E 3	Storlien grense		413
2191	I D 3	Trondheim		311
2705	I C 4	Åndalsnes		215
	I D 6	Rødberg <i>Drammen (16), Kongsberg (27), Oslo V (37).</i>		
	I E 4	Røros  <i>Charlottenberg grense (14), Elverum (18), Kornsjø grense (29), Oslo Ø (37).</i>		
983	I E 3	Storlien grense		265
2832	I D 3	Støren		111
2091	I D 3	Trondheim		163

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 8	Sandefjord  <i>Bergen (11), Drammen (16), Fauske (19), Flåm (20), Gol (22), Horten (26), Kornsjø grense (29), Kristiansand (31), Larvik (32), Oslo V (37).</i>		
○ 3482	I D 3	Trondheim	Holmestrand—Eidsvoll	693
	I B 8	Sandnes  <i>Fauske (19), Kristiansand (31), Oslo V (37).</i>		
3701	I B 8	Stavanger .....	.....	14
○ 2822	I D 3	Trondheim	Kongsberg—Eidsvoll	1138
○ 2821	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg—Eidsvoll	1042
	I E 7	Sarpsborg  <i>Askim (9), Bergen (11), Charlottenberg grense (14), Fauske (19), Kornsjø grense (29), Oslo Ø (38).</i>		
○ 2235	I D 3	Trondheim	Eidsvoll	658
2759	I C 4	Åndalsnes	Eidsvoll	562
	I D 5	Sel <i>Charlottenberg grense (14), Kornsjø grense (29), Oslo Ø (38).</i>		
2177	I D 3	Trondheim .....	.....	244
2691	I C 4	Åndalsnes .....	.....	148
	I D 5	Sjøa <i>Charlottenberg grense (14), Kornsjø grense (29), Lillehammer (33), Oslo Ø (38).</i>		
2181	I D 3	Trondheim .....	.....	267
2695	I C 4	Åndalsnes .....	.....	171

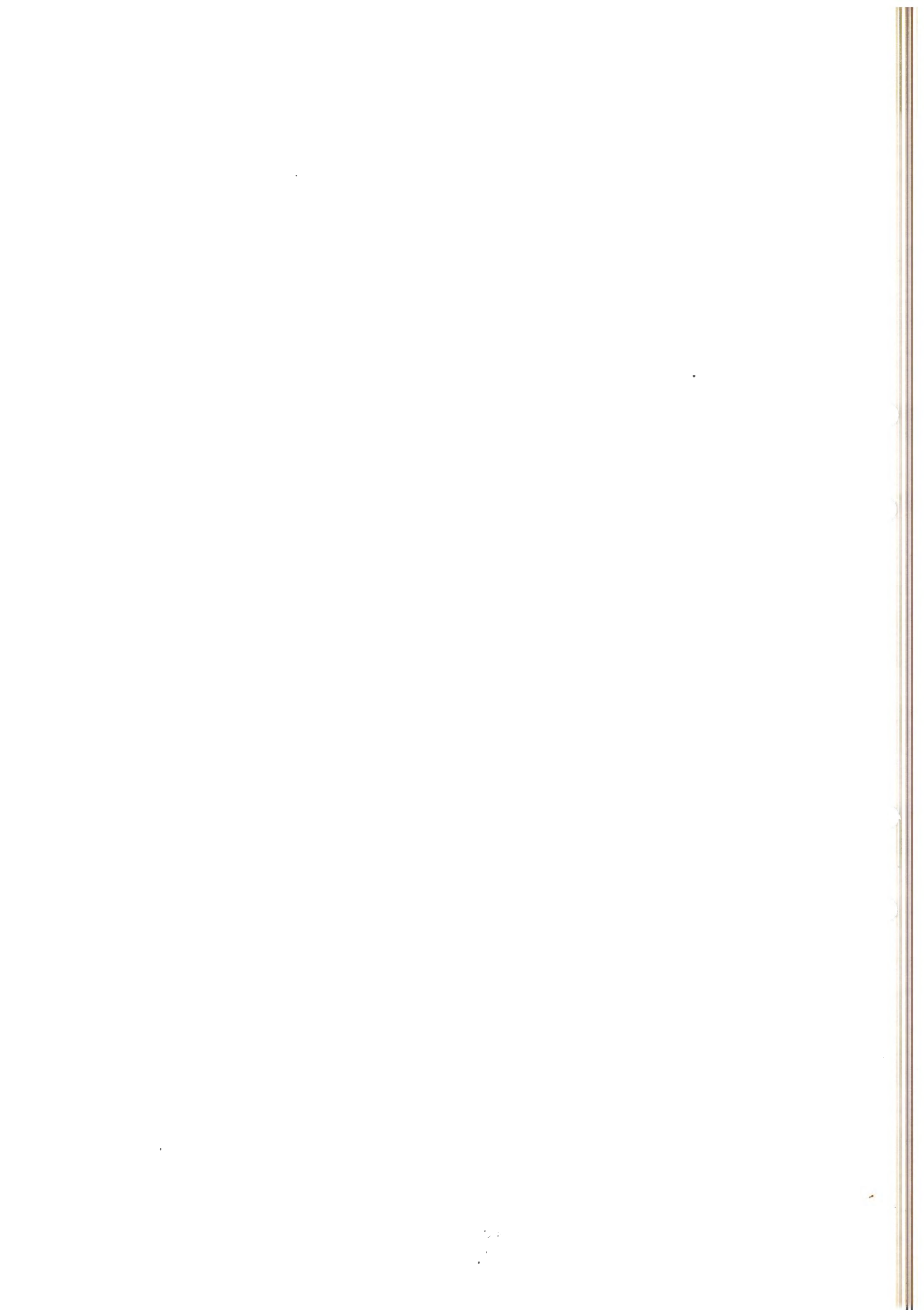
SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 8	Skien N  <i>Brevik (12), Charlottenberg grense (14), Drammen (16), Eidanger (17), Fauske (19), Kongsberg (27), Kornsjø grense (29), Kristiansand (31), Larvik (32), Notodden (36), Oslo V (38), Porsgrunn (39).</i>		
○ 3747	I B 8	Stavanger		487
3375	I D 7	Tinnoset		84
○ 2384	I D 3	Trondheim	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	733
	I E 2	Skogmo		
3913	I D 3	Trondheim		242
	I C 9	Snartemo <i>Kristiansand (31), Oslo V (38).</i>		
3715	I B 8	Stavanger		170
	I B 8	Stavanger  <i>Arendal (9), Bergen (11), Charlottenberg grense (14), Drammen (16), Egersund (17), Fauske (19), Flekkefjord (20), Grimstad (23), Hamar (24), Horten (26), Honefoss (27), Kongsberg (27), Kornsjø grense (29), Kragerø (30), Kristiansand (31), Lillehammer (33), Lunde (33), Marnardal (34), Mosjøen (35), Notodden (36), Oslo V (38), Sandnes (40), Skien N (41), Snartemo (41).</i>		
3745	I D 7	Tinnoset		503
○ 2348	I D 3	Trondheim	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	1152
○ 3780	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	1056
	I E 2	Steinkjer  <i>Fauske (19), Kornsjø grense (29), Oslo Ø (38).</i>		
923	I E 3	Storlien grense		164
○ 2045	I D 3	Trondheim		126

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 3	Stjørdal		
3915	I D 3	Trondheim		35
	I E 3	Storlien grense <i>Bergen (11), Charlottenberg grense (14), Dombås (15), Fauske (19), Formofoss (20), Fåberg (21), Grong (23), Hamar (24), Harpefoss (24), Hell (25), Kopperå (28), Kornsjø grense (29), Kristiansand (31), Levanger (32), Lillehammer (33), Meråker (34), Mo i Rana (34), Mosjøen (35), Namsos (35), Oppdal (37), Oslo Ø (38), Otta (39), Ringebu (39), Røros (39), Steinkjer (41).</i>		
971	I D 3	Støren		154
1037	I D 5	Tretten		441
○ 911	I D 3	Trondheim		102
929	I E 2	Verdal		135
1029	I D 5	Vinstra		389
1069	I C 4	Åndalsnes		426
	I D 3	Støren <i>Alvdal (9), Atna (9), Elverum (18), Hanestad (24), Koppang (28), Kornsjø grense (30), Oslo Ø (38), Rena (39), Røros (39), Storlien grense (42).</i>		
2089	I D 3	Trondheim		52
2834	I E 4	Tynset		163
	I D 7	Tinnoset <i>Drammen (17), Kongsberg (27), Kornsjø grense (30), Kristiansand (31), Notodden (36), Oslo V (38), Skien N (41), Stavanger (41).</i>		
2317	I D 3	Trondheim	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	729
2765	I C 4	Åndalsnes	Kongsberg—Oslo—Eidsvoll	633

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I D 6	Tonsåsen <i>Eina (18), Fagernes (18), Kornsjø grense (30), Oslo Ø (38).</i>		
	I D 5	Tretten <i>Charlottenberg grense (14), Kornsjø grense (30), Lillehammer (33), Oslo Ø (38), Storlien grense (42).</i>		
2197	I D 3	Trondheim		339
2709	I C 4	Åndalsnes		243
	I C 8	Treungen <i>Arendal (9), Grimstad (23), Nelaug (36), Oslo V (38).</i>		
	II B 7	Trofors <i>Mosjøen (35).</i>		
2069	I D 3	Trondheim		368
	I D 3	Trondheim ☐ <i>Bergen (11), Berkåk (11), Charlottenberg grense (14), Dombås (15), Dovre (16), Drammen (17), Fauske (19), Flåm (20), Fokstua (20), Formofoss (20), Fredrikstad (21), Fåberg (21), Granvin (22), Grong (23), Halden (23), Hamar (24), Harpefoss (24), Hell (25), Hjerkin (25), Horten (26), Hunder (26), Hundorp (26), Hønefoss (27), Kongsberg (27), Kongsvinger (28), Kongsvoll (28), Kornsjø grense (30), Kristiansand (31), Kvam (32), Larvik (32), Levanger (32), Lillehammer (33), Lillestrøm (33), Marnardal (34), Mo i Rana (34), Mosjøen (35), Moss (35), Namsos (35), Oppdal (37), Oslo Ø (38), Otta (39), Ringebu (39), Røros (39), Sandefjord (40), Sandnes (40), Sarpsborg (40), Sel (40), Sjøa (40), Skien N (41), Skogmo (41), Stavanger (41), Steinkjer (41), Stjørdal (42), Storlien grense (42), Støren (42), Tinnoset (42), Tretten (43), Trofors (43).</i>		
2109	I E 4	Tynset.....		215
○ 2373	I D 7	Tønsberg	Eidsvoll—Oslo—Holmestrand	669
2153	I D 4	Ulsberg		97
2185	I D 5	Vinstra		287
○ 2251	I C 4	Åndalsnes		324

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	
○ 2817	I E 4	Tynset <i>Elverum (18), Oslo Ø (38), Storen (42), Trondheim (43).</i>			
	I D 7	Tønsberg  <i>Bergen (11), Drammen (17), Fauske (19), Horten (26), Kornsjø grense (30), Kristiansand (31), Larvik (32), Oslo V (38), Trondheim (43).</i>			
	I C 4	Åndalsnes	Holmestrand—Oslo—Eidsvoll	573	
	I D 4	Ulsberg <i>Dombås (15), Oslo Ø (38), Trondheim (43).</i>			
	I C 6	Upsete <i>Bergen (11), Oslo Ø (38).</i>			
	I C 6	Ustaoset <i>Bergen (11), Charlottenberg grense (14), Hønefoss (27), Kornsjø grense (30), Oslo Ø (38).</i>			
	3069	I B 6	Voss.....	121
		II D 4	Vassijaure grense <i>Narvik (36).</i>		
	I C 6	Vatnahalsen <i>Bergen (11), Flåm (20), Myrdal (35), Oslo Ø (38).</i>			
	I D 8	Vegårshei <i>Drammen (17), Kristiansand (31), Oslo V (38).</i>			

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM
	I E 2	Verdal <i>Storlien grense (42).</i>		
	I D 7	Vikersund <i>Drammen (17), Honefoss (27), Oslo V (38).</i>		
	I D 5	Vinstra <i>Charlottenberg grense (15), Kornsjø grense (30), Lillehammer (33), Oslo Ø (38), Storlien grense (42), Trondheim (43).</i>		
2699	I C 4	Åndalsnes		191
	I B 6	Voss <i>Bergen (11), Bulken (12), Charlottenberg grense (15), Fauske (19), Finse (19), Geilo (21), Gol (22), Granvin (22), Haugastøl (24), Honefoss (27), Kornsjø grense (30), Kristiansand (31), Myrdal (35), Oslo Ø (38), Ustaoset (44).</i>		
	I C 6	Ål <i>Bergen (11), Charlottenberg grense (15), Kornsjø grense (30), Oslo Ø (38).</i>		
	I C 4	Åndalsnes 🏠 <i>Bergen (11), Charlottenberg grense (15), Dombås (15), Drammen (17), Fredrikstad (21), Fåberg (21), Hamar (24), Harpefoss (24), Horten (26), Hunder (26), Hundorp (26), Kongsberg (27), Kornsjø grense (30), Kristiansand (31), Kvam (32), Larvik (32), Lillehammer (33), Lillestrøm (33), Mo i Rana (34), Mosjøen (35), Moss (35), Oppdal (37), Oslo Ø (38), Otta (39), Ringebu (39), Sandnes (40), Sarpsborg (40), Sel (40), Sjøa (40), Stavanger (41), Storlien grense (42), Tinnoset (42), Tretten (43), Trondheim (43), Tønsberg (44), Vinstra (45).</i>		



Del — Section — Abschnitt — Chapter

B

Pristabeller
Tableaux des prix
Preistafeln
Tables of fares



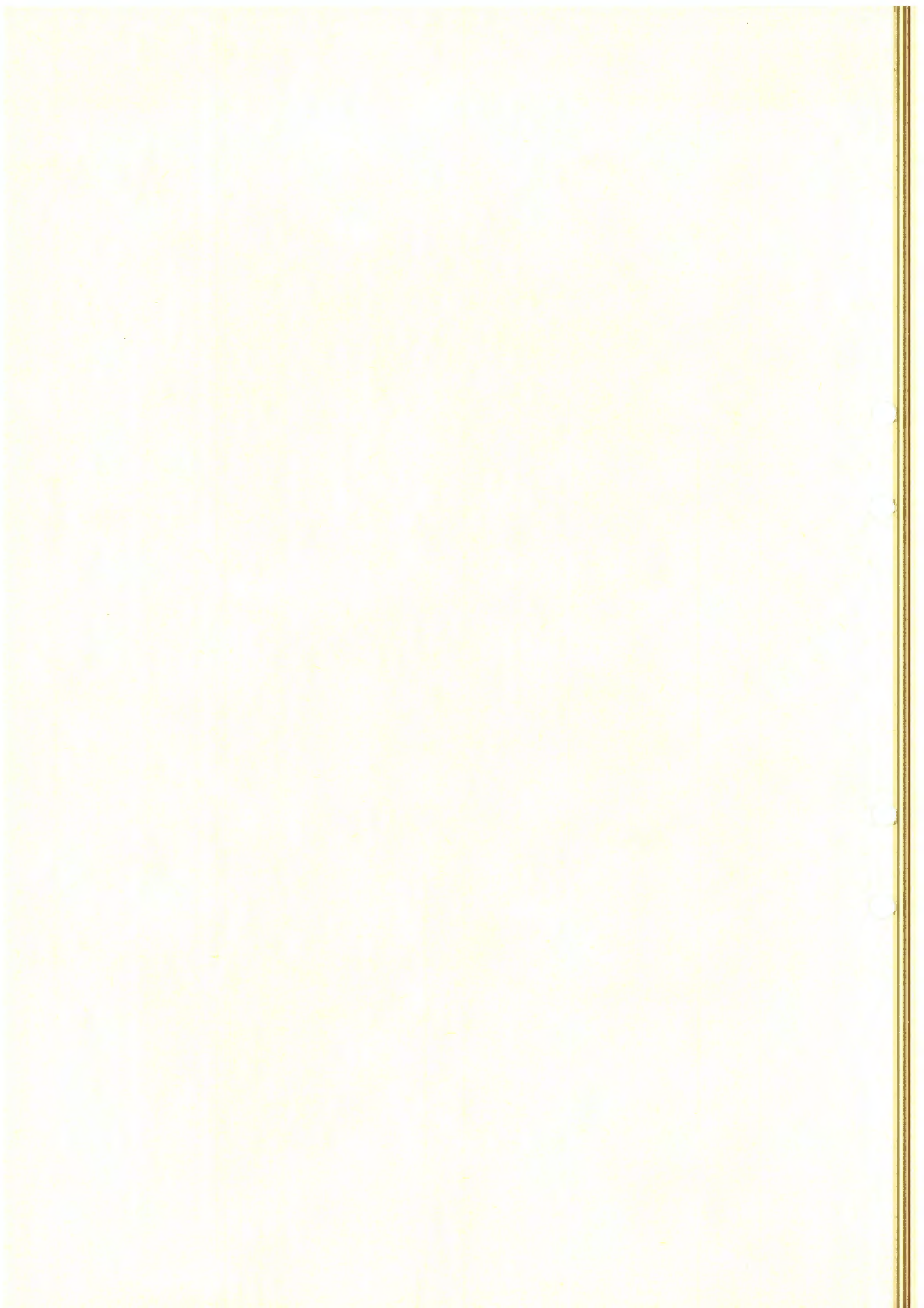


TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS (i norske kroner)
Taxes pour billets simples à plein tarif (en couronnes norvégiennes)
Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt (in norwegischen Kronen)
Simple tickets full fares (in norwegian crowns)

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class				
	Km	2		1	Km		2	1	Km	2	1
		N. Kr.		N. Kr.			N. Kr.	N. Kr.		N. Kr.	N. Kr.	N. Kr.
1	0.70	1.10	36	4.80	7.20	91— 92	12.20	18.30			
2	0.70	1.10	37	4.90	7.40	93— 94	12.50	18.70			
3	0.70	1.10	38	5.10	7.60	95— 96	12.70	19.10			
4	0.70	1.10	39	5.20	7.80	97— 98	13.00	19.50			
5	0.70	1.10	40	5.30	8.00	99— 100	13.20	19.80			
6	0.80	1.20	41	5.50	8.20	101— 102	13.50	20.20			
7	1.00	1.40	42	5.60	8.40	103— 104	13.80	20.60			
8	1.10	1.60	43	5.70	8.60	105— 106	14.00	21.00			
9	1.20	1.80	44	5.90	8.80	107— 108	14.30	21.40			
10	1.40	2.00	45	6.00	9.00	109— 110	14.60	21.80			
11	1.50	2.20	46	6.10	9.20	111— 112	14.80	22.20			
12	1.60	2.40	47	6.30	9.40	113— 114	15.10	22.60			
13	1.80	2.60	48	6.40	9.60	115— 116	15.40	23.00			
14	1.90	2.80	49	6.50	9.80	117— 118	15.60	23.40			
15	2.00	3.00	50	6.60	9.90	119— 120	15.90	23.80			
16	2.20	3.20	51— 52	6.90	10.30	121— 122	16.20	24.20			
17	2.30	3.40	53— 54	7.20	10.70	123— 124	16.40	24.60			
18	2.40	3.60	55— 56	7.40	11.10	125— 126	16.70	25.00			
19	2.60	3.80	57— 58	7.70	11.50	127— 128	16.90	25.40			
20	2.70	4.00	59— 60	8.00	11.90	129— 130	17.20	25.80			
21	2.80	4.20	61— 62	8.20	12.30	131— 132	17.50	26.20			
22	3.00	4.40	63— 64	8.50	12.70	133— 134	17.70	26.60			
23	3.10	4.60	65— 66	8.80	13.10	135— 136	18.00	27.00			
24	3.20	4.80	67— 68	9.00	13.50	137— 138	18.30	27.40			
25	3.30	5.00	69— 70	9.30	13.90	139— 140	18.50	27.80			
26	3.50	5.20	71— 72	9.60	14.30	141— 142	18.80	28.20			
27	3.60	5.40	73— 74	9.80	14.70	143— 144	19.10	28.60			
28	3.70	5.60	75— 76	10.10	15.10	145— 146	19.30	29.00			
29	3.90	5.80	77— 78	10.30	15.50	147— 148	19.60	29.40			
30	4.00	6.00	79— 80	10.60	15.90	149— 150	19.80	29.70			
31	4.10	6.20	81— 82	10.90	16.30	151— 152	20.10	30.10			
32	4.30	6.40	83— 84	11.10	16.70	153— 154	20.40	30.50			
33	4.40	6.60	85— 86	11.40	17.10	155— 156	20.60	30.90			
34	4.50	6.80	87— 88	11.70	17.50	157— 158	20.90	31.30			
35	4.70	7.00	89— 90	11.90	17.90	159— 160	21.20	31.70			

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class				
	Km	2		1	Km		2	1	Km	2	1
		N. Kr.		N. Kr.			N. Kr.	N. Kr.		N. Kr.	N. Kr.
161— 162	21.40	32.10	301— 305	40.30	60.40	501— 510	66.70	100.00			
163— 164	21.70	32.50	306— 310	41.00	61.40	511— 520	67.40	101.00			
165— 166	22.00	32.90	311— 315	41.60	62.40	521— 530	68.00	102.00			
167— 168	22.20	33.30	316— 320	42.30	63.40	531— 540	68.70	103.00			
169— 170	22.50	33.70	321— 325	42.90	64.40	541— 550	69.30	104.00			
171— 172	22.80	34.10	326— 330	43.60	65.40	551— 560	70.00	105.00			
173— 174	23.00	34.50	331— 335	44.30	66.40	561— 570	70.70	106.00			
175— 176	23.30	34.90	336— 340	44.90	67.40	571— 580	71.30	107.00			
177— 178	23.50	35.30	341— 345	45.60	68.40	581— 590	72.00	108.00			
179— 180	23.80	35.70	346— 350	46.20	69.30	591— 600	72.60	108.90			
181— 182	24.10	36.10	351— 355	46.90	70.30	601— 610	73.30	109.90			
183— 184	24.30	36.50	356— 360	47.60	71.30	611— 620	74.00	110.90			
185— 186	24.60	36.90	361— 365	48.20	72.30	621— 630	74.60	111.90			
187— 188	24.90	37.30	366— 370	48.90	73.30	631— 640	75.30	112.90			
189— 190	25.10	37.70	371— 375	49.50	74.30	641— 650	75.90	113.90			
191— 192	25.40	38.10	376— 380	50.20	75.30	651— 660	76.60	114.90			
193— 194	25.70	38.50	381— 385	50.90	76.30	661— 670	77.30	115.90			
195— 196	25.90	38.90	386— 390	51.50	77.30	671— 680	77.90	116.90			
197— 198	26.20	39.30	391— 395	52.20	78.30	681— 690	78.60	117.90			
199— 200	26.40	39.60	396— 400	52.80	79.20	691— 700	79.20	118.80			
201— 205	27.10	40.60	401— 405	53.50	80.20	701— 710	79.90	119.80			
206— 210	27.80	41.60	406— 410	54.20	81.20	711— 720	80.60	120.80			
211— 215	28.40	42.60	411— 415	54.80	82.20	721— 730	81.20	121.80			
216— 220	29.10	43.60	416— 420	55.50	83.20	731— 740	81.90	122.80			
221— 225	29.70	44.60	421— 425	56.10	84.20	741— 750	82.50	123.80			
226— 230	30.40	45.60	426— 430	56.80	85.20	751— 760	83.20	124.80			
231— 235	31.10	46.60	431— 435	57.50	86.20	761— 770	83.90	125.80			
236— 240	31.70	47.60	436— 440	58.10	87.20	771— 780	84.50	126.80			
241— 245	32.40	48.60	441— 445	58.80	88.20	781— 790	85.20	127.80			
246— 250	33.00	49.50	446— 450	59.40	89.10	791— 800	85.80	128.70			
251— 255	33.70	50.50	451— 455	60.10	90.10	801— 810	86.50	129.70			
256— 260	34.40	51.50	456— 460	60.80	91.10	811— 820	87.20	130.70			
261— 265	35.00	52.50	461— 465	61.40	92.10	821— 830	87.80	131.70			
266— 270	35.70	53.50	466— 470	62.10	93.10	831— 840	88.50	132.70			
271— 275	36.30	54.50	471— 475	62.70	94.10	841— 850	89.10	133.70			
276— 280	37.00	55.50	476— 480	63.40	95.10	851— 860	89.80	134.70			
281— 285	37.70	56.50	481— 485	64.10	96.10	861— 870	90.50	135.70			
286— 290	38.30	57.50	486— 490	64.70	97.10	871— 880	91.10	136.70			
291— 295	39.00	58.50	491— 495	65.40	98.10	881— 890	91.80	137.70			
296— 300	39.60	59.40	496— 500	66.00	99.00	891— 900	92.40	138.60			

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class				
	Km	2		1	Km		2	1	Km	2	1
		N. Kr.		N. Kr.			N. Kr.	N. Kr.		N. Kr.	N. Kr.
901— 910	93.10	139.60	1301—1310	119.50	179.20	1701—1710	145.90	218.80			
911— 920	93.80	140.60	1311—1320	120.20	180.20	1711—1720	146.60	219.80			
921— 930	94.40	141.60	1321—1330	120.80	181.20	1721—1730	147.20	220.80			
931— 940	95.10	142.60	1331—1340	121.50	182.20	1731—1740	147.90	221.80			
941— 950	95.70	143.60	1341—1350	122.10	183.20	1741—1750	148.50	222.80			
951— 960	96.40	144.60	1351—1360	122.80	184.20	1751—1760	149.20	223.80			
961— 970	97.10	145.60	1361—1370	123.50	185.20	1761—1770	149.90	224.80			
971— 980	97.70	146.60	1371—1380	124.10	186.20	1771—1780	150.50	225.80			
981— 990	98.40	147.60	1381—1390	124.80	187.20	1781—1790	151.20	226.80			
991—1000	99.00	148.50	1391—1400	125.40	188.10	1791—1800	151.80	227.70			
1001—1010	99.70	149.50	1401—1410	126.10	189.10	1801—1810	152.50	228.70			
1011—1020	100.40	150.50	1411—1420	126.80	190.10	1811—1820	153.20	229.70			
1021—1030	101.00	151.50	1421—1430	127.40	191.10	1821—1830	153.80	230.70			
1031—1040	101.70	152.50	1431—1440	128.10	192.10	1831—1840	154.50	231.70			
1041—1050	102.30	153.50	1441—1450	128.70	193.10	1841—1850	155.10	232.70			
1051—1060	103.00	154.50	1451—1460	129.40	194.10	1851—1860	155.80	233.70			
1061—1070	103.70	155.50	1461—1470	130.10	195.10	1861—1870	156.50	234.70			
1071—1080	104.30	156.50	1471—1480	130.70	196.10	1871—1880	157.10	235.70			
1081—1090	105.00	157.50	1481—1490	131.40	197.10	1881—1890	157.80	236.70			
1091—1100	105.60	158.40	1491—1500	132.00	198.00	1891—1900	158.40	237.60			
1101—1110	106.30	159.40	1501—1510	132.70	199.00	1901—1910	159.10	238.60			
1111—1120	107.00	160.40	1511—1520	133.40	200.00	1911—1920	159.80	239.60			
1121—1130	107.60	161.40	1521—1530	134.00	201.00	1921—1930	160.40	240.60			
1131—1140	108.30	162.40	1531—1540	134.70	202.00	1931—1940	161.10	241.60			
1141—1150	108.90	163.40	1541—1550	135.30	203.00	1941—1950	161.70	242.60			
1151—1160	109.60	164.40	1551—1560	136.00	204.00	1951—1960	162.40	243.60			
1161—1170	110.30	165.40	1561—1570	136.70	205.00	1961—1970	163.10	244.60			
1171—1180	110.90	166.40	1571—1580	137.30	206.00	1971—1980	163.70	245.60			
1181—1190	111.60	167.40	1581—1590	138.00	207.00	1981—1990	164.40	246.60			
1191—1200	112.20	168.30	1591—1600	138.60	207.90	1991—2000	165.00	247.50			
1201—1210	112.90	169.30	1601—1610	139.30	208.90						
1211—1220	113.60	170.30	1611—1620	140.00	209.90						
1221—1230	114.20	171.30	1621—1630	140.60	210.90						
1231—1240	114.90	172.30	1631—1640	141.30	211.90						
1241—1250	115.50	173.30	1641—1650	141.90	212.90						
1251—1260	116.20	174.30	1651—1660	142.60	213.90						
1261—1270	116.90	175.30	1661—1670	143.30	214.90						
1271—1280	117.50	176.30	1671—1680	143.90	215.90						
1281—1290	118.20	177.30	1681—1690	144.60	216.90						
1291—1300	118.80	178.20	1691—1700	145.20	217.80						



Del — Section — Abschnitt — Chapter

C

Kupongstrekninger

for hvilke takstene er angitt ved vedkommende kupongstreknig

Parcours de coupons

pour lesquels les prix sont indiqués en regard du parcours en question

Fahrscheinstrecken

für welche die Fahrpreise bei der fraglichen Fahrscheinstrecke angegeben sind

Coupon sections

for which the fares are indicated at the coupon section concerned

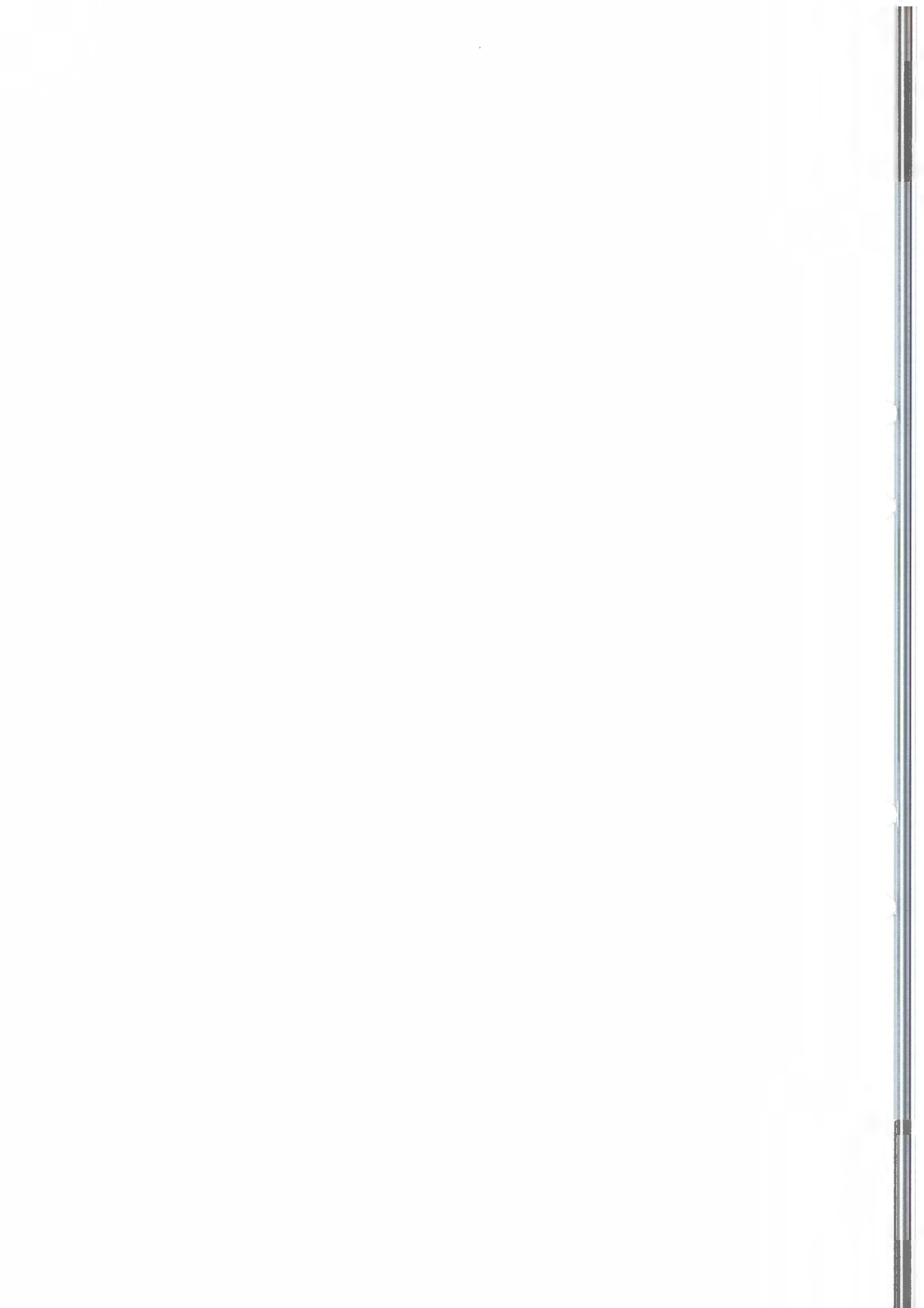
----- {
på kartet angir: Bilstrekning
sur la carte indique: Parcours d'automobile
auf der Karte bezeichnet: Autostrecke
on the map indicates: Autocar Line












..... {
på kartet angir: Båstreknig
sur la carte indique: Parcours de bateau
auf der Karte bezeichnet: Schiffstrecke
on the map indicates: Steamer Line





Æ, Ø, Å sont les dernières lettres de l'alphabet norvégien, les autres lettres correspondent à l'alphabet français.

Æ, Ø, Å stehen im norwegischen Alphabet nicht unter A und O, sondern am Schluss hinter dem Buchstaben Z.

Æ, Ø, Å are the last letters of the Norwegian alphabet; all other letters as in English.
















SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr	
					2	1
	II F 2	Alta				
6160 ³⁾	II F 1	Hammerfest  ^{1) 2)}		144	23.10	—
6161	II F 3	Kautokeino  ^{1) 2)}		125	20.00	—
6162	II I 2	Kirkenes  ^{1) 2)}		532	85.20	—
6163	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		509	82.20	—
6187	II G 1	Russenes  ^{1) 2)}		112	18.00	—
6164	II D 2	Tromsø  ^{1) 2)}		406	66.20	—
	II D 3	Andselv/Bardufoss				
6188	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		111	18.60	—
	II B 5	Bodø 				
6165	II C 5	Fauske  ¹⁾		63	10.10	—
6166	II D 4	Narvik  ¹⁾		305	48.80	—
	I D 4	Dombås				
6178	I D 5	Lillehammer  ¹⁾		164	19.70	—

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket .
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² Trafikken oppretholdes bare om sommeren.
 Ce service ne fonctionne qu'en été.
 Verkehr nur im Sommer.
 Service in summer only.












³ Til denne serie må det i tillegg utstedes kupong for fergestrekningen Kvalsund—Stallogargo, eller omvendt — serie 6177, (se side 58).
 Conjointement avec cette série il faut émettre un coupon supplémentaire pour le parcours de bac Kvalsund—Stallogargo, ou vice versa — série 6177, (voir page 58).
 Zu dieser Reihe muss ein Zusatzfahrschein für die Fährstrecke Kvalsund—Stallogargo, oder umgekehrt — Reihe 6177, (siehe Zeite 58) ausgestellt werden.
 To this serie an additional coupon must be issued for the ferry-boat Kvalsund—Stallogargo, or vice versa — serie 6177, (see page 58).





SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr	
					2	1
	II C 5	Fauske <i>Bodø (55).</i>				
6167	II D 4	Narvik  ¹⁾		242	38.80	—
	II D 3	Finnsnes				
6189	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		158	26.10	—
	I C 6	Geilo				
6179	I D 6	Rødberg  ^{1) 2)}		70	11.50	—
	II F 1	Hammerfest  <i>Alta (55).</i>				
6168 ³⁾	II G 2	Lakselv  ^{1) 2)}		147	23.60	—
6169 ³⁾	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		653	105.30	—
8190 ³⁾	II G 1	Russenes  ^{1) 2)}		82	13.20	—
	II C 3	Harstad 				
6170	II D 4	Narvik  ¹⁾		119	19.80	—

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket .
Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
Ce service ne fonctionne qu'en été.
Verkehr nur im Sommer.
Service in summer only.













³ Til denne serie må det i tillegg utstedes kupong for fergestrekningen Kvalsund—Stallogargo, eller omvendt — serie 6177, (se side 58).
Conjointement avec cette série il faut émettre un coupon supplémentaire pour le parcours de bac Kvalsund—Stallogargo, ou vice versa — série 6177, (voir page 58).
Zu dieser Reihe muss ein Zusatzfahrschein für die Fährstrecke Kvalsund—Stallogargo, oder umgekehrt — Reihe 6177, (siehe Zeite 58) ausgestellt werden.
To this serie an additional coupon must be issued for the ferry-boat Kvalsund—Stallogargo, or vice versa — serie 6177, (see page 58).





SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr.	
					2	1
	I E 3	Hell				
6180	I E 3	Nesta  ¹⁾		37	4.40	—
6181	I E 3	Ås i Tydal  ¹⁾		83	10.00	—
	I D 7	Holmestrand 				
329	I E 8	Kornsjø grense.....	Horten  Moss	142	20.50	28.70
	I E 7	Horten 				
○ 363	I E 8	Kornsjø grense.....	Horten  Moss	121	17.60	24.80
6101	I E 7	Moss 		11	—	3.00 ³⁾
1133	I E 7	Oslo Ø.....	Horten  Moss	71	11.00	14.90
6186	I D 7	Tønsberg  ¹⁾		19	2.30	—
	II G 3	Karasjok				
6171	II G 2	Lakselv  ^{1) 2)}		73	11.70	—
6191	II G 1	Russenæs  ^{1) 2)}		141	22.60	—
	II F 3	Kautokeino <i>Alta (55).</i>				

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket .
Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
Ce service ne fonctionne qu'en été.
Verkehr nur im Sommer.
Service in summer only.








³ 1. plass båt (må skrives på blankokuponger
1er classe bateau } doit être indiqué aux coupons passe-partout
1. Klasse Schiff } auf Blankofahrscheine einzutragen
1st class steamer } to be written on blanc coupons





SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr.	
					2	1
	II I 2	Kirkenes  <i>Alta (55).</i>				
6172	II G 2	Lakselv  ^{1) 2)}		356	57.00	—
6173	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		1041	167.40	—
	I D 7	Kongsberg				
6182	I D 8	Larvik  ¹⁾		99	12.40	—
	I E 8	Kornsjø grense <i>Holmestrand (57), Horten (57).</i>				
○ 353	I D 8	Larvik	Moss  Horten	187	26.30	37.50
317	I D 8	Porsgrunn	Moss  Horten—Larvik	224	31.40	45.20
○ 345	I D 8	Sandefjord	Moss  Horten	168	23.90	33.80
313	I D 8	Skien N	Moss  Horten—Larvik	234	32.70	47.20
○ 337	I D 7	Tønsberg	Moss  Horten	144	20.70	29.00
	II F 1	Kvalsund				
6177	II F 1	Stallogargo ^{1) 2)}		—	1.50 ³⁾	—
	II G 2	Lakselv <i>Hammerfest (56), Karasjok (57), Kirkenes (58).</i>				
6174	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		685	110.40	—
6192	II G 1	Russenes  ^{1) 2)}		68	10.90	—
6175	II D 2	Tromsø  ^{1) 2)}		583	94.50	—

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket .
Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehaftet werden.
Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
Ce service ne fonctionne qu'en été.
Verkehr nur im Sommer.
Service in summer only.





³ Barn
Enfant
Kind
Child } N.kr. 1.00





SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr.	
					2	1
6183	I D 8	Larvik  <i>Kongsberg (58), Kornsjø grense (58).</i>		116	13.90	—
	I D 5	Lillehammer <i>Dombås (55).</i>				
	I D 5	Otta  ¹⁾				
6193	I E 7	Moss  <i>Horten (57).</i>		621	100.20	—
	II D 4	Narvik  <i>Alta (55), Andselv|Bardufoss (55), Bodø (55), Fauske (56), Finnsnes (56), Hammerfest (56), Harstad (56), Kirkenes (58), Lakselv (58).</i>				
	II G 1	Russenes  ^{1) 2)}				
6176	II D 2	Tromsø  ^{1) 2)}		250	42.00	—
	I E 3	Nesta <i>Hell (57).</i>				
	I E 7	Oslo Ø  <i>Horten (57).</i>				

¹ | Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket .
Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
Fahrchein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² | Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
Ce service ne fonctionne qu'en été.
Verkehr nur im Sommer.
Service in summer only.




SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr.	
					2	1
	I D 5	Otta <i>Lillehammer (59).</i>				
	I D 8	Porsgrunn  <i>Kornsjo grense (58).</i>				
○ 6001	I C 7	Rjukan				
	I D 7	Tinnoset ¹⁾	Mæl  Tinnoset	46	8.10 ²⁾ 6.10 ³⁾	—
	II G 1	Russenes <i>Alta (55), Hammerfest (56), Karasjok (57), Lakselv (58), Narvik (59).</i>				
	I D 6	Rødberg <i>Geilo (56).</i>				
	I D 8	Sandefjord  <i>Kornsjo grense (58).</i>				
	I C 4	Sjøholt				
6184	I C 4	Åndalsnes  ¹⁾	95	10.00	—





¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket .
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

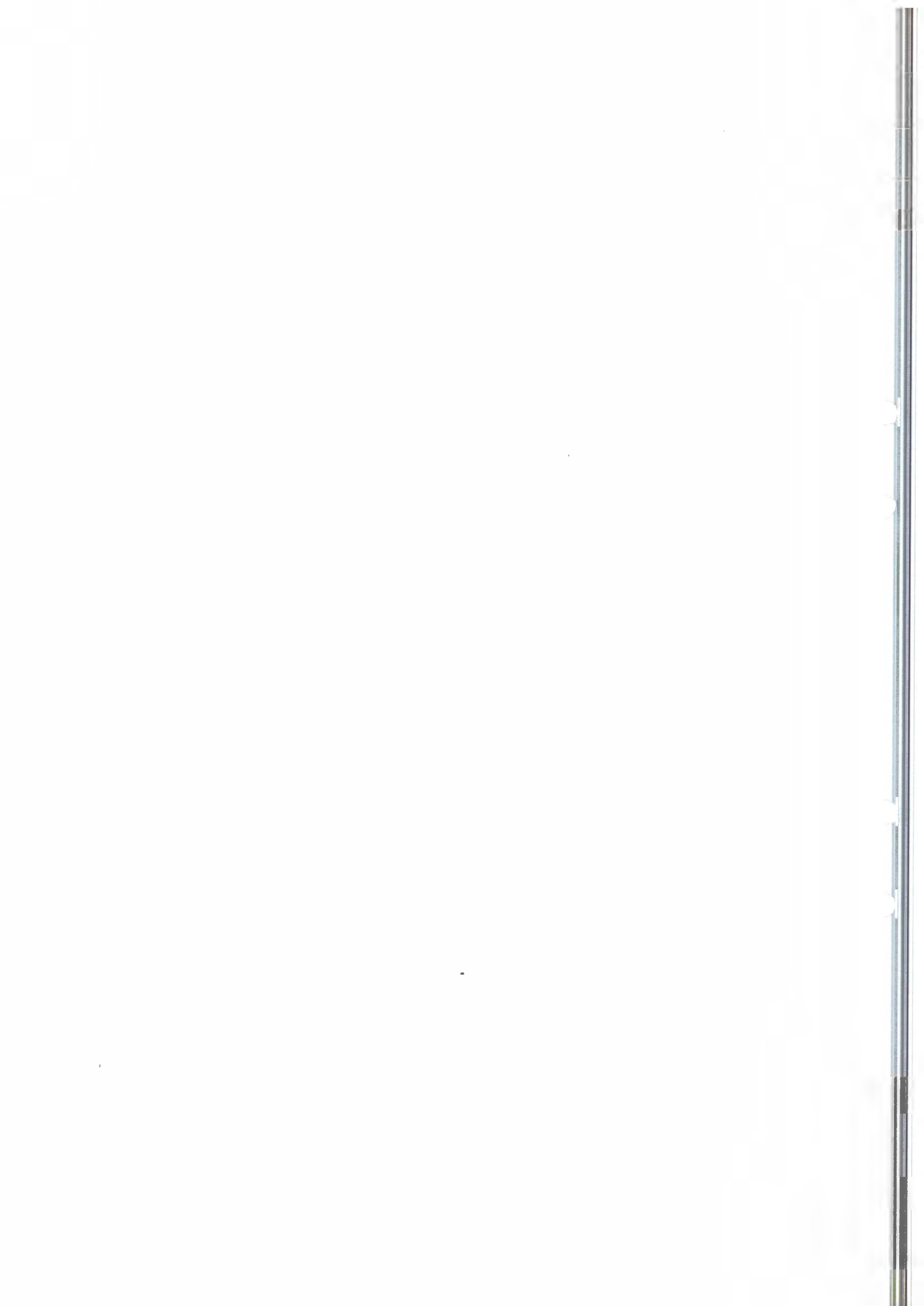
² 1. plass båt
1er classe bateau
1. Klasse Schiff
1st class steamer

³ 2. plass båt
2me classe bateau
2. Klasse Schiff
2nd class steamer

må skrives på blankokuponger
doit être indiqué aux coupons passe-partout
auf Blankofahrscheine einzutragen
to be written on blanc coupons

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. coui. norv. norw. Kr. Norw. cr.	
					2	1
	I D 8	Skien N ■ <i>Kornsjo grense (58).</i>				
	II F 1	Stallogargo <i>Kvalsund (58).</i>				
	I D 7	Tinnoset <i>Rjukan (60).</i>				
	II D 2	Tromsø ■ <i>Alta (55), Lakselv (58), Narvik (59).</i>				
	I D 7	Tønsberg ■ <i>Horten (57), Kornsjo grense (58).</i>				
6185	I B 4	Ålesund		132	14.50	—
	I C 4	Åndalsnes  ¹⁾				
	I C 4	Åndalsnes ■ <i>Sjøholt (60), Ålesund (61).</i>				
	I E 3	Ås i Tydal <i>Hell (57).</i>				

¹ | Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket .
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .



Syd-Norge

Kart I til Fortegnelse over strekninger og priser for kupongbilletter.

Norvège du Sud

Carte I de la Nomenclature des parcours et des prix des coupons.

Süd-Norwegen

Karte I zum Verzeichnis der Strecken und Fahrpreise für Fahrscheine.

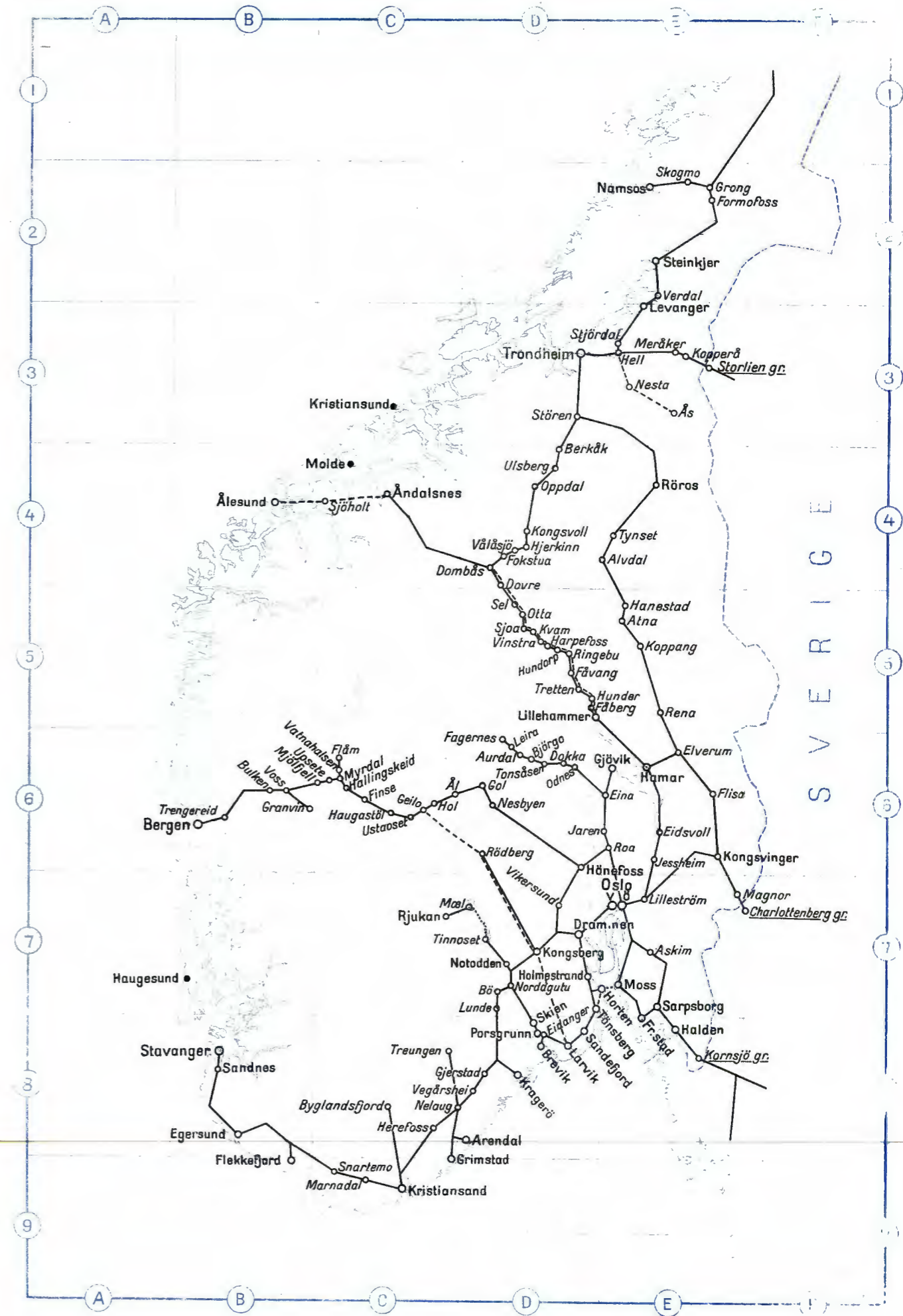
South Norway

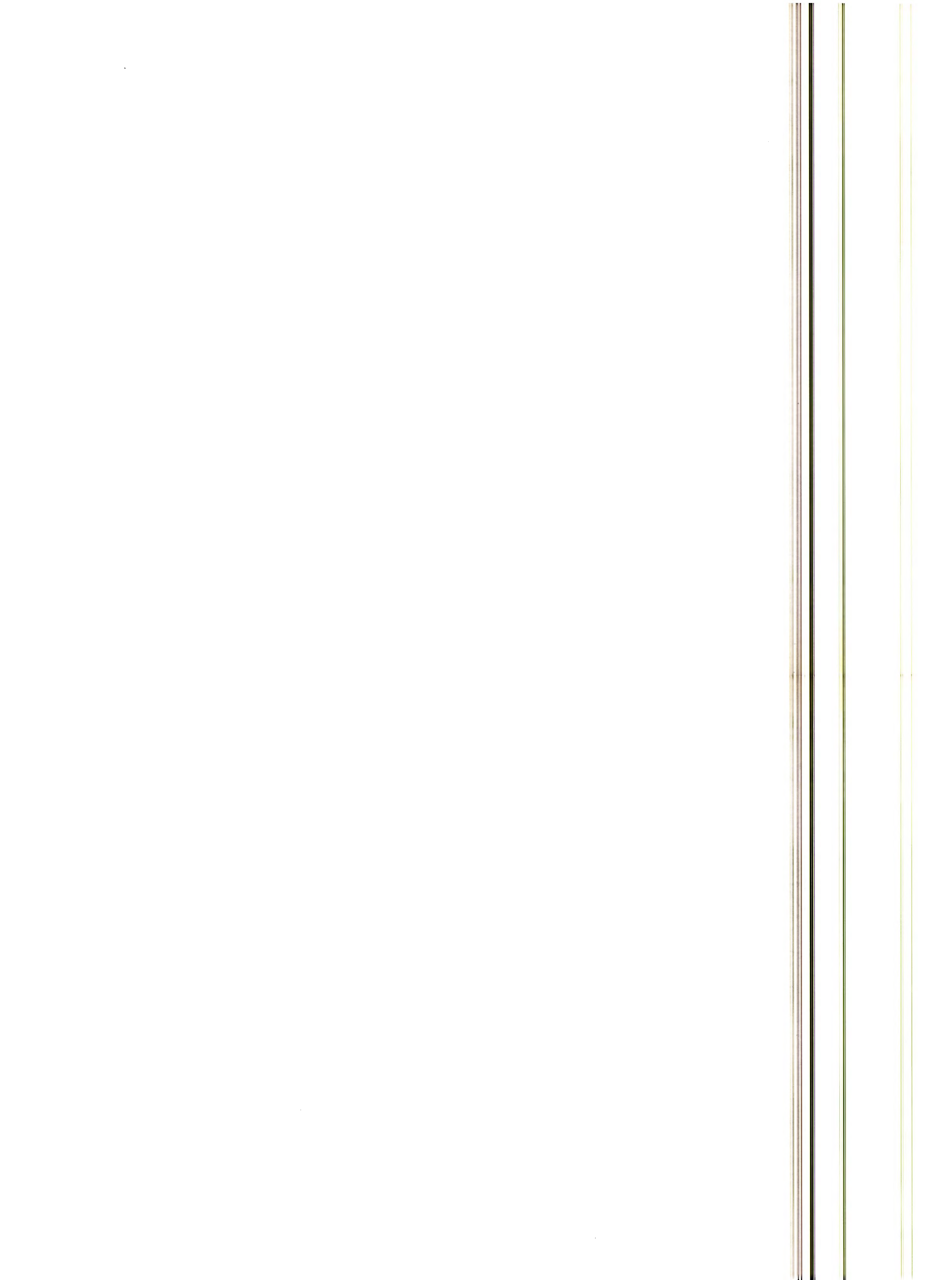
Map I to the Nomenclature of Sections and Fares for sectional Coupons.

- (Endepunkt for kupongstrekning.
-) Point extrême d'un parcours de coupon.
- (Endpunkt einer Fahrscheinstrecke.
-) Extreme point of a coupon section.

- (Kupongstrekningene står i del A og C i fortegnelsen.
-) Les parcours de coupon figurent dans la Section A (et C de la Nomenclature.
-) Die Fahrscheinstrecken sind im Abschnitt A und C (des Verzeichnisses enthalten.
-) The coupon sections are contained in Chapter A (and C of the List.

- (Kupongstrekningene står i del C i fortegnelsen.
-) Les parcours de coupon figurent dans la Section (C de la Nomenclature.
-) Die Fahrscheinstrecken sind im Abschnitt C des (Verzeichnisses enthalten.
-) The coupon sections are contained in Chapter C (of the List.





Nord-Norge

Kart II til Fortegnelse over strekninger og priser for kupongbilletter.

Norvège du Nord

Carte II de la nomenclature des parcours et des prix des coupons.

Nord-Norwegen

Karte II zum Verzeichnis der Strecken und Fahrpreise für Fahrscheine.

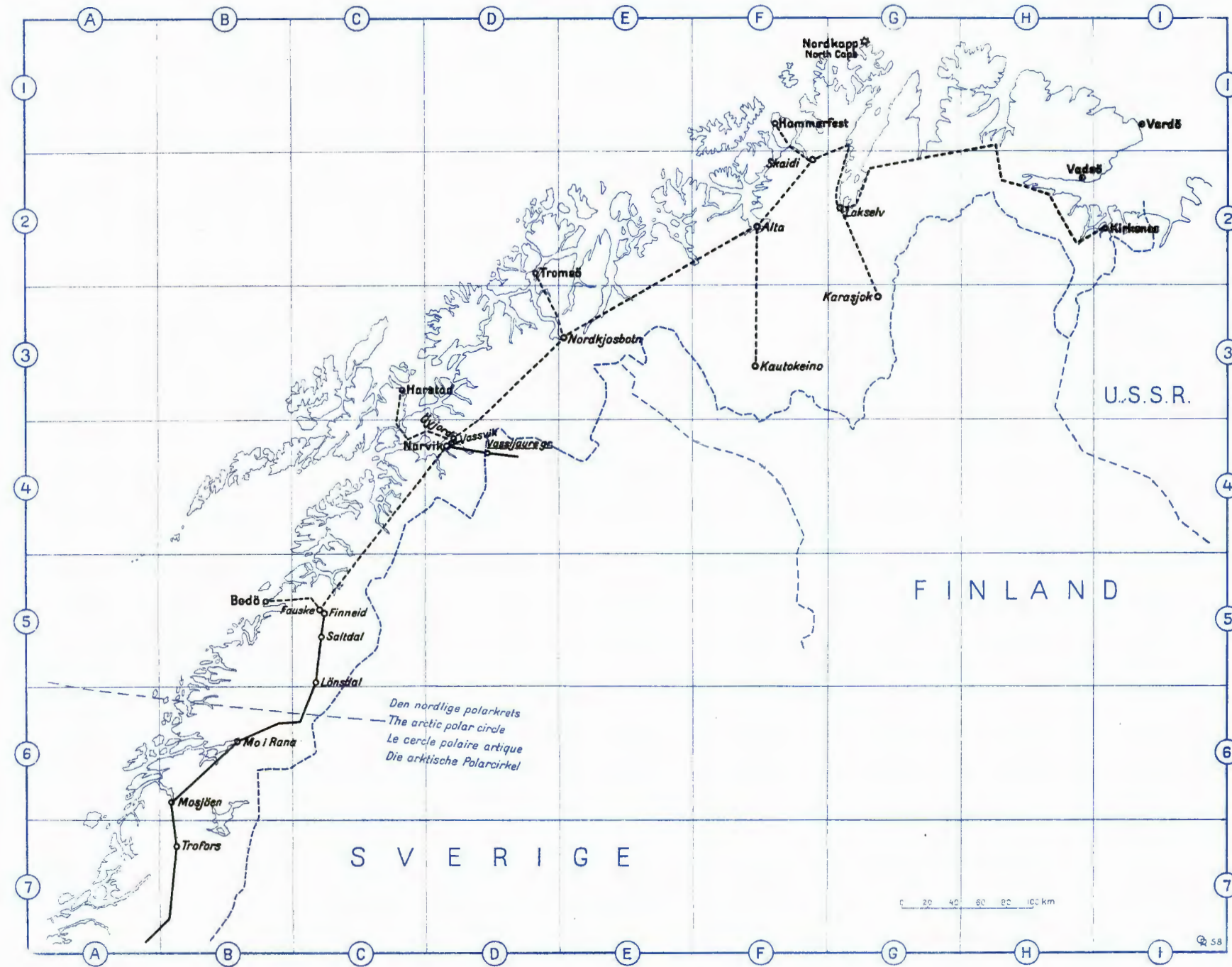
North Norway

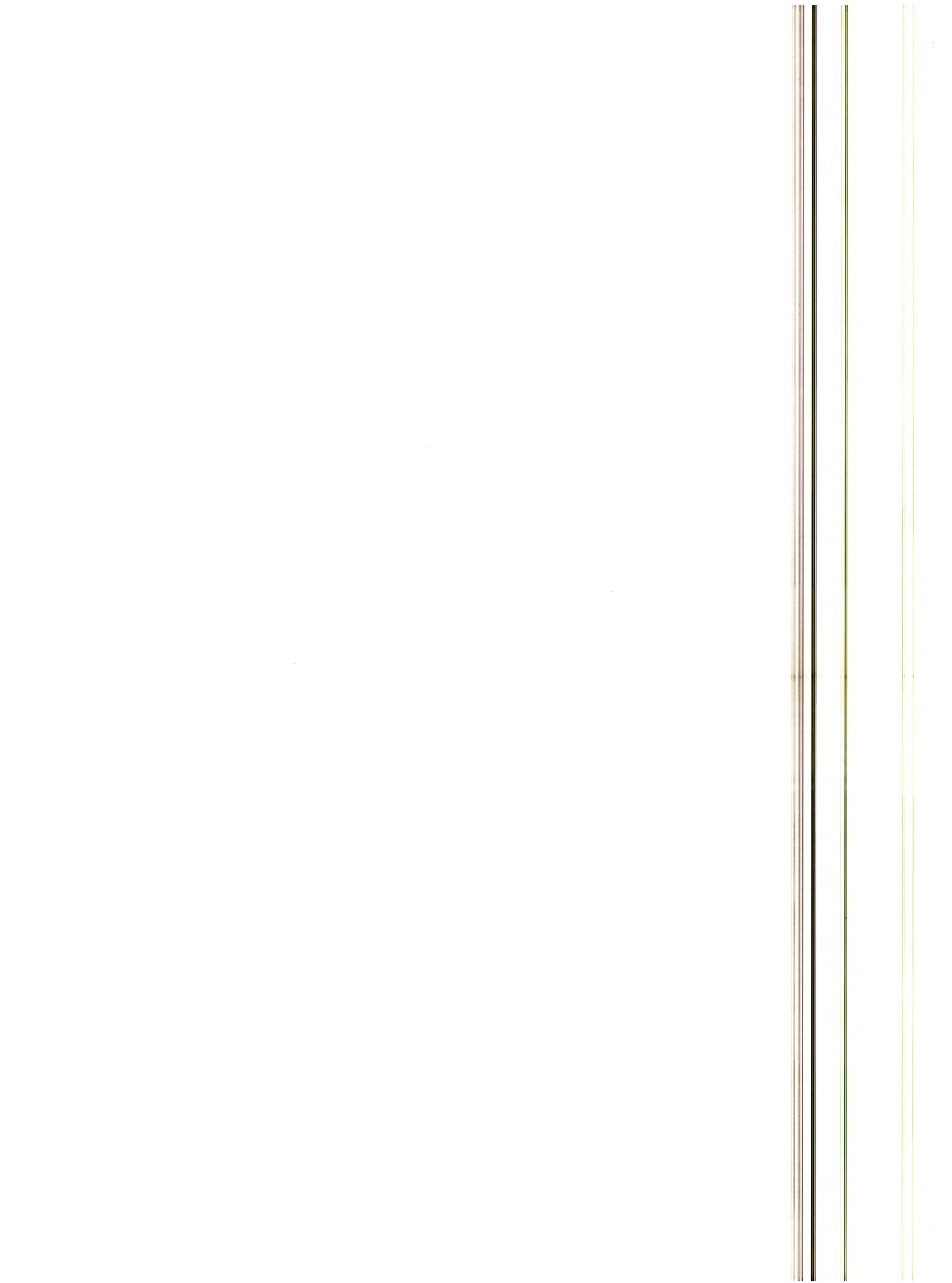
Map II to the Nomenclature of Sections and Fares for sectional Coupons.

- (Endepunkt for kupongstrekning.
-) Point extrême d'un parcours de coupon.
- o (Endpunkt einer Fahrscheinstrecke.
-) Extreme point of a coupon section.

- (Kupongstrekningene står i del A og C i fortegnelsen.
-) Les parcours de coupon figurent dans la Section (A et C de la Nomenclature.
-) Die Fahrscheinstrecken sind im Abschnitt A und C (des Verzeichnisses enthalten.
-) The coupon sections are contained in Chapter A (and C of the List.

- (Kupongstrekningene står i del C i fortegnelsen.
-) Les parcours de coupon figurent dans la Section (C de la Nomenclature.
-) Die Fahrscheinstrecken sind im Abschnitt C des (Verzeichnisses enthalten.
-) The coupon sections are contained in Chapter C (of the List.





NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811.2

Fortegnelse over strekninger og takster for
KUPONGBILLETTER

Nomenclature des parcours et des prix des
COUPONS

Verzeichnis der Strecken und Fahrpreise für
FAHRSCHEINE

Nomenclature of sections and fares for
SECTIONAL COUPONS

Rettelsesblad nr. 1 Gjelder fra 1. juli 1961
Supplément No. 1 Valable à partir du 1^{er} juillet 1961
Nachtrag Nr. 1 Gültig ab 1. Juli 1961
Amendment No. 1 Applicable from July 1st 1961

Side 20. Serienummeret for strekningen Flâm—Horten, ○ 3480, endres til ○ 3450.

Page 20. Le numéro de série pour le parcours Flâm—Horten: il y a ○ 3480, il faut ○ 3450.

Seite 20. Die Reihennummer für die Strecke Flâm—Horten ist von ○ 3480 in ○ 3450 zu ändern.












Page 20. The serial number of the section Flâm—Horten shall read ○ 3450 in stead of ○ 3480.

Sidene 55—60 erstattes med vedlagte sider.

Les pages 55—60 sont à remplacer par les pages annexées.

Die Seiten 55—60 sind durch die beigefügten Seiten zu ersetzen.










The pages 55—60 to be replaced by the enclosed pages.





SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr.	
					2	1
	II F 2	Alta				
6160 ³⁾	II F 1	Hammerfest  ^{1) 2)}		145	23.20	—
6161	II F 3	Kautokeino  ^{1) 2)}		123	19.70	—
6162	II I 2	Kirkenes  ^{1) 2)}		537	86.00	—
6163	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		505	81.60	—
6187	II G 1	Russenes  ^{1) 2)}		113	18.10	—
6164	II D 2	Tromsø  ^{1) 2)}		405	65.40	—
	II D 3	Andselv/Bardufoss				
6188	II D 4	Narvik  ¹⁾		106	17.80	—
	II B 5	Bodø 				
6165	II C 5	Fauske  ¹⁾		63	10.10	—
6166	II D 4	Narvik  ¹⁾		306	49.00	—
	I D 4	Dombås				
6178	I D 5	Lillehammer  ¹⁾		164	19.70	—

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket Φ .
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe Φ .
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk Φ eingehftet werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked Φ .

² Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
 Ce service ne fonctionne qu'en été.
 Verkehr nur im Sommer.
 Service in summer only.












³ Til denne serie må det i tillegg utstedes kupong for fergestrekningen Kvalsund—Stallogargo, eller omvendt — serie 6177, (se side 58).
 Conjointement avec cette série il faut émettre un coupon supplémentaire pour le parcours de bac Kvalsund—Stallogargo, ou vice versa — série 6177, (voir page 58).
 Zu dieser Reihe muss ein Zusatzfahrschein für die Fährstrecke Kvalsund—Stallogargo, oder umgekehrt — Reihe 6177, (siehe Seite 58) ausgestellt werden.
 To this serie an additional coupon must be issued for the ferry-boat Kvalsund—Stallogargo, or vice versa — serie 6177, (see page 58).





SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr.	
					2	1
	II C 5	Fauske <i>Bodø (55).</i>				
6167	II D 4	Narvik  ¹⁾		243	38.90	—
	II D 3	Finnsnes				
6189	II D 4	Narvik  ¹⁾	Olsborg	155	25.60	—
	I C 6	Geilo				
6179	I D 6	Rødberg  ^{1) 2)}		70	11.50	—
	II F 1	Hammerfest  <i>Alta (55).</i>				
6168 ³⁾	II G 2	Lakselv  ^{1) 2)}		150	24.00	—
6169 ³⁾	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		650	104.80	—
8190 ³⁾	II G 1	Russenes  ^{1) 2)}		82	13.20	—
	II C 3	Harstad 				
6170	II D 4	Narvik  ¹⁾		119	20.60	—

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i heftet merket .
Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
Ce service ne fonctionne qu'en été.
Verkehr nur im Sommer.
Service in summer only.

³ Til denne serie må det i tillegg utstedes kupong for fergestrekningen Kvalsund—Stallogargo, eller omvendt — serie 6177, (se side 58).
Conjointement avec cette série il faut émettre un coupon supplémentaire pour le parcour de bac Kvalsund—Stallogargo, ou vice versa — série 6177, (voir page 58).
Zu dieser Reihe muss ein Zusatzfahrschein für die Fährstrecke Kvalsund—Stallogargo, oder umgekehrt — Reihe 6177, (siehe Seite 58) ausgestellt werden.
To this serie an additional coupon must be issued for the ferry-boat Kvalsund—Stallogargo, or vice versa — serie 6177, (see page 58).













SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr.	
					2	1
	I E 3	Hell				
6180	I E 3	Nesta  ¹⁾		37	4.40	—
6181	I E 3	Ås i Tydal  ¹⁾		83	10.00	—
	I D 7	Holmestrand 				
329	I E 8	Kornsjø grense	Horten  Moss	142	20.50	28.70
	I E 7	Horten 				
○ 363	I E 8	Kornsjø grense	Horten  Moss	121	17.60	24.80
6101	I E 7	Moss 		11	—	3.00 ³⁾
1133	I E 7	Oslo Ø	Horten  Moss	71	11.00	14.90
6186	I D 7	Tønsberg  ¹⁾		19	2.30	—
	II G 3	Karasjok				
6171	II G 2	Lakselv  ¹⁾		72	11.60	—
6191	II G 1	Russenes  ¹⁾ ²⁾		140	22.40	—
	II F 3	Kautokeino <i>Alta (55).</i>				





¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i heftet merket .
Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
Ce service ne fonctionne qu'en été.
Verkehr nur im Sommer.
Service in summer only.

³ 1. plass båt { må skrives på blankokuponger
1er classe bateau { doit être indiqué aux coupons passe-partout
1. Klasse Schiff { auf Blankofahrschein einzutragen
1st class steamer { to be written on blanc coupons








Rettelsesblad nr. 1 Gjelder fra 1. juli 1961
Supplément No. 1 Valable à partir du 1^{er} juillet 1961
Nachtrag Nr. 1 Gültig ab 1. Juli 1961
Amendment No. 1 Applicable from July 1st 1961





SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr.	
					2	1
	II I 2	Kirkenes  <i>Alta (55).</i>				
6172	II G 2	Lakselv  ^{1) 2)}		356	57.00	—
6173	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		1042	167.50	—
	I D 7	Kongsberg				
6182	I D 8	Larvik  ¹⁾		99	12.40	—
	I E 8	Kornsjø grense <i>Holmestrand (57), Horten (57).</i>				
○ 353	I D 8	Larvik	Moss  Horten	187	26.30	37.50
317	I D 8	Porsgrunn	Moss  Horten—Larvik	224	31.40	45.20
○ 345	I D 8	Sandefjord	Moss  Horten	168	23.90	33.80
313	I D 8	Skien N	Moss  Horten—Larvik	234	32.70	47.20
○ 337	I D 7	Tønsberg	Moss  Horten	144	20.70	29.00
	II F 1	Kvalsund				
6177	II F 1	Stallogargo ^{1) 2)}		—	1.50 ³⁾	—
	II G 2	Lakselv <i>Hammerfest (56), Karasjok (57), Kirkenes (58).</i>				
6174	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		686	110.60	—
6192	II G 1	Russenes  ^{1) 2)}		68	10.90	—
6175	II D 2	Tromsø  ^{1) 2)}		586	94.40	—

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i heftet merket .
Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
Ce service ne fonctionne qu'en été.
Verkehr nur im Sommer.
Service in summer only.

³ Barn
Enfant
Kind
Child } N.kr. 1.00.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr.	
					2	1
6183	I D 8	Larvik  <i>Kongsberg (58), Kornsjø grense (58).</i>				
	I D 5	Lillehammer <i>Dombås (55).</i>				
	I D 5	Otta  ¹⁾		116	13.90	—
6193	I E 7	Moss  <i>Horten (57).</i>				
	II D 4	Narvik  <i>Alta (55), Andselv|Bardufoss (55), Bodø (55), Fauske (56), Finnsnes (56), Hammerfest (56), Harstad (56), Kirkenes (58), Lakselv (58).</i>				
	II G 1	Russenes  ^{1) 2)}		618	99.70	—
6176	II D 2	Tromsø  ¹⁾		250	41.40	—
	I E 3	Nesta <i>Hell (57).</i>				
	I E 7	Oslo Ø  <i>Horten (57).</i>				

¹ | Kupong for denne strekning må ikke innsettes i heftet merket 
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe 
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² | Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
 Ce service ne fonctionne qu'en été.
 Verkehr nur im Sommer.
 Service in summer only.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	N. KR. cour. norv. norw. Kr. Norw. cr.	
					2	1
○ 6001	I D 5	Otta <i>Lillehammer (59).</i>				
	I D 8	Porsgrunn ⚓ <i>Kornsjø grense (58).</i>				
	I C 7	Rjukan				
	I D 7	Tinnoset ¹⁾	Mæl ⚓ Tinnoset	46	8.10 ²⁾ 6.10 ³⁾	—
	II G 1	Russenes <i>Alta (55), Hammerfest (56), Karasjok (57), Lakselv (58), Narvik (59).</i>				
	I D 6	Rødberg <i>Geilo (56).</i>				
	I D 8	Sandefjord ⚓ <i>Kornsjø grense (58).</i>				
	I C 4	Sjøholt				
6184	I C 4	Åndalsnes ⚓ ¹⁾		95	10.00	—

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i heftet merket ⚓.
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe ⚓.
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk ⚓ eingehftet werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked ⚓.

² 1. plass båt
1^{er} classe bateau
1. Klasse Schiff
1st class steamer

³ 2. plass båt
2^{me} classe bateau
2. Klasse Schiff
2nd class steamer

må skrives på blankokuponger
doit être indiqué aux coupons passe-partout
auf Blankofahrscheine einzutragen
to be written on blanc coupons

NORGE
NORVÈGE
NORWEGEN
NORWAY

Norges Statsbaner
Chemins de fer de l'État Norvégien
Norwegische Staatsbahnen
Norwegian State Railways

Trykk nr. 811.2

Fortegnelse over strekninger og takster for
KUPONGBILLETTER

Nomenclature des parcours et des prix des
COUPONS

Verzeichnis der Strecken und Fahrpreise für
FAHRSCHEINE

Nomenclature of sections and fares for
SECTIONAL COUPONS

Rettelsesblad nr. 2 Gjelder fra 1. mai 1962
Supplément No. 2 Valable à partir du 1er mai 1962
Nachtrag Nr. 2 Gültig ab 1. Mai 1962
Amendment No. 2 Applicable from May 1st 1962

Sidene 55—61 erstattes med vedlagte sider.

Les pages 55—61 sont à remplacer par les pages annexées.

Die Seiten 55—61 sind durch die beigefügten Seiten zu ersetzen.












The pages 55—61 to be replaced by the enclosed pages.

1. På side 16 under Drammen strykes Grimstad med alle anførsler.
2. På sidene 22 og 23 strykes Grimstad med alle anførsler.
3. Grimstad med alle anførsler strykes: Side 27, under Hønefoss; side 31, under Kristiansand; side 33, under Lunde; side 36, under Nelaug; side 37, under Oslo; side 41, under Stavanger og side 43, under Treungen.

1. Page 16. Sous la rubrique Drammen supprimer la gare Grimstad et les indications s'y rapportant.
2. Les pages 22 et 23. Supprimer la gare Grimstad avec toutes les indications.
3. Supprimer la gare Grimstad (22) resp. (23) sur les pages suivantes: Page 27, sous Hønefoss; page 31, sous Kristiansand; page 33, sous Lunde; page 36, sous Nelaug; page 37, sous Oslo; page 41, sous Stavanger et page 43, sous Treungen.

1. Seite 16 unter Drammen ist Grimstad mit allen Angaben zu streichen.
2. Auf den Seiten 22 und 23 ist Grimstad mit allen Angaben zu streichen.
3. Grimstad (22) bzw. (23) auf folgenden Seiten zu streichen: Seite 27, unter Hønefoss; Seite 31, unter Kristiansand; Seite 33, unter Lunde; Seite 36, unter Nelaug; Seite 37, unter Oslo; Seite 41, unter Stavanger und Seite 43 unter Treungen.

1. Page 16 under Drammen, Grimstad with all indications is to be deleted.
2. Pages 22 and 23, Grimstad with all indications and sections is to be deleted.
3. Delete Grimstad (22) resp. (23) on the following pages: Page 27, under Hønefoss; page 31, under Kristiansand; page 33, under Lunde; page 36, under Nelaug; page 37, under Oslo; page 41, under Stavanger and page 43 under Treungen.












SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N. kr.	N. kr.	N. kr.	N. kr.
	II F 2	Alta						
6160 ³⁾	II F 1	Hammerfest  ²⁾		145	23.20	—	—	—
6161	II F 3	Kautokeino  ²⁾		123	19.70	—	—	—
6162	II I 2	Kirkenes  ²⁾		537	86.00	—	—	—
6163	II D 4	Narvik  ²⁾		505	81.60	—	—	—
6187	II G 1	Russenes  ²⁾		113	18.10	—	—	—
6164	II D 2	Tromsø  ²⁾		405	65.40	—	—	—
	II D 3	Andsely/Bardufoss						
6188	II D 4	Narvik 		106	17.80	—	—	—
	II B 5	Bodø 						
6165	II C 5	Fauske 		63	10.10	—	—	—
6166	II D 4	Narvik 		306	49.00	—	—	—
	I D 4	Dombås						
6178	I D 5	Lillehammer 		164	19.70	—	—	—





¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket Φ .
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe Φ .
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk Φ eingehftet werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked Φ .

² Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
 Ce service ne fonctionne qu'en été.
 Verkehr nur im Sommer.
 Service in summer only.

³ Til denne serie må det i tillegg utstedes kupong for fergestrekningen Kvalsund—Stallogargo, eller omvendt — serie 6177, (se side 58).
 Conjointement avec cette série il faut émettre un coupon supplémentaire pour le parcours de bac Kvalsund—Stallogargo, ou vice versa — série 6177, (voir page 58).
 Zu dieser Reihe muss ein Zusatzfahrschein für die Fährstrecke Kvalsund—Stallogargo, oder umgekehrt — Reihe 6177, (siehe Seite 58) ausgestellt werden.
 To this serie an additional coupon must be issued for the ferry-boat Kvalsund—Stallogargo, or vice versa — serie 6177, (see page 58).

Rettelsesblad nr. 2. Gjelder fra 1. mai 1962.
 Supplément No. 2. Valable à partir du 1er mai 1962.
 Nachtrag Nr. 2. Gültig ab 1. Mai 1962.
 Amendment No. 2. Applicable from May 1st 1962.














SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N. kr.	N. kr.	N. kr.	N. kr.
	II C 5	Fauske <i>Bodø (55).</i>						
6167	II D 4	Narvik  ¹⁾		243	38.90	—	—	—
	II D 3	Finnsnes						
6189	II D 4	Narvik  ¹⁾	Olsborg	155	25.60	—	—	—
		Frederikshavn havn						
7000	I E 7	Fredrikstad havn  ^{1) 4)}		195	44.00	44.00	76.00	76.00
7001	I D 8	Larvik havn  ^{1) 4)}		195	44.00	44.00	76.00	76.00
	I E 7	Fredrikstad havn <i>Frederikshavn havn(56)</i>						
	I C 6	Geilo						
6179	I D 6	Rødberg  ^{1) 2)}		70	11.50	—	—	—
	II F 1	Hammerfest  <i>Alta (55).</i>						
6168 ³⁾	II G 2	Lakselv  ^{1) 2)}		150	24.00	—	—	—
6169 ³⁾	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		650	104.80	—	—	—
6190 ³⁾	II G 1	Russenes  ^{1) 2)}		82	13.20	—	—	—
	II C 3	Harstad 						
6170	II D 4	Narvik  ¹⁾		119	20.60	—	—	—





¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket .
Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
Ce service ne fonctionne qu'en été.
Verkehr nur im Sommer.
Service in summer only.

³ Til denne serie må det i tillegg utstedes kupong for fergestrekningen Kvalsund—Stallogargo, eller omvendt — serie 6177, (se side 58).
Conjointement avec cette série il faut émettre un coupon supplémentaire pour le parcours de bac Kvalsund—Stallogargo, ou vice versa — série 6177, (voir page 58).
Zu dieser Reihe muss ein Zusatzfahrschein für die Fährstrecke Kvalsund—Stallogargo, oder umgekehrt — Reihe 6177, (siehe Seite 58) ausgestellt werden.
To this serie an additional coupon must be issued for the ferry-boat Kvalsund—Stallogargo, or vice versa — serie 6177, (see page 58).

⁴ Barn inntil fylte 4 år beføres fritt; barn i alder 4—16 år betaler det halve av full pris.
Les enfants, jusqu' à 4 ans révolus sont transportés gratuitement; les enfants de 4—16 ans révolus paient le demi-tarif.
Kinder unter 4 Jahren werden frei befördert; Kinder von 4 bis 16 Jahren werden zur Hälfte des vollen Preises befördert.
Children up to 4 years of age travel free; children from 4 years of age up to 16 years travel at half the adult fare.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
	I E 3	Hell			N. kr.	N. kr.	N. kr.	N. kr.
6180	I E 3	Nesta  ¹⁾		37	4.40	—	—	—
6181	I E 3	Ås i Tydal  ¹⁾		83	10.00	—	—	—
		Hirtshals havn						
7002	I C 9	Kristiansand havn  ^{1) 2)}		134	44.00	44.00	76.00	76.00
	I D 7	Holmestrand 						
329	I E 8	Kornsjø grense	Horten  Moss	142	20.50	28.70	—	—
	I E 7	Horten 						
○ 363	I E 8	Kornsjø grense	Horten  Moss ...	121	17.60	24.80	—	—
6101	I E 7	Moss 		11	—	3.00 ³⁾	—	—
1133	I E 7	Oslo Ø	Horten  Moss ...	71	11.00	14.90	—	—
6186	I D 7	Tønsberg  ¹⁾		19	2.30	—	—	—
	II G 3	Karasjok						
6171	II G 2	Lakselv  ¹⁾		72	11.60	—	—	—
6191	II G 1	Russenes  ^{1) 4)}		140	22.40	—	—	—
	II F 3	Kautokeino <i>Alta (55).</i>						
		Kiel havn						
7003	I E 7	Oslo havn  ¹⁾		654	125.00 ⁵⁾⁷⁾ 100.00 ⁶⁾⁷⁾	175.00 ⁷⁾ —	215.00 ⁵⁾⁷⁾ 170.00 ⁶⁾⁷⁾	300.00 ⁷⁾ —

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket .
Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² Barn inntil fylte 4 år befordres fritt; barn i alder 4—16 år betaler det halve av full pris.
Les enfants, jusqu' à 4 ans révolus sont transportés gratuitement; les enfants de 4—16 ans révolus paient le demi-tarif.
Kinder unter 4 Jahren werden frei befördert; Kinder von 4 bis 16 Jahren werden zur Hälfte des vollen Preises befördert.
Children up to 4 years of age travel free; children from 4 years of age up to 16 years travel at half the adult fare.

³ 1. plass båt må skrives på blankopponger
1er classe bateau doit être indiqué aux coupons passe-partout
1. Klasse Schiff auf Blankofahrscheine einzutragen
1st class steamer to be written on blanc coupons













⁴ Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
Ce service ne fonctionne qu'en été.
Verkehr nur im Sommer.
Service in summer only.





⁵ Turistklasse - Classe touriste - Touristenklasse - Tourist class.

⁷ For visse lugarer tilleggsavgift.
Suppléments exigible pour certaines cabines.
Für bestimmte Kabinen Zuschläge.
Additional charge to be paid for certain cabins.

⁶ Turistklasse B, Liggestol - Classe touriste B, Fauteuil à siège inclinable - Touristenklasse B, Liegesitz - Tourist class B, Reclining seat.









Rettelsesblad nr. 2. Gjelder fra 1. mai 1962
Supplément No. 2. Valable à partir du 1er mai 1962
Nachtrag Nr. 2. Gültig ab 1. Mai 1962
Amendment No. 2. Applicable from May 1st 1962





SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
	II I 2	Kirkenes  Alta (55).			N. kr.	N. kr.	N. kr.	N. kr.
6172	II G 2	Lakselv  ^{1) 2)}		356	57.00	—	—	—
6173	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		1042	167.50	—	—	—
	I D 7	Kongsberg						
6182	I D 8	Larvik  ¹⁾		99	12.40	—	—	—
	I E 8	Kornsjø grense <i>Holmestrand (57), Horten (57).</i>						
○ 353	I D 8	Larvik	Moss  Horten ...	187	26.30	37.50	—	—
317	I D 8	Porsgrunn	Moss  Horten—Larvik....	224	31.40	45.20	—	—
○ 345	I D 8	Sandefjord.....	Moss  Horten....	168	23.90	33.80	—	—
313	I D 8	Skien N.....	Moss  Horten—Larvik....	234	32.70	47.20	—	—
○ 337	I D 7	Tønsberg	Moss  Horten....	144	20.70	29.00	—	—
	I C 9	Kristiansand havn <i>Hirtshals havn (57)</i>						
	II F 1	Kvalsund						
6177	II F 1	Stallogargo ^{1) 2)}		—	1.50 ³⁾	—	—	—
	II G 2	Lakselv <i>Hammerfest (56), Karasjok (57), Kirkenes (58).</i>						
6174	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		686	110.60	—	—	—
6192	II G 1	Russenes  ^{1) 2)}		68	10.90	—	—	—
6175	II D 2	Tromsø  ^{1) 2)}		586	94.40	—	—	—

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket .
Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

² Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
Ce service ne fonctionne qu'en été.
Verkehr nur im Sommer.
Service in summer only.

³ Barn
Enfant
Kind
Child } N. kr. 1.00.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N. kr.	N. kr.	N. kr.	N. kr.
	I D 8	Larvik  <i>Kongsberg (58), Kornsjø grense (58).</i>						
	I D 8	Larvik havn <i>Frederikshavn havn (56).</i>						
	I D 5	Lillehammer <i>Dombås (55).</i>						
6183	I D 5	Otta  ¹⁾		116	13.90	—	—	—
	I E 7	Moss  <i>Horten (57).</i>						
	II D 4	Narvik  <i>Alta (55), Andselv|Bardufoss (55), Bodø (55) Fauske (56), Finnsnes (56), Hammerfest (56), Harstad (56), Kirkenes (58), Lakselv (58).</i>						
6193	II G 1	Russenes  ²⁾		618	99.70	—	—	—
6176	II D 2	Tromsø  ¹⁾		250	41.40	—	—	—
	I E 3	Nesta <i>Hell (57).</i>						
	I E 7	Oslo havn <i>Kiel havn (57).</i>						
7004		Århus havn  ⁵⁾		484	70.00 ³⁾ 55.00 ⁴⁾	98.00 —	120.00 ³⁾ 90.00 ⁴⁾	170.00 —
	I E 7	Oslo Ø  <i>Horten (57).</i>						

¹ | Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket 
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe 
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .





² | Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
 Ce service ne fonctionne qu'en été.
 Verkehr nur im Sommer.
 Service in summer only.





³ | Med køye – Avec cabine – Mit Bett – With berth.

⁴ | Uten køye – Sans cabine – Ohne Bett – Without berth.

⁵ | Barn inntil fylte 4 år beforders fritt; barn i alder 4—16 år betaler det halve av full pris.
 Les enfants, jusqu' à 4 ans révolus sont transportés gratuitement; les enfants de 4—16 ans révolus paient le demi-tarif.
 Kinder unter 4 Jahren werden frei befördert; Kinder von 4 bis 16 Jahren werden zur Hälfte des vollen Preises befördert.
 Children up to 4 years of age travel free; children from 4 years of age up to 16 years travel at half the adult fare.


Rettelsesblad nr. 2. Gjelder fra 1. mai 1962
 Supplément No. 2. Valable à partir du 1er mai 1962
 Nachtrag Nr. 2. Gültig ab 1. Mai 1962
 Amendment No. 2. Applicable from May 1st 1962.





SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N. kr.	N. kr.	N. kr.	N. kr.
	I D 5	Otta <i>Lillehammer (59).</i>						
	I D 8	Porsgrunn  <i>Kornsjø grense (58).</i>						
	I C 7	Rjukan						
○ 6001	I D 7	Tinnoset ¹⁾	Mæl  Tinnoset ..	46	8.10 ²⁾ 6.10 ³⁾	—	—	—
	II G 1	Russenes <i>Alta (55), Hammerfest (56), Karasjok (57), Lakselv (58), Narvik (59).</i>						
	I D 6	Rødberg <i>Geilo (56).</i>						
	I D 8	Sandefjord  <i>Kornsjø grense (58).</i>						
	I C 4	Sjøholt						
6184	I C 4	Åndalsnes  ¹⁾	95	10.00	—	—	—

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket .
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe .
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

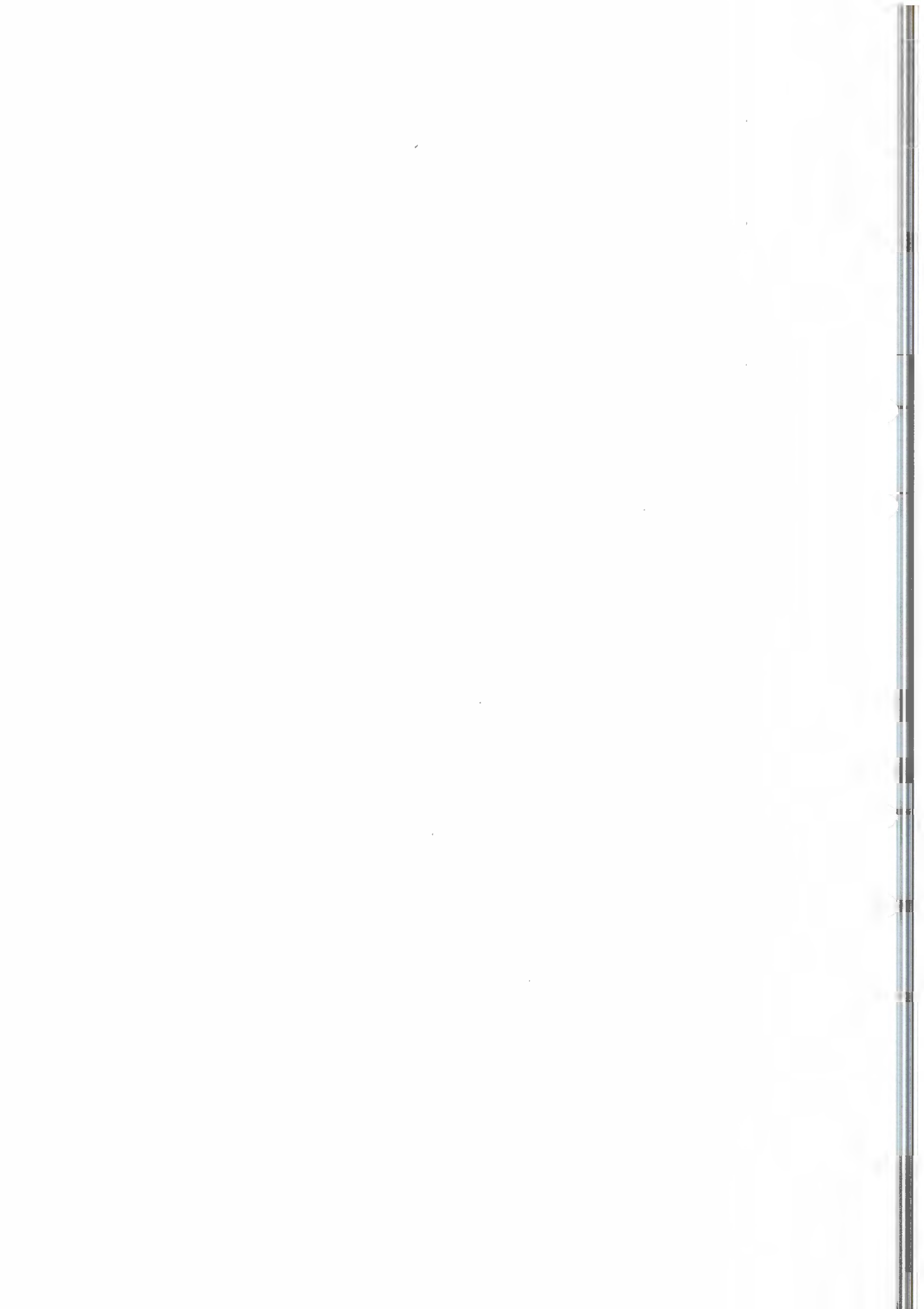
² 1. plass båt
 1ère classe bateau
 1. Klasse Schiff
 1st class steamer } må skrives på blankokuponger
 doit être indiqué aux coupons passe-partout
 auf Blankofahrschein einzutragen
 to be written on blanc coupons

³ 2. plass båt
 2me classe bateau
 2. Klasse Schiff
 2nd class steamer }

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N. kr.	N. kr.	N. kr.	N. kr.
	I D 8	Skien N ■ <i>Kornsjø grense (58).</i>						
	II F 1	Stallogargo <i>Kvalsund (58).</i>						
	I D 7	Tinnoset <i>Rjukan (60).</i>						
	II D 2	Tromsø ■ <i>Alta (55), Lakselv (58), Narvik (59).</i>						
	I D 7	Tønsberg ■ <i>Horten (57), Kornsjø grense (58).</i>						
	I B 4	Ålesund						
6185	I C 4	Åndalsnes  ¹⁾		132	14.50	—	—	—
	I C 4	Åndalsnes ■ <i>Sjøholt (60), Ålesund (61).</i>						
		Århus havn <i>Oslo havn (59).</i>						
	I E 3	Ås i Tydal <i>Hell (57).</i>						

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket 
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe 
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk  eingehftet werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked .

Rettelsesblad nr. 2	Gjelder fra 1. mai 1962.
Supplément No. 2	Valable à partir du 1er mai 1962.
Nachtrag Nr. 2	Gültig ab 1. Mai 1962.
Amendment No. 2	Applicable from May 1st 1962.



NORGE	Norges Statsbaner
NORVÈGE	Chemins de fer de l'État Norvégien
NORWEGEN	Norwegische Staatsbahnen
NORWAY	Norwegian State Railways

Trykk nr. 811.2

Fortegnelse over strekninger og takster for
KUPONGBILLETTER

Nomenclature des parcours et des prix des
COUPONS

Verzeichnis der Strecken und Fahrpreise für
FAHRSCHEINE

Nomenclature of sections and fares for
SECTIONAL COUPONS

Rettelsesblad nr. 3 Gjelder fra 1. september 1962
Supplément No. 3 Valable à partir du 1er septembre 1962
Nachtrag Nr. 3 Gültig ab 1. September 1962
Amendment No. 3 Applicable from September 1st 1962

RETTELSER – MODIFICATIONS – ÄNDERUNGEN – AMENDMENTS

Sidene 49–51 og 57/58 erstattes med vedlagte nye sider.

Les pages 49–51 et 57/58 sont remplacées par celles ci-jointes.

Die Seiten 49–51 und 57/58 werden durch die beigefügten Seiten ersetzt.

Replace existing pages 49–51 and 57/58 with new pages of same number, enclosed.

På side:

Auf Seite:














A la page:

On page:

- - 55: Billettprisen for 6178, Dombås–Lillehammer, rettes fra Kr. 19,70 til Kr. 24,60.
Der Fahrpreis für 6178, Dombås–Lillehammer, wird von Kr. 19,70 in Kr. 24,60 geändert.
Le prix pour 6178, Dombås–Lillehammer, est à augmenter de Kr. 19,70 à Kr. 24,60.
Amend the fare for 6178, Dombås–Lillehammer, Kr. 19,70 to read Kr. 24,60.

- - 59: Billettprisen for 6183, Lillehammer–Otta, rettes fra Kr. 13,90 til Kr. 17,40.
Der Fahrpreis für 6183, Lillehammer–Otta, wird von Kr. 13,90 in Kr. 17,40 geändert.
Le prix pour 6183, Lillehammer–Otta, est à augmenter de Kr. 13,90 à Kr. 17,40.
Amend the fare for 6183, Lillehammer–Otta, Kr. 13,90 to read Kr. 17,40.

- - 60: Billettprisene for ○ 6001, Rjukan–Tinnoset, rettes fra Kr. 8,10 til Kr. 9,30, og fra Kr. 6,10 til Kr. 7,00.
Die Fahrpreise für ○ 6001, Rjukan–Tinnoset, werden von Kr. 8,10 in Kr. 9,30 und von Kr. 6,10 in Kr. 7,00 geändert.
Les prix pour ○ 6001, Rjukan–Tinnoset, sont à augmenter de Kr. 8,10 à Kr. 9,30 et de Kr. 6,10 à Kr. 7,00.
Amend the fares for ○ 6001, Rjukan–Tinnoset, Kr. 8,10 to read Kr. 9,30 and Kr. 6,10 to read Kr. 7,00.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
	I E 3	Hell			N. kr.	N. kr.	N. kr.	N. kr.
6180	I E 3	Nesta  ¹⁾		37	4.50	—	—	—
6181	I E 3	Ås i Tydal  ¹⁾		83	10.10	—	—	—
		Hirtshals havn						
7002	I C 9	Kristiansand havn  ¹⁾ ²⁾		134	44.00	44.00	76.00	76.00
	I D 7	Holmestrand 						
329	I E 8	Kornsjø grense	Horten  Moss	142	23.10	32.50	—	—
	I E 7	Horten 						
○ 363	I E 8	Kornsjø grense	Horten  Moss ...	121	19.80	28.10	—	—
6101	I E 7	Moss 		11	—	3.00 ³⁾	—	—
1133	I E 7	Oslo Ø	Horten  Moss ...	71	12.20	16.70	—	—
6186	I D 7	Tønsberg  ¹⁾		19	2.30	—	—	—
	II G 3	Karasjok						
6171	II G 2	Lakselv  ¹⁾		72	11.60	—	—	—
6191	II G 1	Russenes  ¹⁾ ⁴⁾		140	22.40	—	—	—
	II F 3	Kautokeino <i>Alta (55).</i>						
		Kiel havn						
7003	I E 7	Oslo havn  ¹⁾		654	125.00 ⁵⁾⁷⁾ 100.00 ⁶⁾⁷⁾	175.00 ⁷⁾ —	215.00 ⁵⁾⁷⁾ 170.00 ⁶⁾⁷⁾	300.00 ⁷⁾ —

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket Φ .
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe Φ .
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk Φ eingehftet werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked Φ .

² Barn inntil fylte 4 år befordres fritt; barn i alder 4—16 år betaler det halve av full pris.
 Les enfants, jusqu' à 4 ans révolus sont transportés gratuitement; les enfants de 4—16 ans révolus paient le demi-tarif.
 Kinder unter 4 Jahren werden frei befördert; Kinder von 4 bis 16 Jahren werden zur Hälfte des vollen Preises befördert.
 Children up to 4 years of age travel free; children from 4 years of age up to 16 years travel at half the adult fare.













³ 1. plass båt må skrives på blankokuponger
 1er classe bateau doit être indiqué aux coupons passe-partout
 1. Klasse Schiff auf Blankofahrscheine einzutragen
 1st class steamer to be written on blanc coupons

⁴ Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
 Ce service ne fonctionne qu'en été.
 Verkehr nur im Sommer.
 Service in summer only.

⁵ Turistklasse - Classe touriste - Touristenklasse - Tourist class.

⁷ For visse lugarer tilleggsavgift.
 Suppléments exigible pour certaines cabines.
 Für bestimmte Kabinen Zuschläge.
 Additional charge to be paid for certain cabins.

⁶ Turistklasse B, Liggestol - Classe touriste B, Fauteuil à siège inclinable - Touristenklasse B, Liegesitz - Tourist class B, Reclining seat.

SERIE Série Reihe Series	KART Carte Karte Map	STREKNINGER Parcours Strecken Sections	REISEVEG Itinéraire Wegevorschrift Route	KM	Enkeltreise Voyage simple Einfache Fahrt Single journey		Fram- og tilbakereise Voyage d'aller et retour Hin- und Rückfahrt Return journey	
					2	1	2	1
					N. kr.	N. kr.	N. kr.	N. kr.
	II I 2	Kirkenes  <i>Alta (55).</i>						
6172	II G 2	Lakselv  ^{1) 2)}		356	57.00	—	—	—
6173	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		1042	167.50	—	—	—
	I D 7	Kongsberg						
6182	I D 8	Larvik  ¹⁾		99	13.60	—	—	—
	I E 8	Kornsjø grense <i>Holmestrand (57), Horten (57).</i>						
○ 353	I D 8	Larvik	Moss  Horten ...	187	29.80	42.70	—	—
317	I D 8	Porsgrunn	Moss  Horten—Larvik	224	35.70	51.60	—	—
○ 345	I D 8	Sandefjord	Moss  Horten	168	27.10	38.50	—	—
313	I D 8	Skien N.	Moss  Horten—Larvik	234	37.20	53.90	—	—
○ 337	I D 7	Tønsberg	Moss  Horten	144	23.40	33.00	—	—
	I C 9	Kristiansand havn <i>Hirtshals havn (57)</i>						
	II F 1	Kvalsund						
6177	II F 1	Stallogargo ^{1) 2)}		—	1.50 ³⁾	—	—	—
	II G 2	Lakselv <i>Hammerfest (56), Karasjok (57), Kirkenes (58).</i>						
6174	II D 4	Narvik  ^{1) 2)}		686	110.60	—	—	—
6192	II G 1	Russenes  ^{1) 2)}		68	10.90	—	—	—
6175	II D 2	Tromsø  ^{1) 2)}		586	94.40	—	—	—

¹ Kupong for denne strekning må ikke innsettes i hefte merket Φ .
 Coupon pour ce parcours ne doit pas être inséré dans une couverture portant le signe Φ .
 Fahrschein für diese Strecke darf nicht in einen Heftumschlag mit dem Vermerk Φ eingeklebt werden.
 Coupon for this section must not be enclosed in a cover marked Φ .

² Trafikken opprettholdes bare om sommeren.
 Ce service ne fonctionne qu'en été.
 Verkehr nur im Sommer.
 Service in summer only.

³ Barn
 Infant
 Kind
 Child } N. kr. 1.00.

TAKSTER FOR ENKELTBILLETTER TIL FULL PRIS (i norske kroner)
Taxes pour billets simples à plein tarif (en couronnes norvégiennes)
Beförderungspreise zum vollen Tarif für einfache Fahrt (in norwegischen Kronen)
Single journey full fare (in norwegian crowns)

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class				
	Km	2		1	Km		2	1	Km	2	1
		N. Kr.		N. Kr.			N. Kr.	N. Kr.		N. Kr.	N. Kr.
1	0,80	1,20	36	5,50	8,30	91—92	14,00	21,00			
2	0,80	1,20	37	5,70	8,50	93—94	14,30	21,50			
3	0,80	1,20	38	5,80	8,70	95—96	14,60	21,90			
4	0,80	1,20	39	6,00	8,90	97—98	14,90	22,40			
5	0,80	1,20	40	6,10	9,20	99—100	15,20	22,80			
6	0,90	1,40	41	6,30	9,40	101—102	15,60	23,30			
7	1,10	1,60	42	6,40	9,60	103—104	15,90	23,80			
8	1,30	1,90	43	6,60	9,90	105—106	16,20	24,20			
9	1,40	2,10	44	6,70	10,10	107—108	16,50	24,70			
10	1,60	2,30	45	6,90	10,30	109—110	16,80	25,10			
11	1,70	2,60	46	7,00	10,50	111—112	17,10	25,60			
12	1,90	2,80	47	7,20	10,80	113—114	17,40	26,00			
13	2,00	3,00	48	7,30	11,00	115—116	17,70	26,50			
14	2,20	3,20	49	7,50	11,20	117—118	18,00	27,00			
15	2,30	3,50	50	7,60	11,40	119—120	18,30	27,40			
16	2,50	3,70	51—52	8,00	11,90	121—122	18,60	27,90			
17	2,60	3,90	53—54	8,30	12,40	123—124	18,90	28,30			
18	2,80	4,20	55—56	8,60	12,80	125—126	19,20	28,80			
19	2,90	4,40	57—58	8,90	13,30	127—128	19,50	29,20			
20	3,10	4,60	59—60	9,20	13,70	129—130	19,80	29,70			
21	3,20	4,80	61—62	9,50	14,20	131—132	20,10	30,10			
22	3,40	5,10	63—64	9,80	14,60	133—134	20,40	30,60			
23	3,50	5,30	65—66	10,10	15,10	135—136	20,70	31,10			
24	3,70	5,50	67—68	10,40	15,60	137—138	21,00	31,50			
25	3,80	5,70	69—70	10,70	16,00	139—140	21,30	32,00			
26	4,00	6,00	71—72	11,00	16,50	141—142	21,60	32,40			
27	4,20	6,20	73—74	11,30	16,90	143—144	21,90	32,90			
28	4,30	6,40	75—76	11,60	17,40	145—146	22,20	33,30			
29	4,50	6,70	77—78	11,90	17,80	147—148	22,50	33,80			
30	4,60	6,90	79—80	12,20	18,30	149—150	22,80	34,20			
31	4,80	7,10	81—82	12,50	18,70	151—152	23,20	34,70			
32	4,90	7,30	83—84	12,80	19,20	153—154	23,50	35,20			
33	5,10	7,60	85—86	13,10	19,70	155—156	23,80	35,60			
34	5,20	7,80	87—88	13,40	20,10	157—158	24,10	36,10			
35	5,40	8,00	89—90	13,70	20,60	159—160	24,40	36,50			

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class	
	Km	2 N. Kr.		1 N. Kr.	Km		2 N. Kr.	1 N. Kr.
161—162	24,70	37,00	301—305	46,40	69,60	501—510	76,80	115,20
163—164	25,00	37,40	306—310	47,20	70,70	511—520	77,60	116,30
165—166	25,30	37,90	311—315	47,90	71,90	521—530	78,30	117,50
167—168	25,60	38,40	316—320	48,70	73,00	531—540	79,10	118,60
169—170	25,90	38,80	321—325	49,40	74,10	541—550	79,80	119,70
171—172	26,20	39,30	326—330	50,20	75,30	551—560	80,60	120,90
173—174	26,50	39,70	331—335	51,00	76,40	561—570	81,40	122,00
175—176	26,80	40,20	336—340	51,70	77,60	571—580	82,10	123,20
177—178	27,10	40,60	341—345	52,50	78,70	581—590	82,90	124,30
179—180	27,40	41,10	346—350	53,20	79,80	591—600	83,60	125,40
181—182	27,70	41,50	351—355	54,00	81,00	601—610	84,40	126,60
183—184	28,00	42,00	356—360	54,80	82,10	611—620	85,20	127,70
185—186	28,30	42,50	361—365	55,50	83,30	621—630	85,90	128,90
187—188	28,60	42,90	366—370	56,30	84,40	631—640	86,70	130,00
189—190	28,90	43,40	371—375	57,00	85,50	641—650	87,40	131,10
191—192	29,20	43,80	376—380	57,80	86,70	651—660	88,20	132,30
193—194	29,50	44,30	381—385	58,60	87,80	661—670	89,00	133,40
195—196	29,80	44,70	386—390	59,30	89,00	671—680	89,70	134,60
197—198	30,10	45,20	391—395	60,10	90,10	681—690	90,50	135,70
199—200	30,40	45,60	396—400	60,80	91,20	691—700	91,20	136,80
201—205	31,20	46,80	401—405	61,60	92,40	701—710	92,00	138,00
206—210	32,00	47,90	406—410	62,40	93,50	711—720	92,80	139,10
211—215	32,70	49,10	411—415	63,10	94,70	721—730	93,50	140,30
216—220	33,50	50,20	416—420	63,90	95,80	731—740	94,30	141,40
221—225	34,20	51,30	421—425	64,60	96,90	741—750	95,00	142,50
226—230	35,00	52,50	426—430	65,40	98,10	751—760	95,80	143,70
231—235	35,80	53,60	431—435	66,20	99,20	761—770	96,60	144,80
236—240	36,50	54,80	436—440	66,90	100,40	771—780	97,30	146,00
241—245	37,30	55,90	441—445	67,70	101,50	781—790	98,10	147,10
246—250	38,00	57,00	446—450	68,40	102,60	791—800	98,80	148,20
251—255	38,80	58,20	451—455	69,20	103,80	801—810	99,60	149,40
256—260	39,60	59,30	456—460	70,00	104,90	811—820	100,40	150,50
261—265	40,30	60,50	461—465	70,70	106,10	821—830	101,10	151,70
266—270	41,10	61,60	466—470	71,50	107,20	831—840	101,90	152,80
271—275	41,80	62,70	471—475	72,20	108,30	841—850	102,60	153,90
276—280	42,60	63,90	476—480	73,00	109,50	851—860	103,40	155,10
281—285	43,40	65,00	481—485	73,80	110,60	861—870	104,20	156,20
286—290	44,10	66,20	486—490	74,50	111,80	871—880	104,90	157,40
291—295	44,90	67,30	491—495	75,30	112,90	881—890	105,70	158,50
296—300	45,60	68,40	496—500	76,00	114,00	891—900	106,40	159,60

AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class		AVSTAND Distances Entfernungen Distances	KLASSE Classe Klasse Class				
	Km	2		1	Km		2	1	Km	2	1
		N. Kr.		N. Kr.			N. Kr.	N. Kr.		N. Kr.	N. Kr.
901— 910	107,20	160,80	1301—1310	137,60	206,40	1701—1710	168,00	252,00			
911— 920	108,00	161,90	1311—1320	138,40	207,50	1711—1720	168,80	253,10			
921— 930	108,70	163,10	1321—1330	139,10	208,70	1721—1730	169,50	254,30			
931— 940	109,50	164,20	1331—1340	139,90	209,80	1731—1740	170,30	255,40			
941— 950	110,20	165,30	1341—1350	140,60	210,90	1741—1750	171,00	256,50			
951— 960	111,00	166,50	1351—1360	141,40	212,10	1751—1760	171,80	257,70			
961— 970	111,80	167,60	1361—1370	142,20	213,20	1761—1770	172,60	258,80			
971— 980	112,50	168,80	1371—1380	142,90	214,40	1771—1780	173,30	260,00			
981— 990	113,30	169,90	1381—1390	143,70	215,50	1781—1790	174,10	261,10			
991—1000	114,00	171,00	1391—1400	144,40	216,60	1791—1800	174,80	262,20			
1001—1010	114,80	172,20	1401—1410	145,20	217,80	1801—1810	175,60	263,40			
1011—1020	115,60	173,30	1411—1420	146,00	218,90	1811—1820	176,40	264,50			
1021—1030	116,30	174,50	1421—1430	146,70	220,10	1821—1830	177,10	265,70			
1031—1040	117,10	175,60	1431—1440	147,50	221,20	1831—1840	177,90	266,80			
1041—1050	117,80	176,70	1441—1450	148,20	222,30	1841—1850	178,60	267,90			
1051—1060	118,60	177,90	1451—1460	149,00	223,50	1851—1860	179,40	269,10			
1061—1070	119,40	179,00	1461—1470	149,80	224,60	1861—1870	180,20	270,20			
1071—1080	120,10	180,20	1471—1480	150,50	225,80	1871—1880	180,90	271,40			
1081—1090	120,90	181,30	1481—1490	151,30	226,90	1881—1890	181,70	272,50			
1091—1100	121,60	182,40	1491—1500	152,00	228,00	1891—1900	182,40	273,60			
1101—1110	122,40	183,60	1501—1510	152,80	229,20	1901—1910	183,20	274,80			
1111—1120	123,20	184,70	1511—1520	153,60	230,30	1911—1920	184,00	275,90			
1121—1130	123,90	185,90	1521—1530	154,30	231,50	1921—1930	184,70	277,10			
1131—1140	124,70	187,00	1531—1540	155,10	232,60	1931—1940	185,50	278,20			
1141—1150	125,40	188,10	1541—1550	155,80	233,70	1941—1950	186,20	279,30			
1151—1160	126,20	189,30	1551—1560	156,60	234,90	1951—1960	187,00	280,50			
1161—1170	127,00	190,40	1561—1570	157,40	236,00	1961—1970	187,80	281,60			
1171—1180	127,70	191,60	1571—1580	158,10	237,20	1971—1980	188,50	282,80			
1181—1190	128,50	192,70	1581—1590	158,90	238,30	1981—1990	189,30	283,90			
1191—1200	129,20	193,80	1591—1600	159,60	239,40	1991—2000	190,00	285,00			
1201—1210	130,00	195,00	1601—1610	160,40	240,60						
1211—1220	130,80	196,10	1611—1620	161,20	241,70						
1221—1230	131,50	197,30	1621—1630	161,90	242,90						
1231—1240	132,30	198,40	1631—1640	162,70	244,00						
1241—1250	133,00	199,50	1641—1650	163,40	245,10						
1251—1260	133,80	200,70	1651—1660	164,20	246,30						
1261—1270	134,60	201,80	1661—1670	165,00	247,40						
1271—1280	135,30	203,00	1671—1680	165,70	248,60						
1281—1290	136,10	204,10	1681—1690	166,50	249,70						
1291—1300	136,80	205,20	1691—1700	167,20	250,80						

