805 Trykk nr. 805

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret

Ekspedisjonsforskrifter

for befordring av

reisende og reisegods

i

norsk trafikk

Gjelder fra 1. januar 1959

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO 1959

HOVEDSTYRET BIBLIOTEKET

Trykk nr. 805

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført den	Innført av	Merknad	nr.	Innført den	Innført av	Merknad
1				19			
2				20			
3				21			
4				22			
5				23			
6				24			
7				25			
8				26			
9				27			
10				28			
11				29			
12				30			
13				31			
14				32			
15				33			
16				34			
17				35			
18				36			

Innhold.

Innledning.

Artikkel nr.

Alminnelige bestemmelser for utregning og oppstilling av takster, særbestemmelser m. m.

Beregning og oppstilling av takster m. v. 1
Særbestemmelser for enkelte banestrekninger 2
Valgfri reisevei mellom Ski og Sarpsborg 2.1
Valgfri reisevei mellom Hamar og Støren 2.2
Valgfri reisevei mellom Drammen og Eidanger 2.3
Valgfri reisevei mellom Skoppum og Nordagutu 2.4
Bratsberg- og Sørlandsbanen 2.5
Valgfri reise over Drammen for reisende fra Bergensbanens tog nr. 1820 til Oslo 2.6
Lokalreisende i fjerntog 2.7

Billetter.

Stasjonenes beholdning og rekvirering av billetter 8
Salg og utlevering av billetter 9
Alminnelige billetter.
Ferdigtrykte billetter.
A. Enkeltbilletter 10
B. Billetter for fram- og tilbakereise 11
C. Billetter trykt i maskin 12
Blankobilletter 13
Billettutstedelse m. v. 14
Billettkort 17
Månedsbilletter
Alminnelige bestemmelser 19
Rekvisisjon av månedsbilletter 20
Utstedelse av månedsbilletter 21
Månedsbilletter for Narvesens Kioskkompanis avisselgere i togene 22
Godtgjørelse av månedsbilletter 23
Ukekort 26
Reisebyråkuponger 28
Reisebyrå-vouchers 29
Tilleggsbilletter 31
Særtillegg 32

Artikkel nr.

Soveplassbilletter 35

Plassavgiftsbilletter i ekspresstog 36

Sitteplassbilletter 37

Plattformbilletter 40

Billetter for salg i tog.

Ekstrabetalingsbilletter 45
Rullebilletter 46
Andre billetter 47

Billettmoderasjoner.

Fellesreiser av skoler, ungdomsorganisasjoner, foreninger og sluttede selskaper 52

Reiser til møter, stevner o. l. 53

Billigtog og billigbilletter 56
Billige feriebilletter 57
Honnørbilletter 58
Rabattkort 59

Militære ukesluttbilletter 61
Moderasjon for dyrevoktere 62
Moderasjon for abnormskoleelever 63

Presselegitimasjonskort 64
Moderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og Musikkkritikerlag 65

Moderasjon for personale ansatt i A/S Norsk Spisevognselskap 68
Moderasjon for Narvesens Kioskkompanis funksjonærer 69
Moderasjon for jernbanetjenestemenn og deres familie 70

Billige rundreiser i Norge 76

Transport av syke.

Ikke smittsom syk 81
Smittsom syk 82
Sykevogner, sykebårer m. v. 83

Militærtrafikk.

Militært Jernbanetransportreglement 87
Opplysninger om militærtransporter. Taushetsplikt .. 88

SAS-rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst ved flyinnstillinger 96

Utenlandske militærpersoners reise med NSB 99

Stempling og påtegninger på billetter.

Merking av billetter utstedt til moderert pris 106
Merking av billetter for personer som befordres for det offentliges regning 107
Påtegning på helt eller delvis ubenyttede billetter ... 108

Opphold på mellomstasjoner 109

Billettkontroll m. v. Artikkel nr.

Misbruk av barnebilletter. Aldersattester 112
Kontroll og klipping av billetter 113
Billettenger 113.8
Billettkontroll på stasjonene 115
Innsending av brukte billetter m. v. 116

Billettgodtgjøring.

Billettgodtgjøring som stasjonene selv kan ordne.... 118
Billettgodtgjøring som må sendes Distriktsjefen eller Hovedstyret til avgjørelse..... 119

Statsråder, stortingsrepresentanter, medlemmer av NSB's Hovedstyre, medlemmer av Statsbanenes tilsynskommisjoner, m. fl.; særordninger ved reise i sovevogn og ekspresstog m. v.

Stortingsrepresentantenes reise i sovevogn, i ekspresstog og med NSB's bussruter m. v. 126
Rekvisisjon av soveplassbilletter og plassbilletter i ekspresstog, til statsråder 127
Statsråden i Samferdselsdepartementet, medlemmer av NSB's Hovedstyre; reise i sovevogn og i ekspresstog m. v. 128
Statsbanenes tilsynskommisjoner; utlevering av reisebillett uten betaling til varamenn 129
Fribilletter for UIC-medlemmer..... 130
Nordiske fribilletter 131
Internasjonale årsfribilletter 132
Norske årsfribilletter 133

Universal-presentkort 134

Salg av teaterbilletter, inngangsbilletter til idrettsstevner e. l. ved stasjonene 135

Underretning til reisebyråene om endringer i ruter og takster for bil- og båtruter 136

Merking av personvogner og kupeer med «reservert» sedler... 137

Billetter som sendes annen stasjon. Belastningsordrer 141

Reisegods. Artikkel nr.

Innskrivning, befordring og utlevering av reisegods.

Alminnelige bestemmelser 150
Merking av reisegods 151
Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l. 154
Depotstasjoner for ski 157
Hunder 160
Gjennomgangsreisegods 163
Befordring av reisegods i ekspresstog 164

Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods 165

Uledsaget reisegods 166

Reisegodsforsikring 167
Reisegodsforsikring i samtrafikk med bilruter..... 168

Oppbevaring av reisegods ved stasjonene 171

Utkjøring av ski 173

Omekspedisjon av mottatt reisegods 174

Forsinket utlevering av reisegods 175

Beskrivelse av reisegods som etterlyses 176

Samtrafikk med privatbaner 181

Samtrafikk med innenlandske bil-, båt- og flyruter 182

Billettprøver m. v.

	Prøve nr.
Alminnelige billetter.	
Ferdigtrykte billetter (edmonsonske)	1— 5
Billetter for fram- og tilbakereise	13— 14
Blankobilletter	15
Tilleggsbilletter.	
Ferdigtrykte tilleggsbilletter	20— 21
Blanko tilleggsbilletter	24— 25
Særtilleggsbilletter	28
Billettkort	31— 34
Ukekort	37— 38
Månedsbilletter	41— 46
Plassbilletter.	
Plassavgiftsbilletter i ekspresstog	49
Sitteplassbilletter	52— 54
Plattformbilletter	57
Billetter i forbindelse med moderasjon.	
Fellesbillett og kontrollbilletter	63— 65
Billigbillett	68
Militære ukesluttbilletter	69— 70
Honnørbillett	73— 74
Rabattkort	75
Presselegitimasjonskort	78
Rundreisebilletter	81
Samtrafikksbilletter	84— 85
Reisebyråkuponger.	
Alminnelige kupongbilletter	88— 95
Sitteplasskvittering	93
Reisebyrå-voucher	96
Billetter som selges i tog.	
Ekstrabetalingsbilletter	99
Rullebilletter	100
Andre billetter	101—107
Reisegods.	
Vanlig reisegodskupong	110
Sykkelkupong	111
Skikuponger	112—113
Barnevognkupong	114
Hunde- og barnevognsbilletter	115—116

Innledning.

Den Billettakstbok (Btb., trykk nr. 804) som gjelder til enhver tid, inneholder regler og takster for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene. I tilslutning til nevnte takstbok gjelder etterfølgende forskrifter.

Dette trykk inneholder ekspedisjonsforskrifter for reisende og reisegods i norsk (innenlandsk) trafikk og er en revidert utgave av trykk nr. 805, utgave av 1. januar 1951, hvilken hermed oppheves.

Inntil trykk nr. 405.4 foreligger, gjelder fortsatt bestemmelsene i Grønne bok del B om togtjenesten (konduktørtjenesten).

Alminnelige bestemmelser for utregning og oppstilling av takster, særbestemmelser m. m.

Beregning og oppstilling av takster m. v.

1. 1. Ved beregning av billettpriser og reisegodstakster nyttes de kilometeravstander som er angitt i Norges Statsbaners Avstandstabell (trykk nr. 803), jfr. likevel art. 2 «Særbestemmelser for enkelte banestrekninger».

2. Hvert ekspedisjonssted skal oppstille sine egne takster etter forskriftene i Billettakstboken og i dette trykk. Ekspedisjonsstedene regner ut takstene for reisende og reisegods i et takst*hefte* hvor stasjonene er oppført i alfabetisk orden (trykk nr. 815). Billettprisene oppføres dessuten på en særskilt takst*tabell* i stasjonsorden for hver enkelt bane.

Takstene oppstilles i den utstrekning direkte ekspedisjon skjer fra vedkommende sted — jfr. Btb. artikkel 10.

3. Ved takstendringer skal stasjonene utarbeide nye taksttabeller. Tabellene skal sendes Kontrollkontoret snarest mulig og senest 14 dager etterat de nye takster er mottatt. Stasjonene er selv ansvarlig for eventuelle feil i avstandene i sitt taksthefte og for de utregnede billettpriser.

For stasjoner som har billettmaskiner — «AEG» eller «Munin» — skal billettsjefen eller bestyreren forestå omstilling av prisstykkene i billettmaskinene. Det settes opp skjema for omstillingen. De prisstykker som mangler rekvireres fra verkstedet som har vedlikeholdet av maskinene.

For stasjoner som har «Ormegraph», må det rekvireres nye klisjéer. Stasjonen sender fortegnelse over klisjéer med de nye priser til KK som rekvirerer klisjéene.

Stasjonene melder til KK når endringene er gjennomført.

4. Hvis det oppstår tvil om bestemmelser og takster, skal stasjonene rådføre seg med distriktsjefen. Antegnelser og besvarelser m. v. vedkommende inntektsregnskapene ekspederes til og fra Kontrollkontoret direkte, uten distriktsjefens mellomkomst.

Særbestemmelser for enkelte banestrekninger.

2. 1. *Valgfri reisevei mellom Ski og Sarpsborg.*

Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen. Forlanges billett til 1. kl. for reise i gjennomgang over *Mysen*, utstedes billetten som foreskrevet i trykk 804 (Btb.), artikkel 10, punkt 2 b.

Takstavstanden er den samme for begge reiseveier, jfr. trykk 803 (Avstandstabellen), side 4. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekning.

2. *Valgfri reisevei mellom Hamar og Støren.*

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros. Billettene prisberegnes over den korteste vei (over Dovre). For den valgfrie strekning påføres ingen overgangsstasjoner.

3. *Valgfri reisevei mellom Drammen og Eidanger.*

Billetter utstedt mellom Drammen og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Oslo) på den ene side, og ekspedisjonsstedene på strekningen Eidanger—Brevik på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Holmestrand eller Kongsberg. Takstavstanden er den samme for begge reiseveier. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekning.

4. *Valgfri reisevei mellom Skoppum og Nordagutu.*

Billetter utstedt mellom Skoppum og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Horten) på den ene side, og Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Bø) på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Drammen eller Eidanger. Takstavstanden er den samme for begge reiseveier. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekning.

5. *Bratsberg- og Sørlandsbanen.*

Ved utstedelse av billetter gjelder ved prisberegningen følgende unntak: Mellom Lunde, Svenseid og Tjønnås på den ene side og ekspedisjonsstedene på strekningen Skien—Brevik på den annen side regnes billettprisen etter takstavstanden mellom Bø og vedkommende ekspedisjonssted på sistnevnte strekning.

Mellom Lunde, Svenseid og Tjønnås på den ene side og ekspedisjonssteder nordenfor Skien på den annen side skal ikke regnes høyere billettpris enn den nedsatte mellom Bø og Skien.

6. *Valgfri reise over Drammen for reisende fra Bergensbanens tog nr. 1820 til Oslo.*

Inntil videre gjelder at reisende med Bergensbanens tog 1820 gis anledning til å reise Hønefoss—Drammen—Oslo V på billett utstedt for reise til Oslo Ø eller forbi over Roa, uten ekstra betaling.

7. *Lokalreisende i fjerntog.*

Etter Dc's nærmere bestemmelse kan fjerntog «sperres» for lokalreisende på visse strekninger. Lokalreisende som likevel trosser forbudet avkreves et ekstra gebyr av kr. 1,00 (i tillegg til eventuelt særtillegg o. lign.). Fortegnelse over de tog og strekninger det gjelder er til enhver tid tatt inn i «Rutebok for Norge».

3—7. (Reservenr.)

BILLETTER

Stasjonenes beholdning og rekvirering av billetter.
(Jfr. trykk nr. 602.)

8. 1. Ved stasjonene må det alltid finnes en tilstrekkelig beholdning av billetter. Stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billettsalget, er ansvarlig for dette og skal i god tid rekvirere fra Billettforvalteren de billetter som trengs. Hertil benyttes rekvisisjonsbok form nr. 151; alle rubrikker fylles ut tydelig.

2. Hvis Billettforvalteren finner at rekvisisjonen er i orden, blir billettene trykt og ekspedert i det bestilte antall, eller i et antall som er tilstrekkelig for høyst 10—12 måneders salg.

3. Vanlige edmonsonske- og blankobilletter i norsk trafikk trykkes etter hvert som rekvisisjonene kommer inn. Billettforvalteren har ikke disse billetter på lager.

Salgsstedene må den 10. i hver måned etterse sin beholdning av billetter og eventuelt sende inn rekvisisjon til Bfv. innen den 15. Salgsstedene må regne med en leveringstid av ca. 1 måned.

Alminnelige blankobilletter rekvireres særskilt. Andre billettsorter må ikke oppføres på denne rekvisisjon.

Ferdigtrykte edmonsonske billetter rekvireres også særskilt. Andre billettsorter må heller ikke føres på denne rekvisisjon.

Øvrige billettsorter (som has på lager) kan som hittil rekvireres samlet.

4. Når en stasjon mottar en sending billetter, skal billettene straks ettertelles og numrene kontrolleres. Hvis alt er i orden, sendes kvittering tilbake til Billettforvalteren. Stasjonen er selv ansvarlig for mangler som oppdages etter at kvittering er sendt.

5. Hvis det ved en stasjon anses nødvendig å få ferdigtrykte billetter i nye forbindelser, eller at enkelte billettslag bør utgå, skal stasjonen skrive til Kontrollkontoret om dette. Kontrollkontoret vil da treffe videre forføyning.

6. Billettbeholdningen ved en stasjon skal oppbevares i stasjons- og nummerorden i avlåste skap eller rom. Til hovedbeholdningen skal bare stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billettsalget og har ansvaret for dette, ha adgang. I selve billettskapet hvorfra salget skjer, bør det være et forholdsvis lite antall billetter. Beholdning og salgsskap skal være oversiktlig til hver tid, så det er lett å se om billettbeholdningen er riktig og tilstrekkelig. Av omsyn til oversikten bør stasjonene føre en beholdningsprotokoll.

Ved påfylling av billetter i salgsskapene og når det begynnes på ny blankobillettblokk, må stasjonene nøye påse at slutt- og begynnelsesnummer stemmer, således at salg utenfor nummerrekken ikke forekommer. Oppstår det tross all forsiktighet feil, må dette straks meldes til Kontrollkontoret.

7. Billetter som selges av andre enn jernbanestasjonene, er merket med et bestemt kjenningsmerke. Således er de billetter som selges av Statsbanenes reisebyråer merket «Rbr. Oslo», «Rbr. Bergen», osv. De som selges av de private byråer, er på tilsvarende måte påtrykt byråets navn eller signatur.

Salg og utlevering av billetter.

9. 1. De tjenestemenn som selger billetter ved Statsbanene, skal så langt forholdene tillater det, gi de reisende opplysninger om priser og togtider.

2. Billettsalget skal åpnes så tidlig at den fastsatte innleveringsfrist for reisegods kan overholdes.

3. I den tid stasjonenes billettsalg holdes åpent, bør stasjonene i størst mulig utstrekning imøtekomme de reisendes ønsker om å få kjøpt billetter selv om billettene først skal benyttes senere.

4. Billetter må alltid selges i nummerorden.

5. Billetter som er trykt på stiv kartong, skal før de utleveres til de reisende stemples i billettpressen med dato, måned og årstall. Billettene stemples på forsiden i øverste kant. Det må påses at avtrykket blir tydelig. Billettpressen må være i orden til hver tid. Vanligvis stemples billettene med salgsdagens dato. Ved forhåndskjøp stemples de med avreisedagens dato. De må ikke stemples fram mer enn en måned.

Når en dato består av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass i pressen, på tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—).

6. For billetter solgt fra billettmaskin må det påses at billettene får et tydelig trykk.

7. Blankobilletter skal ved utleveringen være tydelig utfylt.

Det må ikke leveres ut billetter med feil dato eller billetter som er radert, overstrøket eller rettet. Dog skal det ved takstendring foretas retting eller overstrykning av de feilaktige billettpriser på ferdigtrykte billetter før disse settes inn i salgsskapet. Beholdning av billetter påtrykt gammel pris skal selges ut.

8. Feilskrevne eller feilstemplede billetter skal på forsiden påtegnes «feilstemplet» og tas med som slike i regnskapet.

9. Hvis det oppstår uregelmessigheter av noen art ved billettsalget eller ved billettene for øvrig, skal stasjonsmesteren straks melde dette til Kontrollkontoret. Slik melding påligger det også konduktørene uoppholdelig å sende inn, når de under kontrollen treffer på feil utstedt eller feil benyttet billett.

Det er ikke tillatt at konduktøren etter henvendelse fra salgsstedene sender slike billetter tilbake. De skal sendes til Kontrollkontoret.

10. På forlangende skal ekspedisjonsstedene gi de reisende kvittering ved kjøp av billett. Til dette nyttes kvitteringsblankett, form. nr. 248.

Alminnelige billetter.

(Btb. art. 1—7.)

Ferdigtrykte billetter. (Edmonsonske.)

A. Enkeltbilletter.

10. 1. Ferdigtrykte billetter er trykt på kartong av brun farge for begge klasser. De trykkes med nummer fra 00001 til 50 000. Billettenes utseende fremgår av prøve nr. 1—3.

Når en stasjon er utstyrt med flere serier billetter av samme slag for salg fra flere skap, skal de forskjellige serier være merket med kjenningsbokstaver B, C, osv.

2. Hvor prisen er den samme mellom flere stasjoner på samme banestrekning nyttes særskilte felles billetter, se prøve nr. 2.

3. For *barn* nyttes egne billetter på 2. klasse, se prøve nr. 3.

B. Billetter for fram- og tilbakereise.

11. 1. Ferdigtrykte billetter for reise fram og tilbake selges til stasjoner hvor det er behov. Billettene trykkes for voksne og barn. Prisen er lik taksten for 2 enkeltbilletter. Se prøve nr. 13—14.

Rekvisisjon for disse billetter sendes første gang til Kontrollkontoret, som i hvert tilfelle avgjør om billettene kan legges opp. Senere rekvisisjoner sendes på vanlig måte til Billettforvalteren.

2. Fram- og tilbakereisebillett er gyldig bare for reise i retning fra salgsstedet og tilbake. Det må under ingen omstendigheter tillates to reisende å reise på samme billett. Billett som ikke er nyttet på framreisen, kan av konduktørpersonalet påtegnes «Angivelig ikke nyttet på framreisen»; den reisende opplyses om at det er anledning til å søke om refusjon på vanlig måte.

C. Billetter trykt i maskin.

12. 1. Ved enkelte stasjoner brukes billettmaskiner som trykker billettene etter hvert som de selges. Billettene er av form og størrelse som edmonsonske og behandles som slike. De trykkes på ensfarget, brun kartong. Se prøve nr. 4—5.

Blankobilletter.

13. 1. Blankobilletter, se prøve nr. 15 (forminsket), er laget av tynnere kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Dette legges mellom billetten og stammen, slik at det på stammen blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på billetten. Fargen på billetten er brun.

Billetten kan utstedes for enkeltreise eller fram- og tilbakereise over alle avstander. Videre kan billetten utstedes for flere personer (voksne og barn) når dette er praktisk og reisen foretas samlet, jfr. likevel punkt 2.

Utfyllingen skal gjøres med kulepenn. For å få godt avtrykk på den underliggende stamme (som for øvrig er av samme tykkelse som reisebilletten), er det nødvendig å nytte godt blåpapir. Utfyllingen omfatter bestemmelsesstasjonen, eventuelle overgangsstasjoner, pris og dato. Navn på overgangsstasjoner må skrives fullt ut.

Ved utfyllingen skal bestemmelsesstasjonens navn skrives i den rubrikk som tilsvarer den klasse som er forlangt, og som det skal betales for; i det klassefelt som ikke skal brukes, trekkes en strek.

På billetten skal dessuten angis «*antall reisende i alt*» og eventuelt «*antall barn herav*» *med bokstaver* i de bestemte felt øverst.

Billetten må fylles ut tydelig, og det må påses at vedkommende ruter eller felter krysses eller fylles ut riktig. Feilskrevne eller utydelig skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Billettformularet er anordnet med kryssruter for markering av enkeltreise, fram- og tilbakereise, rabattkort/presselegitimasjon, honnørbillett og feriebillett.

Skal billett utstedes for vanlig enkeltreise eller fram- og tilbakereise (også i forbindelse med rabattkort eller presselegitimasjon), fylles billetten ut til den vannrette skillestrek under feltene «Første gyldighetsdag», «Kr. ....»; de to nederste felter overstrykes ved skråstreker eller med en bølgelinje. Skal billett utstedes som honnørbillett, fylles også feltet «Siste gyldighetsdag» ut; feltet nederst til høyre overstrykes. Når billett utstedes som feriebillett, fylles alle feltene ut i sin helhet slik formularteksten lyder.

2. *Billett for barn* til $^1/_3$ pris og til $^1/_2$ pris må ikke utstedes på et og samme formular.

3. *Billetter for fram- og tilbakereise* utstedes over alle avstander, men bare over samme reisevei tur- og retur. Om billetten skal gjelde til enkeltreise eller til fram- og tilbakereise markeres ved et kryss i vedkommende rute på billetten.

4. *Billettutstedelse fra annen stasjon.* Billettene kan utstedes for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers

kan selges billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f. eks. Lillehammer — Vinstra.

Ved utstedelse av billett som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra»; egen stasjons navn strykes. Kommer det skraverte felt under «Fra» ikke til anvendelse, markeres det ut med en strek.

5. *Billettutstedelse i samtrafikk.*

I samtrafikk med Rjukanbanen, Sulitjelmabanen og med ferjen «Bastø» over Moss—Horten kan det utstedes billett for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise som i NSB's egen trafikk.

6. *Billetter med moderasjon.*

I forbindelse med *rabattkort* og *presselegitimasjon* krysses den rute som gjelder for disse moderasjonsordninger. Tilsvarende gjelder også når billett skal utstedes som honnørbillett eller feriebillett.

Om en reisende med et rabattkort ønsker billett for fram- og tilbakereise, krysses således eksempelvis både rubrikken «Fram- og Tilbakereise» og «Rabattkort».

Når blankobillettformularet skal brukes for utstedelse av f. eks. «billigbillett» (jfr. art. 56), utstedes billetten gjeldende som for *enkeltreise*. Den krysses i rubrikken for «E», påtrykket om gyldighetstiden overstrekes, og både billetten og stammen forsynes med stempel: «Gjelder også for tilbakereise».

Ved utstedelse av blankobillett i forbindelse med moderasjonsbevis som skal tas inn av salgsstedet, påføres billetten *full pris* og forsynes med foreskrevet stempel eller påskrift; moderasjonsbeviset vedlegges regnskapet som bilag for det beløp moderasjonen utgjør.

Blankobillett kan i påkommende tilfelle også nyttes for billettutstedelse for fellesreiser, se bestemmelsene i art. 52, punkt 3.

7. Stasjoner som er tildelt blankobilletter som ikke er påtrykt stasjonsnavn, skal straks billettene er mottatt fra Billettforvalteren stemple opp billettene med stasjonens navnestempel. Stemplet anbringes i billettens nest øverste felt, like etter ordet «Fra» (ikke i det skraverte felt).

Billettutstedelse m. v.

14. 1. Hvor det mellom to stasjoner er flere reiseveier, skal billetter ordinært utstedes over korteste vei. Reisende kan dog på forlangende få utstedt billett også over hvilken som helst lengre vei mot prisberegning etter den lengre avstand. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vei de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa.

Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal føres på billetter (og reisegodskuponger) når det kan oppstå tvil om reiseveien.

2. Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn én gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Tilsvarende gjelder for utstedelse av fram- og tilbakereisebillett, idet fram- og tilbakereisestrekningen blir å betrakte som to enkeltreiser.

Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet. Stasjonene skal i størst mulig utstrekning søke å dekke ethvert billettbehov for de reisende, også ved utstedelse av billetter gjeldende fra annen stasjon.

3. Når det gjelder billett til en høyere vognklasse som bare føres på en del av reisestrekningen, skjer utregning av billettprisen slik:

Eks. 1. Billett 1. klasse Bergen—Granvin 134 km.

Etter Rutebok for Norge kjøres 1. klasse Bergen—Voss 107 km., mens det på strekningen Voss—Granvin kjøres bare 2. klasse.

Utregning:

Billettpris for 2. klasse hele veien 134 km	=	kr. 15,50
+ prf. 2/1 klasse Bergen—Voss 107 km	=	« 6,20
	=	kr. 21,70

I slike tilfelle utstedes billett til 1. klasse, men den reisende må gjøres merksam på at 1. klasse ikke kjøres over hele strekningen.

Eks. 2. Billett 1. klasse Moss—Grindvoll 126 km.

Etter Rutebok for Norge kjøres 1. klasse på hele strekningen, men ingen av de tog som fører 1. klasse stopper ved Grindvoll. Den nærmest foranliggende stasjon som tog med 1. klasse stopper ved, er Roa. 1. klasse strekning blir da Moss—Roa 118 km, 2. klasse strekning Roa—Grindvoll 8 km.

Utregning:

Billett 2. klasse Moss—Grindvoll 126 km	=	kr. 14,50
+ prf. 2/1 klasse Moss—Roa 118 km	=	« 6,80
	=	kr. 21,30

I slike tilfelle utstedes billett til 2. klasse for hele strekningen med tilleggsbillett for reise i høyere vognklasse.

4. For barn som reiser i sovevogn 2. klasse eller i ekspresstog utstedes billett slik:

a) For barn i alder inntil *fylte 12 år* utstedes barnebillett til $^1/_3$ pris og tilleggsbillett for prisskilnaden mellom $^1/_3$ og $^1/_2$ pris for den strekning sovevogn eller ekspresstog ønskes brukt. På sammenhengende sovevogns- og ekspresstogsstrekninger kan dog utstedes billett til halv pris, ferdigtrykte eller blanko. Deler et barn i denne

alder soveplass med en reisende som har betalt full eller halv billettpris, utstedes billett til $^1/_3$ pris uten tilleggsbillett.

b) For barn som *har fylt 12 år* utstedes vanlig billett for voksen når reisen skjer i sovevogn eller ekspresstog over hele strekningen. Er sovevogns- eller ekspresstogsstrekningen bare en del av reisestrekningen, utstedes barnebillett til $^1/_3$ pris over hele strekningen og tilleggsbillett for prisskilnaden mellom $^1/_3$ og $^1/_1$ pris for den strekning sovevogn eller ekspresstog ønskes brukt.

15—16. (Reservenr.)

Billettkort.

(Btb. art. 18.)

17. 1. *Billettkortenes nummer* er fortløpende fra 00001 til 10 000 (50 000), om nødvendig med en seriebokstav i tillegg til nummeret.

Kortene som er ferdigtrykt eller blanko-blanko, er ikke gyldige uten Statsbanenes tørrstempel. Se prøve nr. 31—32.

2. *Anskaffelse og utstedelse av billettkort.* Kontrollkontoret avgjør i hvilke forbindelser det skal kunne utstedes ferdigtrykte kort, likesom blanko-blanko kort må rekvireres gjennom dette kontor.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billettkort er ens, utstedes kort bare mellom de stasjoner som ligger lengst fra hverandre. Således utstedes det mellom Oslo V. og Skarpsno, Skøyen og Bestun bare én sort: Oslo V.—Bestun.

Ferdigtrykte billettkort for barn og for hund skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt «Barn» henholdsvis «Hund» på midten av kortet under reisestrekningen.

På blanko-blanko billettkort er det i øverste venstre hjørne trykt ordet «For» med et skravert felt etter. I dette skraverte felt skal stasjonen anføre om kortet er utstedt for voksen, barn eller hund.

Alle kort skal dateres og underskrives.

3. Stasjonen skal i påkommende tilfelle gjøre de reisende merksam på de unntak i kortenes gyldighet som inntil videre er fastsatt for ekspresstog, hurtigtog og påskeekstratog under påsketrafikken. Unntaket for påsketrafikken skal hver påske gjøres kjent ved oppslag på de stasjoner hvor det anses påkrevd.

Oppslaget skal ha følgende ordlyd:

«Under påsketrafikken, i tiden f. o. m. lørdag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag kan et billettkort brukes bare av én person om gangen i ekspresstog, hurtigtog eller påskeekstratog.»

4. *Billettkort med kontrollkuponger* er innført for bruk i gjennomgang over Oslo og Trondheim og på andre strekninger hvor bruk av kortene må anses nødvendig av kontrollmessige hensyn. De skiller

seg fra de alminnelige billettkort ved at det til selve kortet, som ikke er forsynt med klippefelter, er festet 10 kontrollkuponger, én for hver reise og reisende. Se prøve nr. 33. Hver kontrollkupong er forsynt med to klippefelt, ett for den anførte reiseretning og ett for motsatt reiseretning. På den enkelte kontrollkupong vil således bare ett av klippefeltene bli brukt. Ved billettkontrollen anføres dato for reisens tiltredelse på vedkommende kontrollkupong, som klippes og tas inn ved siste kontroll. Disse billettkort utstedes bare for voksne.

En annen type billettkort med kontrollkuponger istedenfor klippefelter nyttes lokalt innen strekningen Oslo V.—Asker, hvor kontrollen av de reisendes billetter for en stor del foregår på stasjonene. De nyttes dessuten i forbindelse mellom stasjoner på denne strekning og stasjoner på strekningen Heggedal—Drammen.

Av denne type er det bare ferdigtrykte til 2. klasse. Se prøve nr. 34. For barn nyttes tilsvarende ferdigtrykte kort som er påtrykt ordet «Barn» i øverste høyre hjørne under 5. kontrollkupong. Hver kupong er dessuten påtrykt ordet «Barn» i rødt. Disse billettkort er ikke forutsatt datert og underskrevet ved utleveringen. De skal i stedet stemples med salgsstasjonens datostempel på baksiden.

5. Kontrollklipping av billettkort må skje i klippefeltenes henholdsvis kontrolltallongenes nummerrekkefølge.

18. (Reservenr.)

Månedsbilletter.

(Btb. art. 14.)

Alminnelige bestemmelser.

19. 1. Månedsbillettene består av en perm med felt for innklebing av den reisendes fotografi og felter for innklebing av merke. Se prøve nr. 41—44.

2. Permene leveres de reisende uten betaling og kan brukes i lengere tid idet det for hver måned klebes inn et merke for billettbeløpet. Permen gjelder ikke som billett medmindre det i merkefeltene er klebet inn merke for vedkommende kalendermåned. Merket må være utstedt for det antall kilometer og den klasse som er nevnt på permens side 2.

For de stasjonsforbindelser hvor det erfaringsmessig selges et større antall månedsbilletter, er begge stasjonsnavn og antall kilometer trykt på permene (ferdigtrykte permer).

3. Det er forutsetningen at stasjonene i alminnelighet skal selge månedsbilletter bare gjeldende fra egen stasjon.

4. Fornyelse (kjøp av nytt merke) kan skje når som helst i tiden før månedens utgang, men månedsbilletter utstedes bare med gyldighet *fra den 1. i hver måned.*

5. For 2. klasse er lagt opp *ferdigtrykte merker* for avstander t. o.m. 140 km både for voksne og barn. Merkene er påtrykt antall kilometer.

Merkenes farge er ens for alle strekninger, rød for voksne og hvit for barn. Se prøve nr. 45.

De særskilte merker for barn er påtrykt ordet «*Barn*».

For hver kalendermåned klebes et merke vekselvis i de to merkefelter på permen.

6. For 1. klasse (på alle avstander), og for 2. kl. månedsbilletter på avstander over 140 km nyttes særskilte *blankomerker*.

Fargen på disse merker er gul for begge klasser. Det nyttes samme slags merker både for voksne og barn. Se prøve nr. 46.

Utstedes blankomerke for barn, stemples merket med ordet «Barn». Det samme gjelder permens side 2 i de tilfelle det ikke nyttes ferdigtrykt perm (blå perm) for barnebillett.

Blankomerkene er større enn de ferdigtrykte og dekker hele permens side. Merkene er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Det må brukes kopiblyant eller kulepenn ved utfyllingen. Det skal skrives tydelig, og det må brukes blåpapir som gir tydelig avtrykk.

Fornyelse av månedsbillett med blankomerker skjer som nevnt i pkt. 4. Ved fornyelse før månedens utgang påskrives det nye merke gyldighet fra fornyelsesdagen.

Rekvisisjon av månedsbilletter.

20. 1. Stasjoner som har behov for månedsbilletter, kan rekvirere disse på følgende måte:

Permene rekvireres direkte fra Billettforvalteren, merkene rekvireres fra Billettforvalteren gjennom Kontrollkontoret.

2. Stasjoner som bare har tilfeldig salg, kan rekvirere billetter på form. 152 a bilagt den reisendes passfotografi fra nærmeste stasjon som har månedsbilletter. Form. 152 a skal fylles ut i to eksemplarer som begge sendes som rekvisisjon. Gjenparten beholdes av den stasjon som utsteder billetten.

Når en stasjon har rekvirert perm og merke fra en annen stasjon, kan tilsvarende kilometermerker senere bestilles direkte fra Billettforvalteren for derved å unngå at merker må rekvireres for hver måned fra annen stasjon.

Stasjoner som skriver ut billetter som er rekvirert fra annen stasjon, sender disse i konvolutt sammen med rekv. til bestillingsstasjonen. Konduktøren skal kvittere for slike sendinger. Ved avleveringen på bestemmelsesstasjonen får konduktøren stasjonsmesterens kvittering i sin kvitteringsbok.

Utstedelse av månedsbilletter.

21. 1. Ved første gangs billettkjøp må den reisende levere et passfotografi. Fotografiet må vise bare den ene person, og likheten må være slik at man ikke kan ta feil. Dette må salgsstedene også kontrollere for hver gang nytt merke utleveres.

Fotografiet klebes på og maljes eller stiftes til permen.

Etter påsetningen stemples fotografiet med utstedelsesstasjonens stempel i permens øverste kant til høyre således at stemplet berører både permen og fotografiet.

På permen føres billettens pris og den reisendes navn, samt på blanko-blankopermer også reisestrekning, antall km og klasse. Utfyllingen skjer med blekk og med store (trykte) bokstaver.

Ved utferdigelse av månedsbilletter skal det strengt iakttas at permene påføres både *fullt fornavn* (eller ett fullt fornavn) og fullt etternavn, dessuten for voksen reisende vedkommendes titel. En billett må således f. eks. ikke lyde bare på «S. Hansen», men den må lyde på f. eks. «kjøpmann Sigurd Hansen», «fru Signe Hansen» eller «barn Sverre Hansen».

2. Ved utferdigelse av permer må rettelser ikke forekomme. Utydelige og rettede permer skal uten unntak tilintetgjøres.

3. Ved utstedelse av permer for barn må det påses at barnets fødselsår og dato blir påført permen. Likeledes må det ved fornyelser (kjøp av merker) nøye påses at barnebillett ikke blir brukt utover den aldersgrense som er fastsatt i bestemmelsene.

4. Merket skal *før* det klebes på permen, stemples med store typer og kraftige farger med måned og år, eksempelvis «Febr.—58». Stemplet anbringes på den plass som er avsett hertil på merkets øvre del. Blankomerker stemples både på merke og stamme.

5. På blankomerker skal dessuten skrives begge stasjonsnavn som billetten skal gjelde mellom, klasse og merkets pris. Ved fornyelser som skjer før månedens utgang skal som foran nevnt også skrives billettens gyldighet fra fornyelsesdagen. *Dessuten skal den reisende skrive sitt navn på merket før det klebes inn i permen slik at den reisendes navn står både på merket og stammen.*

Stammen sendes KK med regnskapet som bilag.

6. Ved bestilling av månedsbillett med blankomerker som skal sendes en annen stasjon, skal utstedelsesstasjonen sende både blankomerket og stammen til vedkommende bestillingsstasjon som sørger for at den reisende skriver sitt navn på blankomerket før det klebes inn i permen.

Stammen til blankomerket sender vedkommende bestillingsstasjon til KK sammen med regnskapet.

7. Utydelige og rettede merker skal uten unntak opptas som feilstemplede. Grunnen til feilstemplingen skal påføres merket av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer personlig, og i tilfelle det er utstedt et annet merke, skal dettes nummer anføres.

Hvis en stasjon kleber opp feil merke, skal dette *straks* makuleres ved at man skriver over det: «Feilklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp (på det annet merke-felt) i permen og Kontrollkontoret underrettes om det feilklebede merke, med angivelse av permnr., navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stm. eller avdelingsbestyrer snarest til godkjennelse og attestasjon.

Hvis feilklebede merker kan løsnes, tas de av permen og *sendes KK den 20. hver måned* attestert av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer. Før merkene sendes KK, må de føres i regnskapet som feilstemplet og datoen for innsendelsen påføres. KK sender kvittering for de mottatte merker, og kvitteringen sendes med regnskapet som bilag.

8. Prisen for merkene er den månedsbillettpris som er angitt for vedkommende kilometeravstand i «Btb.» Bilag 1. For barn blir billettprisen således det halve av prisen for voksen person.

Når det gjelder månedsbillett som skal utstedes til $^1/_3$ pris for barn (jfr. Btb. art. 14, punkt 4 b) og for avisbud fra Narvesens Kioskkompani (jfr. etterfølgende avsnitt), utleveres vanlig merke for barn og dette stemples «Mdr.». Av disse reisende inntas samtidig for hver gang det utleveres et merke følgende kvittering som vedlegges månedsbillettregnskapet som bilag:

Utlevert merke nr. ..... til månedsbillettperm nr. ..... gjeldende for ..... måned 19 ..... på strekningen .....

Nedsatt pris

kr. .....

.....

Den reisendes underskrift.

22—25

Månedsbilletter for Narvesens Kioskkompanis avisselgere i togene.

22. 1. For Narvesens Kioskkompanis avisselgere i togene kan det inntil videre utferdiges månedsbillett til $^1/_3$ pris som bestemt i «Overenskomst med A/S Narvesens Kioskkompani», Hst. sirk. 240/50, § 6. For disse gutters alder kan det gjøres unntak fra reglene ved søknad til Hovedstyret for hvert tilfelle.

For Narvesens avisselgere i togene utferdiges månedsbilletten lydende på «Narvesens Kioskkompanis avisgutt» *uten* å forsynes med fotografi. I feltet for fotografi anbringes et ×. For øvrig forholdes som nevnt i punkt 8 foregående avsnitt.

Godtgjørelse av månedsbilletter.

23. 1. For månedsbillett som innleveres til en stasjon under forutsetning av at den etter endt ferie, overstått sykdom e. l. skal brukes igjen, utsteder stasjonen kvittering på form nr. 112 a. Det må tydelig påføres kvitteringen når billetten er innlevert.

Ønskes billetten utlevert igjen før gyldighetsfristen er ute, skal den utleveres mot innlevering av kvitteringen hvis avbruddet har vært kortere enn 10 dager. I dette tilfelle blir det ikke refundert noe.

Hvis avbruddet har vart 10 dager eller mer, skal billetten leveres ut mot at det blir påført kvitteringen når den er utlevert. Kvitteringen beholdes av den reisende.

Når nytt merke skal løses, leveres kvitteringen inn og blir godtgjort med det antall dager avbruddet har vart. Fravær fra den 1. i en måned godtgjøres som nevnt ovenfor når det er løst merke for den nye måned og billetten leveres inn med det samme.

2. Ved et avbrudd som strekker seg over et eller flere månedskifter, skal fraværet på den nye måned også kunne trekkes fra sammen med fraværet på den gamle ved kjøp av merke for den nye måned. Det må i slike tilfelle tas stilling til om vedkommende ville ha løst merker fortløpende. Ved godtgjøring over månedskifter er det tilstrekkelig at fraværet utgjør 10 dager tilsammen i den gamle og nye måned.

3. Ved godtgjøring må det virkelig foreligge en gyldig billett innlevert ved stasjonen.

Utbetalingsbilaget, form. nr. 112 a, attesteres av stasjonsmester eller bestyrer.

24—25. (Reservenr.)

Ukekort.

(Btb. art. 17.)

26. 1. Ukekortene er ferdigtrykte eller blanko-blanko, se prøve nr. 37 og 38, og er nummerert fra 00001 til 10 000 (50 000).

2. Kortene skal før utleveringen påføres den reisendes navn, stemples med utløpsdagen, som bestandig blir en lørdag, i det skraverte felt, og med tall som angir ukens nummer til venstre på kortet. Det siste må stemples slik at det ikke dekker utløpsdatoen.

Ukenummereringen følger ukenes nummer angitt på de offisielle kalendere. I overgangen fra år til år vil kalenderens uke nr. 1 for det nye år utgå i de tilfelle det gamle års ukenummer (53) dekker en del av det nye år.

3. Salg av kort foregår fredag og lørdag for etterfølgende uke. Salg foregår selvsagt også i den uke kortet skal gjelde, men stasjonene er ikke forpliktet til å utstede kort tidligere enn kl. 9.00 den første hverdag i denne uken.

4. Hvis ukekort forsøkes brukt av andre enn den hvis navn det lyder på, skal det straks inndras.

27. (Reservenr.)

Reisebyråkuponger.

28. 1. Reisebyråkuponger utstedes for nærmere fastsatte strekninger (jernbane og bil) etter trykk nr. 811, «Norske Reisebyråkuponger». Disse billetter utstedes foruten ved NSB's reisebyråer også ved en rekke reisebyråer i inn- og utland som har overenskomst med Hovedstyret om salg av reisebyråkuponger.

2. Reisebyråkuponger er billetter som har form som vist på prøvene 89—92. De er trykt på tynt papir, og skal heftes sammen i eget omslag. Kupongene må brukes i den rekkefølge de er innsatt i omslaget.

Ferdigtrykte kuponger har klassefargene grønn for 1. klasse og brun for 2. klasse. Blankokuponger (se prøve nr. 91) trykkes på hvitt papir med lyserød bunnfarge eller lyserødt bunntrykk. På blankokuponger skrives bestemmelsesstasjonens navn i det skraverte felt som motsvarer den klasse kupongen skal gjelde til; det felt som ikke brukes, merkes ut med en bølgelinje. Hver kupong skal være forsynt med NSB's tørrstempel. Omslagene (se prøve nr. 88) skal være påtrykt utstedelsesbyråets navn.

3. Omslaget og hver enkelt kupong skal ved utleveringen være stemplet med utleveringsdagens datum. Stemplingen kan skje enten med perforeringsstempel eller med fargestempel.

4. Billetthefter som utstedes i *Norge* for reiser bare *innen* landet, skal inneholde *minst to* kuponger som gjelder for to forskjellige strekninger i umiddelbar tilslutning. Hefter for reise fram og tilbake *samme*

veg må inneholde *minst to* kuponger for *fram*reisen og *minst to* kuponger for *tilbake*reisen. Billettheftets pris skal i førstnevnte tilfelle være minst 15 kroner og for fram- og tilbakereise samme veg minst 30 kroner. Et hefte som bare inneholder en eneste kupong, f. eks. Oslo—Trondheim, eller bare flere enslydende kuponger, f. eks. 3 kuponger Oslo—Finse, kan altså ikke utstedes ved byrå i Norge. Derimot kan en enkelt jernbanekupong utstedes i tilslutning til kupong for annet befordringsmiddel, når kupongene *tilsammen* dekker de foran nevnte minstepriser.

I et billetthefte skal det bare stå kuponger for *én* person.

5. Kupongbilletter gjelder i 2 måneder fra første gyldighetsdag (den dato som er anført på kupongbillettens omslag). Billettene kan utleveres inntil en måned før første gyldighetsdag.

Opphold underveis kan gjøres ubegrenset antall ganger innen gyldighetstiden og uten påtegning på billetten, unntatt for bilstrekninger hvor opphold i alminnelighet ikke er tillatt.

6. Kupongbilletter utstedes til halv pris for barn i alderen 4—12 år ved reise i begge vognklasser. Omslaget stemples «Barn» øverst i høyre hjørne.

Reisebyråer i Norge, Danmark, Sverige og Finnland kan utstede kupongbilletter til $^1/_3$ pris for barn i alderen 4—16 år ved reise i sittevogn 2. klasse (ikke ekspresstog). NSB's vanlige blankokuponger nyttes og stemples «Barn 4—16 år $^1/_3$ pris». For øvrig gjelder for slike billetter de lokale norske bestemmelser for reise til $^1/_3$ pris.

7. Kuponger uten omslag er ugyldige. Kupongene må tas ut av omslaget bare av tjenestemennene. Personalet skal levere tilbake feil uttatte kuponger forsynt med påtegning herom.

8. Bestillinger på kupongbillethefter fra stasjonene til reisebyråene må inneholde opplysninger om den reisendes navn, reiseruten, klasse, første gyldighetsdag. Stasjoner som ofte bestiller reisebyråkuponger, bør nytte et trykt skjema, form. nr. 194.

Reisebyråene sender bestilte kupongbilletter på belastningsordre til stasjonene. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer, se trykk nr. 832.

Reisebyrå-vouchers.

29. 1. Vouchers kan utstedes ved NSB's reise- og opplysningsbyråer.

Vouchers (se prøve nr. 96) er en slags blanko kvitteringsblankett som byråene kan bruke når de skal kreve opp betaling av en reisende for billetter som byrået ikke selv kan utstede. Vouchers kan også

nyttes i forbindelse med tjenester av enhver art som reisebyrået formidler for sine kunder.

En voucher gjelder ikke som billett, men skal av den reisende byttes inn mot originalbilletter hos det byrå, selskap osv. som voucheren er trukket på.

2. En voucher skal inneholde kundens navn, og navnet på vedkommende byrå, selskap osv. hvor voucheren skal innbyttes. Videre må det angis hva voucheren skal dekke.

Ved utstedelse av voucher må det påses at gjeldende valutabestemmelser overholdes.

3. Voucheren skal settes inn i *eget* omslag, altså ikke sammen med andre kuponger, jfr. trykk nr. 811, punkt 4, siste passus.

Vouchers rekvireres hos Bfv. på vanlig måte.

4. Utstedte vouchers føres i fortløpende nummerorden på eget regnskapsskjema med beløp for hver enkelt voucher. Totalbeløpet føres som egen post i sammendraget for reisebyråkuponger. Eventuelle feilstemplede vouchers legges ved regnskapet.

30. (Reservenr.)

Tilleggsbilletter.

(Jfr. Btb. art. 10 og 22.)

31. 1. Tilleggsbilletter er billetter som utstedes for endring av reisevei, eller for oppkreving av tillegg av en eller annen art.

2. Tilleggsbilletter trykkes på brun kartong og kan være enten ferdigtrykte av edmonsonsk type eller blankobilletter for gjennomskrift. De siste må utfylles nøyaktig og fullstendig. Det nyttes dobbeltsidig blåpapir. Billettenes utseende, se prøve nr. 20—24.

Gyldigheten av de billetter som det skal utstedes tilleggsbillett til, må nøye undersøkes.

Billetten skal fylles ut slik at en lett kan se hva det er betalt for.

3. Foruten de foran nevnte alminnelige blanko-tilleggsbilletter har en del større stasjoner, NSB reisebyråer og enkelte private byråer særskilte blanko tilleggsbilletter (blanko-blanko) med tekst som prøve nr. 25.

4. I etterfølgende punkter a—g er angitt noen eksempler på beregning av prisforskjellen når det gjelder reise over annen vei enn den som billetten

er utstedt over. Dette gjelder bare billetter hvor NSB — samt «Bastø» inngår i sirkelen som transportmiddel:

a) Reisende med billett til 2. klasse Skjeberg—Ås over vestre linje ønsker å reise over østre linje:

2. klasse Sarpsborg—Ås over østre linje 88 km ..... = kr. 10,20
fragår 2. klasse Sarpsborg—Ås over vestre linje 78 km = » 9,00

Tilleggsbetaling kr. 1,20

b) Reisende med billett til 1. klasse Oslo Ø.—Hønefoss over Roa ønsker å reise på 2. klasse over Drammen:

2. klasse Oslo V.—Hønefoss 124 km ..... = kr. 14,30
fragår 1. klasse Oslo Ø.—Hønefoss 90 km ..... = « 15,60

Altså ingen tilleggsbetaling.

c) Reisende med billett 1. klasse Hamar—Grinder over Elverum ønsker å reise på 2. klasse over Lillestrøm:
2. klasse Hamar—Grinder over Lillestrøm 211 km .... = kr. 24,80
fragår 1. klasse Hamar—Grinder over Elverum* (jfr. trykk nr. 804, art. 10, pkt. 2 a) 99 km ..... = » 13,40

Tilleggsbetaling kr. 11,40

d) Reisende med billett til 2. klasse Sarpsborg—Tønsberg over Moss—Horten med ferja «Bastø» ønsker å reise over Oslo Ø.—V.:

2. klasse enkeltbillett Moss—Skoppum over Oslo Ø.—V. 160 km ..... = kr. 18,40
fragår 2. klasse enkeltbillett Moss—Skoppum over Horten ..... = »**) 3,90

Tilleggsbetaling kr. 14,50

e) Reisende med billett til 2. klasse Notodden—Tønsberg over Eidanger ønsker på Hjuksebø å få endret reise til Tønsberg over Drammen:

2. klasse enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Drammen 146 km ..... = kr. 16,80
fragår 2. klasse enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Eidanger 134 km ..... = » 15,50

Tilleggsbetaling kr. 1,30

f) En reisende med gyldig billett 2. klasse Ski—Gulsvik over Roa ønsker å foreta reisen over Drammen, forlenge reisen til Granvin og bruke 1. klasse fra Oslo (jfr. trykk nr. 804, art. 22, pkt. 3 og 6):

«Lr.» 2. klasse Gulsvik—Granvin 271 km ..... = kr. 31,70
«Er.» Oslo—Hønefoss over Drammen 124/90 km ..... = » 3,90
«Prf.» 2/1 klasse Oslo—Hokksund 70 km og Hønefoss—Voss 295 km***) ..... = » 20,90

Tilleggsbetaling kr. 56,50

*) Etter «Rutebok for Norge» kjøres f. t. ikke 1. klasse Elverum—Kongsvinger.
**) Horten—Skoppum 7 km = kr. 0,90
Moss—Horten med «Bastø» » 3,00 = kr. 3,90.
***) Etter «Rutebok for Norge» kjøres f. t. ikke 1. klasse Hokksund—Hønefoss og Voss—Granvin.

g) En reisende med gyldig billett 2. klasse Ski—Gulsvik over Drammen ønsker å foreta reisen over Roa, forlenge reisen til Granvin og bruke 1. klasse fra Oslo (jfr. trykk nr. 804, art. 22, pkt. 3 og 6):

«Lr.»	2. klasse Gulsvik—Granvin 271 km	= kr.	31,70
«Er.»	1. klasse Oslo—Hønefoss over Roa 90 km .... } 2. klasse Oslo—Hønefoss over Drammen 124 km }	= »	1,30
«Prf.»	2/1 klasse Hønefoss—Voss 295 km	= »	16,90
	Tilleggsbetaling	kr.	49,90

5. På gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet ferja Bastø i dette tilfelle *ikke* behøver inngå i sirkelen.

Eks.: Reisende med fram- og tilbakereisebillett 2. klasse Moss—Oslo Ø. —Moss ønsker å reise tilbake Oslo V.—Drammen til Horten:

2. klasse enkeltbillett Oslo V.—Horten 107 km	= kr.	12,50
fragår 2. klasse enkeltbillett Oslo Ø.—Moss 60 km	= »	6,90
	Tilleggsbetaling	kr.	5,60

Særtillegg.

(Btb. art. 8.)

32. 1. Foruten de unntak fra å betale særtillegg som er nevnt i trykk nr. 804, art. 8, pkt. 4, er tjenestegjørende posttjenestemenn i togenes postavdeling fritatt for å betale tillegget.

2. a) Reisende med fribillett av alle slag (unntatt til og fra utlandet) skal alltid betale tillegget ved lokale reiser i de tog og på de strekninger som er angitt i Btb. art. 8 pkt. 2.

b) Jernbanetjenestemenn på tjenestereise skal betale tillegget, men får utlegget refundert på kostgodtgjørelsesregningen.

Tjenestemenn som ikke har anledning til å få utlegget refundert på regningen, kan utleveres særtilleggsbillett på stasjoneringsstasjonen (eller annen stasjon etter distriktsjefens bestemmelse) uten betaling mot å kvittere for mottakelsen.

Vedkommende stasjon skriver for hver måned ut et utbetalingsbilag lydende på billettøren for samtlige utleverte særtilleggsbilletter i månedens løp. I utbetalingsbilaget skal anføres stilling, navn og dato for hver reise. Bilaget attesteres av stasjonsmesteren og sendes til distriktsjefen for anvisning. De kvitteringer som personalet har gitt, oppbevares i kassen som kontanter inntil beløpet er utbetalt billettøren, deretter heftes de med utgiftsbilaget.

c) Forsøk på å omgå disse bestemmelser skal av konduktørene innrapporteres til distriktsjefen.

3. a) For særtillegg nyttes egne billetter av edmonsonsk type og med utseende som prøve nr. 28. Billettene rekvireres på vanlig måte.

32—36

Ved stasjoner hvor salget ikke er så stort at det er behov for ferdigtrykte billetter, nyttes vanlige blanko-tilleggsbilletter som påskrives: «Særtillegg i tog nr. .... fra .....» med angivelse av pris.

b) Ved salg i tog nyttes spesielle særtilleggsbilletter i hefter (se prøve nr. 101). Billettene rekvireres på vanlig måte og er ens for samtlige strekninger. Er konduktørpersonalet unntaksvis ikke utstyrt med disse, brukes ekstrabetalingsbilletter, form. nr. 165 a (prøve nr. 99).

c) Særtilleggsbillettene klippes av konduktøren og inntas som andre billetter.

4. Særtillegget oppkreves uansett mellom hvilke stasjoner billetten gjelder når reisen foregår i særtilleggspliktig tog og *på- og avstigningen* skjer på strekning som er anført i Btb. art. 8 punkt 2.

Eksempelvis skal reisende i tog 405 med billett Oslo—Hamar, Drammen—Hamar og Drammen—Elverum betale særtillegg, mens reisende med billett Oslo—Trondheim og Lillestrøm—Trondheim *ikke* betaler særtillegget. På tilsvarende måte skal reisende i tog 406 med billett Hamar—Drammen betale særtillegg, mens reisende med billett Trondheim—Lillestrøm ikke betaler tillegget.

33—34. (Reservenr.)

Soveplassbilletter.

(Btb. art. 24.)

35. 1. Bestemmelser om soveplassbilletter og sovevogner er inntatt i *Sovevognsreglementet* (Svr), «Regler og takster for bruk av sovevogner», trykk nr. 810 a.

2. Foruten Statsbanenes egne ekspedisjonssteder har en rekke reisebyråer i inn- og utland adgang til å ta imot bestillinger på soveplasser og utferdige soveplassbilletter eller -kvitteringer. Jfr. trykk nr. 810 a, avsnitt IV.

3. De tog som fører sovevogner fremgår av «Plan for kjøring av sovevogner, nummererte sittevogner og spisevogner» (Vpl.), trykk nr. 810 b. Se også «Rutebok for Norge».

Plassavgiftsbilletter i ekspresstog.

(Btb. art. 25.)

36. 1. Fortegnelse over ekspresstog er inntatt i «Plan for kjøring av sovevogner, nummererte sittevogner og spisevogner» (Vpl.), trykk 810 b. (Se også «Rutebok for Norge».)

Sitteplasser reserveres etter de retningslinjer som for hvert tog er anført i trykk 810 b.

2. *Reisendes bestilling av sitteplass.*

Sitteplass i ekspresstog kan bestilles ubegrenset tid i forveien ved alle jernbanestasjoner og reisebyråer. Bestillingene kan foretas ved direkte henvendelse, i telefon, skriftlig eller telegrafisk. Likevel kan

bestilling av sitteplasser som gjøres tidligere enn 4 uker før reisedagen, *bare* skje ved direkte eller skriftlig henvendelse til salgsstedet, *ikke pr. telefon.*

3. *Salgsstedenes bestilling av sitteplasser hos listeførende kontor.*

Salgsstedene foretar bestilling av sitteplasser hos listeførende kontor på følgende måte:

a) Bestillinger som gjøres *t. o. m. 6 uker* før avreisedagen, foretas på samme måte som bestemt for sitteplasser i vanlige tog (se art. 37).

b) Bestilling som gjøres *tidligere enn 6 uker* før reisedagen skal på form. nr. 162 b «Sitteplassbestilling», innsendes *i 3 eksemplarer* til listeførende kontor pr. post. Bestilling kan i dette tilfelle ikke foretas pr. telefon eller telegraf. For å forebygge feilsorteringer ved listeførende kontor skal bestillingsstedet dessuten i øverste høyre hjørne på form. nr. 162 b med rødt anføre årstall og måned for reisedagen.

4. *Føring av sitteplasslistene.*

Sitteplasslistene blir utlagt 6 uker før reisedagen. Sitteplassene belegges i den rekkefølge bestillingene er kommet inn.

5. *Svar på bestillinger.*

Svar på bestillingen skal snarest mulig sendes bestillingstedet etter at sitteplasslistene er utlagt.

Hvis ikke listeførende kontor straks kan underrette bestillingstedet om foretatt reservering (eller at sitteplass ikke kan skaffes), skal listeførende kontor snarest sende skriftlig bekreftelse på at bestillingen er mottatt. (Det tredje eksemplar av form 162 b nyttes.)

6. *Behandling av sitteplasslistene.*

Før et togs avgang fra utgangsstasjonen skal sitteplasslistene for vedkommende tog leveres togføreren.

Etter endt bruk leverer konduktøren ved togets ankomst til endestasjonen sitteplasslistene til stasjonsmesteren som straks sender disse til listeførende kontor. Dette sender listene samlet for hver måned til KK.

7. *Betaling av sitteplassavgift.*

Plassavgiften tas opp på en plassavgiftsbillett. Avgiften inkluderer plassreservering. Den skal, unntatt i de tilfelle som er særskilt nevnt i punkt 9 e og f, betales av *alle reisende*, også av reisende med fribillett. Billettene må være løst innen kl. 16.00 (lørdager kl. 14.00) dagen før reisedagen. Faller «dagen før reisedagen» på en helgedag, må avgiften være innbetalt senest nevnte klokkeslett den nærmest foregående hverdag.

Disse bestemmelser hindrer ikke at billettekspedisjoner når listene for ekspresstog er levert fra listeførende kontor kan ta mot telefoniske bestillinger fra publikum på plasser til dagens (eventuelt følgende dags) tog. Plassene noteres på vanlig måte. De reisende anmodes om å betale

plassavgiften i god tid før togavgang. Hvis ikke avgiften blir betalt innen listen leveres konduktøren, strykes plassen(e).

8. *Plassavgiftsbilletter og sitteplasskvitteringer.*

Salgsstedene nytter i alminnelighet særskilte plassavgiftsbilletter (se prøve nr. 49) trykt på brun kartong for de forskjellige avstander, eller sitteplasskvitteringer (se prøve nr. 93).

Plassavgiftsbillett må ikke utstedes til den reisende før bekreftelse foreligger fra listeførende kontor på at plass er reservert. Utfyllingen av plassavgiftsbilletter må skje med blekk eller tørrblekkpenn.

En *sitteplasskvittering* gjelder ikke som plassavgiftsbillett før det innrammede felt «Plass reservert» er utfylt. Når plass er bestilt, men bekreftelse på plassreserveringen ennå ikke er mottatt, må ved utstedelse av sitteplasskvitteringer de reisende gjøres merksam på at plass ikke med sikkerhet kan påregnes. Når salgsstedet har mottatt svar fra listeførende kontor (med plassnummer eller at plass ikke kan skaffes), skal salgsstedet straks underrette den reisende, som eventuelt anmodes om å få sitteplasskvitteringens innrammede felt fylt ut før avreisen.

De stasjoner som ikke er utstyrt med ovennevnte plassavgiftsbilletter eller sitteplasskvitteringer, bruker for plassreservering blanko tilleggsbilletter som påskrives på forsiden: «Plassavgift ekspresstog, km, dato, fra st. til st.». På baksiden: «Tog nr., avg.tid, vogn nr., plass nr.»

Ved salg i tog nyttes særskilte plassbilletter i hefter (se prøve nr. 103). Er konduktørpersonalet unntaksvis ikke utstyrt med disse, brukes ekstrabetalingsbilletter form. nr. 165 a (prøve nr. 99). Billettene rekvireres på vanlig måte og er gyldig i lokal norsk trafikk på samtlige baner hvor ekspresstog kjøres.

9. *Reisende med billett til høyere klasse.*

De norske, lokale ekspresstog fører bare 2. klasse. Ved bruk av billett til høyere klasse i ekspresstogene forholdes derfor som anført i det etterfølgende.

a. Reisende som foreviser billett til 1. kl. gjeldende for vedkommende ekspresstogstrekning, får om mulig billetten refundert straks etter gjeldende bestemmelser uten fradrag av provisjon eller ekspedisjonsavgift, og ny billett 2. kl. utstedes. Hvis ekspedisjonsstedet etter bestemmelsene ikke har anledning til å godtgjøre billetten, eller det ikke er tid til å godtgjøre den, eller ekspresstogstrekningen inngår som en delstrekning av billetten, gis det påtegning på billettens bakside således:

«Fra . . . . . til . . . . . nyttet 2. kl. ekspresstog.»

«Datostempel og signatur.»

På billettens forside skrives «Vend» eller «·/·» som tegn på at billetten har påtegning på baksiden.

b. Reisende med billettkort 1. kl. betaler vanlig plassavgift og har ikke krav på refusjon av noen billettavgift.
c. Billetter til 1. kl. merket «Mdr.» f. eks. møtemoderasjon e. l. betraktes som billetter under a. Ved refusjon regnes differansen mellom de nedsatte priser 1. og 2. klasse.
d. For billetter til 1. klasse merket «Presselegitimasjonskort» kan det ikke gjøres krav på refusjon, jfr. bestemmelsene om «Presselegitimasjonskort».
e. For reisende med månedsbillett 1. klasse gjelder følgende bestemmelse:

Hvis det umiddelbart før togets avgang er ledige sitteplasser, kan reisende med betalt månedsbillett 1. klasse anvises plass av konduktøren uten å betale plassavgift. Ønskes plass sikret på et tidligere tidspunkt, må avgift betales som bestemt for reisende med alminnelig billett.

f. De spesielle kupongbilletter, gjennomgangsbilletter Oslo—Bergen /Stavanger—Newcastle T.C.Q. eller omvendt gjeldende til 1. kl. jernbane/1. pl. båt gjelder for reise i ekspresstog uten betaling av plassavgift. På billettene er innrettet særskilt plass for påføring av vogn nr., plass nr., m. v.

10. *Ståplass i ekspresstog.*

I de tilfelle det er særlig maktpåliggende for en reisende, og for reiser over forholdsvis korte strekninger kan det tillates å ta med inntil 4 ståplass-reisende pr. vogn. Disse reisende må i tilfelle henvises til å ta opphold i gangen, og ikke inne i vognavdelingen. Plassavgiftsbillett må løses.

11. *Ekspresstogsett erstattes av annet materiell.*

Når de spesielle ekspresstogsett av en eller annen årsak erstattes av lok. og vogner, mellomdistansesett e. l., eller ekspresstogsett forsterkes med mellomdistansesett, foranlediger dette ikke noen endring i bestemmelsene. Plassavgift skal således beregnes på vanlig måte i slike tilfelle. For barn regnes billettpris som bestemt for befordring av barn i ekspresstog.

12. *Tilbakebetaling av plassavgift.*

Ved endring eller avbestilling av bestilte plasser skal den reisende betale en avbestillingsavgift av kr. 1,00 pr. plass.

Innbetalt plassavgift, men ikke porto o. l., kan tilbakebetales den reisende i følgende tilfelle:

a) Når bestilt plass ikke kan skaffes.
b) Når det med sikkerhet kan påregnes at avbestilling er mottatt av listeførende kontor innen kl. 16,00 (lørdager kl. 14,00) dagen før reisedagen.
c) Når plassen er avbestilt etter denne frist, men det viser seg at den er solgt til annen reisende.

d) Om plassen er gått ledig, men det er sikkerhet for at ingen er blitt avvist på grunn av plassmangel.

e) Når plassen er gått ledig på grunn av tapt korrespondanse med tilsluttende tog.

f) Når plassavgiften etter Dc.'s ordre ikke skal beregnes (ved toguhell, større forsinkelser o. l.).

I tilfellene under a), e) og f) godtgjøres hele plassavgiften. I tilfellene under b), c) og d) fratrekkes avbestillingsavgift kr. 1,00 pr. plass.

13. *Befordring av reisegods i ekspresstog.*

Når det utstedes billetter til ekspresstog og reisegods ønskes innskrevet med samme tog, må de reisende gjøres oppmerksom på bestemmelsene om reisegods i art. 164.

Sitteplassbilletter.

(Btb. art. 26.)

37. 1. Fortegnelse over tog hvor de reisende kan få reservert sitteplass på forhånd, er tatt inn i «Plan for kjøring av sovevogner, nummererte sittevogner og spisevogner» (Vpl.), trykk nr. 810 b. Dette trykk inneholder bl. a. bestemmelser om bestillingsfrister, fra hvilke stasjoner sitteplasser kan reserveres, listeførende kontorer m. m., og ellers mulige særbestemmelser for hvert tog. (Se også «Rutebok for Norge».)

Ved ekstraordinære forhold kan det bli nødvendig å fastsette særskilte, midlertidige bestemmelser om sitteplassbilletter, som f. eks. til påske, jul etc.

Konduktørene i plassregulerte tog må være reisende (fra undervei sstasjoner) som ikke er i besittelse av sitteplassbillett, behjelpelig med å finne plass. Konduktøren utsteder ikke plassbilletter.

2. *Reisendes bestilling av sitteplass.*

Sitteplasser i dag- og nattogene kan bestilles ved alle stasjoner og reisebyråer fra og med 4-ukersdagen før reisedagen, *unntatt i tog som går ut fra Oslo Ø. og Oslo V.*, hvor bestillingsfristen er 2-ukersdagen før reisedagen.

Hvis første bestillingsdag faller på en helgedag, kan plass bestilles allerede nærmest foregående hverdag.

3. *Salgsstedenes bestilling av sitteplasser hos listeførende kontor.*

Salgssted som tar imot en bestilling fra en reisende, skriver til vedkommende listeførende kontor på form. nr. 162 b i 2 eksemplarer som skal være heftet sammen. Hvis tiden er knapp, kan bestillingen telegraferes eller telefoneres. Den skal straks bekreftes skriftlig på form. 162 b.

Bestillingsseddelen må være nøyaktig utfylt og forsynt med salgsstedets stempel.

Det må nøye iakttas at plasser blir bestilt til riktige tog. Særlig er dette viktig når togene dubleres for å fordele trafikken til og fra visse strekninger.

Når trafikken er stor, bør det i bestillingen antydes andre tog eller dager som kan brukes.

4. *Føring av sitteplasslistene.*

Listeførende kontor noterer den reisendes navn og reisestrekning på plasslisten.

5. *Svar på bestillinger.*

Listeførende kontor svarer med å returnere det ene eksemplar av form. 162 b utfylt med plass-, vogn- og tognummer, eller med beskjed om at alt er opptatt.

6. *Betaling av sitteplassavgift. — Sitteplassbilletter og sitteplasskvitteringer.*

Plassbilletter utleveres bare mot samtidig løsning eller forevisning av gyldig billett til vedkommende tog. Om plassene ikke blir benyttet, betales avgiften ikke tilbake.

Ved togenes utgangsstasjoner utstedes edmonsonske plassbilletter av brun farge til begge vognklasser, se prøve nr. 52, eller ferdigtrykte remsebilletter.

I forbindelse med plassbestilling nyttes ellers plassbilletter som prøve nr. 54 eller *sitteplasskvittering*, se prøve nr. 93. Kvitteringen gjelder som *sitteplassbillett* bare når det innrammede felt er fylt ut.

Salg av plassbilletter til tog som går om kvelden eller neste morgen, foregår ved listeførende kontor inntil lukningstid. Plasslistene overføres deretter til stasjonens billettsalg. Etter at listeførende kontor er lukket og plasslistene er levert til vedkommende stasjons billettekspedisjon, skal på avgangsdagen eventuelt ledige sitteplassbilletter i plassregulerte tog utleveres uten betaling, eventuelt ved bruk av spesielle «gratis» plassbilletter (se prøve nr. 53).

Hvor listeførende kontor er stedets billettekspedisjon, utleveres således avgiftsfri plassbilletter avgangsdagen. For forhåndsbestilte plassbilletter som unntaksvis hentes i billettekspedisjonene, oppkreves vanlig plassbillettavgift.

7. *Behandling av sitteplasslistene.*

Før et togs avgang fra utgangsstasjonen skal sitteplasslistene for vedkommende tog leveres togføreren. Ved ankomsten til togets endestasjon skal listene leveres til reisebyrået eller til stasjonsmesteren, som straks sender dem tilbake til listeførende kontor.

38—39. (Reservenr.)

Plattformbilletter.

40. 1. Plattformbilletter gir adgang til plattformene for publikum som skal følge eller møte reisende. De løses ved stasjoner som har plattformsperrer. Se prøve nr. 57. Billettene løses enten i stasjonenes billettsalg eller i automater. I alminnelige plattformsperrer tas billetten inn ved inngangen, men hvor det er sperrekontroll, først ved utgangen.

41—44. (Reservenr.)

Billetter for salg i tog.

Ekstrabetalingsbilletter.

45. 1. For billettutstedelse i togene nyttes «Ekstrabetalingsbillett» — form. nr. 165 a — som prøve nr. 99.

Ekstrabetalingsbilletter er trykt på hvitt papir i blokker à 50 billetter. Hver billett består av 2 deler — original og gjenpart (stamme). Originalen har sort påtrykk og gjenparten rødt. Dessuten er «Ekstrabetalingsbillett» utstyrt med en særskilt kvitteringstalong som rives av og leveres den reisende.

Billettene er påtrykt navnet på det distrikt de skal utleveres i og er nummerert fra 01 til 100 000 for hvert distrikt.

Billettblokkene festes inn i et særskilt granitol-omslag (perm) som er utstyrt med en klemme som holder blokken på plass.

Omslagspermens venstre side har plass for «Fortegnelse over solgte ekstrabetalingsbilletter» — form. nr. 165 b. På denne fortegnelse føres billettens nr. og beløp samtidig som billetten selges.

2. Billettene utfylles ved bruk av blåpapir. Utfyllingen må alltid skje nøyaktig overensstemmende med skjemaet. Det er viktig at det blir brukt hård kopiblyant ved utfyllingen.

Når billetten er utfylt, fremgår av billetten og kvitteringstalongen tilsammen, dato, tognr., konduktør, distrikt, hva den reisende har betalt for og beløp.

Billettoriginalen, dvs. billetten og kvitteringstalongen sammenhengende, leveres den reisende når betalingen oppkreves.

Billettene kontrollklippes som andre billetter.

Ved siste kontroll skilles kvitteringstalongen fra billetten og leveres den reisende; billettene samles inn og sendes KK sammen med andre billetter.

Når det bare er en kontroll over strekningen hvor billetten gjelder, skilles kvitteringstalongen straks fra billetten og leveres den reisende.

3. Billettblokker og granitolomslag utleveres konduktørene av stasjoneringsstasjonene etter behov; oppgjørsskjema form. nr. 165 b leveres ut samtidig med billettblokk. Utlevering og oppgjør av ekstrabetalingsbilletter skjer for øvrig etter bestemmelsene i trykk nr. 832.

Ekstrabetalingsbilletter leveres i alminnelighet bare av stasjoneringsstasjonen. Må en blokk unntaksvis leveres ut til konduktør som er stasjonert ved annen stasjon, skal utleveringsstasjonen straks underrette KK og vedkommende konduktørs stasjoneringssted med oppgave over konduktørens navn og blokk nr. Oppgjør for denne blokk skal konduktøren levere inn på sitt stasjoneringssted.

I påkommende tilfelle kan billettblokker også sendes til annen stasjon for utlevering til konduktør. Billettene sendes i tilfelle utleveringsstasjonen på «Belastningsordre» etter bestemmelsene i trykk nr. 832.

4. Beholdning av billettblokker, granitolomslag og oppgjørsskjemaer rekvirerer stasjonene hos Bfv. på vanlig måte. Stasjonene er ansvarlige for disse billetter som for andre billetter.

Rullebilletter.

46. 1. Ved oppkreving av betaling i forstadstog og småtog nyttes i alminnelighet rullebilletter. Disse er trykt i ruller hver på 100 stykker og i verdiene 10, 30, 50 og 100 øre og 50 stykker i verdiene 200, 300 og 500 øre. Billettene er nummerert fortløpende fra 1—100 000 (tallene trykt i rødt) og er påtrykt Norges Statsbaner i bunntrykk. Prøve nr. 100.

2. Rullebilletter gjelder bare til det tog, hvor de er utlevert. De *kontrollklippes ved utleveringen* og beholdes av den reisende.

Ved salg av rullebilletter skal disse *ufravikelig* leveres den reisende som kvittering *samtidig* med beløpets mottagelse. Løse billetter må ikke nyttes; billettene må således ikke rives av før de skal utleveres.

3. For stasjonenes utlevering av rullebilletter, rekvisisjon, oppgjør m. v. gjelder bestemmelsene under avsnittet «Ekstrabetalingsbilletter» i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i trykk nr. 832.

Andre billetter.

47. 1. Blanko-blanko billettkort. For salg i tog er lagt opp blanko-blanko billettkort i blokker à 25 stk. Konduktørpersonalet får kortene utlevert på sine respektive stasjoneringssteder, mot kvittering. De regnskapsføres som ekstrabetalingsbilletter på form. nr. 165b.

Stasjoneringsstasjonene rekvirerer kortene på vanlig måte.

2. For å lette konduktørens arbeid er det for salg i visse tog dessuten lagt opp spesielle ferdigtrykte *særtillegg*, *plassavgiftsbilletter i ekspresstog* m. fl., jfr. prøve nr. 101—107.

47—52

For stasjonenes rekvisisjon av disse billetter, utlevering, oppgjør, m. v., gjelder bestemmelsene under avsnittet «Ekstrabetalingsbilletter» i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i trykk nr. 832.

48—51. (Reservenr.)

Billettmoderasjoner.

Fellesreiser av skoler, ungdomsorganisasjoner, foreninger og sluttede selskaper.

(Btb. artikkel 28—31.)

52. 1. Ved billettløsningen utleveres til reiselederen en fellesbillett gjeldende for alle deltagerne. Prøve nr. 63. På fellesbilletten må nøye fylles ut alle de felter som fellesreisen omfatter.

Løses billetter samtidig for fram- og tilbakereise, kan både fram- og tilbakereisen opptas på samme fellesbillett.

I tilslutning til fellesbilletten utleveres kontrollbilletter (også for reiselederen) tilsvarende deltagernes antall i fellesreisen. Prøve nr. 64—65.

Kontrollbillettene påføres fellesbillettens nummer og datostemples med samme dato som fellesbilletten.

2. Før fellesbillett utstedes til et bestemt tog, må det has sikkerhet for at de reisende kan skaffes plass i toget.

Når det gjelder grupper av reisende som uten vanskelighet kan befordres i det ordinære materiell i regulerte tog, er det ikke nødvendig å melde fra på forhånd, men plasser kan reserveres på vanlig måte hos listeførende kontor.

For større grupper i regulerte tog og grupper i uregulerte tog gjøres henvendelse til stasjonsmesteren på togets utgangsstasjon, for grupper i uregulerte tog likevel bare i tilfelle det anses nødvendig eller ønskelig å få reservert plass på forhånd.

3. Stasjoner som ikke er utstyrt med særskilte fellesbilletter, nytter vanlig blankobillett som foruten vanlige anførsler påføres:

a) Dato og tognummer for de tog hvormed reisen skal skje,
b) «Selskapsreise», «Idrettsreise», «Ungdomsorganisasjon» henholdsvis «Skolereise»,
c) antall deltagere (voksne og barn særskilt),
d) kontrollbillettenes begynnelses- og sluttnummer, eksempelvis «Kontrollbill. nr. 205—224»,
dessuten i tilfelle
e) referansen (fra hvem (Hovedstyret — Distriktsjef), saksnummer og dato) på det brev hvorved moderasjon er innrømmet.

Prisberegningen spesifiseres på baksiden av billetten og billettstammen (ved gjennomskrift).

Befordres deltagere i samme selskapsreise dels i 2. og dels i 1. klasse utferdiges en felles blankobillett særskilt for hver av klassene med tilhørende kontrollbilletter. Foruten påskrift som foran nevnt gis begge fellesbillettene merknad: «I tilslutning til billett nr. . . . . for . . . . . personer i . . . . . klasse.»

4. I samtrafikk med Rjukanbanen utstedes særskilt fellesbillett for statsbanestrekningen og særskilt fellesbillett for Rjukanbanen. Det nyttes bare ett sett kontrollbilletter for begge strekninger.

5. Kontrollbillettene er trykt som edmonsonske billetter og er brune av farge. Av kontrollbilletter er det 2 typer, én for enkeltreiser og én for fram- og tilbakereiser.

Billettene er bare påtrykt 2. klasse. I de tilfelle fellesreisen skal foregå i 1. klasse må salgsstedene endre klassebetegnelsen fra 2. til 1. (klasse). Kontrollbilletten for fram- og tilbakereise som har to klippefelter (ett for framreise og ett for tilbakereise), tas inn av konduktøren på tilbakereisen.

Kontrollbilletter som utstedes for barn, påstemples eller påskrives «Barn».

6. Følgende ekspedisjonssteder er utstyrt med kontrollbilletter: Alle NSB's reisebyråer i Norge og NSB's reisebyrå i London, alle bystasjoner, Lillestrøm, Dal, Eidsvoll, Ski, Ås, Askim, Kornsjø, Grefsen, Dokka, Fagernes, Otta, Dombås, Åndalsnes, Elverum, Oppdal, Levanger, Mosjøen, Mo i Rana, Fauske, Sandvika, Mjøndalen, Hokksund, Lunde, Rjukan, Myrdal, Voss, Nesttun og Granvin, samt de fleste private reisebyråer.

7. Stasjoner som ikke er utstyrt med kontrollbilletter, kan få utlevert kontrollbilletter fra stasjoner som er utstyrt med sånne.

Den stasjon som sender fra seg kontrollbilletter, fører i sitt regnskap oppgave over antall, nummer og til hvilken stasjon billettene er sendt.

Den stasjon som mottar kontrollbilletter, sender mulig tiloversblevne til Kontrollkontoret sammen med regnskapet for blankobilletter.

Fellesbillett kan unntaksvis utstedes *uten* kontrollbilletter i tilfelle hvor stasjonen ikke tidsnok har kunnet få utlevert kontrollbilletter fra annen stasjon. At kontrollbilletter ikke er utferdiget, vil i tilfelle fremgå av fellesbilletten ved at den mangler påtegning som nevnt i punkt 3 d.

8. Deltagerne i fellesreiser skal alltid reise samlet og med samme tog. Skiller en reisende seg fra reiseselskapet og nytter annet tog enn

dette, må vedkommende løse alminnelig reisebillett på vanlig måte uten å nyte godt av den innvilgede moderasjon, selv om vedkommende er i besittelse av kontrollbillett.

Reiser til møter, stevner o. l.
(Btb. art. 32.)

53. 1. Artikkel 32 i Btb. om moderasjon for deltagere i møter, stevner o. l. gjelder ikke for ferjen «Bastø» mellom Moss og Horten eller noen av de dampskipslinjer, busselskaper og fly som har samtrafikk med Statsbanene[1]) (Moderasjonen gjelder likevel ved den valgfrie benyttelse av jernbanebilletter med dampskipet «Skibladner» på Mjøsa.)

2. Søknad om moderasjon for møtedeltagere ved reiser i flere enn to distrikter, avgjøres av Hovedstyret og av vedkommende distriktsjefer for eget distrikt og nabodistrikt.

Forskriftene i artikkel 32 i Btb. er for øvrig slik å forstå, at *20 pst. avslag* er den *alminnelige* moderasjon for reiser til møter, stevner o. l. Hovedstyret har likevel adgang til, når jernbanens interesser tilsier det, over en hvilken som helst avstand å innrømme en høyere moderasjon.

Distriktsjefene er bemyndiget til innen eget distrikt å innrømme sånn høyere moderasjon, likevel ikke utover 30 pst. For hvert slikt tilfelle sender distriktsjefene underretning til Hovedstyret med nødvendige opplysninger.

3. Møtemoderasjon innvilges ved utferdigelse av moderasjonsbevis med form og tekst som angitt i prøven på etterfølgende sider. Den moderasjon som for tilfellet blir innrømmet, vil fremgå av teksten i moderasjonsbeviset, likeledes tidsrommet moderasjonsbeviset er gyldig for kjøp av billett.

Moderasjonsbevisene må være underskrevet av bemyndiget tjenestemann ved Hovedstyret eller i distriktsadministrasjonen.

Et antall avtrykk av moderasjonsbevisene svarende til påregnet antall deltagere i vedkommende møte, stevne, kongress e. l., sendes fra Hovedstyret eller distriktsjefen til den forening, organisasjon e. l. som arrangerer møtet. Hver møtedeltager forsynes med to moderasjonsbevis, ett for framreise til møtestedet og ett for tilbakereisen.

Moderasjonsbevisene utstedes lydende på navn. Beviset må være fullstendig utfylt og *egenhendig* underskrevet av den person (foreningsformann, forretningsfører el. lign.) hvis navn er angitt i teksten i moderasjonsbeviset.

---

[1]) Dette hindrer ikke at en kan regne moderasjon av Statsbanenes andel.

En «Veiledning til utferdigelse av legitimasjoner» — se prøve etterfølgende side — vil bli tilstilt den som i hvert tilfelle skal undertegne legitimasjonene og forestå distribusjonen av moderasjonsbevisene til møtedeltagerne.

Moderasjonsbevisene er på baksiden påtrykt en del alminnelige regler om moderasjonsordningen.

4. Ved hvert billettkjøp leveres et moderasjonsbevis som beholdes av salgsstedet ved billettutstedelsen.

Rettede bevis godtas ikke. Skulle beviset i noe tilfelle ikke være påført stasjonsnavn eller være utfylt med navn på annen stasjon enn den, som den reisende ønsker billett fra eller til, kan beviset likevel godtas, når det ikke tyder på noe misbruk. Men i så fall utfylles det innrammede felt «Billett . . . . . stasjon» og *forelegges den reisende til underskrift.*

5. Billett må utstedes i samsvar med de retningslinjer som er angitt. Det utstedes alminnelig billett — ferdigtrykt eller blanko — påført full ordinær billettpris.

Billetten stemples eller påskrives «Mdr.» og påføres dessuten det saksnummer som er anført i moderasjonsbeviset, hvis ikke annen særskilt merking for tilfellet er foreskrevet. På ferdigtrykte billetter foretas påskriften med blekk; utstedes blankobillett skjer påskriften samtidig med utskrivingen av billetten; stempel og påskrift må søkes plasert slik på billetten at billettens øvrige (påtrykte) tekst ikke blir utydelig.

Moderasjonsbeviset påføres den utstedte billetts nummer, reisestrekning og klasse samt det beløp moderasjonen utgjør, og innsendes til Kontrollkontoret med regnskapet.

Om regnskapsføring av moderasjonsbevis vises til trykk nr. 832.

6. Fram- og tilbakereisen til og fra møtestedet kan skje over hvilken som helst reiserute etter den reisendes eget valg, når den reiserute som nyttes i retning til, respektive fra, møtestedet er vanlig i vedkommende forbindelse; tilbakereisen kan foretas over annen reisevei enn framreisen.

Billett for reise *til* møtet kan utstedes av hvilken som helst jernbanestasjon i retning mot møtestedet, og billett kan utstedes for reise til den jernbanestasjon som ligger nærmest møtestedet, eller til en annen stasjon i retning mot møtestedet; (med stasjon som ligger nærmest møtestedet forstås i denne forbindelse også stasjon som er naturlig overgangssted for videre framkomst til møtestedet). For tilbakereisen gjelder tilsvarende.

Ved reise over del-strekninger regnes moderasjonen særskilt for hver strekning, unntatt for gjennomgangstrafikken over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

Eksempler på billettutstedelse (vanlig 20 % møtemoderasjon):

a) Møtet holdes i Trondheim; møtedeltageren reiser fra Fagernes og ønsker å reise over Gjøvik—Lillehammer.

Fagernes kan i dette tilfelle på ett og samme moderasjonsbevis utstede 2 billetter, én Fagernes—Gjøvik og én Lillehammer—Trondheim. Moderasjonen regnes særskilt for strekningen Fagernes—Gjøvik, og særskilt for strekningen Lillehammer—Trondheim.

b) Samme eksempel som foran, men møtedeltageren reiser fra Dokka st.

I dette tilfelle blir det ingen moderasjon på strekningen Dokka—Gjøvik (70 km), idet nedsatt billettpris for avstanden 100 km er høyere enn ordinær billettpris for avstanden 70 km (stasjonen kan likevel i tilfelle utstede billett Lillehammer—Trondheim med moderasjon).

c) Møtet holdes i Oslo og varer 1 dag; møtedeltageren reiser fra Bergen og ønsker å foreta tilbakereisen over Stavanger. Både fram- og tilbakereise foretas i direkte tilslutning til møtet.

I dette tilfelle blir det billigere for den reisende å løse direkte billett Bergen—Stavanger til ordinær pris enn å løse billetter med møtemoderasjon henholdsvis Bergen—Oslo og Oslo—Stavanger.

7. Som det fremgår av veiledningen kan møtemoderasjon innrømmes også til og fra grensestasjonene Kornsjø, Charlottenberg og Storlien. Bestemmelser for utferdigelse av billetter med innregning av moderasjon på norsk strekning er inntatt i vedkommende samtrafikkstariff.

8. Ved billettutstedelse bør stasjonene i størst mulig utstrekning utstede billett både for fram- og tilbakereisen når det er anledning til det. Derved unngås stor pågang på stasjonen på stevnestedet, når tilbakereisen tar til.

NSB Trykk nr. 805
53

Billettmoderasjon på Norges Statsbaner for deltagere i møter m.v.

Veiledning til

utferdigelse av legitimasjoner.

Innvilget moderasjon for deltagere i møter, stevner eller kurser o. l. gjelder over **Norges Statsbaner** og **Rjukanbanen.** Moderasjonen innrømmes ved løsning av:

direkte billett for reise til møtestedet eller til en jernbanestasjon i retning mot møtestedet,

direkte billett for reise tilbake fra møtestedet eller fra en jernbanestasjon i retning fra møtestedet

eller billett gjeldende for fram- og tilbakereise tilsvarende.

Det må i alminnelighet til hver deltager utstedes **én** legitimasjon for framreise og **én** legitimasjon for tilbakereise. Eksempler:

A. Møtet holdes i Oslo, Halden eller Elverum. Direkte billett på én legitimasjon kan løses til disse steder fra alle stasjoner ved det sammenhengende jernbanenett. Ønsker en reisende billett til Halden fra f. eks. Skien, kan billetten løses over Horten—Moss*) eller over Kongsberg—Oslo. Likeså i omvendt retning.

   En reisende fra eller til utlandet, f. eks. Stockholm, kan i Stockholm få billett til de nevnte møtesteder og i Oslo, Elverum eller Halden billett til Stockholm (eller en annen svensk samtrafikkstasjon, se rutebokens takstavdeling) med fradrag av den norske moderasjon; legitimasjonene må i tilfelle lyde fra eller til Charlottenberg. På samme måte for reisende over andre grensestasjoner ettersom reisen går fra eller til samtrafikkstasjon eller ikke-samtrafikkstasjon (jfr. rutebokens takstavdeling).

B. Møtet holdes i Ålesund. Billett fra f. eks. Halden, Oslo eller Elverum kan da løses til en hvilken som helst jernbanestasjon i retning mot Ålesund, når vedkommende stasjon er et naturlig overgangssted for videre framkomst til møtestedet enten sjøveis eller over land + sjøveis; for reise til Ålesund kan dette gjelde Bergen, Myrdal (når noen vil ta gjennom Sogn og Fjordane), Fagernes, Vinstra (for dem som vil ta en fjellvei), Otta (for reisende med bilruten til Geiranger), Åndalsnes, Trondheim osv. Det samme i omvendt retning.

Legitimasjoner for reise fra eller til utlandet må i alle tilfelle lyde på en av grensestasjonene Kornsjø, Charlottenberg eller Storlien, ikke på noen annen utenlandsk stasjon.

Utsteder av legitimasjoner til moderasjon for deltagere i møter, stevner, kurser o. l. bør som hjelpemiddel ha for hånden **"Rutebok for Norge"** med tilhørende **takstavdeling,** hvor alle nødvendige opplysninger om togruter, jernbanestasjoner og billettutstedelse er å finne. Bl. a. vises til takstavdelingens avsnitt om utstedelse av billetter mellom Statsbanenes stasjoner, og om utstedelse av billetter til utlandet.

*) Uten moderasjon for ferjen «Bastø» Horten—Moss.

Form. nr. 109 a.

NSB

Sak nr. | Datum

Moderasjonsbevis

Fylles ut av Hovedstyret /Distriktet

Møte, stevne, kurs, o. l.

Moderasjonsbetingelser

For reise til/fra tilstås 20 % moderasjon i vanlig billettpris 1. eller 2. klasse for voksen på en avstand av minst 100 km.

Moderasjonsbeviset må være utfylt og attestert av

Billetter utstedes i tiden 195 .

For Generaldirektøren.

Fylles ut og attesteres av arrangøren

Deltakerens navn

Fra stasjon

Til stasjon

Arrangørens stempel og underskrift

Fylles ut av stasjonen

Billett utstedt til stasjon

Billett nr. | Klasse

Moderasjonen utgjør kr.

Stasjonens stempel og sign. (Blanketten vedlegges regnskapet som bilag.)

Forside.

Form. nr. 109 b

Merk omstående bestemmelser.

Ved hvert billettkjøp .... deltakeren levere et eksemplar av dette moderasjonsbevis (særskilt bevis for framreisen og for tilbakereisen). Billettkjøpet må foretas i god tid før reisen, ellers kan det ikke kreves billett til nedsatt pris. Moderasjonsbeviset kan også nyttes selv om reisen er under 100 km en vei (jernbanestrekningen må være sammenhengende). Det må da betales den nedsatte takst for 100 km. Moderasjonen innrømmes bare i jernbanebillettens pris (for billett i samtrafikk med biler, båter, fly, samtrafikk med utlandet og for billett over Moss—Horten, innrømmes moderasjon bare i NSB's andel). Soveplassbilletter, plassbilletter, ekspresstogsavgifter o. l. må betales fullt.

Og neste gang De skal reise eller sende noe i inn- eller utland, spør da jernbanen før De bestemmer Dem.

STASJONER OG REISEBYRÅER
GIR ALLE OPPLYSNINGER

God tur!

NORGES STATSBANER

Trykk nr. 805
53

54—55. (Reservenr.)

Billigtog og billigbilletter.

(Btb. art. 33.)

56. 1. Distriktsjefene er bemyndiget til i visse tilfelle å iverksette kjøring av særskilte billigtog og utstedelse av billigbilletter med de ordinære tog, 2. klasse.

2. Etter distriktsjefenes nærmere bestemmelse utstyres stasjonene med særskilte billigbilletter som prøve nr. 68.

Som billigbilletter kan også brukes alminnelige enkeltbilletter, ferdigtrykte eller blanko, som på forsiden stemples: «Gjelder også for tilbakereise.» Den påtrykte gyldighetstid på billetten overstrykes.

Billige feriebilletter.

(Btb. art. 34.)

57. 1. Billige feriebilletter er innført til bruk utenfor de egentlige reisesesonger ved Statsbanene som et ledd i bestrebelsene for å spre ferien og derved avlaste kommunikasjonsmidlene i den tyngste trafikktiden.

2. Billige feriebilletter utstedes på formularet for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Feriebillett». Om billettutstedelsen vises ellers til avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

Ved behov kan feriebilletter legges opp som ferdigtrykte. Billettene rekvireres i tilfelle fra Billettforvalteren gjennom Kontrollkontoret, som i hvert tilfelle avgjør om slike billetter skal anskaffes. Mellom salgsperiodene må feriebilletter oppbevares ved stasjonene på betryggende måte.

3. *Billige feriebilletter må av hensyn til kontrollen fylles ut tydelig og nøyaktig.*

Ekspedisjonsstedene må især vise nøyaktighet ved fastsettelse av dato for tidligste og seneste tilbakereise. Til hjelp ved påførsel av disse data er det utarbeidet en tabell som er inntatt som bilag til Btb.

4. Billige feriebilletter utstedes også av reisebyråene i Danmark, Sverige og Finnland.

Honnørbilletter.

(Btb. art. 35.)

58. 1. Honnørbilletter utstedes i alminnelighet på formularet for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Honnørbillett». Om billettutstedelsen se ellers avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

Hvor salget av honnørbilletter i visse forbindelser er så stort at det er behov for ferdigtrykte billetter, kan det legges opp billetter som prøve nr. 73. Billettene rekvireres i tilfelle fra Billettforvalteren gjen-

nom Kontrollkontoret, som i hvert tilfelle avgjør om slike billetter skal anskaffes.

2. *Stasjoner med billettmaskiner* (gjelder ikke stasjoner med maskiner som mates ved hjelp av kartongruller). Til bruk ved en del stasjoner med billettmaskiner (Oslo Ø, Oslo V, Drammen og Trondheim) blir det hos Bfv. trykt opp spesielle «mate»-billetter for utstedelse av honnørbilletter. Matebillettene er på forsiden påtrykt «Honnørbillett»; på baksiden er billettene påtrykt følgende tekst:

«Første gyldighetsdag ..... / ..... 19.....
Siste gyldighetsdag ..... / ..... 19.....

Gjelder 2 mnd. og bare for reise på tirsdager, onsdager, torsdager og fredager innen særskilte kunngjorte tidsrom.»

Ved billettutstedelsen nyttes maskinens klisjéer for alminnelige enkeltbilletter. Honnørbilletter gjeldende over Moss—Horten kan ikke utstedes fra billettmaskin.

Før utlevering skjer, må feltene på baksiden for første og siste gyldighetsdag fylles ut (bruk kulepenn).

Ved Bfv.s opptrykk av matebilletter blir billettene forsynt med fortløpende nummer som andre billetter. Nummer som påtrykkes av Bfv. er til bruk for regnskapsføring og statistikk. Etter hvert som salg skjer skal hver enkelt utstedt billett føres på form. nr. 167 med anførsel av både Bfv.s forhåndsnummer og billettmaskinens klisjenummer; billettene påføres i nummerrekkefølge etter Bfv.s nummerering. Matebilletter som ikke kommer til anvendelse må ikke kastes, men behandles som andre feilstemplede billetter.

Forat disse maskintrykte honnørbilletter tydelig skal skille seg ut fra andre billetter ved billettkontroll m. v., er matebillettene trykt på grønn kartong.

Stasjoner som har behov for nevnte matebilletter rekvirerer dem hos Bfv. på vanlig måte.

3. Konduktørene kan utstede honnørbilletter etter de opptrukne retningslinjer. Det nyttes vanlig ekstrabetalingsbillett som merkes «H». Etter «til ...» skrives «og tilbake». Dessuten anføres siste gyldighetsdag på billetten.

4. Som siste gyldighetsdag på honnørbilletter skal anføres den siste dag innen gyldighetstiden da reisen faktisk er tillatt (det skal altså ikke anføres den siste kalenderdato etter forløpet av to måneder, hvis ikke reise på honnørbillett er tillatt på denne dag).

Rabattkort.

(Btb. art. 38.)

59. 1. Rabattkortene trykkes på hvit kartong med en 4 mm bred gul kant rundt kortet for kort til Single (sovekupé), 1. og 2. kl., grønn

kant for kort til 1. og 2. kl. og brun kant for kort til 2. kl. De er nummerert og forsynt med Statsbanenes tørrstempel. Se prøve nr. 75.

2. Kortene utstedes foreløpig ved Statsbanenes reise- og opplysningsbyråer, ved stasjonene Oslo Ø, Oslo V, Åndalsnes, Trondheim, Mo i Rana, Bergen, Stavanger, Kristiansand og ved en del private reisebyråer i Norge. Kortene kan også bestilles og utleveres til reisende ved andre stasjoner. Bestillingsstasjonene rekvirerer i tilfelle kortene fra det nærmeste av nevnte statsbanesalgssteder. Ved bestillingen oppgis den reisendes navn og titel, klasse samt fra hvilke dato kortet skal gjelde.

Kortene sendes bestillingsstedet på belastningsordre. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer, se trykk nr. 832.

3. Ved hver bestilling må den reisende levere et tydelig passfotografi som klebes godt fast på kortet. Fotografiet må bare vise den ene person, og likheten må være slik at en ikke kan ta feil. Dette må salgsstedene også kontrollere ved utleveringen av rabattkortet.

Tidligere nyttet fotografi kan unntaksvis brukes når det anses forsvarlig etter at mulig merke etter tidligere stempel er fjernet.

Etter påklebningen forsynes fotografiet med utstedelsesstedets stempel i bildets nederkant, således at stemplet berører både kort og fotografi. Det skal nyttes kautsjukstempel.

Utløpsdatoen stemples med store typer og kraftig farge i den skraverte linje.

Ved utleveringen skal den reisende påføre kortet sitt navnetrekk.

Rabattkort kan ved første gangs kjøp utleveres tidligst ukedagen før den dag det skal gjelde fra.

Rabattkort hvis gyldighetsfrist er utløpet, skal innleveres ved kjøp av nytt kort.

Innehaver av gyldig rabattkort kan kjøpe nytt kort tidligst ukedagen før gyldighetsfristen for det gamle er utløpet. Det nye kort påføres gyldighet fra utleveringsdagen og påtrykket «12 måneder» strykes. Det gamle rabattkort inntas av salgsstedet.

Rabattkort som inntas av salgsstedene, skal sendes Kontrollkontoret sammen med regnskapet.

4. Ønsker innehaver av rabattkort innen kortets gyldighetstid å løse nytt kort til høyere klasse eventuelt single sovekupé, kan det kort som ikke skal brukes lenger, godtgjøres av stasjonen/reisebyrået hvor det nye kort løses. Godtgjørelse regnes med et beløp som svarer til antall ubenyttede måneder i forhold til kortets fulle verdi. Godtgjørelse skjer bare mot samtidig kjøp av nytt kort. Nytt kort utstedes etter vanlige regler (bare med gyldighet fra den 1. i en måned og bare for et helt år).

Ved godtgjørelsen av det gamle kort skal det ikke regnes ekspedisjonsavgift. Heller ikke skal det gjøres fradrag for byråenes provisjon i refusjonsbeløpet i de tilfelle kortet er blitt utstedt av privat reisebyrå.

Den reisendes kvittering inntas på form. nr. 164. Det innleverte kort gis påtegning om at nytt kort er utstedt med angivelse av det nye kortets nummer, klasse og tidspunktet det gjelder fra, og vedheftes kvitteringen, som medsendes regnskapet som fratrekksbilag.

5. For reise i forbindelse med rabattkort utstedes i alminnelighet vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Rabattkort/ Presselegitimasjon». Som pris påføres det beløp som den reisende skal betale. Om billettutstedelsen se ellers avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

I forbindelser hvor det has ferdigtrykte billetter $^1/_2$ pris, kan likevel disse nyttes. Billettene stemples eller påskrives «Rabattkort».

Hvis salget er så stort at det i visse forbindelser er behov for spesielle ferdigtrykte billetter, avgjør Kontrollkontoret i hvert tilfelle om slike billetter skal anskaffes.

6. Innehaver av rabattkort kan ikke samtidig løse flere billetter til nedsatt pris over samme strekning.

7. Reisebyråkuponger kan utstedes for halv pris til innehaver av rabattkort. Det nyttes så vel ferdigtrykte som blankokuponger. Kontrolldelen i ferdigtrykte kupongers øvre høyre hjørne fraskilles og medsendes regnskapet. Den nedsatte prisen skrives på kupongene, og disse påskrives eller stemples så tydelig som mulig «Halv pris. Rabattkort.» Salgssteder som får behov for sånt stempel, kan rekvirere det fra Bfv.

8. Billetter til halv pris utstedes bare unntaksvis i tog. Det utstedes ekstrabetalingsbillett til halv pris. Billetten skal påskrives «Halv pris. Rabattkort» samt kortets nummer og utstedelsessted. Ekspedisjonsgebyr oppkreves etter vanlige bestemmelser.

60. (Reservenr.)

Militære ukesluttbilletter.

(Btb. art. 38 a.)

61. 1. I stasjonsforbindelser hvor det er behov for ferdigtrykte militære ukesluttbilletter, kan slike billetter rekvireres (se prøve nr. 69). Billettene er ellers trykt som blanko (prøve nr. 70).

Stasjoner som ikke er utstyrt med militære ukesluttbilletter nytter vanlig enkeltbillett 2. klasse, ferdigtrykt eller blanko (blankobilletter krysses i ruten for «Enkeltreise»). For å betegne at billetten gjelder for fram- og tilbakereise påstemples eller påskrives den på forsiden «Militær ukeslutt».Påskriften må gjøres *med blekk;* på blankobilletter gis påskriften samtidig med utfyllingen av billetten.

Når vanlig edmonsonsk- eller blankobillett utstedes som militær

ukesluttbillett, må den påtrykte gyldighetstid *rettes opp til den virkelige gyldighetstid.*

2. Militære ukesluttbilletter kan i tilfelle også løses i tog. Konduktøren utsteder ekstrabetalingsbillett som gis påskrift som foran nevnt.

3. For militære ukesluttbilletter i gjennomgang over Moss—Horten, hvor det for ferjestrekningen regnes dobbelt andel, kan det rekvireres ferdigtrykte billetter eller nyttes vanlige blankobilletter.

4. Eksempler på beregning av tilleggsbilletter for endret tilbakereise:

a) En reisende med militær ukesluttbillett fra Horten over «Bastø» til Oslo eller forbi, ønsker å returnere over Holmestrand. Det utstedes

PERMISJONSSEDDEL

Vernepliktig sivilarbeider nr. .....

.....
(Navn)

som for tiden tjenestegjør i .....

.....
(Forlegningens navn og adresse)

gis permisjon fra ..... dag ..... 195..... kl. .....

til ..... dag ..... 195..... kl. .....

..... Leir, den ..... 195...

.....
Leirsjef

Stempel

.....
Ansvarshavende ved forlegningen

Denne permisjonsseddel gjelder som legitimasjon ved kjøp av militær ukesluttbillett ved Norges Statsbaner fra stasjon i nærheten av leir eller forlegning.

NB. Dette bevis gjelder bare når det er forsynt med stempel og vedkommende leirsjefs underskrift. Beviset skal vises fram ved billettkjøp og når som helst en tjenestemann ved NSB måtte kreve det.

Misbruk av dette bevis vil bli strafferettslig påtalt.

Militær ukesluttbillett utlevert
(Stasjonens stempel)

Baksiden av permisjonssedlen har forskrifter om bruk av militære ukesluttbilletter i denne forbindelse.

en tilleggsbillett for endret reise i samsvar med unntaksbestemmelsene i trykk nr. 804, art. 22, punkt 6, petitavsnittet (ingen avgift).

b) En reisende med militær ukesluttbillett fra Moss til Oslo eller forbi, ønsker å returnere til *Horten* over Holmestrand. Det utstedes en tilleggsbillett for endret reise i samsvar med unntaksbestemmelsene i trykk nr. 804, art. 22, punkt 6, petitavsnittet (avgiften er for tiden kr. 2,80).

c) En reisende med militær ukesluttbillett fra Tønsberg over «Bastø» til Oslo eller forbi, ønsker å returnere over Holmestrand. Det utstedes en tilleggsbillett for endret reise innen sirkelen uten pris (ingen tilbakebetaling).

5. Vernepliktige sivilarbeidere som nevnt i Btb. art. 38 a, pkt. 1, skal ved kjøp av militær ukesluttbillett forevise permisjonsseddel (se prøve foregående side). Permisjonssedlen stemples av salgsstedet ved billettkjøpet.

Moderasjon for dyrevoktere.

(Btb. art. 37.)

62. 1. Voktere som reiser for å hente dyr, betaler ved framreisen full billettpris. Salgsstedet påtegner billetten «Dyrevokter. Framreise». Sammen med billetten utleveres vokteren en legitimasjon (form. nr. 255) hvorpå er anført vokterens navn, billettens nr., reisestrekning samt salgsstedets stempel og sign.

Etter at dyrene er ekspedert, påfører avsenderstasjonen på den utleverte legitimasjon transportstrekningen, dyrelistens nr. samt stasjonens stempel og sign.

Ved framkomsten til bestemmelsesstasjonen kan vokteren få utbetalt moderasjonsbeløpet mot å innlevere legitimasjonen i kvittert stand.

Moderasjonsbeløpet påføres legitimasjonen som medsendes regnskapet som bilag.

2. Voktere som tilstås moderasjon ved tilbakereise, er av senderstasjonen utstyrt med en legitimasjon (form.nr. 255) som vokteren leverer på bestemmelsesstasjonen for kjøp av billett til moderert pris.

Det utstedes ordinær billett til full pris. Billetten forsynes med påtegning: «Mdr. dyrevokter». Legitimasjonen påføres den utleverte billetts nr., reisestrekning samt det beløp legitimasjonen gjelder for, og medsendes regnskapet som bilag.

3. Eventuell tilleggsbillett for endret reise utstedes i tilfelle med ordinær prisberegning i samsvar med bestemmelse i Btb., art. 22, pkt. 3.

NB. Legitimasjonen er gyldig i 14 dager, utstedelsesdagen regnet med.

Prøve av form nr. 255, se neste side.

NSB

Legitimasjonen gjelder 14 dager
medregnet den dag den er utstedt.

Legitimasjon for dyrevoktere

(ved kjøp av billett for tilbakereise)

Fylles ut av senderstasjon

Vokterens navn

Fra stasjon

Til stasjon

Liste nr.

Stasjonens datumstempel

Stasjonsmester / Bestyrer

Fylles ut av salgsstedet

Utstedt 2. kl. billett til ☐ Alle tog ☐ Persontog

Billett nr.

Fra stasjon

Til stasjon

Moderasjonen utgjør (Kr.)

Salgsstedets datumstempel

Underskrift

Godstakstboka del 1 B, § 5, pkt. 4.

Vokter som har fulgt med vognlast, eller en sending som det er betalt vognlastfrakt for på en transportavstand av mer enn 100 km får ved tilbakereise i 2. kl. sittevogn (ikke i ekspresstog) 50 % moderasjon i billettprisen.

Det regnes dog minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Hvis tilbakereisen foretas i sovevogn, i 1. kl. sittevogn eller i ekspresstog, må det løses billett til full pris.

Særskilt avgift f reservering av sitteplass i visse tog må betales med full pris.

Form. nr. 255

Moderasjon for abnormskoleelever.

(Jfr. Btb. art. 4, punkt 3.)

63. 1. Nedenfor er oppført de abnormskoler o. l. som kan utstede legitimasjon for elever over 16 år og nødvendig ledsager som nevnt i Btb., art. 4, pkt. 3.

For døve: Alm skole, Jevnaker. Bergen off. skole for døve. Døves vel, lære- og arbeidshjem, Hamar. Hjemmet for døve, Andebu. Holmestrands off. skole for døve. Skådalen off. skole for døve, Oslo. Stavanger off. skole for døve. Trondheim off. skole for døve. Vikhov off. skole for tunghørte, Vikhamar. Øyer off. skole for døve, Hunder.

For blinde: Dalen off. skole for blinde, Trondheim (jfr. også punkt 3). Hjemmet for blinde småbarn «Østafor», Jessheim. Huseby off. skole for blinde, Røa pr. Oslo (jfr. også punkt 3). Norges Blindeforbunds Barneheim, Røa, Oslo. Oslo off. skole for blinde.

For åndssvake: Austjord off. skole, Hønefoss. Birkelid off. skole, Brennåsen, Greipstad. Eikelund off. skole for åndssvake, Hop. Ekne off. skole, Nord-Trøndelag. Halsnøy off. skole, Sæbøvik. Hunn skole for åndssvake, Gjøvik. Kjelle skole, Bjørkelangen. Lunde off. skole for åndssvake, Dypvåg pr. Tvedestrand. Nordstumoen off. skole, Storelvdal, Stai. Røstad off. skole for åndssvake, Levanger. Solheim off. skole, Lunner. Torshov off. skole for åndssvake, Oslo.

For vanføre: Arbeidsheim for vanføre, Hommersåk pr. Stavanger. Linde internatskole for vanføre barn, Tønsberg. Lundheim folkehøgskole, Moi. Moa Arbeidsheim for yrkesvalghemmede, Spjelkavik. Sophies Minde, Sentralanstalt for vanføre, Oslo. Sophies Mindes underavdeling Røysum, Jaren. Stavanger Sanitetsforenings Attføringsskole, Ramsvik, Stavanger. Vårli realskole for vanføre, Moss.

For institusjoner, som foruten skole samtidig er pleie- og arbeidshjem, gjelder moderasjonen bare *elevene* ved hjemmet og ikke personer som er innlagt til pleie og sykebehandling ved anstalten.

2. For hver enkelt reise utstedes særskilt legitimasjon. Denne må av skolen være utferdiget på fastsatt skjema, NSB form. nr. 53 a, som ved rekvisisjon til Bfv. tilstilles abnormskolene gratis. Ved billettkjøpet påfører salgsstasjonen skjemaet den utstedte billets bestemmelsesstasjon og nummer. Blanketten gjelder bare til én reise. Den skal tas inn sammen med billetten og sendes KK.

Blankettene er trykt opp i blokker à 100 eksemplarer. Se prøve etterfølgende side.

NSB

Forevises ved billettkjøp og kontroll. Leveres konduktøren sammen med billetten ved reisens slutt.

Legitimasjonsbevis

For elev av/eller ledsager for elev av visse spesialskoler.

Fylles ut av skolen

Elev eller ledsagers navn

Det attesteres at nevnte person er
☐ elev av nedennevnte skole ☐ ledsager for elev av nedennevnte skole

Ledsager reiser alene
☐ for å hente elev ☐ etter å ha ledsaget elev

Fra stasjon

Til stasjon

Gjelder i tiden

Skolens stempel og underskrift

Utstedt (Datum)

Fylles ut av stasjonen

Billett utstedt til stasjon

Stasjonens stempel og sign.

Billett nr.

Legitimasjonsbeviset gjelder for én reise og gir rett til reise på Norges Statsbaner i sittevogn 2. kl. for barnebilletts pris ($^1/_3$ av enkeltbilletts pris for voksen).
Ved reise i ekspresstog eller sovevogn, eller hvis høyere klasse nyttes, må full pris betales.
Ved de spesialskoler som f. eks. samtidig er pleie- og arbeidshjem, gjelder moderasjonen bare elevene ved skolen og ikke pasienter innlagt til pleie- eller sykebehandling.

Kjøp billett i god tid før togavgang.

Form. nr. 53 a.

3. *Utlevering av billett uten betaling.* Elever av *Huseby offentlige skole for blinde* og nødvendig ledsager kan mot avlevering av rekvisisjon undertegnet av skolens bestyrer og forsynt med skolens stempel, uten betaling utleveres billett for *tilbakereise til Oslo* etter sommerferien. Billettens kostende og eventuelt frakt for elevenes reisegods trekkes som etterkrav på Statsbanenes Reisebyrå, Oslo, eller Billettekspedisjonen, Oslo V., som foretar oppgjør med skolen. Rekvisisjonen medsendes som bilag.

Det skal ved hvert billettkjøp leveres særskilt blankett med følgende innhold:

For $\frac{\text{elev}}{\text{ledsager for elev}}$ av Huseby offentlige skole for blinde, Røa pr. Oslo, ...

utbes billett til 2. klasse til moderert pris (jfr. NSB Trykk nr. 805, art. 63) for reise fra ..... til Oslo innen 31te august 19.....

Billettens kostende og event. frakt for elevenes reisegods betales av oss til Statsbanenes Reisebyrå, Oslo, eller Billettekspedisjonen, Oslo V. i samsvar med bestemmelsene i nevnte trykk.

Oslo den .....

....

Skolens stempel. Skolens bestyrer.

Tilsvarende ordning er truffet for *Dalen off. skole for blinde* for *tilbakereise til Trondheim* etter sommerferien. Ekspedisjonsetterkravet tas i dette tilfelle på Statsbanenes Reisebyrå, Trondheim stasjon, som foretar oppgjør med skolen.

Presse-legitimasjonskort.

64. 1. Medlemmer av Norsk Presseforbund kan på visse betingelser løse *Presse-legitimasjonskort*, som gir dem rett til å kjøpe billett for enkeltreise eller fram- og tilbakereise til 1. klasse på Norges Statsbaner for halv pris.

2. Presse-legitimasjonskortene utstedes av Norsk Presseforbund og koster kr. 10,00. Prøve nr. 78. Kortene som er nummerert og bærer

Statsbanenes tørrstempel, leveres av Statsbanene til Norsk Presseforbund som påser at bare de medlemmer får kort som er berettiget til det. Presseforbundet leverer oppgjør til Statsbanene for solgte kort.

3. Kortet som har blå-grønn farge, skal være innklebet foran i Norsk Presseforbunds medlemskort, og gjelder *bare* i forbindelse med dette. Ved billettkjøp og ved billettkontroll skal *begge* kort vises fram samtidig, slik at innehaverens fotografi med navnetrekket på medlemskortet lett og hurtig kan sammenholdes med navnetrekket på legitimasjonskortet. Begge kort skal ha samme nummer. Hvis ikke begge kort kan vises fram samtidig, må vedkommende betale vanlig full pris eller løse tillegg.

4. Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår. Det kan likevel kjøpes billett på kortet for reise allerede fra den 15. desember året før.

5. Ved forevisning av presselegitimasjonskort skal det *alltid* utstedes billett til 1. klasse til halv pris selv om reisen av en eller annen grunn må foregå på 2. klasse. Den reisende har i så fall ingen rett til å få prisforskjellen mellom 1. og 2. klasse refundert.

Reisende som er i besittelse av presselegitimasjonskort, har ikke anledning til å reise i 1. klasse med månedsbillett til 2. klasse uten å betale tilleggsavgift som ordinære reisende, dvs. differansen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse.

6. Det utstedes ikke billett til lavere pris enn den ordinære minstepris for voksen på 1. klasse.

7. Billettutstedelsen skjer i alminnelighet på formularet for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Rabattkort/Presselegitimasjon». Som pris påføres det beløp som den reisende skal betale. Om billettutstedelsen se ellers avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

I forbindelser hvor det has ferdigtrykte billetter $^1/_2$ pris 1. klasse kan likevel disse nyttes. Billettene stemples eller påskrives «Presselegitimasjon».

8. Det må ikke samtidig utstedes flere billetter til nedsatt pris over samme strekning for innehaver av ett presse-legitimasjonskort.

9. Disse billetter kan ikke utstedes av togpersonalet, men må løses ved et av NSB's egne ekspedisjonssteder.

10. Moderasjonen gjelder ikke sove- og sitteplassavgifter, særtillegg og lignende.

I gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø» kan det utstedes direkte billett med innregning av billettprisen *for barn* (1. plass) for ferjestrekningen.

11. Det kan også utstedes reisebyråkuponger til halv pris til innehavere av presselegitimasjonskort. For slike gjelder det som er sagt foran om billetter utstedt til halv pris, uten at noen av særbestemmelsene for reisebyråkuponger bortfaller. Reisebyråkuponger som utstedes etter disse bestemmelser, skal stemples eller påskrives «Presselegitimasjonskort».

Moderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag.

65. 1. Aktive medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag som ikke samtidig er medlemmer av Norsk Presseforbund, tilstås på NSB samme moderasjon som Presseforbundets medlemmer (se foregående avsnitt).

2. Til de av Teater- og Musikkritikerlagets medlemmer som er berettiget til moderasjon blir det utlevert stensilerte legitimasjoner med følgende tekst:

«*LEGITIMASJON* — Forevises ved billettkjøpet og billettkontrollen.

Bare gyldig mot samtidig forevisning av Norsk Teater- og Musikkkritikerlags trykte medlemskort forsynt med medlemmets fotografi og navn.

Gjelder ut året ..... fra den .....

..... er berettiget til å kjøpe
(Medlem av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag)
alminnelig enkeltbillett eller fram- og tilbakereisebillett på Statsbanene for HALV BILLETTPRIS I 1. KLASSE.

Billettutstedelsen skjer i henhold til bestemmelsene for Presselegitimasjonskort (NSB-trykk nr. 805, art. 64). Det utstedes alltid billett til halv pris 1. klasse selv om reisen av en eller annen grunn må foregå på 2. klasse. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris 1. klasse.

LEGITIMASJONEN ER STRENGT PERSONLIG — MÅ IKKE OVERDRAS.

Billetter må løses i god tid før togavgang.

For Generaldirektøren»

3. Billett til nedsatt pris utstedes bare mot forevisning av moderasjonsbeviset og mot *samtidig forevisning av Norsk Teater- og Musikkkritikerlags trykte medlemskort*, som er forsynt med vedkommende medlems fotografi og navn. Kan ikke lagets medlemskort forevises ved billettkjøpet, må vedkommende betale vanlig full pris.

4. Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag påser at moderasjonsbevis bare utstedes til medlemmer som er berettiget til moderasjon. Som for Presseforbundets medlemmer gjelder at for hvert medlem som kommer inn under ordningen, oppkrever Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag en ekstra avgift pr. år av kr. 10,—, som Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag leverer oppgjør for til Statsbanene.

66—67. (Reservenr.)

Moderasjon for personale ansatt i A/S Norsk Spisevognselskap.

68. 1. Mot avlevering av særskilt moderasjonsbevis tilstås personale i A/S Norsk Spisevognselskap 50 % moderasjon i vanlig enkeltbilletts pris 2. klasse.

Moderasjonen tilstås bare på avstander over 50 km. På kortere reisestrekninger enn 50 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 50 km.

Moderasjonen gjelder ikke for reiser under de i Btb., art. 28, punkt 1 nevnte tidsrom (sperretider). (Sperretidene er anført på moderasjonsbevisets bakside under punkt 4.)

Moderasjonen gjelder bare *reise*-billettens pris og tilstås ikke i prisen på billetter i samtrafikk med privatbaner, biler og båter, likevel kan billett utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med innregning av full pris for ferjen «Bastø»; sitte- og soveplassbilletter, særtillegg o. l. må betales fullt ut.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre. Minstepris nedsettes ikke.

Billetter kan bare løses ved Statsbanenes egne salgssteder.

2. Ved hvert billettkjøp avleveres et særskilt moderasjonsbevis, utfylt, stemplet og undertegnet av ansvarlig person ved selskapet. Moderasjonsbeviset er ugyldig hvis det ikke er brukt innen 1 måned etter utstedelsesdatoen.

3. Det utstedes vanlig billett — ferdigtrykt eller blanko — påført full pris. Billetten stemples eller påskrives «Mdr.» og initialene «NSS». Moderasjonsbeviset påføres billettnr. og datostemples, og innsendes med regnskapet til KK som fratrekksbilag for det beløp moderasjonen utgjør.

Billetter som utstedes i tilslutning til de «sperretider» som omhandles i Btb. art. 28, punkt 1, dateres så de ikke blir gyldige i sperretiden.

Moderasjon for Narvesens Kioskkompanis funksjonærer.

69. 1. Mot avlevering av en særskilt legitimasjonsblankett kan Narvesens Kioskkompani's funksjonærer på reiser for firmaet (kontroll- og inspeksjonsreiser) tilstås inntil videre 50 % moderasjon

NSB № 000000

LEGITIMASJONSKORT

Innehaveren av denne legitimasjon

.....

som er ansatt i **Narvesens Kioskkompani** er i henhold til bestemmelsene i NSB trykk nr. 805 (art. 69) på reiser i firmaets anliggender berettiget til 50 % moderasjon ved kjøp av billett $\frac{1.}{2.}$ klasse*)

Fra ..... Til .....

Billett ..... kl. nr. ..... Oslo den ..... 19 .....

.....
Firmastempel og underskrift.

*) Det som ikke passer strykes.

i billettprisen for 1. eller 2. klasse. Moderasjonen gjelder bare lokalt på Statsbanene og bare *reise*billettens pris; i gjennomgang over Moss—Horten kan direkte billett utstedes med innregning av full pris for ferjen «Bastø»; sitte- og soveplassavgifter, særtillegg o. lign. må betales til full pris.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre; minstepris nedsettes ikke.

Billetter kan bare løses ved Statsbanenes egne salgssteder.

Ved billettutstedelsen skal firmaets funksjonærer levere legitimasjonskort, utfylt og undertegnet av firmaet.

2. Det utstedes vanlig billett — ferdigtrykt eller blanko — påført full pris. Billetten stemples eller påskrives «Mdr.» og «Narv.». Rubrikken for klasse og billettnummer fylles ut i legitimasjonskortet, som sendes med regnskapet til KK som fratrekksbilag for det beløp moderasjonen utgjør.

Moderasjon for jernbanetjenestemenn og deres familie.

70. 1. Det er inngått avtale mellom en del europeiske jernbaneforvaltninger om moderasjon for visse kategorier jernbanetjenestemenn og deres familie, (tjenestemanns hustru samt ugifte barn i alder inntil 21 år som helt forsørges av vedk. tjenestemann).

2. Det innrømmes 50 % moderasjon i ordinær enkeltbilletts pris for voksen person til den klasse tjenestemannen har rett til fribillett i sitt hjemland (eventuelt til lavere klasse). Barn som etter aldersgrensebestemmelsene reiser for halv (resp. tredjedels) pris, innrømmes ingen ytterligere moderasjon.

3. Norske tjenestemenns ugifte barn mellom 18 og 21 år som helt ut forsørges av tjenestemannen, vil etter denne moderasjonsordning, *når det samtidig kjøpes billetter til utlandet*, også oppnå 50 % moderasjon for den del av reisen som foregår over Norges Statsbaners strekninger. Moderasjonsbeviset kan således ikke nyttes av tjenestemannens barn for lokale reiser på bare norske strekninger.

4. For moderasjonen er trykt et særskilt bevis, som ved første gangs utstedelse er gjort gyldig for vedkommende år ved at det er påsatt et årskontrollmerke. Skal beviset brukes et senere år, må det være påsatt nytt kontrollmerke.

5. Moderasjonsbeviset er bare gyldig i forbindelse med en offisiell legitimasjon (for norske i alle tilfelle politipass). Moderasjonsbeviset skal være underskrevet av den det er utstedt for. Underskriften på beviset og legitimasjonen (politipasset) skal kunne sammenholdes ved billettkjøpet og billettkontrollen.

6. Billett til nedsatt pris er ikke betinget av at familien reiser sammen med tjenestemannen. Det kan f. eks. være utstedt et fellesbevis for tjenestemannen og hans familie (hustru og barn). I så tilfelle skal beviset være underskrevet av tjenestemannen selv. Men av hensyn til kontrollen av underskriften på beviset som skal tilsvare underskriften i vedkommendes pass, må det være utstedt særskilt bevis for hvert medlem av familien som eventuelt måtte foreta selvstendige reiser. Eksempelvis kan således en hustru ikke reise alene (eller sammen med barna) på et bevis som er underskrevet av tjenestemannen.

7. Moderasjonsbeviset kan ikke nyttes for reiser som foretas i ervervsøyemed for egen person eller for andre, heller ikke under tidsrom hvor tjenestemannen ikke tilstås fribillett, f. eks. ved permisjon uten lønn e. l. Tjenestemannen er personlig ansvarlig for at bevisene ikke misbrukes.

Moderasjonsbevis.

8. Det norske moderasjonsbeviset ser ut som vist på neste side. Teksten er trykt i sort unntatt «$^1/_2$» og nummeret som er i rødt.

Alle forvaltningers moderasjonsbevis er av ens type, forsynt med tekst på tysk, engelsk, fransk og italiensk, foruten eventuelt på hjemlandets språk.

9. For de franske baner gjelder en særordning.

For tjenestemannen selv utstedes moderasjonsbevis av liknende type som forannevnte.

For tjenestemannens hustru og barn utstedes en særskilt moderasjonsblankett (NSB bl. nr. T 8 b) for hver enkelt reise. I disse moderasjonsblankettene fører salgsstedet opp nummer og strekning for utstedte billetter. Den reisende kvitterer for de mottatte billetter. Blanketten forsynes med salgsstedets datostempel og signeres, og sendes til KK med billettregnskapet. Instruksjoner for hvorledes det skal forholdes, er trykt på moderasjonsblankettene med norsk og fransk tekst.

Billettutstedelse.

10. Det nyttes blankobillett som påskrives

«50 % moderasjon, bevis nr. .....»

Billetter som utstedes for franske tjenestemenns familiemedlemmer (jfr. pkt. 9) påskrives: «Mdr. Hst. sak nr. 1009/6».

Prisutregningen skjer på grunnlag av prisene *for vanlige enkeltbilletter for voksne*. Moderasjonen innrømmes bare over *NSB-strekninger*.

Billetter kan bare løses ved NSB.s egne salgssteder.

Når det gjelder de nærmere detaljer om denne moderasjonsordning, hvem som kommer inn under ordningen, billettutstedelse til utlandet m. v., vises til særskilt utgitte Hst.sirk.

Moderasjonsbevis - Authority - Légitimation - Legittimazione - Ausweis

for billetter til nedsatt pris
for Reduced Rate tickets
pour billets à prix réduit
per biglietti a prezzo ridotto
für Billette zu ermässigtem Preis

Kl.
Cl

Gyldig på følgende baners nett: — Available on the following lines: — Valable sur les réseaux suivants: — Valevole sulle reti seguenti: — Gültig auf den nachgenannten Netzen:

British Railways	BR
Sté nationale des chemins de fer luxembourgeois	CFL
Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses	CP
Deutsche Bundesbahn	DB
Danske Statsbaner	DSB
Ferrovie italiane dello Stato	FS
N.V. Nederlandsche Spoorwegen	NS
Norges Statsbaner	NSB
Oesterreichische Bundesbahnen	OeBB
Red Nacional de los Ferrocarriles Espanoles	RENFE
Schweiz; Schweizerische Bundesbahnen	SBB-CFF
*) Privatbahnen; BLS, BT, MOB, MThB, RhB, SOB	
Sveriges Statsbanor	SJ
Sté nationale des chemins de fer belges	SNCB
Valtionrautatiet (Finnland)	VR

.....

.....

.....

.....

.....

Gyldig til - Valid until - Valable jusqu'au-
Valevole fino al - Gültig bis .....

Jernbane
Railway-Chemin de fer
Ferrovia-Bahn

Norge - Norway - Norvège - Norvegia - Norwegen (NSB)

Etternavn
Name—Nom .....
Cognome—Name

Fornavn
Christian Name—Prénom .....
Nome—Vorname

Stilling
Designation—Fonction .....
Funzione—Stellung

Fødselsdag og år
Date of birth
Date de naissance
Data di nascita
Geburtsdatum

*og—and—et—ed—und

*Hustru
Wife-Epouse-Moglie-Ehefrau .....

*Barn
Children-Enfants-Figli-Kinder .....

.....

.....

.....

* Stryk det som ikke passer — Delete words not required — Biffer ce qui ne convient pas — Cancellare ciò che non conviene — Nichtzutreffendes streichen

Innehaverens underskrift:
Signatur of holder
Signature du titulaire .....
Firma del titolare
Unterschrift des Inhabers

Datostempel

1/2

Nr. 00000

Bestemmelser.

1. **Beviset er bare gyldig sammen med politipass.** Det kan ikke overdras og må være underskrevet av innehaveren.
2. Beviset gjelder ut det år som er påtrykt kontrollmerket, hvis ikke en kortere gyldighetsfrist er påført under dette.
3. Beviset berettiger innehaveren til å kjøpe billett til halv enkeltbilletts pris over de på beviset nevnte forvaltningers strekninger. Billetten kan bare utstedes av jernbanenes egne reisebyråer og stasjoner (ikke av private reisebyråer).
4. Beviset skal vises fram til billettkontrolløren sammen med billetten.
5. Barn inntil fylte 21 år (ugifte og helt forsørget av tjenestemannen) tilkommer 50 % moderasjon i ordinær enkeltbilletts pris for voksne.*) Ytterligere reduksjon tilstås ikke barn som i henhold til tariffene innrømmes vanlig moderasjon.
6. Billett kan løses til lavere klasse enn den som er angitt på beviset. For reise i høyere klasse gjelder de respektive lands lokale bestemmelser.
7. Ikke gyldig, eller bare begrenset gyldighet i visse ekspresstog, luksustog o. l., motorvognтog og skip.
8. Ved reise i ekspresstog og sovevogner betales vanlig tillegg.
9. For innskrevet reisegods betales vanlig frakt.
10. Billett kjøpt på dette bevis kan ikke overdras. Bruken av slik billett er underlagt hvert enkelt lands lokale bestemmelser.
11. Rettelser på beviset, eller annet misbruk, medfører inndraging og vil bli rapportert til jernbanestyret i innehaverens hjemland.

*) *På NSB gjelder moderasjonen for norske jernbanetjenestemenns barn bare i forbindelse med kjøp av billetter til utlandet.*

Avgift
kr. 3,—

*) BLS = Berner Alpenbahn-Gesellschaft. Bern — Lötschberg-Simplon.
BT = Bodensee—Toggenburg-Bahn.
MOB = Montreux — Oberland Bernois.
MThB = Mittel — Thurgau-Bahn.
RhB = Rhätische Bahn.
SOB = Schweizerische Südostbahn.

Trykk nr. 805
70

71—81

71—75. (Reservenr.)

Billige rundreiser i Norge.

(Jfr. Btb. art. 19.)

76. Rundturer og priser m. v. blir kunngjort i Hst.sirk.

77—80. (Reservenr.)

Transport av syke.

(Jfr. Btb. art. 42.)

Ikke smittsom syk.

81. 1. Avgangsstasjonen utsteder alminnelige billetter som bestemt i Btb. art. 42. Billettene påtegnes «syketransport».

Når det beregnes minste pris for befordring i egen sykevogn eller i kupé, utsteder avsendelsesstasjonen tilleggsbillett for hele det betalte beløp.

For avgift for overføring av syke mellom Øst- og Vestbanestasjonene i Oslo skal likeledes utstedes tilleggsbillett.

2. Til disposisjon for transport av syke, som må ligge, stiller jernbanen transportseng uten sengklær. Transportsengen kan stilles til rådighet for avhentning av den syke og til befordring til hjem eller sykehus.

Sykeseng eller andre gjenstander, som er nødvendige for den sykes bekvemmelighet og pleie under reisen, befordres fritt i den utstrekning plassen tillater.

For reisegods ellers gjelder vanlige bestemmelser.

3. Befordring av syk i godsvogn, i konduktørvogn eller i reisegodsvogn som samtidig nyttes til transport av gods m. v. bør bare skje når annen (bedre) befordring ikke er mulig, og bare hvis slik transportmåte på forhånd er godkjent av den syke eller dennes lege, eventuelt av den sykes ledsager.

Ønskes befordring i egen sykevogn, må bestilling på denne skje senest 24 timer før transporten skal finne sted. — Stasjonsmesteren rekvirerer straks vogn gjennom distriktsjefen og underretter om når vognen kan fåes.

Ønskes transport i sykekupé, alminnelig kupé eller reisegodsvogn, kan bestillinger mottas på senere tidspunkt.

Vedkommende stasjon må snarest mulig sette seg i forbindelse med togets utgangsstasjon, eller hvis toget er gått fra denne, med togføreren for å få brakt på det rene om plass kan skaffes. Rekvirenten underrettes snarest.

Togføreren skal i god tid før ankomsten til den stasjon, hvorfra den syke skal transporteres, gjøre alt i stand for befordring av den syke, eventuelt ved overflytning av passasjerer til annen kupé, utluftning av den kupé som skal nyttes, o. lign.

4. Før transporten iverksettes, skal det leveres legeattest for at sykdommen ikke er smittsom, med mindre dette er utvilsomt (som ved lesjoner etc.).

Hvis legeattest ikke kan skaffes (f. eks. i tilfelle hvor lege ikke er forhånden) og det ikke kan fastslås om sykdommen er smittsom, skal den syke behandles som smittsom syk, og bestemmelsesstasjonen straks underrettes telegrafisk for at legeattest kan skaffes snarest mulig. — Før sånn legeattest foreligger, må kupéen ikke brukes av andre reisende uten etter desinfeksjon.

5. Når en syk kommer til en stasjon og ikke straks kan anbringes i toget, skal han plaseres i stasjonens sykerom eller et annet oppvarmet rom (venterom, kontor eller lignende).

Hvor sykerom finnes, skal dette holdes oppvarmet når syketransport er anmeldt.

Stasjonsbetjeningen så vel ved avgangs- som ankomststasjonen skal yte hjelp til pleie av den syke og transport av denne til og fra tog.

6. Under togets gang må togbetjeningen hjelpe den syke og dennes ledsager på beste måte.

«Førstehjelpskasse» i konduktørvognen skal stilles til syketransportens rådighet hvis det trengs.

Smittsom syk.

82. 1. Når smittsom syk person ønskes befordret med jernbanen, skal skriftlig rekvisisjon med legeattest leveres ved stasjonen. I legeattesten bør det være angitt om desinfeksjon av sykevogn eller kupé anses nødvendig eller ikke.

Stasjonsmesteren underretter straks distriktsjefen om transporten.

Syke som lider av mer almenfarlige epidemiske, smittsomme sykdommer som pest, asiatisk kolera, gul feber osv., mottas ikke til

befordring uten etter særlig konferanse med distriktsjefen [1]). Syke som lider av andre smittsomme, *epidemiske* sykdommer, som er undergitt offentlig behandling, kan mottas til befordring i sykevogn eller i lukket godsvogn.

Vogn til transport av smittsom syk bør tilkobles bak de øvrige personvogner i toget. Om mulig bør inn- og utbringelse skje slik at den syke med ledsager ikke kommer i berøring med andre reisende.

Smittsom syk må ikke befordres i rom, hvori er innlastet gods.

2. Ved befordring av smittsom syk skal avsendelsesstasjonen i tide underrette bestemmelsesstasjonen, som ved togets ankomst uten opphold lar vognen desinfisere. Dette skjer ved omhyggelig såpevasking av vognens hele indre med gulv, tak, vegger og benker, deretter rikelig utlufting.

Vognen skal, før rengjøringen begynner, utluftes i en times tid og deretter, når temperaturen og stedet tillater det, utspyles ved hjelp av en vannstråle eller helst en het dampstråle.

Gardiner for vinduene fjernes før den syke bringes inn i vognen, i motsatt fall bør disse straks etter vognens benyttelse legges i sodavann og kokes i 5 minutter. Spyttebakker med innhold legges 10 minutter i kokende sodavann. Trekkremmer og dørstropper vaskes over omhyggelig flere ganger.

Om desinfeksjon etter befordring av tuberkuløs syk skal foretas, bestemmes av vedkommende lege. Desinfeksjon skal alltid foretas når den syke er urenslig eller ikke er forsynt med spytteglass.

Jernbanens sengetøy må ikke brukes av syke med smittsom sykdom.

Skulle dette imidlertid unntaksvis skje, må det sørges for at sengetøyet før det brukes igjen, vaskes og kokes særlig omhyggelig.

3. Legeattesten for den syke, og i tilfelle oppgave over hans ledsagers navn skal avsendelsesstasjonen straks sende i lukket konvolutt til bestemmelsesstasjonen som etter benyttelsen tilstiller distriktsjefen disse bilag. Konvoluttens adresseside påtegnes «Gjelder syketransport».

4. Smittsom syk må ikke befordres i 1. klasses kupéer.

For desinfeksjonsavgifter utstedes tilleggsbillett.

Kan det først bestemmes ved ankomststasjon, at desinfeksjon er nødvendig, utferdiger denne stasjon tilleggsbillett og krever opp beløpet.

---

[1]) Jfr. Særlig bestemmelse om foranstaltninger mot innførelse og utbredelse av farsotter (pest, kolera og barnekopper).

Sykevogner, sykebårer m. v.

83. 1. *Sykevogner.* Følgende vogner er innredet med særskilt sykeavdeling:

ABZo nr. 133 stasjonert ved Lillehammer
« « 135 « « Oslo Ø
« « 924 « « Bergen.

Den midtre del av vognene er innredet med sykerom og kupé for ledsagere (se skissen fig. 1); i hver ende utenom sykeavdelingen er vognene utstyrt med kupéer for reisende (henholdsvis 1. og 2. klasse).

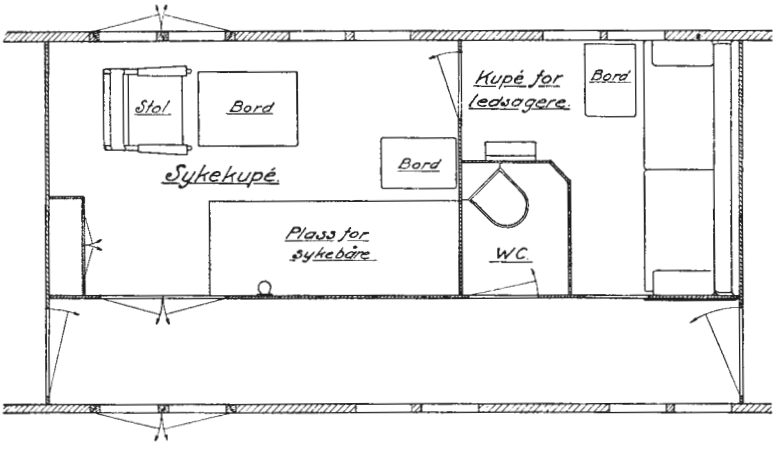


Fig. 1.
Skisse av sykeavdeling i sykevogn.

ABZo nr. 135 er utstyrt med omformer for drift av jernlunge ved transport av poliopasient. Omformeren kan avgi en effekt på 120 V.A. ved 220 volt 50 per. Teknisk forskrift for utstyret er tatt inn i trykk nr. 413,1 punkt 7.

Sykekupéer er innredet i en rekke vogner av forskjellig litra. Sykekupéene kan være fast anordnet eller provisoriske (se skissene fig. 2 og fig. 3).

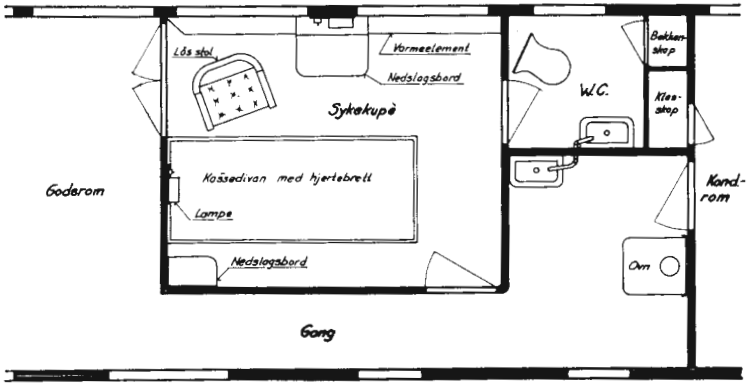


Fig. 2.

Skisse av sykekupé i FZo-vogn (vognene nr. 5680, 5681 og 17956).

Vogn ABZo nr. 31 er fast stasjonert ved Oslo Ø. Vogner med sykekupé kjøres ellers i fast turnus i en rekke tog, både i gjennomgangsforbindelser og i de viktigere tog i distriktene lokalt, se bl. a. «Plan for kjøring av sovevogner, nummererte sittevogner og spisevogner» (Vpl.), trykk nr. 810 b. I dette er det i anmerkningsrubrikken for hvert tog anført om det kjøres sykekupé i toget og i hvilken vogn sykekupéen i tilfelle finnes.

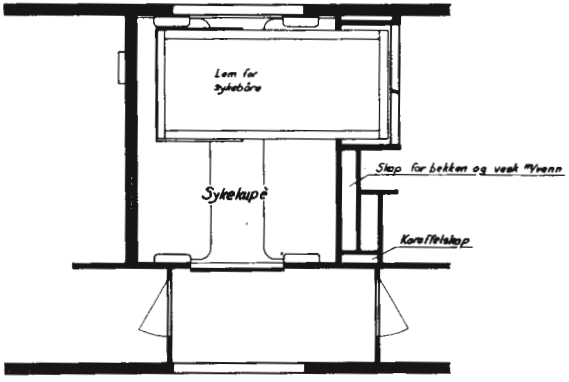


Fig. 3.

Skisse av sykekupé i BFo-vogner.

Nærmere om vogner med innredning for syketransporter, se trykk nr. 745 a, «Fortegnelse over person- og godsvogner».

Når vogn som ikke går i fast turnus, har vært rekvirert til syketransport, skal den omgående sendes tilbake til stasjoneringsstedet etter bruken.

2. *Inventaret* i sykevogner og sykekupéer er i alminnelighet:

Sykevogner:

Sykerommet.		Ledsagerrommet.
1 feltstol.		Vannkaraffel og 2 glass.
1 vannkaraffel.		Spyttebakke.
2 glass.		
1 sprit-kokeapparat med «fast sprit».		
2 termometere (værelse).		
1 stikkbekken.	I skap.	
1 vaskefat.		
2 uringlass (K og M).		
2 medisin-måleglass.		
1 boks buljongterninger.		
1 aluminiumskopp.		
1 spiseskje.		
1 spytteglass.		
4 håndklær.	I skap.	
2 stk. såpe.		

Sykekupéer, i skapet:

1 stikkbekken.	1 medisin-måleglass.
2 uringlass (K og M).	1 vindusteppe.
1 spyttekrus.	1 termometer (værelse).

3. *Merking av sykekupéer.* For å hindre at syke som befordres i egen sykekupé, blir forstyrret av andre reisende, skal kupéen merkes med form. nr. 725 som fylles ut slik at teksten blir:

RESERVERT
SYKETRANSPORT

I sykevogner hvor det foregår syketransport, skal det merkes på lignende måte hvis det er gjennomgang for de øvrige reisende gjennom sykevognen.

Hvis syketransporten er anmeldt før togets avgang fra utgangsstasjonen, skal merkingen besørges av denne, mens konduktøren sørger for merking når uanmeldte syketransporter kommer på underveis.

83—86

4. *Syketransportseng* av spesiell modell laget av jernrør med hodestykke som kan reises mer eller mindre, med sidevegger til å slå ned, og med trinser så den kan trille på flatt underlag, er stasjonert ved nedenstående stasjoner. Herfra kan de rekvireres og stilles til disposisjon for transport av syke som må ligge, og for henting av syke og for befordring til hjem eller sykehus. Etter bruk må de snarest returneres til stasjoneringsstedet.

Transportsengene er stasjonert ved følgende stasjoner:

Oslo distrikt: Oslo Ø., Lillestrøm, Kongsvinger, Ski, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Roa og Gjøvik.

Hamar distrikt: Hamar, Lillehammer, Otta, Åndalsnes, Koppang og Tynset.

Trondheim distrikt: Røros, Hjerkinn, Støren, Trondheim, Meråker, Steinkjer og Grong.

Drammen distrikt: Oslo V., Drammen, Tønsberg, Larvik, Horten, Hønefoss, Kongsberg, Tinnoset, Notodden og Skien.

Kristiansand distrikt: Kristiansand, Kragerø, Froland og Treungen.

Bergen distrikt: Nesbyen, Gol, Ål, Geilo, Ustaoset, Haugastøl, Finse, Myrdal, Voss, Dale, Vaksdal, Trengereid og Bergen.

5. *Sykebåre* er stasjonert ved et flertall stasjoner og i alle konduktørvogner.

6. *Sykeværelse* som stilles til sykes rådighet er innredet på Oslo Ø.

Inventaret i sykeværelset er

1 førstehjelpsskap.
1 divan.
Bord — stoler.
1 båre (modell Hærens sanitet).
4 ulltepper.
Understell med sykkelhjul for sykebåren.
1 stikkbekken.
2 uringlass (K og M).
1 spyttekrus.
4 håndklær — såpe.
Vask.
2 vannglass.
Termometer (værelse).

84—86. (Reservenr.)

Militærtrafikk.

Militært Jernbanetransportreglement.

87. Bestemmelser og takster for befordring av militært personell m. v. er inntatt i «Militært Jernbanetransportreglement 1932 (Jb. R.)», utgitt som Hst.sirk. 434/1932. Transportreglementet er gitt NSB's trykk nr. 861.

Jb. R. er for tiden under revisjon. De bestemmelser som gjelder i tilslutning til Jb. R. er derfor f. t. utgitt som Hst. sirk.

Opplysninger om militærtransport. Taushetsplikt.

88. Ved større militærtransporter hender det ofte at personer som påberoper seg å tilhøre militæravdelingen eller å ha pårørende med transportene, forhører seg om militærtogenes ankomst- og avgangstider og også søker andre opplysninger om transportene. Spørsmålene rettes til bl. a. *stasjons- og togbetjeningen*. Det hender at opplysninger ofte blir gitt uten at man forvisser seg om at den som spør, er berettiget til å få opplysningene.

Opplysninger av denne art bør av beredskapshensyn ikke meddeles uvedkommende. Jernbanepersonell som får slike spørsmål, bør derfor utvise forsiktighet. Dersom en ikke er sikker på at den som spør, er berettiget til å få opplysningene, bør vedkommende henvises til stasjonsmesteren eller eventuelt til distriktsjefens kontor.

89—95. (Reservenr.)

SAS-rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst ved flyinnstillinger.

96. Ved innstilling av fly hender det at militære personer har fått sine originale militære rekvisisjoner byttet om med flybilletter.

I slike tilfelle vil SAS-kontorene mot innlevering av flybilletten kunne utstede erstatningsrekvisisjon «Rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst» som prøven neste side.

Salgsstedene utsteder billett i samsvar med bestemmelsene som gjelder for billetter utstedt mot innlevering av militær reiserekvisisjon (skjema nr. 443).

97—98. (Reservenr.)

Utenlandske militærpersoners reise med NSB.

99. Utenlandske militærpersoner kan nytte norske rekvisisjoner (militærskjema nr. 443 eventuelt nr. 442) ved reise med NSB hvis reisen rekvireres og betales av norsk militær myndighet.

100—105. (Reservenr.)

106

SAS *SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM*

Rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst

Fra		til
P. g. a. flyinnstilling SK	dato	rekvireres 1 billett 2. klasse

Den opprinnelige reiserekvisisjon (Skjema nr. 443) er inndratt ved utstedelse av flybillett nr. .....

Sted og dato	Signatur og stempel

Kredit for utlevert billett (Fylles ut av stasjon eller reisebyrå)

Billett nr.	Stasjon eller reisebyrås stempel. Sign.
Til	
Kr.	

Stempling og påtegninger på billetter.

Merking av billetter utstedt til moderert pris.

106. 1. For at det ved en eventuell billettrefusjon skal ses, om en billett er utstedt til alminnelig eller moderert pris, skal billetter utstedt til moderert pris stemples eller påskrives «Mdr.» på billettens forside, hvis ikke annen særskilt merking er foreskrevet for vedkommende tilfelle.

Om stempling (merking) av billetter utstedt i forbindelse med rabattkort og presselegitimasjonskort, se under disse avsnitt art. 59 henholdsvis art. 64. Om enkeltbilletter som nyttes som «Billigbilletter» og «Militære ukesluttbilletter», se art. 56 henholdsvis art. 61. Om billettmoderasjon for dyrevoktere, se art. 62, billettmoderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og musikk-kritikerlag, se art. 65, moderasjon for Norsk Spisevognselskaps personale og Narvesens Kioskkompanis funksjonærer, se henholdsvis art. 68 og 69.

Jfr. også avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

2. Når billetter skal forsynes med stempel eller påskrift, må stemplet eller påskriften plaseres slik at billettens (påtrykte) tekst ikke blir utydelig.

Stemplet bør således fortrinsvis plaseres på skrå (eventuelt på tvers) av teksten og i det felt på billetten hvor det er best plass, uten at stemplet kommer over stasjonsnavnene.

Merking av billetter for personer som befordres for det offentliges regning.

(Gjelder også i samtrafikk med Rjukanbanen, Sulitjelmabanen og med svenske baner.)

107. Når det av offentlig myndighet eller institusjon kjøpes billetter til befordring av understøttede personer, skal billettene på forsiden forsynes med en kraftig blekkstrek, som trekkes fra øverste venstre til nederste høyre hjørne eller med en tilsvarende strek påstemplet.

Om den reisende senere vil levere tilbake slike billetter, må billettbeløpet ikke under noen omstendighet betales ut til denne.

Påtegning på helt eller delvis ubenyttede billetter.

108. 1. Alle påtegninger som stasjoner og konduktører gjør på billettene, skal skje i nøye samsvar med forskriftene i art. 91—102 i «Felles ekspedisjonsforskrifter for befordring av reisende og reisegods i internasjonal trafikk», (PIV), trykk nr. 8811.

2. PIV's art. 92—97 og art. 101—102 gjelder også for påtegning på lokale norske billetter. De påtegninger som er nevnt i PIV, art 92 punktene a), b), d) og f), skal som regel konduktørene gjøre; de øvrige påtegninger skal bare gis av stasjonene.

Ved reise i lavere klasse enn den billetten gjelder til, gir konduktøren følgende påtegning:

a) på grunn av plassmangel:
Benyttet ..... klasse fra ..... til .....
Plassmangel.

b) fordi toget ikke fører den vognklasse billetten gjelder til:
Benyttet ..... klasse fra ..... til .....
Tog nr. ..... fører ikke ..... klasse.

c) etter den reisendes eget ønske:
Benyttet ..... klasse fra ..... til .....
etter eget ønske.

Påtegningene dateres og underskrives som bestemt i art. 96 i PIV.

3. Da det ofte er dårlig plass på billettene for påtegninger av forskjellig slags, er det til hjelp for konduktørpersonalet trykt en spesiell blankett i hefteform.

Blanketten ser slik ut:

NSB

Billettpåtegning

Billett nr.	Klasse	Tog nr.	Datum

Billetten ikke benyttet	Billetten benyttet på (Klasse)

Fra stasjon	Til stasjon

Årsak til at bill. ikke er benyttet eller benyttet på lavere klasse:

☐ Etter eget ønske	☐ Plassmangel	☐ Toget fører ikke billettens klasse

Underskrift (Konduktør)

Form. nr. 218

Den skal vedheftes reisebilletten.

Det er viktig at blanketten fylles riktig ut blant annet på grunn av eventuelle søknader om billettrefusjoner. Som det fremgår av blanketten er det forutsatt at det skal settes et kryss i den kolonne som passer.

Konduktørstasjonene kan rekvirere heftene direkte fra Bfv. Stasjonene fordeler heftene til konduktørene etter behov.

Andre ekspedisjonssteder som mener de har behov for slike blanketter for eget bruk, kan også rekvirere dem direkte fra Bfv.

4. Konduktørpersonalet må gi mest mulig fyldestgjørende opplysninger ved påtegninger på *fellesbilletter*. Hvis ikke fellesbilletten har spesielt felt som skal utfylles, skal påtegning gis med f. eks. følgende ordlyd:

«Tog nr. ..... dato ..... fra ..... til .....
x reisende istedenfor y.»

Er det barn med i fellesreisen, må det fremgå tydelig av påtegningen hvor mange voksne og hvor mange barn som har deltatt.

Alle påtegninger gis på fellesbillettens bakside (ikke duplikatets). De ubrukte eller delvis brukte kontrollbillettene gis tilsvarende påtegning. Alle påtegninger skal underskrives av vedkommende tjenestemann med angivelse av stilling og signatur.

Opphold på mellomstasjoner.

(Btb. art. 13.)

109. På billetter i samtrafikk med *utlandet* og på *reisebyråkuponger* kan opphold gjøres valgfritt uten formalitet også på billetter gjeldende for en avstand *under* 60 km.

110—111. (Reservenr.)

Billettkontroll m. v.

Misbruk av barnebilletter. Aldersattester.

112. 1. Undervisningsrådet i samråd med Kirke- og Undervisningsdepartementet har etter Hovedstyrets forslag utferdiget et spesielt legitimasjonskort for skoleelever. Kortene utstedes til elever av folkeskolenes avgangsklasser, framhaldsskoler og høgre almenskoler, men ordningen gjennomføres også ved andre skoler hvor det er ønskelig at elevene er utstyrt med aldersbevis. Kortene anskaffes ved skolenes forføyning. Prøve se neste side.

Fargen på kortene er grønn for elever under 16 år og rød for eldre elever. Formatet er det samme som for månedsbillettpermene.

Som det sees av kortets side 2 skal skoleåret til enhver tid være attestert med skolens stempel og underskrift.

2. Konduktøren skal være særlig merksam på bestemmelsen om aldersgrense og i tvilstilfelle forlange aldersattest, i alminnelighet nevnte legitimasjonskort utstedt av skole. Kan aldersattest ikke vises, eller det kan være tvil om riktigheten, skal konduktøren sende melding til distriktsjefen med opplysning om navn, adresse m. v.

Kontroll og klipping av billetter.

113. 1. Ved første gangs kontroll skal konduktørene klippe for sin strekning.

Gjelder billetten over strekninger hvor det underveis er kontroll flere ganger, plaseres klippene etter hverandre; nye klipp må ikke settes

R. A. 28

HALVORSEN & LARSEN A/S
OSLO

Legitimasjonskort

Nr. .....

Fotografi og underskrift
er av

.....

Født / 19.....

Elev av

..... skole.

(Underskrift).....
Rektor.

..... / 19 .....

Kortets yttersdier (1 og 4).

Eleven går i:

skoleåret: i klasse:	Dato; stempel underskrift

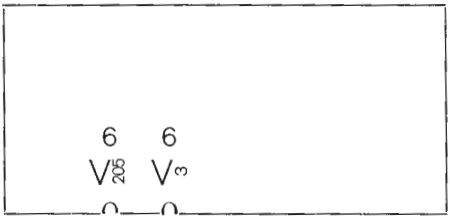
Foto av
eleven

.....
Elevens egenhendige underskrift.

Det er på det strengeste forbudt å overdra dette kort til andre.

Kortets innersider (side 2 og 3).

slik at de kommer bort i eller over tidligere kontrollklipp. Hvorledes det skal klippes, fremgår av følgende riss (baksiden av en billett):



Tallene 6 og V angir dato (henholdsvis dag og måned), de andre tall er billettengenes nummer. Avtrykket vises med typer uten farge.

Det klippes med så kraftig press på tangen at avtrykket på baksiden av billetten blir skarpt og lett leselig. For å få godt og tydelig avtrykk på billetter trykt på *papir* (reisebyråkuponger, rundreisebilletter o. l.) gjøres en brett på kupongen før den klippes.

I tilfelle av *feilklipping* gjøres et kryss ved feilklippet på billettens forside, på baksiden av billetten attesterer billettkontrolløren feilklippingen ved å anføre: «x feilklipt», tognr., dato og sign.

Ved siste kontroll inntas billetten i de tilfelle billettens gyldighet er opphørt i og med den foretatte reise (se dog punkt 7 og art. 115 pkt. 1). Rullebilletter skal kontrollklippes ved utleveringen, men tas ikke inn ved billettinnsamlingen.

Konstateres under billettkontrollen misbruk eller andre uregelmessigheter, noteres den reisendes navn og adresse. Det sendes rapport til distriktsjefen, eventuelt bilagt billetten.

2. *Alminnelige billetter* (enkeltbilletter, tilleggsbilletter etc.) hvor teksten er trykt på tvers, skal som regel kontrollklippes i kanten til venstre for teksten; billetter hvor teksten er trykt langsetter, kontrollklippes i billettens underkant.

Foregår reisen i *omvendt* retning av den påtrykte (når slik bruk av billetten er tillatt), foretas kontrollklippingen i motsatte sider, dvs. billetten klippes i høyre kant når teksten er trykt tversover, og i overkanten når teksten er trykt langsetter.

Tilsvarende gjelder også når f. eks. enkeltbillett blir utstedt som billigbillett, påstemplet «gjelder også for tilbakereise»; etter som teksten er plasert på billetten kontrollklippes i venstre- resp. underkant på framreisen, og til høyre resp. i overkant på tilbakereisen.

På billetter hvor det er markert ut med felter hvor kontrollklippingen skal foretas (f. eks. på billetter for fram- og tilbakereise), klippes slik feltene angir.

3. *Klipping av billettkort.* Billettkontrollørene skal klippe kortene slik, at klippenes tall blir lett leselige. Gjelder kortene over strekninger, hvor det underveis er kontroll flere ganger, skal avgangskontrolløren gjøre sitt klipp i første halvdel av det av de ledige nummerfelter, som har det laveste nummer. Siste kontrollør skal alltid gjøre klipp i feltets annen halvdel. Det må legges nøye merke til datoen i avgangsklippet, så kortene i overensstemmelse med sitt påtrykk og forskriften i Btb. art. 18 bare blir tillatt brukt for direkte reise.

I likhet med de alminnelige billettkort skal billettkort med kontrollkuponger klippes ved første gangs kontroll. Klippet anbringes i vedkommende kupong, som blir sittende til senere kontroll enten ved stasjonssperre eller i tog. Ved siste kontroll fraskilles og inntas kupongen. Løse kuponger skal ikke godtas. Se ellers art. 17, punkt 4.

Ved siste kontroll (for 10. reise) skal det brukte kort inntas av kontrolløren og innsendes til Kontrollkontoret sammen med øvrige brukte billetter.

4. *Ukekort* klippes som bestemt for billettkort.

5. *Kontroll med månedsbilletter og fribilletter.* Det må føres nøye kontroll med at månedsbilletter og fribilletter ikke er for gamle eller brukes av uvedkommende.

Månedsbilletter som er utydelige, skal ombyttes. (Btb. art. 14 punkt 11.) Billettkontrollør som treffer på slike billetter, skal sørge for at dette blir gjort.

Billettkontrollørene i tog og sperrer skal i hvert tilfelle og ved hver kontroll forvisse seg om at månedsbilletten er gyldig for vedkommende innehaver, strekning og tidsrom.

På strekninger med sperrekontroll må det særlig passes på at månedsbilletter ikke blir brukt utenom den strekning de gjelder til, f. eks. at billett Asker—Sandvika ikke blir brukt til Oslo.

6. *Tilbakelevering av billett til de reisende.* Fra tid til annen forekommer det at reisende ved billettinnsamlingen ber om å få beholde reisebilletten. Når intet tyder på at anmodningen tar sikte på misbruk el. lign., kan billetten tilbakeleveres. Billett som er fullt utnyttet, må først merkes (makuleres) ved klipp, eventuelt på annen måte, slik

at den senere ikke kan gi grunnlag for søknad om godtgjørelse. Billett som er gjenstand for godtgjørelse, tilbakeleveres alltid uoppfordret med påtegning.

7. *Billettenger*. Billettkontrolløren må passe på at riktig dato er innstilt i tangen. Består en dato av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass, på tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—). Bare hvis slike tegn ikke finnes, utfylles datotypene fra 1 til 9 med en «blindtype».

Det påligger billettkontrollørene å holde tengene i slik stand at de til enhver tid gir tydelig avtrykk av tangnummer og dato. Således må typene renses så ofte det er påkrevd og matriseplatene (papp- eller plastikkskiver) utskiftes før de blir for slitt; matriseplater av papp må fuktes før innsettingen. Billettenger som ikke klipper helt ut eller som ikke gir tydelig avtrykk av tangnummer og dato, sendes inn til Dc for reparasjon.

Billettenger rekvirerer distriktene hos Billettforvalteren. Hvert distrikt har sin(e) nummerserie(r).

De vanlige konduktørtenger klipper halvmåneformet hull. I sperrekontrollen på Oslo V., Skarpsno og Skøyen brukes tenger som klipper 3-kantet hull og som dessuten gir avtrykk av stasjonsnavnet forkortet; i sperrekontrollen på de øvrige stasjoner på strekningen Oslo—Asker brukes tenger som de vanlige konduktørtenger.

114. (Reservenr.)

Billettkontroll ved stasjonene.

115. 1. På strekningen Oslo V.—Asker foregår kontroll av billetter ved inngangen til og ved utgangen fra stasjonene.

For reisende lokalt på denne strekning foregår kontrollen i sin helhet på stasjonene.

For reisende i *fjerntog som stopper* på strekningen, foregår kontrollen i sperren ved påstigningsstasjonen når reisen foretas i retning *fra* strekningen. Billetten inntas som vanlig i toget. Når reisen foregår i retning *til* strekningen, blir billetten som vanlig kontrollert i toget, og inntas på ankomststasjonen når den reisende passerer sperren på vei ut.

For reisende i *fjerntog som ikke stopper* mellom Oslo og Asker, foregår kontrollen i toget som vanlig.

Foruten ovennevnte kontroll kan det i togene til ubestemte tider i så stor utstrekning som forholdene krever, føres ekstra kontroll med billettene.

2. *Reisende må for å få adgang til plattformene være forsynt med reisebillett eller plattformbillett.* Stasjonene må føre skarp kontroll med at reisende bare kommer inn på plattformene gjennom kontrollen. Overtredelse meldes til distriktsjefen.

Billettkontrollen stenges i passe tid før togets avgang, alt etter de lokale forhold.

3. Alminnelige billetter (enkeltbilletter, tilleggsbilletter, reisebyråkuponger etc.) og plattformbilletter klippes ved inngangen til plattformene. Ved utgangen fra plattformene klippes billettene ikke, men inntas av kontrollen i alle de tilfelle, hvor billettenes gyldighet er opphørt i og med den foretatte reise.

Billettkort klippes ved *inngangen* til plattformene og vedkommende kontrollkupong fraskilles og tas inn ved utgangen.

Ukekort klippes som bestemt for billettkort.

Det må strengt påses at alminnelige billetter, plattformbilletter og billettkort som leveres ved utgangen er klippet på forhånd.

4. Hvis en reisende kommer til inngangskontrollen uten billett og så sent at det ikke er tid til å kjøpe billett, men likevel tid nok til å nå toget før avgangssignal, kan kontrolløren tillate vedkommende å komme med. Kontrolløren leverer i så fall til den reisende et adgangstegn med følgende tekst, trykt på tynn *blå* kartong (heftet i blokker på 25 stykker).

Norges Statsbaner.
Form. nr. 142.

Reisende

uten billett

fra **Oslo V.***)

Ved utgangsstasjonen eller underveis har den reisende å betale vanlig billettpris + tillegg

*) Tilsvarende adgangstegn er anskaffet også for ekspedisjonsstedene Skarpsno—Asker.

Samtidig med å levere dette adgangstegn skal kontrolløren så vidt mulig gjøre den reisende oppmerksom på, at han ved reise til en stasjon på strekningen Oslo V.—Asker må vente ved utgangskontrollen, til de andre reisende har passert. Kontrolløren bør etterpå prøve å underrette bestemmelsesstasjonen eller konduktøren.

5. Kontrollørene må være særlig merksam på at billetter skal gjelde minst til den stasjon, hvor den reisende stiger av, således at f. eks. en reisende med billett fra Oslo til Lysaker ikke uhindret passerer kontrollen ved stasjon bortenfor.

Hvis en reisende påtreffes ved utgangskontrollen uten billett eller med ugyldig billett (uklippet billett etc.)., må vedkommende ikke tillates å passere før den alminnelige billettkontroll er avsluttet og forholdet er ordnet eller nærmere undersøkt.

Overfor reisende uten billett, men forsynt med forannevnte adgangstegn, forholdes etter Befordringsvedtektenes § 14 punkt 1, jfr. også art. 10 punkt 3 og art. 14 punkt 12 i Btb. Reisende med utløpet månedsbillett betaler enkeltbillett til vanlig pris *uten å erlegge ekspedisjonsgebyr* hvis vedkommende straks ved avstigningen løser ny månedsbillett.

Reisende som ved utgangskontrollen ikke har billett eller adgangstegn, må betale det dobbelte av reisens kostende fra togets utgangsstasjon. Forekommer sånne tilfelle ved fjerntogene, skjer innberetning til distriktsjefen. Konstateres misbruk eller andre uregelmessigheter ved billetten, noteres navn og adresse og saken innberettes til distriktsjefen.

6. Hvis det under ekstrakontrollen i forstadstogene påtreffes reisende uten gyldig billett, skal vedkommende avkreves det dobbelte av reisens kostende fra togets utgangsstasjon. Jfr. Bef. § 14 punkt 2. Har en reisende adgangstegn, oppkreves betaling etter Bef. § 14 punkt 1.

7. Billetter som er innsamlet ved stasjonene, legges i billettkasser som er anbrakt på hver stasjon. Billettkassene innsendes på vanlig måte til Kontrollkontoret for tømming.

Innsending av brukte billetter m. v.

116. 1. Billetter, reisebevis m. v. som innsamles av konduktørene (billettkontrollørene), skal daglig legges i Kontrollkontorets billettkasser som er anbrakt på en rekke stasjoner og i enkelte tog.

Konduktøren skal personlig legge billettene i kassen, og må ikke levere dem på stasjonen.

Det er bare Kontrollkontoret som har adgang til å åpne billettkassene som regelmessig sendes inn for tømming.

Hvis en konduktør blir tjenestefri før han kommer til en stasjon hvor billettkasse er anbrakt, skal han levere sine billetter til en annen konduktør i samme tog.

2. *Etterkontroll av inntatte billetter.* Til Kontrollkontoret kommer det ofte inn feilaktig inntatte (og klippede) billetter. Reisende som får sine billetter feilaktig inntatt, påføres mange ulemper. De mange forespørsler etter feilaktig inntatte billetter skaffer dessuten Kontrollkontoret et betydelig og unødig merarbeide.

Alle billettkontrollører må derfor foreta en nøyaktig etterkontroll av inntatte billetter før disse legges i samlekassen.

Feilaktig inntatte billetter føres opp på en fortegnelse og sendes særskilt til Kontrollkontoret før billettkontrolløren fratrer dagens tjeneste. Gjenpart av fortegnelsen leveres/sendes stm.s kontor eller billettsalget på togets endestasjon.

3. Kasser som er merket med stasjonsnavn, er inntil videre anbrakt ved følgende stasjoner:

Oslo distrikt:

Oslo Ø.	Bjørkelangen	Kornsjø
Lillestrøm	Ski	Jaren
Eidsvoll	Ås	Eina
Sørumsand	Moss	Gjøvik
Årnes	Sarpsborg	Dokka
Kongsvinger	Mysen	Fagernes
Magnor	Halden	Skreia

Hamar distrikt:

Hamar	Dombås	Rena
Lillehammer	Åndalsnes	Koppang
Otta	Elverum	Tynset

Trondheim distrikt:

Røros	Trondheim	Mosjøen
Oppdal	Steinkjer	Mo i Rana
Støren	Grong	

Drammen distrikt:

Oslo V.	Blommenholm	Kongsberg
Skarpsno	Sandvika	Rødberg
Skøyen	Slependen	Notodden
Bestun	Billingstad	Skien N.
Lysaker	Hvalstad	Skien G.
Myra	Høn	Brevik
Stabekk	Asker	Lunde
Strand	Drammen	Horten
Høvik	Tønsberg	Hønefoss
Ramstad	Larvik	

Kristiansand distrikt:

Neslandsvatn	Kragerø	Treungen
Grovane	Arendal	Grimstad
Kristiansand		

Stavanger distrikt:

Sira	Sandnes	Stavanger
Egersund	Flekkefjord	

Bergen distrikt:

Ål	Garnes	Bergen
Voss	Nesttun	Flåm

Kassene byttes om og sendes inn daglig — søn- og helgedager unntatt — ved følgende stasjoner:

Oslo Ø.	Oslo V.	Stavanger
Trondheim	Drammen	Bergen

De øvrige stasjoner sender inn billettkassene med første tog hver mandag morgen. Hvis billettkasse blir fylt før mandag, sendes denne straks til Kontrollkontoret og ny kasse settes inn. Hvis mandag er

helgedag, sendes bilettkassene med første tog påfølgende hverdag. Stasjonsmestrene ved ovennevnte stasjoner er ansvarlige for at kassene anbringes på et betryggende sted som alltid er tilgjengelig for konduktørene uansett når de slutter sin tjeneste. Kassene skal byttes om umiddelbart før innsendingen. Stasjonsmestrene er videre ansvarlig for at kassene sendes inn til foran anførte tider.

Billettkassene føres ikke på lister. Konduktørene må sørge for at kasser med billetter går inn til Kontrollkontoret og at de tomme kasser sendes tilbake til de rette stasjoner.

4. Hvis konduktørene legger uvedkommende ting i billettkassene, må Kontrollkontoret straks underrettes.

5. Enhver mangel eller uregelmessighet vedrørende billettkassene skal straks meldes til Kontrollkontoret.

117. (Reservenr.)

Billettgodtgjøring.

Billettgodtgjøring som stasjonene selv kan ordne.

(Btb. art. 44.)

118. 1. *Eksempel:*

En enkeltbillett 2. klasse Bergen—Trondheim er bare nyttet til Oslo, fordi den reisende har oppholdt seg der utover billettens gyldighetsfrist. Godtgjørelsen beregnes således:

2. kl. Bergen—Trondheim over Dovre (den løste billett) ...	=	kr. 89,20
2. » Bergen—Oslo (den reiste strekning)	=	» 57,00
	Forskjell kr.	32,20

Fra dette beløp trekkes i tilfelle ekspedisjonsavgift (maks. kr. 3,00).

For billetter som er solgt ved privat byrå — byråets navn eller signatur er med små typer anbragt øverst til venstre — blir byråets salgsprovisjon 7 pst. å fratrekke det beregnede beløp. Beløpet i ovennevnte eksempel, kr. 32,20 blir i tilfelle å redusere med 7 pst. provisjon, kr. 2,25, rest kr. 29,95 som i tilfelle reduseres med ekspedisjonsavgift, 10 pst. = kr. 3,00. Tilbake for utbetaling kr. 26,95 = kr. 27,00.
For utbetalingen anvendes blankett form. nr. 164.

2. I samtrafikk med Rjukanbanen tilfaller ekspedisjonsavgiften den bane som godtgjør billetten.

Billettgodtgjøring som må sendes Distriktsjefen eller Hovedstyret til avgjørelse.

(Btb. art. 45.)

119. 1. Ved billettgodtgjøringer som må sendes Distriktsjefen eventuelt Hovedstyret til avgjørelse, nyttes en særskilt søknadsblankett, form. nr. 220.

Blanketten nyttes såvel av private reisebyråer (blankettene holdes av NSB) som av Statsbanenes egne salgssteder.

2. Søknad om billettgodtgjøring sendes av private reisebyråer til Kontrollkontoret og av Statsbanenes egne salgssteder til vedk. Dc, som eventuelt videresender søknaden til Kontrollkontoret.

3. Søknadsblanketten er innrettet for gjennomskrift og består av 4 deler, hvorav del 1 og del 2 sendes Distriktsjefen eventuelt Kontrollkontoret. Del 3 beholdes av reisebyrået eventuelt av stasjonen, og del 4 leveres (sendes) reklamanten som kvittering for de innleverte billetter.

Del 1 og 2 har påtrykk også på baksiden, som fylles ut av Distriktsjefen eventuelt av Kontrollkontoret. Del 1 sendes av Distriktsjefen eventuelt av Kontrollkontoret tilbake til reisebyrået eller til den stasjon som har sendt søknaden og tjener som billettgodtgjøring (utbetalingsordre).

Søknadsblankettene er heftet i blokker.

4. Det må påses at gjennomskriften blir tydelig. Utfyllingen må skje nøyaktig. Det må således alltid påses at reisebyråets fulle navn og adresse (stasjonsnavn) blir påført blanketten, da adressefeltet er avpasset for bruk av vinduskonvolutt, som nyttes ved returforsendelse.

5. For å unngå unødig korrespondanse må alltid gis fyldige opplysninger om i hvilken utstrekning billettene ikke har vært brukt og årsaken hertil. Billetter som mangler påtegning om ikke bruk, kan ikke påregnes godtgjort.

6. Ekspedisjonsstedet godskriver seg for utbetalte beløp i neste regnskap for solgte billetter i norsk trafikk. Blanketten (utbetalingsordren) legges ved som bilag. Den skal være påført reklamantens kvittering eller ekspedisjonsstedets bevitnelse om at beløpet er tilstillet reklamanten.

Eventuelt portoutlegg trekkes fra i det beløp som skal utbetales den reisende.

120—125. (Reservenr.)

Statsråder, stortingsrepresentanter, medlemmer av NSB's Hovedstyre, medlemmer av Statsbanenes tilsynskommisjoner m. fl.; særordninger ved reise i sovevogn og ekspresstog m. v.

Stortingsrepresentantenes reise i sovevogn, i ekspresstog og med NSB's bussruter m. v.

126. 1. For stortingsrepresentantenes reiser betales en fast årlig avgift til Statsbanene til dekning av reisenes kostende, herunder bruk av soveplasser, særtillegg og reiser med NSB's bussruter m. v.

2. For stortingsrepresentantene utstedes årsfribilletter som har følgende påtrykk:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i . . . . . (årsangivelse).
Billetten er personlig og må ikke overdras.
25 kg reisegods fritt.
Innehaveren av denne billett har rett til fri soveplass og plassbillett i ekspress- og hurtigtog og er fritatt for å erlegge de særtillegg som er foreskrevet.
Billetten gir også rett til reise med NSB's ordinære bussruter.»

3. Billettene for representantene er utstedt til 1. klasse og for stortingets presidentskap til 1. kl. single. Fri soveplass for de sistnevnte omfatter således også det særskilte tillegg for single.

4. Bestilling av sove- og sitteplasser skjer ved henvendelse til et av Statsbanenes reisebyråer eller til en jernbanestasjon, som formidler bestillingen til vedkommende listeførende kontor.
Bestillingen kan skje skriftlig eller pr. telefon. Nyttes telefon, skal bestillingen bekreftes skriftlig.

5. Ved bestilling av soveplass eller plass i ekspresstog oppgis til vedkommende bestillingssted: navn og årsfribillettens nummer.

6. Soveplassbillett eller plassbillett i ekspresstog utstedes ikke, men vedkommende skal skrive sitt navn og årsfribillettens nummer på den bestemte plass på plasslisten. Dette gjøres vanligvis når konduktøren kontrollerer billettene.

7. For plass i andre regulerte tog kan det utstedes avgiftsfrie plassbilletter.

8. Ordningen gjelder bare i lokal norsk trafikk.

9. *Fri reise for varamenn for stortingsrepresentanter som innkalles telegrafisk.* Når Stortinget må innkalle stortingsrepresentanter (varamenn) telegrafisk er det tilføyet i telegrammet: «Dette gjelder som legitimasjon for fri reise til Oslo med Statsbanene.»

Slike telegrammer gjelder som reisehjemmel for de innkalte stortingsvaramenn.

I tilfelle det nyttes sovevogn resp. ekspresstog, skal soveplassavgiften eller ekspresstogsavgiften ikke betales, men påføres telegrammet med angivelse av strekning, dato, tognr., plassnr. og vognnr. av reisebyrå, stasjon eller konduktør.

Telegrammet tas inn av konduktøren og behandles på samme måte som bestemt for det billettslag telegrammet erstatter, slik at telegram som også nyttes som soveplassbillett sendes Kontrollkontoret sammen med soveplassbillettene.

Rekvisisjon av soveplassbilletter og plassbilletter i ekspresstog, til statsråder.

127. 1 Mot rekvisisjon kan statsråder utleveres uten betaling soveplassbilletter og plassbilletter i ekspresstog for personlige reiser lokalt på Statsbanene. (For samferdselsministeren gjelder særskilt ordning, se art. 128.)

2. Rekvisisjonen er nummerert og må være forsynt med departementets stempel. Det må kvitteres for den mottatte billett, hvoretter rekvisisjonen forsynes med salgsstedets datostempel og signeres.

3. Det er forutsetningen at rekvisisjonen skal leveres til Statsbanenes reisebyråer og stasjoner, men kan også tas mot av konduktørene.

4. Salgsstedene og konduktørene tar rekvisisjonen inn som kontantbilag og godskriver seg for beløpet i regnskapet.

Kontrollkontoret sender regning til Regjeringens kontor på grunnlag av de innkomne rekvisisjoner.

Statsråden i Samferdselsdepartementet, medlemmer av NSB's Hovedstyre; reise i sovevogn og i ekspresstog, m. v.

128. For medlemmer av NSB's Hovedstyre og statsråden i Samferdselsdepartementet utstedes årsfribilletter som har følgende påtrykk:

> «Innehaveren av denne billett har rett til fri soveplass og plassbillett i ekspress- og hurtigtog og er fritatt for å erlegge de særtillegg som er foreskrevet.»

For disse utstedes ikke soveplassbilletter eller plassbilletter i ekspresstog. Vedkommende skriver sitt navn og årsfribillettens nummer på den bestemte plass i plasslisten. Dette gjøres vanligvis når konduktøren kontrollerer billettene. (Jfr. ordningen for stortingsrepresentanter, art. 126.)

For plass i andre regulerte tog kan det utstedes avgiftsfrie plassbilletter.

Statsbanenes tilsynskommisjoner; utlevering av reisebillett uten betaling til varamenn.

129. 1. For de faste medlemmer av driftsbanenes tilsynskommisjoner blir det utstedt årsfribilletter 1. klasse lydende på navn og gjeldende mellom alle stasjoner innen vedkommende jernbanedistrikt(er).

Billettene har på baksiden følgende påtrykk:

«Billetten er personlig og må ikke overdras. Avgift for soveplass, plassavgifter og de særtillegg som er foreskrevet i visse tilfelle, må betales.

25 kg reisegods fritt.»

For reise utover de strekninger billetten gjelder over, løses vanlig billett.

2. Når *varamann* skal møte i tilsynskommisjonen, skal det utleveres billett uten betaling på den stasjon hvorfra reisen tiltres. Varamannen må enten levere den skriftlige innkallelsen som han har mottatt fra tilsynskommisjonens formann, eller kvittere slik:

«Undertegnede har mottatt billett
nr. . . . . til N.N. stasjon
N.N.
Varamann for tilsynskommisjonsmedlem N.N.»

Til varamannen utstedes vanlig reisebillett 1. klasse. Kvitteringen eller møteinnkallelsen vedlegges regnskapet som fratrekksbilag.

Fribilletter for UIC-medlemmer.

130. For utenlandske jernbaneforvaltninger tilsluttet «Union Internationale des Chemins de fer» (UIC) er det utstedt spesielle fribilletter gjeldende mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner.

Billettene for perioden 1956/60 er trykt på gul kartong og har både norsk og fransk tekst i sort og grønt.

Disse fribilletter er utstedt til «Beste klasse». Billettene gjelder for reise på 1. kl. single, uten at det betales *singletillegg*. *Vanlig soveplassavgift* skal betales.

Nordiske fribilletter.

131. 1. Mellom statsbaneforvaltningene i de nordiske land samt Svenska Järnvägsföreningen (sammenslutning av svenske privatbaner) er det inngått overenskomst om utstedelse av nordiske fribilletter. Billettene

utstedes av Generaldirektoratet for Statsbanerne, København, som f. t. er forretningsførende forvaltning.

Bunnfargen på billettene er lys brun, 4 små felter øverst er i blå bunnfarge.

Billetten gjelder for reise over alle de nevnte forvaltningers strekninger. 25 kg reisegods befordres fritt.

2. Innehavere av «Nordisk Fribillett» kan nytte single soveplass på sovevognstrekninger i Danmark, Finnland og Sverige mot betaling av bare soveplassavgiften, men uten jernbanetillegg (singletillegg).

For Norges Statsbaner gjelder dette imidlertid bare mellom Oslo og Kornsjø gr., Oslo og Charlottenberg gr. samt mellom Narvik ogVassijaure gr. ved reiser i forbindelse med utlandet.

For lokale norske sovevognstrekninger gjelder billetten bare til vanlig 1. kl.

Ved reise i sovevogn nyttes *soveplasskvittering* hvorpå det anføres «NORDISK FRIBILLETT NR. .....». Bare soveplassavgiften oppkreves.

Soveplasskvitteringene regnskapsføres på vanlig måte med merknad om at de er solgt i forbindelse med Nordisk Fribillett nr. .....

Utstedelse av soveplasskvitteringer uten single-tillegg begrenses for Norges Statsbaners vedkommende til Statsbanenes reisebyråer i Oslo og Statsbanenes reisebyrå i Narvik.

Internasjonale årsfribilletter.

132. 1. Mellom vest-europeiske jernbaneforvaltninger er det inngått overenskomst om utstedelse av internasjonale årsfribilletter. Fortegnelse over forvaltningene er trykt på billettens innside. Billettene utstedes av Schweizerische Bundesbahnen, Generaldirektion, Bern, som er forretningsførende forvaltning.

Billettenes omslag er i blått skinn med gulltrykk og har denne tekst på forsiden:

1 CL.
INTERNATIONAL FREE PASS

CARTE DE LIBRE CIRCULATION
INTERNATIONALE

INTERNATIONALE FREIKARTE

CARTE INTERNAZIONALE
DI LIBERA CIRCOLAZIONE

(årsangivelse.)

132—134

Teksten innvendig er med svart trykk på lys grønn-beige (melert) bunn.

Billettene er utstedt til 1. klasse og gjelder for reise over alle de forvaltningers strekninger som er angitt i billetten. Offisiell legitimasjon (pass e. l.) skal forevises sammen med billetten. 30 kg reisegods befordres fritt.

2. Internasjonale årsfribilletter gjelder over norske strekninger for reise på 1. klasse single uten at det betales *singletillegg*. *Vanlig soveplassavgift* og andre særtillegg som er foreskrevet, skal betales.

Norske årsfribilletter.

133. 1. De fleste billettene er utstedt til 1. klasse.

Vanlig soveplassavgift, plassbillett i ekspresstog m. v. skal betales hvis billetten ikke er forsynt med påtrykk om at den gir rett til fri soveplass, plassbillett i ekspresstog m. v.

2. En del billetter er utstedt til 1. klasse single. Disse billetter gir rett til reise i 1. klasse single uten at det betales *singletillegg*. (Vanlig soveplassavgift og eventuelle andre særavgifter som er foreskrevet skal betales, hvis ikke billetten har påtrykk om fri soveplass m. m.)

3. En del årsfribilletter utstedt for private er påstemplet:

Gjelder ikke
som sesongbillett
i forstadstog

Billettkontrollørene skal påse at billetter med dette stempel ikke blir brukt som sesongbillett.

Universal-Presentkort.

134. 1. NSB har overenskomst med Presentbyrået, Oslo, om bruk av «Universal-Presentkort» ved kjøp av jernbanebilletter. Kortene har utseende som prøven på neste side.

«Universal-Presentkort» selges bare i A/S Lodd- og Billettboxen, Stortingsplass 7, Oslo, og utstedes i verdiene: Kr. 5,00, 10,00, 15,00, 20,00, 25,00, 50,00 og 100,00. For andre verdier enn de nevnte kan det brukes flere kort som sammen utgjør den ønskede verdi.

2. Kortene er gyldige i to år fra utstedelsesdatoen. Blir det presentert kort som er eldre enn to år fra utstedelsesdagen, henvises kortene til fornyelse i A/S Lodd- & Billettboxen, Oslo.

3. «Universal-Presentkort» gjelder som betaling ved kjøp av alle slags billetter ved Statsbanenes stasjoner og ved Statsbanenes reise- og opplysningsbyråer.

4. Innehaver av kort som kjøper billett(er) til høyere pris enn kortets verdi, må betale forskjellen kontant. Er billetten(e)s pris lavere enn kortets verdi, tilbakebetales forskjellen den reisende. Denne forskjell må ikke overstige 25 pst. av kortets verdi.

(Kortene kan uten utgift deles opp i mindre verdier ved henvendelse til A/S Lodd- og Billettboxen, Oslo.)

5. Når billett(er) utleveres mot «Universal-Presentkort», skal kortet forsynes med salgsstedets datostempel på baksiden og beholdes ved stasjonen. Presentkortene sendes med remissen til Budsjett- og Regnskapskontoret som kontantbilag (regning). (Kortene føres opp i remissefølgesedlen under rubrikk 5, «Fraktregninger. Private»).

Budsjett- og Regnskapskontoret innkrever hos Presentbyråets representant A/S Lodd- og Billettboxen, Oslo, beløp for kort som er kommet inn fra stasjonene og Statsbanenes reise- og opplysningsbyråer.

I beløpet fragår 5 pst. provisjon som debiteres Hst.s reklamekonto.

Bemerk at det som er trykt i grått på denne prøve er i gulltrykk på originalkortene. Forat ikke kortene skal kunne forfalskes, er det felt på kortet hvor verdien er angitt, gitt tilsvarende mønster i grønt bunntrykk.

Salg av teaterbilletter, inngangsbilletter til idrettsstevner e. l., ved stasjonene.

135. 1. Salg av teaterbilletter i forbindelse med arrangement av teaterreise vil i enkelte tilfelle bli overlatt til stasjonene. Det vil for hver reise bli bestemt ved hvilke stasjoner salg skal finne sted.

2. Teaterbillettene sendes av teatrene i alminnelighet direkte til de respektive stasjoner. Provisjonen, vanligvis 5 % av salget, tilfaller

det personale som selger teaterbillettene. Når salget er avsluttet, remitterer stasjonene inntektene av salget ÷ fradrag av provisjon enten direkte til vedkommende teater eller gjennom distriktsjefen. Oppgaven over salget vedlagt usolgte billetter medsendes. Gjenpart av oppgaven sendes til distriktsjefen i det tilfelle det remitteres direkte til teatret. Distriktsjefen sender oppgave over alt salg av teaterbilletter til KK.

3. Det vil i enkelte tilfelle i forbindelse med billigtog til større arrangements (fotballandskamper og lign.) bli overlatt stasjonene salg av inngangsbilletter.

Underretning til reisebyråene om endringer i ruter og takster for bil- og båtruter.

136. Det er en stor fordel for reisebyråene å bli underrettet snarest mulig om endringer i ruter og takster for bil- og båtruter.

Det er ikke alltid at selskapene selv passer på dette. Stasjoner som er anført i «Rutebok for Norge» med bil- eller båtforbindelse, pålegges derfor å gi underretning.

Melding sendes telegrafisk til Statsbanenes Reisebyrå, Oslo, som i tilfelle underretter øvrige NSB-reisebyråer.

Merking av personvogner og kupéer med «reservert» sedler.

137. Når det for fellesreiser o. l. er reservert plass på forhånd, skal vognen(e) (ev. kupéen(e)) såvidt mulig merkes «reservert». Til dette nyttes NSB-form. nr. 725 som påføres reiseselskapets navn og forsynes med stasjonens stempel.

Enkelte private reisebyråer kan nytte egne reservertsedler. Disse leveres til stasjonsmesteren som foretar merkingen etterat sedlene er forsynt med stasjonens stempel.

138—140. (Reservenr.)

Billetter som sendes annen stasjon. Belastningsordrer.

141. Når billetter o. l. sendes annen stasjon for utlevering og oppkreving av beløp, nyttes «Belastningsordre», form. nr. 190 a. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer vises til trykk nr. 832, «Bestemmelser om regnskapsføring m. m. for ekspedisjonsstedene».

142—149. (Reservenr.)

Reisegods.

Innskrivning, befordring og utlevering av ledsaget reisegods.

(Jfr. Btb. art. 48—51 og Bef. § 22.)

Alminnelige bestemmelser.

150. 1. Reisegods fremføres i alminnelighet med det eller de tog som hurtigst når bestemmelsesstasjonen, selv om dette nødvendiggjør omlastning underveis. Om befordring av reisegods i ekspresstog, se art. 164.

2. Ved innskrivning av reisegods skal den reisendes billett på forsiden forsynes med stempel eller annet merke som tegn på at det er ekspedert reisegods på den.

Ved ekspedisjon av reisegods i forbindelse med billettkort skal på baksiden av kortet anføres stasjonsnavn, dato, reisegodsets vekt og nummer på første ubenyttede kontrollklipp, f. eks. «Oslo Ø 10/9—56, rsg. 20 kg, klipp 4». For billettkort med kontrollkuponger gjøres anførselen på vedkommende kontrollkupong.

Det må påses at reisegods bare ekspederes én gang på hvert klipp eller på hver kontrollkupong.

Hvis det ved eventuell senere ekspedisjon av reisegods gjenstår kontrollklipp som det har vært ekspedert reisegods på, skal den reisendes navn og adresse noteres og innberetning sendes Dc.

3. Ved hver innskrivning nyttes et sett kuponger slik:

Reisegodskupong, som leveres den reisende som bevis.

Konduktørkupong, som leveres konduktøren sammen med reisegodset.

Stammekupong, som beholdes av avsendelsesstasjonen for senere å sendes Kontrollkontoret. Se prøve nr. 110.

Hvert sett kuponger er påtrykt ens nummer og vedheftet tilsvarende nummerlapper til å klebe på reisegodset. Alle stasjoner (ekspedisjonssteder) har kupongnummer fra 1 og oppover til og med 300. Stasjoner med stor trafikk utstyres dessuten med hefter hvor det ved siden av nummertallene er trykt en bokstav A, B, C osv. for hver ny omgang av kupongnummer. Ved skriftveksel, regnskapsavleggelse osv. må i tilfelle bokstav alltid tas med ved nummerangivelsen.

Reisegodsheftene form. nr. 211 er trykt på særskilte blad for hver kupong og satt sammen slik, at alle 3 kuponger ved gjennomskrift utfylles under ett.

4. Kupongene utfylles med antall billetter som reisegodset innskrives på, tognummer, dato, bestemmelsessted, *event. med overgangsstasjoner*, antall kolli, virkelig vekt og beløp.

På nummerlappene anføres det antall kolli sendingen består av. Såfremt stasjonen for tilfellet ikke nytter trykt stasjonsmerkelapp, utfylles nummerlappen også med bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner.

5. Hvor det beregnes avgift for overføring, f. eks. mellom Oslo Ø. og Oslo V. eller mellom jernbanestasjon og dampskip, skal denne avgift påføres i kupongene. Det må i slike tilfelle føres 2 beløp, det ene for frakten og det annet for overføringen.

6. Nummerlappene må festes omhyggelig til de forskjellige kolli. (Hvis det er flere kolli i en sending enn nummerlapper ved et kupongsett, bør det utfylles flere kuponger, som merkes I, II, III osv.; frakten og vekten oppføres bare på én kupong.)

7. Før et togs avgang må konduktørkupongene ordnes etter stasjoner og leveres konduktøren som skal påse at antall kolli for hver stasjon stemmer med de mottatte kuponger.

8. Stasjonen må påse at mottatt reisegods stemmer med det som er anført på konduktørkupongene. Uoverensstemmelser må straks meldes til konduktøren og telegrafisk til senderstasjonen. Det må påses at de reisende ikke får sitt reisegods utlevert uten mot levering av den tilsvarende reisegodskupong. Skulle den reisende ha mistet kupongen, må reisegodset ikke utleveres uten mot kvittering på blankett, form. nr. 202 („Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods"). Den reisende må kunne oppgi sikre kjennemerker på reisegodset, eller hva det inneholder. Jfr. trykk nr. 801, § 23, pkt. 1.

Stasjonene må ved utleveringen av reisegods være oppmerksom på at det kan forekomme gods med samme nummer fra to eller flere stasjoner, hvorfor utleveringsstasjonen må sammenholde både nummer og senderstasjon på reisegodset med kupongen.

9. *Avleverte kuponger skal innsamles og oppbevares på en betryggende måte.*

Bestemmelsesstasjonene kontrollerer at kupongene er riktig fraktberegnet.

10. *Reisegods ekspedert på fribillett.* For å forebygge misbruk pålegges alle ekspedisjonssteder å påføre fribillettens nummer på reisegodskupongen når reisegods blir ekspedert på fribillett.

For reisegods som ekspederes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø» må det betales frakt for ferjestrekningen selv om den reisende har fribillett til ferjen.

Merking av reisegods.

151. 1. Det er av stor betydning og så vel i jernbanens som i den reisendes interesse at *alt* reisegods før innlevering til ekspedisjon er forsynt med navn og adresse. Ved innlevering av reisegods, må betjeningen være oppmerksom på dette, og henstille til de reisende i egen interesse å merke reisegodset med tydelig navn og adresse til bestemmelsesstedet. Stasjonene skal ha et opplag av merkelapper, form. nr. 382 a, til salgs, jfr. trykk nr. 406 a.

Normalmerkelappen (form. nr. 382 a) er forsynt med malje av metall. Bruk av metalltråd er mer praktisk enn hyssing. Merkelapper som ikke er utstyrt med malje må likevel ikke festes til godset med metalltråd.

Til utfylling av merkelappene bør fortrinsvis nyttes blåblyant eller annen blyant som tåler væte (helst ikke blekk eller kopiblyant).

Stasjonene må ved oppslag og på annen måte kunngjøre disse forskrifter for publikum. Oppslagsplakat er tilstilt distriktssjefene fra Billett- og formularforvalteren.

2. Jernbanens merking med nummer og stasjonslapp må likefullt skje så omhyggelig og effektivt som mulig på annet sted på godset, uavhengig av den reisendes egen merking, slik at i hvert fall ett merke kan påregnes å være i behold om det annet skulle falle av.

Klistret blandes slik: 2 deler dekstrin oppløst i kaldt vann, blandes med 1 del gummi oppløst i varmt vann.

3. I visse tilfelle skal reisegods påklebes merkelapp med veiforskrift (hvis sånn ikke er satt på stasjonslappen) i samsvar med bestemmelsen om veiforskrift på billetter, jfr. art. 14 punkt 1, i dette trykk.

152—153. (Reservenr.)

Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.
(Jfr. Btb. art. 50.)

154. 1. Ved innlevering av sykler og ski som reisegods må det forlanges at de er tilstrekkelig og holdbart merket med den reisendes navn og bestemmelsesstasjon. (Bef. § 27 pkt. 3.)

Gamle merker må være fjernet og hvert skikolli må være forsvarlig sammenbundet.

De gjenstander som er nevnt ovenfor befordres som reisegods etter faste takster pr. stk. I gjennomgang over Oslo må slike gjenstander føres på reisegodskupong, og ved ekspedisjon til Oslo Ø. eller V. må de føres på *egen* reisegodskupong (eventuell sykkel- eller skikupong) når de ekspederes sammen med vanlig reisegods. Dette må gjøres fordi reisegodset oppbevares og leveres ut på forskjellige steder ved stasjonene.

Sykler ekspederes alltid på egen reisegodskupong (sykkelkupong).

Ved en del stasjoner brukes *sykkelkuponger, skikuponger* og *barnevognskuponger* istedenfor reisegodskuponger. Disse kuponger kan være ferdigtrykte eller blanko med påtrykt fraktbeløp. Kontrollkontoret avgjør hvilke stasjoner som bør utstyres med nevnte kuponger. De rekvireres fra Billettforvalteren på form. nr. 151.

2. *Sykkelkuponger*, se prøve nr. 111, er trykt på hvitt papir og består av to deler, a) reisegodskupong som leveres den reisende som bevis, og b) adresselapp som anbringes på sykkelen. Kupongene kan være faste (ferdigtrykte), dvs. med både avsendelses- og bestemmelsesstasjonens samt eventuelle overgangsstasjoners navn påtrykt, eller blanko-blanko. I sistnevnte tilfelle skal senderstasjonen på forhånd stemple opp kupongene med stasjonens navnestempel. Kupongene er innrettet for gjennomskrift. Blankokupongene utfylles med bestemmelsesstasjon, eventuelle overgangsstasjoner, tognummer og dato, de faste kuponger bare med tognummer og dato. Ved utskrivningen nyttes kopiblyant og det er av betydning at bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner utfylles med kraftig og tydelig håndskrift.

Sykkelkuponger kan også nyttes ved ekspedisjon av sparkstøttinger. I tilfelle rettes ordet «Sykkel» til «Spark» på begge deler av kupongen.

3. *Skikuponger*, se prøve nr. 112, som også kan brukes for kjelker, er innrettet som sykkelkupongene og utfyllingen skjer på samme måte. De er påtrykt ordet «Ski». Når de skal brukes for kjelke, endres «Ski» til «Kjelke».

Ferdigtrykte kuponger har forskjellig farge for de enkelte banestrekninger. Blankokuponger er trykt på hvitt papir. På enkelte kuponger er også kjøreavgift regnet med. Se prøve nr. 113.

Som nevnt foran er det viktig at ski er tydelig og holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon ved innleveringen. De harde, blanke lakker som nyttes på ski gir dårlige klebemuligheter. Hvis skiene er våte eller isete er det særlig stor risiko for at påklistrede merker skal falle av under transporten.

Hvis merkingen på forhånd ikke er besørget ved tilfredsstillende spesielle skimerkelapper o. l., nyttes jernbanens normalmerkelapp

(form. nr. 382 a) som holdes til salgs ved alle stasjoner. Merkelappen utfylles av den reisende og festes i skibindingen. Ski som ikke er merket slik, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar. Dette bør anføres på reisegods-(ski)-kupongene og meddeles den reisende. Det anbefales før større skitrafikk ventes, særlig foran påske- og juletrafikken, å henstille til høyfjellshoteller, pensjonater osv. å anskaffe et passende antall normalmerkelapper så de reisende kan ha sine ski merket før ekspedisjonen ved tilbakereisen.

Se ellers foran om merking av reisegods.

4. For *barnevognkuponger*, prøve nr. 114, gjelder det samme som nevnt foran for sykkelkuponger.

Barnevognsbilletter, prøve nr. 116, gjelder som kvittering for betalt avgift for barnevogner som de reisende bringer med seg i togenes personvogner. Denne type billetter brukes bare på strekninger hvor det kjøres tog med motorvognsett. Billettene kan likevel ikke nyttes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

155—156. (Reservenr.)

Depotstasjoner for ski.

157. 1. For mest mulig å minske de ubehageligheter de reisende påføres ved at innskrevne ski og staver ikke kan stilles til den reisendes forføyning på bestemmelsesstasjonen innen den foreskrevne tid, er det ved visse stasjoner med stor skitrafikk deponert et antall ski og staver. Stasjonsmesteren ved disse stasjoner kan, når ski eller staver er blitt forsinket, låne ut tilsvarende antall, eller når de er kommet helt bort, levere ut tilsvarende antall som erstatning in natura, i sistnevnte tilfelle likevel bare etter ordre fra distriktssjefen.

2. Depotstasjoner er:

Oslo distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Bjørgeseter	2 par	2 par	Movatn	2 par	2 par
Dokka	2 »	2 »	Nittedal	2 »	2 »
Fagernes	4 »	4 »	Roa	4 »	4 »
Grua	2 »	2 »	Sandermosen	1 »	1 »
Hakadal	2 »	2 »	Stryken	2 »	2 »
Harestua	2 »	2 »	Tonsåsen	1 »	1 »
Leira	2 »	2 »	Åneby	2 »	2 »

Drammen distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Bø	2 par	2 par	Rødberg	4 par	4 par
Kongsberg	3 »	3 »	Veggli	3 »	3 »
Meheia	2 »	2 »	Åmot	2 »	2 »
			Øysteinstul	3 »	3 »

Hamar distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Alvdal	2 par	2 par	Otta	2 par	2 par
Bjorli	1 »	1 »	Ringebu	2 »	2 »
Dombås	2 »	2 »	Tretten	2 »	2 »
Koppang	2 »	2 »	Tynset	1 »	1 »
Lillehammer	2 »	2 »	Vinstra	2 »	2 »

Trondheim distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Fokstua	2 par	2 par	Meråker	2 par	2 par
Glåmos	3 »	3 »	Oppdal	3 »	3 »
Hjerkinn	3 »	3 »	Reitan	2 »	2 »
Kongsvoll	3 »	3 »	Røros	3 »	3 »
Kopperå	2 »	2 »	Stødi	2 »	2 »
Majavatn	3 »	3 »			

Stavanger distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Helleland	3 par	3 par	Moi	2 par	2 par

Bergen distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Bromma	2 par	2 par	Mjølfjell	4 par	4 par
Bulken	2 »	2 »	Myrdal	2 »	2 »
Finse	2 »	2 »	Nesbyen	4 »	4 »
Geilo	4 »	4 «	Reimegrend	2 »	2 »
Gol	4 »	4 »	Urdland	2 »	2 »
Granvin	2 »	2 »	Ustaoset	4 »	4 »
Hallingskeid	2 »	2 »	Voss	4 »	4 »
Haugastøl	2 »	2 »	Ål	4 »	4 »

Kristiansand distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Byglandsfjord	5 par	5 par	Oggevatn	4 par	4 par
Evje	2 »	2 »	Treungen	5 »	5 »

Narvik distrikt.

	Ski	Staver
Bjørnfjell	3 par	3 par

3. For ved behov å kunne komplettere depotstasjonenes beholdning vil Distriktssjefen dessuten ha en del par ski og staver stående i reserve.

Beordring av ski og staver til depotstasjonene skjer ved Distriktssjefens forføyning.

Depotskiene skal være merket med en metallplate med innstanset «NSB». Platen skal være fastskrudd foran bindingen. Stavene skal ikke være særskilt merket. På ski som etter ordre fra Distriktssjefen utleveres som erstatning for bortkomne, skal navneplatene fjernes og oppbevares. De blir eventuelt å påsette de nye ski som Distriktssjefen tilfører depotstasjonen.

Navneplater og nødvendig antall skruer tilstilles distriktene fra Billettforvalteren, til fordeling til depotstasjonene.

Ved forsinkelse av ski eller staver, skal depotstasjonen tilby den reisende slike til avgiftsfri benyttelse inntil egne ski kommer til rette.

Stasjon som ikke er utstyrt med depotski og staver, skal ved behov rekvirere passende ski og staver ved nærmeste depotstasjon. Når den reisende har brukt dem, sendes de straks tilbake til depotstasjonen.

4. Utlånet bør som regel ikke vare lenger enn en uke. Stasjonsmesteren kan likevel unntaksvis forlenge utlånstiden. Etter tre dager bør det tas under overveielse å utjevne tapet in natura, og forslag herom skriftlig eller telefonisk forelegges Distriktssjefen.

Før ski og staver utlånes, skal den reisende anmodes om å oppgi navn og adresse og som pant for jernbanens ski og staver levere reisegodskupongen. Stasjonen utleverer derpå den reisende skriftlig kvittering, forsynt med datostempel og underskrift, med følgende ordlyd:

157—160

«Da ..... par ski, / ..... par staver – innskrevet som reisegods nr. ..... den .....

fra ..... til ....., ikke er til stede for utlevering ved den reisendes ankomst til ..... stasjon, er tilsvarende antall ski / staver tilhørende jernbanen utlevert til den reisende

herr
fru .....
frøken

adresse .....

Reisegodskupong er hermed deponert hos jernbanen.»

Stensilerte kvitteringsformularer tilstilles depotstasjonene fra Distriktssjefen.

5. Depotstasjonen fører oppgave over til hvem ski og staver er utlånt. Reisegodskupongene for den manglende sending og den reisendes kvittering vedlegges som bevis. Er ski og staver utlånt til annen stasjon, skal dette anmerkes med nærmere data.

Stasjonsmesteren skal påse at depotskiene er brukbare. Før hver skisesong skal skiene forsynes med bunnsmøring (tjærebres e. l.). Depotstasjonen skal sørge for dette på jernbanens bekostning. All annen smøring må den reisende selv besørge.

Depotstasjonen skal når skiene eller stavene ikke lenger egner seg til bruk, melde fra til Distriktssjefen som da vil bytte dem ut.

158—159. (Reservenr.)

Hunder.

(Jfr. Btb. art. 51.)

160. 1. I forstadstogene brukes hundebilletter av edmonsonsk type. De er brune av farge. Billettene behandles som tilleggsbilletter. Se prøve nr. 115.

2. Hunder skal i alminnelighet ikke tas ut av hundekassen under transporten eller på mottakerstasjonen før eieren eller hans representant kommer til stede.

Skulle det likevel være nødvendig å ta en hund ut av hundekassen t. eks. for å hindre at den utsettes for unødig lidelse, må hunden holdes i band og være under full kontroll så lenge den er ute av kassen, bl. a. for å hindre at den kommer i berøring med andre hunder.

3. *Førerhunder for blinde.* Med førerhunder for blinde menes hunder som har fått spesiell opplæring, og som av Norges Blindeforbund er godkjent til dette bruk. Ved befordring av slike hunder skal den reisende (blinde) om nødvendig legge fram bevitnelse fra Norges Blindeforbund om at vedkommende førerhund er godkjent.

161—162. (Reservenr.)

Gjennomgangsreisegods.

163. 1. Reisegods som underveis må overføres fra et tog til et annet, skal konduktøren ha ordnet slik ved ankomsten til overgangsstasjonen at utlessingen kan foregå raskt. På overgangsstasjonen skal konduktøren straks levere kupongene særskilt for dette reisegods til reisegodsekspeditøren. Denne skal så sørge for å få godset videresendt med første korresponderende tog til den stasjon som reisegodset er innskrevet til.

Befordring av reisegods i ekspresstog.

164. 1. Vanlig reisegods medtas i begrenset omfang etter gjeldende bestemmelser og fraktberegningsregler. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder, løse og i kasse, medtas ikke. Ski medtas bare når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet. Ved plassbelegg og billettsalg til disse tog skal billettsalgstedene gjøre publikum merksam på dette forhold.

Det er dessuten for orientering til de reisende trykt spesielle smålapper med sålydende tekst:

Befordring av reisegods i ekspresstog.

Merk! Vanlig reisegods medtas bare i begrenset omfang. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder (løse og i kasse) medtas ikke. Ski medtas bare når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet.

For at reisegods skal nå fram og være tilgjengelig for den reisende ved dennes ankomst til bestemmelsesstasjonen, anbefales det, især hvis reisen går over Oslo, at reisegodset ekspederes tilstrekkelig tidlig på forhånd.

Lappene utleveres de reisende samtidig med plassavgiftsbillettene og ellers når slik orientering anses aktuell.

2. Stasjoner og salgssteder som vanligvis har salg av billetter til ekspresstog, må sørge for å ha en passende beholdning av lappene, som kan rekvireres fra Bfv.

Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods.

(Gjelder også for ferjen «Bastø» og for Rjukanbanen i samtrafikk med Statsbanene.)

165. 1. Salgsrepresentanter som legitimerer at de fyller betingelsene for å oppnå moderasjon i frakten ved befordring av reisegods på Norges Statsbaner, kan få utstedt moderasjonskort hos Norges Handelsreisendes Landsforbund og Norges Salgsrepresentanters Forbund. Moderasjonen innrømmes på betingelse av at det vises fram «Moderasjonskort for salgsrepresentanter», avleveres en utfylt moderasjonskupong fra dette og samtidig vises fram gyldig jernbanebillett minst gyldig for vedkommende strekning. Reisegodset som ekspederes *for halvparten av vanlig reisegodsfrakt*, kan bestå av prøvekofferter og personlig reisetøy. Innlevering må skje minst 15 minutter før togavgang. Reisegods som overstiger en vekt av 200 kg eller et kubikkinnhold av 1,2 m^3 kan ikke forlanges befordret med hurtigtog. (Sendinger av større vekt enn 200 kg kan likevel befordres med hurtigtog når dette ikke medfører særlige ulemper for jernbanen.) Reisegods utover 200 kg kan fraktberegnes som ovenfor anført og forutsendes eller ettersendes med person- eller blandet tog. For sånt overskytende reisegods foretas særskilt ekspedisjon.

I minsteprisen skjer ingen reduksjon.

Reisegodset føres i kupongene på linjen merket «H. F.» Den avleverte moderasjonskupong klebes fast på konduktørkupongens bakside.

Med unntak som nevnt for ferjen «Bastø», regnes ved direkte ekspedisjon i samtrafikk med båter og biler full båt- og bilfrakt.

For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. beregnes det halve av den vanlige avgift pr. kilogram. Minste avgift som for alm. reisegods.

2. *For reisegods som innleveres senere enn 15 minutter før togavgang, kommer den modererte fraktberegning ikke til anvendelse.* Dette gods skal i tilfelle ekspederes etter de alminnelige bestemmelser for reisegods.

3. Det må påses at reisegodset alltid er *merket med vedkommendes navn svarende til moderasjonskortet.* Ekspedisjon til annen adressat er ikke tillatt. Det er forutsetningen at moderasjonen skal komme til anvendelse bare ved *forretningsreiser.*

Forsøk på å omgå disse bestemmelser skal stasjonene straks melde til distriktssjefen, som underretter vedkommende forbund og Hovedstyret.

4. Moderasjonskupongene er innrettet til bruk både for ekspedisjon av reisegods med jernbanene og kjøp av billett for båtreiser. Det må påses at det som ikke passer, er strøket. Ekspeditøren skal egenhendig rive ut kupongen av moderasjonskortet og kvittere på gjenparten.

5. Moderasjonen gjelder ikke ved befordring med *hurtigtog* ved innskrivning mellom *Østfoldbanens stasjoner lokalt* og ikke med ekspresstog.

Moderasjonskortene har form av en omslagsperm, hvori er anbrakt en blokk moderasjonskuponger.

Prøve på moderasjonskort, moderasjonskuponger m. v., se nedenfor og neste sider.

Moderasjonskortet, omslagspermens forside:

..... (årstall)

Moderasjonskort

for

salgsrepresentanter

Moderasjonskortet, omslagspermens side 2:

Les kortets 2 første blade!

..... (årstall) Nr. .....

Moderasjonskort

Herved attesteres at

herr .....

har legitimert seg overfor oss å være aktiv salgsrepresentant.

Oslo, den ..... 19 .....

Foreningens stempel

Innehaverens underskrift.

..... Formann

..... Kasserer

Kortet for ..... (år) er betalt med kr. .....

Moderasjonskortet, omslagspermens side 3:

Jernbanene.

Salgsrepresentanter som tilstrekkelig legitimerer seg at de tilkommer moderasjon i reisegodsfrakten, kan få utstedt moderasjonskort hos Norges Handelsreisendes Forbund og Norges Salgsrepresentanters Forbund etter bestemmelser i NSB's trykk nr. 805 på nedennevnte betingelser:

Ved framvisning av moderasjonskortet, avlevering av utfylt moderasjonskupong og samtidig forevisning av gyldig jernbanebillett minst for vedkommende strekning kan — på betingelse av at innlevering finner sted minst 15 minutter før togavgang — for *forretningsreiser* bagasje bestående av prøvekofferter og personlig reisetøy ekspederes som *reisegods* for halvparten av vanlig *reisegodsfrakt*. Dog kan sånt reisegods overstigende en vekt av 200 kg eller et kubikkinnhold av 1.2 m³ ikke forlanges befordret med hurtigtog. (Sendinger av større vekt enn 200 kg kan befordres med hurtigtog når dette for tilfellet ikke medfører særlige ulemper for jernbanen.) Derimot kan den overskytende vekt av reisegods fraktberegnes som ovenfor anført og forutsendes eller ettersendes med det først avgående persontog eller blandet tog. For sånt overskytende reisegods foretas særskilt ekspedisjon, som foregår på vanlig måte.

Reisegodskuponger merkes «Mdr.».

Minsteprisen reduseres ikke.

Med unntak av ferjen «Bastø» regnes ved direkte ekspedisjon i samtrafikk med båter og biler full båt- og bilfrakt.

For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes det halve av vanlig avgift pr. kg. Minsteavgiften nedsettes ikke.

For reisegods som innleveres senere enn 15 minutter før togavgang, kommer den modererte fraktberegning ikke til anvendelse. Dette gods skal i tilfelle ekspederes etter de alminnelige regler for reisegods.

Ved enhver jernbanestasjon er det anledning til å levere inn reisegods til oppbevaring mot vanlig avgift.

Trykk nr. 805
165

Foran moderasjonskupongene er satt inn sålydende blad:

HOVEDSTYRET FOR NORGES STATSBANER

Fra Drifts- og Trafikkdirektøren

NSB trykk nr. 805, art. 165.

Prøvekofferter og reisetøy må ikke under noen omstendighet ekspederes mot halv frakt uten at det samtidig forevises gyldig moderasjonskort og avleveres en moderasjonskupong. Det må også påsees at reisegodset alltid er merket med vedkommendes navn svarende til moderasjonskortet. Ekspedisjon til annen adressat er ikke tillatt.

Forsøk på å omgå disse bestemmelser skal stasjonene straks melde til distriktssjefen, som underretter vedkommende forening og Hovedstyret.

Moderasjonskupongens tekst:

For

Reisegods[1])
Båtreise[1])

Fra .....

til .....

betalt kr. .....

.....
Kvittering

1958

MODERASJONSKUPONG

utstedt av .....

Undertegnede har ekspedert reisegods (prøvekofferter og reisetøy)[1]) / løst billett[1])

etter den avtalte nedsatte takst

fra ..... til .....

..... kg reisegods[1]) / båtbillett[1]) betalt med kr. .....

.....
Navn

Eksp.sted: ..... Dato: .....

Ekspeditøren skal egenhendig rive ut kupongen av heftet og kvittere på gjenparten.

[1]) Det som ikke passer, strykes.

Uledsaget reisegods.

166. 1. For innskrivning og befordring av uledsaget reisegods gjelder samme regler som for ledsaget reisegods i den utstrekning disse kan komme til anvendelse.

2. Ved innskrivning av uledsaget reisegods nyttes reisegodskupong som påskrives ordet «Uleds».

Reisegodsforsikring.

167. 1. Reisende kan tegne forsikring for sitt reisegods ved de fleste stasjoner i henhold til overenskomst mellom jernbanen og Européiske Vare- og Reisegodsforsikrings-Aktieselskap.

2. De nærmere bestemmelser om tegning av forsikringer, regnskapsavleggelse m. v. er inntatt i et særskilt hefte «Instruks for ordning av Reisegodsforsikring for Européiske Vare- og Reisegodsforsikrings-Aktieselskaps regning», trykk nr. 816. Heftet er tilstilt alle stasjoner.

Istedenfor de i instruksens §§ 4 og 5 nevnte rekvisisjoner — form. nr. 215 — nyttes «Rekvisisjonsbok for kontorsaker m. v.», form. nr. 835. I hodet på rekvisisjonene skrives tydelig «Forsikringsmerker og poliser», så det ikke oppstår forvekslinger under behandlingen av disse.

3. Det er i de reisendes interesse at det avsluttes flest mulig forsikringer, da jernbanens erstatningsansvar som kjent er begrenset. Personalet bør derfor under ekspedisjon av reisegods så vidt mulig gjøre de reisende kjent med at det samtidig med innskrivningen er anledning til å tegne forsikring.

Ved utlevering av forsikringsmerke må den reisende tydelig orienteres om hva forsikringen gjelder for. På stasjoner med atskilte ekspedisjoner må de reisende gjøres merksam på at reisegodsforsikring fås i reisegodsekspedisjonen.

4. Forsikringsselskapet innrømmer vedkommende tjenestemann 10 % provisjon for salg av forsikringsmerker og -poliser.

Reisegodsforsikring i samtrafikk med bilruter.

168. 1. Overenskomsten med Européiske Vare- og Reisegodsforsikringsaktieselskap er fra 1.oktober 1948 utvidet til også å gjelde forsikring av reisegods ved merker i samtrafikk med innenlandske bilruter. Forsendelsene må være ledsaget av foreskrevne følgepapirer i *direkte* samtrafikk.

Premien og forsikringsbetingelsene er de samme som for forsendelser lokalt på Statsbanene.

2. Bilruter som ekspederer reisegods i samtrafikk vil bli utlevert forsikringsmerker m. v. direkte fra forsikringsselskapet.

169—170. (Reservenr.)

Oppbevaring av reisegods ved stasjonene.

(Jfr. Btb. art. 53.)

171. 1. Til merking av reisegods mottatt til oppbevaring og som kvittering til de reisende nyttes form. nr. 204.

Hvis den reisende har mistet kvitteringen, må godset ikke utleveres før vedkommende godtgjør sin rett til å ta imot det. Han må da kvittere særskilt for godset og etter omstendighetene stille fornøden sikkerhet. Ved utleveringen av godset inntas kvittering på blankettform. nr. 202, «Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods».

2. Distriktsjefene kan fastsette andre oppbevaringsavgifter enn de som er nevnt i Btb., når særlige hensyn gjør seg gjeldende. Innberetning sendes Hovedstyret.

3. Avgiften for oppbevaring av reisegods oppkreves i sin helhet ved godsets *utlevering*.

I sykkelstativer ved en del stasjoner kan sykler settes gratis, men Statsbanene er da uten ansvar for dem.

172. (Reservenr.)

Utkjøring av ski.

(Jfr. Btb. art. 54.)

173. 1. Ved innlevering av ski til Oslo Ø., Bergen, Trondheim og Drammen skal stasjonene i størst mulig utstrekning gjøre de reisende merksam på adgangen til utkjøring mot fastsatt avgift.

2. Det kan nyttes særskilte skikuponger trykt på rødbrunt papir med påført avgift inkl. utkjøring. Se prøve nr. 113.

3. Stasjoner som ikke er utstyrt med slike skikuponger, bruker alminnelig reisegodskupong. Foruten frakten påføres utkjøringsavgiften.

Ski, ekspedert med utkjøring betalt fra stasjoner som ikke har skikuponger med utkjøringsavgift, skal foruten stasjons- og nummerlapp også påklebes en rød lapp, «Utkjøres». Disse lapper rekvireres fra Billettforvalteren.

173—180

4. Det må påses at skiene er forsynt med tydelig navn og adresse (gate og husnr. må angis), se bestemmelser om merking av ski, art. 154 pkt. 3.

Omekspedisjon av mottatt reisegods.

174. 1. På den reisendes forlangende og om nødvendig mot behørig legitimasjon, kan bystasjonene mot en bestemt avgift omekspedere mottatt reisegods som ilgods eller fraktgods. Bestemmelser er tatt inn i Godstakstboken.

Forsinket utlevering av reisegods.

175. 1. Etter Befordringsvedtektenes § 27 skal erstatning ved forsinket utlevering av reisegods regnes ut etter vekten av reisegodset.

Vedkommende stasjon hvor et sånt forsinket reisegodskolli utleveres, må derfor veie godset *nøyaktig* og notere seg vekten.

Beskrivelse av reisegods som etterlyses.

176. 1. Alle stasjoner med ekspedisjon i full utstrekning er tilstilt et hefte, som inneholder bilder av reisegodskolli som nyttes mest («Abbildungsheft der gebräuchlichsten Gespäckstücke», utgitt 1950).

Heftet er bestemt til å tjene som hjelpemiddel ved ettersøkning av reisegods, som på grunn av feilsending, forsinkelse eller andre årsaker mangler på bestemmelsesstasjonen. Når reisegods mangler, skal den reisende anmodes om å peke ut det bilde, som ligner det savnede reisegodskolli mest.

2. I forespørsler til andre stasjoner og i rapporter til distriktsjefene anføres bildets nummer med opplysning om godsets art og farge; større avvikelser fra bildet angis. Først angis kolliets art, deretter bildets nummer og så mulige avvikelser fra bildet, f. eks.: «Grå trekoffert, bilde 55; bare én lås» eller «Gul kurvkoffert, bilde 84; to hengelåser».

3. Ekspedisjonssteder som ikke har dette hefte, må konferere med nevnte stasjoner ved etterlysning m. v. av reisegodskolli.

177—180. (Reservenr.)

Samtrafikk med privatbaner.

181. 1. Personsamtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen foregår etter bestemmelser og takster, som er inntatt i Btb, trykk nr. 804, del V.

Med hensyn til billettenes stempling, kontrollklipping, regler for avstigning m. v. på statsbanestrekningene gjelder i samtrafikken Statsbanenes vanlige bestemmelser.

2. Statsbanenes og privatbanens fraktandel skal oppføres hver for seg i reisegodskuponger.

Når blankobillett nyttes i samtrafikk med Rjukanbanen gis billetten påtegning om at den er gyldig til 2. plass båt.

Samtrafikk med innenlandske bil-, båt- og flyruter.

182. 1. Bestemmelser og takster for samtrafikk med innenlandske bil-, båt- og flyruter er tatt inn i trykk nr. 813.

(Om samtrafikk med ferjen «Bastø», se Btb., art. 59).

Samtrafikken omfatter utstedelse av enkeltbilletter og i de fleste forbindelser også ekspedisjon av reisegods.

2. Det nyttes i alminnelighet edmonsonske billetter eller blankobilletter i retning *fra* jernbanens ekspedisjonssteder og *fra* båtrutenes ekspedisjonssteder i Ålesund og Molde. Ved ekspedisjonsstedene i Haugesund og Kristiansund nyttes særskilte billetter (se prøve i trykk nr. 813).

3. I retning *fra* bilrutene nyttes heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter. Når billettsalget i retning *fra* bilstoppestedene skjer fra faste salgssteder, brukes edmonsonske billetter.

I enkelte forbindelser i samtrafikken med bilrutene utstedes også billettkort og månedsbilletter.

Trykk nr. 805

Billettprøver m. v.

Alminnelige billetter.

Ferdigtrykte billetter (edmonsonske).

Nr. 1.

Nr. 2.

Nr. 3.

Nr. 4.

Nr. 5.

Nr. 4 og 5 er prøver av billetter som trykkes i AEG og Munin billettmaskiner.

Nr. 6 — 12. (Reservenr.)

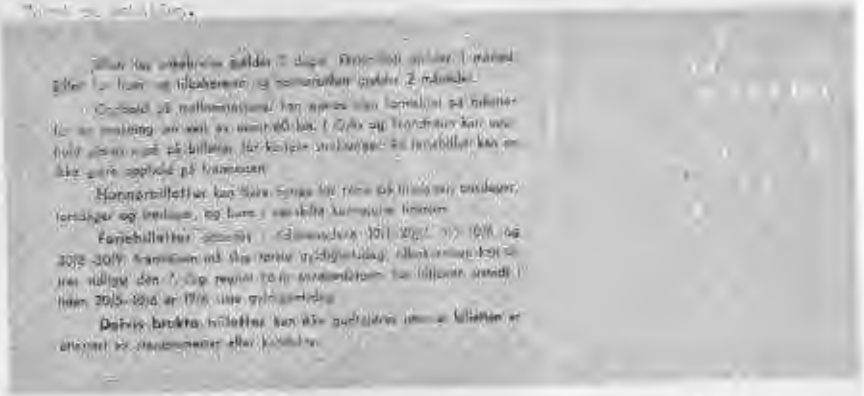
Billetter for fram- og tilbakereise.

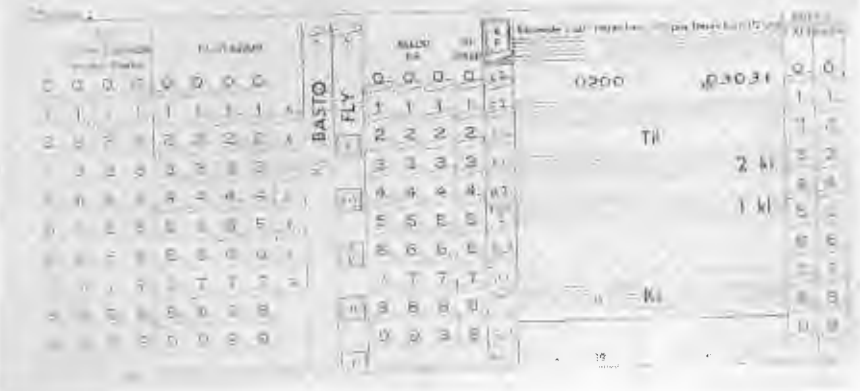
Nr. 13.

Edmonsonsk type

Nr. 14.

Edmonsonsk type





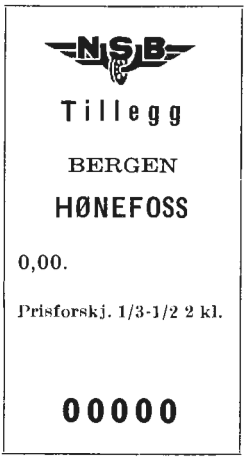
16—19. (Reservenr.)

Tilleggsbilletter.

Ferdigtrykte tilleggsbilletter.

Nr. 20.

Nr. 21.



Billettene nr. 20 og 21 er av edmonsonsk type.

22—23. (Reservenr.)

Blanko tilleggsbilletter.

Nr. 24.

Nr. 25.

26—27. (Reservenr.)

Særtilleggsbilletter.

Nr. 28.

Edmonsonsk type.

29—30. (Reservenr.)

Billettkort.

Nr. 31.

Billettkort for barn er med rød farge påtrykt ordet «BARN» på midten av kortet under reisestrekningen.

Tekst på baksiden som under prøve nr. 33.

Nr. 32.

Tekst på baksiden som under prøve nr. 33.

Nr. 33.

NSB 00000

BILLETTKORT

for 10 direkte enkeltreiser. ____ **klasse**

Fra _____ **til** _____

eller omvendt

Pris kr. _____

SE BAKSIDEN ! Utstedt den / 19 av.....

NB. ! Ugyldig uten kontrollkupong

Kontrollklipp
omvendt reiseretning

00000

Kontrollkupong 2

Løs kupong gjelder ikke.

Reisen begynt den:

_____

Kontrollklipp
anført reiseretning

Kontrollklipp
omvendt reiseretning

00000

Kontrollkupong 1

Løs kupong gjelder ikke.

Reisen begynt den:

_____

Kontrollklipp
anført reiseretning

Tekst på baksiden:

Ett billettkort kan vanligvis brukes av flere som reiser sammen.

Under påsketrafikken, fra og med lørdag før palmesøndag til og med 3. påskedag, kan ett billettkort dog bare brukes av én reisende om gangen i ekspresstog, hurtigtog og påske-ekstratog.

Med minst 14 dagers frist kan billettkort ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldige. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av salgsstedene. For øvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

Nr. 34.

Billettkort for barn er med rød farge påtrykt ordet «BARN» i øverste høyre hjørne under 5. kontrollkupong. De enkelte kontrollkuponger er likeledes påtrykt ordet «BARN» i rødt.

Tekst på baksiden:

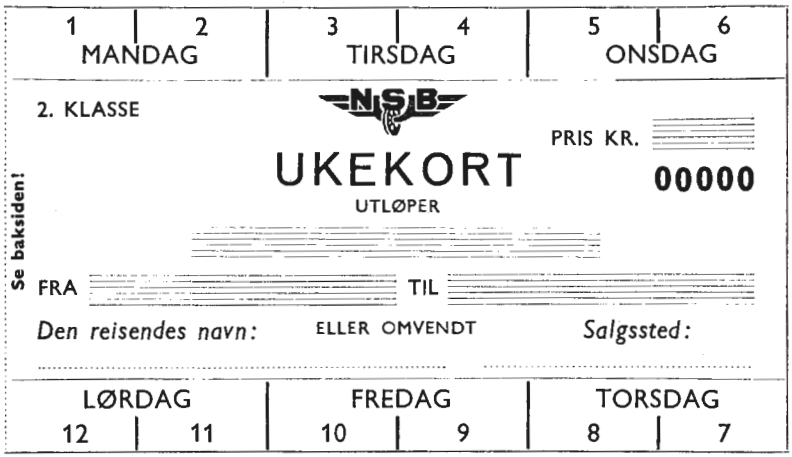
Med minst 14 dagers frist kan billettkort ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldige Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av salgsstedene.
For øvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

35—36. (Reservenr.)

Ukekort.

Nr. 37.

Nr. 38.



Tekst på baksiden:

Kortet kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Nyttes kortet av andre kan det inndras.

Kortet gjelder for 2 enkeltreiser på hver av de ukedager som er trykt på kortet og utløper lørdag kveld kl. 24.00 stempeldatoen.

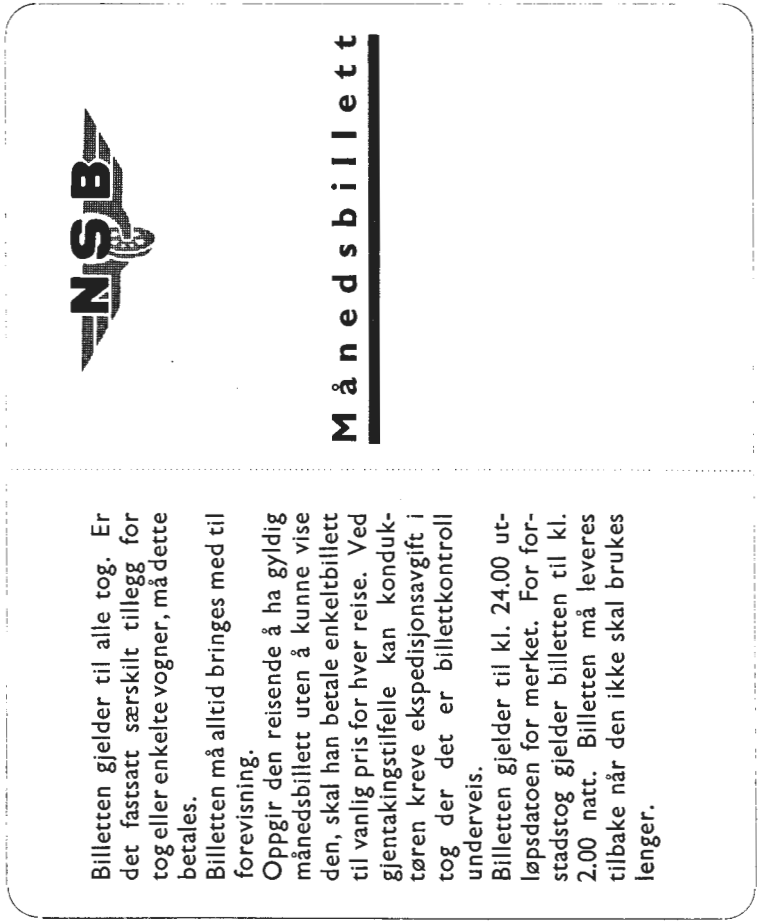
Kortet kan bare nyttes til reise de dagene som er ført opp. Unyttede deler (klipp) godtgjøres ikke.

39—40. (Reservenr.)

Månedsbilletter.

Permenes omslagssider (1. og 4. side).

Nr. 41.



Omslagssider av brun sjirting (på ferdigtrykte månedsbillettpermer for voksne 2. klasse og på blanko månedsbillettpermer).

Billetten gjeld til alle tog. Er det fastsett serskilt tillegg for tog eller einskilde vogner, må tillegget betalast.
Billetten må alltid takast med til framvising.
Segjer den reisande frå at han (ho) har gyldig månadsbillett, men ikkje kan visa han for seg, skal han (ho) betala einskild billett til vanleg pris for kvar reis. Hender dette oppatt, kan konduktøren krevja ekspedisjonsavgift i tog der det er billettkontroll under reisa.
Billetten gjeld til kl. 24.00 den datoen merket går ut. For forstadtog gjeld billetten til kl. 2.00 natt. Billetten må leverast tilbake når han ikkje skal brukast lenger.

4. side

NSB

Månadsbillett

BARN

1. side

Nr. 42.

Omslagssider på ferdigtrykt månedsbillettperm for barn 2. klasse.
Omslagssider av blå sjirting og påtrykt ordet «BARN» på 1. side.

Permenes innersider (side 2 og 3).

Nr. 43.

Ferdigtrykt månedsbillettperm.

Månedsbillett 2. kl.

Foto.

10 km

Pris pr. mnd. kr. .....

For ..... **(titel)**

..... **(navn)**

Salgssted: Høvik

Nr. 0000

2. side

Gjelder mellom

Oslo V. — Høvik

Felt til innklebing av merker for januar, mars, mai, juli september, november.	**Felt til innklebing av merker for februar, april, juni, august, oktober, desember.**

3. side

På barnebilletter lyder linjen «For . . . . . (titel)»:

«For BARN (født . . . . . .)».

Nr. 44.

Blanko månedsbillettperm.

Månedsbillett ___ kl.

.....km.

Foto.

Pris pr. mnd. kr. .....

For ..... (titel)

..... (navn)

Salgssted ..... **Nr. 0000**

2. side.

.....

Gjelder mellom

..... — .....

Felt til innklebing av merker for januar, mars, mai, juli september, november.	**Felt til innklebing av merker for februar, april, juni, august oktober, desember.**

3. side.

Brukes blankomerke, dekker merket hele side 3.

Nr. 45. Ferdigtrykte månedsbillettmerker.

Ugyldig uten månedsstempel

2 kl. **31-35** km
Gjelder én måned
00000

Merkenes farge er rød for voksne og hvit for barn.
Merker for barn påtrykt ordet «Barn» nederst til høyre.

Nr. 46. Blanko månedsbillettmerker.

Ugyldig uten månedsstempel.

Nr. 000000

Månedsstempel

kl.

Kr. .....

gjelder fra (dato) ..... mellom

..... — .....

Navn .....

Den reisendes underskrift.

Merkefarge gul, stamme hvit.

Billettene prøve nr. 45 og 46 er påtrykt «Norges Statsbaner» i bunntrykk og er gummierte på baksiden.

Nr. 47—48. (Reservenr.)

Plassavgiftsbilletter i ekspresstog.

Nr. 49.

Edmonsonsk type.

50—51. (Reservenr.)

Sitteplassbilletter.

Nr. 52.

Edmonsonsk type.

Nr. 53.

Edmonsonsk type.

Nr. 54.

Edmonsonsk type.

Prøve av sitteplasskvittering, se under «Reisebyråkuponger».

55—56. (Reservenr.)

Plattformbilletter.

Nr. 57.

Nr. 58—62. (Reservenr.)

Billetter i forbindelse med moderasjon.

Fellesbillett og kontrollbilletter. Nr. 63. Fellesbillet.

NSB

Hst. sak nr. .....
Dc » » .....
Sirk. » » .....
Trykk nr. 804, art. .....

Fellesbillett 00000

Utstedelsessted
Datostempel

Selskapets (skolens) navn	Reiseleder(e)s navn (fri befordring)

Fra	Til	Over	Dato	Tognr.

Fellesreisens art	Deltakere	Kl.	Antall	Pris pr. person Kr.	Totalpris Kr.
Selskapsreise	Voksne	1			
		2			
	Barn ($62^1/_2$ % mdr.)	1			
		2			
	Barn (ordinær pris)	1			
		2			
	Reiseleder(e), fri befordring	1			
		2			
Skolereise	Ledere ($^1/_2$ pris)	2			
	Elever ($^1/_2$ pris)	2			
	Ledere ($^1/_3$ pris)	2			
	Elever ($^1/_3$ pris)	2			
	Øvrige deltakere (full pris)	2			
Ungdoms-organisasjoners reise	Ledere	2			
	Medlemmer 16—20 år	2			
	Medlemmer under 16 år	2			
	Øvrige medlemmer (full pris)	2			
			Samlet antall deltakere		Totalbeløp kr.

Kontrollbilletter:

1. kl. (antall) ..... Nr. ..... Til .....
2. kl. (antall) ..... Nr. ..... Til .....

Farge: Stamme hvit, fellesbillett lys rosa.

Kontrollbilletter.

Nr. 64.

Nr. 65.

66—67. (Reservenr.)

Billigbillett.

Nr. 68.

Militær ukesluttbillett.

Nr. 69.

Edmonsonsk type

Nr. 70.

Tekst på baksiden av nr. 70.

Framreisen kan tiltres fra kl. 0,00 inntil to tilsluttende hverdager før vedkommende søn- eller helgedag(er), når hverdagene er sammenhengende.

Billetten gjelder til kl. 24,00 den første hverdag etter samme søndag eller helgedag(er).

For høytidene kan fastsettes særskilt gyldighetstid.

71—72. (Reservenr.)

Trykk nr. 805

Honnørbillett.

Nr. 73.

Rbr., Trondheim

2. KLASSE

NSB

00000

HONNØRBILLETT **KR. 0,00**

TRONDHEIM – OSLO Ø.

OVER EIDSVOLL

OG TILBAKE

Ⓕ Ⓣ

FØRSTE GYLDIGHETSDAG 195

TILBAKEREISEN MÅ VÆRE AVSLUTTET SENEST KL. 24 DEN / 195

UTSTEDT DEN / 195 **VEND !**

Farge brun.

Tekst på baksiden:

Billetten gjelder to måneder for reise på *tirsdager, onsdager, torsdager og fredager* innen særskilt kunngjorte tidsrom.

På avstander t.o.m. 60 km kan ikke reisen brytes uten at billetten blir ugyldig for resten av reisestrekningen. På avstander over 60 km kan reisen brytes så ofte det ønskes og uten formalitet. I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt uten formalitet.

BILLETTEN MÅ IKKE OVERDRAS

74. (Reservenr.)

Rabattkort.

Nr. 75.

Rabattkortet er trykt på hvit kartong. Kort til single sovekupé, 1. eller 2. kl. er forsynt med en 4 mm bred gul kant, kort for 1. eller 2. kl. grønn kant, og kort for bare 2. kl. brun kant.

Tekst på baksiden:

1. Hvis den reisende ikke kan forevise gyldig rabattkort ved billettkjøp eller billettkontroll, må det betales full billettpris.
2. Rabattkort utstedes bare med gyldighet fra den 1. dag i måneden og bare for 12 hele måneder.
3. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris for voksen person.
4. For én og samme strekning kan det ikke løses flere billetter samtidig til nedsatt pris.
5. Rabattkortet berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, sitteplassbilletter, ekspresstogstilleggsavgifter, månedsbilletter, ukekort, billettkort, og heller ikke billetter for hvilken annen moderasjon allerede er innrømmet.
6. Rabattkort må være gyldig reisedagen. Kortet gjelder til kl. 24 siste gyldighetsdag.
7. Kortet må ikke overdras til annen person. Hvis det skjer, mister kortet sin gyldighet og blir inndratt.
8. Godtgjørelse tilstås i alminnelighet ikke for rabattkort som bare blir brukt en del av gyldighetstiden.
9. Ønsker innehaveren av dette kort leilighetsvis å nytte høyere klasse, tilstås moderasjonen bare i prisen for billett til den klasse som kortet gjelder til.

Punkt 9 sløyfes på «gulkantkort», dvs. på kort som gjelder til single sovekupé, 1. eller 2. klasse.

76—77. (Reservenr.)

Presse-legitimasjonskort.

Nr. 78.

Nr. .....

NSB

Presse-legitimasjonskort

1959.

Medlem av Norsk Presseforbund:

(navn) .....

(hjemsted) .....

har mot forevisning av dette kort adgang til i 1959 å kjøpe alminnelig enkeltbillett på Statsbanene for

halv billettpris i 1. klasse.

Kortet gjelder fra 15. desember 1958.

Generaldirektørens navnetrekk.

.....

(Innehaverens underskrift.)

Vend!

Tekst på baksiden:

1. Dette kort gjelder bare når det er innklebet i Norsk Presseforbunds medlemskort for samme år. Kortene skal bære samme navn og løpenummer, og begge kort må forevises ved billettkjøp og billettkontroll; ellers må full billettpris (eller tillegg) betales.
2. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris i 1. klasse.
3. Over samme strekning utstedes ikke samtidig flere billetter til nedsatt pris til én person. — Togpersonalet kan ikke utstede disse billetter.
4. For soveplassbillett må det alltid betales full pris, likeså for eventuell plassbillett eller sær-tilleggsbillett i sittevogn.
5. I samtrafikk med biler og båter eller med utlandet utstedes ikke direkte billett til nedsatt pris.
6. Det utstedes alltid billett til 1. klasse. I tog som ikke fører 1. klasse må reisen foregå i 2. klasse, uten at det av den grunn kan kreves noen refusjon.
7. Kortet er strengt personlig og må ikke overdras.
8. For dette kort betales kr. 10,00. Innehaveren forplikter sig til å skrive i sin avis minst én gang årlig om turist- og feriereiser med jernbanen.
9. Dette kort gir innehaveren gratis adgang til stasjonenes plattformer unntatt på strekningen Oslo V.—Asker inkl.

79—80. (Reservenr.)

Rundreisebilletter.

Nr. 81.

NSB
og
D/S «Turisten»

BILLIGE RUNDREISER I NORGE

HALDENKANALEN

2. kl. jernbane

Tur nr. 2

00000

Oslo Ø. — Halden — Tistedal — Skulerud — Sørumsand — Oslo Ø. eller omvendt

RUNDREISEN BEGYNT I

Kr.

I RETNING

Utstedelsessted - Datostempel

GJELDER 2 MÅNEDER

Fr. o. m.

Vend !

Kontrollklipp

Oslo—Tistedal	Tistedal—Skulerud	Skulerud—Sørumsand	Sørumsand—Oslo
eller omvendt	eller omvendt	eller omvendt	eller omvendt
O	O	O	O

Tekst på baksiden:

Utdrag av befordringsbestemmelsene.

1. Denne billett gjelder den reisevei som er trykt på forsiden. Mellom Ski og Sarpsborg kan en etter valg reise over Moss eller Mysen. Mellom Skulerud og Tistedal gjelder billetten bare med D/S «Turisten».
2. Reisen kan tiltredes ved hvilken som helst *jernbane*stasjon i billettens rute i den ene eller annen retning. Den en gang påbegynte reiseretning må beholdes.
3. Om opphold underveis gjelder følgende:
   a) i Oslo, Tistedal, Skulerud, Sørumsand og på alle øvrige *jernbane*stasjoner kan opphold gjøres *uten* formalitet,
   b) på båtstrekningen kan opphold gjøres mot tjenestepersonales *påtegning på billetten* straks etter avstigningen.
4. Rutetidende bør undersøkes på forhånd. Reisegods kan innskrives etter gjeldende regler. Håndbagasje kan en bare ta med i begrenset utstrekning.
5. For øvrig skjer befordringen av reisende og reisegods etter vedkommende transportforetagendes lokale bestemmelser.

82—83. (Reservenr.)

Samtrafikkbilletter.

Edmonsonsk Samtrafikkbillett
Rjukanbanen.

Nr. 84.

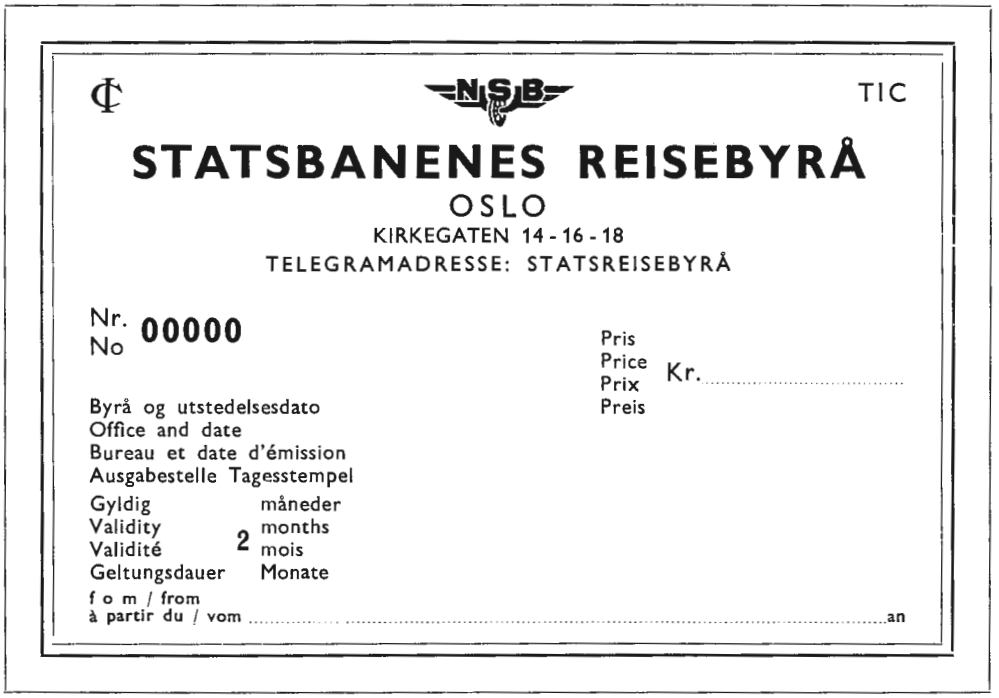
Edmonsonsk Samtrafikkbillett
M/F «Bastø».

Nr. 85.

Prøver på andre samtrafikkbilletter, se trykk nr. 813, «Personsamtrafikk med innenlandske bil-, båt- og flyruter».

86—87. (Reservenr.)

Nr. 88. Omslag.



Farge: lys rosa.
Størrelse: 87 × 137 mm.

FORSKRIFTER FOR BRUK AV BILLETTHEFTET

1. Når omslaget til dette hefte har betegnelsen TIC:
a) utgjør de i heftet innsatte kuponger sammen med omslaget en eneste internasjonal billett;
b) skjer befordringen av reisende og innskriving av reisegods på vilkår som er fastsatt i den internasjonale kupongbillett-tariff (TIC).

2. Er betegnelsen TIC strøket på omslaget til dette hefte:
a) utgjør de i heftet innsatte kuponger en rekke på hinannen følgende billetter, for hvilke de resp. transportforvaltningers tariffer og forskrifter samt etternevnte bestemmelser gjelder;
b) skjer innskriving av reisegods på samme vilkår, som ved innskriving av reisegods på vanlige billetter.

3. Den reisende plikter å være til stede ved de undersøkelser som blir foretatt av toll-, skatte-, finans- og politimyndigheter og andre offentlige autoriteter, dersom det ikke er gitt spesielt unntak.

4. Når billetten utstedes av et reisebyrå, er dette bare formidler for transportinnretningene og overtar ikke noe ansvar som kan følge av transportoverenskomsten.

5. Gyldighetstiden er 2 måneder. Første gyldighetsdag er angitt på omslaget. Utleveringsdagen er angitt på omslaget og kupongene med utstedelsesstedets datostempel. Ustemplede kuponger er ugyldige.

6. På den strekning som kupongene gjelder for, kan reisen tiltres når som helst innen gyldighetsfristen. Reisen må være avsluttet med et tog som etter togruten skal komme til bestemmelsesstasjonen den siste gyldighetsdag senest kl. 24.00.

7. Opphold er tillatt innen gyldighetsfristen i den på kupongene angitte reiseveg, med eller uten formalitet, etter de resp. forvaltningers forskrifter.

8. Kupongene må brukes i den rekkefølge de er satt inn i heftet. Det er dog tillatt å nytte kupongene i en rundreisebillett i den motsatte rekkefølge når billetten ikke inneholder kuponger som bare gjelder i en retning. Hvis flere rundreiser eller tur- og returreiser går ut fra samme stasjon, står det den reisende fritt å reise i den retning som passer ham.

9. Kuponger uten omslag er ugyldige. Bare tjenestepersonalet må ta kupongene ut av heftet. Den reisende tilrådes å påse at tjenestepersonalet bare tar ut kupongene for de gjennomreiste strekninger. Personalet har å tilbakelevere den reisende feilaktig uttatte kuponger og kontrollavsnitt, forsynt med påtegning.

10. Refusjonssøknader skal sendes skriftlig til utstedelsestedet for billettheftet.
Bestemmelsene i CIV om tilbakebetaling gjelder:
— når billettheftet bærer initialene TIC
— eller når billettheftet dekker reise i minst to land eller i et annet land enn utstedelseslandet.

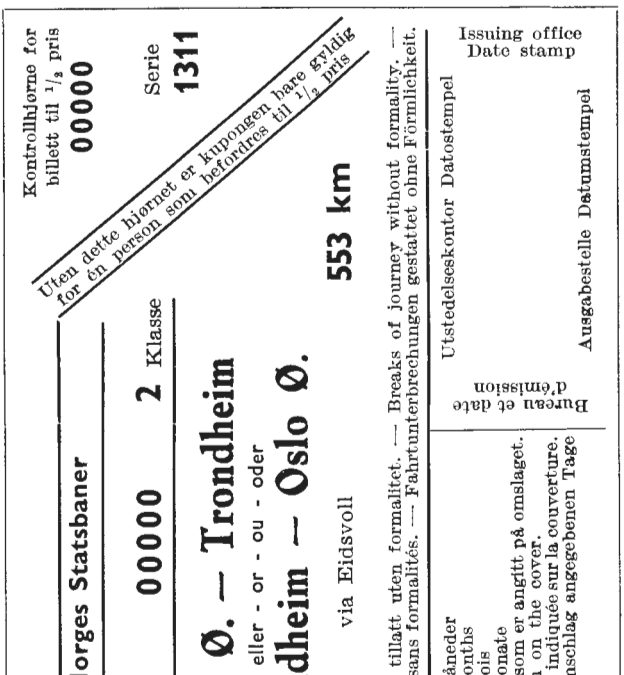
Påtegning på kupongen om at den ikke er brukt må være foretatt av tjenestepersonalet før gyldighetsfristens utløp.

(Omslaget side 2.)

Trykk nr. 805

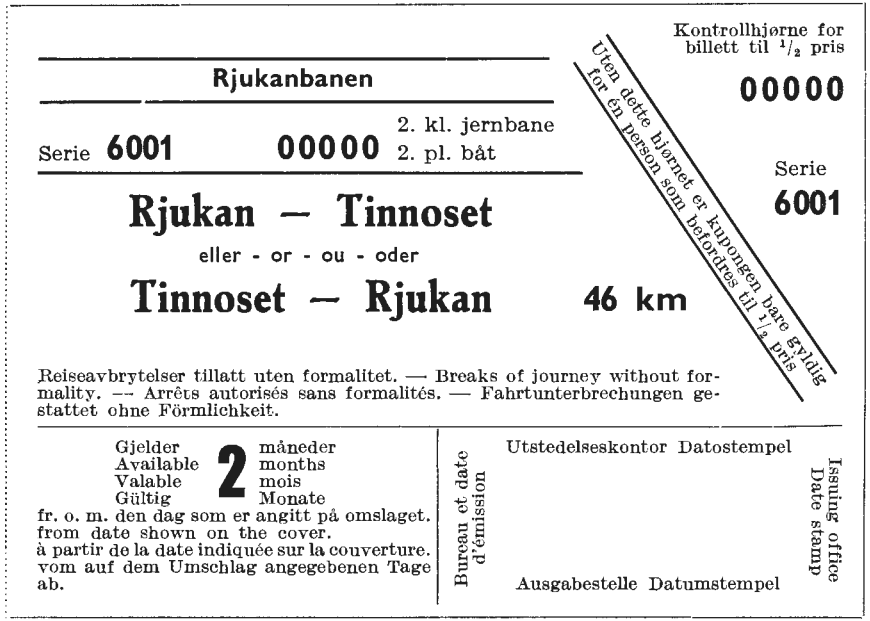
Reisebyråkupongers størrelse er 82 × 132 mm, medregnet en stamme ca. 20 mm. I følgende prøver er stammen ikke tatt med.

Nr. 89.



Farge: 1. kl. grønn,, 2. kl. brun.

Nr. 90.



Farge: brun.

Trykk nr. 805

Nr. 91.

Norges Statsbaner **00000**

Serie .....

fra from
de von .....

til / to / à / nach { **1. kl.** / **2. kl.**

via
über .....

Reiseavbrytelser tillatt uten formalitet.
Breaks of journey without formality.
Arrêts autorisés sans formalités.
Fahrtunterbrechungen gestattet ohne Förmlichkeit.

Nedsetting: Reduction:
Réduction: Ermässigung: ___ %

Grunn: Motive:
Motif: Grund: .....

Gjelder / Available / Valable / Gültig **2** måneder / months / mois / Monate

Km. .....

Kr. .....

fr. o. m. den dag som er angitt på omslaget.
from date shown on the cover.
à partir de la date indiquée sur la couverture.
vom auf dem Umschlag angegebenen Tage ab.

Bureau et date d'émission

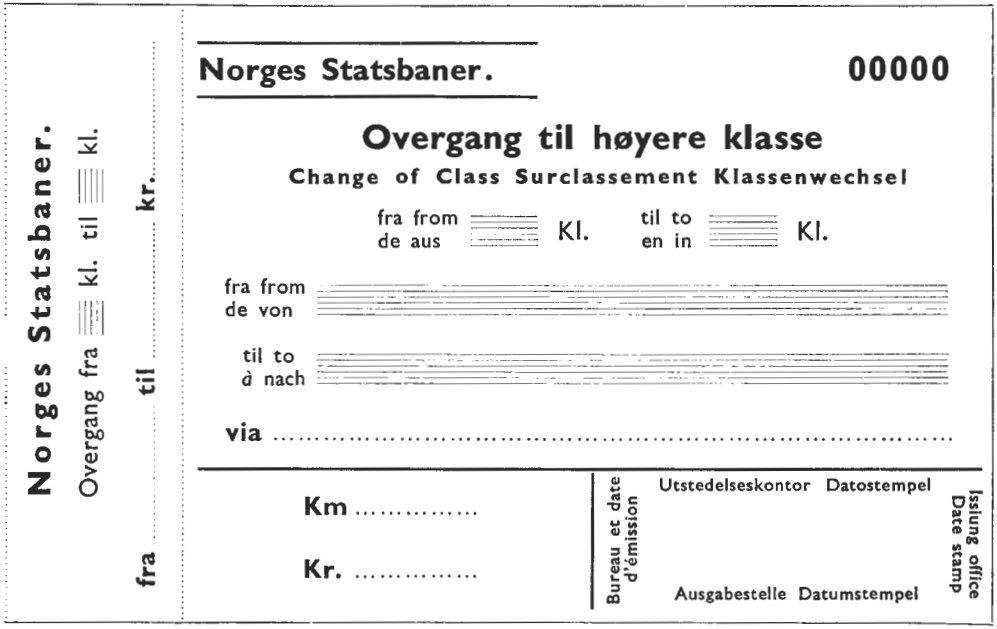
Utstedelseskontor Datostempel

Ausgabestelle Datumstempel

Issuing office
Date stamp

Farge: hvit med «Norges Statsbaner» i rødt bunntrykk.

Nr. 92.



Farge: hvit.

Tekst på baksiden:

Denne tilleggsbillett gjelder bare i tilslutning til gyldig reisebillett over samme strekning. De to billetter har ens gyldighetsfrist og regler om reiseavbrytelse.
Se ellers billettheftets omslag.

This excess-ticket can only be used together with valid travel ticket over the same section. The two tickets have the same validity and the same rules about breaking the journey.
See also the cover.

Ce coupon supplémentaire doit être utilisé seulement conjointement avec un billet valable sur le même parcours. Les deux billets ont la même durée de validité et les mêmes conditions leur sont applicables quant aux arrêts aux stations intermédiaires.
Voir aussi la couverture.

Dieser Zuschlagschein darf nur in Verbindung mit einem gültigen Fahrausweis für dieselbe Strecke verwendet werden. Die beiden Billette haben die gleiche Geltungsdauer und Bestimmung über Fahrtunterbrechung.
Siehe auch den Umschlag.

NORGES STATSBANER
Norwegian State Railways
Norwegische Staatsbahnen

Klasse
.....Class-Klasse

00000

Navn:.....
Name

SITTEPLASSKVITTERING

Seat Receipt - Platzbescheinigung

Fra From - Von.....

Til To - Nach.....

Dato..... Tog.....
Date - Datum Train - Zug

Pris
Fare - Preis

Sign.

Stempel

Plass reservert
Seat Reserved - Platz Reserviert

Vogn - dør no. .....
Car - Door Wagen - Tür
Plass no. .....
Seat - Platz
Tog no. .....
Train - Zug
Avgang kl. .....
Dep. - Abf.
.....
Sign.

Stempel

Tekst på baksiden:

Merk.

Kvitteringen gjelder som sitteplassbillett bare når det innrammede felt er fylt ut.

Beskjed om at sitteplass er reservert, får en der plassen er bestilt, eller senest i billettekspedisjonen på den stasjon hvorfra sitteplassen skal benyttes.

Sitteplassen holdes reservert til togets avgang. Forlater den reisende senere for en kortere tid plassen, må han selv på vanlig måte avmerke den som opptatt.

Notice.

The receipt is valid as a seat ticket only when the enramed portion has been duly filled in.

Information whether an ordered seat has been reserved or not can be obtained either at the office where the seat was ordered or latest at the station from which the seat shall be used.

The seat will be reserved till the departure of the train. If the passenger subsequently vacates the seat, he must himself mark it as engaged in the usual way.

Zur Beachtung.

Die Bescheinigung ist gültig als Platzkarte nur wenn der umrahmte Teil ausgefüllt worden ist.

Auskunft, ob ein Sitzplatz bereitgehalten worden ist oder nicht, wird von der Dienststelle bei welcher der Platz bestellt worden ist oder spätestens in der Fahrkartenausgabe auf dem Bahnhofe, wovon der Sitzplatz benutzt werden soll, erteilt.

Der Sitzplatz wird freigehalten bis zur Abfahrt des Zuges. Verlässt der Reisende später vorübergehend den Platz, muss er diesen selbst in üblicherWeise deutlich als besetzt bezeichnen.

Prøve av soveplasskvittering, se trykk nr. 810 a, «Sovevognsreglement».

Nr. 94.

00000

Bilbillett.

NORGES STATSBANER **00000**

Kupongbillett for bilreise. Kr. .....

.....

Plass er bestilt for reise den ..... 19..... kl. .....

Vend! See back! Siehe Rückseite!

Bilselskapet får oppgjør for befordringen ved å sende denne kupong til Statsbanenes Kontrollkontor i Oslo

Utstedelseskontorets navn og datostempel:

Farge: grå.

Tekst på baksiden:

Denne billett gjelder i *2 måneder* fra stemplingsdatoen. Plass bør forutbestilles, hvis det ikke er skjedd ved billettens løsning (se forsiden). Kan forutbestilt plass ikke benyttes, må den avbestilles.

This coupon is available over the section specified overleaf by any motor car referred to in the official time-table «Rutebok for Norge».

The validity of this coupon is *2 months*. Accommodation ought to be ordered beforehand, if not already done at the time of purchasing the coupon (see front). In case the passenger cannot use the accommodation reserved, it must be cancelled.

Dieser Schein ist auf der vorstehend angegebenen Strecke gültig für die im offiziellen Fahrplan «Rutebok for Norge» genannten Automobile.

Die Gültigkeitsdauer dieses Scheins beträgt *2 Monate*. Es empfiehlt sich, Platz im Voraus zu bestellen, wenn dies bei Lösung der Fahrkarte nicht geschehen ist (siehe Vorderseite). Vorausbestellter Platz, der nicht benutzt werden kann, muss abbestellt werden.

Nr. 95.

00000

Båtbillett.

00000

NORGES STATSBANER

Kupongbillett for båtreise

1 plass Kr. ..... (Køyavgift ikke regnet med)

.....

Skipet ..... den ..... 19 .....

Den reisendes navn .....

Utstedelseskontorets navn og datostempel:

Vend! See back! Siehe Rückseite!

Farge: 1. plass gul, 2. plass grønn og 3. plass brun.

Tekst på baksiden:

Denne billett gjelder i 2 måneder fra stemplingsdatoen, medmindre køyplass er reservert.

Reiseavbrytelse er som regel ikke tillatt på mellomstasjon.

Se forresten billettheftets omslag.

This ticket is available over the section specified overleaf by any steamer (or motor boat) referred to in the official time-table «Rutebok for Norge».

The validity of this coupon is 2 months from the stamped date of issue, provided that berth has not been reserved.

Break of journey on intermediate places of call is — as a rule — not permitted.

For further particulars see cover.

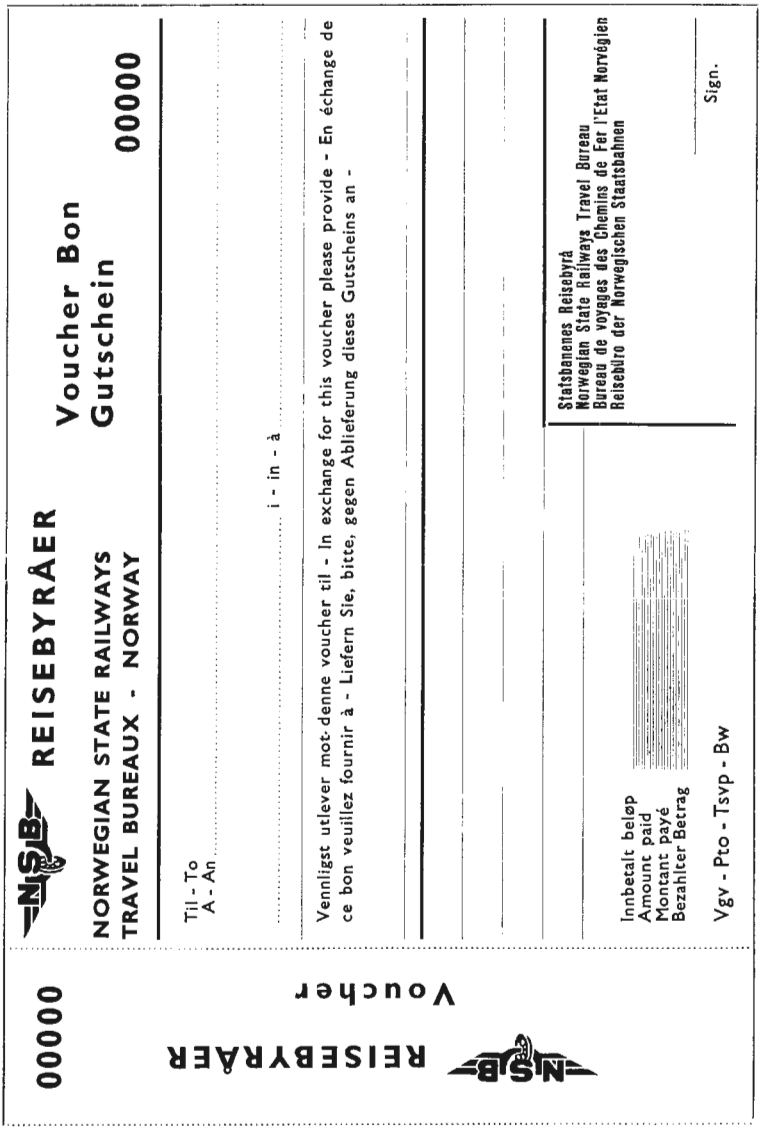
Dieser Schein ist auf der vorstehend angegebenen Strecke gültig für die Dampfer (oder Motorboote) der im Kursbuch «Rutebok for Norge» genannten Gesellschaften.

Die Gültigkeitsdauer dieses Scheins beträgt 2 Monate vom Abstempelungstage ab gerechnet, wenn Bett nicht reserviert ist.

Fahrtunterbrechung auf Zwischenstationen ist — in der Regel — nicht gestattet.

Siehe auch den Umschlag.

Nr. 96. Reisebyrå-voucher.



Farge: Rosa med «Norwegian State Railways Travel Bureaux» i bunntrykk.

97—98. (Reservenr.)

Denne voucher gjelder bare for det påførte beløp. Om kunden ønsker tjenester utover det som er anført på voucheren, må disse betales kontant, da reisebyrået bare svarer for voucherens pålydende beløp.

Betaling for voucheren får man ved å sende inn kupongen sammen med regning til nedennevnte adresse.

This voucher is only valid for the amount mentioned. If our client should ask for more than mentioned in the specification, the client will have to pay you in cash. The travel bureau is responsible only for the amount of the voucher.

For payment of the amount due, please send the voucher with your bill to the Audit Office of the Norwegian State Railways — address see below.

Ce bon est valable seulement pour le montant mentionné. Dans le cas où notre client vous demanderait des services en sus de la spécification il faut les payer au comptant étant donné que l'agence n'est tenue que jusqu' à concurrence du montant nominal.

Veuillez transmettre le bon, joint à votre facture, pour la remise au Service du Contrôle des Chemins de Fer de l'Etat Norvégien voir l'adresse ci-dessous.

Dieser Gutschein ist nur für den angegebenen Betrag gültig. Sollte unser Kunde Leistungen über die verzeichneten Leistungen hinaus fordern, müssen diese bar bezahlt werden, da das Büro nur für den Nennbetrag des Gutscheins haftet.

Zur Bezahlung senden Sie den Gutschein und Ihre Rechnung an die Verkehrskontrolle der Norwegischen Staatsbahnen — Adresse siehe unten.

NORGES STATSBANER
Kontrollkontoret
Tomtebrygga 21 — Oslo — Norway

Tekst på baksiden av nr. 96:

Billetter som selges i tog.

Ekstrabetalingsbilletter.

Nr. 99.

N S B
Form 165 a

Kvittering

Gjelder ikke som billett.

Tilleggsbilletten betalt med kr. .....

00000 Dato / 195

Tog nr. .....

..... Konduktør.

00000 OSLO distrikt

Ekstrabetalingsbillett

Gjelder som billett bare i forb. med kvittering.

Fra .....

Til .....

Over ..... Voksne ..... Barn .....

Prisforskjell mellom	kl. kl.	Kr.
Uten billett	kl. + gebyr*)	
Lengre reise	kl.	
Fra ubetjent st. eller hp.	kl.	
Soveplassbillett	kl. Vogn / Plass	
Særtillegg	kl. Rsg.*)	
Ht.tillegg	kl.	
Endret reise	kl. bill. nr.	
Fra	Til	
Over	reist kl. til	
	over	
		Sum

*) Det som ikke passer strykes.

N. S. B.
Form 165 a

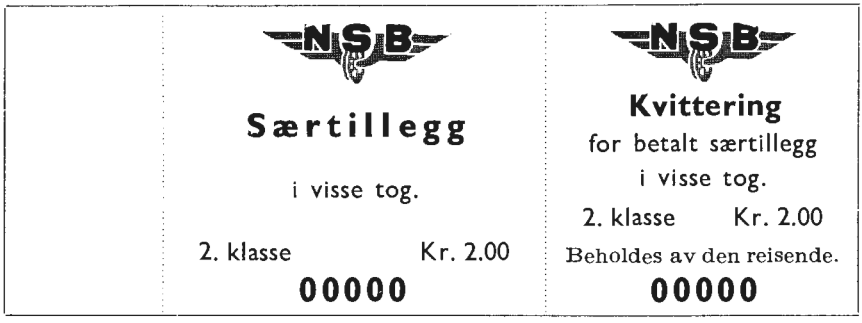
Rullebilletter.

Nr. 100.

Billetter som prøve nr. 100 er forsynt med «Norges Statsbaner» i farget sirkelrundt bunntrykk.

Andre billetter.

Nr. 101.



Nr. 102.

Nr. 103.

Nr. 104.

105—106. (Reservenr.)

Nr. 107.

C

Datum .....

NSB

BILLIGREISE

Fram og tilbake

mellom hvilke som helst stasjoner på strekningen

Narvik—Vassijaure grense
(Riksgränsen)

Til salgs i tog for reisende som stiger på ved ubetjent stasjon eller ved holdeplass.

Gjelder 7 dager.

Kr. 3.00 2

Ⓕ Gjelder bare til særlig **kunngjorte lokale billig-tog.** Ⓣ

00000

108—109. (Reservenr.)

Norges Statsbaner

Reisegods-kupong nr. 202

Fra **Sandvika**

på ..... billett(er).

Tog nr. ..... den .....

Til

.....

over.....

Antall kolli	Hva slags gods	Kr.	Øre
	Reisegods ..... kg		
	H. F. ..... kg		
	Sykkel		
	..... par ski		
	Hund		
	Overføringsavgift		

Farge: hvit.

Reisegods-kuponger
Nr. 110.

I stedet for ordet «Reisegodskupong» er konduktørkupongen påtrykt «Konduktørkupong» og stammekupongen «Stamme-kupong».

Trykk nr. 805

Farge: hvit.

NSB a.

Reisegods-kupong

Sykkel *Kr. 0,00*

Fra Elverum

til Hamar

Tog nr. ..... den ..... 19 .....

00000

NSB b.

Sykkel *Kr. 0,00*

Fra Elverum

til Hamar

Tog nr. ..... den ..... 19 .....

00000

Nr. 111.

Farge: gul.

NSB a.

Reisegods-kupong

Ski *Kr. 0,00*

Fra Dombås

til Oslo Ø.

Tog nr. ..... den ..... 19 .....

00000

NSB b.

Ski *Kr. 0,00*

Fra Dombås

til Oslo Ø.

Tog nr. ..... den ..... 19 .....

00000

Nr. 112.

Trykk nr. 805

Farge: rødbrun.

NSB a.

Reisegods-kupong

Ski

Frakt + utkjøring

Kr. 0,00

Fra Reimegrend

til Bergen

Tog nr. ..... den ..... 19 .....

00000

NSB b.

Ski

Frakt + utkjøring

Kr. 0,00

Fra Reimegrend

til Bergen

Tog nr. ..... den ..... 19 .....

00000

Nr. 113.

Farge: hvit.

NSB a.

Reisegods-kupong

Barnevogn Kr. 0,00

Fra Hokksund

til .....

over .....

Tog nr. ..... den ..... 19 .....

00000

NSB b.

Barnevogn Kr. 0,00

Fra Hokksund

til .....

over .....

Tog nr. ..... den ..... 19 .....

00000

Nr. 114.

Trykk nr. 805

Hunde- og barnevognsbilletter.

Nr. 115.

Brun farge.

Nr. 116.

Brun farge.

805 Trykk nr. 805

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret

Ekspedisjonsforskrifter

for befordring av

reisende og reisegods

i

norsk trafikk

Gjelder fra 1. januar 1959

Rettelsesblad nr. 1

Gjelder fra 1. januar 1961

Ajourført pr. januar 1963.

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI

OSLO 1963

RETTELSESBLAD NR. 1

Vedlegg 59 .. erstatningsblad.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Innholdsfortegnelsen.

Bladene med innholdsfortegnelsen erstattes av vedlagte nye blad.

Bladet «Innledning».

Siste setning, «Inntil trykk nr. 405.4 foreligger, gjelder fortsatt bestemmelsene i Grønne bok del B om togtjenesten (konduktørtjenesten)», strykes.

Art. 2.

Punkt 5 (Bratsberg- og Sørlandsbanen) med tilhørende tekst strykes. Punkt 6 og 7 rettes til henholdsvis punkt 5 og 6.

Bladene med sidemarkeringer f. o. m. art. 8/8—9 t. o. m. 14—17/17—19, erstattes av vedlagte nye blad art. 8—19.

Art. 20.

Punkt 2, 1. avsnitt, «form. 152 a» rettes til «Bl. 152 a» (2 steder)

Bladene med sidemarkeringer f. o. m. art. 21/22—25 t. o. m. 31—32/32—36, erstattes av vedlagte nye blad med sidemarkeringer art. 21—22 t. o. m. 36.

Art. 36.

I punkt 3 b), 2. og nest siste linje, i punkt 5, siste linje og i punkt 8, siste avsnitt, rettes «form. nr.» til «Bl. nr».

Bladene med sidemarkeringer f. o. m. art. 36/36—37 t. o. m. 70/71—81, erstattes av vedlagte nye blad art. 36—81.

Art. 83.

Punkt 1. I teksten mellom skissene av sykekupéene, 4. linje, rettes «spisevogner» til «restaurantvogner».

Punkt 3. I 3. linje rettes «form. nr.» til «Bl. nr.».

Art. 106.

I punkt 1, 2. avsnitt, 4. linje rettes «Militære ukesluttbilletter» til «Militære billigbilletter». Som fortsettelse av teksten 2. avsnitt tilføyes: «moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt, se art. 63.»

Art. 108.

Punkt 1. Artikkelhenvisningene til PIV, 91—102 rettes til 74—84.

Punkt 2. Artikkelhenvisningene til PIV, 92—97 og 101—102, rettes til henholdsvis 75—80 og 83—84. I 2. linje rettes art. 92 til art. 75. I siste setning under punktet rettes art. 96 til art. 79.

Punkt 3. Betegnelsen under blanketten «Billettpåtegning», «form. nr.» rettes til «Bl. nr.».

Art. 112.

Punkt 1. I den kursive tekst (2. avsnitt) rettes «16 år» til «15 år».

Bladet med sidemarkeringer art. 113/113 erstattes av vedlagte to nye blad art. 113/113 og 113/—. Teksten foran punktet «7. Billetttenger» øverst på siden art. 113—115 strykes.

Art. 115.

Til slutt i punkt 3 tilføyes:

«Rullebilletter *tas inn* på ankomststasjonen når den reisende passerer sperren på vei ut.»

Punkt 4. «Form. nr.» på det avbildete adgangstegn rettes til «Bl. nr.».

Art. 116.

Punkt 3. Under *Oslo distrikt* strykes Bjørkelangen.

Bladene med sidemarkeringer f. o. m. art. 116/116—118 t. o. m. 131—132/132—134 erstattes av vedlagte nye blad art. 116—134.

Art. 134.

Punkt 5. I annet avsnitt rettes «Statsbanenes reise- og opplysningsbyråer» til «NSB reisebyråer».

Art. 136.

I siste avsnitt rettes «Statsbanenes Reisebyrå, Oslo», til «NSB Reisebyrå, Oslo».

Art. 137.

I tredje linje rettes «NSB-form.» til «NSB-blankett».

Art. 141.

I 2. linje rettes «form. nr.» til «Bl. nr.».

Bladene med sidemarkeringer f. o. m. art. 150/150 t. o. m. 154—157/157 erstattes av vedlagte nye blad art. 150—157.

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Art. 157.

Punkt 2. Under *Kristiansand distrikt* strykes Byglandsfjord og Evje med tilhørende anførsler.

Punkt 4. I siste setning rettes «stensilerte kvitteringsformularer» til «stensilerte kvitteringsblanketter».

Art. 160.

Som fortsettelse av teksten, punkt 1, tilføyes: «Hundebilletter gis ikke påtrykk om gyldighetsfrist.»

Bladet med sidemarkeringer art. 160—164/165 erstattes av vedlagte nye blad art. 160—164/164 og —/165.

Art. 167 og 168.

Artiklene med tilhørende tekst strykes.

Bladene med sidemarkeringer f. o. m. art. 168—173/173—180 og 181—182/— erstattes av vedlagte nye blad art. 167—183.

Billettprøvene.

Prøve nr. 1 t. o. m. nr. 5. «Gjelder 7 dager» rettes til «Gjelder 2 måneder.»

Bladene med prøver f. o. m. nr. 13 t. o. m. nr. 38 erstattes av vedlagte nye blad med prøver nr. 13—38.

Prøve nr. 52 og 54. Påtrykt beløp kr. 1,00 rettes til kr. 0,00.

Nederst på siden rettes «55—56. (Reservenr.)» til «55. (Reservenr.)»

Foran siden med prøve nr. 57 (plattformbillett) innsettes vedlagte nye blad med prøve nr. 56 (avbestillingsbillett for plassavgift).

Prøve nr. 63 (fellesbillett). I feltet «Ungdomsorganisasjoners reise» rettes 16 år til 15 år (2 steder).

Bladene med prøver f. o. m. nr. 64 t. o. m. nr. 95 erstattes av vedlagte nye blad med prøver nr. 64—95.

Bladet med prøver f. o. m. nr. 99 t. o. m. nr. 102 erstattes av vedlagte nye blad med prøver nr. 99—102.

Nederst på siden med prøve nr. 107 strykes «108—109. (Reservenr.)».

Etter siden med prøve nr. 107 innsettes vedlagte nye blad med prøver nr. 108 og 109.

Bladet med prøver f. o. m. nr. 114 t. o. m. nr. 116 erstattes av vedlagte nye blad med prøver nr. 114—116.

Innhold.

Innledning. Artikkel nr.

Alminnelige bestemmelser for utregning og oppstilling av takster, særbestemmelser m. m.

Beregning og oppstilling av takster m. v. 1
Særbestemmelser for enkelte banestrekninger 2
Valgfri reisevei mellom Ski og Sarpsborg 2.1
Valgfri reisevei mellom Hamar og Støren 2.2
Valgfri reisevei mellom Drammen og Eidanger 2.3
Valgfri reisevei mellom Skoppum og Nordagutu 2.4
Valgfri reise over Drammen for reisende fra Bergensbanens tog nr. 1820 til Oslo 2.5
Lokalreisende i fjerntog 2.6

Billetter.

Stasjonenes beholdning og rekvirering av billetter 8
Salg og utlevering av billetter 9
Huseby og Dalen off. skoler for blinde; utlevering av billetter m. v. 9.11
Alminnelige billetter.
Ferdigtrykte billetter.
A. Enkeltbilletter 10
B. Billetter for fram- og tilbakereise 11
C. Billetter trykt i maskin 12
Blankobilletter 13
Erstatningsbilletter 13.7
Billettutstedelse m. v. 14
Billettkort 17
Månedsbilletter
Alminnelige bestemmelser 19
Rekvisisjon av månedsbilletter 20
Utstedelse av månedsbilletter 21
Månedsbilletter for Narvesens Kioskkompanis avisselgere i togene 22
Godtgjørelse av månedsbilletter 23
Ukekort 26
Reisebyråkuponger 28
Reisebyrå-vouchers 29

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Artikkel nr.

Tilleggsbilletter 31

Særtillegg 32

Soveplassbilletter 35

Plassavgiftsbilletter i ekspresstog 36

Sitteplassbilletter 37

Sitteplasskvitteringer 38

Plattformbilletter 40

Billetter for salg i tog.

Ekstrabetalingsbilletter 45
Rullebilletter 46
Andre billetter 47

Billettmoderasjoner.

Vanlige fellesreiser, fellesreiser av skoler og ungdomsorganisasjoners reiser 52

Reiser til møter, stevner o. l. 53

Billigtog og billigbilletter 56
Billige feriebilletter 57
Honnørbilletter 58
Rabattkort 59
Militære billigbilletter 61

Moderasjon for dyrevoktere 62
Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt 63

Presselegitimasjonskort 64
Moderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og Musikkkritikerlag 65

Moderasjon for personale ansatt i A/S Norsk Spisevognselskap 68
Moderasjon for Narvesens Kioskkompanis funksjonærer 69
Moderasjon for jernbanetjenestemenn og deres familie 70
Billige rundreiser i Norge 76
Tilslutningsbilletter 76.2

Transport av syke.

Ikke smittsom syk 81
Smittsom syk 82
Sykevogner, sykebårer m. v. 83

Militærtrafikk.

Militært Jernbanetransportreglement 87
Opplysninger om militærtransporter. Taushetsplikt... 88

SAS-rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst ved flyinnstillinger 96

Utenlandske militærpersoners reise med NSB 99

	Artikkel nr.
Stempling og påtegninger på billetter.	
Merking av billetter utstedt til moderert pris	106
Merking av billetter for personer som befordres for det offentliges regning	107
Påtegning på helt eller delvis ubenyttede billetter	108
Opphold på mellomstasjoner	109
Billettkontroll m. v.	
Misbruk av barnebilletter. Aldersattester	112
Kontroll og klipping av billetter	113
Tilbakelevering av billett til de reisende	113.6
Billettenger	113.7
Billettkontroll ved stasjonene	115
Innsending av brukte billetter m. v.	116
Billettgodtgjøring.	
Billettgodtgjøring som stasjonene selv kan ordne	118
Billettgodtgjøring som må sendes Distriktsjefen eller Hovedstyret til avgjørelse	119
Forlengelse av gyldighetstiden for billetter	120
Statsråder, stortingsrepresentanter, medlemmer av Hovedstyret for Statsbanene, medlemmer av Statsbanenes tilsynskommisjoner, m. fl.	
Stortingsrepresentantenes reiser med NSB's ordinære tog og bussruter m. v. Særordning ved reise i sovevogn og med ekspresstog	126
Rekvisisjon av soveplassbilletter og plassbilletter i ekspresstog, til statsråder	127
Statsråden i Samferdselsdepartementet, medlemmer av Hovedstyret for Statsbanene, reise i sovevogn og med ekspresstog m. v.	128
Statsbanenes tilsynskommisjoner; utlevering av reisebillett uten betaling til varamenn	129
«Nordisk fribillett»	131
Internasjonale årsfribilletter	132
Norske årsfribilletter	133
Universal-presentkort	134
Salg av teaterbilletter, inngangsbilletter til idrettsstevner e. l. ved stasjonene	135
Underretning til reisebyråene om endringer i ruter og takster for bil- og båtruter	136
Merking av personvogner og kupeer med «reservert» sedler	137
Billetter som sendes annen stasjon. Belastningsordrer	141

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Reisegods. Artikkel nr.

Innskrivning, befordring og utlevering av reisegods.

Alminnelige bestemmelser 150
Merking av reisegods 151
Ekspedisjon av reisegods i tog 152
Ekspedisjon av reisegods til ubetjente ekspedisjonssteder og holdeplasser 153
Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l. 154
Depotstasjoner for ski 157
Hunder 160
Gjennomgangsreisegods 163
Befordring av reisegods i ekspresstog 164

Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods 165

Uledsaget reisegods 166

Oppbevaring av reisegods ved stasjonene 171

Utkjøring av ski 173

Omekspedisjon av mottatt reisegods 174

Forsinket utlevering av reisegods 175

Beskrivelse av reisegods som etterlyses 176

Samtrafikk med privatbaner 181

Samtrafikk med innenlandske bil-, båt- og flyruter 182

Person- og reisegodsforsikring 183

Billettprøver m. v. Prøve nr.

Alminnelige billetter.
- Ferdigtrykte billetter (edmonsonske) ..... 1— 5
- Billetter for fram- og tilbakereise ..... 13— 14
- Blankobilletter 15

Tilleggsbilletter.
- Ferdigtrykte tilleggsbilletter ..... 20— 21
- Blanko tilleggsbilletter 24
- Særtilleggsbilletter 28

Billettkort ..... 31— 34

Ukekort ..... 37— 38

Månedsbilletter ..... 41— 46

Plassbilletter.
- Plassavgiftsbilletter i ekspresstog 49
- Sitteplassbilletter ..... 52— 54
- Avbestillingsbillett for plassavgift 56

Plattformbilletter 57

Billetter i forbindelse med moderasjon.
- Fellesbillett og kontrollbilletter ..... 63— 65
- Billigbillett 68
- Militære billigbilletter ..... 69— 70
- Honnørbillett 73
- Rabattkort ..... 75— 76
- Presselegitimasjonskort 78

Rundreisebilletter 81

Fribillett for dyrevokter 83

Samtrafikksbilletter ..... 84— 85

Reisebyråkuponger.
- Alminnelige kupongbilletter ..... 88— 95
- Sitteplasskvittering 93
- Reisebyrå-voucher 96

Billetter som selges i tog.
- Ekstrabetalingsbilletter 99
- Rullebilletter 100
- Andre billetter ..... 101—109

Reisegods.
- Vanlig reisegodskupong 110
- Sykkelkupong 111
- Skikuponger ..... 112—113
- Barnevognkupong 114
- Hunde- og barnevognsbilletter ..... 115—116

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

BILLETTER

Stasjonenes beholdning og rekvirering av billetter.
(Jfr. trykk nr. 602.)

8. 1. Ved stasjonene må det alltid finnes en tilstrekkelig beholdning av billetter. Stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billettsalget, er ansvarlig for dette og skal i god tid rekvirere fra Billettforvalteren de billetter som trengs. Hertil benyttes rekvisisjonsbok Bl. nr. 151; alle rubrikker fylles ut tydelig.

2. Hvis Billettforvalteren finner at rekvisisjonen er i orden, blir billettene trykt og ekspedert i det bestilte antall, eller i et antall som er tilstrekkelig for høyst 10—12 måneders salg.

3. Blankobilletter som hullkortbehandles sendes på egen rekvisisjon 10. i hver måned. Øvrige billetter rekvireres i tiden 12.—15. og 28.—30. i hver måned, og så tidlig at salgsstedet har beholdning for minst 4 uker.

4. Når en stasjon mottar en sending billetter, skal billettene straks ettertelles og numrene kontrolleres. Hvis alt er i orden, sendes kvittering tilbake til Billettforvalteren. Stasjonen er selv ansvarlig for mangler som oppdages etter at kvittering er sendt.

5. Hvis det ved en stasjon anses nødvendig å få ferdigtrykte billetter i nye forbindelser, eller at enkelte billettslag bør utgå, skal stasjonen skrive til Kontrollkontoret om dette. Kontrollkontoret vil da treffe videre forføyning.

6. Billettbeholdningen ved en stasjon skal oppbevares i stasjons- og nummerorden i avlåste skap eller rom. Til hovedbeholdningen skal bare stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billettsalget og har ansvaret for dette, ha adgang. I selv billettskapet hvorfra salget skjer, bør det være et forholdsvis lite antall billetter. Beholdning og salgsskap skal være oversiktlig til hver tid, så det er lett å se om billettbeholdningen er riktig og tilstrekkelig. Av omsyn til oversikten bør stasjonene føre en beholdningsprotokoll.

Ved påfylling av billetter i salgsskapene og når det begynnes på ny blankobillettblokk, må stasjonene nøye påse at slutt- og begynnelsesnummer stemmer, således at salg utenfor nummerrekken ikke forekommer. Oppstår det tross all forsiktighet feil, må dette straks meldes til Kontrollkontoret.

7. Billetter som selges av andre enn jernbanestasjonene, er merket med et bestemt kjenningsmerke. Således er de billetter som selges av NSB reisebyråer merket «Rbr. Oslo», «Rbr. Bergen», osv. De som selges av de private byråer, er på tilsvarende måte påtrykt byråets navn eller signatur.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Salg og utlevering av billetter.

9. 1. De tjenestemenn som selger billetter ved Statsbanene, skal så langt forholdene tillater det, gi de reisende opplysninger om priser og togtider.

2. Billettsalget skal åpnes så tidlig at den fastsatte innleveringsfrist for reisegods kan overholdes.

3. I den tid stasjonenes billettsalg holdes åpent, bør stasjonene i størst mulig utstrekning imøtekomme de reisendes ønsker om å få kjøpt billetter selv om billettene først skal benyttes senere.

4. Billetter må alltid selges i nummerorden.

5. Billetter som er trykt på stiv kartong, skal før de utleveres til de reisende stemples i billettpressen med dato, måned og årstall. Billettene stemples på forsiden i øverste kant. Det må påses at avtrykket blir tydelig. Billettpressen må være i orden til hver tid. Vanligvis stemples billettene med salgsdagens dato. Ved forhåndskjøp stemples de med avreisedagens dato. De må ikke stemples fram mer enn en måned.

Når en dato består av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass i pressen, på tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—).

6. For billetter solgt fra billettmaskin må det påses at billettene får et tydelig trykk.

7. Blankobilletter skal ved utleveringen være tydelig utfylt.

Det må ikke leveres ut billetter med feil dato eller billetter som er radert, overstrøket eller rettet. Dog skal det ved takstendring foretas retting eller overstrykning av de feilaktige billettpriser på ferdigtrykte billetter før disse settes inn i salgsskapet. Beholdning av billetter påtrykt gammel pris skal selges ut.

8. Feilskrevne eller feilstemplede billetter skal på forsiden påtegnes «feilstemplet» og tas med som slike i regnskapet.

9. Hvis det oppstår uregelmessigheter av noen art ved billettsalget eller ved billettene for øvrig, skal stasjonsmesteren straks melde dette til Kontrollkontoret. Slik melding påligger det også konduktørene uoppholdelig å sende inn, når de under kontrollen treffer på feil utstedt eller feil benyttet billett.

Det er ikke tillatt at konduktøren etter henvendelse fra salgsstedene sender slike billetter tilbake. De skal sendes til Kontrollkontoret.

10. På forlangende skal ekspedisjonsstedene gi de reisende kvittering ved kjøp av billett. Til dette nyttes kvitteringsblankett, Bl. nr. 248.

11. *Utlevering av billett og ekspedisjon av reisegods uten betaling. Huseby og Dalen offentlige skoler for blinde.*

Mot rekvisisjon fra de nevnte skoler kan det utleveres billett og ekspederes reisegods uten betaling. Billettenes kostende og eventuell frakt for reisegods trekkes som ekspedisjonsetterkrav, *for Huseby off. skole for blinde, Røa pr. Oslo,* på NSB Reisebyrå, Oslo (henholdsvis Oslo V), *for Dalen off. skole for blinde, Trondheim,* på NSB Reisebyrå, Trondheim. Rekvisisjonen skolen har utstedt sendes med som bilag. De nevnte NSB-reisebyråer foretar oppgjør med skolene.

Rekvisisjonene har sålydende tekst:

«For $\frac{\text{ledsager for elev}}{\text{elev}}$ av Huseby off. skole for blinde,

Røa pr. Oslo .....

utbes billett 2. kl. for reise fra .....

til ..... innen .....19.....

Billettens kostende og event. frakt for reisegods betales av oss til NSB Reisebyrå, Oslo, i samsvar med bestemmelsene i NSB trykk nr. 805, art. 9.

Oslo, den.....

....
Skolens stempel Skolens bestyrer»

Rekvisisjonene fra Dalen off. skole har tilsvarende ordlyd.

Alminnelige billetter.
(Btb. art. 1—7.)
Ferdigtrykte billetter. (Edmonsonske.)
A. Enkeltbilletter.

10. 1. Ferdigtrykte billetter er trykt på kartong av brun farge for begge klasser. De trykkes med nummer fra 00001 til 50 000. Billettenes utseende fremgår av prøve nr. 1—3.

Når en stasjon er utstyrt med flere serier billetter av samme slag for salg fra flere skap, skal de forskjellige serier være merket med kjenningsbokstaver B, C, osv.

2. Hvor prisen er den samme mellom flere stasjoner på samme banestrekning nyttes særskilte felles billetter, se prøve nr. 2.

3. For *barn* nyttes egne billetter på 2. klasse, se prøve nr. 3.

B. Billetter for fram- og tilbakereise.

11. 1. Ferdigtrykte billetter for reise fram og tilbake selges til stasjoner hvor det er behov. Billettene trykkes for voksne og barn. Prisen er lik taksten for 2 enkeltbilletter. Se prøve nr. 13—14.

Rekvisisjon for disse billetter sendes første gang til Kontrollkontoret, som i hvert tilfelle avgjør om billettene kan legges opp. Senere rekvisisjoner sendes på vanlig måte til Billettforvalteren.

2. Fram- og tilbakereisebillett er gyldig bare for reise i retning fra salgsstedet og tilbake. Det må under ingen omstendigheter tillates to reisende å reise på samme billett. Billett som ikke er nyttet på framreisen, kan av konduktørpersonalet påtegnes «Angivelig ikke nyttet på framreisen»; den reisende opplyses om at det er anledning til å søke om refusjon på vanlig måte.

C. Billetter trykt i maskin.

12. 1. Ved enkelte stasjoner brukes billettmaskiner som trykker billettene etter hvert som de selges. Billettene er av form og størrelse som edmonsonske og behandles som slike. De trykkes på ensfarget, brun kartong. Se prøve nr. 4—5.

Blankobilletter.

13. 1. Blankobilletter, se prøve nr. 15 (forminsket), er laget av tynnere kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Dette legges mellom billetten og stammen, slik at det på stammen blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på billetten. Fargen på billetten er brun.

Billetten kan utstedes for enkeltreise eller fram- og tilbakereise over alle avstander. Videre kan billetten utstedes for flere personer (voksne og barn) når dette er praktisk og reisen foretas samlet, jfr. likevel punkt 2.

Utfyllingen skal gjøres med kulepenn. For å få godt avtrykk på den underliggende stamme (som for øvrig er av samme tykkelse som reisebilletten), er det nødvendig å nytte godt blåpapir. Utfyllingen omfatter bestemmelsesstasjonen, eventuelle overgangsstasjoner, pris og dato. Navn på overgangsstasjoner må skrives fullt ut.

Ved utfyllingen skal bestemmelsesstasjonens navn skrives i den rubrikk som tilsvarer den klasse som er forlangt, og som det skal betales for; i det klassefelt som ikke skal brukes, trekkes en strek.

På billetten skal dessuten angis «*antall reisende i alt*» og eventuelt «*antall barn herav*» *med bokstaver* i de bestemte felt øverst.

Billetten må fylles ut tydelig, og det må påses at vedkommende ruter eller felter krysses eller fylles ut riktig. Feilskrevne eller utydelig

skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Billettformularet er anordnet med kryssruter for markering av enkeltreise, fram- og tilbakereise, rabattkort/presselegitimasjon, honnørbillett og feriebillett.

Skal billett utstedes for vanlig enkeltreise eller fram- og tilbakereise (også i forbindelse med rabattkort eller presselegitimasjon), fylles billetten ut til den vannrette skillestrek under feltene «Første gyldighetsdag», «Kr. ....»; de to nederste felter overstrykes ved skråstreker eller med en bølgelinje. Skal billett utstedes som honnørbillett, fylles også feltet «Siste gyldighetsdag» ut; feltet nederst til høyre overstrykes. Når billett utstedes som feriebillett, fylles alle feltene ut i sin helhet slik blanketteksten lyder.

2. *Billett for barn* til $^1/_3$ pris og til $^1/_2$ pris må ikke utstedes på en og samme blankett.

3. *Billetter for fram- og tilbakereise* utstedes over alle avstander, men bare over samme reisevei tur- og retur. Om billetten skal gjelde til enkeltreise eller til fram- og tilbakereise markeres ved et kryss i vedkommende rute på billetten.

4. *Billettutstedelse fra annen stasjon.* Billettene kan utstedes for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f. eks. Lillehammer — Vinstra.

Ved utstedelse av billett som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra»; egen stasjons navn strykes. Kommer det skraverte felt under «Fra» ikke til anvendelse, markeres det ut med en strek.

5. *Billettutstedelse i samtrafikk.* I samtrafikk med Rjukanbanen, Sulitjelmabanen og med ferjen «Bastø» over Moss—Horten kan det utstedes billett for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise som i NSB's egen trafikk.

6. *Billetter med moderasjon.* I forbindelse med *rabattkort* og *presselegitimasjon* krysses den rute som gjelder for disse moderasjonsordninger; benevningen som ikke passer (presselegitimasjon henholdsvis rabattkort) strykes. Om en reisende med et rabattkort ønsker billett for fram- og tilbakereise, krysses både rubrikken «Fram- og Tilbakereise» og «Rabattkort».

Når blankobillett utstedes som *honnørbillett* eller *feriebillett*, skal det bare krysses i den rute som gjelder for vedkommende moderasjonsordning. Det må *ikke* i tillegg til dette krysses i ruten for fram- og tilbakereise.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Skal blankobillett brukes for utstedelse av f. eks. «billigbillett» (jfr. art. 56), utstedes billetten gjeldende som for *enkeltreise*. Den krysses i rubrikken for «Enkeltreise», påtrykket om gyldighetstiden overstrekes, og både billetten og stammen forsynes med stempel: «Gjelder også for tilbakereise».

Ved utstedelse av blankobillett i forbindelse med moderasjonsbevis som skal tas inn av salgsstedet, påføres billetten *full pris* og forsynes med foreskrevet stempel eller påskrift; moderasjonsbeviset vedlegges regnskapet som bilag for det beløp moderasjonen utgjør.

Blankobillett kan i påkommende tilfelle også nyttes for billettutstedelse for fellesreiser, se bestemmelsene i art. 52, punkt 3.

Om utstedelse av tilslutningsbilletter til rundreiser, se art. 76.

7. *Erstatningsbilletter*. Når vanlig blankobillett er utstedt for flere personer og disse av en eller annen grunn, f. eks. sykdom, ikke kan fullføre reisen samlet, skal ekspedisjonsstedene forholde seg på følgende måte:

Den opprinnelige billett tas inn og erstatningsbilletter utstedes. Erstatningsbilletter utstedes på vanlig blankobillettblankett.

Erstatningsbillettene påføres samme reisestrekning og gyldighetsdato(er) som er anført på den opprinnelige billett og krysses i tilsvarende rute(r). Ovenfor kryssfeltet (ruten) for vedkommende billettslag anføres ordet «Erstatnings-». I feltet for beløp (kr.) trekkes en strek.

Antall reisende som er anført i den opprinnelige billett, fordeles på erstatningsbillettene etter de reisendes ønske.

På enden av erstatningsbillettene (ved klippefeltene) anføres ordene «Opprinnelig billett nr. .... nyttet ....» (her anføres den reiste strekning).

Den opprinnelige billett overkrysses på forsiden og påføres hvilke(n) strekning(er) den er brukt samt erstatningsbillettenes nr. Billetten sendes som bilag sammen med strek-kortet for erstatningsbillettene og legges bakerst i bunken for blanko strek-kort.

Erstatningsbillettene trer i stedet for den opprinnelige billett og betraktes som vanlige billetter av samme slag (som den opprinnelige).

Ved eventuell refusjon må bruken av erstatningsbilletten(e) og den opprinnelige billett ses i sammenheng med hverandre.

Det regnes ingen avgift for erstatningsbilletter.

Ovennevnte forskrifter gjelder ikke for fellesreiser hvor prisberegningen er betinget av at reisen skjer samlet.

8. Stasjoner som er tildelt blankobilletter som ikke er påtrykt stasjonsnavn, skal straks billettene er mottatt fra Billettforvalteren stemple opp billettene med stasjonens navnestempel. Stemplet anbringes i billettens nest øverste felt, like etter ordet «Fra» (ikke i det skraverte felt).

Billettutstedelse m. v.

14. 1. Hvor det mellom to stasjoner er flere reiseveier, skal billetter ordinært utstedes over korteste vei. Reisende kan dog på forlangende få utstedt billett også over hvilken som helst lengre vei mot prisberegning etter den lengre avstand. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vei de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa.

Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal føres på billetter (og reisegodskuponger) når det kan oppstå tvil om reiseveien.

2. Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn én gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Tilsvarende gjelder for utstedelse av fram- og tilbakereisebillett, idet fram- og tilbakereisestrekningen blir å betrakte som to enkeltreiser.

Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet. Stasjonene skal i størst mulig utstrekning søke å dekke ethvert billettbehov for de reisende, også ved utstedelse av billetter gjeldende fra annen stasjon.

3. Når det gjelder billett til en høyere vognklasse som bare føres på en del av reisestrekningen, skjer utregning av billettprisen slik:

Eks. 1. Billett 1. klasse Bergen—Granvin 134 km.

Etter Rutebok for Norge kjøres 1. klasse Bergen—Voss 107 km, mens det på strekningen Voss—Granvin kjøres bare 2. klasse.

Utregning:

Billettpris for 2. klasse hele veien 134 km	= kr. 20,40
+ prf. 2/1 klasse Bergen—Voss 107 km	= « 8,20
	= kr. 28,60

I slike tilfelle utstedes billett til 1. klasse, men den reisende må gjøres merksam på at 1. klasse ikke kjøres over hele strekningen.

14—17

Eks. 2. Billett 1. klasse Moss—Grindvoll 126 km.

Etter Rutebok for Norge kjøres 1. klasse på hele strekningen, men ingen av de tog som fører 1. klasse stopper ved Grindvoll. Den nærmest foranliggende stasjon som tog med 1. klasse stopper ved, er Roa. 1. klasse strekning blir da Moss—Roa 118 km, 2. klasse strekning Roa—Grindvoll 8 km.

Utregning:

Billett 2. klasse Moss—Grindvoll 126 km	= kr. 19,20
+ prf. 2/1 klasse Moss—Roa 118 km	= « 9,00
	= kr. 28,20

I slike tilfelle utstedes billett til 2. klasse for hele strekningen med tillegggsbillett for reise i høyere vognklasse.

4. For barn som reiser i sovevogn 2. kl. eller i ekspresstog utstedes billett slik:

For barn i alder inntil fylte 15 år (barn som har egen soveplass), og for barn inntil fylte 12 år som deler soveplass med en reisende som har billett til full eller halv pris, utstedes billett til $^1/_3$ pris for voksen og tilleggsbillett for forskjellen mellom $^1/_3$ og $^1/_2$ pris for den strekningen sovevogn eller ekspresstog ønskes nyttet. På sammenhengende sovevogn- og ekspresstogstrekninger kan dog utstedes billett til halv pris, ferdigtrykt eller blanko.

15—16. (Reservenr.)

Billettkort.

(Btb. art. 18.)

17. 1. *Billettkortenes nummer* er fortløpende fra 00001 til 10 000 (50 000), om nødvendig med en seriebokstav i tillegg til nummeret.

Kortene er ferdigtrykt eller blanko-blanko, se prøve nr. 31—32.

2. *Anskaffelse og utstedelse av billettkort.* Kontrollkontoret avgjør i hvilke forbindelser det skal kunne utstedes ferdigtrykte kort, likesom blanko-blanko kort må rekvireres gjennom dette kontor.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billettkort er ens, utstedes kort bare mellom de stasjoner som ligger lengst fra hverandre. Således utstedes det mellom Oslo V. og Skarpsno, Skøyen og Bestun bare én sort: Oslo V.—Bestun.

Ferdigtrykte billettkort for barn og for hund skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt «Barn» henholdsvis «Hund» på midten av kortet under reisestrekningen.

Ferdigtrykte kort skal dateres og signeres ved utstedelsen.

Blanko billettkort er, i likhet med vanlige blankobilletter, innrettet for hullkortbehandling. Kortene er laget av tynn kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Dette legges mellom kortet og stammen (strekkortet), slik at stammen blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på selve kortet. Fargen på kortet er brun, stammen (strekkortet) har grønn farge.

Blankokortene har klippefelter slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim. Slike kort nyttes også for utstedelse i gjennomgang over Moss—Horten (eller omvendt) med ferjen «Bastø».

Utfyllingen skal gjøres med kulepenn. Det er nødvendig å nytte godt blåpapir.

Ved utstedelse av blanko billettkort som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra»; egen stasjons navn strykes. Kommer det skraverte felt under «Fra» ikke til anvendelse, markeres det ut med en strek.

Bestemmelsesstasjonens navn skrives i den rubrikk som tilsvarer den klasse som er forlangt og som det skal betales for. I klassefeltet som ikke nyttes, trekkes en strek.

Billettblanketten er anordnet med kryssruter for markering av kort for voksen, barn og hund.

Ved utstedelse av billettkort for barn skal det, foruten markeringen i kryssruten for barn, etter betegnelsen «Barn» anføres «$^1/_3$ pris» event. «$^1/_2$ pris».

Når billettkort utstedes for barnevogn, skal det krysses i ruten for hund; betegnelsen «Hund» strykes og i stedet anføres «Barnevogn». Billettkort for barnevogn kan bare utstedes innen strekninger hvor det kjøres tog med motorvognsett. Billettkort for barnevogn kan likevel *ikke* utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Når billettkort utstedes for hund evnt. barnevogn anføres bestemmelsesstasjonens navn i det skraverte felt for 2. klasse.

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

3. Stasjonen skal i påkommende tilfelle gjøre de reisende merksam på de unntak i kortenes gyldighet som inntil videre er fastsatt for ekspresstog, hurtigtog og påskeekstratog under påsketrafikken. Unntaket for påsketrafikken skal hver påske gjøres kjent ved oppslag på de stasjoner hvor det anses påkrevd.

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

17—18

Oppslaget skal ha følgende ordlyd:

«Under påsketrafikken, i tiden f. o. m. lørdag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag kan et billettkort brukes bare av én person om gangen i ekspresstog, hurtigtog eller påskeekstratog.»

I andre tog derimot kan et billettkort for voksen brukes av inntil 4 personer som reiser sammen.

For billettkort som utstedes bare for en forstadsstrekning kommer således særbestemmelsen om innskrenket bruk av billettkort under påsketrafikken ikke til anvendelse. Teksten på baksiden av billettkort for voksne, gjeldende for forstadsstrekninger, rettes derfor ved utstedelsen til:

«Et billettkort kan vanligvis brukes av inntil fire personer som reiser sammen.»

I øvrige tilfelle må ekspedisjonsstedene påse at billettkort, før de leveres den reisende, har baktrykk overensstemmende med bestemmelsene i Btb.

4. En særskilt type billettkort med kontrollkuponger istedenfor klippefelter nyttes lokalt innen strekningen Oslo V.—Asker, hvor kontrollen av de reisendes billetter for en stor del foregår på stasjonene. De nyttes dessuten i forbindelse mellom stasjoner på denne strekning og stasjoner på strekningen Heggedal—Drammen.

Av denne type er det bare ferdigtrykte til 2. klasse. Se prøve nr. 34. For barn nyttes tilsvarende ferdigtrykte kort som er påtrykt ordet «Barn» i øverste høyre hjørne under 5. kontrollkupong. Hver kupong er dessuten påtrykt ordet «Barn» i rødt. Disse billettkort er ikke forutsatt datert og underskrevet ved utleveringen. De skal i stedet stemples med salgsstasjonens datostempel på baksiden.

5. For salg i tog nyttes en eldre type av blanko-blanko billettkort, se prøve nr. 108. Disse kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim. Heller ikke kan de utstedes i gjennomgangstrafikken over Moss—Horten (ferjen «Bastø»).

Om kontrollklipping av billettkort, se art. 113.

18. (Reservenr.)

Trykk nr. 805

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Månedsbilletter.

(Btb. art. 14.)

Alminnelige bestemmelser.

19. 1. Månedsbillettene består av en perm med felt for innklebing av den reisendes fotografi og felter for innklebing av merke. Se prøve nr. 41—44.

2. Permene leveres de reisende uten betaling og kan brukes i lengere tid idet det for hver måned klebes inn et merke for billettbeløpet. Permen gjelder ikke som billett medmindre det i merkefeltene er klebet inn merke for vedkommende kalendermåned. Merket må være utstedt for det antall kilometer og den klasse som er nevnt på permens side 2.

For de stasjonsforbindelser hvor det erfaringsmessig selges et større antall månedsbilletter, er begge stasjonsnavn og antall kilometer trykt på permene (ferdigtrykte permer).

3. Det er forutsetningen at stasjonene i alminnelighet skal selge månedsbilletter bare gjeldende fra egen stasjon.

4. Fornyelse (kjøp av nytt merke) kan skje når som helst i tiden før månedens utgang, men månedsbilletter utstedes bare med gyldighet *fra den 1. i hver måned.*

7. Utydelige og rettede merker skal uten unntak opptas som feilstemplede. Grunnen til feilstemplingen skal påføres merket av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer personlig, og i tilfelle det er ustedt et annet merke, skal dettes nummer anføres.

Hvis en stasjon kleber opp feil merke, skal dette *straks* makuleres ved at man skriver over det: «Feilklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp (på det annet merke-felt) i permen og Kontrollkontoret underrettes om det feilklebede merke, med angivelse av permnr., navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stm. eller avdelingsbestyrer snarest til godkjennelse og attestasjon.

Hvis feilklebede merker kan løsnes, tas de av permen og *sendes KK den 20. hver måned* attestert av stasjonsmesteren eller vekommende avdelings bestyrer. Før merkene sendes KK, må de føres i regnskapet som feilstemplet og datoen for innsendelsen påføres. KK sender kvittering for de mottatte merker, og kvitteringen sendes med regnskapet som bilag.

8. *Misbruk av månedsbillettmerker.* Det viser seg at brukte månedsbillettmerker tas ut av permen og tas vare på til neste år. Neste år endres årstallet på merket ved radering og nytrykk slik at årstallet er i overenstemmelse med inneværende år. Merket klebes så inn i permen og brukes om igjen i den måned som er påstemplet merket.

Konduktørene bes være merksam på denne form for misbruk og i mistenkelige tilfelle sende innberetning til Dc.

For å hindre slik misbruk skal stasjonene ved utlevering av nye månedsbillettmerker til de reisende overkrysse brukte merker med blått blekk eller blå kulepenn.

Konduktørene må imidlertid være merksam på at når fornyelse av månedsbillett skjer *før* månedens utgang, vil merket for inneværende måned være overkrysset, men likevel gyldig.

22—25

Månedsbilletter for Narvesens Kioskkompanis avisselgere i togene.

22. 1. For Narvesens Kioskkompanis avvisselgere i togene kan det inntil videre utferdiges månedsbillett til $^1/_3$ pris som bestemt i «Overenskomst med A/S Narvesens Kioskkompani», jfr. trykk nr. 405,3, art. 122, § 6. For disse gutters alder kan det gjøres unntak fra reglene ved søknad til Hovedstyret for hvert tilfelle.

For Narvesens avisselgere i togene utferdiges månedsbilletten lydende på «Narvesens Kioskkompanis avisgutt» *uten* å forsynes med fotografi. I feltet for fotografi anbringes et ×.

For avisbud fra Narvesens Kioskkompani utleveres vanlig merke for barn og dette stemples «Mdr.». Av disse reisende inntas samtidig for hver gang det utleveres et merke følgende kvittering som vedlegges månedsbillettregnskapet som bilag:

Utlevert merke nr. ..... til måneds-

billettperm nr. ..... gjeldende for

..... måned 19 ... på strek-

ningen .....

Nedsatt pris

kr. .....

.....

Den reisendes underskrift

Godtgjørelse av månedsbilletter.

23. 1. For månedsbillett som innleveres til en stasjon under forutsetning av at den etter endt ferie, overstått sykdom e. l. skal brukes igjen, utsteder stasjonen kvittering på Bl. nr. 112 a. Det må tydelig påføres kvitteringen når billetten er innlevert.

Ønskes billetten utlevert igjen før gyldighetsfristen er ute, skal den utleveres mot innlevering av kvitteringen hvis avbruddet har vært kortere enn 10 dager. I dette tilfelle blir det ikke refundert noe.

Hvis avbruddet har vart 10 dager eller mer, skal billetten leveres ut mot at det blir påført kvitteringen når den er utlevert. Kvitteringen beholdes av den reisende.

Når nytt merke skal løses, leveres kvitteringen inn og blir godtgjort med det antall dager avbruddet har vart. Fravær fra den 1. i en måned godtgjøres som nevnt ovenfor når det er løst merke for den nye måned og billetten leveres inn med det samme.

2. Ved et avbrudd som strekker seg over et eller flere månedskifter, skal fraværet på den nye måned også kunne trekkes fra sammen med fraværet på den gamle ved kjøp av merke for den nye måned. Det må i slike tilfelle tas stilling til om vedkommende ville ha løst merker fortløpende. Ved godtgjøring over månedskifter er det tilstrekkelig at fraværet utgjør 10 dager tilsammen i den gamle og nye måned.

3. Ved godtgjøring må det virkelig foreligge en gyldig billett innlevert ved stasjonen.

Utbetalingsbilaget, Bl. nr. 112 a, attesteres av stasjonsmester eller bestyrer.

24—25. (Reservenr.)

Ukekort.

(Btb. art. 17.)

26. 1. Ukekortene er ferdigtrykte eller blanko-blanko, se prøve nr. 37 og 38, og er nummerert fra 00001 til 10 000 (50 000).

Blanko ukekort er, i likhet med vanlige blankobilletter, innrettet for hullkortbehandling. Kortene er laget av tynn kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Dette legges mellom kortet og stammen (strekkortet), slik at stammen blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på selve kortet. Fargen på kortet er brun, stammen (strekkortet) har gul farge.

Blankokortene har klippefelter slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Utfyllingen skal gjøres med kulepenn. Det er nødvendig å nytte godt blåpapir.

Ved utstedelse av blanko ukekort som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra»; egen stasjons navn strykes. Kommer det skraverte felt under «Fra» ikke til anvendelse, markeres det ut med en strek.

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

2. Kortene skal før utleveringen påføres den reisendes navn, stemples med utløpsdagen, som bestandig blir en lørdag, i det skraverte felt, og med tall som angir ukens nummer til venstre på kortet. Det siste må stemples slik at det ikke dekker utløpsdatoen.

Ukenummereringen følger ukenes nummer angitt på de offisielle kalendere. I overgangen fra år til år vil kalenderens uke nr. 1 for det nye år utgå i de tilfelle det gamle års ukenummer (53) dekker en del av det nye år.

3. Salg av kort foregår fredag og lørdag for etterfølgende uke. Salg foregår selvsagt også i den uke kortet skal gjelde, men stasjonene er ikke forpliktet til å utstede kort tidligere enn kl. 9.00 den første hverdag i denne uken.

4. Hvis ukekort forsøkes brukt av andre enn den hvis navn det lyder på, skal det straks inndras.

5. For salg i tog nyttes en eldre type av blanko-blanko ukekort, se prøve nr. 109. Disse kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Om kontrollklipping av ukekort, se art. 113.

27. (Reservenr.)

Reisebyråkuponger.

28. 1. Reisebyråkuponger utstedes for nærmere fastsatte strekninger (jernbane og bil) etter trykk nr. 811, «Bestemmelser for kupongbilletter». Disse billetter utstedes foruten ved NSB's reisebyråer også ved en rekke reisebyråer i inn- og utland som har overenskomst med Hovedstyret om salg av reisebyråkuponger.

2. Reisebyråkuponger er billetter som har form som vist på prøvene 89—92. De er trykt på tynt papir, og skal heftes sammen i eget omslag. Kupongene må brukes i den rekkefølge de er innsatt i omslaget.

Ferdigtrykte kuponger har klassefargene grønn for 1. klasse og brun for 2. klasse. Blankokuponger (se prøve nr. 91) trykkes på hvitt papir med lyserød bunnfarge eller lyserødt bunntrykk. På blankokuponger skrives bestemmelsesstasjonens navn i det skraverte felt som motsvarer den klasse kupongen skal gjelde til; det felt som ikke brukes, merkes ut med en bølgelinje. Omslagene (se prøve nr. 88) skal være påtrykt utstedelsesbyråets navn.

3. Omslaget og hver enkelt kupong skal ved utleveringen være stemplet med utleveringsdagens datum. Stemplingen kan skje enten med perforeringsstempel eller med fargestempel.

4. Billetthefter som utstedes i *Norge* for reiser bare *innen* landet, skal inneholde *minst to* kuponger som gjelder for to forskjellige strekninger, som støter umiddelbart til hinannen. Hefter for reise fram og tilbake *samme veg* må inneholde *minst to* kuponger for *fram*reisen og *minst to* kuponger for *tilbake*reisen. Billettheftets pris skal i førstnevnte tilfelle være minst 15 kroner og for fram- og tilbakereise samme veg minst 30 kroner. Et hefte som bare inneholder en eneste kupong, f. eks. Oslo—Trondheim, eller bare flere enslydende kuponger, f. eks. 3 kuponger Oslo—Finse, kan altså ikke utstedes ved byrå i Norge. Derimot kan en enkelt jernbanekupong utstedes i tilslutning til en annen *befordrings*kupong, når befordringskupongene *tilsammen* dekker de foran nevnte minstepriser.

I et billetthefte skal det bare stå kuponger for *én* person.

5. Kupongbilletter gjelder i 2 måneder fra første gyldighetsdag (den dato som er anført på kupongbillettens omslag). Billettene kan utleveres inntil en måned før første gyldighetsdag.

Opphold underveis kan gjøres ubegrenset antall ganger innen gyldighetstiden og uten påtegning på billetten. På bussholdeplasser kan også gjøres opphold, når påtegning på kupongen innhentes hos sjåføren straks ved avstigning.

6. Kupongbilletter utstedes til halv pris for barn i alderen 4—15 år ved reise i begge vognklasser. Omslaget stemples «Barn» øverst i høyre hjørne.

Reisebyråer i Norge, Danmark, Sverige og Finnland kan utstede kupongbilletter til $^1/_3$ pris for barn i alderen 4—15 år ved reise i sittevogn 2. klasse (ikke ekspresstog). NSB's vanlige blankokuponger nyttes og stemples «Barn 4—15 år $^1/_3$ pris». For øvrig gjelder for slike billetter de lokale norske bestemmelser for reise til $^1/_3$ pris.

For visse norske jernbanestrekninger (serier) er det innrettet ferdigtrykte reisebyråkuponger 2. kl. for barn som etter gjeldende bestemmelser befordres til $^1/_3$ pris. Kupongene er trygt uten vanlig kontrollhjørne for barn, men bærer i stedet følgende påtrykk i rødt: «*Barn $^1/_3$ pris*».

Nevnte kuponger blir fordelt til reisebyråene etter KK's vurdering av behovet.

7. Kuponger uten omslag er ugyldige. Kupongene må tas ut av omslaget bare av tjenestemennene. Personalet skal levere tilbake feil uttatte kuponger forsynt med påtegning herom.

8. Bestillinger på kupongbilletthefter fra stasjonene til reisebyråene må inneholde opplysninger om den reisendes navn, reiseruten, klasse, første gyldighetsdag. Stasjoner som ofte bestiller reisebyråkuponger, bør nytte en trykt blankett, Bl. nr. 194.

Reisebyråene sender bestilte kupongbilletter på belastningsordre til stasjonene. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer, se trykk nr. 832.

Reisebyrå-vouchers.

29. 1. Vouchers kan utstedes ved NSB's reisebyråer.

Vouchers (se prøve nr. 96) er en slags blanko kvitteringsblankett som byråene kan bruke når de skal kreve opp betaling av en reisende for billetter som byrået ikke selv kan utstede. Vouchers kan også nyttes i forbindelse med tjenester av enhver art som reisebyrået formidler for sine kunder.

En voucher gjelder ikke som billett, men skal av den reisende byttes inn mot originalbilletter hos det byrå, selskap osv. som voucheren er trukket på.

2. En voucher skal inneholde kundens navn, og navnet på vedkommende byrå, selskap osv. hvor voucheren skal innbyttes. Videre må det angis hva voucheren skal dekke.

Ved utstedelse av voucher må det påses at gjeldende valutabestemmelser overholdes.

3. Voucheren skal settes inn i *eget* omslag, altså ikke sammen med andre kuponger, jfr. trykk nr. 811, punkt 4, siste passus.

Vouchers rekvireres hos Bfv. på vanlig måte.

4. Ved kjøp av billetter, selskapsreiser, inclusive tours o. l. fra private reisebyråer, d/s-selskaper og andre skal det betales med vouchers påført brutto pris. For å oppnå hurtig betaling kan reisebyråene behandle voucherne som innløste kuponger eller eventuelt sende orginalvoucherne direkte til Kontrollkontoret med anmodning om utbetaling. Opplysning om salgsprovisjon bør angis.

5. Ved salg av selskapsreiser, inclusive tours o. l. fra NSB's reisebyråer til private reisebyråer bør betaling helst skje ved vouchers på brutto beløp. Voucherne behandles som innløste kuponger. Hvis vouchers mottas på nettobeløp, skal salget dokumenteres med bestillingen fra det private byrå eventuelt med stemplet kvittering for mottatt provisjon.

6. Utstedte vouchers føres i fortløpende nummerorden på egen regnskapsblankett med beløp for hver enkelt voucher. Totalbeløpet føres som egen post i sammendraget for reisebyråkuponger. Eventuelle feilstemplede vouchers legges ved regnskapet.

30. (Reservenr.)

Tilleggsbilletter.

(Jfr. Btb. art. 10 og 22.)

31. 1. Tilleggsbilletter er billetter som utstedes for endring av reisevei, eller for oppkreving av tillegg av en eller annen art.

2. Tilleggsbilletter trykkes på brun kartong og kan være enten ferdigtrykte av edmonsonsk type eller blankobilletter for gjennomskrift. De siste må utfylles nøyaktig og fullstendig. Det nyttes dobbeltsidig blåpapir. Billettenes utseende, se prøve nr. 20—24. Blanko tilleggsbillett er forsynt med stamme trykt på rødt papir.

Gyldigheten av de billetter som det skal utstedes tilleggsbillett til, må nøye undersøkes.

Billetten skal fylles ut slik at en lett kan se hva det er betalt for.

3. Blanko tilleggsbillett er anordnet med kryssruter for markering av «endret reise», «prisforskjell» eller «diverse» (se prøve nr. 24). Ved markering i kryssruten for «diverse» må salgsstedet dessuten anføre hva tilleggsbetalingen gjelder.

Salgsstedene skal straks billettene er mottatt fra Billettforvalteren anbringe et avtrykk av sitt navnestempel på linjen under ordet «Salgssted».

4. I etterfølgende punkter a—g er angitt noen eksempler på beregning av prisforskjellen når det gjelder reise over annen vei enn den som billetten er utstedt over. Dette gjelder bare billetter hvor NSB — samt «Bastø» inngår i sirkelen som transportmiddel:

a) Reisende med billett til 2. klasse Skjeberg—Ås over vestre linje ønsker å reise over østre linje:

2. klasse Sarpsborg—Ås over østre linje 88 km ..... = kr. 13,40
fragår 2. klasse Sarpsborg—Ås over vestre linje 78 km = « 11,90

Tilleggsbetaling kr. 1,50

b) Reisende med billett til 1. klasse Oslo Ø.—Hønefoss over Roa ønsker å reise på 2. klasse over Drammen:
2. klasse Oslo V.—Hønefoss 124 km ..... = kr. 18,90
fragår 1. klasse Oslo Ø.—Hønefoss 90 km ..... = « 20,60

Altså ingen tilleggsbetaling.

c) Reisende med billett 1. klasse Hamar—Grinder over Elverum ønsker å reise på 2. klasse over Lillestrøm:
2. klasse Hamar—Grinder over Lillestrøm 211 km .... = kr. 32,70
fragår 1. klasse Hamar—Grinder over Elverum* (jfr. trykk nr. 804, art. 10, pkt. 2 a) 99 km ..... = « 17,60

Tilleggsbetaling kr. 15,10

d) Reisende med billett til 2. klasse Sarpsborg—Tønsberg over Moss—Horten med ferja «Bastø» ønsker å reise over Oslo Ø.—V.:
2. klasse enkeltbillett Moss—Skoppum over Oslo Ø.—V. 160 km ..... = kr. 24,40
fragår 2. klasse enkeltbillett Moss—Skoppum over Horten ..... = «**) 4,60

Tilleggsbetaling kr. 19,80

e) Reisende med billett til 2. klasse Notodden—Tønsberg over Eidanger ønsker på Hjuksebø å få endret reise til Tønsberg over Drammen:

2. klasse enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Drammen 146 km ..... = kr. 22,20
fragår 2. klasse enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Eidanger 134 km ..... = « 20,40

Tilleggsbetaling kr. 1,80

*) Etter «Rutebok for Norge» kjøres f. t. ikke 1. klasse Elverum—Kongsvinger.
**) Horten—Skoppum 7 km = kr. 1,10.
Moss—Horten med «Bastø» « 3,50 = kr. 4,60.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

f) En reisende med gyldig billett 2. klasse Ski—Gulsvik over Roa ønsker å foreta reisen over Drammen, forlenge reisen til Granvin og bruke 1. klasse fra Oslo (jfr. trykk nr. 804, art. 22, pkt. 3 og 6):

«Lr.» 2. klasse Gulsvik—Granvin 271 km	= kr.	41,80
«Er.» Oslo—Hønefoss over Drammen 124/90 km	= «	5,20
«Prf.» 2/1 klasse Oslo—Hokksund 70 km og Hønefoss—Voss 295 km*)	= «	27,80
Tilleggsbetaling	kr.	74,80

g) En reisende med gyldig billett 2. klasse Ski—Gulsvik over Drammen ønsker å foreta reisen over Roa, forlenge reisen til Granvin og bruke 1. klasse fra Oslo (jfr. trykk nr. 804, art. 22, pkt. 3 og 6):

«Lr.» 2. klasse Gulsvik—Granvin 271 km	= kr.	41,80
«Er.» 1. klasse Oslo—Hønefoss over Roa 90 km .... } 2. klasse Oslo—Hønefoss over Drammen 124 km }	= «	1,70
«Prf.» 2/1 klasse Hønefoss—Voss 295 km	= «	22,40
Tilleggsbetaling	kr.	65,90

5. På gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet ferja Bastø i dette tilfelle *ikke* behøver inngå i sirkelen.

Eks.: Reisende med fram- og tilbakereisebillett 2. klasse Moss—Oslo Ø. —Moss ønsker å reise tilbake Oslo V.—Drammen til Horten:

2. klasse enkeltbillett Oslo V.—Horten 107 km	= kr.	16,50
fragår 2. klasse enkeltbillett Oslo Ø.—Moss 60 km	= «	9,20
Tilleggsbetaling	kr.	7,30

Særtillegg.

(Btb. art. 8.)

32. 1. Foruten de unntak fra å betale særtillegg som er nevnt i trykk nr. 804, art, 8, pkt. 4, er tjenestegjørende posttjenestemenn i togenes postavdeling fritatt for å betale tillegget.

2. a) Reisende med fribillett av alle slag, unntatt til og fra utlandet, skal alltid betale tillegget ved lokale reiser i de tog og på de strekninger som er angitt i Btb. art. 8 pkt. 2. Norske fribilletter som etter avtale med Kungl.Järnvägsstyrelsen skrives ut til og fra de svenske grensestasjoner Mon, Charlottenberg og Storlien, og norske fribilletter gjeldende til norsk/svensk grense (jfr. Hst. sirk. 140/57), regnes ikke som «fribilletter til og fra utlandet» i denne forbindelse.

b) Jernbanetjenestemenn på tjenestereise skal betale tillegget, men får utlegget refundert på kostgodtgjørelsesregningen.

*) Etter «Rutebok for Norge» kjøres f. t. ikke 1. klasse Hokksund—Hønefoss og Voss—Granvin.

Tjenestemenn som ikke har anledning til å få utlegget refundert på regningen, kan utleveres særtilleggsbillett på stasjoneringsstasjonen (eller annen stasjon etter distriktsjefens bestemmelse) uten betaling mot å kvittere for mottakelsen.

Vedkommende stasjon skriver for hver måned ut et utbetalingsbilag lydende på billettøren for samtlige utleverte særtilleggsbilletter i månedens løp. I utbetalingsbilaget skal anføres stilling, navn og dato for hver reise. Bilaget attesteres av stasjonsmesteren og sendes til distriktsjefen for anvisning. De kvitteringer som personalet har gitt, oppbevares i kassen som kontanter inntil beløpet er utbetalt billettøren, deretter heftes de med utgiftsbilaget.

c) Forsøk på å omgå disse bestemmelser skal av konduktørene innrapporteres til distriktsjefen.

3. a) For særtillegg nyttes egne billetter av edmonsonsk type og med utseende som prøve nr. 28. Billettene rekvireres på vanlig måte. Ved stasjoner hvor salget ikke er så stort at det er behov for ferdigtrykte billetter, nyttes vanlige blanko-tilleggsbilletter som påskrives: «Særtillegg i tog nr. .... fra .....» med angivelse av pris.

b) Ved salg i tog nyttes spesielle særtilleggsbilletter i hefter (se prøve nr. 101). Billettene rekvireres på vanlig måte og er ens for samtlige strekninger. Er konduktørpersonalet unntaksvis ikke utstyrt med disse, brukes ekstrabetalingsbilletter, Bl. nr. 165 a (prøve nr. 99).

c) Særtilleggsbillettene klippes av konduktøren og inntas som andre billetter.

4. Særtillegget oppkreves uansett mellom hvilke stasjoner billetten gjelder når reisen foregår i særtilleggspliktig tog *og* på- og *avstigningen* skjer på strekning som er anført i Btb. art. 8 punkt 2.

Eksempelvis skal reisende i tog 405 med billett Oslo—Hamar, Drammen—Hamar og Drammen—Elverum betale særtillegg, mens reisende med billett Oslo—Trondheim og Lillestrøm—Trondheim *ikke* betaler særtillegget. På tilsvarende måte skal reisende i tog 406 med billett Hamar—Drammen betale særtillegg, mens reisende med billett Trondheim—Lillestrøm ikke betaler tillegget.

33—34. (Reservenr.)

Soveplassbilletter.

(Btb. art. 24.)

35. 1. Bestemmelser om soveplassbilletter og sovevogner er inntatt i *Sovevognsreglementet* (Svr), «Regler og takster for bruk av sovevogner», trykk nr. 810 a.

2. Foruten Statsbanenes egne ekspedisjonssteder har en rekke reisebyråer i inn- og utland adgang til å ta imot bestillinger på soveplasser og utferdige soveplassbilletter eller -kvitteringer. Jfr. trykk nr. 810 a, avsnitt IV.

3. De tog som fører sovevogner fremgår av «Plan for kjøring av sovevogner, nummererte sittevogner og restaurantvogner» (Vpl.), trykk nr. 810 b. Se også «Rutebok for Norge».

Plassavgiftsbilletter i ekspresstog.

(Btb. art. 25.)

36. 1. Fortegnelse over ekspresstog er inntatt i «Plan for kjøring av sovevogner, nummererte sittevogner og restaurantvogner» (Vpl.), trykk 810 b. (Se også «Rutebok for Norge».)

Sitteplasser reserveres etter de retningslinjer som for hvert tog er anført i trykk 810 b.

2. *Reisendes bestilling av sitteplass.*

Sitteplass i ekspresstog kan bestilles ubegrenset tid i forveien ved alle jernbanestasjoner og reisebyråer. Bestillingene kan foretas ved direkte henvendelse, i telefon, skriftlig eller telegrafisk. Likevel kan

b. Reisende med billettkort 1. kl. betaler vanlig plassavgift og har ikke krav på refusjon av noen billettavgift.

c. Billetter til 1. kl. merket «Mdr.» f. eks. møtemoderasjon e. l. betraktes som billetter under a. Ved refusjon regnes differansen mellom de nedsatte priser 1. og 2. klasse.

d. For billetter til 1. klasse merket «Presselegitimasjonskort» kan det ikke gjøres krav på refusjon, jfr. bestemmelsene om «Presselegitimasjonskort».

e. For reisende med månedsbillett 1. klasse gjelder følgende bestemmelse:

Hvis det umiddelbart før togets avgang er ledige sitteplasser, kan reisende med betalt månedsbillett 1. klasse anvises plass av konduktøren uten å betale plassavgift. Ønskes plass sikret på et tidligere tidspunkt, må avgift betales som bestemt for reisende med alminnelig billett.

f. De spesielle kupongbilletter, gjennomgangsbilletter Oslo—Bergen /Stavanger—Newcastle T.C.Q. eller omvendt gjeldende til 1. kl. jernbane/1. pl. båt gjelder for reise i ekspresstog uten betaling av plassavgift. På billettene er innrettet særskilt plass for påføring av vogn nr., plass nr., m. v.

g. Reisende med nordisk rundtursbillett til *1. klasse* betaler ikke plassavgift ved reise i ekspresstog, som bare fører 2. kl. For disse reisende utstedes sitteplasskvittering uten anførsel av beløp. I stedet anføres på sitteplasskvitteringen rundtursbillettens nr., f. eks. «Nord 17 I. kl. ..... (billettens nr.)». Stasjoner som ikke er utstyrt med sitteplasskvitteringer, nytter vanlig blankobillett, som gis påskrift som nevnt.

Ved bruk av nordisk rundtursbillett til 1. klasse for reise i ekspresstog godtgjøres ikke prisforskjellen mellom den høyere og lavere vognklasse.

10. *Ståplass i ekspresstog.*

I de tilfelle det er særlig maktpåliggende for en reisende, og for reiser over forholdsvis korte strekninger kan det tillates å ta med inntil 4 ståplass-reisende pr. vogn. Disse reisende må i tilfelle henvises til å ta opphold i gangen, og ikke inne i vognavdelingen. Plassavgiftsbillett må løses.

11. *Ekspresstogsett erstattes av annet materiell.*

Når de spesielle ekspresstogsett av en eller annen årsak erstattes av lok. og vogner, mellomdistansesett e. l., eller ekspresstogsett forsterkes med mellomdistansesett, foranlediger dette ikke noen endring

i bestemmelsene. Plassavgift skal således beregnes på vanlig måte i slike tilfelle. For barn regnes billettpris som bestemt for befordring av barn i ekspresstog.

12. *Tilbakebetaling av plassavgift.*

Ved endring eller avbestilling av bestilte plasser skal den reisende betale en avbestillingsavgift av kr. 1,00 pr. plass.

Innbetalt plassavgift, men ikke porto o. l., kan tilbakebetales den reisende i følgende tilfelle:

a) Når bestilt plass ikke kan skaffes.

b) Når det med sikkerhet kan påregnes at avbestilling er mottatt av listeførende kontor innen kl. 16,00 (lørdager kl. 14,00) dagen før reisedagen.

c) Når plassen er avbestilt etter denne frist, men det viser seg at den er solgt til annen reisende.

d) Om plassen er gått ledig, men det er sikkerhet for at ingen er blitt avvist på grunn av plassmangel.

e) Når plassen er gått ledig på grunn av tapt korrespondanse med tilsluttende tog.

f) Når plassavgiften etter Dc.'s ordre ikke skal beregnes (ved toguhell, større forsinkelser o. l.).

I tilfellene under a), e) og f) godtgjøres hele plassavgiften. I tilfellene under b), c) og d) fratrekkes avbestillingsavgift kr. 1,00 pr. plass.

Avbestillingsavgift skal opptas på *blanko* tilleggsbillett som leveres den reisende som kvittering. På billetten skrives: «Avbestillingsavgift for plass i ekspresstog vogn nr. .... plass nr. .... den / 19.....». Billetten dateres.

Enkelte salgssteder er utstyrt med ferdigtrykte kvitteringer av edmonsonsk type. (Prøve nr. 56.) Billetten (kvitteringen) er innrettet for bruk ved avbestilling såvel av plass i ekspresstog som av soveplass 2. kl. Tekst som ikke passer må derfor strykes. Den ene halvdel av disse avbestillingsbilletter leveres den reisende, den annen halvdel heftes til plassavgiftsbilletten (kvitteringen).

13. *Befordring av reisegods i ekspresstog.*

Når det utstedes billetter til ekspresstog og reisegods ønskes innskrevet med samme tog, må den reisende gjøres oppmerksom på bestemmelsene om reisegods i art. 164.

Sitteplassbilletter.

(Btb. art. 26.)

37. 1. Fortegnelse over tog hvor de reisende kan få reservert sitteplass på forhånd, er tatt inn i «Plan for kjøring av sovevogner, nummererte sittevogner og restaurantvogner» (Vpl.), trykk nr. 810 b. Dette trykk inneholder bl. a. bestemmelser om bestillingsfrister, fra hvilke stasjoner sitteplasser kan reserveres, listeførende kontorer m. m., og ellers mulige særbestemmelser for hvert tog. (Se også «Rutebok for Norge».)

Ved ekstraordinære forhold kan det bli nødvendig å fastsette særskilte, midlertidige bestemmelser om sitteplassbilletter, som f. eks. til påske, jul etc.

Konduktørene i plassregulerte tog må være reisende (fra underveisstasjoner) som ikke er i besittelse av sitteplassbillett, behjelpelig med å finne plass. Konduktøren utsteder ikke plassbilletter.

2. *Reisendes bestilling av sitteplass.*

Sitteplasser i dag- og nattogene kan bestilles ved alle stasjoner og reisebyråer fra og med 4-ukersdagen før reisedagen.

Hvis første bestillingsdag faller på en helgedag, kan plass bestilles allerede nærmest foregående hverdag.

3. *Salgsstedenes bestilling av sitteplasser hos listeførende kontor.*

Salgssted som tar imot en bestilling fra en reisende, skriver til vedkommende listeførende kontor på Bl. nr. 162 b i 2 eksemplarer som skal være heftet sammen. Hvis tiden er knapp, kan bestillingen telegraferes eller telefoneres. Den skal straks bekreftes skriftlig på Bl. 162 b.

Bestillingsseddelen må være nøyaktig utfylt og forsynt med salgsstedets stempel.

Det må nøye iakttas at plasser blir bestilt til riktige tog. Særlig er dette viktig når togene dubleres for å fordele trafikken til og fra visse strekninger.

Når trafikken er stor, bør det i bestillingen antydes andre tog eller dager som kan brukes.

4. *Føring av sitteplasslistene.*

Listeførende kontor noterer den reisendes navn og reisestrekning på plasslisten.

5. *Svar på bestillinger.*

Listeførende kontor svarer med å returnere det ene eksemplar av Bl. 162 b utfylt med plass-, vogn- og tognummer, eller med beskjed om at alt er opptatt.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

6. *Betaling av sitteplassavgift. — Sitteplassbilletter og sitteplasskvitteringer.*

Plassbilletter utleveres bare mot samtidig løsning eller forevisning av gyldig billett til vedkommende tog. Om plassene ikke blir benyttet, betales avgiften ikke tilbake.

Ved togenes utgangsstasjoner utstedes edmonsonske plassbilletter av brun farge til begge vognklasser, se prøve nr. 52, eller ferdigtrykte remsebilletter.

I forbindelse med plassbestilling nyttes ellers plassbilletter som prøve nr. 54 eller *sitteplasskvittering*, se prøve nr. 93. Kvitteringen gjelder som *sitteplassbillett* bare når det innrammede felt er fylt ut.

Salg av plassbilletter til tog som går om kvelden eller neste morgen, foregår ved listeførende kontor inntil lukningstid. Plasslistene overføres deretter til stasjonens billettsalg. Etter at listeførende kontor er lukket og plasslistene er levert til vedkommende stasjons billettekspedisjon, skal på avgangsdagen eventuelt ledige sitteplassbilletter i plassregulerte tog utleveres uten betaling, eventuelt ved bruk av spesielle «gratis» plassbilletter (se prøve nr. 53).

Hvor listeførende kontor er stedets billettekspedisjon, utleveres således avgiftsfri plassbilletter avgangsdagen. For forhåndsbestilte plassbilletter som unntaksvis hentes i billettekspedisjonene, oppkreves vanlig plassbillettavgift.

7. *Behandling av sitteplasslistene.*

Før et togs avgang fra utgangsstasjonen skal sitteplasslisten for vedkommende tog leveres togføreren. Ved billettkontrollen sammenholdes sitteplassbilletten med listen. Eventuelt feilbelegg eller dobbeltbelegg anmerkes. Ved ankomsten til togets endestasjon skal listene leveres til reisebyrået eller til stasjonsmesteren som straks sender dem tilbake til listeførende kontor ledsaget av sitteplassbilletter som er feilbelagt eller dobbeltbelagt.

Listeførende kontor gjennomgår listene og undersøker årsaken til feilbeleggene eller dobbeltbeleggene og bør, hvis mulig, treffe tiltak for å få disse redusert.

Sitteplasskvitteringer.

38. Sitteplasskvitteringen (prøve nr. 93) er innrettet med særskilte kryssruter for 2. og 1. klasse (Pt. og Ht.) og særskilte kryssruter for tilleggsavgift for ekspresstog (Et.) 2. og 1. klasse (1. kl. bare i Skandiapilen).

Kvitteringens tekst er trykt på norsk og engelsk. Det kan nyttes én sitteplasskvittering for flere personer som reiser samlet når reisen foregår i samme vogn. Om bruk av sitteplasskvitteringer se ellers art. 36 og 37.

39. (Reservenr.)

Plattformbilletter.

40. 1. Plattformbilletter gir adgang til plattformene for publikum som skal følge eller møte reisende. De løses ved stasjoner som har plattformsperrer. Se prøve nr. 57. Billettene løses enten i stasjonenes billettsalg eller i automater. I alminnelige plattformsperrer tas billetten inn ved inngangen, men hvor det er sperrekontrol, først ved utgangen.

41—44. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Billetter for salg i tog.

Ekstrabetalingsbilletter.

45. 1. For billettutstedelse i togene nyttes «*Ekstrabetalingsbillett*» — Bl. nr. 165 a — som prøve nr. 99.

Ekstrabetalingsbilletter er trykt på hvitt papir i blokker à 50 billetter. Hver billett består av 2 deler — original og gjenpart (stamme). Originalen har sort påtrykk og gjenparten rødt. Dessuten er «Ekstrabetalingsbillett» utstyrt med en særskilt kvitteringstalong som rives av og leveres den reisende.

Billettene er påtrykt navnet på det distrikt de skal utleveres i og er nummerert fra 01 til 100 000 for hvert distrikt.

Billettblokkene festes inn i et særskilt granitol-omslag (perm) som er utstyrt med en klemme som holder blokken på plass.

Omslagspermens venstre side har plass for «Fortegnelse over solgte ekstrabetalingsbilletter» — Bl. nr. 165 b. På denne fortegnelse føres billettens nr. og beløp samtidig som billetten selges.

2. Ekstrabetalingsbilletten er innrettet med ruter hvor det avmerkes med et kryss om billetten er utstedt med eller uten gebyr, om den gjelder som soveplassbillett, plassavgiftsbillett m. v.

Billetten er ellers innrettet med to ekstralinjer for de ekspedisjoner som ikke dekkes av rubrikkene.

Den kan således nyttes når billett skal utstedes til moderert pris, men vanlig fram- og tilbakereisebillett skal ikke utstedes.

Billettene utfylles ved bruk av blåpapir. Utfyllingen må alltid skje nøyaktig overensstemmende med skjemaet. Det er viktig at det blir brukt hård kopiblyant ved utfyllingen.

Når billetten er utfylt, fremgår av billetten og kvitteringstalongen tilsammen, dato, tognr., konduktør, distrikt, hva den reisende har betalt for og beløp.

Billettoriginalen, dvs. billetten og kvitteringstalongen sammenhengende, leveres den reisende når betalingen oppkreves.

Billettene kontrollklippes som andre billetter.

Ved siste kontroll skilles kvitteringstalongen fra billetten og leveres den reisende; billettene samles inn og sendes KK sammen med andre billetter.

Når det bare er en kontroll over strekningen hvor billetten gjelder, skilles kvitteringstalongen straks fra billetten og leveres den reisende.

3. Billettblokker og granitolomslag utleveres konduktørene av stasjoneringsstasjonene etter behov; oppgjørsskjema Bl. nr. 165 b leveres ut samtidig med billettblokk. Utlevering og oppgjør av ekstrabetalingsbilletter skjer for øvrig etter bestemmelsene i trykk nr. 832.

Ekstrabetalingsbilletter leveres i alminnelighet bare av stasjoneringsstasjonen. Må en blokk unntaksvis leveres ut til konduktør som er stasjonert ved annen stasjon, skal utleveringsstasjonen straks underrette KK og vedkommende konduktørs stasjoneringssted med oppgave over konduktørens navn og blokk nr. Oppgjør for denne blokk skal konduktøren levere inn på sitt stasjoneringssted.

I påkommende tilfelle kan billettblokker også sendes til annen stasjon for utlevering til konduktør. Billettene sendes i tilfelle utleveringsstasjonen på «Belastningsordre» etter bestemmelsene i trykk nr. 832.

4. Beholdning av billettblokker, granitolomslag og oppgjørsskjemaer rekvirerer stasjonene hos Bfv. på vanlig måte. Stasjonene er ansvarlige for disse billetter som for andre billetter.

Rullebilletter.

46. 1. Ved oppkreving av betaling i forstadstog og småtog nyttes i alminnelighet rullebilletter. Disse er trykt i ruller hver på 100 stykker og i verdiene 10, 30, 50, 70, 80 og 100 øre og 50 stykker i verdiene 200, 300 og 500 øre. Billettene er nummerert fortløpende fra 1—1 000 000 (tallene trykt i rødt) og er påtrykt Norges Statsbaner i bunntrykk. Prøve nr. 100.

2. Rullebilletter gjelder bare til det tog, hvor de er utlevert. De *kontrollklippes ved utleveringen* og beholdes av den reisende. På stasjoner hvor billettkontrollen foregår ved sperrekontroll skal rullebilletter likevel tas inn på ankomststasjonen når den reisende passerer sperren på vei ut.

Ved salg av rullebilletter skal disse *ufravikelig* leveres den reisende som kvittering *samtidig* med beløpets mottagelse. Løse billetter må ikke nyttes; billettene må således ikke rives av før de skal utleveres.

3. For stasjonenes utlevering av rullebilletter, rekvisisjon, oppgjør m. v. gjelder bestemmelsene under avsnittet «Ekstrabetalingsbilletter» i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i trykk nr. 832.

Andre billetter.

47. 1. For salg i tog er lagt opp blanko-blanko billettkort og blanko-blanko ukekort (prøve nr. 109 og 108) i blokker à 25 stk. Konduktørpersonalet får kortene utlevert på sine respektive stasjoneringssteder, mot kvittering. De regnskapsføres som ekstrabetalingsbilletter på Bl. nr. 165b.

Statsjoneringsstasjonene rekvirerer kortene på vanlig måte.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

2. For å lette konduktørens arbeid er det for salg i visse tog dessuten lagt opp spesielle ferdigtrykte *særtillegg, plassavgiftsbilletter i ekspresstog* m. fl., jfr. prøve nr. 101—107.

For stasjonenes rekvisisjon av disse billetter, utlevering, oppgjør, m. v., gjelder bestemmelsene under avsnittet «Ekstrabetalingsbilletter» i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i trykk nr. 832.

48—51. (Reservenr.)

Billettmoderasjoner.

Vanlige fellesreiser, fellesreiser av skoler og ungdomsorganisasjoners reiser.

(Btb. artikkel 28—31.)

52. 1. Ved billettløsningen utleveres til reiselederen en fellesbillett gjeldende for alle deltagerne. Prøve nr. 63. På fellesbilletten må nøye fylles ut alle de felter som fellesreisen omfatter.

Løses billetter samtidig for fram- og tilbakereise, skal både fram- og tilbakereisen opptas på samme fellesbillett. Dette gjelder også selv om moderasjon bare er tilstått for den ene reisevei (jfr. Btb. art. 29, punkt 1).

I tilslutning til fellesbilletten utleveres kontrollbilletter (også for reiselederen) tilsvarende deltagernes antall i fellesreisen. Prøve nr. 64—65.

Kontrollbillettene påføres fellesbillettens nummer og datostemples med samme dato som fellesbilletten.

2. *Før fellesbillett kan utstedes for reise i plassregulerte tog (sovevogner og sittevogner) og etternevnte motorvogntog, må salgsstedene ha bekreftelse fra listeførende kontor, eller fra stasjonsmesteren om at moderasjon er innrømmet for vedkommende reiser.*

Reguleringen av moderasjonsreiser både for vanlige fellesreiser, for ungdomsorganisasjoners reiser og for skolereiser skjer etter følgende regler:

Reisebyrået eller stasjonen sender søknaden om moderasjon, med samtidig anmodning om plassreservering for deltakerne i fellesreisen:

a) For de plassregulerte tog og for reiser i sovevogner — til vedkommende listeførende kontor.

b) For alle (ikke plassregulerte) tog som i «Rutebok for Norge» er anført som tog der kjøres med motorvogn — til stasjonsmesteren på togets utgangsstasjon.

Listeførende kontor resp. stasjonsmesteren avgjør om moderasjon kan innrømmes. På sove- og sitteplasslistene avmerkes de plasser som er reservert for fellesreiser med innrømmet moderasjon.

For alle innrømmede moderasjoner utsteder listeførende kontor, eller stasjonsmesteren, *en bekreftelse som tilstilles vedkommende salgssted. Bekreftelsen medsendes regnskapet til kontrollkontoret.*

For alle andre tog kan moderasjon innrømmes uten forhåndsgodkjennelse, når betingelsene for moderasjonen ellers er til stede, men fellesreisen må være anmeldt til stasjonsmesteren på togets utgangsstasjon senest *tre dager* før avreisen.

3. Stasjoner som ikke er utstyrt med særskilte fellesbilletter, nytter vanlig blankobillett som foruten vanlige anførsler påføres:

a) Dato og tognummer for de tog hvormed reisen skal skje,
b) «Selskapsreise», «Ungdomsorganisasjon» henholdsvis «Skolereise»,
c) antall deltagere (voksne og barn særskilt),
d) kontrollbillettenes begynnelses- og sluttnummer, eksempelvis «Kontrollbill. nr. 205—224».

Prisberegningen spesifiseres på baksiden av billetten og billettstammen (ved gjennomskrift).

Befordres deltagere i samme selskapsreise dels i 2. og dels i 1. klasse utferdiges en felles blankobillett særskilt for hver av klassene med tilhørende kontrollbilletter. Foruten påskrift som foran nevnt gis begge fellesbillettene merknad: «I tilslutning til billett nr. ..... for ..... personer i ..... klasse.»

4. I samtrafikk med Rjukanbanen utstedes særskilt fellesbillett for statsbanestrekningen og særskilt fellesbillett for Rjukanbanen. Det nyttes bare ett sett kontrollbilletter for begge strekninger.

5. Kontrollbillettene er trykt som edmonsonske billetter og er brune av farge. Av kontrollbilletter er det 2 typer, én for enkeltreiser og én for fram- og tilbakereiser.

Billettene er bare påtrykt 2. klasse. I de tilfelle fellesreisen skal foregå i 1. klasse må salgsstedene endre klassebetegnelsen fra 2. til 1. (klasse). Kontrollbilletten for fram- og tilbakereise som har to klippefelter (ett for framreise og ett for tilbakereise), tas inn av konduktøren på tilbakereisen.

Kontrollbilletter som utstedes for barn, påstemples eller påskrives «Barn».

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

6. Følgende ekspedisjonssteder er utstyrt med kontrollbilletter: Alle NSB's reisebyråer i Norge og NSB's reisebyrå i London, alle bystasjoner, Lillestrøm, Dal, Eidsvoll, Ski, Ås, Askim, Mysen, Kornsjø, Grefsen, Jaren, Dokka, Fagernes, Otta, Dombås, Åndalsnes, Elverum, Tynset, Oppdal, Stjørdal, Levanger, Mosjøen, Mo i Rana, Fauske, Sandvika, Mjøndalen, Hokksund, Lunde, Rjukan, Myrdal, Voss, Dale, Nesstun og Granvin, samt de fleste private reisebyråer.

7. Stasjoner som ikke er utstyrt med kontrollbilletter, kan få utlevert kontrollbilletter fra stasjoner som er utstyrt med sånne.

Den stasjon som sender fra seg kontrollbilletter, fører i sitt regnskap oppgave over antall, nummer og til hvilken stasjon billettene er sendt.

Den stasjon som mottar kontrollbilletter, sender mulig tiloversblevne til kontrollkontoret sammen med regnskapet for blankobilletter.

Fellesbillett kan unntaksvis utstedes *uten* kontrollbilletter i tilfelle hvor stasjonen ikke tidsnok har kunnet få utlevert kontrollbilletter fra annen stasjon. At kontrollbilletter ikke er utferdiget, vil i tilfelle fremgå av fellesbilletten ved at den mangler påtegning som nevnt i punkt 3 d.

8. Deltagerne i fellesreiser skal alltid reise samlet og med samme tog. Skiller en reisende seg fra reiseselskapet og nytter annet tog enn dette, må vedkommende løse alminnelig reisebillett på vanlig måte uten å nyte godt av den innvilgede moderasjon, selv om vedkommende er i besittelse av kontrollbillett.

Reiser til møter, stevner o. l.

(Btb. art. 32.)

53. 1. Artikkel 32 i Btb. om moderasjon for deltagere i møter, stevner o. l. gjelder ikke for ferjen «Bastø» mellom Moss og Horten eller noen av de dampskipslinjer, busselskaper og fly som har samtrafikk med NSB[1]). (Moderasjonen gjelder likevel ved den valgfrie benyttelse av jernbanebilletter med dampskipet «Skibladner» på Mjøsa.)

For billetter som utstedes i samtrafikk med utlandet regnes den innvilgede moderasjon av NSB's andel på alle avstander (også under 100 km) uten omsyn til fastsatt minsteavstand for moderasjon.

2. Søknad om moderasjon for møtedeltagere ved reiser i flere enn to distrikter, avgjøres av Hovedstyret og av vedkommende distriktsjefer for eget distrikt og nabodistrikt.

---

[1]) Dette hindrer ikke at en kan regne moderasjon av jernbanens andel.

Forskriftene i artikkel 32 i Btb. er for øvrig slik å forstå, at *20 pst. avslag* er den *alminnelige* moderasjon for reiser til møter, stevner o. l. Hovedstyret har likevel adgang til, når jernbanens interesser tilsier det, over en hvilken som helst avstand å innrømme en høyere moderasjon.

Distriktsjefene er bemyndiget til innen eget distrikt å innrømme sånn høyere moderasjon, likevel ikke utover 30 pst. For hvert slikt tilfelle sender distriktsjefene underretning til Hovedstyret med nødvendige opplysninger.

3. Møtemoderasjon innvilges ved utferdigelse av moderasjonsbevis med form og tekst som angitt i prøven på etterfølgende sider. Den moderasjon som for tilfellet blir innrømmet, vil fremgå av teksten i moderasjonsbeviset, likeledes tidsrommet moderasjonsbeviset er gyldig for kjøp av billett.

Moderasjonsbevisene må være underskrevet av bemyndiget tjenestemann ved Hovedstyret eller i distriktsadministrasjonen.

Et antall avtrykk av moderasjonsbevisene svarende til påregnet antall deltagere i vedkommende møte, stevne, kongress e. l., sendes fra Hovedstyret eller distriktsjefen til den forening, organisasjon e. l. som arrangerer møtet. Hver møtedeltager forsynes med et moderasjonsbevis som gjelder for fram- og tilbakereise til møtestedet.

Moderasjonsbevisene utstedes lydende på navn. Beviset må være fullstendig utfylt og *egenhendig* underskrevet av den person (foreningsformann, forretningsfører el. lign.) hvis navn er angitt i teksten i moderasjonsbeviset.

En «Veiledning til utferdigelse av legitimasjoner» — se prøve etterfølgende side — vil bli tilstilt den som i hvert tilfelle skal undertegne legitimasjonene og forestå distribusjonen av moderasjonsbevisene til møtedeltagerne.

Moderasjonsbevisene er på baksiden påtrykt en del alminnelige regler om moderasjonsordningen.

4. Ved hvert billettkjøp leveres et moderasjonsbevis som beholdes av salgsstedet ved billettutstedelsen.

Rettede bevis godtas ikke. Skulle beviset i noe tilfelle ikke være påført stasjonsnavn eller være utfylt med navn på annen stasjon enn den, som den reisende ønsker billett fra eller til, kan beviset likevel godtas, når det ikke tyder på noe misbruk. Men i så fall utfylles det innrammede felt «Billett ..... stasjon» og *forelegges den reisende til underskrift.*

5. Billett må utstedes i samsvar med de retningslinjer som er angitt. Det utstedes alminnelig billett gjeldende for fram- og tilbakereise — ferdigtrykt eller blanko — påført full ordinær billettpris.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Billetten stemples eller påskrives «Mdr.» og påføres dessuten det saksnummer som er anført i moderasjonsbeviset, hvis ikke annen særskilt merking for tilfellet er foreskrevet. På ferdigtrykte billetter foretas påskriften med blekk; utstedes blankobillett skjer påskriften samtidig med utskrivingen av billetten; stempel og påskrift må søkes plasert slik på billetten at billettens øvrige (påtrykte) tekst ikke blir utydelig.

Moderasjonsbeviset påføres den utstedte billetts nummer, reisestrekning og klasse samt det beløp moderasjonen utgjør, og innsendes til Kontrollkontoret med regnskapet.

Om regnskapsføring av moderasjonsbevis vises til trykk nr. 832.

6. Fram- og tilbakereisen til og fra møtestedet kan skje over hvilken som helst reiserute etter den reisendes eget valg, når den reiserute som nyttes er vanlig i vedkommende forbindelse; ved å løse tilleggsbillett kan tilbakereisen foretas over annen reisevei enn framreisen.

Billett for reise *til* og fra møtet kan utstedes av hvilken som helst jernbanestasjon i retning mot møtestedet, og billett kan utstedes til den jernbanestasjon som ligger nærmest møtestedet, eller til en annen stasjon i retning mot møtestedet; (med stasjon som ligger nærmest møtestedet forstås i denne forbindelse også stasjon som er naturlig overgangssted for videre framkomst til møtestedet).

Ved reise over del-strekninger regnes moderasjonen særskilt for hver strekning, unntatt for gjennomgangstrafikken over Moss-Horten med ferjen «Bastø».

Eksempler på billettutstedelse (vanlig 20 % møtemoderasjon):

a) Møtet holdes i Trondheim; møtedeltageren reiser fra Fagernes og ønsker å reise over Gjøvik—Lillehammer.

Fagernes kan i dette tilfelle på ett og samme moderasjonsbevis utstede 2 billetter, én Fagernes—Gjøvik og én Lillehammer—Trondheim. Moderasjonen regnes særskilt for strekningen Fagernes—Gjøvik, og særskilt for strekningen Lillehammer—Trondheim.

b) Samme eksempel som foran, men møtedeltageren reiser fra Dokka st.

I dette tilfelle blir det ingen moderasjon på strekningen Dokka—Gjøvik (70 km), idet nedsatt billettpris for avstanden 100 km er høyere enn ordinær billettpris for avstanden 70 km (stasjonen kan likevel i tilfelle utstede billett Lillehammer—Trondheim med moderasjon).

7. Som det fremgår av veiledningen kan møtemoderasjon innrømmes også til og fra grensestasjonene Kornsjø, Charlottenberg og Storlien. Bestemmelser for utferdigelse av billetter med innregning av moderasjon på norsk strekning er inntatt i vedkommende samtrafikkstariff.

N S B **Trykk nr. 805**
53

Billettmoderasjon på Norges Statsbaner for deltagere i møter m. v.

Veiledning til

utferdigelse av legitimasjoner.

Innvilget moderasjon for deltagere i møter, stevner eller kurser o. l. gjelder over **Norges Statsbaner** og **Rjukanbanen.** Moderasjonen innrømmes ved løsning av direkte billett gjeldende for fram- og tilbakereise til møtestedet.

Til hver deltaker utstedes en legitimasjon som gjelder for fram- og tilbakereise. Eksempler:

A. Møtet holdes i Oslo, Halden eller Elverum. Direkte billett på én legitimasjon kan løses til disse steder fra alle stasjoner ved det sammenhengende jernbanenett. Ønsker en reisende billett til Halden fra f. eks. Skien, kan billetten løses over Horten—Moss[1]) eller over Kongsberg—Oslo.

En reisende fra eller til utlandet, f. eks. Stockholm, kan i Stockholm få billett til de nevnte møtesteder og i Oslo, Elverum eller Halden billett til Stockholm (eller en annen svensk samtrafikkstasjon, se rutebokens takstavdeling) med fradrag av den norske moderasjon; legitimasjonene må i tilfelle lyde fra eller til Charlottenberg. På samme måte for reisende over andre grensestasjoner ettersom reisen går fra eller til samtrafikkstasjon eller ikke-samtrafikkstasjon (jfr. rutebokens takstavdeling).

B. Møtet holdes i Ålesund. Billett fra f. eks. Halden, Oslo eller Elverum kan da løses til en hvilken som helst jernbanestasjon i retning mot Ålesund, når vedkommende stasjon er et naturlig overgangssted for videre framkomst til møtestedet enten sjøveis eller over land + sjøveis; for reise til Ålesund kan dette gjelde Bergen, Myrdal (når noen vil ta gjennom Sogn og Fjordane), Fagernes, Vinstra (for dem som vil ta en fjellvei), Otta (for reisende med bilruten til Geiranger), Åndalsnes, Trondheim osv.

Legitimasjoner for reise fra eller til utlandet må i alle tilfelle lyde på en av grensestasjonene Kornsjø, Charlottenberg eller Storlien, ikke på noen annen utenlandsk stasjon.

Utsteder av legitimasjoner til moderasjon for deltagere i møter, stevner, kurser o. l. bør som hjelpemiddel ha for hånden **„Rutebok for Norge"** med tilhørende **takstavdeling,** hvor alle nødvendige opplysninger om togruter, jernbanestasjoner og billettutstedelse er å finne. Bl. a. vises til takstavdelingens avsnitt om utstedelse av billetter mellom Statsbanenes stasjoner, og om utstedelse av billetter til utlandet.

[1]) Uten moderasjon for ferjen «Bastø» Horten—Moss.

Bl. nr. 109 a.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

NSB

Moderasjonsbevis

Sak nr. | Datum

Forside.

Fylles ut av Hovedstyret /Distriktet

Møte, stevne, kurs, o. l.

Moderasjonsbetingelser

For reise til og fra tilstås 20 % moderasjon i vanlig billettpris 1. eller 2. klasse for voksen på en avstand av minst 100 km regnet én veg.

Moderasjonsbeviset må være utfylt og attestert av

Billetter utstedes i tiden 196 .

For Generaldirektøren.

Fylles ut og attesteres av arrangøren

Deltakerens navn

Fra stasjon

Til stasjon

Arrangørens stempel og underskrift

Fylles ut av stasjonen

Billett utstedt til stasjon

Billett nr. | Klasse

Moderasjonen utgjør kr.

Stasjonens stempel og sign. (Blanketten vedlegges regnskapet som bilag.)

Bl. nr. 109 b

Merk omstående bestemmelser.

Ved hvert billettkjøp må deltakeren levere et eksemplar av dette moderasjonsbevis. Billettkjøpet må foretas i god tid før reisen, ellers kan det ikke kreves billett til nedsatt pris. Moderasjonsbeviset kan også nyttes selv om reisen er under 100 km en vei (jernbanestrekningen må være sammenhengende). Det må da betales den nedsatte takst for 100 km. Moderasjonen innrømmes bare i jernbanebillettens pris (for billett i samtrafikk med biler, båter, fly, samtrafikk med utlandet og for billett over Moss—Horten, innrømmes moderasjonen bare i NSB's andel; for billetter som utstedes i samtrafikk med utlandet innrømmes moderasjon av NSB's andel på alle avstander også under 100 km).Soveplassbilletter, plassbilletter, ekspresstogsavgifter o. l. må betales fullt.

Og neste gang De skal reise eller sende noe i inn- eller utland, spør da jernbanen før De bestemmer Dem.

STASJONER OG REISEBYRÅER
GIR ALLE OPPLYSNINGER

God tur!

N O R G E S S T A T S B A N E R

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Trykk nr. 805
53

54—55. (Reservenr.)

Billigtog og billigbilletter.
(Btb. art. 33.)

56. 1. Distriktsjefene er bemyndiget til i visse tilfelle å iverksette kjøring av særskilte billigtog og utstedelse av billigbilletter med de ordinære tog, 2. klasse.

2. Etter distriktsjefenes nærmere bestemmelse utstyres stasjonene med særskilte billigbilletter som prøve nr. 68.

Som billigbilletter kan også brukes alminnelige enkeltbilletter, ferdigtrykte eller blanko, som på forsiden stemples: «Gjelder også for tilbakereise.» Den påtrykte gyldighetstid på billetten overstrykes.

Billige feriebilletter.
(Btb. art. 34.)

57. 1. Billige feriebilletter er innført til bruk utenfor de egentlige reisesesonger ved Statsbanene som et ledd i bestrebelsene for å spre ferien og derved avlaste kommunikasjonsmidlene i den tyngste trafikktiden.

2. Billige feriebilletter utstedes på blankett for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Feriebillett». Om billettutstedelsen vises ellers til avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

Ved behov kan feriebilletter legges opp som ferdigtrykte. Billettene rekvireres i tilfelle fra Billettforvalteren gjennom Kontrollkontoret, som i hvert tilfelle avgjør om slike billetter skal anskaffes. Mellom salgsperiodene må feriebilletter oppbevares ved stasjonene på betryggende måte.

3. *Billige feriebilletter må av hensyn til kontrollen fylles ut tydelig og nøyaktig.*

Ekspedisjonsstedene må især vise nøyaktighet ved fastsettelse av dato for tidligste og seneste tilbakereise.

4. Billige feriebilletter utstedes også av reisebyråene i Danmark, Sverige og Finnland.

Honnørbilletter.
(Btb. art. 35.)

58. 1. Som legitimasjon for uføre og blinde som tilkommer honnørbillett, er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Prøve se neste side.

Legitimasjonskortet er trykt på blå kartong. Kortet har felt for innklebing av fotografi av den uføre event. blinde. For ektefelle er fotografi ikke nødvendig. Etter påklebingen forsynes fotografiet med utstederstedets stempel i bildets nedre venstre kant, således at stemplet berører både kort og fotografi.

Side 1.

Honnørbillett utstedes for reise i de særskilt kunngjorte tidsrom og bare mot forevisning av dette kort.

Kortet må også vises fram ved billettkontrollen.

Kortet er gyldig bare når det er attestert av det sted hvor uføre-trygdpensjonen utbetales.

For blinde kan attestasjonen foretas av Norges Blindeforbund. Kortet attesteres bare for ett kalenderår om gangen.

Det er strengt forbudt å overdra kortet til uvedkommende

Kortet gjelder ikke som billett

Bl. nr. 54

Side 4.

Se også side 4.

NSB

LEGITIMASJONSKORT

for uføretrygdpensjonerte
og blinde.

Til bruk ved kjøp av
honnørbillett

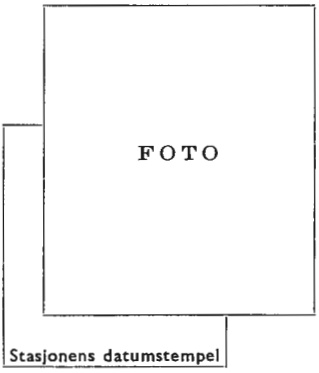
Prøve på legitimasjonskortet:

Trykk nr. 805.
58

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Side 2.

LEGITIMASJONSKORT



for

* Pensjon nr.

* Medlem nr. (blind)

Navn

Født

Ektefellens navn

Født

Pensjonistens underskrift

* Stryk det som ikke passer.

Side 3.

Det attesteres at innehaveren av dette kort:

* utbetales pensjon etter § 4 i lov av 22. januar 1960 om uføretrygd.

* er blind.

År 19	År 19
Institusjonens stempel og underskrift	Institusjonens stempel og underskrift

* Stryk det som ikke passer.

Legitimasjonskortet påføres den reisendes pensjonsnr. (for blind medlemsnr. i Norges Blindeforbund), fulle navn, fødselsår og dato. Pensjonist skal dessuten påføre sitt navn på kortet ved utleveringen.

Har den uføre eller blinde ektefelle, utstedes ikke eget kort for ektefellen, men ektefellens navn, fødselsår og dato føres i særskilt felt på den uføres event. blindes legitimasjonskort.

Salgssteder som har behov for legitimasjonskort rekvirerer kortene hos Bfv. på vanlig måte.

Til orientering hitsettes ordlyden av paragraf 4 i lov av 22. 1. 1960 om uføretrygd:

«Den som er over 18 år og som på grunn av uførhet ikke kan anses i stand til å yte mer enn en tredjedel av normal arbeidsinnsats på et arbeidsområde som høver for ham, har rett til uførepensjon.

Uførepensjon skal først tilstås når det etter gjennomgått hensiktsmessig arbeidstrening, yrkesopplæring eller annen form for attføring er endelig fastslått at den uføre fyller vilkårene i første ledd. Departementet gir nærmere regler om når denne betingelse kan fravikes.

Skjer det en vesentlig endring i de forhold som har vært avgjørende for retten til uførepensjon, kan saken tas opp til ny prøving.»

2. Honnørbilletter utstedes i alminnelighet på blankett for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Honnørbillett». Om billettutstedelsen se ellers avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

Hvor salget av honnørbilletter i visse forbindelser er så stort at det er behov for ferdigtrykte billetter, kan det legges opp billetter som prøve nr. 73. Billettene rekvireres i tilfelle fra Billettforvalteren gjennom Kontrollkontoret, som i hvert tilfelle avgjør om slike billetter skal anskaffes.

Ferdigtrykte honnørbilletter er av edmonsonsk type, trykt på brun kartong.

Før billettene leveres den reisende må feltene på baksiden for første og siste gyldighetsdag fylles ut (bruk kulepenn).

3. *Stasjoner med billettmaskiner* (gjelder ikke stasjoner med maskiner som mates ved hjelp av kartongruller). Til bruk ved en del stasjoner med billettmaskiner (Oslo Ø, Oslo V, Drammen og Trondheim) blir det hos Bfv. trykt opp spesielle «mate»-billetter for utstedelse av honnørbilletter. Matebillettene er på forsiden påtrykt «Honnørbillett»; på baksiden er billettene påtrykt følgende tekst:

«Gjelder 2 måneder. Billetten gjelder ikke i nattog eller ekspresstog. Den kan heller ikke nyttes i tiden 20/12—3/1 og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag.»

Ved billettutstedelsen nyttes maskinens klisjéer for alminnelige enkeltbilletter. Honnørbilletter gjeldende over Moss—Horten kan ikke utstedes fra billettmaskin.

Før utlevering skjer, må feltene på baksiden for første og siste gyldighetsdag fylles ut (bruk kulepenn).

Ved Bfv.s opptrykk av matebilletter blir billettene forsynt med fortløpende nummer som andre billetter. Nummer som påtrykkes av Bfv. er til bruk for regnskapsføring og statistikk. Etter hvert som salg skjer skal hver enkelt utstedt billett føres på Bl. nr. 167 med anførsel av både Bfv.s forhåndsnummer og billettmaskinens klisjénummer; billettene påføres i nummerrekkefølge etter Bfv.s nummerering. Matebilletter som ikke kommer til anvendelse må ikke kastes, men behandles som andre feilstemplede billetter.

Stasjoner som har behov for nevnte matebilletter rekvirerer dem hos Bfv. på vanlig måte.

4. Konduktørene kan utstede honnørbilletter etter de opptrukne retningslinjer. Det nyttes vanlig ekstrabetalingsbillett som merkes «H». Etter «til ...» skrives «og tilbake». Dessuten anføres siste gyldighetsdag på billetten.

5. Som siste gyldighetsdag på honnørbilletter skal anføres den siste dag innen gyldighetstiden da reisen faktisk er tillatt (det skal altså ikke anføres den siste kalenderdato etter forløpet av to måneder, hvis ikke reise på honnørbillett er tillatt på denne dag).

Rabattkort.

(Btb. art. 38.)

59. 1. Hel-års rabattkort trykkes på hvit kartong med en 4 mm bred gul kant rundt kortet for kort til Single (sovekupé), 1. og 2. kl., grønn kant for kort til 1. og 2. kl. og brun kant for kort til 2. kl.

$^1/_2$-års rabattkort er trykt på hvit kartong med en ramme av grønne felter, men har ellers utseende som de øvrige rabattkort gjeldende for et helt år.

Kortene er nummererte. Se prøve nr. 75.

2. Kortene utstedes ved NSB reisebyråer, ved stasjonene Oslo Ø, Oslo V, Åndalsnes, Trondheim, Mo i Rana, Bergen, Stavanger, Kristiansand og ved en del private reisebyråer i Norge. Kortene kan også bestilles og utleveres til reisende ved andre stasjoner. Bestillingsstasjonene rekvirerer i tilfelle kortene fra nærmeste NSB-salgssted. Ved bestillingen oppgis den reisendes navn og titel, klasse samt fra hvilken dato kortet skal gjelde.

Kortene sendes bestillingsstedet på belastningsordre. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer, se trykk nr. 832.

3. Ved hver bestilling må den reisende levere et tydelig passfotografi som klebes godt fast på kortet. Fotografiet må bare vise den ene person, og likheten må være slik at en ikke kan ta feil. Dette må salgsstedene også kontrollere ved utleveringen av rabattkortet.

Tidligere nyttet fotografi kan unntaksvis brukes når det anses forsvarlig etter at mulig merke etter tidligere stempel er fjernet.

Etter påklebningen forsynes fotografiet med utstedelsesstedets stempel i bildets nederkant, således at stemplet berører både kort og fotografi. Det skal nyttes kautsjukstempel.

Utløpsdatoen stemples med store typer og kraftig farge i den skraverte linje.

Ved utleveringen skal den reisende påføre kortet sitt navnetrekk.

Rabattkort kan ved første gangs kjøp utleveres tidligst ukedagen før den dag det skal gjelde fra.

Rabattkort hvis gyldighetsfrist er utløpet, skal innleveres ved kjøp av nytt kort.

Innehaver av gyldig rabattkort kan kjøpe nytt kort tidligst ukedagen før gyldighetsfristen for det gamle er utløpet. Det nye kort påføres gyldighet fra utleveringsdagen og påtrykket «6 måneder» resp. «12 måneder» strykes. Det gamle rabattkort inntas av salgsstedet.

Rabattkort som inntas av salgsstedene, skal sendes Kontrollkontoret sammen med regnskapet.

4. Ønsker innehaveren av rabattkort innen kortets gyldighetstid å løse nytt kort til høyere klasse eventuelt single sovekupé, kan det kort som ikke skal brukes lenger, godtgjøres av stasjonen/reisebyrået hvor det nye kort løses. Godtgjørelse regnes med et beløp som svarer til antall ubenyttede måneder i forhold til kortets fulle verdi. Godtgjørelse skjer bare mot samtidig kjøp av nytt kort. Nytt kort utstedes etter vanlige regler (bare med gyldighet fra den 1. i en måned og bare for et halvt resp. helt år).

Ved godtgjørelsen av det gamle kort skal det ikke regnes ekspedisjonsavgift. Heller ikke skal det gjøres fradrag for byråenes provisjon i refusjonsbeløpet i de tilfelle kortet er blitt utstedt av privat reisebyrå.

Den reisendes kvittering inntas på Bl. nr. 164. Det innleverte kort gis påtegning om at nytt kort er utstedt med angivelse av det nye kortets nummer, klasse og tidspunktet det gjelder fra, og vedheftes kvitteringen, som medsendes regnskapet som fratrekksbilag.

5. For reise i forbindelse med rabattkort utstedes i alminnelighet vanlig blankobillett som merkes med et kryss i ruten for «Rabattkort/Presselegitimasjon»; benevnelsen «Presselegitimasjon» strykes. Som pris

påføres det beløp som den reisende skal betale. Om billettutstedelsen se ellers avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

I forbindelser hvor det has ferdigtrykte billetter $^1/_2$ pris, kan likevel disse nyttes. Billettene stemples eller påskrives «Rabattkort».

Hvis salget er så stort at det i visse forbindelser er behov for spesielle ferdigtrykte billetter, avgjør Kontrollkontoret i hvert tilfelle om slike billetter skal anskaffes.

6. Innehaver av rabattkort kan ikke samtidig løse flere billetter til nedsatt pris over samme strekning.

7. Reisebyråkuponger kan utstedes for halv pris til innehaver av rabattkort. Det nyttes så vel ferdigtrykte som blankokuponger. Kontrolldelen i ferdigtrykte kupongers øvre høyre hjørne fraskilles og medsendes regnskapet. Den nedsatte prisen skrives på kupongene, og disse påskrives eller stemples så tydelig som mulig «Halv pris. Rabattkort.» Salgssteder som får behov for sånt stempel, kan rekvirere det fra Bfv.

8. Billetter til halv pris utstedes bare unntaksvis i tog. Det utstedes ekstrabetalingsbillett til halv pris. Billetten skal påskrives «Halv pris. Rabattkort» samt kortets nummer og utstedelsestedet for kortet. Ekspedisjonsgebyr oppkreves etter vanlige bestemmelser.

60. (Reservenr.)

Militære billigbilletter.

(Btb. art. 38 a.)

61. 1. I stasjonsforbindelser hvor det er behov for ferdigtrykte militære billigbilletter, kan slike billetter rekvireres (se prøve nr. 69). Billettene er ellers trykt som blanko (prøve nr. 70). Blankobilletten er innrettet for hullkortbehandling, og i likhet med vanlige blankobilletter ligger billetten over stammen (strekkortet). Ved utfylling av billetten nyttes kulepenn.

Stasjoner som ikke er utstyrt med militære billigbilletter nytter vanlig enkeltbillett 2. klasse, ferdigtrykt eller blanko (blankobilletter krysses i ruten for «Enkeltreise»). For å betegne at billetten gjelder for fram- og tilbakereise påstemples eller påskrives den på forsiden «Militær billigbillett». Påskriften må gjøres *med blekk;* på blankobilletter gis påskriften samtidig med utfyllingen av billetten.

Når vanlig edmonsonsk- eller blankobillett utstedes som militær billigbillett, må den påtrykte gyldighetstid *rettes opp til den virkelige gyldighetstid.*

På billetter som utstedes i uken før påske rettes gyldighetstiden slik at billettene ikke blir gjeldende inn i «sperretiden» ved at de påskrives «gjelder t. o. m. ..... (datum)».

2. Militære billigbilletter kan i tilfelle også løses i tog. Konduktøren utsteder ekstrabetalingsbillett som gis påskrift som foran nevnt.

3. For militære billigbilletter i gjennomgang over Moss—Horten, hvor det for ferjestrekningen regnes dobbelt andel, kan det rekvireres ferdigtrykte billetter eller nyttes vanlige blankobilletter.

4. Vernepliktige sivilarbeidere som nevnt i Btb. art. 38 a, pkt. 1, skal ved kjøp av militær billigbillett forevise permisjonsseddel som nedenstående prøve. Permisjonssedlen stemples av salgsstedet ved billettkjøpet.

PERMISJONSSEDDEL

Vernepliktig sivilarbeider nr. .....

.....
(Navn)

som for tiden tjenestegjør i .....

.....
(Forlegningens navn og adresse)

gis permisjon fra ..... dag ..... 196..... kl. .....

til ..... dag ..... 196..... kl. .....

..... Leir, den ..... 196.....

.....
Leirsjef

Stempel .....
Ansvarshavende ved forlegningen

Denne permisjonsseddel gjelder som legitimasjon ved kjøp av militær billigbillett ved Norges Statsbaner fra stasjon i nærheten av leir eller forlegning.

NB. Dette bevis gjelder bare når det er forsynt med stempel og vedkommende leirsjefs underskrift. Beviset skal vises fram ved billettkjøp og når som helst en tjenestemann ved NSB måtte kreve det.

Misbruk av dette bevis vil bli strafferettslig påtalt.

Militær billigbillett utlevert
(Stasjonens stempel.)

Baksiden av permisjonsseddelen har forskrifter om bruk av militære billigbilletter i denne forbindelse.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

NSB

Legitimasjonen gjelder 14 dager
medregnet den dag den er utstedt.

Legitimasjon for dyrevoktere

(ved kjøp av billett for tilbakereise)

62

Fylles ut av senderstasjon	Vokterens navn	Stasjonens datumstempel
	Fra stasjon	
	Til stasjon	
	Dyresendingens dato iflg. fraktbrevet	..... Stasjonsmester / Bestyrer
Fylles ut av salgsstedet	Utstedt 2. kl. billett til ☐ Alle tog ☐ Persontog — Billett nr.	Salgsstedets datumstempel
	Fra stasjon	
	Til stasjon	
	Moderasjonen utgjør (kr.)	..... Underskrift

Godstakstboka del 1 B, § 50, pkt. 4.

Vokter som har fulgt med vognlast, eller en sending som det er betalt vognlastfrakt for på en transportavstand av mer enn 100 km får ved tilbakereise i 2. kl. sittevogn (ikke i ekspresstog) 50% moderasjon i billettprisen. Det regnes dog minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Hvis tilbakereisen foretas i sovevogn, i 1. kl. sittevogn eller i ekspresstog, må det løses billett til full pris. Særskilt avgift for reservering av sitteplass i visse tog må betales med full pris.

Bl. nr. 255

Moderasjon for dyrevoktere.

(Btb. art. 37.)

62. 1. Vokter som reiser for å hente dyr, betaler ved framreisen full billettpris. Salgsstedet påtegner billetten «Dyrevokter. Framreise». Sammen med billetten utleveres vokteren en legitimasjon, Bl. nr. 255, hvorpå anføres vokterens navn, billettens nr., reisestrekning samt salgsstedets stempel og sign.

Etter at dyrene er ekspedert, påfører senderstasjonen på den utleverte legitimasjon transportstrekningen, dyresendingens dato ifølge fraktbrevet, samt stasjonens stempel og sign.

Ved framkomsten til bestemmelsesstasjonen kan vokteren få utbetalt moderasjonsbeløpet mot å innlevere legitimasjonen i kvittert stand.

Moderasjonsbeløpet føres på legitimasjonen som medsendes regnskapet som bilag.

2. Voktere som tilstås moderasjon ved tilbakereise, er av senderstasjonen utstyrt med en legitimasjon (Bl. nr. 255) som vokteren leverer på bestemmelsesstasjonen for kjøp av billett til moderert pris.

Det utstedes ordinær billett til full pris. Billetten forsynes med påtegning: «Mdr. dyrevokter». Legitimasjonen påføres den utleverte billetts nr., reisestrekning samt det beløp legitimasjonen gjelder for, og medsendes regnskapet som bilag.

3. Eventuell tilleggsbillett for endret reise utstedes i tilfelle med ordinær prisberegning i samsvar med bestemmelse i Btb., art. 22, pkt. 3.

NB. Legitimasjonen er gyldig i 14 dager, utstedelsesdagen regnet med.

Prøve av Bl. nr. 255, se foregående side.

Fribillett for dyrevokter, Bl. nr. 254, se prøve nr. 83.

Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt.

(Btb. art. 38 b.)

63. 1. Ved en del høyere læreinstitusjoner i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås kan moderasjonsblanketter og nødvendig legitimasjon (studiekort) ikke utleveres studentene/elevene på forhånd. Bl. a. er det ikke forutsetningen at moderasjonen skal gjelde studenter som reiser inn til læreinstitusjon bare for å immatrikulere seg. Ved noen av disse læreinstitusjoner er det truffet slik ordning at moderasjonen ved første gangs reise inn til læreinstitusjonen tilstås refusjonsvis etter at skolegangen er tiltrådt. Denne refusjonsordningen berører for så vidt ikke moderasjons-

ordningen på NSB. Men forat ikke moderasjonen eksempelvis skal bli tilstått dobbelt opp, må det nøye påses at moderasjonsbevis som presenteres NSB-salgssteder for kjøp av jernbanebillett, er forskriftsmessig utfylt og attestert.

2. En del av det beløp moderasjonen utgjør bæres av NSB, den overskytende del dekkes av staten ved bevilgning over statsbudsjettet. Alle søknader om tilbakebetaling av moderasjon etter at reisen er foretatt må derfor sendes inn (gjennom Dc) til Hovedstyret (KK) for avavgjørelse og for eventuelt å kunne tas med i avregningen med statsmyndighetene. Moderasjonen vil imidlertid i alminnelighet ikke kunne tilstås med tilbakevirkende kraft.

3. Salgsstedene må vise størst mulig aktsomhet og påse at retningslinjene for moderasjonen nøye følges. Salgsstedene bes særlig påse at moderasjonsblanketten fremlegges av rett person, og at studiekort, skolelegitimasjonskort eller tilsvarende legitimasjon forevises. Tidsrommet for semesterets varighet skal være anført på blanketten, og attestasjonen, som *skal være datert*, skal være i samsvar med semesteret anført i studiekort eller i de spesielle skolelegitimasjonskort. (Ved universitetene/høgskolene Oslo, Bergen, Trondheim og Ås er attestasjonsmyndigheten for studentene delegert til studentsamskipnaden på disse steder.) Mangelfullt utfylte, og moderasjonsbevis med rettelser og overstrykinger, må ikke godtas.

Moderasjonen gjelder bare for reiser i tilslutning til vedkommende skolesemesters *begynnelse eller avslutning*, og bare for reiser *mellom hjemsted og skole*. Moderasjonsblankett må bare godtas for reise i riktig retning i forhold til skolens beliggenhet og semestertiden. Hvor der er direkte jernbaneforbindelse og det ikke er naturlig å reise over en annen vei, kan moderasjon ikke tilstås over delstrekninger.

Ved *sykepleieskolene* er undervisningen til dels ikke fastlagt til faste semestre. Sykepleieskolene er derfor gitt bemyndigelse til å utstede moderasjonsbevis for elevenes hjemreiser slik det passer elevene best (men bare innen rammen av 2 hjemreiser i året). Moderasjonsbeviset skal av sykepleieskolen i slike tilfelle krysses i den rute («Hjemreise etter høstsemestret», «Framreise til vårsemestret», osv.) som tilpasset passer inn med elevens ferie eller permisjon (og altså reiseretningen i forhold til skolens beliggenhet); i rubrikken «Semestret varer. Fra — til datum» skal skolen anføre tidsrom som begrenses av feriene (permisjonen).

4. Etter Kirke- og undervisningsdepartementets bestemmelse skal moderasjonen innrømmes også i forbindelse med visse kurs (gjelder spesielt visse sommerkurs). Til bruk i forbindelse med godkjente kurs blir det laget særskilte stensilblanketter som bare tilstilles de personer/institusjoner som står for administrasjonen av kursene, og som igjen sørger for at blanketter blir distribuert videre bare til kursdeltakere som er berettiget til moderasjon.

Billetter som utstedes i forbindelse med sommerkurs, påskrives «Sommerstudie» (i andre tilfelle vil påskrift som skal gis bli foreskrevet i moderasjonsblanketten). Stensilblankettene sendes med regnskapet til KK, i særskilt omslag, til bruk for avregningen med departementet.

Presse-legitimasjonskort.

64. 1. Medlemmer av Norsk Presseforbund kan på visse betingelser løse *Presse-legitimasjonskort*, som gir dem rett til å kjøpe billett for enkeltreise eller fram- og tilbakereise til 1. klasse på Norges Statsbaner for halv pris.

2. Presse-legitimasjonskortene utstedes av Norsk Presseforbund og koster kr. 10,00. Prøve nr. 78. Kortene som er nummerert og bærer Statsbanenes tørrstempel, leveres av Statsbanene til Norsk Presseforbund som påser at bare de medlemmer får kort som er berettiget til det. Presseforbundet leverer oppgjør til Statsbanene for solgte kort.

3. Kortet som har blå-grønn farge, skal være innklebet foran i Norsk Presseforbunds medlemskort, og gjelder *bare* i forbindelse med dette. Ved billettkjøp og ved billettkontroll skal *begge* kort vises fram samtidig, slik at innehaverens fotografi med navnetrekket på medlemskortet lett og hurtig kan sammenholdes med navnetrekket på legitimasjonskortet. Begge kort skal ha samme nummer. Hvis ikke begge kort kan vises fram samtidig, må vedkommende betale vanlig full pris eller løse tillegg.

4. Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår. Det kan likevel kjøpes billett på kortet for reise allerede fra den 15. desember året før.

5. Ved forevisning av presselegitimasjonskort skal det *alltid* utstedes billett til 1. klasse til halv pris selv om reisen av en eller annen grunn må foregå på 2. klasse. Den reisende har i så fall ingen rett til å få prisforskjellen mellom 1. og 2. klasse refundert.

Reisende som er i besittelse av presselegitimasjonskort, har ikke anledning til å reise i 1. klasse med månedsbillett til 2. klasse uten å betale tilleggsavgift som ordinære reisende, dvs. differansen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse.

6. Det utstedes ikke billett til lavere pris enn den ordinære minstepris for voksen på 1. klasse.

7. Billettutstedelsen skjer i alminnelighet på blankett for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Rabattkort/Presselegitimasjon». Som pris påføres det beløp som den reisende skal betale. Om billettutstedelsen se ellers avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

I forbindelser hvor det kun ferdigtrykte billetter $^1/_2$ pris 1. klasse kan likevel disse nyttes. Billettene stemples eller påskrives «Presse-legitimasjon».

8. Det må ikke samtidig utstedes flere billetter til nedsatt pris over samme strekning for innehaver av ett presse-legitimasjonskort.

9. Disse billetter kan ikke utstedes av togpersonalet, men må løses ved et av NSB's egne ekspedisjonssteder.

10. Moderasjonen gjelder ikke sove- og sitteplassavgifter, særtillegg og lignende.

I gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø» kan det utstedes direkte billett med innregning av billettprisen *for barn* (1. plass) for ferjestrekningen.

11. Det kan også utstedes reisebyråkuponger til halv pris til innehavere av presselegitimasjonskort. For slike gjelder det som er sagt foran om billetter utstedt til halv pris, uten at noen av særbestemmelsene for reisebyråkuponger bortfaller. Reisebyråkuponger som utstedes etter disse bestemmelser, skal stemples eller påskrives «Presse-legitimasjonskort».

Moderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag.

65. 1. Aktive medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag som ikke samtidig er medlemmer av Norsk Presseforbund, tilstås på NSB samme moderasjon som Presseforbundets medlemmer (se foregående avsnitt).

2. Til de av Teater- og Musikkritikerlagets medlemmer som er berettiget til moderasjon blir det utlevert særskilte kort i likhet med presselegitimasjonskortene.

Billett til nedsatt pris utstedes bare mot forevisning av moderasjonskortet og mot *samtidig forevisning av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlags trykte medlemskort*, som er forsynt med vedkommende medlems fotografi og navn. Kan ikke lagets medlemskort forevises ved billettkjøpet, må vedkommende betale vanlig full pris.

3. Billettutstedelsen skjer i henhold til bestemmelsene for Presse-legitimasjonskort. Det utstedes alltid billett til halv pris 1. klasse selv om reisen av en eller annen grunn må foregå på 2. klasse. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris 1. klasse.

Billetter må løses i god tid før togavgang.

4. Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag påser at moderasjonskort bare utstedes til medlemmer som er berettiget til moderasjon. Som for Presseforbundets medlemmer gjelder at for hvert medlem som kommer inn under ordningen, oppkrever Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag en ekstra avgift pr. år av kr. 10,—, som Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag leverer oppgjør for til Statsbanene.

66.—67. (Reservenr.)

Moderasjon for personale ansatt i A/S Norsk Spisevognselskap.

68. 1. Mot avlevering av særskilt moderasjonsbevis tilstås personale i A/S Norsk Spisevognselskap 50 % moderasjon i vanlig enkeltbilletts pris 2. klasse.

Moderasjonen tilstås bare på avstander over 50 km. På kortere reisestrekninger enn 50 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 50 km.

Moderasjon innrømmes ikke for reiser som foretas i følgende tidsrom:

f. o. m. 20. desember t. o. m. 6. januar.
f. o. m. lørdag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag.
f. o. m. pinseaften t. o. m. 3. pinsedag.
f. o. m. 20. juni t. o. m. 5. juli.

Moderasjonen gjelder bare *reise*-billettens pris. I samtrafikk med privatbaner, biler og båter regnes moderasjonen bare av jernbanens andel. Sitte- og soveplassbilletter, særtillegg o. l. må betales til full pris.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre. Minstepris nedsettes ikke.

Billetter kan bare løses ved NSB's egne salgssteder.

2. Ved hvert billettkjøp avleveres et særskilt moderasjonsbevis, utfylt, stemplet og undertegnet av ansvarlig person ved selskapet. Moderasjonsbeviset er ugyldig hvis det ikke er brukt innen 1 måned etter utstedelsesdatoen.

3. Det utstedes vanlig billett — ferdigtrykt eller blanko — påført full pris. Billetten stemples eller påskrives «Mdr.» og initialene «NSS». Moderasjonsbeviset påføres billettnr. og datostemples, og innsendes med regnskapet til KK som fratrekksbilag for det beløp moderasjonen utgjør.

Billetter som utstedes i tilslutning til «sperretidene» dateres så de ikke blir gyldige inn i sperretid.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

NSB

Nº 000000

LEGITIMASJONSKORT

Innehaveren av denne legitimasjon

.....

som er ansatt i A/S **Narvesens Kioskkompani** er i henhold til bestemmelsene i NSB trykk nr. 805 (art. 69) på reiser i firmaets anliggender berettiget til 50 % moderasjon ved kjøp av billett $^{1.}_{2.}$ klasse*)

Fra..... Til .....

Billett ..... kl. nr. ..... Oslo den ..... 19 .....

.....

Firmastempel og underskrift.

*) Det som ikke passer strykes.

Moderasjon for Narvesens Kioskkompanis funksjonærer.

69. 1. Mot avlevering av en særskilt legitimasjonsblankett som ovenstående prøve kan Narvesens Kioskkompani's funksjonærer på reiser for firmaet (kontroll- og inspeksjonsreiser) tilstås inntil videre 50 % moderasjon i billettprisen for 1. eller 2. klasse. Moderasjonen gjelder bare lokalt på Statsbanene og bare *reise*billettens pris; i gjennomgang over Moss—Horten kan direkte billett utstedes med innregning av full pris for ferjen «Bastø»; sitte- og soveplassavgifter, særtillegg o. lign. må betales til full pris.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre; minstepris nedsettes ikke.

Billetter kan bare løses ved Statsbanenes egne salgssteder.

Ved billettutstedelsen skal firmaets funksjonærer levere legitimasjonskort, utfylt og undertegnet av firmaet.

2. Det utstedes vanlig billett — ferdigtrykt eller blanko — påført full pris. Billetten stemples eller påskrives «Mdr.» og «Narv.». Rubrik-

ken for klasse og billettnummer fylles ut i legitimasjonskortet, som sendes med regnskapet til KK som fratrekksbilag for det beløp moderasjonen utgjør.

Moderasjon for jernbanetjenestemenn og deres familie.

70. 1. Det er inngått avtale mellom en del européiske jernbaneforvaltninger om moderasjon for visse kategorier jernbanetjenestemenn og deres familie, (tjenestemanns hustru samt ugifte barn i alder inntil 21 år som helt forsørges av vedk. tjenestemann). Fortegnelse over forvaltningene er trykt på beviset.

2. Det innrømmes 50 % moderasjon i ordinær enkeltbilletts pris for voksen person til den klasse tjenestemannen har rett til fribillett i sitt hjemland (eventuelt til lavere klasse). Barn som etter aldersgrensebestemmelsene reiser for halv (resp. tredjedels) pris, innrømmes ingen ytterligere moderasjon.

3. Norske tjenestemenns ugifte barn mellom 18 og 21 år som helt forsørges av tjenestemannen, vil etter denne moderasjonsordningen, også oppnå 50 % moderasjon for den del av reisen som foregår over Norges Statsbaners strekninger, *når det samtidig kjøpes billetter til utlandet.* Moderasjonsbeviset kan således ikke nyttes av tjenestemannens barn for lokale reiser på bare norske strekninger.

4. Det nyttes særskilte moderasjonsbevis. To av sidene er vist på etterfølgende side. Bevisene er trykt på hvitt papir med engelsk, fransk, italiensk og tysk tekst. Utenom disse språkene kan bevisene også ha teksten trykt på språket i utstedelseslandet.

5. Moderasjonsbevisene blir utstedt som enkeltbevis eller som familiebevis.

Enkeltbevis kan utstedes både for tjenestemannen selv og for hvert av familiemedlemmene. For barn over 15 år skal det alltid utstedes enkeltbevis.

Familiebevis kan være utstedt slik:

a) for tjenestemannen og hustru og barn under 15 år,
b) for tjenestemannen eller hustru og barn under 15 år,
c) for den pensjonerte tjenestemannen og hustru.

Familiemedlemmer som reiser alene, må ha eget bevis.

6. Moderasjonsbeviset er bare gyldig når det er forsynt med gyldighetsmerke for vedkommende kalenderår og underskriften til tjenestemannen eller innehaveren av beviset, og bare sammen med politipass eller offisielt jernbanelegitimasjonskort forsynt med den reisendes fotografi og underskrift. For reisende fra de nordiske land kan de respektive Postverks identitetskort nyttes. Underskriften på beviset og den framviste legitimasjon skal sammenholdes ved billettkjøpet og billettkontrollen.

Légitimation — Ausweis
Legittimazione — Authority

pour billets à prix réduit
für Billette zu ermässigtem Preis
per biglietti a prezzo ridotto
for Reduced Rate tickets

Cl.

Valable sur les réseaux suivants : — Gültig auf den nachgenannten Netzen : — Valevole sulle reti seguenti : — Available on the following lines :

British Railways (including Steamers)	BR
Sté nationale des chemins de fer luxembourgeois	CFL
Companhia dos caminhos de ferro portugueses	CP
Deutsche Bundesbahn	DB
Danske Statsbaner	DSB
Ferrovie italiane dello Stato	FS
N. V. Nederlandsche Spoorwegen	NS
Norges Statsbaner	NSB
Oesterreichische Bundesbahnen	OeBB
Red nacional de los ferrocarriles espanoles	RENFE
Suisse- / Schweizerische Bundesbahnen	SBB-CFF
Schweiz : \ + BLS, BT, MOB, MThB, RhB, SOB	
Sveriges Statsbanor	SJ
Sté nationale des chemins de fer belges	SNCB
Sté nationale des chemins de fer français	SNCF
Suomi Valtionrautatiet (Finlande)	VR

Valable jusqu'au — Gültig bis
Valevole fino al — Valid until .....

Chemin de fer — Bahn
Ferrovia — Railway

Nom — Name .....
Cognome — Name

Prénom — Vorname .....
Nome — Christian Name

Fonction — Stellung .....
Funzione — Designation

* et — und — ed — and / pour — für — per — for

Date de naissance
Geburtsdatum
Data di nascita
Date of birth

* Epouse — Ehefrau .....
Moglie — Wife

* Enfants / Kinder / Figli / Children .....

Signature du titulaire
Unterschrift des inhabers .....
Firma del titolare
Signature of holder

Ufficio e data d'emissione
Bureau et date d'émission
Ausgabestelle Tagesstempel
Date stamp of issuing office

1/2

Nº 000 000

* Biffer ce qui ne convient pas — Nichtzutreffendes streichen
Cancellare ciò che non conviene — Delete words not required

7. Moderasjonsbeviset kan ikke nyttes for reiser som foretas i ervervsøyemed for egen person eller for andre, heller ikke under tidsrom hvor tjenestemannen ikke tilstås fribillett, f. eks. ved permisjon uten lønn e. l. Tjenestemannen er personlig ansvarlig for at bevisene ikke misbrukes.

8. Overgang til 1. klasse på en billett til 2. klasse som er kjøpt på moderasjonsbevis, er tillatt:

a) når beviset er utstedt til 1. klasse: mot betaling av 50 % av vanlig prisforskjell (i enkeltbilletts pris) mellom 1. og 2. klasse,
b) når beviset er utstedt til 2. klasse: mot betaling av vanlig prisforskjell (i enkeltbilletts pris) mellom 1. og 2. klasse.

9. Reisegods kan ekspederes til samme takster og etter samme regler som for vanlige kjøpte billetter.

10. Moderasjonsbevis som det er foretatt rettinger på, er ugyldige.

Moderasjon for pensjonerte jernbanetjenestemenn og deres hustruer.

11. Det er også inngått avtale med en del europeiske jernbaneforvaltninger om moderasjon for visse kategorier pensjonerte jernbanetjenestemenn og deres hustruer (ikke enker).

Det er trykt særskilte moderasjonsbevis av samme format som de som nyttes for aktive tjenestemenn, men med 2 røde vertikale streker.

12. Ordningen med internasjonale moderasjonsbevis gjelder *ikke* for franske baners pensjonister. Etter egen overenskomst mellom NSB og SNCF blir disse pensjonistene utstyrt med særskilte legitimasjoner for kjøp av billetter til moderert pris.

Billettutstedelse.

13. Det nyttes blankobillett som påskrives

«50 % moderasjon, bevis nr. .....»

Prisutregningen skjer på grunnlag av prisene *for vanlige enkeltbilletter for voksne.*

Billetter kan bare løses ved NSB.s egne salgssteder.

Når det gjelder de nærmere detaljer om billettutstedelse til utlandet m. v., vises til særskilt utgitte Hst.sirk.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

71—80

71—75. (Reservenr.)

Billige rundreiser i Norge.

(Jfr. Btb. art. 19.)

76. 1. Rundturer og priser m. v. blir kunngjort i Hst.sirk.

2. *Tilslutningsbilletter.* Ved utstedelse av tilslutningsbilletter til «Billige rundreiser i Norge» (og til «Nordiske rundturer» når tilslutningsbilletten bare gjelder norsk strekning) skal salgsstedene nytte vanlige blankobilletter.

I feltet under linjen for overgangsstasjon anføres «Tilslutningsbillett til rundtur» og rundturens benevnelse og nummer.

Skal billetten gjelde for fram- og tilbakereise over samme strekning, markeres dette ved et kryss i ruten for fram- og tilbakereise.

Skal billetten gjelde for fram- og tilbakereise over forskjellige strekninger, nyttes det to billetter, en for framreisen og en for tilbakereisen. Ruten for enkeltreise krysses og det gjøres krysshenvisninger slik: «Framreise se nr. .....», respektive «Tilbakereise se nr. .....». I rubrikken «Siste gyldighetsdag» strykes «Feriebillett—Honnørbillett» og datum anføres. Feltet «første tilbakereisedag» overstrykes.

77—80. (Reservenr.)

Trykk nr. 805

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Transport av syke.

(Jfr. Btb. art. 42.)

Ikke smittsom syk.

81. 1. Avgangsstasjonen utsteder alminnelige billetter som bestemt i Btb. art. 42. Billettene påtegnes «syketransport».

Når det beregnes minste pris for befordring i egen sykevogn eller i kupé, utsteder avsendelsesstasjonen tilleggsbillett for hele det betalte beløp.

For avgift for overføring av syke mellom Øst- og Vestbanestasjonene i Oslo skal likeledes utstedes tilleggsbillett.

2. Til disposisjon for transport av syke som må ligge, stiller jernbanen transportseng uten sengklær. Transportsengen kan stilles til rådighet for avhentning av den syke og til befordring til hjem eller sykehus.

Sykeseng eller andre gjenstander, som er nødvendige for den sykes bekvemmelighet og pleie under reisen, befordres fritt i den utstrekning plassen tillater.

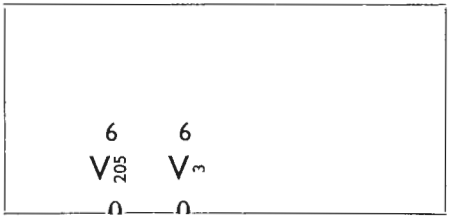
For reisegods ellers gjelder vanlige bestemmelser.

3. Befordring av syk i godsvogn, i konduktørvogn eller i reisegodsvogn som samtidig nyttes til transport av gods m. v. bør bare skje når annen (bedre) befordring ikke er mulig, og bare hvis slik transportmåte på forhånd er godkjent av den syke eller dennes lege, eventuelt av den sykes ledsager.

Ønskes befordring i egen sykevogn, må bestilling på denne skje senest 24 timer før transporten skal finne sted. — Stasjonsmesteren rekvirerer straks vogn gjennom distriktsjefen og underretter om når vognen kan fåes.

Ønskes transport i sykekupé, alminnelig kupé eller reisegodsvogn, kan bestillinger mottas på senere tidspunkt.

slik at de kommer bort i eller over tidligere kontrollklipp. Hvorledes det skal klippes, fremgår av følgende riss (baksiden av en billett):



Tallene 6 og V angir dato (henholdsvis dag og måned), de andre tall er billettengenes nummer. Avtrykket vises med typer uten farge.

Det klippes med så kraftig press på tangen at avtrykket på baksiden av billetten blir skarpt og lett leselig. For å få godt og tydelig avtrykk på billetter trykt på *papir* (reisebyråkuponger, rundreisebilletter o. l.) gjøres en brett på kupongen før den klippes.

I tilfelle av *feilklipping* gjøres et kryss ved feilklippet på billettens forside, på baksiden av billetten attesterer billettkontrolløren feilklippingen ved å anføre: «x feilklipt», tognr., dato og sign.

Ved siste kontroll inntas billetten i de tilfelle billettens gyldighet er opphørt i og med den foretatte reise (se dog punkt 6 og art. 115 pkt. 1). Rullebilletter skal kontrollklippes ved utleveringen, men tas ikke inn ved billettinnsamlingen i togene.

Konstateres under billettkontrollen misbruk eller andre uregelmessigheter, noteres den reisendes navn og adresse. Det sendes rapport til distriktsjefen, eventuelt bilagt billetten.

2. *Alminnelige billetter* (enkeltbilletter, tilleggsbilletter etc.) hvor teksten er trykt på tvers, skal som regel kontrollklippes i kanten til venstre for teksten; billetter hvor teksten er trykt langsetter, kontrollklippes i billettens underkant.

Foregår reisen i *omvendt* retning av den påtrykte (når slik bruk av billetten er tillatt), foretas kontrollklippingen i motsatte sider, dvs. billetten klippes i høyre kant når teksten er trykt tversover, og i overkanten når teksten er trykt langsetter.

Tilsvarende gjelder også når f. eks. enkeltbillett blir utstedt som billigbillett, påstemplet «gjelder også for tilbakereise»; etter som teksten er plassert på billetten kontrollklippes i venstre- resp. underkant på framreisen, og til høyre resp. i overkant på tilbakereisen.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

På billetter hvor det er markert ut med felter hvor kontrollklippingen skal foretas (f. eks. på billetter for fram- og tilbakereise), klippes slik feltene angir.

3. *Klipping av billettkort.* Billettkontrollørene skal klippe kortene slik, at klippenes tall blir lett leselige. Gjelder kortene over strekninger, hvor det underveis er kontroll flere ganger, skal avgangskontrolløren gjøre sitt klipp i første halvdel av det av de ledige nummerfelter, som har det laveste nummer. Siste kontrollør skal alltid gjøre klipp i feltets annen halvdel. Det må legges nøye merke til datoen i avgangsklippet, så kortene i overensstemmelse med sitt påtrykk og forskriften i Btb. art. 18 bare blir tillatt brukt for direkte reise.

På blanko billettkort er hvert klippefelt (merket med nummer) inndelt i tre deler hvorav den midtre del er merket med «O» som betegner overgang.

Pilene i klippefeltene betegner reiseretningen. Pilen som i vedkommende nummerfelt peker mot høyre, betegner den reiseretning som er anført i billettkortet og pilen som peker mot venstre betegner den motsatte reiseretning.

Gjelder kortet over strekninger hvor det er kontroll flere ganger underveis (unntatt i gjennomgang over Oslo og Trondheim), skal avgangskontrolløren gjøre klipp i første del (i reiseretningen) av det av de ledige nummerfelter som har lavest nummer. Siste kontrollør skal gjøre klipp i den tredje del av nummerfeltet.

I de tilfelle kortet er utstedt i gjennomgang over Oslo og/eller Trondheim skal avgangskontrolløren gjøre klipp i første del (i reiseretningen) av det av de ledige nummerfelter som har lavest nummer. Ved første og senere kontroll i retning fra Oslo event. Trondheim skal kontrolløren gjøre klipp i feltet merket med «O».

I likhet med de alminnelige billettkort skal billettkort med kontrollkuponger klippes ved første gangs kontroll. Klippet anbringes i vedkommende kupong, som blir sittende til senere kontroll enten ved stasjonssperre eller i tog. Ved siste kontroll fraskilles og inntas kupongen. Løse kuponger skal ikke godtas. Se ellers art. 17, punkt 4.

Ved siste kontroll (for 10. reise) skal det brukte kort inntas av kontrolløren og innsendes til Kontrollkontoret sammen med øvrige brukte billetter.

4. *Ukekort* klippes som bestemt for billettkort.

Blanko ukekort har påtrykt to reisetall og to felt merket med «O» for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper kontrolløren ett reisetall.

Når kortene er utstedt i gjennomgang over Oslo eller Trondheim gjøres dessuten ved første og senere kontroll i retning fra Oslo event. Trondheim, klipp i feltet merket med «O».

Pilene i klippefeltene betegner reiseretningen.

Kontrollklippingen må foretas nøyaktig, slik at avtrykket på baksiden av kortene blir skarpt og lett leselig.

5. *Kontroll med månedsbilletter og fribilletter.* Det må føres nøye kontroll med at månedsbilletter og fribilletter ikke er for gamle eller brukes av uvedkommende.

Månedsbilletter som er utydelige, skal ombyttes. (Btb. art. 14 punkt 11.) Billettkontrollør som treffer på slike billetter, skal sørge for at dette blir gjort.

Billettkontrollørene i tog og sperrer skal i hvert tilfelle og ved hver kontroll forvisse seg om at månedsbilletten er gyldig for vedkommende innehaver, strekning og tidsrom. Om misbruk av månedsbillettmerker se ellers art. 21, punkt 8.

På strekninger med sperrekontroll må det særlig passes på at månedsbilletter ikke blir brukt utenom den strekning de gjelder til, f. eks. at billett Asker—Sandvika ikke blir brukt til Oslo.

6. *Tilbakelevering av billett til de reisende.* Fra tid til annen forekommer det at reisende ved billettinnsamlingen ber om å få beholde reisebilletten. Innen enkelte statsetater er det således kunngjort bestemmelse om at reisebilletten skal vedlegges reiseregningen (kostgodtgjørelsesregningen) som legitimasjon. Når intet tyder på at anmodningen om tilbakelevering tar sikte på misbruk el. lign., kan billetten tilbakeleveres, men billett som er fullt utnyttet, må først «makuleres» slik at den senere ikke kan gi grunnlag for søknad om godtgjørelse. For å få en ens måte å makulere billettene på, skal makuleringsklipping gjøres slik:

Edmonsonske billetter gis et kontrollklipp midt i billettens øverste kant (midt på kortsiden med datostempelavtrykket). Billetter som kan brettes sammen, reisebyråkuponger o. lign., gis et makuleringsklipp midt på billetten, i bretten.

Billett som er gjenstand for godtgjørelse, tilbakeleveres alltid uoppfordret med påtegning.

Trondheim distrikt:

Røros	Trondheim	Mosjøen
Oppdal	Steinkjer	Mo i Rana
Støren	Grong	

Drammen distrikt:

Oslo V.	Blommenholm	Kongsberg
Skarpsno	Sandvika	Rødberg
Skøyen	Slependen	Notodden
Bestun	Billingstad	Skien N.
Lysaker	Hvalstad	Skien G.
Myra	Høn	Brevik
Stabekk	Asker	Lunde
Strand	Drammen	Horten
Høvik	Tønsberg	Hønefoss
Ramstad	Larvik	

Kristiansand distrikt:

Neslandsvatn	Kragerø	Treungen
Grovane	Arendal	
Kristiansand		

Stavanger distrikt:

Sira	Sandnes	Stavanger
Egersund	Flekkefjord	

Bergen distrikt:

Ål	Garnes	Bergen
Voss	Nesttun	Flåm

Kassene byttes om og sendes inn daglig — søn- og helgedager unntatt — ved følgende stasjoner:

Oslo Ø.	Oslo V.	Stavanger
Trondheim	Drammen	Bergen

De øvrige stasjoner sender inn billettkassene med første tog hver mandag morgen. Hvis billettkasse blir fylt før mandag, sendes denne straks til Kontrollkontoret og ny kasse settes inn. Hvis mandag er

helgedag, sendes billettkassene med første tog påfølgende hverdag. Stasjonsmestrene ved ovennevnte stasjoner er ansvarlige for at kassene anbringes på et betryggende sted som alltid er tilgjengelig for konduktørene uansett når de slutter sin tjeneste. Kassene skal byttes om umiddelbart før innsendingen. Stasjonsmestrene er videre ansvarlig for at kassene sendes inn til foran anførte tider.

Billettkassene føres ikke på lister. Konduktørene må sørge for at kasser med billetter går inn til Kontrollkontoret og at de tomme kasser sendes tilbake til de rette stasjoner.

4. Hvis konduktørene legger uvedkommende ting i billettkassene, må Kontrollkontoret straks underrettes.

5. Enhver mangel eller uregelmessighet vedrørende billettkassene skal straks meldes til Kontrollkontoret.

117. (Reservenr.)

Billettgodtgjøring.

Billettgodtgjøring som stasjonene selv kan ordne.

(Btb. art. 44.)

118. 1. *Eksempel:*

En enkeltbillett 2. klasse Bergen—Trondheim er bare nyttet til Oslo, fordi den reisende har oppholdt seg der utover billettens gyldighetsfrist. Godtgjørelsen beregnes således:

2. kl. Bergen—Trondheim over Dovre (den løste billett)	=	kr. 117,80
2. » Bergen—Oslo (den reiste strekning)	=	» 75,30
	Forskjell kr.	42,50

Fra dette beløp trekkes i tilfelle ekspedisjonsavgift (maks. kr. 3,00).

For billetter som er solgt ved privat byrå — byråets navn eller signatur er med små typer anbragt øverst til venstre — blir byråets salgsprivisjon 7 pst. å fratrekke det beregnede beløp. Beløpet i ovennevnte eksempel, kr. 42,50 blir i tilfelle å redusere med 7 pst. provisjon, kr. 3,00, rest kr. 39,50 som i tilfelle reduseres med ekspedisjonsavgift, 10 pst. = kr. 3,00. Tilbake for utbetaling kr. 36,50.
For utbetalingen anvendes Bl. nr. 164.

2. I samtrafikk med Rjukanbanen tilfaller ekspedisjonsavgiften den bane som godtgjør billetten.

Billettgodtgjøring som må sendes Distriktsjefen eller Hovedstyret til avgjørelse.

(Btb. art. 45.)

119. 1. Ved billettgodtgjøringer som må sendes Distriktsjefen eventuelt Hovedstyret til avgjørelse, nyttes en særskilt søknadsblankett, Bl. nr. 220.

Blanketten nyttes såvel av private reisebyråer (blankettene holdes av NSB) som av NSB.s egne salgssteder.

2. Søknad om billettgodtgjøring sendes av private reisebyråer til Kontrollkontoret og av NSB.s egne salgssteder til vedk. Dc, som eventuelt videresender søknaden til Kontrollkontoret.

3. Søknadsblanketten er innrettet for gjennomskrift og består av 4 deler, hvorav del 1 og del 2 sendes Distriktsjefen eventuelt Kontrollkontoret. Del 3 beholdes av reisebyrået eventuelt av stasjonen, og del 4 leveres (sendes) reklamanten som kvittering for de innleverte billetter.

Del 1 og 2 har påtrykk også på baksiden, som fylles ut av Distriktsjefen eventuelt av Kontrollkontoret. Del 1 sendes av Distriktsjefen eventuelt av Kontrollkontoret tilbake til reisebyrået eller til den stasjon som har sendt søknaden og tjener som billettgodtgjøring (utbetalingsordre).

Søknadsblankettene er heftet i blokker.

4. Det må påses at gjennomskriften blir tydelig. Utfyllingen må skje nøyaktig. Det må således alltid påses at reisebyråets fulle navn og adresse (stasjonsnavn) blir påført blanketten, da adressefeltet er avpasset for bruk av vinduskonvolutt, som nyttes ved returforsendelse.

5. For å unngå unødig korrespondanse må alltid gis fyldige opplysninger om i hvilken utstrekning billettene ikke har vært brukt og årsaken hertil. Billetter som mangler påtegning om ikke bruk, kan ikke påregnes godtgjort.

6. Ekspedisjonsstedet godskriver seg for utbetalte beløp i neste regnskap for solgte billetter i norsk trafikk. Blanketten (utbetalingsordren) legges ved som bilag. Den skal være påført reklamantens kvittering eller ekspedisjonsstedets bevitnelse om at beløpet er tilstillet reklamanten.

Eventuelt portoutlegg trekkes fra i det beløp som skal utbetales den reisende.

Forlengelse av gyldighetstiden for billetter.

120. 1. Spørsmål om forlengelse av gyldighetstiden for billett som av tvingende grunn (eks. sykdom, alvorlig uhell el. lign.) ikke har kunnet nyttes, må forelegges distriktsjefen til avgjørelse. Distriktsjefen avgjør i hvert enkelt tilfelle om billettens gyldighetstid kan forlenges, for hvor lang tid, og hvilken påtegning det i tilfelle skal gis på billetten.

Den grunn som anføres for at billetten er ubenyttet, kan forlanges dokumentert, f. eks. ved at det fremlegges legeerklæring når det gjelder sykdom.

For militære billigbilletter gjelder en særskilt ordning, se under nevnte avsnitt i Btb.

121—125. (Reservenr.)

Statsråder, stortingsrepresentanter, medlemmer av Hovedstyret for Statsbanene, medlemmer av Statsbanenes tilsynskommisjoner m. fl.

Stortingsrepresentantenes reiser med NSB's ordinære tog og bussruter m. v.

Særordning ved reise i sovevogn og med ekspresstog.

126. 1. For stortingsrepresentantenes reiser betales en fast årlig avgift til Statsbanene til dekning av reisenes kostende, herunder bruk av soveplasser, særtillegg og reiser med NSB's bussruter.

2. For stortingsrepresentantene utstedes årsfribilletter som har følgende påtrykk:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i . . . . . (årsangivelse).
Billetten er personlig og må ikke overdras.
25 kg reisegods fritt.
Innehaveren av denne billett har rett til fri soveplass og plassbillett i ekspress- og hurtigtog og er fritatt for å erlegge de særtillegg som er foreskrevet.
Billetten gir også rett til fri reise med NSB's ordinære bussruter.»

3. Billettene for stortingsrepresentantene er utstedt til 1. klasse og for Stortingets presidentskap til 1. kl. single. Fri soveplass for de sistnevnte omfatter således også singletillegget.

4. Bestilling av sove- og sitteplasser skjer ved henvendelse til et NSB-reisebyrå eller til en jernbanestasjon, som formidler bestillingen til vedkommende listeførende kontor.

Bestillingen kan skje skriftlig eller pr. telefon. Nyttes telefon, skal bestillingen bekreftes skriftlig.

5. Ved bestilling av soveplass eller plass i ekspresstog oppgis stortingsrepresentantens navn og årsfribillettens nummer til vedkommende bestillingssted.

6. Soveplassbillett eller plassbillett i ekspresstog utstedes ikke, men vedkommende skal skrive sitt navn og årsfribillettens nummer på den bestemte plassen på plasslista. Dette gjøres vanligvis når konduktøren kontrollerer billettene.

7. For plass i andre regulerte tog kan det utstedes avgiftsfrie plassbilletter.

8. Ordningen gjelder bare i lokal norsk trafikk.

9. *Fri reise for stortingsvararepresentanter som innkalles telegrafisk.* Når Stortinget må innkalle stortingsvararepresentanter telegrafisk, er det tilføyd i telegrammet: «Dette gjelder som legitimasjon for fri reise til Oslo med Statsbanene.»

Slike telegrammer gjelder som reisehjemmel for de innkalte stortingsvararepresentanter.

I tilfelle det nyttes sovevogn resp. ekspresstog, skal soveplassavgiften eller ekspresstogsavgiften ikke betales, men påføres telegrammet med angivelse av strekning, dato, togn r., plassnr. og vognnr. av reisebyrå, stasjon eller konduktør.

Telegrammet tas inn av konduktøren og behandles på samme måte som bestemt for det billettslaget telegrammet erstatter, slik at telegram som også nyttes som soveplassbillett sendes Kontrollkontoret sammen med soveplassbillettene.

Rekvisisjon av soveplassbilletter og plassbilletter i ekspresstog til statsråder.

127. 1. Mot rekvisisjon kan statsråder utleveres soveplassbilletter og plassbilletter i ekspresstog uten betaling for personlige reiser innenlands. (For statsråden i samferdselsdepartementet gjelder særskilt ordning, se art. 128.)

2. Rekvisisjonen er nummerert og må være forsynt med departementets stempel. Det må kvitteres for den mottatte billetten, hvoretter rekvisisjonen forsynes med salgsstedets datostempel og signeres.

3. Det er forutsetningen at rekvisisjonen skal leveres til NSB reisebyråer eller stasjoner men kan også tas mot av konduktørene.

4. Salgsstedene og konduktørene tar rekvisisjonene inn som kontantbilag og godskriver seg for beløpet i regnskapet.

Kontrollkontoret sender regning til Regjeringens kontor på grunnlag av de innkomne rekvisisjonene.

Statsråden i Samferdselsdepartementet, medlemmer av Hovedstyret for Statsbanene; reise i sovevogn og med ekspresstog, m. v.

128. For medlemmer av Hovedstyret for Statsbanene og statsråden i Samferdselsdepartementet utstedes årsfribilletter som har følgende påtrykk:

> «Innehaveren av denne billett har rett til fri soveplass og plassbillett i ekspress- og hurtigtog og er fritatt for å erlegge de særtillegg som er foreskrevet.»

For disse utstedes ikke soveplassbilletter eller plassbilletter i ekspresstog. Vedkommende skriver sitt navn og årsfribillettens nummer på den bestemte plassen i plasslista. Dette gjøres vanligvis når konduktøren kontrollerer billettene. (Jfr. ordningen for stortingsrepresentanter, art. 126.)

For plass i andre regulerte tog kan det utstedes avgiftsfrie plassbilletter.

Statsbanenes tilsynskommisjoner;
utlevering av reisebillett uten betaling til varamenn.

129. 1. For de faste medlemmer av driftsbanenes tilsynskommisjoner blir det utstedt årsbilletter 1. klasse lydende på navn og gjeldende mellom alle stasjoner innen vedkommende jernbanedistrikt(er).

Billettene har på baksiden følgende påtrykk:

«Billetten er personlig og må ikke overdras. Avgift for soveplass, plassavgifter og de særtillegg som er foreskrevet i visse tilfelle, må betales.

25 kg reisegods fritt.»

For reise utover de strekninger billetten gjelder over, løses vanlig billett.

2. Når *varamann* skal møte i tilsynskommisjonen, skal det utleveres billett uten betaling på den stasjon hvorfra reisen tiltres. Varamannen må enten levere den skriftlige innkallelsen som han har mottatt fra tilsynskommisjonens formann, eller kvittere slik:

«Undertegnede har mottatt billett
nr. ..... til N.N. stasjon
N.N.
Varamann for tilsyns-
kommisjonsmedlem N.N.»

Til varamannen utstedes vanlig reisebillett 1. klasse. Kvitteringen eller møteinnkallelsen vedlegges regnskapet som fratrekksbilag.

130. (Reservenr.)

«Nordisk fribillett.»
(stående billett i nordiske land)

131. 1. Mellom statsbaneforvaltningene i de nordiske landene, Svenska Järnvägsföreningen (sammenslutning av svenske privatbaner) og en del danske privatbaner er det inngått overenskomst om utstedelse av nordiske fribilletter. Billettene utstedes av Generaldirektoratet for Statsbanerne, København, som er forretningsførende forvaltning.

Billetten gjelder for reise over de deltagende forvaltningers strekninger. 25 kg reisegods befordres fritt.

2. Innehavere av «Nordisk Fribillett» kan nytte single soveplass mot betaling av soveplassavgift uten singletillegg.

For norske innehavere av billetten gjelder dette ved reiser over norske strekninger bare mellom Oslo og Kornsjø gr., Oslo og Charlottenberg gr. samt mellom Narvik og Vassijaure gr. ved reiser i forbindelse med utlandet.

Ved reise i sovevogn nyttes *soveplasskvittering* hvorpå det anføres «NORDISK FRIBILLETT NR. .....».

Soveplasskvitteringene regnskapsføres på vanlig måte med merknad om at de er solgt i forbindelse med Nordisk Fribillett nr. .....

Internasjonale årsfribilletter.

132. 1. Mellom vest-europeiske jernbaneforvaltninger er det inngått overenskomst om utstedelse av internasjonale årsfribilletter. Billettene utstedes av Schweizerische Bundesbahnen, Generaldirektion, Bern, som er forretningsførende forvaltning.

2. Billettene er utstedt til 1. klasse og gjelder for reise over alle strekninger som tilhører de forvaltningene som er angitt i billetten. Offisiell legitimasjon (pass e. l.) skal forevises sammen med billetten. 30 kg reisegods befordres fritt.

3. Internasjonale årsfribilletter gjelder over norske strekninger for reise på 1. klasse single uten at det betales *singletillegg. Vanlig soveplassavgift* og andre særtillegg som er foreskrevet, skal betales.

Norske årsfribilletter.

133. 1. Norske årsfribilletter er vanligvis utstedt til 1. klasse.

Vanlig soveplassavgift, plassbillett i ekspresstog m. v. skal betales hvis billetten ikke er forsynt med påtrykk om at den gir rett til fri soveplass, plassbillett i ekspresstog m. v.

2. En del billetter er utstedt til 1. klasse single. Disse billettene gir rett til reise i 1. klasse single uten at det betales *singletillegg.* (Vanlig soveplassavgift og eventuelle andre særavgifter som er foreskrevet, skal betales, hvis ikke billetten har påtrykk om fri soveplass m. m.)

3. En del årsfribilletter utstedt for private er påstemplet:

Gjelder ikke
som sesongbillett
i forstadstog

Universal-Presentkort.

134. 1. NSB har overenskomst med Presentbyrået, Oslo, om bruk av «Universal-Presentkort» ved kjøp av jernbanebilletter. Kortene har utseende som prøven på neste side.

«Universal-Presentkort» selges bare i A/S Lodd- og Billettboxen, Stortingsplass 7, Oslo, og utstedes i verdiene: Kr. 5,00, 10,00, 15,00, 20,00, 25,00, 50,00 og 100,00. For andre verdier enn de nevnte kan det brukes flere kort som sammen utgjør den ønskede verdi.

2. Kortene er gyldige i to år fra utstedelsesdatoen. Blir det presentert kort som er eldre enn to år fra utstedelsesdagen, henvises kortene til fornyelse i A/S Lodd- & Billettboxen, Oslo.

3. «Universal-Presentkort» gjelder som betaling ved kjøp av alle slags billetter ved NSB's stasjoner og ved NSB-reisebyråer.

Reisegods.

Innskrivning, befordring og utlevering av ledsaget reisegods.

(Jfr. Btb. art. 48—51 og Bef. § 22.)

Alminnelige bestemmelser.

150. 1. Reisegods fremføres i alminnelighet med det eller de tog som hurtigst når bestemmelsesstasjonen, selv om dette nødvendiggjør omlastning underveis. Om befordring av reisegods i ekspresstog, se art. 164.

2. Ved innskrivning av reisegods skal den reisendes billett på forsiden forsynes med stempel eller annet merke som tegn på at det er ekspedert reisegods på den.

Ved ekspedisjon av reisegods i forbindelse med billettkort skal på baksiden av kortet anføres stasjonsnavn, dato, reisegodsets vekt og nummer på første ubenyttede kontrollklipp, f. eks. «Oslo Ø 10/9—63, rsg. 20 kg, klipp 4». For billettkort med kontrollkuponger gjøres anførselen på vedkommende kontrollkupong.

Det må påses at reisegods bare ekspederes én gang på hvert klipp eller på hver kontrollkupong.

Hvis det ved eventuell senere ekspedisjon av reisegods gjenstår kontrollklipp som det har vært ekspedert reisegods på, skal den reisendes navn og adresse noteres og innberetning sendes Dc.

3. Ved hver innskrivning nyttes et sett kuponger slik:

Reisegodskupong, som leveres den reisende som bevis.

Konduktørkupong, som leveres konduktøren sammen med reisegodset.

Stammekupong, som beholdes av avsendelsesstasjonen for senere å sendes Kontrollkontoret. Se prøve nr. 110.

Hvert sett kuponger er påtrykt ens nummer og vedheftet tilsvarende nummerlapper til å klebe på reisegodset. Alle stasjoner (ekspedisjonssteder) har kupongnummer fra 1 og oppover til og med 300. Stasjoner med stor trafikk utstyres dessuten med hefter hvor det ved siden av nummertallene er trykt en bokstav A, B, C osv. for hver ny omgang av kupongnummer. Ved skriftveksel, regnskapsavleggelse osv. må i tilfelle bokstav alltid tas med ved nummerangivelsen.

Reisegodsheftene Bl. nr. 211 er trykt på særskilte blad for hver kupong og satt sammen slik, at alle 3 kuponger ved gjennomskrift utfylles under ett.

I forbindelser hvor det er behov for det kan det legges opp «ferdigtrykte» reisegodskuponger, med bestemmelsesstasjonens navn (og even-

tuelt navn på overgangsstasjoner) påtrykt kupongene og nummerlappene. «Ferdigtrykte» reisegodskuponger trykkes i blokker à 50 nummer.

Reisegodshefter og -blokker rekvireres fra Bfv. Første gangs rekvisisjon på «ferdigtrykte» reisegodskuponger sendes gjennom KK.

4. Kupongene utfylles med antall billetter som reisegodset innskrives på, tognummer, dato, bestemmelsessted, *event. med overgangsstasjoner*, antall kolli, virkelig vekt og beløp.

På nummerlappene anføres det antall kolli sendingen består av. Såfremt stasjonen for tilfellet ikke nytter trykt stasjonsmerkelapp, utfylles nummerlappen også med bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner.

5. Hvor det beregnes avgift for overføring, f. eks. mellom Oslo Ø. og Oslo V. eller mellom jernbanestasjon og dampskip, skal denne avgift påføres i kupongene. Det må i slike tilfelle føres 2 beløp, det ene for frakten og det annet for overføringen.

6. Nummerlappene må festes omhyggelig til de forskjellige kolli. (Hvis det er flere kolli i en sending enn nummerlapper ved et kupongsett, bør det utfylles flere kuponger, som merkes I, II, III osv.; frakten og vekten oppføres bare på én kupong.)

7. Før et togs avgang må konduktørkupongene ordnes etter stasjoner og leveres konduktøren som skal påse at antall kolli for hver stasjon stemmer med de mottatte kuponger.

8. Stasjonen må påse at mottatt reisegods stemmer med det som er anført på konduktørkupongene. Uoverensstemmelser må straks meldes til konduktøren og telegrafisk til senderstasjonen. Det må påses at de reisende ikke får sitt reisegods utlevert uten mot levering av den tilsvarende reisegodskupong. Skulle den reisende ha mistet kupongen, må reisegodset ikke utleveres uten mot kvittering på blankett nr. 202 («Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods»). Den reisende må kunne oppgi sikre kjennemerker på reisegodset, eller hva det inneholder. Jfr. Bef. § 23, pkt. 2.

Stasjonene må ved utleveringen av reisegods være oppmerksom på at det kan forekomme gods med samme nummer fra to eller flere stasjoner, hvorfor utleveringsstasjonen må sammenholde både nummer og senderstasjon på reisegodset med kupongen.

9. *Avleverte kuponger skal innsamles og oppbevares på en betryggende måte.*

Bestemmelsesstasjonene kontrollerer at kupongene er riktig fraktberegnet.

10. *Reisegods ekspedert på fribillett.* For å forebygge misbruk pålegges alle ekspedisjonssteder å påføre fribillettens nummer på reisegodskupongen når reisegods blir ekspedert på fribillett.

For reisegods som ekspederes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø» må det betales frakt for ferjestrekningen selv om den reisende har fribillett til ferjen.

Merking av reisegods.

151. 1. Det er av stor betydning og så vel i jernbanens som i den reisendes interesse at *alt* reisegods før innlevering til ekspedisjon er forsynt med navn og adresse. Ved innlevering av reisegods må betjeningen være oppmerksom på dette og henstille til de reisende i egen interesse å merke reisegodset med tydelig navn og adresse til bestemmelsesstedet. Stasjonene skal ha et opplag av merkelapper, Bl.nr. 382a, til salgs, jfr. trykk nr. 406 a.

Normalmerkelappen (Bl. nr. 382 a) er forsynt med malje av metall. Bruk av metalltråd er mer praktisk enn hyssing. Merkelapper som ikke er utstyrt med malje må likevel ikke festes til godset med metalltråd.

Til utfylling av merkelappene bør fortrinnsvis nyttes blåblyant eller annen blyant som tåler væte (helst ikke blekk eller kopiblyant).

Stasjonene må ved oppslag og på annen måte kunngjøre disse forskrifter for publikum. Oppslagsplakat er tilstilt distriktssjefene fra Billett- og formularforvalteren.

2. Jernbanens merking med nummer og stasjonslapp må likefullt skje så omhyggelig og effektivt som mulig på annet sted på godset, uavhengig av den reisendes egen merking, slik at i hvert fall ett merke kan påregnes å være i behold om det annet skulle falle av.

Klistret blandes slik: 2 deler dekstrin oppløst i kaldt vann, blandes med 1 del gummi oppløst i varmt vann.

3. I visse tilfelle skal reisegods påklebes merkelapp med veiforskrift (hvis sånn ikke er satt på stasjonslappen) i samsvar med bestemmelsen om veiforskrift på billetter, jfr. art. 14 punkt 1, i dette trykk.

Ekspedisjon av reisegods i tog.

152. 1. Reisegodset tas opp i ekstrabetalingsbilletten. Gjelder ekspedisjonen eksempelvis bare en sykkel eller en barnevogn, anføres dette ved anmerkning av kolliantall i ruten for vedkommende godsslag. Feltene «R.gods kg.» og «Ant. kolli» utfylles ved ekspedisjon av reisegods som fraktberegnes etter vekt.

Det utstedes alltid særskilt ekstrabetalingsbillett for reisegodset (selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktøren). For slike sendinger trer ekstrabetalingsbilletten i stedet for vanlig reisegodskupong.

Da det blir vanskelig å fastslå reisegodsets vekt ved veiing, blir godsets vekt å fastsette anslagsvis.

Ved utlevering av reisegodset inntas ekstrabetalingsbillettens hoveddel, kvitteringstalongen skilles fra og leveres den reisende som beholder den.

Ekstrabetalingsbilletter inntatt ved en stasjon innsendes til KK for seg sammen med det øvrige regnskap fra stasjonen. Skjer utleveringen ved kond., innsendes ekstrabetalingsbilletten på vanlig måte sammen med de øvrige innsamlede billetter.

Etter distriktssjefens nærmere bestemmelse kan frakt for reisegods over kortere strekninger eller på enkelte linjestrekninger avgjøres ved rullebilletter. Særskilt merkeseddel, Bl. nr. 165 c, skal i slike tilfelle ikke nyttes. Sendingen leveres ut av konduktøren.

Ekspedisjonsformen «uledsaget reisegods» bortfaller ved ekspedisjon i tog.

2. *Merkesedler og merking m. v.* Når reisegods ekspederes av konduktøren på ekstrabetalingsbillett, skal hvert kolli forsynes med en merkeseddel, Bl. nr. 165 c.

Merkesedlene er trykt på hvitt papir og er gummiert på baksiden for påklebing på kolliene.

Merkesedlene er heftet i blokker og utleveres kond. på samme sted hvor ekstrabetalingsbillettene utleveres.

I merkeseddelen anføres ekstrabetalingsbillettens nummer og distriktets navn i det dertil bestemte felt.

Antall kolli anføres i ruten som er bestemt til det, selv om sendingen bare består av ett kolli.

Utfyllingen av merkeseddelen må skje tydelig og nøyaktig.

Merkeseddelen skal således erstatte merkenummeret som ellers blir klebet på godset når reisegods blir ekspedert ved en stasjon.

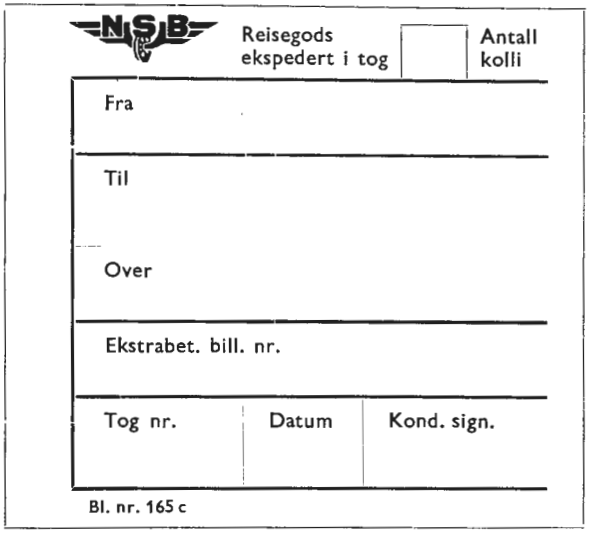
Som en alminnelig regel gjelder at reisegodset merkes til det ekspedisjonssted hvortil det er ekspedert.

Merkesedlene må festes omhyggelig til de forskjellige kolli og på et iøynefallende sted.

Reisegodset bør i størst mulig utstrekning være merket med den reisendes navn og adresse. Dette gjelder særlig sendinger over lengre strekninger eller når godset skal omlastes underveis. I den utstrekning det er nødvendig, bør kond. være utstyrt med en passende beholdning av jernbanens normalmerkelapper.

Til bruk ved merking av sendingene skal togføreren dessuten påse at det i konduktørvognen forefinnes en beholdning av pappmerkelapper («flis») og ståltråd (bagasjetråd).

For fraktberegningen gjelder de vanlige regler, herunder de vanlige bestemmelser om overføringsavgifter m. v.



Ekspedisjon av reisegods til ubetjente ekspedisjonssteder og holdeplasser.

153. 1. I art. 163 er det fastsatt at overgangsstasjonene skal sørge for at gjennomgangsreisegods blir videresendt med første korresponderende tog til den stasjon som reisegodset er innskrevet til. Dette gjelder også når reisegodset er innskrevet til et ekspedisjonssted som er ubetjent til vedkommende tog — også nattog — og toget har stopp ved ekspedisjonsstedet. Hvis den reisende ikke melder seg i toget eller under togets opphold på vedkommende ekspedisjonssted, tas reisegodset med til første betjente stasjon (etter reisegodsets bestemmelsessted) som snarest mulig sender godset tilbake til sitt bestemmelsessted når stedet er betjent, eventuelt til den stasjon vedkommende ekspedisjonssted (godsets bestemmelsessted) er underlagt, når bestemmelsesstedet er ubetjent.

Reisegodskuponger som kond. har tatt inn for utlevert reisegods, med tilhørende konduktørkupong, leverer kond. til første betjente stasjon hvor toget stopper. Stasjonen videresender kupongene i konvolutt til vedkommende ekspedisjonssted event. stasjon vedkommende ekspedisjonssted/holdeplass er underlagt.

Ang. utlevering av reisegods ekspedert på ekstrabetalingsbillett, se art. 152.

Om nødvendig kan distriktene fastsette supplerende bestemmelser.

Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.

(Jfr. Btb. art. 50.)

154. 1. Ved innlevering av sykler og ski som reisegods må det forlanges at de er tilstrekkelig og holdbart merket med den reisendes navn og bestemmelsesstasjon. (Bef. § 27 pkt. 3.)

Gamle merker må være fjernet og hvert skikolli må være forsvarlig sammenbundet.

De gjenstander som er nevnt ovenfor befordres som reisegods etter faste takster pr. stk. I gjennomgang over Oslo må slike gjenstander føres på reisegodskupong, og ved ekspedisjon til Oslo Ø. eller V. må de føres på *egen* reisegodskupong (eventuell sykkel- eller skikupong) når de ekspederes sammen med vanlig reisegods. Dette må gjøres fordi reisegodset oppbevares og leveres ut på forskjellige steder ved stasjonene.

Sykler ekspederes alltid på egen reisegodskupong (sykkelkupong).

Ved en del stasjoner brukes *sykkelkuponger, skikuponger* og *barnevognskuponger* istedenfor reisegodskuponger. Disse kuponger kan være ferdigtrykte eller blanko med påtrykt fraktbeløp. Kontrollkontoret avgjør hvilke stasjoner som bør utstyres med nevnte kuponger. De rekvireres fra Billettforvalteren på Bl. nr. 151.

2. *Sykkelkuponger*, se prøve nr. 111, er trykt på hvitt papir og består av to deler, a) reisegodskupong som leveres den reisende som bevis, og b) adresselapp som anbringes på sykkelen. Kupongene kan være faste (ferdigtrykte), dvs. med både avsendelses- og bestemmelsesstasjonens samt eventuelle overgangsstasjoners navn påtrykt, eller blanko-blanko. I sistnevnte tilfelle skal senderstasjonen på forhånd stemple opp kupongene med stasjonens navnestempel. Kupongene er innrettet for gjennomskrift. Blankokupongene utfylles med bestemmelsesstasjon, eventuelle overgangsstasjoner, tognummer og dato, de faste kuponger bare med tognummer og dato. Ved utskrivningen nyttes kopiblyant og det er av betydning at bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner utfylles med kraftig og tydelig håndskrift.

Sykkelkuponger kan også nyttes ved ekspedisjon av sparkstøttinger. I tilfelle rettes ordet «Sykkel» til «Spark» på begge deler av kupongen.

3. *Skikuponger*, se prøve nr. 112, som også kan brukes for kjelker, er innrettet som sykkelkupongene og utfyllingen skjer på samme måte. De er påtrykt ordet «Ski». Når de skal brukes for kjelke, endres «Ski» til «Kjelke».

Ferdigtrykte kuponger har forskjellig farge for de enkelte banestrekninger. Blankokuponger er trykt på hvitt papir. Dessuten er anordnet kuponger hvor kjøreavgift er regnet med, se art. 173.

Blankokuponger er også anordnet for ekspedisjon i gjennomgang over Oslo Ø—V. og som inkluderer overføringsavgiften.

For å spare lagerplass hos Bfv. vil en del skikuponger for ekspedisjon i gjennomgang over Oslo Ø—V bli trykt som blanko-blanko. Stasjoner som blir tilstilt blanko-blanko skikuponger, skal straks kupongene er mottatt fra Bfv. anbringe et avtrykk av stasjonens navnestempel i det åpne felt for senderstasjon på samtlige kuponger. Det må påses at avtrykket blir tydelig.

Kupongene blir påtrykt «over Oslo $\frac{\text{Ø—V}}{\text{V—Ø}}$».

For ekspedisjoner i gjennomgang fra «Østbanenettet» til «Vestbanenettet» strykes «V—Ø» og for ekspedisjoner i omvendt retning strykes «Ø—V».

Som nevnt foran er det viktig at ski er tydelig og holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon ved innleveringen. De harde, blanke lakker som nyttes på ski gir dårlige klebemuligheter. Hvis skiene er våte eller isete er det særlig stor risiko for at påklistrede merker skal falle av under transporten.

Hvis merkingen på forhånd ikke er besørget ved tilfredsstillende spesielle skimerkelapper o. l., nyttes jernbanens normalmerkelapp (Bl. nr. 382a) som holdes til salgs ved alle stasjoner. Merkelappen utfylles av den reisende og festes i skibindingen. Ski som ikke er merket slik, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar. Dette bør anføres på reisegods-(ski)-kupongene og meddeles den reisende. Det anbefales før større skitrafikk ventes, særlig foran påske- og juletrafikken, å henstille til høyfjellshoteller, pensjonater osv. å anskaffe et passende antall normalmerkelapper så de reisende kan ha sine ski merket før ekspedisjonen ved tilbakereisen.

Se ellers foran om merking av reisegods.

4. For *barnevognkuponger*, prøve nr. 114, gjelder det samme som nevnt foran for sykkelkuponger.

154—156

Barnevognsbilletter, prøve nr. 116, gjelder som kvittering for betalt avgift for barnevogner som de reisende bringer med seg i togenes personvogner. Denne type billetter brukes bare på strekninger hvor det kjøres tog med motorvognsett. På disse strekninger kan også utstedes billettkort for barnevogn. Barnevognsbilletter og billettkort for barnevogn kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Barnevognsbilletter og billettkort for barnevogn klippes og tas inn av kond. på vanlig måte.

Barnevognsbilletter gis ikke påtrykk om gyldighetsfrist.

155—156. (Reservenr.)

Depotstasjoner for ski.

157. 1. For mest mulig å minske de ubehageligheter de reisende påføres ved at innskrevne ski og staver ikke kan stilles til den reisendes forføyning på bestemmelsesstasjonen innen den foreskrevne tid, er det ved visse stasjoner med stor skitrafikk deponert et antall ski og staver. Stasjonsmesteren ved disse stasjoner kan, når ski eller staver er blitt forsinket, låne ut tilsvarende antall, eller når de er kommet helt bort, levere ut tilsvarende antall som erstatning in natura, i sistnevnte tilfelle likevel bare etter ordre fra distriktssjefen.

2. Depotstasjoner er:

Oslo distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Bjørgeseter	2 par	2 par	Movatn	2 par	2 par
Dokka	2 «	2 «	Nittedal	2 «	2 «
Fagernes	4 «	4 «	Roa	4 «	4 «
Grua	2 «	2 «	Sandermosen	1 «	1 «
Hakadal	2 «	2 «	Stryken	2 «	2 «
Harestua	2 «	2 «	Tonsåsen	1 «	1 «
Leira	2 «	2 «	Åneby	2 «	2 «

Drammen distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Bø	2 par	2 par	Rødberg	4 par	4 par
Kongsberg	3 «	3 «	Veggli	3 «	3 «
Meheia	2 «	2 «	Åmot	2 «	2 «
			Øysteinstul	3 «	3 «

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Hamar distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Alvdal	2 par	2 par	Otta	2 par	2 par
Bjorli	1 «	1 «	Ringebu	2 «	2 «
Dombås	2 «	2 «	Tretten	2 «	2 «
Koppang	2 «	2 «	Tynset	1 «	1 «
Lillehammer	2 «	2 «	Vinstra	2 «	2 «

Trondheim distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Fokstua	2 par	2 par	Meråker	2 par	2 par
Glåmos	3 «	3 «	Oppdal	3 «	3 «
Haltdalen	1 «	1 «	Os	2 «	2 «
Hjerkinn	3 «	3 «	Reitan	2 «	2 «
Kongsvoll	3 «	3 «	Rugldalen[1])	2 «	2 «
Kopperå	2 «	2 «	Røros	3 «	3 «
Lønsdal	3 «	3 «	Sefrivatn[1])	3 «	3 «
Majavatn	3 «	3 «	Semska[1])	3 «	3 «
			Stødi	2 «	2 «

Stavanger distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Helleland	3 par	3 par	Moi	2 par	2 par

Bergen distrikt.

	Ski	Staver		Ski	Staver
Bromma	2 par	2 par	Mjølfjell	4 par	4 par
Bulken	2 «	2 «	Myrdal	2 «	2 «
Finse	2 «	2 «	Nesbyen	4 «	4 «
Geilo	4 «	4 «	Reimegrend	2 «	2 «
Gol	4 «	4 «	Urdland	2 «	2 «
Granvin	2 «	2 «	Ustaoset	4 «	4 «
Hallingskeid	2 «	2 «	Voss	4 «	4 «
Haugastøl	2 «	2 «	Ål	4 «	4 «

[1]) Bare under påsketrafikken.

3. *Førerhunder for blinde.* Med førerhunder for blinde menes hunder som har fått spesiell opplæring, og som av Norges Blindeforbund er godkjent til dette bruk. Ved befordring av slike hunder skal den reisende (blinde) om nødvendig legge fram bevitnelse fra Norges Blindeforbund om at vedkommende førerhund er godkjent.

4. Det er trykt særskilte blanketter til bruk for stasjonene for utstedelse av tillatelser for reisende til å ta med mindre hund(er) i kupé eller vognavdeling i fjerntogene (jfr. Btb. art. 51 punkt 2, petitbestemmelsene, 2. avsnitt). Blankettene er heftet i blokker à 25 ekspl. og har Bl. nr. 135. Stasjoner som har behov for Bl. nr. 135 kan rekvirere dem hos Bfv. på vanlig måte.

161—162. (Reservenr.)

Gjennomgangsreisegods.

163. 1. Reisegods som underveis må overføres fra et tog til et annet, skal konduktøren ha ordnet slik ved ankomsten til overgangsstasjonen at utlessingen kan foregå raskt. På overgangsstasjonen skal konduktøren straks levere kupongene særskilt for dette reisegods til reisegodsekspeditøren. Denne skal så sørge for å få godset videresendt med første korresponderende tog til den stasjon som reisegodset er innskrevet til.

Befordring av reisegods i ekspresstog.

164. 1. Vanlig reisegods befordres i ekspresstog etter gjeldende bestemmelser og takster. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder (løse eller i kasse) tas ikke med. Ski tas med når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet, ellers bare når det er av særlig betydning for den reisende at de følger med toget.

Ved plassbelegg og billettsalg til disse tog skal salgsstedene gjøre publikum merksam på forannevnte. For orientering til publikum er det trykt spesielle smålapper med sålydende tekst:

Befordring av reisegods i ekspresstog.

Merk! Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder (løse eller i kasse) tas ikke med. Ski tas med når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet, ellers bare når det er av særlig betydning for den reisende at de følger med toget.

Bl. nr. 210 b.

Lappene utleveres de reisende samtidig med plassavgiftsbillettene og ellers når slik orientering anses påkrevd. Stasjoner og salgssteder som vanligvis har salg av billetter til ekspresstog, må sørge for å ha en passende beholdning av lappene, som kan rekvireres fra Bfv.

2. Reisegods som ønskes befordret i ekspresstog skal skilles tydelig ut ved at det påklebes en særskilt merkeseddel, Bl. nr. 258 F. Merkeseddelen har påtrykket «Ekspresstog» og festes ved nummerlappene (og eventuelt stasjonslappene) som klebes på kolliene. Er stasjonen ikke i besittelse av merkesedler, Bl. nr. 258 F, må kolliene gis tilsvarende tydelig merke så iøynefallende som mulig på annen måte.

Sendinger som må omlastes underveis og som skal videresendes med ekspresstog fra en omlastningsstasjon, skal alltid merkes som anført.

For reisegods som ekspederes fra ekspresstogets utgangsstasjon eller fra stasjon underveis hvor toget stopper, anvendes merkeseddelen bare i den utstrekning det anses påkrevd.

Stasjoner som vanligvis har ekspedisjon av reisegods til ekspresstog, må sørge for å ha en passende beholdning av Bl. nr. 258 F. Merkesedler rekvireres fra Bfv. på vanlig måte.

Trykk nr. 805

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods.

(Gjelder også for ferjen «Bastø» og for Rjukanbanen i samtrafikk med Statsbanene.)

165. 1. Salgsrepresentanter som legitimerer at de fyller betingelsene for å oppnå moderasjon i frakten ved befordring av reisegods på Norges Statsbaner, kan få utstedt moderasjonskort hos Norges Handelsreisendes Landsforbund og Norges Salgsrepresentanters Forbund. Moderasjonen innrømmes på betingelse av at det vises fram «Moderasjonskort for salgsrepresentanter», avleveres en utfylt moderasjonskupong fra dette og samtidig vises fram gyldig jernbanebillett minst gyldig for vedkommende strekning. Reisegodset som ekspederes *for halvparten av vanlig reisegodsfrakt*, kan bestå av prøvekofferter og personlig reisetøy. Innlevering må skje minst 15 minutter før togavgang. Reisegods som overstiger en vekt av 200 kg eller et kubikkinnhold av 1,2 m^3 kan ikke forlanges befordret med hurtigtog. (Sendinger av større vekt enn 200 kg kan likevel befordres med hurtigtog når dette ikke medfører særlige ulemper for jernbanen.) Reisegods utover 200 kg kan fraktberegnes som ovenfor anført og forutsendes eller ettersendes med person- eller blandet tog. For sånt overskytende reisegods foretas særskilt ekspedisjon.

I minsteprisen skjer ingen reduksjon.

Reisegodset føres i kupongene på linjen merket «H. F.» Den avleverte moderasjonskupong klebes fast på konduktørkupongens bakside.

Med unntak som nevnt for ferjen «Bastø», regnes ved direkte ekspedisjon i samtrafikk med båter og biler full båt- og bilfrakt.

For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. beregnes det halve av den vanlige avgift pr. kilogram. Minste avgift som for alm. reisegods.

2. *For reisegods som innleveres senere enn 15 minutter før togavgang, kommer den modererte fraktberegning ikke til anvendelse.* Dette gods skal i tilfelle ekspederes etter de alminnelige bestemmelser for reisegods.

3. Det må påses at reisegodset alltid er *merket med vedkommendes navn svarende til moderasjonskortet.* Ekspedisjon til annen adressat er ikke tillatt. Det er forutsetningen at moderasjonen skal komme til anvendelse bare ved *forretningsreiser.*

Forsøk på å omgå disse bestemmelser skal stasjonene straks melde til distriktssjefen, som underretter vedkommende forbund og Hovedstyret.

167—170. (Reservenr.)

Oppbevaring av reisegods ved stasjonene.

(Jfr. Btb. art. 53.)

171. 1. Til merking av reisegods mottatt til oppbevaring og som kvittering til de reisende nyttes Bl. nr. 204.

Oppbevaringskupongene, Bl. nr. 204, er i likhet med ski-, sykkel- og barnevognkuponger nummerert fortløpende og i blokker med pris kr. 0,50 og kr. 1,00.

Ved innlevering av gods for oppbevaring leveres trafikkanten en datostemplet kupong og avgiften for 1 døgn oppkreves samtidig.

Ved utlevering av godset påføres utleveringsdato. Er godset oppbevart ut over 1 døgn, oppkreves tilleggsavgift pr. døgn som føres i et eget felt på kupongen.

2. Hvis den reisende har mistet kvitteringen, må godset ikke utleveres før vedkommende godtgjør sin rett til å ta imot det. Han må da kvittere særskilt for godset og etter omstendighetene stille fornøden sikkerhet. Ved utleveringen av godset inntas kvittering på blankett nr. 202, «Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods».

3. Distriktsjefene kan fastsette andre oppbevaringsavgifter enn de som er nevnt i Btb., når særlige hensyn gjør seg gjeldende. Innberetning sendes Hovedstyret.

4. I sykkelstativer ved en del stasjoner kan sykler settes gratis, men Statsbanene er da uten ansvar for dem.

172. (Reservenr.)

Utkjøring av ski.

(Jfr. Btb. art. 54.)

173. 1. Ved innlevering av ski til Oslo Ø., Bergen, Trondheim og Drammen skal stasjonene i størst mulig utstrekning gjøre de reisende merksam på adgangen til utkjøring mot fastsatt avgift.

2. Det kan nyttes særskilte skikuponger trykt på rødbrunt papir med påført avgift inkl. utkjøring. Se prøve nr. 113.

3. Stasjoner som ikke er utstyrt med slike skikuponger, bruker alminnelig reisegodskupong. Foruten frakten påføres utkjøringsavgiften.

Ski, ekspedert med utkjøring betalt fra stasjoner som ikke har skikuponger med utkjøringsavgift, skal foruten stasjons- og nummerlapp også påklebes en rød lapp, «Utkjøres». Disse lapper rekvireres fra Billettforvalteren.

4. Det må påses at skiene er forsynt med tydelig navn og adresse (gate og husnr. må angis), se bestemmelser om merking av ski, art. 154 pkt. 3.

Omekspedisjon av mottatt reisegods.

174. 1. På den reisendes forlangende og om nødvendig mot behørig legitimasjon, kan bystasjonene mot en bestemt avgift omekspedere mottatt reisegods som ilgods eller fraktgods. Bestemmelser er tatt inn i Godstakstboken.

Forsinket utlevering av reisegods.

175. 1. Etter Befordringsvedtektenes § 27 skal erstatning ved forsinket utlevering av reisegods regnes ut etter vekten av reisegodset.

Vedkommende stasjon hvor et sånt forsinket reisegodskolli utleveres, må derfor veie godset *nøyaktig* og notere seg vekten.

Beskrivelse av reisegods som etterlyses.

176. 1. Alle stasjoner med ekspedisjon i full utstrekning er tilstilt et hefte, som inneholder bilder av reisegodskolli som nyttes mest («Abbildungsheft der gebräuchlichsten Gespäckstücke», utgitt 1950).

Heftet er bestemt til å tjene som hjelpemiddel ved ettersøkning av reisegods, som på grunn av feilsending, forsinkelse eller andre årsaker mangler på bestemmelsesstasjonen. Når reisegods mangler, skal den reisende anmodes om å peke ut det bilde, som ligner det savnede reisegodskolli mest.

2. I forespørsler til andre stasjoner og i rapporter til distriktsjefene anføres bildets nummer med opplysning om godsets art og farge; større avvikelser fra bildet angis. Først angis kolliets art, deretter bildets nummer og så mulige avvikelser fra bildet, f. eks.: «Grå trekoffert, bilde 55; bare én lås» eller «Gul kurvkoffert, bilde 84; to hengelåser».

3. Ekspedisjonssteder som ikke har dette hefte, må konferere med nevnte stasjoner ved etterlysning m. v. av reisegodskolli.

177—180. (Reservenr.)

Samtrafikk med privatbaner.

181. 1. Personsamtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen foregår etter bestemmelser og takster, som er inntatt i Btb. trykk nr. 804, del V.

Med hensyn til billettenes stempling, kontrollklipping, regler for avstigning m. v. på statsbanestrekningene gjelder i samtrafikken Statsbanenes vanlige bestemmelser.

2. Statsbanenes og privatbanens fraktandel skal oppføres hver for seg i reisegodskuponger.

Når blankobillett nyttes i samtrafikk med Rjukanbanen gis billetten påtegning om at den er gyldig til 2. plass båt.

Samtrafikk med innenlandske bil-, båt- og flyruter.

182. 1. Bestemmelser og takster for samtrafikk med innenlandske bil-, båt- og flyruter er tatt inn trykk nr. 813.

(Om samtrafikk med ferjen «Bastø», se Btb., art. 59).

Samtrafikken omfatter utstedelse av enkeltbilletter og i de fleste forbindelser også ekspedisjon av reisegods.

2. Det nyttes i alminnelighet edmonsonske billetter eller blankobilletter i retning *fra* jernbanens ekspedisjonssteder.

3. Ved båtrutenes ekspedisjonssteder i Haugesund og Sandnessjøen nyttes særskilte billetter med kontrollkuponger for båtstrekningen (se prøve i trykk nr. 813).

4. I retning *fra* bilrutene nyttes heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter. Når billettsalget i retning *fra* bilstoppestedene skjer fra faste salgssteder, brukes edmonsonske billetter.

I enkelte forbindelser i samtrafikken med bilrutene utstedes også billettkort og månedsbilletter.

Person- og reisegodsforsikring.

183. 1. *Tjenesteinstruks for NSB's tjenestemenn ved salg av «Europeiske»s forsikringspoliser og forsikringsmerker for reisegods.*

§ 1.

Hovedstyret for Norges Statsbaner har inngått kontrakt med Europeiske Vare- og Reisegodsforsikringsaktieselskap, Kirkegaten 24, Oslo, om salg av reisegods-, reise-syke og reise-ulykkeforsikringspoliser ved landets jernbanestasjoner og NSB reisebyråer.

Disse forsikringer kan selges til alle som skal reise enten med tog, bil, båt eller fly, og uansett om reisegodset ekspederes eller ikke.

Den tidligere avtale om forsikring av ekspedert reisegods ved *merker* står fremdeles ved makt.

Det ligger i Statsbanenes interesse at forsikringene blir tegnet i størst mulig utstrekning. Når reisegodsforsikring er tegnet, vil nemlig «Europeiske» *overta* Statsbanenes eventuelle erstatningsplikt. Dette vil si at «Europeiske» betaler for skadet eller bortkommet reisegods, *selvom Statsbanene skulle være skyld i skaden.*

De tjenestemenn som er direkte beskjeftiget med salget, vil også selv ha en fortjeneste av tegningen ved en provisjon som f. t. utgjør 12½ % av bruttopremieinntekten (både av poliser og av forsikringsmerker for reisegods). Dessuten går ytterligere 5 % provisjon til et stipendiefond for tjenestemennene.

§ 2.

Polisen har tre forsikringsformer:

A. Reisegodsforsikring.

B. Reise-sykeforsikring.

C. Reise-ulykkeforsikring.

Polisen kan benyttes selv om trafikanten bare ønsker en eller to av disse forsikringsformene dekket.

For omfanget av forsikringen vises til polisen og «Alminnelige vilkår for reisegods-, reise-syke- og reise-ulykkeforsikring» fra «Europeiske».

§ 3.

Tjenestemennene bes sørge for at «Europeiske»s reklamemateriell blir gjort tilgjengelig for publikum på beste måte.

§ 4.

Reisegodsskader og mangler behandles etter forskriftene i Trykk 834.

Ved reise-syke- eller reise-ulykkeskader må trafikantene henvises direkte til «Europeiske».

§ 5.

Salget av poliser og merker regnskapsføres etter bestemmelsene i Trykk 832 art. 980 og 981.

§ 6.

Skulle det dukke opp spørsmål som man ikke kan besvare ved å lese vilkår og/eller polise, kan man konferere direkte med «Europeiske», adresse Kirkegaten 24, Oslo — telefon 421870.

For utfylling av polisene vises til den orientering som «Europeiske» har utarbeidet og som er sendt salgsstedene.

2. *Merkeforsikring.* Ved utlevering av forsikringsmerke må den reisende tydelig orienteres om hva forsikringen gjelder for. På stasjoner med atskilte ekspedisjoner må de reisende gjøres merksam på at reisegodsforsikring fås i reisegodsekspedisjonen.

Det er i de reisendes interesse at det avsluttes flest mulig forsikringer, da jernbanens erstatningsansvar som kjent er begrenset. Personalet bør derfor under ekspedisjon av reisegods så vidt mulig gjøre de reisende kjent med at det samtidig med innskrivningen er anledning til å tegne forsikring.

Overenskomsten med Européiske Vare- og Reisegodsforsikringsaktieselskap er fra 1. oktober 1948 utvidet til også å gjelde forsikring av reisegods ved merker i samtrafikk med innenlandske bilruter. Forsendelsene må være ledsaget av foreskrevne følgepapirer i *direkte* samtrafikk. Premien og forsikringsbetingelsene er de samme som for forsendelser lokalt på Statsbanene.

3. For rekvisisjon av forsikringsmerker og poliser nyttes «Rekvisisjonsbok for kontorsaker m. v.», Bl. nr. 835. I hodet på rekvisisjonene skrives tydelig «Forsikringsmerker og poliser», så det ikke oppstår forvekslinger under behandlingen av dem.

Bilruter som ekspederer reisegods i samtrafikk vil bli utlevert forsikringsmerker m. v. direkte fra forsikringsselskapet.

Rettelsesblad nr. 1.
Januar 1963.

Billetter for fram- og tilbakereise.

Nr. 13.

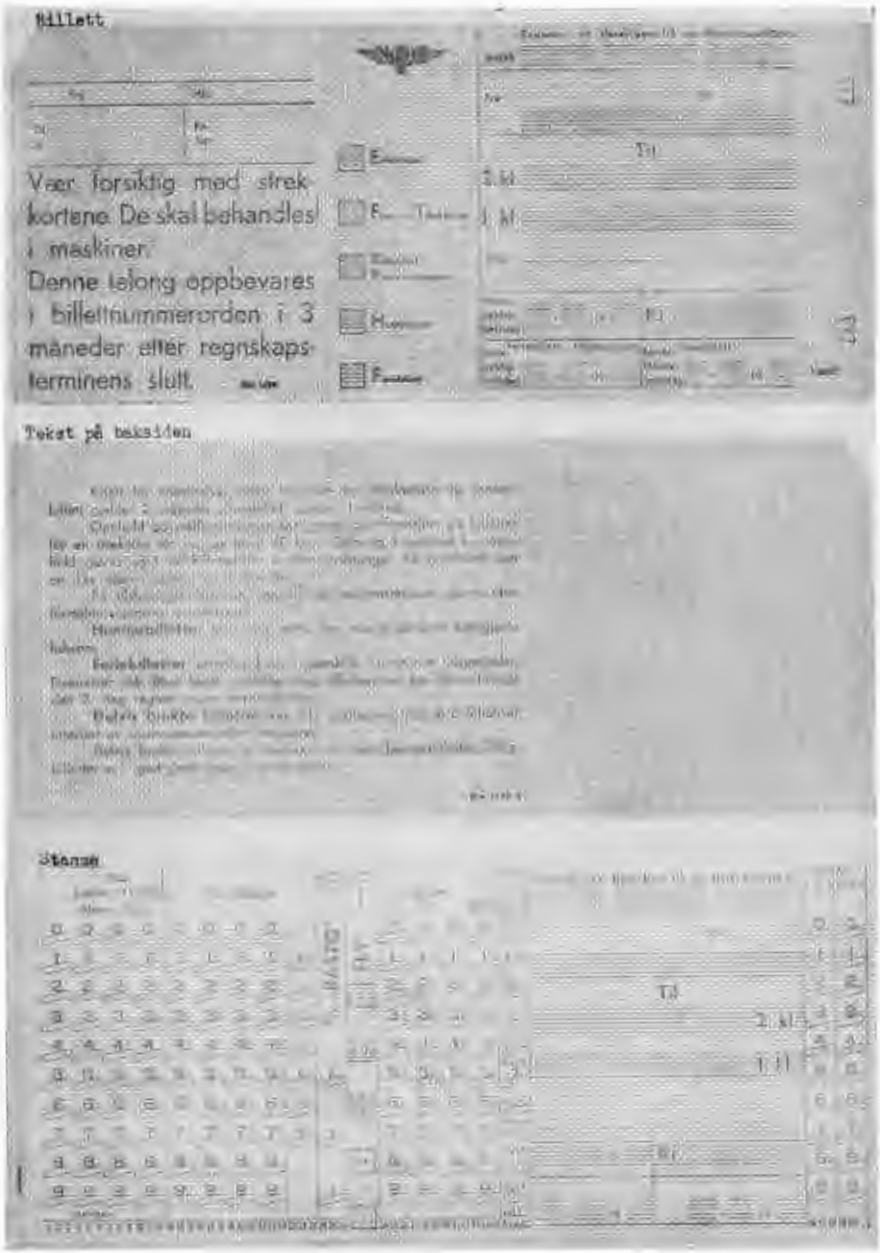
Edmonsonsk type.

Nr. 14.

Edmonsonsk type.

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Nr. 15.



16—19. (Reservenr.)

Tilleggsbilletter.

Ferdigtrykte tilleggsbilletter.

Nr. 20.

NSB

Tillegg

DRAMMEN

OSLO V.

0,00.

Prisforskjell 2/1 kl.

00000

Nr. 21.

NSB

Tillegg

BERGEN

HØNEFOSS

0,00.

Prisforskj. 1/3-1/2 2 kl.

00000

Billettene nr. 20 og 21 er av edmonsonsk type.

22—23. (Reservenr.)

Blanko tilleggsbilletter.

Nr. 24.

Salgssted: .....

NSB

00000

☐ Endret reise

..... bill. ..... kl. **Voksen**

..... bill. ..... kl. .....

☐ Prisforskjell

..... bill. ..... kl. ..... kl.

..... bill. ..... kl. ..... kl.

☐ Diverse

.....

.....

.....

Tilleggsbillett

Fra .....

Til .....

Over .....

istf. .....

Datum .... 19.... KR. .....

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

25—27. (Reservenr.)

Særtilleggsbilletter.

Nr. 28.

Edmonsonsk type.

29—30. (Reservenr.)

Billettkort.

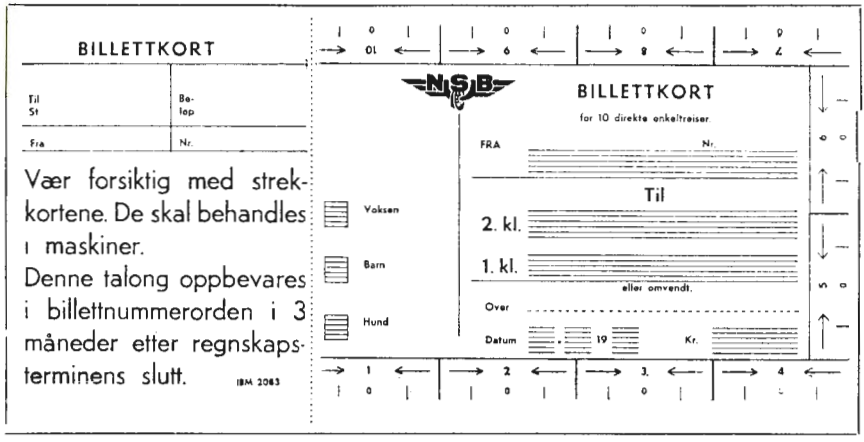
Nr. 31.

Billettkort for barn og for hund er med rød farge påtrykt ordet «BARN» henholdvsis «HUND» på midten av kortet under reisestrekningen.

Tekst på baksiden som under prøve nr. 32.

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Nr. 32.



Tekst på baksiden:

Ett billettkort kan vanligvis brukes av inntil 4 personer som reiser sammen.
Under påsketrafikken, fra og med fredag før palmesøndag til og med 3. påskedag, kan ett billettkort dog bare brukes av en reisende om gangen i ekspresstog, hurtigtog og påskeekstratog.
Med minst 14 dagers frist kan billettkort ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldige. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av salgsstedene. Forøvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

33. (Reservenr.)

Nr. 34.

Billettkort for barn er med rød farge påtrykt ordet «BARN» i øverste høyre hjørne under 5. kontrollkupong. De enkelte kontrollkuponger er likeledes påtrykt ordet «BARN» i rødt.

Tekst på baksiden:

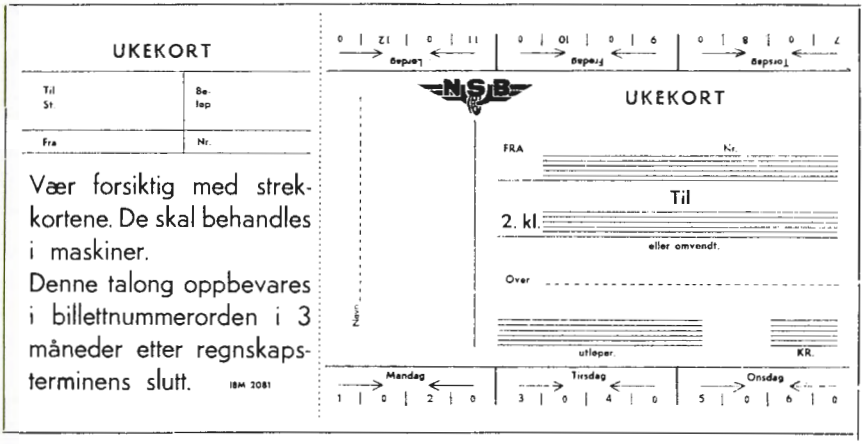
Ett billettkort kan vanligvis brukes av inntil 4 personer som reiser sammen.
Med minst 14 dagers frist kan billettkort ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldige.
Utnyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av salgsstedene. For øvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

35—36. (Reservenr.)

Ukekort.

Nr. 37.

Nr. 38.



Tekst på baksiden:

Kortet kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Nyttes kortet av andre kan det inndras.

Kortet gjelder for 2 enkeltreiser på hver av de ukedager som er trykt på kortet og utløper lørdag kveld kl. 24.00 stempeldatoen.

Kortet kan bare nyttes til reise de dagene som er ført opp. Unyttede deler (klipp) godtgjøres ikke.

39—40. (Reservenr.)

Avbestillingsbillett for plassavgift.

Nr. 56.

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Kontrollbilletter.

Nr. 64.

Nr. 65.

66—67. (Reservenr.)

Billigbillett.

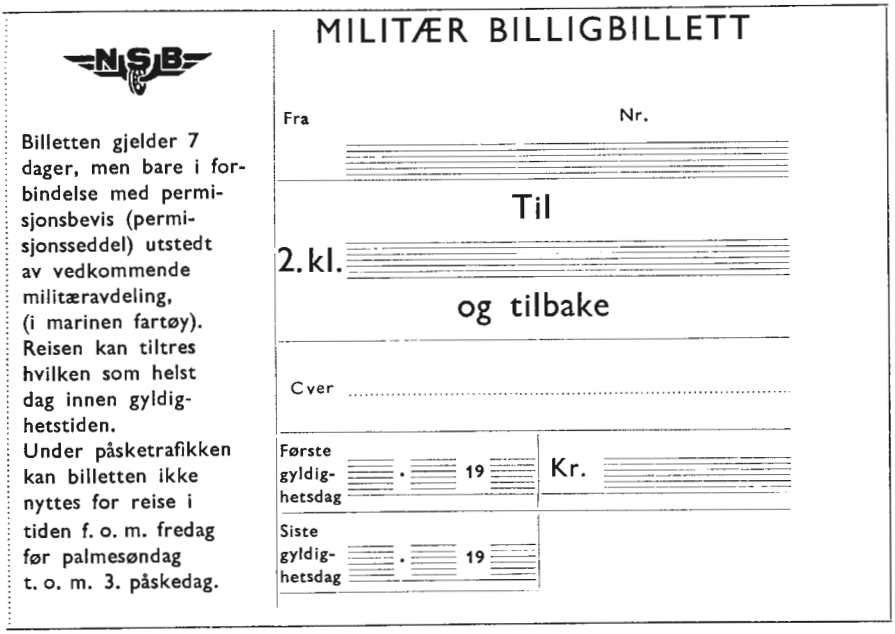
Nr. 68.

Militære billigbilletter.

Nr. 69.

Edmonsonsk type.

Nr. 70.



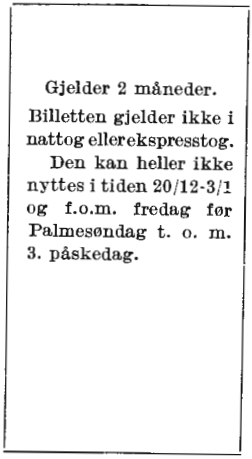
71—72. (Reservenr.)

Honnørbillett.

Nr. 73.

Forside

Bakside



Farge brun.

74. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Rabattkort.

Nr. 75.

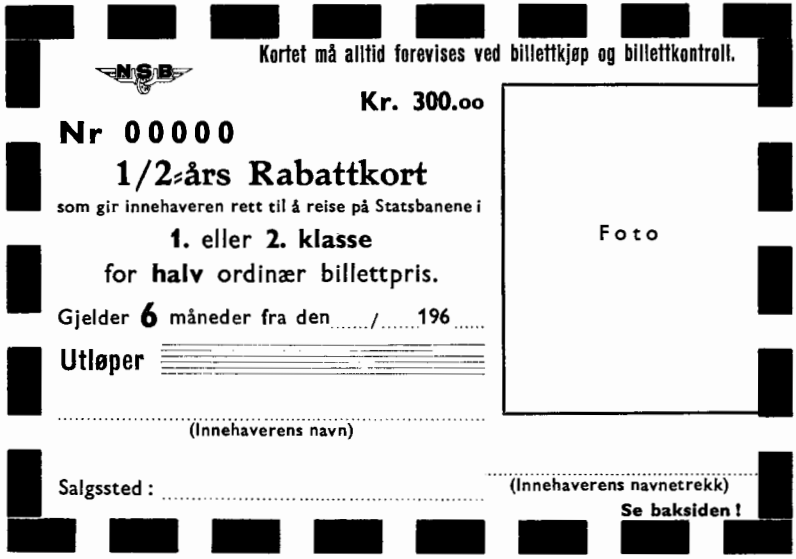
Rabattkortet er trykt på hvit kartong. Kort til single sovekupé, 1. eller 2. kl. er forsynt med en 4 mm bred gul kant, kort for 1. eller 2. kl. grønn kant, og kort for bare 2. kl. brun kant.

Tekst på baksiden:

1. Hvis den reisende ikke kan forevise gyldig rabattkort ved billettkjøp eller billettkontroll, må det betales full billettpris.
2. Rabattkort utstedes bare med gyldighet fra den 1. dag i måneden og bare for 12 hele måneder.
3. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris for voksen person.
4. For én og samme strekning kan det ikke løses flere billetter samtidig til nedsatt pris.
5. Rabattkortet berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, sitteplassbilletter, ekspresstogstilleggsavgifter, månedsbilletter, ukekort, billettkort, og heller ikke billetter for hvilken annen moderasjon allerede er innrømmet.
6. Rabattkort må være gyldig reisedagen. Kortet gjelder til kl. 24 siste gyldighetsdag.
7. Kortet må ikke overdras til annen person. Hvis det skjer, mister kortet sin gyldighet og blir inndratt.
8. Godtgjørelse tilstås i alminnelighet ikke for rabattkort som bare blir brukt en del av gyldighetstiden.
9. Ønsker innehaveren av dette kort leilighetsvis å nytte høyere klasse, tilstås moderasjonen bare i prisen for billett til den klasse som kortet gjelder til.

Punkt 9 sløyfes på «gulkantkort», dvs. på kort som gjelder til single sovekupé, 1. eller 2. klasse.

Nr. 76.



$^1/_2$-års rabattkort er trykt på hvit kartong med en brukket grønn kant.

77. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Presse-legitimasjonskort.

Nr. 78.

NSB Nr. 0000

Presse-legitimasjonskort

1963.

Medlem av Norsk Presseforbund:

(navn) .....

(hjemsted) .....

har mot forevisning av dette kort adgang til i 1963 å kjøpe alminnelig enkeltbillett på Statsbanene for

halv billettpris i 1. klasse.

Kortet gjelder fra 15. desember 1962.

Generaldirektørens navnetrekk.

.....

.....
(innehaverens underskrift.)

Vend!

Tekst på baksiden:

1. Dette kort gjelder bare når det er innklebet i Norsk Presseforbunds medlemskort for samme år. Kortene skal bære samme navn og løpenummer, og begge kort må forevises ved billettkjøp og billettkontroll; ellers må full billettpris (eller tillegg) betales.
2. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris i 1. klasse.
3. Over samme strekning utstedes ikke samtidig flere billetter til nedsatt pris til én person. — Togpersonalet kan ikke utstede disse billetter.
4. For soveplassbillett må det alltid betales full pris, likeså for eventuell plassbillett eller sær-tilleggsbillett i sittevogn.
5. I *samtrafikk* med privatbaner, biler og båter eller med utlandet utstedes *ikke direkte* billett til nedsatt pris.
6. Det utstedes *alltid* billett til 1. klasse. I tog som ikke fører 1. klasse må reisen foregå i 2. klasse, uten at det av den grunn kan kreves noen refusjon.
7. *Kortet er strengt personlig og må ikke overdras.*
8. For dette kort betales kr. 10,00. Innehaveren forplikter seg til å skrive i sin avis minst én gang årlig om turist- og feriereiser med jernbanen.
9. Dette kort gir innehaveren gratis adgang til stasjonenes plattformer unntatt på strekningen Oslo V.—Asker inkl.

79—80. (Reservenr.)

Rundreisebilletter.

Nr. 81.

NSB

og

D/S „Turisten"

RUNDTUREN

„HALDENKANALEN"

2. kl. jernbane

Oslo Ø.—Halden—Tistedal—Skulerud—Oslo Ø. eller omvendt

BARN

under 15 år

RUNDREISEN BEGYNT I

Kr.

I RETNING

Utstedelsessted - Datostempel

GJELDER 2 MÅNEDER

Fr. o. m.

Vend!

Kontrollklipp

Oslo Ø.—Tistedal eller omvendt	Tistedal—Skulerud eller omvendt	Skulerud—Oslo Ø. eller omvendt med NSB-buss og tog
O	O	O O

Tekst på baksiden:

Utdrag av befordringsbestemmelsene

1. Denne billett gjelder den reisevei som er trykt på forsiden. Mellom Ski og Sarpsborg kan en etter valg reise over Moss eller Mysen. Mellom Skulerud og Tistedal gjelder billetten bare med D/S «Turisten».
2. Foruten i Oslo kan reisen tiltres i Tistedal, Skulerud, Sørumsand og ellers ved hvilken som helst *jernbanestasjon* i billettens rute i den ene eller annen retning. Den en gang påbegynte reisestrekning må beholdes.
3. Om opphold underveis gjelder følgende:
   a) På jernbanestasjoner kan opphold gjøres *uten* formalitet;
   b) på båt- og bilstrekningen kan opphold gjøres mot tjenestepersonalets *påtegning på billetten* ved avstigningen.
4. Rutetidene bør undersøkes på forhånd. Reisegods kan innskrives etter gjeldende regler. Håndbagasje kan en bare ta med i begrenset utstrekning.
5. For øvrig skjer befordringen av reisende og reisegods etter vedkommende transportforetagendes lokale bestemmelser.

82. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Nr. 83.

Fribillett for dyrevokter.

NSB

Fribillett for dyrevokter

Vokterens navn

Fra

Til

Gyldig fra - til. Datum

Fraktbrevets nr. og datum	Antall dyr
Vogn nr.	Tog nr.
Utstedelsesstasjonens navn	Underskrift

Bl. nr. 254. **Nr.** 000 Vend!

Samtrafikkbilletter.

Edmonsonsk Samtrafikkbillett
Rjukanbanen.

Nr. 84.

Edmonsonsk Samtrafikkbillett
M/F «Bastø».

Nr. 85.

Prøver på andre samtrafikkbilletter, se trykk nr. 813, «Personsamtrafikk med innenlandske bil-, båt- og flyruter».

86.—87. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Kupongbilletter.

Nr. 88. Omslag.

Ꝑ

NSB

NORGES STATSBANER

Nr. .....
No

Gjelder		måneder	f. o. m.	Pris
Validity	2	months	from	Price Kr. .....
Validité		mois	à partir du	Prix
Geltungsdauer		Monate	vom	Preis

Utstedelseskontor
Issuing office
Bureau d'émmission
Ausgabestelle .....

Farge: lys rosa. — Størrelse: 110 × 180 mm.

FORSKRIFTER FOR BRUK

1. I visse vogner og tog må betales tillegg.

2. Kupongene i dette hefte utgjør sammen med omslaget én billett. Løse kuponger eller kuponger som ikke er forsynt med utstedelsesstedets datostempel er ugyldige.

3. Kupongen(e) i dette hefte er underlagt bestemmelsene i den Internasjonale Tariff, TCV, når de er utstedt over minst 2 forskjellige forvaltningers strekninger og disse forvaltninger er tilsuttet denne tariff — eller når de er utstedt over strekning tilhørende en enkelt forvaltning som er tilsluttet tariffen, og det dreier seg om en sjøstrekning som betraktes som internasjonal i slik betydning i «Internasjonal Overenskomst om Befordring av Reisende og Reisegods på Jernbanene» (CIV).
Kupongene i dette hefte er underlagt de vedrørte forvaltningers lokale bestemmelser når de er utstedt over en enkelt forvaltnings strekninger eller over strekninger tilhørende forvaltninger som ikke er tilsluttet TCV.

4. Hvis intet annet er anført på kupongene, kan reisen tiltres når som helst innen gyldighetsfristen. Reisen må være avsluttet med et tog som etter togruten skal komme til bestemmelsesstasjonen den siste gyldighetsdag senest kl. 24.00 (f. eks.: en billett som er gyldig f. o. m. 23. oktober, kan nyttes senest inntil 22. desember kl. 24.00).

5. Kupongene må brukes i den rekkefølge de er satt inn i heftet. De kan også brukes i omvendt rekkefølge når heftet ikke inneholder kuponger som bare gjelder i én retning. Hvis flere rundreiser eller tur- og returreiser går ut fra samme stasjon, står det den reisende fritt å foreta disse reiser i valgfri rekkefølge.

6. Opphold underveis er tillatt uten formalitet innenfor billettens gyldighetsfrist. I Nederland og Spania må den reisende få sin billett stemplet:
— i Nederland ved ankomst og før stasjonen forlates;
— i Spania før reisen fortsettes.

7. Billetter til Spania må ved innreise stemples av dette lands grensestasjon.

8. Bare tjenestepersonalet må ta kuponger ut av heftet. Personalet er forpliktet til å tilbakelevere den reisende feilaktig uttatte kuponger og forsyne disse med påtegning.

9. Helt ubrukte billetter må leveres tilbake til utstedelseskontoret før første gyldighetsdag.
Søknad om tilbakebetaling for helt ubrukte billetter som returneres etter første gyldighetsdag, eller for billetter som er delvis brukt, må innsendes skriftlig enten til utstedelseskontoret eller til en av de deltakende forvaltninger. I dette tilfelle må den reisende, før utløpet av billettens gyldighetstid, få denne behørig påtegnet ved den stasjon hvor reisen helt eller delvis er avbrutt.

10. Den reisende plikter å være til stede ved kontroll som foretas av tollmyndigheter eller andre offentlige autoriteter.

11. Ved ekspedering av reisegods må billetthefte framvises.

12. Er billetthefte utstedt av et reisebyrå, er dette byrå utelukkende formidler for trafikkforetakendet og overtar intet ansvar for befordringsoverenskomsten.

13. Returkupongene for billetter utlevert til nedsatt pris for besøk av tilstelninger av kommersiell, kunstnerisk eller sportslig art, må være forsynt med tilstelningens stempel før returreisen påbegynnes.

(Omslaget side 2.)

Trykk nr. 805

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Kupongbillettenes størrelse er 105 × 175 mm, medregnet en stamme ca. 20 mm. I følgende prøver er stammen ikke tatt med.

Nr. 89. Ferdigtrykt kupong.

Norges Statsbaner.

Serie **74**

Utstedelsessted og dato

Bureau et date d'émission

Ausgabestelle Tagesstempel

Office and date of issue

Bergen—OSLO Ø.

eller - or - ou - oder

Oslo Ø.—BERGEN

via Roa

492 km

Hvis nedenstående kontrollavsnitt mangler, gjelder billetten bare for et barn.

If the diagonal control slip is detached, the coupon is only valid for a child.

Si l'angle ci-contre manque, le coupon n'est valable que pour un enfant.

Fehlt der nebenstehende Abschnitt, so gilt der Fahrschein nur für ein Kind.

2. KL. CL.

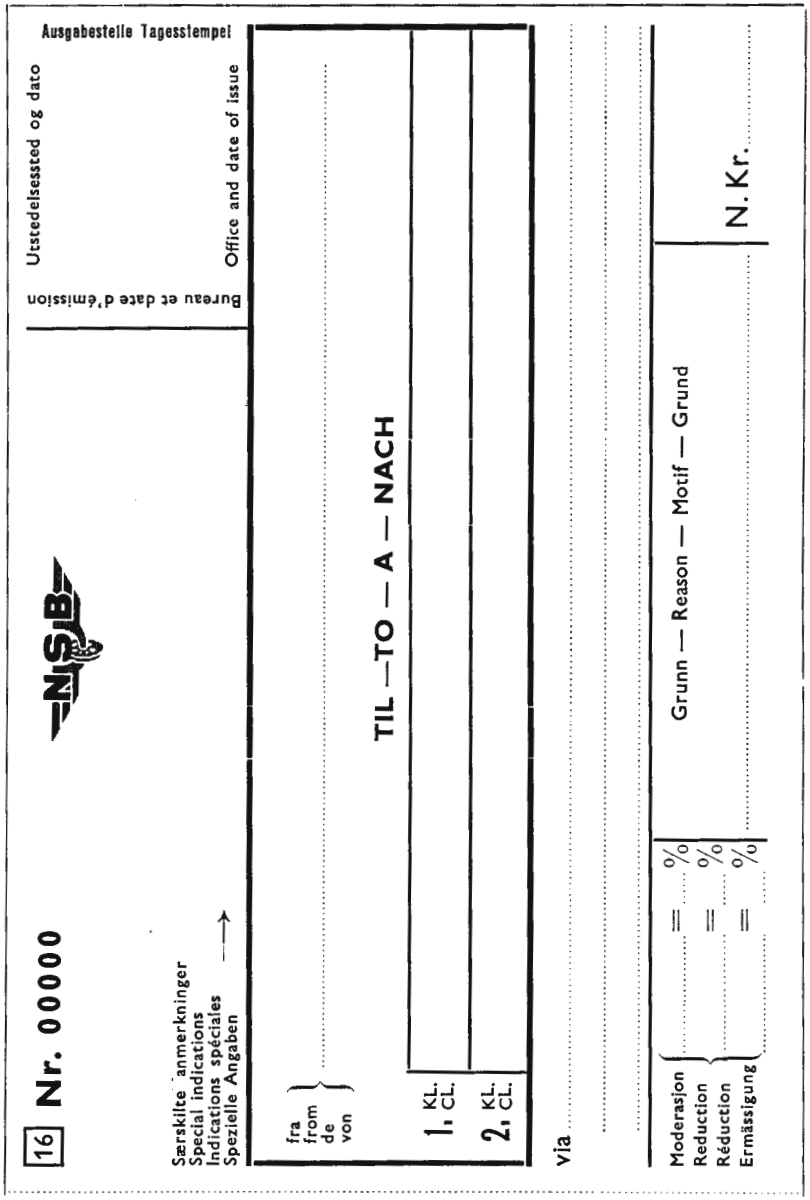
Pris
Fare
Prix
Preis

Kontrolldel for barnebillett

N Serie **74**

Farge: 1. kl. grønn, 2. kl. brun.

Nr. 90. Blankokupong for enkeltreise.



Farge: rosa.

Rettelsesblad nr 1.
Januar 1963.

Nr. 91. Blankokupong for fram- og tilbakereise.

a) framreisekupong.

16 **Nr. 00000**

NSB

Utstedelsessted og dato

Bureau et date d'émission

Office and date of issue

Ausgabestelle Tagesstempel

Særskilte anmerkninger
Special indications
Indications spéciales
Spezielle Angaben →

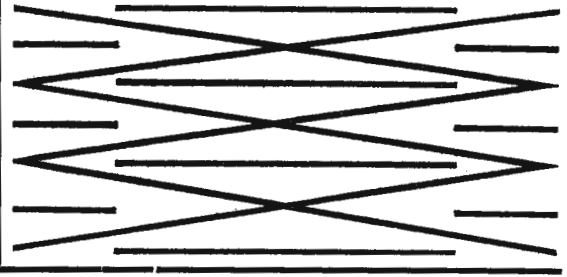
Framreise — Outward — Aller — Hinfahrt

fra / from / de / von .....

til — to — a — nach

1. KL. / CL.

2. KL. / CL.



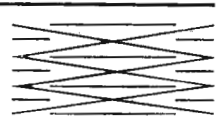
via .....

.....

.....

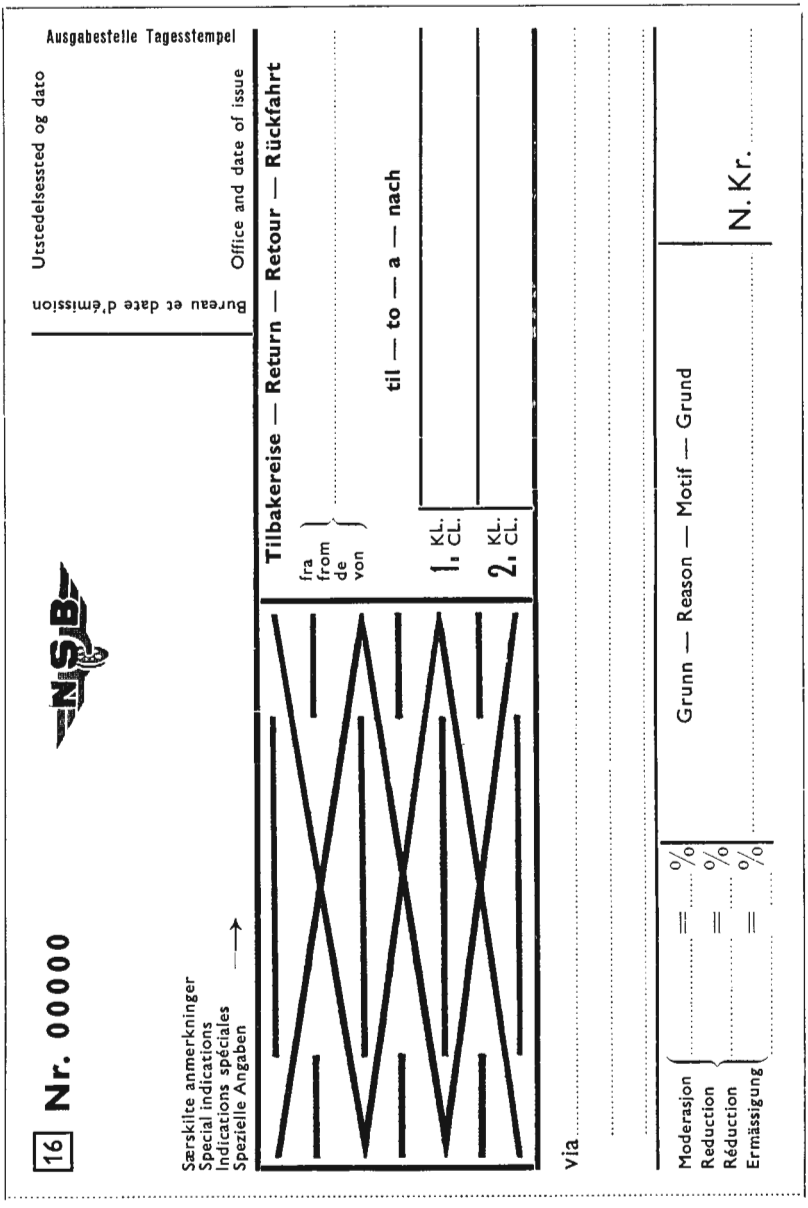
Moderasjon ..... = ... %
Reduction ..... = ... %
Réduction ..... = ... %
Ermässigung ..... = ... %

Grunn — Reason — Motif — Grund .....



Farge: rosa.

b) tilbakereisekupong.



Farge: rosa.

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Farge: rosa.

NSB

16 **Nr. 00000**

til billett
concernant le billet
zum Fahrausweis

KL. CL. NR. No.

Billettslag Catégorie Art

fra de von

til à nach

via .....

.....

.....

.....

.....

TILLEGGSBILLET
BULLETIN DE SUPPLÉMENT
ERGÄNZUNGSSCHEIN

Den ved siden av anførte billett er gyldig
Le billet désigné ci-contre est valable
Hierneben bezeichneter Fahrausweis ist gültig

Ausgabestelle Tagesstempel

Utstedelsessted og dato

Bureau et date d'émission

Overgang til høyere klasse — Surclassement en — Klassenwechsel in

KL. CL.

fra de von

til à nach

Endring av reiseveg — Changement d'itinéraire — Streckenwechsel

fra de von

til à nach

via .....

Voksne Adultes Erwachsene	Barn Enfants Kinder							
	fra de von	til à bis	fra de von	til à bis	fra de von	til à bis	fra de von	til à bis

N Kr .....

Nr. 92.

Nr. 93.

NSB

Sitteplass-kvittering
Seat Receipt

☐ 2 Klasse / Class
☐ 1 Klasse / Class

Tilleggsavgift for ekspresstog
Seat Fee for Express Specials

☐ 2
☐ 1

N. kr. ..... Pris - Fare

Navn / Name

Fra / From

Til / To

Antall plasser / Number of Seats

Tog nr. / Train No.

Dato / Date

Reservert/Reserved

Vogn / Carriage No .....

Plass / Seat No. .....

.....

Tog / Train No. .....

Avgang kl. / Time of Dep. .....

Utstedelsessted -Dato Issued Office and Date	Datostempel Date Stamp

Tekst på baksiden:

Merk.

Kvitteringen gjelder som sitteplassbillett bare når det innrammede felt er fylt ut.

Opplysning om sitteplass er reservert eller ikke, får en der plassen er bestilt, eller senest i billettekspedisjonen på den stasjon hvorfra sitteplassen skal nyttes.

Sitteplassen holdes reservert til togets avgang. Forlater den reisende senere for en kortere tid plassen, må han selv på vanlig måte avmerke den som opptatt.

Notice.

The receipt is valid as a seat ticket only when the enframed portion has been duly filled in.

Information whether an ordered seat has been reserved or not can be obtained either at the office where the seat was ordered or latest at the station from which the seat shall be used.

The seat will be reserved till the departure of the train. If the passenger subsequently vacates the seat, he must himself mark it as engaged in the usual way.

Prøve av soveplasskvittering, se trykk nr. 810 a, «Sovevognsreglement».

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Nr. 94.

00000

Bilbillett.

NORGES STATSBANER 000000

Kupongbillett for bilreise. Kr. .....

.....

Plass er bestilt for reise den ..... 19..... kl. .....

Vend! See back! Siehe Rückseite!

Bilselskapet får oppgjør for befordringen ved å sende denne kupong til Statsbanenes Kontrollkontor i Oslo.

Utstedelseskontorets navn og datostempel:

Farge: grå.

Tekst på baksiden:

Denne billett gjelder i *2 måneder* fra stemplingsdatoen. Plass bør forutbestilles, hvis det ikke er skjedd ved billettens løsning (se forsiden). Kan forutbestilt plass ikke benyttes, må den avbestilles.

This coupon is available over the section specified overleaf by any motor car referred to in the official time-table «Rutebok for Norge».

The validity of this coupon is *2 months*. Accommodation ought to be ordered beforehand, if not already done at the time of purchasing the coupon (see front). In case the passenger cannot use the accommodation reserved, it must be cancelled.

Dieser Schein ist auf der vorstehend angegebenen Strecke gültig für die im offiziellen Fahrplan «Rutebok for Norge» genannten Automobile.

Die Gültigkeitsdauer dieses Scheins beträgt *2 Monate*. Es empfiehlt sich, Platz im Voraus zu bestellen, wenn dies bei Lösung der Fahrkarte nicht geschehen ist (siehe Vorderseite). Vorausbestellter Platz, der nicht benutzt werden kann, muss abbestellt werden.

Nr. 95.

Båtbillett. ..... kl. 00000

☐ 1. kl.
☐ 2. kl.
☐ Felleskl.

00000

NORGES STATSBANER

Kupongbillett for båtreise

Kr. ..... (Køyavgift kr. ..... regnet med)

.....

Skipet ..... fra ..... den ..../..... 19.....

Lugar nr. ..... køy nr. .....

Den reisendes navn .....

Utstedelseskontorets navn og datostempel.

Vend! See back! Siehe Rückseite!

Farge: grønn.

Tekst på baksiden:

Denne billett gjelder til den klasse som er angitt (krysset) på billettens forside og er gyldig i 2 måneder fra stemplingsdatoen, medmindre køyplass er reservert.

Reiseavbrytelse er som regel ikke tillatt på mellomstasjon.

Se forresten billettheftets omslag.

This ticket is available over the section and to the class specified overleaf by any steamer (or motorboat) referred to in the official time table «Rutebok for Norge».

The validity of this coupon is 2 months from the stamped date of issue, provided that berth has not been reserved.

Break of journey on intermediate places of call is — as a rule — not permitted.

For further particulars see cover.

Dieser Schein ist auf der vorstehend angegebenen Strecke und Klasse gültig für die Dampfer (oder Motorboote) der im Kursbuch «Rutebok for Norge» genannten Gesellschaften.

Die Gültigkeitsdauer dieses Scheins beträgt 2 Monate vom Abstempelungstage ab gerechnet, wenn Bett nicht reserviert ist.

Fahrtunterbrechung auf Zwischenstationen ist — in der Regel — nicht gestattet.

Siehe auch den Umschlag.

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Billetter som selges i tog. Nr. 99. *Ekstrabetalingsbilletter.*

NSB

Kvittering 00000

Gjelder ikke som billett

Betalt kr. .....

Tog nr. ..... Datum ..... 196 .....

.....

Konduktør

Ekstrabetalingsbillett Hamar distrikt

Gjelder som billett bare i forb. med kvittering. 00000
Reisegods leveres ut mot innlevering av billetten.

Fra			
Til			
Over	Antall voksne	Ant. barn	
Uten billett ☐ Med gebyr ☐ Uten gebyr	Kl.	Beløp	
☐ Soveplass Vogn nr. ____ ☐ Ekspresstog Plass nr.			
☐ Særtillegg ☐ Annet tillegg ☐ Hund			
Prisforskjell mellom	Kl.		
Endret reise. Billett nr. ..... Fra ..... til ..... over ..... Gjelder i stedet over:			
Reisegods kg.	Antall kolli:		
☐ Sykkel ☐ Spark ☐ Ski. kjelke ☐ Staver ☐ Barnevogn ☐ Moped			
Overføringsavgift			

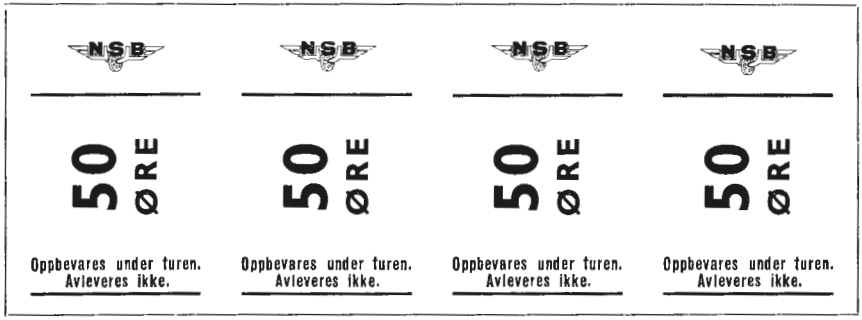
Bl. nr. 165a
HECOS KASSABLOKK

Sum kr. ☐

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Rullebilletter.

Nr. 100.



Billetter som prøve nr. 100 er forsynt med «Norges Statsbaner» i farget sirkelrundt bunntrykk.

Andre billetter.

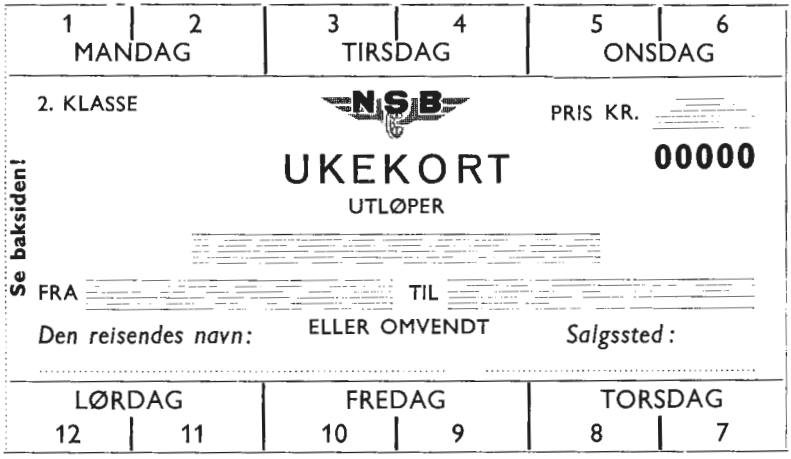
Nr. 101.

Nr. 102.

Nr. 108.

Tekst på baksiden som under prøve nr. 32.

Nr. 109.



Tekst på baksiden som under prøve nr. 38.

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

Trykk nr. 805

Nr. 114.

a.

Reisegods-kupong

Barnevogn Kr. 0,00

Fra Hokksund

til .....

over .....

Tog nr. ..... den ..... 19.....

00000

b.

Barnevogn Kr. 0,00

Fra Hokksund

til .....

over .....

Tog nr. ..... den ..... 19.....

00000

Farge: hvit.

Tekst på baksiden av reisegodskuponger:

Reisegodset utleveres bare mot levering av denne reisegodskupong.
Reisegodset kan henstå uavhentet på mottakerstasjonen ankomstdagen + den etterfølgende dag uten at oppbevaringsavgift regnes.
Utover denne tid må vanlig avgift betales.

Hunde- og barnevognsbilletter.

Nr. 115.

Brun farge.

Nr. 116.

Brun farge.

Rettelsesblad nr. 1
Januar 1963.

805 Trykk nr. 805

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret

Ekspedisjonsforskrifter

for befordring av

reisende og reisegods

i

norsk trafikk

Gjelder fra 1. januar 1959

RETTELSESBLAD NR. 2

August 1963

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO 1963

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Art. 13.

I pkt. 1, siste avsnitt strykes passusen: «Skal billett utstedes som honnørbillett, fylles også feltet «Siste gyldighetsdag» ut; feltet nederst til høyre overstrykes.»

Art. 37.

Under punkt 7, første avsnitt, endres siste setning til å lyde:

«Ved ankomsten til togets endestasjon skal kond. straks sende listene tilbake til listeførende kontor ledsaget av sitteplassbilletter som er feilbelagt eller dobbeltbelagt.»

Art. 58.

Sidenummereringen på det avbildete legitimasjonskort «Side 1» — «Side 4» byttes om.

Art. 113.

Punkt 3 (klipping av billettkort). Nest siste avsnitt, «I likhet med de alminnelige billettkort .... Se ellers art. 17, punkt 4», strykes.

Art. 115.

Punkt 3. I annet avsnitt strykes ordene «og vedkommende kontrollkupong fraskilles og tas inn ved utgangen».

Art. 120.

Til slutt tilføyes:

«Om forlengelse av gyldighetstiden på honnørbilletter, se art. 58 i dette trykk.»

Art. 151.

Til slutt i punkt 2 tilføyes:

«Til merking av ski o. likn. nyttes «Glutolin»-klister som gir en klar, gjennomsiktig hinne.»

Art. 183.

Under punkt 1 tilføyes til slutt i § 2:

I tillegg til de forsikringsformer som er nevnt, er forsikringsformen «Hjemtransportforsikring» innført med samme provisjonssats (12½ %) til personalet som for alminnelige forsikringer.

Det er videre innført en egen polise for «Kollektiv reiseforsikring for skole- og ungdomsreiser». De tjenestemenn som er direkte beskjeftiget med salg av poliser for skole- og ungdomsreiser tilstås 12½ % provisjon.

Prøve nr. 34 med tilhørende tekst strykes.

Under billettprøven endres anførselen til:

«34—36. (Reservenr.)»

Vedlegg 12 erstatningsblad.

Bladene med sidemarkeringer art. 17/17—18, 21—22/22—23, det første blad med sidemarkeringer 36/36, 45—47/47—52, 52/52—53, 58/58—59 og 61/62, erstattes av vedlagte nye blad.

Billettprøvene. Tekst på baksiden på prøve nr. 15 strekes over. Henvisning gjøres til neste side. Etter prøve nr. 15 innsettes vedlagte nye blad hvor ny tekst er gjengitt.

Bladene med prøve nr. 31—33, 57—63 og 73—75 erstattes av vedlagte nye blad.

Ferdigtrykte billettkort for barn og for hund skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt «Barn» henholdsvis «Hund» på midten av kortet under reisestrekningen.

Ferdigtrykte kort skal dateres og signeres ved utstedelsen.

Blanko billettkort er, i likhet med vanlige blankobilletter, innrettet for hullkortbehandling. Kortene er laget av tynn kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Dette legges mellom kortet og stammen (strekkortet), slik at stammen blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på selve kortet. Fargen på kortet er brun, stammen (strekkortet) har grønn farge.

Blankokortene har klippefelter slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim. Slike kort nyttes også for utstedelse i gjennomgang over Moss—Horten (eller omvendt) med ferjen «Bastø».

Utfyllingen skal gjøres med kulepenn. Det er nødvendig å nytte godt blåpapir.

Ved utstedelse av blanko billettkort som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra»; egen stasjons navn strykes. Kommer det skraverte felt under «Fra» ikke til anvendelse, markeres det ut med en strek.

Bestemmelsesstasjonens navn skrives i den rubrikk som tilsvarer den klasse som er forlangt og som det skal betales for. I klassefeltet som ikke nyttes, trekkes en strek.

Billettblanketten er anordnet med kryssruter for markering av kort for voksen, barn og hund.

Ved utstedelse av billettkort for barn skal det, foruten markeringen i kryssruten for barn, etter betegnelsen «Barn» anføres «$^1/_3$ pris» event. «$^1/_2$ pris».

Når billettkort utstedes for barnevogn, skal det krysses i ruten for hund; betegnelsen «Hund» strykes og i stedet anføres «Barnevogn». Billettkort for barnevogn kan bare utstedes innen strekninger hvor det kjøres tog med motorvognsett. Billettkort for barnevogn kan likevel *ikke* utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Når billettkort utstedes for hund evnt. barnevogn anføres bestemmelsesstasjonens navn i det skraverte felt for 2. klasse.

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

3. Stasjonen skal i påkommende tilfelle gjøre de reisende merksam på de unntak i kortenes gyldighet som inntil videre er fastsatt under jul- og påsketrafikken. Unntakene skal gjøres kjent ved oppslag på de stasjoner hvor det anses påkrevd.

Rettelsesblad nr. 2
August 1963.

For påsken skal oppslaget ha følgende ordlyd:

«Under påsketrafikken, i tiden f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag kan et billettkort bare brukes av inntil 4 personer om gangen.»

For julen endres teksten tilsvarende.

Ekspedisjonsstedene må påse at billettkort, før de leveres den reisende, har baktrykk overensstemmende med bestemmelsene i Btb.

4. For salg i tog nyttes en eldre type av blanko-blanko billettkort, se prøve nr. 108. Disse kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim. Heller ikke kan de utstedes i gjennomgangstrafikken over Moss—Horten (ferjen «Bastø»).

Om kontrollklipping av billettkort, se art. 113.

18. (Reservenr.)

7. Utydelige og rettede merker skal uten unntak tas opp som feilstemplede. Grunnen til feilstemplingen skal påføres merket av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer personlig, og i tilfelle det er utstedt et annet merke, skal dettes nummer anføres.

Hvis feilklebede merker kan løsnes, tas de av permen og sendes KK attestert av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer. Før merkene sendes KK, må de føres i regnskapet som feilstemplet og datoen for innsendelsen påføres. KK sender kvittering for de mottatte merker, og kvitteringen sendes med regnskapet som bilag.

Sitter merket så fast at det ikke lar seg gjøre å løsne det, skal det *straks* makuleres ved at man skriver over det: «Feilklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp (på det annet merke-felt) i permen og Kontrollkontoret underrettes om det feilklebede merke, med angivelse av permnr., navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stm. eller avdelingsbestyrer snarest til godkjennelse og attestasjon.

Om innsendelse av «feilmerker» til KK m. v. vises ellers til bestemmelsene i trykk nr. 832.

8. *Misbruk av månedsbillettmerker.* Det viser seg at brukte månedsbillettmerker tas ut av permen og tas vare på til neste år. Neste år endres årstallet på merket ved radering og nytrykk slik at årstallet er i overenstemmelse med inneværende år. Merket klebes så inn i permen og brukes om igjen i den måned som er påstemplet merket.

Konduktørene bes være merksam på denne form for misbruk og i mistenkelige tilfelle sende innberetning til Dc.

For å hindre slik misbruk skal stasjonene ved utlevering av nye månedsbillettmerker til de reisende overkrysse brukte merker med blått blekk eller blå kulepenn.

Konduktørene må imidlertid være merksam på at når fornyelse av månedsbillett skjer før månedens utgang, vil merket for inneværende måned være overkrysset, men likevel gyldig.

Månedsbilletter for Narvesens Kioskkompanis avisselgere i togene.

22. 1. For Narvesens Kioskkompanis avvisselgere i togene kan det inntil videre utferdiges månedsbillett til $^1/_3$ pris som bestemt i «Overenskomst med A/S Narvesens Kioskkompani», jfr. trykk nr. 405,3, art. 122, § 6. For disse gutters alder kan det gjøres unntak fra reglene ved søknad til Hovedstyret for hvert tilfelle.

For Narvesens avisselgere i togene utferdiges månedsbilletten lydende på «Narvesens Kioskkompanis avisgutt» *uten* å forsynes med fotografi. I feltet for fotografi anbringes et ×.

For avisbud fra Narvesens Kioskkompani utleveres vanlig merke for barn og dette stemples «Mdr.». Av disse reisende inntas samtidig for hver gang det utleveres et merke følgende kvittering som vedlegges månedsbillettregnskapet som bilag:

Utlevert merke nr. ..... til månedsbillettperm nr. ..... gjeldende for ..... måned 19... på strekningen .....

Nedsatt pris

kr. .....

.....

Den reisendes underskrift

Godtgjørelse av månedsbilletter.

23. 1. For månedsbillett som innleveres til en stasjon under forutsetning av at den etter endt ferie, overstått sykdom e. l. skal brukes igjen, utsteder stasjonen kvittering på Bl. nr. 112 a. Det må tydelig påføres kvitteringen når billetten er innlevert.

Har avbruddet vart kortere tid enn 10 dager, blir det ikke refundert noe, og billetten utleveres igjen mot tilbakelevering av Bl. nr. 112 a.

Har avbruddet vart 10 dager eller mer, påføres Bl. nr. 112 a datoen når billetten tilbakeleveres. Bl. nr. 112 a beholdes av den reisende til refusjon finner sted.

Når nytt merke løses godtgjøres den ubenyttede del av månedsbilletten for det antall dager avbruddet har vart. Den reisende kvitterer for refusjonsbeløpet på Bl. nr. 112 a som sendes med regnskapet til KK.

2. Ved avbrudd som strekker seg over et månedsskifte skal fraværet på den nye måned trekkes fra sammen med fraværet på den foregående, når fraværet utgjør minst 10 dager sammenhengende, og det er løst merker for begge måneder.

Ved avbrudd over flere måneder kan fraværet i måneden billetten ble innlevert regnes sammen med fraværet i måneden billetten igjen tas i bruk, når fraværet i nevnte måneder tilsammen utgjør minst 10 dager. Det må i slike tilfelle tas stilling til om vedkommende ville ha løst merker fortløpende. Godtgjørelse må bare regnes for avbruddsdager i måneder det er løst merker for.

bestilling av sitteplasser som gjøres tidligere enn 4 uker før reisedagen, *bare* skje ved direkte eller skriftlig henvendelse til salgsstedet, *ikke pr. telefon.*

3. *Salgsstedenes bestilling av sitteplasser hos listeførende kontor.*

Salgsstedene foretar bestilling av sitteplasser hos listeførende kontor på følgende måte:

a) Bestillinger som gjøres *t. o. m. 6 uker* før avreisedagen, foretas på samme måte som bestemt for sitteplasser i vanlige tog (se art. 37).

b) Bestilling som gjøres *tidligere enn 6 uker* før reisedagen skal på Bl. nr. 162 b «Sitteplassbestilling», innsendes *i 3 eksemplarer* til listeførende kontor pr. post. Bestilling kan i dette tilfelle ikke foretas pr. telefon eller telegraf. For å forebygge feilsorteringer ved listeførende kontor skal bestillingsstedet dessuten i øverste høyre hjørne på Bl. nr. 162 b med rødt anføre årstall og måned for reisedagen.

4. *Føring av sitteplasslistene.*

Sitteplasslistene blir utlagt 6 uker før reisedagen. Sitteplassene belegges i den rekkefølge bestillingene er kommet inn.

5. *Svar på bestillinger.*

Svar på bestillingen skal snarest mulig sendes bestillingstedet etter at sitteplasslistene er utlagt.

Hvis ikke listeførende kontor straks kan underrette bestillingstedet om foretatt reservering (eller at sitteplass ikke kan skaffes), skal listeførende kontor snarest sende skriftlig bekreftelse på at bestillingen er mottatt. (Det tredje eksemplar av Bl. nr. 162 b nyttes.)

6. *Behandling av sitteplasslistene.*

Før et togs avgang fra utgangsstasjonen skal sitteplasslistene for vedkommende tog leveres togføreren. Ved billettkontrollen sammenholdes sitteplassbilletten med listen. Eventuelt feilbelegg eller dobbeltbelegg anmerkes. Ved ankomsten til togets endestasjon skal kond. straks sende listene tilbake til listeførende kontor ledsaget av sitteplassbilletter som er feilbelagt eller dobbeltbelagt.

Listeførende kontor gjennomgår listene og undersøker årsaken til feilbeleggene eller dobbeltbeleggene og bør, hvis mulig, treffe tiltak for å få disse redusert.

Listeførende kontor sender listene samlet for hver måned til KK.

7. *Betaling av sitteplassavgift.*

Plassavgiften tas opp på en plassavgiftsbillett. Avgiften inkluderer plassreservering. Den skal, unntatt i de tilfelle som er særskilt nevnt i punkt 9 e og f, betales av *alle reisende*, også av reisende med fribillett.

Billettene må være løst innen kl. 16.00 (lørdager kl. 14.00) dagen før reisedagen. Faller «dagen før reisedagen» på en helgedag, må avgiften være innbetalt senest nevnte klokkeslett den nærmest foregående hverdag.

Disse bestemmelser hindrer ikke at billettekspedisjoner når listene for ekspresstog er levert fra listeførende kontor kan ta mot telefoniske bestillinger fra publikum på plasser til dagens (eventuelt følgende dags) tog. Plassene noteres på vanlig måte. De reisende anmodes om å betale plassavgiften i god tid før togavgang. Hvis ikke avgiften blir betalt innen listen leveres konduktøren, strykes plassen(e).

8. *Plassavgiftsbilletter og sitteplasskvitteringer.*

Salgsstedene nytter i alminnelighet særskilte plassavgiftsbilletter (se prøve nr. 49) trykt på brun kartong for de forskjellige avstander, eller sitteplasskvitteringer (se prøve nr. 93).

Plassavgiftsbillett må ikke utstedes til den reisende før bekreftelse foreligger fra listeførende kontor på at plass er reservert. Utfyllingen av plassavgiftsbilletter må skje med blekk eller tørrblekkpenn.

En *sitteplasskvittering* gjelder ikke som plassavgiftsbillett før det innrammede felt «Plass reservert» er utfylt. Når plass er bestilt, men bekreftelse på plassreserveringen ennå ikke er mottatt, må ved utstedelse av sitteplasskvitteringer de reisende gjøres merksam på at plass ikke med sikkerhet kan påregnes. Når salgsstedet har mottatt svar fra listeførende kontor (med plassnummer eller at plass ikke kan skaffes), skal salgsstedet straks underrette den reisende, som eventuelt anmodes om å få sitteplasskvitteringens innrammede felt fylt ut før avreisen.

De stasjoner som ikke er utstyrt med ovennevnte plassavgiftsbilletter eller sitteplasskvitteringer, bruker for plassreservering blanko tilleggsbilletter som påskrives på forsiden: «Plassavgift ekspresstog, km, dato, fra st. til st.». På baksiden: «Tog nr., avg.tid, vogn nr., plass nr.»

Ved salg i tog nyttes særskilte plassbilletter i hefter (se prøve nr. 103). Er konduktørpersonalet unntaksvis ikke utstyrt med disse, brukes ekstrabetalingsbilletter Bl. nr. 165 a (prøve nr. 99). Billettene rekvireres på vanlig måte og er gyldig i lokal norsk trafikk på samtlige baner hvor ekspresstog kjøres.

9. *Reisende med billett til høyere klasse.*

De norske, lokale ekspresstog fører bare 2. klasse. Ved bruk av billett til høyere klasse i ekspresstogene forholdes derfor som anført i det etterfølgende.

a. Reisende som foreviser billett til 1. kl. gjeldende for vedkommende ekspresstogstrekning, får om mulig billetten refundert straks etter gjeldende bestemmelser uten fradrag av provisjon eller ekspedisjonsavgift, og ny billett 2. kl. utstedes. Hvis ekspedisjonsstedet etter bestemmelsene ikke har anledning til å godtgjøre billetten, eller det ikke er tid til å godtgjøre den, eller ekspresstogstrekningen inngår som en delstrekning av billetten, gis det påtegning på billettens bakside således:

«Fra . . . . . til . . . . . nyttet 2. kl. ekspresstog.»
«Datostempel og signatur.»

På billettens forside skrives «Vend» eller «·/·» som tegn på at billetten har påtegning på baksiden.

(forts.)

Ekstrabetalingsbilletter leveres i alminnelighet bare av stasjoneringsstasjonen. Må en blokk unntaksvis leveres ut til konduktør som er stasjonert ved annen stasjon, skal utleveringsstasjonen straks underrette KK og vedkommende konduktørs stasjoneringssted med oppgave over konduktørens navn og blokk nr. Oppgjør for denne blokk skal konduktøren levere inn på sitt stasjoneringssted.

I påkommende tilfelle kan billettblokker også sendes til annen stasjon for utlevering til konduktør. Billettene sendes i tilfelle utleveringsstasjonen på «Belastningsordre» etter bestemmelsene i trykk nr. 832.

4. Beholdning av billettblokker, granitolomslag og oppgjørsskjemaer rekvirerer stasjonene hos Bfv. på vanlig måte. Stasjonene er ansvarlige for disse billetter som for andre billeter.

Rullebilletter.

46. 1. Ved oppkreving av betaling i forstadstog og småtog nyttes i alminnelighet rullebilletter. Disse er trykt i ruller hver på 100 stykker og i verdiene 10, 30, 50, 70, 80 og 100 øre og 50 stykker i verdiene 200, 300 og 500 øre. Billettene er nummerert fortløpende fra 1—1000000 (tallene trykt i rødt) og er påtrykt Norges Statsbaner i bunntrykk. Prøve nr. 100.

2. Rullebilletter gjelder bare til det tog, hvor de er utlevert. De *kontrollklippes ved utleveringen* og beholdes av den reisende. På stasjoner hvor billettkontrollen foregår ved sperrekontroll skal rullebilletter likevel tas inn på ankomststasjonen når den reisende passerer sperren på vei ut.

Ved salg av rullebilletter skal disse *ufravikelig* leveres den reisende som kvittering *samtidig* med beløpets mottagelse. Løse billetter må ikke nyttes; billettene må således ikke rives av før de skal utleveres.

3. For stasjonenes utlevering av rullebilletter, rekvisisjon, oppgjør m. v. gjelder bestemmelsene under avsnittet «Ekstrabetalingsbilletter» i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i trykk nr. 832.

Andre billetter.

47. 1. For salg i tog er lagt opp blanko-blanko billettkort og blanko-blanko ukekort (prøve nr. 109 og 108) i blokker à 25 stk. Konduktørpersonalet får kortene utlevert på sine respektive stasjoneringssteder, mot kvittering. De regnskapsføres som ekstrabetalingsbilletter på Bl. nr. 165 b.

Stasjoneringsstasjonene rekvirerer kortene på vanlig måte.

2. For å lette konduktørens arbeid er det for salg i visse tog dessuten lagt opp spesielle ferdigtrykte *særtillegg, plassavgiftsbilletter i ekspresstog* m. fl., jfr. prøve nr. 101—107.

For stasjonenes rekvisisjon av disse billetter, utlevering, oppgjør, m. v., gjelder bestemmelsene under avsnittet «Ekstrabetalingsbilletter» i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i trykk nr. 832.

48—51. (Reservenr.)

Billettmoderasjoner.

Vanlige fellesreiser, fellesreiser av skoler og ungdomsorganisasjoners reiser.

(Btb. artikkel 28—31.)

52. 1. Ved billettløsningen utleveres til reiselederen en fellesbillett gjeldende for alle deltagerne. Prøve nr. 63. På fellesbilletten må nøye fylles ut alle de felter som fellesreisen omfatter.

Løses billetter samtidig for fram- og tilbakereise, skal både fram- og tilbakereisen opptas på samme fellesbillett.

Plassavgift for reise i ekspresstog, særtillegg og tilleggsavgift for reise i visse tog kan tas opp på fellesbillett (prøve nr. 63). Avgiftene spesifiseres. Salgssteder som ikke har de særskilte fellesbilletter, utsteder avgiftsbilletter som for enkeltreiser.

Når forskjellige moderasjonssatser nyttes, må nødvendig spesifikasjon av prisberegningen foretas på baksiden av fellesbillettens stamme.

For fellesreiser til ordinær pris («Slutt fellesreiser») må billetter utstedes som for enkeltreiser.

I tilslutning til fellesbilletten utleveres kontrollbilletter (også for reiselederen) tilsvarende deltagernes antall i fellesreisen. Prøve nr. 64—65.

Kontrollbillettene påføres fellesbillettens nummer og datostemples med samme dato som fellesbilletten.

2. Bestilling av plasser sendes listeførende kontorer for plassregulerte tog, og til distriktsjefen i det distrikt hvorfra reisen utgår, for ikke plassregulerte tog. Som unntak fra denne regel gjelder at for fellesreiser i togene 402 og 1202 fra Dombås og sønnenforliggende stasjoner og i tog 302 fra Tynset og sønnenforliggende stasjoner sendes plassbestillingene til Distriktsjefen, Hamar.

Før fellesbillett kan utstedes, må bekreftelse fra listeførende kontor resp. vedkommende distriktsjef foreligge om at plass for fellesreise er reservert.

Ved alle sitteplassbestillinger, også ved bestillinger for reise i ikke plassregulerte tog, nytter salgsstedene blankett nr. 157.

Det må opplyses om hva slags fellesreise bestillingen gjelder (vanlige fellesreiser, skolereiser m. v.).

I de tilfelle det *ikke* kan reserveres plass for fellesreise i et tog, anfører plassreserveringsstedet «Slutt fellesreise» på plassbestillingsblanketten.

Moderasjonsspørsmålet for fellesreiser som foregår omkring jul og påske (jfr. trykk nr. 804, art. 28, pkt. 3), avgjøres i hvert enkelt tilfelle av plassreserveringsstedet, listeførende kontor event. distriktsjefen. Kan moderasjon tilstås, skal plassreserveringsstedet, foruten vanlig bekreftelse om at plass er reservert for fellesreise, anføre på plassbestillingsblanketten «Moderasjon tilstått».

3. Stasjoner som ikke er utstyrt med særskilte fellesbilletter, nytter vanlig blankobillett som foruten vanlige anførsler påføres:

a) Dato og tognummer for de tog hvormed reisen skal skje,
b) «Selskapsreise», «Ungdomsorganisasjon» henholdsvis «Skolereise»,
c) antall deltagere (voksne og barn særskilt),
d) kontrollbillettenes begynnelses- og sluttnummer, eksempelvis «Kontrollbill. nr. 205—224».

Prisberegningen spesifiseres på baksiden av billetten og billettstammen (ved gjennomskrift).

Befordres deltagere i samme selskapsreise dels i 2. og dels i 1. klasse utferdiges en felles blankobillett særskilt for hver av klassene med tilhørende kontrollbilletter. Foruten påskrift som foran nevnt gis begge fellesbillettene merknad: «I tilslutning til billett nr. ..... for ..... personer i ..... klasse.»

4. I samtrafikk med Rjukanbanen utstedes særskilt fellesbillett for statsbanestrekningen og særskilt fellesbillett for Rjukanbanen. Det nyttes bare ett sett kontrollbilletter for begge strekninger.

5. Kontrollbillettene er trykt som edmonsonske billetter og er brune av farge. Av kontrollbilletter er det 2 typer, én for enkeltreiser og én for fram- og tilbakereiser.

Billettene er bare påtrykt 2. klasse. I de tilfelle fellesreisen skal foregå i 1. klasse må salgsstedene endre klassebetegnelsen fra 2. til 1. (klasse).

Kontrollbilletten for fram- og tilbakereise som har to klippefelter (ett for framreise og ett for tilbakereise), tas inn av konduktøren på tilbakereisen.

Kontrollbilletter som utstedes for barn, påstemples eller påskrives «Barn».

6. Følgende ekspedisjonssteder er utstyrt med kontrollbilletter: Alle NSB's reisebyråer i Norge og NSB's reisebyrå i London, alle bystasjoner, Lillestrøm, Dal, Eidsvoll, Ski, Ås, Askim, Mysen, Kornsjø, Grefsen, Jaren, Dokka, Fagernes, Otta, Dombås, Åndalsnes, Elverum, Tynset, Oppdal, Stjørdal, Levanger, Mosjøen, Mo i Rana, Fauske, Sandvika, Mjøndalen, Hokksund, Lunde, Rjukan, Myrdal, Voss, Dale, Nesttun og Granvin, samt de fleste private reisebyråer.

7. Stasjoner som ikke er utstyrt med kontrollbilletter, kan få utlevert kontrollbilletter fra stasjoner som er utstyrt med sånne.

Den stasjon som sender fra seg kontrollbilletter, fører i sitt regnskap oppgave over antall, nummer og til hvilken stasjon billettene er sendt.

Den stasjon som mottar kontrollbilletter, sender mulig tiloversblevne til kontrollkontoret sammen med regnskapet for blankobilletter.

Fellesbillett kan unntaksvis utstedes *uten* kontrollbilletter i tilfelle hvor stasjonen ikke tidsnok har kunnet få utlevert kontrollbilletter fra annen stasjon. At kontrollbilletter ikke er utferdiget, vil i tilfelle fremgå av fellesbilletten ved at den mangler påtegning som nevnt i punkt 3 d.

8. Deltagerne i fellesreiser skal alltid reise samlet og med samme tog. Skiller en reisende seg fra reiseselskapet og nytter annet tog enn dette, må vedkommende løse alminnelig reisebillett på vanlig måte uten å nyte godt av den innvilgede moderasjon, selv om vedkommende er i besittelse av kontrollbillett.

Reiser til møter, stevner o. l.

(Btb. art. 32.)

53. 1. Artikkel 32 i Btb. om moderasjon for deltagere i møter, stevner o. l. gjelder ikke for ferjen «Bastø» mellom Moss og Horten eller noen av de dampskipslinjer, busselskaper og fly som har samtrafikk med NSB[1]). (Moderasjonen gjelder likevel ved den valgfrie benyttelse av jernganebilletter med dampskipet «Skibladner» på Mjøsa.)

For billetter som utstedes i samtrafikk med utlandet regnes den innvilgede moderasjon av NSB's andel på alle avstander (også under 100 km) uten omsyn til fastsatt minsteavstand for moderasjon.

2. Søknad om moderasjon for møtedeltagere ved reiser i flere enn to distrikter, avgjøres av Hovedstyret og av vedkommende distriktsjefer for eget distrikt og nabodistrikt.

---

[1]) Dette hindrer ikke at en kan regne moderasjon av jernbanens andel.

Legitimasjonskortet påføres den reisendes pensjonsnr. (for blind medlemsnr. i Norges Blindeforbund), fulle navn, fødselsår og dato. Pensjonist skal dessuten påføre sitt navn på kortet ved utleveringen.

Har den uføre eller blinde ektefelle, utstedes ikke eget kort for ektefellen, men ektefellens navn, fødselsår og dato føres i særskilt felt på den uføres event. blindes legitimasjonskort.

Salgssteder som har behov for legitimasjonskort rekvirerer kortene hos Bfv. på vanlig måte.

Til orientering hitsettes ordlyden av paragraf 4 i lov av 22. 1. 1960 om uføretrygd:

«Den som er over 18 år og som på grunn av uførhet ikke kan anses i stand til å yte mer enn en tredjedel av normal arbeidsinnsats på et arbeidsområde som høver for ham, har rett til uførepensjon.

Uførepensjon skal først tilstås når det etter gjennomgått hensiktsmessig arbeidstrening, yrkesopplæring eller annen form for attføring er endelig fastslått at den uføre fyller vilkårene i første ledd. Departementet gir nærmere regler om når denne betingelse kan fravikes.

Skjer det en vesentlig endring i de forhold som har vært avgjørende for retten til uførepensjon, kan saken tas opp til ny prøving.»

2. Honnørbilletter utstedes i alminnelighet på blankett for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Honnørbillett». Om billettutstedelsen se ellers avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

Hvor salget av honnørbilletter i visse forbindelser er så stort at det er behov for ferdigtrykte billetter, kan det legges opp billetter som prøve nr. 73. Billettene rekvireres i tilfelle fra Billettforvalteren gjennom Kontrollkontoret, som i hvert tilfelle avgjør om slike billetter skal anskaffes.

Ferdigtrykte honnørbilletter er av edmonsonsk type, trykt på brun kartong.

3. *Stasjoner med billettmaskiner* (gjelder ikke stasjoner med maskiner som mates ved hjelp av kartongruller). Til bruk ved en del stasjoner med billettmaskiner (Oslo Ø, Oslo V, Drammen og Trondheim) blir det hos Bfv. trykt opp spesielle «mate»-billetter for utstedelse av honnørbilletter. Matebillettene er på forsiden påtrykt «Honnørbillett»; på baksiden er billettene påtrykt følgende tekst:

«Gjelder 2 måneder. Billetten kan ikke nyttes i tiden 20/12—3/1 og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag uten særskilt tilleggsbetaling».

Ved billettutstedelsen nyttes maskinens klisjéer for alminnelige enkeltbilletter. Honnørbilletter gjeldende over Moss—Horten kan ikke utstedes fra billettmaskin.

Ved Bfv.s opptrykk av matebilletter blir billettene forsynt med fortløpende nummer som andre billetter. Nummer som påtrykkes av Bfv. er til bruk for regnskapsføring og statistikk. Etter hvert som salg skjer skal hver enkelt utstedt billett føres på Bl. nr. 167 med anførsel av både Bfv.s forhåndsnummer og billettmaskinens klisjénummer; billettene påføres i nummerrekkefølge etter Bfv.s nummerering. Matebilletter som ikke kommer til anvendelse må ikke kastes, men behandles som andre feilstemplede billetter.

Stasjoner som har behov for nevnte matebilletter rekvirerer dem hos Bfv. på vanlig måte.

4. Konduktørene kan utstede honnørbilletter etter de opptrukne retningslinjer. Det nyttes vanlig ekstrabetalingsbillett som merkes «H». Etter «til ...» skrives «og tilbake».

5. *Forlengelse av gyldighetstiden.* Honnørbilletter kan gis påtegning om inntil 6 måneders gyldighet når reisende av en eller annen grunn ønsker gyldighetstiden (2 måneder) forlenget. Påtegning gis av stasjon eller reisebyrå hvortil henvendelsen rettes.

På billettens forside, nederst til høyre, settes tegnet ·/. (vend) og på billettens bakside påtegnes: «Gyldighetstiden forlenget t.o.m.....». Under påtegningen stemples med salgsstedets datostempel og underskrives. Ønskes gyldighetstiden forlenget ut over 6 måneder (regnet f.o.m. billettens første gyldighetsdag), må spørsmålet om forlengelse forelegges dc. til avgjørelse (jfr. art. 120).

Rabattkort.

(Btb. art. 38.)

59. 1. Hel-års rabattkort trykkes på hvit kartong med en 4 mm bred gul kant rundt kortet for kort til Single (sovekupé), 1. og 2. kl., grønn kant for kort til 1. og 2. kl. og brun kant for kort til 2. kl.

½-års rabattkort er trykt på hvit kartong med en ramme av grønne felter, men har ellers utseende som de øvrige rabattkort gjeldende for et helt år.

Kortene er nummererte. Se prøve nr. 75.

2. Kortene utstedes ved NSB reisebyråer, ved stasjonene Oslo Ø, Oslo V, Åndalsnes, Trondheim, Mo i Rana, Bergen, Stavanger, Kristiansand og ved en del private reisebyråer i Norge. Kortene kan også bestilles og utleveres til reisende ved andre stasjoner. Bestillingsstasjonene rekvirerer i tilfelle kortene fra nærmeste NSB-salgssted. Ved bestillingen oppgis den reisendes navn og titel, klasse samt fra hvilken dato kortet skal gjelde.

Kortene sendes bestillingsstedet på belastningsordre. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer, se trykk nr. 832.

På billetter som utstedes i uken før påske rettes gyldighetstiden slik at billettene ikke blir gjeldende inn i «sperretiden» ved at de påskrives «gjelder t. o. m. ..... (datum)».

2. Militære billigbilletter kan i tilfelle også løses i tog. Konduktøren utsteder ekstrabetalingsbillett som gis påskrift som foran nevnt.

3. For militære billigbilletter i gjennomgang over Moss—Horten, hvor det for ferjestrekningen regnes dobbelt andel, kan det rekvireres ferdigtrykte billetter eller nyttes vanlige blankobilletter.

4. Vernepliktige sivilarbeidere som nevnt i Btb. art. 38 a, pkt. 1, skal ved kjøp av militær billigbillett forevise permisjonsseddel som nedenstående prøve. Permisjonssedlen stemples av salgsstedet ved billettkjøpet.

PERMISJONSSEDDEL

Vernepliktig sivilarbeider nr. .....

.....

(Navn)

som for tiden tjenestegjør i .....

.....

(Forlegningens navn og adresse)

gis permisjon fra ..... dag ..... 196..... kl. .....

til ..... dag ..... 196..... kl. .....

..... Leir, den ..... 196.....

.....

Leirsjef

Stempel .....

Ansvarshavende ved forlegningen

Denne permisjonsseddel gjelder som legitimasjon ved kjøp av militær billigbillett ved Norges Statsbaner fra stasjon i nærheten av leir eller forlegning.

NB. Dette bevis gjelder bare når det er forsynt med stempel og vedkommende leirsjefs underskrift. Beviset skal vises fram ved billettkjøp og når som helst en tjenestemann ved NSB måtte kreve det.

Misbruk av dette bevis vil bli strafferettslig påtalt.

Militær billigbillett utlevert.
(Stasjonens stempel.)

Baksiden av permisjonsseddelen har forskrifter om bruk av militære billigbilleter i denne forbindelse.

Rettelsesblad nr. 2.
August 1963.

NSB

Legitimasjonen gjelder 14 dager, medregnet den dag den er utstedt.

Legitimasjon for dyrevoktere.

(Ved utbetaling av moderasjonsbeløp for framreise eller ved kjøp av billett for tilbakereise.)

Fylles ut av utstederstasjon	Vokterens navn	
Fylles ut av senderstasjon	Fra stasjon Til stasjon Liste nr.	Senderstasjonens datumstempel Stasjonsmester/Bestyrer
Fylles ut av salgsstedet	Ustedt 2. kl. billett for ☐ framreise ☐ tilbakereise — Billett nr. Fra stasjon Til stasjon Moderasjonen utgjør kr.	Salgsstedets datumstempel Underskrift
Fylles ut bare ved refusjon	Ovenanførte beløp (moderasjon) erkjennes mottatt Dyrevokterens underskrift Bestemmelsesstasjonens datumstempel/Underskrift	Godstakstboken Del 1 B, § 5, pkt. 4. Vokter som skal hente eller har fulgt med vognlast eller en sending som det er betalt vognlastfrakt for på en transportavstand av mer enn 100 km får ved framreise/tilbakereise i 2. kl. sittevogn (ikke i ekspresstog) 50 % moderasjon i billettprisen. Det regnes dog minst full billettpris på en avstand av 100 km. Hvis reisen foretas i sovevogn, i 1. kl. sittevogn eller i ekspresstog må det løses billett til full pris. Særtillegg og avgift for reservering av sitteplass i visse tog må betales med full pris.

6. 60. 320 bl. × 25. H. C.

Bl. nr. 255.

Tekst på baksiden av prøve nr. 15:

Billett for enkeltreise, billett for fram- og tilbakereise og honnørbillett gjelder 2 måneder. Feriebillett gjelder 1 måned.

Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet på billetter for en strekning (én vei) av minst 60 km. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres også på billetter for kortere strekninger. På feriebillett kan en ikke gjøre opphold på framreisen.

På tilslutningsbillett kan opphold på mellomstasjoner gjøres uten formalitet (uansett reiseavstand).

Honnørbilletter kan ikke nyttes i tidsrummene 20/12—3/1 og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag uten særskilt tilleggsbetaling.

Feriebilletter utstedes bare for reise i særskilte kunngjorte tidsperioder. Framreisen må tiltres første gyldighetsdag, tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag regnet f. o. m. avreisedatoen.

Delvis brukte billetter kan ikke godtgjøres uten at billetten er attestert av stasjonsmester eller konduktør.

Delvis brukte billetter til moderert pris som honnørbilletter, billigbilletter o. l. godtgjøres bare i visse tilfelle.

Rettelsesblad nr. 2
August 1963.

Billettkort.

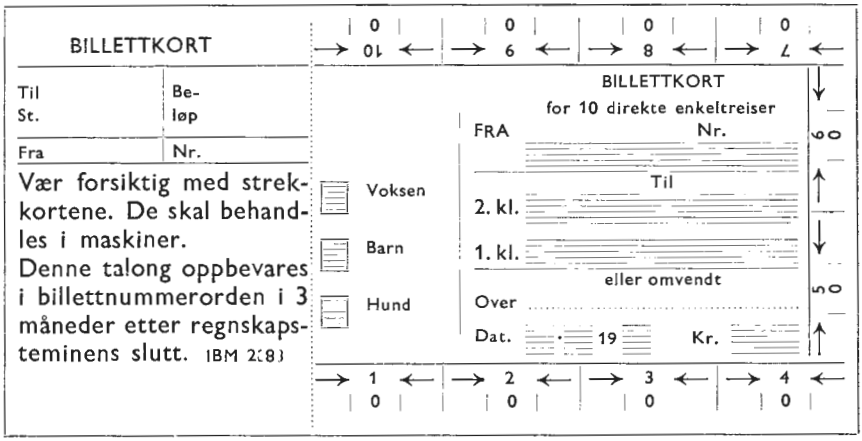
Nr. 31.

Billettkort for barn og for hund er med rød farge påtrykt ordet «BARN» henholdsvis «HUND» på midten av kortet under reisestrekningen.

Tekst på baksiden som under prøve nr. 32.

Rettelsesblad nr. 2
August 1963.

Nr. 32.



Tekst på baksiden:

Ett billettkort kan vanligvis brukes av flere personer som reiser sammen.

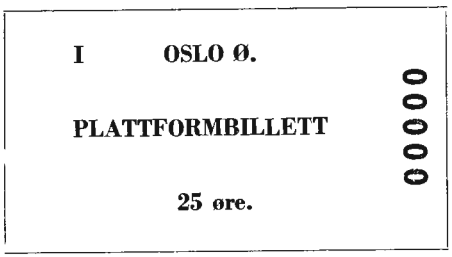
I tiden 20/12—3/1 og fra og med fredag før palmesøndag til og med 3. påskedag, kan ett billettkort dog bare brukes av inntil fire reisende om gangen.

Med minst 14 dagers frist kan billettkort ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldige. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av salgsstedene. For øvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

33. (Reservenr.)

Plattformbilletter.

Nr. 57.



Nr. 58—62. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 2
August 1963.

Billetter i forbindelse med moderasjon.

Fellesbillett og kontrollbilletter. Nr. 63. Fellesbillet.

NSB

Hst. sak nr. .....
Dc. » » .....
Sirk. » .....
Trykk nr. 804, art. .....

Utstedelsessted og dato

Fellesbillett 00000

Fellesreisens (skolens) navn	Reiseleder(e)s navn (fri befordring)

Fra	Til	Over	Dato	Tognr.

Fellesreisens art	Deltakere	Kl.	Antall	Pris pr. person Kr.	Totalpris Kr.
Vanlig fellesreise	Voksne (.....% mdr.)	1			
		2			
	Barn (halvparten av nedsatt pris for voksen)	1			
		2			
	Barn (ordinær pris)	1			
		2			
	Reiseleder(e), fri befordring	1		—	—
		2		—	—
Skolereise	Ledere (.....% mdr.)	2			
	Elever (.....% mdr.)	2			
	Elever ($^1/_3$ pris)	2			
	Øvrige deltakere (full pris)	2			
	Reiseleder(e), fri befordring	2		—	—
Ungdoms-organisasjoners reise	Ledere (.....% mdr.)	2			
	Medlemmer 15-21 år (.....%mdr).	2			
	Medlemmer under 15 år	2			
	Øvrige medlemmer (full pris)	2			
	Reiseleder(e), fri befordring	2		—	—

Samlet antall deltakere ..... Totalbeløp kr. .....

Kontrollbilletter:

1. Kl. (antall) ..... Nr. ..... Til .....

2. Kl. (antall) ..... Nr. ..... Til .....

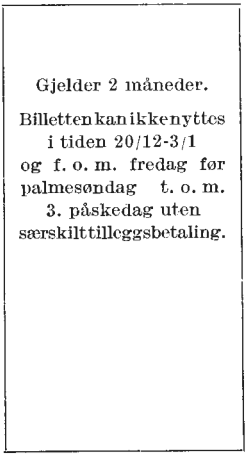
Farge: Stamme hvit, fellesbillett lys rosa.

Honnørbillett.

Nr. 73.

Forside

Bakside

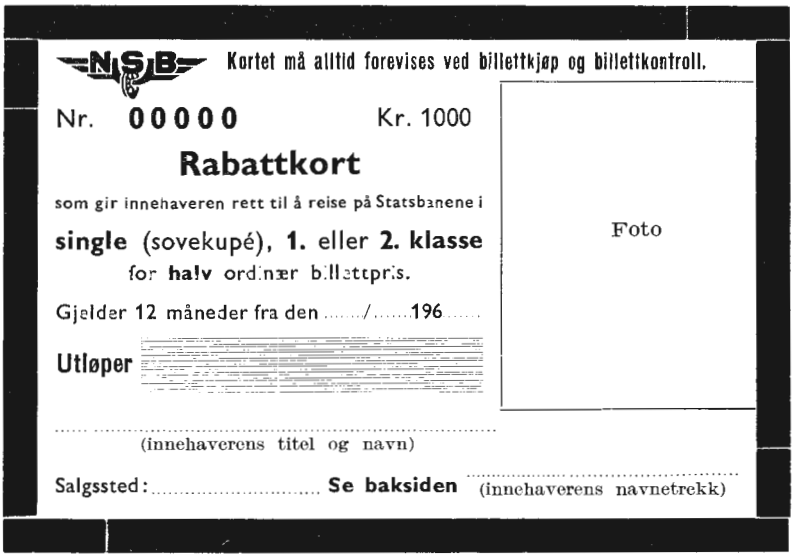


Farge brun.

74. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 2
August 1963

Rabattkort.
Nr. 75.



Rabattkortet er trykt på hvit kartong. Kort til single sovekupé, 1. eller 2. kl. er forsynt med en 4 mm bred gul kant, kort for 1. eller 2. kl. grønn kant, og kort for bare 2. kl. brun kant.

Tekst på baksiden:

1. Hvis den reisende ikke kan forevise gyldig rabattkort ved billettkjøp eller billettkontroll, må det betales full billettpris.
2. Rabattkort utstedes bare med gyldighet fra den 1. dag i måneden og bare for 12 hele måneder.
3. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris for voksen person.
4. For én og samme strekning kan det ikke løses flere billetter samtidig til nedsatt pris.
5. Rabattkortet berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, sitteplassbilletter, ekspresstogstilleggsavgifter, månedsbilletter, ukekort, billettkort, og heller ikke billetter for hvilken annen moderasjon allerede er innrømmet.
6. Rabattkort må være gyldig reisedagen. Kortet gjelder til kl. 24 siste gyldighetsdag.
7. Kortet må ikke overdras til annen person. Hvis det skjer, mister kortet sin gyldighet og blir inndratt.
8. Godtgjørelse tilstås i alminnelighet ikke for rabattkort som bare blir brukt en del av gyldighetstiden.
9. Ønsker innehaveren av dette kort leilighetsvis å nytte høyere klasse, tilstås moderasjonen bare i prisen for billett til den klasse som kortet gjelder til.

Punkt 9 sløyfes på «gullkantkort», dvs. på kort som gjelder til single sovekupé, 1. eller 2. klasse.

805 Trykk nr. 805

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret

Ekspedisjonsforskrifter

for befordring av

reisende og reisegods

i

norsk trafikk

Gjelder fra 1. januar 1959

RETTELSESBLAD NR. 3

februar 1964.

NIKOLAI OLSENS BOKTRYKKERI
OSLO 1964

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Innholdsfortegnelsen.

Under Billetter strykes:

Særtillegg 32

Under Billettkontroll m. v. strykes:

Billettkontroll ved stasjonene 115

Under billettprøver m. v. strykes:

Særtilleggsbilletter 28

For «Andre billetter» rettes prøve nr. fra «101—109» til «103—109».

Art. 2, pkt. 4, «Takstavstanden er den samme for begge reiseveier», strykes.

pkt. 6, parentesen endres til å lyde: «I tillegg til eventuelle andre tillegg».

Sidemarkeringen 31—32 endres til 31.

Art. 32. Særtillegg.

Avsnittet strykes i sin helhet.

Art. nr. «33—34. (Reservenr.)» rettes til «32—34. (Reservenr.)».

Art. 47. Andre billetter.

I pkt. 2, første ledd strykes ordet «særtillegg»; dessuten rettes «prøve nr. 101—107» til «prøve nr. 103—107».

Art. 52, pkt. 6, etter Eidsvoll tilføyes Flisa.

Art. 58, pkt. 5. I siste avsnitt endres «salgsstedets» til «ekspedisjonsstedets».

Sidemarkeringen 63—64, avsnittet øverst på siden strykes.

Art. 64, 68 og 69.

I henholdsvis pkt. 10, 1 og 1 strykes ordet «særtillegg».

Art. 151, pkt. 1. I 2. avsnitt endres «(Bl. nr. 382 a)» til «(Bl. nr. 382 s)».

Art. 154, pkt. 3. I nest siste avsnitt endres «(Bl. nr. 382 a)» til «(Bl. nr. 382 s)».

Art. 157. Depotstasjoner for ski. Under Drammen distrikt tilføyes:

Krøderen 2 par 2 par

Flesberg 2 par 2 par

Under Hamar distrikt endres antallet for Lillehammer, Otta og Tretten til henholdsvis 5, 5 og 4

Art. 165, Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods, parentesen endres til å lyde:

(Gjelder også for ferjen «Bastø», NSB-bilrute Åndalsnes — Ålesund og for Rjukanbanen i samtrafikk med Statsbanene.)

Pkt. 1, 3. avsnitt, «konduktørkupongens» endres til «stammekupongens».

Pkt. 1, 4. avsnitt endres til:

Med unntak som nevnt for ferjen «Bastø» og NSB-bilrute Åndalsnes — Ålesund, regnes ved direkte ekspedisjon i samtrafikk med båter og biler full båt- og bilfrakt.

167—170. (Reservenr.), strykes, sidemarkeringen 167—173 endres til 171—173.

Billettprøver m. v.

Særtilleggsbilletter, prøve nr. 28 strykes. Likeledes strykes «25—27. (Reservenr.)» øverst på siden. Nederst på siden rettes «29—30. (Reservenr.)» til «25—30. (Reservenr.)».

Under ukekort, prøve nr. 37 og 38 rettes teksten på baksiden til å lyde:

Kortet kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på.

Nyttes kortet av andre, kan det inndras.

Kortet gjelder for 2 enkeltreiser på hver av de ukedager som er trykt på kortet.

Unyttede deler (klipp) godtgjøres ikke, men kan nyttes til reise nærmest påfølgende søndag.

Prøve 75, nederst på siden endres «gullkantkort» til «gulkantkort».

Under presselegitimasjonskort, prøve nr. 78 strykes ordene «eller sær-tilleggsbillett» i teksten på baksiden, pkt. 4.

I prøve nr. 99, ekstrabetalingsbilletters tekst strykes ordet «Særtillegg».

Under «Andre billetter» strykes prøve nr. 101 og prøve nr. 102.

Nederst på siden tilføyes «101—102. (Reservenr.)».

Bladene med sidemarkeringene 53/53—54/58, 62/63—63/—, 113/— — 116/118 og 165/165—166/168 erstattes av vedlagte blad (9 blad).

Forskriftene i artikkel 32 i Btb. er forøvrig slik å forstå, at *20 pst. avslag* er den *alminnelige* moderasjon for reiser til møter, stevner o. l. Hovedstyret har likevel adgang til, når jernbanens interesser tilsier det, over en hvilken som helst avstand å innrømme en høyere moderasjon.

Distriktsjefene er bemyndiget til innen eget distrikt å innrømme sånn høyere moderasjon, likevel ikke utover 30 pst. For hvert slikt tilfelle sender distriktsjefene underretning til Hovedstyret med nødvendige opplysninger.

3. Møtemoderasjon innvilges ved utferdigelse av moderasjonsbevis med form og tekst som angitt i prøven på etterfølgende sider. Den moderasjon som for tilfellet blir innrømmet, vil fremgå av teksten i moderasjonsbeviset, likeledes tidsrommet moderasjonsbeviset er gyldig, for kjøp av billett.

Moderasjonsbevisene må være underskrevet av bemyndiget tjenestemann ved Hovedstyret eller i distriktsadministrasjonen.

Et antall avtrykk av moderasjonsbevisene svarende til påregnet antall deltakere i vedkommende møte, stevne, kongress e. l., sendes fra Hovedstyret eller distriktsjefen til den forening, organisasjon e. l. som arrangerer møtet. Hver møtedeltaker forsynes med et moderasjonsbevis, som gjelder for fram- og tilbakereise til og fra møtestedet.

Moderasjonsbevisene utstedes lydende på navn. Beviset må være fullstendig utfylt og *egenhendig* underskrevet av den person (foreningsformann, forretningsfører el. lign.) hvis navn er angitt i teksten på moderasjonsbeviset.

Moderasjonsbevisene er på baksiden påtrykt en del alminnelige regler om moderasjonsordningen.

4. Ved hvert billettkjøp leveres et moderasjonsbevis, som beholdes av salgsstedet ved billettutstedelsen.

Rettede bevis godtas ikke.

5. Billett må utstedes i samsvar med de retningslinjer som er angitt. Det utstedes alminnelig billett gjeldende for fram- og tilbakereise — ferdigtrykt eller blanko — påført full ordinær billettpris.

Billetten stemples eller påskrives «Mdr.» og påføres dessuten det saksnummer som er anført i moderasjonsbeviset, hvis ikke annen særskilt merking for tilfellet er foreskrevet. På ferdigtrykte billetter foretas påskriften med blekk; utstedes blankobillett, skjer påskriften samtidig med utskrivingen av billetten; stempel og påskrift må søkes plassert slik på billetten at billettens øvrige (påtrykte) tekst ikke blir utydelig.

Moderasjonsbeviset påføres den utstedte billetts nummer, reisestrekning og klasse samt det beløp moderasjonen utgjør og innsendes til Kontrollkontoret med regnskapet.

Om regnskapsføring av moderasjonsbevis vises til trykk nr. 832.

6. Fram- og tilbakereisen til og fra møtestedet kan skje over hvilken som helst reiserute etter den reisendes eget valg, når den reiserute som nyttes er vanlig i vedkommende forbindelse. Ved å løse tilleggsbillett kan tilbakereisen foretas over annen reisevei enn framreisen.

Billett for reise til og fra møtet kan utstedes av hvilken som helst jernbanestasjon i retning mot møtestedet, og billett kan utstedes til den jernbanestasjon som ligger nærmest møtestedet, eller til en annen stasjon i retning mot møtestedet; (med stasjon som ligger nærmest møtestedet forstås i denne forbindelse også stasjon som er naturlig overgangssted for videre framkomst til møtestedet).

Ved reise over del-strekninger regnes moderasjonen særskilt for hver strekning, unntatt for gjennomgangstrafikken over Moss-Horten med ferjen «Bastø».

Eksempler på billettutstedelse (vanlig 20 % møtemoderasjon):

a) Møtet holdes i Trondheim; møtedeltakeren reiser fra Fagernes og ønsker å reise over Gjøvik—Lillehammer.

Fagernes kan i dette tilfelle på ett og samme moderasjonsbevis utstede 2 billetter, én Fagernes—Gjøvik og én Lillehammer—Trondheim. Moderasjonen regnes særskilt for strekningen Fagernes—Gjøvik, og særskilt for strekningen Lillehammer—Trondheim.

b) Samme eksempel som foran, men møtedeltakeren reiser fra Skrukli st.

I dette tilfelle blir det ingen moderasjon på strekningen Skrukli—Gjøvik (38 km), idet nedsatt billettpris for avstanden 50 km er høyere enn ordinær billettpris for avstanden 38 km (stasjonen kan likevel i tilfelle utstede billett Lillehammer—Trondheim med moderasjon).

7. For reiser til møter, kongresser m. v. i *utlandet* fastsettes moderasjon og befordringsvilkår i hvert enkelt tilfelle av forvaltningene.

NSB

Merk omstående bestemmelser.
Kjøp billett i god tid før togavgang.
Blanketten vedlegges regnskapet som bilag.

Moderasjonsbevis

Sak nr.

Datum

Fylles ut av Hovedstyret /Distriktet

Møte, stevne, kurs, o. l.

Moderasjonsbetingelser

For reise til og fra tilstås 20 % moderasjon i vanlig billettpris 1. eller 2. klasse for voksen på en avstand av minst 50 km regnet én veg.

Moderasjonsbeviset må være utfylt og attestert av

Billetter utstedes i tiden 196 .

For Generaldirektøren.

Fylles ut og attesteres av arrangøren

Deltakerens navn

Arrangørens stempel og underskrift

Fylles ut av stasjonen/ reisebyrået

Billett(er) for fram- og tilbakereise utstedt for strekningen(e)

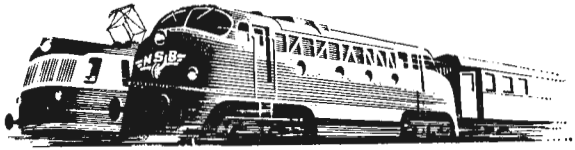
Fra	Til	Overgangsstasjon	Klasse	Billett nr.	Moderasjonen utgjør kr.

Salgsstedets datumstempel og sign.

Bl. nr. 109

MERK!

Moderasjonsbeviset leveres ved billettkjøpet. Moderasjonsbeviset gjelder for kjøp av tur-returbillett til nedsatt pris for en sammenhengende jernbanestrekning (eventuelt flere sammenhengende jernbanestrekninger) minst 50 km. Også for kortere strekning nyttes moderasjonsbeviset, i så fall regnes ikke høyere billettpris enn nedsatt takst for 50 km (salgsstedet regner det som er billigst for kunden i hvert enkelt tilfelle). I samtrafikk med biler, båter og fly regnes rabatten bare i jernbanens billettpris. Soveplassbilletter, plassbilletter, ekspresstogavgifter o. l. må alltid betales til full pris. — Kjøp billett i god tid såfremt billett skal kunne løses til redusert pris.



Og neste gang De skal reise eller sende noe i inn- eller utland, spør da jernbanen før De bestemmer Dem.

STASJONER OG REISEBYRÅER
GIR ALLE OPPLYSNINGER

God tur!

NSB

N O R G E S S T A T S B A N E R

54—55. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 3
Februar 1964.

Billigtog og billigbilletter.
(Btb. art. 33.)

56. 1. Distriktsjefene er bemyndiget til i visse tilfelle å iverksette kjøring av særskilte billigtog og utstedelse av billigbilletter med de ordinære tog, 2. klasse.

2. Etter distriktsjefenes nærmere bestemmelse utstyres stasjonene med særskilte billigbilletter som prøve nr. 68.

Som billigbilletter kan også brukes alminnelige enkeltbilletter, ferdigtrykte eller blanko, som på forsiden stemples: «Gjelder også for tilbakereise.» Den påtrykte gyldighetstid på billetten overstrykes.

Billige feriebilletter.
(Btb. art. 34.)

57. 1. Billige feriebilletter er innført til bruk utenfor de egentlige reisesesonger ved Statsbanene som et ledd i bestrebelsene for å spre ferien og derved avlaste kommunikasjonsmidlene i den tyngste trafikktiden.

2. Billige feriebilletter utstedes på blankett for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Feriebillett». Om billettutstedelsen vises ellers til avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

Ved behov kan feriebilletter legges opp som ferdigtrykte. Billettene rekvireres i tilfelle fra Billettforvalteren gjennom Kontrollkontoret, som i hvert tilfelle avgjør om slike billetter skal anskaffes. Mellom salgsperiodene må feriebilletter oppbevares ved stasjonene på betryggende måte.

3. *Billige feriebilletter må av hensyn til kontrollen fylles ut tydelig og nøyaktig.*

Ekspedisjonsstedene må især vise nøyaktighet ved fastsettelse av dato for tidligste og seneste tilbakereise.

4. Billige feriebilletter utstedes også av reisebyråene i Danmark, Sverige og Finland.

Honnørbilletter.
(Btb. art. 35.)

58. 1. Som legitimasjon for uføre og blinde som tilkommer honnørbillett, er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Prøve se neste side.

Legitimasjonskortet er trykt på blå kartong. Kortet har felt for innklebing av fotografi av den uføre event. blinde. For ektefelle er fotografi ikke nødvendig. Etter påklebningen forsynes fotografiet med utstederstedets stempel i bildets nedre venstre kant, således at stemplet berører både kort og fotografi.

Moderasjon for dyrevoktere.

(Btb. art. 37.)

62. 1. Vokter som reiser for å hente dyr, betaler ved framreisen full billettpris. Salgsstedet påtegner billetten «Dyrevokter. Framreise». Sammen med billetten utleveres vokteren en legitimasjon, Bl. nr. 255, hvorpå anføres vokterens navn, billettens nr., reisestrekning samt salgsstedets stempel og sign.

Etter at dyrene er ekspedert, påfører senderstasjonen på den utleverte legitimasjon transportstrekningen, dyresendingens dato ifølge fraktbrevet, samt stasjonens stempel og sign.

Ved framkomsten til bestemmelsesstasjonen kan vokteren få utbetalt moderasjonsbeløpet mot å innlevere legitimasjonen i kvittert stand.

Moderasjonsbeløpet føres på legitimasjonen som medsendes regnskapet som bilag.

2. Voktere som tilstås moderasjon ved tilbakereise, er av senderstasjonen utstyrt med en legitimasjon (Bl. nr. 255) som vokteren leverer på bestemmelsesstasjonen for kjøp av billett til moderert pris.

Det utstedes ordinær billett til full pris. Billetten forsynes med påtegning: «Mdr. dyrevokter». Legitimasjonen påføres den utleverte billetts nr., reisestrekning samt det beløp legitimasjonen gjelder for, og medsendes regnskapet som bilag.

3. Eventuell tilleggsbillett for endret reise utstedes i tilfelle med ordinær prisberegning i samsvar med bestemmelse i Btb., art. 22, pkt. 3.

NB. Legitimasjonen er gyldig i 14 dager, utstedelsesdagen regnet med.

Prøve av Bl. nr. 255, se foregående side.

Fribillett for dyrevokter, Bl. nr. 254, se prøve nr. 83.

Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og læreinstitusjon (skole).

(Btb. art. 38 b.)

63. 1. Det utstedes vanlig billett (edmonsonsk eller blanko) påført full pris. Moderasjonsblanketten (Bl. nr. 53b eller Bl. nr. 53c) sendes med regnskapet til Kontrollkontoret som fratrekksbilag for det beløp moderasjonen utgjør. Moderasjonsbeløpet og billettnummer påføres blanketten. Billett (og billettstammen) stemples eller påskrives ved utstedelsen «NSB Studiekort».

Beløpene denne moderasjon utgjør bæres av staten ved bevilgning over statsbudsjettet. Avregningen med statsmyndighetene skjer mellom Kontrollkontoret og Kirke- og undervisningsdepartementet på grunnlag av moderasjonsblankettene salgsstedene har sendt inn.

2. Hvor kommunikasjonsforbindelsene er slik at det er naturlig

å nytte annet befordringsmiddel (f. eks. rutebil) over mellomliggende strekning, kan det på ett og samme moderasjonsbevis utstedes jernbanebilletter over delstrekninger. Utstedte billetter og moderasjonsbeløp spesifiseres i slike tilfelle i blanketten. (Jfr. billettutstedelse i forbindelse med «møtemoderasjon»).

3. Alle søknader om tilbakebetaling av moderasjon etter at reisen er foretatt og om godtgjørelse av helt eller delvis brukte billetter, sendes Dc. for avgjørelse.

Dc. sender for hver måned oppgave over refunderte beløp bilagt saksdokumentene (moderasjonsbevis) til KK som regulerer refusjonene i avregningen med departementet.

4. Ved en del høyere læreinstitusjoner i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås kan moderasjonsblanketter og nødvendig legitimasjon (studiekort) ikke utleveres studentene/elevene på forhånd. Ved noen av disse læreinstitusjoner er det truffet slik ordning at moderasjonen ved første gangs reise inn til læreinstitusjonen tilstås refusjonsvis etter at skolegangen er tiltrådt. Denne refusjonsordningen berører for så vidt ikke moderasjonsordningen på NSB. Men forat ikke moderasjonen eksempelvis skal bli tilstått dobbelt opp, må det nøye påses at moderasjonsbevis som presenteres NSB-salgssteder for kjøp av jernbanebillett, er forskriftsmessig utfylt og attestert.

5. Salgsstedene må vise størst mulig aktsomhet og påse i den utstrekning det er mulig at retningslinjene for moderasjonen følges. Moderasjonsbevis som er mangelfullt utfylt eller med rettelser og overstrykninger, må ikke godtas. Til sikkerhet for at moderasjonen tilfaller rett person må studiekort eller annen tilsvarende skolelegitimasjon forlanges forevist.

Studiekort eller annen legitimasjon om studiested må forlanges forevist også ved billettkontroll.

6. Salgsstedene må være skolene/elevene behjelpelig med å skaffe blanketter som trengs for moderasjonen. Innenlandske læreinstitusjoner nytter Bl. nr. 53 b. For moderasjon lokalt på NSB nyttes for norske ved utenlandske læreinstitusjoner Bl. nr. 53 c (tekst på norsk, tysk og engelsk).

Blanketter rekvireres hos Bfv.

Blanketter for tilsvarende moderasjon på kysthurtigrutene får skolene/elevene ved henvendelse til Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim.

7. Etter Kirke- og undervisningsdepartementets bestemmelse skal moderasjonen innrømmes også i forbindelse med visse kurs (gjelder spesielt visse sommerkurs). Til bruk i forbindelse med godkjente kurs blir det laget særskilte stensilblanketter som bare tilstilles de personer/institusjoner som står for administrasjonen av kursene, og som igjen sørger for at blanketter blir distribuert videre bare til kursdeltakere som er berettiget til moderasjon. (Sml. «møtemoderasjon».)

Billetter som utstedes i forbindelse med sommerkurs, påskrives «Sommerstudie» (i andre tilfelle vil påskrift som skal gis bli foreskrevet i moderasjonsblanketten). Stensilblankettene sendes med regnskapet til KK som kreditbilag for det beløp moderasjonen utgjør. Moderasjonsbeløp og billettens nr. påføres blanketten.

Når kortene er utstedt i gjennomgang over Oslo eller Trondheim, gjøres dessuten ved første og senere kontroll i retning fra Oslo event. Trondheim, klipp i feltet merket med «O».

Pilene i klippefeltene betegner reiseretningen.

Kontrollklippingen må foretas nøyaktig, slik at avtrykket på baksiden av kortene blir skarpt og lett leselig.

5. *Kontroll med månedsbilletter og fribilletter.* Det må føres nøye kontroll med at månedsbilletter og fribilletter ikke er for gamle eller brukes av uvedkommende.

Månedsbilletter som er utydelige, skal ombyttes. (Btb. art. 14 punkt 11.) Billettkontrollør som treffer på slike billetter, skal sørge for at dette blir gjort.

Billettkontrollørene skal i hvert tilfelle og ved hver kontroll forvisse seg om at månedsbilletten er gyldig for vedkommende innehaver, strekning og tidsrom. Om misbruk av månedsbillettmerker, se ellers art. 21, punkt 8.

6. *Tilbakelevering av billett til de reisende.* Fra tid til annen forekommer det at reisende ved billettinnsamlingen ber om å få beholde reisebilletten, ekspresstog-avgiftsbilletten eller også soveplassbilletten (soveplasskvitteringen). Innen enkelte statsetater er det bestemt at reisebilletten(e) skal vedlegges reiseregningen (kostgodtgjørelsesregningen) som legitimasjon. Når intet tyder på at anmodningen om tilbakelevering tar sikte på misbruk el. lign., kan billetten(e) tilbakeleveres, men billett som er fullt utnyttet, må først «makuleres» slik at den senere ikke kan gi grunnlag for søknad om godtgjørelse. For å få en ens måte å makulere billettene på, skal makuleringsklipping gjøres slik:

Edmonsonske billetter gis et kontrollklipp midt i billettens øverste kant (midt på kortsiden med datostempelavtrykket). Billetter som kan brettes sammen, reisebyråkuponger o. lign., gis et makuleringsklipp midt på billetten, i bretten.

Ber en reisende om å få beholde ekspresstog-avgiftsbilletten eller soveplassbilletten (soveplasskvitteringen), anføres i plasslistene for de respektive tog:

«Ekspresstog-avgiftsbillett henholdsvis soveplassbillett (soveplasskvittering) Nr. ..... utstedt av ..... (salgssted) er tilbakelevert den reisende».

Billett som er gjenstand for godtgjørelse, tilbakeleveres alltid uoppfordret med påtegning.

Rettelsesblad nr. 3.
Februar 1964.

7. *Billettenger.* Billettkontrolløren må passe på at riktig dato er innstilt i tangen. Består en dato av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass. På tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—). Bare hvis slike tegn ikke finnes, utfylles datotypene fra 1 til 9 med en «blindtype».

Det påligger billettkontrollørene å holde tengene i slik stand at de til enhver tid gir tydelig avtrykk av tangnummer og dato. Således må typene renses så ofte det er påkrevd og matriseplatene (papp- eller plastikkskiver) utskiftes før de blir for slitt; matriseplatene av papp må fuktes før innsettingen. Billettenger som ikke klipper helt ut, eller som ikke gir tydelig avtrykk av tangnummer og dato, sendes inn til Dc for reparasjon.

Billettenger rekvirerer distriktene hos Billettforvalteren. Hvert distrikt har sin(e) nummerserie(r).

De vanlige konduktørtenger klipper halvmåneformet hull.

114—115. (Reservenr.)

Innsending av brukte billetter m. v.

116. 1. Billetter, reisebevis m. v., som innsamles av konduktørene (billettkontrollørene), skal daglig legges i Kontrollkontorets billettkasser som er anbrakt på en rekke stasjoner og i enkelte tog.

Konduktøren skal personlig legge billettene i kassen og må ikke levere dem på stasjonen.

Det er bare Kontrollkontoret som har adgang til å åpne billettkassene, som regelmessig sendes inn for tømming.

Hvis en konduktør blir tjenestefri før han kommer til en stasjon hvor billettkasse er anbrakt, skal han levere sine billetter til en annen konduktør i samme tog.

2. *Etterkontroll av inntatte billetter.* Til Kontrollkontoret kommer det ofte inn feilaktig inntatte (og klippede) billetter. Reisende som får sine billetter feilaktig inntatt, påføres mange ulemper. De mange forespørsler etter feilaktig inntatte billetter skaffer dessuten Kontrollkontoret et betydelig og unødig merarbeide.

Alle billettkontrollører må derfor foreta en nøyaktig etterkontroll av inntatte billetter før disse legges i samlekassen.

Feilaktig inntatte billetter føres opp på en fortegnelse og sendes særskilt til Kontrollkontoret før billettkontrolløren fratrer dagens tjeneste. Gjenpart av fortegnelsen leveres/sendes stm.s kontor eller billettsalget på togets endestasjon.

3. Kasser som er merket med stasjonsnavn, er inntil videre anbrakt ved følgende stasjoner:

Oslo distrikt:

Oslo Ø.	Flisa	Halden
Lillestrøm	Ski	Kornsjø
Eidsvoll	Ås	Jaren
Sørumsand	Moss	Eina
Årnes	Fredrikstad	Gjøvik
Kongsvinger	Sarpsborg	Dokka
Magnor	Mysen	Fagernes

Hamar distrikt:

Hamar	Dombås	Rena
Lillehammer	Åndalsnes	Koppang
Otta	Elverum	Tynset

Rettelsesblad nr. 3.
Februar 1964.

Trondheim distrikt:

Røros	Trondheim	Mosjøen
Oppdal	Steinkjer	Mo i Rana
Støren	Grong	

Drammen distrikt:

Oslo V.	Larvik	Skien N.
Sandvika	Kongsberg	Lunde
Drammen	Rødberg	Horten
Tønsberg	Notodden	Hønefoss

Kristiansand distrikt:

Neslandsvatn	Kristiansand	Treungen
Nelaug	Kragerø	Arendal
Grovane		

Stavanger distrikt:

Sira	Flekkefjord	Stavanger
Egersund		

Bergen distrikt:

Ål	Garnes	Flåm
Voss	Bergen	

Kassene byttes om og sendes inn daglig — søn- og helgedager unntatt — ved følgende stasjoner:

Oslo Ø.	Oslo V.	Stavanger
Trondheim	Drammen	Bergen

De øvrige stasjoner sender inn billettkassene med første tog hver mandag morgen. Hvis billettkassen blir fylt før mandag, sendes denne straks til Kontrollkontoret, og ny kasse settes inn. Hvis mandag er helgedag, sendes billettkassene med første tog påfølgende hverdag. Stasjonsmestrene ved ovennevnte stasjoner er ansvarlige for at kassene anbringes på et betryggende sted, som alltid er tilgjengelig for konduktørene, uansett når de slutter sin tjeneste. Kassene skal byttes om umiddelbart før innsendingen. Stasjonsmestrene er videre ansvarlige for at kassene sendes inn til foran anførte tider.

Billettkassene føres ikke på lister. Konduktørene må sørge for at kasser med billetter går inn til Kontrollkontoret, og at de tomme kassene sendes tilbake til de rette stasjoner.

4. Hvis konduktørene legger uvedkommende ting i billettkassene, må Kontrollkontoret straks underrettes.

5. Enhver mangel eller uregelmessighet vedrørende billettkassene skal straks meldes til Kontrollkontoret.

117. (Reservenr.)

Billettgodtgjøring.

Billettgodtgjøring som stasjonene selv kan ordne.

(Btb. art. 44.)

118. 1. *Eksempel:*

En enkeltbillett 2. klasse Bergen—Trondheim er bare nyttet til Oslo, fordi den reisende har oppholdt seg der utover billettens gyldighetsfrist. Godtgjørelsen beregnes således:

2. kl. Bergen—Trondheim (den løste billett)	=	kr. 117,80
2. « Bergen—Oslo (den reiste strekning)	=	« 75,30
Forskjell	kr.	42,50

Fra dette beløp trekkes i tilfelle ekspedisjonsavgift (maks. kr. 3,00).

For billetter som er solgt ved privat byrå — byråets navn eller signatur er med små typer anbragt øverst til venstre — blir byråets salgsprovisjon 7 pst. å fratrekke det beregnede beløp. Beløpet i ovennevnte eksempel, kr. 42,50 blir i tilfelle å redusere med 7 pst. provisjon, kr. 3,00, rest kr. 39,50 som i tilfelle reduseres med ekspedisjonsavgift, 10 pst. = kr. 3,00 (maks. eksp.avg). Tilbake for utbetaling kr. 36,50.

For utbetalingen anvendes Bl. nr. 164.

2. I samtrafikk med Rjukanbanen tilfaller ekspedisjonsavgiften den bane som godtgjør billetten.

4. Moderasjonskupongene er innrettet til bruk både for ekspedisjon av reisegods med jernbanene og kjøp av billett for båtreiser. Det må påses at det som ikke passer, er strøket. Ekspeditøren skal egenhendig rive ut kupongen av moderasjonskortet og kvittere på gjenparten.

5. Moderasjonen gjelder ikke ved befordring med *hurtigtog* ved innskrivning mellom *Østfoldbanens stasjoner lokalt* og ikke med ekspresstog.

Moderasjonskortene har form av en omslagsperm, hvori er anbrakt en blokk moderasjonskuponger.

Prøve på moderasjonskort, moderasjonskuponger m. v., se nedenfor og neste sider.

Moderasjonskortet, omslagspermens forside:

Moderasjonskort

for

salgsrepresentanter

Rettelsesblad nr. 3.
Februar 1964.

Moderasjonskortet, omslagspermens side 2:

Gjelder kun for Norges Statsbaner

Les kortets bestemmelser

19..... MODERASJONSKORT Nr.....

Herved attesteres at

Herr .....

har legitimert seg overfor oss å være aktiv salgsrepresentant

.....den.....19.....

Foreningens stempel

Innehaverens egenhendige underskrift

.....
Formann

.....
Kasserer

Kortet for 19..... er betalt med kr......

Moderasjonskortet, omslagspermens side 3:

Jernbanene.

Salgsrepresentanter som tilstrekkelig legitimerer seg at de tilkommer moderasjon i reisegodsfrakten, kan få utstedt moderasjonskort hos Norges Handelsreisendes Landsforbund og Norges Salgsrepresentanters Forbund etter bestemmelser i NSB's trykk nr. 805.

Ved framvisning av moderasjonskortet, avlevering av utfyllt moderasjonskupong og samtidig forevisning av gyldig jernbanebillett minst for vedkommende strekning kan — på betingelse av at innlevering finner sted minst 15 min. før togavgang — for *forretningsreiser* bagasje bestående av prøvekufferter og personlig reisetøy ekspederes som *reisegods* for halvparten av vaulig *reisegodsfrakt*. Dog kan sånt reisegods overstigende en vekt av 200 kg eller et kubikkinnhold av 1,2 m^3 ikke forlanges befordret med hurtigtog. (Sendinger av større vekt enn 200 kg kan befordres med hurtigtog når dette for tilfellet ikke medfører særlige ulemper for jernbanen). Derimot kan den overskytende vekt av reisegods fraktberegnes som ovenfor anført og forutsendes, eller ettersendes med det først avgående persontog eller blandet tog. For sånt overskytende reisegods foretas særskilt ekspedisjon, som foregår på vanlig måte.

Reisegodskupongene merkes «Mdr.»
Minsteprisen reduseres ikke.

Med unntak av ferjen «Bastø» og NSB's bilrute Åndalsnes—Ålesund regnes ved direkte ekspedisjon i samtrafikk med båter og biler full båt- og bilfrakt.

For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes det halve av vanlig avgift pr. kg. Minsteavgiften nedsettes ikke.

For reisegods som innleveres senere enn 15 minutter før togavgang, kommer den modererte fraktberegning ikke til anvendelse. Dette gods skal i tilfelle ekspederes etter de alminnelige regler for reisegods.

Ved enhver jernbanestasjon er det anledning til å levere inn reisegods til oppbevaring mot vanlig avgift.

Trykk nr. 805
165

Foran moderasjonskupongene er satt inn sålydende blad:

HOVEDSTYRET FOR NORGES STATSBANER

Fra Drifts- og Trafikkdirektøren.

NSB trykk nr. 805, art. 165.

Prøvekofferter og reisetøy må ikke under noen omstendighet ekspederes mot halv frakt uten at det samtidig forevises gyldig moderasjonskort og avleveres en moderasjonskupong. Det må også påses at reisegodset alltid er merket med vedkommendes navn, svarende til moderasjonskortet. Ekspedisjon til annen adressat er ikke tillatt.

Forsøk på å omgå disse bestemmelser skal stasjonene straks melde til distriktsjefen, som underretter vedkommende forening og Hovedstyret.

Rabatten gjelder også på NSB's bilrute Åndalsnes — Ålesund.

Moderasjonskupongens tekst:

For

reisegods *
båtreise *

fra .....

til .....

betalt kr. .....

..... Kvittering

* Det som ikke passer, strykes.

19 .....

MODERASJONSKUPONG

utstedt av .....

Undertegnede har ekspedert reisegods * (prøvekofferter og reisetøy) løst billett * etter den avtalte nedsatte takst.

fra ..... til .....

..... kg. reisegods * båtbillett * betalt med kr. .....

Eksp. sted: ..... Navn
Dato:

Ekspeditøren skal egenhendig rive ut kupongen av heftet og kvittere på gjenparten.
*** Det som ikke passer, strykes.**

Rettelsesblad nr. 3.
Februar 1964.

Uledsaget reisegods.

166. 1. For innskrivning og befordring av uledsaget reisegods gjelder samme regler som for ledsaget reisegods i den utstrekning disse kan komme til anvendelse.

2. Ved innskrivning av uledsaget reisegods nyttes reisegodskupong som påskrives «Uleds».

167—170. (Reservenr.)

805 Trykk nr. 805

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret

Ekspedisjonsforskrifter

for befordring av

reisende og reisegods

i

norsk trafikk

Gjelder fra 1. januar 1959

RETTELSESBLAD NR. 4

November 1964

REKLAMETRYKK A.S
BERGEN 1964

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Innholdsfortegnelsen.

«Reisebyråkuponger» (art. 28) rettes til «Kupongbilletter».

Etter «Reisebyrå-vouchers» (art. 29) tilføyes:
«Tilfeldige inntekter ... 30».

«Billige feriebilletter» (art. 57) rettes til «NSB sparebilletter».

«Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt» (art. 63) rettes til: «Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og læreinstitusjon (skole)».

Etter «Utenlandske militærpersoners reise med NSB» (art. 99) tilføyes: «Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger (SAS og S. A. F. E.) ... 103».

Etter «Universal presentkort» (art. 134) tilføyes: «NSB Gavekort ... 135». Artikkelnummerne 135, 136 og 137 rettes til henholdsvis 136, 137 og 138.

Innholdsfortegnelsen billettprøver m. v.:
Fellesbillett og kontrollbilletter ... «63—65», rettes til «61—65».
«Reisebyråkuponger» (etter prøvenr. 84—85) rettes til «Kupongbilletter».

Art. 31.

Teksten punkt 4, eksempel d) endres slik:

d) Reisende med billett til 2. klasse Sarpsborg—Tønsberg over Moss—Horten med ferja «Bastø» ønsker å reise over Oslo Ø.—V.:

2. klasse enkeltbillett Moss—Tønsberg over Oslo Ø—V.		
176 km	= kr.	26,80
fragår 2. klasse enkeltbillett Moss—Tønsberg over Horten	= »**)	6,00
	Tilleggsbetaling kr.	20,80

Tilhørende fotnote **) endres slik:

**) Horten—Tønsberg (spesialtakst)	»	2,50
Moss—Horten med «Bastø»	»	3,50
	kr.	6,00

Art. 45.

I pkt. 2, 3. avsnitt strykes setningen: «men vanlig fram- og tilbakereisebillett skal ikke utstedes».

Art. 52.

I punkt 1, første avsnitt rettes prøve nr. 63 til prøve nr. 61.

Teksten punkt 1, 3. avsnitt endres til å lyde:

«Plassavgift for reise i ekspresstog kan tas opp på fellesbillett (prøve nr. 61). Avgiften spesifiseres. Salgssteder som ikke har de særskilte fellesbilletter, utsteder avgiftsbilletter som for enkeltreiser.»

Punkt 6. I tredje linje tilføyes «Jessheim» etter Lillestrøm, og i femte linje tilføyes «Røros» etter Tynset.

Art. 53.

Under punkt 1 strykes petitavsnittet.

Første ordet i siste linje i avsnittet foran petitavsnittet rettes til «jernbanebilletter».

Art. 58.

Punkt 1. Foran petitavsnittet til slutt tilføyes:

«For å lette adgangen til legitimasjonskort kan trygdekasser som ønsker det, tilstilles legitimasjonskort både for utfylling og attestasjon.»

Punkt 3, tredje avsnitt. Setningen «Honnørbilletter gjeldende over Moss—Horten kan ikke utstedes fra billettmaskin» strykes.

Art. 59.

Punkt 5. Teksten til første punktum endres til å lyde:

«For reise i forbindelse med rabattkort utstedes i alminnelighet vanlig blankobillett som merkes med et kryss i ruten for «Rabattkort». (Den videre tekst: «Som pris påføres . . .» uendret).

Punkt 6 med tilhørende tekst strykes. Punktene 7 og 8 rettes til henholdsvis 6 og 7.

Art. 64.

Punkt 7. I annen linje strykes etter anførselstegnet, «Rabattkort/».

Art. 108.

Til slutt under pkt. 4 tilføyes:

Konduktørpersonalet bes være merksam på at det i tilslutning til fellesbilletter i lokal norsk trafikk utstedes kontrollbilletter også til reiseledere, i tilslutning til *internasjonal* fellesbillett derimot utstedes *ikke* kontrollbillett til reiseleder.

Art. 109.

I første linje rettes «reisebyråkuponger» til «kupongbilletter».

Art. 150.

Punkt 2. Siste setning i annet avsnitt, «For billettkort... kontrollkupong», strykes. I den etterfølgende setning (3. avsnitt) strykes ordene «eller på hver kontrollkupong».

Art. 164.

I punkt 1, etter 2. setning (i 3. linje) innskytes: «*(som håndbagasje* kan reisende dog ta med skjødehund anbrakt i tøypose el. likn., jfr. Btb. art. 51, pkt. 1).»

Art. 183.

Etter kursivteksten, de to første linjene punkt 1, tilføyes: «er tatt inn i trykk nr. 405.3.» Den øvrige tekst under art. 183 strykes.

Bladene med sidemarkeringer art. 13/13, 23—26/26—28, 28—29/29—31, 54—55/56—58, 87—105/106, 113/113, 113/113—115, 131—133/134, 134—135/135—149, bladet med prøver nr. 13—15, bladet med tekst baksiden prøve 15, bladene med prøver nr. 56, 57, 63 og 114 erstattes av vedlagte nye blad (18 blad).

skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Billettformularet er anordnet med kryssruter for markering av enkeltreise-, fram- og tilbakereise, rabattkort, presselegitimasjon, honnørbillett og sparebillett.

Billetten må fylles ut i sin helhet slik blanketteksten lyder.

2. *Billett for barn* til ⅓ pris og til ½ pris må ikke utstedes på en og samme blankett.

3. *Billetter for fram- og tilbakereise* utstedes over alle avstander, men bare over samme reisevei tur- og retur. Om billetten skal gjelde til enkeltreise eller til fram- og tilbakereise markeres ved et kryss i vedkommende rute på billetten.

4. *Billettutstedelse fra annen stasjon.* Billettene kan utstedes for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f. eks. Lillehammer— Vinstra.

Ved utstedelse av billett som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra»; egen stasjons navn strykes. Kommer det skraverte felt under «Fra» ikke til anvendelse, markeres det ut med en strek.

5. *Billettutstedelse i samtrafikk.* I samtrafikk med Rjukanbanen, Sulitjelmabanen og med ferjen «Bastø» over Moss—Horten kan det utstedes billett for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise som i NSB's egen trafikk.

6. *Billetter med moderasjon.* I forbindelse med *rabattkort* og *presselegitimasjon* krysses den rute som gjelder for vedkommende moderasjonsordning. Om en reisende med et rabattkort ønsker billett for fram- og tilbakereise, krysses både ruten «Fram og Tilbakereise» og «Rabattkort».

Når blankobiliett utstedes som *honnørbillett* eller *sparebillett,* skal det bare krysses i den rute som gjelder for vedkommende moderasjonsordning. Det må *ikke* i tillegg til dette krysses i ruten for fram- og tilbakereise.

Skal blankobillett brukes for utstedelse av f. eks. «billigbillett» (jfr. art. 56), utstedes billetten gjeldende som for *enkeltreise*. Den krysses i rubrikken for «Enkeltreise», påtrykket om gyldighetstiden overstrekes, og både billetten og stammen forsynes med stempel: «Gjelder også for tilbakereise».

Ved utstedelse av blankobillett i forbindelse med moderasjonsbevis som skal tas inn av salgsstedet, påføres billetten *full pris* og forsynes med foreskrevet stempel eller påskrift; moderasjonsbeviset vedlegges regnskapet som bilag for det beløp moderasjonen utgjør.

Blankobillett kan i påkommende tilfelle også nyttes for billettutstedelse for fellesreiser, se bestemmelsene i art. 52, punkt 3.

Om utstedelse av tilslutningsbilletter til rundreiser, se art. 76.

7. *Erstatningsbilletter.* Når vanlig blankobillett er utstedt for flere personer og disse av en eller annen grunn, f. eks. sykdom, ikke kan fullføre reisen samlet, skal ekspedisjonsstedene forholde seg på følgende måte:

Den opprinnelige billett tas inn og erstatningsbilletter utstedes. Erstatningsbilletter utstedes på vanlig blankobillettblankett.

Erstatningsbillettene påføres samme reisestrekning og gyldighetsdato som er anført på den opprinnelige billett og krysses i tilsvarende rute(r). Ovenfor kryssfeltet (ruten) for vedkommende billettslag anføres ordet «Erstatnings-». I feltet for beløp (kr.) trekkes en strek.

Antall reisende som er anført i den opprinnelige billett, fordeles på erstatningsbillettene etter de reisendes ønske.

På enden av erstatningsbillettene (ved klippefeltene) anføres ordene «Opprinnelig billett nr ... nyttet ....» (her anføres den reiste strekning).

Den oprinnelige billett overkrysses på forsiden og påføres hvilke(n) strekning(er) den er brukt samt erstatningsbillettenes nr. Billetten sendes som bilag sammen med strek-kortet for erstatningsbillettene og legges bakerst i bunken for blanko strek-kort.

Erstatningsbillettene trer i stedet for den opprinnelige billett og betraktes som vanlige billetter av samme slag (som den opprinnelige).

Ved eventuell refusjon må bruken av erstatningsbilletten(e) og den opprinnelige billett ses i sammenheng med hverandre.

Det regnes ingen avgift for erstatningsbilletter.

Ovennevnte forskrifter gjelder ikke for fellesreiser hvor prisberegningen er betinget av at reisen skjer samlet.

3. Reisende som er bosatt ved ubetjent ekspedisjonssted, må som regel levere inn sin månedsbillett ved bestemmelsesstasjonen (f. eks. reisende bosatt ved Haugenstua, men løst månedsbillett i Oslo for strekningen Haugenstua—Oslo, må levere inn billetten i Oslo). På forlangende kan slike reisende, etter å ha innlevert månedsbilletten, nytte den mottatte kvittering for innlevert månedsbillett, Bl. nr. 112a, som billet for én hjemreise og for én tilbakereise for å henten billetten. Reisen kan bare foregå over den strekning månedsbilletten lyder på.

Inntil teksten på Bl. nr. 112a blir endret, skal vedkommende stasjon hvor slik månedsbillett innleveres, nederst til høyre på blanketten sette tegnet ./. (vend). På blankettens bakside anføres: «Denne blankett kan uten betaling nyttes som billett for én reise[1]) .....— [2]) ..... og tilbake». Under anførselen anbringes stasjonens datostempel og ekspeditørens underskrift.

Stasjonene skal alltid påføre blanketten den reisendes bosted.

Ved billettkontrollen klippes blanketten i underkanten for hjemreisen og i overkanten for tilbakereisen.

4. Ved godtgjøring må det virkelig foreligge en gyldig billett innlevert ved stasjonen.

Utbetalingsbilaget, Bl. nr. 112 a, attesteres av stasjonsmester eller bestyrer.

24—25. (Reservenr.)

---

[1]) Stasjonens navn
[2]) Holdeplassens navn.

Ukekort.

(Btb. art. 17.)

26. 1. Ukekortene er ferdigtrykte eller blanko-blanko, se prøve nr. 37 og 38, og er nummerert fra 00001 til 10 000 (50 000).

Blanko ukekort er, i likhet med vanlige blankobilletter, innrettet for hullkortbehandling. Kortene er laget av tynn kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Dette legges mellom kortet og stammen (strekkortet), slik at stammen blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på selve kortet. Fargen på kortet er brun, stammen (strekkortet) har gul farge.

Blankokortene har klippefelter slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Utfyllingen skal gjøres med kulepenn. Det er nødvendig å nytte godt blåpapir.

Ved utstedelse av blanko ukekort som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra»; egen stasjons navn strykes. Kommer det skraverte felt under «Fra» ikke til anvendelse, markeres det ut med en strek.

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

2. Kortene skal før utleveringen påføres den reisendes navn, stemples med utløpsdagen, som bestandig blir en lørdag, i det skraverte felt, og med tall som angir ukens nummer til venstre på kortet. Det siste må stemples slik at det ikke dekker utløpsdatoen.

Ukenummereringen følger ukenes nummer angitt på de offisielle kalendere. I overgangen fra år til år vil kalenderens uke nr. 1 for det nye år utgå i de tilfelle det gamle års ukenummer (53) dekker en del av det nye år.

3. Salg av kort foregår fredag og lørdag for etterfølgende uke. Salg foregår selvsagt også i den uke kortet skal gjelde, men stasjonene er ikke forpliktet til å utstede kort tidligere enn kl. 9.00 den første hverdag i denne uken.

4. Hvis ukekort forsøkes brukt av andre enn den hvis navn det lyder på, skal det straks inndras.

5. For salg i tog nyttes en eldre type av blanko-blanko ukekort, se prøve nr. 109. Disse kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Om kontrollklipping av ukekort, se art. 113.

27. (Reservenr.)

Kupongbilletter.

28. 1. Kupongbilletter utstedes over nærmere fastsatte strekninger (jernbane, bil, båt) angitt i Trykk nr. 811, NSB's «TCV-Hefte II/III og etter ekspedisjonsforskrifter i Trykk nr. 8811 (PIV). Disse billetter utstedes foruten ved NSB's reisebyråer også ved en rekke reisebyråer i inn- og utland som har salgsrett for slike kuponger.

2. Kupongbilletter har form som vist på prøvene 89—92. De er trykt på tynt papir, og skal heftes sammen i eget omslag. Kupongene må brukes i den rekkefølge de er innsatt i omslaget.

Ferdigtrykte kuponger har klassefargene grønn for 1. klasse og brun for 2. klasse. Blankokuponger (se prøve nr. 91) trykkes på hvitt papir med lyserød bunnfarge eller lyserødt bunntrykk. På blankokuponger skrives bestemmelsesstasjonens navn i det skraverte felt som motsvarer den klasse kupongen skal gjelde til; det felt som ikke brukes, merkes ut med en bølgelinje. Omslagene (se prøve nr. 88) skal være påtrykt utstedelsesbyråets firmanavn.

3. Omslaget og hver enkelt kupong skal ved utleveringen være stemplet med utleveringssted og dato. Stemplingen kan skje enten med perforeringsstempel eller med fargestempel.

4. Omslagene skal være i overensstemmelse med den Internasjonale Transportkomités forskrifter. Norske reisebyråers omslag skal godkjennes av Hovedstyret.

Det er ikke tillatt å bruke flere omslag for ett og samme billetthefte, eller å bruke ekstra omslag, f. eks. reklameomslag. Reklame er ikke tillatt hverken på omslag eller kuponger. En kupongbillett utstedt av et salgssted, må ikke settes inn i et annet salgssteds omslag.

Billettheftene må bare inneholde: kuponger for jernbanestrekninger, tilleggskuponger til disse, soveplasskvitteringer, og kuponger for båt-, buss (bil)- og flystrekninger.

I billettheftene må ikke innsettes: jernbanebilletter av annet slag, hotellkuponger, vouchers, forsikringskuponger, reiseruter, reklamesedler etc. Derimot kan blad med anvisninger for reisen innsettes etter siste kupong.

Ustemplede billetthefter eller løse kuponger må ikke under noen omstendighet utleveres til reisende, reisebyråer eller andre forhandlere.

5. Kupongbilletter gjelder i 2 måneder fra første gyldighetsdag (den dato som er anført på kupongbillettens omslag). Billettene kan utleveres inntil to måneder før første gyldighetsdag.

Opphold underveis kan gjøres ubegrenset antall ganger innen

gyldighetstiden og uten påtegning på billetten. På bussholdeplasser kan også gjøres opphold, når påtegning på kupongen innhentes hos sjåføren straks ved avstigning.

6. Kupongbilletter utstedes til halv pris for barn i alderen 4—15 år ved reise i begge vognklasser. Omslaget stemples «Barn» øverst i høyre hjørne.

Reisebyråer i Norge, Danmark, Sverige og Finland kan utstede kupongbilletter til ⅓ pris for barn i alderen 4—15 år ved reise i sittevogn 2. klasse (ikke ekspresstog). Blankokuponger nyttes og stemples «Barn 4—15 år ⅓ pris». For øvrig gjelder for slike billetter de lokale norske bestemmelser for reise til ⅓ pris.

For visse norske jernbanestrekninger (serier) er det innrettet ferdigtrykte kuponger til ⅓ pris. Kupongene er trykt uten vanlig kontrollhjørne for barn, men bærer i stedet følgende påtrykk i rødt: «*Barn ⅓ pris*».

Nevnte kuponger blir fordelt til reisebyråene etter KK's vurdering av behovet.

7. Kuponger uten omslag er ugyldige. Kupongene må tas ut av omslaget bare av tjenestemennene. Personalet skal levere tilbake feil uttatte kuponger forsynt med påtegning herom.

8. Bestillinger på kupongbillethefter fra stasjonene til reisebyråene må inneholde opplysninger om den reisendes navn, reiseruten, klasse, første gyldighetsdag. Stasjoner som ofte bestiller kupongbilletter, bør nytte en trykt blankett, Bl. nr. 194.

Reisebyråene sender bestilte kupongbilletter på belastningsordre til stasjonene. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer, se trykk nr. 832.

Reisebyrå-vouchers.

29. 1. Vouchers kan utstedes ved NSB's reisebyråer.

Vouchers (se prøve nr. 96) er en slags blanko kvitteringsblankett som byråene kan bruke når de skal kreve opp betaling av en reisende for billetter som byrået ikke selv kan utstede. Vouchers kan også nyttes i forbindelse med tjenester av enhver art som reisebyrået formidler for sine kunder.

En voucher gjelder ikke som billett, men skal av den reisende byttes inn mot originalbilletter hos det byrå, selskap osv. som voucheren er trukket på.

2. En voucher skal inneholde kundens navn, og navnet på vedkommende byrå, selskap osv. hvor voucheren skal innbyttes. Videre må det angis hva voucheren skal dekke.

Ved utstedelse av voucher må det påses at gjeldende valutabestemmelser overholdes.

3. Voucheren skal settes inn i *eget* omslag, altså ikke sammen med andre kuponger.

Vouchers rekvireres hos Bfv. på vanlig måte.

4. Ved kjøp av billetter, selskapsreiser, inklusive tours o. l. fra private reisebyråer, d/s-selskaper og andre skal det betales med vouchers påført brutto pris. For å oppnå hurtig betaling kan reisebyråene behandle voucherne som innløste kuponger eller eventuelt sende originalvoucherne direkte til Kontrollkontoret med anmodning om utbetaling. Opplysning om salgsprovisjon bør angis.

5. Ved salg av selskapsreiser, inclusive tours o. l. fra NSB's reisebyråer til private reisebyråer bør betaling helst skje ved vouchers på brutto beløp. Voucherne behandles som innløste kuponger. Hvis vouchers mottas på nettobeløp, skal salget dokumenteres med bestillingen fra det private byrået eventuelt med stemplet kvittering for mottatt provisjon.

6. Utstedte vouchers føres i fortløpende nummerorden på egen regnskapsblankett med beløp for hver enkelt voucher. Totalbeløpet føres som egen post i sammendraget for kupongbilletter. Eventuelle feilstemplede vouchers legges ved regnskapet.

Tilfeldige inntekter.

30. Om reisebyråledernes attestasjonsplikt for innkomster som ikke registreres ved billettsalg o. l. vises til trykk nr. 832, art. 72, pkt. 3.

Tilleggsbilletter.
(Jfr. Btb. art. 10 og 22).

31. 1. Tilleggsbilletter er billetter som utstedes for endring av reisevei, eller for oppkreving av tillegg av en eller annen art.

2. Tilleggsbilletter trykkes på brun kartong og kan være enten ferdigtrykte av edmonsonsk type eller blankobilletter for gjennomskrift. De siste må utfylles nøyaktig og fullstendig. Det nyttes dobbeltsidig blåpapir. Billettenes utseende, se prøve nr. 20—24. Blanko tilleggsbillett er forsynt med stamme trykt på rødt papir.

Gyldigheten av de billetter som det skal utstedes tilleggsbillett til, må nøye undersøkes.

Billetten skal fylles ut slik at en lett kan se hva det er betalt for.

Trykk nr. 805
54—55

54—55 (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 4.
November 1964.

Billigtog og billigbilletter.
(Btb. art. 33.)

56. 1. Distriktsjefene er bemyndighet til i visse tilfelle å iverksette kjøring av særskilte billigtog og utstedelse av billigbilletter med de ordinære tog, 2. klasse.

2. Etter distriktsjefenes nærmere bestemmelse utstyres stasjonene med særskilte billigbilletter som prøve nr. 68.

Som billigbilletter kan også brukes alminnelige enkeltbilletter, ferdigtrykte eller blanko, som på forsiden stemples: «Gjelder også for tilbakereise.» Den påtrykte gyldighetstid på billetten overstrykes.

NSB Sparebilletter.
(Btb. art. 34.)

57. 1. NSB Sparebilletter utstedes på blankett for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «NSB sparebillett». Om billettutstedelsen vises ellers til avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

Ved behov kan sparebilletter legges opp som ferdigtrykte. Billettene rekvireres i tilfelle fra Billettforvalteren gjennom Kontrollkontoret, som i hvert tilfelle avgjør om slike billetter skal anskaffes. Mellom salgsperiodene må sparebilletter oppbevares ved stasjonene på betryggende måte.

NSB Sparebilletter må av hensyn til kontrollen fylles ut tydelig og nøyaktig.

2. Enkelte ekspedisjonssteder med billettmaskiner vil bli utstyrt med klisjéer for sparebilletter. I slike tilfelle må det nyttes særskilte matebilletter påtrykt gyldighetstidene. Matebillettene trykkes hos Bfv. Billettene rekvireres på vanlig måte.

3. Konduktørene kan utstede NSB sparebilletter etter vanlige regler. Det nyttes vanlige ekstrabetalingsbilletter. Billettene merkes «NSB Sparebillett». Etter «til . . .» skrives «og tilbake». Billettene påføres også datoene for vedkommende sparebillettperiode.

4. NSB Sparebilletter utstedes også av reisebyråene i Danmark, Sverige og Finland.

Honnørbilletter.
(Btb. art. 35.)

58. 1. Som legitimasjon for uføre og blinde som tilkommer honnørbillett, er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Prøve se neste side.

Legitimasjonskortet er trykt på blå kartong. Kortet har felt for innklebing av fotografi av den uføre event. blinde. For ektefelle er fotografi ikke nødvendig. Etter påklebningen forsynes fotografiet med utstederstedets stempel i bildets nedre venstre kant, således at stemplet berører både kort og fotografi.

Militærtrafikk.

Militært Jernbanetransportreglement.

87. Bestemmelser og takster for befordring av militært personell m. v. er inntatt i «Militært Jernbanetransportreglement 1932 (Jb. R)», utgitt som Hst.sirk. 434/1932. Transportreglementet er gitt NSB's trykk nr. 861.

Jb. R. er for tiden under revisjon. De bestemmelser som gjelder i tilslutning til Jb. R. er derfor f. t. utgitt som Hst. sirk.

Opplysninger om militærtransport. Taushetsplikt.

88. Ved større militærtransporter hender det ofte at personer som påberoper seg å tilhøre militæravdelingen eller å ha pårørende med transportene, forhører seg om militærtogenes ankomst- og avgangstider og også søker andre opplysninger om transportene. Spørsmålene rettes til bl. a. *stasjons- og togbetjeningen.* Det hender at opplysninger ofte blir gitt uten at man forvisser seg om at den som spør, er berettiget til å få opplysningene.

Opplysninger av denne art bør av beredskapshensyn ikke meddeles uvedkommende. Jernbanepersonell som får slike spørsmål, bør derfor utvise forsiktighet. Dersom en ikke er sikker på at den som spør, er berettiget til å få opplysningene, bør vedkommende henvises til stasjonsmesteren eller eventuelt til distriktsjefens kontor.

89—95. (Reservenr.)

SAS-rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst ved flyinnstillinger.

96. Ved innstilling av fly hender det at militære personer har fått sine originale militære rekvisisjoner byttet om med flybilletter.

I slike tilfelle vil SAS-kontorene mot innlevering av flybilletten kunne utstede erstatningsrekvisisjon «Rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst» som prøven neste side.

Salgsstedene utsteder billett i samsvar med bestemmelsene som gjelder for billetter utstedt mot innlevering av militær reiserekvisisjon (skjema nr. 443).

97—98. (Reservenr.)

Utenlandske militærpersoners reise med NSB.

99. Utenlandske militærpersoner kan nytte norske rekvisisjoner (militærskjema nr. 443 eventuelt nr. 442) ved reise med NSB hvis reisen rekvireres og betales av norsk militær myndighet.

100—102. (Reservenr.)

SAS SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

Rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst

Fra		til
P. g. a. flyinnstilling SK	dato	rekvireres 1 billett 2. klasse
Den opprinnelige reiserekvisisjon (Skjema nr. 443) er innndratt ved utstedelse av flybillett nr.		
Sted og dato		Signatur og stempel
Kredit for utlevert billett (Fylles ut av stasjon eller reisebyrå)		
Billett nr. Til Kr.		Stasjon eller reisebyrås stempel. Sign.

Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger (SAS og S.A.F.E.).

103. 1. En særskilt type fellesbillett er trykt og leveres mot rekvisisjon til flyselskapenes avdelinger. Billetten — se prøve nr. 62 — består av tre deler, stamme, fellesbillett og duplikat, trykt på papir av henholdsvis hvit, gul og rød farge og er anordnet for gjennomskrift.

Flyselskapet fyller ut billettens øverste del med angivelse av bl. a. antall reisende, klasse og om det ønskes sove- eller sitteplasser. I de tilfelle utstedende kontor har fått oppgitt de reserverte plasser (eller en del av dem) føres disse plassnummer inn på billetten på forhånd av utstedende kontor.

Billettens bakside er innrettet med rubrikker for de reisendes navn, vognnummer og plassnummer.

Stammen beholdes av S. A. F. E. eller SAS-kontoret som utsteder billetten. Selve fellesbilletten leveres togpersonalet i vedkommende tog. Duplikatet beholdes av reiselederen.

I samarbeide med reiselederen fyller togpersonalet ut billettens nedre del hvor det anføres hvorledes befordringen er utført (i hvilken klasse, i sove- eller sittevogn osv.).

Duplikatet fylles ut av reiselederen overensstemmende med fellesbillettens endelige notater. Fellesbilletten må bare omfatte reisende mellom 2 bestemte stasjoner.

2. Som kontrollbilletter nytter SAS de flybilletter som ikke er kommet til anvendelse ved flyreisen og derfor påtegnet av SAS om jernbanebefordring. På billettene anfører SAS plass- og vognnummer på reserverte sove- og sitteplasser.

For S. A. F. E. nyttes kontrollbilletter i stedet for flybilletter og fellesbilletten påføres rutenummer og dato for det innstilte fly.

3. Som reiseleder(e) skal medfølge en eller flere uniformerte tjenestemenn fra flyselskapet. Reiselederen skal assistere både togpersonalet og passasjerer.

Ved større grupper enn 15 personer skal reiselederen medfølge helt fram til bestemmelsesstasjonen. I øvrige tilfelle kan reiselederen forlate toget på en beleilig stasjon under forutsetning av at de reisendes plassering i toget er helt klar i samråd med togpersonalet. For tilbakereisen løser reiselederen billett på vanlig måte. Flyselskapet skal være passasjerene behjelpelig på avstigningsstasjonen. På fellesbilletten anfører togpersonalet den stasjon hvor reiselederen forlater toget.

En reiseleder pr. begynnende antall 50 (men minst 10) reisende befordres avgiftsfritt i sittevogn.

4. Ved bytte av togpersonale underveis overleveres fellesbilletten til det nye togpersonalet. Når reisen er avsluttet, sender togpersonalet fellesbilletten inn til Kontrollkontoret i egen konvolutt.

5. *Reisegods* som av de reisende ikke tas med som håndbagasje, leveres av flyselskapets representant i togets reisegodsvogn. Antall kolli anføres på fellesbilletten av togpersonalet.

Reisegodset skal av flyselskapet være forsynt med adresselapp påført bestemmelsesstasjonen. Foregår reisen med tog som ikke befordrer innskrevet reisegods, kan bare håndbagasje tas med.

I de tilfelle reisende underveis ber om at håndbagasje må bli overført mellom to tog (eller mellom buss og tog) påhviler slik overføring flyselskapet.

Reisegods som befordres i reisegodsvogn utleveres på bestemmelsesstasjonen mot kvittering på blankett nr. 202, «Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods».

Jernbanen er ikke ansvarlig for forsinkelse av eller skade på reisegods som oppstår under transporten når reisegodset er ekspedert etter foranstående ekspedisjonsmåte.

6. Flyselskapets avdelingskontor sender billettstammen(e) inn til KK ved månedens slutt.

KK foretar avregning med flyselskapet på grunnlag av de oppgaver som *av togpersonalet* er anført på fellesbilletten. Avregningen foretas én gang i måneden. Det tilstås 10 % moderasjon i ordinær billettpris. For reisegods er det fastsatt en takst av kr. 3,00 pr. kolli.

For beregning av ekstra sove- og sittevogner som er rekvirert av flyselskaper gjelder særskilte bestemmelser.

7. *Individuelle reiser.* I de tilfelle antallet av reisende er mindre enn 10 eller at flyselskapet ikke sender med reiseleder, kan flyselskapet på skriftlig rekvisisjon i to eksemplarer få utlevert reise- og plassbilletter for enkeltreise uten kontant betaling. Rekvisisjonen skal være påført dato, reisestrekning, antall billetter og klasse.

Flyselskapets representant skal kvittere for mottakelsen av billettene på det ene eksemplar av rekvisisjonen. Billettekspedisjonen utsteder regning på de utleverte billetter i to eksemplarer. Det ene oversendes flyselskapets kontor på stedet vedlagt duplikatet av rekvisisjonen. Det andre eksemplar av regningen opptas av stasjonen som kredittbilag og sendes med regnskapet sammen med den kvitterte rekvisisjon til Kontrollkontoret. Kontrollkontoret foretar avregning med flyselskapet. På regningen skal det spesifiseres antall billetter, reisestrekning, klasse, billettenes nummer, pris og reisedag. Det tilstås ingen moderasjon eller provisjon for slike billetter.

Når det er formålstjenlig, kan flyselskapet nytte den særskilte fellesbilletten også for grupper på mindre enn 10 personer (individuelle reiser).

8. Når sove- og sitteplasser bestilles, skal foruten flyselskapets navn også anføres bestillerens eget navn og telefonnummer og meddeles listeførende kontor som igjen fører oppgavene på plasslisten(e).

9. Ordningen med særskilt fellesbillett omfatter for SAS' vedkommende forbindelsene Oslo—Bergen og Oslo—Trondheim eller omvendt.

For reiser *fra Oslo* kan SAS i de tilfelle hvor antall reisende er fastsatt i god tid på forhånd, utstede vanlige billetter og soveplassbilletter resp. sitteplassbilletter. Hvis betingelse for moderasjon er til stede, kan SAS også utstede vanlig fellesbillett etter gjeldende bestemmelser i Btb.

I øvrige tilfelle for reiser fra Oslo, og i alle tilfelle for reiser fra Bergen eller Trondheim gjelder forannevnte bestemmelser.

De særskilte fellesbilletter kan for S. A. F. E.'s vedkommende utstedes i forbindelsene Oslo—Kristiansand—Stavanger, Oslo-Trondheim og Oslo—Åndalsnes (Ålesund), eller omvendt. Busstrekningen Ålesund—Åndalsnes eller omvendt kan også omfattes av ordningen.

Overenskomsten med S.A.F.E. gjelder bare lokal norsk trafikk, overenskomsten med SAS gjelder også jernbaneforvaltningene i Sverige og Danmark (15 % moderasjon i ordinær billettpris på svenske og danske strekninger og 10 % på norske strekninger, men ingen provisjon; for reisegods er det fastsatt en takst av n. kr. 3,00, sv. kr. 3,00, resp. d. kr. 3,00 pr. kolli, henholdsvis ved befordring fra (eller i) Norge, Sverige eller Danmark). For ordningen i nordisk trafikk er nærmere bestemmelser utgitt ved Hovedstyre-sirkulære.

104—105. (Reservenr.)

Stempling og påtegninger på billetter.

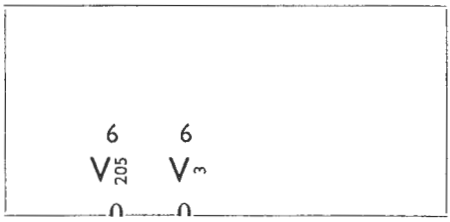
Merking av billetter utstedt til moderert pris.

106. 1. For at det ved en eventuell billettrefusjon skal se, om en billett er utstedt til alminnelig eller moderert pris, skal billetter utstedt til moderert pris stemples eller påskrives «Mdr.» på billettens forside, hvis ikke annen særskilt merking er foreskrevet for vedkommende tilfelle.

Om stempling (merking) av billetter utstedt i forbindelse med rabattkort og presselegitimasjonskort, se under disse avsnitt art. 59 henholdsvis art. 64. Om enkeltbilletter som nyttes som «Billigbilletter». og «Militære billigbilletter», se art. 56 henholdsvis art. 61. Om billettmoderasjon for dyrevoktere, se art. 62, billettmoderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og musikk-kritikerlag, se art. 65, moderasjon for Norsk Spisevognselskaps personale og Narvesens Kioskkompanis funksjonærer, se henholdsvis art. 68 og 69, moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og læreinstitusjon, se art. 63.

Jfr. også avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

slik at de kommer bort i eller over tidligere kontrollklipp. Hvorledes det skal klippes, fremgår av følgende riss (baksiden av en billett):



Tallene 6 og V angir dato (henholdsvis dag og måned), de andre tall er billettengenes nummer. Avtrykket vises med typer uten farge.

Det klippes med så kraftig press på tangen at avtrykket på baksiden av billetten blir skarpt og lett leselig. For å få godt og tydelig avtrykk på billetter trykt på *papir* (kupongbilletter, rundreisebilletter o. l.) gjøres en brett på kupongen før den klippes.

I tilfelle av *feilklipping* gjøres et kryss ved feilklippet på billettens forside, på baksiden av billetten attesterer billettkontrolløren feilklippingen ved å anføre: «x feilklipt», tognr., dato og sign.

Ved siste kontroll inntas billetten i de tilfelle billettens gyldighet er opphørt i og med den foretatte reise (se dog punkt 6).

Rullebilletter skal kontrollklippes ved utleveringen, men tas ikke inn ved billettinnsamlingen i togene.

Det er ofte vanskelig for konduktørpersonalet å avgjøre hvordan det skal forholdes når reisende påtreffes uten gyldig billett. Årsakene til at den reisende ikke har gyldig billett, kan være forskjellige. Det vil alltid i en viss utstrekning forekomme feil utstedelse av billetter, oppstå misforståelser m. v. Det må av den grunn ved billettkontrollen i togene vises den største forsiktighet, og eventuell tvil må i tilfelle komme den reisende til gode. Konstateres under billettkontrollen misbruk eller andre uregelmessigheter, noteres den reisendes navn og adresse. Det sendes rapport til distriktsjefen, eventuelt bilagt billetten. Det samme gjelder hvis den reisende ikke har penger eller nekter å løse ny billett. Gis den reisende tillatelse til å følge med toget til bestemmelsesstasjonen uten gyldig billett, bør det om mulig kreves pant som dekker billettens kostende.

Sånt frivillig avgitt pant selges etter 3 måneder. Vedkommende som har stilt pantet varsles hvis det er mulig. Jernbanen foretar salget på den måte som den anser for best til dekning av sine omkostninger. Mulig overskudd ved salget, etter at jernbanen har trukket fra sitt tilgodehavende, tilstilles pantstilleren når adressen er kjent. Sånn utbetaling faller bort for småbeløp.

Rettelsesblad nr. 4.
November 1964.

2. *Alminnelige billetter* (enkeltbilletter, tilleggsbilletter etc.) hvor teksten er trykt på tvers, skal som regel kontrollklippes i kanten til venstre for teksten; billetter hvor teksten er trykt langsetter, kontrollklippes i billettens underkant.

Foregår reisen i *omvendt* retning av den påtrykte (når slik bruk av billetten er tillatt), foretas kontrollklippingen i motsatte sider, dvs. billetten klippes i høyre kant når teksten er trykt tversover, og i overkanten når teksten er trykt langsetter.

Tilsvarende gjelder også når f. eks. enkeltbillett blir utstedt som billigbillett, påstemplet «gjelder også for tilbakereise»; etter som teksten er plassert på billetten kontrollklippes i venstre- resp. underkant på framreisen, og til høyre resp. i overkant på tilbakereisen.

På billetter hvor det er markert ut med felter hvor kontrollklippingen skal foretas (f. eks. på billetter for fram- og tilbakereise), klippes slik feltene angir.

3. *Klipping av billettkort.* Billettkontrollørene skal klippe kortene slik, at klippenes tall blir lett leselige. Gjelder kortene over strekninger, hvor det underveis er kontroll flere ganger, skal avgangskontrolløren gjøre sitt klipp i første halvdel av det av de ledige nummerfelter, som har det laveste nummer. Siste kontrollør skal alltid gjøre klipp i feltets annen halvdel. Det må legges nøye merke til datoen i avgangsklippet, så kortene i overensstemmelse med sitt påtrykk og forskriften i Btb. art. 18 bare blir tillatt brukt for direkte reise.

På blanko billettkort er hvert klippefelt (merket med nummer) inndelt i tre deler hvorav den midtre del er merket med «O» som betegner overgang.

Pilene i klippefeltene betegner reiseretningen. Pilen som i vedkommende nummerfelt peker mot høyre, betegner den reiseretning som er anført i billettkortet og pilen som peker mot venstre betegner den motsatte reiseretning.

Gjelder kortet over strekninger hvor det er kontroll flere ganger underveis (unntatt i gjennomgang over Oslo og Trondheim), skal avgangskontrolløren gjøre klipp i første del (i reiseretningen) av det av de ledige nummerfelter som har lavest nummer. Siste kontrollør skal gjøre klipp i den tredje del av nummerfeltet.

I de tilfelle kortet er utstedt i gjennomgang over Oslo og/eller Trondheim skal avgangskontrolløren gjøre klipp i første del (i reiseretningen) av det av de ledige nummerfelter som har lavest nummer. Ved første og senere kontroll i retning fra Oslo event. Trondheim skal kontrolløren gjøre klipp i feltet merket med «O».

Ved siste kontroll (for 10. reise) skal det brukte kort inndras av kontrolløren og innsendes til Kontrollkontoret sammen med øvrige brukte billetter.

4. *Ukekort* klippes som bestemt for billettkort.

Blanko ukekort har påtrykt to reisetall og to felt merket med «O» for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper kontrolløren ett reisetall.

Når kortene er utstedt i gjennomgang over Oslo eller Trondheim, gjøres dessuten ved første og senere kontroll i retning fra Oslo event. Trondheim, klipp i feltet merket med «O».

Pilene i klippefeltene betegner reiseretningen.

Kontrollklippingen må foretas nøyaktig, slik at avtrykket på baksiden av kortene blir skarpt og lett leselig.

5. *Kontroll med månedsbilletter og fribilletter.* Det må føres nøye kontroll med at månedsbilletter og fribilletter ikke er for gamle eller brukes av uvedkommende.

Månedsbilletter som er utydelige, skal ombyttes. (Btb. art. 14 punkt 11.) Billettkontrollør som treffer på slike billetter, skal sørge for at dette blir gjort.

Billettkontrollørene skal i hvert tilfelle og ved hver kontroll forvisse seg om at månedsbilletten er gyldig for vedkommende innehaver, strekning og tidsrom. Om misbruk av månedsbillettmerker, se ellers art. 21, punkt 8.

6. *Tilbakelevering av billett til de reisende.* Fra tid til annen forekommer det at reisende ved billettinnsamlingen ber om å få beholde reisebilletten, ekspresstog-avgiftsbilletten eller også soveplassbilletten (soveplasskvitteringen). Innen enkelte statsetater er det bestemt at reisebilletten(e) skal vedlegges reiseregningen (kostgodtgjørelsesregningen) som legitimasjon. Når intet tyder på at anmodningen om tilbakelevering tar sikte på misbruk el. lign., kan billetten(e) tilbakeleveres, men billett som er fullt utnyttet, må først «makuleres» slik at den senere ikke kan gi grunnlag for søknad om godtgjørelse. For å få ens måte å makulere billettene på, skal makuleringsklipping gjøres slik:

Edmonsonske billetter gis et kontrollklipp midt i billettens øverste kant (midt på kortsiden med datostempelavtrykket). Billetter som kan brettes sammen, kupongbilletter o. lign., gis et makuleringsklipp midt på billetten, i bretten.

Ber en reisende om å få beholde ekspresstog-avgiftsbilletten eller soveplassbilletten (soveplasskvitteringen), anføres i plasslistene for de respektive tog:

«Ekspresstog-avgiftsbillett henholdsvis soveplassbillett (soveplasskvittering) Nr..... utstedt av ..... (salgssted) er tilbakelevert den reisende».

Billett som er gjenstand for godtgjørelse, tilbakeleveres alltid uoppfordret med påtegning.

Konduktørpersonalet bes være merksam på at nordiske soveplassbilletter (solgt i utlandet) for lokale norske sovevognstrekninger ikke i noe tilfelle må tilbakeleveres den reisende etter bruken, da NSB bare får tilført sitt tilgodehavende etter antall innsamlede billetter. Konduktørpersonalet bes derfor påse at alle slike nordiske soveplassbilletter blir inntatt og sendt Kontrollkontoret sammen med soveplasslistene som anført i Trykk nr. 810 a, art. 77.

7. *Billettenger.* Billettkontrolløren må passe på at riktig dato er innstilt i tangen. Består en dato av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass. På tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—). Bare hvis slike tegn ikke finnes, utfylles datotypene fra 1 til 9 med en «blindtype».

Det påligger billettkontrollørene å holde tengene i slik stand at de til enhver tid gir tydelig avtrykk av tangnummer og dato. Således må typene renses så ofte det er påkrevd og matriseplatene (papp- eller plastikkskiver) utskiftes før de blir for slitt; matriseplatene av papp må fuktes før innsettingen. Billettenger som ikke klipper helt ut, eller som ikke gir tydelig avtrykk av tangnummer og dato, sendes inn til Dc for reparasjon.

Billettenger rekvirerer distriktene hos Billettforvalteren. Hvert distrikt har sin(e) nummerserie(r).

De vanlige konduktørtenger klipper halvmåneformet hull.

114—115. (Reservenr.)

Billetten gjelder for reise over de deltagende forvaltningers strekninger. 25 kg reisegods befordres fritt.

2. Innehavere av «Nordisk Fribillett» kan nytte single soveplass mot betaling av soveplassavgift uten singletillegg.

For norske innehavere av billetten gjelder dette ved reiser over norske strekninger bare mellom Oslo og Kornsjø gr., Oslo og Charlottenberg gr. samt mellim Narvik og Vassijaure gr. ved reiser i forbindelse med utlandet.

Ved reise i sovevogn nyttes *soveplasskvittering* hvorpå det anføres «NORDISK FRIBILLETT NR. .....».

Soveplasskvitteringene regnskapsføres på vanlig måte med merknad om at de er solgt i forbindelse med Nordisk Fribillett nr. . .

Internasjonale årsfribilletter.

132. 1. Mellom vest-europeiske jernbaneforvaltninger er det inngått overenskomst om utstedelse av internasjonale årsfribilletter. Billettene utstedes av Schweizerische Bundesbahnen, Generaldirektion, Bern, som er forretningsførende forvaltning.

2. Billettene er utstedt til 1. klasse og gjelder for reise over alle strekninger som tilhører de forvaltningene som er angitt i billetten. Offisiell legitimasjon (pass e. l.) skal forevises sammen med billetten. 30 kg reisegods befordres fritt.

3. Internasjonale årsfribilletter gjelder over norske strekninger for reise på 1. klasse single uten at det betales *singletillegg. Vanlig soveplassavgift* og andre særtillegg som er foreskrevet, skal betales.

Norske årsfribilletter.

133. 1. Norske årsfribilletter er vanligvis utstedt til 1. klasse.

Vanlig soveplassavgift, plassbillett i ekspresstog m. v. skal betales hvis billetten ikke er forsynt med påtrykk om at den gir rett til fri soveplass, plassbillett i ekspresstog m. v.

2. En del billetter er utstedt til 1. klasse single. Disse billettene gir rett til reise i 1. klasse single uten at det betales *singletillegg.* (Vanlig soveplassavgift og eventuelle andre særavgifter som er foreskrevet, skal betales, hvis ikke billetten har påtrykk om fri soveplass m. m.)

3. En del årsfribilletter utstedt for private er påstemplet:

Gjelder ikke
som sesongbillett
i forstadstog

Universal-Presentkort.

134. 1. NSB har overenskomst med Presentbyrået, Oslo, om bruk av «Universal-Presentkort» ved kjøp av jernbanebilletter.

«Universal-Presentkort» selges bare i A/S Lodd- og Billettboxen, Stortingsplass 7, Oslo, og utstedes i verdiene: Kr. 5,00, 10,00, 15,00, 20,00 25,00, 50,00 og 100,00. For andre verdier enn de nevnte kan det brukes flere kort som sammen utgjør den ønskede verdi.

Bemerk at det som er trykt i grått på denne prøve er i gulltrykk på originalkortene. Forat ikke kortene skal kunne forfalskes, er det felt på kortet hvor verdien er angitt, gitt tilsvarende mønster i grønt bunntrykk.

2. Kortene er gyldige i to år fra utstedelsesdatoen. Blir det presentert kort som er eldre enn to år fra utstedelsesdagen, henvises kortene til fornyelse i A/S Lodd- og Billettboxen, Oslo.

3. «Universal-Presentkort» gjelder som betaling ved kjøp av alle slags billetter ved NSB's stasjoner og ved NSB-reisebyråer.

4. Innehaver av kort som kjøper billett(er) til høyere pris enn kortets verdi, må betale forskjellen kontant. Er billetten(e)s pris lavere enn kortets verdi, tilbakebetales forskjellen den reisende. Denne forskjell må ikke overstige 25 pst. av kortets verdi.

(Kortene kan uten utgift deles opp i mindre verdier ved henvendelse til A/S Lodd- og Billettboxen, Oslo.)

5. Når billett(er) utleveres mot «Universal-Presentkort», skal kortet forsynes med salgsstedets datostempel på baksiden og beholdes ved stasjonen. Presentkortene sendes med remissen til Budsjett- og Regnskapskontoret som kontantbilag (regning). (Kortene føres opp i remisseølgesedlen under rubrikk 5, «Fraktregninger. Private».)

Budsjett- og Regnskapskontoret innkrever hos Presentbyråets representant A/S Lodd- og Billettboxen, Oslo, beløp for kort som er kommet inn fra stasjonene og NSB reisebyråer.

I beløpet fragår 5 pst. provisjon som debiteres Hst.s reklamekonto.

NSB Gavekort.

135. 1. Fra tid til annen gir NSB som gave, gevinst eller premie billetter for reiser på egne strekninger og i visse tilfelle også på andre strekninger som NSB har egne billetter til, f. eks. rundreisebilletter og samtrafikksbilletter.

I den anledning er det trykt spesielle gavekort som utstedes av Hst. eller Dc. etter nærmere fastsatte bestemmelser. Kortet, som lyder på navn, gir innehaveren anledning til å henvende seg på et NSB reisebyrå eller en jernbanestasjon for utlevering av billetter for en bestemt reise. Gavekortet er nummerert og innrettet som et dobbeltkort (del A og B). NSB's emblem er trykt i preg i gull og rødt på forsiden av kortet. Den påtrykte tekst på kortets innsider fremgår av prøve på omstående sider.

2. Mot innlevering av gavekort kan NSB reisebyråer og stasjonene utstede billetter som anført på kortet, uten å oppkreve betaling. Billetter som stasjonene eventuelt ikke selv kan utstede, rekvireres fra nærmeste reisebyrå på vanlig måte. De utstedte billetter påskrives «Gavekort nr. ...» Billetter med slik påskrift kan ikke refunderes. Gavekortets del B fylles ut av ekspedisjonsstedet og påføres stempel og signatur. De utstedte billetter utleveres mot kvittering på gavekortets del B, som beholdes ved ekspedisjonsstedet. Kortets del A rives av og leveres tilbake til den reisende.

3. NSB gavekort med angivelse av nummer føres opp på bl. nr. 13 b, remisseføIgeseddel under post 3 Hst. bilag og sendes som kontantbilag til Budsjett- og Regnskapskontoret Hst. sammen med remissen.

Rettelsesblad nr. 4.
November 1964.

GAVEKORT

Dato.....

Til.....

Mot dette gavekort vil De i et NSB reisebyrå eller på en jernbanestasjon få utlevert:

.....*stk.*..... *klasse*

(Billettslag)

for strekningen.....

Gavekortet bes innløst innen.....

Vi ønsker Dem en riktig god reise.

Vennlig hilsen

NR.

NSB - GAVEKORT

Fylles ut av salgsstedet.

	Antall	Billettslag	Klasse	Strekning
Billett utstedt				
	Billett nr.	Billett beløp kr..... (Kortet sendes som kontantbilag med remissen.)		Salgsstedets stempel og signatur

De(n) utstedte billett(er) mottatt den.....

....

Kortutsteder Mottakerens kvittering

Salg av teaterbilletter, inngangsbilletter til idrettsstevner e. l., ved stasjonene.

136. 1. Salg av teaterbilletter i forbindelse med arrangement av teaterreise vil i enkelte tilfelle bli overlatt til stasjonene. Det vil for hver reise bli bestemt ved hvilke stasjoner salg skal finne sted.

2. Teaterbillettene sendes av teatrene i alminnelighet direkte til de respektive stasjoner. Provisjonen, vanligvis 5 % av salget, tilfaller

det personale som selger teaterbillettene. Når salget er avsluttet, remitterer stasjonene inntektene av salget ÷ fradrag av provisjon enten direkte til vedkommende teater eller gjennom distriktsjefen. Oppgaven over salget vedlagt usolgte billetter medsendes. Gjenpart av oppgaven sendes til distriktsjefen i det tilfelle det remitteres direkte til teatret. Distriktsjefen sender oppgave over alt salg av teaterbilletter til KK.

3. Det vil i enkelte tilfelle i forbindelse med billigtog til større arrangements (fotballandskamper og lign.) bli overlatt stasjonene salg av inngangsbilletter.

Underretning til reisebyråene om endringer i ruter og takster for bil- og båtruter.

137. Det er en stor fordel for reisebyråene å bli underrettet snarest mulig om endringer i ruter og takster for bil- og båtruter.

Det er ikke alltid at selskapene selv passer på dette. Stasjoner som er anført i «Rutebok for Norge» med bil- eller båtforbindelse, pålegges derfor å gi underretning.

Melding sendes telegrafisk til NSB Reisebyrå, Oslo, som i tilfelle underretter øvrige NSB-reisebyråer.

Merking av personvogner og kupéer med «reservert» sedler.

138. Når det for fellesreiser o. l. er reservert plass på forhånd, skal vognen(e) (ev. kupéen(e)) såvidt mulig merkes «reservert». Til dette nyttes Bl. nr. 725 som påføres reiseselskapets navn og forsynes med stasjonens stempel.

Enkelte private reisebyråer kan nytte egne reservertsedler. Disse leveres til stasjonsmesteren som foretar merkingen etterat sedlene er forsynt med stasjonens stempel.

139—140. (Reservenr.)

Billetter som sendes annen stasjon. Belastningsordrer.

141. Når billetter o. l. sendes annen stasjon for utlevering og oppkreving av beløp, nyttes «Belastningsordre», Bl. nr. 190 a. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer vises til trykk nr. 832, «Bestemmelser om regnskapsføring m. m. for ekspedisjonsstedene».

142—149. (Reservenr.)

Billetter for fram- og tilbakereise.

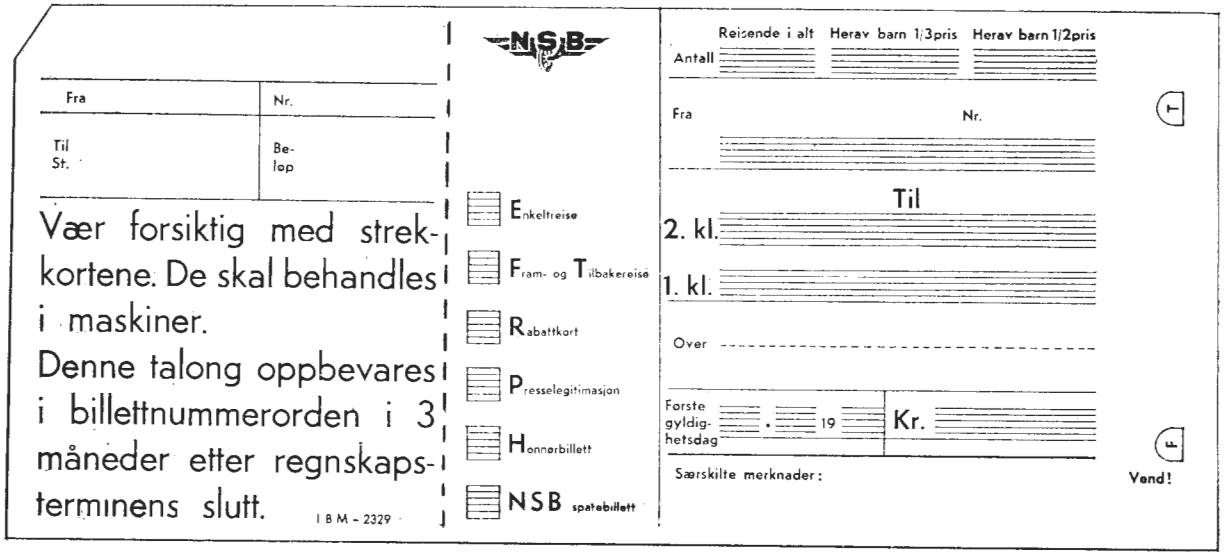
Nr. 13.

Edmonsonsk type.

Nr. 14.

Edmonsonsk type.

Rettelsesblad nr. 4.
November 1964.


NSB
Fra
Nr.
Til St.
Be-lop
Vær forsiktig med strek-kortene. De skal behandles i maskiner.
Denne talong oppbevares i billettnummerorden i 3 måneder etter regnskaps-terminens slutt.
IBM - 2329
Enkeltreise
Fram- og Tilbakereise
Rabattkort
Presselegitimasjon
Honnørbillett
NSB spatebillett
Reisende i alt
Herav barn 1/3pris
Herav barn 1/2pris
Antall
Fra
Nr.
Til
2. kl.
1. kl.
Over
Første gyldig-hetsdag
19
Kr.
Særskilte merknader:
Vend!

16—19. (Reservenr.)

Tekst på baksiden av prøve nr. 15:

Billetten gjelder 2 måneder.

Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet på billetter for en strekning (én vei) av minst 60 km. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres også på billetter for kortere strekninger.

På tilslutningsbillett kan opphold på mellomstasjoner gjøres uten formalitet (uansett reiseavstand).

Honnørbilletter gjelder for reise i alle tog, men kan ikke nyttes i tidsrommene 20/12—3/1 og f.o.m. fredag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag uten særskilt tilleggsbetaling.

NSB sparebilletter kan innenfor gyldighetstiden nyttes for reise i tidsperiodene 5/1—15/2, 5/5—15/6 og 5/9—15/12.

Delvis brukte billetter kan ikke godtgjøres uten at billetten er attestert av stasjonsmester eller konduktør.

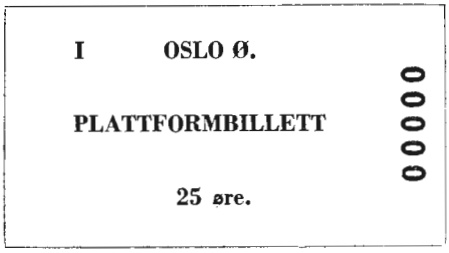
Delvis brukte billetter til moderert pris, som honnørbilletter, billigbilletter o.l. godtgjøres bare i visse tilfelle.

Rettelsesblad nr. 4.
November 1964.

Trykk nr. 805

Avbestillingsbillett for plassavgift.
Nr. 56.

Plattformbilletter.
Nr. 57.



Nr. 58—60. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 4.
November 1964.

Billetter i forbindelse med moderasjon. **Trykk nr. 805**

Fellesbillet og kontrollbilletter. Nr. 61. Fellesbillet.

NSB

Hst. sak nr. .....
Dc. » » .....
Sirk. » .....
Trykk nr. 804, art. .....

Fellesbillett 00000

Utstedelsessted og dato

Fellesreisens (skolens) navn	Reiseleder(e)s navn (fri befordring)

Fra	Til	Over	Dato	Tognr.

Fellesreisens art	Deltakere	Kl.	Antall	Pris pr. person Kr.	Totalpris Kr.
Vanlig fellesreise	Voksne (.....% mdr.)	1			
		2			
	Barn (halvparten av nedsatt pris for voksen)	1			
		2			
	Barn (ordinær pris)	1			
		2			
	Reiseleder(e), fri befordring	1		—	—
		2		—	—
Skolereise	Ledere (.....% mdr.)	2			
	Elever (.....% mdr.)	2			
	Elever (1/3 pris)	2			
	Øvrige deltakere (full pris)	2			
	Reiseleder(e), fri befordring	2		—	—
Ungdoms-organisasjoners reise	Ledere (.....% mdr.)	2			
	Medlemmer 15-21 år (.....%mdr).	2			
	Medlemmer under 15 år	2			
	Øvrige medlemmer (full pris)	2			
	Reiseleder(e), fri befordring	2		—	—
	Samlet antall deltakere			Totalbeløp kr.	

Kontrollbilletter:

1. Kl. (antall) ..... Nr. ..... Til .....
2. Kl. (antall) ..... Nr. ..... Til .....

Farge: Stamme hvit, fellesbillet lys rosa.

Rettelsesblad nr. 4.
November 1964.

Nr. 62.

NSB

Lokal norsk trafikk eller
Nordisk persontrafikk

Flyselskapets datumstempel

FELLESBILLETT

(Brukes ved flyinnstillinger)

Flyselskapets navn	Antall reisende 2. kl.	1. kl.
Fra stasjon	Til stasjon	
Reisevei	Datum	Tog nr.
Reiselederens navn		

Antall soveplasser ønskes 2. kl.	1. kl.	Antall sitteplasser ønskes reservert 2. kl.	1. kl.

Reisen har foregått som anført nedenfor

	2. kl.	1. kl.	Vogn nr.	Reserverte plasser	Strekning
Transport i NSB/SJ sovevogn					
Transport i CIWL sovevogn			—	—	
Transport i sittevogn					

Antall mottatte reisegodskolli

Konduktørens merknader

Innsendes etter siste billlettkontroll til Kontrollkontoret i egen konvolutt.

Vend

Nr. 63. (Reservenr.)

Nr. 114.

Trykk nr. 805

NSB

a.

Reisegods-kupong

Barnevogn Kr. 0,00

Fra Hokksund

til .....

over .....

Tog nr. ..... den ..... 19.....

00000

NSB

b.

Barnevogn Kr. 0,00

Fra Hokksund

til .....

over .....

Tog nr. ..... den ..... 19.....

00000

Farge: hvit.

Rettelsesblad nr. 4.
November 1964.

Befordringen skjer på de betingelser som er fastsatt i Befordringsvedtekter for NSB.

Reisegodset utleveres bare mot levering av denne reisegodskupong.
Reisegodset kan henstå uavhentet på mottakerstasjonen ankomstdagen + den etterfølgende dag uten at oppbevaringsavgift regnes
Utover denne tid må vanlig avgift regnes

Tekst på baksiden av reisegodskuponger:

805 Trykk nr. 805

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret

Ekspedisjonsforskrifter

for befordring av

reisende og reisegods

i

norsk trafikk

Gjelder fra 1. januar 1959

RETTELSESBLAD NR. 5

Januar 1967

REKLAMETRYKK A.S
BERGEN 1967

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Innholdsfortegnelsen.

På siden «Billettprøver m.v.» rettes for «Plassavgiftsbilletter i ekspresstog» prøvenummeret 49 til 104.

«Militære billigbilletter ..... 69—70» rettes til «Militærbilletter ..... 69—71».

Under «Billetter som selges i tog» rettes for «Andre billetter» prøvenr. 103—109 til 104—109.

Under «Reisegods» (nederst på siden) rettes for «Hunde- og barnevognsbilletter» prøvenr. 115—116 til 116—117.

Art. 52.6

(fortegnelse over stasjoner med kontrollbilletter). Etter Mysen tilføyes Rakkestad. Etter Jaren tilføyes Skrukli. Etter Mo i Rana tilføyes Røkland. Etter Hokksund tilføyes Nordagutu. Nesttun strykes og erstattes med Arna.

Art. 53,

prøven av moderasjonsbevis for «møtemoderasjon». I teksten på baksiden, 5. linje, strykes ordene «plassbilletter, ekspresstogavgifter».

Art. 63.7.

I siste avsnitt, etter første punktum (foran ordet «Stensilblankettene») innskytes: «Vanlig billett (edmonsonsk eller blanko) utstedes påført full pris.»

Art. 68.1.

I femte avsnitt rettes siste setning til å lyde: «Soveplassbilletter o.l. må betales til full pris».

Art. 69.1.

Første avsnitt, siste setning rettes til å lyde: «soveplassavgifter o.lign. må betales til full pris».

Art. 76.2.

De 2 siste linjer, «I rubrikken ... overstrykes», strykes.

Til slutt under avsnittet tilføyes: «For enkelte strekninger er det lagt opp ferdigtrykte tilslutningsbilletter.»

Art. 106.1.

I første linje rettes ordet «se» til «ses».

Art. 108.

I punkt 2, tredje linje, strykes «d)».

Art. 113, pkt. 6.

I tredje linje strykes «ekspresstog — avgiftsbilletten».

Siden art. 113—115.

I første avsnitt strykes ordene «ekspresstog-avgiftsbilletten eller». I annet avsnitt strykes «Ekspresstog-avgiftsbillett henholdsvis».

Billettprøvene.

Prøve nr. 49 strykes. Ved prøven foretas henvisning til Hst. sirk. 104/66. Etter prøven rettes «50—51. (Reservenr.)» til «49—51. (Reservenr.)».

Foran prøve nr. 69 rettes «Militære billigbilletter» til «Militærbilletter». Over billetten prøve nr. 69 settes en strek. Ved prøve nr. 70 anføres at beholdning brukes opp. «71—72. (Reservenr.)» nederst på siden overstrykes.

Prøve nr. 103 strykes. Foran prøve nr. 103 rettes «101—102. (Reservenr.)» (jfr. Rettelsesblad nr. 3) til «101—103. (Reservenr.)».

I teksten på prøve nr. 104 strykes ordet «Skandiapilen» (2 steder) og på høyre del også ordet «i».

I teksten på prøve nr. 107 rettes «Narvik—Vassijaure grense (Riksgränsen)» til «Narvik—Bjørnfjell».

Følgende blad i trykket erstattes av vedlagte nye blad (48 stk.):

— de 2 første blad av innholdsfortegnelsen,
— bladene med sidemarkeringer art. 1/2, 2—7/— og 13/13, 13—14/14—17, 17/17—18, —/19,
— bladene f.o.m. side art. 21—22 t.o.m. bladet art. 45—47/47—52,
— bladene art. 54—55/56—58, 58/58—59 (prøven av legitimasjonskort blir stående igjen i trykket), 59/59—61 og 61/62,
— bladet art. 63—64/64—65,
— bladet art. 87—102/103,
— bladene f.o.m. side art. 116—118 t.o.m. bladet art. 126—128/128—131,
— bladene f.o.m. art. 150 t.o.m. bladet art. 181—182/183 (og 183/—, jfr. rettelsesblad nr. 4), tas ut og erstattes av vedlagte nye blad t.o.m. art. 171—173/—.

— bladet med «Tekst på baksiden av prøve nr. 15» erstattes av vedlagte blad med ny prøve nr. 16 og ny gjengivelse av baksidetekst.
— bladene med prøvene nr. 31/32, 73—75, f.o.m. prøve nr. 84 t.o.m. nr. 92, og bladet med prøve nr. 96 erstattes av vedlagte nye blad,
— etter bladet med prøve nr. 114 innsettes vedlagte nye blad med ny prøve nr. 115.
— bladet med prøvene av hunde- og barnevognsbilletter (nr. 115 og 116) erstattes av vedlagte nye blad med prøver nr. 116 og 117.

Innhold.

Innledning.

Alminnelige bestemmelser for utregning og oppstilling av takster, særbestemmelser m. m.

Artikkel nr.

Beregning og oppstilling av takster m. v. 1
Særbestemmelser for enkelte banestrekninger 2
Valgfri reisevei — mellom Ski og Sarpsborg 2.1
— mellom Hamar og Støren 2.1
— mellom Drammen og Eidanger 2.1
— mellom Skoppum og Nordagutu 2.1
Valgfri tilbakereise fra Gol istedenfor fra Leira, eller omvendt 2.2
Reisende til/fra Tolga og Os i togene 305 og 306 ..... 2.3
Lokalreisende i fjerntog 2.4

Billetter.

Stasjonenes beholdning og rekvirering av billetter 8

Salg og utlevering av billetter 9
Huseby og Dalen off. skoler for blinde; utlevering av billetter m. v. 9.11

Alminnelige billetter.
Ferdigtrykte billetter.
A. Enkeltbilletter 10
B. Billetter for fram- og tilbakereise 11
C. Billetter trykt i maskin 12
Blankobilletter 13
Erstatningsbilletter 13.8
Billettutstedelse m. v. 14

Billettkort 17

Månedsbilletter
Alminnelige bestemmelser 19
Rekvisisjon av månedsbilletter 20
Utstedelse av månedsbilletter 21
Månedsbilletter for Narvesen Kioskkompanis avisselgere i togene 22
Godtgjørelse av månedsbilletter 23

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

	Artikkel nr.
Ukekort	26
Kupongbilletter	28
Reisebyrå-vouchers	29
Tilfeldige inntekter	30
Tilleggsbilletter	31
Plattformbilletter	40
Billetter for salg i tog.	
Ekstrabetalingsbilletter	45
Rullebilletter	46
Andre billetter	47
Billettmoderasjoner.	
Vanlige fellesreiser, fellesreiser av skoler og ungdomsorganisasjoners reiser	52
Reiser til møter, stevner o. l.	53
Billigtog og billigbilletter	56
NSB sparebilletter	57
Honnørbilletter	58
Familierabatt	58 b
Rabattkort	59
Militærbilletter	61
Moderasjon for dyrevoktere	62
Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og læreinstitusjon (skole)	63
Presselegitimasjonskort	64
Moderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og Musikkkritikerlag	65
Moderasjon for personale ansatt i A/S Norsk Spisevognsekslap	68
Moderasjon for Narvesens Kioskkompanis funksjonærer	69
Moderasjon for jernbanetjenestemenn og deres familie	70
Billige rundreiser i Norge	76
Tilslutningsbilletter	76.2
Transport av syke.	
Ikke smittsom syk	81
Smittsom syk	82
Sykevogner, sykebårer m. v.	83
Militærtrafikk.	
Militært Jernbanetransportreglement	87
Militært skjema nr. 442, «Militær transportrekvisisjon»	88
Stasjoners og reisebyråers virksomhet som «feltreisebyrå». Særskilt rekvisisjons- og oppgjørsordning	90
Innkalling av menige, korporaler og utskrevne dekksmenn, og ubemidlede tjenestepliktige mannskaper under permisjon	93
Masseutstedelse av reiserekvisisjoner	95
Mil. skjema 443 som betalingslegitimasjon for båt-, bil- eller flybillett	96

	Atikkel nr.
Opplysninger om militærtransport. Taushetsplikt	97
SAS-rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst ved flyinnstillinger	101
Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger (SAS og S.A.F.E.)	103
Stempling og påtegning på billetter.	
Merking av billetter utstedt til moderert pris	106
Merking av billetter for personer som befordres for det offentliges regning	107
Påtegning på helt eller delvis ubenyttede billetter	108
Opphold på mellomstasjoner	109
Billettkontroll m. v.	
Misbruk av barnebilletter. Aldersattester	112
Kontroll og klipping av billetter	113
Tilbakelevering av billett til de reisende	113.6
Billettenger	113.7
Innsending av brukte billetter m. v.	116
Billettgodtgjøring.	
Billettgodtgjøring som stasjonene selv kan ordne	118
Billettgodtgjøring som må sendes Distiktsjefen eller Hovedstyret til avgjørelse	119
Forlengelse av gyldighetstiden for billetter	120
Statsråder, stortingsrepresentanter, medlemmer av Hovedstyret for Statsbanene, medlemmer av Statsbanenes tilsynskommisjoner, m. fl.	
Statsrådenes og stortingsrepresentantenes reiser med NSB's ordinære tog og bussruter m. v. Særordning ved reise i sovevogn	126
Medlemmer av Hovedstyret for Statsbanene, reise i sovevogn m. v.	128
Statsbanenes tilsynskommisjoner; utlevering av reisebillett uten betaling til varamenn	129
«Nordisk fribillett»	131
Internasjonale årsfribilletter	132
Norske årsfribilletter	133
Universal-presentkort	134
NSB-gavekort	135
Salg av teaterbilletter, inngangsbilletter til idrettsstevner e. l. ved stasjonene	136
Underretning til reisebyråene om endringer i ruter og takster for bil- og båtruter	137
Merking av personvogner og kupeer med «reservert» sedler	138
Billetter som sendes annen stasjon. Belastningsordrer	141

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Artikkel nr.

Reisegods.

Befordring, innskrivning og utlevering av reisegods.

Fremføring av reisegods 150
Merking av reisegods 151
Innskrivning av reisegods 152
Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l. 153
Hunder 154
Ekspedisjon av reisegods i tog 156
Utlevering av reisegods 159
Utlevering av reisegods ekspedert til ubetjente ekspedisjonssteder og holdeplasser 159.2
Forsinket utlevering av reisegods 159,4
Beskrivelse av reisegods som etterlyses 159,5
Omekspedering av mottatt reisegods 159,6
Depotstasjoner for ski 162

Oppbevaring av reisegods ved stasjonene 164

Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods 165

Samtrafikk med privatbaner **171**

Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter **172**

Person- og reisegodsforsikring **173**

Alminnelige bestemmelser for utregning og oppstilling av takster, særbestemmelser m. m.

Beregning og oppstilling av takster m. v.

1. 1. Ved beregning av billettpriser og reisegodstakster nyttes de kilometeravstander som er angitt i Norges Statsbaners Avstandstabell (trykk nr. 803), jfr. likevel art. 2 «Særbestemmelser for enkelte banestrekninger».

2. Hvert ekspedisjonssted skal oppstille sine egne takster etter forskriftene i Billettakstboken og i dette trykk. Ekspedisjonsstedene regner ut takstene for reisende og reisegods i et takst*hefte* hvor stasjonene er oppført i alfabetisk orden (trykk nr. 815). Billettprisene oppføres dessuten på en særskilt takst*tabell* i stasjonsorden for hver enkelt bane.

Takstene oppstilles i den utstrekning direkte ekspedisjon skjer fra vedkommende sted — jfr. Btb. artikkel 10.

3. Ved takstendringer skal stasjonene utarbeide nye taksttabeller. Tabellene skal sendes Kontrollkontoret snarest mulig og senest 14 dager etterat de nye takster er mottatt. Stasjonene er selv ansvarlig for eventuelle feil i avstandene i sitt taksthefte og for de utregnede billettpriser.

For stasjoner som har billettmaskiner — «AEG» eller «Munin» — skal billettsjefen eller bestyreren forestå omstilling av prisstykkene i billettmaskinene. Det settes opp skjema for omstillingen. De prisstykker som mangler rekvireres fra verkstedet som har vedlikeholdet av maskinene.

For stasjoner som har «Ormegraph», må det rekvireres nye klisjéer. Stasjonen sender fortegnelse over klisjéer med de nye priser til KK som rekvirerer klisjéene.

Stasjonene melder til KK når endringene er gjennomført.

4. Hvis det oppstår tvil om bestemmelser og takster, skal stasjonene rådføre seg med distriktsjefen. Antegnelser og besvarelser m. v. vedkommende inntektsregnskapene ekspederes til og fra Kontrollkontoret direkte, uten distriktsjefens mellomkomst.

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Særbestemmelser for enkelte banestrekninger.

2. *1. Valgfri reisevei*

— mellom Ski og Sarpsborg.

Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen. Forlanges billett til 1. kl. for reise i gjennomgang over *Mysen*, utstedes billetten som foreskrevet i trykk 804 (Btb.), artikkel 10, punkt 2 b.

Takstavstanden er den samme for begge reiseveier, jfr. trykk 803 (Avstandstabellen), side 5. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekning.

— mellom Hamar og Støren.

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros. Billettene prisberegnes over den korteste vei (over Dovre). For den valgfrie strekning påføres ingen overgangsstasjoner.

— mellom Drammen og Eidanger.

Billetter utstedt mellom Drammen og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Oslo) på den ene side, og ekspedisjonsstedene på strekningen Eidanger—Brevik på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Holmestrand eller Kongsberg. Takstavstanden er den samme for begge reiseveier. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekning.

— mellom Skoppum eller Horten og Nordagutu.

Billetter utstedt mellom Skoppum eller Horten og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Moss) på den ene side, og Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Bø) på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Drammen eller Eidanger. Billettene prisberegnes over den billigste vei. Ved billettutstedelse fra Horten o.b. regnes strekningen Holmestrand—Nordagutu over Drammen å ha samme lengde som strekningen Tønsberg—Nordagutu over Eidanger (124 km, busstakst Horten—Holmestrand resp. Horten—Tønsberg, jfr. Btb. art. 59). Overgangsstasjoner påføres ikke for valgfri strekning.

2. Valgfri tilbakereise fra Gol istedenfor fra Leira, eller omvendt.

Billetter for tilbakereise fra Gol resp. Leira stasjoner gjøres gjeldende fra Leira resp. Gol slik:

Billettene stemples ved Gol resp. Leira, «Gjelder for reise fra Leira over Roa», «Gjelder for reise fra Gol over Roa».

Stemplet må være skarpt og tydelig og plasseres på forsiden på tvers av billettens tekst.

Ordningen gjelder alle sorter billetter.

Har den reisende gått på toget uten å få stemplet billetten, skal billetten likevel godtas når det ellers intet er til hinder for det.

3. Reisende til/fra Tolga og Os i togene 305 og 306.

Reisende fra Tolga og Os, til stasjoner i retning Oslo, kan nytte tog 375 til Røros uten tilleggsbetaling. Som reisehjemmel må den reisende ved billettkontrollen i toget vise fram gyldig reisebillett fra Tolga event. Os, til stasjon i retning Oslo og sove- event. sitteplassbillett til tog 306 samme kveld.

Reisende i tog 305 med gyldig reisebillett til Tolga eller Os kan nytte billetten fram til Røros og tilbake til Tolga henholdsvis Os i tog 376 samme dag uten tilleggsbetaling.

Kond. i tog 405 påfører billetten «Tog nr. 305, dato, vg.nr., plassnr. og sign.». Billetten tilbakeleveres den reisende og tas inn ved billettkontrollen i tog 376.

4. Lokalreisende i fjerntog.

Etter Dc's nærmere bestemmelse kan fjerntog «sperres» for lokalreisende på visse strekninger. Lokalreisende som likevel trosser forbudet avkreves et ekstra gebyr av kr. 1,00 (i tillegg til eventuelle andre tillegg o. lign.). Fortegnelse over de tog og strekninger det gjelder er til enhver tid tatt inn i «Rutebok for Norge».

3—7. (Reservenr.).

skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Billettformularet er anordnet med kryssruter for markering av enkeltreise-, fram- og tilbakereise, rabattkort, presselegitimasjon, honnørbillett og sparebillett.

Billetten må fylles ut i sin helhet slik blanketteksten lyder.

2. *Billett for barn* til $^1/_2$ pris og til $^1/_3$ pris må ikke utstedes på en og samme blankett.

3. *Billetter for fram- og tilbakereise* utstedes over alle avstander, men bare over samme reisevei tur- og retur. Om billetten skal gjelde til enkeltreise eller til fram- og tilbakereise markeres ved et kryss i vedkommende rute på billetten.

4. *Billettutstedelse fra annen stasjon.* Billettene kan utstedes for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f.eks. Lillehammer—Vinstra.

Ved utstedelse av billett som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra»; egen stasjons navn strykes. Kommer det skraverte felt under «Fra» ikke til anvendelse, markeres det ut med en strek.

5. *Billettutstedelse i samtrafikk.* I samtrafikk med Rjukanbanen, Sulitjelmabanen og med ferjen «Bastø» over Moss—Horten kan det utstedes billett for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise som i NSB's egen trafikk.

6. *Billetter med moderasjon.* I forbindelse med *rabattkort* og *presselegitimasjon* krysses den rute som gjelder for vedkommende moderasjonsordning og i ruten for «Enkeltreise» henholdsvis for «Fram- og Tilbakereise». Om en reisende med et rabattkort ønsker billett for fram- og tilbakereise, krysses således både ruten «Fram- og Tilbakereise» og «Rabattkort».

Når blankobillett utstedes som *honørbillett* eller *sparebillett*, skal det bare krysses i den rute som gjelder for vedkommende moderasjonsordning. Det må *ikke* i tillegg til dette krysses i ruten for fram- og tilbakereise.

Skal blankobillett brukes for utstedelse av f.eks. «billigbillett» (jfr. art. 56), utstedes billetten gjeldende som for *enkeltreise*. Den krysses i rubrikken for «Enkeltreise», påtrykket om gyldighetstiden overstrekes, og både billetten og stammen forsynes med stempel: «Gjelder også for tilbakereise».

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Ved utstedelse av blankobillett i forbindelse med moderasjonsbevis som skal tas inn av salgsstedet, påføres billetten *full pris* og forsynes med foreskrevet stempel eller påskrift; moderasjonsbeviset vedlegges regnskapet som bilag for det beløp moderasjonen utgjør.

Blankobillett kan i påkommende tilfelle også nyttes for billettutstedelse for fellesreiser, se bestemmelsene i art. 52, punkt 3.

Om utstedelse av tilslutningsbilletter til rundreiser, se art. 76.

7. De private salgssteder i Norge samt NSB reisebyråene i Kirkegaten, Steen & Strøm og Rikshospitalet i Oslo bruker en særskilt type hullkort blankobillett, se prøve nr. 16.

Billetten er av samme format og farge som den vanlige blankobillett, men utfyllingen er noe endret. Antall kryssfelt er øket og anført i 2 rekker, dessuten er det avsatt plass for påføring av «til stasjons nr.» som alltid skal føres på billetten. «Fra stasjons nr.» skal føres på når billetten utstedes fra annen stasjon enn den som er påtrykt. Stasjonsnummerne finnes i «Taksthefte for reisende og reisegods», NSB trykk nr. 815, som er tilstillet salgsstedene. Når billetten utstedes i forbindelse med samtrafikk bil og båt skal «til stasjons nr.» høynes med 5000.

Ekspedisjonsforskriftene foran i art. 13 gjelder også for denne billett. I tillegg til disse bestemmelser skal salgsstedene krysse i feltene for tilleggsbillett, familierabatt, militærbillett og tilslutningsbillett når utstedelsen skjer etter bestemmelsene for disse billetter.

Kryssfeltet for «Andre modr.» skal krysses når det utstedes modererte billetter i forbindelse med turoppleggene til Jahre-Line, Larvik—Fredrikshavnferjen og Det Forenede Dampskibsselskab (jfr. særskilt utgitte Hst. sirk.). I tillegg skal disse billetter også krysses i rubrikken for «fram- og tilbakereise».

Kryssfelt «A» skal krysses når det utstedes billetter i forbindelse med akkordreiser. I tillegg må det også krysses i feltet for «fram- og tilbakereise».

Kryssfelt B er ledig til bruk i særskilte tilfelle.

Kryssfeltet for «M/F Bastø» skal alltid krysses når billetten utstedes over forbindelsen mellom Moss og Horten og uavhengig av de øvrige kryssfeltene.

8. *Erstatningsbilletter.* Når vanlig blankobillett er utstedt for flere personer og disse av en eller annen grunn, f.eks. sykdom, ikke kan fullføre reisen samlet, skal ekspedisjonsstedene forholde seg på følgende måte:

Den opprinnelige billett tas inn og erstatningsbilletter utstedes. Erstatningsbilletter utstedes på vanlig blankobillettblankett.

Erstatningsbillettene påføres samme reisestrekning og gyldighetsdato som er anført på den opprinnelige billett og krysses i tilsvarende rute(r). Ovenfor kryssfeltet (ruten) for vedkommende billettslag an-

føres ordet «Erstatnings-». I feltet for beløp (kr.) trekkes en strek.

Antall reisende som er anført i den opprinnelige billett, fordeles på erstatningsbillettene etter de reisendes ønske.

På enden av erstatningsbillettene (ved klippefeltene) anføres ordene «Opprinnelig billett nr.... nyttet...» (her anføres den reiste strekning).

Den opprinnelige billett overkrysses på forsiden og påføres hvilke(n) strekning(er) den er brukt samt erstatningsbillettenes nr. Billetten sendes som bilag sammen med strek-kortet for erstatningsbillettene og legges bakerst i bunken for blanko strek-kort.

Erstatningsbillettene trer i stedet for den opprinnelige billett og betraktes som vanlige billetter av samme slag (som den opprinnelige).

Ved eventuell refusjon må bruken av erstatningsbilletten(e) og den opprinnelige billett ses i sammenheng med hverandre.

Det regnes ingen avgift for erstatningsbilletter.

Ovennevnte forskrifter gjelder ikke for fellesreiser hvor prisberegningen er betinget av at reisen skjer samlet.

Om utstedelse av erstatningsbilletter i forbindelse med familierabatt, se art. 58 b.

9. Stasjoner som er tildelt blankobilletter som ikke er påtrykt stasjonsnavn, skal straks billettene er mottatt fra Billettforvalteren stemple opp billettene med stasjonens navnestempel. Stemplet anbringes i billettens nest øverste felt, like etter ordet «Fra» (ikke i det skraverte felt).

Billettutstedelse m. v.

14. 1. Hvor det mellom to stasjoner er flere reiseveier, skal billetter ordinært utstedes over korteste vei. Reisende kan dog på forlangende få utstedt billett også over hvilken som helst lengre vei mot prisberegning etter den lengre avstand. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vei de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa.

Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal føres på billetter (og reisegodskuponger) når det kan oppstå tvil om reisevei.

2. Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn én gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Tilsvarende gjelder for utstedelse av fram- og tilbakereisebillett, idet fram- og tilbakereisestrekningen blir å betrakte som to enkeltreiser.

Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet. Stasjonene skal i størst mulig utstrekning søke å dekke ethvert billettbehov for de reisende, også ved utstedelse av billetter gjeldende fra annen stasjon.

3. Når det gjelder billett til en høyere vognklasse som bare føres på en del av reisestrekningen, skjer utregning av billettprisen slik:

Eks. 1. Billett 1. klasse Bergen—Granvin 134 km.

Etter Rutebok for Norge kjøres 1. klasse Bergen—Voss 107 km, mens det på strekningen Voss—Granvin kjøres bare 2. klasse.

Utregning:

Billettpris for 2. klasse hele veien 134 km	= kr. 25,—
+ prf. 2/1 klasse Bergen—Voss 107 km	= » 9,—
	= kr. 34,—

I slike tilfelle utstedes billett til 1. klasse, men den reisende må gjøres merksam på at 1. klasse ikke kjøres over hele strekningen.

Eks. 2. Billett 1. klasse Moss—Grindvoll 126 km.

Etter Rutebok for Norge kjøres 1. klasse på hele strekningen, men ingen av de tog som fører 1. klasse stopper ved Grindvoll. Den nærmest foranliggende stasjon som tog med 1. klasse stopper ved, er Roa. 1. klasse strekning blir da Moss—Roa 118 km, 2. klasse strekning Roa—Grindvoll 8 km.

Utregning:

Billett 2. klasse Moss—Grindvoll 126 km	=	kr. 24,00
+ prf. 2/1 klasse Moss—Roa 118 km	=	» 11,00
	=	kr. 35,00

I slike tilfelle utstedes billett til 2. klasse for hele strekningen med tilleggsbillett for reise i høyere vognklasse.

4. For barn som reiser i sovevogn 2. kl. utstedes billett slik:

For barn i alder inntil fylte 15 år (barn som har egen soveplass), og for barn inntil fylte 12 år som deler soveplass med en reisende som har billett til halv eller full pris, utstedes billett til $^1/_3$ pris for voksen og tilleggsbillett for forskjellen mellom $^1/_3$ og $^1/_2$ pris for den strekningen sovevogn ønskes nyttet. På sammenhengende sovevognstrekninger kan dog utstedes billett til halv pris, ferdigtrykt eller blanko, gjeldende for hele strekningen.

15—16. (Reservenr.)

Billettkort.

(Btb. art. 18.)

17. 1. *Billettkortenes nummer* er fortløpende fra 00001 til 10 000 (50 000), om nødvendig med en seriebokstav i tillegg til nummeret.

Kortene er ferdigtrykt eller blanko-blanko, se prøve nr. 31—32.

2. *Anskaffelse og utstedelse av billettkort.* Kontrollkontoret avgjør i hvilke forbindelser det skal kunne utstedes ferdigtrykte kort, likesom blanko- blanko kort må rekvireres gjennom dette kontor.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billettkort er ens, utstedes kort bare mellom de stasjoner som ligger lengst fra hverandre. Således utstedes det mellom Oslo V. og Skarpsno, Skøyen og Bestun bare én sort: Oslo V.—Bestun.

Ferdigtrykte billettkort for barn og for hund skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt «Barn» henholdsvis «Hund» på midten av kortet under reisestrekningen.

Ferdigtrykte kort skal dateres og signeres ved utstedelsen.

Blanko billettkort er, i likhet med vanlige blankobilletter, innrettet for hullkortbehandling. Kortene er laget av tynn kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Dette legges mellom kortet og stammen (strekkortet), slik at stammen blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på selve kortet. Fargen på kortet er brun, stammen (strekkortet) har grønn farge.

Blankobillettene har klippefelter slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim. Slike kort nyttes også for utstedelse i gjennomgang over Moss—Horten (eller omvendt) med ferjen «Bastø» og/eller strekningen Horten—Tønsberg.

Utfyllingen skal gjøres med kulepenn. Det er nødvendig å nytte godt blåpapir.

Ved utstedelse av blanko billettkort som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra»; egen stasjons navn strykes. Kommer det skraverte felt under «Fra» ikke til anvendelse, markeres det ut med en strek.

Bestemmelsesstasjonens navn skrives i den rubrikk som tilsvarer den klasse som er forlangt og som det skal betales for. I klassefeltet som ikke nyttes, trekkes en strek.

Billettblanketten er anordnet med kryssruter for markering av kort for voksen, barn og hund.

Ved utstedelse av billettkort for barn skal det, foruten markeringen i kryssruten for barn, etter betegnelsen «Barn» anføres «$^1/_3$ pris» event. «$^1/_2$ pris».

Når billettkort utstedes for barnevogn, skal det krysses i ruten for hund; betegnelsen «Hund» strykes og i stedet anføres «Barnevogn». Billettkort for barnevogn kan bare utstedes innen strekninger hvor det kjøres tog med motorvognsett. Billettkort for barnevogn kan likevel *ikke* utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Når billettkort utstedes for hund evnt. barnevogn anføres bestemmelsesstasjonens navn i det skraverte felt for 2. klasse.

Til innehavere av rabattkort nyttes det vanlig blanko billettkort som merkes «Rabattkort» med rød skrift. På billettkortets bakside strykes teksten i de to første avsnittene: «Ett billettkort .... om gangen.»

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

3. Stasjonen skal i påkommende tilfelle gjøre de reisende merksam på de unntak i kortenes gyldighet som inntil videre er fastsatt under jul- og påsketrafikken. Unntakene skal gjøres kjent ved oppslag på de stasjoner hvor det anses påkrevd.

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

For påsken skal oppslaget ha følgende ordlyd:

«Under påsketrafikken, i tiden f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag kan et billettkort bare brukes av inntil 4 personer om gangen.»

For julen endres teksten tilsvarende.

Ekspedisjonsstedene må påse at billettkort, før de leveres den reisende, har baktrykk overensstemmende med bestemmelsene i Btb.

4. For salg i tog nyttes en særskilt type blanko-blanko billettkort, se prøve nr. 108. Disse kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim. Heller ikke kan de utstedes i gjennomgangstrafikken over Moss—Horten (ferjen «Bastø»).

5. Om kontrollklipping av billettkort, se art. 113.

18. (Reservenr.)

Månedsbilletter.

(Btb. art. 14.)

Alminnelige bestemmelser.

19. 1. Månedsbillettene består av en perm med felt for innklebing av den reisendes fotografi og felter for innklebing av merke. Se prøve nr. 41—44.

2. Permene leveres de reisende uten betaling og kan brukes i lengere tid idet det for hver måned klebes inn et merke for billettbeløpet. Permen gjelder ikke som billett medmindre det i merkefeltene er klebet inn merke for vedkommende kalendermåned. Merket må være utstedt for det antall kilometer og den klasse som er nevnt på permens side 2.

For de stasjonsforbindelser hvor det erfaringsmessig selges et større antall månedsbilletter, er begge stasjonsnavn og antall kilometer trykt på permene (ferdigtrykte permer).

3. Det er forutsetningen at stasjonene i alminnelighet skal selge månedsbilletter bare gjeldende fra egen stasjon.

4. Fornyelse (kjøp av nytt merke) kan skje når som helst i tiden før månedens utgang, men månedsbilletter utstedes bare med gyldighet *fra den 1. i hver måned.*

7. Utydelige og rettede merker skal uten unntak tas opp som feilstemplede. Grunnen til feilstemplingen skal påføres merket av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer personlig, og i tilfelle det er utstedt et annet merke, skal dettes nummer anføres.

Hvis feilklebede merker kan løsnes, tas de av permen og sendes KK attestert av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer. Før merkene sendes KK, må de føres i regnskapet som feilstemplet og datoen for innsendelsen påføres. KK sender kvittering for de mottatte merker, og kvitteringen sendes med regnskapet som bilag.

Sitter merket så fast at det ikke lar seg gjøre å løsne det, skal det *straks* makuleres ved at man skriver over det: «Feilklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp (på det annet merke-felt) i permen og Kontrollkontoret underrettes om det feilklebede merke, med angivelse av permnr., navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stm. eller avdelingsbestyrer snarest til godkjennelse og attestasjon.

Om innsendelse av «feilmerker» til KK m. v. vises ellers til bestemmelsene i trykk nr. 832.

8. *Misbruk av månedsbillettmerker.* Det viser seg at brukte månedsbillettmerker tas ut av permen og tas vare på til neste år. Neste år endres årstallet på merket ved radering og nytrykk slik at årstallet er i overensstemmelse med inneværende år. Merket klebes så inn i permen og brukes om igjen i den måned som er påstemplet merket.

Konduktørene bes være merksam på denne form for misbruk og i mistenkelige tilfelle sende innberetning til Dc.

For å hindre slik misbruk skal stasjonene ved utlevering av nye månedsbillettmerker til de reisende overkrysse brukte merker med blått blekk eller blå kulepenn.

Konduktørene må imidlertid være merksam på at når fornyelse av månedsbillett skjer før månedens utgang, vil merket for inneværende måned være overkrysset, men likevel gyldig.

Månedsbilletter for Narvesens Kioskkompanis avisselgere i togene.

22. 1. For Narvesens Kioskkompanis avvisselgere i togene kan det inntil videre utferdiges månedsbillett til $^1/_3$ pris som bestemt i «Overenskomst med A/S Narvesens Kioskkompani», jfr. trykk nr. 405,3, art. 122, § 6. For disse gutters alder kan det gjøres unntak fra reglene ved søknad til Hovedstyret for hvert tilfelle.

For Narvesens avisselgere i togene utferdiges månedsbilletten lydende på «Narvesens Kioskkompanis avisgutt» *uten* å forsynes med fotografi. I feltet for fotografi anbringes et ×.

For avisbud fra Narvesens Kioskkompani utleveres vanlig merke for barn og dette stemples «Mdr.». Av disse reisende inntas samtidig for hver gang det utleveres et merke følgende kvittering som vedlegges månedsbillettregnskapet som bilag:

Utlevert merke nr. ..... til månedsbillettperm nr. ..... gjeldende for ..... måned 19.... på strekningen .....

Nedsatt pris

kr. .....

.....

Den reisendes underskrift

Godtgjørelse av månedsbilletter.

23. 1. For månedsbillett som innleveres til en stasjon under forutsetning av at den etter endt ferie, overstått sykdom e.l. skal brukes igjen, utsteder stasjonen kvittering på Bl. nr. 112 a. Det må tydelig påføres kvitteringen når billetten er innlevert.

Har avbruddet vart kortere tid enn 10 dager, blir det ikke refundert noe, og billetten utleveres igjen mot tilbakelevering av Bl. nr. 112 a.

Har avbruddet vart 10 dager eller mer, påføres Bl. nr. 112 a datoen når billetten tilbakeleveres. Bl. nr. 112 a beholdes av den reisende til refusjon finner sted.

Når nytt merke løses godtgjøres den ubenyttede del av månedsbilletten for det antall dager avbruddet har vart. Den reisende kvitterer for refusjonsbeløpet på Bl. nr. 112 a som sendes med regnskapet til KK.

Blankett nr. 112 a er nummerert in duplo og fylles ut ved gjennomskrift. Ved innlevering av billett leveres originalblanketten til den reisende, gjenparten leveres stm./avd.leder og billetten beror ved ekspedisjonsstedet. På grunnlag av gjenpartene må stm./avd.leder ved jevnlig kontroll forvisse seg om at de deponerte billetter er til stede.

2. Ved avbrudd som strekker seg over et månedsskifte skal fraværet på den nye måned trekkes fra sammen med fraværet på den foregående, når fraværet utgjør minst 10 dager sammenhengende, og det er løst merker for begge måneder.

Ved avbrudd over flere måneder kan fraværet i måneden billetten ble innlevert regnes sammen med fraværet i måneden billetten igjen tas i bruk, når fraværet i nevnte måneder tilsammen utgjør minst 10 dager. Det må i slike tilfelle tas stilling til om vedkommende ville ha løst merker fortløpende om alt hadde gått sin vante gang. Godtgjørelse må bare regnes for avbruddsdager i måneder det er løst merker for.

3. Reisende som er bosatt ved ubetjent ekspedisjonssted, må som regel levere inn sin månedsbillett ved bestemmelsesstasjonen (f.eks. reisende bosatt ved Haugenstua, men løst månedsbillett i Oslo for strekningen Haugenstua—Oslo, må levere inn billetten i Oslo). På forlangende kan slike reisende, etter å ha innlevert månedsbilletten, nytte den mottatte kvittering for innlevert månedsbillett, Bl. nr. 112 a, som billett for én hjemreise og for én tilbakereise for å hente billetten. Reisen kan bare foregå over den strekning månedsbilletten lyder på.

Inntil teksten på Bl. nr. 112 a blir endret, skal vedkommende stasjon hvor slik månedsbillett innleveres, nederst til høyre på blanketten sette tegnet ./. (vend). På blankettens bakside anføres: «Denne blankett kan uten betaling nyttes som billett for én reise[1])
.....—[2]) ..... og tilbake». Under anførselen anbringes stasjonens datostempel og ekspeditørens underskrift.

Stasjonene skal alltid påføre blanketten den reisendes bosted.

Ved billettkontrollen klippes blanketten i underkanten for hjemreisen og i overkanten for tilbakereisen.

4. Ved godtgjøring må det virkelig foreligge en gyldig billett innlevert ved stasjonen.

Utbetalingsbilaget, Bl. nr. 112 a, attesteres av stasjonsmester eller bestyrer.

24—25. (Reservenr.)

[1]) Stasjonens navn.
[2]) Holdeplassens navn.

Ukekort.

(Btb. art. 17.)

26. 1. Ukekortene er ferdigtrykte eller blanko-blanko, se prøve nr. 37 og 38, og er nummerert fra 00001 til 10 000 (50 000).

Blanko ukekort er, i likhet med vanlige blankobilletter, innrettet for hullkortbehandling. Kortene er laget av tynn kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Dette legges mellom kortet og stammen (strekkortet), slik at stammen blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på selve kortet. Fargen på kortet er brun, stammen (strekkortet) har gul farge.

Blankokortene har klippefelter slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Utfyllingen skal gjøres med kulepenn. Det er nødvendig å nytte godt blåpapir.

Ved utstedelse av blanko ukekort som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra»; egen stasjons navn strykes. Kommer det skraverte felt under «Fra» ikke til anvendelse, markeres det ut med en strek.

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

2. Kortene skal før utleveringen stemples med utløpsdagen, som bestandig blir en lørdag, i det skraverte felt.

Kortene skal dessuten påføres den reisendes navn, men det kan overlates til den reisende å skrive sitt navn på kortet. Til bruk for de reisende bør det da anbringes en kulepenn eller kopiblyant ved billettluken.

3. Salg av kort foregår fredag og lørdag for etterfølgende uke. Salg foregår selvsagt også i den uke kortet skal gjelde, men stasjonene er ikke forpliktet til å utstede kort tidligere enn kl. 9.00 den første hverdag i denne uken.

4. Hvis ukekort forsøkes brukt av andre enn den hvis navn det lyder på, skal det straks inndras.

5. For salg i tog nyttes en særskilt type blanko-blanko ukekort, se prøve nr. 109. Disse kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

6. Om kontrollklipping av ukekort, se art. 113.

27. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Kupongbilletter.

28. 1. Kupongbilletter for norske strekninger utstedes over nærmere fastsatte forbindelser (jernbane, bil, båt) angitt i Trykk nr. 811, NSB's «TCV»-Hefte II/III, og etter ekspedisjonsforskrifter i Trykk nr. 8811 (PIV). Disse billetter utstedes foruten ved NSB's reisebyråer også ved en rekke reisebyråer i inn- og utland som har salgsrett for slike kuponger.

2. Kupongbilletter har form som vist på prøvene 89—92. De er trykt på tynt papir, og skal heftes sammen i eget omslag. Kupongene må brukes i den rekkefølge de er innsatt i omslaget.

Ferdigtrykte kuponger har klassefargene grønn for 1. klasse og brun for 2. klasse. Blankokuponger (se prøve nr. 91) trykkes på hvitt papir med lyserød bunnfarge eller lyserødt bunntrykk. På blankokuponger skrives bestemmelsesstasjonens navn i det felt som motsvarer den klasse kupongen skal gjelde til; det felt som ikke brukes, merkes med en bølgelinje. Omslagene (se prøve nr. 88) skal være påtrykt utstedelsesbyråets firmanavn.

3. Omslaget og hver enkelt kupong skal ved utleveringen være stemplet med utleveringssted og dato. Stemplingen skjer enten med perforeringsstempel eller med fargestempel.

4. Omslagene skal være i overensstemmelse med den Internasjonale Transportkomités forskrifter. Norske reisebyråers omslag skal godkjennes av Hovedstyret.

Det er ikke tillatt å bruke flere omslag for ett og samme billetthefte, eller å bruke ekstra omslag, f. eks. reklameomslag. Reklame er ikke tillatt hverken på omslag eller kuponger. En kupongbillett utstedt av et salgssted, må ikke settes inn i et annet salgssteds omslag.

Billettheftene må bare inneholde: kuponger for jernbanestrekninger, tilleggskuponger til disse, soveplasskvitteringer, og kuponger for båt-, buss (bil)- og flystrekninger.

I billettheftene må ikke innsettes: jernbanebilletter av annet slag, hotellkuponger, vouchers, forsikringskuponger, reiseruter, reklamesedler etc. Derimot kan blad med anvisninger for reisen innsettes etter siste kupong.

Ustemplede billetthefter eller løse kuponger må ikke under noen omstendighet utleveres til reisende, andre reisebyråer eller forhandlere.

5. Kupongbilletter gjelder i 2 måneder fra første gyldighetsdag (den dato som er anført på kupongbillettens omslag). Billettene kan utleveres inntil to måneder før første gyldighetsdag.

Opphold underveis kan gjøres ubegrenset antall ganger innen

gyldighetstiden og uten påtegning på billetten. På bussholdeplasser kan også gjøres opphold, når påtegning på kupongen innhentes hos sjåføren straks ved avstigning.

6. Kupongbilletter utstedes til halv pris for barn i alderen 4—15 år ved reise i begge vognklasser. Omslaget stemples «Barn» øverst i høyre hjørne.

Reisebyråer i Norge, Danmark, Sverige og Finland kan utstede kupongbilletter til $^1/_3$ pris for barn i alderen 4—15 år ved reise i sittevogn 2. klasse. Blankokuponger nyttes og stemples «Barn 4—15 år $^1/_3$ pris». For øvrig gjelder for slike billetter de lokale norske bestemmelser for reise til $^1/_3$ pris.

For visse norske jernbanestrekninger (serier) er det innrettet ferdigtrykte kuponger til $^1/_3$ pris. Kupongene er trykt uten vanlig kontrollhjørne for barn, men bærer i stedet følgende påtrykk i rødt: «*Barn* $^1/_3$ *pris*».

Nevnte kuponger blir fordelt til reisebyråene etter KK's vurdering av behovet.

7. Kuponger uten omslag er ugyldige. Kupongene må tas ut av omslaget bare av tjenestemennene. Personalet skal levere tilbake feil uttatte kuponger forsynt med påtegning herom.

8. Bestillinger på kupongbilletthefter fra stasjonene til reisebyråene må inneholde opplysninger om den reisendes navn, reiseruten, klasse, første gyldighetsdag. Stasjoner som ofte bestiller kupongbilletter, bør nytte en trykt blankett, Bl. nr. 194.

Reisebyråene sender bestilte kupongbilletter på belastningsordre til stasjonene. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer, se trykk nr. 832.

Reisebyrå-vouchers.

29. 1. Vouchers kan utstedes ved NSB's reisebyråer.

Vouchers (se prøve nr. 96) er en slags blanko kvitteringsblankett som byråene kan bruke når de skal kreve opp betaling av en reisende for billetter som byrået ikke selv kan utstede. Vouchers kan også nyttes i forbindelse med tjenester av enhver art som reisebyrået formidler for sine kunder.

En voucher gjelder ikke som billett, men skal av den reisende byttes inn mot originalbilletter hos det byrå, selskap osv. som voucheren er trukket på.

2. En voucher skal inneholde kundens navn, og navnet på vedkommende byrå, selskap osv. hvor voucheren skal innbyttes. Videre må det angis hva voucheren skal dekke.

Ved utstedelse av voucher må det påses at gjeldende valutabestemmelser overholdes.

3. Til vouchers nyttes særskilte omslag påtrykt «Hotell- og måltidskuponger, Vouchers m. m.».

Vouchers og omslag rekvireres hos Bfv. på vanlig måte.

4. Ved kjøp av billetter, selskapsreiser, inclusive tours o. l. hos private reisebyråer, d/s-selskaper og andre skal betaling skje ved at NSB-byråene utsteder vouchers påført brutto pris. For å oppnå hurtig betaling kan NSB-byråene behandle voucherne som innløste kuponger eller eventuelt sende originalvoucherne direkte til Kontrollkontoret med anmodning om å foreta utbetaling. Opplysning om salgsprovisjon bør angis.

5. Ved salg av selskapsreiser, inclusive tours o. l. fra NSB's reisebyråer til private reisebyråer bør betaling helst skje ved at vedkommende private reisebyrå utsteder sine egne vouchers på brutto beløp. Voucherne behandles ved NSB-byråene som innløste kuponger. Hvis vouchers mottas på nettobeløp, skal salget dokumenteres med bestillingen fra det private byrået eventuelt med stemplet kvittering for mottatt provisjon.

6. Utstedte vouchers føres i fortløpende nummerorden på egen regnskapsblankett med beløp for hver enkelt voucher. Totalbeløpet føres som egen post i sammendraget for kupongbilletter. Eventuelle feilstemplede vouchers legges ved regnskapet.

Tilfeldige inntekter.

30. Om reisebyråledernes attestasjonsplikt for innkomster som ikke registreres ved billettsalg o. l. vises til trykk nr. 832, art. 72, pkt. 3.

Tilleggsbilletter.

(Jfr. Btb. art. 10 og 22.)

31. 1. Tilleggsbilletter er billetter som utstedes for endring av reisevei, eller for oppkreving av tillegg av en eller annen art.

2. Tilleggsbilletter trykkes på brun kartong og kan være enten ferdigtrykte av edmonsonsk type eller blankobilletter for gjennomskrift. De siste må utfylles nøyaktig og fullstendig. Det nyttes dobbeltsidig blåpapir. Billettenes utseende, se prøve nr. 20—24. Blanko tilleggsbillett er forsynt med stamme trykt på rødt papir.

Gyldigheten av de billetter som det skal utstedes tilleggsbillett til, må nøye undersøkes.

Billetten skal fylles ut slik at en lett kan se hva det er betalt for.

3. Blanko tilleggsbillett er anordnet med kryssruter for markering av «endret reise», «prisforskjell» eller «diverse» (se prøve nr. 24). Ved

markering i kryssruten for «diverse» må salgsstedet dessuten anføre hva tilleggsbetalingen gjelder.

Salgsstedene skal straks billettene er mottatt fra Billettforvalteren anbringe et avtrykk av sitt navnestempel på linjen under ordet «Salgssted».

4. I etterfølgende punkter a—g er angitt noen eksempler på beregning av prisforskjellen når det gjelder reise over annen vei enn den som billetten er utstedt over. Dette gjelder bare billetter hvor NSB — samt «Bastø» inngår i sirkelen som transportmiddel:

a) Reisende med billett til 2. klasse Skjeberg—Ås over vestre linje ønsker å reise over østre linje:
2. klasse Sarpsborg—Ås over østre linje 88 km ..... = kr. 15,40
fragår 2. klasse Sarpsborg—Ås over vestre linje 78 km ..... = » 13,70

Tilleggsbetaling kr. 1,70

b) Reisende med billett til 1. klasse Oslo Ø.—Hønefoss over Roa ønsker å reise på 2. klasse over Drammen:
2. klasse Oslo V.—Hønefoss 124 km..... = kr. 23,00
fragår 1. klasse Oslo Ø.—Hønefoss 90 km ..... = » 23,60

Altså ingen tilleggsbetaling.

c) Reisende med billett 1. klasse Hamar—Grinder over Elverum ønsker å reise på 2. klasse over Lillestrøm:
2. klasse Hamar—Grinder over Lillestrøm 211 km ..... = kr. 39,00
fragår 1. klasse Hamar—Grinder over Elverum* (jfr. trykk nr. 804, art. 10, pkt. 2 a) 99 km ..... = » 20,30

Tilleggsbetaling kr. 18,70

d) Reisende med billett til 2. klasse Sarpsborg—Tønsberg over Moss—Horten med ferja «Bastø» ønsker å reise over Oslo Ø.—V.:
2. klasse enkeltbillett Moss—Tønsberg over Oslo Ø.—V. 176 km = kr. 32,00
fragår 2. klasse enkeltbillett Moss—Tønsberg over Horten..... = »**)6,80

Tilleggsbetaling kr. 25,20

e) Reisende med billett til 2. klasse Notodden—Tønsberg over Eidanger ønsker på Hjuksebø å få endret reise til Tønsberg over Drammen:
2. klasse enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Drammen 146 km..... = kr. 27,00
fragår 2. klasse enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Eidanger 134 km..... = » 25,00

Tilleggsbetaling kr. 2,00

*) Etter «Rutebok for Norge» kjøres f. t. ikke 1. klasse Elverum—Kongsvinger.

**) Horten—Tønsberg, særtakst = kr. 2,75
Moss—Horten med «Bastø» = » 4,00

Tilsammen kr. 6,75
Avrundes til kr. 6,80

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

f) En reisende med gyldig billett 2. klasse Ski—Gulsvik over Roa ønsker å foreta reisen over Drammen, forlenge reisen til Granvin og bruke 1. klasse fra Oslo (jfr. trykk nr. 804, art. 22, pkt. 3 og 6):

«Lr.» 2. klasse Gulsvik—Granvin 271 km	= kr.	50,00
«Er.» Oslo—Hønefoss over Drammen 124/90 km	= »	7,20
«Prf.» 2/1 klasse Oslo—Hokksund 70 km og Hønefoss—Voss 295 km*)	= »	32,00
Tilleggsbetaling kr.		89,20

g) En reisende med gyldig billett 2. klasse Ski—Gulsvik over Drammen ønsker å foreta reisen over Roa, forlenge reisen til Granvin og bruke 1. klasse fra Oslo (jfr. trykk nr. 804, art. 22, pkt. 3 og 6):

«Lr.» 2. klasse Gulsvik—Granvin 271 km	= kr.	50,00
«Er.» 1. klasse Oslo—Hønefoss over Roa 90 km 2. klasse Oslo—Hønefoss over Drammen 124 km	= »	0,60
«Prf.» 2/1 klasse Hønefoss—Voss 295 km	= »	26,00
Tilleggsbetaling kr.		76,60

5. På gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet ferja Bastø i dette tilfelle *ikke* behøver inngå i sirkelen.

Eks.: Reisende med fram- og tilbakereisebillett 2. klasse Moss—Oslo Ø. —Moss ønsker å reise tilbake Oslo V.—Drammen til Horten:

2. klasse enkeltbillett Oslo V.—Horten over Holmestrand	= kr.**)	17,90
fragår 2. klasse enkeltbillett Oslo Ø.—Moss 60 km	= »	10,50
Tilleggsbetaling kr.		7,40

32—39. (Reservenr.)

Plattformbilletter.

40. 1. Plattformbilletter gir adgang til plattformene for publikum som skal følge eller møte reisende. De løses ved stasjoner som har plattformsperrer. Se prøve nr. 57. Billettene løses enten i stasjonenes billettsalg eller i automater. Billetten tas inn ved inngangen.

41—44. (Reservenr.)

*) Etter «Rutebok for Norge» kjøres f. t. ikke 1. klasse Hokksund—Hønefoss og Voss—Granvin.

**) Oslo V.—Holmestrand 86 km .... kr. 15,10
Holmestrand—Horten, særtakst. » 2,75
Tilsammen kr. 17,85
Avrundes til kr. 17,90

Billetter for salg i tog.

Ekstrabetalingsbilletter.

45. 1. For billettutstedelse i togene nyttes «*Ekstrabetalingsbillett*» — Bl. nr. 165 a — som prøve nr. 99.

Ekstrabetalingsbilletter er trykt på hvitt papir i blokker à 50 billetter. Hver billett består av 2 deler — original og gjenpart (stamme). Originalen har sort påtrykk og gjenparten rødt. Dessuten er «Ekstrabetalingsbillett» utstyrt med en særskilt kvitteringstalong som rives av og leveres den reisende.

Billettene er påtrykt navnet på det distrikt de skal utleveres i og er nummerert fra 01 til 100 000 for hvert distrikt.

Billettblokkene festes inn i et særskilt granitol-omslag (perm) som er utstyrt med en klemme som holder blokken på plass.

Omslagspermens venstre side har plass for «Fortegnelse over solgte ekstrabetalingsbilletter» — Bl. nr. 165 b. På denne fortegnelse føres billettens nr. og beløp samtidig som billetten selges.

2. Ekstrabetalingsbilletten er innrettet med ruter hvor det avmerkes med et kryss om billetten er utstedt med eller uten gebyr, om den gjelder som reisebillett, soveplassbillett m. v.

Billetten er ellers innrettet med to ekstralinjer for de ekspedisjoner som ikke dekkes av rubrikkene.

Den kan således nyttes når billett skal utstedes til moderert pris.

Billettene utfylles ved bruk av blåpapir. Utfyllingen må alltid skje nøyaktig overensstemmende med skjemaet. Det er viktig at det blir brukt hård kopiblyant ved utfyllingen.

Når billetten er utfylt, fremgår av billetten og kvitteringstalongen tilsammen, dato, tognr., konduktør, distrikt, hva den reisende har betalt for og beløp.

Billettoriginalen, dvs. billetten og kvitteringstalongen sammenhengende, leveres den reisende når betalingen oppkreves.

Billettene kontrollklippes som andre billetter.

Ved siste kontroll skilles kvitteringstalongen fra billetten og leveres den reisende; billettene samles inn og sendes KK sammen med andre billetter.

Når det bare er en kontroll over strekningen hvor billetten gjelder, skilles kvitteringstalongen straks fra billetten og leveres den reisende.

3. Billettblokker og granitolomslag utleveres konduktørene av stasjoneringsstasjonene etter behov; oppgjørsskjema Bl. nr. 165 b leveres ut samtidig med billettblokk. Utlevering og oppgjør av ekstrabetalingsbilletter skjer for øvrig etter bestemmelsene i trykk nr. 832.

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Ekstrabetalingsbilletter leveres i alminnelighet bare av stasjoneringsstasjonen. Må en blokk unntaksvis leveres ut til konduktør som er stasjonert ved annen stasjon, skal utleveringsstasjonen straks underrette KK og vedkommende konduktørs stasjoneringssted med oppgave over konduktørens navn og blokk nr. Oppgjør for denne blokk skal konduktøren levere inn på sitt stasjoneringssted.

I påkommende tilfelle kan billettblokker også sendes til annen stasjon for utlevering til konduktør. Billettene sendes i tilfelle utleveringsstasjonen på «Belastningsordre» etter bestemmelsene i trykk nr. 832.

4. Beholdning av billettblokker, granitolomslag og oppgjørsskjemaer rekvirerer stasjonene hos Bfv. på vanlig måte. Stasjonene er ansvarlige for disse billetter som for andre billetter.

Rullebilletter.

46. 1. Ved oppkreving av betaling i forstadstog og småtog nyttes i alminnelighet rullebilletter. Disse er trykt i ruller hver på 100 stykker og i verdiene 10, 30, 50, 70, 80, 100 og 200 øre, og 50 stykker i verdiene 300 og 500 øre. Billettene er nummerert forløpende fra 1—1 000 000 (tallene trykt i rødt) og er påtrykt Norges Statsbaner i bunntrykk. Prøve nr. 100.

2. Rullebilletter gjelder bare til det tog, hvor de er utlevert. De *kontrollklippes ved utleveringen* og beholdes av den reisende.

Ved salg av rullebilletter skal disse *ufravikelig* leveres den reisende som kvittering *samtidig* med beløpets mottagelse. Løse billetter må ikke nyttes; billettene må således ikke rives av før de skal utleveres.

3. For stasjonenes utlevering av rullebilletter, rekvisisjon, oppgjør m. v. gjelder bestemmelsene under avsnittet «Ekstrabetalingsbilletter» i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i trykk nr. 832.

Andre billetter.

47. 1. For salg i tog er lagt opp blanko-blanko billettkort og blanko-blanko ukekort (prøve nr. 109 og 108) i blokker à 25 stk. Konduktørpersonalet får kortene utlevert på sine respektive stasjoneringssteder, mot kvittering. De regnskapsføres som ekstrabetalingsbilletter på Bl. nr. 165 b.

Stasjoneringsstasjonene rekvirerer kortene på vanlig måte.

2. For å lette konduktørens arbeid er det for salg i visse tog dessuten lagt opp spesielle ferdigtrykte plassavgiftsbilletter, billigbilletter, m. fl., jfr. prøve nr. 104—107.

For stasjonenes rekvisisjon av disse billetter, utlevering, oppgjør, m. v., gjelder bestemmelsene under avsnittet «Ekstrabetalingsbilletter» i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i trykk nr. 832.

48—51. (Reservenr.)

Billettmoderasjoner.

Vanlige fellesreiser, fellesreiser av skoler og ungdomsorganisasjoners reiser.

(Btb. artikkel 28—31.)

52. 1. Ved billettløsningen utleveres til reiselederen en fellesbillett gjeldende for alle deltagerne. Prøve nr. 61. På fellesbilletten må nøye fylles ut alle de felter som fellesreisen omfatter. Reiselederens navn anføres på fellesbilletten.

Løses billetter samtidig for fram- og tilbakereise, skal både fram- og tilbakereisen opptas på samme fellesbillett.

Plassnummerne ved reise i plassregulerte tog kan anføres på fellesbilletten (prøve nr. 61). Salgssteder som ikke har de særskilte fellesbilletter, utsteder billetter som for enkeltreiser.

Når forskjellige moderasjonssatser nyttes, må nødvendig spesifikasjon av prisberegningen foretas på baksiden av fellesbillettens stamme.

For fellesreiser til ordinær pris («Slutt fellesreiser») må billetter utstedes som for enkeltreiser.

I tilslutning til fellesbilletten utleveres kontrollbilletter (også for reiselederen) tilsvarende deltagernes antall i fellesreisen. Prøve nr. 64—65.

Kontrollbillettene påføres fellesbillettens nummer og datostemples med samme dato som fellesbilletten.

2. Bestilling av plasser sendes listeførende kontorer for plassregulerte tog, og til distriktsjefen i det distrikt hvorfra reisen utgår, for ikke plassregulerte tog. Som unntak fra denne regel gjelder at for fellesreiser i tog 352 fra Dombås og sønnenforliggende stasjoner og i tog 302 fra Tynset og sønnenforliggende stasjoner sendes plassbestillingene til Distriktsjefen, Hamar.

Før fellesbillett kan utstedes, må bekreftelse fra listeførende kontor resp. vedkommende distriktsjef foreligge om at plass for fellesreise er reservert.

Ved alle sitteplassbestillinger, også ved bestillinger for reise i ikke plassregulerte tog, nytter salgsstedene blankett nr. 157.

54—55. (Reservenr.)

Billigtog og billigbilletter.

(Btb. art. 33.)

56. 1. Distriktsjefene er bemyndighet til i visse tilfelle å iverksette kjøring av særskilte billigtog og utstedelse av billigbilletter med de ordinære tog, 2. klasse.

2. Etter distriktsjefens nærmere bestemmelse utstyres stasjonene med særskilte billigbilletter som prøve nr. 68.

Som billigbilletter kan også brukes alminnelige enkeltbilletter, ferdigtrykte eller blanko, som på forsiden stemples: «Gjelder også for tilbakereise.» Den påtrykte gyldighetstid på billetten overstrykes.

NSB Sparebilletter.

(Btb. art. 34.)

57. 1. NSB Sparebilletter utstedes på blankett for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «NSB sparebillett». Om billettutstedelsen vises ellers til avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

Ved behov kan sparebilletter legges opp som ferdigtrykte. Billettene rekvireres i tilfelle fra Billettforvalteren gjennom Kontrollkontoret, som i hvert tilfelle avgjør om slike billetter skal anskaffes. Mellom salgsperiodene må sparebilletter oppbevares ved stasjonene på betryggende måte.

NSB Sparebilletter må av hensyn til kontrollen fylles ut tydelig og nøyaktig.

2. Enkelte ekspedisjonssteder med billettmaskiner vil bli utstyrt med klisjéer for sparebilletter. I slike tilfelle må det nyttes særskilte matebilletter påtrykt gyldighetstidene. Matebillettene trykkes hos Bfv. Billettene rekvireres på vanlig måte.

3. Når reisende med enkeltbillett under framreisen ber om å få endret billetten til sparebillett kan ekspedisjonsstedene utstede en vanlig tilleggsbillett. For tilleggsbilletten må den reisende betale prisforskjellen mellom enkeltbillett og sparebillett over vedkommende strekning. Tilleggsbilletten påføres «Sparebillett» og reisebillettens nr.

Ved billettkontrollen skal den reisende vise fram enkeltbilletten og tilleggsbilletten både på fram- og tilbakereisen.

4. Konduktørene kan utstede NSB sparebilletter etter vanlige regler. Det nyttes vanlige ekstrabetalingsbilletter. Billettene merkes «NSB Sparebillett». Etter «til...» skrives «og tilbake». Billettene påføres også datoene for vedkommende sparebillettperiode.

Når reisende med enkeltbillett i tog ber om å få endret billetten til sparebillett, kan konduktøren utstede ekstrabetalingsbillett for prisforskjellen mellom enkeltbillett og sparebillett på vedkommende strekning. Tilleggsbilletten påføres «Sparebillett» og reisebillettens nummer og den reisende beholder både reisebillett og tilleggsbillett for tilbakereisen.

5. NSB Sparebilletter utstedes også av reisebyråene i Danmark, Sverige og Finland.

Honnørbilletter.

(Btb. art. 35.)

58. 1. Som legitimasjon for uføre og blinde som tilkommer honnørbillett, er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Prøve se neste side.

Legitimasjonskortet er trykt på blå kartong. Kortet har felt for innklebing av fotografi av den uføre event. blinde. For ektefelle er fotografi ikke nødvendig. Etter påklebningen forsynes fotografiet med utstederstedets stempel i bildets nedre venstre kant, således at stemplet berører både kort og fotografi.

Salgssteder som har behov for legitimasjonskort rekvirerer kortene hos Bfv. på vanlig måte.

For å lette adgangen til legitimasjonskort kan trygdekasser som ønsker det, tilstilles legitimasjonskort både for utfylling og attestasjon.

2. Honnørbilletter utstedes i alminnelighet på blankett for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Honnørbillett». Om billettutstedelsen se ellers avsnittet «Blankobilletter», art 13.

Hvor salget av honnørbilletter i visse forbindelser er så stort at det er behov for ferdigtrykte billetter, kan det legges opp billetter som prøve nr. 73. Billettene rekvireres i tilfelle fra Billettforvalteren gjennom Kontrollkontoret, som i hvert tilfelle avgjør om slike billetter skal anskaffes.

Ferdigtrykte honnørbilletter er av edmonsonsk type, trykt på brun kartong.

3. *Stasjoner med billettmaskiner* (gjelder ikke stasjoner med maskiner som mates ved hjelp av kartongruller). Til bruk ved en del stasjoner med billettmaskiner (Oslo Ø, Oslo V, Drammen og Trondheim) blir det hos Bfv. trykt opp spesielle «mate»-billetter for utstedelse av honnørbilletter. Matebillettene er på forsiden påtrykt «Honnørbillett»; på baksiden er billettene påtrykt følgende tekst:

«Gjelder 2 måneder. Billetten kan ikke nyttes i tidsrommene f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember, f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag uten særskilt tilleggsbetaling».

Ved billettutstedelsen nyttes maskinens klisjéer for alminnelige enkeltbilletter.

Ved Bfv.s opptrykk av matebilletter blir billettene forsynt med fortløpende nummer som andre billetter. Nummer som påtrykkes av Bfv. er til bruk for regnskapsføring og statistikk. Etter hvert som salg skjer skal hver enkelt utstedt billett føres på Bl. nr. 167 med anførsel av både Bfv.s forhåndsnummer og billettmaskinens klisjénummer; billettene påføres i nummerrekkefølge etter Bfv.s nummerering. Matebilletter som ikke kommer til anvendelse må ikke kastes, men behandles som andre feilstemplede billetter.

Stasjoner som har behov for nevnte matebilletter rekvirerer dem hos Bfv. på vanlig måte.

4. Konduktørene kan utstede honnørbilletter etter de opptrukne retningslinger. Det nyttes vanlig ekstrabetalingsbillett som merkes «H». Etter «til ...» skrives «og tilbake».

5. *Forlengelse av gyldighetstiden.* Honnørbilletter kan gis påtegning om inntil 6 måneders gyldighet når reisende av en eller annen grunn ønsker gyldighetstiden (2 måneder) forlenget. Påtegning gis av stasjon eller reisebyrå hvortil henvendelsen rettes.

På billettens forside, nederst til høyre, settes tegnet ./. (vend) og på billettens bakside påtegnes: «Gyldig t.o.m.....». Under påtegningen stemples med ekspedisjonsstedets datostempel og underskrives. Ønskes gyldighetstiden forlenget ut over 6 måneder (regnet f.o.m. billettens første gyldighetsdag), må spørsmålet om forlengelse forelegges dc. til avgjørelse (jfr. art. 120).

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Familierabatt.
(Btb. art. 36.)

58 b. 1. Det nyttes vanlige blankobilletter.

Ved reise én vei utstedes én billett for alle familiemedlemmene (over 15 år) som deltar i reisen. Billetten krysses i ruten for enkeltreise og påføres «Fam. Rab.». Rubrikken «Reisende i alt» fylles ut, men ikke rubrikkene «Herav barn .....». Når familiemoderasjon tilstås i forbindelse med rabattkort, påføres billetten dessuten «Rabattkort».

De samme regler nyttes også ved utstedelse av billett for fram- og tilbakereise nå tilbakereisen skal skje samlet; men det krysses da i ruten for fram- og tilbakereise.

På strekkortene strekes i feltet «y».

2. Er det på forhånd bestemt at tilbakereisen ikke skal skje samlet, utstedes én billett for framreisen slik som bestemt for reise én vei. For tilbakereisen fordeles antall av familiemedlemmer på billetter etter de reisendes ønske. Billettene krysses i ruten for enkeltreise og påføres «Fam. Rab. Tilbakereise». Billettene påføres dessuten framreisebillettens nr. og prisberegnes etter antall reisende på vedkommende billett. På billett utstedt mot rabattkort anføres «Rabattkort». Se forøvrig punkt 4.

3. Billett med familiemoderasjon utstedt for samlet tilbakereise kan på bestemmelsesstasjonen (betjent) ombyttes med «erstatningsbilletter» (jfr. dette trykk art. 13, pkt. 7) uten tilleggsbetaling, når tilbakereisen av en eller annen grunn ikke kan foretas samlet.

Slik erstatningsbillett kan bare utstedes for hele tilbakereisestrekningen, ikke for delstrekninger. Det nyttes vanlig blankobillettformular og erstatningsbilletten påføres samme reisestrekning for tilbakereisen, gyldighetstid m.m., som det fremgår av den opprinnelige billett.

Over kryssfeltet skrives «Erstatningsbillett. Fam. Rab. Tilbakereise». Billetten krysses i ruten for enkeltbillett, og på billett utstedt mot rabattkort anføres «Rabattkort». Rubrikken «Reisende i alt» ..... fylles ut, men ikke rubrikken «Herav barn .....». På enden av erstatningsbilletten (ved klippefeltene) anføres «Ombyttet mot billett nr..... utstedt av ..... (salgssted).» I feltet for beløp (Kr.) trekkes en strek. Se for øvrig punkt 4.

Den opprinnelige billett tas inn, overkrysses på forsiden, og påføres erstatningsbillettenes nummer. Billetten sendes sammen med strekkortet for erstatningsbilletten og legges bakerst i bunken for blanko — strekkort.

4. Av hensyn til utstedelse av tilleggsbilletter ved endret reise og ved overgang til høyere vognklasse er det nødvendig ved splittet tilbakereise og ved utstedelse av erstatningsbilletter å angi på hver billett

(for hver person) opplysning om grunnlaget for utregning av tilleggsbilletten (om denne gjelder den ene person som betaler ordinær pris og/eller øvrige personer som har 50 % moderasjon).

Slik opplysning skal derfor tilføyes på billett for splittet tilbakereise og på erstatningsbillett etter ordet «Fam. Rab.» (eksempelvis «Fam. Rab. 1 person ordinær pris», — «1 person 50 %», eller eksempelvis «Fam. Rab. 50 % mdr.»).

5. Når strekningen Horten—Tønsberg eller Horten—Holmestrand går inn i reiseveien (jfr. Btb. art. 59), regnes ingen familierabatt for disse strekninger. Prisen for familierabatt minst 400 km jernbanestrekning regnes således *i tillegg* til spesialtaksten anført i Btb. art. 59 for strekningen Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand (og eventuelt taksten for «Bastø»).

6. Salg av billetter med familiemoderasjon til reisende fra ubetjente stasjoner skjer i togene. Det nyttes vanlig ekstrabetalingsbillett og betingelsene for å få kjøpt billett med familiemoderasjon er de samme som foran angitt for øvrige salgssteder. Billett solgt i tog kan bare utstedes for samlet reise (eventuelt også for fram- og tilbakereise) og noen oppdeling av tilbakereisebillettene kan ikke skje for billettsalget i togene.

Rabattkort.
(Btb. art. 38.)

59. 1. Hel-års rabattkort trykkes på hvit kartong med en 4 mm bred gul kant rundt kortet for kort til Single (sovekupé), 1. og 2. kl., grønn kant for kort til 1. og 2. kl. og brun kant for kort til 2. kl.

½-års rabattkort er trykt på hvit kartong med en ramme av grønne felter, men har ellers utseende som de øvrige rabattkort gjeldende for et helt år.

Kortene er nummererte. Se prøve nr. 75.

2. Kortene utstedes ved NSB reisebyråer, ved stasjonene Oslo Ø, Oslo V, Åndalsnes, Trondheim, Mo i Rana, Bergen, Stavanger, Kristiansand og ved en del private reisebyråer i Norge. Kortene kan også bestilles og utleveres til reisende ved andre stasjoner. Bestillingsstasjonene rekvirerer i tilfelle kortene fra nærmeste NSB-salgssted. Ved bestillingen oppgis den reisendes navn og tittel, klasse samt fra hvilken dato kortet skal gjelde.

Kortene sendes bestillingsstedet på belastningsordre. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer, se trykk nr. 832.

3. Ved hver bestilling må den reisende levere et tydelig passfotografi som klebes godt fast på kortet. Fotografiet må bare vise den ene person, og likheten må være slik at en ikke kan ta feil. Dette må salgsstedene også kontrollere ved utleveringen av rabattkortet.

Tidligere nyttet fotografi kan unntaksvis brukes når det anses forsvarlig etter at mulig merke etter tidligere stempel er fjernet.

Etter påklebningen forsynes fotografiet med utstedelsesstedets stempel i bildets nederkant, således at stemplet berører både kort og fotografi. Det skal nyttes kautsjukstempel.

Utløpsdatoen stemples med store typer og kraftig farge i den skraverte linje.

Ved utleveringen skal den reisende påføre kortet sitt navnetrekk.

Rabattkort kan ved første gangs kjøp utleveres tidligst ukedagen før den dag det skal gjelde fra.

Rabattkort hvis gyldighetsfrist er utløpet, skal innleveres ved kjøp av nytt kort.

Innehaver av gyldig rabattkort kan kjøpe nytt kort tidligst ukedagen før gyldighetsfristen for det gamle er utløpet. Det nye kort påføres gyldighet fra utleveringsdagen og påtrykket «6 måneder» resp. «12 måneder» strykes. Det gamle rabattkort inntas av salgsstedet.

Rabattkort som inntas av salgsstedene, skal sendes Kontrollkontoret sammen med regnskapet.

4. Ønsker innehaveren av rabattkort innen kortets gyldighetstid å løse nytt kort til høyere klasse eventuelt single sovekupé, kan det kort som ikke skal brukes lenger, godtgjøres av stasjonen/reisebyrået hvor det nye kort løses. Godtgjørelse regnes med et beløp som svarer til antall ubenyttede måneder i forhold til kortets fulle verdi. Godtgjørelse skjer bare mot samtidig kjøp av nytt kort. Nytt kort utstedes etter vanlige regler (bare med gyldighet fra den 1. i en måned og bare for et helt år).

Ved godtgjørelsen av det gamle kort skal det ikke regnes ekspedisjonsavgift. Heller ikke skal det gjøres fradrag for byråenes provisjon i refusjonsbeløpet i de tilfelle kortet er blitt utstedt av privat reisebyrå.

Den reisendes kvittering inntas på Bl. nr. 164. De innleverte kort gis påtegning om at nytt kort er utstedt med angivelse av det nye kortets nummer, klasse og tidspunktet det gjelder fra, og vedheftes kvitteringen, som medsendes regnskapet som fratrekksbilag.

5. For reise i forbindelse med rabattkort utstedes i alminnelighet vanlig blankobillett som merkes med et kryss i ruten for «Rabattkort». Som pris påføres det beløp som den reisende skal betale. Om billettutstedelsen se ellers avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

Hvis salget er så stort at det i visse forbindelser er behov for spesielle ferdigtrykte billetter, avgjør Kontrollkontoret i hvert tilfelle om slike billetter skal anskaffes.

6. Til innehavere av rabattkort kan det utstedes billettkort for 10 enkeltreiser (½ ordinær enkeltbilletts pris for voksen, men ikke under minsteprisen i vedkommende klasse, pr. reise). Det nyttes vanlig blanko billettkort som merkes «Rabattkort» med rød skrift. På billettkortets

bakside strykes teksten i de to første avsnittene: «Et billettkort ..... om gangen.»

7. Reisebyråkuponger kan utstedes for halv pris til innehaver av rabattkort. Det nyttes så vel ferdigtrykte som blankokuponger. Kontrolldelen i ferdigtrykte kupongers høyre hjørne fraskilles og medsendes regnskapet. Den nedsatte prisen skrives på kupongene, og disse påskrives eller stemples så tydelig som mulig «Halv pris. Rabattkort.» Salgssteder som får behov for sånt stempel, kan rekvirere det fra Bfv.

8. Billetter til halv pris utstedes bare unntaksvis i tog. Det utstedes ekstrabetalingsbillett til halv pris. Billetten skal påskrives «Halv pris. Rabattkort» samt kortets nummer og utstedelsestedet for kortet. Ekspedisjonsgebyr oppkreves etter vanlige bestemmelser.

60. (Reservenr.)

Militærbilletter.

(Btb. art. 38 a.)

61. 1. I stasjonsforbindelser hvor det er behov for ferdigtrykte militærbilletter, kan slike billetter rekvireres (se prøve nr. 71). For øvrig nyttes vanlig blankobillett som krysses i rutene for enkeltreise resp. fram- og tilbakereise, og gis påskrift «Mil.». Billetten påføres alltid den reduserte pris. På strekkortet strekes i feltene for enkeltreise resp. fram- og tilbakereise 2. klasse og for *presselegitimasjon* (denne ekstraordinære bruk av strekfeltet for presselegitimasjon kan gjøres idet presslegitimasjonsbilletter bare utstedes til 1. klasse og militærbilletter bare til 2. klasse).

2. Militærbillett utstedes alltid bare til 2. klasse. Ved reise i høyere klasse utstedes militærbillett gjeldende til 2. klasse og i tillegg en tilleggsbillett til ordinær prisforskjell mellom klassene.

3. Forsvarets blankett mil. skjema 443, «Reiserekvisisjon», tar salgsstedet inn som «kontant» for utlevert militærbillett. Ved NSB stasjoner og reisebyråer skjer regnskapsføringen av mil. skjema 443 som anført i trykk nr. 832. Ved private salgssteder føres mil. skjema 443 på blankett 112B og trekkes som nettobilag i regnskapet for Norsk persontrafikk. KK krever opp betalingen av vedkommende forsvarsgren.

Det må påses at blanketten mil. skjema 443 ved innleveringen er ordentlig utfylt, stemplet og undertegnet. Rettede blanketter er ugyldige såfremt ikke rettelsen er attestert av utstederen. Prøve av blanketten, se neste side. Blanketten er gyldig i 60 dager fra utstedelsesdatoen. (Nærmere om bruk av blanketten, se avsnittet «Militærtrafikk», art. 87 o.flg.).

4. Militærbillett skal fortrinnsvis løses ved en stasjon, men kan i påkommende tilfelle også utstedes i tog. Det nyttes vanlig ekstrabetalingsbillett som påskrives «Mil.». Såfremt billetten ikke betales kontant, tas blanketten mil. skjema 443 inn og leveres på stasjoneringsstasjonen som oppgjør for billetten.

Militært skjema nr. 443 — Forside.
(Baksiden gjelder rekvisisjon av båt- og flyreiser.)

Del 1.

Byttes med billett i billetteksp.

REISEREKVISISJON

For korporaler, menige og utskr. dekksmenn på reiser til og fra tjeneste (Våpenøvelser, skoler, kurs) og gratis permisjonsreiser

Nr. 000000 /57

Avdeling (Fullt navn)	Kasse nr.
Nr. og årskl.	Soldatens navn
Soldatens privatadresse	
*) Soldaten skal ☐ møte til tj. ☐ dimittert	*) Soldaten er ☐ permittert — Dat. for frammøte eller dim. Tidsrom for perm.
Fra	Til — Billetten inkluderer ☐ Kost ☐ Køye
Billettens kostende posteres på:	Kredit for utlevert billett. (Fylles ut av st. eller selskap) D/S-, Flyselsk. må også fylle ut spesifik. på bakside
Avd. stempel. Ansvh. underskr. Utst.dato	Billett nr. — St. eller selsk. stempel. Sign.
	Til
	Kr.

Skj. nr. 443.

Det utstedes billett til 2. kl. jernbane eller 2. pl. båt eller flybillett (mot eventuelt tillegg).
*) Rekvisisjonen gjelder (sett x i ruten).

5. Sivile tjenestepliktige (tidl. vernepliktige sivilarbeidere) foreviser ved kjøp av militærbillett permisjonsseddel som nedenstående prøve. Baksiden av permisjonsseddelen har forskrifter om bruk av militærbilletter i denne forbindelse.

PERMISJONSSEDDEL

Sivil tjenestepliktig nr. .....

.....
(Navn)

som for tiden tjenestegjør i .....

.....
(Forlegningens navn og adresse)

gis permisjon fra ..... dag ..... 196..... kl. .....

til ..... dag ..... 196..... kl. .....

.....Leir, den ..... 196.....

.....
Leirsjef

Stempel

.....
Ansvarshavende ved forlegningen

Denne permisjonsseddel gjelder som legitimasjon ved kjøp av militærbillett ved Norges Statsbaner.

NB. Dette bevis gjelder bare når det er forsynt med stempel og vedkommende leirsjefs underskrift. Beviset skal vises fram ved billettkjøp og når som helst en tjenestemann ved NSB måtte kreve det.

Misbruk av dette bevis vil bli strafferettslig påtalt.

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

NSB

Legitimasjonen gjelder 14 dager, medregnet den dag den er utstedt.

Legitimasjon for dyrevoktere.

(Ved utbetaling av moderasjonsbeløp for framreise eller ved kjøp av billett for tilbakereise.)

Fylles ut av utstederstasjon	Vokterens navn	
Fylles ut av senderstasjon	Fra stasjon Til stasjon Liste nr.	Senderstasjonens datumstempel Stasjonsmester/Bestyrer
Fylles ut av salgsstedet	Ustedt 2. kl. billett for ☐ framreise ☐ tilbakereise — Billett nr. Fra stasjon Til stasjon Moderasjonen utgjør kr.	Salgsstedets datumstempel Underskrift
Fylles ut bare ved refusjon	Ovenanførte beløp (moderasjon) erkjennes mottatt Dyrevokterens underskrift Bestemmelsesstasjonens datumstempel/Underskrift	**Godstariffen, NSB trykk nr. 820, § 30, Billettakstboken, trykk nr. 804, art. 37.** **Vokter som skal hente eller har fulgt med vognlast eller en sending som det er betalt vognlastfrakt for på en transportavstand av mer enn 100 km får ved framreise/tilbakereise i 2. kl. sittevogn (ikke i ekspresstog) 50 % moderasjon i billettprisen. Det regnes dog minst full billettpris på en avstand av 100 km. Hvis reisen foretas i sovevogn, i 1. kl. sittevogn eller i ekspresstog må det løses billett til full pris.** **Ekstra avgifter må i tilfelle betales med full pris.**

Bl. nr.
255.

8. Tilsvarende moderasjonsordning som på NSB er opprettet på Nord-Norge-Bussen (bussruten Fauske—Kirkenes) og på kysthurtigrutene. Blanketter for bussruten får skolene/elevene ved henvendelse til Nord-Norge-Bussen, Narvik, for kysthurtigrutene ved henvendelse til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab A/S, Trondheim.

Presse-legitimasjonskort.

64. 1. Medlemmer av Norsk Presseforbund kan på visse betingelser løse *Presse-legitimasjonskort*, som gir dem rett til å kjøpe billett for enkeltreise eller fram- og tilbakereise til 1. klasse på Norges Statsbaner for halv pris.

2. Presse-legitimasjonskortene utstedes av Norsk Presseforbund og koster kr. 10,00. Prøve nr. 78. Kortene som er nummerert og bærer Statsbanenes tørrstempel, leveres av Statsbanene til Norsk Presseforbund som påser at bare de medlemmer får kort som er berettiget til det. Presseforbundet leverer oppgjør til Statsbanene for solgte kort.

3. Kortet som har blå-grønn farge, skal være innklebet foran i Norsk Presseforbunds medlemskort, og gjelder *bare* i forbindelse med dette. Ved billettkjøp og ved billettkontroll skal *begge* kort vises fram samtidig, slik at innehaverens fotografi med navnetrekket på medlemskortet lett og hurtig kan sammenholdes med navnetrekket på legitimasjonskortet. Begge kort skal ha samme nummer. Hvis ikke begge kort kan vises fram samtidig, må vedkommende betale vanlig full pris eller løse tillegg.

4. Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår. Det kan likevel kjøpes billett på kortet for reise allerede fra den 15. desember året før.

5. Ved forevisning av presselegitimasjonskort skal det *alltid* utstedes billett til 1. klasse til halv pris selv om reisen av en eller annen grunn må foregå på 2. klasse. Den reisende har i så fall ingen rett til å få prisforskjellen mellom 1. og 2. klasse refundert.

Det utstedes ikke billett til lavere pris enn den ordinære minstepris for voksen på 1. klasse.

Moderasjonen gjelder ikke soveplassavgifter o. lign.

I gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø» kan det utstedes direkte billett med innregning av billettprisen *for barn* for ferjestrekningen.

Reisende som er i besittelse av presselegitimasjonskort, har ikke anledning til å reise i 1. klasse med månedsbillett til 2. klasse uten å betale tilleggsavgift som ordinære reisende, dvs. differansen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse.

6. Billettutstedelsen skjer i alminnelighet på blankett for vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Presselegitimasjon». Som pris påføres det beløp som den reisende skal betale. Om billettutstedelsen se ellers avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

I forbindelser hvor det has ferdigtrykte billetter ½ pris 1. klasse kan likevel disse nyttes. Billettene stemples eller påskrives «Presselegitimasjon».

7. Det kan også utstedes reisebyråkuponger til halv pris til innehavere av presselegitimasjonskort. Det nyttes så vel ferdigtrykte som blankokuponger. Kontrolldelen i ferdigtrykte kupongers nedre høyre hjørne fraskilles og medsendes regnskapet. Den nedsatte prisen skrives på kupongene, og disse påskrives eller stemples så tydelig som mulig «Halv pris. Presselegitimasjon».

8. Billetter til halv pris utstedes bare unntaksvis i tog. Det utstedes ekstrabetalingsbillett til halv pris. Billetten skal påskrives «Halv pris. Presselegitimasjon» samt kortets nummer. Ekspedisjonsgebyr oppkreves etter vanlige bestemmelser.

Moderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag.

65. 1. Aktive medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag som ikke samtidig er medlemmer av Norsk Presseforbund, tilstås på NSB samme moderasjon som Presseforbundets medlemmer (se foregående avsnitt).

2. Til de av Teater- og Musikkritikerlagets medlemmer som er berettiget til moderasjon blir det utlevert særskilte kort i likhet med presselegitimasjonskortene.

Billett til nedsatt pris utstedes bare mot forevisning av moderasjonskortet og mot *samtidig forevisning av Norsk Teater- og Musikkkritikerlags trykte medlemskort*, som er forsynt med vedkommende medlems fotografi og navn. Kan ikke lagets medlemskort forevises ved billettkjøpet, må vedkommende betale vanlig full pris.

3. Billettutstedelsen skjer i henhold til bestemmelsene for Presselegitimasjonskort. Det utstedes alltid billett til halv pris 1. klasse selv om reisen av en eller annen grunn må foregå på 2. klasse. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris 1. klasse.

Militærtrafikk.

Militært Jernbanetransportreglement.

87. Bestemmelser og takster for befordring av militært personell m. v. er inntatt i «Militært Jernbanetransportreglement 1932 (Jb. R)», utgitt som Hst.sirk. 434/1932. Transportreglementet er gitt NSB's trykk nr. 861. Jb. R. er for tiden under revisjon. De bestemmelser som gjelder i tilslutning til Jb. R. er anført nedenfor.

88. 1. *Militært skjema nr. 442, «Militær transportrekvisisjon (Komb. reise- og transportrekv.)»* nyttes ved transport av militæravdelinger med eller uten gods, samt ved tjenestereiser.

Prøve på blanketten, se neste side.

Blanketten gjelder som billett (styrkeliste) under transporten/reisen.

Blanketten skrives ut i 3 eksemplarer. Del 1 og 2 leveres på innlastningsstasjonen (avgangsstasjonen), del 3 beholdes av rekvirenten (sitter igjen i blokken).

Avgangsstasjonen kontrollerer og stempler del 1 og 2 hvorpå begge blankettdeler undertegnes av transportføreren (event. den reisende) og av vedkommende tjenestemann. Del 2 beholdes av avgangsstasjonen for regnskapsføring.

Del 1 tilbakeleveres transportføreren/den reisende som transportbevis (billett).

Transportrekvisisjoner for transporter (reiser) inntil 10 personer er gyldige i 60 dager fra utstedelsesdatoen. Om regnskapsføring se trykk 832.

2. Transportrekvisisjoner Del 1 kontrollklippes og tas inn ved siste billettkontroll og sendes KK sammen med andre billetter.

Transportrekvisisjon som ikke er blitt forevist og stemplet på avreisestasjonen, kan av konduktøren godtas som reisehjemmel, men konduktøren må da undertegne rekvisisjonen og sende del 2 til avreisestasjonen (eller den stasjon avreisestasjonen er underlagt) som regnskapsfører den.

3. Når *soveplass* er anført på rekvisisjonen, utstedes ikke slike billetter, men togets-, vognens- og plassens nummer føres direkte på rekvisisjonen slik at det tydelig fremgår at avgift skal regnes (på samme måte forholdes også ved eventuelle andre tilfelle av særavgifter, KK krever opp betaling).

4. For *reisegods* ført på rekvisisjonen utstedes vanlig reisegodskupong (eventuelt ekstrabetalingsbillett) uten anførsel av beløp. I stedet anføres «Mil.gods», vedkommende avdelings navn, rekvisisjonens nummer og dato, samt de nødvendige data for beregning av frakten. (Om regnskapsføringen, se trykk nr. 832.)

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Del 1
Følger transporten som styrkeliste og tas inn av konduktør

Senderst. fyller ut beløpskolonnen

Militær transport-rekvisisjon

(Komb. reise- og transportrekv.)

Nr. 00000 / **57**

Selvst. adm.avd. (Fullt navn og adresse)			Kasse-nr.	
Fra st.	Til st.	Over st.	Rekv.dato	Transportdato
Personer	2. kl. (Antall)	1. kl. (Antall)		Beløp

Gods	Spesifikasjon	Antall	Vognlitra	Vekt	

Selvst. adm.avd.'s stempel	Senderst. datostempel	Tilleggsavg.
		Sum
		Mil. ekstratog minstepris
Ansvh. underskrift. Navn, grad og stilling		Stasjonsmester (underskrift)

Skjema 442.

5. *Syketransporter* av militære med rekvisisjon skjer etter de samme regler som for vanlige syketransporter ellers.

6. Forlanges det transportert annet enn det som er ført opp på rekvisisjonen, f.eks. flere personer, mer bagasje, flere sykler, ski eller annet, skal dette i alminnelighet befordres etter jernbanens vanlige takster og betales kontant.

7. Treffer konduktøren på reisende med rekvisisjon som det er foretatt rettelser på (f.eks. i stasjonsnavn eller i antall mannskaper) inndrar konduktøren rekvisisjonen og sender den med mulige opplysninger direkte til KK. Nekter vedkommende reisende å betale for reisen, gir konduktøren en bevitnelse om at rekvisisjonen er inndratt hvis reisen skal fortsette med andre tog fram til bestemmelsesstasjonen (i bevitnelsen må antall personer og reisestrekning noteres).

Finner konduktøren at det er tatt med mer *håndbagasje* enn tillatt etter gjeldende bestemmelser, vises det som er for mye til befordring i reisegodsvognen. Antatt vekt av dette gods, tognr., dato og sign. anføres på baksiden av rekvisisjonen som sendes KK i egen konvolutt (KK belaster de militære for frakten).

8. Rekvisisjon på inntil 10 mann kan utstedes uten forhåndsmelding, men er transporten på 8—10 mann bør vedkommende stasjon underrettes under hånden, særlig når det gjelder gjennomgangstog som er plassregulert.

Ved transporter over 10 mann skal melding sendes distriktsjefen som avreisestasjonen hører under og helst så tidlig at den er fremkommet 8 dager før transporten skal foregå. Slik melding gis også ved planlegging av større transporter (personell og gods) i forbindelse med større øvelser.

Meldingen gis på *Militært skjema nr. 441, «Melding om militær jernbanetransport»*, som skrives ut i 2 eksemplarer. Distriktsjefen sender det ene eksemplar tilbake i besvart stand.

Mil. skjema 441 kan ikke brukes som befordringsbevis (billett). Når militæravdelingen har fått svar fra jernbanen, fyller avdelingen ut transportrekvisisjon, mil. skjema nr. 442.

Hvor nøyaktig antall mann ikke kan oppgis på forhånd, attesterer transportføreren og stasjonsmesteren (togf.) det endelige antall.

9. *Utenlandske militærpersoner* kan nytte norske rekvisisjoner (militærskjema nr. 442) ved reise med NSB når reisen rekvireres og betales av norsk militær myndighet.

89. (Reservenr.)

Stasjoners og reisebyråers virksomhet som «feltreisebyrå».

Særskilt rekvisisjons- og oppgjørsordning.

90. 1. Blankettutstedelsen skjer ved bruk av NSB-blankettene «Militær billettbestilling A 50 %» og «Militær billettbestilling B 20 %» som begge er utformet som bestillings-*lister:*

— blanketten «Militær billettbestilling A 50 %» erstatter (supplerer) blanketten mil. skjema nr. 443 (jfr. art. 61, Militærbilletter),

— blanketten «Militær billettbestilling B 20 %» erstatter (supplerer) mil. skjema nr. 442 (jfr. art. 88).

Beholdning av blanketter rekvirerer salgsstedene hos NSB Billettforvalter. «Militær billettbestilling A 50 %» har Bl. nr. 121 a, «B 20 %» Bl. nr. 121 b. Før blankettbeholdning distribueres videre til militæravdeling, stempler salgsstedet dem opp med sitt navnestempel i adressefeltet i hodet slik at det klart går fram at billettbestillingene skal gå tilbake til stasjonen/reisebyrået.

Bestilling på billetter etter denne ordning kan bare skje ved salgssted i nærheten av det militære forlegningssted (eller salgssted som det er naturlig å ta kontakt med i denne sammenheng) og til hvem bestillingslistene er adressert. Blankettene Militær billettbestilling «A 50 %» og «B 20 %» kan ikke nyttes utenom dette bestemte salgssted.

Samarbeide med de militære på basis av denne ordning kan opprettes med militær forlegning, avdeling, stab, skole m.fl., og direkte salgskontakt bør opprettes hvor forholdene ligger til rette for det.

2. Blankettene Militær billettbestilling er anordnet for rekvisisjon av billetter også for andre trafikkmidler, samt for ekspedisjon av reisegods.

Alle billettbestillinger må etterkommes, om nødvendig ved rekvisisjon av billetter (kupongbilletter, flybilletter) fra nærmeste NSB-reisebyrå.

3. Militær billettbestillingsblankettene er laget med en rekvisisjonsdel og en regningsdel. Militæravdelingen fyller ut blankettene i 2 eksemplarer (ved ekspedisjon av reisegods i 3 eksemplarer). Det ene eksemplar går tilbake til militæravdelingen som regning. Militæravdelingen betaler direkte og kontant til reisebyrået (stasjonen).

4. På «Militær billettbestilling A 50 %» utstedes alltid *militærbillett* (jfr. art. 61) over jernbanestrekningen. Da militærbilletter bare utstedes gjeldende til 2. klasse, skal det ved rekvisisjon av billett til 1. klasse i tillegg til militærbilletten utstedes en vanlig tilleggsbillett for prisforskjellen til den høyere klasse. I billettbestillingslisten anføres *netto* billettpris.

5. På «Militær billettbestilling B 20 %» utstedes vanlig reisebillett påført ordinær pris. Billettprisen regnes til den klasse hvori befordring skjer. Reisebillettens pris på NSB og Rjukanbanen reduseres med 20 %. I minstepriser skjer ingen reduksjon. I gjennomgang over Horten—Moss med «Bastø» og over strekningen Horten—Tønsberg og Horten—Holmestrand (jfr. Btb. art. 59) regnes ordinær full pris.

20 %-fratrekket på NSB og Rjukanbanen skjer i én sum i bunnen på blanketten.

6. *Reisegods* fraktberegnes etter vanlige regler og takster. Reisegodsfrakten på NSB og Rjukanbanen, også de faste stykktakster for ski, sykler m.v., blir alltid å redusere med 20 %. I minstepriser for vanlig reisegods skjer dog ingen reduksjon.

I militær billettbestillingslistene «A 50 %» og «B 20 %» og i reisegodskupongene føres *netto* beløp, dvs. det beløp som skal oppkreves av militæravdelingen.

7. *Soveplassbilletter* og eventuelle andre særavgifter regnes alltid til ordinær pris uten reduksjon.

8. Avrunding av utregnet beløp skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

9. Billetter og reisegodskuponger «krysses» med to parallelle skråstreker (som på sjekker) som tegn på at godtgjørelse ikke kan skje til vedkommende reisende (ihendehaveren av billetten).

10. Ett eksemplar av den militære bestillingsliste sendes inn med regnskapet til Kontrollkontoret. Hvor bestillingslisten samtidig er legitimasjon til Kontrollkontoret for tilstått 20 % moderasjon, skal bestillingslisten være attestert av stasjonsmester eller avdelingsbestyrer (det gjelder Militær billettbestilling B 20 % hvor det er utstedt billetter samt billettbestillingslister A og B hvor det er ekspedert reisegods).

11. Salgsstedene bemyndiges til selv å foreta refusjon for billetter som de i egenskap av «feltreisebyrå» har utstedt for militæravdeling etter disse regler. Er det tvil om eller eventuelt i tilfelle hvor stor utstrekning refusjon kan gis, må refusjonsspørsmålet med nødvendige opplysninger forelegges Kontrollkontoret til avgjørelse.

Ved godtgjøring regnes ikke ekspedisjonsavgift, men vanlig salgsprovisjon fratrekkes i refusjonsbeløpet.

Refusjon kan bare skje til militæravdeling (militær skole m.v.) som har bestilt reisen. Refusjonsbilaget må før innsendelse til Kontrollkontoret være forsynt med militæravdelingens stempel og kvittert av ansvarlig person ved den militære avdeling.

12. Billetter utleveres militæravdeling i konvolutter sortert i samme rekkefølge som bestillingene er ført i listene. I tilslutning til blankettene Militær billettbestilling A 50 % og B 20 % er det laget en suppleringsblankett «Reiseplan — Billettkvittering» (Bl. nr. 121 c) som kan nyttes kombinert, for salgsstedet for meddelelse av reiserute, for

militæravdeling til å ta inn kvittering ved videredistribusjon av billetter. Bruk av Bl. nr. 121 c skjer etter nærmere avtale med militæravdelingen.

13. Disse regler er ikke til hinder for at billetter også utstedes etter de for sivil trafikk gjeldende moderasjonsordninger i de tilfelle det er fordelaktigere for de militære. Billettene utstedes i så fall på vanlig måte. Prisene må ikke ytterligere reduseres med de i dette avsnitt nevnte moderasjoner.

Nedsettingen med 20 % for reisegods kan likevel komme til anvendelse også i de tilfelle reisebilletten utstedes etter de for sivil trafikk gjeldende regler.

91—92. (Reservenr.)

Innkalling av menige, korporaler og utskrevne dekksmenn, og ubemidlede tjenestepliktige mannskaper under permisjon.

93. 1. Ved innkalling skal mannskapene som regel legge ut reisepenger til frammøtestedet. Utleggene blir refundert mannskapene ved frammøtet. På anmodning fra et mannskap skal imidlertid militæravdelingen sende vedkommende reiserekvisisjon.

Mannskaper som møter opp på stasjonen uten rekvisisjon og ber om billett uten betaling for reise til alminnelige våpenøvinger, skal alltid vises til nærmeste militæravdeling eventuelt lensmann eller politi for å få gyldig rekvisisjon. *Rent unntaksvis*, når tid og omstendigheter nødvendiggjør det, kan billett utstedes uten rekvisisjon, men selv i dette tilfelle bare når mannskapet kan legitimere seg med innkallelsesordre (militært skjema) eller telegram. Stasjonen må da notere seg de nødvendige data:

Mannskapets matr.nr.

Navn og adresse.

Militær avdeling og dens adresse.

Billett nr. = fra—til.

Det utstedes *militærbillett* (jfr. art. 61) som merkes («krysses») på foreskreven måte.

Mannskapet kvitterer for billettens mottakelse på stasjonens notat.

Stasjonen skriver ut regning til den militære avdeling og sender den omgående til KK. Ang. regnskapsføringen, se trykk nr. 832.

Når rekvisisjon utstedes av politimester eller lensmann, skrives rekvisisjonen ut på brevark påtrykt politimesterembetets eller lensmannsdistriktets navn, for øvrig med opplysninger som foran anført. Mannskapet leverer rekvisisjonen i stasjonens billettekspedisjon som utsteder «krysset» militærbillett (jfr. art. 61). Den videre behandling av rekvisisjonen skjer etter bestemmelsene for mil. skjema nr. 443.

2. Foranstående bestemmelser gjelder også når mannskaper *under permisjon* fremstiller seg og oppgir at de ikke kan nå sine tjenestesteder uten å bli forsynt med billett eller reiseforskudd. Rekvisisjonen må i slike tilfelle i tillegg inneholde opplysning om at vedkommende har vært på permisjon.

94. (Reservenr.)

Masseutstedelse av reiserekvisisjoner.

95. 1. Forsvarsdepartementet har kunngjort følgende som retningslinjer til Forsvaret angående masseutstedelse av rekvisisjon på mil. skjema nr. 443 (jfr. art. 61):

1. Utstedes flere enn 10 rekvisisjoner på skjema nr. 443 med samme avreisedato, skal avdelinger/stasjoner sende inn rekvisisjonene til vedkommende jernbanestasjon senest 48 timer før avreisetidspunktet.
2. Etter nærmere avtale med vedkommende stasjonsmester må avdelinger/stasjoner sørge for at billettene blir hentet og fordelt til mannskapene.
3. Om antall rekvirerte jernbanereiser på skjema nr. 443 fra Trondheim (sørover) for mannskaper fra avdelinger/stasjoner i Nord-Norge, gis stasjonsmesteren i Trondheim varsel i god tid før avreisen fra Trondheim dersom antallet overstiger 10 rekvisisjoner.

Mil. skjema 443 som betalingslegitimasjon for båt-, bil- eller flybillett.

96. Blanketten, militært skjema nr. 443, «Reiserekvisisjon», kan også tjene som kreditt-bilag for utlevert billett for båt-, bil- eller fly-reise. Blanketten regnskapsføres i slike tilfelle på samme måte og sammen med rekvisisjoner for utleverte jernbanebilletter etter bestemmelsene i trykk nr. 832, art. 213 og 221.

Opplysninger om militærtransport. Taushetsplikt.

97. Ved større militærtransporter hender det ofte at personer som påberoper seg å tilhøre militæravdelingen eller å ha pårørende med transportene, forhører seg om militærtogenes ankomst- og avgangstider og også søker andre opplysninger om transportene. Spørsmålene rettes til bl. a. *stasjons- og togbetjeningen*. Det hender at opplysninger ofte blir gitt uten at man forvisser seg om at den som spør, er berettiget til å få opplysningene.

Opplysninger av denne art bør av beredskapshensyn ikke meddeles uvedkommende. Jernbanepersonell som får slike spørsmål, bør derfor utvise forsiktighet. Dersom en ikke er sikker på at den som spør, er berettiget til å få opplysningene, bør vedkommende henvises til stasjonsmesteren eller eventuelt til distriktsjefens kontor.

98—100. (Reservenr.)

SAS-rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst ved flyinnstillinger.

101. Ved innstilling av fly hender det at militære personer har fått sine originale militære rekvisisjoner byttet om med flybilletter.

I slike tilfelle vil SAS-kontorene mot innlevering av flybilletten kunne utstede erstatningsrekvisisjon «Rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst» som prøven nedenfor.

Salgsstedene utsteder militærbillett i samsvar med bestemmelsene i art. 61. SAS-rekvisisjonen behandles og regnskapsføres som militær reiserekvisisjon (mil. skjema nr. 443, se trykk nr. 832).

SAS *SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM*

Rekvisisjon av jernbane-transport etter militærtakst

Fra		til
P. g. a. flyinnstilling SK	dato	rekvireres 1 billett 2. klasse

Den opprinnelige reiserekvisisjon (Skjema nr. 443) er inndratt ved utstedelse av flybillett nr.....

Sted og dato	Signatur og stempel

Kredit for utlevert billett (Fylles ut av stasjon eller reisebyrå)

Billett nr.	Stasjon eller reisebyrås stempel. Sign.
Til	
Kr.	

102. (Reservenr.)

Trykk nr. 805

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger (SAS og S.A.F.E.).

103. 1. En særskilt type fellesbillett er trykt og leveres mot rekvisisjon til flyselskapenes avdelinger. Billetten — se prøve nr. 62 — består av tre deler, stamme, fellesbillett og duplikat, trykt på papir av henholdsvis hvit, gul og rød farge og er anordnet før gjennomskrift.

Flyselskapet fyller ut billettens øverste del med angivelse av bl. a. antall reisende, klasse og om det ønskes sove- eller sitteplasser. I de tilfelle utstedende kontor har fått oppgitt de reserverte plasser (eller en del av dem) føres disse plassnummer inn på billetten på forhånd av utstedende kontor.

Billettens bakside er innrettet med rubrikker for de reisendes navn, vognnummer og plassnummer.

Stammen beholdes av S.A.F.E. eller SAS-kontoret som utsteder billetten. Selve fellesbilletten leveres togpersonalet i vedkommende tog. Dublikatet beholdes av reiselederen.

I samarbeide med reiselederen fyller togpersonalet ut billettens nedre del hvor det anføres hvorledes befordringen er utført (i hvilken klasse, i sove- eller sittevogn osv.).

Billettkassene føres ikke på lister. Konduktørene må sørge for at kasser med billetter går inn til Kontrollkontoret, og at de tomme kassene sendes tilbake til de rette stasjoner.

4. Hvis konduktørene legger uvedkommende ting i billettkassene, må Kontrollkontoret straks underrettes.

5. Enhver mangel eller uregelmessighet vedrørende billettkassene skal straks meldes til Kontrollkontoret.

117. (Reservenr.)

Billettgodtgjøring.

Billettgodtgjøring som stasjonene selv kan ordne.
(Btb. art. 44.)

118. 1. *Eksempel:*

En enkeltbillett 2. klasse Bergen—Trondheim er bare nyttet til Oslo, fordi den reisende har oppholdt seg der utover billettens gyldighetsfrist. Godtgjørelsen beregnes således:

2. kl. Bergen—Trondheim (den løste billett — 1045 km)	=	kr. 137,00
2. » Bergen—Oslo (den reiste strekning — 492 km).....	=	» 88,00
	Forskjell kr.	49,00

Fra dette beløp trekkes i tilfelle ekspedisjonsavgift (maks. kr. 3,00).

For billetter som er solgt ved privat byrå — byråets navn eller signatur er med små typer anbragt øverst til venstre — blir byråets salgsprovisjon 7 pst. å fratrekke det beregnede beløp. Beløpet i ovennevnte eksempel, kr. 49,00 blir i tilfelle å redusere med 7 pst. provisjon, kr. 3,43, rest kr. 45,57 som i tilfelle reduseres med ekspedisjonsavgift, 10 pst. = kr. 3,00 (maks. eksp.avg.). Tilbake for utbetaling kr. 42,60, idet sluttbeløpet (kr. 42,57) avrundes oppad.

For utbetalingen anvendes Bl. nr. 164.

2. I samtrafikk med Rjukanbanen tilfaller ekspedisjonsavgiften den bane som godtgjør billetten.

Billettgodtgjøring som må sendes Distriktsjefen eller Hovedstyret til avgjørelse.

(Btb. art. 45.)

119. 1. Ved billettgodtgjøringer som må sendes Distriktsjefen eventuelt Hovedstyret til avgjørelse, nyttes en særskilt søknadsblankett, Bl. nr. 220.

Blanketten nyttes såvel av private reisebyråer (blankettene holdes av NSB) som av NSB.s egne salgssteder.

2. Søknad om billettgodtgjøring sendes av private reisebyråer til Kontrollkontoret og av NSB.s egne salgssteder til vedk. Dc, som eventuelt videresender søknaden til Kontrollkontoret.

3. Søknadsblanketten er innrettet for gjennomskrift og består av 4 deler, hvorav del 1 og del 2 sendes Distriktsjefen eventuelt Kontrollkontoret. Del 3 beholdes av reisebyrået eventuelt av stasjonen, og del 4 leveres (sendes) reklamanten som kvittering for de innleverte billetter.

Del 1 og 2 har påtrykk også på baksiden, som fylles ut av Distriktsjefen eventuelt av Kontrollkontoret. Del 1 sendes av Distriktsjefen eventuelt av Kontrollkontoret tilbake til reisebyrået eller til den stasjon som har sendt søknaden og tjener som billettgodtgjøring (utbetalingsordre).

Søknadsblankettene er heftet i blokker.

4. Det må påses at gjennomskriften blir tydelig. Utfyllingen må skje nøyaktig. Det må således alltid påses at reisebyråets fulle navn og adresse (stasjonsnavn) blir påført blanketten, da adressefeltet er avpasset for bruk av vinduskonvolutt, som nyttes ved returforsendelse.

5. For å unngå unødig korrespondanse må alltid gis fyldige opplysninger om i hvilken utstrekning billettene ikke har vært brukt og årsaken hertil. Billetter som mangler påtegning om ikke bruk, kan ikke påregnes godtgjort.

6. Ekspedisjonsstedet godskriver seg for utbetalte beløp i neste regnskap for solgte billetter i norsk trafikk. Blanketten (utbetalingsordren) legges ved som bilag. Den skal være påført reklamantens kvittering eller ekspedisjonsstedets bevitnelse om at beløpet er tilstillet reklamanten.

Eventuelt portoutlegg trekkes fra i det beløp som skal utbetales den reisende.

Forlengelse av gyldighetstiden for billetter.

120. 1. Spørsmål om forlengelse av gyldighetstiden for billett som av tvingende grunn (eks. sykdom, alvorlig uhell el. lign.) ikke har kunnet nyttes, må forelegges distriktsjefen til avgjørelse. Distriktsjefen avgjør i hvert enkelt tilfelle om billettens gyldighetstid kan forlenges, for hvor lang tid, og hvilken påtegning det i tilfelle skal gis på billetten.

Den grunn som anføres for at billetten er ubenyttet, kan forlanges dokumentert, f.eks. ved at det fremlegges legeerklæring når det gjelder sykdom.

Om forlengelse av gyldighetstiden på honnørbilletter, se art. 58 i dette trykk.

121—125. (Reservenr.)

Statsråder, stortingsrepresentanter, medlemmer av Hovedstyret for Statsbanene, medlemmer av Statsbanenes tilsynskommisjoner m. fl.

Statsrådenes og stortingsrepresentantenes reiser med NSB's ordinære tog og bussruter m. v.
Særordning ved reise i sovevogn.

126. 1. For statsrådenes og stortingsrepresentantenes reiser betales en fast årlig avgift til Statsbanene til dekning av reisenes kostende, herunder bruk av soveplasser, eventuelle særskilte tillegg og reiser med NSB's bussruter.

2. For statsrådene og stortingsrepresentantene utstedes årsfribilletter som har følgende påtrykk:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i . . . . . (årsangivelse).
Billetten er personlig og må ikke overdras.
25 kg reisegods fritt.
Innehaveren av denne billett har rett til fri soveplass og plassbillett i ekspress- og hurtigtog og er fritatt for å erlegge de særtillegg som er foreskrevet.
Billetten gir også rett til fri reise med NSB's ordinære bussruter.»

3. Billettene for stortingsrepresentantene er utstedt til 1. klasse, for Stortingets presidentskap og statsrådene til 1. kl. single. Fri soveplass for de sistnevnte omfatter således også singletillegget.

4. Bestilling av sove- og sitteplasser skjer ved henvendelse til et NSB-reisebyrå eller til en jernbanestasjon, som formidler bestillingen til vedkommende listeførende kontor.

Bestillingen kan skje skriftlig eller pr. telefon. Nyttes telefon, skal bestillingen bekreftes skriftlig.

Ved bestilling av plass oppgis statsrådens eller stortingsrepresentantens navn og årsfribillettens nummer til vedkommende bestillingssted.

Soveplassbilletter utstedes ikke, men vedkommende skal skrive sitt navn og årsfribillettens nummer på den bestemte plassen på plasslista. Dette gjøres vanligvis når konduktøren kontrollerer billettene.

For plass i andre regulerte tog kan det utstedes avgiftsfrie plassbilletter.

Ordningen gjelder bare i lokal norsk trafikk.

5. *Fri reise for stortingsvararepresentanter som innkalles telegrafisk.*

Når Stortinget må innkalle stortingvararepresentanter telegrafisk, er det tilføyd i telegrammet: «Dette gjelder som legitimasjon for fri reise til Oslo med Statsbanene.»

Slike telegrammer gjelder som reisehjemmel for de innkalte stortingsvararepresentanter.

I tilfelle det nyttes sovevogn, skal soveplassavgiften ikke betales, men påføres telegrammet med angivelse av strekning, dato, tognr., plassnr. og vognnr. av reisebyrå, stasjon eller konduktør.

Telegrammet tas inn av konduktøren og behandles på samme måte som bestemt for det billettslaget telegrammet erstatter. Telegram som nyttes som soveplassbillett sendes Kontrollkontoret sammen med soveplassbillettene.

127. (Reservenr.)

Medlemmer av Hovedstyret for Statsbanene; reise i sovevogn, m. v.

128. For medlemmer av Hovedstyret for Statsbanene utstedes årsfribilletter som har følgende påtrykk:

«Innehaveren av denne billett har rett til fri soveplass og plassbillett i ekspress- og hurtigtog og er fritatt for å erlegge de særtillegg som er foreskrevet.»

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

For disse utstedes ikke soveplassbilletter. Vedkommende skriver sitt navn og årsfribillettens nummer på den bestemte plassen i plasslista. Dette gjøres vanligvis når konduktøren kontrollerer billettene. (Jfr. ordningen for stortingsrepresentanter, art. 126.)

For plass i andre regulerte tog kan det utstedes avgiftsfrie plassbilletter.

Statsbanenes tilsynskommisjoner;
utlevering av reisebillett uten betaling til varamenn.

129. 1. For de faste medlemmer av driftsbanenes tilsynskommisjoner blir det utstedt årsbilletter 1. klasse lydende på navn og gjeldende mellom alle stasjoner innen vedkommende jernbanedistrikt(er).

Billettene har på baksiden følgende påtrykk:

«Billetten er personlig og må ikke overdras.
Avgift for soveplass, plassavgifter og de særtillegg som er foreskrevet i visse tilfelle, må betales.
25 kg reisegods fritt.»

For reise utover de strekninger billetten gjelder over, løses vanlig billett.

2. Når *varamann* skal møte i tilsynskommisjonen, skal det utleveres billett uten betaling på den stasjon hvorfra reisen tiltres. Varamannen må enten levere den skriftlige innkallelsen som han har mottatt fra tilsynskommisjonens formann, eller kvittere slik:

«Undertegnede har mottatt billett
nr. ..... til N.N. stasjon
N.N.
Varamann for tilsynskommisjonsmedlem N.N.»

Til varamannen utstedes vanlig reisebillett 1. klasse. Kvitteringen eller møteinnkallelsen vedlegges regnskapet som fratrekksbilag.

130. (Reservenr.)

«Nordisk fribillett.»
(stående billett i nordiske land)

131. 1. Mellom statsbaneforvaltningene i de nordiske landene, Svenska Järnvägsföreningen (sammenslutning av svenske privatbaner) og en del danske privatbaner er det inngått overenskomst om utstedelse av nordiske fribilletter. Billettene utstedes av Generaldirektoratet for Statsbanerne, København, som er forretningsførende forvaltning.

Reisegods.

Befordring, innskrivning og utlevering av reisegods.

(Jfr. Btb. art. 48—51 og Bef. § 22.)

Fremføring av reisegods.

150. 1. Reisegods fremføres i alminnelighet med det eller de tog som hurtigst når bestemmelsesstasjonen, selv om dette nødvendiggjør omlastning underveis. Dette gjelder også når reisegodset er innskrevet til et ekspedisjonssted som er ubetjent til vedkommende tog — også nattog — og toget har stopp ved ekspedisjonsstedet.

Reisegods som underveis må overføres fra et tog til et annet, skal konduktøren ha ordnet slik ved ankomsten til overgangsstasjonen at utlessingen kan foregå raskt. På overgangsstasjonen skal konduktøren straks levere kupongene særskilt for dette reisegods til reisegodsekspeditøren. Denne skal så sørge for å få godset videresendt med første korresponderende tog til den stasjon som reisegodset er innskrevet til.

2. Innskrevet reisegods befordres ikke med ekspresstogene som trafikkerer strekningen Oslo—Stockholm, heller ikke med hurtigtogene 143/144 som trafikkerer strekningen Oslo—Gøteborg (reisende må ekspedere sitt reisegods på forhånd).

3. Øvrige ekspresstog medtar reisegods bare i begrenset omfang. Sykler, (mopeder, motorsykler), sparkstøttinger, kjelker og hunder (løse eller i kasse) medtas ikke (*som håndbagasje* kan reisende dog gratis ta med skjødehund anbrakt i tøypose el. lign., jfr. Btb. art. 51, pkt. 1). Ski tas med når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet, ellers bare når det er av særlig betydning for den reisende at de følger med toget.

Ved plassbelegg og billettsalg til disse tog skal salgsstedene gjøre publikum merksam på forannevnte.

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Reisegods som ønskes befordret i nevnte ekspresstog skal dessuten skilles tydelig ut ved at det påklebes en særskilt merkeseddel, Bl. nr. 258 F. Merkeseddelen har påtrykket «Ekspresstog» og festes ved nummerlappene (og eventuelt stasjonslappene) som klebes på kolliene. Er stasjonen ikke i besittelse av merkesedler, Bl. nr. 258 F, må kolliene gis tilsvarende tydelig merke så iøynefallende som mulig på annen måte.

Sendinger som må omlastes underveis og som skal videresendes med nevnte ekspresstog fra en omlastningsstasjon, skal alltid merkes som anført. For reisegods som ekspederes fra ekspresstogets utgangsstasjon eller fra stasjon underveis hvor toget stopper, anvendes merkeseddelen bare i den utstrekning det anses påkrevd.

Stasjoner som vanligvis har ekspedisjon av reisegods til disse ekspresstog, må sørge for å hå en passende beholdning av Bl. nr. 258 F. Merkesedler rekvireres fra Bfv. på vanlig måte.

Merking av reisegods.

151. 1. For å få en sikker framføring av innskrevet reisegods må det forlanges at alt slikt gods før innleveringen er tydelig og holdbart merket med den reisendes navn, adresse og sendingens innleverings- og utleveringssted. Gamle merker må være fjernet. Til bruk ved merking nyttes særskilte merkelapper, Bl. nr. 382 R, *som ikke må nyttes ved andre forsendelsesmåter enn reisegods*. Bl. nr. 382 R rekvireres fra Bfv. på vanlig måte.

Merkelapper Bl. nr. 382 R utleveres gratis. Det er forutsetningen at merkelappene skal fylles ut av den reisende selv, men ekspedisjonsstedene må likevel gi nødvendig veiledning slik at merkelappene kan bli fylt ut så tydelig og fullstendig som mulig.

Utfyllingen bør helst skje ved blokkskrift. Til utfyllingen bør dessuten helst brukes blyant som tåler væte og ikke blekk eller kopiblyant.

Stasjonene må ved oppslag og på annen måte kunngjøre disse forskrifter for publikum. Oppslagsplakat er tilstilt distriktssjefene fra Billett- og formularforvalteren.

2. *Ski.* Hvert skikolli må være forsvarlig sammenbundet. Hvis merkingen på forhånd ikke er besørget tilfredsstillende ved spesielle skimerkelapper o. l., nyttes jernbanens merkelapp Bl. nr. 382 R. Merkelappen utfylles av den reisende og festes i skibindingen. Ski som ikke er merket, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar. Dette bør anføres på reisegods-(ski)-kupongene og meddeles den reisende. Det anbefales før større skitrafikk ventes, særlig foran påske- og juletrafikken, å henstille til høyfjellshoteller, pensjonater osv. å anskaffe et passende antall merkelapper så de reisende kan ha sine ski merket før ekspedisjonen ved tilbakereisen.

3. Uavhengig av den reisendes egen merking må jernbanens merking med nummer- og stasjonslapp skje så omhyggelig og effektivt som mulig på annet sted på godset slik at i hvert fall ett merke kan påregnes å være i behold om det annet skulle falle av.

På ski skal nummer- og stasjonslappen alltid klebes i tuppen (bøyen); skifraktmerkelapper festes i surringen nærmest tuppene. Til feste av skifraktmerkelapper nyttes fortrinnsvis myk jerntråd («bagasjetråd») som bør leveres ut sammen med skifraktmerkelappen.

I visse tilfelle skal reisegods påklebes merkelapp med veiforskrift (hvis sånn ikke er satt på stasjonslappen) i samsvar med bestemmelsen om veiforskrift på billetter, jfr. art. 14 punkt 1, i dette trykk.

4. Klister lages slik: 2 deler dekstrin oppløst i kaldt vann, blandes med 1 del gummi oppløst i varmt vann.

De harde, blanke lakker som nyttes på ski gir dårlige klebemuligheter. Hvis skiene er våte eller isete, er det særlig stor risiko for at påklistrede merker skal falle av under transporten. Til merking av ski o. lign. nyttes «Glutolin»-klister som gir en klar, gjennomsiktig hinne. Hos Billettforvalteren kan det rekvireres pakker à 125 gram. 1 pakke blandet etter bruksanvisningen gir 3 liter lim.

Innskrivning av reisegods.

152. 1. Ved innskrivning av reisegods skal den reisendes billett på forsiden forsynes med stempel eller annet merke som tegn på at det er ekspedert reisegods på den.

Ved ekspedisjon av reisegods i forbindelse med billettkort skal på baksiden av kortet anføres stasjonsnavn, dato, reisegodsets vekt og nummer på første ubenyttede kontrollklipp, f. eks. «Oslo Ø 10/9—63, rsg. 20 kg, klipp 4».

Det må påses at reisegods bare ekspederes én gang på hvert klipp eller på hver kontrollkupong.

Hvis det ved eventuell senere ekspedisjon av reisegods gjenstår kontrollklipp som det har vært ekspedert reisegods på, skal den reisendes navn og adresse noteres og innberetning sendes Dc.

2. Ved hver innskrivning nyttes et sett kuponger slik (se prøve nr. 110):

Reisegodskupong, som leveres den reisende som bevis.

Konduktørkupong, som leveres konduktøren sammen med reisegodset.

Stammekupong, som beholdes av avsendelsesstasjonen for senere å sendes Kontrollkontoret.

Hvert sett kuponger er påtrykt ens nummer og vedheftet tilsvarende nummerlapper til å klebe på reisegodset. Alle stasjoner (ekspedisjonssteder) har kupongnummer fra 1 og oppover til og med 300. Stasjoner med stor trafikk utstyres dessuten med hefter hvor det ved siden av nummertallene er trykt en bokstav A, B, C osv. for hver ny omgang av kupongnummer. Ved skriftveksel, regnskapsavleggelse osv. må i tilfelle bokstav alltid tas med ved nummerangivelsen.

Reisegodsheftene Bl. nr. 211 er trykt på særskilte blad for hver kupong og satt sammen slik, at alle 3 kuponger ved gjennomskrift utfylles under ett.

I forbindelser hvor det er behov for det kan det legges opp «ferdigtrykte» reisegodskuponger, med sender- og bestemmelsesstasjonens navn (og eventuelt navn på overgangsstasjoner) påtrykt kupongene og nummerlappene. «Ferdigtrykte» reisegodskuponger trykkes i blokker à 50 nummer.

Reisegodshefter og -blokker rekvireres fra Bfv. Første gangs rekvisisjon på «ferdigtrykte» reisegodskuponger sendes gjennom KK.

3. Kupongene utfylles med antall billetter som reisegodset innskrives på, tognummer, dato, bestemmelsessted, *event. med overgangsstasjoner*, antall kolli, virkelig vekt og beløp.

På nummerlappene anføres det antall kolli sendingen består av. Såfremt stasjonen for tilfellet ikke nytter trykt stasjonsmerkelapp, utfylles nummerlappen også med bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner.

Ved utskrivningen nyttes kopiblyant og det er av betydning at bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner utfylles med kraftig og tydelig håndskrift.

4. Hvor det beregnes avgift for overføring, f. eks. mellom Oslo Ø. og Oslo V. eller mellom jernbanestasjon og dampskip, skal denne avgift påføres i kupongene. Det må i slike tilfelle føres 2 beløp, det ene for frakten og det annet for overføringen.

5. Nummerlappene må festes omhyggelig til de forskjellige kolli. (Hvis det er flere kolli i en sending enn nummerlapper ved et kupongsett, bør det utfylles flere kuponger, som merkes I, II, III osv.; frakten og vekten oppføres bare på én kupong.)

6. Før et togs avgang må konduktørkupongene ordnes etter stasjoner og leveres konduktøren som skal påse at antall kolli for hver stasjon stemmer med de mottatte kuponger.

7. *Reisegods ekspedert på fribillett.* For å forebygge misbruk pålegges alle ekspedisjonssteder å påføre fribillettens nummer på reisegodskupongen når reisegods blir ekspedert på fribillett.

3. Uavhengig av den reisendes egen merking må jernbanens merking med nummer- og stasjonslapp skje så omhyggelig og effektivt som mulig på annet sted på godset slik at i hvert fall ett merke kan påregnes å være i behold om det annet skulle falle av.

På ski skal nummer- og stasjonslappen alltid klebes i tuppen (bøyen); skifraktmerkelapper festes i surringen nærmest tuppene. Til feste av skifraktmerkelapper nyttes fortrinnsvis myk jerntråd («bagasjetråd») som bør leveres ut sammen med skifraktmerkelappen.

I visse tilfelle skal reisegods påklebes merkelapp med veiforskrift (hvis sånn ikke er satt på stasjonslappen) i samsvar med bestemmelsen om veiforskrift på billetter, jfr. art. 14 punkt 1, i dette trykk.

4. Klister lages slik: 2 deler dekstrin oppløst i kaldt vann, blandes med 1 del gummi oppløst i varmt vann.

De harde, blanke lakker som nyttes på ski gir dårlige klebemuligheter. Hvis skiene er våte eller isete, er det særlig stor risiko for at påklistrede merker skal falle av under transporten. Til merking av ski o. lign. nyttes «Glutolin»-klister som gir en klar, gjennomsiktig hinne. Hos Billettforvalteren kan det rekvireres pakker à 125 gram. 1 pakke blandet etter bruksanvisningen gir 3 liter lim.

Innskrivning av reisegods.

152. 1. Ved innskrivning av reisegods skal den reisendes billett på forsiden forsynes med stempel eller annet merke som tegn på at det er ekspedert reisegods på den.

Ved ekspedisjon av reisegods i forbindelse med billettkort skal på baksiden av kortet anføres stasjonsnavn, dato, reisegodsets vekt og nummer på første ubenyttede kontrollklipp, f. eks. «Oslo Ø 10/9—63, rsg. 20 kg, klipp 4».

Det må påses at reisegods bare ekspederes én gang på hvert klipp eller på hver kontrollkupong.

Hvis det ved eventuell senere ekspedisjon av reisegods gjenstår kontrollklipp som det har vært ekspedert reisegods på, skal den reisendes navn og adresse noteres og innberetning sendes Dc.

2. Ved hver innskrivning nyttes et sett kuponger slik (se prøve nr. 110):

Reisegodskupong, som leveres den reisende som bevis.

Konduktørkupong, som leveres konduktøren sammen med reisegodset.

Stammekupong, som beholdes av avsendelsesstasjonen for senere å sendes Kontrollkontoret.

Hvert sett kuponger er påtrykt ens nummer og vedheftet tilsvarende nummerlapper til å klebe på reisegodset. Alle stasjoner (ekspedisjonssteder) har kupongnummer fra 1 og oppover til og med 300. Stasjoner med stor trafikk utstyres dessuten med hefter hvor det ved siden av nummertallene er trykt en bokstav A, B, C osv. for hver ny omgang av kupongnummer. Ved skriftveksel, regnskapsavleggelse osv. må i tilfelle bokstav alltid tas med ved nummerangivelsen.

Reisegodsheftene Bl. nr. 211 er trykt på særskilte blad for hver kupong og satt sammen slik, at alle 3 kuponger ved gjennomskrift utfylles under ett.

I forbindelser hvor det er behov for det kan det legges opp «ferdigtrykte» reisegodskuponger, med sender- og bestemmelsesstasjonens navn (og eventuelt navn på overgangsstasjoner) påtrykt kupongene og nummerlappene. «Ferdigtrykte» reisegodskuponger trykkes i blokker à 50 nummer.

Reisegodshefter og -blokker rekvireres fra Bfv. Første gangs rekvisisjon på «ferdigtrykte» reisegodskuponger sendes gjennom KK.

3. Kupongene utfylles med antall billetter som reisegodset innskrives på, tognummer, dato, bestemmelsessted, *event. med overgangsstasjoner*, antall kolli, virkelig vekt og beløp.

På nummerlappene anføres det antall kolli sendingen består av. Såfremt stasjonen for tilfellet ikke nytter trykt stasjonsmerkelapp, utfylles nummerlappen også med bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner.

Ved utskrivningen nyttes kopiblyant og det er av betydning at bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner utfylles med kraftig og tydelig håndskrift.

4. Hvor det beregnes avgift for overføring, f. eks. mellom Oslo Ø. og Oslo V. eller mellom jernbanestasjon og dampskip, skal denne avgift påføres i kupongene. Det må i slike tilfelle føres 2 beløp, det ene for frakten og det annet for overføringen.

5. Nummerlappene må festes omhyggelig til de forskjellige kolli. (Hvis det er flere kolli i en sending enn nummerlapper ved et kupongsett, bør det utfylles flere kuponger, som merkes I, II, III osv.; frakten og vekten oppføres bare på én kupong.)

6. Før et togs avgang må konduktørkupongene ordnes etter stasjoner og leveres konduktøren som skal påse at antall kolli for hver stasjon stemmer med de mottatte kuponger.

7. *Reisegods ekspedert på fribillett.* For å forebygge misbruk pålegges alle ekspedisjonssteder å påføre fribillettens nummer på reisegodskupongen når reisegods blir ekspedert på fribillett.

Hunde- og barnevognsbilletter.

Nr. 116.

Brun farge.

Nr. 117.

Brun farge.

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

For reisegods som ekspederes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø» må det betales frakt for ferjestrekningen selv om den reisende har fribillett til ferjen.

Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.
(Jfr. Btb. art. 50.)

153. 1. Ved ekspedisjon til *Oslo Ø. eller V.* må de gjenstander som er nevnt ovenfor føres på *egen* reisegodskupong (eventuell sykkel- eller skikupong) når de ekspederes sammen med vanlig reisegods. Dette må gjøres fordi reisegodset oppbevares og leveres ut på forskjellige steder ved stasjonene.

Det samme gjelder *ski til «ski-stasjonene» på Bergensbanen og Dovrebanen*, som under vintersesongen må ekspederes på egen kupong.

Sykler ekspederes alltid på egen reisegodskupong (sykkelkupong).

2. Ved en del stasjoner brukes *sykkelkuponger, skikuponger og barnevognskuponger* istedenfor reisegodskuponger. Disse kuponger består av to deler, a) reisegodskupong som leveres den reisende som bevis, og b) adresselapp som anbringes på sykkelen. Kupongene kan være faste (ferdigtrykte), dvs. med både avsendelses- og bestemmelsesstasjonens samt eventuelle overgangsstasjoners navn påtrykt, eller blanko. Både ferdigtrykte og blanko kuponger er påtrykt pris.

Kupongene er innrettet for gjennomskrift. Blankokupongene utfylles med bestemmelsesstasjon, eventuelle overgangsstasjoner, tognummer og dato, de faste kuponger bare med tognummer og dato.

Kontrollkontoret avgjør hvilke stasjoner som bør utstyres med nevnte kuponger. De rekvireres fra Billettforvalteren på Bl. nr. 151.

En del kuponger blir trykt blanko-blanko. Stasjoner som blir tilstilt blanko-blanko kuponger, skal straks kupongene er mottatt fra Bfv. anbringe et avtrykk av stasjonens navnestempel i det åpne felt for senderstasjon på samtlige kuponger. Det må påses at avtrykket blir tydelig.

3. *Skikuponger* (prøve nr. 112) kan også brukes for kjelker. Når de skal brukes for kjelke, rettes ordet «Ski» til «Kjelke» på begge deler av kupongen.

Ferdigtrykte skikuponger har forskjellig farge for de enkelte banestrekninger, blankokuponger er trykt på hvitt papir. Dessuten er anordnet kuponger hvor kjøreavgift er regnet med, se pkt. 4.

Blankokuponger er også anordnet for ekspedisjon i gjennomgang over Oslo Ø—V. Kupongene inkluderer overføringsavgiften og blir påtrykt

«over Oslo $\frac{\text{Ø—V}}{\text{V—Ø}}$».

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

For ekspedisjoner i gjennomgang fra «Østbanenettet» til «Vestbanenettet» strykes «V—Ø» og for ekspedisjoner i omvendt retning strykes «Ø—V».

4. Ved innlevering av ski til *Oslo Ø. og V., Grefsen, Trondheim, Drammen og Bergen* skal stasjonene i størst mulig utstrekning gjøre de reisende merksam på adgangen til utkjøring mot fastsatt avgift.

Det kan nyttes særskilte skikuponger trykt på rødbrunt papir med påført avgift inkl. utkjøring. Se prøve nr. 113.

Stasjoner som ikke er utstyrt med slike skikuponger, bruker alminnelig reisegodskupong. Foruten frakten påføres utkjøringsavgiften.

Ski, ekspedert med utkjøring betalt fra stasjoner som ikke har skikuponger med utkjøringsavgift, skal foruten stasjons- og nummerlapp også påklebes en rød lapp, «Utkjøres». Disse lapper rekvireres fra Billettforvalteren.

Det må påses at skiene er forsynt med tydelig navn og adresse, gate og husnr. må angis.

5. *Skifraktmerkelapper* (kupongmerkelapper) som inkluderer frakt og eventuelt utkjøringsavgift, nyttes i visse forbindelser. Se prøve nr. 115. De selges ved utreisestasjon (for returfrakt av skiene tilbake til den) eller av hoteller o. lign. ved skiutfarts-stasjoner. Skifraktmerkelapper uten utkjøringsavgift er i alminnelighet trykt på blå kartong. Skifraktmerkelapper som inkluderer utkjøringsavgift er trykt på rød kartong og er forsynt med en ekstra del som nyttes i forbindelse med utkjøringstjenesten. Det er forutsetningen at skifraktmerkelapper skal fylles ut og festes til skiene av de reisende selv. Skifraktmerkelappen festes i surringen nærmest tuppene. Til feste av merkelappen nyttes fortrinnsvis myk jerntråd («bagasjetråd») som bør leveres ut sammen med skifraktmerkelappen. De reisende gis nødvendig veiledning.

6. *Sykkelkuponger* (prøve nr. 111) og *barnevognkuponger* (prøve nr. 114) er trykt på hvitt papir.

Sykkelkuponger kan nyttes også ved ekspedisjon av sparkstøttinger. I tilfelle rettes ordet «Sykkel» til «Spark» på begge deler av kupongen.

7. *Barnevognsbilletter* (prøve nr. 116) gjelder som kvittering for betalt avgift for barnevogner som de reisende bringer med seg i togenes personvogner. Denne type billetter brukes bare på strekninger hvor det kjøres tog med motorvognsett. På disse strekninger kan også utstedes billettkort for barnevogn. Barnevognsbilletter og billettkort for barnevogn kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Barnevognsbilletter og billettkort for barnevogn klippes og tas inn av kond. på vanlig måte.

Barnevognsbilletter gis ikke påtrykk om gyldighetsfrist.

Hunder.
(Jfr. Btb. art. 51.)

154. 1. Som befordringsbevis nyttes:

a. for hunder som sendes i kasse, bur eller kurv og transporteres i bagasjevogn, vanlig reisegodskupong,

b) for hunder som tas med i personvognene:

1. ferdigtrykt hundebillett. I forstadstogene brukes hundebilletter av edmonsonsk type. De er brune av farge. Se prøve nr. 117. Hundebilletter gis ikke påtrykk om gyldighetsfrist. Billettene behandles som tilleggsbilletter.

2. vanlig blankobillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives: «Hund» (hvis det er flere hunder tilføyes antall). Vanlig blankobillett utstedes bare som for «enkeltreise».

3. vanlig billettkort. Kortene kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim. Kortene merkes «Hund».

4. Som legitimasjon for at førerhund for blind kan tas med fritt, anbringes av Norges Blindeforbund et stempel «Med førerhund» på side 2 i den blindes legitimasjonskort for kjøp av honnørbilletter.

Befordringsbevis nyttes ikke for skjødehund anbragt i tøypose el. lign. som reisende kan ta med gratis som håndbagasje, jfr. Btb. art. 51, pkt. 1.

2. Med førerhunder for blinde menes hunder som har fått spesiell opplæring, og som av Norges Blindeforbund er godkjent til dette bruk.

3. Hunder skal i alminnelighet ikke tas ut av hundekassen under transporten eller på mottakerstasjonen før eieren eller hans representant kommer til stede.

Skulle det likevel være nødvendig å ta en hund ut av hundekassen f. eks. for å hindre at den utsettes for unødig lidelse, må hunden holdes i band og være under kontroll så lenge den er ute av kassen, bl. a. for å hindre at den kommer i berøring med andre hunder.

155. (Reservenr.)

Ekspedisjon av reisegods i tog.

156. 1. Reisegodset tas opp i ekstrabetalingsbilletten. Gjelder ekspedisjonen eksempelvis bare en sykkel eller en barnevogn, anføres dette ved anmerkning av kolliantall i ruten for vedkommende godsslag. Feltene «R.gods kg.» og «Ant. kolli» utfylles ved ekspedisjon av reisegods som fraktberegnes etter vekt.

Det utstedes alltid særskilt ekstrabetalingsbillett for reisegodset (selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktøren). For slike sendinger trer ekstrabetalingsbilletten i stedet for vanlig reisegodskupong.

Da det blir vanskelig å fastslå reisegodsets vekt ved veiing, blir godsets vekt å fastsette anslagsvis.

Ved utlevering av reisegodset inntas ekstrabetalingsbillettens hoveddel, kvitteringstalongen skilles fra og leveres den reisende som beholder den.

Ekstrabetalingsbilletter inntatt ved en stasjon innsendes til KK for seg sammen med det øvrige regnskap fra stasjonen. Skjer utleveringen ved kond., innsendes ekstrabetalingsbilletten på vanlig måte sammen med de øvrige innsamlede billetter.

Etter distriktssjefens nærmere bestemmelse kan frakt for reisegods over kortere strekninger eller på enkelte linjestrekninger avgjøres ved rullebilletter. Særskilt merkeseddel, Bl. nr. 165 c, skal i slike tilfelle ikke nyttes. Sendingen leveres ut av konduktøren.

Ekspedisjonsformen «uledsaget reisegods» bortfaller ved ekspedisjon i tog.

2. *Merkesedler og merking m. v.* Når reisegods ekspederes av konduktøren på ekstrabetalingsbillett, skal hvert kolli forsynes med en merkeseddel, Bl. nr. 165 c. Prøve, se neste side.

Merkesedlene er trykt på hvitt papir og er gummiert på baksiden for påklebing på kolliene.

Merkesedlene er heftet i blokker og utleveres kond. på samme sted hvor ekstrabetalingsbillettene utleveres.

I merkeseddelen anføres ekstrabetalingsbillettens nummer og distriktets navn i det dertil bestemte felt.

Antall kolli anføres i ruten som er bestemt til det, selv om sendingen bare består av ett kolli.

Utfyllingen av merkeseddelen må skje tydelig og nøyaktig.

Merkeseddelen skal således erstatte merkenummeret som ellers blir klebet på godset når reisegods blir ekspedert ved en stasjon.

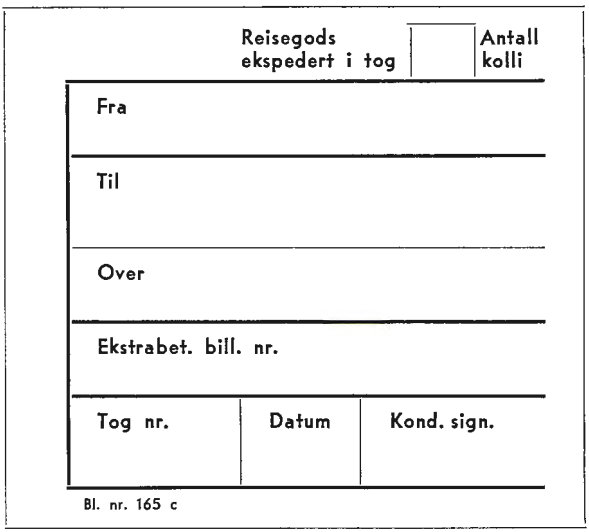
Som en alminnelig regel gjelder at reisegodset merkes til det ekspedisjonssted hvortil det er ekspedert.

Merkesedlene må festes omhyggelig til de forskjellige kolli og på et iøynefallende sted.

Reisegodset bør dessuten i størst mulig utstrekning være merket med den reisendes navn og adresse. Dette gjelder særlig sendinger over lengre strekninger eller når godset skal omlastes underveis. Se avsnittet «Merking av reisegods».

Togføreren skal påse at det i konduktørvognen forefinnes en beholdning av Bl. nr. 165 c, de særskilte merkelapper for merking av reisegods, Bl. nr. 382 R, pappmerkelapper («flis») og ståltråd (bagasjetråd).

3. For fraktberegningen gjelder de vanlige regler, herunder de vanlige bestemmelser om overføringsavgifter m. v.



157—158. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Utlevering av reisegods.

159. 1. Bestemmelsesstasjonen må påse at mottatt reisegods stemmer med det som er anført på konduktørkupongene. Uoverensstemmelser må straks meldes til konduktøren og telegrafisk til senderstasjonen.

Det må påses at de reisende ikke får sitt reisegods utlevert uten mot levering av den tilsvarende reisegodskupong. Skulle den reisende ha mistet kupongen, må reisegodset ikke utleveres uten mot kvittering på blankett nr. 202 («Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods»).Den reisende må kunne oppgi sikre kjennemerker på reisegodset, eller hva det inneholder. Jfr. Bef. § 23, pkt. 2.

Stasjonene må ved utleveringen av reisegods være oppmerksom på at det kan forekomme gods med samme nummer fra to eller flere stasjoner, hvorfor utleveringsstasjonen må sammenholde både nummer og senderstasjon på reisegodset med kupongen.

Avleverte kuponger skal innsamles og oppbevares på en betryggende måte.

Bestemmelsesstasjonene kontrollerer at kupongene er riktig frakt-beregnet.

2. *Utlevering av reisegods ekspedert til ubetjente ekspedisjonssteder og holdeplasser.* Hvis den reisende ikke melder seg i toget eller under togets opphold på vedkommende ekspedisjonssted, tas reisegodset med til første betjente stasjon (etter reisegodsets bestemmelsessted) som snarest mulig sender godset tilbake til sitt bestemmelsessted når stedet er betjent, eventuelt til den stasjon vedkommende ekspedisjonssted (godsets bestemmelsessted) er underlagt, når bestemmelsesstedet er ubetjent.

Reisegodskuponger som kond. har tatt inn for utlevert reisegods, med tilhørende konduktørkupong, leverer kond. til første betjente stasjon hvor toget stopper. Stasjonen videresender kupongene i konvolutt til vedkommende ekspedisjonssted event. stasjon vedkommende ekspedisjonssted/holdeplass er underlagt.

Ang. utlevering av reisegods ekspedert på ekstrabetalingsbillett, se art. 156.

Om nødvendig kan distriktene fastsette supplerende bestemmelser.

3. Nærmere regler om fremgangsmåten ved manglende, overtallig og skadet gods er tatt inn i trykk nr. 834, «Bestemmelser om behandling av godsuregelmessigheter, reklamasjoner, erstatningskrav».

4. *Forsinket utlevering av reisegods.* Etter Befordringsvedtektenes § 27 skal erstatning ved forsinket utlevering av reisegods regnes ut etter vekten av reisegodset.

Vedkommende stasjon hvor et sånt forsinket reisegodskolli utleveres, må derfor veie godset *nøyaktig* og notere seg vekten.

5. *Beskrivelse av reisegods som etterlyses.* Alle stasjoner med ekspedisjon i full utstrekning er tilstilt et hefte, som inneholder bilder av reise-

godskolli som nyttes mest («Abbildungsheft der gebräuchlichsten Gepäckstücke», utgitt 1950).

Heftet er bestemt til å tjene som hjelpemiddel ved ettersøkning av reisegods, som på grunn av feilsending, forsinkelse eller andre årsaker mangler på bestemmelsesstasjonen. Når reisegods mangler, skal den reisende anmodes om å peke ut det bilde, som ligner det savnede reisegodskolli mest.

I forespørsler til andre stasjoner og i rapporter til distriktsjefene anføres bildets nummer med opplysning om godsets art og farge; større avvikelser fra bildet angis. Først angis kolliets art, deretter bildets nummer og så mulige avvikelser fra bildet, f. eks.: «Grå trekoffert, bilde 55; bare én lås» eller «Gul kurvkoffert, bilde 84; to hengelåser».

Ekspedisjonssteder som ikke har dette hefte, må konferere med nevnte stasjoner ved etterlysning m. v. av reisegodskolli.

6. *Omekspedisjon av mottatt reisegods.* På den reisendes forlangende og om nødvendig mot behørig legitimasjon, kan stasjonene mot en bestemt avgift omekspedere mottatt reisegods som ekspress- eller stykkgods. Bestemmelser er tatt inn i Godstariffen, trykk nr. 820.

160—161. (Reservenr.)

Depotstasjoner for ski.

162. 1. For mest mulig å minske de ubehageligheter de reisende påføres ved at innskrevne ski og staver ikke kan stilles til den reisendes forføyning på bestemmelsesstasjonen innen den foreskrevne tid, er det ved visse stasjoner med stor skitrafikk deponert et antall ski og staver. Stasjonsmesteren ved disse stasjoner kan, når ski eller staver er blitt forsinket, låne ut tilsvarende antall, eller når de er kommet helt bort, levere ut tilsvarende antall som erstatning in natura, i sistnevnte tilfelle likevel bare etter ordre fra distriktssjefen.

2. Depotstasjoner er:

	Ski	Staver		Ski	Staver
Oslo distrikt:					
Sandermosen	1 par	1 par	Bjørgeseter	2 »	2 »
Movatn	2 »	2 »	Grua	2	2 »
Nittedal	2 »	2 »	Roa	4 »	4 »
Åneby	2 »	2 »	Dokka	2 »	2 »
Hakadal	2 »	2 »	Tonsåsen.....	1 »	1 »
Stryken	2 »	2 »	Leira	2 »	2 »
Harestua.....	2 »	2 »	Fagernes	4 »	4 »

	Ski	Staver
Hamar distrikt:		
Lillehammer	5 »	5 »
Tretten	4 »	4 »
Ringebu	2 »	2 »
Vinstra	2 »	2 »
Otta	5 »	5 »
Dombås	2 »	2 »
Bjorli	1 »	1 »
Koppang	2 »	2 »
Alvdal	2 »	2 »
Tynset	1 »	1 »
Trondheim distrikt:		
Os	2 »	2 »
Røros	3 »	3 »
Glåmos	3 »	3 »
Rugldalen[1])	2 »	2 »
Reitan	2 »	2 »
Haltdalen	1 »	1 »
Fokstua	2 »	2 »
Hjerkinn	3 »	3 »
Kongsvoll	3 »	3 »
Oppdal	3 »	3 »
Meråker	2 »	2 »
Kopperå	2 »	2 »
Majavatn	3 »	3 »
Sefrivatn[1])	3 »	3 »
Stødi	2 »	2 »
Lønsdal	3 »	3 »
Drammen distrikt:		
Åmot	2 »	2 »
Kongsberg	3 »	3 »
Meheia	2 »	2 »
Øysteinstul	3 »	3 »
Krøderen	2 »	2 »
Flesberg	2 »	2 »
Veggli	3 »	3 »
Rødberg	4 »	4 »
Bø	2 »	2 »
Kristiansand distrikt:		
Oggevatn	4 »	4 »
Treungen	5 »	5 »
Stavanger distrikt:		
Moi	2 »	2 »
Helleland	3 »	3 »
Bergen distrikt:		
Bromma	2 »	2 »
Nesbyen	4 »	4 »
Gol	4 »	4 »
Ål	4 »	4 »
Geilo	4 »	4 »
Ustaoset	4 »	4 »
Haugastøl	2 »	2 »
Finse	2 »	2 »
Hallingskeid	2 »	2 »
Myrdal	2 »	2 »
Mjølfjell	4 »	4 »
Reimegrend	2 »	2 »
Urdland	2 »	2 »
Voss	4 »	4 »
Bulken	2 »	2 »
Granvin	2 »	2 »
Narvik distrikt:		
Bjørnfjell	3 »	3 »

3. For ved behov å kunne komplettere depotstasjonenes beholdning vil Distriktssjefen dessuten ha en del par ski og staver stående i reserve.

Beordning av ski og staver til depotstasjonene skjer ved Distriktssjefens forføyning.

[1]) Bare under påsketrafikken.

Depotskiene skal være merket med en metallplate med innstanset «NSB». Platen skal være fastskrudd foran bindingen. Stavene skal ikke være særskilt merket. På ski som etter ordre fra Distriktssjefen utleveres som erstatning for bortkomne, skal navneplatene fjernes og oppbevares. De blir eventuelt å påsette de nye ski som Distriktssjefen tilfører depotstasjonen.

Navneplater og nødvendig antall skruer tilstilles distriktene fra Billettforvalteren, til fordeling til depotstasjonene.

Ved forsinkelse av ski eller stavar, skal depotstasjonen tilby den reisende slike til avgiftsfri benyttelse inntil egne ski kommer til rette.

Stasjon som ikke er utstyrt med depotski og stavar, skal ved behov rekvirere passende ski og stavar ved nærmeste depotstasjon. Når den reisende har brukt dem, sendes de straks tilbake til depotstasjonen.

4. Utlånet bør som regel ikke vare lenger enn en uke. Stasjonsmesteren kan likevel unntaksvis forlenge utlånstiden. Etter tre dager bør det tas under overveielse å utjevne tapet in natura, og forslag herom skriftlig eller telefonisk forelegges Distriktssjefen.

Før ski og stavar utlånes, skal den reisende anmodes om å oppgi navn og adresse og som pant for jernbanens ski og stavar levere reisegodskupongen. Stasjonen utleverer derpå den reisende skriftlig kvittering, forsynt med datostempel og underskrift, med følgende ordlyd:

«Da ——— .....par ski, ... par staver innskrevet som reisegods nr. ..... den.... fra ..... til ....., ikke er til stede for utlevering ved den reisendes ankomst til ..... stasjon, er tilsvarende antall ski / staver tilhørende jernbanen utlevert til den reisende herr / fru / frøken ..... adresse ..... Reisegodskupong er hermed deponert hos jernbanen.»

Stensilerte kvitteringsblanketter tilstilles depotstasjonene fra Distriktssjefen.

5. Depotstasjonen fører oppgave over til hvem ski og stavar er utlånt. Reisegodskupongene for den manglede sending og den reisendes kvittering vedlegges som bevis. Er ski og stavar utlånt til annen stasjon, skal dette anmerkes med nærmere data.

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Stasjonsmesteren skal påse at depotskiene er brukbare. Før hver skisesong skal skiene forsynes med bunnsmøring (tjærebres e. l.). Depotstasjonen skal sørge for dette på jernbanens bekostning. All annen smøring må den reisende selv besørge.

Depotstasjonen skal når skiene eller stavene ikke lenger egner seg til bruk, melde fra til Distriktssjefen som da vil bytte dem ut.

163. (Reservenr.)

Oppbevaring av reisegods ved stasjonene.

(Jfr. Btb. art. 53.)

164. 1. Til merking av reisegods mottatt til oppbevaring og som kvittering til de reisende nyttes Bl. nr. 204.

Oppbevaringskupongene, Bl. nr. 204, er i likhet med ski-, sykkel- og barnevognkuponger nummerert fortløpende og i blokker med pris kr. 1,00.

Ved innlevering av gods for oppbevaring leveres trafikanten en datostemplet kupong og avgiften for 1 døgn oppkreves samtidig.

Ved utlevering av godset påføres utleveringsdato. Er godset oppbevart ut over 1 døgn, oppkreves tilleggsavgift pr. døgn som føres i et eget felt på kupongen.

2. Hvis den reisende har mistet kvitteringen, må godset ikke utleveres før vedkommende godtgjør sin rett til å ta imot det. Han må da kvittere særskilt for godset og etter omstendighetene stille fornøden sikkerhet. Ved utleveringen av godset inntas kvittering på blankett nr. 202, «Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods».

3. Distriktsjefene kan fastsette andre oppbevaringsavgifter enn de som er nevnt i Btb., når særlige hensyn gjør seg gjeldende. Innberetning sendes Hovedstyret.

4. I sykkelstativer ved en del stasjoner kan sykler settes gratis, men Statsbanene er da uten ansvar for dem.

Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods.

165. 1. Reisegods etter disse bestemmelser befordres for *halvparten av vanlig reisegodsfrakt.*

For overføring mellom Oslo Ø og V regnes det halve av den vanlige avgift pr. kilogram.

I minstepriser skjer ingen reduksjon.

Rabatten gjelder i samtrafikk med NSB også på Rjukanbanen, ferjene «Bastø» Moss—Horten, bilruta «Sørlandsruta» (i samtrafikk over Kristiansand og Marnardal), og på NSB's bilrute Åndalsnes—Ålesund. Ved direkte ekspedisjon i samtrafikk med biler og båter ellers regnes full bil- og båtfrakt.

2. Moderasjonen innrømmes på betingelse av at det vises fram «Moderasjonskort for salgsrepresentanter», avleveres en utfylt moderasjonskupong fra dette og samtidig vises fram gyldig billett for vedkommende strekning.

Salgsrepresentanter som fyller betingelsene for moderasjon, får utstedt «Moderasjonskort for salgsrepresentanter» hos Norges Handelsreisendes Landsforbund og Norges Salgsrepresentanters Forbund (kort bare til medlemmer).

3. I reisegodskupongene anføres reisegodset på linjen merket «H.F.». I beløpskolonnen anføres nedsatt pris. Den avleverte moderasjonskupong klebes eller heftes fast på konduktørkupongens bakside.

Det må påses at reisegodset alltid er *merket med vedkommendes navn som står anført i moderasjonskortet.* Ekspedisjon til annen adressat er ikke tillatt.

Det er forutsetningen at moderasjonen skal komme til anvendelse bare ved *forretningsreiser.* Reisegodset kan bestå av prøvekofferter og personlig reisetøy.

4. Innlevering må skje minst 15 minutter før togavgang. Reisegods som innleveres senere, ekspederes og fraktberegnes i tilfelle etter de alminnelige bestemmelser for reisegods.

Reisegods som overstiger en vekt av 200 kg eller et kubikkinnhold av 1,2 m^3 befordres med ekspresstog eller hurtigtog bare når det ikke medfører særlige ulemper for NSB. Reisegods utover nevnte vekt og mål kan fraktberegnes til nedsatt takst som anført ovenfor og forutsendes eller ettersendes med annet tog. For sånt overskytende reisegods foretas særskilt ekspedisjon.

5. Forsøk på å omgå disse bestemmelser skal meldes til distriktsjefen, som underretter vedkommende forbund og Hovedstyret.

6. «Moderasjonskort for salgsrepresentanter» har form av en omslagsperm hvor det er anbrakt en blokk med moderasjonskuponger. Moderasjonskupongene er innrettet til bruk både for ekspedisjon av reisegods med jernbanene og kjøp av billett for båtreiser. Det må påses

at det som ikke passer, er strøket. Ekspeditøren skal egenhendig rive ut kupongen av moderasjonskortet og kvittere på gjenparten.

Prøve på moderasjonskuponger m.v., se nedenfor.

Moderasjonskortet, omslagspermens forside:

Moderasjonskort

for

salgsrepresentanter

Trykk nr. 805
165—170

Moderasjonskortet, omslagspermens side 2:

Gjelder kun for Norges Statsbaner

Les kortets bestemmelser

19..... **MODERASJONSKORT** Nr.....

Herved attesteres at

Herr.....

har legitimert seg overfor oss å være aktiv salgsrepresentant

.....den.....19.....

Foreningens stempel

Formann *Kasserer*

Kortet for 1967 er betalt med kr......

Innehaverens egenhendige underskrift

Moderasjonskupongens tekst:

For

reisegods*
båtreise*

fra.....

til.....

betalt kr.....

.....
Kvittering

*Det som ikke passer, strykes.

19.....

MODERASJONSKUPONG

utstedt av.....

Undertegnede har ekspedert reisegods* (prøvekufferter og reisetøy) løst billett*

etter den avtalte nedsatte takst.

fra.....til.....

.....kg. reisegods*
båtbillett*
betalt med kr.....

Eksp. sted: .....

Dato: Navn

Ekspeditøren skal egenhendig rive ut kupongen av heftet og kvittere på gjenparten.

*** Det som ikke passer strykes.**

166—170. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Samtrafikk med privatbaner.

171. 1. Personsamtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen foregår etter bestemmelser og takster, som er inntatt i Btb. trykk nr. 804, del V.

Med hensyn til billettenes stempling, kontrollklipping, regler for avstigning m. v. på statsbanestrekningene gjelder i samtrafikken Statsbanenes vanlige bestemmelser.

2. Statsbanenes og privatbanens fraktandel skal oppføres hver for seg i reisegodskuponger.

Når blankobillett nyttes i samtrafikk med Rjukanbanen gis billetten påtegning om at den er gyldig til 2. plass båt.

Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter.

172. 1. Bestemmelser og takster for samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter er tatt inn i trykk nr. 813.

(Om samtrafikk med ferjen «Bastø», se Btb., art. 59).

Samtrafikken omfatter utstedelse av enkeltbilletter og i de fleste forbindelser også ekspedisjon av reisegods.

2. Det nyttes i alminnelighet edmonsonske billetter eller blankobilletter i retning *fra* jernbanens ekspedisjonssteder.

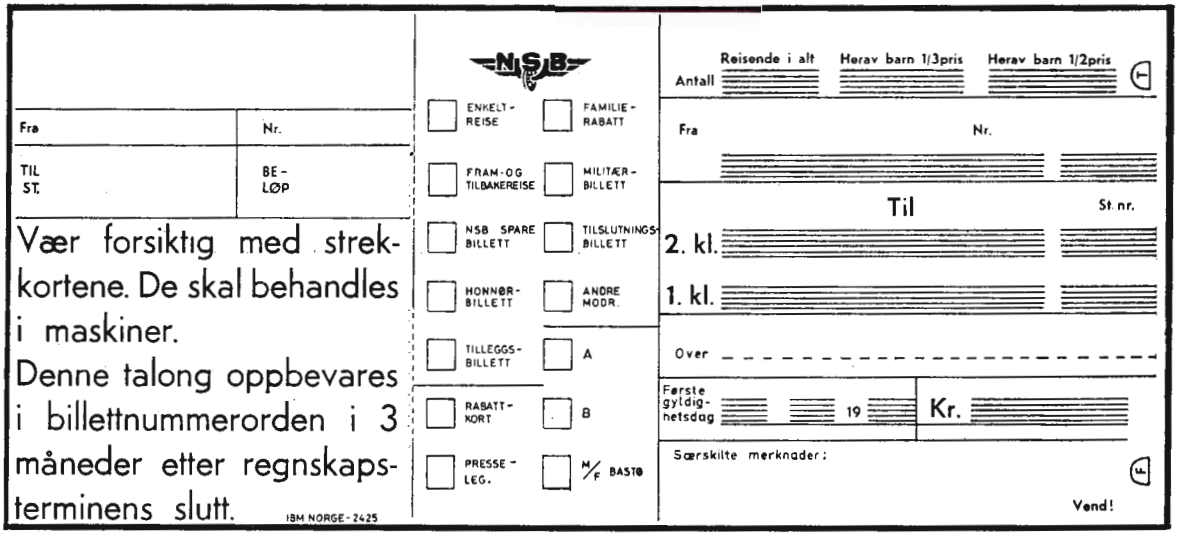
3. Ved båtrutens ekspedisjonssteder i Haugesund nyttes særskilte billetter med kontrollkuponger for båtstrekningen (se prøve i trykk nr. 813).

4. I retning *fra* bilrutene nyttes heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter. Når billettsalget i retning **fra** bilstoppestedene skjer fra faste salgssteder, brukes edmonsonske billetter.

I enkelte forbindelser i samtrafikken med bilrutene utstedes også billettkort og månedsbilletter.

Person- og reisegodsforsikring

173. Tjenesteinstruks for NSB's tjenestemenn ved salg av «Europeiske»s forsikringspoliser og forsikringsmerker for reisegods er tatt inn i trykk nr. 405,3.



Nr. 16.

Trykk nr. 805

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

17—19. (Reservenr.)

Tekst på baksiden av prøve nr. 15 og 16:

Billetten gjelder 2 måneder.

Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet på billetter for en strekning (én vei) av minst 60 km. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres også på billetter for kortere strekninger.

På tilslutningsbillett kan opphold på mellomstasjoner gjøres uten formalitet (uansett reiseavstand).

Honnørbilletter gjelder for reise i alle tog, men kan ikke nyttes i tidsrommene 20–27/12, 1–3/1 og f.o.m. fredag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag uten særskilt tilleggsbetaling.

NSB sparebilletter kan innenfor gyldighetstiden nyttes for reise i tidsperiodene 5/1–15/2, 5/5–15/6 og 5/9–15/12.

Delvis brukte billetter kan ikke godtgjøres uten at billetten er attestert av stasjonsmester eller konduktør.

Delvis brukte billetter til moderert pris, som honnørbilletter, billigbilletter o.l. godtgjøres bare i visse tilfelle.

IBM – 2407

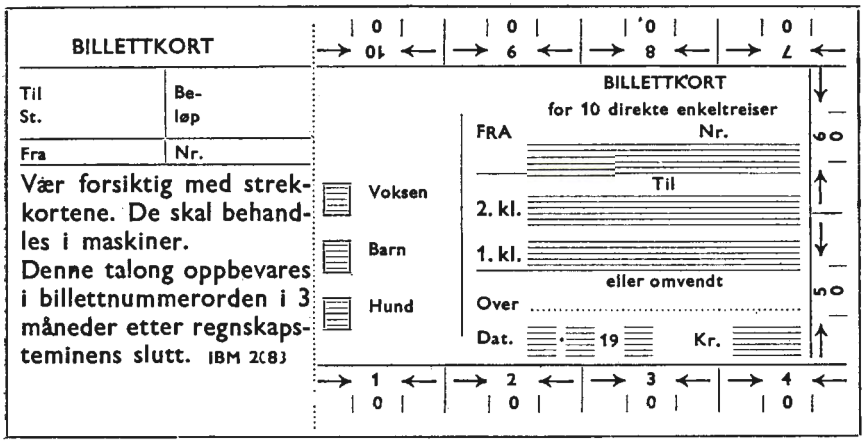
Billettkort.

Nr. 31.

Billettkort for barn og for hund er med rød farge påtrykt ordet «BARN» henholdsvis «HUND» på midten av kortet under reisestrekningen.

Tekst på baksiden som under prøve nr. 32.

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.



Tekst på baksiden:

Et billettkort kan vanligvis brukes av flere personer som reiser sammen.

I tiden 20—27/12, 1—3/1 og fra og med fredag før palmesøndag til og med 3. påskedag, kan et billettkort dog bare brukes av inntil fire personer om gangen.

Med minst 14 dagers frist kan billettkort ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldig. Hvert ubrukt klipp godtgjøres da med 1/10 av kortets pris.

For øvrig godtgjøres ubrukte klipp med forskjellen mellom kortets pris og enkeltbilletts pris for hver av de foretatte reiser. Ved godtgjørelse trekkes en ekspedisjonsavgift og event. salgsprovisjon.

33. (Reservenr.)

Nr. 71.

Forside

Bakside

Farge brun.

72. (Reservenr.)

Honnørbillett.

Nr. 73.

Forside

Bakside

Farge brun.

74. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Rabattkort.

Nr. 75.

NSB Kortet må alltid forevises ved billettkjøp og billettkontroll.

Nr. **00000** Kr. 1000

Rabattkort

som gir innehaveren rett til å reise på Statsbanene i

single (sovekupé), **1.** eller **2. klasse**

for **halv** ordinær billettpris.

Gjelder 12 måneder fra den ...../..... 196...

Utløper .....

Foto

..... (innehaverens titel og navn)

Salgssted:..... **Se baksiden** ..... (innehaverens navnetrekk)

Rabattkortet er trykt på hvit kartong. Kort til single sovekupé, 1. eller 2. kl. er forsynt med en 4 mm bred gul kant, kort for 1. eller 2. kl. grønn kant, og kort for bare 2. kl. brun kant.

Tekst på baksiden:

1. Hvis den reisende ikke kan forevise gyldig rabattkort ved billettkjøp eller billettkontroll, må det betales full billettpris.
2. Rabattkort utstedes bare med gyldighet fra den 1. dag i måneden og bare for 12 hele måneder.
3. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris for voksen person.
4. For én og samme strekning kan det ikke løses flere billetter samtidig til nedsatt pris.
5. Rabattkortet berettiger ikke til nedsettelse i prisen for sovebilletter, sitteplassbilletter, ekspresstogstilleggsavgifter, månedsbilletter, ukekort, billettkort, og heller ikke billetter for hvilken annen moderasjon allerede er innrømmet.
6. Rabattkort må være gyldig reisedagen. Kortet gjelder til kl. 24 siste gyldighetsdag.
7. Kortet må ikke overdras til annen person. Hvis det skjer, mister kortet sin gyldighet og blir inndratt.
8. Godtgjørelse tilstås i alminnelighet ikke for rabattkort som bare blir brukt en del av gyldighetstiden.
9. Ønsker innehaveren av dette kort leilighetsvis å nytte høyere klasse, tilstås moderasjonen bare i prisen for billett til den klasse som kortet gjelder til.

Punkt 9 sløyfes på «gullkantkort», dvs. på kort som gjelder til single sovekupé, 1. eller 2. klasse.

Samtrafikkbilletter.

Edmonsonsk Samtrafikkbillett
Rjukanbanen.
Nr. 84.

Edmonsonsk Samtrafikkbillett.
M/F «Bastø».
Nr. 85.

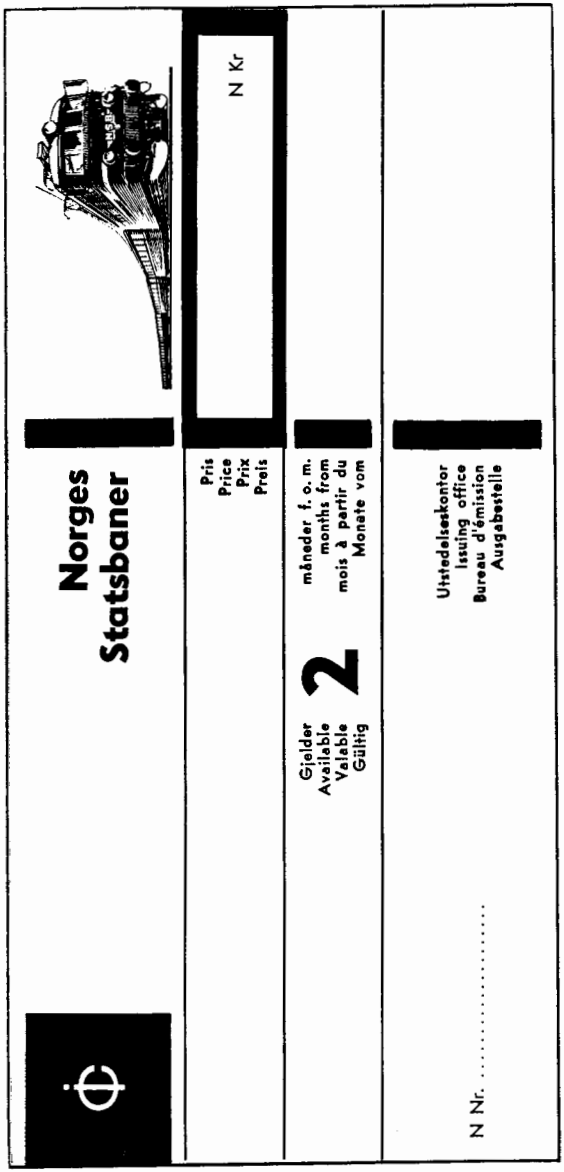
Prøver på andre samtrafikkbilletter, se trykk nr. 813, «Personsamtrafikk med innenlandske bil- og båtruter».

86—87. (Reservenr.)

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Kupongbilletter.

Nr. 88. Omslag.



Farge: Hvit, tekst i blått. — Størrelse: 91 × 194 mm.

FORSKRIFTER FOR BENYTTELSEN

1. I visse vogner og tog må betales **tillegg.**

2. Kupongene i dette hefte utgjør sammen med omslaget **én** billett. Løse kuponger eller kuponger som ikke er forsynt med utstedelsesstedets datostempel er ugyldige.

3. Befordring på grunnlag av nærværende billett foregår etter bestemmelsene i «Internasjonal overenskomst om befordring av reisende og reisegods på jernbanene (CIV)» når befordringen omfatter strekninger tilhørende minst 2 forskjellige lands forvaltninger tilsluttet denne overenskomst — eller omfatter en strekning tilhørende bare en enkelt forvaltning tilsluttet overenskomsten når det gjelder en sjøstrekning betraktet som internasjonal i denne overenskomsts betydning.
Kupongen(e) i dette hefte er underlagt bestemmelsene i «Internasjonal tariff for befordring av reisende og reisegods (TCV)», med unntakelse for kuponger omfattende strekninger tilhørende forvaltninger som ikke er tilsluttet TCV. For slike kuponger gjelder vedkommende forvaltnings lokale bestemmelser.

4. Hvis intet annet er anført på kupongenes forside, kan reisen tiltres når som helst innen gyldighetsfristen. Reisen må være avsluttet med et tog som etter togruten skal komme til bestemmelsesstasjonen den siste gyldighetsdag senest kl. 24.00 (f. eks.: en billett som er gyldig f. o. m. 23. oktober, kan nyttes senest inntil 22. desember kl. 24.00).

5. Kupongene må brukes i den rekkefølge de er satt inn i heftet. De kan også brukes i omvendt rekkefølge når heftet ikke inneholder kuponger som bare gjelder i **én** bestemt retning. Hvis flere rundreiser eller tur- og returreiser går ut fra samme stasjon, står det den reisende fritt å foreta disse reiser i valgfri rekkefølge.

6. Opphold underveis er tillatt uten formalitet innenfor billettens gyldighetsfrist. I **Nederland** og **Spania** må den reisende få sin billett stemplet:
— i Nederland ved ankomst og før stasjonen forlates;
— i Spania før reisen fortsettes.

7. Billetter til **Spania** må ved innreise stemples av dette lands grensestasjon.

8. Bare tjenestepersonalet må ta kuponger ut av heftet. Personalet er forpliktet til å tilbakelevere den reisende feilaktig uttatte kuponger og forsyne disse med passende påtegning.

9. **Helt ubrukte billetter** må leveres tilbake til utstedelseskontoret enten samme dag utstedelsen har funnet sted, eller hvis de er utstedt på forhånd, før første gyldighetsdato.
Søknad om tilbakebetaling for **helt ubrukte billetter** som returneres etter første gyldighetsdag, eller for **billetter som er delvis brukt**, må innsendes skriftlig innen 6 måneder, regnet fra billettenes utløpsdato, enten til utstedelseskontoret eller til en av de deltakende forvaltninger. I dette tilfelle må den reisende, før utløpet av billettens gyldighetstid, få denne **straks** behørig påtegnet ved den stasjon hvor reisen helt eller delvis er avbrutt.

10. Den reisende plikter å være til stede ved kontroll som foretas av tollmyndigheter eller andre offentlige autoriteter.

11. Ved ekspedering av **reisegods** må billettheftet framvises.

12. Er billettheftet utstedt av et reisebyrå, er dette byrå utelukkende formidler for trafikkforetakendet og overtar intet ansvar for befordringsoverenskomsten.

13. Omslaget for billetter utlevert til nedsatt pris for deltakelse i visse internasjonale **kongresser** eller for **besøk av tilstelninger** av kommersiell kunstnerisk eller sportslig art, må være forsynt med tilstelningens stempel før returreisen påbegynnes.

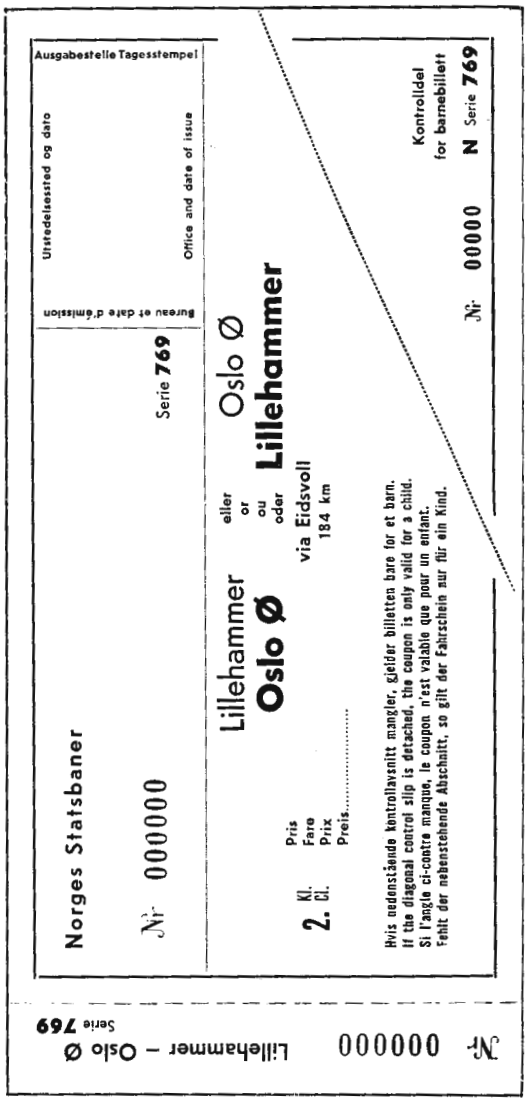
(Omslaget side 2.)

Trykk nr. 805

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

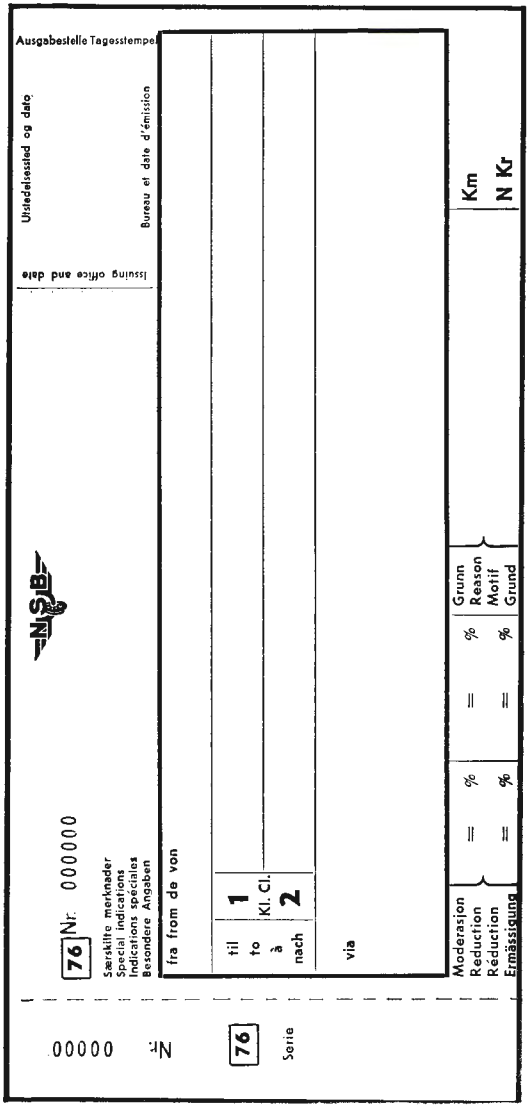
Kupongbillettenes størrelse er 90 × 190 mm, medregnet slip 19 mm.

Nr. 89. Ferdigtrykt kupong.



Farge: 1. kl. grønn, 2. kl. brun.

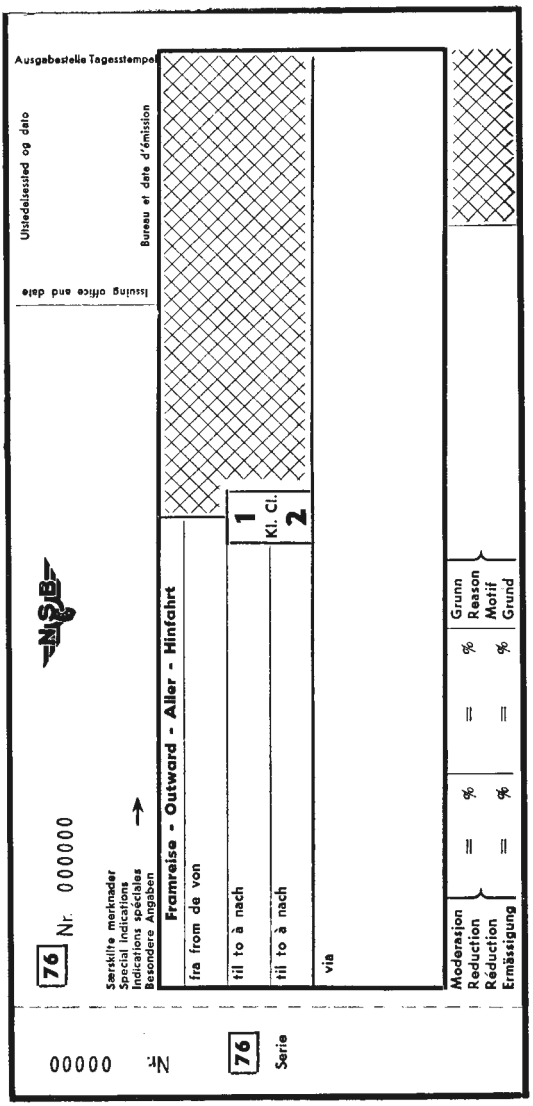
Nr. 90. Blankokupong for enkeltreise.



Farge: Rosa netting-bunntrykk, tekst i blått.

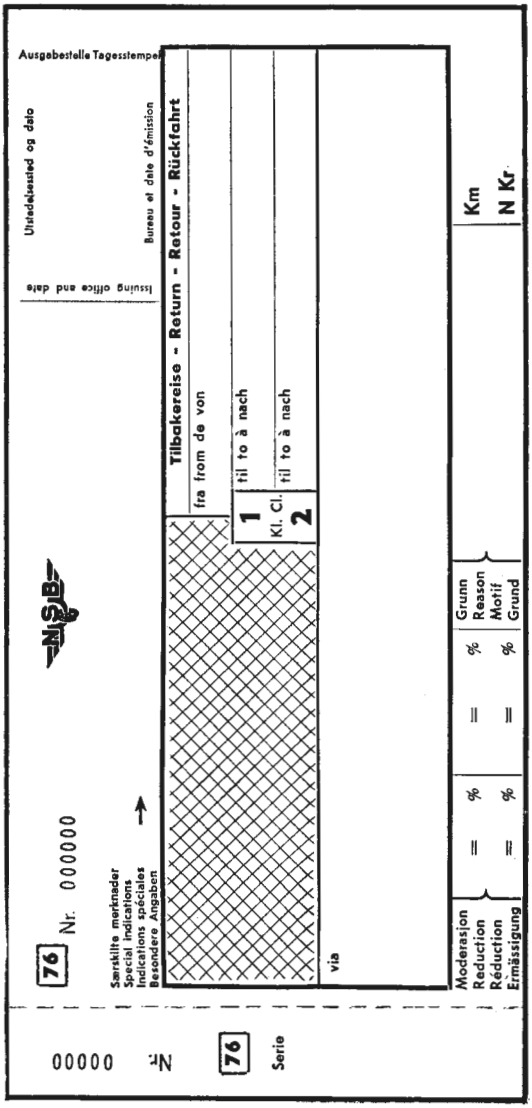
Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Nr. 91. Blankokupong for fram- og tilbakereise.
a) framreisekupong.



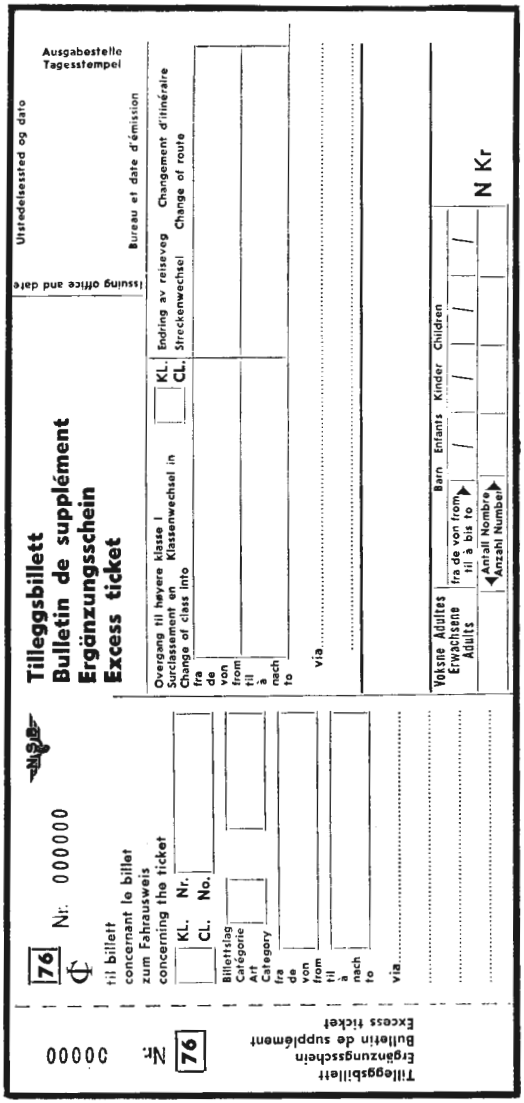
Farge: Rosa netting-bunntrykk, tekst i blått.

b) tilbakereisekupong.



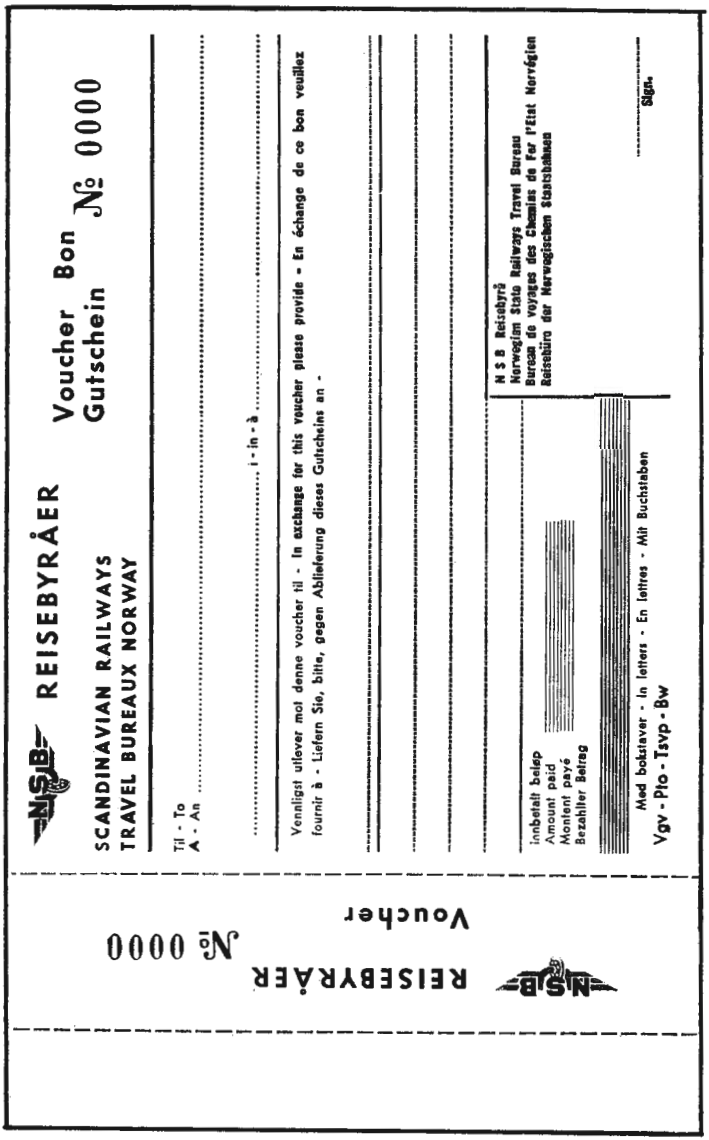
Farge: Rosa netting-bunntrykk, tekst i blått.

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.



Farge: Rosa netting-bunntrykk, tekst i blått.

Nr. 96. Reisebyrå-voucher.



Farge: Rosa med «SCANDINAVIAN RAILWAYS TRAVEL BUREAUX» i bunntrykk.

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Tekst på baksiden av nr. 96:

Del som leveres kunden:

Denne voucher gjelder bare for det påførte beløp. Om kunden ønsker tjenester utover det som er anført på voucheren, må disse betales kontant, da reisebyrået bare svarer for voucherens pålydende beløp.

Betaling for voucheren får man ved å sende inn kupongen sammen med regning til nedennevnte adresse.

This voucher is only valid for the amount mentioned. If our client should ask for more than mentioned in the specification, the client will have to pay you in cash. The travel bureau is responsible only for the amount of the voucher.

For payment of the amount due, please send the voucher with your bill to the Audit Office of the Norwegian State Railways — address see below.

Ce bon est valable seulement pour le montant mentionné. Dans le cas où notre client vous demanderait des services en sus de la spécification il faut les payer au comptant étant donné que l'agence n'est tenue que jusqu' à concurrence du montant nominal.

Veuillez transmettre le bon, joint à votre facture, pour la remise au Service du Contrôle des Chemins de Fer de l'Etat Norvégien, voir l'adresse ci-dessous.

Dieser Gutschein ist nur für den angegebenen Betrag gültig. Sollte unser Kunde Leistungen über die verzeichneten Leistungen hinaus fordern, müssen diese bar bezahlt werden, da das Büro nur für den Nennbetrag des Gutscheins haftet.

Zur Bezahlung senden Sie den Gutschein und Ihre Rechnung an die Verkehrskontrolle der Norwegischen Staatsbahnen — Adresse siehe unten.

NORGES STATSBANER

Kontrollkontoret

Tomtekaia 21, Oslo, Norway

Del som sendes hotellet/transportselskapet til underretning:

Denne kopi sendes Dem til behagelig underretning og gjelder ikke som betaling. Derfor må originalkupongen avkreves kunden og sammen med regningen med fradrag av byråets provisjon, sendes til nedennevnte adresse. Betaling vil deretter bli sendt snarest.

This copy is for informatory use only and not valid for obtaining payment. Therefore the original voucher must be collected from the client and together with your bill forwarded to the Audit Office of the Norwegian State Railways — address se below — for payment, our commission being deducted. Payment will then be effected immediately.

Cette copie est à titre d'avis seulement et elle n'est pas valable pour obtenir la remise. Le bon original doit être retiré et envoyé au Service du Contrôle des Chemins de Fer de l'Etat Norvégien — voir l'adresse ci-dessous — joint à votre facture dans laquelle doit être déduite la commission de notre Agence de Voyages. La remise vous sera transmise immédiatement.

Diese Kopie wird nur zur Nachricht übersandt und gilt nicht als Unterlage für die Ausbezahlung des Gutscheinwertes. Der Originalgutschein muss daher einbezogen und an die Verkehrskontrolle der Norwegischen Staatsbahnen — Adresse siehe unten — zusammen mit Ihrer Rechnung eingesandt werden unter Abzug der Kommission. Der Nettobetrag wird Ihnen danach umgehend angewiesen werden.

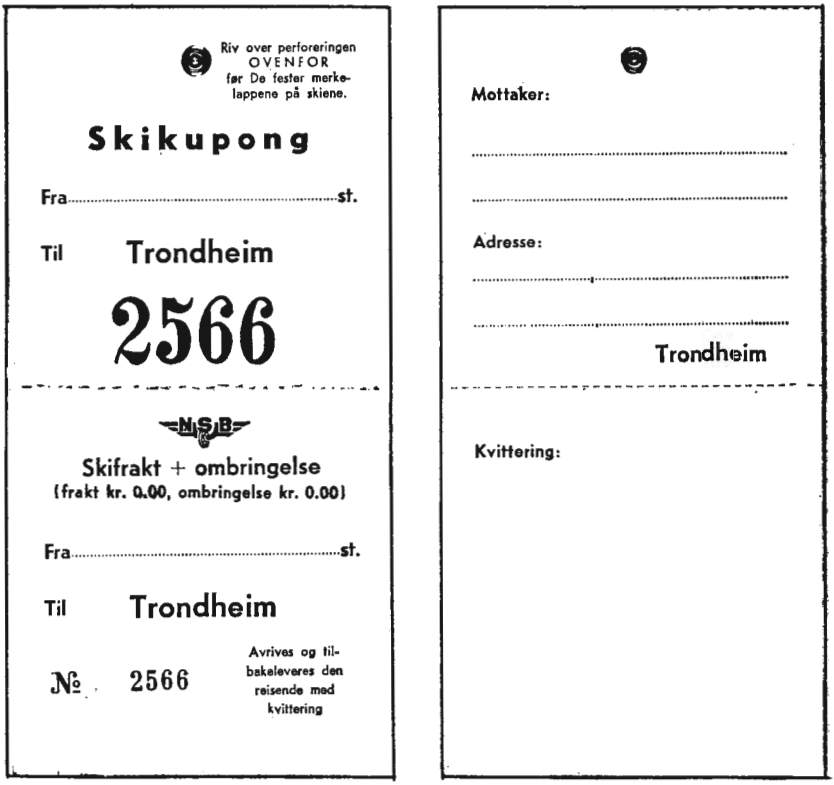
NORGES STATSBANER

Kontrollkontoret

Tomtekaia 21, Oslo, Norway

Nr. 97—98. (Reservenr.)

Nr. 115



Forside - bakside av del 1
(farge rød)

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

Fyll nøyaktig ut de prikkete linjene på begge merkelappene med senderstasjon, navn, gate, nr. og etasje og fest lappene på skiene før ekspederingen. Manglende eller utydelig adresse vil sinke eller umuliggjøre utbringelsen. Mistes merkelappene må nye kjøpes. Nyttes ikke merkelappene kan betalt avgift fås tilbake ved Reisegodsekspedisjonen i Trondheim innen en måned.

NB! Fyll ut merkelappene **før** De kommer til stasjonen ved hjemreisen.

Fra.....st.

Skiene bringes til:

Mottaker.....

Adresse.....

Trondheim

Moltatt

Skikupong № 2566

Vend.....

Forside - bakside av nr. 115, del 2.

Hunde- og barnevognsbilletter.

Nr. 116.

Brun farge.

Nr. 117.

Brun farge.

Rettelsesblad nr. 5.
Januar 1967.

805 Trykk nr. 805

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret

Ekspedisjonsforskrifter

for befordring av

reisende og reisegods

i

norsk trafikk

Gjelder fra 1. januar 1959

RETTELSESBLAD NR. 6

Oktober 1967

REKLAMETRYKK A.S
BERGEN 1967

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Art. 2, pkt. 3,
siste avsnitt. Begynnelsen av første setning, «Kond. i tog 405 . . .» rettes til «Kond. i tog 305 . . . . .».

Siden med sidemarkering art. 17. Etter 4. avsnitt ovenfra (avsnittet «Blankobilletter har klippefelter slik . . . . .») tilføyes som direkte fortsettelse av teksten «. . . og/eller strekningen Horten—Tønsberg»: «Horten—Holmestrand og Horten—Barkåker.»

Art. 59, pkt. 4.
I annen linje strykes ordene «eventuelt single sovekupé».

Art. 116, pkt. 3
(stasjoner med billettkasser). Under Kristiansand distrikt strykes Treungen.

Art. 162, pkt. 2
(depotstasjoner for ski). Under Kristiansand distrikt strykes Treungen.

Art. 165, pkt. 3,
første avsnitt. I siste setning rettes ordet «konduktørkupongens» til «stammekupongens» slik at setningen lyder: «Den avleverte moderasjonskupong klebes eller heftes fast på stammekupongens bakside».

Prøve nr. 78,
Presselegitimasjonskort. Prøven strykes. Nederst på siden rettes «79—80. (Reservenr.)» til «78—80. (Reservenr.)».
Tilsvarende stryking foretas også i innholdsfortegnelsen over billettprøver.

Prøve nr. 117.
Hundebillett. «Fjøsanger—Nesttun» rettes til «Oslo Ø—Oppegård».

Nedennevnte sider erstattes av vedlagte nye blad (4 stk.):
Bladet med sidemarkeringer art. 14/14—17, 31/31—44, 63—64/64—65, og 65—68/69.

Billettutstedelse m. v.

14. 1. Hvor det mellom to stasjoner er flere reiseveier, skal billetter ordinært utstedes over korteste vei. Reisende kan dog på forlangende få utstedt billett også over hvilken som helst lengre vei mot prisberegning etter den lengre avstand. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vei de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa.

Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal føres på billetter (og reisegodskuponger) når det kan oppstå tvil om reisevei.

2. Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn én gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Tilsvarende gjelder for utstedelse av fram- og tilbakereisebillett, idet fram- og tilbakereisestrekningen blir å betrakte som to enkeltreiser.

Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet. Stasjonene skal i størst mulig utstrekning søke å dekke ethvert billettbehov for de reisende, også ved utstedelse av billetter gjeldende fra annen stasjon.

3. Når det gjelder billett til en høyere vognklasse som bare føres på en del av reisestrekningen, skjer utregning av billettprisen slik:

Eks.: Billett 1. klasse Bergen—Granvin 134 km.

Etter Rutebok for Norge kjøres 1. klasse Bergen—Voss 107 km, mens det på strekningen Voss—Granvin kjøres bare 2. klasse.

Utregning:

Billettpris for 2. klasse hele veien 134 km	=	kr. 26,—
+ prf. 2/1 klasse Bergen—Voss 107 km	=	» 10,—
	=	kr. 36,—

I slike tilfelle utstedes billett til 1. klasse, men den reisende må gjøres merksam på at 1. klasse ikke kjøres over hele strekningen.

Rettelsesblad nr. 6.
Oktober 1967.

4. For barn som reiser i sovevogn 2. kl. utstedes billett slik:

For barn i alder inntil fylte 15 år (barn som har egen soveplass), og for barn inntil fylte 12 år som deler soveplass med en reisende som har billett til halv eller full pris, utstedes billett til $^1/_3$ pris for voksen og tilleggsbillett for forskjellen mellom $^1/_3$ og $^1/_2$ pris for den strekningen sovevogn ønskes nyttet. På sammenhengende sovevognstrekninger kan dog utstedes billett til halv pris, ferdigtrykt eller blanko, gjeldende for hele strekningen.

15—16. (Reservenr.)

Billettkort.

(Btb. art. 18.)

17. 1. *Billettkortenes nummer* er fortløpende fra 00001 til 10 000 (50 000), om nødvendig med en seriebokstav i tillegg til nummeret.

Kortene er ferdigtrykt eller blanko-blanko, se prøve nr. 31—32.

2. *Anskaffelse og utstedelse av billettkort.* Kontrollkontoret avgjør i hvilke forbindelser det skal kunne utstedes ferdigtrykte kort, likesom blanko-blanko kort må rekvireres gjennom dette kontor.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billettkort er ens, utstedes kort bare mellom de stasjoner som ligger lengst fra hverandre. Således utstedes det mellom Oslo V. og Skarpsno, Skøyen og Bestun bare én sort: Oslo V.—Bestun.

markering i kryssruten for «diverse» må salgsstedet dessuten anføre hva tilleggsbetalingen gjelder.

Salgsstedene skal straks billettene er mottatt fra Billettforvalteren anbringe et avtrykk av sitt navnestempel på linjen under ordet «Salgssted».

4. I etterfølgende punkter a—f er angitt noen eksempler på beregning av prisforskjellen når det gjelder reise over annen vei enn den som billetten er utstedt over. Dette gjelder bare billetter hvor NSB — samt «Bastø» inngår i sirkelen som transportmiddel:

a) Reisende med billett til 2. klasse Skjeberg—Ås over vestre linje ønsker å reise over østre linje:

2. klasse Sarpsborg—Ås over østre linje 88 km ..... = kr. 15,90
fragår 2. klasse Sarpsborg—Ås over vestre linje 78 km ..... = » 14,10

Tilleggsbetaling kr. 1,80

b) Reisende med billett til 1. klasse Oslo Ø.—Hønefoss over Roa ønsker å reise på 2. klasse over Drammen:

2. klasse Oslo V.—Hønefoss 124 km..... = kr. 24,00
fragår 1. klasse Oslo Ø.—Hønefoss 90 km ..... = » 24.30

Altså ingen tilleggsbetaling.

c) Reisende med billett til 2. klasse Sarpsborg—Tønsberg over Moss—Horten med ferja «Bastø» ønsker å reise over Oslo Ø.—V.:

2. klasse enkeltbillett Moss—Tønsberg over Oslo Ø.—V. 176 km = kr. 33,00
fragår 2. klasse enkeltbillett Moss—Tønsberg over Horten .... = » *)6,80

Tilleggsbetaling kr. 26,20

d) Reisende med billett til 2. klasse Notodden—Tønsberg over Eidanger ønsker på Hjuksebø å få endret reise til Tønsberg over Drammen:

2. klasse enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Drammen 146 km..... = kr. 28,00
fragår 2. klasse enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Eidanger 134 km..... = » 26,00

Tilleggsbetaling kr. 2,00

*) Horten—Tønsberg, særtakst = kr. 2,75
Moss—Horten med «Bastø» = » 4,00

Tilsammen kr. 6,75
Avrundes til kr. 6,80

Rettelsesblad nr. 6.
Oktober 1967.

e) En reisende med gyldig billett 2. klasse Ski—Gulsvik over Roa ønsker å foreta reisen over Drammen, forlenge reisen til Granvin og bruke 1. klasse fra Oslo (jfr. trykk nr. 804, art. 22, pkt. 3 og 6):

«Lr.» 2. klasse Gulsvik—Granvin 271 km	=	kr. 51,00
«Er.» Oslo—Hønefoss over Drammen 124/90 km	=	» 7,80
«Prf» 2/1 klasse Oslo—Hokksund 70 km og Hønefoss—Voss 295 km*)	=	» 33,00
Tilleggsbetaling		kr. 91,80

f) En reisende med gyldig billett 2. klasse Ski—Gulsvik over Drammen ønsker å foreta reisen over Roa, forlenge reisen til Granvin og bruke 1. klasse fra Oslo (jfr. trykk nr. 804, art. 22, pkt. 3 og 6):

«Lr.» 2. klasse Gulsvik—Granvin 271 km	=	kr. 51,00
«Er.» 1. klasse Oslo—Hønefoss over Roa 90 km 2. klasse Oslo—Hønefoss over Drammen 124 km	=	» 0,30
«Prf.» 2/1 klasse Hønefoss—Voss 295 km	=	» 26,00
Tilleggsbetaling		kr. 77,30

5. På gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet ferja Bastø i dette tilfelle *ikke* behøver inngå i sirkelen.

Eks.: Reisende med fram- og tilbakereisebillett 2. klasse Moss—Oslo Ø. —Moss ønsker å reise tilbake Oslo V.—Drammen til Horten:

2. klasse enkeltbillett Oslo V.—Horten over Holmestrand	= kr.**)	18,30
fragår 2. klasse enkeltbillett Oslo Ø.—Moss 60 km	= »	10,80
Tilleggsbetaling	kr.	7,50

32—39. (Reservenr.)

Plattformbilletter.

40. 1. Plattformbilletter gir adgang til plattformene for publikum som skal følge eller møte reisende. De løses ved stasjoner som har plattformsperrer. Se prøve nr. 57. Billettene løses enten i stasjonenes billettsalg eller i automater. Billetten tas inn ved inngangen.

41—44. (Reservenr.)

*) Etter «Rutebok for Norge» kjøres f. t. ikke 1. klasse Hokksund—Hønefoss og Voss—Granvin.

**) Oslo V.—Holmestrand 86 km .. kr. 15,50
Holmestrand—Horten, særtakst. » 2,75

Tilsammen kr. 18,25
Avrundes til kr. 18,30

8. Tilsvarende moderasjonsordning som på NSB er opprettet på Nord-Norge-Bussen (bussruten Fauske—Kirkenes) og på kysthurtigrutene. Blanketter for bussruten får skolene/elevene ved henvendelse til Nord-Norge-Bussen, Narvik, for kysthurtigrutene ved henvendelse til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab A/S, Trondheim.

Presse-legitimasjonskort.

64. 1. Norsk Presseforbunds medlemskort er påtrykt følgende bestemmelser:

Jernbanemoderasjon

Kortet gir innehaveren adgang til å løse vanlig enkeltbillett på NSB for halv billettpris i 1. klasse.

Det utstedes alltid billett til 1. klasse. I tog som ikke fører 1. klasse må reisen foregå i 2. klasse, uten at det av den grunn kan kreves noen refusjon. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris i 1. klasse.

Soveplassbilletter og særavgifter ellers må løses til full pris.

Kortet gir gratis adgang til stasjonenes plattformer.

Kortet er strengt personlig og må ikke overdras.

Det må forevises ved billettkjøp og ved billettkontroll.

.....

Innehaverens underskrift.

2. Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår. Det kan likevel kjøpes billett på kortet for reise allerede fra den 15. desember året før.

3. Billett kan løses for enkelt reise eller for fram- og tilbakereise. Billettutstedelsen skjer i alminnelighet på vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Presselegitimasjon». Som pris påføres det beløp som den reisende skal betale. Om billettutstedelsen se ellers avsnittet «Blankobilletter», art. 13.

I forbindelser hvor det has ferdigtrykte billetter ½ pris 1. klasse kan likevel disse nyttes. Billettene stemples eller påskrives «Presselegitimasjon».

Rettelsesblad nr. 6.
Oktober 1967.

4. Det kan også utstedes kupongbilletter til halv pris til innehavere av presselegitimasjonskort. Det nyttes så vel ferdigtrykte som blankokuponger. Kontrolldelen i ferdigtrykte kupongers nedre høyre hjørne fraskilles og medsendes regnskapet. Den nedsatte prisen skrives på kupongene, og disse påskrives eller stemples så tydelig som mulig «Halv pris. Presselegitimasjon».

5. Billetter til halv pris utstedes bare unntaksvis i tog. Det utstedes ekstrabetalingsbillett til halv pris. Billetten skal påskrives «Halv pris. Presselegitimasjon» samt kortes nummer. Ekspedisjonsgebyr oppkreves etter vanlig bestemmelser.

6. Reisende som er i besittelse av presselegitimasjonskort, har ikke anledning til å reise i 1. klasse med månedsbillett til 2. klasse uten å betale tilleggsavgift som ordinære reisende, dvs. differansen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse.

7. Presseforbundet leverer oppgjør til NSB for utstedte kort (kr. 10,00 pr. medlem pr. år).

Hvis ikke medlemskortet (presselegitimasjonskortet) kan vises fram, må vedkommende betale vanlig full pris eller løse tillegg.

Moderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag.

65. 1. Aktive medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag som ikke samtidig er medlemmer av Norsk Presseforbund, tilstås på NSB samme moderasjon som Presseforbundets medlemmer (se foregående avsnitt).

2. Til de av Teater- og Musikkritikerlagets medlemmer som er berettiget til moderasjon blir det utlevert særskilte kort.

Billett til nedsatt pris utstedes bare mot forevisning av moderasjonskortet og mot *samtidig forevisning av Norsk Teater- og Musikkkritikerlags trykte medlemskort*, som er forsynt med vedkommende medlems fotografi og navn. Kan ikke lagets medlemskort forevises ved billettkjøp, må vedkommende betale vanlig full pris.

3. Billettutstedelsen skjer i henhold til bestemmelsene for Presselegitimasjonskort. Det utstedes alltid billett til halv pris 1. klasse selv om reisen av en eller annen grunn må foregå på 2. klasse. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris 1. klasse.

4. Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag påser at moderasjonskort bare utstedes til medlemmer som er berettiget til moderasjon. Som for Presseforbundets medlemmer gjelder at for hvert medlem som kommer inn under ordningen, oppkrever Norsk Teater- og Musikkkritikerlag en ekstra avgift pr. år av kr. 10,—, som Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag leverer oppgjør for til NSB.

66—67. (Reservenr.)

Moderasjon for personale ansatt i A/S Norsk Spisevognselskap.

68. Mot avlevering av særskilt moderasjonsbevis tilstås personale i A/S Norsk Spisevognselskap 50% moderasjon i vanlig enkeltbilletts pris 2. klasse.

Moderasjonsbeviset skal være utfylt, stemplet og undertegnet av ansvarlig person ved selskapet som også sørger for at de administrative regler for moderasjonen (nedenstående pkt. 1) overholdes. Reglene for moderasjonen er trykt på moderasjonsbevisets bakside og er følgende:

1. Moderasjonen omfatter bare det av A/S Norsk Spisevognselskaps personale som har minst 1 års sammenhengende tjeneste ved selskapets hovedkontor, i spisevognene eller ved selskapets etablissementer ved stasjonene, dessuten pensjonister som i direkte tilslutning til avgangen har hatt slik tjeneste minst 3 år sammenhengende.

2. Moderasjonen tilstås på avstander minst 50 km, reisestrekningen regnet en vei. På kortere reisestrekninger enn 50 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 50 km.

3. Moderasjonen gjelder bare reise-billettens pris. Soveplassbilletter o. l. må betales til full pris.

I samtrafikk med privatbaner, biler og båter regnes moderasjonen bare av NSB's andel. I gjennomgang over strekningene Moss—Horten (ferjen «Bastø»), Horten—Tønsberg, Horten—Holmestrand eller Horten–Barkåker, utstedes billett med innregning av full pris for gjennomgangsstrekningene.

4. For del av reise som faller innenfor tidsrommene
f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember,
f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar,
f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag,
må tillegg løses for prisforskjellen mellom ½ og full ordinær billettpris.

5. Det utstedes vanlig billett — ferdigtrykt eller blanko — påført full pris. Billetten stemples eller påskrives «Mdr.» og initialene «NSS». Moderasjonsbeviset beholdes av salgsstedet ved billettutstedelsen og innsendes som bilag med regnskapet.

Billetter som utstedes i tilslutning til «sperretidene» gis påskrift om at de ikke er gyldig for reise i «sperret» tidsrom uten at tillegg betales.

Billetter kan løses for enkelt reise eller for fram- og tilbakereise. Billetter må løses ved NSB's egne salgssteder.

6. Moderasjonsbevis som ikke er brukt innen 1 måned etter utstedelsesdatoen, er ugyldige.

Moderasjonsbevis hvor der er foretatt rettelser og overstrykninger, er ugyldige og inndras.

7. Moderasjonsbevis må ikke overdras til andre.

Rettelsesblad nr. 6.
Oktober 1967.

NSB

№ 000000

LEGITIMASJONSKORT

Innehaveren av denne legitimasjon

.....

som er ansatt i A/s **Narvesens Kioskkompani** er i henhold til bestemmelsene i NSB trykk nr. 805 (art. 69) på reiser i firmaets anliggender berettiget til 50 % moderasjon ved kjøp av billett $\frac{1.}{2.}$ klasse*)

Fra..... Til.....

Billett..... kl. nr. ..... Oslo den ..... 19 .....

.....

Firmastempel og underskrift.

*) Det som ikke passer strykes.

Moderasjon for Narvesens Kioskkompanis funksjonærer.

69. 1. Mot avlevering av en særskilt legitimasjonsblankett som ovenstående prøve kan Narvesens Kioskkompani's funksjonærer på reiser for firmaet (kontroll- og inspeksjonsreiser) tilstås inntil videre 50% moderasjon i billettprisen for 1. eller 2. klasse. Moderasjonen gjelder bare lokalt på NSB og bare *reise*billettens pris. Soveplassavgifter o. l. må betales til full pris.

I gjennomgang over Moss—Horten (ferjen «Bastø»), Horten—Tønsberg, Horten—Holmestrand og Horten—Barkåker, kan direkte billett utstedes med innregning av full pris for gjennomgangsstrekningene.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre; minstepris nedsettes ikke.

Billetter kan bare løses ved NSB's egne salgssteder.

Ved billettutstedelsen skal firmaets funksjonærer levere legitimasjonskort, utfylt og undertegnet av firmaet.

2. Det utstedes vanlig billett — ferdigtrykt eller blanko — påført full pris. Billetten stemples eller påskrives «Mdr.» og «Narv.». Rubrik-

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret

Ekspedisjonsforskrifter

for befordring av

reisende og reisegods

i

norsk trafikk

Gjelder fra 1. januar 1959

RETTELSESBLAD NR. 7

September 1968

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

I innholdsfortegnelsen side 1 strykes Art. 23 med tilhørende tekst. På side 3 strykes Art. 118 og 119 — Billettgodtgjøring— med tilhørende tekst.

Art. 23 «Godtgjørelse av månedsbilletter» strykes i sin helhet. «24—25. (Reservenr.)» rettes til «23—25. (Reservenr.)»

Art. 118 og 119 «Billettgodtgjøring» strykes i sin helhet. «117. (Reservenr.)» rettes til «117—119. (Reservenr.)»

Bladene 14/14—17 og 31/31—44 tas ut og erstattes av vedlagte nye blad (2 blad).

Billettutstedelse m. v.

14. 1. Hvor det mellom to stasjoner er flere reiseveier, skal billetter ordinært utstedes over korteste vei. Reisende kan dog på forlangende få utstedt billett også over hvilken som helst lengre vei mot prisberegning etter den lengre avstand. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vei de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa.

Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal føres på billetter (og reisegodskuponger) når det kan oppstå tvil om reisevei.

2. Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn én gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Tilsvarende gjelder for utstedelse av fram- og tilbakereisebillett, idet fram- og tilbakereisetrekningen blir å betrakte som to enkeltreiser.

Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet. Stasjonene skal i størst mulig utstrekning søke å dekke ethvert billettbehov for de reisende, også ved utstedelse av billetter gjeldende fra annen stasjon.

3. Når det gjelder billett til en høyere vognklasse som bare føres på en del av reisestrekningen, skjer utregning av billettprisen slik:

Eks.: Billett 1. klasse Bergen—Granvin 134 km.

Etter Rutebok for Norge kjøres 1. klasse Bergen—Voss 107 km, mens det på strekningen Voss—Granvin kjøres bare 2. klasse.

Utregning:

Billettpris for 2. klasse hele veien 134 km	=	kr. 29,—
+ prf. 2/1 klasse Bergen—Voss 107 km	=	» 11,—
	=	kr. 40,—

I slike tilfelle utstedes billett til 1. klasse, men den reisende må gjøres merksam på at 1. klasse ikke kjøres over hele strekningen.

Rettelsesblad nr. 7.
September 1968.

4. For barn som reiser i sovevogn 2. kl. utstedes billett slik:

For barn i alder inntil fylte 15 år (barn som har egen soveplass), og for barn inntil fylte 12 år som deler soveplass med en reisende som har billett til halv eller full pris, utstedes billett til $^1/_3$ pris for voksen og tilleggsbillett for forskjellen mellom $^1/_3$ og $^1/_2$ pris for den strekningen sovevogn ønskes nyttet. På sammenhengende sovevognstrekninger kan dog utstedes billett til halv pris, ferdigtrykt eller blanko, gjeldende for hele strekningen.

15—16. (Reservenr.)

Billettkort.
(Btb. art. 18.)

17. 1. *Billettkortenes nummer* er fortløpende fra 00001 til 10 000 (50 000), om nødvendig med en seriebokstav i tillegg til nummeret.

Kortene er ferdigtrykt eller blanko-blanko, se prøve nr. 31—32.

2. *Anskaffelse og utstedelse av billettkort.* Kontrollkontoret avgjør i hvilke forbindelser det skal kunne utstedes ferdigtrykte kort, likesom blanko-blanko kort må rekvireres gjennom dette kontor.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billettkort er ens, utstedes kort bare mellom de stasjoner som ligger lengst fra hverandre. Således utstedes det mellom Oslo V. og Skarpsno, Skøyen og Bestun bare én sort: Oslo V.—Bestun.

markering i kryssruten for «diverse» må salgsstedet dessuten anføre hva tilleggsbetalingen gjelder.

Salgsstedene skal straks billettene er mottatt fra Billettforvalteren anbringe et avtrykk av sitt navnestempel på linjen under ordet «Salgssted».

4. I etterfølgende punkter a—f er angitt noen eksempler på beregning av prisforskjellen når det gjelder reise over annen vei enn den som billetten er utstedt over. Dette gjelder bare billetter hvor NSB — samt «Bastø» inngår i sirkelen som transportmiddel:

a) Reisende med billett til 2. klasse Skjeberg—Ås over vestre linje ønsker å reise over østre linje:
2. klasse Sarpsborg—Ås over østre linje 88 km ..... = kr. 17,80
fragår 2. klasse Sarpsborg—Ås over vestre linje 78 km ..... = » 15,80

Tilleggsbetaling kr. 2,00

b) Reisende med billett til 1. klasse Oslo Ø.—Hønefoss over Roa ønsker å reise på 2. klasse over Drammen:
2. klasse Oslo V.—Hønefoss 124 km ..... = kr. 27,00
fragår 1. klasse Oslo Ø.—Hønefoss 90 km ..... = » 27,30

Altså ingen tilleggsbetaling.

c) Reisende med billett til 2. klasse Sarpsborg—Tønsberg over Moss—Horten med ferja «Bastø» ønsker å reise over Oslo Ø.—V.:
2. klasse enkeltbillett Moss—Tønsberg over Oslo Ø.—V. 176 km = kr. 37,00
fragår 2. klasse enkeltbillett Moss—Tønsberg over Horten ... = » *)6,80

Tilleggsbetaling kr. 30,20

d) Reisende med billett til 2. klasse Notodden—Tønsberg over Eidanger ønsker på Hjuksebø å få endret reise til Tønsberg over Drammen:
2. klasse enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Drammen 146 km ..... = kr. 31,00
fragår 2. klasse enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Eidanger 134 km ..... = » 29,00

Tilleggsbetaling kr. 2,00

*) Horten—Tønsberg, særtakst = kr. 2,75
Moss—Horten med «Bastø» = » 4,00

Tilsammen kr. 6,75
Avrundes til kr. 6,80

Rettelsesblad nr. 7.
September 1968.

e) En reisende med gyldig billett 2. klasse Ski—Gulsvik over Roa ønsker å foreta reisen over Drammen, forlenge reisen til Granvin og bruke 1. klasse fra Oslo (jfr. trykk nr. 804, art. 22, pkt. 3 og 6):

«Lr.» 2. klasse Gulsvik—Granvin 271 km	= kr.	57,00
«Er.» Oslo—Hønefoss over Drammen 124/90 km	= »	8,80
«Prf.» 2/1 klasse Oslo—Hokksund 70 km og Hønefoss—Voss 295 km*)	= »	37,00
Tilleggsbetaling kr.		102,80

f) En reisende med gyldig billett 2. klasse Ski—Gulsvik over Drammen ønsker å foreta reisen over Roa, forlenge reisen til Granvin og bruke 1. klasse fra Oslo (jfr. trykk nr. 804, art. 22, pkt. 3 og 6):

«Lr.» 2. klasse Gulsvik—Granvin 271 km	= kr.	57,00
«Er.» 1. klasse Oslo—Hønefoss over Roa 90 km 2. klasse Oslo—Hønefoss over Drammen 124 km	= »	0,30
«Prf.» 2/1 klasse Hønefoss—Voss 295 km	= »	30,00
Tilleggsbetaling kr.		87,30

5. På gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet ferja Bastø i dette tilfelde *ikke* behøver inngå i sirkelen.

Eks.: Reisende med fram- og tilbakereisebillett 2. klasse Moss—Oslo Ø. —Moss ønsker å reise tilbake Oslo V.—Drammen til Horten:

2. klasse enkeltbillett Oslo V.—Horten over Holmestrand ..	=kr.**)	20,20
fragår 2. klasse enkeltbillett Oslo Ø.—Moss 60 km	= »	12,10
Tilleggsbetaling kr.		8,10

32—39. (Reservenr.)

Plattformbilletter.

40. 1. Plattformbilletter gir adgang til plattformene for publikum som skal følge eller møte reisende. De løses ved stasjoner som har plattformsperrer. Se prøve nr. 57. Billettene løses enten i stasjonenes billettsalg eller i automater. Billetten tas inn ved inngangen.

41—44. (Reservenr.)

---

*) Etter «Rutebok for Norge» kjøres f. t. ikke 1. klasse Hokksund—Hønefoss og Voss—Granvin.

**) Oslo V.—Holmestrand 86 km .. kr. 17,40
Holmestrand—Horten, særtakst. » 2,75

Tilsammen kr. 20,15
Avrundes til kr. 20,20