

**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**



# **PLASSRESERVERING**

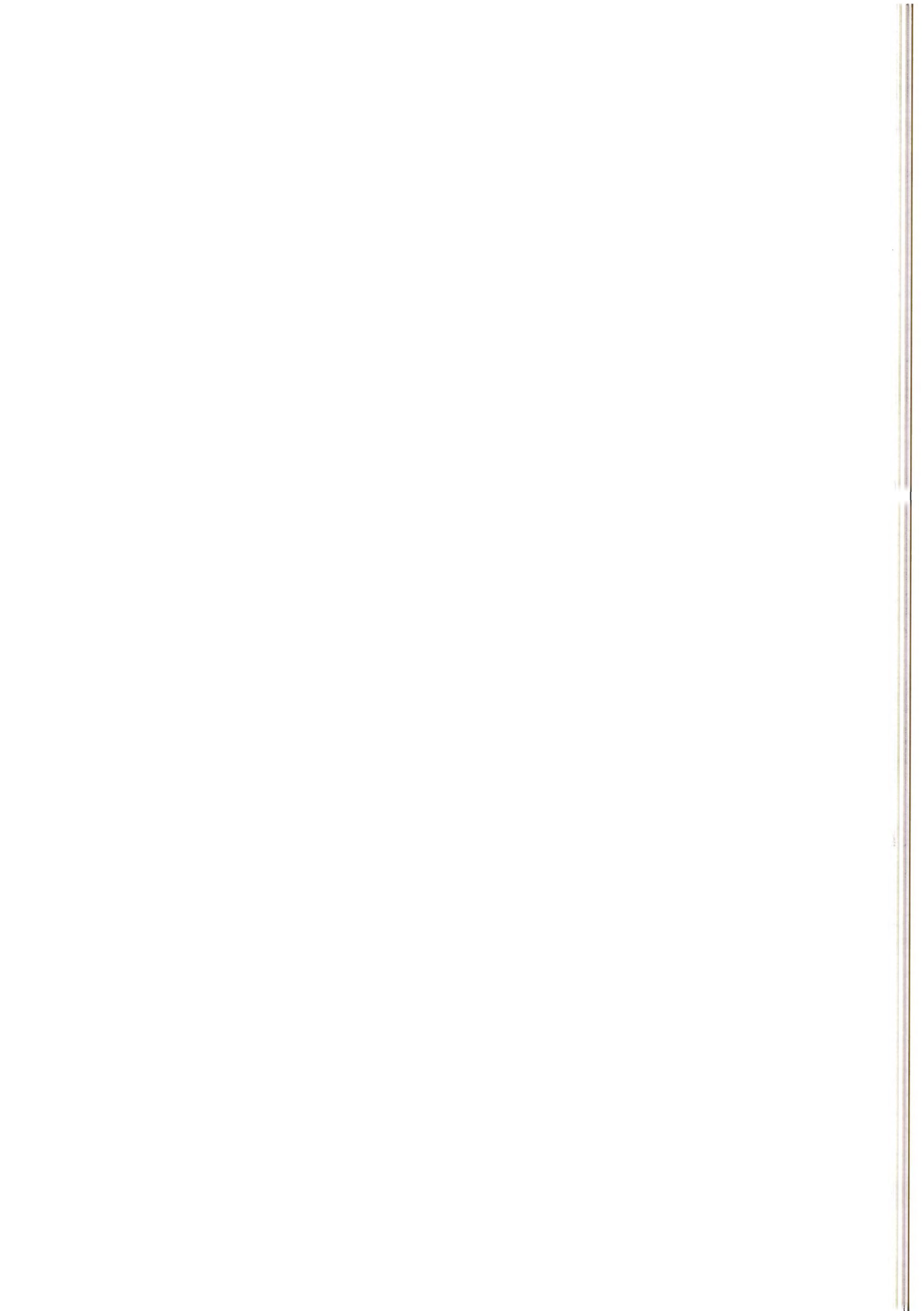
Rettelsesblad nr. 13

Gjelder fra 1. april 1987

Vedlagte nye sider byttes ut med følgende sider i deltrykk

- 810.0. : side 1/2
- 810.1. : sidene I,II,III og 1/2, 7-30
- 810.2. : side 9/10
- 810.3. : side 1/2
- 810.4. : side 1/2

Rettelsesblad nr. 12 er bare tildelt salgssteder med elektronisk plassreserveringsutstyr.



DEFINISJON AV UTTRYKK/FORKORTELSER

Allergikerkupé	- Sovekupé med sengetøy (dyner og puter) av kunststoff
Barnekupe	- Spesialutstyrt kupé beregnet på barn under 2 år med ledsager
Blx	- Forkortelse for billettekspedisjon
Dc	- Forkortelse for distriktsjefen
Direkteperiode:	- Tidsrommet hvor reservering av plasser skjer umiddelbart ved bestillingen
DSB-PLADS	- Danske statsbaners plassreserveringssystem
EP	- NSB's plassreserveringssystem. Via EP oppnås forbindelse med DSB-PLADS og EPA
EPA	- Vesttyske forbundsbaners plassreserveringssystem
Førperiode	- Tidsrommet som gjelder avreise utenom direkteperioden
Førperiodebevis	- Bevis for bestilling inngitt i førperioden
Had	- NSB Hovedadministrasjonen
Inter City Spesial	- Forretningsvogner, se NSB Trykk 805. art. 4.0.
Konferansekupé	- Kupé på 1. klasse i ekspresstog beregnet på konferanser med inntil 6 personer. Er bl.a. utstyrt med kontakt for skrivemaskin. Mobiltelefon.
Kontrollnummer	- Tisifret nummer til kontroll av reserverte plasser ved endring eller avbestilling
Ledsagerkupé	- Kupé i nærheten av barnekupeen eller plasser i vogn ved siden av
Mengdereservering	- Reservering med angivelse av bare vognnr.
Plr.	- Forkortelse for plassreserveringen Oslo S
Pultsted	- Salgssted utstyrt med egen reserveringspult

Referansenummer	- Syvsifret nummer. Tildeles bestillinger som resulterer i førperiode-, venteliste- eller uthentebevis
Rullestolplass	- Plass for bevegelseshemmet i rullestol
Satellitt	- Salgssted uten egen reserveringspult
Små grupper	- Grupper med inntil 24 deltakere
Store grupper	- Grupper med 25 og flere deltakere
Storromsvogn	- Midtgangsvogn med regulerbare stoler
Tkp	- Forkortelse for Transportkontoret, persontransport
Uthentebevis	- Bevis for bestilling som krever utskrift på flere plassbilletter
Ventelistebevis	- Bevis for soveplassbestilling ført på venteliste
Åpen kupévogn	- Midtgangsvogn med fire og fire plasser rundt et bord på hver side av midtgangen

GENERELLE BESTEMMELSER FOR PLASSRESERVERING MED  
SÆRBESTEMMELSER FOR EP- OG SNAP-STREKNINGER OG  
DANSKE FERJESTREKNINGER

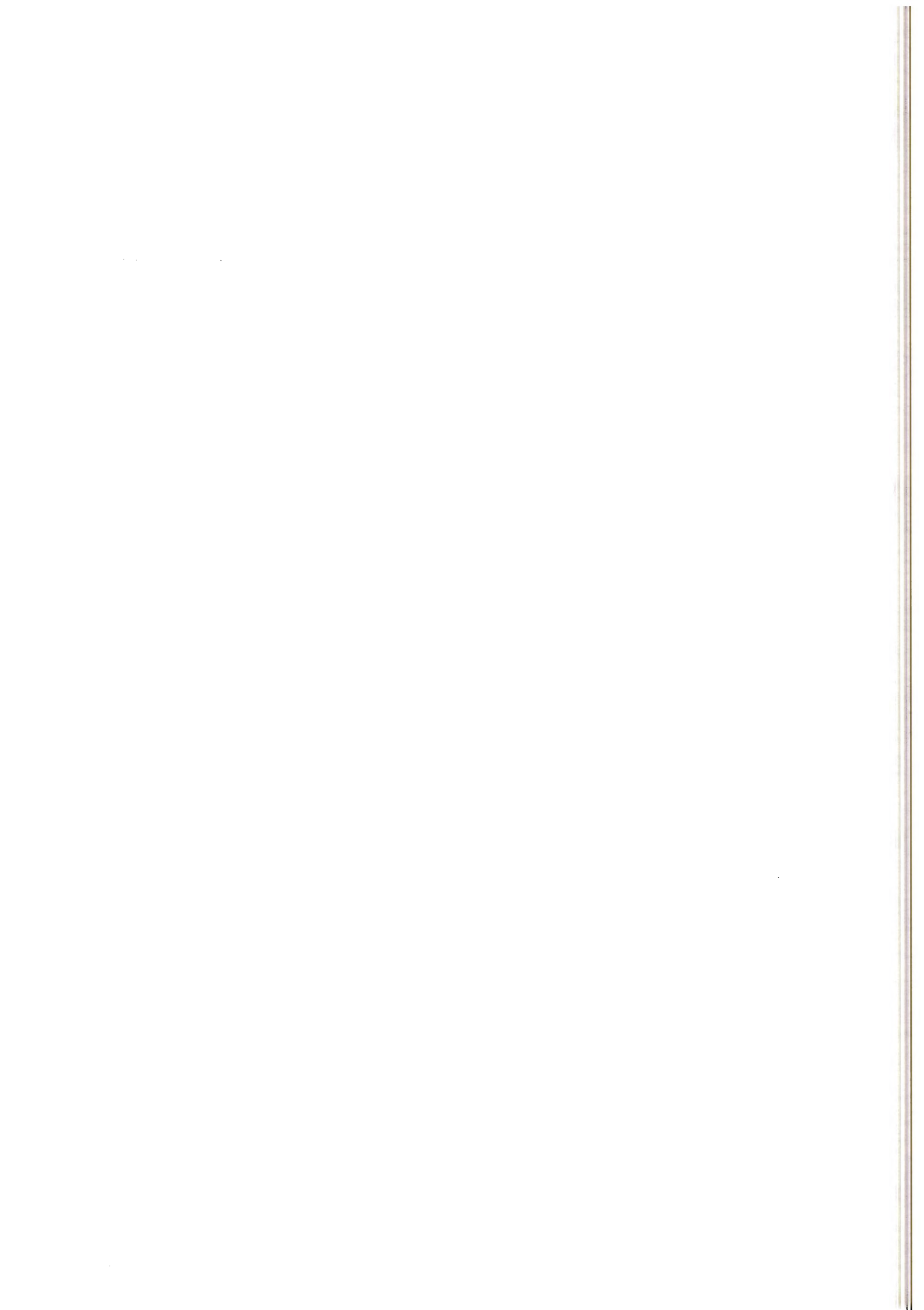
1. Alminnelige bestemmelser.
  - 1.1. Plassreservering i Norge, Sverige og Danmark.
  - 1.2. Plassreservering i Finland, på kontinentet, i Storbritannia og i Irland.
  - 1.3. Bestillingsområder i EP-systemet.
  
2. Befordringsbestemmelser
  - 2.1. Plikt til å innta plass.
  - 2.2. Flytting av reisende.
  - 2.3. Ligge- og sovevogner.
  - 2.4. Barn.
  - 2.5. Plassering av damer og herrer.
  - 2.6. Overgang til høyere klasse.
  - 2.7. Røyking i sove- og liggevogner.
  
3. Bestemmelser for salgsstedene.
  - 3.1. Salgsstedenes adgang til å bestille plass.
  - 3.2. Plassregulerte tog.
  - 3.3. Reserveringslister.
  - 3.4. Barnekupé/ledsagerkupé.
  - 3.5. Sykekupé.
  - 3.6. Sovekupé med sengetøy for allergikere.
  - 3.7. Kupé for bevegelseshemmede
  - 3.8. Sovevognkupé for bevegelseshemmede.
  - 3.9. Konferansekupé.
  - 3.10. Forretningsvogner - Inter City Spesial.
  - 3.11. Bestillingsfrister.
  - 3.12. Henting av plassbilletter.
  - 3.13. Grupper.
    - 3.13.1. Grupper i plassregulerte tog.
    - 3.13.2. Grupper i ikke plassregulerte tog.
    - 3.13.3. Egne sitte-, ligge- eller sovevogner.
    - 3.13.4. Merking av vogner og kupéer.
  
4. EP-reserveringssystemet.
  - 4.1. Systemets oppbygging.
  - 4.2. Plasstilbudet i EP.
  - 4.3. Utskrifter fra datamaskinen.
    - 4.3.1. Plassbevis
    - 4.3.2. Førperiodebevis.
    - 4.3.3. Ventelistebevis.
    - 4.3.4. Beleggslistor/oppreiingslister.
    - 4.3.5. Markeringsremser.

5. Bestilling/svar på bestilling i EP/SNAP.
  - 5.1. Innsending av bestilling.
    - 5.1.1. I EP-systemet.
    - 5.1.2. I SNAP-systemet.
  - 5.2. Bestillingsblanketter.
    - 5.2.1. Skriftlige bestillinger.
    - 5.2.2. Telefonbestillinger.
  - 5.3. Utfylling av bestillingsblankettene.
  - 5.4. Ledig
  - 5.5. Bestilling over telefon eller teleks.
    - 5.5.1. Sitte- og liggeplasser.
    - 5.5.2. Soveplasser.
  - 5.6. Bestillinger med tilslutningsreservering.
  - 5.7. Svar på bestillinger.
    - 5.7.1. Svar på skriftlige bestillinger.
    - 5.7.2. Svar på telefoniske bestillinger.
    - 5.7.3. Svar på teleksbestillinger.
    - 5.7.4. Svar på bestillinger notert venteliste.
    - 5.7.5. "Bekreftet venteliste" til konduktøren.
  - 5.8. Plassbestilling etter at toget er gått fra utgangsstasjonen.
  
6. Plassbilletter på EP- og SNAP-strekninger.
  - 6.1. Individuelle reisende på EP-strekninger.
    - 6.1.1. Automatisk utskrevne plassbevis.
    - 6.1.2. Blanko plassbevis (Bl.nr. 001.511.06).
    - 6.1.3. Blanko plassbillett alene.
  - 6.2. Individuelle reisende på SNAP-strekninger.
    - 6.2.1. SNAP maskinbillett.
    - 6.2.2. SNAP "platsuppgift" (Forkortet: UPPG).
    - 6.2.3. Blanko plassbillett alene.
  - 6.3. Grupper
    - 6.3.1. Sitteplasser på lokale NSB-strekninger.
    - 6.3.2. Soveplasser på lokale NSB-strekninger.
    - 6.3.3. Sitteplasser på lokale DSB- og SNAP-strekninger.
    - 6.3.4. Ligge- og soveplasser på lokale DSB- og SNAP-strekninger.
  - 6.4. Forbud mot å splitte en plasstildeling på EP-strekninger.
  - 6.5. Stempling av plassbilletter.
  
7. Plassbilletter solgt i utlandet i trafikk med Norge.
  
8. Særbestemmelser for bilplassreservering på DSB's ferjestrekninger.
  - 8.1. Gyldighetsområde.
    - 8.1.1. Ledig.
  - 8.2. Bestillinger.
    - 8.2.1. Bilarter.
  - 8.3. Plassbevis for biler

- 9. Avbestilling/Endring.
  - 9.1. Avbestillingsfrister.
    - 9.1.1. Individuelle reisende.
    - 9.1.2. Grupper
  - 9.2. Rutiner ved avbestilling
    - 9.2.1. Individuelle reisende og små grupper (1-24 plasser)
    - 9.2.2. Store grupper (over 24 plasser).
  - 9.3. Endring.
  - 9.4. Rutiner ved endring.
    - 9.4.1. Individuelle reisende og små grupper (1-24 plasser).
    - 9.4.2. Store grupper (over 24 plasser).
  
- 10. Nødrutiner ved feil i EP-systemet.
  - 10.1. Ekspedisjon når systemet er ute av drift.
  - 10.2. Alternativt pultsted.
  - 10.3. Feil umiddelbart før togets avgang.

BILAGSFORTEGNELSE:

- Bilag 1. Plassbevis med eksempler.
  - " 2. Blanko plassbilletter
  - " 3. Bestillingsblanketter for individuelle reisende (bl. nr. 001.511.05 og 001.511.6).
  - " 4. Bestillingsblankett for grupper (bl. nr. 001.511.01).
  - " 5. Reservertseddel til merking av vogner/kupèer (bl. nr. 001.513.45).





## 1. ALMINNELIGE BESTEMMELSER

### 1.1. Plassreservering i Norge, Sverige og Danmark

#### "EP"

- for NSB- og DSB-tog i innenlandsk trafikk
- for grenseoverskridende tog fra Norge over Kornsjø og Charlottenberg
- for grensepasserende tog fra Danmark
- for biler på DSB-ferjer

#### "SNAP"

- for SJ-tog i innenlandsk trafikk
- for grensepasserende tog fra Norge over Storlien og Vassijaure
- for grensepasserende tog fra Sverige

Formidlingskontor for bestillinger i SNAP er Plassreserveringen (Plr), Oslo S.

### 1.2. Plassreservering i Finland, på kontinentet, i Storbritannia og i Irland

For reservering av plasser i Finland, i tog fra Danmark til kontinentet og i tog på kontinentet, i Storbritannia og i Irland; gjelder internasjonale regler. Disse bestemmelsene gjelder også når det fra utlandet bestilles plass over lokale norske strekninger. De viktigste av disse regler er tatt inn i dette trykk, enten i den generelle delen, Trykk 810.1., eller under eget avsnitt, Trykk 810.2.

Når det gjelder vogner med dansk utgangsstasjon i tog til kontinentet, bestilles plassene via EP-systemet.

### 1.3. Bestillingsområder i EP-systemet

For bestilling m.m. innen EP-systemet er salgsstedene etter sin geografiske beliggenhet delt inn i ca. 50 områder (trykk 810.7.). Hvert område består av et pultsted med tilhørende satellitter. For identifikasjon av satellittenes bestillinger i datamaskinen er hver satellitt tildelt to satellittnummer:

- ett for det pultsted satellitten normalt er underlagt
- ett for reservepultsted.

Satellittnumrene består av to siffer.

## 2. BEFØRDRINGSBESTEMMELSER

### 2.1. Plikt til å innta plass

Den reisende skal innta sin plass snarest mulig og senest innen 15 minutter etter togets avgang fra påstigningsstasjonen. Etter denne frist kan konduktøren overlate plassen til en annen.

I Italia må sitteplass inntas senest ved togets avgang fra påstigningsstasjonen.

### 2.2. Flytting av reisende

Når tvingende grunner gjør det nødvendig (f.eks. når belagt vogn erstattes med vogn av annen type), forbeholder jernbanen seg rett til å anvise den reisende annen plass enn den han har fått oppgitt.

Såfremt særlige forhold ikke gjør det umulig/vanskelig, gjelder følgende hvis to reisende framviser plassbillett til samme plass:

- foreligger 2 maskinutskrevne plassbilletter, er det den reisende med billetten som er skrevet ut sist (med det seneste klokkeslettet) som har forretten til plassen
- foreligger 1 maskinutskrevet og 1 håndskrevet plassbillett, skal den reisende med den maskinutskrevne billetten disponere plassen
- foreligger 2 håndskrevne plassbilletter, er det den reisende med billetten som er datostemplet med seneste dato, som har forrang til plassen.

### 2.3. Ligge- og sovevogner

Det utstedes sove- og liggeplassbilletter for enkeltreisende, grupper, ekstra sove- og liggevogner og sove- og liggevogner i ekstratog.

Liggevogner 2. kl. har i nattstilling seks liggeplasser i hver kupé. På enkelte strekninger på kontinentet kjøres også liggevogner 1. og 2. kl. som i nattstilling har 4 liggeplasser i hver kupé.

NSB- og SJ-sovevogner er av 4 forskjellige typer:

- WLAB-2 (universal) som oppres med 1 eller 2 køyer i hver kupé.
- WLAB (universal) som oppres med 1, 2 eller 3 køyer i hver kupe.
- WLA som oppres med 1 eller 2 køyer.
- WLB som oppres med 3 køyer.

Kupé i WLB med tre utslåtte køyer kan nyttes som single eller dobbel bare hvis den/de reisende godtar dette.

I vogner litra AB7 er det plass til en rullestolbruker.

Av togkatalogen og Trykk 809 framgår hvilke tog på norske strekninger som fører vogner litra BF13, BF14 og AB7.

### 3.8. Sovekupé for bevegelseshemmede

I sovevogner litra WLAB-2 finnes en spesialkupé og et toalett beregnet på rullestolbrukere og eventuell ledsager.

Fra det tidspunkt de øvrige soveplassene i toget er utsolgt, reserveres ledige plasser i spesialkupéen også for andre reisende.

### 3.9. Konferansekupé

I 1. klasseavdelingen i vogner litra AB7 er det en kupé som er forutsatt nyttet til konferanser o.l.

Kupéen har høyere standard enn vanlig 1. klasse og er utstyrt med bord og 6 stoler. Bordet har klaffer som fordobler arealet. I kupéen er det egen kontakt for skrivemaskin/-kalkulator. Mobiltelefon og garderobe finnes vis-a-vis.

Hvis samtlige plasser på 1. klasse er belagt og konferansekupéen ikke er reservert, reserveres også plassene i denne kupéen for vanlige reisende.

Av togkatalogen og Trykk 809 framgår hvilke tog på norske strekninger som fører vogner litra AB7.

### 3.10. Forretningsreisevogner - Inter City Spesial

Forretningsreisevogner, Inter City Spesial, framføres mellom Oslo og Halden/Lillehammer/Skien og plasseres avskjermet fra de øvrige vognene i toget.

Vognene er delt i 2 avdelinger. Den ene avdelingen er utstyrt med store bord og løse stoler. 5 av plassene er plassert bak en halvvegg. Den andre avdelingen er innredet som en vanlig storromsvogn.

Hvilke ekstra ytelser og service som gis de reisende og i hvilke tog vognene framføres, framgår av henholdsvis Trykk 805 og Rutebok for Norge.

### 3.11. Bestillingsfrister

Bestilling av plasser i DSB-, NSB- og SJ-tog kan tidligst foretas ett år før reisedagen.

Plasstildeling blir foretatt tidligst:

- 3 mndr. før reisedagen i NSB-tog
- 2 mndr. før reisedagen i DSB-tog og tog innlagt i SNAP
- 3 mndr. før reisedagen i sovevogner fra Danmark til Skandinavia og kontinentet og på strekningen København-Frederikshavn

- 2 mndr. før reisedagen i sitte- og liggevogner fra Danmark til kontinentet

For øvrige baner vil bestillingsfristene framgå av reserveringslistene.

Forhåndsbestilling av plasser mottas i den utstrekning ekspedisjonsstedene er betjent og fortrinnsvis i tiden kl. 0800 - kl. 1600.

Bestillinger fra salgsstedene til "dagens tog" mottas så lenge vedkommende tog er tilgjengelig i systemet. Bestillinger som foretas etter at toget er tatt ut av systemet må foretas i Blx ved togets utgangsstasjon. Direkte henvendelse fra reisende til togets utgangsstasjon om reservering i "dagens tog" kan etter kl. 2000 bare foretas ved personlig fram møte i Blx.

### 3.12. Henting av plassbilletter

Salgsstedene er økonomisk ansvarlig for alle foretatte bestillinger.

Salgsstedene skal ved bestillingen avtale med kunden tidspunkt for avhenting av plassbillett. Henting bør skje tidligst mulig og senest siste hverdag før reisedagen.

Under jule- og påsketraffikken (f.o.m. natten 16.-17.12. t.o.m. natten 6.-7.1. og f.o.m. natten torsdag/fredag før palmesøndag, t.o.m. natten 3.-4. påskedag) skal plassbilletter i lokal norsk trafikk være hentet senest ukedagen før reisedagen.

Plasser som ikke er hentet/betalt innen hentefristen, skal salgsstedet straks avbestille.

Dette medfører at salgsstedene daglig - før kl. 2100 - må gå igjennom sine bestillinger og avbestille uavhentede plasser som hentefristen utløper for.

Hvis bestilleren bor langt unna og ikke kan hente bestillingen eller sende plassavgiften til bestillingsstedet innen nevnte frister, kan hentefristen unntaksvis fravikes ved nærmere avtale i hvert enkelt tilfelle for reservering fra norske jernbanestasjoner. "Sen henting" stemples på plassbeviset.

Avtale om slik sen henting kan ikke gjøres under jule- og påsketraffikken.

### 3.13. Grupper

#### 3.13.1. Grupper i plassregulerte tog

Reservering av plasser for grupper i plassregulerte tog er obligatorisk. Om bestilling av plass se art. 5.1. og Trykk 810.2., art. 4.1.

Ved omstigning fra plassregulerte tog til ikke plassregulerte tog, skal bestillingsstedet sørge for at det også blir bestilt plass for viderereisen, se art. 3.13.2.

### 3.13.2. Grupper i ikke plassregulerte tog

Plass for grupper i ikke plassregulerte tog lokalt i Norge skal bestilles ved togets utgangsstasjon. Bl.nr. 001.511.01 "Plassbestilling for grupper" nyttes. Hvis reisen medfører omstigning underveis til annet ikke plassregulert tog, sørger utgangsstasjonen for at det blir bestilt plass for viderereisen. Plassavgift oppkreves ikke, se Trykk 810.3., art. 1.2.

Hvis gruppen anvises plass i hel vogn/vognavdeling/kupé, returneres ett eks. av bl. nr. 001.511.01 til bestillingsstedet påført: "Plass anvises av konduktøren". I motsatt fall påføres blanketten: "Bekreftet". I dette tilfellet må gruppen underrettes om at den ikke kan regne med å reise samlet i toget. Plassavgift oppkreves ikke, se Trykk 810.3., art. 1.2.

Ved bestilling av plass i ikke plassregulerte tog utenom Norge se Trykk 810.2., art. 4.1.

### 3.13.3. Egne sitte-, ligge- eller sovevogner

Egne sitte-, ligge- eller sovevogner er vogner som stilles helt til disposisjon for bestilleren. Egen vogn eller vognavdeling i plassregulerte tog bestilles ved Transportkontoret, Persontransport (Tkp), Oslogate 3, 0192 Oslo 1. Henvendelse om leie av hel vogn, vognavdeling eller kupé i tog som ikke er plassregulert, rettes til distriktssjefen i det distriktet salgsstedet er underlagt (se også Trykk 805, art. 3.11.).

### 3.13.4. Merking av vogner og kupéer.

Når det for grupper er reservert plass i hele vogner/vognavdelinger/ kupéer, skal disse såvidt mulig merkes "Reservert". Til dette nyttes bl.nr. 001.513.45, som påføres gruppens navn og forsynes med stasjonens stempel. Enkelte private reisebyråer kan nytte egne reservertsedler. Disse leveres til stasjonen som foretar merking etter at sedlene er forsynt med stasjonens stempel.

#### 4. EP-RESERVERINGSSYSTEMET

##### 4.1. Systemets oppbygging

Systemet består av:

- en "sentral datamaskin" i København
- en kommunikasjonsenhet i Oslo
- flere mindre kommunikasjonsenheter i distriktene
- datanettet
- reserveringspult
- fjernskrivere
- listeskrivere m.m.

Datamaskinen i København styrer plasstilbudet, ekspederer og overvåker de enkelte reserveringer, endringer og avbestillinger, og sørger for rettidig utskrivning av markeringsremser, oppreiingslister, beleggslister m.m.

Systemet er åpent for reservering daglig mellom kl. 0700 og kl. 2200, fredag 0700 - 2100.

##### 4.2. Plasstilbudet i EP

Det plasstilbud som er tilgjengelig i systemet for vanlige pultsteder omfatter følgende plassarter:

- sitteplasser = 1 - 24
- liggeplasser = 1 - 24 (se også art. 2.3.)
- soveplasser = 1 - 8 1-køy } i tog lokalt i og fra Norge  
                  1 - 16 2-køy } over Kornsjø og Charlotten-  
                  1 - 24 3-køy } berg
- 1 - 2 1-køy (single, } i tog lokalt i og  
  spesial) } fra Danmark  
                  1 - 4 2-køy (double, T2)  
                  1 - 6 3-køy (touriste)
- plass for bil = 1 på DSB ferjestrekninger

##### 4.3. Utskrifter fra datamaskinen

Svar fra datamaskinen skrives på et sammenhengende formular "Plassbevis", se bilag 1. Datamaskinen skriver automatisk ut:

- plassbevis
- førperiodebevis
- ventelistebevis
- avbestillingsbevis



#### 4.3.1. Plassbevis

(Prøve, se bilag 1, side 4).

Plassbeviset gir opplysning om tildelte plasser for enkeltreisende og gruppereiser i sitte-, ligge- og sovevogn. Eventuelle avvik fra ønsker som er inngitt ved bestillingen, markeres ved x-markering i bevisets nederste høyre hjørne.

Salgsstedene skal gjøre den reisende oppmerksom på avviket. Spesielt er dette viktig når plass er reservert i annet tog enn bestilt.

#### 4.3.2. Førperiodebevis

(Prøve, se bilag 1, side 5).

Førperiodebeviset er bekreftelse på inngitt bestilling i førperiode. Førperiodebeviset gir bl.a. opplysning om seneste dato for uthenting av bestilt plass, som er den 21. dagen før avgangsdagen. Hvis bestilt plass ikke blir uthentet innen denne frist, strykes bestillingen automatisk i systemet. Førperiodebeviset oppbevares ved pultstedet for uthenting ved direkteperiodens åpning.

#### 4.3.3. Ventelistebevis

(Prøve, se bilag 1, side 6).

Ventelistebevis nyttes bare i forbindelse med bestilling av plasser i sovevogn. Ventelistebeviset gir bl.a. opplysning om seneste uthentefrist og om bestillingens plasseringsnummer på ventelisten. Hvis ikke annet er avtalt, sender pultstedet ventelistebeviset til vedkommende satellitt. Se også art. 5.7.4.

#### 4.3.4. Beleggslistor/oppreiingslistor

Følgende arter av lister vil bli skrevet ut til nærmere fastsatte tidspunkter og tog:

- beleggslistor for sittevogner
- beleggslistor for liggevogner
- beleggslistor for sovevogner
- oppreiingslistor for sovevogner

Etter at den automatiske utlistingen er avsluttet, kan listene nyttes til manuell belegging enten i billettsalget eller av konduktøren.

I enkelte tilfeller kan det være nødvendig med

- avkortet sittevognsliste
- avkortet sovevognsliste.

#### 4.3.5. Markeringsremser

Markeringsremser blir utskrevet automatisk i den utstrekning og til de tider som blir fastsatt for det enkelte tog.

Markeringsremsene nyttes for å gi opplysning til de reisende på hvilke strekninger plassene er forhåndsreservert. Markering av belagte plasser kan sløyfes helt eller delvis i enkelte tog/togslag.

I tog med obligatorisk plassreservering på hele strekningen, nyttes ikke markeringsremser.

I tog med obligatorisk plassreservering fra utgangsstasjonen og med anledning til plassreservering fra undervegsstasjoner markeres bare plasser som er reservert fra undervegsstasjoner.

I tog som ikke har obligatorisk plassreservering, men hvor det er anledning til plassreservering, markeres alle reserverte plasser.



## 5. BESTILLINGER/SVAR PÅ BESTILLING I EP/SNAP

### 5.1. Innsending av bestilling

#### 5.1.1. I EP-systemet

Satellittene skal i alminnelighet bestille plasser for enkeltreiser og grupper som er tilgjengelige i systemet (se art. 4.2.) ved de pultsteder de er underlagt.

Bestillinger for grupper med høyere antall enn det som er tilgjengelig i systemet, sender salgsstedene til Transportkontoret, Persontransport (Tkp), Oslogate 3, 0192 Oslo 1. Dette gjelder også bestillinger på egen vogn, vognavdeling eller kupé, se art. 5.1., samt bestillinger for alle grupper ved reise fra Danmark til kontinentet, se også Trykk 810.2., art. 4.

Bestillinger som satellittene foretar tidligere enn 4 uker før reisedagen, sendes skriftlig til pultstedet. Ved spesielle behov kan telefon eller teleks nyttes.

Eget satellittnummer skal alltid oppgis ved bestillingen.

#### 5.1.2. I SNAP-systemet

Salgsstedene skal bestille plasser for individuelle reisende ved Plassreserveringen, Oslo S, og for alle grupper ved Transportkontoret, Persontransport (Tkp). Satellittnummer skal oppgis.

### 5.2. Bestillingsblanketter

#### 5.2.1. Skriftlige bestillinger

For enkeltreisende nyttes blankett nr. 001.511.05, "Plassbestilling" (se bilag 3) for bestilling av plasser

Ved bestilling av plass i gjennomgående ligge- og sovevogner fra Skandinavia til kontinentet og i sittevogner fra Danmark til kontinentet, nyttes internasjonale plassbilletter etter bestemmelsene i Trykk 810.2., art. 1 - 3.

For grupper nyttes blankett nr. 001.511.01, "Plassbestilling for grupper", (se bilag 4).

#### 5.2.2. Telefonbestillinger

Ved telefonbestilling nyttes blankett nr. 001.511.6, "Blanko plassbevis" (se bilag 3).

For ligge- og sovevogner innlagt i SNAP (innen Skandinavia) eller som kjøres på lokale danske strekninger, nyttes "Blanko plassbillett", se bilag 2.

Rutiner ved bestilling i gjennomgående ligge- og sovevogner fra Skandinavia til kontinentet se Trykk 810.2., art. 1 - 3, gjelder også sittevogner fra Danmark til kontinentet.

Om gyldiggjøring av blankett nr. 001.511.6 som plassbevis se art. 6.1.1., pkt. b) og c).

### 5.3. Utfylling av bestillingsblankettene

Bestillingsblanketten for enkeltreisende fylles ut med gjennomskrift i to eksemplarer. Blanketten består av to deler. Det ene eksemplaret sendes pultstedet, det andre oppbevares ved bestillingsstedet.

Blankettene fylles ut etter ledeteksten. Når blankett nr. 001.511.5 nyttes til bestilling av gratis tilslutningsreservering eller til bestilling av plass for innehaver av billett som gir rett til fri plassbillett, eller plassbillett til nedsatt takst, angis rabattens størrelse i merknadsrubrikken, f.eks. "Gratis tilsl" eller "100% Rab".

Ved bestilling av single sovekupé som skal oppreies for 2 (evt. 3), anføres "Oppreies for 2" resp. "Oppreies for 3" i merknadsrubrikken.

Pultstedet (Plassreserveringen Oslo S, når det gjelder SNAP) underretter togets utgangsstasjon om oppreiingen. (Se også art. 2.3. og 6.2.3.).

Bestillingsblanketten for grupper forsynes med gruppens navn. Det nyttes én blankett for hver gruppe. Blanketten skrives ut med gjennomskrift i 4 eksemplarer hvorav 3 eksemplarer sendes beleggstedet (Tkpu, eventuelt pultstedet, se pkt. 5.1).

For grupper i lokal norsk trafikk på mindre enn 10 deltakere som betaler gruppetakst for 10 (se 810.3., art. 1.2.); anføres det virkelige antall deltakere.

Når en bestilling omfatter to eller flere reisende, og det er behov for å forsyne hver enkelt med egen plassbillett, anføres i merknadsrubrikken "Enkeltreiser". Pultstedet utsteder da plassbevis med eget kontrollnummer for hver enkelt reisende i bestillingen, se også art. 6.4.

### 5.4. Ledig

5.5. Bestillinger over telefon eller teleks

For å lette pultstedenes inntasting på tastaturet, skal opplysningene i bestillingen alltid inngis i den rekkefølge som er vist nedenfor, se også punkt 5.3.

5.5.1. Sitte- og liggeplasser

Plassart	Sitte Enkelt Grupper	Ligge DSB tog Enkelt	Ligge DSB tog Grupper	
Antall				Skal alltid inngis
Strekning				
Tog nr.				
Avgangsdato ved påstigningsst.				
Klasse				
Røk/ikke røk				Bør alltid inngis
Kupé/Storrom				
Plasseringsønske				
Natt				1)
Rabatt				Etter behov
Tilslutning				
Satellitt nr.				Skal alltid inngis

1) Er avgangstiden fra påstigningsstasjonen mellom kl. 0000 og kl. 0359, skal avgangstiden angis.

Eksempel på teleks:

Sitte to Oslo - Trondheim tog 43 den 5.2. 2. kl.  
 røk storrom vindu  
 Bestillingssted/satellittnummer .....

5.5.2. Soveplasser

					Sove NSB Enkelt Grupper
Strekning					
Tog nr.					
Avgangsdato ved påstigningsst.					
Klasse	Antall	Herre	under	mellom	over
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Dame	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Familie			
Natt					
Rabatt					
Tilslutning					
Satelitt nr.					

Skal alltid inngis

Se forklaring for sitte- og liggeplasser

Eksempel på teleks:

Sove Oslo - Trondheim tog 305 den 5.2. 2. kl. en Herre under, en dame mellom og tre familie  
Bestillingssted/satellittnummer.....

5.6. Bestillinger med gratis tilslutningsreservering

Ved direkte reise lokalt i Norge, Sverige og Danmark og i grensepasserende trafikk mellom Norge, Sverige og Danmark skal det ved salg i Norge for individuelle reisende bare beregnes sitteplassavgift for én strekning, selv om sitteplass er reservert over flere sammenhengende strekninger.

Plassavgiften tas fortrinnsvis opp på plassbeviset som gjelder for den første reserveringsstrekningen.

Plass i danske lyntog kan ikke bestilles som gratis tilslutningsreservering.

Hvis det nyttes sove-/liggevogn på minst én av strekningene, betales ikke avgift for reservering av sitteplass.

På EP-strekninger er maksimum 2 tilslutningsreserveringer gratis.

Det er ikke tillatt å foreta gratis tilslutningsreservering for tilbakereise mot reizens utgangsstasjon.

Følgende betingelser må oppfylles:

- plass for samtlige strekninger må bestilles samtidig før reisen begynner.
- På EP-strekninger må viderereisen foretas innen 3 timer etter ankomsten til omstigningsstasjonen. Hvis det ikke kjøres noe videregående tog i løpet av 3 timer, gjelder gratis tilslutning også for første mulige tog etter de 3 timene.
- av- og påstigning skal normalt foregå ved samme stasjon. I gjennomgang over Oslo betraktes Oslo S og Oslo V eller Asker som én stasjon. Ved gjennomgang over en ikke plassregulert mellomstrekning, regnes denne streknings grensestasjoner som én stasjon. Eksempel: Ved reise Bergen - Kristiansand over Vikersund regnes Hønefoss og Hokksund/Drammen som én stasjon. Ved bestilling i DSB-tog betraktes Korsør - Storebælt - Nyborg som samme stasjon.

Plassbevisene for hele reisen heftes sammen i den rekkefølge de skal nyttes.

Bevis som er gratis stemples/påføres "Tilslutning" under "Plassbevis".

Kunden underrettes om at alle bevisene (også soveplassbevis i innenlandsk trafikk) skal beholdes under hele reisen, da beviset som opptar plassavgiften, godtgjør at de øvrige bevisene er gratis.

Bestilling på gratis tilslutningsreservering gjøres med 100% rabatt, jfr. art. 5.3.

Hvis flere reiser sammen og det for en delstrekning skal bestilles sitteplasser både med og uten gratis tilslutning, foretas samlet bestilling av alle plassene med 100% rabatt. Det utstedes bare ett plassbevis for alle plassene, jfr. art. 6.4. I prisrubrikken føres beløpet for antall plasser det betales for, på maskinskrevne plassbevis rettes prisen (00000) tilsvarende. Over feltene "Antall" og "Plassart" skrives: "Herav..X. med tilslutning". Om verdigjøring av plassbevis jfr. art. 6.1. b-d, 6.1.2., 6.1.3., 6.2.2. og 6.2.3.

Maskinelt utskrevne plassbevis for gratis tilslutningsreservering blir automatisk påtrykt:

- på SNAP-maskinbillett, i prisrubrikken "xxxxx" og "100% RABATT" etter "SITTPLATS"



- på EP-maskinbillett for norske strekninger "00000" i prisrubrikken og "100" i feltet "% Rab",
- på EP-maskinbillett for danske strekninger "FRI" eller "TILSL" i prisrubrikken.

For gratis tilslutningsreservering angis på blanko plassbilletter:

- ved reservering i SNAP-systemet, det samme som for SNAP-maskinbillett,
- ved reservering i EP-systemet det samme som for EP-maskinbillett.

Når bl.nr. 001.511.06 nyttes skrives "00000" i prisrubrikken.

### 5.7. Svar på bestillinger

Bestillinger inngitt i førperiode besvares av pultstedet ved direkteperiodens åpning. Bestillinger inngitt i direkteperiode kan som regel besvares omgående.

#### 5.7.1. Svar på skriftlige bestillinger

Plassbeviset heftes ved bestillingsblanketten og returneres til bestillingsstedet.

Svar på bestillinger til tog i SNAP-systemet, sendes direkte fra formidlingskontoret til bestillingsstedet. "Platsupp-  
giften" heftes ved bestillingsblanketten.

I de tilfeller plassbevis ikke blir utskrevet (f.eks. for grupper som ikke belegges i systemet, se art. 4.2.), anføres vogn- og plassnummer direkte på bestillingsblanketten som returneres bestillingsstedet.

Hvis kunden ønsker svaret sendt til annet utleveringssted, sendes plassbeviset direkte til den oppgitte adresse. Bestillingsblanketten returneres bestillingsstedet, påført den utskriftdato og det klokkeslett (8 siffer) som automatisk er skrevet ut på plassbevisets nederste linje.

#### 5.7.2. Svar på telefoniske bestillinger

Telefoniske bestillinger besvares pr. telefon, eller skriftlig.

I de tilfeller svar ønskes over telefon, skal bestillingsstedene på forhånd ha utfylt plassbestillingsblanketten. Pultstedet oppgir - uten unntak - alle data som er skrevet på det maskinutskrevne plassbevis i den rekkefølge de framkommer på plassbeviset. Bestillingsstedet repeterer de mottatte data til pultstedet. Dette kontrollerer nøye at disse er i overensstemmelse med det maskinutskrevne plassbevis.

Pultstedet påfører plassbeviset bestillingsstedets navn, adresse og signaturen til vedkommende tjenestemann som har utført reserveringen. Plassbeviset oppbevares i 4 måneder.

Når svaret skal sendes skriftlig, foretas reserveringen mens telefonforbindelsen holdes.

Bestillingsstedet får opplyst om reserveringen er i orden (eventuelt om det er avvik fra inngitte ønsker).

Godtas reserveringen, påføres plassbeviset bestillingsstedets navn og adresse (evt. annen oppgitt adresse) og beviset sendes pr. post.

### 5.7.3. Svar på teleksbestillinger

Svarteleks må inneholde:

Navn  
Antall  
Klasse  
Plassart  
Plassnr.  
Vognr.  
Tognr.  
Strekning  
Dato

Eks.: Hansen får en annen herre  
16 vogn 56 tog 405  
Oslo - Trondheim natten 07/08 des.

### 5.7.4. Svar på bestillinger notert venteliste

EP- og SNAP-systemet fører venteliste for soveplassbestillinger til utsolgte sovevognstog eller grupper av sovevognstog. I EP føres venteliste t.o.m. 2. dagen før togets avgangsdato fra utgangsstasjonen.

Bestillingene effektueres i den rekkefølge de er oppført på ventelisten. Ventelistebestillinger belegges bare hvis hele bestillingen kan effektueres. Tilslutningsbestillinger og bestillinger på mer enn tre kupéer i sovevogn (9 plasser 2. kl., 6 plasser 1. kl. eller 3 single) føres ikke på venteliste. Alle ventelistebestillinger i EP som ikke er effektivert, annulleres automatisk den siste natten før togets avgangsdato fra utgangsstasjonen. I SNAP sløyfes ventelisten ved stengetid 2. dagen før avgangsdatoen.

Underretning om at førperiodebestilling i SNAP og lokale norske tog er ført på venteliste får bestillingsstedet - i form av et ventelistebevis - først når reservering forsøkes hentet ut med førperiodebeviset. Se punkt 4.3.3.

På ventelistebeviset er anført et kontrollnummer som skal nyttes ved uthenting av belagt plass fra ventelisten. Er bestillingen fortsatt på venteliste når uthenting forsøkes, utstedes automatisk et nytt ventelistebevis. Det er alltid kontrollnummeret på det sist utstedte ventelistebevis som skal nyttes ved senere uthenting.

Ventelistebevis kan utleveres til kunden, som kan henvende seg til et hvilket som helst ekspedisjonssted for uthenting.

Bestillinger som ikke er uthentet innen utløpet av den hentefrist som er anført på ventelistebeviset, strykes automatisk av ventelisten. Kunden gjøres oppmerksom på dette.

#### 5.7.5. "Bekreftet venteliste" til konduktøren

Hvis en bestilling fremdeles står på ventelisten DAGEN FØR REISEDAGEN, kan den om ønskes fortsatt bli stående og ført på "Bekreftet venteliste" til konduktøren hvis ønske om dette framsettes ved pultstedet samme dag.

Bestillinger på soveplasser i utsolgte tog som inngis dagen før eller på selve reisedagen, kan også om ønskes bli ført på "Bekreftet venteliste".

Det forutsettes at den reisende møter fram til bestilt tog og henvender seg til konduktøren.

#### 5.8. Plassbestilling etter at toget er gått fra utgangs- stasjonen (Gjelder ikke inntil videre)

I tog som har obligatorisk plassreservering over hele strekningen fortsetter plassreserveringen i systemet så lenge dette er åpent for reservering.

Konduktøren kan også tildele plasser som han med sikkerhet vet er ledige over vedkommende strekning.



## 6. PLASSBILLETTER PÅ EP- OG SNAP-STREKNINGER

### 6.1. Individuelle reisende på EP-strekninger

Utstedelse av plassbilletter for individuelle reisende på EP-strekninger skjer ved bruk av:

#### 6.1.1. Automatisk utskrevne plassbevis

For at et automatisk utskrevet plassbevis skal være gyldig som plassbillett, må det, før utlevering til reisende, være gyldiggjort på en av følgende måter:

- a) Ved at NSB's verdimerke ( ) er påført automatisk av datamaskinen i bevisets nederste venstre hjørne. Slik utstedelse foregår bare ved pultstedene (for egne bestillinger). Prøve: Bilag 1, øverst side 4.
- b) Ved at det til plassbeviset heftes en blanko plassbillett (bilag 2, side 1) for betalt plassavgift. Blanko plassbilletten krysses i rubrikkene "kategori plass", "hvilken trafikk" og påføres antall plasser og plassavgift.

Salgssteder utstyrt med ekspedisjonsapparat (EA) kan i lokal norsk trafikk nytte sitte- soveplassbillett utskrevet i elektronisk billettertrykkemaskin. Sitte- soveplassbilletten påføres plassbevisets nummer og stiftes sammen med plassbeviset. På plassbeviset føres "Gyldiggjort, salgsst/serienr.... bill....".

#### c) Ved at plassbevis for

- sitte- og soveplasser i lokale NSB-tog
- sitteplasser i tog til og tog lokalt i Sverige og Danmark

påklebes verdimerker på bevisets øvre del for det antall plasser som beviset lyder på.

Klebmerkene har påtrykk "Sitteplass", "Soveplass 1. kl. 1-køyskupé", "Soveplass 2. kl. 2-køyskupé" eller "Soveplass 2. kl. 3-køyskupé". og er nummerert fortløpende. Det er forskjellig farge på hver kategori merker. Ett merke gjelder for én sitte resp. soveplass. Salgsstedets datostempel skal plasseres over de påklebede merkene slik at disse samtidig makuleres.

#### d) Ved at det på plassbevis for sitte- og soveplasser på lokale NSB-strekninger påføres avtrykk i ekspedisjonsapparat (EA).

I grensepasserende trafikk fra Norge og lokalt i Norge kan danske salgssteder nyttes maskinavtrykk (Almex) for gyldiggjøring av sitteplassbilletter.

e) Ligge- og søveplassbevis fra Ep-systemet gjeldende i grensepasserende trafikk fra Norge og Danmark til kontinentet, fra Danmark også sitteplassbevis skal ikke utleveres kunden. Alle reserveringsdata overføres til internasjonal plassbillett. Billett fra Danmark til kontinentet påføres T (T i en sirkel) foran kontrollnummeret for at vogneiende bane skal vite at billetten blir avregnet maskinelt.

Unntak:

Automatisk utskrevet plassbevis med "100" i rabattrubrikken er uten videre gyldig som plassbillett sammen med reisebillett som gir rett til gratis plassreservering.

6.1.2. Blanko plassbevis, bl. nr. 001.511.06.

For at blanko-plassbeviset (se art. 5.2.2.) skal være gyldig som plassbillett, må det gyldiggjøres som nevnt under art. 6.1.1. punkt b) eller c). Salgsstedets datostempel påføres som nevnt under punkt c) i art. 6.1.1.

6.1.3. Blanko Plassbillett alene

I de tilfeller det ikke foreligger noe maskinutskrevet plassbevis ved billettutstedelsen, brukes blanko-plassbilletten alene. I slike tilfeller må alle opplysninger som er mottatt fra pultstedet overføres til blanko-plassbilletten (se art. 5.7.2.).

6.2. Individuelle reisende på SNAP-strekninger (se art. 1.1.)

Utstedelse av plassbillett for individuelle reisende på SNAP-strekninger skjer ved bruk av:

6.2.1. SNAP-maskinbillett

For å være gyldig som plassbillett må SNAP-billetten være maskinelt påtrykt tegnet "vingehjul" eller "skinnestump" foran antall, plassart og klasse. SNAP-maskinbillett utstedes bare av salgssteder med SNAP-pult.

6.2.2. SNAP "platsuppgift" (Forkortet: UPPG)

For å være gyldig som plassbillett må "uppgift" for ligge- og soveplasser være heftet til en blanko plassbillett (bilag 2, side 1) for betalt plassavgift. Vedrørende utfylling av blankoplassbilletten vises til nevnte bilag.

"Uppg" for sitteplasser kan gyldiggjøres med verdimerker (jfr. 6.1.1.C).

6.2.3. Blanko plassbillett og blanko plassbevis  
(bl.nr. 001.511.06) alene

I de tilfeller det ikke foreligger noen "platsuppgift" ved billettutstedelsen, brukes blanko plassbillett alene (f.eks. ved sen telefonbestilling). I slike tilfeller må alle

opplysninger som er mottatt fra formidlingsstedet (se art. 5.7.2.) overføres til blanko plassbilletten.

Ved telefonbestilling av sitteplasser kan blanko plassbevis (bl.nr. 001.511.06) også nyttes og gyldiggjøres som plassbillett med klebemerker (verdimerker).

Merknad:

Når single sovekupé ønskes oppreid med to eller tre køyer (se art. 2.3.) påskrives single-soveplassbilletten "Oppreid for to", h.h.v. "Oppreid for tre". Når single soveplass må belegges i kupé med 3 køyer (se art. 2.3.), påskrives soveplassbilletten "Belagt i kupé med tre køyer".

### 6.3. Grupper

#### 6.3.1. Sitteplasser på lokale NSB-strekninger

Som sitteplassbillett for grupper nyttes det automatisk utskrevne EP-plassbeviset gyldiggjort som nevnt under art. 6.1.1. punkt a), b) eller d).

For grupper som unntaksvis er belagt manuelt, nyttes blankett nr. 001.511.01 "Plassbestilling for grupper" gyldiggjort som nevnt under art. 6.1.1. punkt b), særskilt for framreisen og tilbakereisen.

Hvis en reiseretning omfatter flere reserveringsstrekninger, beregnes sitteplassavgift bare for den første strekningen. Det beregnes heller ikke sitteplassavgift for deltakere som nytter sovevogn på en av strekningene i reiseretningen. Se trykk 810.3. art. 1.2.

Plassbillettene for hver reiseretning ordnes i den rekkefølge de skal nyttes og stiftes sammen. Plassbilletter som det ikke er beregnet sitteplassavgift for, påtegnes:

"I forbindelse med sitteplassbillett nr. ...." eventuelt "I forbindelse med soveplassbillett nr. ....".

#### 6.3.2. Soveplasser på lokale NSB-strekninger

Som soveplassbillett for grupper nyttes det automatisk utskrevne EP-plassbeviset gyldiggjort som nevnt under art. 6.1.1., punkt a) eller b).

For grupper som unntaksvis er belagt manuelt, nyttes blanketten "Plassbestilling for grupper" med beleggstedets angivelser av vogn- og plassnummer. Soveplassavgiften tas opp på blanko plassbillett. Det utstedes én blanko plassbillett for hver sovevognsstrekning.

### 6.3.3. Sitteplasser på lokale DSB EP-strekninger og SNAP-strekninger

Som sitteplassbillett for grupper nyttes svaret fra pultstedet/Tkp. Svaret kan være:

- automatisk utskrevet EP-plassbevis
- automatisk utskrevet "platsuppgift" (SNAP-strekninger)
- plassbestilling for grupper - Bl.nr. 001.511.01 - påført vogn- og plassnr.
- "Schnellbrief" - Bl. DS 53 - påført vogn- og plassnr.

Svaret heftes sammen med den internasjonale fellesbilletten, som sitteplassavgiften tas opp på, se Trykk 810.3., art. 1.2.

### 6.3.4. Ligge- og soveplasser på lokale DSB- og SNAP-strekninger

Svar på bestilte ligge- og soveplasser mottas fra pultstedet/Tkp på samme måte som for sitteplasser, se art. 6.3.3.

Ligge- resp. soveplassavgifter tas opp på blanko plassbillett (se bilag 2, side 1).

### 6.4. Forbud mot å splitte en plasstildeling på EP-strekninger

Når et oppgitt kontrollnummer for en plasstildeling gjelder 2 eller flere plasser, må det bare utstedes ett plassbevis for alle plassene. Det er ikke tillatt å dele opp plasstildelingen på flere plassbevis, se også art. 5.3., siste avsnitt.

### 6.5. Stempling av plassbilletter

Alle plassbevis som utskrives manuelt, skal stemples med salgsstedets datostempel i øverste høyre hjørne. Er verdi-merke påsatt, skal datostempelet plasseres over merket slik at dette samtidig makuleres.

## 7. PLASSBILLETTER SOLGT I UTLANDET I TRAFIKK MED NORGE

For sitte- og soveplasser over lokale norske strekninger og for sitte-, ligge- og soveplasser i grensepasserende trafikk med Norge nytter:

### - Salgssteder i Sverige

- a) For sitteplasser: SNAP blanko plassbillett
- b) For soveplasser: SNAP blanko plassbillett i grensepasserende trafikk, og internasjonal soveplassbillett eller SNAP blanko plassbillett i lokal norsk trafikk.
- c) For liggeplasser i grensepasserende trafikk: SNAP blanko plassbillett.

Salgssteder med SNAP terminalutstyr kan også nytte SNAP maskinbillett for plasser belagt i SNAP.

### - Salgssteder i Danmark

- a) I grensepasserende trafikk: SNAP maskinbillett eller internasjonal sitte-, ligge- eller soveplassbillett.
- b) På lokale NSB-strekninger: EP maskinbillett (DSB pultplassbillett) eller internasjonal sitte- og soveplassbillett.

### - Salgssteder i utlandet for øvrig:

Internasjonal sitte-, ligge- og soveplassbillett.

## 8. SÆRBESTEMMELSER FOR BILPLASSRESERVERINGER PÅ DSB'S FERJESTREKNINGER

### 8.1. Gyldighetsområde

Salgssteder i Norge kan via systemet bestille plasser for biler på følgende danske ferjestrekninger:

- Halsskov - Knudshoved
- Bøjden - Fynshav
- Kalundborg - Århus
- Kalundborg - Kolby Kås
- Helsingør - Helsingborg
- Dragør - Limhamn
- Rødby - Puttgården
- Gedser - Warnemünde

Ferjeruter og fremmøtetider er tatt inn i den danske ruteboken (DSB Køreplan).

#### 8.1.1. Ledig

### 8.2. Bestillinger

Bestillinger må inneholde følgende opplysninger:

- bilart
- dato
- ferjestrekning
- avgangstid

Kan en ønsket reservering ikke effektueres, tilbyr datamaskinen nærmest forutgående og nærmest etterfølgende ledige tur samme dag, dagen før eller dagen etter.

### 8.2.1. Bilarter

Ved bestilling og avbestilling av plasser for kjøretøyer, brukes et særskilt kodetall for å kjennetegne de forskjellige bilarter.

Bilart	
1	personbil
1	andre kjøretøyer med høyde inntil 1,90 m
2	personbil + campingvogn (høyde inntil 2,70m x)
3	lastebil
4	buss
5	trailertilhenger
6	lastebil + tilhenger
7	buss + tilhenger
8	høy bil med lengde inntil 6 m, høyde over 1.90 m
9	lavt vogntog med høyde inntil 1.90 m

x) Campingvogn høyere enn 2,70 m skal reserveres som bilart 4. På enkelte ferjeturer på strekningen Rødby - Puttgarden skal campingvogner som er høyere enn 2,55 m reserveres som bilart 4.

Campingbiler med lengde inntil 6 m reserveres på bilart 8.  
Campingbiler med lengde over 6 m reserveres på bilart 4.

Kapasiteten på ferjene er delt i 3 grupper:

Gruppe P = personbiler og andre kjøretøyer med høyde inntil 1.90 m

Gruppe C = personbiler med campingvogner

Gruppe L = øvrige bilarter

På basis av kodetallet for bilart reserverer h.h.v. avbestiller dataanlegget den nødvendige plassen i den aktuelle gruppen.

### 8.3. Plassbevis for biler

Reservering av plass for bil er avgiftsfri. På plassbeviset er anført 00000 i prisrubrikken. Reisebyråer med salgsrett krever opp befordringsavgiften og utsteder billetter etter gjeldende bestemmelser. Reserverte bilplasser som ikke skal nyttes, må avbestilles snarest mulig, avbestillingsbevis utstedes ikke, jfr. art. 9.3.



## 9. AVBESTILLING/ENDRING

Avbestilling av plasser kan effektueres av alle utstedelsessteder.

Ved avbestilling forstås fullstendig frigivelse av alle belagte plasser i bestillingen. Eventuelt utlevert plassbillett må framlegges.

For eventuell tilbakebetaling av avgifter, se trykk 810.4.

### 9.1. Avbestillingsfrister

#### 9.1.1. Individuelle reisende

For bestilte plasser som ikke skal nyttes er avbestillingsfristen 3 timer før togets avgangstid fra utgangsstasjonen.

Avbestillingsfrister for soveplasser under jule- og påske- trafikken i norsk trafikk, se særskilte regler Trykk 810.4., art. 2.4.

#### 9.1.2. Grupper

Bestilte plasser for grupper må avbestilles senest 3. dagen før reisedagen. Se også trykk 810.4., art. 1.2.

### 9.2. Rutiner ved avbestilling

#### 9.2.1. Individuelle reisende og små grupper (1-24 plasser)

Avbestillinger fra bestillingsstedene foretas til pultstedet skriftlig, pr. telefon eller teleks.

Hvis kontrollnummeret ikke er kjent, må avbestilling foretas til Tkp, Oslogt. 3, 0192 Oslo 1.

Følgende opplysninger fra plassbeviset skal alltid oppgis:

- avreisedato
- tog nr.
- kontroll nr.
- avbestillingsstedets satellittnr.
- antall plasser

Pultstedet bekrefter avbestillingen ved å sende avbestillingsbeviset til satellittstedet.

Plassbeviset som er avbestilt overkrysses og gis tydelig påtegnning om at det er avbestilt. Det skal oppbevares slik at det ikke blir levert ut. Kontrollnummeret på et avbestilt plassbevis må ikke nyttes til ny avbestilling.

Når avbestillingsbeviset foreligger, heftes dette til plassbeviset. For sitteplasser for individuelle reisende godtas attestasjon på plassbeviset fra vedkommende salgssted.

#### 9.2.2. Store grupper (over 24 plasser)

Ved avbestilling av hele bestillinger returnerer bestillingsstedet den blanketten hvor reserveringen er angitt til Tkp, med påtegnning "skal avbestilles", samt dato og underskrift.



### 9.3. Endring

Det kan i systemene foretas endring av

- antall
- strekning                   for sitte-, sove- og liggeplasser
- kupéart                   bare for soveplasser
- klasse

Endring kan ikke overstige det antall som er nevnt for grupper under pkt. 4.2. (Plasstilbud i EP). Endring utover nevnte antall sendes Tkp, Oslogt. 3, 0192 Oslo 1.

### 9.4. Rutiner ved endring

#### 9.4.1. Individuelle reisende og små grupper (1-24 plasser)

Endring foretas til pultstedet skriftlig, pr. telefon eller teleks.

Følgende opplysninger skal alltid oppgis:

- dato
- tognr.
- kontrollnr.
- antall - Både det opprinnelige og det nye antallet oppgis.
- strekning

Mdr., satellittnr. og kupéart (Herre, Dame, Fam.) oppgis etter behov

Pultstedet bekrefter endringen som for en vanlig bestilling.

Hvis endringen medfører at en eller flere plasser i den opprinnelige reserveringen ikke inngår i den nye plasstildelingen, blir disse plassene automatisk avbestilt av systemet. Kontrollnummeret for den opprinnelige reserveringen må ikke nyttes til avbestilling av slike plasser.

Det opprinnelige plassbeviset overkrysses og påføres "Endret, ny bill.nr. ...." og oppbevares slik at det ikke blir levert ut.

#### 9.4.2. Store grupper (over 24 plasser)

Ved endring returnerer bestillingsstedet den blanketten hvor reserveringen er angitt, med den opprinnelige bestillingen overstrøket, og med den nye bestillingen anført (helst med rød skrift).

Blanketten påstemples/påskrives dessuten:

"Endres" samt dato og underskrift.

## 10. NØDRUTINER VED FEIL I EP-SYSTEMET

Pultstedet kan være ute av drift over en kortere eller lengre periode.

Brudd i forbindelsen kan skyldes overbelastning, eller forskjellige feil i systemet.

Feil som antas å bli av lengre varighet, blir meddelt pultstedene.

### 10.1. Ekspedisjon når systemet er ute av drift

Bestillinger, avbestillinger og endringer skal mottas. De ekspederes så snart anlegget igjen er driftklart.

### 10.2. Alternativt pultsted

Oppstår feil ved det pultsted som primært skal nyttes, eller hvis forbindelse med dette ikke oppnås, kan bestillinger foretas ved en nærmere angitt reservepult (se trykk 810.7.).

Unntaksvis kan bestillinger foretas ved et hvilket som helst annet pultsted.

### 10.3. Feil umiddelbart før togets avgang

Oppstår feil umiddelbart før togets avgang og bestillinger heller ikke kan effektueres over reserve pultsted, vises de reisende til toget uten plassbillett. Konduktørpersonalet krever ikke opp sitteplassavgift. Sovevognsreisende henvises til sovevognskonduktøren. Konduktørpersonalet informeres.

1	2	3	4	5	6
Kategori klass	Antall plasser i kupeen	Vogn type	Bane og tjeneste	Tillegg	Reise- billett
<u>SOVEVOGN</u> Touriste T 4	4	TcB, TcPb, TcpcAB (Talگو)	RENFE	Touriste	2. kl.
Touriste T 3	3	Universal, YU, SU, YFR, WLAB, WLB, Wl1-3 og 11-14 (SJ)	Alle deltagende baner un- tatt BR	Touriste	2. kl.
Touriste T 2	2	T2, T2S	Trafikken til avsnitt A i Bilag 3 til 810. 3.	Double	2. kl.
		WL10 T2C TcP, TcpcAB	SJ RENFE	Double Double	2. kl. 1. kl.
		T2P	SNCF	Double	2. kl.
Double "D"	2	SLS, SLC, S WLAB Universal, YU, SU, WLAB, Wl1-3/6-7/ 11-13 (SJ), M, F, Lx, ST, TcA, WLAY, YF(R)	BR NSB  Alle andre deltagende baner	Double Double  Double	2. kl. 2. kl.  1. kl.
		P, T2, T2S	Trafikken til avsnitt A i Bilag 3 til 810.3.	Special	1. kl.
Special "Sp"	1	WL10 T2c	SJ RENFE	Special Single	1. kl. 1. kl.
		Universal, YU, SU, WLAB, WLA, TcA, TcP, A, TcpcAB, SLF, SLC, Wl1-3/ 6-7/11-13 (SJ), M, F, LxS3K, S3, S4, Y, YF (R)	Alle deltagende baner	Single	1. kl.
<u>LIGGEVOGN</u> 2. klasse	6	Bc	Alle unn- tatt DSB	Liggeplass	2. kl.
	4	Bc(4)	CFF, DB, DR DSB, NS, ÖBB, JZ, SNCB		2. kl.
1. klasse	4	Ac	FS, SNCF	Liggeplass	1. kl.

### 3. AVBESTILLINGER FOR INDIVIDUELLE REISENDE

#### 3.1. Kontrollnummer ved automatisk plassreservering

Ved avbestilling av plasser som er belagt automatisk, må kontrollnummer som ble meddelt sammen med plasstildelingen, alltid oppgis.

#### 3.2. Sitteplasser i ikke tilleggspliktige tog

Avbestilling kan bare foretas hvis plasser ikke kan skaffes på samtlige strekninger ved reise som omfatter flere reserveringsstrekninger.

#### 3.3. Sitteplasser i tilleggspliktige tog (inkl. TEE-tog og IC-tog) og ligge- og soveplasser

Avbestillinger som mottas ved salgsstedet før reserveringen avsluttes for vedkommende tog, skal straks sendes beleggstedet. Kunden skal levere tilbake til salgsstedet del C (kvitteringen) og evt. del A av den opprinnelige bestillingen. På baksiden av del A noteres dato, tidspunktet og ekspedisjonsmåte (post, telefon, telegram, teleks) for avbestillingen. Påskriften bekreftes ved ekspeditørens signatur og datostempel. Ved skriftlig del-avbestilling skal nummeret på blanketten for avbestillingen noteres. Skyldes avbestillingen at plass ikke har kunnet reserveres på én av flere reserveringsstrekninger for en reise, skal nummeret på bestillingsblanketten for den ikke effektuerte bestilling anføres. Forsiden av den opprinnelige del A skal alltid overkrysses.

Som avbestillingsblankett nyttes samme blankettype som ved bestillingen. Angående utfylling og den videre behandling, se etterfølgende art. 3.4., 3.5. og 810.4, art. 3.

#### 3.4. Avbestilling av samtlige plasser

Avbestillingen skal inneholde de samme angivelser som bestillingen, men prisruten overkrysses. På blanketten skrives tydelig: "Annullierung, beantragt Nr...." el. "Annulation, demande No...." (nummeret på den opprinnelige bestillingsblankett).

Hvis plass avbestilles over én strekning fordi plasser i tilsluttede tog ikke har kunnet skaffes, påtegnes blanketten: "Annullierung infolge einer nicht durchführbaren Reservierung (s. Karte Nr...)" eller "Annulation par suite d'une location non satisfaite (voir bulletin No...)" eller "Avbestilling på grunn av ikke mulig reservering (se plassbill. nr...)"

Del A og B sendes beleggstedet. Del A fås tilbake fra beleggstedet påført tidspunkt for annulleringen og vedheftes del A og C av den opprinnelige plassbillett.

## 1. SITTEPLASSAVGIFTER

### 1.1. Individuelle reisende

Reservering av plass i forretningsreisevogner, Inter City Spesial, er gratis.

For reservering av konferansekupé betales 4 plassavgifter.

I lokal norsk trafikk betales kr 12.00 pr. plass.

Følgende reisende er fritatt for plassreservering og avkreves ikke avgift:

- a) Månedsbillettreisende.
- b) "Lokalreisende" i ekspressvogner på strekninger som i tabell 057 i "Rutebok for Norge" er unntatt fra obligatorisk plassreservering.
- c) Fribillettreisende ved arbeidsreiser til/fra bosted forsynt med
  - fotofribillett B (angitte stasjoner)
  - sesongfribillett (grå) forsynt med stempel "Fritatt for plassreservering".

Eventuell ledig sitteplass kan nyttes.

Hvis vedkommende ønsker å reservere plass, må vanlig avgift betales. I grensepasserende tog kan ikke reserveres plass for reise lokalt på norsk strekning.

I nordisk trafikk og internasjonal trafikk for øvrig betales kr 12,00 pr. plass.

Ved reise i danske lyntog betales en særavgift (inkl. sitteplassavgift) på kr. 17,- pr. plass.

Ved reise lokalt i Norge, Sverige og Danmark og i grensepasserende trafikk mellom Norge, Sverige og Danmark, kan det ved salg i Norge for individuelle reisende reserveres plasser med gratis tilslutningsreserveringer av sitteplasser i korresponderende tog. Betingelsen for gratis tilslutningsreservering er tatt inn i trykk 810.1., art. 5.6.

Visse typer stående fribilletter (med særskilt påskrift) gir rett til gratis sitteplassbillett. Ved bestilling av plass i EP-systemet for reisende med slik billett skal, som foreskrevet i trykk 810.1., art. 5.3., rabattens størrelse være anført i rabattrubrikken på bestillingsformularet.

Billetttype og billettnr. anføres manuelt på plassbeviset.

Når det automatisk skrevne plassbevis ikke kan utleveres til kunden, skal blanko plassbillett eller blanko plassbevis utfylles tilsvarende (se trykk 810.1., art. 5.7.2., vedrørende telefonisk svar på bestilling).

Tilleggsavgifter (inkl. sitteplassavgift) for TEE-tog og kvalifiserte tog (IC-tog) i grensepasserende trafikk er tatt inn i bilagene 1 og 2 til trykk 810.3. Bilagene er trykt med tysk og fransk tekst og de fordeles bare til reisebyråene som får trykk 8822.3. Barn betaler samme tillegg som voksne.

Tilleggsavgiften for visse andre tog er tatt inn i TCV-tariffen, del III eller II/III.

Når tilleggsavgift skal betales i franske TGV-tog, skal det også oppkreves sitteplassavgift (som er obligatorisk).

Ved omregning av avgiften (pr. reisende) til norske kroner, avrundes beløpet opp til nærmeste hel norske krone.

Innehavere av Eurailpass er fritatt for å betale tilleggsavgifter i TEE- og andre tilleggs- pliktige tog (Pullmannvogner unntatt) innenfor Eurailpassets gyldighetsområde. Ved bestilling av plasser i plassregulerte tog (herunder TEE- og IC-tog) må vanlig sitteplassavgift betales. Når plass bestilles i TEE- og IC-tog, nyttes også internasjonal sitteplassbillett. I merknadsrubrikken anføres "Eurailpass nr..."

#### 1.2. Sitteplassavgift for grupper

I lokal norsk trafikk er avgiften for grupper kr. 5,- pr. plass når reisen foregår i plassregulert tog. Avgiften gjelder for grupper som betaler for minst 10 deltakere med grupperabatt. Utstedes gruppebillett for færre enn 10 deltakere, skal det betales for 10 plasser (jfr. 810.1, art. 5.3).

Avgiften betales også for reiseleder.

For grupper som, helt eller delvis, består av deltakere med andre billetter, f.eks. honnør- eller fribilletter, gjelder også denne avgiften når antallet er minst 10 reisende.

Når det utstedes 2 plassbilletter på grunn av at reisen ikke foregår i samme vogn, gjøres krysshenvisninger på billettene.

For minigruppe betales avgift som for enkeltreisende.

I lokal norsk trafikk oppkreves avgiften bare én gang. Ved fram- og tilbakereise oppkreves avgiften én gang for framreisen og en gang for tilbakereisen, selv om hver av reiseretningene omfatter flere reserveringsstrekninger.

Ved rundreise regnes vanligvis den lengst borteliggende stasjon som endestasjon for framreisen/utgangsstasjon for tilbakereisen.

Hvis noen del av framreisen eller tilbakereisen foregår i sovevogn, oppkreves ikke sitteplassavgift for vedkommende reiseretning for de deltakere som nytter sovevogn.

I nordisk trafikk og i internasjonal trafikk for øvrig, oppkreves en avgift på kr 5,00 pr. plass når vogn- og plassnummer er oppgitt. Avgiften gjelder for grupper som betaler for minst 6 deltakere med grupperabatt. Avgiften oppkreves bare én gang for framreisen og én gang for tilbakereisen, selv om hver reiseretning omfatter flere reserveringsstrekninger. Ved rundreise regnes vanligvis den lengst borteliggende stasjon som endestasjon for framreisen og utgangsstasjon for tilbakereisen. Sitteplassavgiften oppkreves også for barn og innehavere av fribillett, men ikke for reiseleder som befordres fritt.

## 1. FELLESBESTEMMELSER FOR ALL TILBAKEBETALING

### 1.1. Tilbakebetaling ved feil fra jernbanens side m.v.

Hele plassavgiften skal tilbakebetales når plassen ikke er nyttet p.g.a. feil fra jernbanens side (f.eks. trafikkavbrytelse, utsetting av vogn, tapt korrespondanse med tilsluttede tog/NSB-buss/togferje i Norden) og når bestilt plass ikke har kunnet reserveres. (Se også art. 2.4.3.).

Hele TEE- og IC-tillegget tilbakebetales  
- ved togforsinkelse på minst 60 minutter;  
- når den reisende blir befordret i et vanlig tog.

Hvis bestillingen omfatter flere tilsluttede reserveringsstrekninger, og reservering ikke har vært mulig på samtlige strekninger, tilbaketales plassavgiftene for hele reisen.

De aktuelle svar/avbestillingsbevis vedheftes de utstedte billetter. Kundens kvittering inntas og plassbillettene vedlegges/trekkes i regnskapet.

### 1.2. Ekstra kostnader ved for sen avbestilling for grupper

Blir plasser for grupper avbestilt for sent eller ikke avbestilt, kan ekstra kostnader som er påløpt (f.eks. hvis ekstra vogn er påsatt vedkommende tog) og tap av inntekter, kreves dekket.

Salgsstedene må i slike tilfelle forespørre Tkp om ekstra kostnader skal oppkreves før refusjon av reisebilletten eventuelt foretas.

Finner Tkp at ekstra kostnader er påløpt skal det på lokale norske strekninger og i grensepasserende tog fra Norge til Sverige og Danmark oppkreves et beløp som tilsvarer 10% av full voksen enkeltbillets pris 1. henholdsvis 2. klasse for det antall plasser og over den strekning som det er reservert for. (Sitte- ligge- og soveplassavgifter skal i alle tilfelle være betalt og refunderes ikke).

På utenlandske strekninger må beløpet for eventuelle ekstra kostnader fastsettes i hvert enkelt tilfelle.

### 1.3. Tillatte fradrag ved tilbakebetaling

De fradrag som er tillatt framgår av bestemmelsene for de respektive plassarter.

Andre fradrag (f.eks. provisjon av billetter solgt ved private byråer, bearbeidelseskostnader, porto e.l.) er ikke tillatt.

For øvrig gjelder etterfølgende bestemmelser for tilbakebetaling.



## 2. TILBAKEBETALING FOR STREKNINGER INNEN NORDEN (UNNTATT FINLAND)

### 2.1. Sitteplassavgifter for individuelle reisende

Ved avbestilling innen den frist som er nevnt i trykk 810.1., art. 9.1., tilbakebetales hele sitteplassavgiften, og evt. avgift for danske lyntog, for lokal norsk, svensk, dansk eller grensepasserende nordisk strekning. Avbestillingen attesteres av salgsstedet og kvittering for tilbakebetalt beløp inntas på baksiden av plassbilletten (se trykk 810.1., art 9.2.1.) som vedlegges regnskapet.

(Plassbillett fra dansk stasjon til kontinentet (IRIS) og plassbilletter solgt i utlandet godtgjøres ikke).

### 2.2. Sitteplassavgifter for grupper

#### Når alle sitteplassene er avbestilt

a) Innen avbestillingsfristen (senest 3. dagen før reisedagen, se trykk 810.1., art. 9.2.).

#### Tilbakebetales

Sitteplassavgiften - 10% ekspedisjonsavgift minst kr 15,00 og høyst kr 35,00 pr. reserveringsstrekning som avgift er oppkrevd for.

b) Etter avbestillingsfristen under a) eller ikke avbestilt:

Intet.

Bemerk: Det tilstås ingen tilbakebetaling ved avbestilling for enkelte deltakere eller enkeltdeltakere som uteblir fra reisen.

Ved tilbakebetaling inntas kundens kvittering for tilbakebetalt beløp slik:

- I lokalt norsk trafikk: På plassbillettens bakside (se trykk 810.1., art. 6.3.1.).

- I nordisk trafikk: På blankett 001.713.35.

Avbestillingsbevis vedheftes, og beløpet trekkes i regnskapet på vanlig måte. Ved manuelt belagte plasser i lokal norsk trafikk (se trykk 810.1., art. 4.2.) forsynes blanko-plassbilletten med tjenestemannens attestasjon for tidspunktet for avbestillingen, f.eks. "Avbestilt 10.9.81 kl. 10.00", samt stempel og signatur.

I nordisk trafikk forsynes fellesbilletten med ovennevnte attestasjon for avbestillingen.

Når avbestilling foretas før de respektive billetter er utstedt, opptas ekspedisjonsavgiften i lokal norsk trafikk på blanko plassbillett og i nordisk trafikk på internasjonal tilleggsbillett. Billetten påføres beløp, ordet "Avbestilling", forsynes med stempel og utleveres kunden som kvittering. Plassbevis og avbestillingsbevis resp. andre dokumenter vedr. best./avbest. vedheftes stammen som avregnes på vanlig måte.





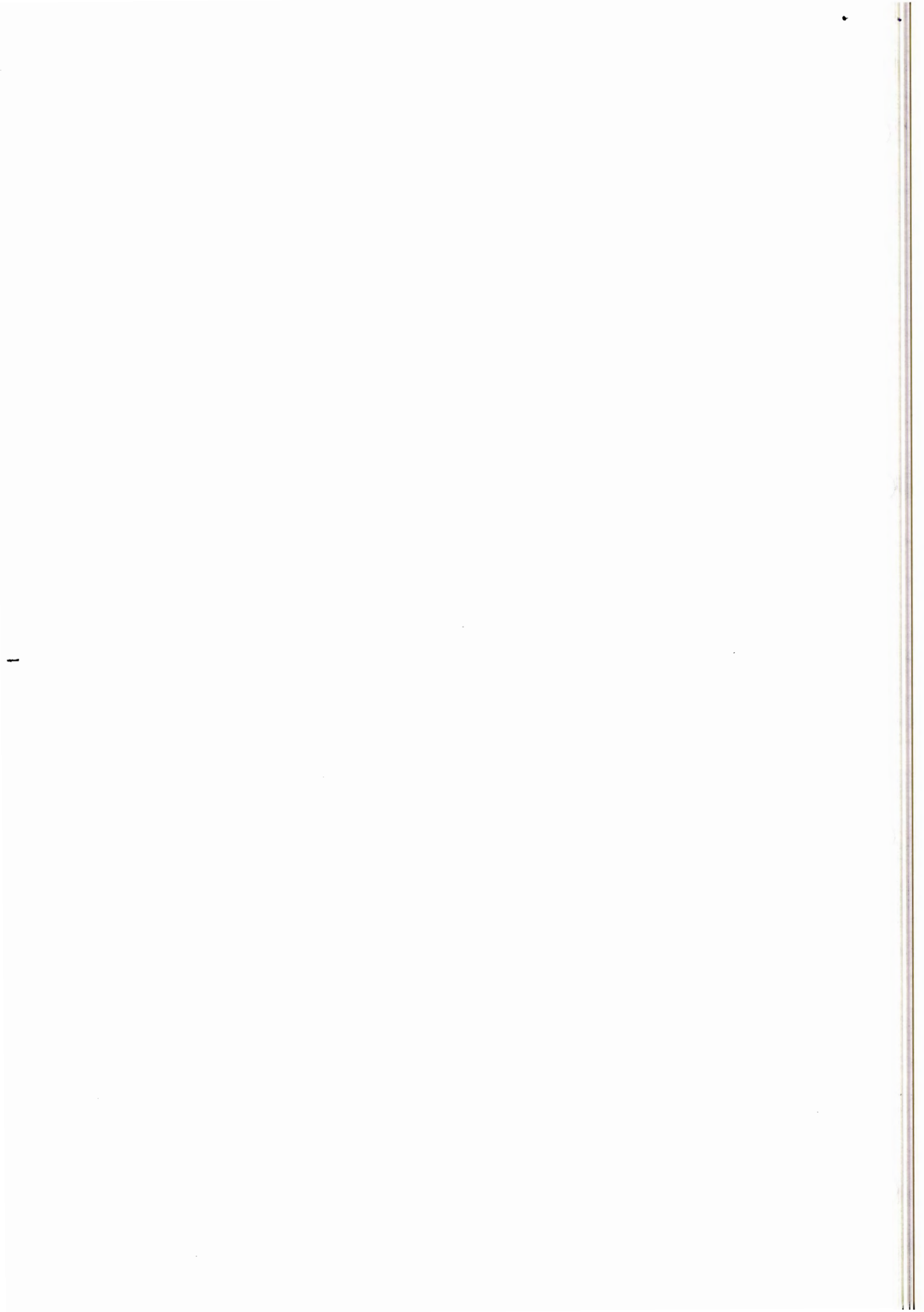
**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner****Hovedadministrasjonen****PLASSRESERVERING**

Rettelsesblad nr. 14

Gjelder fra 1. mai 1987

Vedlagte nye sider byttes ut med følgende sider i deltrykk

- 810.1. : sidene 3/4, 5/6, 21/22
- 810.3. : sidene I, 3/4, 5/6, 7
- 810.4. : side 5/6
  
- 810.2. : Bilag 1 sidene 1-5



I kontinental, britisk, irsk og finsk trafikk har reisende valg mellom soveplass i "Tourist (T4, T3, T2), "Double", "Special" og "Single".

I NSB og SJ sovevogner kan reisende som disponerer single sovekupé la medreisende med gyldig reisebillett uansett klasse, nytte ledig(e) soveplass(er) med tilbehør i kupéen. For slike reisende kreves ikke særskilt soveplassbillett. For barn under 4 år (på svensk strekning 6 år) kreves heller ikke reisebillett.

Reisende med ligge- eller soveplassbillett har rett til sitteplass i kupéen hvis vognen på noen del av strekningen fremføres som sittevogn.

Reisende med reservert ligge- eller soveplass kan ikke for samme, eller del av samme strekning få reservert sitteplass.

Opphold i ligge- og sovevogn på nattstrekning er bare tillatt for reisende som har reservert plass i vognen.

#### 2.4. Barn

Barn kan nytte sove- og liggeplasser etter bestemmelsene i denne tabell slik:

Ant- Barnets alder 1) all	Benyttelse av plass	Plass- avgift	Reisebillett
1 inntil fylte 4 år 1)	uten egen plass en plass alene	fritt en plass- avgift	fritt
1 fra fylte 4 år 1) inntil fylte 10 år	uten egen plass en plass alene	fritt en plass- avgift	barnebillett eventuelt med rabatt
1 fra fylte 10 år til fastsatt barnealdersgrense	alltid egen plass	en plass- avgift	
2 inntil fylte 4 år 1)	sammen en plass	en plass- avgift	en barne- billett evt. med rabatt
2 fra fylte 4 år 1) inntil fylte 10 år	sammen en plass	en plass- avgift	to barnebil- letter evt. med rabatt

1) På svenske og visse andre strekninger 6 år (jfr. Trykk 8822.1 art. 44).

En sove- eller liggeplass kan deles av høyst to personer og minst én må være under 10 år.

Når en soveplass deles av to personer i spanske sovevogner, må alle reisende i sovevognskupéen tilhøre samme familie eller gruppe.

## 2.5. Plassering av damer og herrer

I liggevogner avdeles det vanligvis ikke egne kupéer for Damer/Herrer.

I sovevogner må kun personer av samme kjønn plasseres i samme kupé, unntatt når det gjelder personer tilhørende samme familie som ønsker å reise sammen og de benytter alle plassene i kupéen.

I sovevogner skal barn, under 10 år som reiser alene eller som ikke får plass i samme sovekupé som foreldrene eller ansvarlige ledsagere, prinsipielt plasseres i Dame-kupé. For barn som har fylt 10 år, gjelder samme regler som plassering av voksne.

## 2.6. Overgang til høyere klasse

Ønsker en reisende som allerede er i besittelse av en soveplassbillett for strekninger i Norden og for strekninger under A1 - A5, B6 og E1 i Bilag 3 til Trykk 810.3, å nytte en høyere soveplassklasse, skal hele verdien av den opprinnelige soveplassbilletten trekkes fra det beløpet som skal oppkreves for den nye soveplassbilletten. For reisebilletten gjelder de vanlige bestemmelser.

For overgang fra plass i liggevognskupé (6 pl.) til plass i kupé beregnet for belegg av 4 (4 pl.) eller overgang til 1. kl. liggevogn gjelder samme retningslinjer som for soveplasser.

Utstedelsesstedet av den nye soveplassbilletten/liggeplassbilletten må

- avbestille den opprinnelige plassen;
- anføre på den opprinnelige og på den nye plassbilletten: "Ombyttet med nr.... tilhørende .... (utstedelsesbane og utstedelsesdato)", tysk tekst for utstedelse over strekninger utenfor Norden "Umgetauscht gegen Nr..... der.....";
- gjøre den opprinnelige plassbilletten ugyldig med ett kryss og levere den sammen med regnskapet som kontantbilag.

Selv om soveplassavgiften i mellomtiden har endret seg, blir differansen uendret ved overgang til høyere klasse.

## 2.7. Røyking i sove- og liggevogner

I sove- og liggevogner er det generelt bare tillatt å røyke i sidegangen.

På kontinentet er det tillatt å røyke også i kupéen når sengene ikke er oppredd (dagstilling), og alle i kupéen gir sitt samtykke.

I britiske sovevogner er det vanligvis tillatt å røyke, men det kan bestilles soveplasser med røyking forbudt.

I norske sovevogner er det tillatt å røyke bare på endeplattformene og på toalettene. Dette gjelder også hvis vognen nyttes som sittevogn.

### 3. BESTEMMELSER FOR SALGSSTEDENE

#### 3.1. Salgsstedenes adgang til å bestille plass

Salgssteder i Norge kan foreta:

- bestillinger, endringer og avbestillinger av plasser
- utstedelse av plassbilletter og tilbakebetaling av plassavgifter i den utstrekning de er innrømmet salgsrett i henholdsvis lokal norsk, nordisk og kontinental trafikk.

Bare salgssteder med spesielt innrømmet salgsrett kan rekvirere internasjonale soveplassbilletter for utstedelse over finske, kontinentale og britiske strekninger.

Salgssteder med begrensede salgsrettigheter kan henvende seg med bestillinger de ikke selv kan effektuere, til nærmeste NSB-salgssted med utstedelsesrett.

Salgsstedene er selv ansvarlige for riktigheten av tognr., reisedatoer o.s.v. som er angitt i bestillingene.

Reisende som ønsker å nytte en sovevognskupé med flere oppreide plasser eller en liggevognskupé alene, må betale fullt sove- eller liggeplasstillegg og reisebillett til full pris for voksen, for de ledige plassene. Reisende som vil benytte en 2-sengs kupe alene i sovevogn tilhørende BR, må kjøpe reisebillett til 1. klasse og fullt single soveplasstillegg. Når 4 eller 5 personer vil disponere hel liggevognskupé, se 810.3, art. 2.4.

#### 3.2. Plassregulerte tog

Oversikt over plassregulerte tog lokalt i Norge og i grensepasserende trafikk til og fra Norge (unntatt i retning til Narvik), fremgår av den årlige utgaven av "Togkatalogen" og "Sammensettingsplan for hovedtogene", Trykk 809. For øvrig framgår oversikten av de respektive lands reserveringslister.

Opplysninger om plassregulerte tog er vanligvis også tatt inn i de respektive lands rutebøker. I Rutebok for Norge er opplysninger for norske strekninger tatt inn i tabell 055, 056, og 057. Tabell 057 inneholder oversikt over reservering av sitteplasser i

- tog hvor plassreservering er obligatorisk, med visse unntak,
- tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjonen og fra enkelte underveisstasjoner,
- tog hvor plassreservering ikke er obligatorisk, men hvor plasser kan reserveres.

#### 3.3. Reserveringslister

Reserveringslistene gis ut for hver ruteperiode og fordeles til salgsstedene i den utstrekning de har salgsrett.

De gir opplysninger om:



- plassregulerte tog
- stasjoner som det kan bestilles plasser fra
- bestillingsfrister og tidsrom for plassdeling
- beleggsteder for individuelle reisende
- tog/vogner som ikke er tillatt for grupper, eller som bare er tillatt på bestemte betingelser
- eventuelle særbestemmelser for de enkelte tog.

#### 3.4. Barnekupé/Ledsagerkupé

Av togkatalogen og Trykk 809 framgår hvilke tog på norske strekninger som fører sittevogner med barnekupé (Bk).

Opplysning om hvilke tog som fører barnekupé på svenske strekninger er tatt inn i Sveriges Kommunikasjoner.

I barnekupé belegges vanligvis fire plasser (hjørneplassene). En reservert plass gjelder for ett barn under to år og en ledsager som kan disponere den reserverte hjørneplassen og plassen ved siden av. Følger det med barn mellom to og tolv år, kan dette også befordres i barnekupéen (på den plassen som hører til reserveringen). Plassbillett utstedes ikke til slik plass.

For eventuelle andre medreisende kan plass normalt bestilles i en egen "ledsagerkupé som er beliggende i nærheten av barnekupéen eller i vogn ved siden av (BF13/BF14).

#### 3.5. Sykekupé

Av togkatalogen og Trykk 809 framgår hvilke tog på norske strekninger som fører sykekupé. Bestilling gjøres ved togets utgangsstasjon.

#### 3.6. Sovekupé med sengetøy for allergikere

Av togkatalogen framgår hvilke tog på norske strekninger som fører sovekupé med sengetøy av kunststoff beregnet for allergikere. Kupéen holdes åpen for reservering for allergikere, men fra det tidspunkt de øvrige soveplassene i toget er utsolgt, reserveres ledige plasser i kupéen også for andre reisende. Blind med førerhund (jfr. Trykk 805, art. 6.5.3.) kan ikke plasseres i slik kupé.

#### 3.7. Kupé for bevegelseshemmede

I vogner litra BF13 og BF14 er det innredet en utvidet kupe hvor man ved å ta ut fire seter, dvs. begge vindusplassene og plassene ved siden av, kan få plass til to bevegelseshemmede i rullestol. De øvrige seter i kupéen (4 stk.) kan reserveres for andre bevegelseshemmede eller eventuelle ledsagere.

Vognene har et stort WC hvor rullestoler kan kjøres inn. Ved begge vognsidene er det montert en hydraulisk heiseinnretning som kan bringe rullestolbrukere direkte fra plattformen og inn i vogna.

## 6. PLASSBILLETTER PÅ EP- OG SNAP-STREKNINGER

### 6.1. Individuelle reisende på EP-strekninger

Utstedelse av plassbilletter for individuelle reisende på EP-strekninger skjer ved bruk av:

#### 6.1.1. Automatisk utskrevne plassbevis

For at et automatisk utskrevet plassbevis skal være gyldig som plassbillett, må det, før utlevering til reisende, være gyldiggjort på en av følgende måter:

- a) Ved at NSB's verdimerke (V7) er påført automatisk av datamaskinen i bevisets nederste venstre hjørne. Slik utstedelse foregår bare ved pultstedene (for egne bestillinger). Prøve: Bilag 1, øverst side 4.
- b) Ved at det til plassbeviset heftes en blanko plassbillett (bilag 2, side 1) for betalt plassavgift. Blanko plassbilletten krysses i rubrikkene "kategori plass", "hvilken trafikk" og påføres antall plasser og plassavgift.

Salgssteder utstyrt med ekspedisjonsapparat (EA) kan i lokal norsk trafikk nytte sitte- soveplassbillett utskrevet i elektronisk billettrykkemaskin. Sitte- soveplassbilletten påføres plassbevisets nummer og stiftes sammen med plassbeviset. På plassbeviset føres "Gyldiggjort, salgsst/serienr.... bill....".

#### c) Ved at plassbevis for

- sitte- og soveplasser i lokale NSB-tog
- sitteplasser i tog til og tog lokalt i Sverige og Danmark

påklebes verdimerker på bevisets øvre del for det antall plasser som beviset lyder på.

Klebmerkene har påtrykk "Sitteplass", "Soveplass 1. kl. 1-køyskupé", "Soveplass 2. kl. 2-køyskupé" eller "Soveplass 2. kl. 3-køyskupé". og er nummerert fortløpende. Det er forskjellig farge på hver kategori merker. Ett merke gjelder for én sitte resp. soveplass. Salgsstedets datostempel skal plasseres over de påklebede merkene slik at disse samtidig makuleres.

#### d) Ved at plassbevis for

- sitte- og soveplasser på lokale NSB-strekninger
- sitteplasser i tog til og tog lokalt i Sverige og Danmark

påføres avtrykk i ekspedisjonsapparat (EA).

I grensepasserende trafikk fra Norge og lokalt i Norge kan danske salgssteder nyttes maskinavtrykk (Almex) for gyldiggjøring av sitteplassbilletter.



e) Ligge- og soveplassbevis fra Ep-systemet gjeldende i grensepasserende trafikk fra Norge og Danmark til kontinentet, fra Danmark også sitteplassbevis skal ikke utleveres kunden. Alle reserveringsdata overføres til internasjonal plassbillett. Billett fra Danmark til kontinentet påføres T (T i en sirkel) foran kontrollnummeret for at vogneiende bane skal vite at billetten blir avregnet maskinelt.

Unntak:

Automatisk utskrevet plassbevis med "100" i rabattrubrikken er uten videre gyldig som plassbillett sammen med reisebillett som gir rett til gratis plassreservering.

6.1.2. Blanko plassbevis, bl. nr. 001.511.06.

For at blanko-plassbeviset (se art. 5.2.2.) skal være gyldig som plassbillett, må det gyldiggjøres som nevnt under art. 6.1.1. punkt b) eller c). Salgsstedets datostempel påføres som nevnt under punkt c) i art. 6.1.1.

6.1.3. Blanko Plassbillett alene

I de tilfeller det ikke foreligger noe maskinutskrevet plassbevis ved billettutstedelsen, brukes blanko-plassbilletten alene. I slike tilfeller må alle opplysninger som er mottatt fra pultstedet overføres til blanko-plassbilletten (se art. 5.7.2.).

6.2. Individuelle reisende på SNAP-strekninger (se art. 1.1.)

Utstedelse av plassbillett for individuelle reisende på SNAP-strekninger skjer ved bruk av:

6.2.1. SNAP-maskinbillett

For å være gyldig som plassbillett må SNAP-billetten være maskinelt påtrykt tegnet "vingehjul" eller "skinnestump" foran antall, plassart og klasse. SNAP-maskinbillett utstedes bare av salgssteder med SNAP-pult.

6.2.2. SNAP "platsuppgift" (Forkortet: UPPG)

For å være gyldig som plassbillett må "uppgift" for ligge- og soveplasser være heftet til en blanko plassbillett (bilag 2, side 1) for betalt plassavgift. Vedrørende utfylling av blankoplassbilletten vises til nevnte bilag.

"Uppg" for sitteplasser kan gyldiggjøres med verdimerker (jfr. 6.1.1.C).

6.2.3. Blanko plassbillett og blanko plassbevis  
(bl.nr. 001.511.06) alene

I de tilfeller det ikke foreligger noen "platsuppgift" ved billettutstedelsen, brukes blanko plassbillett alene (f.eks. ved sen telefonbestilling). I slike tilfeller må alle

## I

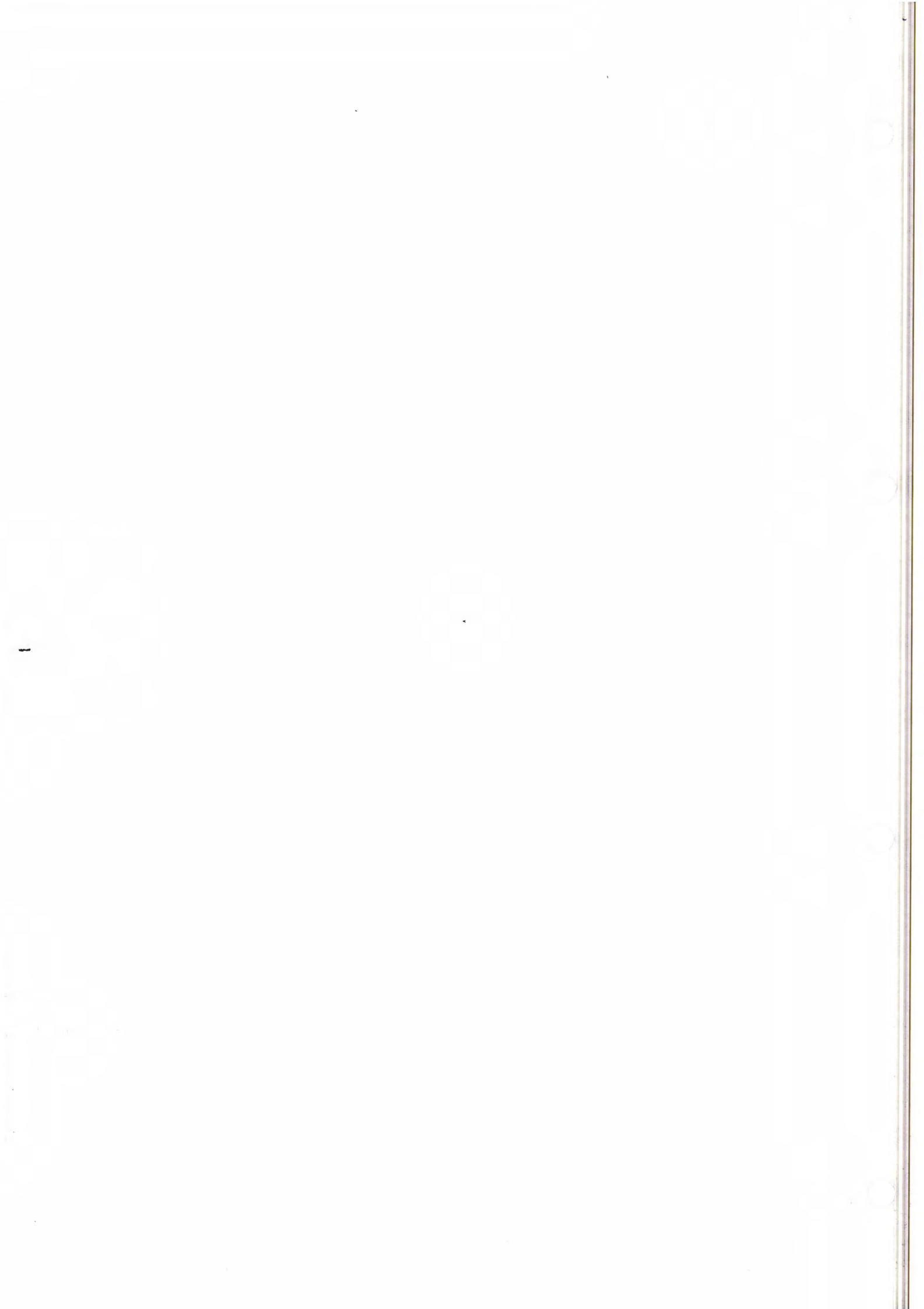
## PLASSAVGIFTER

1. Sitteplassavgifter
  - 1.1. Individuelle reisende
  - 1.2. Sitteplassavgift for grupper
  
2. Ligge- og soveplassavgifter
  - 2.1. Individuelle reisende og grupper
  - 2.2. Ledig
  - 2.3. Friplass for grupper
  - 2.4. Taksttabell for liggeplasser
  - 2.5. Taksttabeller for soveplasser i norsk og nordisk trafikk
    - 2.5.1. Avgifter over lokale norske strekninger
    - 2.5.2. Avgifter i nordisk trafikk
    - 2.5.3. Avgifter for lokale danske strekninger
    - 2.5.4. Avgifter for lokale finske strekninger
    - 2.5.5. Avgifter for strekningen Oslo - Hamburg

## Bilagsfortegnelse:

1. Avgifter for TEE-tog \*)
2. Avgifter for Ic-tog i grensepasserende trafikk \*)
3. Soveplassavgifter for strekninger på kontinentet og i Storbritannia (fordeles bare til byråer og stasjoner som utsteder internasjonale soveplassbilletter).

\*) Fordeles bare til reisebyråer som har Trykk 8822.3.



Avgiften opptas på internasjonal gruppebillett i rubrikk 11 slik:

- I feltet "Enkeltreise eller framreise": Antall reisende, pris pr. person ved enkeltreise eller på framreisen ved fram- og tilbakereise, og totalpris.
- I feltet "Tilbakereise": Antall reisende, pris pr. person og totalpris.

Det betales for det totale antall personer som deltar i reisen, unntatt for reiseleder som befordres fritt. Hvis antall reisende i den opprinnelige bestillingen er flere enn antall reisende, betales det for antall tildelte plasser. Hvis reisen annulleres, oppkreves 10% ekspedisjonsavgift, minst kr 15,- høyst kr 35,- pr. reiseretning. Avgiften tas opp på internasjonal tilleggsbillett.

For plasser som bestilles i danske lyntog eller i TEE- og andre tilleggspliktige tog hvor reserveringsavgiften er inkludert i tillegget, oppkreves avgift og utstedes plassbilletter som for individuelle reisende, og sitteplassavgiften for grupper oppkreves ikke.

Hvis hele framreisen eller tilbakereisen foregår i liggevojn, sovevojn eller i slike tilleggspliktige tog hvor bestillingsavgiften er inkludert i tillegget, oppkreves ikke bestillingsavgift kr 5,- for den reiseretningen slike vogner/tog nyttes. Hvis en del av deltakerne nytter sittevojn over vedkommende strekning, oppkreves bestillingsavgift for disse.

I rubrikk 19 på gruppebilletten gjøres merknad om bruk av f.eks. sovevojn, over vedkommende reiseretning.

Eksempel: (Gruppe 30 personer)                      Bestillingsavgift:

Framreise:

30 sitteplasser Oslo-København              kr 5,00 pr. plass

Tilbakereise:

30 soveplasser København-Oslo              Ingen

eventuelt:

20 soveplasser København - Oslo              Ingen

10 sitteplasser København - Oslo              kr 5,00 pr. plass

I rubrikk 19 på gruppebilletten anføres for tilbakereisen h.h.v. "Sovevojn Kbhvn-Oslo"/"20 pers. sovevg. Kbhvn-Oslo".

Forlenges reisen for gruppen f.eks. til Odense, oppkreves kr 5,- pr. deltaker også for tilbakereisen (p.g.a. sittevojn-strekningen Odense-København).

Når sitteplassavgift ikke oppkreves på grunn av at vogn- og plassnummer ikke er oppgitt, anføres i rubrikk 19 på gruppebilletten

- for enkeltreise og for fram- og tilbakereise: "Sitteplassnr., ikke oppgitt".
- for framreise ved fram- og tilbakereisen: "Sitteplassnr. ikke oppgitt på framreisen".
- for tilbakereise ved fram- og tilbakereise: "Sitteplassnr. ikke oppgitt på tilbakereisen".

## 2. LIGGE- OG SOVEPLASSAVGIFTER

### 2.1. Individuelle reisende og grupper

Plassavgifter for liggeplasser er angitt i pkt. 2.4. og for soveplasser i norsk og nordisk trafikk unntatt Finland, i pkt. 2.5.

Avgifter for soveplasser på strekninger i Finland, på Kontinentet, i Storbritannia og i sovevogn mellom København og Frederikshavn er tatt inn som Bilag 3 til Trykk 810.3. Først i bilaget (sovevognsfortegnelsen) er det i rubrikken "Preisstufe/grille" angitt en periode for hver sovevognstrekning eller delstrekning. Til slutt i bilaget er det en pristabell som viser soveplassprisene for hver priskode. Prisene er angitt i UIC-francs. Ved omregning til norske kroner, avrundes beløpet opp til nærmeste hel krone. Bilaget har tysk og fransk tekst og det fordeles bare til salgssteder som utsteder internasjonale soveplassbilletter over kontinentale, britiske og finske strekninger.

Plassavgiften beregnes pr. plass og gjelder for en nattstrekning eller en del av denne. For soveplass i kontinental trafikk er soveplassavgiften angitt for hele sovevogsløpet eller også for ett tariffavsnitt (del av sovevogsløpet). For sovevogsløp med tariffavsnitt skal det ved benyttelse av en delstrekning oppkreves plassavgift for det tariffavsnitt som den benyttede delstrekning innbefatter, ellers oppkreves avgift for hele vognløpet.

I lokal norsk trafikk gjelder: Når reisende har betalt sitteplassbillett fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedkommende tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, oppkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Den reduserte pris føres på togsalgsbilletten og i merknadsfeltet føres "sittepl.bill.nr....".

Plassavgiften er den samme for barn som for voksne. Full avgift skal også betales for reisende som blir befordret gratis eller til nedsatt pris, se dog art. 2.2. og 2.3.

### 2.2. Ledig

### 2.3. Friplass for grupper

Uten periodeinnskrenkninger innrømmes ved betaling av minst 15 plasser, en friplass pr. begynnende antall 30 betalte plasser i følgende vogner:

- sovevogner tilhørende de i tariffavsnitt A i Bilag 3 angitte strekninger, friplass gis i den plasskategori som flertallet av gruppen nytter;
- i alle liggevogner, unntatt i trafikk til/fra og lokalt i Sverige og Italia og i SJ-liggevogner i nordisk samtrafikk.

Det er ikke tillatt å dele opp en gruppe for å oppnå flere avgiftsfrie plasser.

På sove- og liggeplassbilletter må totalt antall reisende angis slik at antall friplasser kommer etter antall betalte plasser, som f.eks. 29 + 1 = 29 betalte og en fri.

#### 2.4. Taksttabell for liggeplasser

Liggevognens eiendomsforvaltning	Framføringsstrekning	NOK pr. natt	
		2. kl.	1. kl.
	Nordisk samtrafikk	70	-
	Mellom to eller flere land, uavhengig av nattstrekning 1)	80 2) 104 4)	80 2)
SJ Sverige	Lokalt innen eiendomslandet	70	-
DSB Danmark	" "	30	-
DB Vest-Tyskland	" "	80 104 4)	-
SNCF Frankrike	" "	75	75 4)
FS Italia	" "	73	73 4)
ØBB Østerrike	" "	80 104 4)	-
DR Øst-Tyskland	" "	24	-
Øvrige baner	" "	3)	-

- 1) Unntak for nordisk samtrafikk.
- 2) For disponering av "Egne liggevogner" tilhørende FS, oppkreves kr 360,00 pr. vogn i tillegg til liggeplassavgiften. Ekstrabetalingen oppkreves pr. natt.
- 3) Avgiften kan fås oppgitt ved henvendelse til NSB, Hovedadministrasjonen, tlf (02) 36 65 14.
- 4) I kupé med 4 plasser. Kun 4 plasser kan disponeres selv om 6 plasser finnes i kupéen. 5 personer som reiser sammen kan benytte en hel kupé som er satt av til et belegg på 4 personer mot betaling av 4 liggeplasstilllegg. For den 5. personen utstedes en blanko liggeplassbillett uten pris. Som liggeplassnummer påføres en av de ledige plassene, og i feltet for merknader: "til nr..... (4 pl.+1)". Prisrubrikken overstrykes.

## 2.5. Taksttabeller for soveplasser i norsk og nordisk trafikk og strekningen Oslo - Hamburg

En soveplassavgift gjelder for én plass over én nattstrekning eller del av denne. Avgiften er den samme for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For soveplass som deles av to personer, betales bare én avgift.

### 2.5.1. Avgifter pr. plass over lokale norske strekninger (NOK)

I kupé med tre køyer 2. kl. (turist)	I kupé med to køyer 2. kl. (dobbel)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
75	150	300

En del årsbilletter gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på billetten rett til fri soveplass (single) i kupé med en køye.

Ved bestilling av plass for innehaver av slike billetter angis "100" i rabattrubrikken.

På plassbeviset/blanko-plassbilletten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til Trykk 805, art. 4.3. og 4.4. Det vises også til Trykk 810.3., art 1.1. (5. avsnitt).

### 2.5.2. Avgifter pr. plass i grensepasserende nordisk trafikk og for lokale svenske strekninger (NOK)

I kupé med tre køyer (2. kl.)	I kupé med to køyer (1. kl.)	I kupé med en køye (single)	Merknader
97	129	425 1)	
	156 2)	253 1)	Gjelder for SJ WL10 (ordningsnr. 900) Stockholm-Malmö-Stockholm

1) Innehavere av SJ årskort B (S Kr 14 000) får 50% rabatt på avgiftene i kupé med én køye.

Innehavere av SJ årskort for medlem av den svenske riksdagen, (riksdagsledamot) får fri soveplass i tre- og tokøyskupé og 25% rabatt på avgiftene i kupé med én køye.

2) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

Vedrørende bestilling av plass for innehavere av slike billetter vises til trykk 810.1., art. 5.3. Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på blanko plassbillett (også i forbindelse med SJ årskort A).

Alle opplysninger utskrevet automatisk på SNAP-plassmeldinger overføres til blanko-plassbilletten.

På ledig plass anføres billettslag og billett nr., f.eks. "SJ årskort A nr....", "Rdl nr.....".

### 2.5.3. Avgifter pr. plass for lokale danske strekninger (NOK)

Forvaltning	I kupé med to køyer 2. kl. (T2)	I kupé med en køye 1. kl. (special)
DSB	100	200

### 2.5.4. Avgifter pr. plass for lokale finske strekninger (NOK)

Disse må bare nyttes av byråer som har salgsrett av internasjonale soveplassbilletter (SNAP- og EP-plassbilletter kan ikke nyttes).

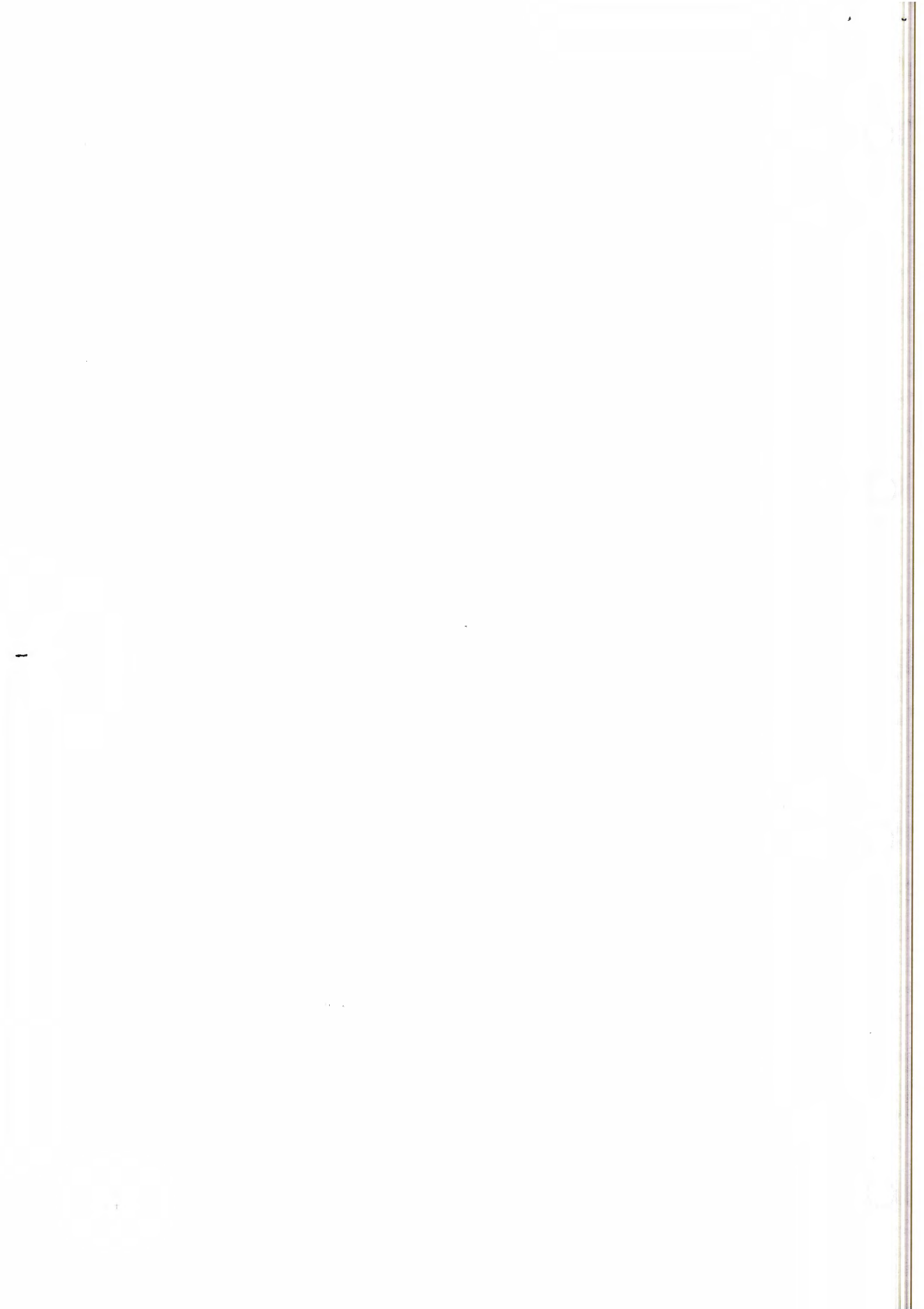
Forvaltning	I kupé med tre køyer 2. kl. (T3)	I kupé med to køyer 1. kl. (double)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
VR	78	117	233

### 2.5.5. Avgifter pr. plass for strekningen Oslo - Hamburg (NOK)

Internasjonal soveplassbillett må nyttes.

	I kupé med tre køyer 2. kl. (T3)	I kupé med to køyer 1. kl. (double)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
	222	333	777





som tilbakebetales. F.eks. "kr 68.- mottatt". (Soveplassavgift 2. kl. - 10% ekspedisjonsavgift) eller "kr 38,00 mottatt" (halv soveplassavgift).

#### 2.7. Tilbakebetaling ved endring av plassbillett

Minskes antallet som plassbilletten er utstedt for før avreise, skal ny billett utstedes. Den opprinnelige plassbilletten inntas og påføres den nye plassbillettens kontrollnummer. Vanlige tilbakebetalingsbestemmelser anvendes for den ubenyttede del før eventuell differanse utbetales.

Økes antallet, kan ombytting foretas på samme måte og differansen oppkreves. Eventuelt utstedes ny billett for det antall som er kommet i tillegg. Krysshenvisning gjøres på de respektive billetter. Ved endring av reisedag eller ved endring av tog gjelder vanlige avbestillings- og tilbakebetalingsbestemmelser for de plassene som ikke skal nyttes.

3. TILBAKEBETALING FOR STREKNINGER I FINLAND, PÅ KONTINENTET, I STORBRIANNIA OG I IRLAND

3.1. Sitteplassavgifter for individuelle reisende i vanlige (ikke tilleggspliktige) tog

For individuelle reisende tilbakebetales ikke sitteplassavgiften i vanlige (ikke tilleggspliktige) tog unntatt i de tilfeller som er nevnt i art. 1.1.

3.2. Sitteplassavgifter for grupper i vanlige (ikke tilleggspliktige) tog

Når alle sitteplassene er avbestilt

Tilbakebetales

a) Innen avbestillingsfristen  
(se trykk 810.1., art. 9.2.).

Sitteplassavgiften -  
10% ekspedisjonsavgift, minst kr 15,00  
og høyst kr 35,00 pr.  
reiseretning.

b) Etter avbestillingsfristen  
eller ikke avbestilt

Ingen tilbakebetaling

Bemerk: Det tilstås ingen tilbakebetaling ved avbestilling for enkelte deltakere eller for enkeltdeltakere som uteblir fra reisen.

Ved tilbakebetaling inntas kundens kvittering på blankett 001.713.35. Fellesbilletten forsynes med tjenestemannens attestasjon for tidspunktet for avbestillingen. Beløpet trekkes i regnskapet på vanlig måte.

Når avbestilling foretas før internasjonal fellesbillett er utstedt, opptas ekspedisjonsavgiften på internasjonal tilleggsbillett. Billetten påføres beløp, ordet "Avbestilling", forsynes med stempel og utleveres kunden som kvittering.

Alle dokumenter vedr. bestillingen/avbestillingen vedheftes stammen som avregnes på vanlig måte.

3.3. Avgift for plass i TEE- og IC-tog, sove- og liggevogner, individuelle reisende og grupper

Mot tilbakelevering av en ikke benyttet plassbillett (ved blankobilletter også kvitteringen) når plassen for enkeltreisende er avbestilt senest 3 timer 1) og for grupper senest 3 dager før togets avgangstid fra påstigningsstasjon, tilbakebetales avgiften

- for liggeplass og plass i TEE- og IC-tog med fradrag av kr 12,00 pr. plass, for liggeplass pr. plass og natt.
- for soveplass med fradrag av 10%.

1) Plasser i "Autoreisezüge" må avbestilles senest 10 dager før reisedagen både for enkeltreisende og grupper.







Når det gjøres bestilling for en nattstrekning med påstigning etter kl. 24 angis både datoen for togets avgang og datoen for påstigning.

Eks. et tog som går fra en underveisstasjon kl. 00.25 natten mellom 9. og 10 mai = 09/10/05.

Når det bestilles sove/liggeplass på en forbindelse m. 2 nattstrekninger, er det nok å fylle ut en plassbillett, men gjør merknad om "2 netter" i rubrikk 21.

4. Antall plasser ønsket av kunden, max 24 plasser pr. billett, max 4 kupéer i sittevogn og max 2 kupéer i sovevogn.

Det kan utstedes separate plassbilletter for kunder som reiser sammen, men de må da heftes sammen. For utfylling, se 21.

En plassbillett kan bare omfatte plasser i en og samme vogn.

For grupper som tilkommer gratis IC/TEE-tillegg eller sove/liggeplass påføres antall gratis etter tegnet "+". (Eks. 18 betalende og 1 gratis = 18+1).

5. Husk alltid å oppgi klassen kunden har billett til.
6. Kryss av for røk/ikke røk og evt. måltid servert på plassen.
7. Vogntype. G/G = vogn med midtgang  
C/A = kupevogn
8. Strekningen det ønskes plassreservering.  
Alternativ-rubrikken fylles evt. ut i høysesong

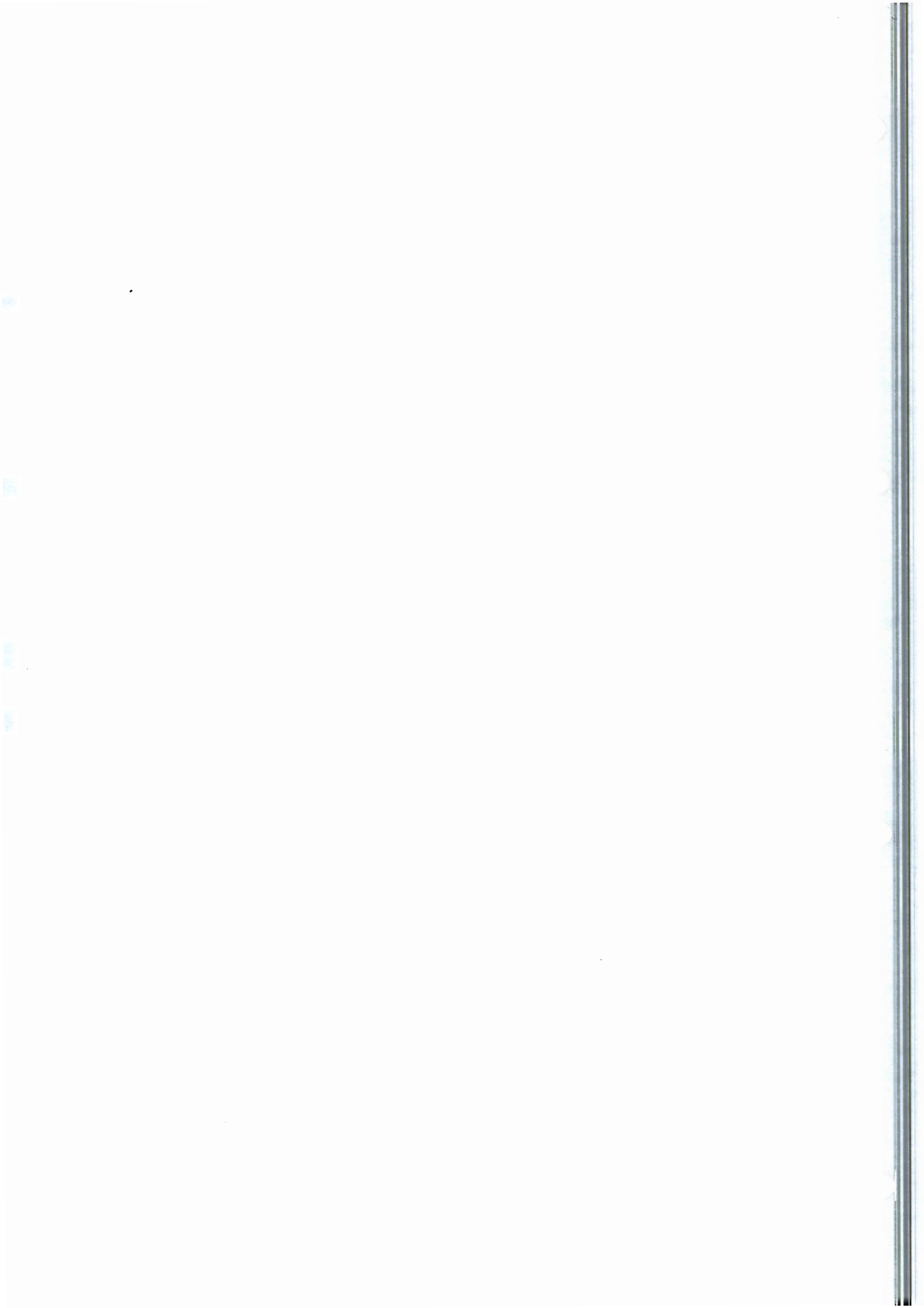


9. Sett et kryss for ønsket plass

<u>Bokstav</u>	<u>Sitteplass</u>	<u>Liggeplass</u>
a	Vindu	overkøye
b	midtplass i kupé gang i åpen vogn	mellomkøye
c	gang i kupé vindu i åpen vogn	underkøye

10. Liggeplass. Velg kupé m. plass for 6 eller 4. (Ikke alle strekninger tilbyr kupé for 4)
11. Antall plasser/køyer etter type av kupé. Antall køyer skal tilsvare antall personer oppgitt i rubrikk 4 såvel som det totale antall oppgitt i rubrikk 12, 13 og 14.
12. Antall plasser i kupé for herrer.
13. Antall plasser i kupé for damer.
14. Ant. plasser ønsket av personer som ønsker å belegge en hel kupé.
15. Kupéer med dør mellom.  
Sett et kryss her hvis kundene ønsker to kupeer med intern forbindelse/dør mellom.
16. Kryss av hvis det gjelder en gruppe ifølge 8822.1.
17. Rabattsats, grunn og antall reisende med rabatt.
18. Totalbeløp for sitteplass eller soveplass/liggeplass.





19. Totale tillegg for TEE, IC eller andre tillegg (tog, lugar).

20. Totalbeløp som skal betales.

21. Skriv i denne rubrikken utfyllende opplysninger som er vesentlig for bestillingen, f.eks.

- når det utstedes flere plassbilletter for personer som reiser sammen skal nummerne på de billettene som hører sammen påføres her. F.eks. 19346, 19347/3.

Tallet etter brøkstreken står for antall billetter som hører til bestillinger.

- skriv i denne rubrikken

"deux nuits" eller "zwei Nächte"

dersom det dreier seg om en reservering over 2 nattstrekninger.

- skriv i denne rubrikken reisebillettens nummer dersom det gjelder en spesialpris. F.eks. redusert soveplasstillegg i forbindelse med "Bil på Tog".

22. "AG" står for agent. Billetter som selges av reisebyråer er forsynt med disse bokstaver.

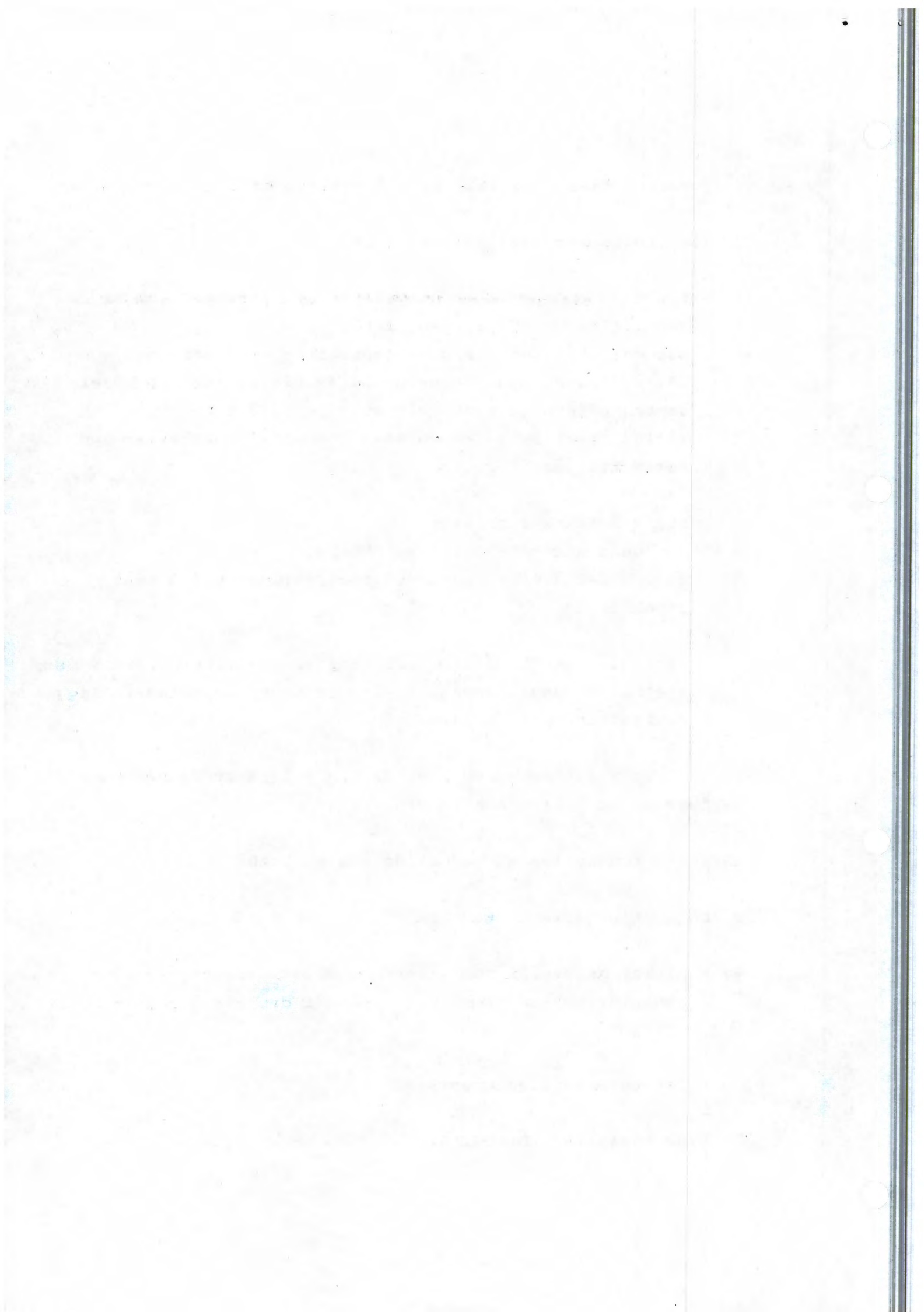
b) Rubrikker som fylles ut ved tildeling av plass.

23. Dato, klokkeslett, tognummer.

24. - Klasse anføres i rubrikken for ønsket vogntype og for henholdsvis røk eller ikke røk når det gjelder sitteplasser

- Kategori av liggevogn

25. Type soveplass (D. Sp, S)

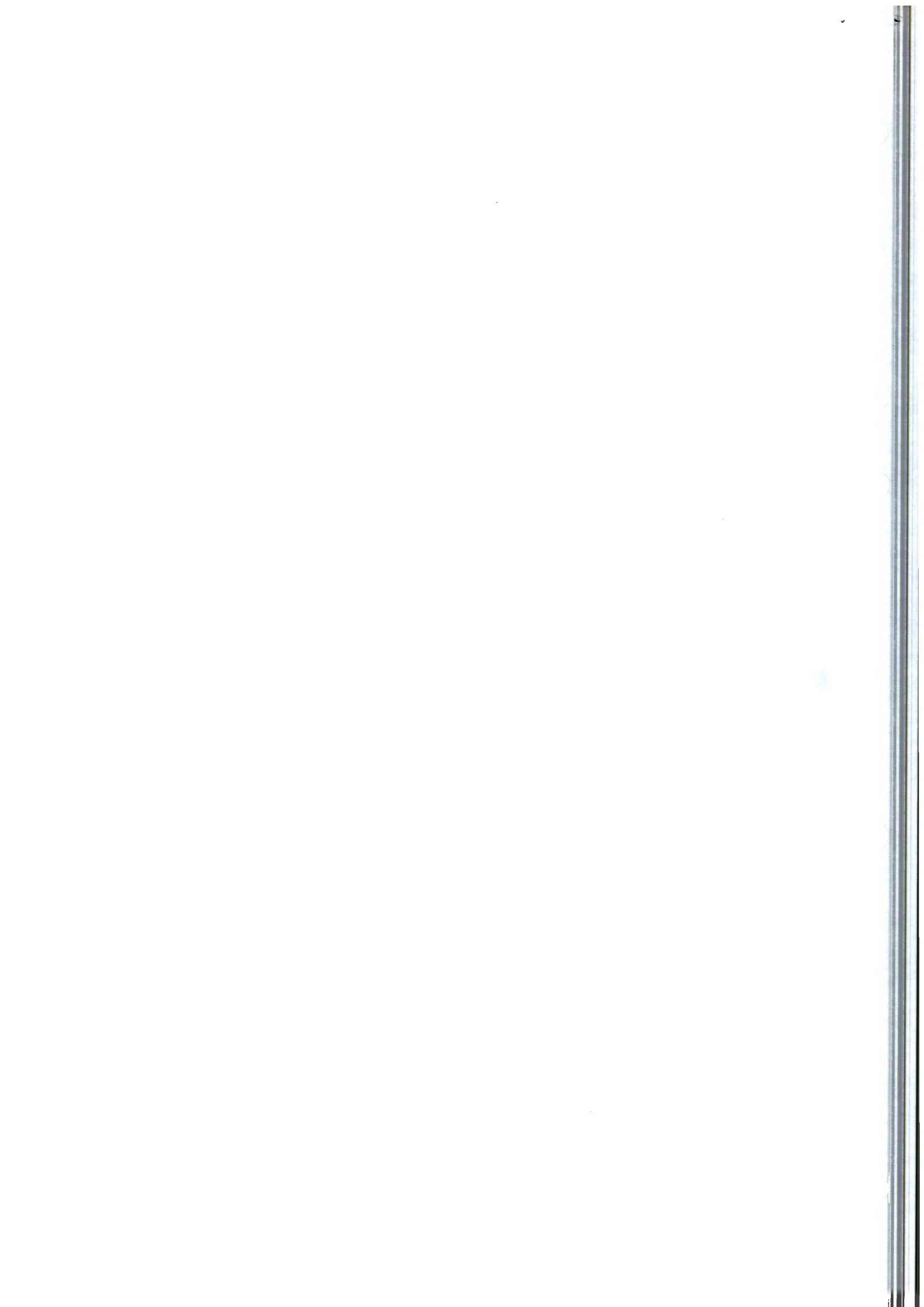


26. Plassnummer under henholdsvis a, b eller c ifølge oppstillingen for rubrikk 9.

For grupper oppføres plassnummerne i kronologisk rekkefølge.  
(F.eks. 16 sitteplasser 11-18/21-23/31-33/37-38).

27. Kontrollnummer.

28. Strekningen reserveringen gjelder for.





**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**



# PLASSRESERVERING

R E T T E L S E S B L A D

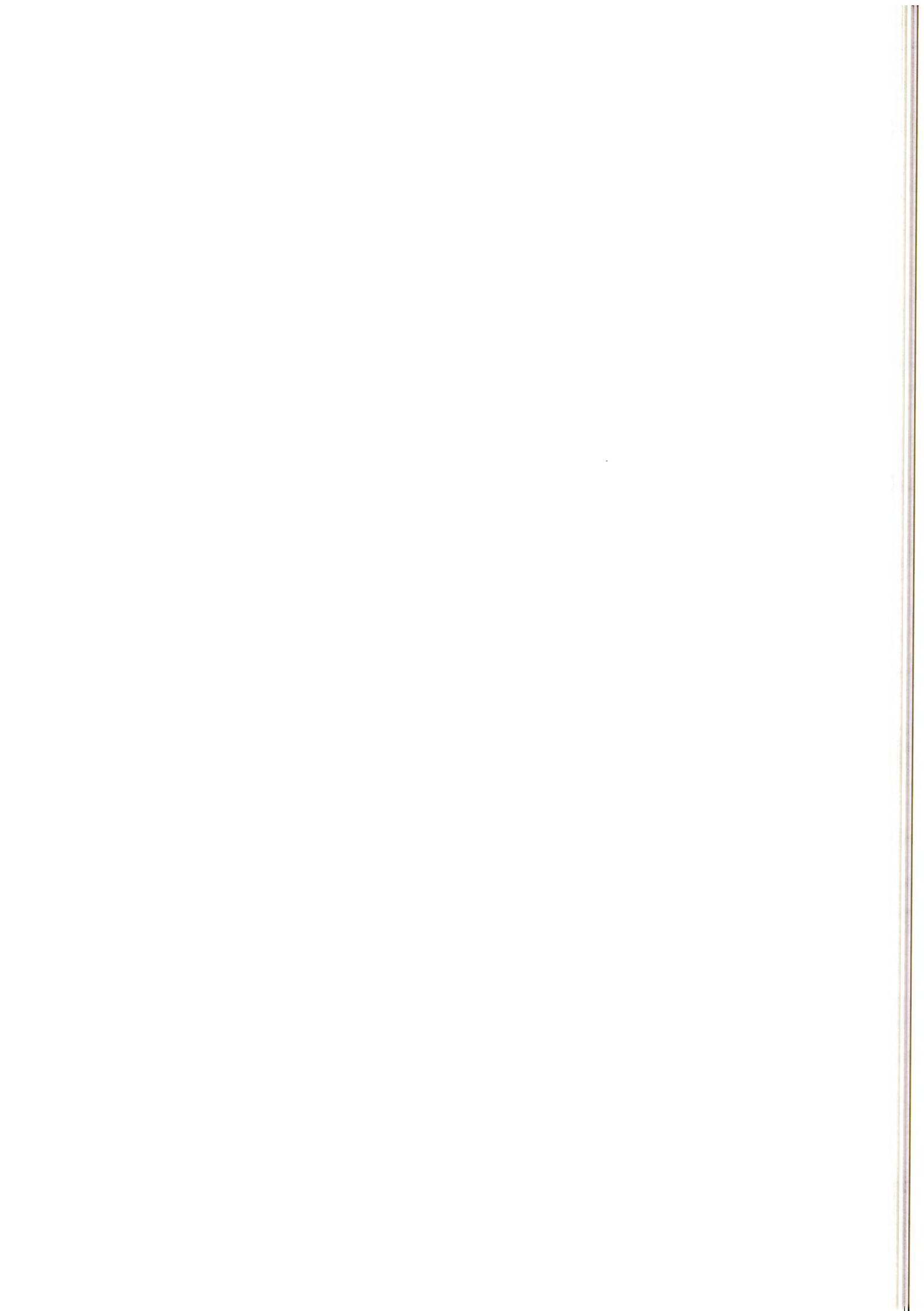
N R. 15

Gjelder fra 31.mai 1987

Vedlagte nye sider byttes ut med følgende sider  
i deltrykk

- 810.1 sidene 21/22, 23/24
- 810.2 " I, (II utgår) 1/2, 3/4, 5/6, 7/8,  
9/10, 11/12, 13/14
- 810.3 " I, 1/2, 3/4, 5/6, 7/8
- 810.4 " I, 1, 5/6, 7/8
  
- 810.2 Bilag I sidene 1-5





## 6. PLASSBILLETTER PÅ EP- OG SNAP-STREKNINGER

### 6.1. Individuelle reisende på EP-strekninger

Utstedelse av plassbilletter for individuelle reisende på EP-strekninger skjer ved bruk av:

#### 6.1.1. Automatisk utskrevne plassbevis

For at et automatisk utskrevet plassbevis skal være gyldig som plassbillett, må det, før utlevering til reisende, være gyldiggjort på en av følgende måter:

- a) Ved at NSB's verdimerke (W) er påført automatisk av datamaskinen i bevisets nederste venstre hjørne. Slik utstedelse foregår bare ved pultstedene (for egne bestillinger). Prøve: Bilag 1, øverst side 4.
- b) Ved at det til plassbeviset heftes en blanko plassbillett (bilag 2, side 1) for betalt plassavgift. Blanko plassbilletten krysses i rubrikkene "kategori plass", "hvilken trafikk" og påføres antall plasser og plassavgift.

Salgssteder utstyrt med ekspedisjonsapparat (EA) kan i lokal norsk trafikk nytte sitte- soveplassbillett utskrevet i elektronisk billettertrykkemaskin. Sitte- soveplassbilletten påføres plassbevisets nummer og stiftes sammen med plassbeviset. På plassbeviset føres "Gyldiggjort, salgsst/serienr.... bill....".

#### c) Ved at plassbevis for

- sitte- og soveplasser i lokale NSB-tog
- sitteplasser i tog til og tog lokalt i Sverige og Danmark

påklebes verdimerker på bevisets øvre del for det antall plasser som beviset lyder på.

Klebmerkene har påtrykk "Sitteplass", "Soveplass 1. kl. 1-køyskupé", "Soveplass 2. kl. 2-køyskupé" eller "Soveplass 2. kl. 3-køyskupé". og er nummerert fortløpende. Det er forskjellig farge på hver kategori merker. Ett merke gjelder for én sitte resp. soveplass. Salgsstedets dato-stempel skal plasseres over de påklebede merkene slik at disse samtidig makuleres.

#### d) Ved at plassbevis for

- sitte- og soveplasser på lokale NSB-strekninger
- sitteplasser i tog til og tog lokalt i Sverige og Danmark

påføres avtrykk i ekspedisjonsapparat (EA).

I grensepasserende trafikk fra Norge og lokalt i Norge kan danske salgssteder nyttes maskinavtrykk (Almex) for gyldiggjøring av sitteplassbilletter.

e) Ligge- og soveplassbevis fra Ep-systemet gjeldende i grensepasserende trafikk fra Norge og Danmark til kontinentet, fra Danmark også sitteplassbevis skal ikke utleveres kunden. Alle reserveringsdata overføres til internasjonal plassbillett. Billett fra Danmark til kontinentet påføres T (T i en sirkel) foran kontrollnummeret for at vogneiende bane skal vite at billetten blir avregnet maskinelt.

Unntak:

Reisebyråer med SMART hvor det kan utstedes sove-/liggeplassbilletter med tysk tekst, skriver ikke blanko plassbillett - SMART plassbillett med tysk tekst er godkjent på strekningen Oslo - Hamburg.

Automatisk utskrevet plassbevis med "100" i rabattrubrikken er uten videre gyldig som plassbillett sammen med reisebillett som gir rett til gratis plassreservering.

6.1.2. Blanko plassbevis, bl. nr. 001.511.06.

For at blanko-plassbeviset (se art. 5.2.2.) skal være gyldig som plassbillett, må det gyldiggjøres som nevnt under art. 6.1.1. punkt b) eller c). Salgsstedets datostempel påføres som nevnt under punkt c) i art. 6.1.1.

6.1.3. Blanko Plassbillett alene

I de tilfeller det ikke foreligger noe maskinutskrevet plassbevis ved billettutstedelsen, brukes blanko-plassbilletten alene. I slike tilfeller må alle opplysninger som er mottatt fra pultstedet overføres til blanko-plassbilletten (se art. 5.7.2.).

6.2. Individuelle reisende på SNAP-strekninger (se art. 1.1.)

Utstedelse av plassbillett for individuelle reisende på SNAP-strekninger skjer ved bruk av:

6.2.1. SNAP-maskinbillett

For å være gyldig som plassbillett må SNAP-billetten være maskinelt påtrykt tegnet "vingehjul" eller "skinnestump" foran antall, plassart og klasse. SNAP-maskinbillett utstedes bare av salgssteder med SNAP-pult.

6.2.2. SNAP "platsuppgift" (Forkortet: UPPG)

For å være gyldig som plassbillett må "uppgift" for ligge- og soveplasser være heftet til en blanko plassbillett (bilag 2, side 1) for betalt plassavgift. Vedrørende utfylling av blankoplassbilletten vises til nevnte bilag.

"Uppg" for sitteplasser kan gyldiggjøres med verdimerker (jfr. 6.1.1.C).

6.2.3. Blanko plassbillett og blanko plassbevis  
(bl.nr. 001.511.06) alene

I de tilfeller det ikke foreligger noen "platsuppgift" ved billettutstedelsen, brukes blanko plassbillett alene (f.eks. ved sen telefonbestilling). I slike tilfeller må alle opplysninger som er mottatt fra formidlingsstedet (se art. 5.7.2.) overføres til blanko plassbilletten.

Ved telefonbestilling av sitteplasser kan blanko plassbevis (bl.nr. 001.511.06) også nyttes og gyldiggjøres som plassbillett med klebemerker (verdimerker).

**Merknad:**

Når single sovekupé ønskes oppreid med to eller tre køyer (se art. 2.3.) påskrives single-soveplassbilletten "Oppreid for to", h.h.v. "Oppreid for tre". Når single soveplass må belegges i kupé med 3 køyer (se art. 2.3.), påskrives soveplassbilletten "Belagt i kupé med tre køyer".

6.3. Grupper

6.3.1. Sitteplasser på lokale NSB-strekninger

Som sitteplassbillett for grupper nyttes det automatisk utskrevne EP-plassbeviset gyldiggjort som nevnt under art. 6.1.1. punkt a), b) eller d).

For grupper som unntaksvis er belagt manuelt, nyttes blankett nr. 001.511.01 "Plassbestilling for grupper" gyldiggjort som nevnt under art. 6.1.1. punkt b), særskilt for framreisen og tilbakereisen.

Hvis en reiseretning omfatter flere reserveringsstrekninger, beregnes sitteplassavgift bare for den første strekningen. Det beregnes heller ikke sitteplassavgift for deltakere som nytter sovevogn på en av strekningene i reiseretningen. Se trykk 810.3. art. 1.2.

Plassbillettene for hver reiseretning ordnes i den rekkefølge de skal nyttes og stiftes sammen. Plassbilletter som det ikke er beregnet sitteplassavgift for, påtegnes:

"I forbindelse med sitteplassbillett nr. ...." eventuelt "I forbindelse med soveplassbillett nr. ....".

6.3.2. Soveplasser på lokale NSB-strekninger

Som soveplassbillett for grupper nyttes det automatisk utskrevne EP-plassbeviset gyldiggjort som nevnt under art. 6.1.1., punkt a) eller b).

For grupper som unntaksvis er belagt manuelt, nyttes blanketten "Plassbestilling for grupper" med beleggstedets angivelser av vogn- og plassnummer. Soveplassavgiften tas opp på blanko plassbillett. Det utstedes én blanko plassbillett for hver sovevognsstrekning.

### 6.3.3. Sitteplasser på lokale DSB EP-strekninger og SNAP-strekninger

Som sitteplassbillett for grupper nyttes svaret fra pultstedet/Tkp. Svaret kan være:

- automatisk utskrevet EP-plassbevis
- automatisk utskrevet "platsuppgift" (SNAP-strekninger)
- plassbestilling for grupper - Bl.nr. 001.511.01 - påført vogn- og plassnr.
- "Schnellbrief" - Bl. DS 53 - påført vogn- og plassnr.

Svaret heftes sammen med den internasjonale fellesbilletten, som sitteplassavgiften tas opp på, se Trykk 810.3., art. 1.2.

### 6.3.4. Ligge- og soveplasser på lokale DSB- og SNAP-strekninger

Svar på bestilte ligge- og soveplasser mottas fra pultstedet/Tkp på samme måte som for sitteplasser, se art. 6.3.3.

Ligge- resp. soveplassavgifter tas opp på blanko plassbillett (se bilag 2, side 1).

### 6.4. Forbud mot å splitte en plasstildeling på EP-strekninger

Når et oppgitt kontrollnummer for en plasstildeling gjelder 2 eller flere plasser, må det bare utstedes ett plassbevis for alle plassene. Det er ikke tillatt å dele opp plasstildelingen på flere plassbevis, se også art. 5.3., siste avsnitt.

### 6.5. Stempling av plassbilletter

Alle plassbevis som utskrives manuelt, skal stemples med salgsstedets datostempel i øverste høyre hjørne. Er verdi-merke påsatt, skal datostempelet plasseres over merket slik at dette samtidig makuleres.

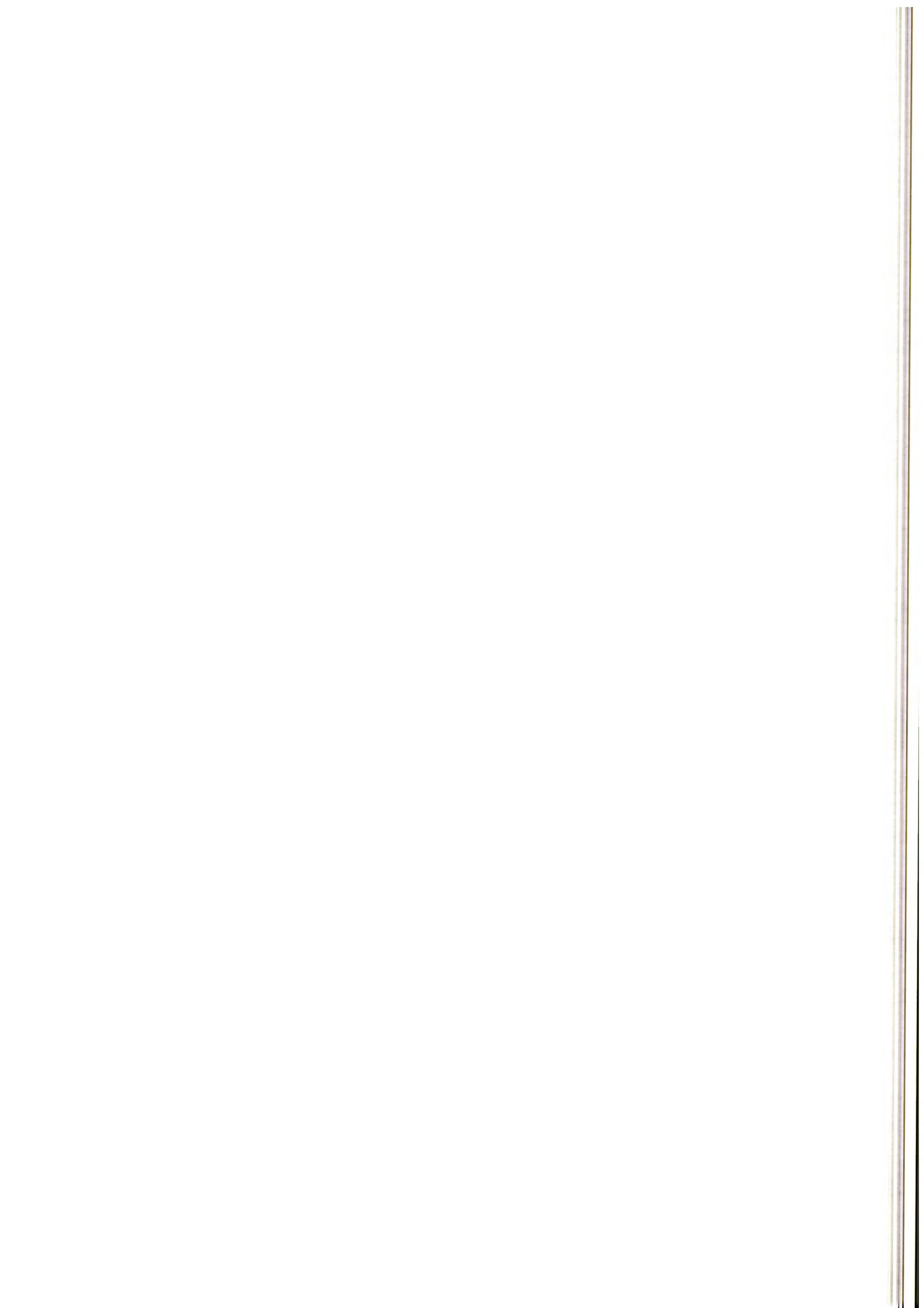
SÆRBESTEMMELSER FOR RESERVERING I FINLAND,  
PÅ KONTINENTET, I STORBRIANNIA, I IRLAND OG  
I SOVEVOGN MELLOM KØBENHAVN OG FREDERIKSHAVN

1. Alminnelige bestemmelser
  - 1.1. Gyldighetsområde.
  - 1.2. EC-tog, IC-tog og TEE-tog.
  - 1.3. Supplerende trykk for sove- og liggevoغنstrafikk i biltog.
  - 1.4. Sove- og liggevoغنsforbindelser over to nattstrekninger.
  
2. Bestillinger for individuelle reisende.
  - 2.1. Innsending av bestillinger fra salgsstedene.
  - 2.2. Bestillingsblanketter.
    - 2.2.1. Utfylling av bestillingsblanketter.
    - 2.2.2. Skriftlige bestillinger.
  - 2.3. Purring.
  - 2.4. Telefonbestilling.
  - 2.5. Bestilling pr. teleks og tjenestetetelegram.
  - 2.6. Utlevering av sove- og liggeplasser.
  - 2.7. Klasseinndeling i sove- og liggevoغنer.
  
3. Avbestillinger for individuelle reisende.
  - 3.1. Kontrollnummer ved automatisk plassreservering.
  - 3.2. Sitteplasser i ikke tilleggspliktige tog.
  - 3.3. Sitteplasser i tilleggspliktige tog og ligge- og soveplasser.
  - 3.4. Avbestilling av samtlige plasser.
  - 3.5. Avbestilling av en del av plassene.
    - 3.5.1. Når svar ikke er mottatt fra beleggstedet.
    - 3.5.2. Når vogn- og plassnummer er mottatt.
  
4. Grupper.
  - 4.1. Innsending av bestillinger fra salgsstedene.
  - 4.2. Svar på bestilling.
  - 4.3. Bekreftelse av endelig antall.
  - 4.4. Sitteplassbilletter.
  - 4.5. Sitteplasser i EC-tog, IC-tog og TEE-tog.
  - 4.6. Sove- og liggeplassbilletter.
  
5. Ekstra sove- og liggevoغنer. Ekstratog med sove- og liggevoغنer.

BILAGSFORTEGNELSE:

Bilag 1. Plassbillett.

Bilag 2. DS Bl. 53 Schnellbrief.





## 1. ALMINNELIGE BESTEMMELSER

For så vidt ikke annet er foreskrevet i trykk 810.2., gjelder bestemmelsene i trykk 810.1., befordringsbestemmelser i TCV-tariffens del I og tilhørende ekspedisjonsforskrifter i trykk 8811 (PIV).

### 1.1. Gyldighetsområde

De etterfølgende bestemmelser gjelder for

- sitteplasser
- plasser i EC-tog, IC-tog og TEE-tog
- liggeplasser
- soveplasser

på strekninger i Finland, på kontinentet, i Storbritannia og i Irland.

Bestemmelsene gjelder også for

- sitteplasser fra København til kontinentet
- ligge- og soveplasser fra Skandinavia i gjennomgående vogner til kontinentet og omvendt

Selve bestillingen av sove-, sitte- og liggeplasser i gjennomgående vogner fra Danmark, Sverige og Norge til kontinentet skjer etter bestemmelsene i trykk 810.1. når det av reserveringslisten framgår at vognen er innlagt i EPA(DSB), DSB PLADS, SNAP eller EP. Utstedelse av sitteplassbilletter til vogner fra Sverige og Norge skjer også etter bestemmelsene i Trykk 810.1.

For sovevogner tilhørende SZD og i sovevogn som framføres som sittevogn 2. klasse mellom Helsingfors og Leningrad gjelder egne bestemmelser. Disse er tilstillet reisebyråer med salgsrett for sove- og sitteplasser i nevnte vogner. Andre salgssteder kan henvende seg til NSB Reisebyrå, Stortingsgt. 28, 0161 Oslo 1, for bestilling og utstedelse av plassbilletter og reisebilletter.

### 1.2. EC-tog, IC-tog og TEE-tog

For bruk av EC/IC/TEE-tog inntatt i 810.3., Bilag 1, gjelder etterfølgende særbestemmelser. For bruk av TEE-tog og IC-tog lokalt i Vest-Tyskland gjelder bestemmelsene i DB TCV-Hefte III, avsnitt E.

#### 1.2.1. Billetter

Reisende som skal nytte EC/IC/TEE-tog må betale tillegg som er angitt i Trykk 810.3, Bilag 1. Reserveringsavgiften er inkludert i tillegget hvis ikke annet er angitt. (For TGV-tog kommer plassreserveringsavgift (NOK 12) i tillegg).

For barn betales tillegg som for voksne.

Det oppkreves samme tilleggsavgift for gruppereisende som for enkeltreisende. Ved 15-30 reisende blir 1 reisende fritatt for tilleggsavgift, og for ytterligere begynnende antall av 30 reisende går 1 person fri.

Plass må bestilles på forhånd i de tog hvor plassreservering er obligatorisk.

Det nyttes internasjonal plassbillett som krysses i feltet for henholdsvis IC eller TEE. For EC-tog krysses i rubrikken for "andre" og på linjen etter avkrysningsfeltet skrives "EC". Billett med reservert plass gjelder kun til det tog og den dag plassreserveringen gjelder.

Når det oppkreves tilleggsavgift uten at det samtidig reserveres plass, tas avgiften opp på internasjonal tilleggsbillett.

Foruten betalt EC, IC eller TEE-tillegg må reisende ha

- reisebillett til 1. klasse for TEE-tog
- reisebillett til 1. eller 2. klasse i EC- og IC-tog, alt etter den klasse som nyttes.

#### 1.3. Supplerende trykk for sove- og liggevojnstrafikk i biltoq

Supplerende bestemmelser for sove- og liggeplasser i biltoq er inntatt i særskilt hefte "Besonderer Anhang Autoreise-zuge". Dette heftet er tildelt salgssteder med salgsrett for biltoq-kuponger.

Ved omregning av bilbefordring-prisene til norske kroner, avrundes de enkelte lands andeler opp til nærmeste hel krone.

#### 1.4. Sove- og liggevojnforbindelser over to nattstrekninger

Ved reservering for sammenhengende reise over to nattstrekninger utstedes det bare en soveplassbillett, eller liggeplassbillett.

## 2. BESTILLINGER FOR INDIVIDUELLE REISENDE

### 2.1. Innsending av bestillinger fra salgsstedene

Salgsstedene skal fortrinnsvis sende bestillinger skriftlig til beleggstedet for vedkommende tog.

Bestillinger som det haster med, kan også gjøres pr. telefon (unntatt til enkelte land, nærmere angitt i vedkommende banes reserveringsliste) pr. teleks, eller pr. telegram.

Utgifter til porto, telefon, teleks eller telegram belastes den reisende.

NSB's egne salgssteder kan i den utstrekning det er mulig sende sine bestillinger som tjenestepost (konvoluttene stemples eller påskrives "Tjenestepost-Dienstsachen") eller pr. fjernskriver.

### 2.2. Bestillingsblanketter

Det nyttes internasjonal bestillings-/billettformular for alle typer plasser. De består av 4 deler for utfylling med gjennomskrift:

- Del A: Bestillingsblankett/Plassbillett
- Del B: Beleggstedets gjenpart/bekreftelse. I de tilfeller plassene bestilles pr. telefon, teleks, telegram eller fjernskriver, skal bestillingsblanketten fylles ut av bestillingsstedet som alltid skal sende del B som bekreftelse til beleggstedet.
- Del C: Kvittering
- Del D: Stamme

#### 2.2.1. Utfylling av bestillingsblanketter

Utfyllingen av bestillingsblankettene skjer i samsvar med ledeteksten/symbolene. Veiledning for utfylling er gitt i Trykk 810.2, Bilag 1.

Plasstildelingsfeltet fylles ikke ut ved bestilling.

På baksiden av del A anføres i adressefeltet bestillingsstedets navn og adresse.

Hvis kunden ønsker svaret sendt direkte til seg, anføres den adresse kunden har oppgitt.

I øverste venstre hjørne skrives navnet på beleggstedet i utlandet, slik det er angitt i reserveringslistene.

#### 2.2.2. Skriftlige bestillinger

Del A og B av bestillingsblanketten legges i konvolutt og sendes pr. post til beleggstedet.

Del C utleveres den reisende som kvittering for betalt plassavgift. Ved reise i liggevogn må del C kunne forevises ved eventuell billettkontroll etter at liggeplassbilletten er innsamlet.

Del D (stammen) beholdes ved bestillingsstedet til bruk ved regnskapsføringen.

Bestillingsstedet (evt. den reisende) får tilbake del A med vogn- og plassnummer angitt i plasstildelingsfeltet. Del A gjelder da som plassbillett.

Hvis toget er fulltegnet, får bestillingsstedet tilbake både del A og B med påtegningen "Ausverkauft" eller "Location non satisfaite". Hvis kunden har bedt om å få svaret sendt til sin egen adresse, får bestillingsstedet bare del B, mens kunden får del A fra beleggstedet.

### 2.3. Purring

Hvis svar fra beleggstedet uteblir, sender bestillingsstedet en ny bestillingsblankett med de samme angivelser som i den opprinnelige bestillingen (prisruten overkrysses). Under nummeret på blanketten skrives tydelig: "Abschrift des Antragsformulars Nr ... " eller "Copie de la formule No ...."

På del A og B, som sendes beleggstedet, skrives "ERINNERUNG" eller "RAPPEL" med rødt i merkandsruten. Kvitteringen (del C) utleveres den reisende mot tilbakelevering av del C av den opprinnelige bestillingen. Den inntatte del C heftes ved del D (stammen) av den nye bestillingen.

### 2.4. Bestilling pr. telefon, teleks eller telegram

Ved bestilling pr. telefon, teleks eller telegram skal bestillingsblankett fylles ut på forhånd. Svaret (vogn- og plassnummer) føres direkte i plasstildelingsfeltet.

Bestillingsstedet sender del B som bekreftelse til beleggstedet med tydelig påskrift "Bestätigung" eller "Confirmation".

2.5. Bestilling pr. teleks og tjenestetetelegram

For at ikke misforståelser skal oppstå i bestillings- og svartelegram, skal disse settes opp og sendes etter følgende mønster:

Teleks (Bestilling og svar)	Fjernskriver/tjenestetetelegram (Bestilling)
<p>Bestillingsstedets stedsnavn og teleksnr.</p> <p>Dag, måned (2 x 2 siffer) og klokkeslett (4 siffer) når bestillingen sendes.</p> <p>Teleksets løpenummer.</p> <p>Bestillingstekst. Bestillingssted og underskrift. + ?</p> <p>Forbindelsen brytes ikke. Besvares med vg. og pl.nr. eller anmodning om å melde seg på nytt.</p>	<p>Serv, Telegrammets løpenr., de, bestillingsstedets stedsnavn, dag og måned (2 x 2 siffer) og klokkeslett (4 siffer) når bestillingen sendes.</p> <p>Beleggstedets navn og adr.</p> <p>Bestillingstekst. Bestillingssted og underskrift</p> <p>Svar fås fortrinnsvis samme dag.</p> <p>Eksempel, se neste side.</p>

Eksempel

Teleks	Fjernskriver/tjenestetetelegram
Oslo telex 11 725 21 11 0830 181	serv 527 de oslo 21 11 0830  platzbelegungsstelle muenchen hbf.

Felles for teleks og (fjernskriver-) telegram:

Tekst: 3 sitzplätze 1) 1. klasse e94/d94/424 2) st.gallen-milano 3) 0812 4) raucher 5) tgp31992 6)

Underskrift: nsb reisebuero stortingsgt.oslo olsen

Bare teleks: +?

Svar: 162/53 1 55 1 56  
(eller: rap svp 1100).

- 1) Sitzplatz/place assise = sitteplass.  
 Liegeplatz/place chouchette = liggeplass.  
 VL single = sovevogn, kupé med 1 køye.  
 VL Spécial = sovevogn, kupé med 1 køye (spécial).  
 VL double } = sovevogn, kupé med 2 køyer  
 VL T2 }  
 VL touriste } = sovevogn, kupé med 3 køyer.  
 VL T3 }  
 VL T4 = sovevogn, kupé med 4 køyer (RENFE).

Dame = soveplass i damekupé.  
 Herr/Monsieur = soveplass i herrekupé.  
 Familie/Famille = soveplass i familiekupé.

Verbindungstür/Porte commun = kupéer med forbindelsesdør.

Antall soveplasser settes foran Dame, Herr/Monsieur, Familie/Famille (f.eks. 2 Dame).

- 2) Alle tognummer fra togets, eller kursvognens utgangsstasjon t.o.m. påstigningsstasjon.  
 3) På- og avstigningsstasjon, uforkortet, skilt med strek (-).  
 4) Avreisedag (gruppe 4 siffer, f.eks. 5. mai: 0505). Bestilles det plass i nattog som den reisende etter ruten skal stige på etter kl. 0.00, skal begge datoene angis for reisenatten, f.eks. 05/0605.

Plassønsker

5) Sittevogn	røkere = Raucher/fumeur ikke røkere = Nichtraucher/non fumeur kupévogn = Abteilwagen/voiture avec compartiment storromvogn = Grossraumwagen/voiture à grand compartiment
Liggevogn og Sovevogn	overkøye = oben/supérieure mellomkøye = Mitte/milieu unerøkøye = unten/inférieure

- 6) "tgp 31992" - plassbillett nummer 31992.

Senere henvendelse til beleggstedet, for svar:

Når teleksbestilling ikke besvares med én gang, anroper bestillingsstedet beleggstedet ved det oppgitte klokkeslett, og refererer til bestillingen slik:

ref telex 181 21 11

+ ?

Telegramsvar når toget er fulltegnet:

Hvis bestillingen ikke kan effektueres, svarer beleggstedet "rns rns" (réservation non satisfaite).

Avbestillingstelegram:

Først i teksten skrives forkortelsen "ann", etterfulgt av tognummer, strekning, dato, vogn- og plassnummer, f.eks.: "Ann e 94/d 94/424 st gallen-milano 0812: 162/53 = 55 = 56".

2.6. Utlevering av sove- og liggeplasser

Sove- og liggeplassbilletter kan bare utleveres til reisende når plass er angitt på billetten. Ved skriftlig bestilling utleveres først bare del C til den reisende.

2.7. Klasseinndeling i sove- og liggevogner

Til hver benyttet sove- eller liggeplass må det forevises sove- eller liggeplassbillett og minst en reisebillett over den strekning som plassen skal nyttes og i den klasse og kategori som tabellen på neste side viser.



1	2	3	4	5	6
Kategori klass	Antall plasser i kupeen	Vogntype	Bane og tjeneste	Tillegg	Reise- billett
<u>SOVEVOGN</u> Touriste T 4	4	TcB, TcPb, TcpcAB (Talgo)	RENFE	Touriste	2. kl.
Touriste T 3	3	Universal, YU, SU, YFR, WLAB, WLB, WL1-3 og 11-14 (SJ)	Alle deltagende baner un- tatt BR	Touriste	2. kl.
Touriste T 2	2	T2, T2S	Trafikken til avsnitt A i Bilag 3 til 810. 3.	Double	2. kl.
		WL10 T2C TcPb, TcpcAB	SJ RENFE	Double Double	2. kl 1. kl.
		1	T2P	SNCF	Double
Double "D"	2	SLS, SLC, S WLAB Universal, YU, SU, WLAB, WL1-3/6-7/ 11-13 (SJ), M, F, Lx, ST, TcA, WLAY, YF(R)	BR NSB  Alle andre deltagende baner	Double Double  Double	2. kl. 2. kl.  1. kl.
		Special "Sp"	1	P, T2, T2S	Trafikken til avsnitt A i Bilag 3 til 810.3.
WL10 T2c	SJ RENFE			Special Single	1. kl. 1. kl
Single "S"		Universal, YU, SU, WLAB, WLA, TcA, TcPb, TcpcAB, SLF, SLC, WL1-3/ 6-7/11-13 (SJ), M, F, LxS3K, S3, S4, Y, YF (R)	Alle deltagende baner	Single	1. kl.
<u>LIGGEVOGN</u> 2. klasse	6	Bc	Alle unn- tatt DSB	Liggeplass	2. kl.
	4	Bc(4)	CFF, DB, DR DSB, NS, ÖBB, JZ, SNCB		2. kl.
1. klasse	4	Ac	FS, SNCF	Liggeplass	1. kl.

### 3. AVBESTILLINGER FOR INDIVIDUELLE REISENDE

#### 3.1. Kontrollnummer ved automatisk plassreservering

Ved avbestilling av plasser som er belagt automatisk, må kontrollnummer som ble meddelt sammen med plasstildelingen, alltid oppgis.

#### 3.2. Sitteplasser i ikke tilleggspliktige tog

Avbestilling kan bare foretas hvis plasser ikke kan skaffes på samtlige strekninger ved reise som omfatter flere reserveringsstrekninger.

#### 3.3. Sitteplasser i tilleggspliktige tog og ligge-/soveplasser

Avbestillinger som mottas ved salgsstedet før reserveringen avsluttes for vedkommende tog, skal straks sendes beleggstedet. Kunden skal levere tilbake til salgsstedet del C (kvitteringen) og evt. del A av den opprinnelige bestillingen. På baksiden av del A noteres dato, tidspunktet og ekspedisjonsmåte (post, telefon, telegram, teleks) for avbestillingen. Påskriften bekreftes ved ekspeditørens signatur og datostempel. Ved skriftlig del-avbestilling skal nummeret på blanketten for avbestillingen noteres. Skyldes avbestillingen at plass ikke har kunnet reserveres på én av flere reserveringsstrekninger for en reise, skal nummeret på bestillingsblanketten for den ikke effektuerte bestilling anføres. Forsiden av den opprinnelige del A skal alltid overkrysses.

Som avbestillingsblankett nyttes samme blankettype som ved bestillingen. Angående utfylling og den videre behandling, se etterfølgende art. 3.4., 3.5. og 810.4, art. 3.

#### 3.4. Avbestilling av samtlige plasser

Avbestillingen skal inneholde de samme angivelser som bestillingen, men prisruten overkrysses. På blanketten skrives tydelig: "Annullierung, beantragt Nr....." el. "Annulation, demande No...." (nummeret på den opprinnelige bestillingsblankett).

Hvis plass avbestilles over én strekning fordi plasser i tilsluttede tog ikke har kunnet skaffes, påtegnes blanketten: "Annullierung infolge einer nicht durchführbaren Reservierung (s. Karte Nr...)" eller "Annulation par suite d'une location non satisfaite (voir bulletin No...)" eller "Avbestilling på grunn av ikke mulig reservering (se plassbill. nr...)"

Del A og B sendes beleggstedet. Del A fås tilbake fra beleggstedet påført tidspunkt for annulleringen og vedheftes del A og C av den opprinnelige plassbillett.

### 3.5. Avbestilling av en del av plassene

Blanketten fylles ut med de angivelser i bestillingen som ikke er endret. Det antall plasser som skal beholdes anføres, og avgiften for disse plasser føres i prisruten. Blanketten påføres tydelig: "Ersatzkarte Nr...." eller "Remplace carte No..." (nummeret på den opprinnelige bestillingsblankett).

#### 3.5.1. Når svar ikke er mottatt fra beleggstedet

Del C (kvittering) leveres kunden uten betaling. Del A og B sendes beleggstedet. Beleggstedet fyller ut plasstildelingsfeltet og sender del A til den påførte adresse (kunde eller bestillingssted). Del B sendes alltid tilbake (i lukket konvolutt) til bestillingsstedet påført tidspunktet for annulleringen.

#### 3.5.2. Når vogn- og plassnummer er mottatt

Bestillingsstedet noterer nummeret på de plasser som skal beholdes i plasstildelingsfeltet. Dessuten påskrives delene B, C og D (ikke A): "Freigewordene Plätze Nr...." eller "Place à libérer No..." (plassnummer som frigis). Del A og C leveres kunden uten betaling. Del B sendes beleggstedet. Salgsstedet får den i retur påført tidspunktet for annulleringen. Den heftes ved del A og C av den opprinnelige plassbillett.

#### 4. GRUPPER

For så vidt ikke annet er foreskrevet nedenfor, gjelder bestemmelsene i 810.2., art. 1, 2 og 3.

##### 4.1. Innsending av bestillinger fra salgsstedene

Bestillinger skal sendes til Transportkontoret persontransport (Tkp), Oslogt. 3, 0192 Oslo 1.

Ved bestilling av gruppereiser i ligge- og sovevogner skal alltid del B av utfylt plassbillett sendes sammen med bestillingsblanketten.

Bestillingen bør sendes skriftlig. For bestillinger som mottas senere enn 30 dager før framreisen, må kunden gjøres oppmerksom på at de effektueres så langt det er mulig.

Ved bestilling nyttes blankett 001.511.01 som skrives ut i tre eksemplarer og sendes Tkp. Blanketten fylles ut ifølge ledeteksten. Det nyttes én linje for hver reserveringsstrekning. Bestillinger som det haster med kan sendes Tkp over telefon eller teleks. Ved slike bestillinger skal alltid ligge- eller soveplassbillettens nummer oppgis. Del B av ligge- eller soveplassbilletten sendes beleggstedet med påført vogn og plassnummer, såsnart bekreftelse på reserveringen er mottatt.

Tkp overfører bestillingen til DS B1 53 "Schnellbrief" (se bilag 2) og videresender den til det utenlandske beleggstedet.

##### 4.2. Svar på bestilling

Salgsstedet mottar fra Tkp et eksemplar av bestillingsblanketten påført et referansenummer som bekreftelse på mottatt bestilling. Referansenummeret skal alltid angis ved senere korrespondanse om saken.

Når bestillingen er bekreftet fra beleggstedet, oversender Tkp til bestillingsstedet et eksemplar av "Schnellbrief" med vogn- og plassnummer anført av det utenlandske beleggstedet.

##### 4.3. Bekreftelse av endelig antall

Korrigerer av antallet skal fortrinnsvis skje til Tkp skriftlig. Gjenpart av bestillingsblanketten eller det returnerte "Schnellbrief" nyttes. Antallet rettes og blanketten påføres "Skal endres" samt dato og underskrift. Skal bestillingen avbestilles, påføres blanketten "Skal avbestilles" samt dato og underskrift.

Når ligge- og soveplasser samt plasser i EC-, IC- og TEE-tog er mottatt, skal salgsstedene straks og senest 30 dager før reisedagen, bekrefte det endelige antall plasser til Tkp. Som bekreftelse nyttes del B av utfylt plassbillett (påført vogn- og plassnummer som er tildelt). Når bestillinger mottas senere enn 30 dager før reisen, skal plassbillettens del B sendes sammen med bestillingen til Tkp. Ved bestilling av plasser

over finske strekninger, skal imidlertid plassbillettens del B alltid sendes sammen med bestillingen.

Hvis del B ikke sendes Tkp til fastsatt tid, vil bestillingen bli betraktet som annullert.

Hvis deltakerantallet blir endret etter at del B er innsendt, skal bestillingsstedet selv tilleggsbestille/avbestille de manglende/overtallige ligge- resp. soveplasser direkte ved beleggstedet i utlandet. Dette skjer etter samme regler som for individuelle reisende. Ved utfylling av tilleggsbestilling opplyses på blanketten i hvilken vogn gruppens øvrige deltakere har fått plass.

For sitteplasser skal bekreftelse bare sendes når det endelige antallet avviker fra den opprinnelige bestilling.

#### 4.4. Sitteplassbilletter

Som plassbillett for grupper i sittevogn nyttes svaret fra beleggstedet (Schnellbrief). Dette vedlegges den internasjonale gruppebilletten, som avgiften tas opp på.

Tilleggsavgift for EC/IC/TEE-tog opptas på internasjonal plassbillett for individuelle reisende. Gruppebilletten påskrives "Gültig in EC/IC/TEE-Zug nr....". Påtegningen attesteres med underskrift og datostempel.

Hvis tilleggsavgiften ikke inkluderer bestillingsavgiften kr 5,00, opptas denne på gruppebilletten, og bare tilleggsavgiften opptas på plassbilletten.

#### 4.5. Sitteplasser i EC-tog, IC-tog og TEE-tog

Som ved reiser i andre tog, må det for gruppereiser alltid reserveres plass på forhånd. Bestillingen sendes Tkp.

For EC-tog, IC-tog og TEE-tog utstedes tillegg/plassbillett i henhold til 4.4.

Det utstedes én tillegg/plassbillett hvis deltakerne har fått plass i samme vogn og for EC/IC-tog også i samme klasse, ellers må det utstedes én plassbillett for hver vogn h.h.v. klasse. De tildelte plassene angis på billetten med den første og siste plassen adskilt med en strek slik: 11-46, for 24 plasser i en vogn.

Utstedes det flere tillegg/plassbilletter, anføres under nummeret på hver plassbillett, numrene til de andre tilhørende plassbillettene (krysshenvisning).

Ved elektronisk plassreservering blir hvert plassnummer oppgitt. Antall reisende angis på plassbilletten.

##### 4.5.1. Prisberegning for gruppereiser

Tillatte gruppereiser innrømmes rabatt på billettprisen etter Bilag III i Trykk 8822.1.

For Deltakere som befordres fritt gjelder bestemmelsene i Trykk 8822.1, artikkel 73.

Alle deltakerne, unntatt de som etter artikkel 73 i 8822.1 befordres fritt, må betale fullt EC-, IC- eller TEE-tillegg.

#### 4.6. Sove- og liggeplassbilletter

For hver reisegruppe utstedes én felles sove- eller liggeplassbillett hvis alle deltakerne plasseres i samme vogn og for sovevogn i samme plasskategori (klasse).

Plasseres deltakerne i flere vogner eller i forskjellige kategorier soveplass, må det utstedes én sove- eller liggeplassbillett for hver vogn h.h.v. kategori soveplass.

Utstedes det flere sove- eller liggeplassbilletter, så anføres under nummeret på hver plassbillett, nummerene til de andre tilhørende plassbillettene (krysshenvising).

5. EKSTRA SOVE- OG LIGGEVOGNER - EKSTRATOG MED SOVE- OG LIGGEVOGNER

Ovennevnte vogner og tog bestilles ved Transportkontoret, Persontransport (Tkp), Oslo gt. 3, 0192 Oslo 1.





Eks. NØB = 76

SJ = 74

DB = 80

3. Dato, klokkeslett, tognummer.

Husk alternativt tog/dato i perioder med stor trafikk.

Når det gjøres bestilling for en nattstrekning med påstigning etter kl. 24 angis både datoen for togets avgang og datoen for påstigning.

Eks. et tog som går fra en underveisstasjon kl. 00.25 natten mellom 9. og 10. mai = 09/10/05.

Når det bestilles sove/liggeplass på en forbindelse med 2 nattstrekninger, er det nok å fylle ut en plassbillett, men gjør merknad om "2 netter" i rubrikk 21.

4. Antall plasser ønsket av kunden, max. 24 plasser pr. billett, max. 4 kupéer i sittevogn og max. 2 kupéer i sovevogn.

Det kan utstedes separate plassbilletter for kunder som reiser sammen, men de må da heftes sammen. For utfylling, se 21.

En plassbillett kan bare omfatte plasser i en og samme vogn.

For grupper som tilkommer gratis EC/IC/TEE-tillegg eller sove/liggeplass påføres antall gratis etter tegnet "+". (Eks. 18 betalende og 1 gratis = 18+1).

5. Husk alltid å oppgi klassen kunden har billett til.

6. Kryss av for røk/ikke røk og evt. måltid servert på plassen.

7. Vogntype. G/G = vogn med midtgang

C/A = kupévogn

8. Strekningen det ønskes plassreservering.

Alternativ-rubrikken fylles evt. ut i høysesong.

9. Sett et kryss for ønsket plass

Bokstav	Sitteplass	Liggeplass
a	Vindu	overkøye
b	midtplass i kupé gang i åpen vogn	mellomkøye
c	gang i kupé vindu i åpen vogn	underkøye

10. Liggeplass. Velg kupé med plass for 6 eller 4. (Ikke alle strekninger tilbyr kupé for 4).

11. Antall plasser/køyer etter type av kupé. Antall køyer skal tilsvare antall personer oppgitt i rubrikk 4 såvel som det totale antall oppgitt i rubrikk 12, 13 og 14.

12. Antall plasser i kupé for herrer.

13. Antall plasser i kupé for damer.

14. Antall plasser ønsket av personer som ønsker å belegge en hel kupé.

15. Kupéer med dør mellom.

Sett et kryss her hvis kundene ønsker to kupéer med intern forbindelse/dør mellom.



16. Kryss av hvis det gjelder en gruppe ifølge 8822.1.
17. Rabattsats, grunn og antall reisende med rabatt.
18. Totalbeløp for sitteplass eller soveplass/liggeplass.
19. Totale tillegg for TEE, IC eller andre tillegg (tog, lugar).
20. Totalbeløp som skal betales.
21. Skriv i denne rubrikken utfyllende opplysninger som er vesentlig for bestillingen, f.eks.

- når det utstedes flere plassbilletter for personer som reiser sammen skal nummerne på de billettene som hører sammen påføres her. F.eks. 19346, 19347/3.

Tallet etter brøkstreken står for antall billetter som hører til bestillinger.

- skriv i denne rubrikken "deux nuits" eller "zwei Nächte"

dersom det dreier seg om en reservering over 2 nattstrekninger.

- skriv i denne rubrikken reisebillettens nummer dersom det gjelder en spesialpris. F.eks. redusert soveplasstillegg i forbindelse med "Bil på Tog".

22. "AG" står for agent. Billetter som selges av reisebyråer er forsynt med disse bokstaver.

b) Rubrikker som fylles ut ved tildeling av plass.

23. Dato, klokkeslett, tognummer.

24. - Klasse anføres i rubrikken for ønsket vogntype og for henholdsvis røk eller ikke røk når det gjelder sitteplasser.

- Kategori av liggevogn.

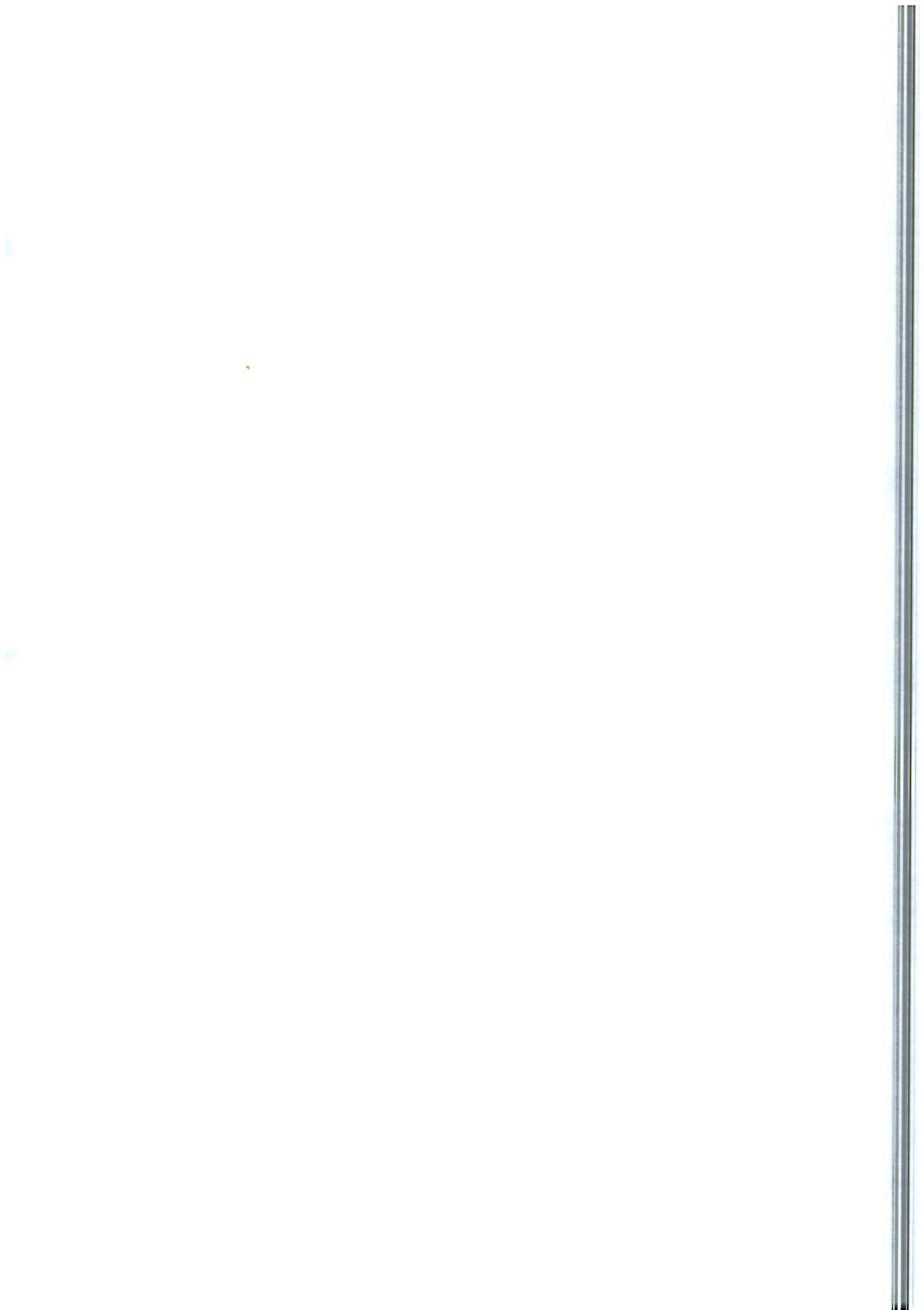
25. Type soveplass (D. Sp, S).

26. Plassnummer under henholdsvis a, b eller c ifølge oppstillingen for rubrikk 9.

For grupper oppføres plassnummerne i kronologisk rekkefølge. (F.eks. 16 sitteplasser 11-18/21-23/31-33/37-38).

27. Kontrollnummer.

28. Strekningen reserveringen gjelder for.



I

PLASSAVGIFTER

1. Sitteplassavgifter
  - 1.1. Individuelle reisende
  - 1.2. Sitteplassavgift for grupper
  
2. Ligge- og soveplassavgifter
  - 2.1. Individuelle reisende og grupper
  - 2.2. Ledig
  - 2.3. Friplass for grupper
  - 2.4. Taksttabell for liggeplasser
  - 2.5. Taksttabeller for soveplasser i norsk og nordisk trafikk
    - 2.5.1. Avgifter over lokale norske strekninger
    - 2.5.2. Avgifter i nordisk trafikk
    - 2.5.3. Avgifter for lokale danske strekninger
    - 2.5.4. Avgifter for lokale finske strekninger
    - 2.5.5. Avgifter for strekningen Oslo - Hamburg

Bilagsfortegnelse:

1. Avgifter for EC-tog, IC-tog og TEE-tog.
2. Ledig.
3. Soveplassavgifter for strekninger på kontinentet og i Storbritannia (fordeles bare til byråer og stasjoner som utsteder internasjonale soveplassbilletter).





## 1. SITTEPLASSAVGIFTER

### 1.1. Individuelle reisende

Reservering av plass i forretningsreisevogner, Inter City Spesial, er gratis.

For reservering av konferansekupé betales 4 plassavgifter.

I lokal norsk trafikk betales kr 12.00 pr. plass.

Følgende reisende er fritatt for plassreservering og avkreves ikke avgift:

- a) Månedsbilletteisende.
- b) "Lokalreisende" i ekspresstog på strekninger som i tabell 057 i "Rutebok for Norge" er unntatt fra obligatorisk plassreservering.
- c) Fribilletteisende ved arbeidsreiser til/fra bosted forsynt med
  - fotofribillett B (angitte stasjoner)
  - sesongfribillett (grå) forsynt med stempel "Fritatt for plassreservering".

Eventuell ledig sitteplass kan nyttes.

Hvis vedkommende ønsker å reservere plass, må vanlig avgift betales. I grensepasserende tog kan ikke reserveres plass for reise lokalt på norsk strekning.

I nordisk trafikk og internasjonal trafikk for øvrig betales kr 12,00 pr. plass.

Ved reise i danske lyntog betales en særavgift (inkl. sitteplassavgift) på kr. 17,- pr. plass.

Ved reise lokalt i Norge, Sverige og Danmark og i grensepasserende trafikk mellom Norge, Sverige og Danmark, kan det ved salg i Norge for individuelle reisende reserveres plasser med gratis tilslutningsreserveringer av sitteplasser i korresponderende tog. Betingelsen for gratis tilslutningsreservering er tatt inn i trykk 810.1., art. 5.6.

Visse typer stående fribilletter (med særskilt påskrift) gir rett til gratis sitteplassbillett. Ved bestilling av plass i EP-systemet for reisende med slik billett skal, som foreskrevet i trykk 810.1., art. 5.3., rabattens størrelse være anført i rabattrubrikken på bestillingsformularet.

Billetttype og billettnr. anføres manuelt på plassbeviset.

Når det automatisk skrevne plassbevis ikke kan utleveres til kunden, skal blanko plassbillett eller blanko plassbevis utfylles tilsvarende (se trykk 810.1., art. 5.7.2., vedrørende telefonisk svar på bestilling).

Tilleggsavgifter (inkl. sitteplassavgift) for EC-tog, IC-tog og TEE-tog i grensepasserende trafikk er tatt inn i bilag 1 til trykk 810.3. Bilagene er trykt med tysk og fransk tekst og de fordeles bare til reisebyråene som får trykk 8822.3. Barn betaler samme tillegg som voksne.

Tilleggsavgiften for visse andre tog er tatt inn i TCV-tariffen, del III eller II/III.

Når tilleggsavgift skal betales i franske TGV-tog, skal det også oppkreves sitteplassavgift (som er obligatorisk).

Tilleggsavgiften tas opp på internasjonal plassbillett når plassen er reservert. Oppkreves tillegg uten plassreservering, tas tillegget opp på internasjonal tilleggsbillett.

Ved omregning av avgiften (pr. reisende) til norske kroner, avrundes beløpet opp til nærmeste hel norske krone.

Innehavere av Eurailpass er fritatt for å betale tilleggsavgifter i EC-tog og andre tilleggspliktige tog (Pullmannvogner unntatt) innenfor Eurailpassets gyldighetsområde. Ved bestilling av plasser i plassregulerte tog (herunder EC-tog, IC-tog og TEE-tog) må vanlig sitteplassavgift betales (NOK 12). Det nyttes internasjonal plassbillett. I merknadsrubrikken anføres "Eurailpass nr..."

## 1.2. Sitteplassavgift for grupper

I lokal norsk trafikk er avgiften for grupper kr. 5,- pr. plass når reisen foregår i plassregulert tog. Avgiften gjelder for grupper som betaler for minst 10 deltakere med grupperabatt. Utstedes gruppebillett for færre enn 10 deltakere, skal det betales for 10 plasser (jfr. 810.1, art. 5.3).

Avgiften betales også for reiseleder.

For grupper som, helt eller delvis, består av deltakere med andre billetter, f.eks. honnør- eller fribilletter, gjelder også denne avgiften når antallet er minst 10 reisende.

Når det utstedes 2 plassbilletter på grunn av at reisen ikke foregår i samme vogn, gjøres krysshenvisninger på billettene.

For minigruppe betales avgift som for enkeltreisende.

I lokal norsk trafikk oppkreves avgiften bare én gang. Ved fram- og tilbakereise oppkreves avgiften én gang for framreisen og en gang for tilbakereisen, selv om hver av reiseretningene omfatter flere reserveringsstrekninger.

Ved rundreise regnes vanligvis den lengst borteliggende stasjon som endestasjon for framreisen/utgangsstasjon for tilbakereisen.

Hvis noen del av framreisen eller tilbakereisen foregår i sovevogn, oppkreves ikke sitteplassavgift for vedkommende reiseretning for de deltakere som nytter sovevogn.

I nordisk trafikk og i internasjonal trafikk for øvrig, oppkreves en avgift på kr 5,00 pr. plass når vogn- og plassnummer er oppgitt. Avgiften gjelder for grupper som betaler for minst 6 deltakere med grupperabatt. Avgiften oppkreves bare én gang for framreisen og én gang for tilbakereisen, selv om hver reiseretning omfatter flere reserveringsstrekninger. Ved rundreise regnes vanligvis den lengst borteliggende stasjon som endestasjon for framreisen og utgangsstasjon for tilbakereisen. Sitteplassavgiften oppkreves også for barn og innehavere av

fribillett, men ikke for reiseleder som befordres fritt.

Avgiften opptas på internasjonal gruppebillett i rubrikk 11 slik:

- I feltet "Enkeltreise eller framreise": Antall reisende, pris pr. person ved enkeltreise eller på framreisen ved fram- og tilbakereise, og totalpris.
- I feltet "Tilbakereise": Antall reisende, pris pr. person og totalpris.

Det betales for det totale antall personer som deltar i reisen, unntatt for reiseleder som befordres fritt. Hvis antall reisende i den opprinnelige bestillingen er flere enn antall reisende, betales det for antall tildelte plasser. Hvis reisen annulleres, oppkreves 10% ekspedisjonsavgift, minst kr 15,- høyst kr 35,- pr. reiseretning. Avgiften tas opp på internasjonal tilleggsbillett.

For plasser som bestilles i danske lyntog eller i TEE- og andre tilleggspliktige tog hvor reserveringsavgiften er inkludert i tillegget, oppkreves avgift og utstedes plassbilletter som for individuelle reisende, og sitteplassavgiften for grupper oppkreves ikke.

Hvis hele framreisen eller tilbakereisen foregår i liggevogn, sovevogn eller i slike tilleggspliktige tog hvor bestillingsavgiften er inkludert i tillegget, oppkreves ikke bestillingsavgift kr 5,- for den reiseretningen slike vogner/tog nyttes. Hvis en del av deltakerne nytter sittevogn over vedkommende strekning, oppkreves bestillingsavgift for disse.

I rubrikk 19 på gruppebilletten gjøres merknad om bruk av f.eks. sovevogn, over vedkommende reiseretning.

Eksempel: (Gruppe 30 personer)                      Bestillingsavgift:

Framreise:

30 sitteplasser Oslo-København              kr 5,00 pr. plass

Tilbakereise:

30 soveplasser København-Oslo              Ingen

eventuelt:

20 soveplasser København - Oslo              Ingen

10 sitteplasser København - Oslo              kr 5,00 pr. plass

I rubrikk 19 på gruppebilletten anføres for tilbakereisen h.h.v. "Sovevogn Kbhvn-Oslo"/"20 pers. sovevg. Kbhvn-Oslo".

Forlenges reisen for gruppen f.eks. til Odense, oppkreves kr 5,- pr. deltaker også for tilbakereisen (p.g.a. sittevognstrekningen Odense-København).

Når sitteplassavgift ikke oppkreves på grunn av at vogn- og plassnummer ikke er oppgitt, anføres i rubrikk 19 på gruppebilletten

- for enkeltreise og for fram- og tilbakereise: "Sitteplassnr., ikke oppgitt".
- for framreise ved fram- og tilbakereisen: "Sitteplassnr. ikke oppgitt på framreisen".

- for tilbakereise ved fram- og tilbakereise: "Sitteplassnr. ikke oppgitt på tilbakereisen".

## 2. LIGGE- OG SOVEPLASSAVGIFTER

### 2.1. Individuelle reisende og grupper

Plassavgifter for liggeplasser er angitt i pkt. 2.4. og for soveplasser i norsk og nordisk trafikk unntatt Finland, i pkt. 2.5.

Avgifter for soveplasser på strekninger i Finland, på Kontinentet, i Storbritannia og i sovevogn mellom København og Frederikshavn er tatt inn som Bilag 3 til Trykk 810.3. Først i bilaget (sovevognsfortegnelsen) er det i rubrikken "Preisstufe/grille" angitt en periode for hver sovevognsstrekning eller delstrekning. Til slutt i bilaget er det en pristabell som viser soveplassprisene for hver priskode. Prisene er angitt i UIC-francs. Ved omregning til norske kroner, avrundes beløpet opp til nærmeste hel krone. Bilaget har tysk og fransk tekst og det fordeles bare til salgssteder som utsteder internasjonale soveplassbilletter over kontinentale, britiske og finske strekninger.

Plassavgiften beregnes pr. plass og gjelder for en nattstrekning eller en del av denne. For soveplass i kontinental trafikk er soveplassavgiften angitt for hele sovevognsløpet eller også for ett tariffavsnitt (del av sovevognsløpet). For sovevognsløp med tariffavsnitt skal det ved benyttelse av en delstrekning oppkreves plassavgift for det tariffavsnitt som den benyttede delstrekning innbefatter, ellers oppkreves avgift for hele vognløpet.

I lokal norsk trafikk gjelder: Når reisende har betalt sitteplassbillett fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedkommende tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, oppkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Den reduserte pris føres på togsalgsbilletten og i merknadsfeltet føres "sittepl.bill.nr....".

Plassavgiften er den samme for barn som for voksne. Full avgift skal også betales for reisende som blir befordret gratis eller til nedsatt pris, se dog art. 2.2. og 2.3.

### 2.2. Ledig

### 2.3. Friplass for grupper

Uten periodeinnskrenkninger innrømmes ved betaling av minst 15 plasser, en friplass pr. begynnende antall 30 betalte plasser i følgende vogner:

- sovevogner tilhørende de i tariffavsnitt A i Bilag 3 angitte strekninger, friplass gis i den plasskategori som flertallet av gruppen nytter;
- i alle liggevogner, unntatt i trafikk til/fra og lokalt i Sverige og Italia og i SJ-liggevogner i nordisk samtrafikk.

Det er ikke tillatt å dele opp en gruppe for å oppnå flere avgiftsfrie plasser.



På sove- og liggeplassbilletter må totalt antall reisende angis slik at antall friplasser kommer etter antall betalte plasser, som f.eks. 29 + 1 = 29 betalte og en fri.

#### 2.4. Taksttabell for liggeplasser

Liggevognens eiendomsforvaltning	Framføringsstrekning	NOK pr. natt	
		2. kl.	1. kl.
	Nordisk samtrafikk	70	-
	Mellom to eller flere land, uavhengig av nattstrekning 1)	80 2) 104 4)	80 2)
SJ Sverige	Lokalt innen eiendomslandet	70	-
DSB Danmark	" "	30	-
DB Vest-Tyskland	" "	80 104 4)	-
SNCF Frankrike	" "	75	75 4)
FS Italia	" "	73	73 4)
ØBB Østerrike	" "	80 104 4)	-
DR Øst-Tyskland	" "	24	-
Øvrige baner	" "	3)	-

1) Unntak for nordisk samtrafikk.

2) For disponering av "Egne liggevogner" tilhørende FS, oppkreves kr 360,00 pr. vogn i tillegg til liggeplassavgiften. Ekstrabetalingen oppkreves pr. natt.

3) Avgiften kan fås oppgitt ved henvendelse til NSB, Hovedadministrasjonen, tlf (02) 36 65 14.

4) I kupé med 4 plasser. Kun 4 plasser kan disponeres selv om 6 plasser finnes i kupéen. 5 personer som reiser sammen kan benytte en hel kupé som er satt av til et belegg på 4 personer mot betaling av 4 liggeplasstilllegg. For den 5. personen utstedes en blanko liggeplassbillett uten pris. Som liggeplassnummer påføres en av de ledige plassene, og i feltet for merknader: "til nr..... (4 pl.+1)". Prisrubrikken overstrykes.



## 2.5. Taksttabeller for soveplasser i norsk og nordisk trafikk og strekningen Oslo - Hamburg

En soveplassavgift gjelder for én plass over én nattstrekning eller del av denne. Avgiften er den samme for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For soveplass som deles av to personer, betales bare én avgift.

### 2.5.1. Avgifter pr. plass over lokale norske strekninger (NOK)

I kupé med tre køyer 2. kl. (turist)	I kupé med to køyer 2. kl. (dobbel)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
75	150	300

En del årsbilletter gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på billetten rett til fri soveplass (single) i kupé med en køye.

Ved bestilling av plass for innehaver av slike billetter angis "100" i rabattrubrikken.

På plassbeviset/blanko-plassbilletten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til Trykk 805, art. 4.3. og 4.4. Det vises også til Trykk 810.3., art 1.1. (5. avsnitt).

### 2.5.2. Avgifter pr. plass i grensepasserende nordisk trafikk og for lokale svenske strekninger (NOK)

I kupé med tre køyer (2. kl.)	I kupé med to køyer (1. kl.)	I kupé med en køye (single)	Merknader
97	129	425 1)	
	156 2)	253 1)	Gjelder for SJ WL10 (ordningsnr. 900) Stockholm-Malmö-Stockholm

1) Innehavere av SJ årskort B (S Kr 14 000) får 50% rabatt på avgiftene i kupé med én køye.

Innehavere av SJ årskort for medlem av den svenske riksdagen, (riksdagsledamot) får fri soveplass i tre- og tokøyskupé og 25% rabatt på avgiftene i kupé med én køye.

2) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

Vedrørende bestilling av plass for innehavere av slike billetter vises til trykk 810.1., art. 5.3. Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på blanko plassbillett (også i forbindelse med SJ årskort A).

Alle opplysninger utskrevet automatisk på SNAP-plassmeldinger overføres til blanko-plassbilletten.

På ledig plass anføres billettslag og billett nr., f.eks. "SJ årskort A nr....", "Rdl nr.....".

### 2.5.3. Avgifter pr. plass for lokale danske strekninger (NOK)

Forvaltning	I kupé med to køyer 2. kl. (T2)	I kupé med en køye 1. kl. (special)
DSB	100	200

### 2.5.4. Avgifter pr. plass for lokale finske strekninger (NOK)

Disse må bare nyttes av byråer som har salgsrett av internasjonale soveplassbilletter (SNAP- og EP-plassbilletter kan ikke nyttes).

Forvaltning	I kupé med tre køyer 2. kl. (T3)	I kupé med to køyer 1. kl. (double)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
VR	78	117	233

### 2.5.5. Avgifter pr. plass for strekningen Oslo - Hamburg (NOK)

Internasjonal soveplassbillett må nyttes.

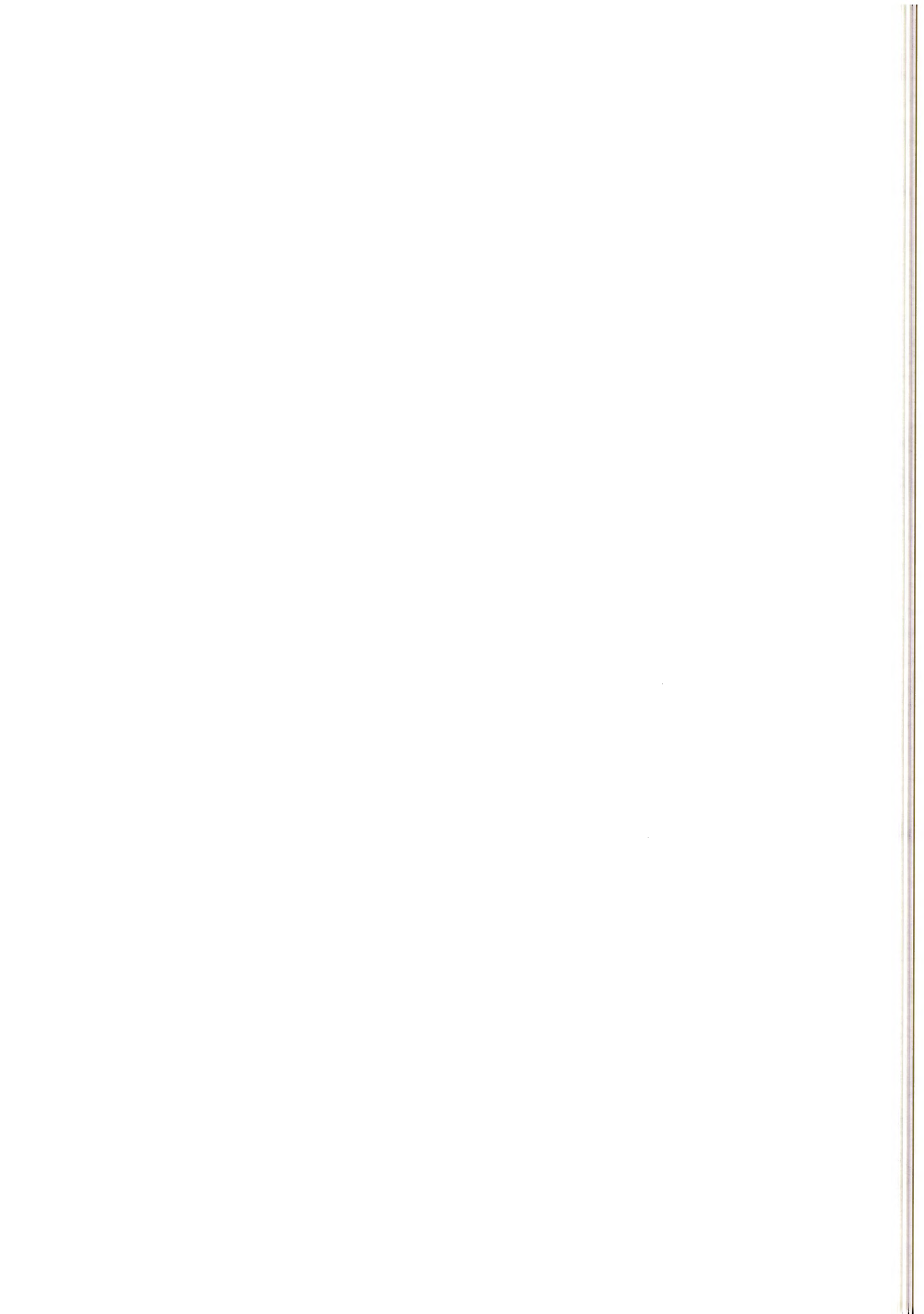
	I kupé med tre køyer 2. kl. (T3)	I kupé med to køyer 1. kl. (double)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
	222	333	777

### TILBAKEBETALING AV PLASSAVGIFTER

1. Fellesbestemmelser for all tilbakebetaling
  - 1.1. Tilbakebetaling ved feil fra jernbanens side m.v.
  - 1.2. Ekstra kostnader ved for sen avbestilling for grupper
  - 1.3. Tillatte fradrag ved tilbakebetaling
  
2. Tilbakebetaling for strekninger innen Norden (unntatt Finland)
  - 2.1. Sitteplassavgifter for individuelle reisende
  - 2.2. Sitteplassavgifter for grupper
  - 2.3. Liggeplassavgifter for strekninger innen Norden, individuelle reisende og grupper
  - 2.4. Soveplassavgifter for strekninger innen Norden (unntatt Finland).
    - 2.4.1. Individuelle reisende
    - 2.4.2. Grupper
    - 2.4.3. Tilbakebetaling av soveplassavgift ved driftsuhell m.m.
    - 2.4.4. Tilbakebetaling ved reise i lavere klasse
  - 2.5. Avbestillingsbevis/påtegning på plassbillett som tilbakebetales
  - 2.6. Kvitting for tilbakebetalt beløp
  - 2.7. Tilbakebetaling ved endring av plassbillett
  
3. Tilbakebetaling for strekninger i Finland, på Kontinentet, i Storbritannia og i Irland
  - 3.1. Sitteplassavgifter for individuelle reisende i vanlige (ikke tilleggspliktige) tog
  - 3.2. Sitteplassavgifter for grupper i vanlige (ikke tilleggspliktige) tog
  - 3.3. Avgift for plass i EC-, IC- og Tee-tog, sove- og liggevogner, individuelle reisende og grupper
  - 3.4. Tilleggsavgifter for andre tilleggspliktige tog, individuelle reisende og grupper
  
4. Tilbakebetaling av plassavgifter ved privat reisebyrå

### BILAGSFORTEGNELSE

1. Tilbakebetaling for strekninger innen Norden unntatt Finland (EP og SNAP).
2. Tilbakebetaling for strekninger i Finland, på Kontinentet, i Storbritannia og i Irland.



## 1. FELLESBESTEMMELSER FOR ALL TILBAKEBETALING

### 1.1. Tilbakebetaling ved feil fra jernbanens side m.v.

Hele plassavgiften skal tilbakebetales når plassen ikke er nyttet p.g.a. feil fra jernbanens side (f.eks. trafikkavbrytelse, utsetting av vogn, tapt korrespondanse med tilsluttede tog/NSB-buss/togferje i Norden) og når bestilt plass ikke har kunnet reserveres. (Se også art. 2.4.3.).

Hele EC- og TEE-tillegget (unntatt Talgo- og nattog) tilbakebetales

- ved togforsinkelse på minst 60 minutter;
- når den reisende blir befordret i et vanlig tog/vogn.

Hvis bestillingen omfatter flere tilsluttede reserveringsstrekninger, og reservering ikke har vært mulig på samtlige strekninger, tilbaketales plassavgiftene for hele reisen.

De aktuelle svar/avbestillingsbevis vedheftes de utstedte billetter. Kundens kvittering inntas og plassbillettene vedlegges/trekkes i regnskapet.

### 1.2. Ekstra kostnader ved for sen avbestilling for grupper

Bli plasser for grupper avbestilt for sent eller ikke avbestilt, kan ekstra kostnader som er påløpt (f.eks. hvis ekstra vogn er påsatt vedkommende tog) og tap av inntekter, kreves dekket.

Salgsstedene må i slike tilfelle forespørre Tkp om ekstra kostnader skal oppkreves før refusjon av reisebilletten eventuelt foretas.

Finner Tkp at ekstra kostnader er påløpt skal det på lokale norske strekninger og i grensepasserende tog fra Norge til Sverige og Danmark oppkreves et beløp som tilsvarende 10% av full voksen enkeltbillets pris 1. henholdsvis 2. klasse for det antall plasser og over den strekning som det er reservert for. (Sitte- ligge- og soveplassavgifter skal i alle tilfelle være betalt og refunderes ikke).

På utenlandske strekninger må beløpet for eventuelle ekstra kostnader fastsettes i hvert enkelt tilfelle.

### 1.3. Tillatte fradrag ved tilbakebetaling

De fradrag som er tillatt framgår av bestemmelsene for de respektive plassarter.

Andre fradrag (f.eks. provisjon av billetter solgt ved private byråer, bearbeidelseskostnader, porto e.l.) er ikke tillatt.

For øvrig gjelder etterfølgende bestemmelser for tilbakebetaling.

## 2. TILBAKEBETALING FOR STREKNINGER INNEN NORDEN (UNNTATT FINLAND)

### 2.1. Sitteplassavgifter for individuelle reisende

Ved avbestilling innen den frist som er nevnt i trykk 810.1., art. 9.1., tilbakebetales hele sitteplassavgiften, og evt. avgift for danske lyntog, for lokal norsk, svensk, dansk eller grensepasserende nordisk strekning. Avbestillingen attesteres av salgsstedet og kvittering for tilbakebetalt beløp inntas på baksiden av plassbilletten (se trykk 810.1., art 9.2.1.) som vedlegges regnskapet.

(Plassbillett fra dansk stasjon til kontinentet (IRIS) og plassbilletter solgt i utlandet godtgjøres ikke).

### 2.2. Sitteplassavgifter for grupper

#### Når alle sitteplassene er avbestilt

a) Innen avbestillingsfristen (senest 3. dagen før reisedagen, se trykk 810.1., art. 9.2.).

#### Tilbakebetales

Sitteplassavgiften - 10% ekspedisjonsavgift minst kr 15,00 og høyst kr 35,00 pr. reserveringsstrekning som avgift er oppkrevd for.

b) Etter avbestillingsfristen under a) eller ikke avbestilt: Intet.

Bemerk: Det tilstås ingen tilbakebetaling ved avbestilling for enkelte deltakere eller enkeltdeltakere som uteblir fra reisen.

Ved tilbakebetaling inntas kundens kvittering for tilbakebetalt beløp slik:

- I lokalt norsk trafikk: På plassbillettens bakside (se trykk 810.1., art. 6.3.1.).

- I nordisk trafikk: På blankett 001.713.35.

Avbestillingsbevis vedheftes, og beløpet trekkes i regnskapet på vanlig måte. Ved manuelt belagte plasser i lokal norsk trafikk (se trykk 810.1., art. 4.2.) forsynes blanko-plassbilletten med tjenestemannens attestasjon for tidspunktet for avbestillingen, f.eks. "Avbestilt 10.9.81 kl. 10.00", samt stempel og signatur.

I nordisk trafikk forsynes fellesbilletten med ovennevnte attestasjon for avbestillingen.

Når avbestilling foretas før de respektive billetter er utstedt, opptas ekspedisjonsavgiften i lokal norsk trafikk på blanko plassbillett og i nordisk trafikk på internasjonal tilleggsbillett. Billetten påføres beløp, ordet "Avbestilling", forsynes med stempel og utleveres kunden som kvittering. Plassbevis og avbestillingsbevis resp. andre dokumenter vedr. best./avbest. vedheftes stammen som avregnes på vanlig måte.

som tilbakebetales. F.eks. "kr 68.- mottatt". (Soveplassavgift 2. kl. - 10% ekspedisjonsavgift) eller "kr 38,00 mottatt" (halv soveplassavgift).

#### 2.7. Tilbakebetaling ved endring av plassbillett

Minskes antallet som plassbilletten er utstedt for før avreise, skal ny billett utstedes. Den opprinnelige plassbilletten inntas og påføres den nye plassbillettens kontrollnummer. Vanlige tilbakebetalingsbestemmelser anvendes for den ubenyttede del før eventuell differanse utbetales.

Økes antallet, kan ombytting foretas på samme måte og differansen oppkreves. Eventuelt utstedes ny billett for det antall som er kommet i tillegg. Krysshenvisning gjøres på de respektive billetter. Ved endring av reisedag eller ved endring av tog gjelder vanlige avbestillings- og tilbakebetalingsbestemmelser for de plassene som ikke skal nyttes.



3. TILBAKEBETALING FOR STREKNINGER I FINLAND, PÅ KONTINENTET, I STORBRIITANNIA OG I IRLAND

3.1. Sitteplassavgifter for individuelle reisende i vanlige (ikke tilleggspliktige) tog

For individuelle reisende tilbakebetales ikke sitteplassavgiften i vanlige (ikke tilleggspliktige) tog unntatt i de tilfeller som er nevnt i art. 1.1.

3.2. Sitteplassavgifter for grupper i vanlige (ikke tilleggspliktige) tog

<u>Når alle sitteplassene er avbestilt</u>	<u>Tilbakebetales</u>
a) Innen avbestillingsfristen (se trykk 810.1., art. 9.2.).	Sitteplassavgiften - 10% ekspedisjonsavgift, minst kr 15,00 og høyst kr 35,00 pr. reiseretning.
b) Etter avbestillingsfristen eller ikke avbestilt	Ingen tilbakebetaling

Bemerk: Det tilstås ingen tilbakebetaling ved avbestilling for enkelte deltakere eller for enkelt deltakere som uteblir fra reisen.

Ved tilbakebetaling inntas kundens kvittering på blankett 001.713.35. Fellesbilletten forsynes med tjenestemannens attestasjon for tidspunktet for avbestillingen. Beløpet trekkes i regnskapet på vanlig måte.

Når avbestilling foretas før internasjonal fellesbillett er utstedt, opptas ekspedisjonsavgiften på internasjonal tilleggsbillett. Billetten påføres beløp, ordet "Avbestilling", forsynes med stempel og utleveres kunden som kvittering.

Alle dokumenter vedr. bestillingen/avbestillingen vedheftes stammen som avregnes på vanlig måte.

3.3. Avgift for plass i EC, IC- og TEE-tog, sove- og liggevogner, individuelle reisende og grupper

Mot tilbakelevering av en ikke benyttet plassbillett (ved blankobilletter også kvitteringen) når plassen for enkeltreisende er avbestilt senest 3 timer 1) og for grupper senest 3 dager før togets avgangstid fra påstigningsstasjon, tilbakebetales avgiften

- for liggeplass og plass i EC-, IC- og TEE-tog med fradrag av kr 12,00 pr. plass, for liggeplass pr. plass og natt.
- for soveplass med fradrag av 10%.

1) Plasser i "Autoreisezüge" må avbestilles senest 10 dager før reisedagen både for enkeltreisende og grupper.

Avbestilles en plass (unntatt i lokal italiensk trafikk) senere enn forannevnte 3 timer, 3 dager og 10 dager eller den ikke avbestilles i det hele tatt, tilbakebetales halve plassavgiften. For plasser i EC-, IC- og TEE-tog kan det ikke tilbakebetales mer enn for plasser som er avbestilt i rett tid.

Kunden kvitterer på baksiden av del A for tilbakebetalt beløp. Del C (kvitteringen) inntas fra kunden og heftes sammen med del A. Beløpet trekkes i regnskapet på vanlig måte.

Når avbestilling er sendt pr. post, medsendes dessuten del A eller del B av avbestillingsblanketten slik:

- Del A når samtlige plasser er avbestilt
- Del B ved delavbestilling

Når en for sent avbestilt eller ikke avbestilt plass av tvingende grunner ikke er brukt, kan i unntakstilfelle avgiften for plass i TEE-tog eller liggevogn tilbakebetales med fradrag av kr 12,00 og avgiften for soveplass tilbakebetales med fradrag av 10%. Søknad sendes Had/KK med angivelse av årsaken. Jernbanen forbeholder seg rett til å kontrollere riktigheten.

Tilbakebetaling av prisforskjellen når det på grunn av innsetting av erstatningsvogn er nyttet en lavere soveplassklasse, fratrekkes ikke gebyr.

#### 3.4. Tilleggsavgift for andre tilleggspliktige tog, individuelle reisende og grupper

Når avbestilling er foretatt i rett tid (se trykk 810.1, art. 9.1. og 9.2. - senest innen 3 timer for enkeltreisende og 3 dager for grupper før togets avgangstid fra påstigningsstasjonen) og plassbilletten tilbakeleveres, tilbakebetales:

- for tog hvor bestillingsavgiften er inkludert i tillegget ("Treni Rapidi" i Italia): Avgiften fratrukket bestillingsavgiften kr 12,00.
- for tog hvor bestillingsavgiften ikke er inkludert (f.eks. i Spania): Selve tilleggsavgiften (ikke bestillingsavgiften).

I begge tilfeller fratrekkes ekspedisjonsavgift 10% av beløpet, minst kr 15,- og høyst kr 35,- pr. billett. Salgsstedene forholder seg for øvrig som anført under art. 3.3., andre avsnitt.

4. TILBAKEBETALING AV PLASSAVGIFTER VED PRIVATE REISEBYRÅER

Private reisebyråer beholder de angitte ekspedisjonsavgifter. Plassbillettene føres da til fradrag i regnskapet med på-  
lydende beløp.



**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**



# **PLASSRESERVERING**

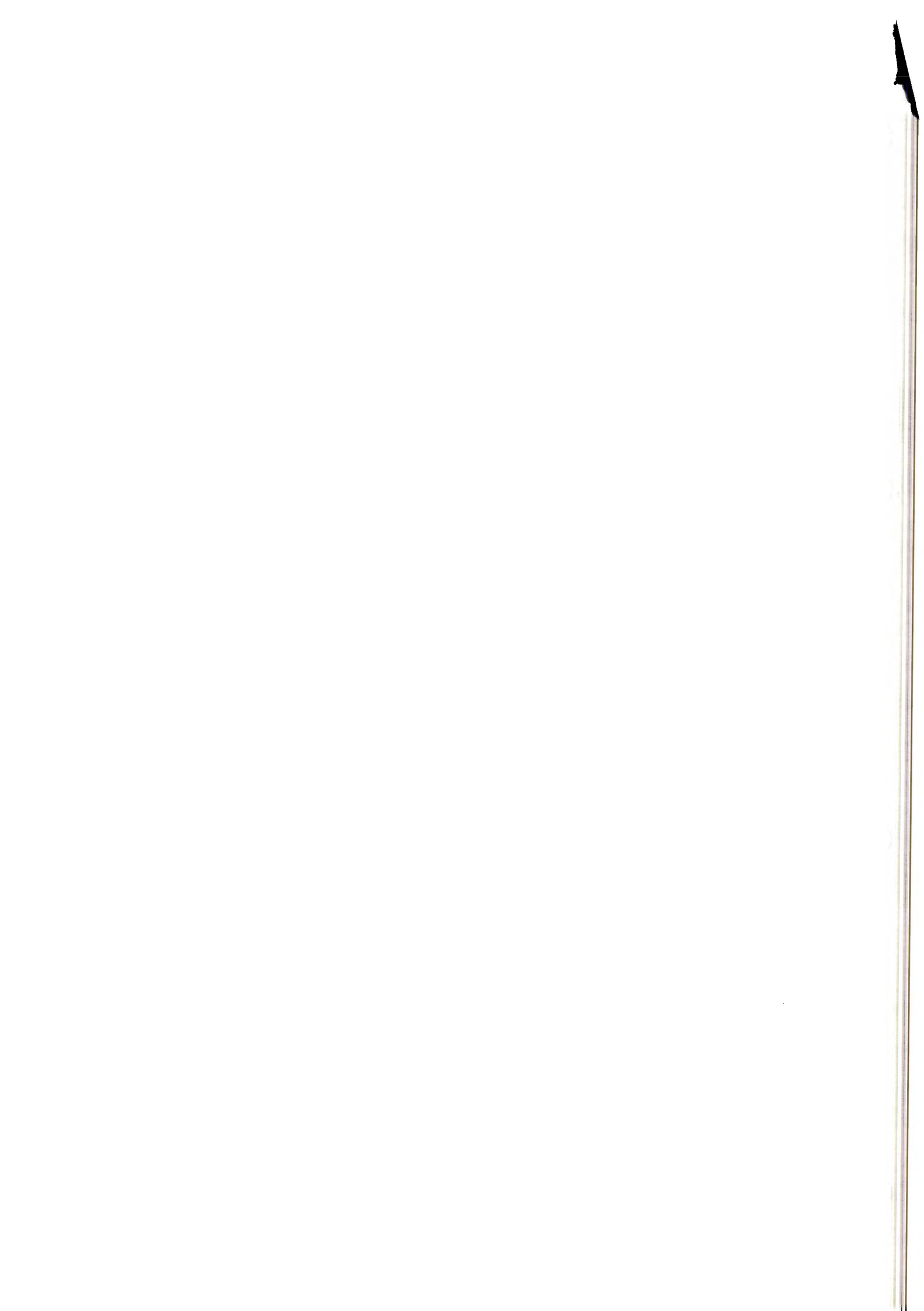
R E T T E L S E S B L A D

N R. 16

Gjelder fra 1. august 1987

Vedlagte sider byttes ut med følgende sider  
i deltrykk

- 810.3 sidene I, 7/8
- 810.2 side 15 utgår.



## I

## PLASSAVGIFTER

1. Sitteplassavgifter
  - 1.1. Individuelle reisende
  - 1.2. Sitteplassavgift for grupper
  
2. Ligge- og soveplassavgifter
  - 2.1. Individuelle reisende og grupper
  - 2.2. Ledig
  - 2.3. Fri plass for grupper
  - 2.4. Taksttabell for liggeplasser
  - 2.5. Taksttabeller for soveplasser i norsk og nordisk trafikk
    - 2.5.1. Avgifter over lokale norske strekninger
    - 2.5.2. Avgifter i nordisk trafikk
    - 2.5.3. Avgifter for lokale danske strekninger
    - 2.5.4. Avgifter for lokale finske strekninger
    - 2.5.5. Avgifter for strekningen Oslo - Hamburg

## Bilagsfortegnelse:

1. Avgifter for EC-tog, IC-tog og TEE-tog. x)
2. Ledig.
3. Soveplassavgifter for strekninger på kontinentet og i Storbritannia (fordeles bare til byråer og stasjoner som utsteder internasjonale soveplassbilletter).

x) Fordeles bare til salgssteder som har Trykk 8822.3



100

## 2.5. Taksttabeller for soveplasser i norsk og nordisk trafikk og strekningen Oslo - Hamburg

En soveplassavgift gjelder for én plass over én nattstrekning eller del av denne. Avgiften er den samme for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For soveplass som deles av to personer, betales bare én avgift.

### 2.5.1. Avgifter pr. plass over lokale norske strekninger (NOK)

I kupé med tre køyer 2. kl. (turist)	I kupé med to køyer 2. kl. (dobbel)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
75	150	300

En del årsbilletter gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på billetten rett til fri soveplass (single) i kupé med en køye.

Ved bestilling av plass for innehaver av slike billetter angis "100" i rabattrubrikken.

På plassbeviset/blanko-plassbilletten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til Trykk 805, art. 4.3. og 4.4. Det vises også til Trykk 810.3., art 1.1. (5. avsnitt).

### 2.5.2. Avgifter pr. plass i grensepasserende nordisk trafikk og for lokale svenske strekninger (NOK)

I kupé med tre køyer (2. kl.)	I kupé med to køyer (1. kl.)	I kupé med en køye (single)	Merknader
97	151	484 1)	

- 1) Innehavere av SJ årskort B (S Kr 14 000) får 50% rabatt på avgiftene i kupé med én køye.

Innehavere av SJ årskort for medlem av den svenske riksdagen, (riksdagsledamot) får fri soveplass i tre- og tokøyskupé og 25% rabatt på avgiftene i kupé med én køye.

- 2) Reisebillett behøves bare til 2. klasse.

Vedrørende bestilling av plass for innehavere av slike billetter vises til trykk 810.1., art. 5.3. Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på blanko plassbillett (også i forbindelse med SJ årskort A).

Alle opplysninger utskrevet automatisk på SNAP-plassmeldinger overføres til blanko-plassbilletten.

På ledig plass anføres billettslag og billett nr., f.eks. "SJ årskort A nr....", "Rdl nr.....".

2.5.3. Avgifter pr. plass for lokale danske strekninger (NOK)

Forvaltning	I kupé med to køyer 2. kl. (T2)	I kupé med en køye 1. kl. (special)
DSB	100	200

2.5.4. Avgifter pr. plass for lokale finske strekninger (NOK)

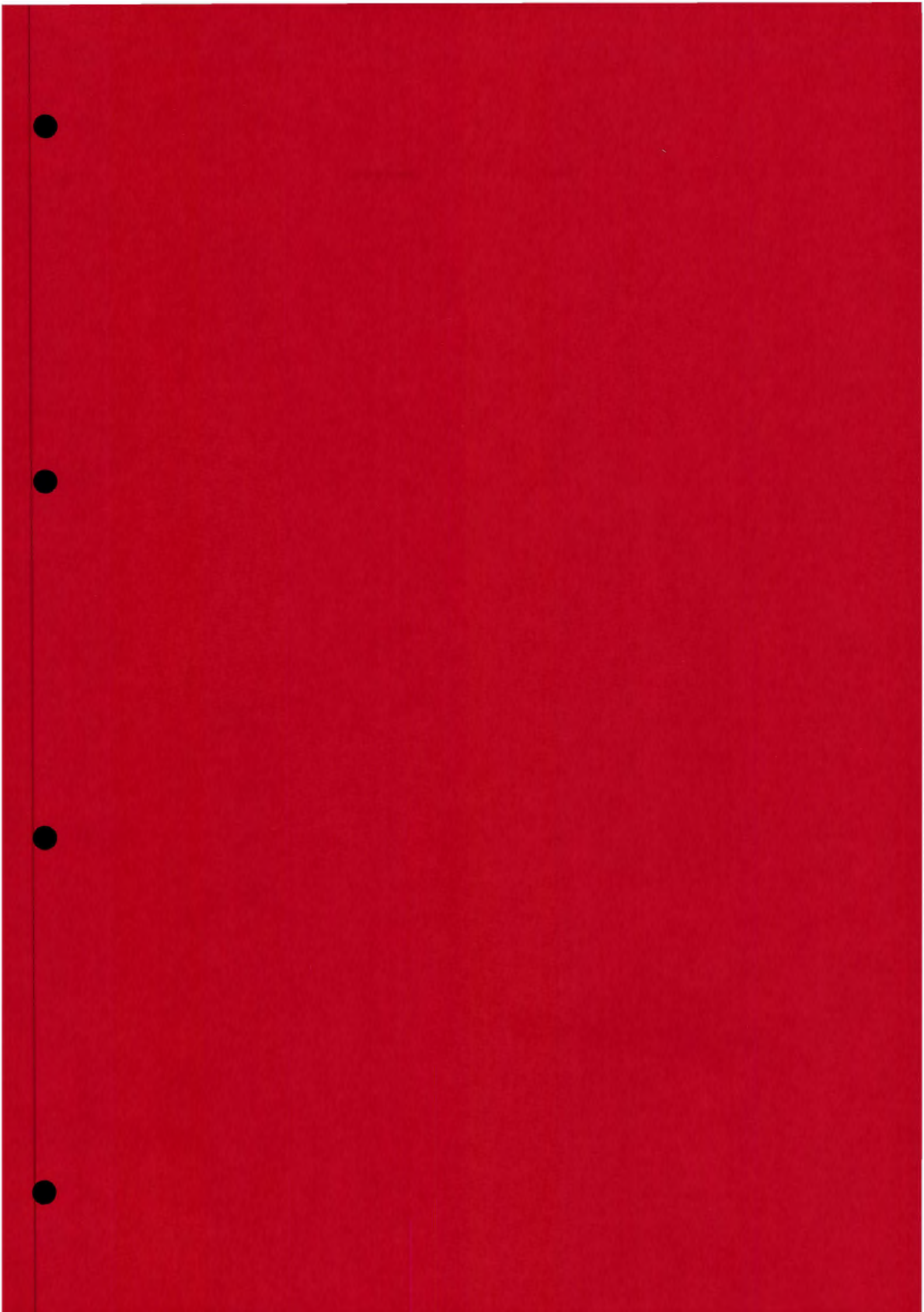
Disse må bare nyttes av byråer som har salgsrett av internasjonale soveplassbilletter (SNAP- og EP-plassbilletter kan ikke nyttes).

Forvaltning	I kupé med tre køyer 2. kl. (T3)	I kupé med to køyer 1. kl. (double)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
VR	78	117	233

2.5.5. Avgifter pr. plass for strekningen Oslo - Hamburg (NOK)

Internasjonal soveplassbillett må nyttes.

	I kupé med tre køyer 2. kl. (T3)	I kupé med to køyer 1. kl. (double)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
	222	333	777



# Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



# PLASSRESERVERING

Rettelsesblad nr. 17

Gjelder fra 1. november 1987

Vedlagte nye sider byttes ut med følgende sider i deltrykk

- 810.2 : side 7/8
- 810.3 : " 1/2, 5/6, 7/8
- 810.5 : " 17/18
- 810.5 : Bilag 1 side 3/4
- " 11 " 1/2, 3
- " 14 " 1/2
- 810.6 : side 5/6
- 810.7 : Side 3/4, 5/6, 7, 9/10, 15/16, 17/18,  
25/26, 27/28, 31/32, 33/34, 37/38,  
43/44, 45/46, 47/48, 49/50, 57/58,  
59/60, 63/64, 69/70, 77/78, 79





## 1. SITTEPLASSAVGIFTER

### 1.1. Individuelle reisende

For reservering av plass i forretningsreisevogner, Inter City Spesial, betales kr. 12.00 pr. plass.

For reservering av konferansekupé betales 4 plassavgifter.

I lokal norsk trafikk betales kr 12.00 pr. plass.

Følgende reisende er fritatt for plassreservering og avkreves ikke avgift:

- a) Månedsbillettreisende.
- b) "Lokalreisende" i ekspresstog på strekninger som i tabell 057 i "Rutebok for Norge" er unntatt fra obligatorisk plassreservering.
- c) Fribillettreisende ved arbeidsreiser til/fra bosted forsynt med
  - fotofribillett B (angitte stasjoner)
  - sesongfribillett (grå) forsynt med stempel "Fritatt for plassreservering".

Eventuell ledig sitteplass kan nyttes.

Hvis vedkommende ønsker å reservere plass, må vanlig avgift betales. I grensepasserende tog kan ikke reserveres plass for reise lokalt på norsk strekning.

I nordisk trafikk og internasjonal trafikk for øvrig betales kr 12,00 pr. plass.

Ved reise i danske lyntog betales en særavgift (inkl. sitteplassavgift) på kr. 19,- pr. plass.

Ved reise lokalt i Norge, Sverige og Danmark og i grensepasserende trafikk mellom Norge, Sverige og Danmark, kan det ved salg i Norge for individuelle reisende reserveres plasser med gratis tilslutningsreserveringer av sitteplasser i korresponderende tog. Betingelsen for gratis tilslutningsreservering er tatt inn i trykk 810.1., art. 5.6.

Visse typer stående fribilletter (med særskilt påskrift) gir rett til gratis sitteplassbillett. Ved bestilling av plass i EP-systemet for reisende med slik billett skal, som foreskrevet i trykk 810.1., art. 5.3., rabattens størrelse være anført i rabattrubrikken på bestillingsformularet.

Billetttype og billettnr. anføres manuelt på plassbeviset.

Når det automatisk skrevne plassbevis ikke kan utleveres til kunden, skal blanko plassbillett eller blanko plassbevis utfylles tilsvarende (se trykk 810.1., art. 5.7.2., vedrørende telefonisk svar på bestilling).

Tilleggsavgifter (inkl. sitteplassavgift) for EC-tog, IC-tog og TEE-tog i grensepasserende trafikk er tatt inn i bilag 1 til trykk 810.3. Bilagene er trykt med tysk og fransk tekst og de fordeles bare til reisebyråene som får trykk 8822.3. Barn betaler samme tillegg som voksne.



Tilleggsavgiften for visse andre tog er tatt inn i TCV-tariffen, del III eller II/III.

Når tilleggsavgift skal betales i franske TGV-tog, skal det også oppkreves sitteplassavgift (som er obligatorisk).

Tilleggsavgiften tas opp på internasjonal plassbillett når plassen er reservert. Oppkreves tillegg uten plassreservering, tas tillegget opp på internasjonal tilleggsbillett.

Ved omregning av avgiften (pr. reisende) til norske kroner, avrundes beløpet opp til nærmeste hel norske krone.

Innehavere av Eurailpass er fritatt for å betale tilleggsavgifter i EC-tog og andre tilleggspliktige tog (Pullmannvogner unntatt) innenfor Eurailpassets gyldighetsområde. Ved bestilling av plasser i plassregulerte tog (herunder EC-tog, IC-tog og TEE-tog) må vanlig sitteplassavgift betales (NOK 12). Det nyttes internasjonal plassbillett. I merknadsrubrikken anføres "Eurailpass nr..."

#### 1.2. Sitteplassavgift for grupper

I lokal norsk trafikk er avgiften for grupper kr. 5,- pr. plass når reisen foregår i plassregulert tog. Avgiften gjelder for grupper som betaler for minst 10 deltakere med grupperabatt. Utstedes gruppebillett for færre enn 10 deltakere, skal det betales for 10 plasser (jfr. 810.1, art. 5.3).

Avgiften betales også for reiseleder.

For grupper som, helt eller delvis, består av deltakere med andre billetter, f.eks. honnør- eller fribilletter, gjelder også denne avgiften når antallet er minst 10 reisende.

Når det utstedes 2 plassbilletter på grunn av at reisen ikke foregår i samme vogn, gjøres krysshenvisninger på billettene.

For minigruppe betales avgift som for enkeltreisende.

I lokal norsk trafikk oppkreves avgiften bare én gang. Ved fram- og tilbakereise oppkreves avgiften én gang for framreisen og en gang for tilbakereisen, selv om hver av reiseretningene omfatter flere reserveringsstrekninger.

Ved rundreise regnes vanligvis den lengst borteliggende stasjon som endestasjon for framreisen/utgangsstasjon for tilbakereisen.

Hvis noen del av framreisen eller tilbakereisen foregår i sovevogn, oppkreves ikke sitteplassavgift for vedkommende reiseretning for de deltakere som nytter sovevogn.

I nordisk trafikk og i internasjonal trafikk for øvrig, oppkreves en avgift på kr 5,00 pr. plass når vogn- og plassnummer er oppgitt. Avgiften gjelder for grupper som betaler for minst 6 deltakere med grupperabatt. Avgiften oppkreves bare én gang for framreisen og én gang for tilbakereisen, selv om hver reiseretning omfatter flere reserveringsstrekninger. Ved rundreise regnes vanligvis den lengst borteliggende stasjon som endestasjon for framreisen og utgangsstasjon for tilbakereisen. Sitteplassavgiften oppkreves også for barn og innehavere av

### 2.5. Taksttabeller for soveplasser i norsk og nordisk trafikk og strekningen Oslo - Hamburg

En soveplassavgift gjelder for én plass over én nattstrekning eller del av denne. Avgiften er den samme for barn som for voksen. Den betales fullt ut, selv om det i reisebilletten er beregnet noen form for rabatt.

For soveplass som deles av to personer, betales bare én avgift.

#### 2.5.1. Avgifter pr. plass over lokale norske strekninger (NOK)

I kupé med tre køyer 2. kl. (turist)	I kupé med to køyer 2. kl. (dobbel)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
75	150	300

En del årsbilletter gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på billetten rett til fri soveplass (single) i kupé med en køye.

Ved bestilling av plass for innehaver av slike billetter angis "100" i rabattrubrikken.

På plassbeviset/blanko-plassbilletten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til Trykk 805, art. 4.3. og 4.4. Det vises også til Trykk 810.3., art 1.1. (5. avsnitt).

#### 2.5.2. Avgifter pr. plass i grensepasserende nordisk trafikk og for lokale svenske strekninger (NOK)

I kupé med tre køyer (2. kl.)	I kupé med to køyer (1. kl.)	I kupé med en køye (single)	Merknader
92	143	460 1)	

1) Innehavere av SJ årskort B (S Kr 14 000) får 50% rabatt på avgiftene i kupé med én køye.

Innehavere av SJ årskort for medlem av den svenske riksdagen, (riksdagsledamot) får fri soveplass i tre- og tokøyskupé og 25% rabatt på avgiftene i kupé med én køye.

Vedrørende bestilling av plass for innehavere av slike billetter vises til trykk 810.1., art. 5.3. Soveplassbilletter til nedsatt avgift skrives ut på blanko plassbillett (også i forbindelse med SJ årskort A).

Alle opplysninger utskrevet automatisk på SNAP-plassmeldinger overføres til blanko-plassbilletten.

På ledig plass anføres billettslag og billett nr., f.eks. "SJ årskort A nr....", "Rdl nr.....".

### 2.5.3. Avgifter pr. plass for lokale danske strekninger (NOK)

Forvaltning	I kupé med to køyer 2. kl. (T2)	I kupé med en køye 1. kl. (special)
DSB	152	285

### 2.5.4. Avgifter pr. plass for lokale finske strekninger (NOK)

Disse må bare nyttes av byråer som har salgsrett av internasjonale soveplassbilletter (SNAP- og EP-plassbilletter kan ikke nyttes). Kode 10.

Forvaltning	I kupé med tre køyer 2. kl. (T3)	I kupé med to køyer 1. kl. (double)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
VR	76	116	228

### 2.5.5. Avgifter pr. plass for strekningen Oslo - Hamburg (NOK)

Internasjonal soveplassbillett må nyttes. Kode 80.

	I kupé med tre køyer 2. kl. (T3)	I kupé med to køyer 1. kl. (double)	I kupé med en køye 1. kl. (single)
	236	353	824

For utstedelse av soveplass til innehavere av frikort vises til 810.1 art. 6.1.1., Trykk 805 art. 4.4 og SMART-Håndboka ark 5.8 punkt 11.3.

#### 2.4. Utfylling av maskene

Feltene fylles ut med tallkoder.

En maske som står på skjermen kan nyttes til ny bestilling, eventuelt ved overskriving av tidligere inntastede data.

Kodene venstrestilles i feltene eller det settes null(er) foran, i felt SOV alltid venstrestilt.

LINJE 1:

ANT : Antall sitte- eller liggeplasser.

SOV : Nyttet ikke ved bestilling av soveplasser.

Ved forespørsel på venteliste og ved uthentings-  
transaksjoner, nyttes referansenummeret (7 siffer) fra  
venteliste-, førperiode- eller uthentebeviset. Et  
uthentebevis kan ha flere referansenummer. Se bilag 5,  
6 og 8.

Ved endring og avbestilling nyttes kontrollnummeret  
(10 siffer) på plassbeviset som endres eller avbe-  
stilles, se bilag 3 og 4.

St : Strekning.  
Koder for på- og avstigningsstasjon

- i Norge, se bilag 11
- i Danmark, se bilag 12
- i Sverige, se bilag 13
- på kontinentet, se DSB's kjøreplaner for  
internasjonale tog fra Danmark til utlandet

TOG : Tognummer.

DATO : Avgangsdato ved påstigningsstasjonen.

Eks.: 7. juni skrives 0706

LINJE 2:

Linje 2 fylles ut etter behov. Ved bestilling av soveplass må  
imidlertid minst ett av feltene H, D og F være fylt ut.

Ved utfyllingen nyttes kodene i den etterfølgende tabellen.  
Hvis feltene ikke fylles ut, gjelder det som er anført under  
"Ikke utfylt" i tabellen.

02.06.1987

KODETABELL										
MASKEFELT	Ikke utfyllt	1	2	3	4	5	6	7	8	9
KL Sitte	2.kl.	1.kl.	2.kl.							
Sove: Innland	3-key	2-key	3-key							1-key 1)
Utland		Double	Tourist T3	Spesial	Tourist T2					Single
R/IR		Røyk	Ikke røyk							
KS NSB		Kupé	Storrom	Åpen kupé	Barne- kupé	Led- sager	Inter City Spesial	Beveg- hemmet ev. led- sager	Rulle- stolpl.	Konfer. kupé 2)
DSB		Kupé	Storrom	Åpen Kupé	Stille- kupé	Sykkel/ barnevg	Dyrefri	Familie- kupé		
Ø Sitte		Gang	Mellom	Vindu	Når felt Ø nyttes, må felt KS være fylt ut.					
Sove/ ligge	Over- køye 3)	Under- køye	Mellom- køye	Over- køye			Allergi kupé 3) 4)		Beveg/ leds. 3) 4)	
N		Avgang mellom 0-4								
H	Full pris	Kun re- serv.- gebyr 5)	100 I rabatt	Konfer. kupé/ Salong 6)		50 I rabatt				PLASS- BILLETT LAGRES 3)
T		Togbet- ingelse	Nyttes bare i lokal norsk trafikk.							
SAT	Ikke søt. best.	Sat. nr. i.h.t. Trykk 810.7. nyttes.								
L	Kode 86 for DSB-PLADS/EPA(DSB) inngis for bestillinger i lokal dansk trafikk og trafikk fra Danmark til utlandet.									
P	Koden for påstigningsland nyttes i grenseoverskridende trafikk og for sovevogn København - Frederikshavn. Ikke nødvendig ved påstigning i Norge.									
A	Koden for avstigningsland nyttes i grenseoverskridende trafikk og for sovevogn København - Frederikshavn.									
<b>LANDSKODER</b>										
20 = Sovjet	74 = Sverige	81 = Østerrike	85 = Sveits	88 = Belgia						
50 = Ø-Tyskland	76 = Norge	83 = Italia	86 = Danmark							
51 = Polen	80 = V-Tyskland	84 = Holland	87 = Frankrike							

- 1) Inngis som Herre.
- 2) Samt siffer 6 i felt ANT og siffer 3 i felt M
- 3) Gjelder NSB-tog
- 4) Fam.kupé bestilles som Dame eller Herre.
- 5) Gjelder reisende i TEE- og IC-tog med Eurailpass.
- 6) For DSB-konferansekupé settes dessuten siffer 6 i felt ANT  
-konferansesalong

**SOVEVOGNER FRA DANMARK TIL UTlandet OG KØBENHAVN - FREDERIKSHAVN:**

- Dame-, Herre- og Familieplasser bestilles hver for seg.
- Single/spesial eller et antall som dekker hel kupé, f.eks. 3 Dame T3, bestilles som Familie.
- Maks. antall pr. best. = det som dekker 2 hele kupéer.
- Endring ikke mulig.
- Ved avbestilling settes kode 3 i felt AVB/END.

- KL : Klasse/Kupékategori.
- R/IR : Røyk/Ikke røyk.
- KS : Kupé/Storromsvogn/Spesialkupé.
- H : Antall soveplasser i Herrekupé.
- D : Antall soveplasser i Damekupé.
- F : Antall soveplasser i Familiekupé.

3. BESTILLING

Det kan bare bestilles plass for ett kjøretøy av gangen.

3.1. Framkalling av maske

Funksjonstast: BIL

Linje 1	BIL. DATO.... TUR..... BNR.
Linje 2	BNR UTL..... <.....
Linje 3	.....
Linje 4	.....
Linje 5	.....
Linje 6	.....

3.2. Utfylling av maskefeltene

Linje 1:

BIL = Bilarten, se art. 2.

DATO = Avgangsdatoen

Eks.: 7. juni skrives 0706

TUR = Ferjeturnnummeret, se art. 1.

BNR = Bestillingsnummer = kodetall 1.  
Nyttes ved bestilling av plass for busser,  
bilart 4 og 7.

Linje 2:

BNR UTL = Bestillingsnummer utlevert.  
Nyttes ikke inntil videre.

3.3. Svar fra dataanlegget

3.3.1. Plass kan reserveres

Svaret vises på skjermen i linje 3-5.  
Plassbeviset skrives ut straks.

3.3.2. Reservering ikke mulig  
Alternative tilbud

Svaret vises på skjermen i linje 4 og inneholder en av følgende angivelser:

UDS - når den bestilte tur er utsolgt.

NEI - når ferjenummeret som er tastet inn,  
ikke finnes i nummersystemet.

AVL - når den bestilte tur er innstillet (avlyst).

LUK - når reserveringen er avsluttet for den aktuelle ferjeturen.

Forannenvte angivelser etterfølges av dato og avgangstid for første ledige tur før og første ledige tur etter den bestilte tur enten samme dag, dagen før eller dagen etter.

Hvis første tilbud aksepteres: trykk

Hvis siste tilbud aksepteres: trykk

Hvis tilbudene avslås: trykk

JA/NEI-tast skal trykkes ned innen 90 sekunder.

### 3.3.3. Avvisende svar

Svaret vises på skjermen i linje 4.

Det kan være enten "UDS 000/000" eller et annet avvisende svar, se Trykk 810.5., bilag 13.



1. Forkortelser

ADL:	Arendal
ARN:	Arna
ASR:	Asker
BO:	Bodø
BRG:	Bergen
BRY:	Bryne
BØ:	Bø
DRM:	Drammen
DAS:	Dombås
EGS:	Egersund
ELV:	Elverum
EVL:	Eidsvoll
FAU:	Fauske
FRE:	Fredrikstad
GJØ:	Gjøvik
GLO:	Geilo
GRO:	Grong
HFS:	Hønefoss
HLD:	Halden
HMR:	Hamar
HV:	NSB Reisebyrå, Haakonsværn, Bergen
KGB:	Kongsberg
KRGT.:	NSB Reisebyrå, Kirkegaten, Oslo
KRS:	Kristiansand
KVG:	Kongsvinger
LEV:	Levanger
LHM:	Lillehammer
LLS:	Lillestrøm
LVK:	Larvik
MO:	Mo i Rana
MOS:	Moss
MSJ:	Mosjøen
NK:	Narvik
OPD:	Oppdal
OTT:	Otta
OV:	Oslo Vest
OSL:	Oslo S
PLR:	Plassreserveringen, Oslo S
POR:	Porsgrunn
RIKSH.:	NSB Reisebyrå, Rikshospitalet, Oslo
ROS:	Røros
SAS:	Sandnes
SBO:	Sarpsborg
SFJ:	Sandefjord
SKI:	Ski
SKN:	Skien
ST.GT.:	NSB Reisebyrå, Stortingsgaten, Oslo
STJ:	Stjørdal
STK:	Steinkjer
STV:	Stavanger
SV:	Sandvika
TBG:	Tønsberg
Ttp:	Transportkontoret persontransport
TND:	Trondheim
VER:	Verdal
VIN:	Vinstra
VOS:	Voss
AND:	Andalsnes

## 2. Veiledning i bruken av fortegnelsen.

Det vises til trykk 810.1., art. 1.3.

Fortegnelsen viser hvilke satellitter, med tilhørende satellittnummer, som er underlagt de enkelte pultsteder. I kolonne 2 angis satellittenes alternative pultsted og i kolonne 4 satellittenes ordinære salgsstednummer. EP-salgsstednummer som avviker fra Kontrollkontoret's, er oppført i kolonne 5.

Eksempel:

Pultsted Otta Blx (Fork. OTT) Pultnr. 350.

Otta	satelittnr.	01	(For egne satelittbestillinger)
Vinstra	"	03	
Kvam	"	04	
Bennett Rbr. Måløy	"	06	
Stryn Rbr.	"	07	
Eid Rbr.	"	08	

Alternativt pultsted er anført i kolonne 2 slik:

AND for Otta

LHM for Vinstra og Kvam

PLR for Bennett Rbr. Måløy, Stryn Rbr. og Eid Rbr.

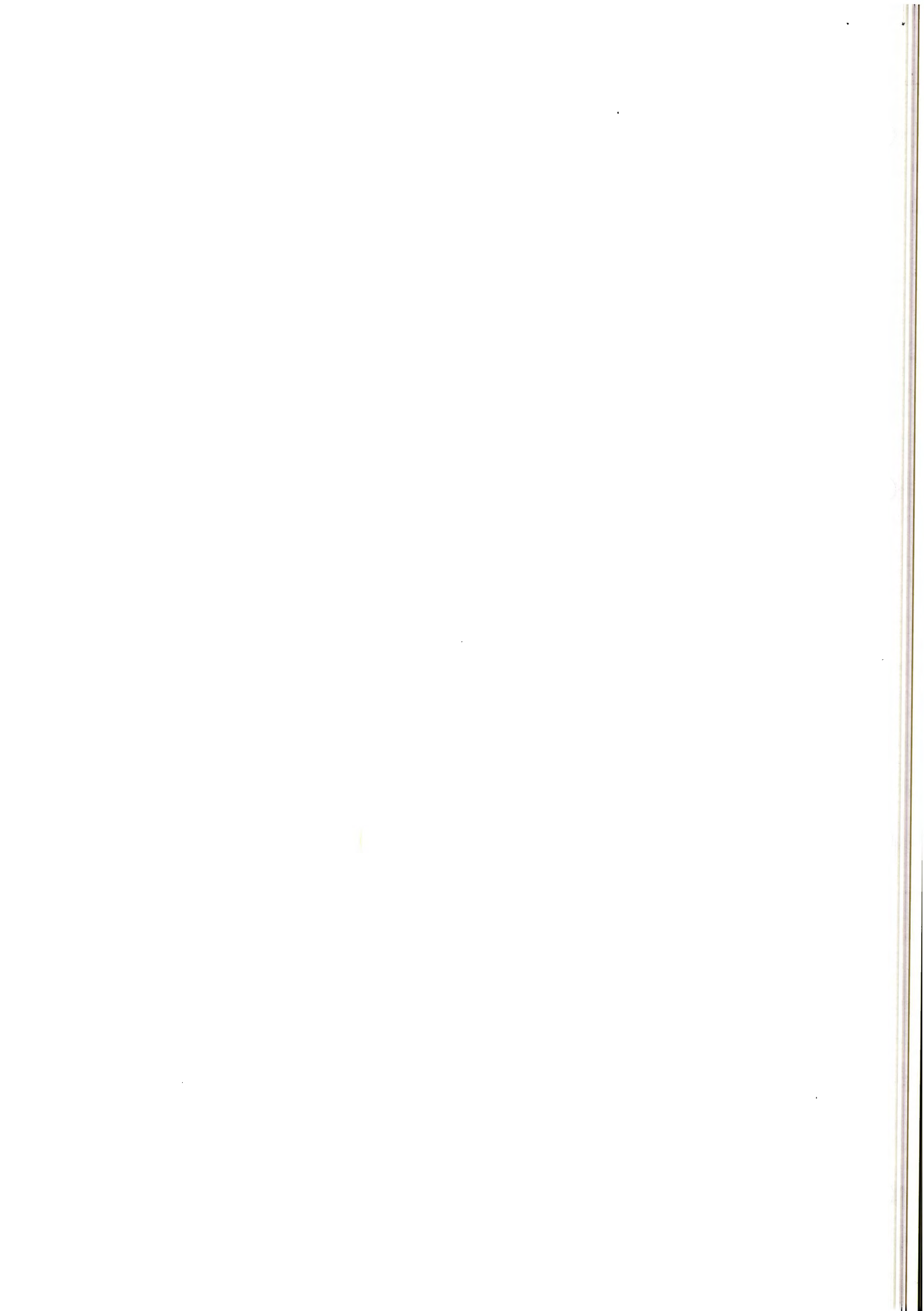
Salgsstedenes satellittnummer ved bestilling over alternativt pultsted er anført under det aktuelle pultstedet. Eksempelvis har Hundorp, Vinstra og Kvam satellittnummer henholdsvis 14, 15 og 16 ved bestilling over pultsted Lillehammer.

## 3. Pult- og satellittfortegnelse

Pultsted	Pultnummer	Side
Transportkontoret, persontransport	003	9
Oslo, Rbr. Stortingsgt.	089, 090	11
Oslo, Rbr. Kirkegt.	091	12
Oslo, Rbr. Rikshospitalet	092	13
Oslo, Rbr. Regjeringkvart.	093	14
Oslo S, Plassreserveringen	010,011,012, 013, 096	15
Oslo S, Blx	094,095,097,098, 099,100,075,076, 078,079,080,081, 082,084,085	18
Ski, Blx	110	19
Moss, Blx	120	20
Fredrikstad, Blx	130	21
Sarpsborg, Blx	140	22
Halden, Blx	150	23
Kongsvinger, Blx	220	24
Gjøvik, Blx	270	25
Lillestrøm, Blx	310	26
Eidsvoll, Blx	320	27
Hamar, Blx	330	28
Lillehammer, Blx	340	29
Vinstra, Blx	347	30
Otta, Blx	350	31
Dombås, Blx	353	32
Andalsnes, Blx	360	33
Elverum, Blx	510	34

Pultsted	Pultnummer	Side
Oppdal, Blx	370	35
Støren, Blx	381	10
Heimdal, Blx	388	79
Trondheim, Rbr.	398	36
Trondheim, Blx	396, 397, 399, 400	37
Stjørdal, Blx	420	38
Levanger, Blx	430	39
Verdal, Blx	432	40
Steinkjer, Blx	440	41
Grong, Blx	450	42
Mosjøen, Blx	465	43
Mo i Rana, Blx	480	44
Fauske, Blx	487	45
Bodø, Rbr.	489	46
Bodø, Blx	490	47
Røros, Blx	550	48
Oslo V, Blx	599, 600	49
Sandvika, Blx	606	50
Asker, Blx	611	51
Drammen, Rbr.	619	52
Drammen, Blx	620	53
Kongsberg, Blx	630	54
Bø, Blx	643	55
Tønsberg, Blx	810	56
Sandefjord, Blx	813	57
Larvik, Blx	820	58
Porsgrunn, Blx	830	59
Skien, Blx	840	60
Hønefoss, Blx	910	61
Kristiansand, Rbr.	669	62
Kristiansand, Blx	659, 670	63
Arendal, Blx	770	64

Pultsted	Pultnummer	Side
Egersund, Blx	685	65
Bryne, Blx	694	66
Sandnes, Blx	697	67
Stavanger, Rbr.	698	68
Stavanger, Blx	699, 700	69
Gol, Blx	925	70
Al, Blx	930	71
Geilo, Blx	932	72
Voss, Blx	950	73
Arna, Blx	958	74
Bergen, Rbr.	957, 959	75
Bergen, Rbr. Haakonsvern	966	76
Bergen, Blx	960, 967, 968, 969	77
Narvik, Blx	981	78



## P U L T S T E D : OSLO S. PLASSRESERVERINGEN

PULTNUMMER: 010. 011. 012. 013. 096 INTERNT MASKINNUMMER: 2.3.4.5.9

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01		Plr (egne satellittbest.)	100
02	PLR	Ljan	502
03	SKI/MOS	Ski Rbr. Ski	5701
04	" "	Kolbotn	504
05	PLR	Oppegård	506
06	"	Drøbak Rbr. Drøbak	5702
07	"	Grefsen	601
08	"	Nittedal	606
09	"	Hakadal	608
10	"	Winge Rbr. Høvik	6819
11	PLR	Skytravel, Høvik	7451
12	SV	Bennett Rbr. Sandvika	7001
13	PLR	Atlas Rbr. Oslo	8501
14	"	Bennett Rbr.	
14	"	- Karl Johansgt.	5217
15	"	- Bogstadveien	5228
16	"	- Økernveien	5218
17	"	- Rosenholmvn. Kolbotn	5220
		Berg-Hansen Rbr.	
18	"	- Tollbugt.	5002
19	"	- Haakon VII's gt.	5004
20	"	Bordewick Rbr.	8701
21	"	Den Norske Turistforening	7201
22	"	Exact Rbr.	4501
23	"	Fly-spesialisten	5101
24	"	Nye Globus Reiser	7801
25	"	Informa Rbr. Bekkestua	9801
26	"	Nordic America Travel Oslo	5351
27	"	KNA Turistbureau	9001
28	"	Metro	6001
		Winge Rbr.	
30	"	- Drammensvn.	6820
31	"	NAF Rbr.	9401
32	"	Scand. Conf. Service Oslo	4676
33	"	Bennett Rbr. Lysaker	5237
34	"	Fred. Olsen Rbr. Oslo	7701
35	"	Universitetenes Rbr.	8301
36	"	Winge Rbr.	6803
37	"	Lysaker Rbr. Lysaker	9751
		Bennett Rbr.	
38	"	- Kolbotnvn. Kolbotn	5210
		Berg-Hansen Rbr.	
39	"	- Stovner Oslo	5009
40	"	Reisekontoret Stortinget	7901
41	LLS	Grorud	202
42	"	Lørenskog	204
43	PLR	Bennett Rbr. Nesbru	5242
99		"Fremmede satellitter."	



## P U L T S T E D : OSLO S. PLASSRESERVERINGEN

PULTNUMMER: 010. 011. 012. 013. 096 INTERNT MASKINNUMMER: 2.3.4.5.9

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
44	LLS	Strømmen	206
45	GJØ	Roa	613
46	"	Lunner	614
47	"	Gran	615
48	"	Jaren	616
49	GJØ	Bleiken	617
50	"	Eina	620
51	"	Reinsvoll	621
52	"	Raufoss	622
53	"	Nygaard	625
54	"	Gjøvik	626
55	"	Hov	637
56	"	Dokka	641
57	"	Tonsåsen	644
58	"	Aurdal	646
59	"	Fagernes	648
60	"	NSB Rbr.	Gjøvik 3017
61	"	Bennett Rbr.	" 5211
62	LLS	" "	Skårer 5225
63	PLR	NUH Reiser	Oslo 7551
64	SKI/MOS	Ås	510
65	" "	Ski	508
66	" "	Universitetenes Rbr.	Ås 8304
67	PLR	NOR-WAY Senter	Oslo 5301
68	"	Espnes Rbr.	" 4886
69	AND	Bennett Rbr.	Alesund 5215
70	"	Winge Rbr.	" 6806
71	SV	Berg-Hansen Rbr.	Sandvika 5014
		Berg-Hansen Rbr.	
72	PLR	- Sørkedalsvn.	Oslo 5015
73	"	- Langkaia	" 5010
74	"	Bennett Rbr.	Asker 5236
75	"	Togturisten	Oslo 4401
76	GJØ	Raufoss Rbr.	Raufoss 7000
77	PLR	Wilhelm Wilhelmsen Rbr.	Oslo 7100
78	"	DFDS	" 8151
		Winge Rbr.	
79	"	- Røa	" 6821
80	"	- N. Vollgt.	" 6822
81	VOS	Odda Rbr.	Odda 7301
82	BRG BLX	Sande Rbr.	Florø 9201
83	" "	Fjordane Rbr.	Førde 4101
84	" "	" "	Sandane 4102
85	" "	Berg-Hansen Rbr.	Stord 5007
86	NK/FAU	Winge Rbr.	Harstad 6817
87	" "	" "	Tromsø 6815
88	OTT	Eid Rbr.	Nordfjordeid 6501
89	AND	Bennett Rbr.	Molde 5208
90	"	Winge Rbr.	" 6813

99

"Fremmede satellitter."

**P U L T S T E D : OSLO S. PLASSRESERVERINGEN****PULTNUMMER: 010. 011. 012. 013. 096 INTERNT MASKINNUMMER: 2.3.4.5.9**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:		Salgsteds- nummer
92	SBO	Askim Rbr.	Askim	7816
93	OTT	Bennett Rbr.	Måløy	5216
94	"	Stryn Rbr.	Stryn	5451
95	BRG BLX	Bømlo Rbr.	Rubbestadneset	7304
96	NK/FAU	Tromsø Rbr.	Tromsø	7051
97	AND	Viking Rbr.	Ulsteinvik	7651
98	PLR	Norway Cup Travel	Oslo	9701

**P U L T S T E D : O S L O S B L X**

**PULTNUMMER: 094.095.097.098.099.100 INTERNT MASKINNUMMER: 77.69.10.11.12.13**  
**075.076.078.079.080.081. 151.152.153.154.**  
**082.084.085 155.156.158.159.**  
**157**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	OSL	Blx Oslo S (egne satellittbest.)	100



## P U L T S T E D : HAMAR BLX

PULTNUMMER: 330

INTERNT MASKINNUMMER: 20

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	LHM	Blx Hamar (egne satellittbest.)	711
02	LHM	Tangen	706
03	"	Stange	708
04	"	Brumunddal	716
05	"	Moelv	720
07	ELV	Ilseng	904
08	"	Løten	907
11	LHM	NSB Rbr.	Hamar 3051
12	"	Bennett Rbr.	" 5226
14	"	NSB Rbr.	Moelv 3052
15	"	Lillehammer	725
16	ELV	Elverum	909
18	"	Rena	914
19	"	Steinvik	915
20	"	Opphus	916
21	"	Rasta	917
22	"	Stai	919
23	"	Koppang	920
24	"	Atna	922
25	"	Hanestad	923
26	"	Barkald	924
27	"	Alvdal	926
28	"	Tynset	928
30	LHM	NSB Rbr.	Lillehammer 3053
31	"	Lillehammer Rbr.	" 6351
32	ELV	NSB Rbr.	Elverum 3057
33	"	Winge Rbr.	" 6805

P U L T S T E D : OTTA BLX

PULTNUMMER: 350

INTERNT MASKINNUMMER: 22

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	DAS	Blx Otta (egne satellittbest.)	743
03	VIN/LHM	Vinstra	739
04	LHM	Kvam	740
05	DAS/AND	Dombås	747
06	PLR	Bennett Rbr. Måløy	5216
07	"	Stryn Rbr. Stryn	5451
08	"	Eid Rbr. Nordfjordeid	6501
09	And	Vestkappreiser Måløy	5651
10	LHM	Tretten	731
11	"	Ringebu	734
21	VIN/LHM	Gudbrandsdalen Rbr. Vinstra	7151
22	Dås	Reisebyrået Otta	4201
23	AND/DAS	Norwest Rbr. Sykkylven	8551
24	" "	NSB Rbr. Andalsnes	3055
26	" "	Atlantic Rbr. Elnesvågen	4851
27	" "	Møre Rbr. Ørsta	5901
28	" "	" " Volda	5902
30	" "	Møre Rbr. Spjelkavik	4676
31	" "	Alesund Rbr. Alesund	5951

**P U L T S T E D : D O M B Å S B L X****PULTNUMMER: 353****INTERNT MASKINNUMMER: 65**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	OTT/ÅND	Blx Dombås (egne satellittbest.)	747
02	AND	Lesja	801
03	"	Bjorli	805
04	OTT	Otta	743
05	AND	Andalsnes	810
09	"	Berg-Hansen Rbr.                      Molde	5016
11	"	Oppdal	1107
12	"	Berkåk	1110
13	"	Støren	1114
21	AND/OTT	Norwest Rbr.                      Sykkylven	8551
22	" "	NSB Rbr.                              Andalsnes	3055
23	OPD	NSB Rbr.                              Oppdal	3101
24	AND/OTT	Atlantic Rbr.                      Elnesvågen	4851
25	" "	Møre Rbr.                              Ørsta	5901
26	" "	" "                                      Volda	5902
28	" "	Ålesund Rbr.                      Ålesund	5951
29	" "	Møre Rbr.                              Spjelkavik	4676
30	OTT	Reisebyrået                      Otta	4201



## P U L T S T E D : ÅNDALSNES BLX

PULTNUMMER: 360

INTERNT MASKINNUMMER: 23

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	DAS	Blx Andalsnes (egne satellittbest.)	810
02	DAS	Lesja	801
03	"	Bjorli	805
04	OPD	Bennett Rbr. Kristiansund	5206
05	"	Reiseservice "	9551
06	OTT	Vestkappreiser Måløy	5651
07	PLR	Bennett Rbr. Molde	5208
08	"	Winge Rbr. "	6813
09	DAS	Berg-Hansen Rbr. "	5016
10	PLR	Bennett Rbr. Alesund	5215
11	DAS/OTT	Møre Rbr. Spjelkavik	4776
12	PLR	Winge Rbr. Alesund	6806
13	DAS/OTT	Alesund Rbr. "	5951
15	" "	Dombås	747
16	PLR	Viking Rbr. Ulsteinvik	7651
18	OPD	Berg-Hansen Rbr. Sunndalsøra	5006
19	"	Kristiansund-Oppdal Auto "	4051
20	"	Bennett Rbr. Surnadal	5245
21	DAS/OTT	Norwest Rbr. Sykkylven	8551
22	" "	NSB Rbr. Andalsnes	3055
23	" "	Atlantic Rbr. Elnesvågen	4851
24	" "	Møre Rbr. Ørsta	5901
25	" "	" " Volda	5902

## P U L T S T E D : E L V E R U M B L X

PULTNUMMER: 510

INTERNT MASKINNUMMER: 32

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	HMR	Blx Elverum (egne satellittbest.)	909
03	HMR	Rena	914
04	"	Steinvik	915
05	"	Opphus	916
06	"	Rasta	917
07	"	Stai	919
08	"	Koppang	920
09	"	Atna	922
10	"	Hanestad	923
11	"	Barkald	924
12	"	Alvdal	926
13	"	Tynset	928
16	"	NSB Rbr.	3057
17	"	Winge Rbr.	6805
20	"	Ilseng	904
21	"	Løten	907
23	KVG	Braskereidfoss	411
25	ROS	Østerdal Rbr.	8251

**P U L T S T E D : TRONDHEIM BLX**

**PULTNUMMER: 396, 397, 399, 400**

**INTERNT MASKINNUMMER: 66, 54, 26, 27**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	TND BLX	Blx Trondheim (egne satellittbest.)	1126
02	TND BLX	Melhus	1120
03	" "	Heimdal	1122
06	RBR.SINTEF	Rbr. Trondheim avd. SINTEF	3104
08	STJ/TND BLX	Hommelvik	1207
09	" " "	Hell	3104
11	" " "	Meråker	1214
12	" " "	Kopperå	1215
13	TND BLX	Bennett Rbr. Trondheim	5214
15	" "	Nordenfjeldske Rbr. "	7601
16	" "	Forum/Berg-Hansen Rbr. "	8651
17	" "	Tvete Rbr. "	9101
18	" "	Unit Rbr. NTH "	8451
19	" "	Winge Rbr. "	6804
20	" "	HOB Reiser Orkanger	6651
21	" "	" " Kyrksæterøra	6652
22	LEV	Tvete Rbr. Levanger	9102
23	STK	" " Namsos	9103
24	"	Bennett Rbr. Steinkjer	5224
25	STJ/LEV	Hammernes Rbr. Stjørdal	4601
26	TND BLX	NSB Rbr. Trondheim	3103
27	" "	Hølonde Auto Rbr. Melhus	8051
28	" "	Fosen Trafikklag Rbr. Brekstad	4701
29	ROS	Tolga	1002
30	"	Os	1004
31	"	Røros	1006
32	"	Glåmos	1008
33	"	Reitan	1011
34	"	Haltdalen	1014
35	"	Singsås	1017
36	"	Braathens SAFE Rbr. Røros	6951
38	TND BLX	Trønder Tour Trondheim	8951
39	TND BLX	Atlanten Rbr. Fillan	4826
40	TND BLX	Nesta Bileksp. Selbu	3655
41	STK/VER	Hammernes Rbr. Verdal	4602
42	STK	NSB Rbr. Steinkjer	3105
43	"	Fylkesbilene "	9951
44	TND BLX	Unit Rbr. Klæbuveien Trondheim	8453
45	" "	Reisesenteret Heimdal	5401
46	" "	HOB Reiser Trondheim	6653

P U L T S T E D : STJØRDAL BLX

PULTNUMMER: 420

INTERNT MASKINNUMMER: 81

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	LEV/STK	Blx Stjørdal	1300
02	TND BLX	Hommelvik	1207
03	" "	Hell	1208
04	" "	Meråker	1214
05	" "	Kopperå	1215
10	TND BLX/LEV	Hammernes Rbr.                      Stjørdal	4601

## P U L T S T E D : FAUSKE BLX

PULNUMMER: 487

INTERNT MASKINNUMMER: 30

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	BO BLX	Blx Fauske (egne satellittbest.)	1385
02	BO BLX	Lønsdal	1376
04	" "	Rognan	1382
07	" "	NSB Rbr. Fauske	3111
12	MO	Finneidfjord	1362
13	"	Mo i Rana	1364
14	"	Dunderland	1370
15	BO BLX	Bodø	1388
19	MO	NSB Rbr. Mo i Rana	3109
20	"	Bennett Rbr. " "	5209
22	BO BLX	A.O. Gundersen Rbr. Leknes	7351
30	NK/BO BLX	Sande Rbr. Alta	9202
32	" "	Espnes Rbr. Andselv	4902
33	" "	" " Bardu	4901
35	" "	" " Finnsnes	4903
36	" "	Finnmark Rbr. Hammerfest	4451
37	NK/PLR	Bennett Rbr. Harstad	5203
38	NK	NSB Rbr. "	3115
39	NK/PLR	Winge Rbr. "	6817
40	NK/BO BLX	Bennett Rbr. Honningsvåg	5219
41	" "	" " Kirkenes	5207
42	" "	" " Lødingen	5230
43	" "	Ellingsens Rbr. Sortland	5501
44	" "	Stamsund Skipseksp. Stamsund	5751
45	NK/PLR	Vesteraalske Rbr. Stokmark- nes	6701
46	" "	Bennett Rbr. Svolvær	5229
47	" "	Johansen Rbr. "	5802
48	" "	Bennett Rbr. Tromsø	5222
49	NK/BO BLX	Troms Reiseservice "	4478
50	NK/PLR	Tromsø Rbr. "	7051
51	" "	Winge Rbr. "	6815
53	NK/BO BLX	Bennett Rbr. Vadsø	5233
56	" "	Troms Reiseservice Finnsnes	4476
57	" "	" " Storsteinnes	4477
58	" "	Sortland Rbr. Sortland	8401
59	" "	Melbu Rbr. Melbu	9251
60	" "	Espnes Rbr. Øverbygd	4876
61	" "	Andøy Rbr. Andenes	6151

**P U L T S T E D : B O D Ø R B R .**

**PULTNUMMER: 489**

**INTERNT MASKINNUMMER: 61**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	BO BLX	Rbr.Bodø (egne satellittbest.)	3113
02	BO BLX	Bodø	1388
05	" "	Bennett Rbr.	5202
06	" "	Winge Rbr.	6807

**P U L T S T E D : B O D Ø B L X****PULTRUMMER: 490****INTERNT MASKINNUMMER: 31**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer	
01	BO Rbr.	Blx Bodø (egne satellittbest.)	1388	
04	BO Rbr.	NSB Rbr.	Bodø	3113
05	" "	Bennett Rbr.	"	5202
06	" "	Winge Rbr.	"	6807
07	FAU	A.O. Gundersen Rbr.	Leknes	7351
09	FAU	Lønsdal		1376
11	"	Rognan		1382
12	BO BLX	Fauske		1385
13	NK	Narvik		2402
15	NK	Finmark Rbr.	Alta	8551
16	NK/FAU	Sande Rbr.	Alta	9202
17	" "	Espnes Rbr.	Andselv	4902
18	" "	" "	Bardu	4901
19	FAU	NSB Rbr.	Fauske	3111
20	NK/FAU	Espnes Rbr.	Finnsnes	4903
21	" "	Finmark Rbr.	Hammerfest	4451
23	" "	Bennett Rbr.	Honningsvåg	5219
24	" "	" "	Kirkenes	5207
25	" "	" "	Lødingen	5230
26	NK	NSB Rbr.	Narvik	3351
27	NK/FAU	Ellingsens Rbr.	Sortland	5501
28	" "	Stamsund Skipseksp.	Stamsund	5751
30	" "	Bennett Rbr.	Vadsø	5233
32	" "	Troms Reiseservice	Tromsø	4478
34	" "	" "	Finnsnes	4476
35	" "	" "	Storsteinnes	4477
37	" "	Andøy Rbr.	Andenes	6151
38	" "	Sortland Rbr.	Sortland	8401
39	" "	Melbu Rbr.	Melbu	9251
40	" "	Espnes Rbr.	Øverbygd	4876



P U L T S T E D : R Ø R O S B L X

PULTNUMMER: 550

INTERNT MASKINNUMMER: 33

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	OPD	Blx Røros (egne satellittbest.)	1006
02	OPD/TND	Tolga	1002
03	" "	Os	1004
04	" "	Glåmos	1008
05	" "	Reitan	1011
06	" "	Haltdalen	1014
07	" "	Singsås	1017
10	" "	Braathens SAFE Rbr.	6951
11	ELV	Østerdal Rbr. Røros Tynset	8251

**P U L T S T E D : OSLO V BLX**

**PULTRUMMER: 599. 600**

**INTERNT MASKINNUMMER: 34. 35**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	OV	Blx Oslo V (egne satellittbest.)	1400
02	OV	Skøyen	1402
03	"	Lysaker	1404
05	"	Høvik	1406
06	SV	Sandvika	1408
07	"	NSB Rbr. Sanvika	3149
08	ASR	Hvalstad	1411
16	DRM BLX	Mjøndalen	1603

**P U L T S T E D : SANDVIKA BLX**

**PULNUMMER: 606**

**INTERNT MASKINNUMMER: 90**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	OV BLX	Blx Sandvika (egne satellittbest.)	1408
06	PLR	Bennett Rbr. Sandvika	7001
07	"	Berg-Hansen Rbr. "	5014
08	OV BLX	NSB Rbr. "	3149

**P U L T S T E D : P O R S G R U N N B L X**

**PULTNUMMER: 830**

**INTERNT MASKINNUMMER: 86**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	SKN/LVK	Blx Porsgrunn (egne satellittbest.)	1821
02	SKN/LVK	NSB Rbr. Porsgrunn	3167
03	" "	Bennett Rbr. "	5232
10	SKN/LVK	Skien	1815
11	" "	NSB Rbr. Skien	3165

P U L T S T E D : SKIEN BLX

PULTNUMMER: 840

INTERNT MASKINNUMMER: 46

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	POR/LVK	Blx Skien (egne satellittbest.)	1815
02	KBG	Nordagutu	1810
04	BØ/KBG	Bø	2002
05	" "	Lunde	2005
07	POR/LVK	Porsgrunn	1821
10	" "	NSB Rbr. Porsgrunn	3167
11	" "	Bennett Rbr. "	5232
12	" "	NSB Rbr. Skien	3165
16	KBG	Hjuksebø	1808
17	"	Flesberg	1705
18	"	Veggli	1711
19	"	Rødberg	1717
20	"	Notodden	1806
21	"	Tinnoset	1800
22	"	NSB Rbr. Notodden	3169

**P U L T S T E D : KRISTIANSAND BLX****PULNUMMER: 659. 670****INTERNT MASKINNUMMER: 72.40**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	KRS BLX	Blx Kristiansand (egne satellittbest.)	2130
02	KRS BLX	Vennesla	2124
03	" "	Marnardal	2178
04	" "	Snartemo	2181
05	" "	Storekvina	2183
06	" "	Gyland	2184
09	" "	Farsund Rbr.	Farsund 9601
10	" "	Bennett Rbr.	Kr.sand. 5205
12	" "	Winge Rbr.	" 6802
13	" "	Bessesen Rbr.	Mandal 6901
14	" "	Nortrans Rbr.	Kr.sand. 6551
15	" "	Reiersen Rbr.	Kvinesdal 7251
16	ADL	Drangedal	2103
17	"	Neslandsvatn	2105
18	"	Kragerø	2135
19	"	Gjerstad	2107
20	"	Vegårshei	2110
21	"	Nelaug	2113
23	"	Arendal	2146
25	"	Centrum Rbr.	Grimstad 6251
27	"	NSB Rbr.	Arendal 3203
29	"	Sørlandet Rbr.	" 5601
30	"	Dues Rbr.	Grimstad 7401
31	"	Skagerak Rbr.	Risør 4952
32	"	N.P. Olsen Rbr.	Kragerø 7751
33	KRS BLX	NSB Rbr.	Kr.sand 3201
35	" "	Lillesand Rbr.	Lillesand 5151
36	" "	Lyngdal Rbr.	Lyngdal 7252
38	" "	Kvina Bilruters Rbr.	Kvinesdal 6751
39	" "	Reisehuset	Mandal 8901

**P U L T S T E D : ARENDAL BLX****PULTNUMMER: 770****INTERNT MASKINNUMMER: 43**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	KRS BLX	Blx Arendal (egne satellittbest.)	2146
02	KRS BLX	Drangedal	2103
03	" "	Neslandsvatn	2105
04	" "	Kragerø	2135
05	" "	Gjerstad	2107
06	" "	Vegårshei	2110
07	" "	Nelaug	2113
12	" "	NSB Rbr. Arendal	3203
14	" "	Sørlandet Rbr. "	5601
15	" "	Dues Rbr. Grimstad	7401
16	" "	Skagerak Rbr. Risør	4952
17	" "	N.P. Olsen Rbr. Kragerø	7751
19	" "	Centrum Rbr. Grimstad	6251



## P U L T S T E D : STAVANGER BLX

PULTNUMMER: 699. 700

INTERNT MASKINNUMMER: 41. 42

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	STV BLX	Blx Stavanger (egne satellittbest.)	2234
02	EGS/BRY	Flekkefjord	2200
03	" "	Sira	2203
04	" "	Moi	2204
05	" "	Egersund	2212
06	BRY/SAS	Vigrestad	2219
07	" "	Varhaug	2220
08	" "	Nærbø	2221
09	" "	Bryne	2223
10	" "	Klepp	2224
11	SAS	Sandnes	2226
12	BRY/SAS	Algård	2238
13	" "	NSB Rbr.	Egersund
14	STV BLX	" "	Forus
15	EGS/STV BLX	Egersund Rbr.	Egersund
16	STV BLX	Søyland Rbr.	Flekkefjord
17	" "	Strand Rbr.	Jørpeland
18	" "	Pedersen Rbr.	Haugesund
19	" "	Bennett Sunfjør Rbr.	"
20	" "	Bennett Rbr.	Sandnes
21	" "	Winge Rbr.	"
22	" "	Karmøy Rbr.	Skudeneshavn
23	" "	Bennett Rbr.	Stavanger
24	" "	Berg-Hansen Rbr.	"
25	" "	Stavangerske Reises.	Forus
28	" "	Universitetenes Rbr.	"
31	" "	Stavangerske Rbr.	"
32	" "	Karmøyterminalens Rbr.	Kopervik
33	STV RBR	NSB Rbr.	Stavanger
34	" "	" " H. Hårfagre	"
36	BRY/STV BLX	Bellesen Rbr.	Bryne
37	STV BLX	Berg-Hansen Rbr.	Tananger
38	" "	Sauda Rbr.	Sauda
39	" "	Sola Rbr.	Sola
40	" "	Winge Rbr	Haugesund
41	" "	Berg-Hansen Rbr.	"
42	" "	Ryfylke Rbr.	Sand
43	" "	Safari Rbr.	Kopervik
44	EGS/STV BLX	Dalane Reises.	Egersund
45	STV BLX	Stavangerske Rbr.	Forus

**P U L T S T E D : GOL BLX**

**PULTNUMMER: 925**

**INTERNT MASKINNUMMER: 75**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	AL	Blx Gol (egne satellittbest.)	2315
02	AL	Flå	2307
03	"	Bromma	2311
04	"	Nesbyen	2313
05	"	NSB Rbr. Gol	3301
10	"	Torpo	2316
11	"	Al	2317

## P U L T S T E D : BERGEN BLX

PULTNUMMER: 960, 967, 968, 969

INTERNT MASKINNUMMER: 51, 57, 58, 88

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer	
01	BRG BLX	Blx Bergen (egne satellittbest.)	2351	
02	BRG BLX	Trengereid	2339	
03	ARN	Arna	2342	
06	BRG BLX	NSB Rbr. Haukeland	Bergen	3309
07	HV RBR	" " Haakonvern	"	3311
08	BRG BLX	" " Nesttun	"	3307
09	" "	Bennett Rbr. Ole Bulls pl.	"	5201
10	" "	Berg-Hansen Rbr.	"	5001
11	" "	Bergen Rbr.	"	4651
12	" "	Bergenske Rbr.	"	7501
13	" "	NAF	"	4751
15	" "	Universitetenes Rbr.	"	8302
16	" "	Winge Rbr.	"	6801
17	PLR	Sande Rbr.	Florø	9201
19	"	Fjordane Rbr.	Førde	4101
20	BRG BLX	Hardanger Rbr.	Norheimsund	7302
21	PLR	Fjordane Rbr.	Sandane	4102
22	"	Berg-Hansen Rbr.	Stord	5007
23	"	Bømlo Rbr.	Rubbestadneset	6751
24	BRG BLX	Kvinnherad Rbr.	Husnes	7303
25	BRG RBR	NSB Rbr.	Bergen	3305
27	VOS	Sognefjord Rbr.	Sogndal	5851
28	BRG BLX	Fjordane Rbr.	Høyanger	4103
29	" "	HSD Rbr.	Bergen	7305
30	" "	Nordhordland Rbr.	Isdalstø	7811
31	" "	NUH Reiser	Bergen	7552
32	" "	Holberg Travel	Fyllingsdalen	9052
33	" "	Bennett Rbr.	Florø	5234
34	" "	Åsane Rbr.	Ulset	7806
39	" "	Os Rbr.	Os	9151
41	VOS	Berg-Hansen Rbr.	Ardalstangen	5017
42	BRG BLX	Holberg Travel	Solheimsvik	9051
43	" "	Fana Rbr.	Nesttun	9301
44	VOS	Bennett Rbr.	Voss	5240
45	BRG BLX	Smart Rbr.	Førde	7951
46	" "	Bennett Rbr.	Sandsli	5244
47	" "	Berg-Hansen	Kokstad	5008
48	" "	HSD Rbr.	Straume	7306

**P U L T S T E D : N A R V I K B L X****PULTNUMMER: 981****INTERNT MASKINNUMMER: 60**

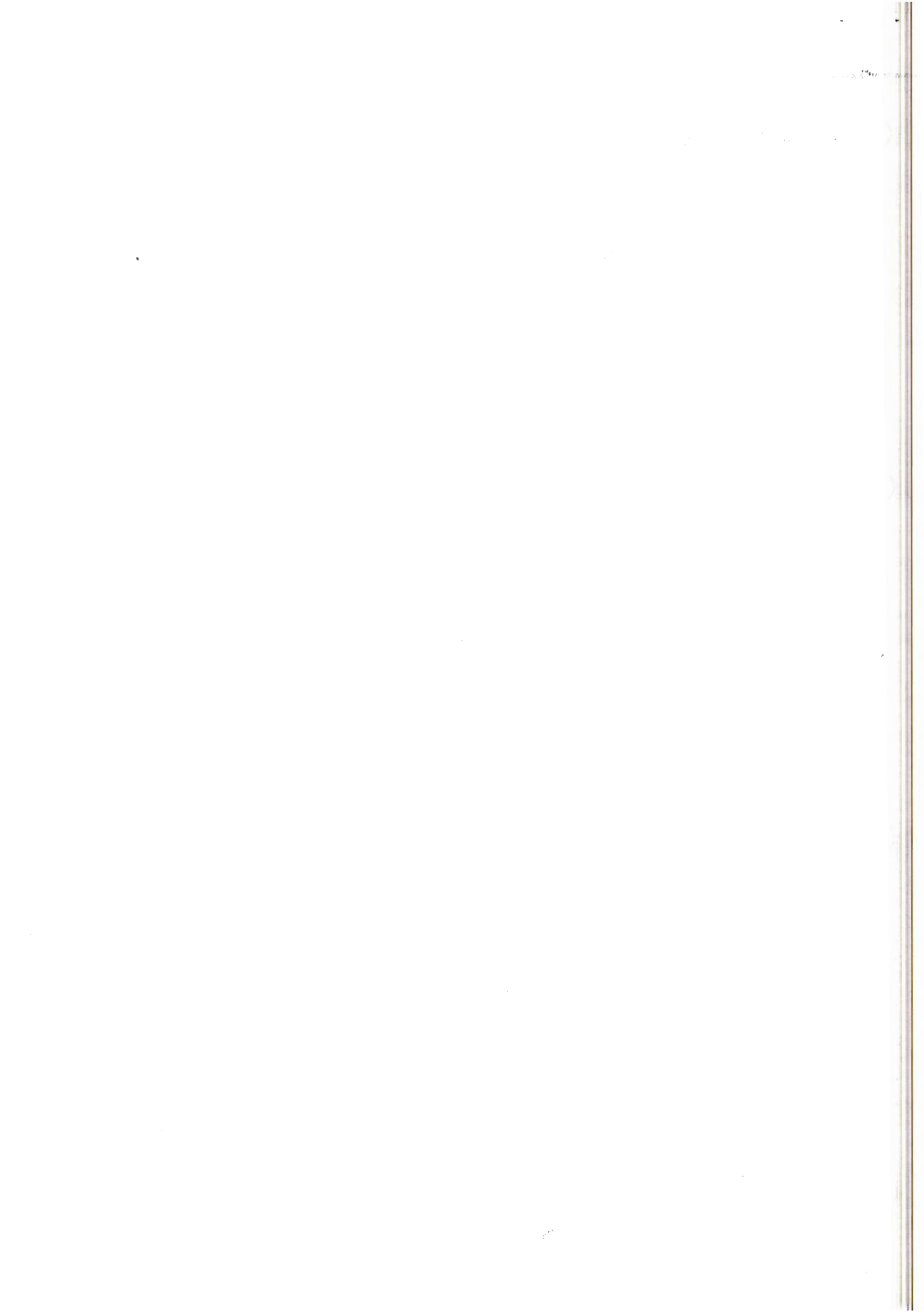
Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	BO BLX	Blx Narvik (egne satellittbest.)	2402
04	BO BLX/FAU	Sande Rbr.	Alta
05	" "	Espnes Rbr.	Andselv
06	" "	" "	Bardu
07	" "	" "	Finnsnes
08	" "	Finmark Rbr.	Hammerfest
09	PLR/FAU	Bennett Rbr.	Harstad
10	FAU	NSB Rbr.	"
11	BO BLX/FAU	Bennett Rbr.	Honningsvåg
12	" "	" "	Kirkenes
13	" "	" "	Lødingen
14	BO BLX	NSB Rbr.	Narvik
15	" "	Finmark Rbr.	Alta
16	BO BLX/FAU	Ellingsens Rbr.	Sortland
17	" "	Stamsund Skipseksp.	Stamsund
18	PLR/FAU	Vesteraalske Rbr.	Stokmarknes
19	" "	Bennett Rbr.	Svolvær
20	" "	Johansen Rbr.	"
21	" "	Bennett Rbr.	Tromsø
23	BO BLX/FAU	Bennett Rbr.	Vadsø
25	PLR/FAU	Winge Rbr.	Harstad
26	" "	" "	Tromsø
27	BO BLX/FAU	Troms Reiseservice	"
28	PLR/FAU	Tromsø Rbr.	"
32	BO BLX/FAU	Troms Reiseservice	Finnsnes
33	" "	" "	Storsteinnes
34	" "	Sortland Rbr.	Sortland
35	" "	Melbu Rbr.	Melbu
36	" "	Espnes Rbr.	Øverbygd
37	" "	Andøy Rbr.	Andenes

**P U L T S T E D : HEIMDAL BLX**

**PULTNUMMER: 388**

**INTERNT MASKINNUMMER: 160**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	ST BLX	Blx Heimdal (egne satellittbest.)	1122
02	HAD "	Støren	1114



Bestilling av liggeplass

Bestilling: 3 ligge, København H - Ålborg,  
 tog 595, 4.oktober, avgangstid kl. 00.25.

Trykk

Tast inn: 

LIGGE ANTO3 ST626-020 TOG00595DATOO410 KL2 Ø..... N1 M. T. SAT.. L86P..A..< ..... ..... ..... .....
--

Trykk

Skjermsvar: 

LIGGE ANTO3 ST626-020 TOG00595DATOO410 KL2 Ø..... N1 M. T. SAT.. L86P..A..< 3 LIGGEPL KØBENHAVN H-ÅLBORG 595 = 84 0410 0025 .2.. 4 75      73 74      < *? - 8610957939 12091713 0901 0834 :<
--

Plassbilletten skrives ut slik:

<b>NSB</b>	<b>180524</b>							
<b>Plassbevis</b>	Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerke  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her							
Navn/Tlf. ....								
An- Plassart 1)    Strekning	Tog/Ferje							
tall								
3 LIGGEPL	KØBENHAVN H- ÅLBORG							
	595							
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>	<b>Plassnummer</b>				
Kr.	Dato	Kl.	Kupe   Storrom R   R   R   R	Nr.	Vindu Under	Mellom Over	Mellom Mellom	Vindu/Gang
84 <sup>1</sup>	0410	0025	.2..	41		75	73 74	
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgested nr.	Ankomst	Frammøte			
	8610957939	12091713	0901	0834		X markerer avvik fra bestillingen		

1) For antall over 6 skrives: GR LIGGE.



Bestilling av soveplass

Bestilling: Satellittstasjonen Rygge bestillinger hos Bix  
Moss:  
1 herre- og 1 damesoveplass Oslo S - Bergen, tog  
605, 8.august, 3-køy, underkøy

Trykk

Tast inn:

```
SOV.....ST100-96TOG00605DAT00808  
KL2 HO101DO101F.. N.M.T.SAT05 L..P..A..<
```

Trykk

Skjerm svar:

```
SOV.....ST100-96TOG00605DAT00808  
KL2 HO101DO101F.. N.M.T.SAT05 L..P..A..<  
2 SOVE OSLO S-BERGEN  
605 =100 0808 2300 3KØY 63  
H28 D24 < XXX  
7612356789 25071113 120105 0745 X:<
```

Begge plassnumrene samt X-markeringen vises med kraftigere lys fordi dame overkøye er tildelt i stedet for underkøye, se art. 3.1.2.

S T A S J O N S K O D E R

N S B

Følgende koder nyttes ved utfylling av maskefelt "ST":

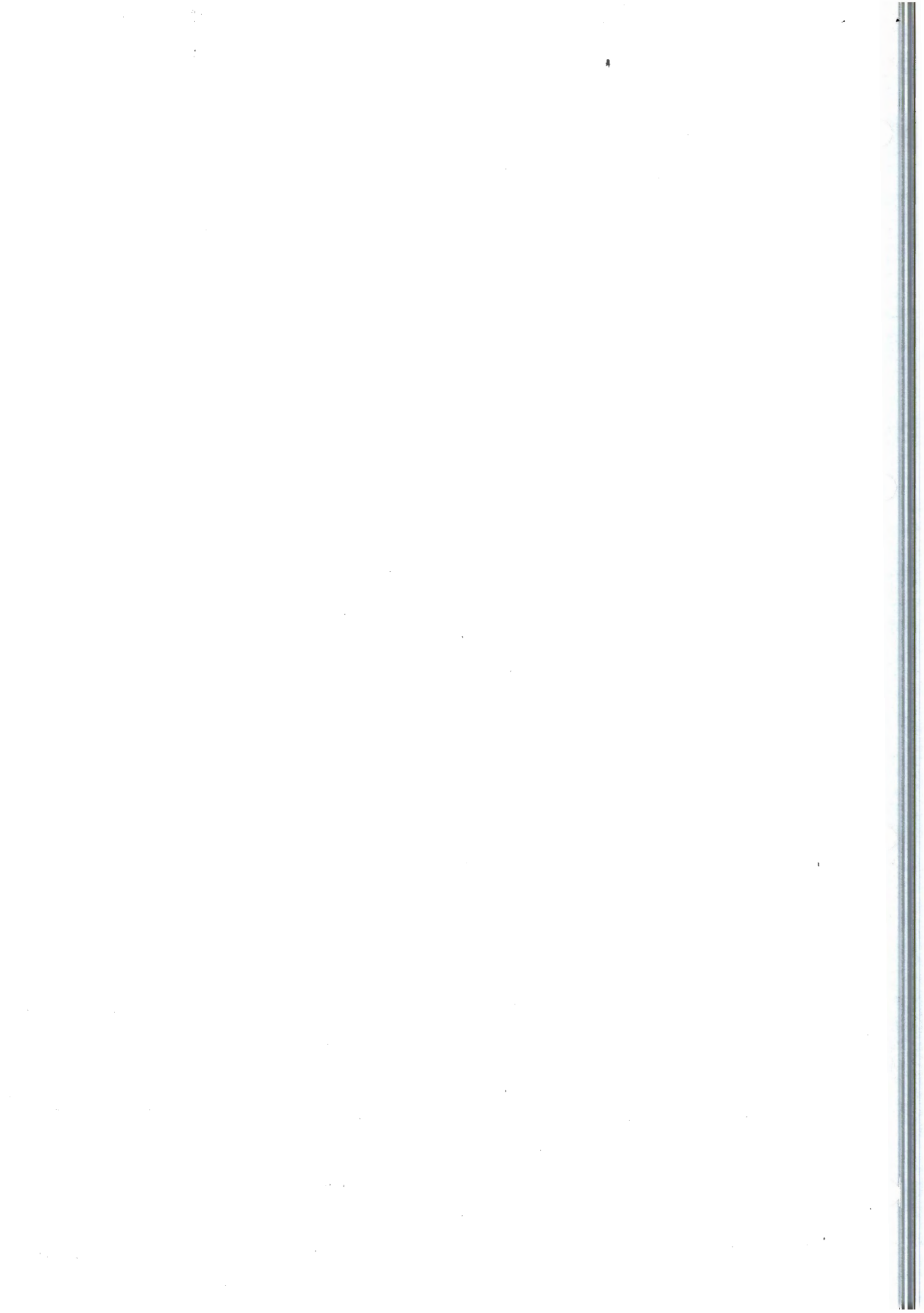
Stasjon	Kodenr.	Stasjon	Kodenr.
Alvdal	536	Elsfjord	471
Arendal	770	Elverum	510
Arna	958	Etna	282
Asker	611		
Atna	532	Fagernes	290
Audnedal	674	Fall	273
Auma	537	Fauske	487
Aurdal	285	Fidjetun	664
		Finse	934
Barkald	534	Flaten	761
Bellingmo	535	Flisa	232
Berekvam	962	Flornes	414
Bergen	960	Fluberg	276
Bergseng	339	Flå	915
Berkåk	372	Flåm	965
Bjerka	473	Flåtådal	454
Bjorli	356	Fokstua	361
Bjørgeseter	249	Fredrikstad	130
Bjørge	284	Froland	763
Bjørkevoll	679	Fåvang	344
Bjørnerud	275		
Bjørnstad	457	Gartland	451
Blakstad	764	Geilo	931
Bleiken	255	Gjerstad	652
Bodø	490	Glåmos	552
Bolna	483	Gol	925
Borgestad	831	Gran	253
Brekkvasselv	455	Grefsen	240
Breland	672	Grong	450
Bromma	920	Grua	250
Brumnddal	332	Gudå	415
Bryne	694	Gyland	678
Brøttum	338		
Bø	643	Hakadal	246
Bøylefossbru	762	Halden	150
		Hallingskeid	935
Dale	954	Haltdalen	557
Dokka	280	Hamar	330
Dombås	352	Hanestad	533
Dovre	351	Harestua	248
Drammen	620	Harran	452
Drangedal	647	Haugastøl	933
Drivstua	365	Hegra	412
Dunderland	481	Heimdalen	388
		Hell	410
Egersund	685	Helldalsmo	661
Eidsvoll	320	Helleland	684
Eidum	411	Herefoss	663
Eina	258	Heskestad	682

Stasjon	Kodenr.	Stasjon	Kodenr.
Hjartåsen	482	Majavatn	459
Hjerkinn	363	Marnardal	673
Hjuksebø	635	Meråker	416
Hokksund	625	Midtsandan	405
Hommelvik	406	Mjølfjell	942
Hov	274	Mjøndalen	623
Hundorp	346	Moelv	336
Hynnekleiv	662	Moi	681
Hønefoss	910	Mo i Rana	480
Hågår	257	transitt x)	479
Håreina	963	Mosjøen	465
		transitt x)	467
Ilseng	502	Moss	120
		Myrdal	940
Jaren	254		
Jessheim	315	Nakksjø	645
Jessnes	331	Namsskogan	456
Jevnaker	902	Narvik	980
Jørstad	444	Nelaug	660
Kirkenær	229	Nesbyen	922
Klepp	695	Neslandsvatn	650
Kongsberg	630	Nodeland	671
Kongsvinger	220	Nordagutu	640
Kongsvoll	364	Nordsinni	281
Koppang	530	Nærbø	692
Kopperå	417		
Kornsjø	160	Odnes	277
Kragerø	755	Oggevatn	665
Kristiansand	670	Oppdal	370
transitt x)	666	Opphus	522
Kutjern	256	Os	545
Kvam	348	Oslo S	100
		Oslo V	600
Laksfors	463	Otta	350
Langstein	422		
Lassemoen	453	Ranheim	402
Leangen	401	Rasta	523
Leira	286	Reimegrend	943
Lesja	353	Reitan	554
Lesjaskog	355	Rena	520
Lesjaverk	354	Ring	337
Levanger	430	Ringebu	345
Lillehammer	340	Ringsaker	335
Lillestrøm	310	Rise	765
Losna	343	Roa	251
Lunde	644	Rognan	486
Lunner	252	Ronglan	424
Lønsdal	484	Rudshøgda	334
Løten	504	Rudstad	512
		Røkland	485
Magnor	225	Røra	433

x) Nyttes hvis soveplass ønskes i vogn som ikke har stasjonen som utgangs-/endestasjon.



Stasjon	Kodenr.	Stasjon	Kodenr.
Røros	550	Veldre	333
Sandnes	697	Vennesla	668
Sandvatn	676	Verdal	432
Sandvika	606	Verma	357
Sarpsborg	140	Vigrestad	690
Sefrivatn	460	Vikersund	715
Selåsvatn	654	Vikhamar	403
Singsås	560	Vinstra	347
Sira	680	Voss	950
Sjoa	349	Våler	233
Skarnes	213	Vålåsjø	362
Skatval	421	Ørneberget	967
Ski	110	Øyer	341
Skien	840	Al	930
Skogn	425	Andalsnes	360
Skrukli	272	Arnes	210
Smalåsen	458	Asen	423
Snartemo	675		
Snåsa	445		
Sokna	911		
Sona	413		
Sparbu	434		
Stai	524		
Stange	327		
Stavanger	700		
Steinkjer	440		
Steinvik	521		
Stjørdal	420		
Storekvina	677		
Stryken	247		
Støren	380		
Svenningdal	461		
Tangen	325		
Tolga	543		
Tonsåsen	283		
Torpo	926		
Tovmodalen	418		
Trengereid	957		
Tretten	342		
Trevatn	271		
Trofors	462		
Trondheim	400		
Tynset	540		
Ualand	683		
Ulsberg	371		
Upsete	941		
Urmland	944		
Ustaoset	932		
Vaksdal	956		
Varhaug	691		
Vatnahalsen	961		
Vegårshei	653		





**Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**



# PLASSRESERVERING

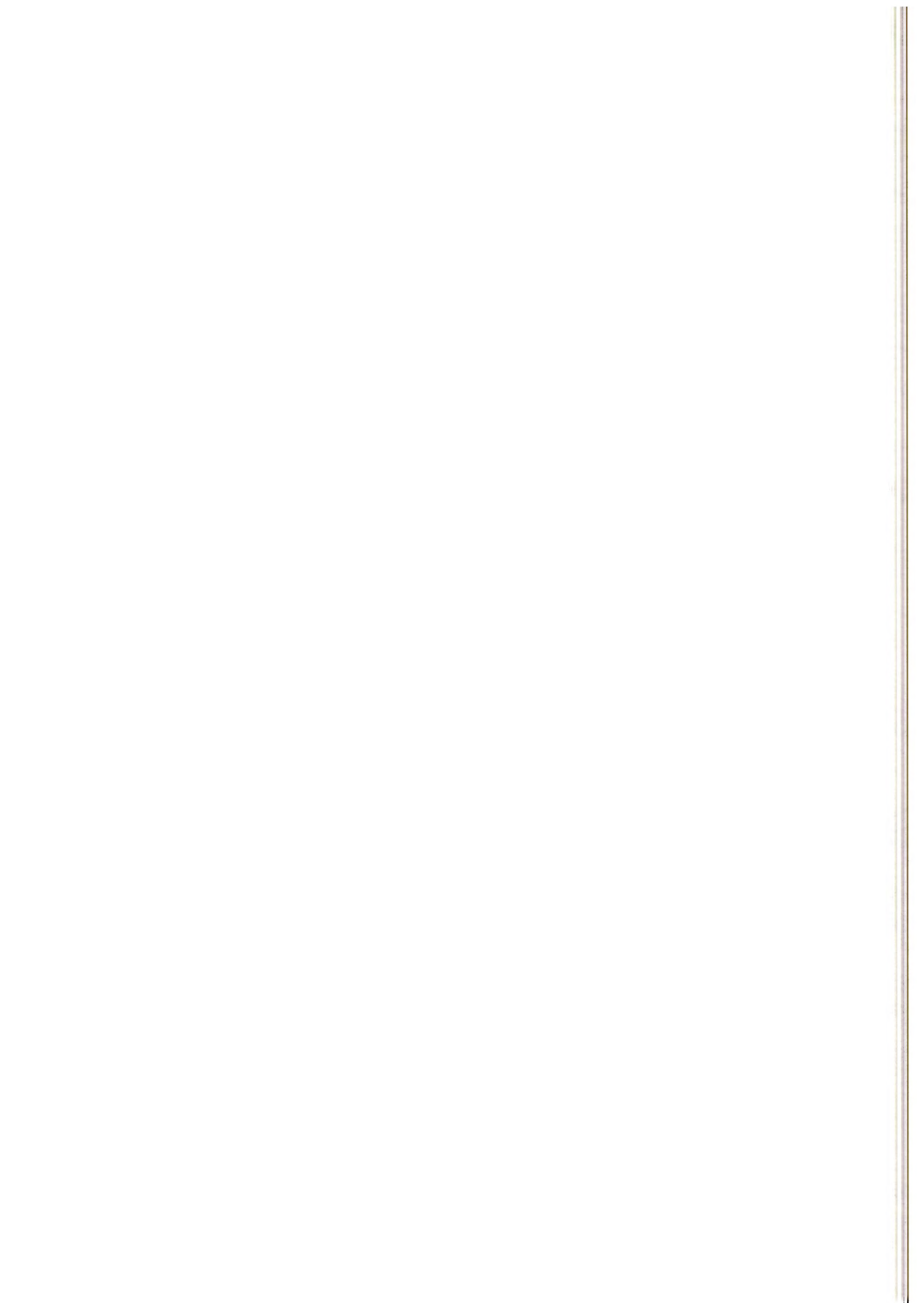
Rettelsesblad nr. 18

Gjelder fra 1. desember 1987

Vedlagte nye sider byttes ut med følgende sider i deltrykk

- 810.5 : sidene 1/2, 7/8, 15/16, 19/20, 25/26, 29/30  
31/32, 33/34, 35/36
- 810.7 : " 3/4, 5/6, 9/10, 15/16, 19/20, 31/32  
33/34, 35A/35B, 35C/36, 37/38  
45/46, 47/48, 53/54, 55/56,  
57/58, 59/60, 63/64, 69/70,  
77/78





## INNHOLDSFORTEGNELSE

1. Teknisk utstyr
  - 1.1. Bestillingspultur
  - 1.2. Dataskjermer
    - 1.2.1. Dataskjerm Siemens 8153
    - 1.2.2. Dataskjerm Tandberg TDV22EP
    - 1.2.3. Skjermbilder
    - 1.2.4. Tekniske tegn
  - 1.3. Tastaturer
    - 1.3.1. Tastatur til Siemens 8153
    - 1.3.2. Tastatur til Tandberg TDV22EP
  - 1.4. Bøtjeningsnøkler/ID-kort
  - 1.5. Billettskrivere
  - 1.6. Utlistemaskiner
  - 1.7. Testskjermbilde
  - 1.8. Registrering av avgifter
  - 1.9. Oppsetting av linjesamband
  
2. Plassbestilling
  - 2.1. Reserverbare vogner og tog
  - 2.2. Bestillingsperiode
    - 2.2.1. Direkteperiode
    - 2.2.2. Førperiode
  - 2.3. Bestillingsmasker
    - 2.3.1. Sitteplassmaske
    - 2.3.2. Liggeplassmaske
    - 2.3.3. Soveplassmaske
  - 2.4. Utfylling av maskene
  
3. Svar fra dataanlegget
  - 3.1. Kundeønsker inntastet
    - 3.1.1. Inngitte ønsker oppfylt
    - 3.1.2. Inngitte ønsker ikke oppfylt og/eller plass-  
tildeling i annet tog enn bestilt
  - 3.2. Kundeønsker i k k e inntastet
    - 3.2.1. Samlet plasstildeling
    - 3.2.2. Plasstildeling når plassene er spredt.  
Plasstildeling i annet tog enn bestilt
  - 3.3. Plass kan ikke tildeles
    - 3.3.1. Plassmangel - Opplysningsbevis
    - 3.3.2. Ventelisting av soveplasser
  
4. Spesielt for førperiodebestillinger
  
5. Endring
  - 5.1. Utfylling av masker
    - 5.1.1. Endringsmaske for sitte- og liggeplasser
    - 5.1.2. Endringsmaske for soveplasser
  - 5.2. Svar fra dataanlegget
  
6. Avbestilling
  - 6.1. Avbestillingsmaske
  - 6.2. Utfylling av masken
  - 6.3. Svar fra dataanlegget
  
7. Info
  - 7.1. Info-maske
  - 7.2. Utskrift av bevis

- 8. Nødrutiner
  - 8.1. Sporadiske feil
  - 8.2. Andre feil
  - 8.3. Driftsstans
  - 8.4. Feil umiddelbart før togets avgang
- 9. Transportkontoret persontransport (Ttp)
- 10. Regnskap
  - 10.1. Betjeningsnøkler/ID-kort
  - 10.2. Kontoutskrift
  - 10.3. Unyttede plassbilletter
  - 10.4. Tilbakebetalte plassbilletter
  - 10.5. Ingen kontering
  - 10.6. Feilregistrering
  - 10.7. Dags-/terminoppgjør

SKRIVER:	KLAR	Billettskriver skriveklar
	BRUDD	Billettskriver avslått, eller feil på skriver

#### Reset-knapp:

Til venstre på undersiden av skjermen er det plassert en "Reset-knapp" som nyttes ved feilsituasjoner i stedet for PÅ/AV-bryteren.

#### 1.2.3. Skjermbilder

På samme skjermbilde kan det forekomme data med to forskjellige lysstyrker:

MASKEDATA som er svakt lysende, f.eks. forklarende tekst (ledetekst). Disse data kan ikke endres med tastaturet.

VARIABLE DATA som har sterkere lys. Disse data tastes inn, f.eks. tognummer. Skriveposisjonene er angitt med lysende punkter (.....).

Forklarende tekst med plass for variable data kalles maskefelt.

#### 1.2.4. Tekniske tegn.

På skjermen nyttes spesielle tekniske tegn.

#### Ved sending:

> (Siemens) = blinkende skrivemerke. Det angir posisjonen  
- (Tandberg) som står for tur til å bli fylt ut.

Ved framkalling av maske kommer skrivemerket i første skriveposisjon øverst på skjermen.

Skrivemerket flytter seg en posisjon mot høyre for hver inntasting. Det hopper automatisk over faste maskedata.

< (Siemens) = End of TeXt (ETX). Merket står sist i  
< (Tandberg) maskene. Det kommer normalt fram uten spesiell inntasting.

#### I svar fra dataanlegget:

< markerer ett linjeskift på billettskriveren.

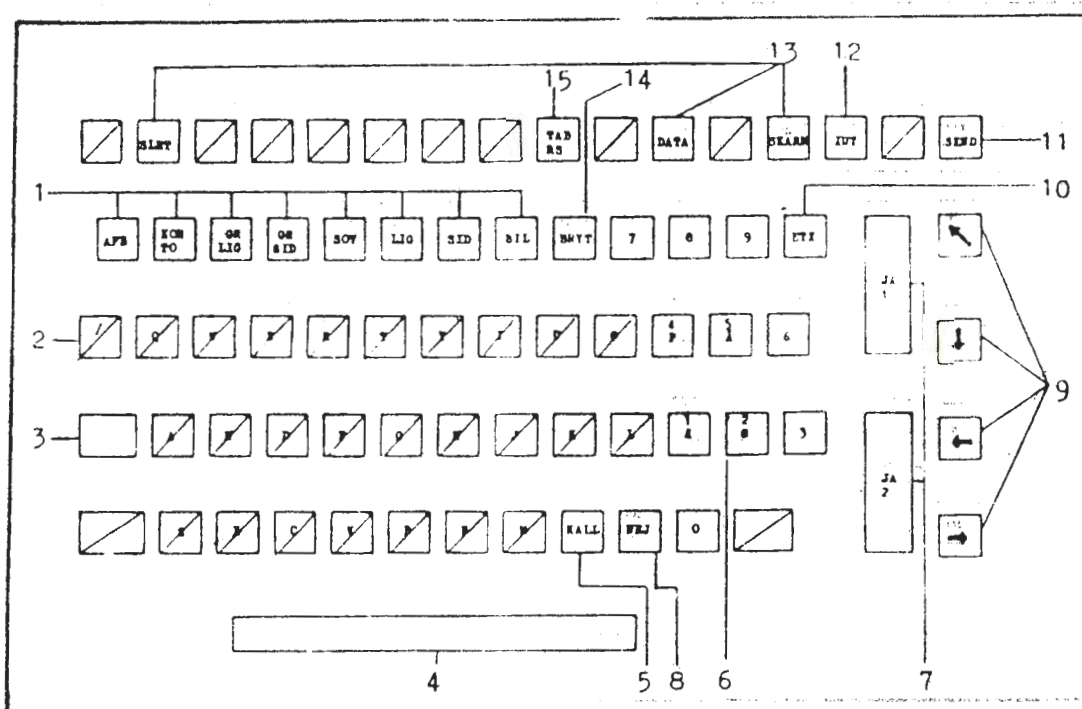
= markerer flere linjeskift på billettskriveren.

+?- markerer at verdimerket skrives på plassbeviset.

: markerer at innholdet på skjermen blir skrevet ut på plassbeviset.

### 1.3. Tastaturer

#### 1.3.1. Tastatur til Siemens 8153



1. Funksjonstaster. Når en tast trykkes ned, kommer den tilhørende masken fram på skjermen.
2. Sperrede taster er angitt slik
3. Gul tast som lyser når det er strøm på skjermen. Kan ikke trykkes ned.
4. Mellomromstast.
5. KALL-tasten nyttes når samband med EP (København) skal opprettes.
6. Siffertaster. Bokstavene P, Æ, Ø, Å er uvirksomme.
7. JA1 NSB: Ja til tilbud om ventelisting.  
DSB: Ja til sitte-, ligge- eller 1. ferje-plasstilbud
- JA2 NSB: Ja til tilbud om ventelisting  
DSB: Ja til sitte-, ligge- eller 2. ferje-plasstilbud.
8. NEJ NSB: Nei til tilbud om ventelisting.  
DSB: Nei til sitte-, ligge- eller ferje-plasstilbud.
9. Flytter skrivemerket til ønsket skriveposisjon uten å slette eksisterende tekst.

## 2. PLASSBESTILLING

### 2.1. Reserverbare vogner og tog

Reserveringspultene nyttes til bestilling av plasser m.m. i

- lokale norske og danske tog
- tog fra Norge til utlandet over Kornsjø og Charlottenberg
- tog fra Danmark til utlandet som i dansk "List of Reservation", er anført med DSB-PLADS eller EPA(DSB) som belegningssted, herunder sovevogn København - Frederikshavn.

### 2.2. Bestillingsperiode

Bestillingsperioden er 1 år og er delt inn i en direkteperiode og en førperiode.

#### 2.2.1. Direkteperiode

I direkteperioden skjer reserveringen av plasser og utskrivning av plassbilletter umiddelbart ved bestillingen. Reserverte plasser i NSB-EP kan om ønskes, lagres i systemet for senere uthenting og belastning. Plassene må hentes ut senest dagen før reisedagen.

Direkteperioden er inntil

- 3 måneder før reisedagen i lokale norske tog og i tog fra Norge til utlandet (NSB-EP)
- 3 måneder før reisedagen i sovevogn fra Danmark til utlandet og på strekningen København - Frederikshavn (EPA(DSB))
- 2 måneder før reisedagen i sitte- og liggevogn lokalt i Danmark og fra Danmark til utlandet (DSB-PLADS)

#### 2.2.2. Førperiode

Førperioden er perioden utenom direkteperioden inntil ett år før reisedagen. Om behandling av førperiodebestillinger se art. 4.

### 2.3. Bestillingsmasker

Maskene er lagret i kommunikasjonsenheten pulten er tilordnet, og kommer fram på skjermen når funksjonstastene trykkes ned.

Bestillinger med høyere antall plasser enn angitt under hver maske, og bestillinger med spesielle betingelser som ikke kan effektueres ved hjelp av bestillingspulten, skal pultstedene sende til Transportkontoret, persontransport (Ttp), Oslogt. 3, 0192 Oslo 1.

2.3.1. Sitteplassmaske

Funksjonstast:

SITT

Linje 1  
Linje 2  
Linje 3  
Linje 4  
Linje 5  
Linje 6

SITTE ANT.. SR...-... TOG.....DATO....
KL.R/IR.KS.Ø.....N.M.T.SAT.. L..P..A..<
.....
.....
.....
.....

1 - 24 plasser

2.3.2. Liggeplassmaske

Funksjonstast:

LIGG

Linje 1  
Linje 2  
Linje 3  
Linje 4  
Linje 5  
Linje 6

LIGGE ANT.. ST...-... TOG.....DATO....
KL2 Ø..... N. M. T. SAT.. L..P..A..<
.....
.....
.....
.....

1 - 24 plasser

2.3.3. Soveplassmaske

Funksjonstast

SOV

Linje 1  
Linje 2  
Linje 3  
Linje 4  
Linje 5  
Linje 6

SOV.....ST...-...TOG.....DATO....
KL. H..Ø.D..Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..<
.....
.....
.....
.....

NSB: 1-8 plasser 1-køy	EPA(DSB): 1-2 plasser	Single/Spesial
1-16 plasser 2-køy	1-4	" Double/T2
1-24 plasser 3-køy	1-6	" Tourist/T3

Masken nyttes også til:

- endring i direkteperioden av soveplassreserveringer, se art. 5. - 5.2.
- uthenting/"fortsatt" lagring i direkteperioden av bestillinger foretatt i førperioden, se art. 4.
- uthenting av plassbevis når plassfordelingen må skrives ut på flere bevis, se art. 3.
- forespørsel på venteliste for soveplasser, se art. 3.3.2.



- Ø : Ønske om plassering.  
F.eks. ønske om vindusplass.
- N : Natt.  
  
Avgangstid ved påstigningsstasjonen. Kode 1 nyttes ved avgang mellom kl. 0000 og 0359.
- M : Rabatt.  
  
For reserverte plasser som ønskes lagret, inngis kode 9.  
  
Gratis tilslutningsreserveringer og gratis reservering av sitteplasser for grupper bestilles med 100% rabatt.  
  
Sitteplassreserveringer for grupper i tog til eller i utlandet bestilles alltid med 100% rabatt, se Trykk 810.1., art. 5.6. og Trykk 810.3 art. 1.1. og art. 1.2.
- T : Togbetingelse.  
  
Bestillingen blir vanligvis belagt i det bestilte tog. I visse tilfeller kan den av trafikkmessige grunner bli overført til et annet tog med tilnærmet samme avgangs- og ankomsttid. Ved å inngi kode 1 oppheves denne styringen. Må bare inngis når det er strengt nødvendig.
- SAT : Satellittnummer, se Trykk 810.7.  
  
Nummeret angir salgsstedet som bestillingen utføres for.  
  
Ved inntasting av satellittnummer blir pultstedet ikke belastet for plassavgiften.  
  
Sitteplassreserveringer for grupper i tog til eller i utlandet inngis alltid som satellittbestillinger.
- L : Landskode.  
  
Nyttes ved bestilling i annet lands reserveringsanlegg.
- P : Påstigningsland.
- A : Avstigningsland.

### 3. SVAR FRA DATAANLEGGET

Svaret kommer på skjermen og skrives normalt omgående ut på billettskriveren.

Det kan være nødvendig å dele en reservering på flere plassbevis, f.eks. ved tildeling av plass i flere vogner eller når antall plassnummer ikke kan plasseres på et plassbevis.

Det skrives da først ut et flerbillettbevis med to eller flere referansenummer. Utskriften av det nødvendige antall plassbevis skjer deretter automatisk. Hvis den automatiske utskrivningen stopper opp, må Ttp kontaktes for uthenting av de resterende plassbevisene.

#### 3.1. Kundeønsker inntastet

##### 3.1.1. Inngitte ønsker oppfylt

Plassbeviset skrives ut straks.

##### 3.1.2. Inngitte ønsker ikke oppfylt og/eller plasstildeling i annet tog enn bestilt.

NSB-tog:

Plassbeviset skrives ut straks.

Plassbeviset får X-markering som angir at plasstildelingen avviker fra bestillingen.

På skjermen vil visse deler av svaret vises med sterkere lys.

## 5. ENDRING

Ved endring utføres både en fullstendig avbestilling og ny bestilling i samme operasjon.

Endring kan bare utføres i direkteperioden.

Endring i direkteperioden av et førperiodebevis må foregå som uthenting med etterfølgende endring.

For endring av en plasstildeling uten kontrollnummer må Ttp kontaktes.

Følgende endringer kan utføres for

- Sitte- og liggeplasser:

- a) Antall plasser reduseres/forhøyes
- b) Kortere strekning/lengre strekning
- c) Kombinasjon av a+b

- Soveplasser:

- a) Antall plasser reduseres/forhøyes
- b) Kortere strekning/lengre strekning
- c) Endring av kupéart (H,D,F)
- d) Endring av klasse
- e) Kombinasjon av a-b

Når endringen er utført, overkrysses det opprinnelige plassbeviset manuelt og påføres "Endret, ny bill. nr. ...." og oppbevares slik at det ikke blir levert ut. Om den videre behandling se art. 9.3. og 9.4.

Plasser i den opprinnelige reserveringen som ikke inngår i den nye plasstildelingen, avbestilles automatisk av systemet. Det er ikke tillatt å nytte kontrollnummeret for den opprinnelige reserveringen til avbestilling av slike plasser.

Hvis en "Spesialkupé, f.eks. Barnekupé, inngår i en endring, kan endringsprosedyren ikke nyttes. Det må foretas en helt ny bestilling med etterfølgende avbestilling av den opprinnelige reserveringen.

Endring av soveplasser innlagt i EPA(DSB) er ikke mulig.

### 5.1. Utfylling av masker

Maskene fylles ut slik reserveringen ønskes etter endringen.

Som reisedato inngis alltid datoen som er angitt på beviset som skal endres.

Hvis endring av påstigningsstasjon medfører at avgangstiden endres fra før/etter kl. 0000 til etter/før kl. 0000, skjer dataendringen automatisk.

5.1.1. Endringsmaske for sitte- og liggeplasser

Funksjonstast:

AVB

Linje 1	AVB/END. DATO.... TOG..... K.....
Linje 2	SAT.. OA.. EA.. ST...-... M. PÅ.. AV..<
Linje 3	.....
Linje 4	.....
Linje 5	.....
Linje 6	.....

Om utfylling av maskefelt som ikke er beskrevet nedenfor, se art. 2.3.:

AVB/END Fylles ut med 0

K Fylles ut med kontrollnummeret fra plassbeviset som endres.

OA Opprinnelig antall dvs. antallet fra det opprinnelige plassbeviset.

EA Endelig antall, dvs. antall plasser i den nye reserveringen.

Feltene OA og EA må fylles ut selv om bare strekningen skal endres.

Obligatoriske felt: AVB/END, DATO, TOG, K, OA, EA, ST.

Feltene OA og EA nyttes ikke ved endring i DSB-PLADS.

5.1.2. Endringsmaske for soveplasser

Funksjonstast:

SOV

Linje 1	SOV.....ST...-...TOG.....DATO....
Linje 2	KL. H..Ø.D..Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..<
Linje 3	.....
Linje 4	.....
Linje 5	.....
Linje 6	.....

Felt SOV fylles ut med kontrollnummeret fra det opprinnelige plassbeviset.

Om utfylling av andre felt se art. 2.3.

Obligatoriske felt: SOV, ST, TOG, DATO, KL og minst ett av feltene H, D, F.

### 6.3. Svar fra dataanlegget

Når avbestillingen er gjennomført, skrives det ut et avbestillingsbevis.

Hvis avbestillingen ikke kan effektueres skrives et avvisende svar på skjermen, f.eks.

- EP54 DATO FEIL
- EP62 KONTROLLNUMMER FEIL

7. INFO-OPPLYSNINGER OM TOGTIDER

Info gir opplysninger om hvilke tog som trafikkerer på en bestemt strekning en bestemt dag. Dessuten hvilke plassarter togene fører. (P,L,S for hhv. SITTE, LIGGE- og SOVEPLASS). Info gjelder bare for tog i og ut fra Norge.

7.1. Info-maske

Funksjonstast:

GR  
SITT

Linje 1	INFO	TOG FRA.....TIL.....DATO....
Linje 2	AVG ..-..	EVT ANK ..-.. INFO . PÅ=1 AV=2
Linje 3	.....	.....
Linje 4	.....	.....
Linje 5	.....	.....
Linje 6	.....	.....

7.2. Utfylling av masker

FRA-TIL Fylles ut med landskode foran EP-stasjonskodene. (NSB:76, SJ:74, DSB:86, DB:80)

DATO Fylles ut med D. M.

AVG-ANK Avg. intervallet og ank. intervallet må ikke fylles ut samtidig.

INFO/PÅ/AV fungerer bare for SMART.

7.3. Utskrift av bevis

Linje 1	.....
Linje 2	TOG...41...301.....45.....43.....305.INFO
Linje 3	AVG.7.55..9.23..14.15..15.15..22.25....
Linje 4	.....
Linje 5	ANK14.35.18.15..21.25..22.05...7.45.FLERE
Linje 6	PLA..P.....P.....P.....P.....PS..TOG..

Det gis opplysninger for inntil 5 tog. Inneholder det inngitte tidsintervallet flere avganger, hhv. ankomster, skrives det ut på de to nederste linjene, lengst til høyre "FLERE TOG". Ønskes det opplysninger om flere tog, må det forespørres for et kortere/senere intervall.

## 8. NØDRUTINER

### 8.1. Sporadiske feil

Visse feil på pulten kan være av midlertidig karakter. Hvis skjermen slukkes og tennes med PÅ/AV-kontakten og tastene SLET og SKÅRM deretter trykkes ned (samtidig), vil feilen som regel forsvinne.

### 8.2. Andre feil

Hvis feilen ikke forsvinner, skal betjening av kunden og rapportering av feilen foregå slik:

- Salgsstedet foretar reserveringer m.m. over sitt reservepultsted eller over et annet pultsted som satellitt.
- Ttp underrettes, tlf. Oslo 66466 og det avtales eventuelt nærmere retningslinjer for avviklingen av trafikken.
- Feilen meldes til Tgk Oslo S, tlf. 67994, se "Instruks for rapportering av feil og feilretting på NSB's datanett og tilknyttede terminaler".

### 8.3. Driftsstans

Ttp kan normalt gi opplysning om den antatte varighet av driftsstansen, og gir eventuelt nærmere retningslinjer for avviklingen av trafikken inntil anlegget er driftsklart igjen.

Generelt gjelder ved driftsstans:

- BESTILLINGER skal så vidt mulig mottas til senere effektivering. Det avtales med kunden hva som skal gjøres med underretning og henting av plassbillettet.
- AVBESTILLINGER skal mottas. Når anlegget er driftsklart igjen, frigis plassene.

### 8.4. Feil umiddelbart før togets avgang

Hvis bestillingene heller ikke kan effektueres over et annet pultsted, vises de reisende til toget uten plassbillett. Konduktørpersonalet krever ikke opp sitteplassavgift. Sovevognsreisende bes henvende seg til sovevognskonduktøren. Konduktørpersonalet på toget informeres.



## 9. TRANSPORTKONTORET PERSONTRANSPORT (TTP)

Ttp er tillagt ansvaret for den daglige overvåking og styring av det elektroniske plassreserveringssystemet.

Ved Ttp er det bl.a. plassert 2 lederpulter (A-pulter). Med disse pultene kan det utføres en rekke spesielle transaksjoner.

Ttp har tilgang til plassutbudet minst en dag tidligere enn de vanlige pultstedene og kan med sine spesielle EDB-pulter bl.a. utføre

- de samme transaksjoner som med vanlige bestillingspulter
- reservering for større grupper enn tillatt fra de vanlige pultene
- målrettet plassreservering, dvs. reservering av bestemte plasser i en bestemt vogn
- målrettet avbestilling
- endring av plassutbudet, f.eks. endre vogntyper, innlegging av ekstravogner og sperre allerede innlagte vogner
- forespørsel om belegget i en vogn eller et tog
- endring av direkteperiodens varighet
- innlegging av stoppkode for bestilling i førperiode for bestemt tog/dato og oppheving av stoppkoden
- endring av diverse forhold ved utskrivning av beleggslister og markeringsremser, f.eks. flytte en utlisting fra en stasjon til en annen.

Transaksjoner som pultstedene ikke kan foreta med sine bestillingspulter, sendes Ttp til utførelse.

## 10. REGNSKAP

### 10.1. Betjeningsnøkler/ID-kort

Ved å nytte hver sin nøkkel/ID-kort kan inntil 4 personer med eget kasseansvar nytte samme pult i samme tidsrom.

Beløp for reserveringer, som prisbelastes maskinelt, registreres på en konto som svarer til den nøkkel/ID-kort som er nyttet.

Når en nøkkel/ID-kort ikke blir nyttet, skal den/det tas ut for å unngå feilkonteringer og misbruk.

I den tiden pulten ikke er betjent, skal alle nøkler/ID-kort være oppbevart på betryggende sted av en ansvarlig tjenestemann.

### 10.2. Kontoutskrift

Når en nøkkel er dreiet om/ID-kort lest inn og tasten KONTO trykkes ned, blir det skrevet ut en kontooversikt. Den viser også direkteperiodens lengde (siste dato i perioden) for de forskjellige plassarter.

Eksempel:

Teksten på skjermen kan se slik ut:

```
.....  
.....  
NSI 2306 SO 2306 L 2306 =  
PULT 76.540,00 K 8.025,00- 7.670,00  
SALG 355,00<23031920 23031315  
1004 SIGN :<
```

Kontoutskriften ser slik ut:

Forklaring til eksemplet:

1. linje viser direkteperiodens lengde for de ulike plassarter i NSB-tog:

- NSI 2306 - Siste dato i direkteperioden for sitteplasser er 23. juni.  
SO 2306 - Siste dato i direkteperioden for soveplasser er 23. juni.  
L - Siste dato i direkteperioden for liggeplasser er 23. juni.

2. linje viser kontostand for de ulike konti:

- PULT 76.540,00 - Kontostand for pulten, totalbeløpet for alle 4 konti som pultstedet skal svare for.  
Avstemming av kontoen bør foretas med jevne mellomrom.  
K 8.025,00 - Kontostand i øyeblikket for den nøkkel/ID-kort som er nyttet.  
7.760,00 - Kontostand for den samme nøkkel/ID-kort ved nærmest forutgående utskrift.  
SALG 355,00 - Salgsbeløpet (forskjellen mellom gammel og ny kontostand).

3. linje inneholder diverse opplysninger:

- 23031920 - Kontoutskriften er tatt 23.03 kl. 19.20.  
23031315 - Nærmest forutgående kontoutskrift er tatt 23.03 kl. 13.15.  
1004 - Kontonummer (pult nr. 100, nøkkel/ID-kort nr. 4)  
SIGN - Plass til tjenestemannens signatur.

Hver konto akkumuleres fortløpende. Når maksimumsbeløpet kr. 999.999,99 er nådd, begynner kontoen igjen på kr. 000.000,00.

Det skal minst tas kontoutskrift ved begynnelsen og avslutningen av hver vakt.

Ved vaktens begynnelse skal utskriften alltid vise kr. 0,00 som salgssum. Utskriften ved vaktens avslutning viser det beløp tjenestemannen skal svare for. Den merkes med vedkommende tjenestemanns signatur i nederste høyre hjørne.

10.3. Unyttede plassbilletter

Bestilte plassbilletter som ikke er hentet innen avbestillingsfristen og billetter som pultstedet har feilreservert, skal straks avbestilles. Billett og avbestillingsbevis heftes sammen. Billetter som teller som kontant i kassen påføres

tjenestemannens signatur og behandles som feilstemplede billetter.

Billetter som blir skrevet ut helt eller delvis uleselig, skal om mulig avbestilles og reserveringen gjentas.

Er det mindre feil overføres billettens data til bl. nr.001.511.06, Blanko plassbevis, eller til en blanko plassbillett, se Trykk 810.1., art. 6. Den opprinnelige billetten overkrysses og påtegnes "Ombyttet med plassbevis nr. ..../bl. bill. nr. ...." og behandles som feilstemplet.

Avbestilte, endrede eller ombyttede plassbilletter som ikke teller i kassen, oppbevares ved pultstedet i 4 måneder.

#### 10.4. Tilbakebetalte plassbilletter

Avbestilte og endrede plassbilletter som skal refunderes, behandles etter de gjeldende regler for tilbakebetaling av plassavgifter, se Trykk 810.4.

#### 10.5. Ingen kontering

I følgende tilfeller konteres ikke plassavgiften:

- Når plassbilletten ikke blir skrevet ferdig og ikke blir automatisk matet fram for avriving, se art. 1.5.
- Når det avvisende svaret "EP81 SKRIV MANUELT" kommer på skjermen.

Ved "EP81 SKRIV MANUELT" må svaret på skjermen skrives ut på bl.nr. 001.511.06, Blanko plassbevis, eller på en blanko plassbillett, se Trykk 810.1., art. 6. Hvis det er en avbestilling, kontoutskrift eller et ventelistebevis o.l. nyttes alltid bl.nr. 001.511.06.

Det kan forekomme at en plassbillett som tilsynelatende er korrekt utskrevet, allikevel ikke er kontert.

Ved Ttp blir det da via systemet automatisk skrevet ut en feilmelding. Ttp underretter pultstedet om at kontering ikke har funnet sted og sender også melding om feilen til Trafikkontrollkontoret. Hvis pultstedet ikke har utlevert plassbilletten, overføres reserveringen til en blanko plassbillett. Originalbilletten påtegnes "Feilkontering + blankobillettens nr." og sendes Trafikkontrollkontoret. Hvis plassbilletten er utlevert,

- utstedes en blanko plassbillett som bare opptar plassavgiften, og denne heftes til kopien av originalbilletten (kontrollremsen)

- påklebes kopien av originalbilletten verdimerke(r) for plassavgiften, se Trykk 810.1., art. 6.

Den verdigjorte kopien av originalbilletten sendes til Trafikkontrollkontoret.

### 10.6. Feilregistrering

Hvis det oppstår tvil om det av tekniske årsaker er foregått feilkontering, bør det straks tas en ekstra kontoutskrift for å lette en eventuell senere feilsøking. Salget fortsetter og det tas vanlig kontoutskrift ved vaktens avslutning. Oppgjørssummen skal være summen av de to salgsbeløpene.

Hvis det er kassedifferanse, må det undersøkes om oppgjørssummen svarer til summen av beløpene for solgte plassbilletter som er verdimerket maskinelt. Avstemmingen foretas på grunnlag av kontrollremsen (billett kopiene). Det første deloppgjøret avstemmes først. Hvis det konstateres uoverensstemmelser mellom oppgjørssummen og billettutstedelsene, tas den delen av kontrollremsen som gjelder vedkommende vakt ut av maskinen. Remsen legges ved dagsoppgjøret med nødvendig forklaring, herunder feilbeløpets størrelse. Kontrollremsene for øvrig oppbevares ved pultstedet i 1 år.

Hvis en kassedifferanse skyldes en satellittbestilling som feilaktig er inngitt uten satellittnummer, skal plassbilletten påtegnes: "Betjeningsfeil, satellittbestilling fra ..... (st./rbr.)". Billetten behandles deretter som feilstemplet. Skal bestillingen fra satellitten besvares skriftlig, overføres plasstildelingen til bl.nr. 001.511.06, Blanko plassbevis, se Trykk 810.1., art. 6.

FOR Å UNNGÅ KASSEDIFFERANSE MÅ PULTSTEDENE NØYE KONTROLLERE AT PLASSBEVIS SOM SKRIVES UT MASKINELT FOR EN SATELLITT, IKKE ER MARKERT MED I VERDIMERKERUBRIKKEN NEDERST TIL VENSTRE PÅ BEVISET.

### 10.7. Dags-/terminoppgjør

Dagsoppgjør foretas på bl.nr. 001.711.10 og måned-/terminoppgjør foretas på bl.nr. 001.711.11. Se nærmere om dette i Trykk 832 eller for private salgssteder i eget skriv.

1. Forkortelser

ADL:	Arendal
ARN:	Arna
ASR:	Asker
BO:	Bodø
BRG:	Bergen
BRY:	Bryne
BØ:	Bø
DRM:	Drammen
DÅS:	Dombås
EGS:	Egersund
ELV:	Elverum
EVL:	Eidsvoll
FAU:	Fauske
FRE:	Fredrikstad
GJØ:	Gjøvik
GLO:	Geilo
GRO:	Grong
HFS:	Hønefoss
HLD:	Halden
HMD:	Heimdal
HMR:	Hamar
HV:	NSB Reisebyrå, Haakonsværn, Bergen
KGB:	Kongsberg
KRGT.:	NSB Reisebyrå, Kirkegaten, Oslo
KRS:	Kristiansand
KVG:	Kongsvinger
LEV:	Levanger
LHM:	Lillehammer
LLS:	Lillestrøm
LVK:	Larvik
MO:	Mo i Rana
MOS:	Moss
MSJ:	Mosjøen
NK:	Narvik
OPD:	Oppdal
OTT:	Otta
OV:	Oslo Vest
OSL:	Oslo S
PLR:	Plassreserveringen, Oslo S
POR:	Porsgrunn
RIKSH.:	NSB Reisebyrå, Rikshospitalet, Oslo
ROS:	Røros
SAS:	Sandnes
SBO:	Sarpsborg
SFJ:	Sandefjord
SKI:	Ski
SKN:	Skien
ST:	Støren
ST.GT.:	NSB Reisebyrå, Stortingsgaten, Oslo
STJ:	Stjørdal
STK:	Steinkjer
STV:	Stavanger
SV:	Sandvika
TBG:	Tønsberg
Ttp:	Transportkontoret persontransport
TND:	Trondheim
VER:	Verdal
VIN:	Vinstra
VOS:	Voss
ÅND:	Åndalsnes

2. Veiledning i bruken av fortegnelsen.

Det vises til trykk 810.1., art. 1.3.

Fortegnelsen viser hvilke satellitter, med tilhørende satellittnummer, som er underlagt de enkelte pultsteder. I kolonne 2 angis satellittenes alternative pultsted og i kolonne 4 satellittenes ordinære salgsstednummer.

EP-salgsstednummer som avviker fra Kontrollkontoret's, er oppført i kolonne 5.

Eksempel:

Pultsted Otta Blx (Fork. OTT) Pultnr. 350.

Otta	satelittnr.	01	(For egne satelittbestillinger)
Vinstra	"	03	
Kvam	"	04	
Bennett Rbr. Måløy	"	06	
Stryn Rbr.	"	07	
Eid Rbr.	"	08	

Alternativt pultsted er anført i kolonne 2 slik:

ÅND for Otta  
LHM for Vinstra og Kvam  
PLR for Bennett Rbr. Måløy, Stryn Rbr. og Eid Rbr.

Salgsstedenes satellittnummer ved bestilling over alternativt pultsted er anført under det aktuelle pultstedet. Eksempelvis har Hundorp, Vinstra og Kvam satellittnummer henholdsvis 14, 15 og 16 ved bestilling over pultsted Lillehammer.



## 3. Pult- og satellittfortegnelse

Pultsted	Pultnummer	Side
Transportkontoret, persontransport	003	9
Oslo, Rbr. Stortingsgt.	089, 090	11
Oslo, Rbr. Kirkegt.	091	12
Oslo, Rbr. Rikshospitalet	092	13
Oslo, Rbr. Regjeringkvart.	093	14
Oslo S, Plassreserveringen	010,011,012, 013, 096	15
Oslo S, Blx	094,095,097,098, 099,100,075,076, 078,079,080,081, 082,084,085	18
Ski, Blx	110	19
Moss, Blx	120	20
Fredrikstad, Blx	130	21
Sarpsborg, Blx	140	22
Halden, Blx	150	23
Kongsvinger, Blx	220	24
Gjøvik, Blx	270	25
Lillestrøm, Blx	310	26
Eidsvoll, Blx	320	27
Hamar, Blx	330	28
Lillehammer, Blx	340	29
Vinstra, Blx	347	30
Otta, Blx	350	31
Dombås, Blx	353	32
Åndalsnes, Blx	360	33
Elverum, Blx	510	34

Pultsted	Pultnummer	Side
Oppdal, Blx	370	35 A
Støren, Blx	381	35 B
Heimdal, Blx	388	35 C
Trondheim, Rbr.	398	36
Trondheim, Blx	396, 397, 399, 400	37
Stjørdal, Blx	420	38
Levanger, Blx	430	39
Verdal, Blx	432	40
Steinkjer, Blx	440	41
Grong, Blx	450	42
Mosjøen, Blx	465	43
Mo i Rana, Blx	480	44
Fauske, Blx	487	45
Bodø, Rbr.	489	46
Bodø, Blx	490	47
Røros, Blx	550	48
Oslo V, Blx	599, 600	49
Sandvika, Blx	606	50
Asker, Blx	611	51
Drammen, Rbr.	619	52
Drammen, Blx	620	53
Kongsberg, Blx	630	54
Bø, Blx	643	55
Tønsberg, Blx	810	56
Sandefjord, Blx	813	57
Larvik, Blx	820	58
Porsgrunn, Blx	830	59
Skien, Blx	840	60
Hønefoss, Blx	910	61
Kristiansand, Rbr.	669	62
Kristiansand, Blx	659, 670	63
Arendal, Blx	770	64



P U L T S T E D :

PULTNUMMER:

INTERNT MASKINNUMMER:

Satel- littrnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer

## P U L T S T E D : OSLO S, P L A S S R E S E R V E R I N G E N

PULTNUMMER: 010, 011, 012, 013, 096 INTERNT MASKINNUMMER: 2,3,4,5,9

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01		Plr (egne satellittbest.)	100
02	PLR	Ljan	502
03	SKI/MOS	Ski Rbr. Ski	5701
04	" "	Kolbotn	504
05	PLR	Oppegård	506
06	"	Drøbak Rbr. Drøbak	5702
07	"	Grefsen	601
08	"	Nittedal	606
09	"	Hakadal	608
10	"	Winge Rbr. Høvik	6819
11	"	Skytravel, "	7451
12	SV	Bennett Rbr. Sandvika	7001
13	PLR	Atlas Rbr. Oslo	8501
		Bennett Rbr.	
14	"	- Karl Johansgt. "	5217
15	"	- Bogstadveien "	5228
16	"	- Økernveien "	5218
17	"	- Rosenholmvn. Kolbotn	5220
		Berg-Hansen Rbr.	
18	"	- Tollbugt. Oslo	5002
19	"	- Haakon VII's gt. "	5004
20	"	Bordewick Rbr. "	8701
21	"	Den Norske Turistforening "	7201
22	"	Exact Rbr. "	4501
23	"	Fly-spesialisten "	5101
24	"	Nye Globus Reiser "	7801
25	"	Informa Rbr. Bekkestua	9801
26	"	Nordic America Travel Oslo	5351
27	"	KNA Turistbureau "	9001
28	"	Metro "	6001
		Winge Rbr.	
30	"	- Drammensvn. "	6820
31	"	NAF Rbr. "	9401
32	"	Scand. Conf. Service Oslo	4676
33	"	Bennett Rbr. Lysaker	5237
34	"	Fred. Olsen Rbr. Oslo	7701
35	"	Univers Reiser A/S "	8301
36	"	Winge Rbr. "	6803
37	"	Lysaker Rbr. Lysaker	9751
		Bennett Rbr.	
38	"	- Kolbotnvn. Kolbotn	5210
		Berg-Hansen Rbr.	
39	"	- Stovner Oslo	5009
40	"	Reisekontoret Stortinget "	7901
41	LLS	Grorud	202
42	"	Lørenskog	204
43	PLR	Bennett Rbr. Nesbru	5242
99		"Fremmede satellitter."	

## P U L T S T E D : OSLO S, P L A S S R E S E R V E R I N G E N

PULTNUMMER: 010, 011, 012, 013, 096 INTERNT MASKINNUMMER: 2,3,4,5,9

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
44	LLS	Strømmen	206
45	GJØ	Roa	613
46	"	Lunner	614
47	"	Gran	615
48	"	Jaren	616
49	GJØ	Bleiken	617
50	"	Eina	620
51	"	Reinsvoll	621
52	"	Raufoss	622
53	"	Nygaard	625
54	"	Gjøvik	626
55	"	Hov	637
56	"	Dokka	641
57	"	Tonsåsen	644
58	"	Aurdal	646
59	"	Fagernes	648
60	"	NSB Rbr.	Gjøvik 3017
61	"	Bennett Rbr.	" 5211
62	LLS	" "	Skårer 5225
63	PLR	NUH Reiser	Oslo 7551
64	SKI/MOS	Ås	510
65	" "	Ski	508
66	" "	Univers Reiser A/S	Ås 8304
67	PLR	NOR-WAY Senter	Oslo 5301
68	"	Espnes Rbr.	" 4886
69	ÅND	Bennett Rbr.	Ålesund 5215
70	"	Winge Rbr.	" 6806
71	SV	Berg-Hansen Rbr.	Sandvika 5014
		Berg-Hansen Rbr.	
72	PLR	- Sørkedalsvn.	Oslo 5015
73	"	- Langkaia	" 5010
74	"	Bennett Rbr.	Asker 5236
75	"	NTTC Consult A/S	Oslo 4401
76	GJØ	Raufoss Rbr.	Raufoss 7001
77	PLR	Wiltravel	Oslo 7101
78	"	DFDS	" 8151
		Winge Rbr.	
79	"	- Røa	" 6821
80	"	- N. Vollgt.	" 6822
81	VOS	Odda Rbr.	Odda 7301
82	BRG BLX	Sande Rbr.	Florø 9201
83	" "	Fjordane Rbr.	Førde 4101
84	" "	" "	Sandane 4102
85	" "	Berg-Hansen Rbr.	Stord 5007
86	NK/FAU	Winge Rbr.	Harstad 6817
87	" "	" "	Tromsø 6815
88	OTT	Eid Rbr.	Nordfjordeid 6501
89	ÅND	Bennett Rbr.	Molde 5208
90	"	Winge Rbr.	" 6813
99		"Fremmede satellitter."	

## U L T S T E D : S K I B L X

PULTNUMMER: 110

INTERNT MASKINNUMMER: 63

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	PLR/MOS	Blx Ski (egne satellittbest.)	508
02	PLR/MOS	Kolbotn	504
03	" "	Oppegård	506
04	" "	Ås	510
08	" "	Ski Rbr.                      Ski	5701
09	" "	Univers Reiser A/S        Ås	8304



P U L T S T E D : MOSS BLX

PULTNUMMER: 120

INTERNT MASKINNUMMER: 14

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	FRE	Blx Moss (egne satellittbest.)	516
02	SKI/PLR	Ski	508
03	" "	Ås	510
04	FRE	Vestby	511
06	" "	NSB Rbr. Moss	3009
07	" "	Bennett Rbr. "	5239
08	SKI/PLR	Ski Rbr. Ski	5701
09	" "	Univers Reiser A/S Ås	8304
10	" "	Kolbotn	504
13	FRE	Fredrikstad	522
16	" "	NSB Rbr. Fredrikstad	3011
17	" "	Bennett Rbr. "	5231
19	" "	Skaarberg Rbr. "	6602
20	" "	Folkeferie "	6201
21	" "	Fredrikstad Rbr. "	4276

P U L T S T E D : OTTA BLX

PULTNUMMER: 350

INTERNT MASKINNUMMER: 22

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	DÅS	Blx Otta (egne satellittbest.)	743
03	VIN/LHM	Vinstra	739
04	LHM	Kvam	740
05	DÅS/ÅND	Dombås	747
06	PLR	Bennett Rbr.	5216
07	"	Stryn Rbr.	5451
08	"	Eid Rbr.	6501
09	ÅND	Vestkappreiser	5651
10	LHM	Tretten	731
11	"	Ringebu	734
21	VIN/LHM	Gudbrandsdalen Rbr.	7151
22	DÅS	Reisebyrået	4201
23	ÅND/DÅS	Norwest Rbr.	8551
24	" "	NSB Rbr.	3055
26	" "	Atlantic Rbr.	4851
27	" "	Møre Rbr.	5901
28	" "	" "	5902
30	" "	Møre Rbr.	4676
31	" "	Ålesund Rbr.	5951

## P U L T S T E D : D O M B Å S B L X

PULTNUMMER: 353

INTERNT MASKINNUMMER: 65

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	OTT/ÅND	Blx Dombås (egne satellittbest.)	747
02	ÅND	Lesja	801
03	"	Bjorli	805
04	OTT	Otta	743
05	ÅND	Åndalsnes	810
09	"	Berg-Hansen Rbr.                      Molde	5016
11	"	Oppdal	1107
12	"	Berkåk	1110
13	"	Støren	1114
21	ÅND/OTT	Norwest Rbr.                      Sykkylven	8551
22	" "	NSB Rbr.                              Åndalsnes	3055
23	OPD	NSB Rbr.                              Oppdal	3101
24	ÅND/OTT	Atlantic Rbr.                      Elnesvågen	4851
25	" "	Møre Rbr.                              Ørsta	5901
26	" "	" "                                      Volda	5902
28	" "	Ålesund Rbr.                      Ålesund	5951
29	" "	Møre Rbr.                              "	4676
30	OTT	Reisebyrået                      Otta	4201

## P U L T S T E D : ÅNDALSNES BLX

PULTNUMMER: 360

INTERNT MASKINNUMMER: 23

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	DÅS	Blx Åndalsnes (egne satellittbest.)	810
02	DÅS	Lesja	801
03	"	Bjorli	805
04	OPD	Bennett Rbr. Kristiansund	5206
05	"	Reiseservice "	9551
06	OTT	Vestkappreiser Måløy	5651
07	PLR	Bennett Rbr. Molde	5208
08	"	Winge Rbr. "	6813
09	DÅS	Berg-Hansen Rbr. "	5016
10	PLR	Bennett Rbr. Ålesund	5215
11	DÅS/OTT	Møre Rbr. "	4676
12	PLR	Winge Rbr. "	6806
13	DÅS/OTT	Ålesund Rbr. "	5951
15	" "	Dombås	747
16	PLR	Viking Rbr. Ulsteinvik	7651
18	OPD	Berg-Hansen Rbr. Sunndalsøra	5006
19	"	Kristiansund-Oppdal	
		Auto "	4051
20	"	Bennett Rbr. Surnadal	5245
21	DÅS/OTT	Norwest Rbr. Sykkylven	8551
22	" "	NSB Rbr. Åndalsnes	3055
23	" "	Atlantic Rbr. Elnesvågen	4851
24	" "	Møre Rbr. Ørsta	5901
25	" "	" " Volda	5902

P O L T S T E D : ELVERUM BLX

PULTNUMMER: 510

INTERNT MASKINNUMMER: 32

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	HMR	Blx Elverum (egne satellittbest.)	909
03	HMR	Rena	914
04	"	Steinvik	915
05	"	Opphus	916
06	"	Rasta	917
07	"	Stai	919
08	"	Koppang	920
09	"	Atna	922
10	"	Hanestad	923
11	"	Barkald	924
12	"	Alvdal	926
13	"	Tynset	928
16	"	NSB Rbr. Elverum	3057
17	"	Winge Rbr. "	6805
20	"	Ilseng	904
21	"	Løten	907
23	KVG	Braskereidfoss	411
25	ROS	Østerdal Rbr. Tynset	8251



**P U L T S T E D : STØREN BLX**

**PULTNUMMER: 381**

**INTERNT MASKINNUMMER: 160**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	HMD/BLX	Blx. Støren (egne satelittbest.)	1114
02	ST/BLX	Heimdal	1122



**P U L T S T E D : HEIMDAL BLX**

**PULTNUMMER: 388**

**INTERNT MASKINNUMMER: 160**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	ST BLX	Blx. Heimdalen (egne satelittbest.)	1122
02	HMD "	Støren	1114

P U L T S T E D : NSB Rbr. TRONDHEIM

PULTNUMMER: 398

INTERNT MASKINNUMMER: 25

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	TND BLX	NSB Rbr.(egne satellittbest.)	3103

## P U L T S T E D : TRONDHEIM BLX

PULTNUMMER: 396, 397, 399, 400

INTERNT MASKINNUMMER: 66, 54, 26, 27

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	TND BLX	Blx Trondheim (egne satellittbest.)	1126
02	TND BLX	Melhus	1120
03	" "	Heimdal	1122
06	RBR.SINTEF	Rbr. Trondheim	3104
08	STJ/TND BLX	Hommelvik	1207
09	" " "	Hell	3104
11	" " "	Meråker	1214
12	" " "	Kopperå	1215
13	TND BLX	Bennett Rbr.	5214
15	" "	Nordenfjeldske Rbr.	7601
16	" "	Forum/Berg-Hansen Rbr.	8651
17	" "	Tvete Rbr.	9101
18	" "	Unit Rbr. NTH	8451
19	" "	Winge Rbr.	6804
20	" "	HOB Reiser	6651
21	" "	" "	6652
22	LEV	Tvete Rbr.	9102
23	STK	" "	9103
24	"	Bennett Rbr.	5224
25	STJ/LEV	Hammernes Rbr.	4601
26	TND BLX	NSB Rbr.	3103
27	" "	Hølonda Auto Rbr.	8051
28	" "	Fosen Trafikklag Rbr.	4701
29	ROS	Tolga	1002
30	"	Os	1004
31	"	Røros	1006
32	"	Glåmos	1008
33	"	Reitan	1011
34	"	Haltdalen	1014
35	"	Singsås	1017
36	"	Braathens SAFE Rbr.	6951
38	"	Trønder Tour	8951
39	"	Atlanten Rbr.	4826
40	"	Nesta Bileksp.	3655
41	STK/VER	Hammernes Rbr.	4602
42	STK	NSB Rbr.	3105
43	"	Fylkesbilene	9951
44	TND BLX	Unit Rbr. Klæbuveien	8453
45	" "	Reisesenteret	5401
46	" "	HOB Reiser	6653

P U L T S T E D : STJØRDAL BLX

PULTNUMMER: 420

INTERNT MASKINNUMMER: 81

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	LEV/STK	Blx Stjørdal	1300
02	TND BLX	Hommelvik	1207
03	" "	Hell	1208
04	" "	Meråker	1214
05	" "	Kopperå	1215
10	TND BLX/LEV	Hammernes Rbr.                      Stjørdal	4601

## P U L T S T E D : FAUSKE BLX

PULTNUMMER: 487

INTERNT MASKINNUMMER: 30

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	BO BLX	Blx Fauske (egne satellittbest.)	1385
02	BO BLX	Lønsdal	1376
04	" "	Rognan	1382
07	" "	NSB Rbr. Fauske	3111
12	MO	Finneidfjord	1362
13	"	Mo i Rana	1364
14	"	Dunderland	1370
15	BO BLX	Bodø	1388
19	MO	NSB Rbr. Mo i Rana	3109
20	"	Bennett Rbr. " "	5209
22	BO BLX	A.O. Gundersen Rbr. Leknes	7351
30	NK/BO BLX	Sande Rbr. Alta	9202
32	" "	Espnes Rbr. Andselv	4902
33	" "	" " Bardu	4901
35	" "	" " Finnsnes	4903
36	" "	Finnmark Rbr. Hammerfest	4451
37	NK/PLR	Bennett Rbr. Harstad	5203
38	NK	NSB Rbr. "	3115
39	NK/PLR	Winge Rbr. "	6817
40	NK/BO BLX	Bennett Rbr. Honningsvåg	5219
41	" "	" " Kirkenes	5207
42	" "	" " Lødingen	5230
43	" "	Ellingsens Rbr. Sortland	5501
44	" "	Stamsund Skipseksp. Stamsund	5751
45	NK/PLR	Vesteraalske Rbr. Stokmark- nes	6701
46	" "	Bennett Rbr. Svolvær	5229
47	" "	Johansen Rbr. "	5802
48	" "	Bennett Rbr. Tromsø	5222
49	NK/BO BLX	Troms Reiseservice "	4478
50	NK/PLR	Tromsø Rbr. "	7051
51	" "	Winge Rbr. "	6815
53	NK/BO BLX	Bennett Rbr. Vadsø	5233
56	" "	Troms Reiseservice Finnsnes	4476
58	" "	Sortland Rbr. Sortland	8401
59	" "	Melbu Rbr. Melbu	9251
60	" "	Espnes Rbr. Øverbygd	4876
61	" "	Andøy Rbr. Andenes	6151

P U L T S T E D : BODØ Rbr.

PULTNUMMER: 489

INTERNT MASKINNUMMER: 61

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	BO BLX	Rbr.Bodø (egne satellittbest.)	3113
02	BO BLX	Bodø Bodø	1388
05	" "	Bennett Rbr.	5202
06	" "	Winge Rbr.	6807

## P U L T S T E D : BODØ BLX

PULTNUMMER: 490

INTERNT MASKINNUMMER: 31

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer	
01	BO Rbr.	Blx Bodø (egne satellittbest.)	1388	
04	BO Rbr.	NSB Rbr.	Bodø	3113
05	" "	Bennett Rbr.	"	5202
06	" "	Winge Rbr.	"	6807
07	FAU	A.O. Gundersen Rbr.	Leknes	7351
09	"	Lønsdal		1376
11	"	Rognan		1382
12	BO BLX	Fauske		1385
13	NK	Narvik		2402
15	"	Finnmark Rbr.	Alta	8351
16	NK/FAU	Sande Rbr.	"	9202
17	" "	Espnes Rbr.	Andselv	4902
18	" "	" "	Bardu	4901
19	FAU	NSB Rbr.	Fauske	3111
20	NK/FAU	Espnes Rbr.	Finnsnes	4903
21	" "	Finnmark Rbr.	Hammerfest	4451
23	" "	Bennett Rbr.	Honningsvåg	5219
24	" "	" "	Kirkenes	5207
25	" "	" "	Lødingen	5230
26	NK	NSB Rbr.	Narvik	3351
27	NK/FAU	Ellingsens Rbr.	Sortland	5501
28	" "	Stamsund Skipseksp.	Stamsund	5751
30	" "	Bennett Rbr.	Vadsø	5233
32	" "	Troms Reiseservice	Tromsø	4478
34	" "	" "	Finnsnes	4476
37	" "	Andøy Rbr.	Andenes	6151
38	" "	Sortland Rbr.	Sortland	8401
39	" "	Melbu Rbr.	Melbu	9251
40	" "	Espnes Rbr.	Øverbygd	4876

P U L T S T E D : RØROS BLX

PULTNUMMER: 550

INTERNT MASKINNUMMER: 33

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	OPD	Blx Røros (egne satellittbest.)	1006
02	OPD/TND	Tolga	1002
03	" "	Os	1004
04	" "	Glåmos	1008
05	" "	Reitan	1011
06	" "	Haltdalen	1014
07	" "	Singsås	1017
10	" "	Braathens SAFE Rbr.	6951
11	ELV	Østerdal Rbr.	8251
		Røros	
		Tynset	



## P U L T S T E D : DRAMMEN BLX

PULTNUMMER: 620

INTERNT MASKINNUMMER: 37

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	DRM Rbr.	Blx Drammen (egne satellittbest.)	1421
02	ASR	Asker	1413
03	"	Heggedal	1414
04	"	Røyken	1415
05	"	Spikkestad	1416
07	OV	Mjøndalen	1603
08	HFS	Hokksund	1605
10	TBG	Holmestrand	1505
13	"	Sande Rbr.                      Holmestrand	9203
14	KBG	Marco Polo Rbr.                      Mjøndalen	9351
15	"	Liens Reiseservice                      Hokksund	4176
18	"	Kongsberg	1631
21	HFS	Geithus	1611
22	"	Vikersund	1612
24	TBG	Horten Rutebil (Blx)	1526
26	DRM Rbr.	Berg-Hansen Rbr.                      Drammen	9301
27	" "	NSB Rbr.                      "	3151
28	" "	Bennett Rbr.                      "	5221
30	KBG	NSB Rbr.                      Kongsberg	3163
31	"	Berg-Hansen Rbr.                      "	5005
32	TBG	NSB Rbr.                      Horten	3159
33	"	Bennett Rbr.                      "	5243

## P U L T S T E D : KONGSBERG BLX

PULTNUMMER: 630

INTERNT MASKINNUMMER: 38

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	DRM BLX	Blx Kongsberg (egne satelittbest.)	1631
04	SKN	Hjuksebø	1808
05	"	Flesberg	1705
06	"	Veggli	1711
07	"	Rødberg	1717
08	"	Notoaden	1806
09	"	Tinnoset	1800
12	DRM BLX	NSB Rbr. Kongsberg	3163
13	"	Berg-Hansen Rbr. "	5005
16	SKN	Nordagutu	1810
18	BØ/SKN	Bø	2002
19	" "	Lunde	2005
21	DRM BLX	Marco Polo Rbr. Mjørdalen	9351
21	"	Alens Rbr. " " " "	4178
22	SKN	NSB Rbr. Notoiden	3169

P U L T S T E D : B Ø B L X			
PULTNUMMER: 643		INTERNT MASKINNUMMER: 71	
Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	SKN/KGB	Blx Bø (egne satellittbest.)	2002
02	SKN/KGB	Lunde	2005

P U L T S T E D : T Ø N S B E R G B L X

PULTNUMMER: 810

INTERNT MASKINNUMMER: 44

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Saigsteds- nummer
01	SFJ/LVK	Blx Tønsberg (egne satellittbest.)	1510
02	SFJ/LVK	Skoppum	1507
05	"	Stokke	1512
08	DRM BLX	Horten Rutebil (Blx)	1526
09	"	NSB Rbr.	3159
10	"	Bennett Rbr.	"
11	SFJ/LVK	NSB Rbr.	Tønsberg
12	" "	Winge Rbr.	"
16	DRM BLX	Holmestrand	1505
17	SFJ/LVK	Sandefjord	1514
19	" "	Larvik	1519
20	" "	Eidanger	1524
23	DRM BLX	Sande Rbr.	Holmestrand
24	SFJ/LVK	NSB Rbr.	Larvik
25	" "	Bennett Rbr.	"
26	" "	NSB Rbr.	Sandefjord
27	" "	Linaae Rbr.	"
29	" "	Andersen Rbr.	Sandefjord
30	SFJ	Tønsberg Rbr.	Tønsberg

## P U L T S T E D : SANDEFJORD BLX

PULTNUMMER: 813

INTERNT MASKINNUMMER: 85

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	TBG/LVK	Blx Sandefjord (egne satellittbest.)	1514
05	TBG/LVK	NSB Rbr. Sandefjord	3155
06	" "	Linaae Rbr. "	8201
07	" "	Andersen Rbr. "	9851
10	" "	Skoppum	1507
11	" "	Tønsberg	1510
12	" "	Stokke	1512
13	" "	Larvik	1519
14	" "	Eidanger	1524
15	" "	NSB Rbr. Tønsberg	3153
16	" "	Winge Rbr. "	6809
17	" "	NSB Rbr. Larvik	3157
18	" "	Bennett Rbr. "	5227
20	TBG	Tønsberg Rbr. Tønsberg	4551

## P U L T S T E D : L A R V I K B L X

PULTNUMMER: 820

INTERNT MASKINNUMMER: 45

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	SFJ/TBG	Blx Larvik (egne satellittbest.)	1519
02	SFJ/TBG	Sandefjord	1514
04	" "	Eidanger	1524
08	" "	NSB Rbr. Larvik	3157
09	" "	Winge Rbr. "	6818
10	" "	NSB Rbr. Sandefjord	3155
11	" "	Linaae Rbr. "	8201
13	" "	Andersen Rbr. Sandefjord	9851
15	" "	Skoppum	1507
17	" "	Tønsberg	1510
19	" "	Stokke	1512
20	POR/SKN	Porsgrunn	1821
22	" "	Skien	1815
26	SFJ/TBG	NSB Rbr. Tønsberg	3153
27	" "	Winge Rbr. "	6809
28	POR/SKN	NSB Rbr. Porsgrunn	3167
29	" "	Bennett Rbr. "	5232
30	" "	NSB Rbr. Skien	3165

**P U L T S T E D : P O R S G R U N N B L X**

**PULTNUMMER: 830**

**INTERNT MASKINNUMMER: 86**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	SKN/LVK	Blx Porsgrunn (egne satellittbest.)	1821
03	" "	Bennett Rbr. "	5232
10	SKN/LVK	Skien	1815
11	" "	NSB Rbr. Skien	3165

P U L T S T E D : SKIEN BLX

PULTNUMMER: 840

INTERNT MASKINNUMMER: 46

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	POR/LVK	Blx Skien (egne satellittbest.)	1815
02	KBG	Nordagutu	1810
04	BQ/KBC	Bø	2002
05	" "	Lunde	2005
07	POR/LVK	Porsgrunn	1821
11	" "	Bennett Rbr.	5232
12	" "	NSB Rbr.	3165
16	KBC	Hjukebo	1806
17	"	Flesberg	1705
18	"	Veggli	1711
19	"	Rødberg	1717
20	"	Notodden	1806
21	"	Tinnest	1800
22	"	NSB Rbr.	3165



## P U L T S T E D : KRISTIANSAND BLX

PULTNUMMER: 659, 670

INTERNT MASKINNUMMER: 72,40

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	KRS BLX	Blx Kristiansand (egne satellittbest.)	2130
02	KRS BLX	Vennesla	2124
03	" "	Marnardal	2178
04	" "	Snartemo	2181
05	" "	Storekvina	2183
06	" "	Gyland	2184
09	" "	Farsund Rbr.	Farsund 9601
10	" "	Bennett Rbr.	Kr.sand 5205
12	" "	Winge Rbr.	" 6802
13	" "	Bessesen Rbr.	Mandal 6901
14	" "	Nortrans Rbr.	Kr.sand 6551
15	" "	Reiersen Rbr.	Kvinesdal 7251
16	ADL	Drangedal	2103
17	"	Neslandsvatn	2105
18	"	Kragerø	2135
19	"	Gjerstad	2107
20	"	Vegårshei	2110
21	"	Nelaug	2113
23	"	Arendal	2146
25	"	Centrum Rbr.	Grimstad 6251
27	"	NSB Rbr.	Arendal 3203
29	"	Sørlandet Rbr.	" 5601
30	"	Dues Rbr.	Grimstad 7401
31	"	Skagerak Rbr.	Risør 4952
32	"	N.P. Olsen Rbr.	Kragerø 7751
33	KRS BLX	NSB Rbr.	Kr.sand 3201
35	" "	Lillesand Rbr.	Lillesand 5151
36	" "	Lyngdal Rbr.	Lyngdal 7252
38	" "	Kvina Bilruters Rbr.	Kvinesdal 6751
39	" "	Reisehuset	Mandal 8901

## P U L T S T E D : ARENDAL BLX

PULTNUMMER: 770

INTERNT MASKINNUMMER: 43

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	KRS BLX	Blx Arendal (egne satellittbest.)	2146
02	KRS BLX	Drangedal	2103
03	" "	Neslandsvatn	2105
04	" "	Kragerø	2135
05	" "	Gjerstad	2107
06	" "	Vegårshei	2110
07	" "	Nেলাug	2113
12	" "	NSB Rbr.	Arendal 3203
14	" "	Sørlandet Rbr.	" 5601
15	" "	Dues Rbr.	Grimstad 7401
16	" "	Skagerak Rbr.	Risør 4952
17	" "	N.P. Olsen Rbr.	Kragerø 7751
19	" "	Centrum Rbr.	Grimstad 6251

## P U L T S T E D : STAVANGER BLX

PULTNUMMER: 699, 700

INTERNT MASKINNUMMER: 41, 42

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	STV BLX	Blx Stavanger (egne satellittbest.)	2234
02	EGS/BRY	Flekkefjord	2200
03	" "	Sira	2203
04	" "	Moi	2204
05	" "	Egersund	2212
06	BRY/SAS	Vigrestad	2219
07	" "	Varhaug	2220
08	" "	Nærbø	2221
09	" "	Bryne	2223
10	" "	Klepp	2224
11	SAS	Sandnes	2226
12	BRY/SAS	Ålgård	2238
13	" "	NSB Rbr.	Egersund
14	STV BLX	" "	Forus
15	EGS/STV BLX	Egersund Rbr.	Egersund
16	STV BLX	Søyland Rbr.	Flekkefjord
17	" "	Strand Rbr.	Jørpeland
18	" "	Pedersen Rbr.	Haugesund
19	" "	Bennett Sundfør Rbr.	"
20	" "	Bennett Rbr.	Sandnes
21	" "	Winge Rbr.	"
22	" "	Karmøy Rbr.	Skudeneshavn
23	" "	Bennett Rbr.	Stavanger
24	" "	Berg-Hansen Rbr.	"
25	" "	Stavangerske Reises.	"
28	" "	Univers Reiser A/S	"
31	" "	Stavangerske Rbr.	"
32	" "	Karmøyterminalens Rbr.	Kopervik
33	STV RBR	NSB Rbr.	Stavanger
34	" "	" " H. Hårfagre	"
36	BRY/STV BLX	Bellesen Rbr.	Bryne
37	STV BLX	Berg-Hansen Rbr.	Tananger
38	" "	Sauda Rbr.	Sauda
39	" "	Sola Rbr.	Sola
40	" "	Winge Rbr	Haugesund
41	" "	Berg-Hansen Rbr.	"
42	" "	Ryfylke Rbr.	Sand
43	" "	Safari Rbr.	Kopervik
44	EGS/STV BLX	Dalane Reises.	Egersund
45	STV BLX	Stavangerske Rbr.	Forus

P U L T S T E D : GOL BLX

PULTNUMMER: 925

INTERNT MASKINNUMMER: 75

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	ÅL	Blx Gol (egne satellittbest.)	2315
02	ÅL	Flå	2307
03	"	Bromma	2311
04	"	Nesbyen	2313
05	"	NSB Rbr. Gol	3301
10	"	Torpo	2316
11	"	Ål	2317

## P U L T S T E D : BERGEN BLX

PULTNUMMER: 960, 967, 968, 969

INTERNT MASKINNUMMER: 51, 57, 58, 88

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds- nummer
01	BRG BLX	Blx Bergen (egne satellittbest.)	2351
02	BRG BLX	Trengereid	2339
03	ARN	Arna	2342
06	BRG BLX	NSB Rbr. Haukeland Bergen	3309
07	HV RBR	" " Haakonsvern "	3311
08	BRG BLX	" " Nesttun "	3307
09	" "	Bennett Rbr. Ole Bulls pl. "	5201
10	" "	Berg-Hansen Rbr. "	5001
11	" "	Bergen Rbr. "	4651
12	" "	Bergenske Rbr. "	7501
13	" "	NAF "	4751
15	" "	Univers Reiser A/S "	8302
16	" "	Winge Rbr. "	6801
17	PLR	Sande Rbr. Florø	9201
19	"	Fjordane Rbr. Førde	4101
20	BRG BLX	Hardanger Rbr. Norheimsund	7302
21	PLR	Fjordane Rbr. Sandane	4102
22	"	Berg-Hansen Rbr. Stord	5007
23	"	Bømlo Rbr. Rubbestadneset	6751
24	BRG BLX	Kvinnherad Rbr. Husnes	7303
25	BRG RBR	NSB Rbr. Bergen	3305
27	VOS	Sognefjord Rbr. Sogndal	5851
28	BRG BLX	Fjordane Rbr. Høyanger	4103
29	" "	HSD Rbr. Bergen	7305
30	" "	Nordhordland Rbr. Isdalstø	7811
31	" "	NUH Reiser Bergen	7552
32	" "	Holberg Travel Fyllingsdalen	9052
33	" "	Bennett Rbr. Florø	5234
34	" "	Åsane Rbr. Ulset	7806
39	" "	Os Rbr. Os	9151
41	VOS	Berg-Hansen Rbr. Årdalstangen	5017
42	BRG BLX	Holberg Travel Solheimsvik	9051
43	" "	Fana Rbr. Nesttun	9301
44	VOS	Bennett Rbr. Voss	5240
45	BRG BLX	Smart Rbr. Førde	7951
46	" "	Bennett Rbr. Sandsli	5244
47	" "	Berg-Hansen Kokstad	5008
48	" "	HSD Rbr. Straume	7306
49	" "	HSD Rbr. Rådal	7307

## P U L T S T E D : N A R V I K B L X

PULTNUMMER: 981

INTERNT MASKINNUMMER: 60

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgsteds nummer
01	BO BLX	Blx Narvik (egne satellittbest.)	2402
04	BO BLX/FAU	Sande Rbr.	Alta
05	" "	Espnes Rbr.	Andselv
06	" "	" "	Bardu
07	" "	" "	Finnsnes
08	" "	Finnmark Rbr.	Hammerfest
09	PLR/FAU	Bennett Rbr.	Harstad
10	FAU	NSB Rbr.	"
11	BO BLX/FAU	Bennett Rbr.	Honningsvåg
12	" "	" "	Kirkenes
13	" "	" "	Lødingen
14	BO BLX	NSB Rbr.	Narvik
15	" "	Finnmark Rbr.	Alta
16	BO BLX/FAU	Ellingsens Rbr.	Sortland
17	" "	Stamsund Skipseksp.	Stamsund
18	PLR/FAU	Vesteraalske Rbr.	Stokmarknes
19	" "	Bennett Rbr.	Svolvær
20	" "	Johansen Rbr.	"
21	" "	Bennett Rbr.	Tromsø
23	BO BLX/FAU	Bennett Rbr.	Vadsø
24	" "	Winge Rbr.	Harstad
25	" "	" "	Tromsø
27	BO BLX/FAU	Troms Reiseservice	"
28	PLR/FAU	Tromsø Rbr.	"
32	BO BLX/FAU	Troms Reiseservice	Finnsnes
34	" "	Sortland Rbr.	Sortland
35	" "	Melbu Rbr.	Melbu
36	" "	Espnes Rbr.	Øverbygd
37	" "	Andøy Rbr.	Andenes



