

805

Trykk nr. 805

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for befordring av

REISENDE OG REISEGODS

i

NORSK TRAFIKK

Gjelder fra 1. januar 1951.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1951

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET

51/96.

2

656.2.072 (481)

656.2073.422 (481)

NSB

Forord.

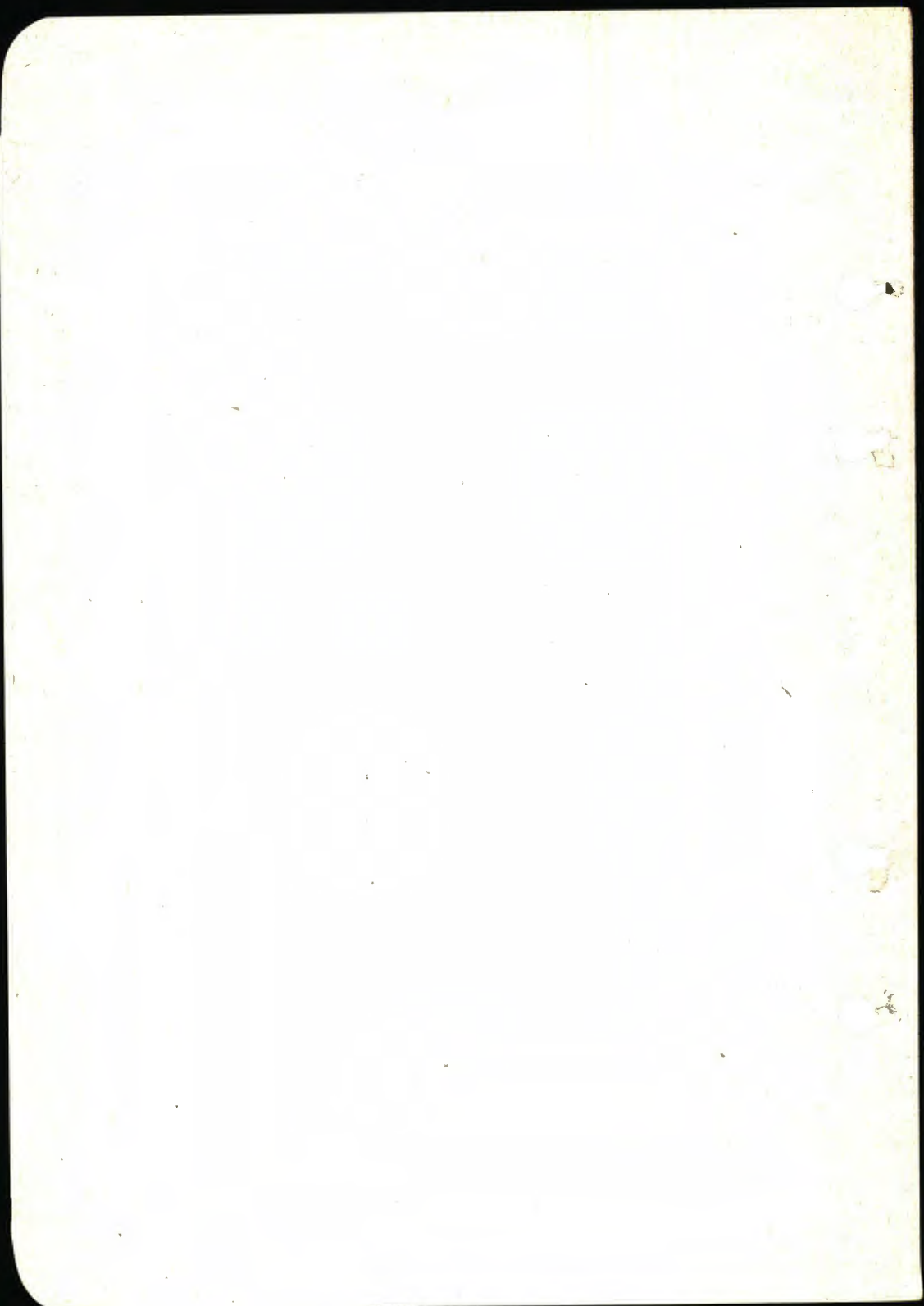
Dette trykk inneholder ekspedisjonsforskrifter for reisende og reisegods i norsk (innenlandsk) trafikk.

Grønne bok del B oppheves hva de bestemmelser angår som er inntatt i dette trykk, men må fortsatt gjelde hva angår bestemmelser om togtjenesten (konduktørtjenesten), inntil trykk nr. 407 foreligger.

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1				19			
2				20			
3				21			
4				22			
5				23			
6				24			
7				25			
8				26			
9				27			
10				28			
11				29			
12				30			
13				31			
14				32			
15				33			
16				34			
17				35			
18				36			



Innholdsfortegnelse

(Alfabetisk sakregister er inntatt bakerst i boken.)

	Side
I. Reisende	5
Avstander	5
Takster	5
Opstilling av takster m. v.	5
Særbestemmelser for enkelte baner	6
Stasjonenes beholdning, rekvirering og salg av billetter m. v.	6
Alminnelige billetter	8
Dobbeltbilletter	10
Tilleggsbilletter	11
Billett kort	13
Ukekort	14
Månedsbilletter	15
Vanlige månedsbilletter	15
Månedsbilletter med fotografi	16
Reisebyråkuponger (kupongbilletter)	19
Forbindelse med rutebiler	
Opphold underveis	21
Påtegning av billetter	21
Soveplassbilletter	21
Sitteplassbilletter	22
Plan for kjøring av spesielle vogner. (Vpl.)	22
Presselegitimasjonskort	23
Billettmoderasjon for militære ved permisjonsreiser	24
Befordring av enkelte militærpersoner under mobilisering og under reise i anledning av beordret fremmøte til nøytralitetstjeneste, sikkerhetsvakt m. v.	28
Scveplasser for militære	31
Ubemidlede soldaters reise til våpenøvelser	
Særtilllegg	32
Billettkontroll på stasjonene	34
Plassavgiftbilletter i ekspressstog	33
Billettgodtgjøring	37
Billigtog og billigbilletter	38
Billettmoderasjon	39
Fellesreiser av skoler, foreninger og sluttede selskaper	39
Reiser til møter, stevner o. l.	40
Billettmoderasjon for dyrevoktere	46
Moderasjon for abnormskoleelever	46
Billettmoderasjon for Narvesens Kioskkompanis representanter	48
Stempling av modererte billetter	49
Merking av billetter for personer som befordres på det offentliges kostnad	49

	Side
Billige sommerturer i Norge	49
Innsendelse av brukte billetter.....	49
Fortegnelse over N. S. B. reisebyråer.....	52
Plattformbilletter	52
Underretning til Reisebyråene i Oslo om forandringer i rutene for dampskip og rutebiler	53
Forsikringsbilletter	53
Reisesparekort	53
Transport av syke	55
Instruks for befordringen	55
Sykebærer m. v.	58
II. Reisegods	59
Reisegodsinnskrivning	59
Stasjonsmerkelapper for reisegods og ilgods.....	61
Reisegods tilhørende medlemmer av handelsreisendes foreninger....	61
Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l. som reisegods.....	64
Hunder som reisegods.....	65
Oppbevaring av reisegods ved stasjonene	65
Utkjøring av reisegods	66
Gjennomgangsreisegods	67
Forsinket utlevering av reisegods	67
Beskrivelse av reisegods som etterlyses	67
Reisegodsforsikring.....	68
III. Samtrafikk med Rjukanbanen	68
IV. Samtrafikk med innenlandske dampskip.....	69
V. Samtrafikk med rutebiler	70
VI. Billettprøver m. v.	
er inntatt etter side	71

I. Reisende.

Alminnelige regler om billettutstedelse.

Avstander.

Ved oppstilling av billettpriser og reisegodstakster anvendes de kilometeravstander som er angitt i Norges Statsbaners gjeldende Avstandstabell (trykk nr. 803), jfr. dog spesielle bestemmelser for enkelte baner på neste side.

Takster.

Den Billettakstbok (Btb) som gjelder til hver tid (trykk nr. 804), inneholder regler og takster for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene. I forbindelse med nevnte takstbok gjelder etterfølgende bestemmelser.

Oppstilling av takster m. v.

Hvert ekspedisjonssted skal oppstille sine egne takster etter forskriftene i Billettakstboken. Stasjonene regner ut takstene for reisende og reisegods i et taksthefte hvor stasjonene er oppført i alfabetisk orden. (Trykk nr. 815.) Billettprisene oppføres dessuten på en særskilt takstplakat i stasjonsorden for hver enkelt bane.

Takstene oppstilles i den utstrekning direkte ekspedisjon skjer fra vedkommende sted — jfr. Btb. § 3.

Ved takstforhøyelser skal stasjonene utarbeide taksttabeller med de nye billettpriser. Tabellene skal sendes Kontrollkontoret snarest mulig og senest 14 dager etterat de nye takster er mottatt. Stasjonene er selv ansvarlig for eventuelle feil i avstandene i sitt taksthefte og for de utregnede billettpriser.

Billettpriser til 1. klasse oppstilles bare for de strekninger, hvor 1. klasse kjøres.

Hvis det oppstår tvil om bestemmelser og takster, skal stasjonene rådføre seg med distriktsjefen. Antegnelser og besvarelser m. v. vedkommende inntektsregnskapene ekspederes til og fra Kontrollkontoret direkte, uten distriktsjefens mellomkomst.

Særbestemmelser for enkelte banestrekninger.

Bratsberg- og Sørlandsbanen.

Ved utstedelse av billetter gjelder ved prisberegningen følgende unntak: Mellom Lunde, Svenseid og Tjønnås på den ene side og ekspedisjonsstedene på strekningen Skien—Brevik inkl. på den annen side regnes billettprisen etter takstavstanden mellom Bø og vedkommende ekspedisjonssted på sistnevnte strekning.

Mellom Lunde, Svenseid og Tjønnås på den ene side og ekspedisjonssteder nord for Skien på den annen side skal en ikke regne høyere billettpris enn den nedsatte mellom Bø og Skien.

Strekningen Egersund P.—Egersund G.

Ekspedisjon av reisende og reisegods skjer bare til og fra Egersund P. Forbindelsen mellom Egersund P. og Egersund G. blir opprettholdt med kiptog. For befordring med dette blir det oppkrevd en avgift av 25 øre hver vei så vel for voksne som for barn. Det utstedes rullebilletter som selges av konduktøren i kiptoget.

Billetter.

Stasjonenes beholdning og rekvirering av billetter.

(Jfr. trykk nr. 602.)

1. Ved stasjonene må det til hver tid finnes et tilstrekkelig antall av de for stasjonen bestemte billetter. Stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billettsalget er ansvarlig for dette, og skal i god tid rekvirere fra Billettforvalteren de billetter som trengs. Hertil benyttes rekvisisjonsbok form. nr. 151; alle rubrikker fylles ut tydelig.

2. Hvis Billettforvalteren finner at rekvisisjonen er i orden, blir billettene trykt og ekspedert i det bestilte antall, eller i et antall som er tilstrekkelig for høyst 10—12 måneders salg.

3. Edmonsonske billetter trykkes i Statsbanenes eget trykkeri etter hvert som rekvisisjonene kommer inn. Billettforvalteren har ikke beholdning av ferdigtrykte billetter. Rekvisisjonene sendes fra Billettforvalteren til trykkeriet 2 ganger i måneden. Det er derfor av viktighet at rekvisisjoner fra stasjonene sendes i tiden 12.—15. og 28.—30. i måneden.

4. Når en stasjon mottar en sending billetter, skal billettene straks ettertelles og numrene kontrolleres. Hvis alt er i orden, sendes kvittering tilbake til Billettforvalteren. Stasjonen er selv ansvarlig for mangler som oppdages etter at kvittering er sendt.

5. Hvis det ved en stasjon anses nødvendig å få ferdigtrykte billetter i nye forbindelser, eller at enkelte billettslag bør utgå av skapet, skal stasjonen skrive til Kontrollkontoret om dette. Kontrollkontoret vil da treffe videre forføyning.

6. Billettbeholdningen ved en stasjon skal oppbevares i stasjons- og nummerorden i avlåste skap eller rom. I selve billettskapet hvorfra salget skjer, bør det være et forholdsvis lite antall billetter. Beholdning og salgsskap skal være oversiktlig til hver tid, så det er lett å se om billettbeholdningen er riktig og tilstrekkelig. Av omsyn til oversikten bør stasjonene bruke rubrikk nr. 26 i form nr. 166.

7. Billetter som selges av andre enn jernbanestasjonene, er merket med et bestemt kjenningsmerke. Således er de billetter som selges av Statsbanenes Reisebyråer merket «Rbr. Oslo», «Rbr. Bergen», osv. De som selges av de private byråer er på tilsvarende måte påtrykt byråets navn eller signatur.

Salg og utlevering av billetter.

1. De tjenestemenn som selger billetter ved Statsbanene, skal så langt forholdene tillater det, gi de reisende opplysninger om priser og togtider.

2. Utenfor stasjonens billettluke skal det være oppslått en plakat, form. nr. 704, som viser billettprisene til de stasjoner som det mest alminnelig selges billetter til.

3. Billettsalget skal åpnes så tidlig at den fastsatte innleveringsfrist for reisegods kan overholdes.

4. I den tid stasjonenes billettsalg holdes åpent, bør stasjonene i størst mulig utstrekning imøtekomme de reisendes ønske om å få kjøpt billetter selv om billettene først skal benyttes senere.

5. Billetter må alltid selges i nummerorden.

6. Billetter som er trykt på stiv kartong, skal før de utleveres til den reisende stemples i billettpressen med dato, måned og årstall. Billettene stemples på forsiden i øverste kant. (Gruppebilletter stemples på baksiden i begge ender.) Det må påses at avtrykket blir tydelig. Billettpressen må være i orden til hver tid. Vanligvis stemples billettene med salgsdagens dato. Ved forhåndskjøp stemples de med avreisedagens dato. De må ikke stemples fram mer enn en måned.

7. Når en dato består bare av ett siffer, skal dette settes på enerens plass i pressen, på tiernes plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—).

8. Blankbilletter skal ved utleveringen være tydelig utfylt.

Det må ikke leveres ut billetter med feil dato eller billetter som er radert, overstrøket eller rettet. Dog skal det ved takstendring foretas retting eller overstrykning av de feilaktige billettpriser på ferdigtrykte billetter før disse settes inn i salgsskapet. Beholdning av billetter påtrykt gammel pris skal selges ut.

9. Feilskrevne eller feilstemplede billetter skal på forsiden påtegnes «feilstemplet» og tas med som slike i månedsregnskapet sammen med halvbilletter.

10. Hvis det oppstår uregelmessigheter av noen art ved billettsalget eller ved billettene for øvrig, skal stasjonsmesteren straks melde dette til Kontrollkontoret. Slik melding påligger det også konduktørene uoppholdelig å sende inn, når de under kontrollen treffer på feil utstedt eller feil benyttet billett.

Det er ikke tillatt at konduktørene etter henvendelse fra salgsstedene sender slike billetter tilbake. De skal sendes til Kontrollkontoret.

Alminnelige billetter.

(Btb. §§ 1—5.)

Ferdigtrykte billetter. (Edmonsonske.)

1. Ferdigtrykte billetter er trykt på kartong av gul, grønn eller brun farge for henholdsvis 1., 2. og 3. klasse. De trykkes med nummer fra 00001 til 10000. Når det er særlig stort salg av en billettsort, kan denne gis nummer opp til 50 000. Billettens utseende fremgår av prøve nr. 1—3.

Når en stasjon er utstyrt med flere serier billetter av samme slag, for salg fra flere skap, skal de forskjellige serier være merket med kjenningsbokstaver B, C osv., som også er anbrakt på den del av 2. kl. billetter som skal fraklippes når de utstedes for barn.

2. Hvor prisen er den samme mellom flere stasjoner benyttes særskilte felles billetter, se prøve nr. 2. (Det benyttes egne billetter mellom Skien N og Follestad.)

3. Ved noen større billettekspedisjoner brukes billettrykkemaskiner som trykker billettene etter hvert som de selges. Billettene trykkes på kartong av de vanlige farger. De er av form og størrelse som Edmonsonske, og behandles som slike. Teksten er trykt på tvers av billetten. Se prøve nr. 4—5.

4. For *barn* anvendes egne billetter på 3. klasse, se prøve nr. 3. Når det utstedes billett for barn på 1. eller 2. klasse, skal billetten fraklippes den nummererte del etter skråstreken. Denne del beholdes i billettsalget for å tjene som bilag for den reduserte del av beløpet. Den annen, større del datostemples og leveres til den reisende som billett. I prisrubrikken føres full pris etterfulgt av en brøkstrek og den erlagte pris. Den fraklippede del påføres den reduserte del av beløpet og vedlegges regnskapet.

Ved salg fra billettrykkemaskin (se punkt 3), skal barnebilletter også til 3. klasse, som ikke has i maskinen, inntil videre utstedes slik som foreskrevet ovenfor for barnebilletter til 1. og 2. klasse.

Blankobilletter.

1. Blankobilletter, se prøve nr. 10—13, er laget av tynnere kartong og er utstyrt for gjennomskrift med tosidig blåpapir. Dette legges mellom stammen og billetten, slik at det på billetten blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på stammen. Fargen på billettene er den samme som for ferdigtrykte. Utfyllingen skal gjøres med kopiblyant og omfatter bestemmelsesstasjonen, eventuelle overgangsstasjoner, pris og dato. Det må påses at teksten blir tydelig og grei. Navn på overgangsstasjoner må skrives fullt ut. Ved utskrivning av billetter som skal gjelde valgfritt over Dovre og Røros, skal begge overganger påføres f. eks. slik: over Eidsvoll — $\frac{\text{Dovre}}{\text{Røros}}$. Feilskrevne eller utydelig skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

2. For *barn* anvendes egne blankobilletter på 3. klasse, mens det for 1. og 2. klasse går fram som foreskrevet for ferdigtrykte billetter.

3. Foruten de alminnelige blankobilletter som er nevnt ovenfor, har en del stasjoner samt Statsbanenes og en del private reisebyråer spesielle blankobilletter, se prøve nr. 10—11. På disse skal feltet for både avgangs- og bestemmelsesstasjonen fylles ut. Billetter av denne type må bare brukes når det er av særlig stor interesse for den reisende å få løst billett på forhånd for strekningen mellom to stasjoner som salgsstasjonen ellers *ikke* har billetter til. Billettene kan utferdiges for reise mellom hvilke som helst av de stasjoner og stoppesteder som det ellers kan selges direkte billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f. eks. Lillehammer—Vinstra. Ved utleveringen må den reisende gjøres merksam på at gyldighetsfristen er 7 dager fra den dato som er påført billetten.

4. Stasjoner som ikke er utstyrt med billetter av denne type, kan imidlertid også utstede billetter for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom, på følgende måte:

Stasjonene skal bruke vanlig blankbillett. Salgsstasjonens navn overstrykes, og billetten påføres navnet på de to stasjoner som den skal gjelde mellom.

Når en blankbillett er utstedt på denne måte, skal Kontrollkontoret underrettes *straks i hvert tilfelle* og meddeles oppgave over billettens nummer, klasse, tog og mellom hvilke stasjoner den gjelder. Slike blankbilletter må *bare unntaksvis* utstedes.

5. Når det gjelder billett til en høyere vognklasse som bare føres på en del av reisetrekningen, blir utregningen slik:

Eks. 1. Billett 2. klasse Bergen—Granvin 134 km.

Etter Rutebok for Norge kjøres 2. klasse Bergen—Voss 107 km., mens det på strekningen Voss—Granvin kjøres bare 3. klasse.

Utregning:

Billettpris for 3. klasse hele veien 134 km	= kr. 12,80
+ prf. 3/2 klasse Bergen—Voss 107 km	= » 8,10
	<hr/>
	= kr. 20,90

Eks. 2. Billett 2. klasse Moss—Grindvoll 126 km. Etter Rutebok for Norge kjøres 2. klasse på hele strekningen, men ingen av de tog som fører 2. klasse stopper ved Grindvoll. Den nærmest foranliggende stasjon som tog med 2. klasse stopper ved, er Roa. 2. klasse strekning blir da Moss—Roa 118 km, 3. klasse strekning Roa—Grindvoll 8 km.

Utregning:

Billett 3. klasse Moss—Grindvoll 126 km	= kr. 12,00
+ prf. 3/2 klasse Moss—Roa 118 km	= » 8,80
	<hr/>
	kr. 20,80

I slike tilfelle skal det brukes 2. klasses billett, men den reisende må gjøres merksam på at 2. klasse ikke kjøres over hele strekningen.

Dobbeltbilletter.

1. Ferdigtrykte dobbeltbilletter som gjelder for reise både fram og tilbake (innen gyldighetsfristen 7 dager) blir å anvende istedenfor to enkeltbilletter i de tilfelle den reisende ved avreisestasjonen ønsker billett for begge veier. Dobbeltbilletter trykkes for voksne og barn, og prisen er lik taksten for to enkeltbilletter. Se prøve nr. 6—7.

2. I forbindelser på avstander til og med 100 km hvor det er behov for dobbeltbilletter, kan rekvisisjon på sånne første gang sendes til Kontrollkontoret, som i hvert enkelt tilfelle avgjør om billettene kan opplegges. Senere rekvisisjoner sendes på vanlig måte til Billettforvalteren.

3. Dobbeltbilletter er gyldige bare for reise i retning fra salgsstedet og tilbake og kan bare brukes av én person. Det må således under ingen omstendighet tillates to reisende å reise på samme billett. Billetten skal tas inn på tilbakereisen, selv om den ikke er kontrollklippet på framreisen.

Påfylling av billetter i salgsskap m. v.

Ved påfylling av billetter i salgsskapene og når det begynnes på ny blankobillettblokk må stasjonene nøye påse at slutt- og begynnelsesnummer stemmer, således at salg utenfor nummerrekken ikke forekommer. Oppstår det tross all forsiktighet feil, må dette straks meldes til Kontrollkontoret.

Tilleggsbilletter.

(Jfr. Btb. § 13).

Tilleggsbilletter er billetter som utstedes når det kreves en eller annen endring av en gyldig reisebillett, eller tillegg av en eller annen art til denne.

1. Tilleggsbilletter trykkes på hvit kartong og kan være enten ferdigtrykte av edmonsonsk type eller blankobilletter for gjennomskrift. De siste må utfylles nøyaktig og fullstendig således som foreskrevet for alm. blankobilletter. Tilleggsbillett til barn må ikke avklippes. Billettens utseende: Se prøve nr. 30—35.

En må undersøke nøye gyldigheten av de billetter som det skal utstedes tilleggsbillett til.

Når det skal skrives ut tilleggsbillett for lengre reise, brukes vanlig blanko-tilleggsbillett. Det stasjonsnavn som er trykt på billetten settes i parentes og like etter skrives «Lr.» med tilføyelse av vognklassen. I det skraverte felt skrives navnene på de stasjoner mellom hvilke det er betalt. Ordene «prisforskjell» t. o. m. «tog og» strykes.

Billetten skal fylles ut slik at en lett kan se hva det er betalt for.

2. Foruten de foran nevnte alminnelige blanko-tilleggsbilletter har en del større stasjoner, N.S.B. reisebyråer og enkelte private byråer særskilte blanko tilleggsbilletter (blanko-blanko) med tekst som prøve nr. 35.

3. Når det gjelder reise over annen vei enn den som billett er utstedt for, hitsettes noen eksempler på beregning av prisforskjellen.

(Dette gjelder bare billetter hvor N.S.B. — samt «Bastø» — inngår i sirkelen som transportmiddel):

- a) Reisende med billett til 3. klasse Skjeberg—Ås over vestre linje ønsker å reise over østre linje:

3. klasse Sarpsborg—Ås over østre linje ...	88 km =	kr. 8,40
fragår 3. klasse Sarpsborg—Ås over vestre linje	78 km =	» 7,50
	Tilleggsbetaling	kr. 0,90

- b) Reisende med billett til 2. klasse Oslo Ø.—Hønefoss over Roa ønsker å reise på 3. klasse over Drammen:

3. klasse Oslo V.—Hønefoss	124 km =	kr. 11,80
fragår 2. klasse Oslo Ø.—Hønefoss	90 km =	» 15,30
	Altså ingen tilleggsbetaling.	

- c) Reisende med billett til 2. klasse Hamar—Grinder over Elverum ønsker å reise på 3. klasse over Lillestrøm:

3. klasse Hamar-Grinder over Lillestrøm	211 km =	kr. 20,50
fragår 2. klasse Hamar—Grinder over Elverum (jfr. Btb § 3 punkt 6)	99 km =	» 11,90
	Tilleggsbetaling	kr. 8,60

- d) Reisende med billett til 3. klasse Sarpsborg—Tønsberg over Moss—Horten med ferja «Bastø» ønsker å reise over Oslo Ø.—V.:

3. klasse enkeltbillett Moss—Skoppum over Oslo Ø.—V.	160 km =	kr. 15,20
fragår 3. classes enkeltbillett Moss—Skoppum over Horten.....		» 2,70 ¹⁾
	Tilleggsbetaling	kr. 12,50

¹⁾ Horten—Skoppum 7 km = kr. 0,70
Moss—Horten med «Bastø» » 2,00 = kr. 2,70.

- e) Reisende med billett til 3. klasse Notodden—Tønsberg over Eidanger ønsker på Hjuksebø å få endret reise til Tønsberg over Drammen:

3. kl. enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Drammen	146 km	kr. 13,90
fragår 3. kl. enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Eidanger 134 km		» 12,80
	Tilleggsbetaling	kr. 1,10

- f) En reisende med gyldig billett 3. klasse Ski—Gulsvik over Roa ønsker å foreta reisen over Drammen, forlenge reisen til Granvin og bruke 2. klasse fra Oslo (jfr. Btb. § 13 punkt 3 og 7):

«Lr.» 3. kl. Gulsvik—Granvin 271 km	kr. 26,20
«Er.» Oslo—Hønefoss over Drammen 124/90 km	» 3,20
«Prf.» 3. kl./2. kl. Oslo—Voss over Drammen 419 km .	» 31,50

Tilleggsbetaling kr. 60,90

- g) En reisende med gyldig billett 3. klasse Ski—Gulsvik over Drammen ønsker å foreta reisen over Roa, forlenge reisen til Granvin og bruke 2. kl. fra Oslo (jfr. Btb. § 13 punkt 3 og 7):

«Lr.» 3. kl. Gulsvik—Granvin 271 km	kr. 26,20
«Er.» 3. kl. Oslo—Hønefoss over Drammen 124 km }	» 3,50
2. kl. Oslo—Hønefoss over Roa 90 km }	
«Prf.» 3. kl./2. kl. Hønefoss—Voss 295 km	» 22,10

Tilleggsbetaling kr. 51,80

- h) På gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det på forlangende utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet D/S Bastø i dette tilfelle ikke skal inngå i sirkelen.

Eks.: Reisende med 3. kl. dobbeltbillett Moss—Oslo Ø.—Moss ønsker å reise tilbake Oslo V.—Drammen til Horten.

3. kl. enkeltbillett Oslo V.—Horten 107 km	kr. 10,30
fragår 3. kl. enkeltbillett Oslo Ø.—Moss 60 km	» 5,70

Tilleggsbetaling kr. 4,60

4. For reisende med billett stemplet «Militær i uniform» skal det ved endret reise regnes $\frac{1}{2}$ tillegg.

Billettsalg i tog.

Bestemmelser om salg av billetter i tog, tilleggsbilletter og rullebilletter, utlevering og oppgjør for disse, er tatt inn i trykk nr. 406 b, «Særforskrifter for konduktørtjenesten».

Billett kort.

(Btb. § 9).

1. *Billett kortenes nummer* er fortløpende fra 00 001 til 10 000, om nødvendig med en seriebokstav i tillegg til nummeret.

Kortene som er ferdigtrykt eller blanko-blanko, er ikke gyldige uten Statsbanenes tørrstempel. Se prøve nr. 21—22.

2. *Anskaffelse og utstedelse av billettkort.* Kontrollkontoret avgjør i hvilke forbindelser det skal kunne utstedes ferdigtrykte kort, likesom blanko-blanko kort må rekvireres gjennom dette kontor.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billettkort er ens, utstedes kort bare mellom de lengst bortliggende stasjoner. Således utstedes det mellom Oslo V. og Skarpsno, Skøyen og Bestun bare én sort: Oslo V.—Bestun.

Billettkort for barn, ferdigtrykte og blanko-blanko, skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt ordet *Barn* på midten av kortet under reisestrekningen.

Alle kort skal dateres og underskrives.

3. Stasjonen skal i påkommende tilfelle gjøre de reisende merksam på det unntak i kortenes gyldighet som inntil videre er fastsatt for påsketraffikken. Unntaket skal hver påske gjøres kjent ved oppslag på de stasjoner hvor det anses påkrevd.

Oppslaget skal ha følgende ordlyd:

«Under påsketraffikken, i tiden f. o. m. lørdag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag kan et billettkort brukes bare av én person ad gangen i hurtigtog eller påskeekstratog.»

4. *Billettkort med kontrollkuponger* for 3. klasse er innført for bruk lokalt innen strekningen Oslo V.—Drammen, hvor kontrollen av de reisendes billetter for en stor del foregår på stasjonene. Av denne type er det bare ferdigtrykte. De skiller seg fra de alminnelige billettkort ved at de er forsynt med 10 kontrollkuponger istedenfor klippefelt. Se prøve nr. 23. For barn anvendes tilsvarende ferdigtrykte kort som er påtrykt ordet «Barn» i øverste høyre hjørne under 5. kontrollkupong. Hver kupong er dessuten påtrykt ordet «Barn» i rødt.

Billettkort med kontrollkuponger er ikke forutsatt datert og underskrevet ved utleveringen. De skal i stedet stemples med salgsstasjonens datostempel på baksiden.

Ukekort.

(Btb. § 8).

Kortene som er nummerert fra 00001 til 10 000 (50 000), skal før utleveringen påføres den reisendes navn, stemples med utløpsdagen, som bestandig blir en lørdag, i det skraverte felt, og med tall som angir ukens nummer til venstre på kortet. Se prøve nr. 20. Det siste må stemples slik at det ikke dekker utløpsdatoen. Første hele uke i kalenderåret betegnes med nr. 1, annen uke med nr. 2, osv. til nr. 52 (53).

Salg av kort foregår fredag og lørdag for etterfølgende uke. Salg foregår selvsagt også i den uke kortet skal gjelde, men stasjonene er

ikke forpliktet til å utstede kort tidligere enn kl. 9.00 den første hverdag i uken.

Hvis ukekort forsøkes brukt av andre enn den hvis navn det lyder på, skal det straks inndras.

Månedsbilletter.

(Btb. § 6).

A. Vanlige månedsbilletter.

Alminnelige bestemmelser.

1. Det brukes i alminnelighet blanko månedsbilletter. Se prøve nr. 16. Hvor det er behov for det anskaffes ferdigtrykte faste månedsbilletter. Se prøve nr. 17. Det er særskilte billetter for barn.

Stasjoner som har behov for månedsbilletter, kan rekvirere disse på vanlig rekvisisjon som sendes gjennom Kontrollkontoret. Stasjoner som bare har tilfeldig salg kan rekvirere billetter på form. 152 a fra nærmeste stasjon som har månedsbilletter. Stasjoner som skriver ut billetter som er rekvirert fra annen stasjon, sender disse i konvolutt sammen med rekv. til bestillingsstasjonen. Konduktøren skal kvittere for slike sendinger. Ved avleveringen på bestemmelsesstasjonen får konduktøren stasjonsmesterens kvittering i sin kvitteringsbok.

2. Månedsbilletter nummereres fortløpende fra 00 001 til 10 000 og rekvireres av utstedelsesstasjonene fra Billettforvalteren.

3. For Narvesens Kioskkompanis avisseglere i togene kan det inntil videre utferdiges månedsbillett lydende på «Narvesens Kioskkompanis avisgutt». For disse gutters alder kan det gjøres unntak fra reglene ved søknad til Hovedstyret for hvert tilfelle.

Utstedelse av vanlige månedsbilletter.

1. De vanlige månedsbilletter er utstyrt for gjennomskrift med tosidig blåpapir. Det må brukes kopiblyant ved utfyllingen. Det skal skrives tydelig, og det må brukes blåpapir som gir tydelig avtrykk.

Ved utferdigelse av månedsbilletter skal det strengt iakttas at billettene påføres både *fullt fornavn* (eller ett fullt fornavn) og fullt etternavn, dessuten for voksen reisende vedkommendes titel. En billett må således f. eks. ikke lyde bare på «S. Hansen»; men den må lyde på f. eks. «kjøpmann Sigurd Hansen», «fru Signe Hansen» eller «barn Sverre Hansen».

For å oppnå en effektiv kontroll av månedsbillettene skal billetter som utferdiges for *kvinnelig* reisende (så vel voksne som barn) for ut-

leveringen forsynes med en tydelig *rød* eller *blå* ubrutt strek på skrå over billettens forside fra nederste venstre hjørne til øverste høyre hjørne etter følgende regel:

Rød strek på billetter som utstedes for gifte kvinner.

Blå strek på billetter som utstedes for ugifte kvinner og for skolepiker.

Streken anbringes med et stempel og rød henholdsvis blå stempelfarge eller i mangel herav med rød eller blå blyant.

Videre skal alle månedsbilletter for *barn* påføres *barnets* fødselsdag og -år (i parentes bak navnet).

2. Utløpsdatoen stemples med store typer og kraftige farger i den skraverte linje, både på billett og stamme.

3. Utskrivning av månedsbilletter må skje med omhu og nøye i samsvar med gjeldende bestemmelser. Navn og gyldighetsdato må fremgå tydelig. Rettelser må ikke forekomme. Utydelige og rettede billetter skal uten unntak opptas som feilstemplede. Grunnen til feilstemplingen skal påføres billetten av stasjonsmesteren personlig, og i tilfelle det er utstedt en annen billett, skal dennes nummer anføres.

4. Bestemmelse om utstedelse av ny månedsbillett istedenfor tapt treffes av distriktssjefen. Ombytting av utydelig men gyldig billett skjer ved utstedelsesstedet. Den gamle billett sendes da med regnskapet som bilag.

5. Stasjonen skal føre protokoll over utstedte blanko-månedsbilletter.

Billettørene ved de større stasjoner hvor månedsbilletter utskrives, og stasjonsmestrene ved de øvrige stasjoner skal underskrive og utlevere billettene mot innbetaling av beløpet.

Billettforvalteren tilstiller Kontrollkontoret oppgave over de til stasjonene ekspederte blanko-månedsbilletter én gang hver måned.

Stasjonene skal så vidt mulig søke å få eldre billetter tilbakelevert selv om en ny billett løses først dagen etter at den eldre er utløpt eller senere. De innsamlede brukte billetter innsendes til Kontrollkontoret.

B. Månedsbilletter med fotografi.

Foto-månedsbilletter er innført på en del strekninger for reise på 3. kl. *lokalt innenfor* vedkommende strekning.

Hvis det på en stasjon ved en slik strekning blir forlangt månedsbillett for lengere tid enn én måned, til 2. kl., eller utenfor vedkommende strekning, skal det brukes *vanlig månedsbillett*.

Ved første gangs billettkjøp utleveres den reisende en perm som forsynes med vedkommendes *fotografi*. På permene føres også reise-strekning (to steder), antall kilometer, billettens pris samt den reisendes navn.

Permene utleveres de reisende uten betaling. For billettbeløpet utstedes hver gang et særskilt merke som klebes på permene. Permen gjelder ikke som billett med mindre det på motsatt side (i merkefeltet) er klebet inn et merke for vedkommende kalendermåned. Merket må være utstedt for det antall kilometer som er nevnt på permens side 2.

Permen kan brukes i lengere tid idet det for hver måned klebes inn et nytt merke. Da det er 2 merkefeltet kan fornyelse (kjøp av nytt merke) skje når som helst i tiden før månedens utgang, men disse månedsbilletter utstedes bare med gyldighet *fra den 1. i hver måned*.

Om utstedelse m. m. av permene og merker gjelder for øvrig følgende bestemmelser:

Permer.

Permene, som er av brun farge for voksne og lys blå farge for barn, er nummeret. Prøve nr. 18.

Ved første gangs billettkjøp må den reisende medbringe et pass-fotografi. Fotografiet må vise bare den ene person, og likheten må være slik at man ikke kan ta feil. Dette må salgsstedene også kontrollere for hver gang nytt merke utleveres.

Fotografiet klebes på og maljes eller stiftes til permene.

Etter påsetningen stemples fotografiet med utstedelsesstasjonens stempel i permens øverste kant til høyre således at stemplet berører både permene og fotografiet.

Stasjonene fører fortegnelse (protokoll) over utleverte permene med angivelse av permens nummer, reise-strekning samt den reisendes navn og adresse. Fortegnelsen oppbevares ved stasjonen.

Som det vil ses av prøven er avgangsstasjonens navn trykt på permene, mens det annet stasjonsnavn (bestemmelsesstasjonen) tilføyes med blekk. For de stasjonsforbindelser hvor det erfaringsmessig selges et større antall månedsbilletter er begge stasjonsnavn og antall kilometer trykt på permene.

Permer rekvireres fra Billettforvalteren etter behov.

Det er forutsetningen at stasjonene i sin alminnelighet skal selge disse månedsbilletter bare gjeldende fra egen stasjon.

Det øvrige (tilfeldige) salg formidles som bestemt for vanlige månedsbilletter. Stasjonene sender eventuelle bestillinger på månedsbilletter som de ikke selv kan utstede til vedkommende stasjon. Form. nr. 152 a benyttes.

Disse stasjoner er derfor også utstyrt med permene hvor begge

stasjonsforbindelser er i blanko. Den stasjon hvor perm (og merke) skal utleveres fører permen opp i fortegnelsen (protokollen).

Forsendelse av slike månedsbilletter (permer og merker) skjer etter bestemmelsene på side 15.

Ved utstedelse av permer for barn må det påses at barnets fødselsår og dato blir påført permen. Likeledes må det ved fornyelser (kjøp av merker) nøye påses at barnebillett ikke blir brukt utover den aldersgrense som er fastsatt i bestemmelsene.

Merker.

Billettene fornyes ved kjøp av merker. Merkene er påtrykt antall kilometer for vedkommende reisestrekning.

Merkenes farge er ens for alle strekninger, rød for voksne og hvit for barn. Se prøve nr. 19.

De særskilte merker for barn er påtrykt ordet «Barn».

Merkene har «Norges Statsbaner» i bunntrykk.

Prisen for merkene er den månedsbillettpris som er angitt for vedkommende kilometeravstand i Billettakstbok del I, avsnitt D, pkt. 2. For barn blir billettprisen således det halve av prisen for voksen person.

Som nevnt skal det klebes et merke for hver kalendermåned vekselvis i de to merkefelter på permen. Merket skal før det klebes på permen stemples med måned og år, eksempelvis «Febr.—51». Stemplet anbringes på den plass som er avsett hertil på merkets øvre del.

Hvis en stasjon kleber opp feil merke, skal dette *straks* makuleres ved at man skriver over det: «Feilklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp på det annet merkefelt i permen og Kontrollkontoret underrettes om det feilklebede merke, med angivelse av perm.nr., navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stm. eller avdelingsbestyrer snarest til godkjenning og attestasjon.

Stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer skal likeledes personlig attestere for feilstemplede eller feilskrevne månedsbillettmerker i regnskapet. Hvis det feilklebede merke kan løses, tas det av permen og sendes med regnskapet som bilag til K.K.

Merker rekvireres fra Billettforvalteren etter behov.

Når en stasjon har rekvirert perm og merke fra en annen stasjon, kan tilsvarende kilometermerker senere bestilles direkte fra Billettforvalteren for derved å unngå at merker må rekvireres for hver måned fra annen stasjon.

Når det gjelder månedsbillett for barn, som skal utstedes til $\frac{1}{3}$ pris (jfr. Btb. § 6, punkt 4 b) og månedsbilletter som skal utstedes til avisbud fra Narvesens Kioskkompani (jfr. Hst. sirk. nr. 61/46), utleveres

vanlig merke for barn og dette stemples «Mdr.» Av disse reisende inntas samtidig for hver gang det utleveres et merke følgende kvittering som vedlegges månedsbillettregnskapet som bilag:

Utlevert merke nr. til måneds-
billettperm nr. gjeldende for
..... måned 19..... på strek-
ningen

Nedsatt pris

kr.....

.....
Den reisendes underskrift.

For Narvesens avisbud i togene utferdiges månedsbilletten lydende på «Narvesens Kioskkompanis avisgutt» uten å forsynes med fotografi. I feltet for fotografi anbringes et ×.

Reisebyråkuponger.

(Btb. § 12).

Reisebyråkuponger utstedes for en del nærmere bestemte strekninger på N.S.B. m. v. etter trykk nr. 811, «Norske Reisebyråkuponger». Disse billetter utstedes bare ved norske, svenske og danske Statsbaners reisebyråer og opplysningskontorer samt ved en del private reisebyråer i inn- og utland som har inngått overenskomst med Hovedstyret om salg av kuponger.

Byråene har dessuten adgang til å utstede vanlige jernbanelkuponger (3. klasse) for reise over visse bilstrekninger som trafikeres av N.S.B.s bilruter og som også er inntatt i trykk nr. 811.

Reisebyråkuponger er billetter som har form som vist på prøve nr. 56—58. De er trykt på tynt papir, og skal settes sammen og heftes inn i eget omslag. Hver kupong skal være forsynt med Statsbanenes tørrstempel. Omslagene skal være påtrykt utstedelsesbyråets navn. Prøve nr. 55. Kupongene må brukes i den rekkefølge de er innsatt i omslaget.

Enkelte større utenlandske reisebyråer kan etter overenskomst med Statsbanene selv trykke sine kuponger etterat prøve er godkjent av Hovedstyret.

Omslaget og hver enkelt kupong skal ved utleveringen være forsynt med datostempel. Dette kan være gjennomslags- eller fargestempel.

Ferdigtrykte kuponger trykkes på papir av de vanlige farger. Blankokuponger trykkes på lyserødt papir. Prøve nr. 57. Bestemmelsesstasjonens navn skal på disse skrives i det skraverte felt, rett ut for den klasse billetten skal gjelde til. De felter som ikke brukes skal trekkes igjennom med en bølgelinje.

Billetthefter som utstedes i *Norge* for reiser bare *innen* landet, skal inneholde *minst to* kuponger som gjelder for to forskjellige strekninger, som støter umiddelbart til hinannen. Hefter for reise fram og tilbake *samme veg* må inneholde *minst to* kuponger for *framreisen* og *minst to* kuponger for *tilbakereisen*. Billettheftets pris skal i førstnevnte tilfelle være minst 15 kroner og for fram- og tilbakereise samme veg, minst 30 kroner. Et hefte som bare inneholder en eneste kupong, f. eks. Oslo—Trondheim, eller bare flere enslydende kuponger, f. eks. 3 kuponger Oslo—Finse, kan altså ikke utstedes ved byrå i Norge. Derimot kan en enkelt jernbanekupong utstedes i tilslutning til en annen *befordringskupong*, når befordringskupongene *tilsammen* dekker de foran nevnte minstepriser.

I et billetthefte skal det bare stå kuponger for *én* person.

Kupongbilletter gjelder i 2 måneder f. o. m. stemplingsdagen. Det kan gjøres opphold på jernbanestrekninger på hver kupongs endestasjon uten formalitet, og én gang på mellomstasjon mot vanlig påtegning. I Oslo er opphold tillatt uten formalitet. På bilstrekninger er opphold ikke tillatt.

Kupongbilletter utstedes til *halv pris* for barn i alderen 4—12 år ved reise i *alle* vognklasser. Når det utstedes kupongbillett av gammel type for barn, skal både omslag og billetter stemples «Barn» øverst i høyre hjørne.

Hst. har som en midlertidig, forsøksvis ordning gitt reisebyråene i Danmark, Sverige og Finnland tillatelse til å utstede billetter til 1/3 pris for barn i alderen 4—16 år *ved reise i sittevogn 3. klasse*.

N.S.B.s *vanlige kupongbilletter* blir benyttet, men vil bli påstemplet «Barn 4—16 år 1/3 pris».

For øvrig gjelder for slike billetter de lokale norske bestemmelser for reise til 1/3 pris.

Kuponger uten omslag er ugyldige. Kupongene må uttas av omslaget bare av tjenestemennene. Personalet skal levere tilbake feil uttatte kuponger, eventuelt forsynt med påtegning herom.

Bestillinger på kupongbilletter fra stasjonene til reisebyråene skal inneholde opplysninger om den reisendes navn, reiseruten, klasse, første gyldighetsdag og hvor heftet ønskes utlevert.

Stasjoner som ofte bestiller reisebyråkuponger kan nytte et trykt skjema.

Reisebyråene sender bestilte kupongbilletter på belastningsordre til stasjonene. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer, se Grønne bok C, Trykk nr. 832, side 28.

Opphold underveis.

(Btb. § 5).

I Billettakstboken er det bestemt at billetten skal stemples eller påtegnes på baksiden ved avbrytelse av reisen på en underveisstasjon.

Når særskilt stempel benyttes skal dette anbringes på tvers og kan ha følgende form:

Opphold Halden		
den	/	19.....
.....		

Distriktsjefene skaffer stasjonene slike stempler i den utstrekning det anses påkrevet. De anskaffes gjennom Billettforvalteren.

Hvor slike stempler ikke has, kan det med blekk gjøres tilsvarende påtegning på billetten sammen med stasjonsstemplet.

Stempel eller påtegning dateres og signeres.

Foruten for alminnelige billetter gjelder dette også for tilleggsbilletter og for innenlandske samtrafikksbilletter, reisebyråkuponger, bokbilletter og utenlandske samtrafikksbilletter.

På reisebyråkuponger må det framgå tydelig av påtegningen i hvilken retning billetten er brukt. (F. eks. ved påføring av tognummer.)

Påtegning på billetter.

(Btb. § 21 C).

Påtegning om ikke-bruk skal gis av den stasjon hvorfra billetten ikke skal brukes. Påtegning om bruk i lavere klasse skal alltid gis av togpersonalet. Bestemmelsene herom er inntatt i Billettakstboken og i «Felles ekspedisjonsforskrifter for befordring av reisende og reisegods i internasjonal trafikk» (F.E.P.), trykk nr. 8811, samt i trykk nr. 406 a. (Gr. bok del A.)

Soveplassbilletter.

Bestemmelser om soveplassbilletter og sovevogner er inntatt i *Sovevognsreglementet* (Svr) «Regler og takster for bruk av sovevogner» Trykk nr. 810.

Foruten Statsbanenes egne ekspedisjonssteder har en rekke reisebyråer i inn- og utland adgang til å ta imot bestillinger på soveplasser og utferdige soveplassbilletter eller -kvitteringer. Jfr. § 11 i Svr. Se prøve nr. 36 og 59.

De tog som fører sovevogner fremgår av «Plan for kjøring av spesielle vogner» (Vpl.), trykk nr. 422. Jfr. Svr. § 1. Se også side 3 i «Rutebok for Norge».

Sitteplassbilletter.

I enkelte tog kjøres vogner hvori de reisende kan få reservert nummererte sitteplasser på forhånd. Tog som fører slike vogner og tiden når vognene kjøres, er nevnt i «Plan for kjøring av spesielle vogner» (Vpl.), trykk nr. 422. Denne plan sendes ut ved hver ruteendring, og inneholder også mulige særbestemmelser for hvert tog. Se også side 4 i «Rutebok for Norge».

Sitteplasser reserveres i alminnelighet bare for reisende som følger med fra togenes utgangsstasjoner.

Konduktørene må være reisende fra underveisstasjoner behjelpelig med å finne plass.

Forutbestilling av nummererte sitteplasser skjer til det listeførende kontor på togets (eventuelt vognens) utgangsstasjon enten ved direkte henvendelse eller gjennom en stasjon på Statsbanene eller Rjukanbanen. Det listeførende kontor noterer den reisendes navn og bestemmelsesstasjonen på plasslistene, som er laget særskilt for hver vogntype.

Det må nøye iakttas at plasser blir bestilt i de riktige tog. Særlig er dette viktig når togene dubleres for å fordele trafikken til og fra visse strekninger. Den stasjon som tar imot en bestilling fra en reisende skriver til vedkommende listeførende kontor på form. nr. 162 b i 2 eksemplarer som skal være heftet sammen. Skjemaet må være nøyaktig utfyllt og forsynt med bestillingsstasjonens stempel. Hvis plassbillettene ønskes hentet ved listeførende kontor, må dette anføres. Slik henting tillates bare hvis det er nødvendig for den reisende. Når trafikken er stor, bør det i bestillingen antydes andre tog eller dager som kan brukes. Listeførende kontor svarer med å returnere det ene av skjemaene utfyllt med plass-, vogn- og tognummer, eller med beskjed om at alt er opptatt.

Plasser kan reserveres inntil en uke i forveien, men tidligst uke-dagen før avreisen. Hvis første bestillingsdag faller på en helgedag, kan plass bestilles allerede nærmest foregående hverdag.

Når en reisende bestiller sitteplasser ved en annen stasjon enn togets utgangsstasjon, skal han betale kr. 1,00 pr. plass med tillegg av en bestillingsavgift av kr. 0,50 for hele bestillingen, enten den gjelder en eller flere plasser. Hvis tiden er knapp, kan stasjonen telegrafere eller telefonere bestillingen. Den skal straks bekreftes skriftlig på form. 162 b.

Ved togenes utgangsstasjoner utstedes edmonsoske plassbilletter av hvit farge til begge vognklasser, eller ferdigtrykte remsebilletter.

Prisen er kr. 1,00 pr. stykk og plass, uansett klasse. Se prøve nr. 37. Andre stasjoner utleverer til den reisende en gjenpart av listeførende kontors svar på bestillingen, som da gjelder som plassbillett. På gjenparten påklebes jernbanefrimerker til en verdi av kr. 1,00 pr. plass. Frimerkene makuleres straks med stasjonens stempel. Om plassene ikke blir benyttet, betales avgiften ikke tilbake.

Frimerkene regnskapsføres av stasjonen på vanlig måte. Etter beløp for anvendte frimerker i måneden skrives: «herav kr. vedrørende persontrafikk». Hvis frankeringsmaskin benyttes oppgis likeledes beløpet til K.K.

Salg av plassbilletter til tog som skal avgå om kvelden eller neste morgen, foregår ved listeførende kontor inntil lukningstid. Plasslistene overføres deretter til stasjonens billettsalg, hvor salget foregår inntil togavgang.

Før et togs avgang fra utgangsstasjonen skal sitteplasslistene for vedkommende tog leveres togføreren. Ved ankomsten til togets endestasjon skal listene leveres til reisebyrået eller til stasjonsmesteren som straks sender dem tilbake til det kontor hvor de er oppsatt.

Konduktøren utsteder ikke plassbilletter.

Utenlandske reisende med beste eller 2. klasses fribillett gjeldende over norsk strekning skal inntil videre i lokal norsk trafikk ikke betale avgift for plassbillett. I slike tilfelle utstedes en plassbillett uten avgift med påskrift «Utenlandsk fribillettreisende». De vanlige regler om plassreservering for øvrig blir gjeldende.

Ved ekstraordinære forhold kan det bli nødvendig å fastsette særskilte, midlertidige bestemmelser om sitteplassbilletter, som f. eks. til påske, jul etc.

Plassbilletter utleveres bare mot samtidig løsning eller forevisning av gyldig billett til vedkommende tog.

Presse-legitimasjonskort.

Medlemmer av Norsk Presseforbund har på visse betingelser adgang til å løse *Presse-legitimasjonskort*, som gir dem rett til å kjøpe billetter til 2. klasse på Norges Statsbaner for halv pris.

1. Presse-legitimasjonskortene utstedes av Norsk Presseforbund og koster kr. 10,00. Prøve nr. 24. Kortene som er nummerert og bærer Statsbanenes tørrstempel, leveres av Statsbanene til Norsk Presseforbund som påser at bare de medlemmer får kort som er berettiget til det. Presseforbundet leverer oppgjør til Statsbanene for solgte kort på nærmere foreskrevet måte.

2. Ved forevisning av presselegitimasjonskort skal det *alltid* utstedes *blankobillett* til 2. klasse til halv pris (altså ikke halvbillett),

selv om reisen av en eller annen grunn må foregå på 3. klasse. Den reisende har i så fall ingen rett til å få prisforskjellen mellom 2. og 3. klasse refundert.

3. Det utstedes ikke billett til lavere pris enn den ordinære minstepris for voksen på 2. klasse.

4. Kortet som har den vanlige, grønne klassefarge for 2. klasse, skal være innklebet foran i Norsk Presseforbunds medlemskort, og gjelder *bare* i forbindelse med dette. Ved billettkjøp og ved billett-kontroll skal derfor *begge* kort vises fram samtidig, slik at innehaverens fotografi med navnetrekket på medlemskortet lett og hurtig kan samholdes med navnetrekket på legitimasjonskortet. Begge kort skal for øvrig ha samme nummer. Hvis ikke begge kort kan vises fram samtidig, må vedkommende betale vanlig full pris eller løse tillegg.

5. Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår, ikke for deler av et år. Men det kan kjøpes billett på kortet for reise allerede fra den 15. desember året før.

6. Billetter som utstedes i henhold til disse bestemmelser skal stemples eller påskrives «presselegitimasjonskort». De kan ikke utstedes av togpersonalet, men må løses ved et av N.S.B.s egne ekspedisjonssteder.

7. Det må ikke samtidig utstedes flere billetter til nedsatt pris over samme strekning for innehaver av ett presse-legitimasjonskort.

8. Presse-legitimasjonskort gjelder bare lokalt på N.S.B., dog kan billett utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med innregning av halv pris for ferjen «Bastø». Moderasjonen gjelder ikke sove- og sitteplassavgifter, særtilllegg og lignende.

9. Det kan også utstedes reisebyråkuponger til halv pris til innehavere av presselegitimasjonskort. For slike gjelder det som er sagt foran om alminnelige billetter utstedt til halv pris, uten at noen av særbestemmelsene for reisebyråkuponger bortfaller.

Billettmoderasjon for militære ved permisjonsreiser.

Under tjenstgjøring i forsvarets forskjellige grener har en del militært personell som reiser på *permisjonsreiser i uniform*, rett til moderasjon i billettprisen på 3. klasse. Forutsatt at nedenstående betingelser oppfylles, kan det for slike reiser utstedes billett som gjelder for fram- og tilbakereise mot erleggelse av enkeltbillets pris for strekningen.

Bare en del, av distriktsjefen bestemte hjemstedsstasjoner for militære avdelinger, samt Statsbanenes egne reisebyråer på disse steder kan utstede slike billetter.

A. De som *har rett* til moderasjon er følgende:

1. Befal og menige som er *utskrevet* for å avtjene verneplikt ved garnisonerende avdeling.
2. Befal og menige som tjenstgjør ved *ordinære våpenøvinger*, herunder marinens rekruttskoler og tokter.
3. Utskrevne som avtjener sin verneplikt ved militære magasiner og liknende, men bare under sammenhengende tjeneste av minst én infanteri-rekruttskoles varighet.
4. Lotter, tilhørende Norsk Lotteforbund.

B. De som *ikke har rett* til moderasjon er følgende:

1. Organisasjonsmessig ansatt og fastlønt personell ved garnisonerende avdelinger.
2. Elever av militære skoler.

Ved kjøp av billett til moderert pris skal det forevises permisjonskort (mil. skjema 164/1), utstedt av vedkommende avdeling (i marinen fartøy) og undertegnet av vedkommende sjef, (i marinen skipssjefen eller nestkommanderende). Av permisjonskortet skal det fremgå at vedkommende har rett til moderasjon. Kortet skal stemples med stasjonens stempel ved billettutstedelsen. Se prøve side 27.

Sammen med permisjonskortet skal det *avleveres en legitimasjon* (mil. skjema 164/2), utstedt av vedkommende militære avdeling og gjeldende for den reise som skal foretas. Se prøve side 28.

For militære permisjonsreiser anvendes særskilte ferdigtrykte billetter (militærbilletter), som gjelder for reise fram og tilbake. Se prøve nr. 8.

Gyldighetsfristen er 30 dager, stemplingsdagen medregnet, og tilbakereisen må foregå innenfor denne tid. Fristen kan ikke forlenges.

Stasjoner som ikke er utstyrt med ferdigtrykte militærbilletter, kan bruke vanlige ferdigtrykte enkeltbilletter eller vanlige blankobilletter som på forsiden stemples: «Militær i uniform. Tur og retur 30 dager.»

Reiseavbrytelse er tillatt på militærbillett utstedt på avstander over 100 km (regnet én veg), én gang på fram- og én gang på tilbakereisen, mot vanlig påtegning.

Moderasjonen gjelder i samtrafikk med Rjukanbanen. I samtrafikk med bil- og båtselskaper bare etter særskilt overenskomst. På Statsbanenes bilruter gjelder ikke militærbillett, hverken for tur og retur eller for enkelt reise.

Militærbillett kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten, men det må innregnes *2 fulle andeler* på 1. plass på ferjen «Bastø». I denne forbindelse må det alltid utstedes særskilt ferdigtrykt militærbillett eller vanlig blankø.

Overgang til høyere vognklasse tillates innehaver av militærbillett mot betaling av *ordinær* prisforskjell.

Ved *endret reise* beregnes halvt tillegg. Tilleggsbilletten påskrives: E.R. (militærbillett).

Innehaver av militærbillett har ikke adgang til å *forutbestille* soveplass. Han har heller ikke adgang til å *forutbestille* plassbillett i ekspresstog til en lørdag eller søndag. På avgangsdagen har reisende med militærbillett samme rett som andre reisende til å løse soveplassbillett og plassbillett i ekspresstog når plass er ledig.

Distriktsjefene bestemmer hvilke stasjoner som skal ha rett til å utstede militærbilletter, og gir Kontrollkontoret beskjed om disse.¹

Stasjonene rekvirerer de nødvendige billetter gjennom Kontrollkontoret.

Legitimasjonene, som tjener som regningsbilag overfor det militære, må utfylles nøyaktig av stasjonene og innsendes med regnskapet for vedkommende tidsrom, ledsaget av en spesifikasjon hvori legitimasjonene er oppført og antall og beløp summert.

Det kan ikke refunderes noe for en militærbillett som bare er brukt den ene vei.

En militærbillett skal inntas på tilbakereisen selv om den ikke er benyttet på framreisen.

Det må ikke utleveres militærbillett, hvis en militær person ikke kan levere legitimasjon for den reise han akter å foreta.

På den annen side må en stasjon ikke nekte å utlevere slik billett hvis vedkommende *har sine papirer i orden*. Hvis det er tvil til stede må vedkommende ikke eksamineres foran billettluken, men forholdet innrapporteres til De med oppgivelse av de i legitimasjonen anførte data.

¹ For militære som tjenstgjør i Oslos nærhet kan legitimasjonen gjøres gjeldende fra Oslo Ø. eller V. selv om vedk. egentlig hører under en annen hjemstedsstasjon.

Skjema 164/1

Permisjonskort.

.....
(grad, nr. og navn)

av
(avdeling, fartøy)

har permisjon fra / kl. til / kl.

til

Formål

..... den / 19

Tilrådd av sjef (nestkom.)

.....

..... sjef

Innpassert den / kl.

.....

vaktfører

Har den permitterte rett til prisavslag på jernbanebillett?

.....

..... sjef

Ved sykdom oppstått under reise og permisjon, skal militærperson søke nærmeste militærlege, fortrinnsvis tilhørende samme forsvarsgrein. Hvor militærlege ikke finnes, kan nærmeste offentlige lege (distrikts-, by-, kommunelege) søkes. Vedkommende lege anmodes om straks å underrette militærpersonens avdelingslege om diagnose og eventuelt sykemeldingens varighet. Regning sendes militærpersonens avdeling.


Permisjonskortet tjener som legitimasjon. Innlegging i sivil sykehus og henvisning til sivil spesialist må — når det ikke gjelder øyeblikkelig hjelp — ikke foretas før etter innhentet godkjenning ved avdelingslegen.

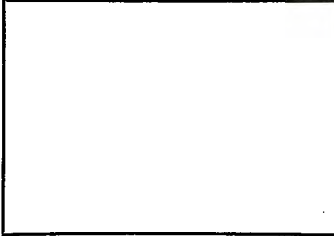
Skjema 164/2

LEGITIMASJON

Til bruk ved kjøp av billett til moderert pris for militære i uniform ved permisjonsreiser.

.....
 (Grad) (Nummer) (Navn)
 som tilkommer 50 % moderasjon ved permisjonsreise i 3. klasse på N. S. B. ønsker å kjøpe billett
 fra til og tilbake.

Utlevert billett nr. Beregnet nedsetning kr. Moderasjon jfr. trykk nr. 805 side 24 m. fl. Legitimasjonen sendes med billettregnskapet til KK.	 (Stasjonsstempel).
---	---

 (Militær avdelings stempel og dato). (Underskrives av avd.sjefen). (Navn og grad).

Obs. Permisjonskort må vises ved billettkontroll.

Befordring av enkelte militærpersoner under mobilisering og under reise i anledning av beordret fremmøte til nøytralitetstjeneste, sikkerhetsvakt m. v.

1. Ved *alminnelig mobilisering* (o: når forsvaret settes på krigsfot) skal de av forsvarets personell som reiser enkeltvis beforders uten billett på jernbane til mobiliserings- (innkallelses-)stedets nærmest liggende jernbanestasjon, når de er i uniform eller fremviser innkallellesordre, Håndbok for den menige soldat, Soldatens bok, vernepliktsbok, sjøfartspapirer eller lign., hvorav kan ses, at vedkommende skal møte ved mobilisering.

Over de av *marinens* personell som reiser enkeltvis og møter uten billett skal vedkommende konduktør oppta fortegnelse med angivelse av navn, fødselsår, utskrivningsår, mønstringskrets, den sjøforsvars-kommando, hvor vedkommende skal melde seg, samt mellom hvilke stasjoner reisen er foregått.

Disse fortegnelser innsendes til Kontrollkontoret som besørger

vanlig billetts kostende oppkrevet hos vedkommende sjøforsvars-kommando.

2. Ved oppsetning på krigsfot av enkelte avdelinger, ved innkallelse til nøytralitetstjeneste, sikkerhetsvakter m. v. og ved mobiliseringsøvinger skal de militærpersoner, som ikke på alminnelig måte kjøper billett, på avgangsstasjonen få utlevert 3. kl. billett mot levering av en *militær billettrekvisisjon* (se nedenstående skjema).

Anm. *Militærbillettrekvisisjon kan ikke benyttes av militærpersoner som reiser til vanlige våpenøvelser.*

Om transport av militære avdelinger, se militært transportreglement (Jb.R).

M.skjema 8.

Må oppbevares av soldaten. Når rekv. har vært brukt leveres den til avdelingen ved fremmøtet.

Militær billettrekvisisjon.

Denne rekvisisjon kan en bruke til å løse billett med

- ved **alminnelig mobilisering**: på dampskip og rutebil (derimot ikke på jernbane der en får fri skyss, mot å vise fram innkallingsordren, Håndboka eller liknende).
- » **delvis mobilisering**: (innkalling av enkelte avdelinger [nøytralitetsvakt, sikkerhetsvakter m. v.]): på dampskip, jernbane og rutebil.
- » **mobiliseringsøvinger**: på dampskip, jernbane og rutebil.

Merk: Rekv. kan en ikke bruke ved frammøte til vanlige våpenøvinger.

Rekv. gjelder ikke som billett. Billett får en av billettselgeren mot å vise fram rekv.

Soldat nr. _____ }
 Navn _____ } Fylles ut av
 Avdeling _____ } avdelingen.

har — uten å betale — fått billett for
 reise

fra _____ }
 til _____ } Fylles ut av
 Billetten koster kr. _____ } billett-
 selgeren.

Utstederens { Navn _____
 (avdelings) { Adresse _____

(Bruk stemplet til avdelingen.)

Merk: Billett blir utlevert bare når navn og adresse
 til avdelingen er ført på.

Soldat nr. _____ }
 Navn _____ } Fylles ut av
 Avdeling (med adresse) _____ } avdelingen.

skylder for billett

fra _____ }
 til _____ } Fylles ut av
 Billetten koster kr. _____ } billett-
 selgeren.

Billettsegeren river av denne og sender den snarest
 etter selskapets (jernbanens) bestemmelser til ved-
 kommende avdeling, som vil refundere beløpet.

Når en innkalt militær leverer militær billettrekvisisjon — M. skjema 8 — ved en stasjon for å få utlevert billett uten betaling (til den på skjemaet anførte bestemmelsesstasjon), skal stasjonen som utsteder billetten, merke denne med *skråstrek* således som foreskrevet for andre tilfelle nevnt i dette trykk side 49. Det skal utstedes vanlig billett til ordinær pris. Salgsstasjonen skal ta inn *begge* de to deler som rekvisisjonen består av og sende den *venstre* del med regning på billettens kostende (med fradrag av 20 %) til den militære avdeling som har utstedt rekvisisjonen.

Regningen skrives ut i 2 eksemplarer ved hjelp av blåpapir. Gjenparten bilagt den *høyre* del av rekvisisjonen blir liggende som kontant i stasjonens hovedkasse inntil beløpet er betalt. Når regningen er betalt sendes gjenparten med den *høyre* del av rekvisisjonen som bilag med terminregnskapet til K.K., idet bilaget, som representerer 20 % av billettens kostende, trekkes fra på foten av billettregnskapet sammen med de øvrige fradrag.

Er det udekkede regninger ved terminens avslutning, tas disse opp som utestående fordringer.

På militær billettrekvisjon kan det ved stasjonene bare rekvireres billett for reise over N.S.B.s strekninger.

Soveplasser for militære.

Ikke soveplass for menige militære.

Forsvarsdepartementet har den 7 juni 1916 utsendt sålydende meddelelse til hæren og marinen:

«På foranledning undlater man ikke å gjøre opmerksom på, at det ikke er adgang til å rekvirere soveplass ved jernbanetransport av menige mannskaper».

Hvis en mindre styrke på ca. 10 mann reiser på rekvisisjon og har tillatelse av sin militære avdeling til å benytte soveplass, skal de ikke nektes dette, når plasser som like før togets avgang ikke er opptatt av sivile reisende kan stilles til disposisjon. I tilfelle betales full soveplassavgift.

Militærtransporter. Benyttelse av sovevogn.

I de tilfelle det blir *rekvirert* soveplass for militærvesenets regning blir sånn plass å notere på vanlig måte. Det utstedes imidlertid ingen særskilt soveplassbillett, idet i dette tilfelle rekvisisjonen (styrkelisten) gjelder som befordringsbevis fullt ut, dvs. også for benyttelse av sovevogn. Den reserverte plass angis på styrkelisten slik at det tydelig fremgår av denne at soveplass benyttes.

Er soveplass *ikke* rekvirert skjer eventuell benyttelse av sovevogn for vedkommende militærpersons *egen* regning, og det blir i tilslutning til rekvisisjonen å utstede særskilt billett for soveplassen.

Ubemidlede soldaters reiser til våpenøvinger.

På foranledning av de militære myndigheter er det bestemt:

Soldater, som hos jernbanens tjenestemenn ber om billett uten betaling for reise til alminnelige våpenøvinger, skal alltid vises til nærmeste militæravdeling, hvor det er anledning til det. Billett bør bare utstedes, når tid og omstendigheter unntaksvis nødvendiggjør dette, og selv i dette tilfelle bare, når soldaten kan vise innkallelelsesordre fra sin avdeling. Når billett utstedes, skal vedkommende militæravdeling straks underrettes herom med angivelse av billettens kostende.

Regninger for utstedte billetter innsendes snarest mulig til vedkommende militære avdeling.

Særtilllegg.

(Btb. § 14).

Følgende er fritatt for å betale særtilllegg i togene 137/138:

1. Reisende med billett (samtrafikkbillett eller reisebyråkupong-hefte) til eller fra utlandet.
2. Reisende med billett til eller fra Kornsjø.
3. Reisende med månedsbillett.

Reisende med fribillett av alle slag skal betale tillegget, unntatt når reisen foregår til eller fra utlandet eller Kornsjø.

Forsøk på å omgå disse bestemmelser skal av konduktørene innrapporteres til distriktsjefen.

For særtilllegg anvendes egne billetter av edmonsonsk type, og med utseende som prøve nr. 32/33.

Til bruk for konduktørene foreligger egne særtilleggsbilletter i hefter for salg til reisende som ikke på forhånd er forsynt med slik billett. Disse billetter er to-delt (den ene beholdes av den reisende som kvittering).

Særtilleggsbillettene klippes av konduktøren og inntas som andre billetter.

Jernbanetjenestemenn på tjenestereise skal betale tillegget, men får utlegget refundert på kostgodtgjørelsesregningen.

Tjenestemenn som ikke har anledning til å få utlegget refundert på regningen, kan utleveres særtilleggsbillett på stasjoneringstasjonen (eller annen stasjon etter distriktsjefens bestemmelse) uten betaling mot å kvittere for mottakelsen.

Vedkommende stasjon skriver for hver måned ut et utbetalingsbilag lydende på billettøren for samtlige utleverte særtilleggsbilletter i månedens løp. I utbetalingsbilaget skal anføres stilling, navn og dato for hver reise. Bilaget attesteres av stasjonsmesteren og sendes til distriktsjefen for anvisning. De kvitteringer som personalet har gitt, oppbevares i kassen som kontanter inntil beløpet er utbetalt billettøren, deretter heftes de med utgiftsbilaget.

Ordre om tjenestereise i tog med særtilllegg skal bare gis i de tilfelle reise med slikt tog er tvingende nødvendig.

Reiser som foretas uten ordre til eller fra hjemsted for å tiltre tjeneste eller for å reise hjem etter avsluttet tjeneste, er ikke berettiget til fritak for betaling av særtilllegg.

Tjenstgjørende posttjenestemenn i postavdeling er fritatt for å betale særtilllegg. Posttjenestemenn som reiser for å tjenstgjøre i andre tog skal betale særtilllegg når de er i besittelse av legitimasjonskort for fri reise. I tilslutning hertil har Poststyret uttalt at det går ut fra at særtillegget oppkreves som forutsatt hos andre posttjeneste-

menn — som er utstyrt med legitimasjonskort til fri reise i postkupé i tog med særtilllegg — og således at vedkommende får en kvittering for at han eventuelt kan få beløpet tilbakebetalt i sin reiseregning. Løses tillegget hos konduktøren, beholder tjenestemannen den del av billetten som utgjør kvitteringen. Hvis tilleggsbillett løses ved stasjonens billettekspedisjon, utferdiges på forlangende kvittering for beløpet.

Plassavgiftbilletter i ekspresstog.

Plassreservering.

Plass i ekspresstog kan bestilles tidligst ukedagen før reisedagen, denne medregnet. Hvis første bestillingsdag faller på en helgedag, er første bestillingsdag den nærmest forangående hverdag. Belagte plasser noteres på vanlig måte på plasslister, og plass kan også bestilles for reise fra underveisstasjon. Den for bestilling av vanlige plassbilletter gjeldende bestillingsavgift 50 øre oppkreves også for disse plassbestillinger, som likeledes skal skje på form. 162 b. Plass kan også bestilles skriftlig og telefonisk. Billettene må være løst innen kl. 12.00 dagen før reisedagen. Etter endt bruk leverer konduktøren ved togets ankomst til endestasjonen plasslistene til stasjonsmesteren som straks sender disse til listeførende kontor. Dette sender listene samlet for hver måned til K.K.

Plassavgiften erlegges ved kjøp av en plassavgiftsbillett. Avgiften som inkluderer plassreservering, er ens for voksne og barn. Den skal betales av alle reisende (se dog unntak for månedsbilletter 2. klasse) i nevnte tog, også av reisende med fribillett og av reisende som reiser på rekvisisjon (militært personell).

Ekspresstogene fører bare 3. klasse. Reisende som innehar reisebillett til 2. klasse betalt med *ordinær pris* for voksen person (hel billett) over ekspresstogstrekning på minst 30 km betaler ikke plassavgift; plassnummeret noteres i dette tilfelle på reisebillettens bakside. Ved billettkontrollen gir konduktøren billetten sånn påtegning: «Brukt 3. klasse i ekspresstog. Plassavgift ikke betalt.» Dette gjelder bare 2. kl. billetter utstedt for enkeltreise.

For reisende med månedsbillett 2. klasse gjelder følgende bestemmelse:

Hvis det umiddelbart før togets avgang er ledige sitteplasser, kan reisende med betalt månedsbillett 2. klasse anvises plass av konduktøren uten å betale plassavgift. Ønskes plass sikret på et tidligere tidspunkt, må avgift betales som bestemt for reisende med alminnelig billett.

Det nyttes særskilte plassavgiftsbilletter, trykt som edmonsoske billetter på hvit kartong forsynt med en 4 mm bred rød strek på langs på midten av billetten, for de forskjellige avstander. De regnskapsføres sammen med alminnelige billetter på form. nr. 166. Ved salg i tog nyttes særskilte plassbilletter i hefter. Er konduktørpersonalet unntaksvis ikke utstyrt med disse, brukes ekstrabetalingsbilletter form. nr. 165 a. Billettene rekvireres på vanlig måte og er gyldig i lokal norsk trafikk på samtlige baner hvor ekspresstog kjøres.

De stasjoner som ikke er utstyrt med ovennevnte plassavgiftsbilletter, bruker for plassreservering til nevnte tog blanko tilleggsbilletter som påskrives på forsiden: «Plassavgift Ekspresstog, km, dato, fra st. til st.» På baksiden: «Tog nr., avg.tid, vognnr., plassnr.»

Ståplasser tillates i alminnelighet ikke. Skulle rent unntaksvis befordring av ståplass-reisende tillates, skal disse også betale plassavgift.

Avbestilling. Tilbakebetaling av plassavgift.

Innbetalt plassavgift, men ikke bestillingsavgift, porto o.l., kan tilbakebetales den reisende i følgende tilfelle:

- a) Når bestilt plass ikke kan skaffes.
- b) Når plassen avbestilles innen kl. 12.00 dagen før reisedagen.
- c) Når plassen er avbestilt etter denne frist, men det viser seg at den er solgt til annen reisende.
- d) Om plassen vel er gått ledig, men det er sikkerhet for, at ingen er blitt avvist på grunn av plassmangel.

Det må i alle tilfelle betales en avbestillingsavgift av kr. 1,00 pr. plass.

Om befordring av reisegods i ekspresstog, se side 61.

Når det utstedes billetter til ekspresstog og reisegods ønskes innskrevet med samme tog, må de reisende gjøres oppmerksom på nevnte bestemmelser om reisegods.

Billettkontroll ved stasjonene.

1. På strekningen Oslo V.—Asker foregår kontroll av de reisendes billetter ved inngangen til og ved utgangen fra stasjonene.

For reisende lokalt på denne strekning foregår kontrollen i sin helhet på stasjonene.

For reisende i *fjerntog som stopper* på strekningen foregår kontrollen i sperren ved påstigningsstasjonen når reisen foretas i retning *fra* strekningen. Billetten inntas som vanlig i toget. Når reisen foregår i retning *til* strekningen, blir billetten som vanlig kontrollert i toget,

men må ikke inntas. Dette gjøres på ankomststasjonen når den reisende passerer sperren på vei ut.

For reisende i *fjerntog som ikke stopper* mellom Oslo og Asker, foregår kontrollen i toget som vanlig.

Foruten ovennevnte kontroll kan det i togene til ubestemte tider i så stor utstrekning som forholdene krever, føres ekstra kontroll med billettene.

2. Alminnelige billetter (enkeltbilletter, tilleggsbilletter, reisebyråkuponger etc.) og plattformbilletter klippes ved inngangen til plattformene av kontrollørene. Ved utgangen fra plattformene klippes billettene ikke, men inntas av kontrollen i alle de tilfelle, hvor billettens gyldighet er opphørt i og med den foretatte reise.

Billett kort gis klipp ved *inngangen* til plattformene og vedkommende kontrollkupong fraskilles og inntas ved utgangen.

Stasjonene Oslo V., Skarpsno og Skøyen er utstyrt med billettenger som klipper 3-kantede hull. Klippene gir dessuten billettens bakside dato og forkortet stasjonsbetegnelse med typer uten farge. De øvrige stasjoner på nevnte strekning anvender billettenger av samme type som foreskrevet for billettkontroll i togene (konduktørtenger).

Det må strengt påses at alminnelige billetter og plattformbilletter som avleveres ved utgangen er klippet på forhånd.

Det må føres nøye kontroll med at månedsbilletter og stående fribilletter ikke er for gamle eller brukes av uvedkommende.

3. *Reisende må for å få adgang til plattformene være forsynt med reisebillett eller plattformbillett.* Hvis en reisende kommer til inngangskontrollen uten billett og så sent, at det ikke er tid til å kjøpe billett, men dog tid nok til å nå toget før avgangssignal, kan kontrolløren tillate vedkommende å komme med. Kontrolløren leverer i så fall til den reisende et adgangstegn med følgende tekst, trykt på tynn blå kartong (heftet i blokker på 25 stykker)

<p>Norges Statsbaner. Form. nr. 142.</p> <p>Reisende</p> <p>uten billett</p> <p>fra Oslo V.*)</p> <p>Ved utgangsstasjonen eller underveis har den reisende å betale sedvanlig billettpris + tillegg.</p>
--

*) Tilsvarende adgangstegn er anskaffet også for ekspedisjonsstedene Skarpsno—Asker.

Samtidig med å levere dette adgangstegn skal kontrolløren så vidt mulig gjøre den reisende oppmerksom på, at han ved reise til en stasjon på strekningen Oslo V.—Asker må vente ved utgangskontrollen, til de andre reisende har passert. Likeså bør kontrolløren etterpå prøve å få underrettet bestemmelsesstasjonen eller konduktøren.

4. Kontrollørene må ha sin spesielle oppmerksomhet henvendt på at billetter gjelder minst til den stasjon, hvor den reisende stiger av, således at f. eks. en reisende med billett fra Oslo til Lysaker ikke uhindret passerer kontrollen ved en utenfor liggende stasjon.

Hvis en reisende påtreffes ved utgangskontrollen uten billett eller med ugyldig billett (uklippet billett etc.), må vedkommende ikke tillates å passere før den alminnelige billettkontroll er avsluttet og forholdet er ordnet eller nærmere undersøkt. Overfor reisende uten billett, men forsynt med forannevnte adgangstegn, forholdes etter Befordringsvedtektenes § 14 punkt 1, jfr. også § 3 punkt 8 og § 6 punkt 12 i Btb. Reisende med utløpet månedsbillett betaler enkeltbillett til vanlig pris *uten erleggelse av ekspedisjonsgebyr* hvis vedkommende straks ved avstigningen løser ny månedsbillett.

Reisende som ved utgangskontrollen ikke har billett eller adgangstegn, må betale det dobbelte av reisens kostende fra togets utgangsstasjon. Forekommer sånne tilfelle ved fjerntogene skjer innberetning til distriktsjefen. Konstateres misbruk eller andre uregelmessigheter ved billetten, noteres vedkommendes navn og adresse og saken innberettes til distriktsjefen.

5. Hvis det under ekstrakontrollen i lokaltogene påtreffes reisende uten gyldig billett, skal vedkommende avkreves det dobbelte av reisens kostende fra togets utgangsstasjon. Jfr. Bef. § 14 punkt 2. Har en reisende adgangstegn, forholdes det etter Bef. § 14 punkt 1. Kvittering utstedes og denne gjelder som billett.

6. De innsamlede billetter legges i de på hver stasjon anbrakte kasser, som innsendes på vanlig måte til Kontrollkontoret for tømning.

Billettkontrollen stenges i betimelig tid før togets avgang, alt etter de lokale forhold.

7. Stasjonene må føre skarp kontroll med at reisende ikke søker plattformene ad andre veier, men passerer kontrollen. Overtredelser blir å innmelde til distriktsjefen.

Da togbetjeningen ved denne billettkontroll er blitt redusert, må stasjonene føre tilsyn med de reisendes påstigning og sørge for lukning av dører og grunder i togene i den utstrekning som forholdene tillater.

8. *Klipping av alminnelige billett kort.* Billettkontrollørene skal

klippe kortene slik, at klippenes tall blir lett leselige. Gjelder kortene over strekninger, hvor det underveis er kontroll flere ganger, skal avgangskontrolløren gjøre sitt klipp i første halvdel av det av de ledige nummerfelter, som har det laveste nummer; Siste kontrollør skal alltid gjøre klipp i feltets annen halvdel etter avgangsklippet. Men alle kontrollører har å legge nøye merke til datoen i avgangsklippet, så kortene i overensstemmelse med sitt påtrykk og forskriften i Btb. § 9 bare blir tillatt brukt for direkte reise.

Ved siste kontroll (for 10. reise) skal det brukte kort inntas av kontrolløren og innsendes til Kontrollkontoret sammen med øvrige brukte billetter.

9. I likhet med de alminnelige billettkort skal billettkort med kontrollkuponger klippes ved første gangs kontroll. Klippet anbringes i vedkommende kupong, som blir sittende til senere kontroll enten ved stasjonssperre eller i tog. Siste kontroll fraskiller og inntar kupongen. Løse kuponger skal ikke godtas.

10. *Kontroll med månedsbilletter.* Vanlige månedsbilletter skal i likhet med andre billetter gis et klipp ved første gangs billettkontroll i sperre eller tog.

Den siste dag en månedsbillett er gyldig, skal den brettes over og gjennomhulles ved ett kontrollklipp på midten.

Månedsbilletter som er utydelige skal absolutt ombyttes. (Btb. § 6 punkt 11.) Billettkontrollør som treffer på slike billetter, skal eventuelt sørge for at dette blir gjort.

Samtidig innskjerpes en nøyaktig og effektiv kontroll med den slags billetter. Billettkontrollørene i tog og sperrer skal ikke bare forvise seg om at den reisende har månedsbillett, men skal i hvert tilfelle og ved hver kontroll også forvise seg om at billetten er gyldig for vedkommende innehaver, strekning og tidsrom.

På strekninger med sperrekontroll må det særlig passes på at månedsbilletter ikke blir brukt utenom den strekning de gjelder til, f. eks. at billett Asker—Sandvika ikke blir brukt til Oslo.

11. *Ukekort* klippes som bestemt for billettkort.

Billettgodtgjøring.

(Jfr. Btb. § 21).

1. Ved godtgjøring av delvis benyttet vanlig billett regnes som godtgjørelse prisforskjellen mellom den delvis benyttede billett og en *tilsvarende* billett for den reiste strekning.

Eksempel:

En 3. klasses enkeltbillett Bergen—Trondheim er bare benyttet til Oslo, fordi den reisendes opphold der er utstrakt utover billettens gyldighetsfrist. Godtgjørelsen beregnes således:

3. kl. Bergen—Trondheim over Dovre (den løste billett) ... = kr. 73,90
 3. » Bergen—Oslo for den reiste strekning..... » 47,10

Forskjell kr. 26,80

2. For billetter som er solgt ved privat byrå — byråets navn eller signatur er med små typer anbrakt øverst til venstre — blir byråets salgsp provisjon $2\frac{1}{2}$ pst.¹⁾ å fratrekke det beregnede beløp. Beløpet i ovennevnte eksempel, kr. 26,80 blir i tilfelle å redusere med $2\frac{1}{2}$ pst.¹ provisjon, kr. 0,67, rest kr. 26,13 som i tilfelle reduseres med ekspedisjonsavgiften, 10 pst. = kr. 2,61. Tilbake for utbetaling kr. 23,52 = 23,60.

Sluttsummen avrundes opp til nærmeste hele 10-tall øre.

For utbetalingen anvendes skjema form. nr. 164.

3. Ved utbetaling gjennom stasjonene av billettgodtgjørelser som ikke kan avgjøres av distriktsjefene, tilstiller Hovedstyret (Trafikkavdelingen) ekspedisjonsstedene utbetalingsordre direkte. Beløpet trekkes i regnskapet for norsk trafikk. Utbetalingsordren, påført den reisendes kvittering eller bilagt av postkvittering, vedlegges regnskapet.

Eventuelt portoutlegg trekkes fra i det beløp som skal utbetales den reisende.

Billigtog og billigbilletter.

Distriktsjefene er bemyndiget til i visse tilfelle å iverksette kjøring av særskilte billigtog og å tillate utstedelse av billigbilletter med de ordinære tog, 3. klasse.

For billigbilletter med disse særskilte tog og ordinære tog regnes for fram- og tilbakereise enkeltbillettens pris. Minste pris er kr. 1,00.

Etter distriktsjefenes nærmere bestemmelse utstyres stasjonene med særskilte billigbilletter (ferdigtrykte eller blanko) som prøve nr. 9 og 15.

Som billigbilletter kan også brukes alminnelige enkeltbilletter, ferdigtrykte eller blanko, som på forsiden stemples: «Gjelder også for tilbakereise.»

Overgang fra 3. til 2. klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisforskjell mellom klassene, se Btb. § 13 pkt. 5.

På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i Btb. § 5, for såvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

¹ Midlertidig forhøyd til 5 pst.

Billettmoderasjon.

(Jfr. Btb. § 16).

Fellesreiser av skoler, foreninger og sluttede selskaper.

1. Ved billettløsningen utleveres til reiselederen en fellesreisebillett gjeldende for alle deltagere med kontrollbilletter til hver enkelt (se punkt 5—8). Prøve nr. 38. Stasjoner som ikke har særskilte fellesreisebilletter, benytter blankobillett som påføres:

- a) ordet «Selskapsreise» henholdsvis «Skolereise».
- b) antall deltagere (voksne og barn særskilt).
- c) kontrollbillettens begynnelses- og sluttnummer, eksempelvis «Kontrollbill. nr. 205—224».
- d) dato og nummer på det brev hvorved moderasjon er innrømmet.

2. Befordres deltagere i samme selskapsreise dels i 3. og dels i 2. klasse utferdiges en felles blankobillett særskilt for hver av klassene med tilhørende kontrollbilletter. Foruten påskrift som foran nevnt gis begge fellesbillettene sånn merknad: «I tilslutning til billett nr. for personer i klasse». Ved bruk av fellesreisebillett spesifiseres antall reisende på 2. og 3. klasse.

3. Ved fellesreiser anvendes i alminnelighet kontrollbilletter for hver deltager. Disse billetter er trykt som edmonsonske billetter, 2. og 3. klasse til voksne personer og 3. klasse til barn. For barn 2. klasse anvendes i tilfelle 2. klasses kontrollbilletter for voksne som påstemples eller påskrives «*Barn*». Kontrollbillettene bærer klassefargen og har utseende som prøve nr. 39—41.

4. Følgende ekspedisjonssteder er utstyrt med kontrollbilletter: Alle N.S.B. reisebyråer i Norge, alle bystasjoner, Lillestrøm, Eidsvoll, Ås, Askim, Kornsjø, Grefsen, Fagernes, Dombås, Åndalsnes, Elverum, Mo i Rana, Mjøndalen, Rjukan, Myrdal, Voss, Nesttun og Granvin samt de private reisebyråene Bennett, Berg-Hansen, Thos Cook & Son og Winge & Co. Videre er N. S. B. Reisebyrå i London utstyrt med kontrollbilletter.

Andre ekspedisjonssteder kan i påkommende tilfelle få utlevert kontrollbilletter fra de stasjoner som er utstyrt med sånne.

Den stasjon som sender fra seg kontrollbilletter, fører i sitt regnskap oppgave over antall, nummer og til hvilken stasjon billettene er sendt.

Den stasjon som mottar kontrollbilletter, sender mulig tiloversblevne til Kontrollkontoret sammen med regnskapet for blankobilletter.

5. I tilslutning til fellesbilletten utleveres kontrollbilletter tilsvarende deltagernes antall i fellesreisen (også for reiselederen). Kon-

trollbillettene påføres fellesbillettens nummer og datostemples med samme dato som fellesbilletten.

6. Fellesbillett kan unntaksvis utstedes *uten* kontrollbilletter av stasjoner som ikke er utstyrt med sånne i tilfelle hvor stasjonen ikke tidsnok har kunnet få utlevert kontrollbilletter fra annen stasjon. At kontrollbilletter ikke er utferdiget fremgår av at fellesbilletten mangler påtegning som nevnt i punkt 1 c.

7. Innehaver av kontrollbillett skal alltid reise med samme tog som innehaver av fellesbilletten. Skiller en reisende seg fra reiseselskapet og benytter annet tog enn dette, må vedkommende løse alminnelig reisebillett på vanlig måte uten å få nyte godt av den ved fellesreisen innvilgede moderasjon, selv om han er i besiddelse av kontrollbillett.

Reiser til møter, stevner o. l.

1. Avsnitt C i Btb. § 16 om moderasjon for deltagere i møter, stevner o. l. gjelder ikke for Rjukanbanen, og moderasjon tilstås ikke på billetter i samtrafikk med bilruter. Moderasjonen gjelder heller ikke med ferjen «Bastø» mellom Moss og Horten¹ eller noen av de andre private dampskipslinjer, som har samtrafikk med Statsbanene. (Dog gjelder den ved den valgfrie benyttelse av jernbanebilletter med dampskipet «Skibladner» på Mjøsa).

2. Søknad om moderasjon for møtedeltagere over alle baner eller for flere enn to distrikter, avgjøres av Hovedstyret (Trafikkavdelingen) og av vedkommende distriktsjefer for et distrikt og dettes nabo-distrikt.

Møtemoderasjon vil i alminnelighet bli innvilget ved en meddelelse av form og med tekst omtrent som angitt på side 42/43. Denne meddelelse er nederst på forsiden utstyrt med *skjema til legitimasjon*, som rette vedkommende må utfylle. På baksiden finnes en del alminnelige regler, som de reisende og stasjonene skal rette seg etter.

Et antall avtrykk av denne blankett, svarende til påregnet antall deltagere i hvert møte, sendes fra Hovedstyret eller distriktsjefen til styret eller forretningsføreren for vedkommende forening eller organisasjon (underskriveren av legitimasjonene). Derimot sendes i alminnelighet ikke noen særskilt underretning til stasjonene om hver av de innvilgede moderasjoner.

3. Stasjonene utleverer billett til nedsatt pris overensstemmende med den av den reisende i hvert enkelt tilfelle avleverte meddelelse med legitimasjon. (En «Veiledning til utferdigelse av legitimasjoner» — se

¹ Dette hindrer ikke at en kan regne moderasjon av Statsbanenes andel av billetter over Moss—Horten.

side 44 og 45 — vil bli tilstilt den, som i hvert tilfelle skal utferdige og undertegne skjemaet.) Meddelelsen må bære underskrift av dertil bemyndiget sjef ved Hovedstyret eller distriktsjef, og legitimasjonen må være fullstendig utfylt og *egenhendig* underskrevet av den i meddelelsen nevnte person. Rettede legitimasjoner blir ikke å godta. Skulle legitimasjonen i noe tilfelle ikke være påført stasjonsnavn eller være utfylt med navn på annen stasjon enn den, som den reisende ønsker billett fra eller til, kan legitimasjonen likevel godtas etter den reisendes ønske, når dette ikke tyder på noe misbruk. Men i så fall blir det innrammede felt «Utlevert billett» på 2nen side å utfylle og *forelegge den reisende til underskrift*. Det siste gjelder alltid, når det blir utstedt billett for 2. klasse til nedsatt pris, også om legitimasjonene er i full orden.

For øvrig skal legitimasjonsblankettene alltid *påføres den utstedte billetts nummer m. v. på baksiden*.

Om stempling av billettene med «Mdr.» se side 49.

4. Forskriftene i avsnitt C i Btb. § 16 er for øvrig slik å forstå, at *20 pst. avslag* er den *alminnelige* moderasjon for reiser til møter, stevner o. l. Hovedstyret har dog adgang til, når jernbanens interesser tilsier det, over en hvilken som helst avstand å innrømme en høyere moderasjon når det gjelder *enkelt*-billetts pris.

Distriktsjefene er bemyndiget til innen eget distrikt å innrømme sånn høyere moderasjon, dog ikke utover 30 pst.

For hvert slikt tilfelle sender distriktsjefene underretning til Hovedstyret (Trafikkavdelingen) ledssaget av nødvendige opplysninger.

Forside:

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET
TRAFIKKAVDELINGEN

Oslo den.....

J.nr.....

Billettmoderasjon for anmeldte deltagere i:

For reise til og fra møtet innvilges på avstander av minst 100 km (regnet en vei) et avslag av 20 % i de vanlige priser for enkeltbilletter 2. eller 3. klasse. Ved hvert billettkjøp må hver deltager levere et avtrykk av denne meddelelse sammen med nedenstående legitimasjon.

Deltagere som løser billett 2. kl. skal på legitimasjonens bakside kvittere for mottagelsen av sånn billett.

Legitimasjonen må være helt utfylt og undertegnet av

Billetter utstedes i tiden / - / 19 .
Se for øvrig neste side.

For Generaldirektøren
(Underskrift)

Legitimasjon til ovennevnte billettmoderasjon

for (deltagerens navn)

fra stasjon til stasjon.

(underskrift)

Vend!

Bakside:

Foranstående legitimasjon må leveres i vedkommende jernbanestasjons billettluke i god tid før togavgang. I motsatt fall kan den reisende ikke kreve billett til nedsatt pris.

På avstander under 100 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte takst på avstanden 100 km. Ved utregning av den nedsatte billettpris avrundes denne opp til nærmeste 10-tall øre.

Moderasjonen gjelder bare reisebillettens pris og tilstås ikke i prisen på billetter i samtrafikk med bil- eller båtselskaper.

Lyder legitimasjonen til eller fra Charlottenberg eller Storlien, trekkes det ikke fra noen moderasjon for den svenske strekning mellom disse stasjoner og riksgrensen.

Utlevert billett:

..... klasse til over

Nedsatt pris kr. Billettens nr.

.....
Den reisendes underskrift.

Billettmoderasjon over Norges Statsbaner for deltagere i møter m. v.

Veiledning for utferdigelse av legitimasjoner.

Utstedere av legitimasjoner til billettmoderasjon for deltagere i møter, stevner, kurser o. l. bør som hjelpemiddel ha for hånden «Rutebok for Norge» med tilhørende taksthefte, hvor alle nødvendige opplysninger om togruter, jernbanestasjoner og billettutstedelse er å finne. Bl. a. vises til takstheftets avsnitt om utstedelse av enkeltbilletter mellom Statsbanenes stasjoner, og om utstedelse av billetter til utlandet.

Innvilget billettmoderasjon for deltagere i møter, stevner eller kurser o. l. gjelder bare over Norges Statsbaner. Enn videre gjelder moderasjonen som hovedregel bare for løsning av:

én direkte billett fram til møtestedet eller til en jernbanestasjon i retning mot møtestedet, og

én direkte billett tilbake fra møtestedet eller fra en jernbanestasjon i retning fra møtestedet.

Det må i alminnelighet til hver deltager utstedes bare én legitimasjon for framreise og bare én legitimasjon for tilbakereise. Eksempler:

A. Møtet holdes i Oslo, Halden eller Elverum. Direkte enkeltbillett på én legitimasjon kan løses til disse steder fra alle stasjoner ved de sammenhengende statsbanelinjer. Ønsker en reisende billett til Halden fra f.eks. Skien, kan billetten løses over Moss—Horten¹⁾ eller over Kongsberg—Oslo. Likeså i omvendt retning.

En reisende fra eller til utlandet, f.eks. Stockholm, kan på Charlottenberg stasjon få billett til de nevnte møtesteder og i Oslo, Elverum eller Halden billett til Charlottenberg (eller til Stockholm eller en annen svensk samtrafikkstasjon, se rutebokens taksthefte) med fradrag av den norske moderasjon; legitimasjonene må i tilfelle lyde fra eller til Charlottenberg, hvor billetten må løses i retning til Norge. På samme måte for reisende over grensestasjonene Kornsjø og Storlien etter som reisen går fra eller til samtrafikkstasjon eller ikke-samtrafikkstasjon (jfr. rutebokens taksthefte).

¹⁾ Uten moderasjon for ferjen «Bastø» Moss—Horten.

Bakside:

B. Møtet holdes i Ålesund eller Haugesund. Billett fra f. eks. Halden, Oslo eller Elverum kan da løses til en hvilken som helst jernbanestasjon i retning mot Ålesund eller Stavanger, når vedkommende stasjon er et naturlig overgangssted for videre framkomst til møtestedet enten sjøveis eller over land + sjøveis; for reise til Ålesund kan dette gjelde Bergen, Flåm (når noen vil ta gjennom Sogn og Fjordane), Fagernes, Vinstra (for dem som vil ta en fjellvei), Otta (for reisende med bilruten til Geiranger), Åndalsnes, Trondheim osv. og for reise til Haugesund kan det gjelde Stavanger, Bø eller Lunde (for den som vil ta over Haukeli), Bergen osv. Det samme i omvendt retning.

Legitimasjoner for reise fra eller til utlandet må i alle tilfelle lyde på en av grensestasjonene Kornsjø, Charlottenberg eller Storlien, ikke på noen annen utenlandsk stasjon.

Billettmoderasjon for dyrevoktere.

Voktere som etter bestemmelsene i Godstakstbok, trykk 820, tilkommer 50 pst. moderasjon ved tilbakereise i 3. klasse sittevogn er av avsendelsesstasjonen utstyrt med en legitimasjon (form. nr. 255) som vokteren leverer på bestemmelsesstasjonen for kjøp av billett til moderert pris. Det regnes dog minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Legitimasjonen er gyldig i 14 dager, utstedelsesdagen regnet med, og bare for reise tilbake over samme reiserute som dyretransporten.

Eventuell tilleggsbillett for endret reise utstedes i tilfelle med ordinær prisenregning. Den billett som er utstedt slik moderasjonen tilsier blir således å verdsette som en vanlig billett.

Legitimasjonen er også gyldig for kortere strekning enn den er utstedt for, men tilbakereisen må foregå i retning mot utstedelsesstasjonen.

Billetten forsynes med påtegning: «Mdr. dyrevokter.»

NB. Hvis tilbakereisen foretas i sovevogn, i 2. klasse sittevogn eller i ekspresstog, gjelder moderasjonen ikke.

Moderasjon for abnormskoleelever.

(Jfr. Btb. § 2).

Nedenfor er oppført de abnormskoler o.l. som har adgang til å utstede den i Btb. § 2 A, punkt 4, omhandlede legitimasjon for elever over 16 år og nødvendig ledsager.

For døve: Alm skole, Jevnaker. Bergen off. skole for døve. Døves vel, lære- og arbeidshjem, Hamar. Hjemmet for døve, Andebu. Holmestrands off. skole for døve. Skådalen off. skole for døve, Oslo. Trondheim off. skole for døve. Stavanger off. skole for døve.

For blinde: Blindemisjonen II's arbeidsskole i Oslo for voksne blinde piker. Dalen off. skole for blinde, Trondheim. Hjemmet for blinde småbarn «Østafor», Jessheim. Huseby off. skole for blinde, Røa pr. Oslo.

For åndssvake: Bjerka Barnehjem, Rødtvedt, Grorud. Eikelund off. skole for åndssvake, Hop. Fru Hjorths pleie- og arbeidshjem for åndssvake, Sandvika. Hunn skole for åndssvake, Gjøvik. Kjelle skole, Bjørkelangen. Klæbu pleie- og arbeidshjem, Klæbu. Lunde off. skole for åndssvake, Dypvåg pr. Tvedestrand. Nordre Grime gård skole, Fall. Norges Røde Kors' arbeidsskole og hjem for åndssvake, Egersund. Røstad off. skole for åndssvake, Levanger. Skolebestyrer Austjords arbeidsskole og hjem, Hønefoss. Solheim off. skole, Lunner. Torshov off. skole for åndssvake, Oslo.

For vanføre: Sophies Minde, Sentralanstalt for vanføre, Oslo.

For de av ovennevnte institusjoner, som foruten skole samtidig er pleie- og arbeidshjem, gjelder moderasjonen bare *elevene* ved hjemmet og ikke sånne personer som er innlagt til pleie og sykebehandling ved anstalten.

2. For hver enkelt reise utstedes særskilt legitimasjon. Denne må av vedkommende abnormskole være utferdiget etter følgende ordlyd og forsynt med skolens stempel:

«Det attesteres herved at (N. N.) er elev av
er ledsager for elev av
 (N. N.) skole på reise fra stasjon til
 stasjon i tiden

For ledsager som reiser *alene* tilføyes: «(Framreise for å hente elev)» eller «(Tilbakereise etter å ha ledsaget elev)».

Blanketten gjelder bare til én reise. Den skal tas inn sammen med billetten og sendes Kontrollkontoret.

3. *Utlevering av billett uten betaling.* Elever av Huseby offentlige skole for blinde og nødvendig ledsager kan mot avlevering av rekvisisjon undertegnet av skolens bestyrer og forsynt med skolens stempel, uten betaling utleveres billett for *tilbakereise til Oslo* etter sommerferien. Billettens kostende samt eventuelt frakt for elevenes reisegods trekkes som etterkrav på Statsbanenes Reisebyrå, Oslo eller Billettekspedisjonen, Oslo V. som foretar oppgjør med skolen. Den inntatte rekvisisjon medsendes som bilag.

Det skal ved hvert billettkjøp avleveres særskilt blankett med følgende innhold:

For elev
ledsager for elev av Huseby offentlige skole for blinde, Røa pr.

Oslo,
 utbes billett til 3. klasse til moderert pris (jfr. N.S.B. Trykk nr. 805, s. 46) for reise fra til Oslo innen 31te august 19.....

Billettens kostende samt event. frakt for elevenes reisegods betales av oss til Statsbanenes Reisebyrå, Oslo eller Billettekspedisjonen, Oslo V. i overensstemmelse med bestemmelsene i ovennevnte trykk.

Oslo den

.....
 Skolens stempel.

.....
 Skolens bestyrer.

Tilsvarende ordning er truffet for Dalen off. skole for blinde for *tilbakereise til Trondheim* etter sommerferien. Ekspedisjonsetterkravet tas i dette tilfelle på Statsbanenes Reisebyrå, Trondheim stasjon som foretar oppgjør med skolen.

Billettmoderasjon for Narvesens Kioskkompanis funksjonærer på reiser i firmaets anliggender.

Narvesens Kioskkompanis funksjonærer på reiser i firmaets anliggender (kontroll- og inspeksjonsreiser), tilstås inntil videre 50 % moderasjon i billettprisen ved kjøp av billett til 2. eller 3. klasse.

Ved billettutstedelsen skal firmaets funksjonærer avlevere legitimasjonskort, utfylt og undertegnet av firmaet. (Se nedenfor.)

Utstedelsesstasjonen fyller ut rubrikken for klasse og billett-nummer og innsender legitimasjonskortene til Kontrollkontoret med regnskapet. (Jfr. Gr. bok del C II d.)



1

LEGITIMASJONSKORT

Innehaveren av denne legitimasjon

.....
som er ansatt i **Narvesens Kioskkompani** er i henhold til bestemmelsene i Grønne bok B side 61*), (Trykk nr. 805), på reiser i firmaets anliggender berettiget til 50 % moderasjon ved kjøp av enkeltbillett ^{2.}klasse³⁾

Fra Til

Billett .. kl. nr. Oslo den 19.....

¹⁾ Det som ikke passer strykes.

.....
Firmastempel og underskrift.

*) Endres ved nytrykning.

Stempling av modererte billetter.

For at det ved en eventuell billettrefusjon skal ses, hvorvidt en ordinær billett er utstedt til alminnelig eller moderert pris, blir billetter til reisende, som *i én eller annen form får billettmoderasjon*, ved utstedelsen å stemple med «Mdr.» på billettens forside.

Merking av billetter for personer som befordres på det offentliges kostnad.

(Gjelder også i samtrafikk med Rjukanbanen og med svenske baner).

Når det av offentlig myndighet eller institusjon kjøpes billetter til befordring av understøttede personer og vedkommende billett-ekspedisjon gjøres oppmerksom på dette, skal billettene på forsiden forsynes med en kraftig blekkstrek, som trekkes fra øverste venstre til nederste høyre hjørne eller med en tilsvarende strek påstemplet. Om den reisende senere vil levere tilbake slike billetter fordi de angivelig ikke kan nyttes, må billettbeløpet ikke under noen omstendighet betales ut til denne.

Billige sommerturer i Norge.

I den utstrekning Hovedstyret til hver tid fastsetter, er det adgang til å selge «Billige sommerturer i Norge».

Innsendelse av brukte billetter m. v.

Billetter, reisebevis m. v. som innsamles av konduktørene (billett-kontrollørene), skal daglig legges i Kontrollkontorets billettkasser som er anbrakt på en rekke stasjoner og i enkelte tog.

Konduktøren skal personlig legge billettene i kassen, og må under ingen omstendigheter levere dem på stasjonen.

Det er bare Kontrollkontoret som har adgang til å åpne billettkassene som regelmessig sendes inn for tømning.

Hvis en konduktør blir tjenestefri før han kommer til en stasjon hvor billettkasse er anbrakt, skal han levere sine billetter til en annen konduktør i samme tog.

Kasser som er merket med stasjonsnavn, er inntil videre anbrakt ved følgende stasjoner:

Oslo distrikt:

Oslo Ø.	Bjørkelangen	Kornsjø
Lillestrøm	Ski	Jaren
Eidsvoll	Ås	Eina
Sørumsand	Moss	Gjøvik
Årnes	Sarpsborg	Dokka
Kongsvinger	Mysen	Fagernes
Magnor	Halden	Skreia

Hamar distrikt:

Hamar	Dombås	Rena
Lillehammer	Åndalsnes	Koppang
Otta	Elverum	Tynset

Trondheim distrikt:

Røros	Trondheim	Mosjøen
Oppdal	Steinkjer	Mo i Rana
Støren	Grong	

Drammen distrikt:

Oslo V.	Blommenholm	Kongsberg
Skarpsno	Sandvika	Krøderen
Skøyen	Slependen	Rødberg
Bestun	Billingsstad	Notodden
Lysaker	Hvalstad	Skien N.
Myra	Høn	Skien G.
Stabekk	Asker	Brevik
Strand	Drammen	Lunde
Høvik	Tønsberg	Horten
Ramstad	Larvik	Hønefoss

Kristiansand distrikt:

Neslandsvatn	Kragerø	Treungen
Grovane	Arendal	Grimstad
Kristiansand		

Stavanger distrikt:

Sira	Sandnes	Stavanger
Egersund	Flekkefjord	

Bergen distrikt:

Ål	Garnes	Bergen
Voss	Nesttun	Flåm

Kassene byttes om og sendes inn daglig — søn- og helligdager unntatt — ved følgende stasjoner:

Oslo Ø.	Oslo V.	Stavanger
Trondheim	Drammen	Bergen

De øvrige stasjoner sender inn billettkassene med første tog hver mandag morgen. Hvis billettkasse blir fylt før mandag, sendes denne straks til Kontrollkontoret og ny kasse settes inn. Hvis mandag er helligdag, sendes billettkassene med første tog påfølgende hverdag. Stasjonsmestrene ved ovennevnte stasjoner er ansvarlig for at kassene anbringes på et betryggende sted som alltid er tilgjengelig for konduktørene uansett når de avslutter sin tjeneste. Kassene skal byttes om umiddelbart før innsendingen og bare én kasse skal være på plass slik at konduktørene aldri er i tvil om hvor billettene skal legges. Stasjonsmestrene er videre ansvarlig for at kassene sendes inn til foran anførte tider.

Billettkassene føres ikke på lister og konduktørene må sørge for at kasser med billetter går inn til Kontrollkontoret og at de tomme kasser sendes tilbake til de rette stasjoner. Kasser som sendes med togene fra Oslo Ø. og V. skal alltid være tomme.

Forsøksvis anbringes billettkasser i følgende tog:

Oslo—Trondheim	togene	401	og	405
Trondheim—Oslo	»	402	»	406
Trondheim—Mo i Rana	tog	451		
Mo i Rana—Trondheim	»	452		
Oslo—Stavanger	togene	701	»	705
Stavanger—Oslo	»	702	»	706
Oslo—Bergen	»	601	»	605
Bergen—Oslo	»	602	»	606
Rørosbanen	tog	301	»	302

Disse kasser skal sirkulere slik:

Oslo—Trondheim tog 401 sendes tilbake Trondheim—Oslo tog 402 første dag dette tog kjøres.

Oslo—Trondheim tog 405 sendes tilbake Trondheim—Oslo tog 406 første natt dette tog kjøres.

Trondheim—Mo i Rana tog 451 sendes tilbake Mo i Rana—Trondheim tog 452 første dag dette tog kjøres. Videre fra Trondheim til Oslo første korresponderende tog.

Oslo—Stavanger tog 701 sendes tilbake Stavanger—Oslo tog 702 første dag dette tog kjøres.

Oslo—Stavanger tog 705 sendes tilbake Stavanger—Oslo tog 706 første natt dette tog kjøres.

Oslo—Bergen tog 601 sendes tilbake Bergen—Oslo tog 602 første dag dette tog kjøres.

Oslo—Bergen tog 605 sendes tilbake Bergen—Oslo tog 606 første natt dette tog kjøres.

Rørosbanen tog 301 og 302.

Stasjonene Oslo Ø., Trondheim, Mo i Rana, Oslo V., Stavanger og Bergen må sørge for at kassene settes inn i togene og sirkulerer som foran bestemt.

Skulle det hende at konduktørene legger uvedkommende ting i billettkassene må Kontrollkontoret straks underrettes.

Enhver mangel eller uregelmessighet vedrørende billettkassene skal straks meldes til Kontrollkontoret.

Fortegnelse over Statsbanenes reisebyråer og opplysningskontorer i Norge.

Statsbanenes Reisebyrå, Karl Johans gate 15, Oslo.

Vestbanenes Reisebyrå, Vestbanestasjonen, Oslo.

Statsbanenes Reisebyrå, Drammen.

Statsbanenes Reisebyrå, Hamar.

Statsbanenes Reisebyrå, Lillehammer.

Statsbanenes Reisebyrå, Trondheim.

Statsbanenes Reisebyrå, Stavanger.

Statsbanenes Reisebyrå og Godsopplysningskontor, Haugesund

Statsbanenes Reisebyrå, Bergen.

Statsbanenes Reisebyrå, Kristiansand.

Statsbanenes Reisebyrå, Fredrikstad.

På følgende steder har Statsbanene opplysningskontorer, som utsteder billetter etter enkelte samtrafikkstariffer samt kupongbilletter: Arendal.

Dessuten kan billettekspedisjonene i Narvik og Åndalsnes utstede kupongbilletter i begrenset omfang.

Plattformbilletter.

Plattformbilletter som gir adgang til plattformene for publikum som ikke skal reise, men som skal følge eller møte reisende, kan løses ved de stasjoner som har plattformsperrer. Se prøve nr. 46—48. Billettene løses enten i stasjonens billettsalg eller i automater. I alminnelige plattformsperrer tas billetten inn ved inngangen, men hvor det er sperrekontroll, først ved utgangen.

Underretning til Reisebyråene Oslo om endringer i rutene for dampskip og rutebiler.

Det er en stor fordel for reisebyrået i Oslo og på Oslo V snarest mulig å få underretning om endringer i ruter og takster for dampskip og rutebiler som går i fast rute fra steder med jernbaneforbindelse.

Det er ikke alltid at selskapene selv iakttar det som er nødvendig med hensyn hertil, hvorfor stasjonene pålegges dette.

Meldingene kan sendes telegrafisk direkte til vedkommende reisebyrå.

Forsikringsbilletter.

1. Ved alle jernbanestasjoner holdes til salgs forsikringsbilletter fra ulykkesforsikringsselskapet «Sigyn».

Av teksten på Sigyn's forsikringsbilletter fremgår det hva forsikringen omfatter.

Dagpengeerstatningen er kr. 10,00 pr. dag ved hel arbeidsudyktighet.

Forsikringsbillettene gjelder i Norge for én enkelt reise og innen samme frist som fastsatt for jernbanebillettene.

Bare én forsikringsbillett gjelder for forsikringen.

Billettene, som ved salget stemples på samme måte som jernbanens med dato, rekvireres hos Billettforvalteren. Prisen er 20 øre pr. stk. for forsikringsbilletter utstedt på beløp av kr. 5 000,00.

De av «Sigyn» særskilt trykte forsikringsbetingelser rekvireres hos Billettforvalteren; de reisende kan også få dem utlevert ved A/S «Sigyn»s kontor.

2. Ulykkesforsikringsselskapet «Sigyn» har innrømmet billettørene 40 — førti — prosent provisjon for salg av selskapets forsikringsbilletter.

Denne provisjon fradras på fortegnelsen over solgte forsikringsbilletter, hvoretter restbeløpet optas i regnskapet.

3. Melding av ulykkeskade må skje *straks* på selskapets formular eller, hvis dette ikke er forhånden, foreløpig på annen skriftlig måte.

Ved dødsfall må selskapet *straks telegrafisk* underrettes, for at det eventuelt kan la foreta obduksjon, som selskapet under enhver omstendighet har rett til å kreve foretatt.

Reisesparekort.¹

Reisesparekort gir anledning til å spare til en planlagt reise.

Kortene utstedes for to verdier, blå kort til kr. 10,00 og røde kort til kr. 20,00. De er oppdelt i 40 felter for innklebning av henholdsvis 25 øres og 50 øres reisesparemerker.

¹ Selges for tiden ikke.

Kortene kan benyttes til billettkjøp når merker er innklebet i alle felter, dog kan de tidligst benyttes en måned etter utstedelsen. Ved utlevering av kortene blir disse å stemple med utstedelsesstedets dato-stempel. Stemplingen signeres.

Ved salg av billett mot reisesparekort forsynes kortet med følgende påtegning på baksiden under teksten:

«Utlevert billett til kr.
Utbetalt kontant »

Sum kr. 10.00 (20.00)»
(Billettselgerens navn.)

For bruk av reisesparekortene er fastsatt følgende regler som er trykt på kortets bakside:

Regler for bruk av N.S.B. reisesparekort.

1. I kortet innklebes N. S. B. reisesparemerker — 25 øres i de blå kort og 50 øres i de røde. Det må bare innklebes merker av ens verdi i samme kort.
2. Kortene utleveres gratis og merker fåes kjøpt ved stasjonene, ved Statsbanenes reisebyråer og ved de større private reisebyråer.
3. Kortet kan tidligst brukes til billettkjøp en måned etter utstedelsen.
4. Kortene kan bare benyttes til kjøp av billett. Eventuelt overskytende beløp, etter at billett er betalt godtgjøres.
5. Kortene kan brukes som betaling ved kjøp av billett ved innenlandske stasjoner, ved Statsbanenes reisebyråer og ved de større private reisebyråer.
6. Delvis utfylte reisesparekort kan ikke anvendes og blir ikke godtgjort.
7. Kortene kan brukes som betaling for deltagelse i fellesreise.
8. Spareren skal egenhendig skrive navn og adresse på kortet.

Godtgjørelse til forhandlere.

Den som forestår innkasseringen av pengene samt kjøp og utdeling av reisesparemerker for skoler, bedrifter, klubber og foreninger, kan av stasjonene gis 2 pst. provisjon. Antall sparere som det kjøpes for, må i tilfelle være minst 10 og det må kjøpes merker for minst kr. 5.00 hver gang.

Private reisebyråer får samme provisjon, og kjøper sine sparemerker gjennom stasjonene mot kontanter.

Se ellers Grønne bok del C side 24.

Transport av syke.

(Jfr. Btb. § 19).

*Instruks for befordringen.***a. Befordring av alminnelige syke (ikke smittsomme).**

1. Avgangsstasjonen utsteder alminnelige billetter i henhold til det i Btb. § 19 bestemte angående betalingen. Billettene påtegnes «syketransport» og inntas av konduktøren.

Foregår en transport i egen sykevogn dels på normalspor og dels på smalt spor, utstedes billetter til 3. klasse for hele befordringsstrekningen + en tilleggsbillett for betaling av prisforskjellen mellom seks 3. og seks 2. klasses billetter over den del av transportstrekningen som foregår på normalspor. Tilleggsbilletten påtegnes også «syketransport».

Når minste pris for befordring i egen sykevogn eller i kupé kommer til beregning, utsteder avsendelsesstasjonen tilleggsbillett for hele det betalte beløp. Avsendelsesstasjonen har for hvert sånt tilfelle å gi skriftlig meddelelse til Kontrollkontoret.

For avgift for overføring av syke mellom Øst- og Vestbanestasjonene i Oslo blir det likeledes å utstede tilleggsbillett.

2. Til disposisjon for transport av syke, som må ligge, stiller jernbanen transportseng uten sengkler. Transportsengen kan stilles til rådighet for avhentning av den syke samt til befordring til hjem eller sykehus.

I de tilfelle sengetøy forlanges og jernbanen kan stille dette til disposisjon, erlegges for tiden for dette en avgift av kr. 5,00. For beløpet utstedes tilleggsbillett.

Sykeseng eller andre gjenstander, som er nødvendige for den sykes bekvemmelighet og pleie under reisen, befordres fritt i den utstrekning plassen tillater.

For reisegods for øvrig betales etter gjeldende takster.

3. For syke, som ønsker befordring i egen sykevogn, må bestilling fremkomme 24 timer før transporten skal finne sted. — Stasjonsmesteren rekvirerer så i tilfelle straks vogn gjennom distriktsjefen og underretter rekvirenten om når vognen kan fåes.

Ønskes transport i sykekupé, alminnelig kupé eller reisegodsvogn, kan bestillinger mottas på senere tidspunkt.

Vedkommende stasjon må da snarest mulig sette seg i forbindelse med togets utgangsstasjon, eller hvis toget er avgått fra denne, med togføreren for å få brakt på det rene om plass kan skaffes. Underretning blir deretter snarest å meddele den, som anmelder syketransporten.

Vedkommende togfører skal i betimelig tid før ankomsten til den stasjon, hvorfra den syke skal transporteres, gjøre alt i stand til den

sykes mottagelse, eventuelt ved overflytning av passasjerer til annen kupé, utluftning av den kupé som skal benyttes, o. lign.

4. Før transporten iverksettes, skal det leveres legeattest for at sykdommen ikke er smittsom, med mindre dette er utvilsomt (som ved lesjoner etc.).

Hvis legeattest ikke kan skaffes (f. eks. i tilfelle hvor læge ikke er forhånden) og sykdommen ikke er utvilsomt smittefri, skal den syke behandles som smittsom syk, og mottagelsesstasjonen straks underrettes telegrafisk for at legeattest kan skaffes snarest mulig. — Før sånn legeattest foreligger, må kupéen ikke brukes av andre reisende uten etter desinfeksjon.

5. Når en syk kommer til en stasjon og vedkommende ikke straks kan anbringes i toget, skal han anbringes i stasjonens sykerom eller et annet oppvarmet rom (venterom, kontor eller lignende).

Hvor sykerom finnes, skal dette holdes oppvarmet når syke-transport er anmeldt.

Stasjonsbetjeningen så vel ved avgangs- som ankomststasjonen skal yte all fornøden assistanse til pleie av den syke og transport av denne til og fra tog.

6. Under togets gang må togbetjeningen hjelpe den syke og dennes ledsager på beste måte.

Den i bremsevognen beroende «Førstehjelpskasse» skal stilles til syketransportens rådighet hvis det trengs.

b. Befordring av smittsom syk.

1. Når smittsom syk person ønskes befordret med jernbanen, skal skriftlig rekvisisjon ledsaget av legeattest innleveres ved stasjonen. I legeattesten bør det være angitt om desinfeksjon av sykevogn eller kupé anses nødvendig eller ikke.

Stasjonsmesteren underretter straks distriktsjefen om transporten.

Syke som lider av mer almenfarlige epidemiske, smittsomme sykdommer som pest, asiatisk kolera, gul feber osv., mottas ikke til befordring uten etter særlig konferanse med distriktsjefen¹). Syke som lider av andre smittsomme, *epidemiske* sykdommer, som er undergitt offentlig behandling, kan mottas til befordring i sykevogn eller i lukket godsvogn.

Vogn til transport av smittsom syk bør tilkobles bak de øvrige personvogner i toget. Hvis dertil er anledning bør den sykes inn- og utbringelse skje på sånn måte, at den syke med ledsager ikke kommer i berøring med andre reisende.

¹ Jfr. særlig bestemmelse om foranstaltninger mot innførelse og utbredelse av farsotter (pest, kolera og barnekopper).

Smittsom syk må under ingen omstendighet befordres i rom, hvori er innlastet gods.

2. Ved befordring av smittsom syk skal avsendelsesstasjonen i tide underrette bestemmelsesstasjonen, som ved togets ankomst uten opphold lar vognen utskifte og desinfisere. Dette skjer ved omhyggelig såpevaskning av vognens hele indre med gulv, tak, vegger og benker, deretter rikelig utluftning.

Vognen skal, før rengjøringen begynner, utluftes i en times tid og deretter, når temperaturen og stedet tillater det, utspyles ved hjelp av en vannstråle eller helst en het dampstråle.

Gardiner for vinduene fjernes før den syke bringes inn i vognen, i motsatt fall bør disse straks etter vognens benyttelse legges i sodavann og kokes i 5 minutter. Spyttbakker med innhold legges 10 minutter i kokende sodavann. Dørvinduene trekkremmer og dørstropper bør vaskes over omhyggelig flere ganger.

Hvorvidt desinfeksjon etter befordring av tuberkuløs syk skal finne sted, bestemmes av vedkommende læge. Desinfeksjon skal alltid foretas når den syke er urenselig eller ikke er forsynt med spytteglass.

Jernbanens sengetøy må ikke brukes av syke med smittsom sykdom.

Skulle dette imidlertid unntaksvis bli tilfelle, må det sørges for at sengetøyet før det brukes igjen, vaskes og kokes særlig omhyggelig.

3. Den ved avsendelsesstasjonen innleverte legeattest for den syke, og i tilfelle oppgave over hans ledsagers navn skal avsendelsesstasjonen, samtidig med at transporten foregår, i lukket konvolutt oversende mottagelsesstasjonen som etter benyttelsen tilstiller distriktsjefen disse bilag. Konvoluttens adresseside påtegnes «Vedkommer syke-transport».

4. Betaling og billettutstedelse for befordring av smittsom syk skjer etter de for alminnelige syke gjeldende regler, dog befordres ikke smittsom syk i 1. eller 2. klasses kupéer.

For desinfeksjonsavgiften utstedes tilleggsbillett. Denne avgift tilfaller den bane, til hvis stasjon billetten er utstedt.

Kan det først bestemmes ved ankomststasjonen, at desinfeksjon skal finne sted, utferdiger denne stasjon tilleggsbillett og avkrever betalingen.

5. De foran omhandlede bestemmelser og særskilte takstberegninger for syke gjelder ikke ved *transport av spedalsk syk i egen vogn eller kupé når transporten skjer i undervisningsøyemed*, og ikke fordi den syke krever legebehandling på annet sted enn bopel.

c. Sykebåre m. v.

1. *Syketransportseng* av spesiell modell laget av jernrør med hodestykke som kan reises mer eller mindre, med sidevegger til å slå ned, og med trinser så den kan trille på flatt underlag, er stasjonert ved nedenstående stasjoner, hvorfra de kan rekvireres og stilles til disposisjon for transport av syke som må ligge og for avhentning av syke samt for befordring til hjem eller sykehus. Etter bruk må de snarest returneres til stasjonsstedet.

Transportsengene er stasjonert ved følgende stasjoner:

Oslo distrikt: Oslo Ø., Lillestrøm, Kongsvinger, Ski, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Roa og Gjøvik.

Hamar distrikt: Hamar, Lillehammer, Otta, Åndalsnes, Koppang og Tynset.

Trondheim distrikt: Røros, Hjerkin, Støren, Trondheim, Meråker, Steinkjer og Grong.

Drammen distrikt: Oslo V., Drammen, Tønsberg, Larvik, Horten, Hønefoss, Kongsberg, Tinnoset, Notodden og Skien.

Kristiansand distrikt: Kristiansand, Kragerø, Froland og Treungen.

Bergen distrikt: Nesbyen, Gol, Ål, Geilo, Ustaoset, Haugastøl, Finse, Myrdal, Voss, Dale, Vaksdal, Trengereid og Bergen.

2. *Sykebåre* er stasjonert ved et flertall stasjoner og i alle bremse-
vogner.

3. *Sykeværelse* som stilles til sykes rådighet er innredet på Oslo Ø.

II. Reisegods.

Innskrivning, befordring og utlevering av reisegods.

(Jfr. Btb. § 22 og Bef. § 22).

1. Ved innskrivning av reisegods skal den reisendes billett forsynes med stempel eller annet merke som tegn på at det er ekspedert reisegods på den.

2. Innskrivningen foregår ved hjelp av reisegodshefter, som inneholder følgende tre kuponger til utfylling ved hver innskrivning:

Reisegodskupong, som leveres den reisende som bevis.

Konduktørkupong, som leveres konduktøren sammen med reisegodset.

Stammekupong, som beholdes av avsendelsesstasjonen for senere å sendes Kontrollkontoret. Se prøve nr. 62.

Hvert sett kuponger er påtrykt ens nummer og vedheftet tilsvarende nummerlapper til å klebe på reisegodset. Alle stasjoner (ekspedisjonssteder) har kupongnummer fra 1 og oppover til og med 300. Stasjoner med stor trafikk utstyres dessuten med hefter hvor det ved siden av nummertallene er trykt en bokstav A, B, C osv. for hver ny omgang av kupongnummer. Ved skriftveksel, regnskapsavleggelse osv. må i tilfelle bokstav er angitt, denne alltid tas med ved nummerangivelsen.

Reisegodsheftene form. nr. 211 er trykt på særskilte blad for hver kupong og satt sammen slik, at alle 3 kuponger ved gjennomskrift utfylles under ett.

3. Kupongene utfylles med antall billetter som reisegodset innskrives på, tognummer, dato, bestemmelsessted, *event. med overgangsstasjoner*, antall kolli, virkelig vekt og beløp.

På nummerlappene anføres det antall kolli sendingen består av, og såfremt stasjonen for tilfellet ikke benytter trykt stasjonsmerkelapp, utfylles nummerlappen også med bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner.

Hvor det beregnes avgift for overføring f. eks. mellom Oslo Ø. og Oslo V. eller mellom jernbanestasjon og dampskip, skal denne avgift innføres i kupongene. Det må i sånne tilfelle føres 2 beløp, det ene for frakten og det annet for overføringen.

Den i Btb. side 18 angitte avgift for overføring av sykler, barnevogner, ski og kjelker mellom Oslo Ø. og Oslo V. skal beregnes i alle tilfelle. Det er således ikke tillatt å beregne overføringsavgiften for nevnte gjenstander etter vekt sammen med vekten av annet reisegods.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, beregnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

For reisegods som ekspederes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø» må det betales frakt for ferjestrekningen selv om den reisende har fribillett til ferjen.

4. Nummerlappene må festes omhyggelig til de forskjellige kolli. (Hvis det er flere kolli i en sending enn nummerlapper ved et kupongsett, bør det utfylles flere kuponger, som merkes I, II, III osv.; frakten oppføres bare på én kupong.)

5. Før et togs avgang må de utferdigede konduktørkuponger ordnes etter stasjoner og leveres konduktøren som skal påse at antall kolli for hver stasjon stemmer med de mottatte kuponger.

6. Ved et togs ankomst til en stasjon leverer konduktøren de til stasjonen bestemte kuponger. Stasjonen må påse at det mottatte reisegods er nøyaktig overensstemmende med kupongene. Uoverensstemmelser må straks meldes til konduktøren og telegrafisk til avgangsstasjonen. Det må påses at de reisende ikke får sitt reisegods utlevert uten mot levering av den tilsvarende reisegodskupong. Skulle den reisende ha tapt kupongen, må reisegodset ikke utleveres uten mot kvittering på rød blankett, form. nr. 202 (eller i særskilt kvitteringsbok). Hvis det ved utleveringen kan være tvil med hensyn til den person, som angir å ha tapt kupongen, må vedkommende legitimere seg på tilfredsstillende måte, om fornødent ved bevitnelse av en kjent og vederheftig mann, som kan overta jernbanens eventuelle erstatningsplikt i tilfelle reisegodskupongen senere kommer til rette og gjøres gjeldende; likeså bør vedkommende oppgi sikre kjennemerker på reisegodset, eller hva det inneholder.

Stasjonene må ved *utleveringen* av reisegods være oppmerksom på at det kan forekomme gods med samme nummer fra to eller flere stasjoner, hvorfor utleveringsstasjonen må sammenholde både nummer og senderstasjon på reisegodset med kupongen.

7. *Avleverte kuponger skal innsamles og oppbevares på en betryggende måte.*

Bestemmelsesstasjonene kontrollerer at kupongene er riktig fraktberegnet.

Befordring av reisegods i ekspress tog.

Vanlig reisegods medtas i begrenset omfang etter gjeldende bestemmelse og fraktberegningsregler. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder, løse og i kasse, medtas ikke. Ski medtas bare når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet. Ved plassbelegg og billett-salg til disse tog skal billettsalgstedene gjøre publikum merksam på dette forhold og for øvrig kunngjøre dette ved oppslag.

Merking av reisegods.

Det er av stor betydning og så vel i jernbanens som i den reisendes interesse at *alt* reisegods før innlevering til ekspedisjon er forsynt med navn og adresse. Ved innlevering av reisegods, må betjeningen være oppmerksom på dette, og henstille til de reisende i egen interesse å merke reisegodset med tydelig navn og adresse til bestemmelsesstedet. Stasjonene skal ha et opplag av merkelapper, form. nr. 382 a, til salgs for dette øyemed, jfr. trykk nr. 406 a.

Til utfylling av merkelappene bør fortrinsvis nyttes blåblyant eller annen blyant som tåler væte (helst ikke blekk eller kopiblyant).

Jernbanens merking med nummer og stasjonslapp må likefullt skje så omhyggelig og effektivt som mulig på annet sted på godset, uavhengig av den reisendes egen merking, slik at i hvert fall ett merke kan påregnes å være i behold om det annet skulle falle av.

Klistret blandes slik: 2 deler dekstrin oppløst i kaldt vann, blandes med 1 del gummi oppløst i varmt vann.

Normalmerkelappen (form. nr. 382 a) er forsynt med malje av metall. Bruk av metalltråd er mer praktisk enn hyssing. Merkelapper som ikke er utstyrt med malje må dog ikke festes til godset med metalltråd.

Om rekvisisjon av merkelapper samt om jernbanens (Bfv.s) salgspris til stasjonene og stasjonenes pris ved salg av sånne, se trykk nr. 406 a.

Stasjonene må ved oppslag og på annen hensiktsmessig måte kunngjøre disse forskrifter for publikum. Oppslagsplakat er tilstilt distriktsjefene fra Billett- og formularforvalteren.

I visse tilfelle skal reisegods påklebes merkelapp som inneholder veiforskrift (hvis sånne ikke er satt på stasjonslappen) i samsvar med bestemmelsen om veiforskrift på billetter, se § 3 i Btb.

Overgangslappene klebes på eller ved siden av stasjonsmerkelappen.

Reisegods tilhørende medlemmer av handelsreisendes foreninger.

(Gjelder også for ferjen «Bastø» og for Rjukanbanen i samtrafikk med Statsbanene).

1. Reisende som ved forevisning av nedenstående medlemstegn for det løpende år legitimerer seg som medlemmer av «*Handelsreisendes forening*» i Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger, Drammen, Skien, Kri-

(Årstall)

MEDLEMSTEGN

Nr.

Herved attesteres, at

herr

er aktivt medlem av **Handelsreisendes Forening, Oslo***)

Oslo*) den

.....
Formann.

.....
Kasserer.

Kontingent for (Årstall) er betalt med kr.

Innløserens egenhåndige underskrift.

*) For de øvrige foreninger er her anført vedkommende bys navn.

Til medlemstegnet er føyd et avtrykk av heromhandlede bestemmelser.

stiansand, Arendal, Kristiansund eller Alesund og som samtidig foreviser gyldig jernbanebillett for vedkommende strekning kan — på betingelse av, at innlevering finner sted minst 15 minutter før togavgang — for *forretningsreiser* få sin bagasje bestående av prøvekofferter og reisetøy ekspedert som *reisegods* for halvparten av vanlig *reisegodsfrakt*. Dog kan ingen reisende forlange sånt reisegods overstigende en vekt av 200 kg eller et kubikkinhold av 1,2 m³ befordret med hurtigtog. (Sendinger av større vekt enn 200 kg kan befordres med hurtigtog når dette for tilfelle ikke medfører særlige ulemper for jernbanen.) Derimot kan den overskytende vekt av reisegods fraktberegnes som ovenfor anført og forutsendes eller ettersendes med det først avgående person- eller blandet tog. For sånt overskytende reisegods foretas særskilt ekspedisjon, som foregår i vanlig form.

I minsteprisen skjer ingen reduksjon.

Reisegodskupongene merkes «H. F.».

Med unntagelse som nevnt for ferjen «Bastø» regnes ved direkte ekspedisjon i samtrafikk med båter og biler full båt- og bilfrakt.

For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. beregnes det halve av den vanlige avgift pr. kilogram. Minste avgift for innskrevet «H. F.» reisegods er som for alm. reisegods.

2. *For reisegods som innleveres senere enn 15 minutter før togavgang, kommer den modererte fraktberegning ikke til anvendelse.* Dette gods skal i tilfelle ekspederes etter de alminnelige bestemmelser for reisegods.

3. Handelsreisendes prøvekofferter og reisetøy må ikke under noen omstendighet ekspederes mot halv frakt uten at det *samtidig forevises gyldig medlemstegn og gyldig jernbanebillett for vedk. strekning.* Det må også påses at reisegodset alltid er *merket med vedkommende handelsreisendes navn svarende til medlemskortet.* Ekspedisjon til annen adressat er ikke tillatt. Det er for øvrig forutsetningen at moderasjonen skal komme til anvendelse bare ved *forretningsreiser.*

Forsøk på å omgå disse bestemmelser skal stasjonene straks melde til distriktsjefen, som underretter Norges Handelsreisendes Landsforbund, Oslo, og Hovedstyret (Trafikkavdelingen).

4. En del handelsreisende har andre medlemskort som berettiger til moderasjon på en del dampskipsstrekninger. Stasjonene må være oppmerksom på at slike kort ikke gjelder på N.S.B. så de ikke forveksles med det medlemstegn som gir rett til nedsatt reisegodsfrakt på jernbanen, se mønster på side 62 (side 2 av medlemstegnet).

Ved ekspedisjon av H.F. reisegods mot halv frakt må stasjonene være strengt oppmerksom på at det vises riktig og gyldig medlems-tegn.

5. Den foran omhandlede moderasjon gjelder ikke ved befordring med *hurtigtog* ved innskrivning mellom *Østfoldbanens stasjoner lokalt* og ikke med ekspressstog.

Sykler, sparkstøttinger, ski, kjelker, barnevogner, barnesluffer og invalidevogner som reisegods.

(Jfr. Btb. § 22 B).

Ved innlevering av sykler og ski som reisegods må det forlanges at de er tilstrekkelig og holdbart merket med den reisendes navn og bestemmelsesstasjon. (Bef. § 27 pkt. 3.)

Gamle merker må være fjernet og hvert skikolli må være forsvarlig sammenbundet.

De gjenstander som er nevnt ovenfor befordres som reisegods etter faste takster pr. stk. Disse takster skal dog ikke brukes i samtrafikk med dampskip og biler når disses takster ikke angir noen særskilt avgift for slike gjenstander. Gjenstandene skal da fraktberegnes etter vekt som vanlig reisegods. I gjennomgang over Oslo må slike gjenstander føres på reisegodskupong, og ved ekspedisjon til Oslo Ø. eller V. fra stasjoner som ikke har sykkel- eller skikuponger må de føres på egen reisegodskupong når de ekspederes sammen med vanlig reisegods. Dette må gjøres fordi reisegodset oppbevares og leveres ut på forskjellige steder ved stasjonene.

Ved en del stasjoner brukes *sykkelukuponger* og *skikuponger* istedenfor reisegodskuponger ved innskrivning av sykler og ski. Disse kuponger kan være ferdigtrykte eller blanko med påført verdiangivelse. Kontrollkontoret avgjør hvilke stasjoner som bør utstyres med nevnte kuponger. De rekvireres fra Billettforvalteren på form. nr. 151.

1. *Sykkelukuponger*, se prøve nr. 63, er trykt på hvitt papir og består av to deler, a) reisegodskupong som leveres den reisende som bevis, og b) adresselapp som anbringes på sykkelen. Kupongene kan være faste (ferdigtrykte), dvs. med både avsendelses- og bestemmelsesstasjonens samt eventuelle overgangsstasjoners navn påtrykt, eller blanko med bare avsendelsesstasjonens navn påtrykt; blankokuponger forekommer også med avsendelsesstasjonens navn i blanko. I sistnevnte tilfelle skal vedkommende avsendelsesstasjon på forhånd stemple opp kupongene med stasjonens navnestempel. Kupongene er innrettet for gjennomskrift. Blankokupongene utfylles med bestemmelsesstasjon, eventuelle overgangsstasjoner, tognummer og dato, de faste kuponger bare med tognummer og dato. Ved utskrivningen benyttes kopiblyant, og det er av betydning at bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner utfylles med kraftig og tydelig håndskrift.

Sykkelukuponger kan også benyttes ved ekspedisjon av sparkstøttinger. I tilfelle rettes ordet «Sykkel» til «Spark» på begge deler av kupongen.

2. *Skikuponger*, se prøve nr. 64, som også kan brukes for kjelker, er innrettet som sykkelkupongene og utfyllingen skjer på samme måte. De er påtrykt ordet «ski». Når de skal brukes for kjelke, føres dette på og «ski» strykes.

Ferdigtrykte kuponger har forskjellig farge for de enkelte bane-strekninger. Blankokuponger er trykt på hvitt papir. På enkelte kuponger er også kjøreavgift regnet med. Se prøve nr. 66.

Som nevnt foran er det viktig at ski er tydelig og holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon ved innleveringen. De harde, blanke lakker som benyttes på ski gir dårlige klebemuligheter. Hvis skiene er våte eller isete er det særlig stor risiko for at påklistrede merker skal falle av under transporten.

Hvis merkingen på forhånd ikke er besørget ved tilfredsstillende spesielle skimerkelapper o. l., nyttes jernbanens normalmerkelapp (form. nr. 382 a) som holdes til salgs ved alle stasjoner, og som utfylles av den reisende og festes i skibindingen. Ski som ikke oppfyller disse betingelser, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar, hvilket bør anføres på reisegods-(ski)-kupongene og meddeles den reisende. Det anbefales før større skitrafikk ventes, særlig foran påske- og juletrafikken, å henstille til høyfjellshoteller, pensjonater osv. å anskaffe et passende antall normalmerkelapper så de reisende kan ha sine ski merket før ekspedisjonen ved tilbakereisen.

Se ellers foran om merking av reisegods.

3. *Barnevognbilletter*, prøve nr. 45, gjelder som kvittering for betalt avgift for barnevogner som de reisende bringer med seg i forstadstogenes personvogner.

Denne type billetter må bare brukes på forstadsstrekninger, og bare for barnevogner som medbringes som nevnt foran.

Hunder som reisegods.

(Jfr. Btb. § 22 C).

1. I forstadstogene brukes hundebilletter av edmonsonsk type. De er røde av farge. Billettene behandles som tilleggsbilletter. Se prøve nr. 43/44.

2. Hunder skal etter ankomsten till *bestemmelsesstasjonen* ikke tas ut av hundekassen før eieren eller hans representant kommer til stede.

Oppbevaring av reisegods ved stasjonene.

(Jfr. Btb. § 23).

1. Til merking og som kvittering til de reisende for reisegods mot-tatt til oppbevaring, benyttes form. nr. 204.

Hvis den reisende har mistet kvitteringen blir godset ikke å ut-levere før vedkommende godtgjør sin rett til å ta imot det. Han må

da kvittere særskilt for godset og etter omstendighetene stille fornøden sikkerhet.

2. Distriktsjefene er bemyndiget til å fastsette andre oppbevaringsavgifter enn de som er nevnt i Btb., når særlige hensyn gjør seg gjeldende. Innberetning herom sendes Hovedstyret (Trafikkavdelingen).

3. Avgiften som den reisende skal betale for oppbevaring av reisegods, oppkreves i sin helhet ved godsets *utlevering*.

I de ved en del stasjoner anbrakte sykkelstativer, kan sykler settes gratis, men Statsbanene er da uten ansvar for dem.

Utkjøring av reisegods.

(Jfr. Btb. del I B pkt. b).

Vanlig reisegods.

Når utkjøring forutbetales ved avsendelsesstasjonen ved reisegodssets ekspedering, skal utkjøringsavgiften føres for seg på reisegodskupongen under tydelig anførsel «utkj.».

Stasjonene bør alltid gjøre det reisende publikum merksam på adgangen til utkjøring.

Ski som reisegods.

Ved innlevering av ski til Oslo¹, Bergen,¹ Trondheim og Drammen skal stasjonene i størst mulig utstrekning gjøre de reisende merksam på adgangen til utkjøring mot fastsatt avgift.

Det er innført særskilte skikuponger hvor utkjøringsavgift er iberegnet. Nevnte kuponger er trykt på rødbrunt papir med påført avgift inkl. utkjøring. Se prøve nr. 66.

Det er også innført *blanko* skikuponger hvor utkjøringsavgift er iberegnet. Kupongene har åpen plass for stasjonsnavnet og er trykt på samme sort papir og med avgifter som ovenfor angitt for de ferdigtrykte kuponger. De kan ikke benyttes i gjennomgang over Oslo Ø.—V. eller omvendt.

De stasjoner som er utstyrt med slike skikuponger, bruker disse. Andre stasjoner bruker alminnelig reisegodskupong, som foruten frakten påføres utkjøringsavgiften.

Ski, ekspedert med utkjøring betalt fra stasjoner som ikke har skikuponger med utkjøringsavgift, skal foruten stasjons- og nummerlapp også påklebes en rød lapp, hvorpå det står: «Utkjøres.» Disse lapper rekvireres fra Billettforvalteren etter behov.

Det må påses at skiene er forsynt med tydelig navn og adresse (gate og husnr. må angis), se bestemmelser om merking av ski side 65.

¹ Inntil videre satt ut av kraft.

Gjennomgangsreisegods.

Reisegods som underveis må overføres fra et tog til et annet, skal konduktøren ha ordnet slik ved ankomsten til overgangsstasjonen at utlessingen kan foregå raskt. På overgangsstasjonen skal konduktøren straks levere kupongene særskilt for dette reisegods til reisegodsekspedi-tøren. Denne skal så sørge for å få godset videresendt med første korresponderende tog til den stasjon hvortil reisegodset er innskrevet.

Gjennomgangsreisegodset innføres på de større overgangsstasjoner i en egen protokoll, hvor det anføres med hvilket tog godset er kommet og sendt.

Dette gjelder også for reisegods som overføres mellom stasjonene i Oslo.

Forsinket utlevering av reisegods.

Etter Befordringsvedtektenes § 27 skal erstatning for avsnv ved forsinket utlevering av reisegods regnes ut etter vekten av reisegodset.

Vedkommende stasjon hvor et sånt forsinket reisegodskolli utleveres, må derfor foreta *noyaktig* veining og notere seg vekten.

Beskrivelse av reisegods som etterlyses.

1. Alle stasjoner med ekspedisjon i full utstrekning er tilstilt et hefte, som inneholder bilder av de alminneligst forekommende arter av reisegods («Abbildungsheft der gebräuchlichsten Gepäckstücke», utgitt 1950).

Heftet, som er forsynt med tysk, fransk, italiensk og engelsk tekst og 120 nummererte bilder, er bestemt til å tjene som hjelpemiddel ved ettersøkning av reisegods, som på grunn av feilsending, forsinkelse eller andre årsaker mangler på bestemmelsesstasjonen. Når reisegods mangler ved utleveringen, skal det nevnte hefte forelegges den reisende med anmodning om å peke ut det bilde, som ligner det savnede reisegodskolli mest.

2. I forespørsler til andre stasjoner og i rapporter til distrikt-sjefene anføres det pågjeldende bildes nummer med opplysning om art og farge; ved større avvikelser fra det anførte bilde angis disse. Først angis kolliets art, deretter bildets nummer og så mulige avvikelser fra bildet, f. eks.: «Grå trekoffert, bilde 55; bare én lås» eller «Gul kurvskoffert, bilde 84; to hengelåser».

3. I påkommende tilfelle må de som ikke har dette hefte, konferere med nevnte stasjoner ved etterlysning m. v. av reisegodskolli.

Reisegodsforsikring.

Reisende har adgang til å tegne forsikring for sitt reisegods ved de fleste stasjoner i henhold til en mellom jernbanen og Européiske Vare- og Reisegodsforsikrings-Aktieselskap avsluttet overenskomst.

De nærmere bestemmelser angående tegning av forsikringer, regnskapsavleggelse m. v. er inntatt i et særskilt hefte «Instruks for ordning av Reisegodsforsikring for Européiske Vare- og Reisegodsforsikrings-Aktieselskaps regning», trykk nr. 816, hvortil henvises. Heftet er tilstilt alle stasjoner.

De i instruksens §§ 4 og 5 omhandlede rekvisisjoner — form. nr. 215 — og gjenparter av avregningene — form. nr. 216 — tjener som beholdnings- og regnskapsbøker for stasjonene og må derfor oppbevares på betryggende måte.

Det er ikke bare i jernbanens interesse at det avsluttes flest mulig forsikringer, men — da jernbanens erstatningsansvar som bekjent er begrenset — også i de reisendes interesse å forsikre sitt reisegods. Personalet bør derfor under ekspedisjon av reisegods så vidt mulig gjøre de reisende kjent med at det samtidig med innskrivningen er anledning til å tegne forsikring.

Når en reisende tilbys forsikring, må tilbudet omfatte både reisegods- og ulykkesforsikring. Det må ikke bare spørres om den reisende ønsker «forsikring». Ved utlevering av forsikringsmerke eller -billett må den reisende tydelig orienteres om hva forsikringen gjelder for. På stasjoner med atskilte ekspedisjoner må de reisende gjøres merksam på at reisegodsforsikring fås i reisegodsekspedisjonen.

Forsikringsselskapet innrømmer vedkommende tjenestemann 10 % provisjon for salg av forsikringsmerker og -poliser.

III. Samtrafikk med Rjukanbanen.

Personsamtrafikk med Rjukanbanen foregår etter bestemmelser og takster, som er inntatt i Statsbanenes billettakstbok under avsnitt del II.

Med hensyn til billettens stemping, kontrollklipping, regler for avstigning m. v. gjelder i samtrafikken Statsbanenes vanlige bestemmelser.

De ved Rjukanbanen innsamlede brukte samtrafikkbilletter ordnes etter nummer stasjonsvis og sendes daglig med første tog til Tinnoset st., som videresender dem til Kontrollkontoret.

Statsbanenes og Rjukanbanens fraktandel skal oppføres hver for seg i reisegodskuponger og abstrakter.

Rjukanbanen avlegger regnskap for så vel sendt som mottatt reisegods.

Når 3. klasses blankobillett anvendes, blir dampskipsplassen å påskrive således: «1. plass skip» eller «2. plass skip».

Oppgjør over mellomværende for gjennomgangstrafikken utferdiges for hver måned innen 15. i den annen påfølgende måned ved Statsbanenes Kontrollkontor i Oslo.

Mellomregningens saldo likvideres for hver måned senest innen 10 dager etter oversendelsen. Skulle saldoen finnes feilaktig, opptas differensen i neste mellomregning.

De av Rjukanbanen for samtrafikken benyttede billetter, bøker og blanketter innrettes etter det ved Statsbanene anvendte system, anskaffes ved Statsbanenes forfyning og utleveres til Rjukanbanen mot betaling av deres kostende.

IV. Samtrafikk med innenlandske dampskip.

Personsamtrafikk med innenlandske dampskip foregår etter bestemmelser og takster, som er inntatt i

1) Hst. sirkulære nr. 169/49 m. fl. for samtrafikk med dampskip på *Mjøsa* og *Telemarksvannene*.

2) Takstheftet «Personsamtrafikk med dampskip over Åndalsnes». Trykk nr. 813.

3) Hst. sirk. nr. 62/48 m. fl. om samtrafikk med dampskip over Stavanger.

Om samtrafikk med ferjen «Bastø», se Btb, del I, B punkt c. (Trykk nr. 804.)

For øvrig gjelder for samtrafikken følgende:

Fellesbestemmelser.

Billettene klippes på jernbanen og dampskipene.

De forskjellige trafikkmidlers fraktandeler føres hver for seg i reisegodskuponger og abstrakter, således som det fremgår av takstens oppstilling eller de ved samme anførte andelssatser. Overføringsavgift føres likeledes i særskilt rubrikk.

Dampskipene avlegger regnskap for så vel sendt som mottatt reisegods.

V. Samtrafikk med rutebiler.

Personsamtrafikk med rutebiler foregår etter bestemmelser og takster som er inntatt i et eget taksthefte:

Personsamtrafikk med bilruter. Bilhefte P. Trykk nr. 814.

Heftet er tilstilt de stasjoner som har samtrafikk og overgangs-stasjonene for denne, samt de enkelte bilruter.

Samtrafikken omfatter i de fleste forbindelser utstedelse av enkeltbilletter og i noen forbindelser også innskrivning av reisegods. Det anvendes i alminnelighet edmonsoske billetter (eller alminnelige blankobilletter) i retning fra jernbanens stasjoner og heftebilletter (i blokker) eller gruppebilletter i hefter i retning fra bilstoppestedene.

Billettens gyldighetsfrist er for enkeltbilletter 4¹⁾ dager, billettens stemplingsdato regnet med.

Opphold underveis er som regel ikke tillatt på bilstrekningen. På jernbanestrekningen kan opphold gjøres etter jernbanens vanlige bestemmelser.

Foruten den i Bilhefte P inntatte samtrafikk, er det opprettet særskilt overenskomst med følgende bilruter:

Åndalsnes—Ålesund.

Kristiansund—Oppdal.

Lønsdal—Bodø—Narvik.

Regler og takster for samtrafikk med disse bilruter er inntatt i Hst.sirkulærer.

¹⁾ Inntil videre utvidet til 7 dager.

VI. Billettprøver m. v.

Innholdsfortegnelse.

I. Billetter som anvendes i innenlandsk trafikk (i Statsbanenes egen eller i samtrafikk innen Norge).

	Prøve nr.
<i>A. Billetter som selges ved stasjoner.</i>	
Ferdigtrykte edmonsoske billetter	1— 9
Blankobilletter	10—15
Månedsbilletter	16—19
Ukekort	20
Billett kort	21—23
Presselegitimasjonskort	24
Rundreisebilletter	25
Samtrafikkbilletter	26—29
Tilleggsbilletter.....	30—35
Soveplassbilletter	36
Sitteplassbilletter.....	37
Fellesreise- og kontrollbilletter.....	38—41
Plassavgiftsbilletter i ekspresstog.....	42
Hunde- og barnevognbilletter	43—45
Plattformbilletter	46—48
<i>B. Billetter på Statsbanenes bilruter</i>	49—54
II. Reisebyråkuponger	55—61
III. Reisegodskuponger	62—66

**I. Billetter som anvendes i innenlandsk trafikk
(i Statsbanenes egen eller i samtrafikk
innen Norge).**

A. Billetter som selges ved stasjoner.

1. Ferdigtrykte edmonsonske billetter.

Nr. 1.

Norges Statsbaner.	
3. klasse. Kr. 0,00.	
OSLO Ø. —	00000
ELVERUM	
over Eidsvoll	
Gjelder til kl. 24 den 7. dag f. o. m. stempingsdagen.	

Nr. 2.

Norges Statsbaner.	
3. klasse. Kr. 0,00.	
OSLO V.	00000
t. o. m.	
BESTUN	
Gjelder til kl. 24 den 7. dag f. o. m. stempingsdagen. Ingen reiseavbrytelse.	

Nr. 3.

Norges Statsbaner.	
3. klasse. Kr. 0,00.	
SANDNES —	BARN 00000
BRYNE	
Gjeld til kl. 24 den 7. dagen f. o. m. stempingsdagen. Ikke reiseavbrot.	

Nr. 4.

Norges Statsbaner.	
515 OSLO Ø. 3	
SKI	
Gjelder til kl. 24 den 7. dag f. o. m. stempingsdagen. Ingen reiseavbrytelse.	
0.00	3. kl. Kr. 24 km.
Oslo Ø. 3 Ski	
3313	0000

Nr. 5.

Norges Statsbaner.	
525 OSLO Ø. 3	
ÅS	
Gjelder til kl. 24 den 7. dag f. o. m. stempingsdagen. Ingen reiseavbrytelse.	
0.00	3. kl. Kr. 31 km.
BARN	
3313	0000

Nr. 4 og 5 er prøver av billetter som trykkes i Regina billettrykkesmaskiner.

Nr. 6.

Norges Statsbaner.

Dobbelbillett
VE ME—
HØNEFOSS
og tilbake.

Gjelder til kl. 24
den 7. dag f. o. m.
stemplingsdagen.
Ingen reiseavbrytelse.

3. kl. Kr. 0.00.

○ ○

00000

Nr. 7.

Norges Statsbaner

Dobbelbillett
TØYEN—
MOVATN
og tilbake.

Gjelder til kl. 24
den 7. dag f. o. m.
stemplingsdagen.
Ingen reiseavbrytelse

3. kl. Kr. 0.00.

○ ○

BARN

00000

Nr. 8.

Norges Statsbaner.

Militær
uniform
Tur og retur
DAL—
OSLO Ø.

3. kl. Kr. 0,00.

Gjelder 30 dager
f. o. m. stemplingsd.

○ (T) ○ (R)

00000

Nr. 9.

Norges Statsbaner.

Billigbillett
Tur og retur
TRONDHEIM—
STØREN

3. kl. Kr. 0,00.

Gjelder bare i den tid
og med de tog som jern-
banen særskilt kunngjør.

○ (T) ○ (R)

00000

2. Blankobilletter.

Nr. 10.

Salgssted: Rbr. Trondheim.	Norges Statsbaner.	
	Den	19
	2. klasse.	Kr.
	Fra	
	til	
	over	
Gjelder til kl. 24 den 7. dag f. o. m. salgsdagen.		Vend!
	Fra	over
		Salgssted: Rbr. Trondheim.

Nr. 11.

Cook, Oslo.	Norges Statsbaner.	
	Den	19
	3. klasse.	Kr.
	Fra	
	til	
	over	
Gjelder til kl. 24 den 7. dag f. o. m. billettens dato.		Vend!

Tekst på baksiden av nr. 10 og 11:

Reiseavbrytelse er **ikke** tillatt på billett utstedt for reise t. o. m. 100 km.

For 1 kl. også:

Til tog som av 1. klasse fører bare sovevogner, løses særskilt soveplassbillett.

Nr. 12.

Norges Statsbaner.			
Den	/		
19	19		
3. klasse.	Kr.		
Stavanger —			
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table>			
over			
Gjeld til kl. 24 den 7. dag f. o. m. billettens dato.			
Vend !			

Baksiden av nr. 12 og 13 har samme tekst som nr. 10 og 11.

Nr. 13.

Norges Statsbaner.			
Den	/		
19	19		
3. klasse.	Kr.		
Stavanger —			
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table>			
over			
Gjeld til kl. 24 den 7. dag f. o. m. billettens dato.			
Vend !			

Nr. 14.
Reserve

Nr. 15.

Norges Statsbaner.

Den  /  19 

Billigbillett

Tur og retur

D a l —



over

.....

3. klasse. **Kr.** 

Gjelder bare i den tid og med de tog som jernbanen særskilt kunngjør.

(T) (R)

00000

3. Månedsbilletter.

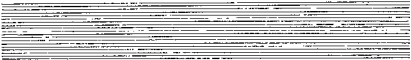
Nr. 16.

Norges Statsbaner.

Månedsbillett 3. klasse

for (stilling)

av hvem billetten alene må benyttes.

Utleper 

Gjelder mellom

og

i..... måned fra 19.....

Merk omstændende bestemmelser

Salgssted :
..... Kr. Nr.
Utstedt den / 19..... av

Barnebilletter har ved siden av påtrykket «BARN» i rød farge (etter «for» i 3. linje) et rødt felt (15 mm bredt) på tvers av billettene. På barnebilletter er ordet «stilling» i 3. linje sløyfet; i stedet er innsatt: (født).

Nr. 17.

Salgssted: Trondheim. Kr. 0.00. Nr. Utsøstet den / 19 av	Norges Statsbaner.		Merk omstændige bestemmelser
	Månedsbillett 3. klasse		
	for	(stilling)	
	av hvem billetten alene må benyttes.		
	Utløper		
Gjelder mellom			
Trondheim - Støren			
i 1 måned fra		19	

Barnebilletter har samme avvikelse som prøve nr. 16.

Tekst på baksiden av nr. 16 og 17:

Billetten gjelder til alle tog. Er det for enkelte tog eller vogner fastsatt særskilt tillegg må dette betales.

Billetten må alltid medbringes til forevisning.

Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett til vanlig pris for hver reise. Ved gjentakingsstilfelle kan konduktøren kreve ekspedisjonsavgift i tog der det er billett-kontroll underveis.

Billetten gjelder til kl. 24.00 utløpsdatoen. For forstads-tog gjelder billetten til kl. 2.00 natt. Ved gyldighets-fristens utløp skal billetten tilbakeleveres.

Nr. 18. Perm for voksne (brun sjirting).

12 cm.

Billetten gjelder til alle tog. Er det fastsatt særskilt tillegg for tog eller enkelte vogner, må dette betales.

Billetten må alltid bringes med til forevisning.

Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett til vanlig pris for hver reise. Ved gjentakingsstille kan konduktøren kreve ekspedisjonavgift i tog der det er billettkontroll underveis.

Billetten gjelder til kl. 24.00 utløpdatoen for merket. For forstadstog gjelder billetten til kl. 2.00 natt. Billetten må leveres tilbake når den ikke skal brukes lenger.



Månedsbillett

10 cm.

4. side

1. side

Kjøpested Hokksund

Foto.

Nr. 00000

Månedsbillett 3. kl.
Gjelder mellom

Hokksund —
..... km.
pris pr. mnd. kr.

For (titel)
..... (navn)

Felt for innklebning
av merker
for
januar, mars, mai, juli,
september, november.

Hokksund —

Felt for innklebning
av merker
for
februar, april, juni, august,
oktober, desember.

2. side

3. side

Nr. 18 er prøve av månedsbillett med fotografi (Perm for voksen person). Barnebillettens perm er av lys blå farge og påtrykt ordet BARN på 1. side. Ellers er teksten den samme undtagen på 2. side hvor annen linje fra neden lyder: «For **BARN** (født)»

Nr. 19.

Merke til nr. 18.



Merke for barn er påtrykt ordet «Barn» nederst til høyre.

4. Ukekort.

Nr. 20.

1	2	3	4	5	6
Mandag		Tirsdag		Onsdag	
3. klasse		Norges Statsbaner.		kr. 0.00	
				Nr. 00000	
UKEKORT					
Utstedt for					
Høybråten—Oslo Ø.					
eller omvendt.					
Utløper				Vend!	
Lørdag		Fredag		Torsdag	
12	11	10	9	8	7

Tekst på baksiden:

Kortet gjelder bare for den hvis navn det lyder på. Hvis kortet benyttes av andre, kan det inndras.

Kortet gjelder for 2 enkeltreiser på hver av de ukedager som er trykt på kortet inntil lørdag aften den på forsiden påstemplede dato kl. 24.00.

Ubenyttede deler (klipp) godtgjøres ikke, og kan ikke brukes til reise andre dager enn de fastsatte.

5. Billettkort.

Nr. 21.

➤➤➤ 1 ←←←	➤➤➤ 2 ←←←	➤➤➤ 3 ←←←	➤➤➤ 4 ←←←	➤➤➤ 5 ←←←
Norges Statsbaner.				Nr. 0000
Billettkort for 10 direkte enkeltreiser 3. klasse				
Skarnes—Oslo Ø. eller omvendt				
Pris kr. 00.00				
Må ikke deles. Utstedt den / 19 av _____				
➤➤➤ 10 ←←←	➤➤➤ 9 ←←←	➤➤➤ 8 ←←←	➤➤➤ 7 ←←←	➤➤➤ 6 ←←←

Billettkort for barn er med rød farge påtrykt ordet «BARN» på midten av kortet under reisestrekningen.

Nr. 22.

➤➤➤ 1 ←←←	➤➤➤ 2 ←←←	➤➤➤ 3 ←←←	➤➤➤ 4 ←←←	➤➤➤ 5 ←←←
Norges Statsbaner.				Nr. 0000
Billettkort for 10 direkte enkeltreiser 3. klasse.				
Fra		Til		
eller omvendt.				
Pris kr.				
Må ikke deles. Utstedt den / 19 av _____				
➤➤➤ 10 ←←←	➤➤➤ 9 ←←←	➤➤➤ 8 ←←←	➤➤➤ 7 ←←←	➤➤➤ 6 ←←←

Løse kuponger er ugyldige.	1	Lysaker—Sandvika	Løse kuponger er ugyldige.	2	Lysaker—Sandvika	Løse kuponger er ugyldige.	3	Lysaker—Sandvika	Løse kuponger er ugyldige.	4	Lysaker—Sandvika	Løse kuponger er ugyldige.	5	Lysaker—Sandvika
Norges Statsbaner.														
Billett kort for 10 direkte enkeltreiser 3. klasse.														
Lysaker-Sandvika eller omvendt.														
Pris kr. 0.00 Kortet er forsynt med 10 kontroll-														
kuponger, en for hver reise.														
Kupongene fraskilles av billettkontrolløren. Løse kuponger er ugyldige, hvis ikke kortet samtidig kan forevises.														
Løse kuponger er ugyldige.	6	Lysaker—Sandvika	Løse kuponger er ugyldige.	7	Lysaker—Sandvika	Løse kuponger er ugyldige.	8	Lysaker—Sandvika	Løse kuponger er ugyldige.	9	Lysaker—Sandvika	Løse kuponger er ugyldige.	10	Lysaker—Sandvika

Billett kort for barn er med rød farge påtrykt ordet «BARN» i øverste høyre hjørne under 5. kontrollkupong. De enkelte kontrollkuponger er likeledes påtrykt ordet «BARN» i rødt.

6. Presse-Legitimasjonskort

Nr. 24.

Norges Statsbaner.	Nr.
Presse- Legitimasjonskort 1950.	
Medlem av Norsk Presseforbund:	
(navn)	
(hjemsted)	
har mot forevisning av dette kort adgang til i 1950 å kjøpe alminnelig enkeltbillett på Statsbanene for	
halv billettpris i 2. klasse.	
Kortet gjelder fra 15. desember 1949.	
<i>Generaldirektørens navnetrekk.</i>	
.....	
(Innehaverens underskrift).	Vend!

Tekst på baksiden av nr. 24.

1. Dette kort gjelder bare når det er innklebet i Norsk Presseforbunds medlemskort for samme år. Kortene skal bære samme navn og løpenummer, og begge kort må forevises ved billettkjøp og billettkontroll; ellers må full billettpris (eller tillegg) betales.
2. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris i 2. klasse.
3. Over samme strekning utstedes ikke samtidig flere billetter til nedsatt pris til én person. — Togpersonalet kan ikke utstede disse billetter.
4. For soveplassbillett må det alltid betales full pris, likeså for eventuell plassbillett eller sær-tilleggsbillett i sittevogn. Ønskes egen halvkupé (1. klasse) i sovevogn, må det løses vanlig tilleggsbillett for prisforskjellen mellom ordinær pris i 2. og 1. klasse.
5. I samtrafikk med privatbaner, biler og båter eller med utlandet utstedes ikke direkte billett til nedsatt pris.
6. Det utstedes alltid billett til 2. klasse. I tog som ikke fører 2. klasse må reisen foregå i 3. klasse, uten at det av den grunn kan kreves noen refusjon.
7. Kortet er strengt personlig og må ikke overdrages.
8. For dette kort betales kr. 10,00. Innehaveren forplikter sig til å skrive i sin avis minst én gang årlig om turist- og feriereiser med jernbanen.
9. Dette kort gir innehaveren gratis adgang til stasjonenes plattformer undtagen på strekningen Oslo V.—Asker inkl.

Norges Statsbaner og DS «Turisten».

Reisen begynt i
i retning mot

Billige sommerturer i Norge

Tur 2

Rundreisebillett

Oslo Ø.—Halden—Tistedal—Skulerud—
Sørumsand—Oslo Ø. eller omvendt.

Gjelder 45 dager,

stemlingsdagen regnet med.

3. kl. Jernb./1. pl. båt.

Se baksiden!

Kr. 

Salgsstedets navn og datostempel:

Kontrollklipp

Oslo—Tistedal



Tistedal—Skulerud



Skulerud—Sørumsand



Sørumsand—Oslo



7. Rundreisebilletter.
Nr. 25.

8. Samtrafikksbilletter.

Edmonsonsk Samtrafikkbillett
Rjukanbanen.

Nr. 26.

N. S. B. og Rjukanbanen.		
3. klasse.	Kr. 0,00.	0
R J U K A N —		0
GRANSHERAD		0
2. pl. pr. ds. på Tinnsjø.		0
Gjelder til kl. 24 den 7. dag		0
f. o. m. stemplingsdagen.		0
Ingen reiseavbrytelse.		

Edmonsonsk Samtrafikkbillett
M/F «Bastø».

Nr. 27.

Norges Statsbaner.		
3. klasse.	Kr. 0,00.	0
H A L D E N —		0
HORTEN		0
over Moss med «Bastø».		0
Gjelder til kl. 24 den 7. dag		0
f. o. m. stemplingsdagen.		0
Ingen reiseavbrytelse.		

. Bokbilletter i samtrafikk med båter og biler.

Nr. 28.

Omslag 1. side.

<p>Samtrafikk mellom jernbane og dampskip over Åndalsnes.</p>	
<p>Nr.</p>	
<p>Fra</p>	
<p>OSLO Ø.</p>	
<p>til</p>	
<p>KRISTIANSUND N.</p>	
<p>eller omvendt</p>	
<p>Nærmere om billettens gyldighet til jernbane, dampskip og automobil, se omslagets 2. side.</p>	
<p>Gjelder 1 måned, stemplingsdagen regnet med.</p>	
<p>3. kl. jernb./1. pl. båt.</p>	<p>Kr. </p>
<p>Salgsstedets navn og datostempel:</p>	

Omslagets farge: grå, 2.—4. side inneholder befordringsregler.

Kupong til nr. 28.

 $\frac{3}{1}$ **OSLO Ø.—KRISTIANSUND N.**eller omvendt
over Åndalsnes.

3. klasse.

K u p o n g
for strekningen**Oslo Ø.—Åndalsnes**

eller

Åndalsnes—Oslo Ø.Denne kupong uttas før eller ved ankomsten til
kupongens endestasjon.

Salgsstedets navn og datostempel:

Det Stavangerske Damp- skibsselskab, Sandnes Dampskibs-Aktieselskab og Norges Statsbaner.	Datostempel	Datostempel
Fra Haugesund til Drammen over Stavanger—Kongsberg.		Haugesund — Drammen
2. pl. båt/3. kl. jernb. Kr.		Kontrollkupong for båtstrekningen
Gjelder til kl. 24 den 7. dag f. o. m. billettens stemplingsdag.		Haugesund — Stavanger 2. plass
Billetten er forsynt med en særskilt kontrollkupong for båtstrekningen Haugesund—Stavanger. Den fraskilles av båtpersonalet.		Denne kupong skal fra- skilles og inntas på båt- strekningen.

9. Tilleggsbilletter.

Nr. 30.

Norges Statsbaner.		
Tilleggsbillett.		0
DRAMMEN—		0
OSLO V.		0
Prisforskjell mell. 3. kl. og 2. kl.		0
Kr. 0,00.		0

Nr. 31.

Norges Statsbaner.		
Tilleggsbillett.		0
BERGEN—		0
HØNEFOSS		0
Prisforskjell mellom 1/3 og 1/2 pris i 3. klasse. Kr. 0,00.		0

Nr. 32.

Oslo Ø.		
Norges Statsbaner.		
Særtilllegg		0
for reise i togene		0
137 og 138.		0
3. klasse.	Kr. 0,00.	0

Nr. 33.




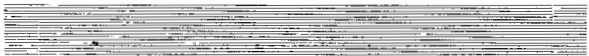

Oslo Ø.		
Norges Statsbaner.		
Særtilllegg		0
for reise i togene		0
137 og 138.		0
2. klasse.	Kr. 0,00.	0

Brunt felt.

Grønt felt.

Billettene nr. 30, 31, 32 og 33 er av edmonsosk type.

Nr. 34.

Rbr., Oslo.		
Norges Statsbaner.		
Den	 /  19 	
Tilleggsbillett		
Oslo V. —		0
		0
over		0
Prisforskjell mellom kl. i tog		
og kl. i tog. Kr. 		

Norges Statsbaner.							
Den <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> / <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> 19 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table>							
Tilleggsbillett							
Salgssted: Bergen.	Fra <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table>						
	til <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table>						
	over						
	Prisforskjell mellom kl. i tog						
	og kl. i tog. Kr. <table border="1" style="width: 100%; height: 15px;"><tr><td> </td></tr></table>						
	00000						

10. *Soveplassbilletter.*

Nr. 36.

Vestb. Rbr.
Norges Statsbaner.
Soveplassbillett
Fra Oslo
Tog kl.
Natten 195
Vogn nr.
Plass nr.
2. kl. Kr. 00,00.
00000

Tekst på baksiden:
Uro ikke
andre reisende med høylydt
samtale eller bråk!

Edmonsonsk type.

11. *Sitteplassbilletter.*

Nr. 37.

Norges Statsbaner.	
Sitteplassbillett	
Fra Oslo Ø.	
Tog kl.	
Dato	
Vogn nr.	
Plass nr.	
Bestillingsavgift kr. 1.00.	
00000	

Tekst på baksiden:

Innehaveren av denne
plassbillett er, såfremt
han for øvrig har sed-
vanlig annen gyldig bil-
lett, berettiget til å be-
nytte den på forsiden
anførte plass fra togets
utgangsstasjon.

Bestillingsavgiften til-
bakebetales ikke i noe
tilfelle.

Edmonsonsk type.

12. Fellesreisebillett og kontrollbilletter.

Norges Statsbaner

Nr. 38.

Datostempel
(Salgssted) $\frac{\text{Hst.}}{\text{Dc.}}$ J.nr.**Fellesreisebillett**

Nr. 0000

for

gjelder for voksne barn klasse Pris kr.

Reisen skal foregå:

den	/	19	tog	klasse	fra	til	over
»	/	19	»	»	»	»	»
»	/	19	»	»	»	»	»
»	/	19	»	»	»	»	»

Gjennom linjer som ikke benyttes, trekkes en bølgerinje.

Til denne fellesreisebillett hører kontrollbillettene:

2. klasse 3. klasse Barn 3. klasse

Kontrollbilletter.

Nr. 39.

Norges Statsbaner.	
Kontrollbillett	
for fellesreise.	
Gjelder bare i forbindelse med fellesbillett nr.	
3. klasse.	
Utl. av Moss	00000

Nr. 41.

Norges Statsbaner	
Kontrollbillett	
for fellesreise.	
Tur og retur.	
Gjelder bare i forbindelse med fellesbillett nr.	
3. klasse.	
(T)	Utl. av Moss
00000	
(R)	

Nr. 40.

Norges Statsbaner.	
Kontrollbillett	
for fellesreise.	
Gjelder bare i forbindelse med fellesbillett nr.	
3. klasse.	
Utl. av Moss	BARN
00000	

Billettene er av edmonsonsk type.

Tekst på baksiden av nr. 39, 40 og 41:
Hver deltager i fellesreisen skal inneha kontrollbillett. Billetten forevises på forlangende og avleveres ved reisens slutt.

13. Plassavgiftbilletter i ekspresstog.

Nr. 42.

<p>Norges Statsbaner. Plassavgift Ekspresstog. 01—60 km. Fra Oslo V.</p> <p>Tog.....kl.....</p> <p>Dato.....</p> <p>Vogn nr.....</p> <p>Plass nr..... Kr. 2,00. 00000</p>

Rødt felt.

14. Hunde- og barnevognbillett.

Nr. 43.

<p>Norges Statsbaner. Billett for liten hund til forstadstog. Kr. 0,00. NITTEDAL — OSLO Ø. Gjelder bare stemplingsdagen.</p>	<p>0 0 0 0 0 0</p>
--	--

Rød farge.

Nr. 45.

<p>Salgsted. Norges Statsbaner. Barnevognbillett til forstadstog. Kr. 0,00. på strekningen BERGEN t. o. m. NESTTUN Gjelder bare stemplingsdagen.</p>	<p>0 0 0 0 0 0</p>
--	--

Brun farge.

Nr. 44.

<p>Norges Statsbaner. HUNDEBILLETT til lokaltog 531 OSLO V. 1 t. o. m. HVALSTAD Gjelder bare stemplingsdagen. 0,00 Kr. 19 km 00000</p>

Rød farge.

15. Plattformbilletter.

Nr. 46.

<p>OSLO V.</p> <p>PLATTFORMBILLETT.</p> <p>10 øre.</p>	<p>00000</p>
---	--------------

Nr. 46.

<p>NORGES STATSBANER</p> <p>Plattformbillett</p> <p>OSLO V.</p> <p>Aut. nr. 1 10 øre</p>	<p>00000</p>
---	--------------

Nr. 47.

<p>—————</p> <p>Norges Statsbaner.</p> <p>—————</p> <p>Plattformbillett.</p> <p>10 Øre</p> <p>—————</p>	<p>00000</p>
---	--------------

Farge: Nr. 46 hvit
 Nr. 47 lys rød
 Nr. 48 lys blå.

Nr. 48.

<p>Form. nr. 161.</p>	<p>Nr.</p>	<p>Plattformbillett til st.</p>
<p>for Av hvem billetten alene må benyttes.</p>		
<p>gjelder fra 19 til 19</p>		
<p>Betalt kr. d.</p>		
<p>Utskrevet av</p>		
<p>Stasjonsmester. Distriktsjef.</p>		
<p>Billetten må alltid medbringes til forevisning.</p>		

Norges Statsbaner. Nr.
 Sesongbillett til plattform st.

B. Billetter på Statsbanenes bilruter.

Nr. 49.

Bilruten Lillehammer—Dombås.	
N. S. B. bilrute. Kr. 0,00.	○
LILLEHAMMER—	○
KVAM (Sletten Landh.)	○
Gjelder til kl. 24 den 7. dag	○
f. o. m. stempningsdagen.	○
Ingen reiseavbrytelse.	

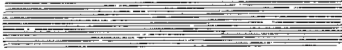
Blå farge.

Nr. 49.

Bilruten Lillehammer—Dombås.	
N. S. B. bilrute. Kr. 0,00.	○
RINGEBU—	○
Hundorp Folkehøgskole	○
Gjelder til kl. 24 den 7. dag	○
f. o. m. stempningsdagen.	○
Ingen reiseavbrytelse.	

Blå farge.

Nr. 50.

1	2	3	4	5	6
mandag		tirsdag		onsdag	
STATENS BILRUTER					
Pris kr. 00,00					
UKEKORT					
for			(stilling)		
.....			(navn)		
Gjeldende fra					
Tønsberg—Horten					
eller omvendt.					
Utløper 					
12	11	10	9	8	7
lørdag		fredag		torsdag	

Se baksiden!

Nr. 51.

1	2	3	4	5	6
mandag		tirsdag		onsdag	
STATENS BILRUTER					
Pris kr.					
UKEKORT					
for (stilling)					
..... (navn)					
Gjeldende fra					
.....					
eller omvendt.					
Utløper					
[REDACTED]					
12	11	10	9	8	7
lørdag		fredag		torsdag	

Se baksiden!

Nr. 52.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Mandag	Tirsdag		Onsdag		Torsdag		Fredag		Lørdag			
I	Norges Statsbaner.											
II	Pris kr. 00,00. BILRUTE											
III	UKEKORT											
IV	TØNSBERG—HORTEN											
	eller omvendt.											
Navn:												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Rosa farge.

Nr. 53.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Billett kort.					Vaksne: 10 enskilde reiser				
					Born: 20 —				
STATSBANE-BUSSRUTENE									
<i>frå</i>					<i>til</i>				
eller umvendt.									
<i>Pris kr.</i>									
<i>Selt / 19</i> <i>av</i>									
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Nr. 54.

Billett kort for 10 enkeltreiser.
(Gjelder bare på rutebilene.)

Norges Statsbaners Rutebiler

Pris kr. 0,00

Trondheim - Heimdal eller
omvendt

3 49. H. C.

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Gul farge.

II. Reisebyråkuponger.

Nr. 55.

Omstlag.

Nr.

STATSBANENES REISEBYRÅ

NORWEGIAN STATE RAILWAYS' TRAVEL BUREAU
 REISEBÜRO DER NORWEGISCHEN STAATSBAHNEN
 OSLO

Pris kr. øre.

inkl. utstedelsesgebyr 50 øre.

Første gyldighetsdag }
 First day of validity }
 Erster Geltungstag }

:

Farge: lys rosa.
 Størrelse: 87 × 137 mm.

Reisebyråkupongers størrelse er 82 × 132 mm, medregnet en stamme
ca. 20 mm. Stammen er i følgende prøver ikke medtatt.

Nr. 56.

<u>Norges Statsbaner - Norwegian State Railways - Chemins de Fer de l'Etat Norvégien</u>		Kontrollhjørne for billett til ½ pris.	
Serie 911	3 Kl.	Serie 911	3 Kl.
Storlien grense—Trondheim		<i>Uten dette hjørnet er kupongen bare gyldig for en person som befordres til ½ pris.</i>	
eller omvendt — où vice versa				102 km
Alle tog By all trains Pour tous les trains Gjelder 2 måneder Available 2 months Valable 2 mois	Utstedelseskontor Datostempel	Issuing office Date stamp	Bureau d'émission Timbre à date

Tekst på baksiden av nr. 56:

Det er tillatt å avbryte reisen én gang på en mellomstasjon, når den reisende straks etter avstigningen sørger for påskrift av stasjonsmesteren. Dessuten er opphold tillatt i Oslo uten formalitet.

Se forresten billettcheftets omslag. _____

On the section indicated on the other side this coupon is available by all trains, subject to special conditions which may be contained in the official time tables.

By presenting the ticket to the Station Master for endorsement immediately on arrival the journey may be broken at one intermediate station.

Besides break of journey is allowed in Oslo without any formality.
See also the cover. _____

Ce coupon est valable sur le parcours ci-contre pour tous les trains, sous réserve des conditions spéciales qui peuvent être contenues dans les indicateurs officiels.

Sur visa du chef de gare, à demander immédiatement après avoir quitté le train, le voyage peut être interrompu une fois sur une gare intermédiaire.

A Oslo l'arrêt en outre est permis sans formalités.
Voir aussi la couverture. _____

Nr. 57.

<u>Norges Statsbaner - Norwegian State Railways - Chemins de Fer de l'Etat Norvégien</u>		Kontrollhjørne for billett til ½ pris. Serie		
Serie Nr.		<i>Uten dette hjørnet er kupongen bare gyldig for en person som befordres til ½ pris.</i>		
Fra from de				
Til to à				
1. Kl. 2. Kl. 3. Kl.				
via				
Alle tog By all trains Pour tous les trains.		Utstedelseskantor Datostempel	Issuing office Date stamp	Bureau d'émission Timbre à date
Gjelder Available Valable	2 måneder months mois	km kr.		

Tekst på baksiden av nr. 57:

Det er tillatt å avbryte reisen én gang på en mellomstasjon, når den reisende straks etter avstigningen sørger for påskrift av stasjonsmesteren. Dessuten er opphold tillatt i Oslo uten formalitet, dersom billetten gjelder over Oslo.
Se forresten billetteftets omslag.

On the section indicated on the other side this coupon is available by all trains, subject to special conditions which may be contained in the official time tables.

By presenting the ticket to the Station Master for endorsement immediately on arrival the journey may be broken at one intermediate station.

Besides break of journey is allowed in Oslo without any formality, if the coupon is available via Oslo.

See also the cover.

Ce coupon est valable sur le parcours ci-contre pour tous les trains, sous réserve des conditions spéciales qui peuvent être contenues dans les indicateurs officiels.

Sur visa du chef de gare, à demander immédiatement après avoir quitté le train, le voyage peut être interrompu une fois sur une gare intermédiaire.

A Oslo l'arrêt en outre est permis sans formalités, si le coupon est valable via Oslo.

Voir aussi la couverture.

Nr.
NORSKE JERNBANER
Tilleggsbillett
på strekningen
over
<i>Prisforskjell</i> mellom kl. og kl.
Kr.
Utstedelseskontoets navn og datostempel:

Farge: hvit.

Tekst på baksiden av nr. 58:

Denne tilleggsbillett gjelder bare i tilslutning til gyldig reisebillett over samme strekning. De to billetter har ens gyldighetsfrist og regler om reiseavbrytelse.
Se ellers billetteftets omslag.

Dieser Zuschlagschein darf nur in Verbindung mit einem gültigen Fahrausweis für dieselbe Strecke verwendet werden. Die beiden Billets haben die gleiche Gültigkeitsdauer und Bestimmung über Fahrtunterbrechung.
Siehe auch den Umschlag.

This excess-ticket can only be used together with valid travel ticket over the same section. The two tickets have the same validity and the same rules about breaking the journey.
See also the cover.

Ce coupon supplémentaire doit être utilisé seulement conjointement avec un billet valable sur le même parcours. Les deux billets ont la même durée de validité et les mêmes conditions leur sont applicables quant aux arrêts aux stations intermédiaires.
Voir aussi la couverture.

Nr. 59.

Norges Statsbaner.

Soveplasskvittering.

Navn

har ved bestilling av én soveplass kl.

herre
i dame -kupé tog nr. natten mellom
familie

den / og den / 195

fra

til

betalt:

Soveplass-avgift kr.	Stempel.
Bestillings-avgift kr.	
.....	

Sign.

Plass reservert:

Vogn nr.

Plass nr.

tog nr.

som avgår kl.

.....

Sign.

Stempel.

Tekst på baksiden av nr. 59:

Merk. Kvitteringen gjelder som soveplassbillett bare når det innrammede felt er fyllt ut.

Beskjed om at soveplass er reservert, får en der soveplassen er bestilt eller senest i billett-ekspedisjonen på den stasjon hvorfra soveplassen skal benyttes. Bestilt soveplass som ikke skal benyttes, bør avbestilles snarest mulig. En kan regne med at soveplassavgiften (med fradrag av avbestillingsavgift) blir tilbakebetalt, hvis avbestillingen har funnet sted innen fastsatt tid.

Zur Beachtung. Die Bescheinigung ist gültig als Bettkarte nur wenn der umrahmte Teil ausgefüllt worden ist.

Auskunft, ob ein Bettplatz bereitgehalten worden ist oder nicht, wird von der Dienststelle, bei welcher der Platz bestellt worden ist oder spätestens in der Fahrkartenausgabe auf dem Bahnhofe, wovon der Schlafplatz benutzt werden soll, erteilt. Ein bestellter Bettplatz, der nicht benutzt werden kann, soll baldmöglichst abbestellt werden. Eine Rückerstattung des gezahlten Preises (nach Abzug der Abbestellungsgebühr) kann erwartet werden, wenn die Abbestellung binnen der vorgeschriebenen Zeit stattgefunden hat.

Notice. The receipt is valid as a berth ticket only when the enframed portion has been duly filled in.

Information whether an ordered berth has been reserved or not can be obtained either at the office where the berth was ordered or latest at the station from which the berth shall be used. An ordered berth which cannot be used ought to be cancelled as soon as possible. Refund (deducting cancellation fee) can be expected only if the cancellation is made within the stipulated time.

Remarques. Ce reçu sera valable comme billet de wagon-lit, quand la partie encadrée a été dûment complétée.

Pour savoir si une place de wagon-lit a été retenue ou non, s'adresser au bureau où la place a été commandée, ou au plus tard à l'expédition des billets de la gare à laquelle la place de wagon-lit doit être utilisée. Si le voyageur ne peut pas s'utiliser d'une place de wagon-lit retenue pour lui, il doit la décommander le plus tôt possible. Un remboursement (avec déduction des frais contre-mandement) se fera seulement, si la place a été décommandée dans le délai prescrit.

Nr.



NORGES STATSBANER

Kupongbillett for bilskyss Kr.....

på nedennevnte strekning med de i «Rutebok for Norge» oppførte rutebiler.

Plass er bestilt for reise den 19 Kl.

Siehe Rückseite! **Vend!** **See back!**

Automobileieren får oppgjør for befordringen ved å sende denne kupong til Statsbanenes Kontrollkontor i Oslo.

Utstedelseskontorets navn og datostempel:

Farge: grå.

Tekst på baksiden av nr. 60:

Denne billett gjelder i **2 måneder** fra stempingsdatoen. Plass bør forutbestilles, hvis det ikke er skjedd ved billettens løsning (se forsiden). Kan forutbestilt plass ikke benyttes, må den avbestilles.

This coupon is available over the section specified overleaf by any motor car referred to in the official time-table «Rutebok for Norge».

The validity of this coupon is **2 months**. Accommodation ought to be ordered beforehand, if not already done at the time of purchasing the coupon (see front). In case the passenger cannot use the accommodation reserved it must be cancelled.

Dieser Schein ist auf der vorstehend angegebenen Strecke gültig für die im offiziellen Fahrplan «Rutebok for Norge» genannten Automobile.

Die Gültigkeitsdauer dieses Scheins beträgt **2 Monate**. Es empfiehlt sich, Platz im Voraus zu bestellen, wenn dies bei Lösung der Fahrkarte nicht geschehen ist (siehe Vorderseite). Vorausbestellter Platz, der nicht benutzt werden kann, muss abbestellt werden.



 NORGES STATSBANER



Kupongbillett for båtreise

på nedennevnte strekning med de i «Rutebok for Norge» oppførte
selskapers skip (eller motorbåter).

I. plass.

Kr. (Lugaravgift ikke regnet med.)

.....

Skipet den 19

Den reisendes navn

.....

Utstedelseskontorets navn og datostempel:

Tekst på baksiden av nr. 61:

Denne billett gjelder i **2 måneder** fra stempingsdatoen, medmindre køyplass er reservert.
Reiseavbrytelse er som regel **ikke** tillatt på mellomstasjon.
Se forresten billetteffets omslag.

This ticket is available over the section specified overleaf by any steamer (or motor boat)
referred to in the official time-table «Rutebok for Norge».

The validity of this coupon is **2 months** from the stamped date of issue, provided that cabin
has not been reserved.

Break of journey on intermediate places of call is — as a rule — not permitted.
For further particulars see cover.

Dieser Schein ist auf der vorstehend angegebenen Strecke gültig für die Dampfer (oder Motor-
boote) der im Fahrplan «Rutebok for Norge» genannten Gesellschaften.

Die Gültigkeitsdauer dieses Scheins beträgt **2 Monate** vom Abstempelungstage ab gerechnet,
wenn Kabine nicht reserviert ist.

Fahrtunterbrechung auf Zwischenstationen ist — in der Regel — nicht gestattet.
Siehe auch den Umschlag.

III. Reisegodskuponger.

Nr. 62.

Norges Statsbaner		Antall kolli	Hva slags gods	Kr.	Øre
Reisegods-kupong nr. 202 Fra Sandvika på billett(er). Tog nr. den Til over			<i>Reisegods</i> kg.		
			<i>H. F.</i> kg.		
			<i>Sykkel</i>		
			..... <i>par ski</i>		
			<i>Hund</i>		
			<i>Overføringsavgift</i>		

Farge: hvit.

I stedet for ordet «Reisegods-kupong» er konduktørkupongen påtrykt: «Konduktør-kupong» og stammekupongen «Stamme-kupong».

N.S.B.

b.

Sykkel

Kr. 1.50

Fra Drammen

til _____

over _____

Tog nr. _____ den _____ 19 _____

N.S.B.

a.

Reisegods-kupong

Sykkel

Kr. 1.50

Fra Drammen

til _____

over _____

Tog nr. _____ den _____ 19 _____

Nr. 63

105

Trykk nr. 805

N.S.B.

b.

C

Ski

Kr. 1,00

Fra Oslo Ø.

til Otta

Tog nr. den 19

N.S.B.

a.

Reisegods-kupong

Ski

Kr. 1,00

Fra Oslo Ø.

til Otta

Tog nr. den 19

Nr. 64.

106

Farge: hvit.

N.S.B. b.

B

Barnevogn Kr. 0,60

Fra Oslo Ø.

til _____

over _____

Tog nr. den 19

N.S.B. a.

B

Reisegods-kupong

Barnevogn Kr. 0,60

Fra Oslo Ø.

til _____

over _____

Tog nr. den 19

Nr. 65.

107

Trykk nr. 805

N.S.B.

b.

Ski

Frakt + utkjøring
Kr. 0,00

Fra Berkåk
til **Trondheim**

Tog nr. den 19

N.S.B.

a.

Reisegods-kupong

Ski

Frakt + utkjøring
Kr. 0,00

Fra Berkåk
til **Trondheim**

Tog nr. den 19

Alfabetisk sakregister.

	Side
A bnormskoleelever, moderasjon for	46
Almindelige billetter	8
Automobilbefordring, reisebyråkuponger for	19
Automobiler, samtrafikk med	69
Avstandstabell	5
B arnebilletter	9
Barnevogner som reisegods	64
Beholdning av billetter	6
Beregning av billettpris	5
Biler, samtrafikk med	69
Bilbefordring, reisebyråkuponger	19
Billetter, ferdigtrykte	8
Billettgodtgjøring	37
Billettkontroll på stasjonene	34
Billett kort	13
— med kontrollkuponger	14
Billettmoderasjon	39
Billetttrykkemaskiner	8
Billettprisenes oppstilling	5
Billigtog og billigbilletter	38
Billige sommerturer i Norge	49
Blankobilletter	9
Blekkstrek over understøttedes billetter	49
Bratsberg- og Sørlandsbanen, beregning av billettprisen	6
Brukte billetters innsendelse	49
D ampskib, samtrafikk med	69
Desinfeksjon av sykevogner	57
Dobbeltbilletter	10
Dyrevoktere, billettmoderasjon for	46
E tterlysning av reisegods	67
Ekspedisjon av reisegods ved reisegodshefter	59
Ekspresstog, plassavgiftbilletter	33
Européiske Vare- og Reisegodsforsikrings-Aktieselskap	68
F eilaktige billetter, melding om sánne	8
Fellesreiser, utstedelse av billett	39
— kontrollbilletter	39
Forbindelse med rutebiler	53

Forsikring av reisegods	68
Forsikringsbilletter, salg og provisjon	53
Forsinket utlevering av reisegods, veining	67
Forstadstreknings, billetter på	8
Fraktberegning av sykler, kjelker, ski og barnevogner som reisegods	64
Fraktmoderasjon for reisegods tilhørende medlemmer av handelsreisendes foreninger	61
G jennemgangsreisegods	67
Godtgjøring av delvis brukte billetter	37
H andelsreisende, fraktmoderasjon m. v. for reisegods	61
Hundebilletter	65
Hunder som reisegods	65
I nnsendelse av brukte billetter	49
Innskrivning av reisegods	59
Innstruks for befordring av syke	55
Inventar i sykevogner, sykekupéer, sykeværelser	55
K jelker som reisegods	64
Kjøring av spesielle vogner. (Vpl.)	22
Klipping av billett kort	36
Kontrollbilletter for fellesreiser	39
Kontrollering av billetter på stasjonene	34
Kupongbilletter (Reisebyråkuponger)	19
L apper for merkning av reisegods	61
Legitimasjon for abnormskoleelever	46
M anglende reisegods	67
Melding om feilaktige billetter	8
Menige militære, benyttelse av sovevogn	31
Merking av reisegods m. v.	61
Merking av billetter med blekkstrek eller tilsvarende påstemping	49
— » ski	65
— » sykler	64
Militære ved permisjonsreiser, billettmoderasjon	24
Militærpersoner, reise under mobilisering m. v.	28
Militærtransport, benyttelse av sovevogn	31
Månedsbilletter, med fotografi	16
— , mellom bestemte stasjoner (vanlige)	15
Møter, stevner o. l., moderasjon for deltagere	40
N arvesens avisselgere	15
— kioskkompani	48
Nummererte sitteplassbilletter	22
Nummer for reisegodskuponger	59
O ppbevaring av reisegods	65
Opphold underveis	21
Oppholdspåtegning på billetter	21

	Side
Oppstilling av takster for reisende m. v.	5
Overgangsmerkelapper for reisegods	61
P ersontakster, billettprisers oppstilling	5
Plan for kjøring av spesielle vogner. (Vpl.)	22
Plassbilletter, nummererte	22
Platfombilletter	52
Presse-legitimasjonskort	23
Påtegning på billetter som er helt eller delvis ubenyttet	21
— » — ved reiseavbrytelse	21
R eiseavbrytelser på billetter	21
Reisebyråer, Statsbanenes	52
Reisebyråkuponger	19
Reisegods, ekspedisjon av	59
— , overgangsmerkelapper for	61
— som etterlyses	67
Reissegodsforsikring	68
Reisegodsheftenes kupongnummer	59
Reisegodshefter	59
Reisegodsinnskrivning	59
Reisegodsutkjøring	66
Reisebyrådet underrettes om ruteforandringer	53
Reisesparekort	53
Rekvirering av billetter	6
Rjukanbanen, samtrafikk med	68
Rundreisebilletter for innenlandske sommerturer	49
Rutebiler, reisebyråkuponger for befordring med	19
— , samtrafikk med	69
S alg av billetter	7
Samtrafikk med dampskip	69
— » Rjukanbanen	68
— » rutebiler	69
Sigyns forsikringsbilletter	53
Sitteplassbilletter	22
Ski som reisegods	64
Skilting av sykekupeer	55
Skiutkjøring	66
Skoler, foreninger og sluttede selskaper, fellesreiser	39
Sommerturer, billige i Norge	49
Soveplass, bestilling	21
Soveplassbilletter	21
Soveplass for menige ved militærtransporter	31
— ved permisjonsreiser for militære	26
Sovevogner, kjørsel av	22
Sovevognsreglement	21
Sparkstøttinger som reisegods	64
Spesielle billetter for forstadstrafikk	8
Spisevogner, kjøring av	22
Stasjonene, billett kontroll på	34
Stasjonenes beholdning, rekvirering og salg av billetter	7

	Side
Stasjonsmerkelapper, blanko	61
Statsbanenes reisebyråer	52
Stempling av billetter	7
— » — med billettmoderasjon	49
Sykebærer	58
Syketransport	55
Syketransportsenger	58
Sykevogner	55
Sykeværelse	56
Sykler som reisegods	64
Særskilte blankobilletter	9
Særtilllegg ved reise i sittevogn	32
— for jernbanetjenestemenn	32
— » posttjenestemenn	32
Takstbok	5
Takster, oppstilling av sånne for reisende m. v.	5
Takstplakat	7
Tilbakebetaling for ubenyttet eller delvis benyttet billett	37
Tilleggsbetaling for reise i sittevogn i visse tog	32
Tilleggsbilletter	11
Transport av syke	55
Ubemidlede soldaters reise til våbenøvelser	31
Ukekort	14
Underretning til Reisebyråene i Oslo om ruteforandringer	53
Understøttede personers billetter, merkning med blekkstrek	49
Utkjøring av reisegods	66
Utlevering av billett uten betaling til abnormskoleelever	46
Utlevering av reisegods, forsinket	67
Utstedelse av billett ved fellesreiser	39
— av reisebyråkuponger	19
— av vanlige månedsbilletter	15
— av månedsbilletter med fotografi	16
Vogner for syketransport	55
Vogner som det utstedes plassbilletter til	22
Våbenøvelser, ubemidlede soldaters reise til	31

805

Trykk nr. 805

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for befordring av

REISENDE OG REISEGODS

i

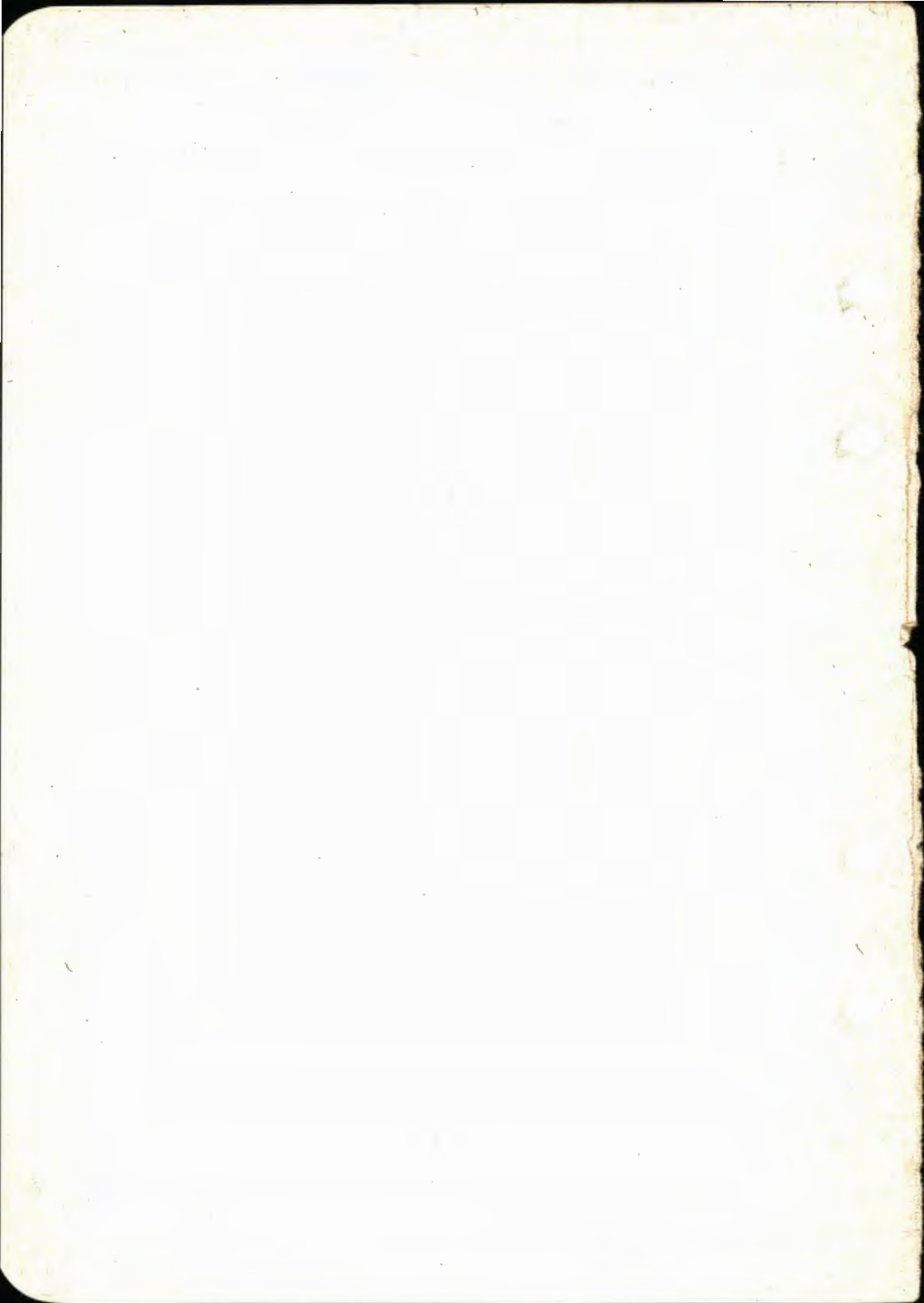
NORSK TRAFIKK

Gjelder fra 1. januar 1951.

RETTELSESBLAD NR. I

Gjelder fra 1. januar 1952.

Vedlagte liste over rettelsesblad settes inn i Trykket — etter titelbladet. De någjeldende sider 75/76, 81/82, og 91/92 tas ut og erstattes av vedlagte nye sider, dessuten settes vedlagte side 76 a inn som ny side (4 blad).



Følgende rettelser og tilføyelser foretas.

Side 3.

I innholdsfortegnelsen endres «Billettmoderasjon for militære ved permisjonsreiser» til «Billige Feriebilletter».

Side 10.

I avsnitt «Blankobilletter» skal punkt 5 hete punkt 6.

Som nytt punkt 5 inntas følgende:

«Forannevnte typer av blanko- og blanko-blankobilletter vil utgå etter hvert som beholdningene blir brukt opp.

Det er i stedet innført en ny type av de nevnte billettsorter med felles formular for voksne og barn i alle klasser, persontog og alle tog. (1. kl. barnebillett unntatt.)

De nye billetter er trykt på kartong av den brune farge som hittil har vært brukt for 3. kl. billetter. Senere vil en gå over til en lysere farge.

Billettens utseende: Se prøve nr. 14.

Over det felt for togslog som ikke brukes, settes et kryss. Ved utfyllingen skal bestemmelsesstasjonen skrives rett ut for den klasse som er forlangt, og som det skal betales for.

Over de felter som ikke skal brukes trekkes en strek.

Det skal utstedes én billett for hver reisende. Det må således ikke skrives f. eks. 1 voksen og 1 barn på samme billett.

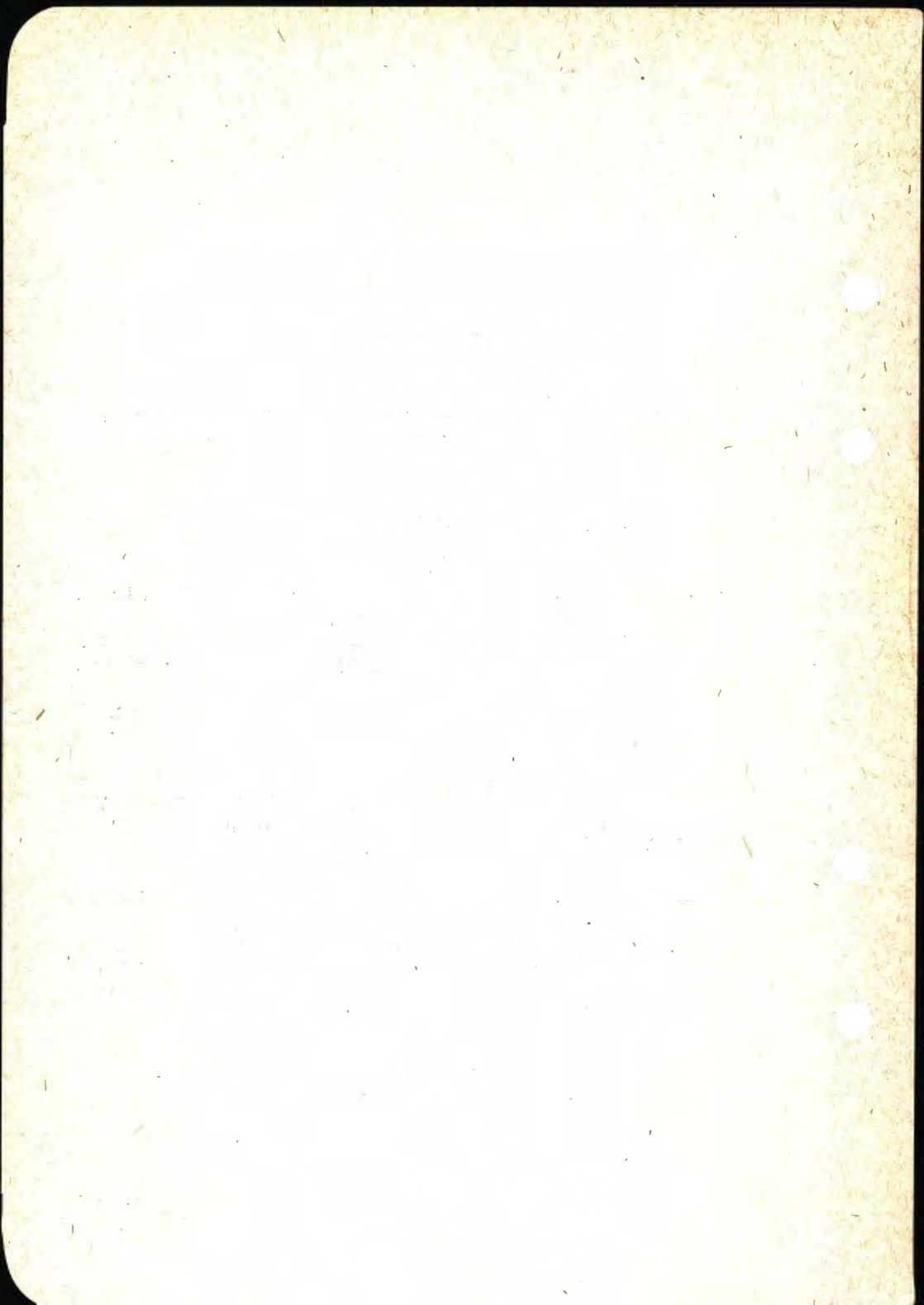
Det foreligger så vel blanko som blanko-blankobilletter av denne type, men det er ikke forutsetningen at adgangen til å utstede billetter fra andre enn egen stasjon skal utvides.»

Side 13.

Under avsnitt «Tilleggsbilletter» strykes punkt 4.

Side 22.

«Trykk nr. 422» endres på to steder til «trykk nr. 810 b.»



Side 24—28.

Avsnittet «Billettmoderasjon for militære ved permisjonsreiser» utgår.

Nederst på side 24 innføres som nytt avsnitt:

Billige feriebilletter.

Billige feriebilletter er forsøksvis innført til bruk utenfor de egentlige reisesesonger ved Statsbanene som et ledd i bestrebelsene for å spre ferien og derved avlaste kommunikasjonsmidlene i den tyngste trafikktiden. Tidsrom for salg og bestemmelser om bruk av «Billige feriebilletter» vil bli meddelt for hver gang ved Hst.sirk.

Se prøve nr. 15 a (side 76 a).

Side 32—33.

Avsnittet «Særtilllegg» utgår.

Side 33—34.

Under «Plassavgiftbilletter i ekspressstog inntas sist i avsnittet «Plassreservering» følgende:

«Når ekspressstog av en eller annen årsak blir kjørt med annet materiell enn de ordinære ekspressstogsett, skal ekspressstogsavgift ikke oppkreves. Hvis forholdene ellers ligger tilrette, skal det imidlertid utstedes vanlige plassbilletter og oppkreves avgift som bestemt for disse.»

Side 34.

I overskriften «Avbestilling. Tilbakebetaling av plassavgift». Strykes ordet «Avbestilling» og i siste passus i dette avsnitt erstattes ordet «alle» med «disse».

Som punkt e tilføyes etter ovennevnte passus:

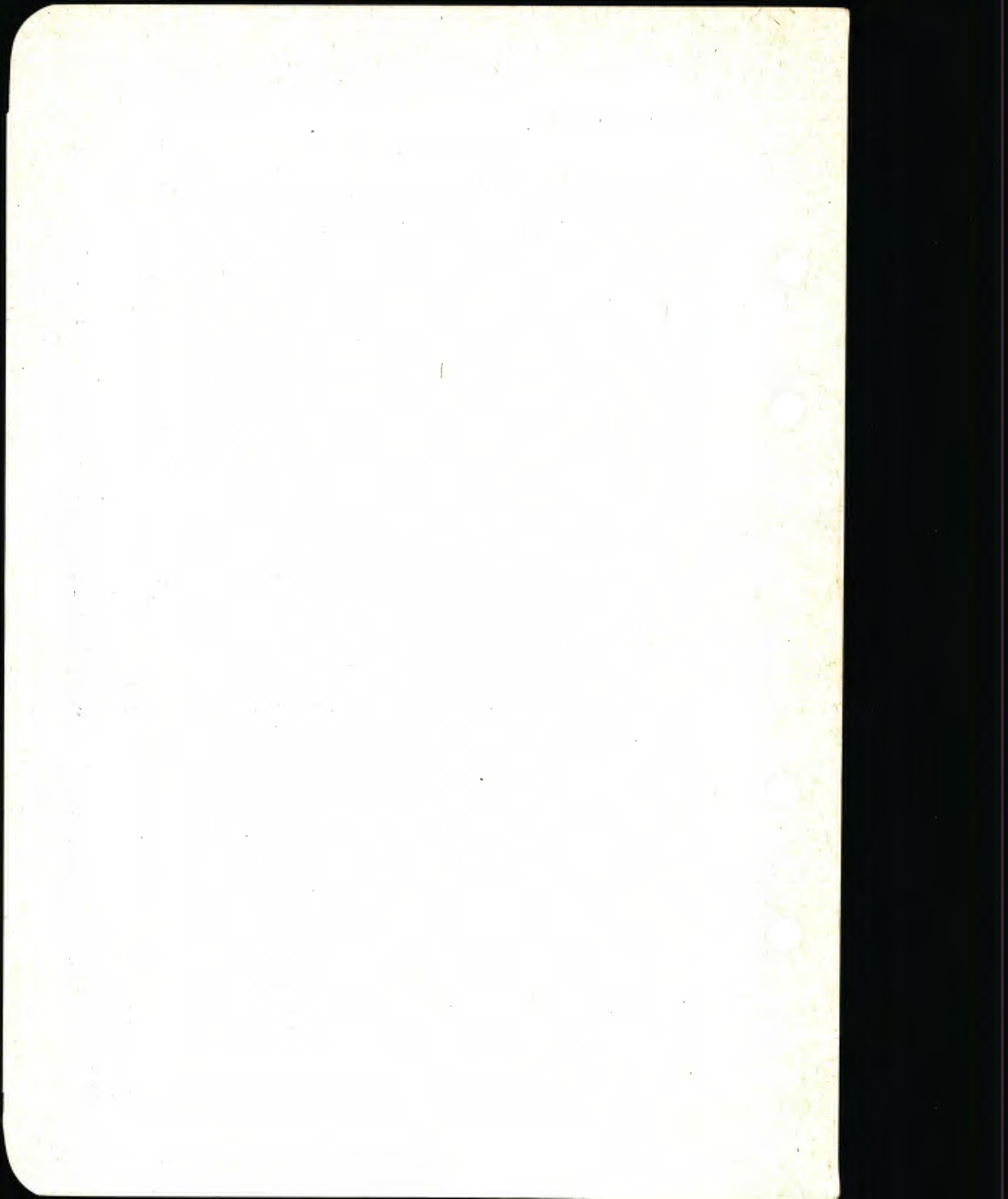
(e) Når ekspressstog av en eller annen årsak blir kjørt med annet materiell enn de ordinære ekspressstogsett. Ekspedisjonsavgift beregnes ikke.»

Side 39.

Avsnittet «Billettmoderasjon» punkt 3 endres således:

«Ved fellesreiser anvendes i alminnelighet kontrollbilletter for hver deltaker. Disse billetter er trykt som edmonsonske billetter og har 2 typer, én for enkeltreiser og én for fram- og tilbakereiser.

Det skal brukes samme slag for voksne og barn i alle klasser.



Kontrollbillettene er hvite av farge og har utseende som prøve nr. 39—40.»

Under punkt 4 tilføyes følgende stasjoner: «Ski, Levanger, Mo-sjøen, Lønsdal.»

Side 46.

I avsnittet «Moderasjon for abnormskoleelever» tilføyes:

Under skoler for døve:

Borre off. skole for døve, Borre.

Under skoler for åndsvake:

Ekne off. skole, Nord-Trøndelag.

Under skoler for vanføre:

Fjordsyn folkehøgskole, Moi. Vårli realskole for vanføre, Moss.

Side 50.

I avsnittet «Innsendelse av brukte billetter m. v.» tilføyes under Kristiansand distrikt: «Byglandsfjord».

Under Stavanger distrikt strykes «Sandnes».

Under Bergen distrikt strykes «Nestun».

Under Stavanger distrikt strykes «Sira».

Side 51.

I fortegnelsen over tog hvori er anbrakt billettkasser tilføyes:

«Oslo—Kristiansand tog 71.

Kristiansand—Oslo..... » 72.

Under Oslo—Bergen tilføyes tog 609 og under Bergen—Oslo tog 610.

Side 52.

Overskriften «Fortegnelse over Statsbanenes reisebyråer og opplysningskontorer i Norge» endres til:

«Fortegnelse over Statsbanenes reise- og opplysningsbyråer i Norge».

I fortegnelsen over reisebyråer tilføyes:

Statsbanenes Reisebyrå, Narvik.

Statsbanenes Reisebyrå, Tønsberg.

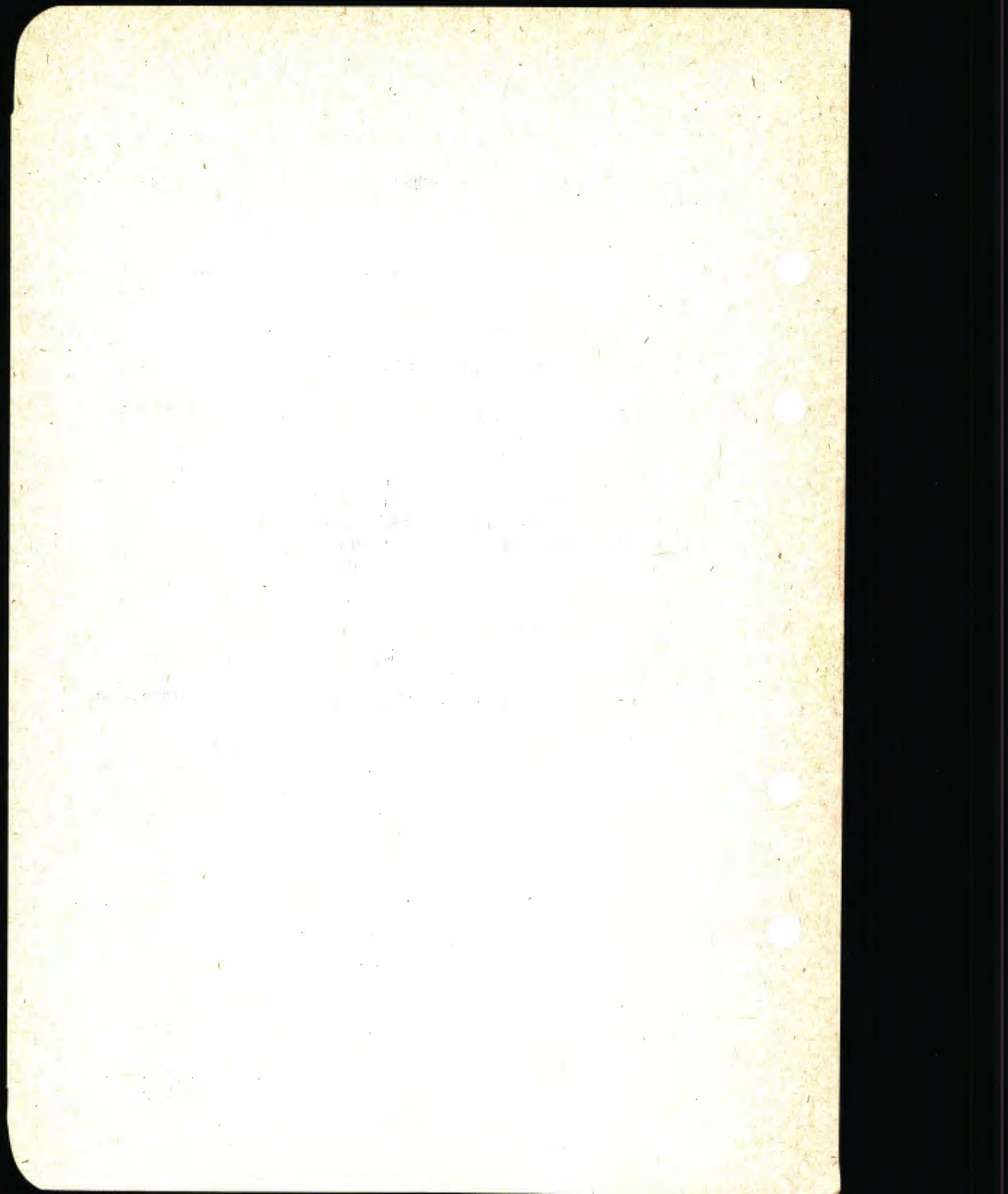
I første passus etter fortegnelsen endres «opplysningskontorer» til «opplysningsbyråer».

Etter ordet «Arendal» tilføyes «Sarpsborg».

I siste passus strykes ordet «Narvik».

Side 53.

Avsnitt «Reiseparekort», notetegn I med fotnote I strykes.



Side 54.

Nederste linje på siden skal lyde slik:
«Se ellers Trykk nr. 832 side 15.

Side 64.

Avsnittet «Sykler, sparkstøttinger, ski, kjelker, barnevogner, barnesluffer og invalidevogner som reisegods».

I tredje passus f. o. m. «I gjennomgang» endres teksten slik:

«I gjennomgang over Oslo må slike gjenstander føres på reisegodskupong, og ved ekspedisjon til Oslo Ø. eller V. må de føres på *egen* reisegodskupong (eventuell sykkel- eller skikupong) når de ekspederes sammen med vanlig reisegods. Dette må gjøres fordi reisegodset oppbevares og leveres ut på forskjellige steder ved stasjonene. Sykler ekspederes alltid på egen reisegodskupong (sykkelkupong).»

Side 68.

Under avsnitt «Samtrafikk med Rjukanbanen» strykes de tre nederste linjer på siden.

Side 69.

Under samme avsnitt nest siste passus erstattes «måned» med «termin».

Side 73.

Prøve nr. 8 utgår.

Side 89.

Prøve nr. 32 og 33 utgår.

Nr. 12.

Norges Statsbaner.

Den / 19

3. klasse. **Kr.**

Stavanger —

over

Gjeld til kl. 24 den 7. dag f. o. m. billettens dato.

Vend!

Baksiden av nr. 12 og 13 har samme tekst som nr. 10 og 11.

Nr. 13.

Norges Statsbaner.

Den / 19 **BARN**

3. klasse. **Kr.**

Stavanger —

over

Gjeld til kl. 24 den 7. dag f. o. m. billettens dato.

Vend!

Rød strek Nr. 14.

Nr. 15.

NSB

Alle tog | Persontog

Finse

til

3. kl. _____

2. kl. _____

1. kl. _____

2. kl. _____
BARN3. kl. _____
BARN

over _____

Da-
tum _____ Kr. _____Billetten gjelder til kl. 24 den 7. dag f. o. m.
billettens dato. Reiseavbrytelse *ikke* tillatt
for reise t. o. m. 100 km.

Norges Statsbaner.

Den _____ / _____ 19 _____

Billigbillett

Tur og retur

Dal—

over _____

3. klasse. Kr. _____

Gjelder bare i den tid og med de tog som jern-
banen særskilt kunngjør.

T

R

00000

5. Billettkort.

Nr. 21.

➡ 1 ←	➡ 2 ←	➡ 3 ←	➡ 4 ←	➡ 5 ←
Norges Statsbaner.				Nr. 0000
Billettkort for 10 direkte enkeltreiser 3. klasse				
Skarnes—Oslo Ø. eller omvendt				
Pris kr. 00.00				
Må ikke deles. Utstedt den / 19 av _____				
➡ 10 ←	➡ 9 ←	➡ 8 ←	➡ 7 ←	➡ 6 ←

Billettkort for barn er med rød farge påtrykt ordet «BARN» på midten av kortet under reisestrekningen.

Nr. 22.

➡ 1 ←	➡ 2 ←	➡ 3 ←	➡ 4 ←	➡ 5 ←
Norges Statsbaner.				000
BILLETTKORT klasse.				
for 10 direkte enkeltreiser.				
Fra				Til
eller omvendt.				
Pris kr.				
Må ikke deles. Utstedt den / 19 av _____				
➡ 10 ←	➡ 9 ←	➡ 8 ←	➡ 7 ←	➡ 6 ←

Løse kuponger er ugyldige.	1	Lysaker—Sandvika
Løse kuponger er ugyldige.	2	Lysaker—Sandvika
Løse kuponger er ugyldige.	3	Lysaker—Sandvika
Løse kuponger er ugyldige.	4	Lysaker—Sandvika
Løse kuponger er ugyldige.	5	Lysaker—Sandvika
Norges Statsbaner.		
Billett kort for 10 direkte enkeltreiser 3. klasse.		
Lysaker-Sandvika eller omvendt.		
Pris kr. 0.00	Kortet er forsynt med 10 kontrollkuponger, en for hver reise.	
Kupongene fraskilles av billettkontrolløren. Løse kuponger er ugyldige, hvis ikke kortet samtidig kan forevises.		
Lysaker—Sandvika	6	Lysaker—Sandvika
Løse kuponger er ugyldige.	7	Lysaker—Sandvika
Løse kuponger er ugyldige.	8	Lysaker—Sandvika
Løse kuponger er ugyldige.	9	Lysaker—Sandvika
Løse kuponger er ugyldige.	10	Lysaker—Sandvika

Billett kort for barn er med rød farge påtrykt ordet «BARN» i øverste høyre hjørne under 5. kontrollkupong. De enkelte kontrollkuponger er likeledes påtrykt ordet «BARN» i rødt.

12. Fellesreisebillett og kontrollbilletter.

Norges Statsbaner

Nr. 38.

Datostempel
(Salgssted) $\frac{\text{Hst.}}{\text{De.}}$ J.nr.**Fellesreisebillett**

Nr. 0000

for

gjelder for voksne barn klasse Pris kr.

Reisen skal foregå:

den	/	19	tog	klasse	fra	til	over
»	/	19	»	»	»	»	»
»	/	19	»	»	»	»	»
»	/	19	»	»	»	»	»

Gjennom linjer som ikke benyttes, trekkes en bølgerinje.

Til denne fellesreisebillett hører kontrollbillettene:

2. klasse 3. klasse Barn 3. klasse

Kontrollbilletter.

Nr. 39.

Nr. 41.
Reserve

	Kontrollbillett for fellesreise
	.....klasse
	Gyldig bare i forbindelse med fellesreisebillett eller befordringsbevis
	nr. _____

Nr. 40.

	Kontrollbillett for fellesreise fram og tilbake	Fellesreisebillett fram og tilbake Befordringsbevis
	.....klasse	
	Gyldig bare i forbindelse med fellesreisebillett eller befordringsbevis	nr. _____
	nr. _____	Denne del fraskilles etter framreisens slutt

Rettelsesblad nr. 1.
1. januar 1952.

13. Plassavgiftbilletter i ekspressstog.

Nr. 42.

Norges Statsbaner.	
Plassavgift	
Ekspressstog.	
01—60 km.	
Fra Oslo V.	
Tog.....	kl.....
Dato.....	
Vogn nr.....	
Plass nr.....	
Kr. 2,00.	
00000	

Rødt felt.

14. Hunde- og barnevognbillett.

Nr. 43.

Reserve.

Nr. 44.

Norges Statsbaner.	
HUNDEBILLETT	
til lokaltog	
531	OSLO V. 1
t. o. m.	
HVALSTAD	
Gjelder	
bare stempeldagen.	
0.00	Kr.
	19 km
00000	

Rød farge.

Nr. 45.

Salgsted.	Norges Statsbaner.
Barnevognbillett	
til forstadstog. Kr. 0,00.	
på strekningen	
BERGEN t. o. m.	
NESTTUN	
Gjelder bare stempeldagen.	
	00000

Brun farge.

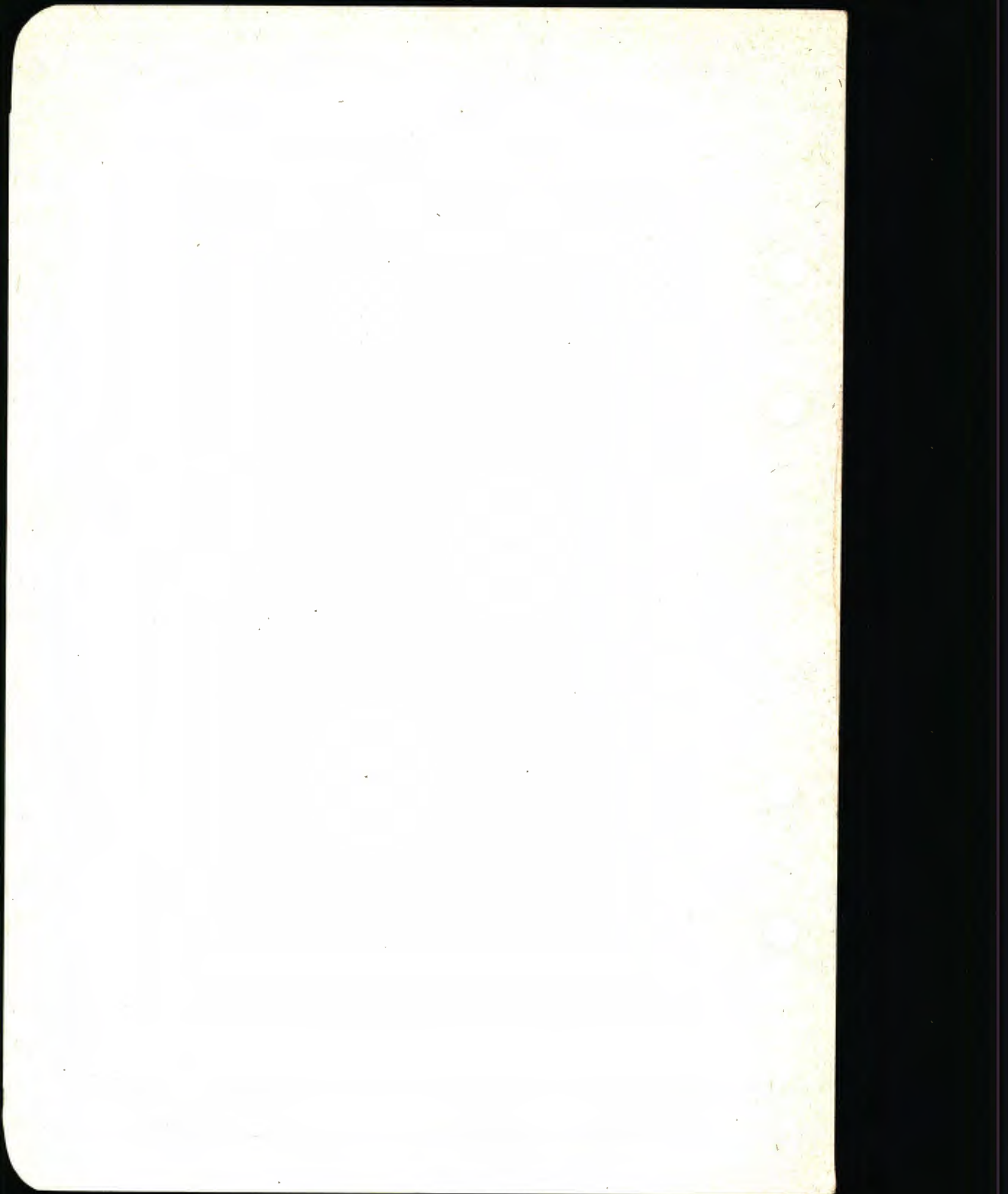
Prøve av billettens forside. Farge brun.

Rød strek

Alle tog | Persontog		Salgsstasjonens datostempel	T
NSB billige feriereiser			
Fram- og tilbakereise			
fra	_____		
til {	2. kl.	_____	
	3. kl.	_____	
over	_____		
og tilbake			
F			
<i>Framreisen skal tiltres den</i>		/ 195	Kr.
<i>Tilbakereisen kan tidligst tiltres den</i>		/ 195	_____
<i>Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24 den</i>		/ 195	Vend!

Nr. 16 a.

76 a





805

Trykk nr. 805

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for befordring av

REISENDE OG REISEGODS

i

NORSK TRAFIKK

Gjelder fra 1. januar 1951.

RETTELSESBLAD NR. 2

Gjelder fra 1. mars 1952.

Side 15—20 og 77—80 erstattes med vedlagte nye blad.



ikke forpliktet til å utstede kort tidligere enn kl. 9.00 den første hverdag i uken.

Hvis ukekort forsøkes brukt av andre enn den hvis navn det lyder på, skal det straks inndras.

Månedsbilletter.

(Btb. § 6).

Alminnelige bestemmelser.

Månedsbillettene består av en perm med felt for innklebing av den reisendes fotografi og felter for innklebing av merke. Se prøve nr. 17.

Permene har brun farge for 2. klasse (voksne og barn) samt for 3. klasse for voksne. For barnebilletter 3. klasse er permene av lys blå farge. Permene leveres de reisende uten betaling og kan brukes i lengere tid idet det for hver måned klebes inn et nytt merke. For billettbeløpet utstedes hver gang et merke som klebes på permene. Permen gjelder ikke som billett med mindre det i merkefeltene er klebet inn merke for vedkommende kalendermåned. Merket må være utstedt for det antall kilometer og den klasse som er nevnt på permens side 2.

Som det vil ses av prøvene er avgangsstasjonens navn trykt på permene, mens det annet stasjonsnavn (bestemmelsesstasjonen) tilføyes med blekk. For de stasjonsforbindelser hvor det erfaringsmessig selges et større antall månedsbilletter, er begge stasjonsnavn og antall kilometer trykt på permene. Enkelte stasjoner er også utstyrt med månedsbillettpermer hvor begge stasjonsnavn må påføres (blanko-blanko).

Det er forutsetningen at stasjonene i sin alminnelighet skal selge månedsbilletter bare gjeldende fra egen stasjon.

Fornyelse (kjøp av nytt merke) kan skje når som helst i tiden for månedens utgang, men månedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

For 3. klasse foreligger *ferdigtrykte merker* for avstander t. o. m. 140 km både for voksne og barn. Merkene er påtrykt antall kilometer for vedkommende reisestrekning.

Merkenes farge er ens for alle strekninger, rød for voksne og hvit for barn. Se prøve nr. 18.

De særskilte merker for barn er påtrykt ordet «Barn».

For hver kalendermåned klebes et merke vekselvis i de to merkefelter på permene.

For 2. klasse (på alle avstander), og for 3. kl. månedsbilletter på avstander over 140 km anvendes særskilte *blankomerker*.

Fargen på disse merker er grønn for 2. klasse og rød for 3. klasse, både for voksne og barn. Se prøve nr. 19.

Utstedes blankomerke for barn, blir merket og for månedsbilletter til 2. klasse også permens side 2 å stemple med ordet «Barn».

Blankomerkene er større enn de ferdigtrykte og dekker hele permens side. Merkene er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Det må brukes kopiblyant ved utfyllingen. Det skal skrives tydelig, og det må brukes blåpapir som gir tydelig avtrykk.

I likhet med det som ovenfor er nevnt om fornyelse av månedsbillett med ferdigtrykte merker, kan dette også skje for billetter med blankomerker. Ved fornyelse som skjer før månedens utgang påskrives det nye merke gyldighet fra fornyelsesdagen (jfr. prøve 19).

Alle merker både blanko og ferdigtrykte har: «Norges Statsbaner» i bunntrykk.

Stasjoner som har behov for månedsbilletter, kan rekvirere disse på følgende måte:

Permene rekvireres direkte fra Billettforvalteren, merkene rekvireres fra Billettforvalteren gjennom Kontrollkontoret.

Stasjoner som bare har tilfeldig salg kan rekvirere billetter på form. 152 a bilagt den reisendes passfotografi fra nærmeste stasjon som har månedsbilletter.

Når en stasjon har rekvirert perm og merke fra en annen stasjon, kan tilsvarende kilometermerker senere bestilles direkte fra Billettforvalteren for derved å unngå at merker må rekvireres for hver måned fra annen stasjon.

Stasjoner som skriver ut billetter som er rekvirert fra annen stasjon, sender disse i konvolutt sammen med rekv. til bestillingsstasjonen. Konduktøren skal kvittere for slike sendinger. Ved avleveringen på bestemmelsesstasjonen får konduktøren stasjonsmesterens kvittering i sin kvitteringsbok.

Utstedelse av månedsbilletter.

Ved første gangs billettkjøp må den reisende medbringe et passfotografi. Fotografiet må vise bare den ene person, og likheten må være slik at man ikke kan ta feil. Dette må salgsstedene også kontrollere for hver gang nytt merke utleveres.

Fotografiet klebes på og maljes eller stiftes til permens.

Etter påsetningen stemples fotografiet med utstedelsesstasjonens stempel i permens øverste kant til høyre således at stemplet berører både permens og fotografiet. På permens føres også reisestrekning (to steder), antall kilometer, billettens pris samt den reisendes navn.

Ved utferdigelse av månedsbilletter skal det strengt iakttas at permene påføres både *fullt fornavn* (eller ett fullt fornavn) og fullt etternavn, dessuten for voksen reisende vedkommendes tittel. En billett må således f. eks. ikke lyde bare på «S. Hansen»; men den må lyde på f. eks. «kjøpmann Sigurd Hansen», «fru Signe Hansen» eller «barn Sverre Hansen». Rettelser må ikke forekomme. Utydelige og rettede permer skal uten unntak tilintetgjøres.

Ved utstedelse av permer for barn må det påses at barnets fødselsår og dato blir påført permen. Likeledes må det ved fornyelser (kjøp av merker) nøye påses at barnebillett ikke blir brukt utover den aldersgrense som er fastsatt i bestemmelsene.

Merket skal *før* det klebes på permen, stemples med store typer og kraftige farger med måned og år, eksempelvis «Febr.—52». Stemplet anbringes på den plass som er avsett hertil på merkets øvre del. Blankomerker stemples både på billett og stamme.

På blankomerker skal dessuten skrives begge stasjonsnavn som billetten skal gjelde mellom, antall kilometer for vedkommende reise-strekning, og merkets pris. Ved fornyelser som skjer før månedens utgang skal som foran nevnt også skrives (nederst på merket) billettens gyldighet fra fornyelsesdagen. *Dessuten skal den reisende skrive sitt navn på merket før det klebes inn i permen slik at den reisendes navn står både på merket og stammen.*

Stammen sendes K. K. med regnskapet som bilag.

Ved bestilling av månedsbillett med blankomerker som skal sendes en annen stasjon, skal utstedelsesstasjonen sende både blankomerket og stammen til vedkommende bestillingsstasjon som sørger for at den reisende skriver sitt navn på blankomerket før det klebes inn i permen.

Stammen til blankomerket sender vedkommende bestillingsstasjon til K. K. sammen med regnskapet.

Utydelige og rettede merker skal uten unntak opptas som feilstemplede. Grunnen til feilstemplingen skal påføres merket av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer personlig, og i tilfelle det er utstedt et annet merke, skal dettes nummer anføres.

Hvis en stasjon kleber opp feil merke, skal dette *straks* makuleres ved at man skriver over det: «Feilklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp (på det annet merke-felt) i permen og Kontrollkontoret underrettes om det feilklebede merke, med angivelse av perm.nr., navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stin. eller avdelingsbestyrer snarest til godkjennelse og attestasjon.

Hvis feilklebede merker kan løses, tas de av permen og *sendes K. K. den 20. hver måned* attestert av stasjonsmesteren eller vedkom-

mende avdelings bestyrer. Før merkene sendes K. K. må de føres i regnskapet som feilstemplet og datoen for innsendelsen påføres. K. K. sender kvittering for de mottatte merker og kvitteringen sendes med regnskapet som bilag.

Prisen for merkene er den månedsbillettpris som er angitt for vedkommende kilometeravstand i Billettakstbok del I, avsnitt D, pkt. 2. For barn blir billettprisen således det halve av prisen for voksen person.

For Narvesens Kioskkompanis avisselgere i togene kan det inntil videre utferdiges månedsbillett lydende på «Narvesens Kioskkompanis avisgutt». For disse gutters alder kan det gjøres unntak fra reglene ved søknad til Hovedstyret for hvert tilfelle.

For Narvesens avisbud i togene utferdiges månedsbilletten lydende på «Narvesens Kioskkompanis avisgutt» uten å forsynes med fotografi. I feltet for fotografi anbringes et ×.

Når det gjelder månedsbillett for barn, som skal utstedes til $\frac{1}{3}$ pris (jfr. Btb. § 6, punkt 4 b) og månedsbilletter som skal utstedes til avisbud fra Narvesens Kioskkompani (jfr. Hst. sirk. nr. 240/50), utleveres vanlig merke for barn og dette stemples «Mdr.» Av disse reisende inntas samtidig for hver gang det utleveres et merke følgende kvittering som vedlegges månedsbillettregnskapet som bilag:

Utlevvert merke nr. til måneds-
billettperm nr. gjeldende for
..... måned 19..... på strek-
ningen

Nedsatt pris

kr.

.....
Den reisendes underskrift.

Godtgjørelse av månedsbilletter.

For månedsbillett som innleveres til en stasjon under forutsetning av at den etter endt ferie, overstått sykdom e. l. atter skal brukes, utsteder stasjonen kvittering på form nr. 112 a. Det må tydelig avmerkes i kvitteringen når billetten er innlevert.

Ønskes billetten utlevvert igjen før gyldighetsfristen er ute, skal den utleveres mot innlevering av kvitteringen hvis avbruddet har

vært kortere enn 10 dager. I dette tilfelle blir det ikke refundert noe. Hvis avbruddet har vart 10 dager eller mer, skal billetten leveres ut mot at det blir avmerket på kvitteringen når den er utlevert. Kvitteringen beholdes av den reisende. Når nytt merke skal løses, leveres kvitteringen inn og blir godtgjort med det antall dager avbruddet har vart. Fravær fra den 1. i en måned godtgjøres som nevnt ovenfor når det er løst merke for den nye måned og billetten leveres inn med det samme.

Ved et avbrudd som strekker seg over et eller flere månedskifter, skal fraværet på den nye måned også kunne trekkes fra sammen med fraværet på den gamle ved kjøp av merke for den nye måned. Det må i slike tilfelle tas stilling til om vedkommende ville ha løst merker fortløpende om alt hadde gått sin vante gang. Ved godtgjøring over månedskifter er det tilstrekkelig at fraværet utgjør 10 dager tilsammen i den gamle og nye måned.

Ved godtgjøring må det virkelig foreligge en gyldig billett innlevert ved stasjonen.

Reisebyråkuponger.

(Btb. § 12).

Reisebyråkuponger utstedes for en del nærmere bestemte strekninger på N.S.B. m. v. etter trykk nr. 811, «Norske Reisebyråkuponger». Disse billetter utstedes bare ved norske, svenske og danske Statsbaners reisebyråer og opplysningskontorer samt ved en del private reisebyråer i inn- og utland som har inngått overenskomst med Hovedstyret om salg av kuponger.

Byråene har dessuten adgang til å utstede vanlige jernbanelkuponger (3. klasse) for reise over visse bilstrekninger som trafikeres av N.S.B.s bilruter og som også er inntatt i trykk nr. 811.

Reisebyråkuponger er billetter som har form som vist på prøve nr. 56—58. De er trykt på tynt papir, og skal settes sammen og heftes inn i eget omslag. Hver kupong skal være forsynt med Statsbanenes tørrstempel. Omslagene skal være påtrykt utstedelsesbyråets navn. Prøve nr. 55. Kupongene må brukes i den rekkefølge de er innsatt i omslaget.

Enkelte større utenlandske reisebyråer kan etter overenskomst med Statsbanene selv trykke sine kuponger etterat prøve er godkjent av Hovedstyret.

Omslaget og hver enkelt kupong skal ved utleveringen være forsynt med datostempel. Dette kan være gjennomslags- eller fargestempel.

Ferdigtrykte kuponger trykkes på papir av de vanlige farger.

Blankokuponger trykkes på lyserødt papir. Prøve nr. 57. Bestemmelsesstasjonens navn skal på disse skrives i det skraverte felt, rett ut for den klasse billetten skal gjelde til. De felter som ikke brukes skal trekkes igjennom med en bølgelinje.

Billetthefter som utstedes i *Norge* for reiser bare *innen* landet, skal inneholde *minst to* kuponger som gjelder for to forskjellige strekninger, som støter umiddelbart til hinannen. Hefter for reise fram og tilbake *samme veg* må inneholde *minst to* kuponger for framreisen og *minst to* kuponger for *tilbakereisen*. Billettheftets pris skal i førstnevnte tilfelle være minst 15 kroner og for fram- og tilbakereise samme veg, minst 30 kroner. Et hefte som bare inneholder en eneste kupong, f. eks. Oslo—Trondheim, eller bare flere enslydende kuponger, f. eks. 3 kuponger Oslo—Finse, kan altså ikke utstedes ved byrå i Norge. Derimot kan en enkelt jernbanekupong utstedes i tilslutning til en annen *befordringskupong*, når befordringskupongene *tilsammen* dekker de foran nevnte minstepriser.

I et billetthefte skal det bare stå kuponger for *én* person.

Kupongbilletter gjelder i 2 måneder f. o. m. stemplingsdagen. Det kan gjøres opphold på jernbanestrekninger på hver kupongs endestasjon uten formalitet, og én gang på mellomstasjon mot vanlig påtegning. I Oslo er opphold tillatt uten formalitet. På bilstrekninger er opphold ikke tillatt.

Kupongbilletter utstedes til *halv pris* for barn i alderen 4—12 år ved reise i *alle* vognklasser. Når det utstedes kupongbillett av gammel type for barn, skal både omslag og billetter stemples «Barn» øverst i høyre hjørne.

Hst. har som en midlertidig, forsøksvis ordning gitt reisebyråene i Danmark, Sverige og Finnland tillatelse til å utstede billetter til 1/3 pris for barn i alderen 4—16 år *ved reise i sittevogn 3. klasse*.

N.S.B.s *vanlige kupongbilletter* blir benyttet, men vil bli påstemplet «Barn 4—16 år 1/3 pris».

For øvrig gjelder for slike billetter de lokale norske bestemmelser for reise til 1/3 pris.

Kuponger uten omslag er ugyldige. Kupongene må uttas av omslaget bare av tjenestemennene. Personalet skal levere tilbake feil uttatte kuponger, eventuelt forsynt med påtegning herom.

Bestillinger på kupongbilletterhefter fra stasjonene til reisebyråene skal inneholde opplysninger om den reisendes navn, reiseruten, klasse, første gyldighetsdag og hvor heftet ønskes utlevert.

Stasjoner som ofte bestiller reisebyråkuponger kan nytte et trykt skjema.

3. Månedsbilletter.

Nr. 17.

Permens omslagssider (1. og 4. side).

For voksne (2. og 3. klasse) samt for barnebillett 2. klasse nyttes brun sjirting. Barnebillettpermene til 3. klasse er av lys blå farge og påtrykt: ordet BARN på 1. s.



Billetten gjelder til alle tog. Er det fastsatt særskilt tillegg for tog eller enkelte vogner, må dette betales.

Billetten må alltid bringes med til forevisning.

Opggir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett til vanlig pris for hver reise. Ved gjentakingsstilfelle kan konduktøren kreve ekspedisjonavgift i tog der det er billettkontroll underveis.

Billetten gjelder til kl. 24.00 utløpsdatoen for merket. For forstadstog gjelder billetten til kl. 2.00 natt. Billetten må leveres tilbake når den ikke skal brukes lenger.



Månedsbillett

4. side

1. side

Permens innersider (side 2. og 3).

12 cm

Foto.

Kjøpsted

Månedsbillett 2. kl.
Gjelder mellom

—
km.

pris pr. mnd. kr.

For (titel)
..... (navn)

10 cm

Til innklebning av merke.

Ved utstedelse av barnebillett påskrives på linjen «For. (titel) «barn født.».

Kjøpsted Hokksund

Foto.

Nr. 00000

Månedsbillett 3. kl.
Gjelder mellom

Hokksund —
km.

pris pr. mnd. kr.

For (titel)
..... (navn)

Felt for innklebning
av merke
for
januar, mars, mai, juli,
september, november.

Hokksund —

Felt for innklebning
av merke
for
februar, april, juni, august,
oktober, desember.

2. side

3. side

På barnebilletter lyder linjen «For (titel): «For BARN (født)»
Brukes blankomerke, dekker merket hele side 3.

Nr. 18. Ferdigtrykte månedsbillettmerker.


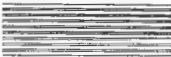


Merke for barn er påtrykt ordet «Barn» nederst til høyre.

Nr. 19. Blanko månedsbillettmerker.

2. klasse (grønn farge).

3. klasse (rød farge).

Navn		000
		Km.
	2. kl.	
	Ugyldig uten månedsstempel	
Den reisendes underskrift	Månedsstempel	
	Gjelder en måned mellom	
	St.	
	St.	
	Kr.	
	Gjelder fra	

Navn		000
		Km.
	3. kl.	
	Ugyldig uten månedsstempel	
Den reisendes underskrift	Månedsstempel	
	Gjelder en måned mellom	
	St.	
	St.	
	Kr.	
	Gjelder fra	

4. Ukekort.

Nr. 20.

1	2	3	4	5	6
Mandag		Tirsdag		Onsdag	
3. Klasse		Norges Statsbaner.		kr. 0.00	
				Nr. 00000	
UKEKORT					
Utstedt for					
Høybråten—Oslo Ø.					
eller omvendt.					
Utløper				Vend!	
Lørdag		Fredag		Torsdag	
12	11	10	9	8	7

Tekst på baksiden:

Kortet gjelder bare for den hvis navn det lyder på. Hvis kortet benyttes av andre, kan det inndras.

Kortet gjelder for 2 enkeltreiser på hver av de ukedager som er trykt på kortet inntil lørdag aften den på forsiden påstemplede dato kl. 24.00.

Ubenyttede deler (klipp) godtgjøres ikke, og kan ikke brukes til reise andre dager enn de fastsatte.



805

Trykk nr. 805

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for befordring av

REISENDE OG REISEGODS

i

NORSK TRAFIKK

Gjelder fra 1. januar 1951.

RETTELSESBLAD NR. 3

Gjelder fra 1. januar 1953.

De någjeldende sider 61/62 og 63/64 tas ut og erstattes av vedlagte nye sider.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas.

Side 4.

I innholdsfortegnelsen endres under II. Reisegods «Reisegods tilhørende medlemmer av handelsreisendes foreninger» til «Moderasjonskort for Salgsrepresentanter». Sidenr. rettes til 62.



Befordring av reisegods i ekspresstog.

Vanlig reisegods medtas i begrenset omfang etter gjeldende bestemmelser og fraktberegningsregler. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder, løse og i kasse, medtas ikke. Ski medtas bare når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet. Ved plassbelegg og billett-salg til disse tog skal billettsalgstedene gjøre publikum merksam på dette forhold og for øvrig kunnngjøre dette ved oppslag.

Det er dessuten for orientering til de reisende trykt spesielle små-lapper med sålydende tekst:

Befordring av reisegods i ekspresstog.

Merk! Vanlig reisegods medtas bare i begrenset omfang. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder (løse og i kasse) medtas ikke. Ski medtas bare når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet.

For at reisegods skal nå fram og være tilgjengelig for den reisende ved dennes ankomst til bestemmelsesstasjonen, anbefales det, især hvis reisen går over Oslo, at reisegodset ekspederes tilstrekkelig tidlig på forhånd.

Lappene utleveres de reisende samtidig med plassavgiftsbillettene og ellers når slik orientering anses aktuell.

Stasjoner og salgssteder som vanligvis har salg av billetter til ekspresstog, må sørge for å ha en passende beholdning av lappene, som kan rekvireres fra Bfv.

Merking av reisegods.

Det er av stor betydning og så vel i jernbanens som i den reisendes interesse at *alt* reisegods før innlevering til ekspedisjon er forsynt med navn og adresse. Ved innlevering av reisegods, må betjeningen være oppmerksom på dette, og henstille til de reisende i egen interesse å merke reisegodset med tydelig navn og adresse til bestemmelsesstedet. Stasjonene skal ha et opplag av merkelapper, form. nr. 382 a, til salgs for dette øyemed.

Til utfylling av merkelappene bør fortrinnsvis nyttes blåblyant eller annen blyant som tåler væte (helst ikke blekk eller kopiblyant).

Jernbanens merking med nummer og stasjonslapp må likefullt skje så omhyggelig og effektivt som mulig på annet sted på godset, uavhengig av den reisendes egen merking, slik at i hvert fall ett merke kan påregnes å være i behold om det annet skulle falle av.

Klistret blandes slik: 2 deler dekstrin oppløst i kaldt vann, blandes med 1 del gummi oppløst i varmt vann.

Normalmerkelappen (form. nr. 382 a) er forsynt med malje av metall. Bruk av metalltråd er mer praktisk enn hyssing. Merkelapper som ikke er utstyrt med malje må dog ikke festes til godset med metalltråd.

Stasjonene må ved oppslag og på annen hensiktsmessig måte kunnegjøre disse forskrifter for publikum. Oppslagsplakat er tilstilt distriktstjefene fra Billett- og formularforvalteren.

I visse tilfelle skal reisegods påklebes merkelapp som inneholder veiforskrift (hvis sånn ikke er satt på stasjonslappen) i samsvar med bestemmelsen om veiforskrift på billetter, se § 3 i Btb.

Overgangslappene klebes på eller ved siden av stasjonsmerkelappen.

Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods.

(Gjelder også for ferjen «Bastø» og for Rjukanbanen i samtrafikk med Statsbanene.)

1. Salgsrepresentanter som tilstrekkelig legitimerer at de fyller betingelsene for å oppnå moderasjon i frakten ved befordring av reisegods på Norges Statsbaner, kan få utstedt moderasjonskort hos Norges Handelsreisendes Landsforbund og Norges Salgsrepresentanters Forbund. Moderasjonen innrømmes på betingelse av at det vises fram «Moderasjonskort for salgsrepresentanter», avleveres en utfylt moderasjonskupong fra dette og samtidig vises fram gyldig jernbanebillett minst gyldig for vedkommende strekning. Reisegodset som ekspederes for halvparten av vanlig reisegodsfrakt, kan bestå av prøvekofferter og personlig reisetøy. Innlevering må skje minst 15 minutter før togavgang. Dog kan sånt reisegods overstigende en vekt av 200 kg eller et kubikkinnhold av 1,2 m³ ikke forlanges befordret med hurtigtog. (Sendinger av større vekt enn 200 kg kan befordres med hurtigtog når dette for tilfellet ikke medfører særlige ulemper for jernbanen.) Derimot kan den overskytende vekt av reisegods fraktberegnes som ovenfor anført og forutsendes eller ettersendes med det først avgående person- eller blandet tog. For sånt overskytende reisegods foretas særskilt ekspedisjon, som foregår i vanlig form.

I minsteprisen skjer ingen reduksjon.

Reisegodskupongen merkes «Mdr», og den avleverte moderasjonskupong klebes fast på konduktørkupongens bakside.

Med unntagelse som nevnt for ferjen «Bastø» regnes ved direkte ekspedisjon i samtrafikk med båter og biler full båt- og bilfrakt.

For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. beregnes det halve av den vanlige avgift pr. kilogram. Minste avgift som for alm. reisegods.

2. For reisegods som innleveres senere enn 15 minutter før togavgang, kommer den modererte fraktberegning ikke til anvendelse. Dette gods skal i tilfelle ekspederes etter de alminnelige bestemmelser for reisegods.

3. Prøvekofferter og reisetøy må ikke under noen omstendighet ekspederes mot halv frakt uten at det samtidig forevises gyldig moderasjonskort og gyldig jernbanebillett for vedk. strekning samt avleveres en utfyllt moderasjonskupong. Det må også påses at reisegodset alltid er merket med vedkommendes navn svarende til moderasjonskortet. Ekspedisjon til annen adressat er ikke tillatt. Det er for øvrig forutsetningen at moderasjonen skal komme til anvendelse bare ved *forretningsreiser*.

Forsøk på å omgå disse bestemmelser skal stasjonene straks melde til distriktsjefen, som underretter vedkommende forbund og Hovedstyret (Trafikkavdelingen).

4. Moderasjonskupongene er innrettet til bruk både for ekspedisjon av reisegods med jernbanene og kjøp av billett for båtreiser. Det må påses at det som ikke passer, er strøket. Ekspeditøren skal egenhendig rive ut kupongen av moderasjonskortet og kvittere på gjenparten.

5. Den foran omhandlede moderasjon gjelder ikke ved befording med *hurtigtog* ved innskrivning mellom *Østfoldbanens stasjoner lokalt* og ikke med ekspresstog.

6. Moderasjonskortene anskaffes av Norges Handelsreisendes Forbund og Norges Salgsrepresentanters Forbund som mot behørig legitimasjon også har anledning til å utstede kort for ikke medlemmer mot betaling av administrasjons- og anskaffelsesomkostninger.

Moderasjonskortene har form av en omslagsperm, hvori er anbrakt en blokk moderasjonskuponger.

Prøve på moderasjonskort, moderasjonskuponger m. v., se sidene 63 a, 63 b og 63 c.

Moderasjonskortet, omslagspermens forside:

Årstall

Moderasjonskort

for

salgsrepresentanter

Moderasjonskortet, omslagspermens side 2:

Årstall

Nr.

Moderasjonskort

Herved attesteres at

herr
 har legitimert seg overfor oss å være aktiv salgs-
 representant.

Oslo, den 19

Foreningens stempel

.....
 Formann

.....
 Kasserer

Kortet for „årstall“ er betalt med kr.

Les kortets bestemmelser.

Innehaverens underskrift.

Moderasjonskortet, omslagspermens side 3:

Jernbanene.

Salgsrepresentanter som tilstrekkelig legitimerer seg at de tilkommer moderasjon i reisegodsfrakten, kan få utstedt moderasjonskort hos Norges Handelsreisendes Forbund og Norges Salgsrepresentanters Forbund etter bestemmelser i NSB's trykk nr. 805 på nedennevnte betingelser:

Ved framvisning av moderasjonskortet, avlevering av utfylt moderasjonskupong og samtidig forevisning av gyldig jernbanebillett minst for vedkommende strekning kan -- på betingelse av at innlevering finner sted minst 15 minutter før togavgang -- for *forretningsreiser* bagasje bestående av prøvekufferter og personlig reisetøy ekspederes som *reisegods* for halvparten av vanlig *reisegodsfrakt*. Dog kan sånt reisegods overstigende en vekt av 200 kg eller et kubikkinhold av 1,2 m³ ikke forlanges befordret med hurtigtog. (Sendinger av større vekt enn 200 kg kan befordres med hurtigtog når dette for tilfellet ikke medfører særlige ulemper for jernbanen.) Derimot kan den overskytende vekt av reisegods fraktberegnes som ovenfor anført og forutsendes eller ettersendes med det først avgående persontog eller blandet tog. For sånt overskytende reisegods foretas særskilt ekspedisjon, som foregår på vanlig måte.

Reisegodskupongene merkes «Mdr.»

Minsteprisen reduseres ikke.

Med unntak av ferjen «Basto» regnes ved direkte ekspedisjon i samtrafikk med båter og biler full båt- og bilfrakt.

For overføring mellom Oslo O. og Oslo V. regnes det halve av vanlig avgift pr. kg. Minsteavgiften nedsettes ikke.

For *reisegods* som *innleveres senere enn 15 minutter før togavgang, kommer den moderate fraktberegning ikke til anvendelse*. Dette gods skal i tilfelle ekspederes etter de alminnelige regler for reisegods.

Ved enhver jernbaustasjon er det anledning til å levere inn reisegods til oppbevaring mot vanlig avgift.

Foran moderasjonskupongene er satt inn sålydende blad:

HOVEDSTYRET FOR NORGES STATSBANER

Fra Trafikkdirektøren

NSB trykk nr. 805, s. 62.

Prøvekufferter og reisetøy må ikke under noen omstendighet ekspederes mot halv frakt uten at det samtidig forevises gyldig moderasjonskort og avleveres en moderasjonskupong. Det må også påseses at reisegodset alltid er merket med vedkommendes navn svarende til moderasjonskortet. Ekspedisjon til annen adressat er ikke tillatt.

Forsøk på å omgå disse bestemmelser skal stasjonene straks melde til distriktssjefen, som underretter vedkommende forening og Hovedstyret.

Moderasjonskupongens tekst:

		1953	
Før		MODERASJONSKUPONG	
Reisegods ¹⁾			
Båtreise ¹⁾	utstedt av	ekspedert reisegods (prøvekufferter og reisetøy ¹⁾)	
	Undertegnede har	løst billett ¹⁾	
Fra	etter den avtalte nedsatte takst		
til	fra	til	
betalt kr.	..... kg reisegods ¹⁾	betalt med kr.	.....
	båtbillett ¹⁾		
..... Navn			
Eksp.sted:		Dato:	
Kvittring	Ekspeditøren skal egenhendig rive ut kupongen av heftet og kvittere på gjenparten.		

¹⁾ Det som ikke passer, strykes.

Sykler, sparkstøttinger, ski, kjelker, barnevogner, barnesluffer og invalidevogner som reisegods.

(Jfr. Btb. § 22 B.)

Ved innlevering av sykler og ski som reisegods må det forlanges at de er tilstrekkelig og holdbart merket med den reisendes navn og bestemmelsesstasjon. (Bef. § 27 pkt. 3.)

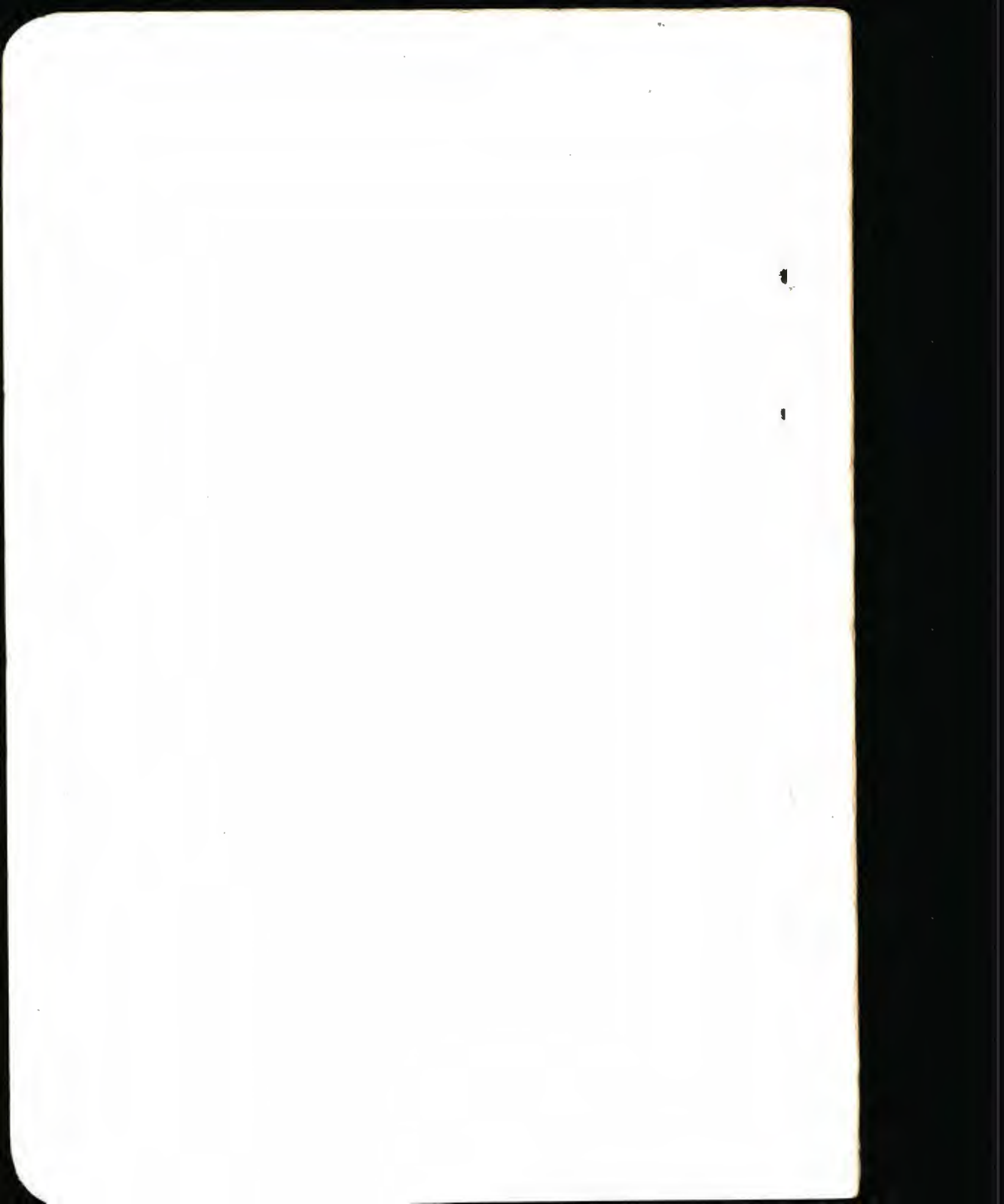
Gamle merker må være fjernet og hvert skikolli må være forsvarlig sammenbundet.

De gjenstander som er nevnt ovenfor befordres som reisegods etter faste takster pr. stk. Disse takster skal dog ikke brukes i samtrafikk med dampskip og biler når disses takster ikke angir noen særskilt avgift for slike gjenstander. Gjenstandene skal da fraktberegnes etter vekt som vanlig reisegods. I gjennomgang over Oslo må slike gjenstander føres på reisegodskupong, og ved ekspedisjon til Oslo Ø. eller V. må de føres på *egen* reisegodskupong (eventuell sykkel- eller skikupong) når de ekspederes sammen med vanlig reisegods. Dette må gjøres fordi reisegodset oppbevares og leveres ut på forskjellige steder ved stasjonene. Sykler ekspederes alltid på egen reisegodskupong (sykkelukupong).

Ved en del stasjoner brukes *sykkelukuponger* og *skikuponger* istedenfor reisegodskuponger ved innskrivning av sykler og ski. Disse kuponger kan være ferdigtrykte eller blanko med påført verdiangivelse. Kontrollkontoret avgjør hvilke stasjoner som bør utstyres med nevnte kuponger. De rekvireres fra Billettforvalteren på form. nr. 151.

1. *Sykkelukuponger*, se prøve nr. 63, er trykt på hvitt papir og består av to deler, a) reisegodskupong som leveres den reisende som bevis, og b) adresselapp som anbringes på sykkelen. Kupongene kan være faste (ferdigtrykte), dvs. med både avsendelses- og bestemmelsesstasjonens samt eventuelle overgangsstasjoners navn påtrykt, eller blanko med bare avsendelsesstasjonens navn påtrykt; blankokuponger forekommer også med avsendelsesstasjonens navn i blanko. I sistnevnte tilfelle skal vedkommende avsendelsesstasjon på forhånd stemple opp kupongene med stasjonens navnestempel. Kupongene er innrettet for gjennomskrift. Blankokupongene utfylles med bestemmelsesstasjon, eventuelle overgangsstasjoner, tognummer og dato, de faste kuponger bare med tognummer og dato. Ved utskrivningen benyttes kopiblyant, og det er av betydning at bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner utfylles med kraftig og tydelig håndskrift.

Sykkelukuponger kan også benyttes ved ekspedisjon av sparkstøttinger. I tilfelle rettes ordet «Sykkel» til «Spark» på begge deler av kupongen.





805

Trykk nr. 805

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for befordring av

REISENDE OG REISEGODS

i

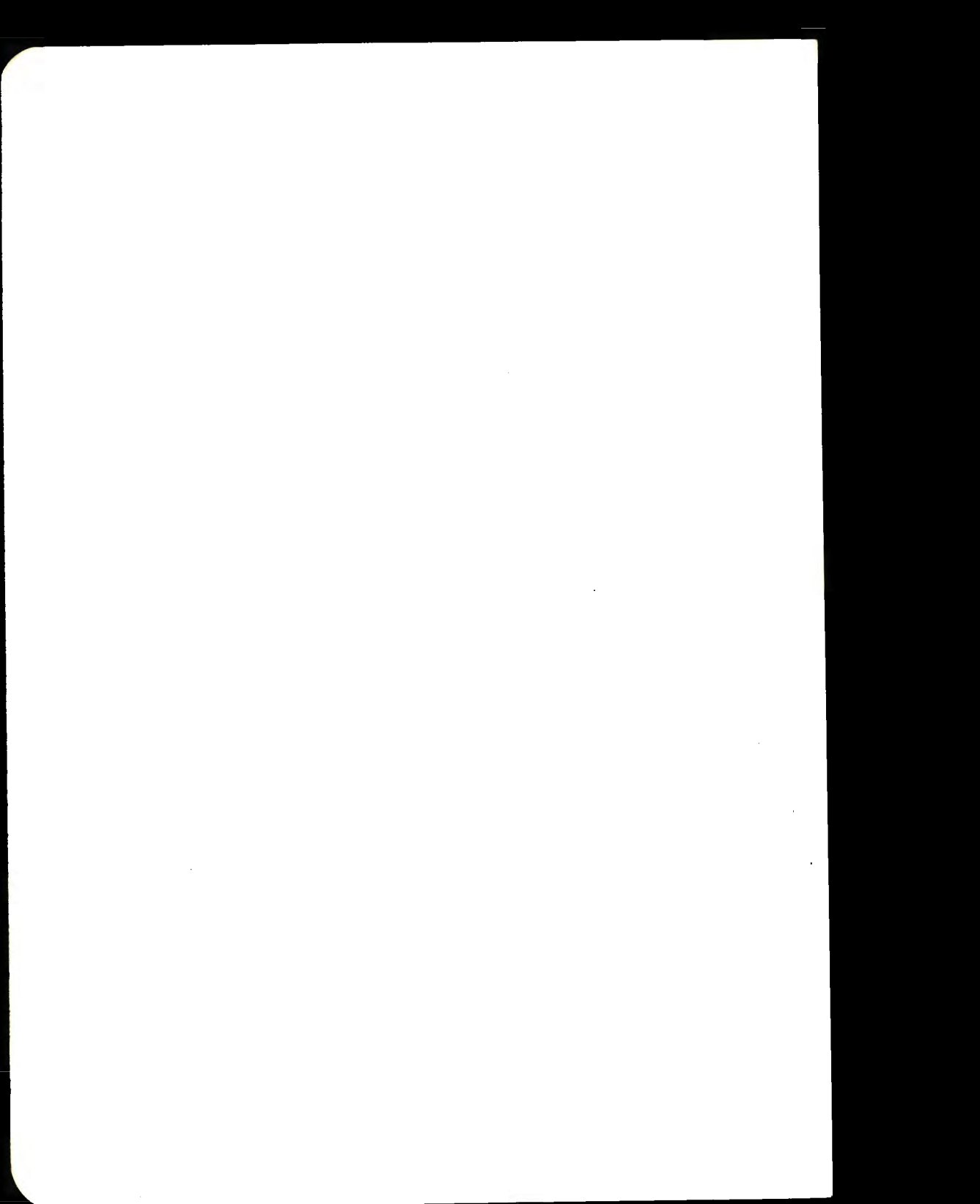
NORSK TRAFIKK

Gjelder fra 1. januar 1951.

RETTELSESBLAD NR. 4

Gjelder fra 1. januar 1953.

De någjeldende sider 9/10, 11/12, 13/14, 14a, 27/28, 37/38, 45/46, 47/47a, 47b/48, 53/54 tas ut og erstattes av vedlagte nye sider(10 blad).



Følgende rettelser og tilføyelser foretas.

Side 3:

I innholdsfortegnelsen endres for «Dobbeltbilletter, Tilleggsbilletter, Billettkort, Ukekort» sidetallene «10, 11, 13, 14» til henholdsvis «11, 12, 14, 14a».

Etter «Månedsbilletter..... 15» strykes.. «Vanlige månedsbilletter» og «Månedsbilletter med fotografi» med tilhørende sidehenvisninger.

Etter «billige feriebilletter..... 24» tilføyes «Rekvisisjon av soveplassbilletter og plassbilletter i ekspresstog til stortingsrepresentanter 27».

«Særtilllegg 32» utgår.

Side 4.

«Reisesparekort 53» erstattes av

«Universal-Presentkort 53».

«Reisegods tilhørende medlemmer av handelsreisendes foreninger 61» strykes og erstattes av «Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods 62».

Side 6.

Avsnittet «Strekningen Egersund P-- Egersund G» utgår.

Side 7:

I avsnittet «Stasjonenes beholdning og rekvirering av billetter» erstattes siste setning i punkt 6 med følgende: «Av omsyn til oversikten bør stasjonene føre en beholdningsprotokoll.»

Side 15:

De 4 øverste linjer på siden utgår.



Side 19:

Under «Godtgjørelse av månedsbilletter» tilføyes etter tredje passus: «Utbetalingsbilaget, form. nr. 112 a attesteres av stasjonsmester eller bestyrer.»

Side 21:

Sidehenvisningen i 3. linje i 1ste avsnitt rettes fra 28 til 39.

Under «Soveplassbilletter» endres «Trykk nr. 810» til «Trykk nr. 810a».

I annen passus strykes «Jfr. § 11 i Svr. Se prøve nr. 36 og 59» og erstattes med «Jfr. Trykk nr. 810 a, avsnitt IV».

Passusen øverst på side 22 strykes og erstattes av følgende:

De tog som fører sovevogner fremgår av «Plan for kjøring av sovevogner, nummererte sittevogner og spisevogner» (Vpl.), trykk nr. 810 b. Se også side 27 i «Rutebok for Norge».

Side 22.

Under «Sitteplassbilletter» endres i siste setning i første passus «side 4» til «side 27».

På side 23 endres tredje passus ovenfra slik:

«Salg av plassbilletter til tog som skal avgå om kvelden eller neste morgen foregår ved listeførende kontor inntil lukningstid. Plasslistene overføres deretter til stasjonens billettsalg. Etter at listeførende kontor er lukket og plasslistene er levert til vedkommende stasjons billett-ekspedisjon skal på avgangsdagen eventuelt ledige sitteplassbilletter i plassregulerte tog utleveres uten betaling eventuelt ved bruk av spesielle «gratis»plassbilletter.

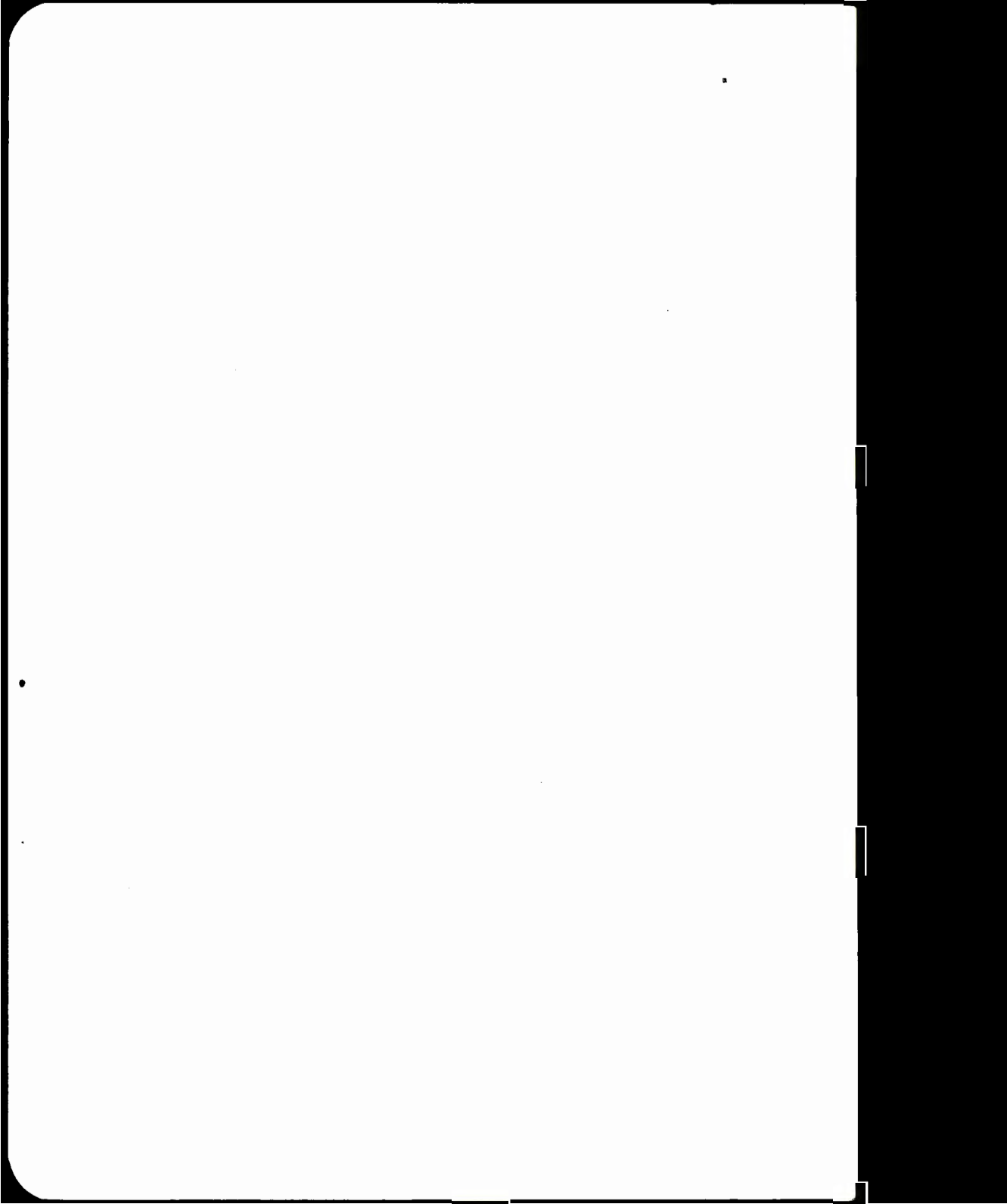
Hvor listeførende kontor er stedets billettekspedisjon, utleveres således avgiftsfri plassbilletter avgangsdagen. For forhåndsbestilte plassbilletter som unntaksvis hentes i billettekspedisjonene, erlegges vanlig plassbillettavgift.»

Under avsnittet «Presse-legitimasjonskort» endres i første passus «billetter» til «enkeltbilletter».

Side 24:

Under «Presse-legitimasjonskort» inntas til slutt i punkt 2:

«Reisende som er i besittelse av presselegitimasjonskort har ikke anledning til å reise i 2. klasse med månedsbillett til 3. klasse uten å betale



tilleggsavgift som ordinære reisende, dvs. differansen mellom full pris 3. klasse og full pris 2. klasse til vedkommende tog.»

Side 33:

I avsnittet «Plassavgiftbilletter i ekspresstog» endres i første linje «ukedagen» til «4-ukersdagen».

I siste setning i 2nen passus på side 34 rettes «vogn r.r.» til «dør nr.»

Side 39:

I avsnittet «Billettmoderasjon» gjøres til slutt under punkt I følgende tilføyelse:

«I samtrafikk med Rjukanbanen utstedes en fellesreisebillett over statsbanestrekningen og en for Rjukanbanen. Det nyttes bare ett sett kontrollbilletter for begge strekninger.»

Side 68:

I avsnittet «Samtrafikk med Rjukanbanen» endres tredje passus ovenfra på side 69 slik:

«Når blankbillett anvendes gis billetten påtegning om at den er gyldig til 2. plass båt.»

Side 69:

I avsnittet «Samtrafikk med innenlandske damskip» strykes første passus samt punkt 1), 2) og 3), som erstattes med følgende:

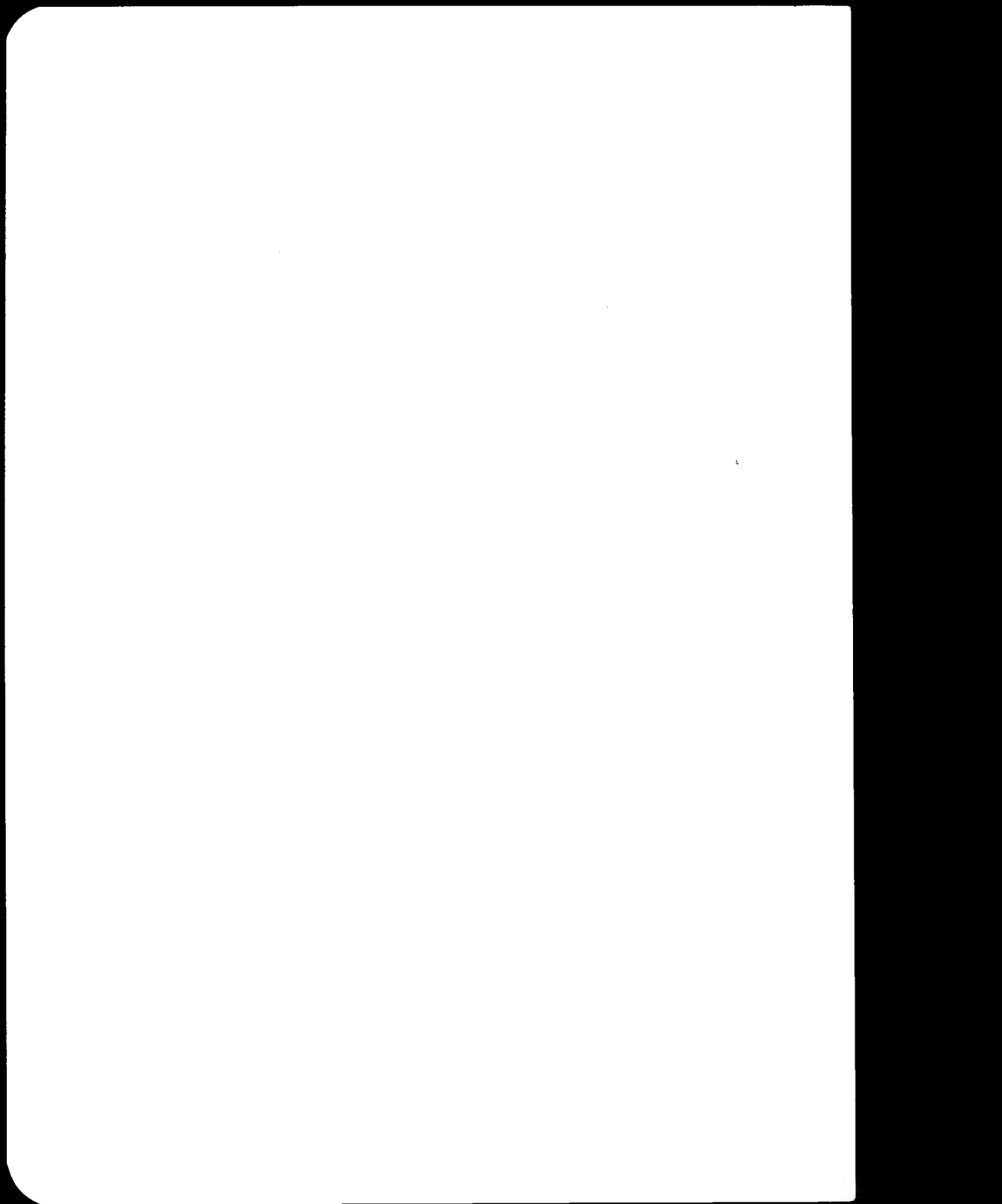
Regler og takster for samtrafikken med dampskip på *Mjøsa* og *Telemarksvannene* samt med dampskip over *Stavanger* er inntatt i Hst.-sirkulærer.

Bestemmelser for samtrafikken over *Åndalsnes* er inntatt i trykk nr. 813, «Personsamtrafikk med dampskip over *Åndalsnes*.»

Side 71:

I innholdsfortegnelsen tilføyes:

«Billige feriebilletter	15 a»
Prøve nr. «16—19» for månedsbilletter endres til «17—19»	
«Soveplassbilletter	36» utgår.



Side 72—73:

Prøve nr. 4, 5, 6 7 erstattes av nedenstående nye prøver:

Nr. 4

N S B	
Persontog	
OSLO V	
DRAMMEN	
Gjelder 7 dager.	
0,00.	3
00000	

Nr. 5

N S B	
Persontog	
OSLO V	
DRAMMEN	
Gjelder 7 dager.	
0,00.	3
BARN	
00000	

Nr. 6

N S B	
Persontog	
Dobbelt	
OSLO V	
DRAMMEN	
og tilbake	
Gjelder 7 dager.	
0,00.	3
(F)	(T)
00000	

Nr. 7

N S B	
Persontog	
Dobbelt	
OSLO V	
DRAMMEN	
og tilbake	
Gjelder 7 dager.	
0,00.	3
(F)	(T)
BARN	
00000	

Side 76:

Prøve nr. 14 erstattes av nedenstående nye prøve på blankobillett:

Rød strek Nr. 14.

NSB	
Alle tog	Persontog
Finse	
til	
3. kl.	<input type="text"/>
2. kl.	<input type="text"/>
1. kl.	<input type="text"/>
2. kl.	<input type="text"/>
BARN	<input type="text"/>
3. kl.	<input type="text"/>
BARN	<input type="text"/>
over <input type="text"/>	
Da- tum	Kr <input type="text"/>
GJELDER 7 DAGER	

Side 90:

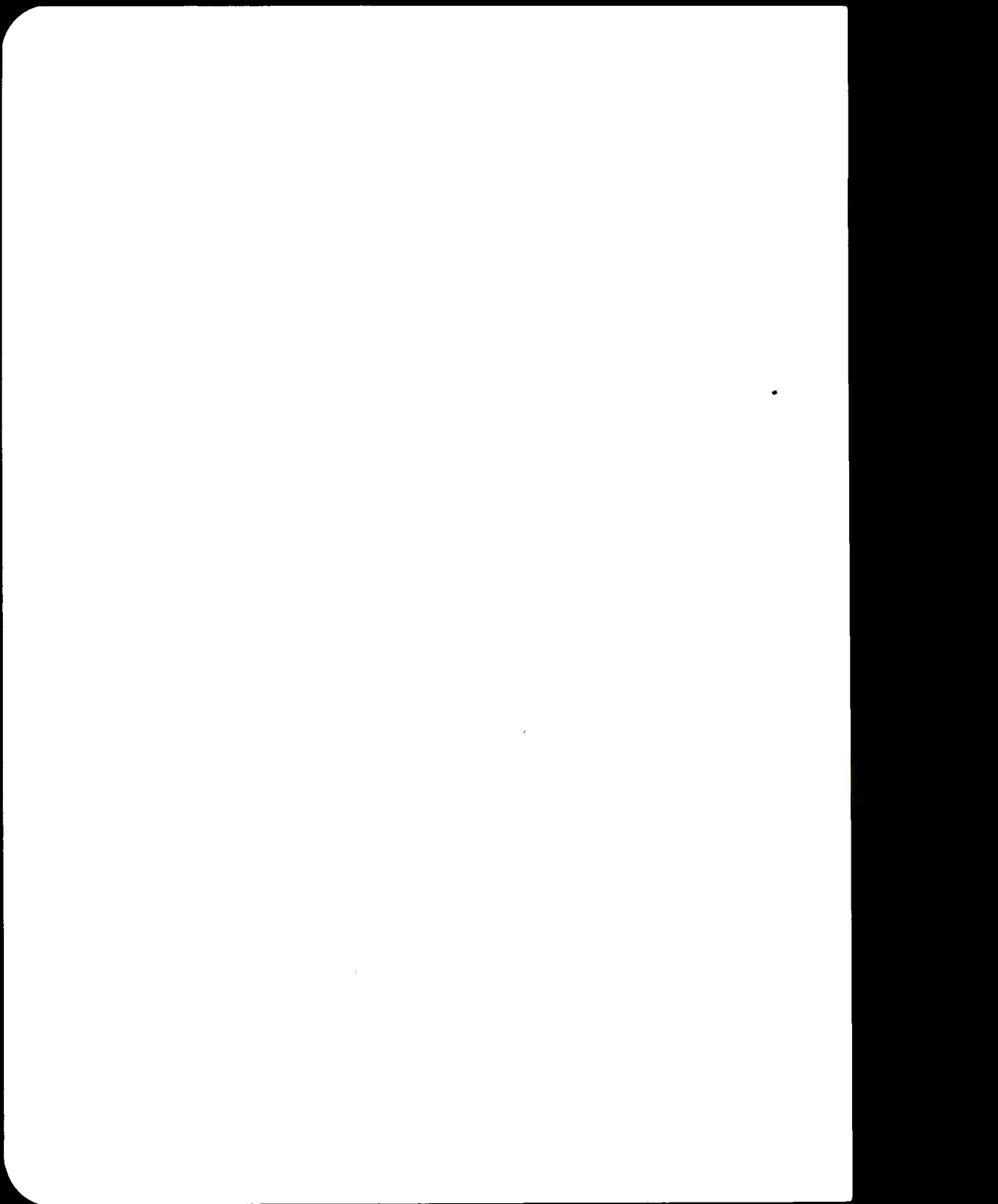
Prøve nr. 36 utgår.

Side 92:

På prøve nr. 42, plassavgiftbillett i ekspresstog, rettes «Vogn nr.» til «Dør nr.».

Side 101:

Prøve nr. 59 utgår.



Side 109:

I «Alfabetisk sakregister» tilføyes i alfabetisk rekkefølge:

«Billige feriebilletter 24»

For «Billett kort» og «Dobbeltbilletter» rettes sidetallet til henholdsvis 14 og 11.

For «Fraktmoderasjon for reisegods tilhørende handelsreisendes foreninger» og for «Handelsreisende, fraktmoderasjon m. v. for reisegods» rettes sidetallet til 62.

Side 110:

«Militære ved permisjonsreiser, billettmoderasjon 24» utgår.

Tilføyes:

«Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods 62»

Anførselene for månedsbilletter rettes til:

«Månedsbilletter 15
(med fotografi) og «mellom bestemte stasjoner (vanlige)» strykes.)

Side 111:

«Reisesparekort 53» utgår.

I alfabetisk rekkefølge tilføyes:

«Rekvisisjon av soveplassbilletter og plassbilletter i ekspresstog til stortingsrepresentanter 27»

«Salgsrepresentanter, moderasjon for reisegods 62»

Side 112:

Av saksregisteret utgår:

«Særtilllegg ved reise i sittevogn 32»

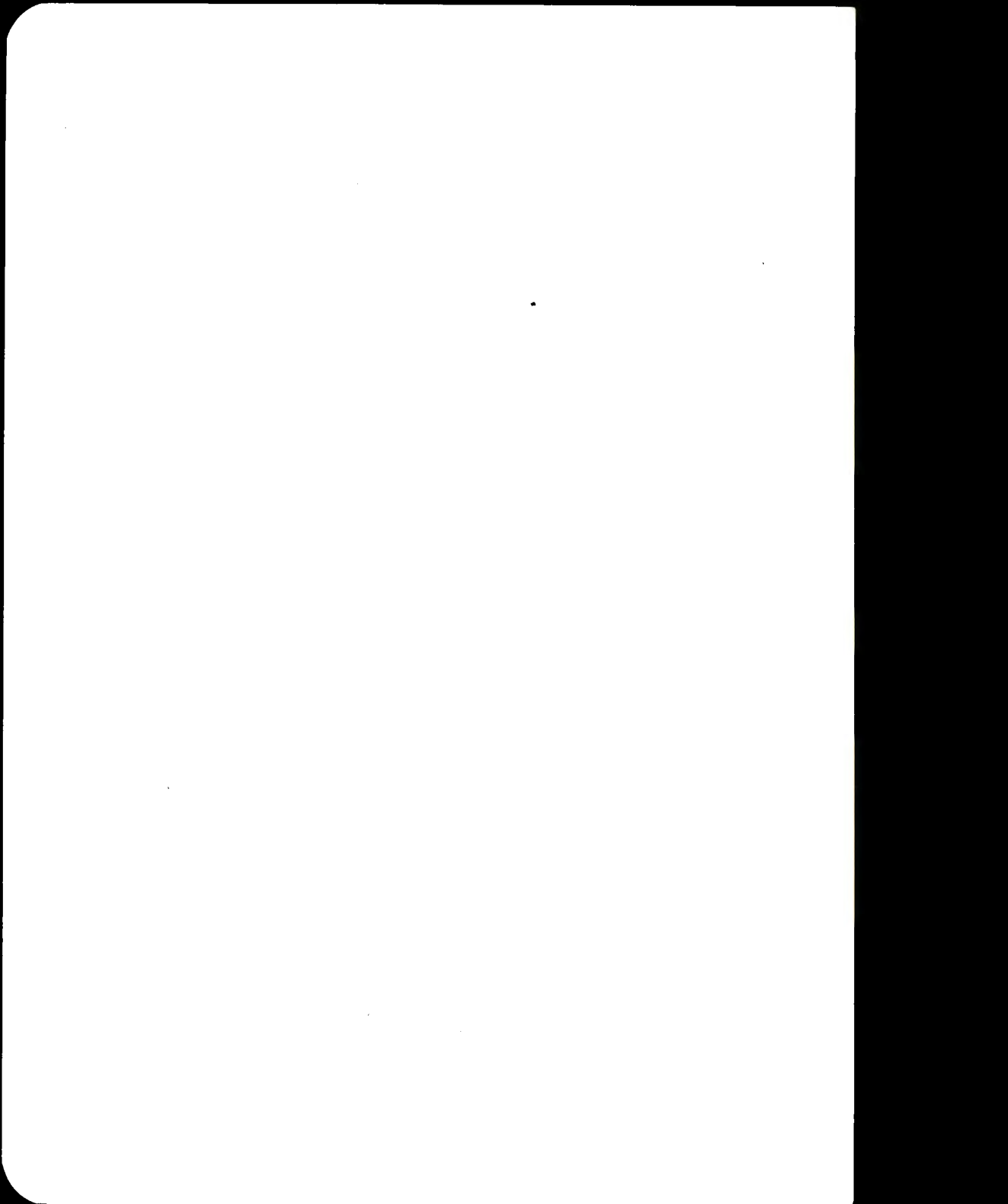
»Særtilllegg for jernbanetjenestemenn 32»

«Særtilllegg for posttjenestemenn 32»

For «Tilleggsbilletter» og «Ukekort» rettes sidetallet til henholdsvis 12 og 14a.

I alfabetisk rekkefølge tilføyes:

«Universal-Presentkort» 53»



4. For *barn* anvendes egne billetter på 3. klasse, se prøve nr. 3. Når det utstedes billett for barn på 1. eller 2. klasse, skal billetten fraklippes den nummererte del etter skråstreken. Denne del beholdes i billettsalget for å tjene som bilag for den reduserte del av beløpet. Den annen, større del datostemples og leveres til den reisende som billett. I prisrubrikken føres full pris etterfulgt av en brøkstrek og den erlagte pris. Den fraklippede del påføres den reduserte del av beløpet og vedlegges regnskapet.

Ved salg fra billettertrykkemaskin (se punkt 3), skal barnebilletter også til 3. klasse, som ikke has i maskinen, inntil videre utstedes slik som foreskrevet ovenfor for barnebilletter til 1. og 2. klasse.

Blankobilletter.

1. Blankobilletter, se prøve nr. 10—14, er laget av tynnere kartong og er utstyrt for gjennomskrift med tosidig blåpapir. Dette legges mellom stammen og billetten, slik at det på billetten blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på stammen. Fargen på billettene er den samme som for ferdigtrykte. Utfyllingen skal gjøres med kopiblyant og omfatter bestemmelsesstasjonen, eventuelle overgangsstasjoner, pris og dato. Det må påses at teksten blir tydelig og grei. Navn på overgangsstasjoner må skrives fullt ut. Ved utskrivning av billetter som skal gjelde valgfritt over Dovre og Røros, skal begge overganger påføres f. eks. slik: over Eidsvoll — $\frac{\text{Dovre}}{\text{Røros}}$. Feilskrevne eller utydelig skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

2. For *barn* anvendes egne blankobilletter på 3. klasse, mens det for 1. og 2. klasse går fram som foreskrevet for ferdigtrykte billetter.

3. Foruten de alminnelige blankobilletter som er nevnt ovenfor, har en del stasjoner samt Statsbanenes og en del private reisebyråer spesielle blankobilletter, se prøve nr. 10—11. På disse skal feltet for både avgangs- og bestemmelsesstasjonen fylles ut. Billetter av denne type må bare brukes når det er av særlig stor interesse for den reisende å få løst billett på forhånd for strekningen mellom to stasjoner som salgsstasjonen ellers *ikke* har billetter til. Billettene kan utferdiges for reise mellom hvilke som helst av de stasjoner og stoppesteder som det ellers kan selges direkte billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f. eks. Lillehammer—Vinstra. Ved utleveringen må den reisende gjøres merksam på at gyldighetsfristen er 7 dager fra den dato som er påført billetten.

4. Stasjoner som ikke er utstyrt med billetter av denne type, kan imidlertid også utstede billetter for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom, på følgende måte:

Stasjonene skal bruke vanlig blankobillett. Salgsstasjonens navn overstrykes, og billetten påføres navnet på de to stasjoner som den skal gjelde mellom.

Når en blankobillett er utstedt på denne måte, skal Kontrollkontoret underrettes *straks i hvert tilfelle* og meddeles oppgave over billettens nummer, klasse, tog og mellom hvilke stasjoner den gjelder. Slike blankobilletter må *bare unntaksvis* utstedes.

5. Forannevnte typer av blanko- og blanko-blankobilletter vil utgå etter hvert som beholdningene blir brukt opp. Det er i stedet innført en ny type av de nevnte billettsorter med felles formular for voksne og barn i alle klasser, persontog og alle tog. (1. kl. barnebillett unntatt).

De nye billetter er trykt på kartong av den brune farge som hittil har vært brukt for 3. kl. billetter. Senere vile en gå over til en lysere farge. Billettene utseende: Se prøve nr. 14.

Over det felt for togslog som ikke brukes, settes et kryss. Ved utfyllingen skal bestemmelsesstasjonen skrives rett ut for den klasse som er forlangt, og som det skal betales for. Over de felter som ikke skal brukes trekkes en strek.

Det skal utstedes én billett for hver reisende. Det må saledes ikke skrives f. eks. 1 voksen og 1 barn på samme billett.

Det foreligger så vel blanko som blanko-blankobilletter av denne type, men det er ikke forutsetningen at adgangen til å utstede billetter fra andre enn egen stasjon skal utvides.

6. Når det gjelder billett til en høyere vognklasse som bare føres på en del av reisetrekningen, blir utregningen slik:

Eks. 1. Billett 2. klasse hurtigtog Bergen—Granvin 134 km.

Etter Rutebok for Norge kjøres 2. klasse Bergen—Voss 107 km., mens det på strekningen Voss—Granvin kjøres bare 3. klasse.

Utregning:

Billettpris for 3. klasse hele veien 134 km (hurt.tog).....	= kr. 16,40
+ prf. 3/2 klasse Bergen—Voss 107 km (hurt.tog).....	= » 10,20
	= kr. 26,60

Eks. 2. Billett 2. klasse alm.tog Moss—Grindvoll 126 km. Etter Rutebok for Norge kjøres 2. klasse på hele strekningen, men ingen av de tog som fører 2. klasse stopper ved Grindvoll. Den nærmest foran-

liggende stasjon som tog med 2. klasse stopper ved, er Roa. 2. klasse strekning blir da Moss—Roa 118 km, 3. klasse strekning Roa—Grindvoll 8 km.

Utrekning:

Billett 3. klasse Moss—Grindvoll 126 km (alm.tog).....	= kr. 12,60
+ prf. 3/2 klasse Moss—Roa 118 km (alm. tog)	= » 9,50
	<hr/>
	= kr. 22,10

I slike tilfelle skal det brukes 2. klasses billett, men den reisende må gjøres merksam på at 2. klasse ikke kjøres over hele strekningen.

Dobbeltbilletter.

1. Ferdigtrykte dobbeltbilletter som gjelder for reise både fram og tilbake (innen gyldighetsfristen 7 dager) blir å anvende istedenfor to enkeltbilletter i de tilfelle den reisende ved avreisestasjonen ønsker billett for begge veier. Dobbeltbilletter trykkes for voksne og barn, og prisen er lik taksten for to enkeltbilletter. Se prøve nr. 6—7.

2. I forbindelser på avstander til og med 100 km hvor det er behov for dobbeltbilletter, kan rekvisisjon på sånne første gang sendes til Kontrollkontoret, som i hvert enkelt tilfelle avgjør om billettene kan opplegges. Senere rekvisisjoner sendes på vanlig måte til Billettforvalteren.

3. Dobbeltbilletter er gyldige bare for reise i retning fra salgsstedet og tilbake og kan bare brukes av én person. Det må således under ingen omstendighet tillates to reisende å reise på samme billett. Billetten skal tas inn på tilbakereisen, selv om den ikke er kontrollklippet på framreisen.

Påfylling av billetter i salgsskap m. v.

Ved påfylling av billetter i salgsskapene og når det begynnes på ny blankbillettblokk må stasjonene nøye påse at slutt- og begynnelsesnummer stemmer, således at salg utenfor nummerrekken ikke forekommer. Oppstår det tross all forsiktighet feil, må dette straks meldes til Kontrollkontoret.

Tilleggsbilletter.

(Jfr. Btb. § 13).

Tilleggsbilletter er billetter som utstedes når det kreves en eller annen endring av en gyldig reisebillett, eller tillegg av en eller annen art til denne.

1. Tilleggsbilletter trykkes på hvit kartong og kan være enten ferdigtrykte av edmonsonsk type eller blankobilletter for gjennomskrift. De siste må utfylles nøyaktig og fullstendig således som foreskrevet for alm. blankobilletter. Tilleggsbillett til barn må ikke avklippes. Billettens utseende: Se prøve nr. 30—35.

En må undersøke nøye gyldigheten av de billetter som det skal utstedes tilleggsbillett til.

Når det skal skrives ut tilleggsbillett for lengre reise, brukes vanlig blanko-tilleggsbillett. Det stasjonsnavn som er trykt på billetten settes i parentes og like etter skrives «Lr.» med tilføyelse av vognklassen. I det skraverete felt skrives navnene på de stasjoner mellom hvilke det er betalt. Ordene «prisforskjell» t. o. m. «tog og» strykes.

Billetten skal fylles ut slik at en lett kan se hva det er betalt for.

2. Foruten de foran nevnte alminnelige blanko-tilleggsbilletter har en del større stasjoner, N.S.B. reisebyråer og enkelte private byråer særskilte blanko tilleggsbilletter (blanko-blanko) med tekst som prøve nr. 35.

3. Når det gjelder reise over annen vei enn den som billett er utstedt for, hitsettes noen eksempler på beregning av prisforskjellen. (Dette gjelder bare billetter hvor N.S.B. — samt «Bastø» — inngår i sirkelen som transportmiddel):

a) Reisende med billett til 3. klasse alm. tog Skjeberg—Ås over vestre linje ønsker å reise over østre linje:

3. klasse Sarpsborg—Ås over østre linje (alm.tog) 88 km = kr. 8,80	
fragår 3. klasse Sarpsborg—Ås over vestre linje	
(alm.tog)	78 km = » 7,80

Tilleggsbetaling	kr. 1,00
------------------	----------

b) Reisende med billett til 2. klasse hurtigtog Oslo Ø.—Hønefoss over Roa ønsker å reise på 3. klasse over Drammen:

3. klasse Oslo V.—Hønefoss (alm. tog)	124 km = kr. 12,40
fragår 2. klasse Oslo Ø.—Hønefoss (hurt.tog) ..	90 km = » 20,70

Altså ingen tilleggsbetaling.

- c) Reisende med billett til 2. klasse alm. tog Hamar—Grinder over Elverum ønsker å reise på 3. klasse over Lillestrøm (alm.tog):
- | | |
|--|--------------------|
| 3. klasse Hamar—Grinder over Lillestrøm (alm.tog) | 211 km = kr. 21,50 |
| fragår 2. klasse Hamar—Grinder over Elverum (jfr. Btb § 3 punkt 6) ¹⁾ | 99 km = » 12,60 |

Tilleggsbet aling kr. 8,90

- ¹⁾ Etter «Rutebok for Norge» kjøres f.t. ikke 2. klasse Elverum—Kongsvinger.

- d) Reisende med billett til 3. klasse alm. tog Sarpsborg—Tønsberg over Moss—Horten med ferja «Bastø» ønsker å reise over Oslo Ø.—V:
- | | |
|---|----------------------|
| 3. klasse enkeltbillett Moss—Skoppum over Oslo Ø.—V. (alm.tog)..... | 160 km = kr. 16,00 |
| fragår 3. klasses enkeltbillett Moss—Skoppum over Horten..... | » 3,10 ¹⁾ |

Tilleggsbetaling kr. 12,90

- ¹⁾ Horten—Skoppum 7 km = kr. 0,70
Moss—Horten med «Bastø» » 2,40 = kr. 3,10.

- e) Reisende med billett til 3. klasse alm. tog Notodden—Tønsberg over Eidanger ønsker på Hjuksebø å få endret reise til Tønsberg over Drammen:

3. kl. enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Drammen	
146 km (alm. tog)	kr.14,60
fragår 3. kl. enkeltbillett Hjuksebø—Tønsberg over Eidanger 134 km (alm. tog)	» 13,40

Tilleggsbetaling kr. 1,20

- f) En reisende med gyldig billett 3. klasse alm. tog Ski—Gulsvik over Roa ønsker å foreta reisen over Drammen, forlenge reisen til Granvin og bruke 2. klasse fra Oslo med hurtigtog fra Hønefoss (jfr. Btb. § 13 punkt 3 og 6):

«I.r.» 3. kl. Gulsvik—Granvin 271 km (alm. tog)	kr. 27,50
«Er.» Oslo—Hønefoss over Drammen 124/90 km (alm tog) »	3,40
«Prf.» 3. kl./2. kl. (alm. tog) Oslo—Hokksund 70 km og Hønefoss—Voss 295 km ¹⁾	» 29,20
«Ht.» tillegg 2. klasse.....	» 4,50

Tilleggsbetaling kr. 64,60

- ¹⁾ Etter «Rutebok for Norge» kjøres f.t. ikke 2. klasse Hokksund—Hønefoss og Voss—Granvin.

- g) En reisende med gyldig billett 3. klasse alm.tog Ski—Gulsvik over Drammen ønsker å foreta reisen over Roa, forlenge reisen til Granvin og bruke 2. kl. hurtigtog fra Oslo (jfr. Btb. § 13 punkt 3 og 6):
- | | |
|---|-----------|
| «Lr.» 3. kl. Gulsvik—Granvin 271 km (alm.tog)..... | kr. 27,50 |
| «Er.» 2. kl. Oslo—Hønefoss over Roa 90 km (alm.tog).. } | » 3,80 |
| 3. kl. Oslo—Hønefoss over Drammen 124 km » } | |
| «Prf.» 3. kl./2. kl. Hønefoss—Voss 295 km (alm.tog).... | » 23,60 |
| «Ht.»tillegg 2. kl. | » 4,50 |

Tilleggsbetaling kr. 59,40

- h) På gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det på forlangende utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet D/S Bastø i dette tilfelle ikke behøver inngå i sirkelen.

Eks.: Reisende med 3. kl. dobbeltbillett (alm.tog) Moss—Oslo Ø.—Moss ønsker å reise tilbake Oslo V.—Drammen til Horten (med alm. tog).

3. kl. enkeltbillett Oslo V.—Horten 107 km	kr. 10,80
fragår 3. kl. enkeltbillett Oslo Ø.—Moss 60 km	» 6,00

Tilleggsbetaling kr. 4,80

Billett kort.

(Btb. § 9).

1. *Billett kortenes nummer* er fortløpende fra 00 001 til 10 000, om nødvendig med en seriebokstav i tillegg til nummeret.

Kortene som er ferdigtrykt eller blanko-blanko, er ikke gyldige uten Statsbanenes tørrstempel. Se prøve nr. 21—22.

2. *Anskaffelse og utstedelse av billett kort.* Kontrollkontoret avgjør i hvilke forbindelser det skal kunne utstedes ferdigtrykte kort, likesom blanko-blanko kort må rekvireres gjennom dette kontor.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billett kort er ens, utstedes kort bare mellom de lengst bortliggende stasjoner. Således utstedes det mellom Oslo V. og Skarpsno, Skøyen og Bestun bare én sort: Oslo V.—Bestun.

Billett kort for barn, ferdigtrykte og blanko-blanko, skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt ordet *Barn* på midten av kortet under reisestrekningen.

Alle kort skal dateres og underskrives.

3. Stasjonen skal i påkommende tilfelle gjøre de reisende merksam på det unntak i kortenes gyldighet som inntil videre er fastsatt for påsketrafikken. Unntaket skal hver påske gjøres kjent ved oppslag på de stasjoner hvor det anses påkrevd.

Oppslaget skal ha følgende ordlyd:

«Under påsketrafikken, i tiden f. o. m. lørdag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag kan et billett kort brukes bare av én person ad gangen i hurtigtog eller påskeekstratog.»

4. *Billett kort med kontrollkuponger* for 3. klasse er innført for bruk lokalt innen strekningen Oslo V.—Drammen, hvor kontrollen av de reisendes billetter for en stor del foregår på stasjonene. Av denne type er det bare ferdigtrykte. De skiller seg fra de alminnelige billett kort ved at de er forsynt med 10 kontrollkuponger istedenfor klippefelte. Se prøve nr. 23. For barn anvendes tilsvarende ferdigtrykte kort som er påtrykt ordet «Barn» i øverste høyre hjørne under 5. kontrollkupong. Hver kupong er dessuten påtrykt ordet «Barn» i rødt.

Billett kort med kontrollkuponger er ikke forutsatt datert og underskrevet ved utleveringen. De skal i stedet stemples med salgsstasjonens datostempel på baksiden.

Ukekort.

(Btb. § 8).

Kortene som er nummerert fra 00001 til 10 000 (50 000), skal før utleveringen påføres den reisendes navn, stemples med utløpsdagen, som bestandig blir en lørdag, i det skraverte felt, og med tall som angir ukens nummer til venstre på kortet. Se prøve nr. 20. Det siste må stemples slik at det ikke dekker utløpsdatoen.

Ukenummereringen følger ukenes nummer angitt på de offisielle kalendere. I overgangen fra år til år vil kalenderens uke nr. 1 for det nye år utgå i de tilfelle det gamle års ukenummer (53) dekker en del av det nye år.

Salg av kort foregår fredag og lørdag for etterfølgende uke. Salg foregår selvsagt også i den uke kortet skal gjelde, men stasjonene er ikke forpliktet til å utstede kort tidligere enn kl. 9.00 den første hverdag i uken.

Hvis ukekort forsøkes brukt av andre enn den hvis navn det lyder på, skal det straks inndras.

1. *Chrysomelidae* (10)

2. *Curculionidae* (10)

3. *Chrysomelidae* (10)

4. *Curculionidae* (10)

5. *Chrysomelidae* (10)

6. *Curculionidae* (10)

7. *Chrysomelidae* (10)

8. *Curculionidae* (10)

9. *Chrysomelidae* (10)

10. *Curculionidae* (10)

Rekvisisjon av soveplassbilletter og plassbilletter i ekspress tog til stortingsrepresentanter.

Mot rekvisisjon som nedenstående prøve kan stortingsrepresentanter utleveres soveplassbilletter og plassbilletter i ekspress tog for personlige reiser lokalt på Statsbanene uten betaling.

Rekvisisjonen er nummerert og må være forsynt med Stortingets stempel (Stortingets kontorsjef). Representanten må kvittere for den mottatte billett, hvoretter rekvisisjonen forsynes med salgstedets daostempel og signeres.

Det er forutsetningen at rekvisisjonen skal leveres til Statsbanenes reisebyråer og stasjoner, men kan også tas mot av konduktørene når forholdene nødvendiggjør dette.

Salgsstedene og konduktørene tar rekvisisjonen inn som kontantbilag og godskriver seg for beløpet i regnskapet.

Kontrollkontoret sender regning til Stortinget på grunnlag av de innkomne rekvisisjoner.

Rekvisisjon

Nr. 0000

Stortingsmann

innehaver av Statsbanenes årsfribillett nr.

utleveres¹⁾ for personlig reise, uten betaling

soveplassbillett²⁾

..... i tog som avgår
plassbillett i ekspress tog²⁾

fra kl. den til

(Stempel
Stortingets kontor)

.....
¹⁾ Billettene skal fortrinnsvis utstedes av Statsbanenes egne reise-
byråer og stasjoner i den utstrekning dette er mulig.

²⁾ Det som ikke passer, strykes.

Mottatt billett nr.

.....

(Kvitting)

Salgsstedets stempel
og signatur.

Befordring av enkelte militærpersoner under mobilisering og under reise i anledning av beordret fremmøte til nøytralitetstjeneste, sikkerhetsvakt m. v.

1. Ved *alminnelig mobilisering* (o: når forsvaret settes på krigsfot) skal de av forswarets personell som reiser enkeltvis befordres uten billett på jernbane til mobiliserings- (innkallelse-)stedets nærmest liggende jernbanestasjon, når de er i uniform eller fremviser innkallelseordre, Håndbok for den menige soldat, Soldatens bok, vernepliktsbok, sjøfartspapirer eller lign., hvorav kan ses, at vedkommende skal møte ved mobilisering.

Over de av *marinens* personell som reiser enkeltvis og møter uten billett skal vedkommende konduktør oppta fortegnelse med angivelse av navn, fødselsår, utskrivningsår, mønstringskrets, den sjøforsvars-kommando, hvor vedkommende skal melde seg, samt mellom hvilke stasjoner reisen er foregått.

Disse fortegnelser innsendes til Kontrollkontoret som besørger

klippe kortene slik, at klippenes tall blir lett leselige. Gjelder kortene over strekninger, hvor det underveis er kontroll flere ganger, skal avgangskontrolløren gjøre sitt klipp i første halvdel av det av de ledige nummerfelter, som har det laveste nummer. Siste kontrollør skal alltid gjøre klipp i feltets annen halvdel etter avgangsklippet. Men alle kontrollører har å legge nøye merke til datoen i avgangsklippet, så kortene i overensstemmelse med sitt påtrykk og forskriften i Btb. § 9 bare blir tillatt brukt for direkte reise.

Ved siste kontroll (for 10. reise) skal det brukte kort inntas av kontrolløren og innsendes til Kontrollkontoret sammen med øvrige brukte billetter.

9. I likhet med de alminnelige billett kort skal billett kort med kontrollkuponger klippes ved første gangs kontroll. Klippet anbringes i vedkommende kupong, som blir sittende til senere kontroll enten ved stasjonssperre eller i tog. Siste kontroll fraskiller og inntar kupongen. Løse kuponger skal ikke godtas.

10. *Kontroll med månedsbilletter.* Månedsbilletter av gammel type (utstedes bare i samtrafikk med bilruter) skal i likhet med andre billetter gis et klipp ved første gangs billett kontroll i sperre eller tog.

Den siste dag en slik billett er gyldig, skal den brettes over og gjennomhulles ved ett kontrollklipp på midten.

Månedsbilletter som er utdelte skal absolutt ombyttes. (Btb. § 6 punkt 11.) Billett kontrollør som treffer på slike billetter, skal eventuelt sørge for at dette blir gjort.

Samtidig innskjerpes en nøyaktig og effektiv kontroll med den slags billetter. Billett kontrollørene i tog og sperrer skal ikke bare forvise seg om at den reisende har månedsbillett, men skal i hvert tilfelle og ved hver kontroll også forvise seg om at billetten er gyldig for vedkommende innehaver, strekning og tidsrom.

På strekninger med sperrekontroll må det særlig passes på at månedsbilletter ikke blir brukt utenom den strekning de gjelder til, f. eks. at billett Asker—Sandvika ikke blir brukt til Oslo.

11. *Ukekort* klippes som bestemt for billett kort.

Billettgodtgjøring.

(Jfr. Btb. § 21).

1. Ved godtgjøring av delvis benyttet vanlig billett regnes som godtgjørelse prisforskjellen mellom den delvis benyttede billett og en *tilsvarende* billett for den reiste strekning.

Eksempel:

En 3. klasses enkeltbillett Bergen—Trondheim til hurtigtog er bare benyttet til Oslo, fordi den reisendes opphold der er utstrakt utover billettens gyldighetsfrist. Godtgjørelsen beregnes således:

3. kl. Bergen—Trondheim over Dovre (den løste billett) . .	= kr. 80,50
3. » Bergen—Oslo for den reiste strekning (hurtigtog) . . .	» 52,50

Forskjell kr. 28,00

2. For billetter som er solgt ved privat byrå — byråets navn eller signatur er med små typer anbrakt øverst til venstre — blir byråets salgsprovisjon 5 pst. å fratrekke det beregnede beløp. Beløpet i ovennevnte eksempel, kr. 28,00 blir i tilfelle å redusere med 5 pst. provisjon, kr. 1,40, rest kr. 26,60 som i tilfelle reduseres med ekspedisjonsavgiften, 10 pst. = kr. 2,66. Tilbake for utbetaling kr. 23,94 = 24,00.

Sluttsummen avrundes opp til nærmeste hele 10-tall øre.

For utbetalingen anvendes skjema form. nr. 164.

3. Ved utbetaling gjennom stasjonene av billettgodtgjørelser som ikke kan avgjøres av distriktsjefene, tilstiller Hovedstyret (Trafikkavdelingen) ekspedisjonsstedene utbetalingsordre direkte. Beløpet trekkes i regnskapet for norsk trafikk. Utbetalingsordren, påført den reisendes kvittering eller bilagt av postkvittering, vedlegges regnskapet.

Eventuelt portoutlegg trekkes fra i det beløp som skal utbetales den reisende.

Billigtog og billigbilletter.

Distriktsjefene er bemyndiget til i visse tilfelle å iverksette kjøring av særskilte billigtog og å tillate utstedelse av billigbilletter med de ordinære tog, 3. klasse.

For billigbilletter med disse særskilte tog og ordinære tog regnes for fram- og tilbakereise enkeltbillettets pris for voksen. Minste pris er kr. 1,00.

Etter distriktsjefenes nærmere bestemmelse utstyres stasjonene med særskilte billigbilletter (ferdigtrykte eller blanko) som prøve nr. 9 og 15.

Som billigbilletter kan også brukes alminnelige enkeltbilletter, ferdigtrykte eller blanko, som på forsiden stemples: «Gjelder også for tilbakereise.»

Overgang fra 3. til 2. klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisforskjell mellom klassene, se Btb. § 13 pkt. 3.

På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i Btb. § 5, for såvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

Bakside:

B. Møtet holdes i Ålesund eller Haugesund. Billett fra f. eks. Halden, Oslo eller Elverum kan da løses til en hvilken som helst jernbanestasjon i retning mot Ålesund eller Stavanger, når vedkommende stasjon er et naturlig overgangssted for videre framkomst til møtestedet enten sjøveis eller over land + sjøveis; for reise til Ålesund kan dette gjelde Bergen, Flåm (når noen vil ta gjennom Sogn og Fjordane), Fagernes, Vinstra (for dem som vil ta en fjellvei), Otta (for reisende med bilruten til Geiranger), Åndalsnes, Trondheim osv. og for reise til Haugesund kan det gjelde Stavanger, Bø eller Lunde (for den som vil ta over Haukeli), Bergen osv. Det samme i omvendt retning.

Legitimasjoner for reise fra eller til utlandet må i alle tilfelle lyde på en av grensestasjonene Kornsjø, Charlottenberg eller Storlien, ikke på noen annen utenlandsk stasjon.

Billettmoderasjon for dyrevoktere.

Voktere som etter bestemmelsene i Godstakstbok, trykk 820, tilkommer 50 pst. moderasjon ved tilbakereise i 3. klasse sittevogn er av avsendelsesstasjonen utstyrt med en legitimasjon (form. nr. 255) som vokteren leverer på bestemmelsesstasjonen for kjøp av billett til moderert pris. Det regnes dog minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Legitimasjonen er gyldig i 14 dager, utstedelsesdagen regnet med, og bare for reise tilbake over samme reiserute som dyretransporten.

Eventuell tilleggsbillett for endret reise utstedes i tilfelle med ordinær prisenberegning. Den billett som er utstedt slik moderasjonen tilsier blir således å verdsette som en vanlig billett.

Legitimasjonen er også gyldig for kortere strekning enn den er utstedt for, men tilbakereisen må foregå i retning mot utstedelsesstasjonen.

Billetten forsynes med påtegning: «Mdr. dyrevokter.»

NB. Hvis tilbakereisen foretas i sovevogn, i 2. klasse sittevogn eller i ekspressvog, gjelder moderasjonen ikke.

Moderasjon for abnormskoleelever.

(Jfr. Btb. § 2).

Nedenfor er oppført de abnormskoler o.l. som har adgang til å utstede den i Btb. § 2 A, punkt 4, omhandlede legitimasjon for elever over 16 år og nødvendig ledsager.

For døde: Alm skole, Jevnaker. Bergen off. skole for døde. Borre off. skole for døde. Døves vel, lære- og arbeidshjem, Hamar. Hjemmet for døde, Andebu. Holmestrands off. skole for døde. Skådalen off. skole for døde, Oslo. Trondheim off. skole for døde. Stavanger off. skole for døde.

For blinde: Dalen off. skole for blinde, Trondheim. Hjemmet for blinde småbarn «Østafør», Jessheim. Huseby off. skole for blinde, Røa pr. Oslo. Oslo off. skole for blinde.

For åndssvake: Austjord off. skole, Hønefoss. Bjerka Barnehjem, Rødtvedt, Grorud. Eikelund off. skole for åndssvake, Hop. Ekne off. skole, Nord-Trøndelag. Fru Hjorths pleie- og arbeidshjem for åndssvake, Sandvika. Hunn skole for åndssvake, Gjøvik. Kjelle skole, Bjørkelangen. Klæbu pleie- og arbeidshjem, Klæbu. Lunde off. skole for åndssvake, Dypvåg pr. Tvedestrand. Nordre Grime gård skole, Fall. Norges Røde Kors' arbeidsskole og hjem for åndssvake, Egersund. Røstad off. skole for åndssvake, Levanger. Solheim off. skole, Lunner. Torshov off. skole for åndssvake, Oslo.

For vanføre: Linde internatskole for vanføre barn, Tønsberg. Lundheim folkehøgskole, Moi. Sophies Minde, Sentralanstalt for vanføre, Oslo. Sophies Mindes underavdeling Røisum, Jaren. Stavanger Sanitetsforenings Attføringsskole, Ramsvik, Stavanger. Vårli realskole for vanføre, Moss.

For de av ovennevnte institusjoner, som foruten skole samtidig er pleie- og arbeidshjem, gjelder moderasjonen bare *elevene* ved hjemmet og ikke sånne personer som er innlagt til pleie og sykebehandling ved anstalten.

2. For hver enkelt reise utstedes særskilt legitimasjon. Denne må av vedkommende abnormskole være utferdiget på fastsatt skjema, NSB form. nr. 53, som ved rekvisisjon til Bfv. tilstilles de i punkt 1 nevnte abnormskoler gratis. Ved billettkjøpet påfører salgsstasjonen på skjemmet den utstedte billett i den herfor fastsatte rubrikk. Blanketten gjelder bare til én reise. Den skal tas inn sammen med billetten og sendes KK.

Blankettene er trykt opp i blokker à 100 eksemplarer og nummereres fra 1 og fortløpende. Se prøve side 47 a og 47 b.

3. *Utlevering av billett uten betaling.* Elever av Huseby offentlige skole for blinde og nødvendig ledsager kan mot avlevering av rekvisisjon undertegnet av skolens bestyrer og forsynt med skolens stempel, uten betaling utleveres billett for *tilbakereise til Oslo* etter sommerferien. Billettens kostende samt eventuelt frakt for elevenes reisegods trekkes som etterkrav på Statsbanenes Reisebyrå, Oslo eller Billettekspedisjonen, Oslo V. som foretar oppgjør med skolen. Den inntatte rekvisisjon medsendes som bilag.

Det skal ved hvert billettkjøp avleveres særskilt blankett med følgende innhold:

For $\frac{\text{elev}}{\text{ledsager for elev}}$ av Huseby offentlige skole for blinde, Røa pr.

Oslo,
 utbes billett til 3. klasse til moderert pris (jfr. N.S.B. Trykk nr. 805, s. 46) for reise fra til Oslo innen 31te august 19.....

Billettens kostende samt event. frakt for elevenes reisegods betales av oss til Statsbanenes Reisebyrå, Oslo eller Billettekspedisjonen, Oslo V. i overensstemmelse med bestemmelsene i ovennevnte trykk.

Oslo den

.....
 Skolens stempel.

.....
 Skolens bestyrer.

Tilsvarende ordning er truffet for Dalen off. skole for blinde for *tilbakereise til Trondheim* etter sommerferien. Ekspedisjonsetterkravet tas i dette tilfelle på Statsbanenes Reisebyrå, Trondheim stasjon som foretar oppgjør med skolen.

Forside:

N^o 00000**Legitimasjon***

Det attesteres herved at
 navn¹⁾

.....
 på reise fra st. til st.

i tiden er $\frac{\text{elev av}^2)}{\text{ledsager for elev av}^2)}$

etternevnte skole.

.....
 Skolens stempel og underskrift.

¹⁾ For ledsager som reiser *alene* tilføyes: «(Framreise for å hente elev)»
 eller «(Tilbakereise etter å ha ledsaget elev)».

²⁾ Det som ikke passer, overstrykes.

Se baksiden!

Utfylles av stasjonen.

Utstedt billett nr.

til stasjon.

.....
 Stasjonens stempel og sign.

*) For elever av visse spesialskoler og/eller deres ledsagere (NSB's trykk nr. 805 side 46 — Btb. § 2 A, punkt 4).

NSB form. nr. 53.

Blanketten må forevises ved kontroll og av-
 leveres ved reizens slutt til konduktøren.

Bakside:

Legitimasjonen gir rett til reise på NORGES STATSBANER i *sittevogn 3. klasse* for barnebillets pris (tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen).

Ved reise i ekspresstog eller sovevogn, eller hvis høyere klasse nyttes, må full pris betales.

Legitimasjonen gjelder bare til én reise. Den må forevises ved billettkjøp og kontroll og avleveres ved reisens slutt til konduktøren sammen med reisebilletten.

Blanketten må ikke misbrukes!

Ved de spesialskoler som f. eks. samtidig er pleie- og arbeidshjem, gjelder moderasjonen bare *elevene* ved skolen og ikke pasienter innlagt til pleie- eller sykebehandling.

KJØP BILLETT I GOD TID FØR TOGAVGANG!

**Billettmoderasjon for Narvesens Kioskkompanis funksjonærer på reiser
i firmaets anliggender.**

Narvesens Kioskkompanis funksjonærer på reiser i firmaets anliggender (kontroll- og inspeksjonsreiser), tilstås inntil videre 50 % moderasjon i billettprisen ved kjøp av billett til 2. eller 3. klasse.

Ved billettutstedelsen skal firmaets funksjonærer avlevere legitimasjonskort, utfylt og undertegnet av firmaet. (Se nedenfor.)

Utstedelsesstasjonen fyller ut rubrikken for klasse og billett-nummer og innsender legitimasjonskortene til Kontrollkontoret med regnskapet. (Jfr. trykk nr. 832, Gr. bok del C II 1 i.)



1

LEGITIMASJONSKORT

Innehaveren av denne legitimasjon

.....
som er ansatt i **Narvesens Kioskkompani** er i henhold til bestemmelsene i Grønne bok B side 61*), (Trykk nr. 805), på reiser i firmaets anliggender berettiget til 50 % moderasjon ved kjøp av enkeltbillett ^{2.}klasse¹⁾
_{3.}

Fra Til

Billettkl. nr..... Oslo den 19.....

¹⁾ Det som ikke passer strykes.

.....
Firmastempel og underskrift.

*) Endres ved nytrykning.

Underretning til Reisebyråene Oslo om endringer i rutene for dampskip og rutebiler.

Det er en stor fordel for reisebyrået i Oslo og på Oslo V snarest mulig å få underretning om endringer i ruter og takster for dampskip og rutebiler som går i fast rute fra steder med jernbaneforbindelse.

Det er ikke alltid at selskapene selv iakttar det som er nødvendig med hensyn hertil, hvorfor stasjonene pålegges dette.

Meldingene kan sendes telegrafisk direkte til vedkommende reisebyrå.

Forsikringsbilletter.

1. Ved alle jernbanestasjoner holdes til salgs forsikringsbilletter fra forsikringsselskapet «Sigyn».

Av teksten på Sigyn's forsikringsbilletter fremgår det hva forsikringen omfatter.

Dagpengeerstatningen er kr. 10,00 pr. dag ved hel arbeidsudyktighet.

Forsikringsbillettene gjelder i Norge for én enkelt reise og innen samme frist som fastsatt for jernbanebilletten.

Bare én forsikringsbillett gjelder for forsikringen.

Billettene, som ved salget stemples på samme måte som jernbanens med dato, rekvireres hos Billettforvalteren. Prisen er 20 øre pr. stk. for forsikringsbilletter utstedt på beløp av kr. 5 000,00.

De av «Sigyn» særskilt trykte forsikringsbetingelser rekvireres hos Billettforvalteren; de reisende kan også få dem utlevert ved A/S «Sigyn»s kontor.

2. Forsikringsselskapet «Sigyn» har innrømmet billettørene 40 — førti — prosent provisjon for salg av selskapets forsikringsbilletter.

Denne provisjon fradras på fortegnelsen over solgte forsikringsbilletter, hvoretter restbeløpet opptas i regnskapet.

3. Melding av ulykkesskade må skje *straks* på selskapets formular eller, hvis dette ikke er forhånden, foreløpig på annen skriftlig måte.

Ved dødsfall må selskapet *straks telegrafisk* underrettes, for at det eventuelt kan la foreta obduksjon, som selskapet under enhver omstendighet har rett til å kreve foretatt.

Universal-Presentkort.

N S B har inngått overenskomst med Presentbyrået, Oslo om bruk av «Universal-Presentkort» ved kjøp av jernbanebilletter. Kortene har utscende som omstående prøve:

«Universal-Presentkort» selges bare i A/S Lodd- og Billettboxen, Stortingsplass 7, Oslo, og utstedes i verdiene: Kr. 5,00, 10,00, 15,00,

20,00, 25,00, 50,00, og 100,00. For andre verdier enn de nevnte kan det brukes flere kort som sammen utgjør den ønskede verdi. Kortene er gyldige i to år fra utstedelsesdatoen.

«Universal-Presentkort» gjelder som betaling ved kjøp av alle slags billetter ved Statsbanenes stasjoner og ved Statsbanenes reise- og opplysningsbyråer.



Bemerk at det som er trykt i grått på denne er i gulltrykk på originalkortene.

Innehaver av kort som kjøper billett(er) til høyere pris enn kortets verdi, må betale forskjellen kontant. Er billetten(e)s pris lavere enn kortets verdi, tilbakebetales forskjellen den reisende. Denne forskjell må ikke overstige 25 pst. av kortets verdi. Kontant utbetaling av større beløp enn 25 pst. av kortets verdi må således ikke finne sted.

(Kortene kan uten utgift deles opp i mindre verdier ved henvendelse til A/S Lodd- og Billettboxen, Oslo.)

Når billett(er) utleveres mot «Universal-Presentkort», skal kortet forsynes med salgsstedets datostempel på baksiden og beholdes for å vedlegges regnskapet som kontantbilag.

K.K. innkrever hos Presentbyråets representant A/S Lodd- og Billettboxen, Oslo, beløp for kort som er kommet inn fra stasjonene og Statsbanenes reise- og opplysningsbyråer.

I beløpet fragår 5 pst. provisjon som debiteres Hst.s reklamekonto.



805

Trykk nr. 805

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for befordring av

REISENDE OG REISEGODS

i

NORSK TRAFIKK

Gjelder fra 1. januar 1951.

RETTELSESBLAD NR. 5

Gjelder fra 1. januar 1954.

De någjeldende sider 3/4, 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 31/32, 33/34, 39/40, 41/42, 43/44, 45/46, 51/52, 69/70, 71/72, 83/84, 85/86, 89/90, 97/98, 99/100, 101/102, 109/110, 111/112 tas ut og erstattes av vedlagte nye sider (29 blad).



Følgende rettelser og tilføyelser foretas.

Side 13.

Under punkt c) rettes «Btb. § 3, punkt 6» til «Btb. artikkel 10 punkt 4 a»).

Under punkt f) rettes «Btb. § 13, punkt 3 og 6» til «Btb. artikkel 22, punkt 3 og 6».

Side 14.

Under punkt g) rettes «Btb. § 13, punkt 3 og 6» til «Btb. artikkel 22, punkt 3 og 6».

Under *Billett kort* rettes i overskriften «Btb. § 9» til «Btb. artikkel 18».

Side 14 a.

Under *Billett kort* gis første setning i punkt 4 følgende ordlyd:

«*Billett kort med kontrollkuponger* for 3. klasse er innført for bruk lokalt innen strekningen Oslo V.—Asker, hvor kontrollen av de reisendes billetter for en stor del foregår på stasjonene, og dessuten for bruk i forbindelser mellom stasjoner på denne strekning og stasjoner på strekningen Heggedal—Drammen.»

Under *Ukekort* rettes i overskriften «Btb. § 8» til «Btb. artikkel 17».

I første passus strykes «Se prøve nr. 20». I stedet tilføyes: «Ukekortene er ferdigtrykt eller blanko-blanko. Se prøve nr. 20 og 20 a.»

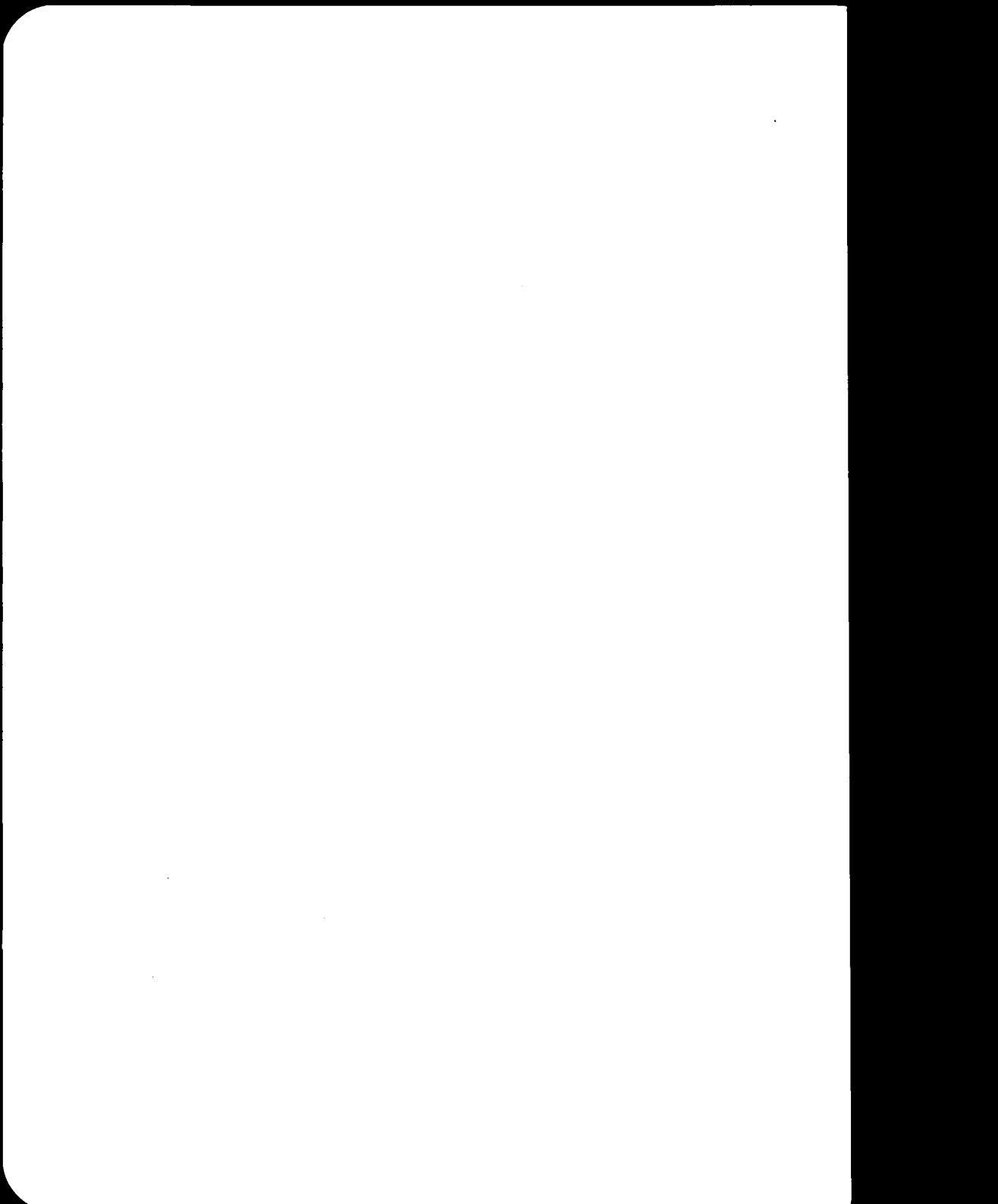
Side 15.

Under *Månedsbilletter* rettes i overskriften «Btb. § 6» til «Btb. artikkel 14».

Side 18.

I 6. linje rettes «Billettakstbok, del I, avsnitt D, pkt. 2» til «Btb. Bilag 1, punkt 2».

I femte passus rettes «Btb. § 6, punkt 4 b» til «Btb., artikkel 14, punkt 4 b»).



Side 19.

Under *Reisebyråkuponger* rettes i overskriften «Btb. § 12» til «Btb., artikkel 19».

Side 36.

I tredje passus ovenfra rettes «§ 3, punkt 8 og § 6, punkt 12» til «art. 10, punkt 6 og art. 14, punkt 12».

Side 37.

Under punkt 8 rettes «Btb. § 9» til «Btb. art. 18».

Under punkt 10 rettes «Btb. § 6, punkt 11» til «Btb., art. 14, punkt 11.»

Under *Billettgodtgjøring* rettes i overskriften «(Jfr. Btb. § 21)» til «Jfr. Btb., artikkel 44—45».

Side 38.

Under *Billigtog og biligbilletter* gis tredje passus følgende nye ordlyd:

«Etter distriktsjefenes nærmere bestemmelse utstyres stasjonene med særskilte billigbilletter, som prøve nr. 9.

I femte passus rettes «Btb. § 13, pkt. 3» til «Btb., art. 22, punkt 3».

I sjette passus rettes «Btb. § 5» til «Btb., art. 13».

Side 47 a.

På legitimasjonen nederst rettes «Btb. § 2 A, punkt 4» til «Btb., art. 4, pkt. 3».

Side 48.

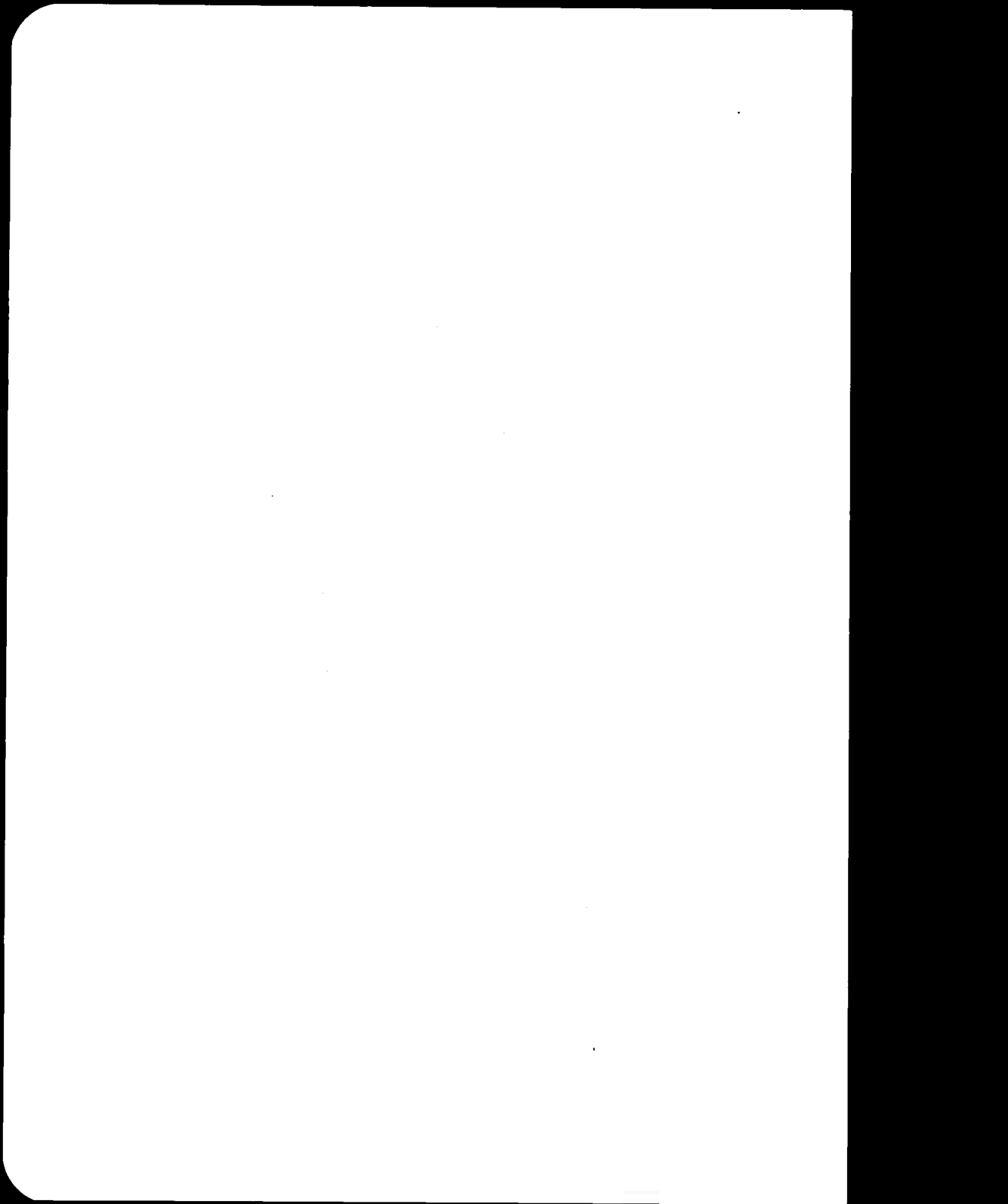
Under avsnittet *Billettmoderasjon for Narvesens kioskkompanis funksjonærer på reise i firmaets anliggender* strykes i tredje passus «Gr.bok, del C II I i».

Tilføyet avsnitt «Utlevering av billett ved innkallelse av varmann til møte i tilsynskommisjon» utgår. Jfr. Hst. sirk. 41/53.

Side 49.

Under avsnittet *Stempling av modererte billetter* tilføyes etter siste setning:

«Om merking av billetter utstedt i forbindelse med presselegitimasjonskort, se under dette avsnitt på side 24. Angående billettmoderasjon for dyrevoktere, se side 45.»



Side 54.

Etter tredje linje ovenfra tilføyes følgende:

«Blir det presentert kort som er eldre enn to år fra utstedelsesdagen, henvises kortene til fornyelse i A/S Lodd- & Billettboxen, Oslo.»

Etter teksten under bildet av presentkortet tilføyes:

«Forat ikke kortene skal kunne forfalskes, er kort som utstedes etter 1. november 1953 gitt tilsvarende mønster i grønt bunntrykk i det felt på kortet hvor verdien er angitt.»

Side 55.

Under *Transport av syke* rettes i overskriften «Jfr. Btb. § 19» til «Jfr. Btb., artikkel 42».

Under punkt 1, første passus rettes «Btb. § 19» til «Btb., art. 42».

Side 59.

Teksten innenfor parentesen i overskriften gis følgende ordlyd:

«Jfr. Btb., artikkel 48—51 og Bef. § 22.»

Side 60.

Første og annen passus ovenfra strykes.

Side 62.

Under avsnittet *Merking av reisegods* rettes i fjerde passus «§ 3 i Btb.» til «art. 10 i Btb.»

Side 64.

Teksten innenfor parentesen i overskriften gis følgende ordlyd:

«Jfr. Btb., artikkel 50.»

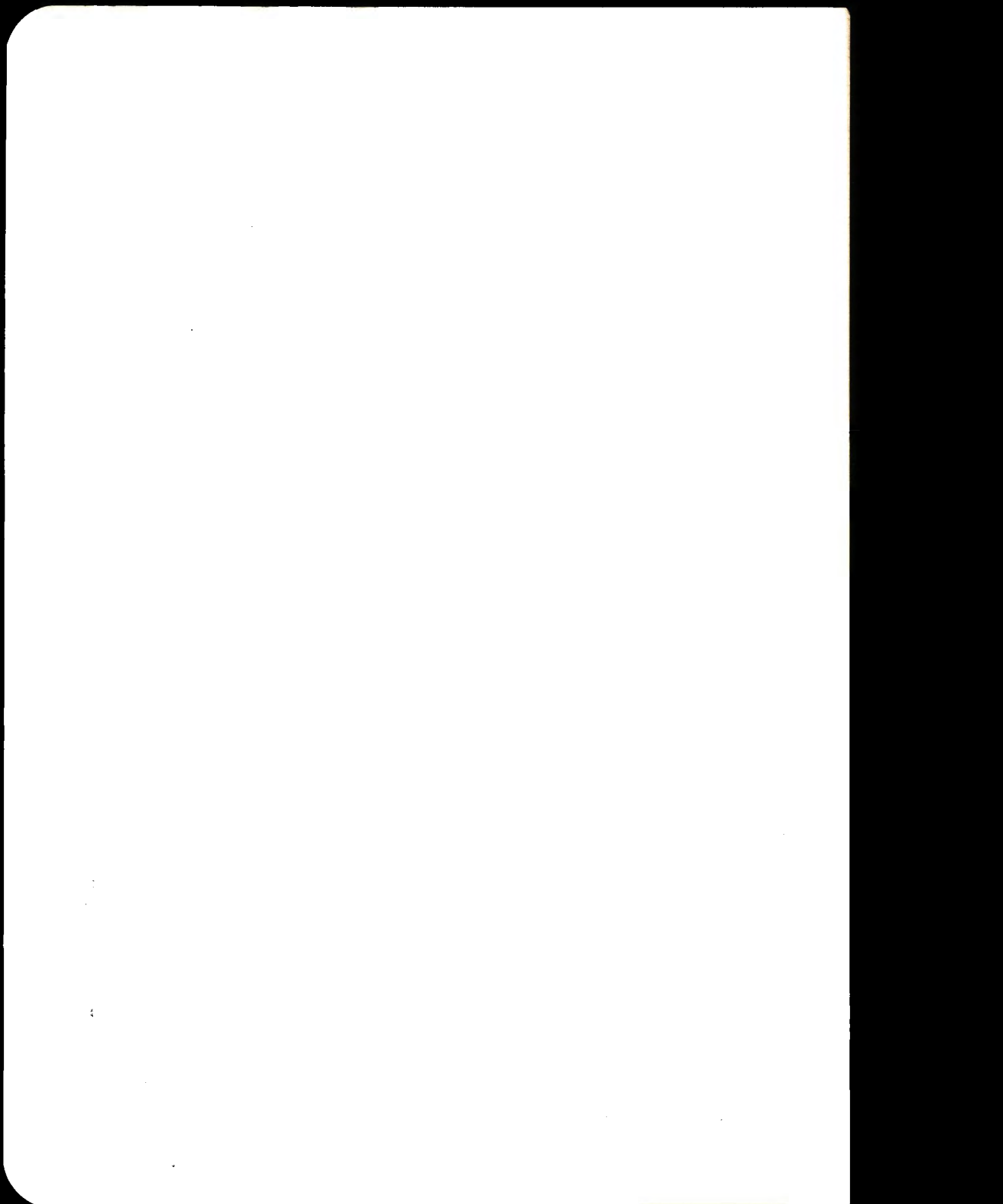
Side 65.

Under avsnittet *Hunder som reisegods* rettes i overskriften «Jfr. Btb. § 22 C» til «Jfr. Btb., artikkel 51».

Etter avsnittet *Hunder som reisegods* tilføyes følgende nye avsnitt:

Førerhunder for blinde.

Med førerhunder for blinde menes hunder som har fått spesiell opplæring, og som av Norges Blindeforbund er godkjent til dette bruk. Ved befordring av slike hunder skal den reisende (blinde) om nødvendig legge fram bevitnelse fra Norges Blindeforbund om at vedkommende førerhund er godkjent.



Under avsnittet *Oppbevaring av reisegods ved stasjonene* rettes i overskriften «Jfr. Btb. § 23» til «Jfr. Btb., artikkel 53».

Side 66.

Under avsnittet *Utkjøring av reisegods* rettes i overskriften «Jfr. Btb. del I B, pkt. b» til «Btb., artikkel 54». Avsnittet «Vanlig Reise-gods» strykes.

Side 67.

Etter avsnittet *Gjennomgangsreisegods* tilføyes følgende nye avsnitt:

Omekspedisjon av mottatt reisegods.

På den reisendes forlangende og om nødvendig mot behørig legi-timasjon kan bystasjonene mot en bestemt avgift omekspedere mottatt reisegods som ilgods eller fraktgods. Bestemmelser herom er tatt inn i Godstakstboken.

Side 73.

Prøve nr. 9 erstattes av nedenstående nye prøve:

Nr. 9.

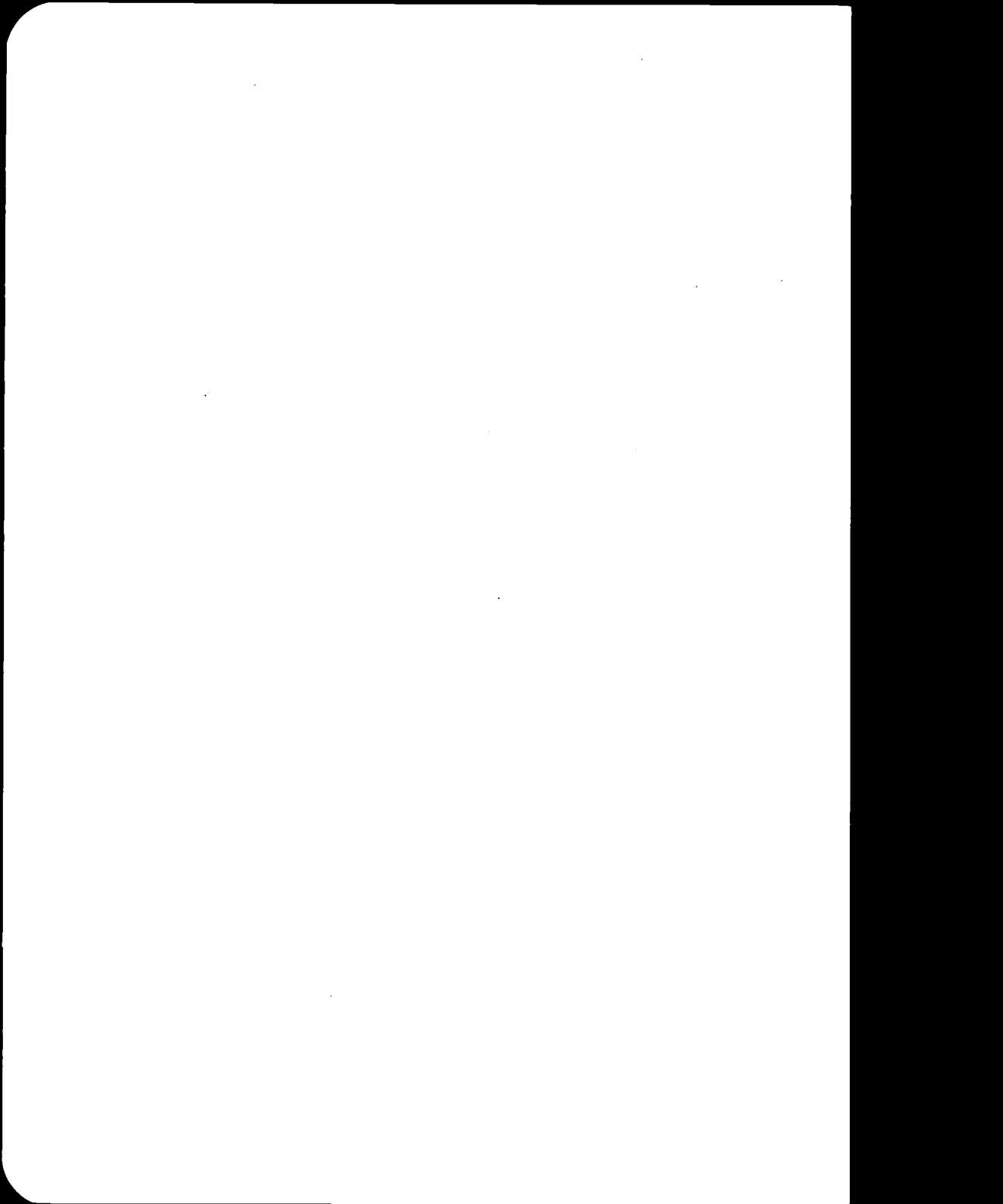
N S B	
Billigbillett	
DRAMMEN	
OSLO V.	
og tilbake.	
3. kl.	Kr. 0.00
Gjelder bare i den tid og med de tog som jern- banen særskilt kunnngjør.	
(F)	(T)
00000	

Side 74.

Prøve nr. 10 og 11 med tilhørende tekst utgår.

Side 75.

Prøve nr. 12 og 13 utgår.

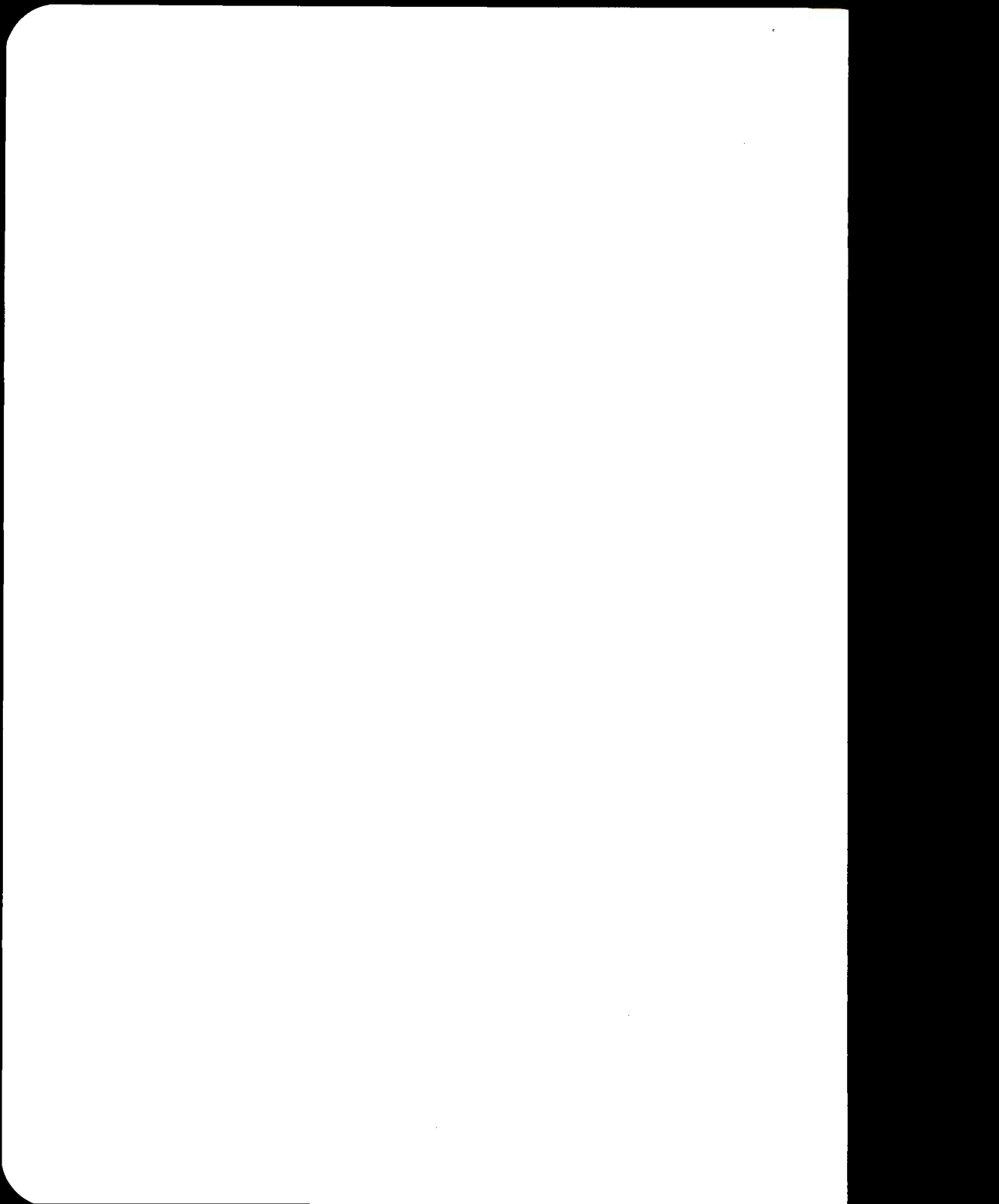


Side 76.

Prøve nr. 15 erstattes av nedenstående nye prøve:

Nr. 15.

NSB	
Alle tog	Persontog
Rod strek	
Fra	til
3. kl.	
2. kl.	
1. kl.	
2. kl.	
BARN	
3. kl.	
BARN	
over	
Da- tum:	19 Kr.
Gjelder 7 dager.	



Side 80.

Nedenstående prøve nr. 20 a av blanko-blanko ukekort anbringes nederst på siden:

Nr. 20 a.

1 | 2 MANDAG	3 | 4 TIRSDAG	5 | 6 ONSDAG
3. KLASSE		
		
UKEKORT UTLØPER		
PRIS KR. 		
FRA  TIL 		
ELLER OMVENDT		
UTSTEDT FOR		
LØRDAG 12 | 11	FREDAG 10 | 9	TORS DAG 8 | 7

Side 87 og 88.

Billettmonster nr. 28 og 29 strykes.

Side 92.

Prøve nr. 42, 44 og 45 erstattes av nedenstående nye prøver:

Nr. 42.

Nr. 44.

Nr. 45.

NSB Plassavg. Ekspresstog. 01—60 km. Fra Oslo V.
Tog kl.
Dato.
0,00.
Dør nr.
Plass nr.
00000

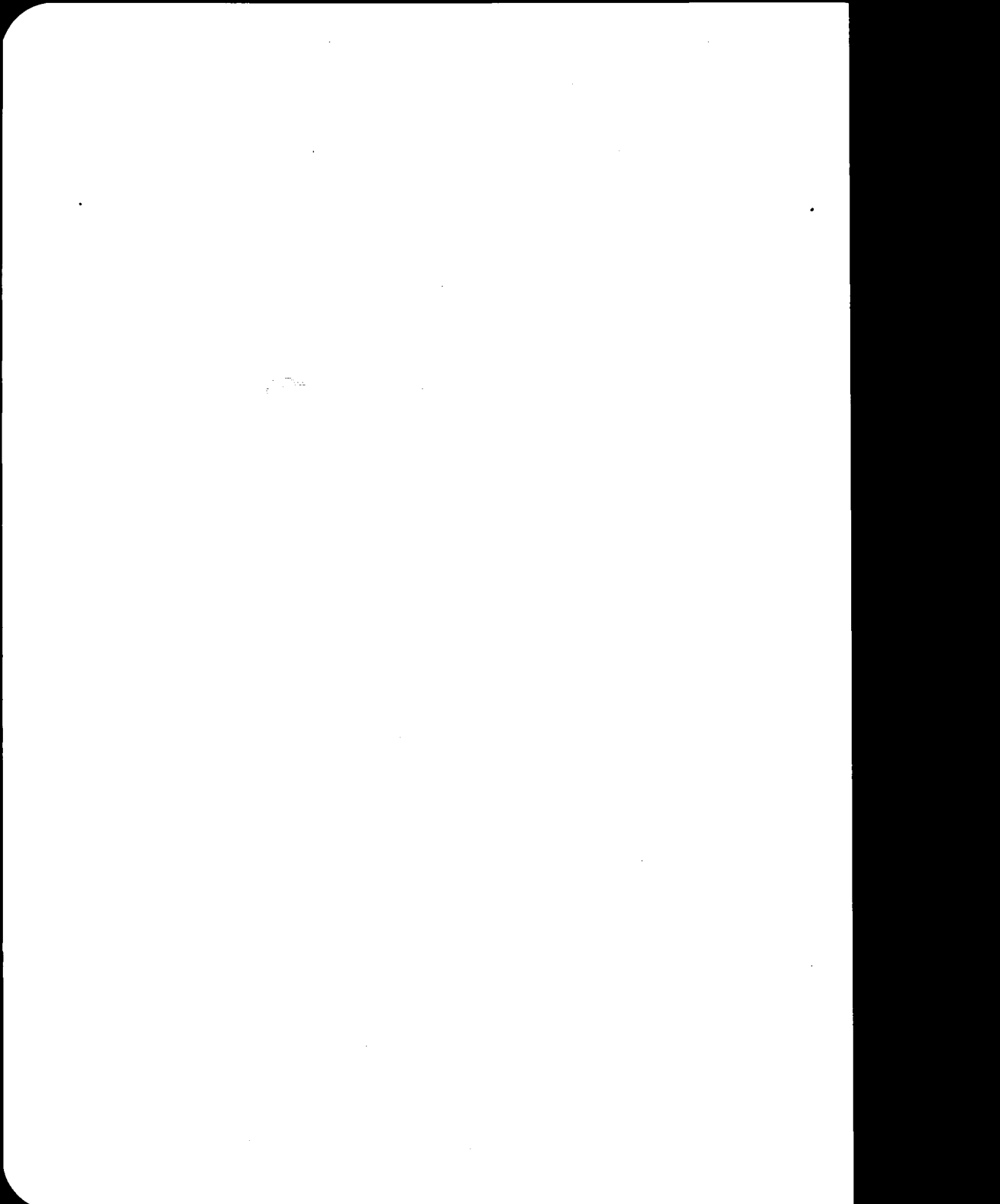
Rødt felt.

NSB HUND FJØSANGER NESTTUN
Gjelder stemplingsd.
0,00.
00000

Rød farge.

Heggedal. NSB Barnevogn i forstadstog OSLO V. t. o. m. HEGGEDAL
Gjelder stemplingsd.
0,00.
00000

Brun farge.



Side 93.

På prøve nr. 46 og 47 rettes avgiften til 25 øre. Prøve nr. 48 utgår.

Side 94.

De to prøver nr. 49 erstattes av nedenstående nye prøver:

Nr. 49.

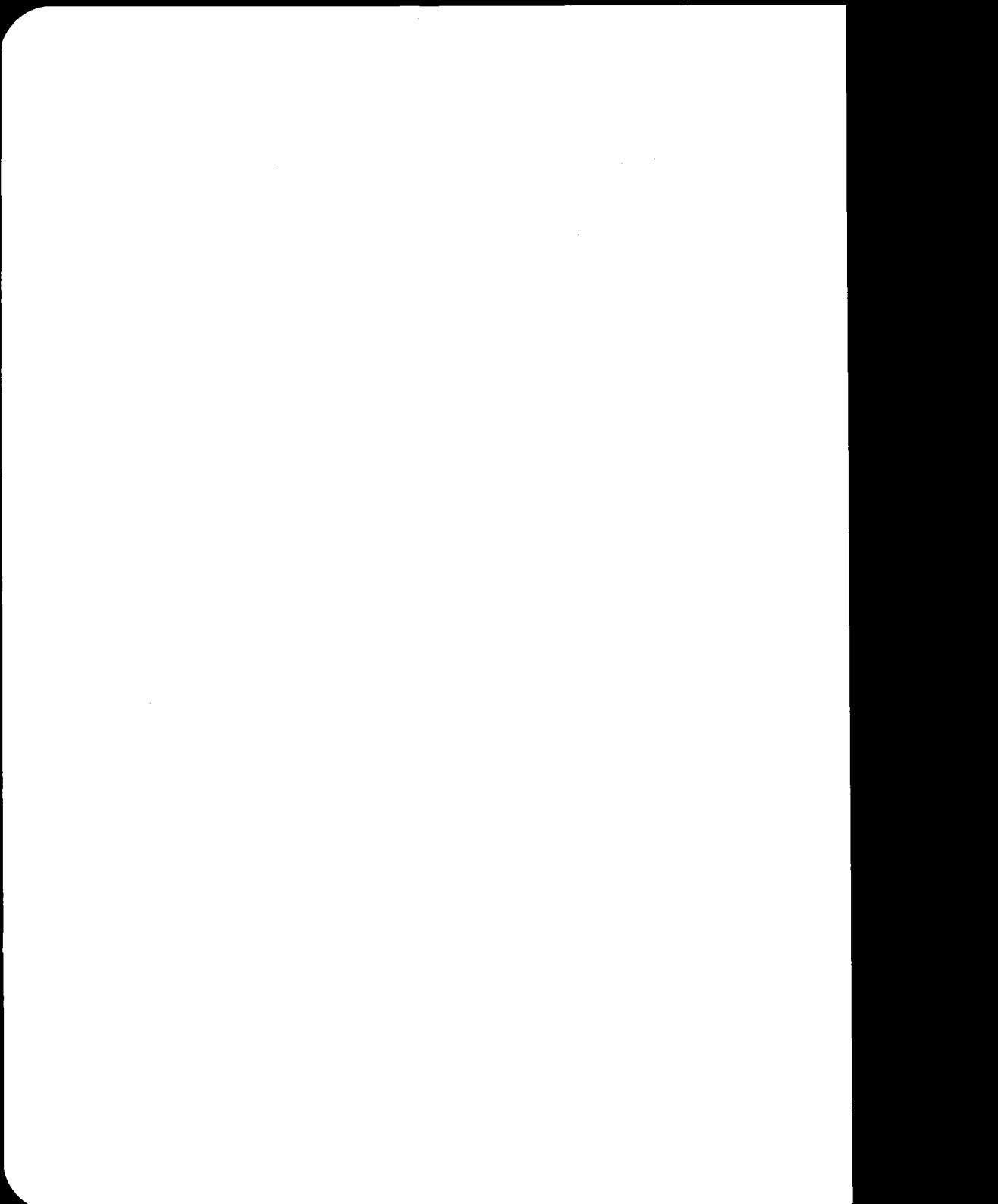
<p>N S B bilrute Lillehammer-Dombås DOMBÅS DOVRE 0,00.</p> <hr/> <p>DOMBÅS DOVRE 0,00.</p> <p>00000</p>
--

Blå farge.

Nr. 49.

<p>N S B bilrute Lillehammer-Dombås DOMBÅS DOVRE 0,00. BARN</p> <hr/> <p>DOMBÅS DOVRE 0,00. BARN</p> <p>00000</p>
--

Blå farge.



Innholdsfortegnelse

(Alfabetisk sakregister er inntatt bakerst i boken.)

	Side
I. Reisende	5
Avstander	5
Takster	5
Opstilling av takster m. v.	5
Særbestemmelser for enkelte baner	6
Stasjonenes beholdning, rekvirering og salg av billetter m. v.	6b
Alminnelige billetter	8
Blankobiller	9
Dobbeltbilletter	10
Hurtigtogstilleggsbilletter	11
Tilleggsbilletter	12
Billett kort	14
Ukekort	14a
Månedsbilletter	15
Reisebyråkuponger (kupongbilletter)	19
Opphold underveis	21
Påtegning på billetter	21
Soveplassbilletter	22
Sitteplassbilletter	22
Presselegitimasjonskort	24
Billige feriebilletter	25
Misbruk av barnebilletter. Aldersattester	25
Rekvisisjon av soveplassbilletter og plassbilletter i ekspressstog til stats- råder og stortingsrepresentanter	27
Utlevering av billett ved innkallelse av varamann til møte i tilsyns- kommisjonen	27
Befordring av enkelte militærpersoner under mobilisering og under reise i anledning av beordret fremmøte til nøytralitetstjeneste, sikkerhetsvakt m. v.	28
Soveplasser for militære	31
Ubemidlede soldaters reise til våpenøvelser	31
Plassavgiftbilletter i ekspressstog	32
Billettkontroll på stasjonene	34
Billettgodtgjøring	37
Billigtog og billigbilletter	38
Salg av teaterbilletter e. l. ved stasjonene	39
Billettmoderasjon	39
Fellesreiser av skoler, foreninger og sluttede selskaper	39
Rabattkort	40a
Reiser til møter, stevner o. l.	41a
Billettmoderasjon for dyrevoktere	45
Moderasjon for abnormskoleelever	46
Billettmoderasjon for Narvesens Kioskkompanis representanter	48
Stempling av modererte billetter	49

	Side
Merking av billetter for personer som befordres på det offent- liges kostnad	49
Billige sommerturer i Norge	49
Innsendelse av brukte billetter.....	49
Fortegnelse over N. S. B. reisebyråer og opplysningsbyråer	52
Plattformbilletter	52
Underretning til Reisebyråene i Oslo om forandringer i rutene for dampskip og rutebiler.....	53
Forsikringsbilletter	53
Universal-Prentkort	53
Transport av syke	55
Instruks for befordringen	55
Sykebærer m. v.	58
II. Reise gods	59
Reisegodsinnskrivning	59
Befordring av reisegods i ekspresstog.....	61
Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods.....	62
Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l. som reisegods.....	64
Hunder som reisegods.....	65
Førerhunder for blinde.....	65
Oppbevaring av reisegods ved stasjonene	65
Utkjøring av reisegods	66
Gjennomgangsreisegods	67
Omekspedisjon av mottatt reisegods.....	67
Forsinket utlevering av reisegods	67
Beskrivelse av reisegods som etterlyses	67
Reisegodsforsikring.....	68
III. Samtrafikk med Rjukanbanen	68
IV. Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter.....	69
V. Billettprøver m. v.	
er inntatt etter side	71

I. Reisende.

Alminnelige regler om billettutstedelse.

Avstander.

Ved oppstilling av billettpriser og reisegodstakster anvendes de kilometeravstander som er angitt i Norges Statsbaners gjeldende Avstandstabell (trykk nr. 803), jfr. dog spesielle bestemmelser for enkelte baner på neste side.

Takster.

Den Billettakstbok (Btb) som gjelder til hver tid (trykk nr. 804), inneholder regler og takster for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene. I forbindelse med nevnte takstbok gjelder etterfølgende bestemmelser.

Oppstilling av takster m. v.

Hvert ekspedisjonssted skal oppstille sine egne takster etter forskriftene i Billettakstboken. Stasjonene regner ut takstene for reisende og reisegods i et taksthefte hvor stasjonene er oppført i alfabetisk orden. (Trykk nr. 815.) Billettprisene oppføres dessuten på en særskilt takstplakat i stasjonsorden for hver enkelt bane.

Takstene oppstilles i den utstrekning direkte ekspedisjon skjer fra vedkommende sted — jfr. Btb. artikkel 10.

Ved takstforhøyelser skal stasjonene utarbeide taksttabeller med de nye billettpriser. Tabellene skal sendes Kontrollkontoret snarest mulig og senest 14 dager etterat de nye takster er mottatt. Stasjonene er selv ansvarlig for eventuelle feil i avstandene i sitt taksthefte og for de utregnede billettpriser.

Billettpriser til I. klasse oppstilles bare for de strekninger, hvor I. klasse kjøres.

Hvis det oppstår tvil om bestemmelser og takster, skal stasjonene rådføre seg med distriktsjefen. Antegnelser og besvarelser m. v. vedkommende inntektsregnskapene ekspederes til og fra Kontrollkontoret direkte, uten distriktsjefens mellomkomst.

Særbestemmelser for enkelte banestrekninger.

Valgfri reisevei mellom Ski og Sarpsborg.

Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen. Forlanges billett til 2. kl. for reise i gjennomgang over *Mysen*, utstedes billetten som foreskrevet i trykk 804 (Btb.), artikkel 10, punkt 4 b.

Takstavstanden er den samme for begge reiseveier. Jfr. trykk 803 (Avstandstabellen), side 4. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekning.

Valgfri reisevei mellom Hamar og Støren.

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros. Billettene prisen regnes over den korteste vei (over Dovre). For den valgfrie strekning påføres ingen overgangsstasjoner.

Valgfri reisevei mellom Drammen og Eidanger.

Billetter utstedt mellom Drammen og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Oslo) på den ene side, og ekspedisjonsstedene på strekningen Eidanger—Brevik på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Holmestrand eller Kongsberg. Takstavstanden er den samme for begge reiseveier. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekning.

Valgfri reisevei mellom Skoppum og Nordagutu.

Billetter utstedt mellom Skoppum og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Horten) på den ene side, og Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Bø) på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Drammen eller Eidanger. Takstavstanden er den samme for begge reiseveier. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekning.

Bratsberg- og Sørlandsbanen.

Ved utstedelse av billetter gjelder ved prisen regningen følgende unntak: Mellom Lunde, Svenseid og Tjønnås på den ene side og ekspedisjonsstedene på strekningen Skien—Brevik inkl. på den annen side regnes billettprisen etter takstavstanden mellom Bø og vedkommende ekspedisjonssted på sistnevnte strekning.

Mellom Lunde, Svenseid og Tjønnås på den ene side og ekspedisjonssteder nordenfor Skien på den annen side skal en ikke regne høyere billettpris enn den nedsatte mellom Bø og Skien.

Billetter.

Stasjonenes beholdning og rekvirering av billetter.

(Jfr. trykk nr. 602.)

1. Ved stasjonene må det til hver tid finnes et tilstrekkelig antall av de for stasjonen bestemte billetter. Stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billettsalget er ansvarlig for dette, og skal i god tid rekvirere fra Billettforvalteren de billetter som trengs. Hertil benyttes rekvisisjonsbok form. nr. 151; alle rubrikker fylles ut tydelig.

2. Hvis Billettforvalteren finner at rekvisisjonen er i orden, blir billettene trykt og ekspedert i det bestilte antall, eller i et antall som er tilstrekkelig for høyst 10—12 måneders salg.

3. Edmonsonske billetter trykkes i Statsbanenes eget trykkeri etter hvert som rekvisisjonene kommer inn. Billettforvalteren har ikke beholdning av ferdigtrykte billetter. Rekvisisjonene sendes fra Billettforvalteren til trykkeriet 2 ganger i måneden. Det er derfor av viktighet at rekvisisjoner fra stasjonene sendes i tiden 12.—15. og 28.—30. i måneden.

4. Når en stasjon mottar en sending billetter, skal billettene straks ettertelles og numrene kontrolleres. Hvis alt er i orden, sendes kvittering tilbake til Billettforvalteren. Stasjonen er selv ansvarlig for mangler som oppdages etter at kvittering er sendt.

5. Hvis det ved en stasjon anses nødvendig å få ferdigtrykte billetter i nye forbindelser, eller at enkelte billettslag bør utgå av skapet, skal stasjonen skrive til Kontrollkontoret om dette. Kontrollkontoret vil da treffe videre forføyning.

6. Billettbeholdningen ved en stasjon skal oppbevares i stasjons- og nummerorden i avlåste skap eller rom. I selve billettskapet hvorfra salget skjer, bør det være et forholdsvis lite antall billetter. Beholdning og salgsskap skal være oversiktlig til hver tid, så det er lett å se om billettbeholdningen er riktig og tilstrekkelig. Av omsyn til oversikten bør stasjonene føre en beholdningsprotokoll.

7. Billetter som selges av andre enn jernbanestasjonene, er merket med et bestemt kjenningsmerke. Således er de billetter som selges av Statsbanenes Reisebyråer merket «Rbr. Oslo», «Rbr. Bergen», osv. De som selges av de private byråer er på tilsvarende måte påtrykt byråets navn eller signatur.

Salg og utlevering av billetter.

1. De tjenestemenn som selger billetter ved Statsbanene, skal så langt forholdene tillater det, gi de reisende opplysninger om priser og togtider.

2. Utenfor stasjonens billettluke skal det være oppslått en plakat, form. nr. 704, som viser billettprisene til de stasjoner som det mest alminnelig selges billetter til.

3. Billettsalget skal åpnes så tidlig at den fastsatte innleveringsfrist for reisegods kan overholdes.

4. I den tid stasjonenes billettsalg holdes åpent, bør stasjonene i størst mulig utstrekning imøtekomme de reisendes ønske om å få kjøpt billetter selv om billettene først skal benyttes senere.

5. Billetter må alltid selges i nummerorden.

6. Billetter som er trykt på stiv kartong, skal før de utleveres til den reisende stemples i billettpressen med dato, måned og årstall. Billettene stemples på forsiden i øverste kant. Det må påses at avtrykket blir tydelig. Billettpressen må være i orden til hver tid. Vanligvis stemples billettene med salgsdagens dato. Ved forhåndskjøp stemples de med avreisedagens dato. De må ikke stemples fram mer enn en måned.

7. Når en dato består bare av ett siffer, skal dette settes på enerens plass i pressen, på tiernes plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—).

8. Blankobilletter skal ved utleveringen være tydelig utfylt.

Det må ikke leveres ut billetter med feil dato eller billetter som er radert, overstrøket eller rettet. Dog skal det ved takstendring foretas retting eller overstrykning av de feilaktige billettpriser på ferdigtrykte billetter før disse settes inn i salgsskapet. Beholdning av billetter påtrykt gammel pris skal selges ut.

9. Feilskrevne eller feilstemplede billetter skal på forsiden påtegnes «feilstemplet» og tas med som slike i månedsregnskapet.

10. Hvis det oppstår uregelmessigheter av noen art ved billettsalget eller ved billettene for øvrig, skal stasjonsmesteren straks melde dette til Kontrollkontoret. Slik melding påligger det også konduktørene uoppholdelig å sende inn, når de under kontrollen treffer på feil utstedt eller feil benyttet billett.

Det er ikke tillatt at konduktørene etter henvendelse fra salgsstedene sender slike billetter tilbake. De skal sendes til Kontrollkontoret.

Alminnelige billetter.

(Btb. artikkel 1—13.)

Ferdigtrykte billetter. (Edmonsonske.)

1. Ferdigtrykte billetter er trykt på kartong av gul, grønn eller brun farge for henholdsvis 1., 2. og 3. klasse. De trykkes med nummer fra 00001 til 10000. Når det er særlig stort salg av en billettsort, kan denne gis nummer opp til 50 000. Billettens utseende fremgår av prøve nr. 1—3.

Når en stasjon er utstyrt med flere serier billetter av samme slag, for salg fra flere skap, skal de forskjellige serier være merket med kjenningsbokstaver B, C osv.

2. Hvor prisen er den samme mellom flere stasjoner benyttes særskilte felles billetter, se prøve nr. 2.

3. Ved Oslo Ø., Lillestrøm, Moss, Oslo V. og Drammen brukes billettmaskiner som trykker billettene etter hvert som de selges. Ved Oslo Ø. og Oslo V. trykkes på kartong av de vanlige farger. Ved Lillestrøm, Moss og Drammen trykkes på ensfarget kartong (brun).

Billettene er av form og størrelse som edmonsonske og behandles som slike. Teksten er trykt på tvers av billetten. Se prøve nr. 4—5.

4. For *barn* anvendes egne billetter på 3. klasse, se prøve nr. 3.

Blankobilletter.

1. Blankobilletter, se prøve nr. 14, er laget av tynnere kartong og er utstyrt for gjennomskrift med tosidig blåpapir. Dette legges mellom stammen og billetten, slik at det på billetten blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på stammen. Fargen på billetten er brun. Utfyllingen skal gjøres med kopiblyant og omfatter bestemmelsesstasjonen, eventuelle overgangsstasjoner, pris og dato. Det må påses at teksten blir tydelig og grei. Navn på overgangsstasjoner må skrives fullt ut. Over det felt for togslog som ikke brukes, settes et kryss. Ved utfyllingen skal bestemmelsesstasjonen skrives rett ut for den klasse som er forlangt, og som det skal betales for. Over de feltene som ikke skal brukes, trekkes en strek. Det skal utstedes en billett for hver reisende. Det må således ikke skrives f. eks. 1 voksen og 1 barn på samme billett. Feilskrevne eller utydelig skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

2. Foruten de alminnelige blankobilletter som er nevnt ovenfor, har en del stasjoner samt Statsbanenes og en del private reisebyråer blanko-blankobilletter, se prøve nr. 15. På disse skal feltet for både avgangs- og bestemmelsesstasjonen fylles ut. Billetter av denne type må bare brukes når det er av særlig stor interesse for den reisende å få løst billett på forhånd for strekningen mellom to stasjoner som salgsstasjonen ellers *ikke* har billetter til. Billettene kan utferdiges for reise mellom hvilke som helst av de stasjoner og stoppesteder som det ellers kan selges direkte billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f. eks. Lillehammer—Vinstra. Ved utleveringen må den reisende gjøres merksam på at gyldighetsfristen er 7 dager fra den dato som er påført billetten.

3. Stasjoner som ikke er utstyrt med billetter av denne type, kan imidlertid også utstede billetter for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom, på følgende måte:

Stasjonene skal bruke vanlig blankobillett. Salgsstasjonens navn overstrykes, og billetten påføres navnet på de to stasjoner som den skal gjelde mellom.

4. Når det gjelder billett til en høyere vognklasse som bare føres på en del av reisestrekningen, blir utregningen slik:

Eks. 1. Billett 2. klasse hurtigtog Bergen—Granvin 134 km.

Etter Rutebok for Norge kjøres 2. klasse Bergen—Voss 107 km., mens det på strekningen Voss—Granvin kjøres bare 3. klasse.

Utregning:

Billettpris for 3. klasse hele veien 134 km (hurt.tog).....	= kr. 16,40
+ prf. 3/2 klasse Bergen—Voss 107 km (hurt.tog).....	= » 10,20
	<u>= kr. 26,60</u>

Eks. 2. Billett 2. klasse alm.tog Moss—Grindvoll 126 km. Etter Rutebok for Norge kjøres 2. klasse på hele strekningen, men ingen av de tog som fører 2. klasse stopper ved Grindvoll. Den nærmest foranliggende stasjon som tog med 2. klasse stopper ved, er Roa. 2. klasse strekning blir da Moss—Roa 118 km, 3. klasse strekning Roa—Grindvoll 8 km.

Utregning:

Billett 3. klasse Moss—Grindvoll 126 km (alm.tog).....	= kr. 12,60
+ prf. 3/2 klasse Moss—Roa 118 km (alm. tog)	= » 9,50
	<u>= kr. 22,10</u>

I slike tilfelle skal det brukes 2. klasses billett, men den reisende må gjøres merksam på at 2. klasse ikke kjøres over hele strekningen.

Dobbeltbilletter.

1. Ferdigtrykte dobbeltbilletter som gjelder for reise både fram og tilbake (innen gyldighetsfristen 7 dager) blir å anvende istedenfor to enkeltbilletter i de tilfelle den reisende ved avreisestasjonen ønsker billett for begge veier. Dobbeltbilletter trykkes for voksne og barn, og prisen er lik taksten for to enkeltbilletter. Se prøve nr. 6—7.

2. I forbindelser på avstander til og med 100 km hvor det er behov for dobbeltbilletter, kan rekvisisjon på sannen første gang sendes til Kontrollkontoret, som i hvert enkelt tilfelle avgjør om billettene kan opplegges. Senere rekvisisjoner sendes på vanlig måte til Billettforvalteren.

3. Dobbeltbilletter er gyldige bare for reise i retning fra salgsstedet og tilbake og kan bare brukes av én person. Det må således under ingen omstendighet tillates to reisende å reise på samme billett. Billetten skal tas inn på tilbakereisen, selv om den ikke er kontrollklippet på framreisen.

Påfylling av billetter i salgsskap m. v.

Ved påfylling av billetter i salgsskapene og når det begynnes på ny blankbillettblokk må stasjonene nøye påse at slutt- og begynnelsesnummer stemmer, således at salg utenfor nummerrekken ikke forekommer. Oppstår det tross all forsiktighet feil, må dette straks meldes til Kontrollkontoret.

Hurtigtogstilleggsbilletter.

Hurtigtogstilleggsbilletter utstedes til billetter gjeldende for persontog når reisen foretas med hurtigtog eller ekspress tog.

Billettene trykkes på brun kartong for voksne og barn til alle klasser og er av edmonsonsk type. Se prøve nr. 32.

Strekninger og tog hvor det for lokale reiser ikke skal betales hurtigtogstillegg.

For lokale reiser over visse kortere strekninger, særlig på strekninger hvor de reisende av omsyn til togforbindelsene må nytte hurtigtog, regnes ikke hurtigtogstillegg. Dette forhold gjelder følgende strekninger og tog:

Østfoldbanen.

Tog 137 for lokale reiser på strekningen Halden—Kornsjø. Tog 111 for lokale reiser på strekningen Sarpsborg—Halden.

Eidsvoll—Dombåsbanen.

Togene 401/402 for lokale reiser på strekningen Lillehammer—Dombås på avstander inntil 75 km, samt for reiser forbi Dombås fra eller til den fritatte strekning når avstanden ikke overstiger 75 km.

Dovrebanen.

Togene 1201/401/402 for lokale reiser på strekningen Dombås—Støren på avstander inntil 75 km, samt for reiser forbi disse stasjoner fra eller til den fritatte strekning når avstanden ikke overstiger 75 km.

Nordlandsbanen.

Togene 447/448 og 459/460 for lokale reiser på strekningen Mo-sjøen—Lønsdal.

Drammenbanen.

Togene 701/702 for lokale reiser på strekningen Oslo V.—Drammen.

Sørlandsbanen.

Togene 701/702 for lokale reiser på strekningen Lunde—Egersund på avstander inntil 75 km, samt for reise forbi disse stasjoner fra eller til den fritatte strekning når avstanden ikke overstiger 75 km.

Bergensbanen.

Togene 601/602 og 609/610 for lokale reiser på strekningen Hønefoss—Voss på avstander inntil 75 km.

Som lokale reiser regnes i denne sammenheng også reiser som fra en hurtigtogsstrekning (innenfor en avstand av 75 km) går inn på en persontogsstrekning eller omvendt, f. eks. strekningen Otta—Åndalsnes.

Tilleggsbilletter.

(Jfr. Btb. artikkel 22.)

Tilleggsbilletter er billetter som utstedes når det kreves en eller annen endring av en gyldig reisebillett, eller tillegg av en eller annen art til denne.

1. Tilleggsbilletter trykkes på hvit kartong og kan være enten ferdigtrykte av edmonsonsk type eller blankobilletter for gjennomskrift. De siste må utfylles nøyaktig og fullstendig således som foreskrevet for alm. blankobilletter. Tilleggsbillett til barn må ikke avklippes. Billettens utseende: Se prøve nr. 30—35.

En må undersøke nøye gyldigheten av de billetter som det skal utstedes tilleggsbillett til.

Når det skal skrives ut tilleggsbillett for lengre reise, brukes vanlig blanko-tilleggsbillett. Det stasjonsnavn som er trykt på billetten settes i parentes og like etter skrives «Lr.» med tilføyelse av vognklassen. I det skraverte felt skrives navnene på de stasjoner mellom hvilke det er betalt. Ordene «prisforskjell» t. o. m. «tog og» strykes.

Billetten skal fylles ut slik at en lett kan se hva det er betalt for.

2. Foruten de foran nevnte alminnelige blanko-tilleggsbilletter har en del større stasjoner, N.S.B. reisebyråer og enkelte private byråer særskilte blanko tilleggsbilletter (blanko-blanko) med tekst som prøve nr. 35.

3. Når det gjelder reise over annen vei enn den som billett er utstedt for, hitsettes noen eksempler på beregning av prisforskjellen. (Dette gjelder bare billetter hvor N.S.B. — samt «Bastø» — inngår i sirkelen som transportmiddel):

a) Reisende med billett til 3. klasse alm. tog Skjeberg—Ås over vestre linje ønsker å reise over østre linje:

3. klasse Sarpsborg—Ås over østre linje (alm.tog)	88 km = kr. 8,80
fragår 3. klasse Sarpsborg—Ås over vestre linje (alm.tog)	..... 78 km = » 7,80
Tilleggsbetaling	kr. 1,00

b) Reisende med billett til 2. klasse hurtigtog Oslo Ø.—Hønefoss over Roa ønsker å reise på 3. klasse over Drammen:

3. klasse Oslo V.—Hønefoss (alm. tog)	..... 124 km = kr. 12,40
fragår 2. klasse Oslo Ø.—Hønefoss (hurt.tog)	.. 90 km = » 20,70

Altså ingen tilleggsbetaling.

Reisebyråene sender bestilte kupongbilletter på belastningsordre til stasjonene. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer, se Trykk nr. 832.

Opphold underveis.

(Btb. artikkel 13.)

I Billettakstboken er det bestemt at billetten skal stemples eller påtegnes på baksiden ved avbrytelse av reisen på en underveisstasjon.

Når særskilt stempel benyttes skal dette anbringes på tvers og kan ha følgende form:

Opphold Halden tog /

Distriktsjefene skaffer stasjonene slike stempler i den utstrekning det anses påkrevet. De anskaffes gjennom Billettforvalteren.

Hvor slike stempler ikke has, kan det med blekk gjøres tilsvarende påtegning på billetten sammen med stasjonsstemplet.

Stempel eller påtegning dateres og signeres.

Foruten for alminnelige billetter gjelder dette også for tilleggsbilletter og for innenlandske samtrafikksbilletter, reisebyråkuponger, heftebilletter og utenlandske samtrafikksbilletter.

På reisebyråkuponger må det framgå tydelig av påtegningen i hvilken retning billetten er brukt. (F. eks. ved påføring av tognummer.)

Påtegning på billetter.

1. Alle påtegninger som stasjoner og konduktører gjør på billettene, skal skje i nøye samsvar med § 11 og 12 i «Felles ekspedisjonsforskrifter for befordring av reisende og reisegods i internasjonal jernbanetraffikk», (F.E.P.), trykk nr. 8811.

2. Disse forskrifters § 11 samt punkt 3 i § 12 gjelder også for påtegning på lokale norske billetter. De påtegninger som er nevnt i § 11, punkt 2 og 4, skal konduktørene gjøre. De øvrige påtegninger skal gis av stasjonene.

Ved reise i lavere klasse enn den billetten gjelder til, gir konduktøren følgende påtegning:

a) på grunn av plassmangel:

Fra til benyttet til klasse.
 Plassmangel.

b) fordi toget ikke fører den vognklasse billetten gjelder til:

Fra til benyttet til klasse.

Tog nr. fører ikke klasse.

c) etter den reisendes eget ønske:

Fra til benyttet til klasse
etter eget ønske.

Påtegningene dateres og underskrives som foreskrevet i § 11, punkt 8 i F.E.P.

Soveplassbilletter.

Bestemmelser om soveplassbilletter og sovevogner er inntatt i *Sovevognsreglementet* (Svr) «Regler og takster for bruk av sovevogner» Trykk nr. 810 a.

Foruten Statsbanenes egne ekspedisjonssteder har en rekke reisebyråer i inn- og utland adgang til å ta imot bestillinger på soveplasser og utferdige soveplassbilletter eller -kvitteringer. Jfr. trykk nr. 810 a, avsnitt IV.

De tog som fører sovevogner fremgår av «Plan for kjøring av sovevogner, nummererte sittevogner og spisevogner (Vpl.), trykk nr. 810 b. Se også Rutebok for Norge.

Sitteplassbilletter.

I enkelte tog kjøres vogner hvori de reisende kan få reservert nummererte sitteplasser på forhånd. Tog som fører slike vogner og tiden når vognene kjøres, er nevnt i «Plan for kjøring av spesielle vogner» (Vpl.), trykk nr. 810 b. Denne plan sendes ut ved hver ruteendring, og inneholder også mulige særbestemmelser for hvert tog. Se også «Rutebok for Norge».

Sitteplasser reserveres i alminnelighet bare for reisende som følger med fra togenes utgangsstasjoner.

Konduktørene må være reisende fra underveisstasjoner behjelpelig med å finne plass.

Forutbestilling av nummererte sitteplasser skjer til det listeførende kontor på togets (eventuelt vognens) utgangsstasjon enten ved direkte henvendelse eller gjennom en stasjon på Statsbanene eller Rjukanbanen. Det listeførende kontor noterer den reisendes navn og bestemmelsesstasjonen på plasslistene, som er laget særskilt for hver vogntype.

Det må nøye iakttas at plasser blir bestilt i de riktige tog. Særlig er dette viktig når togene dubleres for å fordele trafikken til og fra

visse strekninger. Den stasjon som tar imot en bestilling fra en reisende skriver til vedkommende listeførende kontor på form. nr. 162 b i 2 eksemplarer som skal være heftet sammen. Skjemaet må være nøyaktig utfylt og forsynt med bestillingsstasjonens stempel. Hvis plassbillettene ønskes hentet ved listeførende kontor, må dette anføres. Slik henting tillates bare hvis det er nødvendig for den reisende. Når trafikken er stor, bør det i bestillingen antydes andre tog eller dager som kan brukes. Listeførende kontor svarer med å returnere det ene av skjemaene utfylt med plass-, vogn- og tognummer, eller med beskjed om at alt er opptatt.

Sitteplasser i dag- og nattogene kan bestilles fra og med 2-ukersdagen før reisedagen. Hvis første bestillingsdag faller på en helgedag, kan plass bestilles allerede nærmest foregående hverdag.

Når en reisende bestiller sitteplasser ved en annen stasjon enn togets utgangsstasjon, skal han betale kr. 1,00 pr. plass med tillegg av en bestillingsavgift av kr. 0,50 for hele bestillingen, enten den gjelder en eller flere plasser. Hvis tiden er knapp, kan stasjonen telegrafere eller telefonere bestillingen. Den skal straks bekreftes skriftlig på form. 162 b.

Ved togenes utgangsstasjoner utstedes edmonsonske plassbilletter av hvit farge til begge vognklasser, eller ferdigtrykte remsebilletter. Prisen er kr. 1,00 pr. stykk og plass, uansett klasse. Se prøve nr. 37. Andre stasjoner utleverer til den reisende en gjenpart av listeførende kontors svar på bestillingen, som da gjelder som plassbillett. På gjenparten påklebes jernbanefrimerker til en verdi av kr. 1,00 pr. plass. Frimerkene makuleres straks med stasjonens stempel. Om plassene ikke blir benyttet, betales avgiften ikke tilbake.

Frimerkene regnskapsføres av stasjonen på vanlig måte. Etter beløp for anvendte frimerker i måneden skrives: «herav kr. vedrørende persontrafikk». Hvis frankeringsmaskin benyttes oppgis likeledes beløpet til K.K.

I forbindelse med plassbestilling nyttes ved reisebyråer i utlandet *sitteplasskvittering*. Se prøve nr. 59. Kvitteringen gjelder som *sitteplassbillett* bare når det innrammede felt er fylt ut.

Salg av plassbilletter til tog som skal avgå om kvelden eller neste morgen foregår ved listeførende kontor inntil lukningstid. Plasslistene overføres deretter til stasjonens billettsalg. Etter at listeførende kontor er lukket og plasslistene er levert til vedkommende stasjons billett-ekspedisjon skal på avgangsdagen eventuelt ledige sitteplassbilletter i plassregulerte tog utleveres uten betaling eventuelt ved bruk av spesielle «gratis»plassbilletter.

Hvor listeførende kontor er stedets billettekspedisjon, utleveres således avgiftsfri plassbilletter avgangsdagen. For forhåndsbestilte

plassbilletter som unntaksvis hentes i billettekspedisjonene, erlegges vanlig plassbillettavgift.

Før et togs avgang fra utgangsstasjonen skal sitteplasslistene for vedkommende tog leveres togføreren. Ved ankomsten til togets endestasjon skal listene leveres til reisebyrået eller til stasjonsmesteren, som straks sender dem tilbake til det kontor hvor de er oppsatt.

Konduktøren utsteder ikke plassbilletter.

Utenlandske reisende med beste eller 2. klasses fribillett gjeldende over norsk strekning skal inntil videre i lokal norsk trafikk ikke betale avgift for plassbillett. I slike tilfelle utstedes en plassbillett uten avgift med påskrift «Utenlandsk fribillettreisende». De vanlige regler om plassreservering for øvrig blir gjeldende.

Ved ekstraordinære forhold kan det bli nødvendig å fastsette særskilte, midlertidige bestemmelser om sitteplassbilletter, som f. eks. til påske, jul etc.

Plassbilletter utleveres bare mot samtidig løsning eller forevisning av gyldig billett til vedkommende tog.

Presse-legitimasjonskort.

Medlemmer av Norsk Presseforbund har på visse betingelser adgang til å løse *Presse-legitimasjonskort*, som gir dem rett til å kjøpe enkeltbilletter til 2. klasse på Norges Statsbaner for halv pris.

1. Presse-legitimasjonskortene utstedes av Norsk Presseforbund og koster kr. 10,00. Prøve nr. 24. Kortene som er nummerert og bærer Statsbanenes tørrstempel, leveres av Statsbanene til Norsk Presseforbund som påser at bare de medlemmer får kort som er berettiget til det. Presseforbundet leverer oppgjør til Statsbanene for solgte kort på nærmere foreskrevet måte.

2. Ved forevisning av presselegitimasjonskort skal det *alltid* utstedes *blankobillett* til 2. klasse til halv pris selv om reisen av en eller annen grunn må foregå på 3. klasse. Den reisende har i så fall ingen rett til å få prisforskjellen mellom 2. og 3. klasse refundert.

Reisende som er i besittelse av presselegitimasjonskort har ikke anledning til å reise i 2. klasse med månedsbillett til 3. klasse uten å betale tilleggsavgift som ordinære reisende, dvs. differansen mellom full pris 3. klasse og full pris 2. klasse til vedkommende tog.

3. Det utstedes ikke billett til lavere pris enn den ordinære minstepris for voksen på 2. klasse.

4. Kortet som har den vanlige, grønne klassefarge for 2. klasse, skal være innklebet foran i Norsk Presseforbunds medlemskort, og gjelder *bare* i forbindelse med dette. Ved billettkjøp og ved billett-kontroll skal derfor *begge* kort vises fram samtidig, slik at innehaverens

fotografi med navnetrekket på medlemskortet lett og hurtig kan samholdes med navnetrekket på legitimasjonskortet. Begge kort skal for øvrig ha samme nummer. Hvis ikke begge kort kan vises fram samtidig, må vedkommende betale vanlig full pris eller løse tillegg.

5. Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår, ikke for deler av et år. Men det kan kjøpes billett på kortet for reise allerede fra den 15. desember året før.

6. Billetter som utstedes i henhold til disse bestemmelser skal stemples eller påskrives «presselegitimasjonskort». De kan ikke utstedes av togpersonalet, men må løses ved et av N.S.B.s egne ekspedisjonssteder.

7. Det må ikke samtidig utstedes flere billetter til nedsatt pris over samme strekning for innehaver av ett presse-legitimasjonskort.

8. Presse-legitimasjonskort gjelder bare lokalt på N.S.B., dog kan billett utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med innregning av halv pris for ferjen «Bastø». Moderasjonen gjelder ikke sove- og sitteplassavgifter, særtilllegg og lignende.

9. Det kan også utstedes reisebyråkuponger til halv pris til innehaver av presselegitimasjonskort. For slike gjelder det som er sagt foran om alminnelige billetter utstedt til halv pris, uten at noen av særbestemmelsene for reisebyråkuponger bortfaller.

Billige feriebilletter.

Billige feriebilletter er innført til bruk utenfor de egentlige reisesesonger ved Statsbanene som et ledd i bestrebelsene for å spre ferien og derved avlaste kommunikasjonsmidlene i den tyngste trafikktiden. Tidsrom for salg av «Billige feriebilletter» meddeles hvert år ved Hst.sirk.

Billettene er trykt på brun kartong med rubrikk for 2. og 3. klasse og for hurtigtog og persontog på samme formular. Se prøve nr. 15 a. Bestemmelsesstasjonens navn skrives i rubrikken utenfor den klasse som billetten skal gjelde for. Det nyttes dobbeltsidig blåpapir. Ved behov kan billettene legges opp som ferdigtrykte.

Billettene rekvireres fra Billettforvalteren gjennom Kontrollkontoret.

Mellom salgsperiodene oppbevares billettene ved stasjonene på betryggende måte.

Billige feriebilletter må av hensyn til kontrollen fylles ut tydelig og nøyaktig.

Misbruk av barnebilletter. Aldersattester.

Undervisningsrådet i samråd med Kirke- og Undervisningsdepartementet har etter Hovedstyrets forslag utferdiget et spesielt legitimasjonskort for skoleelever. Kortene vil i første rekke bli utstedt til elever

<p>R. A. 28</p> <p>HALVORSEN & LARSEN A/S</p> <p>OSLO</p>	<h2><u>Legitimasjonskort</u></h2>
	Nr.
	Fotografi og underskrift er av
	Født / 19.....
	Elev av skole.
	(Underskrift) Rektor.
	..... / 19.....

Kortets yttersider (side 1 og 4).

<p>Eleven går i:</p>		<div style="border: 1px solid black; padding: 20px; width: 150px; margin: 0 auto;"> <p>Foto av eleven</p> </div>
skoleåret: i klasse:	Dato; stempel underskrift:	
	 Elevens egenhendige underskrift.
		<p><i>Det er på det strengeste forbudt å overdra dette kort til andre.</i></p>

Kortets innersider (side 2 og 3).

av høgre almenkoler, men ordningen med nevnte legitimasjonskort vil også søkes gjennomført ved andre skoler hvor det er ønskelig at elevene blir utstyrt med aldersbevis. Kortene anskaffes ved skolens forføyning og har utseende som vist på foregående side.

Fargen på kortene er grønn for elever under 16 år og rød for eldre elever. Formatet er det samme som for månedsbillettpermene.

Som det ses av kortets side 2 skal skoleåret til enhver tid være attestert med skolens stempel samt underskrift.

Rekvisisjon av soveplassbilletter og plassbilletter i ekspresstog til statsråder og stortingsrepresentanter.

Mot rekvisisjon kan statsråder og stortingsrepresentanter utleveres soveplassbilletter og plassbilletter i ekspresstog for personlige reiser lokalt på Statsbanene uten betaling. Rekvisisjon for stortingsrepresentanter, se omstående side.

Rekvisisjonen er nummerert og må være forsynt med departementets henholdsvis Stortingets stempel. Det må kvitteres for den mottatte billett, hvoretter rekvisisjonen forsynes med salgsstedets datostempel og signeres.

Det er forutsetningen at rekvisisjonen skal leveres til Statsbanenes reisebyråer og stasjoner, men kan også tas mot av konduktørene når forholdene nødvendiggjør dette.

Salgsstedene og konduktørene tar rekvisisjonen inn som kontantbilag og godskrifer seg for beløpet i regnskapet.

Kontrollkontoret sender regning til Regjeringens — henholdsvis Stortingets kontor på grunnlag av de innkomne rekvisisjoner.

Utlevering av billett ved innkallelse av varamann til møte i tilsynskommisjon.

Når varamenn for medlemmer av tilsynskommisjoner ved Statens jernbaner skal avgi møte i tilsynskommisjonen, får de ved henvendelse i billettluken på den stasjon hvorfra reisen tiltres, utlevert 2nen klasses billett uten betaling mot avlevering *enten* av den fra vedkommende tilsynskommisjons formann mottatte skriftlige innkallelse til møtet, *eller* av sålydende skriftlige erkjennelse:

«Undertegnede har mottatt billett
nr. fra N.N. stasjon

N.N.

Varamann for tilsyns-
kommisjonsmedlem N.N.«

Rekvisisjon**Nr. 0000**

Stortingsrepresentant

innehaver av Statsbanenes årskjøret nr.

utleveres¹⁾ for personlig reise, uten betalingsoveplassbillett²⁾plassbillett i ekspressstog²⁾ i tog som avgår

fra kl. den til

(Stempel
Stortingets kontor)1) Billettene skal fortrinnsvis utstedes av Statsbanenes egne reise-
byråer og stasjoner i den utstrekning dette er mulig.

2) Det som ikke passer, strykes.

Mottatt billett nr.

.....
(Kvittring)Salgsstedets stempel
og signatur.**Befordring av enkelte militærpersoner under mobilisering og under reise i anledning av beordret fremmøte til nøytralitetstjeneste, sikkerhetsvakt m. v.**

1. Ved *alminnelig mobilisering* (d: når forsvaret settes på krigsfot) skal de av forsvarets personell som reiser enkeltvis befordres uten billett på jernbane til mobiliserings-(innkallelses-)stedets nærmest liggende jernbanestasjon, når de er i uniform eller fremviser innkallellesordre, Håndbok for den menige soldat, Soldatens bok, vernepliktsbok, sjøfartspapirer eller lign., hvorav kan ses, at vedkommende skal møte ved mobilisering.

Over de av *marinens* personell som reiser enkeltvis og møter uten billett skal vedkommende konduktør oppta fortegnelse med angivelse av navn, fødselsår, utskrivningsår, mønstringskrets, den sjøforsvars-kommando, hvor vedkommende skal melde seg, samt mellom hvilke stasjoner reisen er foregått.

Disse fortegnelser innsendes til Kontrollkontoret som besørger

Er det udekkede regninger ved terminens avslutning, tas disse opp som utestående fordringer.

På militær billettrekvisjon kan det ved stasjonene bare rekvireres billett for reise over N.S.B.s strekninger.

Soveplasser for militære.

Ikke soveplass for menige militære.

Forsvarsdepartementet har den 7 juni 1916 utsendt sålydende meddelelse til hæren og marinen:

«På foranledning undlater man ikke å gjøre opmerksom på, at det ikke er adgang til å rekvirere soveplass ved jernbanetransport av menige mannskaper».

Hvis en mindre styrke på ca. 10 mann reiser på rekvisisjon og har tillatelse av sin militære avdeling til å benytte soveplass, skal de ikke nektes dette, når plasser som like før togets avgang ikke er opptatt av sivile reisende kan stilles til disposisjon. I tilfelle betales full soveplassavgift.

Militærtransporter. Benyttelse av sovevogn.

I de tilfelle det blir *rekvirert* soveplass for militærvesenets regning blir sånn plass å notere på vanlig måte. Det utstedes imidlertid ingen særskilt soveplassbillett, idet i dette tilfelle rekvisisjonen (styrkelisten) gjelder som beforderingsbevis fullt ut, dvs. også for benyttelse av sovevogn. Den reserverte plass angis på styrkelisten slik at det tydelig fremgår av denne at soveplass benyttes.

Er soveplass *ikke* rekvirert skjer eventuell benyttelse av sovevogn for vedkommende militærpersons *egen* regning, og det blir i tilslutning til rekvisisjonen å utstede særskilt billett for soveplassen.

Ubemidlede soldaters reiser til våpenøvinger.

På foranledning av de militære myndigheter er det bestemt:

Soldater, som hos jernbanens tjenestemenn ber om billett uten betaling for reise til alminnelige våpenøvinger, skal alltid vises til nærmeste militæravdeling, hvor det er anledning til det. Billett bør bare utstedes, når tid og omstendigheter unntaksvis nødvendiggjør dette, og selv i dette tilfelle bare, når soldaten kan vise innkallelelsesordre fra sin avdeling. Når billett utstedes, skal vedkommende militæravdeling straks underrettes herom med angivelse av billettens kostende.

Regninger for utstedte billetter innsendes snarest mulig til vedkommende militære avdeling.

Plassavgiftbilletter i ekspresstog.

Plassreservering.

Plass i ekspresstog kan bestilles tidligst 4-ukersdagen før reisedagen, denne medregnet. Hvis første bestillingsdag faller på en helgedag, er første bestillingsdag den nærmest forangående hverdag. Belagte plasser noteres på vanlig måte på plasslister, og plass kan også bestilles for reise fra underveisstasjon. Den for bestilling av vanlige plassbilletter gjeldende bestillingsavgift 50 øre oppkreves også for disse plassbestillinger, som likeledes skal skje på form. 162 b. Plass kan også bestilles skriftlig og telefonisk. Billettene må være løst innen kl. 12.00 dagen før reisedagen. Etter endt bruk leverer konduktøren ved togets ankomst til endestasjonen plasslistene til stasjonsmesteren som straks sender disse til listeførende kontor. Dette sender listene samlet for hver måned til K.K.

Plassavgiften erlegges ved kjøp av en plassavgiftsbillett. Avgiften som inkluderer plassreservering, er ens for voksne og barn. Den skal betales av alle reisende (se dog unntak for månedsbilletter 2. klasse) i nevnte tog, også av reisende med fribillett og av reisende som reiser på rekvisisjon (militært personell).

De norske lokale ekspresstog fører bare 3. klasse. Ved bruk av billett til høyere klasse i ekspresstogene forholdes på følgende måte:

Plassavgiftsbillett til ekspresstog må alltid løses i følgende 4 tilfelle:

1. Reisende som foreviser billett til høyere klasse til alle tog eller persontog gjeldende for vedkommende ekspresstogstrekning, får om mulig billetten refundert straks etter gjeldende bestemmelser uten fradrag av provisjon eller ekspedisjonsavgift, og ny billett 3. kl. utstedes. Hvis ekspedisjonsstedet etter bestemmelsene ikke har anledning til å godtgjøre billetten, eller det ikke er tid til å godtgjøre den, eller ekspresstogstrekningen inngår som en delstrekning av billetten, gis det påtegning på billettens bakside således:

«Fra til nyttet 3. kl. ekspresstog.»

«Datostempel og signatur.»

På billettens forside skrives «Vend» eller «÷» som tegn på at billetten har påtegning på baksiden.

2. Reisende med billett kort 2. kl. betaler vanlig plassavgift, men ikke hurtigtogtilleggsavgift og har ikke krav på refusjon av noen billettavgift.
3. Billetter til høyere klasse alle tog eller persontog merket «Mdr.» f. eks. møtemoderasjon e. l. betraktes som billetter under 1). Ved refusjon regnes differansen mellom de nedsatte priser 2. og 3. klasse.

4. For billetter til 2. klasse merket «Presselegitimasjonskort» kan det ikke gjøres krav på refusjon, jfr. bestemmelsene om «Presselegitimasjonskort».

For reisende med månedsbillett 2. klasse gjelder følgende bestemmelse:

Hvis det umiddelbart før togets avgang er ledige sitteplasser, kan reisende med betalt månedsbillett 2. klasse anvises plass av konduktøren uten å betale plassavgift. Ønskes plass sikret på et tidligere tidspunkt, må avgift betales som bestemt for reisende med alminnelig billett.

Det nyttes særskilte plassavgiftsbilletter, trykt som edmonsoske billetter på hvit kartong forsynt med en 4 mm bred rød strek på langs på midten av billetten, for de forskjellige avstander. De regnskapsføres sammen med alminnelige billetter på form. nr. 166. Ved salg i tog nyttes særskilte plassbilletter i hefter. Er konduktørpersonalet unntaksvis ikke utstyrt med disse, brukes ekstrabetalingsbilletter form. nr. 165 a. Billettene rekvireres på vanlig måte og er gyldig i lokal norsk trafikk på samtlige baner hvor ekspresstog kjøres.

De stasjoner som ikke er utstyrt med ovennevnte plassavgiftsbilletter, bruker for plassreservering til nevnte tog blanko tilleggsbilletter som påskrives på forsiden: «Plassavgift Ekspresstog, km, dato, fra st. til st.» På baksiden: «Tog nr., avg.tid, dørn., plassnr.»

Ståplasser tillates i alminnelighet ikke. Skulle rent unntaksvis befordring av ståplass-reisende tillates, skal disse også betale plassavgift.

Når ekspresstog av en eller annen årsak blir kjørt med annet materiell enn de ordinære ekspresstogsett, skal ekspresstogsavgift ikke oppkreves. Hvis forholdene ellers ligger til rette, skal det imidlertid utstedes vanlige plassbilletter og oppkreves avgift som bestemt for disse.

Tilbakebetaling av plassavgift.

Innbetalt plassavgift, men ikke bestillingsavgift, porto o. l., kan tilbakebetales den reisende i følgende tilfelle:

- a) Når bestilt plass ikke kan skaffes.
- b) Når plassen avbestilles innen kl. 12.00 dagen før reisedagen.
- c) Når plassen er avbestilt etter denne frist, men det viser seg at den er solgt til annen reisende.
- d) Om plassen vel er gått ledig, men det er sikkerhet for, at ingen er blitt avvist på grunn av plassmangel.

Det må i disse tilfelle betales en avbestillingsavgift av kr. 1,00 pr. plass.

e) Når ekspresstog av en eller annen årsak blir kjørt med annet materiell enn de ordinære ekspresstogsett. Ekspedisjonsavgift beregnes ikke.

Om befordring av reisegods i ekspresstog, se side 61.

Når det utstedes billetter til ekspresstog og reisegods ønskes innskrevet med samme tog, må de reisende gjøres oppmerksom på nevnte bestemmelser om reisegods.

Billettkontroll ved stasjonene.

1. På strekningen Oslo V.—Asker foregår kontroll av de reisendes billetter ved inngangen til og ved utgangen fra stasjonene.

For reisende lokalt på denne strekning foregår kontrollen i sin helhet på stasjonene.

For reisende i *fjerntog som stopper* på strekningen foregår kontrollen i sperren ved påstigningsstasjonen når reisen foretas i retning *fra* strekningen. Billetten inntas som vanlig i toget. Når reisen foregår i retning *til* strekningen, blir billetten som vanlig kontrollert i toget,

Salg av teaterbilletter e. l. ved stasjonene.

Salg av teaterbilletter i forbindelse med arrangement av teaterreise vil i enkelte tilfelle bli overlatt til stasjonene. Det vil for hver reise bli bestemt ved hvilke stasjoner salg skal finne sted.

Teaterbillettene sendes av teatrene i alminnelighet direkte til de respektive stasjoner. Provisjonen, vanligvis 5 % av salget, tilfaller det personale som selger teaterbillettene. Når salget er avsluttet, remitterer stasjonene inntektene av salget ÷ fradrag av provisjon enten direkte til vedkommende teater eller gjennom distriktsjefen. Det medsendes oppgave over salget vedlagt usolgte billetter. Gjenpart av oppgaven sendes til distriktsjefen i det tilfelle det remitteres direkte til teatret. Distriktsjefen sender oppgave over alt salg av teaterbilletter til K.K.

Det vil i enkelte tilfelle i forbindelse med billigtog til større arrangements (fotballandskamper og lign.) bli overlatt stasjonene salg av inngangsbilletter. Hvis det for slikt salg blir innrømmet provisjon, blir det i tilfelle å forholde som for teaterbilletter.

Billettmoderasjon.

(Jfr Btb., artikkel 28—32).

Fellesreiser av skoler, foreninger og sluttede selskaper.

1. Ved billettløsningen utleveres til reiselederen en fellesreisebillett gjeldende for alle deltagere med kontrollbilletter til hver enkelt (se punkt 5—8). Prøve nr. 38. Stasjoner som ikke har særskilte fellesreisebilletter, benytter blankobillett som påføres:

- a) ordet «Selskapsreise» henholdsvis «Skolereise».
- b) antall deltagere (voksne og barn særskilt).
- c) kontrollbillettens begynnelses- og sluttnummer, eksempelvis «Kontrollbill. nr. 205—224».
- d) dato og nummer på det brev hvorved moderasjon er innrømmet.

I samtrafikk med Rjukanbanen utstedes en fellesreisebillett over statsbanestrekningen og en for Rjukanbanen. Det nyttes bare ett sett kontrollbilletter for begge strekninger.

2. Befordres deltagere i samme selskapsreise dels i 3. og dels i 2. klasse utferdiges en felles blankobillett særskilt for hver av klassene med tilhørende kontrollbilletter. Foruten påskrift som foran nevnt gis begge fellesbillettene sånn merknad: «I tilslutning til billett nr. for personer i klasse». Ved bruk av fellesreisebillett spesifiseres antall reisende på 2. og 3. klasse.

3. Ved fellesreiser anvendes i alminnelighet kontrollbilletter for hver deltaker. Disse billetter er trykt som edmonsonske billetter og har 2 typer, én for enkeltreiser og én for fram- og tilbakereiser.

Det skal brukes samme slag for voksne og barn i alle klasser.

Kontrollbillettene er hvite av farge og har utseende som prøve nr. 39—40.

4. Følgende ekspedisjonssteder er utstyrt med kontrollbilletter: Alle N.S.B. reisebyråer i Norge, alle bystasjoner, Lillestrøm, Eidsvoll, Ski, Ås, Askim, Kornsjø, Grefsen, Dokka, Fagernes, Dombås, Åndalsnes, Elverum, Levanger, Mosjøen, Mo i Rana, Lønsdal, Mjøndalen, Lunde, Rjukan, Myrdal, Voss, Nesttun og Granvin samt de private reisebyråene Bennett, Berg-Hansen, Thos Cook & Son og Winge & Co. Videre er N.S.B. Reisebyrå i London utstyrt med kontrollbilletter.

Andre ekspedisjonssteder kan i påkommende tilfelle få utlevert kontrollbilletter fra de stasjoner som er utstyrt med sånne.

Den stasjon som sender fra seg kontrollbilletter, fører i sitt regnskap oppgave over antall, nummer og til hvilken stasjon billettene er sendt.

Den stasjon som mottar kontrollbilletter, sender mulig tiloversblevne til Kontrollkontoret sammen med regnskapet for blankobilletter.

5. I tilslutning til fellesbilletten utleveres kontrollbilletter tilsvarende deltagerens antall i fellesreisen (også for reiselederen). Kontrollbillettene påføres fellesbillettens nummer og datostemples med samme dato som fellesbilletten.

6. Fellesbillett kan unntaksvis utstedes *uten* kontrollbilletter av stasjoner som ikke er utstyrt med sånne i tilfelle hvor stasjonen ikke tidsnok har kunnet få utlevert kontrollbilletter fra annen stasjon. At kontrollbilletter ikke er utferdiget fremgår av at fellesbilletten mangler påtegning som nevnt i punkt 1 c.

7. Innehaver av kontrollbillett skal alltid reise med samme tog som innehaver av fellesbilletten. Skiller en reisende seg fra reiseselskapet og benytter annet tog enn dette, må vedkommende løse alminnelig reisebillett på vanlig måte uten å få nyte godt av den ved fellesreisen innvilgede moderasjon, selv om han er i besiddelse av kontrollbillett.

8. Ved utstedelse av billetter for skolereiser skal det leveres en rekvisisjon, form. nr. 53 d (prøve, se side 41).

Salgsstedene fører de utstedte fellesbillettens nummer på rekvisisjonen, som sendes til K.K. sammen med regnskapene.

Salgssteder, som har lite behov for slike rekvisisjoner, kan i påkommende tilfelle nytte rekvisisjoner skrevet på alminnelig brevpapir. Det nyttes samme formulering som på form. nr. 53 d.



Rekvisisjon

N^o 000000

For elever av barneskole, elever av høyere skole

lærer(e)

og lærerinne(r)

ved
(lærestaltens navn og adresse)

på reise
(hensikten med reisen)

Utbes billetter med den fastsatte moderasjon for nedennevnte reise:

Avreise fra den kl. ankomst til den kl.

« « « « « « « «

« « « « « « « «

« « « « « « « «

(Dato og underskrift)

Reiseselskap nr. 5,
1. januar 1954.

Form. nr. 53 d

Reiser til møter, stevner o. l.

1. Artikkel 32 i Btb. om moderasjon for deltagere i møter, stevner o. l. gjelder ikke for Rjukanbanen, og moderasjon tilstås ikke på billetter i samtrafikk med bilruter. Moderasjonen gjelder heller ikke med ferjen «Bastø» mellom Moss og Horten¹ eller noen av de andre private dampskipslinjer, som har samtrafikk med Statsbanene. (Dog gjelder den ved den valgfrie benyttelse av jernbanebilletter med dampskipet «Skibladner» på Mjøsa).

2. Søknad om moderasjon for møtedeltagere over alle baner eller for flere enn to distrikter, avgjøres av Hovedstyret (Trafikkavdelingen) og av vedkommende distriktsjefer for et distrikt og dettes nabo-distrikt.

Møtemoderasjon vil i alminnelighet bli innvilget ved en meddelelse av form og med tekst omtrent som angitt på side 42/43. Denne meddelelse er nederst på forsiden utstyrt med *skjema til legitimasjon*, som rette vedkommende må utfylle. På baksiden finnes en del alminnelige regler, som de reisende og salgsstedene skal rette seg etter.

Et antall avtrykk av denne blankett, svarende til påregnet antall deltagere i hvert møte, sendes fra Hovedstyret eller distriktsjefen til styret eller forretningsføreren for vedkommende forening eller organisasjon (underskriveren av legitimasjonene). Derimot sendes i alminnelighet ikke noen særskilt underretning til salgsstedene om hver av de innvilgede moderasjoner.

3. Salgsstedene utleverer billett til nedsatt pris overensstemmende med den av den reisende i hvert enkelt tilfelle avleverte meddelelse med legitimasjon. (En «Veiledning til utferdigelse av legitimasjoner» — se side 44 og 45 — vil bli tilstilt den, som i hvert tilfelle skal utferdige og undertegne skjemaet.) Meddelelsen må bære underskrift av dertil bemyndiget sjef ved Hovedstyret eller distriktsjef, og legitimasjonen må være fullstendig utfylt og *egenhendig* underskrevet av den i meddelelsen nevnte person. Rettede legitimasjoner blir ikke å godta. Skulle legitimasjonen i noe tilfelle ikke være påført stasjonsnavn eller være utfylt med navn på annen stasjon enn den, som den reisende ønsker billett fra eller til, kan legitimasjonen likevel godtas etter den reisendes ønske, når dette ikke tyder på noe misbruk. Men i så fall blir det innrammede felt «Utlevert billett» på 2nen side å utfylle og *forelegge den reisende til underskrift*. Det siste gjelder alltid, når det blir utstedt billett for 2. klasse til nedsatt pris, også om legitimasjonene er i full orden.

¹ Dette hindrer ikke at en kan regne moderasjon av Statsbanenes andel av billetter over Moss—Horten.

For øvrig skal legitimasjonsblankettene alltid *påføres den utstedte billetts nummer m. v. på baksiden.*

Om stempeling av billettene med «Mdr.» se side 49.

4. Forskriftene i artikkel 32 i Btb. er for øvrig slik å forstå, at *20 pst. avslag* er den *alminnelige* moderasjon for reiser til møter, stevner o. l. Hovedstyret har dog adgang til, når jernbanens interesser tilsier det, over en hvilken som helst avstand å innrømme en høyere moderasjon når det gjelder *enkelt-billetts* pris.

Distriktsjefene er bemyndiget til innen eget distrikt å innrømme sånn høyere moderasjon, dog ikke utover 30 pst.

For hvert slikt tilfelle sender distriktsjefene underretning til Hovedstyret (Trafikkavdelingen) ledsaget av nødvendige opplysninger.

Forside:

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET
TRAFIKKAVDELINGEN

Oslo den

J.nr.

Billettmoderasjon for anmeldte deltagere i:

For reise til og fra møtet innvilges på avstander av minst 100 km (regnet en vei) et avslag av 20 % i de vanlige priser for enkeltbilletter 2. eller 3. klasse. Ved hvert billettkjøp må hver deltager levere et avtrykk av denne meddelelse sammen med nedenstående legitimasjon.

Deltagere som løser billett 2. kl. skal på legitimasjonens bakside kvittere for mottagelsen av sånn billett.

Legitimasjonen må være helt utfylt og undertegnet av

Billetter utstedes i tiden / - / 19 .
Se for øvrig neste side.

For Generaldirektøren
(Underskrift)

Legitimasjon til ovennevnte billettmoderasjon

for (deltagerens navn)

fra stasjon til stasjon.

(underskrift)

Vend!

Bakside:

Billettkjøpet skjer mot innlevering av denne legitimasjon og må foretas i god tid før togavgang. I motsatt fall kan den reisende ikke kreve billett til nedsatt pris.

På avstander under 100 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte takst på avstanden 100 km. Ved utregning av den nedsatte billettpris avrundes denne opp til nærmeste 10-tall øre.

Moderasjonen gjelder bare reisebillettens pris og tilstås ikke i prisen på billetter i samtrafikk med bil- eller båtselskaper.

Lyder legitimasjonen til eller fra Charlottenberg eller Storlien, trekkes det ikke fra noen moderasjon for den svenske strekning mellom disse stasjoner og riksgrensen.

Utlevert billett:

..... klasse til over

Nedsatt pris kr. Billettens nr.

Den reisendes underskrift.

N S B

Billettmoderasjon på Norges Statsbaner for deltagere i møter m. v.

Veiledning til utferdigelse av legitimasjoner.

Utstedere av legitimasjoner til moderasjon for deltagere i møter, stevner, kurser o. l. bør som hjelpemiddel ha for hånden «Rutebok for Norge» med tilhørende takstavdeling, hvor alle nødvendige opplysninger om togruter, jernbanestasjoner og billettutstedelse er å finne. Bl. a. vises til takstavdelingens avsnitt om utstedelse av enkeltbilletter mellom Statsbanenes stasjoner, og om utstedelse av billetter til utlandet.

Innvilget moderasjon for deltagere i møter, stevner eller kurser o. l. gjelder bare over Norges Statsbaner. Moderasjonen innrømmes ved løsning av:

én direkte billett til møtestedet eller til en jernbanestasjon i retning mot møtestedet, og

én direkte billett tilbake fra møtestedet eller fra en jernbanestasjon i retning fra møtestedet.

Det må i alminnelighet til hver deltager utstedes bare én legitimasjon for framreise og bare én legitimasjon for tilbakereise. Eksempler:

A. Møtet holdes i Oslo, Halden eller Elverum. Direkte enkeltbillett på én legitimasjon kan løses til disse steder fra alle stasjoner ved de sammenhengende statsbanelinjer. Ønsker en reisende billett til Halden fra f.eks. Skien, kan billetten løses over Horten—Moss*) eller over Kongsberg—Oslo. Likeså i omvendt retning.

En reisende fra eller til utlandet, f.eks. Stockholm, kan i Stockholm få billett til de nevnte møtesteder og i Oslo, Elverum eller Halden billett til Stockholm (eller en annen svensk samtrafikkstasjon, se rutebokena takstavdeling) med fradrag av den norske moderasjon; legitimasjonene må i tilfelle lyde fra eller til Charlottenberg. På samme måte for reisende over andre grensestasjoner ettersom reisen går fra eller til samtrafikkstasjon eller ikke-samtrafikkstasjon (jfr. rutebokens takstavdeling).

*) Uten moderasjon for dampskipet «Bastø» Horten—Moss.

B. Møtet holdes i Ålesund. Billett fra f. eks. Halden, Oslo eller Elverum kan da løses til en hvilken som helst jernbanestasjon i retning mot Ålesund når vedkommende stasjon er et naturlig overgangssted for videre framkomst til møtestedet enten sjøveis eller over land + sjøveis; for reise til Ålesund kan dette gjelde Bergen, Myrdal (når noen vil ta gjennom Sogn og Fjordane), Fagernes, Vinstra (for dem som vil ta en fjellvei), Otta (for reisende med bilruten til Geiranger), Åndalsnes, Trondheim osv. Det samme i omvendt retning.

Legitimasjoner for reise fra eller til utlandet må i alle tilfelle lyde på en av grensestasjonene Kornsjø, Charlottenberg eller Storlien, ikke på noen annen utenlandsk stasjon.

Billettmoderasjon for dyrevoktere.

Voktere som etter bestemmelsene i Godstakstbok, trykk 820, tilkommer 50 pst. moderasjon ved tilbakereise i 3. klasse sittevogn er av avsendelsesstasjonen utstyrt med en legitimasjon (form. nr. 255) som vokteren leverer på bestemmelsesstasjonen for kjøp av billett til moderert pris. Det regnes dog minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Legitimasjonen er gyldig i 14 dager, utstedelsesdagen regnet med, og bare for reise tilbake over samme reiserute som dyretransporten.

Det utstedes ordinær billett påført full pris som forsynes med påtegning: «Mdr. dyrevokter». Legitimasjonen påføres den utleverte billetts nr., reisestrekning samt det fratrekksbeløp legitimasjonen gjelder for og medsendes regnskapet som bilag.

Eventuell tilleggsbillett for endret reise utstedes i tilfelle med ordinær prisberegning. Den billett som er utstedt slik moderasjonen tilsier blir således å verdsette som en vanlig billett.

Legitimasjonen er også gyldig for kortere strekning enn den er utstedt for, men tilbakereisen må foregå i retning mot utstedelsesstasjonen.

NB. Hvis tilbakereisen foretas i sovevogn, i 2. klasse sittevogn eller i ekspressstog, gjelder moderasjonen ikke.

Moderasjon for abnormskoleelever.

(Jfr. Btb. artikkel 4, punkt 3).

Nedenfor er oppført de abnormskoler o. l. som har adgang til å utstede den i Btb., art. 4, pkt. 3, omhandlede legitimasjon for elever over 16 år og nødvendig ledsager.

- For døve: Alm skole, Jevnaker, Bergen off. skole for døve. Borre off. skole for døve. Døves vel, lære- og arbeidshjem, Hamar. Hjemmet for døve, Andebu. Holmestrands off. skole for døve. Skådalen off. skole for døve, Oslo. Trondheim off. skole for døve. Stavanger off. skole for døve.
- For blinde: Dalen off. skole for blinde, Trondheim. Hjemmet for blinde småbarn «Østafor», Jessheim. Huseby off. skole for blinde, Røa pr. Oslo. Oslo off. skole for blinde.
- For åndssvake: Austjord off. skole, Hønefoss. Bjerka Barnehjem, Rød-tvedt, Grorud. Eikelund off. skole for åndssvake, Hop. Ekne off. skole, Nord-Trøndelag. Fru Hjorths pleie- og arbeidshjem for åndssvake, Sandvika. Hunn skole for åndssvake, Gjøvik. Kjelle skole, Bjørkelangen. Klæbu pleie- og arbeidshjem, Klæbu. Lunde off. skole for åndssvake, Dypvåg pr. Tvedestrand. Nordre Grime gård skole, Fall. Norges Røde Kors' arbeidsskole og hjem for åndssvake (Bakkebø skole og hjem for åndssvake), Egersund. Røstad off. skole for åndssvake, Levanger. Solheim off. skole, Lunner. Torshov off. skole for åndssvake, Oslo.
- For vanføre: Linde internatskole for vanføre barn. Tønsberg, Lundheim folkehøgskole, Moi. Sophies Minde, Sentralanstalt for vanføre, Oslo. Sophies Mindes underavdeling Røisum, Jaren. Stavanger Sanitetsforenings Attføringskole, Ramsvik, Stavanger. Vårli realskole for vanføre, Moss.

Kassene byttes om og sendes inn daglig — søn- og helligdager unntatt — ved følgende stasjoner:

Oslo Ø.	Oslo V.	Stavanger
Trondheim	Drammen	Bergen

De øvrige stasjoner sender inn billett-kassene med første tog hver mandag morgen. Hvis billett-kasse blir fylt før mandag, sendes denne straks til Kontrollkontoret og ny kasse settes inn. Hvis mandag er helligdag, sendes billett-kassene med første tog påfølgende hverdag. Stasjonsmestrene ved ovennevnte stasjoner er ansvarlig for at kassene anbringes på et betryggende sted som alltid er tilgjengelig for konduktørene uansett når de avslutter sin tjeneste. Kassene skal byttes om umiddelbart før innsendingen og bare én kasse skal være på plass slik at konduktørene aldri er i tvil om hvor billettene skal legges. Stasjonsmestrene er videre ansvarlig for at kassene sendes inn til foran anførte tider.

Billett-kassene føres ikke på lister og konduktørene må sørge for at kasser med billetter går inn til Kontrollkontoret og at de tomme kasser sendes tilbake til de rette stasjoner. Kasser som sendes med togene fra Oslo Ø. og V. skal alltid være tomme.

Forsøksvis anbringes billett-kasser i følgende tog:

Oslo—Trondheim	togene	401 og 405
Trondheim—Oslo	»	402 » 406
Trondheim—Mo i Rana	tog	451
Mo i Rana—Trondheim	»	452
Oslo—Kristiansand	»	71
Kristiansand—Oslo	»	72
Oslo—Stavanger	togene	701 » 705
Stavanger—Oslo	»	702 » 706
Oslo—Bergen	»	601, 609 » 605
Bergen—Oslo	»	602, 610 » 606
Rørosbanen	tog	301 » 302

Disse kasser skal sirkulere slik:

Oslo—Trondheim tog 401 sendes tilbake Trondheim—Oslo tog 402.
 Oslo—Trondheim tog 405 sendes tilbake Trondheim—Oslo tog 406.
 Trondheim—Mo i Rana tog 451 sendes tilbake Mo i Rana—Trondheim tog 452. Videre fra Trondheim til Oslo første korresponderende tog.
 Oslo—Stavanger tog 701 sendes tilbake Stavanger—Oslo tog 702.
 Oslo—Stavanger tog 705 sendes tilbake Stavanger—Oslo tog 706.
 Oslo—Bergen tog 601 sendes tilbake Bergen—Oslo tog 602.

Oslo—Bergen tog 609 sendes tilbake Bergen—Oslo tog 610.
 Oslo—Bergen tog 605 sendes tilbake Bergen—Oslo tog 606.
 Rørosbanen tog 301 og 302.

Stasjonene Oslo Ø., Trondheim, Mo i Rana, Oslo V., Kristiansand, Stavanger og Bergen må sørge for at kassene settes inn i togene og sirkulerer som foran bestemt.

Skulle det hende at konduktørene legger uvedkommende ting i billettkassene må Kontrollkontoret straks underrettes.

Enhver mangel eller uregelmessighet vedrørende billettkassene skal straks meldes til Kontrollkontoret.

Fortegnelse over Statsbanenes reisebyråer og opplysningsbyråer i Norge.

Statsbanenes Reisebyrå, Karl Johans gate 15, Oslo.
 Statsbanenes Reisebyrå, Steen og Strøm, Oslo.
 Statsbanenes Reisebyrå, Fredrikstad.
 Statsbanenes Opplysningsbyrå, Sarpsborg.
 Statsbanenes Opplysningsbyrå, Gjøvik.
 Statsbanenes Reisebyrå, Hamar.
 Statsbanenes Reisebyrå, Lillehammer.
 Statsbanenes Reisebyrå, Trondheim.
 Vestbanenes Reisebyrå, Oslo V.
 Statsbanenes Reisebyrå, Drammen.
 Statsbanenes Reisebyrå, Tønsberg.
 Statsbanenes Reisebyrå, Kristiansand.
 Statsbanenes Reisebyrå, Arendal.
 Statsbanenes Reisebyrå, Stavanger.
 Statsbanenes Reisebyrå og Godsopplysningskontor, Haugesund.
 Statsbanenes Reisebyrå, Bergen.
 Statsbanenes Reisebyrå, Narvik.

Opplysningsbyråene utsteder samtrafikkbilletter og kupongbilletter i noe mindre omfang enn reisebyråene.

Billettekspedisjonen i Åndalsnes utsteder kupongbilletter i begrenset utstrekning.

Plattformbilletter.

Plattformbilletter som gir adgang til plattformene for publikum som ikke skal reise, men som skal følge eller møte reisende, kan løses ved de stasjoner som har plattformsperrer. Se prøve nr. 46—48. Billettene løses enten i stasjonens billettsalg eller i automater. I alminnelige plattformsperrer tas billetten inn ved inngangen, men hvor det er sperrekontroll, først ved utgangen.

Statsbanenes og Rjukanbanens fraktandel skal oppføres hver for seg i reisegodskuponger og abstrakter.

Rjukanbanen avlegger regnskap for så vel sendt som mottatt reisegods.

Når blankobillett anvendes gis billetten påtegning om at den er gyldig til 2. plass båt.

Oppgjør over mellomværende for gjennomgangstrafikken utferdige for hver måned innen 15. i den annen påfølgende måned ved Statsbanenes Kontrollkontor i Oslo.

Mellomregningens saldo likvideres for hver termin senest innen 10 dager etter oversendelsen. Skulle saldoen finnes feilaktig, opptas differensen i neste mellomregning.

De av Rjukanbanen for samtrafikken benyttede billetter, bøker og blanketter innrettes etter det ved Statsbanene anvendte system, anskaffes ved Statsbanenes forføyning og utleveres til Rjukanbanen mot betaling av deres kostende.

IV. Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter.

Bestemmelser og takster for samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter er tatt inn i trykk nr. 813.

(Om samtrafikk med ferjen «Bastø», se Btb., art. 59).

Samtrafikken omfatter utstedelse av enkeltbilletter og i de fleste forbindelser også ekspedisjon av reisegods.

Det anvendes i alminnelighet edmonsoske billetter eller blankobilletter i retning *fra* jernbanens ekspedisjonssteder og *fra* båtrutenes ekspedisjonssteder i Ålesund og Molde. Ved ekspedisjonsstedene i Haugesund og Kristiansund nyttes særskilte billetter (se prøve i trykk nr. 813).

I retning *fra* bilrutene anvendes heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter. Når billettsalget i retning *fra* bilstoppestedene skjer fra faste salgssteder, brukes edmonsoske billetter.

I enkelte forbindelser i samtrafikken med bilrutene utstedes også billett kort og månedsbilletter.

V. Billettprøver m. v.

Innholdsfortegnelse.

I. Billetter som anvendes i innenlandsk trafikk (i Statsbanenes egen eller i samtrafikk innen Norge).	
<i>A. Billetter som selges ved stasjoner.</i>	Prøve nr.
Ferdigtrykte edmonsoske billetter	1— 9
Blankobilletter	14—15
Billige feriebilletter	15 a
Månedsbilletter	17—19
Ukekort	20—20 a
Billett kort	21—23
Presselegitimasjonskort	24
Rundreisebilletter	25
Samtrafikkbilletter	26—27
Tilleggsbilletter.....	30—35
Sitteplassbilletter.....	36—37
Fellesreise- og kontrollbilletter.....	38—41
Plassavgiftsbilletter i ekspresstog.....	42
Hunde- og barnevognbilletter	43—45
Plattformbilletter	46—49
<i>B. Billetter på Statsbanenes bilruter</i>	49—54
II. Reisebyråkuponger	55—61
III. Reisegodskuponger	62—66

**I. Billetter som anvendes i innenlandsk trafikk
(i Statsbanenes egen eller i samtrafikk
innen Norge).**

A. Billetter som selges ved stasjoner.

1. Ferdigtrykte edmonsonske billetter.

Nr. 1.

<p>NSB Persontog STEINKJER TRONDHEIM Gjelder 7 dager.</p>	<p>3 0,00.</p>	<p>00000</p>
--	------------------------------------	--------------

Nr. 2.

<p>NSB Persontog OSLO V. t. o. m. BESTUN Gjelder 7 dager.</p>	<p>3 0,00.</p>	<p>00000</p>
--	------------------------------------	--------------

Nr. 3.

<p>NSB Persontog MJØNDALEN VESTFOSEN Gjelder 7 dager.</p>	<p>3 0,00.</p>	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">BARN</td> </tr> </table> <p>00000</p>	BARN
BARN			

Nr. 4 og 5 er prøver av billetter som trykkes i Regina billettrykkesmaskiner.

Nr. 4.


<p>NSB Persontog OSLO V DRAMMEN Gjelder 7 dager.</p>	<p>3 0,00.</p>	<p>00000</p>
--	------------------------------------	--------------

Nr. 5.

<p>NSB Persontog OSLO V DRAMMEN Gjelder 7 dager.</p>	<p>3 0,00.</p>	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">BARN</td> </tr> </table> <p>00000</p>	BARN
BARN			

6. Presse-Legitimasjonskort

Nr. 24.

Nr.

Presse-legitimasjonskort 1954.
Medlem av Norsk Presseforbund:
(navn)
(hjemsted)
har mot forevisning av dette kort adgang til i 1954 å kjøpe alminnelig enkeltbillett på Statsbanene for
halv billettpris i 2. klasse.
Kortet gjelder fra 15. desember 1953.
<i>Generaldirektørens</i> <i>navnetrekk.</i>
.....
(Innehaverens underskrift).
Vend!

Tekst på baksiden av nr. 24.

1. Dette kort gjelder bare når det er innklebet i Norsk Presseforbunds medlemskort for samme år. Kortene skal bære samme navn og løpenummer, og begge kort må forevises ved billettkjøp og billettkontroll; ellers må full billettpris (eller tillegg) betales.
2. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris i 2. klasse.
3. Over samme strekning utstedes ikke samtidig flere billetter til nedsatt pris til én person. — Togpersonalet kan ikke utstede disse billetter.
4. For soveplassbillett må det alltid betales full pris, likeså for eventuell plassbillett eller sær-tilleggsbillett i sittevogn. Ønskes egen halvkupé (1. klasse) i sovevogn, må det løses vanlig tilleggsbillett for prisforskjellen mellom ordinær pris i 2. og 1. klasse.
5. I samtrafikk med privatbaner, biler og båter eller med utlandet utstedes ikke direkte billett til nedsatt pris.
6. Det utstedes alltid billett til 2. klasse. I tog som ikke fører 2. klasse må reisen foregå i 3. klasse, uten at det av den grunn kan kreves noen refusjon.
7. Kortet er strengt personlig og må ikke overdras.
8. For dette kort betales kr. 10,00. Innehaveren forplikter sig til å skrive i sin avis minst én gang årlig om turist- og feriereiser med jernbanen.
9. Dette kort gir innehaveren gratis adgang til stasjonenes plattformer undtagen på strekningen Oslo V.—Asker inkl.

Rettelsesblad nr. 5.

1. januar 1954.

Norges Statsbaner og DS «Turisten».

Reisen begynt i

i retning mot

Billige sommerturer i Norge

Tur 2

Rundreisebillett

Oslo Ø.—Halden—Tistedal—Skulerud—
Sørumsand—Oslo Ø. eller omvendt.

*Gjelder 45 dager,
stemplingsdagen regnet med.*

3. kl. Jernb./1. pl. båt.

Se baksiden!

Kr. _____

Salgsstedets navn og datostempel:

Kontrollklipp

Oslo—Tistedal



Tistedal—Skulerud



Skulerud—Sørumsand



Sørumsand—Oslo



7. Rundreisebilletter.
Nr. 25.

8. Samtrafikksbilletter.

Edmonsonsk Samtrafikkbillett
Rjukanbanen.

Nr. 26.

N S B - Rjb	
Persontog	
OSLO V.	
RJUKAN	
<i>over K.berg-Tinnoset</i>	
Gjelder 7 dager.	
2 pl. båt.	3
0,00.	
00000	

Edmonsonsk Samtrafikkbillett

M/F «Bastø».

Nr. 27.

N S B	
Persontog	
OSLO Ø.	
HORTEN	
<i>over Moss med d/s Bastø.</i>	
Gjelder 7 dager.	
0,00.	3
00000	

9. Tilleggsbilletter.

Nr. 30.

<p>NSB</p> <p>Tillegg</p> <p>Persontog</p> <p>DRAMMEN</p> <p>OSLO V.</p> <p>0,00.</p> <p>Prisforskjell 3/2 kl.</p> <p>00000</p>

Nr. 31.

<p>NSB</p> <p>Tillegg</p> <p>Alle tog</p> <p>BERGEN</p> <p>HØNEFOSS</p> <p>0,00.</p> <p>Prisforskj. 1/3-1/2 3 kl.</p> <p>00000</p>
--

Nr. 32.

<p>NSB</p> <p>Tillegg</p> <p>til</p> <p>hurtigtog</p> <p>for reise fra</p> <hr/> <p>0,00.</p> <p style="font-size: 2em;">3</p> <p>00000</p>

Billettene nr. 30, 31 og 32 er av edmonsonsk type.



Nr. 34.

Rbr., Oslo.	<p>Norges Statsbaner.</p> <p>Den <u> </u> / <u> </u> 19<u> </u></p> <p>Tilleggsbillett</p> <p>Oslo V. —</p> <p>00000</p>
<p>over</p> <p>Prisforskjell mellom kl. i tog</p> <p>og kl. i tog. Kr. <u> </u></p>	

II. Reisebyråkuponger.

Nr. 55.

Omslag.

T.I.C. Φ		Nr.	
STATSBANENES REISEBYRÅ			
OSLO			
KARL JOHANS GATE 15			
TELEGRAMADRESSE: STATSREISEBYRÅ			
Gjelder Valid for Validité Gültigkeit	2	måneder months mois Monate	Pris kr.
f. o. m. - from à partir du - ab			

Farge: lys rosa.
Størrelse: 87 × 137 mm.

Rettelsesblad nr. 5.
1. januar 1954.

Reisebyråkupongers størrelse er 82 × 132 mm, medregnet en stamme ca. 20 mm. Stammen er i følgende prøver ikke medtatt.

Nr. 56.

Norges Statsbaner

Serie **911**

3 Kl.

Storlien grense-Trondheim

eller - or - ou - oder

Trondheim-Storlien grense

Kontrollhjørne for billett til ½ pris.

Serie **911**

3 Kl.

102 km

Uten dette hjørnet er kupongen bare gyldig for en person som befordres til ½ pris.

Et valgfritt opphold mot påtegning. — One optional break against endorsement. — Un arrêt facultatif contre attestation. — Eine beliebige Fahrtunterbrechung gegen Bescheinigung.

Persontog - By slow trains - Pour trains omnibus - Für Personenzüge

Gjelder **2** måneder
 Available **2** months
 Valable **2** mois
 Gültig **2** Monate

fr. o. m. den dag som er angitt på omslaget.
 from date shown on the cover.
 à partir de la date indiquée sur la couverture.
 vom auf dem Umschlag angegebenen Tage ab.

Utstedelseskontor Issuing office
 Datostempel Date stamp
 Bureau d'émission Ausgabestelle
 Timbre à date Datumstempel

Nr. 57.

Norges Statsbaner		Kontrollhjørne for billett til ½ pris.
Serie		Serie
fra from		
de von		Uten dette hjørnet er kupongen bare gyldig for en person som beføres til ½ pris.
Til to à nach	1. Kl.	
	2. Kl.	
	3. Kl.	
via		Et valgfritt opphold mot påtegning. - One optional break against en- dorsement. - Un arrêt fa- cultatif contre attestation. - Eine beliebige Fahrt- unterbrechung gegen Be- scheinigung.
km	kr.	
Alle tog - By all trains - Pour tous les trains - Für alle Züge		
Gjelder	måneder	fr. o. m. den dag som er angitt på omslaget.
Available	2 months	from date shown on the cover.
Valable	mois	à partir de la date indiquée sur la couverture.
Gültig	Monate	vom auf dem Umschlag angege- benen Tage ab.
		Utstedelseskontor Issuing office Datostempel Date stamp Bureau d'émission Ausgabestelle Timbre à date Datumstempel

Rod strek.

100

Nr. 58.

Nr.

NORSKE JERNBANER

Tilleggsbillett

på strekningen

over

Prisforskjell mellom kl. og kl.

Kr.

Utstedelseskontorets navn og datostempel:

Farge: hvit.

Tekst på baksiden av nr. 58:

Denne tilleggsbillett gjelder bare i tilslutning til gyldig reisebillett over samme strekning. De to billetter har ens gyldighetsfrist og regler om reiseavbrytelse.
Se ellers billettets omslag.

Dieser Zuschlagschein darf nur in Verbindung mit einem gültigen Fahrausweis für dieselbe Strecke verwendet werden. Die beiden Billets haben die gleiche Gültigkeitsdauer und Bestimmung über Fahrtunterbrechung.
Siehe auch den Umschlag.

This excess-ticket can only be used together with valid travel ticket over the same section. The two tickets have the same validity and the same rules about breaking the journey.
See also the cover.

Ce coupon supplémentaire doit être utilisé seulement conjointement avec un billet valable sur le même parcours. Les deux billets ont la même durée de validité et les mêmes conditions leur sont applicables quant aux arrêts aux stations intermédiaires.
Voir aussi la couverture.

Nr. 59.

NORGES STATSBANER
Norwegian State Railways
Norwegische Staatsbahnen

Klasse
Class-Klasse

Navn:
Name

SITTEPLASSKVITTERING

Seat Receipt - Platzbescheinigung

Fra From - Von

Til To - Nach

Dato
Date - Datum

Tog
Train - Zug

Pris
Fare - Preis

Sign.

Plass reservert
Seat Reserved - Platz Reserviert

Vogn - dør no.
Car - Door Wagen - Tür

Plass no.
Seat - Platz

Tog no.
Train - Zug

Avgang kl.
Dep- - Abf.

Sign.

Stempel

Stempel

Tekst på baksiden av nr. 59.

Merk.

Kvitteringen gjelder som sitteplassbillett bare når det innrammede felt er fylt ut.

Beskjed om at sitteplass er reservert, får en der plassen er bestilt, eller senest i billett-ekspedisjonen på den stasjon hvorfra sitteplassen skal benyttes.

Sitteplassen holdes reservert til togets avgang. Forlater den reisende senere for en kortere tid plassen, må han selv på vanlig måte avmerke den som optact.

Notice.

The receipt is valid as a seat ticket only when the enframed portion has been duly filled in.

Information whether an ordered seat has been reserved or not can be obtained either at the office where the seat was ordered or latest at the station from which the seat shall be used.

The seat will be reserved till the departure of the train. If the passenger subsequently vacates the seat, he must himself mark it as engaged in the usual way.

Zur Beachtung.

Die Bescheinigung ist gültig als Platzkarte nur wenn der umrahmte Teil ausgefüllt worden ist.

Auskunft, ob ein Sitzplatz bereitgehalten worden ist oder nicht, wird von der Dienststelle bei welcher der Platz bestellt worden ist oder spätestens in der Fahrkartenausgabe auf dem Bahnhofe, wovon der Sitzplatz benutzt werden soll, erteilt.

Der Sitzplatz wird freigehalten bis zur Abfahrt des Zuges. Verlässt der Reisende später vorübergehend den platz, muss er diesen selbst in üblicher Weise deutlich als besetzt bezeichnen.

Rettelsesblad nr. 5.

1. januar 1954.

Nr.



NORGES STATSBANER

Kupongbillett for bilskyss Kr.

på nedennevnte strekning med de i «Rutebok for Norge» oppførte rufebiler.

Plass er bestilt for reise den

19 Kl.

Siehe Rückseite!

Vend!

See back!

Automobileieren får oppgjør for befordringen ved å sende denne kupong til Statsbanenes Kontrollkontor i Oslo.

Utstedelseskontoets navn og datostempel:

Farge: grå.

Tekst på baksiden av nr. 60:

Denne billett gjelder i **2 måneder** fra stempeldatoen. Plass bør forutbestilles, hvis det ikke er skjedd ved billettens løsning (se forsiden). Kan forutbestilt plass ikke benyttes, må den avbestilles.

This coupon is available over the section specified overleaf by any motor car referred to in the official time-table «Rutebok for Norge».

The validity of this coupon is **2 months**. Accommodation ought to be ordered beforehand, if not already done at the time of purchasing the coupon (see front). In case the passenger cannot use the accommodation reserved it must be cancelled.

Dieser Schein ist auf der vorstehend angegebenen Strecke gültig für die im offiziellen Fahrplan «Rutebok for Norge» genannten Automobile.

Die Gültigkeitsdauer dieses Scheins beträgt **2 Monate**. Es empfiehlt sich, Platz im Voraus zu bestellen, wenn dies bei Lösung der Fahrkarte nicht geschehen ist (siehe Vorderseite). Vorausbestellter Platz, der nicht benutzt werden kann, muss abbestellt werden.

Alfabetisk sakregister.

	Side
A bnormskoleelever, moderasjon for	46
Alminnelige billetter	8
Avstandstabell	5
B arnebilletter	9
Barnevogner som reisegods	64
Befordring av reisegods i ekspress tog	61
Beholdning av billetter	6 b
Beregning av billettpris	5
Biler, samtrafikk med	69
Bilbefordring, reisebyråkuponger	19
Billetter, ferdigtrykte	8
Billettgodtgjøring	37
Billettkontroll på stasjonene	34
Billettkort	14
—»— med kontrollkuponger	14 a
Billettmoderasjon	39
Billettertrykkemaskiner	8
Billettprisenes oppstilling	5
Billigtog og billigbilletter	38
Billige feriebilletter	25
Billige sommerturer i Norge	49
Blankobilletter	9
Blekkstrek over understøttedes billetter	49
Bratsberg- og Sørlandsbanen, beregning av billettprisen	6
Brukte billetters innsendelse	49
Båter, samtrafikk med	69
D esinfeksjon av sykevogner	57
Dobbeltbilletter	10
Dyrevoktere, billettmoderasjon for	45
E tterlysning av reisegods	67
Ekspedisjon av reisegods	59
Ekspress tog, plassavgiftbilletter	32
Europæiske Vare- og Reisegodsforsikrings-Aktieselskap	68
F eilaktige billetter, melding om sånne	8
Fellesreiser, utstedelse av billett	39
—»— kontrollbilletter	40
Forbindelse med rutebiler	53

	Side
Forsikring av reisegods	68
Forsikringsbilletter, salg og provisjon	53
Forsinket utlevering av reisegods, veining	67
Forstadstrekkninger, billetter på	8
Fraktberegning av sykler, kjelker, ski og barnevogner som reisegods	64
Fraktmoderasjon for reisegods tilhørende salgsrepresentanter	62
Førerhunder for blinde	65
G jennomgangsreisegods	67
Godtgjøring av delvis brukte billetter	37
H undebilletter	65
Hunder som reisegods	65
Hurtigtogstilleggsbilletter	11
I nnsendelse av brukte billetter	49
Innskrivning av reisegods	59
Innstruks for befordring av syke	55
Inventar i sykevogner, sykekupéer, sykeværelser	55
K jelker som reisegods	64
Kjøring av spesielle vogner. (Vpl.)	22
Klipping av billett kort	36
Kontrollbilletter for fellesreiser	40
Kontrollering av billetter på stasjonene	34
Kupongbilletter (Reisebyråkuponger)	19
L apper for merkning av reisegods	61
Legitimasjon for abnormskoleelever	47 u
M anglende reisegods	67
Melding om feilaktige billetter	8
Menige militære, benyttelse av sovevogn	31
Merking av reisegods m. v.	61
Merking av billetter med blekkstrek eller tilsvarende påstempling	49
— » ski	65
— » sykler	64
Militærpersoner, reise under mobilisering m. v.	28
Militærtransport, benyttelse av sovevogn	31
Misbruk av barnebilletter	25
Månedsbilletter	15
Møter, stevner o. l., moderasjon for deltagere	41 a
N arvesens avisselgere	18
— kioskkompani	48
Nummererte sitteplassbilletter	22
Nummer for reisegodskuponger	59
O mekspedisjon av mottatt reisegods	67
Oppbevaring av reisegods	65
Opphold underveis	21
Oppholdspåtegning på billetter	21

	Side
Oppstilling av takster for reisende m. v.	5
Overgangsmerkelapper for reisegods	62
P ersontakster, billettprisers oppstilling	5
Plan for kjøring av spesielle vogner. (Vpl.)	22
Plassavgiftbillett i ekspressstog	32
Plassbilletter, nummererte	22
Platfombilletter	52
Presse-legitimasjonskort	24
Påtegning på billetter som er helt eller delvis ubenyttet	21
— » — ved reiseavbrytelse	21
R abattkort	40 a
Reiseavbrytelser på billetter	21
Reisebyråer, Statsbanenes	52
Reisebyråkuponger	19
Reisegods, ekspedisjon av	59
—»— , overgangsmerkelapper for	62
—»— som etterlyses	67
Reisegodsforsikring	68
Reisegodsheftenes kupongnummer	59
Reisegodshefter	59
Reisegodsinnskrivning	59
Reisegodsutkjøring	66
Reisebyrådet underrettes om ruteforandringer	53
Rekvirering av billetter	6 b
Rekvisisjon av soveplassbilletter og plassbilletter i ekspressstog til statsråder og stortingsrepresentanter	27
Rjukanbanen, samtrafikk med	68
Rundreisebilletter for innenlandske sommerturer	49
Rutebiler, reisebyråkuponger for befordring med	19
—»— , samtrafikk med	69
S alg av billetter	7
Salgsrepresentanter, moderasjon m. v. for reisegods	62
Samtrafikk med båter	69
—»— » Rjukanbanen	68
—»— » biler	69
Sigyens forsikringsbilletter	53
Sitteplassbilletter	22
Sitteplasskvitteing	23
Ski som reisegods	64
Skilting av sykekupeer	55
Skiutkjøring	66
Skoler, foreninger og sluttede selskaper, fellesreiser	39
Sommerturer, billige i Norge	49
Soveplass, bestilling	22
Soveplassbilletter	22
Soveplass for menige ved militærtransporter	31
Sovevogn, kjøring av	22
Sovevognsreglement	22
Sparkstøttinger som reisegods	64

	Side
Spesielle billetter for forstadstrafikk	8
Stasjonene, billettkontroll på	34
Stasjonenes beholdning, rekvirering og salg av billetter	6 b
Stasjonsmerkelapper, blanko	61
Statsbanenes reisebyråer	52
Stempling av billetter	7
— » — med billettmoderasjon	49
Strekninger og tog hvor det for lokale reiser ikke skal betales hurtigtogstillegg	11
Sykebærer	58
Syketransport	55
Syketransportsenger	58
Sykevogner	55
Sykeværelse	56
Sykler som reisegods	64
Særskilte blankobilletter	9
T akstbok	5
Takster, oppstilling av sånne for reisende m. v.	5
Takstplakat	7
Teaterbilletter	39
Tilbakebetaling for ubenyttet eller delvis benyttet billett	37
Tilleggsbilletter	12
Tilsynskommisjon. Utlevering av billett ved innkallelse av varamann	27
Transport av syke	55
U bemidlede soldaters reise til våpenøvelser	31
Ukekort	14 a
Underretning til Reisebyråene i Oslo om ruteforandringer	53
Understøttede personers billetter, merkning med blekkstrek	49
Universal presentkort	53
Utkjøring av reisegods	66
Utlevering av billett uten betaling til abnormskoleelever	47
Utlevering av reisegods, forsinket	67
Utstedelse av billett ved fellesreiser	39
—»— av reisebyråkuponger	19
—»— av månedsbilletter	15
V algfri reisevei	6
Vogner for syketransport	55
Vogner som det utstedes plassbilletter til	22
Våpenøvelser, ubemidlede soldaters reise til	31



805

Trykk nr. 805

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for befordring av

REISENDE OG REISEGODS

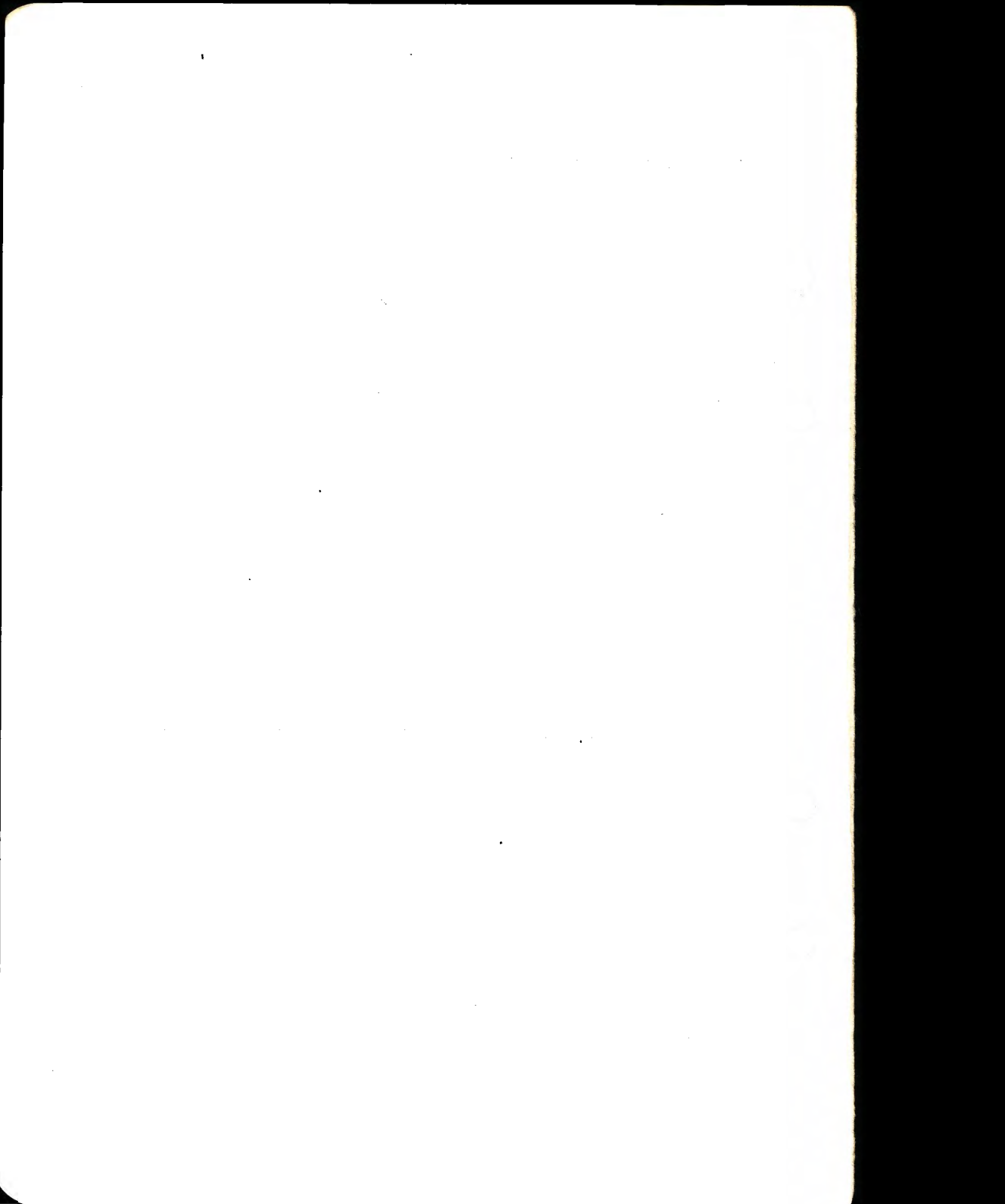
NORSK TRAFIKK

Gjelder fra 1. januar 1951.

RETTELSESBLAD NR. 6

Gjelder fra 1. mai 1954.

Någjeldende side 76 a tas ut og erstattes av vedlagte nye sider.
(1 blad). Dessuten tilsettes vedlagte nye sider 40 a og 40 b (1 blad).



Rabattkort.

(Btb. artikkel 38).

1. Rabattkortene trykkes på hvit kartong med en 4 mm bred kant rundt kortet i klassefargen for den høyeste klasse som kortet gjelder til. De er nummerert og forsynt med Statsbanenes tørstempel. Se prøve nr. 16.

2. De utstedes foreløpig ved statsbanenes reise- og opplysningsbyråer, ved stasjonene Oslo Ø, Oslo V, Åndalsnes, Trondheim, Mo i Rana, Bergen, Stavanger, Kristiansand og ved en del private reisebyråer i Norge. Kortene kan også bestilles og utleveres til reisende ved andre stasjoner. Bestillingsstasjonene rekvirerer i tilfelle kortene fra det nærmeste av de ovenfor nevnte statsbancsalgssteder. Ved bestillingen oppgis den reisendes navn og tittel, klasse samt fra hvilken dato kortet skal gjelde.

Kortet sendes bestillingsstedet på belastningsordre. Om ekspedisjon og regnskapsføring av belastningsordrer, se trykk nr. 832.

3. Ved hver bestilling må den reisende levere inn et tydelig pass-fotografi som klebes godt fast på den dertil bestemte plass på kortet. Fotografiet må bare vise den ene person, og likheten må være slik at en ikke kan ta feil. Dette må salgsstedene også kontrollere ved utleveringen av rabattkortet.

Tidligere benyttet fotografi kan unntagelsesvis anvendes i den utstrekning det anses forsvarlig etter at mulig merke etter tidligere stempel er fjernet.

Etter påklebningen forsynes fotografiet med utstedelsesstedets stempel i bildets nederkant, således at stemplet berører både kort og fotografi. Det er tilstrekkelig at stemplet såvidt berører fotografiet, men det må framgå tydelig at stemplingen er gjort etter at fotografiet er klebet på kortet. Det skal anvendes kautsjukstempel.

Utløpsdatoen stemples med store typer og kraftig farge i den skraverte linje.

Ved utleveringen av kortet skal den reisende egenhendig påføre kortet sitt navnetrekk.

Rabattkort utleveres tidligst ukedagen før den dag det skal gjelde fra.

4. For reise i forbindelse med rabattkort utstedes alltid vanlig blankobillett som ikke må fraklippes kontrolldelen. Som pris påføres det beløp som den reisende skal betale. På billettens forside skrives eller stemples så tydelig som mulig: «Halv pris. Rabattkort.»

Hvor salget av denne slags billetter blir så stort at det i visse forbindelser er behov for ferdigtrykte billetter, avgjør Kontrollkontoret i hvert tilfelle om slike billetter skal anskaffes.

5. Av hensyn til kontrollen må det nøye påses at den forannevnte stempeling eller påskrift skjer på alle billetter til halv pris. Stasjoner som får behov for sånt stempel, kan rekvirere det fra Bfv.

6. Rabattkort berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, sitteplassbilletter, ekspressstogtilleggsavgifter, månedsbilletter, ukekort, billett kort, og heller ikke billetter for hvilke annen moderasjon allerede er innrømmet.

7. Innehaver av rabattkort kan ikke samtidig løse flere billetter til nedsatt pris over samme strekning.

8. Reisebyråkuponger kan utstedes for halv pris til innehaver av rabattkort etter foranstående bestemmelser. Det nyttes såvel ferdigtrykte som blankokuponger. Kontrolldelen i kupongens øvre høyre hjørne fraskilles og medsendes regnskapet. Den nedsatte prisen skrives på kupongene og disse stemples med «Halv pris. Rabattkort.»

9. De her omhandlede billetter til halv pris skal i regelen ikke utstedes i tog. Hvis imidlertid en reisende stiger på toget uten billett og forlanger å få løse den hos konduktør, kan denne unntagelsesvis utstede ekstrabetalingsbillett til halv pris. Billetten skal da påskrives «Halv pris. Rabattkort» samt kortets nummer og utstedelsessted. Ekspedisjonsgebyr oppkreves etter vanlige bestemmelser.

Nr. 15 a.

Prøve av billettens forside. Farge brun.

NSB BILLIG FERIEBILLET		Salgssted Datostempel
Alle tog		Persontog
Rod strek		
fra	.....
til {	2 kl.	.....
	3 kl.	.....
over	.....
	og tilbake	
fra {	2 kl.	.....
	3 kl.	.....
til	.....
over	.....
(F)		(T)
Framreisen skal tiltres den	/	195
Tilbakereisen kan tidligst tiltres den	/	195
Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24 den	/	195
Vend!	Kr.	.....

Tekst på baksiden av nr. 15 a:

Billetten må ikke overdras.

Opphold er ikke tillatt på framreisen. På tibakereisen er opphold tillatt en gang mot at billetten straks ved avstigningen blir forsynt med stasjonsmesterens påtegning.

Rettelsesblad nr. 6.

1. mai 1954.

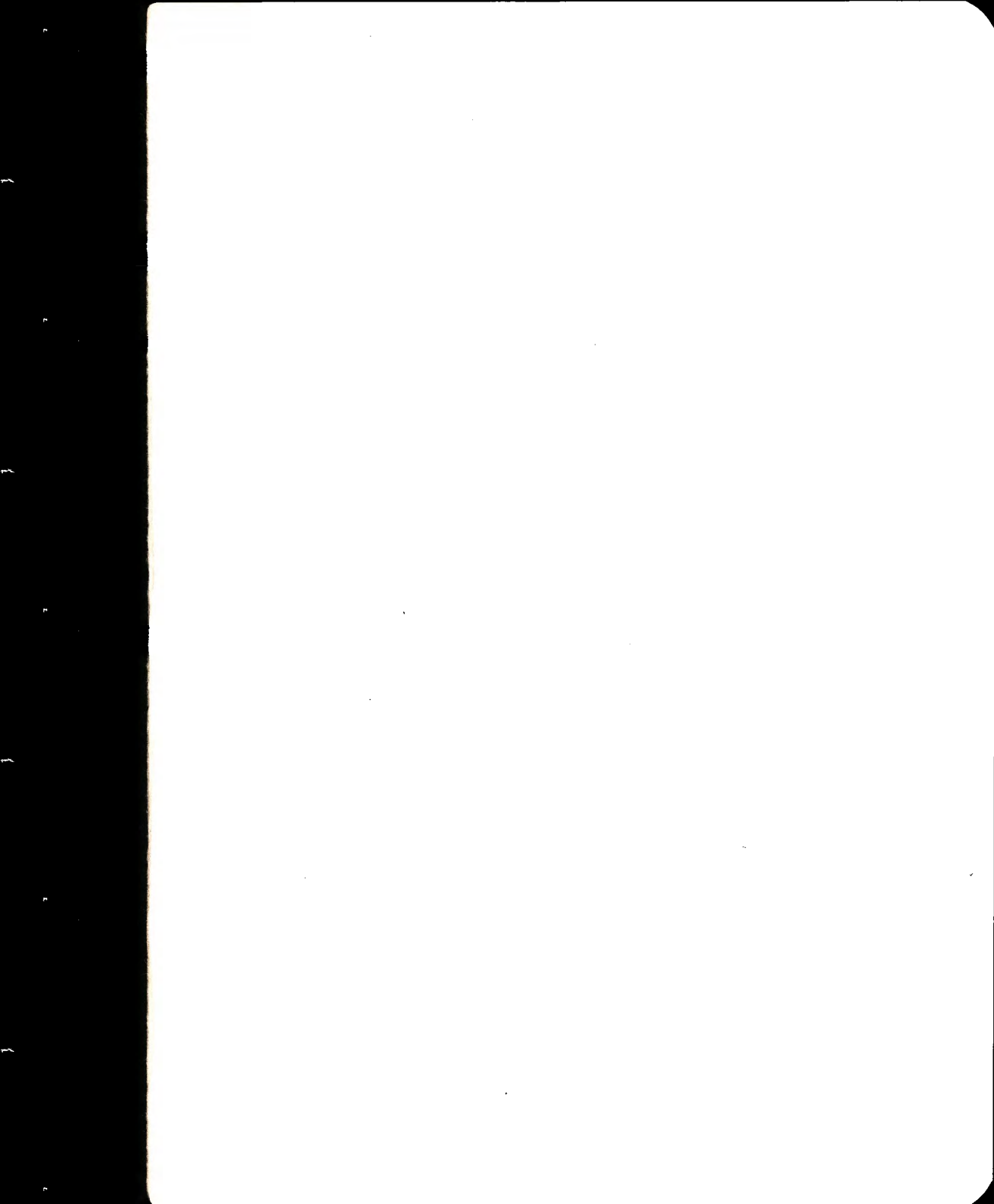
NSB		Kortet må alltid forevises ved billettkjøp og billettkontroll.	
Nr.	Kr. 1000		Foto
Rabattkort			
som gir innehaveren rett til å reise på Statsbanene i			
1., 2. eller 3. klasse for halv enkeltbillets pris.			
Gjelder 12 måneder fra den .. / .. 195			
Utløper			
..... (innehaverens tittel og navn)			
Salgssted:		Se baksiden	
		(innehaverens navnetrekk)	

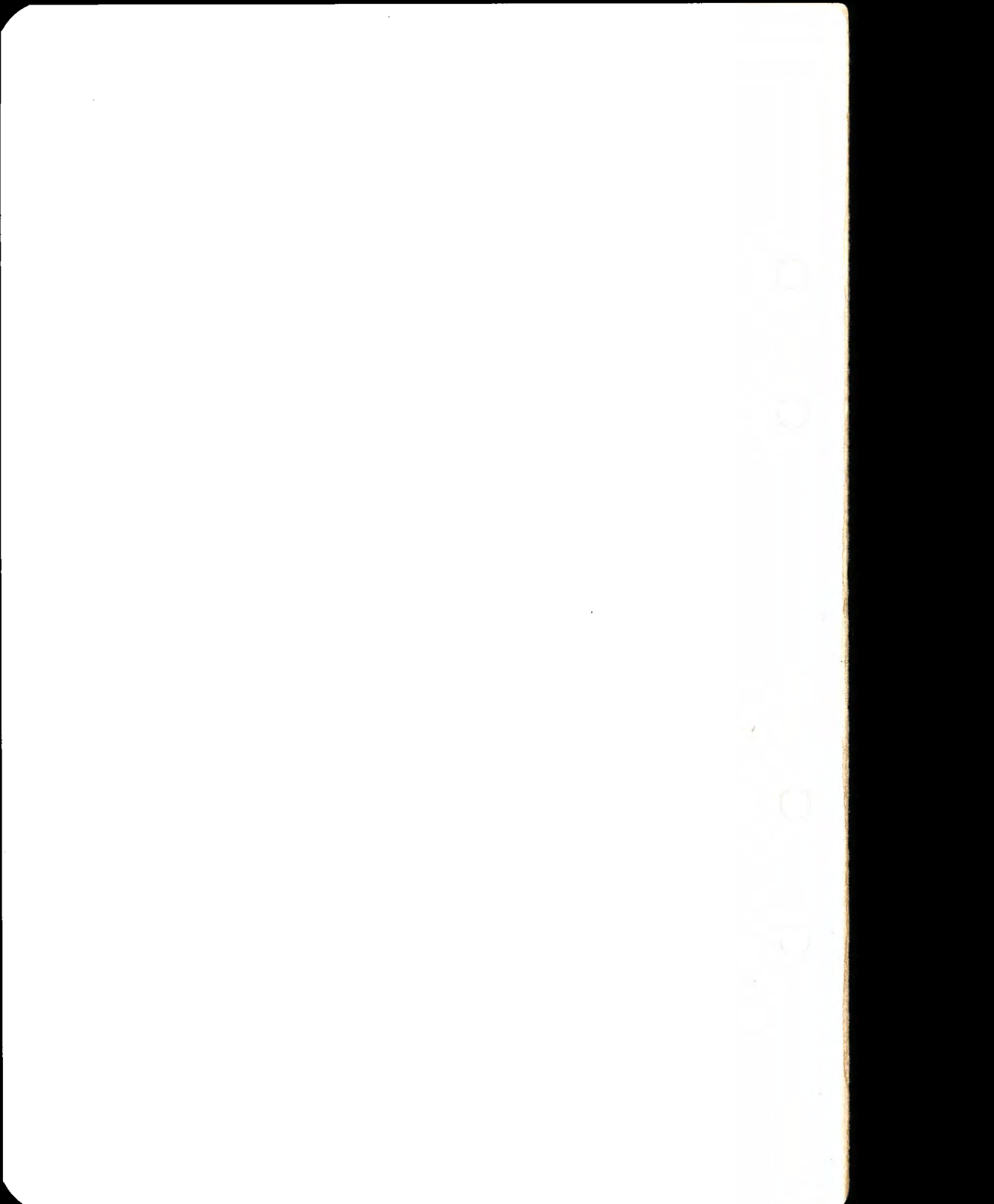
Rabattkortet er trykt på hvit kartong med en 4 mm bred kant rundt kortet i klassefargen for den høyeste klasse som kortet gjelder til.

Tekst på baksiden av nr. 16.

1. Hvis den reisende ikke kan forevise gyldig rabattkort ved billettkjøp eller billettkontroll, må det betales full billettpris.
2. Rabattkort utstedes bare med gyldighet fra den 1. dag i måneden og bare for 12 hele måneder.
3. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris for voksen person.
4. For én og samme strekning kan det ikke løses flere billetter samtidig til nedsatt pris.
5. Rabattkortet berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, sitteplassbilletter, ekspressstilleggsavgifter, månedsbilletter, ukekort, billett-kort, og heller ikke billetter for hvilken annen moderasjon allerede er innrømmet.
6. Rabattkort må være gyldig reisedagen. Kortet gjelder til kl. 24 siste gyldighetsdag.
7. Kortet må ikke overdras til annen person. Hvis det skjer, mister kortet sin gyldighet og blir inndratt.
8. Godtgjørelse tilstås i alminnelighet ikke for rabattkort som bare blir brukt en del av gyldighetstiden.
9. Ønsker innehaveren av dette kort leilighetsvis å nytte høyere klasse, tilstås moderasjonen bare i prisen for billett til den klasse som kortet gjelder til.

Punkt 9 sløyfes på kort gjeldende til 1., 2. og 3. klasse.







805

Trykk nr. 805

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for befordring av

REISENDE OG REISEGODS

i

NORSK TRAFIKK

Gjelder fra 1. januar 1951.

RETTELSESBLAD NR. 7

Gjelder fra 15. mai 1954.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas.

Side 8.

Under «Ferdigtrykte billetter (Edmonsonske)» strykes i punkt 1 første linje ordene «gul, grønn eller».

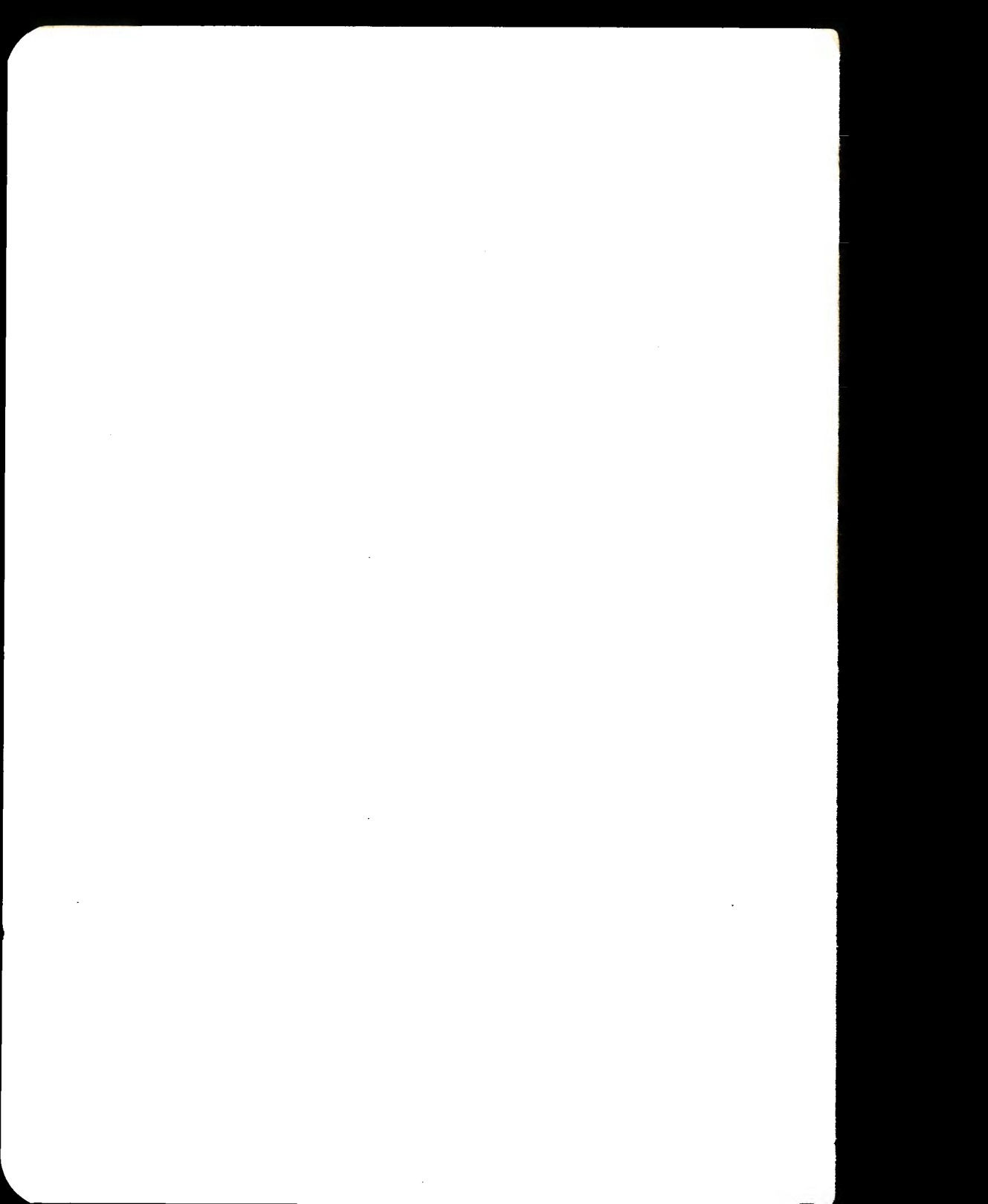
Punkt 3 gis følgende nye ordlyd:

3. Ved enkelte stasjoner brukes billettmaskiner som trykker billettene etter hvert som de selges. Billettene er av form og størrelse som edmonsonske og behandles som slike. De trykkes på ensfarget, brun kartong. Se prøve nr. 4—5.

Side 12.

Under «Tilleggsbilletter» rettes i punkt 1 første linje «hvit» til «brun».

I samme avsnitt strykes setningen: «Tilleggsbillett for barn må ikke avklippes.»



Side 23.

Under «Sitteplassbilletter» rettes i fjerde avsnitt, annen linje ordet «hvit» til «brun».

Side 33.

Under «Plassavgiftsbilletter i ekspresstog» gis første linje i fjerde passus ovenfra følgende nye ordlyd:

«Det nyttes særskilte plassavgiftsbilletter, trykt på brun kartong, for de forskjellige avstander.»

Side 40.

I avsnitt 4 sjette linje tilføyes følgende private reisebyråer:

Den Norske Hytteformidling, Larvik Reisebyrå, Erik Myhre, Norsk Folke-Ferie, C. A. Gundersen. Metro A/S, og Sverre Skaarberg.

Side 40 a.

Under «Rabattkort» gis punkt 1 følgende nye ordlyd:

Rabattkortene trykkes på hvit kartong med en 4 mm bred gul kant rundt kortet for kort til 1., 2. og 3. kl., grønn kant for kort til 2. og 3. kl. og brun kant for kort til 3. kl. De er nummereret og forsynt med Statsbanenes tørrstempel. Se prøve nr. 16.

I første setning i punkt 4 strykes bisetningen; «som ikke må fraklippes kontrolldelen.»

Side 65.

Under «Hunder som reisegods» rettes i punkt 1, annen linje «røde» til «brune».

Side 76 b.

Teksten under prøve 16 gis følgende nye ordlyd:

«Rabattkortet er trykt på hvit kartong med en 4 mm bred gul kant rundt kortet for kort til 1., 2. og 3. kl., grønn kant for 2. og 3. kl. og brun kant for 3. kl.»

Side 92.

I prøve nr. 42 strykes «Rødt felt».

I prøve nr. 44 rettes «Rød» til «Brun».

Side 93.

Fargeangivelsene nederst på siden strykes.





805

Trykk nr. 805

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



EKSPEDISJONSBESTEMMELSER

for befordring av

REISENDE OG REISEGODS

i

NORSK TRAFIKK

Gjelder fra 1. januar 1951.

RETTELSESBLAD NR. 8

Gjelder fra 15. juni 1954.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas.

I «Innholdsfortegnelsen» tilføyes mellom Rabattkort og Reiser til møter, stevner o. l. «Militære ukesluttbilletter side 40 c».

Side 8. Under ferdigtrykte billetter tilføyes i punkt 1 før siste setning i første avsnitt: Billetter gjeldende til alle tog har en rød midtstrek etter lengderetningen».

Side 33. Siste setning på siden rettes slik: «For tilfelle under a) betales ingen bestillingsavgift. For de øvrige tilfelle betales en avbestillingsavgift av kr. 1,00».

Ny side 40 c settes inn.

Militære ukesluttbilletter.

(Jfr. Btb. art. 38 a).

1. I stasjonsforbindelser hvor det er behov for ferdigtrykte militære ukesluttbilletter, kan ferdigtrykte billetter rekvireres. I andre forbindelser nyttes vanlig enkeltbillett 3. klasse, ferdigtrykt eller blanko. For å betegne at billetten gjelder for fram- og tilbakereise påstemples den på forsiden «Militær ukeslutt». Hurtigtogstilleggsbillett som ved framreisen selges i forbindelse med militær ukesluttbillett gjeldende til persontog, stemples på samme måte.

2. For militære ukesluttbilletter i gjennomgang over Moss—Horten hvor det for ferjestrekningen regnes dobbelt andel kan det rekvireres ferdigtrykte billetter eller nyttes vanlige blankobilletter.

3. Eksempler på beregning av tilleggsbilletter for endret tilbakereise:

En reisende med militær ukesluttbillett fra Horten over «Bastø» til Oslo eller forbi, ønsker å returnere over Holmestrand. Det utstedes en tilleggsbillett for endret reise uten pris.

En reisende med militær ukesluttbillett fra Moss til Oslo eller forbi, ønsker å returnere til *Horten* over Holmestrand. Det utstedes en tilleggsbillett for endret reise i samsvar med unntaksbestemmelsene i Trykk nr. 804, art. 22, punkt 6 petitavsnittet. Avgiften er for tiden kr. 2,40.

En reisende med militær ukesluttbillett fra Tønsberg over «Bastø» til Oslo eller forbi, ønsker å returnere over Holmestrand. Det utstedes en tilleggsbillett for endret reise innen sirkelen uten pris (ingen tilbakebetaling).



