

**Trykk 805**

**Tjenesteskrifter  
utgitt av Norges Statsbaner**

**Hovedadministrasjonen**



**Billett- og Reisegodstariff**

**Bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk**

**Gjelder fra 1. april 1973**



**Trer istedenfor  
Trykk 804 av 1. 7. 1953  
og Trykk 805 av 1. 1. 1959**

- 1** Rekvirering av billetter
- 2** Takster
- 3** Billett-utstedelse
- 4** Rabatter
- 5** Gruppereiser Charter
- 6** Spesielle transporter/avgifter
- 7** Salg i tog, billett-kontroll
- 8** Diverse
- 9** Reisegods
- 10** Billett-prøver



## INNHALDSFORTEGNELSE

1. REKVIRERING AV BILLETTER
  - 1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter
  - 1.2. Salgsstedets kjenningsmerke
2. TAKSTER
  - 2.1. Grunnsatser, avrunding, minstepris
  - 2.2. Barnebilletter
  - 2.3. Tabell over utregnede avstandstakster
3. BILLETTUTSTEDELSE
  - 3.1. Salg av billetter
  - 3.2. Billetter til full pris
  - 3.3. Billetter med rabatt
  - 3.4. Erstatningsbilletter
  - 3.5. Tilleggsbilletter
  - 3.6. Gyldighetstid
  - 3.7. Valgfri reisevei
  - 3.8. Opphold på mellomstasjoner
  - 3.9. Kupongbilletter
  - 3.10. Samtrafikkbilletter
  - 3.11. Reisebyråvouchere
  - 3.12. Ekspedisjon til Storlien og Charlottenberg stasjoner
4. RABATTER
  - 4.1. Billettkort
  - 4.2. Familierabatt
  - 4.3. Honnørrabatt
  - 4.4. Studierabatt
  - 4.5. Militærrabatt
  - 4.6. Månedsbillett
  - 4.7. Presserabatt
  - 4.8. Møterabatt
  - 4.9. Spisevognselskapet
  - 4.10. RIT-rabatt
  - 4.11. Tilslutningsrabatt
5. GRUPPEREISER, CHARTER
  - 5.1. Gruppereiser
  - 5.2. Chartertog. Chartervogner
  - 5.3. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger
6. SPESIELLE TRANSPORTER/AVGIFTER
  - 6.1. Syketransport
  - 6.2. Fangetransport
  - 6.3. Militære transportere
  - 6.4. Hunder og mindre dyr i personvogner
  - 6.5. NSB Årsbilletter. Statsråder/stortingsrep.
  - 6.6. Nordisk fribillett
  - 6.7. Rabatt for jernbanepersonale
  - 6.8. Ekstra togstopp
7. SALG I TOG. BILLETTKONTROLL
  - 7.1. Billetter for salg i tog
  - 7.2. Kontroll og klipping av billetter
  - 7.3. Innsending av brukte billetter
8. DIVERSE
  - 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer
  - 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer
  - 8.3. Person og reisegodsforsikring
  - 8.4. NSB Gavekort
  - 8.5. Salg av teaterbilletter m. v.
  - 8.6. Merking av personvogner og kupéer
  - 8.7. Billetter ved belastningsordre
  - 8.8. Merking og påtegning av billetter
9. REISEGODS
  - 9.1. Fraktberegning og takster
  - 9.2. Ekspedisjon
  - 9.3. Merking
  - 9.4. Utlevering
  - 9.5. Oppbevaring
  - 9.6. Utkjøring
  - 9.7. Overføring Oslo Ø - V
  - 9.8. Erstatningsutlån av ski
10. BILLETTPRØVER

Dette Trykk fordeles til:

Konduktørpersonalet  
Ekspedisjonssteder med billettsalg  
NSB reisebyråer  
Private reisebyråer med salgsoverenskomst med NSB  
Distrikts- og Hovedadministrasjonen

Følgende forkortelser er nyttet i dette Trykk:

Art. — Artikkel  
Bfv. — Billett- og formularforvalteren  
Blx. — Billettsalg  
Bl.nr. — Blankett nummer  
Data — Datasentralen  
Dc. — Distriktsjefen  
Had. — NSB Hovedadministrasjon  
KK — Trafikkontrollkontoret  
Kond. — Konduktør  
Plr. — Plassreserveringen  
Rab. — Rabatt

## INNLEDNING

*NSB billett- og reisegodstariff* inneholder forskrifter og takster for befordring av reisende og reisegods med NSB i innenlands trafikk.

Tabell over utregnede avstandtakster og hjelpetabell for utregning av fraktpris for reisegods er tatt inn i artikkel 2.3.

*Salgsstedene* får sine egne takster ferdig utregnet ved hjelp av data-maskiner. Takstene er tatt inn i Trykk 815 hvor stasjonene er oppført i alfabetisk orden.

*For salgssteder med billett-trykkemaskin* vil det ved generelle takstendringer bli gitt forholdsordre fra Kontrollkontoret (KK) for hver gang, idet en i størst mulig utstrekning vil søke å utarbeide de nye prisene maskinelt.

Ved sporadiske prisendringer, f. eks. andel på samtrafikkbilletter, utarbeider salgsstedet uoppfordret oppgave over de nye billettprisene. Oppgaven sendes KK i 2 eksemplarer snarest.

Salgsstedene er selv ansvarlig for at klisjeene til enhver tid viser rett pris. Det må ikke selges billetter på klisjeer som ikke er i samsvar med gjeldende takster.

Ved takstendringer kan det ikke påregnes at klisjeene kan bringes prismessig ajour i rett tid. Salgssteder med billett-trykkemaskiner må derfor være forberedt på å selge fra skap i en overgangsperiode.

Om det oppstår tvil om forskrifter og takster, skal salgsstedet rådføre seg med distriktssjefen (Dc.). Merknader og svar på henvendelser m. m. som gjelder inntektsregnskapene, ekspederes til og fra KK direkte, uten Dc's mellomkomst.

## LISTE OVER RETTELSESBLAD

Rettelsesblad skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her.

nr.	Innført		Gyldig fra	nr.	Innført		Gyldig fra
	den	av			den	av	
1	12/6-45	12/10	1.11.45	19			
2				20			
3				21			
4				22			
5				23			
6				24			
7				25			
8				26			
9				27			
10				28			
11				29			
12				30			
13				31			
14				32			
15				33			
16				34			
17				35			
18				36			

# 1. Rekvirering av billetter

- 1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter  
1.2. Salgsstedets kjenningsmerke



## 1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter

### 1.1.1

Ved salgsstedene må det alltid finnes en tilstrekkelig beholdning av billetter. Stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billettsalget, er ansvarlig for dette og skal i god tid rekvirere fra Billett- og formularforvalteren (Bfv) de billetter som trengs. Til det nyttes rekvisisjonsbok bl. nr. 001.516.01/02 (151 a/b). Alle rubrikker fylles ut tydelig. NSB's blankettformularer rekvireres også fra Bfv.

Finner Bfv at rekvisisjonen er i orden, blir billettene trykt og ekspedert i det bestilte antall, eller i et antall som er tilstrekkelig for høyst 10-12 måneders salg.

Blankobilletter som hullkortbehandles, sendes på egen rekvisisjon 10. i hver måned. Øvrige billetter rekvireres i tiden 12.—15. og 28.—30. i hver måned, og så tidlig at salgsstedet har beholdning for minst 4 uker.

Når et salgssted mottar en sending billetter, skal billettene straks ettertelles og numrene kontrolleres. Om alt er i orden sendes kvittering tilbake til Bfv. Stasjonen er selv ansvarlig for mangler som oppdages etter at kvittering er sendt.

Om det ved et salgssted anses nødvendig å få ferdigtrykte billetter i nye forbindelser, eller at enkelte billettslag bør utgå, skal salgsstedet skrive til KK om dette. KK vil da treffe videre forføyning.

### 1.1.2.

Billettbeholdningen ved et salgssted skal oppbevares i stasjons- og nummerorden i avlåste skap eller rom. Til hovedbeholdningen skal bare stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billettsalget og har ansvaret for dette, ha adgang. I selve billettskapet hvorfra salget skjer, bør det være et forholdsvis lite antall billetter. Beholdning og salgsskap skal til enhver tid være oversiktlig, så det er lett å se om billettbeholdningen stemmer og er tilstrekkelig. Av omsyn til oversikten bør salgsstedene føre en beholdningsprotokoll.

## **1.1.**

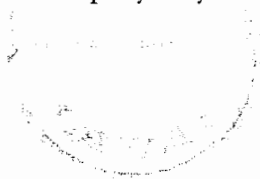
### *1.1.3.*

Ved påfylling av billetter i salgsskapene og når en begynner på ny blankbillettblokk, må salgsstedene nøye se til at slutt- og begynnelsesnummer stemmer, således at salg utenfor nummerrekken ikke forekommer. Oppstår det tross all varsomhet feil, må dette straks meldes til KK.

## **1.2. Salgsstedets kjenningsmerke**

### *1.2.1.*

Billetter som selges av andre enn jernbanestasjonene, er merket med et bestemt kjenningsmerke. Således er de billetter som selges av NSB reisebyråer, merket Rbr. Oslo, Rbr. Bergen, osv. De billetter som selges av de private byråene, er på tilsvarende måte påtrykt byråets navn eller signatur.



## 2. Takster

2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser

2.2. Barnebilletter

2.3. Tabell over utregnede avstandstakster

### 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser

#### 2.1.1. Grunnsatser

Prisen for enkeltreise regnes ut etter disse grunnsatser:

for 2. klasse 26.12 øre pr. km for avstandene 1—500 km  
og 13.06 » » » » » over 500 km

for 1. klasse 39.18 øre pr. km for avstandene 1—500 km  
og 19.59 » » » » » over 500 km

Prisutregningen skjer

pr. begynnende	1 km for avstandene	1-50 km
»	2 » »	51-200 km
»	5 » »	201-500 km
»	10 » »	over 500 km

Prisen for en fram- og tilbakereise er lik prisen for 2 enkeltreiser over samme strekning.

#### 2.1.2. Avrunding

De utregnede prisene for enkeltbilletter avrundes slik:

Voksen:

beløp under 20 kr avrundes opp til 50 øre

beløp over 20 kr avrundes opp til 1 krone

Barn:

alle beløp avrundes opp til 50 øre.

For prisavrunding gjelder ellers:

Når nedsatt pris skal beregnes ved hjelp av koeffisienter, foretas avrunding som her nevnt, hvis ikke annet er foreskrevet under vedkommende rabattordning.

For gruppebilletter avrundes prisen pr. deltaker som her nevnt, og totalbeløpet pr. billett avrundes opp til nærmeste hele krone.



## 2.1.

### 2.1.3. Minstepriser

Minstepriser (nedsettes aldri) for enkeltbilletter for voksen er

2. kl. ....	kr 1.50
1. kl. ....	kr 2.50

### 2.1.4. Tillegg

Bestemmelsene om tillegg for reise i visse tog, (sitteplassbilletter, soveplassbilletter m. m.) er tatt inn i Trykk 810.

### 2.1.5. Gjennomgang Oslo Ø — V

I prisen for billetter i gjennomgang Oslo Ø.—V. eller omvendt inngår ikke overføring av reisende eller håndbagasje.

## 2.2. Barnebilletter

### 2.2.1. Alder under 4 år

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter o. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

### 2.2.2. Alder 4—15 år

Barn i alder fra fylte 4 år inntil fylte 15 år kan reise for det halve av enkeltbillettens pris for voksen. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tiden har fylt 15 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet, eventuelt fødselsattest.

Minstepriser (nedsettes aldri) for enkeltbilletter for barn er

2. kl. ....	kr 1.00
1. kl. ....	kr 1.50

## 2.3. Tabell over utregnede avstandstakster

2.3.

Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILLETTKORT			
	2.kl.	½ 2.kl.	1.kl.	½ 1.kl.	2.kl. Voksen	2.kl. Barn	1.kl. Voksen	1.kl. Barn
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
1	1,50	1,00	2,50	1,50	12,00	8,00	20,00	12,00
2	1,50	1,00	2,50	1,50	12,00	8,00	20,00	12,00
3	1,50	1,00	2,50	1,50	12,00	8,00	20,00	12,00
4	1,50	1,00	2,50	1,50	12,00	8,00	20,00	12,00
5	1,50	1,00	2,50	1,50	12,00	8,00	20,00	12,00
6	2,00	1,00	2,50	1,50	16,00	8,00	20,00	12,00
7	2,00	1,00	3,00	1,50	16,00	8,00	24,00	12,00
8	2,50	1,50	3,50	2,00	20,00	12,00	28,00	16,00
9	2,50	1,50	4,00	2,00	20,00	12,00	32,00	16,00
10	3,00	1,50	4,00	2,00	24,00	12,00	32,00	16,00
11	3,00	1,50	4,50	2,50	24,00	12,00	36,00	20,00
12	3,50	2,00	5,00	2,50	28,00	16,00	40,00	20,00
13	3,50	2,00	5,50	3,00	28,00	16,00	44,00	24,00
14	4,00	2,00	5,50	3,00	32,00	16,00	44,00	24,00
15	4,00	2,00	6,00	3,00	32,00	16,00	48,00	24,00
16	4,50	2,50	6,50	3,50	36,00	20,00	52,00	28,00
17	4,50	2,50	7,00	3,50	36,00	20,00	56,00	28,00
18	5,00	2,50	7,50	4,00	40,00	20,00	60,00	32,00
19	5,00	2,50	7,50	4,00	40,00	20,00	60,00	32,00
20	5,50	3,00	8,00	4,00	44,00	24,00	64,00	32,00
21	5,50	3,00	8,50	4,50	44,00	24,00	68,00	36,00
22	6,00	3,00	9,00	4,50	48,00	24,00	72,00	36,00
23	6,50	3,50	9,50	5,00	52,00	28,00	76,00	40,00
24	6,50	3,50	9,50	5,00	52,00	28,00	76,00	40,00
25	7,00	3,50	10,00	5,00	56,00	28,00	80,00	40,00
26	7,00	3,50	10,50	5,50	56,00	28,00	84,00	44,00
27	7,50	4,00	11,00	5,50	60,00	32,00	88,00	44,00
28	7,50	4,00	11,00	5,50	60,00	32,00	88,00	44,00
29	8,00	4,00	11,50	6,00	64,00	32,00	92,00	48,00
30	8,00	4,00	12,00	6,00	64,00	32,00	96,00	48,00
31	8,50	4,50	12,50	6,50	68,00	36,00	100,00	52,00
32	8,50	4,50	13,00	6,50	68,00	36,00	104,00	52,00
33	9,00	4,50	13,00	6,50	72,00	36,00	104,00	52,00
34	9,00	4,50	13,50	7,00	72,00	36,00	108,00	56,00
35	9,50	5,00	14,00	7,00	76,00	40,00	112,00	56,00

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILLETTKORT			
	2.kl.	½ 2.kl.	1.kl.	½ 1.kl.	2.kl. Voksen	2.kl. Barn	1.kl. Voksen	1.kl. Barn
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
36	9,50	5,00	14,50	7,50	76,00	40,00	116,00	60,00
37	10,00	5,00	14,50	7,50	80,00	40,00	116,00	60,00
38	10,00	5,00	15,00	7,50	80,00	40,00	120,00	60,00
39	10,50	5,50	15,50	8,00	84,00	44,00	124,00	64,00
40	10,50	5,50	16,00	8,00	84,00	44,00	128,00	64,00
41	11,00	5,50	16,50	8,50	88,00	44,00	132,00	68,00
42	11,00	5,50	16,50	8,50	88,00	44,00	132,00	68,00
43	11,50	6,00	17,00	8,50	92,00	48,00	136,00	68,00
44	11,50	6,00	17,50	9,00	92,00	48,00	140,00	72,00
45	12,00	6,00	18,00	9,00	96,00	48,00	144,00	72,00
46	12,50	6,50	18,50	9,50	100,00	52,00	148,00	76,00
47	12,50	6,50	18,50	9,50	100,00	52,00	148,00	76,00
48	13,00	6,50	19,00	9,50	104,00	52,00	152,00	76,00
49	13,00	6,50	19,50	10,00	104,00	52,00	156,00	80,00
50	13,50	7,00	20,00	10,00	108,00	56,00	160,00	80,00
51- 52	14,00	7,00	21,00	10,50	112,00	56,00	168,00	84,00
53- 54	14,50	7,50	22,00	11,00	116,00	60,00	176,00	88,00
55- 56	15,00	7,50	22,00	11,00	120,00	60,00	176,00	88,00
57- 58	15,50	8,00	23,00	11,50	124,00	64,00	184,00	92,00
59- 60	16,00	8,00	24,00	12,00	128,00	64,00	192,00	96,00
61- 62	16,50	8,50	25,00	12,50	132,00	68,00	200,00	100,00
63- 64	17,00	8,50	26,00	13,00	136,00	68,00	208,00	104,00
65- 66	17,50	9,00	26,00	13,00	140,00	72,00	208,00	104,00
67- 68	18,00	9,00	27,00	13,50	144,00	72,00	216,00	108,00
69- 70	18,50	9,50	28,00	14,00	148,00	76,00	224,00	112,00
71- 72	19,00	9,50	29,00	14,50	152,00	76,00	232,00	116,00
73- 74	19,50	10,00	29,00	14,50	156,00	80,00	232,00	116,00
75- 76	20,00	10,00	30,00	15,00	160,00	80,00	240,00	120,00
77- 78	21,00	10,50	31,00	15,50	168,00	84,00	248,00	124,00
79- 80	21,00	10,50	32,00	16,00	168,00	84,00	256,00	128,00
81- 82	22,00	11,00	33,00	16,50	176,00	88,00	264,00	132,00
83- 84	22,00	11,00	33,00	16,50	176,00	88,00	264,00	132,00
85- 86	23,00	11,50	34,00	17,00	184,00	92,00	272,00	136,00
87- 88	23,00	11,50	35,00	17,50	184,00	92,00	280,00	140,00
89- 90	24,00	12,00	36,00	18,00	192,00	96,00	288,00	144,00

Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILLETTKORT			
	2.kl.	½ 2.kl.	1.kl.	½ 1.kl.	2.kl. Voksen	2.kl. Barn	1.kl. Voksen	1.kl. Barn
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
91- 92	25,00	12,50	37,00	18,50	200,00	100,00	296,00	148,00
93- 94	25,00	12,50	37,00	18,50	200,00	100,00	296,00	148,00
95- 96	26,00	13,00	38,00	19,00	208,00	104,00	304,00	152,00
97- 98	26,00	13,00	39,00	19,50	208,00	104,00	312,00	156,00
99- 100	27,00	13,50	40,00	20,00	216,00	108,00	320,00	160,00
101- 102	27,00	13,50	40,00	20,00	216,00	108,00	320,00	160,00
103- 104	28,00	14,00	41,00	20,50	224,00	112,00	328,00	164,00
105- 106	28,00	14,00	42,00	21,00	224,00	112,00	336,00	168,00
107- 108	29,00	14,50	43,00	21,50	232,00	116,00	344,00	172,00
109- 110	29,00	14,50	44,00	22,00	232,00	116,00	352,00	176,00
111- 112	30,00	15,00	44,00	22,00	240,00	120,00	352,00	176,00
113- 114	30,00	15,00	45,00	22,50	240,00	120,00	360,00	180,00
115- 116	31,00	15,50	46,00	23,00	248,00	124,00	368,00	184,00
117- 118	31,00	15,50	47,00	23,50	248,00	124,00	376,00	188,00
119- 120	32,00	16,00	48,00	24,00	256,00	128,00	384,00	192,00
121- 122	32,00	16,00	48,00	24,00	256,00	128,00	384,00	192,00
123- 124	33,00	16,50	49,00	24,50	264,00	132,00	392,00	196,00
125- 126	33,00	16,50	50,00	25,00	264,00	132,00	400,00	200,00
127- 128	34,00	17,00	51,00	25,50	272,00	136,00	408,00	204,00
129- 130	34,00	17,00	51,00	25,50	272,00	136,00	408,00	204,00
131- 132	35,00	17,50	52,00	26,00	280,00	140,00	416,00	208,00
133- 134	36,00	18,00	53,00	26,50	288,00	144,00	424,00	212,00
135- 136	36,00	18,00	54,00	27,00	288,00	144,00	432,00	216,00
137- 138	37,00	18,50	55,00	27,50	296,00	148,00	440,00	220,00
139- 140	37,00	18,50	55,00	27,50	296,00	148,00	440,00	220,00
141- 142	38,00	19,00	56,00	28,00	304,00	152,00	448,00	224,00
143- 144	38,00	19,00	57,00	28,50	304,00	152,00	456,00	228,00
145- 146	39,00	19,50	58,00	29,00	312,00	156,00	464,00	232,00
147- 148	39,00	19,50	58,00	29,00	312,00	156,00	464,00	232,00
149- 150	40,00	20,00	59,00	29,50	320,00	160,00	472,00	236,00
151- 152	40,00	20,00	60,00	30,00	320,00	160,00	480,00	240,00
153- 154	41,00	20,50	61,00	30,50	328,00	164,00	488,00	244,00
155- 156	41,00	20,50	62,00	31,00	328,00	164,00	496,00	248,00
157- 158	42,00	21,00	62,00	31,00	336,00	168,00	496,00	248,00
159- 160	42,00	21,00	63,00	31,50	336,00	168,00	504,00	252,00

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILLETTKORT			
	2.kl.	½ 2.kl.	1.kl.	½ 1.kl.	2.kl. Voksen	2.kl. Barn	1.kl. Voksen	1.kl. Barn
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
161- 162	43,00	21,50	64,00	32,00	344,00	172,00	512,00	256,00
163- 164	43,00	21,50	65,00	32,50	344,00	172,00	520,00	260,00
165- 166	44,00	22,00	66,00	33,00	352,00	176,00	528,00	264,00
167- 168	44,00	22,00	66,00	33,00	352,00	176,00	528,00	264,00
169- 170	45,00	22,50	67,00	33,50	360,00	180,00	536,00	268,00
171- 172	45,00	22,50	68,00	34,00	360,00	180,00	544,00	272,00
173- 174	46,00	23,00	69,00	34,50	368,00	184,00	552,00	276,00
175- 176	46,00	23,00	69,00	34,50	368,00	184,00	552,00	276,00
177- 178	47,00	23,50	70,00	35,00	376,00	188,00	560,00	280,00
179- 180	48,00	24,00	71,00	35,50	384,00	192,00	568,00	284,00
181- 182	48,00	24,00	72,00	36,00	384,00	192,00	576,00	288,00
183- 184	49,00	24,50	73,00	36,50	392,00	196,00	584,00	292,00
185- 186	49,00	24,50	73,00	36,50	392,00	196,00	584,00	292,00
187- 188	50,00	25,00	74,00	37,00	400,00	200,00	592,00	296,00
189- 190	50,00	25,00	75,00	37,50	400,00	200,00	600,00	300,00
191- 192	51,00	25,50	76,00	38,00	408,00	204,00	608,00	304,00
193- 194	51,00	25,50	77,00	38,50	408,00	204,00	616,00	308,00
195- 196	52,00	26,00	77,00	38,50	416,00	208,00	616,00	308,00
197- 198	52,00	26,00	78,00	39,00	416,00	208,00	624,00	312,00
199- 200	53,00	26,50	79,00	39,50	424,00	212,00	632,00	316,00
201- 205	54,00	27,00	81,00	40,50	432,00	216,00	648,00	324,00
206- 210	55,00	27,50	83,00	41,50	440,00	220,00	664,00	332,00
211- 215	57,00	28,50	85,00	42,50	456,00	228,00	680,00	340,00
216- 220	58,00	29,00	87,00	43,50	464,00	232,00	696,00	348,00
221- 225	59,00	29,50	89,00	44,50	472,00	236,00	712,00	356,00
226- 230	61,00	30,50	91,00	45,50	488,00	244,00	728,00	364,00
231- 235	62,00	31,00	93,00	46,50	496,00	248,00	744,00	372,00
236- 240	63,00	31,50	95,00	47,50	504,00	252,00	760,00	380,00
241- 245	64,00	32,00	96,00	48,00	512,00	256,00	768,00	384,00
246- 250	66,00	33,00	98,00	49,00	528,00	264,00	784,00	392,00
251- 255	67,00	33,50	100,00	50,00	536,00	268,00	800,00	400,00
256- 260	68,00	34,00	102,00	51,00	544,00	272,00	816,00	408,00
261- 265	70,00	35,00	104,00	52,00	560,00	280,00	832,00	416,00
266- 270	71,00	35,50	106,00	53,00	568,00	284,00	848,00	424,00
271- 275	72,00	36,00	108,00	54,00	576,00	288,00	864,00	432,00

Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILLETTKORT			
	2.kl.	½ 2.kl.	1.kl.	½ 1.kl.	2.kl. Voksen	2.kl. Barn	1.kl. Voksen	1.kl. Barn
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
276- 280	74,00	37,00	110,00	55,00	592,00	296,00	880,00	440,00
281- 285	75,00	37,50	112,00	56,00	600,00	300,00	896,00	448,00
286- 290	76,00	38,00	114,00	57,00	608,00	304,00	912,00	456,00
291- 295	78,00	39,00	116,00	58,00	624,00	312,00	928,00	464,00
296- 300	79,00	39,50	118,00	59,00	632,00	316,00	944,00	472,00
301- 305	80,00	40,00	120,00	60,00	640,00	320,00	960,00	480,00
306- 310	81,00	40,50	122,00	61,00	648,00	324,00	976,00	488,00
311- 315	83,00	41,50	124,00	62,00	664,00	332,00	992,00	496,00
316- 320	84,00	42,00	126,00	63,00	672,00	336,00	1008,00	504,00
321- 325	85,00	42,50	128,00	64,00	680,00	340,00	1024,00	512,00
326- 330	87,00	43,50	130,00	65,00	696,00	348,00	1040,00	520,00
331- 335	88,00	44,00	132,00	66,00	704,00	352,00	1056,00	528,00
336- 340	89,00	44,50	134,00	67,00	712,00	356,00	1072,00	536,00
341- 345	91,00	45,50	136,00	68,00	728,00	364,00	1088,00	544,00
346- 350	92,00	46,00	138,00	69,00	736,00	368,00	1104,00	552,00
351- 355	93,00	46,50	140,00	70,00	744,00	372,00	1120,00	560,00
356- 360	95,00	47,50	142,00	71,00	760,00	380,00	1136,00	568,00
361- 365	96,00	48,00	144,00	72,00	768,00	384,00	1152,00	576,00
366- 370	97,00	48,50	145,00	72,50	776,00	388,00	1160,00	580,00
371- 375	98,00	49,00	147,00	73,50	784,00	392,00	1176,00	588,00
376- 380	100,00	50,00	149,00	74,50	800,00	400,00	1192,00	596,00
381- 385	101,00	50,50	151,00	75,50	808,00	404,00	1208,00	604,00
386- 390	102,00	51,00	153,00	76,50	816,00	408,00	1224,00	612,00
391- 395	104,00	52,00	155,00	77,50	832,00	416,00	1240,00	620,00
396- 400	105,00	52,50	157,00	78,50	840,00	420,00	1256,00	628,00
401- 405	106,00	53,00	159,00	79,50	848,00	424,00	1272,00	636,00
406- 410	108,00	54,00	161,00	80,50	864,00	432,00	1288,00	644,00
411- 415	109,00	54,50	163,00	81,50	872,00	436,00	1304,00	652,00
416- 420	110,00	55,00	165,00	82,50	880,00	440,00	1320,00	660,00
421- 425	112,00	56,00	167,00	83,50	896,00	448,00	1336,00	668,00
426- 430	113,00	56,50	169,00	84,50	904,00	452,00	1352,00	676,00
431- 435	114,00	57,00	171,00	85,50	912,00	456,00	1368,00	684,00
436- 440	115,00	57,50	173,00	86,50	920,00	460,00	1384,00	692,00
441- 445	117,00	58,50	175,00	87,50	936,00	468,00	1400,00	700,00
446- 450	118,00	59,00	177,00	88,50	944,00	472,00	1416,00	708,00

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILLETTKORT			
	2.kl.	½ 2.kl.	1.kl.	½ 1.kl.	2.kl. Voksen	2.kl. Barn	1.kl. Voksen	1.kl. Barn
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
451- 455	119,00	59,50	179,00	89,50	952,00	476,00	1432,00	716,00
456- 460	121,00	60,50	181,00	90,50	968,00	484,00	1448,00	724,00
461- 465	122,00	61,00	183,00	91,50	976,00	488,00	1464,00	732,00
466- 470	123,00	61,50	185,00	92,50	984,00	492,00	1480,00	740,00
471- 475	125,00	62,50	187,00	93,50	1000,00	500,00	1496,00	748,00
476- 480	126,00	63,00	189,00	94,50	1008,00	504,00	1512,00	756,00
481- 485	127,00	63,50	191,00	95,50	1016,00	508,00	1528,00	764,00
486- 490	128,00	64,00	192,00	96,00	1024,00	512,00	1536,00	768,00
491- 495	130,00	65,00	194,00	97,00	1040,00	520,00	1552,00	776,00
496- 500	131,00	65,50	196,00	98,00	1048,00	524,00	1568,00	784,00
501- 510	132,00	66,00	198,00	99,00	1056,00	528,00	1584,00	792,00
511- 520	134,00	67,00	200,00	100,00	1072,00	536,00	1600,00	800,00
521- 530	135,00	67,50	202,00	101,00	1080,00	540,00	1616,00	808,00
531- 540	136,00	68,00	204,00	102,00	1088,00	544,00	1632,00	816,00
541- 550	138,00	69,00	206,00	103,00	1104,00	552,00	1648,00	824,00
551- 560	139,00	69,50	208,00	104,00	1112,00	556,00	1664,00	832,00
561- 570	140,00	70,00	210,00	105,00	1120,00	560,00	1680,00	840,00
571- 580	142,00	71,00	212,00	106,00	1136,00	568,00	1696,00	848,00
581- 590	143,00	71,50	214,00	107,00	1144,00	572,00	1712,00	856,00
591- 600	144,00	72,00	216,00	108,00	1152,00	576,00	1728,00	864,00
601- 610	145,00	72,50	218,00	109,00	1160,00	580,00	1744,00	872,00
611- 620	147,00	73,50	220,00	110,00	1176,00	588,00	1760,00	880,00
621- 630	148,00	74,00	222,00	111,00	1184,00	592,00	1776,00	888,00
631- 640	149,00	74,50	224,00	112,00	1192,00	596,00	1792,00	896,00
641- 650	151,00	75,50	226,00	113,00	1208,00	604,00	1808,00	904,00
651- 660	152,00	76,00	228,00	114,00	1216,00	608,00	1824,00	912,00
661- 670	153,00	76,50	230,00	115,00	1224,00	612,00	1840,00	920,00
671- 680	155,00	77,50	232,00	116,00	1240,00	620,00	1856,00	928,00
681- 690	156,00	78,00	234,00	117,00	1248,00	624,00	1872,00	936,00
691- 700	157,00	78,50	236,00	118,00	1256,00	628,00	1888,00	944,00
701- 710	159,00	79,50	238,00	119,00	1272,00	636,00	1904,00	952,00
711- 720	160,00	80,00	239,00	119,50	1280,00	640,00	1912,00	956,00
721- 730	161,00	80,50	241,00	120,50	1288,00	644,00	1928,00	964,00
731- 740	162,00	81,00	243,00	121,50	1296,00	648,00	1944,00	972,00
741- 750	164,00	82,00	245,00	122,50	1312,00	656,00	1960,00	980,00

## Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILLETTKORT			
	2.kl.	½ 2.kl.	1.kl.	½ 1.kl.	2.kl. Voksen	2.kl. Barn	1.kl. Voksen	1.kl. Barn
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
751- 760	165,00	82,50	247,00	123,50	1320,00	660,00	1976,00	988,00
761- 770	166,00	83,00	249,00	124,50	1328,00	664,00	1992,00	996,00
771- 780	168,00	84,00	251,00	125,50	1344,00	672,00	2008,00	1004,00
781- 790	169,00	84,50	253,00	126,50	1352,00	676,00	2024,00	1012,00
791- 800	170,00	85,00	255,00	127,50	1360,00	680,00	2040,00	1020,00
801- 810	172,00	86,00	257,00	128,50	1376,00	688,00	2056,00	1028,00
811- 820	173,00	86,50	259,00	129,50	1384,00	692,00	2072,00	1036,00
821- 830	174,00	87,00	261,00	130,50	1392,00	696,00	2088,00	1044,00
831- 840	176,00	88,00	263,00	131,50	1408,00	704,00	2104,00	1052,00
841- 850	177,00	88,50	265,00	132,50	1416,00	708,00	2120,00	1060,00
851- 860	178,00	89,00	267,00	133,50	1424,00	712,00	2136,00	1068,00
861- 870	179,00	89,50	269,00	134,50	1432,00	716,00	2152,00	1076,00
871- 880	181,00	90,50	271,00	135,50	1448,00	724,00	2168,00	1084,00
881- 890	182,00	91,00	273,00	136,50	1456,00	728,00	2184,00	1092,00
891- 900	183,00	91,50	275,00	137,50	1464,00	732,00	2200,00	1100,00
901- 910	185,00	92,50	277,00	138,50	1480,00	740,00	2216,00	1108,00
911- 920	186,00	93,00	279,00	139,50	1488,00	744,00	2232,00	1116,00
921- 930	187,00	93,50	281,00	140,50	1496,00	748,00	2248,00	1124,00
931- 940	189,00	94,50	283,00	141,50	1512,00	756,00	2264,00	1132,00
941- 950	190,00	95,00	285,00	142,50	1520,00	760,00	2280,00	1140,00
951- 960	191,00	95,50	287,00	143,50	1528,00	764,00	2296,00	1148,00
961- 970	192,00	96,00	288,00	144,00	1536,00	768,00	2304,00	1152,00
971- 980	194,00	97,00	290,00	145,00	1552,00	776,00	2320,00	1160,00
981- 990	195,00	97,50	292,00	146,00	1560,00	780,00	2336,00	1168,00
991-1000	196,00	98,00	294,00	147,00	1568,00	784,00	2352,00	1176,00
1001-1010	198,00	99,00	296,00	148,00	1584,00	792,00	2368,00	1184,00
1011-1020	199,00	99,50	298,00	149,00	1592,00	796,00	2384,00	1192,00
1021-1030	200,00	100,00	300,00	150,00	1600,00	800,00	2400,00	1200,00
1031-1040	202,00	101,00	302,00	151,00	1616,00	808,00	2416,00	1208,00
1041-1050	203,00	101,50	304,00	152,00	1624,00	812,00	2432,00	1216,00
1051-1060	204,00	102,00	306,00	153,00	1632,00	816,00	2448,00	1224,00
1061-1070	206,00	103,00	308,00	154,00	1648,00	824,00	2464,00	1232,00
1071-1080	207,00	103,50	310,00	155,00	1656,00	828,00	2480,00	1240,00
1081-1090	208,00	104,00	312,00	156,00	1664,00	832,00	2496,00	1248,00
1091-1100	209,00	104,50	314,00	157,00	1672,00	836,00	2512,00	1256,00



## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILLETTKORT			
	2.kl.	½ 2.kl.	1.kl.	½ 1.kl.	2.kl. Voksen	2.kl. Barn	1.kl. Voksen	1.kl. Barn
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
1101-1110	211,00	105,50	316,00	158,00	1688,00	844,00	2528,00	1264,00
1111-1120	212,00	106,00	318,00	159,00	1696,00	848,00	2544,00	1272,00
1121-1130	213,00	106,50	320,00	160,00	1704,00	852,00	2560,00	1280,00
1131-1140	215,00	107,50	322,00	161,00	1720,00	860,00	2576,00	1288,00
1141-1150	216,00	108,00	324,00	162,00	1728,00	864,00	2592,00	1296,00
1151-1160	217,00	108,50	326,00	163,00	1736,00	868,00	2608,00	1304,00
1161-1170	219,00	109,50	328,00	164,00	1752,00	876,00	2624,00	1312,00
1171-1180	220,00	110,00	330,00	165,00	1760,00	880,00	2640,00	1320,00
1181-1190	221,00	110,50	332,00	166,00	1768,00	884,00	2656,00	1328,00
1191-1200	223,00	111,50	334,00	167,00	1784,00	892,00	2672,00	1336,00
1201-1210	224,00	112,00	335,00	167,50	1792,00	896,00	2680,00	1340,00
1211-1220	225,00	112,50	337,00	168,50	1800,00	900,00	2696,00	1348,00
1221-1230	226,00	113,00	339,00	169,50	1808,00	904,00	2712,00	1356,00
1231-1240	228,00	114,00	341,00	170,50	1824,00	912,00	2728,00	1364,00
1241-1250	229,00	114,50	343,00	171,50	1832,00	916,00	2744,00	1372,00
1251-1260	230,00	115,00	345,00	172,50	1840,00	920,00	2760,00	1380,00
1261-1270	232,00	116,00	347,00	173,50	1856,00	928,00	2776,00	1388,00
1271-1280	233,00	116,50	349,00	174,50	1864,00	932,00	2792,00	1396,00
1281-1290	234,00	117,00	351,00	175,50	1872,00	936,00	2808,00	1404,00
1291-1300	236,00	118,00	353,00	176,50	1888,00	944,00	2824,00	1412,00
1301-1310	237,00	118,50	355,00	177,50	1896,00	948,00	2840,00	1420,00
1311-1320	238,00	119,00	357,00	178,50	1904,00	952,00	2856,00	1428,00
1321-1330	239,00	119,50	359,00	179,50	1912,00	956,00	2872,00	1436,00
1331-1340	241,00	120,50	361,00	180,50	1928,00	964,00	2888,00	1444,00
1341-1350	242,00	121,00	363,00	181,50	1936,00	968,00	2904,00	1452,00
1351-1360	243,00	121,50	365,00	182,50	1944,00	972,00	2920,00	1460,00
1361-1370	245,00	122,50	367,00	183,50	1960,00	980,00	2936,00	1468,00
1371-1380	246,00	123,00	369,00	184,50	1968,00	984,00	2952,00	1476,00
1381-1390	247,00	123,50	371,00	185,50	1976,00	988,00	2968,00	1484,00
1391-1400	249,00	124,50	373,00	186,50	1992,00	996,00	2984,00	1492,00
1401-1410	250,00	125,00	375,00	187,50	2000,00	1000,00	3000,00	1500,00
1411-1420	251,00	125,50	377,00	188,50	2008,00	1004,00	3016,00	1508,00
1421-1430	253,00	126,50	379,00	189,50	2024,00	1012,00	3032,00	1516,00
1431-1440	254,00	127,00	381,00	190,50	2032,00	1016,00	3048,00	1524,00
1441-1450	255,00	127,50	383,00	191,50	2040,00	1020,00	3064,00	1532,00

## Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILLETTKORT			
	2.kl.	½ 2.kl.	1.kl.	½ 1.kl.	2.kl. Voksen	2.kl. Barn	1.kl. Voksen	1.kl. Barn
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
1451-1460	256,00	128,00	384,00	192,00	2048,00	1024,00	3072,00	1536,00
1461-1470	258,00	129,00	386,00	193,00	2064,00	1032,00	3088,00	1544,00
1471-1480	259,00	129,50	388,00	194,00	2072,00	1036,00	3104,00	1552,00
1481-1490	260,00	130,00	390,00	195,00	2080,00	1040,00	3120,00	1560,00
1491-1500	262,00	131,00	392,00	196,00	2096,00	1048,00	3136,00	1568,00
1501-1510	263,00	131,50	394,00	197,00	2104,00	1052,00	3152,00	1576,00
1511-1520	264,00	132,00	396,00	198,00	2112,00	1056,00	3168,00	1584,00
1521-1530	266,00	133,00	398,00	199,00	2128,00	1064,00	3184,00	1592,00
1531-1540	267,00	133,50	400,00	200,00	2136,00	1068,00	3200,00	1600,00
1541-1550	268,00	134,00	402,00	201,00	2144,00	1072,00	3216,00	1608,00
1551-1560	270,00	135,00	404,00	202,00	2160,00	1080,00	3232,00	1616,00
1561-1570	271,00	135,50	406,00	203,00	2168,00	1084,00	3248,00	1624,00
1571-1580	272,00	136,00	408,00	204,00	2176,00	1088,00	3264,00	1632,00
1581-1590	273,00	136,50	410,00	205,00	2184,00	1092,00	3280,00	1640,00
1591-1600	275,00	137,50	412,00	206,00	2200,00	1100,00	3296,00	1648,00
1601-1610	276,00	138,00	414,00	207,00	2208,00	1104,00	3312,00	1656,00
1611-1620	277,00	138,50	416,00	208,00	2216,00	1108,00	3328,00	1664,00
1621-1630	279,00	139,50	418,00	209,00	2232,00	1116,00	3344,00	1672,00
1631-1640	280,00	140,00	420,00	210,00	2240,00	1120,00	3360,00	1680,00
1641-1650	281,00	140,50	422,00	211,00	2248,00	1124,00	3376,00	1688,00
1651-1660	283,00	141,50	424,00	212,00	2264,00	1132,00	3392,00	1696,00
1661-1670	284,00	142,00	426,00	213,00	2272,00	1136,00	3408,00	1704,00
1671-1680	285,00	142,50	428,00	214,00	2280,00	1140,00	3424,00	1712,00
1681-1690	287,00	143,50	430,00	215,00	2296,00	1148,00	3440,00	1720,00
1691-1700	288,00	144,00	431,00	215,50	2304,00	1152,00	3448,00	1724,00
1701-1710	289,00	144,50	433,00	216,50	2312,00	1156,00	3464,00	1732,00
1711-1720	290,00	145,00	435,00	217,50	2320,00	1160,00	3480,00	1740,00
1721-1730	292,00	146,00	437,00	218,50	2336,00	1168,00	3496,00	1748,00
1731-1740	293,00	146,50	439,00	219,50	2344,00	1172,00	3512,00	1756,00
1741-1750	294,00	147,00	441,00	220,50	2352,00	1176,00	3528,00	1764,00
1751-1760	296,00	148,00	443,00	221,50	2368,00	1184,00	3544,00	1772,00
1761-1770	297,00	148,50	445,00	222,50	2376,00	1188,00	3560,00	1780,00
1771-1780	298,00	149,00	447,00	223,50	2384,00	1192,00	3576,00	1788,00
1781-1790	300,00	150,00	449,00	224,50	2400,00	1200,00	3592,00	1796,00
1791-1800	301,00	150,50	451,00	225,50	2408,00	1204,00	3608,00	1804,00

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILLETTKORT			
	2.kl.	½ 2.kl.	1.kl.	½ 1.kl.	2.kl. Voksen	2.kl. Barn	1.kl. Voksen	1.kl. Barn
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
1801-1810	302,00	151,00	453,00	226,50	2416,00	1208,00	3624,00	1812,00
1811-1820	303,00	151,50	455,00	227,50	2424,00	1212,00	3640,00	1820,00
1821-1830	305,00	152,50	457,00	228,50	2440,00	1220,00	3656,00	1828,00
1831-1840	306,00	153,00	459,00	229,50	2448,00	1224,00	3672,00	1836,00
1841-1850	307,00	153,50	461,00	230,50	2456,00	1228,00	3688,00	1844,00
1851-1860	309,00	154,50	463,00	231,50	2472,00	1236,00	3704,00	1852,00
1861-1870	310,00	155,00	465,00	232,50	2480,00	1240,00	3720,00	1860,00
1871-1880	311,00	155,50	467,00	233,50	2488,00	1244,00	3736,00	1868,00
1881-1890	313,00	156,50	469,00	234,50	2504,00	1252,00	3752,00	1876,00
1891-1900	314,00	157,00	471,00	235,50	2512,00	1256,00	3768,00	1884,00
1901-1910	315,00	157,50	473,00	236,50	2520,00	1260,00	3784,00	1892,00
1911-1920	317,00	158,50	475,00	237,50	2536,00	1268,00	3800,00	1900,00
1921-1930	318,00	159,00	477,00	238,50	2544,00	1272,00	3816,00	1908,00
1931-1940	319,00	159,50	478,00	239,00	2552,00	1276,00	3824,00	1912,00
1941-1950	320,00	160,00	480,00	240,00	2560,00	1280,00	3840,00	1920,00
1951-1960	322,00	161,00	482,00	241,00	2576,00	1288,00	3856,00	1928,00
1961-1970	323,00	161,50	484,00	242,00	2584,00	1292,00	3872,00	1936,00
1971-1980	324,00	162,00	486,00	243,00	2592,00	1296,00	3888,00	1944,00
1981-1990	326,00	163,00	488,00	244,00	2608,00	1304,00	3904,00	1952,00
1991-2000	327,00	163,50	490,00	245,00	2616,00	1308,00	3920,00	1960,00

Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

*Månedsbilletter*

km	kr	km	kr	km	kr
1— 4	60.—	20	118.—	71— 80	285.—
5— 8	75.—	21	121.—	81— 90	317.—
9	80.—	22	126.—	91—100	350.—
10	82.—	23	128.—	101—110	381.—
11	84.—	24	132.—	111—120	415.—
12	90.—	25	136.—	121—130	446.—
13	93.—	26—30	149.—	131—140	479.—
14	96.—	31—35	167.—	141—150	513.—
15	101.—	36—45	185.—	151—160	546.—
16	103.—	46—50	204.—	161—170	580.—
17	107.—	51—55	220.—	171—180	613.—
18	112.—	56—60	237.—	181—190	646.—
19	114.—	61—70	251.—	191—200	680.—

*Halvmånedsbilletter*

km	kr	km	kr	km	kr
1— 4	33.—	20	65.—	71— 80	158.—
5— 8	42.—	21	68.—	81— 90	175.—
9	44.—	22	70.—	91—100	193.—
10	46.—	23	71.—	101—110	211.—
11	47.—	24	73.—	111—120	229.—
12	50.—	25	75.—	121—130	246.—
13	52.—	26—30	83.—	131—140	264.—
14	53.—	31—35	93.—	141—150	283.—
15	57.—	36—45	103.—	151—160	301.—
16	58.—	46—50	113.—	161—170	319.—
17	60.—	51—55	121.—	171—180	338.—
18	62.—	56—60	131.—	181—190	356.—
19	63.—	61—70	139.—	191—200	374.—

## 2.3.

Tabell over lønnsomhetsgrenser for bruk av familierabatt

Ant. familiemedl.		2. kl.	1. kl.	Ant. familiemedl.		2. kl.	1. kl.
Voksne	Barn	km	km	Voksne	Barn	km	km
1	1	128	126	5	0	92	90
1	2	116	114	5	1	90	90
1	3	108	106	5	2	90	88
1	4	100	100	5	3	90	88
1	5	96	98	5	4	86	88
1	6	96	96	5	5	86	86
1	7	92	92	5	6	86	86
1	8	92	90	5	7	86	86
1	9	90	90	5	8	86	86
2	0	116	114	6	0	90	88
2	1	108	106	6	1	90	88
2	2	100	100	6	2	86	88
2	3	96	98	6	3	86	86
2	4	96	96	6	4	86	86
2	5	92	92	6	5	86	86
2	6	92	90	6	6	86	86
2	7	90	90	6	7	86	86
2	8	90	88	6	8	86	82
3	0	100	100	7	0	86	88
3	1	96	98	7	1	86	86
3	2	96	96	7	2	86	86
3	3	92	92	7	3	86	86
3	4	92	90	7	4	86	86
3	5	90	90	7	5	86	86
3	6	90	88	7	6	86	82
3	7	90	88	7	7	82	82
3	8	86	88	7	8	82	82
4	0	96	96	8	0	86	86
4	1	92	92	8	1	86	86
4	2	92	90	8	2	86	86
4	3	90	90	8	3	86	86
4	4	90	88	8	4	86	82
4	5	90	88	8	5	82	82
4	6	86	88	8	6	82	82
4	7	86	86	8	7	82	82
4	8	86	86	8	8	82	82

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en veg.

Kilometer	Priser pr. familiemedlem						Priser pr. familie			
	1/1 voksen		1/2 voksen		1/2 barn		2 voksne		2 v. + 1 b.	
	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.
	Hele kroner									
71- 72	40	59	20	30	10	15	Husk at minsteavstand for beregning av familie- billett er 150 km.			
73- 74	40	59	20	30	10	15				
75- 76	40	59	20	30	10	15				
77- 78	40	59	20	30	10	15				
79- 80	40	59	20	30	10	15				
81- 82	40	59	20	30	10	15				
83- 84	40	59	20	30	10	15				
85- 86	40	59	20	30	10	15				
87- 88	40	59	20	30	10	15				
89- 90	40	59	20	30	10	15				
91- 92	40	59	20	30	10	15				
93- 94	40	59	20	30	10	15				
95- 96	40	59	20	30	10	15				
97- 98	40	59	20	30	10	15				
99- 100	40	59	20	30	10	15				
101- 102	40	59	20	30	10	15				
103- 104	40	59	20	30	10	15				
105- 106	40	59	20	30	10	15				104
107- 108	40	59	20	30	10	15			70	104
109- 110	40	59	20	30	10	15			70	104
111- 112	40	59	20	30	10	15			70	104
113- 114	40	59	20	30	10	15		89	70	104
115- 116	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
117- 118	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
119- 120	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
121- 122	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
123- 124	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
125- 126	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
127- 128	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
129- 130	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en veg.

Kilometer	Priser pr. familiemedlem						Priser pr. familie			
	1/1 voksen		1/2 voksen		1/2 barn		2 voksne		2 v. + 1 b.	
	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.
	Hele kroner									
131- 132	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
133- 134	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
135- 136	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
137- 138	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
139- 140	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
141- 142	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
143- 144	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
145- 146	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
147- 148	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
149- 150	40	59	20	30	10	15	60	89	70	104
151- 152	40	60	20	30	10	15	60	90	70	105
153- 154	41	61	21	31	11	16	62	92	73	108
155- 156	41	62	21	31	11	16	62	93	73	109
157- 158	42	62	21	31	11	16	63	93	74	109
159- 160	42	63	21	32	11	16	63	95	74	111
161- 162	43	64	22	32	11	16	65	96	76	112
163- 164	43	65	22	33	11	17	65	98	76	115
165- 166	44	66	22	33	11	17	66	99	77	116
167- 168	44	66	22	33	11	17	66	99	77	116
169- 170	45	67	23	34	12	17	68	101	80	118
171- 172	45	68	23	34	12	17	68	102	80	119
173- 174	46	69	23	35	12	18	69	104	81	122
175- 176	46	69	23	35	12	18	69	104	81	122
177- 178	47	70	24	35	12	18	71	105	83	123
179- 180	48	71	24	36	12	18	72	107	84	125
181- 182	48	72	24	36	12	18	72	108	84	126
183- 184	49	73	25	37	13	19	74	110	87	129
185- 186	49	73	25	37	13	19	74	110	87	129
187- 188	50	74	25	37	13	19	75	111	88	130
189- 190	50	75	25	38	13	19	75	113	88	132

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en veg.

Kilometer	Priser pr. familiemedlem						Priser pr. familie			
	1/1 voksen		1/2 voksen		1/2 barn		2 voksne		2 v. + 1 b.	
	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.
	Hele kroner									
191- 192	51	76	26	38	13	19	77	114	90	133
193- 194	51	77	26	39	13	20	77	116	90	136
195- 196	52	77	26	39	13	20	78	116	91	136
197- 198	52	78	26	39	13	20	78	117	91	137
199- 200	53	79	27	40	14	20	80	119	94	139
201- 205	54	81	27	41	14	21	81	122	95	143
206- 210	55	83	28	42	14	21	83	125	97	146
211- 215	57	85	29	43	15	22	86	128	101	150
216- 220	58	87	29	44	15	22	87	131	102	153
221- 225	59	89	30	45	15	23	89	134	104	157
226- 230	61	91	31	46	16	23	92	137	108	160
231- 235	62	93	31	47	16	24	93	140	109	164
236- 240	63	95	32	48	16	24	95	143	111	167
241- 245	64	96	32	48	16	24	96	144	112	168
246- 250	66	98	33	49	17	25	99	147	116	172
251- 255	67	100	34	50	17	25	101	150	118	175
256- 260	68	102	34	51	17	26	102	153	119	179
261- 265	70	104	35	52	18	26	105	156	123	182
266- 270	71	106	36	53	18	27	107	159	125	186
271- 275	72	108	36	54	18	27	108	162	126	189
276- 280	74	110	37	55	19	28	111	165	130	193
281- 285	75	112	38	56	19	28	113	168	132	196
286- 290	76	114	38	57	19	29	114	171	133	200
291- 295	78	116	39	58	20	29	117	174	137	203
296- 300	79	118	40	59	20	30	119	177	139	207
301- 305	80	120	40	60	20	30	120	180	140	210
306- 310	81	122	41	61	21	31	122	183	143	214
311- 315	83	124	42	62	21	31	125	186	146	217
316- 320	84	126	42	63	21	32	126	189	147	221
321- 325	85	128	43	64	22	32	128	192	150	224



## 2.3.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en veg.

Kilometer	Priser pr. familiemedlem						Priser pr. familie			
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne		2 v. + 1 b.	
	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.
	Hele kroner									
326- 330	87	130	44	65	22	33	131	195	153	228
331- 335	88	132	44	66	22	33	132	198	154	231
336- 340	89	134	45	67	23	34	134	201	157	235
341- 345	91	136	46	68	23	34	137	204	160	238
346- 350	92	138	46	69	23	35	138	207	161	242
351- 355	93	140	47	70	24	35	140	210	164	245
356- 360	95	142	48	71	24	36	143	213	167	249
361- 365	96	144	48	72	24	36	144	216	168	252
366- 370	97	145	49	73	25	37	146	218	171	255
371- 375	98	147	49	74	25	37	147	221	172	258
376- 380	100	149	50	75	25	38	150	224	175	262
381- 385	101	151	51	76	26	38	152	227	178	265
386- 390	102	153	51	77	26	39	153	230	179	269
391- 395	104	155	52	78	26	39	156	233	182	272
396- 400	105	157	53	79	27	40	158	236	185	276
401- 405	106	159	53	80	27	40	159	239	186	279
406- 410	108	161	54	81	27	41	162	242	189	283
411- 415	109	163	55	82	28	41	164	245	192	286
416- 420	110	165	55	83	28	42	165	248	193	290
421- 425	112	167	56	84	28	42	168	251	196	293
426- 430	113	169	57	85	29	43	170	254	199	297
431- 435	114	171	57	86	29	43	171	257	200	300
436- 440	115	173	58	87	29	44	173	260	202	304
441- 445	117	175	59	88	30	44	176	263	206	307
446- 450	118	177	59	89	30	45	177	266	207	311
451- 455	119	179	60	90	30	45	179	269	209	314
456- 460	121	181	61	91	31	46	182	272	213	318
461- 465	122	183	61	92	31	46	183	275	214	321
466- 470	123	185	62	93	31	47	185	278	216	325
471- 475	125	187	63	94	32	47	188	281	220	328

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en veg.

Kilometer	Priser pr. familiemedlem						Priser pr. familie			
	1/1 voksen		1/2 voksen		1/2 barn		2 voksne		2 v. + 1 b.	
	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.
	Hele kroner									
476- 480	126	189	63	95	32	48	189	284	221	332
481- 485	127	191	64	96	32	48	191	287	223	335
486- 490	128	192	64	96	32	48	192	288	224	336
491- 495	130	194	65	97	33	49	195	291	228	340
496- 500	131	196	66	98	33	49	197	294	230	343
501- 510	132	198	66	99	33	50	198	297	231	347
511- 520	134	200	67	100	34	50	201	300	235	350
521- 530	135	202	68	101	34	51	203	303	237	354
531- 540	136	204	68	102	34	51	204	306	238	357
541- 550	138	206	69	103	35	52	207	309	242	361
551- 560	139	208	70	104	35	52	209	312	244	364
561- 570	140	210	70	105	35	53	210	315	245	368
571- 580	142	212	71	106	36	53	213	318	249	371
581- 590	143	214	72	107	36	54	215	321	251	375
591- 600	144	216	72	108	36	54	216	324	252	378
601- 610	145	218	73	109	37	55	218	327	255	382
611- 620	147	220	74	110	37	55	221	330	258	385
621- 630	148	222	74	111	37	56	222	333	259	389
631- 640	149	224	75	112	38	56	224	336	262	392
641- 650	151	226	76	113	38	57	227	339	265	396
651- 660	152	228	76	114	38	57	228	342	266	399
661- 670	153	230	77	115	39	58	230	345	269	403
671- 680	155	232	78	116	39	58	233	348	272	406
681- 690	156	234	78	117	39	59	234	351	273	410
691- 700	157	236	79	118	40	59	236	354	276	413
701- 710	159	238	80	119	40	60	239	357	279	417
711- 720	160	239	80	120	40	60	240	359	280	419
721- 730	161	241	81	121	41	61	242	362	283	423
731- 740	162	243	81	122	41	61	243	365	284	426
741- 750	164	245	82	123	41	62	246	368	287	430

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en veg.

Kilometer	Priser pr. familiemedlem						Priser pr. familie			
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne		2 v. + 1 b.	
	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.
	Hele kroner									
751- 760	165	247	83	124	42	62	248	371	290	433
761- 770	166	249	83	125	42	63	249	374	291	437
771- 780	168	251	84	126	42	63	252	377	294	440
781- 790	169	253	85	127	43	64	254	380	297	444
791- 800	170	255	85	128	43	64	255	383	298	447
801- 810	172	257	86	129	43	65	258	386	301	451
811- 820	173	259	87	130	44	65	260	389	304	454
821- 830	174	261	87	131	44	66	261	392	305	458
831- 840	176	263	88	132	44	66	264	395	308	461
841- 850	177	265	89	133	45	67	266	398	311	465
851- 860	178	267	89	134	45	67	267	401	312	468
861- 870	179	269	90	135	45	68	269	404	314	472
871- 880	181	271	91	136	46	68	272	407	318	475
881- 890	182	273	91	137	46	69	273	410	319	479
891- 900	183	275	92	138	46	69	275	413	321	482
901- 910	185	277	93	139	47	70	278	416	325	486
911- 920	186	279	93	140	47	70	279	419	326	489
921- 930	187	281	94	141	47	71	281	422	328	493
931- 940	189	283	95	142	48	71	284	425	332	496
941- 950	190	285	95	143	48	72	285	428	333	500
951- 960	191	287	96	144	48	72	287	431	335	503
961- 970	192	288	96	144	48	72	288	432	336	504
971- 980	194	290	97	145	49	73	291	435	340	508
981- 990	195	292	98	146	49	73	293	438	342	511
991-1000	196	294	98	147	49	74	294	441	343	515
1001-1010	198	296	99	148	50	74	297	444	347	518
1011-1020	199	298	100	149	50	75	299	447	349	522
1021-1030	200	300	100	150	50	75	300	450	350	525
1031-1040	202	302	101	151	51	76	303	453	354	529
1041-1050	203	304	102	152	51	76	305	456	356	532

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en veg.

Kilometer	Priser pr. familiemedlem						Priser pr. familie			
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne		2 v. + 1 b.	
	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.
	Hele kroner									
1051-1060	204	306	102	153	51	77	306	459	357	536
1061-1070	208	308	103	154	52	77	309	462	361	539
1071-1080	207	310	104	155	52	78	311	465	363	543
1081-1090	208	312	104	156	52	78	312	468	364	546
1091-1100	209	314	105	157	53	79	314	471	367	550
1101-1110	211	316	106	158	53	79	317	474	370	553
1111-1120	212	318	106	159	53	80	318	477	371	557
1121-1130	213	320	107	160	54	80	320	480	374	560
1131-1140	215	322	108	161	54	81	323	483	377	564
1141-1150	216	324	108	162	54	81	324	486	378	567
1151-1160	217	326	109	163	55	82	326	489	381	571
1161-1170	219	328	110	164	55	82	329	492	384	574
1171-1180	220	330	110	165	55	83	330	495	385	578
1181-1190	221	332	111	166	56	83	332	498	388	581
1191-1200	223	334	112	167	56	84	335	501	391	585
1201-1210	224	335	112	168	56	84	336	503	392	587
1211-1220	225	337	113	169	57	85	338	506	395	591
1221-1230	226	339	113	170	57	85	339	509	396	594
1231-1240	228	341	114	171	57	86	342	512	399	598
1241-1250	229	343	115	172	58	86	344	515	402	601
1251-1260	230	345	115	173	58	87	345	518	403	605
1261-1270	232	347	116	174	58	87	348	521	406	608
1271-1280	233	349	117	175	59	88	350	524	409	612
1281-1290	234	351	117	176	59	88	351	527	410	615
1291-1300	236	353	118	177	59	89	354	530	413	619
1301-1310	237	355	119	178	60	89	356	533	416	622
1311-1320	238	357	119	179	60	90	357	536	417	626
1321-1330	239	359	120	180	60	90	359	539	419	629
1331-1340	241	361	121	181	61	91	362	542	423	633
1341-1350	242	363	121	182	61	91	363	545	424	636

## 2.3.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en veg.

Kilometer	Priser pr. familiemedlem						Priser pr. familie			
	1/1 voksen		1/2 voksen		1/2 barn		2 voksne		2 v. + 1 b.	
	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.
	Hele kroner									
1351-1360	243	365	122	183	61	92	365	548	426	640
1361-1370	245	367	123	184	62	92	368	551	430	643
1371-1380	246	369	123	185	62	93	369	554	431	647
1381-1390	247	371	124	186	62	93	371	557	433	650
1391-1400	249	373	125	187	63	94	374	560	437	654
1401-1410	250	375	125	188	63	94	375	563	438	657
1411-1420	251	377	126	189	63	95	377	566	440	661
1421-1430	253	379	127	190	64	95	380	569	444	664
1431-1440	254	381	127	191	64	96	381	572	445	668
1441-1450	255	383	128	192	64	96	383	575	447	671
1451-1460	256	384	128	192	64	96	384	576	448	672
1461-1470	258	386	129	193	65	97	387	579	452	676
1471-1480	259	388	130	194	65	97	389	582	454	679
1481-1490	260	390	130	195	65	98	390	585	455	683
1491-1500	262	392	131	196	66	98	393	588	459	686
1501-1510	263	394	132	197	66	99	395	591	461	690
1511-1520	264	396	132	198	66	99	396	594	462	693
1521-1530	266	398	133	199	67	100	399	597	466	697
1531-1540	267	400	134	200	67	100	401	600	468	700
1541-1550	268	402	134	201	67	101	402	603	469	704
1551-1560	270	404	135	202	68	101	405	606	473	707
1561-1570	271	406	136	203	68	102	407	609	475	711
1571-1580	272	408	136	204	68	102	408	612	476	714
1581-1590	273	410	137	205	69	103	410	615	479	718
1591-1600	275	412	138	206	69	103	413	618	482	721
1601-1610	276	414	138	207	69	104	414	621	483	725
1611-1620	277	416	139	208	70	104	416	624	486	728
1621-1630	279	418	140	209	70	105	419	627	489	732
1631-1640	280	420	140	210	70	105	420	630	490	735
1641-1650	281	422	141	211	71	106	422	633	493	739

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en veg.

Kilometer	Priser pr. familiemedlem						Priser pr. familie			
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne		2 v. + 1b.	
	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.
	Hele kroner									
1651-1660	283	424	142	212	71	106	425	636	496	742
1661-1670	284	426	142	213	71	107	426	639	497	746
1671-1680	285	428	143	214	72	107	428	642	500	749
1681-1690	287	430	144	215	72	108	431	645	503	753
1691-1700	288	431	144	216	72	108	432	647	504	755
1701-1710	289	433	145	217	73	109	434	650	507	759
1711-1720	290	435	145	218	73	109	435	653	508	762
1721-1730	292	437	146	219	73	110	438	656	511	766
1731-1740	293	439	147	220	74	110	440	659	514	769
1741-1750	294	441	147	221	74	111	441	662	515	773
1751-1760	296	443	148	222	74	111	444	665	518	776
1761-1770	297	445	149	223	75	112	446	668	521	780
1771-1780	298	447	149	224	75	112	447	671	522	783
1781-1790	300	449	150	225	75	113	450	674	525	787
1791-1800	301	451	151	226	76	113	452	677	528	790
1801-1810	302	453	151	227	76	114	453	680	529	794
1811-1820	303	455	152	228	76	114	455	683	531	797
1821-1830	305	457	153	229	77	115	458	686	535	801
1831-1840	306	459	153	230	77	115	459	689	536	804
1841-1850	307	461	154	231	77	116	461	692	538	808
1851-1860	309	463	155	232	78	116	464	695	542	811
1861-1870	310	465	155	233	78	117	465	698	543	815
1871-1880	311	467	156	234	78	117	467	701	545	818
1881-1890	313	469	157	235	79	118	470	704	549	822
1891-1900	314	471	157	236	79	118	471	707	550	825
1901-1910	315	473	158	237	79	119	473	710	552	829
1911-1920	317	475	159	238	80	119	476	713	556	832
1921-1930	318	477	159	239	80	120	477	716	557	836
1931-1940	319	478	160	239	80	120	479	717	559	837
1941-1950	320	480	160	240	80	120	480	720	560	840

## 2.3.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en veg.

Kilometer	Priser pr. familiemedlem						Priser pr. familie			
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne		2 v. + 1 b.	
	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.	2.kl.	1.kl.
	Hele kroner									
1951-1960	322	482	161	241	81	121	483	723	564	844
1961-1970	323	484	162	242	81	121	485	726	566	847
1971-1980	324	486	162	243	81	122	486	729	567	851
1981-1990	326	488	163	244	82	122	489	732	571	854
1991-2000	327	490	164	245	82	123	491	735	573	858

Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

*Hjelpetabell for utregning av frakt for ledsaget reisegods*

Beløpene er anført slik: Reisegodsfrakt, netto .....  
 20% moms .....  
 Sum.....

Ant. kilo	T.o.m. 50 km	51- 100	101- 200	201- 300	301- 500	501- 700	701- 900	901- 1100	1101 1300
	kr 1,90	kr 2,80	kr 3,20	kr 3,70	kr 4,80	kr 5,10	kr 6,00	kr 7,00	kr 7,10
10..	1,90	2,80	3,20	3,70	4,80	5,10	6,00	7,00	7,10
	0,40	0,60	0,60	0,70	1,00	1,00	1,20	1,40	1,40
	2,30	3,40	3,80	4,40	5,80	6,10	7,20	8,40	8,50
20..	3,80	5,60	6,40	7,40	9,60	10,20	12,00	14,00	14,20
	0,80	1,10	1,30	1,50	1,90	2,00	2,40	2,80	2,80
	4,60	6,70	7,70	8,90	11,50	12,20	14,40	16,80	17,00
30..	5,70	8,40	9,60	11,10	14,40	15,30	18,00	21,00	21,30
	1,10	1,70	1,90	2,20	2,90	3,10	3,60	4,20	4,30
	6,80	10,10	11,50	13,30	17,30	18,40	21,60	25,20	25,60
40..	7,60	11,20	12,80	14,80	19,20	20,40	24,00	28,00	28,40
	1,50	2,20	2,60	3,00	3,80	4,10	4,80	5,60	5,70
	9,10	13,40	15,40	17,80	23,00	24,50	28,80	33,60	34,10
50..	9,50	14,00	16,00	18,50	24,00	25,50	30,00	35,00	35,50
	1,90	2,80	3,20	3,70	4,80	5,10	6,00	7,00	7,10
	11,40	16,80	19,20	22,20	28,80	30,60	36,00	42,00	42,60
60..	11,40	16,80	19,20	22,20	28,80	30,60	36,00	42,00	42,60
	2,30	3,40	3,80	4,40	5,80	6,10	7,20	8,40	8,50
	13,70	20,20	23,00	26,60	34,60	36,70	43,20	50,40	51,10
70..	13,30	19,60	22,40	25,90	33,60	35,70	42,00	49,00	49,70
	2,70	3,90	4,50	5,20	6,70	7,10	8,40	9,80	9,90
	16,00	23,50	26,90	31,10	40,30	42,80	50,40	58,80	59,60
80..	15,20	22,40	25,60	29,60	38,40	40,80	48,00	56,00	56,80
	3,00	4,50	5,10	5,90	7,70	8,20	9,60	11,20	11,40
	18,20	26,90	30,70	35,50	46,10	49,00	57,60	67,20	68,20



## 2.3.

Ant. kilo	T.o.m. 50 km	51- 100	101- 200	201- 300	301- 500	501- 700	701- 900	901- 1100	1101- 1300
	kr 1,90	kr 2,80	kr 3,20	kr 3,70	kr 4,80	kr 5,10	kr 6,00	kr 7,00	kr 7,10
90..	17,10	25,20	28,80	33,30	43,20	45,90	54,00	63,00	63,90
	3,40	5,00	5,80	6,70	8,60	9,20	10,80	12,60	12,80
	20,50	30,20	34,60	40,00	51,80	55,10	64,80	75,60	76,70
100..	19,00	28,00	32,00	37,00	48,00	51,00	60,00	70,00	71,00
	3,80	5,60	6,40	7,40	9,60	10,20	12,00	14,00	14,20
	22,80	33,60	38,40	44,40	57,60	61,20	72,00	84,00	85,20
110..	20,90	30,80	35,20	40,70	52,80	56,10	66,00	77,00	78,10
	4,20	6,20	7,00	8,10	10,60	11,20	13,20	15,40	15,60
	25,10	37,00	42,20	48,80	63,40	67,30	79,20	92,40	93,70
120..	22,80	33,60	38,40	44,40	57,60	61,20	72,00	84,00	85,20
	4,60	6,70	7,70	8,90	11,50	12,20	14,40	16,80	17,00
	27,40	40,30	46,10	53,30	69,10	73,40	86,40	100,80	102,20
130..	24,70	36,40	41,60	48,10	62,40	66,30	78,00	91,00	92,30
	4,90	7,30	8,30	9,60	12,50	13,30	15,60	18,20	18,50
	29,60	43,70	49,90	57,70	74,90	79,60	93,60	109,20	110,80
140..	26,60	39,20	44,80	51,80	67,20	71,40	84,00	98,00	99,40
	5,30	7,80	9,00	10,40	13,40	14,30	16,80	19,60	19,90
	31,90	47,00	53,80	62,20	80,60	85,70	100,80	117,60	119,30
150..	28,50	42,00	48,00	55,50	72,00	76,50	90,00	105,00	106,50
	5,70	8,40	9,60	11,10	14,40	15,30	18,00	21,00	21,30
	34,20	50,40	57,60	66,60	86,40	91,80	108,00	126,00	127,80

## 3. Billettutstedelse

- 3.1. *Salg av billetter*
- 3.2. *Billetter til full pris*
- 3.3. *Billetter med rabatt*
- 3.4. *Erstatningsbilletter*
- 3.5. *Tilleggsbilletter*
- 3.6. *Gyldighetstid*
- 3.7. *Ualgfri reiseveg*
- 3.8. *Opphold på mellomstasjoner*
- 3.9. *Kupongbilletter*
- 3.10. *Samtrafikkbilletter*
- 3.11. *Reisebyråvouchere*
- 3.12. *Ekspedisjon til Storlien og Charlottenberg stasjoner*

### 3.1. Salg av billetter

#### 3.1.1. Omfang

Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i fortegnelsen over ekspedisjonssteder (Trykk 802 a) med benevnelsen E, Eb og Ebi. For noen av disse steder gjelder likevel innskrenkning i ekspedisjonens omfang. Steder som ikke er opptatt i rutetabellene i Rutebok for Norge, er i Trykk 802 a anmerket med «Ingen persontrafikk». Steder hvor det ikke er betjening og hvor ekspedisjon må skje ved konduktøren, vil fremgå av særskilt fortegnelse i Rutebok for Norge over ekspedisjonsstedenes åpningstider.

Billettsalget skal åpnes så tidlig at den fastsatte innleveringsfrist for reisegods kan overholdes. I den tid billettsalget holdes åpent, bør stasjonene i størst mulig utstrekning imøtekomme de reisendes ønsker om å få kjøpt billetter selv om billettene først skal nyttes senere.

Salg av billetter til og fra holdeplasser foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene.

Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet. På forlangende skal salgsstedene gi de reisende kvittering. Til dette nyttes kvitteringsblankett (bl. nr. 001.780.05).

### 3.1.

Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon eller et reisebyrå. Stiger reisende på toget uten billett, utsteder konduktøren billett uten tillegg av ekspedisjonsavgift.

Salg i tog og ved visse ekspedisjonssteder kan være begrenset til bare å omfatte salg av visse billettyper og/eller salg bare til bestemte strekninger.

#### 3.1.2. Reiseveg

Er det mellom to stasjoner flere reiseveger, skal billetter ordinært utstedes over korteste strekning. Reisende kan likevel få utstedt billett også over hvilken som helst lengre veg mot prisberegning etter den lengre strekningen. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vegen de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa.

Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal påføres billetter når det kan oppstå tvil om reiseveg.

#### 3.1.3. Uregelmessigheter

Billetter må alltid selges i nummerorden.

Feilskrevne eller feilstemplede billetter skal på forsiden påtegnes «Feil» og tas med som slike i regnskapet.

Oppstår det uregelmessigheter av noen art ved billettsalget eller ved billettene for øvrig, skal salgsstedets ansvarlige leder straks melde dette til KK. Slik melding påligger det også konduktørene å sende inn, når de under kontrollen treffer på feil utstedt eller feil nyttet billett. Det er ikke tillatt at konduktøren etter henvendelse fra salgsstedene sender slike billetter tilbake. De skal sendes til KK.

#### 3.1.4. Betaling ved sjekk

Skjer salg av billett mot betaling ved sjekk, skal billetten stemples eller påskrives «sjekk». Ved eventuell søknad om godtgjøring av slik billett, må trafikanten oppgi kontonummer og hvilken bank sjekken er trukket på, og søknaden sendes Dc. (Had.) for behandling.

#### 3.1.5. Utstedelse av bill. til 1. kl. når 1. kl. ikke føres over hele strekningen

Skal det utstedes billett til 1. kl., og det etter ruten er del(er) av strekningen hvor ingen av togene fører denne kl., regnes prisen slik:

2. kl. for hele strekningen pluss prisforskjell II/I kl. for den sammenlagte avstand hvor 1. kl. kjøres. Det utstedes billett 1. kl. for hele strekningen, og reisende gjøres merksam på at 1. kl. ikke kjøres over hele strekningen.

Tilsvarende utregningsmåte nyttes ved utstedelse fra/til stasjon hvor ingen av togene som fører 1. kl. etter ruten stopper.

Til reisende som har løst billett 2. kl. nyttes tilleggsbillett, se art. 3.5.

### 3.2. Billetter til full pris

#### 3.2.1. Ferdigtrykte billetter (edmonsonske) — enkeltreise

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 1—3.

Når en stasjon er utstyrt med flere serier billetter av samme slag for salg fra flere skap, skal de ulike seriene være merket med kjenningsbokstaver B, C. osv.

Hvor prisen er den samme mellom flere stasjoner på samme banestrekning, nyttes særskilte felles billetter, se prøve nr. 2.

Billetter som er trykt på stiv kartong, skal, før de utleveres til de reisende, stemples i billettpressen med dato, måned og årstall. Billettene stemples på forsiden i øverste kant.

En må se til at avtrykket blir tydelig. Billettpressen må være i orden til enhver tid. Vanligvis stemples billettene med salgsdagens dato. Ved forhåndskjøp stemples de med avreisedagens dato. De må ikke stemples fram mer enn 2 måneder.

Når en dato består av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass i pressen, på tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—).

For barn nyttes egne billetter, se prøve nr. 3.

#### 3.2.2. Ferdigtrykte billetter — fram- og tilbakereise

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 13—14.

Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn en gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Tilsvarende gjelder for utstedelse av fram- og tilbakereisebillett, idet fram- og tilbakereisestrekningen blir å betrakte som to enkeltreiser.



### 3.2.

Fra denne regel gjøres følgende unntak:

Ved utstedelse av lokale norske billetter gjeldende mellom Charlottenberg gr. på den ene side og Leirsund og nordenfor liggende ekspedisjonssteder på den annen side, kan det ved reise over Oslo utstedes direkte billett hvor fram- og tilbakereisestrekningen Lillestrøm—Oslo—Lillestrøm (21 km hver veg) innregnes i den samlede kilometeravstand ved prisberegningen.

Tilsvarende kan det ved utstedelse av lokale norske billetter gjeldende mellom Storlien gr. på den ene side og Stjørdal og nordenfor liggende ekspedisjonssteder på den annen side, ved reise over Trondheim utstedes direkte billett hvor fram- og tilbakereisestrekningen Hell—Trondheim—Hell (32 km hver veg) innregnes i den samlede kilometeravstand ved prisberegningen.

Overgangsstasjonene Oslo henholdsvis Trondheim må alltid påføres billettene.

Fram- og tilbakereisebillett er gyldig bare for reise i retning fra salgsstedet og tilbake. Billett som ikke er nyttet på framreisen, kan av konduktørpersonalet påtegnes «Angivelig ikke nyttet på framreisen». Den reisende opplyses om at det er høve til å søke om refusjon på vanlig måte.

I forbindelser hvor salgsstedene ikke er utstyrt med ferdigtrykte fram- og tilbakereisebilletter, kan det selges to ferdigtrykte enkeltbilletter. Den ene billetten stemples «TilbakeReise». Stempelet må anbringes slik at billettens tekst ikke blir utydelig. Billett som er stemplet «TilbakeReise», kan ikke nyttes på framreise.

#### 3.2.3. *Billetter trykt i maskin*

Ved enkelte stasjoner brukes billettmaskiner som trykker billettene etter hvert som de selges. Billettene er av form og størrelse som edmonsonske og behandles som slike, se prøve nr. 4—5 og 22.

For billetter solgt fra billettmaskin må en se til at billettene får et tydelig trykk.

#### 3.2.4. *Blankobilletter*

Blankobilletter er laget av tynn kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Dette legges mellom billetten og stammen, slik at det på stammen blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på billetten.

Blankbilletter skal ved utleveringen være tydelig utfylt. Det må ikke leveres ut billetter med feil dato eller billetter som er radert, overstrøket eller rettet.

Billetten kan utstedes for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Videre kan billetten utstedes for flere personer (ikke over 9 voksne/barn) når dette er praktisk og reisen foretas samlet. Blankbillett kan i påkommende tilfelle også nyttes for billettutstedelse for gruppereiser, se bestemmelsene i art. 5.1.4. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 16, St.nr. finnes angitt i Trykk 815. Antall voksne/barn skal angis med bokstaver. Stasjonsnavn skal skrives fullt ut også når det gjelder overgangsstasjon.

Feilskrevne eller utydelig skrevne blankbilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Billettene har skraverte felt for kryssing av enkeltreise eller fram- og tilbakereise.

Dessuten er billettene laget med åpne kryssfelt for utstedelse i forbindelse med forskjellige rabatter (jfr. art. 3.3.).

Kryssfelt for M/F «Bastø» nyttes når sjøstrekningen Moss—Horten inngår i prisberegningen.

Blankbilletter kan utstedes for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f. eks. Lillehammer—Vinstra.

Ved utstedelse av billett som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra» og egen stasjons navn strykes. Blir det skraverte felt under «Fra» ikke brukt, overstrykes det.

*Hundebillett* utstedes ved kryssing i feltet for «Hund» (i tillegg må det også krysses i feltet for «Enkeltreise» eller for «Fram- og tilbakereise»). I feltene for «Voksne» og «Barn» trekkes en vannrett strek.

### **3.3. Billetter med rabatt**

#### *3.3.1. Billettutstedelse*

Som regel nyttes vanlig blankbillett, men ved behov kan det legges opp ferdigtrykte (el. maskinbilletter).

Det vises til art. 4 hvor bl. a. billettutstedelse er omtalt spesielt under hver rabattordning.

Kryssfeltet «Særskilte rabatter» skal nyttes ved uensartede rabatter (bekjentgjøres i hvert tilfelle).

### 3.3.

Kryssfeltene «A»—«D» er ledige til bruk i særskilte tilfelle (nyttetes etter nærmere melding).

### 3.4. Erstatningsbilletter

#### 3.4.1. Billettutstedelse

Når vanlig blankobillett er utstedt for flere personer og disse av en eller annen grunn f. eks. sykdom, ikke kan fullføre reisen samlet, skal ekspedisjonsstedene forholde seg på følgende måte:

Den opprinnelige billetten tas inn, og erstatningsbilletter utstedes. Erstatningsbilletter utstedes på vanlig blankobillett.

Erstatningsbillettene påføres samme reisestrekning og gyldighetsdato som er anført på den opprinnelige billetten og krysses i tilsvarende rute(r). Ovenfor kryssfeltet (ruten) for vedkommende billettslag anføres ordet «Erstatnings-». I feltet for beløp (kr) trekkes en strek.

Antall reisende som er anført i den opprinnelige billetten, fordeles på erstatningsbillettene etter de reisendes ønske.

På enden av erstatningsbillettene (ved klippefeltene) anføres ordene «Opprinnelig billett nr. . . . nyttet . . . » (her anføres den reiste strekning).

Den opprinnelige billetten overkrysses på forsiden og påføres hvilke(n) strekning(er) den er brukt på og erstatningsbillettens nr. Billetten sendes som bilag sammen med strek-kortet for erstatningsbillettene og legges bakerst i bunken for blanko strek-kort.

Erstatningsbillettene trer i stedet for den opprinnelige billetten og betraktes som vanlige billetter av samme slag.

Ved eventuell refusjon må bruken av erstatningsbilletten(e) og den opprinnelige billetten vurderes i sammenheng med hverandre.

Det regnes ingen avgift for erstatningsbilletter.

Disse forskriftene gjelder ikke for gruppereiser hvor prisberegningen er betinget av at reisen skjer samlet.

### 3.5. Tilleggsbilletter

#### 3.5.1. Omfang

Tilleggsbill. skal nyttetes:

- a) når reisende har løst billett 2. kl. og ønsker å reise 1. kl. (når det ikke føres 1. kl. over hele strekningen, se art. 3.1.5.)

- b) når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på én billett, f. eks. ved delvis reise i 1. kl.
- c) når reisende som har løst billett ønsker å endre reiseveg. Valgfrie reiseveger, se art. 3.7.
- d) når reisende som har løst billett ønsker å foreta en lengre reise
- e) for å kreve opp særskilte avgifter (f. eks. avgift for ekstra togstopp)

### 3.5.2. *Prisberegning ved overgang til 1. kl., pkt. a) og b)*

Ordinært tillegg er lik differansen mellom 1. og 2. kl. full enkeltbillets pris for voksen eller barn for hver strekning 1. kl. nyttes.

Reisende som har rett til rabatt betaler ordinært tillegg (differanse) redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning.

Unntak gjelder for tilleggsbilletter utstedt til månedsbill., billett kort, studiebill., militærbill., bill. med møterab., bill. for personale i NSS, RIT-bill., særskilte rabatter hvor rabattsats ikke er kjent og fribilletter. For tilleggsbill. til nevnte billetter betales ordinært tillegg.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

### 3.5.3. *Prisberegning ved endret reiseveg, pkt. c)*

Strekningen mellom stasjon hvor reisevegene skilles og stasjon hvor reisevegene møtes, betraktes som en sirkel. Tillegget for *endret reise regnes bare innen sirkelen slik:*

- er den nye reiseveg lengre regnes differansen mellom prisene for den lengste og den korteste veg innen sirkelen.
- er den nye reiseveg lengre, men det skal nyttes lavere kl., regnes mulig differanse mellom prisen for høyere kl. på den korteste veg og lavere kl. på den lengste veg innen sirkelen.
- er den nye reiseveg lengre og det skal nyttes høyere kl., regnes først differansen mellom prisene for den lengste og den korteste veg 2. kl. innen sirkelen. Når det deretter regnes tillegg for 1. kl., kan strekningen utenfor sirkelen tas med.
- er den nye reiseveg kortere, blir det intet å betale i samme kl., tilleggsbillett kr 0.00 utstedes.
- er den nye reiseveg kortere, men det skal nyttes høyere kl., regnes mulig differanse mellom prisene for høyere kl. på den korteste veg og lavere kl. på den lengste veg innen sirkelen.

Differansene regnes ut på grunnlag av full enkeltbillets pris (ordinært tillegg). Reisende som har rett til rabatt betaler ordinært tillegg redusert



### 3.5.

med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning. For «ren» endret reise gjelder unntak for tilleggsbillett utstedt til månedsbill., billett kort, bill. med møterab., RIT-bill. og særskilte rabatter hvor rab. sats ikke er kjent.

Hvis det samtidig med endret reise skal beregnes høyere kl. vises også til unntaksreglene i art. 3.5.2.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

#### 3.5.4. *Prisberegning ved lengre reise, pkt. d)*

Tillegg for lengre reise regnes bare for den nye strekning. Reisende som har rett til rabatt betaler ordinært tillegg redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning. Unntak gjelder for de rabattordninger nevnt i art. 3.5.3. Hvis det samtidig med lengre reise skal beregnes høyere kl. vises også til unntaksreglene i art. 3.5.2.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

#### 3.5.5. *Gyldighetstid*

Tilleggsbilletter gjelder i samme tidsrom som tilhørende billett. Tilleggsbillett til billett kort gjelder høyst 2 måneder.

#### 3.5.6. *Billettutstedelse*

Som regel nyttes vanlig blankbillett, kryssfelt «Tilleggsbillett» og eventuelt feltet for den rabattordning som billetten utstedes for.

I feltet «Særskilte merknader» gis nødvendig forklarende påtegning til billettutstedelsen. Følgende forkortelser nyttes:

- «Prf. II/I» (prisforskjell II/I kl.)
- «ER istf. over . . . .» (endret reise)
- «LR» (lengre reise)

Ferdigtrykt (edmonsonsk type) tilleggsbillett, se prøve nr. 15.

Når det gjelder utstedelse for lengre reise, kan det nyttes vanlige bill. hvis ikke minsteavstand for en rabattordning hindrer dette.

Skal reisen skje på en slik måte at det ikke kan utstedes tilleggsbillett etter reglene i art. 3.5., godtgjøres tidligere løst billett etter vanlige regler. Det samme kan gjøres når det er fordelaktigere for den reisende.

### 3.6. Gyldighetstid

#### 3.6.1. Ordinær gyldighetstid

Enkeltbilletter og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

For enkelte billetter (f. eks. RIT-rabatt) kan gyldighetstiden være begrenset.

#### 3.6.2. Forlengelse av gyldighetstid

Spørsmål om forlengelse av gyldighetstiden for billett som av tvingende grunn (f. eks. sykdom, alvorlig uhell el. likn.) ikke har kunnet nyttes, må forelegges Dc. til avgjørelse. Dc. avgjør i hvert enkelt tilfelle om billettenes gyldighetstid kan forlenges, for hvor lang tid, og hvilken påtegning det i tilfelle skal gis på billetten.

Den grunn som anføres for at billetten ikke er nyttet, kan forlanges dokumentert, f. eks. ved at det fremlegges legeerklæring.

### 3.7. Valgfri reisevei

#### 3.7.1. Mellom Ski og Sarpsborg

Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen.

Takstavstanden er den samme for begge reiseveger, jfr. Trykk 803 (avstandstabellen), side 5. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekningen.

#### 3.7.2. Mellom Hamar og Støren

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros. Billettene prisen beregnes over den korteste strekningen (over Dovre). For den valgfrie strekningen påføres ingen overgangsstasjoner.

### 3.7.

#### 3.7.3. *Valgfri tilbakereise fra Gol istedenfor fra Leira/Fagernes eller omvendt*

Billetter gjeldende for tilbakereise fra Gol over Roa kan nyttes valgfritt for tilbakereise fra Leira/Fagernes over Roa, og omvendt.

Ordningen gjelder alle sorter billetter unntatt «Valdresbillett» 1 og 2.

#### 3.7.4. *Mellom Horten og Holmestrand, resp. mellom Horten og Tønsberg. Mellom Skoppum og Nordagutu.*

a) Billetter utstedt i samtrafikk med bilruta Horten—Holmestrand, resp. bilruta Horten—Tønsberg, kan valgfritt nyttes for reise også over Skoppum med tilknytning NSB-buss/jernbane i Skoppum.

b) Billetter utstedt mellom Skoppum på den ene side, og Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Bø) på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Drammen eller over Eidanger. Takstavstanden er den samme begge reiseveger (Skoppum—Nordagutu = 140 km). Overgangsstasjoner for valgfri reiseveg, over Drammen eller over Eidanger, påføres ikke billettene.

c) Billetter utstedt i samtrafikk med bilruta Horten—Tønsberg gjeldende til/fra Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder i retning Bø, over Eidanger, kan valgfritt nyttes for reise over Drammen og med bilruta Horten—Holmestrand. Tilsvarende kan billetter i samtrafikk med bilruta Horten—Holmestrand, til/fra Nordagutu og bortenforliggende stasjoner, over Drammen, nyttes for reise over Eidanger og med bilruta Horten—Tønsberg. Strekningen Holmestrand—Nordagutu over Drammen regnes å ha samme lengde som strekningen Tønsberg—Nordagutu over Eidanger. Billettprisen regnes over den billigste strekningen (Tønsberg—Nordagutu over Eidanger = 124 km. For bilstrekningen Horten—Tønsberg er billettprisen den samme som for bilstrekningen Horten—Holmestrand, jfr. Trykk 813). Overgangsstasjoner (Tønsberg—Eidanger, resp. Holmestrand—Drammen) må påføres billettene ved utstedelsen. Ved endret reise gis billetten påskrift om reisevegen som nyttes — tilleggsbillett for endret reise utstedes ikke i dette tilfellet.

#### 3.7.5. *Valgfri bruk av jernbanebilletter på buss eller tog på strekninger mellom Drammen og Skien*

På strekninger mellom Drammen og Skien (også mellom Tønsberg og Skien) hvor det er parallellkjøring tog/NSB-buss, gjelder enkeltbillett og fram- og tilbakereisebillett utstedt til ordinær full pris for voksne eller barn, og honnørbilletter, valgfritt for reise med jernbane eller buss.

Merk: Bilrutens billetter (blå) gjelder ikke for reise med tog.

### 3.8. Opphold på mellomstasjoner

#### 3.8.1. Generelt

Reisende med billett for en jernbanestrekning på minst 60 km (for fram- og tilbakereisebillett regnet en veg) kan gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reistrekningen. Fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en veg) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

#### 3.8.2. Unntak

Opphold kan ikke gjøres ved reise på billettkort, se art. 4.1.1. På billetter i samtrafikk med utlandet, kupongbilletter og tilslutningsbilletter kan opphold gjøres valgfritt uten formalitet også på billetter gjeldende for en avstand under 60 km.

I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse stedene.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse.

Eks.: Hvis en reisende Årnes—Strømmen (40 km) nytter tog fra Årnes som bare går til Lillestrøm eller bare stopper i Lillestrøm, kan vedkommende uten formalitet fortsette fra Lillestrøm med første følgende tog som stopper på Strømmen.

#### 3.8.3. Uiderereise

Ved opphold underveis kan den reisende bare fortsette reisen fra den stasjon hvor reisen ble avbrutt eller fra en stasjon som ligger nærmere bestemmelsesstasjonen i samme reiseveg.

Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

### 3.9. Kupongbilletter

#### 3.9.1. Jernbane

Kupongbilletter for norske strekninger utstedes etter TCV-tariffens bestemmelser og etter ekspedisjonsforskrifter i Trykk 8811 (PIV). Disse billettene utstedes i inn- og utland ved reisebyråer som har salgsrett for slike kuponger. Detaljer angående utstedelsen, kontrollklipping, billett-mønster m. v. er inntatt i Trykk 8811. Billettmønster se også prøve nr. 81—82.

### **3.9.**

#### *3.9.2. Båt/buss*

Kupongbilletter som nyttes av NSB's salgssteder for båt/bussreise, se prøve nr. 83—84.

### **3.10. Samtrafikkbilletter**

#### *3.10.1. Trykk 813*

Billetter i samtrafikk med innenlandske bil-, båtruter og privatbaner utstedes etter særskilt fastsatte regler og takster inntatt i Trykk 813.

Samtrafikken omfatter utstedelse av enkeltbilletter og i de fleste forbindelser også ekspedisjon av reisegods. I visse forbindelser utstedes billett-kort og månedsbilletter.

#### *3.10.2. Billige rundreiser i Norge*

Billetter for Billige rundreiser i Norge utstedes etter særskilt fastsatte regler og takster som utgis ved Had.sirk. hvert år.

### **3.11. Reisebyråvouchere**

Voucher utstedes ved NSB's reisebyråer.

Voucher se prøve nr. 43 — er en blanko kvitteringsblankett som byråene kan bruke når de skal kreve opp betaling av en reisende for billetter som byrået ikke selv kan utstede.

Voucher kan også nyttes i forbindelse med tjenester av enhver art som reisebyrået formidler for sine kunder.

En voucher gjelder ikke som billett, men skal av den reisende byttes inn mot originalbilletter hos det byrå, selskap o. l. som voucheren er trukket på.

En voucher skal inneholde kundens navn og navnet på vedkommende byrå, selskap e. l. hvor voucheren skal innbyttes. Videre må det angis hva voucheren skal dekke.

Ved utstedelse av voucher må en passe på at gjeldende valutabestemmelser overholdes.

Til voucher nyttes særskilte omslag påtrykt «Hotell- og måltidskuponger, Vouchers m. m.»

Ved kjøp av billetter, inclusive tours o. l. hos private reisebyråer, båt-selskaper og andre skal betaling skje ved at NSB-byråene utsteder

voucher påført brutto pris. For å oppnå hurtig betaling kan NSB-byråene behandle voucherne som innløste kuponger eller eventuelt sende original-voucherne direkte til KK med anmodning om å foreta utbetaling. Opplysning om salgsprovisjon bør angis.

Ved salg av inclusive tours o.l. fra NSB's reisebyråer til private reisebyråer, bør betaling skje ved at vedkommende private reisebyrå utsteder sine egne vouchere på brutto beløp. Voucherne behandles ved NSB-byråene som innløste kuponger. Hvis voucher mottas på nettobeløp, skal salget dokumenteres med bestillingen fra det private byrået, eventuelt med stemplet kvittering for mottatt provisjon.

Utstedte vouchere føres i fortløpende nummerorden på egen regnskapsblankett med beløp for hver enkelt voucher. Totalbeløpet føres som egen post i sammendraget for kupongbilletter. Eventuelle feilstemplede vouchere legges ved regnskapet.

### 3.12. Ekspedisjon til Storlien og Charlottenberg stasjoner

#### 3.12.1. Billetter

Ifølge en særavtale som er inngått med de svenske baner, kan alle norske stasjoner ved det sammenhengende statsbanenett som ikke er opptatt i nordisk personsamtrafikk, utstede direkte enkeltbilletter, samt ekspedere reisegods til Storlien og Charlottenberg stasjoner.

Likeledes kan konduktørene utstede enkeltbilletter til Charlottenberg og Storlien stasjoner for reisende som stiger på toget uten billett.

Over norsk strekning beregnes billettpriser og reisegodsfrakter etter bestemmelser og takster i lokal norsk trafikk.

Over svensk strekning nyttes følgende takster angitt i norske kroner:

Fra	Til	Reisende		Reisegods		
		Enkeltbilletter		Pr. 10 kg	1. kategori pr. stk. a)	2. kategori pr. stk. b)
		2. kl.	1. kl.			
Storlien grense	Storlien stasjon	2.50	3.80	4.10	8.20	16.40
Charlottenberg grense	Charlottenberg stasjon	2.80	4.10	4.10	8.20	16.40


a) Til 1. kategori regnes: sykler, barnevogner, invalidevogner (uten motor).

b) Til 2. kategori regnes: sykler med hjelpemotor (moped), invalidevogner (med motor).

#### 4.1.

På svensk strekning reiser barn under 6 år fritt når de er i følge med andre som har gyldig billett og det ikke forlanges særskilt plass for barnet. For barn i alderen 6—12 år og for barn under 6 år som det forlanges egen plass for, regnes det halve av billettprisen for voksen.

Stasjonene nytter lokale norske blankobilletter og reisegodskuponger. Konduktørene nytter blankobilletter for salg i tog.

I øverste venstre hjørne påføres både billettene og reisegodskupongene tegnet  med kulepenn.

For utfyllingen av blankobillettene gjelder samme regler som i lokal norsk trafikk, med det unntak at når blankobilletter utstedes for barn, anføres barnas alder ved siden av antallet barn (barn 12—15 år halv pris på NSB, full pris på SJ).

For barn mellom 4 og 6 år som reiser fritt i Sverige, utstedes billett bare til Charlottenberg grense resp. Storlien grense.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. De blir utsortert ved KK og avregnet til de svenske baner.

#### 3.12.2. Reisegods

Frakten på svensk strekning beregnes pr. 10 kg.

Emballerte sykler, tandemcykler med eller uten hjelpemotor, motorsykler, bære- eller rullestoler for syke, fraktberegnes på svensk strekning etter virkelig vekt.

NSB's og SJ's fraktandel føres hver for seg i reisegodskupongen.

## 4. Rabatter

- 4.1. *Billett kort*
- 4.2. *Familierabatt*
- 4.3. *Honnørrabatt*
- 4.4. *Studierabatt*
- 4.5. *Militærrabatt*
- 4.6. *Månedsbillett*
- 4.7. *Presserabatt*
- 4.8. *Møterabatt*
- 4.9. *Rabatt for personale i A/S Norsk Spisevognselskap*
- 4.10. *RIT-rabatt*
- 4.11. *Tilslutningsrabatt*

### 4.1. Billett kort

#### 4.1.1. Generelt

I NSB-forbindelser hvor det selges enkeltbilletter, kan det utstedes billett kort til 2. og 1. kl. for 10 enkeltreiser. I samtrafikk kan billett kort selges etter reglene i Trykk 813. Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttede tog uten opphold underveis.

Et billett kort kan nyttes av flere som reiser sammen.

Et billett kort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og hver reisende. I billett kortets klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billett kort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billett kortet. Det må i slike tilfeller i tilslutning til billett kortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter singletillegget), idet billett kortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

#### 4.1.2. Gyldighet

Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billett kort, men ved særskilt kunngjøring kan de gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfeller av stasjonene.

#### 4.1.3. Takst

Prisen for billett kort for voksen eller barn er lik totalprisen for 8 enkeltbilletter, jfr. tabell over utregnede billett priser.



## 4.1.

### 4.1.4. Hund, Barnevogn

Det kan også utstedes billett kort for barnevogn og for hund. Kort for hund utstedes etter samme regler som for barn. For barnevogn se art. 9.1.5.

### 4.1.5. Billettutstedelse

Billett kortene er blanko eller ferdigtrykt, se prøve nr. 20—22.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billett kortet er den samme, utstedes billett kort med navnene på de to stasjoner som ligger lengst fra hverandre. Således utstedes det mellom Strømmen og Fjellhamar, Hanaborg og Lørenskog bare billett kort for strekningen Strømmen — Lørenskog.

Ferdigtrykte billett kort for barn skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt «Barn» på midten av kortet under reise strekningen.

Ferdigtrykte kort skal dateres og signeres ved utstedelsen.

Blanko billett kort er i likhet med vanlige blankobilletter innrettet for hullkortbehandling. Kortene er laget av tynn kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Fargen på kortet er brun, stammen (strek kortet) har grønn farge.

Blankobillett kort har klippefelter slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim og eventuelt i samtrafikk.

Billett blanketten er forsynt med kryssruter for markering av kort gjeldende for voksen, barn eller hund.

Billett kort for barnevogn kan bare utstedes for strekninger hvor det kjøres tog med motorvognsett.

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Ekspedisjonsstedene må kontrollere at billett kort, før de leveres den reisende, har baktrykk i samsvar med bestemmelsene.

For salg i tog nyttes en særskilt type blanko-blanko billett kort, se prøve nr. 68.

Om kontrollklipping av billett kort, se art. 7.2.3.

## 4.2. Familierabatt

### 4.2.1. Rabattens størrelse

Når en av ektefellene løser billett til full pris, får den andre ektefellen og/eller deres barn i alderen fra 4 år inntil fylte 25 år — 50 prosent ra-

batt i full enkeltbilletspris for voksen, resp. for barn, over ønsket reise-strekning. Taksttabell med priser for familierabatt nyttes, se art. 2.3.

Familieforholdet skal i tvilstilfelle forlanges legitimert.

Billetter med familierabatt utstedes for reise hele året.

Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter gjelder som «billett for hovedperson» i samband med familierabatt.

Rabatten blir gitt både for reise en veg og for fram- og tilbakereise. Reisen må i sin helhet skje samlet, og prisberegning for alle familie-medlemmer skje over samme strekning.

Rabatten gjelder for reise enten i 2. eller 1. klasse over avstander på minst 150 km regnet en veg. For fram- og tilbakereise regnes minst 150 km hver veg. For kortere avstander kan det utstedes billetter med takst-beregning for 150 km.

#### 4.2.2. Billettutstedelse

Blankobillett utstedes som en billett for alle familiemedlemmene som deltar i reisen. Blankobillett krysses i ruten for «Familierabatt» og i ru-ten for enkeltreise henholdsvis fram- og tilbakereise. Dessuten anføres antall voksne og barn.

Som supplement til bruk av blankobillett kan billettutstedelsen gjøres slik:

- for fulltbetalende familiemedlem utstedes vanlig ferdigtrykt edmon-sonsk billett til full pris, se prøve nr. 23.
- for familiemedlemmer, ektefelle og/eller barn 15—25 år, utstedes ferdigtrykt edmonsonsk billett «Familiemedlemsbillett 1/2 pris VOK-SEN», se prøve nr. 24.
- for familiemedlemmer under 15 år utstedes ferdigtrykt edmonsonsk billett «Familiemedlemsbillett 1/2 pris BARN», se prøve nr. 25.

De to sistnevnte billetter gis ved trykkingen slik tekst: «Gyldig 2 må-neder, og bare i forbindelse med bill. nr. . . . .». For hånd må fylles ut billettnummeret til billetten for den fulltbetalende «hovedperson». De to sistnevnte billetter blir ikke gyldige for individuell reise uten i for-bindelse med den påførte hovedbillett.

Ved fram- og tilbakereise vil det kunne nyttes ferdigtrykte edmonsonske familiemedlemsbilletter for enveisreise. Billettene som skal gjelde for tilbakereisen, stemples «TilbakeReise».

## 4.3.

### 4.3. Honnørrabatt

#### 4.3.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes:

- a) — personer som har fylt 70 år
- uføre som har uførepensjon etter kap. 8, § 8—3 i Lov om folketrygd av 17. juni 1966
- blinde
- b) — ovennevntes ektefelle uansett alder forutsatt samlet reise

#### 4.3.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris. Billettene gjelder til 2. og 1. kl. og både for reise en veg og fram- og tilbakereise. Takstabellenes priser for  $\frac{1}{2}$  2. resp.  $\frac{1}{2}$  1. kl. nyttes.

Minste beregningsavstand er 50 km regnet en veg.

#### 4.3.3. Sperreperioder

For reiser som faller i periodene:

- f.o.m. 20. t.o.m. 27. desember
  - » 1. » 3. januar
  - » fredag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag
- må det løses tillegg slik:

For strekning som etter togets rute faller innenfor nevnte tidsrom må det løses tillegg for forskjellen mellom halv og hel enkeltbillets pris for voksen til vedk. klasse. Tillegget regnes særskilt for framreisen og for tilbakereisen.

Med tog i fart ved overgang fra ikke sperret til sperret tid regnes tillegget fra første st. hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 0.00. Med tog i fart ved overgang fra sperret til ikke sperret tid regnes tillegget til første st. hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 24.00.

#### 4.3.4. Legitimasjon

For personer som har fylt 70 år og for ektefelle skal alder/familieforhold i tvilstifelle legitimeres ved billettkjøp/kontroll.

For uføre og blinde er det innført særskilt legitimasjonskort. Kortet skal alltid vises ved kjøp av billett og ved billettkontrollen.

Kortet kan utstedes av alle norske salgssteder som utsteder billetter for NSB, men blir *ikke* gyldig før det er attestert av vedkommende sted som utbetaler pensjonen (trygdekontoret).

For blindes vedkommende kan kort utstedes og attesteres av Norges Blindeforbund.

Attestasjon fra trygdekontor e.l. kan bare gis for ett kalenderår om gangen. Kortet skal forsynes med den reisendes fotografi, pensjonsnr. (for blind, medlemsnr. i Norges Blindeforbund), fullt navn, fødselsår og dato. For pensjonist skal kortet dessuten påføres den reisendes navnetrekk. Det utstedes ikke særskilt legitimasjonskort for ektefellen, men ektefellens navn, fødselsår og dato føres i særskilt felt på den uføres/blindes legitimasjonskort.

Legitimasjonskortet, se prøve nr. 31, forsynes med stempel i bildets nedre venstre kant slik at stemplet berører både kort og fotografi.

For å lette adgangen til legitimasjonskort kan trygdekontor som ønsker det, tilstilles kort både for utfylling og attestasjon.

#### 4.3.5. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankobillett, kryssfelt «Honnørrabatt». Ferdigtrykt (edmonsonsk type) honnørbillett, se prøve nr. 26.

## 4.4. Studierabatt

### 4.4.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes studenter ved universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstitusjoner, elever ved offentlige skoler og godkjente privatskoler av liknende art som de offentlige (jfr. art. 4.4.4.).

Rabatten blir også gitt nordmenn som studerer i utlandet og utlendinger som studerer i Norge.

### 4.4.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris 2. klasse for voksen. Taksttabelens priser for 1/2 2. kl. nyttes. Billettene gjelder for reise en veg og fram- og tilbakereise.

Minste beregningsavstand er 150 km regnet en veg.

## 4.4.

### 4.4.3. Legitimasjon

Ved billett kjøp og billettkontroll må studenten/eleven forevise en av nedennevnte legitimasjoner fra læreinstitusjon:

- «Studiekort»/«Legitimasjonskort for studenter» med foto og inneværende semesteravgift betalt
- «Skolebevis» med foto, for inneværende skoleår
- Legitimasjonskort utstedt av ANSA (for utenlandsstudenter) med inneværende semesteravgift betalt
- Særskilte legitimasjoner utstedt av AFS (American Field Service-stipendiater)
- Elevbevis fra Norges Maritime Elevsamfunn og Norsk Elevsamskipnad For Teknisk Studerende

For elever ved skoler som ikke varer et helt skoleår, dvs. august—juni, må undervisningstidens varighet (fra — til datum) være anført i legitimasjonen.

For å få legitimasjonskortene mest mulig ensartet, er skolene oppfordret til å anskaffe såkalte «Halvorsen & Larsen-kort» som er trykt på rød kartong, se prøve nr. 32.

Legitimasjon som nevnt er gyldig f.o.m. 10 dager før skolens begynnelse t.o.m. 10 dager etter skolens avslutning. Legitimasjon utstedt for vårsemester, eventuelt helt skoleår (med skoleavslutning i juni), er likevel gyldig til og med 14. september samme år. Studiekort ved universitet, utstedt for høstsemester (med skoleavslutning i desember) er gyldig til og med 20. januar året etter.

Billetter er bare gyldige sammen med legitimasjon som nevnt. Kan legitimasjon ikke forevises, må tillegg mellom nedsatt og full billettpris betales.

### 4.4.4. Skoler/Kurs

Ordningen gjelder allmenne, videregående- og lærlingskoler. Elevene må ha skolegang og studier som hovedvirksomhet med ordinær utdanning som mål. Skolen/kurset må ha en varighet (semestervarighet) av minst 3 måneder.

*Skoler* som kommer inn under ordningen:

Barnevernskoler	handelsskoler
folkehøgskoler	husmorskoler
gymnas	håndverk- og industriskoler
hagebruksskoler	jordbruksskoler

kokk- stuertskoler	realskoler
kommunal- og sosialskoler	sjøguttskoler
lærerskoler	skogskoler
lærlingeskoler	sykepleierskoler
maskinistiskoler	(også fysioterapi og tannteknikk)
meieriskoler	tekniske skoler
misjonsskoler	ungdomsskoler
musikkonservatorier	universitet og høyskoler
navigasjonsskoler	verkstedskoler

*Kurs* som kommer inn under ordningen:

Arbeidstrenerkurs  
omskoleringskurs

*Spesielle skoler* som kommer inn under ordningen, er bl. a.:

Kveldsrealskoler og gymnas som har fast stasjonær fulldagsundervisning om kvelden og som ikke er korespondanseskoler (f. eks. Oslo Kommunale kveldsrealskole og Gymnas, Bjørknes priv. Realskole og Gymnas, Oslo, m. fl.), NKI's 3 årige tekniske skole med kveldsundervisning og AOF's realskole og gymnas.

Statens teaterskole, Oslo, Statens Oldfruekurs, Oslo (skole for utdanning av oldfruer til sykehus, hoteller og andre anstalthusholdninger), Statens skole for kostholdsøkonomer, Oslo, Märthaskolen A/S, Oslo, Menighetsseminarets misjonsskole, Oslo.

*Etatskoler* (under Forsvaret, Post- og Televerket m. v.), korrespondanseskoler og kortvarige kveldskurs kommer *ikke* inn under ordningen.

*American Field Service-stipendiater* kan få rabatt ved reiser i Norge etter nærmere fastsatte regler. American Field Service, Oslo, er gitt fullmakt til å attestere rabattbevis for de AFS-stipendiater som kommer inn under ordningen og er således selv ansvarlig for at reglene overholdes.

*Spesielle kurs* kan, etter Kirke- og undervisningsdepartementets bestemmelse komme inn under ordningen. Dette gjelder spesielt visse sommerkurs. Til bruk for deltakere i slike kurs blir det laget særskilte rabattbevis som bare tilstilles de personer/institusjoner som står for administrasjonen av kursene, og som igjen sørger for at blanketter blir distribuert videre bare til kursdeltakere som er berettiget til rabatt.

#### 4.4.5. *Stempling av legitimasjoner «Godkjent»/«Ikke godkjent»*

Rabatt skal bare gis når studenten/eleven deltar i ordinær undervisning, ikke ved deltaking i spesialkurser, praktikantarbeid eller kurser ellers av annen karakter enn de egentlige studier. For at reglene for rabatt skal overholdes, vil læreinstitusjoner med elever av forskjellige kategorier og hvor det utstedes legitimasjonskort f. eks. også i samband med teater-

#### 4.4.

og konsertbesøk o. l., forholde seg slik: For elever som oppfyller vilkårene for rabatt, stemples legitimasjoner:

«Godkjent av Kirke- og undervisningsdepartementet for reisemoderasjon på NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen». Tilsvarende stemples kort for elever som ikke oppfyller vilkårene for rabatt: «Gjelder ikke som grunnlag for reisemoderasjon ved NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen». Tilsvarende forholdes også ved skoler som det kan være tvil om kommer inn under ordningen. Læreinstitusjonen er ved sin stempeling og attestasjon ansvarlig for at rammen for rabatt overholdes.

Liste over læreinstitusjoner som er bedt om å stemple legitimasjoner som nevnt.

A/S Elektrisk Bureau, Verksemdskolen, Oslo

A/S Kværner Brug, Verksemdskolen, Oslo

A/S Rosenborg Mek. Verksted, Verksemdskolen, Stavanger

AOF's realskole og gymnas

Borregaard A/S, Læringskolen, Sarpsborg

Karlsøy realskole, Karlsøy (Troms)

Lyngseidet gymnas, Lyngseidet (Troms)

Musikkonservatorier

• Märthaskolen, Oslo

NKI's 3-årige tekniske skole med kveldsundervisning

Norsk Elektrisk & Brown Boveri, Verksemdskolen, Oslo

Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstofaktieselskab, Læringskolen

og Verksemdskolen ved Eidanger Salpeterfabrikker, Eidanger.

Norsk Kjøpmannsinstitutt Butikklederskole, Rykkin (ved Oslo)

Nylands Verksted, Verksemdskolen, Oslo

Oslo-avisenes Læringskole, Oslo

Oppdal gymnas, Oppdal (Sør-Trøndelag)

Raufoss Ammunisjonsfabrikker, Verksemdskolen, Raufoss

Rørvik gymnas, Rørvik (Nord-Trøndelag)

Statens fysiokjemikerskole, Oslo

Statens lærerskole i handels- og kontorlag, Oslo

Statens teaterskole, Oslo

Thunes Mek. Verksted, Verksemdskolen, Oslo

Trysil gymnas, Trysil (Hedmark)

Universitetene (sommersemesterundervisningen)

Verkstedskolen ved SAS, Fornebu, Lysaker

Vårli realskole for vanføre, Jeløy (Østfold)

#### 4.4.6. Første gangs reise for å begynne studier

Ved noen høgre læreinstitusjoner i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås kan nødvendig legitimasjon ikke utleveres studentene på forhånd. Ved noen

av disse læreinstitusjonene er det truffet slik ordning at rabatten ved første gangs reise til læreinstitusjonen blir gitt refusjonsvis ved læreinstitusjonen etter at skolegangen har begynt. Denne refusjonsordningen berører for så vidt ikke rabattordningen på NSB. Men det må kontrolleres at rabatten f. eks. ved refusjon, ikke blir gitt dobbelt opp. Alle søknader til salgssteder om tilbakebetaling (rabattandelen) etter at reisen er foretatt, sendes Dc. (Had.) for avgjørelse. Dc. sender hver måned oppgave over refunderte beløp bilagt saksdokumentene til KK, som sørger for at refusjonene blir tatt med i mellomværende med departementet, se art. 4.4.7.

#### 4.4.7. Kompensasjon, lønn

Beløpene som denne rabatt utgjør, bæres for en del av staten ved bevilgning over statsbudsjettet. Avregningen med statsmyndighetene skjer mellom KK og Kirke- og undervisningsdepartementet på grunnlag av utstedte billetter.

Unntatt lærlinger og sykepleieelever må elevene ikke motta *lønn eller annen godtgjørelse* i samband med skolegangen. Stipend og mottatte legater regnes ikke som lønn i denne forbindelse.

Det er likevel intet til hinder for at student/elev kan ha lønnet arbeid som ikke er i tilknytning til skolegangen.

#### 4.4.8. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankbillett, kryssfelt «studierabatt».

På billetter som utstedes i samband med sommerkurs, må det gis påskrift som foreskrevet på rabattbeviset. Rabattbevis sendes med regnskapet til KK som legitimasjon for billettutstedelsen. Billettens nr. påføres beviset.

### 4.5. Militærrabatt

#### 4.5.1. Rett til rabatt

- a) — menige, ved innkalling, dimisjon og under permisjonsreiser
- b) — sivile tjenestepliktige, også tjenestepliktige som er anbrakt i tvangsarbeid etter lov om fritaking for militærtjeneste av overbevisningsgrunner. Rabatten blir gitt i samme utstrekning som for militære menige.
- c) — militært befall ved permisjonsreiser, men ikke ved innbeordnings- eller dimisjonsreiser.



## 4.5.

Rabatten gjelder ikke HV (Heimevernet), lotter, KIF (Kvinner i Forsvaret) eller SIF (Sykepleiere i Forsvaret).

Rabatten gjelder ikke ved tjenestereiser, dvs. reiser i oppdrag for vedkommende institusjon.

### 4.5.2. *Rabattens størrelse*

Det gis 50 %o rabatt i ordinær billettpris 2. kl. for voksen. Taksttabellenes priser for 1/2 2. kl. nyttes. Billettene gjelder for reise en veg og fram- og tilbakereise.

### 4.5.3. *Legitimasjon*

Reisen kan skje i sivil. Retten til reise på militærbillett kan ved billett-kjøp og billettkontroll forlanges legitimert ved forevisning av innkal-lings-, dimisjons- eller permisjonsbevis. Permisjonsbevis kan være stå-ende, dvs. gjelde for hele tjenestetiden. Dette gjelder også for personer som reiser i uniform.

Dimisjonsbeviset må ikke være eldre enn 60 dager fra utstedelsesdatoen.

### 4.5.4. *Billettutstedelse*

Som regel nyttes vanlig blankobillett, kryssfelt «Militærrabatt». Ferdig-trykt (edmonsonsk type) militærbillett, se prøve nr. 63.

Militærbillett utstedes alltid bare til 2. kl. Ved reise i høyere klasse ut-stedes militærbillett gjeldende til 2. kl. og en tilleggsbillett til ordinær prisforskjell mellom klassene.

Militærbillett skal fortrinnsvis løses ved en stasjon, men kan i påkom-mende tilfelle også utstedes i tog. Det nyttes vanlig blankobillett for togsalg som krysses i ruten for «Militærrabatt». Om billetten ikke betales kontant, tas blanketten militært skjema 443 inn og leveres på stasjone-ringsstasjonen som oppgjør for billetten.

Sivile tjenestepliktige (vernepliktige sivilarbeidere) foreviser permisjons-seddel ved kjøp av militærbillett. Baksiden av permisjonsseddelen har forskrifter om bruk av militærbilletter i denne sammenheng.

Ved utstedelse av militærbillett mot rekvisisjon, se art. 6.3.

## 4.6. Månedsbillett

### 4.6.1. *Gyldighet*

Hel- og halvmånedsbilletter for voksne og barn utstedes i NSB-for-bindelser hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1.

kl. for navngitt person. Helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbilletter bare med gyldighet fra den første eller den sekstende i hver måned.

Hel- og halvmånedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog.

#### *4.6.2. Siste gyldighetsdag*

Gyldighetstiden utløper kl. 24.00 siste gyldighetsdag. Med tog i fart på dette tidspunkt, ved første rutemessige stopp etter kl. 24.00. For reisende med lokaltog gjelder hel- og halvmånedsbillett til kl. 3.00 om morgenen etter siste gyldighetsdag.

#### *4.6.3. Takster*

Utregnede priser for hel- og halvmånedsbilletter til 2. kl. for voksen, se tabellen over utregnede billettpriser art. 2.3.

For hel- og halvmånedsbillett til 1. kl. er prisen 1,5 ganger prisen for tilsvarende billett til 2. kl. Avrunding som for enkeltbilletter.

#### *4.6.4. Barn*

Hel- og halvmånedsbillett utstedes til halv pris for barn.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett legger en til grunn barnets alder den dag billetten skal gjelde fra.

NSB kan forlange at barn legitimerer sin alder også underveis i tog.

#### *4.6.5. Reiseveg*

Hel- og halvmånedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veger, skal utstedes over én angitt veg, og billettene påføres denne. Ved valgfrie reiseveger gjelder likevel det samme for bruk av hel- og halvmånedsbilletter som for andre billetter.

#### *4.6.6. Godtgjøring*

NSB yter ingen godtgjøring om hel- eller halvmånedsbilletten ikke blir nyttet en bestemt dag eller i den klassen den er utstedt til, enten på grunn av plassmangel eller at toget ikke førte billettens vognklasse eller av annen årsak.

#### 4.6.

Er hel- eller halvmånedsbillett tapt, kan Dc. gi tillatelse til at det utstedes ny billett uten betaling for det tidsrom som er igjen av gyldighetsperioden, når det kan fastslåes at billetten ikke blir brukt av noen annen.

For utstedelse av slik ny billett er ekspedisjonsavgiften kr 3.00.

Kommer tapt billett til rette igjen, må den straks sendes til KK. Den må ikke under noen omstendighet brukes verken av tidligere eier eller av noen annen. Overtredelse fører med seg ansvar etter gjeldende regler om reisende uten gyldig billett.

Kommer tapt, men fortsatt gyldig hel- eller halvmånedsbillett til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett som er betalt til full pris, kan Dc. yte godtgjøring for den billetten som er kommet til rette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden. Ekspedisjonsavgift er kr 3.00.

Om hel- eller halvmånedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk, kan den uten avgift bli byttet ved den stasjonen hvor den er utlevert. Den gamle billetten sendes med regnskapet som bilag.

#### 4.6.7. Endring av klasse

Ønsker en som har gyldig hel- eller halvmånedsbillett til 2. kl. å bytte den med hel- eller halvmånedsbillett til 1. kl. godtgjøres den gyldige billetten med 1/30, resp. 1/15 av billettprisen for hver dag av den gjenstående del etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

#### 4.6.8. Billettkontroll, misbruk

Hel- og halvmånedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14.2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

En reisende som oppgir å ha gyldig hel- eller halvmånedsbillett uten å kunne vise den, skal for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Reisende som nekter å betale eller ikke kan betale, kan vises bort fra toget. Barn skal ikke bli vist bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfeller skal konduktøren underrette Dc.

Det viser seg at brukte månedsbillettmerker iblant blir tatt ut av permene og oppbevart til neste år. Da endres årstallet på merket ved radering og nytrykk slik at årstallet er i samsvar med inneværende år. Merket klebes så inn i permene og brukes om igjen i den måned som er påstemplet merket.

Konduktørene bes være merksom på denne form for misbruk og i mistenkelige tilfeller sende innberetning til Dc.

For å hindre slik misbruk skal stasjonene ved utlevering av nye månedsbillettmerker til de reisende, overkryse brukte merker med blått blekk eller blå kulepenn.

Konduktørene må være merksom på at når fornyelse av månedsbillett skjer før månedens utgang, vil merket for inneværende måned være overkrysset, men likevel gyldig.

#### 4.6.9. Permer, merker

Hel- og halvmånedsbillettene består av en perm med felt for innklebing av den reisendes fotografi og felter for innklebing av merke, se prøve nr. 34—35.

Permene leveres de reisende uten betaling og kan brukes i lengre tid idet det ved hver fornyelse klebes inn et merke for billettbeløpet. Permen gjelder ikke som billett medmindre det i merkefeltene er klebet inn merke for vedkommende halv- eller helmåned. Merket må være utstedt for det antall kilometer og den klasse som er nevnt på permens side 2.

Fornyelse (kjøp av nytt merke) kan skje når som helst i gyldighetstiden for et merke, men helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbillett bare gjeldende fra den første og den sekstende i måneden.

For de stasjonsforbindelser hvor det erfaringsmessig selges et større antall månedsbilletter, er begge stasjonsnavn og antall kilometer trykt på permene (ferdigtrykte permer).

For 2. kl. er lagt opp ferdigtrykte helmånedsmerker for avstander t.o.m. 140 km både for voksne og barn, ferdigtrykte halvmånedsmerker for voksne t.o.m. 140 km, for barn t.o.m. 50 km. Merkene er påtrykt antall kilometer.

Merkenes farge er ens for alle strekninger på helmånedsmerker, rød for voksne og hvit for barn, på halvmånedsmerker gul for voksne og fiolett for barn, se prøve nr. 36.

De særskilte merkene for barn er påtrykt ordet «Barn».

For hver kalendermåned, resp. halvmåned, klebes et merke vekselvis i de to merkefelte på permene.

#### 4.6.

*Blankomerker* nyttes for 1. kl. på alle avstander, dessuten

- for 2. kl. *hel-månedsbilletter*, på avstander over 140 km både for voksne og barn
- for 2. kl. *halv-månedsbilletter*, på avstander over 140 km for voksne og på avstander over 50 km for barn

Fargen på disse merkene er gul for begge klasser. Det nyttes samme slags merker både for voksne og barn, se prøve nr. 37.

Utstedes blankomerke for barn, stemples merket med ordet «Barn». Det samme gjelder permens side 2 i de tilfeller der det ikke nyttes ferdigtrykt perm (blå) for barnebillett.

Blankomerkene er større enn de ferdigtrykte og dekker hele permens side. Merkene er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir.

Ved fornyelse før månedens resp. halvmånedens utgang påskrives det nye merket gyldighet fra fornyelsesdagen.

Stasjoner som har behov for månedsbilletter, kan rekvirere permene direkte fra Bfv., mens merkene rekvireres fra Bfv. gjennom KK.

Salgssteder som har behov for månedsbillettmerker de selv ikke har i egen beholdning, kan rekvirere disse pr. telefon fra nærmest beliggende salgssted. Det må oppgis i hvilke stasjonsforbindelser merkene skal brukes. Beholdningssalgsstedet noterer seg dette for korrekt stasjonsfordeling på strekkortet. Merkene sendes snarest til rekvirerende salgssted på belastningsordre.

Ved første gangs billettkjøp må den reisende levere et passfoto. Fotografiet må vise bare den ene personen, og likheten må være slik at man ikke kan ta feil. Dette må salgsstedene også kontrollere for hver gang nytt merke utleveres.

Fotografiet klebes på og maljes eller stiftes til permens. Etter påsettingen stemples fotografiet med utstedelsesstasjonens stempel i permens øverste kant til høyre således at stemplet gir avtrykk på både permens og fotografiet.

På permens føres den reisendes navn, på blanko-blankopermer også reise-strekning, antall kilometer og klasse. Utfyllingen skal skje med kulepenn og store (trykte) bokstaver nyttes.

Den som utsteder hel- og halvmånedsbilletter, må nøye passe på at permene påføres både *fullt fornavn* (eller ett fullt fornavn) og fullt etternavn, for voksne reisende dessuten vedkommendes tittel. En billett må således f. eks. ikke lyde bare på «S. Hansen», men den må lyde på f. eks. «kjøpmann Sigurd Hansen», «fru Signe Hansen» eller «barn Sverre Hansen».

Ved utstedelse av permer for barn, må en passe på at barnets fødselsår og rettede permer skal uten unntak tilintetgjøres.

Ved utstedelse av permer for barn må en passe på at barnets fødselsår og dato blir påført permen. Likeledes må det ved fornyelser (kjøp av merker) kontrolleres at barnebillett ikke blir brukt utover den aldersgrense som er fastsatt i bestemmelsene.

Merket skal *før* det klebes på permen, stemples med store typer og kraftige farger med måned og år, eksempelvis for hel-månedsbilletter «Febr. 73». Stemplet settes på den plassen som er avsatt til det på merkets øvre del. Blankomerker stemples både på merke og stamme.

Stemplet for halv-månedsbilletter har i tillegg til månedsangivelsen et stort tall «1» resp. «2» for å angi hvilken månedshalvdel merket gjelder, henholdsvis 1.—15. og 16.—månedsslutt.

På blankomerker skriver en også begge stasjonsnavn som billetten skal gjelde mellom, dessuten klasse og merkets pris. Ved fornyelser som skjer før månedens utgang, skal en som nevnt også skrive billettenes gyldighet fra fornyelsesdagen. Dessuten skal den reisende skrive sitt navn på merket før det klebes inn i permen slik at den reisendes navn står både på merket og stammen. Stammen sendes KK med regnskapet som bilag.

Ved bestilling av månedsbillett med blankomerker som skal sendes en annen stasjon, skal utstedelsesstasjonen sende både blankomerket og stammen til vedkommende bestillingsstasjon, som sørger for at den reisende skriver sitt navn på blankomerket før det klebes inn i permen. Stammen til blankomerket sender vedkommende bestillingsstasjon til KK sammen med regnskapet.

Utydelige og rettede merker skal uten unntak tas opp som feilstemplede. Grunnen til feilstemplingen skal påføres merket av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer personlig. I tilfelle det er utstedt et annet merke, skal nummeret på dette anføres.

Hvis feilklebede merker kan løsnes, tas de av permen og sendes KK attestert av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer. Før merkene sendes KK, må de føres i regnskapet som feilstemplet, og datoen for innsendelsen påføres. KK sender kvittering for mottatte merker, og kvitteringen sendes med regnskapet som bilag.

Sitter merket så fast at det ikke lar seg gjøre å løsne det, skal det straks makuleres ved at en skriver over det «Feilklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp (på det andre merkefeltet) i permen, og KK underrettes om det feilklebede merket, med angivelse av permnummer, navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stasjonsmester eller avdelingsbestyrer snarest til godkjenning og attestasjon.

## 4.6.

Om innsendelse av «feilmerker» m. v. til KK vises ellers til bestemmelse i Trykk 832.

## 4.7. Presserabatt

### 4.7.1. Rett til rabatt

Norsk Presseforbunds medlemskort gjelder som legitimasjon for kjøp av billetter på NSB etter følgende bestemmelser som er påtrykt kortet:

«Jernbanemoderasjon

Kortet gir innehaveren adgang til å løse vanlig enkeltbillett på NSB for halv billettpris i 1. kl.

Det utstedes alltid billett til 1. kl. I tog som ikke fører 1. kl. må reisen foregå i 2. kl., uten at det av den grunn kan kreves noen refusjon. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris i 1. kl.

Kortet er strengt personlig og må ikke overdras.

Det må forevises ved billettkjøp og ved billettkontroll.»

Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår. Det kan likevel kjøpes billett på kortet for reise allerede fra 15. desember året før.

### 4.7.2. Billettutstedelse

Billettutstedelsen skjer i alminnelighet på vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Presserabatt». Tabellen for  $\frac{1}{2}$  1. kl. nyttes.

Reisende med presselegitimasjonskort har ikke høve til å reise i 1. kl. med månedsbillett til 2. kl. uten å betale tilleggsavgift, dvs. differansen mellom full pris 2. kl. og full pris 1. kl., som andre reisende.

## 4.8. Møterabatt

### 4.8.1. Søknad

Ved individuelle reiser til og fra møter, stevner og kurser m. v., kan det, når trafikk- og konkurranseforholdene tilsier det, bli gitt særskilt møterabatt.

Søknad om slik rabatt skal i god tid sendes til Dc. eller Had., som avgjør rabattspørsmålet.

### 4.8.2. Rabattens størrelse

Det gis i alminnelighet 20 %—25 % (henholdsvis trafikksterke resp. trafikksvake perioder) i ordinær billettpris for voksen. Billettene gjelder

for reise en veg eller fram- og tilbakereise 2. eller 1. kl., minste beregningsavstand 50 km regnet en veg.

#### 4.8.3. Rabattbevis

Arrangører som får innrømmet slik rabatt blir utstyrt med særskilte rabattbevis, se prøve nr. 41. Rabattbeviset skal være underskrevet av Had. — resp. Dc. Hver enkelt møtedeltaker utstyres med et rabattbevis som gjelder for kjøp av billett for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Bevis hvor det er foretatt rettelser er ugyldige.

#### 4.8.4. Reiseveg

Reisen til og fra møtestedet kan skje over reiseveger som NSB finner å være vanlige i vedkommende forbindelse.

Når møtestedet ikke ligger ved en jernbanestasjon, kan billett for reise til og fra møtet utstedes til den stasjon som er et naturlig overgangssted for videre reise til møtestedet.

Ved reise over ikke sammenhengende jernbanestrekninger regnes rabatten særskilt for hver strekning. Bastøferjen kan innregnes med full pris uten at jernbanestrekningen anses for brutt.

#### 4.8.5. Billettutstedelse

Det utstedes blankbillett, kryssfelt «Møterabatt». Nedsatt pris påføres billetten som merkes med det saknr. som er anført på rabattbeviset.

Nr. på utstedt billett føres på rabattbeviset som sendes med regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen.

### 4.9. Spisevognselskapet

#### 4.9.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes personale i NSS mot avlevering av rabattbevis, se prøve nr. 42. Bevis som ikke er brukt innen 1 mnd. etter utstedelsesdatoen og bevis hvor det er foretatt rettelser, er ugyldige, se regler på rabattbevisets bakside.

#### 4.9.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris 2. kl. for reise en veg eller fram- og tilbakereise. Taksttabellenes priser for  $\frac{1}{2}$  2. kl. nyttes, minste beregningsavstand er 50 km regnet en veg.



## 4.9.

### 4.9.3. Spærreperioder

Reglene i art. 4.3.3. gjelder fullt ut.

### 4.9.4. Billettutstedelse

Billetter skal vanligvis kjøpes ved et NSB salgssted. Det utstedes blankobillett, kryssfelt «Møterabatt». Nedsatt pris påføres billetten som merkes «NSS».

Nr. på utstedt billett føres på rabattbeviset som sendes med regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen. Billetter som utstedes i tilslutning til «sperretiden» gis i rubrikken «Særskilte merknader» følgende påskrift: «Spærreperioder som for Honnørbill., se baksiden».

## 4.10. RIT-rabatt (Rail Inclusive Tours)

### 4.10.1. Rabattvilkår

Norske reisebyråer kan ved henvendelse til Had. på nærmere bestemte vilkår få høve til opplegg og salg av RIT-reiser på NSB. Med RIT-reise menes et individuelt reisearrangement med tog. Det blir gitt rabatt i billettprisen både for voksne og barn. I lokal norsk trafikk gis 25 % rabatt (utregnede priser, se røde blad Trykk 815).

Arrangementet skal, foruten fram- og tilbakereise 1. eller 2. kl. jernbane, omfatte hotellopphold og eventuelle måltider m. v.

Reisende med RIT-billetter skal ved billettkontroll under framreisen kunne forevise kupong eller voucher for hotellarrangementet.

### 4.10.2. Billettutstedelse

Som RIT-billetter nyttes vanligvis blankobilletter som krysses i feltene «Fram- og tilbakereise» (i unntakstilfelle kan billetter for enkeltreise utstedes) og «RIT-rabatt». I feltet «Første gyldighetsdag» settes framreisedagens dato.

I feltet «Særskilte merknader» anføres:

- «RIT-reise nr. . . . .» (nummer oppgitt av Had.)
- «H.nr. . . . .» (nummer på utstedt hotellkupong)
- «Første tilbakereisedag (dato)».

Billettprisen føres bare på stammen. På selve billetten settes en strek i prisrubrikken.

#### 4.11. Tilslutningsrabatt

##### 4.11.1. Generelt

Etter nærmere bestemmelser fra Had. i hvert enkelt tilfelle, kan det i samband med ulike reiseopplegg (reisearrangementer) bli gitt rabatt ved individuelle tilslutningsreiser over NSB-strekninger. Arrangøren (reisebyrået) må søke NSB (Had.) om rabatt. Betingelser for å oppnå rabatt, er bl. a. at arrangementet i det vesentlige foregår med jernbane og at det markedsføres på det åpne marked. Det gis 25 % rabatt. Utregnede priser finnes i Trykk 815 (røde blad).

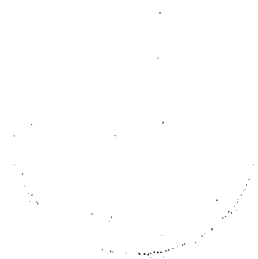
##### 4.11.2. Billettutstedelse

Ved utstedelse av tilslutningsbilletter nyttes vanligvis blankbilletter.

Billetten krysses i feltene for «Fram- og tilbakereise» og «Tilslutningsrabatt». I feltet «Særskilte merknader» anføres reiseoppleggets (arrangementets) benevnelse og hovedbillettens (arrangementheftets) nummer, f. eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5».

Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet *uansett reiseavstand*.





## 5. Gruppereiser, Charter

5.1. *Gruppereiser*

5.2. *Chartertog/Chartervogn*

5.3. *Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger*

### 5.1. Gruppereiser

#### 5.1.1. *Vilkår*

Ved reiser i ordinære tog kan deltakere i gruppereiser få rabatt i billettprisen etter bestemmelser som er angitt nedenfor. Bestilling av gruppereise bør skje i god tid. Bekreftelse på at gruppereise er reservert, innebærer at rabatt er innvilget.

For gruppereiser som foregår i tidsrommene:

— 20.—27. desember

— 1.—3. januar

— fredag før palmesøndag—3. påskedag

blir rabatt gitt unntaksvis, og bare i de tilfeller der det kan sies at det er plass for gruppereise til nedsatt pris. Dc/Plr må gi særskilt skriftlig bekreftelse på at rabatt er gitt.

Gruppereiser til nedsatt pris tillates bare i begrenset utstrekning i ekspress tog.

Deltakere i gruppereiser må foreta reisen samlet. Reisen kan foregå i 1. eller 2. kl. og deltakere i samme gruppereise kan nytte forskjellige klasser, også på delstrekninger.

#### 5.1.2. *Rabattens størrelse*

For deltakere i gruppereiser gis disse rabattene:

— ved betaling for minst 10 deltakere (voksne og/eller barn): 25 %

— ved betaling for minst 25 deltakere (voksne og/eller barn): 30 %

Når antall deltakere ikke når opp til det forutsatte minsteantall (10 resp. 25), regnes for manglende deltakere den rabatterte pris 2. kl. for barn.

Minsteavstand er 50 km en veg eller takstberegning for minst denne avstand.

Rabatten regnes av full pris for voksen respektive barn (utregnede priser, se røde blad Trykk 815). Avrundingsregler se art. 2.1.2.

## 5.1.

Ved fram- og tilbakereise dobles den nedsatte billettprisen for en vegs reise.

### 5.1.3. Reiseledere

Deltakere i gruppereiser skal være ledsaget av en ansvarlig *voksen* reiseleder. Når gruppereisen består av minst 15 betalende deltakere, innrømmes fri reise for reiseleder. For øvrig innrømmes fri reise for voksne reiseledere i et antall av 1 reiseleder pr. påbegynt antall 50 deltakere, voksne og/eller barn, som det betales for. Det er ikke tillatt å dele opp en gruppe i den hensikt å la flere reisende nyte godt av fri reise.

Eksempel:

15 betalende deltakere	1 reiseleder	fritt
51 » »	2 reiseledere	»
101 » »	3 »	»

Når ikke alle deltakere reiser i samme klasse, skal det når minst 6 betalende deltakere reiser på 1. kl., gis fri reise på denne klasse for 1 voksen reiseleder pr. påbegynt antall 50 deltakere som reiser på 1. kl. Samlet antall reiseledere (2. og 1. kl.) som gis fri reise, må aldri overstige antallet vist i eks. ovenfor. Fri reise for reiseleder blir ikke gitt for gruppereiser til ordinær pris.

### 5.1.4. Bestilling/billettutstedelse

Bestilling av plasser skjer etter bestemmelsene i Trykk 810.

Før gruppebillett kan utstedes, må bekreftelse om plassreservering foreligge. Bekreftelsen på *sitteplasser* skal vedheftes gruppebilletten.

Ved gruppereiser til *nedsatt pris* nyttes særskilt blankett — gruppebillett — gjeldende for alle deltakere. Gruppebillett utstedes så vel for reise en veg som fram- og tilbakereise og kan også utstedes for ikke sammenhengende strekninger. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 44. St.nr. finnes angitt i Trykk 815. I feltene for stasjonsnavn føres *beregningsstrekningene*. Eksempelvis påføres for en gruppereise Drammen—Steinkjer bare nevnte stasjonsnavn (deles ikke i Oslo/Trondheim). Kryssfelt for M/F Bastø nyttes når sjøstrekningen Moss—Horten inngår i prisberegningen.

I tilfelle hvor prisutregningen er omfattende/ekstraordinær, bør den spesifiseres på stammens bakside.

Skal en del av gruppereisen etter planen foretas på 1. kl. gjøres merknad om dette på billetten.

Om deltakerne i en gruppereise på grunn av jernbanemessige forhold må reise i forskjellige tog, utstedes 2 gruppebilletter, en for hver deltaker-

gruppe. Gruppebillettene påtegnes: «Utstedt i tilknytning til gruppebillett nr. . . . .».

Salgssted som ikke har gruppebilletter kan nytte *vanlig blankbillett* som «gruppebillett». I rubrikken «Særskilte merknader» anføres alltid «Kontr. bill. fra nr. . . . . til nr. . . . . » samt annen nødvendig påskrift, f. eks. «1 reiseleder fritt». Ellers foregår utstedelse som bestemt for blankobilletter.

Blankobilletter skal ellers nyttes av alle salgssteder i følgende tilfelle:

- for gruppereiser til ordinær (full) pris (rabatt ikke innvilget)
- for grupper hvor deltakerne har rett til annen rabatt enn gruppereiserabatt (f. eks. studie/honorrabatt). Resp. kryssfelt nyttes.

Fri reise for reiseleder gis ikke ved utstedelse av blankobillett ved gruppereiser til full pris eller for grupper med annen rabatt enn gruppereiserabatt (se unntak for grupper av elever).

I tilslutning til gruppebilletten, som utleveres til den ansvarlige reiseleder, utstedes kontrollbilletter for det øvrige antall deltakere. *Kontrollbillett utstedes ikke for den ansvarlige reiseleder.*

Kontrollbillettene er trykt som edmonsonske billetter, se prøve nr. 45. Billettene er påtrykt 2. kl. I de tilfeller der gruppereisen skal foregå i 1. kl., må klassebetegnelsen rettes.

Kontrollbillettene påføres gruppebillettens nummer. Kontrollbilletter som utstedes for barn, påstemples eller påskrives «Barn».

Salgssteder som ikke er utstyrt med kontrollbilletter, kan få utlevert slike fra nærmeste bystasjon/NSB-byrå. Unntaksvis kan gruppebillett (blankobillett) utstedes uten kontrollbilletter.

Kontrollbilletter tas inn av kond. ved siste kontroll.

#### 5.1.5. Særbestemmelser for grupper av elever

Ved gruppereiser av norske skoleelever under ledelse av lærer, skal elever i 8. og 9. klasse i ungdomsskolen (grunnskolen) regnes som *barn* uansett alder.

Hvis det for grupper av voksne elever faller billigst å nytte «studierabatt», gis fri reiseleder(e) i henhold til ordinære bestemmelser. Betingelsen for å oppnå fri reiseleder(e) er at reisen bestilles og foretas i skolens regi og at lærer(e) er reiseleder(e). Billettutstedelse foretas i henhold til punkt 5.1.4. Blankobilletten påføres antall reisende som skal befordres fritt.

## 5.2.

### 5.2. Chartertog. Chartervogn

#### 5.2.1. Leie av tog/vogner

Chartertog/-vogner (evt. vognavdeling) bestilles hos salgsavdelingen i det distrikt salgsstedet er underlagt.

Pris (charterbeløp) avtales for hvert enkelt tilfelle. Det utstedes gruppebillett (uten kontrollbilletter) på vanlig måte hvor kode 7, Chartervogn/-tog, nyttes. Gruppebilletten leveres kond. for kontroll/innsamling. Det oppgis alltid referanse som skal anføres i merknadsrubrikken.

Om arrangøren (reisebyrået) eller NSB ønsker foretatt full billettkontroll, utstedes vanlige kontrollbilletter eller reisebevis, se prøve nr. 46. Reisebeviset som primært skal nyttes ved inntegningsturer, gir rett til ekspedisjon av reisegods.

I chartertog/-vogner kan tas med bagasje som er tillatt etter vanlige regler. For reisegods som må ekspederes, betales vanlig reisegodsfrakt.

#### 5.2.2. Leie av kupé

Om forholdene tillater det, kan reisende leie hel kupé i ordinært tog. Bestilling foretas hos Dc. (det distrikt reisen starter).

For reservert kupé (sittevogn) skal det løses billetter til vedkommende klasse og for det antall personer (voksne og barn) som nytter kupéen. Rabatter etter gjeldende bestemmelser kan nyttes. For ikke nyttede plasser i kupéen løses billetter til full pris for voksen.

### 5.3. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger

#### 5.3.1. Spesiell gruppebillett

En særskilt type gruppebillett er trykt og leveres mot rekvisisjon til flyselskapenes avdelinger. Billetten består av tre deler, stamme, billett og duplikat, se prøve nr. 47.

Gruppebilletten forutsettes nyttet når antall reisende er minst 10 og flyselskapet sender med egen reiseleder. Når det er formålstjenlig kan flyselskapet nytte den særskilte gruppebilletten også for grupper på mindre enn 10 reisende (individuelle reiser).

Flyselskapet fyller ut billettens øverste del. I de tilfeller da utstedende kontor har fått oppgitt numrene på de reserverte plassene (eller noen av dem), føres disse på billetten av utstedende kontor.

Baksiden av billetten er innrettet med rubrikker for de reisendes navn, vognnummer og plassnummer.

Stammen beholdes av det SAS- eller S.A.F.E.-kontoret som utsteder billetten. Selve billetten leveres togpersonalet i vedkommende tog. Duplikatet beholdes av reiselederen som i samarbeid med togpersonalet fyller ut nederste del av billetten. Duplikatet fylles ut av reiselederen i samsvar med notatene på billetten. Billetten må bare omfatte reisende mellom to bestemte stasjoner, med hensyn til strekninger, se art. 5.3.5.

#### 5.3.2. Kontrollbilletter

Som kontrollbilletter nytter SAS de flybilletter som ikke er blitt brukt ved flyreisen og derfor påtegnet av SAS om togreise. På billettene avmerker SAS plass- og vognnummer på reserverte sove- og sitteplasser.

For S.A.F.E. nyttes kontrollbilletter i stedet for flybilletter, og gruppebilletten påføres rutenummer og dato for det innstilte fly.

Ved bytte av togpersonale underveis overleveres gruppebilletten til det nye togpersonalet. Når reisen er avsluttet, sender togpersonalet gruppebilletten inn til KK i egen konvolutt.

#### 5.3.3. Reiseledere

Som reiseleder(e) skal følge med en eller flere uniformerte tjenestemenn fra flyselskapet. Reiseledere skal assistere både togpersonalet og passasjerene.

Ved større grupper enn 15 personer skal en reiseleder følge med helt fram til bestemmelsesstasjonen. I øvrige tilfelle kan reiseledere i samråd med togpersonalet, forlate toget på en beleilig stasjon. Flyselskapet skal være passasjerene behjelpelig på avstigningsstasjonen. På gruppebilletten avmerker togpersonalet den stasjon hvor reiselederen forlater toget.

En reiseleder pr. påbegynt antall 50 (men minst 10) reisende får fri reise i sittevogn på framreise. For tilbakereisen løser reiseleder billett på vanlig måte.

#### 5.3.4. Reisegods

Reisegods som passasjerene ikke tar med seg som håndbagasje, leveres av flyselskapets representant i togets reisegodsvogn. Antall kulli avmerkes på gruppebilletten av togpersonalet.

Reisegodset skal av flyselskapet være forsynt med adresselapp påført bestemmelsesstasjon. Foregår reisen med tog som ikke befordrer innskrevet reisegods, kan bare håndbagasje tas med.



### 5.3.

I tilfeller der en passasjer underveis ber om at håndbagasje må bli overført mellom to tog (eller mellom buss og tog), påhviler slik overføring flyselskapet.

Reisegods som befordres i reisegodsvogn, utleveres på bestemmelsesstasjonen mot kvittering på bl. nr. 001.518.10 «Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods».

NSB er ikke ansvarlig for forsinkelse av eller skade på reisegods som oppstår under transporten når det er ekspedert på denne måten.

#### 5.3.5. *Strekninger*

Ordningen med særskilt gruppebillett omfatter for SAS' vedkommende strekningene Oslo—Bergen og Oslo—Trondheim eller omvendt.

For reiser *fra* Oslo kan SAS i tilfelle antallet reisende er fastsatt i god tid på forhånd, utstede vanlige billetter. Om vilkårene for rabatt er til stede, kan SAS også utstede vanlig gruppebillett etter gjeldende bestemmelser.

For S.A.F.E.'s vedkommende kan de særskilte gruppebillettene utstedes på strekningene Oslo—Kristiansand—Stavanger, Oslo—Trondheim og Oslo—Åndalsnes eller omvendt. Busstrekningen Ålesund—Åndalsnes eller omvendt kan også omfattes av ordningen.

#### 5.3.6. *Avregning*

Flyselskapets avdelingskontor sender billettstammer inn til KK ved månedens slutt.

KK foretar avregning med flyselskapet på grunnlag av de oppgaver som er anført på gruppebilletten av togpersonalet. Avregningen foretas en gang i måneden. Det tilstås 10 % rabatt i full enkeltbillettpris når gruppen består av minst 10 personer. For reisegods er det fastsatt en takst av kr 3.00 pr. kolli.

Når flyselskapene (ved flyinnstillinger) rekvirerer ekstra sove-/sitte-vogn, gjelder særskilte bestemmelser for takstberegning/avregning.

#### 5.3.7. *Individuelle reiser*

I tilfelle antallet reisende er mindre enn 10 eller når flyselskapet ikke sender med reiseleder, kan flyselskapet på skriftlig rekvisisjon i to ek-

semplarer få utlevert billetter for enkeltreise uten kontant betaling. Rekvisisjonen skal være påført dato, reisestrekning, antall billetter og klasse.

Flyselskapets representant skal kvittere for mottakelsen av billettene på det ene eksemplar av rekvisisjonen. Blx. utsteder regning på de utleverte billetter i to eksemplarer. Det ene oversendes flyselskapets kontor på stedet vedlagt duplikatet av rekvisisjonen. Det andre eksemplar av regningen opptas av stasjonen som kredittbilag og sendes med regnskapet sammen med den kvitterte rekvisisjon til KK. KK foretar avregning med flyselskapet. På regningen spesifiseres antall billetter, reisestrekning, klasse, billettens nummer, pris og reisedag. Det tilstås ingen rabatt eller provisjon for slike billetter.

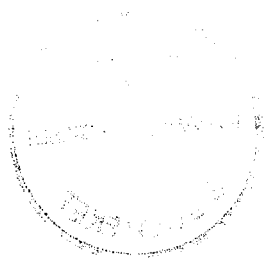
Når sove- og sitteplasser bestilles, skal foruten flyselskapets navn også anføres bestillerens eget navn og telefonnummer. Dette meldes til listeførende kontor, som igjen fører oppgavene på plasslisten(e).

#### *5.3.8. SAS-rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst*

Når militære personer ved flyinnstilling har fått sine originale militære rekvisisjoner byttet om med flybilletter, kan det forholdes slik:

SAS-kontorene kan mot innlevering av flybilletten, utstede erstatningsrekvisisjon «Rekvisisjon av jernbanetransport etter militærtakst», se prøve nr. 48.

Salgsstedene utsteder militærbillett i samsvar med bestemmelsene i art. 6.3. SAS-rekvisisjonen behandles og regnskapsføres som militær reiserekvisisjon (militært skjema nr. 443, se Trykk 832).



## 6. Spesielle transporter/avgifter

- 6.1. Syketransport
- 6.2. Fangetransport
- 6.3. Militære transporter
- 6.4. Hunder og mindre dyr i personvogner
- 6.5. NSB Årsbilletter, statsråder og stortingsrepresentanters reiser
- 6.6. Nordisk- og internasjonal fribillett
- 6.7. Rabatt for jernbanepersonale/-pensjonister og familiemedlemmer
- 6.8. Ekstra togstopp

### 6.1. Syketransport

#### 6.1.1. Avgifter

Avgangsstasjonen for syketransporten utsteder billetter og påtegner dem «Syketransport». Angående transportbestemmelser, innredning av sykekupéer etc., se Had. sirk. 176/69.

Følgende avgifter regnes:

- a) I sykekupé og i godsvogn eller bremsevogn når hele vogna eller avdelt bagasjerom i denne stilles til rådighet for syketransporten er avgiften som for 8 enkeltbilletter 2. kl., men minsteavgiften er kr 20.—. Samme avgift regnes også når det i mangel av vogn med sykekupé blir tilkopleet toget annen vogn med særskilt sykeavdeling.
- b) I vanlig sittekupé er avgiften som for 6 enkeltbilletter til vedkommende klasse, men minsteavgiften er kr 20.—.
- c) I reisegodsvogn som samtidig blir brukt til reisegods m. v., er avgiften som for 4 enkeltbilletter til 2. kl.

Skjer syketransporten i sovevogn, gjelder bestemmelsene i Trykk 810.

I de avgifter som er nevnt her, inngår betaling også for en ledsager. Avgiften skal betales fullt ut selv om ledsager ikke følger med eller om ledsageren eventuelt har fribillett.

Avgiftene regnes etter full enkeltbillets pris for voksen (ikke billetter med rabatt så som honnørbillett el. likn.), men er den syke et barn, kan en av billettene regnes etter barnebillets pris.

Er det i syketransporten mer enn en syk og en ledsager, skal hver person utover disse betale billettpris etter gjeldende regler (f. eks. kan honnør-/studierabatt etc. nyttes hvis vedkommende fyller vilkårene).

Det regnes ingen avgift for leie av sengetøy eller for rengjøring og desinfeksjon av materiell.

## 6.1.

Når det beregnes minstepris for befordring i sykekupé, utstedes tilleggsbillett for hele det betalte beløp.

### 6.1.2. Avgift for overføring Oslo Ø—Oslo U

For overføring mellom Oslo Ø og Oslo V av syk i sykekupé eller i Legevaktens sykebil regnes en avgift på kr. 75.—. Tilleggsbillett utstedes.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Blx. Oslo Ø eller Oslo V på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

## 6.2. Fangetransport

### 6.2.1. Bestilling

Transport av fanger skjer i 2. kl. kupéer, som stilles helt til rådighet for dette formålet.

Bestilling av kupéer må gjøres av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den stasjon som transporten skal skje fra. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og togrute for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Kupéene skal under transporten være låst dersom det forlanges av transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkelen skal leveres til konduktøren ved transportens bestemmelsesstasjon eller eventuelt ved sporbruddstasjon.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning m. v., må kostnadene ved dette og til å bringe kupéen i vanlig stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige forføyningene.

### 6.2.2. Billettutstedelse

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i to eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplaret beholdes av billettekspedisjonen eller reisebyrået, mens det andre blir gitt påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for 6 billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgiften berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn to personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Oppgaven over antall fanger m. m. og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

### 6.3. Militære transporter

#### 6.3.1. Militærbillett mot reiserekvisisjon

Salg av militærbillett, som skal betales av det offentlige, skjer ved levering av militært skjema 443, «Reiserekvisisjon», se prøve nr. 61, eller ved bruk av blanketten «Militær billettbestilling A 50 %».

Salgsstedet tar inn Forsvarets blankett, militært skjema 443, «Reiserekvisisjon», som er «kontant» for utlevert militærbillett. Ved NSB's stasjoner og reisebyråer skjer regnskapsføringen av militært skjema 443 som anført i Trykk 832. Ved private salgssteder føres militært skjema 443 på blankett 001.713.20 og trekkes som nettbilag i regnskapet for norsk persontrafikk. KK krever opp betalingen av vedkommende forsvarsgren.

Det må kontrolleres at blanketten militært skjema 443 ved innleveringen er ordentlig utfylt, stemplet og undertegnet. Rettelste blanketter er ugyldige om rettingen ikke er attestert av utstederen. Blanketten er gyldig i 60 dager fra utstedelsesdatoen.

Militærbillett som utstedes for regning av det offentlige, forsynes med to parallelle skråstreker (som på sjekker) som tegn på at den ikke kan godtgjøres til ihendehaveren.

#### 6.3.2. Innkalling av mannskaper

Ved *innkalling* av menige, korporaler og utskrevne dekksmenn skal mannskapene som regel legge ut reise penger til frammøtestedet. Utleggene blir refundert mannskapene ved frammøtet. På anmodning fra et mannskap skal likevel militæravdelingen sende vedkommende en reiserekvisisjon.

### 6.3.

Mannskaper som møter opp på stasjonen uten rekvisisjon og ber om billett uten betaling for reise til alminnelige våpenøvinger, skal alltid vises til nærmeste militæravdeling, eventuelt lensmann eller politi for å få gyldig rekvisisjon. Rent unntaksvis, når tid og omstendigheter gjør det nødvendig, kan billett utstedes uten rekvisisjon, men selv i slike tilfeller bare når mannskapene kan legitimere seg med innkallellesordre (militært skjema) eller telegram. Stasjonen må da notere seg disse opplysningene:

Mannskapets matrikelnummer  
Navn og adresse.  
Militær avdeling og dens adresse.  
Billettnummer — fra—til.

Det utstedes *militærbillett* (jfr. art. 4.5.) som merkes («krysses») på fastsatt måte.

Mannskapene kvitterer for billett mottatt på stasjonens notat.

Stasjonen skriver ut regning til den militære avdelingen og sender den omgående til KK. Om regnskapsføringen, se Trykk 832.

Når rekvisisjon utstedes av politimester eller lensmann, skrives rekvisjonen ut på brevark påtrykt politimesterembetets eller lensmannsdistriktets navn og/eller med opplysninger som her nevnt. Mannskapene leverer rekvisjonen i stasjonens billettekspedisjon som utsteder «krysset» militærbillett (jfr. art. 6.3.1.). Den videre behandling av rekvisjonen skjer etter bestemmelsene for militært skjema nr. 443.

Disse bestemmelsene gjelder også når mannskaper under permisjon møter opp på stasjonen og oppgir at de ikke kan nå sine tjenestesteder uten å bli forsynt med billett eller reiseforskudd. Rekvisjonen må i slike tilfeller i tillegg inneholde opplysning om at vedkommende har vært på permisjon.

#### 6.3.3. *Transport av avdelinger*

Militært skjema nr. 442, «*Militær transportrekvisisjon*» (Kombinert reise- og transportrekvisisjon) nyttes ved transport av militæravdelinger med eller uten gods ved tjenestereiser, se prøve nr. 62.

Blanketten gjelder som billett (styrkeliste) under transporten/reisen. Blanketten skrives ut i 3 eksemplarer. Del 1 og 2 leveres på innlastningsstasjonen (avgangsstasjonen), del 3 sitter igjen i blokken og beholdes av rekvirenten.

Avgangsstasjonen kontrollerer og stempler del 1 og 2. Så undertegnes begge blankettdeler av transportføreren (evt. den reisende) og av ved-

kommende tjenestemann. Del 2 beholdes av avgangsstasjonen for regnskapsføring.

Del 1 tilbakeleveres transportførereren/den reisende som transportbevis (billett).

Transportrekvisisjoner for transporter (reiser) inntil 10 personer er gyldige i 60 dager fra utstedelsesdatoen. Om regnskapsføringen, se Trykk 832.

Transportrekvisisjoner Del 1 kontrollklippes av konduktøren og tas inn ved siste billettkontroll og sendes KK sammen med andre billetter.

Transportrekvisisjon som ikke er blitt forevist og stemplet på avreisestasjonen, kan av konduktøren godtas som reisehjemmel, men konduktøren må da undertegne rekvisisjonen og sende del 2 til avreisestasjonen eller den stasjonen som avreisestasjonen er underlagt og som regnskapsfører den.

Når *soveplass* er anført på rekvisisjonen, utstedes ikke vanlig soveplassbillett, men tog-, vogn- og plassnummer føres direkte på rekvisisjonen slik at det tydelig framgår at avgift skal regnes. Samme framgangsmåte blir fulgt ved eventuelle andre tilfeller av særavgifter, og KK krever opp betaling.

For *reisegods* ført på rekvisisjonen utstedes vanlig reisegodskupong, eventuelt ekstrabetalingsbillett, uten anførsel av beløp. I stedet anføres «Mil. gods», vedkommende avdelings navn, rekvisisjonens nummer og dato, sammen med nødvendige opplysninger for beregning av frakten. Om regnskapsføringen, se Trykk 832.

Forlanges det transportert annet enn det som er ført opp på rekvisisjonen, f. eks. flere personer, med bagasje, flere sykler, ski eller annet, skal dette i alminnelighet befordres etter jernbanens vanlige takster og betales kontant.

Treffer konduktøren på reisende med rekvisisjon som det er foretatt rettinger på (f. eks. i stasjonsnavn eller i antall mannskaper) inndrar konduktøren rekvisisjonen og sender den med mulige opplysninger direkte til KK. Nekter vedkommende reisende å betale for reisen, gir konduktøren en bevitnelse om at rekvisisjonen er inndratt, dersom reisen skal fortsette med andre tog fram til bestemmelsesstasjonen. I bevitnelsen må antall personer og reisestrekning noteres.

Finner konduktøren at det er tatt med mer håndbagasje enn tillatt etter gjeldende bestemmelser, må det som er for mye henvises til befordring i reisegodsvogn. Antatt vekt av dette godset, tognummer, dato og signatur anføres på baksiden av rekvisisjonen, som sendes KK i egen konvolutt. KK belaster militæret for frakten.



### 6.3.

Rekvisisjon på inntil 10 mann kan utstedes uten forhåndsmelding.

Ved transporter over 10 mann skal melding sendes Dc. som avreise-stasjonen hører under og helst så tidlig at den er kommet fram til Dc. 8 dager før transporten skal foregå. Slik melding gis også ved planlegging av større transporter av personell og gods i samband med større øvelser.

Meldingen gis på Militært skjema nr. 441, «Melding om militær jernbanetransport», som skrives ut i 2 eksemplarer. Dc. sender det ene eksemplaret tilbake i besvart stand.

Militært skjema 441 kan *ikke* brukes som befordringsbevis (billett). Når militæravdelingen har fått svar fra jernbanen, fyller avdelingen ut transportrekvisisjon, militært skjema nr. 442.

Hvor nøyaktig antall mann ikke kan oppgis på forhånd, attesterer transportføreren og stasjonsmesteren (togf.) det endelige antallet.

#### 6.3.4. Syketransporter

Syketransporter av militære med rekvisisjon skjer etter de samme regler som for vanlige syketransporter ellers.

#### 6.3.5. Utenlandsk militærpersonell

Utenlandske militærpersoner kan nytte norske rekvisisjoner (militært skjema nr. 442) ved reise med NSB når reisen rekvireres og betales av norsk militær myndighet.

#### 6.3.6. Masseutstedelse av rekvisisjoner

Forsvarsdepartementet har kunngjort disse retningslinjene til Forsvaret om masseutstedelse av rekvisisjon på militært skjema nr. 443.

- a. Utstedes flere enn 10 rekvisisjoner på skjema nr. 443 med samme avreisedato, skal avdelinger/stasjoner sende inn rekvisisjonene til vedkommende jernbanestasjon senest 48 timer før avreisetidspunktet.
- b. Etter nærmere avtale med vedkommende stasjonsmester må avdelinger/stasjoner sørge for at billettene blir hentet og fordelt til mannskapene.
- c. Om antall rekvirerte jernbanereiser på skjema nr. 443 fra Trondheim (sørover) for mannskaper fra avdelinger/stasjoner i Nord-Norge, gis stasjonsmesteren i Trondheim varsel i god tid før avreisen fra Trondheim dersom antallet overstiger 10 rekvisisjoner.

Blankettene militært skjema nr. 442 og 443 kan også tjene som kredittbilag for utlevert billett for båt-, bil- eller flyreise. Blankettene regnskapsføres i slike tilfeller på samme måte og sammen med rekvisisjoner for utleverte jernbanebilletter etter bestemmelsene i Trykk 832, art. 213 o. flg.

Militære reiserekvisisjoner, militært skjema nr. 442 og 443, godtas som delbetaling for flybillett når utstedende militæravdeling har påført rekvisisjonens verdi.

For bruksverdien og behandlingen av blankettene ved togreise er slike påtegninger uten betydning.

Når NSB-stasjoner får seg forelagt militære rekvisisjoner, skjema nr. 442 og 443, med påskrift «Verdi kr. . . . . . (beløp)» o. likn., har det bare betydning ved blankettens eventuelle bruk på annet trafikkmiddel enn ved jernbanereise. Når militære personer, ved flyinnstilling, har fått sine originale rekvisisjoner byttet med flybillett, se art. 5.3.8.

#### 6.3.7. *Taushetsplikt*

Ved større militærtransporter hender det ofte at personer som påberoper seg å tilhøre militæravdelingen eller å ha pårørende med transportene, forhører seg om militærtogenes ankomst- og avgangstider og også søker andre opplysninger om transportene. Spørsmålene rettes til bl. a. stasjons- og togbetjeningen. Det hender at opplysninger ofte blir gitt uten at man forvisser seg om at den som spør, er berettiget til å få opplysningene.

Opplysninger av denne art bør av beredskapshensyn ikke meddeles uvedkommende. Jernbanepersonell som får slike spørsmål, bør derfor vise varsomhet. Dersom en ikke er sikker på at den som spør, er berettiget til å få opplysningene, bør vedkommende henvises til stasjonsmesteren eller eventuelt til Dc.

#### 6.3.8. *Stasjoners og reisebyråers virksomhet som «feltreisebyrå»*

Blankettutstedelsen skjer ved bruk av NSB-blankettene «Militær billettbestilling A 50 %» og «Militær billettbestilling B 20 %», som begge er utformet som bestillings-lister. Blanketten «Militær billettbestilling A 50 %» erstatter (supplerer) mil. skjema nr. 443.

Blanketten «Militær billettbestilling B 20 %» erstatter (supplerer) mil. skjema nr. 442.

### 6.3.

Beholdning av blanketter rekvirerer salgsstedene hos Bfv. «Militær billettbestilling A 50 %» har bl. nr. 001.711.61, «B 20 %» bl. nr. 001.711.62. Før blankettbeholdning distribueres videre til militæravdeling, stempler salgsstedet dem med sitt navnestempel i adressefeltet øverst slik at det klart går fram at billettbestillingene skal gå tilbake til stasjonen/reisebyrået.

Bestilling på billetter etter denne ordningen kan bare skje ved salgssted i nærheten av det militære forlegningsstedet eller salgsstedet som det er naturlig å ta kontakt med i denne sammenhengen og som bestillingslistene er adressert til. Blankettene Militær billettbestilling «A 50 %» og «B 20 %» kan ikke nyttes utenom dette bestemte salgsstedet.

Samarbeid med de militære på basis av denne ordningen kan opprettes med militær forlegning, avdeling, stab, skole m. fl., og direkte salgskontakt bør opprettes hvor forholdene ligger til rette for det.

Blankettene «Militær billettbestilling» er anordnet for rekvisisjon av billetter også for andre trafikkmidler, dessuten for ekspedisjon av reisegods.

Alle billettbestillinger må etterkommes, om nødvendig ved rekvisisjon av billetter (kupongbilletter, flybilletter) fra nærmeste NSB reisebyrå.

Militær bestillingsblankett er laget med en rekvisisjonsdel og en regningsdel. Militæravdelingen fyller ut blankettene i 2 eksemplarer (ved ekspedisjon av reisegods i 3 eksemplarer). Det ene eksemplaret går tilbake til militæravdelingen som regning. Militæravdelingen betaler direkte og kontant til reisebyrået (stasjonen).

På «Militær billettbestilling A 50 %» utstedes alltid *militærbillett* (jfr. art. 4.5.) over jernbanestrekningen. Da militærbilletter bare utstedes med gyldighet til 2. klasse, skal det ved rekvisisjon av billett til 1. klasse i tillegg til militærbilletten utstedes en vanlig tilleggsbillett for prisforskjellen til den høyere klassen. I billettbestillingslisten anføres netto billettpris.

På «Militær billettbestilling B 20 %» utstedes *vanlig reisebillett* påført ordinær pris. Billettprisen regnes til den klassen der befordring skjer. Reisebillettens pris på NSB og Rjukanbanen reduseres med 20 prosent. I minstepriser skjer ingen reduksjon. I gjennomgang over Horten—Moss med «Bastø» og over strekningen Horten—Tønsberg og Horten—Holmestrand regnes ordinær full pris.

20 %-fratrekket på NSB og Rjukanbanen skjer i én sum nederst på blanketten.

*Reisegods* fraktberegnes etter vanlige regler og takster. Reisegodsfrakten på NSB og Rjukanbanen, også de faste stykktakstene for ski, skal også

reduseres med 20 prosent, men i minstepriser for vanlig reisegods skjer det ingen reduksjon.

I militær billettbestillingsliste «A 50 %» og «B 20 %» og i reisegodskupongene føres netto beløp, dvs. det beløp som skal oppkreves av militæravdelingen.

Soveplassbilletter og eventuelle andre særavgifter regnes alltid til ordinær pris.

Billetter og reisegodskuponger «krysses» med to parallelle skråstreker (som på sjekker) som tegn på at godtgjørelse ikke kan skje til vedkommende reisende (ihendehaveren av billetten).

Ett eksemplar av den militære bestillingsliste sendes inn med regnskapet til KK. Hvor bestillingslisten samtidig er legitimasjon til KK for innvilget 20 % rabatt, skal bestillingslisten være attestert av stasjonsmester eller avdelingsbestyrer. Det gjelder «Militær billettbestilling B 20 %» hvor det er utstedt billetter, og billettbestillingslister A og B hvor det er ekspedert reisegods.

Salgsstedene har rett til selv å foreta refusjon for billetter som de i egenkap av «feltreisebyrå» har utstedt for militæravdeling etter disse reglene. Er det tvil om refusjon kan gis, må refusjonsspørsmålet med nødvendige opplysninger forelegges KK til avgjørelse.

Ved godtgjøring regnes ikke ekspedisjonsavgift, men vanlig salgsprovisjon fratrekkes i refusjonsbeløpet.

Refusjon kan bare skje til militæravdeling (militær skole m. v.) som har bestilt reisen. Refusjonsbilaget må før innsendelse til KK være forsynt med militæravdelingens stempel og kvittert av ansvarlig person ved den militære avdelingen.

Billetter utleveres militæravdeling i konvolutter sortert i samme rekkefølge som bestillingene er ført i listene. I tilslutning til blankettene «Militær billettbestilling A 50 %» og «B 20 %» er det laget en suppleringsblankett «Reiseplan — Billettkvittering» (bl. nr. 001.711.63) som kan nyttes kombinert, for salgsstedet for melding om reiserute, for militæravdeling til å ta inn kvittering ved videredistribusjon av billetter. Bruk av bl. nr. 001.711.63 skjer etter nærmere avtale med militæravdelingen.

Disse reglene er ikke til hinder for at billetter også utstedes etter de rabattordninger som gjelder for sivil trafikk, i de tilfeller der det er fordelaktigere for de militære. Billettene utstedes i så fall på vanlig måte. Prisene må ikke ytterligere reduseres med de rabatter som er nevnt her.

## 6.4. Hunder og mindre dyr i personvogner

### 6.4.1. Skjødehunder

Skjødehunder med skulderhøyde ikke over 25 cm kan gratis tas med som «håndbagasje».

## 6.4.

Det gjelder f. eks. dverg puddel, dverg spaniel, cocker spaniel, pekingeser, foxterrier og liknende små hunder som etter sine raseegenskaper om nødvendig kan tilbringe reisen på eierens fang. Tilsvarende gjelder også for små valper.

### 6.4.2. Større hunder

Større hunder som reisende har med seg, befordres for halv enkeltbillets pris for voksen 2. kl. Taksttabellenes priser for  $1/2$  2. kl. nyttes. Vanlig blankobillett eller ferdigtrykt hundebillett nyttes, se prøve nr. 65.

For billettkort for hund er prisen lik totalprisen for 8 enkeltbilletter for barn, se art. 4.1.4.

For månedsbillett for hund er prisen lik samme pris som for månedsbillett for barn 2. kl.

Det nyttes vanlig månedsbillett som påskrives «NN's hund».

### 6.4.3. Førerhund for blinde

Med førerhunder for blinde menes hunder som har fått spesiell opplæring, og som av Norges Blindeforbund er godkjent til dette formålet. Hundene befordres fritt. Befordringen må skje i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde. Hunden kan ikke tas med i sovevogn.

Når blind reiser i sovevogn og ledsagende førerhund må henvises til befordring i togets reisegodsvogn, skal det ikke regnes frakt for hunden.

Som legitimasjon for at førerhund kan tas med fritt, anbringer Norges Blindeforbund et stempel «Med førerhund» på side 2 i den blindes legitimasjonskort, som brukes ved kjøp av honnørbillett.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. ekspedert som reisegods i bagasjevogn, regnes avgift som for andre hunder.

### 6.4.4. Befordringsmåter

Skjødehund som «håndbagasje» og førerhund for blind kan tas med i alle togs sittevogner 2. og 1. klasse, både i kupéer/avdelinger for røykere og ikke røykere.

Større hund som det løses hundebillett for, kan reisende ta med i alle tog, men bare i sittevogn 2. kl., kupé/vognavdeling for røykere.

I tog hvor det ikke kjøres vogner med kupéer/avdelinger for røykere, kan større hunder også tas med i kupé/avdeling for ikke røykere.

Hund kan *ikke* tas med i sovevogn eller i restaurantvogn.

Den reisende må selv bringe hunden inn i og ut av toget og sørge for at den forblir i kupéen/avdelingen under reisen.

Større hund skal plasseres på golvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart koppel og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Dersom medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren både rett og plikt til å anvise den reisende med hund plass i reisegodsvogn eller på annen beleilig plass i toget.

#### 6.4.5. Andre mindre dyr

Mindre dyr, som katter, små aper, marsvin o. l. og fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l., kan tas med gratis som håndbagasje i sittevogn, men *ikke* i sovevogn eller restaurantvogn, når de er anbrakt i passende emballasje og ellers oppfyller vilkårene i Befordringsvedtektenes § 19, punkt 1.

## 6.5. NSB Årsbilletter

### 6.5.1. Generell årsbillett

NSB årsbilletter utstedes til 1. klasse.

Billettene er påtrykt denne teksten:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx.

Billetten er personlig og må ikke overdras.

25 kg reisegods fritt.

Soveplassavgift, plassavgift eller særtillegg for reservert sitteplass må betales.»

Billettens format og utseende blir kunngjort ved Had. sirk.

Enkelte årsbilletter er utstedt med rett til å nytte single sovekupé uten å betale singletillegget og noen billetter gir også rett til fri soveplass. Særrettigheter er i tilfelle påført billetten.

## 6.5.

### 6.5.2. Årsbillett for medlemmer av Styret for Norges Statsbaner

For medlemmer av Styret for NSB utstedes årsbilletter påtrykt denne teksten:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx. Billetten er personlig og må ikke overdras.

25 kg reisegods fritt.

Innehaveren av denne billetten har rett til fri soveplass og er fritatt for å betale plassavgift eller særtilllegg for reservert sitteplass.»

Billetten har dessuten denne påskriften:

«For reise til/fra møte i Styret for NSB gjelder billetten til single.»

For innehaver av slik årsbillett utstedes ikke soveplassbillett. Vedkommende skriver sitt navn og billettens nummer på den bestemte plassen i plasslista. Dette blir vanligvis gjort når konduktøren kontrollerer billetten.

For plass i andre regulerte tog utstedes avgiftsfri plassbillett.

### 6.5.3. Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter

For statsrådenes og stortingsrepresentantenes reiser i lokal norsk trafikk betaler staten en fast årlig avgift til NSB til dekning av reiser med jernbanen, medregnet bruk av soveplasser, eventuelle særskilte tillegg og reiser med NSB's ordinære bussruter.

Det utstedes personlige årsbilletter til 1. klasse. Billettene er påtrykt denne teksten:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx.

Billetten er personlig og må ikke overdras.

25 kg reisegods fritt.

Innehaveren av denne billetten har rett til fri soveplass og er fritatt for å betale plassavgift eller særtilllegg for reservert sitteplass.

Billetten gir også rett til fri reise med NSB's ordinære bussruter.»

Årsbillettene for Stortingets presidentskap og for statsrådene gjelder til avgiftsfri benyttelse av single sovekupé. Dette er stemplet på billetten.

Vararepresentantene til Stortinget får utstedt personlige fribilletter (Serie C) for det tidsrommet de fungerer ved Stortinget. Billetten gir de samme rettighetene som årsbillett utstedt for stortingsrepresentant.

Bestilling av sove- og sitteplasser skjer ved henvendelse til et NSB reise-

byrå eller til en jernbanestasjon, som formidler bestillingen til beleggstedet.

Bestillingen kan skje skriftlig eller pr. telefon. Nyttets telefon, skal bestillingen bekreftes skriftlig.

Ved bestilling av plass oppgis statsrådets, stortingsrepresentantens eller stortingsvararepresentantens navn og billettens nummer til vedkommende bestillingssted.

Soveplassbilletter utstedes ikke, men vedkommende skal skrive sitt navn og billettens nummer på den bestemte plassen på plasslista. Dette blir vanligvis gjort når konduktøren kontrollerer billettene. For plass i andre regulerte tog utstedes avgiftsfri plassbilletter.

Ordningen gjelder bare i lokal norsk trafikk.

#### *6.5.4. Fri reise for stortingsvararepresentanter som innkalles telegrafisk*

Når Stortinget må innkalle en stortingsvararepresentant telegrafisk, er det tilføyd i telegrammet: «Dette gjelder som legitimasjon for fri reise til Oslo med NSB's tog og ordinære busser».

Slike telegrammer gjelder som reisehjemmel for den innkalte stortingsvararepresentant.

I tilfelle det nyttes sovevogn, skal soveplassavgiften ikke betales. Telegrammet påføres strekning, dato, tognummer, plassnummer og vognnummer av reisebyrå, stasjon eller konduktør.

Telegrammet tas inn av konduktøren og behandles på samme måte som bestemt for det billettslaget telegrammet erstatter. Telegram som nyttes som soveplassbillett, sendes KK sammen med soveplassbilletten.

#### *6.5.5. Familierabatt*

Årsbilletter utstedt for statsråder og stortingsrepresentanter og billetter utstedt for stortingsvararepresentanter gjelder som «billett for hovedperson» i samband med utstedelse av billett(er) med familierabatt. På billetten(e) som utstedes til nedsatt pris, gjøres henvisning til årsbillettens/stortingsvaramannsbillettens nummer.

## **6.6. Nordisk- og internasjonal fribillett**

### *6.6.1. Nordisk fribillett*

Mellom statsbaneforvaltningene i de nordiske land, Svenska Järnvägsföreningen (sammenslutning av svenske privatbaner) og noen danske



## 6.6.

privatbaner er det inngått en overenskomst om utstedelse og bruk av Nordisk Fribillett.

Billetten gjelder for reise over de deltakende forvaltningenes strekninger 25 kg reisegods befordres fritt.

Innehaver av Nordisk Fribillett får ved reise i single sovekupé 50 %/o rabatt i ordinær soveplassavgift ved reise i SJ og NSB sovevogner i norsk/svensk/dansk samtrafikk og i lokal svensk trafikk.

For norsk innehaver av billetten gjelder dette ved reiser over norske strekninger bare mellom Oslo og Kornsjø grense, Oslo og Charlottenberg grense og mellom Narvik og Vassijaure grense til og fra utlandet.

Ved reiser i lokal norsk trafikk kan danske, svenske og finske innehavere benytte single sovekupé mot å betale soveplassavgiften, men ikke singletillegget.

Ved reise i sovevogn nyttes *soveplasskvittering* som påtegnes «NORDISK FRIBILLETT NR. ....» Soveplasskvitteringen regnskapsføres på vanlig måte med merknad om at den er solgt i samband med Nordisk Fribillett nr. ....».

### 6.6.2. Internasjonal årsfribillett

Mellom vest-europeiske jernbaneforvaltninger er det inngått overenskomst om «internasjonale årsfribilletter».

Billetten er utstedt til 1. klasse og gjelder for reise over alle strekninger som tilhører de forvaltningene som er angitt i billetten.

Offisiell legitimasjon (politipass e. l.) skal forevises sammen med billetten.

Billetten gjelder også til avgiftsfri benyttelse av soveplass (også til single sovekupé i den utstrekning det er plasser disponible).

Bestemmelser om bruken er trykt på billettens innsider.

Betjeningsavgift skal ikke betales i NSB's og SJ's sovevogner.

Upersonlige internasjonale årsfribilletter utstedt for «En overordnet tjenestemann ved NSB» kan ikke nyttes i lokal norsk trafikk.

### 6.6.3. Internasjonale sovevognsfribilletter

Disse billetter gjelder til avgiftsfri benyttelse av soveplass i NSB's og SJ's sovevogner.

Det er utstedt 3 typer sovevognsfribilletter:

- a. — Stående fribilletter (personlige og upersonlige) gjeldende over alle sovevognsstrekninger for et tidsrom av 2 år av gangen.
- b. — stående fribilletter (personlige og upersonlige) gjeldende over 1 eller 2 nattstrekninger for et tidsrom av 2 år av gangen.
- c. — enkeltfribilletter (personlige) gjeldende for en nattstrekning.

Internasjonale sovevognsfribilletter kan nyttes bare for tjenestereiser. Enkeltbillettene kan i nærmere bestemte tilfeller utstedes også for familiemedlemmer i henhold til UIC-fiche A 23.

Ingen av de 3 billettypene er påført klassebetegnelse, og kan derfor nyttes for reise enten i 1. eller 2. kl. (er reisebilletten utstedt til 2. kl. gjelder også sovevognsfribilletten til 2. kl.). For reise i single sovekupé gjelder nærmere bestemte regler.

Billettene er gyldige bare sammen med reisebillett og offisiell legitimasjon (politipass e. l.).

Betjeningsavgift skal foreløpig ikke betales i NSB's og SJ's sovevogner. Bestemmelser om bruken er trykt på billetten.

### **6.7. Rabatt for jernbanepersonale/-pensjonister og familiemedlemmer.**

#### *6.7.1. Rett til rabatt*

Jernbanepersonale/-pensjonister, hustruer og barn inntil 25 år har på visse betingelser rett til rabatt.

#### *6.7.2. Rabattens størrelse*

Det innrømmes 50 % rabatt i ordinær billettpris for voksen til den klasse som er anført på beviset (eventuelt til lavere klasse), se art. 6.7.3. Det innrømmes rabatt både for reise en veg og fram- og tilbakereise. Taksttabellenes priser for  $\frac{1}{2}$  2. resp.  $\frac{1}{2}$  1. kl. nyttes. Barn som etter vanlige aldersgrensebestemmelser reiser for halv pris, innrømmes ingen ytterligere rabatt.

NSB personalets/-pensjonisters barn mellom 18 og 25 år vil oppnå 50 % rabatt også over NSB-strekninger, når det samtidig kjøpes billetter til utlandet. Moderasjonsbeviset kan således ikke nyttes av NSB personalets/-pensjonisters barn for reiser på lokale norske strekninger.

#### *6.7.3. Legitimasjon*

Det nyttes særskilt moderasjonsbevis. Fortegnelse over de forvaltningene som innrømmer rabatt, er trykt på beviset.

## 6.7.

Moderasjonsbevisene er utstedt som enkeltbevis eller som familiebevis. Barn over 15 år skal ha egne bevis. Billetter kan utstedes for hvert enkelt familiemedlem som er oppført på beviset.

Beviset er gyldig bare når det er underskrevet og forsynt med årskontrollmerke for vedkommende kalenderår. Politipass eller offisielt jernbanelegitimasjonskort forsynt med den reisendes fotografi og underskrift må forevises. For reisende fra de nordiske land kan Postverkens identitetskort nyttes.

Moderasjonsbevis som det er foretatt rettinger på, er ugyldige. Se også art. 6.7.7.

### 6.7.4. Billettutstedelse

Billetter kan løses bare ved NSB's egne salgssteder. Det utstedes blankobillett, kryssfelt «Særskilte rabatter». I feltet «Særskilte merknader» anføres rabattens størrelse, sign. til den forvaltning som har utstedt beviset og legitimasjonens nr., f. eks. «50 %, DSB leg. nr. 000».

Vedrørende billettutstedelse i internasjonal trafikk vises til Trykk 8822.1. Avd. 2. Bilag B (angår bare NSB's egne salgssteder).

### 6.7.5. Overgang til høyere kl.

Overgang til 1. kl. på en billett til 2. kl. er tillatt (jfr. art. 3.5.2., 1. avsnitt):

- a) når beviset er utstedt til 1. kl.: mot betaling av 50 % av ordinært tillegg.
- b) når beviset er utstedt til 2. kl.: mot betaling av ordinært tillegg.

### 6.7.6. Reisegods

Det gis ingen nedsettelse i reisegodstakstene.

### 6.7.7. Særskilt avtale med en del utenlandske jernbaneforvaltninger/selskaper som ikke er med på ordningen som er nevnt foran

Til bruk ved kjøp av billetter til halv pris på NSB-strekninger for disse forvaltningers/selskapers personale/pensjonister og deres hustruer og barn inntil 25 år, er det utarbeidet eget moderasjonsbevis, NSB-blankett DS 9, med fransk, tysk og norsk tekst.

Regler for bruken av beviset fremgår av teksten på blanketten.

## 6.8. Ekstra togstopp

### 6.8.1. Avgift

Dersom ekstra togstopp kan ordnes, regnes i alminnelighet en ekstra avgift av kr 75.— pr. gang.

Ved ulykkes- og sykdomstilfelle eller når ekstra togstopp iverksettes i jernbanens interesse for å bibeholde eller verve trafikk, kan avgift frafalles.

I kunngjøringen om ekstra togstopp angir Dc. i hvert enkelt tilfelle hvilken avgift som eventuelt skal oppkreves.

#### 6.8.2. *Billettutstedelse*

Det nyttes tilleggsbillett som gis nødvendige påtegninger i rubrikken «Særskilte merknader».





## 7. Salg i tog, billettkontroll

- 7.1. *Billetter for salg i tog*
- 7.2. *Kontroll og klipping av billetter*
- 7.3. *Innsending av brukte billetter*

### 7.1. Billetter for salg i tog

#### 7.1.1. Blankobilletter

For billettutstedelse i tog nyttes blankobillett, se prøve nr. 67, som er trykt i blokker à 25 billetter.

Billetten er påtrykt vedkommende distrikts navn og kode (Oslo distrikt 1) og et 5-sifret nummer.

Blankobilletten kan brukes for utstedelse av vanlig reisebillett, sitte- og soveplassbillett, og ved ekspedisjon av reisegods. Den er innrettet med kryssruter for moderasjonsformene «Familierabatt», «Militærrabatt», «Studierabatt», «Presserabatt», «Møterabatt», «Honnørrabatt» og dessuten kryssruter for «Tilleggsbillett». Videre har den kryssrute for «Særskilte rabatter».

Billetten utfylles ved bruk av blåpapir. Utfyllingen må skje nøyaktig i samsvar med skjemaet.

De skraverte feltene for «enkeltreise» eller «fram- og tilbakereise» og for «antall» (voksne og barn) må alltid krysses/fylles ut.

Videre må fylles ut «fra st.» (navn) «til st.» (navn). Klasseangivelsen føres i det skraverte feltet «kl.» Overgang over strekningen Moss—Horten krysses i kryssruten for «M/F Bastø».

Rabatt angis med kryss i ruten for den rabattform som billetten utstedes for.

Kryssfeltet «Særskilte rabatter» med tilsvarende skravert felt for føring av kodennummer brukes bare etter nærmere beskjed.

Tilleggsbillett utstedes ved avkryssing i kryssruten for tilleggsbillett. Gjelder tilleggsbilletten f. eks. «lengre reise» (LR) krysses dessuten i ruten for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Nærmere forklaring om hva tillegget gjelder, gis under «Merknader».

Soveplass- resp. sitteplassbillett utstedes ved bruk av det skraverte midtfeltet på billetten.

## 7.1.

Utstedelsesdato anføres i det skraverte felt i nederste høyre hjørne på billetten.

Stasjonsnummer fylles ut i henhold til Trykk 833.

Nyttes billetten ved ekspedisjon av reisegods må antall kolli alltid føres i ruten for vedkommende godsslag. I de tilfeller godset tas hånd om i konduktørvogn og merkes med bl. nr. 001.518.15 (165c) for senere utlevering, må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktør.

Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert». Utstedes billetten for hund, barnevogn, evt. annet gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent, betyr dette at det på billetten er ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utlevering senere skjer ved konduktør eller stasjon.

Billetten skal alltid beholdes av kunden. Den skal aldri samles inn ved siste billettkontroll, men brettes sammen og makuleres ved et klipp på midten når billetten ikke lenger skal brukes.

Utlevering av billetter, permer og oppgjørsskjemaer til konduktørpersonalet skjer etter bestemmelser tatt inn i Trykk 832.

### 7.1.2. Rullebilletter

Ved oppkreving av betaling i forstadstog og småtog nyttes i alminnelighet rullebilletter. Disse er trykt i ruller hver på 100 stykker og i verdiene 50, 100, 200, 300 og 500 øre. Billettene er nummerert fortløpende fra 1—500 000 og er påtrykt «Norges Statsbaner» i bunntrykk, se prøve nr. 66.

Rullebilletter gjelder bare til det tog, hvor de er utlevert. De kontrollklippes ved utleveringen og beholdes av den reisende.

Ved salg av rullebilletter skal disse *ufravikelig* leveres den reisende som kvittering samtidig med beløpets mottagelse. Løse billetter må ikke nyttes; billettene må således ikke rives av før de skal utleveres.

For stasjonenes utlevering av rullebilletter, rekvisisjon, oppgjør m. v. gjelder bestemmelsene under avsnittet Blankobilletter i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i Trykk 832.

### 7.1.3. Andre billetter

For salg i tog er lagt opp blanko-blanko billett kort, se prøve nr. 68 i blokker à 25 stk. Konduktørpersonalet får mot kvittering kortene utlevert på sine respektive stasjoneringssteder. De regnskapsføres som ekstrabetalingsbilletter på bl. nr. 001.711.30 (165b).

Stasjoneringsstasjonene rekvirerer kortene på vanlig måte.

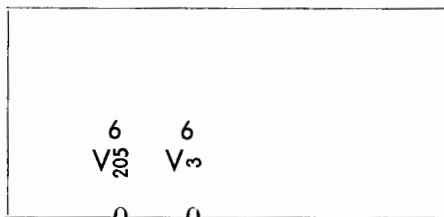
For stasjonenes rekvisisjon av disse billetter, utlevering, oppgjør, m. v., gjelder bestemmelsene under avsnittet Blankobilletter i den utstrekning de kan gjelde her. Dessuten gjelder bestemmelsene i Trykk 832.

## 7.2. Kontroll og klipping av billetter

### 7.2.1. Kontrollklipping

Ved første gangs kontroll skal konduktørene klippe for sin strekning.

Gjelder billetten over strekninger hvor det underveis er kontroll flere ganger, plasseres klippene etter hverandre. Nye klipp må ikke settes slik at de kommer bort i eller over tidligere kontrollklipp. Hvorledes det skal klippes, fremgår av dette risset (baksiden av en billett):



Tallene 6 og V angir dato (henholdsvis dag og måned), de andre tallene er billett-tengenes nummer. Avtrykket vises med typer uten farge.

Det klippes med så kraftig press på tangen at avtrykket på baksiden av billetten blir skarpt og lett leselig. For å få godt og tydelig avtrykk på billetter trykt på *papir* (kupongbilletter, rundreisebilletter o. l.), gjøres en brett på kupongen før den klippes.

I tilfelle av *feilklipping* gjøres et kryss ved feilklippet på forsiden av billetten, og på baksiden av billetten attesterer billettkontrolløren feilklippingen ved å anføre: «x feilklipt», tognummer, dato og signatur.

Rullebilletter og blankobilletter for salg i tog skal kontrollklippes ved utleveringen, men tas ikke inn ved billettinnsamlingen i togene. For innsamling av andre billetter er det gitt særskilte regler.



## 7.2.

*Alminnelige billetter* (enkeltbilletter, tilleggsbilletter osv.) hvor teksten er trykt på tvers, skal som regel kontrollklippes i kanten til venstre for teksten, men billetter hvor teksten er trykt langsetter, kontrollklippes i billettens underkant.

Foregår reisen i *omvendt* retning av den påtrykte og når slik bruk av billetten er tillatt, foretas kontrollklippingen i motsatte sider, dvs. billetten klippes i høyre kant når teksten er trykt tversover, og i overkanten når teksten er trykt langsetter.

Tilsvarende gjelder også når f. eks. enkeltbillett blir påstemplet at den også gjelder for tilbakereise. Alt etter som hvor teksten er plassert på billetten, kontrollklippes i venstrekant resp. underkant på framreisen og til høyre resp. i overkant på tilbakereisen.

På billetter hvor det er markert med felter hvor kontrollklippingen skal foretas (f. eks. på billetter for fram- og tilbakereise), klippes slik feltene angir.

### 7.2.2. Aldersgrense

Konduktøren skal være særlig merksam på bestemmelsen om aldersgrense og i tvilstilfelle forlange aldersattest når barnebilletter blir kontrollert. Kan aldersattest ikke vises, eller det kan være tvil om riktigheten, skal konduktøren forholde seg som anført under art. 7.2.7.

I samarbeid med skolemyndighetene er det laget et spesielt legitimasjonskort for skoleelever. Det er den enkelte skole som utsteder slikt skolebevis for sine elever.

### 7.2.3. Billettkort

Billettkontrollørene skal klippe billettkort slik at klippenes tall blir lett leselige. Gjelder kortene over strekninger hvor det underveis er kontroll flere ganger, skal avgangskontrolløren gjøre sitt klipp i første halvdel av de ledige nummerfeltene som har det laveste nummer. Siste kontrollør skal alltid gjøre klipp i andre halvdel av feltet. Det må legges nøye merke til datoen i avgangsklippet, så kortene bare blir tillatt brukt for direkte reise i samsvar med sitt påtrykk og forskriften i art. 4.1.1.

På blanko billettkort er hvert klippefelt merket med nummer, inndelt i tre deler, og av dem er midtre del merket med «O», som betegner overgang.

Pilene i klippefeltene betegner reiseretningen. Pilen som i vedkommende nummerfelt peker mot høyre, betegner den reiseretningen som er anført

i billett kortet, og pilen som peker mot venstre, betegner den motsatte reiseretningen.

Gjelder kortet over strekninger hvor det er kontroll flere ganger underveis (unntatt i gjennomgang over Oslo og Trondheim), skal ved første kontroll gjøres klipp i første del (i reiseretningen) av det av de ledige nummerfelter som har lavest nummer. Siste kontrollør skal gjøre klipp i den tredje delen av nummerfeltet.

I de tilfeller der kortet er utstedt i gjennomgang over Oslo og/eller Trondheim, skal ved første kontroll gjøres klipp i første del (i reiseretningen) av det av de ledige nummerfelter som har lavest nummer.

Ved første kontroll og ved senere kontroll i retning fra Oslo event. Trondheim skal kontrolløren gjøre klipp i feltet merket med «O».

#### 7.2.4. Månedsbilletter

Det må føres nøye kontroll med at hel- og halvmånedsbilletter og fri-billetter ikke er for gamle eller brukes av uvedkommende.

Hel- og halvmånedsbilletter som er utydelige, skal ombyttes. (Jfr. art. 4.6.6.) Billett kontrollør som treffer på slike billetter, skal sørge for at dette blir gjort.

Billett kontrollørene skal i hvert tilfelle og ved hver kontroll forvise seg om at hel- eller halvmånedsbilletten er gyldig for vedkommende innehaver, strekning og tidsrom. Om misbruk av månedsbillettmerker, se ellers art. 4.6.8.

#### 7.2.5. Billettinnsamling

Ved siste kontroll inntas billetten i de tilfeller billettenes gyldighet er opphørt i og med den foretatte reise. Det er i hvert distrikt gitt instruks om innsamling av maskinbilletter og edmonsonske billetter.

Fra tid til annen forekommer det at reisende ved billettinnsamlingen ber om å få beholde reisebilletten eller også soveplassbilletten (soveplasskvitteringen). Innen enkelte statsetater er det bestemt at reisebilletten(e) skal vedlegges reiseregningen (kostgodtgjørelsesregningen) som legitimasjon. Når intet tyder på at anmodningen om tilbakelevering tar sikte på misbruk el. likn., kan billetten(e) tilbakeleveres. Men billett som er fullt utnyttet, må først «makuleres» slik at den senere ikke kan gi grunnlag for søknad om godtgjørelse. For å få ens måte å makulere billettene på, skal makuleringsklipping gjøres slik:

Edmonsonske billetter gis et kontrollklipp midt i billettens øverste kant (midt på kortsiden med datostempelavtrykket). Billetter som kan brettes

## 7.2.

sammen, kupongbilletter o. likn., gis et makuleringsklipp midt på billetter, i bretten.

Billett som skal nyttes for søknad om godtgjørelse, tilbakeleveres alltid uoppfordret med påtegning.

Konduktørpersonalet bes være merksam på at soveplassbilletter solgt i utlandet, for lokale norske sovevognstrekninger ikke i noe tilfelle må tilbakeleveres den reisende etter bruken, da NSB bare får ilført sitt tilgodehavende etter antall innsamlede billetter. Konduktørpersonalet bes derfor passe på at alle slike soveplassbilletter blir inntatt og sendt KK sammen med soveplasslistene som anført i Trykk 810.

### 7.2.6. Feilaktig inntatt billett

Til KK kommer det ofte inn feilaktig inntatte (og klippede) billetter. Reisende som får sine billetter feilaktig inntatt, påføres mange ulemper. De mange forespørsler etter feilaktig inntatte billetter skaffer dessuten KK et betydelig og unødig merarbeide.

Alle billettkontrollører må derfor foreta en nøyaktig etterkontroll av inntatte billetter før disse legges i samlekassen.

Feilaktig inntatte billetter føres opp på en fortegnelse og sendes særskilt til KK før billettkontrolløren fratrer dagens tjeneste. Gjenpart av fortegnelsen leveres/sendes stms kontor eller billettsalget på togets endestasjon.

### 7.2.7. Reisende med ugyldig billett

Det er ofte vanskelig for konduktørpersonalet å avgjøre hvordan det skal forholdes når reisende påtreffes uten gyldig billett. Årsakene til at den reisende ikke har gyldig billett, kan være forskjellige. Det vil alltid i en viss utstrekning forekomme feil utstedelse av billetter, oppstå misforståelser m. v. Det må av den grunn ved billettkontrollen i togene vises varsomhet, og eventuell tvil må i tilfelle komme den reisende til gode. Konstateres under billettkontrollen misbruk eller andre uregelmessigheter, noteres den reisendes navn og adresse. Det sendes rapport til Dc. eventuelt bilagt billetter. Det samme gjelder dersom den reisende ikke har penger eller nekter å løse ny billett, eventuelt tilleggsbillett. Får den reisende lov til å følge med toget til bestemmelsesstasjonen uten gyldig billett, bør det om mulig kreves pant som dekker det beløpet som billetteren koster (som pant kan således ikke tas førerkort, pass el. likn.).

Slikt frivillig avgitt pant selges etter 3 måneder. Vedkommende som har

stilt pantet, varsles om det er mulig. Jernbanen foretar salget på den måten som den anser best til dekning av sine kostnader. Mulig overskudd ved salget, etter at jernbanen har trukket fra sitt tilgodehavende, tilstilles pantstilleren når adressen er kjent. Slik utbetaling faller bort for småbeløp.

#### 7.2.8. Billetter utstedt i utlandet gjeldende for norske strekninger

For reisende med billetter kjøpt i utlandet innløper fra tid til annen søknader om tilbakebetaling med den begrunnelse at de reisende av NSB's personale er gjort oppmerksom på forskjellige rabattformer som skulle vært tillempt.

For konduktørene som ikke er i besittelse av alle TCV-tariffens bestemmelser, gjøres kjent at en rekke av NSB's rabattformer ikke kan tillempe av alle utenlandske salgssteder. Det kan derfor ofte virke uheldig overfor reisende fra utlandet å opplyse at en eller annen form for rabatt skulle vært innrømmet eller at lavere pris skulle vært beregnet.

Til orientering nevnes i det etterfølgende en del rabattformer og billett-slag med bestemmelser til dels avvikende fra de som gjelder når salg finner sted i Norge.

*Barn.* Aldersgrensene for barn kan være forskjellige, alt etter hvor billettene blir utstedt. Eksempelvis gjelder for tiden en enhetlig øvre aldersgrense på 12 år for billetter utstedt utenfor Europa.

*Honnørbilletter* kan utstedes på TCV-kuponger av salgssteder i Danmark, Finland og Sverige.

I rubrikken «Grunn» på kupongen skal være anført «NSB Honnørbill.» Sperretid innenfor billettens gyldighetstid skal være påført kupongomslaget. Tilleggsavgift for reise i sperretid kan være opptatt på internasjonal tilleggskupong.

Ovenstående gjelder bare for personer fylt 70 år og evt. medfølgende ektefelle under 70 år.

*Familiebilletter.* Billetter med familierabatt kan i utlandet bare utstedes av salgssteder i Danmark, Finland og Sverige.

For utstedelse nyttes en TCV-kupong for samtlige i familien deltagende personer (og evt. hunder). I rubrikken «Grunn» på kupongen er angitt «Familie» eller «Fam.Rab.» I feltet for særskilte merknader vil være spesifisert antall voksne «V» og barn «B» (og hunder).

Familierabatt i nordisk samtrafikk kan på enkelte punkter avvike fra bestemmelsene i lokal norsk trafikk (minste antall personer, avstand m. v.).

### 7.3.

*Andre rabattformer* kan forekomme midlertidig eller være av lokal karakter (f. eks. «Valdresbillett»). Slike billetter blir som regel ikke markedsført i utlandet.

*Plassbillettavgift.* I Trykk 810 er trukket opp retningslinjer for norske salgssteder ved bestilling av plasser for påstigning av tog i utlandet. Tilsvarende retningslinjer gjelder også for utenlandske ekspedisjonssteder ved plassbestillinger i Norge. Avgiftsfri plassreservering på NSB-strekninger finner bare sted når bestillingskontoret er i Norge.

Hensikten med foranstående er å gjøre kjent for personale som kommer i kontakt med reisende fra utlandet, at det bør vises en viss forsiktighet med opplysninger om f. eks. rabattformer, når billett allerede er utstedt, slik at unødige klager og refusjonssøknader kan unngås.

Samme forsiktighet bør for øvrig vises også når det gjelder opplysninger, påtegninger m. v. ved kontroll av *billetter utstedt av norske salgssteder* i lokal norsk trafikk og i samtrafikk med utlandet.

#### 7.2.9. Billettangen

Billettkontrolløren må passe på at riktig dato er innstilt i billettangen. Består en dato av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass. På tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—). Bare dersom slike tegn ikke finnes, utfylles datotypene fra 1 til 9 med en «blindtype».

Det påligger billettkontrollørene å holde tengene i slik stand at de til enhver tid gir tydelig avtrykk av tangnummer og dato. Således må typene renses så ofte det er påkrevd og matriseplatene (papp- eller plastskivene) utskiftes før de blir for slitt. Matriseplatene av papp må fuktes før innsettingen. Billett-tenger som ikke klipper helt ut eller som ikke gir tydelig avtrykk av tangnummer og dato, sendes inn til Dc. for reparasjon.

Billett-tenger rekvirerer distriktene hos Bfv. Hvert distrikt har sin(e) nummerserie(r).

De vanlige konduktørtengene klipper halvmåneformet hull.

### 7.3. Innsending av brukte billetter

#### 7.3.1. Billettkasser

Billetter, reisebevis o. l. som innsamles av konduktørene (billettkontrollørene), skal daglig legges i KK's billettkasser som er anbrakt på en rekke stasjoner og i enkelte tog.

Konduktøren skal personlig legge billettene i kassen og må ikke levere dem på stasjonen.

Det er bare KK som har adgang til å åpne billettkassene, som regelmessig sendes inn for tømming.

Om en konduktør blir tjenestefri før han kommer til en stasjon hvor billettkasse er anbrakt, skal han levere sine billetter til en annen konduktør i samme tog.

### 7.3.2. Plassering av kasser

Kasser som er merket med stasjonsnavn, er inntil videre satt opp ved disse stasjonene:

#### *Oslo distrikt:*

Oslo Ø.	Flisa	Halden
Lillestrøm	Ski	Kornsjø
Eidsvoll	Ås	Jaren
Sørumsand	Moss	Eina
Årnes	Fredrikstad	Gjøvik
Kongsvinger	Sarpsborg	Dokka
Magnor	Mysen	Fagernes

#### *Hamar distrikt:*

Hamar	Dombås	Koppang
Lillehammer	Åndalsnes	
Otta	Elverum	

#### *Trondheim distrikt:*

Røros	Trondheim	Mosjøen
Oppdal	Steinkjer	Mo i Rana
Støren	Grong	

#### *Drammen distrikt:*

Oslo V.	Larvik	Skien N.
Sandvika	Kongsberg	Lunde
Drammen	Rødberg	Horten
Tønsberg	Notodden	Hønefoss

#### *Kristiansand distrikt:*

Neslandsvatn	Grovane	Kragerø
Nelaug	Kristiansand	Arendal

#### *Stavanger distrikt:*

Sira	Flekkefjord	Stavanger
Egersund		

### 7.3.

*Bergen distrikt:*

Ål	Garnes	Flåm
Voss	Bergen	

#### 7.3.3. Innsending av kasser

Billett Kassene byttes om og sendes inn daglig — søn- og helgedager unntatt — ved disse stasjonene:

Oslo Ø.	Oslo V.	Stavanger
Trondheim	Drammen	Bergen

De andre stasjonene sender inn billett Kassene med første tog hver mandag morgen. Om billett kassen blir fylt før mandag, sendes den straks til KK, og ny kasse settes inn. Om mandag er helgedag, sendes billett Kassene med første tog den følgende hverdag. Stasjonsmestrene ved nevnte stasjoner er ansvarlige for at Kassene blir satt opp på et betryggende sted som alltid er tilgjengelig for konduktørene, uansett når de slutter sin tjeneste. Kassene skal byttes om like før innsendingen. Stasjonsmestrene er videre ansvarlige for at Kassene sendes inn til tider som fastsatt.

Billett Kassene føres ikke på lister. Konduktørene må sørge for at kasser med billetter går inn til KK og at de tomme Kassene sendes tilbake til de rette stasjonene.

Om konduktørene legger uvedkommende ting i billett Kassene, må KK straks underrettes.

Enhver mangel eller uregelmessighet ved billett Kassene skal straks meldes til KK.

## 8. Diverse

- 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer
- 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer
- 8.3. Person- og reisegodsforsikring
- 8.4. NSB Gavekort
- 8.5. Salg av teaterbilletter m. m.
- 8.6. Merking av personvogner og kupéer
- 8.7. Billetter ved belastningsordre
- 8.8. Merking og påtegning av billetter

### 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer

#### 8.1.1. Generelt

Ut fra forretningsmessige hensyn vil det ved NSB-reisebyråene av og til være behov for kjøp og salg av tjenester som ikke registreres ved billettsalg m. v. Slik virksomhet med tilhørende inn- og utbetalinger kan byråets leder iverksette på egen hånd når det dreier seg om enkeltstående tilfeller. For mer permanente ordninger (avtaler) må Dc.'s respektive Had.'s godkjenning innhentes. I alle tilfeller må KK underrettes.

Om reisebyråleders attestasjonsplikt for inntekter som ikke registreres ved billettsalg o. l., vises til Trykk 832, art. 72 punkt 3.

### 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer

#### 8.2.1. Provisjonssats

På visse vilkår er det for private reisebyråer høve til å kjøpe billetter i et NSB-reisebyrå for så vel utenlandske som innenlandske jernbanestrekninger mot 3% provisjon. Tilbudet omfatter også norske og nordiske rundreiser.

Det tas forbehold om at provisjon kan bortfalle ved særlig kompliserte billettutstedelser, billettutstedelser kombinert med plassbestillinger, og der hvor den opprinnelige provisjon ligger under 6%.

#### 8.2.2. Vilkår

Provisjonen kan bare bli gitt de private reisebyråer som i henhold til kontrakt med Had. har fått tillatelse til å utstede norske jernbanebilletter.



## 8.2.

Billettene må kjøpes ved et av NSB's reisebyråer for at provisjon skal kunne bli gitt. Billettekspedisjonene gir ikke provisjon. Alle billetter bør helst kjøpes ved ett og samme reisebyrå. Provisjonen utbetales hver måned av reisebyrået på grunnlag av de regninger som er utstedt i måneden.

Med hensyn til oppgjørsordning, kan avtale gjøres mellom det private reisebyrået og NSB-reisebyrået hvor billettkjøpet skjer.

Nevnte provisjon på 3% bortfaller hvis betalingsfristen, som er avtalt mellom agenten og NSB-byrået, ikke overholdes.

### 8.2.3. Utenlandske byråer

Ved salg til utenlandske reisebyråer ytes vanligvis den samme provisjonssatsen på 3%. Skulle spesielle forhold tilsi at en høyere provisjon bør innrømmes, er det høve til å gå opp til 7.5%, som tilsvarer provisjonen for NSB's agenter i utlandet. En slik øking av provisjon må nøye vurderes, og avgjørelsen må bygges på et forretningsmessig grunnlag.

## 8.3. Person- og reisegodsforsikring

### 8.3.1. Kontrakt

Hovedadministrasjonen for Norges Statsbaner har inngått kontrakt med Europeiske Vare- og reiseforsikringsaktieselskap, Oslo om salg av *merker* for forsikring av innskrevet reisegods, og salg av *poliser* for reisegods/bagasje- og for reisesyke-, reiscansvars-, reiseulykke-, avbestillings-, skole- og ungdomsreise- og bilredningsforsikring.

### 8.3.2. Merkeforsikring

Salget foregår fra NSB's ekspedisjonssteder med forsikringssum kr. 1000.— pr. merke. Merkene selges med gyldighet i 2 områdegrupper:

Område I: premie kr. 2.00 pr. merke.

Område II: premie kr. 5.00 pr. merke.

Merkene klebes på den delen av reisegodskupongen som utleveres den reisende, og som den reisende skal levere fra seg når reisegodset hentes igjen.

Forsikret beløp føres på kupongen (gjennomskrift), f. eks. slik: «Forsikring kr 3000».

Forsikringen gjelder til det stedet som reisegodset er innskrevet til og også i samtrafikk med bil- og båtstoppesteder.

På stasjoner med atskilte ekspedisjoner må de reisende gjøres merksam på at reisegodsforsikring er å få i reisegods ekspedisjonen.

Ved salg av forsikringsmerker må den reisende tydelig orienteres om hva forsikringen gjelder for. Dette gjøres best ved å levere ut «Alminnelige forsikringsvilkår for Reisegodsforsikring ved merker» til den reisende.

Alle ekspedisjonssteder må derfor ha en beholdning av denne brosjyren, som rekvireres fra Bfv.

Innskrevet reisegods kan forsikres ved merker til et hvilket som helst antall 1000 kroner, begrenset oppad til kr 50 000.—.

De viktigste paragrafer i brosjyren gjengis her i sitat:

#### § 1 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter alt reisegods som er oppført på reisegodskupongen og som ifølge transportørens bestemmelser kan innskriveres som reisegods. Unntatt er: Penger, billetter, frimerke- og andre samlinger, tegninger, manuskripter, dokumenter og verdipapirer av ethvert slag, eksponert film, motorkjøretøyer og båter samt tilbehør til disse og flyttegods.

Smykker, gjenstander av edelt metall, ekte perler, edelstener, antikviteter, kunstgjenstander, pelsverk, fotografiapparater o.l. gjenstander som har høyere verdi enn kr 1.000,— pr. stk., betraktes som kostbarheter. Slike kostbarheter erstattes med tilsammen inntil 50 % av forsikringssummen.

#### § 2 Hvor forsikringen gjelder og når den er i kraft

Forsikringen gjelder i det området som det er betalt premie for. Områdene er:

I Nord-Europa, dvs. Norge, Sverige, Finland, Danmark, Vest-Tyskland, Be-Ne-Lux, Storbritannia og Irland.

II Hele Europa.

Forsikringen trer i kraft når reisegodskupongen med forsikringsmerkene påklebet blir utlevert til den reisende. Forsikringen opphører ved utlevering av reisegodset til innehaveren av reisegodskupongen.

Hvis reisegodset som følge av forandret disposisjon sendes tilbake til avsenderstedet eller videresendes, blir forsikringsavtalen fremdeles gjeldende.

#### 8.3.3. Poliser

Poliser selges ved NSB's ekspedisjonssteder og reisebyråer og til alle som reiser med tog, båt, bil eller fly, uansett om reisegods ekspederes eller ikke.

### 8.3.

De forskjellige poliser har følgende forsikringsformer:

- én polise gjeldende for reisegods/bagasje-, reise-syke, reiseansvar-, reiseulykkes- og avbestillingsforsikring eller kombinert reiseforsikring.
- én polise gjeldende for skole- og ungdomsreiser,
- én polise gjeldende for SOS-Bilredningsforsikring.
- én polise for «Bil på tog og ferge».

For utfylling av polisene vises til orientering som «Europeiske» har utarbeidet og som er sendt salgsstedene.

Omfanget av forsikringene er gjengitt på selve polisene.

#### 8.3.4. Regnskapsføring

Regnskapsføring ved salg av merker og poliser skjer etter bestemmelsene i Trykk 832, art. 980.

Rekvisisjon av forsikringsmerker og poliser skjer ved bruk av bl. nr. 27011 (001.230.20). I hodet på rekvisisjonene skrives tydelig «Forsikringsmerker og poliser» så det ikke oppstår forvekslinger under behandlingen av dem. Rekvisisjon sendes Bfv.

Mangler, forsinkelser og skader av innskrevet reisegods skal ved merkeforsikring behandles etter forskriftene i Trykk 834.

Ved andre forsikringsformer må forsikringstakerne henvises direkte til «Europeiske».

#### 8.3.5. Provisjon

Tjenestemenn som er direkte sysselsatt med salget, har en provisjon på 12 % av bruttopremieinntekten både av poliser og forsikringsmerker for reisegods.

Dessuten går ytterligere 5 $\frac{1}{4}$  % provisjon til et stipendiefond for tjenestemennene.

Videre tilkommer Statsbanene en ekstra provisjon på 7 $\frac{3}{4}$  % av hele bruttopremieinntekten av reisesyke-, reiseulykkes- og reiseansvarsforsikringer når premieinntekten i løpet av et år i disse tre bransjer overstiger kr 50 000.—. Denne provisjonen går likeledes til stipendiefondet for tjenestemennene.

Det er i NSB's interesse at det tegnes flest mulig forsikringer, idet «Europeiske» overtar NSB's eventuelle erstatningsplikt selv om NSB skulle være

skyld i skaden. Andre forsikringsselskaper har adgang til og vil eventuelt kreve regress hos NSB.

Tjenestemennene besørge for at «Europeiske»s reklamemateriell blir gjort tilgjengelig for publikum på beste måte.

Skulle det reise seg spørsmål som en ikke kan svare på ved å lese vilkår og/eller polise, kan en konferere direkte med «Europeiske», adresse Haakon VII's gate 10, Oslo 1, tlf. (02)33 51 70, og utenom kontortiden kl. 8.15—15.50 i tlf. (02)42 18 77. Rikstelefoner belastes «Europeiske» ved noteringsoverføring.

Tilsvarende avtale som i Norge er også sluttet mellom «Europeiske»s søsterselskaper og de fleste jernbaneforvaltninger i Norden og på kontinentet.

Avdelingskontorer i Norge: 7000 Trondheim, Kongensgate 16, tlf. (075) 31 600 — 5000 Bergen, Rådstuplass 23, tlf. (05)21 66 20 — 4600 Kristiansand S, Markensgate 9, tlf. (042)26 220.

## 8.4. NSB Gavekort

### 8.4.1. Spesielt formular

Fra tid til annen gir NSB som gave, gevinst eller premie billetter for reiser på egne strekninger og i visse tilfeller også på andre strekninger som NSB har egne billetter til, f. eks. rundreisebilletter og samtrafikkbilletter.

For dette formålet er det trykt spesielle gavekort som utstedes av Had. eller Dc. etter nærmere fastsatte bestemmelser. Kortet, som lyder på navn, gir innehaveren adgang til, ved henvendelse til et NSB reisebyrå eller en jernbanestasjon, å få utstedt billetter for en bestemt reise uten betaling. Gavekortet er nummerert og innrettet som et dobbelkort (del A og B). NSB's emblem er preget i gull og rødt på forsiden av kortet. Den påtrykte teksten på innsiden av kortet fremgår av prøve nr. 85.

### 8.4.2. Billettutstedelse

Mot innlevering av gavekort kan NSB reisebyråer og stasjonene utstede billetter som anført på kortet uten å oppkreve betaling. Billetter som stasjonene eventuelt ikke selv kan utstede, rekvireres fra nærmeste reisebyrå på vanlig måte. De utstedte billettene påskrives «Gavekort nr. . . .» Billetter med slik påskrift kan ikke refunderes. Gavekortets del B fylles ut på ekspedisjonsstedet og påføres stempel og signatur. De utstedte billetter utleveres mot kvittering på gavekortets del B, som beholdes ved

## **8.4.**

ekspedisjonsstedet. Kortets del A rives av og leveres tilbake til den reisende.

NSB gavekort med angivelse av nummer føres opp på bl. nr. 001.770.02, remissefølgerseddel under post 3 Had. bilag og sendes som kontantbilag til Budsjett- og Regnskapskontoret Had. sammen med remissen.

## **8.5. Salg av teaterbilletter m. m.**

### *8.5.1. Teaterbilletter*

Salg av teaterbilletter i samband med arrangement av teaterreise vil i enkelte tilfeller bli overlatt til stasjonene. Det vil for hver reise bli bestemt ved hvilke stasjoner salg skal skje.

Teaterbillettene sendes i alminnelighet av teatrene direkte til de respektive stasjoner. Provisjonen, vanligvis 5 prosent av salget, tilfaller det personalet som selger teaterbillettene. Når salget er avsluttet, remitterer stasjonene inntektene av salget, med fradrag av provisjon, enten direkte til vedkommende teater eller gjennom Dc. Oppgaven over salget vedlagt usolgte billetter sendes med. Gjenpart av oppgaven sendes til Dc. i tilfelle det remitteres direkte til teatret. Dc. sender oppgave over alt salg av teaterbilletter til KK.

### *8.5.2. Idrettsstevner*

Det vil i enkelte tilfeller i samband med større arrangementer som fotball-landskamper o. l. bli overlatt salgsstedene salg av inngangsbilletter.

## **8.6. Merking av personvogner og kupeer**

### *8.6.1.*

Når det for grupper er reservert plass i hele vogner/kupéer, skal disse såvidt mulig merkes «Reservert». Til dette nyttes bl. nr. 001.513.45, som påføres gruppens navn og forsynes med stasjonens stempel.

Enkelte private reisebyråer kan nytte egne reservertsedler. Disse leveres til stasjonsmesteren, som foretar merkingen etter at sedlene er forsynt med stasjonens stempel.

## **8.7. Billetter ved belastningsordre**

### *8.7.1.*

Når billetter o. l. sendes annen stasjon for utlevering og oppkreving av beløp, nyttes «Belastningsordre» bl. nr. 001.760.05. Om ekspedering og regnskapsføring av belastningsordre vises til Trykk 832.

## 8.8. Merking og påtegning av billetter

### 8.8.1. Merking

Det må nøye påses at alle billetter utstedt til spesielle priser, merkes (krysses) i henhold til gjeldende forskrifter. Slik merking er av vesentlig betydning bl. a. i forbindelse med eventuelle refusjoner.

Om merking av billetter betalt med sjekk, se art. 3.1.4.

Når billetter skal forsynes med stempel eller påskrift, må stemplet eller påskriften plasseres slik at billettens påtrykte tekst ikke blir utydelig.

Stemplet bør således fortrinnsvis plasseres på skrå, eventuelt på tvers, av teksten og i det feltet på billetten hvor det er best plass, uten at stemplet kommer over stasjonsnavnene.

### 8.8.2. Offentlig billett kjøp

Når det av offentlig myndighet eller institusjon kjøpes billetter til befordring av understøttede personer, skal billettene på forsiden forsynes med en kraftig blekkstrek, som trekkes fra øverste venstre til nederste høyre hjørne eller med en tilsvarende strek påstemplet.

Om den reisende senere vil levere tilbake slike billetter, må billettbeløpet ikke under noen omstendighet betales ut til denne.

Disse reglene gjelder også i samtrafikk med Rjukanbanen og med svenske baner.

Militærbillett som utstedes for regning av det offentlige, forsynes med 2 parallelle skråstreker som tegn på at den ikke kan godtgjøres ihendehaveren (art. 6.3.1.).

### 8.8.3. Påtegning

Alle påtegninger som stasjoner og konduktører gjør på billettene, skal skje i nøye samsvar med forskriftene i art. 74—84 i Trykk 8811.

PIV's art. 75—80 og art. 83—84 gjelder også for påtegning på lokale norske billetter. De påtegninger som er nevnt i PIV, art. 75 punktene a, b og f er det som regel konduktørene som gjør. De andre påtegningene skal bare gis av stasjonene.

Ved reise i lavere klasse enn den som billetten gjelder til, gir konduktøren denne påtegningen:

## 8.8.

- a) på grunn av plassmangel:  
Nyttet ..... klasse fra ..... til .....  
Plassmangel.
- b) fordi toget ikke fører den vognklassen som billetten gjelder til:  
Nyttet ..... klasse fra ..... til .....  
Tog nr. .... fører ikke .....klasse.
- c) etter den reisendes eget ønske:  
Nyttet ..... klasse fra ..... til .....  
etter eget ønske.

Påtegningene dateres og underskrives som bestemt i art. 79 i PIV.

Da det ofte er dårlig plass på billettene for påtegninger av forskjellig slag, er det til hjelp for konduktørpersonalet trykt bl. nr. 001.519.30 (218), se prøve nr. 88.

Blanketten skal vedheftes reisebilletten.

Det er viktig at blanketten fylles riktig ut, bl. a. på grunn av eventuelle søknader om billettrefusjoner. Som det fremgår av blanketten er det forutsatt at det skal settes et kryss i den kolonnen som passer.

Konduktørstasjonene kan rekvirere heftene direkte fra Bfv. Stasjonene fordeler heftene til konduktørene etter behov.

Andre ekspedisjonssteder som mener de har behov for slike blanketter for eget bruk, kan også rekvirere dem direkte fra Bfv.

### 8.8.4. Gruppebilletter

Konduktørpersonalet må gi mest mulig fyldestgjørende opplysninger ved påtegninger på gruppebilletter. Om gruppebilletten ikke har spesielt felt som skal utfylles, skal påtegning gis med f. eks. denne ordlyden:

«Tog nr. .... dato ..... fra ..... til .....  
x reisende istedenfor y».

Er det barn med i gruppereisen, må det fremgå tydelig av påtegningen hvor mange voksne og hvor mange barn som har deltatt.

Alle påtegninger gis på gruppebillettens bakside. De ubrukte eller delvis brukte kontrollbillettene gis tilsvarende påtegning. Alle påtegninger skal underskrives av vedkommende tjenestemann med angivelse av stilling og signatur.

## 9. Reisegods

- 9.1. Fraktberegning og takster
- 9.2. Ekspedisjon
- 9.3. Merking
- 9.4. Utlevering
- 9.5. Oppbevaring
- 9.6. Utkjøring
- 9.7. Overføring Oslo Ø—Oslo V
- 9.8. Erstatningsutlån av ski

### 9.1. Fraktberegning og takster

#### 9.1.1. Takster

For alminnelig reisegods er taksten pr. 10 kg:

For avst. t.o.m.	kr	For avst. t.o.m.	kr
50	1.90	901—1100	7.00
51— 100	2.80	1101—1300	7.10
101— 200	3.20	1301—1500	7.20
201— 300	3.70	1501—1700	7.60
301— 500	4.80	1701—1900	8.40
501— 700	5.10	1901—2000	8.60
701— 900	6.00		

Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodssets bruttovekt, men likevel slik at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 10 kg. Minste fraktberegningsvekt er 10 kg.

Takster og stykkpriser som er nevnt i art. 9.1.1. er *netto*. I tillegg kommer merverdiavgift etter de regler som til enhver tid gjelder.

#### 9.1.2. Sykler, sparkstøttinger o. l.

Sykler, store sparkstøttinger (ikke sammenlagte) og invalidevogner uten motor regnes etter en fast vekt av 20 kg.

For sammenleggbare tohjuls sykler, og for tohjuls barnesykler (junior-sykler) regnes frakt som for vanlig sykkel.



## 9.1.

Sparkstøttinger som er sammenlagt, og små ikke sammenleggbare barnesparkstøttinger av vekt opptil 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stykk som et par ski (se nedenfor). Dette gjelder også trehjuls barnesykler.

### 9.1.3. Mopeder, motorsykler o. l.

Sykler med hjelpemotor (moped), invalidevogner med motor, lettvekts motorsykler og alminnelig sykkel påmontert motor (med virkelig vekt ikke over 40 kg), tandemsykkel (2 eller 3 seter) og tandemsykler påmontert motor, samt trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttsykler), regnes etter en fast vekt av 40 kg (dvs. det dobbelte av frakten for alminnelige sykler).

Motorsykler uten sidevogn regnes etter en fast vekt av 80 kg (dvs. 4 ganger frakten for alminnelige sykler).

Motorsykler med sidevogn, og snø-scootere, befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med avtatt sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

### 9.1.4. Ski, kjelker o. l.

Enkelte par ski med eller uten staver, enkelte par staver og kjelker, som ikke veier mer enn 10 kg, kan ekspederes som reisegods etter en frakt av kr 4.20 pr. stk. uansett befordringsavstand.

Kjelker som veier over 10 kg, hundesleder, pulker, bobsleighs, toboggans o. l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

På visse forstadsstrekninger og tog kan Dc. tillate at ski og kjelker blir beordret fraktfritt og uten ekspedering.

### 9.1.5. Barnevogner o. l.

Barnevogner med tilhørende sengklær ekspederes som reisegods etter en fast vekt av 20 kg pr. stk.

Understell til barnevogn (bagvogn) regnes som vanlig barnevogn.

På en del strekninger hvor det kjøres motorvogntog har de reisende adgang til å ta med barnevogn i toget uten innskrivning. Etter Dc's bestemmelse for hvert enkelt tilfelle kan stasjonene på slike strekninger for nærmere bestemte tog utstede spesielle barnevognbilletter til en fast pris av kr 2.00, se prøve nr. 64. Forutsetningen for denne ordningen er at

den begrenses til bare å gjelde strekninger/tog hvor kunden selv tar hånd om barnevognen (og hvor moms ikke skal regnes i tillegg til frakten).

Ønsker en reisende å kjøpe barnevognbillett samtidig for fram- og tilbakereise, kan ekspedisjonsstedene selge to billetter, en for framreisen, og en for tilbakereisen. Stasjoner som ikke er utstyrt med barnevognbilletter, nytter vanlig reisegodskupong (event. barnevognkupong) som gis påtegning om at den reisende selv tar hånd om barnevognen. En del stasjoner på nevnte strekninger er gitt adgang til å utstede billett kort for barnevogn. Prisen for kortet er kr 16.00 (dvs. 8 ganger taksten for barnevogn).

#### 9.1.6. Hunder og mindre dyr

Hunder i kasser ekspedert på reisegodskupong, fraktberegnes etter en takst pr. stk. som er lik halv enkelt billetts pris for voksen 2. kl. Taksttabellenes priser for  $\frac{1}{2}$  2. kl. nyttes.

For valper under to måneder som følger moren, regnes ikke frakt.

Om kasse med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen likevel fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt med 50 % tillegg når dette blir billigere enn etter hundetakst.

Avgift for utlån av jernbanens hundekasser er kr 3.00 pr. stk.

For privat kasse regnes ingen avgift hvis kassen ikke er større enn vanlig hundekasse. For større kasser regnes en avgift på kr 3.00 pr. kasse.

Mindre dyr som fugler, katter, små aper, marsvin, bier, kaniner, fjørfe (jfr. Befordringsvedtektens § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt med 50 % tillegg. Minste fraktberegningsvekt er 10 kg.

Hunder og mindre dyr som de reisende tar med i personvogner, se art 6.4.

#### 9.1.7. Uledsaget reisegods

Innskriving som «uledsaget reisegods» er aktuelt når reisegods ønskes sendt over en annen veg enn den som billetten lyder på eller når billett ikke kan forevises.

Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser som for ekspressgods, men etter den virkelige avstand for vedkommende strekning angitt i Trykk 803, «Avstandstabell».

## 9.1.

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometer-takster som til enhver tid er angitt i Trykk 820, «Godstariff», for ekspedisjon av ekspressgods. Om faste vekter for noen godsslag, se Trykk 820, § 3.

For overføring mellom Oslo Ø og Oslo V regnes en overføringsavgift av 1 krone pr. 10 kg regnet etter fraktberegningsvekten, minsteavgift 1 krone pr. ekspedisjon.

Uledsaget reisegods kan ikke ekspederes i samtrafikk med Rjukanbanen, bil- og båtruter.

Ved innskriving av uledsaget reisegods nyttes reisegodskupong, som påskrives ordet «Uleds».

Innskriving og befordring av uledsaget reisegods skjer ellers etter gjeldende regler for ledsaget reisegods i den utstrekning de kan nyttes her.

## 9.2. Ekspedisjon

### 9.2.1. Ekspedisjon ved stasjon

Ved ekspedisjon av reisegods må det forevises gyldig billett for vedkommende strekning. Eneste unntak er for ekspedisjon av ski.

Billettsens forside forsynes med stempel eller annet merke som tegn på at det er ekspedert reisegods på den.

Kan det ikke forevises billett, må sendingen ekspederes som «uledsaget reisegods».

Reisebillett må forlanges forevist også om reisegods innleveres til befordring ved bud (hotellbud).

Ved eventuell søknad om godtgjørelse av delvis/helt unyttet billett, blir det ved beregningen av refusjonsbeløpet å ta hensyn til om det i tilfelle er befordret reisegods på billetten over unyttet strekning som det søkes refusjon for.

Ved ekspedisjon av reisegods i samband med billett kort skal det på baksiden av kortet anføres stasjonsnavn, dato, reisegodsets vekt og nummer på første unyttede kontrollklipp, f. eks. «Oslo Ø 10/9—72, rsg. 20 kg, klipp 4».

Det må kontrolleres at reisegods bare ekspederes en gang på hvert klipp.

Om det ved eventuell senere ekspedisjon av reisegods gjenstår kontrollklipp som det har vært ekspedert reisegods på, skal den reisendes navn og adresse noteres og innberetning sendes Dc.

Jernbanen kan unnta enkelte tog fra reisegodsbefordring.

Reisegodstaksten regnes etter samme avstand som billettprisen på vedkommende strekning.

Reisegods må være merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon.

Er det på vanlig sykkel, motorsykkel eller sparkstøtting anbrakt koffert, ryggsekker eller liknende, må disse ting fjernes ved ekspedering. Blir slike ting forlangt ekspedert som reisegods, betales vanlig reisegodsfrakt.

For barnevogner med bag som kan løftes av, gjelder disse reglene:

Kurv (bag) kan tas med i sovevogn bare når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.

Ellers kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupé, kan kurv (bag) tas med i togets vanlig sittevogn. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta en sitteplass.

Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker å ta plass i annen kupé eller vognavdeling i toget, skal det løses reisebillett for kurven (med spebarnet) etter bestemmelsene for barn og betales tilleggsavgifter på vanlig måte.

### 9.2.2. Ekspedisjon i tog

Ved ekspedisjon av reisegods i tog nyttes spesiell blankobillett for salg i tog. Antall kolli skal alltid føres i ruten for vedkommende godsslag.

Da det blir vanskelig å fastslå reisegodsets vekt ved veiing, blir godsets vekt å fastsette anslagsvis.

I tilfelle godset tas hånd om i konduktørvogna og merkes med bl. nr. 001.518.15 for senere utlevering (ved stasjon, eventuelt av konduktør ved senere avstigning), må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktør.

Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert».

Utstedes billetten for hund, barnevogn eller annet gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent betyr dette at det på billetten er

## 9.2.

ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utlevering skjer ved konduktør eller stasjon.

Etter Dc.'s nærmere bestemmelse kan frakt for hunder og barnevogner over kortere strekninger eller på enkelte linjestrekninger avgjøres ved rullebilletter. Særskilt merkeseddel, bl. nr. 001.518.15 skal i slike tilfeller ikke nyttes. Sendingen leveres ut av konduktøren.

Ekspedisjonsformen «uledsaget reisegods» bortfaller ved ekspedisjon i tog.

### 9.2.3. Merkeseddel til bruk i tog

Når reisegods ekspederes av konduktøren på blankobillett, skal hvert kolli forsynes med en merkeseddel, bl. nr. 001.518.15 (165 c) se prøve nr. 89. Denne er også trykt som merkelapp (bl. nr. 001.521.26).

Merkedlene er trykt på hvitt papir og er gummert på baksiden for påklebing på kolliene.

Merkedlene er heftet i blokker og utleveres konduktøren på samme sted hvor ekstrabetalingsbillettene utleveres.

Antall kolli anføres i ruten som er bestemt til det, selv om sendingen bare består av ett kolli.

Utfyllingen av merkeseddelen må skje tydelig og nøyaktig.

Merkeseddelen skal følgelig erstatte det merkenummeret som ellers blir klebet på godset når reisegods blir ekspedert ved en stasjon.

Som en alminnelig regel gjelder at reisegodset merkes til det ekspedisjonsstedet som det er ekspedert til.

Merkedlene må festes omhyggelig til de forskjellige kolli og på et iøynefallende sted.

Reisegodset bør dessuten i størst mulig utstrekning være merket med den reisendes navn og adresse. Dette gjelder særlig senderinger over lengre strekninger eller når godset skal omlastes underveis, se art. 9.3.

Togføreren skal kontrollere at det i konduktørvogn finnes beholdning av merkesedler og merkelapper bl. nr. 001.518.15, 001.521.26, de særskilte merkelappene for merking av reisegods, bl. nr. 001.521.25, pappmerkelapper («flis») og ståltråd (bagasjetråd).

For fraktberegning gjelder vanlige regler, bestemmelsene om overføringsavgifter m. v.

### 9.3. Merking

#### 9.3.1. Merkelapper

For å få en sikker framføring av innskrevet reisegods må det forlanges at alt slikt gods før innleveringen er tydelig og holdbart merket med den reisendes navn, adresse og sendingens innleverings- og utleveringssted. Gamle merker må være fjernet. Til bruk ved merking nyttes særskilte merkelapper, bl. nr. 001.521.25, som ikke må nyttes ved andre sendemåter enn reisegods, se prøve nr. 90.

Merkelapper bl. nr. 001.521.25 utleveres gratis. Det er forutsetningen at merkelappene skal fylles ut av den reisende selv, men ekspedisjonsstedene må likevel gi nødvendig veiledning slik at merkelappene kan bli fylt ut tydelig og fullstendig.

Utfyllingen bør helst skje ved blokkskrift. Til utfyllingen bør dessuten helst brukes blyant som tåler væte og ikke blekk eller kopiblyant.

Stasjonene må ved oppslag og på annen måte kunngjøre disse forskriftene for publikum. Oppslagsplakat er tilstilt distriktsjefene fra Bfv.

Om ski som innskrevet reisegods gjelder særskilt at hvert skikolli må være forsvarlig sammenbundet. Dersom merkingen på forhånd ikke er gjort tilfredsstillende ved spesielle skimerkelapper o. l., nyttes jernbanens merkelapp bl. nr. 001.521.25. Merkelappen utfylles av den reisende og festes i skibindingen. Ski som ikke er merket, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar. Dette bør anføres på reisegods-(ski)-kupongene og meldes den reisende. Før større skitrafikk ventes, særlig foran påske- og juletrafikken, bør en henstille til høyfjellshoteller, pensjonater osv. å anskaffe et passende antall merkelapper så de reisende kan ha skiene sine merket før ekspedisjonen ved tilbakereisen.

Uavhengig av den reisendes egen merking må jernbanens merking med nummer- og stasjonslapp skje så omhyggelig og effektivt som mulig.

I visse tilfeller skal reisegods påklebes merkelapp med vegforskrift (hvis denne ikke er satt på stasjonslappen) i samsvar med bestemmelsen om vegforskrift på billetter.

For at det ikke skal komme klager over at reisegods blir tilgriset ved jernbanens merking, eller at kolli ripes opp ved at det brukes tykk, stiv bagasjetråd (ståltråd) til feste av merkelapp, skal det forholdes slik:

I de tilfelle der det er nødvendig (f. eks. koffertene, ryggsekker og andre reiseeffekter) eller når kunden ytrer ønske om det, skal jernbanens merking med nummerkupong og eventuelt vegforskrift, skje ved bruk av «flis» (grå eller brun pappmerkelapp, helst forsynt med malje) og tynn, myk ståltråd, ikke ved påklebing direkte på kolliene.

Når kunden ytrer ønske om det, skal det forholdes på samme måte også

### 9.3.

ved merking av ski. På ski festes flisa med nummerkupongen i surringen nærmest tuppene.

På ski kan nummer- og stasjonslappen ellers klebes i tuppen (bøyen). På harde, blanke lakker, våte og isete ski, kan limtypen «Be-Be-Tex 33» (rekvireres hos Bfv.) nyttes.

#### 9.3.2. Reisegodskuponger

Ved hver innskriving nyttes et sett kuponger slik, se prøve nr. 91:

Reisegodskupong, som leveres den reisende som bevis.

Stammekupong som beholdes av senderstasjonen for senere å sendes KK.

Hvert sett kuponger er påtrykt ens nummer og vedheftet tilsvarende nummerlapper til å klebe på reisegodset. Alle stasjoner (ekspedisjonssteder) har kupongnummer fra 1 og oppover til og med 300. Stasjoner med stor trafikk utstyres dessuten med hefter hvor det ved siden av nummer-tallene er trykt en bokstav A, B, C osv. for hver ny omgang av kupongnummer. Ved skriftveksel, regnskapsoppgjør osv. må i tilfelle bokstaven alltid tas med ved nummerangivelsen.

Reisegodsheftene, bl. nr. 001.711.51, er trykt på særskilte blad for hver kupong og satt sammen slik at kupongene ved gjennomskrift utfylles under ett.

I forbindelser hvor det er behov for det, kan det legges opp «ferdigtrykte» reisegodskuponger, med sender- og bestemmelsesstasjonens navn (og eventuelt navn på overgangsstasjoner) påtrykt kupongene og nummerlappene. «Ferdigtrykte» reisegodskuponger trykkes i blokker à 50 nummer, se prøve nr. 91.

Reisegodshefter og -blokker rekvireres fra Bfv. Første gangs rekvisisjon på «ferdigtrykte» reisegodskuponger sendes gjennom KK.

Mindre stasjoner blir tildelt reisegodshefter, uten senderstasjonens navn påtrykt. Stasjoner som blir tildelt reisegodshefter med blanko-blanko kuponger, må straks heftene er mottatt fra Bfv., stemple dem opp med stasjonens navnestempel. Alle kuponger og nummertaloner stemples i fellet for senderstasjon etter ordet «Fra».

Kupongene utfylles med antall billetter som reisegodset innskrives på, tognummer, dato, bestemmelsessted, evt. med overgangsstasjoner, antall kolli, reell vekt og beløp.

På nummerlappene anføres det antall kolli sendingen består av. Antall kolli må anføres selv om sendingen består av bare ett kolli. Dessuten anføres tognummer og dato. Dersom stasjonen ikke nytter trykt stasjons-

merkelapp, utfylles nummerlappen også med bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner.

Ved utskrivningen nyttes kulepenn, og det er av betydning at bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner utfylles med kraftig og tydelig håndskrift.

Hvor det beregnes avgift for overføring, f. eks. mellom Oslo Ø og Oslo V eller mellom jernbanestasjon og skip, skal denne avgiften påføres i kupongene. Det må i slike tilfeller føres to beløp, det ene for frakten og det andre for overføringen.

Nummerlappene må festes omhyggelig til de forskjellige kolli. Dersom det er flere kolli i en sending enn nummerlapper i et kupongsett, bør det fylles ut flere kuponger, som merkes I, II, III osv., men frakten og vekten oppføres bare på én kupong.

Reisegods ekspedert på fribillett. For å forebygge misbruk pålegges alle ekspedisjonssteder å påføre fribillettens nummer på reisegodskupongen når reisegods blir ekspedert på fribillett.

Ved ekspedisjon til Oslo Ø eller V må sykler, ski, barnevogner, kjelker o. likn. føres på egen reisegodskupong (eventuell sykkel- eller skikupong) når de ekspederes sammen med vanlig reisegods. Dette må gjøres fordi reisegodset oppbevares og leveres ut på forskjellige steder ved stasjonene.

Det samme gjelder ski til «ski-stasjonene» på Bergensbanen og Dovrebanen som under vintersesongen må ekspederes på egen kupong.

### 9.3.3. Sykkel, ski og barnevognkupong

Sykler ekspederes alltid på egen reisegodskupong (sykkelkupong).

Ved en del stasjoner brukes sykkel-, ski- og barnevognkuponger istedenfor reisegodskuponger, se prøve nr. 92—94. Disse kuponger består av to deler, reisegodskupong som leveres den reisende som bevis, og adresselapp som festes på godset. Kupongene kan være faste (ferdigtrykte), dvs. med både sender- og bestemmelsesstasjonens og eventuelle overgangsstasjoners navn påtrykt, eller blanko. Både ferdigtrykte og blanko kuponger er påtrykt pris.

Kupongene er innrettet for gjennomskrift. Blankokupongene utfylles med bestemmelsesstasjon, eventuelle overgangsstasjoner, tognummer og dato, de faste kuponger bare med tognummer og dato.

KK avgjør hvilke stasjoner som bør utstyres med slike kuponger. De rekvireres fra Bfv. på bl. nr. 001.516.01.



### 9.3.

Noen kuponger blir trykt blanko-blanko. Stasjoner som blir tilstilt blanko-blanko kuponger, skal straks kupongene er mottatt fra Bfv., anbringe et avtrykk av stasjonens navnestempel i det åpne feltet for senderstasjon på samtlige kuponger. Det må kontrolleres at avtrykket blir tydelig.

#### 9.3.4.

Skikuponger kan også brukes for kjelker. Når de skal brukes for kjelke, rettes ordet «Ski» til «Kjelke» på begge deler av kupongen.

Ferdigtrykte skikuponger har forskjellig farge for de enkelte banestrekninger, men blankokuponger er trykt på hvitt papir. Dessuten er det laget kuponger hvor kjøreavgift er regnet med, jfr. nedenfor.

Blankokuponger er også laget for ekspedisjon i gjennomgang over Oslo Ø—V. Kupongene inkluderer overføringsavgiften og blir påtrykt

«over Oslo  $\frac{\text{Ø—V}}{\text{V—Ø}}$ ».

For ekspedisjoner i gjennomgang fra «Østbanenettet» til «Vestbanenettet» strykes «V—Ø», og for ekspedisjoner i omvendt retning strykes «Ø—V».

Ved innlevering av ski til Oslo Ø og V, Trondheim, Drammen og Bergen skal stasjonene i størst mulig utstrekning gjøre de reisende merksam på adgangen til utkjøring mot fastsatt avgift, se art. 9.6.

Det kan nyttes særskilte skikuponger trykt på rødbrunt papir med påført avgift inkludert utkjøring, se prøve nr. 95.

Stasjoner som ikke er utstyrt med slike skikuponger, bruker alminnelig reisegodskupong. I tillegg til frakten påføres utkjøringsavgiften.

Ski ekspedert med utkjøring betalt fra stasjoner som ikke har skikuponger med utkjøringsavgift, skal i tillegg til stasjons- og nummerlapp også påklebes en rød lapp, «Utkjøres».

Det må kontrolleres at skiene er forsynt med tydelig navn og adresse.

#### 9.3.5.

Skifraktmerkelapper (kupongmerkelapper) som inkluderer frakt og eventuelt utkjøringsavgift, nyttes i visse forbindelser. De selges ved utreise-stasjon (for returfrakt av skiene tilbake til den) eller av hoteller o. l. ved

skiuftartsstasjoner. Skifraktemerkelapper som inkluderer utkjøringsavgift er forsynt med en ekstra del som nyttes i samband med utkjørings-tjenesten. Det er forutsetningen at skifraktmerkelapper skal fylles ut og festes til skiene av de reisende selv. Skifraktmerkelappen festes i surringen nærmest tuppene.

### 9.3.6. Reisegods i ekspresstog

Reisegods blir vanligvis sendt med det eller de tog som hurtigst når bestemmelsesstasjonen, selv om dette gjør omlasting underveis nødvendig. Dette gjelder også når reisegodset er innskrevet til et ekspedisjonssted som er ubetjent til vedkommende tog — også nattog — og toget har stopp ved ekspedisjonsstedet.

Reisegods som underveis må overføres fra ett tog til et annet, skal konduktøren ha ordnet slik ved ankomsten til overgangsstasjonen at utlessingen kan foregå raskt. Overgangsstasjonen skal sørge for å få godset videre sendt med første korresponderende tog til den stasjon som reisegodset er innskrevet til.

Ekspresstog i ren norsk trafikk tar med innskrevet reisegods bare i den **utstrekning som den begrensede plassen i reisegodsvogna (F-avd.) tillater det**. Godsvogn medfølger vanligvis ikke i ekspresstogene. I slike tog gjelder derfor disse bestemmelsene:

- a. Innskriving av reisegods med ekspresstog kan bare skje ved samtidig framvisning av gyldig reisebillett og plassbillett til vedkommende ekspresstog.
- b. Møbler, sykler, mopeder, motorsykler, sparkstøttinger, kjelker, hunder (i kasse) og uledsaget reisegods medtas ikke. Ski skal bare tas med når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet.
- c. Ved plassbestilling og billettsalg til ekspresstog skal salgsstedene gjøre de reisende kjent med de begrensninger som er gjort gjeldende for reisegods i ekspresstog og råde de reisende til å ekspedere sitt reisegods dagen før reisedagen, slik at godset kan bli forhåndssendt med andre tog enn ekspresstog.

Dersom reisegods må beforders med ekspresstog (helt eller delvis i transportvegen), skal godset tydelig merkes «EKSPRESSTOG». En slik markering vil lette godssorteringen bl. a. ved overgangsstasjonene.

Ordningen gjelder disse ekspresstog og strekninger:

- Tog 403 Oslo Ø—Trondheim
- » 404 Trondheim—Oslo Ø
- » 603 Oslo Ø—Bergen
- » 604 Bergen—Oslo Ø



### 9.3.

- Tog 71 Oslo V—Kristiansand (tar reisegods bare til Nelaug (Arendal) og Kristiansand)  
» 72 Kristiansand—Oslo V  
» 73 Oslo V—Kristiansand  
» 74 Kristiansand—Oslo V

Reisegods som befordres i nevnte ekspresstog skal skilles tydelig ut ved at det påklebes en særskilt merkeseddel, bl. nr. 001.523.70. Merkeseddelen har påtrykket «Ekspresstog» og festes ved nummerlappene (og eventuelt stasjonslappene) som klebes på kolliene. Har stasjonen ikke merkesedler, må kolliene gis tilsvarende tydelig merke så iøynefallende som mulig på annen måte.

Sendinger som må omlastes underveis og som skal videresendes med et av nevnte ekspresstog fra en omlastningsstasjon, skal alltid merkes som her omtalt. For reisegods som ekspederes fra ekspresstogets utgangsstasjon eller fra stasjon underveis hvor toget stopper, brukes merkeseddelen bare i den utstrekning en mener det trengs.

### 9.4. Utlevering

#### 9.4.1. Generelt

Det må kontrolleres at den reisende ikke får sitt reisegods utlevert uten mot levering av den tilsvarende reisegodskupong. Skulle den reisende ha mistet kupongen, må reisegodset ikke utleveres uten mot kvittering på bl. nr. 001.518.10 («Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods»). Den reisende må kunne oppgi sikre kjennemerker på reisegodset eller hva det inneholder. Jfr. Bef. § 23, pkt. 2.

Stasjonene må ved utleveringen av reisegods være oppmerksom på at det kan forekomme gods med samme nummer fra to eller flere stasjoner. Derfor må utleveringsstasjonen sammenholde både nummer og senderstasjon på reisegodset med kupongen.

Avleverte kuponger skal innsamles og oppbevares på betryggende måte. Bestemmelsesstasjonene kontrollerer at kupongene er riktig fraktberegnet.

#### 9.4.2. Utlevering ved ubetjent ekspedisjonssted eller holdeplass

Dersom den reisende ikke melder seg i toget eller under togstopp på vedkommende ekspedisjonssted, tas reisegodset med til første betjente stasjon (etter reisegodsets bestemmelsessted), som snarest mulig sender godset tilbake til sitt bestemmelsessted når stedet er betjent, eller til den

stasjonen som vedkommende ekspedisjonssted (godsets bestemmelsessted) er underlagt, når bestemmelsesstedet er ubetjent.

Reisegodskuponger som konduktøren har tatt inn for utlevert reisegods, leverer konduktøren til første betjente stasjon hvor toget stopper. Stasjonen sender kupongene videre i konvolutt til vedkommende ekspedisjonssted eller til den stasjonen som vedkommende ekspedisjonssted/ holdeplass er underlagt.

Om utlevering av reisegods ekspedert på blankobillett i tog, se art. 9.2.2.

Distriktene kan fastsette supplerende bestemmelser om nødvendig.

Nærmere regler om fremgangsmåten ved manglende, overtallig og skadd gods er tatt inn i Trykk 834.

#### *9.4.3. Forsinket utlevering av reisegods*

Etter Befordringsvedtektenes § 27 skal erstatning ved forsinket utlevering av reisegods regnes ut etter vekten av reisegodset. Vedkommende stasjon hvor et slikt forsinket reisegodskolli utleveres, må derfor veie godset nøyaktig og notere seg vekten.

#### *9.4.4. Beskrivelse av reisegods som etterlyses*

Alle stasjoner med ekspedisjon i full utstrekning er tilstilt et internasjonalt utarbeidet hefte som inneholder bilder av reisegodskolli som nyttes mest («Abbildungsheft der gebräuchlichsten Gepäckstücke»).

Heftet er tenkt som hjelpemiddel ved ettersøking av reisegods som på grunn av feilsending, forsinkelse eller andre årsaker mangler på bestemmelsesstasjonen. Når reisegods mangler, skal den reisende anmodes om å peke ut det bildet som likner mest det saknede reisegodskolli.

I forespørsler til andre stasjoner og i rapporter til distriktjefene anføres bildets nummer med opplysning om godsets art og farge, og større avvik fra bildet angis. Først angis kolliets art, deretter bildets nummer og så mulige avvik fra bildet, f. eks.: «Grå trekoffert, bilde 55; bare én lås» eller «Gul kurvkoffert, bilde 84; to hengelåser».

Ekspedisjonssteder som ikke har dette heftet, må konferere med nevnte stasjoner ved etterlysing av reisegodskolli.

Når den reisende ber om det, og om nødvendig mot godkjent legitimasjon, kan stasjonene mot en bestemt avgift omekspedere mottatt reisegods som ekspress.

## 9.5.

### 9.5. Oppbevaring

#### 9.5.1.

Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner NSB disse avgiftene:

Kr 1.50 pr. stykk for kolli uansett vekt.

Kr 1.50 pr. stykk for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

Tandemsykler (2 eller 3 seter), trehjuls sykler (også viserguttsykler, men ikke små trehjuls barnesykler) og motorsykler av alle slag (også lettvekts motorsykler, mopeder og alminnelige sykler påmontert hjelpe-motor) tas imot til oppbevaring bare i den utstrekning det er plass ved vedkommende ekspedisjonssted. For oppbevaring av slike fremkomstmidler regnes i tilfelle det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Avgiftene er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner unntatt for Oslo Ø ved oppbevaring av håndbagasje.

Ved Oslo Ø og flere andre stasjoner kan reisende få oppbevart sin håndbagasje i oppbevaringsbokser etter særskilte regler og avgifter.

Håndbagasje som ikke egner seg til oppbevaring i boks, mottas til oppbevaring ved ankommende reisegodsekspedisjon, Oslo Ø. Oppbevaringsavgiftene er:

Kr 2.10 pr. stykk for kolli t.o.m. 50 kg

Kr 2.10 pr. stykk for kolli over 50 kg, minsteavgift kr 4.20 for første døgn.

Kr 2.10 pr. stykk for store uhandterlige kolli, sykler og større musikk-instrumenter, minsteavgift kr. 4.20 for første døgn.

Avgiften gjelder for innleveringsdagen og neste dag. Videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

For innskrevet reisegods regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen og neste dag.

For oppbevaringstid ut over denne regnes avgift som for håndbagasje.

Til merking av reisegods mottatt til oppbevaring og som kvittering til de reisende nyttes spesielle oppbevaringskuponger. Oppbevaringskupongene er i likhet med ski-, sykkel- og barnevognskuponger nummerert fortløpende i blokker.

Ved innlevering av gods for oppbevaring leveres trafikanten en dato-stemplet kupong, og avgiften for ett døgn oppkreves samtidig.

Ved utlevering av godset føres utleveringsdato på kupongen. Er godset oppbevart ut over ett døgn (24 timer), oppkreves en tilleggsavgift pr. døgn som føres i et eget felt på kupongen.

Dersom den reisende har mistet kvitteringen, må godset ikke utleveres før vedkommene godtgjør sin rett til å ta imot det. Den reisende må da kvittere særskilt for godset og etter forholdene stille nødvendig sikkerhet. Ved utleveringen av godset tas kvittering inn på bl. nr. 001.518.10, «Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods».

Dc. kan fastsette andre oppbevaringsavgifter enn de som er nevnt, når særlige hensyn gjør seg gjeldende. Innberetning sendes Had.

I sykkelstativer ved noen stasjoner kan sykler settes gratis, men NSB er uten ansvar for dem.

## 9.6. Utkjøring

### 9.6.1.

Utkjøring av reisegods omfatter bare ski (ikke annet reisegods) ved stasjonene Oslo Ø og V, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byene.

Reisende til disse stasjonene kan få skiene sine ekspedert slik at dette reisegodset uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø og V	kr. 7.00
Trondheim	kr. 5.00
Drammen	kr. 3.00
Bergen	kr. 4.00

Avgiften må betales ved innleveringen.

Om ekspedisjon og merking, se art. 9.3.4./5.

## 9.7. Overføring Oslo Ø—V

### 9.7.1.

For reisegods ekspedert i gjennomgang over Oslo Ø—V eller omvendt regnes disse overføringsavgifter:

Vanlig reisegods: Kr 1.00 pr. 10 kg.

Avgiftsberegningen følger fraktberegningsreglene for vanlig reisegods (for sykler/motorsykler/barnevogner således avgiftsberegning etter de fastsatte vekter pr. stk.).



## 9.7.

Ski/kjelker/hunder: Kr 1.00 pr. par henholdsvis pr. stk.

Anførte avgifter regnes også for uledsaget reisegods.

## 9.8. Erstatningsutlån av ski

### 9.8.1.

For å minske de ubehageligheter de reisende påføres når innskrevne ski og staver ikke har kommet fram til bestemmelsesstasjonen til oppgitt tid, er det ved visse stasjoner med stor skitrafikk deponert et visst antall ski og staver. Når ski eller staver er blitt forsinket, kan stasjonsmesteren ved disse stasjoner låne ut tilsvarende antall eller levere ut tilsvarende antall som erstatning in natura når de er kommet helt bort, i sistnevnte tilfelle likevel bare etter ordre fra Dc.

Depotstasjoner er p. t.:

<i>Oslo distrikt:</i>	Ski	Staver		Ski	Staver
Roa	4	4	Kopperå	2	2
Dokka	2	2	Majavatn	3	3
Tonsåsen	1	1	Bølva	2	2
Fagernes	4	4	Lønsdal	3	3
<i>Hamar distrikt:</i>			<i>Drammen distrikt:</i>		
Lillehammer	5	5	Åmot	2	2
Tretten	4	4	Kongsberg	3	3
Ringebu	2	2	Flesberg	2	2
Vinstra	2	2	Veggli	3	3
Otta	5	5	Rødberg	4	4
Dombås	2	2	Bø	2	2
Bjørli	1	1	<i>Stavanger distrikt:</i>		
Koppang	2	2	Moi	2	2
Alvdal	2	2	<i>Bergen distrikt:</i>		
Tynset	1	1	Nesbyen	3	3
<i>Trondheim distrikt:</i>			Ål	2	2
Os	2	2	Ustaoset	4	4
Røros	3	3	Haugastøl	3	3
Glåmos	3	3	Finse	4	4
Rugdalen 1)	2	2	Hallingskeid	1	1
1) Bare under påsketrafikken			Myrdal	2	2
Reitan	2	2	Mjølfjell	2	2
Haltdalen	1	1	Reimegrend	2	2
Hjerkind	3	3	Urmland	1	1
Oppdal	3	3	Bulken	1	1
Meråker	2	2	Granvin	2	2

For å kunne komplettene depotstasjonenes beholdning vil Dc. dessuten ha noen par ski og staver stående i reserve ved behov.

Plassering av ski og staver på depotstasjonene skjer ved Dc.

Depotskiene skal være merket med en metallplate med innstanset «NSB». Platen skal være fastskrudd foran binding. Stavene skal ikke være særskilt merket. På ski som etter ordre fra Dc. utleveres som erstatning for bortkomne, skal navneplatene fjernes og oppbevares. De blir eventuelt å påsette de nye skiene som Dc. sender depotstasjonen.

Navneplater og nødvendig antall skruer sendes Dc. fra Bfv. til fordeling til depotstasjonene.

Ved forsinkelse av ski eller staver skal depotstasjonen tilby den reisende ski og staver til avgiftsfri bruk inntil egne ski kommer til rette.

Stasjon som ikke er utstyrt med depotski og staver, skal ved behov rekvirere passende ski og staver ved nærmeste depotstasjon. Når den reisende har brukt dem, sendes de straks tilbake til depotstasjonen.

Utlånet bør som regel ikke vare lenger enn en uke. Stasjonsmesteren kan likevel unntaksvis forlenge utlånstiden. Etter tre dager bør det tas under overveelse å utjevne tapet in natura, og forslag om det forelegges skriftlig eller telefonisk for Dc.

Før ski og staver lånes ut, skal den reisende anmodes om å oppgi navn og adresse og som pant for jernbanens ski og staver levere reisegodskupongen. Stasjonen utleverer så den reisende en skriftlig kvittering forsynt med datostempel og underskrift og med ordlyden:

«Da  $\frac{\dots \text{ par ski}}{\dots \text{ par staver}}$  innskrevet som reisegods nr. .... den .....

fra ..... til ....., ikke er til stede for utlevering ved den reisendes ankomst til ..... stasjon, er tilsvarende

antall  $\frac{\text{ski}}{\text{staver}}$  tilhørende jernbanen utlevert til den reisende

herr

fru .....

frøken

adresse .....

Reisegodskupong er hermed deponert hos jernbanen.»

Stensilerte kvitteringsblanketter tilstilles depotstasjonene fra Dc.

Depotstasjonen fører oppgave over hvem ski og staver er lånt ut til.

Reisegodskupongene for den manglende sending og den reisendes kvittering vedlegges som bevis. Er ski og staver lånt ut til annen stasjon, skal dette avmerkes med nærmere opplysninger.



Stasjonsmesteren skal kontrollere at depotskiene er i brukbar stand. Før hver skisesong skal skiene forsynes med bunnsmering (tjærebres e.l.). Depotstasjonen skal sørge for dette på jernbanens regning. All annen smøring må den reisende selv sørge for.

Depotstasjonen skal melde fra til Dc. når skiene eller stavene ikke lenger egner seg til bruk, og de vil da bli byttet ut.



# 10. Billettprøver

Alminnelige ferdigtrykte billetter (edmonsoske)

Nr. 1



Brun

Nr. 2



Brun

Nr. 3



Brun

Nr. 4



Brun

Nr. 5



Brun

Nr. 4 og 5 er prøver av billetter som trykkes i maskiner.

Nr. 6—12 (reservenr.).

Nr. 13



Nr. 14



Nr. 15



**1950**

Eksakt  
reise

Ingen - til  
Billetter

1950

Barn

Gitt til

Fra

Til

2 kl

1 kl

over

Første  
klasse  
betalt

Kr.

Vest

1950 MORCE - 3441

MOBILISASJONSFORMER

Familie  
vekk

Måned  
billett

Studer-  
moderasjon

Pleie-  
leg

Matri-  
moderasjon

Tilsett  
billett

Spesielle  
moderasjoner

Havn

A

Honorar-  
billett

SIT-  
moderasjon

B

C

D

Tilsett  
billett

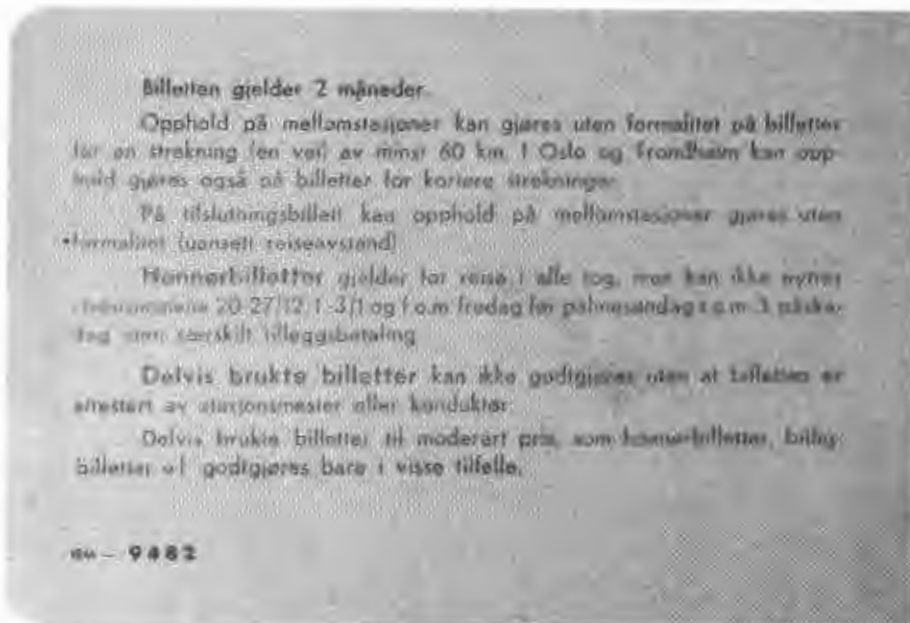
B.Y. klasse

**Blankbillett**

Nr. 16

Brun (grønt påtrykk)

Trykk 805



Nr. 17—19 reservnr.

**Billett kort**

Nr. 20 (blanko)

**NSB**

**BILLETTKORT**  
(SÅTT DIREKTE EMBLREISER)

FRA FRØVE NR. \_\_\_\_\_

TIL \_\_\_\_\_

2. KL. \_\_\_\_\_

1. KL. \_\_\_\_\_

OVER DIREKT

NR. \_\_\_\_\_

NSB

YDSEN  
BARN  
BIBND

Brun (grønt påtrykk)

Nr. 21 (ferdigtrykt)

→ 10 ←	→ 9 ←	→ 8 ←	→ 7 ←	→ 6 ←
				
<b>BILLETTKORT - 2. klasse</b> for 10 direkte enkeltreiser <b>Fjellhamar – Lillestrøm</b>				
Pris kr. 12,00      eller omvendt				
Ustedt den / 19 av ..... VENDT				
→ 1 ←	→ 2 ←	→ 3 ←	→ 4 ←	→ 5 ←

Brun

Nr. 22 (ferdigtrykt fra maskin)

→ 10 ←	→ 9 ←	→ 8 ←	→ 7 ←	→ 6 ←
<b>BILLETTKORT - 2. kl.</b> for 10 direkte enkeltreiser				
 eller omvendt				
Ustedt den 19 av .....				
→ 1 ←	→ 2 ←	→ 3 ←	→ 4 ←	→ 5 ←

Brun

Baksiden av prøve nr. 20—22

Et billett kort kan brukes av flere personer som reiser sammen.

Med minst 14 dagers frist kan billett kort ved særskilt kvotering gjøres ugyldig. Hvert ubrukt klipp godtgjøres da med 1/10 av kortets pris.

For øvrig godtgjøres ubrukte klipp med forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foresatte reiser. Ved godtgjørelse trekkes en ekspedisjonsavgift og event. salgsprovisjon.



Trykk 805

Ferdigtrykte rabattbilletter (edmonsoske)

Familiebilletter

Nr. 23



Brun

Nr. 24



Brun

Nr. 25



Brun

Honnørbillett

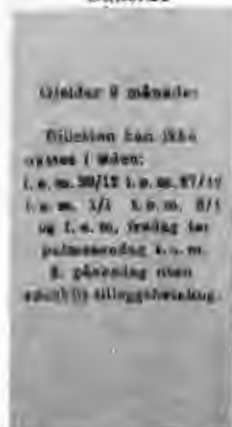
Nr. 26

Forside



Brun

Bakside



Studiebillett

Nr. 27



Brun

28—30 reservenr.

## Legitimasjonskort (honnørrabatt)

Nr. 31

Blå

side 1

side 4

Se også side 4.



### LEGITIMASJONSKORT

for uførepensjonerte  
og blinde.

Til bruk ved kjøp av  
**honnørbillett**



Honnørbillett utstedes hele året, men kan ikke nyttes for reise i tidsrommene f.o.m. 20. t.o.m. 27. desember, f.o.m. 1. t.o.m. 3. januar og f.o.m. fredag før pålmsøndag t.o.m. 3. påskedag uten særskilt tilleggsbetaling. Billett utstedes bare mot forevisning av dette kort.

Kortet må også vises fram ved billettkontrollen.

Kortet er gyldig bare når det er attestert av det sted hvor uførepensjonen utbetales.

For blinde kan attestasjonen foretas av Norges Blindeforbund.

Kortet attesteres bare for ett kalenderår om gangen.

*Det er strengt forbudt å overføre kortet til uvedkommende*

**Kortet gjelder ikke som billett**

Bl. nr. DL 515/01. FAREBYGG. B&L.

Trykk 805



side 2

**LEGITIMASJONSKORT** Nr 032751

for

\* Pensjon nr. \_\_\_\_\_

\* Medlem nr. \_\_\_\_\_ (blind)

\_\_\_\_\_

Navn \_\_\_\_\_

Født \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ektefellens navn \_\_\_\_\_

Født \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Pensjonists underskrift \_\_\_\_\_

\* Stryk det som ikke passer.

FOTO

Stasjonens defuntempel

side 3

Det attesteres at innehaveren av dette kort:

\* utbetales pensjon etter kap. 8, § 8-3 i lov Nr 032751 av 17. juni 1966 om folketrygd.

\* er blind.

År 19 \_\_\_\_\_

År 19 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\* Stryk det som ikke passer.

Blå

# Legitimasjonskort (studierabatt)

Nr. 32

## LEGITIMASJONSKORT

Heri inneløstretten deltar i, underretningene er helt skolefrie, d. v. n. utgjort — juni, angis gyldighetsstidene med skolefrie. Ved første kurs angis gyldighetsstidene i. n. n. — i. n. n. Attføringsstempelen og signaturer av ansvarlig person ved skolefrie.

En del utligningskøp innestruer rettsrettet til utligningsbetjener ved innestruer, videregående skolefrie utligningskøp, læringskøp, og en del andre, med fast utlignings underretning og ansvarstidighet ulikt 3 måneder.

Skolefrie og innestruer utligningsrett ved utligningskøp og utligningskøp.

Legitimasjonen er gyldig fra og med 10 dager før skolefrie begynnelsen, Legitimasjonen utstedt i forbindelse med skolefrie utligningskøp helt skolefrie er gyldig til og med den 14. september. Skolefrie kort med utligningsrett utstedt i forbindelse med innestruer (med skolefrie utligningskøp) er gyldig til og med den 20. januar, Legitimasjonen er i øvrige tilfelle gyldig i 10 dager etter skolefrie avslutning.

Berno, fe 24  
Hedemann & Larsen A.s  
618 - 9/72

Navn

Født / / 19

er elev av

Skolefrie









Underskrift fra skolefrie

/ / 19







Rød

Trykk 805

Innsiden av prøve nr. 32

Gyldig skoleår	(Ved undervisning i et skoleår) SKOLENS DATO, STEMPEL, UNDERSKRIFT
19  - 19 	
19  - 19 	
19  - 19 	
19  - 19 	

Gyldig (ved undervisning del av skoleår)

F. o. M.  /  19  1. o. M.  /  19 

SKOLENS  
DATO, STEMPEL, UNDERSKRIFT

Pole og klasse

Stempel, navn  
og skoleens stempel

Fysionomisk, nasvortalsk

Det er STRIKKET FORBUDT  
å erstatte dette kortet til annen

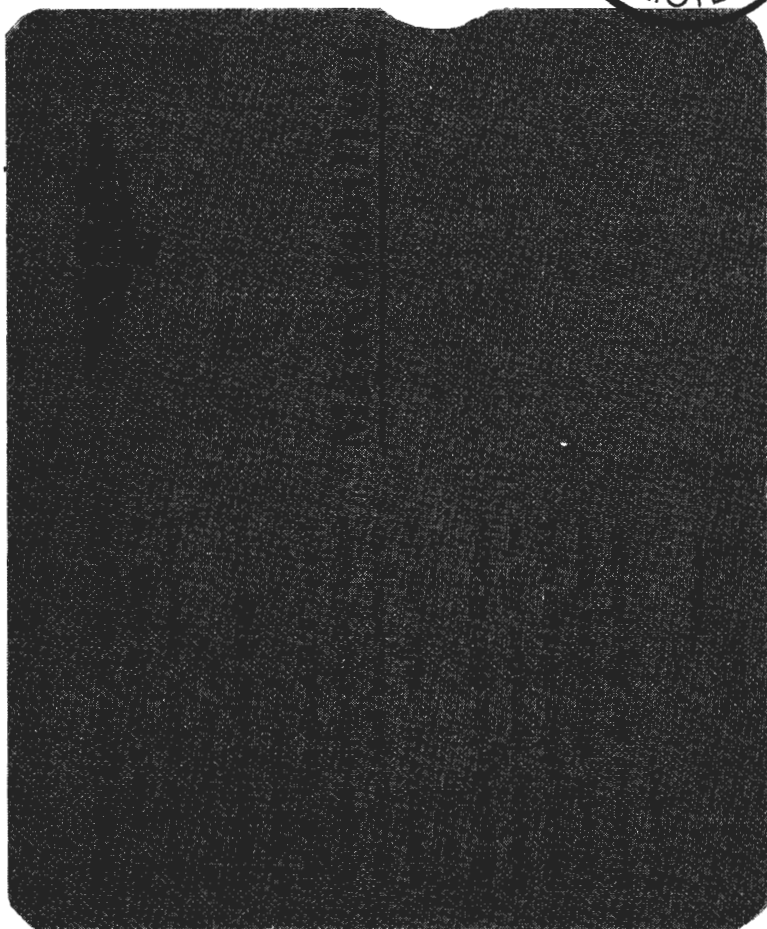
Nr. 33 reserventr.

Trykk 805

Månedsbilletter

Permer

Nr. 34



side 1

side 4

Brun sjirting

(ferdigtrykte permer for voksne 2. kl. og på blanko permer).

Trykk 805

Salgssted : .....


**Månedsbillett**  kl.  
.....km

Foto.

For ..... (titel)  
..... (navn)

**Nr 15005**

Gjelder mellom  
..... - .....

Felt for innklebing av merke	Felt for innklebing av merke
------------------------------	------------------------------

side 2

side 3

Brukes blankomerke, dekker merket hele side 3.

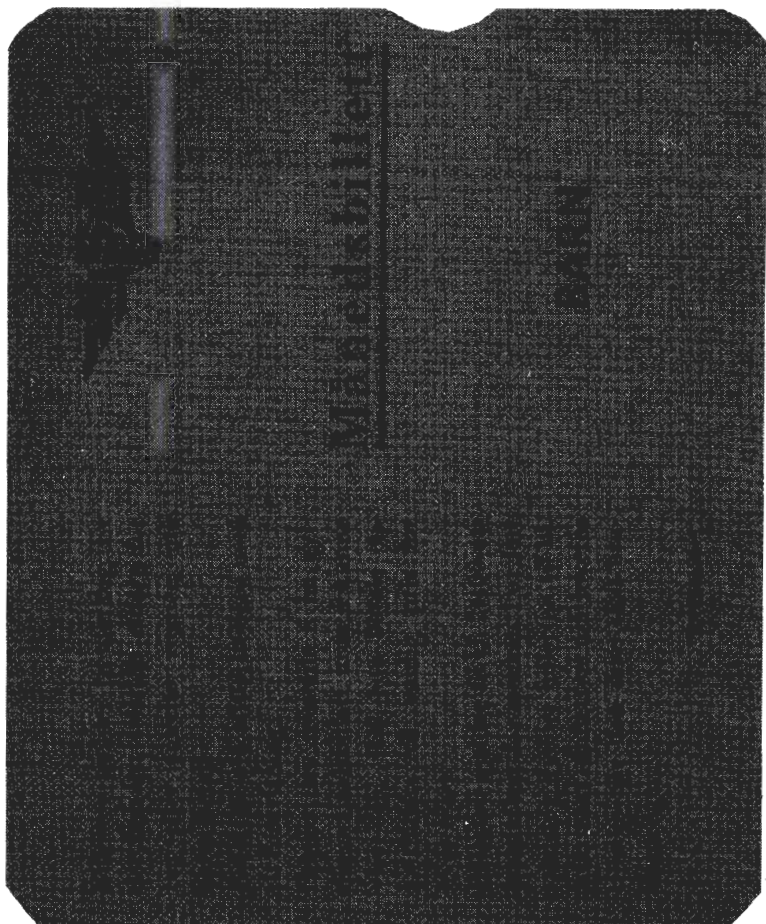
Salgssted: Høybråten.	<b>Månedsbillett 2. kl.</b>
Foto.	<b>13 km</b>
	For ..... (titel)
	..... (navn)
Gjelder mellom	
<b>Oslo Ø. – Høybråten</b>	
Felt for innklebing av merker	Felt for innklebing av merker

side 2

side 3

På barnebilletter lyder linjen «For ..... (titel)»:  
«For BARN (født .....)».

Nr. 35



side 1

side 4

Blå sjirting (ferdigtrykte permer for barn 2. kl.)

**Trykk 805**

## Ferdigtrykte hel- og halvmånedsbillettmerker

Nr. 36



Nr. 37. Blanko månedsbillettmerker

Ugyldig uten månedsstempel.	<b>0000</b>
Månedsstempel	kl.
Gjelder fra (dato)	Kr.
	mellom
Navn	Den reisende underskrift.

Billettene prøve nr. 36 og 37 er påtrykt «Norges Statsbaner» i bunntrykk og er gummierte på baksiden

Nr. 38—40 reservenr.

Trykk 805





Vennligst se baksiden.

Sak nr.

Datum

# Moderasjonsbevis

Trykk 805

Grønn påskrift

Rabattbevis (møterabatt)  
Nr. 41

Fylles ut av Hovedadm./distriktet	Møte, stevne, kurs o. l.	
	Moderasjonsbetingelser	
Fylles ut av arrangøren	Deltakerens navn	Arrangørens stempel og underskrift
Fylles ut av stasjonen / reisebyrået	Blankobillett(er) utstedt. Nr.	Nedsatt pris påføres billetten(e) som krysses i feltet «Møtemoderasjon» og merkes med saksnummer. Blanketten vedlegges regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen.
		S <u>edets datums</u> <u>l og sign.</u>

011 000 249

Bl. nr.  
001.711.02

## MERK!

Moderasjonsbeviset leveres ved billett kjøpet. Beviset gjelder for kjøp av tur- og returbillett til nedsatt pris for en strekning på minst 50 km, regnet én veg. Også for kortere strekning kan beviset nyttes, i så fall regnes ikke høyere billettpris enn nedsatt takst for 50 km (salgsstedet regner det som er billigst for kunden i hvert enkelt tilfelle). Det gis ikke moderasjon på NSB's bilruter. Soveplassavgift nedsettes ikke. Vennligst kjøp billett i god tid.



3-13



Og neste gang De skal reise eller sende noe i inn- eller utland, spør da jernbanen før De bestemmer Dem.

STASJONER OG REISEBYRÅER  
GIR ALLE OPPLYSNINGER

*God tur!*



N O R G E S   S T A T S B A N E R



Hovedadministrasjonen

Moderasjonsbeviset berettiger til 50 % moderasjon i vanlig enkeltbillets pris for voksen 2. kl. for minst 50 km.  
Leveres ved kjøp av billett.

# Moderasjonsbevis

For personale ansatt i

A.s Norsk Spisevognselskap

Nr. 1452

Trykk 805

Hvit

200x50x2. 6-71. E. S. TRYKK

Rabattbevis (personale i NSS) Nr. 42

Fylles ut av A.s Norsk Spisevogn- selskap	Navn		
	Fra stasjon	Til stasjon	
	Billett kan utstedes <input type="checkbox"/> for enkeltreise <input type="checkbox"/> for fram- og tilbakereise Blanketten utstedt datum	Stempel og underskrift	
Fylles ut av stasjonen/ reisebyrået	Billett utstedt <input type="checkbox"/> for enkeltreise <input type="checkbox"/> for fram- og tilbakereise	Til stasjon	Overgangsstasjon
	Blankobillett nr.	Salgsstedets datumstempel og sign.	
		(Blanketten vedlegges regnskapet som legitimasjon.)	

Bl. nr. DT 25.

**Merk omstående bestemmelser.  
Kjøp billett i god tid før togavgang.**

1. Moderasjonen omfatter bare det av A/S Norsk Spisevognselskaps personale som har minst 1 års sammenhengende tjeneste ved selskapets hovedkontor, i spisevognene eller ved selskapets etableringer ved stasjonene, dessuten pensjonister som i direkte tilslutning til avgangen har hatt slik tjeneste minst 3 år sammenhengende.
2. Moderasjonen tilstås på avstander minst 50 km, reisestrekningen regnet én vei. På kortere reisestrekninger enn 50 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 50 km.
3. Moderasjonen gjelder bare reise-billettens pris. Soveplassbilletter o.l. må betales til full pris.  
I samtrafikk med privatbaner, biler og båter regnes moderasjonen bare av NSB's andel.
4. For del av reise som faller innenfor tidsrommene  
f.o.m. 20. t.o.m. 27. desember,  
f.o.m. 1. t.o.m. 3. januar,  
f.o.m. fredag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag  
må tillegg løses for prisforskjellen mellom ½ og full ordinær billettpris.
5. Det utstedes blankobillett påført nedsatt pris. Billetten stemples eller påskrives „Mdr.“ og initialene „NSS“ og krysses i feltet for „møtemoderasjon.“ Moderasjonsbeviset beholdes av salgsstedet ved billettutstedelsen og innsendes med regnskapet som legitimasjon for billett utstedt til nedsatt pris.  
**Billetter som utstedes i tilslutning til „sperretidene“ gis påskrift om at de ikke er gyldige for reise i „sperrert“ tidsrom uten at tillegg betales.**  
Billetter kan løses for enkelt reise eller for fram- og tilbakereise.  
Billetter må løses ved NSB's egne salgssteder.
6. Moderasjonsbevis som ikke er brukt innen 1 måned etter utstedelsesdatoen, er ugyldige.  
Moderasjonsbevis hvor det er foretatt rettelser og overstrykninger, er ugyldige og inndras.
7. Moderasjonsbevis eller billetter må ikke overdras til andre.

Voucher  
Nr. 43



REISEBYRÅER  
Voucher



REISEBYRÅER  
NORWEGIAN STATE RAILWAYS  
TRAVEL BUREAUX NORWAY

Voucher Bon  
Gutschein  
Serie 511

Til - To  
A - No

Venligst utlever mot denne voucher til - for exchange for this voucher please provide - for exchange de ce bon veuillez  
leverer: - Løstelt Stn. bilst. godsn. Abonnement. Glass. Guldskjelle kn.

Innbetalte sødler  
Amount paid  
Monter sødler  
Innsatte billett  
Innsatte billett

Mul. bokstaver - In. lettern - En. lettern - Mul. bokstaver  
Vgv - Pto - Tsvd - Bw

N. S. B. REISEBYRÅER  
NORWEGIAN STATE RAILWAYS TRAVEL BUREAU  
BUREAU DE VOYAGES DES CHEMINS DE FER NORDIQUES  
BUREAU DER NERVENISCHEN STAATSEISENBAHNEN

Kopi og stamme: hvit  
Original: blå

Denne voucher gjelder bare for det påførte beløp. Om kunden ønsker tjenester utover det som er anført på voucheren, må disse betales kontant, da reisebyrdet bare svarer for voucherenes pålydende beløp.

Betaling for voucheren får man ved å sende inn kupongen sammen med regning til nedennevnte adresse.

This voucher is only valid for the amount mentioned. If our client should ask for more than mentioned in the specification, the client will have to pay you in cash. The travel bureau is responsible only for the amount of the voucher.

For payment of the amount due, please send the voucher with your bill to the Audit Office of the Norwegian State Railways — address see below.

Ce bon est valable seulement pour le montant mentionné. Dans le cas où notre client vous demanderait des services en sus de la spécification il faut les payer au comptant étant donné que l'agence n'est tenue que jusqu'à concurrence du montant nominal.

Veillez transmettre le bon, joint à votre facture, pour la remise au Service du Contrôle des Chemins de Fer de l'Etat Norvégien, voir l'adresse ci-dessous.

Dieser Gutschein ist nur für den angegebenen Betrag gültig. Sollte unser Kunde Leistungen über die verzeichneten Leistungen hinaus fordern, müssen diese bar bezahlt werden, da das Büro nur für den Nennbetrag des Gutscheins haftet.

Zur Bezahlung senden Sie den Gutschein und Ihre Rechnung an die Verkehrskontrolle der Norwegischen Staatsbahnen — Adresse siehe unten.

## NORGES STATSBANER

Kontrollkontoret

Tomtekaia 21, Oslo, Norway

Baksiden av prøve nr. 43 (kopi)

Denne kopi sendes Dem til behagelig underretning og gjelder ikke som betaling. Derfor må originalkupongen avkretses kunden og sammen med regningen med fradrag av byråets provisjon, sendes til nedennevnte adresse. Betaling vil deretter bli sendt snarest.

This copy is for informatory use only and not valid for obtaining payment. Therefore the original voucher must be collected from the client and together with your bill forwarded to the Audit Office of the Norwegian State Railways — address see below — for payment, our commission being deducted. Payment will then be effected immediately.

Cette copie est à titre d'avis seulement et elle n'est pas valable pour obtenir la remise. Le bon original doit être retiré et envoyé au Service du Contrôle des Chemins de Fer de l'Etat Norvégien — voir l'adresse ci-dessous — joint à votre facture dans laquelle doit être déduite la commission de notre Agence de Voyages. La remise vous sera transmise immédiatement.

Diese Kopie wird nur zur Nachricht übersandt und gilt nicht als Unterlage für die Ausbezahlung des Gutscheinwertes. Der Originalgutschein muss daher einbezogen und an die Verkehrskontrolle der Norwegischen Staatsbahnen — Adresse siehe unten — zusammen mit Ihrer Rechnung eingesandt werden unter Abzug der Kommission. Der Nettobetrag wird Ihnen danach umgehend angewiesen werden.

## NORGES STATSBANER

Kontrollkontoret

Tomtekaia 21, Oslo, Norway



Fellesbillett Nr. 017851

Fellesreisens navn

Salgsstedets navn, nr. og dato

Reiseleder(e)s navn

Fra		Til		M/F	Bastø	over
St.nr.	Stasjonsnavn	St.nr.	Stasjonsnavn			
				<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>		

Første gyldighetsdag:	Deltakere	Kode	% mdr.	Antall		Pris	
				1. kl.	2. kl.	Pr. deltaker	Total
Hjemmel for moderasjon:	Voksne	1					
Had sak .....		2					
Dc. sak .....	Barn	3					
Had sirk.....		4					
Trykk 805 .....	Antall betalende deltakere	5					
	Reiseleder(e), fri befording	6					
	Samlet antall deltakere	-					
Kontrollbillett						Beløp	
Kl.	fra nr.	til nr.				Charterbeløp	
1							
2							
Merknader:							

### Viktig meddelelse

Hvis en eller flere deltakere avstår fra å reise, eller bare reiser en del av strekningen, må, med henblikk på eventuell refasjon, det virkelige deltakerantall spesifiseres for voksne, barn og leder(e) bekreftes ved påtegning på fellesbilletten av vedkommende konduktørpersonale for hver strekning billetten gjelder. Helt eller delvis ubenyttede kontrollbilletter må likeledes forsynes med tilsvarende påtegning.

Reiselederen er ansvarlig for at denne formalitet iakttas. I slike tilfelle må reiselederen beholde fellesbilletten og de helt eller delvis ubenyttede kontrollbilletter ved reises slutt, og innlevere dem, sammen med søknad om tilbakebetaling, ved utstedelsesstedet.

### Kontrollbillett

Nr. 45



Brun





REISEBEVIS CHARTERREISE

Arrangør (stempel)

Gjelder som reisebevis sammen med deltakerbevis (evt. hotellkupong/voucher eller liknende)

og kun i de tog/vogner som anført nedenfor.

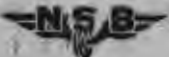
For reise med annet tog eller i annen vogn må billett løses.

Deltakerens navn					
Framreise			Tilbakereise		
Dato/natt mellom			Dato/natt mellom		
Fra		Plass nr.	Fra		Plass nr.
Til			Til		
Tog nr.	Avgang kl.	Vogn nr.	Tog nr.	Avgang kl.	Vogn nr.

200x25. 2-72. e.s. trykk

Bt. nr. 001.515.05

Hvit (grønt påtrykk)

		Lokal norsk trafikk eller Nordisk personsamtrafikk		Flyskjema nummeret	
<b>FELLESBILLETT</b> (Brukes ved flyinnstillinger)					
Flyskjema navn			Antall reisende		
			2. kl.	1. kl.	
Fra stasjon			Til stasjon		
Ekspress			Dato		Trag nr.
Reisendeens navn					
Antall soveplasser ønskes			Antall sitteplasser ønskes reservert		
2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.	
Reisen har foregått som anført nedenfor					
	2. kl.	1. kl.	Vogn nr.	Reservert plasser	Strekning
Transport i NSB/SJ sovevogn					
Transport i CIWL sovevogn			—	—	
Transport i slettevogn					
Antall noterte reisegjester					
Konduktørens merknader					

Innsendes etter siste billettkontroll til Kontrollkontoret i egen konvolutt.

Vend.

Stamme, hvit

Billett, gul

Duplikat, rød

Grønn skrift **Trykk 805**

103

**SAS** SCANDINAVIAN  
AIRLINES SYSTEM

Rekvisisjon av jernbane-  
transport etter militærtakst

Fra		til
P. g. a. flyinnstilling <b>SK</b>	dato	rekvireres <b>1 billett 2. klasse</b>
Den opprinnelige reiserekvisisjon (Skjema nr. 443) er inndratt ved utstedelse av flybillett nr. ....		
Sted og dato		Signatur og stempel
Kredit for utlevert billett (Fylles ut av stasjon eller reisebyrå)		
Billett nr.		Stasjon eller reisebyrås stempel. Sign.
Til		
Kr.		

Hvit

Nr. 49—60 reservenr.

Trykk 805

# Militær reiserekvisisjon


(skjema 443)

Nr. 61

4. Militærbillett skal fortrinnsvis løses ved en stasjon, men kan i påkommende tilfelle også utstedes i tog. Det nyttes vanlig ekstra-betalingsbillett som påskrives «Mil.». Såfremt billetten ikke betales kontant, tas blanketten mil. skjema 443 inn og leveres på stasjonserings-stasjonen som oppgjør for billetten.

Militært skjema nr. 443 — Forside.

(Baksiden gjelder rekvisisjon av båt- og flyreiser.)

		<b>REISEREKVISISJON</b> For korporaler, menige og utskr. dekksmenn på reiser til og fra tje- neste (Våpenøvelser, skoler, kurs) og gratis permisjonsreiser		Nr. 000000 / <b>57</b>	
Del 1. Byttes med billett i billetteksp.		Avdeling (Fullt navn)		Kasse nr.	
Nr. og årskj.		Soldatens navn			
Soldatens privatadresse					
*) Soldaten skal møte til tj.		*) Soldaten er dimittert		*) Soldaten er permittert	
Fra		Til		Dat. for fram møte eller dim. Tidsrom for perm.	
Billettens kostende posterer på:		Billetten inkluderer			
Avd. stempel. Ansvh. underskr. Utst.dato		Kost		Køye	
Billett nr.		Kredit for utlevert billett. (Fylles ut av st. eller selskap) D/S-, Flyseisk. må også fylle ut spesifik. på bakside			
St. eller selsk. stempel. Sign.		St. eller selsk. stempel. Sign.			
Til		Til			
Kr.		Kr.			

Det utstedes billett til 2. kl. jernbane eller 2. pl. båt eller flybillett (mot eventuelt tillegg).  
 \*) Rekvisisjonen gjelder (sett x i ruten).

Skj. nr. 443



Del 1  
Følger transporten  
som styrkeliste og  
tas inn av konduktør

Senderst. fyller  
ut beløpskolonnen

**Militær transport-  
rekvisisjon**  
(Komb. reise- og transportrekv.)

Nr. 00000 / 57

Selvst. adm.avd. (Fullt navn og adresse)			Kasse-nr.		
Fra st.		Til st.	Over st.	Rekv.dato	Transportdato
<b>Personer</b>	2. kl. (Antall)		1. kl. (Antall)		Beløp
<b>Gods</b>	Spesifikasjon		Antall	Vognlitra	Vekt
Selvst. adm.avd.'s stempel			Senderst. datostempel		Tilleggsavg.
Ansvh. underskrift. Navn, grad og stilling					Sum
					Mil. ekstratog minstepris
					Stasjonsmester (underskrift)

Skjema 442.

**Militær transportrekvisisjon**  
 (skjema 442)  
 Nr. 62

Nr. 63



Nr. 64



Nr. 65



Rullebilletter (salg i tog)

Nr. 66



Trykk 805



		Antall		Voksne	Barn 1/3 pris	Barn 1/2 pris		
		Fra		St. nr.	Trondheim distrikt 4.	081627	F	
		Til		St. nr.				
		Kl.			over			
		<input type="checkbox"/> M/F		Merknader				F
		Bastø						
Reisebillet		Antall sovepl.	Antall sittepl.	Vogn nr.	Plass nr.	Tog nr.		
Kr. ....	Sove-plassavgift							
Kr. ....	Innskrevet reisegods inkl. moms	Antall kulli	Vanlig reisegods		Kg			
Kr. ....	Reisegods fritatt for moms		Barnevogn	Sykkel	Ski			
Kr. ....	Overføringsavgift inkl. moms		Hund	Moped	Spark			
Kr. ....	Sum		Reisegods utlevert	Dato				

Enkeltreise		Fram- og tilbakereise	
Moderasjoner		Særskilte moderasjoner	
<input type="checkbox"/> Familierabatt	<input type="checkbox"/> NSB sparebillet	<input type="checkbox"/> Honnorbillet	
<input type="checkbox"/> Militærbillet	<input type="checkbox"/> Rabattkort		
<input type="checkbox"/> Studiemoderasjon			
<input type="checkbox"/> Presseleg.			
<input type="checkbox"/> Møtemoderasjon	Nr.		
<input type="checkbox"/> Tilleggsbillet			

Stamme, hvit (rødt påtrykk)  
Billett, hvit (svart påtrykk)

Blankbillett som selges i tog  
Nr. 67

## Billett kort som selges i tog

Nr. 68

01	6	8	2	9
		<b>BILLETTKORT</b>	<b>Nr: 081503</b>	
		for 10 direkte enkeltreiser	KL. <input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	Voksen	Stad.	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	Barn	Fra	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	Hund	Til	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	Bvg.	Over	eller omvendt	
Dato		<input type="text"/>	<input type="text"/>	Kr. <input type="text"/>
10	20	30	40	50

Stamme, hvit

Billett, brun

Baksiden av prøve nr. 68

Et billett kort kan vanligvis brukes av flere personer som reiser sammen.  
Med minst 14 dagers frist kan billett kort ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldig. Hvert ubrukt klipp godkjøres da med 1/10 av kortets pris.  
For øvrig godkjøres ubrukte klipp med forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser.  
Ved godtgjørelse trekkes en ekspedisjonsavgift og event. salgsprovisjon.

Nr. 69—80 reservenr.

Trykk 805



Kupongbilletter

Nr. 81. Omslag



**Norges  
Statsbaner**



Pris  
Price  
Prix  
Preis

N Kr

Gjelder  
Available  
Valable  
Gültig

**2**

måneder f. o. m.  
months from  
mois à partir du  
Monate vom

N Nr. ....

Utstedelseskantor  
Issuing office  
Bureau d'émission  
Ausgabestelle

Hvit (blått påtrykk), 91 x 194 mm

## Baksiden av prøve nr. 81 (side 2)

### FORSKRIFTER FOR BENYTTELSEN

1. I visse vogner og tog må betales tillegg.
2. Kupongene i dette hefte utgjør sammen med omslaget én billett. Løse kuponger eller kuponger som ikke er forsynt med utstedelsesstedets datostempel er ugyldige.
3. Befordring på grunnlag av nærværende billett foregår etter bestemmelsene i «Internasjonal overenskomst om befordring av reisende og reisegods på jernbanene (CIV)» når befordringen omfatter strekninger tilhørende minst 2 forskjellige lands forvaltninger tilsluttet denne overenskomst — eller omfatter en strekning tilhørende bare en enkelt forvaltning tilsluttet overenskomsten når det gjelder en sjostrekning betraktet som internasjonal i denne overenskomsts betydning. Kupongen(e) i dette hefte er underlagt bestemmelsene i «Internasjonal tariff for befordring av reisende og reisegods (TCV)», med unntakelse for kuponger omfattende strekninger tilhørende forvaltninger som ikke er tilsluttet TCV. For slike kuponger gjelder bestemmelsene i vedkommende forvaltnings lokale tariff eller, i mangel av sådanne, de av vedkommende transportforetagende anvendte bestemmelser.
4. Hvis intet annet er anført på kupongenes forside, kan reisen tiltres når som helst innen gyldighetsfristen. Reisen må være avsluttet med et tog som etter togruten skal komme til bestemmelsesstasjonen den siste gyldighetsdag senest kl. 24.00 (f.eks.: en billett som er gyldig i 2 måneder f.o.m. 23. oktober, kan nyttes senest inntil 22. desember kl. 24.00).
5. Kupongene må brukes i den rekkefølge de er satt inn i heftet og i den reiseretning de er utstedt for. Hvis flere rundreiser eller tur- og retur-reiser går ut fra samme stasjon, står det den reisende fritt å foreta disse reiser i valgfri rekkefølge.
6. Opphold underveis er tillatt uten formalitet innenfor billettens gyldighetsfrist. I **Spania** må den reisende få sin billett stemplet for reisen fortsettes.
7. Billetter til **Spania** må ved innreise stemples av dette lands grense stasjon, unntatt ved benyttelse av gjennomgående tog eller vogner.
8. Bære tjenestepersonalet må ta kuponger ut av heftet. Personalet er forpliktet til å tilbakelevere den reisende feilaktig uttatte kuponger og forsyne disse med passende påtegning.
9. **Helt ubrukte billetter** må leveres tilbake til utstedelseskontoret enten samme dag utstedelsen har funnet sted, eller, hvis de er utstedt på forhånd, for første gyldighetsdato. Søknad om tilbakebetaling for **helt ubrukte billetter** som returneres etter første gyldighetsdag, eller for **billetter som er delvis brukt**, må innsendes skriftlig innen 6 måneder, regnet fra billettens utlopsdato, enten til utstedelseskontoret eller til en av de deltakende forvaltninger. I dette tilfelle må den reisende, for utløpet av billettens gyldighetstid, **straks** få denne behørig påtegnet ved den stasjon hvor reisen helt eller delvis er avbrutt. Hvis den reisende ikke straks sørger for denne påtegning, påligger det ham selv å skaffe bevis på annen måte for den faktiske ikke-benyttelsen.
10. Den reisende plikter å være til stede ved kontroll som foretas av tollmyndigheter eller andre offentlige autoriteter.
11. Ved ekspedering av **reisegods** må billetteftet framvises.
12. Er billetteftet utstedt av et reisebyrå, er dette byrå utelukkende formidler for trafikkforetaket og overtar intet ansvar for befordringsoverenskomsten.
13. Omslaget for billetter utlevert til nedsatt pris for deltakelse i visse internasjonale **kongresser** eller besøk av **viktige tilstelninger** av kommersiell, kunstnerisk eller sportslig art, må være forsynt med tilstelningens stempel for returreisen påbegynnes.

Hvit (blått påtrykk), 91 x 194 mm

## Ferdigtrykt kupongbillett


Nr. 82

Lillehammer - Oslo Ø Serie 769	<b>Norges Statsbaner</b>		Bureau et date d'émission	Avis på billette Tugstevognbillett
	Serie <b>769</b>		Utsædelsessted og dato Office and date of issue	
<b>Lillehammer</b>		eller or ou oder	<b>Oslo Ø</b>	
<b>Oslo Ø</b>		<b>Lillehammer</b>		
2. Kl.    Pris Cl.    Fare Prix Preis.....		via Eidsvoll 184 km		
<p>Hvis pædenstående kontrollvevsnitt mangler, gjelder billetten bare for et barn.          If the diagonal control slip is detached, the coupon is only valid for a child.          Si l'angle ci-contre manque, le coupon n'est valable que pour un enfant.          Fehlt der nebenstehende Abschnitt, so gilt der Fahrchein nur für ein Kind.</p>				Kontrolldel for barnbillett  N Serie 769

2. kl. brun, 1. kl. grønn

90 x 190 mm (incl. slip 19 mm)

Prøver på blankokup., se Trykk 8811

Båtbillett	..... kl.	<input type="checkbox"/> 1. kl. <input type="checkbox"/> 2. kl. <input type="checkbox"/> Felleskl.	Serie 001
			<b>NORGES <u>STATSBANER</u></b> Kupongbillett for båtreise
			
			Kr..... (Køavgift kr..... regnet med)
		.....	
		Skipet..... fra..... den...../..... 19.....	
		Lugar nr..... køy nr.....	
		Den reisendes navn.....	
		.....	
		Utstedelseskontorets navn og datostempel:	
		Vend!	

Stamme: hvit, billett: grønn

Baksiden av prøve nr. 83

Denne billett gjelder bare med det skip, til den klasse og for den dato, som utstedelseskontoret har angitt på billettens forside.

Om den reisende av en eller annen grunn ikke kommer til å benytte den reserverte skipsplass, blir billetten ikke derfor gyldig for noe senere skip. Billettprisen godtgjøres i så fall heller ikke, unntagen når avbestilling er sendt og det så tidlig, at avbestillingen er kommet utstedelseskontoret i hende senest 3 dager før omstående seilingsdato. Se forresten billetteftets omslag.

Reisebyrået utsteder billetten som agent for transportinretningene og overtar ikke noe ansvar som kan følge av transportoverenskomsten.

For skade på person skal bortfrakterens ansvar i intet tilfelle overstige kr. 20000,- for hver passasjer. For skade på person i tiden før innskipningen og etter utskipningen har bortfrakteren intet ansvar.

Bortfrakteren fraskriver seg herigjennom ethvert sådant ansvar for tap eller skade på reisegods som bortfrakteren etter sjølovens § 172, sammenholdt med § 122, er gitt rett og anledning til.

For reisegods som plasseres på dekk eller som ikke er overgitt i bortfrakterens varetekt, har bortfrakteren intet ansvar. Det samme gjelder reisegods før lasting og etter lossing. Hvor i andre tilfeller bortfrakteren kan gjøres ansvarlig, er dennes ansvar begrenset til kr. 1800,- for hvert kolli."

W. & Co. 6-72.

(Nye kuponger under utarbeidelse)

Trykk 805



Serie 201

NORGES STATSBANER

Kupongbillett for bilreise Kr.....

Plass er bestilt for reise den \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_ kl. \_\_\_\_\_

Vend! See back! Siehe Rückseite!

*Bilselskapet får oppgjør for befordringen ved å sende denne kupong til Statsbanenes Kontrollkontor i Oslo*

Utstedelseskontorets navn og datostempel:

Billett

Stamme: hvit, billett: grå

Baksiden av prøve nr. 84

Denne billett gjelder i 2 måneder fra stempeldatoen. Plass bør forutbestilles, hvis det ikke er skjedd ved billettens løsning (se forsiden). Kan forutbestilt plass ikke benyttes, må den avbestilles.

This coupon is available over the section specified overleaf by any motor car referred to in the official time-table «Rutebok for Norge».

The validity of this coupon is 2 months. Accommodation ought to be ordered beforehand, if not already done at the time of purchasing the coupon (see front). In case the passenger cannot use the accommodation reserved, it must be cancelled.

Dieser Schein ist auf der vorstehend angegebenen Strecke gültig für die im offiziellen Fahrplan «Rutebok for Norge» genannten Automobile.

Die Gültigkeitsdauer dieses Scheins beträgt 2 Monate. Es empfiehlt sich, Platz im Voraus zu bestellen, wenn dies bei Lösung der Fahrkarte nicht geschehen ist (siehe Vordersette). Vorausbestellter Platz, der nicht benutzt werden kann, muss abbestellt werden.

## NSB - G A V E K O R T

Nr. 001371

Fylles ut av salgsstedet.

Billett utstedt	Antall	Billettslag	Klasse	Strekning
	Billett nr.	Billett beløp	Salgsstedets stempel og signatur	
		kr. .... (Kortet sendes som kon- tantbilag med remissen.)		

De(n) utstedte billett(er) mottatt den .....

Kortutsteder

Mottakerens kvittering

Dato

Til

Mot dette gavekort vil De i et NSB reisebyrå  
eller på en jernbanestasjon få utlevert:

stk. .... klasse

(Billettslag)

for strekningen .....

Gavekortet bes innløst innen .....

*Vi ønsker Dem en riktig god reise.*

*Vennlig hilsen*

Nr. 88



## Billett påtegning

Billett nr.	Klasse	Tog nr.	Datum
Billetten ikke benyttet		Billetten benyttet på (Klasse)	
Fra stasjon		Til stasjon	
Årsak til at bill. ikke er benyttet eller benyttet på lavere klasse:			
Etter eget ønske		Toget fører ikke plassmangel billettens klasse	
Underskrift (Konduktør)			

156 5000x25 Billett påtegning

Form. nr. 218

Nr. 89

		Reisegods ekspedert i tog	<input type="checkbox"/>	Antall kolli
Fra				
Til				
Over				
Ekstrabet. bill. nr.				
Tog nr.	Datum	Kond. sign.		
Form. nr. 165 c				

Trykk 805

Legg kopi i bagasjen

# REISEGODS



Fra .....  
(Innleveringssted)

Til .....  
(Bestemmelsessted)

Den reisendes

Navn .....

Faste bopel .....

001, 521, 25



Trykk 805

Stammekupong, gul

Reisegodskupong, hvit

Kode nr.	Antall koller	Hva slags gods	Kr.	Øre
1		Reisegods.....kg		
2		Barnevogn		
3		..... par ski		
4				
5				
6				
7				

**NSB**  
Reisegods-  
kupong nr. **01955**  
**Fra VEGÅRSHEI 2110**  
på..... billett(er)  
Tog nr..... den.....  
**Til Oslo V 1400**

FABRITIUS, OSLO. 71.

1

Reisegodskuponger  
Nr. 91

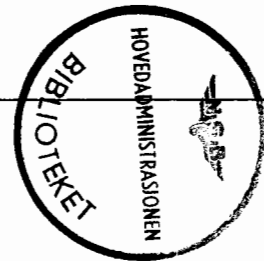
Befordringen skjer på de betingelser som er fastsatt i Befordringsvedtekter for NSB.

---

Reisegodset utleveres bare mot levering av denne reisegodskupong.

Reisegodset kan henstå uavhentet på mottakerstasjonen ankomstdagen + den etterfølgende dag uten at oppbevaringsavgift regnes.

*Utover denne tid må vanlig avgift betales.*





b

**Sykkel**                      **Kr. 2.50**

Fra.....

til.....

over.....

Tog nr. .... den ..... 19.....

Fabritius, Oslo. 2-68.

Befordringen skjer på de betingelser som er fastsatt i Befordringsvedtektene for NSB. Reisegodset utleveres bare mot levering av denne reisegodskupong. Reisegodset kan henstå uavhentet på mottakerstasjonen ankomstdagen + den etterfølgende dag uten at oppbevaringsavgift regnes.

**Utover denne tid må vanlig avgift betales.**

NSB

**SKI**      **Kr. 0,00**  
Inkl. omkost.


**Fra Gjølo**  
**til Oslo Ø**

Tog nr. .... den ..... 19....

REISEGODSET

Befordringen skjer på de betingelser som er fastsatt i Befordringsvedtektene for NSB. Reisegodset utleveres bare mot levering av denne reisegodskupong. Reisegodset kan henstå uavhentet på mottakerstasjonen ankomstdagen + den etterfølgende dag uten at oppbevaringsavgift regnes. Utover denne tid må vanlig avgift betales.

Farge, se art. 9.3.4.

 <b>b</b>	<b>Barnevogn Kr. 0,00</b>
<b>Fra Moelv</b>	til .....
over .....	Tog nr. .... den ..... 19 .....
<p>Befordringen skjer på de betingelser som er fastsatt i Befordringsvedtektene for NSB. Reisegodset utleveres bare mot levering av denne reisegodskupong. Reisegodset kan henstå uavhentet på mottakerstasjonen ankomstdagen + den etterfølgende dag uten at oppbevaringsavgift regnes. <b>Utover denne tid må vanlig avgift betales.</b></p>	

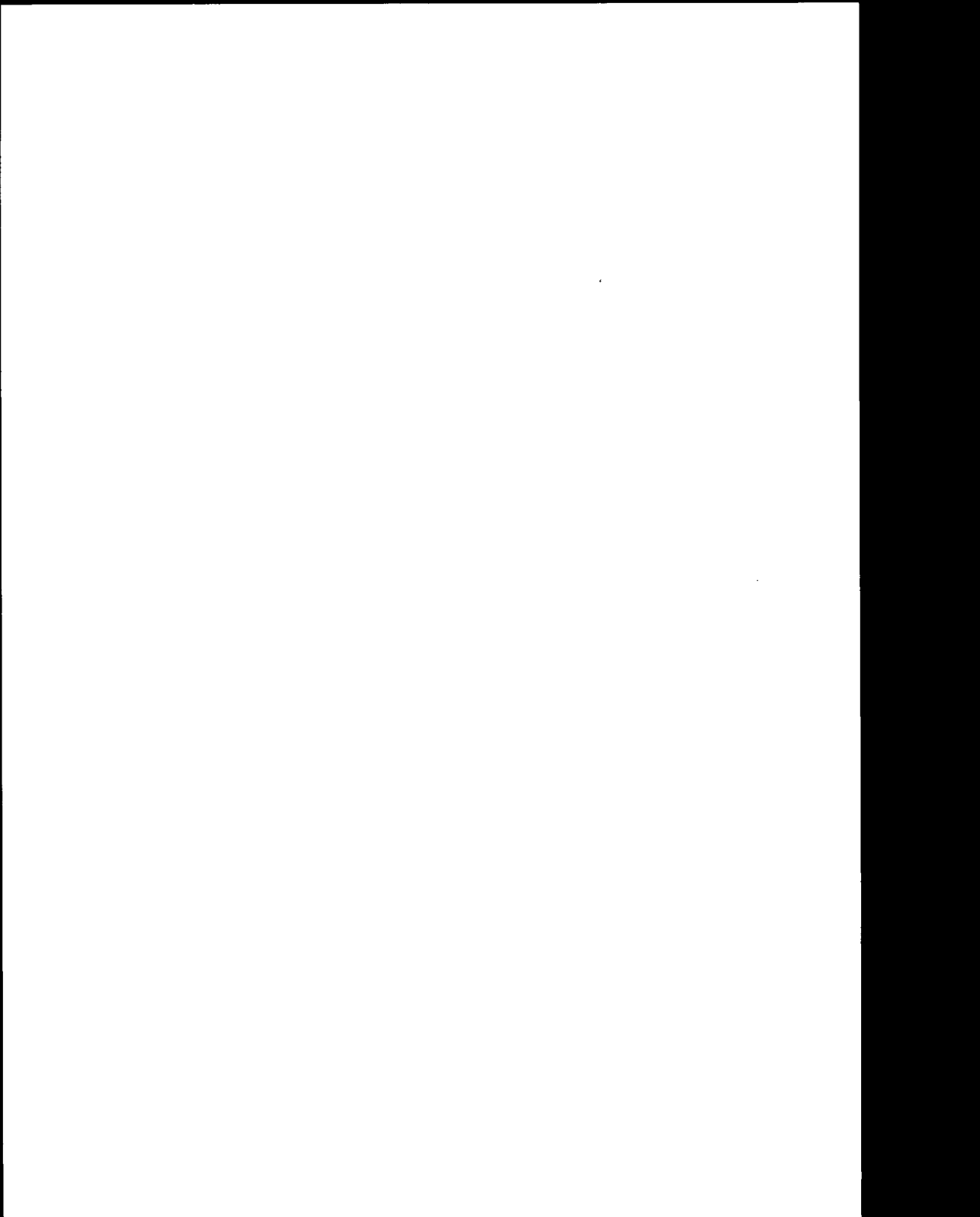
FABRIKENS OSLO 71.

Hvit



Rødbrun

Trykk 805



**Trykk 805**

Tjenesteskrifter  
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



**Billett- og Reisegodstariff**

Bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk

Gjelder fra 1. april 1973

**Rettelsesblad nr. 1**

Gjelder fra 1. april 1975

Bladene med sidemarkering 2./2.1, 2.3/2.3 (12 stk.), 3.11/3.12, 5.1/5.2, 5.3/5.3,  
5.3/—, 9./9.1 og 9.5/9.7 (tils. 20 stk.) tas ut og erstattes av vedl. blad.  
(23 stk.)



the 1990s, the number of people in the world who are undernourished has increased from 600 million to 800 million (FAO 2001).

There are a number of reasons for this increase. One of the main reasons is the increase in the world population. The world population is expected to increase from 6 billion in 1999 to 9 billion by 2050 (UN 2000). This increase in population is expected to be concentrated in the developing countries, where the population is expected to increase from 4 billion in 1999 to 7 billion by 2050 (UN 2000).

Another reason for the increase in undernourishment is the increase in the number of people who are living in poverty. The number of people living on less than \$1 per day is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000). This increase in poverty is expected to be concentrated in the developing countries, where the number of people living on less than \$1 per day is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000).

A third reason for the increase in undernourishment is the increase in the number of people who are living in rural areas. The number of people living in rural areas is expected to increase from 3 billion in 1999 to 4 billion by 2050 (UN 2000). This increase in rural population is expected to be concentrated in the developing countries, where the number of people living in rural areas is expected to increase from 3 billion in 1999 to 4 billion by 2050 (UN 2000).

A fourth reason for the increase in undernourishment is the increase in the number of people who are living in urban areas. The number of people living in urban areas is expected to increase from 3 billion in 1999 to 5 billion by 2050 (UN 2000). This increase in urban population is expected to be concentrated in the developing countries, where the number of people living in urban areas is expected to increase from 3 billion in 1999 to 5 billion by 2050 (UN 2000).

A fifth reason for the increase in undernourishment is the increase in the number of people who are living in slums. The number of people living in slums is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000). This increase in slum population is expected to be concentrated in the developing countries, where the number of people living in slums is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000).

A sixth reason for the increase in undernourishment is the increase in the number of people who are living in informal settlements. The number of people living in informal settlements is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000). This increase in informal settlement population is expected to be concentrated in the developing countries, where the number of people living in informal settlements is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000).

A seventh reason for the increase in undernourishment is the increase in the number of people who are living in informal housing. The number of people living in informal housing is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000). This increase in informal housing population is expected to be concentrated in the developing countries, where the number of people living in informal housing is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000).

A eighth reason for the increase in undernourishment is the increase in the number of people who are living in informal employment. The number of people living in informal employment is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000). This increase in informal employment population is expected to be concentrated in the developing countries, where the number of people living in informal employment is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000).

A ninth reason for the increase in undernourishment is the increase in the number of people who are living in informal education. The number of people living in informal education is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000). This increase in informal education population is expected to be concentrated in the developing countries, where the number of people living in informal education is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000).

A tenth reason for the increase in undernourishment is the increase in the number of people who are living in informal health care. The number of people living in informal health care is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000). This increase in informal health care population is expected to be concentrated in the developing countries, where the number of people living in informal health care is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000).

A eleventh reason for the increase in undernourishment is the increase in the number of people who are living in informal justice. The number of people living in informal justice is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000). This increase in informal justice population is expected to be concentrated in the developing countries, where the number of people living in informal justice is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000).

A twelfth reason for the increase in undernourishment is the increase in the number of people who are living in informal culture. The number of people living in informal culture is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000). This increase in informal culture population is expected to be concentrated in the developing countries, where the number of people living in informal culture is expected to increase from 1 billion in 1999 to 2 billion by 2050 (UN 2000).

## 2. Takster

- 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser
- 2.2. Barnebilletter
- 2.3. Tabell over utregnede avstandstakster

### 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser

#### 2.1.1. Grunnsatser.

Prisen for enkeltreise regnes ut etter disse grunnsatser:

#### *For 2. klasse*

30,88 øre pr. km for avstandene 1—500 km.

15,44 øre pr. km for avstandene over 500 km.

*For 1. klasse* er billettprisen  $1\frac{1}{2}$  ganger billettprisen for 2. klasse.

Prisen for en fram- og tilbakereise er lik prisen for 2 enkeltreiser over samme strekning.

#### 2.1.2. Avrunding

De utregnede prisene for enkeltbilletter avrundes slik:

Fulltbetalende 2. og 1. klasse: Avrunding til nærmeste hele krone.

Alle andre (barn og rabattbilletter): Avrunding til nærmeste 50 øre.

For prisavrunding gjelder ellers:

Når nedsatt pris skal beregnes ved hjelp av koeffisienter, foretas avrunding som her nevnt, hvis ikke annet er foreskrevet under vedkommende rabattordning.

## 2.1.

### 2.1.3. *Minstepriser*

Minstepriser (nedsettes aldri) for enkeltbilletter for voksen er

2. kl. ....	kr 2.00
1. kl. ....	kr 3.00

### 2.1.4. *Tillegg*

Bestemmelsene om tillegg for reise i visse tog, (sitteplassbilletter, soveplassbilletter m.m.) er tatt inn i Trykk 810.

### 2.1.5. *Gjennomgang Oslo Ø—V*

I prisen for billetter i gjennomgang Oslo Ø—V eller omvendt inngår ikke overføring av reisende eller håndbagasje.

## 2.2. **Barnebilletter**

### 2.2.1. *Alder under 4 år*

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter o.l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

### 2.2.2. *Alder 4—15 år*

Barn i alder fra og med fylte 4 år inntil fylte 15 år kan reise for det halve av enkeltbillettens pris for voksen. Barnets alder den dag reisen tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tiden har fylt 15 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet, eventuelt fødselsattest.

Minstepriser (nedsettes aldri) for enkeltbilletter for barn er

2. kl. ....	kr 1.00
1. kl. ....	kr 1.50

voucher påført brutto pris. For å oppnå hurtig betaling kan NSB-byråene behandle vouchere som innløste kuponger eller eventuelt sende originalvouchere direkte til KK med anmodning om å foreta utbetaling. Opplysning om salgsprovisjon bør angis.

Ved salg av inclusive tours o. l. fra NSB's reisebyråer til private reisebyråer, bør betaling skje ved at vedkommende private reisebyrå utsteder sine egne vouchere på brutto beløp. Vouchere behandles ved NSB-byråene som innløste kuponger. Hvis voucher mottas på nettobeløp, skal salget dokumenteres med bestillingen fra det private byrået, eventuelt med stemplet kvittering for mottatt provisjon.

Utstedte vouchere føres i fortløpende nummerorden på egen regnskapsblankett med beløp for hver enkelt voucher. Totalbeløpet føres som egen post i sammendraget for kupongbilletter. Eventuelle feilstemplede vouchere legges ved regnskapet.

### 3.12. Ekspedisjon til Storlien og Charlottenberg stasjoner

Ifølge særavtale som er inngått med de svenske jernbaner, kan stasjoner på strekningene Lillestrøm—Magnor og Trondheim/Steinkjer—Storlien gr. som ikke har nordisk persontrafikk, utstede enkeltbilletter og ekspedere reisegods til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner.

Likeledes kan konduktørene på ovennevnte strekninger utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner for reisende som stiger på toget uten billett.

#### 3.12.1. Billettutstedelse


Over norsk strekning beregnes billettprisen etter bestemmelser og takster i lokal norsk trafikk.

Over svensk strekning nyttes følgende billettpriser angitt i norske kroner:

Fra	Til	Enkeltreise	
		2. kl.	1. kl.
Charlottenberg gr.	— Charlottenberg	3.20	4,60
Storlien gr.	— Storlien	3.20	4.60

### 3.12.

På svensk strekning reiser barn under 6 år fritt når de er i følge med reisende med gyldig billett og det ikke forlanges plass for barnet. For barn i alderen 6—12 år og for barn under 6 år som det forlanges egen plass for, regnes det halve av billettprisen for voksen. Stasjonene nytter lokale norske blankbilletter.


Konduktørene nytter blankbilletter for salg i tog. Med kulepenn påføres i billettens øverste venstre hjørne, tegnet 

For utfyllingen av blankbillettene gjelder samme regler som i lokal norsk trafikk, med det unntak at når blankbilletter utstedes for barn, anføres barnas alder ved siden av antallet barn (barn 12—15 år halv pris på NSB, full pris på SJ).

For barn mellom 4 og 6 år som reiser fritt i Sverige utstedes billett bare til Charlottenberg gr. resp. Storlien gr.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. De blir utsortert av KK og avregnet til de svenske jernbaner.

#### 3.12.2. *Reisegods*

Det nyttes lokal norsk reisegodskupong som med kulepenn påføres tegnet  i øverste venstre hjørne.

For hver ekspedisjon oppkreves et innskrivningsgebyr på kr 15,00. Betalt innskrivningsgebyr gir rett til befordring av 20 kg (frivekt) reisegods pr. reisende, uavhengig av hva slags billett den reisende framviser. Det gis ingen frivekt til barn uten billett.

For befordring av reisegods med høyere vekt enn 20 kg pr. reisende, oppkreves en frakt for overvekt, som utgjør kr 3,20 pr. 10 kg av den overskytende vekt. De angitte avgifter dekker både norsk og svensk strekning.

Det minnes om at merverdiavgift ikke skal oppkreves i trafikk til utlandet.

gruppe. Gruppebillettene påtegnes: «Utstedt i tilknytning til gruppebillett nr. ....».

Salgssted som ikke har gruppebilletter kan nytte *vanlig blankobillett* som «gruppebillett». I rubrikken «Særskilte merknader» anføres alltid «Kontr. bill. fra nr. .... til nr. ....» samt annen nødvendig påskrift, f. eks. «1 reiseleder fritt». Ellers foregår utstedelse som bestemt for blankobilletter.

Blankobilletter skal ellers nyttes av alle salgssteder i følgende tilfelle:

- for gruppereiser til ordinær (full) pris (rabatt ikke innvilget)
- for grupper hvor deltakerne har rett til annen rabatt enn gruppe-reiserabatt (f. eks. studie/honnørrabatt). Resp. kryssfelt nyttes.

Fri reise for reiseleder gis ikke ved utstedelse av blankobillett ved gruppereiser til full pris eller for grupper med annen rabatt enn gruppereiserabatt.

I tilslutning til gruppebilletten, som utleveres til den ansvarlige reiseleder, utstedes kontrollbilletter for det øvrige antall deltakere. *Kontrollbillett utstedes ikke for den ansvarlige reiseleder.*

Kontrollbillettene er trykt som edmonsoske billetter, se prøve 45. Billettene er påtrykt 2. kl. I de tilfeller der gruppereisen skal foregå i 1. kl., må klassebetegnelsen rettes.

Kontrollbillettene påføres gruppebillettens nummer. Kontrollbilletter som utstedes for barn, påstemples eller påskrives «Barn».

Salgssteder som ikke er utstyrt med kontrollbilletter, kan få utlevert slike fra nærmeste bystasjon/NSB-byrå. Unntaksvis kan gruppebillett (blankobillett) utstedes uten kontrollbilletter.

Kontrollbilletter tas inn av kond. ved siste kontroll.

#### 5.1.5. Særbestemmelser for grupper av elever

Ved gruppereiser av norske skoleelever under ledelse av lærer, skal elever i 8. og 9. klasse i ungdomsskolen (grunnskolen) regnes som *barn* uansett alder.

## 5.2. Chartertog. Chartervogner

### 5.2.1. Leie av tog/vogner

Chartertog/-vogner (evt. vognavdeling) bestilles hos salgsvdelingen i det distrikt salgsstedet er underlagt.

Pris (charterbeløp) avtales for hvert enkelt tilfelle. Det utstedes gruppebillett (uten kontrollbilletter) på vanlig måte hvor kode 7,

## 5.2.

Chartervogn/-tog, nyttes. Gruppebilletten leveres kond. for kontroll/innsamling. Det oppgis alltid referanse som skal anføres i merknadsrubrikken.

Om arrangøren (reisebyrået) eller NSB ønsker foretatt full billett-kontroll, utstedes vanlige kontrollbilletter eller reisebevis, se prøve nr. 46. Reisebeviset som primært skal nyttes ved inntegningsturer, gir rett til ekspedisjon av reisegods.

I chartertog/-vogner kan tas med bagasje som er tillatt etter vanlige regler. For reisegods som må ekspederes, betales vanlig reisegodsfrakt.

### 5.2.2. *Leie av kupé*

Om forholdene tillater det, kan reisende leie hel kupé i ordinært tog. Bestilling foretas hos Dc. (det distrikt reisen starter).

For reservert kupé (sittevogn) skal det løses billetter til vedkommende klasse og for det antall personer (voksne og barn) som nytter kupéen. Rabatter etter gjeldende bestemmelser kan nyttes. For ikke nyttede plasser i kupéen løses billetter til full pris for voksen.

## 5.3. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger

### 5.3.1. *Bestilling av plass*

Flyselskapet assisterer de reisende med bestilling av togplass. For øvrig gjelder etterfølgende rekvisisjonsordninger.

### 5.3.2. *Individuelle reiser*

Når det er færre enn 10 passasjerer (ingen reiseleder) forholdes slik: Flyselskapet kleber på flybilletten en fortrykt klebeblankett «sticker» (se prøve): «Involuntary surface transportation — Railway warrant (to be exchanged for a ticket)». På klebeblanketten anfører flyselskapet ved anmerkning i kryssruter om eventuell rabatt (eksempelvis studierabatt, familierabatt) skal komme til anvendelse.

Videre anføres det beløp som jernbanetaksten utgjør over vedkommende strekning etter at eventuell rabatt er regnet. Beløpet kan også angis inklusive avgift for soveplass. Anført beløp blir rekvisisjonens maksimumsverdi.

Foreligger ikke flybilletten, utstyres flyselskapet flypassasjeren med en særskilt rekvisisjon (se prøve) med tilsvarende anførsler som i stempelet.

Flyselskapet anmoder passasjeren om selv å henvende seg til NSB's billettekspedisjon på stedet for innløsning av flybilletten/rekvisisjonen i togbilletter.

Flybilletter/rekvisisjoner som skal ombyttes i jernbanebillet med familierabatt, må leveres til billettekspedisjonen samlet.

For flyselskapets regning utsteder billettekspedisjonen billetter som vanlig, mot flybilletter og øvrige rekvisisjoner. I billettprisen regnes rabatt som kan komme til anvendelse. Billettekspedisjonen forutsettes på vanlig måte å kontrollere at den reisende er berettiget til rabatt. Overstiger jernbanetaksten anført beløp på klebeblanketten eller i særskilt rekvisisjon, må differansen betales kontant av passasjereren (men åpenbare feil eller misforståelser fra flyselskapets side, belastes flyselskapet).

Billettekspedisjonen tilstiller flyselskapet regning, vedlagt flybilletter og øvrige rekvisisjoner, snarest mulig og senest innen 3 uker.

Ved tidsnød kan flybillett eventuelt flyselskapets rekvisisjon unntaksvis ombyttes med billett hos konduktøren, som i slike tilfelle utsteder togsalgsblankobillett. I stedet for pris anføres i togsalgsblankobilletten «SAS-reise» henholdsvis «SAFE-reise» (konduktøren må huske på å gjøre nødvendig tilsvarende anmerkning for vedkommende billett-nummer i oppgjørsblanketten for togsalgsbilletter).

Konduktøren sender omgående billettstammen vedheftet flybilletten/rekvisisjonen til Kontrollkontoret som i disse tilfelle innen tidsfrist som foran nevnt sender regning til flyselskapet for befordringen.

### 5.3.3. Gruppereiser

Ved bestilling av gruppereise kan NSB forlange at reiseleder følger med.

Når det er 10 eller flere reisende, inklusive reiseleder som medfølger, overleverer reiselederen flybilletter og rekvisisjoner samlet til billettekspedisjonen (befordring av reiseleder må også være rekvirert av flyselskapet, eventuelt ved utstedelse av egen rekvisisjon).

Ved gruppereiser innrømmes vanlig gruppereiserabatt:

- ved betaling for minst 10 voksne og/eller barn: 25 % rabatt
- ved betaling for minst 25 voksne og/eller barn: 30 % rabatt

Rabatten innrømmes ikke i prisen for soveplassbilletter o. l.

Fri reise for reiseledere innrømmes etter vanlige regler (1 reiseleder gratis når minst 15 betalende passasjerer, deretter 1 pr. begynnende antall av 50).

Forutsetningen for at gruppereiserabatt og fri reise for reiseleder(e) skal kunne innrømmes, er at plass er bestilt og gruppereise avtalt med billettekspedisjonen, på forhånd.

Billettekspedisjonen utsteder gruppereisebillett og kontrollbilletter (ikke kontrollbillett til den hovedansvarlige reiseleder som er i besittelse av gruppereisebilletten) i henhold til de vanlige bestemmelser for gruppereiser.



### 5.3.

Billetter som utstedes, påskrives «SAS-reise» resp. «SAFE-reise».

Oppgjør med flyselskapet skjer som ved individuelle reiser ved at billettekspedisjonen vedlegger regningen flybilletter og rekvisisjoner. Ved tidsnød kan reiselederen unntaksvis få ordnet med gruppereisebillett hos konduktøren (som også forholder på samme måte som ved individuelle reiser — Kontrollkontoret skriver ut regning til flyselskapet på grunnlag av de innsendte flybilletter og rekvisisjoner og konduktørens oppgaver som fremgår av togsalgsblankobillettens stamme).

#### 5.3.4. Chartervogner / chartertog

Bestilling av plasser som foranlediger anordning av ekstratog eller innsetting av ekstra vogner i tog, må bekreftes skriftlig (f. eks. pr. telex).

Ved tilsetting av egen bestilt chartervogn betaler flyselskapet reisebillett, og hvis sovevogn også soveplassbillett, for det virkelige antall reisende i vogna, basert på grupperabatt og en minste plassutnyttelse på:

80 % ved reise i sittevogn,

90 % ved reise i sovevogn.

Avrunding skjer opp til nærmeste *hele* tall.

Soveplassavgifter og eventuelle andre særavgifter regnes til ordinær full pris.

Når det gjelder universalsovevognene prisen beregnes de plasser som flyselskapet har bestilt som 1. klasse (med 2 i kupéen) etter billettprisene for 1. klasse, mens det for de øvrige plasser, inklusive de som ikke blir nyttet (3 i kupéen), regnes taksten for 2. klasse.

Bestilling/avbestilling av ekstra sove- og sittevogner må senest skje reisedagen innen avbestillingsfrister som anført (se tabell). Ved for sen avbestilling regnes avbestillingsavgifter anført i tabellen.

Prisen for chartertog baseres på kostnadsberegning i hvert enkelt tilfelle. For kjøring av chartertog gjelder en bestillingsfrist/avbestillingsfrist av henholdsvis 5 timer og 3 timer, i Bergen 4 timer både for bestilling og avbestilling. Ved for sen avbestilling regnes en avbestillingsavgift av minst kr. 1 000,— unntatt for Drammen distrikt (Oslo V) hvor avgiften fastsettes til kr. 600,—.

Billetter for ekstra vogner og ekstratog utstedes etter denne tariffs vanlige bestemmelser for chartervogner/chartertog. Betalingen for kjøringen oppkreves ved Kontrollkontorets forføyning. Kontrollkontoret vil i denne forbindelse sørge for å gjøre fratrekk i regningen til flyselskaper for plasser som NSB selv har belagt for reisende fra avgangsstasjonen og fra stasjoner underveis.

Vedkommende salgssted utsteder regning til SAS som sendes Kontrollkontoret.

Av hensyn til avregningen med flyselskapet er det nødvendig at sovevognslistene som opptar reisende for hvilke ekstra sovevogn er bestilt, blir tydelig merket f. eks. «ekstra sovevogn bestilt av SAS».

Under trafikktopper, når det er utarbeidet detaljert disponeringsplan for sovevognsmateriellet, må det ikke settes inn ekstra sovevogner for et flyselskap uten etter forutgående konferanse med personvogntoget i Hovedadministrasjonen.

#### 5.3.5. *Reisegods*

For ekspedisjon av reisegods gjelder de vanlige regler og takster.

#### 5.3.6. *Nordisk trafikk*

For trafikk til Danmark og Sverige gjelder avtalen bare for SAS, Oslo, ved billettutstedelse i Billettekspedisjonen, Oslo Ø.

SAS forsyner flypassasjeren med særskilt rekvisisjon som foran nevnt (Railway warrant kan ikke nyttes) og passasjeren henvender seg i Billettekspedisjonen, Oslo Ø, for innløsning av rekvisisjonen mot togbillett. Rekvisisjonen kan omfatte billetter til ordinær pris enkel reise for voksen og/eller barn samt tilhørende plassbilletter for reserverte sove- eller sitteplasser.

Ombytting av rekvisisjon mot billett hos konduktøren i toget er utelukkert i nordisk trafikk.

Ved bestillinger som forårsaker tilsetning av ekstra sovevogn gjelder de samme betingelser for avgiftsberegning av antall plasser, bestillings- og avbestillingsfrister samt avbestillingsavgifter som i lokal trafikk (pkt. 5.3.4.).

Fellesreisemoderasjon kommer ikke til anvendelse.

I de tilfelle ekstra sovevogn av en eller annen grunn ikke blir benyttet, men likevel blir framført som følge av manglende eller for sen avbestilling, vil SAS i hvert enkelt tilfelle bli tilstillet regning på de kostnader som framføringen forårsaker (herunder også kostnader ved eventuell tilsetning av assistanselokomotiv forårsaket ved framføringen).

For øvrig skjer bestilling av sove- og sitteplasser og ekspedisjon av reisegods etter de samme bestemmelser som for den alminnelige trafikk.

Billettekspedisjonen, Oslo Ø, sender regning til SAS Regnskapsavdeling, Oslo Lufthavn, vedlagt originaleksemplaret av billettekvisisjonen snarest mulig og senest innen 3 uker.

## 5.3.

 INVOLUNTARY SURFACE TRANSPORTATION  
 RAILWAY WARRANT
**SAS**

(to be exchanged for a ticket)

From			To		
<input type="checkbox"/> 2 class	<input type="checkbox"/> 1 class	<input type="checkbox"/> Sleeper	Value NKR		
Train fare basis					
<input type="checkbox"/> Adult normal	<input type="checkbox"/> Family adult ½	<input type="checkbox"/> Student			
<input type="checkbox"/> Child ½	<input type="checkbox"/> Pensioner/Handicapped/Blind				
<input type="checkbox"/> Child ¼	<input type="checkbox"/> Military 30 %	<input type="checkbox"/> Military 75 %			

	Bestillingsfrist før togavgang		Avbestillingsfrist før togavgang		Avgift ved for sen avbestilling	
	Sovevg. Timer	Sittevg. Timer	Sovevg. Timer	Sittevg. Timer	Sovevg. Kr.	Sittevg. Kr.
Oslo Ø .....	4	2	3	1	800,—	600,—
Oslo V .....	4	2	3	1	800,—	600,—
Trondheim						
— Oslo o/Dovre ..	4½	4½	3½	3½	600,—	600,—
— » o/Røros ..	3½	3½	2½	2½	600,—	600,—
— Bodø .....	4½	4½	3½	3½	600,—	600,—
Bodø—Trondheim ..	2½	2½	1½	1½	600,—	600,—
Bergen .....	3	2	1½	1	400,—	400,—
Åndalsnes .....	4	4	4	4	1 800,—	1 800,—
Stavanger .....	3	3	2	2	1 100,—	1 000,—

## SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

## BILLETTRKVISISJON

For nedenstående passasjerer fra innstilt ..... flyvning ..... rekvireres for  
 (årsak) (rutenr./dato)

vår regning følgende billetter fra ..... til .....

Navn	Flybillett nr.	Inndratt	Klasse	Sove/ sitte	Rabatt	Pris kr

Utfylles i 3 eksemplarer.

Original: Til NSB. Vedlegges faktura til SAS (Regnskapsavd.  
Oslo Lufthavn).

Kopi 1: Til NSB. Beholdes av billettekspedisjonen.

Kopi 2: Beholdes av utstedende SAS-kontor.

.....  
(Stempel/dato/sign.)

of the study. The study was approved by the local research ethics committee. The study was conducted in accordance with the ethical standards set out in the Declaration of Helsinki. The study was registered in the Netherlands Trial Register (NTR) with the number NTR1134.

## Study design

The study was a randomised controlled trial. The trial was conducted in a general practice in the Netherlands. The trial was conducted in a general practice in the Netherlands.

## Participants

The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands.

## Interventions

The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands.

## Outcomes

The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands.

## Results

The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands.

## Conclusions

The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands.

## References

The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands.

## Appendix

The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands. The study was conducted in a general practice in the Netherlands.

## 9. Reisegods

- 9.1. *Fraktberegning og takster*
- 9.2. *Ekspedisjon*
- 9.3. *Merking*
- 9.4. *Utlevering*
- 9.5. *Oppbevaring*
- 9.6. *Utkjøring*
- 9.7. *Overføring Oslo Ø—V*
- 9.8. *Erstatningsutlån av ski*

### 9.1. Fraktberegning og takster

#### 9.1.1. Takster

For alminnelig reisegods er taksten pr. 10 kg:

	1—200 km Kr	201—600 km Kr	601—1000 km Kr	över 1000 km Kr
NSB	5,—	6,70	9,20	10,80
moms	1,00	1,30	1,80	2,20
	6,—	8,—	11,—	13,—

Ved prisberegning nyttes de avrundete beløp (kr. 6,—, 8,—, 11,— og 13,—) som multipliseres med antall 10-kg.

Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodsets bruttovekt, men likevel slik at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 10 kg. Minste fraktberegningsvekt er 10 kg.

#### 9.1.2. Sykler, sparkstøttinger o. l.

Sykler, store sparkstøttinger (ikke sammenlagte) regnes etter en fast vekt av 20 kg.

For sammenleggbare tohjuls sykler, og for tohjuls barnesykler (junior-sykler) regnes frakt som for vanlig sykkel.

Sparkstøttinger som er sammenlagt, og små ikke sammenleggbare barnesparkstøttinger av vekt opptil 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stykk som et par ski (se nedenfor). Dette gjelder også trehjuls barnesykler.

Invalidevogner (også med motor), invalidesykler og rullestoler som brukes på reise av person med fysisk handikap, befordres gratis som reisegods.

## 9.1.

Det samme gjelder også vanlig 2-hjuls sykkel som brukes av invalid i forbindelse med vedkommendes handikap og manglende evne til bevegelighet.

Legitimasjon fra lege eller vanføreorganisasjon for bruk av invalidevogn/sykkel må i tvilstilfelle kunne forevises.

Ved innlevering i reisegodsekspedisjon påføres kupongen «invalid».

### 9.1.3. Mopeder, motorsykler o.l.

Sykler med hjelpemotor (moped), lettvekts motorsykkel og alminnelig sykkel påmontert motor (med virkelig vekt ikke over 40 kg), tandem-sykkel (2 eller 3 seter) og tandemsykler påmontert motor, samt trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttsykler, regnes etter en fast vekt av 40 kg (dvs. det dobbelte av frakten for alminnelige sykler).

Motorsykler uten sidevogn regnes etter en fast vekt av 80 kg (dvs. 4 ganger frakten for alminnelige sykler).

Motorsykler med sidevogn og snø-scootere, befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med avtatt sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

### 9.1.4. Ski, kjelker o.l.

Enkelte par ski med eller uten staver, enkelte par staver og kjelker, som ikke veier mer enn 10 kg, kan ekspederes som reisegods etter en frakt av kr 4,60 (+ moms) pr. stk. uansett befordringsavstand.

Kjelker som veier over 10 kg, hundesleder, pulker, bobsleighs, toboggans o.l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

På visse forstadsstrekninger og tog kan Dc. tillate at ski og kjelker blir beordret fraktfritt og uten ekspedering.

### 9.1.5. Barnevogner o.l.

Barnevogner med tilhørende sengklær ekspederes som reisegods etter en fast vekt av 20 kg pr. stk.

Understell til barnevogn (bagvogn) regnes som vanlig barnevogn.

På enkelte strekninger har de reisende anledning til å ta med barnevogn i toget uten å ekspedere den som reisegods, under forutsetning av at den reisende selv tar hånd om barnevogna. Distriktsjefen bestemmer hvilke strekninger og tog det gjelder. Barnevognbilletter (fritatt for moms) utstedes til følgende priser:

1— 50 km ..... kr 3,—  
 51—100 km ..... kr 6,—  
 over 100 km ..... frakt som for 20 kg reisegods, uten moms.

Ønsker en reisende å kjøpe barnevognbillett samtidig for fram- og tilbakereise, kan det selges to billetter, en for framreisa og en for tilbakereisa.

På nevnte strekninger kan billett kort utstedes til 8 ganger billettprisen for barnevogn.

For utstedelse av barnevognbillett kan også nyttes vanlig reisegodskupong som påskrives «Barnevognbillett».

#### 9.1.6. Hunder og mindre dyr

Hunder i kasser ekspedert på reisegodskupong, fraktberegnes etter en takst pr. stk. som er lik halv enkelt billetts pris for voksen 2. kl. Takstabellens priser for 1/2 2. kl. nyttes.

For valper under to måneder som følger moren, regnes ikke frakt.

Om kasse med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen likevel fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt med 50 % tillegg når dette blir billigere enn etter hundetakst.

Avgift for utlån av jernbanens hundekasser er kr. 3,00 (+ moms) pr. stk.

For privat kasse regnes ingen avgift hvis kassen ikke er større enn vanlig hundekasse. For større kasser regnes en avgift på kr. 3,00 (+ moms) pr. kasse.

Mindre dyr som fugler, katter, små aper, marsvin, bier, kaniner, fjørfe (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de beføres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt med 50 % tillegg. Minste fraktberegningsvekt er 10 kg.

Hunder og mindre dyr som de reisende tar med i personvogner, se art 6.4.

#### 9.1.7. Uledsaget reisegods

Innskriving som «uledsaget reisegods» er aktuelt når reisegods ønskes sendt over en annen veg enn den som billetten lyder på eller når billett ikke kan forevises.

Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser som for ekspressgods, men etter den virkelige avstand for vedkommende strekning angitt i Trykk 803, «Avstandstabell».



## 9.1.

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i Trykk 820, «Godstariff», for ekspedisjon av ekspressgods. Om faste vekter for noen godsslag, se Trykk 820, § 3.

For overføring mellom Oslo Ø og Oslo V regnes en overføringsavgift av kr. 2,10 (+ moms) pr. 10 kg regnet etter fraktberegningsvekten.

Uledsaget reisegods kan ikke ekspederes i samtrafikk med Rjukanbanen, bil- og båtruter.

Ved innskriving av uledsaget reisegods nyttes reisegodskupong, som påskrives ordet «Uleds».

Innskriving og befordring av uledsaget reisegods skjer ellers etter gjeldende regler for ledsaget reisegods i den utstrekning de kan nyttes her.

## 9.2. Ekspedisjon

### 9.2.1. Ekspedisjon ved stasjon

Ved ekspedisjon av reisegods må det forevises gyldig billett for vedkommende strekning. Eneste unntak er for ekspedisjon av ski.

Billettens forside forsynes med stempel eller annet merke som tegn på at det er ekspedert reisegods på den.

Kan det ikke forevises billett, må sendingen ekspederes som «uledsaget reisegods».

Reisebillett må forlanges forevist også om reisegods innleveres til befordring ved bud (hotellbud).

Ved eventuell søknad om godtgjørelse av delvis/helt unyttet billett, blir det ved beregningen av refusjonsbeløpet å ta hensyn til om det i tilfelle er befordret reisegods på billetten over unyttet strekning som det søkes refusjon for.

Ved ekspedisjon av reisegods i samband med billett kort skal det på baksiden av kortet anføres stasjonsnavn, dato, reisegodsets vekt og nummer på første nyttede kontrollklipp, f. eks. «Oslo Ø 1.4. 75, rsg. 20 kg, klipp 4».

Det må kontrolleres at reisegods bare ekspederes en gang på hvert klipp.

Om det ved eventuell senere ekspedisjon av reisegods gjenstår kontrollklipp som det har vært ekspedert reisegods på, skal den reisendes navn og adresse noteres og innberetning sendes Dc.

Jernbanen kan unnta enkelte tog fra reisegodsbefordring.

Ved utlevering av godset føres utleveringsdato på kupongen. Er godset oppbevart ut over ett døgn (24 timer), oppkreves en tilleggsavgift pr. døgn som føres i et eget felt på kupongen.

Dersom den reisende har mistet kvitteringen, må godset ikke utleveres før vedkommende godtgjør sin rett til å ta imot det. Den reisende må da kvittere særskilt for godset og etter forholdene stille nødvendig sikkerhet. Ved utleveringen av godset tas kvittering inn på bl. nr. 001.518.10, «Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods».

Dc. kan fastsette andre oppbevaringsavgifter enn de som er nevnt, når særlige hensyn gjør seg gjeldende. Innberetning sendes Had. I sykkelstativer ved noen stasjoner kan sykler settes gratis, men NSB er uten ansvar for dem.

## 9.6. Utkjøring

### 9.6.1.

Utkjøring av reisegods omfatter bare ski (ikke annet reisegods) ved stasjonene Oslo Ø og V, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byene.

Reisende til disse stasjonene kan få skiene sine ekspedert slik at dette reisegodset uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø og V	kr 7.00
Trondheim	kr 5.00
Drammen	kr 3.00

Avgiften må betales ved innleveringen.

Om ekspedisjon og merking, se art. 9.3.4./5.

## 9.7. Overføring Oslo Ø—V

### 9.7.1.

For reisegods ekspedert i gjennomgang over Oslo Ø—V eller omvendt regnes disse overføringsavgifter:

Vanlig reisegods: Kr 2.10 (+ moms) pr. 10 kg.

Avgiftsberegningen følger fraktberegningsreglene for vanlig reisegods (for sykler/motorsykler/barnevogner således avgiftsberegning etter de fastsatte vekter pr. stk.).

## 9.7.

For invalidevogner, invalidesykler og rullestoler ekspedert som reisegods regnes ikke overføringsavgift.

Ski/kjelker/hunder: Kr 2.10 (+ moms) pr. par henholdsvis pr. stk.

Anførte avgifter regnes også for uledsaget reisegods.

## 9.8. Erstatningsutlån av ski

### 9.8.1.

For å minske de ubehageligheter de reisende påføres når innskrevne ski og staver ikke har kommet fram til bestemmelsesstasjonen til oppgitt tid, er det ved visse stasjoner med stor skitrafikk deponert et visst antall ski og staver. Når ski eller staver er blitt forsinket, kan stasjonsmesteren ved disse stasjoner låne ut tilsvarende antall eller levere ut tilsvarende antall som erstatning in natura når de er kommet helt bort, i sistnevnte tilfelle likevel bare etter ordre fra Dc.

Depotstasjoner er:

<i>Oslo distrikt:</i>	Ski	Staver		Ski	Staver
Roa	4	4	Majavatn	3	3
Dokka	2	2	Bolna	2	2
Tonsåsen	1	1	Lønsdal	3	3
Fagernes	4	4			
			<i>Drammen distrikt:</i>		
<i>Hamar distrikt:</i>			Åmot	2	2
Lillehammer	5	5	Kongsberg	3	3
Tretten	4	4	Flesberg	2	2
Ringebu	2	2	Veggli	3	3
Vinstra	2	2	Rødberg	4	4
Otta	5	5	Bø	2	2
Dombås	2	2			
Bjørli	1	1	<i>Stavanger distrikt:</i>		
Koppang	2	2	Moi	2	2
Alvdal	2	2			
Tynset	1	1	<i>Bergen distrikt:</i>		
			Nesbyen	3	3
<i>Trondheim distrikt:</i>			Gol	2	2
Os	2	2	Ål	2	2
Røros	3	3	Ustaoset	4	4
Glåmos	3	3	Haugastøl	3	3
Reitan	2	2	Finse	4	4
Haltdalen	1	1	Hallingskeid	1	1
Hjerkinn	3	3	Myrdal	2	2
Oppdal	3	3	Mjølfjell	2	2
Meråker	2	2	Reimegrend	2	2
Kopperå	2	2	Urmland	1	1
			Bulken	1	1
			Granvin	2	2

For å kunne komplettere depotstasjonenes beholdning vil Dc. dessuten ha noen par ski og staver stående i reserve ved behov.

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei

Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne	2 voksne + 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	2. kl.
	Husk at minsteavstand for beregning av familiebillett er 150 km.							
71-150	46,00	69,00	23,00	34,50	11,50	17,50	69,00	80,50
151-153	47,00	71,00	23,50	35,50	12,00	18,00	70,50	82,50
154-157	48,00	72,00	24,00	36,00	12,00	18,00	72,00	84,00
158-160	49,00	74,00	24,50	37,00	12,50	18,50	73,50	86,00
161-163	50,00	75,00	25,00	37,50	12,50	19,00	75,00	87,50
164-166	51,00	77,00	25,50	38,50	13,00	19,50	76,50	89,50
167-170	52,00	78,00	26,00	39,00	13,00	19,50	78,00	91,00
171-173	53,00	80,00	26,50	40,00	13,50	20,00	79,50	93,00
174-176	54,00	81,00	27,00	40,50	13,50	20,50	81,00	94,50
177-179	55,00	83,00	27,50	41,50	14,00	21,00	82,50	96,50
180-182	56,00	84,00	28,00	42,00	14,00	21,00	84,00	98,00
183-186	57,00	86,00	28,50	43,00	14,50	21,50	85,50	100,00
187-189	58,00	87,00	29,00	43,50	14,50	22,00	87,00	101,50
190-192	59,00	89,00	29,50	44,50	15,00	22,50	88,50	103,50
193-195	60,00	90,00	30,00	45,00	15,00	22,50	90,00	105,00
196-199	61,00	92,00	30,50	46,00	15,50	23,00	91,50	107,00
200-202	62,00	93,00	31,00	46,50	15,50	23,50	93,00	108,50
203-205	63,00	95,00	31,50	47,50	16,00	24,00	94,50	110,50
206-208	64,00	96,00	32,00	48,00	16,00	24,00	96,00	112,00
209-212	65,00	98,00	32,50	49,00	16,50	24,50	97,50	114,00
213-215	66,00	99,00	33,00	49,50	16,50	25,00	99,00	115,50
216-218	67,00	101,00	33,50	50,50	17,00	25,50	100,50	117,50
219-221	68,00	102,00	34,00	51,00	17,00	25,50	102,00	119,00
222-225	69,00	104,00	34,50	52,00	17,50	26,00	103,50	121,00
226-228	70,00	105,00	35,00	52,50	17,50	26,50	105,00	122,50
229-231	71,00	107,00	35,50	53,50	18,00	27,00	106,50	124,50

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 1

1. april 1975

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei

Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		1/2 voksen		1/2 barn		2 voksne	2 voksne + 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	
232-234	72,00	108,00	36,00	54,00	18,00	27,00	108,00	126,00
235-238	73,00	110,00	36,50	55,00	18,50	27,50	109,50	128,00
239-241	74,00	111,00	37,00	55,50	18,50	28,00	111,00	129,50
242-244	75,00	113,00	37,50	56,50	19,00	28,50	112,50	131,50
245-247	76,00	114,00	38,00	57,00	19,00	28,50	114,00	133,00
248-250	77,00	116,00	38,50	58,00	19,50	29,00	115,50	135,00
251-254	78,00	117,00	39,00	58,50	19,50	29,50	117,00	136,50
255-257	79,00	119,00	39,50	59,50	20,00	30,00	118,50	138,50
258-260	80,00	120,00	40,00	60,00	20,00	30,00	120,00	140,00
261-263	81,00	122,00	40,50	61,00	20,50	30,50	121,50	142,00
264-267	82,00	123,00	41,00	61,50	20,50	31,00	123,00	143,50
268-270	83,00	125,00	41,50	62,50	21,00	31,50	124,50	145,50
271-273	84,00	126,00	42,00	63,00	21,00	31,50	126,00	147,00
274-276	85,00	128,00	42,50	64,00	21,50	32,00	127,50	149,00
277-280	86,00	129,00	43,00	64,50	21,50	32,50	129,00	150,50
281-283	87,00	131,00	43,50	65,50	22,00	33,00	130,50	152,50
284-286	88,00	132,00	44,00	66,00	22,00	33,00	132,00	154,00
287-289	89,00	134,00	44,50	67,00	22,50	33,50	133,50	156,00
290-293	90,00	135,00	45,00	67,50	22,50	34,00	135,00	157,50
294-296	91,00	137,00	45,50	68,50	23,00	34,50	136,50	159,50
297-299	92,00	138,00	46,00	69,00	23,00	34,50	138,00	161,00
300-302	93,00	140,00	46,50	70,00	23,50	35,00	139,50	163,00
303-306	94,00	141,00	47,00	70,50	23,50	35,50	141,00	164,50
307-309	95,00	143,00	47,50	71,50	24,00	36,00	142,50	166,50
310-312	96,00	144,00	48,00	72,00	24,00	36,00	144,00	168,00
313-315	97,00	146,00	48,50	73,00	24,50	36,50	145,50	170,00
316-318	98,00	147,00	49,00	73,50	24,50	37,00	147,00	171,50
319-322	99,00	149,00	49,50	74,50	25,00	37,50	148,50	173,50
323-325	100,00	150,00	50,00	75,00	25,00	37,50	150,00	175,00
326-328	101,00	152,00	50,50	76,00	25,50	38,00	151,50	177,00

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei								
Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne	2 voksne + 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	2. kl.
329-331	102,00	153,00	51,00	76,50	25,50	38,50	153,00	178,50
332-335	103,00	155,00	51,50	77,50	26,00	39,00	154,50	180,50
336-338	104,00	156,00	52,00	78,00	26,00	39,00	156,00	182,00
339-341	105,00	158,00	52,50	79,00	26,50	39,50	157,50	184,00
342-344	106,00	159,00	53,00	79,50	26,50	40,00	159,00	185,50
345-348	107,00	161,00	53,50	80,50	27,00	40,50	160,50	187,50
349-351	108,00	162,00	54,00	81,00	27,00	40,50	162,00	189,00
352-354	109,00	164,00	54,50	82,00	27,50	41,00	163,50	191,00
355-357	110,00	165,00	55,00	82,50	27,50	41,50	165,00	192,50
358-361	111,00	167,00	55,50	83,50	28,00	42,00	166,50	194,50
362-364	112,00	168,00	56,00	84,00	28,00	42,00	168,00	196,00
365-367	113,00	170,00	56,50	85,00	28,50	42,50	169,50	198,00
368-370	114,00	171,00	57,00	85,50	28,50	43,00	171,00	199,50
371-374	115,00	173,00	57,50	86,50	29,00	43,50	172,50	201,50
375-377	116,00	174,00	58,00	87,00	29,00	43,50	174,00	203,00
378-380	117,00	176,00	58,50	88,00	29,50	44,00	175,50	205,00
381-383	118,00	177,00	59,00	88,50	29,50	44,50	177,00	206,50
384-386	119,00	179,00	59,50	89,50	30,00	45,00	178,50	208,50
387-390	120,00	180,00	60,00	90,00	30,00	45,00	180,00	210,00
391-393	121,00	182,00	60,50	91,00	30,50	45,50	181,50	212,00
394-396	122,00	183,00	61,00	91,50	30,50	46,00	183,00	213,50
397-399	123,00	185,00	61,50	92,50	31,00	46,50	184,50	215,50
400-403	124,00	186,00	62,00	93,00	31,00	46,50	186,00	217,00
404-406	125,00	188,00	62,50	94,00	31,50	47,00	187,50	219,00
407-409	126,00	189,00	63,00	94,50	31,50	47,50	189,00	220,50
410-412	127,00	191,00	63,50	95,50	32,00	48,00	190,50	222,50
413-416	128,00	192,00	64,00	96,00	32,00	48,00	192,00	224,00
417-419	129,00	194,00	64,50	97,00	32,50	48,50	193,50	226,00
420-422	130,00	195,00	65,00	97,50	32,50	49,00	195,00	227,50
423-425	131,00	197,00	65,50	98,50	33,00	49,50	196,50	229,50

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 1

1. april 1975

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei

Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne	2 voksne - 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	2. kl.
426-429	132,00	198,00	66,00	99,00	33,00	49,50	198,00	231,00
430-432	133,00	200,00	66,50	100,00	33,50	50,00	199,50	233,00
433-435	134,00	201,00	67,00	100,50	33,50	50,50	201,00	234,50
436-438	135,00	203,00	67,50	101,50	34,00	51,00	202,50	236,50
439-442	136,00	204,00	68,00	102,00	34,00	51,00	204,00	238,00
443-445	137,00	206,00	68,50	103,00	34,50	51,50	205,50	240,00
446-448	138,00	207,00	69,00	103,50	34,50	52,00	207,00	241,50
449-451	139,00	209,00	69,50	104,50	35,00	52,50	208,50	243,50
452-454	140,00	210,00	70,00	105,00	35,00	52,50	210,00	245,00
455-458	141,00	212,00	70,50	106,00	35,50	53,00	211,50	247,00
459-461	142,00	213,00	71,00	106,50	35,50	53,50	213,00	248,50
462-464	143,00	215,00	71,50	107,50	36,00	54,00	214,50	250,50
465-467	144,00	216,00	72,00	108,00	36,00	54,00	216,00	252,00
468-471	145,00	218,00	72,50	109,00	36,50	54,50	217,50	254,00
472-474	146,00	219,00	73,00	109,50	36,50	55,00	219,00	255,50
475-477	147,00	221,00	73,50	110,50	37,00	55,50	220,50	257,50
478-480	148,00	222,00	74,00	111,00	37,00	55,50	222,00	259,00
481-484	149,00	224,00	74,50	112,00	37,50	56,00	223,50	261,00
485-487	150,00	225,00	75,00	112,50	37,50	56,50	225,00	262,50
488-490	151,00	227,00	75,50	113,50	38,00	57,00	226,50	264,50
491-493	152,00	228,00	76,00	114,00	38,00	57,00	228,00	266,00
494-497	153,00	230,00	76,50	115,00	38,50	57,50	229,50	268,00
498-500	154,00	231,00	77,00	115,50	38,50	58,00	231,00	269,50
501-507	155,00	233,00	77,50	116,50	39,00	58,50	232,50	271,50
508-513	156,00	234,00	78,00	117,00	39,00	58,50	234,00	273,00
514-520	157,00	236,00	78,50	118,00	39,50	59,00	235,50	275,00
521-526	158,00	237,00	79,00	118,50	39,50	59,50	237,00	276,50
527-533	159,00	239,00	79,50	119,50	40,00	60,00	238,50	278,50
534-539	160,00	240,00	80,00	120,00	40,00	60,00	240,00	280,00
540-545	161,00	242,00	80,50	121,00	40,50	60,50	241,50	282,00

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregrnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei

Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne	2 voksne + 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	
546-552	162,00	243,00	81,00	121,50	40,50	61,00	243,00	283,50
553-558	163,00	245,00	81,50	122,50	41,00	61,50	244,50	285,50
559-565	164,00	246,00	82,00	123,00	41,00	61,50	246,00	287,00
566-571	165,00	248,00	82,50	124,00	41,50	62,00	247,50	289,00
572-578	166,00	249,00	83,00	124,50	41,50	62,50	249,00	290,50
579-584	167,00	251,00	83,50	125,50	42,00	63,00	250,50	292,50
585-591	168,00	252,00	84,00	126,00	42,00	63,00	252,00	294,00
592-597	169,00	254,00	84,50	127,00	42,50	63,50	253,50	296,00
598-604	170,00	255,00	85,00	127,50	42,50	64,00	255,00	297,50
605-610	171,00	257,00	85,50	128,50	43,00	64,50	256,50	299,50
611-617	172,00	258,00	86,00	129,00	43,00	64,50	258,00	301,00
618-623	173,00	260,00	86,50	130,00	43,50	65,00	259,50	303,00
624-630	174,00	261,00	87,00	130,50	43,50	65,50	261,00	304,50
631-636	175,00	263,00	87,50	131,50	44,00	66,00	262,50	306,50
637-643	176,00	264,00	88,00	132,00	44,00	66,00	264,00	308,00
644-649	177,00	266,00	88,50	133,00	44,50	66,50	265,50	310,00
650-656	178,00	267,00	89,00	133,50	44,50	67,00	267,00	311,50
657-662	179,00	269,00	89,50	134,50	45,00	67,50	268,50	313,50
663-669	180,00	270,00	90,00	135,00	45,00	67,50	270,00	315,00
670-675	181,00	272,00	90,50	136,00	45,50	68,00	271,50	317,00
676-681	182,00	273,00	91,00	136,50	45,50	68,50	273,00	318,50
682-688	183,00	275,00	91,50	137,50	46,00	69,00	274,50	320,50
689-694	184,00	276,00	92,00	138,00	46,00	69,00	276,00	322,00
695-701	185,00	278,00	92,50	139,00	46,50	69,50	277,50	324,00
702-707	186,00	279,00	93,00	139,50	46,50	70,00	279,00	325,50
708-714	187,00	281,00	93,50	140,50	47,00	70,50	280,50	327,50
715-720	188,00	282,00	94,00	141,00	47,00	70,50	282,00	329,00
721-727	189,00	284,00	94,50	142,00	47,50	71,00	283,50	331,00
728-733	190,00	285,00	95,00	142,50	47,50	71,50	285,00	332,50
734-740	191,00	287,00	95,50	143,50	48,00	72,00	286,50	334,50

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 1

1. april 1975



Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei

Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		1/2 voksen		1/2 barn		2 voksne	2 voksne + 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	2. kl.
741-746	192,00	288,00	96,00	144,00	48,00	72,00	288,00	336,00
747-753	193,00	290,00	96,50	145,00	48,50	72,50	289,50	338,00
754-759	194,00	291,00	97,00	145,50	48,50	73,00	291,00	339,50
760-766	195,00	293,00	97,50	146,50	49,00	73,50	292,50	341,50
767-772	196,00	294,00	98,00	147,00	49,00	73,50	294,00	343,00
773-779	197,00	296,00	98,50	148,00	49,50	74,00	295,50	345,00
780-785	198,00	297,00	99,00	148,50	49,50	74,50	297,00	346,50
786-792	199,00	299,00	99,50	149,50	50,00	75,00	298,50	348,50
793-798	200,00	300,00	100,00	150,00	50,00	75,00	300,00	350,00
799-805	201,00	302,00	100,50	151,00	50,50	75,50	301,50	352,00
806-811	202,00	303,00	101,00	151,50	50,50	76,00	303,00	353,50
812-818	203,00	305,00	101,50	152,50	51,00	76,50	304,50	355,50
819-824	204,00	306,00	102,00	153,00	51,00	76,50	306,00	357,00
825-830	205,00	308,00	102,50	154,00	51,50	77,00	307,50	359,00
831-837	206,00	309,00	103,00	154,50	51,50	77,50	309,00	360,50
838-843	207,00	311,00	103,50	155,50	52,00	78,00	310,50	362,50
844-850	208,00	312,00	104,00	156,00	52,00	78,00	312,00	364,00
851-856	209,00	314,00	104,50	157,00	52,50	78,50	313,50	366,00
857-863	210,00	315,00	105,00	157,50	52,50	79,00	315,00	367,50
864-869	211,00	317,00	105,50	158,50	53,00	79,50	316,50	369,50
870-876	212,00	318,00	106,00	159,00	53,00	79,50	318,00	371,00
877-882	213,00	320,00	106,50	160,00	53,50	80,00	319,50	373,00
883-889	214,00	321,00	107,00	160,50	53,50	80,50	321,00	374,50
890-895	215,00	323,00	107,50	161,50	54,00	81,00	322,50	376,50
896-902	216,00	324,00	108,00	162,00	54,00	81,00	324,00	378,00
903-908	217,00	326,00	108,50	163,00	54,50	81,50	325,50	380,00
909-915	218,00	327,00	109,00	163,50	54,50	82,00	327,00	381,50
916-921	219,00	329,00	109,50	164,50	55,00	82,50	328,50	383,50
922-928	220,00	330,00	110,00	165,00	55,00	82,50	330,00	385,00
929-934	221,00	332,00	110,50	166,00	55,50	83,00	331,50	387,00

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei

Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne	2 voksne + 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	
935- 941	222,00	333,00	111,00	166,50	55,50	83,50	333,00	388,50
942- 947	223,00	335,00	111,50	167,50	56,00	84,00	334,50	390,50
948- 954	224,00	336,00	112,00	168,00	56,00	84,00	336,00	392,00
955- 960	225,00	338,00	112,50	169,00	56,50	84,50	337,50	394,00
961- 966	226,00	339,00	113,00	169,50	56,50	85,00	339,00	395,50
967- 973	227,00	341,00	113,50	170,50	57,00	85,50	340,50	397,50
974- 979	228,00	342,00	114,00	171,00	57,00	85,50	342,00	399,00
980- 986	229,00	344,00	114,50	172,00	57,50	86,00	343,00	401,00
987- 992	230,00	345,00	115,00	172,50	57,50	86,50	345,00	402,50
993- 999	231,00	347,00	115,50	173,50	58,00	87,00	346,50	404,50
1000-1005	232,00	348,00	116,00	174,00	58,00	87,00	348,00	406,00
1006-1012	233,00	350,00	116,50	175,00	58,50	87,50	349,50	408,00
1013-1018	234,00	351,00	117,00	175,50	58,50	88,00	351,00	409,50
1019-1025	235,00	353,00	117,50	176,50	59,00	88,50	352,50	411,50
1026-1031	236,00	354,00	118,00	177,00	59,00	88,50	354,00	413,00
1032-1038	237,00	356,00	118,50	178,00	59,50	89,00	355,50	415,00
1039-1044	238,00	357,00	119,00	178,50	59,50	89,50	357,00	416,50
1045-1051	239,00	359,00	119,50	179,50	60,00	90,00	358,50	418,50
1052-1057	240,00	360,00	120,00	180,00	60,00	90,00	360,00	420,00
1058-1064	241,00	362,00	120,50	181,00	60,50	90,50	361,50	422,00
1065-1070	242,00	363,00	121,00	181,50	60,50	91,00	363,00	423,50
1071-1077	243,00	365,00	121,50	182,50	61,00	91,50	364,50	425,50
1078-1083	244,00	366,00	122,00	183,00	61,00	91,50	366,00	427,00
1084-1090	245,00	368,00	122,50	184,00	61,50	92,00	367,50	429,00
1091-1096	246,00	369,00	123,00	184,50	61,50	92,50	369,00	430,50
1097-1102	247,00	371,00	123,50	185,50	62,00	93,00	370,50	432,50
1103-1109	248,00	372,00	124,00	186,00	62,00	93,00	372,00	434,00
1110-1115	249,00	374,00	124,50	187,00	62,50	93,50	373,50	436,00
1116-1122	250,00	375,00	125,00	187,50	62,50	94,00	375,00	437,50
1123-1128	251,00	377,00	125,50	188,50	63,00	94,50	376,50	439,50

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei

Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne	2 voksne + 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	2. kl.
1129-1135	252,00	378,00	126,00	189,00	63,00	94,50	378,00	441,00
1136-1141	253,00	380,00	126,50	190,00	63,50	95,00	379,50	443,00
1142-1148	254,00	381,00	127,00	190,50	63,50	95,50	381,00	444,50
1149-1154	255,00	383,00	127,50	191,50	64,00	96,00	382,50	446,50
1155-1161	256,00	384,00	128,00	192,00	64,00	96,00	384,00	448,00
1162-1167	257,00	386,00	128,50	193,00	64,50	96,50	385,50	450,00
1168-1174	258,00	387,00	129,00	193,50	64,50	97,00	387,00	451,50
1175-1180	259,00	389,00	129,50	194,50	65,00	97,50	388,50	453,50
1181-1187	260,00	390,00	130,00	195,00	65,00	97,50	390,00	455,00
1188-1193	261,00	392,00	130,50	196,00	65,50	98,00	391,50	457,00
1194-1200	262,00	393,00	131,00	196,50	65,50	98,50	393,00	458,50
1201-1206	263,00	395,00	131,50	197,50	66,00	99,00	394,50	460,50
1207-1213	264,00	396,00	132,00	198,00	66,00	99,00	396,00	462,00
1214-1219	265,00	398,00	132,50	199,00	66,50	99,50	397,50	464,00
1220-1226	266,00	399,00	133,00	199,50	66,50	100,00	399,00	465,50
1227-1232	267,00	401,00	133,50	200,50	67,00	100,50	400,50	467,50
1233-1238	268,00	402,00	134,00	201,00	67,00	100,50	402,00	469,00
1239-1245	269,00	404,00	134,50	202,00	67,50	101,00	403,50	471,00
1246-1251	270,00	405,00	135,00	202,50	67,50	101,50	405,00	472,50
1252-1258	271,00	407,00	135,50	203,50	68,00	102,00	406,50	474,50
1259-1264	272,00	408,00	136,00	204,00	68,00	102,00	408,00	476,00
1265-1271	273,00	410,00	136,50	205,00	68,50	102,50	409,50	478,00
1272-1277	274,00	411,00	137,00	205,50	68,50	103,00	411,00	479,50
1278-1284	275,00	413,00	137,50	206,50	69,00	103,50	412,50	481,50
1285-1290	276,00	414,00	138,00	207,00	69,00	103,50	414,00	483,00
1291-1297	277,00	416,00	138,50	208,00	69,50	104,00	415,50	485,00
1298-1303	278,00	417,00	139,00	208,50	69,50	104,50	417,00	486,50
1304-1310	279,00	419,00	139,50	209,50	70,00	105,00	418,50	488,50
1311-1316	280,00	420,00	140,00	210,00	70,00	105,00	420,00	490,00
1317-1323	281,00	422,00	140,50	211,00	70,50	105,50	421,50	492,00

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei

Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne	2 voksne + 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	2. kl.
1324-1329	282,00	423,00	141,00	211,50	70,50	106,00	423,00	493,50
1330-1336	283,00	425,00	141,50	212,50	71,00	106,50	424,50	495,50
1337-1342	284,00	426,00	142,00	213,00	71,00	106,50	426,00	497,00
1343-1349	285,00	428,00	142,50	214,00	71,50	107,00	427,50	499,00
1350-1355	286,00	429,00	143,00	214,50	71,50	107,50	429,00	500,50
1356-1362	287,00	431,00	143,50	215,50	72,00	108,00	430,50	502,50
1363-1368	288,00	432,00	144,00	216,00	72,00	108,00	432,00	504,00
1369-1374	289,00	434,00	144,50	217,00	72,50	108,50	433,50	506,00
1375-1381	290,00	435,00	145,00	217,50	72,50	109,00	435,00	507,50
1382-1387	291,00	437,00	145,50	218,50	73,00	109,50	435,50	509,50
1388-1394	292,00	438,00	146,00	219,00	73,00	109,50	438,00	511,00
1395-1400	293,00	440,00	146,50	220,00	73,50	110,00	439,50	513,00
1401-1407	294,00	441,00	147,00	220,50	73,50	110,50	441,00	514,50
1408-1413	295,00	443,00	147,50	221,50	74,00	111,00	442,50	516,50
1414-1420	296,00	444,00	148,00	222,00	74,00	111,00	444,00	518,00
1421-1426	297,00	446,00	148,50	223,00	74,50	111,50	445,50	520,00
1427-1433	298,00	447,00	149,00	223,50	74,50	112,00	447,00	521,50
1434-1439	299,00	449,00	149,50	224,50	75,00	112,50	448,50	523,50
1440-1446	300,00	450,00	150,00	225,00	75,00	112,50	450,00	525,00
1447-1452	301,00	452,00	150,50	226,00	75,50	113,00	451,50	527,00
1453-1459	302,00	453,00	151,00	226,50	75,50	113,50	453,00	528,50
1460-1465	303,00	455,00	151,50	227,50	76,00	114,00	454,50	530,50
1466-1472	304,00	456,00	152,00	228,00	76,00	114,00	456,00	532,00
1473-1478	305,00	458,00	152,50	229,00	76,50	114,50	457,50	534,00
1479-1485	306,00	459,00	153,00	229,50	76,50	115,00	459,00	535,50
1486-1491	307,00	461,00	153,50	230,50	77,00	115,50	460,50	537,50
1492-1498	308,00	462,00	154,00	231,00	77,00	115,50	462,00	539,00
1499-1504	309,00	464,00	154,50	232,00	77,50	116,00	463,50	541,00
1505-1511	310,00	465,00	155,00	232,50	77,50	116,50	465,00	542,50
1512-1517	311,00	467,00	155,50	233,50	78,00	117,00	466,50	544,50

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei

Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		½ voksen		½ barn		2 voksne	2 voksne + 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	2. kl.
1518-1523	312,00	468,00	156,00	234,00	78,00	117,00	468,00	546,00
1524-1530	313,00	470,00	156,50	235,00	78,50	117,50	469,50	548,00
1531-1536	314,00	471,00	157,00	235,50	78,50	118,00	471,00	549,50
1537-1543	315,00	473,00	157,50	236,50	79,00	118,50	472,50	551,50
1544-1549	316,00	474,00	158,00	237,00	79,00	118,50	474,00	553,00
1550-1556	317,00	476,00	158,50	238,00	79,50	119,00	475,50	555,00
1557-1562	318,00	477,00	159,00	238,50	79,50	119,50	477,00	556,50
1563-1569	319,00	479,00	159,50	239,50	80,00	120,00	478,50	558,50
1570-1575	320,00	480,00	160,00	240,00	80,00	120,00	480,00	560,00
1576-1582	321,00	482,00	160,50	241,00	80,50	120,50	481,50	562,00
1583-1588	322,00	483,00	161,00	241,50	80,50	121,00	483,00	563,50
1589-1595	323,00	485,00	161,50	242,50	81,00	121,50	484,50	565,50
1596-1601	324,00	486,00	162,00	243,00	81,00	121,50	486,00	567,00
1602-1608	325,00	488,00	162,50	244,00	81,50	122,00	487,50	569,00
1609-1614	326,00	489,00	163,00	244,50	81,50	122,50	489,00	570,50
1615-1621	327,00	491,00	163,50	245,50	82,00	123,00	490,50	572,50
1622-1627	328,00	492,00	164,00	246,00	82,00	123,00	492,00	574,00
1628-1634	329,00	494,00	164,50	247,00	82,50	123,50	493,50	576,00
1635-1640	330,00	495,00	165,00	247,50	82,50	124,00	495,00	577,50
1641-1647	331,00	497,00	165,50	248,50	83,00	124,50	496,50	579,50
1648-1653	332,00	498,00	166,00	249,00	83,00	124,50	498,00	581,00
1654-1659	333,00	500,00	166,50	250,00	83,50	125,00	499,50	583,00
1660-1666	334,00	501,00	167,00	250,50	83,50	125,50	501,00	584,50
1667-1672	335,00	503,00	167,50	251,50	84,00	126,00	502,50	586,50
1673-1679	336,00	504,00	168,00	252,00	84,00	126,00	504,00	588,00
1680-1685	337,00	506,00	168,50	253,00	84,50	126,50	505,50	590,00
1686-1692	338,00	507,00	169,00	253,50	84,50	127,00	507,00	591,50
1693-1698	339,00	509,00	169,50	254,50	85,00	127,50	508,50	593,50
1699-1705	340,00	510,00	170,00	255,00	85,00	127,50	510,00	595,00
1706-1711	341,00	512,00	170,50	256,00	85,50	128,00	511,50	597,00

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei

Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		1/2 voksen		1/2 barn		2 voksne	2 voksne + 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	
1712-1718	342,00	513,00	171,00	256,50	85,50	128,50	513,00	598,50
1719-1724	343,00	515,00	171,50	257,50	86,00	129,00	514,50	600,50
1725-1731	344,00	516,00	172,00	258,00	86,00	129,00	516,00	602,00
1732-1737	345,00	518,00	172,50	259,00	86,50	129,50	517,50	604,00
1738-1744	346,00	519,00	173,00	259,50	86,50	130,00	519,00	605,00
1745-1750	347,00	521,00	173,50	260,50	87,00	130,50	520,50	607,50
1751-1757	348,00	522,00	174,00	261,00	87,00	130,50	522,00	609,00
1758-1763	349,00	524,00	174,50	262,00	87,50	131,00	523,50	611,00
1764-1770	350,00	525,00	175,00	262,50	87,50	131,50	525,00	612,50
1771-1776	351,00	527,00	175,50	263,50	88,00	132,00	526,50	614,50
1777-1783	352,00	528,00	176,00	264,00	88,00	132,00	528,00	616,00
1784-1789	353,00	530,00	176,50	265,00	88,50	132,50	529,50	618,00
1790-1795	354,00	531,00	177,00	265,50	88,50	133,00	531,00	619,50
1796-1802	355,00	533,00	177,50	266,50	89,00	133,50	532,50	621,50
1803-1808	356,00	534,00	178,00	267,00	89,00	133,50	534,00	623,00
1809-1815	357,00	536,00	178,50	268,00	89,50	134,00	535,50	625,00
1816-1821	358,00	537,00	179,00	268,50	89,50	134,50	537,00	626,50
1822-1828	359,00	539,00	179,50	269,50	90,00	135,00	538,50	628,50
1829-1834	360,00	540,00	180,00	270,00	90,00	135,00	540,00	630,00
1835-1841	361,00	542,00	180,50	271,00	90,50	135,50	541,50	632,00
1842-1847	362,00	543,00	181,00	271,50	90,50	136,00	543,00	633,50
1848-1854	363,00	545,00	181,50	272,50	91,00	136,50	544,50	635,50
1855-1860	364,00	546,00	182,00	273,00	91,00	136,50	546,00	637,00
1861-1867	365,00	548,00	182,50	274,00	91,50	137,00	547,50	639,00
1868-1873	366,00	549,00	183,00	274,50	91,50	137,50	549,00	640,50
1874-1880	367,00	551,00	183,50	275,50	92,00	138,00	550,50	642,50
1881-1886	368,00	552,00	184,00	276,00	92,00	138,00	552,00	644,00
1887-1893	369,00	554,00	184,50	277,00	92,50	138,50	553,50	646,00
1894-1899	370,00	555,00	185,00	277,50	92,50	139,00	555,00	647,50
1900-1906	371,00	557,00	185,50	278,50	93,00	139,50	556,50	649,50

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 1

1. april 1975

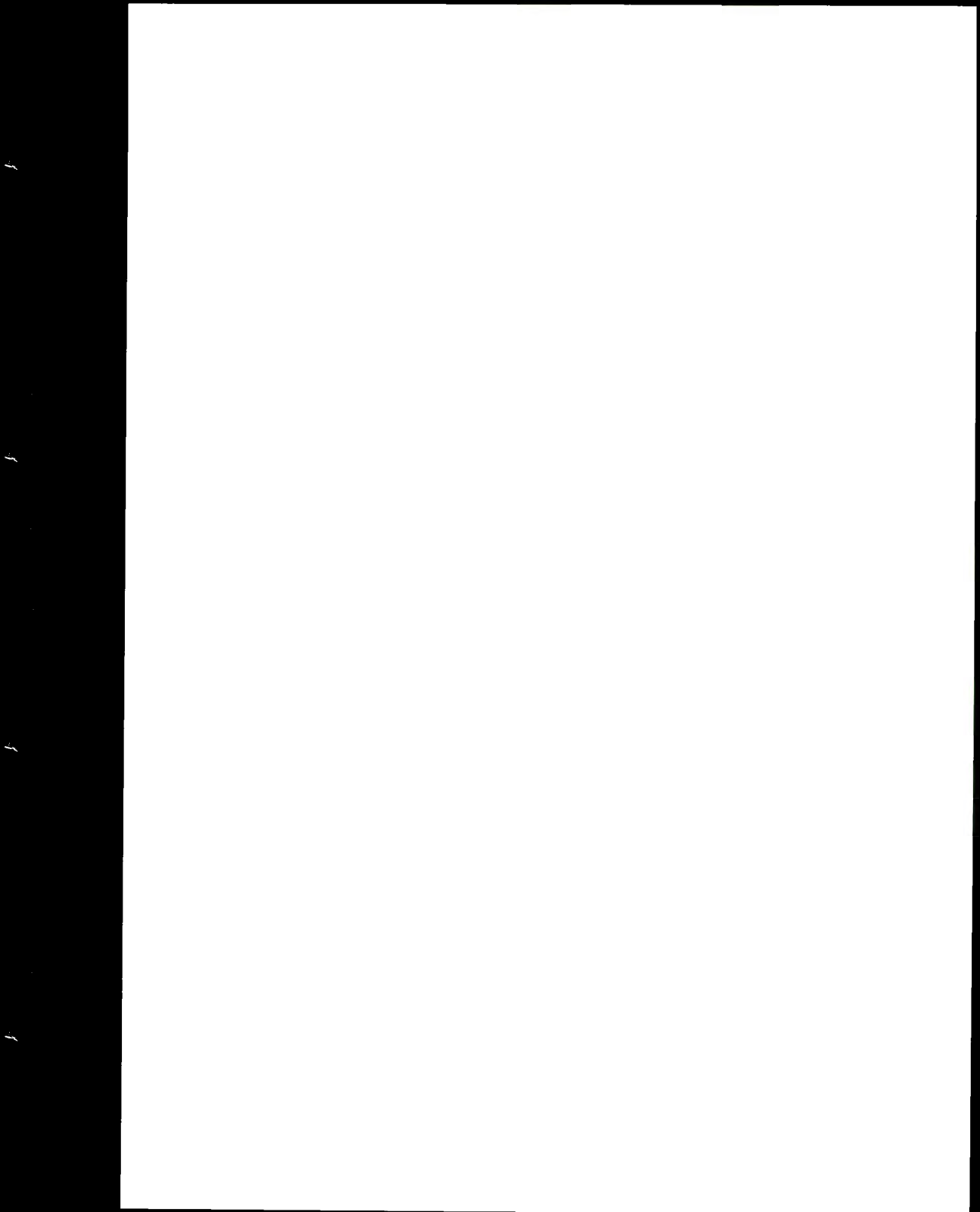
## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

## FAMILIERABATT

Utregnede priser pr. familiemedlem/2 til 3 familiemedlemmer ved reise en vei

Kilometer	Pr. familiemedlem						Pr. familie	
	1/1 voksen		1/2 voksen		1/2 barn		2 voksne	2 voksne + 1 barn
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	2. kl.
1907-1912	372,00	558,00	186,00	279,00	93,00	139,50	558,00	651,00
1913-1919	373,00	560,00	186,50	280,00	93,50	140,00	559,50	653,00
1920-1925	374,00	561,00	187,00	280,50	93,50	140,50	561,00	654,50
1926-1931	375,00	563,00	187,50	281,50	94,00	141,00	562,00	656,50
1932-1938	376,00	564,00	188,00	282,00	94,00	141,00	564,00	658,00
1939-1944	377,00	566,00	188,50	283,00	94,50	141,50	565,50	660,00
1945-1951	378,00	567,00	189,00	283,50	94,50	142,00	567,00	661,50
1952-1957	379,00	569,00	189,50	284,50	95,00	142,50	568,50	663,50
1958-1964	380,00	570,00	190,00	285,00	95,00	142,50	570,00	665,00
1965-1970	381,00	572,00	190,50	286,00	95,50	143,00	571,50	667,00
1971-1977	382,00	573,00	191,00	286,50	95,50	143,50	573,00	668,50
1978-1983	383,00	575,00	191,50	287,50	96,00	144,00	574,50	670,50
1984-1990	384,00	576,00	192,00	288,00	96,00	144,00	576,00	672,00
1991-1996	385,00	578,00	192,50	289,00	96,50	144,50	577,50	674,00
1997-2000	386,00	579,00	193,00	289,50	96,50	145,00	579,00	675,50





Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Hjelpetabell for utregning av frakt for ledsaget reisegods

Beløpene er anført slik: Reisegodsfrakt, netto .....  
 20% moms .....  
 Sum .....

Antall kilo	1-200 km	201-600 km	601-1000 km	over 1000 km
	kr 5,00 pr. 10 kg	kr 6,70 pr. 10 kg	kr 9,20 pr. 10 kg	kr 10,80 pr. 10 kg
10.....	5,00	6,70	9,20	10,80
	1,00	1,30	1,80	2,20
	6,00	8,00	11,00	13,00
20.....	10,00	13,40	18,40	21,60
	2,00	2,60	3,60	4,40
	12,00	16,00	22,00	26,00
30.....	15,00	20,10	27,60	32,40
	3,00	3,90	5,40	6,60
	18,00	24,00	33,00	39,00
40.....	20,00	26,80	36,80	43,20
	4,00	5,20	7,20	8,80
	24,00	32,00	44,00	52,00
50.....	25,00	33,50	46,00	54,00
	5,00	6,50	9,00	11,00
	30,00	40,00	55,00	65,00
60.....	30,00	40,20	55,20	64,80
	6,00	7,80	10,80	13,20
	36,00	48,00	66,00	78,00
70.....	35,00	46,90	64,40	75,60
	7,00	9,10	12,60	15,40
	42,00	56,00	77,00	91,00
80.....	40,00	53,60	73,60	84,40
	8,00	10,40	14,40	17,60
	48,00	64,00	88,00	104,00

Antall kilo	1-200 km	201-600 km	601-1000 km	over 1000 km
	kr 5,00 pr. 10 kg	kr 6,70 pr. 10 kg	kr 9,20 pr. 10 kg	kr 10,80 pr. 10 kg
90.....	45,00	60,30	82,80	97,20
	9,00	11,70	16,20	19,80
	54,00	72,00	99,00	117,00
100.....	50,00	67,00	92,00	108,00
	10,00	13,00	18,00	22,00
	60,00	80,00	110,00	130,00
110.....	55,00	73,70	101,20	118,80
	11,00	14,30	19,80	24,20
	66,00	88,00	121,00	143,00
120.....	60,00	80,40	110,40	129,60
	12,00	15,60	21,60	26,40
	72,00	96,00	132,00	156,00
130.....	65,00	87,10	119,60	140,40
	13,00	16,90	23,40	28,60
	78,00	104,00	143,00	169,00

Takster gjeldende fra 1.7. 1972.

*Månedsbilletter*

km	kr	km	kr	km	kr
1- 4	60,-	20	118,-	71- 80	285,-
5- 8	75,-	21	121,-	81- 90	317,-
9	80,-	22	126,-	91-100	350,-
10	82,-	23	128,-	101-110	381,-
11	84,-	24	132,-	111-120	415,-
12	90,-	25	136,-	121-130	446,-
13	93,-	26-30	149,-	131-140	479,-
14	96,-	31-35	167,-	141-150	513,-
15	101,-	36-45	185,-	151-160	546,-
16	103,-	46-50	204,-	161-170	580,-
17	107,-	51-55	220,-	171-180	613,-
18	112,-	56-60	237,-	181-190	646,-
19	114,-	61-70	251,-	191-200	680,-

*Halvmånedsbilletter*

km	kr	km	kr	km	kr
1- 4	33,-	20	65,-	71- 80	158,-
5- 8	42,-	21	68,-	81- 90	175,-
9	44,-	22	70,-	91-100	193,-
10	46,-	23	71,-	101-110	211,-
11	47,-	24	73,-	111-120	229,-
12	50,-	25	75,-	121-130	246,-
13	52,-	26-30	83,-	131-140	264,-
14	53,-	31-35	93,-	141-150	283,-
15	57,-	36-45	103,-	151-160	301,-
16	58,-	46-50	113,-	161-170	319,-
17	60,-	51-55	121,-	171-180	338,-
18	62,-	56-60	131,-	181-190	356,-
19	63,-	61-70	139,-	191-200	374,-

## 2.3.

Tabell over lønnsomhetsgrenser for bruk av familiebilletter

Ant. familiemedl.		2. kl.	1. kl.	Ant. familiemedl.		2. kl.	1. kl.
Voksne	Barn	km	km	Voksne	Barn	km	km
1	1	125	125	5	0	90	90
1	2	112	112	5	1	90	86
1	3	106	106	5	2	86	86
1	4	99	99	5	3	86	86
1	5	96	96	5	4	86	86
1	6	93	93	5	5	86	86
1	7	93	93	5	6	83	86
1	8	90	90	5	7	83	83
1	9	90	90	5	8	83	83
2	0	112	112	6	0	86	86
2	1	106	106	6	1	86	86
2	2	99	99	6	2	86	86
2	3	96	96	6	3	86	86
2	4	93	93	6	4	83	83
2	5	93	93	6	5	83	83
2	6	90	90	6	6	83	83
2	7	90	90	6	7	83	83
2	8	86	86	6	8	83	83
3	0	99	99	7	0	86	86
3	1	96	96	7	1	86	86
3	2	93	93	7	2	83	83
3	3	93	93	7	3	83	83
3	4	90	90	7	4	83	83
3	5	90	90	7	5	83	83
3	6	86	86	7	6	83	83
3	7	86	86	7	7	83	80
3	8	86	86	7	8	83	80
4	0	93	93	8	0	83	83
4	1	93	93	8	1	83	83
4	2	90	90	8	2	83	83
4	3	90	86	8	3	83	83
4	4	86	86	8	4	83	83
4	5	86	86	8	5	83	80
4	6	86	86	8	6	83	80
4	7	85	86	8	7	83	80
4	8	83	86	8	8	80	80

## 2.3. Tabell over utregnede avstandstakster

2.3.

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Kilometer	Enkeltbilletter					Billett kort		
	2. kl.	½ 2. kl.	¼ 2. kl.	1. kl.	½ 1. kl.	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
1- 8	2,00	1,00	2,00	3,00	1,50	16,00	8,00	24,00
9- 11	3,00	1,50	2,00	5,00	2,50	24,00	12,00	40,00
12- 14	4,00	2,00	2,00	6,00	3,00	32,00	16,00	48,00
15- 17	5,00	2,50	2,00	8,00	4,00	40,00	20,00	64,00
18- 21	6,00	3,00	2,00	9,00	4,50	48,00	24,00	72,00
22- 24	7,00	3,50	2,00	11,00	5,50	56,00	28,00	88,00
25- 27	8,00	4,00	2,00	12,00	6,00	64,00	32,00	96,00
28- 30	9,00	4,50	2,50	14,00	7,00	72,00	36,00	112,00
31- 34	10,00	5,00	2,50	15,00	7,50	80,00	40,00	120,00
35- 37	11,00	5,50	3,00	17,00	8,50	88,00	44,00	136,00
38- 40	12,00	6,00	3,00	18,00	9,00	96,00	48,00	144,00
41- 43	13,00	6,50	3,50	20,00	10,00	104,00	52,00	160,00
44- 46	14,00	7,00	3,50	21,00	10,50	112,00	56,00	168,00
47- 50	15,00	7,50	4,00	23,00	11,50	120,00	60,00	184,00
51- 53	16,00	8,00	4,00	24,00	12,00	128,00	64,00	192,00
54- 56	17,00	8,50	4,50	26,00	13,00	136,00	68,00	208,00
57- 59	18,00	9,00	4,50	27,00	13,50	144,00	72,00	216,00
60- 63	19,00	9,50	5,00	29,00	14,50	152,00	76,00	232,00
64- 66	20,00	10,00	5,00	30,00	15,00	160,00	80,00	240,00
67- 69	21,00	10,50	5,50	32,00	16,00	168,00	84,00	256,00
70- 72	22,00	11,00	5,50	33,00	16,50	176,00	88,00	264,00
73- 76	23,00	11,50	6,00	35,00	17,50	184,00	92,00	280,00
77- 79	24,00	12,00	6,00	36,00	18,00	192,00	96,00	288,00
80- 82	25,00	12,50	6,50	38,00	19,00	200,00	100,00	304,00
83- 85	26,00	13,00	6,50	39,00	19,50	208,00	104,00	312,00
86- 89	27,00	13,50	7,00	41,00	20,50	216,00	108,00	328,00
90- 92	28,00	14,00	7,00	42,00	21,00	224,00	112,00	336,00
93- 95	29,00	14,50	7,50	44,00	22,00	232,00	116,00	352,00
96- 98	30,00	15,00	7,50	45,00	22,50	240,00	120,00	360,00
99-102	31,00	15,50	8,00	47,00	23,50	248,00	124,00	376,00
103-105	32,00	16,00	8,00	48,00	24,00	256,00	128,00	384,00
106-108	33,00	16,50	8,50	50,00	25,00	264,00	132,00	400,00
109-111	34,00	17,00	8,50	51,00	25,50	272,00	136,00	408,00
112-114	35,00	17,50	9,00	53,00	26,50	280,00	140,00	424,00
115-118	36,00	18,00	9,00	54,00	27,00	288,00	144,00	432,00

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 1.

1. april 1975

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Kilometer	Enkeltbilletter					Billett kort		
	2. kl.	½ 2. kl.	¼ 2. kl.	1. kl.	½ 1. kl.	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
119-121	37,00	18,50	9,50	56,00	28,00	296,00	148,00	448,00
122-124	38,00	19,00	9,50	57,00	28,50	304,00	152,00	456,00
125-127	39,00	19,50	10,00	59,00	29,50	312,00	156,00	472,00
128-131	40,00	20,00	10,00	60,00	30,00	320,00	160,00	480,00
132-134	41,00	20,50	10,50	62,00	31,00	328,00	164,00	496,00
135-137	42,00	21,00	10,50	63,00	31,50	336,00	168,00	504,00
138-140	43,00	21,50	11,00	65,00	32,50	344,00	172,00	520,00
141-144	44,00	22,00	11,00	66,00	33,00	352,00	176,00	528,00
145-147	45,00	22,50	11,50	68,00	34,00	360,00	180,00	544,00
148-150	46,00	23,00	11,50	69,00	34,50	368,00	184,00	552,00
151-153	47,00	23,50	12,00	71,00	35,50	376,00	188,00	568,00
154-157	48,00	24,00	12,00	72,00	36,00	384,00	192,00	576,00
158-160	49,00	24,50	12,50	74,00	37,00	392,00	196,00	592,00
161-163	50,00	25,00	12,50	75,00	37,50	400,00	200,00	600,00
164-166	51,00	25,50	13,00	77,00	38,50	408,00	204,00	616,00
167-170	52,00	26,00	13,00	78,00	39,00	416,00	208,00	624,00
171-173	53,00	26,50	13,50	80,00	40,00	424,00	212,00	640,00
174-176	54,00	27,00	13,50	81,00	40,50	432,00	216,00	648,00
177-179	55,00	27,50	14,00	83,00	41,50	440,00	220,00	664,00
180-182	56,00	28,00	14,00	84,00	42,00	448,00	224,00	672,00
183-186	57,00	28,50	14,50	86,00	43,00	456,00	228,00	688,00
187-189	58,00	29,00	14,50	87,00	43,50	464,00	232,00	696,00
190-192	59,00	29,50	15,00	89,00	44,50	472,00	236,00	712,00
193-195	60,00	30,00	15,00	90,00	45,00	480,00	240,00	720,00
196-199	61,00	30,50	15,50	92,00	46,00	488,00	244,00	736,00
200-202	62,00	31,00	15,50	93,00	46,50	496,00	248,00	744,00
203-205	63,00	31,50	16,00	95,00	47,50	504,00	252,00	760,00
206-208	64,00	32,00	16,00	96,00	48,00	512,00	256,00	768,00
209-212	65,00	32,50	16,50	98,00	49,00	520,00	260,00	784,00
213-215	66,00	33,00	16,50	99,00	49,50	528,00	264,00	792,00
216-218	67,00	33,50	17,00	101,00	50,50	536,00	268,00	808,00
219-221	68,00	34,00	17,00	102,00	51,00	544,00	272,00	816,00
222-225	69,00	34,50	17,50	104,00	52,00	552,00	276,00	832,00
226-228	70,00	35,00	17,50	105,00	52,50	560,00	280,00	840,00
229-231	71,00	35,50	18,00	107,00	53,50	568,00	284,00	856,00

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Kilometer	Enkeltbilletter					Billett kort		
	2. kl.	½ 2. kl.	¼ 2. kl.	1. kl.	½ 1. kl.	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
232-234	72,00	36,00	18,00	108,00	54,00	576,00	288,00	864,00
235-238	73,00	36,50	18,50	110,00	55,00	584,00	292,00	880,00
239-241	74,00	37,00	18,50	111,00	55,50	592,00	296,00	888,00
242-244	75,00	37,50	19,00	113,00	56,50	600,00	300,00	904,00
245-247	76,00	38,00	19,00	114,00	57,00	608,00	304,00	912,00
248-250	77,00	38,50	19,50	116,00	58,00	616,00	308,00	928,00
251-254	78,00	39,00	19,50	117,00	58,50	624,00	312,00	936,00
255-257	79,00	39,50	20,00	119,00	59,50	632,00	316,00	952,00
258-260	80,00	40,00	20,00	120,00	60,00	640,00	320,00	960,00
261-263	81,00	40,50	20,50	122,00	61,00	648,00	324,00	976,00
264-267	82,00	41,00	20,50	123,00	61,50	656,00	328,00	984,00
268-270	83,00	41,50	21,00	125,00	62,50	664,00	332,00	1000,00
271-273	84,00	42,00	21,00	126,00	63,00	672,00	336,00	1008,00
274-276	85,00	42,50	21,50	128,00	64,00	680,00	340,00	1024,00
277-280	86,00	43,00	21,50	129,00	64,50	688,00	344,00	1032,00
281-283	87,00	43,50	22,00	131,00	65,50	696,00	348,00	1048,00
284-286	88,00	44,00	22,00	132,00	66,00	704,00	352,00	1056,00
287-289	89,00	44,50	22,50	134,00	67,00	712,00	356,00	1072,00
290-293	90,00	45,00	22,50	135,00	67,50	720,00	360,00	1080,00
294-296	91,00	45,50	23,00	137,00	68,50	728,00	364,00	1096,00
297-299	92,00	46,00	23,00	138,00	69,00	736,00	368,00	1104,00
300-302	93,00	46,50	23,50	140,00	70,00	744,00	372,00	1120,00
303-306	96,00	47,00	23,50	141,00	70,50	752,00	376,00	1128,00
307-309	95,00	47,50	24,00	143,00	71,50	760,00	380,00	1144,00
310-312	96,00	48,00	24,00	144,00	72,00	768,00	384,00	1152,00
313-315	97,00	48,50	24,50	146,00	73,00	776,00	388,00	1168,00
316-318	98,00	49,00	24,50	147,00	73,50	784,00	392,00	1176,00
319-322	99,00	49,50	25,00	149,00	74,50	792,00	396,00	1192,00
323-325	100,00	50,00	25,00	150,00	75,00	800,00	400,00	1200,00
326-328	101,00	50,50	25,50	152,00	76,00	808,00	404,00	1216,00
329-331	102,00	51,00	25,50	153,00	76,50	816,00	408,00	1224,00
332-335	103,00	51,50	26,00	155,00	77,50	824,00	412,00	1240,00
336-338	104,00	52,00	26,00	156,00	78,00	832,00	416,00	1248,00
339-341	105,00	52,50	26,50	158,00	79,00	840,00	420,00	1264,00
342-344	106,00	53,00	26,50	159,00	79,50	848,00	424,00	1272,00

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 1.

1. april 1975

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Kilometer	Enkeltbilletter					Billett kort		
	2. kl.	½ 2. kl.	¼ 2. kl.	1. kl.	½ 1. kl.	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
345-348	107,00	53,50	27,00	161,00	80,50	856,00	428,00	1288,00
349-351	108,00	54,00	27,00	162,00	81,00	864,00	432,00	1296,00
352-354	109,00	54,50	27,50	164,00	82,00	872,00	436,00	1312,00
355-357	110,00	55,00	27,50	165,00	82,50	880,00	440,00	1320,00
358-361	111,00	55,50	28,00	167,00	83,50	888,00	444,00	1336,00
362-364	112,00	56,00	28,00	168,00	84,00	896,00	448,00	1344,00
365-367	113,00	56,50	28,50	170,00	85,00	904,00	452,00	1360,00
368-370	114,00	57,00	28,50	171,00	85,50	912,00	456,00	1368,00
371-374	115,00	57,50	29,00	173,00	86,50	920,00	460,00	1384,00
375-377	116,00	58,00	29,00	174,00	87,00	928,00	464,00	1392,00
378-380	117,00	58,50	29,50	176,00	88,00	936,00	468,00	1408,00
381-383	118,00	59,00	29,50	177,00	88,50	944,00	472,00	1416,00
384-386	119,00	59,50	30,00	179,00	89,50	952,00	476,00	1432,00
387-390	120,00	60,00	30,00	180,00	90,00	960,00	480,00	1440,00
391-393	121,00	60,50	30,50	182,00	91,00	968,00	484,00	1456,00
394-396	122,00	61,00	30,50	183,00	91,50	976,00	488,00	1464,00
397-399	123,00	61,50	31,00	185,00	92,50	984,00	492,00	1480,00
400-403	124,00	62,00	31,00	186,00	93,00	992,00	496,00	1488,00
404-406	125,00	62,50	31,50	188,00	94,00	1000,00	500,00	1504,00
407-409	126,00	63,00	31,50	189,00	94,50	1008,00	504,00	1512,00
410-412	127,00	63,50	32,00	191,00	95,50	1016,00	508,00	1528,00
413-416	128,00	64,00	32,00	192,00	96,00	1024,00	512,00	1536,00
417-419	129,00	64,50	32,50	194,00	97,00	1032,00	516,00	1552,00
420-422	130,00	65,00	32,50	195,00	97,50	1040,00	520,00	1560,00
423-425	131,00	65,50	33,00	197,00	98,50	1048,00	524,00	1576,00
426-429	132,00	66,00	33,00	198,00	99,00	1056,00	528,00	1584,00
430-432	133,00	66,50	33,50	200,00	100,00	1064,00	532,00	1600,00
433-435	134,00	67,00	33,50	201,00	100,50	1072,00	536,00	1608,00
436-438	135,00	67,50	34,00	203,00	101,50	1080,00	540,00	1624,00
439-442	136,00	68,00	34,00	204,00	102,00	1088,00	544,00	1632,00
443-445	137,00	68,50	34,50	206,00	103,00	1096,00	548,00	1648,00
446-448	138,00	69,00	34,50	207,00	103,50	1104,00	552,00	1656,00
449-451	139,00	69,50	35,00	209,00	104,50	1112,00	556,00	1672,00
452-454	140,00	70,00	35,00	210,00	105,00	1120,00	560,00	1680,00
455-458	141,00	70,50	35,50	212,00	106,00	1128,00	564,00	1696,00



Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Kilometer	Enkeltbilletter					Billett kort		
	2. kl.	½ 2. kl.	¼ 2. kl.	1. kl.	½ 1. kl.	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
459-461	142,00	71,00	35,50	213,00	106,50	1136,00	568,00	1704,00
462-464	143,00	71,50	36,00	215,00	107,50	1144,00	572,00	1720,00
465-467	144,00	72,00	36,00	216,00	108,00	1152,00	576,00	1728,00
468-471	145,00	72,50	36,50	218,00	109,00	1160,00	580,00	1744,00
472-474	146,00	73,00	36,50	219,00	109,50	1168,00	584,00	1752,00
475-477	147,00	73,50	37,00	221,00	110,50	1176,00	588,00	1768,00
478-480	148,00	74,00	37,00	222,00	111,00	1184,00	592,00	1776,00
481-484	149,00	74,50	37,50	224,00	112,00	1192,00	596,00	1792,00
485-487	150,00	75,00	37,50	225,00	112,50	1200,00	600,00	1800,00
488-490	151,00	75,50	38,00	227,00	113,50	1208,00	604,00	1816,00
491-493	152,00	76,00	38,00	228,00	114,00	1216,00	608,00	1824,00
494-497	153,00	76,50	38,50	230,00	115,00	1224,00	612,00	1840,00
498-500	154,00	77,00	38,50	231,00	115,50	1232,00	616,00	1848,00
501-507	155,00	77,50	39,00	233,00	116,50	1240,00	620,00	1864,00
508-513	156,00	78,00	39,00	234,00	117,00	1248,00	624,00	1872,00
514-520	157,00	78,50	39,50	236,00	118,00	1256,00	628,00	1888,00
521-526	158,00	79,00	39,50	237,00	118,50	1264,00	632,00	1896,00
527-533	159,00	79,50	40,00	239,00	119,50	1272,00	636,00	1912,00
534-539	160,00	80,00	40,00	240,00	120,00	1280,00	640,00	1920,00
540-545	161,00	80,50	40,50	242,00	121,00	1288,00	644,00	1936,00
546-552	162,00	81,00	40,50	243,00	121,50	1296,00	648,00	1944,00
553-558	163,00	81,50	41,00	245,00	122,50	1304,00	652,00	1960,00
559-565	164,00	82,00	41,00	246,00	123,00	1312,00	656,00	1968,00
566-571	165,00	82,50	41,50	248,00	124,00	1320,00	660,00	1984,00
572-578	166,00	83,00	41,50	249,00	124,50	1328,00	664,00	1992,00
579-584	167,00	83,50	42,00	251,00	125,50	1336,00	668,00	2008,00
585-591	168,00	84,00	42,00	252,00	126,00	1344,00	672,00	2016,00
592-597	169,00	84,50	42,50	254,00	127,00	1352,00	676,00	2032,00
598-604	170,00	85,00	42,50	255,00	127,50	1360,00	680,00	2040,00
605-610	171,00	85,50	43,00	257,00	128,50	1368,00	684,00	2056,00
611-617	172,00	86,00	43,00	258,00	129,00	1376,00	688,00	2064,00
618-623	173,00	86,50	43,50	260,00	130,00	1384,00	692,00	2080,00
624-630	174,00	87,00	43,50	261,00	130,50	1392,00	696,00	2088,00
631-636	175,00	87,50	44,00	263,00	131,50	1400,00	700,00	2104,00
637-643	176,00	88,00	44,00	264,00	132,00	1408,00	704,00	2112,00

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 1.

1. april 1975

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Kilometer	Enkeltbilletter					Billett kort		
	2. kl.	½ 2. kl.	¼ 2. kl.	1. kl.	½ 1. kl.	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
644-649	177,00	88,50	44,50	266,00	133,00	1416,00	708,00	2128,00
650-656	178,00	89,00	44,50	267,00	133,50	1424,00	712,00	2136,00
657-662	179,00	89,50	45,00	269,00	134,50	1432,00	716,00	2152,00
663-669	180,00	90,00	45,00	270,00	135,00	1440,00	720,00	2160,00
670-675	181,00	90,50	45,50	272,00	136,00	1448,00	724,00	2176,00
676-681	182,00	91,00	45,50	273,00	136,50	1456,00	728,00	2184,00
682-688	183,00	91,50	46,00	275,00	137,50	1464,00	732,00	2200,00
689-694	184,00	92,00	46,00	276,00	138,00	1472,00	736,00	2208,00
695-701	185,00	92,50	46,50	278,00	139,00	1480,00	740,00	2224,00
702-707	186,00	93,00	46,50	279,00	139,50	1488,00	744,00	2232,00
708-714	187,00	93,50	47,00	281,00	140,50	1496,00	748,00	2248,00
715-720	188,00	94,00	47,00	282,00	141,00	1504,00	752,00	2256,00
721-727	189,00	94,50	47,50	284,00	142,00	1512,00	756,00	2272,00
728-733	190,00	95,00	47,50	285,00	142,50	1520,00	760,00	2280,00
734-740	191,00	95,50	48,00	287,00	143,50	1528,00	764,00	2296,00
741-746	192,00	96,00	48,00	288,00	144,00	1536,00	768,00	2304,00
747-753	193,00	96,50	48,50	290,00	145,00	1544,00	772,00	2320,00
754-759	194,00	97,00	48,50	291,00	145,50	1552,00	776,00	2328,00
760-766	195,00	97,50	49,00	293,00	146,50	1560,00	780,00	2344,00
767-772	196,00	98,00	49,00	294,00	147,00	1568,00	784,00	2352,00
773-779	197,00	98,50	49,50	296,00	148,00	1576,00	788,00	2368,00
780-785	198,00	99,00	49,50	297,00	148,50	1584,00	792,00	2376,00
786-792	199,00	99,50	50,00	299,00	149,50	1592,00	796,00	2392,00
793-798	200,00	100,00	50,00	300,00	150,00	1600,00	800,00	2400,00
799-805	201,00	100,50	50,50	302,00	151,00	1608,00	804,00	2416,00
806-811	202,00	101,00	50,50	303,00	151,50	1616,00	808,00	2424,00
812-818	203,00	101,50	51,00	305,00	152,50	1624,00	812,00	2440,00
819-824	204,00	102,00	51,00	306,00	153,00	1632,00	816,00	2448,00
825-830	205,00	102,50	51,50	308,00	154,00	1640,00	820,00	2464,00
831-837	206,00	103,00	51,50	309,00	154,50	1648,00	824,00	2472,00
838-843	207,00	103,50	52,00	311,00	155,50	1656,00	828,00	2488,00
844-850	208,00	104,00	52,00	312,00	156,00	1664,00	832,00	2496,00
851-856	209,00	104,50	52,50	314,00	157,00	1672,00	836,00	2512,00
857-863	210,00	105,00	52,50	315,00	157,50	1680,00	840,00	2520,00
864-869	211,00	105,50	53,00	317,00	158,50	1688,00	844,00	2536,00

## Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Kilometer	Enkeltbilletter					Billett kort		
	2. kl.	½ 2. kl.	¼ 2. kl.	1. kl.	½ 1. kl.	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
870- 876	212,00	106,00	53,00	318,00	159,00	1696,00	848,00	2544,00
877- 882	213,00	106,50	53,50	320,00	160,00	1704,00	852,00	2560,00
883- 889	214,00	107,00	53,50	321,00	160,50	1712,00	856,00	2568,00
890- 895	215,00	107,50	54,00	323,00	161,50	1720,00	860,00	2584,00
896- 902	216,00	108,00	54,00	324,00	162,00	1728,00	864,00	2592,00
903- 908	217,00	108,50	54,50	326,00	163,00	1736,00	868,00	2608,00
909- 915	218,00	109,00	54,50	327,00	163,50	1744,00	872,00	2616,00
916- 921	219,00	109,50	55,00	329,00	164,50	1752,00	876,00	2632,00
922- 928	220,00	110,00	55,00	330,00	165,00	1760,00	880,00	2640,00
929- 934	221,00	110,50	55,50	332,00	166,00	1768,00	884,00	2656,00
935- 941	222,00	111,00	55,50	333,00	166,50	1776,00	888,00	2664,00
942- 947	223,00	111,50	56,00	335,00	167,50	1784,00	892,00	2680,00
948- 954	224,00	112,00	56,00	336,00	168,00	1792,00	896,00	2688,00
955- 960	225,00	112,50	56,50	338,00	169,00	1800,00	900,00	2704,00
961- 966	226,00	113,00	56,50	339,00	169,50	1808,00	904,00	2712,00
967- 973	227,00	113,50	57,00	341,00	170,50	1816,00	908,00	2728,00
974- 979	228,00	114,00	57,00	342,00	171,00	1824,00	912,00	2736,00
980- 986	229,00	114,50	57,50	344,00	172,00	1832,00	916,00	2752,00
987- 992	230,00	115,00	57,50	345,00	172,50	1840,00	920,00	2760,00
993- 999	231,00	115,50	58,00	347,00	173,50	1848,00	924,00	2776,00
1000-1005	232,00	116,00	58,00	348,00	174,00	1856,00	928,00	2784,00
1006-1012	233,00	116,50	58,50	350,00	175,00	1864,00	932,00	2800,00
1013-1018	234,00	117,00	58,50	351,00	175,50	1872,00	936,00	2808,00
1019-1025	235,00	117,50	59,00	353,00	176,50	1880,00	940,00	2824,00
1026-1031	236,00	118,00	59,00	354,00	177,00	1888,00	944,00	2832,00
1032-1038	237,00	118,50	59,50	356,00	178,00	1896,00	948,00	2848,00
1039-1044	238,00	119,00	59,50	357,00	178,50	1904,00	952,00	2856,00
1045-1051	239,00	119,50	60,00	359,00	179,50	1912,00	956,00	2872,00
1052-1057	240,00	120,00	60,00	360,00	180,00	1920,00	960,00	2880,00
1058-1064	241,00	120,50	60,50	362,00	181,00	1928,00	964,00	2896,00
1065-1070	242,00	121,00	60,50	363,00	181,50	1936,00	968,00	2904,00
1071-1077	243,00	121,50	61,00	365,00	182,50	1944,00	972,00	2920,00
1078-1083	244,00	122,00	61,00	366,00	183,00	1952,00	976,00	2928,00
1084-1090	245,00	122,50	61,50	368,00	184,00	1960,00	980,00	2944,00
1091-1096	246,00	123,00	61,50	369,00	184,50	1968,00	984,00	2952,00

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Kilometer	Enkeltbilletter					Billett kort		
	2. kl.	½ 2. kl.	¼ 2. kl.	1. kl.	½ 1. kl.	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
1097-1102	247,00	123,50	62,00	371,00	185,50	1976,00	988,00	2968,00
1103-1109	248,00	124,00	62,00	372,00	186,00	1984,00	992,00	2976,00
1110-1115	249,00	124,50	62,50	374,00	187,00	1992,00	996,00	2992,00
1116-1122	250,00	125,00	62,50	375,00	187,50	2000,00	1000,00	3000,00
1123-1128	251,00	125,50	63,00	377,00	188,50	2008,00	1004,00	3016,00
1129-1135	252,00	126,00	63,00	378,00	189,00	2016,00	1008,00	3024,00
1136-1141	253,00	126,50	63,50	380,00	190,00	2024,00	1012,00	3040,00
1142-1148	254,00	127,00	63,50	381,00	190,50	2032,00	1016,00	3048,00
1149-1154	255,00	127,50	64,00	383,00	191,50	2040,00	1020,00	3064,00
1155-1161	256,00	128,00	64,00	384,00	192,00	2048,00	1024,00	3072,00
1162-1167	257,00	128,50	64,50	386,00	193,00	2056,00	1028,00	3088,00
1168-1174	258,00	129,00	64,50	387,00	193,50	2064,00	1032,00	3096,00
1175-1180	259,00	129,50	65,00	389,00	194,50	2072,00	1036,00	3112,00
1181-1187	260,00	130,00	65,00	390,00	195,00	2080,00	1040,00	3120,00
1188-1193	261,00	130,50	65,50	392,00	196,00	2088,00	1044,00	3136,00
1194-1200	262,00	131,00	65,50	393,00	196,50	2096,00	1048,00	3144,00
1201-1206	263,00	131,50	66,00	395,00	197,50	2104,00	1052,00	3160,00
1207-1213	264,00	132,00	66,00	396,00	198,00	2112,00	1056,00	3168,00
1214-1219	265,00	132,50	66,50	398,00	199,00	2120,00	1060,00	3184,00
1220-1226	266,00	133,00	66,50	399,00	199,50	2128,00	1064,00	3192,00
1227-1232	267,00	133,50	67,00	401,00	200,50	2136,00	1068,00	3208,00
1233-1238	268,00	134,00	67,00	402,00	201,00	2144,00	1072,00	3216,00
1239-1245	269,00	134,50	67,50	404,00	202,00	2152,00	1076,00	3232,00
1246-1251	270,00	135,00	67,50	405,00	202,50	2160,00	1080,00	3240,00
1252-1258	271,00	135,50	68,00	407,00	203,50	2168,00	1084,00	3256,00
1259-1264	272,00	136,00	68,00	408,00	204,00	2176,00	1088,00	3264,00
1265-1271	273,00	136,50	68,50	410,00	205,00	2184,00	1092,00	3280,00
1272-1277	274,00	137,00	68,50	411,00	205,50	2192,00	1096,00	3288,00
1278-1284	275,00	137,50	69,00	413,00	206,50	2200,00	1100,00	3304,00
1285-1290	276,00	138,00	69,00	414,00	207,00	2208,00	1104,00	3312,00
1291-1297	277,00	138,50	69,50	416,00	208,00	2216,00	1108,00	3328,00
1298-1303	278,00	139,00	69,50	417,00	208,50	2224,00	1112,00	3336,00
1304-1310	279,00	139,50	70,00	419,00	209,50	2232,00	1116,00	3352,00
1311-1316	280,00	140,00	70,00	420,00	210,00	2240,00	1120,00	3360,00
1317-1323	281,00	140,50	70,50	422,00	211,00	2248,00	1124,00	3376,00

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Kilometer	Enkeltbilletter					Billett kort		
	2. kl.	½ 2. kl.	¼ 2. kl.	1. kl.	½ 1. kl.	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
1324-1329	282,00	141,00	70,50	423,00	211,50	2256,00	1128,00	3384,00
1330-1336	283,00	141,50	71,00	425,00	212,50	2264,00	1132,00	3400,00
1337-1342	284,00	142,00	71,00	426,00	213,00	2272,00	1136,00	3408,00
1343-1349	285,00	142,50	71,50	428,00	214,00	2280,00	1140,00	3424,00
1350-1355	286,00	143,00	71,50	429,00	214,50	2288,00	1144,00	3432,00
1356-1362	287,00	143,50	72,00	431,00	215,50	2296,00	1148,00	3448,00
1363-1368	288,00	144,00	72,00	432,00	216,00	2304,00	1152,00	3456,00
1369-1374	289,00	144,50	72,50	434,00	217,00	2312,00	1156,00	3472,00
1375-1381	290,00	145,00	72,50	435,00	217,50	2320,00	1160,00	3480,00
1382-1387	291,00	145,50	73,00	437,00	218,50	2328,00	1164,00	3496,00
1388-1394	292,00	146,00	73,00	438,00	219,00	2336,00	1168,00	3504,00
1395-1400	293,00	146,50	73,50	440,00	220,00	2344,00	1172,00	3520,00
1401-1407	294,00	147,00	73,50	441,00	220,50	2352,00	1176,00	3528,00
1408-1413	295,00	147,50	74,00	443,00	221,50	2360,00	1180,00	3544,00
1414-1420	296,00	148,00	74,00	444,00	222,00	2368,00	1184,00	3552,00
1421-1426	297,00	148,50	74,50	446,00	223,00	2376,00	1188,00	3568,00
1427-1433	298,00	149,00	74,50	447,00	223,50	2384,00	1192,00	3576,00
1434-1439	299,00	149,50	75,00	449,00	224,50	2392,00	1196,00	3592,00
1440-1446	300,00	150,00	75,00	450,00	225,00	2400,00	1200,00	3600,00
1447-1452	301,00	150,50	75,50	452,00	226,00	2408,00	1204,00	3616,00
1453-1459	302,00	151,00	75,50	453,00	226,50	2416,00	1208,00	3624,00
1460-1465	303,00	151,50	76,00	455,00	227,50	2424,00	1212,00	3640,00
1466-1472	304,00	152,00	76,00	456,00	228,00	2432,00	1216,00	3648,00
1473-1478	305,00	152,50	76,50	458,00	229,00	2440,00	1220,00	3664,00
1479-1485	306,00	153,00	76,50	459,00	229,50	2448,00	1224,00	3672,00
1486-1491	307,00	153,50	77,00	461,00	230,50	2456,00	1228,00	3688,00
1492-1498	308,00	154,00	77,00	462,00	231,00	2464,00	1232,00	3696,00
1499-1504	309,00	154,50	77,50	464,00	232,00	2472,00	1236,00	3712,00
1505-1511	310,00	155,00	77,50	465,00	232,50	2480,00	1240,00	3720,00
1512-1517	311,00	155,50	78,00	467,00	233,50	2488,00	1244,00	3736,00
1518-1523	312,00	156,00	78,00	468,00	234,00	2496,00	1248,00	3744,00
1524-1530	313,00	156,50	78,50	470,00	235,00	2504,00	1252,00	3760,00
1531-1536	314,00	157,00	78,50	471,00	235,50	2512,00	1256,00	3768,00
1537-1543	315,00	157,50	79,00	473,00	236,50	2520,00	1260,00	3784,00
1544-1549	316,00	158,00	79,00	474,00	237,00	2528,00	1264,00	3792,00

## 2.3.

Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Kilometer	Enkeltbilletter					Billett kort		
	2. kl.	½ 2. kl.	¼ 2. kl.	1. kl.	½ 1. kl.	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
1550-1556	317,00	158,50	79,50	476,00	238,00	2536,00	1268,00	3808,00
1557-1562	318,00	159,00	79,50	477,00	238,50	2544,00	1272,00	3816,00
1563-1569	319,00	159,50	80,00	479,00	239,50	2552,00	1276,00	3832,00
1570-1575	320,00	160,00	80,00	480,00	240,00	2560,00	1280,00	3840,00
1576-1582	321,00	160,50	80,50	482,00	241,00	2568,00	1284,00	3856,00
1583-1588	322,00	161,00	80,50	483,00	241,50	2576,00	1288,00	3864,00
1589-1595	323,00	161,50	81,00	485,00	242,50	2584,00	1292,00	3880,00
1596-1601	324,00	162,00	81,00	486,00	243,00	2592,00	1296,00	3888,00
1602-1608	325,00	162,50	81,50	488,00	244,00	2600,00	1300,00	3904,00
1609-1614	326,00	163,00	81,50	489,00	244,50	2608,00	1304,00	3912,00
1615-1621	327,00	163,50	82,00	491,00	245,50	2616,00	1308,00	3928,00
1622-1627	328,00	164,00	82,00	492,00	246,00	2624,00	1312,00	3936,00
1628-1634	329,00	164,50	82,50	494,00	247,00	2632,00	1316,00	3952,00
1635-1640	330,00	165,00	82,50	495,00	247,50	2640,00	1320,00	3960,00
1641-1647	331,00	165,50	83,00	497,00	248,50	2648,00	1324,00	3976,00
1648-1653	332,00	166,00	83,00	498,00	249,00	2656,00	1328,00	3984,00
1654-1659	333,00	166,50	83,50	500,00	250,00	2664,00	1332,00	4000,00
1660-1666	334,00	167,00	83,50	501,00	250,50	2672,00	1336,00	4008,00
1667-1672	335,00	167,50	84,00	503,00	251,50	2680,00	1340,00	4024,00
1673-1679	336,00	168,00	84,00	504,00	252,00	2688,00	1344,00	4032,00
1680-1685	337,00	168,50	84,50	506,00	253,00	2696,00	1348,00	4048,00
1686-1692	338,00	169,00	84,50	507,00	253,50	2704,00	1352,00	4056,00
1693-1698	339,00	169,50	85,00	509,00	254,50	2712,00	1356,00	4072,00
1699-1705	340,00	170,00	85,00	510,00	255,00	2720,00	1360,00	4080,00
1706-1711	341,00	170,50	85,50	512,00	256,00	2728,00	1364,00	4096,00
1712-1718	342,00	171,00	85,50	513,00	256,50	2736,00	1368,00	4104,00
1719-1724	343,00	171,50	86,00	515,00	257,50	2744,00	1372,00	4120,00
1725-1731	344,00	172,00	86,00	516,00	258,00	2752,00	1376,00	4128,00
1732-1737	345,00	172,50	86,50	518,00	259,00	2760,00	1380,00	4144,00
1738-1744	346,00	173,00	86,50	519,00	259,50	2768,00	1384,00	4152,00
1745-1750	347,00	173,50	87,00	521,00	260,50	2776,00	1388,00	4168,00
1751-1757	348,00	174,00	87,00	522,00	261,00	2784,00	1392,00	4176,00
1758-1763	349,00	174,50	87,50	524,00	262,00	2792,00	1396,00	4192,00
1764-1770	350,00	175,00	87,50	525,00	262,50	2800,00	1400,00	4200,00
1771-1776	351,00	175,50	88,00	527,00	263,50	2808,00	1404,00	4216,00

## Takster gjeldende fra 1.1. 1975.

Kilometer	Enkeltbilletter					Billett kort		
	2. kl.	½ 2. kl.	¼ 2. kl.	1. kl.	½ 1. kl.	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen
	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR
1777-1783	352,00	176,00	88,00	528,00	264,00	2816,00	1408,00	4224,00
1784-1789	353,00	176,50	88,50	530,00	265,00	2824,00	1412,00	4240,00
1790-1795	354,00	177,00	88,50	531,00	265,50	2832,00	1416,00	4248,00
1796-1802	355,00	177,50	89,00	533,00	266,50	2840,00	1420,00	4264,00
1803-1808	356,00	178,00	89,00	534,00	267,00	2848,00	1424,00	4272,00
1809-1815	357,00	178,50	89,50	536,00	268,00	2856,00	1428,00	4288,00
1816-1821	358,00	179,00	89,50	537,00	268,50	2864,00	1432,00	4296,00
1822-1828	359,00	179,50	90,00	539,00	269,50	2872,00	1436,00	4312,00
1829-1834	360,00	180,00	90,00	540,00	270,00	2880,00	1440,00	4320,00
1835-1841	361,00	180,50	90,50	542,00	271,00	2888,00	1444,00	4336,00
1842-1847	362,00	181,00	90,50	543,00	271,50	2896,00	1448,00	4344,00
1848-1854	363,00	181,50	91,00	545,00	272,50	2904,00	1452,00	4360,00
1855-1860	364,00	182,00	91,00	546,00	273,00	2912,00	1456,00	4368,00
1861-1867	365,00	182,50	91,50	548,00	274,00	2920,00	1460,00	4384,00
1868-1873	366,00	183,00	91,50	549,00	274,50	2928,00	1464,00	4392,00
1874-1880	367,00	183,50	92,00	551,00	275,50	2936,00	1468,00	4408,00
1881-1886	368,00	184,00	92,00	552,00	276,00	2944,00	1472,00	4416,00
1887-1893	369,00	184,50	92,50	554,00	277,00	2952,00	1476,00	4432,00
1894-1899	370,00	185,00	92,50	555,00	277,50	2960,00	1480,00	4440,00
1900-1906	371,00	185,50	93,00	557,00	278,50	2968,00	1484,00	4456,00
1907-1912	372,00	186,00	93,00	558,00	279,00	2976,00	1488,00	4464,00
1913-1919	373,00	186,50	93,50	560,00	280,00	2984,00	1492,00	4480,00
1920-1925	374,00	187,00	93,50	561,00	280,50	2992,00	1496,00	4488,00
1926-1931	375,00	187,50	94,00	563,00	281,50	3000,00	1500,00	4504,00
1932-1938	376,00	188,00	94,00	564,00	282,00	3008,00	1504,00	4512,00
1939-1944	377,00	188,50	94,50	566,00	283,00	3016,00	1508,00	4528,00
1945-1951	378,00	189,00	94,50	567,00	283,50	3024,00	1512,00	4536,00
1952-1957	379,00	189,50	95,00	569,00	284,50	3032,00	1516,00	4552,00
1958-1964	380,00	190,00	95,00	570,00	285,00	3040,00	1520,00	4560,00
1965-1970	381,00	190,50	95,50	572,00	286,00	3048,00	1524,00	4576,00
1971-1977	382,00	191,00	95,50	573,00	286,50	3056,00	1528,00	4584,00
1978-1983	383,00	191,50	96,00	575,00	287,50	3064,00	1532,00	4600,00
1984-1990	384,00	192,00	96,00	576,00	288,00	3072,00	1536,00	4608,00
1991-1996	385,00	192,50	96,50	578,00	289,00	3080,00	1540,00	4624,00
1997-2000	386,00	193,00	96,50	579,00	289,50	3088,00	1544,00	4632,00

