



Norges statsbuss. Hovedadministrasjonen  
Plassreservering

Til innehavere av deltrykk 810.5 - 810.8 i forbindelse med nyutgivelsen.

Som følge av utplassering av ny type EP-pulter, ny avbestillingsmaske, nye rutiner for bestilling og avbestilling av plass for rutebil på DSB-ferjer og ny lay out for utskrift av beleggliste for sittevogn, er en stor del av innholdet i deltrykkene forandret og komplettert. Det er derfor viktig at man leser nøye igjennom den nye utgaven.

Foreløpig er bare deltrykk 810.7. lagt inn i det nye tekstbehandlingssystemet. De øvrige deltrykkene vil bli lagt inn så snart tiden tillater det og sendt ut som rettelsesblad.

I satellittfortegnelsen, Trykk 810.7., er det en del endringer p.g.a. opprettelse av nye pultsteder.

Pultstedene bes gå gjennom fortegnelsen som gjelder egen pult, og eventuelt underrette satellittene om foretatte endringer.

Transportkontoret  
Persontransport

Januar 1985



9 656.2.072.1  
(481)  
NSB



Til innehavere av deltrykk 810.5 - 810.8 i forbindelse med nyutgivelsen.

Som følge av utplassering av ny type EP-pulter, ny avbestillingsmaske, nye rutiner for bestilling og avbestilling av plass for rutebil på DSB-ferjer og ny lay out for utskrift av beleggliste for sittevogn, er en stor del av innholdet i deltrykkene forandret og komplettert. Det er derfor viktig at man leser nøye igjennom den nye utgaven.

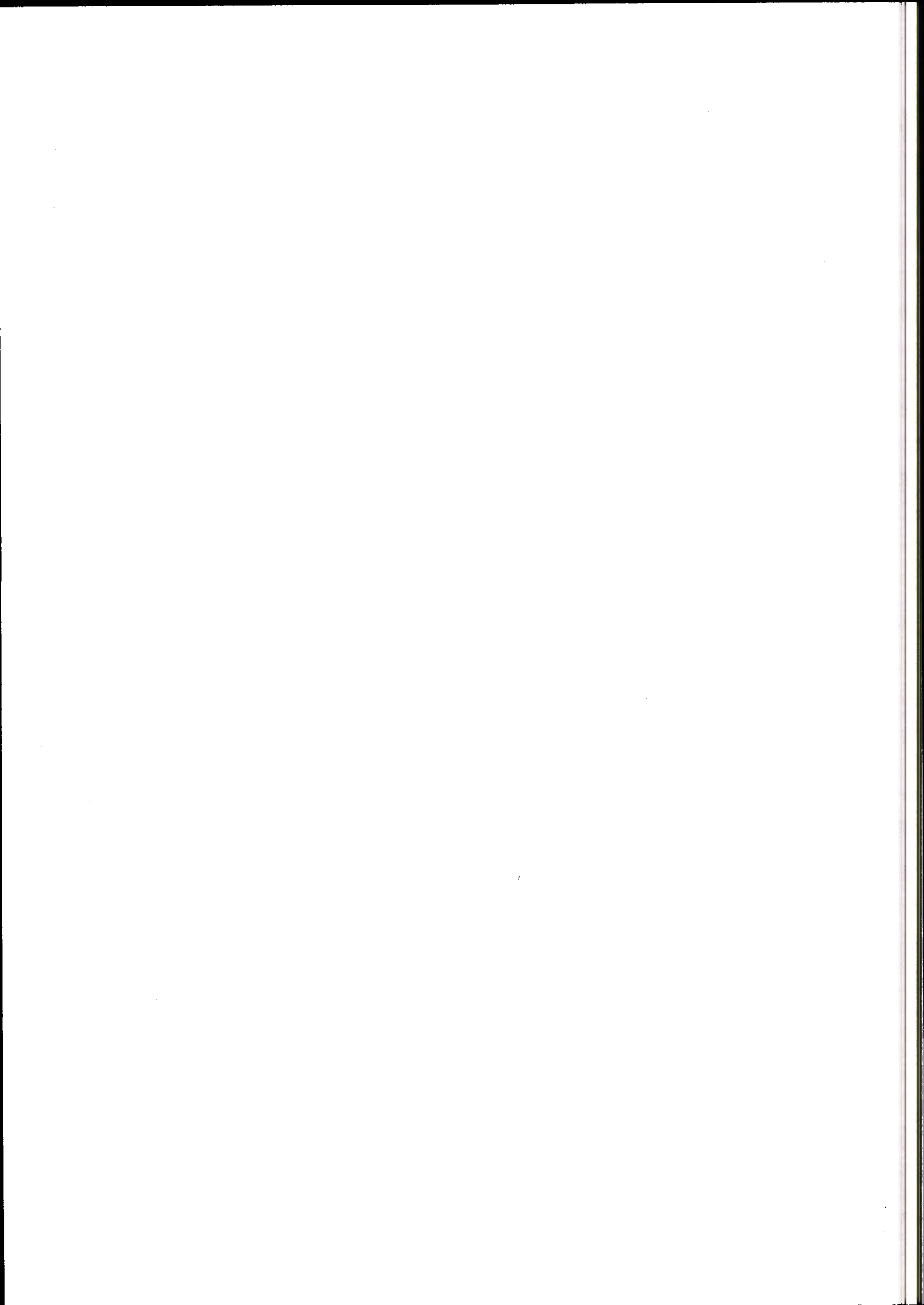
Foreløpig er bare deltrykk 810.7. lagt inn i det nye tekstbehandlingssystemet. De øvrige deltrykkene vil bli lagt inn så snart tiden tillater det og sendt ut som rettelsesblad.

I satellittfortegnelsen, Trykk 810.7., er det en del endringer p.g.a. opprettelse av nye pultsteder.

Pultstedene bes gå gjennom fortegnelsen som gjelder egen pult, og eventuelt underrette satellittene om foretatte endringer.

Transportkontoret  
Persontransport

Januar 1985



ELEKTRONISK PLASSRESERVERING (EP)  
BETJENINGSVEILEDNING FOR BESTILLINGSPULTER  
TOGPLASSRESERVERING

1. Teknisk utstyr
  - 1.1. Bestillingspulter
  - 1.2. Dataskjermer
    - 1.2.1. Dataskjerm Siemens 8153
    - 1.2.2. Dataskjerm Tandberg TDV22EP
    - 1.2.3. Skjermbilder
  - 1.3. Tastaturer
    - 1.3.1. Tastatur til Siemens 8153
    - 1.3.2. Tastatur til Tandberg TDV22EP
  - 1.4. Betjeningsnøkler/ID-kort
  - 1.5. Billettskrivere
  - 1.6. Utlistemaskiner
  - 1.7. Testskjermbilde
  - 1.8. Registrering av avgifter
  - 1.9. Oppsetting av linjesamband
  
2. Plassbestilling
  - 2.1. Bestillingsmasker
    - 2.1.1. Sitteplassmaske
    - 2.1.2. Liggeplassmaske
    - 2.1.3. Soveplassmaske
  - 2.2. Utfylling av maskene
  - 2.3. Utfylling av maskefeltene
    - 2.3.1. Binding til bestilt tog
  - 2.4. Oversikt over maskefelt som skal/kan utfylles i maskene SITT, LIGG og SOV

3. Svar fra dataanlegget
  - 3.1. Kundeønsker inntastet
    - 3.1.1. Inngitte ønsker oppfylt
    - 3.1.2. Inngitte ønsker ikke oppfylt og/eller plass-  
tildeling i annet tog enn bestilt
  - 3.2. Kundeønsker i k k e inntastet
    - 3.2.1. Samlet plasstildeling
    - 3.2.2. Plasstildeling når plassene er spredt.  
Plasstildeling i annet tog enn bestilt
  - 3.3. Plass kan ikke tildeles
  
4. Spesielt for førperiodebestillinger
  
5. Endring
  - 5.1. Utfylling av masker
    - 5.1.1. Endringsmaske for sitte- og liggeplasser
    - 5.1.2. Endringsmaske for soveplasser
  - 5.2. Svar fra dataanlegget
  
6. Avbestilling
  - 6.1. Avbestillingsmaske
  - 6.2. Utfylling av masken
  - 6.3. Svar fra dataanlegget

- 7. Nødrutiner
  - 7.1. Sporadiske feil
  - 7.2. Andre feil
  - 7.3. Driftsstans
  - 7.4. Feil umiddelbart før togets avgang
  
- 8. Transportkontoret persontransport (Tkp)
  
- 9. Regnskap
  - 9.1. Betjeningsnøkler/ID-kort
  - 9.2. Kontoutskrift
  - 9.3. Unyttede plassbilletter
  - 9.4. Tilbakebetalte plassbilletter
  - 9.5. Ingen kontering
  - 9.6. Feilregistrering
  - 9.7. Dags-/terminoppgjør

BILAGSFORTEGNELSE:

- Bilag 1 Bestilling av sitte-, ligge- og soveplasser
- " 2 Tilslutningsreservering/korrespondansekontroll
- " 3 Endring
- " 4 Avbestilling
- " 5 Bestilling i førperiode
- " 6 Uthenting på referansenummer
- " 7 Opplysningsbevis med tilbud om ventelisting
- " 8 Forespørsel på venteliste
- " 9 Opplysningsbevis, sitteplasser-NSB
- " 10 Tilbud - DSB
- " 11 Stasjonskoder - NSB
- " 12 Stasjonskoder - DSB
- " 13 Avvisende svar



1. Teknisk utstyr.

Det tekniske utstyr består av

- datanettet
- en datamaskin i København, senere benevnt data-anlegget
- en kommunikasjonsenhet i Oslo
- flere mindre kommunikasjonsenheter rundt i distriktene
- bestillingspulter
- listeskrivere

1.1. Bestillingspulter

Det er to typer bestillingspulter:

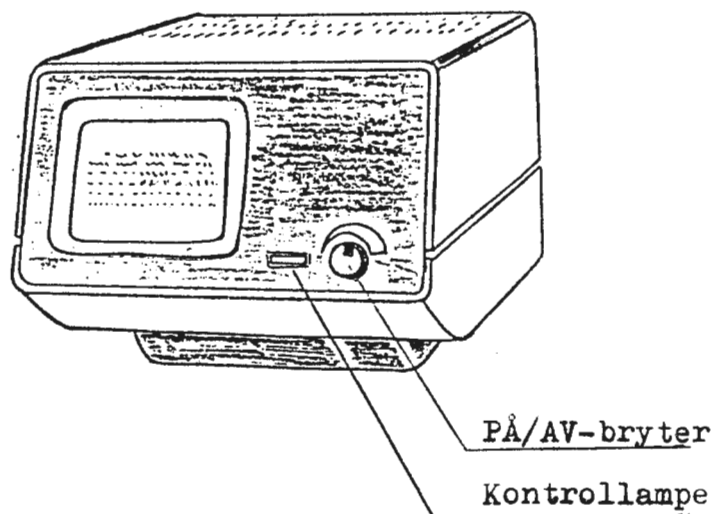
Siemens 8153  
Tandberg TDV22EP

Pultene består av

- dataskjerm
- tastatur
- billettskriver

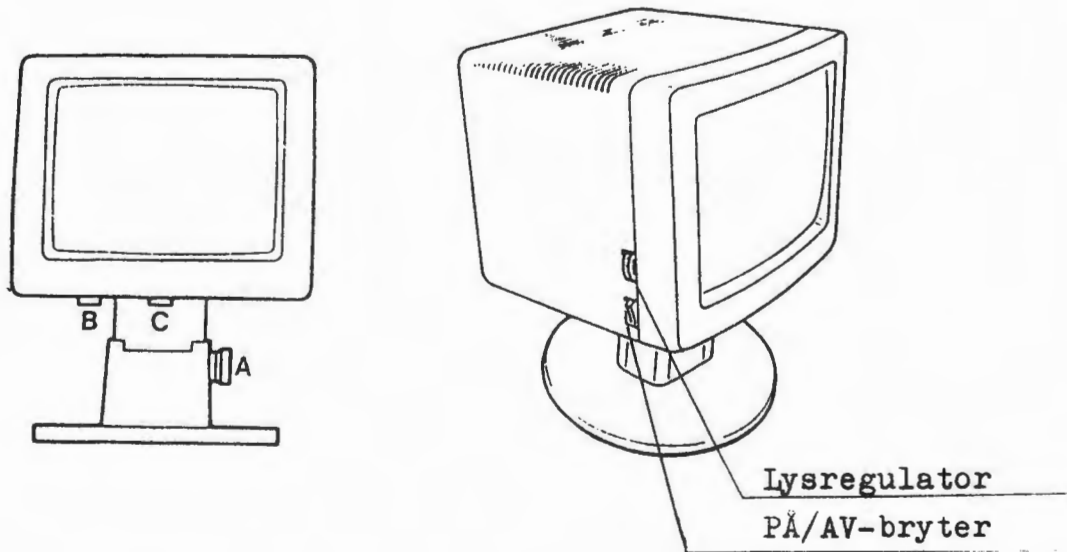
1.2. Dataskjermer

1.2.1 Dataskjerm Siemens 8153



Kontrollampen lyser når det er satt strøm på skjermen.  
Lysstyrken kan reguleres ved hjelp av på/av-bryteren.

1.2.2. Dataskjerm Tandberg TDV22EP



Når strømmen er satt på lyser signallampe ON på tastaturet.

Ved å løsne håndtak

- A kan høyden reguleres med inntil 90 mm
- B kan skjermen vippes inntil 10° forover eller 15° bakover
- C kan skjermen svinges inntil 30° til hver side.

Hvis skjermen blir stående ubenyttet lenger enn 10 minutter, forsvinner skjermbildet. Det kommer uendret tilbake ved å trykke på en av tastene på tastaturet.

Driftsstatus:

Siste linje i skjermbildet er delt inn i felter som gir opplysning om skjermens driftsstatus.

Felt:	Statustekst:	Forklaring:
SAMBAND:	ÅPENT	Linje mot konsentrator klar. Kontrollampene LINE og CAR på tastaturet lyser
	SØKING	Skjermen får ikke samband med konsentrator
TASTATUR:	ÅPENT	Tastatur åpent
	LUKKET	Tastatur låst (under sending)
ID-KORT:	MANGLER	ID-kort ikke innlest
	FEIL	Feil hastighet nyttes ved innlesingen
	GODKJENT	ID-kort innlest og godkjent
	ULOVELIG	ID-kort godkjennes ikke (er knyttet til en annen pult)

SKRIVER: KLAR  
BRUDD

Billettskriver skriveklar  
Billettskriver avslått,  
eller feil på skriver

Reset-knapp:

Til venstre på undersiden av skjermen er det plassert en "Reset-knapp" som nyttes ved feilsituasjoner i stedet for PÅ/AV-bryteren.

1.2.3. Skjermbilder:

På samme skjerm bilde kan det forekomme data med to for skjellige lysstyrker:

MASKEDATA som er svakt lysende, f.eks. forklarende tekst (ledetekst). Disse data kan ikke endres med tastaturet.

VARIABLE DATA som har sterkere lys. Disse data tastes inn, f.eks. tognummer. Skriveposisjonene er angitt med lysende punkter (.....).

Forklarende tekst med plass for variable data kalles maskefelt.

1.2.4. Tekniske tegn.

På skjermen nyttes spesielle tekniske tegn.

Ved sending:

▶ (Siemens) = blinkende skrivemerke. Det angir posisjonen som står for tur til å bli fylt ut.  
- (Tandberg)

Ved framkalling av maske kommer skrivemerket i første skriveposisjon øverst på skjermen.

Skrivemerket flytter seg en posisjon mot høyre for hver inntasting. Det hopper automatisk over faste maskedata.

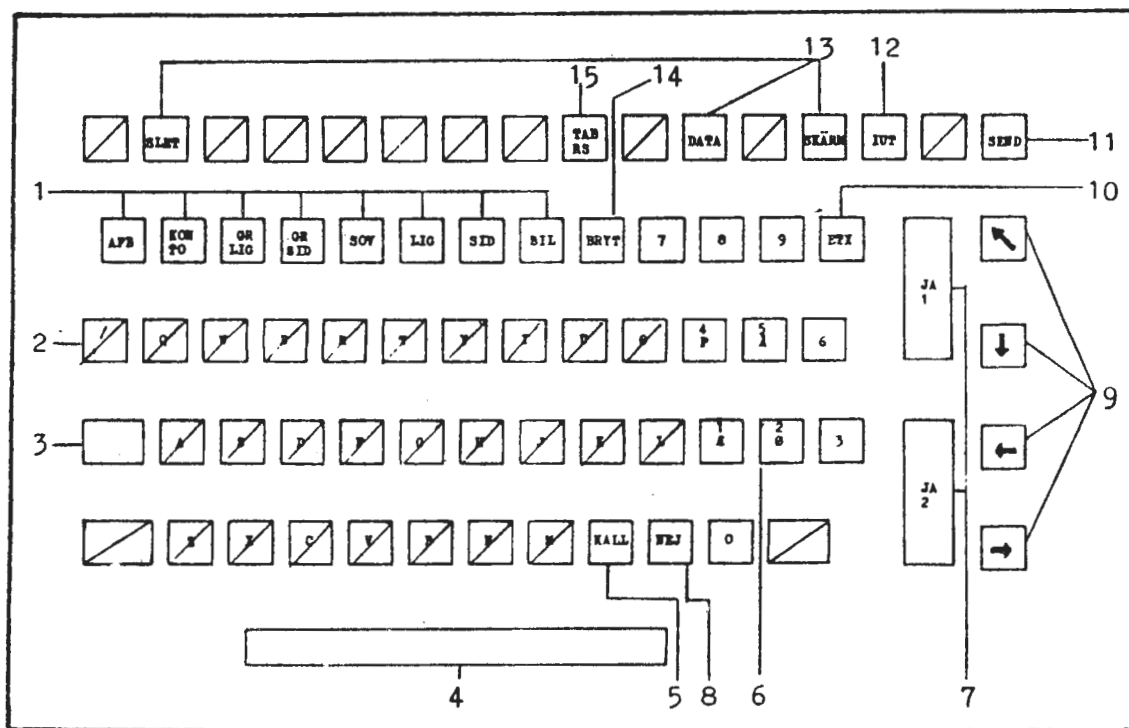
◀ (Siemens) = End of TeXt (ETX). Merket står sist i maskene. Det kommer normalt fram uten spesiell inntasting.  
< (Tandberg)


I svar fra dataanlegget:

- < markerer ett linjeskift på billettskriveren.
- = markerer flere linjeskift på billettskriveren.
- +?÷ markerer at verdimerket skrives på plassbeviset.
- : markerer at innholdet på skjermen blir skrevet ut på plassbeviset.

### 1.3. Tastaturer

#### 1.3.1. Tastatur til Siemens 8153



1. Funksjonstaster. Når en tast trykkes ned, kommer den tilhørende masken fram på skjermen. Tasten GR SID nyttes ikke inntil videre.
2. Sperrede taster er angitt slik 
3. Gul tast som lyser når det er strøm på skjermen. Kan ikke trykkes ned.
4. Mellomromstast.
5. KALL-tasten nyttes når samband med EP(København) skal opprettes.

6. Siffertaster. Bokstavene P, Æ, Ø, Å er uvirksomme.
7. JA1 NSB: Ja til tilbud om ventelisting.  
DSB: Ja til sitte-, ligge- eller  
1. ferje-plasstilbud.  
  
JA2 NSB: Ja til tilbud om ventelisting.  
DSB: Ja til sitte-, ligge- eller  
2. ferje-plasstilbud.
8. NEJ NSB: Nei til tilbud om ventelisting.  
DSB: Nei til sitte-, ligge- eller  
ferje-plasstilbud.
9. Flytter skrivemerket til ønsket skriveposisjon  
uten å slette eksisterende tekst.
10. ETX Tast for innsetting av tegnet for End of Text  
hvis dette mangler i masken.
11. SEND Utløser sending av maskens variable data.  
Tasten lyser når pulten er klar til betjening.  
Den er mørk under sending.
12. IUT Betegner "Intet unormalt på transmisjons-  
utstyret". Lyser når pulten er klar til  
betjening. Kan ikke trykkes ned.
13. SLET SLET + DATA sletter variable data, også  
ETX-tegnet.  
  
SLET + SKÅrm sletter hele skjermbildet.
14. BRYT Bryter sambandet med EP.
15. TAB Tasten har 2 funksjoner:  
RS
  - Når det ikke foregår dataoverføring,  
flyttes skrivemerket til første skrive-  
posisjon i neste maskefelt.
  - Når det foregår dataoverføring, avbrytes  
sendingen og skjermen er klar for ny  
inntasting.

#### Korrigerings av tegn:



Korrigerings av variable data er mulig ved overskriving. Skrivemerket flyttes ved hjelp av piltastene til den posisjon som ønskes endret eller fylt ut.



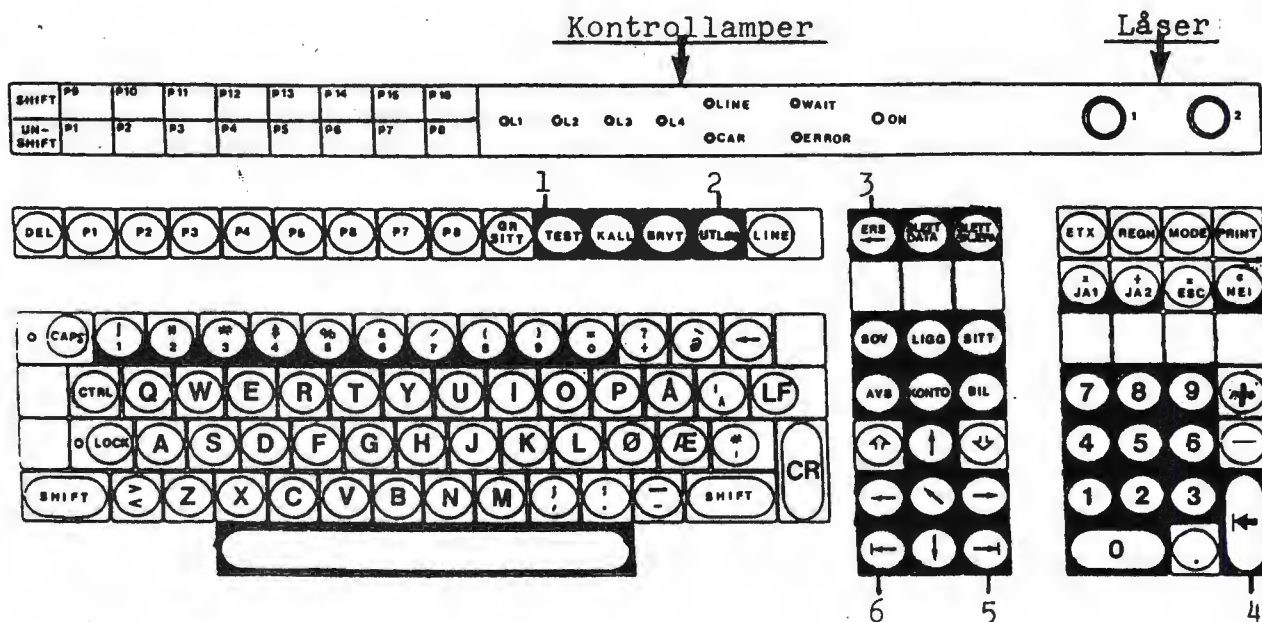
Skrivemerket flyttes til første skriveposisjon øverst på skjermen.



Skrivemerket flyttes til samme posisjon på linjen nedenfor. Inneholder denne faste data, flyttes det til første skriveposisjon mot høyre.

- 
 Skrivemerket flyttes en posisjon mot venstre innen maskefeltet. Står det i første skriveposisjon i et maskefelt, blir det stående.
- 
 Skrivemerket flyttes en posisjon mot høyre. Står det i siste posisjon på en linje, flyttes det til første skriveposisjon på linjen nedenfor. Står det i siste posisjon på skjermen, flyttes det til første skriveposisjon øverst på skjermen.

### 1.3.2. Tastatur til Tandberg TDV22EP



-  = taster som ikke nyttes
-  = nyttes i stilling "Un-shift"
-  = nyttes ikke

1. Nyttet for framkalling av testskjermbildet.
2. Trykkes 2 ganger når kontrollampe ERROR lyser.
3. Sletter første variable karakter bak skrivemerket.
4. SEND-tast.
5. Skrivemerket flyttes til første posisjon i etterfølgende maskefelt.
6. Skrivemerket flyttes til første posisjon i foregående maskefelt.

Om bruk av øvrige taster se art. 1.3.1.

Kontrolllamper:

De 9 kontrolllampene øverst på tastaturet viser følgende situasjoner når de lyser:

- L1 - L4 Lyser ved tekniske feil.  
Ved innmelding om feil oppgis hvilken lampe som lyser.
- LINE Skal normalt lyse.
- CAR Skal normalt lyse.
- WAIT Blinker ved uregelmessigheter på linjesambandet mot konsentrator.
- ERROR Hvis lampen lyser, trykk UTLØS 2 ganger.  
Kontakt montør hvis lampen ikke slukker.
- ON Lyser når det er satt strøm på skjermen.

Tastaturlåser:

Tastaturet er utstyrt med 2 låser.

Lås nr. 1 nyttes ikke.

I lås nr. 2 må nøkkelen være dreiet om når tastaturet skal nyttes.

1.4. Betjeningsnøkler/ID-kort.

Til Siemens 8153 hører 4 betjeningsnøkler. Hver nøkkel har egen profil. Reservering kan bare foretas når en nøkkel er dreiet om.

Til Tandberg TDV22EP hører 4 ID-kort (magnetkort). Hvert kort (nøkkel) er utstyrt med en kode som består av pultrnr. og nøkkelnr.

Reservering kan bare foretas når et kort er lest inn på magnetkortleseren som er montert øverst på tastaturet.

Kontrolllampen skal normalt lyse.

ID-kortet holdes med magnetstripen vendt fra operatøren, og føres med jevn hastighet gjenneom leseren fra venstre mot høyre. Kortet må stå i høyre posisjon så lenge reservering skal foretas.

Skitne kort kan ødelegge lesehodet.

For øvrig se under avsnitt driftsstatus i art. 1.2.2.

Hvis ingen eller flere nøkler er dreiet om, eller ID-kort ikke er lest inn når reservering forsøkes, svares med:

EP74 NØKKELE FEIL

Framkalling av masker og kontroll av testskjerm bildet kan foretas uten at nøkkel er dreiet om eller ID-kort er lest inn.

Reservering i prøvetog må foretas uten at nøkkel er dreiet om eller at ID-kort er lest inn. I motsatt fall svares med:

#### EP74 NØKKEL FEIL

#### 1.5. Billettskrivere

Billettskrivere er skriveenheter uten tastatur.

Til dataskjerm Siemens 8153 er tilhørende skriveenhet av type Philips Per 3100.

Til dataskjerm Tandberg TDV22EP er tilhørende skriveenhet av type Siemens PT88.

Billettformularet som nyttes på skriverne, er i sammenhengende baner. Når en billett er skrevet ut, mates formularet automatisk fram for avriving.

Hvis billetten ikke blir skrevet ferdig eller er vesentlig feilskrevet, må billetten ikke leveres ut. Reserveringen gjentas.

Hvis framføringen ikke utføres korrekt, må det undersøkes om papiret er riktig satt inn.

Utskifting av billettformular og fargebånd utføres av operatøren.

Til type Philips Per 3100 nyttes fargebånd med F.nr. 001.904.76.

Til type Siemens PT88 nyttes fargebånd med F.nr. 001.904.43.

#### 1.6. Utlistemaskiner

Utlistemaskiner er vanlige fjernskrivere. De er delt inn i listeskrivere og nødskrivere.

Beleggslister, markeringsremser m.m. skrives normalt ut på listeskriverne til fastsatte tider for de respektive tog/vogngrupper.

En nødskriver nyttes til uttak av lister m.m. når listeskriveren den er tilordnet, er ute av drift.



1.7. Testskjerm bilde

Testskjerm bildet framkalles ved å trykke på tasten

- GR LIG for Siemens 8153
- TEST " Tandberg TDV22EP


og nyttes til å kontrollere at samtlige bokstaver, tall og tegn blir overført korrekt

- fra kommunikasjonsenheten til skjermen
- fra skjermen til billettskriveren

Skjerm bildet skal se slik ut:

Linje 1	T E S T S K J E R M B I L D E
Linje 2	
Linje 3	12 34567890 ABC DEF GHI JKL MNO PQR ST U
Linje 4	VW XYZ ÆØÅ (+-)=-PRIS DATO KLOK RØKE VNR
Linje 5	VIN-DU- GAN-GEN MEL-LOM VIN-DU-<--*?÷-
Linje 6	KONTROLLNR. TRYKKDAT KT-NR. ANK. MØTE X:◀

Utskriften skal se slik ut:

<b>NSB</b>		407921	
<b>Plassbevis</b> (Gjelder ikke som reisebillett)		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke for plassavgiften her	
Navn/Tlf. ....			
<b>An- tall</b>	<b>Plassart</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>
12	34567890	ABC DEF GHI JKL MNO PQR ST	UVW XYZ ÆØÅ (+-)
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>   <b>Plassnummer</b>
Kr.	Dato	Kl.	Kupé   Stor-rom   Nr.   Vindu Under   Mellom Over   Mellom Mellom   Vindu/Gang
-PRIS	DATO	KLOK	RØKE   VNR   VIN-DU-   GAN-GEN   MEL-LOM   VIN-DU-
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgsted nr.   Ankomst   Framnote
KONTROLLNR. TRYKKDAT KT-NR. ANK. MØTE X			X markerer avvik fra bestillingen

1.8. Registrering av avgifter

Ved utskrift av plassbilletter blir avgiften belastet kontoen for den nøkkel resp. ID-kort som nyttes.

Satellittbestillinger belastes ikke.

1.9. Oppsetting av linjesamband

Normalt skal bestillingspulten være tent og stå i samband med EP.

Oppsetting av samband foregår slik:

Trykk:  og  samtidig (Siemens 8153),

(Tandberg TDV22EP)

og eventuell tekst vil forsvinne fra skjermen.

Trykk:

Bokstaven B for BRYT kommer øverst til venstre i skjermbildet.  
På siste linje kommer dato og klokkeslett.

```
B.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
09 11 0830 ◀.....
```

Trykk:

Teksten KALL kommer øverst til venstre i skjermbildet.

Tast inn: 0 (oppkallskoden for EP)

Trykk:

Hvis samband er opprettet, bekreftes dette med dato og klokkeslett slik:

```
KALL O      <.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
09 11 830 TIL EP  <.....
```

Hvis transaksjonene for BRYT og KALL ikke utføres korrekt, kommer en feilmelding på skjermen:

- ? KOMMANDO = Det er trykket på BRYT når pulten ikke står i samband med EP  
  
              eller det er trykket på KALL når pulten allerede står i samband med EP.
- ? TERMINAL = Feil kode inngitt i forbindelse med KALL.
- ? SAMBAND = Sending til EP forsøkt uten at det er opprettet samband.

2. Plassbestilling

Bestillingsperioden er ett år.

Perioden inntil 3 måneder (DSB 2 måneder) før reisedagen kalles "Direkteperiode". I denne perioden effektueres bestillingene straks av dataanlegget.

Perioden 12-3 måneder (DSB 12-2 måneder) før reisedagen kalles "Førperiode" I denne perioden blir bestillingene lagret i systemet.

Alle bestillinger som mottas ved pultstedet, unntatt førperiodebestillinger i DSB-tog, skal straks inngis på bestillingspulten. Om behandling av førperiodebestillinger se også art. 4.

Bestillinger med høyere antall plasser enn angitt i art. 2.1.1. - 2.1.3., og bestillinger med spesielle betingelser som ikke kan effektueres ved hjelp av bestillingspulten, skal pultstedene sende til Transportkontoret, persontransport (Tkp), Oslogt. 3, 0192 Oslo 1.

2.1. Bestillingsmasker

Maskene er lagret i kommunikasjonsenheten pulten er tilordnet, og kommer fram på skjermen når funksjonstastene trykkes ned.

2.1.1. Sitteplassmaske

Funksjonstast: SITT

Linje 1	SITTE ANT.. ST...-... TOG.....DATO....
Linje 2	KL.R/IR.KS.Ø.....N.M.T.SAT.. L..P..A.<
Linje 3	.....
Linje 4	.....
Linje 5	.....
Linje 6	.....

NSB-tog: 1 - 24 plasser  
DSB-tog: 1 - 24 plasser

2.1.2. Liggeplassmaske

Funksjonstast: LIGG

Linje 1	LIGGE ANT.. ST...-... TOG.....DATO....
Linje 2	KL2 Ø..... N. M. T. SAT.. L..P..A..<
Linje 3	.....
Linje 4	.....
Linje 5	.....
Linje 6	.....

DSB-tog: 1 - 24 plasser

2.1.3. Soveplassmaske

Funksjonstast SOV

Linje 1	SOV.....ST...-...TOG.....DATO....
Linje 2	KL. H..Ø.D..Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..<
Linje 3	.....
Linje 4	.....
Linje 5	.....
Linje 6	.....

NSB-tog: 1-8 plasser 1-køy  
1-16 plasser 2-køy  
1-24 plasser 3-køy

Masken nyttes også til:

- endring i direkteperioden av soveplassreserveringer, se art. 5. - 5.4.
- uthenting i direkteperioden av bestillinger foretatt i førperioden, se art. 2.3., 2.4. og 4.
- uthenting av plassbevis når plasstildelingen må skrives ut på flere bevis, se art. 2.3., 2.4. og 3.1.1.
- forespørsel på venteliste for soveplasser, se art. 2.3., 2.4. og 3.1.2.

2.2. Utfylling av maskene

Maskefeltene fylles ut med tallkoder.

En maske som står på skjermen kan nyttes til ny bestilling, eventuelt ved overskriving av tidligere inntastede data.

Tallkodene venstrestilles i maskefeltene eller det settes null(er) foran, i felt SOV alltid venstrestilt.

Hvis feltet for DATO ikke fylles ut, gjelder bestillingen dags dato.

Linje 2 fylles ut etter behov. For soveplassbestillinger må minst ett av feltene H, D og F være fylt ut.

Hvis linje 2 ikke fylles ut, gjelder det som er anført under "Ikke utfylt" i tabellene nedenfor.

Kodetabell NSB-tog:

	Ikke utfylt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
KL	3-KØY 2. klasse	2-KØY 1. klasse	3-KØY 2. klasse							1-KØY	
R/R	Ingen ønsker	Røyk	Ikke røyk								
KS	Ingen ønsker	Kupé	Storrom	Apen kupé	Barnekupé	Ledsager barnekupé	Skivogn	Beveg.-hemmet +)	Rullestolpl.		
Ø	Sove: O.køye	Gang U.køye	Mellom M.køye	Vindu O.køye			Sove: Allergj-kerkupé ++)				
N	Ikke avg. mellom 0000-0369	Avg. mellom 0000-0369									
M	Full pris		100 % Rab.			50 % Rab.					
T	Uten tilslutn.	Tilslutn. følger	1. tilslutning	2. tilslutning							
SAT	Ikke sat. best.	Satellittbestilling, 2 siffer,					+) Eller ledsager for bevegelseshemmede ++) Kupé med sengetøy av kunststoff				

## Kodetabell DSB-tog:

	Ikke utfyllt	1	2	3
KL	2. klasse	1. klasse	2. klasse	
R/IR	Røyk	Røyk	Ikke røyk	
KS	Kupé	Kupé	Storrom	
Ø	Vindu O.køye	Gang U.køye	Mellom M.køye	Vindu O.køye
N	Ikke avg. mellom 0000-0359	Avg. mellom 0000-0359		
M	Full pris		100 % Rab.	
T	Uten tilslutn.	Tilslutn. følger	1. gratis tilslutn.	2. gratis tilslutn.
SAT	Ikke sat.best.	Satellittbestilling, 2 siffer.		
L	Fylles ut med forvaltningskode 86 (DSB).			

2.3. Utfylling av maskefeltene.

## Linje 1:

SOV : Kontrollnummer (10 siffer) eller referanse-  
nummer (7 siffer).

Ved forespørsel på venteliste og ved  
uthenting nyttes referansenummeret fra  
venteliste-, førperiode- eller uthente-  
beviset. Uthentebeviset kan ha 2 eller  
flere referansenummer. Se bilag 5, 6 og 8.

Feltet nyttes IKKE ved bestilling av  
soveplasser.

ANT : Antall sitte- eller liggeplasser.

ST : Stasjonskodene for på- og avstignings-  
stasjonen, se bilag 12 og 13.

TOG : Tognummeret.

DATO : Avreisedatoen fra påstigningsstasjonen.

EKS.: 7. juni skrives 0706

Linje 2:

KL : Klassen.

For liggeplasser er klassebetegnelsen  
fortrykt i masken (KL2).

R/IR : Koden for røyk/ikke røyk.

KS : Koden for kupé-/storrømsvogn , spesialkupé.

H : Antall soveplasser i Herrekupé.

SINGLE-bestillinger inngis i H-feltet.

D : Antall soveplasser i Damekupe.

F : Antall soveplasser i Familiekupé.

Ø : Koden for plasseringsønsket.

Eksempler:

33.... : ønske om 2 vindusplasser.

6 : ønske om sovekupé med sengetøy  
av kunststoff for allergikere.

NB

F-kupé bestilles som H- eller  
D-kupé.

For sitteplasser må det samtidig være inngitt  
ønske om kupé-/storrømsvogn.

For soveplasser kan det inngis bare ett  
plasseringsønske for Herre og/eller ett  
for Dame.

N : Kode for "Natt".

Nyttes ved avg.tid mellom kl. 0000 og kl. 0359.

M : Koden for rabattsats.

Tilslutningsreserveringer og sitteplass-  
reserveringer for grupper som det ikke  
skal betales for, tas ut med 100% rabatt, se  
Trykk 810.1., art. 5.6. og Trykk 810.3., art. 1.2.

Sitteplassbestillinger for grupper i lokale  
DSB-tog tas alltid ut med 100% rabatt.  
Avgiften tas opp på internasjonal fellesbillett,  
se Trykk 810.1., art. 6.3.3.

T : Koden for korrespondansekontroll.



Det oppnås kontroll med at togene i en tilslutningsreservering har korrespondanse.

Bestillingene må foretas umiddelbart etter hverandre. Maksimalt tidsintervall mellom hver bestilling er 5 minutter.

Avstigningsstasjonen på 1. strekning og påstigningsstasjonen på 2. (hhv. mellom 2. og 3.) skal være den samme. Normalt er minste tidsintervall for korrespondanse 10 minutter.

Oslo S og V godtas som samme stasjon selv om de har forskjellige stasjonskoder. Det samme gjelder på DSB for stasjonene Korsør - (Storebælt) - Nyborg.

Ved omstigning i Asker er korrespondansekontroll ikke mulig.

Korrespondansekontroll kan ikke anvendes for førperiodebestillinger og endringer.

#### Spesielt for DSB-tog:

Plassbilletten for 2. hhv. 3. reserveringsstrekning skrives automatisk ut uten pris. I prisrubrikken skrives TILSL.

Hvis det skal reserveres sitteplass i første tog og liggeplass i tilslutningstoget, tas sitteplassreserveringen ut med 100% rabatt.

SAT : Koden for satellitt, se Trykk 810.7.

Nummeret angir salgsstedet som transaksjonen utføres for.

Ved inntasting av satellittnummer blir pultstedet ikke belastet for plassavgiften.

Bestillinger på sitteplasser for grupper i lokale DSB-tog inngis alltid som satellittbestillinger.

- L : Koden for land.  
Inngis ved reservering i annet lands tog  
(inntil videre bare kode 86 for lokale  
DSB-tog).
- P : Koden for påstigningsland.  
Nyttes ikke inntil videre.
- A : Koden for avstigningsland.  
Nyttes ikke inntil videre.

#### 2.3.1. Binding til bestilt tog.

Over visse strekninger styres bestillingene til et annet tog enn det bestilte.

Hvis kodetall 1 tastes inn i maskefelt "T", blir bestillingen bundet til det toget som er inngitt i bestillingsmasken. Kodetall 2 eller 3 kan ikke nyttes.

Binding til bestilt tog kan foretas både i før- og direkteperioden, men må bare brukes når det er strengt nødvendig, f.eks. av hensyn til korrespondanse med andre tog/transportmidler e.l.

Bindingen til bestilt tog opprettholdes ikke hvis den aktuelle vogngruppen i toget er flyttet til et annet tog, f.eks. når vogngruppen framføres i tog 1255 i stedet for tog 405. "Flyttetog" (1255) betraktes i dette tilfellet som "bestilt tog".

2.4. Oversikt over maskefelt som skal/kan utfylles i maskene SITT, LIGG og SOV.

Maske \ Maskefelt	SOV	ANT	ST	TOG	DATO	KL	R/IR	KS	Ø	N	M	T	SAT	L	P	A
SITT	-	+	+	+	D	A	A	A	A	A	A	A	A	F	C	C
LIGG	-	+	+	+	D	B	-	-	A	A	A	A	A	F	C	C
SOV 1)	C	+	+	+	D	A	-	-	A	A	A	A	A	C	C	C
SOV 2)	+	C	C	+	+	C	-	-	C	C	A	C	A	C	C	C

- = Inngår ikke i masken.

+ = Skal alltid fylles ut.

A = Hvis maskefeltet ikke fylles ut, følger dataanlegget tabellene på side 11 og 12.

B = Satt inn fast i masken.

C = Fylles ikke ut.

D = Hvis maskefeltet ikke fylles ut, reserverer dataanlegget på dags dato.

F = Fylles ut ved bestilling i lokale danske tog.

1) Gjelder ved bestilling av soveplasser.

2) Gjelder ved uthenting av plassbevis og ved forespørsel på venteliste.

3. Svar fra dataanlegget.

Svaret kommer på skjermen og skrives normalt omgående ut på billettskriveren.

Dataanlegget kan gi forskjellige svar, avhengig av om plassbestillingen gjelder NSB- eller DSB-tog.

NSB-tog:

Det kan forekomme spesielle tilfeller hvor det for en bestilling må skrives ut flere plassbevis, f.eks. når plassene er reservert i flere vogner, når antall plassnummer ikke rommes på ett bevis eller når plassavgiften pr. bevis blir kr. 1000,00 eller høyere.

I slike tilfeller skrives det ut ett uthentebevis med referansenumre som nyttes for uthenting av det nødvendige antall plassbevis. Uthenting må normalt skje samme dag.

3.1. Kundeønsker inntastet.

3.1.1. Inngitte ønsker oppfylt.

NSB- og DSB-tog:

Plassbeviset skrives ut straks.

3.1.2. Inngitte ønsker ikke oppfylt og/eller plass-  
tildeling i annet tog enn bestilt.

NSB-tog:

Hvis det er plasser nok i toget, reserveres plassene og plassbeviset skrives ut straks.

Plassbeviset får X-markering som angir at plass-tildelingen avviker fra bestillingen.

På skjermen vil visse deler av svaret vises med sterkere lys.

Oversikt over hvilke deler av svaret som er framhevet	
Sterkt lysende	Forklaring
- KLASSE - X-MARKERING	R/IR og/eller KS ikke oppfylt.
- ALLE PlassNR. - X-MARKERING	Ett eller flere nummer på sitte- eller soveplasser avviker fra plasseringsønsket.
- KLASSE - ALLE PlassNR. - X-MARKERING	R/IR og/eller KS ikke oppfylt. Ett eller flere plassnummer avviker fra plasseringsønsket.
- VOGNNR. - ALLE PlassNR. - X-MARKERING	1. Sitteplassene ligger spredt i samme vogn. 2. Soveplasser av samme kjønn er spredt over flere kupéer enn nødvendig i vognen.
- PlassART - X-MARKERING	Spesialkupé er ønsket, men ikke tildelt eller spesialkupé er tildelt, men ikke ønsket.
- TOG NR. - AVG.TID - ANK.TID - X-MARKERING	Plasstildeling innenfor samme vogn i annet tog enn bestilt.
- VERDIFELTET (*?÷ eller XXX)	Toget fører vogn som kortvarig er sperret for reservering. Bedre plasstildeling i denne vogn var mulig før den ble sperret.

#### Opplysningsbevis:

Hvis det ikke er plasser nok i det ønskede tog eller i andre gjennomførte tog til å dekke hele bestillingen, skrives det ut et bevis med opplysning om det totale antall ledige plasser i togene for den strekning, klasse og ev. kjønn (sovepl.) bestillingen lyder på.

Fører et av togene midlertidig sperret vogn, som kan romme hele bestillingen, skrives + bak tognummeret for toget som framfører vognen. På skjermen er dette tognummeret sterkt lysende.

Tilbud om ventelisting av soveplasser:

Opplysningsbeviset for soveplasser kan også inneholde tilbud om ventelisting. I tilbudet oppgis antall plasser spesifisert på H, D og F og antall bestillinger som tidligere er ført opp på ventelisten.

Tilbudet gis bare hvis bestillingen kan plasseres i høyst 3 kupéer.

Tilbud om ventelisting aksepteres/avslås ved å trykke ned:

JA1 :

- Er det ledige soveplasser i det BESTILTE TOG, reserveres det antall plasser av bestillingen som er mulig og resten av bestillingen føres på ventelisten.

Det skrives ut et uthentebevis med referansenummer for uthenting av plass-tildelingen og ventelistebeviset.

- Er det ingen ledige soveplasser, føres hele bestillingen på ventelisten for det BESTILTE TOG, og ventelistebeviset skrives ut straks.

MERK:

Ved trykk på JA1 reserveres/ventelistes bare i det bestilte tog.

JA2 :

- Hele bestillingen føres på den felles venteliste for togene som er angitt og ventelistebeviset skrives ut straks.

MERK:

Ved trykk på JA2 føres alltid hele bestillingen på ventelisten. Plassene belegges først når det er mulig å plassere hele bestillingen i ett av ventelistens tog.

NEJ :

- Tilbud om ventelisting avslås.

JA-tasten henholdsvis NEJ-tasten skal trykkes ned innen 120 sekunder. Etter denne tiden slettes tilbudet, og det må foretas nytt maskekall før ny bestilling kan inngis.

DSB-tog:

ER BARE ETT AV ØNSKENE R/IR og Ø ikke oppfylt, skrives plassbeviset ut straks. Beviset får X-markering. Det aktuelle felt i skjermsvaret er sterkt lysende.

ER FLERE AV ØNSKENE R/IR, KS og Ø ikke oppfylt eller PLASSENE LIGGER SPREDT eller plassene bare kan RESERVERES I ANNET TOG enn bestilt, skrives plassbeviset ikke ut. I stedet vises plasstildelingen som tilbys på skjermen.

Når ønsker ikke er oppfylt, er de aktuelle felt sterkt lysende, og på 6. linje kommer en av følgende tekster:

- ØNSKER IKKE OPPFYLT
- SPREDTE PLASSER
- ANNET TOG MED ANKOMST KL XXXX

Tilbudet godtas ved å trykke på en av JA-tastene. Plassbeviset får X-markering. Trykkes ikke JA-tasten ned innen 90 sekunder, slettes tilbudet.

Tilbudet avslås ved bruk av NEJ-tasten eller ved framkalling av ny maske.

### 3.2. Kundeønsker i k k e inntastet.

#### 3.2.1. Samlet plasstildeling.

NSB- og DSB-tog:

Plassbeviset skrives ut straks.

#### 3.2.2. Plasstildeling når plassene er spredt. Plasstildeling i annet tog enn bestilt.

NSB-tog:

Som under 3.1.2.

DSB-tog:

Plassbevis skrives ikke ut. Skjermsvaret viser plasstildelingen som tilbys.

Plassnumrene er sterkt lysende når spredte plasser tilbys, og på 6. linje skrives: SPREDTE PLASSER.

Tognummeret/avgangstiden er sterkt lysende når plasser tilbys i annet tog enn bestilt, og på 6. linje skrives: ANNET TOG MED ANKOMST KL XXXX.

Tilbudet godtas eller avslås ved bruk av JA/NEJ-tast.

Plassbeviset får X-markering.

3.3. Plass kan ikke tildeles.

NSB- og DSB-tog:

Når dataanlegget av en eller annen grunn ikke kan tildele plassene, skrives et avvisende svar på skjermen, f.eks.:

-EP 11 STASJON FEIL  
-EP 31 KLASSE UTSOLGT



4. Spesielt for førperiodebestillinger.

NSB-tog:

Bestillingene inngis på bestillingspulten og lagres i systemet på tog/dato i den rekkefølge de kommer inn.

Som kvittering for bestillingen skrives det automatisk ut et førperiodebevis som nyttes for uthenting av plassene i direkteperioden.

Opplysning om direkteperiodens lengde fås når det tas utskrift av kontostillingen, se art. 9.2.

Dataanlegget belegger plassene natten til åpningsdagen for direkteperioden for vedkommende tog/dato.

Plassene må være hentet ut senest 21 dager før togets avgangsdato fra utgangsstasjonen. Seneste uthentedato er anført på førperiodebeviset. Etter denne dato blir plassene automatisk avbestilt.

Resultatet av uthenting kan bli:

- plassbevis
- uthentebevis med referansenummer
- ventelistebevis
- et avvisende svar.

Førperiodebeviset gir ingen garanti for at plassene i bestillingen vil bli tildelt. Uthenting bør derfor foretas tidligst mulig i direkteperioden for å få brakt på det rene om plassene er reservert.

Tilslutningskontroll er ikke mulig.

DSB-tog:

Bestillingene lagres ved pultstedet i den rekkefølge de kommer inn inntil de kan behandles på bestillingspulten første dag i direkteperioden.

5. Endring

Ved endring utføres både en fullstendig avbestilling og ny bestilling i samme operasjon.

Endring kan bare utføres i direkteperioden.

Endring i direkteperioden av et førperiodebevis må foregå som uthenting med etterfølgende endring.

Tilslutningskontroll/tilslutningsreservering er ikke mulig.

For endring av en plasstildeling uten kontrollnummer må Tkp kontaktes.

Følgende endringer kan utføres for

- Sitte- og liggeplasser:

- a) Antall plasser reduseres/forhøyes
- b) Kortere strekning/lengre strekning
- c) Kombinasjon av a+b

- Soveplasser:

- a) Antall plasser reduseres/forhøyes
- b) Kortere strekning/lengre strekning
- c) Endring av kupéart (H,D,F)
- d) Endring av klasse
- e) Kombinasjon av a-d

Når endringen er utført, overkrysses det opprinnelige plassbeviset manuelt og påføres "Endret, ny bill. nr. ...." og oppbevares slik at det ikke blir levert ut. Om den videre behandling se art. 9.3. og 9.4.

Plasser i den opprinnelige reserveringen som ikke inngår i den nye plasstildelingen, avbestilles automatisk av systemet. Det er ikke tillatt å nytte kontrollnummeret for den opprinnelige reserveringen til avbestilling av slike plasser.

Hvis en "Spesialkupé", f.eks. Barnekupé, inngår i en endring, kan endringsprosedyren ikke nyttes. Det må foretas en helt ny bestilling med etterfølgende avbestilling av den opprinnelige reserveringen.

5.1. Utfylling av masker

Maskene fylles ut slik reserveringen ønskes etter endringen.

Som reisedato inngis alltid datoen som er angitt på beviset som skal endres.

Hvis endring av påstigningsstasjon medfører at avgangstiden endres fra før/etter kl. 0000 til etter/før kl. 0000, skjer datoendringen automatisk.

5.1.1. Endringsmaske for sitte- og liggeplasser

Funksjonstast: AVB

Linje 1	AVB/END. DATO.... TOG..... K.....
Linje 2	SAT.. OA.. EA.. ST...-... M. PÅ.. AV..
Linje 3	.....
Linje 4	.....
Linje 5	.....
Linje 6	.....

Utfylling av maskefelt som tidligere ikke er beskrevet, se art. 2.3.:

- AVB/END      Må fylles ut med 0
- K            Fylles ut med kontrollnummeret fra plassbeviset som endres
- OA            Opprinnelig antall dvs. antallet fra det opprinnelige plassbeviset
- EA            Endelig antall dvs. det nye (korrigerete) antall plasser

Feltene OA og EA må fylles ut selv om bare strekningen skal endres.

Obligatoriske felt: AVB/END, DATO, TOG, K, OA, EA, ST.

Feltene OA og EA nyttes ikke ved endring i DSB-tog.

5.1.2. Endringsmaske for soveplasser

Funksjonstast:

Linje 1	SOV.....ST...-...TOG.....DATO....
Linje 2	KL. H..Ø.D..Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..<
Linje 3	.....
Linje 4	.....
Linje 5	.....
Linje 6	.....

Felt SOV fylles ut med kontrollnummeret fra det opprinnelige plassbeviset.

Om utfylling av andre felt se art. 2.3.

Obligatoriske felt: SOV, ST, TOG, DATO, KL og minst ett av feltene H, D, F.

5.2. Svar fra dataanlegget

Svar fra dataanlegget, utskrift av bevis m.m. skjer etter de samme regler som i art. 3.1. - 3.3.

Plassene tildeles om mulig i samme kupé, vogn eller vogngruppe som de opprinnelige reserverte plassene.

6. Avbestilling

Ved avbestilling frigis ALLE plasser som er reservert med samme kontrollnummer. Som bekreftelse på avbestillingen utsteder dataanlegget et avbestillingsbevis.

Avbestilling kan foretas både i førperioden og i direkteperioden.

For avbestilling av plasser uten kontroll-/referanse- nummer må Tkp kontaktes.

Når avbestillingen er utført, overkrysses plassbeviset manuelt og heftes sammen med avbestillingsbeviset, se også art. 9.3. og 9.4.

Kontrollnummeret på et avbestilt bevis må ikke nyttes til ny avbestilling.

6.1. Avbestillingsmaske

Funksjonstast: 

AVB
-----

Linje 1	AVB/END. DATO.... TOG..... K.....
Linje 2	SAT.. OA.. EA.. ST...-... M. På.. AV..<
Linje 3	.....
Linje 4	.....
Linje 5	.....
Linje 6	.....

6.2. Utfylling av masken

Om utfylling av maskefelt som ikke er beskrevet nedenfor, se art. 2.3.

AVB/END    Må fylles ut med 0

K            Fylles ut med kontrollnummeret fra plassbeviset som avbestilles

OA            Opprinnelig antall dvs. antall plasser anført på plassbeviset som avbestilles (gjelder bare NSB). Feltet nyttes ved avbestilling av sitteplasser.

Obligatoriske felt: AVB/END, DATO, TOG, K og for sitteplassebevis, når plassnr. er anført, også OA.

Skal ikke fylles ut: EA, ST, M, PÅ, AV.

6.3. Svar fra dataanlegget

Når avbestillingen er gjennomført, skrives det ut et avbestillingsbevis.

Hvis avbestillingen ikke kan effektueres skrives det et avvisende svar på skjermen, f.eks.

- EP54 DATO FEIL
- EP62 KONTROLLNUMMER FEIL

## 7. Nødrutiner.

### 7.1. Sporadiske feil.

Visse feil på pulten kan være av midlertidig karakter. Hvis skjermen slukkes og tennes med PÅ/AV-kontakten og tastene SLET og SKÅRM deretter trykkes ned (samtidig), vil feilen som regel forsvinne.

### 7.2. Andre feil.

Hvis feilen ikke forsvinner, skal betjening av kunden og rapportering av feilen foregå slik:

- Salgsstedet foretar reserveringer m.m. over sitt reservepultsted eller over et annet pultsted som satellitt.
- Tkp underrettes, tlf. Oslo 2222, og det avtales eventuelt nærmere retningslinjer for avviklingen av trafikken.
- Feilen meldes til Tgk Oslo Ø, tlf. 3270 eller 3271, se "Instruks for rapportering av feil og feilretting på NSB's datanett og tilknyttede terminaler".

### 7.3. Driftsstans.

Tkp kan normalt gi opplysning om den antatte varighet av driftsstansen, og gir eventuelt nærmere retningslinjer for avviklingen av trafikken inntil anlegget er driftsklart igjen.

Generelt gjelder ved driftsstans:

- BESTILLINGER skal så vidt mulig mottas til senere effektivering. Det avtales med kunden hva som skal gjøres med underretning og henting av plassbilletten.
- AVBESTILLINGER skal mottas. Når anlegget er driftsklart igjen, frigis plassene.

7.4. Feil umiddelbart før togets avgang.

Hvis bestillingene heller ikke kan effektueres over et annet pultsted, vises de reisende til toget uten plassbillett. Konduktørpersonalet krever ikke opp sitteplassavgift. Sovevognsreisende bes henvende seg til sovevognskonduktøren. Konduktørpersonalet på toget informeres.



8. Transportkontoret persontransport (Tkp).

Tkp er tillagt ansvaret for den daglige overvåking og styring av det elektroniske plassreserverings-systemet.

Ved Tkp er det bl.a. plassert

- 2 EDB-pulter som har større dataskjerm enn de vanlige bestillingspultene. Med disse pultene kan det utføres en rekke spesielle transaksjoner.
- 2 skriveenheter som skriver ut data fra skjermen med høy hastighet.
- 1 vanlig fjernskriver som nyttes til automatisk utskrivning av varskomeldinger om belegget og om diverse feil ved de ordinære bestillingspultene og utlistefjernskriverne.

Tkp har tilgang til plassutbudet minst en dag tidligere enn de vanlige pultstedene og kan med sine spesielle EDB-pulter bl.a. utføre

- de samme transaksjoner som med vanlige bestillingspulter
- reservering for større grupper enn tillatt fra de vanlige pultene
- målrettet plassreservering, dvs. reservering av bestemte plasser i en bestemt vogn
- målrettet avbestilling
- endring av plassutbudet, f.eks. endre vogntyper, innlegging av ekstravogner og sperre allerede innlagte vogner
- forespørsel om belegget i en vogn eller et tog
- endring av direkteperiodens varighet
- innlegging av stoppkode for bestilling i førperiode for bestemt tog/dato og oppheving av stoppkoden
- endring av diverse forhold ved utskrivning av belegglistene og markeringsremser, f.eks. flytte en utlisting fra en stasjon til en annen.

Transaksjoner som pultstedene ikke kan foreta med sine bestillingspulter, sendes Tkp til utførelse.

9. Regnskap.

9.1. Betjeningsnøkler/ID-kort

Ved å nytte hver sin nøkkel/ID-kort kan inntil 4 personer med eget kasseansvar nytte samme pult i samme tidsrom.

Beløp for reserveringer, som prisbelastes maskinelt registreres på en konto som svarer til den nøkkel som er nyttet.

Når en nøkkel/ID-kort ikke blir nyttet, skal det tas ut for å unngå feilkonteringer og misbruk.

I den tiden pulten ikke er betjent, skal alle nøkler/ID-kort være oppbevart på betryggende sted av en ansvarlig tjenestemann.

9.2. Kontoutskrift.

Når en nøkkel er dreiet om/ID-kort lest inn og tasten KONTO trykkes ned, blir det skrevet ut en kontooversikt. Den viser også direkteperiodens lengde (siste dato i perioden) for de forskjellige plassarter.

Eksempel:

Teksten på skjermen kan se slik ut:

```
.....  
.....  
NSI 2306 SO 2306 L      DSI 2305 L 2305=  
PULT 76.540,00 K      8.025,00- 7.670,00  
SALG      355,00<23031920 23031315  
1004      SIGN      :◀
```

Kontoutskriften ser slik ut:

<b>NSB</b>		180989	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare - med verdimerket <b>W</b> i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Til.....			
<b>An- Plassart</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
NSI 2306 SO	2306 L	DSI 2305 L 2305	
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>   <b>Plassnummer</b>
Kr.	Dato	Kl.	Kupe   Stor-rom   Nr.   Vindu Under   Mellom Over   Mellom Mellom   Vindu/Gang
PULT	76.540,00	K	8.025,00- 7.670,00 SALG 355,00
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr. Ankomst Frammote
23031920	23031315	1004	SIGN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ← X markerer avvik fra bestillingen

Forklaring til eksemplet:

1. linje viser direkteperiodens lengde for de ulike plassarter hos NSB og DSB:

NSI 2306 - Siste dato i direkteperioden for NSB-sittevogner er 23.juni.

SO 2306 - Siste dato i direkteperioden for NSB-sovevogner er 23.juni.

L - (NSB-liggevogner).

DSI 2305 - Siste dato i direkteperioden for DSB-sittevogner er 23.mai.

L 2305 - Siste dato i direkteperioden for DSB-liggevogner er 23.mai.

2. linje viser kontostand for de ulike konti:

PULT 76.540,00 - Kontostand for pulten - Totalbeløpet for alle 4 konti som pultstedet skal svare for.

Avstemming av kontoen bør foretas med jevne mellomrom.

- K        8.025,00 - Kontostand i øyeblikket for den  
                      nøkkel/ID-kort som er nyttet.
- 7.670,00 - Kontostand for den samme nøkkel/ID-kort  
                      ved nærmest forutgående utskrift.
- SALG     355,00 - Salgsbeløpet (forskjellen mellom  
                      gammel og ny kontostand).

3. linje inneholder diverse opplysninger:

- 23031920 - Kontoutskriften er tatt 23.03 kl. 19.20.
- 23031315 - Nærmest forutgående kontoutskrift er  
                      tatt 23.03 kl. 13.15.
- 1004        - Kontonummer (pult nr. 100, nøkkel/ID-kort nr. 4)
- SIGN        - Plass til tjenestemannens signatur.

Hver konto akkumuleres fortløpende. Når maksimumsbeløpet kr. 999.999,99 er nådd, begynner kontoen igjen på kr. 000.000,00.

Det skal minst tas kontoutskrift ved begynnelsen og avslutningen av hver vakt.

Ved vaktens begynnelse skal utskriften alltid vise kr. 0,00 som salgssum. Utskriften ved vaktens avslutning viser det beløp tjenestemannen skal svare for. Den merkes med vedkommende tjenestemanns signatur i nederste høyre hjørne.

9.3. Unyttede plassbilletter.

Bestilte plassbilletter som ikke er hentet innen avbestillingsfristen og billetter som pultstedet har feilreservert, skal straks avbestilles. Billett og avbestillingsbevis heftes sammen. Billetter som teller som kontant i kassen påføres tjenestemannens signatur og behandles som feilstemplede billetter.

Billetter som blir skrevet ut helt eller delvis uleselig, skal om mulig avbestilles og reserveringen gjentas.

Er det mindre feil overføres billettens data til bl. nr. 001.511.05, Plassbestilling, eller til en blanko plassbillett, se Trykk 810.1., art. 6. Den opprinnelige billetten overkrysses og påtegnes "Ombyttet med plassbevis nr. ..../bl. bill. nr. ...." og behandles som feilstemplet.

Avbestilte, endrede eller ombyttede plassbilletter som ikke teller i kassen, oppbevares ved pultstedet i 4 måneder.

#### 9.4. Tilbakebetalte plassbilletter.

Avbestilte og endrede plassbilletter som skal refunderes, behandles etter de gjeldende regler for tilbakebetaling av plassavgifter, se Trykk 810.4.

#### 9.5. Ingen kontering.

I følgende tilfeller konteres ikke plassavgiften:

- Når plassbilletten ikke blir skrevet ferdig og ikke blir automatisk matet fram for avriving, se art. 1.4.
- Når det avvisende svaret "EP81 SKRIV MANUELT" kommer på skjermen

Ved "EP81 SKRIV MANUELT" må svaret på skjermen skrives ut på bl. nr. 001.511.05, Plassbestilling, eller på en blanko plassbillett, se Trykk 810.1., art. 6. Hvis det er en avbestilling, kontoutskrift eller et ventelistebevis o.l. nyttes alltid bl. nr. 001.511.05.

Det kan forekomme at en plassbillett som tilsynelatende er korrekt utskrevet, allikevel ikke er kontert.

Ved Tkp blir det via systemet automatisk skrevet ut en feilmelding. Tkp underretter pultstedet om at kontering ikke har funnet sted og sender også melding om feilen til Trafikkontrollkontoret. Hvis pultstedet ikke har utlevert plassbilletten overføres reserveringen til en blanko plassbillett. Originalbilletten påtegnes "Feilkontering + blankobillettens nr." og sendes Trafikkontrollkontoret. Hvis plassbilletten er utlevert

- utstedes en blanko plassbillett som bare opptar plassavgiften og denne heftes til kopien av originalbilletten (kontrollremsen)

- påklebes kopien av originalbilletten verdimerke(r) for plassavgiften, se Trykk 810.1., art. 6.

Den verdigjorte kopien av originalbilletten sendes til Trafikkontrollkontoret.

#### 9.6. Feilregistrering.

Hvis det oppstår tvil om det av tekniske årsaker er foregått feilkontering, bør det straks tas en ekstra kontoutskrift for å lette en eventuell senere feilsøking. Salget fortsetter og det tas vanlig kontoutskrift ved vaktens avslutning. oppgjørssummen skal være summen av de to salgsbeløpene.

Hvis det er kassedifferanse, må det undersøkes om oppgjørssummen svarer til summen av beløpene for solgte plassbilletter som er verdimerket maskinelt. Avstemningen foretas på grunnlag av maskinelt. Avstemningen foretas på grunnlag av maskinelt. Avstemningen foretas på grunnlag av maskinelt. Det første deloppgjøret avstemmes først. Hvis det konstateres uoverensstemmelser mellom oppgjørssummen og billettutstedelsene, tas den delen av kontrollremsen som gjelder vedkommende vakt ut av maskinen. Remsen legges ved dagsoppgjøret med nødvendig forklaring, herunder feilbeløpets størrelse. Kontrollremmene for øvrig oppbevares ved pultstedet i 1 år.

Hvis en kassedifferanse skyldes en satellittbestilling som feilaktig er inngitt uten satellittnummer, skal plassbilletten påtegnes: "Betjeningsfeil, satellittbestilling fra ..... (st./rbr.)". Billetten behandles deretter som feilstemplet. Skal bestillingen fra satellitten besvares skriftlig, overføres plasstildelingen til bl. nr. 001.511.05, Plassbestilling, se Trykk 810.1., art. 6.

FOR Å UNNGÅ KASSEDIFFERANSE MÅ PULTSTEDENE NØYE KONTROLLERE AT PLOSSBEVIS SOM SKRIVES UT MASKINELT FOR EN SATELLITT, IKKE ER MARKERT MED ~~W~~ I VERDIMERKERUBRIKKEN NEDERST TIL VENSTRE PÅ BEVISET.

#### 9.7. Dags-/terminoppgjør.

Dagsoppgjør foretas på bl. nr. 001.711.10 og måned-/terminoppgjør foretas på bl. nr. 001.711.11. Se nærmere om dette i Trykk 832 eller for private salgssteder i eget skriv.

Bestilling av sitteplass.

Bestilling: 2 sitte, Hamar - Oppdal, tog 43,  
30.juli, 1.klasse, røyk, kupé, vindu.

Trykk

Tast inn:

```
SITTE ANTO2 ST330-370 TOG00043DAT03007
KL1R/IR1KS1033....N.M.T.SAT.. L..P..A..◀
.....
.....
.....
.....
```

Trykk

Skjermsvar:

```
SITTE ANTO2 ST330-370 TOG00043DAT03007
KL1R/IR1KS1033....N.M.T.SAT.. L..P..A..◀
2 SITTE      HAMAR-OPPDAL
43           = 20  3007 1641 1... 451
  9 13      <  *?÷
7612345678 15061615 3301  2030      :◀
```

Plassbilletten skrives ut slik:

<b>NSB</b>		180524	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket <b>WF</b> i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf. ....			
<b>An- Plassart</b> 1)	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
tall			
2	SITTE	HAMAR-OPPDAL	
2)		3)	
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn Plassnummer</b>
Kr.	Dato	Ki.	Vindu Mellom Mellom Vindu/Gang
20	3007	1641	1... 451 9 13
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato ki.	Salgssted nr. Ankomst Frammøte
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> WF 7612345678	15061615	3301 2030 <input type="checkbox"/>

← X markerer avvik fra bestillingen

1) For antall over 9 skrives: SITTE GR

2) Ved tildeling av plasser i både røyke- og ikke røykeavdeling/-kupé, angis klassebetegnelsen i både R og IR.

Ved tildeling av plasser i åpen kupé-vogn angis klassebetegnelsen i både kupé- og storroms-rubrikken.

3) Hvis ett eller flere plassnummer ikke kan angis i rett plassfelt, skrives plassnumrene adskilt av komma. Bindestrek mellom nummer i serie.

Eksempel:

Plassnummer			
Vindu Under	Mellom Over	Mellom Mellom	Vindu/Gang
3,5,7-8,	16,19-22,	25-32	



Bestilling av liggeplass.

Bestilling: 3 ligge, København H - Ålborg,  
tog 595, 4.oktober, avgangstid kl. 00.25.

Trykk

Tast inn:

```
LIGGE ANT03 ST626-020 TOG00595DAT00410
KL2  Ø..... N1 M. T. SAT.. L86P..A..◀
.....
.....
.....
.....
```

Trykk

Skjermsvar:

```
LIGGE ANT03 ST626-020 TOG00595DAT00410
KL2  Ø..... N1 M. T. SAT.. L86P..A..◀
3 LIGGEPL KØBENHAVN H-ÅLBORG
595          = 84  0410 0025 .2.. 4↑
              75    73  74                *?÷
8610957939 12091713 0901  0834           :◀
```

Plassbilletten skrives ut slik:

<b>NSB</b>		180524	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket <b>W</b> i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tilf. ....			
<b>An- Plassart</b> 1)	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
tall			
3	LIGGEPL	KØBENHAVN H- ÅLBORG	
		595	
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>   <b>Plassnummer</b>
Kr.	Dato	Kl.	Kupé   Stor-rom   Nr.   Vindu Under   Mellom Over   Mellom Mellom   Vindu/Gang
84 <sup>1</sup>	0410	0025	.2..   41     75   73   74
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr.   Ankomst   Frammøte
	<b>W</b> 8610957939	12091713	0901   0834   .

← X markerer avvik fra bestillingen

1) For antall over 5 skrives: GR LIGGE.

Bestilling av soveplass.

Bestilling: Satellittstasjonen Rygge bestiller hos  
blx Moss:  
1 herre- og 1 damesoveplass Oslo S -  
Bergen, tog 605, 8.august, 3-køy,  
underkøy.

Trykk

Tast inn:

```
SOV.....ST100-96TOG00605DAT00808
KL2 HO1Ø1DO1Ø1F.. N.M.T.SAT05 L..P..A..◀
.....
.....
.....
.....
```

Trykk

Skjermsvar:

```
SOV.....ST100-96TOG00605DAT00808
KL2 HO1Ø1DO1Ø1F.. N.M.T.SAT05 L..P..A..◀
2 SOVE OSLO S-BERGEN
605 =100 0808 2300 3KØY 63
H28 D24 < XXX
7612356789 25071113 120105 0745 X:◀
```

Begge plassnumrene samt X-markeringen vises med kraftigere  
lys fordi dame overkøye er tildelt i stedet for underkøye,  
se art. 3.1.2.

Plassbeviset skrives ut slik:

<b>NSB</b>		<b>180517</b>	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket <b>VF</b> i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf. ....		↙	
<b>An- Plassart 1)</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
<b>tall</b>			
2	SOVE	OSLO S-BERGEN	605
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn Plassnummer 4)</b>
Kr.	Dato	Kl.	Kupé Stor-rom R   R   R   R   Nr.
100	0808	2300	3KØY 63 H28 D24
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr. Ankomst Frammøte
XXX	7612356789	25071113	120105 0745 X
			← X markerer avvik fra bestillingen

- 1) For antall over 9 skrives: SOVE GR
- 2) Plassnummer for Single skrives i feltet for underkøy, kjønn angis ikke.
- 3) Plassnummer for Familiekupé skrives i dette felt.
- 4) Hvis ett eller flere plassnummer ikke kan angis i rett plassfelt, skrives alle plassnumrene innen hvert kjønn adskilt av komma. Bindestrek mellom nummer i serie.

Eksempel:

Plassnummer			
Vindu Under	Mellom Over	Mellom Mellom	Vindu/Gang
H2-4,6,D7,11,F13-18,22-24			

Tilslutningsreservering/tilslutningskontroll  
(art. 2.3. side 17).

Bestilling: 2 sitte, Lillehammer - Oslo S, tog 42  
og tilslutning Oslo S - Gjerstad,  
tog 73, 30.oktober, 2.klasse, ikke røyk,  
storrom.

Trykk

Tast inn:



```
SITTE ANTO2 ST340-100 TOG00042DATO3010
KL2R/IR2KS2Ø.....N.M.T1SAT.. L..P..A..◀
.....
.....
.....
.....
```

Trykk

Skjermsvar:

```
SITTE ANTO2 ST340-100 TOG00042DATO3010
KL2R/IR2KS2Ø.....N.M.T1SAT.. L..P..A..◀
2 SITTE      LILLEHAMMER-OSLO S
42           = 20  3010 1406 ...2 448
                55    56<  *?÷
7635247968 22101327 3401  1635      :◀
```

Plassbilletten skrives ut slik:

<b>NSB</b>		<b>180522</b>													
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her													
Navn/Tlf. ....															
<b>An- Plassart</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>													
2 SITTE	LILLEHAMMER-OSLO S	42													
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>   <b>Plassnummer</b>												
Kr.	Dato	Kl.	<table border="1"> <tr> <td>Kupé</td> <td>Stor-rom</td> <td rowspan="2">Nr.</td> <td rowspan="2">Vindu</td> <td rowspan="2">Mellom</td> <td rowspan="2">Mellom</td> <td rowspan="2">Vindu/Gang</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>IR</td> <td>Under</td> <td>Over</td> <td>Mellom</td> </tr> </table>	Kupé	Stor-rom	Nr.	Vindu	Mellom	Mellom	Vindu/Gang	R	IR	Under	Over	Mellom
Kupé	Stor-rom	Nr.	Vindu	Mellom	Mellom						Vindu/Gang				
R	IR					Under	Over	Mellom							
20	3010	1406	<table border="1"> <tr> <td>•••2</td> <td>448</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> </table>	•••2	448				55	56					
•••2	448				55	56									
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr.	Ankomst	Frammete										
	7635247968	22101327	3401	1635		<input checked="" type="checkbox"/> X markerer avvik fra bestillingen									

Bestillingen for den etterfølgende strekningen

tastes inn  
slik:

```
SITTE ANTO2 ST100-651 TOG00073DATO3010
KL2R/IR2KS2Ø.....N.M2T2SAT.. L..P..A..◀
.....
.....
.....
.....
```

Trykk SEND

Skjermsvar:

```
SITTE ANTO2 ST100-651 TOG00073DATO3010
KL2R/IR2KS2Ø.....N.M2T2SAT.. L..P..A..◀
2 SITTE      OSLO S-GJERSTAD
73           =00000 3010 1710 ...2 493
 41          42           <100*?÷
7645327869 22101328 3401 2025 :◀
```



Plassbilletten skrives ut slik:

<b>NSB</b>		<b>180523</b>	
<b>Plassbevis</b>	<i>Tilslutning</i>	Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf.....			
<b>An- Plassart tall</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
2	SITTE	OSLO S-GJERSTAD	73
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>
Kupé R IR R IR	Stor-rom R IR R IR	Vogn Nr.	Plassnummer
Kr.	Dato	Kl.	Vindu Under
00000	3010	1710	41
Mellom Over	Mellom Mellom	Vindu/Gang	—
42	42	42	—
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr.
100	7645327869	22101328	3401
Ankomst	Frammøte	◀ X markerer avvik fra bestillingen	
2025			

Før utleveringen heftes begge billettene sammen.  
Billetten som ikke er prisbelastet (i eksemplet Oslo V-Gjerstad), påføres/stemples "Tilslutning".

Endring (art. 5.-5.2.)

En tidligere sitteplassreservering ønskes endret fra 2 til 4 plasser.

<b>NSB</b>		180523	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf. ....			
<b>An- Plassart tall</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
2 SITTE	HAMAR-OPPDAL	43	
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>
Kr.	Dato	Kl.	Nr.
20	3007	1641	451
		<b>Vindu</b>	<b>Plassnummer</b>
		Under	Over
		9	13
<b>% Rab</b>	<b>Kontrollnummer</b>	<b>Utskr. dato kl.</b>	<b>Salgststed nr.</b>
	 7612345678	15061615	3301
		<b>Ankomst</b>	<b>Frammøte</b>
		2030	
			X markerer avvik fra bestillingen

Trykk

AVB

Tast inn:

```

AVB/ENDO DAT03007 TOG00043 K7612345678
SAT.. OAO2 EAO4 ST330-370 M. PÅ.. AV..<
.....
.....
.....
.....
.....
.....
  
```

Trykk



SEND

Skjermsvar:

```

AVB/ENDO DAT03007 TOG00043 K7612345678
SAT.. OAO2 EAO4 ST330-370 M. PÅ.. AV..<
4 SITTE      HAMAR-OPPDAL
43           = 40   3007 1641 1... 451
1           5
7675643247 09071523 3301 2030 4 8< +?÷
:;<
  
```

Ny plassbillett skrives ut slik:

<b>NSB</b>		180524	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Til.....			
<b>An- Plassart tall</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
4 SITTE	HAMAR-OPPDAL	43	
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn Plassnummer</b>
Kr.	Dato	Kl.	Kupé Stor-rom
			R IR IR IR Nr.
40	3007	1641	1... 451
			Vindu Under Mellom Over Mellom Mellom Vindu/Gang
			1 5 4 8
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr. Ankomst Frammøte
	 7675643247	09071523	3301 2030
			← X markerer avvik fra bestillingen

Kunden betaler differansen mellom gammel og ny pris.  
 Den opprinnelige plassbilletten overkrysses og  
 påtegnes: "Endret, ny bill. nr. ....", se art. 5.



Avbestilling (art. 6.-6.3.)

En tidligere plassdeling ønskes avbestilt.

<b>NSB</b>		<b>180523</b>	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket <b>W</b> i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf. ....			
<b>An- Plassart tall</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
2 SITTE	HAMAR-OPPDAL	43	
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>   <b>Plasnummer</b>
Kr.	Dato	Kl.	Kupé R   R   R   R   R
20	3007	1641	1... 451
			Vindu Under
			9 13
			Mellom Over
			Mellom Mellom
			Vindu/Gang
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr.
	<b>W</b> 7612345678	15061615	3301
		Ankomst	Frammøte
		2030	
		← X markerer avvik fra bestillingen	

Trykk

Tast inn

```

AVB/ENDO DATO3007 TOG00043 K7612345678
SAT.. OAO2 EA.. ST...-... M. PÅ.. AV..<
.....
.....
.....
.....
.....
    
```

Trykk

Skjermsvar

```

AVB/ENDO DATO3007 TOG00043 K7612345678
SAT.. OAO2 EA.. ST...-... M. PÅ.. AV..<
2 SITTEPL AVBESTILT
43 =AVBST 3007
9 13 < 451
7612345678 28071634 3301 < XXX
: <
    
```

Avbestillingsbeviset skrives ut slik:

<b>NSB</b>		180518	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare. - med verdimerket <b>W</b> i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf.....		↙	
<b>An- Plassart tall</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
2	SITTEPL	AVBESTILT 43	
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn Plassnummer 1)</b>
Kr.	Dato	Kl.	Kupé Stor-rom R IR IR Nr. Vindu Under Mellom Over Mellom Mellom Vindu/Gang
AVBST	3007		451 9 13
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr. Ankomst Frammøte
XXX	7612345678	28071634	3301
			← X markerer avvik fra bestillingen

1) Ved avbestilling av venteliste-, uthente- og førperiodebevis skrives en av følgende tekster i stedet for plassnummer:

AVBESTILT VENDELISTE  
AVBESTILT UTHENTEBEVIS  
AVBESTILT FØRPERIODE

Bestilling i førperiode (art. 4.)

Bestilling: 4 Herre, 5 Dame- og 6 Familie-sove-  
plasser, Oslo S-Trondheim, tog 405  
1.september, 3-køy. Bestilles 28. mai.

Trykk

Tast inn:


```
SOV.....ST100-400TOG00405DAT00109
KL2 HO4Ø.D05Ø.F06 N.M.T.SAT.. L..P..A..◀
.....
.....
.....
.....
```

Trykk

Skjermsvar:

```
SOV.....ST100-400TOG00405DAT00109
KL2 HO4Ø.D05Ø.F06 N.M.T.SAT.. L..P..A..◀
15 SOVE GR OSLO S-TRONDHEIM
405 =BEST- 0109/0209 3KØY PLA
SSBILL MÅ HENTES SENEST 11.08.77◀BEVIS
0109347 28051030 4002 04H/05D/06F:◀
```

Førperiodebeviset skrives ut slik:

<b>NSB</b>		180517	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf. ....			
<b>An- Plassart</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
15 SOVE GR	OSLO S-TRONDHEIM	405	
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>   <b>Plassnummer</b>
Kr.	Dato 1)   Kl.	Kupe   Storrom   R   IR   IR	Nr.   Vindu Under   Mellom Over   Mellom Mellom   Vindu/Gang
BEST-	0109/0209	3KØY	PLASSBILL MÅ HENTES SENEST 11.08.77
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr.   Ankomst   Frammete
BEVIS	0109347	28051030 4002	04H/05D/06F ◀ X markerer avvik fra bestillingen

1) For nattog skrives datoen som dobbeltdato (natten mellom). Ved uthenting nyttes den første datoen.

Plassbilletten blir uthentet 5.august.

Trykk SOV

Tast inn: SOV0109347...ST...-...TOG00405DAT00109  
KL. H..Ø.D..Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..◀  
.....  
.....  
.....

Trykk SEND

Skjermsvar: SOV0109347...ST...-...TOG00405DAT00109  
KL. H..Ø.D..Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..◀  
15 SOVE GR OSLO S-TRONDHEIM  
305 =750 0109 2145 3KØY 34  
H10,13-15,D16-18,25,30,F4-9 < \*?÷  
7645123567 05081326 4001 0715 X:◀

Plassene er tildelt i tog 305 i stedet for i tog 405. Dette markeres med sterkt lysende tall for tognummeret, avgangstiden, alle plassnummerene, ankomsttiden og X-markeringen.

Plassbilletten skrives ut slik:

NSB		180522	
Plassbevis		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket <b>W</b> i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf.....			
An- Plassart tall	Strekning	Tog/Ferje	
15	SOVE GR	OSLO S-TRONDHEIM	305
Pris	Avgang	Klasse	Vogn
Kr.	Dato	Kl.	Plassnummer
750	0109	2145	3KØY 34
			H10,13-15,D16-18,25,30,F4-9
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Seilgasted nr. Ankomst Frammøte
<input type="checkbox"/>	<b>W</b> 7645123567	05081326	4001 0715 <input checked="" type="checkbox"/> X

X markerer avvik fra bestillingen

Uthenting på referansennummer (art. 3.)

Bestilling: 24 personer, Oslo S - Bergen,  
tog 63, 10.juni, 2.klasse, ikke røyk,  
storrom.

Trykk

Tast inn:


```
SITTE ANT24 ST100-960 TOG00063DATO1006
KL2R/IR2KS2Ø.....N.M.T.SATO1 L..P..A..◀
.....
.....
.....
.....
```

Trykk

Skjermsvar:

```
SITTE ANT24 ST100-960 TOG00063DATO1006
KL2R/IR2KS2Ø.....N.M.T.SATO1 L..P..A..◀
24 GR SITTE OSLO S-BERGEN
63 1006=REFNR 1543213.1235678 24
73653 ◀PLASSBILLE
TT MÅ UTHENTES I DAG :◀.....
```

Uthentebeviset skrives ut slik:

<b>NSB</b>		<b>180518</b>	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf. ....			
<b>An- Plassart tall</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
24 GR SITTE	OSLO S-BERGEN	63	1) 1006
<b>Prls</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn Plassnummer</b>
Kr.	Dato Kl.	Kupé Stor-rom R IR R IR Nr.	Vindu Mellom Mellom Vindu/Gang Under
REFNR	1543213.1235678	24	73653
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr. Ankomst Frammete
PLASSBILLET	T MÅ UTHENTES I DAG		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> X markerer avvik fra bestillingen

1) Påstigningsdatoen.

Uthenting foregår slik:

Trykk SOV

Tast inn: 
 SOV1543213...ST...-...TOG00063DAT01006  
 KL. H..Ø.D..Ø.F.. N.M.T.SAT01 L..P..A..◀  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Trykk SEND

Skjermsvar: 
 SOV1543213...ST...-...TOG00063DAT01006  
 KL. H..Ø.D..Ø.F.. N.M.T.SAT01 L..P..A..◀  
 13 SITTE GR OSLO S-BERGEN  
 63 = 52 1006 1545 ..22 463  
 3-4,7-8,10-12,16,19-20,23-24,28< XXX  
 7654321678 14050955 959101 2230 :◀

Plassbilletten skrives ut slik:

NSB		180519	
Plassbevis		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerke  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Til.....			
An- Plassart tall	Strekning	Tog/Ferje	
13	SITTE GR OSLO S-BERGEN	63	
Pris	Avgang	Klasse	Vogn Plassnummer
Kr.	Dato	Kl.	Kupé Stor-rom R IR IR IR Nr. Vindu Under Mellom Over Mellom Mellom Vindu/Gang
1006	1545	..22	463 3-4,7-8,10-12,16,19-20,23-24,28
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr. Ankomst Frammote
XXX	7654321678	14050955	959101 2230

◀ X markerer avvik fra bestillingen

Masken blir stående med inntastede data og kan nyttes for ny uthenting. Bare felt SOV fylles ut, det forrige referansenummeret overskrives.


Opplysningsbevis med tilbud om ventelisting  
(art. 3.1.2., side 23).

Bestilling: 2 herre- og 2 damesoveplasser,  
Oslo Ø-Trondheim, tog 305, 15.juli,  
3-ky.

Det er ikke plasser nok i toget(ene) til å dekke  
hele bestillingen og følgende opplysninger med  
tilbud om ventelisting er kommet på skjermen:

```
SOV.....ST100-400TOG00305DAT01507
KL2 HO2Ø.DØ2Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..◀
TOG 305 LEDIGE Plasser H00 D02 F00 <
TOG 405 LEDIGE Plasser H01 D00 F00 <<
TOG 7405 LEDIGE Plasser H00 D01 F00 <
VENTEL H00 D00 F06 TIDL PÅFØRT 02 BEST:◀
```

Opplysningsbeviset skrives ut slik:

<b>NSB</b>		180517	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerke  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf.....			
<b>An- Plassart</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
<b>tall</b>			
TOG 305	LEDIGE Plasser H00 D02 F00		
TOG 405	LEDIGE Plasser H01 D00 F00		
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn Plassnummer</b>
Kr.	Dato	Kl.	
		Kupé	Storrom
		R   R   R   R	Nr.
		Vindu	Mellom
		Under	Over
		Mellom	Mellom
		Vindu/Gang	
TOG 7405	LEDIGE Plasser H00 D01 F00		
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr. Ankomst Frammøte
1) VENTEL	H00 D00 F06	TIDL PÅFØRT 02	BEST

- 1) Når maksimalt antall bestillinger er gått inn på ventelisten eller listen er slettet (annullert) (natten mellom 3. og 2. dagen før togets avgangsdato), erstattes teksten i denne linje med henholdsvis

VENTELISTE FULLTEGNET

VENTELISTE SLETTET

Hvis tilbudet avslås trykk **NEJ** innen 120 sekunder.

Hvis tilbudet godtas forholdes slik:

A. Bestillingen har "betingelse" tog 305.

Trykk: **JA1** innen 120 sekunder.

Dataanlegget belegger de plassene som er mulig og fører resten på ventelisten for tog 305. Skjermsvaret kan se slik ut:

```
SOV.....ST100-400TOG00305DAT01507
KL2 HO2Ø.DO2Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..◀
 4 SOVEPL   OSLO S-TRONDHEIM
305          1507=REFNR 1532136 1743172
                                <PLASSBILLE
TT MÅ UTHENTES I DAG :◀.....
```

Om uthenting på referansenummer se bilag 6. I eksemplet vil resultatet av uthenting være et plassbevis for plassene som er belagt og et ventelistebevis for de øvrige. Ved siste uthenting kan skjermsvaret se slik ut:

```
SOV1743172...ST...-...TOG00305DAT01507
KL. H..Ø.D..Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..◀
 2 SOVEPL   OSLO S-TRONDH 305
              =VENTE 1507/1607 3KØYNR 3
PÅ VTL, FORESPØR SENEST 01.07.77<BEVIS
1427642     12051224 1004   02H/OOD/OOF:◀
```

Ventelistebeviset skrives ut slik:

<b>NSB</b>		<b>180518</b>	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket <b>W</b> i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf. ....			
<b>An- Plassart</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
2 SOVEPL	OSLO S-TRONDH 305		
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>
Kr.	1) Dato	Stor- Kupé rom	Vindu
	Kl.	R   R   R   R   Nr.	Under
VENTE	1507/1607	3KØYNR 3	PÅ VTL, FORESPØR SENEST 01.07.77
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgsted nr.
BEVIS	1427642	12051224 1004	Ankomst Frammøte
			02H/OOD/OOF
			X markerer avvik fra bestillingen




B. Bestillingen ønskes ført på den felles ventelisten for togene i tilbudet.

Trykk  innen 120 sekunder.

Skjermsvar:

```
SOV.....ST100-400TOG00305DATO1507
KL2 HO2Ø.DO2Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..◀
4 SOVEPL OSLO S-TRONDH 305,405,7405
=VENTE 1507/1607 3KØY NR 3
PÅ VTL, FORESPØR SENEST 01.07.77<BEVIS
1433126 12051222 1004 02H/02D/00F:◀
```

Ventelistebeviset skrives ut slik:

<b>NSB</b>		<b>180517</b>	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf.....			
<b>An- Plassart</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
tall			
4 SOVEPL	OSLO S-TRONDH 305,405,7405		
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>
Kr.	1) Dato	Kupe	Vindu
	Kl.	Stor-rom	Under
		R IR R IR	Over
		Nr.	Mellom Mellom
			Vindu/Gang
VENTE	1507/1607	3KØY NR 3	PÅ VTL, FORESPØR SENEST 01.07.77
% Rab	Kontrollnummer	Utakr. dato kl.	Salgsted nr. Ankomst Frammøte
BEVIS	1433126	12051222 1004	02H/02D/00F ◀ X markerer avvik fra bestillingen

1) Datoen skrives som dobbeltdato (natten mellom).

Ved innleggelse fra venteliste belegges plassene i det toget som først rommer hele bestillingen. Om forespørsel på venteliste se bilag 8.

Forespørsel på venteliste.

Ifølge nedenstående ventelistebevis er en soveplassbestilling til tog 305 ført på felles venteliste med togene 405 og 7405. Ventelisten forespørres 24.juni. Forespørselen foregår på samme måte som ved uthenting av plassbevis for en ferperiodebestilling, se bilag 5, side 2.

<b>NSB</b>		180518	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket <b>W</b> i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Til.....			
<b>An- tall</b>	<b>Plassart</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>
4	SOVEPL	OSLO S-TRONDH 305,405,7405	1)
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>   <b>Plassnummer</b>
Kr.	Dato	Kl.	Kupe   Storrom   Vindu   Mellom   Mellom   Vindu/Gang
			R   R   R   R   Nr.   Under   Over   Mellom   Mellom   —
VENTE	1507/1607	3KØYNR	3   PÅ VTL, FORESPØR SENEST 01.07.77
% Rab	Kontrollnummer	Utakr. dato kl.	Salgssted nr.   Ankomst   Frammøte
BEVIS	1433126	12051222	1004   02H/02D/00F ← X markerer avvik fra bestillingen

- 1) Tognummeret som er angitt først nyttes ved forespørselen.
- 2) Datoen som er angitt først nyttes ved forespørselen.

Hvis bestillingen er lagt inn fra ventelisten kan skjermsvaret se slik ut:

```

SOV1433126...ST...-...TOG00305 DATO1507
KL. H..Ø.D..Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..◀
4 SOVE      OSLO S-TRONDHEIM
405          =200    1507 2230 3KØY  55
H 7 D13 D15      H23          <    *?÷
7634654678 24061120 1004    0700      X:◀
  
```


Tognummeret, avgangstid, ankomsttid, alle plassnumrene og X-markeringen vises med kraftigere lys. Dette markerer at plassene er reservert i et annet tog enn bestilt. Plassbilletten blir skrevet ut med X-markering.

Det kan også forekomme at reserveringen må skrives ut på flere billetter, se bilag 6.

Hvis bestillingen ikke er lagt inn, kan skjermsvaret se slik ut:

```
SOV1433126...ST...-...TOG00305DATO1507
KL. H..Ø.D..Ø.F.. N.M.T.SAT.. L..P..A..
4 SOVEPL OSLO S-TRONDH 305,405,7405
=VENTE 1507/1607 3KØY NR 1
PÅ VTL, FORESPØR SENEST 04.07.77<BEVIS
2243824 24061120 1004 02H/02D/OOF:<
```

Nytt ventelistebevis skrives ut slik:

<b>NSB</b>		<b>180519</b>	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf. ....			
<b>An- Plassart</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
4 SOVEPL	OSLO S-TRONDH 305,405,7405		
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>   <b>Plassnummer</b>
Kr.	Dato	Kl.	Kupe   Stor-rom   Vindu   Mellom   Mellom   Vindu/Gang
			R   IR   IR   Nr.   Under   Over   Mellom   Mellom   —
VENTE	1507/1607	3KØY NR 1	PÅ VTL, FORESPØR SENEST 04.07.77
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgsted nr. Ankomst Frammøte
BEVIS	2243824	24061120 1004	02H/02D/OOF ← X markerer avvik fra bestillingen

Som det framgår av ventelistebeviset er bestillingen avansert fra plass nr. 3 til plass nr. 1 og forespørselsfristen er endret fra 1.7. til 4.7.

Det forrige beviset makuleres idet det alltid er det sist utskrevne som skal nyttes.

Opplysningsbevis, sitteplasser - NSB.  
(art. 3.1.2., side 22).

Bestilling: 20 sitteplasser Oslo S - Lillehammer,  
tog 351, 19.mars, 2.klasse.

Det er ikke plasser nok i toget(ene) til å dekke  
hele bestillingen og skjermsvaret kan se slik ut:

```

SITTE ANT20 ST100-340 TOG351..DATO1903
KL.R/IR.KS.Ø.....N.M.T.SAT.. L..P..A..◀
TOG 351 LEDIGE Plasser 00 <
TOG 1203 LEDIGE Plasser 02 <<
TOG 7325 LEDIGE Plasser 18 :◀
.....
    
```

Hvis et tognummer vises med sterkere lys og det  
bak tognummeret skrives X, markerer dette at  
toget fører midlertidig sperret vogn.

Opplysningsbeviset skrives ut slik:

<b>NSB</b>		180517	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket <b>W</b> i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf.....			
<b>An- Plassart</b> tall	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
TOG 351	LEDIGE Plasser 00		
TOG 1203	LEDIGE Plasser 02		
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b> <b>Plassnummer</b>
Kr.	Dato	Kl.	Kupe R   R   R   R
TOG 7325	LEDIGE Plasser 18	Nr.	Vindu Under
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr.
			Ankomst
			Framtøte
			X markerer avvik fra bestillingen

Tilbud - DSB. (art. 3.1.2., side 24).

Bestilling: 1 sitte, København H - Århus H,  
Nordjyden 167, 2.april, 2.klasse,  
røyk, kupé, vindusplass.

Skjermsvar:

```
SITTE ANT01 ST626-053 TOG00167DAT00204
KL2R/IR1KS103.....N.M.T.SAT.. L86P..A..◀
1 SIDDEPL KØBENHAVN H-ÅRHUS H
NORDJYDEN 167 = 10 0204 1615 ...2 34
                                     34 < *?÷
ØNSKER IKKE OPPFYLT                2027 X ◀
```

2.klasse og plassnummeret (34) vises med sterkere lys. Dette markerer at ikke røyk i storromsvogn tilbys i stedet for røyk i kupévogn som var ønsket.

Tilbudet aksepteres ikke: Trykk Tilbudet aksepteres: Trykk 

Skjermsvar:

```
SITTE ANT01 ST626-053 TOG00167DAT00204
KL2R/IR1KS103.....N.M.T.SAT.. L86P..A..◀
1 SIDDEPL KØBENHAVN H-ÅRHUS H
NORDJYDEN 167 = 10 0204 1615 ...2 34
                                     34 < *?÷
8610875557 23031141 0901 2027 X:◀
```

Plassbilletten skrives ut med X-markering.

JA/NEJ-tast skal trykkes ned innen 90 sekunder.

Trykk 810.5

S T A S J O N S K O D E R  
N S B

Følgende koder nyttes ved utfylling av maskefelt "ST"

Stasjon	Kodenr.	Stasjon	Kodenr.
Alvdal	536	Bryne	694
Arendal	770	Brøttum	338
Arna	958	Bø	643
Asker	611	Bøylefossbru	762
Atna	532		
Audnedal	674	Dale	954
Aurdal	285	Dokka	280
		Dombås	352
Berekvam	962	Dovre	351
Bergen	960	Drammen	620
Bergseng	339	Drangedal	647
Berkåk	372	Drivstua	365
Bjorli	356	Dunderland	481
Bjørgeseter	249		
Bjørge	284	Egersund	685
Bjørkevoll	679	Eidsvoll	320
Bjørnerud	275	Eidum	411
Bjørnstad	457	Eina	258
Blakstad	764	Elsfjord	471
Bleiken	255	Elverum	510
Bodø	490	Etna	282
Bolna	483		
Borgestad	831	Fagernes	290
Brekkvasselv	455	Fall	273
Breland	672	Fauske	487
Bromma	920	Fidjetun	664
Brumunddal	332	Finneidfjord	474

Stasjon	Kodenr.	Stasjon	Kodenr.
Finse	934	Heimdal	388
Flaten	761	Hell	410
Flornes	414	Helldalsmo	661
Fluberg	276	Helleland	684
Flå	915	Herefoss	663
Flåm	965	Heskestad	682
Flåtådal	454	Hjartåsen	482
Fokstua	361	Hjerkinn	363
Fredrikstad	130	Hjuksebø	635
Froland	763	Hokksund	625
Fåvang	344	Hommelvik	406
		Hov	274
Gartland	451	Hundorp	346
Geilo	931	Hynnekleiv	662
Gjerstad	652	Hønefoss	910
Glåmos	552	Hågård	257
Gol	925	Håreina	963
Gran	253		
Grefsen	240	Jaren	254
Grong	450	Jessheim	315
Grua	250	Jessnes	331
Gudå	415	Jevnaker	902
Gyland	678	Jørstad	444
		Klepp	695
Hakadal	246	Kongsberg	630
Halden	150	Kongsvinger	220
Hallingskeid	935	Kongsvoll	364
Haltdalen	557	Koppang	530
Hamar	330	Kopperå	417
Hanestad	533	Kornsjø	160
Harestua	248	Kragerø	755
Harran	452	Kristiansand	670
Haugastøl	933	transitt x)	666
Hegra	412	Kutjern	256
		Kvam	348

Stasjon	Kodenr.	Stasjon	Kodenr.
Laksfors	463	Nakksjø	645
Langstein	422	Namsskogan	456
Lassemoen	453	Narvik	980
Leangen	401	Nelaug	660
Leira	286	Nesbyen	922
Lesja	353	Neslandsvatn	650
Lesjaskog	355	Nodeland	671
Lesjaverk	354	Nordagutu	640
Levanger	430	Nordsinni	281
Lillehammer	340	Nærbø	692
Lillestrøm	310		
Losna	343	Odnes	277
Lunde	644	Oggevatn	665
Lunner	252	Oppdal	370
Lønsdal	484	Opphus	522
Løten	504	Os	545
		Oslo S	100
Magnor	225	Oslo V	600
Majavatn	459	Otta	350
Marnardal	673		
Meråker	416	Ranheim	402
Midtsandan	405	Rasta	523
Mjølfjell	942	Reimegrend	943
Mjøndalen	623	Reitan	554
Moelv	336	Rena	520
Moi	681	Ring	337
Mo i Rana	480	Ringebu	345
transitt x)	479	Ringsaker	335
Mosjøen	465	Rise	765
transitt x)	467	Roa	251
Moss	120	Rognan	486
Myrdal	940	Ronglan	424



Stasjon	Kodenr.	Stasjon	Kodenr.
Rudshøgda	334	Støren	380
Røklund	485	Svenningdal	461
Røra	433		
Røros	550	Tangen	325
		Tolga	543
Sandnes	697	Tonsåsen	283
Sandvatn	676	Torpo	926
Sarpsborg	140	Tovmodalen	418
Sefrivatn	460	Trengereid	957
Selåsvatn	654	Tretten	342
Singsås	560	Trevatn	271
Sira	680	Trofors	462
Sjoa	349	Trondheim	400
Skarnes	213	Tynset	540
Skatval	421		
Ski	110	Ualand	683
Skien	840	Ulsberg	371
Skogn	425	Upsete	941
Skrukli	272	Urdland	944
Smalåsen	458	Ustaoset	932
Snartemo	675		
Snåsa	445	Vaksdal	956
Sokna	911	Varhaug	691
Sona	413	Vatnahalsen	961
Sparbu	434	Vegårshei	653
Stai	524	Veldre	333
Stange	327	Vennesla	668
Stavanger	700	Terdal	432
Steinkjer	440	Verma	357
Steinvik	521	Vigrestad	690
Stjørdal	420	Vikersund	715
Storekvina	677	Vikhamar	403
Stryken	247	Vinstra	347

Stasjon	Kodenr.	Stasjon	Kodenr.
Voss	950		
Vålåsjø	362		
Ørneberget	967		
Øyer	341		
Ål	930		
Åndalsnes	360		
Åsen	423		

Stasjon	Kodenr.	Stasjon	Kodenr.
Voss	950		
Vålåsjø	362		
Ørneberget	967		
Øyer	341		
Ål	930		
Åndalsnes	360		
Åsen	423		

Trykk 810.5

S T A S J O N S K O D E R

D S B

Følgende koder nyttes ved utfylling av maskefelt "ST":

Stasjon	Kodenr.	Stasjon	Kodenr.
Arden	029	Herning	275
Avlum	300	Hjørring	009
		Hobro	032
Bedsted Thy	398	Holstebro	192
Bjerringbro	172	Holsted	221
Bramming	219	Horsens	066
Brande	291	Hurup Thy	397
Brønderslev	015	Hvidbjerg	394
Brørup	222	<b>Højslev</b>	182
Bur	195		
		Jelling	285
Esbjerg	215		
		Kalundborg	727
Flensburg	<b>313</b>	Kliplev	318
Fredericia	079	Kolby Kås	732
Fredrikshavn	001	Kolding	083
		Korsør	601
Gedser	830	Kvissel	005
Give	289	København H	626
Glumsø	773		
Gråsten	322	Langå	044
Guldager	214	Lem	203
Gørding	220	Lunderskov	086
Hadsten	047	Middelfart	501
Hee	199		
Helsingør	669	Nyborg Fgh	520
		Nyborg	518

Stasjon	Kodenr.	Stasjon	Kodenr.
Nykøbing F	824	Tinglev	097
Nørre-Alslev	821	Tistrup	210
Næstved	810	Tjæreborg	218
		Tolne	006
Odense	512		
		Ulfborg	197
Padborg	100	Ulstrup	171
Randers	040	Vamdrup	087
Ringkøbing	200	Varde	212
Ringsted	611	Vejen	<b>223</b>
Roskilde	617	Vejle	073
Rødby F	840	Vemb	196
Rødekro	094	Viborg	176
Rødkærsbro	174	Vildbjerg	298
		Vinderup	187
Sig	211	Vojens	091
Sindal	007	Vordingborg	816
Skanderborg	061	Vrå	013
Skive	183		
Skjern	205	Ølgod	208
Skørping	027		
Slagelse	605	Ålborg	020
Snedsted	401	Århus H	053
Sorø	608	Århus Havn	056
Stoholm	180		
Storebælt	599		
Struer	189		
Sønderborg	327		
Tarm	206		
Thisted	404		
Thyregod	290		
Tim	198		

## A V V I S E N D E S V A R

Når dataanlegget av en eller annen årsak ikke kan utføre en transaksjon, skrives et avvisende svar på skjermen.

## Tekst:

## Årsak:

(Dato.tid) KONSENTRATOR UTILGJENGELIG

Det er feil på forbindelsen mellom kommunikasjonsenhetene N10 og N20. Prøv igjen om litt.

(Dato.tid) TERMINAL AV, ALT. }

(Dato.tid) TERMINAL UTKOPLET, ALT. }

Linje/anlegg Oslo - København utkoplet. Prøv igjen om litt.

KVITTERING UTEBLITT

Bestillingen er ikke kommet fram. Prøv igjen.

EP ER IKKE TILGJENGELIG

EP er åpen, men dataanlegget svarer ikke på transaksjonen. Prøv igjen.

EP ER STENGT

Bestillingen forsøkes sendt etter at EP er lukket.

EP02 TOG/STREKNING FEIL

På-/av-stasjon er ikke i samsvar med tognummer.

EP03 TOG/DATO FEIL

Tognummer er ikke i samsvar med dato.

EP05 TOG/PLASSART FEIL

Tognummer er ikke i samsvar med plassart.

EP06 TOG/KLASSE FEIL

Tognummer er ikke i samsvar med klasse.

EP09 ANTALL/KL/PLASSART FEIL

Plassart/klasse er ikke i samsvar med antallet.

EP10 TOGNUMMER FEIL

Tognummeret er ikke kjent av systemet.

EP11 PÅ/AV-STASJON FEIL

Koden for på-/av-stasjon er ikke kjent av systemet.

EP12 TOG/DATO/KONTROLL-REFNUMMER FEIL

Tog/dato/kontroll- og ref.nummer stemmer ikke overens.

EP13 PLASSART IKKE TILLATT I TOG/STR.

Ønsket plassart ikke tillatt, jfr. unntak for dette tog.

EP15 5 MINUTTER OVERSKREDET

Bestillingsfristen på 5 min. er overskredet.

EP16 TILSLUTNING AV/PÅ-STASJON UFORENLIG

Av-/på-stasjon samsvarer ikke ved tilslutningskontroll.

EP17 IKKE KORRESPONDANSE

Togene har ikke korrespondanse.

EP22 BESTILLING MOTTAS IKKE TIL TOGET

Bestillingen til det ønskede tog er inngitt for tidlig.

EP22 RESERVERING SLUTT

EDB-reserveringen i det ønskede tog er avsluttet.

EP30 TOG UTSOLGT

Ønsket tog er utsolgt.

EP31 KLASSE UTSOLGT

Ønsket klasse er utsolgt.

EP43 DEL OPP

Gjelder bare DSB-tog. Ved SID og LIG er plassering i samme kupé ikke mulig eller i storromsvogn ikke i umiddelbar nærhet av hverandre. Del bestillingen opp.

EP48 ANLEGGET OPPTATT, PRØV IGJEN

Dataanlegget har i øyeblikket ikke kapasitet til å behandle flere transaksjoner.

EP49 TKP BEARBEIDER TOGET, PRØV IGJEN

Toget er midlertidig til disposisjon for Tkp-operatøren. Gjenta transaksjonen.

EP51 NATTKODE FEIL	Nattkoden ikke inngitt når avgangstiden ved på-stasjon er i tiden 0000-0359 eller inngitt for tog som ikke avgår i denne tiden.
EP52 PÅ/AVSTIGNING IKKE TILLATT	På-/avstigning ved stasjonen ikke tillatt i.h.t. togets rute.
EP53 TOG UTSOLGT, ANNET TOG PRØVET	Det bestilte og andre gjennomsøkte tog er utsolgt.
EP54 DATO FEIL	Datoen eksisterer ikke.
EP55 KLASSEKODE FEIL	Koden for klasse er ikke kjent av systemet.
EP56 KODE RØYK/IKKE RØYK FEIL	Koden for røyk/ikke røyk er ikke kjent av systemet.
EP57 KUPÉKODE FEIL/MANGLER	Inntastet kode i felt "KS" er ikke kjent av systemet eller feltet er ikke utfyllt sammen med felt "Ø".
EP58 Plassønske FEIL	Koden for plasseringsønsket er ikke kjent av systemet.
EP59 M-KODE FEIL	Koden for rabatt er ikke kjent av systemet.
EP60 T-KODE FEIL/IKKE MULIG I FØRPERIODE	Koden for tilslutning er ikke kjent av systemet eller felt "T" er feilaktig fylt ut før en førperiodebestilling.
EP61 SATELLITT FEIL	Satellittnummeret er ikke kjent av systemet.
EP62 KONTROLLNUMMER FEIL	Kontrollnummeret er ikke kjent av systemet.
EP63 TILSLUTNING/Plassart FEIL	Gjelder bare DSB. Tilslutning uforenlig med plassart.
EP64 Plass IKKE BELAGT	Avbestilling/endring kan ikke utføres. Plassene som er lenket til det inntastede kontrollnummeret er avbestilt/endret tidligere.
EP65 NATTKODE FEIL	Inntastet kode for "Natt" er ikke kjent av systemet.
EP66 BILKODE FEIL	Koden for bilart er ikke kjent av systemet.
EP67 STREKNING/REstantail FEIL	Ved avbestilling er felt "ST" feil utfyllt. Ved endring skal både felt "RA" og felt "STR" være utfyllt.
EP68 REstantail FEIL	Antallet i felt "RA" er høyere enn 24.
EP69 ENDRING IKKE MULIG	Endringen kan ikke utføres. Den opprinnelige reserveringen beholdes.
EP70 KLASSE UTSOLGT, ANNET TOG PRØVET	Ønsket klasse er utsolgt både i det bestilte og i andre gjennomsøkte tog.
EP71 SYSTEMET IKKE I DRIFT	Systemet er under oppstartning hhv. under lukking eller kortvarig teknisk stopp.
EP72 TELEGRAMFEIL	Telegrammet kan ikke indentifiseres. Dette kan skyldes at JA-tasten er trykket ned for sent eller at telegrammet er forvansket underveis (ledningsforstyrrelse).
EP74 NØKKEL FEIL	Flere eller ingen nøkler er dreiet om. Ved prøvetog er en eller flere nøkler dreiet om.
EP77 IKKE GJENTA, RING TKP	Kontakt Tkp og oppgi innholdet i bestillingen.
EP79 Plassmangel, RING TKP	Gjelder bare DSB-tog og bare ved reservering av sitte- og liggeplasser for grupper.
EP80 TEKNISK	Sporadisk teknisk feil, prøv igjen.
80 TEKNISK FEIL	

EP81 SKRIV MANUELT

Feil i billettskriveren. Skriv svaret manuelt etter de 4 nederste linjene på skjermen.  
Reserveringen/avbestillingen/endringen er gjennomført.

EP82 VENT PÅ SVAR

Vent på svar i 3 min., hvis negativt resultat, ring Tkp.

EP83 RING TKP

84 GJENTA (INPUT-BUFFER FULLT) }

85 GJENTA (PARITETSFEIL/INPUT) }

86 GJENTA (TIMEOUT/PARITETSFEIL/INPUT) }

Diverse overføringsfeil. Prøv igjen.

EP87 KONTAKT TKP

Kommer når systemet ikke har indikasjon på at plassbeviset er skrevet ut.

EP89 ANTALL/KL/SPECIALKUPÉØNSKE

Antall/klasse er uforenlig med spesialkupéønske.

89 GJENTA

Bestilling forsøkes sendt før det er mottatt svar på den foregående bestilling.

EP90 TURNUMMER FEIL

Ferjetnummeret er ikke kjent av systemet.

EP91 BNR-KODE BARE 1 eller 9

Gjelder bare DSB lokalt. (Se Trykk 810.6., art. 3.2.).

EP92 BESTILLINGSNUMMER UKJENT

Gjelder bare DSB lokalt. (Se Trykk 810.6., art.3.2.).

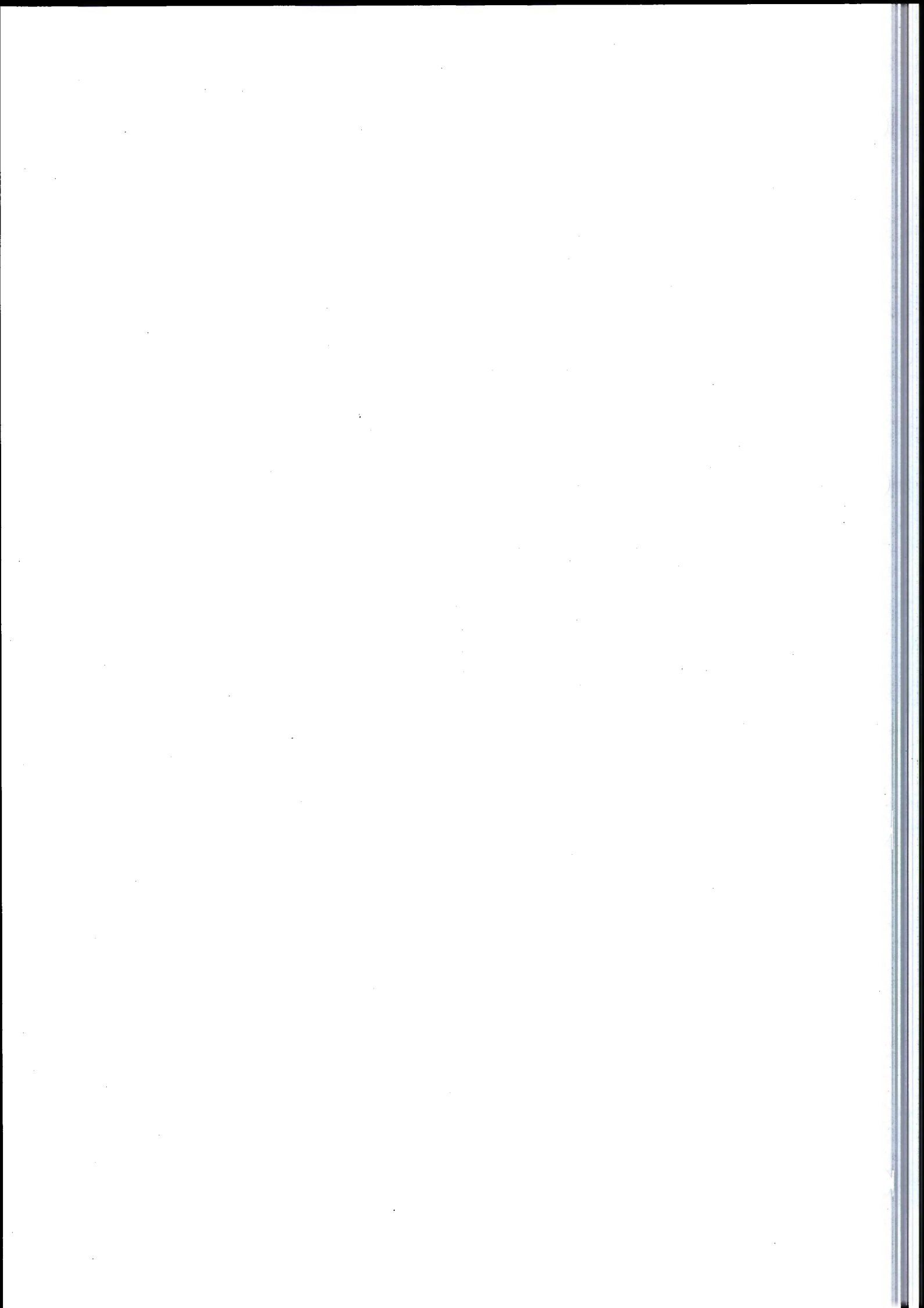
EP93 TURNUMMER/BILART UFORENLIG

Ferjetnummeret er uforenlig med bilart.

EP300 GRUPPER. SPØR TKP

Plassutbudet for grupper den ønskede avreisedato er utsolgt. Ring Tkp.



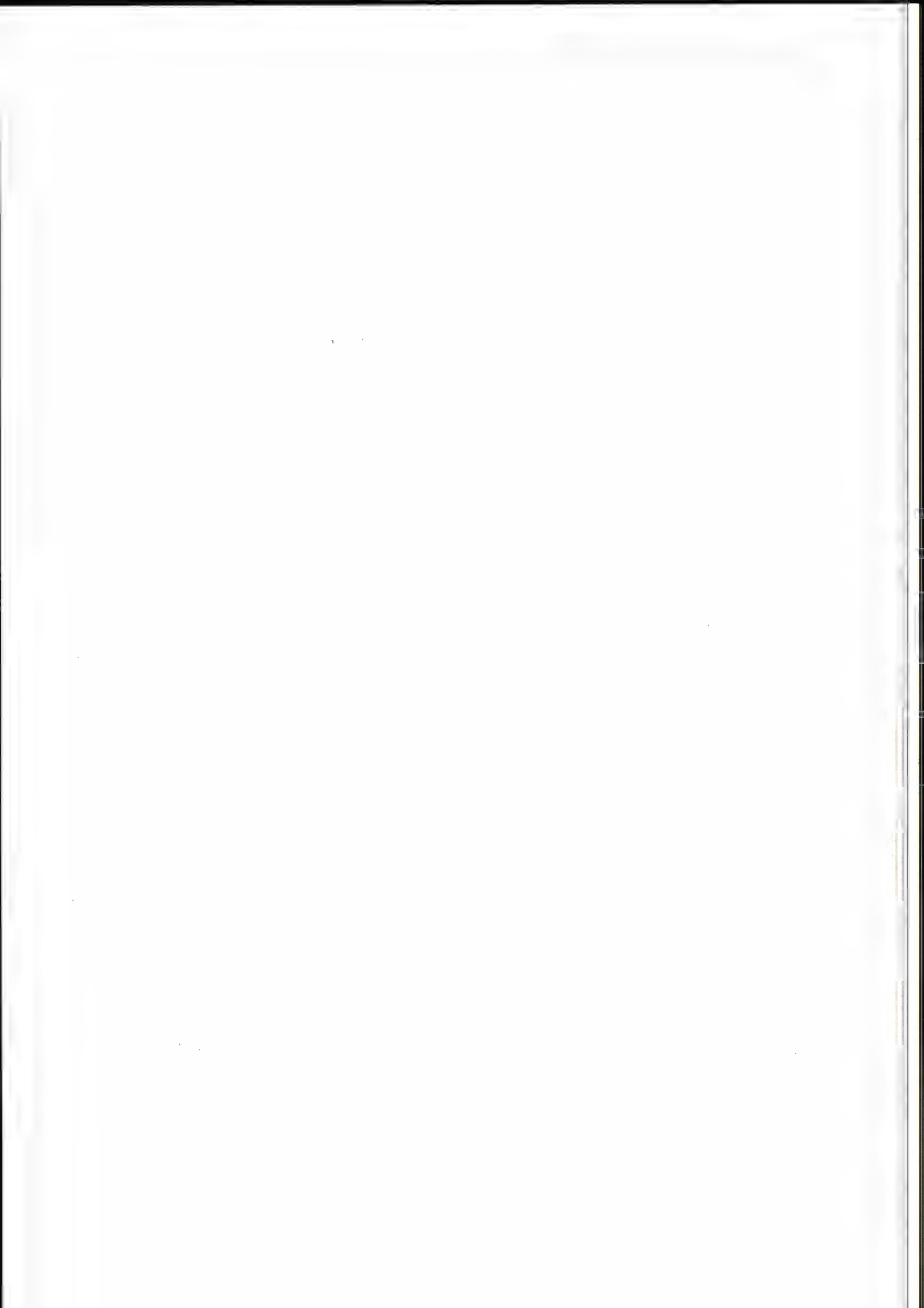


ELEKTRONISK PLASSRESERVERING (EP)  
BETJENINGSVEILEDNING FOR BESTILLINGSPULTER  
RESERVERING AV PLASS FOR BIL

1. Ferjeturnummer
  
2. Bilarter
  
3. Bestilling
  - 3.1. Framkalling av maske
  - 3.2. Utfylling av maskefeltene
  - 3.3. Svar fra dataanlegget
    - 3.3.1. Plass kan reserveres
    - 3.3.2. Reservering ikke mulig.  
Alternative tilbud
    - 3.3.3. Avvisende svar
  
4. Avbestilling
  - 4.1. Maske
  - 4.2. Utfylling av maskefeltene
  - 4.3. Svar fra dataanlegget

BILAGSFORTEGNELSE

- Bilag 1 Bestilling av plass for personbil/buss.  
" 2 Alternative tilbud  
" 3 Avbestilling av plass for personbil/buss.



1. Ferjeturnummer.

Ferjeturene indentifiseres med et 5-sifret kodetall:

Ferjestrekning	1. og 2. siffer		3. 4. og 5. siffer
	I retning fra Sjælland	I retning mot Sjælland	
Halsskov-Knudshoved	01	02	3 første siffer i ferjens avgangstid
Bøjden-Fynshav	11	12	
Kalundborg-Århus	07	08	
Kalundborg-Kolby Kås	17	18	
Kolby Kås-Århus	27	28	
Helsingør-Helsingborg	03	04	
Dragør-Limhamn	31	32	
Rødby-Puttgarden	05	06	
Gedser-Warnemünde	21	22	

Eksempel:

Halsskov-Knudshoved, avgang kl. 12.05 = 01120

	01	120
Ferjestrekning og retning	_____	_____
3 første siffer i avgangstiden	_____	_____

2. Bilarter

Det nyttes et særskilt kodetall for å kjenne-  
tegne de forskjellige bilarter:

Bilart	
1	Personbil
1	Andre kjøretøyer med høyde inntil 1.90 m
2	Personbil + campingvogn (høyde inntil 2.70 m) <sup>x</sup>
3	Lastebil
4	Buss
5	Trailertilhenger
6	Lastebil + tilhenger
7	Buss + tilhenger
8	Høy bil, lengde inntil 6 m, høyde over 1.90 m
9	Lavt vogntog, høyde inntil 1.90 m

x) Campingvogn høyere enn 2.70 m bestilles som bilart 4.  
På enkelte ferjeturer på strekningen Rødby - Puttgarden  
bestilles campingvogner høyere enn 2.55 m som bilart 4.

Campingbiler med lengde inntil 6 m bestilles som bilart 8.  
" " " over 6 " " " " 4.

3. Bestilling.

Det kan bare bestilles plass for ett kjøretøy av gangen.

3.1. Framkalling av maske:

Funksjonstast:

Linje 1	BIL. DATO.... TUR..... BNR.
Linje 2	BNR UTL..... ◀.....
Linje 3	.....
Linje 4	.....
Linje 5	.....
Linje 6	.....

3.2. Utfylling av maskefeltene.

Linje 1:

BIL = Bilarten, se art. 2.

DATO = Avgangsdatoen.

Eks. 7.juni skrives 0706

TUR = Ferjeturnnummeret, se art. 1.

BNR = Bestillingsnummer = kodetall 1.  
Nyttes ved bestilling av plass for busser, bilart 4 og 7.

Linje 2:

BNR UTL = Bestillingsnummer utlevert.  
Nyttes ikke inntil videre.

### 3.3. Svar fra dataanlegget.

#### 3.3.1. Plass kan reserveres.

Svaret vises på skjermen i linje 3-5.  
Plassbeviset skrives ut straks.

#### 3.3.2. Reservering ikke mulig.

##### Alternative tilbud.

Svaret vises på skjermen i linje 4 og inneholder en av følgende angivelser:

UTS - når den bestilte tur er utsolgt.

NEI - når ferjeturnummeret, som er tastet inn, ikke finnes i nummersystemet.

AVL - når den bestilte tur er innstillet (avlyst).

Ovennevnte angivelser etterfølges av dato og avgangstid både for den første ledige tur før og den første ledige tur etter den bestilte tur samme dag, dagen før eller dagen etter.

Hvis første tilbud aksepteres: trykk

Hvis siste tilbud aksepteres: trykk

Hvis tilbudene avslås: trykk

JA/NEI-tast skal trykkes ned innen 90 sekunder.

#### 3.3.3. Avvisende svar.

Svaret vises på skjermen i linje 4.  
Det kan være enten "UTS 000/000" eller et annet avvisende svar, se Trykk 810.5., bilag 14.

4. Avbestilling

4.1. Maske

Funksjonstast: AVB

Linje 1	AVB/END. DATO.... TOG..... K.....
Linje 2	SAT.. OA.. RA.. ST...-... M. PÅ.. AV..<
Linje 3	.....
Linje 4	.....
Linje 5	.....
Linje 6	.....

4.2. Utfylling av maskefeltene

Bare feltene AVB/END, DATO og TOG fylles ut.

AVB/END      Bilarten som avbestilles

DATO              Ferjens avgangsdato

TOG              Fylles ut med ferjeturnnummeret

U n n t a k:

Ved avbestilling av plass for buss, bilart 4 og 7, skal b a r e felt K fylles ut:

K              Fylles ut med bestillingsnummeret for bilplassen som avbestilles, se bilag 1 side 2.

4.3. Svar fra dataanlegget

Svaret vises på skjermen og inneholder teksten

AVB + avgangsdato + avgangstid

U n n t a k:

Ved avbestilling av plass for buss, bilart 4 og 7, svares med

AVB + bilart + avgangsdato + ferjeturnnummer

Svaret kontrolleres mot plassbeviset. Hvis rett svar,



trykk  JA1

og det svares med

AVB + avgangsdato + avgangstid

Hvis feil svar, trykk  NEI

Avbestillingsbevis blir ikke skrevet ut. Det avbestilte plassbeviset overkrysses og gis tydelig påtegning om avbestillingen. Det oppbevares ved pultstedet i 4 måneder.

Bestilling av plass for personbil.

Eksempel: 1 personbil, Halsskov-Knudshoved,  
6.april kl. 12.05.

Trykk **BIL**

Tast inn:

BIL1 DAT00604 TUR01120 BNR.
BNR UTL..... ◀.....
.....
.....
.....
.....

Trykk **SEND**

Bekreft-  
ende svar:

BIL1 DAT00604 TUR01120 BNR.
BNR UTL..... ◀.....
1 PERS BIL HALSSKOV-KNUDSHOVED
01120=00000 0604 1205 < *?÷
05042032 6172 1150 :
◀.....

Utskrift.

<b>NSB</b>		180522	
<b>Plassbevis</b>		Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket <b>WF</b> i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke og beløp for plassavgiften her	
Navn/Tlf. ....			
<b>An- Plassart</b>	<b>Strekning</b>	<b>Tog/Ferje</b>	
1	PERS BIL HALSSKOV-KNUDSHOVED	01120	
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>	<b>Klasse</b>	<b>Vogn Plassnummer</b>
Kr.	Dato	Kl.	Kupe Stor-rom
00000	0604	1205	R R R R R Nr.
% Rab	Kontrollnummer	Utskr. dato kl.	Salgssted nr.
<b>WF</b>		05042032 6172	Ankomst Frammøte
			1150
			X markerer avvik fra bestillingen

Bestilling av plass for buss.

Eksempel: 1 buss, Halsskov-Knudshoved,  
12. oktober kl. 12.05.

Trykk  BIL

Tast inn: 

BIL4 DATO1210 TUR1120 BNR1
BNR UTL..... ◀.....
.....
.....
.....
.....

Trykk  SEND

Bekreftende svar: 

BIL4 DATO1210 TUR1120 BNR1
BNR UTL..... ◀.....
1 BUS HALSSKOV-KNUDSHOVED
01120=00000 1210 1205 *?÷
BNR 154296 11101007 0031 1150 :
◀.....

Utskrift:

<b>NSB</b>	138727
<b>Plassbevis</b> <small>(Gjelder ikke som reisebillett)</small>	Gyldig som plassbillett bare: - med verdimerket  i nederste venstre hjørne - sammen med billett for betalt plassavgift - med verdimerke for plassavgiften her
Navn/Tlf. ....	↙
<b>An- Plassart</b>	<b>Strekning</b>
<b>tall</b>	<b>Tog/Ferje</b>
1   BUS	HALSSKOV-KNUDSHOVED   01120
<b>Pris</b>	<b>Avgang</b>
<b>Klasse</b>	<b>Vogn</b>
<b>Plassnummer</b>	
Kr.      Dato      Kl.      Kupé      Storrom      Vindu      Mellom      Mellom      Vindu/Gang R      IR      IR      Nr.      Under      Over      Mellom	
00000      1210      1205      R      IR      IR      Nr.      Under      Over      Mellom      Mellom      Vindu/Gang	
% Reb      Kontrollnummer      Utkr dato kl.      Selgested nr.      Ankomst      Frammate	
BNR 154296 11101007 0031                1150      ◀ X markerer avvik fra bestillingen	

Reservering ikke mulig. Alternative tilbud.

- A. Tilbud om plass på første ledige ferjetur før og etter den bestilte tur:

Eksempel:

```

BIL1 DAT00604 TURO1120 BNR.
BNR UTL..... ◀.....
.....
UTS 0604 1130/0604 1400◀.....
.....
.....

```

Forklaring:

Den bestilte ferjetur er utsolgt.  
 Første ledige ferjetur FØR : 06.04. kl.11.30  
 " " " ETTER : 06.04. kl.14.00

- B. Tilbud om plass enten før eller etter den bestilte tur.

Eksempel 1:

```

BIL1 DAT00604 TURO1120 BNR.
BNR UTL..... ◀.....
.....
UTS 0604 1130/000◀.....
.....
.....

```

Forklaring:

Den bestilte ferjetur er utsolgt.  
 Første ledige ferjetur FØR: 06.04. kl.11.30  
 Ingen ledige ferjeturer ETTER.



Eksempel 2:

```

BIL1 DAT00604 TURO1120 BNR.
BNR UTL..... ◀.....
.....
AVL 000/0604 1400◀.....
.....
.....
    
```

Forklaring:

Den bestilte ferjetur er avlyst (innstillet).  
Ingen ledige ferjeturer FØR.  
Første ledige ferjetur ETTER: 06.04. kl.14.00

C. Alt utsolgt.

Hvis det ikke er ledige ferjeturer hverken  
FØR eller ETTER ser skjermsvaret slik ut:

```

BIL1 DAT00604 TURO1120 BNR.
BNR UTL..... ◀.....
.....
UTS 000/000◀.....
.....
.....
    
```

D. Tilbudene godtas/avslås.

Godtas første tilbud (FØR) trykkes: JA1  
Godtas siste tilbud (ETTER) trykkes: JA2  
Hvis tilbudene avslås trykkes: NEI.

Ved trykk på JA2 kan svaret se slik ut:

```

BIL1 DAT00604 TURO1120 BNR.
BNR UTL..... ◀.....
1 PERS BIL HALSSKOV-KNUDSHOVED
01140=00000 0604 1400 < *?÷
05042032 6172 1150 :
◀.....
    
```

Avbestilling av plass for personbil

Eksempel: Avbestilling av plass for 1 personbil,  
6. april tur 01120.

Trykk

Tast inn:

```
AVB/END1 DAT00604 TOG01120 K.....  
SAT.. OA.. EA.. ST...-... M. PÅ.. AV..◀  
.....  
.....  
.....
```

Trykk

Skjerm svar:

```
AVB/END1 DAT00604 TOG01120 K.....  
SAT.. OA.. EA.. ST...-... M. PÅ.. AV..◀  
AVB 0604 1205◀.....  
.....  
.....
```

Avbestillingsbevis blir ikke skrevet ut.

Avbestilling av plass for buss

Eksempel: Avbestilling av plass for 1 buss,  
12. oktober tur 01120, bestillingsnr. 154296.

Trykk

Tast inn:

AVB/END. DATO.... TOG..... K154296....
SAT.. OA.. EA.. ST...-... M. PÅ.. AV..◀
.....
.....
.....
.....

Trykk

Skjermsvar:

AVB/END. DATO.... TOG..... K154296....
SAT.. OA.. EA.. ST...-... M. PÅ.. AV..◀
.....
AVB 4 1210 01120 ◀.....
.....
.....

Kontroller at svaret er riktig.

Hvis riktig, trykk  (Hvis feil, trykk  )

Skjermsvar:

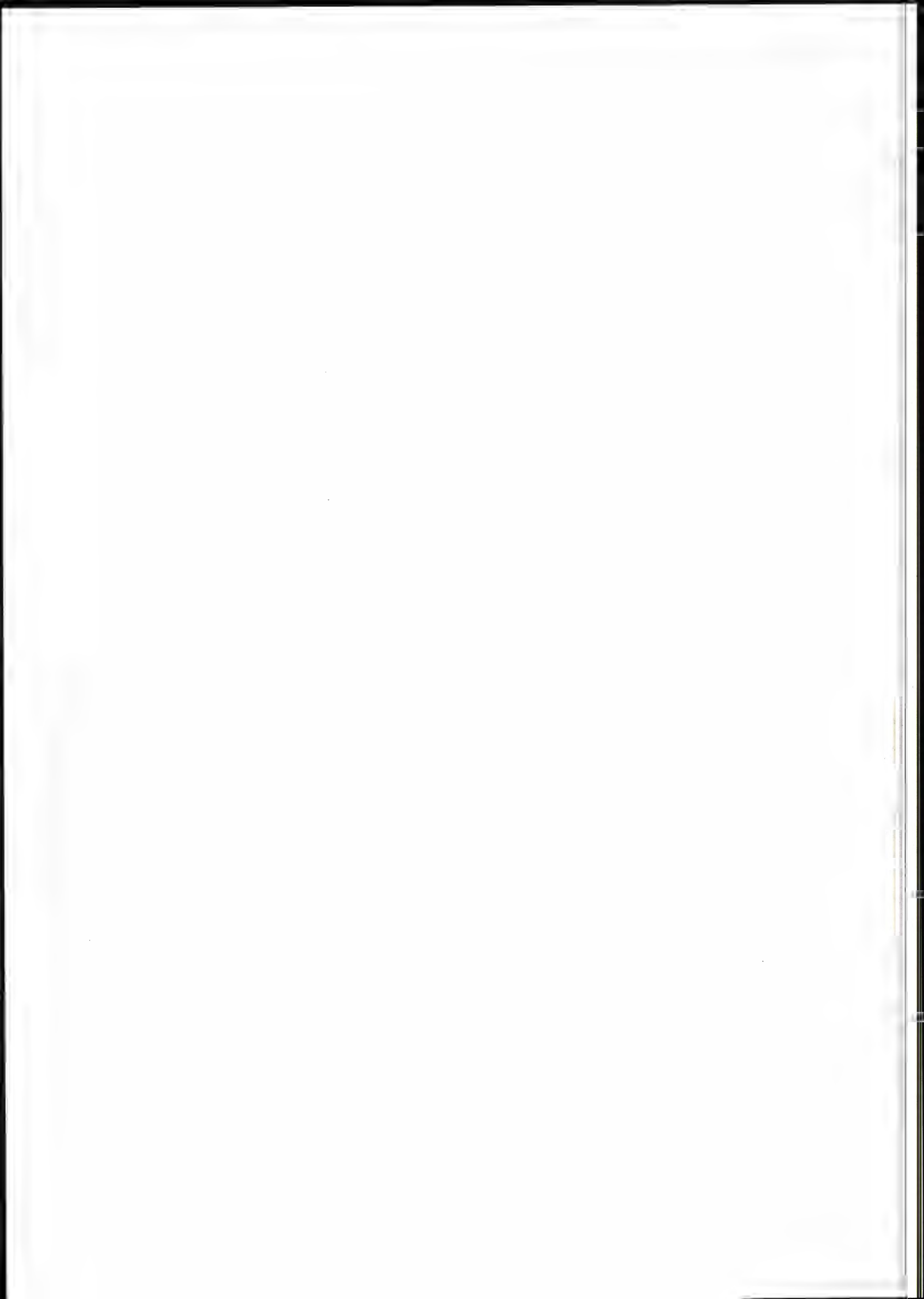
AVB/END. DATO.... TOG..... K154296....
SAT.. OA.. EA.. ST...-... M. PÅ.. AV..◀
.....
AVB 4 1210 01120 ◀.....
AVB 1210 1205 ◀.....
.....

Avbestillingsbevis blir ikke skrevet ut.

**TRYKK 810.7.**

**PULTSTEDER MED SATELLITTER**





1. Forkortelser

ADL:	Arendal
ASR:	Asker
BO:	Bodø
BRG:	Bergen
DOM:	Dombås
DRM:	Drammen
ELV:	Elverum
FAU:	Fauske
FRE:	Fredrikstad
GJØ:	Gjøvik
GLO:	Geilo
HFS:	Hønefoss
HMR:	Hamar
HV:	NSB Reisebyrå, Haakonvern, Bergen
KGB:	Kongsberg
KRGT.:	NSB Reisebyrå, Kirkegaten, Oslo
KRS:	Kristiansand
KVG:	Kongsvinger
LEV:	Levanger
LHM:	Lillehammer
LLS:	Lillestrøm
LVK:	Larvik
MO:	Mo i Rana
MOS:	Moss
MSJ:	Mosjøen
NK:	Narvik
OPD:	Oppdal
OTT:	Otta
OV:	Oslo Vest
OSL:	Oslo S
PLR:	Plassreserveringen, Oslo S
RIKSH.:	NSB Reisebyrå, Rikshospitalet, Oslo
ROS:	Røros
SAS:	Sandnes
SBO:	Sarpsborg
SKN:	Skien
ST.GT.:	NSB Reisebyrå, Stortingsgaten, Oslo
STK:	Steinkjer
STV:	Stavanger
TBG:	Tønsberg
Tkp:	Transportkontoret persontransport
TND:	Trondheim
VOS:	Voss
ÅND:	Åndalsnes

2. Veiledning i bruken av fortegnelsen.

Det vises til trykk 810.1., art. 1.3.

Fortegnelsen viser hvilke satellitter, med tilhørende satellittnummer, som er underlagt de enkelte pultsteder. I kolonne 2 angis satellittenes alternative pultsted og i kolonne 4 satellittenes ordinære salgsstednummer. EP-salgsstednummer som avviker fra Kontrollkontoret's, er oppført i kolonne 5.

Eksempel:

Pultsted Otta Blx (Fork. OTT) Pultrnr. 350.

Otta	satelittnr.	01	(For egne satelitt- bestillinger)
Vinstra	"	03	
Kvam	"	04	
Bennett Rbr. Måløy	"	06	
Stryn Rbr.	"	07	
Eid Rbr.	"	08	

Alternativt pultsted er anført i kolonne 2 slik:

ÅND for Åndalsnes  
LHM for Vinstra og Kvam  
PLR for Bennett Rbr. Måløy, Stryn Rbr. og Eid Rbr.

Salgsstedenes satellittnummer ved bestilling over alternativt pultsted er anført under det aktuelle pultstedet. Eksempelvis har Hundorp, Vinstra og Kvam satellittnummer henholdsvis 14, 15 og 16 ved bestilling over pultsted Lillehammer.

## 3. Pult- og satellittfortegnelse

Pultsted	Pultnummer	Side
Transportkontoret, persontransport	003	7
Oslo, Rbr. Stortingsgt.	089, 090	8
Oslo, Rbr. Kirkegt.	091	9
Oslo, Rbr. Rikshospitalet	092	10
Oslo, Rbr. Regjeringkvart.	093	11
Oslo S, Plassreserveringen	010, 011, 012, 013, 096	12, 13
Oslo S, Blx	095, 097, 098, 099, 100	14
Moss, Blx	120	15
Fredrikstad, Blx	130	16
Sarpsborg, Blx	140	17
Kongsvinger, Blx	220	18
Gjøvik, Blx	270	19
Lillestrøm, Blx	310	20
Hamar, Blx	330	21
Lillehammer, Blx	340	22
Otta, Blx	350	23
Åndalsnes, Blx	360	24
Elverum, Blx	510	25
Oppdal, Blx	370	26
Trondheim, Rbr.	398	27
Trondheim, Blx	396, 397, 399, 400	28

Pultsted	Pultnummer	Side
Levanger, Blx	430	29
Steinkjer, Blx	440	30
Mosjøen, Blx	465	31
Mo i Rana, Blx	480	32
Fauske, Blx	487	33
Bodø, Rbr.	489	34
Bodø, Blx	490	35
Røros, Blx	550	36
Oslo V, Blx	599, 600	37
Asker, Blx	611	38
Drammen, Rbr.	619	39
Drammen, Blx	620	40
Kongsberg, Blx	630	41
Tønsberg, Blx	810	42
Larvik, Blx	820	43
Skien, Blx	840	44
Hønefoss, Blx	910	45
Kristiansand, Rbr.	669	46
Kristiansand, Blx	659, 670	47
Arendal, Blx	770	48
Sandnes, Blx	697	49
Stavanger, Rbr.	698	50
Stavanger, Blx	699, 700	51
Gol, Blx	925	52
Ål, Blx	930	53
Geilo, Blx	932	54
Voss, Blx	950	55
Bergen, Rbr.	957, 959	56
Bergen, Rbr. Haakonsværn	966	57
Bergen, Blx	960, 967, 968	58
Narvik, Blx	981	59

**P U L T S T E D : OSLO, TRANSPORTKONTORET PERSONTRANSPORT (TKP)**
**PULTNUMMER: 003**
**INTERNT MASKINNUMMER: 1**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	Tkp	Tkp (egne satelittbestillinger)	0003	
02		NSB Rbr.                                      London	4024	3449
		Bestillinger fra:		
03		England		
04		Sverige		
05		Finland		
06		Tyskland		
07		Nederland		
08		Frankrike		
09		Test.		
10		Interne bestillinger		

**P U L T S T E D : OSLO NSB RBR. STORTINGSGT.**

**PULTNUMMER: 089. 090**

**INTERNT MASKINNUMMER: 89.6**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	KRGT.	NSB Rbr. (egne satellittbest.)	4001	3401
04	KRGT.	NSB Rbr. Forsvarsbygget	4002	3403
05	"	" " Regjeringskvartalet	4004	3407
06	"	" " NRK	4005	3409
07	"	" " Kirkegt.	4006	3411
08	"	" " Helsfyr	4008	3413

**P U L T S T E D : OSLO S NSB RBR. KIRKEGT.**

**PULTNUMMER: 091**

**INTERNT MASKINNUMMER: 7**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	ST.GT.	NSB Rbr. (egne satellittbest.)	4006	3411
02	ST.GT.	NSB Rbr. Forsvarsbygget	4002	3403
03	" "	" " Regjeringskvartalet	4004	3407
04	" "	" " NRK	4005	3409
06	" "	" " Helsefyr	4008	3413
07	" "	" " Stortingsgt.	4001	3401
08	RIKSH.	" " Rikshospitalet	4003	3405



**P U L T S T E D : OSLO NSB RBR. RIKSHOSPITALET**

**PULTNUMMER: 092**

**INTERNT MASKINNUMMER: 8**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	KRGT.	NSB Rbr. (egne satellittbest.)	4003	3405
02	ST.GT.	NSB Rbr. Forsvarsbygget	4002	3403
03	" "	" " Regjeringskvartalet	4004	3407
04	" "	" " NRK	4005	3409
05	" "	" " Helsfyr	4008	3413

**P U L T S T E D : OSLO NSB RBR. REGJERINGSKVARTALET**

**PULTNUMMER: 093**

**INTERNT MASKINNUMMER: 78**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer KK            EP avvik	
01	RIKSH.	NSB Rbr. (egne satellittbest.)	4004	3407

## P U L T S T E D : O S L O S . P L A S S R E S E R V E R I N G E N

PULTNUMMER: 010, 011, 012, 013, 096 INTERNT MASKINNUMMER: 2,3,4,5,9

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01		Plr (egne satellittbestillinger)	100	
02	PLR	Ljan	502	
03	"	Ski Rbr. Ski	5701	
04	"	Kolbotn	504	
05	"	Oppegård	506	
06	"	Drøbak Rbr. Drøbak	5702	
07	"	Grefsen	601	
08	"	Nittedal	606	
09	"	Hakadal	608	
10	"	Winge Rbr. Høvik	6819	
12	"	Bennett Rbr. Sandvika	7001	
13	"	Atlas Rbr. Oslo	8501	
		Bennett Rbr.		
14	"	- Karl Johansgt.	5217	
15	"	- Bogstadveien	5228	
16	"	- Økernveien	5218	
17	"	- Stortorvet	5220	
		Berg-Hansen Rbr.		
18	"	- Tollbugt.	5002	
19	"	- Haakon VII's gt.	5004	
20	"	Bordewick Rbr.	8701	
21	"	Den Norske Turistforening	7201	
22	"	Exact Rbr.	4501	
23	"	Fly-spesialisten	5101	
24	"	Nye Globus Reiser	7801	
25	"	Informa Rbr. Bekkestua	9801	
27	"	KNA Turistbureau Oslo	9001	
28	"	Vingreiser	6001	
		Myhre Rbr.		
29	"	- N. Vollgt.	6101	
30	"	- Drammensvn.	6102	
31	"	NAF Rbr.	9401	
32	"	Folkeferie	6203	
33	"	Bennett Rbr. Lysaker	5237	
34	"	Fred. Olsen Rbr. Oslo	7701	
35	"	Universitetenes Rbr.	8301	
36	"	Winge Rbr.	6803	
37	"	Lysaker Rbr. Lysaker	9751	
38	"	Bennett Rbr. Kolbotn	5210	
		Berg-Hansen Rbr. Stovner	5009	
40	"	Reisekontoret Stortinget Oslo	7901	
41	LLS	Grorud	202	
42	"	Lørenskog	204	
43	PLR	Bennett Rbr. Nesbru	5242	
44	LLS	Strømmen	206	
45	GJØ	Roa	613	
46	"	Lunner	614	
47	"	Gran	615	
48	"	Jaren	616	
49	GJØ	Bleiken	617	
50	"	Eina	620	

99

"Fremmede satelitter."

## P U L T S T E D : OSLO S. PLASSRESERVERINGEN

PULTNUMMER: 010, 011, 012, 013, 096 INTERNT MASKINNUMMER: 2,3,4,5,9

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
51	"	Reinsvoll	621	
52	"	Raufoss	622	
53	"	Nygaard	625	
54	"	Gjøvik	626	
55	"	Hov	637	
56	"	Dokka	641	
57	"	Tonsåsen	644	
58	"	Aurdal	646	
59	"	Fagernes	648	
60	"	NSB Rbr.	Gjøvik	626.9 3017
61	"	Bennett Rbr.	"	5211
62	LLS	" "	Skårer	5225
63	PLR	NUH Reiser	Oslo	7551
64	MOS	Ås		510
65	"	Ski		508
66	"	Universitetenes Rbr.	Ås	8304
68	PLR	Espnes Rbr.	Oslo	4886
69	ÅND	Bennett Rbr.	Ålesund	5215
70	"	Winge Rbr.	"	6806
71	PLR	Berg-Hansen Rbr.	Sandvika	5014
		Berg-Hansen Rbr.		
72	"	- Sørkedalsvn.	Oslo	5015
73	"	Vikinglynjen Rbr.	Oslo	8351
74	"	Bennett Rbr.	Asker	5236
		Winge Rbr.		
75	"	- Haakon VII's gt.	Oslo	6820
76	GJØ	Raufoss Rbr.	Raufoss	7001
77	PLR	Wilhelm Wilhelmsen Rbr.	Oslo	7101
78	"	DFDS	"	8151
79	"	Winge Rbr.	Røa	6821
80	"	Aagaard Rbr.	Tromsø	4301
81	VOS	Odda Rbr.	Odda	7301
82	BRG BLX	Sande Rbr.	Florø	9201
83	" "	Fjordane Rbr.	Førde	4101
84	" "	" "	Sandane	4102
85	" "	Berg-Hansen Rbr.	Stord	5007
86	NK/FAU	Winge Rbr.	Harstad	6817
87	" "	" "	Tromsø	6815
88	OTT	Eid Rbr.	Nordfjord- eid	6501
89	ÅND	Bennett Rbr.	Molde	5208
90	"	Winge Rbr.	"	6813
92	SBO	Askim Rbr.	Askim	7816
93	OTT	Bennett Rbr.	Måløy	5216
94	"	Stryn Rbr.	Stryn	5451
95	BRG BLX	Bømlo Rbr.	Rubbe- stadneset	7304
96	NK/FAU	Tromsø Rbr.	Tromsø	7051
97	ÅND	Viking Rbr.	Ulsteinvik	7651
98	"	Gulla Flyservice Rbr.	Ørsta	7951

**P U L T S T E D : OSLO S BLX**

**PULNUMMER: 095, 097, 098, 099, 100 INTERNT MASKINNUMMER: 69, 10, 11, 12, 13**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	OSL	Blx Oslo S (egne satellittbest.)	100	

**P U L T S T E D : MOSS BLX****PULTNUMMER: 120****INTERNT MASKINNUMMER: 14**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	FRE	Blx Moss (egne satellittbest.)	516	
02	PLR	Ski	508	
03	"	Ås	510	
04	FRE	Vestby	511	
06	"	NSB Rbr. Moss	516.9	3009
07	"	Bennett Rbr. "	5239	
08	PLR	Ski Rbr. Ski	5701	
09	"	Universitetenes Rbr. Ås	8304	
10	"	Kolbotn	504	
13	FRE	Fredrikstad	522	
16	"	NSB Rbr. Fredrikstad	522.9	3011
17	"	Bennett Rbr. "	5231	
		Skaarberg Rbr.		
18	"	- Nygaardsgt. "	6601	
19	"	- Brochsgt. "	6602	
20	"	Folkeferie	6201	

## P U L T S T E D : FREDRIKSTAD BLX

PULTNUMMER: 130

INTERNT MASKINNUMMER: 15

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	MOS	Blx Fredrikstad (egne satellitt- best.)	522	
05	MOS	NSB Rbr. Fredrikstad	522.9	3011
06	"	Bennett Rbr. "	5231	
07	"	Skaarberg Rbr. "		
08	"	- Nygaardsgt. "	6601	
09	"	- Brochsgt. "	6602	
09	"	Folkeferie "	6201	
11	"	Vestby	511	
12	"	Moss	516	
15	SBO	Sarpsborg	527	
17	"	Halden	546	
18	"	Kornsjø	551	
19	"	Kråkstad	528	
20	"	Tomter	530	
21	"	Spydeberg	532	
22	"	Askim	533	
23	"	Mysen	536	
24	"	Eidsberg	537	
25	"	Rakkestad	539	
26	"	Ise	541	
27	"	NSB Rbr. Halden	546.9	3015
28	"	Myhre Rbr. "	5551	
29	"	Rød Rbr. "	4751	
30	MOS	NSB Rbr. Moss	516.9	3009
31	"	Bennett Rbr. "	5239	
32	SBO	NSB Rbr. Sarpsborg	527.9	3013
33	"	Winge Rbr. "	6810	
34	"	Halden Rbr. Halden	9701	

**P U L T S T E D : S A R P S B O R G B L X****PULTNUMMER: 140****INTERNT MASKINNUMMER: 16**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	FRE	Blx Sarpsborg (egne satellittbest.)	527	
04	FRE	Halden	546	
05	"	Kornsjø	551	
06	"	Kråkstad	528	
07	"	Tomter	530	
08	"	Spydeberg	532	
09	"	Askim	533	
10	"	Mysen	536	
11	"	Eidsberg	537	
12	"	Rakkestad	539	
13	"	Ise	541	
14	PLR	Askim Rbr.	7816	
15	FRE	NSB Rbr.	546.9	3015
16	"	Myhre Rbr.	5551	
17	"	Rød Rbr.	4751	
18	"	NSB Rbr.	527.9	3013
19	"	Winge Rbr.	6810	
20	"	Halden Rbr.	9701	



## P U L T S T E D : KONGSVINGER BLX

PULTNUMMER: 220

INTERNT MASKINNUMMER: 17

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	LLS	Blx Kongsvinger (egne satellitt- best.)	318	
02	LLS	Fetsund	303	
03	"	Sørumsand	305	
04	"	Årnes	311	
05	"	Skarnes	315	
07	"	Matrand	321	
08	"	Skotterud	322	
09	"	Magnor	323	
10	"	Roverud	401	
12	"	Kirkenær	405	
14	"	Flisa	408	
16	"	Braskereidfoss	411	
20	"	NSB Rbr.	Kongsvinger	318.9 3007
23	"	Lillestrøm	207	
24	"	Kløfta	211	
25	"	Jessheim	212	
26	"	Hauer seter	213	
27	"	Dal	214	
28	"	Bøn	215	
29	"	Eidsvoll	216	
30	"	Capion Rbr.	Eidsvoll	9901
32	"	NSB Rbr.	Lillestrøm	207.9 3001
33	"	Bennett Rbr.	"	5223
34	"	Winge Rbr.	Jessheim	6851

P U L T S T E D : G J Ø V I K B L X

PULTNUMMER: 270

INTERNT MASKINNUMMER: 18

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	PLR	Blx Gjøvik (egne satellittbest.)	626	
02	PLR	Roa	613	
03	"	Lunner	614	
04	"	Gran	615	
05	"	Jaren	616	
06	"	Bleiken	617	
07	"	Eina	620	
08	"	Reinsvoll	621	
09	"	Raufoss	622	
10	"	Nygaard	625	
11	"	Hov	637	
12	"	Dokka	641	
13	"	Tonsåsen	644	
15	"	Fagernes	648	
16	"	Raufoss Rbr.	7001	
17	"	Valdres Rbr.	6603	
18	"	NSB Rbr.	626.9	3017
19	"	Bennett Rbr.	5211	
22	HFS	Jevnaker	628	

## P U L T S T E D : LILLESTRØM BLX

PULTNUMMER: 310

INTERNT MASKINNUMMER: 19

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	KVG	Blx Lillestrøm (egne satellitt- best.)	207	
02	PLR	Grorud	202	
03	"	Lørenskog	204	
05	"	Strømmen	206	
06	KVG	Kløfta	211	
07	"	Jessheim	212	
08	"	Hauer seter	213	
09	"	Dal	214	
10	"	Bøn	215	
11	"	Eidsvoll	216	
13	"	Capion Rbr.	Eidsvoll 9901	
14	"	NSB Rbr.	Lillestrøm 207.9	3001
15	"	Bennett Rbr.	" 5223	
16	PLR	" "	Skårer 5225	
17	KVG	Winge Rbr.	Jessheim 6851	
18	"	Fetsund	303	
19	"	Sørumsand	305	
20	"	Årnes	311	
21	"	Skarnes	315	
22	"	Kongsvinger	318	
24	"	Matrand	321	
25	"	Skotterud	322	
26	"	Magnor	323	
27	"	Roverud	401	
29	"	Kirkenær	405	
31	"	Flisa	408	

## P U L T S T E D : H A M A R B L X

PULNUMMER: 330

INTERNT MASKINNUMMER: 20

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	LHM	Blx Hamar (egne satellittbest.)	711	
02	LHM	Tangen	706	
03	"	Stange	708	
04	"	Brumunddal	716	
05	"	Moelv	720	
07	ELV	Ilseng	904	
08	"	Løten	907	
11	LHM	NSB Rbr.	711.9	3051
12	"	Bennett Rbr.	5226	
13	"	Informa Rbr.	9802	
15	"	Lillehammer	725	
16	ELV	Elverum	909	
18	"	Rena	914	
19	"	Steinvik	915	
20	"	Opphus	916	
21	"	Rasta	917	
22	"	Stai	919	
23	"	Koppang	920	
24	"	Atna	922	
25	"	Hanestad	923	
26	"	Barkald	924	
27	"	Alvdal	926	
28	"	Tynset	928	
30	LHM	NSB Rbr.	725.9	3053
31	"	Lillehammer Rbr.	6351	
32	ELV	NSB Rbr.	909.9	3057

## P U L T S T E D : LILLEHAMMER BLX

PULTNUMMER: 340

INTERNT MASKINNUMMER: 21

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	HMR	Blx Lillehammer (egne satellitt- best.)	725	
02	OTT	Tretten	731	
03	"	Ringebu	734	
06	HMR	NSB Rbr. Lillehammer	725.9	3053
07	"	Lillehammer Rbr. "	6351	
08	OTT	Gudbrandsdalen Rbr. Vinstra	7151	
09	HMR	Tangen	706	
10	"	Stange	708	
11	"	Hamar	711	
12	"	Brumunddal	716	
13	"	Moelv	720	
15	OTT	Vinstra	739	
16	"	Kvam	740	
19	HMR	NSB Rbr. Hamar	711.9	3051
20	"	Bennett Rbr. "	5226	
21	"	Informa Rbr. "	9802	

## P U L T S T E D : O T T A B L X

PULTNUMMER: 350

INTERNT MASKINNUMMER: 22

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer		
			KK	EP avvik	
01	ÅND	Blx Otta (egne satellittbest.)	743		
03	LHM	Vinstra	739		
04	"	Kvam	740		
05	ÅND	Dombås	747		
06	PLR	Bennett Rbr.	Måløy	5216	
07	"	Stryn Rbr.	Stryn	5451	
08	"	Eid Rbr.	Nordfjordeid	6501	
10	LHM	Tretten	731		
11	"	Ringebu	734		
12	ÅND	Lesja	801		
13	"	Bjorli	805		
14	"	Åndalsnes	810		
16	"	Hjerkin	1102		
17	"	Oppdal	1107		
19	"	Berkåk	1110		
20	"	Støren	1114		
21	LHM	Gudbrandsdalen Rbr.	Vinstra	7151	
22	ÅND	Sande Rbr.	Volda	9205	
23	"	Norwest Rbr.	Sykkylven	8551	
24	"	NSB Rbr.	Åndalsnes	810.9	3055
25	"	" "	Oppdal	1107.9	3101
26	"	Atlantic Rbr.	Elnesvågen	4851	
27	"	Møre Rbr.	Ørsta	5901	
28	"	" "	Volda	5902	
29	"	Bennett Rbr.	Spjelkavik	5227	
30	"	Møre Rbr.	"	5903	

## P U L T S T E D : ÅNDALSNES BLX

PULTNUMMER: 360

INTERNT MASKINNUMMER: 23

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	OTT	Blx Åndalsnes (egne staellittbest.)	810	
02	OTT	Lesja	801	
03	"	Bjorli	805	
04	OPD	Bennett Rbr. Kristiansund	5206	
05	"	Reiseservice "	9551	
07	PLR	Bennett Rbr. Molde	5208	
08	"	Winge Rbr. "	6813	
10	"	Bennett Rbr. Ålesund	5215	
11	OTT	Møre Rbr. Spjelkavik	5903	
12	PLR	Winge Rbr. Ålesund	6806	
14	OTT	Otta	743	
15	"	Dombås	747	
16	PLR	Viking Rbr. Ulsteinvik	7651	
17	"	Gulla Flyservice Rbr. Ørsta	7951	
18	OPD	Berg-Hansen Rbr. Sunndalsøra	5006	
19	"	Kristiansund-Oppdal		
		Auto "	4051	
20	OTT	Sande Rbr. Volda	9205	
21	"	Norwest Rbr. Sykkylven	8551	
22	"	NSB Rbr. Åndalsnes	810.9	3055
23	"	Atlantic Rbr. Elnesvågen	4851	
24	"	Møre Rbr. Ørsta	5901	
25	"	" " Volda	5902	
26	"	Bennett Rbr. Spjelkavik	5227	

P U L T S T E D : ELVERUM BLX

PULTNUMMER: 510

INTERNT MASKINNUMMER: 32

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	HMR	Blx Elverum (egne satellittbest.)	909	
03	HMR	Rena	914	
04	"	Steinvik	915	
05	"	Opphus	916	
06	"	Rasta	917	
07	"	Stai	919	
08	"	Koppang	920	
09	"	Atna	922	
10	"	Hanestad	923	
11	"	Barkald	924	
12	"	Alvdal	926	
13	"	Tynset	928	
16	"	NSB Rbr.	909.9	3057
20	"	Ilseng	904	
21	"	Løten	907	
23	KVG	Braskereidfoss	411	
25	ROS	Østerdal Rbr.	8251	



## P U L T S T E D : O P P D A L B L X

PULTNUMMER: 370

INTERNT MASKINNUMMER: 24

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	OTT	Blx Oppdal (egne satellittbest.)	1107	
03	OTT	Hjerkin	1102	
05	"	Berkåk	1110	
06	"	Støren	1114	
07	"	NSB Rbr.	1107.9	3101
09	ÅND	Berg-Hansen Rbr.		
		Oppdal		
		Sunn-	5006	
		dalsøra	1002	
12	ROS	Tolga	1004	
13	"	Os	1006	
14	"	Røros	1008	
15	"	Glåmos	1011	
16	"	Reitan	1014	
17	"	Haltdalen	1017	
18	"	Singsås	6951	
20	"	Braathens SAFE Rbr.		
21	ÅND	Bennett Rbr.		
		Røros	5206	
		Kristian-	9551	
		sund		
22	"	Reiseservice		
23	"	Kristiansund-Oppdal Auto		
		Sunn-	4051	
		dalsøra		

**P U L T S T E D : NSB RBR. TRONDHEIM**

**PULTNUMMER: 398**

**INTERNT MASKINNUMMER: 25**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	TND BLX	NSB Rbr.(egne satellittbest.)	1126.9	3103

## P U L T S T E D : TRONDHEIM BLX

PULTNUMMER: 396, 397, 399, 400

INTERNT MASKINNUMMER: 66, 54, 26, 27

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	TND BLX	Blx Trondheim (egne satellittbest.)	1126	
02	TND BLX	Melhus	1120	
03	" "	Heimdal	1122	
04	" "	Leangen	1201	
08	" "	Hommelvik	1207	
09	" "	Hell	1208	
10	" "	Gudå	1213	
11	" "	Meråker	1214	
12	" "	Kopperå	1215	
13	" "	Bennett Rbr. Trondheim	5214	
14	" "	Fuglevaag Reiser "	5951	
15	" "	Nordenfjeldske Rbr. "	7601	
16	" "	Forum Rbr. "	8651	
17	" "	Tvete Rbr. "	9101	
18	" "	Unit Rbr. "	8451	
19	" "	Vinge Rbr. "	6804	
20	" "	Hemne Orkladal Billag Rbr. Orkanger	6651	
21	" "	" " " " " " Kyrksæter- øra	6652	
22	LEV	Tvete Rbr. Levanger	8901	
24	STK	Bennett Rbr. Steinkjer	5224	
25	LEV	Hammernes Rbr. Stjørdal	4904	
26	TND BLX	NSB Rbr. Trondheim	1126.9	3103
27	" "	Hølonde Auto Rbr. Melhus	8051	
28	" "	Fosen Trafikklag Rbr. Brekstad	4701	
29	ROS	Tolga	1002	
30	"	Os	1004	
31	"	Røros	1006	
32	"	Glåmos	1008	
33	"	Reitan	1011	
34	"	Haltdalen	1014	
35	"	Singsås	1017	
36	"	Braathens SAFE Rbr. Røros	6951	
38	TND BLX	Klæburuten Rbr. Trondheim	8951	
39	STK	FB Rbr. Stjørdal	8851	
40	" "	Nesta Bileksp. Selbu	3655	
41	STK	Hammernes Rbr. Verdal	4603	
42	"	NSB Rbr. Steinkjer	1314.9	3105
43	"	Fylkesbilene "	9951	
44	TND BLX	Unit Rbr. Klæbuveien Trondheim	8453	

**P U L T S T E D : LEVANGER BLX****PULTNUMMER: 430****INTERNT MASKINNUMMER: 67**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	STK	Blx Levanger (egne satellittbest.)	1306	
02	STK	Stjørdal	1300	
03	"	Åsen	1303	
04	"	Skogn	1305	
06	TND BLX	Hammernes Rbr.	Stjørdal	4904
07	" "	Tvete Rbr.	Levanger	8901
11	STK	Verdal	1308	
12	"	Røra	1310	
13	"	Sparbu	1311	
14	"	Steinkjer	1314	
15	"	Valøy	1319	
16	"	Jørstad	1320	
17	"	Snåsa	1321	
18	"	Agle	1322	
19	"	Formofoss	1324	
20	"	Grong	1325	

**P U L T S T E D : STEINKJER BLX****PULTNUMMER: 440****INTERNT MASKINNUMMER: 28**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	LEV	Blx Steinkjer (egne satellittbest.)	1314	
02	LEV	Stjørdal	1300	
05	"	Åsen	1303	
07	"	Skogn	1305	
08	"	Levanger	1306	
09	"	Verdal	1308	
10	"	Røra	1310	
11	"	Sparbu	1311	
12	"	Valøy	1319	
13	"	Jørstad	1320	
14	"	Snåsa	1321	
15	"	Agle	1322	
16	"	Formofoss	1324	
17	"	Grong	1325	
18	TND BLX	NSB Rbr.	1314.9	3105
25	" "	Fylkesbilene	9951	
28	" "	Bennett Rbr.	5224	
31	" "	FB Rbr.	8851	
32	" "	Hammernes Rbr.	4603	
35	MSJ	Harran	1335	
36	"	Lassemoen	1337	
37	"	Brekkvasselv	1339	
38	"	Namsskogan	1341	

**P U L T S T E D : MOSJØEN BLX****PULTNUMMER: 465****INTERNT MASKINNUMMER: 55**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	MO	Blx Mosjøen (egne satellittbest.)	1352	
02	STK	Harran	1335	
03	"	Lassemoen	1337	
04	"	Brekkvasselv	1339	
05	"	Namsskogan	1341	
06	MO	Majavatn	1344	
07	"	Svenningdal	1347	
08	"	Trofors	1348	
09	"	Drevja	1355	
10	"	Elsfjord	1358	
11	"	NSB Rbr. Mosjøen	1352.9	3107
12	"	Jacobsens Rbr. "	4251	
13	PLR	Helgeland Trafikkselskap Sandnes- sjøen	8101	
14	"	Torghatten Rbr. Brønnøy- sund	9501	

## P U L T S T E D : M O I R A N A B L X

PULTNUMMER: 480

INTERNT MASKINNUMMER: 29

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	FAU	Blx Mo i Rana (egne satellittbest.)	1364	
08	FAU	Finneidfjord	1362	
09	"	Dunderland	1370	
13	"	NSB Rbr. Mo i Rana	1364.9	3109
14	"	Bennett Rbr. " "	5209	
15	"	Rana Rbr. " "	5651	
20	MSJ	Majavatn	1344	
21	"	Svenningdal	1347	
22	"	Trofors	1348	
23	"	Mosjøen	1352	
24	"	Drevja	1355	
25	"	Elsfjord	1358	
29	"	NSB Rbr. Mosjøen	1352.9	3107
30	"	Jacobsens Rbr. "	4251	

## P U L T S T E D : FAUSKE BLX

PULTNUMMER: 487

INTERNT MASKINNUMMER: 30

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	BO BLX	Blx Fauske (egne satellittbest.)	1385	
02	BO BLX	Lønsdal	1376	
04	" "	Rognan	1382	
07	" "	NSB Rbr. Fauske	1385.9	3111
12	MO	Finneidfjord	1362	
13	"	Mo i Rana	1364	
14	"	Dunderland	1370	
15	BO BLX	Bodø	1388	
19	MO	NSB Rbr. Mo i Rana	1364.9	3109
20	"	Bennett Rbr.	5209	
21	"	Rana Rbr.	5651	
30	NK/BO BLX	Sande Rbr. Alta	9202	
32	" "	Espnes Rbr. Andselv	4902	
33	" "	" " Bardu	4901	
34	" "	Bennett Rbr. Elvebakken	5204	
35	" "	Espnes Rbr. Finnsnes	4903	
36	" "	Finnmark Rbr. Hammerfest	4451	
37	NK/PLR	Bennett Rbr. Harstad	5203	
38	NK	NSB Rbr.	1390.9	3115
39	NK/PLR	Winge Rbr.	6817	
40	NK/BO BLX	Bennett Rbr. Honnings- våg	5219	
41	" "	" " Kirkenes	5207	
42	" "	" " Lødingen	5230	
43	" "	Ellingsens Rbr. Sortland	5501	
44	" "	Stamsund Skipseksp. Stamsund	5751	
45	NK/PLR	Vesteraalske Rbr. Stokmark- nes	6701	
46	" "	Bennett Rbr. Svolvær	5229	
47	" "	Johansen Rbr.	5802	
48	" "	Bennett Rbr. Tromsø	5222	
49	NK/BO BLX	Folkeferie	6205	
50	NK/PLR	Tromsø Rbr.	7051	
51	" "	Winge Rbr.	6815	
52	" "	Aagaard Rbr.	4301	
53	NK/BO BLX	Bennett Rbr. Vadsø	5233	
57	" "	Espnes Rbr. Storstein- nes	4876	
58	" "	Sortland Rbr. Sortland	8401	
59	" "	Melbu Rbr. Melbu	9251	
60	" "	Espnes Rbr. Øverbygd	4876	



**P U L T S T E D : B O D Ø R B R .**

**PULTNUMMER: 489**

**INTERNT MASKINNUMMER: 61**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	BO BLX	Rbr.Bodø (egne satellittbest.)	1388.9	3113
02	BO BLX	Bodø	Bodø	1388
05	" "	Bennett Rbr.	"	5202
06	" "	Winge Rbr.	"	6807

P U L T S T E D : B O D Ø B L X

PULTNUMMER: 490

INTERNT MASKINNUMMER: 31

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	BO Rbr.	Blx Bodø (egne satellittbest.)	1388	
04	BO Rbr.	NSB Rbr.	1388.9	3113
05	" "	Bennett Rbr.	5202	
06	" "	Winge Rbr.	6807	
09	FAU	Lønsdal	1376	
11	"	Rognan	1382	
12	BO BLX	Fauske	1385	
13	NK	Narvik	2402	
16	NK/FAU	Sande Rbr.	9202	
17	" "	Espnes Rbr.	4902	
18	" "	" "	4901	
19	FAU	NSB Rbr.	1385.9	3111
20	NK/FAU	Espnes Rbr.	4903	
21	" "	Finnmark Rbr.	4451	
23	" "	Bennett Rbr.	Honnings- våg	5219
24	" "	" "	Kirkenes	5207
25	" "	" "	Lødingen	5230
26	NK	NSB Rbr.	Narvik	2402.9
27	NK/FAU	Ellingsens Rbr.	Sortland	5501
28	" "	Stamsund Skipseksp.	Stamsund	5751
30	" "	Bennett Rbr.	Vadsø	5233
32	" "	Folkeferie Rbr.	Tromsø	6205
33	" "	Bennett Rbr.	Elvebakken	5204
37	" "	Espnes Rbr.	Storstein- nes	4876
38	" "	Sortland Rbr.	Sortland	8401
39	" "	Melbu Rbr.	Melbu	9251
40	" "	Espnes Rbr.	Øverbygd	4876

**P U L T S T E D : R Ø R O S B L X****PULTNUMMER: 550****INTERNT MASKINNUMMER: 33**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	OPD	Blx Røros (egne satellittbest.)	1006	
02	OPD/TND	Tolga	1002	
03	" "	Os	1004	
04	" "	Glåmos	1008	
05	" "	Reitan	1011	
06	" "	Haltdalen	1014	
07	" "	Singsås	1017	
10	" "	Braathens SAFE Rbr.	6951	
11	ELV	Østerdal Rbr. Røros Tynset	8251	

**P U L T S T E D : OSLO V BLX**

**PULTNUMMER: 599. 600**

**INTERNT MASKINNUMMER: 34. 35**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	OV	Blx Oslo V (egne satellittbest.)	1400	
02	OV	Skøyen	1402	
03	"	Lysaker	1404	
05	"	Høvik	1406	
06	"	Sandvika	1408	
08	ASR	Hvalstad	1411	
16	DRM BLX	Mjøndalen	1603	

**P U L T S T E D : A S K E R B L X**

**PULTNUMMER: 611**

**INTERNT MASKINNUMMER: 70**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	DRM BLX	Blx Asker (egne satellittbest.)	1413	
02	OV	Hvalstad	1411	
03	DRM BLX	Heggedal	1414	
04	" "	Røyken	1415	
05	" "	Spikkestad	1416	

P U L T S T E D : DRAMMEN NSB RBR.

PULTNUMMER: 619

INTERNT MASKINNUMMER: 36

Satel- littrnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	DRM BLX	NSB Rbr.Drammen (egne satellitt- nest...	1421.9	3151
02	DRM BLX	Bennett Rbr.                              Drammen	5221	
03	" "	Drammen Rbr.                              "	5401	
04	" "	Berg-Hansen Rbr.                          "	9301	
06	" "	Drammen Blx	1421	

## P U L T S T E D : DRAMMEN BLX

PULTNUMMER: 620

INTERNT MASKINNUMMER: 37

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	DRM Rbr.	Blx Drammen (egne satellittbest.)	1421	
02	ASR	Asker	1413	
03	"	Heggedal	1414	
04	"	Røyken	1415	
05	"	Spikkestad	1416	
07	OV	Mjøndalen	1603	
08	HFS	Hokksund	1605	
10	TBG	Holmestrand	1505	
13	"	Sande Rbr.		
			Holme- strand	
14	KBG	Marco Polo Rbr.	Mjøndalen	9351
15	"	Liens Reiseservice	Hokksund	4176
18	"	Kongsberg		1631
21	HFS	Geithus		1611
22	"	Vikersund		1612
24	TBG	Horten Rutebil (Blx)		1526
26	DRM Rbr.	Berg-Hansen Rbr.	Drammen	9301
27	" "	NSB Rbr.	"	1421.9 3151
28	" "	Bennett Rbr.	"	5221
29	" "	Drammen Rbr.	"	5401
30	KBG	NSB Rbr.	Kongsberg	1631.9 3163
31	"	Berg-Hansen Rbr.	"	5005
32	TBG	NSB Rbr.	Horten	1526.9 3159
33	"	Horten Rbr.	"	5301
35	KBG	Berg-Hansen Rbr.	Notodden	5010

## P U L T S T E D : KONGSBERG BLX

PULTNUMMER: 630

INTERNT MASKINNUMMER: 38

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	DRM BLX	Blx Kongsberg (egne satelittbest.)	1631	
04	SKN	Hjuksebø	1808	
05	"	Flesberg	1705	
06	"	Veggli	1711	
07	"	Rødberg	1717	
08	"	Notodden	1806	
09	"	Tinnoset	1800	
12	DRM BLX	NSB Rbr.	Kongsberg	1631.9
13	" "	Berg-Hansen Rbr.	"	3163
15	" "	" " "	Notodden	5010
16	SKN	Nordagutu	1810	
18	"	Bø	2002	
19	"	Lunde	2005	
20	DRM BLX	Marco Polo Rbr.	Mjøndalen	9351
21	" "	Liens Reiseservice	Hokksund	4176



## P U L T S T E D : T Ø N S B E R G B L X

PULTNUMMER: 810

INTERNT MASKINNUMMER: 44

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	LVK	Blx Tønsberg (egne satellittbest.)	1510	
02	LVK	Skoppum	1507	
05	"	Stokke	1512	
08	DRM BLX	Horten Rutebil (Blx)	1526	
09	" "	NSB Rbr.	Horten	1526.9 3159
10	" "	Horten Rbr.	"	5301
11	LVK	NSB Rbr.	Tønsberg	1510.9 3153
12	"	Winge Rbr.	"	6809
16	DRM BLX	Holmestrand	1505	
17	LVK	Sandefjord	1514	
19	"	Larvik	1519	
20	"	Eidanger	1524	
23	DRM BLX	Sande Rbr.	Holme- strand	9203
24	LVK	NSB Rbr.	Larvik	1519.9 3157
25	"	Winge Rbr.	"	6818
26	"	NSB Rbr.	Sandefjord	1514.9 3155
27	"	Linaae Rbr.	"	8201
28	"	Berg-Hansen Rbr.	Nanset	5016
29	"	Andersen Rbr.	Sandefjord	9851

## P U L T S T E D : L A R V I K B L X

PULTNUMMER: 820

INTERNT MASKINNUMMER: 45

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	TBG	Blx Larvik (egne satellittbest.)	1519	
02	TBG	Sandefjord	1514	
04	"	Eidanger	1524	
08	"	NSB Rbr. Larvik	1519.9	3157
09	"	Winge Rbr. "	6818	
10	"	NSB Rbr. Sandefjord	1514.9	3155
11	"	Linnae Rbr. "	8201	
12	"	Berg-Hansen Rbr. Nanset	5016	
13	"	Andersen Rbr. Sandefjord	9851	
15	"	Skoppum	1507	
17	"	Tønsberg	1510	
19	"	Stokke	1512	
20	SKN	Porsgrunn	1821	
21	"	Borgestad	1819	
22	"	Skien	1815	
26	TBG	NSB Rbr. Tønsberg	1510.9	3153
27	"	Winge Rbr. "	6809	
28	SKN	NSB Rbr. Porsgrunn	1821.9	3167
29	"	Bennett Rbr. "	5232	
30	"	NSB Rbr. Skien	1815.9	3165
31	"	Winge Rbr. "	6811	

P U L T S T E D : SKIEN BLX

PULTRUMMER: 840

INTERNT MASKINNUMMER: 46

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	LVK	Blx Skien (egne satellittbest.)	1815	
02	KBG	Nordagutu	1810	
04	"	Bø	2002	
05	"	Lunde	2005	
06	LVK	Borgestad	1819	
07	"	Porsgrunn	1821	
10	"	NSB Rbr.	Porsgrunn	1821.9 3167
11	"	Bennett Rbr.	"	
12	"	NSB Rbr.	Skien	1815.9 3165
13	"	Winge Rbr.	"	
16	KBG	Hjuksebø	6811	
17	"	Flesberg	1808	
18	"	Veggli	1705	
19	"	Rødberg	1711	
20	"	Notodden	1717	
21	"	Tinnoset	1806	
			1800	

P U L T S T E D : HØNEFOSS BLX

PULTNUMMER: 910

INTERNT MASKINNUMMER: 47

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	ÅL	Blx Hønefoss (egne satellittbest.)	1617	
02	GJØ	Jevnaker	628	
06	DRM BLX	Geithus	1611	
07	" "	Vikersund	1612	
09	ÅL	Sokna	2303	
10	"	Ørgenvika	2305	
11	"	Gulsvik	2306	
14	"	NSB Rbr.	Hønefoss	1617.9 3161
15	"	Ringerike Rbr.	"	7351
16	"	Hønefoss Rutebilst.	"	8601
17	DRM BLX	Hokksund		1605
30	GJØ	Valdres Rbr.	Fagernes	6603
31	ÅL	Bennett Rbr.	Hønefoss	5241

P U L T S T E D : KRISTIANSAND NSB RBR.

PULNUMMER: 669

INTERNT MASKINNUMMER: 39

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	KRS BLX	NSB Rbr. (egne satellittbest.)	2130.9	3201
04	KRS BLX	Vennesla	2124	
05	" "	Kristiansand	2130	
06	" "	Marnardal	2178	
07	" "	Snartemo	2181	
08	" "	Storekvina	2183	
09	" "	Gyland	2184	
11	" "	Dovland Rbr.	Søgne	7451
12	" "	Farsund Rbr.	Farsund	9601
13	" "	Bennett Rbr.	Kr.sand.	5205
15	" "	Winge Rbr.	"	6802
16	" "	Bessesen Rbr.	Mandal	6901
17	" "	Nortrans Rbr.	Kr.sand.	6551
18	" "	Reiersen Rbr.	Kvinesdal	7251
20	" "	Lillesand Rbr.	Lillesand	5151
21	" "	Lyngdal Rbr.	Lyngdal	7252
22	" "	Farsund Rbr.	"	9601
23	" "	Kvina Bilruters Rbr.	Kvinesdal	6751

## P U L T S T E D : KRISTIANSAND BLX

PULTNUMMER: 659. 670

INTERNET MASKINNUMMER: 72.40

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	KRS RBR	Blx Kristiansand (egne satellitt- best.)	2130	
02	KRS RBR	Vennesla	2124	
03	" "	Marnardal	2178	
04	" "	Snartemo	2181	
05	" "	Storekvina	2183	
06	" "	Gyland	2184	
08	" "	Dovland Rbr.	Søgne	7451
09	" "	Farsund Rbr.	Farsund	9601
10	" "	Bennett Rbr.	Kr.sand.	5205
12	" "	Winge Rbr.	"	6802
13	" "	Bessesen Rbr.	Mandal	6901
14	" "	Nortrans Rbr.	Kr.sand.	6551
15	" "	Reiersen Rbr.	Kvinesdal	7251
16	ADL	Drangedal	2103	
17	"	Neslandsvatn	2105	
18	"	Kragerø	2135	
19	"	Gjerstad	2107	
20	"	Vegårshei	2110	
21	"	Nelaug	2113	
23	"	Arendal	2146	
27	"	NSB Rbr.	Arendal	2146.9
28	"	Arendals Dampsk.selsk. Rbr.	"	4401
29	"	Sørlandet Rbr.	"	5601
30	"	Dues Rbr.	Grimstad	7401
31	"	Victor Norman Rbr.	Risør	4801
32	"	N.P. Olsen Rbr.	Kragerø	7751
33	KRS RBR	NSB Rbr.	Kr.sand	2130.9
35	" "	Lillesand Rbr.	Lillesand	5151
36	" "	Lyngdal Rbr.	Lyngdal	7252
37	" "	Farsund Rbr.	"	9602
38	" "	Kvina Bilruters Rbr.	Kvinesdal	6751
				3203
				3201

## P U L T S T E D : ARENDAL BLX

PULTNUMMER: 770

INTERNET MASKINNUMMER: 43

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	KRS BLX	Blx Arendal (egne satellittbest.)	2146	
02	KRS BLX	Drangedal	2103	
03	"	Neslandsvatn	2105	
04	"	Kragerø	2135	
05	"	Gjerstad	2107	
06	"	Vegårshei	2110	
07	"	Nelaug	2113	
12	KRS RBR.	NSB Rbr. Arendal	2146.9	3203
13	KRS BLX	Arendals Dampsk.selsk.Rbr. "	4401	
14	"	Sørlandet Rbr. "	5601	
15	"	Dues Rbr. Grimstad	7401	
16	"	Victor Norman Rbr. Risør	4801	
17	"	N.P. Olsen Rbr. Kragerø	7751	

**P U L T S T E D : SANDNES BLX**

**PULTNUMMER: 697**

**INTERNET MASKINNUMMER: 74**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	STV BLX	Blx Sandnes (egne satellittbest.)	2226	
05	STV BLX	Egersund	2212	
06	" "	Vigrestad	2219	
07	" "	Varhaug	2220	
08	" "	Nærbø	2221	
09	" "	Bryne	2223	
10	" "	Klepp	2224	
12	" "	Ålgård	2238	
13	" "	NSB Rbr. Egersund	2212.9	3251



**P U L T S T E D : STAVANGER NSB RBR.**

**PULTNUMMER: 698**

**INTERNT MASKINNUMMER: 56**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	STV BLX	NSB Rbr. (egne satellittbest.)	2234.9	3255
02	STV BLX	NSB Rbr. H. Hårfagre      Stavanger	2234.8	3257

## P U L T S T E D : STAVANGER BLX

PULTNUMMER: 699. 700

INTERNT MASKINNUMMER: 41. 42

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	STV BLX	Blx Stavanger (egne satellittbest.)	2234	
02	STV BLX	Flekkefjord	2200	
03	" "	Sira	2203	
04	" "	Moi	2204	
05	SAS	Egersund	2212	
06	"	Vigrestad	2219	
07	"	Varhaug	2220	
08	"	Nærbø	2221	
09	"	Bryne	2223	
10	"	Klepp	2224	
11	"	Sandnes	2226	
12	"	Ålgård	2238	
13	"	NSB Rbr.	2212.9	3251
14	STV BLX	" "	2234.6	3259
15	" "	Egersund Rbr.	8801	
16	" "	Søyland Rbr.	6401	
17	" "	NSB Rbr.	2240.9	3271
18	" "	Pedersen Rbr.	6301	
19	" "	Sundfør Rbr.	8001	
20	" "	Bennett Rbr.	5212	
21	" "	Winge Rbr.	6808	
22	" "	Karmøy Rbr.	Skudenes- havn	6051
23	" "	Bennett Rbr.	Stavanger	5213
24	" "	Berg-Hansen Rbr.	"	5003
28	" "	Universitetenes Rbr.	"	8305
29	" "	Winge Rbr.	"	6814
30	" "	Bowitz Rbr.	"	4551
31	" "	Stavangerske Rbr.	"	4351
32	" "	Karmøyterminalens Rbr.	Kopervik	6451
33	STV RBR	NSB Rbr.	Stavanger	2234.9
34	" "	" " H. Hårfagre	"	2234.8
36	STV BLX	Bellesen Rbr.	Bryne	8751
37	" "	Berg-Hansen Rbr.	Tananger	5011
38	" "	Sauda Rbr.	Sauda	9451
39	" "	Sola Rbr.	Sola	9651
40	" "	Winge Rbr	Haugesund	5051
41	" "	Berg-Hansen Rbr.	"	5012
42	" "	Ryfylke Rbr.	Sand	7851
43	" "	Safari Rbr.	Kopervik	4151
44	" "	Dalane Reises.	Egersund	4376

**P U L T S T E D : GOL BLX**

**PULTNUMMER: 925**

**INTERNT MASKINNUMMER: 75**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	ÅL	Blx Gol (egne satellittbest.)	2315	
02	ÅL	Flå	2307	
03	"	Bromma	2311	
04	"	Nesbyen	2313	
05	"	NSB Rbr. Gol	2315.9	3301
10	"	Torpo	2316	
11	"	Ål	2317	

## P U L T S T E D : Å L B L X

PULTNUMMER: 930

INTERNT MASKINNUMMER: 48

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	GOL	Blx Ål (egne satellittbest.)	2317	
02	GOL	Flå	2307	
03	"	Bromma	2311	
04	"	Nesbyen	2313	
05	"	Gol	2315	
06	"	Torpo	2316	
07	GLO	Geilo	2319	
08	"	Ustaoset	2320	
09	"	Haugastøl	2321	
10	"	Finse	2322	
11	GOL	NSB Rbr.	2315.9	3301
13	HFS	Hønefoss	1617	
14	"	Sokna	2303	
15	"	Ørgenvika	2305	
16	"	Gulsvik	2306	
18	VOS	Myrdal	2324	
19	"	Flåm	2361	
20	"	Mjølfjell	2326	
23	"	Voss	2330	
24	"	Granvin	2357	
26	"	Evanger	2333	
28	"	Dale	2335	
29	"	Stanghelle	2336	
30	"	Vaksdal	2337	
33	HFS	NSB Rbr.	1617.9	3161
34	VOS	" "	2330.9	3303
35	HFS	Ringerike Rbr.	Hønefoss 7351	
36	"	Hønefoss Rutebilst.	" 8601	
37	"	Bennett Rbr.	" 5241	

**P U L T S T E D : G E I L O B L X**

**PULTNUMMER: 932**

**INTERNT MASKINNUMMER: 76**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	ÅL	Blx Geilo (egne satellittbest.)	2319	
10	ÅL	Ustaoset	2320	
11	"	Haugastøl	2321	
12	"	Finse	2322	



**P U L T S T E D : BERGEN NSB RBR.**

**PULTNUMMER: 957. 959**

**INTERNT MASKINNUMMER: 90.50**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	BRG BLX	NSB Rbr. (egne satellittbest.)	2351.9	3305

**P U L T S T E D : BERGEN NSB RBR. HAAKONSVERN**

**PULTNUMMER: 966**

**INTERNT MASKINNUMMER: 52**

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	BRG BLX	NSB Rbr Haakonvern. (egne satel- littbest.)	2351.8	3311



## P U L T S T E D : BERGEN BLX

PULTNUMMER: 960, 967, 968

INTERNT MASKINNUMMER: 51, 57, 58

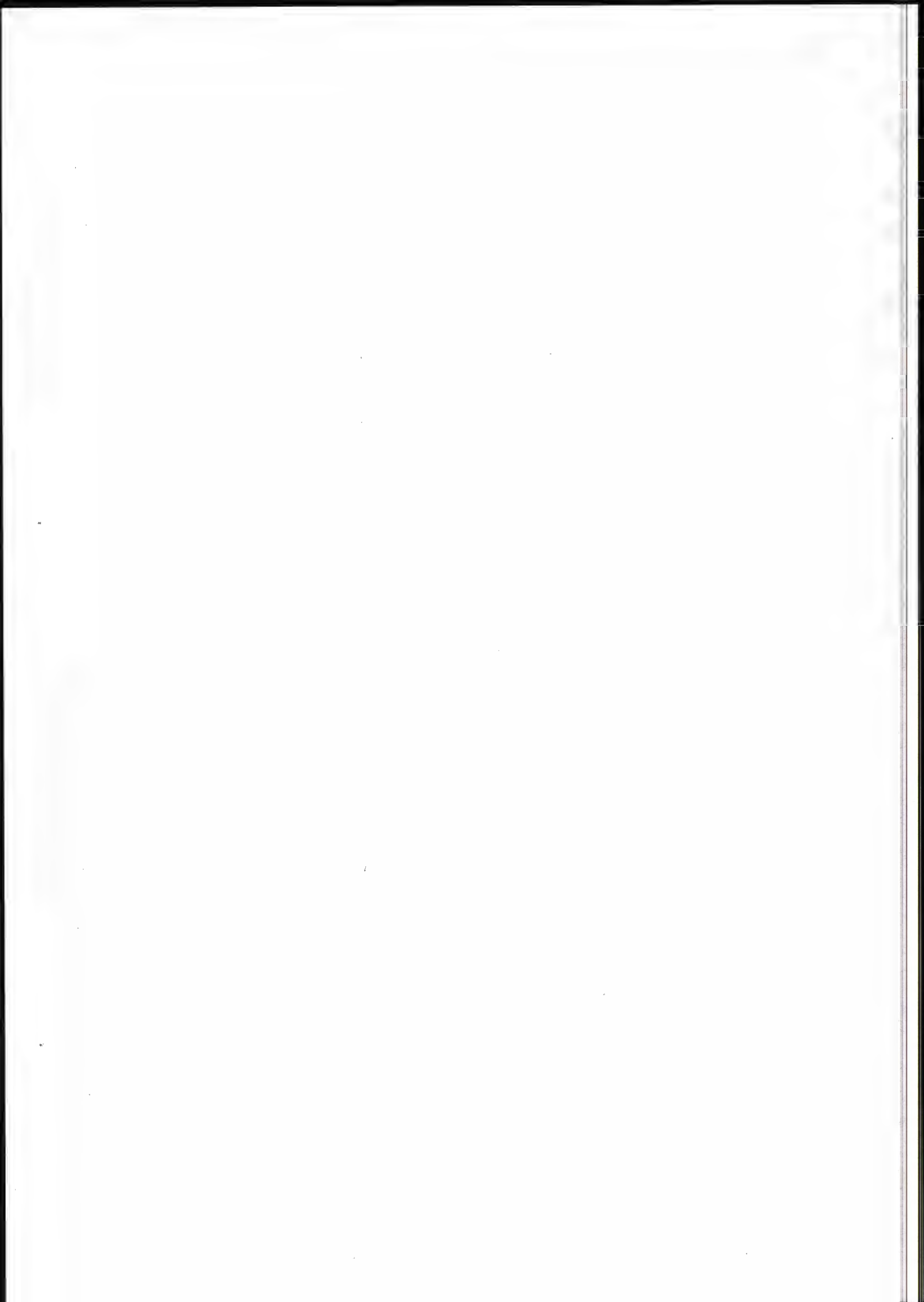
Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	BRG BLX	Blx Bergen (egne satellittbest.)	2351	
02	BRG BLX	Trengereid	2339	
03	" "	Arna	2342	
06	" "	NSB Rbr. Haukeland	2351.7	3309
07	HV RBR	" " Haakonvern	2351.8	3311
08	BRG BLX	" " Nesttun	2351.5	3307
09	" "	Bennett Rbr. Ole Bulls pl.	5201	
10	" "	Berg-Hansen Rbr.	5001	
11	" "	Bergen Rbr.	4651	
12	" "	Bergenske Rbr.	7501	
14	" "	Folkeferie	6202	
15	" "	Universitetenes Rbr.	8302	
16	" "	Winge Rbr.	6801	
17	PLR	Sande Rbr.	9201	
19	"	Fjordane Rbr.	4101	
20	BRG BLX	Hardanger Rbr.		
21	PLR	Fjordane Rbr.	7302	
22	"	Berg-Hansen Rbr.	4102	
23	"	Bømlo Rbr.	5007	
24	BRG BLX	Kvinnherad Rbr.		
25	BRG RBR	NSB Rbr.	6751	
27	VOS	Sognefjord Rbr.	7303	
28	BRG BLX	Fjordane Rbr.	2551.9	3305
29	" "	HSD Rbr.	5851	
30	" "	Nordhordaland Rbr.	4103	
31	" "	NUH Reiser	7305	
32	" "	Holberg Travel	7811	
33	" "	Bennett Rbr.	7552	
34	" "	Åsane Rbr.	9052	
38	" "	Bennett Rbr. Nye Bryggen	5234	
39	" "	Os Rbr.	7806	
40	" "	Fjord Tours	5238	
41	VOS	Berg-Hansen Rbr.	9151	
42	BRG BLX	Holberg Travel	4201	
43	" "	Fana Rbr.	5017	
44	VOS	Bennett Rbr.	9051	

## P U L T S T E D : N A R V I K B L X

PULTNUMMER: 981

INTERNT MASKINNUMMER: 53

Satel- littnr.	Alternativt pultsted	NAVN:	Salgstedsnummer	
			KK	EP avvik
01	BO BLX	Blx Narvik (egne satellittbest.)	2402	
04	BO BLX/FAU	Sande Rbr.	Alta	9202
05	" "	Espnes Rbr.	Andselv	4902
06	" "	" "	Bardu	4901
07	" "	" "	Finnsnes	4903
08	" "	Finnmark Rbr.	Hammerfest	4451
09	PLR/FAU	Bennett Rbr.	Harstad	5203
10	FAU	NSB Rbr.	"	1390.9
11	BO BLX/FAU	Bennett Rbr.	Honnings- våg	5219
12	" "	" "	Kirkenes	5207
13	" "	" "	Lødingen	5230
14	BO BLX	NSB Rbr.	Narvik	2402.9
16	BO BLX/FAU	Ellingsens Rbr.	Sortland	5501
17	" "	Stamsund Skipseksp.	Stamsund	5751
18	PLR/FAU	Vesteraalske Rbr.	Stokmark- nes	6701
19	"	Bennett Rbr.	Svolvær	5229
20	"	Johansen Rbr.	"	5802
21	"	Bennett Rbr.	Tromsø	5222
22	"	Aagaard Rbr.	"	4301
23	BO BLX/FAU	Bennett Rbr.	Vadsø	5233
25	PLR/FAU	Winge Rbr.	Harstad	6817
26	"	" "	Tromsø	6815
27	BO BLX/FAU	Folkeferie	"	6205
28	PLR/FAU	Tromsø Rbr.	"	7051
29	BO BLX/FAU	Bennett Rbr.	Elvebakken	5204
33	" "	Espnes Rbr.	Storstein- nes	4876
34	" "	Sortland Rbr.	Sortland	8401
35	" "	Melbu Rbr.	Melbu	9251
36	" "	Espnes Rbr.	Øverbygd	4876



U T L I S T I N G

1. Utlisting
  - 1.1. Utlistefjernskrivere
  - 1.2. Utlistesteder
  - 1.3. Utlistedata
  - 1.4. Listearter
    - 1.4.1. Beleggsliste
    - 1.4.2. Beleggsremser
    - 1.4.3. Oppreiings-/justeringsliste
    - 1.4.4. Avkortet liste
  - 1.5. Utlistearter
    - 1.5.1. Sittevogner
    - 1.5.2. Sovevogner
  - 1.6. Manuell føring av beleggslister m.m.
  
2. Anmodning om ekstra utlisting
  - 2.1. Generelt
  - 2.2. Dialoger
  - 2.3. Dialogenes oppbygning
  - 2.4. Svar fra dataanlegget
  
3. Uregelmessigheter ved utlistingen
  - 3.1. Ingen utlisting
  - 3.2. Gjenstart etter driftsstans
  - 3.3. Innberetning om feil
  
4. Egne fjernskrivere for EP
  - 4.1. Listepapir
    - 4.1.1. Startposisjon ved utlisting
    - 4.1.2. Justering av papiret

## BILAG

1. Oppsetting av samband og eksempler på telegram
2. Avvisende svar
3. Markeringsremser
4. Beleggsliste for sittevogn
5. Beleggsoversikt for sittevogn
6. Avkortet beleggsliste for sittevogn
7. Beleggsliste for mengdereservert sittevogn
8. Oppreiingsliste og justeringsliste
9. Soveplassliste/Beleggsoversikt
10. Avkortet beleggsliste for sovevogn
11. Sitteplassliste for manuell føring
12. Liste for manuell føring for sittevogn litra B3
13. Markeringsliste
14. Soveplassliste for manuell føring
15. Reserveringsseddel, bl.nr. 001.513.75

1. UTLISTING

1.1. Utlistefjernskrivere

Til maskinell utskrivning av beleggslister, markeringsremser og oppreingslister m.m. nyttes NSB's vanlige fjernskrivere.

Tkp fastsetter hvilke fjernskrivere som skal nyttes til ordinær utlisting, og hvilke fjernskrivere som kan nyttes til nødutlisting.

Hvis ikke annet er nevnt i dette trykk, betjenes fjernskriverne som beskrevet i "Brukerhåndbok for fjernskrivertjenesten".

1.2. Utlitesteder

Utlistingen foregår normalt på vogngruppens utgangs-stasjoner og starter automatisk på fastlagte tidspunkter.

Enkelte utgangsstasjoner er ikke utstyrt med fjernskriver. Utlistingen foregår da ved en annen stasjon. Resultatet av utlistingen sendes eller telefoneres til utgangs-stasjonen.

1.3. Utlistedata

Foran hver ruteperiode fastlegger Tkp for hver enkelt vogngruppe i et tog følgende utlistedata:

- hva slags type utlisting
- tidspunkt for opphør av den elektroniske plass-reserveringen for vogngruppen, "Reservering slutt"
- tidspunkt for start av 1. gangs utlisting for vogngruppen, "Utlitestart".

Tkp underretter utlitestasjonene om det som gjelder egen stasjon.

De fastlagte utlistedata kan ved behov endres i ruteperioden. Endringen foretas av Tkp.

1.4. Listearter

Eksempler på listearter se bilag 4 - 12.

1.4.1. Beleggsliste

Det skrives ut en beleggsliste for hver vogn. Den viser bl.a. belagte og ledige plasser. For belagte plasser er reserveringsstrekningen angitt.

For mengdereservert vogn angis bare antall reserverte plasser i hvert beleggsavsnitt.

Beleggslistene nyttes ved manuell reservering i billett-lukene fra utlistingen har skjedd og fram til togets avgang. Listene utleveres deretter til konduktøren.

#### 1.4.2. Markeringsremser

Markeringsremser nyttes for å gi de reisende opplysning om på hvilke strekninger sitteplassene er forhåndsreservert.

Remsene settes opp i spesielle holdere ved plassene før de reisende får adgang til toget, og gir derved reisende uten plassbillett mulighet til å finne seg en ledig plass.

I tog med obligatorisk plassreservering fra utgangs-stasjonen, markeres bare plassene som er reservert fra undervegsstasjonene.

I tog som ikke har obligatorisk plassreservering, markeres alle reserverte plasser.

#### 1.4.3. Oppreiings-/justeringsliste

Det skrives ut en liste for hver vogn.

Oppreiingslisten viser hvor mange køyer som skal reies opp i hver sovekupe.

Justeringslisten viser eventuelle endringer i oppreiingen etter at oppreiingslisten ble skrevet ut.

#### 1.4.4. Avkortet liste

Avkortet liste nyttes som erstatning for markeringsremser/oppreiingslister eventuelt beleggslister, hvis man er kommet i tidsnød p.g.a. at normal utlisting er uteblitt.

Listen angir summarisk hvilke plasser som er belagt.

I sittevogner kan avkortet liste eventuelt nyttes som grunnlag for oppsetting av spesielle markeringssedler med påtrykk "Reservert", se bilag 15.

### 1.5. Utlistearter

Utlistingen foregår etter etterfølgende hovedregler.

#### 1.5.1. Sittevogner

A. Ved "Reservering slutt" begynner utlistingen av markeringsremser og beleggslister.

B. Markeringsremseene skrives ut for seg på et tidlig tidspunkt (1. utlistering)

Ved "Reservering slutt" skrives beleggslister og markeringsremser (2. utlistering) for nye bestillinger og endringer, som er foretatt etter den 1. utlisteringen.

#### 1.5.2. Sovevogner

På et tidlig tidspunkt skrives det ut oppreingslister (1. utlistering).

På 1 eller 2 senere tidspunkt som er fastlagt på forhånd, kan det skrives ut justeringslister over endringer i oppreiringen.

Ved "Reservering slutt" starter utskrivningen av beleggslistene (2. utlistering). Eventuelle endringer i oppreiringen i forhold til foregående oppreings-/justeringsliste er markert på beleggslisten.

#### 1.6. Manuell føring av beleggslister m.m.

Ved utgangsstasjoner som ikke er utstyrt med fjernskriver, må føringen av lister m.m. eventuelt foregå manuelt etter oppgave over belegget fra stasjonen hvor den maskinelle utlisteringen skjer, se art. 1.2.

Manuell føring av lister kan også forekomme ved utgangsstasjoner med fjernskriver hvis utlisteringen p.g.a. feil på den ordinære skriveren er uteblitt eller har foregått på en annen stasjon.

Det nyttes spesielle blanketter, se bilag 11 - 15.



## 2. ANMODNING OM EKSTRA UTLISTING

### 2.1. Generelt

På alle fjernskrivere som er lagt inn i EP-systemet, er det mulig å få utlistingen gjentatt, enten som gjentakelse av ordinær utlisting eller som avkortede lister.

Det er også mulig å ta ut BELEGGSOVERSIKT over vogn eller vogngruppe for hvilken som helst dato i direkteperioden.

Utlistingen kommer på fjernskriveren som sender anmodningen, men denne kan beordre at utlistingen skal skje på skriveren hvor utlistingen for vedkommende vogn eller vogngruppe normalt foregår.

### 2.2. Dialoger

Følgende dialoger nyttes:

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 610 GJENTA ALL UTLISTING          | (dvs. 1. og 2. utlisting)                            |
| 611 GJENTA 1. UTLISTING           | (dvs. markeringsremser eller oppreiingslister)       |
| 612 GJENTA 2. UTLISTING           | (dvs. beleggsliste, eventuelt også markeringsremser) |
| 613 AVKORTET LISTE                | (dvs. oppsummering av belagte plasser)               |
| 614 BELEGGSOVERSIKT <sup>1)</sup> | (dvs. ved uttak før "Reservering slutt")             |
| 614 GJENTA BELEGGSLISTE           | (dvs. ved uttak etter "Reservering slutt")           |
| 615 AVKORTET LISTE + BELEGGSLISTE |  |

Dialogene 610 - 615, dialog 614 BELEGGSOVERSIKT unntatt, kan bare nyttes for uttak på avgangsdagen for den aktuelle vognen eller vogngruppen.

1) Beleggsoversikt kan ikke nyttes som beleggsliste for sitte- og sovevogner, da oversikten er tatt ut før "Reservering slutt" og ikke viser endelig belegg.

2.3. Dialogenes oppbygning

Først opprettes samband med dataanlegget ved på fjernskriveren å inngi: KALL EP.

Deretter bygges dialogene opp med 1 space (mellomrom) mellom hver delopplysning.

Eksempel:

Dialog	Tog	Dato	Vogngruppe	Vognnr.	Beordring
610	00605	0108	2	061	1
Alltid			Ved behov		

Hvis det ikke tastes inn vognnummer, blir hele vogngruppen listet ut.

Hvis 1-tallet for "Beordring" tastes inn etter vognnr. eventuelt etter vogngruppe, kommer ikke listene på fjernskriveren som ber om utlisteringen, men på fjernskriveren som utlisteringen for vedkommende tog normalt skal skje på.

2.4. Svar fra dataanlegget

Hvis 1-tallet for "Beordring" ikke er tastet inn, starter utlisteringen straks på skriveren som sender dialogen.

Hvis 1-tallet er tastet inn, svarer dataanlegget med ett av disse svarene:

- EP200 OK
- EP201 OK, FØLGER ETTER IGANGVÆRENDE
- EP206 OK, FØLGER SNAREST

Utlisteringen begynner deretter umiddelbart på skriveren som listene er beordret til, eventuelt etter avslutning av utlisteringen som var påbegynt da dialogen ble sendt.

Hvis dialogene bygges opp feil eller inngitte data ikke er relevante, kan dataanlegget f.eks. svare:

- EP72 TELEGRAMFEIL
- EP78 TELEGRAMMET FOR KORT ELLER LANGT
- EP54 DATO FEIL

Dialogen må da bygges opp på ny. Andre feilsvar se bilag 2.

### 3. UREGELMESSIGHETER VED UTLISTINGEN

#### 3.1. Ingen utlisting

Hvis det av tekniske årsaker (strømsvikt, driftsstans på dataanlegget, teknisk feil på utlisteskriveren m.m.) ikke er mulig å få normal utlisting eller gjentakning av utlistingen, innhentes opplysninger om belegget hos Tkps, tlf. 2222, eventuelt avtales hvordan det skal forholdes inntil feilen er rettet.

#### 3.2. Gjenstart etter driftsstans

Uansett om årsaken til en driftsstans har vært av teknisk eller systemmessig art, vil utlistingen starte med de vogngruppene som normalt skulle vært påbegynt i de siste 10 minutter før gjenstarten.

#### 3.3. Innberetning om feil

Ved tekniske feil på utlisteskriveren følges rutinene for melding om feil som beskrevet i "Brukerhåndbok for fjernskrivertjenesten", dessuten underrettes Tkps, tlf. 2222.

Ved andre feil i forbindelse med utlistingen og i tvilstilfeller kontaktes Tkps, tlf. 2222.

#### 4. EGNE FJERNSKRIVERE FOR EP

Ved større utlistesteder er det plassert fjernskrivere som normalt bare nyttes i EP-systemet.

##### 4.1. Listepapir

Skriverne nyttes bl.a. til utlisting av markeringsremser og beleggslister. Papiret som nyttes er i sammenhengende baner, 125 mm bredt og med tverrperforering i hver 10. skrivelinje (F.nr. 001.933.61).

Perforeringen er anbrakt for å lette oppdelingen når papiret anvendes som markeringsremser.

##### 4.1.1. Startposisjon ved utlisting

Skrivingen av hver enkelt liste begynner på første skrivelinje på hvert legg (Top of form).

For hver liste som skrives, mates papiret automatisk fram til rett startposisjon.

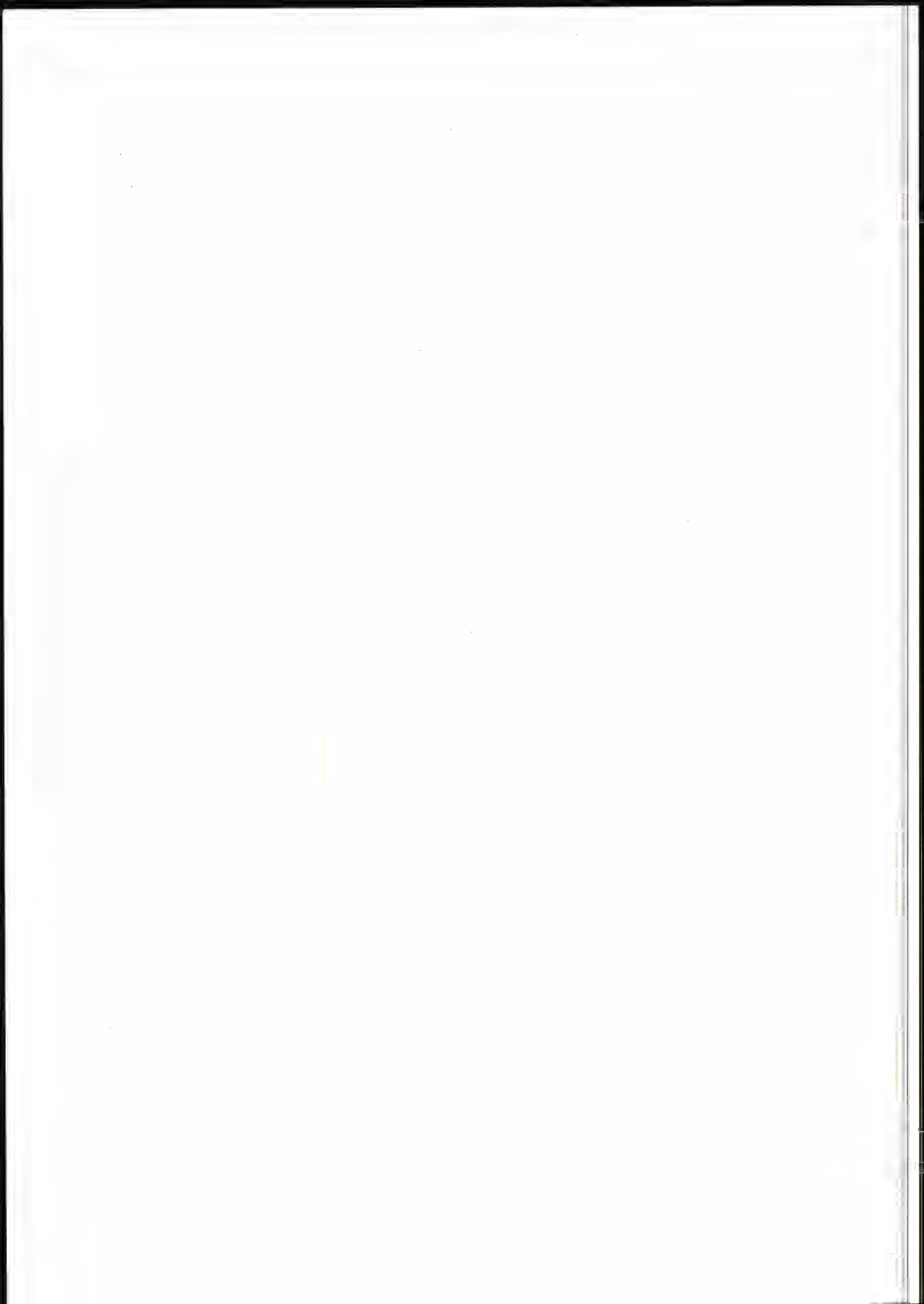
##### 4.1.2. Justering av papiret

Mat papiret fram ved hjelp av BS-tasten. Drei deretter papirvalsen til overkanten av skrivehodet flukter med perforeringen som begynner/avslutter hvert legg.

Hvis justeringen ikke utføres nøyaktig, vil bl.a. teksten på hver markeringsremse bli forskjøvet slik at den kommer på begge sider av tverrperforeringen.

Det er normalt bare nødvendig med justering når det er skiftet papir.

Når papiret ønskes matet fram til avriving nyttes BS-tasten. Mates papiret fram på annen måte, må det foretas ny justering.



Oppsetting av samband.

Fjernskriver: Olivetti TC 485

Trykk ned følgende taster i rekkefølge som vist:

NUL	K
-----	---

Terminalen skriver: ^KALL

Trykk ned tastene:

E	P	CR
---	---	----

Terminalen skriver: TIL EP (med dato og klokkeslett foran)

Fjernskriveren står nå i samband med dataanlegg.

Hvis samband ikke kan settes opp, skriver terminalen f.eks.:

- EP48 ANLEGGET OPPTATT, PRØV IGJEN
- EP ER IKKE TILGJENGELIG

og samband må forsøkes satt opp på ny inntil forbindelse med EP oppnås. Andre avvisende svar se bilag 2.

Eksempler på telegram.

Se også art. 2.3.

Fauske ønsker all utlistering gjentatt på den ordinære utlistermaskinen i Bodø for tog 456 vogngruppe 1 den 9. juni:

610 00456 0906 1 1 trykk 

CR
----

Dataanlegget svarer:

EP206, FØLGER SNAREST

og utlisteringen begynner umiddelbart på fjernskriveren i Bodø.

Oslo S ønsker beleggsoversikt for tog 605 vogngruppe 3 vogn 66 den 7. juli:

614 00605 0707 3 066 trykk 

CR
----

Utlisteringen begynner umiddelbart på den fjernskriveren på Oslo S som sender anmodningen.

Mo i Rana ønsker avkortet liste og vanlig beleggliste gjentatt på den ordinære utlistermaskinen i Mosjøen for tog 456 vogngruppe 4 vogn 29 den 23.9.:

615 00456 2309 4 0029 1 trykk 

CR
----

Dataanlegget svarer:

EP206, FØLGER SNAREST

og utlisteringen begynner umiddelbart på fjernskriveren i Mosjøen.

Korrigerings

Hvis et telegram er inngitt med feil data, gir dataanlegget et avvisende svar, f.eks.:

EP72 TELEGRAMFEIL = glemt foranstilte nuller eller glemt  
å inngi space mellom hver delkode

EP102 VOGNNUMMER FEIL = det inngitte vognnummeret finnes ikke  
i toget

Andre avvisende svar se bilag 2.

Hvis det som er tastet inn skal rettes eller det er mottatt et avvisende svar, utfører operatøren "Slett siste linje":

Trykk ned tastene:

Control 

A
GS

Terminalen skriver \* og foretar automatisk linjeskift og vognretur.  
Det kan nu tastes inn på ny.

Avslutning

Når utlistingen det er bedt om er avsluttet, eller det er bekreftet at utlistingen vil begynne på fjernskriveren utlistingen er beordret til, skal operatøren bryte sambandet til EP:

Trykk ned tastene:

> NUL
-------

B
---

Terminalen skriver ^BRYT etterfulgt av dato og klokkeslett.

Når dataanlegget av en eller annen årsak ikke kan etterkomme en anmodning, svares med et avvisende svar.

Tekst:

(Dato.tid) KONSENTRATOR UTILGJENGELIG	Feil på NSB's datanett. Ring Tkp hvis situasjonen ikke endrer seg.
(Dato.tid) TERMINAL AV, ALT. )	Linje/anlegg Oslo - København utkoplet. Prøv igjen om litt. Ring Tkp hvis situasjonen ikke endrer seg.
(Dato.tid) TERMINAL UTKOPLET, ALT. {	
EP ER IKKE TILGJENGELIG	EP er åpen, men dataanlegget svarer ikke på transaksjonen. Prøv igjen.
KVITTERING UTEBLITT	Telegrammet er ikke kommet fram. Prøv igjen.
EPO3 TOG/DATO FEIL	Toget kjøres ikke på den inngitte dato.
EP48 ANLEGGET OPPTATT, PRØV IGJEN	Dataanlegget har i øyeblikket ikke kapasitet til å behandle flere transaksjoner, prøv igjen.
EP54 DATO FEIL	Datoen er ikke kjent av systemet.
EP71 SYSTEMET IKKE I DRIFT	Systemet er under oppstartning hhv. under lukking eller kortvarig stopp.
EP72 TELEGRAMFEIL	Telegrammet er feil satt opp.
EP77 IKKE GJENTA, RING TKP	Systemfeil i dataanlegget. Transaksjonen må ikke gjentas. Ring Tkp og oppgi innholdet i telegrammet, og klokkeslettet da feilen inntraff.
EP78 TELEGRAMMET FOR LANGT	Telegrammet inneholder for mange tegn.
89 GJENTA	Kan være systemfeil i København. Prøv igjen om litt. Ring Tkp hvis situasjonen ikke endrer seg.
EP102 VOGNNUMMER FEIL	Det inngitte vognnummeret finnes ikke i toget.
EP112 VOGNGRUPPE/DATO?	Vogngruppen løper ikke på den inngitte dato.
EP130 VOGN/DATO FEIL	Vognen løper ikke på den inngitte dato.
EP132 UTLISTETOG?	Tognummeret er feil, ikke kjent av systemet.
EP133 UTLISTEVOGNGRUPPE?	Vogngruppen løper ikke i det inngitte utlistetoget.
EP162 UTLISTETIDSPUNKT IKKE NÅDD	Tidspunktet for normal utlistering ikke nådd.
EP163 SKAL LISTES UT PÅ 2 SKRIVERE	Anvendt dialog krever at all utlistering skjer på samme skriver; Bruk istedet dialog 611, 612 eller 614.
EP164 UTLISTEART/RESERVERING SLUTT?	Feil dialog er nyttet eller tidspunktet for Reservering slutt overskredet.
EP202 UTLISTERING IKKE FORETATT	Tidspunktet for normal utlistering er ikke overskredet.
EP203 UTLISTEFJERNSKRIVER?	Det er anvendt en annen kode enn "1" når nødutlisteringen ønskes foretatt på den normale utlistermaskinen.



Markeringsremser

15.11	601	10.05	3	562	vognens ordningsnr.
					vogngruppenr.
					avgangstid
					tognr.
					dato
1	BK HØNEFOSS-VOSS				reserverings- strekning
					barnekupé
					plassnr.
	15.11	562			
9	LK HØNEFOSS-VOSS				ledsagerkupé
	10.LK HØNEFOSS-VOSS				
	15.11	562			
17	GR OSLO Ø-FINSE VOSS-BERGEN				markering for gruppereservering
18	LEDIG				
	15.11	562			
19	LEDIG				
20	HØNEFOSS-GOL GEILO-VOSS				
	15.11	562			
23	RK OSLO S-GEILO RK GEILO-VOSS RK VOSS-BERGEN				reservekupé/ -plasser
24	RK OSLO S-GEILO RK GEILO-VOSS RK VOSS-BERGEN				
	15.11	562			
5	MARKERINGSREMSER	601	562		antall remser

Beleggsliste for sittevogn

	①	②	③	④	⑤
	7.12	601	10.00	1	463
	SITTEPLASS		OSL-GLO-MYR-BRG	⑥	
⑦ R	⑧ 3	RES		RES	⑪ RES
R	4	RES		RES	RES
R	5		⑩ GR MYR-BRG		
R	6		GR MYR-BRG		
R	7		GR MYR-BRG		
R	8		GR MYR-BRG		
R	9		GR MYR-BRG		
R	10		GR MYR-BRG		
R	11		GR MYR-BRG		
R	12		GR MYR-BRG		
R	13		GR MYR-BRG		
R	14		GR MYR-BRG		
R	15	⑨ OSL-FIN			VOS-BRG
R	16	OSL-FIN			VOS-BRG
R	17		UST-BRG		
R	18		UST-BRG		
R	19				
R	20				
RU	43	OSL-BRG			
RU	44	OSL-BRG			
RU	45		GLO-BRG		
RU	46	HFS-VOS			
RU	47	HFS-VOS			
RU	48				
RU	49	OSL-GOL			VOS-BRG
RU	50				
RU	51	GOL-BRG			
RU	52	GOL-BRG			
⑫ LK	53				
LK	54				
LK	55				
LK	56				
LK	57				
LK	58				
LK	59				
LK	60				
RU	61	RES	RES	RES	RES
RU	62	RES	RES	RES	RES

① Dato

② Tognr.

③ Avg.kl.

④ Vogngruppenr.

⑤ Vognnr.

⑥ Beleggsavsnitt:

1. Oslo S-Geilo

2. Geilo-Myrdal

3. Myrdal-Bergen

⑦ R = Røyking

RU = Røyking ulovlig

⑧ Plassnr.

⑨ Reservert strekning

⑩ GR=reservert for gruppe

⑪ RS=reserverplass

⑫ Plass/kupé som nyttes til særskilt formål angis med:

LK = Ledsagerkupé

BK = Barnekupé

UK = Uførekupé

RS = Rullestolkupé

Den reserverte strekning skrives ut enten umiddelbart etter plassnummeret, eller i midtkolonnen eller evt. i høyre kolonne, avhengig av om påstigningsstasjonen ligger i 1., 2. eller 3. beleggsavsnitt. Som stasjonsnavn nyttes de offisielle stasjonskoder.

På- og avstigningsstasjonen skrives begge i samme kolonne. Hvis to eller 3 kolonner er utfylt, er plassen gjennyttet. Manuelt belegg av ledige plasser/strekninger føres på samme måte.

Beleggsoversikt for sittevogn

Hvis dialog 614 nyttes i perioden f.o.m. torsdag i en uke t.o.m. fredag i den påfølgende uke til utskrift for tog som går i den samme perioden, redigeres utskriften på samme måte som en beleggsliste, se Bilag 4. I linje 2. vil det i stedet for SITTEPLASS stå BELEGGSOVERSIKT(SITTE).

Ved utskrift for et senere tidspunkt oppgis bare ledige plasser:

26.12	601	10.00	1	565
BELEGGSOVERSIKT				
LEDIGE Plasser				
OSLO S-BERGEN				
1. OSLO S-GEILO ]				
2. GEILO-MYRDAL ]				
3. MYRDAL-BERGEN ]				
6	1	2	3	
7	1			
8	1			
10	1			
11	2	3		
12	2	3		
15	3			
16	3			
23	2	3		
24	2	3		
25	2	3		
26	2	3		
30	1	2	3	
39	1			
40	1			
41	1	2		
46	1	2		
47	2			
51	2			
55	2			
58	3			
59	1	2	3	
60	1	2	3	
SLUTT	601		565	

Beleggsavsnitt

Plassnr.

Plassen er ledig i  
1. beleggsavsnitt

Plassen er ledig i  
3. beleggsavsnitt

Plassen er ledig i  
2. og 3. beleggsavsnitt

Plassen er ledig i  
alle beleggsavsnitt

Plassen er ledig i  
1. og 2. beleggsavsnitt

Plassen er ledig i  
2. beleggsavsnitt

Avkortet beleggsliste for sittevogn

15.11	601	10.05	3	565				
AVKORTET LISTE BELAGTE PLASSER								
OSLO S-BERGEN								
5	6				}			
9	10	12	13	14		15	16	
17	18	20	21					
26	27	28	29	30		31	32	
33	35	36	39	40				
41	42	43	44	45		46	47	48
49	50	51	52	53		54	56	
57	58	59	60	61				
RES	3	4	61	62				
SLUTT	601	565						

plassene er belagt  
i 1 eller flere  
beleggningsavsnitt

ledige reserve-  
plasser

Beleggsliste for mendereservert sittevogn

07.04 7301 9.00 1 512

MENGDERSERVERT VOGN

OSLO S-OTTA

1. OSLO S-HAMAR	10
2. HAMAR-LILLEHAMMER	50
3. LILLEHAMMER-OTTA	30

antall reisende i  
beleggningsavsnittet

SLUTT 7301 512

Oppreiingsliste

15./16.11	405	22.30	4	56							
OPPREIINGSLISTE											
OSLO S-TRONDHEIM											
KUPE	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31
ANT	3	3	3	2	3	2	2	1	3	3	3
SLUTT	405	56									

kupénr. 1)

antall køyer som skal oppreies

1) Kupéene nummereres etter laveste plassnr. i kupéen.

Justeringsliste

15./16.11	405	22.30	4	56
JUSTERINGSLISTE 1				
OSLO S-TRONDHEIM				
KUPE	7	13	19	22
ANT	2	1	3	3
SLUTT	405	56		

nr. på kupé hvor oppreiingen skal endres.

antall køyer som skal være oppreid

Soveplassliste/Beleggsversikt

15./16.11	405	22.30	4	56
k				
SOVEPLASSLISTE				
OSLO S-TRONDHEIM				
	3			
	2			
	1			
H3	6	OSLO S-TRONDH		
	5	OSLO S-OPPDAL		
	4	OSLO S-OPPDAL		
F2	9	HAMAR-TRONDH		
	8	-----		
	7	HAMAR-TRONDH		
H2	12			
	11	-----		
	10	OSLO S-TRONDH		
S	15	-----		
	14	-----		
	13	OSLO S-TRONDH		
XX	18			
	17			
	16			
D3	21			
	20			
	19	OSLO S-TRONDH		
F3	24	HAMAR-TRONDH		
	23	HAMAR-TRONDH		
	22	HAMAR-TRONDH		
H3	27			
	26	OSLO S-TRONDH		
	25	OSLO S-TRONDH		
D3	30	OSLO S-TRONDH		
	29			
	28	HAMAR-OPPDAL		
	33			
	32			
	31			
KUPE 1 RK				
KUPE 31 RK				
SLUTT	405	56		

Hvis dialog 014 er  
nyttet for ekstra  
utlistering, vil det  
stå BELEGGSOVERSIKT  
her

kupéart (kjønn)  
antall oppreide  
køyer

ikke oppreid køye.

endring i forhold  
til forutgående  
oppreiings-/  
justeringsliste

spesialkupé:  
RK = reservekupé

Avkortet beleggsliste for sovevogn

15./16.11	405	22.30	4	56	
AVKORTET LISTE BELAGTE SOVEPL.					
OSLO S-TRONDHEIM					
1	13				nr. på plass (13) belagt som Single
2H	10				nr. på belagte Herre-, Dame- og Familiepl. 1. kl.
2D					
2F	7 9				
3H	4- 6	25-26			nr. på belagte Herre-, Dame- og Familiepl. 2. kl.
3D	19 28	30			
3F	22-24				
ENDRING 16					
SLUTT	405	56			nr. på kupé med endring i forhold til forutgående oppreiings/ justeringsliste 1)

1) Kupéene nummereres etter laveste plassnr. i kupéen.



**Sitteplass**  
Ledige plasser

Trykk 810.8.

Bilag 11

NSB

Tognr.	Dato	Avgang	Vognnr.	Vogn litra				
Beleggsavsnitt				Spesialkupør / Plasser				
1								
2								
3								
Plass nr.	Ledig i beleggsavsnitt			Plass nr.	Ledig i beleggsavsnitt			
	R	1	2		3	IR	1	2
1				41				
2				42				
3				43				
4				44				
5				45				
6				46				
7				47				
8				48				
9				49				
10				50				
11				51				
12				52				
13				53				
14				54				
15				55				
16				56				
17				57				
18				58				
19				59				
20				60				
21				61				
22				62				
23				63				
24				64				
25				65				
26				66				
27				67				
28				68				
29				69				
30				70				
31				71				
32				72				
33				73				
34				74				
35				75				
36				76				
37				77				
38				78				
39				79				
40				80				

11-78. 8000 e.s.trykk

**Sitteplass**

Ledige plasser

NSB

Tognr.	Dato	Avgang	Vognnr.	Vogn litra	<b>B3</b>				
Beleggsavsnitt				Spesielle plasser					
1									
2									
3									
Plass nr.	Ledig i beleggs avsnitt			Merknader	Plass nr.	Ledig i beleggs avsnitt			Merknader
	R	1	2			3	IR	1	
03					33				
04					34				
05					35				
06					36				
07					37				
08					38				
09					39				
10					40				
11					41				
12					42				
13					43				
14					44				
15					45				
16					46				
17					47				
18					48				
19					49				
20					50				
21					51				
22					52				
23					53				
24					54				
25					55				
26					56				
27					57				
28					58				
29					59				
30					60				
31					61				
32					62				

11-78. 20000. e.s. trykk

NSB

Belagte plasser krysses av til høyre for de respektive plassnr.

Markeringsliste

Vognnr.				Vognnr.				Vognnr.				Vognnr.			
Plnr.	—	Plnr.	—	Plnr.	—	Plnr.	—	Plnr.	—	Plnr.	—	Plnr.	—	Plnr.	—
1		41		1		41		1		41		1		41	
2		42		2		42		2		42		2		42	
3		43		3		43		3		43		3		43	
4		44		4		44		4		44		4		44	
5		45		5		45		5		45		5		45	
6		46		6		46		6		46		6		46	
7		47		7		47		7		47		7		47	
8		48		8		48		8		48		8		48	
9		49		9		49		9		49		9		49	
10		50		10		50		10		50		10		50	
11		51		11		51		11		51		11		51	
12		52		12		52		12		52		12		52	
13		53		13		53		13		53		13		53	
14		54		14		54		14		54		14		54	
15		55		15		55		15		55		15		55	
16		56		16		56		16		56		16		56	
17		57		17		57		17		57		17		57	
18		58		18		58		18		58		18		58	
19		59		19		59		19		59		19		59	
20		60		20		60		20		60		20		60	
21		61		21		61		21		61		21		61	
22		62		22		62		22		62		22		62	
23		63		23		63		23		63		23		63	
24		64		24		64		24		64		24		64	
25		65		25		65		25		65		25		65	
26		66		26		66		26		66		26		66	
27		67		27		67		27		67		27		67	
28		68		28		68		28		68		28		68	
29		69		29		69		29		69		29		69	
30		70		30		70		30		70		30		70	
31		71		31		71		31		71		31		71	
32		72		32		72		32		72		32		72	
33		73		33		73		33		73		33		73	
34		74		34		74		34		74		34		74	
35		75		35		75		35		75		35		75	
36		76		36		76		36		76		36		76	
37		77		37		77		37		77		37		77	
38		78		38		78		38		78		38		78	
39		79		39		79		39		79		39		79	
40		80		40		80		40		80		40		80	

Merknader

11-78. 1000. e.s. trykk

NSB

**Soveplass**  
Ledige og belagte plasser

Spesialkupéer

Kjønn	Køyer	Pl. nr.	Tognr.	Dato	Avgang	Vognnr.	Vogntype	Merknader
		3	Fra-Til stasjon					
		2						
		1						
		6						
		5						
		4						
		9						
		8						
		7						
		12						
		11						
		10						
		15						
		14						
		13						
		18						
		17						
		16						
		21						
		20						
		19						
		24						
		23						
		22						
		27						
		26						
		25						
		30						
		29						
		28						
		33						
		32						
		31						

11-78. 15000. e.s. trykk

# RESERVERT

Bl. nr. 001.513.75

9-78. 256.000. ø.s. trykk

