

Trykk 805

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77



Rettelsesblad nr. 1

Gjelder fra 1. januar 1978

Eks. 1

Etternevnte blad erstattes av vedlagte tilsvarende nye blad (18 stk.).

Bladene med sidemarkeringer art. nr.

- 1/1.1, 3.4/3.5, 3.5/-, 3.5/3.7, 3.10/3.11,
- 3.11/3.11 (bladet med art. 3.11.2, billettutstedelse i samtrafikk)
- 3.11/3.11 (3 blad med samtrafikkstoppesteder i alfabetisk rekkefølge)
- 3.11/3.11 (bladet med særbestemmelser rutenr. 4050 A-D - 4656/5006 -7600)
- 4.2/4.2 (bladet med familierabatt)
- 4.4/4.4 (honnørbillettlegitimasjon)
- bladet med prøve nr. 16 (blankobillett)
- bladene med billettprøver f.o.m. nr. 23 t.o.m. nr. 37 (4 blad).

1. Rekvirering av billetter

- 1.1. *Rekvirering og oppbevaring av billetter*
- 1.2. *Salgsstedets kjenningsmerke*

1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter

1.1.1.

Ved salgsstedene må det alltid finnes en tilstrekkelig beholdning av billetter. Stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billett-salget, er ansvarlig for dette og skal i god tid rekvirere fra Billett- og formularforvalteren (Bfv) de billetter som trengs. Til det nyttes billett-rekvisisjon bl. nr. 001.230.16. NSB's blankettformularer rekvireres fra Bfv.

Billettrekvisisjonen utfylles ifølge ledetekst. Salgsstedene beholder 1 eksemplar og sender 2 til Billettforvalteren som sender det ene eksemplaret sammen med de rekvirerte billetter tilbake til salgsstedet, mens originalen påført beholdningene oversendes KK for registrering. Kvittering for mottatte beholdninger sendes Billettforvalteren.

Finner Bfv at rekvisjonen er i orden, blir billettene trykt og ekspe-dert i det bestilte antall, eller i et antall som er tilstrekkelig for høyst 10-12 måneders salg.

Blankobilletter som hullkortbehandles, sendes på egen rekvisisjon 10. i hver måned. Øvrige billetter rekvireres i tiden 12.-15. og 28.-30. i hver måned, og så tidlig at salgsstedet har beholdning for minst 4 uker.

Når et salgssted mottar en sending billetter, skal billettene straks etter-telles og numrene kontrolleres. Om alt er i orden sendes kvittering til-bake til Bfv. Stasjonen er selv ansvarlig for mangler som oppdages etter at kvittering er sendt.

Om det ved et salgssted anses nødvendig å få ferdigtrykte billetter i nye forbindelser, eller at enkelte billettslag bør utgå, skal salgsstedet skrive til KK om dette. KK vil da treffe videre forføyning.

1.1.2.

Billettbeholdningen ved et salgssted skal oppbevares i stasjons- og nummerorden i avlåste skap eller rom. Til hovedbeholdningen skal bare stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billettsalget og har ansvaret for dette, ha adgang. I selve billettskapet hvorfra salget skjer, bør det være et forholdsvis lite antall billetter. Beholdning og salgsskap

1.1.

skal til enhver tid være oversiktlig, så det er lett å se om billettbeholdningen stemmer og er tilstrekkelig. Av omsyn til oversikten bør salgsstedene føre en beholdningsprotokoll.

Ved takstendring foretas retting eller overstryking av feilaktige billettpriser på ferdigtrykte billetter. Beholdning av billetter påtrykt gammel pris, skal selges ut.

1.1.3.

Ved påfylling av billetter i salgsskapene og når en begynner på ny blankbillettblokk, må salgsstedene nøye se til at slutt- og begynnelsesnummer stemmer, således at salg utenfor nummerrekken ikke forekommer. Oppstår til tross all varsomhet feil, må dette straks meldes til KK.

1.2. Salgsstedets kjenningsmerke

1.2.1.

Billetter som selges av andre enn jernbanestasjonene, er merket med et bestemt kjenningsmerke. Således er de billetter som selges av NSB reisebyråer, merket Rbr. Oslo, Rbr. Bergen, osv. De billetter som selges av de private byråene, er på tilsvarende måte påtrykt byråets navn eller signatur.

Hvor rabatten er betinget av en minsteavstand, utstedes billetten til oppgitt reisemål, men med minstepris som foreskrevet for minsteavstanden.

3.4. Erstatningsbilletter

3.4.1. Billettutstedelse

Når vanlig blankobillett er utstedt for flere personer og disse av en eller annen grunn f. eks. sykdom, ikke kan fullføre reisen samlet, skal ekspedisjonsstedene forholde seg på følgende måte:

Den opprinnelige billetten tas inn, og erstatningsbilletter utstedes. Erstatningsbilletter utstedes på vanlig blankobillett.

Erstatningsbillettene påføres samme reisestrekning og gyldighetsdato som er anført på den opprinnelige billetten og krysses i tilsvarende rute(r). På den ledige plass over kryssfeltene for rabattformer anføres ordet «Erstatningsbillett». I feltet for beløp (kr.) trekkes en strek. Antall reisende som er anført i den opprinnelige billetten, fordeles på erstatningsbillettene etter de reisendes ønske.

I feltet «Merknader» anføres ordene «Opprinnelig billett nr. nyttet» (her anføres den reiste strekning).

Den opprinnelige billetten overkrysses på forsiden og påføres hvilke(n) strekning(er) den er brukt på og erstatningsbillettens nr. Billetten stiftes sammen med stammene for erstatningsbillettene og legges bakerst i bunken for billettstammene. (Erstatningsstammene betraktes som feilbilletter.)

Erstatningsbillettene trer i stedet for den opprinnelige billetten og betraktes som vanlige billetter av samme slag.

Ved eventuell refusjon må bruken av erstatningsbilletten(e) og den opprinnelige billetten vurderes i sammenheng med hverandre.

Det regnes ingen avgift for erstatningsbilletter.

Disse forskrifter gjelder ikke for gruppereiser og familiebilletter hvor prisberegningen er betinget av at reisen skjer samlet.

3.5. Tilleggsbilletter

3.5.1. Omfang

Tilleggsbill. skal nyttes:

3.5.

- a) når reisende har løst billett 2. kl. og ønsker å reise 1. kl. (når det ikke føres 1. kl. over hele strekningen).
- b) når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på én billett, f. eks. ved delvis reise i 1. kl.
- c) når reisende som har løst billett ønsker å endre reiseveg. Valgfrie reiseveger, se art. 3.7.
- d) når reisende som har løst billett ønsker å foreta en lengre reise
- e) for å kreve opp særskilte avgifter (f. eks. avgift for ekstra togstopp).

3.5.2. *Prisberegning ved overgang til 1. kl., pkt. a) og b)*

Ordinært tillegg er lik differansen mellom 1. og 2. kl. full enkeltbillets pris for voksen eller barn for hver strekning 1. kl. nyttes.

Reisende som har rett til rabatt betaler ordinært tillegg (differanse) redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning.

Unntak gjelder for tilleggsbilletter utstedt til månedsbill., billettkort, økonomibillett, studiebill., bill. med møterab., RIT-bill., særskilte rabatter hvor rabattsats ikke er kjent og fribilletter. For tilleggsbill. til nevnte billetter betales ordinært tillegg.

For militærtrafikk (perm.rabatt og militærrabatt) gjelder særskilte regler, se art. 6.3.5.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

3.5.3. *Prisberegning ved endret reiseveg, pkt. c)*

Strekningen mellom stasjon hvor reisevegene skilles og stasjon hvor reisevegene møtes, betraktes som en sirkel. Tillegget for *endret reise regnes bare innen sirkelen slik:*

- er den nye reiseveg lengre, regnes differansen mellom prisene for den lengste og den korteste veg innen sirkelen.
- er den nye reiseveg lengre, men det skal nyttes lavere kl., regnes mulig differanse mellom prisen for høyere kl. på den korteste veg og lavere kl. på den lengste veg innen sirkelen.
- er den nye reiseveg lengre og det skal nyttes høyere kl., regnes først differansen mellom prisene for den lengste og den korteste veg 2. kl. innen sirkelen. Når det deretter regnes tillegg for 1. kl., kan strekninger utenfor sirkelen tas med.
- er den nye reiseveg kortere, blir det intet å betale i samme kl., tilleggsbillett kr. 0,00 utstedes.

- er den nye reiseveg kortere, men det skal nyttes høyere kl., regnes mulig differanse mellom prisene for høyere kl. på den korteste veg og lavere kl. på den lengste veg innen sirkelen.

Differansen regnes ut på grunnlag av full enkeltbillets pris (ordinært tillegg). Reisende som har rett til rabatt betaler ordinært tillegg redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning. For «ren» endret reise gjelder unntak for tilleggsbillett utstedt til månedsbill., billettkort, bill. med møterab., RIT-bill. og særskilte rabatter hvor rab.sats ikke er kjent.

Hvis det samtidig med endret reise skal beregnes høyere kl. vises også til unntaksreglene i art. 3.5.2.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

3.5.4. *Prisberegning ved lengre reise, pkt. d)*

Det utstedes ny reisebillett (blankobillett) for reise over den nye strekning.

I de tilfelle reisende har rett til rabatt avhengig av en minsteavstand, utstedes tilleggsbillett. Tillegg for lengre reise regnes bare for den nye strekning. Det regnes ordinært tillegg redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning. Unntak gjelder for de rabattordninger nevnt i art. 3.5.3. Hvis det samtidig med lengre reise skal beregnes høyere kl. vises også til unntaksreglene i art. 3.5.2.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

3.5.5. *Gyldighetstid*

Tilleggsbilletter gjelder i samme tidsrom som tilhørende billett. Tilleggsbillett til billettkort gjelder høyst 2 måneder.

3.5.6. *Billettutstedelse*

Som regel nyttes vanlig blankobillett. I feltet «Merknader» gis nødvendig forklarende påtegning til billettutstedelsen. Følgende forkortelser nyttes:

«Prf. II/I» for prisforskjell II/I kl. (kode 72),

«ER istf. over . . . » for endret reise (kode 71),

«LR» for lengre reise (kode 70).

Når det gjelder lengre reise, kan det utstedes vanlig reisebillett for den nye strekning hvis ikke minsteavstand for en rabattordning hindrer dette.

3.5.

Koden det for tilfellet gjelder, føres i feltet «Særskilte rabatter og tilleggstill.» Dessuten krysses eventuelt for den rabattordning som billetten gjelder for.

Skal reisen skje på en slik måte at det ikke kan utstedes tilleggstill etter reglene i art. 3.5, godtgjøres tidligere løst billett etter vanlige regler. Det samme kan gjøres når det er fordelaktigere for den reisende.

Ferdigtrykt tilleggstill (edmonsonsk type), se prøve nr. 15.

3.6. Gyldighetstid

3.6.1. Ordinær gyldighetstid

Enkeltbilletter og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

For enkelte billetter (f. eks. RIT-rabatt) kan gyldighetsfristen være begrenset.

3.6.2. Forlengelse av gyldighetstiden

Spørsmålet om forlengelse av gyldighetstiden for billett som av tvvingende grunn (f. eks. sykdom, alvorlig uhell el. likn.) ikke har kunnet nyttes, må forelegges Dc. til avgjørelse. Dc. avgjør i hvert tilfelle om billettens gyldighetstid kan forlenges, for hvor lang tid, og hvilken påtegning det i tilfelle skal gis på billetten.

Den grunn som anføres for at billetten ikke er nyttet, kan forlanges dokumentert, f. eks. ved at det fremlegges legeerklæring.

3.7. Opphold på mellomstasjoner

3.7.1. Generelt

Reisende med billett for en jernbanestrekning på minst 60 km (for fram- og tilbakereise regnet en veg) kan gjøre opphold underveis så

3.7.

ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reisestrekningen. Fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en veg) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

3.7.2. *Unntak*

Opphold kan ikke gjøres ved reise på billett kort, se art. 4.1.1. På billetter i samtrafikk med utlandet, kupongbilletter og tilslutningsbilletter kan opphold gjøres valgfritt uten formalitet også på billetter gjeldende for en avstand under 60 km.

I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse steder.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse. Eks.: Hvis en reisende Årnes-Strømmen (40 km) nytter tog fra Årnes som bare går til Lillestrøm eller bare stopper i Lillestrøm, kan vedkommende uten formalitet fortsette fra Lillestrøm med første følgende tog som stopper på Strømmen.

3.7.3. *Uiderreise*

Ved opphold underveis kan den reisende bare fortsette reisen fra den stasjon hvor reisen ble avbrutt eller fra en stasjon som ligger nærmere bestemmelsesstasjonen i samme reiseveg.

Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

3.8. Kupongbilletter

3.8.1. *Jernbane*

Kupongbilletter for norske strekninger utstedes etter TCV-tariffens bestemmelser og etter ekspedisjonsforskrifter i Trykk 8811 (PIV). Disse billettene utstedes i inn- og utland ved reisebyråer som har salgsrett for slike kuponger. Detaljer angående utstedelsen, kontrollklipping, billett-mønster m. v. er inntatt i Trykk 8811. Billett-mønster se også prøve nr. 81-82.

3.8.2. *Båt/buss*

Kupongbilletter som nyttes av NSB's salgssteder for båt/bussreise, se prøve nr. 83-84.

Jernbanens *månedsbilletter for voksne* (ikke for barn) kan på følgende parallellstrekninger nyttes valgfritt for reise med tog eller med NSB-buss:

Oslo–Kongsvinger–Elverum/Magnor.
 Drammen–Tønsberg–Skien.
 Drammen–Hokksund–Kongsberg–Notodden.
 Drammen–Hokksund–Hønefoss/Vikersund–Ål.
 Dombås–Åndalsnes.
 Trondheim–Oppdal.
 Trondheim–Hell–Stjørdal/Storlien.
 Stavanger–Nærbø.
 Sirevåg–Egersund–Moi.

Jernbanens månedsbilletter for valgfri reise jernbane/NSB-buss kan bare utstedes ved jernbanens egne ekspedisjonssteder og bare i de NSB-forbindelser hvor det kan selges enkeltbilletter.

I de tilfeller hvor et bilstoppested ligger mellom to ekspedisjonssteder på jernbanen, utstedes månedsbilletten i alminnelighet til/fra nærmeste ekspedisjonssted bortenfor bilstoppestedet.

Ordningen omfatter bare NSB's egne bilruter over de foran nevnte strekninger eller delstrekninger innenfor disse. Jernbanens månedsbilletter gjelder således ikke for reise med private bussruter som måtte kjøre parallelt med jernbanen. Valgfriheten går bare i en retning, dvs. at en månedsbillett utstedt for NSB-buss ikke gjelder for reise med jernbanen. Ordningen gjelder ikke lokalt innen områder med spesiell billettordning, som f.eks. Oslo og Akershus (Stor-Oslo Lokaltrafikk), hvor behovet for valgfrihet er dekket gjennom de såkalte SL-månedskort.

3.11. Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter

3.11.1. Samtrafikkens organisasjon

Billetter utstedes og reisegods ekspederes i den utstrekning takster er angitt.

Hvert befordringsmiddel bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.

Nødvendige billetter og reisegodskuponger anskaffes ved jernbanens forflytning. De med anskaffelsen forbundne omkostninger bæres av NSB. Billetter og reisegodskuponger for salg fra bil- og båtstoppestedene utleveres gjennom overgangsstasjonen. Overgangsstasjoner sørger også for at bil- og båtruter blir tilstilt takstmateriale etc. som gjelder vedkommende rute.

Faksimile av overenskomst, se art. 3..11.9.

3.11.2. Billettutstedelse

I samtrafikk med NSB-bilruten som trafikkerer *Horten*, og med ferjen «*Bastø*» i gjennomgang over Moss–Horten, kan det utstedes billett for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise som i NSB's egen trafikk.

I samtrafikken for øvrig kan det ikke utstedes billetter gjeldende for fram- og tilbakereise.

Ved utstedelse av billetter gjeldende fra en bil- eller båtrute utstedes én billett på bil- eller båtstrekningen og én billett på jernbanestrekningen.

NSB's blankobillett kan nyttes.

Etter særskilt overenskomst kan enkelte salgssteder gis adgang til å fravike disse bestemmelser.

Hvis billettsalget i retning fra bil- eller båtstoppestedene skjer fra faste salgssteder, bruker disse edmonsoske billetter eller blankobilletter.

Ellers nyttes heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter, se prøve nr. 9.

Ved utstedelse av gruppebillett avklippes billetten like etter delingslinjen under vedkommende samtrafikkstoppested (jernbanestasjon) som billetten skal gjelde fra (til). Gjenparten oppbevares og vedlegges som regnskapsbilag til jernbanen hvis gruppebilletten er innrettet for salg til flere jernbanestasjoner.

Billetter som utstedes fra samtrafikkstoppestedene, skal ved utleveringen på forsiden forsynes med dato som enten stemples eller skrives på.

Ved utstedelse av vanlig blankobillett utfylles rubrikkene for antall reisende tilsvarende beregningsprisen på jernbanestrekningen.

3.11.

I samtrafikken gjelder NSB's aldersgrensebestemmelser.

Overgangsstasjonens navn skal være påført billettene.

I de forbindelser det kan utstedes billettkort, nyttes kort påtrykt «O» for «overgang» i klippefeltene.

Billettene kontrollklippes for bil- eller båtstrekningen av vedkommende rutes betjening og for jernbanestrekningen av vedkommende togs konduktør.

Gyldighetsfrist. For billettene gyldighetsfrist gjelder NSB's vanlige regler.

3.11.3. Særbestemmelser for permisjonsrabatt

I samtrafikk kan billett med permisjonsrabatt (75 % på jernbanestrekningen, 50 % på bilstrekningen) bare utstedes til *vernepliktig personell* (ikke befal) og *sivile tjenesteplyktige*. Legitimasjon: *vernepliktsbok*.

3.11.4. Særbestemmelser for hel- og halvmånedsbilletter

NSB's vanlige permer og merker nyttes for foto-månedsbillett, resp. foto-halvmånedsbillett, både for voksne og barn. Ferdigtrykte merker blir påtrykt, blankomerker påskrives strekningen måneds- resp. halvmånedsbilletten skal gjelde for.

For bruk, godtgjørelse under sykdom m. v., gjelder NSB's vanlige regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

3.11.5. Opphold underveis

På jernbanestrekninger gjelder NSB's vanlige regler.

På overgangsstasjonene er opphold tillatt uten formalitet.

På bil- eller båtstrekningene kan opphold ikke gjøres (jfr. dog eventuelle særbestemmelser under vedkommende rute).

Billettens gyldighet blir ikke forlenget ved opphold underveis.

Stoppesteder A—E

3.11.10. Samtrafikkstoppesteder i alfabetisk orden

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Askim bilst.	Ski	2213
Austbygda	Kongsberg	4595
Ballangen	Fauske	9417/9480/9601
Bandakslø	Lunde	920
Batnfjord	Åndalsnes	8370
Beiteråsen	Oppdal	8390
Berg	Grong	9355
Blakstad	Åndalsnes	8370
Bognes	Fauske	9417/9480/9601
Bolga	Åndalsnes	8370
Bolkesjø	Kongsberg	4595
Breifonn	Bø	4656
Brunkeberg	Arendal	4656
»	Nelau	4656
Bryggja	Otta	7600
Brønnøysund	Mosjøen	9362 A
»	Grong	9355
Byrkjelo	Otta	7600
Dalen	Lunde	920
Dikemark	Asker	1001/34
Dragsundet	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130
Drag	Fauske	9417/9480/9601
Eidsvoll	Lillehammer	900
»	Hamar	900
Elvestad	Ski	2213
Etne	Bø	4656

3.11.

F—H

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Fale	Oppdal	8390
Farsund	Snartemo	5810
Flatset	Åndalsnes	8276
Furugrenda	Oppdal	8390
Gjøra	Oppdal	8390
Grimstad	Rise	5317
Grotli	Otta	7600
Grøa	Oppdal	8390
Grønnes	Åndalsnes	8238
Gyl	Oppdal	8390
Hamar	Lillehammer	900
»	Eidsvoll	900
Harstad	Fauske	9417/9480/9601
Hatlane	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130
Haugesund	Bø	4656
Haukeligrend	Bø	4656
Haukelidsæter	Bø	4656
Hjelle	Otta	7600
Hjelset	Åndalsnes	8370
Holmestrand	Moss	10060/4050 A-D
Hornindal	Otta	7600
Horten	Holmestrand	4050 A-D
»	Moss	4050 A-D
»	Tønsberg	4050 A-D
Hovin	Kongsberg	4595
Hvittingfoss	Skollenborg	4450 A
Hvitsten	Vestby	1825
Høgset	Åndalsnes	8370

Stoppesteder I—M

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Innhavet	Fauske	9417/9480/9601
Innvik	Otta	7600
Kjølsdal	Otta	7600
Komnes	Skollenborg	4450 A
Kristiansund	Oppdal	8390
»	Åndalsnes	8370
Kråkstad	Ski	2213
Kvalvåg	Oppdal	8390
Kvisvik	Oppdal	8390
Kviteseid	Arendal	4656
»	Lunde	920
»	Nelaug	4656
Kvitnes	Åndalsnes	8370
Lillehammer	Eidsvoll	900
»	Hamar	900
Lista	Snartemo	5810
Loen	Otta	7600
Lødingen	Fauske	9417/9480/9601
Lønset	Åndalsnes	8238
»	Oppdal	8390
Lyngdal	Snartemo	5810
Lårdal	Lunde	920
Mandal	Kristiansand	5600
»	Marnardal	5600
Meisingset	Oppdal	8390

3.11.

M—S

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Miland	Tinnoset	925/4595 D
Mjelve	Åndalsnes	8370
Molde	Åndalsnes	8238
Morgedal	Bø	4656
Moss	Holmestrand	4050 A-D/10060
»	Tønsberg	4050 A-D/10060
Mæl	Tinnoset	925/4595 D
Mysen	Ski	2213
Måløy	Otta	7600
Narvik	Fauske	9417/9480/9601
Nissedal	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Nordfjordeid	Otta	7600
Odda	Bø	4656
Olden	Otta	7600
Rena	Oppdal	8390
Rensvik	Åndalsnes	8370
Risør	Gjerstad	5006
Rjukan bilstoppest.	Kongsberg	4595
Rjukan jernbanest.	Tinnoset	925/4595 D
Sandane	Otta	7600
Sandnessjøen	Mosjøen	9362 A
Sauda o/Breifonn	Bø	4656
» o/Ølen	Bø	4656
Silset	Åndalsnes	8370
Sjøholt	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Skien brygge	Lunde	920
Skjellestad	Asker	1001/34
Skodje	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130

Stoppesteder S—V

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Skoppum	Moss	10060/4050 A-D
Solfonn	Bø	4656
Sortland	Fauske	9417/9480/9601
Spjelkavik	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Spydeberg	Ski	2213
Straumen	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130
Stryn	Otta	7600
Stårheim	Otta	7600
Sunndalsøra	Oppdal	8390
Svarstad	Skollenborg	4450 A
Sølsnes	Åndalsnes	8238
Terråk	Grong	9355
Tingvoll	Oppdal	8390
Tresfjord	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Treungen	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Tvedestrand	Vegårshei	5060
Tønsberg	Moss	10060/4050 A-D
Ulefoss	Lunde	920
Ulsvåg	Fauske	9417/9480/9601
Utvik	Otta	7600
Vanse	Snartemo	5810
Vardåsen	Asker	1001/34
Videsæter	Otta	7600
Vik	Grong	9355
Vikebukta	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Vinje, Ytre	Bø	4656
Vrådal	Arendal	4656
»	Nelaug	4656

3.11.

Y—Å

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Ytre Vinje	Bø	4656
Ølen	Bø	4656
Øverland	Tinnoset	925/4595 D
Øydegard	Oppdal	8390
Åfarnes	Åndalsnes	8238
Ålesund	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Ålvundeid	Oppdal	8390
Ålvundfoss	Oppdal	8390
Åmli	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Åmot/Ytre Vinje	Bø	4656
Åndalsnes	Dombås	8130

De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

8. Om takstavstandene over jernbanestrekningene til Nordagutu o. b. (i retning Bø), og om valgfri bruk av jernbanebilletter på buss eller tog på strekninger mellom Drammen og Skien, se særbestemmelser i art. 3.10.

Merk:

Billett kort i samtrafikk gjelder ikke valgfritt med buss/tog på strekningen Drammen—Skien.

4450 A NSB Bilruter Lågendalsrutene, i samtrafikk over Skollenborg.

I retning fra bilruta omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. kl. for voksne og barn fra NSB's bilruters Billett- og opplysningskontor, Svarstad, til samtlige jernbanestasjoner. Salget skjer ved bruk av vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

Bilruten regnskapsfører solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter (fra jernbanen til ruta) innsamles på bilstrekningen og sendes Kontrollkontoret ved regnskapsterminens avslutning, med fortegnelse, og bilruten krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.

4595 Tinn Billag A/S, i samtrafikk over Kongsberg.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

Vedrørende samtrafikk Rjukan—Tinnoset («Rjukanbanen»), se rute nr. 925.

4656 Vest-Telemark Bilruter L/L og HSD Bilane (Hardanger Sunnhordalandske Dampskipsselskap), i samtrafikk over Arendal, Bø og Nelaug.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

3.11.

5006—7600

5006/5060 Risør og Tvedestrand Bilruter A/S, i samtrafikk over Gjerstad og Vegårshei.

I retning fra bilruta omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. kl. for voksne og barn, fra Risør og Tvedestrand til Oslo. Bilruta nytter heftebilletter i blokker. Dessuten foretar bilruta direkte ekspedisjon av reisegods fra Risør og Tvedestrand.

5317 Grimstad og Omegn Bilruter A/S, i samtrafikk over Rise.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruten.

Ekspedisjon av reisegods foregår i begge retninger. Ekspedisjon i retning fra bilruten foregår ved Grimstad Rutebilstasjon.

5600 «Sørlandsruta», i samtrafikk over Kristiansand og Marnardal.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruta. Fra Mandal over Marnardal eller Kristiansand kan reisegods ekspederes til samtlige NSB-stasjoner.

Oppgjør for samtrafikken foregår ved Marnardal stasjon. Rutebilselskapet spesifiserer trafikken over Kristiansand og over Marnardal hver for seg.

5810 De Sammensluttede Bilruter, i samtrafikk over Snartemo.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruta.

Fra bilrutas ekspedisjonssteder i Lyngdal og Farsund ekspederes reisegods til samtlige jernbanestasjoner ved NSB.

7600 L/L Nordfjord og Sunnmøre Billag, i samtrafikk over Otta.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter bare i retning til bilruta. Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Det er trykt egne omslag som rekvireres fra NSB Billettforvalteren. På omslagets forside anføres kundens navn og adresse (enkeltperson, firma, forening e.l.).

I nummerfeltet anføres nummeret på første og siste delbillett i heftet, f.eks. 17933-42.

I prisrubrikken anføres totalprisen for de 10 delbillettene i heftet. Omslagets bakside stemples med utstedelsesstedets datostempel.

4.2.4. Bestilling av Økonomibillett

For Økonomibillett som salgsstedet må lage ved bruk av blankobilletter, kan salgsstedet kreve en bestillingsfrist på 24 timer.

For kunder som allerede er i besittelse av billettkort og som ønsker å gå over til å bruke Økonomibillett, kan billettkortet godtgjøres med $\frac{1}{10}$ av pålydende pris pr. gjenstående ubenyttet reise (klipp), uten fradrag av ekspedisjonsavgift eller salgsprovisjon. Dette gjelder også når det løses Økonomibillett gjeldende til høyere klasse enn billettkortet. Betingelsen for refusjon etter denne regel er at det samtidig løses Økonomibillett.

4.2.5. Gyldighet.

Det er ingen begrensning i gyldighetstiden for Økonomibilletten, men ved særskilt kunngjøring kan den gjøres ugyldig med minst 14 dagers frist.

4.2.6. Endring av reiseveg, overgang til høyere klasse.

Ved endring av reiseveg og overgang til høyere klasse, regnes ordinær prisforskjell mellom vedkommende strekninger og klasser.

4.2.7. Godtgjøring.

Hvis økonomibillettene ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldige (jfr. avsnittet «Gyldighet»), godtgjøres ubrukte delbilletter fullt ut.

Ekspedisjonsavgift trekkes ikke.

For øvrig godtgjøres Økonomibilletter slik:

For ubrukte delbilletter godtgjøres forskjellen mellom Økonomibillettens totalpris (summen av de 10 delbillettene, anført på omslaget) og full ordinær enkeltbillets pris for hver av de brukte delbilletter. Ekspedisjonsavgift trekkes etter vanlige regler.

Ved godtgjøring av Økonomibilletter må omslag og delbilletter innleveres samtidig. Delvis nyttede delbilletter godtgjøres ikke.

4.2.

4.2.8. Billettkontroll.

Det er mottatt innberetning om at reisende på Økonomibilletter ved flere anledninger har hatt vanskeligheter ved billettkontrollen når reisen har foregått i omvendt reiseretning av hva som er anført på billetten. Det gjelder Økonomibilletter satt sammen av blankobilletter. Slike vanskeligheter har forekommet selv om billetten har vært forsynt med riktig påskrift «eller omvendt».

Spesielt kond.personalet bes derfor være merksam på at *gyldighetstiden er ubegrenset* (med mindre Økonomibillettene blir gjort ugyldige ved særskilt kunngjøring) og at billettene gjelder i *valgfri* reiseretning.

4.3. Familierabatt.

4.3.1. Rabattens størrelse

Når en av foreldrene løser billett til full pris, får den andre ektefellen og/eller ugifte barn (også adoptivbarn og fosterbarn) i alderen fra 4 år inntil fylte 25 år — 50 prosent rabatt i full enkeltbillettpris for voksen, resp. for barn, over ønsket reisestrekning. Minste familjestørrelse er således 1 voksen person (far eller mor) pluss et barn. Taksttabell med priser for familierabatt nyttes, se art. 2.4.

Familieforholdet skal i tvilstilfelle forlanges legitimert.

Billetter med familierabatt utstedes for reise hele året.

Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter, og billetter utstedt for stortingsvararepresentanter gjelder som «billett for hovedperson» i samband med familierabatt.

Rabatten blir gitt både for reise en veg og for fram- og tilbakereise. Reisen må i sin helhet skje samlet, og prisberegning for alle familied medlemmer må skje over samme strekning.

Rabatten gjelder for reise enten i 2. eller 1. klasse over avstander på minst 150 km regnet en veg. For fram- og tilbakereise regnes minst 150 km hver veg. For kortere avstander kan det utstedes billetter med takstberegning for 150 km.

Prisberegning for alle familiemedlemmer skal skje *over samme strekning*, også for barn under 4 år når sovevogn nyttes på delstrekning.

«Hovedpersonen» må også alltid være en av foreldrene. Om flere søsken i alder over 15 år reiser i følge, kan ikke en av dem anses som «hovedperson» slik at familierabatt kommer til anvendelse. Med unntak for statsråder og stortingsrepresentanter kan familierabatt ellers bare tilstås i forbindelse med fullprisbillett for ektefelle. Familie-medlemsbillett til 1/2 pris for voksen eller til 1/2 pris for barn kan ikke utstedes i tilslutning til honnørbillett, fribillett eller billett ellers til rabattpris for hovedperson.

gjelder Postverkets identitetskort som eneste gyldige legitimasjon. Dette utstedes gratis ved alle poststeder.

De som har uførepensjon etter kap. 8 § 8-3 i Lov om folketrygd av 17. juli 1966 eller er blinde, må i tillegg til Postverkets identitetskort også ha bekreftelse, tilleggslegitimasjon, fra trygdemyndighetene eller Norges Blindeforbund om rett til kjøp av honnørbillett.

Tilleggslegitimasjonen skal plasseres inne i plastomslaget på baksiden av Postverkets identitetskort og vil bare være gyldig sammen med dette.

Den som blir registrert som uføretrygdet eller blind, vil få utstedt tilleggslegitimasjon ved henvendelse henholdsvis til trygdekontoret på bostedet eller Norges Blindeforbund.

Ektefelle som reiser sammen med ektefelle som har rett til honnørbillett må også legitimere seg ved Postverkets legitimasjonskort.

Tilleggslegitimasjonen ser slik ut:

Honnørbillettlegitimasjon				
Navn				
Født				
	dag	mnd.	år	pers.nr.
Har rett til kjøp av honnørbillett.				
Utstedt av:				

Ved salg av honnørbilletter til personer som utvilsomt er over 67 år, skal det vises konduite med hensyn til krav om alderslegitimasjon. I tillegg til Postverkets identitetskort godtas bankkort utstedt i 1978 eller senere, og inntil videre unntaksvis også pass og førerkort, som *alderslegitimasjon*.

4.4.

Som gyldig legitimasjon for reise på honnørbillett på NSB jernbanestrekninger kan *for utlendinger* godtas politipass eller annen legitimasjon med foto hvorav fremgår at innehaveren er fylt 67 år. Det samme gjelder for utlendinger under 67 år som reiser sammen med ektefelle 67 år eller eldre.

4.4.5. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankobillett, kryssfelt «Honnørrabatt». Ferdigtrykt (edmonsonsk type) honnørbillett, se prøve nr. 26.

4.5. Studierabatt

4.5.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes studenter ved universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstitusjoner, elever ved offentlige skoler og godkjente privatskoler av liknende art som de offentlige (jfr. art. 4.5.4.).

Rabatten blir også gitt nordmenn som studerer i utlandet og utlendinger som studerer i Norge.

4.5.2. Rabattens størrelse


Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris 2. klasse for voksen. Taksttabellenes priser for ½ 2. kl. nyttes. Billettene gjelder for reise en veg og fram- og tilbakereise.

Minste beregningsavstand er 150 km regnet en veg.

4.5.3. Legitimasjon

Ved billettkjøp og billettkontroll må studenten/eleven forevise en av nedennevnte legitimasjoner fra læreinstitusjon:

- «Skolebevis» med foto, for inneværende skoleår (fortrinnsvis «Halvorsen & Larsen-kort).
- «Studiekort»/«Legitimasjonskort for studenter» med foto og inneværende semesteravgift betalt.
- Legitimasjonskort utstedt av ANSA (for utenlandsstudenter) med inneværende semesteravgift betalt.
- Elevbevis fra Norges Maritime Elevsamfunn og Norsk Elevsamskipnad For Teknisk Studerende.
- Verksted- og læringskolens *Kontaktbok - Skolebevis* (obligatorisk for alle yrkesskoler for håndverk og industri).
- Særskilte legitimasjoner utstedt av AFS (American Field Service-stipendiater).

	Voksne			Barn			Klasse	Enkelt reise	Fram og tilb. reise	M/F Bastø	<input type="checkbox"/>	Familierabatt																														
Antall	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<input type="checkbox"/>	Honnrabatt
Fra									St. nr.	Hlp.	<input type="checkbox"/>	Studierabatt																														
Til									St. nr.	Hlp.	<input type="checkbox"/>	Permisjonsrabatt																														
over												<input type="checkbox"/>	Militærabatt																													
Første gyldighetsdato	Dag	Mnd.	År					Kroner			Øre	<input type="checkbox"/>	Grupperabatt																													
Merknader:	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>								<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<input type="checkbox"/>	Tilslutningsrabatt
											<input type="checkbox"/>	Særskilte rabatter og tilleggsbill.																														

Blankbillett

Nr. 16

Hvit (brunt påtrykk)



Nr. 000706

142102*000205 BLX DRAMMEN

	Voksne	Barn	Klasse	Enkelt reise	Fram og tilb reise	
Antall	*****1	*****	2	X		<input type="checkbox"/>

Familie-rabatt

Fra DRAMMEN

Honnør-rabatt

Til GELLO

Studie-rabatt

over MJEN-VIKS

Permisjons-rabatt

Første gyldighets dato		70F	Kroner

Militær-rabatt

Merknader:

Særskilte rabatter og tilleggssbill.

EDB- produsert billett
 Nr. 17
 Hvit med brunt trykk
 (datateksten trykkes i sort)

(F)



Nr. 004021

142102*000022 BLX DRAMMEN

	Voksne	Barn	Klasse	Enkelt reise	Fram og tilb reise	
Antall	*****	*****1	2	X		<input type="checkbox"/>

Familie-rabatt

Fra DRAMMEN

Honnør-rabatt

Til TUVERUD

Studie-rabatt

over

Permisjons-rabatt

Første gyldighets dato		70F	Kroner

Militær-rabatt

Merknader:

Særskilte rabatter og tilleggssbill.

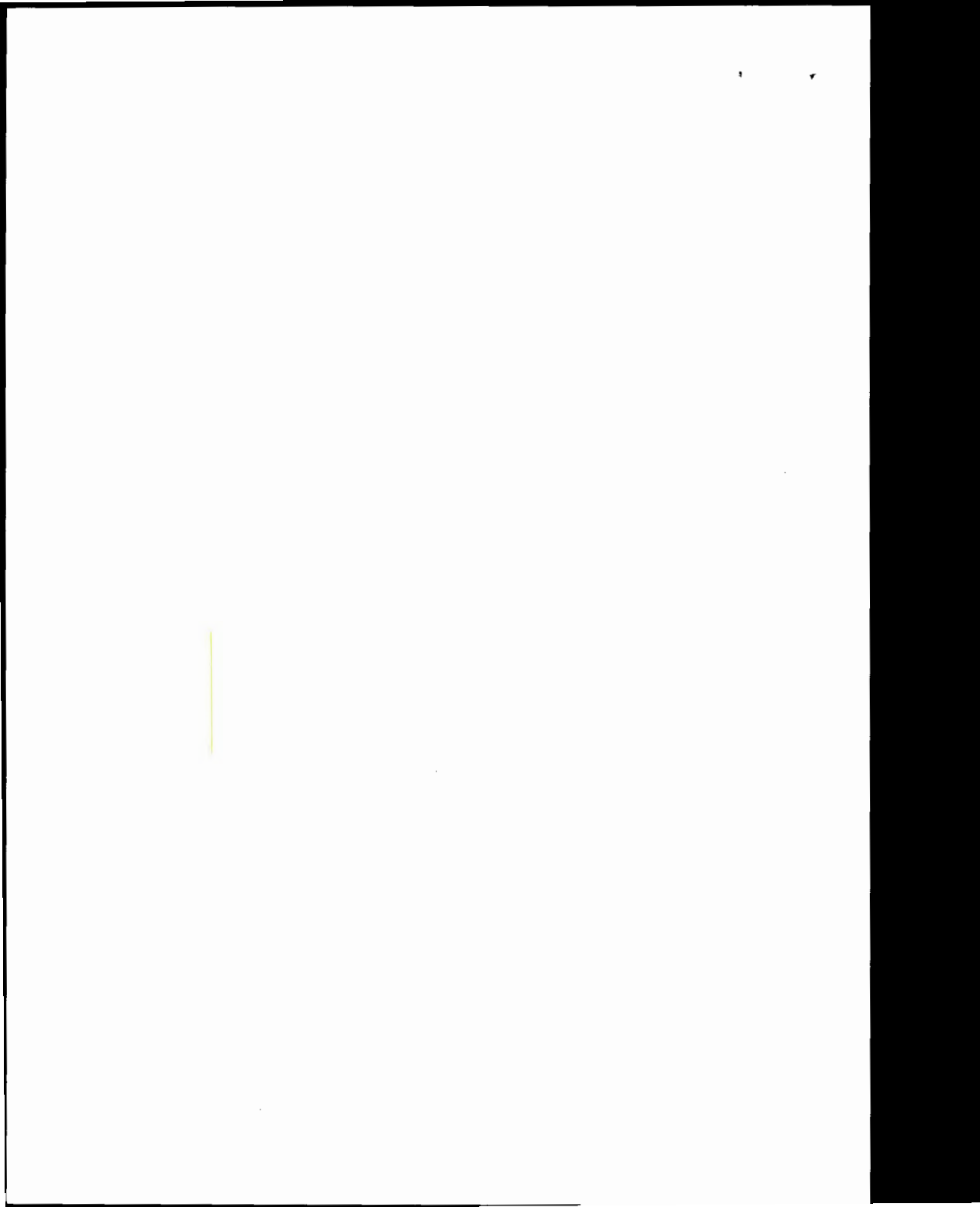
(F)

Billetten gjelder 2 måneder.

Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet på billetter for en strekning (en vei) av minst 60 km. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres også på billetter for kortere strekninger.

På tilslutningsbillett kan opphold på mellomstasjoner gjøres uten formalitet (uansett reiseavstand).

Delvis brukte billetter kan ikke godtgjøres uten at billetten er attestert av stasjonsmester eller konduktør.



Ferdigtrykte rabattbilletter (edmonsoske)

Familiebilletter

Nr. 23



Brun

Nr. 24



Brun

Nr. 25



Brun

Honnørbillett

Nr. 26



Brun

Studiebillett

Nr. 27



Brun

29 - 31 reservenr.

Trykk 805

Rettsblad nr. 7

1. Januar 1978.

Hvis innehaveren deltar i undervisningen et helt skoleår, dvs. august—juni, angis gyldighetstiden f.o.m.—t.o.m. Attestasjonen stemples og signeres av ansvarlig person ved skolen.

En del trafikkelskap innrømmer reisrabatt til studenter/elever ved universitet, videregående skoler, ungdomsskoler, læringskoler, og en del andre, med fast stasjonær undervisning og semestervarighet minst 3 måneder.

Skolebevis må forevises oppfordret ved billettkjøp og billettkontroll.

Legitimasjon er gyldig fra og med 10 dager før skolens begynnelse. Legitimasjon utstedt i forbindelse med vårsemester eventuelt helt skoleår er gyldig til og med den 14. september. Studiekort ved universitet utstedt i forbindelse med høstsemester (med skoleavslutning i desember) er gyldig til og med den 20. januar. Legitimasjon er i øvrige tilfelle gyldig i 10 dager etter skolens avslutning.

Legitimasjonskort med rettelser og overstrykninger, og legitimasjonskort som forsøkes misbrukt, blir inndratt av kontrollpersonalet.

**Det er strengt forbudt
å overlate dette kortet til andre.**

Form. Ra 28
Halvorsen & Larsen A.s
nrx - 9 - 73.

LEGITIMASJONSKORT

UTSTEDT VED

skole

Skolestempel

Underskrift fra skolen









19

Rød

Trykk 805

Legitimasjonskort (studierabatt)
Nr. 32

Innsiden av prøve nr. 32

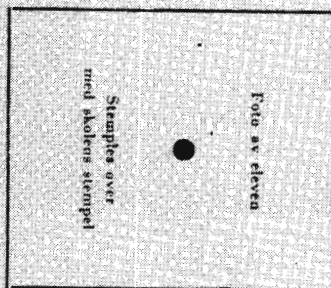
Cyldig skoleår	(Ved undervisning helt skoleår) SKOLENS DATO, STEMPEL, UNDERSKRIFT
19  - 19 	
19  - 19 	
19  - 19 	
19  - 19 	

Cyldig (ved undervisning del av skoleår)

F. o. m.  /  19  t. o. m.  /  19 

SKOLENS
DATO, STEMPEL, UNDERSKRIFT

Egenhendig navnetræk



Født  /  19 

Adresse:

Fornavn (alle)

Efternavn

Nr. 33 reservnr.

Trykk 805
Brettelseblad nr. 7
1. Januar 1978.

Månedsbilletter

Permer

Nr. 34



Månedsbillett

Billetten gjelder til alle tog. Er det fastsatt særskilt tillegg for tog eller enkelte vogner, må dette betales.

Billetten må alltid bringes med til forevisning.

Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett til vanlig pris for hver reise.

Billetten gjelder til kl. 24.00 utløpsdatoen for merket. For forstadsstog gjelder billetten til kl. 3.00 natt.

Billetten må under sykdom eller når billetten ikke lenger skal brukes leveres inn for eventuell godtgjørelse.

side 4

side 1


Brun sjirting

(ferdigtrykte permer for voksne 2. kl. og på blanko permer).

Trykk 805

Side 2 og 3 av prøve nr. 34 (blanko)

Salgssted :.....

Månedsbillett  kl.

.....km

Pris kr.

For (titel)

..... (navn)

Foto.

Gjelder mellom

.....

Felt for innklebing av merke	Felt for innklebing av merke
------------------------------	------------------------------

side 2

side 3

Brukes blankomerke, dekker merket hele side 3.

Salgssted : Bergen.

Månedsbillett 2. kl.

14 km



Pris pr. mnd. kr.

For (titel)

..... (navn)

Gjelder mellom

Bergen – Arna

Felt til innkøping av merker
for
januar, mars, mai, juli,
september, november.

Felt til innkøping av merker
for
februar, april, juni, august,
oktober, desember.

På barnebilletter lyder linjen «For (titel)»:

«For BARN (født)».



Månedsbillett

BARN

Billetten gjelder til alle tog. Er det fastsatt særskilt tillegg for tog eller enkelte vogner, må dette betales.

Billetten må alltid bringes med til forevisning.

Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett til vanlig pris for hver reise.

Billetten gjelder til kl. 24.00 utløpsdatoen for merket. For forstadsstog gjelder billetten til kl. 3.00 natt. Billetten må under sykdom eller når billetten ikke lenger skal brukes leveres inn for eventuell godtgjørelse.

side 4

side 1

Blå sjirting (ferdigtrykte permer for barn 2. kl.)

Trykk 805

Betjelsblad nr. 7
1. Januar 1978.

Ferdigtrykte månedsbillettmerker

Nr. 36



Nr. 37. Blanko månedsbillettmerker

Ugyldig uten månedsstempel. 0000

Månedsstempel kl.

Kr.

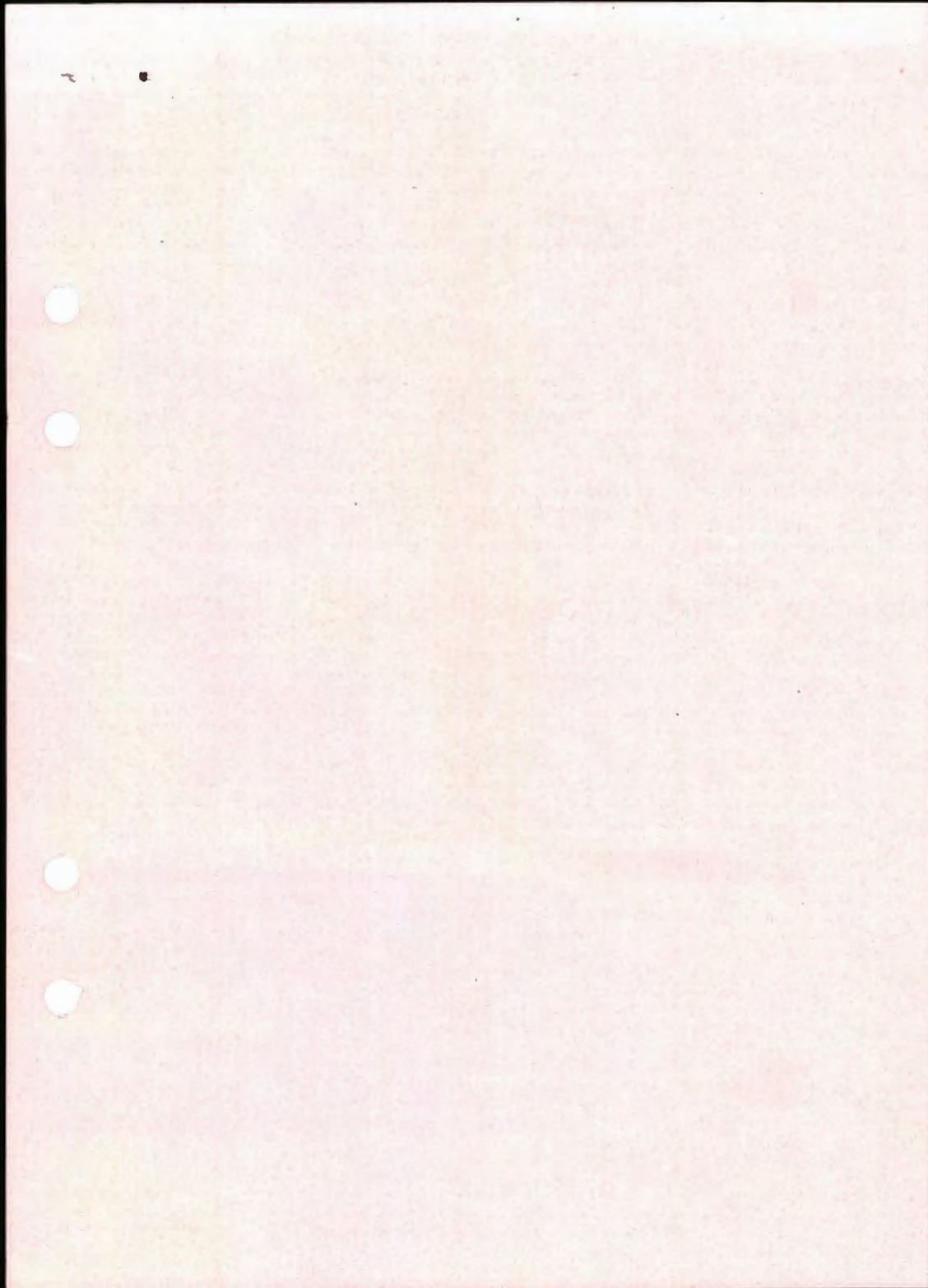
gjelder fra (dato) mellom

Navn

Den reisendes underskrift.

Billettene prøve nr. 36 og 37 er påtrykt «Norges Statsbaner» i bunntrykk og er gummierte på baksiden
Nr. 38—40 reservenr.

Trykk 805



Trykk 805

Tjenesteskrifter
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 8

Gjelder fra 1. februar 1978

Bladene med sidemarkering art. nr. 6.10/6.10,
6.11/6.11 (5 blad) og 6.12/- (tilsammen 7 blad)
erstattes av vedlagte nye sider

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed list of items that should be tracked, such as inventory levels, accounts payable, and accounts receivable. It also outlines the procedures for recording these transactions, including the use of double-entry bookkeeping to ensure that the books balance.

The second part of the document focuses on the analysis of the financial data. It explains how to calculate key financial ratios and metrics, such as the gross profit margin, operating profit margin, and return on equity. These metrics are used to assess the company's financial performance and to identify areas for improvement. The document also discusses the importance of comparing the company's performance to industry benchmarks and to its own historical performance. This comparison helps to identify trends and to make informed decisions about the company's future.

The final part of the document provides a summary of the key findings and recommendations. It highlights the strengths and weaknesses of the company's financial performance and provides specific suggestions for how to improve. The document concludes by emphasizing the importance of ongoing monitoring and reporting of financial data to ensure the company's long-term success.

Innleggsblad

kontroll		dato	FRA	TIL	blad 5
			Bergen	Oslo	
		4.6.7	via Roa		
			Oslo	København	
		5.6.7	via Kornsjø-Sjøborg	via Helsingborg	
			København	Paris	
		7.6.7	via Pulsgården	via Hamburg-Gachen	
			via		
			via		

6.10. (forts.)

Av de viktigste strekninger det innrømmes moderasjon på nevnes strekningene

- Kristiansand—Hirtshals,
- Göteborg—Frederikshavn (Sessan Linjen),
- Malmö—Lübeck Travemünde Hafen,
- Stockholm—Turku/Helsinki (Silja Line),
- Kanalstrekningene Kontinentet—England.

(A/S Kristiansand Dampskipsselskap gir i sommersesongen også 50 % moderasjon på båtstrekningen Arendal—Hirtshals, se KDS' fartsplan. Selskapets egne billetter nyttes, og prisene regnes ut på grunnlag av takster inntatt i selskapets egne salgssirkulærer. I billettens anmerkningsrubrikk anføres «50 % IR nr.».)

6.10.16. Billettmønster

På de foranstående sider er gjengitt mønster av omslagssidene og et innleggsblad til Inter-Rail-billetten. All tekst er trykt i blått. Det firkantede feltet på første omslagsside har lyseblå nettingbunn.

6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass

6.11.1. Generelt

Eurailpass og Eurail Youthpass er to billettyper som selges i de fleste land utenom Europa, og bare til personer som er bosatt i disse områder. Eurail Youthpass selges bare til ungdommer som ikke har fylt 26 år ved billettens første gyldighetsdato.

For så vidt ikke annet er foreskrevet i disse bestemmelser, gjelder bestemmelsene i TCV-tariffens del I, Trykk 8822.1.

6.11.2. Billettutstedelse

Billetten kan utstedes tidligst 6 måneder før første gyldighetsdato, og skal være utfylt med:

- innehaverens fulle navn,
- innehaverens faste oppholdsland,
- innehaverens politipassnummer,
- første og siste gyldighetsdato,
- utstedelseskontorets datostempel (på billettens bakside).

På Eurailpass utstedt for barn under 12 år er kontrolldelen i øvre høyre hjørne fraskilt.

Etter utfyllingen settes billettens inn i en gjennomiktig plastlomme som har tegnet «Rail» inntrykt på baksiden. Med hjelp av en spesiell maskin sveises billettens i plastlommen.

På Eurailpass kan første og siste gyldighetsdato påføres ved en se-

nerne anledning enn ved utstedelsen. I disse tilfelle er plastlommen forsynt med et «vindu» over datorubrikkene, og billetten er vedheftet et tilleggsblad som også skal påføres første og siste gyldighetsdato. Det er meningen at innehaveren skal skille tilleggsbladet fra billetten og oppbevare disse atskilt.

6.11.3. Gyldighetstid, påføring av datoer

Det selges Eurailpass med 6 forskjellige gyldighetstider som er henholdsvis 7, 15 eller 21 dager og 1, 2 eller 3 måneder. Eurail Youthpass gjelder i 2 måneder.

Eurailpass som gjelder 7 dager selges kun i forbindelse med et «Inclusive Tour» arrangement.

Gyldighetstiden regnes fra og med den dato den reisende selv bestemmer, men første gyldighetsdato må ikke være senere enn 6 måneder etter utstedelsesdatoen (angitt på billetts bakside). Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

Første og siste gyldighetsdag skal i hovedregelen påføres billetten av utstedelseskontoret, men når dette ikke har vært mulig, kan gyldighetsdatoene for Eurailpass (unntatt billett som gjelder 7 dager) påføres av den stasjon hvorfra billetten første gang skal nyttes. I dette tilfelle er billetten vedheftet et tilleggsblad som vist i art. 6.11.12. Gyldighetsdatoene skal også påføres tilleggsbladet, samtidig stemples det med datostempel i det bestemte feltet under datoene.

Unntaksvis kan også gyldighetstiden påføres av konduktøren i det tog hvor billetten nyttes for første gang, men da skal det oppkreves et gebyr på 15 kroner. For oppkreving av avgiften nyttes «togsalgsbillett» som krysses for «tilleggsbillett», og i merknadsrubrikken anføres «Datert Eurailpass nr.». I stempelfeltet på tilleggsbladet anfører konduktøren «N,tog nr.».

Ved påføringen av de respektive datoer i bestemte rubrikker nyttes arabiske tall, f. eks. på en billett med 2 måneders gyldighetstid som ønskes gjort gjeldende fra og med 10. juli 1978, skal datoene anføres slik:

FIRST DAY	10	07	78
LAST DAY	09	09	78

Ved påføringen nyttes skrivemaskin eller kulepenn. Det bes utvist aktpågivenhet slik at feil kan unngås. Rettelser eller radering på billetten er ikke tillatt. I art. 6.11.13 er trykt hjelpetabeller (gjeldende for sommerhalvåret) til hjelp ved påføring av gyldighetsdatoene for Eurailpass med 15 og 21 dagers gyldighet.

6.11.

6.11.4. Priser

Priser for Eurailpass og Eurail Youthpass er pr. 1.1. 1978:

EURAILPASS

For voksne er prisen:

- 130 US dollars når billetten gjelder 7 dager
- 180 US dollars når billetten gjelder 15 dager
- 220 US dollars når billetten gjelder 21 dager
- 270 US dollars når billetten gjelder 1 måned
- 380 US dollars når billetten gjelder 2 måneder
- 450 US dollars når billetten gjelder 3 måneder

For barn i alder 4–12 år betales halv pris. Barnets alder ved billet-
tens første gyldighetsdag er avgjørende.

EURAIL YOUTHPASS

Prisen for et Eurail Youthpass er 250 US dollars.

6.11.5. Reisegods

For innskriving og befordring av reisegods gjelder vanlige bestemmel-
ser og takster.

6.11.6. Bruk av billetten

Billetten er personlig og kan bare nyttes når alle rubrikker er utfylt
og den er innsatt i foreskrevet plastetui.

Billetten gjelder for et ubegrenset antall reiser innen gyldighetstiden
i de 15 forskjellige land som er angitt på billetten (se prøver på etter-
følgende sider), både for jernbanereiser, herav også en del private jern-
baner, og for en del ferjeforbindelser. Blant annet gjelder billetten
uten tilleggsbetaling på følgende båter:

- båtene tilhørende «Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrt
(KD)» som utfører regulær trafikk på Rhinen mellom Düsseldorf
og Frankfurt/Main og på Mosel mellom Trier og Koblenz (unn-
tatt båtene som utfører cruise på flere dager mellom Basel og
Rotterdam);
- båtene tilhørende «Erste Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft»
mellom Passau og Wien;
- båtene tilhørende «Adriatica» og «Hellenic Mediterranean Lines»
mellom Brindisi og Patras;
- DSB-, DSB/DB- og DSB/SJ-ferjene på strekningene Århus–Ka-
lundborg, Nyborg–Korsør, Knudshoved–Halskov, Rødby Færge
–Puttgården, Fynshavn–Böjden, Helsingör–Helsingör og Kø-

- benhavn—Malmö, (ved bruk av flygebåtene mellom København og Malmö må det betales tillegg i billettluken på kaien);
 — Sessan Linjens ferjer mellom Göteborg og Frederikshavn;
 — Silja Lines båter mellom Stockholm og Åbo eller Stockholm og Helsinki.

I Norge gjelder ikke billetten for reise med NSB's busser eller med Rjukanbanen. Opphold underveis er tillatt uten formalitet. Eurailpass gjelder på alle klasser. Eurail Youthpass gjelder på 2. klasse, ved overgang til høyere klasse betales prisforskjell mellom ordinære priser 1. klasse og 2. klasse for vedkommende strekning.

6.11.7. *Billetter til nedsatt pris*

Reisende med Eurailpass og Eurail Youthpass får moderasjon på en rekke båt- og busstrekninger som er angitt på et spesielt Eurialkart. På båtstrekningen Kristiansand – Hirtshals innrømmer KDS 30 % moderasjon på prisen for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. For kjøplass betales full avgift.

Mot framvisning av Eurailpass eller Eurail Youthpass (Student- Railpass) kan salgsstedene utstede lokale TCV-kuponger for båtstrekningen Kristiansand – Hirtshals, eller direkte kuponger fra Kristiansand til Hjørring eller omvendt med 30 % moderasjon på KDS (Eurailpass og Eurail Youthpass gjelder ikke på den danske privatbane mellom Hirtshals og Hjørring). Prisene regnes ut på grunnlag av takstene inntatt i Trykk 8822.2. I feltet «Moderasjon» anføres «KDS 30 %» og i feltet «Grunn» anføres «Eurail nr.».

6.11.8. *Betaling av tilleggsavgift, plassreservering*

EURAILPASS

Reisende med Eurailpass er fritatt for betaling av særskilte tillegg for reise med visse tog (ekspres- eller TEE-tog).

Alle andre tilleggsavgifter må betales, f.eks. sitte- sove- og liggeplassavgifter og for plass i pullmanvogner. Reserveres plass i TEE-tog eller IC-tog må vanlig sitteplassavgift (kr. 5,00) betales.

Reservering av plasser skjer på vanlig måte.

EURAIL YOUTHPASS

Reisende med Eurail Youthpass må betale alle tilleggsavgifter som f. eks. reservering av sitte-, sove- og liggeplasser, og særskilt tillegg for ekspres- eller TEE-tog.

6.11.

6.11.9. Billettkontroll

Under billettkontrollen foretas ingen kontrollklipping, men den reisende må forevise sitt politipass sammen med billetten (merknad om dette er trykt på billetten). Radering, endring eller overskriving på billetten er ikke tillatt.

Billett som blir forsøkt nyttet, inndras og sendes distriktsjefen (med angivelse av grunnen for inndragningen) i følgende tilfelle:

- når navn eller gyldighetsdatoer er forandret, eller radering foretatt,
- når billetten bærer annet navn enn innehaverens politipass,
- når billettsens gyldighetstid er utløpt,
- når nederste høyre hjørne på billetten er avklippet.

Det vises for øvrig til Trykk nr. 8810 (CIV) art. 9 og Trykk nr. 801 (Bef.) § 14.

Hvis billetten er feilaktig utfylt eller hvis den er skadet eller ødelagt, kan billetten ombyttes uten avgift ved henvendelse til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, Storgt. 33, Oslo.

6.11.10. Billett som er funnet

Hvis Eurailpass eller Eurail Youthpass blir funnet, meldes dette pr. telefon til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, telefon 2181.

6.11.11. Billettgodtgjøring

Godtgjørelse kan bare foretas gjennom det kontor som har utstedt billetten, og den reisende må henvises til dette kontor med sin refusjonssøknad vedlagt billett og eventuelt bekreftelse som nevnt nedenfor, senest innen ett år etter utstedelsesdatoen. Ved tilbakebetalingen trekkes 10 % ekspedisjonsavgift.

Bare IT-arrangøren kan søke om refusjon av Eurailpass gyldig 7 dager, og bare i det tilfelle når hele IT-reisen er annullert.

UBRUKT BILLETT

- a) Billett som ikke er påført første gyldighetsdato (Eurailpass), godtgjøres uten videre forføyning.
- b) Billett som er påført første gyldighetsdato (Eurailpass og Eurail Youthpass) godtgjøres hvis innehaveren foreviser billetten ved en av jernbanens egne ekspedisjonssteder senest dagen før første gyldighetsdag og ekspedisjonsstedet foretar følgende:
 - Billetten fraklippes nedre høyre hjørne,
 - innehaveren utleveres en bekreftelse på at billetten er gjort ugyldig.

Bekreftelsen, som stemples med ekspedisjonsstedets datostempel og underskrives, utstedes på et formular som er påtrykt «Norges Statsbaner» og gis følgende påtegning: Eurailpass (Eurail Youthpass) nr. cancelled.

DELVIS NYTTET BILLETT

Billetten er å betrakte som delvis nyttet fra og med den dato som er påført som første gyldighetsdag, og innehaveren kan ikke gjøre krav på noen form for godtgjøring.

Dog kan etter særskilte regler foretas en viss godtgjørelse av delvis nyttet Eurailpass med 1, 2 eller 3 måneders gyldighet og av Eurail Youthpass, når den reisende har vært forhindret fra å fortsette sin reise som følge av dødsfall, alvorlig sykdom eller ulykke, og bare i slike tilfelle. Legeattest eller annet bevis må forevises. Billetten makkuleres som foreskrevet under UBRUKT BILLETT pkt. b) og bekreftelsen gis følgende påtegning: «Eurailpass (Eurail Youthpass) no. cancelled as from (dato)».

Attesten/beviset og bekreftelsen må følge billetten sammen, med søknad om godtgjørelse.

Det må ikke gis garanti om godtgjørelse av delvis nyttet billett, da avgjørelse som treffes i hvert enkelt tilfelle er avhengig blant annet av et visst antall «gjenstående dager» i forhold til hele gyldighetstiden for billetten.

TAPT ELLER STJÅLET BILLETT

Billett som er tapt eller stjålet godtgjøres ikke. Heller ikke ordinære billetter som er kjøpt for å erstatte en stjålet eller tapt billett.

Når billett er tapt eller stjålet kan, etter helt spesielle betingelser, erstatningsbillett utstedes ved salgskontoret i Hovedadministrasjonen mot betaling av et ekspedisjonsgebyr på kr. 15,00.

6.11.12. Billettmonster

På etterfølgende sider er i naturlig størrelse avbildet prøver på Eurailpass (gyldig 2 måneder), Eurail Youthpass og tilleggsbladet som nyttes ved påføring av gyldighetstiden i Norge (Europa).

I Norge gjelder ikke billetten for reise med NSB's busser eller med På en del billetter stanses det et rundt hull under «Months». Dette er gjort for å kunne plombere billettene ved levering til salgsstedene, og det må ikke oppfattes som om billetten er klipt.

6.11.

EURAILPASS har på forsiden rød innramming, mens gyldighetstiden er markert ved bruk av følgende farger:

- Eurailpass gjeldende i 7 dager har gyldighetstiden angitt i grønt, feltet for øvrig har lys grønn nettingbunn og en grønn diagonal 3 mm bred strek.
- Eurailpass gjeldende 15 dager har gyldighetstiden angitt i oransje, feltet for øvrig har en noe svakere oransje nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 21 dager har gyldighetstiden angitt i grønt, feltet for øvrig har lys grønn nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 1 måned har gyldighetstiden angitt i blått, feltet for øvrig har lyseblå nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 2 måneder har gyldighetstiden angitt i rosa, feltet for øvrig har en noe svakere rosa nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 3 måneder har gyldighetstiden angitt i brunt, feltet for øvrig har lys brun nettingbunn.

EURAIL YOUTHPASS har på forsiden kastanjebrun innramming og gyldighetstiden er angitt i samme farge. Feltet for øvrig har gul nettingbunn.

EURAILPASS**1^{cl}****2** MONTHSFIRST
DAY

--	--	--

DAY MONTH YEAR

LAST
DAY

--	--	--

M

Country Passport N°

This ticket is strictly personal and not transferable

1. This ticket is not valid until the first and last days of use are indicated by a railroad office before boarding a train.
2. This validation must be initiated within 6 months from the date of issuance.
3. This ticket is valid on the National and some other Railroads of the following countries: AUSTRIA, BELGIUM, DENMARK, FINLAND, FRANCE, FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY, GREECE, ITALY, LUXEMBOURG, NETHERLANDS, NORWAY, PORTUGAL, SPAIN, SWEDEN, SWITZERLAND (See Eurailmap).
4. This ticket is personal and not transferable. Presentation of passport is compulsory.
5. This ticket is good until midnight of the last day of validity; therefore, it is necessary to take a train which is scheduled to arrive at destination before midnight.
6. The holder must pay special service fees such as: seat reservations, sleeping car accommodations, couchettes, etc.
7. **REFUNDS:** Not refundable if lost or stolen. Not refundable when submitted after the first day of validity nor after one year from date of issuance. Applications for refund must be submitted to the issuing office. All refunds, if granted, will be subject to a deduction of 10 % from the price of the ticket.

ISSUING OFFICE


AND DATE



--

9-77

Trykk 805Rettelsesblad nr. 8
1. februar 1978


EURAIL YOUTH PASS **2**^{cl}

2 MONTHS

FIRST DAY

--	--	--


DAY MONTH YEAR

LAST DAY

--	--	--


DAY MONTH YEAR

M _____


 Country _____ Passport No _____

This ticket is strictly personal and not transferable

1. This ticket is valid on the National and some other Railroads of the following countries : AUSTRIA, BELGIUM, DENMARK, FINLAND, FRANCE, FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY, GREECE, ITALY, LUXEMBOURG, NETHERLANDS, NORWAY, PORTUGAL, SPAIN, SWEDEN, SWITZERLAND (See Eurailmap).
2. Presentation of passport is compulsory.
3. This ticket is good until midnight of the last day of validity; therefore, it is necessary to take a train which is scheduled to arrive at destination before midnight.
4. The holder must pay special service fees such as supplementary charges for certain trains, seat reservations, sleeping-car accommodations, couchettes, etc.
5. Transportation covered by this ticket is subject to the International Convention concerning Transportation by Railroad of Passengers and Luggage (CIV).
6. **REFUNDS:** *Not refundable if lost or stolen. Not refundable when submitted after the first day of validity, nor after one year from date of issuance. Applications for refund must be submitted to the issuing office. All refunds, if granted, will be subject to a deduction of 10 % from the price of the ticket.*

ISSUING OFFICE 

AND DATE

--

9-77

Tilleggsblad
Framsiden

Eurailpass No. _____

1. Your ticket is not valid until the first and last days of use are indicated on it by a railroad official BEFORE BOARDING A TRAIN. FAILURE TO DO SO WILL RESULT IN VALIDATION FEE EQUIVALENT TO 3 US dollars IN LOCAL CURRENCY LEVIED BY TRAIN PERSONEL. Such compulsory validation must be initiated within 6 months from the date of issuance stamped on the reverse side of the ticket.
2. The back of this slip must be filled out by the railroad official at the time of validation.
3. This slip will authenticate the validity dates shown on the ticket. FOR YOUR OWN PROTECTION, DETACH IT AND KEEP IT SEPARATE FROM YOUR TICKET. Its presentation can be requested by train conductors.
4. Tampering or alteration of the ticket renders it void.

Baksiden

First day	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Day</td> <td style="text-align: center;">Month</td> <td style="text-align: center;">Year</td> </tr> </table>				Day	Month	Year	↑ Support à décoller Tear off ↓
Day	Month	Year						
Last day	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> </table>							
Validating office	<table border="1" style="width: 100%; height: 100px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100%;"></td> </tr> </table>							

6.11.

6.11.13 *Hjelpetabell omfattende sommerhalvåret, for påføring av første og siste gyldighetsdato på Eurailpass med 15 dagers gyldighetstid.*

Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato
15.04	29.04	21.05	04.06	26.06	10.07	01.08	15.08	06.09	20.09
16.04	30.04	22.05	05.06	27.06	11.07	02.08	16.08	07.09	21.09
17.04	01.05	23.05	06.06	28.06	12.07	03.08	17.08	08.09	22.09
18.04	02.05	24.05	07.06	29.06	13.07	04.08	18.08	09.09	23.09
19.04	03.05	25.05	08.06	30.06	14.07	05.08	19.08	10.09	24.09
20.04	04.05	26.05	09.06	01.07	15.07	06.08	20.08	11.09	25.09
21.04	05.05	27.05	10.06	02.07	16.07	07.08	21.08	12.09	26.09
22.04	06.05	28.05	11.06	03.07	17.07	08.08	22.08	13.09	27.09
23.04	07.05	29.05	12.06	04.07	18.07	09.08	23.08	14.09	28.09
24.04	08.05	30.05	13.06	05.07	19.07	10.08	24.08	15.09	29.09
25.04	09.05	31.05	14.06	06.07	20.07	11.08	25.08	16.09	30.09
26.04	10.05	01.06	15.06	07.07	21.07	12.08	26.08	17.09	01.10
27.04	11.05	02.06	16.06	08.07	22.07	13.08	27.08	18.09	02.10
28.04	12.05	03.06	17.06	09.07	23.07	14.08	28.08	19.09	03.10
29.04	13.05	04.06	18.06	10.07	24.07	15.08	29.08	20.09	04.10
30.04	14.05	05.06	19.06	11.07	25.07	16.08	30.08	21.09	05.10
01.05	15.05	06.06	20.06	12.07	26.07	17.08	31.08	22.09	06.10
02.05	16.05	07.06	21.06	13.07	27.07	18.08	01.09	23.09	07.10
03.05	17.05	08.06	22.06	14.07	28.07	19.08	02.09	24.09	08.10
04.05	18.05	09.06	23.06	15.07	29.07	20.08	03.09	25.09	09.10
05.05	19.05	10.06	24.06	16.07	30.07	21.08	04.09	26.09	10.10
06.05	20.05	11.06	25.06	17.07	31.07	22.08	05.09	27.09	11.10
07.05	21.05	12.06	26.06	18.07	01.08	23.08	06.09	28.09	12.10
08.05	22.05	13.06	27.06	19.07	02.08	24.08	07.09	29.09	13.10
09.05	23.05	14.06	28.06	20.07	03.08	25.08	08.09	30.09	14.10
10.05	24.05	15.06	29.06	21.07	04.08	26.08	09.09	01.10	15.10
11.05	25.05	16.06	30.06	22.07	05.08	27.08	10.09	02.10	16.10
12.05	26.05	17.06	01.07	23.07	06.08	28.08	11.09	03.10	17.10
13.05	27.05	18.06	02.07	24.07	07.08	29.08	12.09	04.10	18.10
14.05	28.05	19.06	03.07	25.07	08.08	30.08	13.09	05.10	19.10
15.05	29.05	20.06	04.07	26.07	09.08	31.08	14.09	06.10	20.10
16.05	30.05	21.06	05.07	27.07	10.08	01.09	15.09	07.10	21.10
17.05	31.05	22.06	06.07	28.07	11.08	02.09	16.09	08.10	22.10
18.05	01.06	23.06	07.07	29.07	12.08	03.09	17.09	09.10	23.10
19.05	02.06	24.06	08.07	30.07	13.08	04.09	18.09	10.10	24.10
20.05	03.06	25.06	09.07	31.07	14.08	05.09	19.09	11.10	25.10

Hjelpetall omfattende sommerhalvåret, for påføring av første og siste gyldighetsdato på Eurailpass med 21 dagers gyldighetstid.

Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato
15.04	05.05	21.05	10.06	26.06	16.07	01.08	21.08	06.09	26.09
16.04	06.05	22.05	11.06	27.06	17.07	02.08	22.08	07.09	27.09
17.04	07.05	23.05	12.06	28.06	18.07	03.08	23.08	08.09	28.09
18.04	08.05	24.05	13.06	29.06	19.07	04.08	24.08	09.09	29.09
19.04	09.05	25.05	14.06	30.06	20.07	05.08	25.08	10.09	30.09
20.04	10.05	26.05	15.06	01.07	21.07	06.08	26.08	11.09	01.10
21.04	11.05	27.05	16.06	02.07	22.07	07.08	27.08	12.09	02.10
22.04	12.05	28.05	17.06	03.07	23.07	08.08	28.08	13.09	03.10
23.04	13.05	29.05	18.06	04.07	24.07	09.08	29.08	14.09	04.10
24.04	14.05	30.05	19.06	05.07	25.07	10.08	30.08	15.09	05.10
25.04	15.05	31.05	20.06	06.07	26.07	11.08	31.08	16.09	06.10
26.04	16.05	01.06	21.06	07.07	27.07	12.08	01.09	17.09	07.10
27.04	17.05	02.06	22.06	08.07	28.07	13.08	02.09	18.09	08.10
28.04	18.05	03.06	23.06	09.07	29.07	14.08	03.09	19.09	09.10
29.04	19.05	04.06	24.06	10.07	30.07	15.08	04.09	20.09	10.10
30.04	20.05	05.06	25.06	11.07	31.07	16.08	05.09	21.09	11.10
01.05	21.05	06.06	26.06	12.07	01.08	17.08	06.09	22.09	12.10
02.05	22.05	07.06	27.06	13.07	02.08	18.08	07.09	23.09	13.10
03.05	23.05	08.06	28.06	14.07	03.08	19.08	08.09	24.09	14.10
04.05	24.05	09.06	29.06	15.07	04.08	20.08	09.09	25.09	15.10
05.05	25.05	10.06	30.06	16.07	05.08	21.08	10.09	26.09	16.10
06.05	26.05	11.06	01.07	17.07	06.08	22.08	11.09	27.09	17.10
07.05	27.05	12.06	02.07	18.07	07.08	23.08	12.09	28.09	18.10
08.05	28.05	13.06	03.07	19.07	08.08	24.08	13.09	29.09	19.10
09.05	29.05	14.06	04.07	20.07	09.08	25.08	14.09	30.09	20.10
10.05	30.05	15.06	05.07	21.07	10.08	26.08	15.09	01.10	21.10
11.05	31.05	16.06	06.07	22.07	11.08	27.08	16.09	02.10	22.10
12.05	01.06	17.06	07.07	23.07	12.08	28.08	17.09	03.10	23.10
13.05	02.06	18.06	08.07	24.07	13.08	29.08	18.09	04.10	24.10
14.05	03.06	19.06	09.07	25.07	14.08	30.08	19.09	05.10	25.10
15.05	04.06	20.06	10.07	26.07	15.08	31.08	20.09	06.10	26.10
16.05	05.06	21.06	11.07	27.07	16.08	01.09	21.09	07.10	27.10
17.05	06.06	22.06	12.07	28.07	17.08	02.09	22.09	08.10	28.10
18.05	07.06	23.06	13.07	29.07	18.08	03.09	23.09	09.10	29.10
19.05	08.06	24.06	14.07	30.07	19.08	04.09	24.09	10.10	30.10
20.05	09.06	25.06	15.07	31.07	20.08	05.09	25.09	11.10	31.10

6.12. Eurailtariff

«Eurailtariff» er en særskilt innrettet tariff for salgssteder utenfor Europa, til bruk ved utstedelse av billetter over europeiske strekninger til ordinær pris for individuelle reisende, for vanlige fellesreiser og for fellesreiser av ungdommer under 21 år.

Tariffens bestemmelser følger TCV-systemet med hensyn til billett salg og utstedelse over samtrafikkstrekninger og lokale strekninger. Billettprisen på kuponger og fellesbilletter som utstedes etter «Eurailtariff» er angitt i US-dollars.

For barn i alderen 4–12 år og for yngre barn som det forlanges egen plass for, utstedes billetter til 1/2 pris.

Billettene gjelder i 6 måneder og de kan tidligst utstedes 2 måneder før første gyldighetsdag.

Det nyttes kuponger, kupongomslag og fellesbilletter som bestemt i TCV-tariffen. Kupongomslagene og fellesbillettene er påtrykt «Eurailtariff». Kontrollbillettene har tekst på engelsk på forsiden og fransk og tysk på baksiden. Kontrollbilletter for barn under 12 år er påtrykt «Child». Ordinære internasjonale sitte-, ligge- og soveplassbilletter med pris i US-dollars, kan også innsettes i «Eurailtariff»-billettomslag.

Refusjon av billetter utstedt etter «Eurailtariff» kan bare foretas gjennom salgsstedet. I påkommende tilfelle foretas påtegning om ubenyttelse m.v. som for vanlige TCV-billetter bestemt.

Ved utstedelse i Europa av eventuelle tilleggsbilletter for endret reise eller overgang til høyere klasse legges ordinære priser til grunn for beregningen.



805
Trykk 805

Tjenesteskriver
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 9

Gjelder fra 1. mai 1978

Nedennevnte blad erstattes av vedlagte tilsvarende nye blad:

- Bladet med innholdsfortegnelsen,
- bladene med art. f.o.m. 3.10.12 («Togbytte i Bø . . .») t.o.m. 3.11.9 (faksimile av overenskomst),
- bladet i den etterfølgende art. 3.11.10 («Samtrafikkstoppesteder i alfabetisk orden») med sidemarkering stoppesteder I-M/M-S,
- bladene f.o.m. 3.11.11 «Takster» og taksttabellene, t.o.m. bladene art. 3.11.12 med «Særbestemmelser for de enkelte ruter»,
- bladet med art. 3.13. 2 (artikkelen utgår),
- bladet art. 6.10/6.10 med priser for Inter-Rail,
- alle bladene i avdeling 9 med bestemmelser for reisegods m.v.,
- de to siste blad i trykket med prøvenr. 91-95 (ny prøve nr. 91, reisegodskupong, blir siste prøve i trykket).

I EDB-produserte takster i avd. 2 i dette trykk må takstbladet med reisegodstakster, nummerert med sidenr. 23/24, makuleres.

- Tilsvarende må foretas med sidene 23/24 i Trykk 815 (takster for hvert enkelt ekspedisjonssted).
- Tilsvarende må også foretas i EDB-fremstilte takster i Trykk 804, Konduktørbok (særnummererte sider 47-52, til Konduktørboka vil for øvrig bli sendt ut særskilt rettelsesblad).

Merk:

- Etter nye prisberegningsregler i samtrafikk med Rjukanbanen o/Tinnoset skal billettprisen regnes under ett etter NSB's takster og regler og etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanen (alle NSB's rabatter innrømmes).
- I forbindelse med intercity-togordningen på Vestfoldbanen fra 28.5.78 er samtrafikken med Horten endret til bare å gjelde *over Skoppum*.
- I samtrafikk o/Grong er bilrutas takster for enkeltbillett voksen (og 1/1 familierabatt) til Vik, Berg og Brønnøysund ved dette rettelsesblad forhøyd med 1 kr.

Rettelser til EDB-fremstilte takster i dette trykk, det gjelder relasjonstakstene fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger, til *Rjukan, Øverland, Miland, Mæl, og Brønnøysund*, i avd. 2, vil bli utsendt særskilt som rettelsesblad nr. 10. I Rutebok for Norge's særskilte taksthefte «Takster» gjeldende fra ca. 1. juni 1978 vil disse takster også være rettet. I Trykk 815 må hvert enkelt ekspedisjonssted foreta rettelsener som håndrettelsener (og evtlt. selv regne ut taksten).

Merk også at reisegodssamtrafikken med DFDS til/fra København Havn over Oslo havn nå er innarbeidet i de vanlige regler for samtrafikk med bil- og båtruter (art. 3.11, jfr. art. 3.11.7 og art. 3.11.12, rute nr. 112).

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. REKVIRERING AV BILLETTER
 - 1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter
 - 1.2. Salgsstedets kjenningsmerke
2. TAKSTER
 - 2.1. Grunnsatser, avrunding, minstepris
 - 2.2. Barn
 - 2.3. Takstavstander
 - 2.4. Tabeller med takster for billetter og reiseGods
3. BILLETUTTSTEDELSE
 - 3.1. Salg av billetter
 - 3.2. Billetter til full pris
 - 3.3. Billetter med rabatt
 - 3.4. Erstatningsbilletter
 - 3.5. Tilleggsbilletter
 - 3.6. Gyldighetstid
 - 3.7. Opphold på mellomstasjoner
 - 3.8. Kupongbilletter
 - 3.9. Hotellkupong/voucher
 - 3.10. Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebilletter på annet trafikkmiddel
 - 3.11. Samtrafikk med bil- og båtruter
 - 3.12. Billige rundreiser i Norge
 - 3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner
 - 3.14. Gjennomgangsbilletter Oslo—Bergen/Stavanger —Newcastle
Kristiansand
 - TCQ, eller omvendt.
 - 3.15. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)
4. RABATTER
 - 4.1. Billettkort
 - 4.2. Økonomibilletter
 - 4.3. Familierabatt
 - 4.4. Honnørrabatt
 - 4.5. Studierabatt
 - 4.6. Månedsbillett
 - 4.7. Presserabatt
 - 4.8. Møterabatt
 - 4.10. RIT-rabatt
 - 4.11. Tilslutningsrabatt
 - 4.12. Valdresbillett
5. GRUPPEREISER, CHARTER
 - 5.1. Gruppereiser
 - 5.2. Chartertog, Chartervogner
 - 5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser
6. SPESIELLE TRANSPORTER/
AVGIFTER
 - 6.1. Syketransport
 - 6.2. Fangetransport
 - 6.3. Militære transporter
 - 6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger
 - 6.5. Hunder og mindre dyr i personvogner
 - 6.6. NSB Årsbilletter. Statsråder/stortingsrep.
 - 6.7. Nordisk- og internasjonal fribillett.
 - 6.8. Rabatt for jernbanepersonale
 - 6.9. Ekstra tostopp
 - 6.10. Inter-Rail
 - 6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass
 - 6.12. Eurailtariff
7. SALG I TOG.
BILLETTKONTROLL
 - 7.1. Billetter for salg i tog
 - 7.2. Kontroll og klipping av billetter
 - 7.3. Innsending av brukte billetter
8. DIVERSE
 - 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer
 - 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer
 - 8.3. Person- og reiseGodsforsikring
 - 8.4. NSB Gavekort
 - 8.5. Salg av teaterbilletter m. v.
 - 8.6. Merking av personvogner og kupéer
 - 8.7. Billetter ved belastningsordre
 - 8.8. Merking og påtegning av billetter
 - 8.9. Narvesen catering
 - 8.10. Tog — bilservice
 - 8.11. Kontraktkjøring for A/S Oslo Sporveier
 - 8.12. Kontraktkjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)
 - 8.13. Bergen lokaltrafikk
9. REISEGODS
 - 9.1. Ekspedering og merking
 - 9.2. Takster og fraktberegning
 - 9.3. Utlevering
 - 9.4. Oppbevaring
 - 9.5. Utkjøring av ski
 - 9.6. Særbestemmelser
Forstadsstrekninger
Sidelinjen Asker-Spikkestad
Flyreisende Gardermoen
 - 9.7. Erstatningsutlån av ski
 - 9.8. Gratis forsendelse av ski til leirskoleopphold
10. BILLETTPRØVER

Dette Trykk fordeles til:

Konduktørpersonalet
Ekspedisjonssteder med billettsalg
NSB reisebyråer
Private reisebyråer med salgsoverenskomst med NSB
Distrikts- og Hovedadministrasjonen

Følgende forkortelser er nyttet i dette Trykk:

Art. — Artikkel
Bfv. — Billett- og formularforvalteren
Blx. — Billettsalg
Bl.nr. — Blankett nummer
Data — Datasentralen
Dc. — Distriktssjefen
Had. — NSB Hovedadministrasjon
KK — Trafikkontrollkontoret
Kond. — Konduktør
Plr. — Plassreserveringen
Rab. — Rabatt

relasjoner *ved transittreiser* over Oslo resp. Hønefoss. Ved reise over Hokksund blir således i de nevnte relasjoner avstanden 90 km å legge til takstavstandene fra/til h. h. vis Oslo eller Hønefoss.

På billetter som ikke gjelder for valgfri reisevei innen sirkelen, anføres reisevei.

3.10.6. *Togbytte i Oslo for nattogreisende fra/til Bergensbanen/Gjøvikbanen.*

For nattogreisende fra Bergensbanen til Gjøvikbanen, eller omvendt, som ønsker å reise om Oslo Ø, gjelder følgende ordning:

Vanlig reisebillett utstedes gjeldende over korteste vei, f. eks. Bergen-Gjøvik (over Hønefoss-Roa).

I tillegg til reisebilletten utstedes tilleggsbillett som opptar dobbeltstrekningen Roa-Oslo-Roa, *men pris bare en vei* for voksen resp. barn. For honnør-, studie-, perm.- og familiebilletter ($\frac{1}{2}$ og $\frac{1}{4}$) regnes priser som for barn.

Blankobillett nyttes, kryssfelt «Tilleggsbillett», «Fram- og tilbakereise» og evt. felt for rabatt. *Tognr. må anføres* i feltet «Merknader».

Ordningen knyttes bare til bruk av tog 606 med overgang til togene 211 og 281/291 samme dag, og togene 292/282 (og 202 på helligdager), ved overgang til tog 605 samme kveld.

3.10.7. *Valgfri bruk av billetter utstedt til Tuverud og Spikkestad fra Asker og stasjoner bortenfor Asker i retning Oslo*

Enkeltilletter, billett kort, hel- og halvmånedsbilletter, utstedt for relasjoner f.o.m. Asker og stasjoner bortenfor i retning Oslo, til *Tuverud*, gjelder valgfritt for reise også til *Spikkestad*, uten tilleggsbetaling.

Enkeltilletter, billett kort, hel- og halvmånedsbilletter, utstedt for relasjoner f.o.m. Asker og stasjoner bortenfor i retning Oslo, til *Spikkestad*, gjelder valgfritt for reise også til *Tuverud*, mot tilleggsbetaling av prisforskjellen mellom takstavstandene Asker-Tuverud (22 km) og Asker-Spikkestad (14 km). Tillegg må således kreves opp for 8 km. I merknadsfeltet i tilleggsbilletten anføres «Er Asker-Tuverud istf. Asker-Spikkestad» (på blankobillett anføres i tillegg kode nr. 71).

3.10.

3.10.8. *Mellom Drammen og Skien*

Billetter utstedt mellom Drammen og østenforliggende stasjoner på den ene side og stasjonene Skien, Follestad, Borgestad, Porsgrunn og Eidanger på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Kongsberg eller Holmestrand.

Takstavstanden til/fra Skien over Kongsberg gjelder i alle de nevnte stasjonsforbindelser og for begge reiseveier. Overgangsstasjoner for valgfri reisevei (Kongsberg/Holmestrand) påføres billettene.

3.10.9. *Mellom Skoppum og Nordagutu*

Billetter utstedt mellom Skoppum på den ene side, og Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Bø) på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Drammen eller over Eidanger. Takstavstanden er den samme begge reiseveger (Skoppum–Nordagutu = 140 km). Overgangsstasjoner for valgfri reiseveg, over Drammen eller over Eidanger, påføres ikke billettene.

3.10.10. *Reisende i togene 71 og 73 til Holtsås–Notodden*

Reisende med gyldig billett over Kongsberg til ekspedisjonssteder på strekningen Holtsås–Notodden kan nytte togene 71 og 73 med omstigning i Nordagutu til henholdsvis tog 572 og 576 tilbake til Hjuksebø, uten tilleggsbetaling. Jfr. anmerkning for tog 71 og 73 i «Rutebok for Norge».

3.10.11. *Reisende fra Rjukan og Tinnoset–Holtsås i togene 583 og 5417 til og forbi Kongsberg*

Reisende fra Rjukan og strekningen Tinnoset–Holtsås med gyldig billett til Kongsberg og bortenforliggende ekspedisjonssteder kan nytte togene 583 og 5417 med omstigning i Nordagutu til korresponderende tog 74.

For strekningen Hjuksebø–Nordagutu–Hjuksebø regnes ikke tilleggsbetaling.

Jfr. anmerkning for togene 583 og 5417 i «Rutebok for Norge».

3.10.12. Togbytte i Bø for reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner.

For reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse fra tog 2159 til tog 74 i Bø. For reisende i denne korrespondanseforbindelse regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Akkerhaugen (Gvarv)–Bø–Akkerhaugen (Gvarv).

3.10.13. Togbytte i Drammen for reisende fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen

For reisende med nedennevnte tog fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen til/fra Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse i *Drammen* slik:

Fra tog 606/522 til tog 71
 Fra tog 606/528 til tog 71
 Fra tog 602/536 til tog 73
 Fra tog 74 til tog 547.

For reisende i nevnte tog regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Hokksund – Drammen – Hokksund.

3.10.14. Togbytte i Neslandsvatn for reisende vestfra til Gjerstad og Vegårshei

Reisende i tog 74 med gyldig billett til Gjerstad eller Vegårshei, kan nytte tog 73 for tilbakereise med togbytte i Neslandsvatn, uten tilleggsbetaling. På søn- og helligdager gjelder ordningen også togene 76 (søndager) og 2157 (søn- og helligdager).

Anmerkning om ordningen er foretatt i togrutene i Rutebok for Norge.

3.10.

3.10.15. På følgende strekninger gjelder jernbanebillett valgfritt for reise med buss*)

Togstrekning	Busselskap	Merknad
Dombås — Åndalsnes	NSB Bilruter Ålesundruta	Billetter i gjennomgang over Røros, Reitan, Haltdalen, Støren og Trondheim, til/fra stasjoner hvor togene ikke stopper.
Røros — Trondheim	Gauldal Billag A/S	Til/fra strekningen Oppdal—Trondheim i gjennomgang over Oppdal, Støren og Trondheim.
Oppdal — Trondheim	NSB Bilruter	Til/fra strekningen Trondheim — Storlien i gjennomgang over Trondheim, Stjørdal og Storlien.
Trondheim — Storlien	NSB Bilruter	
Drammen — Tønsberg — Skien	NSB Bilruter Vestfoldrutene	
Drammen — Kongsberg — Notodden	NSB Bilruter Lågendalsrutene (sammen med ØTA)	
Drammen — Høksund — Hønefoss	NSB Bilruter Krøderenrutene	
Vikersund — Ål	— —	
Geilo — Ål	Avgang Geilo kl. 6.20	I korrespondanse med tog 694 } Jfr. rutetabell 41 i Rutebok for Norge.
Ål — Geilo	Avgang Ål kl. 21.55	
Voss — Granvin	Avgang Voss kl. 13.20 og 21.15	Jfr. rutetabell 48 i Rutebok for Norge.
Granvin — Voss	Avgang Granvin kl. 7.40 og 15.05	

*) Gjelder enkeltbilletter og fram- og tilbakereisebilletter utstedt til full ordinær pris for voksne eller barn, og honnørbillett. Rabattbilletter godtas for reise på buss etter særskilte lokale bestemmelser, mot eventuell tilleggsbetaling som kreves opp på bussen.

Eurailpass, Eurail Youthpass, Inter-Rail (utstedt i utlandet), og jernbanens fri-billetter, gjelder ikke på buss.

Bilrutenes billetter (blå) inklusive billett kort gjelder ikke for reise med tog.

Om valgfri bruk av samtrafikkbilletter strekningen Dombås—Åndalsnes og valgfri bruk av jernbanebilletter på «Skibladner», se art. 3.11.

Jernbanens *månedsbilletter for voksne* (ikke for barn) kan på følgende parallellstrekninger nyttes valgfritt for reise med tog eller med NSB-buss:

Oslo – Kongsvinger – Elverum/Magnor.
 Drammen – Tønsberg – Skien.
 Drammen – Hokksund – Kongsberg – Notodden.
 Drammen – Hokksund – Hønefoss/Vikersund – Ål.
 Dombås – Åndalsnes.
 Trondheim – Oppdal.
 Trondheim – Hell – Stjørdal/Storlien.
 Stavanger – Nærbø.
 Sirevåg – Egersund – Moi.

Jernbanens månedsbilletter for valgfri reise jernbane/NSB-buss kan bare utstedes ved jernbanens egne ekspedisjonssteder og bare i de NSB-forbindelser hvor det kan selges enkeltbilletter.

I de tilfeller hvor et bilstoppested ligger mellom to ekspedisjonssteder på jernbanen, utstedes månedsbilletten i alminnelighet til/fra nærmeste ekspedisjonssted bortenfor bilstoppestedet.

Ordningen omfatter bare NSB's egne bilruter over de foran nevnte strekninger eller delstrekninger innenfor disse. Jernbanens månedsbilletter gjelder således ikke for reise med private bussruter som måtte kjøre parallelt med jernbanen. Valgfriheten går bare i en retning, dvs. at en månedsbillett utstedt for NSB-buss ikke gjelder for reise med jernbanen. Ordningen gjelder ikke lokalt på strekninger med spesiell billettordning som f.eks. strekningen Tønsberg-Larvik. Ordningen gjelder heller ikke innen områder som f.eks. Oslo og Akershus (Stor Oslo Lokaltrafikk), hvor behovet for valgfrihet er dekket gjennom de såkalte SL-månedskort.

3.11. Samtrafikk med bil- og båtruter

3.11.1. Samtrafikkens organisasjon

Billetter utstedes og reisegods ekspederes i den utstrekning takster er angitt.

Hvert befordringsmiddel bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.

Nødvendige billetter og reisegodskuponger anskaffes ved jernbanens forføyning. De med anskaffelsen forbundne omkostninger bæres av

3.11.

NSB. Billetter og reisegodskuponger for salg fra bil- og båtstoppestedene utleveres gjennom overgangsstasjonen. Overgangsstasjoner sørger også for at bil- og båtruter blir tilstilt takstmateriale etc. som gjelder vedkommende rute.

Faksimile av overenskomst, se art. 3.11.9.

3.11.2. Billettutstedelse

I samtrafikk med *Rjukanbanen*, med NSB-bilruten som trafikkerer *Horten*, og med *ferjen «Bastø»* Moss–Horten, kan det utstedes billett for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise som i NSB's egen trafikk.

I samtrafikken for øvrig kan det ikke utstedes billetter gjeldende for fram- og tilbakereise på samme billett, men billettutstedelsen for tilbakereisen må spaltes opp slik at det ved utstedelse av billetter gjeldende *fra* en bil- eller båtrute utstedes én billett på bil- eller båtstrekningen og én billett på jernbanestrekningen.

NSB's blankobillett kan nyttes.

Etter særskilt overenskomst kan enkelte salgssteder gis adgang til å fravike disse bestemmelser.

Hvis billettsalget i retning fra bil- eller båtstoppestedene skjer fra faste salgssteder, bruker disse edmonsonske billetter eller blankobilletter.

Billetter som utstedes fra samtrafikksstoppestedene, skal ved utleveringen på forsiden forsynes med dato som enten stemples eller skrives på.

Ved utstedelse av vanlig blankobillett utfylles billetten etter reglene i art. 3.

I samtrafikken gjelder NSB's aldersgrensebestemmelser.

Overgangsstasjonens navn skal være påført billettene.

I de forbindelser det kan utstedes billettkort, nyttes kort påtrykt «o» for «overgang» i klippefeltene.

Billettene kontrollklippes for bil- eller båtstrekningen av vedkommende rutes betjening og for jernbanestrekningen av vedkommende togs konduktør.

Gyldighetsfrist. For billettene gyldighetsfrist gjelder NSB's vanlige regler.

3.11.3. Opphold underveis

På jernbanestrekninger gjelder NSB's vanlige regler.

På overgangsstasjonene er opphold tillatt uten formalitet.

På bil- eller båtstrekningene kan opphold ikke gjøres (jfr. dog eventuelle særbestemmelser under vedkommende rute).

Billettens gyldighet blir ikke forlenget ved opphold underveis.

3.11.4. Særbestemmelser for permisjonsrabatt

I samtrafikk kan billett med permisjonsrabatt (75 % på jernbanestrekningen, 50 % på bilstrekningen) bare utstedes til *vernepliktig personell* (ikke befal) og *sivile tjenestepliktige*. Legitimasjon: *vernepliktsbok*. (Direkte billett kan bare utstedes når takst for permisjonsrabatt er anført for vedkommende rute.)

I samtrafikk med Rjukanbanen o/Tinnoset kan direkte permisjonsbillett (75 %) utstedes for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanen.

3.11.5. Særbestemmelser for hel- og halvmånedsbilletter

NSB's vanlige permer og merker nyttes for foto-månedsbillett, resp. foto-halvmånedsbillett, både for voksne og barn. Ferdigtrykte merker blir påtrykt, blankomerker påskrives strekningen måneds- resp. halvmånedsbilletten skal gjelde for.

For bruk, godtgjørelse under sykdom m. v., gjelder NSB's vanlige regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

3.11.6. Billettgodtgjørelse

De vanlige bestemmelser i NSB Trykk nr. 832.3 gjelder.

3.11.7. Reisegods

Ekspedisjon av reisegods skjer etter jernbanens vanlige bestemmelser. NSB's vanlige reisegodskuponger nyttes.

Taksten for jernbanestrekningen inkluderer frakten også for bil-/båtstrekningen.

Hund i kasse (som det på jernbanestrekningen må løses hundebillett for), og reisegods på fribillett, (begge gjelder sendinger på «null-kupong»), kan ikke ekspederes i direkte samtrafikk. Slike sendinger ekspederes bare til overgangsstasjonen.

3.11.

Hund i band, i den reisendes varetekt: vanlig hundebillett etter takst som for barnebillett på jernbanestrekningen og på bil- og båtstrekningen.

Kasse ikke over 20 kg med en eller flere hunder, og mindre dyr i kasser, kurver, bur eller kuber, jfr. art. 9.2.7, kan ekspederes på reisegodskupong i direkte samtrafikk etter takster og regler som for vanlig reisegods.

Overføringen av innskrevet reisegods mellom jernbane og bil- eller båtruten besørjes av jernbanens og rutens betjening i fellesskap. Over overføringsgods skriver jernbanen eller vedkommende rute en fortegnelse (Bl. nr. 001.518.25) i 2 eksemplarer som sammen med reisegodset leveres den bil- eller båtrute eller stasjon som mottar godset. Den ene fortegnelse tilbakeleveres i kvittert stand eller med anmerkning, forsåvidt noe måtte mangle eller være skadet.

3.11.8. Regnskapsavleggelse

Bil/båtselskapet leverer oppgjør til overgangsstasjonen den 1. i hver måned over *jernbanens andel* av solgte billetter i den forløpne måned med angivelse av begynnelses- og sluttnummer.

Fraktbeløp for reisegods fordeles slik:

- for stoppesteder hvor ekspedisjon skjer i begge retninger: Hvert selskap beholder oppkrevd beløp, uten ytterligere avregning.
- hvor ekspedisjon skjer bare i retning *fra* jernbanen *til* bil-/båtstoppested:

Reisegodsfrakten fordeles med en halvpart på hver, bil-/båtruten på den ene side, og jernbanen på den annen side, på basis av innsamlede reisegodskuponger.

De på ruten innsamlede billetter og reisegodskuponger leveres inn til overgangsstasjonen den 1. i hver måned med oppgave over rutens andel.

Overgangsstasjonen salderer de beløp som ruten skylder etter ovenstående og de beløp som ruten har tilgode, og krever opp, eventuelt betaler ut differansen. Salderingen foretas in duplo på Bl. 01.711.40, underskrives av stasjonsmesteren og rutens vedkommende som beholder det ene eksemplar. Stasjonen sender salderingsoppgaven sammen med de ovenfor nevnte oppgaver til Kontrollkontoret for kontroll og debiterer seg, eventuelt krediterer seg i regnskapet henholdsvis for billetter og reisegods. Eventuelle uoverensstemmelser antegnes til overgangsstasjonen som foretar regulering overfor ruten i et senere oppgjør.

Særbestemmelser er tatt inn under de respektive ruter.

3.11.9. OVERENSKOMST

1.

Norges Statsbaner (NSB) og (trafikkselskap)

inngår herved overenskomst om person- og eventuelt reisegodssamtrafikk
 over stasjon(er)
 på vilkår som framgår av det etterfølgende.

2.

For samtrafikken gjelder de fellesbestemmelser vedrørende samtrafikkens organisasjon, ekspedisjon av reisende og reiseods, og regnskapsavleggelse, som er tatt inn i NSB Trykk nr. 805, samt de særbestemmelser som er tatt inn i samme trykk under særavsnittet for hver enkelt rute.

3.

Trafikkselskapenes stoppesteder på strekninger som omfattes av samtrafikken med angivelse av takster og eventuelt avstander til vedkommende overgangs-stasjon, er til enhver tid angitt i NSB Trykk nr. 805. Samtrafikken skjer i den utstrekning takster er angitt.

Over jernbanestrekningen nyttes NSB's ordinære takster såfremt ikke annet er spesielt angitt.

Trafikkselskapene meddeler sine takstendringer til NSB Hovedadministrasjon, Salgskontoret Persontrafikk, Oslo, direkte med en frist for kunngjøring i trykk nr. 805 av 3 måneder. Salgskontoret kunngjør trafikkselskapenes takstendringer med samme frekvens som Rutebok for Norge utgir sitt taksthefte «Takster» som normalt utkommer 2 ganger pr. år, ca. 1. mai og 1. oktober, men som i år med tariffoppgjør for transportutøverne kan få utgivelsesdatoen forskjøvet.

4.

Hvert trafikkselskap bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.

5.

Nødvendige billetter og reisegodskuponger anskaffes ved jernbanens forføyning. De med anskaffelsen forbundne omkostninger bæres av NSB.

Billetter og reisegodskuponger for salg ved trafikkselskapene utleveres gjennom overgangsstasjonen.

6.

For billetter solgt ved reisebyråer fratrekkes i oppgjøret med vedkommende samtrafikkselskap den til enhver tid for reisebyråene avtalte salgsprovisjon, for tiden 8 1/2 %.

7.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende trafikkselskap av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 % av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 % av overskytende beløp.

8.

Denne overenskomst, som foreligger i 2 eksemplarer, gjelder fra og inntil videre. Den kan sies op av hver av partene med 3 -- tre -- måneders varsel.

.....

.....

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 9
 1. mai 1978.

Stoppesteder I—M

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Innhavet	Fauske	9417/9480/9601
Innvik	Otta	7600
Kjølsdal	Otta	7600
Komnes	Skollenborg	4450 A
Kristiansund	Oppdal	8390
»	Åndalsnes	8370
Kråkstad	Ski	2213
Kvalvåg	Oppdal	8390
Kvisvik	Oppdal	8390
Kviteseid	Arendal	4656
»	Lunde	920
»	Nelaug	4656
Kvitnes	Åndalsnes	8370
København Havn	Oslo Ø	112
Lillehammer	Eidsvoll	900
»	Hamar	900
Lista	Snartemo	5810
Loen	Otta	7600
Lødingen	Fauske	9417/9480/9601
Lønset	Åndalsnes	8238
»	Oppdal	8390
Lyngdal	Snartemo	5810
Lårdal	Lunde	920
Mandal	Kristiansand	5600
»	Marnardal	5600
Meisingset	Oppdal	8390

3.11.

M—S

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Miland	Tinnoset	925/4595 D
Mjelve	Åndalsnes	8370
Molde	Åndalsnes	8238
Morgedal	Bø	4656
Moss	Holmestrand	4050 A-D/10060
»	Tønsberg	4050 A-D/10060
Mæl	Tinnoset	925/4595 D
Mysen	Ski	2213
Måløy	Otta	7600
Narvik	Fauske	9417/9480/9601
Nissedal	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Nordfjordeid	Otta	7600
Odda	Bø	4656
Olden	Otta	7600
Rena	Oppdal	8390
Rensvik	Åndalsnes	8370
Risør	Gjerstad	5006
Rjukan bilstoppest.	Kongsberg	4595
Rjukan jernbanest.	Tinnoset	925/4595 D
Sandane	Otta	7600
Sandnessjøen	Mosjøen	9362 A
Sauda o/Breifonn	Bø	4656
» o/Ølen	Bø	4656
Silset	Åndalsnes	8370
Sjøholt	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Skien brygge	Lunde	920
Skjellestad	Asker	1001/34
Skodje	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130

3.11.11. Takster

Billettprisen er lik summen av NSB's og bil- og båtrutens takster til og fra overgangsstasjonen. Over bil- eller båtruten nyttes takstene i etterfølgende taksttabell eller event. under etterfølgende art. 3.11.12, «Særbestemmelser for de enkelte ruter».

I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes billettprisen under ett etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanen. Alle rabatter innrømmes etter Statsbanenes regler.

For *honnørrabatt*, *permisjonsrabatt* og *hundebillett* nyttes ellers på bil- og båtrutene samme takst som billettprisen for barn. På M/F «Victoria» (o/Lunde) innrømmes ikke honnørrabatt.

Direkte samtrafikksbillett kan utstedes når taksten det gjelder er angitt. Er taksten en søker ikke angitt for vedkommende bil- eller båtrute, må billett løses særskilt for seg på jernbanestrekningen og på vedkommende rute.

Merk reglene i art. 3.11.2 om den begrensede adgang til å utstede billett for tur-returreise eller for reise i retning fra en bil- eller båtrute.

I etterfølgende taksttabell er overgangsstasjonene anført i fet skrift. Rutenummerne som det er vist til i merknadsrubrikken, svarer til rutenummerne (konesjonsnummerne) anført i «Rutebok for Norge» og som det også er vist til under «Særbestemmelser for de enkelte ruter», art. 3.11.12.

Stasjonsnummerne anført foran bil- og båtstoppstedene, er kodenummer som også skal føres på billettene.

Reisegods.

Reisegodsfrakten for jernbanestrekningen inkluderer også frakt for bil-/båtruten. Reisegodsfrakten anført i avd. 9 i dette trykk, er *inklusive* moms.

Reisegods kan ekspederes *til* bil-/båtstoppsteder som i taksttabellen på etterfølgende sider er avmerket med et kryss. (Bil-/båtstoppsteder hvor reisegods kan ekspederes *fra*, fremgår under særbestemmelser for de enkelte ruter, art. 3.11.12.)

Om hunder og mindre dyr, jfr. art. 3.11.7.

3.11.

St.nnr.	Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt			
			Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
									1
2146 Arendal									
7146	Amlı	60	23,00	12,00					
	» Treungen	94	35,00	18,00					
	» Nissedal	116	42,00	21,00					
	» Vrådal	135	49,00	25,00					
	» Kviteseid	150	53,00	27,00	53,00	27,00	13,00		
	» Brunkeberg	155	56,00	28,00	56,00	28,00	14,00		
1413 Asker									
6413	Vardåsen	}	1)	1)					
	» Dikemark								
	» Skjellestad								
2002 Bø									
7002	Morgedal	50	18,00	9,00	14,00	—	—	—	
	» Amot/Ytre Vinje	80	29,00	15,00	22,00	—	—	—	
	» Haukeligrend	120	43,00	22,00	32,00	—	—	—	
	» Hauklidsæter	150	53,00	27,00	40,00	53,00	27,00	13,00	
	» Breifonn	185	65,00	33,00	49,00	65,00	33,00	16,00	
	» Solfonn	203	72,00	36,00	54,00	72,00	36,00	18,00	
	» Odda	225	79,00	40,00	59,00	79,00	40,00	20,00	
	» Sauda o/Breifonn	230	81,00	41,00	61,00	81,00	41,00	20,00	
	» Sauda o/Ølen ..	354	124,00	62,00	93,00	124,00	62,00	31,00	
	» Etne	269	95,00	48,00	71,00	95,00	48,00	24,00	
	» Ølen	281	99,00	50,00	74,00	99,00	50,00	25,00	
	» Haugesund	331	117,00	59,00	88,00	117,00	59,00	29,00	
0747 Dombås									
Se under Andalsnes									
0216 Eidsvoll									
(«Skibladner», trafik- kerer bare om sommere.)									
5216	Hamar		1)	1)					
	» Lillehammer		1)	1)					

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
					Rute nr. 4656
1)	1)				Rute nr. 1001/34 1) Særtakster gjeldende fra/til Oslo V. Se rutenr. 1001/34.
					Rute nr. 4656
					Rute nr. 900 1) Jernbanebilletter gjelder mellom Eidsvoll-Hamar- Lillehammer.

3.11.

1		2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til		Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt		
St.nr.			Voksne	Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
1385 Fauske								
6385	Innhavet	108	43,00	22,00	29,00	57,00	30,00	16,00
	» Drag	123	49,00	25,00	29,00	57,00	30,00	16,00
	» Ulvsvåg	135	53,00	27,00	29,00	57,00	30,00	16,00
	» Bognes	155	60,00	30,00	30,00	60,00	32,00	16,00
	» Ballangen	197	79,00	40,00	40,00	79,00	44,00	22,00
	» Narvik	236	92,00	46,00	46,00	92,00	50,00	26,00
	» Lødingen	155	70,00	35,00	35,00	70,00	42,00	21,00
	» Harstad	232	96,00	48,00	48,00	96,00	55,00	28,00
	» Sortland	216	93,00	47,00	47,00	93,00	54,00	28,00
2107 Gjerstad								
7107	Risør	35	14,00	7,00				
1325 Grong								
6325	Terråk	123	45,00	23,00		53,00	27,00	14,00
	» Vik	147	60,00	30,00		60,00	30,00	15,00
	» Berg	155	63,00	31,00		63,00	31,00	16,00
	» Brønnøysund	185	72,00	36,00		72,00	36,00	18,00
0711 Hamar								
(«Skibladner», trafik- kerer bare om sommeren.)								
5711	Eidsvoll		1) 1)	1) 1)				
	» Lillehammer							

*) Honnørrabat }
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

6	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 9417/9480/9601
				x	Reisende med samtrafikks-
				x	billett er fortrinnsberettiget
				x	til bilplass uten forhånds-
				x	bestilling.
				x	Passasjerbillett på fergene
				x	er inkludert i billettprisen.
				x	
				x	
				x	
					Rute nr. 5006
				x	Rute nr. 9355
				x	Reisende med samtrafikks-
				x	billett er fortrinnsberettiget
				x	til bilplass uten forhånds-
				x	bestilling.
					1) Jernbanebilletter gjelder.
					Rute nr. 900





3.11.

1		2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til		Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt		
St.nr.	Voksne		Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
1631 Kongsberg								
6631	Bolkesjø	30	12,00	6,00				
	» Hovin	57	21,00	11,00				
	» Austbygda	83	31,00	16,00				
	» Rjukan buss- stasjon	115	42,00	21,00				
2130 Kristiansand								
7130	Mandal	46	15,00	8,00				
0725 Lillehammer («Skibladner, trafik- kerer bare om sommeren.)								
5725	Hamar		1)	1)				
	» Eidsvoll		1)	1)				
2005 Lunde (M/S «Victoria», trafik- kerer bare om sommeren.)								
7005	Kviteseid		35,00	1) 18,00				
	» Bandaksl.		40,00	1) 20,00				
	» Lårdal		45,00	1) 23,00				
	» Dalen		50,00	1) 25,00				
	» Ulefoss		30,00	1) 15,00				
	» Skien brygge....		40,00	1) 20,00				
2178 Marnardal								
7178	Mandal	26	10,00	5,00				
1352 Mosjøen								
6352	Sandnessjøen	70	28,00	14,00				
	» Brønnøysund	144	65,00	33,00	65,00	33,00	17,00	

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 4595
				x	
				x	
				x	
					Rute nr. 5600
					Rute nr. 900 1) Jernbanebilletter gjelder.
					Rute nr. 920 1) Ikke honnørrabatt.
					Rute nr. 5600
215,00	108,00			x	Rute nr. 9362 A
—	—			x	Reisende med samtrafikks- billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhånds- bestilling.

3.11.

1	2	3			4			5			6			7			8		
		Enkeltbilletter*)						Familierabatt											
		Fra/Til		Km	Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	1/1	1/2	1/4	1/1	1/2	1/4			
0516 Moss²⁾																			
	1526	Horten	1) 9,00	1) 5,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	1) 9,00	
	1507	Skoppum ²⁾	1) 2) 13,00	1) 2) 7,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	
Gjennomgangsbilletter via Moss—Horten— Skoppum, se rute nr. 4050 A—D.																			
2113 Nelaug																			
	7113	Amlie	19	9,00	5,00														
		» Treungen	53	20,00	10,00														
		» Nissedal	75	28,00	14,00														
		» Vrådal	94	34,00	17,00														
		» Kviteseid	109	38,00	19,00														
		» Brunkeberg	114	40,00	20,00														
1107 Oppdal																			
	6107	Lønset	22	9,00	5,00														
		» Gjøra	38	14,00	7,00														
		» Fale	55	21,00	11,00														
		» Grøa	62	23,00	12,00														
		» Furugrenna	69	25,00	13,00														
		» Sunndalsøra	72	27,00	14,00														
		» Alvundeid	83	31,00	16,00														
		» Alvundfoss	92	34,00	17,00														
		» Meisingset	109	39,00	20,00														
		» Tingvoll	120	43,00	22,00				53,00	27,00	14,00								
		» Gyl	128	46,00	23,00				53,00	27,00	14,00								
		» Øydegard	140	50,00	25,00				53,00	27,00	14,00								
		» Beiteråsen	144	52,00	26,00				53,00	27,00	14,00								
		» Kvisvik	150	53,00	27,00				53,00	27,00	14,00								
		» Kvalvåg	160	58,00	29,00				58,00	29,00	15,00								
		» Rena	166	60,00	30,00				60,00	30,00	15,00								
		» Kristiansund N ..	175	63,00	32,00				63,00	32,00	16,00								

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
72,00	40,00			x ³⁾	Rute nr. 4050 A-D/10060 1) For fram- og tilbake- reisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett. 2) Vanlige blankobilletter må krysses i særskilt kryssrute for ferjen «Bastø». 3) Reise gods ekspederes om Oslo.
102,00	60,00			x ³⁾	
					Rute nr. 4656
				x	Rute nr. 8390 Reisende med samtrafikks- billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhånds- bestilling.
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	

3.11.

1		2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til		Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt		
St.nr.			Voksne	Barn 4-16 år	Studie- rabatt	1/1	1/2	1/4
0100 Oslo Ø								
	5100 København Havn		—	—				
0748 Otta								
5743	Grotli	123	45,00	23,00	—	—	—	
»	Videseter	150	53,00	27,00	53,00	27,00	13,00	
»	Hjelle	164	59,00	30,00	59,00	30,00	15,00	
»	Stryn	191	68,00	34,00	68,00	34,00	17,00	
»	Kjos/Hornind	210	74,00	37,00	74,00	37,00	19,00	
»	Nordfjordeid	241	85,00	43,00	85,00	43,00	21,00	
»	Stårheim	255	90,00	45,00	90,00	45,00	23,00	
»	Kjolsdalen	263	93,00	47,00	93,00	47,00	23,00	
»	Bryggja	278	97,00	49,00	97,00	49,00	24,00	
»	Måløy	301	106,00	53,00	106,00	53,00	27,00	
»	Loen	207	71,00	36,00	71,00	36,00	18,00	
»	Olden	210	74,00	37,00	74,00	37,00	19,00	
»	Innvik	227	81,00	41,00	81,00	41,00	20,00	
»	Utvik	235	83,00	42,00	83,00	42,00	21,00	
»	Byrkjelo	252	89,00	45,00	89,00	45,00	22,00	
»	Sandane	272	96,00	48,00	96,00	48,00	24,00	
2142 Rise								
7142	Grimstad	18	8,00	4,00	—	—	—	
0508 Ski								
5508	Kråkstad ¹⁾	6	4,00	2,00				
»	Elvestad ¹⁾	14	7,00	4,00				
»	Spydeberg ¹⁾	21	10,00	5,00				
»	Askim ¹⁾	28	12,00	6,00				
»	Mysen ¹⁾	41	16,00	8,00				
1630 Skollenborg								
6630	Hvitvingfoss	28	11,00	6,00				
»	Svarstad	41	16,00	8,00				
1507 Skoppum								
1526	Horten	19	4,00	2,00	4,00	4,00	2,00	
»	Moss ²⁾		1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	
»	Gjennomgangsbilletter via Skoppum—Horten— Moss, se rute nr. 4050 A-D.		13,00	7,00	13,00	13,00	7,00	

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
450,00	230,00			x	Rute nr. 112 Reisegods må tydelig merkes med veiforskrift over Oslo Ø-Oslo havn
530,00	270,00				Rute nr. 7600
590,00	300,00				
680,00	340,00				
740,00	370,00				
850,00	430,00				
900,00	450,00				
930,00	470,00				
970,00	490,00				
1060,00	530,00				
710,00	360,00				
740,00	370,00				
810,00	410,00				
830,00	420,00				
890,00	450,00				
960,00	480,00				
62,00	31,00	160,00	85,00	x	Rute nr. 5317
				x	Rute nr. 2213
				x	1) Billetter må påføres
				x	«Bilrute fra Ski».
				x	
				x	
				x	
					Rute nr. 4450 A
30,00	20,00			x	Rute nr. 4050 A-D/10060
102,00	60,00			x ³⁾	1) For fram- og tilbakerelsebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett.
					2) Vanlige blankobilletter må krysses i sær- skilt kryssrute for ferjen «Bastø».
					3) Reise-gods ekspederes om Oslo.





3.11.

1		2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til		Km	Enkelbilletter*)			Familierrabatt		
St.nr.	Voksne		Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
2181 Snartemo								
7181	Lyngdal	28	11,00	6,00				
	» Farsund	46	16,00	8,00				
	» Vanse	55	21,00	11,00				
	» Lista	64	24,00	12,00				
1800 Tinnoset								
6800	Mæl	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)
	» Miland	35	1)	1)	1)	1)	1)	1)
	» Øverland	40	1)	1)	1)	1)	1)	1)
	» Rjukan	46	1)	1)	1)	1)	1)	1)

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 5810
				x	
				x	
				x	
				x	Rute nr. 925/4595 D
1)	1)	1)	1)	x	1) Alle priser og rabatter regnes
1)	1)	1)	1)	x	etter Statsbanenes regler og
1)	1)	1)	1)	x	takster, og etter sammenlagt
1)	1)	1)	1)	x	kilometeravstand for NSB og
					Rjukanbanen.

3.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familerabatt		
		Voksne	Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
2110 Vegårshei							
 7110 Tvedestrand	26	11,00	6,00				
0511 Vestby							
5511 Hvitsten	7	4,00					
0810 Andalsnes							
 5810 Vikebukt	45	17,00	9,00	—	53,00	27,00	14,00
» Tresfjord	57	21,00	11,00	—	53,00	27,00	14,00
» Sjøholt	85	31,00	16,00	—	53,00	27,00	14,00
» Skodje	95	35,00	18,00	—	53,00	27,00	14,00
» Straumen	} 99	36,00	18,00	—	53,00	27,00	14,00
» Dragsundet							
» Spjelkavik	114	41,00	21,00	—	53,00	27,00	14,00
» Hatlane	119	44,00	22,00	—	53,00	27,00	14,00
» Alesund	126	45,00	23,00	—	53,00	27,00	14,00
 5810 Afarnes	33	13,00	7,00				
» Sølsnes	33	18,00	9,00				
» Grønnes	44	21,00	11,00				
» Molde	56	29,00	15,00				
» Lønset	45	25,00	13,00		67,00	40,00	20,00
 » Mjelve	49	26,00	13,00		67,00	40,00	20,00
» Hjelset	54	29,00	15,00		67,00	40,00	20,00
» Silset	69	33,00	17,00		67,00	40,00	20,00
» Batnfjord	72	35,00	18,00		67,00	40,00	20,00
» Blakstad	78	36,00	18,00		67,00	40,00	20,00
» Høgset	81	37,00	19,00		67,00	40,00	20,00
» Kvitnes/Flatset ..	84	45,00	23,00		67,00	40,00	20,00
» Bolga	90	46,00	23,00		67,00	40,00	20,00
» Rensvik	93	48,00	24,00		67,00	40,00	20,00
» Kristiansund N ..	103	52,00	26,00		67,00	40,00	20,00

*) Honnørrabatt }
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 5060
					Rute nr. 1825
				x	Rute nr. 8130
				x	Om valgfri bruk av tog/
				x	NSB-buss mellom Dombås
				x	og Andalsnes, se sær-
				x	bestemmelser under rute
				x	nr. 8130.
				x	
				x	
				x	
				—	Rute nr. 8238
				—	Reisende med samtrafikks-
				—	billett er fortrinnsberettiget
				x	til bilplass uten forhånds-
					bestilling.
				x	Rute nr. 8238 og 8370
				x	Passasjerbillett på fergene
				x	er inkludert i billettprisen.
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 9
1. mai 1978.

3.11.

3.11.12. Særbestemmelser for de enkelte ruter

112 DFDS - Det Forenede Dampskibs-Selskab Aktieselskab i reise- godssamtrafikk over Oslo havn til fra København Havn.

DFDS - Det Forenede Dampskibsselskab Aktieselskab i reisegodssamtrafikk til/fra København Havn over Oslo havn inngår som full samarbeidspartner i likhet med andre trafikkselskap i samtrafikk innenlands.

Reisegods ekspederes i full utstrekning i begge retninger.

Sendingene må tydelig merkes med veiforskrift «over Oslo Havn» slik at ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige.

Alle sendinger går over Oslo Ø. DFDS besørger overføringen av reisegodset mellom havnen og Oslo Østbanestasjon. Overføring av reisegods over Oslo Ø - V inngår i NSB's vanlige overføringsrutiner.

Reisegodskuponger selges i København hos DFDS. Inntekten av salget i København beholdes av DFDS, inntekten av salget i Norge beholdes av NSB (ingen ytterligere avregning mellom partene).

I trafikk med utlandet er regelen at det ikke skal regnes moms. Dette forhold ser en bort fra i denne trafikk. Den takst som til enhver tid regnes inklusiv moms for befordring av reisegods innenlands, regnes som *netto* pris for befordringen av reisegods i samtrafikk med DFDS til/fra København Havn.

900 Mjøsa: A/S Oplandske Dampskipsselskap, Eidsvoll, dampskipet «Skibladner».

Valgfri benyttelse av jernbanebilletter.

Alle direkte jernbanebilletter (ikke fribilletter) som gjelder over *Eidsvoll-Lillehammer, Eidsvoll-Hamar og Hamar-Lillehammer*, kan valgfritt nyttes på Oplandske Dampskibsselskaps «Skibladner» på Mjøsa i den tid båten går om sommeren.

Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til 2. og 1. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt.

Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt blankett.

De til Hamar, Lillehammer og Eidsvoll gjeldende billetter, som benyttes med båt, inntas ombord.

Regnskapsavleggelse. Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned innsamlede brukte billetter og bevis for gjennomgangsbilletter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.

920 Telemarksvannene: A/S Turisttrafikk i samtrafikk over Lunde.

I retning fra anløpsstedene anvendes gruppebilletter i hefter til Oslo V, Drammen og Notodden. Gruppebillettene påstemples dato på forsiden før utleveringen.

I båtens takstandeler er medregnet bilbefordring Lunde—Strengen. Ingen honnørrabatt.

Regnskapsavleggelse. Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned:

- a) Regnskap over solgte billetter.
- b) Innsamlede brukte billetter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.

925/4595 D Rjukanbanen i samtrafikk over Tinnoset.

Direkte billetter kan utstedes for enkeltreise, fram- og tilbakereise, og for gruppereiser. Billettprisen regnes under ett etter NSB's takster og regler, og etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanen. Alle rabatter innrømmes etter Statsbanenes regler.

Reisegods *til* Rjukanbanen ekspederes i full utstrekning.

Rjukanbanen får oppgjør etter solgte billetter og reisegodskuponger.

Strekningen Tinnoset—Mæl er ferjestrekning, strekningen Mæl—Rjukan trafikkeres med busser. Avregningen mellom buss- og ferjestrekningen på Rjukanbanens transportstrekning skjer internt ved Rjukanbanens forføyning.

3.11.

1001/34

1001/34 M. O. Schøyens Bilsentraler A/S i samtrafikk over Asker.

Særtakster:

Stasj.nr. 1400	Mellom Oslo V og	Pris	Jernb. andel	Bil- andel
6413	Vardåsen, Dikemark eller Skjellestad	Kr.	Kr.	Kr.
	Enkeltbilletter voksne	13,00	10,00	3,00
	» barn	7,00	5,00	2,00
	Billett kort voksne	104,00	80,00	24,00
	» barn	56,00	40,00	16,00

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne og barn. Foruten ved Oslo V selges de her omhandlede enkeltbilletter ved Skøyen. I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

Videre omfatter samtrafikken utstedelse av billett kort (2. klasse) på 10 enkeltreiser, for voksne og barn. Billett kort holdes til salg ved stasjonene Oslo V og Asker.

Regnskapsføring og oppgjør. Oppgjør for samtrafikken foretas ved Oslo V. på følgende måte:

For salg fra ruten:

Bilruten får utlevert enkeltbilletter (heftebilletter) ved Billettekspedisjonen, Oslo V, mot betaling av jernbanens andel.

Stasjoner utenom Oslo V som selger billett kort til ruten skal den 1ste i hver måned sende til Billettekspedisjonen, Oslo V, oppgave over foregående måneds salg til ruten.

De av bilruten innsamlende brukte enkeltbilletter sendes Oslo V ført opp på fortegnelse som viser rutens andel. Rutens andel av innsamlende billetter samt andel av billett kort utbetales av Billettekspedisjonen, Oslo V.

1825—4050 A—D

1825 Bilruten Vestby—Hvitsten, i samtrafikk over Vestby.

I retning fra bilruta nyttes heftebilletter i blokker med salg bare av enkeltbilletter 2. klasse voksne, Hvitsten—Oslo Ø.

2213 A/S Østfold Bilruter, i samtrafikk over Ski.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

4050 A—D NSB Bilruter Vestfoldrutene.
10060 M/F «Bastø» Moss—Horten

1. Billettpriser.

	NSB Bilruter Vestfoldrutene	
	Horten—Skoppum	
	Kr.	M/F «Bastø» Horten— Moss
Voksne	4,00	9,00
Barn 4—16 år	2,00	5,00
Permisjonsrabatt	2,00	5,00
Militærrabatt	4,00	9,00
Honnørrabatt	2,00	5,00
Studierabatt	4,00	9,00
Familierabatt		
¹ / ₁ (voksen)	4,00	9,00
Familierabatt		
¹ / ₂ (voksen)	4,00	9,00
Familierabatt		
¹ / ₄ (barn)	2,00	5,00
Presselegitimasjon	4,00	9,00
Billett kort, voksen	30,00	72,00
Billett kort, barn	20,00	40,00
Hundebillett	2,00	5,00

For fram- og tilbakereisebillett regnes dobbelt enveis takst.

2. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og billett kort for voksne og barn fra samtlige jernbanestasjoner

Trykk 805

Rettelseblad nr. 9
1. mai 1978.

3.11.

4050 A—D

- til Horten, *over Skoppum*,
- til Horten og Skoppum, *over Moss*,
og omvendt.

Gjennomgangstrafikk.

Det kan utstedes direkte samtrafikksbilletter når bilstrekningen til/fra Horten og ferjestrekningen Horten—Moss inngår som delstrekninger. Billettprisene for togstrekningene regnes etter sammenlagte kilometeravstander (til/fra Moss og til/fra Skoppum). Til denne billettpris legges båtenes og bilens andeler.

Rabattbilletter av alle slag kan utstedes i samtrafikk. Rabatt regnes i tilfelle bare av jernbanens andel og etter jernbanens regler (dette gjelder også bestemmelsene om minsteavstander og minstepriser for jernbanestrekningen). For bil- og ferjestrekningen kan bare innregnes billettandeler som anført under punkt 1.

Merk følgende unntak: For *fellesreiser* til/fra utlandet på *internasjonal fellesbillett* regnes for bilstrekningen og ferjestrekningen rabatt etter samme rabattsats som på jernbanestrekningene. Bilstrekningen fastsettes til 19 km som tillegges avstanden for jernbanestrekningen ved beregningen.

3. Når det utstedes blankobillett, må det krysses i særskilt kryssfelt for «Bastø» (og i tilfelle vedkommende rabattart).

4. *Reisegods*

Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F «Bastø». Reisende med gjennomgangsbillett (f. eks. Østfold—Vestfold kan ekspedere reisegods til befordring *over Oslo—Skoppum*.

Reisegods bør ekspederes på forhånd.

5. På ferjestrekningen gjelder billettene på M/F «Bastø». På busstrekningene er billettene gyldige på Statsbanens bilruiter. De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

6. Om takstavstandene over jernbanestrekningene til Nordagutu o. b. (i retning Bø), og om valgfri bruk av jernbanebilletter på buss eller tog på strekninger mellom Drammen og Skien, se særbestemmelser i art. 3.10.

Merk:

Billett kort i samtrafikk gjelder ikke valgfritt med buss/tog på strekningen Drammen—Skien.

4450 A NSB Bilruter Lågendalsrutene, i samtrafikk over Skollenborg.

I retning fra bilruta omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. kl. for voksne og barn fra NSB's bilruters Billett- og opplysningskontor, Svarstad, til samtlige jernbanestasjoner. Salget skjer ved bruk av vanlige billetter (edmonsoske og blanko).

Bilruten regnskapsfører solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter (fra jernbanen til ruta) innsamles på bilstrekningen og sendes Kontrollkontoret ved regnskapsterminens avslutning, med fortegnelse, og bilruten krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.

4595 Tinn Billag A/S, i samtrafikk over Kongsberg.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

Vedrørende samtrafikk Rjukan—Tinnoset («Rjukanbanen»), se rute nr. 925.

4656 Vest-Telemark Bilruter L/L og HSD Bilane (Hardanger Sunnhordalandske Dampskipsselskap), i samtrafikk over Arendal, Bø og Nelaug.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

3.11.

5006—7600

5006/5060 Risør og Tvedestrand Bilruter A/S, i samtrafikk over Gjerstad og Vegårshei.

I retning fra bilruta omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. kl. for voksne og barn, fra Risør og Tvedestrand til Oslo. Bilruta nytter heftebilletter i blokker. Dessuten foretar bilruta direkte ekspedisjon av reisegods fra Risør og Tvedestrand.

5317 Grimstad og Omegn Bilruter A/S, i samtrafikk over Rise.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruten.

Ekspedisjon av reisegods foregår i begge retninger. Ekspedisjon i retning fra bilruten foregår ved Grimstad Rutebilstasjon.

5600 «Sørlandsruta», i samtrafikk over Kristiansand og Marnardal.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruta. Fra Mandal over Marnardal eller Kristiansand kan reisegods ekspederes til samtlige NSB-stasjoner.

Opgjør for samtrafikken foregår ved Marnardal stasjon. Rutebilselskapet spesifiserer trafikken over Kristiansand og over Marnardal hver for seg.

5810 De Sammensluttede Bilruter, i samtrafikk over Snartemo.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruta.

Fra bilrutas ekspedisjonssteder i Lyngdal og Farsund ekspederes reisegods til samtlige jernbanestasjoner ved NSB.

7600 L/L Nordfjord og Sunnmøre Billag, i samtrafikk over Otta.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter bare i retning til bilruta. Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

8130 NSB Bilruter Ålesundruta, i samtrafikk over Åndalsnes.

Samtrafikken omfatter salg av billetter og ekspedisjon av reisegods til bilruta. I retning *fra* bilruta foregår ekspedisjon av reisegods fra Ålesund.

Regnskap og oppgjør.

Brukte billetter som samles inn ved bilruta, sendes Trafikkkontrollkontoret sammen med fortegnelse. Oppgjør foretas av Trafikkkontrollkontoret. Alle innsamlede billetter regnes som enkeltreise.

Særbestemmelser om valgfri bruk av tog/NSB-buss mellom Dombås og Åndalsnes:

Billetter for reise med tog i gjennomgang over Dombås til/fra Raumabanens stasjoner gjelder på NSB Bilruter, Ålesundruta, uten tilleggsbetaling. Unntatt er følgende billetter som ikke kan nyttes på bilruta: Eurailpass, Eurail Youthpass, Inter-Rail (utstedt i utlandet) og fribilletter.

For gruppereiser må det forutbestilles plass på bilruta.

Reisegods bør i størst mulig utstrekning ekspederes på forhånd av hensyn til begrenset plass i bussen. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder kan ikke tas med på bussen.

Billetter som fortsatt gjelder og ikke kan tas inn ved billettkontrollen på bilruta, registreres på egen blankett og sendes Trafikkkontrollkontoret for hver termin for avregning.

8238 Molde—Åndalsnesruten, i samtrafikk over Åndalsnes.

Samtrafikken omfatter salg av billetter og ekspedisjon av reisegods i retning til bilruta.

I retning *fra* bilruta foregår ekspedisjon av reisegods fra Molde.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisene og ordnes av bilruten.

3.11.

8370—9355

8370 Kristiansund Frei Billag A/S i samtrafikk over Åndalsnes.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter bare i retning til bilruta. Ekspedisjon av reisegods skjer i begge retninger, men slik at ekspedisjon fra bilruta bare skjer fra Kristiansund.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisene og ordnes av bilruta.

8390 Bilruten Kristiansund—Oppdal, i samtrafikk over Oppdal..

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunndalsøra. Fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonstonske og blanko).

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

9355 A/S Torghatten Trafikkselskap, i samtrafikk over Grong.

I retning fra bilruten selges direkte billetter for voksne og barn og ekspederes reisegods bare fra Brønnøysund. Det nyttes vanlige billetter (edmonsonske eller blanko).

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Ferjeavgift er inkludert i billettprisene og ordnes av trafikkselskapet.

Oppgjør og regnskap for jernbanens andel av samtrafikksbilletter solgt ved bilruten og for bilrutens andel av innsamlede samtrafikksbilletter sendes NSB Kontrollkontor, Oslo, terminvis på samme måte som for salg av jernbanebilletter *ved reisebyrå*.

Oppgjør og regnskap for reisegods sendes stasjonsmesteren, Grong, etter forskriftene i dette trykk.

9362 A A/S Torghatten Trafikkselskap og Helgeland Trafikkselskap A/S, i samtrafikk over Mosjøen.

Det nyttes vanlige billetter (edmonsoske og blanko) og ekspederes reisegods i begge retninger. Samtrafikksbilletter selges ikke av A/S Torghatten Trafikkselskap.

Avgiften på ferjen er inkludert i billettprisene og ordnes av trafikkselskapene.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Oppgjør.

Helgeland Trafikkselskap sender innsamlede samtrafikksbilletter, solgt ved andre salgssteder, til NSB Kontrollkontor, vedlagt regning. For samtrafikksbilletter solgt ved eget reisebyrå avregnes til Kontrollkontoret bare jernbanens andel.

Sendt reisegods avregnes til Kontrollkontoret bare med jernbanens andel, stammekupongene vedlegges regnskapet.

For innsamlede reisegodskuponger vedlegges regning som sendes Kontrollkontoret.

Oppgjør både for billetter og reisegods vil terminvis bli foretatt av Kontrollkontoret.

Torghatten Trafikkselskap får oppgjør etter innsamlede samtrafikksbilletter, kontrollkuponger og reisegodskuponger. Totalsummen av innsamlede samtrafikksbilletter samt kontrollkuponger regnskapsføres på NSB blankett nr. 001.713.20. Beløpet trekkes som bruttobilag i terminregnskapet for norske billetter. Oppgjør og regnskap for reisegods sendes stasjonsmesteren, Mosjøen, etter forskriftene i dette trykk.

9417/9480/9601 Saltens Bilruter A/S, Ofotens Bilruter A/S, Harstad Oppland Rutebil A/S og A/S Vesterålens Trafikklag, Sortland, i samtrafikk over Fauske.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til plass i bilen uten forutbestilling.

Takstene inkluderer avgift for fergestrekninger.

3.11.

9417—10060

I retning fra bilrutene omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. og 1. kl. for voksne og barn fra samtlige bilstoppesteder til samtlige jernbanestasjoner.

Direkte ekspedisjon av reisegods skjer fra Innhavet, Ulvsvåg, Bognes, Lødingen, Narvik og Harstad til samtlige jernbanestasjoner.

Oppgjør.

Trafikk *til* bilrutene: Bilrutene får oppgjør etter innsamlede samtrafikksbilletter og reisegodskuponger.

Trafikk *fra* bilrutene: Bilrutene regnskapsfører solgte billetter med full pris. Billettstammene vedlegges regnskapene.

Andelsfordelingen for billetter og reisegods selskapene innbyrdes er NSB uvedkommende.

Regnskap avlegges pr. måned og sendes NSB Kontrollkontor, Oslo, den 1. hver måned. Oppgjør (remisse) sendes NSB Hovedadministrasjonen, Oslo. Kontrollkontoret foretar oppgjør med rutebilselskapene.

For billetter utstedt av NSB's salgssteder og reisebyråene i Narvik gjelder særskilte bestemmelser.

10060 Over Moss—Horten, M/F «Bastø».

Se under rute nr. 4050 A—D.

3.12. Billige rundreiser i Norge

3.12.1. Alminnelige bestemmelser.

Billige rundreiser i Norge er lagt opp av NSB i samarbeid med Norges Rutebileierforbund og en rekke båtselskaper. Billettene, som er innrettet for individuelle reiser, selges hele året. På grunn av sperring av høyfjellsveger og innstilling av båtruter kan enkelte turer bare gjennomføres under en viss tid av sommeren. Det er ved disse turer gjort merknad om i hvilket tidsrom de antas å kunne foretas. Det vises til Rutebok for Norge.

Stasjonene nytter lokale norske blankobilletter. Konduktørene nytter blankobilletter for salg i tog.

Med kulepenn påføres i billettens øverste venstre hjørne, tegnet Φ . For utfylling av blankobillettene gjelder samme regler som i lokal norsk trafikk, med det unntak at når blankobilletter utstedes for barn, anføres barnas alder ved siden av antallet barn (barn 12–16 år halv pris på NSB, full pris på SJ).

For barn mellom 4 og 6 år som reiser fritt i Sverige utstedes billett bare til Charlottenberg gr. resp. Storlien gr.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. De blir utsortert av KK og avregnet til de svenske jernbaner.

**3.14. Gjennomgangsbilletter Oslo— $\frac{\text{Bergen/Stavanger}}{\text{Kristiansand}}$ —
Newcastle TCQ eller omvendt.**

3.14.1. Innledning

I henhold til overenskomst mellom Norges Statsbaner og Fred. Olsen—Bergen Line selges gjennomgangsbilletter til nedsatte priser på strekningen Oslo— $\frac{\text{Bergen/Stavanger}}{\text{Kristiansand}}$ —Newcastle for reise med jernbane og M/S «Bolero».

Gjennomgangsbilletten er lagt opp for reise via Bergen/Stavanger h.h.v. Kristiansand. Når tog 71 på onsdager har reisende som skal videre med båten fra Kristiansand til Newcastle sender togføreren fra Nelaug til stasjonsmesteren Kristiansand melding om antall overgangsreisende. Stasjonsmesteren Kristiansand sender meldingen videre til båten som venter inntil en halv time. Da det bare er 10 minutter mellom tog 71's rutemessige ankomst til Kristiansand og båtens rutemessige avgang, må salgsstedene underrette kunden om forholdet. (Jernbanen er ikke erstatningspliktig for tap som skyldes forsinkelser, NSB's befordringsvedtekter § 16, pkt. 1.) Reisebyråene rekvirerer gjennomgangsbilletter på vanlig måte hos NSB, Billettforvalteren.

Bestemmelsene for sesongen 1977/1978 blir som følger.

3.14.

3.14.2. Gyldighetsområde

Gjennomgangsbilletten gjelder i 2 måneder, men selges bare i forbindelse med båtreiser som tiltres i tiden 28.09.77–20.5.78. På båtstrekningen må det alltid bestilles plass for en bestemt dato. Båtkupongen er bare gyldig for reise på denne seiling. Billetten kan eventuelt nyttes på seilinger med anløp av flere norske havner før eller etter nordsjøoverfarten.

På båtstrekningen er reiseavbrytelse ikke tillatt, men det kan gjøres opphold der hvor overgang tog/båt eller båt/tog finner sted. På jernbanestrekningen er reiseavbrytelse tillatt etter vanlige bestemmelser. For plassreservering i tog betales vanlig avgift.

3.14.3. Billetter

Det er lagt opp særskilte kupongbilletter (halvblanko) til dette bruk, bestående av stammekupong, én kupong for jernbane og én for skip. Se prøve nr. 84.

Billettene, som gjelder kun for enkeltreise, utstedes ved reisebyråer i Norge og Storbritannia til følgende klasser:

- 1. klasse jernbane/enhetsklasse skip
- 2. klasse jernbane/enhetsklasse skip

3.14.4. Priser

Prisene for gjennomgangsbillettene ved salg i Norge er for reise via Kristiansand henholdsvis via Bergen/Stavanger:

Inter-Rail gir rett til:

- Kjøp av reisebilletter 2. klasse med 50 % moderasjon over jernbanestrekninger i utstedelseslandet. Kort utstedt i Norge berettiger således til kjøp av billetter til halv pris 2. klasse på norske jernbanestrekninger.
- Ubegrenset antall reiser på 2. klasse uten ytterligere billett kjøp/betaling, på de øvrige deltagende forvaltnings strekninger. På billettformularets siste omslagsside er anført de jernbaneforvaltninger dette gjelder (se billettmønsteret). På kort utstedt i utlandet er NSB anført (i stedet for jernbaneforvaltningen i vedkommende utstedelsesland) og disse kort gjelder således til et ubegrenset antall reiser på norske jernbanestrekninger.
- Kjøp av billetter til nedsatt pris over enkelte andre trafikkselskapers strekninger, herunder den norske båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals. Et begrenset opplag av en fortegnelse over de selskaper som innrømmer moderasjon, hvilke strekninger moderasjonen innrømmes på og den moderasjon som innrømmes, blir tilstillet de byråer som forestår salget av Inter-Rail. De samme byråer får også tilsendt et kart over Sveits som viser de strekninger hvor det tillates å reise uten ytterligere betaling og de strekninger hvor det gis 50 % moderasjon. For sitte-, ligge-, sove- og lugarplasser betales full ordinær avgift. Ved bruk av tilleggspliktige tog må likeledes de foreskrevne tilleggsavgifter betales.

6.10.2. Rett til kjøp av Inter-Rail.

Kort kan utstedes til personer som er under 23 år ved billettens første gyldighetsdato.

Når Inter-Rail selges til personer under 18 år, må de oppfordres til alltid å reise sammen med noen som er eldre.

6.10.3. Gyldighetstid

Inter-Rail, som gjelder 1 måned, selges hele året. Første gyldighetsdag må ikke være senere enn 31.12.78. Gyldighetstiden kan ikke strekke seg utover 30.01.79, og den kan ikke i noe tilfelle forlenges.

6.10.4. Billettpris. Bonus

Inter-Rail koster N.Kr. 870,-. Barn betaler samme pris som voksen. Ved tilbakelevering av kortet i utstedelseslandet etter bruken, senest en måned etter gyldighetstidens utløp, tilbakebetales innehaveren en bonus, men bare på betingelse av at de innheftede blader for utfyl-

6.10.

ling av reisestrekninger, OGSÅ NORSKE, er tilfredsstillende utfylt (jfr. pkt. 6.10.6). Under forutsetning av at nevnte betingelse er oppfylt, kan salgsstedene tilbakebetale N Kr. 22,— til innehavere av kort utstedt i Norge. Kortinnehaverens kvittering inntas på framsiden av billetten. Se for øvrig under punkt 6.10.14.

6.10.5. Bestilling av billetter

Personer som har sin bopel/faste oppholdssted i et av de land som deltar i ordningen, kan bare få kjøpt Inter-Rail-billett i dette land. Herav følger at det i Norge bare kan selges Inter-Rail til personer som er bosatt (har sitt faste oppholdssted) i Norge eller i land utenfor det område Inter-Rail-billetten gjelder i.

Ved bestillingen fyller den reisende ut en særskilt bestillingsblankett — *Bestilling på billett «INTER-RAIL»*.

Foruten etternavn og fornavn skal på blanketten angis fødselsdato, nasjonalitet, adresse, framvist legitimasjonsbevis, yrke, kortets første gyldighetsdato og hvor mange kort bestilleren eventuelt har kjøpt tidligere. Blanketten skal EGENHENDIG UNDERSKRIVES av vedkommende som kortet skal utstedes for.

Det ekspedisjonssted som tar imot bestillingen, skal kontrollere at de opplysninger som er gitt vedrørende *fødselsdato er i samsvar med det framviste legitimasjonsbevis*, og attestere riktigheten ved stempel og underskrift. Bestillingsblanketter for utstede Inter-Rail innsendes sammen med regnskapet til Kontrollkontoret.

6.10.6. Billettformular og billettutstedelse.

Inter-Rail er utformet som et hefte i format 78 mm x 120 mm, og er avfattet bare på utstedelseslandets språk, se prøve pkt. 6.10.16. Omslagssidene utgjør selve billetten, mens de innheftede blader er innrettet for angivelse av de reisestrekninger som blir utført. På første omslagsside anføres:

- med arabiske tall, første og siste gyldighetsdato;
- på den prikkede linje ut for «Herr/Fru/Frøken», innehaverens etternavn med store bokstaver (versaler), etterfulgt av fornavnet med små bokstaver;
- på den prikkede linje ut for «Født den», innehaverens fødselsdato med arabiske tall (eks. 13.11.60);
- på den prikkede linje ut for «N Kr.», Inter-Rail-kortets pris (870,—).

Ved utleveringen skal kortet EGENHENDIG UNDERSKRIVES av innehaveren i det skraverte felt.

Første gyldighetsdato kan være hvilken som helst dato i 1978.

9. Reisegoods

- 9.1. *Ekspedering og merking*
- 9.2. *Takster og fraktberegning*
- 9.3. *Utlevering*
- 9.4. *Oppbevaring*
- 9.5. *Utkjøring av ski*
- 9.6. *Særbestemmelser*
 - Forstadsstrekninger
 - Sidelinjen Asker-Spikkestad
 - Flyreisende Gardermoen
- 9.7. *Erstatningsutlån av ski*
- 9.8. *Gratis forsendelse av ski til leirskoleopphold*

9.1. Ekspedering og merking

9.1.1.

Ved ekspedering av reisegods må det forevises gyldig billett for vedkommende strekning. Eneste unntak er for ekspedisjon av ski, som kan ekspederes uten at billett forevises. Reisebillett må forlanges forevist også om reisegods innleveres til befordring ved bud (hotellbud).

Kan det ikke forevises billett, må sendingen eventuelt ekspederes som ekspressgoods.

Ved innlevering stemples kupongen med innleveringsdato og ekspedisjonsstedets navn (ekspedisjonsstedets datostempel).

I visse tilfeller skal reisegods påklebes merkelapp med vegforskrift (hvis denne ikke er satt på stasjonslappen) i samsvar med bestemmelsen om vegforskrift på billetter.

Når reisegods blir ekspedert på fribillett, skal ekspedisjonsstedene påføre fribillettens nummer på reisegodskupongen for å forebygge misbruk.

Reisegods befordres i alminnelighet over samme reisevei som reisebilletten lyder.

Jernbanen kan unnta enkelte tog fra reisegodsbefordring.

9.1.2. Kundens merking

For å sikre framføringen av reisegods må hvert kulli være tydelig og holdbart merket med den reisendes navn, adresse og sendingens inn- og utleveringssted. Gamle merker må være fjernet.

9.1.

Merkelapper, bl.nr. 001.521.25, utleveres gratis. Prøve nr. 90. På ski festes merkelappen nærmest tuppen. Kunden bør anbefales å nytte 2 merkelapper slik at en også kan festes i surringen nedenfor bindingen.

Før større skitrafikk ventes, særlig foran påske- og juletrafikken, bør en henstille til høyfjellshoteller, pensjonater osv. å anskaffe et passende antall merkelapper så de reisende kan ha skiene sine merket før ekspedisjonen ved tilbakereisen.

Stasjonene må ved oppslag og på annen måte kunngjøre disse forskriftene for publikum. Oppslagsplakat er tilstilt distriktsjefene fra Bfv.

9.1.3. Båtpassasjerers reisegods – spesiell merkelapp

Merkelappen er laget i format 10 x 3,3 cm, farven er gul og sort.

Følgende tekst er påtrykt:

«OBS! Gir fortrinnsrett ved ekspedisjon av reisegods for båtpassasjerer fra/til utlandet.»

Merkelappen erstatter ikke vanlig navnelapp, men er ment å gi «signal» om ekspedisjon så raskt som mulig, eventuelt utenom tur, i reisegodsekspedisjonene, og om fortrinn til befording av reisegodset i tog hvor plassen er begrenset.

Det er forutsetningen at «signal-lappen» skal utleveres til passasjerene ombord slik at de selv kan feste lappen til bagasjen før de går i land.

Personalet bes være særlig oppmerksom på reisegods som er merket med nevnte merkelapp, slik at dette så vidt mulig blir sendt med samme tog som den reisende.



9.1.4. Jernbanens merking

Jernbanens merking med merkecupong må skje så omhyggelig som mulig. Den må gjøres så omtentksomt at det ikke blir grunnlag for klager over at reisegodset blir tilgriset eller ripet.

9.2. Takster og fraktberegning

9.2.1. Takster.

Reisegodskupongene lages i 3 farger som angir bruk og pris pr. stk. (Prøve nr. 91.)

Pris pr. stk. inkl. moms

Kr. 10,- Kupong med tekst i rødt.

Nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

Kolli over 20 t.o.m. 40 kg dobbelt takst ved bruk av 2 kuponger.

Kr. 5,- Kupong med grønn tekst.

Nyttes pr. par/stk. ski/barnevogn/kjelke.

Gratis. «Null-kupong». Kupong med tekst i brunt.

Nyttes som hjelpekupong ved ekspedisjon.

9.2.2. Vanlig reisegods

Det nyttes 1 rød reisegodskupong pr. kolli med fraktberegningsvekt t.o.m. 20 kg.

For kolli med fraktberegningsvekt over 20 t.o.m. 40 kg nyttes 2 røde reisegodskuponger som merkes med romertall I og II. Kupongen merket med romertall I «makuleres» ved avkryssing fra hjørne til hjørne. Behandlingen av begge kupongene skjer ellers likt med omsyn til feste på kolliet og utlevering av kvitteringsdelene til kunden.

Kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods.

9.2.3. Sykler, sparkstøttinger, mopeder o. l.

Vanig sykkel og sparkstøtting regnes etter en fraktberegningsvekt t.o.m. 20 kg.

Etter en vekt av 40 kg fraktberegnes sykkel med hjelpemotor (moped), lettvekts motorsykkel og alm. sykkel påmontert motor (med virkelig vekt ikke over 40 kg), tandemsykkel (2 eller 3 seter) og tandemsykkel påmontert motor samt trehjuls sykkel uten motor, herunder viserguttsykkel.

Motorsykler og snøscootere befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods.

Er det på vanlig sykkel, sykkel med hjelpemotor eller spark, anbrakt koffert, ryggsekk e.l., må disse ting fjernes og eventuelt ekspederes for seg.

9.2.

9.4.2. *Invalidesykler og rullestoler*

Invalidevogner (også med motor), invalidesykler og rullestoler som brukes på reise av person med fysisk handikap, befordres gratis som reisegods.

Det samme gjelder også vanlig 2-hjuls sykkel som brukes av invalid i forbindelse med vedkommendes handikap og manglende evne til bevegelse.

Legitimasjon fra lege eller vanføreorganisasjon for bruk av invalidevogn/sykkel må i tvilstilfelle kunne forevises.

Ved innlevering i reisegodsekspedisjon nyttes «null-kupong» (mørk brun) som påføres «invalid».

Med invalidevogn forstås et lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel med eller uten motor, som medføres for personlig bruk til erstatning for vedkommende uføres manglende evne til bevegelse. Invalidebiler kan ikke fraktes gratis.

9.2.5. *Ski, kjelker o.l.*

Enkelte par ski med eller uten staver, enkelte par staver, og kjelke, ekspederes som reisegods på grønn kupong.

Ski som reisegods må være forsvarlig sammenbundet.

Flere enn ett par ski i ett kulli ekspederes som vanlig reisegods etter vekt. Hundesleder, pulker, bobsleighs, toboggans o.l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

På visse strekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret fraktfritt og uten ekspedering.

9.2.6. *Barnevogner o.l.*

Barnevogner med tilhørende sengkler ekspederes som reisegods på grønn kupong. Samme takst regnes også for sluffer og kjelker påsatt barnesete. Understell til barnevogn (bagvogn) regnes som vanlig barnevogn.

På enkelte strekninger har de reisende anledning til å ta med barnevogn i toget uten å betale avgift, under forutsetning av at den reisende selv tar hånd om barnevogna. Distriktsjefen bestemmer hvilke strekninger og tog det gjelder.

For barnevogner med bag som kan løftes av, gjelder disse reglene: Kurv (bag) kan tas med i sovevogner bare når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.

Ellers kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupe, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta én sitteplass.

Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker å ta plass i annen kupé eller vognavdeling i toget, skal det løses reisebillett for kurven med spebarnet etter bestemmelsene for barn og betales tilleggsavgifter på vanlig måte.

9.2.7. Hunder og mindre dyr

For hund i kasse ekspedert på reisegodskupong, regnes takst pr. stk. lik halv enkelt billetts pris for voksen 2. kl. (inkl. moms).

Det nyttes blankbillett som kodes med 92 i kodefeltet «Særskilte rabatter og tilleggsbilletter. I merknadsrubrikken anføres «Hund i kasse». Antallet føres i «Barn».

Ved ekspedisjon merkes sendingen med «0-kupong» med henvisning til den utstedte hundebillett.

For valper under to måneder som følger moren, regnes ikke frakt.

Om kasse med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen likevel fraktberegnes etter takst for vanlig reisegods.

Jernbanens hundekasser lånes ut uten avgift

- normaltype 90 x 57 x 80 cm
- stor type 125 x 70 x 100 cm

Mindre dyr som fugler, katter, små aper, marsvin, bier, kaniner, fjørfe (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods.

Hunder og mindre dyr som de reisende tar med i personvogner, se art. 6.5.

9.2.8. Ekspedisjon ved stasjon

Hvert sett kuponger er påtrykt ens nummer. Øverste del (originalen) leveres den reisende som reisegodsbevis, og underste del (kopien) nyttes som merkelapp (nummerlapp). Ved utfylling nyttes kulepenn og det er av betydning at bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner utfylles med klar og tydelig håndskrift.

Underste del i reisegodskupongsettet er en kombinert klebe- og påbindingsnummerlapp. Nummerlappen utfylles ved gjennomskrift fra reisegodskupongen. Det må kontrolleres at bestemmelsesstedets navn (og eventuelle overgangssteder) kommer klart og tydelig fram.

Nummerlappen bør fortrinnsvis bindes til reisegodset. Det må bare brukes spesiell strikk som bindemiddel. Gamle merker fjernes.

9.2.

For reisegods hvor påbinding av nummerlappene ikke er hensiktsmessig, nyttes nummerlappen som klebelapp. Nummerlappen trekkes av underlaget og klebes til kolliet. Klebestedet må ikke være fuktig eller isete. «Null-kupong» (mørk brun) nyttes ved ekspedisjon når det ikke skal regnes frakt (invalidevogner, rullestoler, reisegods på fribillett osv.) og som hjelpekupong ved ekspedisjon av hund i kasse når frakten avgjøres ved kjøp av hundebillett.

Mindre stasjoner blir tildelt reisegodskuponger uten senderstasjonens navn påtrykt. Stasjoner som blir tildelt blanko-blanko kuponger, må straks stemple dem opp med stasjonens navnestempel. Alle kuponger og nummerlapper stemples i feltet for senderstasjon etter ordet «Fra». I forbindelser hvor det er behov for det, kan det legges opp «ferdigtrykte» reisegodskuponger, med sender- og eventuelt bestemmelsesstasjonens navn (og eventuelt navn på overgangsstasjoner) påtrykt kupongene og nummerlappene. (Prøve nr. 91.)

Reisegodskuponger rekvireres fra Bfv.

9.2.9. Ekspedisjon i tog

Ved ekspedisjon av reisegods i tog nyttes spesiell blankobillett for salg i tog. Antall kollen skal alltid føres i ruten for vedkommende godsslag. Da det blir vanskelig å fastslå reisegodsets vekt ved veiing, blir godsets vekt å fastsette anslagsvis.

I tilfelle godset tas hånd om i konduktørvogna og merkes med bl.nr. 001.518.15 for senere utlevering (ved stasjon, eventuelt av konduktør ved senere avstigning), må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktøren. Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert».

Utstedes billetten for hund eller gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent, betyr dette at det på billetten er ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utlevering skjer ved konduktør eller stasjon.

Etter Dc's nærmere bestemmelse kan frakt for hunder og reisegods over kortere strekninger eller på enkelte linjestrekninger avgjøres ved rullebilletter. Særskilt merkeseddel, bl. nr. 001.518.15 skal i slike tilfeller ikke nyttes. Sendingen leveres ut av konduktøren.

9.2.10. Merkeseddel til bruk i tog

Når reisegods ekspederes av konduktøren på blankbillett, skal hvert kalli forsynes med en merkeseddel, bl. nr. 001.518.15 (165c) se prøve nr. 89. Denne er også trykt som merkelapp (bl. nr. 001.521.26). Merkesedlene er trykt på hvitt papir og er gummert på baksiden for påklebning på kalliene.

Merkesedlene er heftet i blokker og utleveres konduktøren på samme sted hvor ekstrabetalingsbillettene utleveres.

Antall kalli anføres i ruten som er bestemt til det, selv om sendingen bare består av ett kalli.

Utfyllingen av merkeseddelen må skje tydelig og nøyaktig. Merkeseddelen skal følgelig erstatte det merkenummeret som ellers blir klebet på godset når reisegods blir ekspedert ved en stasjon.

Som en alminnelig regel gjelder at reisegodset merkes til det ekspedisjonsstedet som det er ekspedert til.

Merkesedlene må festes omhyggelig til de forskjellige kalli og på et iøynefallende sted.

Reisegodset bør dessuten i størst mulig utstrekning være merket med den reisendes navn og adresse. Dette gjelder særlig sendinger over lengre strekninger eller når godset skal omlastes underveis.

Togføreren skal kontrollere at det i konduktørvognen finnes beholdning av merkesedler og merkelapper bl. nr. 001.518.15., 001.521.26. de særskilte merkelappene for merking av reisegods bl. nr. 001.521.25, pappmerkelapper («flis») og ståltråd (bagasjetråd).

For fraktberegning gjelder vanlige regler.

9.2.11. Reisegods i ekspresstog

Reisegods blir vanligvis sendt med det eller de tog som hurtigst når bestemmelsesstasjonen, selv om dette gjør omlasting underveis nødvendig.

Dette gjelder også når reisegodset er innskrevet til et ekspedisjonssted som er ubetjent til vedkommende tog – også nattog – og toget har stopp ved ekspedisjonsstedet.

Reisegods som underveis må overføres fra ett tog til et annet, skal konduktøren ha ordnet slik ved ankomsten til overgangsstasjonen at utlessingen kan foregå raskt. Overgangsstasjonen skal sørge for å få godset videresendt med første korresponderende tog til den stasjon som reisegodset er innskrevet til.

9.2.

Innskrevet reisegods tillates *ikke* befordret i togene 1031/1037/1032, 1033/1034 og 465/466.

I togene 463/464 tillates reisegods *bare* befordret mellom stasjonene på strekningen Oslo Ø. – Halden.

Ekspresstog i ren norsk trafikk tar ellers med innskrevet reisegods bare i den utstrekning som den begrensede plassen i reisegodsvogna (F-avd.) tillater. I slike tog gjelder derfor disse bestemmelsene:

- a. Innskriving av reisegods med ekspresstog kan bare skje ved samtidig framvisning av gyldig reisebillett og plassbillett til vedkommende ekspresstog.
- b. Møbler, sykler, mopeder, sparkstøttinger og kjelker medtas ikke. Ski skal bare tas med når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet.¹⁾
- c. Ved plassbestilling og billettsalg til ekspresstog skal salgsstedene gjøre de reisende kjent med de begrensninger som gjelder for reisegods i ekspresstog og råde de reisende til å ekspedere sitt reisegods dagen før reisedagen, slik at godset kan bli forhåndssendt med andre tog.

Ordningen gjelder disse ekspresstog og strekninger:

Tog 41 og 43	Oslo Ø – Trondheim
» 42 og 44	Trondheim – Oslo Ø
» 61 og 63	Oslo Ø – Bergen
» 62 og 64	Bergen – Oslo Ø
» 67	Oslo – Ustaoset ¹⁾
» 68	Ustaoset – Oslo ¹⁾
» 71	Oslo V – Stavanger
» 74	Stavanger – Oslo V
» 73	Oslo V – Kristiansand
» 72	Kristiansand – Oslo V

Reisegods som befordres i ekspresstog skal skilles tydelig ut ved at det påklebes en særskilt merkeseddel, bl.nr. 001.523.70. Merkeseddelen har påtrykket «EKSPRESSTOG» og festes ved nummerlappene (og eventuelt stasjonslappene) som klebes på kalliene. Har stasjonen ikke merkesedler må kalliene gis tilsvarende tydelig merke så iøynefallende som mulig på annen måte.

Sendinger som må omlastes underveis og som skal videresendes med et av nevnte ekspresstog fra en omlastningsstasjon, skal alltid merkes som omtalt her.

¹⁾ I togene 67 og 68 på Bergensbanen tillates ski ekspedert som reisegods.

9.3. Utlevering

9.3.1. Generelt

Det må kontrolleres at den reisende ikke får sitt reisegods utlevert uten mot levering av den tilsvarende reisegodskupong. Skulle den reisende ha mistet kupongen, må reisegodset ikke utleveres uten mot kvittering på bl. nr. 001.518.10 («Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods»). Den reisende må kunne oppgi sikre kjennemerker på reisegodset eller hva det inneholder. Jfr. Bef. § 23, pkt. 2.

Stasjonene må ved utleveringen av reisegods være oppmerksom på at det kan forekomme gods med samme nummer fra to eller flere stasjoner. Derfor må utleveringsstasjonen sammenholde både nummer og senderstasjon på reisegodset med kupongen.

Avleverte kuponger skal innsamles og oppbevares på betryggende måte. Bestemmelsesstasjonene kontrollerer at det er riktig frakt.

Når den reisende ber om det, og om nødvendig mot godkjent legitimasjon, kan stasjonene mot en bestemt avgift omekspedere mottatt reisegods som ekspressgods.

9.3.2. Utlevering ved ubetjent ekspedisjonssted eller holdeplass

Dersom den reisende ikke melder seg i toget eller under togstopp på vedkommende ekspedisjonssted, tas reisegodset med til første betjente stasjon (etter reisegodsets bestemmelsessted), som snarest mulig sender godset tilbake til sitt bestemmelsessted når stedet er betjent, eller til den stasjon som vedkommende ekspedisjonssted (godsets bestemmelsessted) er underlagt, når bestemmelsesstedet er ubetjent.

Reisegodskuponger som konduktøren har tatt inn for utlevert reisegods, leverer konduktøren til første betjente stasjon hvor toget stopper. Stasjonen sender kupongene videre i konvolutt til vedkommende ekspedisjonssted eller til den stasjon som vedkommende ekspedisjonssted/holdeplass er underlagt.

Om utlevering av reisegods ekspedert på blankbillett i tog, se art. 9.2.9. Distriktene kan fastsette supplerende bestemmelse om nødvendig.

Nærmere regler om fremgangsmåten ved manglende, overtallig og skadd gods er tatt inn i Trykk 834.

9.3.3. Forsinket utlevering av reisegods

Etter Befordringsvedtektenes § 27 skal erstatning ved forsinket utlevering av reisegods regnes ut etter vekten av reisegodset. Vedkommende stasjon hvor et slikt forsinket reisegodskolli utleveres, må derfor veie godset nøyaktig og notere seg vekten.

9.3.

9.3.4. Beskrivelse av reisegods som etterlyses

Alle stasjoner med ekspedisjon i full utstrekning er tilstilt et internasjonalt utarbeidet hefte som inneholder bilder av reisegodskolli som nyttes mest («Abbildungsheft der gebräuchlichsten Gepäckstücke»).

Heftet er tenkt som hjelpemiddel ved ettersøking av reisegods som på grunn av feilsending, forsinkelse eller andre årsaker mangler på bestemmelsesstasjonen. Når reisegods mangler, skal den reisende anmodes om å peke ut det bildet som likner mest det saknede reisegodskolli.

Ekspedisjonssteder som ikke har dette heftet, må konferere med nevnte stasjoner ved etterlysning av reisegodskolli.

9.4. Oppbevaring

Ved en del større stasjoner kan reisende få oppbevart håndbagasje i oppbevaringsbokser etter særskilte regler og avgifter. Håndbagasje som ikke egner seg til oppbevaring i boks, mottas til oppbevaring i reisegodsekspedisjonen.

For jernbanens oppbevaring av reisegods og håndbagasje (på stasjoner med eller uten boksanlegg) regnes følgende avgifter inklusive moms – ved Oslo Ø: kr. 4,- pr. kolli pr døgn.

For kolli som veier over 50 kg, for sykler og større musikkinstrumenter og store uhåndterlige kolli, er minsteavgift kr. 7,- for første døgn.

– ved andre stasjoner: kr. 3,- pr kolli pr døgn, uansett vekt, også for ski, sykkel, kjelke og spark.

Større framkomstmidler enn sykkel (tandem, moped, motorsykkel) mottas til oppbevaring bare i den utstrekning vedkommende ekspedisjonssted har plass. For slike framkomstmidler regnes i tilfelle dobbelt avgift av vanlig sykkel.

Avgiften gjelder for innleveringsdagen og neste dag. Videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

Bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr, kan som regel ikke mottas til oppbevaring.

For innskrevet reisegods regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen og neste dag. For oppbevaringstid ut over denne regnes avgift som for håndbagasje.

Til merking av reisegods mottatt til oppbevaring og som kvittering til de reisende, nyttes spesielle oppbevaringskuponger. Oppbevaringskupongene er nummerert fortløpende i blokker.

Ved innlevering av gods for oppbevaring leveres trafikanten en dato-stemplet kupong, og avgiften for ett døgn oppkreves samtidig.

Ved utlevering av godset føres utleveringsdatoen på kupongen. Er godset oppbevart ut over ett døgn (24 timer), oppkreves en tilleggsavgift pr. døgn som føres i et eget felt på kupongen.

Dersom den reisende har mistet kvitteringen, må godset ikke utleveres før vedkommende godtgjør sin rett til å ta imot det. Den reisende må da kvittere særskilt for godset og etter forholdene stille nødvendig sikkerhet.

Ved utleveringen av godset tas kvittering inn på bl. nr. 001.518.10, «Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods».

I sykkelstativer ved noen stasjoner kan sykler settes gratis, men NSB er uten ansvar for dem.

9.5. Utkjøring av ski

Utkjøring av reisegods omfatter bare ski ved stasjonene Oslo Ø og V, Trondheim og Drammen. Reisende til disse stasjonene kan få skiene sine ekspedert slik at skiene uten videre blir brakt til adressatens bolig. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byene.

Ved innlevering av ski til Oslo Ø og V, Trondheim og Drammen skal stasjonene i størst mulig utstrekning gjøre den reisende merksam på adgangen til utkjøring mot fastsatt avgift.

Ved innleveringen må kontrolleres at skiene er forsynt med tydelig navn og adresse. Om ekspedisjon og merking, se for øvrig art 9.1.2. og 9.1.3.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er inklusive moms

Oslo Ø og V	takst som for <i>rød</i>	reisegodskupong
Trondheim	takst som for <i>grønn</i>	reisegodskupong
Drammen	takst som for <i>grønn</i>	reisegodskupong

Avgiften må betales ved innleveringen.

Utkjøringsavgiften avgjøres ved bruk av vanlig *rød* reisegodskupong ved ekspedisjon til Oslo Ø og V, og vanlig *grønn* reisegodskupong ved ekspedisjon til Trondheim og Drammen. Begge deler av kupongen (både kvitteringsdelen og nummerlappen) stemples «UTKJØRES» og makuleres ved avkryssing fra hjørne til hjørne. «Utkjøringskupongen» festes på skiene sammen med merkecupongen (forsendelseskupongen).

9.6.

9.6. Særbestemmelser

9.6.1. Forstadsstrekninger

Reisegods kan ikke ekspederes til eller fra stasjoner og holdeplasser beliggende mellom

Oslo – Lillestrøm

Oslo – Ski

Oslo – Asker

Barnevogner, hunder og håndbagasje kan tas med etter vanlige regler.

9.6.2. Sidelinjen Asker – Spikkestad

For sidelinjen Asker – Spikkestad gjelder følgende særbestemmelse:

Ved ekspedisjon fra/til *Brakerøya* og stasjoner *vestenfor* regnes til/fra stasjoner/hp på sidelinjen *samme takst som til Asker stasjon*. Dette gjelder også *for hund*. (Jfr. art. 2.3. pkt. 2 og art. 3.1.1., siste avsnitt.)

9.6.3. Tog 406 – Reisegods til Jessheim for reisende til Gardermoen.

Tog 406 skal etter ruten stoppe på Jessheim for avstigning, for flyreisende til Gardemoen. Stasjoner nord for Eidsvoll må alltid merke reisegodset «Flyreisende», slik at ikke sendingene blir tatt ut i Eidsvoll for å sendes videre derfra med et senere tog. Dette gjelder også på lørdager og søndager da Jessheim er ubetjent til tog 406.

9.7. Erstatningsutlån av ski

9.7.1.

For å minske de ubehageligheter de reisende påføres når innskrevne ski og staver ikke har kommet fram til bestemmelsesstasjonen til oppgitt tid, er det ved visse stasjoner med stor skitrafikk deponert et visst antall ski og staver. Når ski eller staver er blitt forsinket, kan stasjonsmesteren ved disse stasjoner låne ut tilsvarende antall eller levere ut tilsvarende antall som erstatning in natura når de er kommet helt bort, i sistnevnte tilfelle likevel bare etter ordre fra Dc.

9.7.

Depotstasjoner er p.t.:

<i>Oslo distrikt</i>	Ski	Staver	<i>Drammen distrikt:</i>	Ski	Staver
Roa	4	4	Åmot	2	2
Dokka	2	2	Kongsberg	3	3
Tonsåsen	1	1	Flesberg	2	2
Fagernes	4	4	Veggli	3	3
			Rødberg	4	4
			Bø	2	2
<i>Hamar distrikt:</i>					
Lillehammer	5	5			
Tretten	4	4			
Ringebu	2	2			
Vinstra	2	2			
Otta	5	5	<i>Stavanger distrikt:</i>		
Dombås	2	2	Moi	2	2
Bjørli	1	1			
Koppang	2	2			
Alvdal	2	2			
Tynset	1	1			
<i>Trondheim distrikt</i>			<i>Bergen distrikt:</i>		
Os	2	2	Nesbyen	3	3
Røros	3	3	Ål	2	2
Glåmos	3	3	Ustaoset	4	4
Reitan	2	2	Haugastøl	3	3
Haltdalen	1	1	Finse	4	4
Hjerkinn	3	3	Hallingskeid	1	1
Oppdal	3	3	Myrdal	2	2
Meråker	2	2	Mjølfjell	2	2
Kopperå	2	2	Reimegrend	2	2
Majavatn	3	3	Urmland	1	1
Bolna	2	2	Bulken	1	1
Lønsdal	3	3	Granvin	2	2

For å kunne komplettere depotstasjoners beholdning vil Dc. dessuten ha noen par ski og staver stående i reserve ved behov.

Plassering av ski og staver på depotstasjonene skjer ved Dc.

Depotskiene skal være merket med en metallplate med innstanset «NSB». Platen skal være fastskrudd foran binding. Stavene skal ikke være særskilt merket. På ski som etter ordre fra Dc. utleveres som erstatning for bortkomne, skal navneplatene fjernes og oppbevares. De blir eventuelt å påsette de nye skiene som Dc. sender depotstasjonen. Navneplater og nødvendig antall skruer sendes Dc. fra Bfv. til fordeling til depotstasjonene.

Ved forsinkelse av ski eller staver skal depotstasjonen tilby den reisende ski og staver til avgiftsfri bruk inntil egne ski kommer til rette. Stasjon som ikke er utstyrt med depotski og staver, skal ved behov

rekvirere passende ski og staver ved nærmeste depotstasjon. Når den reisende har brukt dem, sendes de straks tilbake til depotstasjonen.

Utlånet bør som regel ikke vare lenger enn en uke. Stasjonsmesteren kan likevel unntaksvis forlenge utlånstiden. Etter tre dager bør det tas under overveielse å utjevne tapet in natura, og forslag om det forelegges skriftlig eller telefonisk for Dc.

Før ski og staver lånes ut, skal den reisende anmodes om å oppgi navn og adresse og som pant for jernbanens ski og staver levere reise-godskupongen. Stasjonen utleverer så den reisende en skriftlig kvittering forsynt med datostempel og underskrift og med ordlyden:

«Da $\frac{\dots \text{ par ski}}{\dots \text{ par staver}}$ innskrevet som reisegods nr. den
 fra til, ikke er til stede for utlevering
 ved den reisendes ankomst til stasjon, er tilsvarende
 antall $\frac{\text{ski}}{\text{staver}}$ tilhørende jernbanen utlevert til den reisende
 herr
 fru
 frøken
 adresse

Reisegodskupong er hermed deponert hos jernbanen.»

Stensilerte kvitteringsblanketter tilstilles depotstasjonene fra Dc.

Depotstasjonen fører oppgave over hvem ski og staver er lånt ut til.

Reisegodskupongene for den manglende sending og den reisendes kvittering vedlegges som bevis. Er ski og staver lånt ut til annen stasjon, skal dette avmerkes med nærmere opplysninger.

Stasjonsmesteren skal kontrollere at depotskiene er i brukbar stand. Før hver skisesong skal skiene forsynes med bunnsføring (tjærebres e. l.). Depotstasjonen skal sørge for dette på jernbanens regning. All annen smøring må den reisende selv sørge for.

Depotstasjonen skal melde fra til Dc. når skiene eller stavene ikke lenger egner seg til bruk, og de vil da bli byttet ut.

9.8. Gratis forsendelse av ski ved leirskoleopphold.

Ordning med gratis skibefordring er kommet i stand etter avtale med Norsk Leirskoleforening og gjelder leirskoler som er godkjent av Kirke- og undervisningsdepartementet (leirskoler som kommer inn under lov om grunnskolen).

Ordningen med avgiftsfri skibefordring gjelder følgende leirskoler:

Barnas Gård, Nesset (Oslofjord)	Jotunheimen Leirskole, Lom
Bjørnsund Leirskole, Fræna	Jønnbu Fjellkirke, Lifjell
Brennabu Leirskole, Røn i Valdres	Klepp Leirskole, Birkenes
Bringsværd Leirskole, Hægeland	Knaben Skole, Kvinesdal
Budor Leirskole, Løten	Kvamshytta, Kvam
Børgefjellskoln, Trofors	Lauvøy leirskole, Lauvøy i Åfjord
Den Norske Fjellskolen, Høvringen	Løvli Leirskole, Asa Norderhov
Dombås Fjellskole, Dombås	Mesnali Leirskole, Mesnali
Drageid leirskole, Sætervik	Mjuklia leirskole, Berkåk
Dyrkollbotn Leirskole, Lindås	Naglestadtoppen, Hægebostad
Fagerhøi Fjellskole, Hundorp	Nordisk Fjellskole, Venabygd
Fagerli Leirskole, Skurdalen	Nordpå leirskole, Aunegrenda, Haldalen
Fjellheimen Leirskole, Engerdal	NUH Leirskole, Hol, Geilo
Fjellsyn Leirskole, Rust (Etnedal)	Ravnås leirskole, Bjørgen
Fjelltun Leirskole, Bostrak	Sappen leirskole og ferisenter A/S, Storslett
Fjellvang Leirskole, Rust (Etnedal)	Sjøglimt Leirskole, Ørje
Gudbrandsdal Leirskole, Sjoa	Solåsen Leirskole, Lauve
Haglebu leirskole, Eggedal	Stølsvang Leirskole, Ulsberg
Haraldvangen Leirskole, Hurdal	Søbækksæter Fjellstue, Hedalen i Valdres
Haraldvollen Leirskole, Andselv	Søvassli ungdomssenter, Fannrem
Haugen gård, Vognill	Tokke Komm. Leirskole, Dalen
Helgerud Leirskole, Nord-Torpa	Vannatun kurs- og feriested, Vannvåg
Hitra leirskole Skårøy, Gjössøy	Varden Fjellskole, Spiterstulen
Hynnekleiv Leirskole, Hynnekleiv	Vats Leirskole, Leveld, Ål
Hålandsdalen Fjellstue, Fusa	Vik Leirskole, Tretten
Høgeset Leirskole, Høgeset sæter (Tyin)	Voss Ungdomsherberge, Voss

Ordningen gjelder ikke i ekspresstog. Hvis det i andre tog kan oppstå vanskeligheter (begrenset plass/korte stasjonsopphold el. likn.),

9.8.

kan stm avsenderstasjonen (i tvilstilfelle i samråd med Dc) avvise gratis skitransport.

Gratis skibefordring gjelder bare for skoleklasser som sender ski samlet. Forhåndsekspedering av ski og all ekspedering av annet reisegods betales på vanlig måte. Ordningen gjelder ikke i juletrafikken, 20.12.—3.1. (inkl.), og i påsketrafikken, f.o.m. fredag før palmesøndag (hjemreise kan skje t.o.m. lørdag før palmesøndag) t.o.m. 3. påskedag.

Leirskolene og reiselederne får følgende informasjon om *merking og av-/pålessing*:

«Ski og staver skal være forsvarlig buntet og merkes med 2 merkelapper (fås gratis på stasjonene). En merkelapp festes i surringen øverst på skiene og én i surringen nedenfor bindingene. Merkelappene bør utfylles på forhånd og helst med blyant (tåler væte). Øverst på merkelappene må leirskolens navn alltid påføres. Løse bindinger bør tas av skiene. Reiseleder skal *alltid* henvende seg til stasjonsmesteren ved avsenderstasjonen i god tid (minst 2—3 dager) før avreise for å avtale seneste frammøtetid, hvor skiene skal plasseres osv. Elevene må selv bringe skiene til/fra togene og besørge evt. overføring Oslo Ø—V. Ski eller staver må ikke tas med inn i avdeling for reisende. Hvis skiene skal ut før togets/vognas endestasjon, bør 3—4 elever uttas som lossegjeng, så arbeidet kan gå hurtig og greit. Skiene må alltid hentes umiddelbart etter togets ankomst.»

For å *unngå forsinkelser* bør skiene ordnes i avgrensede stabler i vognene. Oslo distrikt har anskaffet såkalte «rigger» (plass til 25—30 par ski) som bl. a. kan brukes til disse transporter. Eventuelle omlessingsstasjoner bør underrettes.

Avgiftsfri befordring skjer uten ansvar for NSB.

Reisegodskuponger
Nr. 91



 REISEGODS	
FRA	
TIL	
Over	
00500	
Inn- leverings- datum	
<small>E. SEM A/S</small>	

Baksiden av prøve nr. 91

Befordringen skjer på betingelser som er fastsatt i befordringsvedtekter for transport-selskap.

Reisegodset utleveres bare mot levering av denne kupong. Reisegodset kan stå avgiftsfritt på mottakerstasjonen ankomstdagen og den etterfølgende dag. Utover denne tid regnes vanlig avgift.



Trykk 805

~~Bestill~~
3.1.78

Tjenesteskriver
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 10

Gjelder fra 1. mai 1978

Avd. 2, EDB-produserte takstblad med særskilt nummerering.
Følgende takstblad erstattes av vedlagte nye blad:
Bladene med sidenummer 27/28, 41/42, 45/46, 53/54, 59/60,
77/78, 79/80, 83/84, 95/96, 99/100, 113/114, 115/116, 117/118,
129/130, 131/132, 149/150, 151/152, 153/154, og 165/—.
Takstbladet med reisegodstakster (s. 23/24) makuleres.

FRA OSLO

TK	STASJONS- NR.	REISEVEI	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 21. VOKSEN
				2. KL.	1/2. KL.	1/4. KL.	2. KL.	
BLIKSLAND	0530A		38	17	9	5	12	136
BLOMHELLER	2358D		344	136	68	34	95	1088
BLOMMENHOLM	1407		11	6	3	3	4	48
BLOMMENHOLM	1407	BAST	133	74	38			589
BODUNG	2310		53	23	12	6	16	184
BODØ	1388		1282	340	170	85	238	2720
BOGEGREND	2337A		442	173	87	44	121	1384
BOLNA	1373		1124	313	155	78	217	2480
BOLSTADØYRI	2334		414	162	81	41	113	1296
BONDIVATN	1413A		25	12	6	3	8	96
BØRGESTAD	1819	BAST	143	73	40			621
BØRGESTAD	1819		178	74	37	19	52	592
BØTTHEIM	0800		352	139	70	35	97	1112
BRAKERØYA	1419		49	22	11	6	15	176
BRAKERØYA	1419	BAST	95	59	31			469
BRANDVAL	0402	KVGR	116	43	25	13	34	392
BRANDVAL	0402	HAMR-ELVR	236	96	48	24	67	764
BRASKEREIDFOSS	0411	KVGR	170	71	36	18	50	568
BRASKEREIDFOSS	0411	HAMR-ELVR	182	75	38	19	53	600
BRAUTER	0310A		56	24	12	6	17	192
BRÆISKALLEN	0623		115	43	25	13	34	392
BRÆKKVASSSELV	1339		930	263	130	65	182	2080
BRÆLAND	2176	KERF	383	151	76	38	106	1208
BROMMA	2311		174	72	36	18	50	576
BRUFLAT	0620A		104	44	22	11	31	352
BRUMUNDAL	0716		140	53	30	15	41	472
BRUSAND	2218	KBRG	543	203	102	51	142	1624
BRYN	0290	SPELIALT. OSLO	4					
BRYNE	2223	KBRG	567	228	104	52	146	1664
BRØDREMOEN	0535		61	27	14	7	19	216
BRØNNØYSUND	*6325	GØNG	773	322	161			
BRØNNØYSUND	*6352	HCSJ	959	345	173			
BRØSJØ	2106	KERF	223	91	46	23	64	728
BRØTTUM	0722		169	70	35	18	49	560
BRÅSTAD	2144	KERF	311	124	62	31	87	992
BRÅTEN	0912A	LØTN	179	74	37	19	52	592
BRÅTEN	0912A	KVGR	215	88	44	22	62	704
BRÅTEN	0912A	OCMB-STØR	832	260	130	65	182	2080
BRUENGET	1122B		545	203	102	51	142	1624
BULKEN	2331		393	154	77	39	108	1232
BUNES	0701B		74	32	16	8	22	256
BURUD	1607	DRAM	73	31	16	8	22	248
BURUD	1607	ROA	139	59	30	15	41	472
BUØYNI	2306B		150	63	32	16	44	504
BYAFOSSEN	1315		683	230	115	58	161	1840
BYRENO	1405A	KVGR	134	57	29	15	40	456
BYRENO	1405A	HAMR-ELVR	218	89	45	23	62	712
BÆRLØKKA	1514E	EAST	87	55	29			437
BÆRLØKKA	1514E	DRAM	141	53	30	15	41	472
BØ	2002	KERF	161	67	34	17	47	536
BØLE	1818E	EAST	145	79	41			629
BØLE	1818E		178	74	37	19	52	592
BØN	0215		63	27	14	7	19	216
BØRKE	0208A		28	13	7	4	9	104
BØYLEFOSSBRU	2138	KERF	289	116	58	29	81	928
BØYLESTAD	2139	KERF	292	117	59	30	82	936
BRØDALSHØGA	2131C	KERF	228	93	47	24	65	744
CH. BERG GR.	0324		136	57	29	15	40	456
CHARLOTTENLUND	1202		558	208	103	52	144	1648

FRA OSLØ

TL	STASJONS NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				30% RAB. 2. KL.	BILLETTKORT 21% VOKSEN
				2. KL.	1/2 KL.	1/4 KL.	2. KL.		
DAL	0214		58	25	13	7	18	200	
DAL E	2335		425	166	83	42	116	1328	
DALSBOTN	2359A		350	138	69	35	97	1104	
DALSEID	2334B		422	169	83	42	116	1329	
DALSELV	1363		1039	370	150	75	210	2400	
DALSHOV	2111A	KBFG	264	107	54	27	75	856	
DALSLEITET	2353B		396	159	78	39	109	1240	
JALSVATN	1811		148	62	31	16	43	496	
DALSVATN	1811	EAST	180	93	48			741	
JARBU	1628		79	34	17	9	24	272	
DELEBEKK	0313A	LØTN	186	77	39	20	54	616	
DELEBEKK	0913A	KVGR	222	91	46	23	64	728	
DELEBEKK	0313A	DCMB-STØR	825	263	130	65	182	2080	
JILLING	0517		65	28	14	7	20	224	
JISENA	0314		73	31	16	8	22	248	
JJUPJAL	1707		139	59	30	15	41	472	
DOKKA	0641		148	62	31	16	43	496	
DOMJAS	0747		343	136	68	34	95	1088	
DOVRE	0746		331	131	66	33	92	1048	
DRAMMEN	1421		51	22	11	6	15	176	
DRAMMEN	1421	EAST	93	58	30			461	
DRANGEDAL	2103	KBFG	203	83	42	21	58	664	
DRANGEID	2202G	KBFG	482	187	94	47	131	1496	
DREVJA	1355		978	280	140	70	196	2240	
DREVVATN	1357		994	290	145	73	203	2320	
DRIVSTUA	1104		407	160	80	40	112	1280	
DRIVSTUA	1104	ELVR-STØR	604	220	110	55	154	1760	
DRØLSUM	1613	DRAM	90	38	19	10	27	304	
DRØLSUM	1613	ROA	113	48	24	12	34	384	
DRØIA	1013A	LØTN	449	175	88	44	123	1400	
DRØIA	1013A	KVGR	485	188	94	47	132	1504	
DRØIA	1013A	DCMB-STØR	562	207	104	52	145	1656	
DRØHTORP	0528A		26	12	6	3	8	96	
DUNDERLAND	1370		1096	310	155	78	217	2480	

FRA _____ OSLO _____

TIL	STASJONS- NR	REIJEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BALLETKORT 2 ÅR VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	1/2 2. KL.	
LOGA	2200A	KBERG	480	187	94	47	131	1496
LOGARSEN	2202E	KBERG	479	186	93	47	130	1488
LORA	0802		370	146	73	37	102	1168
LORENSSTUGU	0318A	LØTN	231	94	47	24	66	752
LORENSSTUGU	0918A	KVGR	267	108	54	27	76	864
LORENSSTUGU	0918A	DCMB-SIØR	780	250	125	63	175	2000
LOSNA	0732		224	91	46	23	64	728
LUNDAHO	1116		515	197	99	50	138	1576
LUNDE	2005	KBRG	175	73	37	19	51	584
LUNDEN	2363A		354	140	70	35	98	1120
LUNNER	0614		61	27	14	7	19	216
LURUDAL	1323		752	240	120	60	168	1920
LYNGEN	0922A	LØTN	280	112	56	28	78	896
LYNGEN	0922A	KVGR	316	126	63	32	88	1008
LYNGEN	0922A	DCMB-SIØR	731	240	120	60	168	1920
LYNGNES	2231A	KBERG	592	210	105	53	147	1680
LYSAKER	1404	SPESIALT. OSLO	6					
LYSAKER	1404	EAST	138	76	39			605
LØGAN	2202C	KBERG	479	186	93	47	130	1488
LØNSDAL	1376		1156	320	160	80	224	2560
LØRENSKOG	0204	SPESIALT. OSLO	14					
LØTEN	0907	EIDS	143	60	30	15	42	480
LØTEN	0907	KVGR	209	86	43	22	60	688
LAGEN	1517E	EAST	101	61	32			485
LAGEN	1517E	DRAM	155	65	33	17	46	520

Rettellesblad nr. 10
1. mai 1978.

FRA OSLO

TIL	STASJONS NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 2AL VOKSEN
				2. KL.	1/2 KL.	1/4 KL.	2. KL.	
MAGNOR	0323		133	56	28	14	39	448
MAJAVATN	1344		875	271	135	68	189	2160
MALVIK	1205		568	208	104	52	146	1664
MANDAL	*7130	KØRG-KRS	363	158	80			
MANDAL	*7178	KØRG-HARN	400	167	84			
MANGBAKKEN	0315A		84	36	18	9	25	288
MARIERO	2232	KØFG	593	210	105	53	147	1680
MARNARDAL	2178	KØFG	400	157	79	40	110	1256
MARSTEIN	0808		439	171	86	43	120	1368
MATRAND	0321		122	52	26	13	36	416
MEHEIA	1634		111	47	24	12	33	376
MELHUS	1120		533	201	101	51	141	1608
MELHUS KIRKE	1119A		530	200	100	50	140	1670
MELLANDSMO	0316A		91	39	20	10	27	312
MENSRUD	0400A	KVGR	103	44	22	11	31	352
MENSRUD	0400A	HAMR-ELVR	249	101	51	26	71	808
MERKEBEKK	2131	KØFG	225	92	46	23	64	736
MERAKER	1214		634	220	110	55	154	1760
MESSEL	2141A	KØRG	304	121	61	31	85	968
MIDTSANDAN	1206		572	209	105	53	146	1672
MIDTSKOG	0908	EIDS	153	64	32	16	45	512
MIDTSKOG	0908	KVGR	199	82	41	21	57	656
MIDSTIGEN	1715B		180	75	38	19	53	609
MIKKELSHYTTA	0540B		89	37	19	10	27	304
MILAND	*6800	KØRG-TINN	208	85	43	22	60	680
MINNESUND	0702		76	33	17	9	23	264
MJØLFJELL	2326		354	140	70	35	98	1120
MJØNDALEN	1603	ORAM	62	27	14	7	19	216
MJØSVANG	0704A		95	41	21	11	29	328
MO I RANA	1364		1051	300	150	75	210	2400
MØELV	0720		156	65	33	17	46	520
MØEN	2009A	KØRG	146	62	31	16	43	496
MØI	2204	KØRG	475	185	93	47	130	1480
MØLDE	*6810	RNC	457	207	104			
MØRIPEN	2113A	KØFG	283	114	57	29	80	912
MØRRISEAKK	1356E		992	290	145	73	203	2320
MØRSKOGEN	0703		84	36	18	9	25	288
MØSBY	2126	KØRG	353	140	70	35	98	1120
MØSJØEN	1352		959	280	140	70	196	2240
MØSLAND	2179B	KØRG	412	161	81	41	113	1288
MOSS	0516		60	26	13	7	18	208
MOSTU	0413A	HAMR-ELVR	166	69	35	18	48	552
MOSTU	0413A	KVGR	186	77	39	20	54	616
MØVATN	0605	SPELIALT. OSLO	19					
MØLA	1359A		1014	290	145	73	203	2320
MURUVIK	1207A		581	210	105	53	147	1680
MYHRE	0622E		114	48	24	12	34	384
MYRA	1215E		650	220	110	55	154	1760
MYRDAL	2324		336	133	67	34	93	1064
MYRSET	1322A		748	240	120	60	168	1920
MYRVOLL	0505		16	7	4	3	6	64
MYSEN	0536		64	28	14	7	20	224
MØL	*6800	KØRG-TINN	203	83	42	21	58	664
MØRE	1312		668	230	115	58	161	1840
MØNSHAUG	2353		392	154	77	39	108	1232
MØSTA	1116E		519	198	99	50	139	1584
MØNA	0927C	LØTN	340	135	68	34	95	1080
MØNA	0927C	KVGR	376	148	74	37	104	1184
MØNA	0927C	DOMB-STØR	671	230	115	58	161	1849

FRA OSLO

TK	STASJONS NR	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 2 KL VOKSEN
				2. KL	1/2 2. KL	1/4 2. KL	3/4 2. KL	
RAKKESTAD	0539		79	34	17	9	24	272
RALLERUD	2304		121	51	26	13	36	408
RAMLO	1013B	LØTN	452	176	88	44	123	1408
RAMLO	1013B	KVGR	486	190	95	48	133	1520
RAMLO	1013B	DOMB-STØR	559	206	103	52	144	1648
RAMSRUD	1701B		111	47	24	12	33	376
RANHEIM	1203		561	207	104	52	145	1656
RASTA	0917	LØTN	224	91	46	23	64	728
RASTA	0917	KVGR	260	105	53	27	74	840
RASTA	0917	DOMB-STØR	787	253	125	63	175	2000
RAUFOSS	0622		112	48	24	12	34	384
REGEVIK	2203C	KØRG	473	184	92	46	129	1472
REIMEGREND	2327		363	143	72	36	100	1144
REINSVOLL	0621		107	45	23	12	32	360
REINUNGA	2358A		338	134	67	34	94	1072
REITAN	1011	LØTN	432	163	85	43	118	1352
REITAN	1011	KVGR	468	192	91	46	127	1456
REITAN	1011	DOMB-STØR	579	210	105	53	147	1680
REITLO	1317A		694	210	115	58	161	1840
REITSTØA	1016	LØTN	472	184	92	46	129	1472
REITSTØA	1016	KVGR	508	196	98	49	137	1568
REITSTØA	1016	DOMB-STØR	539	202	101	51	141	1616
RENA	0914	LØTN	191	79	40	20	55	632
RENA	0914	KVGR	227	93	47	24	65	744
RENA	0914	DOMB-STØR	820	267	130	65	182	2080
REPPE	1019A	LØTN	493	191	96	48	134	1528
REPPE	1019A	DOMB-STØR	518	198	99	50	139	1584
REPPE	1019A	KVGR	529	200	100	50	140	1600
RETTERTHOLT	2118A	KØRG	315	125	63	32	88	1000
REVSDAL	2103A	KØRG	205	84	42	21	59	672
RING	0721		160	67	34	17	47	536
RINGEBU	0734		242	98	49	25	69	784
RINGSAKER	0719		153	64	32	16	45	512
RINNAM	1307		645	220	110	55	154	1760
RISE	2142	KØRG	366	122	61	31	85	976
RISNESET	2339A		454	177	89	45	124	1416
RISTEIGEN	1710A		156	65	33	17	46	520
RISØR	*7107	KØRG-GJER	235	110	55			
RJUKAN	*6800	KØRG-TINN	219	89	45	23	62	712
RJUKAN BUSST.	*6631	KØRG	97	83	42			
RDA	0613		58	25	13	7	18	200
ROGNAN	1382		1201	330	165	83	231	2640
ROGNES	1020	LØTN	499	194	97	49	136	1552
ROGNES	1020	DOMB-STØR	512	197	99	50	138	1576
ROGNES	1020	KVGR	535	201	101	51	141	1608
ROKSVOLL	0621A		108	46	23	12	32	368
ROLLAG	1708		145	61	31	16	43	488
ROMØSLIA	1122C		545	233	102	51	142	1624
ROMSDALSHORN	0809		445	175	88	44	123	1400
ROMSLO	2339B		455	177	89	45	124	1416
RONGLAN	1304		623	220	110	55	154	1760

FRA QSL0

TK	STASJONS-NR	REISEVED	KM	ENKELTBILLET				BILLETTKORT 3M VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30% RAB. 2. KL.	
ROSET	0907A	EIDS	147	62	31	16	43	496
ROSET	0907A	KVGR	205	84	42	21	59	672
ROSSDALEN	2142A	KERG	308	123	62	31	86	984
ROSTEN	1122D		543	203	102	51	142	1624
ROTEN	1206A		573	209	105	53	146	1672
ROTNEIM	2315A		211	86	43	22	60	688
ROVERUD	0401	KVGR	109	46	23	12	32	368
ROVERUD	0401	HAMR-ELVR	243	99	50	25	69	792
RUDSMØGDA	0718		148	62	31	16	43	496
RUDSKAU	0540A		87	37	19	10	26	296
RUDSTAD	0912	LØTN	175	73	37	19	51	584
RUDSTAD	0912	KVGR	211	86	43	22	60	688
RUDSTAD	0912	DCMB-STØR	836	260	130	65	182	2080
RUGHOLT	1802A	KERG	164	63	35	18	48	552
RUGLOALEN	1010	LØTN	420	164	82	41	115	1312
RUGLOALEN	1013	KVGR	456	173	89	45	125	1424
RUGLOALEN	1010	DCMB-STØR	591	210	105	53	147	1680
RUGLSJØEN	1008E	LØTN	419	164	82	41	115	1312
RUGLSJØEN	1008E	KVGR	455	177	89	45	124	1416
RUGLSJØEN	1008E	DCMB-STØR	592	213	105	53	147	1680
RUNDELEN	0611A		50	22	11	6	15	176
RUSTADMO	0400E	KVGR	107	45	23	12	32	360
RUSTADMO	0400E	HAMR-ELVR	245	99	50	25	69	792
RUSAGA	1379		1180	320	160	80	224	2560
RYEN	1013A	LØTN	422	165	83	42	116	1320
RYEN	1010A	KVGR	458	178	89	45	125	1424
RYEN	1010A	DCMB-STØR	589	213	105	53	147	1680
RYGGE	0518		69	30	15	8	21	240
RØDBERG	1717		190	78	39	20	55	624
RØDBERG VOKTER	1716A		188	78	39	20	55	624
RØKLAND	1380		1187	323	160	80	224	2560
RØNEHAGEN	0707A		111	47	24	12	33	376
RØRA	1310		658	230	115	58	161	1840
RØROS	100E	LØTN	399	157	79	40	110	1256
RØROS	100E	KVGR	435	173	85	43	119	1360
RØROS	100E	DCMB-STØR	612	221	110	55	154	1760
RØSSA	1360		1018	290	145	73	203	2320
RØSTA	0927A	LØTN	343	136	68	34	95	1088
RØSTA	0927A	KVGR	379	149	75	38	104	1192
RØSTA	0927A	DCMB-STØR	668	230	115	58	161	1840
RØSTFOSSEN	1004E	LØTN	387	152	76	38	106	1216
RØSTFOSSEN	1004E	KVGR	423	165	83	42	116	1320
RØSTFOSSEN	1004E	DCMB-STØR	624	220	110	55	154	1760
RØYKEN	1415		34	15	8	4	11	120
RADE	0519		77	33	17	9	23	264
RAEN	1010C	LØTN	427	167	84	42	117	1336
RAEN	1010C	KVGR	463	180	90	45	126	1440
RAEN	1010C	DCMB-STØR	584	210	105	53	147	1680
RANASFOSS	0308		45	20	10	5	14	160
RASTAD	1513	EAST	79	52	27			413
RASTAD	1513	DRAM	133	56	28	14	39	448

FRA _____ OSLO _____

TK	STASJONS- NR.	RESEVED	KM	ENKELTBILLETT				BALETTKORT 2 KL. VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	3/4 2. KL.	
VADFOSS	2134	KERG	239	97	49	25	68	776
VAKSDAL	2337		440	172	86	43	120	1376
VAKRS	1411A		20	10	5	3	7	80
VAKRS	1411A	EAST	124	70	36	17	46	557
VALASKJOLD	0526A		109	49	23	12	32	360
VALEBØ	1812		154	65	33	17	46	520
VALEBØ	1812	BAST	174	90	46	23	58	717
VALESÆTER	1812A		162	68	34	17	48	544
VALESÆTER	1812A	BAST	166	87	45	23	58	693
VALLA	1360A		1019	290	145	73	203	2320
VALLE	0524C		101	43	22	11	30	344
VALMAND	0322A		129	55	28	14	39	440
VALRYGG	1348E		928	280	140	70	196	2240
VALØY	1319		707	233	115	58	161	1840
VANGERUD	0404A	KVGR	129	55	28	14	39	440
VANGERUD	0404A	HAMR-ELVR	223	91	46	23	64	728
VANGESTAD	1704		123	52	26	13	36	416
VARHAUG	2220	KBRG	554	205	103	52	144	1640
VARINGSKOLLEN	0607A		30	14	7	4	10	112
VARUD	0214A		59	26	13	7	18	208
VASSELV	1346B		901	270	135	68	189	2160
VASSVEGEN	1356A		987	290	145	73	203	2320
VATNAHALSEN	2358		337	134	67	34	94	1072
VATNSTRAUM	2120	KBRG	328	130	65	33	91	1040
VE	1502A	BAST	70	48	25	12	31	381
VE	1502A	DRAM	74	32	16	8	22	256
VEGLLI	1711		158	66	33	17	46	528
VEGARSHEI	2110	KERG	260	105	53	27	74	840
VEHOLT	1615B	DRAM	90	38	19	10	27	304
VEHOLT	1615E	RCA	99	42	21	11	29	336
VELDRE	0717		144	61	31	16	43	488
VELTA	2310A		172	72	36	18	50	576
VELVANG	0310E		56	24	12	6	17	192
VENNESLA	2124	KBRG	348	138	69	35	97	1104
VERDAL	1308		649	220	110	55	154	1760
VERHA	0806		418	164	82	41	115	1312
VERPELSTAD	2334A		418	164	82	41	115	1312
VESTØY	0511		39	17	9	5	12	136
VESTERHAUG	0413E	HAMR-ELVR	164	69	35	18	48	552
VESTERHAUG	0413E	KVGR	188	78	39	20	55	624
VESTFØSSEN	1627		73	31	16	8	22	248
VESTVOLL	0540E		95	41	21	11	29	328
VESTØL	2118B	KBRG	317	126	63	32	88	1004
VIEREN	2325A		346	137	69	35	96	1096
VIGRESTAD	2219	KBRG	548	204	102	51	143	1632
VIKERSUND	1612	DRAM	90	38	19	10	27	304
VIKERSUNO	1612	ROA	118	50	25	13	35	400
VIKHAMAR	1204		566	208	104	52	146	1664
VIKHAMARLØKKA	1204A		567	208	104	52	146	1664
VIKSFJORD	1517	BAST	96	53	27	14	36	469
VIKSFJORD	1517	DRAM	150	63	32	16	44	504

Rettelsesblad nr. 10

1. mai 1978.

FRA OSLO

TIL	STASJONS- NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 21 VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30% KAB. 2. KL.	
VIKVEGEN	1516A	EAST	95	59	31			469
VIKVEGEN	1516A	DRAM	149	67	32	16	44	504
VIMME	2112B	KERG	277	111	56	28	78	888
VIMMEKILEN	2136A	KERG	281	113	57	29	79	904
VINDVOLL	0926B	LØTN	331	131	66	33	92	1048
VINDVOLL	0926B	KVGR	367	145	73	37	102	1160
VINDVOLL	0926B	DCMB-STØR	680	230	115	58	161	1840
VINSTRA	0739		266	107	54	27	75	856
VIRRIK	1514C	EAST	85	54	28			429
VIRRIK	1514C	DRAM	139	59	30	15	41	472
VIST	1313		672	230	115	58	161	1840
VIUBRATAN	0610A		47	21	11	6	15	168
VIUL	6630		84	36	18	9	25	288
VOLD	1300E		593	210	105	53	147	1680
VOLL	0518E		74	32	16	8	22	256
VOLLAN	1310A		663	230	115	58	161	1840
VOLLI	2326B		360	142	71	36	99	1136
YOSS	2330		385	151	76	38	106	1208
VUDU	1302A		610	220	110	55	154	1760
VERE	1203A		562	207	104	52	145	1656
VALER	0410	KVGR	164	69	35	18	48	552
VALER	0410	HAMR-ELVR	188	78	39	20	55	624
VALASJØ	1101		373	147	74	37	103	1176
VALASJØ	1101	ELVR-STØR	638	220	110	55	154	1760
YGRE	2329		379	143	75	38	104	1192
YKSNVADPORTEN	2224E	KØRG	574	209	105	53	146	1672
YVEN	0525A		105	45	23	12	32	360
ØGARDEN	1503A	BAST	67	47	25			373
ØGARDEN	1503A	DRAM	77	33	17	9	23	264
ØKSENDAL	1350A		944	250	140	70	196	2240
ØKSNA	0911	LØTN	171	71	36	18	50	568
ØKSNA	0911	KVGR	207	85	43	22	60	680
ØKSNA	0911	DCMB-STØR	840	260	130	65	182	2080
ØRBEKK	0702A		79	34	17	9	24	272
ØRGENVIKA	2305		129	55	28	14	39	440
ØRMEN	0519B		82	35	18	9	25	280
ØRNEBERGET	2325B		348	138	69	35	97	1104
ØSTBORG	1306A		641	220	110	55	154	1760
ØSTLAND	0919A	LØTN	242	98	49	25	69	784
ØSTLAND	0919A	KVGR	278	112	56	28	78	896
ØSTLAND	0919A	DCMB-STØR	769	250	125	63	175	2000
ØVERLAND	*6800	KERG-TINN	203	87	44	22	61	696
ØVRE HJORTSKAR	1346C		905	270	135	68	189	2160
JYEFLATEN	2327B		369	145	73	37	102	1160
ØYER	0730		203	83	42	21	58	664
ØYSLEBØ	2177A	KERG	394	155	78	39	109	1240
ØYSTEINSTUL	1635		123	52	26	13	36	416

FRA 2351 BEKGEN

TK	STASJONS- NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTPRIS 24 VOKREN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30% RAB. 2. KL.	
BRANNØYSUND	*6325	EIDS-GRNG	1265	412	206			
BRANNØYSUND	*6352	EIDS-NOSJ	1451	435	218			
BRØSJØ	2106	VIKS-KBRG	611	220	110	55	154	1760
BRØSJØ	2106	OSLO-KERG	715	240	120	60	168	1920
BRØTTUM	0722	OSLO	661	230	115	58	161	1840
BRÅSTAD	2144	VIKS-KERG	699	230	115	58	161	1840
BRÅSTAD	2144	OSLO-KBRG	803	250	125	63	175	2000
BRATEN	0912A	LØTN	671	230	115	58	161	1840
BRATEN	0912A	DOMB	1324	350	175	88	245	2800
BUENGET	1122B	EIDS	1037	330	150	75	210	2400
BULKEN	2331		97	41	21	11	29	328
BUNES	0701B		566	208	104	52	146	1664
BURUD	1607		451	176	88	44	123	1408
BØYNI	2306B		342	135	68	34	95	1080
BØYFOSSEN	1315	EIDS	1175	320	160	80	224	2560
BYRENO	0405A	KVGR	626	220	110	55	154	1760
BYRENO	0405A	LØTN	710	240	120	60	168	1920
BÆRLØKKA	1514B	VIKS-HJØN	563	207	104	52	145	1656
BÆRLØKKA	1514B	ROA -BAST	579	228	115			1821
BÆRLØKKA	1514B	VIKS-EIDG	629	220	110	55	154	1760
BÆRLØKKA	1514B	ROA -HOLM	633	220	110	55	154	1760
BØ	2002	VIKS-KBRG	549	204	102	51	143	1632
BØ	2002	OSLO-KBRG	653	220	110	55	154	1760
BØLE	1818B	VIKS-KBRG	571	209	105	53	146	1672
BØLE	1818B	VIKS-HOLM	621	220	110	55	154	1760
BØLE	1818B	ROA -OSLO	670	230	115	58	161	1840
BØN	0215		555	205	103	52	144	1640
BØRKE	0208A		520	198	99	50	139	1584
BØYLEFOSSBRU	2138	VIKS-KBRG	677	230	115	58	161	1840
BØYLEFOSSBRU	2138	OSLO-KBRG	781	250	125	63	175	2000
BØYLESTAD	2139	VIKS-KBRG	680	230	115	58	161	1840
BØYLESTAD	2139	OSLO-KBRG	784	250	125	63	175	2000
BADALSHØGDA	2131D	VIKS-KBRG	616	220	110	55	154	1760
BADALSHØGDA	2131D	OSLO-KERG	720	240	120	60	168	1920
CH. BERG GR.	0324		628	220	110	55	154	1760
CHARLOTTENLUND	1202	EIDS	1050	330	150	75	210	2400

Rettelsesblad nr. 10
1. mai 1978.

FRA 2351 BERGEN

TL	STASJONS- NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 211 VOKSEN
				2. KL.	1/2 KL.	1/4 KL.	30% KAB 2. KL.	
DAL	0214		550	204	102	51	143	1632
DALE	2335		59	26	13	7	18	208
DALSBOTN	2359A		170	71	36	18	50	568
DALSEID	2334B		63	27	14	7	19	216
DALSELV	1363	EIDS	1531	390	195	98	273	3120
DALSHOV	2110A	VIKS-KBRG	652	220	110	55	154	1760
DALSHOV	2110A	OSLO-KBRG	756	240	120	60	168	1920
DALSLEITET	2353B		118	50	25	13	35	400
DALSVATN	1811	VIKS-KBRG	536	201	101	51	141	1608
DALSVATN	1811	ROA -OSLO	640	220	110	55	154	1760
DALSVATN	1811	VIKS-HOLM	656	230	115	58	161	1840
DARBU	1628	VIKS	467	182	91	46	127	1456
DARBU	1628	ROA -OSLO	571	209	105	53	146	1672
DELEBEKK	0913A	LØTN	678	230	115	58	161	1840
DELEBEKK	0913A	DCMB	1317	350	175	88	245	2800
DILLING	0517	BAST	511	214	108			1709
DILLING	0517	OSLO	557	206	103	52	144	1648
JISENA	0314		565	207	104	52	145	1656
OJUPDAL	1707	VIKS	527	200	100	50	140	1600
OJUPDAL	1707	ROA -OSLO	631	220	110	55	154	1760
OOKKA	0641	JEVN	524	199	100	50	139	1592
OOMBAS	0747	CSLO	835	260	130	65	182	2080
DOVRE	0746	OSLO	823	260	130	65	182	2080
DRAHMEN	1421	VIKS-VJØN	473	184	92	46	129	1472
DRAHMEN	1421	RGA	543	203	102	51	142	1624
DRANGEDAL	2103	VIKS-KERG	591	210	105	53	147	1680
DRANGEDAL	2103	OSLO-KBRG	695	230	115	58	161	1840
DRANGEID	2202G	VIKS-KBRG	870	260	130	65	182	2080
DRANGEID	2202G	OSLO-KERG	974	280	140	70	196	2240
DREVJA	1355	EIDS	1470	380	190	95	266	3040
DREVVATN	1357	EIDS	1486	380	190	95	266	3040
DRIVSTUA	1104	EIDS	899	270	135	68	189	2160
DROLSUM	1613		425	166	83	42	116	1328
DRØIA	1013A	LØTN	941	280	140	70	196	2240
DRØIA	1013A	OOMB	1054	300	150	75	210	2400
DRØMTORP	0528A	OSLO-SKI	518	198	99	50	139	1584
DRØMTORP	0528A	HJØN-BAST-SKI	544	221	110			1765
DRØMTORP	0528A	HJØN-BAST-SARP	634	238	120			1901
DRØMTORP	0528A	OSLO-SARP	680	230	115	58	161	1840
DUNDERLAND	1370	EIDS	1588	400	200	100	280	3200

FRA 2351. BERGEN

TIL	STASJONS NR.	RESEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 2AL VOKSEN
				2. KL.	1/2. KL.	1/4. KL.	30% RAB 2. KL.	
LIEWEGEN	1605A	OSLO-KBERG	637	220	110	55	154	1760
LILLEHAMMER	0725	CSLO	676	230	115	58	161	1840
LILLESTRØM	E207		513	197	99	50	138	1576
LILLETELNESET	1000C	LØTN	852	260	130	65	182	2080
LILLETELNESET	1000D	OCHB	1143	320	160	80	224	2560
LINDØBERG	0210		525	199	100	50	139	1592
LINDERUD	1610A		437	171	86	43	120	1368
LINDLAND	2204C	VIKS-KBERG	861	263	130	65	182	2080
LINDLAND	2204C	CSLO-KBERG	965	280	140	70	196	2240
LIODDEN	2312		313	125	63	32	88	1000
LISLEBY	0524	BAST	544	221	112			1765
LISLEBY	0524	CSLO	590	210	105	53	147	1680
LISLEMERAD	1805	VIKS-KBERG	537	202	101	51	141	1616
LISLEMERAD	1805	OSLO-KBERG	641	220	110	55	154	1760
LISTA	*7181	VIKS-KBERG-SNAR	815	274	137			
LISTA	*7181	OSLO-KBERG-SNAR	919	294	147			
LITLENOEN	2204A	VIKS-KBERG	855	260	130	65	182	2080
LITLENOEN	2204A	OSLO-KBERG	959	280	140	70	196	2240
LJAN	0502	OSLO	500	194	97	49	136	1552
LJAN	0502	HOKS-BAST	594	228	115			1821
LJOSANBOTN	2325C		143	63	30	15	42	480
LOGA	2200A	VIKS-KBERG	868	260	130	65	182	2080
LOGA	2200A	OSLO-KBERG	972	280	140	70	196	2240
LOGARSEN	2202E	VIKS-KBERG	867	260	130	65	182	2080
LOGARSEN	2202E	OSLO-KBERG	971	280	140	70	196	2240
LORA	0802	EIDS	862	260	130	65	182	2080
LORENSSTUGU	0918A	LØTN	723	240	120	60	168	1920
LORENSSTUGU	0918A	DCMB	1272	340	170	85	238	2720
LOSNA	0732	CSLO	716	240	120	60	168	1920
LUNDAMO	1116	EIDS	1007	290	145	73	203	2320
LUNDE	2005	VIKS-KBERG	563	207	104	52	145	1656
LUNDE	2005	OSLO-KBERG	667	230	115	58	161	1840
LUNDEN	2360A		174	72	36	18	50	576
LUNNER	0614		437	171	86	43	120	1368
LURUØAL	1323	EIDS	1244	330	165	83	231	2640
LYNGEN	0922A	LØTN	772	250	125	63	175	2000
LYNGEN	0922A	DCMB	1223	333	165	83	231	2640
LYNGNES	2231A	VIKS-KBERG	980	290	145	73	203	2320
LYNGNES	2231A	OSLO-KBERG	1084	300	150	75	210	2400
LYSAKER	1404	VIKS-MJØN	492	191	96	48	134	1528
LYSAKER	1404	ROA	498	193	97	49	135	1544
LØGAN	2202D	VIKS-KBERG	867	260	130	65	182	2080
LØGAN	2202D	OSLO-KBERG	971	280	140	70	196	2240
LØNSØAL	1376	EIDS	1648	410	205	103	287	3280
LØRENSKOG	0204		506	195	98	49	137	1560
LØTEN	0907	EIDS	635	220	110	55	154	1760
LAGEN	1517E	VIKS-MJØN	577	210	105	53	147	1680
LAGEN	1517E	ROA -BAST	593	228	115			1821
LAGEN	1517E	VIKS-EIDG	615	220	110	55	154	1760
LAGEN	1517E	ROA -HCLM	647	220	110	55	154	1760

FRA 2351 BERGEN

TIL	STASJONS- NR.	RESEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 2Å VOKSEN
				2. KL.	1/2 KL.	1/4 KL.	30% RAB. 2. KL.	
MAGNOR	0323		625	220	110	55	154	1760
MAJAVATN	1344	EIDS	1367	360	180	90	252	2880
MALVIK	1205	EIDS	1060	300	150	75	210	2400
MANDAL	*7130	VIKS-KBRG-KRS	751	255	128			
MANDAL	*7130	OSLO-KERG-KRS	855	275	138			
MANDAL	*7178	VIKS-KBRG-MARN	788	260	130			
MANDAL	*7178	OSLO-KERG-MARN	892	280	140			
MANGBÅKKEN	0315A		576	210	105	53	147	1680
MARIERO	2232	VIKS-KBRG	981	290	145	73	203	2320
MARIERO	2232	CSLO-KERG	1085	300	150	75	210	2400
MARNARDAL	2178	VIKS-KBRG	788	250	125	63	175	2000
MARNARDAL	2178	OSLO-KERG	892	270	135	68	189	2160
MARSTEIN	0808	EIDS	931	280	140	70	196	2240
MATRAND	0321		614	220	110	55	154	1760
MEHEIA	1634	VIKS	499	194	97	49	136	1552
MEHEIA	1634	ROA -OSLO	603	220	110	55	154	1760
MELHUS	1120	EIDS	1025	290	145	73	203	2320
MELHUS KIRKE	1119A	EIDS	1022	290	145	73	203	2320
MELLANDSMO	0316A		583	210	105	53	147	1680
MENSRUD	0400A	KVGR	595	210	105	53	147	1680
MENSRUD	0400A	LØTN	741	240	120	60	168	1920
MERKEBEKK	2131	VIKS-KBRG	613	220	110	55	154	1760
MERKEBEKK	2131	OSLO-KERG	717	240	120	60	168	1920
MERAKER	1214	EIDS	1126	310	155	78	217	2480
MESSEL	2141A	VIKS-KBRG	692	230	115	58	161	1840
MESSEL	2141A	OSLO-KERG	796	250	125	63	175	2000
MIDTSKANDAN	1206	EIDS	1064	300	150	75	210	2400
MIDTSKOG	0908	EIDS	645	220	110	55	154	1760
MIDTSTIGEN	1715B	VIKS	568	208	104	52	146	1664
MIDTSTIGEN	1715B	ROA -OSLO	672	230	115	58	161	1840
NIKKELSHYTTA	0540B	HJØN-BAST-SARP	571	227	115			1813
NIKKELSHYTTA	0540B	OSLO-SKI	581	210	105	53	147	1680
NIKKELSHYTTA	0540B	HJØN-BAST-SKI	607	238	120			1901
NIKKELSHYTTA	0540B	CSLO-SARP	617	220	110	55	154	1760
MILAND	*6800	VIKS-KBRG-TINN	596	210	105	53	147	1680
MILAND	*6800	CSLO-KBRG-TINN	700	230	115	58	161	1840
MINNESUND	0702		568	208	104	52	146	1664
MJØLFJELL	2326		138	58	29	15	41	464
MJØNDALEN	1603	VIKS	462	180	90	45	126	1440
MJØNDALEN	1603	ROA -OSLO	554	205	103	52	144	1640
MJØSVANG	0704A		587	210	105	53	147	1680
MO I RANA	1364	EIDS	1543	390	195	98	273	3120
MOELV	0720	OSLO	648	220	110	55	154	1760
MOEN	2000A	VIKS-KBRG	534	201	101	51	141	1608
MOEN	2000A	OSLO-KERG	638	220	110	55	154	1760
MOI	2204	VIKS-KBRG	863	260	130	65	182	2080
MOI	2204	OSLO-KERG	967	280	140	70	196	2240
MOLDE	*5810	EIDS-AND	949	309	155			
MORIPEN	2113A	VIKS-KBRG	671	230	115	58	161	1840
MORIPEN	2113A	OSLO-KERG	775	250	125	63	175	2000
MORRISBAKK	1356B	EIDS	1484	380	190	95	266	3040

FRA 2351. BERGEN

TK	STASJONS- NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 241 VORSEN
				2. KL.	½ 2. KL.	¼ 2. KL.	2. KL.	
MORSKOGEN	0703		576	210	105	53	147	1680
MOSBY	2126	VIKS-KERG	741	240	120	60	168	1920
MOSBY	2126	OSLO-KERG	845	260	130	65	182	2080
MOSJØEN	1352	EIDS	1451	370	185	93	259	2960
MOSLAND	2179B	VIKS-KBERG	800	250	125	63	175	2000
MOSLAND	2179B	OSLO-KERG	904	270	135	68	189	2160
MOSS	0516	CSLO	552	205	103	52	144	1640
MOSTU	0413A	LØTN	658	230	115	58	161	1840
MOSTU	0413A	KVGR	678	230	115	58	161	1840
HOVATH	0605	JEVN	473	184	92	46	129	1472
MULA	1359A	EIDS	1506	380	190	95	266	3040
MURUVIK	1207A	EIDS	1073	300	150	75	210	2400
MYHRE	0622B	JEVN	490	190	95	48	133	1520
MYRA	1215B	EIDS	1142	320	160	80	224	2560
MYRDAL	2324		156	65	33	17	46	520
MYRSET	1322A	EIDS	1240	330	165	83	231	2640
MYRVOLL	0505	OSLO	508	196	98	49	137	1568
MYRVOLL	0505	HOKS-BAST	586	228	115			1821
MYSEN	0536	CSLO-SKI	556	206	103	52	144	1648
MYSEN	0536	MJØN-3AST-SKI	582	228	115			1821
MYSEN	0536	MJØN-BAST-SARP	596	228	115			1821
MYSEN	0536	OSLO-SARP	642	220	110	55	154	1760
MÆL	*5800	VIKS-KBERG-TINN	591	210	105	53	147	1680
MÆL	*5800	CSLO-KBERG-TINN	695	230	115	58	161	1840
MÆRE	1312	EIDS	1160	320	160	80	224	2560
MØNSHAUG	2353		114	48	24	12	34	384
MØSTA	1116B	EIDS	1011	290	145	73	203	2320
MANA	0927C	LØTN	832	260	130	65	182	2080
MANA	0927C	DOMB	1163	320	160	80	224	2560

Rettelsesblad nr. 10

1. mai 1978.

FRA 2351 BERGEN

TL	STASJONS- NR.	RESEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 2AL VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30% RAB 2. KL.	
NAKKERUD	1614		421	169	83	42	116	1320
NAKKSJØ	2101	VIKS-KBERG	579	210	105	53	147	1680
NAKKSJØ	2101	OSLO-KBERG	683	230	115	58	161	1840
NAHNR	0406	KVGR	630	220	110	55	154	1760
NAHNR	0406	LØTN	706	230	115	58	161	1840
NAHSSKOGAN	1341	EIDS	1335	350	175	88	245	2800
NARVIK	1305	EIDS-FAUS	1719	512	256			
NØRE HJORTSKA	1347A	EIDS	1403	360	180	90	252	2880
NØRE LAKSFORS	1349A	EIDS	1425	370	185	93	259	2960
NEL AUG	2113	VIKS-KBERG	668	233	115	58	161	1840
NEL AUG	2113	OSLO-KBERG	772	250	125	63	175	2000
NERORUM	0301		520	198	99	50	139	1584
NES	0524C	BAST	548	222	112			1773
NES	0524D	OSLO	594	210	105	53	147	1680
NESBYEN	2313		306	122	61	31	85	976
NESHEIM	2356		127	54	27	14	38	432
NESLANDSVATN	2105	VIKS-KBERG	607	220	110	55	154	1760
NESLANDSVATN	2105	OSLO-KBERG	711	240	120	60	168	1920
NESVOLL	1018B	LØTN	916	270	135	68	189	2160
NESVOLL	1018C	DOMB	1079	300	150	75	210	2400
NETA	0916E	LØTN	712	240	120	60	168	1920
NETA	0916E	DOMB	1283	340	170	85	238	2720
NETLAND	2184C	VIKS-KBERG	846	260	130	65	182	2080
NETLAND	2184C	OSLO-KBERG	950	280	140	70	196	2240
NISTERUD	1813	VIKS-KBERG	554	205	103	52	144	1640
NISTERUD	1813	VIKS-HOLM	638	220	110	55	154	1760
NISTERUD	1813	ROA -OSLO	658	230	115	58	161	1840
NITTEDAL	0606	JEVN	468	182	91	46	127	1456
NODELAND	2175	VIKS-KBERG	761	240	120	60	168	1920
NODELAND	2175	OSLO-KBERG	865	260	130	65	182	2080
NOR	0403	KVGR	612	220	110	55	154	1760
NOR	0403	LØTN	724	240	120	60	168	1920
NORDAGUTU	1810	VIKS-KBERG	532	201	101	51	141	1608
NORDAGUTU	1810	OSLO-KBERG	636	220	110	55	154	1760
NORDJY	0212A		538	202	101	51	141	1616
NORDDAL	1522A	VIKS-EIOG	586	210	105	53	147	1680
NORDDAL	1522A	VIKS-MJØN	606	220	110	55	154	1760
NORDDAL	1522A	ROA -BAST	622	238	120			1901
NORDDAL	1522A	ROA -HOLM	676	230	115	58	161	1840
NORDGARDEN	2103E	VIKS-KBERG	594	210	105	53	147	1680
NORDGARDEN	2103B	OSLO-KBERG	698	230	115	58	161	1840
NØRE SETRE	0914B	LØTN	693	230	115	58	161	1840
NØRE SETRE	0914B	DOMB	1302	340	170	85	238	2720
NØRSINNI	0642	JEVN	531	200	100	50	140	1600
NØSTRAND	0501	OSLO	499	194	97	49	136	1552
NØSTRAND	0501	HOKS-BAST	595	228	115			1821
NØRTANGEN	0615A		446	174	87	44	122	1392
NØREFJORD	1715	VIKS	564	207	104	52	145	1656
NØREFJORD	1715	ROA -OSLO	668	230	115	58	161	1840
NOTODDEN	1806	VIKS-KBERG	531	200	100	50	140	1600
NOTODDEN	1806	OSLO-KBERG	635	220	110	55	154	1760

FRA 2351 BERGEN

TK	STASJONS- NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 231 VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	2. KL. KAB.	
RAKKESTAD	0539	OSLO-SKI	571	209	105	53	146	1672
RAKKESTAD	0539	MJØN-BAST-SARP	581	220	115			1821
RAKKESTAD	0539	MJØN-BAST-SKI	597	220	115			1821
RAKKESTAD	0539	OSLO-SARP	627	220	110	55	154	1760
RALLERUD	2304		371	146	73	37	102	1168
RAHLO	1013B	LØTN	944	280	140	70	196	2240
RAHLO	1013B	DOMB	1051	300	150	75	210	2400
RAMSRUD	1701B	VIKS	499	194	97	49	136	1552
RAMSRUD	1701B	ROA -OSLO	603	220	110	55	154	1760
RANHEIM	1203	EIOS	1053	303	150	75	210	2400
RASTA	0917	LØTN	716	240	120	60	168	1920
RASTA	0917	DCMB	1279	340	170	85	238	2720
RAUFOS	0622	JEVN	488	190	95	48	133	1520
REGEVIK	2203C	VIKS-KBERG	861	263	130	65	182	2080
REGEVIK	2203C	CSLO-KBERG	965	280	140	70	196	2240
REIMEGREND	2327		129	55	28	14	39	440
REINSVOLL	0621	JEVN	483	188	94	47	132	1504
REINUNGA	2358A		158	66	33	17	46	528
REITAN	1011	LØTN	924	270	135	68	189	2160
REITAN	1011	DCMB	1071	300	150	75	210	2400
REITLO	1317A	EIOS	1186	320	160	80	224	2560
REITSTØA	1016	LØTN	964	289	140	70	196	2240
REITSTØA	1016	DCMB	1031	293	145	73	203	2320
RENA	0914	LØTN	603	230	115	58	161	1840
RENA	0914	DCMB	1312	350	175	88	245	2800
REPPE	1019A	LØTN	985	290	145	73	203	2320
REPPE	1019A	DOMB	1010	290	145	73	203	2320
RETTERHOLT	2118A	VIKS-KBERG	703	230	115	58	161	1840
RETTERHOLT	2118A	OSLO-KBERG	807	250	125	63	175	2000
REVSØAL	2103A	VIKS-KBERG	593	210	105	53	147	1680
REVSØAL	2103A	OSLO-KBERG	697	230	115	58	161	1840
RING	0721	CSLO	652	220	110	55	154	1760
RINGEBU	0734	OSLO	734	240	120	60	168	1920
RINGSÅKER	0719	OSLO	645	220	110	55	154	1760
RINNAN	1307	EIOS	1137	310	155	78	217	2480
RISE	2142	VIKS-KBERG	694	230	115	58	161	1840
RISE	2142	CSLO-KBERG	798	250	125	63	175	2000
RISNESET	2339A		26	12	6	3	8	96
RISTEIGEN	1710A	VIKS	544	203	102	51	142	1624
RISTEIGEN	1710A	RCA -OSLO	648	220	110	55	154	1760
RISØR	*7107	VIKS-KBERG-GJER	623	234	117			
RISØR	*7107	OSLO-KBERG-GJER	727	254	127			
RJUKAN	*800	VIKS-KBERG-TINN	607	220	110	55	154	1760
RJUKAN	*800	OSLO-KBERG-TINN	711	240	120	60	168	1920
RJUKAN BUSST.	*8631	VIKS-KBERG	485	230	115			
RJUKAN BUSST.	*8631	ROA -OSLO-KBERG	589	252	126			
ROA	0613	JEVN	434	170	85	43	119	1360
ROGMAN	1382	EIOS	1693	420	210	105	294	3360
ROGNES	1020	LØTN	991	290	145	73	203	2320
ROGNES	1020	DCMB	1004	293	145	73	203	2320
ROKSVOLL	0621A	JEVN	484	188	94	47	132	1504

FRA 2351 BERGEN

TL	STARJONS NR	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BKLETTKORT 2AL VOKSEN
				2.KL	1/2 2.KL	1/4 2.KL	30% RAB 2.KL	
ROLLAG	1708	VIKS	533	201	101	51	141	1608
ROLLAG	1708	RCA - OSLO	637	220	110	55	154	1760
ROMSLIA	1122C	EIDS	1037	300	150	75	210	2400
ROMSDALSHORN	0809	EIDS	941	280	140	70	196	2240
ROMSLO	2339E		24	11	6	3	8	88
RONGLAN	1304	EIDS	1115	310	155	78	217	2480
ROSET	0907A	EIDS	639	220	110	55	154	1760
ROSSEDALEN	2142A	VIKS - KERG	696	230	115	58	161	1840
ROSSEDALEN	2142A	OSLO - KERG	800	250	125	63	175	2000
ROSTEN	1122C	EIDS	1035	319	158	75	210	2400
ROTEN	1206A	EIDS	1065	310	150	75	210	2400
ROTNEIM	2315A		281	113	57	29	79	904
ROVERUD	0401	KVGR	601	210	105	53	147	1680
ROVERUD	0401	LØTN	735	240	120	60	168	1920
RUDSHØGDA	0718	CSLO	640	223	110	55	154	1760
RUDSKAU	0540A	MJØN - BAST - SARP	573	227	115			1813
RUDSKAU	0540A	OSLO - SKI	579	210	105	53	147	1680
RUDSKAU	0540A	MJØN - BAST - SKI	605	238	120			1981
RUDSKAU	0540A	OSLO - SARP	619	220	110	55	154	1760
RUDSTAD	0912	LØTN	667	230	115	58	161	1840
RUDSTAD	0912	DCMB	1328	350	175	88	245	2800
RUGHOLT	1802A	VIKS - KERG	552	205	103	52	144	1640
RUGHOLT	1802A	CSLO - KERG	656	230	115	58	161	1840
RUGLOALEN	1010	LØTN	912	270	135	68	189	2160
RUGLOALEN	1010	DCMB	1083	300	150	75	210	2400
RUGLSJØEN	1008E	LØTN	911	270	135	68	189	2160
RUGLSJØEN	1008E	DCMB	1084	300	150	75	210	2400
RUNDELEN	0611A	JEVN	442	173	87	44	121	1384
RUSTAOMO	0400E	KVGR	599	210	105	53	147	1680
RUSTAOMO	0400E	LØTN	737	240	120	60	168	1920
RUSAGA	1379	EIDS	1672	410	205	103	287	3280
RYEN	1010A	LØTN	914	273	135	68	189	2160
RYEN	1010A	DCMB	1081	300	150	75	210	2400
RYGGE	0518	BAST	515	215	109			1717
RYGGE	0518	OSLO	561	207	104	52	145	1656
RØDBERG	1717	VIKS	578	210	105	53	147	1680
RØDBERG	1717	RCA - OSLO	682	230	115	58	161	1840
RØDBERG VOKTER	1716A	VIKS	576	210	105	53	147	1680
RØDBERG VOKTER	1716A	RCA - OSLO	680	230	115	58	161	1840
RØKLAND	1380	EIDS	1679	410	205	103	287	3280
RØNEHAGEN	0707A		603	220	110	55	154	1760
RØRA	1310	EIDS	1150	320	160	80	224	2560
RØROS	1006	LØTN	891	273	135	68	189	2160
RØROS	1006	DCMB	1104	310	155	78	217	2480
RØSSA	1360	EIDS	1510	380	190	95	266	3040
RØSTA	0927A	LØTN	835	250	130	65	182	2080
RØSTA	0927A	DCMB	1160	320	160	80	224	2560
RØSTFOSSEN	1004B	LØTN	879	270	135	68	189	2160
RØSTFOSSEN	1004E	DCMB	1116	310	155	78	217	2480
RØYKEN	1415	VIKS - MJØN	492	191	96	48	134	1528
RØYKEN	1415	RCA	526	199	100	50	139	1592

FRA 2351. BERGEN

TK	STASJONS NR.	HEIENVEG	KM	ENKELTBLETT				BELLETTORT 2AL VOKSEN
				2.KL	½2.KL	¼2.KL	30% RAB. 2.KL	
VESTFOSSEN	1627	ROA - OSLO	565	207	104	52	145	1656
VESTVOLL	0540E	MJØN-BAST-SARP	565	225	114			1797
VESTVOLL	0540E	CSLO-SKI	587	213	105	53	147	1680
VESTVOLL	0540E	OSLO-SARP	611	227	110	55	154	1760
VESTVOLL	0540E	MJØN-BAST-SKI	613	238	120			1901
VESTØL	2118B	VIKS-KØRG	705	230	115	58	161	1840
VESTØL	2118B	OSLO-KØRG	809	250	125	63	175	2000
VIEREN	2325A		146	62	31	16	43	496
VIGRESTAD	2219	VIKS-KØRG	936	283	140	70	196	2240
VIGRESTAD	2219	OSLO-KØRG	1040	300	150	75	210	2400
VIKERSUND	1612		430	168	84	42	118	1344
VIKHANAR	1204	EIDS	1058	303	150	75	210	2400
VIKHANARLØKKA	1204A	EIDS	1059	300	150	75	210	2400
VIKSFJORD	1517	VIKS-MJØN	572	219	105	53	146	1672
VIKSFJORD	1517	ROA -BAST	588	228	115			1821
VIKSFJORD	1517	VIKS-EIDG	620	220	110	55	154	1760
VIKSFJORD	1517	ROA -HOLM	642	220	110	55	154	1760
VIKVEGEN	1516A	VIKS-MJØN	571	209	105	53	146	1672
VIKVEGEN	1516A	ROA -BAST	587	228	115			1821
VIKVEGEN	1516A	VIKS-EIDG	621	220	110	55	154	1760
VIKVEGEN	1516A	ROA -HOLM	641	220	110	55	154	1760
VIMHE	2112B	VIKS-KØRG	665	230	115	58	161	1840
VIMHE	2112E	OSLO-KØRG	769	250	125	63	175	2000
VIMHEKILEN	2136A	VIKS-KØRG	669	231	115	58	161	1840
VIMHEKILEN	2136A	OSLO-KØRG	773	253	125	63	175	2000
VINDVOLL	0926E	LØTN	823	263	130	65	182	2080
VINDVOLL	0926B	DOMR	1172	320	160	80	224	2560
VINSTRÅ	0739	CSLO	758	240	120	60	168	1920
VIRRIK	1514C	VIKS-MJØN	561	207	104	52	145	1656
VIRRIK	1514C	ROA -BAST	577	228	115			1821
VIRRIK	1514C	VIKS-EIDG	631	220	110	55	154	1760
VIRRIK	1514C	ROA -HOLM	631	220	110	55	154	1760
VIST	1313	EIDS	1164	320	160	80	224	2560
VIUBRATAN	0610A	JEVN	445	174	87	44	122	1392
VIUL	0630		408	160	80	40	112	1280
VOLO	1300E	EIDS	1085	300	150	75	210	2400
VOLL	0518E	BAST	520	216	109			1725
VOLL	0518B	CSLO	566	208	104	52	146	1664
VOLLAN	1310A	EIDS	1155	320	160	80	224	2560
VOLLI	2326B		132	56	28	14	39	448
VOSS	2330		107	45	23	12	32	360
VUDU	1302A	EIDS	1102	310	155	78	217	2480
VÅRE	1203A	EIDS	1054	300	150	75	210	2400
VÅLER	0410	KVGR	656	230	115	58	161	1840
VÅLER	0410	LØTN	680	230	115	58	161	1840
VALASJØ	1101	EIDS	865	260	130	65	182	2080

Rettelsesblad nr. 10
1. mai 1978.

FRA 2351 BERGEN

TL	STASJONS- NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BELLETTFRONT 21 VOKSEN
				2. KL.	½2. KL.	¼2. KL.	3/8 RAB 2. KL.	
YGRE	2329		113	48	24	12	34	384
YKSNVADPORTEN	2224B	VIKS-KBRG	962	283	140	70	196	2240
YKSNVADPORTEN	2224B	OSLO-KBRG	1066	300	150	75	210	2400
YVEN	0525A	BAST	551	223	113			1781
YVEN	0525A	CSLO	597	210	105	53	147	1680
ØGARDEN	1503A	VIKS-NJØN	499	194	97	49	136	1552
ØGARDEN	1503A	ROA -ASKR	569	208	104	52	146	1664
ØKSENDAL	1350A	EIDS	1436	373	185	93	259	2960
ØKSNA	0911	LØTN	663	231	115	58	161	1840
ØKSNA	0911	DCMB	1332	350	175	88	245	2800
ØRBEKK	0702A		571	209	105	53	146	1672
ØRGENVIKA	2305		363	143	72	36	100	1144
ØRMEN	0519B	BAST	528	218	110			1741
ØRMEN	0519B	CSLO	574	203	105	53	146	1672
ØRNEBERGET	2325E		144	61	31	16	43	488
ØSTBORG	1306A	EIDS	1133	310	155	78	217	2480
ØSTLAND	0919A	LØTN	734	243	120	60	168	1920
ØSTLAND	0919A	DOMB	1261	340	170	85	238	2720
ØVERLAND	*E800	VIKS-KBRG-TINN	601	210	105	53	147	1680
ØVERLAND	*E800	CSLO-KBRG-TINN	705	230	115	58	161	1840
ØVRE HJORTSKAR	1346C	EIDS	1397	369	180	90	252	2880
ØYEFLATEN	2327E		123	52	26	13	36	416
ØYER	0730	OSLO	695	239	115	58	161	1840
ØYSLEBØ	2177A	VIKS-KBRG	782	250	125	63	175	2000
ØYSLEBØ	2177A	OSLO-KBRG	886	279	135	68	189	2160
ØYSTEINSTUL	1635	VIKS	511	196	98	49	137	1568
ØYSTEINSTUL	1635	ROA -OSLO	615	223	110	55	154	1760
ÅBOGEN	0320		604	220	110	55	154	1760
ÅBRUA	1000A	LØTN	842	267	130	65	182	2080
ÅBRUA	1000A	DCMB	1153	320	160	80	224	2560
ÅDALSBROK	0906	EIDS	632	220	110	55	154	1760
ÅKER	0902	EIDS	621	220	110	55	154	1760
ÅL	2317		264	107	54	27	75	856
ÅLEN	1012	LØTN	930	280	140	70	196	2240
ÅLEN	1012	DCMB	1065	300	150	75	210	2400
ÅLESJUND	*E810	EIDS-AND	949	325	163			
ÅMOT	1609		440	172	86	43	120	1376
ÅNDALSNES	0810	EIDS	949	289	140	70	196	2240
ÅNEBY	0607	JEVN	464	181	91	46	127	1448
ÅRLIFOSS	1803	VIKS-KBRG	549	204	102	51	143	1632
ÅRLIFOSS	1803	OSLO-KBRG	653	220	110	55	154	1760
ÅRNES	0711		550	204	102	51	143	1632
ÅS	0510	OSLO	523	199	100	50	139	1592
ÅSEN	1303	EIDS	1106	310	155	78	217	2480
ÅSNES KIRKE	0408A	KVGR	645	220	110	55	154	1760
ÅSNES KIRKE	0408A	LØTN	691	239	115	58	161	1840
ÅSTA	0913	LØTN	676	233	115	58	161	1840
ÅSTA	0913	DCMB	1319	350	175	88	245	2800
ÅSAKER	1415A	VIKS-NJØN	492	191	96	48	134	1528
ÅSAKER	1415A	ROA	527	200	100	50	140	1600

FRA 1126 TRONDHEIM

TIL	STASJONS NR	REISEVEG	KM	ENKELTBILLET				BILLETTKORT 241 VOMSEN
				2. KL.	½ 2. KL.	¼ 2. KL.	2. KL.	
BODUNG	0310	RØRS-FLIS	545	203	102	51	142	1624
BODUNG	0310	LSTR	564	207	104	52	145	1656
3ODUNG	0310	DOMB-FLIS	600	213	105	53	147	1680
BODØ	1388		729	240	120	60	168	1920
3OGEGRENO	2337A	EIDS	995	290	145	73	203	2320
BOLNA	1373		571	209	105	53	146	1672
BOLSTADØYRI	2334	EIDS	967	280	140	70	196	2240
3ONDIVATN	1413A	EIDS	578	210	105	53	147	1680
BORGESTAD	1819	EIDS-BAST	696	248	125	62	171	1981
BORGESTAD	1819	EIDS-ORAM	731	240	120	60	168	1920
BOTTHEIM	0800		219	89	45	23	62	712
BRAKERØYA	1419	EIDS	602	220	110	55	154	1760
BRANDVAL	0402	RØRS-ELVR	482	187	94	47	131	1496
BRANDVAL	0402	DOMB-LØTN	537	202	101	51	141	1616
BRANDVAL	0402	LSTR-KVGR	627	220	110	55	154	1760
BRASKEREIDFOSS	0411	RØRS-ELVR	428	167	84	42	117	1336
BRASKEREIDFOSS	0411	DOMB-LØTN	483	188	94	47	132	1504
BRASKEREIDFOSS	0411	LSTR-KVGR	681	239	115	58	161	1840
BRAUTER	0310A	RØRS-FLIS	542	203	102	51	142	1624
BRAUTER	0310A	LSTR	567	208	104	52	146	1664
BRAUTER	0310A	DOMB-FLIS	597	210	105	53	147	1680
BREISKALLEN	0623		668	230	115	58	161	1840
BREKKVASSELV	1339		277	111	56	28	78	888
BRELAND	2176	EIDS-MJØN	936	280	140	70	196	2240
BROMMA	2311	EIDS	727	243	120	60	168	1920
BRUFLAT	0620A		657	233	115	58	161	1840
BRUMUNDAL	0716		413	162	81	41	113	1296
BRUSAND	2218	EIDS-MJØN	1096	310	155	78	217	2480
BRYN	0200		549	204	102	51	143	1632
BRYNE	2223	EIDS-MJØN	1120	310	155	78	217	2480
BRØDREMOEN	0535	SKI	614	220	110	55	154	1760
BRØDREMOEN	0535	SARP	706	233	115	58	161	1840
BRØNNØYSUND	*6325	GRNG	220	162	81			
BRØNNØYSUND	*6352	MCSJ	406	224	113			
BRØSJØ	2106	EIDS-MJØN	776	253	125	63	175	2000
BRØTTUM	0722		384	151	76	38	106	1208
BRÅSTAD	2144	EIDS-MJØN	864	260	130	65	182	2080
BRÅTEN	0912A		383	151	76	38	106	1208
BRÅTEN	0912A	DOMB-LØTN	480	187	94	47	131	1496
BRUENGET	1122E		8	5	3	3	4	40
BULKEN	2331	EIDS	946	283	140	70	196	2240
BUNES	0701B		479	186	93	47	130	1488
BURUD	1607	EIDS-MJØN	626	220	110	55	154	1760
BURUD	1607	EIDS-ROA	692	233	115	58	161	1840
BUØYNI	2306B	EIDS	703	239	115	58	161	1840
BYAFOSSEN	1315		130	55	28	14	39	440
BYREMO	0405A	RØRS-ELVR	464	181	91	46	127	1448
BYREMO	0405A	DOMB-LØTN	519	198	99	50	139	1584
BYREMO	0405A	LSTR-KVGR	645	223	110	55	154	1760
BERLØKKA	1514E	EIDS-BAST	640	238	120			1901
BERLØKKA	1514E	EIDS-ORAM	694	230	115	58	161	1840

Rettellesblad nr. 10
1. mai 1978.

FRA 1126 TRONDHEIM

TIL	STASJONS- NR	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 2XL VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30% RAB. 2. KL.	
BØ	2002	EIDS-MJØN	714	240	120	60	168	1920
BØLE	1818B	EIDS-BAST	698	248	125			1981
BØLE	1818B	EIDS-JRAM	731	240	120	60	168	1920
BØN	0215		490	190	95	48	133	1520
JØRKE	0208A		525	199	100	50	139	1592
BØYLEFOSSBRU	2138	EIDS-MJØN	842	260	130	65	182	2080
BØYLESTAD	2139	EIDS-MJØN	845	261	130	65	182	2080
BADALSHØGDA	2131D	EIDS-MJØN	781	259	125	63	175	2000
CH. BERG GR.	0324	RØRS-FLIS	534	201	101	51	141	1608
CH. BERG GR.	0324	DOMB-FLIS	589	210	105	53	147	1680
CH. BERG GR.	0324	DOMB-LSTR	647	220	110	55	154	1760
CHARLOTTENLUND	1202		5	3	2	3	3	24
JAL	0214		495	192	96	48	134	1536
JALE	2335	EIDS	978	290	140	70	196	2240
DALSBOTN	2359A	EIDS	903	270	135	68	189	2160
JALSEID	2334E	EIDS	975	280	140	70	196	2240
JALSELV	1363		486	183	95	48	132	1512
DALSHOV	2110A	EIDS-MJØN	817	250	125	63	175	2000
DALSLEITET	2353E	EIDS	949	280	140	70	196	2240
DALSVATN	1811	EIDS-DRAM	701	230	115	58	161	1840
DALSVATN	1811	EIDS-BAST	733	258	130			2061
DARBU	1628	EIDS-MJØN	632	220	110	55	154	1760
DELEBEKK	0913A		376	148	74	37	104	1184
DELEBEKK	0913A	DOMB-LØTN	487	189	95	48	132	1512
DILLING	0517		618	220	110	55	154	1760
DISENA	0314	RØRS-FLIS	525	199	100	50	139	1592
DISENA	0314	DOMB-FLIS	580	210	105	53	147	1680
DISENA	0314	LSTR	584	210	105	53	147	1680
DJUPDAL	1707	EIDS-MJØN	692	230	115	58	161	1840
DOKKA	0641		701	230	115	58	161	1840
DOMBÅS	0747		210	86	43	22	60	688
DOVRE	0746		222	91	46	23	64	728
DRAMMEN	1421	EIDS	604	220	110	55	154	1760
DRANGEDAL	2103	EIDS-MJØN	756	240	120	60	168	1920
DRANGEID	2202G	EIDS-MJØN	1035	300	150	75	210	2400
DREVJA	1355		425	166	83	42	116	1328
DREVVATN	1357		441	172	86	43	120	1376
DRIVSTUA	1104		146	62	31	16	43	496
DROLSUM	1613	EIDS-MJØN	643	220	110	55	154	1760
DROLSUM	1613	EIDS-ROA	666	230	115	58	161	1840
DRØIA	1013A		113	48	24	12	34	384
DRØIA	1013A	DOMB-LØTN	750	240	120	60	168	1920
DRØMTORP	0528A	SKI	579	210	105	53	147	1680
DRØMTORP	0528A	SARP	741	240	120	60	168	1920
DUNDERLAND	1370		543	203	102	51	142	1624

FRA 1126 TRONDHEIM

TIL	STASJONS- NR.	REISETEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 3x VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30% RAB. 2. KL.	
LOGA	2200A	EIDS-MJØN	1033	230	145	73	203	2320
LOGARSEN	2202E	EIDS-MJØN	1032	290	145	73	203	2320
LORA	0802		237	96	48	24	67	768
LØRENSSTUGU	0918A		331	131	66	33	92	1048
LØRENSSTUGU	0918A	DOMB-LØTN	532	201	101	51	141	1608
LOSNA	0732		329	131	66	33	92	1048
LUNDAMO	1116		38	17	9	5	12	136
LUNDE	2005	EIDS-MJØN	728	243	120	60	168	1920
LUNDEN	2360A	EICS	907	270	135	68	189	2160
LUNNER	0614		614	220	110	55	154	1760
LURUDAL	1323		199	82	41	21	57	656
LYNGEN	0922A		282	113	57	29	79	904
LYNGEN	0922A	DOMB-LØTN	581	210	105	53	147	1680
LYNGNES	2231A	EIDS-MJØN	1145	320	160	80	224	2560
LYSAKER	1404	EIDS	559	206	103	52	144	1648
LØGAN	2202D	EIDS-MJØN	1032	290	145	73	203	2320
LØNSDAL	1376		603	220	110	55	154	1760
LØRENSKOG	0204		539	202	101	51	141	1616
LØTEN	0907	RØRS	419	154	82	41	115	1312
LØTEN	0907	DOMB	444	173	87	44	121	1384
LÅGEN	1517E	EIDS-ÅAST	654	238	120			1901
LÅGEN	1517E	EIDS-ORAM	708	230	115	58	161	1840

Rettelsesblad nr. 10
1. mai 1978.

FRA 1126 TRONDHEIM

TL	STASJONS- NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 24 VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30% RAB. 2. KL.	
MAGNOR	0323	RØRS-FLIS	531	200	100	50	140	1600
MAGNOR	0323	DOMB-FLIS	586	210	105	53	147	1680
MAGNOR	0323	DOMB-LSTR	644	223	110	55	154	1760
MAJAVÅTN	1344		322	128	64	32	90	1024
MALVIK	1205		15	8	4	3	6	64
MANDAL	*7130	EIDS-MJØN-KRS	916	285	143			
MANDAL	*7178	EIDS-MJØN-MARN	953	290	145			
MANGBÅKKEN	0315A	RØRS-FLIS	514	197	99	50	138	1576
MANGBÅKKEN	0315A	DOMB-FLIS	569	208	104	52	146	1664
MANGBÅKKEN	0315A	LSTR	595	210	105	53	147	1680
MARIERO	2232	EIDS-MJØN	1146	320	160	80	224	2560
MARNARDAAL	2178	EIDS-MJØN	953	280	140	70	196	2240
MARSTEIN	0808		306	122	61	31	85	976
MATRAND	0321	RØRS-FLIS	520	198	99	50	139	1584
MATRAND	0321	DOMB-FLIS	575	209	105	53	146	1672
MATRAND	0321	DOMB-LSTR	633	220	110	55	154	1760
MEHEIA	1634	EIDS-MJØN	664	230	115	58	161	1840
MELHUS	1120		20	10	5	3	7	80
MELHUS KIRKE	1119A		23	11	6	3	8	88
MELLANDSMO	0316A	RØRS-FLIS	507	195	98	49	137	1560
MELLANDSMO	0316A	DOMB-FLIS	562	207	104	52	145	1656
MELLANDSMO	0316A	LSTR	602	220	110	55	154	1760
MENSRUD	0400A	RØRS-ELVR	495	192	96	48	134	1536
MENSRUD	0400A	DOMB-LØTN	550	204	102	51	143	1632
MENSRUD	0400A	LSTR-KVGR	614	220	110	55	154	1760
MERKEBEKK	2131	EIDS-MJØN	778	250	125	63	175	2000
MERAKER	1214		81	35	18	9	25	280
MESSEL	2141A	EIDS-MJØN	857	260	130	65	182	2080
MIDTSANDAN	1206		19	9	5	3	6	72
MIDTSKOG	0908	RØRS	409	160	80	40	112	1280
MIDTSKOG	0908	DOMB	454	177	89	45	124	1416
MIDTSTIGEN	1715B	EIDS-MJØN	733	240	120	60	168	1920
MIKKELSHYTTA	0540B	SKI	642	220	110	55	154	1760
MIKKELSHYTTA	0540E	SARP	678	230	115	58	161	1840
MILAND	*6800	EIDS-MJØN-TINN	761	240	120	60	168	1920
MINNESUND	0702		477	186	93	47	130	1488
MJØLFJELL	2326	EIDS	907	273	135	68	189	2160
MJØNDALEN	1603	EIDS-DRAM	615	220	110	55	154	1760
MJØSVANG	0704A		458	178	89	45	125	1424
MO I RANA	1364		498	193	97	49	135	1544
MOELV	0720		397	156	78	39	109	1248
MOEN	2000A	EIDS-MJØN	699	230	115	58	161	1840
MOI	2204	EIDS-MJØN	1028	290	145	73	203	2320
MOLDE	*5810	AND	324	158	80			
MORPEN	2113A	EIDS-MJØN	836	260	130	65	182	2080
MORRISBÅKK	1356B		439	171	86	43	120	1368
MORSKOGEN	0703		469	183	92	46	128	1464
MOSBY	2126	EIDS-MJØN	906	273	135	68	189	2160
MOSJØEN	1352		406	159	80	40	111	1272
MOSLAND	2179B	EIDS-MJØN	965	280	140	70	196	2240
MOSS	0516	EIDS	613	220	110	55	154	1760

FRA 1126 TRONDHEIM

TK	STASJONS- NR	REISETEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 21. VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30 % RAB. 2. KL.	
MOSTU	0413A	RØMS-ELVR	412	161	81	41	113	1288
MOSTU	0413A	DOMB-LØTN	467	182	91	46	127	1456
MOSTU	0413A	LSTR-KVGR	697	230	115	58	161	1840
MOVATN	0605		572	209	105	53	146	1672
MULA	1359A		461	180	90	45	126	1440
MURUVIK	1207A		28	13	7	4	9	104
MYHRE	0622B		667	230	115	58	161	1840
MYRA	1215B		97	41	21	11	29	328
MYRDAL	2324	EIDS	889	270	135	68	189	2160
MYRSET	1322A		195	80	40	20	56	640
MYRVOLL	0505		569	208	104	52	146	1664
MYSEN	0536	SKI	617	220	110	55	154	1760
MYSEN	0536	SARP	703	230	115	58	161	1840
MEL	*0800	EIDS-MJØN-TINN	756	240	120	60	168	1920
MERE	1312		115	43	25	13	34	392
MØNSHAUG	2353	EIDS	945	280	140	70	196	2240
MØSTA	1116B		34	15	8	4	11	120
MANA	0927C		222	91	46	23	64	728
MANA	0927C	DOMB-LØTN	641	220	110	55	154	1760

Rettelsesblad nr. 10
1 mai 1978.

FRA 1126 TRONDHEIM

TL	STASJONS NR.	HÅSBEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 2 M VOKSEN
				2. KL.	½ 2. KL.	¼ 2. KL.	30 % RAB 2. KL.	
NAKKERUD	1614	EIDS-MJØN	643	220	110	55	154	1760
NAKKERUD	1614	EIDS-ROA	662	230	115	58	161	1840
NAKKSJØ	2101	EIDS-MJØN	744	240	120	60	168	1920
NAHNA	0406	RØRS-ELVR	460	173	90	45	125	1432
NAHNA	0406	DOMB-LØTN	515	197	99	50	138	1576
NAHNA	0406	LSTR-KVGR	649	220	110	55	154	1760
NAHSSKOGAN	1341		290	116	58	29	81	928
NARVIK	6385	FAUS	674	322	161			
NEDRE HJORTSKA	1347A		358	141	71	36	99	1128
NEDRE LAKSFORS	1349A		380	150	75	38	105	1200
NELAUG	2113	EIDS-MJØN	833	260	130	65	182	2080
NERDRUM	0301	LSTR	539	232	101	51	141	1616
NERDRUM	0301	RØRS-FLIS	570	208	104	52	146	1664
NERDRUM	0301	DOMB-FLIS	625	220	110	55	154	1760
NES	0524D		655	220	110	55	154	1760
NESØYEN	2313	EIDS	739	240	120	60	168	1920
NESHEIM	2356	EIDS	958	280	140	70	196	2240
NESLANDSVATH	2105	EIDS-MJØN	772	250	125	63	175	2000
NESVOLL	1010B		138	58	29	15	41	464
NESVOLL	1010B	DOMB-LØTN	725	240	120	60	168	1920
NETA	0916B		342	135	68	34	95	1080
NETA	0916B	DOMB-LØTN	521	198	99	50	139	1584
NETLAND	2184C	EIDS-MJØN	1011	290	145	73	203	2320
NISTERUD	1813	EIDS-BAST	715	258	130			2061
NISTERUD	1813	EIDS-DRAM	719	240	120	60	168	1920
NITTEDAL	0606		577	210	105	53	147	1680
NOELAND	2175	EIDS-MJØN	926	280	140	70	196	2240
NOR	0403	RØRS-ELVR	478	186	93	47	130	1488
NOR	0403	DOMB-LØTN	533	201	101	51	141	1608
NOR	0403	LSTR-KVGR	631	220	110	55	154	1760
NORDAGUTU	1810	EIDS-MJØN	697	230	115	58	161	1840
NORDBY	0212A		507	195	98	49	137	1560
NORDDAL	1522A	EIDS-BAST	683	248	125			1981
NORDDAL	1522A	EIDS-DRAM	737	240	120	60	168	1920
NORDGARDEN	2103B	EIDS-MJØN	759	240	120	60	168	1920
NORDRE SETRE	0914B		361	142	71	36	99	1136
NORDRE SETRE	0914B	DOMB-LØTN	502	194	97	49	136	1552
NORDSINNI	0642		708	230	115	58	161	1840
NORDSTRAND	0501		560	206	103	52	144	1648
NORDTANGEN	0615A		623	220	110	55	154	1760
NOREFJORD	1715	EIDS-MJØN	729	240	120	60	168	1920
NOTODDEN	1806	EIDS-MJØN	696	230	115	58	161	1840
NYBAKK	0406B	RØRS-ELVR	455	177	89	45	124	1416
NYBAKK	0406B	DOMB-LØTN	510	196	98	49	137	1568
NYBAKK	0406B	LSTR-KVGR	654	220	110	55	154	1760
NYDALEN	0601A		561	207	104	52	145	1656
NYEGGA	0925B		243	99	50	25	69	792
NYEGGA	0925B	DOMB-LØTN	620	220	110	55	154	1760
NYGARD	0625		672	230	115	58	161	1840
NYGARDEN	0912C		379	149	75	38	104	1192
NYGARDEN	0912C	DOMB-LØTN	484	188	94	47	132	1504

FRA 1126. TRONDHEIM

TIL	STASJONS- NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTORT 24 VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30 % RAB. 2. KL.	
NYHUS	1117 A		31	14	7	4	10	112
NYKIRKE	1506	EIDS-BAST	625	223	115			1832
NYKIRKE	1506	EIDS-DRAM	646	220	110	55	154	1760
NYLAND	0201 A		544	203	102	51	142	1624
NYPAN	1121		15	3	4		6	64
NYRUD	13510		404	155	79	40	111	1264
NARBØ	2221	EIDS-NJØN	1112	310	155	78	217	2480
ODNES	6640		693	210	115	58	161	1840
OGG EVATN	2119	EICS-NJØN	877	270	135	68	189	2160
OGNA	2217	EIDS-NJØN	1092	310	155	78	217	2480
OKLUNGEN	1522	EICS-BAST	679	248	125			1981
OKLUNGEN	1522	EIDS-DRAM	733	240	120	60	168	1920
OMLAND	2182 A	EIDS-NJØN	996	290	145	73	203	2320
ONSØY	0521		639	223	110	55	154	1760
OPPDAL	1107		123	52	26	13	36	416
OPPEGÅRD	0506		571	209	105	53	146	1672
OPPHUS	0916		348	138	69	35	97	1104
OPPHUS	0916	DOMB-LØTN	515	137	99	50	138	1576
ORVOS	1007		156	65	33	17	46	520
ORVOS	1007	DOMB-LØTN	707	230	115	58	161	1840
OS	1004		177	73	37	19	51	584
OS	1004	DOMB-LØTN	686	230	115	58	161	1840
OSEBÅKKEN	1820	EIDS-BAST	694	248	125			1981
OSEBÅKKEN	1820	EIDS-DRAM	731	240	120	60	168	1920
OSLO	1400	EIDS	553	205	103	52	144	1640
OSLO	0100		553	205	103	52	144	1640
OSØI BRU	1017 A		77	33	17	9	23	264
OSØI BRU	1017 A	DOMB-LØTN	786	250	125	63	175	2000
OTTA	0743		256	104	52	26	73	832
OTTESTAD	6709		434	170	85	43	119	1360
PALMAFOSS	2352	EIDS	941	280	140	70	196	2240
PIKERFOSS	1700	EIDS-NJØN	656	210	115	58	161	1840
PIKSRUD	0403 C	RØRS-ELVR	472	184	92	46	129	1472
PIKSRUD	0403 C	DOMB-LØTN	527	200	100	50	140	1600
PIKSRUD	0403 C	LSTR-KVGR	637	220	110	55	154	1760
PORSGRUNN	1821	EIDS-BAST	693	248	125			1981
PORSGRUNN	1821	EIDS-DRAM	731	240	120	60	168	1920
PRESTHOLT	2000 B	EIDS-NJØN	704	230	115	58	161	1840
PRESTHUS	1202 A		7	4	2	3	3	32
PUKERUD	6601	EIDS-DRAM	609	223	110	55	154	1760

Rettelsesblad nr. 10
1. mai 1978.

FRA 1126 TRONDHEIM

TL	STASJONS NR	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 24 VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	3/4 2. KL.	
RAKKESTAD	0539	SRI	632	220	110	55	154	1760
RAKKESTAD	0539	SARP	688	233	115	58	161	1840
RALLERUD	2304	EIDS	674	230	115	58	161	1840
RAMLO	1013B		110	47	24	12	33	376
RAMLO	1013B	DOMB-LØTN	753	240	120	60	168	1920
RAMSRUD	1701B	EIDS-MJØN	664	230	115	58	161	1840
RANHEIM	1203		8	5	3	3	4	40
RASTA	0917		338	134	67	34	94	1072
RASTA	0917	DCMB-LØTN	525	199	100	50	139	1592
RAUFOSS	0622		665	230	115	58	161	1840
REGEVIK	2203C	EIDS-MJØN	1026	290	145	73	203	2320
REINHEGREN	2327	EIDS	916	270	135	68	189	2160
REINSVOLL	0621		660	230	115	58	161	1840
REINUNGA	2358A	EIDS	891	270	135	68	189	2160
REITAN	1011		130	55	28	14	39	440
REITAN	1011	DOMB-LØTN	733	240	120	60	168	1920
REITLO	1317A		141	59	30	15	41	472
REITSTØA	1016		90	38	19	10	27	304
REITSTØA	1016	DOMB-LØTN	773	250	125	63	175	2000
RENA	0914		371	146	73	37	102	1168
RENA	0914	DOMB-LØTN	492	191	96	48	134	1528
REPPE	1019A		69	30	15	8	21	240
REPPE	1019A	DOMB-LØTN	794	250	125	63	175	2000
RETTERTHOLT	2118A	EIDS-MJØN	868	260	130	65	182	2080
REVSOAL	2103A	EIDS-MJØN	758	240	120	60	168	1920
RING	0721		393	154	77	39	108	1232
RINGEBU	0734		311	124	62	31	87	992
RINGSÅKER	0719		400	157	79	40	110	1256
RINNAN	1307		92	39	20	10	27	312
RISE	2142	EIDS-MJØN	859	260	130	65	182	2080
RISNESET	2339A	EIDS	1007	290	145	73	203	2320
RISTEIGEN	1710A	EIDS-MJØN	709	230	115	58	161	1840
RISØR	*7107	EIDS-MJØN-GJER	788	264	132			
RJUKAN	*6800	EIDS-MJØN-TINN	772	250	125	63	175	2000
RJUKAN BUSST.	*6631	EIDS-MJØN-KBRG	650	262	131			
ROA	0613		611	220	110	55	154	1760
ROGNAN	1382		648	220	110	55	154	1760
ROGNES	1020		63	27	14	7	19	216
ROGNES	1020	DOMB-LØTN	800	250	125	63	175	2000
ROKSVOLL	0621A		661	230	115	58	161	1840
ROLLAG	1708	EIDS-MJØN	698	230	115	58	161	1840
ROMØLSLIA	1122C		8	5	3	3	4	40
ROMØLSMORN	0809		316	126	63	32	88	1008
ROMSLO	2339B	EIDS	1008	290	145	73	203	2320
ROMSLAN	1304		70	30	15	8	21	240
ROSET	0907A	RØRS	415	163	82	41	114	1304
ROSET	0907A	DCMB	448	175	88	44	123	1400
ROSSDALEN	2142A	EIDS-MJØN	861	260	130	65	182	2080
ROSTEN	1122D		10	5	3	3	4	40
ROTEN	1206A		20	10	5	3	7	80
ROTNEIM	2315A	EIDS	764	250	125	63	175	2000

FRA 1126 TRONDHEIM

TIL	STASJONS- NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 2½ VOKSEN
				2. KL.	½ 2. KL.	¼ 2. KL.	30% RAB. 2. KL.	
ØGARDEN	1503A	EIDS-BAST	620	238	120			1901
ØGARDEN	1503A	EIDS-DRAM	630	220	110	55	154	1760
ØKSENDAL	1350A		391	154	77	39	108	1232
ØKSNA	0911		391	154	77	39	108	1232
ØKSNA	0911	DOMB-LØTN	472	184	92	46	129	1472
ØRBEKK	0702A		474	184	92	46	129	1472
ØRGENVIKA	2305	EIDS	682	233	115	58	161	1840
ØRMEN	0519B		635	220	110	55	154	1760
ØRNEBERGET	2325B	EIDS	901	270	135	68	189	2160
ØSTJØRG	1306A		88	38	19	10	27	304
ØSTLAND	0919A		320	127	64	32	89	1016
ØSTLAND	0919A	DOMB-LØTN	543	203	102	51	142	1624
ØVERLAND	*5800	EIDS-MJØN-TINN	766	250	125	63	175	2000
ØVRE HJORTSKAR	1346C		352	139	70	35	97	1112
ØVEFLATEN	2327B	EIDS	922	270	135	68	189	2160
JYER	0730		350	138	69	35	97	1104
ØYSLEBØ	2177A	EIDS-MJØN	947	280	140	70	196	2240
ØYSTEINSTUL	1635	EIDS-MJØN	676	230	115	58	161	1840
ÅBOGEN	0320	RØRS-FLIS	510	196	98	49	137	1568
ÅBOGEN	0320	DOMB-FLIS	565	207	104	52	145	1656
ÅBOGEN	0320	DOMB-LSTR	623	220	110	55	154	1760
ÅBRUA	1000A		212	87	44	22	61	696
ÅBRUA	1000A	DOMB-LØTN	651	220	110	55	154	1760
ÅDALSBRUK	0906	RØPS	422	165	83	42	116	1320
ÅDALSBRUK	0906	DOMB	441	172	86	43	120	1376
ÅKER	0902	DOMB	430	168	84	42	118	1344
ÅKER	0902	RØRS	433	169	85	43	118	1352
ÅL	2317	EIDS	781	250	125	63	175	2000
ÅLEN	1012		124	52	26	13	36	416
ÅLEN	1012	DOMB-LØTN	739	240	120	60	168	1920
ÅLESUND	*5810	ANC	324	174	88			
ÅMOT	1609	EIDS-MJØN	637	220	110	55	154	1760
ÅMOT	1609	EIDS-ROA	681	230	115	58	161	1840
ÅNDALSNES	0810		324	129	65	33	90	1032
ÅNEBY	0607		581	210	105	53	147	1680
ÅRLIFOSS	1803	EIDS-MJØN	714	240	120	60	168	1920
ÅRNES	0311	RØRS-FLIS	540	202	101	51	141	1616
ÅRNES	0311	LSTR	569	208	104	52	146	1664
ÅRNES	0311	DOMB-FLIS	595	210	105	53	147	1680
ÅS	0510	EIDS	584	210	105	53	147	1680
ÅSEN	1303		61	27	14	7	19	216
ÅSNES KIRKE	0408A	RØRS-ELVR	445	174	87	44	122	1392
ÅSNES KIRKE	0408A	DOMB-LØTN	500	194	97	49	136	1552
ÅSNES KIRKE	0408A	LSTR-KVGR	664	230	115	58	161	1840
ÅSTA	0913		378	149	75	38	104	1192
ÅSTA	0913	DOMB-LØTN	485	188	94	47	132	1504
ÅSAKER	1415A	EIDS	588	210	105	53	147	1680

Rettelsesblad nr. 10
1. mai 1978.

FRA 2234 STAVANGER

TL	STASJONS-NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 24K VOKSEN
				2. KL.	½ 2. KL.	¼ 2. KL.	30 K. RAB. 2. KL.	
ADAL	1508	EIDG	590	210	105	53	147	1680
ADAL	1508	DRAM	596	210	105	53	147	1680
AGLE	1322	MJØN-EIOS	1341	350	175	88	245	2800
AKKERHAUGEN	2000		447	174	87	44	122	1392
ALMAS	1012A	MJØN-LØTN	1037	300	150	75	210	2400
ALMAS	1012A	MJØN-DOMB	1168	320	160	80	224	2560
ALMASSTØA	1015B	MJØN-LØTN	1067	300	150	75	210	2400
ALMASSTØA	1015B	MJØN-DOMB	1138	310	155	78	217	2480
ALNA	0200A	KBRG	604	220	110	55	154	1760
ALSTAD	1301A	MJØN-EIOS	1195	320	160	80	224	2560
ALVDAL	0926	MJØN-LØTN	921	270	135	68	189	2160
ALVDAL	0926	MJØN-DOMB	1284	340	170	85	238	2720
APLANDSJORDET	2106A		365	144	72	36	101	1152
ARENAL	2146		353	140	70	35	98	1120
ARNA	2342	KBRG-VIKS	960	280	140	70	196	2240
ARNA	2342	KBRG-OSLO	1064	300	150	75	210	2400
ARNEBERG	0407	KBRG-KVGR	742	240	120	60	168	1920
ARNEBERG	0407	KBRG-LØTN	804	250	125	63	175	2000
ARTEID	0210A	KBRG	631	220	110	55	154	1760
ASK	1616	KBRG-VIKS	577	210	105	53	147	1680
ASK	1616	KBRG-ROA	693	230	115	58	161	1840
ASKER	1413	KBRG	574	209	105	53	146	1672
ASKER	1413	EIDG	668	230	115	58	161	1840
ASKIM	0533	BAST-SKI	643	238	120			1901
ASKIM	0533	KBRG-SKI	651	220	110	55	154	1760
ASKIM	0533	BAST-SARP	677	248	125			1981
ASKIM	0533	KBRG-SARP	757	240	120	60	168	1920
ASPER	0211A	KBRG	637	220	110	55	154	1760
ATNA	0922	MJØN-LØTN	869	260	130	65	182	2080
ATNA	0922	MJØN-DOMB	1336	350	175	88	245	2800
AUDNEDAL	2180		180	75	38	19	53	600
AUL I I AKERSM	0308A	KBRG	644	220	110	55	154	1760
AUL I I VESTF	1510A	EIDG	573	209	105	53	146	1672
AUL I I VESTF	1510A	DRAM	613	220	110	55	154	1760
AUMA	0927	MJØN-LØTN	934	280	140	70	196	2240
AUMA	0927	MJØN-DOMB	1271	340	170	85	238	2720
AURDAL	0646	KBRG-HØNF	754	240	120	60	168	1920
AURDAL	0646	KBRG-OSLO	794	250	125	63	175	2000
AURSJØBEKKEN	0923C	MJØN-LØTN	897	270	135	68	189	2160
AURSJØBEKKEN	0923C	MJØN-DOMB	1308	350	175	88	245	2800
AUSTVOLL	2308	KBRG-VIKS	653	220	110	55	154	1760
AUSTVOLL	2308	KBRG-OSLO	757	240	120	60	168	1920

FRA 2234. STAVANGER

TL	STASJONS- NR	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 2x VOKSEN
				2.KL	½ 2.KL	¼ 2.KL	30% KAB. 2.KL	
BAKKE	15 21 A	EIDG	514	197	99	50	138	1576
BAKKE	15 21 A	DRAM	672	230	115	58	161	1840
BAKKELEIVI	220 3A		132	56	28	14	39	448
BAKKERUD	17 06		536	201	101	51	141	1608
BARKALD	09 24	MJØN-LØTN	901	270	135	68	189	2160
BARKALD	09 24	MJØN-DOMB	1304	350	175	88	245	2800
BARKAKER	15 09	EIDG	584	210	105	53	147	1680
BARKAKER	15 09	DRAM	662	223	110	55	154	1760
BEKKELAGET	05 00	KØRG-OSLO	601	210	105	53	147	1680
BEKKELAGET	05 00	BAST	633	238	120			1901
BELLINGMO	09 25	MJØN-LØTN	909	270	135	68	189	2160
BELLINGMO	09 25	MJØN-DOMB	1296	340	170	85	238	2720
BEREKVAM	23 59	KØRG-VIKS	839	260	130	65	182	2080
BEREKVAM	23 59	KØRG-OSLO	943	280	140	70	196	2240
BÆRG	05 45	EAST	648	238	120			1901
BÆRG	05 45	KØRG-OSLO	724	240	120	60	168	1920
BÆRGEN	23 51	KØRG-VIKS	985	291	145	73	203	2320
BÆRGEN	23 51	KØRG-OSLO	1089	310	155	78	217	2480
BÆRGERFOSS	06 28 A	HØNF	594	210	105	53	147	1680
BÆRGERFOSS	06 28 A	OSLO-ROA	676	230	115	58	161	1840
BÆRGHEIM	23 10	KØRG-VIKS	663	230	115	58	161	1840
BÆRGHEIM	23 10	KØRG-OSLO	767	250	125	63	175	2000
BÆRGSÆNG	07 23	DRAM-OSLO	772	250	125	63	175	2000
BÆRSGRAV	13 07 A	MJØN-EIDS	1244	330	165	83	231	2640
BÆRKAK	11 10	MJØN-EIDS	1064	300	150	75	210	2400
BILLINGSTAD	14 10	KØRG	580	210	105	53	147	1680
BILLINGSTAD	14 10	EIDG	674	230	115	58	161	1840
BJELKEKILEN	21 19 A		272	109	55	28	76	872
BJERKA	13 61	MJØN-EIDS	1619	430	200	100	280	3200
BJORLI	08 05	KØRG-OSLO	997	290	145	73	203	2320
BJØRVATN	21 09		344	136	68	34	95	1088
BJØLSEN	05 17 A	BAST	585	228	115			1821
BJØLSEN	05 17 A	KØRG-OSLO	665	230	115	58	161	1840
BJØRGEN	10 18	MJØN-LØTN	1083	300	150	75	210	2400
BJØRGEN	10 18	MJØN-DOMB	1122	310	155	78	217	2480
BJØRGESETER	06 11	HØNF	624	220	110	55	154	1760
BJØRGESETER	06 11	KØRG-OSLO	646	220	110	55	154	1760
BJØRGO	06 45	KØRG-HØNF	749	240	120	60	168	1920
BJØRGO	06 45	KØRG-OSLO	789	250	125	63	175	2000
BJØRGUM	23 53 A	KØRG-VIKS	887	270	135	68	189	2160
BJØRGUM	23 53 A	KØRG-OSLO	991	290	145	73	203	2320
BJØRKEDAL	15 23	EIDG	504	195	98	49	137	1560
BJØRKEDAL	15 23	DRAM	682	230	115	58	161	1840
BJØRKEVOLL	21 85		138	58	29	15	41	464
BJØRNENGA	09 10 B	MJØN-LØTN	765	250	125	63	175	2000
BJØRNENGA	09 10 B	MJØN-DOMB	1440	370	185	93	259	2960
BJØRNERUD	06 38	KØRG-HØNF	686	230	115	58	161	1840
BJØRNERUD	06 38	KØRG-OSLO	726	240	120	60	168	1920
BJØRNSRUD	17 05 A		534	201	101	51	141	1608
BJØRNSTAD	13 42	MJØN-EIDS	1453	370	185	93	259	2960
BJØRNES	09 21	MJØN-LØTN	859	260	130	65	182	2080

Rettelsesblad nr. 10
1. mai 1978.

FRA 2234. STAVANGER

TIL	STASJONS NR	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTPRIS 2 KL. VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30% RAB 2. KL.	
BJØRNES	1921	MJØN-DOHB	1346	350	175	88	245	2800
BLAKER	0307	KBFG	639	220	110	55	154	1760
BLAKSTAD	2141		339	134	67	34	94	1072
BLAKSTAD BRU	2140C		338	134	67	34	94	1072
BLEIKEN	0617	KBERG-JEVN	638	220	110	55	154	1760
BLEIKEN	0617	KBERG-OSLO	678	230	115	58	161	1840
BLIKSLAND	0530A	BAST-SKI	627	238	120			1901
BLIKSLAND	0530A	KBERG-SKI	635	220	110	55	154	1760
BLIKSLAND	0530A	BAST-SARP	693	248	125			1981
BLIKSLAND	0530A	KBERG-SARP	773	250	125	63	175	2000
BLOMHELLER	2358D	KBERG-VIKS	837	260	130	65	182	2080
BLOMHELLER	2358D	KBERG-OSLO	941	280	140	70	196	2240
BLOMMEHOLM	1407	KBFG	586	210	105	53	147	1680
BLOMMEHOLM	1407	EIOG	680	230	115	58	161	1840
BODDUNG	0310	KBERG	650	220	110	55	154	1760
BODØ	1388	MJØN-EIDS	1879	450	225	113	315	3600
BOGEGREND	2337A	KBERG-VIKS	935	280	140	70	196	2240
BOGEGREND	2337A	KBERG-OSLO	1039	300	150	75	210	2400
BOLNA	1373	MJØN-EIDS	1721	420	210	105	294	3360
BOLSTADØYRI	2334	KBERG-VIKS	907	270	135	68	189	2160
BOLSTADØYRI	2334	KBERG-OSLO	1011	290	145	73	203	2320
BONDIVATN	1413A	KBERG	574	209	105	53	146	1672
BORGESTAD	1819		494	192	96	48	134	1536
BOTHEIM	0800	KBERG-OSLO	949	280	140	70	196	2240
BRAKERØYA	1419	KBFG	548	204	102	51	143	1632
BRAKERØYA	1419	EIOG	642	220	110	55	154	1760
BRANDVAL	0402	KBERG-KVGR	713	240	120	60	168	1920
BRANDVAL	0402	KBERG-LØTN	833	260	130	65	182	2080
BRASKEREIDFOSS	0411	KBERG-KVGR	767	250	125	63	175	2000
BRASKEREIDFOSS	0411	KBERG-LØTN	779	250	125	63	175	2000
BRÅUTER	0310A	KBERG	653	220	110	55	154	1760
BREISKALLEN	0623	HØNF	672	230	115	58	161	1840
BREISKALLEN	0623	KBERG-OSLO	712	240	120	60	168	1920
BREKVVASSELV	1339	MJØN-EIDS	1427	370	185	93	259	2960
BRELAND	2176		214	88	44	22	62	704
BRØMMA	2311	KBERG-VIKS	667	230	115	58	161	1840
BRØMMA	2311	KBERG-OSLO	771	250	125	63	175	2000
BRUFLAT	0620A	HØNF	661	230	115	58	161	1840
BRUFLAT	0620A	KBERG-OSLO	701	230	115	58	161	1840
BRUMUNDAL	0716	DRAM-OSLO	737	240	120	60	168	1920
BRUSAND	2218		54	24	12	6	17	192
BRYN	0200	KBERG	601	210	105	53	147	1680
BRYNE	2223		30	14	7	4	10	112
BRØREMOEN	0535	BAST-SKI	650	238	120			1901
BRØREMOEN	0535	KBERG-SKI	658	230	115	58	161	1840
BRØREMOEN	0535	BAST-SARP	670	248	125			1981
BRØREMOEN	0535	KBERG-SARP	750	240	120	60	168	1920
BRØNNØYSUND	*6325	MJØN-EIDS-GRNG	1370	432	216			
BRØNNØYSUND	*6352	MJØN-EIDS-HOSJ	1556	455	228			
BRØSJØ	2106		374	147	74	37	103	1176
BRØTTUM	0722	DRAM-OSLO	766	250	125	63	175	2000

FRA 2234 STAVANGER

TL	STASJONS-NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 31 VOKSEN
				2. KL.	½ 2. KL.	¼ 2. KL.	30 % RAB. 2. KL.	
LINOLAND	2204C		124	52	26	13	36	416
LIODDEN	2312	KBRG-VIKS	672	231	115	58	161	1840
LIODDEN	2312	KBRG-OSLO	776	250	125	63	175	2000
LISLEBY	0524	BAST	615	238	120			1901
LISLEBY	0524	KBRG-OSLO	695	230	115	58	161	1840
LISLEHERAD	1805		478	186	93	47	130	1488
LISTA	*7181	SNAR	170	95	48			
LITLEHOEN	2204A		130	55	28	14	39	440
LJAN	0502	KBRG-OSLO	605	220	110	55	154	1760
LJAN	0502	BAST	629	238	120			1901
LJOSANBOTN	2325C	KBRG-VIKS	842	260	130	65	182	2080
LJOSANBOTN	2325C	KBRG-OSLO	946	280	140	70	196	2240
LOGA	2200A		145	61	31	16	43	488
LOGAASEN	2202E		144	61	31	16	43	488
LORA	0802	KBRG-OSLO	967	280	140	70	196	2240
LORENSSTUGU	0918A	HJØN-LØTN	828	260	130	65	182	2080
LORENSSTUGU	0918A	HJØN-DOMB	1377	360	180	90	252	2880
LOSNA	0732	DRAM-OSLO	821	260	130	65	182	2080
LUNDAMO	1116	HJØN-EIDS	1112	310	155	78	217	2480
LUNDE	2005		422	165	83	42	116	1320
LUNDEN	2360A	KBRG-VIKS	847	260	130	65	182	2080
LUNDEN	2360A	KBRG-OSLO	951	280	140	70	196	2240
LUNNER	0614	KBRG-JEVN	618	220	110	55	154	1760
LUNNER	0614	KBRG-OSLO	658	230	115	58	161	1840
LURUDAL	1323	HJØN-EIDS	1349	350	175	88	245	2800
LYNGEN	0922A	HJØN-LØTN	877	270	135	68	189	2160
LYNGEN	0922A	HJØN-DOMB	1328	350	175	88	245	2800
LYNGNES	2231A		5	3	2	3	3	24
LYSAKER	1404	KBRG	591	210	105	53	147	1680
LYSAKER	1404	EIDG	685	230	115	58	161	1840
LØGAN	2202D		144	61	31	16	43	488
LØNSDAL	1376	HJØN-EIDS	1753	430	215	108	301	3440
LØRENSKOG	0204	KBRG	611	220	110	55	154	1760
LØTEN	0907	KBRG-EIDS	740	240	120	60	168	1920
LAGEN	1517E	EIDG	536	201	101	51	141	1608
LAGEN	1517E	DRAM	650	220	110	55	154	1760

Rettelsesblad nr. 10
1. mai 1978.

FRA 2234 STAVANGER

TIL	STASJONS- NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT			50% RAB. 2. KL.	BILLETTKORT 2 KL. VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.		
MAGNOR	0323	KBRG	730	240	120	60	168	1920
MAJVATN	1344	MJØN-EIOS	1472	380	190	95	266	3040
MALVIK	1205	MJØN-EIOS	1165	320	160	80	224	2560
MANDAL	*7130	KRS	234	110	56			
MANDAL	*7178	MARN	197	91	46			
MANGSÅKKEN	0315A	KBRG	681	230	115	58	161	1840
MARICRO	2232		4	3	2	3	3	24
MARNARDAL	2178		197	81	41	21	57	648
MARSTEIN	0808	KBRG-OSLO	1036	300	150	75	210	2400
MATRAND	0321	KBRG	719	240	120	60	168	1920
MEHEIA	1634		486	189	95	48	132	1512
MELHUS	1120	MJØN-EIOS	1130	310	155	78	217	2480
MELHUS KIRKE	1119A	MJØN-EIOS	1127	310	155	78	217	2480
MELLANDSMO	0316A	KBRG	688	230	115	58	161	1840
MENSROD	0400A	KBRG-KVGR	700	230	115	58	161	1840
MENSROD	0400A	KBRG-LØTN	846	260	130	65	182	2080
MERKEBEKK	2131		384	151	76	38	106	1208
MERÅKER	1214	MJØN-EIOS	1231	330	165	83	231	2640
MESSAL	2141A		341	135	68	34	95	1080
MIDTSANDAN	1206	MJØN-EIOS	1169	320	160	80	224	2560
MIDTSKOG	0908	KBRG-EIOS	750	240	120	60	168	1920
MIDSTIGEN	1715B		583	210	105	53	147	1680
MIKKELSHYTTA	0540E	BAST-SARP	642	238	120			1901
MIKKELSHYTTA	0540E	BAST-SKI	678	248	125			1981
MIKKELSHYTTA	0540E	KBRG-SKI	686	230	115	58	161	1840
MIKKELSHYTTA	0540E	KBRG-SARP	722	240	120	60	168	1920
MILAND	*6800	TINN	537	202	101	51	141	1616
MINNESUND	0702	KBRG	673	230	115	58	161	1840
MJØLFJELL	2326	KBRG-VIKS	847	260	130	65	182	2080
MJØLFJELL	2326	KBRG-OSLO	951	280	140	70	196	2240
MJØNDALEN	1603	KBRG	535	201	101	51	141	1608
MJØSVANG	0704A	KBRG	692	230	115	58	161	1840
MØ I RANA	1364	MJØN-EIOS	1648	410	205	103	287	3280
MOELV	0720	DRAH-OSLO	753	240	120	60	168	1920
MOEN	2000A		451	176	88	44	123	1408
MØI	2204		122	52	26	13	36	416
MOLDE	*5810	KBRG-OSLO-AND	1054	329	165			
MORIPEN	2113A		314	125	63	32	88	1000
MORRISBAKK	1356E	MJØN-EIOS	1589	400	200	100	280	3200
MORSKOGEN	0703	KBRG	681	230	115	58	161	1840
MOSBY	2126		244	99	50	25	69	792
MOSJØEN	1352	MJØN-EIOS	1556	390	195	98	273	3120
MOSLAND	2179B		185	77	39	20	54	616
MOSS	0516	BAST	577	229	115			1821
MOSS	0516	KBRG-OSLO	657	230	115	58	161	1840
MOSTU	0413A	KBRG-LØTN	763	240	120	60	168	1920
MOSTU	0413A	KBRG-KVGR	783	250	125	63	175	2000
MJVATN	0605	KBRG-OSLO	616	220	110	55	154	1760
MJVATN	0605	HØNF	654	220	110	55	154	1760
MULA	1359A	MJØN-EIOS	1611	400	200	100	280	3200
MURUVIK	1207A	MJØN-EIOS	1178	320	160	80	224	2560

FRA 2234. STAVANGER.....

TIL	STASJONS- NR	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 2 ÅR VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	3/8 2. KL.	
MYHRE	06 22B	MØNF	671	230	115	58	161	1840
MYHRE	06 22B	KØRG-OSLO	711	240	120	60	168	1920
MYRA	1215B	MJØN-EIDS	1247	330	165	83	231	2640
MYRDAL	2324	KØRG-VIKS	829	260	130	65	182	2080
MYRDAL	2324	KØRG-OSLO	933	280	140	70	196	2240
MYRSET	1322A	MJØN-EIDS	1345	350	175	88	245	2800
MYRVOLL	0505	KØRG-OSLO	613	220	110	55	154	1760
MYRVOLL	0505	BAST	621	238	120			1901
MYSEN	0536	BAST-SKI	653	238	120			1901
MYSEN	0536	KØRG-SKI	661	230	115	58	161	1840
MYSEN	0536	BAST-SARP	667	248	125			1981
MYSEN	0536	KØRG-SARP	747	240	120	60	168	1920
MEL	*680J	TINN	532	201	101	51	141	1608
MERE	1312	MJØN-EIDS	1265	340	170	85	238	2720
MØNSHAUG	2353	KØRG-VIKS	885	270	135	68	189	2160
MØNSHAUG	2353	KØRG-OSLO	989	290	145	73	203	2320
MØSTA	1116B	MJØN-EIDS	1116	310	155	78	217	2480
MÅNA	0927C	MJØN-LØTN	937	280	140	70	196	2240
MÅNA	0927C	MJØN-DOHB	1268	340	170	85	238	2720

Rettellesblad nr. 10
1. mai 1978.

FRA 2234. STAVANGER.

TIL	STASJONS NR	REIBEVEG	KM	ENKELTBILLETT				JULLETTKORT 21 VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30% RAB 2. KL.	
NAKKERUD	1614	KBRG-VIKS	564	207	104	52	145	1656
NAKKERUD	1614	KBRG-ROA	706	230	115	58	161	1840
NAKKSJØ	2101		406	159	80	40	111	1272
NAHNA	0406	KBRG-KVGR	735	240	120	60	160	1920
NAHNA	0406	KBRG-LØTN	811	250	125	63	175	2000
NAHSSKOGAN	1341	HJØN-EIDS	1440	370	185	93	259	2960
NARVIK	6385	HJØN-EIDS-FAUS	1824	532	266			
NEDRE HJORTSKA	1347A	HJØN-EIDS	1508	380	190	95	266	3040
NEDRE LAKSFORS	1349A	HJØN-EIDS	1530	393	195	98	273	3120
NELAUG	2113		317	126	63	32	88	1008
NERDRUM	3301	KBRG	625	220	110	55	154	1760
NES	05240	BAST	619	238	120			1901
NES	05240	KBRG-OSLO	699	230	115	58	161	1840
NESBYEN	2313	KBRG-VIKS	679	230	115	58	161	1840
NESBYEN	2313	KBRG-OSLO	783	250	125	63	175	2000
NESHEIM	2356	KBRG-VIKS	898	270	135	68	189	2160
NESHEIM	2356	KBRG-OSLO	1002	290	145	73	203	2320
NESLANOSVATN	2105		378	149	75	38	104	1192
NESVOLL	1010B	HJØN-LØTN	1021	290	145	73	203	2320
NESVOLL	1010B	HJØN-DOHB	1184	320	160	80	224	2560
NETA	0916B	HJØN-LØTN	817	250	125	63	175	2000
NETA	0916B	HJØN-DOHB	1388	360	180	90	252	2880
NETLAND	2184C		139	59	30	15	41	472
NISTERUD	1813		475	185	93	47	130	1480
NITTEDAL	6606	KBRG-OSLO	621	220	110	55	154	1760
NITTEDAL	0606	HØNF	649	220	110	55	154	1760
NØDELAND	2175		224	91	46	23	64	728
NOR	0403	KBRG-KVGR	717	240	120	60	168	1920
NOR	0403	KBRG-LØTN	829	260	130	65	182	2040
NORDAGUTU	1810		453	177	89	45	124	1416
NORDBY	0212A	KBRG	643	220	110	55	154	1760
NORODAL	1522A	EIDG	507	195	98	49	137	1560
NORODAL	1522A	DRAM	679	230	115	58	161	1840
NORDGARDEN	2103B		391	154	77	39	108	1232
NORDRE SÆTRE	0914B	HJØN-LØTN	798	250	125	63	175	2000
NORDRE SÆTRE	0914B	HJØN-DOHB	1407	360	180	90	252	2880
NORDSINNI	0642	KBRG-HØNF	712	240	120	60	168	1920
NORDSINNI	0642	KBRG-OSLO	752	240	120	60	168	1920
NORDSTRAND	0501	KBRG-OSLO	604	220	110	55	154	1760
NORDSTRAND	0501	BAST	630	238	120			1901
NORDTANGEN	0615A	KBRG-JEVN	627	220	110	55	154	1760
NORDTANGEN	0615A	KBRG-OSLO	667	230	115	58	161	1840
NOREFJORD	1715		579	210	105	53	147	1680
NOTODDEN	1806		472	184	92	46	129	1472
NYBAKK	0406B	KBRG-KVGR	740	240	120	60	168	1920
NYBAKK	0406B	KBRG-LØTN	806	250	125	63	175	2000
NYDALEN	0601A	KBRG-OSLO	685	220	110	55	154	1760
NYDALEN	0601A	HØNF	665	230	115	58	161	1840
NYEGGA	0925B	HJØN-LØTN	916	270	135	68	189	2160
NYEGGA	0925E	HJØN-DOHB	1289	340	170	85	238	2720
NYGARD	0625	HØNF	676	230	115	58	161	1840

FRA 2234. STAVANGER

TIL	STASJONS- NR.	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT			35% RAB.	BILLETTKORT 12 VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	2. KL.	
NYGARD	0625	KBRG-OSLO	716	240	120	60	168	1920
NYGARDEN	0912C	MJØN-LØTN	780	250	125	63	175	2000
NYGARDEN	0912C	MJØN-ØOMB	1425	370	185	93	259	2960
NYHUS	1117A	MJØN-EIOS	1119	310	155	78	217	2480
NYKIRKE	1506	DRAM	588	210	105	53	147	1680
NYKIRKE	1506	EIDG	590	210	105	53	147	1680
NYLAND	0201A	KBRG	666	220	110	55	154	1760
NYPAN	1121	MJØN-EIOS	1135	310	155	78	217	2480
NYRUD	13510	MJØN-EIOS	1554	390	195	98	273	3120
NERBØ	2221		38	17	9	5	12	136
ODNES	0640	KBRG-HØNF	697	230	115	58	161	1840
ODNES	0640	KBRG-OSLO	737	240	120	60	168	1920
OGGEVATN	2119		273	110	55	28	77	880
OGNA	2217		58	25	13	7	18	200
OKLUNGEN	1522	EIDG	511	196	98	49	137	1568
OKLUNGEN	1522	DRAM	675	230	115	58	161	1840
OMLAND	2182A		154	65	33	17	46	520
ONSØY	0521	BAST	603	238	120			1901
ONSØY	0521	KBRG-OSLO	683	230	115	58	161	1840
OPPDAL	1107	MJØN-EIOS	1027	290	145	73	203	2320
OPPEGARD	0506	KBRG-OSLO	615	220	110	55	154	1760
OPPEGARD	0506	BAST	619	238	120			1901
OPPHUS	0916	MJØN-LØTN	811	250	125	63	175	2000
OPPHUS	0916	MJØN-ØOMB	1394	360	180	90	252	2880
ORVOS	1007	MJØN-LØTN	1003	290	145	73	203	2320
ORVOS	1007	MJØN-ØOMB	1202	330	165	83	231	2640
OS	1004	MJØN-LØTN	982	290	145	73	203	2320
OS	1004	MJØN-ØOMB	1223	330	165	83	231	2640
OSEBAKKEN	1820		496	193	97	49	135	1544
OSLO	1400	KBRG	597	210	105	53	147	1680
OSLO	1400	EIDG	691	230	115	58	161	1840
OSLO	0100	KBRG	597	210	105	53	147	1680
OSØI BRU	1017A	MJØN-LØTN	1082	300	150	75	210	2400
OSØI BRU	1017A	MJØN-ØOMB	1123	310	155	78	217	2480
OTTA	0743	DRAM-OSLO	894	270	135	68	189	2160
OTTESTAD	0709	KBRG	716	240	120	60	168	1920
PALMAFOSS	2352	KBRG-VIKS	881	270	135	68	189	2160
PALMAFOSS	2352	KBRG-OSLO	985	290	145	73	203	2320
PIKERFOSS	1700		506	195	98	49	137	1560
PIKSRUD	0403C	KBRG-KVGR	723	240	120	60	168	1920
PIKSRUD	0403C	KBRG-LØTN	823	260	130	65	182	2080
PORSGRUNN	1821		497	193	97	49	135	1544
PRESTHOLT	2000B		446	174	87	44	122	1392
PRESTHUS	1202A	MJØN-EIOS	1157	320	160	80	224	2560
PUKERUD	1601	KBRG	541	202	101	51	141	1616

Reitelsblad nr. 10
1 mai 1978.

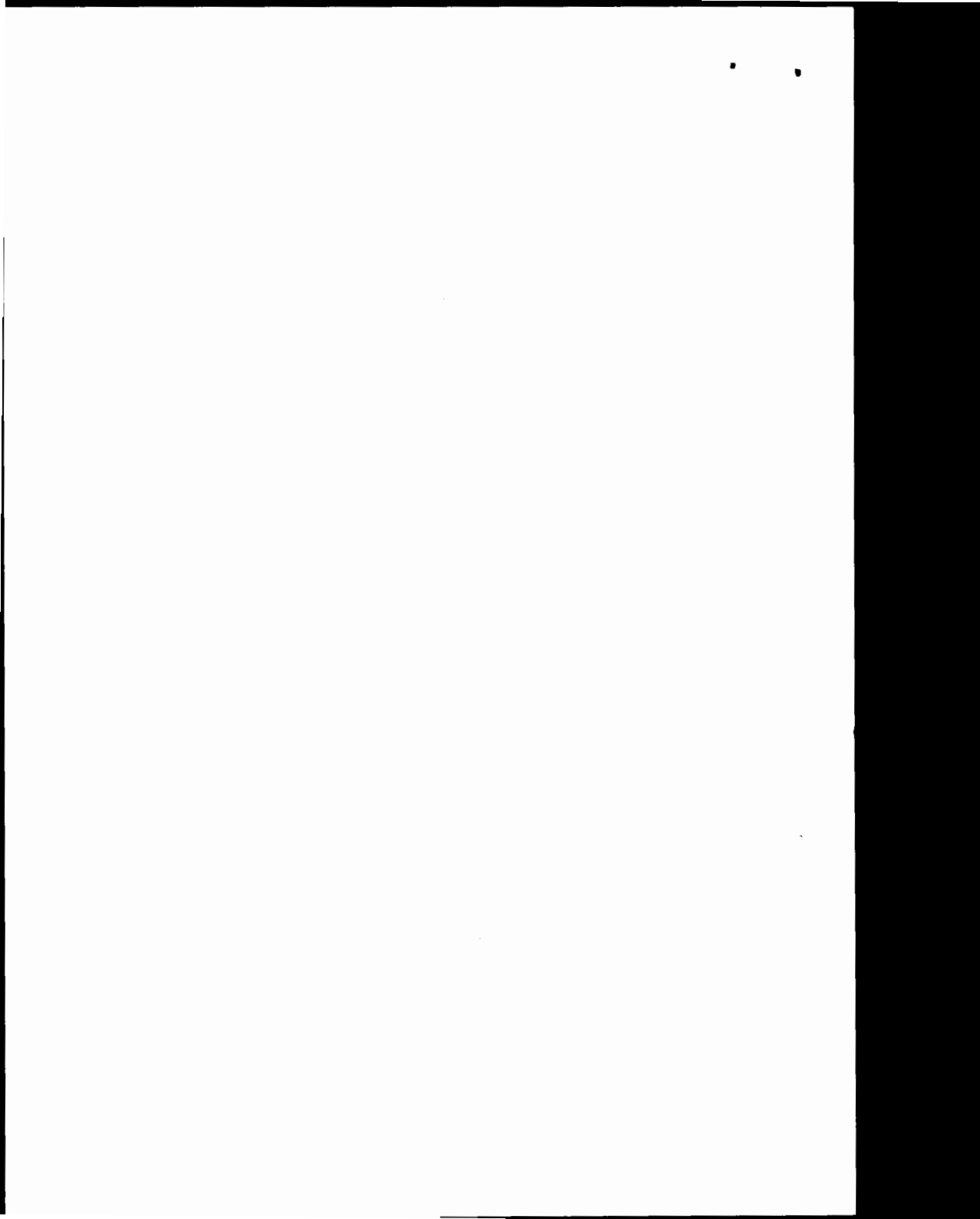
FRA 2234 STAVANGER

TL	STASJONS NR	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				BILLETTKORT 241 VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	3/4 2. KL.	
RAKKESTAD	0539	BAST-SARP	652	238	120			1901
RAKKESTAD	0539	EAST-SKI	668	248	125			1981
RAKKESTAD	0539	KØRG-SKI	676	230	115	58	161	1840
RAKKESTAD	0539	KØRG-SARP	732	240	120	60	168	1920
RALLERUD	2304	KØRG-VIKS	614	220	110	55	154	1760
RALLERUD	2304	KØRG-OSLO	718	240	120	60	168	1920
RAMLO	1013B	MJØN-LØTN	1049	300	150	75	210	2400
RAMLO	1013B	MJØN-DOMB	1156	320	160	80	224	2560
RAHNSRUD	1701B		514	197	99	50	138	1576
RANHEIM	1203	MJØN-EIDS	1158	320	160	80	224	2560
RASTA	0917	MJØN-LØTN	821	260	130	65	182	2080
RASTA	0917	MJØN-DOMB	1384	360	180	90	252	2880
RAUFOSS	0622	HØNF	669	230	115	58	161	1840
RAUFOSS	0622	KØRG-OSLO	709	230	115	58	161	1840
REGEVIK	2203C		138	58	29	15	41	464
REIMEGREND	2327	KØRG-VIKS	856	260	130	65	182	2080
REIMEGREND	2327	KØRG-OSLO	960	280	140	70	196	2240
REINSVOLL	0621	HØNF	664	230	115	58	161	1840
REINSVOLL	0621	KØRG-OSLO	704	230	115	58	161	1840
REINUNGA	2358A	KØRG-VIKS	831	260	130	65	182	2080
REINUNGA	2358A	KØRG-OSLO	935	280	140	70	196	2240
REITAN	1011	MJØN-LØTN	1029	290	145	73	203	2320
REITAN	1011	MJØN-DOMB	1176	320	160	80	224	2560
REITLO	1317A	MJØN-EIDS	1291	340	170	85	238	2720
REITSTØA	1016	MJØN-LØTN	1069	300	150	75	210	2400
REITSTØA	1016	MJØN-DOMB	1136	310	155	78	217	2480
RENA	0914	MJØN-LØTN	788	250	125	63	175	2000
RENA	0914	MJØN-DOMB	1417	370	185	93	259	2960
REPPE	1019A	MJØN-LØTN	1090	310	155	78	217	2480
REPPE	1019A	MJØN-DOMB	1115	310	155	78	217	2480
RETTERRHOLT	2118A		282	113	57	29	79	904
REVSJAL	2103A		392	154	77	39	108	1232
RING	0721	DRAM-OSLO	757	240	120	60	168	1920
RINGEBU	0734	DRAM-OSLO	839	260	130	65	182	2080
RINGSAKER	0719	DRAM-OSLO	750	240	120	60	168	1920
RINNAN	1307	MJØN-EIDS	1242	330	165	83	231	2640
RISE	2142		343	136	68	34	95	1088
RISNESET	2339A	KØRG-VIKS	947	280	140	70	196	2240
RISNESET	2339A	KØRG-OSLO	1051	300	150	75	210	2400
RISTEIGEN	1710A		559	206	103	52	144	1648
RISØR	*7107	GJER	362	157	79			
RJUKAN	*6800	TINN	548	204	102	51	143	1632
RJUKAN BUSST.	*6631	KØRG	500	236	118			
ROA	0613	HØNF	615	220	110	55	154	1760
ROA	0613	KØRG-OSLO	655	220	110	55	154	1760
ROGNAN	1382	MJØN-EIDS	1798	440	220	110	308	3520
ROGNES	1020	MJØN-LØTN	1096	310	155	78	217	2480
ROGNES	1020	MJØN-DOMB	1109	310	155	78	217	2480
ROKSVOLL	0621A	HØNF	665	230	115	58	161	1840
ROKSVOLL	0621A	KØRG-OSLO	705	230	115	58	161	1840
ROLLAG	1708		548	204	102	51	143	1632

FRA 2234. STAVANGER

TIL	STASJONS NR	REISEVEG	KM	ENKELTBILLETT				REISEPRIS 24 VOKSEN
				2. KL.	1/2 2. KL.	1/4 2. KL.	30% RAB. 2. KL.	
ØGARDEN	1503A	DRAM	572	209	105	53	146	1672
ØGARDEN	1503A	EIDG	614	220	110	55	154	1760
ØKSENDAL	1350A	MJØN-EIDS	1541	391	195	98	273	3120
ØKSNA	0911	MJØN-LØTN	760	250	125	63	175	2000
ØKSNA	0911	MJØN-ØOMB	1437	370	185	93	259	2960
ØRBEKK	0702A	KØRG	676	230	115	58	161	1840
ØRGENVIKA	2305	KØRG-VIKS	622	220	110	55	154	1760
ØRGENVIKA	2305	KØRG-OSLO	726	243	120	60	168	1920
ØRMEN	0519B	BAST	599	228	115	58	161	1821
ØRMEN	0519B	KØRG-OSLO	679	233	115	58	161	1840
ØRNEBERGET	2325E	KØRG-VIKS	841	260	130	65	182	2080
ØRNEBERGET	2325B	KØRG-OSLO	945	283	140	70	196	2240
ØSTØRG	1366A	MJØN-EIDS	1238	330	165	83	231	2640
ØSTLAND	0919A	MJØN-LØTN	839	260	130	65	182	2080
ØSTLAND	0919A	MJØN-ØOMB	1366	360	180	90	252	2880
ØVERLAND	*6800	TINN	547	203	102	51	142	1624
ØVRE HJORTSKAR	1346C	MJØN-EIDS	1502	380	190	95	266	3040
ØYEFLATEN	2327B	KØRG-VIKS	862	260	130	65	182	2080
ØYEFLATEN	2327B	KØRG-OSLO	966	283	140	70	196	2240
ØYER	0730	DRAM-OSLO	800	253	125	63	175	2000
ØYSLÈBØ	2177A		203	83	42	21	58	664
ØYSTEINSTUL	1635		474	184	92	46	129	1472
ÅBOGEN	0320	KØRG	749	230	115	58	161	1840
ÅBRUA	1000A	MJØN-LØTN	947	280	140	70	196	2240
ÅBRUA	1000A	MJØN-ØOMB	1258	340	170	85	238	2720
ÅDALSBØRUK	0906	KØRG-EIDS	737	240	120	60	168	1920
ÅKER	0902	KØRG-EIDS	726	240	120	60	168	1920
ÅL	2317	KØRG-VIKS	721	240	120	60	168	1920
ÅL	2317	KØRG-OSLO	825	263	130	65	182	2080
ÅLEN	1012	MJØN-LØTN	1035	300	150	75	210	2400
ÅLEN	1012	MJØN-ØOMB	1170	320	160	80	224	2560
ÅLESUND	*5810	KØRG-OSLO-AND	1054	345	173			
ÅMOT	1609	KØRG	545	203	102	51	142	1624
ÅNDALSNES	0810	KØRG-OSLO	1054	300	150	75	210	2400
ÅNEBY	0607	KØRG-OSLO	625	220	110	55	154	1760
ÅNEBY	0607	HØNF	645	223	110	55	154	1760
ÅRLIFOSS	1803		490	190	95	48	133	1520
ÅRNES	0311	KØRG	655	220	110	55	154	1760
ÅS	0510	BAST	606	238	120	60	168	1920
ÅS	0510	KØRG-OSLO	628	220	110	55	154	1760
ÅSEN	1303	MJØN-EIDS	1211	330	165	83	231	2640
ÅSNES KIRKE	0408A	KØRG-KVGR	750	240	120	60	168	1920
ÅSNES KIRKE	0408A	KØRG-LØTN	796	250	125	63	175	2000
ÅSTA	0913	MJØN-LØTN	781	250	125	63	175	2000
ÅSTA	0913	MJØN-ØOMB	1424	370	185	93	259	2960
ÅSAKER	1415A	KØRG	574	209	105	53	146	1672

Rettelsesblad nr. 10
1. mai 1974.



Trykk 805

Tjenesteskrifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk

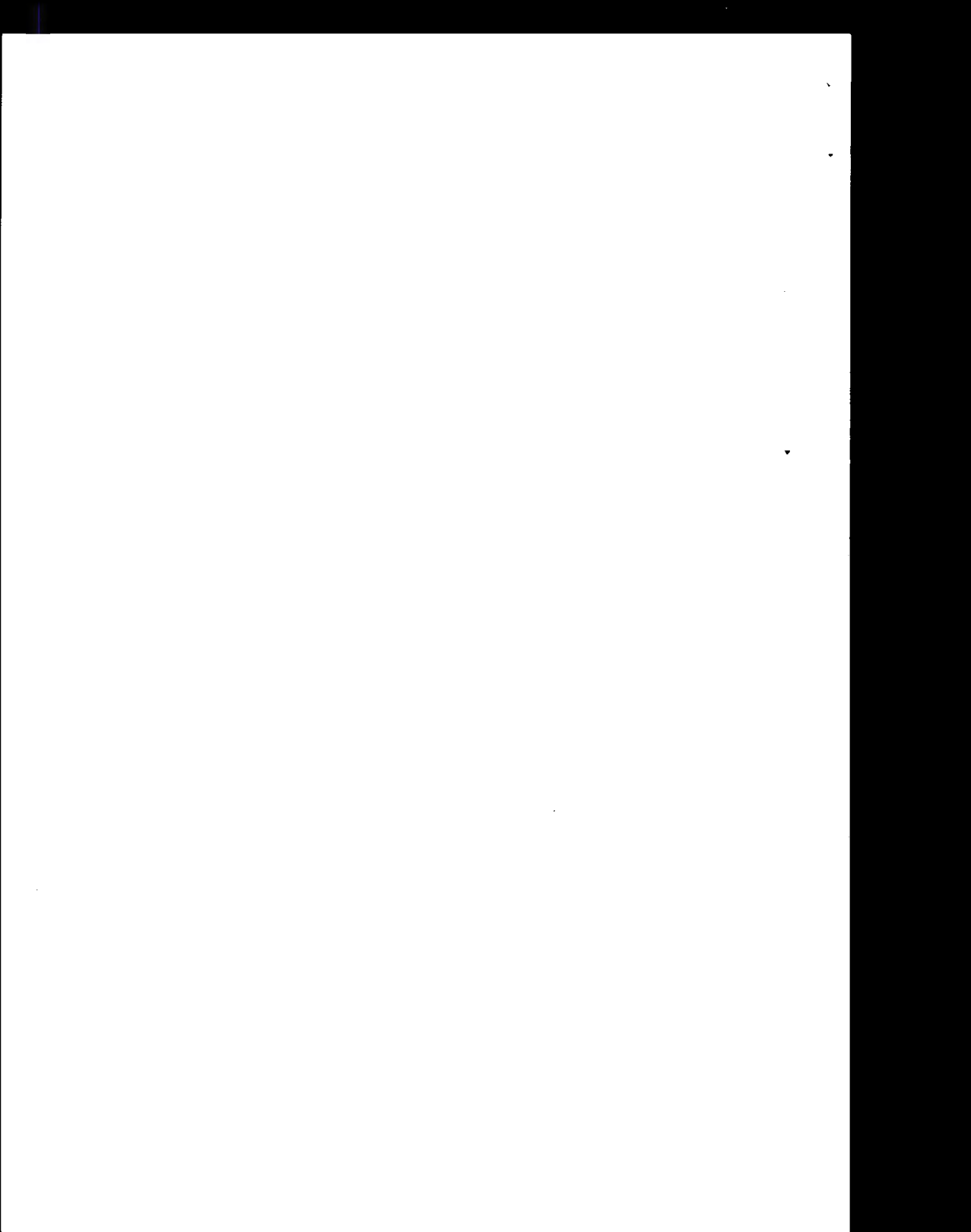
2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 11

Gjelder fra 1. oktober 1978

Bladene med artikkel 3.14 t.o.m. 3.14.6 (Gjennomgangsbilletter til/fra Newcastle TCQ) erstattes med vedlagte nye sider.



Stasjonene nytter lokale norske blankobilletter. Konduktørene nytter blankobilletter for salg i tog.

Med kulepenn påføres i billettens øverste venstre hjørne, tegnet Φ . For utfylling av blankobillettene gjelder samme regler som i lokal norsk trafikk, med det unntak at når blankobilletter utstedes for barn, anføres barnas alder ved siden av antallet barn (barn 12–16 år halv pris på NSB, full pris på SJ).

For barn mellom 4 og 6 år som reiser fritt i Sverige utstedes billett bare til Charlottenberg gr. resp. Storlien gr. Billettene regnskapsføres på vanlig måte. De blir utsortert av KK og avregnet til de svenske jernbaner.

3.14. Gjennomgangsbilletter Oslo—Bergen/Stavanger—Newcastle TCQ og Kristiansand—Stavanger—Newcastle TCQ eller omvendt.

3.14.1 Innledning

I henhold til overenskomst mellom Norges Statsbaner og Fred. Olsen—Bergen Line selges gjennomgangsbilletter til nedsatte priser på strekningene Oslo – Bergen/Stavanger – Newcastle og Kristiansand – Stavanger – Newcastle for reise med jernbane og M/S «Dana Sirena».

Det er trykt nye billetter for reise fra/til Kristiansand. Reisebyråene rekvirerer gjennomgangsbilletter på vanlig måte hos NSB, Billettforvalteren. Gammel beholdning brukes opp før nye billetter rekvireres. Billetter som gjelder fra/til Kristiansand må rekvireres før salget begynner.

Bestemmelsene for sesongen 1978/1979 blir som følger.

3.14.

3.14.2. Gyldighetsområde

Gjennomgangsbilletten gjelder i 2 måneder, men selges bare i forbindelse med båtreiser i tiden 10.10.78 – 15.05.79. På båtstrekningen må det alltid bestilles plass for en bestemt dato. Båtkupongen er bare gyldig for reise på denne seiling. Billetten kan eventuelt nyttes på seilinger med anløp av flere norske havner før eller etter nordsjøoverfarten.

På båtstrekningen er reiseavbrytelse ikke tillatt, men det kan gjøres opphold der hvor overgang tog/båt eller båt/tog finner sted. På jernbanestrekningen er reiseavbrytelse tillatt etter vanlige bestemmelser. For plassreservering i tog betales vanlig avgift.

3.14.3. Billetter

Det er lagt opp særskilte kupongbilletter (halvblanko) til dette bruk, bestående av stammekupong, én kupong for jernbane og én for skip. Se prøve nr. 84.

Billettene, som gjelder kun for enkeltreise, utstedes ved reisebyråer i Norge og Storbritania til følgende klasser:

- 1. klasse jernbane/enhetsklasse skip
- 2. klasse jernbane/enhetsklasse skip

3.14.4. Priser

Prisene for gjennomgangsbillettene ved salg i Norge er for reise fra/til Oslo henholdsvis Kristinsand:

Kategori lugar	Fra/til Oslo via Bergen/Stavanger		Fra/til Kristiansand via Stavanger	
	Enhetsklasse skip		Enhetsklasse skip	
	2. kl. jernb.	1. kl. jernb.	2. kl. jernb.	1. kl. jernb.
	Norske kroner		Norske kroner	
H. Innvendig 2-, 3- og 4-sengslugar uten dusj og toalett, nederste dekk	425,00	500,00	385,00	425,00
F. 2-, 3- og 4-sengslugar uten dusj og toalett	490,00	565,00	450,00	490,00
E. 4-sengslugar med dusj og toalett, utvendig 2-sengslugar uten dusj og toalett	610,00	685,00	570,00	610,00
D. Innvendig 2-sengslugar med dusj og toalett	740,00	815,00	700,00	740,00
C. Utvendig 2-sengslugar med dusj og toalett	810,00	885,00	770,00	810,00

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år men har da ikke rett til egen plass (køyplass).

Barn i alder fra fylte 4 år inntil fylte 15 år befordres på gjennomgangsbilletter for det halve av gjennomgangsreisen for voksen. For billetter til halv pris nyttes det vanlige gjennomgangsbilletter. Den nedsatte gjennomgangspris føres på kupongene. Stamme, kuponger og billettomslag forsynes med stempel «Barn».

Annen form for moderasjon innrømmes ikke.

Salg av gjennomgangsbilletter som skal nyttes for seilinger etter 15.05.79 må bare finne sted etter at nye priser er kunngjort.

3.14.

3.14.5. Billettutstedelse

Billetten utstedes for reise bare en vei. Det utstedes en billett for hver reisende. På billetter som gjelder fra/til Oslo skal Kristiansand alltid strykes og Bergen eller Stavanger strykes slik at det tydelig framgår hvilken vei billetten gjelder.

Når båten ankommer forsinket til Norge slik at korrespondanse med tog ikke oppnås i angitte overgangshavn, kan billetter til Oslo gjøres gyldig for reise via den andre overgangshavnen. I slike tilfelle anfører båt-personalet i merknadsrubrikken på jernbanekupongen: «Gjelder for reise fra . . . ». Dette bekreftes med stempel og underskrift. Feltene «1. kl. jernbane – enhetsklasse skip» og «2. kl. jernbane – enhetsklasse skip» overkrysses overensstemmende med den klasse billetten skal gjelde til på jernbanestrekningen. I feltet «Kategori» anføres bokstavene H, F, E, D, C alt etter hvilken priskategori det betales for på båten. F.eks. når billetten utstedes for innvendig 2-sengslugar med dusj og toalett, anføres bokstaven D.

I prisrubrikken anføres NKr og billetten pris. For øvrig utfylles billetten etter ledeteksten.

Den utfylte billett innsettes i et TCV-omslag hvor tegnet Ⓢ overstrykes.

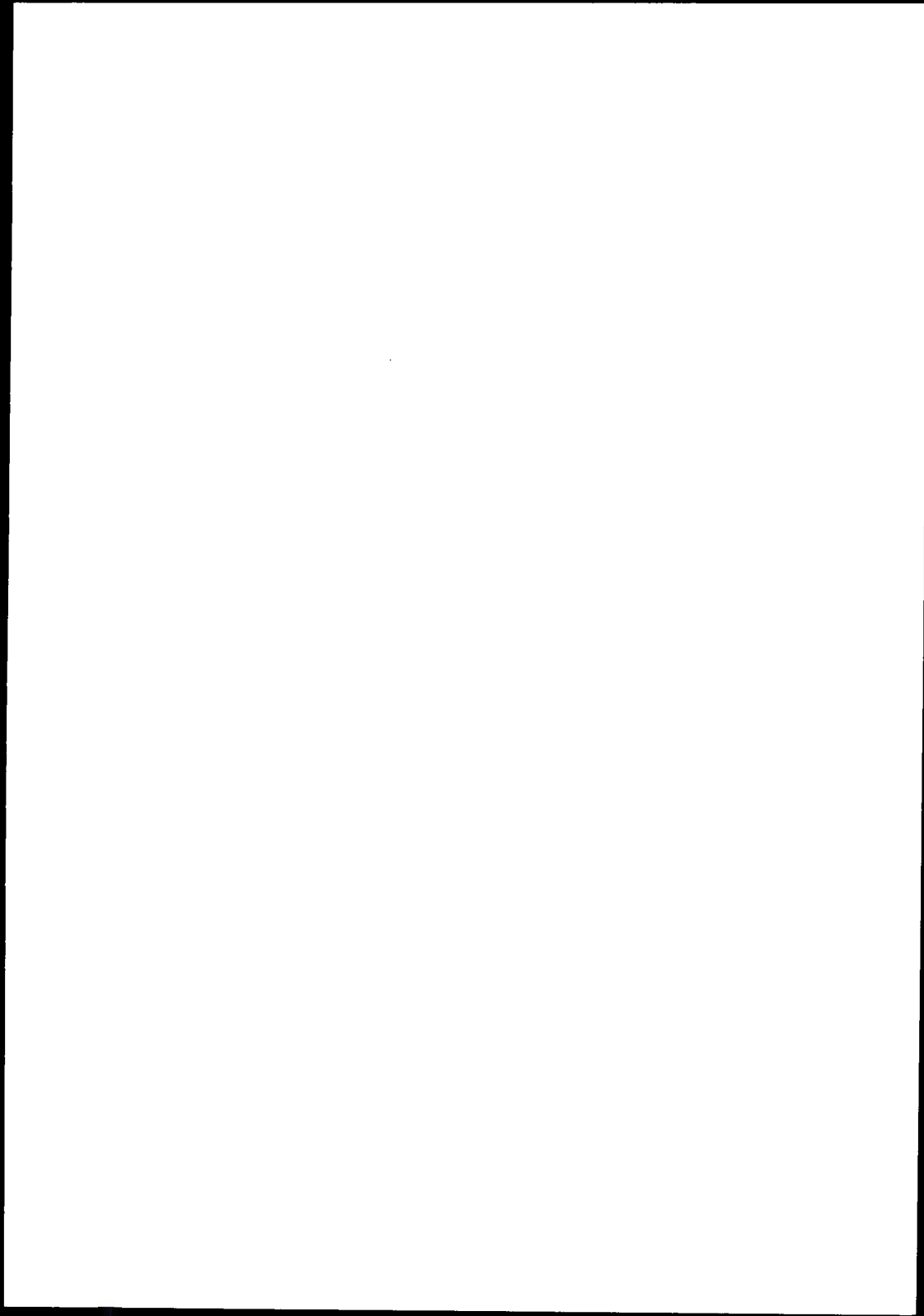
Ved reise fra Newcastle innsettes billettene i omslaget slik at kupongen for båtstrekningen kommer først. Kupongene skal nyttes i den rekkefølge de er satt inn i omslaget.

Når billetten utstedes for barn stemples eller anføres «Barn» på stammen, kupongene og kupongomslaget.

3.14.6. Regnskapsføring – Salgsprovisjon

Gjennomgangsbilletter avregnes etter bestemmelsene som gjelder for vanlige kupongbilletter til NSB, Trafikkontrollkontoret, Oslo.

For salg av disse billetter tilkommer reisebyråene 8¹/₂ % salgsprovisjon.



Trykk 805

Tjenesteskriver
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 12

Gjelder fra 1. januar 1979

Bladene med artikkel 6.9, 6.10 og 6.11 unntatt billettmonsteret av Inter-Rail, Eurailpass og Eurail Youthpass (tilsammen 10 blad) erstattes av vedlagte nye blad.

E. Sem A.s, Halden

NSB personalets/-pensjonisters barn mellom 18 og 25 år vil oppnå 50 % rabatt også over NSB-strekninger, *når det samtidig kjøpes billetter til utlandet*. Moderasjonsbeviset kan således ikke nyttes av NSB personalets/-pensjonisters barn for reiser på lokale norske strekninger.

6.8.3. Legitimasjon

Det nyttes særskilt moderasjonsbevis. Fortegnelse over de forvaltningene som innrømmer rabatt, er trykt på beviset.

Moderasjonsbevisene er utstedt som enkeltbevis eller som familiebevis. Barn over 15 år skal ha egne bevis. Billetter kan utstedes for hvert enkelt familiemedlem som er oppført på beviset.

Beviset er gyldig bare når det er underskrevet og forsynt med årskontrollmerke for vedkommende kalenderår. Politipass eller offisielt jernbanelegitimasjonskort forsynt med den reisendes fotografi og underskrift må forevises. For reisende fra de nordiske land kan Postverkens identitetskort nyttes.

Moderasjonsbevis som det er foretatt rettinger på, er ugyldige. Se også art. 6.8.7.

6.8.4. Billettutstedelse

Billetter kan løses bare ved NSB's egne salgssteder. Det utstedes blankobillett. I kodefeltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr. 10. I feltet «Særskilte merknader» anføres rabattens størrelse, sign. til den forvaltning som har utstedt beviset og legitimasjonens nr., f. eks. «50 %, DSB leg. nr. 000».

Vedrørende billettutstedelse i internasjonal trafikk vises til Trykk 8822.1. Avd. 2. Bilag B (angår bare NSB's egne salgssteder).

6.8.5. Overgang til høyere kl.

Overgang til 1. kl. på en billett til 2. kl. er tillatt (jfr. art. 3.5.2., 1. avsnitt):

- a) når beviset er utstedt til 1. kl.: mot betaling av 50 % av ordinært tillegg.
- b) når beviset er utstedt til 2. kl.: mot betaling av ordinært tillegg.

6.8.6. Reisegods

Det gis ingen nedsettelse i reisegodstakstene.

6.8.

6.8.7. *Særskilt avtale med en del utenlandske jernbaneforvaltninger/selskaper som ikke er med på ordningen som er nevnt foran*

Til bruk ved kjøp av billetter til halv pris på NSB-strekninger for disse forvaltningers/selskapers personale/pensjonister og deres hustruer og barn inntil 25 år, er det utarbeidet eget moderasjonsbevis, NSB-blankett DS 9, med fransk, tysk og norsk tekst.

Regler for bruken av beviset fremgår av teksten på blanketten.

6.9. Ekstra togstopp

6.9.1. Avgift

Dersom ekstra togstopp kan ordnes, regnes i alminnelighet en ekstra avgift av kr. 100,— pr. gang.

Ved ulykkes- og sykdomstilfelle eller når ekstra togstopp iverksettes i jernbanens interesse for å bibeholde eller verve trafikk, kan avgift frafalles.

I kunngjøringen om ekstra togstopp angir Dc. i hvert enkelt tilfelle hvilken avgift som eventuelt skal oppkreves.

6.9.2. *Billettutstedelse*

Det nyttes tilleggsbillett som gis nødvendige påtegninger i rubrikken «Særskilte merknader».

6.10. Inter-Rail

Inter-Rail er en abonnementsbillett som gjelder i 21 europeiske land. Den kan utstedes til personer som er under 26 år ved billettens første gyldighetsdato (billetten kan altså nyttes av personer som fyller 26 år i løpet av billettens gyldighetstid).

Etterfølgende bestemmelser og ekspedisjonsforskrifter gjelder for billetter som utstedes i tidsrommet f.o.m. 1.1. t.o.m. 31.12.79. Utstedelse av Inter-Rail etter denne dato må bare finne sted når nye bestemmelser er kunngjort.

6.10.1. *Gyldighetsområde*

For så vidt ikke annet er foreskrevet, gjelder befordringsbestemmelsene i TCV-tariffens del I og tilhørende ekspedisjonsforskrifter i PIV.

Inter-Rail gir rett til:

- Kjøp av reisebilletter 2. klasse med 50 % moderasjon over jernbanestrekninger i utstedelseslandet. Kort utstedt i Norge berettiger således til kjøp av billetter til halv pris 2. klasse på norske jernbanestrekninger.
- Ubegrenset antall reiser på 2. klasse uten ytterligere billett kjøp/betaling, på de øvrige deltagende forvaltningers strekninger. På billettformularets siste omslagsside er anført de jernbaneforvaltninger dette gjelder (se billettmønsteret). På kort utstedt i utlandet er NSB anført (i stedet for jernbaneforvaltningen i vedkommende utstedelsesland) og disse kort gjelder således til et ubegrenset antall reiser på norske jernbanestrekninger.
- Kjøp av billetter til nedsatt pris over enkelte andre trafikkselskapers strekninger, herunder den norske båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals. Et begrenset opplag av en fortegnelse over de selskaper som innrømmer moderasjon, hvilke strekninger moderasjonen innrømmes på og den moderasjon som innrømmes, blir tilstillet de byråer som forestår salget av Inter-Rail. De samme byråer får også tilsendt et kart over Sveits som viser de strekninger hvor det tillates å reise uten ytterligere betaling og de strekninger hvor det gis 50 % moderasjon. For sitte-, ligge-, sove- og lugarplasser betales full ordinær avgift. Ved bruk av tilleggspliktige tog må likeledes de foreskrevne tilleggsavgifter betales.

6.10.2. Rett til kjøp av Inter-Rail.

Kort kan utstedes til personer som er under 26 år ved billettens første gyldighetsdato.

Når Inter-Rail selges til personer under 18 år, må de oppfordres til alltid å reise sammen med noen som er eldre.

6.10.3. Gyldighetstid

Inter-Rail gjelder en måned fra en hvilken som helst gyldighetsdag. Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

6.10.4. Billettpris. Bonus

Inter-Rail koster N.Kr. 950,-. Barn betaler samme pris som voksen. Salg av Inter-Rail etter 31.12.79 må først finne sted etter at ny pris er kunngjort. Ved tilbakelevering av kortet i utstedelseslandet etter bruken, senest en måned etter gyldighetstidens utløp, tilbakebetales innehaveren en bonus, men bare på betingelse av at de innheftede blader for utfyl-

6.10.

ling av reisestrekninger, OGSA NORSKE, er tilfredsstillende utfylt (jfr. pkt. 6.10.6). Under forutsetning av at nevnte betingelse er oppfylt, kan salgsstedene tilbakebetale N. Kr. 23,- til innehavere av kort utstedt i Norge. Kortinnehaverens kvittering inntas på framsiden av billetten. Se for øvrig under punkt 6.10.14.

6.10.5. Bestilling av billetter

Personer som har sin bopel/faste oppholdssted i et av de land som deltar i ordningen, kan bare få kjøpt Inter-Rail-billett i dette land. Herav følger at det i Norge bare kan selges Inter-Rail til personer som er bosatt (har sitt faste oppholdssted) i Norge eller i land utenfor det område Inter-Rail-billetten gjelder i.

Ved bestillingen fyller den reisende ut en særskilt bestillingsblankett – *Bestilling på billett «INTER-RAIL»*.

Foruten etternavn og fornavn skal på blanketten angis fødselsdato, nasjonalitet, adresse, framvist legitimasjonsbevis, yrke, kortets første gyldighetsdato og hvor mange kort bestilleren eventuelt har kjøpt tidligere. Blanketten skal EGENHENDIG UNDERSKRIVES av vedkommende som kortet skal utstedes for.

Det ekspedisjonssted som tar imot bestillingen, skal kontrollere at de opplysninger som er gitt vedrørende *fødselsdato er i samsvar med det framviste legitimasjonsbevis*, og attestere riktigheten ved stempel og underskrift. Bestillingsblanketter for utstedte Inter-Rail innsendes sammen med regnskapet til Kontrollkontoret.

6.10.6. Billettformular og billettutstedelse.

Inter-Rail er utformet som et hefte i format 78 mm x 120 mm, og er avfattet bare på utstedelseslandets språk, se prøve pkt. 6.10.16. Omslagssidene utgjør selve billetten, mens de innheftede blader er innrettet for angivelse av de reisestrekninger som blir utført. På første omslagsside anføres:

- med arabiske tall, første og siste gyldighetsdato;
- på den prikkede linje ut for «Herr/Fru/Frøken», innehaverens fornavn med små bokstaver etterfulgt av etternavnet med store bokstaver (versaler);
- på den prikkede linje ut for «Født den», innehaverens fødselsdato med arabiske tall (eks. 13.11.60);
- på den prikkede linje ut for «N Kr.», Inter-Rail-kortets pris (950,-).

Ved utleveringen skal kortet EGENHENDIG UNDERSKRIVES av innehaveren i det skraverte felt.

Eksempel på utfylling av gyldighetstid:

Første gyldighetsdato: 04.06.79.

Siste gyldighetsdato: 03.07.79.

Når første gyldighetsdag er den 30., 31. januar eller 1. februar, er siste gyldighetsdag den 28. februar (eller 29. februar når det er skuddår).

På kortets 2. omslagsside er inntatt forskrifter for benyttelsen.

På nest siste omslagsside anbringes avtrykk av utstedelsesstedets datostempel.

På siste omslagsside er anført de jernbaner hvor kortet gjelder for et ubegrenset antall reiser. (På kort utstedt i Norge er NSB utelatt, på kort utstedt i utlandet er NSB oppført.)

Før hver enkelt reise tiltres anføres av innehaveren, på de innheftede blad:

- reisedato;
- reisestrekning som skal tilbakelegges (avreise- og bestemmelsesstasjon);
- reiseveg.

Også NORSKE og andre strekninger som det må kjøpes billett til nedsatt pris for, skal anføres. Fra billettforvalteren utsendes samtidig med billetten et innleggsblad som omhandler dette. Salgsstedene bes utlevere bladet sammen med billetten.

Som alminnelig regel gjelder at en reise som kan foretas uten togbytte underveis, kan angis som én reisestrekning. Eksempel: Ved reise Bergen—Paris føres hver av strekningene Bergen—Oslo, Oslo—København og København—Paris (hvis direkte tog) som én reisestrekning. Hvis innehaveren ikke har anført reisestrekningen, er dette ingen lovovertredelse, men det fører bare til at reisestrekningen må anføres, om nødvendig med konduktørens hjelp.

Konduktørpersonalet kontrollerer de anførte reisestrekninger. Ved kontrollklipp i det innrettede kontrollfelt attesteres det som er anført.

På siste side av de innheftede blad er anført at hvis flere blad er nødvendig, kan innehaveren henvende seg til nærmeste større jernbanestasjon. Den reisende henvises til et NSB-reisebyrå som:

- makulerer et Inter-Rail-kort av egen beholdning, tar ut de tre midterste innleggsbladene;
- og setter disse inn bakerst i innehaverens kort.

Det makulerte Inter-Rail-kort tas opp som feilstemplet i regnskapet.

6.10.7. Billettutlevering

Ved utlevering av Inter-Rail PÅLEGGES salgsstedene å orientere de reisende om betingelsen for bruken av billetten, om bestemmelsene

6.10.

på side 2 og 3 i billetten, og om betydningen av tilfredsstillende utfylling av reisestrekningene (også norske), da dette er en betingelse for tilbakebetaling av N.Kr. 23,- som bonus etter bruken. Salgsstedene bes også PÅVIRKE de reisende til i størst mulig utstrekning, samtidig med Inter-Rail, å kjøpe billett til halv pris på norsk strekning for FRAM- OG TILBAKEREISE.

6.10.8. Overgang til høyere klasse

Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av forskjellen mellom ordinære enveispriser på de to klasser for vedkommende strekning (eventuelt i hver retning).

6.10.9. Strekninger tilhørende ikke deltagende forvaltninger

For slike strekninger må det løses billetter på vanlig måte. Det bemerkes at den danske privatbane Hirtshals—Hjørring ikke deltar i ordningen.

6.10.10. Billettkontroll

Inter-Rail skal forevises på forlangende ved billettkontrollen. Kan kortet ikke forevises, blir den reisende å betrakte som reisende uten billett.

Det samme gjelder

- hvis kortet blir benyttet av annen person enn den kortet er utstedt for,
- hvis kortet forsøkes nyttet etter gyldighetstidens utløp,
- hvis det er foretatt raderinger eller rettelser på kortet,
- hvis innehaveren ikke kan vise fram legitimasjonsbevis (pass eller identitetskort).

I de nevnte tilfelle skal kortet inndras, uten vederlag til den reisende. Reisende med Inter-Rail-kort solgt i Norge skal være forsynt med billett til $\frac{1}{2}$ pris over norske jernbanestrekninger. (Kort solgt i Norge er blant annet tilkjennegitt ved at NORGE er påtrykt på forsiden øverst i det blå feltet.) Ved salg i tog av slike $\frac{1}{2}$ prisbilletter kan nyttes «togsalgsbillett» som krysses for «særskilte rabatter». I det tilhørende skraverte felt anføres som kodenr. tallet «2». Strekningen innføres i Inter-Rail-billetten.

6.10.11. Tap eller tyveri

Det utstedes ikke erstatningskort for kort som er mistet eller stjålet, og det ytes heller ingen annen form for godtgjørelse, men ny billett må eventuelt kjøpes. I slike tilfelle kan også personer som har sin bopel/faste oppholdssted i et deltakerland utenom Norge få kjøpt ny Inter-Rail-billett etter særskilte retningslinjer. Slike reisende vises til et NSB-salgssted som setter seg i forbindelse med Hovedadministrasjonen, telefon 2181.

6.10.12. Billettrefusjon

Hvis kortet tilbakeleveres til utstedelsesstedet før første gyldighetsdag, refunderes kortet fullt ut. Ikke i noe annet tilfelle har innehaveren rett til refusjon.

6.10.13. Salgssteder. Salgsprovisjon

Beholdning av Inter-Rail-kort og bestillingsblanketter kan rekvireres av NSB-reisebyråer og private reisebyråer som har salg av jernbanebilletter i internasjonal trafikk. Rekvisisjonen sendes Billettforvalteren på vanlig måte.

Andre byråer og eventuelt stasjoner kan rekvirere bestillingsblanketter for bruk ved bestilling gjennom beleilig utstedelseskontor. Salgsprovisjonen er fastsatt til 8,5 % av kortets pris.

6.10.14. Regnskapsføring

Solgte Inter-Rail regnskapsføres på «Spesifikasjon og salgssammen- drag internasjonal persontrafikk».

Beløp utbetalt som bonus regnskapsføres på blankett 001.713.20 (112 b) internasjonal persontrafikk og anføres samlet i én sum.

6.10.15. Utstedelse av billetter til nedsatt pris

For jernbanestrekninger i det land kortet er solgt (punktene a og b nedenfor) og for visse andre strekninger (punkt c nedenfor), utstedes i Norge billetter til nedsatt pris (barn betaler samme pris som voksen) slik:

- a) Mot framvisning av kort *solgt i Norge* — kan billetter til 1/2 pris for voksen på norske jernbanestrekninger (også for reiser lokalt i Norge) utstedes ved samtlige ekspedisjonssteder.

6.10.

Det nyttes vanlige blankbilletter som

- krysses i feltet for enkeltreise eller fram- og tilbakereise;
- påføres kodenr. 62 i feltet «særskilte rabatter og tilleggsbill.»;
- påføres den nedsatte billettpris;
- i feltet «merknader» påføres «IR» og kortets nummer, og dessuten «Gjelder t.o.m.» (den dato som på kortets første omslagsside er angitt som siste gyldighetsdato).

På billettens bakside strykes første linje. Reisende til utlandet på Inter-Rail-kort solgt i Norge, OPPFORDRES til å kjøpe billett til 1/2 pris for FRAM- og TILBAKEREISE på norsk strekning før reisen tiltres.

- b) Mot framvisning av kort solgt i utlandet — kan billetter til 1/2 pris til salgslandets strekninger utstedes av byråer som har rett til salg av billetter til vedkommende land. Det nyttes TCV blankokuponger. Når det for en forvaltning foreligger taksttabell som angir takster med 50 % moderasjon, uttas den nedsatte takst fra denne. I feltet «Moderasjon» anføres «50 %». I feltet «Grunn» anføres «IR» og kortets nummer. Billettens gyldighetstid kan ikke strekke seg utover kortets gyldighetstid. På kupongomslaget rettes gyldighetstiden 2 måneder til: «Gjelder f.o.m. t.o.m.». Foruten på norsk angis gyldighetstiden også på tysk, fransk eller engelsk, hvis det gjelder strekninger utenom Norden. (Engelsk tekst: Available from to Fransk tekst: Valable du au Tysk tekst: Gültig vom bis).

- c) Mot framvisning av kort solgt i Norge eller utlandet, kan salgsstedene utstede lokale TCV-kuponger for båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals, eller direkte TCV-kuponger fra norske stasjoner over Kristiansand—Hirtshals til Hjørring eller omvendt (enkeltreise eller fram- og tilbakereise) med 50 % moderasjon på NSB-strekninger, på båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals (KDS) og på privatbanestrekningen Hirtshals—Hjørring. Prisene regnes ut på grunnlag av takstene inntatt i trykkene 8822.2 (Kristiansand—Hirtshals—Hjørring) og Bilag I til Trykk 8822.2 (NSB-strekninger). I feltet «Moderasjon» anføres «KDS 50 %», «HP 50 %» og eventuelt «N 50 %». I feltet grunn anføres «IR» og kortets nr. Billettens gyldighetstid kan ikke strekke seg utover Inter-Rail-kortets gyldighetstid, og kupongomslaget rettes som foreskrevet under pkt. b).

For de andre privatbane-, buss- og sjøstrekninger som er nevnt i den særskilte fortegnelsen tilstilt utstedelsesbyråene (jfr. pkt. 6.10.1.) må, mot framvisning av Inter-Rail-kortet, billett til moderert pris kjøpes hos vedkommende transportselskap.

(forts. etter billettprøvene)

Innleggsblad

kontroll		dato	FRA	TIL	blad 5
		4.6.7	Bergen	Oslo	
			via Roa		
		5.6.7	Oslo	København	
			via Kongsjødalsberg - Hebingberg		
		7.6.7	København	Paris	
			via Puttgarden - Hamburg - Aachen		
			via		
			via		

6.10. (forts.)

Av de viktigste strekninger det innrømmes moderasjon på nevnes strekningene

- Kristiansand—Hirtshals,
- Hirtshals—Hjørring (Hjørring Privatbaner),
- Göteborg—Frederikshavn (Sessan Linjen),
- Malmö—Lübeck Travemünde Hafen,
- Stockholm—Turku/Helsinki (Silja Line),
- Kanalstrekningene Kontinentet—England.

(A/S Kristiansand Dampskipsselskap gir i sommersesongen også 50 % moderasjon på båtstrekningen Arendal—Hirtshals, se KDS' fartsplan. Selskapets egne billetter nyttes, og prisene regnes ut på grunnlag av takster inntatt i selskapets egne salgssirkulærer. I billettens anmerkningsrubrikk anføres «50 % IR nr.».)

6.10.16. Billettmønster

På de foranstående sider er gjengitt mønster av omslagssidene og et innleggsblad til Inter-Rail-billetten. All tekst er trykt i blått. Det firkantede feltet på første omslagsside har lyseblå nettingbunn.

6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass

6.11.1. Generelt

Eurailpass og Eurail Youthpass er to billettyper som selges i de fleste land utenom Europa, og bare til personer som er bosatt i disse områder. Eurail Youthpass selges bare til ungdommer som ikke har fylt 26 år ved billettens første gyldighetsdato.

Billettene kan også etter helt spesielle regler fås kjøpt i Hovedadministrasjonen av personer som har sin bopel/faste oppholdsted utenfor Europa.

For så vidt ikke annet er foreskrevet i disse bestemmelser, gjelder bestemmelsene i TCV-tariffens del I, Trykk 8822.1.

6.11.2. Billettutstedelse

Billetten kan utstedes tidligst 6 måneder før første gyldighetsdato, og skal være utfylt med:

- innehaverens fulle navn,
- innehaverens faste oppholdsland,
- innehaverens politipassnummer,
- første og siste gyldighetsdato,
- utstedelseskontorets datostempel (på billettens bakside).

På Eurailpass utstedt for barn under 12 år er kontrolldelen i øvre høyre hjørne fraskilt.

Etter utfyllingen settes billetten inn i en gjennomiktig plastlomme som har tegnet «Rail» inntrykt på baksiden. Med hjelp av en spesiell maskin sveises billetten i plastlommen.

Første og siste gyldighetsdato kan også påføres ved en senere anledning enn ved utstedelsen. I disse tilfelle er plastlommen forsynt med et «vindu» over datorubrikkene, og billetten er vedheftet et tilleggsblad som også skal påføres første og siste gyldighetsdato. Det er meningen at innehaveren skal skille tilleggsbladet fra billetten og oppbevare disse atskilt.

6.11.3. Gyldighetstid, påføring av datoer

Det selges Eurailpass med 6 forskjellige gyldighetstider som er henholdsvis 7, 15 eller 21 dager og 1, 2 eller 3 måneder. Eurail Youthpass gjelder i 2 måneder.

Eurailpass som gjelder 7 dager selges kun i forbindelse med et «Inclusive Tour» arrangement.

Gyldighetstiden regnes fra og med den dato den reisende selv bestemmer, men første gyldighetsdato må ikke være senere enn 6 måneder etter utstedelsesdatoen (angitt på billettens bakside). Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

Første og siste gyldighetsdag skal i hovedregelen påføres billetten av utstedelseskontoret, men når dette ikke har vært mulig, kan gyldighetsdatoene (unntatt for Eurailpass som gjelder 7 dager) påføres av den stasjon hvorfra billetten første gang skal nyttes. I dette tilfelle er billetten vedheftet et tilleggsblad som vist i art. 6.11.12. Gyldighetsdatoene skal også påføres tilleggsbladet, samtidig stemples det med dato-stempel i det bestemte feltet under datoene.

Unntaksvis kan også gyldighetstiden påføres av konduktøren i det tog hvor billetten nyttes for første gang, men da skal det oppkreves et gebyr på 15 kroner. For oppkreving av avgiften nyttes «togsalgsbillett» som krysses for «tilleggsbillett», og i merknadsrubrikken anføres «Datert Eurail nr. . . .». I stempelfeltet på tilleggsbladet anfører konduktøren «N,tog nr. . . .».

Ved påføringen av de respektive datoer i bestemte rubrikker nyttes arabiske tall, f. eks. på en billett med 2 måneders gyldighetstid som ønskes gjort gjeldende fra og med 10. juli 1979, skal datoene anføres slik:

FIRST DAY	10	07	79
LAST DAY	09	09	79

Ved påføringen nyttes skrivemaskin eller kulepenn. Det bes utvist aktpågivenhet slik at feil kan unngås. Rettelser eller radering på billetten er ikke tillatt. I art. 6.11.13 er trykt hjelpetabeller (gjeldende for sommerhalvåret) til hjelp ved påføring av gyldighetsdatoene for Eurailpass med 15 og 21 dagers gyldighet.

6.11.

6.11.4. Priser

Priser for Eurailpass og Eurail Youthpass er pr. 1.1. 1979:

EURAILPASS

For voksne er prisen:

- 140 US dollars når billetten gjelder 7 dager
- 190 US dollars når billetten gjelder 15 dager
- 230 US dollars når billetten gjelder 21 dager
- 280 US dollars når billetten gjelder 1 måned
- 390 US dollars når billetten gjelder 2 måneder
- 460 US dollars når billetten gjelder 3 måneder

For barn i alder 4–12 år betales halv pris. Barnets alder ved billet-
tens første gyldighetsdag er avgjørende.

EURAIL YOUTHPASS

Prisen for et Eurail Youthpass er 260 US dollars.

6.11.5. Reisegods

For innskriving og befordring av reisegods gjelder vanlige bestemmel-
ser og takster.

6.11.6. Bruk av billetten

Billetten er personlig og kan bare nyttes når alle rubrikker er utfylt
og den er innsatt i foreskrevet plastetui.

Billetten gjelder for et ubegrenset antall reiser innen gyldighetstiden
i de 15 forskjellige land som er angitt på billetten (se prøver på etter-
følgende sider), både for jernbanereiser, herav også en del private jern-
baner, og for en del ferjeforbindelser. Blant annet gjelder billetten
uten tilleggsbetaling på følgende båter:

- båtene tilhørende «Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrt
(KD)» som utfører regulær trafikk på Rhinen mellom Düsseldorf
og Frankfurt/Main og på Mosel mellom Trier og Koblenz (unn-
tatt båtene som utfører cruise på flere dager mellom Basel og
Rotterdam);
- båtene tilhørende «Erste Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft»
mellom Passau og Wien;
- båtene tilhørende «Adriatica» og «Hellenic Mediterranean Lines
mellom Brindisi og Patras (havnegebyr må betales før påstigningen);
- DSB-, DSB/DB- og DSB/SJ-ferjene på strekningene Århus–Ka-
lundborg, Nyborg–Korsør, Knudshoved–Halskov, Rødby Færge
–Puttgarden, Fynshavn–Bøjden, Helsingör–Helsingborg og Kø-

- benhavn—Malmö, (ved bruk av flygebåtene mellom København og Malmö må det betales tillegg i billettluken på kaien);
 — Sessan Linjens ferjer mellom Göteborg og Frederikshavn;
 — Silja Lines båter mellom Stockholm og Åbo eller Stockholm og Helsinki.

I Norge gjelder ikke billetten for reise med NSB's busser eller med Rjukanbanen. Opphold underveis er tillatt uten formalitet. Eurialpass gjelder på alle klasser. Eurail Youthpass gjelder på 2. klasse, ved overgang til høyere klasse betales prisforskjell mellom ordinære priser 1. klasse og 2. klasse for vedkommende strekning.

6.11.7. Billetter til nedsatt pris

Reisende med Eurailpass og Eurail Youthpass får moderasjon på en rekke båt- og busstrekninger som er angitt på et spesielt Eurialkart. På båtstrekningen Kristiansand – Hirtshals innrømmer KDS 30 % moderasjon og på jernbanestrekningen Hirtshals–Hjørring innrømmer Hjørring Privatbaner 50 % moderasjon. For køyplass betales full avgift. Mot framvisning av Eurailpass eller Eurail Youthpass kan salgsstedene utstede lokale TCV-kuponger for båtstrekningen Kristiansand – Hirtshals, eller direkte kuponger fra Kristiansand til Hjørring eller omvendt med 30 % moderasjon på KDS og 50 % moderasjon på Hjørring Privatbaner. Prisene regnes ut på grunnlag av takstene inntatt i Trykk 8822.2. I feltet «Moderasjon» anføres «KDS 30 %» og «HP 50 %»; i feltet «Grunn» anføres «Eurail nr.».

6.11.8. Betaling av tilleggsavgift, plassreservering

EURAILPASS

Reisende med Eurailpass er fritatt for betaling av særskilte tillegg for reise med visse tog (ekspres- eller TEE-tog).

Alle andre tilleggsavgifter må betales, f. eks. sitte- sove- ligge- og køyeplassavgifter og for plass i pullmanvogner. Reserveres plass i TEE-tog eller IC-tog må vanlig sitteplassavgift (kr. 5,00) betales.

Reservering av plasser skjer på vanlig måte.

EURAIL YOUTHPASS

Reisende med Eurail Youthpass må betale alle tilleggsavgifter som f. eks. reservering av sitte-, sove- ligge- og køyeplasser, og særskilt tillegg for ekspres- eller TEE-tog.

6.11.

6.11.9. Billettkontroll

Under billettkontrollen foretas ingen kontrollklipping, men den reisende må forevise sitt politipass sammen med billetten (merknad om dette er trykt på billetten). Radering, endring eller overskriving på billetten er ikke tillatt.

Billett som blir forsøkt nyttet, inndras og sendes distriktsjefen (med angivelse av grunnen for inndragningen) i følgende tilfelle:

- når navn eller gyldighetsdatoer er forandret, eller radering foretatt;
- når billetten bærer annet navn enn innehaverens politipass;
- når billettens gyldighetstid er utløpt;
- når nederste høyre hjørne på billetten er avklippet.

Det vises for øvrig til Trykk nr. 8810 (CIV) art. 9 og Trykk nr. 801 (Bef.) § 14.

Hvis billetten er feilaktig utfylt eller hvis den er skadet eller ødelagt, kan billetten ombyttes uten avgift ved henvendelse til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, Storgt. 33, Oslo.

6.11.10. Billett som er funnet

Hvis Eurailpass eller Eurail Youthpass blir funnet, meldes dette pr. telefon til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, telefon 2181.

6.11.11. Billettgodtgjøring

Godtgjørelse kan bare foretas gjennom det kontor som har utstedt billetten, og den reisende må henvises til dette kontor med sin refusjonssøknad vedlagt billett og eventuelt bekreftelse som nevnt nedenfor, senest innen ett år etter utstedelsesdatoen. Ved tilbakebetalingen trekkes 10 % ekspedisjonsavgift.

Bare IT-arrangøren kan søke om refusjon av Eurailpass gyldig 7 dager, og bare i det tilfelle når hele IT-reisen er annullert.

UBRUKT BILLETT

- a) Billett som ikke er påført første gyldighetsdato godtgjøres uten videre forføyning.
- b) Billett som er påført første gyldighetsdato godtgjøres hvis innehaveren foreviser billetten ved en av jernbanens egne ekspedisjonssteder senest dagen før første gyldighetsdag og ekspedisjonsstedet foretar følgende:
 - Billetten fraklippes nedre høyre hjørne,
 - innehaveren utleveres en bekreftelse på at billetten er gjort ugyldig.

Bekreftelsen, som stemples med ekspedisjonsstedets datostempel og underskrives, utstedes på et formular som er påtrykt «Norges Statsbaner» og gis følgende påtegning: Eurailpass (Eurail Youthpass) nr. cancelled.

DELVIS NYTTET BILLETT

Billetten er å betrakte som delvis nyttet fra og med den dato som er påført som første gyldighetsdag, og innehaveren kan ikke gjøre krav på noen form for godtgjøring.

Dog kan etter særskilte regler foretas en viss godtgjørelse av delvis nyttet Eurailpass med 1, 2 eller 3 måneders gyldighet og av Eurail Youthpass, når den reisende har vært forhindret fra å fortsette sin reise som følge av dødsfall, alvorlig sykdom eller ulykke, og bare i slike tilfelle. Legeattest eller annet bevis må forevises. Billetten makkuleres som foreskrevet under UBRUKT BILLETT pkt. b) og bekreftelsen gis følgende påtegning: «Eurailpass (Eurail Youthpass) no. cancelled as from (dato)».

Attesten/beviset og bekreftelsen må følge billetten sammen, med søknad om godtgjørelse.

Det må ikke gis garanti om godtgjørelse av delvis nyttet billett, da avgjørelse som treffes i hvert enkelt tilfelle er avhengig blant annet av et visst antall «gjenstående dager» i forhold til hele gyldighetstiden for billetten.

TAPT ELLER STJÅLET BILLETT

Billett som er tapt eller stjålet godtgjøres ikke. Heller ikke ordinære billetter som er kjøpt for å erstatte en stjålet eller tapt billett.

Når billett er tapt eller stjålet kan, etter helt spesielle betingelser, erstatningsbillett utstedes ved salgskontoret i Hovedadministrasjonen mot betaling av et ekspedisjonsgebyr på kr. 15,00.

6.11.12. Billettmonster

På etterfølgende sider er i naturlig størrelse avbildet prøver på Eurailpass (gyldig 2 måneder), Eurail Youthpass og tilleggsbladet som nyttes ved påføring av gyldighetstiden i Norge (Europa).

På en del billetter stanses det et rundt hull under «Months». Dette er gjort for å kunne plombere billettene ved levering til salgsstedene, og det må ikke oppfattes som om billetten er klipt.

6.11.

EURAILPASS har på forsiden rød innramming, mens gyldighetstiden er markert ved bruk av følgende farger:

- Eurailpass gjeldende i 7 dager har gyldighetstiden angitt i grønt, feltet for øvrig har lys grønn nettingbunn og en grønn diagonal 3 mm bred strek.
- Eurailpass gjeldende 15 dager har gyldighetstiden angitt i oransje, feltet for øvrig har en noe svakere oransje nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 21 dager har gyldighetstiden angitt i grønt, feltet for øvrig har lys grønn nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 1 måned har gyldighetstiden angitt i blått, feltet for øvrig har lyseblå nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 2 måneder har gyldighetstiden angitt i rosa, feltet for øvrig har en noe svakere rosa nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 3 måneder har gyldighetstiden angitt i brunt, feltet for øvrig har lys brun nettingbunn.

EURAIL YOUTHPASS har på forsiden kastanjebrun innramming og gyldighetstiden er angitt i samme farge. Feltet for øvrig har gul nettingbunn.

Tilleggsblad

Framsiden

Eurailpass No. _____

1. Your ticket is not valid until the first and last days of use are indicated on it by a railroad official BEFORE BOARDING A TRAIN. FAILURE TO DO SO WILL RESULT IN VALIDATION FEE EQUIVALENT TO 3 US dollars IN LOCAL CURRENCY LEVIED BY TRAIN PERSONEL. Such compulsory validation must be initiated within 6 months from the date of issuance stamped on the reverse side of the ticket.
2. The back of this slip must be filled out by the railroad official at the time of validation.
3. This slip will authenticate the validity dates shown on the ticket. FOR YOUR OWN PROTECTION, DETACH IT AND KEEP IT SEPARATE FROM YOUR TICKET. Its presentation can be requested by train conductors.
4. Tampering or alteration of the ticket renders it void.

Baksiden

First day	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Day</td> <td style="text-align: center;">Month</td> <td style="text-align: center;">Year</td> </tr> </table>				Day	Month	Year	↑ Support à décoller Tear off ↓
Day	Month	Year						
Last day	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> </table>							
Validating office	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div>							

Trykk 805Rettelsesblad nr. 12
1. januar 1979

6.11.

6.11.13 Hjelpetabell omfattende sommerhalvåret, for påføring av første og siste gyldighetsdato på Eurailpass med 15 dagers gyldighetstid.

Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato
15.03	29.03	28.04	12.05	11.06	25.06	25.07	08.08	07.09	21.09
16.03	30.03	29.04	13.05	12.06	26.06	26.07	09.08	08.09	22.09
17.03	31.03	30.04	14.05	13.06	27.06	27.07	10.08	09.09	23.09
18.03	01.04	01.05	15.05	14.06	28.06	28.07	11.08	10.09	24.09
19.03	02.04	02.05	16.05	15.06	29.06	29.07	12.08	11.09	25.09
20.03	03.04	03.05	17.05	16.06	30.06	30.07	13.08	12.09	26.09
21.03	04.04	04.05	18.05	17.06	01.07	31.07	14.08	13.09	27.09
22.03	05.04	05.05	19.05	18.06	02.07	01.08	15.08	14.09	28.09
23.03	06.04	06.05	20.05	19.06	03.07	02.08	16.08	15.09	29.09
24.03	07.04	07.05	21.05	20.06	04.07	03.08	17.08	16.09	30.09
25.03	08.04	08.05	22.05	21.06	05.07	04.08	18.08	17.09	01.10
26.03	09.04	09.05	23.05	22.06	06.07	05.08	19.08	18.09	02.10
27.03	10.04	10.05	24.05	23.06	07.07	06.08	20.08	19.09	03.10
28.03	11.04	11.05	25.05	24.06	08.07	07.08	21.08	20.09	04.10
29.03	12.04	12.05	26.05	25.06	09.07	08.08	22.08	21.09	05.10
30.03	13.04	13.05	27.05	26.06	10.07	09.08	23.08	22.09	06.10
31.03	14.04	14.05	28.05	27.06	11.07	10.08	24.08	23.09	07.10
01.04	15.04	15.05	29.05	28.06	12.07	11.08	25.08	24.09	08.10
02.04	16.04	16.05	30.05	29.06	13.07	12.08	26.08	25.09	09.10
03.04	17.04	17.05	31.05	30.06	14.07	13.08	27.08	26.09	10.10
04.04	18.04	18.05	01.06	01.07	15.07	14.08	28.08	27.09	11.10
05.04	19.04	19.05	02.06	02.07	16.07	15.08	29.08	28.09	12.10
06.04	20.04	20.05	03.06	03.07	17.07	16.08	30.08	29.09	13.10
07.04	21.04	21.05	04.06	04.07	18.07	17.08	31.08	30.09	14.10
08.04	22.04	22.05	05.06	05.07	19.07	18.08	01.09	01.10	15.10
09.04	23.04	23.05	06.06	06.07	20.07	19.08	02.09	02.10	16.10
10.04	24.04	24.05	07.06	07.07	21.07	20.08	03.09	03.10	17.10
11.04	25.04	25.05	08.06	08.07	22.07	21.08	04.09	04.10	18.10
12.04	26.04	26.05	09.06	09.07	23.07	22.08	05.09	05.10	19.10
13.04	27.04	27.05	10.06	10.07	24.07	23.08	06.09	06.10	20.10
14.04	28.04	28.05	11.06	11.07	25.07	24.08	07.09	07.10	21.10
15.04	29.04	29.05	12.06	12.07	26.07	25.08	08.09	08.10	22.10
16.04	30.04	30.05	13.06	13.07	27.07	26.08	09.09	09.10	23.10
17.04	01.05	31.05	14.06	14.07	28.07	27.08	10.09	10.10	24.10
18.04	02.05	01.06	15.06	15.07	29.07	28.08	11.09	11.10	25.10
19.04	03.05	02.06	16.06	16.07	30.07	29.08	12.09	12.10	26.10
20.04	04.05	03.06	17.06	17.07	31.07	30.08	13.09	13.10	27.10
21.04	05.05	04.06	18.06	18.07	01.08	31.08	14.09	14.10	28.10
22.04	06.05	05.06	19.06	19.07	02.08	01.09	15.09	15.10	29.10
23.04	07.05	06.06	20.06	20.07	03.08	02.09	16.09	16.10	30.10
24.04	08.05	07.06	21.06	21.07	04.08	03.09	17.09	17.10	31.10
25.04	09.05	08.06	22.06	22.07	05.08	04.09	18.09	18.10	01.11
26.04	10.05	09.06	23.06	23.07	06.08	05.09	19.09	19.10	02.11
27.04	11.05	10.06	24.06	24.07	07.08	06.09	20.09	20.10	03.11

Hjelpetall omfattende sommerhalvåret, for påføring av første og siste gyldighetsdato på Eurailpass med 21 dagers gyldighetstid.

Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato
15.03	04.04	28.04	18.05	11.06	01.07	25.07	14.08	07.09	27.09
16.03	05.04	29.04	19.05	12.06	02.07	26.07	15.08	08.09	28.09
17.03	06.04	30.04	20.05	13.06	03.07	27.07	16.08	09.09	29.09
18.03	07.04	01.05	21.05	14.06	04.07	28.07	17.08	10.09	30.09
19.03	08.04	02.05	22.05	15.06	05.07	29.07	18.08	11.09	01.10
20.03	09.04	03.05	23.05	16.06	06.07	30.07	19.08	12.09	02.10
21.03	10.04	04.05	24.05	17.06	07.07	31.07	20.08	13.09	03.10
22.03	11.04	05.05	25.05	18.06	08.07	01.08	21.08	14.09	04.10
23.03	12.04	06.05	26.05	19.06	09.07	02.08	22.08	15.09	05.10
24.03	13.04	07.05	27.05	20.06	10.07	03.08	23.08	16.09	06.10
25.03	14.04	08.05	28.05	21.06	11.07	04.08	24.08	17.09	07.10
26.03	15.04	09.05	29.05	22.06	12.07	05.08	25.08	18.09	08.10
27.03	16.04	10.05	30.05	23.06	13.07	06.08	26.08	19.09	09.10
28.03	17.04	11.05	31.05	24.06	14.07	07.08	27.08	20.09	10.10
29.03	18.04	12.05	01.06	25.06	15.07	08.08	28.08	21.09	11.10
30.03	19.04	13.05	02.06	26.06	16.07	09.08	29.08	22.09	12.10
31.03	20.04	14.05	03.06	27.06	17.07	10.08	30.08	23.09	13.10
01.04	21.04	15.05	04.06	28.06	18.07	11.08	31.08	24.09	14.10
02.04	22.04	16.05	05.06	29.06	19.07	12.08	01.09	25.09	15.10
03.04	23.04	17.05	06.06	30.06	20.07	13.08	02.09	26.09	16.10
04.04	24.04	18.05	07.06	01.07	21.07	14.08	03.09	27.09	17.10
05.04	25.04	19.05	08.06	02.07	22.07	15.08	04.09	28.09	18.10
06.04	26.04	20.05	09.06	03.07	23.07	16.08	05.09	29.09	19.10
07.04	27.04	21.05	10.06	04.07	24.07	17.08	06.09	30.09	20.10
08.04	28.04	22.05	11.06	05.07	25.07	18.08	07.09	01.10	21.10
09.04	29.04	23.05	12.06	06.07	26.07	19.08	08.09	02.10	22.10
10.04	30.04	24.05	13.06	07.07	27.07	20.08	09.09	03.10	23.10
11.04	01.05	25.05	14.06	08.07	28.07	21.08	10.09	04.10	24.10
12.04	02.05	26.05	15.06	09.07	29.07	22.08	11.09	05.10	25.10
13.04	03.05	27.05	16.06	10.07	30.07	23.08	12.09	06.10	26.10
14.04	04.05	28.05	17.06	11.07	31.07	24.08	13.09	07.10	27.10
15.04	05.05	29.05	18.06	12.07	01.08	25.08	14.09	08.10	28.10
16.04	06.05	30.05	19.06	13.07	02.08	26.08	15.09	09.10	29.10
17.04	07.05	31.05	20.06	14.07	03.08	27.08	16.09	10.10	30.10
18.04	08.05	01.06	21.06	15.07	04.08	28.08	17.09	11.10	31.10
19.04	09.05	02.06	22.06	16.07	05.08	29.08	18.09	12.10	01.11
20.04	10.05	03.06	23.06	17.07	06.08	30.08	19.09	13.10	02.11
21.04	11.05	04.06	24.06	18.07	07.08	31.08	20.09	14.10	03.11
22.04	12.05	05.06	25.06	19.07	08.08	01.09	21.09	15.10	04.11
23.04	13.05	06.06	26.06	20.07	09.08	02.09	22.09	16.10	05.11
24.04	14.05	07.06	27.06	21.07	10.08	03.09	23.09	17.10	06.11
25.04	15.05	08.06	28.06	22.07	11.08	04.09	24.09	18.10	07.11
26.04	16.05	09.06	29.06	23.07	12.08	05.09	25.09	19.10	08.11
27.04	17.05	10.06	30.06	24.07	13.08	06.09	26.09	20.10	09.11

6.12. Eurailtariff

«Eurailtariff» er en særskilt innrettet tariff for salgssteder utenfor Europa, til bruk ved utstedelse av billetter over europeiske strekninger til ordinær pris for individuelle reisende, for vanlige fellesreiser og for fellesreiser av ungdommer under 21 år.

Tariffens bestemmelser følger TCV-systemet med hensyn til billett-salg og utstedelse over samtrafikkstrekninger og lokale strekninger. Billettprisen på kuponger og fellesbilletter som utstedes etter «Eurailtariff» er angitt i US-dollars.

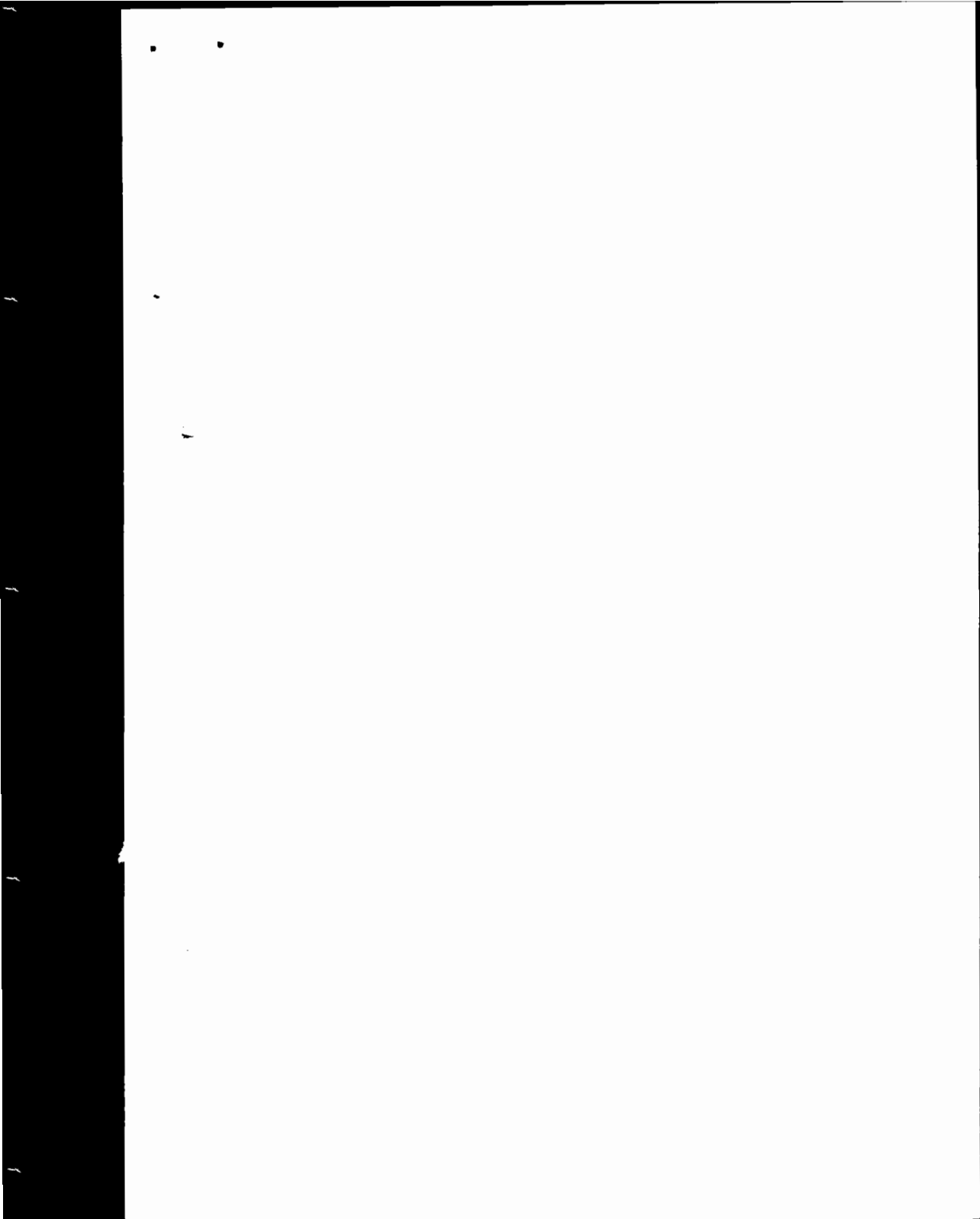
For barn i alderen 4–12 år og for yngre barn som det forlanges egen plass for, utstedes billetter til ½ pris.

Billettene gjelder i 6 måneder og de kan tidligst utstedes 2 måneder før første gyldighetsdag.

Det nyttes kuponger, kupongomslag og fellesbilletter som bestemt i TCV-tariffen. Kupongomslagene og fellesbillettene er påtrykt «Eurailtariff». Kontrollbillettene har tekst på engelsk på forsiden og fransk og tysk på baksiden. Kontrollbilletter for barn under 12 år er påtrykt «Child». Ordinære internasjonale sitte-, ligge- og soveplassbilletter med pris i US-dollars, kan også innsettes i «Eurailtariff»-billettomslag.

Refusjon av billetter utstedt etter «Eurailtariff» kan bare foretas gjennom salgsstedet. I påkommende tilfelle foretas påtegning om ubenyttelse m.v. som for vanlige TCV-billetter bestemt.

Ved utstedelse i Europa av eventuelle tilleggsbilletter for endret reise eller overgang til høyere klasse legges ordinære priser til grunn for beregningen.



Trykk 805

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 13

Gjelder fra 1. januar 1979

Bladene med sidemarkering art. nr. 3.11./3.11. og 3.12./3.12.,
i alt 7 blad med bestemmelser og takster for «Billige rundreiser i Norge»,
erstattes av vedlagte tilsvarende nye blad (6 stk.) med bestemmelser
og takster for «Utvalgte billige rundreiser i Norge».

E. Sem A.s, Halden

9362 A A/S Torghatten Trafikkselskap og Helgeland Trafikkselskap A/S, i samtrafikk over Mosjøen.

Det nyttes vanlige billetter (edmonsonske og blanko) og ekspederes reisegods i begge retninger. Samtrafikksbilletter selges ikke av A/S Torghatten Trafikkselskap.

Avgiften på ferjen er inkludert i billettprisene og ordnes av trafikkselskapene.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Oppgjør.

Helgeland Trafikkselskap sender innsamlede samtrafikksbilletter, solgt ved andre salgssteder, til NSB Kontrollkontor, vedlagt regning. For samtrafikksbilletter solgt ved eget reisebyrå avregnes til Kontrollkontoret bare jernbanens andel.

Sendt reisegods avregnes til Kontrollkontoret bare med jernbanens andel, stammekupongene vedlegges regnskapet.

For innsamlede reisegodskuponger vedlegges regning som sendes Kontrollkontoret.

Oppgjør både for billetter og reisegods vil terminvis bli foretatt av Kontrollkontoret.

Torghatten Trafikkselskap får oppgjør etter innsamlede samtrafikksbilletter, kontrollkuponger og reisegodskuponger. Totalsummen av innsamlede samtrafikksbilletter samt kontrollkuponger regnskapsføres på NSB blankett nr. 001.713.20. Beløpet trekkes som bruttobilag i terminregnskapet for norske billetter. Oppgjør og regnskap for reisegods sendes stasjonsmesteren, Mosjøen, etter forskriftene i dette trykk.

9417/9480/9601 Saltens Bilruter A/S, Ofotens Bilruter A/S, Harstad Oppland Rutebil A/S og A/S Vesterålens Trafikk-lag, Sortland, i samtrafikk over Fauske.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til plass i bilen uten forutbestilling.

Takstene inkluderer avgift for fergestrekninger.

3.11.

9417—10060

I retning fra bilrutene omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. og 1. kl. for voksne og barn fra samtlige bilstoppesteder til samtlige jernbanestasjoner.

Direkte ekspedisjon av reisegods skjer fra Innhavet, Ulvsvåg, Bognes, Lødingen, Narvik og Harstad til samtlige jernbanestasjoner.

Oppgjør.

Trafikk *til* bilrutene: Bilrutene får oppgjør etter innsamlede samtrafikksbilletter og reisegodskuponger.

Trafikk *fra* bilrutene: Bilrutene regnskapsfører solgte billetter med full pris. Billettstammene vedlegges regnskapene.

Andelsfordelingen for billetter og reisegods selskapene innbyrdes er NSB uvedkommende.

Regnskap avlegges pr. måned og sendes NSB Kontrollkontor, Oslo, den 1. hver måned. Oppgjør (remisse) sendes NSB Hovedadministrasjonen, Oslo. Kontrollkontoret foretar oppgjør med rutebilselskapene.

For billetter utstedt av NSB's salgssteder og reisebyråene i Narvik gjelder særskilte bestemmelser.

10060 Over Moss—Horten, M/F «Bastø».

Se under rute nr. 4050 A—D.

3.12. Utvalgte billige rundreiser i Norge

3.12.1. Alminnelige bestemmelser.

Utvalgte billige rundreiser i Norge er lagt opp av NSB i samarbeid med en rekke buss og båtselskaper. Billettene, som er innrettet for individuelle reiser, selges hele året. På grunn av sperring av høyfjellsveger og innstilling av båtruter kan turene 1 og 5 bare gjennomføres under en viss tid om sommeren. Det er ved disse turer gjort merknad om i hvilket tidsrom de antas å kunne foretas. Det vises til Rutebok for Norge.

Så vel NSB som de deltakende buss- og båtselskaper har innrømmet betydelig reduksjon i billettprisen (vel 25 %) i forbindelse med disse turer. Det er lagt opp 12 turer, tilleggsturene medregnet.

Turprogrammet er lagt opp med ett års gyldighetstid gjeldende fra 1.1.79.

Oppmerksomheten henledes på at forhåndsbestilling av plass på D/S Skibladner er obligatorisk, jfr. siste avsnitt i art. 3.12.5.

3.12.2. Billetter for barn.

Det er ikke lagt opp rundreisebilletter for barn. Billetter for barn under 16 år utstedes på vanlig måte og til ordinære priser.

3.12.3. Billettutstedelse.

Det utstedes særskilte billetter, bestående av omslag og kuponger. Kupongene skal innsettes i omslaget i den orden de skal nyttes.

Billettomslagene har blå farge, kuponger for jernbanestrekninger har gulbrun farge, busskuponger har grå farge og båtkuponger har grønn farge. (Se nedenfor om unntak for tur nr. 28.) Rundreisebillettene kan bare utstedes til 2. kl. tog. Se art. 3.12.7.

Billettene til tur nr. 28 er lagt opp særskilt til 1. og 2. plass Hurtigrute. Billettene til 1. plass er trykt på gult papir og til 2. plass på grønt papir. Billetter til tur nr. 29 er bare lagt opp til 2. plass Hurtigrute (grønt papir).

Billettene skal før de utleveres være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel, så vel på omslaget som på alle kupongene. Utstedelsesstedet skal på omslagets første side også anføre billettens første gyldighetsdag samt navnet på den stasjon hvorfra reisen skal tiltres, liksom også billettens pris påføres omslaget. På omslag og kuponger for hurtigrutestrekningene i tur nr. 28 og 29 anføres dessuten den reisendes navn.

For oppkrevet lugaravgift utstedes vanlige båtkuponger til ordinære takster.

For strekninger som gjelder Hurtigruta må salgsstedene gjøre henvisning til lugarkupongens nr. på vedkommende båtkupong(er) i rundtursheftet. Likeså gjøres på lugarkupongen henvisning til rundreisens «Tur nr.» og «Billett nr.».

3.12.4. Gyldighetstid.

Billettene gjelder i 2 måneder. Gyldighetsfristen kan ellers begrenses ved sperring av høyfjellsvegene og innskrenkninger i ruteforbindelsene. Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

3.12.

3.12.5. Billettens anvendelse og gyldighetsveg.

En reise kan tiltres hvor som helst på reiseruten og i valgfri reiseretning. Reiseretningen må bestemmes senest ved billett kjøpet. Påbegynnes reisen ved en kupongs mellomstasjon, skal denne kupong endres slik at den bare gjelder for den del av strekningen som skal nyttes ved begynnelsen av rundreisen. For den gjenstående del av denne kupongstrekning, som først skal nyttes når den øvrige del av reisen er foretatt, skal det utstedes en blankokupong, som settes inn bak i heftet. Det er trykt spesielle blankokuponger til dette bruk. Når blankokupongen utstedes for en buss- eller båtstrekning, må klassebetegnelsen på kupongen strykes, eventuelt rettes. Den påbegynte reiseretning må bibeholdes, og turen må utføres etter den fastsatte reiserute.

I tilfelle hvor det finnes flere reiseveger med jernbane mellom to stasjoner, og rundreisen fører over den lengre veg, kan reisen om ønskes foretas over den kortere veg. Tilleggsbillett (uten betaling) må løses. Noe fradrag i billettprisen for slik endret reise over kortere veg innrømmes ikke.

For endret reise over lengre veg utgjør tilleggsavgiften prisforskjellen mellom ordinære takster over de respektive strekninger. Dette gjelder også når det ved endret reise utstedes tilleggsbillett til tilslutningsbillett.

Kupongene uttas av heftet av vedkommende tjenestepersonale. Løse kuponger er ugyldige når ikke samtidig kupongene for den gjenstående del av reisen samt omslaget kan forevises.

Over enkelte strekninger er reisevegen gjort valgfri. Det er gjort merksam på dette enten ved påtrykk på billetten eller ved innleggsblad i vedkommende rundreisebillett.

På strekningene Lillehammer—Hamar, Lillehammer—Eidsvoll eller Hamar—Eidsvoll kan billettene også nyttes for reise med båt i den utstrekning ruten for D/S Skibladner opprettholdes. Plass på båten må forhåndsbestilles ved Eidsvoll jernbanestasjon.

3.12.6. Reiseavbrytelse

Reiseavbrytelse kan skje i følgende utstrekning:

- a) på hver kupongs endestasjon og på jernbanestasjoner for øvrig kan opphold gjøres uten formalitet.
- b) ved bussholdeplasser kan opphold gjøres på betingelse av at påtegning på billetten straks innhentes hos sjåføren ved avstigningen.
- c) på båtstrekninger er opphold som regel ikke tillatt utenfor kupongenes endestasjoner. I forbindelse med tur nr. 28 gjelder

3.12.

3.12.12. Regnskap

«Utvalgte billige rundreiser i Norge» regnskapsføres av salgsstedene på den tilsendte EDB-liste for reisebyråkuponger.

Oppgjør til buss- og båtselskaper skjer ved Kontrollkontorets forføyning etter innsamlede kuponger vedlagt fortegnelse. Salgsprovisjonen utgjør 8½ %.

3.12.13. Tilslutningsbilletter

Tilslutningsbilletter 1. og 2. klasse for voksen kan utstedes for framreise til den stasjon på rundreisen som passer best for den reisende, og tilbake.

På tilslutningsbillett innrømmes 25 % rabatt i ordinær billettpris.

En tilslutningsbillett har samme gyldighetstid som den rundreisebillett den er utstedt i forbindelse med. Reiseavbrytelse kan skje ubegrenset uten påtegning på billetten. Tilslutningsbilletten skal alltid forevises sammen med billett for vedkommende rundreise.

Det nyttes vanlige blankobilletter.

Billetten krysses i feltene for «Fram- og tilbakereise» og «Tilslutn.-rabatt».

I feltet «Merknader» anføres rundturens nummer, f.eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5.»

For barn utstedes vanlige billetter til ordinære takster.

3.12.14. Salg av tilleggsturer.

Som det framgår av art. 3.12.17. tas ved salg av en tilleggstur alltid én eller flere kuponger ut av den hovedtur som tilleggsturen gjelder sammen med.

Det innskjerpes at kuponger som således tas ut av hovedturen skal vedlegges regnskapet til Kontrollkontoret.

Hvis et salgssted mottar bestilling fra en kunde på en tilleggstur som salgsstedet selv ikke har beholdning av, og derfor må rekvirere fra et annet salgssted, skal den eller de kuponger som i henhold til art. 3.12.17. skal tas ut av vedkommende hovedtur vedlegges rekvisisjonen. Det er det byrå som har beholdning av tilleggsturen, og som skal avlegge regnskap over salget, som skal vedlegge sitt regnskap de uttatte kuponger.

3.12.15. Brosjyre.

Til veiledning for publikum blir det trykt en særskilt brosjyre «Utvalgte billige rundreiser i Norge». I brosjyren blir det tatt inn en oversikt over rundreisene og tilleggsturene med en kortere orientering om reiseruter, priser m.v.

3.12.16. Rundreiser

Tur nr. 1. «Aurlandsturen».

(Bare i tiden 15. juni—15. september.)

Oslo—tog Ål—buss Aurland— $\frac{\text{buss}}{\text{båt}}$ Flåm—tog Myrdal—Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 219,—.

Tur nr. 5. «Romsdal—Nordfjord—Sogn—Bergensbanen».

(Bare i tiden ca. 1. juni—ca. 15. september.)

Oslo—tog Dombås— $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$ Åndalsnes—buss Linge—båt Eidsdal—buss Geiranger—Dalsnibba—Grotli—Stryn—Loen—Olden—Balestrand—buss Kaupanger—båt Flåm—tog Myrdal—Oslo eller omvendt.
båt Flåm

Pris: kr. 362,—.

Merknad 1: Ved kjøp av tilleggstur B kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Gudvangen—Stalheim—Voss (se art. 3.12.17).*Merknad 2:* Ved kjøp av tilleggstur E kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Bergen—Voss (se art. 3.12.17).*Merknad 3:* Ved kjøp av tilleggstur L kan reisen mellom Myrdal og Oslo i stedet foretas over Voss—Bergen—Leirvik—Haugesund—Stavanger—Kongsberg (se art. 3.12.17).

Tur nr. 9. «Valdres—Jotunheimen—Sogn—Bergensbanen.»

Oslo—tog Fagernes— $\frac{\text{buss Bygdin—båt Eidsbugarden—buss Tyin}}{\text{buss Tyin}}$
—Lærdal—Revsnes— $\frac{\text{båt Kaupanger—buss Balestrand}}{\text{båt Balestrand}}$
— $\frac{\text{buss Kaupanger—båt Flåm}}{\text{båt Flåm}}$ —tog Myrdal—Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 290,—.

Merknad 1: Ved kjøp av tilleggstur B kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Gudvangen—Stalheim—Voss (se art. 3.12.17).*Merknad 2:* Ved kjøp av tilleggstur C kan reisen mellom Oslo og Fagernes i stedet foretas over Lillehammer—Gausdal Vestfjell (se art. 3.12.17).*Merknad 3:* Ved kjøp av tilleggstur E kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Bergen—Voss (se art. 3.12.17).*Merknad 4:* Ved kjøp av tilleggstur L kan reisen mellom Myrdal og Oslo i stedet foretas over Voss—Bergen—Leirvik—Haugesund—Stavanger—Kongsberg (se art. 3.12.17).

3.12.

Tur nr. 10 B. «Bergensbanen—Hardanger—Jæren—Sørlandet.»

Oslo—tog Bergen—buss Norheimsund—
buss Kvanndal—båt Kinsarvik—buss Lofthus

båt Lofthus—buss Odda—Haugesund
—båt Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 373,—.

Merknad: Kupongen Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

Tur nr. 12. «Triangelturen.»

Oslo—tog Bergen—båt Leirvik—Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 350,—.

Merknad: Kupongene Bergen—Leirvik, Leirvik—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

Tur nr. 28. «Høyfjell og Salt sjø».

Oslo—tog Trondheim—båt (Hurtigruta) Kristiansund—Molde—Ålesund—Bergen tog Oslo eller omvendt.

Priser: 2. kl. tog/1. pl. Hurtigrute: kr. 584,—.

2. kl. tog/2. pl. Hurtigrute: kr. 490,—.

Merknad 1: Opphold underveis på båtkupongen Ålesund—Bergen eller omvendt kan foretas én gang ved henvendelse til styrmannen.

Merknad 2: Ved kjøp av tilleggstur K kan reisen mellom Bergen og Oslo i stedet foretas over Leirvik—Haugesund—Stavanger—Kongsberg (se art. 3.12.17).

Tur nr. 29. «Over polarsirkelen til lands og til vanns».

Trondheim—tog Bodø—båt (Hurtigruta) Sandnessjøen—Brønnøysund—Trondheim eller omvendt.

Priser: 2. kl. tog/2. pl. Hurtigrute: kr. 436,—.

Tilleggstur B. «Balestrand—Gudvangen—Voss—Myrdal».

Balestrand— $\frac{\text{buss Kaupanger—båt Gudvangen}}{\text{båt Gudvangen}}$ —buss Stalheim—
Voss—tog Myrdal eller omvendt.

Pris: kr. 30,-.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongene for strekningen Balestrand—Myrdal i nevnte turer. Kupongene vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for disse kuponger ved prisenregningen.

Tilleggstur C. «Oslo—Lillehammer—Fagernes».

Oslo—tog Lillehammer—buss Gausdal Vestfjell—Fagernes eller omvendt.

Pris: kr. 21,-.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen for strekningen Oslo—Fagernes i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisenregningen.

Tilleggstur E. «Balestrand—Bergen—Myrdal».

Balestrand—båt Bergen—tog Myrdal eller omvendt.

Pris: kr. 110,-.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9, og gjelder for reise med ekspressbåt Balestrand—Bergen. Plassbestilling er obligatorisk. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongene for strekningen Balestrand—Myrdal i nevnte turer. Kupongene vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for disse kuponger ved prisenregningen.

Tilleggstur K. «Bergen—Leirvik—Haugesund—Stavanger—Oslo».

Bergen—båt Leirvik—Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 125,-.

Merknad 1: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 28. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen for strekningen Bergen—Oslo Ø i nevnte tur. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisenregningen.

Merknad 2: Kupongene Bergen—Leirvik, Leirvik—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westmaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

3.12.

Tilleggstur L. «Myrdal–Bergen–Leirvik–Haugesund–Stavanger–Oslo».

Myrdal–tog Bergen–båt Leirvik–Haugesund–Stavanger–tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 217,–.

Merknad 1: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen Myrdal–Oslo Ø i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

Merknad 2: Kupongene Bergen–Leirvik, Leirvik–Haugesund og Haugesund–Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westmaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

3.12.18. Norsk rundreise «Den lille turen».

3.12.18.1. Reiserute.

Oslo—tog Drammen— $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$ —Holmestrand—
 tog Skoppum—buss Horten
 buss Horten —båt Moss—tog Oslo
 eller omvendt.

Reisen kan tiltres ved hvilken som helst stasjon på reiseruten. Den må fullføres i den reiseretning som er påbegynt.

3.12.18.2. Salgstid og billettpris.

Billetter kan selges og turen kan utføres hele året. Billettprisen 2. klasse jernbane er for voksen kr. 60,00 og for barn 4–16 år kr. 32,00.

3.12.18.3. Gyldighetstid og reiseavbrytelse.

Billettene gjelder i 2 måneder. Opphold underveis kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

3.12.18.4. Billettutstedelse.

For ovennevnte rundreise er lagt opp særskilte, ferdigtrykte kartongbilletter 2. klasse.

Før billettene utleveres skal de være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel. Dessuten skal de påføres første gyldighetsdag, navnet på den stasjon hvor reisen skal tiltres og reiseretning.

Utstedes billetten for barn, fraskilles den særskilte kontrollidel og vedlegges regnskapet. Billetten stemples eller påskrives «Barn».

3.12.18.5. Salgssteder og regnskap.

Alle stasjoner og reisebyråer kan utstede billetter til «Den lille turen».

Tilslutningsbilletter (til nedsatt pris) kan ikke utstedes. Billettene regnskapsføres på vanlig måte. Oppgjør med båtselskapet skjer ved KK's forføyning. Private reisebyråer innrømmes 8½ % salgsp provisjon.

3.12.18.6. Reklame

Reklameblad for turen er utsendt. Oppmerksomheten henledes på at «Den lille turen» skulle ligge vel til rette for skolereiser, spesielt da som dagstur.

3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner

Ifølge særavtale som er inngått med de svenske jernbaner, kan stasjoner på strekningene Lillestrøm—Magnor og Trondheim/Steinkjer—Storlien gr. som ikke har nordisk persontrafikk, utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner.

Likeledes kan konduktørene på ovennevnte strekninger utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner for reisende som stiger på toget uten billett.

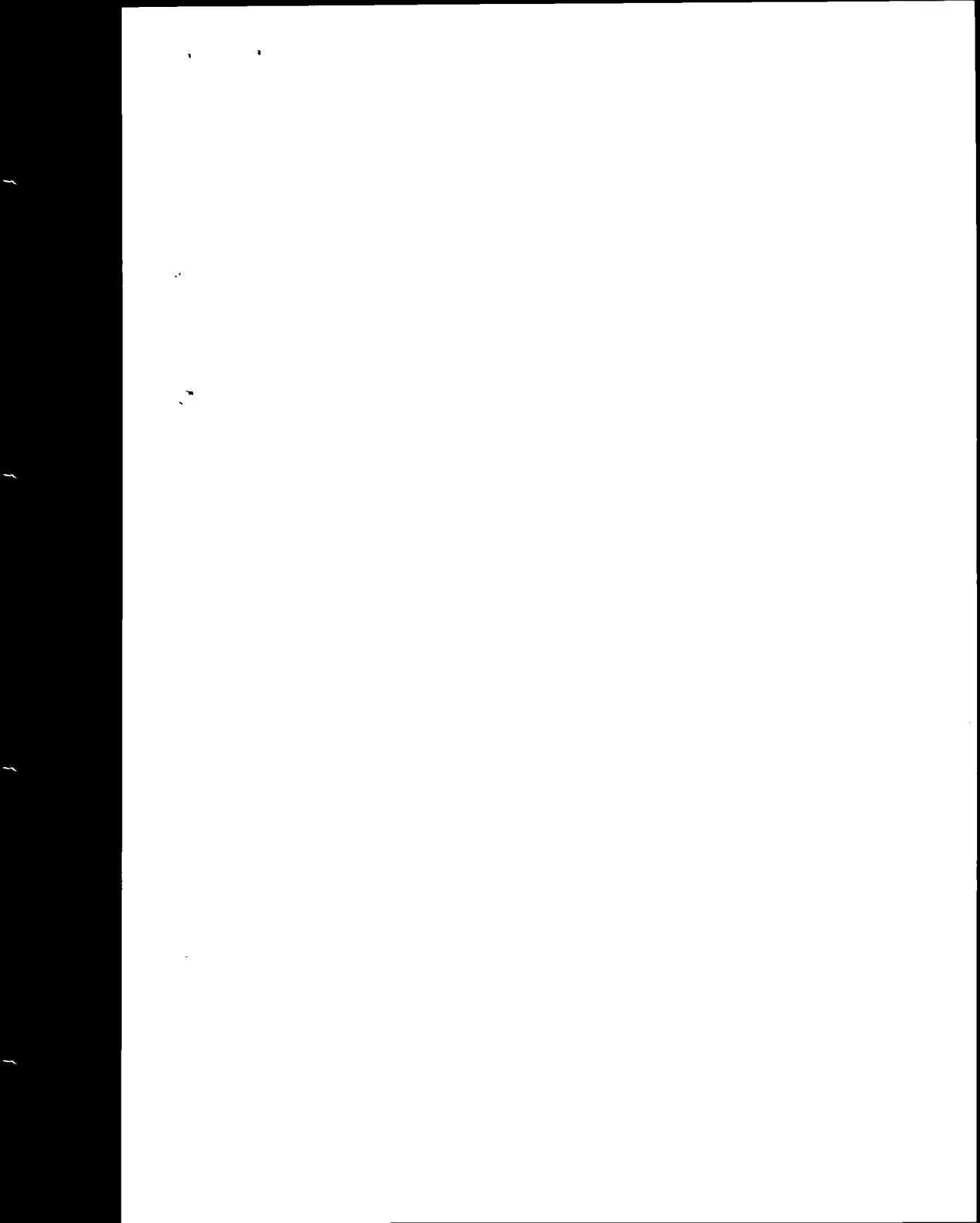
3.13.1. Billettutstedelse

Over norsk strekning beregnes billettprisen etter bestemmelser og takster i lokal norsk trafikk.

Over svensk strekning nyttes følgende billettpriser angitt i norske kroner:

Fra	Til	Enkeltreise	
		2. kl.	1. kl.
Charlottenberg gr.	— Charlottenberg	4,00	7,00
Storlien gr.	— Storlien	4,00	7,00

På svensk strekning reiser barn under 6 år fritt når de er i følge med reisende med gyldig billett og det ikke forlanges plass for barnet. For barn i alderen 6—12 år og for barn under 6 år som det forlanges egen plass for, regnes det halve av billettprisen for voksen.



Tjenesteskrifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 14

Gjelder fra 1. mars 1979

Utbygging av nye sider.

Bladet med innholdfortegnelse og bladet med mønster av innleggsblad til Inter-Rail (sidemarkering 6.10) erstattes av vedlagte nye to blad.

Innsetting av nye sider.

Tre nye blad med sidemarkering 6.10B, innsettes etter avsnitt 6.10.

E. Sem A.s, Halden

INNHOLDSFORTEGNELSE

- | | |
|---|---|
| <p>1. REKVIRERING AV BILLETTER</p> <p>1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter</p> <p>1.2. Salgsstedets kjenningsmerke</p> <p>2. TAKSTER</p> <p>2.1. Grunnsatser, avrunding, minstepris</p> <p>2.2. Barn</p> <p>2.3. Takstavstander</p> <p>2.4. Tabeller med takster for billetter og reisegods</p> <p>3. BILLETTUTSTEDELSE</p> <p>3.1. Salg av billetter</p> <p>3.2. Billetter til full pris</p> <p>3.3. Billetter med rabatt</p> <p>3.4. Erstatningsbilletter</p> <p>3.5. Tilleggsbilletter</p> <p>3.6. Gyldighetstid</p> <p>3.7. Opphold på mellomstasjoner</p> <p>3.8. Kupongbilletter</p> <p>3.9. Hotellkupong/voucher</p> <p>3.10. Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebilletter på annet trafikkmiddel</p> <p>3.11. Samtrafikk med bil- og båtruter</p> <p>3.12. Utvalgte billige rundreiser i Norge</p> <p>3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner</p> <p>3.14. Gjennomgangsbilletter Oslo—Bergen/Stavanger —Newcastle
Kristiansand —Newcastle
TCQ, eller omvendt.</p> <p>3.15. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)</p> <p>4. RABATTER</p> <p>4.1. Billettkort</p> <p>4.2. Økonomibilletter</p> <p>4.3. Familierabatt</p> <p>4.4. Honnørrabatt</p> <p>4.5. Studierabatt</p> <p>4.6. Månedsbillett</p> <p>4.7. Presserabatt</p> <p>4.8. Møterabatt</p> <p>4.10. RIT-rabatt</p> <p>4.11. Tilslutningsrabatt</p> <p>4.12. Valdresbillett</p> <p>5. GRUPPEREISER, CHARTER</p> <p>5.1. Grupperaiser</p> <p>5.2. Chartertog, Chartervogner</p> <p>5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser</p> <p>6. SPESIELLE TRANSPORTER/AVGIFTER</p> <p>6.1. Syketransport</p> | <p>6.2. Fangetransport</p> <p>6.3. Militære transportert</p> <p>6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger</p> <p>6.5. Hunder og mindre dyr i personvogner</p> <p>6.6. NSB Arsbilletter. Statsråder/stortingsrep.</p> <p>6.7. Nordisk- og internasjonal fri-billett.</p> <p>6.8. Rabatt for jernbanepersonale</p> <p>6.9. Ekstra togstopp</p> <p>6.10. Inter-Rail</p> <p>6.10B. Inter-Rail-Senior</p> <p>6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass</p> <p>6.12. Eurailtariff</p> <p>7. SALG I TOG.
BILLETTKONTROLL</p> <p>7.1. Billetter for salg i tog</p> <p>7.2. Kontroll og klipping av billetter</p> <p>7.3. Innsending av brukte billetter</p> <p>8. DIVERSE</p> <p>8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer</p> <p>8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer</p> <p>8.3. Person- og reisegodsforsikring</p> <p>8.4. NSB Gavekort</p> <p>8.5. Salg av teaterbilletter m. v.</p> <p>8.6. Merking av personvogner og kupéer</p> <p>8.7. Billetter ved belastningsordre</p> <p>8.8. Merking og påtegning av billetter</p> <p>8.9. Narvesen catering</p> <p>8.10. Tog — bilservice</p> <p>8.11. Kontraktkjøring for A/S Oslo Sporveier</p> <p>8.12. Kontraktkjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)</p> <p>8.13. Bergen lokaltrafikk</p> <p>9. REISEGODS</p> <p>9.1. Ekspedering og merking</p> <p>9.2. Takster og fraktberegning</p> <p>9.3. Utlevering</p> <p>9.4. Oppbevaring</p> <p>9.5. Utkjøring av ski</p> <p>9.6. Særbestemmelser
Forstadsstrekninger
Sidelinjen Asker-Spikkestad
Flyreisende Gardermoen</p> <p>9.7. Erstatningsutlån av ski</p> <p>9.8. Gratis forsendelse av ski til leirskoleopphold</p> <p>10. BILLETTPRØVER</p> |
|---|---|

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 14
1. mars 1979

Dette Trykk fordeles til:

Konduktørpersonalet

Ekspedisjonssteder med billettsalg

NSB reisebyråer

Private reisebyråer med salgsoverenskomst med NSB

Distrikts- og Hovedadministrasjonen

Følgende forkortelser er nyttet i dette Trykk:

Art. — Artikkel

Bfv. — Billett- og formularforvalteren

Blx. — Billettsalg

Bl.nr. — Blankett nummer

Data — Datasentralen

Dc. — Distriktssjefen

Had. — NSB Hovedadministrasjon

KK — Trafikkontrollkontoret

Kond. — Konduktør

Plr. — Plassreserveringen

Rab. — Rabatt

Innleggsblad

kontroll		dato	FRA	TIL	blad 5
		4.6.7	Bergen via Roa	Oslo	
		5.6.7	Oslo via Kornjø-Sjøborg - Hebingborg	København	
		7.6.7	København via Puttgarden - Hamburg - Aachen	Paris	

6.10.15 (forts.)

Av de viktigste strekninger det innrømmes moderasjon på nevnes strekningene

- Kristiansand—Hirtshals,
- Hirtshals—Hjørring (Hjørring Privatbaner),
- Göteborg—Frederikshavn (Sessan Linjen),
- Malmö—Lübeck Travemünde Hafen,
- Stockholm—Turku/Helsinki (Silja Line),
- Kanalstrekningene Kontinentet—England.

(A/S Kristiansand Dampskipsselskap gir i sommersesongen også 50 % moderasjon på båtsrekningen Arendal—Hirtshals, se KDS' fartsplan.

Selskapets egne billetter nyttes, og prisene regnes ut på grunnlag av takster inntatt i selskapets egne salgssirkulærer. I billettens anmerkingsrubrikk anføres «50 % IR nr.».)

6.10.16. Billettmønster

På de foranstående sider er gjengitt mønster av omslagssidene og et innleggsblad til Inter-Rail-billetten. All tekst er trykt i blått. Det firkantede feltet på første omslagsside har lyseblå nettingbunn.

6.10B. INTER-RAIL SENIOR

6.10B.1. Generelt

Inter-Rail-S er en abonnementsbillett som gjelder i 17 land. Billetten selges i en prøveperiode på 2 år. Den kan utstedes til personer som har fylt 65 år.

For så vidt ikke annet er foreskrevet i disse bestemmelser, gjelder bestemmelsene for Inter-Rail i avsnitt 6.10.

6.10B.2. Gyldighetsområde

Inter-Rail-S kan kjøpes til både 1. og 2. klasse. Reisende med Inter-Rail-S 1. klasse kan kjøpe reisebillett med moderasjon både til 1. og 2. klasse (jernbanestrekninger i utstedelseslandet og andre transportselskaper). Kjøpes moderert billett til 2. klasse, må reisen foretas i denne klasse.

Innehavere av Inter-Rail-S 1. klasse er dessuten fritatt for betaling av TEE-, IC- og Rapido-tillegg, unntatt i det land hvor billetten er kjøpt. Det utsendes egen fortegnelser over de selskaper som gir moderasjon til reisende med Inter-Rail-S-kort. For øvrig gjelder bestemmelsene for Inter-Rail

6.10B.3. Rett til kjøp av Inter-Rail-S

Kort kan utstedes til alle personer som har fylt 65 år ved billettens første gyldighetsdag.

Personer som har sin bopel/faste oppholdsted i et av de land som deltar i ordningen, kan bare få kjøpt kortet i bopel-landet.

6.10B.4. Gyldighetstid

Inter-Rail-S gjelder 1 måned. Gyldighetstiden kan ikke i noe tilfelle forlenges.

Første gyldighetsdag kan ikke anføres med tidligere dato enn 01.03.79.

6.10B.5. Billettpris Bonus

Inter-Rail-S koster for 2. klasse Nkr 860,00 og for 1. klasse Nkr 1290,00. Tilbakebetaling av bonus på kr 23,00 etter samme betingelser som for Inter-Rail.

6.10B.6. Bestilling av billetter

Det nyttes eget lyseblått bestillingskort for Inter-Rail-S. Ellers gjelder de samme bestemmelser som for Inter-Rail.

6.10B.7. Billettformular og billettutstedelse

Til slutt i avsnitt 6.10B. er gjengitt en prøve på omslagsidene til Inter-Rail-S-kort 1. klasse. Omslaget til 1. klasse-kortet er grønt og til 2. klasse-kortet brunt. Trykkfargen er svart på begge billetter. På omslagets siste side er angitt de landene hvor kort solgt i Norge gjelder. Kort solgt i et av disse landene kan nyttes på NSB som reisebillett.

For utstedelse av billetten og påføring av reisestrekninger gjelder bestemmelsene for Inter-Rail. Til slutt i innleggsbladene er det tatt med et spørreskjema som innehaveren bes fylle ut.

6.10B.8. Resterende bestemmelser

For billettutlevering, overgang til høyere klasse, strekninger tilhørende ikke deltagende forvaltninger, billettkontroll, tap eller tyveri, billettrefusjon, salgssteder og salgsprovisjon, regnskapsføring og utstedelse av billetter til nedsatt pris gjelder Inter-Rail bestemmelsene med følgende unntak:

- På billetter med nedsatt pris anføres i rubrikken grunn/merknader «IR-S» og kortets nummer.
- På norske blankobilletter anføres kodennummer 59.
- Innehavere av Inter-Rail-S får ikke moderasjon på båtstrekningene Malmö-Lübeck Travemünde Hafen og Kontinentet-England.

¢ 76

Nr

INTER RAIL

1. KL

NORGE

Gjelder 1 måned

f.o.m.

t.o.m.

--	--	--	--	--	--

Herr

Fru

Frøken.....

Innehaverens navn med versaler

Født den.....

Innehaverens navnetrekk



NKr

TILBUD FOR ELDRE

FORSKRIFTER FOR BENYTTELSEN

1. — Denne billett er bare gyldig når den er forsynt med innehaverens navnetrekk i det foreskrevne felt på billettens forside.
2. — Billetten lyder på navn og kan ikke overdras.
3. — Billetten gir rett til 50% moderasjon på NSB's jernbanestrekninger og på båtstrekningen Kristiansand–Hirtshals (billett til nedsatt pris må kjøpes før reisen tiltres). Billetten gjelder videre til ubegrenset antall reiser med tog på strekninger tilhørende de jernbaner som er angitt på billettens siste omslagsside (se dog pkt. 5). Dessuten innrømmes moderasjon av enkelte andre trafikkelskaper i utlandet. Stasjonene gir nærmere opplysninger.
4. — DENNE BILLETT MÅ FOREVISES VED ENHVER BILLETTKONTROLL sammen med et offisielt legitimasjonsbevis (politipass, identitetskort med foto og navnetrekk).
5. — Ved bruk av ligge- eller soveplasser og for reservering av sitteplasser må foreskrevne tilleggsavgifter betales. TEE-tog, IC-tog og andre tilleggspliktige tog utenfor det land hvor billetten er kjøpt, kan nyttes uten betaling av tilleggene.
6. — Duplikat utleveres ikke ved tap eller tyveri av billetten.
7. — Billettens kostende tilbakebetales hvis den leveres tilbake før første gyldighetsdag. Ikke i noe annet tilfelle (f.eks. ved tap, tyveri eller delvis brukt billett) har innehaveren krav på tilbakebetaling.
8. — Reiser som foretas med denne billett, er underlagt den internasjonale overenskomsten CIV.
9. — Se «Viktig meddelelse» på neste side.

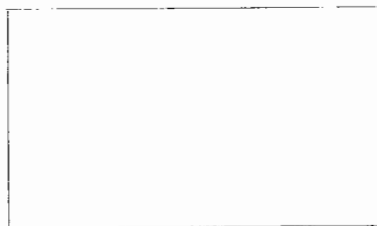
3. omslagsside

Siste omslagsside

**GJELDER FOR ET UBEGRENSET ANTALL
REISER PÅ FØLGENDE JERNBANER (1)**

C.F.F./S.B.B.	Sveitsiske forbundsbaner
B.L.S.	Berner Alpenbahn (Bern-Lötschberg-Simplon)
B.N.	Bern-Neuchâtel-jernbanen
B.T.	Bodensee-Toggenburg-banen
M.O.B.	Montreux Oberland Bernois-jernbanen
M. Th.B.	Mittel-Thurgau-banen
R.h.B.	Rhätische Bahn
S.E.Z.	Simmental-banen
S.O.B.	Südostbahn
C.F.L.	Luxembourgiske statsbaner
C.F.R.	Rumenske jernbaner
C.H.	Greske jernbaner
C.P.	Portugisiske jernbaner
D.B.	Tyske forbundsbaner
D.S.B.	Danske statsbaner
F.S.	Italienske statsbaner
J.Z.	Jugoslaviske jernbaner
N.S.	Nederlandske jernbaner
Ö.B.B.	Østerrikske forbundsbaner
RENFE	Spanske statsbaner
S.J.	Svenske statsbaner
S.N.C.B.	Belgiske statsbaner
S.N.C.F.	Franske statsbaner
V.R.	Finske statsbaner

UTSTEDELSESTEDETS
DATOSTEMPEL



(1) Ytterligere opplysninger kan gis av utstedelsesstedet.

6.11.1

6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass

6.11.1. Generelt

Eurailpass og Eurail Youthpass er to billettyper som selges i de fleste land utenom Europa, og bare til personer som er bosatt i disse områder. Eurail Youthpass selges bare til ungdommer som ikke har fylt 26 år ved billettens første gyldighetsdato.

Billettene kan også etter helt spesielle regler fås kjøpt i Hovedadministrasjonen av personer som har sin bopel/faste oppholdsted utenfor Europa.

For så vidt ikke annet er foreskrevet i disse bestemmelser, gjelder bestemmelsene i TCV-tariffens del I, Trykk 8822.1.

6.11.2. Billettutstedelse

Billetten kan utstedes tidligst 6 måneder før første gyldighetsdato, og skal være utfylt med:

- innehaverens fulle navn,
- innehaverens faste oppholdsland,
- innehaverens politipassnummer,
- første og siste gyldighetsdato,
- utstedelseskontorets datostempel (på billettens bakside).

På Eurailpass utstedt for barn under 12 år er kontrolldelen i øvre høyre hjørne fraskilt.

Etter utfyllingen settes billetten inn i en gjennomiktig plastlomme som har tegnet «Rail» inntrykt på baksiden. Med hjelp av en spesiell maskin sveises billetten i plastlommen.

•

2

-

■

Trykk 805

Tjenesteskriver
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 15

Gjelder fra 1. Januar 1979

Bladene med sidemarkering art. nr. 3.14/3.15, 4.2/4.2, 4.2/4.2, 4.3/4.4, 4.4/4.4, 4.5/4.5, 4.5/4.5, 4.5/4.5 (d.v.s. sidene med familierabatt, honnør-rabatt og studierabatt), 8.3/8.3, 9.2/9.2, 9.2/9.2, bladene med prøver 23-32 (tilsammen 13 blad), erstattes av vedlagte tilsvarende nye blad (19 stk.).

3.14.7. Billettgodtgjøring

Spørsmål om godtgjørelse av billetter må forelegges NSB, Trafikkkontrollkontoret, Oslo.

Det gjøres ellers merksam på at det ved utregningen av eventuell godtgjørelse av gjennomgangsbilletter som bare delvis har vært nytet, regnes full (ordinær) pris for de reiste strekninger. I de fleste tilfelle blir det derfor lite eller intet å godtgjøre for slike billetter.

3.15. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)

Ved SJ terminalstasjoner for SNAP-systemet er det gjort mulig gjennom datamaskin å utstede reisebilletter på SNAP-formular (maskinbilletter). Det er gitt tillatelse til at slike billetter også kan utstedes i trafikk med Norge til/fra Bergen, Kongsvinger, Magnor, Oslo, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Trondheim og Narvik. Billetter kan for norsk strekning bare utstedes til full pris og evt. til barn. Eventuelle rabatter gjelder bare svensk strekning.

Personale som kommer i kontakt med reisende fra/til Sverige bes være oppmerksom på ovennevnte billettype.

På de etterfølgende to sider er gjengitt mønster av en enkeltbillett og en tur- og returbillett. Kontrollklipping av disse billetter foretas som bestemt for edmonsonske billetter i NSB Trykk nr. 8811 (PIV), art. 94.

Økonomibillett er et tilbud f.eks. som supplement til familierabatt, for familier med barn over 16 år som eksempelvis foretar hyppige weekendreiser over en bestemt strekning og ikke reiser i følge. Men tilbudet med Økonomibillett er i første rekke beregnet på firmaer, institusjoner og organisasjoner som ofte har behov for forretningreiser i bestemte relasjoner. For slike reisebehov vil Økonomibillett være mer anvendelig og binde mindre løpende reiseutgifter enn billettkort som som kjent vil være «bundet» så lenge det er i bruk under reise.

4.2.1. Ferdigtrykte økonomibilletter.

Det vises til billettmonster. Heftene med 10 delbilletter er foran og bak forsynt med et dekkblad som på forsiden er påtrykt nødvendig tekst (klasse, billettnummer, skravert felt for pris m.v.). På delbillettene anføres ikke pris. Totalpris anføres med kulepenn på første dekkblad. Alle delbilletter i samme hefte skal påføres *samme* første gyldighetsdato før utlevering.

På baksiden av bakre dekkblad er trykt følgende tekst:

«Ved godtgjøring av Økonomibilletter må omslag og delbilletter innleveres samtidig. Ingen godtgjørelse om delbillett bare nyttes over en del av strekningen.

Med minst 14 dagers frist kan Økonomibillett ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldig. Hver ubrukt delbillett godtgjøres da med 1/10 av heftets totalpris.

For øvrig godtgjøres ubrukte delbilletter med forskjellen mellom heftets totalpris og full ordinær pris for brukte delbilletter, fratrukket en ekspedisjonsavgift.»

Ferdigtrykte økonomibilletter rekvireres på vanlig måte.

Billettene regnskapsføres som øvrige ferdigtrykte billetter.

4.2.2. Blanko Økonomibilletter

Som delbilletter utstedes 10 vanlige blankobilletter i nummerrekkefølge over vedkommende strekning.

Hver enkelt delbillett utfylles slik:

- Feltet for enkeltreise krysses.
- I feltet for antall anføres «1» under «Voksne».
- På linjen «over» anføres, etter eventuell(e) overgangsstasjon(er), «eller omvendt» som må skrives spesielt markert.
- Første gyldighetsdato anføres (samme dato på alle delbillettene i et hefte).
- I prisrubrikken anføres $\frac{1}{10}$ av Økonomibillettens totalpris, dvs. $\frac{1}{10}$ av prisen for tilsvarende billettkort.

4.2.3.

Dekkblad foran
Farge: Brun

Økonomibillett	
Dette hefte inneholder 10 billetter for enkeltreiser	
Oslo Ø TRONDHEIM eller omvendt	
2 klasse	kr. 
Gjelder ikke som billett	
Nr. 000	

Delbillett
Farge: Brun

Økonomibillett	
 enkelt reise	
Oslo Ø TRONDHEIM over Eidsvoll eller omvendt Gjelder f. o. m.	
2 kl. Nr. 000	

- I feltet «Merknader» anføres «Økonomi, nr.» (nummeret på den første og siste billetten, f. eks. 17933—42).
- I feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 66.
- På billettformularets bakside overstrykes teksten «Billetten gjelder 2 måneder».

Salgsstedene *må* vise all mulig nøyaktighet ved billettutstedelsen. Spesielt er det viktig at ordet «Økonomi» i merknadsfeltet skrives tydelig og iøynefallende og at teksten «Billetten gjelder 2 måneder» strykes på billettformularets bakside.

Hver enkelt delbillett regnskapsføres for seg på vanlig måte.

4.2.3. Omslag for blanko Økonomibillett.

Før utlevering til kunden heftes delbillettene inn i omslag. Talongen til venstre på blankobillettformularet skal ikke fraskilles ved utstedelsen av disse billetter. Dermed er billettene forsynt med utføring for utrivning av heftet etter hvert som det oppstår behov for billetter.

Det er trykt egne omslag som rekvireres fra NSB Billettforvalteren.

På omslagets forside anføres kundens navn og adresse (enkeltperson, firma, forening e.l.).

I nummerfeltet anføres nummeret på første og siste delbillett i heftet, f.eks. 17933—42.

I prisrubrikken anføres totalprisen for de 10 delbillettene i heftet. Omslagets bakside stemples med utstedelsesstedets datostempel.

4.2.4. Bestilling av Økonomibillett

For Økonomibillett som salgsstedet må lage ved bruk av blankobilletter, kan salgsstedet kreve en bestillingsfrist på 24 timer.

For kunder som allerede er i besittelse av billettkort og som ønsker å gå over til å bruke Økonomibillett, kan billettkortet godtgjøres med $\frac{1}{10}$ av pålydende pris pr. gjenstående ubenyttet reise (klipp), uten fradrag av ekspedisjonsavgift eller salgsprovisjon. Dette gjelder også når det løses Økonomibillett gjeldende til høyere klasse enn billettkortet. Betingelsen for refusjon etter denne regel er at det samtidig løses Økonomibillett.

4.2.5. Gyldighet.

Det er ingen begrensning i gyldighetstiden for Økonomibilletten, men ved særskilt kunngjøring kan den gjøres ugyldig med minst 14 dagers frist.

4.2.6. Endring av reiseveg, overgang til høyere klasse.

Ved endring av reiseveg og overgang til høyere klasse, regnes ordinær prisforskjell mellom vedkommende strekninger og klasser.

4.2.7. Godtgjøring.

Hvis økonomibillettene ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldige (jfr. avsnittet «Gyldighet»), godtgjøres ubrukte delbilletter fullt ut. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke.

For øvrig godtgjøres Økonomibilletter slik:

For ubrukte delbilletter godtgjøres forskjellen mellom Økonomibillettens totalpris (summen av de 10 delbillettene, anført på omslaget) og full ordinær enkeltbillets pris for hver av de brukte delbilletter. Ekspedisjonsavgift trekkes etter vanlige regler.

Ved godtgjøring av Økonomibilletter må omslag og delbilletter innleveres samtidig. Delvis nyttede delbilletter godtgjøres ikke.

4.3.1.

4.2.8. Billettkontroll.

Det er mottatt innberetning om at reisende på Økonomibilletter ved flere anledninger har hatt vanskeligheter ved billettkontrollen når reisen har foregått i omvendt reiseretning av hva som er anført på billetten. Det gjelder Økonomibilletter satt sammen av blankobilletter. Slike vanskeligheter har forekommet selv om billetten har vært forsynt med riktig påskrift «eller omvendt».

Spesielt kond.personalet bes derfor være merksam på at *gyldighetstiden er ubegrenset* (med mindre Økonomibillettene blir gjort ugyldige ved særskilt kunngjøring) og at billettene gjelder i *valgfri* reiseretning.

4.3. Familierabatt.

4.3.1. Rabattens størrelse

Når en av foreldrene løser billett til full pris, får den andre ektefellen og/eller ugifte barn (også adoptivbarn og fosterbarn) i alderen fra 4 år inntil fylte 25 år – 50 prosent rabatt i full enkeltbillettpris for voksen, resp. for barn, over ønsket reisestrekning.

Rabatten gjelder for reise enten i 2. eller 1. klasse over avstander på minst 150 km regnet en veg. For fram- og tilbakereise regnes minst 150 km hver veg. For kortere avstander kan det utstedes billetter med takstberegning for 150 km.

Taksttabell med priser for familierabatt nyttes, se art. 2.4.

Billetter med familierabatt utstedes for reise hele året.

Reisen må i sin helhet skje samlet, og prisberegning for alle familiedlemmer skal skje *over samme strekning*, også for barn under 4 år når sovevogn nyttes på delstrekning.

«Hovedpersonen» må alltid være en av foreldrene. Minste familiestørrelse er således 1 voksen person (far eller mor) pluss et barn. Om flere søsken i alder over 16 år reiser i følge, kan ikke en av dem anses som «hovedperson» slik at familierabatt kommer til anvendelse.

Familieforholdet kan i tvilstilfelle forlanges legitimert.

Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter, og billetter utstedt for stortingsvararepresentanter gjelder som «billett for hovedperson» i samband med familierabatt.

Med unntak for statsråder og stortingsrepresentanter kan familiemedlemsbillett til $\frac{1}{2}$ pris for voksen eller til $\frac{1}{2}$ pris for barn ikke utstedes i tilslutning til honnørbillett, fribillett eller billett ellers til rabattpris for hovedperson.

4.3.2. Billettutstedelse

Blankbillett utstedes som *en* billett for alle familiemedlemmene som deltar i reisen. Blankbillett krysses i ruten for «Famili rabatt» og i ruten for enkeltreise henholdsvis fram- og tilbakereise. Dessuten anføres antall voksne og barn over/under aldersgrensen 16 år. Beregningsavstand må anføres på blankbilletter når utstedelse under minsteavstanden.

Billettutstedelsen kan også gjøres slik:

- for fulltbetalende familiemedlem utstedes ferdigtrykt edmonsosk «Familiemedlemsbillett FULLTBETALENDE» til full pris, se prøve nr. 23 (billett som prøve nr. 23 må brukes under 150 km for å dekke minsteavstanden).
- for familiemedlemmer, ektefelle og/eller barn 16–25 år, utstedes ferdigtrykt edmonsosk billett «Familiemedlemsbillett 1/2 pris VOKSEN», se prøve nr. 24.
- for familiemedlemmer under 16 år utstedes ferdigtrykt edmonsosk billett «Familiemedlemsbillett 1/2 pris BARN», se prøve nr. 25.

De to sistnevnte billetter gis ved trykkingen slik tekst: «Gyldig 2 måneder, og bare i forbindelse med bill. nr. For hånd må fylles ut billettnummeret til billetten for den fulltbetalende «hovedperson». De to sistnevnte billetter blir ikke gyldige for individuell reise uten i forbindelse med den påførte hovedbillett.

Ved fram- og tilbakereise vil det kunne nyttes ferdigtrykte edmonsoske familiemedlemsbilletter for enveisreise. Billettene som skal gjelde for tilbakereisen, stemples «TilbakeReise».

Ved reise på forskjellig klasse utstedes hovedbillett til 2. klasse og tilleggsbillett for prisforskjellen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse for «hovedperson». For øvrige familiemedlemmer som reiser på 1. klasse reduseres pristillegget med samme prosentsats som om hele reisen hadde skjedd på 2. klasse. (Eksempel: Herre sittevogn 2. klasse, konen soveplass 1. klasse — for konen regnes full pris 1. klasse, for mannen halv pris 2. klasse. Det utstedes familiebillett til 2. klasse og tilleggsbillett for prisforskjellen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse for konen.)

Tilleggsbillett utstedes også for statsråders og stortingsrepresentanters familiemedlemmer, og i tilleggsbillettens merknadsfelt gjøres henvisning til statsrådets/stortingsrepresentantens fribillett.

4.4.4.

4.4. Honnørrabatt

4.4.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes:

- a) — personer som har fylt 67 år
 - uføre som har uførepensjon etter kap. 8, § 8–3 i Lov om folke-trygd av 17. juni 1966
 - blinde
- b) — ovennevntes ektefelle uansett alder forutsatt samlet reise

4.4.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris. Billettene gjelder til 2. og 1. kl. og både for reise en veg og fram- og tilbakereise. Taksttablelles priser for 1/2 2. resp. 1/2 1. kl. nyttes.

Minstepris som for barnebillett.

4.4.4. Legitimasjon

Følgende legitimasjoner kan nyttes:

1. Postverkets identitetskort
2. Bankkort
3. Førerkort
4. Pass

Uførepensjonister og blinde må i tillegg vise tilleggslegitimasjon utstedt av trygdekontoret, Norges Blindforbund eller Vestlandske Blindforbund. Tilleggslegitimasjon kan mest hensiktsmessig plasseres i plastomslaget på baksiden av Postverkets identitetskort. Tilleggslegitimasjon er bare gyldig sammen med en av de legitimasjoner som er nevnt under punkt 1–4 ovenfor.

Når et ektepar reiser sammen og den ene ektefelle har rett til kjøp av honnørbillett, må den andre ektefelle legitimere seg med en av de legitimasjoner som er nevnt under punkt 1–4 ovenfor.

Ordningen gjelder for samtlige transportmidler som selger honnørbillett med unntak for Oslo Sporveier som har sin egen legitimasjonsordning.

Legitimasjon skal bare kreves når det er tvil om vedkommende har rett til honnørbillett.

Som gyldig legitimasjon for reise på honnørbillett på NSB jernbanestrekninger kan for *utlendinger* godtas politipass eller annen legiti-

masjon med foto hvorav fremgår at innehaveren er fylt 67 år. Det samme gjelder for utlendinger under 67 år som reiser sammen med ektefelle 67 år eller eldre.

Tilleggslegitimasjonen for uførepensjonister og blinde ser slik ut:

Honnørbillettlegitimasjon				
Navn				
<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 0 10px;"> dag md. år pers.nr. </div>				
Født				
Har rett til kjøp av honnørbillett.				
Utstedt av:				

4.4.5. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankobillett, kryssfelt «Honnørrabatt». Ferdigtrykt (edmonsonsk type) honnørbillett, se prøve nr. 26.

Honnørbillett kort kan utstedes. Prisen for honnørbillett kort er 10 ganger vanlig full enkeltbillets pris for barn over vedkommende strekning. Ved utstedelsen nyttes vanlig blanko billett kort som krysses i kryssruten for voksen. I feltet «Andre typer billett kort» føres kodennummer 32. Under «Merknader» skrives/stemples «Honnør».

Adgangen til utstedelse av honnørbillett kort gjelder ikke i samtrafikk med bil- og båtruter (art 3.11). Adgangen gjelder heller ikke innen lokale områder som f.eks. strekninger som omfattes av kontraktkjøringen for A/S Oslo Sporveier (art. 8.11) og hvor det gjelder særskilte bestemmelser for honnørreiser.

4.5.2.

4.5. Studierabatt

4.5.1. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris 2. klasse for voksen. Takstabelles priser for 1/2 2. kl. nyttes. Billettene gjelder for reise en veg og fram- og tilbakereise.

Minste beregningsavstand er 150 km regnet en veg.

4.5.2. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes studenter ved universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstusjoner, elever ved offentlige skoler og godkjente privatskoler av liknende art som de offentlige.

Ordningen gjelder allmenne, videregående- og lærlingskoler.

Skolen må ha en varighet (semestervarighet) av minst 3 måneder.

Rabatt skal bare gis når studenten/eleven deltar i ordinær undervisning, ikke ved deltaking i spesialkurser, praktikantarbeid eller kurser ellers av annen karakter enn de egentlige studier.

Elevene må ha skolegang og studier som hovedvirksomhet med ordinær utdanning som mål.

Unntatt lærlinger og sykepleieelever må elevene ikke motta lønn eller annen godtgjørelse i samband med skolegangen. Stipend og mottatte legater regnes ikke som lønn i denne forbindelse.

Delfags-elever, og voksne i full ervervsmessig stilling, innrømmes ikke rabatt.

Rabatten blir også gitt nordmenn som studerer i utlandet og utlendinger som studerer i Norge.

Billetter er bare gyldige sammen med særskilt legitimasjon.

Skoler som kommer inn under ordningen:

Barnevernskoler	meieriskoler
folkehøgskoler	misjonsskoler
gymnas	musikkonservatorier
hagebruksskoler	navigasjonsskoler
handelsskoler	realskoler
husmorskoler	sjøguttskoler og skoleskip
håndverk- og industriskoler	skogskoler
jordbruksskoler	sykepleierskoler
kokk- og stuertskoler	(også fysioterapi og tannteknikk)
kommunal- og sosialskoler	tekniske skoler
lærerskoler	ungdomsskoler
lærlingskoler	universitetet og høyskoler
maskinistiskoler	verkstedskoler

Spesielle skoler som kommer inn under ordningen, er bl. a.:

Kveldsrealskoler og gymnas som har fast stasjonær fulltidsundervisning om kvelden og som ikke er korrespondanseskoler (f. eks. Oslo Kommunale kveldsrealskole og Gymnas, Bjørknes priv. Realskole og Gymnas, Oslo, m.fl.), Menighetsseminariets misjonsskole, Oslo, Norsk Journalistskole, Oslo, Märthaskolen A/S, Oslo, Ballettinstituttet, Oslo, Statens teaterskole, Oslo, Statens Reseptarskole, Oslo, Statens Oldfruekurs, Oslo (skole for utdanning av oldfruer til sykehus, hoteller og andre anstalthusholdninger), Statens skole for kostholdsøkonomer, Oslo, Statens Klinikk for Narkomane, Hov i Land, Oslo komm. Radiografiskole, Ullevål Sykehus, Oslo. Det ett-årige veilederstudium i friluftsliv under «Rådet for forskning og høyere utdanning i natur og friluftsliv» (stiftelsen FOR-UT, Norges Høgfjellsskole, Hemsedal).

Rabatt innrømmes elever ved Sekretærskolen ved Studentersamfundets Fri Undervisning, ogstadvn. 8, Oslo, NKI's 3 årige tekniske skole med kveldsundervisning, og AOF's realskole og gymnas, når elevene fyller vilkårene ovenfor.

For *studenter* ved Studentenes Friundervisning/Folkeuniversitetet er det opprettet en egen ordning med 50 % rabatt ved reise til/fra universitetet for å avlegge eksamen. Rabatten ordnes gjennom Studentenes Friundervisnings/Folkeuniversitetets hovedkontor/sekretariat ifølge særskilt avtale.

American Field Service-stipendiater kan få rabatt ved reiser i Norge etter nærmere fastsatte regler. American Field Service, Oslo, er gitt fullmakt til å attestere rabattbevis for de AFS-stipendiater som kommer inn under ordningen og er således selv ansvarlig for at reglene overholdes.

Korrespondanseskoler, kortvarige kveldskurs, og etatskoler (under Forsvaret, Post- og Televerket m.v.), kommer *ikke* inn under ordningen.

4.5.3. Legitimasjon

Ved billettkjøp og under reisen må det uoppfordret forevises legitimasjon for personidentitet og skolegang.

Dokumentasjon av skolegang og personidentitet kan skje ved forevisning av alle typer studiekort og skolebevis med foto, utstedt av skoler og læreinstitusjoner som omfattes av ordningen, og som er gyldig for vedkommende skoleår. Dokumentasjonen må tydelig vise skolested, skoleårets (semesterets) varighet, dessuten bør det fremgå de viktigste reglene for reiserabatten.

Dokumentasjon av skolegangen kan skje også ved attestasjon på skolens papir (påtrykt skolens navn) hvor det er anført studiested, elevens navn og tiden vedkommende er innskrevet. (Prøve nr. 33h.) *I tillegg må da*

4.5.3.

forevises personidentitetskort fra bank eller postkontor, førerkort for motorvogn, pass eller annen legitimasjon med personfoto.

Når skolegangen dokumenteres ved attestasjon på skolens papir bør dette for øvrig være påført at det kun gjelder sammen med personidentitetskortet og at begge deler skal forevises ved så vel billett kjøp som på forlangende under reisen.

Eksempler på legitimasjoner:

- Skolebevis med foto (med attestasjon for inneværende skoleår/semester). *)
- «Meldingsbok for den videregående skole».
- Verksted- og lærlingeskolenes *Kontaktbok - Skolebevis* (obligatorisk for alle yrkesskoler for håndverk og industri).
- Elevbevis fra Norges Maritime Elevsamfunn og Norsk Elevsamskipnad For Teknisk Studerende.
- Studiekort (med foto) for studenter ved universitet og elever ved vitenskapelige høyskoler, sammen med semesterkort med inneværende semesteravgift betalt. (Se prøve nr. 33 a og b.)
- Legitimasjonskort utstedt av ANSA (for utenlandsstudenter) med inneværende semesteravgift betalt. (Prøve nr. 33 g.)
- Innenlandske flyselskapers rabattkort for skoleungdom.
- Særskilte legitimasjoner utstedt av AFS (American Field Service-stipendiater).
- ISIC-kort, plastlaminerte kort som har læreinstitusjonens navn påtrykt og innstøpt i kortet, gyldig sammen med semesterkort stemplet og signert for betalt semesteravgift for inneværende semester. (Prøve nr. 33 c-f).

ISIC-kort som nevnt er tatt i bruk som studentlegitimasjonskort ved en del innenlandske læreinstitusjoner.

ISIC-kort av nevnte type nyttes også ved en del utenlandske læreinstitusjoner. Slike ISIC-kort utstedt for *utlendinger* gjelder ikke for studierabatt i Norge. (Se prøve under art. 4.5.10.)

Av ISIC-kort fins også en spesiell type som i Norge utstedes ved Universitetenes Reisebyrå (selges for øvrig i hele verden) til studenter og skoleungdom som personlig legitimasjon i visse forbindelser. Disse er ikke plastlaminerte og gjelder ikke som legitimasjon for studierabatten. (Se prøve under art. 4.5.10., smlgn. prøve nr. 33c-e).

*) For å få legitimasjonskortene mest mulig ensartet, er skolene oppfordret til å anskaffe «Halvorsen & Larsen-kort» som er laget spesielt for skoleungdom. Se prøve nr. 32.

For elever ved skoler som ikke varer et helt skoleår d.v.s. august-juni, må undervisningstidens varighet (fra - til datum) være anført i legitimasjonen.

Legitimasjon som nevnt er gyldig f.o.m. 10 dager før skolens begynnelse t.o.m. 10 dager etter skolens avslutning. Legitimasjon utstedt for vårsemester, eventuelt helt skoleår (med skoleavslutning i juni), er likevel gyldig til og med 30. september samme år. Studiekort ved universitet, utstedt for høstsemester (med skoleavslutning i desember) er gyldig til og med 20. januar året etter.

Legitimasjon kan ikke utstedes med gyldighet for lengre tidsrom enn et skoleår. Ved flerårige skoler må legitimasjonen eventuelt fornyes for hvert skoleår (event. semester). For særskilte studiekort/skolebevis gjelder en maksimal gyldighetstid av 10 år.

Ved en del høgre læreinstitusjoner vil det ta noen tid før studentene kan få utlevert de ordinære studiekort. Ved en del læreinstitusjoner utstedes derfor «midlertidig studentlegitimasjon». «Midlertidig studentlegitimasjon» er forsynt med personfoto og påtrykt/påstemplet utløpsdato for gyldighet som rabattlegitimasjon (som regel ca. 3 uker etter at vedkommende er tatt opp ved læreinstitusjonen).

4.5.4. Stempling av legitimasjoner «Godkjent»/«Ikke godkjent»

For at reglene for rabatt skal overholdes, vil læreinstitusjoner med elever av forskjellige kategorier og hvor det utstedes legitimasjonskort f. eks. også i samband med teater- og konsertbesøk o. l., forholde seg slik: For elever som oppfyller vilkårene for rabatt, stemples legitimasjoner: «Godkjent av Kirke- og undervisningsdepartementet for reisemoderasjon på NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen». Tilsvarende stemples kort for elever som ikke oppfyller vilkårene for rabatt: «Gjelder ikke som grunnlag for reisemoderasjon ved NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen.»

Tilsvarende forholdes også ved skoler som det kan være tvil om kommer inn under ordningen.

Læreinstitusjonen er ved sin stempling og attestasjon ansvarlig for at rammen for rabatt overholdes.

4.5.5.

Liste over læreinstitusjoner som er bedt om å stemple legitimasjoner som nevnt:

A/S Elektrisk Bureau, Verksemdskolen, Oslo
A/S Kværner Brug, Verksemdskolen, Oslo
A/S Rosenberg Mek. Verksted, Verksemdskolen, Stavanger
AOF's realskole og gymnas
Ballettinstituttet, Oslo
Borregaard A/S, Læringskolen, Sarpsborg
Karlsøy realskole, Karlsøy (Troms)
Lyngseidet gymnas, Lyngseidet (Troms)
Musikkonservatorier
Märthaskolen, Oslo
NKI's 3-årige tekniske skole med kveldsundervisning
Norsk Elektrisk & Brown Boveri, Verksemdskolen, Oslo
Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstofaktieselskab, Læringskolen
og Verksemdskolen ved Eidanger Salpeterfabrikker, Eidanger
Norsk Kjøpmannsinstitutt Butikklederskole, Rykkinn (ved Oslo)
Nylands Verksted, Verksemdskolen, Oslo
Oslo-avisenes Læringskole, Oslo
Oslo komm. Radiografskole, Ullevål Sykehus, Oslo.
Oppdal gymnas, Oppdal (Sør-Trøndelag)
Raufoss Ammunisjonsfabrikker, Verksemdskolen, Raufoss
Rørvik gymnas, Rørvik (Nord-Trøndelag)
Statens fysiokjemikerskole, Oslo
Statens lærerskole i handels- og kontorlag, Oslo
Statens teaterskole, Oslo
Studentersamfundets Fri Undervisning, Sekretærskolen, Bogstadvn. 8,
Oslo
Thunes Mek. Verksted, Verksemdskolen, Oslo
Trysil gymnas, Trysil (Hedmark)
Universitetene (sommersemesterundervisningen)
Verkstedskolen ved SAS, Fornebu, Lysaker
Vårli realskole for vanføre, Jeløy (Østfold)

4.5.5. Første gangs reise for å begynne studier

Prinsipielt skal all skoleungdom som vil gjøre bruk av rabatten, være forsynt med legitimasjon: d.v.s. skole-/studiebevis som skal forevises uoppfordret både ved billettkjøp og billettkontroll. I forbindelse med opptak av nye elever har imidlertid enkelte læreinstitusjoner vanskeligheter med å kunne utstyre elevene med skolebevis på forhånd. I slike tilfeller forholder man seg slik:

Ved reise inn til undervisningsstedet *første gang* godtas attestasjon (opptaksbevis) på undervisningsinstitusjonens papir med påtrykt navn. I attestasjonen skal det være anført studiested, elevens navn og tiden (skoleårets eller semesterets varighet) vedkommende er innskrevet. Personidentitetskort (førerkort e. l.) må forevises ved siden av nevnte attestasjon.

Ved utleveringen av billett stemples attestasjonen med salgsstedets stempel og er da ugyldig som legitimasjon for studierabatt ved senere reiser. I tog gis attestasjonen makuleringsklipp som på billetter.

Ved noen høgre læreinstusjoner i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås kan nødvendig legitimasjon ikke utleveres studentene på forhånd. Ved noen av disse læreinstusjonene er det truffet slik ordning at rabatten ved første gangs reise til læreinstusjonen blir gitt refusjonsvis *ved læreinstusjonen* etter at skolegangen har begynt.

4.5.6 Kurs

Spesielle kurs kan, etter Kirke- og undervisningsdepartementets bestemmelse komme inn under ordningen. Dette gjelder spesielt visse sommerkurs. Til bruk for deltakere i slike kurs blir det laget særskilte rabattbevis som bare tilstilles de personer/institusjoner som står for administrasjonen av kursene, og som igjen sørger for at blanketter blir distribuert videre bare til kursdeltakere som er berettiget til rabatt. For at også denne kategori reisende på studierabatt skal være utstyrt med legitimasjon, vil blankettene være laget med slipp som salgsstedet river av og leverer tilbake til kunden. Slippen skal forevises uoppfordret sammen med billetten. Den er forsynt med attestasjon fra kursarrangøren om at innehaveren har rett til studierabatt. Når blanketter må utstedes i stort antall, vil også signaturen til den som attesterer være påtrykt i forbindelse med fremstillingen.

4.5.7. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankobillett, kryssfelt «studierabatt». Ved hver utlevering av studierabattbillett bør salgsstedene som rutinehandling samtidig levere ut «reminderen» (gul) «Studierabatt. Når konduktøren ber om å få se billetten må du samtidig uoppfordret vise den legitimasjon som gir deg rett til å nytte studierabatt». «Reminder» (og flygeblad) rekvireres hos Dc.

4.5.9.

På billetter som utstedes i samband med sommerkurs, må det gis påskrift som foreskrevet på rabattbeviset. Rabattbevis sendes med regnskapet til KK som legitimasjon for billettutstedelsen. Billettens nr. påføres beviset.

Ved reise på 1. klasse regnes ordinær prisdifferens mellom klassene.

4.5.8. Billettkontroll

Legitimasjoner skal forevises uoppfordret både ved billettkjøp og billett-kontroll.

Legitimasjoner som det er klusset på ved overstrykinger og rettelser, skal ikke godtas.

Billetter er bare gyldige sammen med legitimasjon som nevnt. Kan legitimasjon ikke forevises, må tillegg mellom nedsatt og full billettpris betales.

4.5.9. Billettgodtgjørelse

Under reisen danner billett med studierabatt og legitimasjonen «et hele». Rabatten kan av denne grunn i alminnelighet ikke tilstås med tilbakevirkende kraft om gyldig legitimasjon av en eller annen grunn ikke har kunnet forevises ved billettkjøp eller billett-kontroll.

Beløpene som denne rabatt utgjør, bæres for en del av staten ved bevilgning over statsbudsjettet. Avregningen med statsmyndighetene skjer mellom KK og Kirke- og undervisningsdepartementet på grunnlag av utstedte billetter.

Det må kontrolleres at rabatten ved refusjon, ikke blir gitt dobbelt opp (f.eks. i forbindelse med refusjonsordningen ved førstegangs reise til universitetet).

Alle søknader til salgssteder om tilbakebetaling (rabattandelen) etter at reisen er foretatt, sendes Dc. (Had.) for avgjørelse. Dc. sender hver måned oppgave over refunderte beløp bilagt saksdokumentene til KK, som sørger for at refusjonene blir tatt med i mellomværende med departementet.

4.5.10 Eksempler på legitimasjoner og organisasjoner som ikke er godkjent for rabatt

ISIC-kort som er ugyldig som studentlegitimasjon for reiserabatt i Norge fordi det er utstedt av utenlandsk læreinstitusjon til *en utlending* (sammenlikn med prøve nr. 33 a-c):



4.5.10.

THE HOLDER OF THE STUDENT IDENTITY CARD
LE PORTEUR DE LA CARTE D'IDENTITÉ D'ÉTUDIANT
EL POSEEDOR DEL CARNET DE ESTUDIANTE
ВЛАДЕЛЕЦ СТУДЕНЧЕСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

BARBARA SCHWEIZERIN



№ B 1

000000

SAMPLE
ÉPREUVE
ПРОВЕВО
ОБРАЗЕЦ

IS
A **SCHOLAR**

ENGAGED IN FULL TIME SECONDARY EDUCATION/EST UN ÉTUDIANT ENGAGÉ À TEMPS COMPLET DANS L'ENSEIGNEMENT SECONDAIRE/ES UN ESTUDIANTE MATRICULADO EN ENSEÑANZA MEDIA/УЧАЩИЙСЯ УЧИТСЯ В СРЕДНЕЙ ШКОЛЕ



ISIC-kort (ISIC, «International Student Identity Card») kan på baksiden eksempelvis ha følgende tekst på flere språk:

«The International Student Travel Conference (ISTC) is an organisation set up by the national student travel bureaux of countries all over the world. The ISTC works at facilitating inexpensive travel, accommodation and other arrangements for travelling students.»

Studentutvekslingen (praktikantutveksling) under etternevnte organisasjoner kommer ikke inn under rabattordningen:

IASTE («The International Association for the Exchange of Students for Technical Experience»), Praktikantutvekslingen, Norges Tekniske Høgskole, Trondheim.

AIIESEC («Association Internationale des Etudiants en Sciences Economiques et Commerciales», Den internasjonale sammenslutning av sosialøkonomi- og handelshøgskolestudenter), Norges Handelshøgskole, Bergen.

Prøver på ISIC-kort som selges «over disk over hele verden» av agenter for organisasjonen ISTC (i Norge selges kortene av Universitetenes Reisebyrå). Kortene gjelder ikke som rabattlegitimasjon (et kjennemerke på korttypen er at de heller ikke er laminerte. Smlgn. prøve nr. 33 c-e).

INTERNATIONAL STUDENT IDENTITY CARD
 CARTE D'IDENTITE INTERNATIONALE D'ETUDIANT / SA CARTY INTERNATIONAL OF ESTUDIANTE
 КАРТА ИДЕНТИФИКАЦИИ СТУДЕНТОВ-ИНОСТРАНЦЕВ

06 06 52
 DATE OF BIRTH / DATE DE NAISSANCE / DATA NASCIMENTO

LIEU
 SURNAME / NOME COGNOMIGALIAZUM

KNUT
 FORENAME / PRENOME / NOME SOBRENOME

NORWEGIAN
 NATIONALITY / NACIONALIDADE / NACIONALIDAD

0000

No A 7
 239668

STUDENT

University of Tromsø
 Universitetenes Reisebyrå
 Universitetssentret
 OSLO 1047
 Blindern, Oslo 3

a. Steier

istc

THE HOLDER OF THE STUDENT IDENTITY CARD
 LE PORTEUR DE LA CARTE D'IDENTITE D'ETUDIANT
 EL POSEEDOR DEL CARNET DE ESTUDIANTE
 ВЛАДЕЛЕЦ СТУДЕНЧЕСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

0000

No A 7
 239668

Mr. Knut Lieu

IS A
 FULL-
 TIME

STUDENT

ESTUDIANTE A TIEMPO COMPLETO EN UN CURSO DE ENSEÑANZA SUPERIOR / UN ESTUDIANTE
 MATRICULADO EN LOS CURSOS CORRESPONDIENTES A SU AÑO DE CARRERA / СТУДЕНТ УЧИТСЯ В ВУЗЕ

istc

VALID 77 OCT 1 - 78 DEC 31

V 012329

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses, income, and any other financial activities.

The second part of the document provides a detailed overview of the accounting cycle. It outlines the ten steps involved in the process, from identifying the accounting entity to preparing financial statements. Each step is explained in detail, with examples provided to illustrate the concepts.

The third part of the document focuses on the classification of accounts. It discusses the different types of accounts, such as assets, liabilities, equity, and income, and explains how they are used to record and summarize financial transactions.

The fourth part of the document covers the process of journalizing and posting. It describes how transactions are recorded in the journal and then transferred to the ledger accounts. This process is essential for maintaining the double-entry system and ensuring that the books are balanced.

The fifth part of the document discusses the preparation of financial statements. It explains how the data from the ledger is used to create the balance sheet, income statement, and statement of owner's equity. Each statement is described in detail, and its purpose is explained.

The sixth part of the document covers the process of adjusting entries. It discusses how adjusting entries are used to record accruals, deferrals, and other adjustments that are necessary to ensure that the financial statements are accurate and reflect the true financial position of the business.

The seventh part of the document discusses the process of closing the books. It explains how the temporary accounts are closed to the permanent accounts, and how the ending balances are carried over to the beginning of the next period.

The eighth part of the document covers the process of auditing. It discusses the different types of audits, such as internal and external audits, and explains the steps involved in the auditing process.

The ninth part of the document discusses the process of budgeting. It explains how a budget is developed and used to plan and control the business's financial activities.

The tenth part of the document covers the process of cost accounting. It discusses how costs are identified, allocated, and used to determine the cost of goods sold and the cost of services provided.

av merker for forsikring av innskrevet reisegods, og salg av poliser for reisegods/bagasje- og for reisesyke-, reiseansvars-, reiseulykke-, avbestillings-, skole- og ungdomsreise- og bilredningsforsikring.

8.3.2. Merkeforsikring

Salget foregår fra NSB's ekspedisjonssteder med forsikringssum kr. 1000,— pr. merke. Merkene selges med gyldighet i 2 områdegrupper:

Område I: premie kr. 2,00 pr. merke.

Område II: premie kr. 5,00 pr. merke.

Hvert kolli må forsikres så høyt at forsikringssummen er minst så høy som kolliets verdi.

Forsikret beløp føres på kupongen (gjennomskrift) i margin på tvers av påtrykt/utfylt tekst, f. eks. slik: «Forsikring kr. 6 000,—».

Forsikringsmerkene klebes på baksiden på den delen av reisegodskupongen som utleveres den reisende og som den reisende skal levere fra seg når reisegodset hentes igjen. Er kolliet forsikret for så høyt beløp at det ikke blir plass til alle forsikringsmerkene, kan merkene klebes opp på et løsark som påføres referanse til reisegodskupongen og stiftes fast til den. Forsikringsmerkene stemples/makuleres med salgsstedets stempel.

Forsikringen gjelder til det stedet som reisegodset er innskrevet til og også i samtrafikk med bil- og båtstoppesteder.

På stasjoner med atskilte ekspedisjoner må de reisende gjøres merk-sam på at reisegodsforsikring er å få i reisegodsekspedisjonen.

Ved salg av forsikringsmerker må den reisende tydelig orienteres om hva forsikringen gjelder for. Dette gjøres best ved å levere ut «Alminnelige forsikringsvilkår for Reisegodsforsikring ved merker» til den reisende.

Alle ekspedisjonssteder må derfor ha en beholdning av denne brosjyren, som rekvireres fra Bfv.

Innskrevet reisegods kan forsikres ved merker til et hvilket som helst antall 1000 kroner, begrenset oppad til kr. 50 000,—.

De viktigste paragrafer i brosjyren gjengis her i sitat:

§ 1 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter alt reisegods som er oppført på reisegodskupongen og som ifølge transportørens bestemmelser kan innskriveres som reisegods. Unntatt er: Penger, billetter, frimerke- og andre samlinger, tegninger, manuskripter, dokumenter og verdipapirer av ethvert slag, eksponert film, motorkjøretøyer og båter samt tilbehør til disse og flyttegods.

Smykker, gjenstander av edelt metall, ekte perler, edelstener, antikviteter, kunstgjenstander, pelsverk, fotografiapparater o. l. gjenstander

8.3.4.

som har høyere verdi enn kr. 1.000,— pr. stk., betraktes som kostbarheter. Slike kostbarheter erstattes med tilsammen inntil 50 % av forsikringssummen.

§ 2 Hvor forsikringen gjelder og når den er i kraft

Forsikringen gjelder i det området som det er betalt premie for. Områdene er:

I Norden, Storbritannia og Island.

II Hele Europa.

Forsikringen trer i kraft når reisegodskupongen med forsikringsmerkene påklebet blir utlevert til den reisende. Forsikringen opphører ved utlevering av reisegodset til innehaveren av reisegodskupongen. Hvis reisegodset som følge av forandret disposisjon sendes tilbake til avsenderstedet eller videresendes, blir forsikringsavtalen fremdeles gjeldende.

8.3.3. *Poliser*

Poliser selges ved NSB's ekspedisjonssteder og reisebyråer og til alle som reiser med tog, båt, bil eller fly, uansett om reisegods ekspederes eller ikke.

De forskjellige poliser har følgende forsikringsformer:

- én polise gjeldende for reisegods/bagasje-, reise-syke, reiseansvar- og reiseulykkesforsikring eller kombinert reiseforsikring.
- én polise gjeldende for skole- og ungdomsreiser.
- én polise gjeldende for SOS-Bilredningsforsikring.
- én polise for «Bil på tog og ferge».

For utfylling av polisene vises til orientering som «Europeiske» har utarbeidet og som er sendt salgsstedene.

Omfanget av forsikringen er gjengitt på selve polisene.

8.3.4. *Rekvisisjon, regnskapsføring og provisjon*

Rekvisisjon av forsikringsmerker og poliser skjer ved bruk av bl. nr. 001.230.19 som fylles ut i 2 eksemplarer. Ved rekvirering utfylles vedkommende kryssrute. Rekvisisjon sendes Bfv.

Regnskapsføring ved salg av merker og poliser skjer etter bestemmelsene i Trykk 832, art. 980.

Tjenestemenn som er direkte sysselsatt med salget, har en provisjon på 12 % av bruttopremieinntekten både av poliser og forsikringsmerker for reisegods.

Dessuten går ytterligere 5 ¼ % provisjon til et stipendiefond for tjenestemennene.

Videre tilkommer Statsbanene en ekstra provisjon på 7 ¾ % av hele bruttopremieinntekten av reisesyke-, reiseulykkes- og reiseansvarsfor-

9.2. Takster og fraktberegning

9.2.1. Takster.

Reisegodskupongene lages i 3 farger som angir bruk og pris pr. stk. (Prøve nr. 91.)

Pris pr. stk. inkl. moms

Kr. 10,- Kupong med tekst i rødt.

Nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

Kolli over 20 t.o.m. 40 kg dobbelt takst ved bruk av 2 kuponger. (Om unntak for mopeder, se art. 9.2.3.)

Kr. 5,- Kupong med grønn tekst.

Nyttes pr. par/stk. ski/barnevogn/kjelke.

Gratis. «Null-kupong». Kupong med tekst i brunt.

Nyttes som hjelpekupong ved ekspedisjon.

9.2.2. Uanlig reisegods

Det nyttes 1 rød reisegodskupong pr. kolli med fraktberegningsvekt t.o.m. 20 kg.

For kolli med fraktberegningsvekt over 20 t.o.m. 40 kg nyttes 2 røde reisegodskuponger som merkes med romertall I og II. Kupongen merket med romertall I «makuleres» ved avkryssing fra hjørne til hjørne. Behandlingen av begge kupongene skjer ellers likt med omsyn til feste på kolliet og utlevering av kvitteringsdelene til kunden.

Kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods.

9.2.3. Sykler, sparkstøttinger, mopeder o. l.

Vanig sykkel og sparkstøtting regnes etter en fraktberegningsvekt t.o.m. 20 kg.

Etter en vekt av 40 kg fraktberegnes alm. sykkel påmontert motor (med virkelig vekt ikke over 40 kg), tandemsykkel (2 eller 3 seter) og tandem-sykkel påmontert motor samt trehjuls sykkel uten motor, herunder viserguttsykkel.

For moped med virkelig vekt ikke over 50 kg regnes frakt som for 40 kg (2 rødkuponger).

Motorsykkel av enhver art, også «lett motorsykkel», og snøscootere tas ikke imot til befordring som reisegods.

Moped har slagvolum ikke over 50 cm³ og kan ikke godkjennes for 2 personer, «lett motorsykkel» har slagvolum 50-100 cm³. («ABC for førerprøven», utgave 1973.)

Det kan ekspederes bare en sykkel o. likn. pr. reisende. Er det på sykkel, spark eller moped, anbrakt koffert, ryggsekk e. l., må disse ting fjernes og eventuelt ekspederes for seg.

9.2.6.

9.4.2. Invalidesykler og rullestoler

Invalidevogner (også med motor), invalidesykler og rullestoler som brukes på reise av person med fysisk handikap, befordres gratis som reisegods.

Det samme gjelder også vanlig 2-hjuls sykkel som brukes av invalid i forbindelse med vedkommendes handikap og manglende evne til bevegelse.

Legitimasjon fra lege eller vanføreorganisasjon for bruk av invalidevogn/sykkel må i tvilstilfelle kunne forevises.

Ved innlevering i reisegodsekspedisjon nyttes «null-kupong» (mørk brun) som påføres «invalid».

Med invalidevogn forstås et lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel med eller uten motor, som medføres for personlig bruk til erstatning for vedkommende uføres manglende evne til bevegelse. Invalidebiler kan ikke fraktes gratis.

9.2.5. Ski, kjelker o.l.

Enkelte par ski med eller uten staver, enkelte par staver, og kjelke, ekspederes som reisegods på grønn kupong.

Ski som reisegods må være forsvarlig sammenbundet.

Flere enn ett par ski i ett kulli ekspederes som vanlig reisegods etter vekt. Hundesleder, pulker, bobsleighs, toboggans o.l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

På visse strekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret fraktfritt og uten ekspedering.

9.2.6. Barnevogner o.l.

Barnevogner med tilhørende sengklær ekspederes som reisegods på grønn kupong. Samme takst regnes også for sluffer og kjelker påsatt barnesete. Understell til barnevogn (bagvogn) regnes som vanlig barnevogn.

På enkelte strekninger har de reisende anledning til å ta med barnevogn i toget uten å betale avgift, under forutsetning av at den reisende selv tar hånd om barnevogna. Distriktsjefen bestemmer hvilke strekninger og tog det gjelder.

For barnevogner med bag som kan løftes av, gjelder disse reglene: Kurv (bag) kan tas med i sovevogner bare når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.

Ellers kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupe, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta én sitteplass. Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker

å ta plass i annen kupé eller vognavdeling i toget, skal det løses reisebillett for kurven med spebarnet etter bestemmelsene for barn og betales tilleggsavgifter på vanlig måte.

9.2.7. Hunder og mindre dyr

For hund i kasse ekspedert på reisegodskupong, regnes takst pr. stk. lik halv enkelt billetts pris for voksen 2. kl. (inkl. moms).

Det nyttes blankbillett som kodes med 92 i kodefeltet «Særskilte rabatter og tilleggsbilletter.» I merknadsrubrikken anføres «Hund i kasse». Antallet føres i «Barn».

Ved ekspedisjon merkes sendingen med «0-kupong» med henvisning til den utstedte hundebillett.

For valper under to måneder som følger moren, regnes ikke frakt.

Om kasse med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen likevel fraktberegnes etter takst for vanlig reisegods.

Jernbanens hundekasser lånes ut uten avgift

– normaltype 90 x 57 x 80 cm

– stor type 125 x 70 x 100 cm

Mindre dyr som fugler, katter, små aper, marsvin, bier, kaniner, fjørfe (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods.

Hunder og mindre dyr som de reisende tar med i personvogner, se art. 6.5.

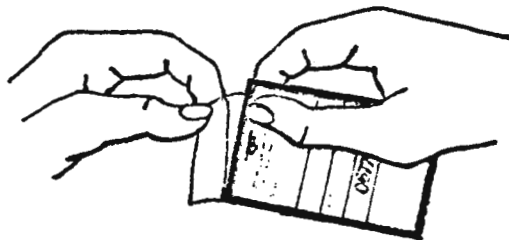
9.2.8. Ekspedisjon ved stasjon

Hvert sett kuponger er påtrykt ens nummer. Den ene del leveres den reisende som reisegodsbevis, og den annen del nyttes som merkelapp (nummerlapp). Ved utfylling nyttes kulepenn og det er av betydning at bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner utfylles med klar og tydelig håndskrift.

Den ene del i reisegodskupongsettet er en kombinert klebe- og påbindingsnummerlapp. Begge deler i kupongsettet utfylles ved gjennemskrift. Det må kontrolleres at bestemmelsesstedets navn (og eventuelle overgangssteder) kommer klart og tydelig fram.

Nummerlappen bør fortrinnsvis bindes til reisegodset. Det må bare brukes spesiell strikk som bindemiddel. Gamle merker fjernes.

For reisegods hvor påbinding av nummerlappene ikke er hensiktsmessig, nyttes nummerlappen som klebelapp. Nummerlappen trekkes av underlaget og klebes til kolliet. Klebestedet må ikke være fuktig eller isete. Når nummerkupongen skal fraskilles underlaget for å klebes på kolliet (selvklebende), skjer dette enklest ved å lage en brett i slissen og bruke «tommelfingergrep» som vist på skissen.



«Null-kupong» (mørk brun) nyttes ved ekspedisjon når det ikke skal regnes frakt (invalidvegner, rullestoler, reisegods på fribillett osv.) og som hjelpekupong ved ekspedisjon av hund i kasse når frakten avgjøres ved kjøp av hundebillett.

Mindre stasjoner blir tildelt reisegodskuponger uten senderstasjonens navn påtrykt. Stasjoner som blir tildelt blanko-blanko kuponger, må straks stemple dem opp med stasjonens navnestempel. Alle kuponger og nummerlapper stemples i feltet for senderstasjon etter ordet «Fra».

I forbindelser hvor det er behov for det, kan det legges opp «ferdigtrykte» reisegodskuponger, med sender- og eventuelt bestemmelsesstasjonens navn (og eventuelt navn på overgangsstasjoner) påtrykt kupongene og nummerlappene. (Prøve nr. 91.)

Reisegodskuponger rekvireres fra Bfv.

9.2.9. Ekspedisjon i tog

Ved ekspedisjon av reisegods i tog nyttes spesiell blankobillett for salg i tog. Antall kollen skal alltid føres i ruten for vedkommende godsslag. Da det blir vanskelig å fastslå reisegodsets vekt ved veiing, blir godsets vekt å fastsette anslagsvis.

I tilfelle godset tas hånd om i konduktørvogna og merkes med bl.nr. 001.518.15 for senere utlevering (ved stasjon, eventuelt av konduktør ved senere avstigning), må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktøren. Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert».

Utstedes billetten for hund eller gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent, betyr dette at det på billetten er ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utlevering skjer ved konduktør eller stasjon.

Etter Dc's nærmere bestemmelse kan frakt for hunder og reisegods over kortere strekninger eller på enkelte linjestrekninger avgjøres ved rullebilletter. Særskilt merkeseddel, bl. nr. 001.518.15 skal i slike tilfeller ikke nyttes. Sendingen leveres ut av konduktøren.

Ferdigtrykte rabattbilletter (edmonsoske)

Familiebilletter

Nr. 23



Brun

Nr. 24



Brun

Nr. 25



Brun

Honnørbillett

Nr. 26



Brun

Studiebillett

Nr. 27



Brun



Brun

29—31 reservnr.

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 15
1. januar 1979

LEGITIMASJONSKORT

UTSTEDT VED




.....

..... skole

Skolestempel

.....

Underskrift fra skolen

.....  /  19 

Hvis innehaveren deltar i undervisningen et helt skoleår, d.v.s. august — juni, angis gyldighetstiden med skoleår. Ved kortere kurs angis gyldighetstiden, f.o.m. — t.o.m. Attestasjonen stemples og signeres av ansvarlig person ved skolen.

En del trafikkelskap innrømmer reiserabatt til studenter/elever ved universitet, videregående skoler, ungdomsskoler, lærlingskoler og en del andre, med fast stasjonær undervisning og semestervarighet minst 3 måneder.

Skolebevis må forevises uopfordret ved billettkjøp og billettkontroll.

Ved påstigning fra betjent stasjon kan du ikke regne med å få kjøpt rabattbillett hos konduktøren. Ved påstigning fra ikke-betjent stasjon utstedes billetter for rabattreiser i toget, med unntak av strekningene Oslo-Lillestrøm, Oslo-Ski og Oslo-Asker.hvor billetter for rabattreiser må være innkjøpt før påstigning.

Legitimasjon er gyldig fra og med 10 dager før skolens begynnelse. Legitimasjon utstedt i forbindelse med vårsemester eventuelt helt skoleår (med skoleavslutning i juni) er gyldig til og med den 30. september. Studiekort ved *universitet* utstedt i forbindelse med høstsemester (med skoleavslutning i desember) er gyldig til og med den 20. januar. Legitimasjon er i øvrige tilfelle gyldig i 10 dager etter skolens avslutning.

Legitimasjonskort med rettelsel og overstrykninger, og legitimasjonskort som forsøkes misbrukt, blir inndratt av kontrollpersonalet.

Det er strengt forbudt å overlate dette kortet til andre.

Form. Ra 28
Halvorsen & Larsen A.s
nix - 8 - 78.

Rød kartong

Innsiden av prøve nr. 32

Gyldig skoleår	(Ved undervisning helt skoleår) SKOLENS DATO, STEMPEL, UNDERSKRIFT
19 <input type="text"/> - 19 <input type="text"/>	
19 <input type="text"/> - 19 <input type="text"/>	
19 <input type="text"/> - 19 <input type="text"/>	
19 <input type="text"/> - 19 <input type="text"/>	

Gyldig (ved undervisning del av skoleår)

F.o.m. / 19 t.o.m. / 19

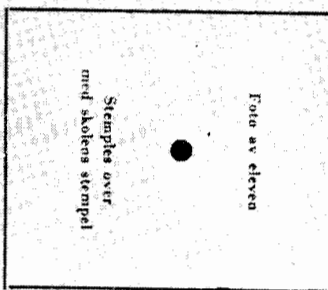
SKOLENS
DATO, STEMPEL, UNDERSKRIFT

Ettornavn

Fornavn (alle)

Adresse


Født 19



Egenhendig manuskrift

Prøve av studiekort (Universitetet i Oslo)

STUDENT-LEGITIMASJON NO- **47232**



NO 47232

11.04.54 41263 75-7

**RASMUSSEN
GUNN HEDVIG**

UNIVERSITETET I OSLO
STUDENTSAMSKIPNADEN

Personnummer
11.04.54 41263

**RASMUSSEN
GUNN HEDVIG**


Gunn Rasmussen
Innehavers underskrift/Signature

Ustedt/Issued
75-V

Utgår/Expires
85-V


Immatrikulert
75-V

UGYLDIG SOM STUDENTLEG. UTEN SEMESTERKORT
INVALID WITHOUT TERM CARD



UNIVERSITETET I OSLO
STUDENTSAMSKIPNADEN
OSLO

Mar. A. Taarvik
Universitetsdirektør



STUDENTSAMSKIPNADEN
OSLO

Vn. Otteren
Direktør

Prøve av semesterkort (Universitetet i Oslo)

SEMESTERKORT — UNIVERSITETET I OSLO

76-H. (7612)

Studiekort nr.: 21406

Eternavn: AASE

Fornavn: INGER KRISTIN

Født: 21-11-52 P.nr.: 31631

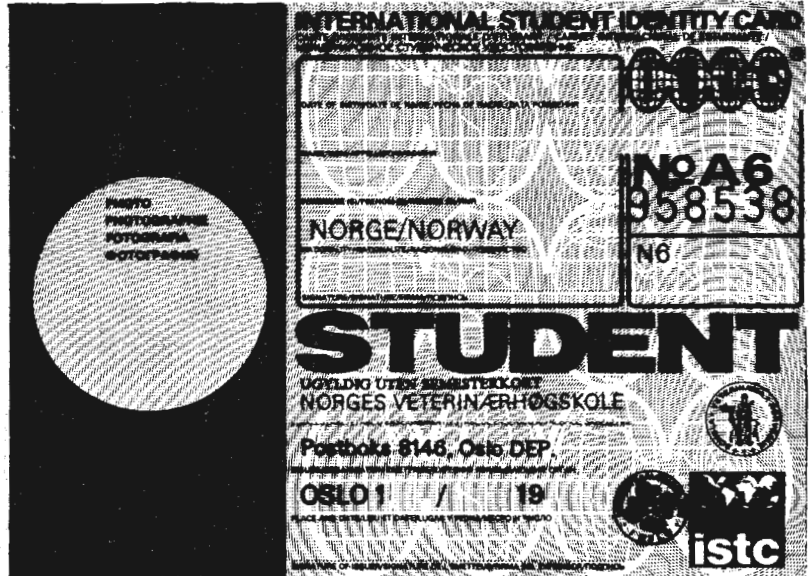
OPPTATT TIL FØLGENDE STUDIER:	
Medisin:	Farmasi:
Filologi:	Reallag:
Djontologi:	Samt. vitenskap:
Ernæringsvitenskapen MHHH	
Studier dette semesteret ved, og ønsker å bruke sin semesteret ved:	
MED.	
Institutt: Med.	
Fag, emner, studieinn	
dette semesteret:	
2 AVG. 10. TERM. 10. 0055	
bb	

SEMESTERAVGIFT ER BETALT

(Kun gyldig med stempel og sign.)

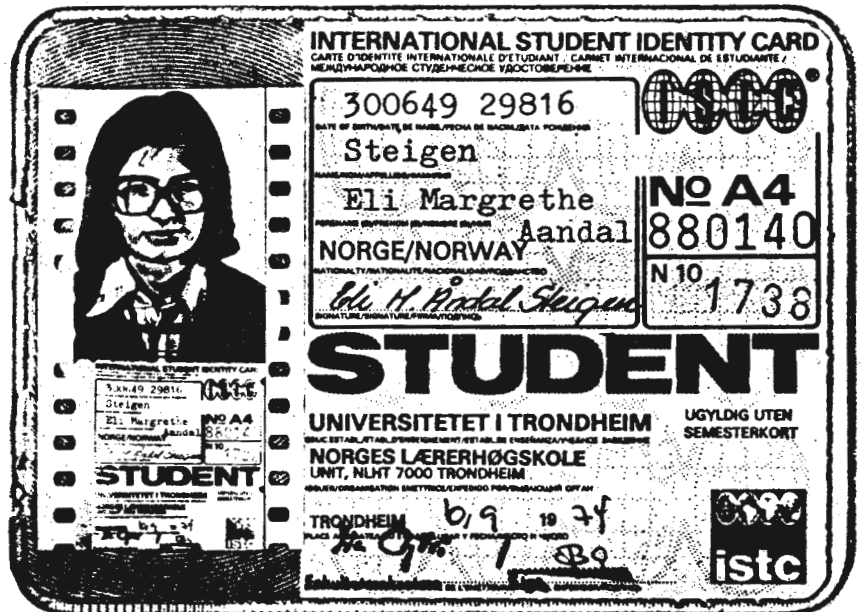
Nr. 33c

Prøve av ISIC-kort (Norges Veterinærhøgskole)



Nr. 33d

Prøve av ISIC-kort (Universitetet i Trondheim)



INTERNATIONAL STUDENT IDENTITY CARD
 CANE D'IDENTITÀ INTERNAZIONALE PER STUDENTI CARTE D'IDENTIFICATION DE ETUDIANTS
 INTERNATIONAL STUDENT IDENTITY CARD

21.11.53 38983
 DATE OF BIRTH DATE DE NAISSANCE DATE DE NAISSANCE DATE DE NAISSANCE

ANDERSEN
 NAME SURNAME NOM APPELLIDO COGNOME

STEIN
 FORENAME (SURNAMES) PRÉNOM (SURNAMES)

NORGE/NORWAY
 NATIONALITY NATIONALITÉ NATIONALIDAD NACIONALIDAD

Stein Andersen
 SIGNATURE SIGNATURE

No A3 068856
NS 8407

STUDENT

UNIVERSITETET I BERGEN
 UNIVERSITETET I BERGEN

BERGEN 22 19 73
 PLACE AND DATE (CITY) ET DATE (CITY) ET DATE (CITY) ET DATE (CITY)

ISTC

SEMESTERKORT

H 1970 <i>EN</i>	V 1971 <i>EN</i>
H 1971	V 1972
H 1972	V 1973
H 1973	V 1974
H 1974	V 1975
H 1975	V 1976
H 1976	V 1977

INTERNATIONAL STUDENT IDENTITY CARD
ISTC
 No A1 627065
 NS 1161
 NORGE/NC

KONTINGENT

FOTO

.....
underskrift

A. N. S. A.

Association of Norwegian Students Abroad
Allianz Norwegischer Studenten im Ausland
Union des Etudiants Norvégiens à L'Etranger
Samband for norske studenter i utlandet

LEGITIMASJONSKORT

stud.

Fødselsnr.:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Studerer ved

Lærested

By

Land

Utstedt den / 19.....

Sign.

Gul kartong

Prøve av ANSA-kort

Nr. 33g

Prøve nr. 33g

ORIENTERING VED KJØP AV BILLETTER VED NSB

"Kjøp av billetter for rabatt-reiser i toget.

Ved påstigning fra betjent stasjon har konduktøren ingen plikt til å utskrive billetter for rabatt-reiser.

Ved påstigning fra ikke-betjent stasjon utstedes billetter for rabatt-reiser i toget, med unntak av strekningene

Oslo – Lillestrøm
Oslo – Ski
Oslo – Asker

hvor billetter for rabatt-reiser må være innkjøpt før påstigning.

SKOLEBEVIS MÅ FOREVISES
UOPPFORDRET VED BILLETTKJØP OG
BILLETTKONTROLL."

Ved framvisning av gyldig legitimasjonskort utstedt av ANSA oppnås 50% rabatt ved NSB, hurtigruta og Nord-Norge-bussen. Minste avstand for rabatt er 80 nautiske mil for hurtigruta og 150 km. for toget.

Andre moderasjonsordninger.

Ang. rabatter ved enkelte ferjestrekninger til utlandet, togreiser i utlandet og ved flyreiser - se om nærmere orientering fra ANSA.

ANSA, Storgt. 3, Oslo 1. Tlf. (02)33 70 10.

Nr. 33h
Prøve av skolebevis som nyttes av skolene under Oslo kommune

BEKREFTELSE

Det bekreftes at elev i grunnskolen

født

i skoleåret

er elev i klasse

ved skole.

Dato

19/____/19/____

Skolens stempel og underskrift

Se bestemmelsene på neste side

Tekst på baksiden av prøve nr. 33h.

Aldersgrensen for barn på jernbanen, bil- og skip innenlands er i alminnelighet 16 år. Kontrollpersonalet kan forlange aldersbevis.

For elever fylt 16 år gjelder følgende:

Mot samtidig uoppfordret forevisning av denne bekreftelse sammen med sikkert aldersbevis (postverkets identitetskort, pass o.a.) både ved billett-kjøp og billettkontroll, gis det 50% rabatt i billettprisen for voksen 2. klasse på alle innenlandske jernbaneforbindelser, med hurtigrutene og Nord-Norge-Bussen.

Minste beregningsavstand for rabatt er 150 km ved jernbane og med Nord-Norge-Bussen. For hurtigrutene er minsteavstanden 80 nautiske mil. På kortere strekninger regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på disse avstandene.

Ved påstigning fra betjent stasjon kan en ikke regne med å få kjøpt rabattbillett hos konduktøren. Ved påstigning fra ikke-betjent stasjon utstedes billetter for rabattreiser i toget, med unntak av strekningene Oslo-Lillestrøm, Oslo-Ski og Oslo-Asker, hvor billetter for rabattreiser må være innkjøpt før påstigning.

Trafikkselskapene kan ikke innrømme rabatt med tilbakevirkende kraft, dvs. etter at reisen er foretatt.

Legitimasjonen kan ikke attesteres gyldig for lengre tid enn et skoleår. Legitimasjon er gyldig fra og med 10 dager før skolestart. Legitimasjon utstedt i forbindelse med et helt skoleår med skoleavslutning i juni, er gyldig til og med den 30. september. I øvrige tilfelle er legitimasjonen gyldig i 10 dager etter skolens avslutning.

Rabatten tilstås bare elever som deltar i skolens ordinære undervisning, ikke ved deltakelse i spesialkurser, praktikantarbeide osv. Rabatten innrømmes ikke delfagselever eller elever under voksenopplæring. Skolen er ansvarlig for at disse bestemmelser overholdes.

Det er strengt forbudt å overlate sin legitimasjon til andre. Legitimasjon med rettelser og overstrykninger, og legitimasjoner som forsøkes misbrukt, blir inndratt av kontrollpersonalet.



Månedsbillett

Billetten gjelder til alle tog. Er det fastsatt særskilt tillegg for tog eller enkelte vogner, må dette betales.

Billetten må alltid bringes med til forevisning.

Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett til vanlig pris for hver reise.

Billetten gjelder til kl. 24.00 utløpsdatoen for merket. For forstadsstog gjelder billetten til kl. 3.00 natt.

Billetten må under sykdom eller når billetten ikke lenger skal brukes leveres inn for eventuell godtgjørelse.

Brun siring

(ferdigtrykte permer for voksne 2. kl. og på blanko permer).



Trykk 805

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 16

Gjelder fra 1. april 1979

Av bladene med sidemarkering 3.11., utskiftes 2 blad som tilsvarer de nye bladene.

Under pkt. 3.11.12. etter rutenr. 2213 tilføyes for hånd: 3173 Ottadalen kommunale Billag, i samtrafkk over Otta. Samtrafikken omfatter (se under rute 7600).

E. 88M A/S - HALDEN

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
72,00	40,00			x ³⁾	Rute nr. 4050 A-D/10060 1) For fram- og tilbake- reisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett. 2) Vanlige blankobilletter må krysses i særskilt kryssrute for ferjen «Bastø». 3) Reise gods ekspederes om Oslo.
102,00	60,00			x ³⁾	
					Rute nr. 4656
				x	Rute nr. 8390 Reisende med samtrafikks- billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhånds- bestilling.
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	

3.11.11



1		2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til		Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt		
St.nr.	Voksne		Barn 4-16 år	Studie- rabatt	1/1	1/2	1/4	
0100 Oslo Ø								
5100 København Havn			—	—				
0748 Otta								
5743	Vågå	31	13,00	6,50				
»	Lom	63	24,00	12,00	—	—	—	
»	Skjåk	73	27,00	13,50	—	—	—	
»	Bismo	81	29,00	14,50	—	—	—	
»	Grotli	123	45,00	23,00	53,00	27,00	13,00	
»	Videseter	150	53,00	27,00	53,00	27,00	13,00	
»	Hjelle	164	59,00	30,00	59,00	30,00	15,00	
»	Stryn	191	68,00	34,00	68,00	34,00	17,00	
»	Kjøes/Hornind	210	74,00	37,00	74,00	37,00	19,00	
»	Nordfjordeid	241	85,00	43,00	85,00	43,00	21,00	
»	Stårheim	255	90,00	45,00	90,00	45,00	23,00	
»	Kjølsdalen	263	93,00	47,00	93,00	47,00	23,00	
»	Bryggja	278	97,00	49,00	97,00	49,00	24,00	
»	Måløy	301	106,00	53,00	106,00	53,00	27,00	
»	Loen	207	71,00	36,00	71,00	36,00	18,00	
»	Olden	210	74,00	37,00	74,00	37,00	19,00	
»	Innvik	227	81,00	41,00	81,00	41,00	20,00	
»	Utvik	235	83,00	42,00	83,00	42,00	21,00	
»	Byrkjelo	252	89,00	45,00	89,00	45,00	22,00	
»	Sandane	272	96,00	48,00	96,00	48,00	24,00	
2142 Rise								
7142	Grimstad	18	8,00	4,00	—	—	—	
0508 Ski								
5508	Kråkstad ¹⁾	6	4,00	2,00				
»	Elvestad ¹⁾	14	7,00	4,00				
»	Spydeberg ¹⁾	21	10,00	5,00				
»	Askim ¹⁾	28	12,00	6,00				
»	Mysen ¹⁾	41	16,00	8,00				
1630 Skollenborg								
6630	Hvittingfoss	28	11,00	6,00				
»	Svarstad	41	16,00	8,00				
1507 Skoppum								
1526	Horten	7	4,00	2,00	4,00	4,00	2,00	
			1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	
0516	Moss ²⁾		13,00	7,00	13,00	13,00	7,00	
Gjennomgangsbilletter via Skoppum—Horten— Moss, se rute nr. 4050 A-D.								

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

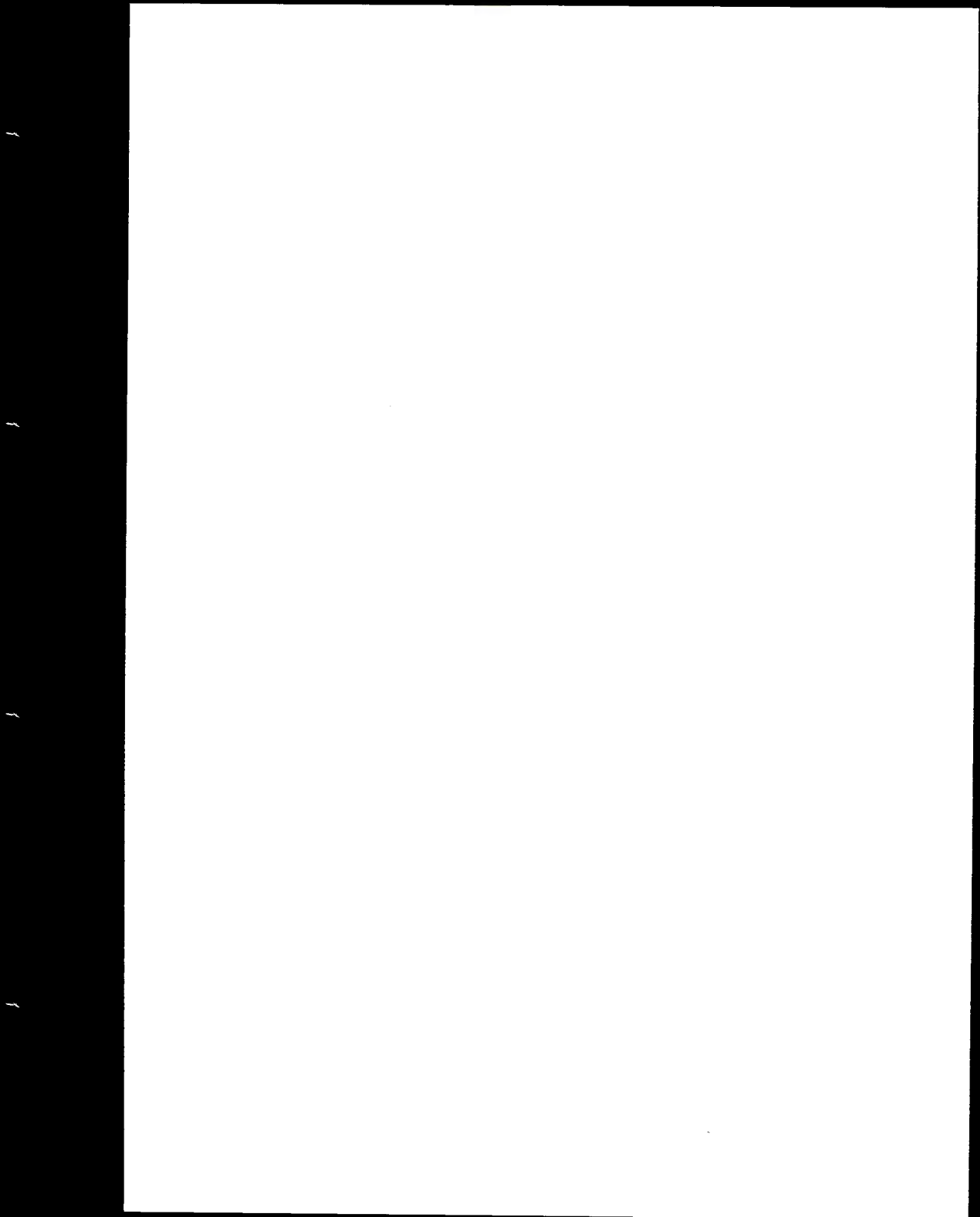
Trykk 805

9		10		11		12		13		14	
Billett kort				Månedsbillett				Reise- gods	Merknad		
Voksen		Barn		1/1 måned		1/2 måned					
								x	Rute nr. 112 Reisegods må tydelig merkes med veiforskrift over Oslo Ø-Oslo havn		
130,00	65,00	230,00	120,00						Rute nr. 3173		
240,00	120,00	380,00	200,00								
270,00	135,00	400,00	210,00								
290,00	145,00	440,00	230,00								
450,00	230,00								Rute nr. 7600		
530,00	270,00										
590,00	300,00										
680,00	340,00										
740,00	370,00										
850,00	430,00										
900,00	450,00										
930,00	470,00										
970,00	490,00										
1060,00	530,00										
710,00	360,00										
740,00	370,00										
810,00	410,00										
830,00	420,00										
890,00	450,00										
960,00	480,00										
62,00	31,00	160,00	85,00					x	Rute nr. 5317		
								x	Rute nr. 2213		
								x	1) Billetter må påføres		
								x	«Bilrute fra Ski».		
								x			
								x			
								x	Rute nr. 4450 A		
30,00	20,00							x	Rute nr. 4050 A-D/10060		
102,00	60,00							x ³⁾	1) For fram- og tilbakerelsebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett.		
									2) Vanlige blankobilletter må krysses i sær- skilt kryssrute for ferjen «Bastø».		
									3) Reisegods ekspederes om Oslo.		

3.11.11

1		2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til		Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt		
St.nr.	Voksne		Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
2181 Snartemo								
 7181	Lyngdal	28	11,00	6,00				
	» Farsund	46	16,00	8,00				
	» Vanse	55	21,00	11,00				
	» Lista	64	24,00	12,00				
1800 Tinnoset								
 3000	Mæl	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)
	3001 Miland	35	1)	1)	1)	1)	1)	1)
	3002 Øverland	40	1)	1)	1)	1)	1)	1)
	3004 Rjukan	46	1)	1)	1)	1)	1)	1)

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }



Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 17

Gjelder fra 1. juni 1979

Bladene med artikkel 5.2.3, 5.2.4 og 5.3 (2 blad), og bladene f.o.m. siden med art. 8.11 (Kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier) t.o.m. siden med art. 8.13 (Bergen lokaltrafikkforbund), erstattes av vedlagte tilsvarende nye blad.

De nye artikler 5.2.3, 5.2.4 og 5.3 gjelder fra 1. juli 1979.

De nye bestemmelser om kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (art 8.11 og 8.12) gjelder først etter nærmere kunngjøring.

«Leie av personvogn», vognens litra samt antall plasser stilt til forføyning. Ellers anføres eventuell referanse. Prisutregningen spesifiseres på stammens bakside. Om det ønskes full billettkontroll i vognen, utstedes vanlige kontrollbilletter.

Ved leie av sovevogn betales i tillegg soveplassavgift og utstedes soveplassbilletter til vedk. klasse for antall benyttede soveplasser etter regler i trykk 810. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for grupper angitt i trykk 810.

5.2.3. *Leie av ekstra persontog*

Henvendelse om leie av ekstra persontog må skje i god tid og senest en uke i forveien.

Av henvendelsen til Dc skal framgå:

- togets utgangs- og bestemmelsesstasjon
- ca. antall reisende, eventuelt i ulike vognklasser
- avgangsdato og ca. avgangstid
- eventuelle stopp undervegs
- spesielle ønskemål.

Avgiften for leie av ekstra persontog baseres på kostnadsberegninger og fastsettes og oppgis av Dc for hvert enkelt tilfelle.

Det utstedes gruppebillett, hvor kode 7 nyttes for angivelse av beløp og antall plasser stilt til forføyning i ekstratoget (oppgis av Dc). I merknadsrubrikken anføres vognnr., tognr., litra samt referanse.

Ønskes det foretatt billettkontroll i toget, utstedes vanlige kontrollbilletter.

Ved eventuell leie av sovevogner oppkreves i tillegg vanlig soveplassavgift og utstedes soveplassbillett til vedk. klasse for virkelig antall benyttede soveplasser etter regler i trykk 810.

Eventuell avbestilling må skje senest ukedagen før reisedagen. Ved eventuell senere avbestilling kan jernbanen kreve erstatning for allerede påførte kostnader.

5.2.4. *Chartervogn/chartertog*

Med chartervogner/chartetog forstås ekstra personvogner i ordinære tog resp. ekstra persontog stilt til forføyning for reisebyråer (turoperatører) i forbindelse med programlagte integningsturer (charterreiser med jernbane).

Det skal i forbindelse med charterreiser være lagt opp et spesielt arrangement med hotellopphold og måltider inkludert i prisen. Bare reisende som deltar i hele arrangementet tillates befordret i chartervogner/chartetog.

5.2.4

Henvendelse om leie rettes til Dc i det distrikt reisebyråer er underlagt. Avgift for kjøring av chartervogn/chartertog fastsettes og oppgis av Dc i hvert enkelt tilfelle.

Den fastsatte avgift tas opp på gruppebillett under kode 7, hvor også angis antall plasser stilt til forføyning for reisebyrået (oppgis av Dc). I merknadsrubrikken anføres vognnr., tognr., litra samt referanse.

Om reisebyrået eller NSB ønsker å foreta billettkontroll i toget, utstedes «Reisebevis charterreise» til hver enkelt reisende.

Ved kjøring av charter-sovevogn oppkreves i tillegg soveplassavgift og utstedes soveplassbilletter for virkelig antall benyttede soveplasser etter vanlige regler.

Siste avbestillingsfrist er ukedagen før reisedagen. Ved eventuell senere avbestilling kan jernbanen kreve erstatning for allerede påførte kostnader.

5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser.

Det vises til art. 32 i Trykk nr. 8811 (PIV). Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser (stjernebilletter) kan i særskilte tilfelle nyttes i stedet for fellesbillett og kontrollbilletter.

Slike individuelle billetter som ikke er påført pris, er vanligvis lagt opp for fram- og tilbakereise, men det kan også nyttes billetter for enkeltreise. Billettene som er forsynt med en sekstakket stjerne på høyre side, kan være:

- Edmonsonske billetter,
- kupongbilletter innsatt i særskilt hefte for inklusivturer, eller
- seddelbilletter.

En del tyske salgssteder nytter også edmonsonske billetter av storformat, eller billetter utstedt gjennom datamaskin (maskinbilletter). Maskinbilletten består av tre deler, selve kupongen og to båt/buss-kontrollkuponger, en beige kontrollkupong for framreisen og en lyseblå for tilbakereisen. Kontrollkupongene gjelder ikke i trafikk med Norge, men de blir allikevel satt inn i omslaget for inklusivturen.

Maskinbilletten kontrollmerkes i nederste kant slik:

- for enkeltreise og for framreise, fra venstre til høyre mot midten;
- for tilbakereise, fra høyre til venstre mot midten.

Med tangtrykker kontrollmerkes bare det første avtrykket ved framreisen og ved tilbakereisen på billettens framside, de andre avtrykkene anbringes på baksiden av kupongen.

På de neste to sider er gjengitt et mønster av en maskinbillett gjeldende fra Bremen HBF til Lillehammer og tilbake.

Framsiden

No		S		05L1420		000006		URPLS		0223KM		DER-DIR		SH																																															
BRIDGE		Göteborg/Västerås		06/05/79		105		05		79		FIN		★																																															
Voyage en groupe TREN TOURS																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">voh/da</th> <th colspan="2">Hinfahrt/Alter</th> <th colspan="2">KI</th> <th colspan="2">voh/da</th> <th colspan="2">Rückfahrt/Retour</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">BREMEN HBF</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">LILLEHAMMER</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">LILLEHAMMER</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">2</td> <td colspan="2">BREMEN HBF</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="10">PUTTGARDEN - HELSINGBORG - GOETEBORG - KORNSTADT</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>																voh/da		Hinfahrt/Alter		KI		voh/da		Rückfahrt/Retour		BREMEN HBF				1		LILLEHAMMER				LILLEHAMMER				2		BREMEN HBF				PUTTGARDEN - HELSINGBORG - GOETEBORG - KORNSTADT															
voh/da		Hinfahrt/Alter		KI		voh/da		Rückfahrt/Retour																																																					
BREMEN HBF				1		LILLEHAMMER																																																							
LILLEHAMMER				2		BREMEN HBF																																																							
PUTTGARDEN - HELSINGBORG - GOETEBORG - KORNSTADT																																																													
NO		NO		NO		NO		NO		NO		NO		NO																																															
Jahre - ans		Jahre - ans		Jahre - ans		Jahre - ans		Jahre - ans		Jahre - ans		Jahre - ans		Jahre - ans																																															
000292		MUSTER - SPECIMEN																																																											

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 17

1. juni 1979

**BENUTZUNGSBEDINGUNGEN / CONDITIONS D'UTILISATION
CONDIZIONI D'UTILIZZAZIONE / CONDITIONS FOR THE USE OF COUPONS**

Dieser Fahrausweis gilt nur in Verbindung mit einem Heft für Pauschalreisen und einem Kundenfahrplan, in dem die Reisetage und die zu benutzenden Züge angegeben sind.

Ce billet n'est valable qu'avec un carnet pour voyages forfaitaires et un horaire dans lequel figurent les différentes dates de voyage ainsi que les trains à utiliser.

Questo biglietto vale solo in congiunzione con un libretto di partecipazione ad un viaggio a forfait ed in giorni e coi treni indicati nel foglietto programma.

This ticket is not valid except in conjunction with an inclusive tour booklet and in the trains and on the days shown in the special passenger timetable.

Im Bereich der Deutschen Bundesbahn wird Anschlußermäßigung von 50% bis 200 km zum Abgangsbahnhof der Hinfahrt und ab Zielbahnhof der Rückfahrt gewährt. Die Anschlußfahrkarte gilt nur in Verbindung mit diesem Fahrausweis. Beide Fahrausweise sind bis zum Ende der Reise aufzuheben.

sende regning til kunden. Byrået utsteder voucher på bruttobeløpet, anfører regningens nummer på voucheren og sender den til K.K. For øvrig vises til art. 8.10.4 angående utstedelse av «nullvoucher» for reisebyråenes kontokunder.

8.10.14. Diverse

Rekvisisjon på Bl. nr. 001.511.40 innsendes til Billettforvalteren. Opplysninger om Tog – Bilservice gis av Hovedadministrasjonen, Salgskontoret for persontrafikk, telefon 2166.

8.11. Kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier (OS).

Fra 1. november 1973 er iverksatt kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier (på vegne av Oslo kommune) på følgende lokalstrekninger innen Oslo bys grenser

Oslo – Holmlia	(10 km)
» – Lørenskog	(14 km)
» – Movatn	(19 km)
» – Lysaker	(6 km)

Fra nevnte dato gjelder A/S Oslo Sporveiers takst- og billettsystem slik det fremgår av det etterfølgende, men bare ved på- og avstigning innen strekningene som avgrensnes av de nevnte stasjoner/stoppesteder.

8.11.1. Takster

Universalkort – helmånedskort, voksne	kr. 90,-
Universalkort – halvmånedskort, voksne	» 50,-
Universal-helmånedskort for alders- og uføre trygdede ¹⁾ og for barn	» 45,-
Klippekort, 11 reiser, voksen	» 30,-
Klippekort, 10 reiser, barn og trygdede	» 9,-
Enkeltbillett, voksen	» 3,-
Enkeltbillett, barn og trygdede	» 1,-

Barn under 4 år reiser gratis. Ellers regnes barnetakst f.o.m. dagen etter fylte 4 år t.o.m. dagen barnet fyller 16 år. Universal-helmånedskort for barn kan nyttes ut den måned vedkommende fyller 16 år.

¹⁾ *Honnørkort.* Mot fremvisning av *personlig legitimasjon*, jfr. art 8.11.7, har trygdede og pensjonister rett til å reise for samme takst som barn.

8.11.1.

Innen byområdet selges OS' enkeltbilletter, klippekort og Universalkort (OS hel- og halvmånedsbilletter). Om bruk av SL-billetter (SL - A/S Stor-Oslo Lokaltrafikk) innen byområdet, se art. 8.12.

OS Universalkort og klippekort selges bare fra følgende stasjonære salgssteder: Oslo Ø, Ljan, Hauketo, Bryn, Grorud, Høybråten, Lørenskog, Grefsen, Oslo V, Skøyen og Lysaker.

Enkeltbilletter selges som vanlig både i stasjonære salgssteder og i tog (rullebilletter).

8.11.2. Enkeltbilletter

Enkeltbilletter solgt fra stasjonært salgssted gjelder bare salgsdagen (stemplingsdagen) og for øvrig bare for reisen som billetten er løst for. Rullebilletter gjelder også bare for reisen som billetten er løst for. Om overgang, se art. 8.11.4 og 8.12.12.

Rullebilletter for salg i tog innen byområdet trykkes i oransje farge, i verdier på kr. 3,- (for voksne) og kr. 1,- (for barn). Det må brukes riktig valør (ikke 3 stk. à kr. 1,- for en voksen).

8.11.3. Klippekort

Klippekort for voksne er forsynt med 11 klippefelt. Klippekort for barn og trygdede er forsynt med 10 klippefelt. OS' klippekort ser for øvrig slik ut:

11	01	6	8	2
----	----	---	---	---

A/S OSLO SPORVEIER
A-A

11 reiser med enkeltbillettpris kr. 3,00

000135

Kr. 30,00

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

UGYLDIG

Kortet gjelder ikke på nattvogn. Deler av kortet er ugyldig. Kortets gyldighet utløper ved eventuell kunnngjøring. Ubenyttede klipp erstattes deretter i inntil 3 måneder. For øvrig erstattes ikke ubenyttede klipp.

OS' klippekort gjelder ikke for overgang.

8.11.4. Overgang

OS' enkeltbilletter gir rett til fri («gratis») overgangsreise innen en time fra klokkeslettet som er markert på billetten. Gratis overgangsreise

gjelder bare viderereise med rute, eller med selskap som ved kontraktskjøring, går inn under OS' *interne* rutenett.

Gratis overgang gjelder således eksempelvis ikke omstigning til Ekeberg-Lilleakerbanen, Kolsåsbanen og Holmenkolbanen for reise ut over bysentrum. For slik omstigning gjelder de vanlige regler for A/S Stor-Oslo Lokaltrafikk (SL).

Om overgang innen SL, se art. 8.12.12.

Om kontrollmerking av billetter (også rullebilletter) med dato og klokkeslett gjelder også det samme som bestemt for SL, jfr. art. 8.12.11.

Også OS' hel- og halvmåned *Universalkort* gir rett til kjøp av overgangsbillett for viderereise innen SL på linje med det som er bestemt for SL månedskort, jfr. art. 8.12.12.

Honnørreisende og *vernepliktige* må ved viderereise på SL forevise rabattlegitimasjon som bestemt for SL (jfr. art. 8.-2.15 og 8.12.16). På OS' rutenett, herunder Ekeberg-Lilleakerbanen, Kolsåsbanen og Holmenkolbanen, gjelder likevel for *honnørreisende* ved viderereise bare OS spesielle legitimasjonskort (jfr. art. 8.11.7).

8.11.5. *Universal- hel- og halvmånedskort*

Kortene sammensettes av 2 deler, a) et navn- og adressekort, og b) det egentlige månedskort.

a) Navn og adressekort.

Kortet skal påsettes et foto, størrelse 3,5 x 4,5 cm, av innehaveren fotografert uten hodeplagg. Kortet er påtrykt et kontrollnummer. A-kort utleveres gratis.

Trafikanten må selv fylle ut a-kortet og forsyne det med foto som skal være klebet eller stiftet til kortet.

Trafikkselskapet, hvor b-kortet løses, sørger for å stemple fotoet med salgsstedets stempel slik at stempelet kommer både på a-kortet og dekker et av fotoets hjørner.

Navn- og adressekort har som regel hvit farge, men andre farger kan også forekomme (NSB oransje farge).

Navn- og adressekort som skal nyttes i forbindelse med universalhølmånedskort for alders- og uføretrygdede og for barn under 16 år, har hvit farge (NSB oransje farge) og er dessuten påtrykt en stor rød «R». For å få utstedt «R-kort» må *alders- og uføretrygdede* vise sitt personlige legitimasjonskort, gjeldende ved A/S Oslo Sporveier for reiser på sporvogn, busser og forstadsbaner innen Oslo og på Kolsåsbanen og Røabanen i Bærum (jfr. art. 8.11.7). *Barn* under 16 år må vise aldersbevis. Fødselsdag og -år, og siste dag og år

8.11.5

kortet er gyldig, føres på navnekortet for barn. Kort for barn gjelder ut den måned vedkommende fyller 16 år.

Første gangs utstedelse av «R-kort» for alders- og uføretrygdede og for barn foretas bare ved spesielle salgssteder, men ved senere fornyelser av månedskort (fra den 23. i måneden) kan dette gjøres i alle salgssteder som fornyer universal-månedskort. «R-kort» for alders- og uføretrygdede og for barn skal utstedes ved alle NSB's salgssteder som utsteder universal-månedskort.

Det er bare ved førstegangsutstedelsen det må forevises personlig legitimasjonskort og aldersbevis.

- b) Det egentlige månedskort. Dette fornyes ved gyldighetstidens utløp og kan ikke nyttes for reise med mindre a-kortets kontrollnummer er påført.

Av b-kort er det 4 slag

- hel-månedskort påtrykt «Universal-månedskort» i rektangulært felt i grønn farge øverst på kortet. Kortet er med store typer påtrykt kr. 90,— ved siden av skravert felt for månedsstempel.
- hel-månedskort for alders- og uføretrygdede, og for barn under 16 år, påtrykt pris kr. 45,—, og hvor bare den midterste tredjedel av det rektangulære felt har grønn farge.
- halv-månedskort for første månedshalvdel, hvor fargefeltet er rødt og delt på skrå, og
- halv-månedskort for annen månedshalvdel, hvor fargefeltet er blått og delt opp i vertikale felt.

Halvmånedskortene er ved siden av det skraverte felt for månedsstempel med store typer påtrykt prisen, kr. 50,—. Under skravertfeltet er påtrykt 1.—15. resp. 16.—31.

A-kortets kontrollnummer må føres på b-kortet i bestemt felt. B-kort skal dessuten være utfyllt med «M» for menn og «K» for kvinner, og de 2 siste sifrene i fødselsåret, i bestemte felt over kontrollnummeret. Også b-kortet fylles ut av trafikanten selv, men det må gis nødvendig veiledning. Trafikantene anmodes om å nytte «trykte bokstaver» ved utfylling.

Gjennomsiktig plasthylse leveres ut gratis sammen med b-kort (om nødvendig).

Fornyelse av universalkort foregår fra den 23. i hver måned for hel-månedskort, og fra den 8. og 23. hver måned for halvmånedskort.

Ved salg og fornyelse må b-kort stemples med månedsstempel i det skraverte felt (merk: spesielt stempel som avviker fra NSB's vanlige månedsstempler for hel- og halvmånedsbilletter). Stempelet som skal nyttes på universalkort angir måned og år i forkortet form, f.eks. «DES. 79».

Denne stemping skal gjøres med sort stempelfarge.
Ved salg og fornyelse må det kontrolleres at a-kortet er forskriftsmessig utfyllt og forsynt med foto.

Hvis kortinnehaveren ber om kort til kr. 45,—, må ekspeditøren forhøre seg om det gjelder *1/1 månedskort til kr. 45,—*, eller *1/2 månedskort til kr. 50,—*.

Be om å få se navnekortet, og er det påtrykt en stor rød «R», gir det innehaveren rett til å kjøpe Universal-månedskort til kr. 45,—.

Ved fornyelse av Universal-månedskort til barn under 16 år må det kontrolleres at gyldighetstiden, som er påført kortet nederst til høyre, ikke overskrides.

Om alderslegitimasjon for ungdom gjelder innen Oslo Sporveier følgende bestemmelser:

«Betjeningen kan kreve alderslegitimasjon med foto i de tilfeller det er tvil om vedkommende er under 16 år. Kan ikke legitimasjon forevises, skal det kreves takst som for voksen.»

Universalkort gjelder på alle trafikkelskaps linjer som inngår i A/S Oslo Sporveiers interne takstsystem. Universalkort utstedt av andre trafikkelskap innen systemet, gjelder således for reise på NSB's lokolstreknin-ger innen bygrensen. Universalkort gjelder for ubegrenset antall reiser innen kortets gyldighetstid.

8.11.6. Årskort for skolebarn

Kortet er påtrykt «Skolekort» og har gul farge. Det gjelder bare når fotoet er stemplet med skolens stempel, forsynt med gyldig halvårs-merke, og utfyllt med navn, adresse, kjønn og fødselsår.

Kortet gjelder som reiselegitimasjon *innen byens grenser* til og fra skolen på hverdager unntatt lørdager i tiden kl. 0700–2100. *Kortet gjelder ikke i skoleferiene.*

Kortet gjelder på sporvogn, buss, T-bane, forstadsbaner, de kontraktkjørende bussruter og på N.S.B. *innenfor byens grenser.*

Skoleåret er delt i 2 halvårsterminer:

a) Skoleårets begynnelse – juleferiens begynnelse.


b) Juleferiens slutt – skoleårets slutt.

Kortet kan også utstedes til skolebarn som ikke har fylt 16 år ved utstedelsen, men som fyller 16 år i halvårsterminen.

Kort som benyttes ut over gyldighetstiden, utenfor den trasé det er utstedt for, eller av annen enn eieren, inndras.

8.11.7. Legitimasjonskort for alders- og uføretrygdede

Mot fremvisning av A/S Oslo Sporveiers spesielle personlige legitimasjonskort har trygdede og pensjonister i Oslo og Bærum rett til å reise innen systemet (og på Lilleaker-, Kolsås- og Røabanen i Bærum) for samme takst som for barn (universalhølmånedsbilletter, enkeltbilletter og klippekort).

<h1>Skolekort</h1>	
<p>A 010108</p>	
<p>Halvårsmerke</p>	<p>Halvårsmerke</p>  <p>Skole- året</p> <p>1978/79</p>
<p><i>Hans Hansen</i> Navn</p> <p><i>Voglsgt 4</i> Adresse</p> <p><i>Oslo 4</i> Postadresse</p> <p><i>Lilleborg</i> Skole</p>	<p style="text-align: center;">Foto</p> <p style="text-align: center;">3,5 x 4,5 cm</p>
<p>M</p>	<p>64</p>

Kortet gjelder for reiser innen byens grenser, til- og fra skolen på hverdager unntatt lørdager i tiden kl. 07.00 – 21.00.

Kortet gjelder ikke i skoleferiene.

Kortet er strengt personlig og kan ikke overdras. Kortet gjelder bare når fotografiet er stemplet med skolens stempel, forsynt med gyldig halvårsmerke, og utfyllt med navn, adresse, kjønn og fødselsår. Bortkomne kort erstattes ikke.

Kortet skal uoppfordret vises tydelig og utildekket ved kontroll.

Kort som benyttes ut over gyldighetstiden, utenfor den trasé det er utstedt for, eller av annen enn eieren inndras.

Skoleåret er delt i 2 halvårsterminer:

1. Skoleårets begynnelse – juleferiens begynnelse.
2. Juleferiens slutt – skoleårets slutt.

Kortene utstedes og fornyes på skolene.

A/S OSLO SPORVEIER

Legitimasjonskortet (prøve se etterfølgende side) skal være underskrevet av innehaveren. Kortet er strengt personlig og kan ikke overdras. Misbruk medfører inndragning.

Feil utstedte kort eller tap av legitimasjonskort skal innehaveren melde til Oslo Sporveier. Tapte kort blir erstattet etter 4 uker ved personlig frammøte.

Merk: Oslo Sporveiers honnør-legitimasjonskort utstedes på helt andre premisser enn honnørrabattlegitimasjoner i Billett- og Reisegodstariff, Trykk 805, art. 4.4, og gjelder derfor ikke ut over kontraktskjøringen med A/S Oslo Sporveier.

For å få A/S Oslo Sporveiers spesielle legitimasjonskort som gir rett til kjøp av billetter og kort til reduserte priser på de kollektive transportmidler innenfor Oslo by's grenser og på Lilleaker-, Kolsås- og Røabanen i Bærum, gjelder følgende regler:

Rett til Sporveiens legitimasjonskort har

- A. Personer hjemmehørende i Oslo og Bærum som er over 70 år, og personer mellom 67 og 70 år som tar ut full alderspensjon i folketrygden.
- B. Alle uførepensjonister (ned til 16 år).
- C. Alders- og uførepensjonister med ektefelle tillegg etter folketrygdloven har rett til Sporveiens legitimasjonskort for ektefellen.
- D. Trygdede over 60 år med etterlattepensjon og kommunal tilleggspensjon.

Disse kan ikke få Sporveiens legitimasjonskort

- Pensjonister som er mellom 67 og 70 år og som har tatt ut alderspensjon med bare 3/4, 1/2 eller 1/4 pensjonsuttelling.
- Pensjonister som har fylt 60 år og som har statstjenestemanns-, kommune- eller privatpensjon.
- Personer som mottar stønad til skilte og separerte.
- Krigspensjonister.
- Personer som ikke er hjemmehørende i Oslo og Bærum.

Utlevering av Sporveiens spesielle legitimasjonskort

For personer i gruppene A, B og C utstedes legitimasjonskort i Oslo ved A/S Oslo Sporveiers hovedkontor, Økernveien 9, Tøyen. I Bærum utstedes kortene ved Sosialkontoret i Bærum kommune, Kontorsentret Kjørbo, Sandvika. Som legitimasjonsbevis for utstedelse av honnør- legitimasjonskort til personer i gruppene A, B og C gjelder stønadsbrev fra henholdsvis Oslo Trygdekontor (Tordenskjoldsgt. 12, Oslo 1) og Bærum Trygdekontor (Ringeriksveien 7, 1300 Sandvika).

For personer i gruppe D utstedes Sporveiens honnør-legitimasjonskort av henholdsvis Oslo Kommune, Sosialkontoret, Møllergaten 39, Oslo 1, og Bærum Kommune, Sosialkontoret, Kontorsentret Kjørbo, 1300 Sandvika.

A/S Oslo Sporveiers legitimasjonskort må ikke forveksles med kort eller attestasjoner som utstedes ved trygdekontorene (som legitimasjon for 1/2-prisreise kan ikke godtas attestasjon ved eksempelvis Lørenskog trygdekontor).

Oslo Sporveiers honnørlegitimasjonskort ser slik ut:

OSLO KOMMUNE



BÆRUM KOMMUNE

LEGITIMASJON Nr. 026488

Sporvogn, buss, T-bane
og forstadsbane.

* GJELDER BARE *

* REISER *

KORTET FREMVISES

UOPPFORDRET

.....
Egenhendig underskrift

Fremvisning av dette kort gir rett til kjøp av enkeltbillett, universal-månedskort og klippekort til redusert pris for reise på sporveisruter, forstadsbaner, Norges Statsbaner og bussruter **Innen Oslo bys grense.**

I Bærum gir kortet rett til kjøp av enkeltbillett og klippekort til redusert pris på Lilleaker-, Kolsås- og Røabanen.

Reduksjonen gjelder bare kortinnehaveren personlig.

For å være gyldig må kortet være underskrevet av innehaveren.

Kortet er strengt personlig og kan ikke overdras.

Misbruk medfører inndragning.

8.11.8. *Hunder, reisegods, håndbagasje*

Hund, barnetakst. Ledehund for blind og hund ledet av politi i uniform, gratis.

Barnevogn, gratis. Kjelke, rattkelke og liknende transportmidler, barnetakst.

Tohjuls posttraller, barnetakst.

Håndbagasje i rimelig omfang etter betjeningens skjønn, gratis. Som håndbagasje regnes også ski, ryggsekk, liten dukkevogn, liten shoppingvogn for bag, trehjulssykkel, invalidesykkel o. l.

Sykkel og sparkstøtting, også sammenleggbare, tas vanligvis ikke med, men betjeningen kan likevel gi tillatelse hvis det er plass. Betjeningen avgjør om det er plass. Taksten er kr. 3,- uansett strekning.

Betjeningen fastsetter for øvrig taksten for gods – minstetakst som billett for voksen. Betjeningen avgjør om det er plass til gods.

Smussige, skarpe eller andre farlige gjenstander, tas ikke med. NSB og A/S Oslo Sporveier er uten ansvar for transporten og gjør eieren ansvarlig for skade som godset måtte forvolde på passasjerer eller materiell.

Fraktbeløp avgjøres ved bruk av billetter for reisende.

8.11.9. *Billettkontroll*

Enkeltbilletter og klippekort

Hvis reisende ikke oppgir reisemålet, skal konduktøren spørre hvor de skal gå av. Konduktøren skal være særlig på vakt overfor passasjerer som reiser lenger enn de har betalt for.

Det er passasjerenes plikt selv å sørge for å bli forsynt med riktig billett eller få sitt klippekort klippet. Klage på mottatt billett eller veksling må i tilfelle skje straks, i tog før passasjerer forlater det. Passasjerene må så vidt mulig unngå veksling, slik at trafikken ikke sinkes. Det veksles vanligvis ikke større beløp enn kr. 10,-.

Billetten skal oppbevares og uoppfordret vises fram ved kontroll. Personalet er berettiget til når som helst å få seg forevist billetten. Passasjerer som ved billettkontroll ikke kan vise gyldig billett, skal betale ekstra avgift kr. 30,- (avgjøres ved rullebilletter). Ved gjentakelse vil forholdet bli anmeldt.

Universalkort

Under billettkontrollen skal kontrolløren om nødvendig dra kortet ut av plasthylsen og se etter at fotoet er ordentlig påsatt (klebet eller stiftet).

Dersom feilekspedering oppdages, skal betjeningen markere dette med å skrive dato og lønnsrullenummer med kulepenn på b-kortet.

Trafikanten bes om å henvende seg til stedet hvor kortet er kjøpt for å få feilen rettet. Markeringen fra betjeningens side forteller annen betjening at kortet er gyldig denne dag, men ikke senere. Fra og med neste dag er kortet ugyldig og skal inndras. Dette må trafikanten gjøres oppmerksom på.

Den første og siste dag i måneden (halvmåneden) skal det vises konduite med hensyn til kort som ikke er fornyet. Hvis den 1. eller 16. faller på en søn- eller helligdag, skal det likeledes vises konduite den 2. og 17. Hvis den 1. eller 16. faller på en lørdag skal det vises konduite også den 3. og 18. Passasjerer som ubevisst reiser ovennevnte dager med kort som ikke er fornyet, eller dagen før kortet er gyldig, skal avkreves ordinær takst for reisen. Passasjerer med kort som ikke er fornyet, skal henvises til nærmeste ekspedisjon for fornyelse. Kortet skal i slike tilfelle ikke inndras.

De øvrige dager skal kortet inndras. Passasjerer skal avkreves ordinær takst for reisen og gis beskjed om at kortet kan hentes påfølgende hverdag etter klokken 14.00 i A/S Oslo Sporveiers billettkontor i Kirkeristen, hvor kortet må fornyes og gebyr kr. 5,- betales.

Kort som bærer tydelig preg av forfalskning, eller brukes av annen enn eieren, skal inndras. Ved forfalskning og overdragelse av kort blir vedkommende pålagt å betale kr. 75,- i gebyr, og saken kan anmeldes.

Beslaglagte kort skal hurtigst mulig leveres til nærmeste overordnede med melding om hvem som inndro kortet med anførsel av lønnsrullenr., dato, rute, sted og tid for inndragelsen, og eventuelle andre opplysninger av verdi for saken.

Ved innføring av OS- og SL-systemene gjelder på NSB forskjellige takstsystemer «side om side» over de samme strekninger.

Innen bygrensen gjelder OS' billettsystem, innen Akershus fylkesgrense gjelder SL's regler. Innen disse to systemer kan omstigning og «skjøting» av billetter gjøres som anført under de enkelte avsnitt i art. 8.11 og 8.12.

Ved reiser som krysser Akershus fylkesgrense gjelder NSB' vanlige regler etter riksregulativet (unntak for SL-månedsbilletter på strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker, jfr. art. 8.12.1). Hovedregelen er at det skal løses billett etter NSB riksregulativ for hele reisestrekningen. Det er likevel adgang til kombinert bruk («skjøting») av OS-, SL- og NSB-billetter, *unntatt når det gjelder månedsbilletter*: ved direkte reise er kombinert bruk NSB-månedsbillett – SL- eller OS-månedsbillett ikke tillatt. Uansett reiseretning er tillatt kombinasjon bare månedsbillett – enkeltbillett/klippe- eller kupongkort.

8.11.10. Billettgodtgjøring

Enkeltbilletter, godtgjøres ikke.

Klippekort. Kortets gyldighet utløper ved eventuell kunngjøring. Ubenyttede klipp erstattes deretter i inntil 3 måneder. For øvrig erstattes ikke ubenyttede klipp.

Universalmåneds kort. Bortkomne kort erstattes ikke. For øvrig gis refusjon bare i følgende tilfeller:

- Sykdom, når ubrukt del minst 14 dager i samme måned. Attestasjon fra lege må fremlegges.
- Dødsfall. Må attesteres med dødsattest.
- Varig flytting av bopel eller arbeidsplass. Dette må attesteres med offentlig flytteattest, eller attesteres av vedkommendes arbeidsgiver. (Refusjon regnes fra den dag kortet mottas.)

I tilfellene dødsfall og flytting gis ikke refusjon med mindre ubrukt del av hel- resp. halvmåneds kortet utgjør min. 5 dager.

Ved refusjon regnes et gebyr på kr. 5,—.

Søknader om refusjon henvises til hovedkontoret for A/S Oslo Sporveier, Økernveien 9, Oslo 6. Måneds kort og attest må sendes med. Personlige henvendelser behandles straks (kl. 9.00–15.00, lørdager stengt).

8.11.11. Billettrekvisisjon og avregning

Enkeltbilletter, rullebilletter og klippekort trykkes av NSB.

Universalkort trykkes av A/S Oslo Sporveier. A-kort, b-kort, månedsstempler og plasthylser leverer A/S Oslo Sporveier til NSB Billettforvalter.

Billetter rekvireres hos NSB Billettforvalter på vanlig måte.

Regnskapsføring av salg av billetter innen «Oslo-systemet» skjer på vanlig måte ved NSB's 2-månedlige regnskapsterminer. Overgang til A/S Oslo Sporveiers takstsystem vil ikke medføre endringer i salgsstedenes registreringsrutiner. De aktuelle billetter blir ved innlesing i datasystemet å betrakte som nye billettslag. Oversikter over salget vil kunne hentes fra datagrunnlaget som for andre billettslag.

«Oslo-systemet» er en subsidieordning som Oslo Kommune «kjøper» av NSB. Avregningen mellom NSB og A/S Oslo Sporveier skjer på grunnlag av solgte billetter og telling av «fremmede» billetter. Telling av «fremmede billetter skal skje 1 gang månedlig.

Ved ekspedisjon innen systemgrensen for «Oslo-systemet» bortfaller alle gjeldende NSB-regler for ekspedisjon av reisende og reisegods (ek-

8.11.11

sempelvis faller militærrabatten bort ved reiser innen OS-systemet). Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner, Trykk 801, gjelder i forbindelse med «Oslo-systemet» i den utstrekning de kan komme til anvendelse og ikke strider mot det foran anførte.

Distriktsjefene i Oslo og Drammen gir utfyllende regler i forbindelse med «Oslo-systemet».

8.12. Kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

8.12.1. Særskilt hel- og halvmånedskort, enkeltbilletter og kupongkort gjeldende på alle trafikkelskap innen Akershus fylkesgrense.

Fra 1. november 1975 iverksattes kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S ved innføring av hel- og halvmånedskort for voksne gjeldende på alle trafikkelskap innen Akershus fylke. Fra nærmere fastsatt dato gjelder kontraktskjøringen også enkeltbilletter og billett kort for voksne og barn. Fra nærmere fastsatt dato gjelder innen Akershus fylke 3 takstsystemer:

- 1) «Oslo-takst» innen Oslo bys grense, etter bestemmelsene for kontraktskjøringen for A/S Oslo Sporveier.
- 2) SL-månedskort, enkeltbilletter og kupongkort gjelder etter nærmere bestemte regler *både* innen Oslo bys grenser (eget fylke) og innen Akershus fylke.
- 3) NSB' vanlige takster etter riksregulativet for reiser som krysser Akershus fylkesgrense.

Fra 1. oktober 1977 er SL-månedskortsystem også innført for *jernbane-reisende* på strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker.

Innen systemet blir SL månedskort å betrakte som vanlig NSB billett med hensyn til tilleggsbilletter for f.eks. lengre reise, høyere klasse m.v. Det er forbud mot skjøting av SL månedsbillett med NSB *månedsbillett* (men skjøting med enkeltbilletter og billett kort er tillatt).

Det kan ikke utstedes månedskort for barn for reiser lokalt innen SL-systemet (innen Akershus fylke og strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker). Månedskort for barn kan derimot utstedes etter Oslo-takstsystemet for reiser lokalt innen Oslo bys grenser. Månedsbilletter for barn kan også utstedes etter NSB's riksregulativ for reiser som passerer den ytre fylkesgrensen for Akershus eller ut over h.h.vis Jaren eller Jevnaker. For reiser lokalt på SL-strekninger må det imidlertid ikke utstedes NSB-månedsbillett for barn til bruk «ved siden av» SL-systemet selv om månedsbilletter for barn ikke inngår i SL-systemet.

SL-billetter etter «Oslo-takst» gjelder for reise i 2. klasse. Ved reise i 1. klasse må det løses tillegg for prisdifferansen 1. og 2. klasse etter takster og bestemmelser i NSB's riksregulativ.

SL-månedskort utstedes ikke for hund.

SL enkeltbilletter og kupongkort tillates ikke nyttet for delstrekninger på direkte reiser ut over Akershus grenser.

8.12.2. Sektor – Soneinndeling

SL takstsystem er utformet som et sonetakstopplegg med felles soneinndeling for alle billettslag.

Med Oslo som sentrum er området oppdelt i soner à 6 km. Sektor og soneinndeling er vist på eget SL-kart.

For lokale reiser innen Oslo's grenser gjelder ingen sonegrenser for Oslo Sporveier's takster og bestemmelser. For å utjevne de ulike avstander mellom Oslo sentrum og bygrensen slik at det blir tilnærmet lik pris etter avstand for Akershus-reisende uansett reiseretning, er Oslo innen SL-systemet inndelt i 3 soner for reiser til/fra Akershus:

Sone 01: Oslo vest og sentrum

» 02: Oslo øst

» 03: Jernbanestrekningen Sandermosen–Movatn

Følgende stoppesteder danner grensen mellom sone 01 og sone 02:

Grefsen jernbanestasjon–Sinsenkrysset–Helsfyr buss og T-banestasjon–Kværner–Sjømannskolen–Grønli. Sonegrensene ligger innenfor disse holdeplasser, dvs. i retning mot sentrum sone 1. På jernbanestrekningen går grensen mellom Oslo Ø og Bryn på Hovedbanen, og mellom Oslo Ø og Bekkelaget på Østfoldbanen. Yttergrensene for Oslosonene følger bygrensen.

Utover Oslos grenser er Akershus delt inn i 11 sektorer etter himmelretning. Sektorene er betegnet med bokstaver slik:

Sektor	Område	Kodifisering
Vest	Sandvika/Asker	V
Vest-Nord	Lommedalen, Rykkinn, Skui	Vn
Nord-Vest	Nittedal/Hakadal	Nv
Nord	Jessheimområdet, Nannestad, Hurdal	N
Nord-Øst	Dal, Eidsvoll, Minnesund	Nø
Øst-Nord	Vormsund, Årnes	Øn
Øst	Skedsmo, Lillestrøm, Mork, Bjørkelangen	Ø
Øst-Syd	Løken, Hemnes	Øs
Syd-Øst	Rælingen, Enebakk	Sø
Syd	Oppegård, Ski, Ås, Vestby	S
Syd-Vest	Nesodden	Sv

Sektorene er inndelt i soner på tvers. Sonene er betegnet med nummer i stigende orden med Oslo sentrum som utgangspunkt. Dvs. fra 01–18. Sonegrensene ligger alltid mellom to stoppesteder/stasjoner, slik at et stoppested alltid ligger i samme sone, uavhengig av reiseretning.

8.12.3.

8.12.3. SL-månedskort og månedsmerker

SL-månedskortet og SL-hel- og halvmånedssmerker ser ut som vist på etterfølgende sider.

Månedskortene er i det tidsrommet det er betalt for gjeldende for et ubegrenset antall reiser med valgfri benyttelse av reiserute og kollektive transportmidler innen de sektorer og soner kortet er gyldig i. (F.eks.: Kort gjeldende fra sone Ø04, Lillestrømområdet, til Oslo sone 01/02 kan nyttes valgfritt med buss over Trondheimsveien eller Strømsveien, eller med tog.)

Hvis det mellom start- og stoppsektor/soner er alternative reiseveier med ulike antall soner, må kort løses for den lengste reisevei hvis det skal gi fritt valg av alle forekommende reiseveier. Kortet gjelder da over lengste reisevei og alle øvrige reiseveier med samme eller lavere sonetall. Gjeldende reiseveier kodes på kortet.

Hvis det er alternative reiseveier med ulike antall soner, og den reisende bare ønsker å betale for en bestemt kortere reisevei, må denne reisevei kodes på kortet. Kortet gjelder da for reise over den anførte reisevei, og eventuelle andre reiseveier med samme eller lavere sonetall. Kortet gjelder *ikke* for reiseveier med høyere soneravstand.

Generelt gjelder kortene for reiser innen de anførte start- og stoppsektorer og i mellomliggende sektorer, f.o.m. den anførte startsektor/soner t.o.m. stoppsektor/soner som er påført med kode eller farge. Kortene gjelder for fri overgang mellom transportmidlene innen alle soner som de er gyldige til, unntatt for strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker. For Oslo gjelder følgende særregel.

Særbestemmelser for Oslo og for forbindelser til/fra Oslo

For at Akershusreisende skal få fri overgang i Oslo til det interne transportnett, må det løses kort til/fra eller gjennom Oslo sentrum, sone 01. *Slike kort er røde*, og gir rett til fri overgang i hele Oslo. D.v.s. samme gyldighet i Oslo (også i SL-sonene 02 og 03) som Oslo Sporveier's universalmånedskort.

Kort til/fra alle sektorer i Akershus, unntatt sektorene V, Vn og Sv, kan løses til Oslo sone 02 etter det vanlige takstregulativ med minstepris kr. 100,00 for helmånedssmerke og kr. 55,00 for halvmånedssmerke. Slike kort er *grønne*, og gir *ikke* rett til overgang i Oslo.

Forbindelsene Bærum-Oslo går alltid inn i Oslo sone 01 (*rødt* kort og minstepris kr. 135,00 for helmånedssmerke og kr. 70,00 for halvmånedssmerke).

Båttruten Nesoddtangen-Oslo går alltid inn i Oslo sone 01 (*rødt* kort) og *alltid gjennom sone 02*. (Altså minst 3 soner).

Trafikanter med gyldig SL kort til grensene mot Oslo kan løse tilleggsbillett for reise i Oslo til kr. 4,— (kr. 2,— for barn). Fra sone 03 eller 02 til sone 01 kreves opp tilleggsbillett kr. 3,— (kr. 1,50 for barn).

På ruter som besøker trafikk både i Oslo og Akershus, har reisende med Oslo Sporveiers universalmånedskort eller røde SL kort, rett til å benytte disse for reise innen Oslo og løse tilleggsbillett for viderereise til Akershus eller omvendt, etter gjeldende takster for enkeltbilletter.

På ruter som ikke er åpne for trafikk innen Oslos grenser, er det ikke anledning til å bruke Oslo Sporveiers universalmånedskort eller røde SL kort og løse tilleggsbillett for viderereise til Akershus eller omvendt. Det må på slike ruter løses vanlig billett til/fra av- eller påstigningszone i Oslo.

8.12.3. Takster og beregningsregler for SL- hel- og halvmånedsbilletter

Antall soner	Helmåned kr.	Halvmåned kr.
1-2	100 ^{o)}	55 ^{o)}
3	135	70
4	170	90
5	200	105
6	230	120
7	260	135
8	280	145
9	300	155
10 og flere	320	165

^{o)} Minstepris mellom sone V02-01 (deler av Bærum-Oslo) er takst for 3 soner (kr. 135 h.h.v. kr. 70).

Antall soner det skal betales for beregnes etter det antall soner som det kjøres gjennom f.o.m. start- t.o.m. stoppsone, regnet for en reisevei. F. eks. Årnes - Oslo, kodet Øn10 - rødt kort, betales etter 10 soner, regnet enten o/Kløfta eller o/Fetsund. (Kortet gjelder begge reiseveier)

Sektorgrensene danner sonegrenser ved takstberegning for tverreiser. For rutestrekninger som går ut og inn av samme sone flere ganger (krysser sonegrensen flere ganger) telles sonen bare en gang. (Dette er særbestemmelse for månedskort, og gjelder ikke for enkeltbilletter og kupongkort.)

Ved beregning av soneantall for kort gjennom Oslo (Eks. Asker - Kolbotn) telles Oslo som 2 soner, 01 og 02. For kort gjennom Oslo til/fra jernbanestrekningen Nittedal - Jaren/Jevnaker telles Oslo som 3 soner, 01, 02 og 03.

8.12.5.

8.12.5. Kodifisering

Startsone og stoppsone skal alltid angis på kortet med sektorbetegnelse og sonenummer, f.eks. V04, N11, Øs10 osv. Dette gjelder for alle kort unntatt for kort til Oslo sone 01, her angir den røde farven stoppsone/startsone.

Hvis kortet gjelder mellom soner med alternative reiseveier, må de reiseveier kortet gjelder for angis med nødvendige overgangssektorer/soner. For kort med maksimalpris, betalt 10 soner, påføres ikke overgangssektor/soner. Et slikt kort gjelder alle naturlige reiseveier mellom start—stoppsone.

Kodifiseringen skjer alltid med angivelse av høyeste sonenummer først, uansett reiseretning kortet løses for. (F.eks. kort Lillestrøm—Jessheim kodes N07—Ø04, på samme måte som kort Jessheim—Lillestrøm.)

Transittsone angis ikke på kort som skal gjelde for reise transitt gjennom Oslo sone 01. *Rødt kort tilkjenner dette.*

Merk.: Rødt kort brukes for kort til/fra eller gjennom Oslo sone 01. Men rødt kort gjelder også i Oslo sone 02 og 03. Rødfarven viser at kortet gjelder for fri overgang innen hele Oslo, dvs. samme gyldighet innen Oslo som Oslo Sporveiers universalmånedskort.

SL rødt kort må ikke utstedes for lokalt bruk innen Oslo. For lokale reiser innen Oslo må det utstedes Oslo Sporveiers Universalkort (som også kan utstedes gjeldende for barn).

På SL-sonekart er sonebetegnelsen anført f.eks. slik «ØN—09». Ved påføring av kode på månedskortene skal dette anføres slik «Øn09» (første bokstav stor, annen liten, bindestrek sløyfes alltid).

Eksempler på koding er tatt inn i art 8.12.8.

8.12.6. Utstedelse av månedskort

Ekspedisjonsstedet fyller ut månedskortet som utleveres til kunden. Kundens navn og adresse skal alltid være påført baksiden av kortet. Månedskortet skal være forsynt med personfoto som festes i det bestemte felt. Fotoet stemples med spesielt SL-fotostempel i overgangen foto/kort.

Kodingen for reiseveiene kortet skal gjelde for, og antall soner som disse utgjør, føres i de bestemte felt øverst på kortet. For de mest brukte reiseruter fra salgsstedet kan det til kodingen med fordel anskaffes stempler. Kodingen må ellers gjøres med tusjpen og med blokkskrift.

Månedskortene gjøres gyldig ved påklebing av månedsmerker (periodemerker) gjeldende for så mange soner som kortet er utstedt for.

Helmånedsmerkene utstedes for hel kalendermåned. Halvmånedsmerkene utstedes gjeldende for halv måned, resp. f.o.m. 1. t.o.m. 15., og f.o.m. 16. t.o.m. den siste dato i måneden.

Månedsmerkene påstemples gyldighetsperiode

- helmånedsmarker eksempelvis «Nov 79», «Des 79»,
- halvmånedsmarker tilsvarende, med tallet 1 resp. 2 i firkantet rute foran månedsnavnet som angivelse av første eller annen måneds- halvdel, «1 Nov 79», «2 Nov 79», «1 Des 79», «2 Des 79», osv.

Periodemerkene skal stemples slik

- På helmånedsmarker, og halvmånedsmarker gjeldende for første periode (1.–15.), settes datostemplet vannrett på periodemerket.
- På halvmånedsmarker gjeldende for 2. periode (16.–30./31.) settes datostemplet *loddrett* på periodemerket.

Det presiseres at dersom periodemerke er stemplet feil (vannrett hvis det skulle vært loddrett, eller omvendt), er det likevel gyldig.

Månedsmarker må ikke selges løse. Ved kjøp av månedsmarker må kunden bringe kortet med seg. *Salgsstedet* må klebe merkene inn i kortet på de bestemte felt.

Månedskortene forvares i gjennomsiktlige plasthylser som leveres ut gratis av salgsstedene.

SL-månedskort er strengt personlige og kan ikke overdras.

Kortene er underlagt de befordringsvedtekter som er trukket opp av Samferdselsdepartementet.

8.12.7. Billettkontroll, godtgjørelse av månedsbilletter

Den første og siste dagen i måneden (halvmåned) skal det vises konduite. Likeledes hvis den 1. eller 16. faller på en søn- eller helligdag skal det vises konduite den 2. og 17. Hvis den 1. eller 16. faller på en lørdag, skal det vises konduite også den 3. og 18. Passasjerer som ubevisst reiser ovennevnte dager med kort som ikke er fornyet, eller dagen før kortet er gyldig, skal avkreves ordinær takst for reisen. Passasjerer med kort som ikke er fornyet skal henvises til nærmeste ekspedisjon for fornyelse. Kortet skal i slike tilfelle ikke inndras.

De øvrige dager skal kortet inndras. Passasjerer skal avkreves ordinær takst for reisen, og gis beskjed om hvor kortet kan hentes den påfølgende hverdag. Kortet må da fornyes og det må betales et gebyr på kr. 30,00.

Kort som bærer tydelig preg av forfalskning, eller brukes av en annen enn eieren, skal inndras.

Kortet sendes tjenestevei til SL som tilskriver den reisende med krav om dobbelt enkeltbillettpris for rutens hele strekning, minimum kr. 70,00.

8.12.7.

Refusjon av månedskort og halvmånedskort gis bare i følgende tilfelle:

- a. Sykdom, minst 14 dager i samme måned. Attestasjon fra lege må framlegges.
- b. Varig flytting av bopel eller arbeidsplass. Dette må attesteres med offentlig flytteattest, eller attesteres av vedkommende arbeidsgiver. (Refusjon regnes fra den dag kortet mottas).
- c. Dødsfall:
Må attesteres med dødsattest.
Refusjon i henhold til punktene b) og c), skal ikke gis for mindre enn 5 dager.

Refusjon skjer etter 1/30 av månedskortprisen eller 1/15 av 1/2-månedskortprisen pr. dag.

Refusjon av kort skjer ved henvendelse til en av de ekspedisjoner som foretar førstegangsutstedelse av kort.

Ved refusjon må det gyldige periodemerket fjernes fra kortet og vedlegges refusjonsbilaget til kassa. Skal kortet ikke lenger benyttes av innehaveren vedlegges hele kortet.

Bortkomne kort eller periodemerker erstattes ikke. Det samme gjelder beskadigede kort og merker, hvis gyldighetstid og antall soner det er betalt for, ikke lenger framgår av periodemerket.

8.12.8. Eksempler på kodifisering og gyldighet:

1. Kort gjeldende for strekning med en reisevei:

Hurdal Kirke—Nordmokorset:

Grønt kort.

Koding:

N14 — 11.

Gjelder for reisende med bussen i sonene N14 — 13 — 12 og 11.

2. Kort gjeldende for strekninger med alternative reiseveier, men med samme sonetall.

Reise Årnes—Oslo.

Alternative reiseveier:

Tog/buss o/Sørumsand, 10 soner.

Buss, evt. buss/tog o/Kløfta, 10 soner.

Rødt kort.

Koding:

Øn10 — (01 anføres ikke, rødt kort innebærer at kortet gjelder til sone 01).

Kortet gjelder for valgfritt transportmiddel over de naturlige reiseveier som forekommer. (Over Ø07 og N07).

Kortet gir rett til omstigning mellom transportmidler og fri overgang i startsonen og alle mellomliggende soner.

I Oslo gjelder kortet som universalkort innen Oslos grenser.

3. *Kort gjeldende for strekninger med alternative reiseveier, men med ulike antall soner.*

Eks. 1.

Reise Rotnes i Nittedal—Sentralsykehuset, Lørenskog.

Alternative reiseveier:

Buss o/Lillestrøm, 3 soner.

Buss o/Grorud, 3 soner.

Buss/tog o/Oslo sentrum, 4 soner.

Kort gjeldende o/Lillestrøm og Grorud — 3 soner.

Grønt kort.

Koding:

Nv04 — $\frac{\text{Ø04}}{02}$ — Ø03.

Kortet gjelder valgfritt o/Lillestrøm og o/Grorud. (Kortet gjelder ikke o/Oslo Sentrum, sone 01).

Kort gjeldende o/Oslos sentrum — 4 soner.

Rødt kort.

Koding:

Nv04 — Ø04 — Ø03. Rød farve angir at kortet gjelder gjennom Oslo 01.

Kortet gjelder for reise Rotnes—Sentralsykehuset valgfritt over Oslo, Grorud eller Lillestrøm, og gjelder som universalkort innen Oslos grenser.

Eks. 2.

Reise Løken i Høland—Sørumsand:

Alternative reiseveier:

Buss o/Bjørkelangen — 8 soner.

Buss/buss eller buss/tog o/Fetsund — 6 soner.

Kort gjeldende både o/Bjørkelangen og o/Fetsund.

Grønt kort.

8.12.8.

Koding:

Øs10 — $\frac{Ø12}{Ø06}$ Ø07, betalt 8 soner.

Kortet gjelder valgfritt for reise o/Bjørkelangen og Fetsund.

Kort gjelder bare o/Fetsund:

Grønt kort.

Koding:

Øs10 — Ø06 — Ø07, betalt 6 soner.

Kortet gjelder *ikke* o/Bjørkelangen som er 8 soner.

8.12.9. Aldersgrenser for barn

Barn som ikke opptar egen sitteplass reiser gratis til og med den dagen de fyller 4 år.

Barnetakst betales fra og med dagen etter fylte 4 år, og til og med den dagen de fyller 16 år.

Barnetakst utgjør $\frac{1}{2}$ -parten av voksen takst, avrundet oppad til hele 50 øre.

Barnetakst gjelder for enkeltbilletter, lokalbilletter og kupongkort men ikke månedskort.

8.12.10. Enkeltbilletter

Billettyper som gjelder i SL-systemet:

Billetter som er utstedt i transportmidlet med Almexmaskin skal ha gul farge med sort trykk. SL-emblemet skal være fortrykt eller påføres i maskinen. Ved feil i maskinen utstedes et reisebevis i gul farge med sort skrift som påføres pris og stemples med konduktørens/sjåførens håndstempel.

Rullebilletter skal ha undertrykk med SL-emblem. I NSB tog selges egne rullebilletter merket med NSB og SL-emblem.

NSB ferdigtrykt billett (edmonsonsk). NSB blankbillett.

NSB- billett solgt i automat.

Ved selskap som ikke kjører på kontrakt for SL brukes en spesiell fortrykt billett som stemples i «kortslissen» på en billettmaskin. Billetten er gul med sort trykk.

8.12.11. Salg, gyldighet, makulering

Enkeltbilletter selges ved betjente ekspedisjonssteder og fra automater, i toget selges bare rullebilletter.

Enkeltbilletten gjelder på det transportmiddel/selskap som har utstedt den for direkte reise fra påstigningssted til avstigningssted.

Direkte billetter utover avstigningssted utstedes ikke, unntatt for jernbanebilletter solgt ved stasjoner, og ny billett må kjøpes for hver delstrekning hvis reisen krever overgang underveis. (Reglene for fri overgang i omstigningssonen sikrer at oppdelt billettsalg ikke blir dyrere enn gjennomgående billett for hele reisestrekningen).

Jernbanebilletter solgt ved stasjon er gyldig stemplingsdatoen, og inntil kl. 0300 den påfølgende natt. Ved påbegynt reise makuleres billetten som bestemt for billetter solgt i tog (se etterfølgende avsnitt) og er da gyldig for direkte reise, eventuelt med omstigninger innen gjeldende frister.

Ved salg av billett i maskin på transportmidlet påtrykkes billetten:

Referansenummer for maskin

Dato

Påstigningszone

Klokkeslett for rutemessig ankomst til rutens endepunkt

Klokkeslettet angis bare med hele timer og avrundes slik:

Ankomsttid	Påtrykket tid	Gyldig for overgang til kl.
07.31 – 08.30	08.00	09.00
08.31 – 09.30	09.00	10.00
09.31 – 10.30	10.00	11.00
o. s. v.		

Ved bruk av rullebilletter, eller forhåndssolgte jernbanebilletter, påføres de ovennevnte data ved bruk av stempel eller tang. På rullebilletter påføres stempel bare på en av billettene. De nødvendige data kan også påføres ved bruk av makuleringsautomater hvor publikum selv putter inn billettene.

Ved påføring av de nevnte data er billetten samtidig makulert. Den er da gyldig for den påbegynte reise fra påstigningssted til avstigningssted, pluss 1 time etter det påførte klokkeslett for omstigning til annet transportmiddel/rute.

Jernbanebilletter solgt på stasjoner for strekninger som krever omstigning underveis gjelder for direkte reiser på hver delstrekning pluss 1 time omstigningstid. F. eks. jernbanebillett solgt Lillestrøm – Ski, makuleres ved påstigning Lillestrøm av konduktøren ved bruk av tang som angir dato og klokkeslett for ankomst Oslo Ø. Billetten gjelder så for videre-reise fra Oslo Ø innen 1 time og frem til Ski. Konduktøren på toget Oslo Ø – Ski påfører billetten sitt stempel med ankomsttid Ski. Billetten gjelder så for overgang innen sone SO4 (Ski), i 1 time.

8.12.11.

Ved overgang mellom Oslo Ø og Oslo V er billetten gyldig også for reise internt i Oslo.

Takstene for enkeltbilletter er anført i etterfølgende art. 8.12.21 og følger samme soneinndeling som for månedskort og kupongkort.

Takstregulativet er bygget opp med en minstepris gjeldende for påstigningssonen, og videre faste takstsprang pr. sone (f. t. kr. 3,- + 2,- + 2,- o. s. v.).

Unntatt for jernbanebilletter solgt ved faste ekspedisjonssteder, utstedes billett fra påstigningszone til avstigningszone. Billettprisen som skal betales finnes ved å telle antall soner det reises gjennom. Hvis samme sone passerer flere ganger telles sonen med hver gang sonegrensen passerer (for månedskort telles samme sone bare 1 gang).

8.12.12. Overgang

Enkeltbilletter gir rett til fri overgang innen omstigningssonen for viderereise innen samme sone. For reise utover grensen for omstigningssonen beregnes tilleggsbillett fra sonegrensen. I praksis skjer dette ved å nytte taksttabellen fra omstigningsstedet minus taksten for 1 sone.

Retten til fri omstigning gjelder 1 time fra påtrykt/påstemplet klokkeslett. For ikke stadig å måtte skifte klokkeslett i maskin eller stempel/tang underveis, skal klokkeslettet for hver tur stilles på ankomsttid ved rutens endepunkt. D. v. s. at reisende som går av underveis kan få noe over 1 time i overgangstid.

Billetter solgt til Oslo sone 02/03 gjelder *ikke* for overgang til Oslo Sporveier's interne nett innen Oslo. Billetter solgt til disse soner makuleres ved å rive billettene på langs. Billett makulert på denne måte er likevel gyldig for overgang i forbindelse med gjennomreise i Oslo sone 02/03.

Eksempel: Reise Sentralsykehuset, Lørenskog – Rotnes:

Fra Sentralsykehuset selges billett til Grorud, sone 02. Billetten rives for å markere at den ikke gjelder for overgang til Oslo's nett, og kan f. eks. ikke brukes på T-banen til sentrum. Ved påstigning på bussen til Rotnes innen 1 time etter klokkeslett, gir billetten rett til fradrag etter bestemmelsene for overgang.

For reiser fra Oslo til Akershus eller omvendt gjelder enkelbilletter og kupongkort, unntatt for honnørreiser, for overgang til alle SL's ruter/transportmidler innen 1 time fra påtrykt/stemplet klokkeslett. Uansett omstigningszone i Oslo beregnes billettprisen for viderereise fra Oslo sentrum, sone 01 slik:

Ved kjøp av enkeltbillett for viderereisen beregnes takst fra Oslo sone 01, minus OS' enkeltbillets pris, (pt. kr. 3,00 for voksne).

Ved bruk av SL kupongkort for viderereisen beregnes antall kuponger fra Oslo sone 01, minus 3 kuponger.

Takstberegning ved overgang

Mot fremvisning av billett/kort fra forangående reisestrekning innen fristen 1 time fra påført klokkeslett, kan vedkommende reise fritt inntil grensen for omstigningssonen. Ved viderereise utover sonegrensen skal det betales billett fra sonegrensen og fram til avstigningssonen. Regulativet er bygget opp slik at billettprisen vil være den ordinære prisen fra påstigningszone til avstigningszone etter taksttabellen, minus minste-taksten for 1 sone.

Eksempel:	Sone VO2	VO3	VO4	VO5
	A		B	
			B	C

Ved påstigning på A i sone VO2 betales for 3 soner fram til B i sone VO4. For viderereise med annen rute fra B til C i sone VO5 betales for 2 soner, minus minstetaksten for 1 sone (pt. kr. 3,- for voksen, kr. 1,50,- for barn). For overgang i Oslo mellom SL's ruter/transportmidler og Oslo Sporveier's rutenett i Oslo (eget og kontraktskjørt) gjelder spesielle regler. All prisberegning skjer til/fra Oslo sone 01, selv om overgangen skjer i sone 02/03. Enkeltbilletter solgt til Oslo sone 02/03 makuleres ved riving som tegn på at billetten ikke gjelder for overgang i Oslo.

8.12.13. Lokalbillet

Lokalbilletten gjelder for reiser inntil 6 km, uavhengig av soneinndelingen. Taksten er kr. 3,- for voksen, kr. 1,50 for barn og honnørreisende. Billetten gir *ikke* rett til overgang.

Ved salg i toget brukes rullebilletter. Billettene rives på langs for å markere at de ikke gjelder for overgang. Trykte billetter kan påstemples «Gjelder ikke for overgang». (Tabeller for lokalbillet se art. 8.12.22.)

8.12.14. Kupongkort

Kupongkortet er utformet som stripkort med hode og en rekke enkeltkuponger nummerert fortløpende på for- og baksiden nedenfra og oppover. Det er egne kort for voksen, og for barn og honnørreisende (og hund). Kupongene er bare gyldige sammen med kortets hode. Prøve se art. 8.12.24.

8.12.14.

Salg, gyldighet, makulering.

Taksten for SL-kupongkort er kr. 25,- for voksen, kr. 12,50 for barn, honnør, vernepliktig og for hund. Kupongkort selges ved alle ekspedisjoner/kommisjonærer som selger SL månedskortmerker. (Kupongkortet selges ikke i transportmidlet).

Kortet gjelder til alle selskaper som omfattes av SL billettsystem, og er ikke bundet til bestemte strekninger eller ruter. F. eks. kan kortet en gang nyttes for reise tog Lillestrøm–Oslo og neste gang buss Jessheim–Nannestad. Kortet er gyldig til alle kuponger er benyttet, uten tidsbegrensning. Unntatt ved takstendringer hvor det kan fastsettes frister for innbytting av kort.

Ved bruk makuleres det antall kuponger som kreves for reise fra påstigningssone til avstigningssone. Makuleringen skjer ved stempeling av den siste kupong som medgår til reisen. F. eks. hvis reisen krever 5 kuponger stemples kupong nr. 5, og da er samtidig alle kuponger med lavere nummer makulert. På neste reise kortet nyttes kreves 3 kuponger, da stemples merke nr. 8, o. s. v.

Makuleringen skjer ved bruk av stempel eller tangtrykker. Eventuelt ved bruk av makuleringsautomater på befordringsmidlet. Stempelet skal gi samme opplysninger og data som bestemt for enkeltbilletter, jfr. art. 8.12.12., og samme stempel/tang nyttes.

Med unntak for Oslo gjelder kupongkortene for overgang til annet transportmiddel/rute etter samme regler som for enkeltbilletter, jfr. art. 8.12.12., dvs. kupongkortet gir rett til fri overgang i omstigningssonen inntil 1 time etter påført klokkeslett. For viderereise utover sonegrensen makuleres antall kuponger fra sonegrensen til avstigningssone etter regler i art. 8.12.12.

Kupongkort gjelder ikke for overgang i Oslo sone 02/03 til Sporveiens interne nett etter samme regler som for enkeltbilletter. Av kontrollmessige grunner må det derfor på kupongkort som nyttes til/fra Oslo alltid makuleres kuponger til/fra Oslo sone 01.

Ved bruk av kortet beregnes soneantallet som bestemt for enkeltbilletter, og det makuleres 3 kuponger for 1. sone, og videre 2 kuponger pr. sone reisen går over fram til avstigningssone.

Antall makulerte kuponger angir hvor langt kortet gjelder.

Det er ikke tillatt å kombinere kort for voksen og kort for barn. Reisen for voksen må betales med kupongkort for voksen, og det kan ikke nyttes barnekort mot makulering av dobbelt antall kuponger. Reisen for barn, eller person med rett til honnørbillett, må betales med kort til 1/2 pris, og det kan ikke nyttes kort for voksen full pris mot makulering av halvt antall kuponger.

Hvis det for en reise kreves flere kuponger enn det er igjen på kortet kan det skjøtes på med kuponger fra nytt kort. Siste kupong på det

gamle kortet skal alltid stemples i tillegg til stemping på det nye kortet. Det er også tillatt å skjøte mot betaling av resterende soner med tilleggsbillett (rullebilletter).

Feilstemping av kupongkort

Kupongkortet er også nummerert på baksiden. Denne siden nyttes ved korreksjon av feilstemplede kuponger etter følgende regler:

- Hvis det er makulert for lite antall kuponger, påsettes nytt stempel på riktig kupong. Den feilstemplede kupong overstrekes med kulepenn.
- Hvis det er makulert for mange kuponger settes med kulepenn en ring rundt kupongnr. som er feilstemplet. På baksiden stemples de kuponger (et stempel pr. kupong) som ikke skulle vært makulert.

Når disse kuponger senere brukes, overstrekes de med en kulepenn etterhvert som de brukes. *NB!* Minst 1 kupong må imidlertid makuleres med stemping ved hver reise. Kupongkort med samtlige kuponger makulert, men med tilgodemarkeringer på baksiden, stemples i kupong M når siste tilgodemarkering benyttes. Stemplet i M-kupongen angir at kupongkortet er oppbrukt, men gyldig i inntil 1 time for eventuell overgang.

8.12.5. Honnørbilletter

Honnørbilletter innrømmes norske statsborgere og utenlandske statsborgere bosatt i Norge.

Prisen er lik barnetakst. Det kan utstedes enkeltbilletter eller kupongkort. Reglene for hvem som kan få utstedt honnørbillett og hvilke legitimasjoner som gjelder, er tatt inn i Trykk 805, art. 4.4.

Lokalt i Oslo og Bærum gjelder egne bestemmelser om honnørbilletter, se art. 8.11.7. *Honnørbilletter gir ikke rett til overgang til OS' interne rutenett.*

8.12.16. Vernepliktige

Vernepliktige mannskaper (korporaler og menige) og sivile tjenestepiktige reiser for halv pris (barnetakst) på enkeltbilletter og kupongkort. Rabatten gjelder alle reiser, så som tjenestereiser, permisjonsreiser som Forsvaret betaler og dimisjonsreiser for den tjenesteperiode som er innført i vernepliktboen. Denne tjener som legitimasjon.

8.12.17. Hunder, reisegods, håndbagasje

Hund, barnetakst (kupongkort kan nyttes). Hund på den reisendes fang (skjødehund), gratis. Politihund sammen med politimann i uniform, gratis. Førerhund sammen med blind, gratis. Barnevogn, gratis. Håndbagasje i rimelig omfang etter betjeningens skjønn, gratis. Som hånd-

8.12.17.

bagasje regnes ski, ryggsekk, trillebag, invalidesykkel o.l. Sykkel tas vanligvis ikke med, men betjeningen kan gi tillatelse hvis det er plass, barnetakst (kupongkort kan nyttes).

8.12.18. Misbruk – straffegebyr m.v.

Bestemmelser om inndraging og straffegebyr ved misbruk av måneds-kort, se art. 8.12.7. Merk spesielt de regler som gjelder for glemt fornyelse dagen før og etter fornyelsesperiodene.

Reisende som ved billettkontroll ikke kan vise gyldig billett eller kort, skal betale tilleggskost tilsvarende det dobbelte av taksten for enkeltbillett på vedkommende distanse, men minst kr. 30,00.

8.12.19. Rekvisisjon

Røde og grønne månedskort, sonemerker, SL-rullebilletter, kupongkort, SL's spesielle fotostempel, gyldighetsstempler for stempeling av hel- og halvmåned på sonemerker, plasthylser, og SL sonekart, rekvireres hos Bfv. Stasjonære ekspedisjonssteder bør dessuten for informasjonsøyemed ha kjennskap til «S. L. Billett- og regnskapsbestemmelser» (rekvireres hos Bfv.), men dette trykk gjelder ikke som *reglement* for jernbanen.

8.12.20. Regnskapsavleggelse

Dagsoppgjør.

Ved dagsoppgjør nyttes blankett for «Dagsoppgjør for persontrafikk». Lokalbilletter og kupongkort behandles som vanlige ferdigtrykte billetter. Hel- og halvmåned periodemerker føres hver for seg under hverandre etter sonetall, laveste sonetall først. Beløpene for hver merkeverdi, event. også blankomerker, summeres til en totalsum.

Feilmerker behandles etter samme regler som for NSB's månedsbilletter.

Ved refusjon av periodemerker nyttes blankett for «Innlevert månedsbillett».

Refusjonsbilag føres på «Bilagsfortegnelsen».

Blanko periodemerker spesifiseres daglig på bl. nr. 001.711.20 (tidl. bl. nr. 167), «Spesifikasjon over solgte blankobilletter.» På blanketten føres de solgte blankomerker fortløpende i nr.rekkefølge. Feilskrevne merker noteres med «Feil» i priskolonnen. Dagens salg summeres, og føres i rubrikk «Sum overført til dagssalg». Beløpet føres videre til bl. nr. 001.519.01 (tidl. bl. nr. 166), «Dagsoppgjør for persontrafikk».

Terminoppgjør.

Ved regnskapsavslutning nyttes EDB listen «Salgssammendrag persontrafikk.»

Lokobil. og kup.kort regnskapsføres under gruppen ferdigtrykte billetter. Lokalbilletten har fått reg.nr. 2408 og 2409. Kup.kortet reg.nr. 2410 og 2411.

Periodemerker med fast pris avregnes i reg.nr. 2911—3099. Blanko hel- og halvmåneds periodemerker har fått h.h.v. reg.nr. 4025 og 4026.

Blankostammene limes opp på et eget ark som stemples med salgsstedets navn, nr. og termin. Spesifikasjonene og stammene legges i egen konvolutt merket «S. L. blankomerker fra stasjon imåned....» og sendes KK på vanlig måte med regnskapet. Blankett må sendes selv om intet salg.

Blankomerker er forutsatt benyttet i minst mulig utstrekning. Lite, men fast salg må dekkes av ferdigtrykte periodemerker. Ferdigtrykte merker rekvireres på vanlig måte fra Billettforvalteren.

Østfoldbanen - Vestre linje.

Sonetabell.

Sekter	Sone nr.									
01	01	Oslo Ø								
02	02	—	Bekkelaget–Nordstrand–Ljan–Hauketo–Holmlia							
S	03	3	2	Kolbotn–Solbråtan–Myrvoll–Greverud–Oppegård						
»	04	4	3	2	Langhus–Ski					
»	05	5	4	3	2	Holstad				
»	06	6	5	4	3	2	Ås–Tvetter			
»	07	7	6	5	4	3	2	Vestby–Kjenn		
»	08	8	7	6	5	4	3	2	Hølen–Såner	
»	09	9	8	7	6	5	4	3	2	Sonsveien

Eks.: Holstad–Oslo S 05 (Rødt kort).
Kjenn–Oppegård S 07–S 03 (Grønt kort).

Østfoldbanen - Østre linje.

Sonetabell.

Sektor	Sone nr.						
01	01	Oslo Ø					
02	02	—	Bekkelaget-Nordstrad-Ljan-Hauketo-Holmlia				
S	03	3	2	Kolbotn-Solbråtan-Myrvoll-Greverud-Oppegård			
»	04	4	3	2	Langhus-Ski-Drømtorp		
»	05	5	4	3	2	Kråkstad	
»	06	6	5	4	3	2	Langli-Skotby-Solberg

Eks.: Drømtorp-Oslo Ø: S 04 (Rødt kort).

Kongsvingerbanen.
Sonetabell.

Sektor	Sone nr.											
01	01	Oslo Ø										
02	02	—	Bryn-Alna-Nyland-Grorud-Haugenstua-Høybråten-Lørenskog									
Ø	03	3	2	Hanaborg-Fjellhamar-Strømmen-Sagdalen								
»	04	4	3	2	Lillestrøm-Tuen							
»	05	5	4	3	2	Nerdrum-Fetsund						
»	06	6	5	4	3	2	Svingen-Guttersrud					
»	07	7	6	5	4	3	2	Sørumsand-Blaker				
ØN	08	8	7	6	5	4	3	2	Rånåsfoss-Auli			
»	09	9	8	7	6	5	4	3	2	Haga-Haugen-Bodung		
»	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Brauter-Velvang-Årnes-Husmo	
»	11	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Funnefoss-Seterstøa

Månedskort maks. 10 soner

Eks.: Sagdalen-Husmo: ØN 10-Ø 07-03
(reise i 2 sektorer).

Oslo - Lillestrøm - Morskogen/Skrårud.

Sonetabell.

Sektor	Sone nr.															
01	01	Oslo Ø														
02	02	Bryn-Alna-Nyland-Grorud-Haugenstua-Høybråten-Lørenskog														
Ø	03	3	2	Hanaborg-Fjellhamar-Strømmen-Sagdalen												
»	04	4	3	2	Lillestrøm											
N	05	5	4	3	2	Leirsund-Børke-Frogner										
»	06	6	5	4	3	2	Lindeberg-Arteid-Kløfta									
»	07	7	6	5	4	3	2	Asper-Jessheim								
»	08	8	7	6	5	4	3	2	Nordby-Hauerseter							
NØ	09	9	8	7	6	5	4	3	2	Sand						
»	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Dal-Varud					
»	11	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Bøn-Hundsbitet				
»	12	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Eidsvoll-Dokknes			
»	13	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Bunes-Minnesund		
»	14	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Ørbekk-Korslund-Morskogen	
»	15	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Skrårud

Månedskort maks. 10 soner

Eks.: Hundsbitet-Frogner NØ 11-N 08-05,
(Reise i 2 sektorer).

Gjøvikbanen Oslo - Jaren/Jevnaker

Sonetabell.

Sektor	Sone nr.												
01	01	Oslo Ø-Tøyen											
02	02	—	Grefsen-Nydalen-Kjelsås-Sandermosen										
03	03	—	—	Snippen-Movatn									
NV	04	4	3	2	Nittedal								
»	05	5	4	3	2	Åneby-Varingskollen							
»	06	6	5	4	3	2	Hakadal-Elnes						
For månedskort:													
»	07	7	6	5	4	3	2	Stryken					
»	08	8	7	6	5	4	3	2	Harestua-Viubråtan				
»	09	9	8	7	6	5	4	3	2	Bjørgeseter-Grua			
»	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Roa		
»	11	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Lunner	
»	12	10	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Gran-Jaren
»	11	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Kalvsjø-Grindvoll	
»	12	10	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Gundstad-Kvelle-Jevnaker

Eks.: Grefsen-Elnes NV 06 $\frac{03}{\text{Ø } 3}$ 02
 (Reise i 2 sektorer, jfr. sonekartet).

Drammenbanen og Asker - Heggedal

Sonetabell.

Sektor	Sone nr.					
01	01	Oslo V-Skøyen				
V	02	2	Lysaker ¹⁾ -Stabekk-Høvik-Blommenholm			
»	03	3	2	Sandvika-Jong-Slependen-Billingstad		
»	04	4	3	2	Hvalstad-Vakås-Høn-Asker	
»	05	5	4	3	2	Bondivatn-Gullhella-Heggedal

Eks.: Heggedal-Oslo: V 05 - rødt kort.
Heggedal-Blommenholm V05-02.

¹⁾ Oslo Sporveiers takster gjelder t. o. m. Lysaker.

8.12.22. Tabeller for beregning av lokalbillett

**Tabell for beregning av lokalbillett
Østfoldbanen, vestre linje**

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra:	Gjelder t. o. m.
	Oslo Ø 01	
Kolbotn Solbråtan Solbråtan Myrvoll	Bekkelaget Nordstrand Ljan 02 Hauketo Holmlia	
	Kolbotn Solbråtan Myrvoll S 03 Greverud Oppegård	Nordstrand Ljan Holmlia
Langhus Langhus Ski	Langhus Ski S 04	Myrvoll Oppegård
Holstad Ås	Holstad S 05	Ski
Vestby	Ås Tveter S 06	Holstad
Sonsveien	Vestby Kjenn S 07	Tveter
Sonsveien Sonsveien	Hølen Såner S 08	Kjenn Kjenn
	Sonsveien S 09	Kjenn

**Tabell for beregning av lokalbillett
Østfoldbanen, østre linje**

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra:	Gjelder t. o. m.
	Oslo Ø 01	
Kolbotn Solbråtan Solbråtan Myrvoll	Bekkelaget Nordstrand Ljan 02 Hauketo Holmlia	
Langhus Langhus Ski	Kolbotn Solbråtan Myrvoll S 03 Greverud Oppegård	Nordstrand Ljan Holmlia
Kråkstad Langli Solberg	Langhus Ski S 04 Drømtorp	Myrvoll Oppegård
	Kråkstad S 05	Ski
	Langli Skotbu S 06 Solberg	Drømtorp Kråkstad Kråkstad

8.12.22.

Tabell for beregning av lokalbillett
Kongsvingerbanen

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra	Gjelder t. o. m.
	Oslo Ø 01	
Fjellhamar Strømmen Sagdalen Sagdalen	Bryn Alna Nyland Grorud 02 Haugenstua Høybråten Lørenskog	↑
Lillestrøm Lillestrøm Tuen Tuen	Hanaborg Fjellhamar Strømmen Ø 03 Sagdalen	Grorud Grorud Haugenstua Høybråten
Svingen	Lillestrøm Ø 04 Tuen	Hanaborg Strømmen
Guttersrud Guttersrud	Nerdrum Ø 05 Fetsund	Tuen Tuen
Sørumsand	Svingen Ø 06 Guttersrud	Tuen Nerdrum
Auli	Sørumsand Ø 07 Blaker	Guttersrud
Haugen Bodung	Rånåsfoss Ø 08 Auli	Blaker Blaker
Velvang Årnes	Haga Ø 09 Haugen Bodung	Rånåsfoss Rånåsfoss Auli
Seterstøa	Brauter Velvang Ø 10 Årnes Husmo	Haugen Haugen Bodung
	Funnefoss Seterstøa Ø 11	Husmo Husmo

Trykk 805

**Tabell for beregning av lokalbillett
Hovedbanen**

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra	Gjelder t. o. m.
	Oslo Ø 01	
Fjellhamar	Bryn	
Strømmen	Alna	
Sagdalen	Nyland	
Sagdalen	Grorud 02	
	Haugenstua	
	Høybråten	
	Lørenskog	
Lillestrøm	Hanaborg	Grorud
Lillestrøm	Fjellhamar	Grorud
Lillestrøm	Strømmen Ø 03	Haugenstua
Lillestrøm	Sagdalen	Høybråten
Leirsund	Lillestrøm Ø 04	Hanaborg
Lindeberg	Leirsund	Lillestrøm
Arteid	Børke N 05	
Arteid	Frogner	
Asper	Lindeberg	Leirsund
Asper	Arteid N 06	Børke
Nordby	Kløfta	
Hauersetser	Asper	Arteid
	Jessheim N 07	
Sand	Nordby	Asper
Varud	Hauersetser N 08	Jessheim
Bøn	Sand NØ 09	Hauersetser
Bøn	Dal	Sand
Eidsvoll	Varud NØ 10	Sand
Dokknes	Bøn	Dal
Bunes	Hundsbitet NØ 11	
Minnesund	Eidsvoll	Bøn
Ørbekk	Dokknes NØ 12	Hundsbitet
Korslund	Bunes	Eidsvoll
	Minnesund NØ 13	Dokknes
Skrårud	Ørbekk	Bunes
Skrårud	Korsluind NØ 14	Minnesund
	Morskogen	
	Skrårud NØ 15	Korslund

8.12.22.

**Tabell for beregning av lokalbillett
Gjøvikbanen**

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra	Gjelder t. o. m.
	Oslo Ø Tøyen 01	
	Grefsen Nydalen 02 Kjelsås Sandermosen	
Nittedal Nittedal	Snippen Movatn 03	
Varingskollen	Nittedal NV 04	Snippen
Elnes Elnes	Åneby Varingskollen NV 05	Nittedal Nittedal
	Hakadal Elnes NV 06	Åneby Åneby

**Tabell for beregning av lokalbillett
Oslo - Heggedal**

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra	Gjelder t. o. m.
Stabekk	Oslo V Skøyen 01	↑
Jong Slependen Billingstad	Lysaker Stabekk V 02 Høvik Blommenholm	Skøyen Skøyen
Hvalstad Vakås Høn Asker	Sandvika Jong Slependen V 03 Billingstad	Stabekk Stabekk Høvik Blommenholm
Bondivatn Gullhella Gullhella Heggedal	Hvalstad Vakås V 04 Høn Asker	Sandvika Jong Slependen Billingstad
↓	Bondivatn Gullhella V 05 Heggedal	↑ Hvalstad Vakås Asker

8.12.23.*8.12.23 Fortegnelse over selskaper, ekspedisjoner og kommisjonærer.*

- B. F. R. – Bærums Forenede Bilruter A/S
 B. R. – Bærums Rutebiler A/S
 D. B. O. – A/S De Blå Omnibusser
 K. B. – Karlsens Bilruter A/S
 L. B. – Lommedalsbussen A/S
 N. B. D. – A/S Nesodden-Bundefjord Dampskipsselskap
 N. S. B. – Norges Statsbaner
 O. F. B. – Oslo og Follo Busstrafikk A/S
 O. S. – A/S Oslo Sporveier
 R. B. T. – Romerike Busstrafikk A/S
 S. B. C. – Ing. M. O. Schøyens Bilcentraler A/S
 T. B. – Trøgstad Busselskap
 T. B. C. – J. Treiders Bilcentraler
 Ø. R. B. – Øvre Romerike Billag A/S

For hver ekspedisjon/kommisjonær er angitt om det foretas nyt-
 stedelse av månedskort N, eller bare fornyelse F.


Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-forny- else
Oslo Ø	N/F
Grorud st.	N/F
Haugenstua	N/F
Høybråten st.	N/F
Lørenskog st.	N/F
Hanaborg	N/F
Fjellhamar st.	N/F
Strømmen st.	N/F
Lillestrøm st.	N/F
Kløfta st.	N/F
Jessheim st.	N/F
Hauersetser st.	N/F
Dal st.	N/F
Bøn st.	N/F
Eidsvoll st.	N/F
Nedrum st.	N/F
Fetsund st.	N/F
Sørumsand st	N/F
Årnes st.	N/F

Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-forny- else	Salg av bill. og kort for andre selskap
Ljan st.	N/F	
Hauketo st.	N/F	
Kolbotn st.	N/F	
Oppegård st.	N/F	
Langhus st.	N/F	
Ski st.	N/F	
Ås st.	N/F	NSB- Hølandsr.
Vestby st.	N/F	
Kråkstad st.	N/F	
Grefsen st.	N/F	
Nittedal st.	N/F	
Hakadal st.	N/F	
Oslo V	N/F	
Skøyen st.	N/F	
Lysaker st.	N/F	
Stabekk st.	N/F	
Høvik st.	N/F	
Sandvika st.	N/F	
Billingsstad st.	N/F	
Hvalstad st.	N/F	
Asker st.	N/F	
Heggedal st.	N/F	

Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-forny- else
A/S Bærums Rutebiler, Ringeriksveien 272 B	N/F
Vestre Bærum Samvirkelag, Ringeriksveien 230	F
Vøyenenga Landhandleri, Ringeriksveien 151	F
Vestre Bærum Samvirkelag, Tanumveien 73	F
Jar stasjon	N/F
Nationalteateret stasjon	N/F
Eiksmarka stasjon, Narvesen Kiosk	F
Vika Terrasse, Narvesen Kiosk	F
Hauger, Narvesen Kiosk	F

Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-forny- else
Majorstuen oppg. plattform, Narvesen Kiosk	F
Nationalteatret st.plattform, Narvesen Kiosk	F
Stortingsgaten 2, Narvesen Kiosk	F
Bærums Forenede Bilruter, Briskeveien 2	N/F
Grønland Rutebilstasjon	N/F
Turbilsentralen A/S, Rosenkrantzgt. 22	N/F
Bekkestua, Bærum Sparebank, Gamle Ringeriksv. 31	F
Haslum, Bærum Sparebank, Kirkeveien 85	F
Hosle, Bærum Sparebank, Granåsen 6	F
Jar, Bærum Sparebank, Jarveien 1	F
Rykkinn, Bærum Sparebank, Paal Bergs v. 16	F
Sandvika, Bærum Sparebank, Trygdekassegården	F
Stabekk, Bærum Sparebank, Gamle Drammensvei 35	F
Stabekk, Vinco Tob.mag., Gamle Ringeriksvei 5	F
Nadderud, Strandenæs Kiosk, Nadderudveien 44	F
Østerås, Erfa-Hallen, Otto Ruges vei 80	F
Bekkestua Frukt, Gamle Ringeriksvei	F
Sandvika, Bergen Bank	N/F
Kolsås, Bergen Bank	F
Bryn, Bryn Samvirkelag, Brynsveien 160	F
Dønski, Dønski Samvirkelag	F
Lommedalen, Slalåmveien 35	N/F
Lommedalen, Lommedalveien 299, trafikkontor	N/F
Bilcentralen, Nesbru	N/F
Centrum Tobakk & Sjokolade, Asker	N/F
Chr. Wetres Eftf., Vette	F
Elisabeth Finstad, Vollen i Asker	F
Grorud Bok & Papir, Bergensveien 8	F
Oslo og Akershus Sparebank, Carl Berners plass	F
Kjøpmann Svendsen, Gjelleråsen	F
Kjøpmann Kirkeby, Slattum	F
Kjøpmann Glømmi, Rotnes	F
Hagan Dagligvarer, Hagan	F
Marits Blomster, 1484 Åneby	F
Ottarsrud Kiosk, Ottarsrud	F
Narvesen Kiosk, Torget, Drøbak	F
Favorit Cigarforretning, Drøbak	F
S A S Kantine, Koksaverkstedet	F
D. B. O.'s kassaekspedisjon, Arbeidersamfunnets plass	N/F

Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-forny- else
Lillestrøm Rutebilstasjon	N/F
Lørenskog Samvirkeleg, Nordliveien	F
Sentralsykehuset, Narvesen Kiosk	F
Strømmen, Narvesen Kiosk, Stasjonsveien	F
Lillestrøm Rutebilstasjon, Narvesen Kiosk	F
Skjetten Varehus, Skjetten	F
Thoruds Efterfølgere, 1903 Gran	F
Stensborg Handel, Enebak neset	F
Trøgstad Busselskap, Trøgstad	N/F
Løken Garasje, Enebakk	N/F
Karlsens Bilruiter, Flateby	N/F
Lund Supermarked, Nedre Rælingsvei 261	F
Skjønsberg Handel, Rælingen	F
Bjørkelangen billettekspedisjon, Bjørkelangen	N/F
Aurskog Mobilstasjon, 1930 Aurskog	F
Løken Sportsforretning, 1960 Løken i Høland	F
Hennes B. P. senter, 1970 Hennes i Høland	F
Eidsvoll Rutebilstasjon, Eidsvoll	N/F
Odal/Eidsvollrutebilekspedisjon, Sand i Nord-Odal	N/F
Oslo og Follo Busstrafikk, Nedre Prinsdalsvei 70	N/F
Oslo og Follo Busstrafikk, Børsen	N/F
Kolbotn Gavesenter, Ødegården, Kolbotn	F
Vormsund Rutebilstasjon, Vormsund	F
Øvre Romerike Billag, Arnes	N/F
Kjøpm. Finskut, Ingeborgsrud Handel	F
R. B. T.'s hovedkontor, Skedsmokorset	N/F
Hexeberg Sport, Skedsmokorset	F
Sig. M. Ask's Eftf., Ask	F
R. B. T.-Gardermoen	N/F
R. B. T.-Nannestad, (Maura)	N/F
R. B. T.-Sørum	N/F
Treiders Bilcentral, Drøbak	N/F
Fagerstrand Garasje	F
Tangenåsen Holdeplass	F
Varden (i Herredshuset)	F
Alværn Ungdomsskole	F
Sunnaas Sykehus (resepsjon)	F
N. B. D.'s Rådhusbrygge 2, Oslo 1.	N/F
Nesoddtangen brygge	N/F

KODING		ANTALL SONER
MÅNEDS- MERKE	MÅNEDS- MERKE	
MÅNEDSKORT 	FOTO	

MÅNEDSKORT

Stor-Oslo Lokaltrafikk a.s

Økernveien 9 - Postboks 2857 Kampen - Oslo 5
Tlf. 68 95 80

1. Kortet gjelder for et ubegrenset antall reiser med valgfri benyttelse av S.L.'s kollektive transportmidler og reiseruter, innenfor den månedstermin det er utstedt til.
2. Kort gjeldende til/gjennom Oslo sone 01 er røde, øvrige kort er grønne.
NB. Det er bare røde kort som gir rett til overgangsreiser til Oslo's interne rutenett.
3. Misbruk medfører påtale og inndragning. Mistet kort erstattes ikke.
4. Kortet er underlagt gjeldende befordringsvedtekter og refusjonsordninger godkjent av Samferdselsdepartementet.
5. Selskapets rute og taksttabeller inneholder fortegnelse over utstedelses- og fornyelsessteder.
6. Kortet medbringes ved kjøp av månedsmerket.

Kortinnehaverens navn

Adresse

Postnr. og sted

FABRITIUS, OSLO.

Grønt kort nyttes for kort gjeldende innen Akershus og inn/ut fra Akershus t.o.m. Oslo sone 02. Grønt kort gir *ikke* rett til overgang i Oslo.

Rødt kort nyttes for kort som gjelder til/fra eller gjennom Oslo sentrum, sone 01. Rødt kort gir rett til overgang i Oslo tilsvarende som for Oslo Sporveiers «Universalkort».

Ferdigtrykte månedsmarker (periodemerker)



Helmånedsmarker er *hvite* med tekst i dus rød farge.

Halvmånedsmarker er *blå* med tekst i oransje.

Ferdigtrykte merker (med påtrykt antall soner) leveres i ruller à 100 stk.

Blanko månedsmerker.

UGYLDIG		UGYLDIG	
BETALT	SONER	BETALT	SONER
A-A	000007	A-A	000005
UGYLDIG		UGYLDIG	
BETALT	SONER	BETALT	SONER
A-A	000008	A-A	000006

Merker

000007	000005
000008	000006

Stamme.

Blanko hel- og halvmånedsmerker er trykt i tilsvarende farger som de ferdigtrykte merkene. Bare sonetallet fylles ut. Det nyttes to-sidig blåpapir. Ved utfylling kommer avtrykk av antall soner på stammen, dessuten kommer avtrykk i speilskrift på baksiden av merket.



Enkeltbillett

AA: 12345

Gyldig bare med stempel fra billettmaskin.

Billetten gir samme overgangsrettigheter som øvrige SL enkeltbilletter.

Billettypen benyttes av selskaper som krysser grensen mellom Akershus og andre fylker bortsett fra Oslo, for reiser i Akershus eller mellom Akershus og Oslo.

Billetten benyttes av selskaper som ikke kjører på kontrakt med SL.



Reisebevis

AA: 12345

P.g.a. feil med sjåførens/konduktørens billettmaskin, utstedes dette reisebevis i stedet for vanlig billett.

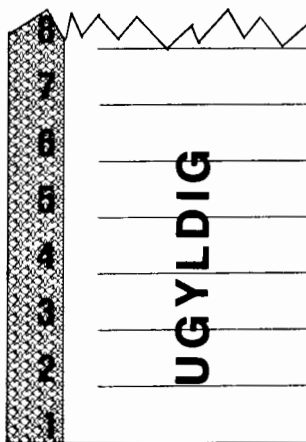
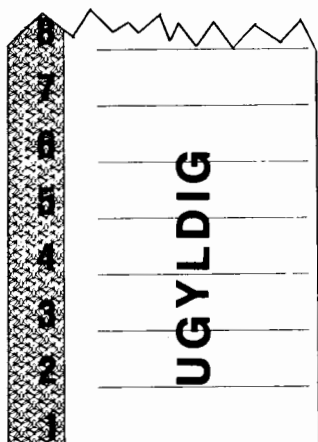
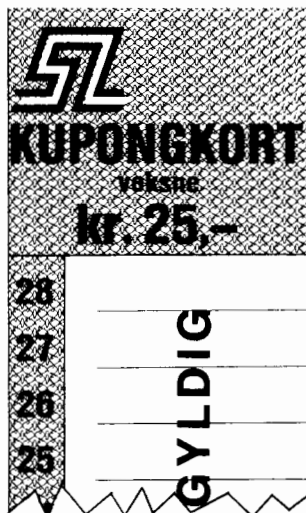
Ved behov for overgangsreise inndras beviset av sjåfør/konduktør ved kjøp av tilleggsbillett.

Betalt kr.



.....
Sjåførens/konduktørens stempel

Beløpet fylles ut med kulepenn og stemples med sjåførens/konduktørens håndstempel/pregetang. Beviset inndras ved kjøp av tilleggsbillett og innleveres selskapet.

Billettene er noe forminsket.



SL-Almex enkeltbillett

SONE	PRIS	NR.	KL.
*00000 858 U9			
05 MAR 78		0001	
			
OPPBEVARES FOR KONTROLL			

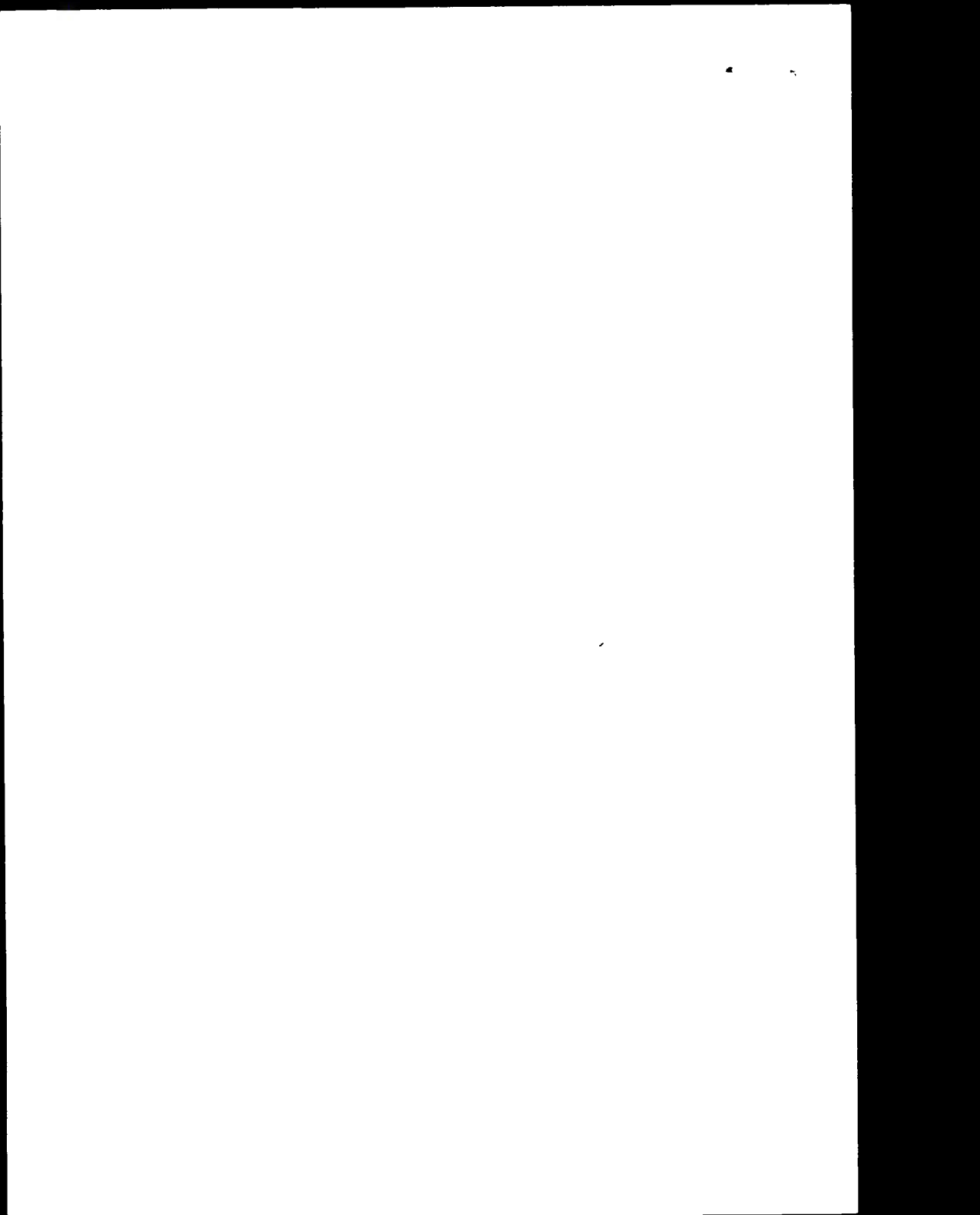
Billetten er gul, med blå skrift.

8.13. Bergen lokaltrafikkforbund.

Viserkort er innført som månedskort ved Bergen Sporvei. Reisende med månedskort på forstadsselskapene (inkl. NSB) kan i tillegg til gyldig månedskort kjøpe tilleggsmærke for reise med Bergen Sporvei for samme kalendermåned. På NSB's månedsbillett klebes merket på permens forside under påtrykket «MANEDSBILLETT». Merket for januar, mars, mai osv. klebes øverst, og merket for februar, april, juni osv. nederst.

Ordningen gjelder ikke 1/2-månedsbilletter, månedsbilletter for barn, månedsfribilletter og månedsbilletter for rekvirerte skolereiser.

Ved NSB kommer bare månedsbilletter gjeldende mellom stoppesteder på strekningen Trengereid—Arna og Bergen stasjon inn under ordningen.



Trykk 805

Tjenesteskrifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 18

Gjelder fra 1. januar 1980

Utbygging av sider.

Bladene med artikkel 6.8.3-6.10.1, 6.10.2-6.10.6, 6.10B.3-6.10B.8 (mønster Inter-Rail S), 6.11.3-6.11.6, 6.11.7-6.11.11 (tilsammen 5 blad) erstattes av vedlagte nye blad.

E SEM A/S - HALDEN

NSB personalets/-pensjonisters barn mellom 18 og 25 år vil oppnå 50 % rabatt også over NSB-strekninger, *når det samtidig kjøpes billetter til utlandet*. Moderasjonsbeviset kan således ikke nyttes av NSB personalets/-pensjonisters barn for reiser på lokale norske strekninger.

6.8.3. Legitimasjon

Det nyttes særskilt moderasjonsbevis. Fortegnelse over de forvaltningene som innrømmer rabatt, er trykt på beviset.

Moderasjonsbevisene er utstedt som enkeltbevis eller som familiebevis. Barn over 15 år skal ha egne bevis. Billetter kan utstedes for hvert enkelt familiemedlem som er oppført på beviset.

Beviset er gyldig bare når det er underskrevet og forsynt med årskontrollmerke for vedkommende kalenderår. Politipass eller offisielt jernbanelegitimasjonskort forsynt med den reisendes fotografi og underskrift må forevises. For reisende fra de nordiske land kan Postverkenes identitetskort nyttes.

Moderasjonsbevis som det er foretatt rettinger på, er ugyldige. Se også art. 6.8.7.

6.8.4. Billettutstedelse

Billetter kan løses bare ved NSB's egne salgssteder. Det utstedes blankbillett. I kodefeltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr. 10. I feltet «Særskilte merknader» anføres rabattens størrelse, sign. til den forvaltning som har utstedt beviset og legitimasjonens nr., f. eks. «50 %, DSB leg. nr. 000».

Vedrørende billettutstedelse i internasjonal trafikk vises til Trykk 8822.1. Avd. 2. Bilag B (angår bare NSB's egne salgssteder).

6.8.5. Overgang til høyere kl.

Overgang til 1. kl. på en billett til 2. kl. er tillatt (jfr. art. 3.5.2., 1. avsnitt):

- a) når beviset er utstedt til 1. kl.: mot betaling av 50 % av ordinært tillegg.
- b) når beviset er utstedt til 2. kl.: mot betaling av ordinært tillegg.

6.8.6. Reisegods

Det gis ingen nedsettelse i reisegodstakstene.

6.8.7.

6.8.7. *Særskilt avtale med en del utenlandske jernbaneforvaltninger/selskaper som ikke er med på ordningen som er nevnt foran*

Til bruk ved kjøp av billetter til halv pris på NSB-strekninger for disse forvaltningers/selskapers personale/pensjonister og deres hustruer og barn inntil 25 år, er det utarbeidet eget moderasjonsbevis, NSB-blankett DS 9, med fransk, tysk og norsk tekst.

Regler for bruken av beviset fremgår av teksten på blanketten.

6.9. Ekstra togstopp

6.9.1. Avgift

Dersom ekstra togstopp kan ordnes, regnes i alminnelighet en ekstra avgift av kr. 100,— pr. gang.

Ved ulykkes- og sykdomstilfelle eller når ekstra togstopp iverksettes i jernbanens interesse for å bibeholde eller verve trafikk, kan avgift frafalles.

I kunnngjøringen om ekstra togstopp angir Dc. i hvert enkelt tilfelle hvilken avgift som eventuelt skal oppkreves.

6.9.2. Billettutstedelse

Det nyttes tilleggsbillett som gis nødvendige påtegninger i rubrikken «Særskilte merknader».

6.10. Inter-Rail

Inter-Rail er en abonnementsbillett som gjelder i 21 europeiske land. Den kan utstedes til personer som er under 26 år ved billettens første gyldighetsdato (billetten kan altså nyttes av personer som fyller 26 år i løpet av billettens gyldighetstid).

Etterfølgende bestemmelser og ekspedisjonsforskrifter gjelder for billetter som utstedes i tidsrommet f.o.m. 1.1. t.o.m. 31.12.80. Utstedelse av Inter-Rail etter denne dato må bare finne sted når ny pris er kunnngjort.

6.10.1. Gyldighetsområde

For så vidt ikke annet er foreskrevet, gjelder befordringsbestemmelsen i TCV-tariffens del I og tilhørende ekspedisjonsforskrifter i PIV.

Inter-Rail gir rett til:

- Kjøp av reisebilletter 2. klasse med 50 % moderasjon over jernbanestrekninger i utstedelseslandet. Kort utstedt i Norge berettiger således til kjøp av billetter til halv pris 2. klasse på norske jernbanestrekninger.
- Ubegrenset antall reiser på 2. klasse uten ytterligere billett kjøp/betaling, på de øvrige deltagende forvaltningers strekninger. På billettformularets siste omslagsside er anført de jernbaneforvaltninger dette gjelder (se billettmonsteret). På kort utstedt i utlandet er NSB anført (i stedet for jernbaneforvaltningen i vedkommende utstedelsesland) og disse kort gjelder således til et ubegrenset antall reiser på norske jernbanestrekninger.
- Kjøp av billetter til nedsatt pris over enkelte andre trafikkselskapers strekninger, herunder den norske båstrekingen Kristiansand–Hirtshals. Et begrenset opplag av en fortegnelse over de selskaper som innrømmer moderasjon, hvilke strekninger moderasjonen innrømmes på og den moderasjon som innrømmes, blir tilstillet de byråer som forestår salget av Inter-Rail. De samme byråer får også tilsendt et kart over Sveits som viser de strekninger hvor det tillates å reise uten ytterligere betaling og de strekninger hvor det gis 50 % moderasjon.
For sitte-, ligge-, sove- og lugarplasser betales full ordinær avgift. Ved bruk av tilleggspliktige tog må likeledes de foreskrevne tilleggsavgifter betales.

6.10.2. Rett til kjøp av Inter-Rail.

Kort kan utstedes til personer som er under 26 år ved billettens første gyldighetsdato.

Når Inter-Rail selges til personer under 18 år, må de oppfordres til alltid å reise sammen med noen som er eldre.

6.10.3. Gyldighetstid

Inter-Rail gjelder en måned fra en hvilken som helst gyldighetsdag. Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

6.10.4. Billettpris. Bonus

Inter-Rail koster N.Kr. 1000,00. Barn betaler samme pris som voksen. Salg av Inter-Rail etter 31.12.80 må først finne sted etter at ny pris er kunngjort. Ved tilbakelevering av kortet i utstedelseslandet etter bruken, senest en måned etter gyldighetstidens utløp, tilbakebetales innehaveren en bonus, men bare på betingelse av at de innheftede blader for utfyl-

6.10.4.

ling av reisestrekninger, OGSÅ NORSKE, er tilfredsstillende utfylt (jfr. pkt. 6.10.6). Under forutsetning av at nevnte betingelse er oppfylt, kan salgsstedene tilbakebetale N. Kr. 23,- til innehavere av kort utstedt i Norge. Kortinnehaverens kvittering inntas på framsiden av billetten. Se for øvrig under punkt 6.10.14.

6.10.5. Bestilling av billetter

Personer som har sin bopel/faste oppholdssted i et av de land som deltar i ordningen, kan bare få kjøpt Inter-Rail-billett i dette land. Herav følger at det i Norge bare kan selges Inter-Rail til personer som er bosatt (har sitt faste oppholdssted) i Norge eller i land utenfor det område Inter-Rail-billetten gjelder i.

Ved bestillingen fyller den reisende ut en særskilt bestillingsblankett – *Bestilling på billett «INTER-RAIL»*.

Foruten etternavn og fornavn skal på blanketten angis fødselsdato, nasjonalitet, adresse, framvist legitimasjonsbevis, yrke, kortets første gyldighetsdato og hvor mange kort bestilleren eventuelt har kjøpt tidligere. Blanketten skal EGENHENDIG UNDERSKRIVES av vedkommende som kortet skal utstedes for.

Det ekspedisjonssted som tar imot bestillingen, skal kontrollere at de opplysninger som er gitt vedrørende *fødselsdato er i samsvar med det framviste legitimasjonsbevis*, og attestere riktigheten ved stempel og underskrift. Bestillingsblanketter for utstedte Inter-Rail innsendes sammen med regnskapet til Kontrollkontoret.

6.10.6. Billettformular og billettutstedelse.

Inter-Rail er utformet som et hefte i format 78 mm x 120 mm, og er avfattet bare på utstedelseslandets språk, se prøve pkt. 6.10.16. Omslagssidene utgjør selve billetten, mens de innheftede blader er innrettet for angivelse av de reisestrekninger som blir utført. På første omslagsside anføres:

- med arabiske tall, første og siste gyldighetsdato;
- på den prikkede linje ut for «Herr/Fru/Frøken», innehaverens fornavn etterfulgt av etternavnet, begge med store bokstaver (versaler);
- på den prikkede linje ut for «Født den», innehaverens fødselsdato med arabiske tall (eks. 13.11.60);
- ut for «N Kr.», Inter-Rail-Kortets pris (1000,-).

Ved utleveringen skal kortet EGENHENDIG UNDERSKRIVES av innehaveren i det skraverte felt.

6.10B.3. Rett til kjøp av Inter-Rail-S

Kort kan utstedes til alle personer som har fylt 65 år ved billettens første gyldighetsdag.

Personer som har sin bopel/faste oppholdsted i et av de land som delta i ordningen, kan bare få kjøpt kortet i bopel-landet.

6.10B.4. Gyldighetstid

Inter-Rail-S gjelder 1 måned. Gyldighetstiden kan ikke i noe tilfelle forlenges.

Den siste gyldighetsdag må ikke være senere enn 30.01.81.

6.10B.5. Billettpris Bonus

Inter-Rail-S koster for 2. klasse Nkr 900,00 og for 1. klasse Nkr 1350,00. Tilbakebetaling av bonus på kr 23,00 etter samme betingelser som for Inter-Rail.

6.10B.6. Bestilling av billetter

Det nyttes eget lyseblått bestillingskort for Inter-Rail-S. Ellers gjelder de samme bestemmelser som for Inter-Rail.

6.10B.7. Billettformular og billettutstedelse

Til slutt i avsnitt 6.10B. er gjengitt en prøve på omslagsidene til Inter-Rail-S-kort 1. klasse. Omslaget til 1. klasse-kortet er grønt og til 2. klasse-kortet brunt. Trykkfargen er svart på begge billetter. På omslagets siste side er angitt de landene hvor kort solgt i Norge gjelder. Kort solgt i et av disse landene kan nyttes på NSB som reisebillett.

For utstedelse av billetten og påføring av reisestrekninger gjelder bestemmelsene for Inter-Rail. Til slutt i innleggsbladene er det tatt med et spørreskjema som innehaveren bes fylle ut.

6.10B.8. Resterende bestemmelser

For billettutlevering, overgang til høyere klasse, strekninger tilhørende ikke deltagende forvaltninger, billettkontroll, tap eller tyveri, billettrefusjon, salgssteder og salgsp provisjon, regnskapsføring og utstedelse av billetter til nedsatt pris gjelder Inter-Rail bestemmelsene med følgende unntak:

- På billetter med nedsatt pris anføres i rubrikken grunn/merknader «IR-S» og kortets nummer.
- På norske blankobilletter anføres kodennummer 59.
- Innehavere av Inter-Rail-S får ikke moderasjon på båtstrekningene Malmø-Lübeck Travemünde Hafen og Kontinentet-England.

¢ 76

Nr

INTER RAIL

1. KL

NORGE

Gjelder 1 måned

f.o.m.

t.o.m.

--	--	--	--	--	--

Herr

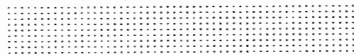
Fru

Frøken

Innehaverens navn med versaler

Født den

Innehaverens navnetrekk



NKr

TILBUD FOR ELDRE

FORSKRIFTER FOR BENYTTELSEN

1. — Denne billett er bare gyldig når den er forsynt med innehaverens navnetrekk i det foreskrevne felt på billettens forside.
2. — Billetten lyder på navn og kan ikke overdras.
3. — Billetten gir rett til 50% moderasjon på NSB's jernbanestrekninger og på båtstrekningen Kristiansand-Hirtshals (billett til nedsatt pris må kjøpes før reisen tiltres). Billetten gjelder videre til ubegrenset antall reiser med tog på strekninger tilhørende de jernbaner som er angitt på billettens siste omslagsside (se dog pkt. 5). Dessuten innrømmes moderasjon av enkelte andre trafikselskaper i utlandet. Stasjonene gir nærmere opplysninger.
4. — DENNE BILLETT MÅ FOREVISES VED ENHVER BILLETTKONTROLL sammen med et offisielt legitimasjonsbevis (politipass, identitetskort med foto og navnetrekk).
5. — Ved bruk av ligge- eller soveplasser og for reservering av sitteplasser må foreskrevne tilleggsavgifter betales. TEE-tog, IC-tog og andre tilleggspliktige tog utenfor det land hvor billetten er kjøpt, kan nyttes uten betaling av tilleggene.
6. — Duplikat utleveres ikke ved tap eller tyveri av billetten.
7. — Billettens kostende tilbakebetales hvis den leveres tilbake før første gyldighetsdag. Ikke i noe annet tilfelle (f.eks. ved tap, tyveri eller delvis brukt billett) har innehaveren krav på tilbakebetaling.
8. — Reiser som foretas med denne billett, er underlagt den internasjonale overenskomsten CIV.
9. — Se «Viktig meddelelse» på neste side.

Første og siste gyldighetsdato kan også påføres ved en senere anledning enn ved utstedelsen. I disse tilfelle er plastlommen forsynt med et «vindu» over datorubrikkene, og billetten er vedheftet et tilleggsblad som også skal påføres første og siste gyldighetsdato. Det er meningen at innehaveren skal skille tilleggsbladet fra billetten og oppbevare disse atskilt.

6.11.3. Gyldighetstid, påføring av datoer

Det selges Eurailpass med 6 forskjellige gyldighetstider som er henholdsvis 7, 15 eller 21 dager og 1, 2 eller 3 måneder. Eurail Youthpass gjelder i 2 måneder.

Eurailpass som gjelder 7 dager selges kun i forbindelse med et «Inclusive Tour» arrangement.

Gyldighetstiden regnes fra og med den dato den reisende selv bestemmer, men første gyldighetsdato må ikke være senere enn 6 måneder etter utstedelsesdatoen (angitt på billetten bakside). Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

Første og siste gyldighetsdag skal i hovedregelen påføres billetten av utstedelseskontoret, men når dette ikke har vært mulig, kan gyldighetsdatoene (unntatt for Eurailpass som gjelder 7 dager) påføres av den stasjon hvorfra billetten første gang skal nyttes. I dette tilfelle er billetten vedheftet et tilleggsblad som vist i art. 6.11.12. Gyldighetsdatoene skal også påføres tilleggsbladet, samtidig stemples det med dato-stempel i det bestemte feltet under datoene.

Unntaksvis kan også gyldighetstiden påføres av konduktøren i det tog hvor billetten nyttes for første gang, men da skal det oppkreves et gebyr på 15 kroner. For oppkreving av avgiften nyttes «togsalgsbillett» som krysses for «tilleggsbillett», og i merknadsrubrikken anføres «Datert Eurail nr. . . .». I stempelfeltet på tilleggsbladet anfører konduktøren «N.tog nr. . . .».

Ved påføringen av de respektive datoer i bestemte rubrikker nyttes arabiske tall, f. eks. på en billett med 2 måneders gyldighetstid som ønskes gjort gjeldende fra og med 10. juli 1980, skal datoene anføres slik:

FIRST DAY	10	07	80
LAST DAY	09	09	80

Ved påføringen nyttes skrivemaskin eller kulepenn. Det bes utvist aktpågivenhet slik at feil kan unngås. Rettelser eller radering på billetten er ikke tillatt. I art. 6.11.13 er trykt hjelpetabeller (gjeldende for sommerhalvåret) til hjelp ved påføring av gyldighetsdatoene for Eurailpass med 15 og 21 dagers gyldighet.

6.11.4.

6.11.4. Priser

Priser for Eurailpass og Eurail Youthpass er pr. 1.1. 1980:

EURAILPASS

For voksne er prisen:

- 160 US dollars når billetten gjelder 7 dager
- 210 US dollars når billetten gjelder 15 dager
- 260 US dollars når billetten gjelder 21 dager
- 320 US dollars når billetten gjelder 1 måned
- 430 US dollars når billetten gjelder 2 måneder
- 530 US dollars når billetten gjelder 3 måneder

For barn i alder 4–12 år betales halv pris. Barnets alder ved billet-
tens første gyldighetsdag er avgjørende.

EURAIL YOUTHPASS

Prisen for et Eurail Youthpass er 290 US dollars.

6.11.5. Reisegods

For innskriving og befordring av reisegods gjelder vanlige bestemmel-
ser og takster.

6.11.6. Bruk av billetten

Billetten er personlig og kan bare nyttes når alle rubrikker er utfylt
og den er innsatt i foreskrevet plastetui.

Billetten gjelder for et ubegrenset antall jernbanereiser innen gyldighets-
tiden i de 16 forskjellige land som er angitt på billetten (se prøver i art.
6.11.12. i tillegg til de landene som er angitt i prøvene, gjelder billettene
også på de irske jernbaner og Irland er angitt på de nyeste billettene).
Billetten gjelder også på en del private jernbaner, og for en del ferje-
forbindelser. Blant annet gjelder billetten uten tilleggsbetaling på føl-
gende båter:

- båtene tilhørende «Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrt
(KD)» som utfører regulær trafikk på Rhinen mellom Düsseldorf
og Frankfurt/Main og på Mosel mellom Trier og Koblenz (unn-
tatt båtene som utfører cruise på flere dager mellom Basel og
Rotterdam);
- båtene tilhørende «Erste Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft»
mellom Passau og Wien;
- båtene tilhørende «Adriatica» og «Hellenic Mediterranean Lines
mellom Brindisi og Patras, men på denne strekning må det betales
et adgangsgesbyr på 1,5 US-dollar og i tiden 10. juni–30. september
et tillegg på 12 US-dollars;

- DSB, DSB/DB- og DSB/SJ-ferjene på strekningene Århus—Karlundborg, Nyborg—Korsør, Knudshoved—Halskov, Rødby Færge—Puttgarden, Fynshavn—Böjden, Helsingör—Helsingborg og København—Malmö, (ved bruk av flygebåtene mellom København og Malmö må det betales tillegg i billettluken på kaien);
- Sessan Linjens ferjer mellom Göteborg og Frederikshavn;
- Silja Lines båter mellom Stockholm og Åbo eller Stockholm og Helsinki;
- båtene tilhørende «Irish Continental Line» mellom Cherbourg/Le Havre—Rosslare.

I Norge gjelder ikke billetten for reise med NSB's busser eller med Rjukanbanen. Opphold underveis er tillatt uten formalitet.

Eurailpass gjelder på alle klasser. Eurail Youthpass gjelder på 2. klasse, ved overgang til høyere klasse betales prisforskjell mellom ordinære priser 1. klasse og 2. klasse for vedkommende strekning.

6.11.7. Billetter til nedsatt pris

Reisende med Eurailpass og Eurail Youthpass får moderasjon på en rekke båt- og busstrekninger som er angitt på et spesielt Eurailkart. På båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals innrømmer KDS 30 % moderasjon og på jernbanestrekningen Hirtshals—Hjørring innrømmer Hjørring Privatbaner 50 % moderasjon. For køyplass betales full avgift.

Mot framvisning av Eurailpass eller Eurail Youthpass kan salgsstedene utstede lokale TCV-kuponger for båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals, eller direkte kuponger fra Kristiansand til Hjørring eller omvendt med 30 % moderasjon på KDS og 50 % moderasjon på Hjørring Privatbaner. Prisene regnes ut på grunnlag av takstene inntatt i Trykk 8822.2. I feltet «Moderasjon» anføres «KDS 30 %» og «HP 50 %»; i feltet «Grunn» anføres «Eurail nr.».

6.11.8. Betaling av tilleggsavgift, plassreservering

EURAILPASS

Reisende med Eurailpass er fritatt for betaling av særskilte tillegg for reise med visse tog (ekspress- eller TEE-tog).

Alle andre tilleggsavgifter må betales, f. eks. sitte- sove- ligge- og køyeplassavgifter og for plass i pullmanvogner. Reserveres plass i TEE-tog eller IC-tog må vanlig sitteplassavgift (kr. 7,00) betales.

Reservering av plasser skjer på vanlig måte.

EURAIL YOUTHPASS

Reisende med Eurail Youthpass må betale alle tilleggsavgifter som f. eks. reservering av sitte-, sove- ligge- og køyeplasser, og særskilt tillegg for ekspress- eller TEE-tog.

6.11.9.

6.11.9. Billettkontroll

Under billettkontrollen foretas ingen kontrollklipping, men den reisende må forevise sitt politipass sammen med billetten (merknad om dette er trykt på billetten). Radering, endring eller overskriving på billetten er ikke tillatt.

Billett som blir forsøkt nyttet, inndras og sendes distriktsjefen (med angivelse av grunnen for inndragningen) i følgende tilfelle:

- når navn eller gyldighetsdatoer er forandret, eller radering foretatt;
- når billetten bærer annet navn enn innehaverens politipass;
- når billettens gyldighetstid er utløpt;
- når nederste høyre hjørne på billetten er avklippet.

Det vises for øvrig til Trykk nr. 8810 (CIV) art. 9 og Trykk nr. 801 (Bef.) § 14.

Hvis billetten er feilaktig utfylt eller hvis den er skadet eller ødelagt, kan billetten ombyttes uten avgift ved henvendelse til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, Storgt. 33, Oslo.

6.11.10. Billett som er funnet

Hvis Eurailpass eller Eurail Youthpass blir funnet, meldes dette pr. telefon til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, telefon 2181.

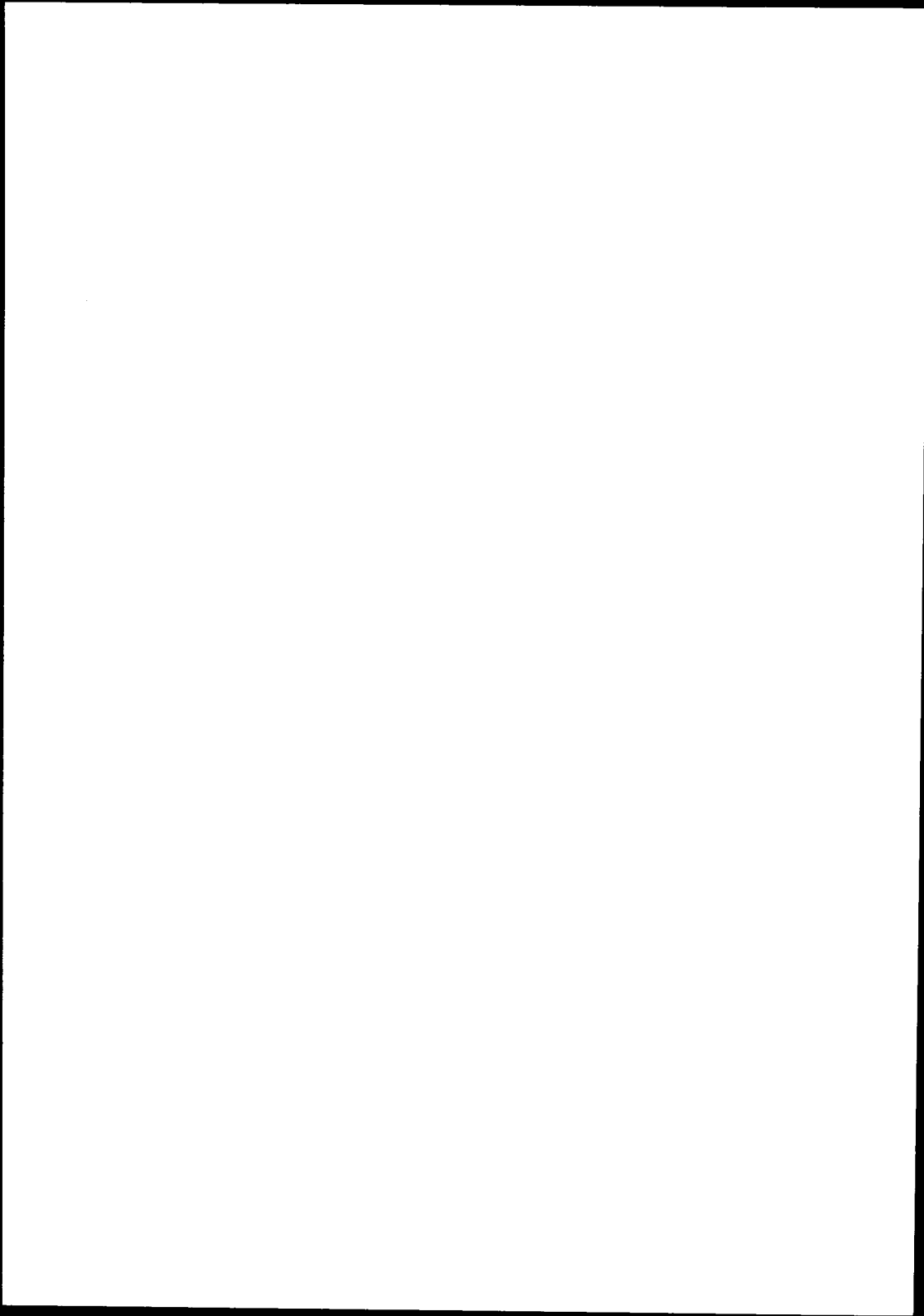
6.11.11. Billettgodtgjøring

Godtgjørelse kan bare foretas gjennom det kontor som har utstedt billetten, og den reisende må henvises til dette kontor med sin refusjonssøknad vedlagt billett og eventuelt bekreftelse som nevnt nedenfor, senest innen ett år etter utstedelsesdatoen. Ved tilbakebetalingen trekkes 10 % ekspedisjonsavgift.

Bare IT-arrangøren kan søke om refusjon av Eurailpass gyldig 7 dager, og bare i det tilfelle når hele IT-reisen er annullert.

UBRUKT BILLETT

- a) Billett som ikke er påført første gyldighetsdato godtgjøres uten videre forføyning.
- b) Billett som er påført første gyldighetsdato godtgjøres hvis innehaveren foreviser billetten ved en av jernbanens egne ekspedisjonssteder senest dagen før første gyldighetsdag og ekspedisjonsstedet foretar følgende:
 - Billetten fraklippes nedre høyre hjørne,
 - innehaveren utleveres en bekreftelse på at billetten er gjort ugyldig.



Trykk 805

Tjenesteskriver
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 19

Gjelder fra 1. januar 1980

Bladene med innholdsfortegnelse, innledning og med sidemarkering 1/1.1, 2/2.1, 2.3/2.4,-/3.1, 3.2/3.2(2), 3.10/3.10, 3.11/3.11(13), 3.11.11/3.11.11(2), 3.12/3.12(4), 3.13/3.14, 4.6/4.7, 4.11/4.12, 5/5.1, 5.1/5.2, 5.2.4/5.2.4, 6/6.1, 6.4/6.5, 8/8.2, 8.12.5/8.12.5, 9.2.1/9.2.6 og 9.8/9.8 byttes ut med tilsvarende nye blad (40 stk.).

Følgende blad tas ut: Tabell for månedsbilletter art. 2.4 og bladene som omhandler «Gjennomgangsbilletten til Newcastle» art. 3.14.

Håndrettelse: I art. 4.5.3. rettes i 3. siste avsnitt «20. januar» til «1. februar».

(Rettelsesblad nr. 2, 3, 6, 10 og 11 oppheves.)

INNHALDSFORTEGNELSE

1. REKVIRERING AV BILLETTER
 - 1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter
 - 1.2. Salgsstedets kjenningsmerke
 2. TAKSTER
 - 2.1. Grunnsatser, avrunding, minstepris
 - 2.2. Barn
 - 2.3. Takstavstander
 - 2.4. Tabeller med takster for billetter
 3. BILLETTUTSTEDELSE
 - 3.1. Salg av billetter
 - 3.2. Billetter til full pris
 - 3.3. Billetter med rabatt
 - 3.4. Erstatningsbilletter
 - 3.5. Tilleggsbilletter
 - 3.6. Gyldighetstid
 - 3.7. Opphold på mellomstasjoner
 - 3.8. Kuponbilletter
 - 3.9. Hotellkupon/voucher
 - 3.10. Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebilletter på annet trafikkmiddel
 - 3.11. Samtrafikk med bil- og båtruter
 - 3.12. Utvalgte billige rundreiser i Norge
 - 3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner
 - 3.14. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)
 4. RABATTER
 - 4.1. Billettkort
 - 4.2. Økonomibilletter
 - 4.3. Familierabatt
 - 4.4. Honnørrabatt
 - 4.5. Studierabatt
 - 4.6. Månedsbillett
 - 4.7. Presserabatt
 - 4.8. Møterabatt
 - 4.10. RIT-rabatt
 - 4.11. Tilslutningsrabatt
 - 4.12. Valdresbillett
 5. CRUPPEREISER, CHARTER
 - 5.1. Gruppereiser
 - 5.2. Chartertog. Chartervogner
 - 5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser
 6. SPESELLE TRANSPORTER/AVGIFTER
 - 6.1. Syketransport
 - 6.2. Fangettransport
 - 6.3. Militære transporter
 - 6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger
 - 6.5. Hunder og mindre dyr i personvogner
 - 6.6. NSB Arsbilletter. Statsråder/stortingsrep.
 - 6.7. Nordisk- og internasjonal fri-billett.
 - 6.8. Rabatt for jernbanepersonale
 - 6.9. Ekstra togstopp
 - 6.10. Inter-Rail
 - 6.10B. Inter-Rail-Senior
 - 6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass
 - 6.12. Eurailtariff
7. SALG I TOG. BILLETTKONTROLL
 - 7.1. Billetter for salg i tog
 - 7.2. Kontroll og klipping av billetter
 - 7.3. Innsending av brukte billetter
 8. DIVERSE
 - 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer
 - 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer
 - 8.3. Person- og reisegodsforsikring
 - 8.4. NSB Gavekort
 - 8.5. Salg av teaterbilletter m. v.
 - 8.6. Merking av personvogner og kupéer
 - 8.7. Billetter ved belastningsordre
 - 8.8. Merking og påtegning av billetter
 - 8.9. Narvesen catering
 - 8.10. Tog - bilservice
 - 8.11. Kontraktkjøring for A/S Oslo Sporveier
 - 8.12. Kontraktkjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)
 - 8.13. Bergen lokaltrafikk
 9. REISEGODS
 - 9.1. Ekspedering og merking
 - 9.2. Takster og fraktberegning
 - 9.3. Utlevering
 - 9.4. Oppbevaring
 - 9.5. Utkjøring av ski
 - 9.6. Særbestemmelser
 - Forstadsstrekninger
 - Sidelinjen Asker-Spikkestad
 - Flyreisende Gardermoen
 - 9.7. Erstatningsutlån av ski
 - 9.8. Gratis forsendelse av ski til leirskoleopphold
 10. BILLETTPRØVER

Dette Trykk fordeles til:

Konduktørpersonalet

Ekspedisjonssteder med billettsalg

NSB reisebyråer

Private reisebyråer med salgsoverenskomst med NSB

Distrikts- og Hovedadministrasjonen

Følgende forkortelser er nyttet i dette Trykk:

Art. — Artikkel

Bfv. — Billett- og formularforvalteren

Blx. — Billettsalg

Bl.nr. — Blankett nummer

Data — Datasentralen

Dc. — Distriktssjefen

Had. — NSB Hovedadministrasjon

KK — Trafikkontrollkontoret

Kond. — Konduktør

Tkp. — Transportkontoret, persontransport

Rab. — Rabatt

INNLEDNING

NSB billett- og reisegodstariff inneholder forskrifter og takster for befordring av reisende og reisegods i trafikk innenlands.

Tabell over utregnede avstandstakster er tatt inn i artikkel 2.

Salgsstedene får sine egne takster ferdig utregnet ved hjelp av datamaskiner. Takstene er tatt inn i Trykk 815 hvor stasjonene er oppført i alfabetisk orden. Kilometriske takstabeller, og takster fra stasjonene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger, er dessuten tatt inn i artikkel 2 i dette trykk.

For salgssteder med billett-trykkemaskin vil det ved generelle takstendringer bli gitt forholdsordre fra Kontrollkontoret (KK) for hver gang, idet en i størst mulig utstrekning vil søke å utarbeide de nye prisene maskinelt.

Ved sporadiske prisendringer, f. eks. andel på samtrafikkbilletter, utarbeider salgsstedet uoppfordret oppgave over de nye billettprisene. Oppgaven sendes KK i 2 eksemplarer snarest.

Salgsstedene er selv ansvarlig for at klisjeene til enhver tid viser rett pris. Det må ikke selges billetter på klisjeer som ikke er i samsvar med gjeldende takster.

Ved takstendringer kan det ikke påregnes at klisjeene kan bringes prismessig ajour i rett tid. Salgssteder med billett-trykkemaskiner må derfor være forberedt på å selge fra skap i en overgangsperiode.

Om det oppstår tvil om forskrifter og takster, skal salgsstedet rådføre seg med distriktssjefen (Dc). Merknader og svar på henvendelser m. m. som gjelder inntektsregnskapene, ekspederes til og fra KK direkte, uten Dc's mellomkomst.

1. Rekvirering av billetter

- 1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter
- 1.2. Salgsstedets kjenningsmerke

1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter

1.1.1.

Ved salgsstedene må det alltid finnes en tilstrekkelig beholdning av billetter. Stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billett-salget, er ansvarlig for dette og skal i god tid rekvirere fra Billett- og formularforvalteren (Bfv) de billetter som trengs. Til det nyttes billett-rekvisisjon bl. nr. 001.230.16. NSB's blankettformularer rekvireres fra Bfv.

Billettrekvisisjonen utfylles ifølge ledetekst. Salgsstedene beholder 1 eksemplar og sender 2 til Billettforvalteren som sender det ene eksemplaret sammen med de rekvirerte billetter tilbake til salgsstedet, mens originalen påført beholdningene oversendes KK for registrering. Kvittering for mottatte beholdninger sendes Billettforvalteren.

Finner Bfv at rekvisisjonen er i orden, blir billettene trykt og ekspedert i det bestilte antall, eller i et antall som er tilstrekkelig for høyst 10-12 måneders salg.

Blanko billettkort og blankobilletter i norsk trafikk, sendes på egen rekvisisjon 10. i hver måned. Øvrige billetter rekvireres i tiden 12.-15. og 28.-30. i hver måned, og så tidlig at salgsstedet har beholdning for minst 4 uker.

Når et salgssted mottar en sending billetter, skal billettene straks ettertelles og numrene kontrolleres. Om alt er i orden sendes kvittering tilbake til Bfv. Stasjonen er selv ansvarlig for mangler som oppdages etter at kvittering er sendt.

Om det ved et salgssted anses nødvendig å få ferdigtrykte billetter i nye forbindelser, eller at enkelte billettslag bør utgå, skal salgsstedet skrive til KK om dette. KK vil da treffe videre forføyning.

1.1.2.

Billettbeholdningen ved et salgssted skal oppbevares i stasjons- og nummerorden i avlåste skap eller rom. Til hovedbeholdningen skal bare stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billettsalget og har ansvaret for dette, ha adgang. I selve billettskapet hvorfra salget skjer, bør det være et forholdsvis lite antall billetter. Beholdning og salgsskap

1.1.2.

skal til enhver tid være oversiktlig, så det er lett å se om billettbeholdningen stemmer og er tilstrekkelig. Av omsyn til oversikten bør salgsstedene føre en beholdningsprotokoll.

Ved takstendring foretas retting eller overstryking av feilaktige billettpriser på ferdigtrykte billetter. Beholdning av billetter påtrykt gammel pris, skal selges ut.

1.1.3.

Ved påfylling av billetter i salgsskapene og når en begynner på ny blankbillettblokk, må salgsstedene nøye se til at slutt- og begynnelsesnummer stemmer, således at salg utenfor nummerrekken ikke forekommer. Oppstår til tross all varsomhet feil, må dette straks meldes til KK.

1.2. Salgsstedets kjenningsmerke

1.2.1.

Billetter som selges av andre enn jernbanestasjonene, er merket med et bestemt kjenningsmerke. Således er de billetter som selges av NSB reisebyråer, merket Rbr. Oslo, Rbr. Bergen, osv. De billetter som selges av de private byråene, er på tilsvarende måte påtrykt byråets navn eller signatur.

2. Takster

- 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser
- 2.2. Barn
- 2.3. Takstavstander
- 2.4. Tabeller med billettpriser

2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser

2.1.1. Grunnsatser.

Prisen for enkeltreise regnes ut etter disse grunnsatser.

– For 2. klasse

Fast påstigningsavgift kr. 1,49. I tillegg regnes følgende grunnsatser:

1 – 150 km	44,51 øre pr. km.
151 – 250 km	41,17 øre pr. km.
251 – 500 km	40,06 øre pr. km.
501 – 600 km	22,26 øre pr. km.
over 600 km	20,02 øre pr. km.

– For 1. klasse er billettprisen $1\frac{1}{2}$ ganger billettprisen for 2. klasse.

– Prisen for en fram- og tilbakereise er lik prisen for 2 enkeltreiser over samme strekning.

2.1.2. Avrunding

De utregnede prisene for enkeltbilletter avrundes slik:

På avstander t.o.m. 599 km: Avrunding til nærmeste hele krone.

På avstander 600 km og over avrundes enkeltbillettprisene for voksne 2. og 1. klasse (utgangstakstene) til nærmeste 10 kroner, øvrige utregnede takster til nærmeste hele krone.

2.1.2.

Når nedsatt pris skal beregnes ved hjelp av koeffisienter, foretas avrundning som her nevnt, hvis ikke annet er foreskrevet under vedkommende rabattordning.

2.1.3. *Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 3,-	kr. 5,-
Barn og honnørbillett	kr. 2,-	kr. 3,-

2.1.4. *Tillegg*

Bestemmelsene om tillegg for reise i visse tog, (sitteplassbilletter, soveplassbilletter m.m.) er tatt inn i Trykk 810.

2.1.5. *Gjennomgang Oslo Ø-U*

I prisen for billetter i gjennomgang Oslo Ø-V eller omvendt inngår ikke overføring av reisende eller håndbagasje.

2.2. Barn

2.2.1. *Alder under 4 år*

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter o.l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2.2.2. *Alder 4-16 år*

Barn i alder fra og med fylte 4 år inntil fylte 16 år kan reise for det halve av enkeltbillettens pris for voksen. Barnets alder den dag reisen tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan skje innen billettens gyldighetsfriist selv om barnet i denne tiden har fylt 16 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet, eventuelt fødselsattest.

2.3. Takstavstander

Takstavstandene kan i alminnelighet tas ut etter km-avstandene anført i Trykk 803, Avstandstabell, eller i togrutene.

Merk følgende unntak:

a) Mellom Bergen og Arna på den ene side, og Voss og stasjoner østenfor på den annen side, økes de anførte avstander med 21 km for Bergen og 5 km for Arna.

Mellom Bergen og stasjoner på strekningen Arna—Bulken lokalt nyttes følgende takstavstander:

Bergen — Arna	= 14 km	Bergen — Dalseid	= 63 km
» — Trengereid	= 29 »	» — Bolstadøyri	= 72 »
» — Vaksdal	= 42 »	» — Evanger	= 85 »
» — Stanghelle	= 51 »	» — Seimsgrend	= 93 »
» — Dale	= 59 »	» — Bulken	= 97 »

b) Takstavstandene i gjennomgang gjennom Liertunnelen (Asker—Brakerøya) skal i Trykk 803 minskes med 2 km. Nytt avstander anført i togruten, tillegges 11 km.

Fra stasjoner vest for Brakerøya til stasjoner på sidelinjen Asker—Spikkestad er taksten den samme som til Asker st. (Avstanden Brakerøya—Asker = 26 km.)

Etterfølgende takster for enkeltbilletter, rabatter og månedsbilletter, er avtrykk av takster i trykk 815 for stasjonene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger.

3. Billettutstedelse

- 3.1. *Salg av billetter*
- 3.2. *Billetter til full pris*
- 3.3. *Billetter med rabatt*
- 3.4. *Erstatningsbilletter*
- 3.5. *Tilleggsbilletter*
- 3.6. *Gyldighetstid*
- 3.7. *Opphold på mellomstasjoner*
- 3.8. *Kupongbilletter*
- 3.9. *Hotellkupong/voucher*
- 3.10. *Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebilletter på annet trafikkmiddel*
- 3.11. *Samtrafikk med innenlandske bil- og båttruter*
- 3.12. *Utvalgte billige rundreiser i Norge*
- 3.13. *Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner*
- 3.14. *Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)*

3.1. Salg av billetter

3.1.1. Omfang

Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i fortegnelsen over ekspedisjonssteder (Trykk 802 a) med benevnelsen E, Eb og Ebi. For noen av disse steder gjelder likevel innskrenkning i ekspedisjonens omfang. Salg av billetter fra holdeplasser foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Steder som ikke er opptatt i rutetabellene i Rutebok for Norge, er i Trykk 802 a anmerket med «Ingen persontrafikk». Steder hvor det ikke er betjening og hvor ekspedisjon må skje ved konduktøren, vil fremgå av særskilt fortegnelse i Rutebok for Norge over ekspedisjonsstedenes åpningstider.

Billettsalget skal åpnes så tidlig at den fastsatte innleveringsfrist for reisegods kan overholdes. I den tid billettsalget holdes åpent, bør stasjonene i størst mulig utstrekning imøtekomme de reisendes ønsker om å få kjøpt billetter selv om billettene først skal nyttes senere.

Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet.

3.1.1.

På forlangende skal salgsstedene gi de reisende kvittering. Til dette nyttes kvitteringsblankett (bl. nr. 001.780.05).

Billetter som er trykt på stiv kartong (edmonsonske), skal, før de utleveres til de reisende, stemples i billettpressen med dato, måned og årstall. Billettene stemples på forsiden i øverste kant.

En må se til at avtrykket blir tydelig. Billettpressen må være i orden til enhver tid. Vanligvis stemples billettene med salgsdagens dato. Ved forhåndskjøp stemples de med avreisedagens dato. Billetter må ikke framdateres mer enn 2 måneder.

Når en dato består av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass i pressen, på tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—).

Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon eller et reisebyrå. Stiger reisende på toget uten billett, utsteder konduktøren billett uten tillegg av ekspedisjonsavgift.

Salg i tog kan være begrenset til bare å omfatte visse billettyper og/eller salg bare til bestemte strekninger.

På forstadsstrekningene Oslo–Lillestrøm, Oslo–Ski og Oslo–Asker–Spikkestad er salg i lokaltogene begrenset til bare å omfatte vanlige enkeltbilletter for voksne og barn. Billetter gjeldende ut over lokalstrekningen utstedes ikke. Av rabattbilletter selges bare honnørbilletter og bare for reiser fra ubetjente ekspedisjonssteder. (Gjøvikbanens forstadsstrekning er unntatt fra denne regel).

For sidelinjen Asker–Spikkestad gjelder følgende særbestemmelse: Ved ekspedisjon fra/til *Brakerøya* og *stasjoner vestenfor* regnes til/fra stasjoner/hp på sidelinjen *samme takst som til Asker stasjon*.

3.1.2. Reiseveg

Er det mellom to stasjoner flere reiseveger, skal billetter ordinært utstedes over korteste strekning. Reisende kan likevel få utstedt billett også over hvilken som helst lengre veg mot prisberegning etter den lengre strekningen. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vegen de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa. Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal påføres billetter når det kan oppstå tvil om reiseveg.

Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn en gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Salgsstedet stempler/påtegner billetten «Evt. ref. ved salgsstedet». Godtgjøring av slike billetter kan bare foretas gjennom vedkommende salgssted og refusjon skjer bare til vedkommende institusjon eller firma. For endret reise, overgang til høyere klasse eller lengre reise, må det betales kontant.

Salgsstedene må føre notater over kunder (firmaer og offentlige kontorer) som ønsker å gjøre nytte av denne ordning om avgrenset bruk (omsetning og refusjon) av billetter som de kjøper for kundebesøk, ansatte, og andre.

Ordningen gjelder bare innenlandske jernbanebilletter.

3.1.7. Utstedelse av bill. til 1. kl. når 1. kl. ikke føres over hele strekningen

Det utstedes billett 2. kl. for hele strekningen og tilleggsbillett for hver strekning 1. kl. nyttes etter reglene i art. 3.5.

I relasjoner i internasjonal trafikk hvor prisen er oppført til 1. klasse, er det ved prisutregningen tatt hensyn til om bare 2. klasse kjøres på en del av strekningen. Billett til 1. klasse utstedes for hele strekningen.

3.2. Billetter til full pris

3.2.1. Ferdigtrykte billetter (edmonsonske) — enkeltreise

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 1—3.

Når en stasjon er utstyrt med flere serier billetter av samme slag for salg fra flere skap, skal de ulike seriene være merket med kjenningsbokstaver B, C, osv.

Hvor prisen er den samme mellom flere stasjoner på samme bane-strekning, nyttes særskilte felles billetter, se prøve nr. 2.

For barn nyttes egne billetter, se prøve nr. 3.

3.2.2. Ferdigtrykte billetter — fram- og tilbakereise

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 13—14.

Fram- og tilbakereisebillett kan bare nyttes i reiseretning som anført på billetten. Billett som ikke er nyttet på framreisen, kan av konduktørpersonalet påtegnes «Angivelig ikke nyttet på framreisen».

Den reisende opplyses om at det er høve til å søke om refusjon på vanlig måte.

I forbindelser hvor salgsstedene ikke er utstyrt med ferdigtrykte fram- og tilbakereisebilletter, kan det selges to ferdigtrykte enkeltbilletter. Den ene billetten stemples «TilbakeReise». Stempelet må anbringes slik at billettens tekst ikke blir utydelig. Billett som er stemplet «TilbakeReise», kan ikke nyttes på framreise.

3.2.3.

3.2.3. Billetter trykt i maskin

Billettertrykkemaskiner brukes ved en rekke større salgssteder hvor salget er av en slik størrelse at salg av vanlige ferdigtrykte billetter fra skap er uhensiktsmessig. Billetter som produseres kommer inn under begrepet «Ferdigtrykte billetter» og er av form og størrelse som edmonsonske billetter. Se prøve nr. 4–5 og 22. Blankobilletter benyttes således som supplement også til billettertrykkemaskiner. For billetter solgt fra billettertrykkemaskin må det påses at billettene får tydelig avtrykk.

Det er for tiden i bruk 2 typer billettertrykkemaskiner, «Kleindrucker» og «Grossdrucker», begge av tysk fabrikat, og forskjellige i oppbygging og bruk. Vurdering av behov og tildeling av maskintype foretas av Hovedadministrasjonen.

Før maskiner settes i bruk blir vedkommende personale gitt instruksjon i bruk og regnskapsføring.

Til hver maskin hører et større eller mindre antall «klisjeer» som hver representerer en ferdigtrykt billettforbindelse. Ved behov for nye klisjeer sendes begrunnet rekvisisjon til Kontrollkontoret.

Maskinproduserte billetter helt eller delvis uten tekst og nummer må ikke utleveres de reisende, men klebes opp som feilstemplet på bl. «Dagsoppgjør for billettertrykkemaskin.» Slike billetter gir ofte feil registrering i regneverket. Journal (kontrollstrimmel) for vedk. dagsoppgjør bør derfor summeres og sammenholdes med registreringen i regneverket. Generelt skal journalen kontrollsummeres én gang pr. uke for et tilfeldig valgt dagsoppgjør og sammenholdes med regneverksregistreringen.

Det må ikke selges billetter på maskiner med åpenbar eller tilsynelatende funksjonsfeil. Enhver feil eller uregelmessighet må omgående meldes Kontrollkontoret.

Inngrep i maskinenes mekanikk må bare foretas av reparatører som er godkjent og bemyndiget til dette.

Maskinene skal ha låsbar trykkverksfunksjon som forhindrer ukontrollert salg. Regneverk og klisjemagasiner skal ha sperre/låseanordning som bare de godkjente reparatører skal kunne åpne. Salgsstedene skal bare ha de nøkler som er nødvendig for skifte av journaler og betjening av maskinene.

Salgssteder med billettertrykkemaskiner må til enhver tid ha en forsvarlig beholdning av ferdigtrykte billetter til bruk ved maskinbrudd, reparasjon, takstendring e. l.

Se forøvrig under «Innledning» til dette trykk.

3.2.4. Blankobilletter

Blankobilletter består av 2 deler, billettstamme (øverst) og reisebillett. Det er billettstammen (øverst) som fylles ut. Avtrykket kommer på selve reisebilletten. Til billettstammen er nyttet karbonisert papir som gir gjennomskrift uten bruk av blåpapir.

Blankobilletter skal ved utleveringen være tydelig utfylt. Det må ikke leveres ut billetter med feil dato eller billetter som er radert, overstrøket eller rettet.

Billetten kan utstedes for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Videre kan billetten utstedes for flere personer når dette er praktisk og reisen foretas samlet. Blankobillett kan i påkommende tilfelle også nyttes for billettutstedelse for gruppereiser, se bestemmelsene i art. 5.1.4. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 16. St.nr. finnes angitt i Trykk 815 (jfr. også takster fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger i art. 2). Stasjonsnavn skal skrives fullt ut også når det gjelder overgangsstasjon.

Feilskrevne eller utydelig skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

- Skraverter felt for «Voksne», «Barn» og «Klasse», fylles ut med vanlige arabiske tall, men i feltene for antall voksne og barn må tallene plasseres i riktig sifferfelt.
- Feltene «Enkelt reise», «Fram og tilb.reise», «M/F Bastø» og feltene for rabatt 1—7, er felter for kryssmarkering. Det må krysses for bare en rabattform for hver billett.

Kryssfelt for M/F «Bastø» nyttes når sjøstrekningen Moss–Horten inngår i prisberegningen.

- Det åpne delte feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» nederst til høyre på billetten brukes for anførsel av særskilt rabatt- eller billettkategori i henhold til etterfølgende kodenummerfortegnelse. Utstedes f. eks. tilleggsbillett for endret reise (forkortes «ER») anføres kodenr. 71 i det delte feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.», og i tillegg krysses for enkeltreise eller fram- og tilbakereise, videre f. eks. også i feltet for f. eks. honnørbillett om tilleggsbilletten skulle gjelde en slik reise. Ved utstedelse av tilleggsbillett gis dessuten nærmere forklaring i merknadsfeltet nederst på billetten (med referanse til hovedbilletten). Med unntak for tilleggsbilletter må feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» ikke brukes sammen med kryssfeltene for andre rabatter (feltene 1—7).
- Merknadsfeltet nederst på billetten nyttes for anførsel av alle nødvendige opplysninger. Utstedes billetten eksempelvis for en gruppereise, føres det *totale* antall reisende i feltene voksne og barn øverst på billetten, antall gratis reiseledere (om det forekommer) føres i merknadsfeltet nederst.

3.2.4.

Det må utstedes særskilt billett for hund (registreres som reisegods og må ikke tas med på billett for reisende).

Blankobilletter kan utstedes for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f. eks. Lillehammer—Vinstra.

Ved utstedelse av billett som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra» og egen stasjons navn strykes. Blir det skraverte felt under «Fra» ikke brukt, overstrykes det.

Hundebillett utstedes ved å anføre kode nr 91 i feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill». I feltene for «Voksne» og «Barn» trekkes en vannrett strek. Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller for «Fram og tilb.reise». Det må utstedes særskilt billett for hver hund når det er flere.

3.2.5. KODEFORTEGNELSE for kodefelt «Særskilte rabatter og tilleggsbill.»

- 07 Spesial weekend Oslo
- 08 Chartertog
- 10 Utenlandske tj.menn og deres fam.
- 11 Økonomiweekend
- 12 Presserabatt
- 15 Weekend Bergen d.
- 16 Ta Københavnbåten på jb.stasjonen
- 17 Bodø-weekend
- 18 RIT-billett 20 % BDS
- 19 Skibilletter Hamar d.
- 20 Skarverennet
- 25 Møterabatt 25 %
- 27 RIT-rabatt
- 29 Særskilt rabatt 25 %
- 34 Møterabatt 30 %
- 35 Møterabatt 50 %
- 40 Møterabatt 40 %
- 54 Særskilt rabatt 60 %
- 57 Midtukebillett
- 62 Inter-Rail
- 63 Valdresbillett
- 64 Oslo-weekend
- 70 Tilleggsbillett
- 91 Hundebillett
- 92 Hund i kasse

3.3. Billetter med rabatt

3.3.1. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankobillett, men ved behov kan det legges opp ferdigtrykte (el. maskinbilletter).

Det vises til art. 4 hvor bl.a. billettutstedelse er omtalt spesielt under hver rabattordning.

For strekningen Hjuksebø–Nordagutu–Hjuksebø regnes ikke tilleggsbetaling.

Jfr. anmerkning for togene 583 og 5417 i «Rutebok for Norge».

3.10.12. Togbytte i Bø for reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner.

For reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse fra tog 2159 til tog 74 i Bø. For reisende i denne korrespondanseforbindelse regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Akkerhaugen (Gvarv)–Bø–Akkerhaugen (Gvarv).

3.10.13. Togbytte i Drammen for reisende fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen

For reisende med nedennevnte tog fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen til/fra Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse i *Drammen* slik:

Fra tog 606/522 til tog 71

Fra tog 606/528 til tog 71

Fra tog 602/536 til tog 73

Fra tog 74 til tog 547.

For reisende i nevnte tog regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Hokksund – Drammen – Hokksund.

3.10.14. Togbytte i Neslandsvatn for reisende vestfra til Gjerstad og Vegårshei

Reisende i tog 74 med gyldig billett til Gjerstad eller Vegårshei, kan nytte tog 73 for tilbakereise med togbytte i Neslandsvatn, uten tilleggsbetaling. På søn- og helligdager gjelder ordningen også togene 76 (søndager) og 2157 (søn- og helligdager).

Anmerkning om ordningen er foretatt i togrutene i Rutebok for Norge.

3.10.15. Togbytte for reisende til/fra Drevja i togene 451/452.

Tog 451:

Toget stopper ikke i Drevja, men reisende som skal være med tog 451 fra Drevja til stasjoner nord for Mo i Rana kan bli med tog 474 til Mosjøen og nytte tog 451 derfra, uten tilleggsbetaling.

Tog 452:

Toget stopper ikke i Drevja, men reisende til Drevja i tog 452 fra stasjoner nord for Mo i Rana kan bli med til Mosjøen og nytte tog 477 tilbake til Drevja, uten tilleggsbetaling.

3.10.16

3.10.16 På følgende strekninger gjelder jernbanebillett valgfritt for reise med buss*)

Togstrekning	Busselskap	Merknad
Dombås – Andalsnes	NSB Bilruter Alesundruta	
Røros – Trondheim	Gauldal Billag A/S	Billetter i gjennomgang over Røros, Reitan, Haltdalen, Støren og Trondheim, til/fra stasjoner hvor togene ikke stopper.
Oppdal – Trondheim	NSB Bilruter	Til/fra strekningen Oppdal–Trondheim i gjennomgang over Oppdal, Støren og Trondheim.
Trondheim – Storlien	NSB Bilruter	Til/fra strekningen Trondheim – Storlien i gjennomgang over Trondheim, Stjørdal og Storlien.
Kongsvinger – Elverum	NSB Bilruter	Billetter i gjennomgang over Kongsvinger og Elverum, til og i gjennomgang over strekningen.
Drammen – Kongsberg – Notodden	NSB Bilruter Lågendalsrutene (sammen med ØTA)	
Drammen – Hokksund – Hønefoss	NSB Bilruter Krøderenrutene	
Vikersund – Ål	→→	
Voss – Granvin	Avgang Voss kl. 13.20 og 21.15	} Jfr. rutetabell 48 i Rutebok for Norge.
Granvin – Voss	Avgang Granvin kl. 7.40 og 15.05	

*) Gjelder enkeltbilletter og fram- og tilbakereisebilletter utstedt til full ordinær pris for voksne eller barn, og honnørbillett. Rabattbilletter godtas for reise på buss etter særskilte lokale bestemmelser, mot eventuell tilleggsbetaling som kreves opp på bussen.

Eurailpass, Eurail Youthpass, Nordturist med tog, Inter-Rail for ungdommer og for eldre (utstedt i utlandet), og jernbanens fribilletter, gjelder ikke på buss. Bilrutenes billetter (blå) inklusive billett kort gjelder ikke for reise med tog.

Om valgfri bruk av samtrafikksbilletter strekningen Dombås–Andalsnes og valgfri bruk av jernbanebilletter på «Skibladner», se art. 3.11.

Stoppesteder A—E

3.11.10. Samtrafikkstoppesteder i alfabetisk orden

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Askim bilst.	Ski	2213
Austbygda	Kongsberg	4595
Ballangen	Fauske	9417/9480/9601
Batnfjord	Åndalsnes	8370
Beiteråsen	Oppdal	8390
Berg	Grong	9355
Blakstad	Åndalsnes	8370
Bognes	Fauske	9417/9480/9601
Bolga	Åndalsnes	8370
Bolkesjø	Kongsberg	4595
Breifonn	Bø	4656
Brunkeberg	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Bryggja	Otta	7600
Brønnøysund	Mosjøen	9362 A
»	Grong	9355
Byrkjelo	Otta	7600
Dalen	Lunde	920
Dikemark	Asker	1001/34
Dragsundet	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130
Drag	Fauske	9417/9480/9601
Eidsvoll	Lillehammer	900
»	Hamar	900
Elvestad	Ski	2213
Etne	Bø	4656

3.11.10

F—H

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Fale	Oppdal	8390
Farsund	Snartemo	5810
Flatset	Åndalsnes	8276
Furugrenda	Oppdal	8390
Geirangerkrysset	Otta	7600
Gjøra	Oppdal	8390
Grimstad	Rise	5317
Grotli	Otta	7600
Grøa	Oppdal	8390
Grønnes	Åndalsnes	8238
Gyl	Oppdal	8390
Hamar	Lillehammer	900
»	Eidsvoll	900
Harstad	Fauske	9417/9480/9601
Hatlane	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130
Haugesund	Bø	4656
Haukeligrend	Bø	4656
Haukelidsæter	Bø	4656
Hjelle	Otta	7600
Hjelset	Åndalsnes	8370
Holmestrand	Moss	10060/4050 A-D
Hornindal	Otta	7600
Horten	Holmestrand	4050 A-D
»	Moss	4050 A-D
»	Tønsberg	4050 A-D
Hovin	Kongsberg	4595
Hvittingfoss	Skollenborg	4450 A
Hvitsten	Vestby	1825
Høgset	Åndalsnes	8370

Stoppsteder I—M

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Innhavet	Fauske	9417/9480/9601
Innvik	Otta	7600
Kjølsdal	Otta	7600
Komnes	Skollenborg	4450 A
Kristiansund	Oppdal	8390
»	Åndalsnes	8370
Kråkstad	Ski	2213
Kvalvåg	Oppdal	8390
Kvisvik	Oppdal	8390
Kviteseid	Arendal	4656
»	Lunde	920
»	Nelaug	4656
Kvitnes	Åndalsnes	8370
København Havn	Oslo Ø	112
Lillehammer	Eidsvoll	900
»	Hamar	900
Lista	Snartemo	5810
Loen	Otta	7600
Lom	Otta	3173
Lødingen	Fauske	9417/9480/9601
Lønset	Åndalsnes	8238
»	Oppdal	8390
Lyngdal	Snartemo	5810
Mandal	Kristiansand	5600
»	Marnardal	5600
Meisingset	Oppdal	8390

3.11.10

M—S

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Miland	Tinnoset	925/4595 D
Mjelve	Åndalsnes	8370
Molde	Åndalsnes	8238
Morgedal	Bø	4656
Moss	Holmestrand	4050 A-D/10060
»	Tønsberg	4050 A-D/10060
Mæl	Tinnoset	925/4595 D
Mysen	Ski	2213
Måløy	Otta	7600
Narvik	Fauske	9417/9480/9601
Nissedal	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Nordfjordeid	Otta	7600
Nyseter	Otta	7600
Odda	Bø	4656
Olden	Otta	7600
Oppdøl	Oppdal	8390
Rena	Oppdal	8390
Rensvik	Åndalsnes	8370
Risør	Gjerstad	5006
Rjukan bilstoppest.	Kongsberg	4595
Rjukan jernbanest.	Tinnoset	925/4595 D
Røkkum	Oppdal	8390
Sandane	Otta	7600
Sandnessjøen	Mosjøen	9362 A
Sauda o/Breifonn	Bø	4656
» o/Ølen	Bø	4656
Sjøholt	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Skien brygge	Lunde	920
Skjellestad	Asker	1001/34
Skjåk	Otta	3173
Skodje	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130

Stoppesteder S—V

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Skoppum	Moss	10060/4050 A-D
Solfonn	Bø	4656
Sortland	Fauske	9417/9480/9601
Spjelkavik	Andalsnes	8130
»	Dombås	8130
Spydeberg	Ski	2213
Straumen	Dombås	8130
»	Andalsnes	8130
Stryn	Otta	7600
Stårheim	Otta	7600
Sunnalsøra	Oppdal	8390
Svarstad	Skollenborg	4450 A
Sølsnes	Andalsnes	8238
Terråk	Grong	9355
Tingvoll	Oppdal	8390
Tresfjord	Andalsnes	8130
»	Dombås	8130
Treungen	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Tvedestrand	Vegårshei	5060
Tønsberg	Moss	10060/4050 A-D
Ulvsvåg	Fauske	9417/9480/9601
Utvik	Otta	7600
Vanse	Snartemo	5810
Vardåsen	Asker	1001/34
Videsäter	Otta	7600
Vik	Grong	9355
Vikebukt	Andalsnes	8130
»	Dombås	8130
Vinje, Ytre	Bø	4656
Vrådal	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Vågå	Otta	3173

3.11.10**Y—Å**

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Ytre Vinje	Bø	4656
Ølen	Bø	4656
Øverland	Tinnoset	925/4595 D
Øydegard	Oppdal	8390
Åfarnes	Åndalsnes	8238
Ålesund	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Alvundeid	Oppdal	8390
Alvundfoss	Oppdal	8390
Åmli	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Åmot/Ytre Vinje	Bø	4656
Åndalsnes	Dombås	8130

3.11.11. Takster. Billetter

Billettprisen er lik summen av NSB's og bil- og båtrutens takster til og fra overgangsstasjonen. Over bil- eller båtruten nyttes takstene i etterfølgende taksttabell eller event. under etterfølgende art. 3.11.12, «Særbestemmelser for de enkelte ruter».

I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes billettprisen under ett etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanen. Alle rabatter innrømmes etter Statsbanenes regler.

For *honnørrabatt*, *permisjonsrabatt* og *hundebillett* nyttes ellers på bil- og båtrutene samme takst som billettprisen for barn. På M/F «Victoria» (o/Lunde) innrømmes ikke honnørrabatt.

Direkte samtrafikksbillett kan utstedes når taksten det gjelder er angitt. Er taksten en søker ikke angitt for vedkommende bil- eller båtrute, må billett løses særskilt for seg på jernbanestrekningen og på vedkommende rute.

Merk reglene i art. 3.11.2 om den begrensede adgang til å utstede billett for tur-returreise eller for reise i retning fra en bil- eller båtrute.

I etterfølgende taksttabell er overgangsstasjonene anført i fet skrift. Rutenummerne som det er vist til i merknadsrubrikken, svarer til rutenummerne (konesjonsnummerne) anført i «Rutebok for Norge» og som det også er vist til under «Særbestemmelser for de enkelte ruter», art. 3.11.12.

Stasjonsnummerne anført foran bil- og båtstoppestedene, er kodenummer som også skal føres på billettene.

Reisegods.

Reisegodsfrakten for jernbanestrekningen inkluderer også frakt for bil-/båtruten. Reisegodsfrakten anført i avd. 9 i dette trykk, er *inklusive* moms.

Reisegods kan ekspederes *til* bil-/båtstoppesteder som i taksttabellen på etterfølgende sider er avmerket med et kryss. (Bil-/båtstoppesteder hvor reisegods kan ekspederes *fra*, fremgår under særbestemmelser for de enkelte ruter, art. 3.11.12.)

Om hunder og mindre dyr, jfr. art. 3.11.7.

3.11.11.

1		2	3	4	5	6	7	8		
Fra/Til		Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt				
St.nr.	Voksne		Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4			
2146 Arendal										
7146	Amli	60	24,00	12,00						
	» Treungen	94	36,00	18,00						
	» Nissedal	116	44,00	22,00						
	» Vrådal	135	50,00	25,00						
	» Kviteseid	150	54,00	27,00		54,00	27,00	14,00		
	» Brunkeberg	155	56,00	28,00		56,00	28,00	14,00		
1413 Asker										
6413	Vardåsen	}	1)	1)						
	» Dikemark									
	» Skjellestad									
2002 Bø										
7002	Morgedal	50	20,00	10,00	15,00	—	—	—		
	» Amot/Ytre Vinje	80	31,00	16,00	24,00	—	—	—		
	» Haukeligrend	120	46,00	23,00	35,00	—	—	—		
	» Hauklidsæter	150	54,00	27,00	41,00	54,00	27,00	14,00		
	» Breifonn	185	67,00	34,00	51,00	67,00	34,00	17,00		
	» Solfonn	203	73,00	37,00	55,00	73,00	37,00	19,00		
	» Odda	225	82,00	41,00	62,00	82,00	41,00	21,00		
	» Sauda o/Breifonn	230	84,00	42,00	63,00	84,00	42,00	21,00		
	» Sauda o/Ølen	354	126,00	63,00	95,00	126,00	63,00	32,00		
	» Etne	269	97,00	49,00	73,00	97,00	49,00	25,00		
	» Ølen	281	101,00	51,00	76,00	101,00	51,00	26,00		
	» Haugesund	331	120,00	60,00	90,00	120,00	60,00	30,00		
0747 Dombås										
Se under Andalsnes										
0216 Eidsvoll										
(«Skibladner», trafikkerer bare om sommeren.)										
5216	Hamar		1)	1)						
	» Lillehammer		1)	1)						

*) Honnørrabatt }
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
					Rute nr. 4656
1)	1)				Rute nr. 1001/34 1) Særtakster gjeldende fra/til Oslo V. Se rutenr. 1001/34.
					Rute nr. 4656
					Rute nr. 900 1) Jernbanebilletter gjelder mellom Eidsvoll-Hamar- Lillehammer, unntak se rute nr. 900

3.11.11.

1		2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til		Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt		
St.nr.	Voksne		Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
1385 Fauske								
6385	Innhavet	108	43,00	22,00	27,00	58,00	29,00	15,00
	» Drag	123	50,00	25,00	27,00	58,00	29,00	15,00
	» Ulvsvåg	135	54,00	27,00	27,00	58,00	29,00	15,00
	» Bognes	155	60,00	30,00	30,00	60,00	32,00	16,00
	» Ballangen	195	80,00	40,00	40,00	80,00	45,00	23,00
	» Narvik	235	95,00	48,00	48,00	95,00	52,00	26,00
	» Lødingen	155	70,00	35,00	35,00	70,00	42,00	21,00
	» Harstad	233	98,00	49,00	49,00	98,00	56,00	28,00
	» Sortland	215	98,00	49,00	49,00	98,00	58,00	29,00
2107 Gjerstad								
7107	Risør	35	14,00	7,00				
1325 Grong								
6325	Terråk	123	46,00	23,00		54,00	27,00	14,00
	» Vik	147	62,00	31,00		62,00	31,00	16,00
	» Berg	155	65,00	33,00		65,00	33,00	17,00
	» Brønnøysund	185	75,00	38,00		75,00	38,00	19,00
0711 Hamar								
(«Skibladner», trafik- kerer bare om sommeren.)								
5711	Eidsvoll		1)	1)				
	» Lillehammer		1)	1)				

*) Honnørrabat }
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

6	10	11	12	13	14
Billettkort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 9417/9480/9601
				x	Reisende med samtrafikks-
				x	billett er fortrinnsberettiget
				x	til bilplass uten forhånds-
				x	bestilling.
				x	Passasjerbillett på fergene
				x	er inkludert i billettprisen.
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	Rute nr. 5006
				x	
				x	Rute nr. 9355
				x	Reisende med samtrafikks-
				x	billett er fortrinnsberettiget
				x	til bilplass uten forhånds-
				x	bestilling.
					1) Jernbanebilletter gjelder,
					unntak se rute nr. 900

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til St.nr.	Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt		
		Voksne	Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
1631 Kongsberg							
6631 Bolkesjø	31	14,00	7,00				
» Hovin	57	22,00	11,00				
» Austbygda	85	33,00	17,00				
» Rjukan buss- stasjon	115	44,00	22,00				
2130 Kristiansand							
7130 Mandal	45	18,00	9,00				
0725 Lillehammer («Skibladner, trafik- kerer bare om sommeren.)							
5725 Hamar		1)	1)				
» Eidsvoll		1)	1)				
2005 Lunde (M/S «Victoria», trafik- kerer bare om sommeren.)							
7005 Kviteseid		45,00	1) 23,00				
» Dalen		55,00	1) 28,00				
» Skien brygge.....		50,00	1) 25,00				
2178 Marnardal							
7178 Mandal	26	11,00	6,00				
1352 Mosjøen							
6352 Sandnessjøen	72	31,00	16,00				
» Brønnøysund	168	68,00	35,00		68,00	35,00	18,00

*) Honnørrabatt }
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

Trykk 805

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 4595
				x	
				x	
				x	
				x	Rute nr. 5600
					1) Jernbanebilletter gjelder, unntak se rute nr. 900
					Rute nr. 920 1) Ikke honnørrabatt.
				x	Rute nr. 5600
—	—			x	Rute nr. 9362 A
—	—			x	Reisende med samtrafikks- billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhånds- bestilling.

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
0516 Moss²⁾							
☞ 1526 Horten		1) 10,00	1) 5,00	1) 10,00	1) 10,00	1) 10,00	1) 5,00
☞ 1507 Skoppum ²⁾		1) 2) 15,00	1) 2) 8,00	1) 2) 15,00	1) 2) 15,00	1) 2) 15,00	1) 2) 8,00
Gjennomgangsbilletter via Moss—Horten— Skoppum, se rute nr. 4050 A—D.							
2113 Nelaug							
☞ 7113 Amlie	19	11,00	6,00				
» Treungen	53	24,00	12,00				
» Nissedal	75	30,00	15,00				
» Vrådal	94	36,00	18,00				
» Kviteseid	109	42,00	21,00				
» Brunkeberg	114	42,00	21,00				
1107 Oppdal							
☞ 6107 Lønset	22	10,00	5,00				
» Gjøra	38	16,00	8,00				
» Fale	55	22,00	11,00				
» Grøa	62	24,00	12,00				
» Furugrenna	69	27,00	14,00				
» Sunndalsøra	72	27,00	14,00				
» Opdøl	79	31,00	16,00				
» Ålvundeid	83	31,00	16,00				
» Ålvundfoss	92	35,00	18,00				
» Røkkum	98	37,00	19,00				
» Meisingset	109	41,00	21,00		54,00	27,00	14,00
» Tingvoll	120	44,00	22,00		54,00	27,00	14,00
» Gyl	128	48,00	24,00		54,00	27,00	14,00
» Øydegard	140	52,00	26,00		54,00	27,00	14,00
» Beiteråsen	144	52,00	26,00		54,00	2,700	14,00
» Kvisvik	150	54,00	27,00		54,00	27,00	14,00
» Kvalvåg	160	58,00	29,00		58,00	29,00	15,00
» Rena	166	60,00	30,00		60,00	30,00	15,00
» Kristiansund N ..	175	65,00	33,00		65,00	33,00	17,00

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
80,00	40,00			x ³⁾	Rute nr. 4050 A-D/10060 1) For fram- og tilbake- reisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett. 2) Vanlige blankobilletter må krysses i særskilt kryssrute for ferjen «Bastø». 3) Reisegods ekspederes om Oslo.
120,00	64,00			x ³⁾	
					Rute nr. 4656
				x	Rute nr. 8390 Reisende med samtrafikks- billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhånds- bestilling.
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	

1		2	3			4	5	6	7	8
Fra/Til		Km	Enkeltbilletter*)			Famillierabatt				
St.nr.	Voksne		Barn 4-16 år	Studie- rabatt	1/1	1/2	1/4			
0100 Oslo Ø										
5100	København Havn		—	—						
0743 Otta										
5743	Vågå	31	14,00	7,00						
»	Lom	62	24,00	12,00						
»	Skjåk	73	29,00	15,00						
»	Nyseter	115	44,00	22,00						
»	Grotli	123	46,00	23,00						
»	Geirangerkrysset	137	50,00	25,00						
»	Videseter	150	54,00	27,00	41,00	54,00	27,00	14,00		
»	Hjelle	164	61,00	31,00	46,00	61,00	31,00	16,00		
»	Stryn	191	69,00	35,00	52,00	69,00	35,00	18,00		
»	Loen	202	73,00	37,00	55,00	73,00	37,00	19,00		
»	Olden	210	75,00	38,00	57,00	75,00	38,00	19,00		
»	Innvik	227	82,00	41,00	62,00	82,00	41,00	21,00		
»	Utvik	235	86,00	43,00	65,00	86,00	43,00	22,00		
»	Byrkjelo	252	90,00	45,00	68,00	90,00	45,00	23,00		
»	Sandane	272	99,00	50,00	75,00	99,00	50,00	25,00		
»	Kjøes/Hornindal	210	75,00	38,00	57,00	75,00	38,00	19,00		
»	Nordfjordeid ..	241	88,00	44,00	66,00	88,00	44,00	22,00		
»	Stårheim	255	92,00	46,00	69,00	92,00	46,00	23,00		
»	Kjølsdal	263	95,00	48,00	72,00	95,00	48,00	24,00		
»	Bryggja	278	101,00	51,00	76,00	101,00	51,00	26,00		
»	Måløy	301	109,00	55,00	82,00	109,00	55,00	28,00		
2142 Rise										
7142	Grimstad	17	8,00	4,00		—	—	—		
0508 Ski										
5508	Kråkstad ¹⁾	6	4,00	2,00						
»	Elvestad ¹⁾	14	8,00	4,00						
»	Spydeberg ¹⁾	21	10,00	5,00						
»	Askim ¹⁾	28	12,00	6,00						
»	Mysen ¹⁾	41	16,00	8,00						
1630 Skollenborg										
6630	Hvitvingfoss	28	12,00	6,00						
»	Svarstad	41	16,00	8,00						
1507 Skoppum										
1526	Horten	7	5,00	3,00	1)	5,00	5,00	3,00	1)	1)
			1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)
0516	Moss ²⁾		15,00	8,00	15,00	15,00	15,00	8,00		
Gjennomgangsbilletter via Skoppum—Horten— Moss, se rute nr. 4050 A-D.										

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 112 Reisegods må tydelig merkes med veiforskrift over Oslo Ø - Oslo havn Rute nr. 3173 Rute nr. 7600
				x	Rute nr. 5317
				x	Rute nr. 2213
				x	1) Billetter må påføres
				x	«Bilrute fra Skis».
				x	
				x	
					Rute nr. 4450 A
40,00	20,00			x	Rute nr. 4050 A-D/10060
120,00	64,00			x ³⁾	1) For fram- og tilbakerelsebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett. 2) Vanlige blankobilletter må krysses i sær- skilt kryssrute for ferjen «Bastø». 3) Reisegods ekspederes om Oslo.

3.11.11

1		2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til		Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt		
St.nr.	Voksne		Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
2181 Snartemo								
7181	Lyngdal	28	12,00	6,00				
	» Farsund	46	18,00	9,00				
	» Vanse	55	22,00	11,00				
	» Lista	64	24,00	12,00				
1800 Tinnoset								
3000	Mæl	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3001	Miland	35	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3002	Øverland	40	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3004	Rjukan	46	1)	1)	1)	1)	1)	1)

*) Honnørrabatt }
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 5810
				x	
				x	
				x	
				x	Rute nr. 925/4595 D
1)	1)	1)	1)	x	1) Alle priser og rabatter regnes etter Statsbanenes regler og takster, og etter sammenlagt kilometeravstand for NSB og Rjukanbanen.
1)	1)	1)	1)	x	
1)	1)	1)	1)	x	
1)	1)	1)	1)	x	

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til St.nr.	Km	Enkeltbilletter*)			Familerabatt		
		Voksne	Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
2110 Vegårshei							
7110 Tvedestrand	26	11,00	6,00				
0511 Vestby							
5511 Hvitsten	7	5,00	3,00				
0810 Andalsnes							
5810 Vikebukt	45	18,00	9,00		54,00	27,00	14,00
» Tresfjord	57	22,00	11,00		54,00	27,00	14,00
» Sjøholt	85	33,00	17,00		54,00	27,00	14,00
» Skodje	95	35,00	18,00		54,00	27,00	14,00
» Straumen	} 99	35,00	18,00		54,00	27,00	14,00
» Dragsundet							
» Spjelkavik	114	41,00	21,00		54,00	27,00	14,00
» Hatlane	119	44,00	22,00		54,00	27,00	14,00
» Alesund	126	46,00	23,00		54,00	27,00	14,00
5810 Afarnes	33	14,00	7,00				
» Sølsnes	33	20,00	10,00				
» Grønnes	44	23,00	12,00				
» Molde	56	31,00	16,00				
» Lønset	45	28,00	14,00				
5810 Mjelve	49	30,00	15,00				
» Hjelset	54	32,00	16,00				
» Batnfjord	72	37,00	19,00				
» Blakstad	78	39,00	20,00				
» Høgset	81	41,00	21,00				
» Kvitnes/Flatset ..	84	47,00	24,00		70,00	43,00	22,00
» Bolga	90	49,00	25,00		70,00	43,00	22,00
» Rensvik	93	51,00	26,00		70,00	43,00	22,00
» Kristiansund N ..	103	55,00	28,00		70,00	43,00	22,00

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 5060
					Rute nr. 1825
				x	Rute nr. 8130
				x	Om valgfri bruk av tog/
				x	NSB-buss mellom Dombås
				x	og Andalsnes, se sær-
				x	bestemmelser under rute
				x	nr. 8130.
				x	
				x	
				x	
				—	Rute nr. 8238
				—	Reisende med samtrafikks-
				—	billett er fortrinnsberettiget
				x	til bilplass uten forhånds-
					bestilling.
				x	Rute nr. 8238 og 8370
				x	Passasjerbillett på fergene
				x	er inkludert i billettprisen.
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	

3.11.12.

3.11.12. Særbestemmelser for de enkelte ruter

112 DFDS - Det Forenede Dampskibs-Selskab Aktieselskab i reise- godssamtrafikk over Oslo havn til fra København Havn.

DFDS - Det Forenede Dampskibsselskab Aktieselskab i reisegodssamtrafikk til/fra København Havn over Oslo havn inngår som full samarbeidspartner i likhet med andre trafikkselskap i samtrafikk innenlands.

Reisegods ekspederes i full utstrekning i begge retninger.

Sendingene må tydelig merkes med veiforskrift «over Oslo Havn» slik at ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige.

Alle sendinger går over Oslo Ø. DFDS besørger overføringen av reise-
godset mellom havnen og Oslo Østbanestasjon. Overføring av reise-
godset over Oslo Ø - V inngår i NSB's vanlige overføringsrutiner.

Reisegodskuponger selges i København hos DFDS. Inntekten av salget i
København beholdes av DFDS, inntekten av salget i Norge beholdes av
NSB (ingen ytterligere avregning mellom partene).

I trafikk med utlandet er regelen at det ikke skal regnes moms. Dette
forhold ser en bort fra i denne trafikk. Den takst som til enhver tid regnes
inkludert moms for befordring av reise-
godset innenlands, regnes som *netto*
pris for befordringen av reise-
godset i samtrafikk med DFDS til/fra Kø-
benhavn Havn.

900 Mjøsa: A/S Oplandske Dampskipsselskap, Eidsvoll, dampskipet «Skibladner».

Ualgfri benyttelse av jernbanebilletter.

Alle direkte jernbanebilletter som gjelder over *Eidsvoll-Lillehammer, Eidsvoll-Hamar* og *Hamar-Lillehammer*, kan valgfritt nyttes på Oplandske Dampskipsselskaps «Skibladner» på Mjøsa i den tid båten går om sommeren, unntatt er: Eurailpass, Eurail Youthpass, Inter Rail, Nordturist med tog og jernbanens fribilletter.

Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til 2. og 1. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt.

Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt blankett.

De til Hamar, Lillehammer og Eidsvoll gjeldende billetter, som benyttes med båt, inntas ombord.

Regnskapsavleggelse. Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned innsamlede brukte billetter og bevis for gjennomgangsbilletter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.

920 Telemarksvannene: A/S Turisttrafikk i samtrafikk over Lunde.

I retning fra anløpsstedene anvendes gruppebilletter i hefter til Oslo V, Drammen og Notodden. Gruppebillettene påstemples dato på forsiden før utleveringen.

I båtens takstandeler er medregnet bilbefordring Lunde—Strengen. Ingen honnørrabatt.

Regnskapsavleggelse. Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned:

- a) Regnskap over solgte billetter.
- b) Innsamlde brukte billetter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.

925/4595 D Rjukanbanen i samtrafikk over Tinnoset.

Strekningen Tinnoset—Mæl er ferjestrekning, strekningen Mæl-Rjukan trafikkeres med busser.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til Rjukanbanen.

3.11.12.

1001/34

1001/34 M. O. Schøyens Bilsentraler A/S i samtrafikk over Asker.

Særtakster:

Stasj.nr. 1400	Mellom Oslo V og	Pris	Jernb. andel	Bil- andel	
6413	Vardåsen, Dikemark eller Skjellestad	Kr.	Kr.	Kr.	
	Enkeltbilletter	voksne	13,00	10,00	3,00
	»	barn	7,00	5,00	2,00
	Billett kort	voksne	104,00	80,00	24,00
	»	barn	56,00	40,00	16,00

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne og barn. Foruten ved Oslo V selges de her omhandlede enkeltbilletter ved Skøyen. I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

Videre omfatter samtrafikken utstedelse av billett kort (2. klasse) på 10 enkeltreiser, for voksne og barn. Billett kort holdes til salg ved stasjonene Oslo V og Asker.

Regnskapsføring og oppgjør. Oppgjør for samtrafikken foretas ved Oslo V. på følgende måte:

For salg fra ruten:

Bilruten får utlevert enkeltbilletter (heftebilletter) ved Billettekspedisjonen, Oslo V, mot betaling av jernbanens andel.

Stasjoner utenom Oslo V som selger billett kort til ruten skal den 1ste i hver måned sende til Billettekspedisjonen, Oslo V, oppgave over foregående måneds salg til ruten.

De av bilruten innsamlede brukte enkeltbilletter sendes Oslo V ført opp på fortegnelse som viser rutens andel. Rutens andel av innsamlede billetter samt andel av billett kort utbetales av Billettekspedisjonen, Oslo V.

1825—4050 A—D**1825 Bilruten Vestby—Hvitsten, i samtrafikk over Vestby.**

I retning fra bilruta nyttes heftebilletter i blokker med salg bare av enkeltbilletter 2. klasse voksne, Hvitsten—Oslo Ø.

2213 A/S Østfold Bilruter, i samtrafikk over Ski.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

3173 Ottadalen Kommunale Billag, i samtrafikk over Otta.

Samtrafikken omfatter . . . (se under rute nr. 7600).

**4050 A—D NSB Bilruter Vestfoldrutene.
10060 M/F «Bastø» Moss—Horten**

1. Billettpriser.

	NSB Bilruter Vestfoldrutene	
	Horten—Skoppum	M/F «Bastø» Horten— Moss
	Kr.	Kr.
Voksne	5,00	10,00
Barn 4—16 år	3,00	5,00
Permisjonsrabatt	3,00	5,00
Militærrabatt	5,00	10,00
Honnørrabatt	3,00	5,00
Studierabatt	5,00	10,00
Familierabatt		
$\frac{1}{4}$ (voksen)	5,00	10,00
Familierabatt		
$\frac{1}{2}$ (voksen)	5,00	10,00
Familierabatt		
$\frac{1}{4}$ (barn)	3,00	5,00
Presselegitimasjon	5,00	10,00
Billett kort, voksen	40,00	80,00
Billett kort, barn	24,00	40,00
Hundebillett	3,00	5,00

For fram- og tilbakereisebillett regnes dobbelt enveis takst.

2. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og billett kort for voksne og barn *fra samtlige jernbanestasjoner*

3.11.12.

4050 A—D

- til Horten, *over Skoppum*,
- til Horten og Skoppum, *over Moss*,
og omvendt.

Gjennomgangstrafikk.

Det kan utstedes direkte samtrafikkbilletter når bilstrekingen til/fra Horten og ferjestrekingen Horten—Moss inngår som delstrekinger. Billettprisene for togstrekingene regnes etter sammenlagte kilometeravstander (til/fra Moss og til/fra Skoppum). Til denne billettpris legges båtens og bilens andeler.

Rabattbilletter av alle slag kan utstedes i samtrafikk. Rabatt regnes i tilfelle bare av jernbanens andel og etter jernbanens regler (dette gjelder også bestemmelsene om minsteavstander og minstepriser for jernbanestrekningen). For bil- og ferjestrekingen kan bare innregnes billettandeler som anført under punkt 1.

Merk følgende unntak: For *fellesreiser* til/fra utlandet *på internasjonal fellesbillett* regnes for bilstrekingen og ferjestrekingen rabatt etter samme rabattsats som på jernbanestrekningene. Bilstrekingen fastsettes til 19 km som tillegges avstanden for jernbanestrekningen ved beregningen.

3. Når det utstedes blankbillett, må det krysses i særskilt kryssfelt for «Bastø» (og i tilfelle vedkommende rabattart).

4. *Reisegods*

Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F «Bastø». Reisende med gjennomgangsbillett (f. eks. Østfold—Vestfold kan ekspedere reisegods til befordring *over Oslo—Skoppum*.

Reisegods bør ekspederes på forhånd.

5. På ferjestrekingen gjelder billettene på M/F «Bastø».

På busstrekingene er billettene gyldige på Statsbanens bilruter.

De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

6. Om takstavstandene over jernbanestrekningene til Nordagutu o. b. (i retning Bø), og om valgfri bruk av jernbanebilletter på buss eller tog på strekninger mellom Drammen og Skien, se særbestemmelser i art. 3.10.

Merk:

Billett kort i samtrafikk gjelder ikke valgfritt med buss/tog på strekningen Drammen—Skien.

4450 A NSB Bilruter Lågendalsrutene, i samtrafikk over Skollenborg.

Samtrafikken omfatter salg av billetter i retning til ruta.

Bilruten regnskapsfører solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter (fra jernbanen til ruta) innsamles på bilstrekningen og sendes Kontrollkontoret ved regnskapsterminens avslutning, med fortegnelse, og bilruten krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.

4595 Tinn Billag A/S, i samtrafikk over Kongsberg.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

Vedrørende samtrafikk Rjukan—Tinnoset («Rjukanbanen»), se rute nr. 925.

4656 Vest-Telemark Bilruter L/L og HSD Bilane (Hardanger Sunnhordalandske Dampskipsselskap), i samtrafikk over Arendal, Bø og Nelaug.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

3.11.12.

5006—7600

5006/5060 Risør og Tvedestrand Bilruter A/S, i samtrafikk over Gjerstad og Vegårshei.

I retning fra bilruta omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. kl. for voksne og barn, fra Risør og Tvedestrand til Oslo. Bilruta nytter heftebilletter i blokker. Dessuten foretar bilruta direkte ekspedisjon av reisegods fra Risør og Tvedestrand.

5317 Grimstad og Omegn Bilruter A/S, i samtrafikk over Rise.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruten.

Ekspedisjon av reisegods foregår i begge retninger. Ekspedisjon i retning fra bilruten foregår ved Grimstad Rutebilstasjon.

5600 «Sørlandsruta», i samtrafikk over Kristiansand og Marnardal.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruta. Fra Mandal over Marnardal eller Kristiansand kan reisegods ekspederes til samtlige NSB-stasjoner.

Opgjør for samtrafikken foregår ved Marnardal stasjon. Rutebilselskapet spesifiserer trafikken over Kristiansand og over Marnardal hver for seg.

5810 De Sammensluttede Bilruter, i samtrafikk over Snartemo.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruta.

Fra bilrutas ekspedisjonssteder i Lyngdal og Farsund ekspederes reisegods til samtlige jernbanestasjoner ved NSB.

7600 L/L Nordfjord og Sunnmøre Billag, i samtrafikk over Otta.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter bare i retning til bilruta. Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Trykk 805

8130 NSB Bilruter Ålesundruta, i samtrafikk over Åndalsnes.

Samtrafikken omfatter salg av billetter og ekspedisjon av reisegods til bilruta. I retning *fra* bilruta foregår ekspedisjon av reisegods fra Ålesund.

Regnskap og oppgjør.

Brukte billetter som samles inn ved bilruta, sendes Trafikkkontrollkontoret sammen med fortegnelse. Oppgjør foretas av Trafikkkontrollkontoret. Alle innsamlede billetter regnes som enkeltreise.

Særbestemmelser om valgfri bruk av tog/NSB-buss mellom Dombås og Åndalsnes:

Billetter for reise med tog i gjennomgang over Dombås til/fra Raumabanens stasjoner gjelder på NSB Bilruter, Ålesundruta, uten tilleggsbetaling. Unntatt er følgende billetter som ikke kan nyttes på bilruta: Eurailpass, Eurail Youthpass, Nordturist med tog, Inter-Rail for ungdommer og for eldre (utstedt i utlandet) og jernbanens fribilletter.

For gruppereiser må det forutbestilles plass på bilruta.

Reisegods bør i størst mulig utstrekning ekspederes på forhånd av hensyn til begrenset plass i bussen. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder kan ikke tas med på bussen.

Billetter som fortsatt gjelder og ikke kan tas inn ved billettkontrollen på bilruta, registreres på egen blankett og sendes Trafikkkontrollkontoret for hver termin for avregning.

8238 Molde—Åndalsnesruten, i samtrafikk over Åndalsnes.

Samtrafikken omfatter salg av billetter og ekspedisjon av reisegods i retning til bilruta.

I retning *fra* bilruta foregår ekspedisjon av reisegods fra Molde.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisene og ordnes av bilruten.

3.11.12.

8370—9355

8370 Kristiansund Frei Billag A/S i samtrafikk over Andalsnes.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter bare i retning til bilruta. Ekspedisjon av reisegods skjer i begge retninger, men slik at ekspedisjon fra bilruta bare skjer fra Kristiansund.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisene og ordnes av bilruta.

8390 Bilruten Kristiansund—Oppdal, i samtrafikk over Oppdal.

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunndalsøra. Fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonstonske og blanko).

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

9355 A/S Torghatten Trafikkselskap, i samtrafikk over Grong.

I retning fra bilruten selges direkte billetter for voksne og barn og ekspederes reisegods bare fra Brønnøysund. Det nyttes vanlige billetter (edmonsonske eller blanko).

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Ferjeavgift er inkludert i billettprisene og ordnes av trafikkselskapet.

Oppgjør og regnskap for jernbanens andel av samtrafikksbilletter solgt ved bilruten og for bilrutens andel av innsamlede samtrafikksbilletter sendes NSB Kontrollkontor, Oslo, terminvis på samme måte som for salg av jernbanebilletter *ved reisebyrå*.

Oppgjør og regnskap for reisegods sendes stasjonsmesteren, Grong, etter forskriftene i dette trykk.

Så vel NSB som de deltakende buss- og båtselskaper har innrømmet betydelig reduksjon i billettprisen (vel 25 %) i forbindelse med disse turer. Det er lagt opp 12 turer, tilleggsturene medregnet.

Oppmerksomheten henledes på at forhåndsbestilling av plass på D/S Skibladner er obligatorisk, jfr. siste avsnitt i art. 3.12.5.

3.12.2. Billetter for barn.

Det er ikke lagt opp rundreisebilletter for barn. Billetter for barn under 16 år utstedes på vanlig måte og til ordinære priser.

3.12.3. Billettutstedelse.

Det utstedes særskilte billetter, bestående av omslag og kuponger. Kupongene skal innsettes i omslaget i den orden de skal nyttes.

Billettomslagene har blå farge, kuponger for jernbanestrekninger har gulbrun farge, busskuponger har grå farge og båtkuponger har grønn farge. (Se nedenfor om unntak for tur nr. 28.) Rundreisebillettene kan bare utstedes til 2. kl. tog. Se art. 3.12.7.

Billettene til tur nr. 28 er lagt opp særskilt til 1. og 2. plass Hurtigrute. Billettene til 1. plass er trykt på gult papir og til 2. plass på grønt papir. Billetter til tur nr. 29 er bare lagt opp til 2. plass Hurtigrute (grønt papir).

Billettene skal før de utleveres være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel, så vel på omslaget som på alle kupongene. Utstedelsesstedet skal på omslagets første side også anføre billettens første gyldighetsdag samt navnet på den stasjon hvorfra reisen skal tiltres, liksom også billettens pris påføres omslaget. På omslag og kuponger for hurtigrutestrekningene i tur nr. 28 og 29 anføres dessuten den reisendes navn.

For oppkrevet lugaravgift utstedes vanlige båtkuponger til ordinære takster.

For strekninger som gjelder Hurtigruta må salgsstedene gjøre henvisning til lugarkupongens nr. på vedkommende båtkupong(er) i rundtursheftet. Likeså gjøres på lugarkupongen henvisning til rundreisens «Tur nr.» og «Billett nr.».

3.12.4. Gyldighetstid.

Billettene gjelder i 2 måneder. Gyldighetsfristen kan ellers begrenses ved sperring av høyfjellsvegene og innskrenkninger i ruteforbindelsene. Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

3.12.5.

3.12.5. Billettene's anvendelse og gyldighetsveg.

En reise kan tiltres hvor som helst på reiseruten og i valgfri reiseretning. Reiseretningen må bestemmes senest ved billettkjøpet. Påbegynnes reisen ved en kupongs mellomstasjon, skal denne kupong endres slik at den bare gjelder for den del av strekningen som skal nyttes ved begynnelsen av rundreisen. For den gjenstående del av denne kupongstrekning, som først skal nyttes når den øvrige del av reisen er foretatt, skal det utstedes en blankokupong, som settes inn bak i heftet. Det er trykt spesielle blankokuponger til dette bruk. Når blankokupongen utstedes for en buss- eller båtstrekning, må klassebetegnelsen på kupongen strykes, eventuelt rettes. Den påbegynte reiseretning må bibeholdes, og turen må utføres etter den fastsatte reiserute.

I tilfelle hvor det finnes flere reiseveger med jernbane mellom to stasjoner, og rundreisen fører over den lengre veg, kan reisen om ønskes foretas over den kortere veg. Tilleggsbillett (uten betaling) må løses. Noe fradrag i billettprisen for slik endret reise over kortere veg innrømmes ikke.

For endret reise over *lengre* veg utgjør tilleggsavgiften prisforskjellen mellom *ordinære* takster over de respektive strekninger. Dette gjelder også når det ved endret reise utstedes tilleggsbillett til tilslutningsbillett.

Kupongene uttas av heftet av vedkommende tjenestepersonale. Løse kuponger er ugyldige når ikke samtidig kupongene for den gjenstående del av reisen samt omslaget kan forevises.

Over enkelte strekninger er reisevegen gjort valgfri. Det er gjort merksam på dette enten ved påtrykk på billetten eller ved innleggsblad i vedkommende rundreisebillett.

På strekningene Lillehammer—Hamar, Lillehammer—Eidsvoll eller Hamar—Eidsvoll kan billettene også nyttes for reise med båt i den utstrekning ruten for D/S Skibladner opprettholdes. Plass på båten må forhåndsbestilles ved Eidsvoll jernbanestasjon.

3.12.6. Reiseavbrytelse

Reiseavbrytelse kan skje i følgende utstrekning:

- a) på hver kupongs endestasjon og på jernbanestasjoner for øvrig kan opphold gjøres uten formalitet.
- b) ved bussholdeplasser kan opphold gjøres på betingelse av at påtegning på billetten straks innhentes hos sjåføren ved avstigningen.
- c) på båtstrekninger er opphold som regel ikke tillatt utenfor kupongenes endestasjoner. I forbindelse med tur nr. 28 gjelder

imidlertid det unntak at opphold underveis kan foretas én gang på båtkupongen Ålesund—Bergen eller omvendt ved henvendelse til styrmannen.

3.12.7. Ved overgang til høyere klasse

Ved overgang til høyere klasse på jernbanestrekninger betales i tillegg forskjellen mellom de ordinære prisene i vedkommende klasser fratrukket 25 % rabatt.

3.12.8. Plassreservering

Sovevogn kan nyttes mot å løse soveplassbillett på vanlig måte. Eventuell plassbestilling til buss eller båt skjer gjennom salgsstedene. Avgift for lugarplass må betales ekstra.

3.12.9. Gruppereiser.

Ved gruppereiser av minst 15 deltakere som det er utstedt rundreisebilletter for, befordres reiseleder fritt. Som reisehjæmmel for reiseleder skriver salgsstedet ut sålydende attestasjon:

«For gruppereise av deltakere i
 (byrå)
 selskapsreise er utstedt rund-
 reisebilletter nr. gjeldende for Utvalgt billig rundreise nr.
 Reiseleder
 (navn)

Dette bevis gjelder som reisehjæmmel for reiseleder, som befordres fritt.»

3.12.10. Salgssteder.

Billettene utstedes av NSB's reisebyråer og private reisebyråer. Stasjonene kan få tilstilt rundreisebilletter på belastningsordre fra nærmeste NSB Reisebyrå.

3.12.11. Spørsmål om godtgjørelse

Godtgjørelse av rundreisebillett som bare delvis er nyttet, avgjøres av Hovedadministrasjonen (Kontrollkontoret). Ved eventuell godtgjørelse av billett som bare er nyttet på en del av rundreisen, blir bare den del av billettprisen tilbakebetalt, som gjenstår etter at de trafikk-selskaper som deltar i rundreisen er tilført full (ordinær) avgift for de strekninger som er nyttet.

3.12.12.

3.12.12. Regnskap

«Utvalgte billige rundreiser i Norge» regnskapsføres av salgsstedene på den tilsendte EDB-liste for reisebyråkuponger.

Oppgjør til buss- og båtselskaper skjer ved Kontrollkontorets forføyning etter innsamlede kuponger vedlagt fortegnelse. Salgsprovisjonen utgjør 10 %.

3.12.13. Tilslutningsbilletter

Tilslutningsbilletter 1. og 2. klasse for voksen kan utstedes for framreise til den stasjon på rundreisen som passer best for den reisende, og tilbake.

På tilslutningsbillett innrømmes 25 % rabatt i ordinær billettpris.

En tilslutningsbillett har samme gyldighetstid som den rundreisebillett den er utstedt i forbindelse med. Reiseavbrytelse kan skje ubegrenset uten påtegning på billetten. Tilslutningsbilletten skal alltid forevises sammen med billett for vedkommende rundreise.

Det nyttes vanlige blankobilletter.

Billetten krysses i feltene for «Fram- og tilbakereise» og «Tilslutn.-rabatt».

I feltet «Merknader» anføres rundturens nummer, f.eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5.»

For barn utstedes vanlige billetter til ordinære takster.

3.12.14. Salg av tilleggsturer.

Som det framgår av art. 3.12.17. tas ved salg av en tilleggstur alltid én eller flere kuponger ut av den hovedtur som tilleggsturen gjelder sammen med.

Det innskjerpes at kuponger som således tas ut av hovedturen skal vedlegges regnskapet til Kontrollkontoret.

Hvis et salgssted mottar bestilling fra en kunde på en tilleggstur som salgsstedet selv ikke har beholdning av, og derfor må rekvirere fra et annet salgssted, skal den eller de kuponger som i henhold til art. 3.12.17. skal tas ut av vedkommende hovedtur vedlegges rekvisisjonen. Det er det byrå som har beholdning av tilleggsturen, og som skal avlegge regnskap over salget, som skal vedlegge sitt regnskap de uttatte kuponger.

3.12.15. Brosjyre.

Til veiledning for publikum blir det trykt en særskilt brosjyre «Utvalgte billige rundreiser i Norge». I brosjyren blir det tatt inn en oversikt over rundreisene og tilleggsturene med en kortere orientering om reiseruter, priser m.v.

3.12.17. *Tilleggstur B. «Balestrand–Gudvangen–Voss–Myrdal».*

Balestrand—buss Kaupanger—båt Gudvangen—buss Stalheim—
båt Gudvangen
Voss—tog Myrdal eller omvendt.

Pris: kr. 30,—.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongene for strekningen Balestrand—Myrdal i nevnte turer. Kupongene vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for disse kuponger ved prisberegningen.

Tilleggstur C. «Oslo–Lillehammer–Fagernes».

Oslo—tog Lillehammer—buss Gausdal Vestfjell—Fagernes eller omvendt.

Pris: kr. 21,—.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen for strekningen Oslo—Fagernes i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

Tilleggstur E. «Balestrand–Bergen–Myrdal».

Balestrand—båt Bergen—tog Myrdal eller omvendt.

Pris: kr. 110,—.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9, og gjelder for reise med ekspressbåt Balestrand—Bergen. Plassbestilling er obligatorisk. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongene for strekningen Balestrand—Myrdal i nevnte turer. Kupongene vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for disse kuponger ved prisberegningen.

Tilleggstur K. «Bergen–Leirvik–Haugesund–Stavanger–Oslo».

Bergen—båt Leirvik—Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 130,—.

Merknad 1: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 28. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen for strekningen Bergen—Oslo Ø i nevnte tur. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

Merknad 2: Kupongene Bergen—Leirvik, Leirvik—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westmaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

3.12.16.

Tilleggstur L. «Myrdal–Bergen–Leirvik–Haugesund–Stavanger–Oslo».

Myrdal–tog Bergen–båt Leirvik–Haugesund–Stavanger–tog Oslo eller omvendt.

Pris kr. 222,-.

Merknad 1: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen Myrdal–Oslo Ø i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

Merknad 2: Kupongene Bergen–Leirvik, Leirvik–Haugesund og Haugesund–Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westmaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

3.12.18. *Norsk rundreise «Den lille turen».*3.12.18.1. *Reiserute.*

Oslo—tog Drammen— $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$ —Holmestrand—
 tog Skoppum—buss Horten
 buss Horten —båt Moss—tog Oslo
 eller omvendt.

Reisen kan tiltres ved hvilken som helst stasjon på reiseruten. Den må fullføres i den reiseretning som er påbegynt.

3.12.18.2. *Salgstid og billettpris.*

Billetter kan selges og turen kan utføres hele året. Billettprisen 2. klasse jernbane er for voksen kr. 66,00 og for barn 4–16 år kr. 35,00.

3.12.18.3. *Gyldighetstid og reiseavbrytelse.*

Billettene gjelder i 2 måneder. Opphold underveis kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

3.12.18.4. *Billettutstedelse.*

For ovennevnte rundreise er lagt opp særskilte, ferdigtrykte kartongbilletter 2. klasse.

Før billettene utleveres skal de være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel. Dessuten skal de påføres første gyldighetsdag, navnet på den stasjon hvor reisen skal tiltres og reiseretning.

Utstedes billetten for barn, fraskilles den særskilte kontrollidel og vedlegges regnskapet. Billetten stemples eller påskrives «Barn».

3.12.18.5. *Salgssteder og regnskap.*

Alle stasjoner og reisebyråer kan utstede billetter til «Den lille turen».

Tilslutningsbilletter (til nedsatt pris) kan ikke utstedes.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. Oppgjør med båtselskapet skjer ved KK's forføyning.

Private reisebyråer innrømmes 10 % salgsprovisjon.

3.12.18.6. *Reklame*

Reklameblad for turen er utsendt. Oppmerksomheten henledes på at «Den lille turen» skulle ligge vel til rette for skolereiser, spesielt da som dagstur.

3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner

Ifølge særavtale som er inngått med de svenske jernbaner, kan stasjoner på strekningene Lillestrøm—Magnor og Trondheim/Steinkjer—Storlien gr. som ikke har nordisk persontrafikk, utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner.

Likeledes kan konduktørene på ovennevnte strekninger utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner for reisende som stiger på toget uten billett.

3.13.1. Billettutstedelse

Over norsk strekning beregnes billettprisen etter bestemmelser og takster i lokal norsk trafikk.

Over svensk strekning nyttes følgende billettpriser angitt i norske kroner:

Fra	Til	Enkeltreise	
		2. kl.	1. kl.
Charlottenberg gr.	— Charlottenberg (st.nr. 0325)	5,00	8,00
Storlien gr.	— Storlien (st.nr. 1219)	5,00	8,00

På svensk strekning reiser barn under 6 år fritt når de er i følge med reisende med gyldig billett og det ikke forlanges plass for barnet. For barn i alderen 6—12 år og for barn under 6 år som det forlanges egen plass for, regnes det halve av billettprisen for voksen.

Stasjonene nytter lokale norske blankbilletter. Konduktørene nytter blankbilletter for salg i tog. Kodes med st.nr. 0325 for Charlottenberg og st.nr. 1219 for Storlien.

Med kulepenn påføres i billettens øverste venstre hjørne, tegnet Φ . For utfylling av blankbillettene gjelder samme regler som i lokal norsk trafikk, med det unntak at når blankbilletter utstedes for barn, anføres barnas alder ved siden av antallet barn (barn 12-16 år halv pris på NSB, full pris på SJ).

For barn mellom 4 og 6 år som reiser fritt i Sverige utstedes billett bare til Charlottenberg gr. resp. Storlien gr.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. De blir utsortert av KK og avregnet til de svenske jernbaner.

3.14. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)

Ved SJ terminalstasjoner for SNAP-systemet er det gjort mulig gjennom datamaskin å utstede reisebilletter på SNAP-formular (maskinbilletter). Det er gitt tillatelse til at slike billetter også kan utstedes i trafikk med Norge til/fra Bergen, Kongsvinger, Magnor, Oslo, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Trondheim og Narvik. Billetter kan for norsk strekning bare utstedes til full pris og evt. til barn. Eventuelle rabatter gjelder bare svensk strekning.

Personale som kommer i kontakt med reisende fra/til Sverige bes være oppmerksom på ovennevnte billettype.

På de etterfølgende to sider er gjengitt mønster av en enkeltbillett og en tur- og returbillett. Kontrollklipping av disse billetter foretas som bestemt for edmonsoske billetter i NSB Trykk nr. 8811 (PIV), art. 94.

Ved utstedelse av permer må rettelsjer ikke forekomme. Utydelige og rettede permer skal uten unntak tilintetgjøres.

Ved utstedelse av permer for barn må en passe på at barnets fødselsår og dato blir påført permen. Likeledes må det ved fornyelser (kjøp av merker) kontrolleres at barnebillett ikke blir brukt utover den aldersgrense som er fastsatt i bestemmelsene.

Merket skal før det klebes på permen, stemples med store typer og kraftige farger med måned og år, eksempelvis for hel-månedsbilletter «Febr. 77». Stemplet settes på den plassen som er avsatt til det på merkets øvre del. Blankomerker stemples både på merke og stamme. Stemplet for halv-månedsbilletter har i tillegg til månedsangivelsen et stort tall «1» resp. «2» for å angi hvilken månedshalvdel merket gjelder, henholdsvis 1.—15. og 16.—månedsslutt. Stempling må bare skje med stempelsverte av type «Urkunden» (rekvireres hos Bfv.).

På blankomerker skriver en også begge stasjonsnavn som billetten skal gjelde mellom, dessuten klasse og merkets pris. Ved fornyelser som skjer før månedens utgang, skal en som nevnt også skrive billettenes gyldighet fra fornyelsesdagen. Dessuten skal den reisende skrive sitt navn på merket før det klebes inn i permen slik at den reisendes navn står både på merket og stammen. Stammen sendes KK med regnskapet som bilag.

Ved bestilling av månedsbillett med blankomerker som skal sendes en annen stasjon, må utstedelsesstasjonen få oppgitt den reisendes navn. Navnet påføres stammen med trykte bokstaver og ordet «Bestatning» i parentes.

Utydelige og rettede merker skal uten unntak tas opp som feilstemplede. Grunnen til feilstemplingen skal påføres merket av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelingsbestyrer personlig. I tilfelle det er utstedt et annet merke, skal nummeret på dette anføres.

Hvis feilklebede merker kan løsnes, tas de av permen og sendes KK attestert av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelingsbestyrer. Før merkene sendes KK, må de føres i regnskapet som feilstemplet, og datoen for innsendelsen påføres. KK sender kvittering for motatte merker, og kvitteringen sendes med regnskapet som bilag.

Sitter merket så fast at det ikke lar seg gjøre å løsne det, skal det straks makuleres ved at en skriver over det «Feilklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp (på det andre merkefeltet) i permen, og KK underrettes om det feilklebede merket, med angivelse av permnummer, navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stasjonsmester eller avdelingsbestyrer snarest til godkjennelse og attestasjon.

Om innsendelse av «feilmerker» m. v. til KK vises ellers til bestemmelsene i Trykk 832.

4.7.1.

4.7. Presserabatt.

4.7.1. Rett til rabatt

Norsk Presseforbunds medlemskort gjelder som legitimasjon for kjøp av billetter på NSB etter følgende bestemmelser som er påtrykt kortet:

«Jernbanemoderasjon

Kortet gir innehaveren adgang til å løse vanlig enkeltbillett på NSB for halv billettpris i 1. kl.

Det utstedes alltid billett til 1. kl. I tog som ikke fører 1. kl. må reisen foregå i 2. kl., uten at det av den grunn kan kreves noen refusjon. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris i 1. kl.

Kortet er strengt personlig og må ikke overdras.

Det må forevises ved billettkjøp og ved billettkontroll.»

Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår. Det kan likevel kjøpes billett på kortet for reise allerede fra 15. desember året før.

4.7.2. Billettutstedelse

Billettutstedelsen skjer i alminnelighet på vanlig blankobillett. I feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 12, og i feltet «Merknader» anføres «Presserabatt». Tabellen for 1/2 1. kl. nyttes.

Reisende med presselegitimasjonskort har ikke høve til å reise i 1. kl. med månedsbillett til 2. kl. uten å betale tilleggsavgift, d.v.s. differansen mellom full pris 2. kl. og full pris 1. kl., som andre reisende.

4.8. Møterabatt.

4.8.1. Søknad

Ved individuelle reiser til og fra møter, stevner og kurser m. v., kan det, når trafikk- og konkurranseforholdene tilsier det, bli gitt særskilt møterabatt.

Søknad om slik rabatt skal i god tid sendes til Dc. eller Had., som avgjør rabattspørsmålet.

4.8.2. Rabattens størrelse

Det gis 20%–50% rabatt i ordinær enkeltbilletts pris for voksen. Rabatten fastsettes innenfor disse grenser ut fra kapasitets- og kostnadsforholdene i hvert enkelt tilfelle. Når kostnads- og konkurranse situasjonen gjør det aktuelt, kan Had. i spesielle tilfelle også innrømme rabatt utover 50%.

Billettene gjelder for reise en veg eller fram- og tilbakereise 2. eller 1. kl., minste beregningsavstand 50 km regnet en veg.

ved individuelle tilslutningsreiser over NSB-strekninger. Arrangøren (reisebyrået) må søke NSB (Had.) om rabatt. Betingelser for å oppnå rabatt, er bl.a. at arrangementet i det vesentlige foregår med jernbane og at det markedsføres på det åpne marked. Det gis 25 % rabatt. Utregnede priser finnes i art. 2.4 og Trykk 815 (røde blad).

4.11.2. Billettutstedelse

Ved utstedelse av tilslutningsbilletter nyttes vanligvis blankobilletter. Billetten krysses i feltene for «Fram og tilbakereise» og «Tilslutningsrabatt». I feltet «Merknader» anføres reiseoppleggets (arrangementets) benevnelse og hovedbillettens (arrangementsheftets) nummer, f. eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5». Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet *uansett reiseavstand*.

4.12. Valdresbillett

4.12.1. Spesialtakst på Valdresbanen. «Valdresbillett 1 og 2.»

Som en forsøksordning er det lagt opp til salg av billetter med spesialtakst for strekningene Oslo–Fagernes og Hønefoss–Fagernes, og omvendt.

Billettene gjelder for enkeltreiser eller fram- og tilbakereiser 2. kl., og prisene er:

«Valdresbillett 1»	
Oslo–Fagernes eller omvendt	kr. 67,00
«Valdresbillett 2»	
Hønefoss–Fagernes eller omvendt	kr. 50,00
(Ved fram- og tilbakereise er prisene henholdsvis kr. 134,00 og kr. 100,00)	

Valdresbillett utstedes inntil videre bare for voksne.

Gyldighetstiden er 2 måneder. Reiseavbrytelse kan gjøres etter vanlige regler (art. 3.7.).

Bestemmelsen i art. 3.10.3 om valgfri tilbakereise fra Gol gjelder ikke for «Valdresbillett».

4.12.2. Billettutstedelse.

Spesialprisene anses som «standard-» eller «maksimalpriser» for enkeltreise 2. kl. på de respektive strekninger.

4.12.

Ved utstedelsen av «Valdresbillett» nyttes ferdigtrykt eller blankobillett.

På blankobilletten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise». I feltet «Særskilte rabatter og tilleggstill.» anføres kode nr 63 og i feltet «Merknader» anføres «Valdresbillett».

Konduktørpersonalet kan også utstede «Valdresbillett». I togsalgsbilletten krysses i feltet for «Særskilte rabatter» og kodennummer 3 anføres i det tilhørende skraverte felt. Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise».

Spesialprisen kan ikke legges til grunn for beregning av annen rabatt. Billettene kan selges av alle salgssteder. Den nedsatte pris kan ikke innregnes i prisen for andre billetter, men «Valdresbillett» må utstedes for seg.

Vanlig salgsprovisjon beregnes.

Ferdigtrykt «Valdresbillett» kan rekvireres fra Billettforvalteren på vanlig måte.

Merk:

I EDB-utkjørte takster (jfr. relasjonstakstene i Trykk 815 og relasjonstakstene fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger i art. 2.4 i dette trykk) er ikke kjørt inn spesialtakstene for Valdresbillett I og II.

Salgsstedene bes derfor være merksom på:

- «Valdresbillett I»: Det kan bli billigere å stykke opp prisen når avstanden til Oslo er mindre enn 400 km.
- «Valdresbillett II»: Do. når avstanden til Hønefoss er mindre enn 470 km.

Salgsstedene må selv sørge for nødvendig anmerkning i sitt takstmateriale. Valdresbillett må utstedes for seg.

5. Gruppereiser, Charter

5.1. Gruppereiser

5.1.1. Chartertog/Chartervogner

5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser.

5.1. Gruppereiser

5.1.1. Vilkår

Deltakere i gruppereiser får rabatt i billettprisen etter bestemmelser som er angitt nedenfor. Bestilling av gruppereise bør skje i god tid. Bekreftelse på at gruppereise er reservert innebærer at rabatt er innvilget.

For gruppereiser som foregår i tidsrommene:

– 16. desember – 4. januar

– onsdag før palmesøndag – 3. påskedag

blir rabatt gitt unntaksvis, og bare i de tilfeller der det kan sies at det er plass for gruppereise til nedsatt pris. Dc/Tkp må gi særskilt skriftlig bekreftelse på at rabatt er gitt.

Deltakere i gruppereiser må foreta reisen samlet. Reisen kan foregå i 1. eller 2. kl. og deltakere i samme gruppereise kan nytte forskjellige klasser, også på delstrekninger.

5.1.2. Rabattens størrelse

For deltakere i gruppereiser gis disse rabattene:

– Ved betaling for minst 10 deltakere (voksne og/eller barn): 25 %

– ved betaling for minst 25 deltakere (voksne og/eller barn): 30 %

Gruppereiser som i sin helhet foretas i midtuten f.o.m. mandag t.o.m. torsdag, pluss lørdag, i tidsrommene — f.o.m. 5. januar t.o.m. tirsdag før palmesøndag, — f.o.m. 4. påskedag t.o.m. 31. mai, — f.o.m. 1. september t.o.m. 15. desember, innrømmes følgende rabattsatser

– Ved betaling for minst 10 deltakere voksne og/eller barn 40 %

– Ved betaling for minst 25 deltakere voksne og/eller barn 60 %

Rabatttilbudet 40 % og 60 % gjelder i tog med avgang fra utgangsstasjonen mandag, tirsdag, onsdag, torsdag, pluss lørdag. Rabatten innrømmes således også ved reise i nattog, men ikke i nattog på hovedstrekningene natten mellom fredag/lørdag og mellom søndag/mandag (hovedstrekning = strekning som Oslo—Trondheim, Trondheim—Bodø, o.s.v.). Sidelinjer (Nelaug—Arendal, Myrdal—Flåm, o.s.v.) vurderes sammen med hovedstrekningen som sidelinjen er knyttet til.

Når antall deltakere ikke når opp til det forutsatte minstetall (10 resp. 25), regnes for manglende deltakere den rabatterte pris 2. kl. for barn.

Minsteavstand er 50 km en veg eller takstberegning for minst denne avstand.

Rabatten regnes av full pris for voksen respektive barn (utregnede priser, se art. 2.4 eller Trykk 815). Avrundingsregler se art. 2.1.2.

2.1.2.

5.1.2.

Ved fram- og tilbakereise dobles den nedsatte billettprisen for en vegs reise.

5.1.3. Reiseledere

Deltakere i gruppereiser skal være ledsaget av en ansvarlig *voksen* reiseleder. Når gruppereisen består av minst 15 betalende deltakere, innrømmes fri reise for reiseleder(e) i et antall av 1 reiseleder pr. påbegynt antall 50 betalende deltakere, voksne og/eller barn. Det er ikke tillatt å dele opp en gruppe i den hensikt å la flere reisende nyte godt av fri reise. *Gruppedeltakere som reiser på honnørbillett, skal telle med ved beregningen av antallet for fri reise for reiseleder(e) (ved rabattsatsen 60% går honnørreisende inn i det vanlige deltakerantall på fellesreisen).*

Eksempel:

15 betalende deltakere	1 reiseleder	fritt
51 » »	2 reiseledere	»
101 » »	3 »	»

Når deltakerne i en gruppereise nytter forskjellige klasser og det betales for minst 6 deltakere på 1. klasse, tilstås fri reise for reiseleder på denne høyere klasse (1 reiseleder pr. påbegynt antall 50 deltakere på 1. kl.). Fri reise for reiseleder blir ikke gitt for gruppereiser til ordinær pris.

5.1.4. Bestilling/billettutstedelse

Bestilling av plasser skjer etter bestemmelsene i Trykk 810.

Før gruppebillett kan utstedes, må bekreftelse om plassreservering foreligge. Bekreftelsen på *sitteplasser* skal vedheftes gruppebilletten. Ved gruppereiser til *nedsatt pris* nyttes særskilt blankett — gruppebillett — gjeldende for alle deltakere. Gruppebillett utstedes så vel for reise en veg som fram- og tilbakereise og kan også utstedes for ikke sammenhengende strekninger. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 44. St.nr. finnes angitt i Trykk 815 (eller i relasjonstakstene fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger, i art. 2.4). I feltene for stasjonsnavn føres *beregningsstrekningene*. Eksempelvis påføres for en gruppereise Drammen—Steinkjer bare nevnte stasjonsnavn (deles ikke i Oslo/Trondheim). Kryssfelt for M/F Bastø nyttes når sjøstrekningen Moss—Horten inngår i prisberegningen.

Billetter må gis nødvendige påskrifter om prisberegningen (tog, ukedag, dato, antall voksne, ant. barn (under 16 år) antall honnørreisende med angivelse av honnørbillettenes nummer og strekning i forbindelse med fri reise for reiseleder(e), o.s.v.). Om nødvendig gis opplysningene på særskilt vedlegg som heftes til billetten. I billetten anføres i tilfelle henvisning til «Vedlegg».

Skal en del av gruppereisen etter planen foretas på i. kl. gjøres merknad om dette på billetten.

Om deltakerne i en gruppereise på grunn av jernbanemessige forhold må reise i forskjellige tog, utstedes 2 gruppebilletter, en for hver deltakergruppe. Gruppebillettene påtegnes: «Utstedt i tilknytning til gruppebillett nr.».

Salgssted som ikke har gruppebilletter kan nytte *vanlig blankobillett* som «gruppebillett». I rubrikken «Særskilte merknader» anføres alltid «Kontr. bill. fra nr. til nr.» samt annen nødvendig påskrift, f. eks. «1 reiseleder fritt». Ellers foregår utstedelse som bestemt for blankobilletter.

Blankobilletter skal ellers nyttes av alle salgssteder i følgende tilfelle:

- for gruppereiser til ordinær (full) pris (rabatt ikke innvilget)
- for grupper hvor deltakerne har rett til annen rabatt enn gruppe-reiserabatt (f. eks. studie/honnørrabatt). Resp. kryssfelt nyttes.

Fri reise for reiseleder gis ikke ved utstedelse av blankobillett ved gruppereiser til full pris eller for grupper med annen rabatt en gruppereiserabatt.

I tilslutning til gruppebilletten, som utleveres til den ansvarlige reiseleder, utstedes kontrollbilletter for det øvrige antall deltakere. *Kontrollbillett utstedes ikke for den ansvarlige reiseleder.*

Kontrollbillettene er trykt som edmonsoske billetter, se prøve nr. 45. Billettene er påtrykt 2. kl. I de tilfeller der gruppereisen skal foregå i 1. kl., må klassebetegnelsen rettes.

Kontrollbillettene påføres gruppebillettens nummer. Kontrollbilletter som utstedes for barn, påstemples eller påskrives «Barn».

Salgssteder som ikke er utstyrt med kontrollbilletter, kan få utlevert slike fra nærmeste bystasjon/NSB-byrå. Unntaksvis kan gruppebillett (blankobillett) utstedes uten kontrollbilletter.

Kontrollbilletter tas inn av kond. ved siste kontroll.

De elektroniske billettmaskinene som først tas i bruk ved Oslo Ø og Oslo V, skriver ut egen billett for reiseleder med fri reise.

5.1.5. Særbestemmelser for grupper av elever

Ved gruppereiser av norske skoleelever under ledelse av lærer, skal elever i 8. og 9. klasse i ungdomsskolen (grunnskolen) regnes som *barn* uansett alder.

5.2. Leie av kupé/vognavdeling, vogn, tog, chartervogn/chartertog.

I den utstrekning materiell er tilgjengelig og trafikkforholdene ellers tillater det, gis anledning til leie av kupé/vognavdeling/vogn i ordinære tog, samt leie av ekstra persontog.

Henvendelse om leie må skje god tid i forvegen. Ved henvendelse om leie av kupé/vognavdeling eller vogn i *plassregulerte tog* må salgsstedet foreta plassbestilling hos Transportkontoret, Persontransport (Tkp), Oslogt. 3, Oslo 1, slik som foreskrevet i trykk 810.1. art. 5.1.1. På be-

5.2.

stillingsblanketten anføres foruten ønsket antall plasser «Leie av kupé», «Leie av vognavdeling» resp. «Leie av vogn».

Henvendelse om leie av materiell i tog som *ikke er plassregulert* og om leie av ekstra persontog sendes til De i det distrikt salgsstedet er underlagt. Reisebyråer i Oslo sender henvendelsen til Dc i Oslo distrikt. Merking av materiellet skjer etter bestemmelsene i art. 8.6. For håndbagasje og innskrevet reisegods gjelder vanlige regler.

For leie av chartervogner/chartertog vises til bestemmelsene i art. 5.2.4.

5.2.1. *Leie av kupé/vognavdeling i sittevogn*

Leie av kupé

For reservert kupé skal det løses billett til vedkommende klasse for det antall personer (voksne og barn) som nytter kupéen. Rabatter etter gjeldende bestemmelser kan nyttes. For eventuelle ledige plasser i kupéen skal det løses billett til full pris for voksen. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for individuelle reisende angitt i trykk 810.

Leie av vognavdeling

For reservert vognavdeling oppkreves gruppereiseavgift til vedkommende klasse for det antall personer (voksne og barn) som nytter vognavdelingen. For eventuelle plasser som ikke nyttes, skal betales gruppereiseavgift for voksen. Rabattsatsen baseres på det totale antall plasser stilt til forføyning (etter oppgave fra beleggsted resp. Dc).

Reiseleder innrømmes fri reise etter vanlige regler basert på det totale antall plasser i vognavdelingen. Det utstedes gruppebillett hvor kode 7 nyttes for påføring av antall betalende deltakere (voksne og barn), klasse samt beløp. Reiseleder med fribefordring føres under kode 6. I merknadsrubrikken anføres «Leie av vognavdeling», vognens litra samt antall plasser stilt til forføyning. Ellers anføres eventuell referanse. Prisutregningen spesifiseres på stammens bakside. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for grupper angitt i trykk 810.

5.2.2. *Leie av personvogn*

Ved leie av personvogn oppkreves gruppereiseavgift til vedkommende klasse for det antall personer (voksne resp. barn) som nytter vognen. For eventuelt ikke nyttede plasser betales gruppereiseavgift for voksen. Rabattsatsen baseres på det totale antall plasser stilt til forføyning (oppgis av beleggsted ev. av Dc). Reiseleder(e) innrømmes fri reise etter vanlige regler basert på det totale antall plasser stilt til forføyning. Det utstedes gruppebillett hvor kode 7 nyttes for påføring av antall betalende deltakere (voksne og barn), klasse samt beløp. Reiseleder(e) med fribefordring føres under kode 6. I merknadsrubrikken anføres

«Leie av personvogn», vognens litra samt antall plasser stilt til forføyning. Ellers anføres eventuell referanse. Prisutregningen spesifiseres på stammens bakside. Om det ønskes full billettkontroll i vognen, utstedes vanlige kontrollbilletter.

Ved leie av sovevogn betales i tillegg soveplassavgift og utstedes soveplassbilletter til vedk. klasse for antall benyttede soveplasser etter regler i trykk 810. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for grupper angitt i trykk 810.

5.2.3. Leie av ekstra persontog

Henvendelse om leie av ekstra persontog må skje i god tid og senest en uke i forveien.

Av henvendelsen til Dc skal framgå:

- togets utgangs- og bestemmelsesstasjon
- ca. antall reisende, eventuelt i ulike vognklasser
- avgangsdato og ca. avgangstid
- eventuelle stopp undervegs
- spesielle ønskemål.

Avgiften for leie av ekstra persontog baseres på kostnadsberegninger og fastsettes og oppgis av Dc for hvert enkelt tilfelle.

Det utstedes gruppebillett, hvor kode 7 nyttes for angivelse av beløp og antall plasser stilt til forføyning i ekstratog (oppgis av Dc). I merknadsrubrikken anføres vognnr., tognr., litra samt referanse.

Ønskes det foretatt billettkontroll i toget, utstedes vanlige kontrollbilletter.

Ved eventuell leie av sovevogner oppkreves i tillegg vanlig soveplassavgift og utstedes soveplassbillett til vedk. klasse for virkelig antall benyttede soveplasser etter regler i trykk 810.

Eventuell avbestilling må skje senest ukedagen før reisedagen. Ved eventuell senere avbestilling kan jernbanen kreve erstatning for allerede påførte kostnader.

5.2.4. Chartervogn/chartertog

Med chartervogner/chartetog forstås ekstra personvogner i ordinære tog resp. ekstra persontog stilt til forføyning for reisebyråer (turoperatører) i forbindelse med programlagte integningsturer (charterreiser med jernbane).

Det skal i forbindelse med charterreiser være lagt opp et spesielt arrangement med hotellopphold og måltider inkludert i prisen. Bare reisende som deltar i hele arrangementet tillates befordret i chartervogner/chartertog.

5.2.4.

Henvendelse om leie rettes til Dc i det distrikt reisebyråer er underlagt. Avgift for kjøring av chartervogn/chartertog fastsettes og oppgis av Dc i hvert enkelt tilfelle.

Den fastsatte avgift tas opp på gruppebillett under kode 7, hvor også angis antall plasser stilt til forføyning for reisebyrået (oppgis av Dc). I merknadsrubrikken anføres vognnr., tognr., litra samt referanse.

Om reisebyrået eller NSB ønsker å foreta billettkontroll i toget, utstedes «Reisebevis charterreise» til hver enkelt reisende.

Ved kjøring av charter-sovevogn oppkreves i tillegg soveplassavgift og utstedes soveplassbilletter for virkelig antall benyttede soveplasser etter vanlige regler.

Siste avbestillingsfrist er ukedagen før reisedagen. Ved eventuell senere avbestilling kan jernbanen kreve erstatning for allerede påførte kostnader.

5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser.

Det vises til art. 32 i Trykk nr. 8811 (PIV). Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser (stjernebilletter) kan i særskilte tilfelle nyttes i stedet for fellesbillett og kontrollbilletter.

Slike individuelle billetter som ikke er påført pris, er vanligvis lagt opp for fram- og tilbakereise, men det kan også nyttes billetter for enkeltreise. Billettene som er forsynt med en sekstakket stjerne, kan være:

- Edmonsonske billetter,
- kupongbilletter innsatt i særskilt hefte for inklusivturer, eller
- seddelbilletter.

En del salgssteder nytter også edmonsonske billetter av storformat, eller kuponger utstedt gjennom datamaskin.

Det utstedes bare en datamaskinkupong som nyttes både for enkeltreise og fram- og tilbakereise. Ved enkeltreise makuleres rubrikkene for tilbakereise med kryss.

Tyske datamaskinkuponger består av tre deler, selve kupongen og to båt/buss-kontrollkuponger, en beige kontrollkupong for framreisen og en lyseblå for tilbakereisen. Kontrollkupongene gjelder ikke i trafikk med Norge, men de blir allikevel satt inn i omslaget for inklusivturen.

Datamaskinkupongen kontrollmerkes i nederste kant slik:

- for enkeltreise og for framreise, fra venstre til høyre mot midten;
- for tilbakereise, fra høyre til venstre mot midten.

Med tangtrykker kontrollmerkes bare det første avtrykket ved framreisen og ved tilbakereisen på billettens framside, de andre avtrykkene anbringes på baksiden av kupongen.

På de neste to sider er gjengitt et mønster av en Datamaskinkupong gjeldende fra Bremen HBF til Lillehammer og tilbake.

6. Spesielle transporter/avgifter

- 6.1. Syketransport
- 6.2. Fangetransport
- 6.3. Militære transporter
- 6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger
- 6.5. Hunder og mindre dyr i personvogn
- 6.6. NSB Årsbilletter, statsråder og stortingsrepresentanters reiser
- 6.7. Nordisk- og internasjonal fribillett
- 6.8. Rabatt for jernbanepersonale/-pensjonister og familie-medlemmer
- 6.9. Ekstra togstopp
- 6.10. Inter-Rail
- 6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass
- 6.12. Eurailtariff

6.1. Syketransport

6.1.1. Avgifter

Følgende avgifter regnes:

a) I sykekupé og i godsvogn eller bremsevogn når hele vogna eller avdelt bagasjerom i denne stilles til rådighet for syketransporten er avgiften som for 6 enkeltbilletter 2. kl., men minsteavgiften er kr. 20,—. Samme avgift regnes også når det i mangel av vogn med sykekupé blir tilkopleet toget annen vogn med særskilt sykeavdeling.

b) I vanlig sittekupé er avgiften som for 6 enkeltbilletter til vedkommende klasse, men minsteavgiften er kr. 20,—.

c) I reisegodsvogn som samtidig blir brukt til reisegods m. v., er avgiften som for 4 enkeltbilletter til 2. kl.

Skjer syketransporten i sovevogn, gjelder bestemmelsene i Trykk 810. I de avgifter som er nevnt her, inngår betaling også for en ledsager. Avgiften skal betales fullt ut selv om ledsager ikke følger med eller om ledsageren eventuelt har fribillett.

Avgiftene regnes etter full enkeltbillets pris for voksen (ikke billetter med rabatt så som honnørbillett el. likn.), men er den syke et barn, kan en av billettene regnes etter barnebillets pris.

Er det i syketransporten mer enn en syk og en ledsager, skal syketransporten regnes for seg. Hver person utover den syke og ledsager betaler billettpris etter gjeldende regler (f.eks. kan honnør-/studierabatt etc. nyttes hvis vedkommende fyller vilkårene).

Avgangsstasjonen for syketransporten utsteder billetter og påtegner

6.1.1.

dem «Syketransport». Angående transportbestemmelser, innredning av sykekupéer, se Had. sirk. 176/69.

Det regnes ingen avgift for leie av sengetøy eller for rengjøring og desinfeksjon av materiell.

Når det beregnes minstepris for befordring i sykekupé, utstedes tilleggsbillett for hele det betalte beløp.

6.1.2. Avgift for overføring Oslo Ø—Oslo V

For overføring mellom Oslo Ø og Oslo V av syk i sykekupé eller i Legevaktens sykebil regnes en avgift på kr. 75,—. Tilleggsbillett utstedes.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Blx. Oslo Ø eller Oslo V på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

6.2. Fangetransport

6.2.1. Bestilling

Transport av fanger skjer i 2. kl. kupéer, som stilles helt til rådighet for dette formålet.

Bestilling av kupéer må gjøres av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den stasjon som transporten skal skje fra. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og togrute for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Kupéene skal under transporten være låst dersom det forlanges av transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkelen skal leveres til konduktøren ved transportens bestemmelsesstasjon eller eventuelt ved sporbruddstasjon.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning m. v., må kostnadene ved dette og til å bringe kupéen i vanlig stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige forføyningene.

6.2.2. Billettutstedelse

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i to eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplaret beholdes av billettekspedisjonen eller reisebyrået, mens det andre blir gitt påtegnning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

Billettekspedisjonen, Oslo Ø, sender regning til SAS Regnskapsavdeling, Oslo Lufthavn, vedlagt originaleksemplaret av billettrekvisjonen snarest mulig og senest innen 3 uker.

6.5. Hunder og mindre dyr i personvogner

6.5.1. Skjødehunder

Skjødehunder med rygghøyde ikke over 40 cm kan gratis tas med som «håndbagasje». Rygghøyden måles ved forlabbene når hunden står oppreist. Det gjelder små hunder som etter sine raseegenskaper om nødvendig kan tilbringe reisen på eierens fang. Tilsvarende gjelder også for små valper.

6.5.2. Større hunder

Større hunder som reisende har med seg, befordres for halv enkeltbillets pris for voksen 2. kl. Taksttabellenes priser for 1/2 2. kl. nyttes. Vanlig blankobillett eller ferdigtrykt hundebillett nyttes, se prøve nr. 65. (Hundebillett = kode 91).

For billett kort for hund er prisen lik totalprisen for 8 enkeltbilletter for barn, se art. 4.1.4.

For månedsbillett for hund er prisen lik samme pris som for månedsbillett for barn 2. kl.

Det nyttes vanlig månedsbillett som påskrives «NN's hund».

6.5.3. Førerhund for blinde

Med førerhunder for blinde menes hunder som har fått spesiell opplæring, og som av Norges Blindeforbund er godkjent til dette formålet. Hundene befordres fritt. Befordringen skjer i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde.

Førerhund som reiser sammen med blind, kan fritt tas med i sovekupé når kupéen fullt ut disponeres av den blinde enten alene eller av den blinde og hans reisefølge (eks. familie). Betingelsen er at det løses reisebilletter og soveplassbilletter for alle plasser i kupéen. For plasser som ikke benyttes, må det løses reisebillett og plassbillett til full ordinær pris for voksen over vedkommende strekning.

I andre tilfelle henvises ledsagende førerhund til befordring i reise-godsvognen. Konduktøren må være den blinde hjelpelig med å bringe og hente hunden for ham. Når ledsagende førerhund må

6.5.3.

henvises til befordring i togets reisegodsvogn, skal det ikke regnes frakt for hunden.

Som legitimasjon for at førerhund kan tas med fritt, anbringer Norges Blindeforbund et stempel «Med førerhund» på side 2 i den blindes legitimasjonskort, som brukes ved kjøp av honnørbilletter.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. ekspedert som reisegods i bagasjevogn, regnes avgift som for andre hunder.

6.5.4. Befordringsmåter

Skjødehund som «håndbagasje» og førerhund for blind kan tas med i alle togs sittevogner 2. og 1. kl., både i kupéer/avdelinger for røykere og ikke røykere.

Større hund som det løses hundebillett for, kan reisende ta med i alle tog, men bare i sittevogn 2. kl., kupé/vognavdeling for røykere. I tog hvor det ikke kjøres vogner med kupéer/avdelinger for røykere, kan større hunder også tas med i kupé/avdeling for ikke røykere.

Hund kan *ikke* tas med i sovevogn, restaurantvogn, serveringsavdeling i kafévogn eller i barnekupé.

Den reisende må selv bringe hunden inn i og ut av toget og sørge for at den forblir i kupéen/avdelingen under reisen.

Større hund skal plasseres på golvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart koppel og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Dersom medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren både rett og plikt til å anvise den reisende med hund annen beleilig plass i toget, eventuelt plass i reisegodsvogn.

I samtrafikk med Sverige, på grensestrekningene til/fra Oslo over Kornsjø eller Charlottenberg, til/fra Trondheim over Storlien, og til/fra Narvik over Vassijaure, kan i gjennomgående vogner hund tas med såvel i 1. som 2. kl., avdeling for røykere eller ikke røykere.

6.5.5. Andre mindre dyr

Mindre dyr, som katter, små aper, marsvin o. l. og fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l., kan tas med gratis som håndbagasje i sittevogn, men *ikke* i sovevogn eller restaurantvogn, når de er anbrakt i passende emballasje og ellers oppfyller vilkårene i Befordringsvedtektenes § 19, punkt 1.

8. Diverse

- 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer
- 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer
- 8.3. Person- og reisegodsforsikring
- 8.4. NSB Gavekort
- 8.5. Salg av teaterbilletter m. m.
- 8.6. Merking av personvogner og kupéer
- 8.7. Billetter ved belastningsordre
- 8.8. Merking og påtegning av billetter
- 8.9. Narvesen catering
- 8.10. Tog – bilservice
- 8.11. Kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier
- 8.12. Kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)
- 8.13. Bergen lokaltrafikkforbund

8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer.

8.1.1. Generelt

Ut fra forretningsmessige hensyn vil det ved NSB-reisebyråene av og til være behov for kjøp og salg av tjenester som ikke registreres ved billettsalg m. v. Slik virksomhet med tilhørende inn- og utbetalinger kan byråets leder iverksette på egen hånd når det dreier seg om enkeltstående tilfeller. For mer permanente ordninger (avtaler) må Dc.'s respektive Had.'s godkjenning innhentes. I alle tilfeller må KK underrettes.

Om reisebyrålederens attestasjonsplikt for inntekter som ikke registreres ved billettsalg o. l., vises til Trykk 832, art. 72 punkt 3.

8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer.

8.2.1. Provisjonssats

På nedenfor angitte vilkår er det for private reisebyråer høve til å kjøpe billetter i et NSB-reisebyrå for så vel utenlandske som innenlandske jernbanestrekninger mot 3 % provisjon.

Tilbudet omfatter også norske og nordiske rundreiser, Inter-Rail o. l.

8.2.1.

Det gis ikke provisjon i følgende tilfelle:

- når beløpet pr. billett er mindre enn kr. 100,—,
- når bestillingen medfører komplisert/tidkrevende arbeide,
- når NSB-byråets egen provisjon er mindre enn 6 %,
- når det private reisebyrå selv har salgsrett for vedkommende jernbanetraffikk.

8.2.2. Vilkår

Provisjon gis bare til private reisebyråer som er gitt reisebyråbevilgning av Samferdselsdepartementet. Tvilstilfelle avgjøres av Had.

Alle billetter bør kjøpes ved ett og samme NSB-byrå. Provisjonen utbetales hver måned av reisebyrået på grunnlag av de regninger som er utstedt i måneden.

Med hensyn til oppgjørsordning, kan avtale gjøres mellom det private reisebyrået og NSB-reisebyrået hvor billettkjøpet skjer.

Nevnte provisjon på 3 % bortfaller hvis betalingsfristen, som er avtalt mellom agenten og NSB-byrået, ikke overholdes.

Billettekspedisjonene gir ikke provisjon.

8.2.3. Utenlandske byråer

Ved salg til utenlandske reisebyråer ytes vanligvis den samme provisjon på 3 %. Skulle spesielle forhold tilsi at en høyere provisjon bør innrømmes, er det høve til å gå opp til 8,5, % som tilsvarer provisjonen for NSB's agenter i utlandet. En slik øking av provisjonen må nøye vurderes, og avgjørelsen må tas på et forretningsmessig grunnlag.

8.2.4. Oppgjør

Til oppgjørsordningen nyttes Bl. nr. 001.711.26, «Oppgave over billetter solgt til private reisebyråer». Blanketten med kvittering for mottatt provisjon tas opp i bilagsremissen. Sum utbetalt provisjon føres på Bl. nr. 001.770.03, «Remissegølgessedel», i felt «D Utbetalt».

8.3. Person- og reisegodsforsikring

8.3.1. Kontrakt

Hovedadministrasjonen for Norges Statsbaner har inngått kontrakt med Europeiske Vare- og reiseforsikringsaktieselskap, Oslo, om salg

Trafikanter med gyldig SL kort til grensene mot Oslo kan løse tilleggsbillett for reise i Oslo til kr. 4,— (kr. 2,— for barn). Fra sone 03 eller 02 til sone 01 kreves opp tilleggsbillett kr. 3,— (kr. 1,50 for barn).

På ruter som besøker trafikk både i Oslo og Akershus, har reisende med Oslo Sporveiers universalmånedskort eller røde SL kort, rett til å benytte disse for reise innen Oslo og løse tilleggsbillett for viderereise til Akershus eller omvendt, etter gjeldende takster for enkeltbilletter.

På ruter som ikke er åpne for trafikk innen Oslos grenser, er det ikke anledning til å bruke Oslo Sporveiers universalmånedskort eller røde SL kort og løse tilleggsbillett for viderereise til Akershus eller omvendt. Det må på slike ruter løses vanlig billett til/fra av- eller påstigningszone i Oslo.

8.12.4. Takster og beregningsregler for SL- hel- og halvmånedsbilletter

Antall soner	Helmåned kr.	Halvmåned kr.
1-2	110 ^o)	60 ^o)
3	145	75
4	180	95
5	215	110
6	250	130
7	280	145
8	300	155
9	320	165
10 og flere	340	175

^o) Minstepris mellom sone V02-01 (deler av Bærum-Oslo) er takst for 3 soner (kr. 145,- h.h.v. kr. 75,-).

Antall soner det skal betales for beregnes etter det antall soner som det kjøres gjennom f.o.m. start- t.o.m. stoppsone, regnet for en reisevei. F. eks. Årnes - Oslo, kodet Øn10 - rødt kort, betales etter 10 soner, regnet enten o/Kløfta eller o/Fetsund. (Kortet gjelder begge reiseveier)

Sektorgrensene danner sonegrenser ved takstberegning for tverreiser. For rutestrekninger som går ut og inn av samme sone flere ganger (krysser sonegrensen flere ganger) telles sonen bare en gang. (Dette er særbestemmelse for månedskort, og gjelder ikke for enkeltbilletter og kupongkort.)

Ved beregning av soneantall for kort gjennom Oslo (Eks. Asker - Kolbotn) telles Oslo som 2 soner, 01 og 02. For kort gjennom Oslo til/fra jernbanestrekningen Nittedal - Jaren/Jevnaker telles Oslo som 3 soner, 01, 02 og 03.

8.12.5.

8.12.5. Kodifisering

Startsone og stoppsone skal alltid angis på kortet med sektorbetegnelse og sonenummer, f.eks. V04, N11, Øs10 osv. Dette gjelder for alle kort unntatt for kort til Oslo sone 01, her angir den røde farven stoppsone/startsone.

Hvis kortet gjelder mellom soner med alternative reiseveier, må de reiseveier kortet gjelder for angis med nødvendige overgangssektorer/soner. For kort med maksimalpris, betalt 10 soner, påføres ikke overgangssektor/sone. Et slikt kort gjelder alle naturlige reiseveier mellom start—stoppsone.

Kodifiseringen skjer alltid med angivelse av høyeste sonenummer først, uansett reiseretning kortet løses for. (F.eks. kort Lillestrøm—Jessheim kodes N07—Ø04, på samme måte som kort Jessheim—Lillestrøm.)

Transittsone angis ikke på kort som skal gjelde for reise transitt gjennom Oslo sone 01. *Rødt kort tilkjenner dette.*

Merh.: Rødt kort brukes for kort til/fra eller gjennom Oslo sone 01. Men rødt kort gjelder også i Oslo sone 02 og 03. Rødfarven viser at kortet gjelder for fri overgang innen hele Oslo, dvs. samme gyldighet innen Oslo som Oslo Sporveiers universalmånedskort.

SL rødt kort må ikke utstedes for lokalt bruk innen Oslo. For lokale reiser innen Oslo må det utstedes Oslo Sporveiers Universalkort (som også kan utstedes gjeldende for barn).

På SL-sonekart er sonebetegnelsen anført f.eks. slik «ØN—09». Ved påføring av kode på månedskortene skal dette anføres slik «Øn09» (første bokstav stor, annen liten, bindestrek sløyfes alltid).

Eksempler på koding er tatt inn i art 8.12.8.

8.12.6. Utstedelse av månedskort

Ekspedisjonsstedet fyller ut månedskortet som utleveres til kunden. Kundens navn og adresse skal alltid være påført baksiden av kortet. Månedskortet skal være forsynt med personfoto som festes i det bestemte felt. Fotoet stemples med spesielt SL-fotostempel i overgangen foto/kort.

Kodingen for reiseveiene kortet skal gjelde for, og antall soner som disse utgjør, føres i de bestemte felt øverst på kortet. For de mest brukte reiseruter fra salgsstedet kan det til kodingen med fordel anskaffes stempler. Kodingen må ellers gjøres med tusj penn og med blokkskrift.

Månedskortene gjøres gyldig ved påklebing av månedsmerker (periodemerker) gjeldende for så mange soner som kortet er utstedt for.

9.2. Takster og fraktberegning

9.2.1. Takster.

Reisegodskupongene lages i 3 farger som angir bruk og pris pr. stk. (Prøve nr. 91.)

Pris pr. stk. inkl. moms

Kr. 11,- Kupong med tekst i rødt.

Nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

Kolli over 20 t.o.m. 40 kg dobbelt takst ved bruk av 2 kuponger. (Om unntak for mopeder, se art. 9.2.3.)

Kr. 6,- Kupong med grønn tekst.

Nyttes pr. par/stk. ski/barnevogn/kjelke.

Gratis. «Null-kupong». Kupong med tekst i brunt.

Nyttes som hjelpekupong ved ekspedisjon.

9.2.2. Uanlig reisegods

Det nyttes 1 rød reisegodskupong pr. kolli med fraktberegningsvekt t.o.m. 20 kg.

For kolli med fraktberegningsvekt over 20 t.o.m. 40 kg nyttes 2 røde reisegodskuponger som merkes med romertall I og II. Kupongen merket med romertall I «makuleres» ved avkryssing fra hjørne til hjørne. Behandlingen av begge kupongene skjer ellers likt med omsyn til feste på kolliet og utlevering av kvitteringsdelene til kunden.

Kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods.

9.2.3. Sykler, sparkstøttinger, mopeder o. l.

Vanig sykkel og sparkstøtting regnes etter en fraktberegningsvekt t.o.m. 20 kg.

Etter en vekt av 40 kg fraktberegnes alm. sykkel påmontert motor (med virkelig vekt ikke over 40 kg), tandemsykkel (2 eller 3 seter) og tandem-sykkel påmontert motor samt trehjuls sykkel uten motor, herunder viserguttsykkel.

For moped med virkelig vekt ikke over 50 kg regnes frakt som for 40 kg (2 rødkuponger).

Motorsykkel av enhver art, også «lett motorsykkel», og snøscootere tas ikke imot til befordring som reisegods.

Moped har slagvolum ikke over 50 cm³ og kan ikke godkjennes for 2 personer, «lett motorsykkel» har slagvolum 50-100 cm³. («ABC for førerprøven», utgave 1973.)

Det kan ekspederes bare en sykkel o. likn. pr. reisende. Er det på sykkel, spark eller moped, anbrakt koffert, ryggsekk e. l., må disse ting fjernes og eventuelt ekspederes for seg.

9.2.4.

9.2.4.2. *Invalidesykler og rullestoler*

Invalidevogner (også med motor), invalidesykler og rullestoler som brukes på reise av person med fysisk handikap, befordres gratis som reisegods.

Det samme gjelder også vanlig 2-hjuls sykkel som brukes av invalid i forbindelse med vedkommendes handikap og manglende evne til bevegelse.

Legitimasjon fra lege eller vanføreorganisasjon for bruk av invalidevogn/sykkel må i tvilstilfelle kunne forevises.

Ved innlevering i reisegodsekspedisjon nyttes «null-kupong» (mørk brun) som påføres «invalid».

Med invalidevogn forstås et lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel med eller uten motor, som medføres for personlig bruk til erstatning for vedkommende uføres manglende evne til bevegelse. Invalidebiler kan ikke fraktes gratis.

9.2.4.5. *Ski, kjelker o.l.*

Enkelte par ski med eller uten staver, enkelte par staver, og kjelke, ekspederes som reisegods på grønn kupong.

Ski som reisegods må være forsvarlig sammenbundet.

Flere enn ett par ski i ett kulli ekspederes som vanlig reisegods etter vekt. Hundesleder, pulker, bobsleighs, toboggans o.l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

På visse strekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret fraktfritt og uten ekspedering.

9.2.4.6. *Barnevogner o.l.*

Barnevogner med tilhørende sengklær ekspederes som reisegods på grønn kupong. Samme takst regnes også for sluffer og kjelker påsatt barnesete. Understell til barnevogn (bagvogn) regnes som vanlig barnevogn.

På enkelte strekninger har de reisende anledning til å ta med barnevogn i toget uten å betale avgift, under forutsetning av at den reisende selv tar hånd om barnevogna. Distriktsjefen bestemmer hvilke strekninger og tog det gjelder.

For barnevogner med bag som kan løftes av, gjelder disse reglene: Kurv (bag) kan tas med i sovevogner bare når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.

Ellers kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupe, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta én sitteplass. Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker

9.8. Gratis forsendelse av ski ved leirskoleopphold.

Nedenstående fortegnelse dekker leirskoler som det ikke er tvil om kommer inn under ordningen.

Barnas Gård, Nesset (Oslofjord)	Jotunheimen Leirskole, Lom
Bjørnsund Leirskole, Fræna	Jønnbu Fjellkirke, Lifjell
Brennabu Leirskole, Røn i Valdres	Klepp Leirskole, Birkenes
Bringsværd Leirskole, Hægeland	Knaben Skole, Kvinesdal
Budor Leirskole, Løten	Kvamshytta, Kvam
Børgefjellskolen, Trofors	Lauvøy leirskole, Lauvøy i Åfjord
Den Norske Fjellskolen, Høvringen	Løvli Leirskole, Åsa Norderhov
Dombås Fjellskole, Dombås	Mesnali Leirskole, Mesnali
Drageid leirskole, Sætervik	Mjuklia leirskole, Berkåk
Dyrkollbotn Leirskole, Lindås	Naglestadtoppen, Hægebostad
Fagerhøi Fjellskole, Hundorp	Nordisk Fjellskole, Venabygd
Fjellheimen Leirskole, Engerdal	Nordpå leirskole, Aunegrenda, Haldalen
Fjellsyn Leirskole, Rust (Etnedal)	NUH Leirskole, Hol, Geilo
Fjelltun Leirskole, Bostrak	Ravnås leirskole, Bjørgen
Fjellvang Leirskole, Rust (Etnedal)	Sappen leirskole og feriesenter A/S, Storslett
Gudbrandsdal Leirskole, Sjoa	Sjøglimt Leirskole, Ørje
Haglebu leirskole, Eggedal	Solåsen Leirskole, Lauve
Haraldvangen Leirskole, Hurdal	Stølsvang Leirskole, Ulsberg
Haraldvollen Leirskole, Andselv	Søbækksæter Fjellstue, Hedalen i Valdres
Haugen gård, Vognill	Søvassli ungdomssenter, Fannrem
Helgerud Leirskole, Nord-Torpa	Tokke Komm. Leirskole, Dalen
Hitra leirskole Skårøy, Gjæssøy	Vannatun kurs- og feriested, Vannvåg
Hynnekleiv Leirskole, Hynnekleiv	Varden Fjellskole, Spiterstulen
Hålandsdalen Fjellstue, Fusa	Vats Leirskole, Leveld, Al
Høgeset Leirskole, Høgeset sæter (Tyin)	Vik Leirskole, Tretten
	Voss Ungdomsherberge, Voss

Ordningen gjelder ikke i ekspresstog. Hvis det i andre tog kan oppstå vanskeligheter (begrenset plass/korte stasjonsopphold el. likn.),

kan stm avsenderstasjonen (i tvilstilfelle i samråd med Dc) avvise gratis skitransport.

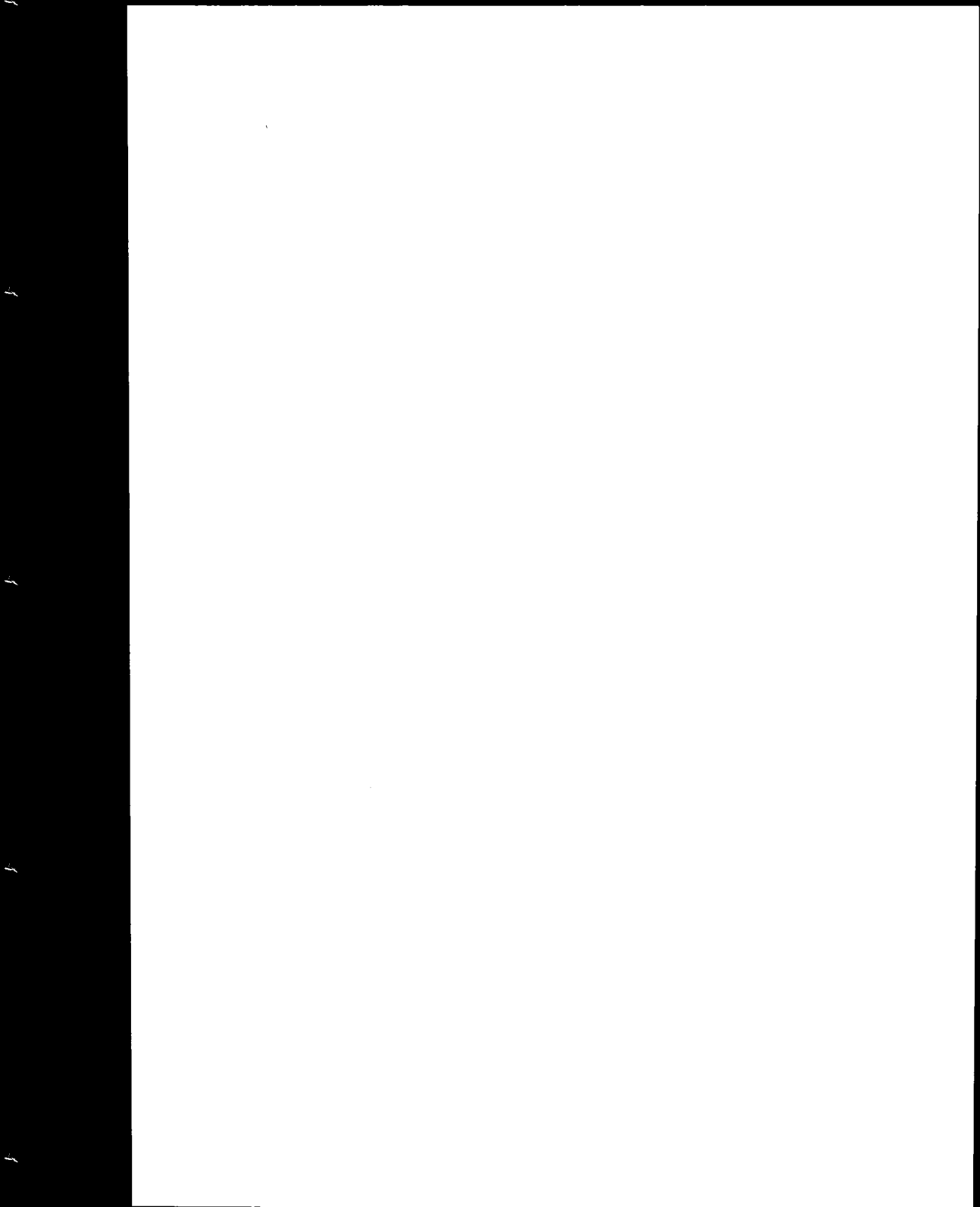
Gratis skibefordring gjelder bare for skoleklasser som sender ski samlet. Forhåndsekspedering av ski og all ekspedering av annet reisegods betales på vanlig måte. Ordningen gjelder ikke i juletrafikken, 20.12.—3.1. (inkl.), og i påsketrafikken, f.o.m. fredag før palmesøndag (hjemreise kan skje t.o.m. lørdag før palmesøndag) t.o.m. 3. påskedag.

Leirskolene og reiselederne får følgende informasjon om *merking og av-/pålessing*:

«Ski og staver skal være forsvarlig buntet og merkes med 2 merkelapper (fås gratis på stasjonene). En merkelapp festes i surringen øverst på skiene og én i surringen nedenfor bindingene. Merkelappene bør utfylles på forhånd og helst med blyant (tåler væte). Øverst på merkelappene må leirskolens navn alltid påføres. Løse bindinger bør tas av skiene. Reiseleder skal *alltid* henvende seg til stasjonsmesteren ved avsenderstasjonen i god tid (minst 2—3 dager) før avreise for å avtale seneste frammøtetid, hvor skiene skal plasseres osv. Elevene må selv bringe skiene til/fra togene og besørge evt. overføring Oslo Ø—V. Ski eller staver må ikke tas med inn i avdeling for reisende. Hvis skiene skal ut før togets/vognas endestasjon, bør 3—4 elever uttas som lossegjeng, så arbeidet kan gå hurtig og greit. Skiene må alltid hentes umiddelbart etter togets ankomst.»

For å *unngå forsinkelser* bør skiene ordnes i avgrensede stabler i vognene. Oslo distrikt har anskaffet såkalte «rigger» (plass til 25—30 par ski) som bl. a. kan brukes til disse transporter. Eventuelle omlessingsstasjoner bør underrettes.

Avgiftsfri befordring skjer uten ansvar for NSB.



Tjenesteskriver
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 20

Gjelder fra 1. juni 1980

Bladene med sidemarkering 2.3/-, 3.2.4/3.2.4, 3.10.11/3.10.16, 4.5.3/
4.5.5, 4.6/4.6, 7/7.1, 8.11.5/8.11.5, 8.11.11/8.11.11, 8.12.2/8.12.3, 8.12.11/
8.12.11, 8.12.14/8.12.14, 9.2.1/9.2.4 byttes ut med tilsvarende nye blad
(12 stk.).

Bladene med art. 7.2 og 7.3 (4 blad) tas ut og makuleres.
I tabellene art. 8.12.21 og 8.12.22 strykes stoppestedene
f.o.m. Dokknes t.o.m. Skrårud.

2.3. Takstavstander

Takstavstandene kan i alminnelighet tas ut etter km-avstandene i Trykk 815 eller i togrutene.

Takstavstandene i gjennomgang gjennom Liertunnelen (Asker – Brakerøya) skal i Trykk 803 minskes med 2 km. Nyttets avstander anført i togruten, tillegges 11 km.

Fra stasjoner vest for Brakerøya til stasjoner på sidelinjen Asker–Spikkestad er taksten den samme som til Asker st. (Avstanden Brakerøya–Asker = 26 km.)

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that proper record-keeping is essential for ensuring transparency and accountability in financial operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent and reliable data sources to support informed decision-making.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in modern data management. It discusses how advanced software solutions can streamline data collection, storage, and analysis processes, leading to more efficient and accurate results.

4. The fourth part of the document addresses the challenges associated with data security and privacy. It stresses the importance of implementing robust security measures to protect sensitive information from unauthorized access and breaches.

5. The fifth part of the document concludes by summarizing the key findings and recommendations. It reiterates the importance of a comprehensive data management strategy that integrates all aspects of data collection, analysis, and security.

3.2.4. Blankobilletter

Blankobilletter består av 2 deler, billettstamme (øverst) og reisebillett. Det er billettstammen (øverst) som fylles ut. Avtrykket kommer på selve reisebilletten. Til billettstammen er nyttet karbonisert papir som gir gjennomskrift uten bruk av blåpapir.

Blankobilletter skal ved utleveringen være tydelig utfylt. Det må ikke leveres ut billetter med feil dato eller billetter som er radert, overstrøket eller rettet.

Billetten kan utstedes for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Videre kan billetten utstedes for flere personer når dette er praktisk og reisen foretas samlet. Blankobillett kan i påkommende tilfelle også nyttes for billettutstedelse for gruppereiser, se bestemmelsene i art. 5.1.4. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 16. St.nr. finnes angitt i Trykk 815. Stasjonsnavn skal skrives fullt ut også når det gjelder overgangsstasjon.

Feilskrevne eller utydelig skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

- Skraverter felt for «Voksne», «Barn» og «Klasse», fylles ut med vanlige arabiske tall, men i feltene for antall voksne og barn må tallene plasseres i riktig sifferfelt.
- Feltene «Enkelt reise», «Fram og tilb.reise», «M/F Bastø» og feltene for rabatt 1—7, er felter for kryssmarkering. Det må krysses for bare en rabattform for hver billett.

Kryssfelt for M/F «Bastø» nyttes når sjøstrekningen Moss–Horten inngår i prisberegningen.

- Det åpne delte feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» nederst til høyre på billetten brukes for anførsel av særskilt rabatt- eller billettkategori i henhold til etterfølgende kodennummerfortegnelse. Utstedes f. eks. tilleggsbillett for endret reise (forkortes «ER») anføres kodenr. 70 i det todelte feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.», og i tillegg krysses for enkeltreise eller fram- og tilbakereise, videre f. eks. også i feltet for f. eks. honnørbillett om tilleggsbilletten skulle gjelde en slik reise. Ved utstedelse av tilleggsbillett gis dessuten nærmere forklaring i merknadsfeltet nederst på billetten (med referanse til hovedbilletten). Med unntak for tilleggsbilletter må feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» ikke brukes sammen med kryssfeltene for andre rabatter (feltene 1—7).
- Merknadsfeltet nederst på billetten nyttes for anførsel av alle nødvendige opplysninger. Utstedes billetten eksempelvis for en gruppereise, føres det *totale* antall reisende i feltene voksne og barn øverst på billetten, antall gratis reiseledere (om det forekommer) føres i merknadsfeltet nederst.

3.2.4.

Det må utstedes særskilt billett for hund (registreres som reisegods og må ikke tas med på billett for reisende).

Blankobilletter kan utstedes for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f. eks. Lillehammer—Vinstra.

Ved utstedelse av billett som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra» og egen stasjons navn strykes. Blir det skraverte felt under «Fra» ikke brukt, overstrykes det.

Hundebillett utstedes ved å anføre kode nr 91 i feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill». I feltene for «Voksne» og «Barn» trekkes en vannrett strek. Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller for «Fram og tilb.reise». Det må utstedes særskilt billett for hver hund når det er flere.

3.2.5. KODEFORTEGNELSE for kodefelt «Særskilte rabatter og tilleggsbill.»

06	Grupperabatt 40 % og 60 %	29	Særskilt rabatt 25 %
07	Spesial weekend Oslo	34	Møterabatt 30 %
08	Chartertog	35	Møterabatt 50 %
10	Utenlandske tj.menn og deres fam.	40	Møterabatt 40 %
11	Økonomiweekend	55	Særskilt rabatt 60 %
12	Presserabatt	57	Midtukebillett
15	Weekend Bergen d.	59	Senior-Rail
16	Ta Københavnbåten på jb.stasjonen	62	Inter-Rail
17	Bodø-weekend	63	Valdresbillett
18	RIT-billett 20 % BDS	64	Oslo-weekend
19	Skibilletter Hamar d.	65	Permisjonsrabatt sivile tjenestepliktige
20	Skarverennet	66	Økonomibillett
23	Møterabatt 20 %	70	Tilleggsbillett
25	Møterabatt 25 %	91	Hundebillett
26	Rabatt for personale ved Narvesen A.S.	92	Hund i kasse
27	RIT-rabatt		
28	Bil på tog		

3.3. Billetter med rabatt

3.3.1. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankobillett, men ved behov kan det legges opp ferdigtrykte (el. maskinbilletter).

Det vises til art. 4 hvor bl.a. billettutstedelse er omtalt spesielt under hver rabattordning.

For strekningen Hjuksebø–Nordagutu–Hjuksebø regnes ikke tilleggsbetaling.

Jfr. anmerkning for togene 583 og 5417 i «Rutebok for Norge».

3.10.12. Togbytte i Bø for reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner.

For reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse fra tog 2159 til tog 74 i Bø. For reisende i denne korrespondanseforbindelse regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Akkerhaugen (Gvarv)–Bø–Akkerhaugen (Gvarv).

3.10.13. Togbytte i Drammen for reisende fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen

For reisende med nedennevnte tog fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen til/fra Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse i *Drammen* slik:

Fra tog 606/522 til tog 71
 Fra tog 606/528 til tog 71
 Fra tog 602/536 til tog 73
 Fra tog 74 til tog 547.

For reisende i nevnte tog regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Hokksund – Drammen – Hokksund.

3.10.14. Togbytte i Neslandsvatn for reisende vestfra til Gjerstad og Vegårshei

Reisende i tog 74 med gyldig billett til Gjerstad eller Vegårshei, kan nytte tog 73 for tilbakereise med togbytte i Neslandsvatn, uten tilleggsbetaling. På søn- og helligdager gjelder ordningen også togene 76 (søndager) og 2157 (søn- og helligdager).

Anmerkning om ordningen er foretatt i togrutene i Rutebok for Norge.

3.10.15. Togbytte for reisende til/fra Drevja i togene 451/452.

Tog 451:

Toget stopper ikke i Drevja, men reisende som skal være med tog 451 fra Drevja til stasjoner nord for Mo i Rana kan bli med tog 474 til Mosjøen og nytte tog 451 derfra, uten tilleggsbetaling.

Tog 452:

Toget stopper ikke i Drevja, men reisende til Drevja i tog 452 fra stasjoner nord for Mo i Rana kan bli med til Mosjøen og nytte tog 477 tilbake til Drevja, uten tilleggsbetaling.

3.10.16

3.10.16 På følgende strekninger gjelder jernbanebillett valgfritt for reise med buss*)

Togstrekning	Busselskap	Merknad
Dombås – Åndalsnes	NSB Bilruter Ålesundruta	
Røros – Trondheim	Gauldal Billag A/S	Billetter i gjennomgang over Røros, Reitan, Haltdalen, Støren og Trondheim, til/fra stasjoner hvor togene ikke stopper.
Oppdal – Trondheim	NSB Bilruter	Til/fra strekningen Oppdal–Trondheim i gjennomgang over Oppdal, Støren og Trondheim.
Trondheim – Storlien	NSB Bilruter	Til/fra strekningen Trondheim – Storlien i gjennomgang over Trondheim, Stjørdal og Storlien.
Kongsvinger – Elverum	NSB Bilruter	Billetter i gjennomgang over Kongsvinger og Elverum, til og i gjennomgang over strekningen.
Drammen – Tønsberg – Skien	NSB Bilruter Vestfoldrutene	
Drammen – Kongsberg – Notodden	NSB Bilruter Lågendalsrutene (sammen med ØTA)	
Drammen – Hokksund – Hønefoss	NSB Bilruter Krøderenrutene	
Vikersund – Al	--	
Voss – Granvin		Avgang Voss kl. 13.20 og 21.15 Avgang Granvin kl. 7.40 og 15.05
Sira – Flekkefjord	Flekkfjord Bilruter	I korrespondanse med tog 71

Jfr. rutetabell
48 i Rutebok
for Norge.

*) Gjelder enkeltbilletter og fram- og tilbakereisebilletter utstedt til full ordinær pris for voksne eller barn, og honnørbillett. Rabattbilletter godtas for reise på buss etter særskilte lokale bestemmelser, mot eventuell tilleggsbetaling som kreves opp på bussen.

Eurailpass, Eurail Youthpass, Nordturst med tog, Inter-Rail for ungdommer og for eldre (utstedt i utlandet), og jernbanens fribilletter, gjelder ikke på buss. Bilrutenes billetter (blå) inklusive billett kort gjelder ikke for reise med tog.

Om valgfri bruk av samtrafikksbilletter strekningen Dombås–Åndalsnes og valgfri bruk av jernbanebilletter på «Skibladner», se art. 3.11.

For elever ved skoler som ikke varer et helt skoleår d.v.s. august-juni, må undervisningstidens varighet (fra - til datum) være anført i legitimasjonen.

Legitimasjon som nevnt er gyldig f.o.m. 10 dager før skolens begynnelse t.o.m. 10 dager etter skolens avslutning. Legitimasjon utstedt for vårsemester, eventuelt helt skoleår (med skoleavslutning i juni), er likevel gyldig til og med 30. september samme år. Studiekort ved universitet, utstedt for høstsemester (med skoleavslutning i desember) er gyldig til og med 1. februar året etter.

Legitimasjon kan ikke utstedes med gyldighet for lengre tidsrom enn et skoleår. Ved flerårige skoler må legitimasjonen eventuelt fornyes for hvert skoleår (event. semester). For særskilte studiekort/skolebevis gjelder en maksimal gyldighetstid av 10 år.

Ved en del høgre læreinstusjoner vil det ta noen tid for studentene kan få utlevert de ordinære studiekort. Ved en del læreinstusjoner utstedes derfor «midlertidig studentlegitimasjon». «Midlertidig studentlegitimasjon» er forsynt med personfoto og påtrykt/påstemplet utløpsdato for gyldighet som rabattlegitimasjon (som regel ca. 3 uker etter at vedkommende er tatt opp ved læreinstusjonen).

4.5.4. Stempling av legitimasjoner «Godkjent»/«Ikke godkjent»

For at reglene for rabatt skal overholdes, vil læreinstusjoner med elever av forskjellige kategorier og hvor det utstedes legitimasjonskort f. eks. også i samband med teater- og konsertbesøk o. l., forholde seg slik: For elever som oppfyller vilkårene for rabatt, stemples legitimasjoner: «Godkjent av Kirke- og undervisningsdepartementet for reiserabatt på NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen». Tilsvarende stemples kort for elever som ikke oppfyller vilkårene for rabatt: «Gjelder ikke som grunnlag for reiserabatt ved NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen.»

Tilsvarende forholdes også ved skoler som det kan være tvil om kommer inn under ordningen.

Læreinstusjonen er ved sin stempling og attestasjon ansvarlig for at rammen for rabatt overholdes.

4.5.5.

Liste over læreinstusjoner som er bedt om å stemple legitimasjoner som nevnt:

A/S Elektrisk Bureau, Verksemdskolen, Oslo
A/S Kværner Brug, Verksemdskolen, Oslo
A/S Rosenborg Mek. Verksted, Verksemdskolen, Stavanger
AOF's realskole og gymnas
Ballettinstituttet, Oslo
Borregaard A/S, Læringskolen, Sarpsborg
Karlsøy realskole, Karlsøy (Troms)
Lyngseidet gymnas, Lyngseidet (Troms)
Musikkonservatorier
Märthaskolen, Oslo
NKI's 3-årige tekniske skole med kveldsundervisning
Norsk Elektrisk & Brown Boveri, Verksemdskolen, Oslo
Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstofaktieselskab, Læringskolen
og Verksemdskolen ved Eidanger Salpeterfabrikker, Eidanger
Norsk Kjøpmannsinstitutt Butikklederskole, Rykkin (ved Oslo)
Nylands Verksted, Verksemdskolen, Oslo
Oslo-avisenes Læringskole, Oslo
Oslo komm. Radiografskole, Ullevål Sykehus, Oslo.
Oppdal gymnas, Oppdal (Sør-Trøndelag)
Raufoss Ammunisjonsfabrikker, Verksemdskolen, Raufoss
Rørvik gymnas, Rørvik (Nord-Trøndelag)
Statens fysiokjemikerskole, Oslo
Statens lærerskole i handels- og kontorlag, Oslo
Statens teaterskole, Oslo
Studentersamfundets Fri Undervisning, Sekretærskolen, Bogstadvn. 8, Oslo
Thunes Mek. Verksted, Verksemdskolen, Oslo
Trysil gymnas, Trysil (Hedmark)
Universitetene (sommersemesterundervisningen)
Verkstedskolen ved SAS, Fornebu, Lysaker
Vårli realskole for vanføre, Jeløy (Østfold)

4.5.5. Første gangs reise for å begynne studier

Prinsipielt skal all skoleungdom som vil gjøre bruk av rabatten, være forsynt med legitimasjon: d.v.s. skole-/studiebevis som skal forevises uoppfordret både ved billettkjøp og billettkontroll. I forbindelse med opptak av nye elever har imidlertid enkelte læreinstusjoner vanskeligheter med å kunne utstyre elevene med skolebevis på forhånd. I slike tilfeller forholder man seg slik:

4.6. Månedsbillett

4.6.1. Gyldighet

Hel- og halvmånedsbilletter for voksne og barn utstedes i NSB-forbindelser hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1. kl. for navngitt person. Helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbilletter bare med gyldighet fra den første eller den sekstende i hver måned.

Hel- og halvmånedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog.

4.6.2. Siste gyldighetsdag

Gyldighetstiden utløper kl. 24.00 siste gyldighetsdag. Med tog i fart på dette tidspunkt, ved første rutemessige stopp etter kl. 24.00. For reisende med lokaltog gjelder hel- og halvmånedsbillett til kl. 3.00 om morgenen etter siste gyldighetsdag.

4.6.3. Takster

Helmånedsbilletter: Fast avgift kr. 65,88 pluss 11 ganger avrundet billettpris for enkeltbillett voksen 2. klasse.

Halvmånedsbillett: Takst for helmånedsbillett dividert med 1,8.

Prisavrunding:

Utregnet beløp t.o.m. kr. 300,- avrunding til nærmeste 10 kroner, over kr. 300,-, avrunding til nærmeste 20 kroner.

For hel- og halvmånedsbillett til 1. kl. er prisen 1,5 ganger prisen for tilsvarende billett til 2. kl.

Tabell med utregnede priser, se art. 2.

4.6.4. Barn

Hel- og halvmånedsbillett utstedes til halv pris for barn.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett legger en til grunn barnets alder den dag billetten skal gjelde fra.

NSB kan forlange at barn legitimerer sin alder også underveis i tog.

4.6.8.

4.6.5. *Reiseveg*

Hel- og halvmånedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veger, skal utstedes over én angitt veg, og billettene påføres denne. Ved valgfrie reiseveger gjelder likevel det samme for bruk av hel- og halvmånedsbilletter som for andre billetter.

4.6.6. *Godtgjøring*

NSB yter ingen godtgjøring om hel- eller halvmånedsbilletten ikke blir nyttet en bestemt dag eller i den klassen den er utstedt til, enten på grunn av plassmangel eller at toget ikke førte billettens vognklasse eller av annen årsak.

Bortkommet hel- eller halvmånedsbillett erstattes ikke.

Kommer tapt, men fortsatt gyldig hel- eller halvmånedsbillett til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett som er betalt til full pris, kan den yte godtgjøring for den billetten som er kommet til rette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden. Ekspedisjonsavgift er kr. 10,00.

Om hel- eller halvmånedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk (f. eks. ved tilsmussing eller likn.), kan den uten avgift bli byttet ved den stasjonen hvor den er utlevert. Den gamle billetten sendes med regnskapet som bilag.

4.6.7. *Endring av klasse*

Ønsker en som har gyldig hel- eller halvmånedsbillett til 2. kl. å bytte den med hel- eller halvmånedsbillett til 1. kl. godtgjøres den gyldige billetten med 1/30, resp. 1/15 av billettprisen for hver dag av den gjenstående del etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

4.6.8. *Billettkontroll, misbruk*

Hel- og halvmånedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14.2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

En reisende som oppgir å ha gyldig hel- eller halvmånedsbillett uten å kunne vise den, skal for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Reisende som nekter å betale eller ikke kan betale, kan vises bort fra toget. Barn skal ikke bli vist bort når de reiser til eller fra

7. Salg i tog, billettkontroll

7.1. Billetter for salg i tog

7.1. Billetter for salg i tog.

7.1.1. Blankobilletter

For billettutstedelse i tog nyttes blankobillett, se prøve nr. 67, som er trykt i blokker à 25 billetter.

Billetten er påtrykt vedkommende distrikts navn og kode (Oslo distrikt 1) og et 5-sifret nummer.

Blankobilletten kan brukes for utstedelse av vanlig reisebillett, sitte- og soveplassbillett, og ved ekspedisjon av reisegods. Den er innrettet med kryssruter for rabattformene «Familierabatt», «Militær-rabatt», «Studierabatt», «Presserabatt», «Møterabatt», «Honnørrabatt» og dessuten kryssruter for «Tilleggsbillett». Videre har den kryssrute for «Særskilte rabatter».

Billetten utfylles ved bruk av blåpapir. Utfyllingen må skje nøyaktig i samsvar med skjemaet.

De skraverte feltene for «enkeltreise» eller «fram- og tilbakereise» og for «antall» (voksne og barn) må alltid krysses/fylles ut.

Videre må fylles ut «fra st.» (navn) «til st.» (navn). Klasseangivelsen føres i det skraverte feltet «kl.». Overgang over strekningen Moss—Horten krysses i kryssruten for «M/F Bastø».

Rabatt angis med kryss i ruten for den rabattform som billetten utstedes for.

Kryssfeltet «Særskilte rabatter» med tilsvarende skravert felt for føring av kodenummer brukes bare etter nærmere beskjed.

Tilleggsbillett utstedes ved avkryssing i kryssruten for tilleggsbillett. Gjelder tilleggsbilletten f.eks. «lengre reise» (LR) krysses dessuten i ruten for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Nærmere forklaring om hva tillegget gjelder, gis under «Merknader».

Soveplass- resp. sitteplassbillett utstedes ved bruk av det skraverte midtfeltet på billetten.

Utstedelsesdato anføres i det skraverte felt i nederste høyre hjørne på billetten.

Stasjonsnummer fylles ut i henhold til Trykk 804.

Nyttes billetten ved ekspedisjon av reisegods må antall kolli alltid føres i ruten for vedkommende godsslag. I de tilfeller godset tas hånd

7.1.3.

om i konduktørvognen og merkes med bl. nr. 001.518.15 (165c) for senere utlevering, må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktør.

Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert». Utstedes billetten for hund, barnevogn, evt. annet gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent, betyr dette at det på billetten er ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utlevering senere skjer ved konduktør eller stasjon.

Billetten skal alltid beholdes av kunden. Den skal aldri samles inn ved siste billettkontroll, men brettes sammen og makuleres ved et klipp på midten når billetten ikke lenger skal brukes.

Utlevering av billetter, permer og oppgjørskjemaer til konduktørpersonalet skjer etter bestemmelser tatt inn i Trykk 832.

7.1.2. Rullebilletter

Ved oppkreving av betaling i forstadstog og småtog nyttes i alminnelighet rullebilletter. Disse er trykt i ruller hver på 100 stykker og i verdiene 50, 100, 200, 300 og 500 øre. Rullebilletter med verdi 10 kroner (verdiangivelse 1000 øre) er trykt i ruller med 50 billetter i rullen. Rullebilletter er påtrykt «Norges Statsbaner» i bunntrykk, se prøve nr. 66. Rullebilletter gjelder bare til det tog, hvor de er utlevert. Rullebilletter makuleres ved at de ved utleveringen brettes sammen og delvis overrives. De beholdes av den reisende.

Ved salg av rullebilletter skal disse *ufravikelig* leveres den reisende som kvittering samtidig med beløpets mottagelse. Løse billetter må ikke nyttes; billettene må således ikke rives av før de skal utleveres.

For stasjonenes utlevering av rullebilletter, rekvisisjon, oppgjør m. v. gjelder bestemmelsene under avsnittet Blankobilletter i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i Trykk 832.

7.1.3. Andre billetter

For salg i tog er lagt opp blanko-blanko billett kort, se prøve nr. 68, i blokker à 25 stk. Konduktørpersonalet får mot kvittering kortene utlevert på sine respektive stasjoneringsteder. De regnskapsføres som ekstrabetalingsbilletter på bl. nr. 001.711.30 (165b).

Stasjoneringstasjonene rekvirerer kortene på vanlig måte.

For stasjonenes rekvisisjon av disse billetter, utlevering, oppgjør, m. v., gjelder bestemmelsene under avsnittet Blankobilletter i den utstrekning de kan gjelde her. Dessuten gjelder bestemmelsene i Trykk 832.

gjelder bare viderereise med rute, eller med selskap som ved kontraktskjøring, går inn under OS' rutenett (herunder NSB-strekninger innen Oslo bys grenser).

Om overgang innen SL, se art. 8.12.12.

Om kontrollmerking av billetter (også rullebilletter) med dato og klokkeslett gjelder også det samme som bestemt for SL, jfr. art. 8.12.11.

Også OS' hel- og halvmåned *Universalkort* gir rett til kjøp av overgangsbillett for viderereise innen SL på linje med det som er bestemt for SL månedskort, jfr. art. 8.12.12.

Honnørreisende og vernepliktige må ved viderereise på SL forevise rabattlegitimasjon som bestemt for SL (jfr. art. 8.-2.15 og 8.12.16). På OS' rutenett, herunder Ekeberg-Lilleakerbanen, Kolsåsbanen og Holmenkolbanen, gjelder likevel for *honnørreisende* ved viderereise bare OS spesielle legitimasjonskort (jfr. art. 8.11.7).

8.11.5. *Universal- hel- og halvmånedskort*

Kortene sammensettes av 2 deler, a) et navn- og adressekort, og b) det egentlige månedskort.

a) Navn og adressekort.

Kortet skal påsettes et foto, størrelse 3,5 x 4,5 cm, av innehaveren fotografert uten hodeplagg. Kortet er påtrykt et kontrollnummer. A-kort utleveres gratis.

Trafikanten må selv fylle ut a-kortet og forsyne det med foto som skal være klebet eller stiftet til kortet.

Trafikkselskapet, hvor b-kortet løses, sørger for å stemple fotoet med salgsstedets stempel slik at stempelet kommer både på a-kortet og dekker et av fotoets hjørner.

Navn- og adressekort har som regel hvit farge, men andre farger kan også forekomme (NSB oransje farge).

Navn- og adressekort som skal nyttes i forbindelse med universalhølmånedskort for alders- og uføretrygdede og for barn under 16 år, har hvit farge (NSB oransje farge) og er dessuten påtrykt en stor rød «R». For å få utstedt «R-kort» må *alders- og uføretrygdede* vise sitt personlige legitimasjonskort, gjeldende ved A/S Oslo Sporveier for reiser på spurvogn, busser og forstadsbaner innen Oslo og på Kolsåsbanen og Røabanen i Bærum (jfr. art. 8.11.7). *Barn* under 16 år må vise aldersbevis. Fødselsdag og -år, og siste dag og år

kortet er gyldig, føres på navnekortet for barn. Kort for barn gjelder ut den måned vedkommende fyller 16 år.

Første gangs utstedelse av «R-kort» for alders- og uføretrygdede og for barn foretas bare ved spesielle salgssteder, men ved senere fornyelser av månedskort (fra den 23. i måneden) kan dette gjøres i alle salgssteder som fornyer universal-månedskort. «R-kort» for alders- og uføretrygdede og for barn skal utstedes ved alle NSB's salgssteder som utsteder universal-månedskort.

Det er bare ved førstegangsutstedelsen det må forevises personlig legitimasjonskort og aldersbevis.

- b) Det egentlige månedskort. Dette fornyes ved gyldighetstidens utløp og kan ikke nyttes for reise med mindre a-kortets kontrollnummer er påført.

Av b-kort er det 4 slag

- hel-månedskort påtrykt «Universal-månedskort» i rektangulært felt i grønn farge øverst på kortet. Kortet er med store typer påtrykt kr. 90,— ved siden av skravert felt for månedsstempel.
- hel-månedskort for alders- og uføretrygdede, og for barn under 16 år, påtrykt pris kr. 45,—, og hvor bare den midterste tredjedel av det rektangulære felt har grønn farge.
- halv-månedskort for første månedshalvdel, hvor fargefeltet er rødt og delt på skrå, og
- halv-månedskort for annen månedshalvdel, hvor fargefeltet er blått og delt opp i vertikale felt.

Halvmånedskortene er ved siden av det skraverte felt for månedsstempel med store typer påtrykt prisen, kr. 50,—. Under skravertfeltet er påtrykt 1.—15. resp. 16.—31.

A-kortets kontrollnummer må føres på b-kortet i bestemt felt. B-kort skal dessuten være utfylt med «M» for menn og «K» for kvinner, og de 2 siste sifrene i fødselsåret, i bestemte felt over kontrollnummeret. Også b-kortet fylles ut av trafikanten selv, men det må gis nødvendig veiledning. Trafikantene anmodes om å nytte «trykte bokstaver» ved utfylling.

Gjennomsiktig plasthylse leveres ut gratis sammen med b-kort (om nødvendig).

Fornytelse av universalkort foregår fra den 23. i hver måned for hel-månedskort, og fra den 8. og 23. hver måned for halvmånedskort.

Ved salg og fornyelse må b-kort stemples med månedsstempel i det skraverte felt (merk: spesielt stempel som avviker fra NSB's vanlige månedsstempler for hel- og halvmånedsbilletter). Stempelet som skal nyttes på universalkort angir måned og år i forkortet form, f.eks. «DES. 79».

8.11.10. Billettgodtgjøring

Enkeltbilletter, godtgjøres ikke.

Klippkort. Kortets gyldighet utløper ved eventuell kunngjøring. Ubenyttede klipp erstattes deretter i inntil 3 måneder. For øvrig erstattes ikke ubenyttede klipp.

Universalmånedskort. Bortkomne kort erstattes ikke. For øvrig gis refusjon bare i følgende tilfeller:

- Sykdom, når ubrukt del minst 14 dager i samme måned. Attestasjon fra lege må fremlegges.
- Dødsfall. Må attesteres med dødsattest.
- Varig flytting av bopel eller arbeidsplass. Dette må attesteres med offentlig flytteattest, eller attesteres av vedkommendes arbeidsgiver. (Refusjon regnes fra den dag kortet mottas.)

I tilfellene dødsfall og flytting gis ikke refusjon med mindre ubrukt del av hel- resp. halvmånedskortet utgjør min. 5 dager.

Ved refusjon regnes et gebyr på kr. 5,—.

Søknader om refusjon henvises til hovedkontoret for A/S Oslo Sporveier, Økernveien 9, Oslo 6. Månedskort og attest må sendes med. Personlige henvendelser behandles straks (kl. 9.00–15.00, lørdager stengt).

8.11.11. Billettrekvisisjon og avregning

Enkeltbilletter, rullebilletter og klippekort trykkes av NSB.

Universalkort trykkes av A/S Oslo Sporveier. A-kort, b-kort, månedsstempeler og plasthylser leverer A/S Oslo Sporveier til NSB Billettforvalter.

Billetter rekvireres hos NSB Billettforvalter på vanlig måte.

Regnskapsføring av salg av billetter innen «Oslo-systemet» skjer på vanlig måte ved NSB's 2-månedlige regnskapsterminer. Overgang til A/S Oslo Sporveiers takstsystem vil ikke medføre endringer i salgsstedenes registreringsrutiner. De aktuelle billetter blir ved innlesing i datasystemet å betrakte som nye billettslag. Oversikter over salget vil kunne hentes fra datagrunnlaget som for andre billettslag.

«Oslo-systemet» er en subsidieordning som Oslo Kommune «kjøper» av NSB. Avregningen mellom NSB og A/S Oslo Sporveier skjer på grunnlag av solgte billetter og telling av «fremmede» billetter. Telling av «fremmede billetter skal skje 1 gang månedlig.

Ved ekspedisjon innen systemgrensen for «Oslo-systemet» bortfaller alle gjeldende NSB-regler for ekspedisjon av reisende og reisegods (ek-

sempelvis faller militærrabatten bort ved reiser innen OS-systemet). Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner, Trykk 801, gjelder i forbindelse med «Oslo-systemet» i den utstrekning de kan komme til anvendelse og ikke strider mot det foran anførte.

Distriktsjefene i Oslo og Drammen gir utfyllende regler i forbindelse med «Oslo-systemet».

8.12. Kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

8.12.1. Særskilt hel- og halvmånedskort, enkeltbilletter og kupongkort gjeldende på alle trafikkselskap innen Akershus fylkesgrense.

Fra 1. november 1975 iverksattes kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S ved innføring av hel- og halvmånedskort for voksne gjeldende på alle trafikkselskap innen Akershus fylke. Fra 1. juni 1980 gjelder kontraktskjøringen også enkeltbilletter og billett kort for voksne og barn. Fra 1. juni 1980 gjelder innen Akershus fylke 3 takstsystemer:

- 1) «Oslo-takst» innen Oslo bys grense, etter bestemmelsene for kontraktskjøringen for A/S Oslo Sporveier.
- 2) SL-månedskort, enkeltbilletter og kupongkort gjelder etter nærmere bestemte regler både innen Oslo bys grenser (eget fylke) og innen Akershus fylke.
- 3) NSB' vanlige takster etter riksregulativet for reiser som krysser Akershus fylkesgrense.

Fra 1. oktober 1977 er SL-månedskortsystem også innført for *jernbanereisende* på strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker, og fra 1. januar 1980 for jernbanereisende på strekningen Hallenskog-Spikkestad. Innen systemet blir SL månedskort å betrakte som vanlig NSB billett med hensyn til tilleggsbilletter for f.eks. lengre reise, høyere klasse m.v. Det er forbud mot skjøting av SL månedsbillett med NSB *månedsbillett* (men skjøting med enkeltbilletter og billett kort er tillatt).

Det kan ikke utstedes månedskort for barn for reiser lokalt innen SL-systemet (innen Akershus fylke og strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker). Månedskort for barn kan derimot utstedes etter Oslo-takstsystemet for reiser lokalt innen Oslo bys grenser. Månedsbilletter for barn kan også utstedes etter NSB's riksregulativ for reiser som passerer den ytre fylkesgrensen for Akershus eller ut over h.h.vis Jaren eller Jevnaker. For reiser lokalt på SL-strekninger må det imidlertid ikke utstedes NSB-månedsbillett for barn til bruk «ved siden av» SL-systemet selv om månedsbilletter for barn ikke inngår i SL-systemet.

SL-billetter etter «Oslo-takst» gjelder for reise i 2. klasse. Ved reise i 1. klasse må det løses tillegg for prisdifferansen 1. og 2. klasse etter takster og bestemmelser i NSB's riksregulativ.

SL-månedskort kan utstedes for hund til takst som for voksen. I stedet for navn påføres kortet NN's hund, og i feltet for foto skrives HUND.

SL enkeltbilletter og kupongkort tillates ikke nyttet for delstrekninger på direkte reiser ut over Akershus grenser.

8.12.2. Sektor – Soneinndeling

SL takstsystem er utformet som et sonetakstopplegg med felles soneinndeling for alle billettslag.

Med Oslo som sentrum er området oppdelt i soner à 6 km. Sektor og soneinndeling er vist på eget SL-kart.

For lokale reiser innen Oslo's grenser gjelder ingen sonegrenser for Oslo Sporveier's takster og bestemmelser. For å utjevne de ulike avstander mellom Oslo sentrum og bygrensen slik at det blir tilnærmet lik pris etter avstand for Akershus-reisende uansett reiseretning, er Oslo innen SL-systemet inndelt i 3 soner for reiser til/fra Akershus:

Sone 01: Oslo vest og sentrum

» 02: Oslo øst

» 03: Jernbanestrekningen Sandermosen–Movatn

Følgende stoppesteder danner grensen mellom sone 01 og sone 02:

Grefsen jernbanestasjon–Sinsenkrysset–Helsfyr buss og T-banestasjon–Kværner–Sjømannskolen–Grønli. Sonegrensene ligger innenfor disse holdeplasser, dvs. i retning mot sentrum sone 1. På jernbanestrekningen går grensen mellom Oslo S og Bryn på Hovedbanen, og mellom Oslo S og Bekkelaget på Østfoldbanen. Yttergrensene for Oslosonene følger bygrensen.

Utover Oslos grenser er Akershus delt inn i 11 sektorer etter himmelretning. Sektorene er betegnet med bokstaver slik:

Sektor	Område	Kodifisering
Vest	Sandvika/Asker	V
Vest-Nord	Lommedalen, Rykkinn, Skui	Vn
Nord-Vest	Nittedal/Hakadal	Nv
Nord	Jessheimområdet, Nannestad, Hurdal	N
Nord-Øst	Dal, Eidsvoll, Minnesund	Nø
Øst-Nord	Vormsund, Årnes	Øn
Øst	Skedsmo, Lillestrøm, Mork, Bjørkelangen	Ø
Øst-Syd	Løken, Hemnes	Øs
Syd-Øst	Rælingen, Enebakk	Sø
Syd	Oppegård, Ski, Ås, Vestby	S
Syd-Vest	Nesodden	Sv

Sektorene er inndelt i soner på tvers. Sonene er betegnet med nummer i stigende orden med Oslo sentrum som utgangspunkt. Dvs. fra 01–18. Sonegrensene ligger alltid mellom to stoppesteder/stasjoner, slik at et stoppested alltid ligger i samme sone, uavhengig av reiseretning.

8.12.3.

8.12.3. SL-månedskort og månedssmerker

SL-månedskortet og SL-hel- og halvmånedssmerker ser ut som vist på etterfølgende sider.

Månedskortene er i det tidsrommet det er betalt for gjeldende for et ubegrenset antall reiser med valgfri benyttelse av reiserute og kollektive transportmidler innen de sektorer og soner kortet er gyldig i. (F.eks.: Kort gjeldende fra sone Ø04, Lillestrømområdet, til Oslo sone 01/02 kan nyttes valgfritt med buss over Trondheimsveien eller Strømsveien, eller med tog.)

Hvis det mellom start- og stoppsektor/sone er alternative reiseveier med ulike antall soner, må kort løses for den lengste reisevei hvis det skal gi fritt valg av alle forekommende reiseveier. Kortet gjelder da over lengste reisevei og alle øvrige reiseveier med samme eller lavere sonetall. Gjeldende reiseveier kodes på kortet.

Hvis det er alternative reiseveier med ulike antall soner, og den reisende bare ønsker å betale for en bestemt kortere reisevei, må denne reisevei kodes på kortet. Kortet gjelder da for reise over den anførte reisevei, og eventuelle andre reiseveier med samme eller lavere sonetall. Kortet gjelder *ikke* for reiseveier med høyere sonc-avstand.

Generelt gjelder kortene for reiser innen de anførte start- og stoppsektorer og i mellomliggende sektorer, f.o.m. den anførte startsektor/sone t.o.m. stoppsektor/sone som er påført med kode eller farge. Kortene gjelder for fri overgang mellom transportmidlene innen alle soner som de er gyldige til, unntatt for strekningene Stryken-Jaren, Roa-Jevnaker og Hallenskog-Spikkestad. For Oslo gjelder følgende særregel.

Særbestemmelser for Oslo og for forbindelser til/fra Oslo

For at Akershusreisende skal få fri overgang i Oslo til det interne transportnett, må det løses kort til/fra eller gjennom Oslo sentrum, sone 01. *Slike kort er røde*, og gir rett til fri overgang i hele Oslo. D.v.s. samme gyldighet i Oslo (også i SL-sonene 02 og 03) som Oslo Sporveiers universalmånedskort.

Kort til/fra alle sektorer i Akershus, unntatt sektorene V, Vn og Sv, kan løses til Oslo sone 02 etter det vanlige takstregulativ med minstepris for 2 soner. *Slike kort er grønne*, og gir *ikke* rett til overgang i Oslo.

Forbindelsene Bærum-Oslo går alltid inn i Oslo sone 01 (*rødt* kort og minstepris for 3 soner).

Båtruten *Nesoddangen-Oslo* går alltid inn i Oslo sone 01 (*rødt* kort) og *alltid gjennom sone 02*. (Altså minst 3 soner).

Direkte billetter utover avstigningssted utstedes ikke, unntatt for jernbanebilletter solgt ved stasjoner, og ny billett må kjøpes for hver delstrekning hvis reisen krever overgang underveis. (Reglene for fri overgang i omstigningssonen sikrer at oppdelt billettsalg ikke blir dyrere enn gjennomgående billett for hele reisestrekningen).

Jernbanebilletter solgt ved stasjon er gyldig stemplingsdatoen, og inntil kl. 0300 den påfølgende natt. Ved påbegynt reise makuleres billetten som bestemt for billetter solgt i tog (se etterfølgende avsnitt) og er da gyldig for direkte reise, eventuelt med omstigninger innen gjeldende frister.

Ved salg av billett i maskin på transportmidlet påtrykkes billetten:

Referansenummer for maskin

Dato

Påstigningssone

Klokkeslett for rutemessig ankomst til rutens endepunkt (Oslo S betraktes som rutens endepunkt)

Klokkeslettet angis bare med hele timer og avrundes slik:

Ankomsttid	Påtrykket tid	Gyldig for overgang til kl.
07.31 - 08.30	08.00	09.00
08.31 - 09.30	09.00	10.00
09.31 - 10.30	10.00	11.00
o. s. v.		

Ved bruk av rullebilletter, eller forhåndssolgte jernbanebilletter, påføres de ovennevnte data ved bruk av stempel eller tang. På rullebilletter påføres stempel bare på en av billettene. De nødvendige data kan også påføres ved bruk av makuleringsautomater hvor publikum selv putter inn billettene.

Ved påføring av de nevnte data er billetten samtidig makulert. Den er da gyldig for den påbegynte reise fra påstigningssted til avstigningssted, pluss 1 time etter det påførte klokkeslett for omstigning til annet transportmiddel/rute.

Jernbanebilletter solgt på stasjoner for strekninger som krever omstigning underveis gjelder for direkte reiser på hver delstrekning pluss 1 time omstigningstid. F. eks. jernbanebillett solgt Lillestrøm - Ski, makuleres ved påstigning Lillestrøm av konduktøren ved bruk av tang som angir dato og klokkeslett for ankomst Oslo S. Billetten gjelder så for videre-reise fra Oslo S innen 1 time og frem til Ski. Konduktøren på toget Oslo S - Ski påfører billetten sitt stempel med ankomsttid Ski. Billetten gjelder så for overgang innen sone SO4 (Ski), i 1 time.

8.12.11.

Ved overgang mellom Oslo S og Oslo V er billetten gyldig også for reise internt i Oslo.

Takstene for enkeltbilletter er anført i etterfølgende art. 8.12.21 og følger samme soneinndeling som for månedskort og kupongkort.

Takstregulativet er bygget opp med en minstepris gjeldende for påstigningssonen, og videre faste takstsprang pr. sone (f. t. kr. 4,- + 2,- + 2,- o. s. v.).

Unntatt for jernbanebilletter solgt ved faste ekspedisjonssteder, utstedes billett fra påstigningssone til avstigningssone. Billettprisen som skal betales finnes ved å telle antall soner det reises gjennom. Hvis samme sone passerer flere ganger telles sonen med hver gang sonegrensen passerer (for månedskort telles samme sone bare 1 gang).

8.12.12. Overgang

Enkeltbilletter gir rett til fri overgang innen omstigningssonen for viderereise innen samme sone. For reise utover grensen for omstigningssonen beregnes tilleggsbillett fra sonegrensen. I praksis skjer dette ved å nytte takstabellen fra omstigningsstedet minus taksten for 1 sone.

Retten til fri omstigning gjelder 1 time fra påtrykt/påstemplet klokkeslett. For ikke stadig å måtte skifte klokkeslett i maskin eller stempel/tang underveis, skal klokkeslettet for hver tur stilles på ankomsttid ved rutens endepunkt. D. v. s. at reisende som går av underveis kan få noe over 1 time i overgangstid.

Billetter solgt til Oslo sone 02/03 gjelder *ikke* for overgang til Oslo Sporveier's interne nett innen Oslo. Billetter solgt til disse soner makuleres ved å rive billettene på langs. Billett makulert på denne måte er likevel gyldig for overgang i forbindelse med gjennomreise i Oslo sone 02/03. Edmonsonske billetter påføres «makuleringsklipp» i øvre kant.

Eksempel: Reise Sentralsykehuset, Lørenskog – Rotnes:

Fra Sentralsykehuset selges billett til Grorud, sone 02. Billetten rives for å markere at den ikke gjelder for overgang til Oslo's nett, og kan f. eks. ikke brukes på T-banen til sentrum. Ved påstigning på bussen til Rotnes innen 1 time etter klokkeslett, gir billetten rett til fradrag etter bestemmelsene for overgang.

For reiser fra Oslo til Akershus eller omvendt gjelder enkelbilletter og kupongkort, unntatt for honnørreiser, for overgang til alle SL's ruter/transportmidler innen 1 time fra påtrykt/stemplet klokkeslett. Uansett omstigningssone i Oslo beregnes billettprisen for viderereise fra Oslo sentrum, sone 01 slik:

Ved kjøp av enkeltbillett for viderereisen beregnes takst fra Oslo sone 01, minus OS' enkeltbillets pris, (pt. kr. 3,00 for voksne).

Ved bruk av SL kupongkort for viderereisen beregnes antall kuponger fra Oslo sone 01, minus 2 kuponger (1 kupong for barn).

Takstberegning ved overgang

Mot fremvisning av billett/kort fra forangående reisestrekning innen fristen 1 time fra påført klokkeslett, kan vedkommende reise fritt inntil grensen for omstigningssonen. Ved viderereise utover sonегrensen skal det betales billett fra sonегrensen og fram til avstigningssonen. Regulatorivet er bygget opp slik at billettprisen vil være den ordinære prisen fra påstigningssone til avstigningssone etter taksttabellen, minus minstetaksten for 1 sone.

Eksempel:	Sone VO2	VO3	VO4	VO5
	A		B	
			B	C

Ved påstigning på A i sone VO2 betales for 3 soner fram til B i sone VO4. For viderereise med annen rute fra B til C i sone VO5 betales for 2 soner, minus minstetaksten for 1 sone (pt. kr. 4,- for voksen, kr. 2,- for barn). For overgang i Oslo mellom SL's ruter/transportmidler og Oslo Sporveier's rutenett i Oslo (eget og kontraktskjørt) gjelder spesielle regler. All prisberegning skjer til/fra Oslo sone 01, selv om overgangen skjer i sone 02/03. Enkeltbilletter solgt til Oslo sone 02/03 makuleres ved riving som tegn på at billetten ikke gjelder for overgang i Oslo.

8.12.13. Lokalbillet

Lokalbilletten gjelder for reiser inntil 6 km, uavhengig av soneinndelingen. Taksten er kr. 3,- for voksen, kr. 1,50 for barn og honnørreisende. Billetten gir *ikke* rett til overgang.

I Oslo kan lokalbilletten nyttes for reise til/fra sone 02 og 03, til/fra sektor V kan lokalbilletten nyttes t. o. m. Skøyen.

Ved salg i toget brukes rullebilletter. Billettene rives på langs for å markere at de ikke gjelder for overgang. Trykte billetter kan påstemples «Gjelder ikke for overgang». (Tabeller for lokalbilletten se art. 8.12.22.)

8.12.14. Kupongkort

Kupongkortet er utformet som stripkort med hode og en rekke enkeltkuponger nummerert fortløpende på for- og baksiden nedenfra og oppover. Det er egne kort for voksen, og for barn og honnørreisende (og hund). Kupongene er bare gyldige sammen med kortets hode. Prøve se art. 8.12.24.

Salg, gyldighet, makulering.

Taksten for SL-kupongkort er kr. 40,- for voksen, kr. 20,- for barn, honnør, vernepliktig og for hund. Kupongkort selges ved alle ekspedisjoner/kommisjonærer som selger SL månedskortmerker. (Kupongkortet selges ikke i transportmidlet).

Kortet gjelder til alle selskaper som omfattes av SL billettsystem, og er ikke bundet til bestemte strekninger eller ruter. F. eks. kan kortet en gang nyttes for reise tog Lillestrøm - Oslo og neste gang buss Jessheim - Nannestad. Kortet er gyldig til alle kuponger er benyttet, uten tidsbegrensning. Unntatt ved takstendringer hvor det kan fastsettes frister for innbytting av kort.

Ved bruk makuleres det antall kuponger som kreves for reise fra påstigningssone til avstigningssone. Makuleringen skjer ved stempeling av den siste kupong som medgår til reisen. F. eks. hvis reisen krever 5 kuponger stemples kupong nr. 5, og da er samtidig alle kuponger med lavere nummer makulert. På neste reise kortet nyttes kreves 3 kuponger, da stemples merke nr. 8, o. s. v.

Makuleringen skjer ved bruk av stempel eller tangtrykker. Eventuelt ved bruk av makuleringsautomater på befordringsmidlet. Stempelet skal gi samme opplysninger og data som bestemt for enkeltbilletter, jfr. art. 8.12.12., og samme stempel/tang nyttes.

Med unntak for Oslo gjelder kupongkortene for overgang til annet transportmiddel/rute etter samme regler som for enkeltbilletter, jfr. art. 8.12.12., dvs. kupongkortet gir rett til fri overgang i omstigningssonen inntil 1 time etter påført klokkeslett. For viderereise utover sonegrensen makuleres antall kuponger fra sonegrensen til avstigningssone etter regler i art. 8.12.12.

Kupongkort gjelder for overgang i Oslo, men ikke i sone02/03 til Sporveiens interne nett etter samme regler som for enkeltbilletter. Av kontrollmessige grunner må det derfor på kupongkort som nyttes til/fra Oslo alltid makuleres kuponger til/fra Oslo sone 01.

Ved bruk av kortet beregnes soneantallet som bestemt for enkeltbilletter, og det makuleres 2 kuponger for 1. sone, og videre 1 kupong pr. sone reisen går over fram til avstigningssone.

Antall makulerte kuponger angir hvor langt kortet gjelder.

Det er ikke tillatt å kombinere kort for voksen og kort for barn. Reisen for voksen må betales med kupongkort for voksen, og det kan ikke nyttes barnekort mot makulering av dobbelt antall kuponger. Reisen for barn, eller person med rett til honnørbillett, må betales med kort til $\frac{1}{2}$ pris, og det kan ikke nyttes kort for voksen full pris mot makulering av halvt antall kuponger.

Hvis det for en reise kreves flere kuponger enn det er igjen på kortet kan det skjøtes på med kuponger fra nytt kort. Siste kupong på det

9.2. Takster og fraktberegning

9.2.1. Takster.

Reisegodskupongene lages i 3 farger som angir bruk og pris pr. stk. (Prøve nr. 91.)

Pris pr. stk. inkl. moms

Kr. 11,- Kupong med tekst i rødt.

Nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

Kolli over 20 t.o.m. 40 kg dobbelt takst ved bruk av 2 kuponger. (Om unntak for mopeder, se art. 9.2.3.)

Kr. 6,- Kupong med grønn tekst.

Nyttes pr. par/stk. ski/barnevogn/kjelke.

Gratis. «Null-kupong». Kupong med tekst i brunt.

Nyttes som hjelpekupong ved ekspedisjon.

9.2.2. Vanlig reisegods

Det nyttes 1 rød reisegodskupong pr. kolli med fraktberegningsvekt t.o.m. 20 kg.

For kolli med fraktberegningsvekt over 20 t.o.m. 40 kg nyttes 2 røde reisegodskuponger som merkes med romertall I og II. Kupongen merket med romertall I «makuleres» ved avkryssing fra hjørne til hjørne. Behandlingen av begge kupongene skjer ellers likt med omsyn til feste på kolliet og utlevering av kvitteringsdelene til kunden.

Kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods.

9.2.3. Sykler, sparkstøttinger, mopeder o. l.

Vanlig sykkel og sparkstøtting regnes etter en fraktberegningsvekt t.o.m. 20 kg.

Etter en vekt av 40 kg fraktberegnes alm. sykkel påmontert motor (med virkelig vekt ikke over 40 kg), tandemsykkel (2 eller 3 seter) og tandem-sykkel påmontert motor samt trehjuls sykkel uten motor, herunder viserguttsykkel.

For moped med virkelig vekt ikke over 50 kg regnes frakt som for 40 kg (2 rødkuponger).

Motorsykkel av enhver art, også «lett motorsykkel», og snøscootere tas ikke imot til befordring som reisegods.

Moped har slagvolum ikke over 50 cm³ og kan ikke godkjennes for 2 personer, «lett motorsykkel» har slagvolum 50–100 cm³.

Det kan ekspederes bare en sykkel o. likn. pr. reisende. Er det på sykkel, spark eller moped, anbrakt koffert, ryggsekk e. l., må disse ting fjernes og eventuelt ekspederes for seg.

I motorvognsett hvor det ikke er reisegodsrom, kan reisende ta med sykkel hvis det er plass – avgift som rød kupong. Distriktsjefen kan gjøre unntak for visse tog.

9.2.4.

9.2.4. Invalidesykler og rullestoler

Invalidevogner (også med motor), invalidesykler og rullestoler som brukes på reise av person med fysisk handikap, befordres gratis som reisegods.

Det samme gjelder også vanlig 2-hjuls sykkel som brukes av invalid i forbindelse med vedkommendes handikap og manglende evne til bevegelse.

Legitimasjon fra lege eller vanføreorganisasjon for bruk av invalidevogn/sykkel må i tvilstilfelle kunne forevises.

Ved innlevering i reisegodsekspedisjon nyttes «null-kupong» (mørk brun) som påføres «invalid».

Med invalidevogn forstås et lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel med eller uten motor, som medføres for personlig bruk til erstatning for vedkommende uføres manglende evne til bevegelse. Invalidebiler kan ikke fraktes gratis.

9.2.5. Ski, kjelker o.l.

Enkelte par ski med eller uten staver, enkelte par staver, og kjelke, ekspederes som reisegods på grønn kupong.

Ski som reisegods må være forsvarlig sammenbundet.

Flere enn ett par ski buntet sammen til ett kolli tillates ikke ekspedert som reisegods med mindre de er emballert i skipose. Fraktberegning skjer i så fall etter vekt som vanlig reisegods.

Hundesleder, pulker, bobsleighs, toboggans o.l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

På visse strekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret fraktfritt og uten ekspedering.

9.2.6. Barnevogner o.l.

Barnevogner med tilhørende sengklær ekspederes som reisegods på grønn kupong. Samme takst regnes også for sluffer og kjelker påsatt barnesete. Understell til barnevogn (bagvogn) regnes som vanlig barnevogn.

På enkelte strekninger har de reisende anledning til å ta med barnevogn i toget uten å betale avgift, under forutsetning av at den reisende selv tar hånd om barnevogna. Distriktsjefen bestemmer hvilke strekninger og tog det gjelder.

For barnevogner med bag som kan løftes av, gjelder disse reglene: Kurv (bag) kan tas med i sovevogn bare når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.

Ellers kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupe, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta én sitteplass. Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker

Trykk 805

Tjenesteskrifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 21

Gjelder fra 1. november 1980

71 blad erstattes med vedlagte 72 nye blad
(art. 8.12. er utvidet med 1 blad).
Bladene med prøve nr. 42 og nr. 84 a makuleres.
Blad med nåværende sidemarkering 8.12.23. rettes til 8.12.25.
Likeledes rettes 8.12.24. til 8.12.26.

LISTE OVER RETTELSESBLAD

Rettelsesblad skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her.

nr.	Innført		Gyldig fra	nr.	Innført		Gyldig fra
	den	av			den	av	
1—4			Opphevet				
5			1.1.78				
6			Opphevet				
7			1.1.78				
8			1.2.78				
9			1.5.78				
10—11			Opphevet				
12			1.1.79				
13			1.1.79				
14			1.3.79				
15			1.1.79				
16			Opphevet				
17			1.7.79				
18			1.1.80				
19			1.1.80				
20			1.6.80				

INNHALDSFORTEGNELSE

1. REKVIRERING AV BILLETTER
 - 1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter
 - 1.2. Salgsstedets kjenningsmerke
2. TAKSTER
 - 2.1. Grunnsatser, avrunding, minstepris
 - 2.2. Barn
 - 2.3. Takstavstander
 - 2.4. Tabeller med takster for billetter
3. BILLETTUTSTEDELSE
 - 3.1. Salg av billetter
 - 3.2. Billetter til full pris
 - 3.3. Billetter med rabatt
 - 3.4. Erstatningsbilletter
 - 3.5. Tilleggsbilletter
 - 3.6. Gyldighetstid
 - 3.7. Opphold på mellomstasjoner
 - 3.8. Kupongbilletter
 - 3.9. Hotellkupong/voucher
 - 3.10. Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebilletter på annet trafikkmiddel
 - 3.11. Samtrafikk med bil- og båtruter
 - 3.12. Utvalgte billige rundreiser i Norge
 - 3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner
 - 3.14. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)
4. RABATTER
 - 4.1. Billettkort
 - 4.2. Økonomibilletter
 - 4.3. Familierabatt
 - 4.4. Honnørrabatt
 - 4.5. Studierabatt
 - 4.6. Månedsbillett
 - 4.7. Presserabatt
 - 4.8. Møterabatt
 - 4.9. Rabatt for personale ved Narvesen A.S.
 - 4.10. RIT-rabatt
 - 4.11. Tilslutningsrabatt
 - 4.12. Valdresbillett
5. GRUPPEREISER, CHARTER
 - 5.1. Gruppereiser
 - 5.2. Chartertog, Chartervogner
 - 5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser
6. SPESIELLE TRANSPORTER/AVGIFTER
 - 6.1. Syketransport
 - 6.2. Fangetransport
 - 6.3. Militære transporter
 - 6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger
 - 6.5. Hunder og mindre dyr i personvogner
 - 6.6. NSB Arsbilletter. Statsråder/storingsrep.
 - 6.7. Nordisk- og internasjonal fribillett.
 - 6.8. Rabatt for jernbanepersonale
 - 6.9. Ekstra togstopp
 - 6.10. Inter-Rail
 - 6.10B. Inter-Rail-Senior
 - 6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass
 - 6.12. Eurailtariff
7. SALG I TOG. BILLETTKONTROLL
 - 7.1. Billetter for salg i tog
 - 7.2. Kontroll og klipping av billetter
 - 7.3. Innsending av brukte billetter
8. DIVERSE
 - 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer
 - 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer
 - 8.3. Person- og reisegodsforsikring
 - 8.4. NSB Gavekort
 - 8.5. Salg av teaterbilletter m. v.
 - 8.6. Merking av personvogner og kupéer
 - 8.7. Billetter ved belastningsordre
 - 8.8. Merking og påtegning av billetter
 - 8.9. Narvesen catering
 - 8.10. Tog -- bilservice
 - 8.10B. NAF Hjemreisekupong
 - 8.11. Kontraktkjøring for A/S Oslo Sporveier
 - 8.12. Kontraktkjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)
 - 8.13. Bergen lokaltrafikk
9. REISEGODS
 - 9.1. Ekspedering og merking
 - 9.2. Takster og fraktberegning
 - 9.3. Utlevering
 - 9.4. Oppbevaring
 - 9.5. Utkjøring av ski
 - 9.6. Særbestemmelser
 - Forstadsstrekninger
 - Sidelinjen Asker-Spikkestad
 - Flyreisende Gardermoen
 - 9.7. Erstatningsutlån av ski
 - 9.8. Gratis forsendelse av ski til leirskoleopphold
10. BILLETTPRØVER

Dette Trykk fordeles til:

Konduktørpersonalet

Ekspedisjonssteder med billettsalg

NSB reisebyråer

Private reisebyråer med salgsoverenskomst med NSB

Distrikts- og Hovedadministrasjonen

Følgende forkortelser er nyttet i dette Trykk:

Art. — Artikkel

Bfv. — Billett- og formularforvalteren

Blx. — Billettsalg

Bl.nr. — Blankett nummer

Data — Datasentralen

Dc. — Distriktsjefen

Had. — NSB Hovedadministrasjon

KK — Trafikkontrollkontoret

Kond. — Konduktør

Tkp. — Transportkontoret, persontransport

Rab. — Rabatt

INNLEDNING

NSB billett- og reisegodstariff inneholder forskrifter og takster for befordring av reisende og reisegods i trafikk innenlands.

Tabell over utregnede avstandstakster er tatt inn i Trykk 815.

Salgsstedene får sine egne takster ferdig utregnet ved hjelp av data-maskiner. Takstene er tatt inn i Trykk 815 hvor stasjonene er oppført i alfabetisk orden.

For salgssteder med billett-trykkemaskin vil det ved generelle takstendringer bli gitt forholdsordre fra Kontrollkontoret (KK) for hver gang, idet en i størst mulig utstrekning vil søke å utarbeide de nye prisene maskinelt.

Ved sporadiske prisendringer, f. eks. andel på samtrafikkbilletter, utarbeider salgsstedet uoppfordret oppgave over de nye billettprisene. Oppgaven sendes KK i 2 eksemplarer snarest.

Salgsstedene er selv ansvarlig for at klisjeene til enhver tid viser rett pris. Det må ikke selges billetter på klisjeer som ikke er i samsvar med gjeldende takster.

Ved takstendringer kan det ikke påregnes at klisjeene kan bringes prismessig ajour i rett tid. Salgssteder med billett-trykkemaskiner må derfor være forberedt på å selge fra skap i en overgangsperiode.

Om det oppstår tvil om forskrifter og takster, skal salgsstedet rådføre seg med distriktssjefen (Dc). Merknader og svar på henvendelser m. m. som gjelder inntektsregnskapene, ekspederes til og fra KK direkte, uten Dc's mellomkomst.

2.3. Takstavstander

Takstavstandene kan i alminnelighet tas ut etter km-avstandene i Trykk 815 eller i togrutene.

For takstavstandene i gjennomgang gjennom Liertunnelen (Asker-Brakerøya) skal avstander anført i togruten, tillegges 11 km.

Fra stasjoner vest for Brakerøya til stasjoner på sidelinjen Asker-Spikkestad er taksten den samme som til Asker st. (Avstanden Brakerøya-Asker = 26 km.)

3. Billettutstedelse

- 3.1. *Salg av billetter*
- 3.2. *Billetter til full pris*
- 3.3. *Billetter med rabatt*
- 3.4. *Erstatningsbilletter*
- 3.5. *Tilleggsbilletter*
- 3.6. *Gyldighetstid*
- 3.7. *Opphold på mellomstasjoner*
- 3.8. *Kupongbilletter*
- 3.9. *Hotellkupong/voucher*
- 3.10. *Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebilletter på annet trafikkmiddel*
- 3.11. *Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter*
- 3.12. *Utvalgte billige rundreiser i Norge*
- 3.13. *Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner*
- 3.14. *Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)*

3.1. Salg av billetter

3.1.1. Omfang

Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i Trykk 815 og i fortegnelsen over ekspedisjonssteder (Trykk 802) med benevnelsen E, Eb og Ebi. For noen av disse steder gjelder likevel innskrenkning i ekspedisjonens omfang. Salg av billetter fra holdeplasser foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Steder som ikke er opptatt i rutetabellene i Rutebok for Norge, er i Trykk 802 anmerket med «Ingen persontrafikk». Steder hvor det ikke er betjening og hvor ekspedisjon må skje ved konduktøren, vil fremgå av særskilt fortegnelse i Rutebok for Norge over ekspedisjonsstedenes åpningstider.

Billettsalget skal åpnes så tidlig at den fastsatte innleveringsfrist for reisegods kan overholdes. I den tid billettsalget holdes åpent, bør stasjonene i størst mulig utstrekning imøtekomme de reisendes ønsker om å få kjøpt billetter selv om billettene først skal nyttes senere.

Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet.

3.1.2.

På forlangende skal salgsstedene gi de reisende kvittering. Til dette nyttes kvitteringsblankett (bl. nr. 001.780.05).

Billetter som er trykt på stiv kartong (edmonsonske), skal, før de utleveres til de reisende, stemples i billettpressen med dato, måned og årstall. Billettene stemples på forsiden i øverste kant.

En må se til at avtrykket blir tydelig. Billettpressen må være i orden til enhver tid. Vanligvis stemples billettene med salgsdagens dato. Ved forhåndskjøp stemples de med avreisedagens dato. Billetter må ikke framdateres mer enn 2 måneder.

Når en dato består av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass i pressen, på tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—).

Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon eller et reisebyrå. Stiger reisende på toget uten billett, utsteder konduktøren billett uten tillegg av ekspedisjonsavgift.

Salg i tog kan være begrenset til bare å omfatte visse billettyper og/eller salg bare til bestemte strekninger.

På forstadsstrekningene Lillestrøm–Oslo–Drammen–Spikkestad og Oslo–Ski er salg i lokaltogene begrenset til bare å omfatte billetter for direkte reise innenfor forstadsstrekningene. Billetter gjeldende ut over lokalstrekningen utstedes ikke.

(SL- og OS-billetter jfr. 8.12. og 8.11.)

For sidelinjen Asker–Spikkestad gjelder følgende særbestemmelse: Ved ekspedisjon fra/til *Brakerøya* og *stasjoner vestenfor* regnes til/fra stasjoner/hp på sidelinjen *samme takst som til Asker stasjon*.

3.1.2. Reiseveg

Er det mellom to stasjoner flere reiseveger, skal billetter ordinært utstedes over korteste strekning. Reisende kan likevel få utstedt billett også over hvilken som helst lengre veg mot prisberegning etter den lengre strekningen. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vegen de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa. Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal påføres billetter når det kan oppstå tvil om reiseveg.

Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn en gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Tilsvarende gjelder for utstedelse av fram- og tilbakereisebillett, idet fram- og tilbakereisestrekningen blir å betrakte som to enkeltreiser.

Fra denne regel gjøres følgende unntak:

Ved utstedelse av lokale norske billetter gjeldende mellom Charlottenberg gr. på den ene side og Leirsund og nordenfor liggende ekspedisjonssteder på den annen side, kan det ved reise over Oslo utstedes direkte billett hvor fram- og tilbakereisestrekningen Lillestrøm—Oslo—Lillestrøm (21 km hver veg) innregnes i den samlede kilometeravstand ved prisberegningen. Overgangsstasjon Oslo må påføres billettene.

Tilsvarende kan det ved utstedelse av lokale norske billetter gjeldende mellom Storlien gr. på den ene side og Stjørdal og nordenfor liggende ekspedisjonssteder på den annen side, ved reise over Trondheim utstedes direkte billett hvor fram- og tilbakereisestrekningen Hell—Trondheim—Hell (32 km hver veg) innregnes i den samlede kilometeravstand ved prisberegningen. Overgangsstasjon Trondheim må påføres billettene.

Overgangsstasjonene Oslo henholdsvis Trondheim må alltid påføres billettene.

Om valgfri reisevei og jernbanebillets gyldighet på annet trafikkmiddel, se 3.10.

3.1.3. Uregelmessigheter

Billetter må alltid selges i nummerorden.

Feilskrevne eller feilstemplede billetter skal på forsiden påtegnes «Feil» og tas med som slike i regnskapet.

Oppstår det uregelmessigheter av noen art ved billettsalget eller ved billettene for øvrig, skal salgsstedets ansvarlige leder straks melde dette til KK. Slik melding påligger det også konduktørene å sende inn, når de under kontrollen treffer på feil utstedt eller feil nyttet billett. Det er ikke tillatt at konduktøren etter henvendelse fra salgsstedene sender slike billetter tilbake. De skal sendes til KK.

3.1.4. Betaling ved sjekk

Skjer salg av billett mot betaling ved sjekk, skal billetten stemples eller påskrives «sjekk». Ved eventuell søknad om godtgjøring av slik billett, må trafikanten oppgi kontonummer og hvilken bank sjekken er trukket på, og søknaden sendes Dc. (Had.) for behandling.

3.1.5.

3.1.5. Innrømmelse av kreditt ved salg av billetter

Kreditt kan i begrenset utstrekning innrømmes institusjoner og firmaer som er faste kunder og som kjøper billetter og tjenester i en slik utstrekning at en kredittavtale vil være fordelaktig og kan ha praktisk betydning. Privatpersoner gis vanligvis ikke kreditt.

Kreditten kan omfatte:

Kjøp av billetter og tjenester som omsettes av stasjoner og reisebyråer. Kreditten kan også omfatte bl. a. rekvisisjoner fra Sjømannskontorer og Arbeidsformidlingskontorer med anmodning om kontante utbetalinger i begrenset omfang. I slike tilfeller må det foreligge skriftlig avtale mellom reisebyrået/stasjonen og vedkommende institusjon.

Ansvarshavende leder av vedkommende salgssted avgjør hvem som skal innrømmes kreditt. Distriktsjefen (Hovedadministrasjonen) og Kontrollkontoret må til enhver tid holdes underrettet om hvilke firmaer som er innrømmet kreditt.

Før kreditt innvilges skal ansvarshavende leder undersøke vedkommende firmas kredittverdighet og nøye vurdere om det antas å foreligge behov for en kontoordning.

Hvis ansvarshavende leder finner det nødvendig, forelegges kredittsøknaden for distriktsjefen (Hovedadministrasjonen).

Ved utløpet av hver måned sender salgsstedet kontoutskrift til kontokundene med anmodning om å innbetale beløpet innen 30 dager. Ved innbetalingen bes kunden å remittere i henhold til kontoutskriften. Dette vil i vesentlig grad lette regnskapsføreren i hans arbeid og bør så vidt mulig kreves gjennomført for alle kontoinnehavere.

Utestående fordringer som ikke er betalt innen den fastsatte frist, skal det foretas purring på. Hvis betaling ikke er skjedd innen 8 dager etter purringen, skal det tilgodehavende inndrives, samtidig som ytterligere kreditt stoppes.

Innen den 8. i hver måned skal salgsstedet sende Kontrollkontoret en oppgave over utestående fordringer pr. den 1. i måneden.

3.1.6. Institusjoners og kundefirmaers kjøp av billetter.

Påtegning om begrenset adgang til godtgjøring.

Dersom en institusjon eller et firma framsetter ønske om at kjøpte billetter ikke må refunderes annet sted enn ved salgsstedet, kan det forholdes således:

Salgsstedet stempler/påtegner billetten «Evt. ref. ved salgsstedet». Godtgjøring av slike billetter kan bare foretas gjennom vedkommende salgssted og refusjon skjer bare til vedkommende institusjon eller firma. For endret reise, overgang til høyere klasse eller lengre reise, må det betales kontant.

Salgsstedene må føre notater over kunder (firmaer og offentlige kontorer) som ønsker å gjøre nytte av denne ordning om avgrenset bruk (omsetning og refusjon) av billetter som de kjøper for kundebesøk, ansatte, og andre.

Ordningen gjelder bare innenlandske jernbanebilletter.

3.1.7. Utstedelse av bill. til 1. kl. når 1. kl. ikke føres over hele strekningen

Det utstedes billett 2. kl. for hele strekningen og tilleggsbillett for hver strekning 1. kl. nyttes etter reglene i art. 3.5.

I relasjoner i internasjonal trafikk hvor prisen er oppført til 1. klasse, er det ved prisutregningen tatt hensyn til om bare 2. klasse kjøres på en del av strekningen. Billett til 1. klasse utstedes for hele strekningen.

3.2. Billetter til full pris

3.2.1. Ferdigtrykte billetter (edmonsonske) — enkeltreise

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 1–3.

Når en stasjon er utstyrt med flere serier billetter av samme slag for salg fra flere skap, skal de ulike seriene være merket med kjenningsbokstaver B, C, osv.

Hvor prisen er den samme mellom flere stasjoner på samme banestrekning, nyttes særskilte felles billetter, se prøve nr. 2.

For barn nyttes egne billetter, se prøve nr. 3.

3.2.2. Ferdigtrykte billetter — fram- og tilbakereise

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 9–11.

Fram- og tilbakereisebillett kan bare nyttes i reiseretning som anført på billetten. Billett som ikke er nyttet på framreisen, kan av konduktørpersonalet påtegnes «Angivelig ikke nyttet på framreisen». Den reisende opplyses om at det er høve til å søke om refusjon på vanlig måte.

I forbindelser hvor salgsstedene ikke er utstyrt med ferdigtrykte fram- og tilbakereisebilletter, kan det selges to ferdigtrykte enkeltbilletter. Den ene billetten stemples «TilbakeReise». Stempelet må anbringes slik at billettens tekst ikke blir utydelig. Billett som er stemplet «TilbakeReise», kan ikke nyttes på framreise.

3.2.3.

3.2.3. Billetter trykt i maskin/ekspedisjonsapparat

Billettertrykkemaskiner brukes ved en rekke større salgssteder hvor salget er av en slik størrelse at salg av vanlige ferdigtrykte billetter fra skap er uhensiktsmessig. Billetter som produseres kommer inn under begrepet «Ferdigtrykte billetter». Se prøve nr. 4-5, 22 og 12-15. Blankobilletter benyttes således som supplement også til billettertrykkemaskiner. Før billetter solgt fra billettertrykkemaskin må det påsees at billettene får tydelig avtrykk.

Det er for tiden i bruk 2 typer billettertrykkemaskiner, «Kleindrucker» og «Grossdrucker», samt elektronisk ekspedisjonsapparat (EA). Vurdering av behov og tildeling av maskintype foretas av Hovedadministrasjonen.

Før maskiner/eksp.apparat settes i bruk blir vedkommende personale gitt instruksjon i bruk og regnskapsføring.

Til hver maskin hører et større eller mindre antall «klisjeer» som hver representerer en ferdigtrykt billettforbindelse. Ved behov for nye klisjeer sendes begrunnet rekvisisjon til Kontrollkontoret.

Maskinproduserte billetter helt eller delvis uten tekst og nummer må ikke utleveres de reisende, men klebes opp som feilstemplet. Slike billetter gir ofte feil registrering i regneverket. Journal (kontrollstrimmel) for vedk. dagsoppgjør bør derfor summeres og sammenholdes med registreringen i regneverket. Generelt skal journalen kontrollsummeres én gang pr. uke for et tilfeldig valgt dagsoppgjør og sammenholdes med regneverksregistreringen.

Det må ikke selges billetter på maskiner med åpenbar eller tilsynelatende funksjonsfeil. Enhver feil eller uregelmessighet må omgående meldes Kontrollkontoret.

Inngrep i maskinenes mekanikk må bare foretas av reparatører som er godkjent og bemyndiget til dette.

Maskinene skal være låsbare. Regneverk og klisjemagasiner skal ha sperre/låseanordning som bare de godkjente reparatører skal kunne åpne.

Salgssteder med billettertrykkemaskiner/EA må til enhver tid ha en forsvarlig beholdning av ferdigtrykte billetter til bruk ved maskinbrudd, reparasjon, takstendring e. l.

Se forøvrig under «Innledning» til dette trykk.

3.2.4. Blankobilletter

Blankobilletter består av 2 deler, billettstamme (øverst) og reisebillett. Det er billettstammen (øverst) som fylles ut. Avtrykket kommer på selve reisebilletten. Til billettstammen er nyttet karbonisert papir som gir gjennomskrift uten bruk av blåpapir.

Blankobilletter skal ved utleveringen være tydelig utfylt. Det må ikke leveres ut billetter med feil dato eller billetter som er radert, overstrøket eller rettet.

Billetten kan utstedes for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Videre kan billetten utstedes for flere personer når dette er praktisk og reisen foretas samlet. Blankobillett kan i påkommende tilfelle også nyttes for billettutstedelse for gruppereiser, se bestemmelsene i art. 5.1.4. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 16. St.nr. finnes angitt i Trykk 815. Stasjonsnavn skal skrives fullt ut også når det gjelder overgangsstasjon.

Feilskrevne eller utydelig skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

- Skraverte felt for «Voksne», «Barn» og «Klasse», fylles ut med vanlige arabiske tall, men i feltene for antall voksne og barn må tallene plasseres i riktig sifferfelt.
- Feltene «Enkelt reise», «Fram og tilb.reise», «M/F Bastø» og feltene for rabatt 1—7, er felter for kryssmarkering. Det må krysses for bare en rabattform for hver billett.

Kryssfelt for M/F «Bastø» nyttes når sjøstrekningen Moss–Horten inngår i prisenberegningen.

- Det åpne delte feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» nederst til høyre på billetten brukes for anførsel av særskilt rabatt- eller billettkategori i henhold til etterfølgende kodennummerfortegnelse. Utstedes f. eks. tilleggsbillett for endret reise (forkortes «ER») anføres kodenr. 70 i det todelte feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.», og i tillegg krysses for enkeltreise eller fram- og tilbakereise, videre f. eks. også i feltet for f. eks. honnørbillett om tilleggsbilletten skulle gjelde en slik reise. Ved utstedelse av tilleggsbillett gis dessuten nærmere forklaring i merknadsfeltet nederst på billetten (med referanse til hovedbilletten). Med unntak for tilleggsbilletter må feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» ikke brukes sammen med kryssfeltene for andre rabatter (feltene 1—7).
- Merknadsfeltet nederst på billetten nyttes for anførsel av alle nødvendige opplysninger. Utstedes billetten eksempelvis for en gruppereise, føres det *totale* antall reisende i feltene voksne og barn øverst på billetten, antall gratis reiseledere (om det forekommer) føres i merknadsfeltet nederst.

3.2.4.

Det må utstedes særskilt billett for hund (registreres som reisegods og må ikke tas med på billett for reisende).

Blankobilletter kan utstedes for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom. Således kan Oslo S. selge billett f. eks. Lillehammer-Vinstra.

Ved utstedelse av billett som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverete felt under «Fra» og egen stasjons navn strykes. Blir det skraverete felt under «Fra» ikke brukt, overstrykes det.

Hundebillett utstedes ved å anføre kode nr 91 i feltet for «Særskilte rabatter og tilleggssbill.». Antall føres i feltet «Barn». Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller for «Fram og tilb.reise».

3.2.5. KODEFORTEGNELSE for kodefelt «Særskilte rabatter og tilleggssbill.»

06	Grupperabatt 40 % og 60 %	55	Særskilt rabatt 60 %
07	Spesial weekend Oslo	57	Midtukebillett
08	Chartertog	59	Senior-Rail
10	Utenlandske tj.menn og deres fam.	62	Inter-Rail
11	Økonomiweekend	63	Valdresbillett
12	Presserabatt	64	Oslo-weekend
15	Weekend Bergen d.	65	Permisjonsrabatt sivile
16	Ta Københavnbåten på jb.stasjonen		tjenestepliktige
17	Bodø-weekend	66	Økonomibillett
18	RIT-billett 20 % BDS	70	Tilleggssbillett
19	Skibilletter Hamar d.	91	Hundebillett
20	Skarverennet	92	Hund i kasse
23	Møterabatt 20 %	60	SL-bill. overg. voksne og barn
25	Møterabatt 25 %	67	SL-bill. overg. honnør og mil.
26	Rabatt for personale ved Narvesen A.S.	68	SL-lokalbill. voksne og barn
27	RIT-rabatt	69	SL-lokalbill. honnør og mil.
28	Bil på tog	87	SL overg. fra OS voksne og barn
29	Særskilt rabatt 25 %	88	SL overg. fra OS honnør og mil.
34	Møterabatt 30 %		
35	Møterabatt 50 %		
40	Møterabatt 40 %		

3.3. Billetter med rabatt

3.3.1. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankobillett, men ved behov kan det legges opp ferdigtrykte (el. maskinbilletter).

Det vises til art. 4 hvor bl.a. billettutstedelse er omtalt spesielt under hver rabattordning.

- er den nye reiseveg kortere, men det skal nyttes høyere kl., regnes mulig differanse mellom prisene for høyere kl. på den korteste veg og lavere kl. på den lengste veg innen sirkelen.

Differansen regnes ut på grunnlag av full enkeltbillets pris (ordinært tillegg). Reisende som har rett til rabatt betaler ordinært tillegg redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning. For «ren» endret reise gjelder unntak for tilleggsbillett utstedt til månedsbill., billettkort, bill. med møterab., RIT-bill. og særskilte rabatter hvor rab.sats ikke er kjent.

Hvis det samtidig med endret reise skal beregnes høyere kl. vises også til unntaksreglene i art. 3.5.2.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

3.5.4. *Prisberegning ved lengre reise, pkt. d)*

Det utstedes ny reisebillett (blankobillett) for reise over den nye strekning.

I de tilfelle reisende har rett til rabatt avhengig av en minsteavstand, utstedes tilleggsbillett. Tillegg for lengre reise regnes bare for den nye strekning. Det regnes ordinært tillegg redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning. Unntak gjelder for de rabattordninger nevnt i art. 3.5.3. Hvis det samtidig med lengre reise skal beregnes høyere kl. vises også til unntaksreglene i art. 3.5.2.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

3.5.5. *Gyldighetstid*

Tilleggsbilletter gjelder i samme tidsrom som tilhørende billett. Tilleggsbillett til billettkort gjelder høyst 2 måneder.

3.5.6. *Billettutstedelse*

Som regel nyttes vanlig blankobillett. I feltet «Merknader» gis nødvendig forklarende påtegning til billettutstedelsen. Følgende forkortelser nyttes:

- «Prf. II/I» for prisforskjell II/I kl.,
- «ER istf. over . . . » for endret reise,
- «LR» for lengre reise.

Når det gjelder lengre reise, kan det utstedes vanlig reisebillett for den nye strekning hvis ikke minsteavstand for en rabattordning hindrer dette.

3.5.6.

Kode 70 føres i feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.». Dessuten krysses eventuelt for den rabattordning som billetten gjelder for.

Skal reisen skje på en slik måte at det ikke kan utstedes tilleggsbillett etter reglene i art. 3.5, godtgjøres tidligere løst billett etter vanlige regler. Det samme kan gjøres når det er fordelaktigere for den reisende.

Ferdigtrykt tilleggsbillett (edmonsonsk type), se prøve nr. 11.

3.6. Gyldighetstid

3.6.1. Ordinær gyldighetstid

Enkeltbilletter og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

For enkelte billetter (f. eks. RIT-rabatt) kan gyldighetsfristen være begrenset.

3.6.2. Forlengelse av gyldighetstiden

Spørsmålet om forlengelse av gyldighetstiden for billett som av tvungende grunn (f. eks. sykdom, alvorlig uhell el. likn.) ikke har kunnet nyttes, må forelegges Dc. til avgjørelse. Dc. avgjør i hvert tilfelle om billettens gyldighetstid kan forlenges, for hvor lang tid, og hvilken påtegning det i tilfelle skal gis på billetten.

Den grunn som anføres for at billetten ikke er nyttet, kan forlanges dokumentert, f. eks. ved at det fremlegges legeerklæring.

3.7. Opphold på mellomstasjoner

3.7.1. Generelt

Reisende med billett for en jernbanestrekning på minst 60 km (for fram- og tilbakereise regnet en veg) kan gjøre opphold underveis så

3.7.2.

ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reيستrekningen. Fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en veg) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

3.7.2. Unntak

Opphold kan ikke gjøres ved reise på billettkort, se art. 4.1.1. På billetter i samtrafikk med utlandet og kupongbilletter kan opphold gjøres valgfritt uten formalitet også på billetter gjeldende for en avstand under 60 km.

I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse steder.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse. Eks.: Hvis en reisende Årnes—Strømmen (40 km) nytter tog fra Årnes som bare går til Lillestrøm eller bare stopper i Lillestrøm, kan vedkommende uten formalitet fortsette fra Lillestrøm med første følgende tog som stopper på Strømmen.

3.7.3. Viderereise

Ved opphold underveis kan den reisende bare fortsette reisen fra den stasjon hvor reisen ble avbrutt eller fra en stasjon som ligger nærmere bestemmelsesstasjonen i samme reiseveg.

Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

3.8. Kupongbilletter

3.8.1. Jernbane

Kupongbilletter for norske strekninger utstedes etter TCV-tariffens bestemmelser og etter ekspedisjonsforskrifter i Trykk 8811 (PIV). Disse billettene utstedes i inn- og utland ved reisebyråer som har salgsrett for slike kuponger. Detaljer angående utstedelsen, kontrollklipping, billettmønster m. v. er inntatt i Trykk 8811. Billettmønster se også prøve nr. 81—82.

3.8.2. Båt/buss

Kupongbilletter som nyttes av NSB's salgssteder for båt/bussreise, se prøve nr. 83—84.

relasjoner *ved transittreiser* over Oslo resp. Hønefoss. Ved reise over Hokksund blir således i de nevnte relasjoner avstanden 90 km å legge til takstavstandene fra/til h. h. vis Oslo eller Hønefoss.

På billetter som ikke gjelder for valgfri reisevei innen sirkelen, anføres reisevei.

3.10.6. Togbytte i Oslo for nattogreisende fra/til Bergensbanen/Gjøvikbanen.

For nattogreisende fra Bergensbanen til Gjøvikbanen, eller omvendt, som ønsker å reise om Oslo S, gjelder følgende:

Vanlig reisebillett (for enkeltreisende eller grupper) utstedes over korteste vei, f. eks. Bergen-Gjøvik (over Hønefoss-Roa).

I tillegg til reisebilletten utstedes tilleggsbillett som opptar dobbeltstrekningen Roa-Oslo-Roa, *men pris bare en vei* for voksen resp. barn. For rabattbilletter regnes prisen etter tilsvarende rabattsats. For gruppreiser regnes prisen etter samme rabatt som den øvrige strekning.

Blankobillett nyttes. I feltet for «Særskilt rabatt» føres kode 70. Som merknad må føres tognr. (evt. avgangstid for tilsluttende tog).

Ordnningen knyttes bare til bruk av tog 606 med overgang senest til tog 281/291 samme dag, og tidligst tog 292/282 ved overgang til tog 605 samme kveld.

3.10.7. Valgfri bruk av billetter utstedt til Tuverud og Spikkestad fra Asker og stasjoner bortenfor Asker i retning Oslo

Enkeltbilletter, billettkort, hel- og halvmånedsbilletter, utstedt for relasjoner f.o.m. Asker og stasjoner bortenfor i retning Oslo, til *Tuverud*, gjelder valgfritt for reise også *til Spikkestad*, uten tilleggsbetaling.

Enkeltbilletter, billettkort, hel- og halvmånedsbilletter, utstedt for relasjoner f.o.m. Asker og stasjoner bortenfor i retning Oslo, *til Spikkestad*, gjelder valgfritt for reise også *til Tuverud*, mot tilleggsbetaling av prisforskjellen mellom takstavstandene Asker-Tuverud (22 km) og Asker-Spikkestad (14 km). Tillegg må således kreves opp for 8 km. I merknadsfeltet i tilleggsbilletten anføres «Er Asker-Tuverud istf. Asker-Spikkestad» (på blankobillett anføres i tillegg kode nr. 70).

3.10.8.

3.10.8. Mellom Drammen og Skien

Billetter utstedt mellom Drammen og østenforliggende stasjoner på den ene side og stasjonene Skien, Follestad, Borgestad, Porsgrunn og Eidanger på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Kongsberg eller Holmestrand.

Takstavstanden til/fra Skien over Kongsberg gjelder i alle de nevnte stasjonsforbindelser og for begge reiseveier. Overgangsstasjoner for valgfri reisevei (Kongsberg/Holmestrand) påføres billettene.

3.10.9. Mellom Skoppum og Nordagutu

Billetter utstedt mellom Skoppum på den ene side, og Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Bø) på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Drammen eller over Eidanger. Takstavstanden er den samme begge reiseveger (Skoppum—Nordagutu = 140 km). Overgangsstasjoner for valgfri reiseveg, over Drammen eller over Eidanger, påføres ikke billettene.

3.10.10. Reisende i togene 71 og 73 til Holtsås—Notodden

Reisende med gyldig billett over Kongsberg til ekspedisjonssteder på strekningen Holtsås—Notodden kan nytte togene 71 og 73 med omstigning i Nordagutu til henholdsvis tog 572 og 576 tilbake til Hjuksebø, uten tilleggsbetaling. Jfr. anmerkning for tog 71 og 73 i «Rutebok for Norge».

3.10.11. Reisende fra Rjukan og Tinnoset—Holtsås i togene 583 og 5417 til og forbi Kongsberg

Reisende fra Rjukan og strekningen Tinnoset—Holtsås med gyldig billett til Kongsberg og bortenforliggende ekspedisjonssteder kan nytte togene 583 og 5417 med omstigning i Nordagutu til korresponderende tog 74. For strekningen Hjuksebø—Nordagutu—Hjuksebø regnes ikke tilleggsbetaling.

Jfr. anmerkning for togene 583 og 5417 i «Rutebok for Norge».

3.10.12. Togbytte i Bø for reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner.

For reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse fra tog 2159 til tog 74 i Bø. For reisende i denne korrespondanseforbindelse regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Akkerhaugen (Gvarv)—Bø—Akkerhaugen (Gvarv).

3.10.13. Togbytte i Drammen for reisende fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen

For reisende med nedennevnte tog fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen til/fra Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse i *Drammen* slik:

Fra tog 606/522 til tog 71
 Fra tog 606/528 til tog 71
 Fra tog 602/536 til tog 73
 Fra tog 74 til tog 547.

For reisende i nevnte tog regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Hokksund – Drammen – Hokksund.

3.10.14. Togbytte i Neslandsvatn for reisende vestfra til Gjerstad og Vegårshei

Reisende i tog 74 med gyldig billett til Gjerstad eller Vegårshei, kan nytte tog 73 for tilbakereise med togbytte i Neslandsvatn, uten tilleggsbetaling. På søn- og helligdager gjelder ordningen også togene 76 (søndager) og 2157 (søn- og helligdager).

Anmerkning om ordningen er foretatt i togrutene i Rutebok for Norge.

3.10.15 Togbytte for reisende til/fra Drevja i togene 451/452.

Tog 451:

Toget stopper ikke i Drevja, men reisende som skal være med tog 451 fra Drevja til stasjoner nord for Mo i Rana kan bli med tog 474 til Mosjøen og nytte tog 451 derfra, uten tilleggsbetaling.

Tog 452:

Toget stopper ikke i Drevja, men reisende til Drevja i tog 452 fra stasjoner nord for Mo i Rana kan bli med til Mosjøen og nytte tog 477 tilbake til Drevja, uten tilleggsbetaling.

3.10.15 B Reisende til/fra Arna med tog 61 og 64.

Reisende med tog 61 med gyldig billett til Bergen fra stasjoner øst for Voss, kan nytte lokaltog tilbake til Arna uten tilleggsbetaling.

Reisende til tog 64 med gyldig billett fra Bergen til stasjoner øst for Voss, kan nytte lokaltog fra Arna til Bergen uten tilleggsbetaling.

3.10.16

3.10.16 På følgende strekninger gjelder jernbanebillett valgfritt for reise med buss*)

<i>Togstrekning</i>	<i>Busselskap</i>	<i>Merknad</i>
Dombås – Åndalsnes	NSB Bilruter Alesundruta	
Røros – Trondheim	Gauldal Billag A/S	Billetter i gjennomgang over Røros, Reitan, Haltdalen, Støren og Trondheim, til/fra stasjoner hvor togene ikke stopper.
Oppdal – Trondheim	NSB Bilruter	Til/fra strekningen Oppdal-Trondheim i gjennomgang over Oppdal, Støren og Trondheim.
Trondheim – Storlien	NSB Bilruter	Til/fra strekningen Trondheim – Storlien i gjennomgang over Trondheim, Stjørdal og Storlien.
Kongsvinger – Elverum	NSB Bilruter	Billetter i gjennomgang over Kongsvinger og Elverum, til og i gjennomgang over strekningen.
Drammen – Tønsberg – Skien	NSB Bilruter Vestfoldrutene	
Drammen – Kongsberg – Notodden	NSB Bilruter Lågendalsrutene (sammen med ØTA)	
Drammen – Høksund – Hønefoss	NSB Bilruter Krødererutene	
Vikersund – Ål	→→	
Voss – Granvin		Avgang Voss kl. 13.20 og 21.15 Avgang Granvin kl. 7.40 og 15.05 Jfr. rutetabell 48 i Rutebok for Norge.
Sira – Flekkefjord	Flekkfjord Bilruter	I korrespondanse med tog 71

*) Gjelder enkeltbilletter og fram- og tilbakereisebilletter utstedt til full ordinær pris for voksne eller barn, og honnørbillett. Rabattbilletter godtas for reise på buss etter særskilte lokale bestemmelser, mot eventuell tilleggsbetaling som kreves opp på bussen.

Eurailpass, Eurail Youthpass, Nordturist med tog, Inter-Rail for ungdommer og for eldre (utstedt i utlandet), og jernbanens fribilletter, gjelder ikke på buss. Bilrutenes billetter (blå) inklusive billett kort gjelder ikke for reise med tog.

Om valgfri bruk av samtrafikksbilletter strekningen Dombås-Åndalsnes og valgfri bruk av jernbanebilletter på «Skibladder», se art. 3.11.

3.11.3. Opphold underveis

På jernbanestrekninger gjelder NSB's vanlige regler.

På overgangsstasjonene er opphold tillatt uten formalitet.

På bil- eller båtstrekningene kan opphold ikke gjøres (jfr. dog eventuelle særbestemmelser under vedkommende rute).

Billettens gyldighet blir ikke forlenget ved opphold underveis.

3.11.4. Særbestemmelser for permisjonsrabatt

I samtrafikk kan billett med permisjonsrabatt (75 % på jernbanestrekningen, 50 % på bilstrekningen) bare utstedes til *vernepliktig personell* (ikke befal) og *sivile tjenesteplyktige*. Legitimasjon: *vernepliktsbok*. (Direkte billett kan bare utstedes når takst for permisjonsrabatt er anført for vedkommende rute.) Rabatt innrømmes for tjeneste-, permisjons- og dimisjonsreiser, men ikke innkallingsreiser.

I samtrafikk med Rjukanbanen o/Tinnoset kan direkte permisjonsbillett (75 %) utstedes for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanen og etter Statsbanenes regler fullt ut (også ved innkallingsreiser).

3.11.5. Særbestemmelser for hel- og halvmånedsbilletter

NSB's vanlige permer og merker nyttes for foto-månedsbillett, resp. foto-halvmånedsbillett, både for voksne og barn. Ferdigtrykte merker blir påtrykt, blankomerker påskrives strekningen måneds- resp. halv-månedsbilletten skal gjelde for.

For bruk, godtgjørelse under sykdom m. v., gjelder NSB's vanlige regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

3.11.6. Billettgodtgjørelse

De vanlige bestemmelser i NSB Trykk nr. 832.3 gjelder.

3.11.7. Reisegods

Ekspedisjon av reisegods skjer etter jernbanens vanlige bestemmelser. NSB's vanlige reisegodskuponger nyttes.

Taksten for jernbanestrekningen inkluderer frakten også for bil-/båtstrekningen.

Hund i kasse (som det på jernbanestrekningen må løses hundebillett for), og reisegods på fribillett, (begge gjelder sendinger på «null-kupong»), kan ikke ekspederes i direkte samtrafikk. Slike sendinger ekspederes bare til overgangsstasjonen.

3.11.8.

Hund i band, i den reisendes varetekt: vanlig hundebillett etter takst som for barnebillett på jernbanestrekningen og på bil- og båtstrekningen.

Kasse ikke over 20 kg med en eller flere hunder, og mindre dyr i kasser, kurver, bur eller kuber, jfr. art. 9.2.7, kan ekspederes på reisegodskupong i direkte samtrafikk etter takster og regler som for vanlig reisegods.

Overføringen av innskrevet reisegods mellom jernbane og bil- eller båttruten besørgeres av jernbanens og rutens betjening i fellesskap. Over overføringsgods skriver jernbanen eller vedkommende rute en fortegnelse (Bl. nr. 001.518.25) i 2 eksemplarer som sammen med reisegodset leveres den bil- eller båttrute eller stasjon som mottar godset. Den ene fortegnelse tilbakeleveres i kvittert stand eller med anmerkning, forsåvidt noe måtte mangle eller være skadet.

3.11.8. Regnskapsavleggelse

Bil/båtselskapet leverer oppgjør til overgangsstasjonen den 1. i hver måned over *jernbanens andel* av solgte billetter i den forløpne måned med angivelse av begynnelses- og sluttnummer.

Fraktbeløp for reisegods fordeles slik:

- for stoppesteder hvor ekspedisjon skjer i begge retninger: Hvert selskap beholder oppkrevd beløp, uten ytterligere avregning.
- hvor ekspedisjon skjer bare i retning *fra* jernbanen *til* bil-/båtstoppested:

Reisegodsfrakten fordeles med en halvpart på hver, bil-/båttruten på den ene side, og jernbanen på den annen side, på basis av innsamlede reisegodskuponger.

De på ruten innsamlede billetter og reisegodskuponger leveres inn til overgangsstasjonen den 1. i hver måned med oppgave over rutens andel.

Overgangsstasjonen salderer de beløp som ruten skylder etter ovenstående og de beløp som ruten har tilgode, og krever opp, eventuelt betaler ut differansen. Salderingen foretas in duplo på Bl. 01.711.40, underskrives av stasjonsmesteren og rutens vedkommende som beholder det ene eksemplar. Stasjonen sender salderingsoppgaven sammen med de ovenfor nevnte oppgaver til Kontrollkontoret for kontroll og debiterer seg, eventuelt krediterer seg i regnskapet henholdsvis for billetter og reisegods. Eventuelle uoverensstemmelser antegnes til overgangsstasjonen som foretar regulering overfor ruten i et senere oppgjør.

Særbestemmelser er tatt inn under de respektive ruter.

Stoppesteder A—E

3.11.10. Samtrafikkstoppesteder i alfabetisk orden

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Austbygda	Kongsberg	4595
Ballangen	Fauske	9417/9480/9601
Batnfjord	Åndalsnes	8370
Beiteråsen	Oppdal	8390
Berg	Grong	9355
Blakstad	Åndalsnes	8370
Bognes	Fauske	9417/9480/9601
Bolga	Åndalsnes	8370
Bolkesjø	Kongsberg	4595
Breifonn	Bø	4656
Brunkeberg	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Bryggja	Otta	7600
Brønnøysund	Mosjøen	9362 A
»	Grong	9355
Byrkjelo	Otta	7600
Dalen	Lunde	920
Digernesskiftet	Dombås	8130
Digernesskiftet	Åndalsnes	8130
Dragsundet	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130
Drag	Fauske	9417/9480/9601
Eidsvoll	Lillehammer	900
»	Hamar	900
Ene	Bø	4656

3.11.10

F—H

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Fale	Oppdal	8390
Farsund	Snartemo	5810
Flatset	Åndalsnes	8276
Furugrenda	Oppdal	8390
Geirangerkrysset	Otta	7600
Gjøra	Oppdal	8390
Grimstad	Rise	5317
Grotli	Otta	7600
Grøa	Oppdal	8390
Grønnes	Åndalsnes	8238
Gyl	Oppdal	8390
Hamar	Lillehammer	900
»	Eidsvoll	900
Harstad	Fauske	9417/9480/9601
Hatlane	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130
Haugesund	Bø	4656
Haukeligrend	Bø	4656
Haukelidsæter	Bø	4656
Hjelle	Otta	7600
Hjelset	Åndalsnes	8370
Hornindal	Otta	7600
Horten	Holmestrand	4050 A-D
»	Moss	4050 A-D
»	Tønsberg	4050 A-D
Hovin	Kongsberg	4595
Hvittingfoss	Skollenborg	4450 A
Høgset	Åndalsnes	8370

Stoppesteder I—M

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Innhavet	Fauske	9417/9480/9601
Innvik	Otta	7600
Kjølsdal	Otta	7600
Komnes	Skollenborg	4450 A
Kristiansund	Oppdal	8390
»	Åndalsnes	8370
Kvalvåg	Oppdal	8390
Kvisvik	Oppdal	8390
Kviteseid	Arendal	4656
»	Lunde	920
»	Nelaug	4656
Kvitnes	Åndalsnes	8370
København Havn	Oslo Ø	112
Lillehammer	Eidsvoll	900
»	Hamar	900
Lista	Snartemo	5810
Loen	Otta	7600
Lom	Otta	3173
Lødingen	Fauske	9417/9480/9601
Lønset	Åndalsnes	8238
»	Oppdal	8390
Lyngdal	Snartemo	5810
Mandal	Kristiansand	5600
»	Marnardal	5600
Meisingset	Oppdal	8390

3.11.10

M—S

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Miland	Tinnoset	925/4595 D
Mjelve	Åndalsnes	8370
Molde	Åndalsnes	8238
Morgedal	Bø	4656
Moss	Skoppum	4050 A-D/10060
Mæl	Tinnoset	925/4595 D
Mysen	Ski	2213
Måløy	Otta	7600
Narvik	Fauske	9417/9480/9601
Nissedal	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Nordfjordeid	Otta	7600
Nyseter	Otta	7600
Odda	Bø	4656
Olden	Otta	7600
Oppdøl	Oppdal	8390
Rena	Oppdal	8390
Rensvik	Åndalsnes	8370
Risør	Gjerstad	5006
Rjukan bilstoppest.	Kongsberg	4595
Rjukan jernbanest.	Tinnoset	925/4595 D
Røkkum	Oppdal	8390
Sandane	Otta	7600
Sandnessjøen	Mosjøen	9362 A
Sauda o/Breifonn	Bø	4656
» o/Ølen	Bø	4656
Sjøholt	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Skien brygge	Lunde	920
Skjåk	Otta	3173

Stoppesteder S—V

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Skoppum	Moss	10060/4050 A-D
Solfonn	Bø	4656
Sortland	Fauske	9417/9480/9601
Spjelkavik	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Stryn	Otta	7600
Stårheim	Otta	7600
Sunnalsøra	Oppdal	8390
Svarstad	Skollenborg	4450 A
Sølsnes	Åndalsnes	8238
Terråk	Grong	9355
Tingvoll	Oppdal	8390
Tresfjord	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Treungen	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Tvedestrand	Vegårshei	5060
Ulsvåg	Fauske	9417/9480/9601
Utvik	Otta	7600
Vanse	Snartemo	5810
Videsæter	Otta	7600
Vik	Grong	9355
Vikebukt	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Vinje, Ytre	Bø	4656
Vrådal	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Vågå	Otta	3173

3.11.10**Y—Å**

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Ytre Vinje	Bø	4656
Ølen	Bø	4656
Øverland	Tinnoset	925/4595 D
Øydegard	Oppdal	8390
Afarnes	Andalsnes	8238
Alesund	Andalsnes	8130
»	Dombås	8130
Alvundeid	Oppdal	8390
Ålvundfoss	Oppdal	8390
Amli	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Åmot/Ytre Vinje	Bø	4656
Andalsnes	Dombås	8130

3.11.11. Takster. Billetter

Billettprisen er lik summen av NSB's og bil- og båtrutens takster til og fra overgangsstasjonen. Over bil- eller båtruten nyttes takstene i etterfølgende taksttabell eller event. under etterfølgende art. 3.11.12, «Særbestemmelser for de enkelte ruter».

I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes billettprisen under ett etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanen. Alle rabatter innrømmes etter Statsbanenes regler.

For *honnørrabatt*, *permisjonsrabatt* og *hundebillett* nyttes ellers på bil- og båtrutene samme takst som billettprisen for barn. På M/F «Victoria» (o/Lunde) innrømmes ikke honnørrabatt.

Direkte samtrafikkbillett kan utstedes når taksten det gjelder er angitt. Er taksten en søker ikke angitt for vedkommende bil- eller båtrute, må billett løses særskilt for seg på jernbanestrekningen og på vedkommende rute.

Merk reglene i art. 3.11.2 om den begrensede adgang til å utstede billett for tur-returreise eller for reise i retning fra en bil- eller båtrute.

I etterfølgende taksttabell er overgangsstasjonene anført i fet skrift. Rutenummerne som det er vist til i merknadsrubrikken, svarer til rutenummerne (konsesjonsnummerne) anført i «Rutebok for Norge» og som det også er vist til under «Særbestemmelser for de enkelte ruter», art. 3.11.12.

Stasjonsnummerne anført foran bil- og båtstoppestedene, er kodenummer som også skal føres på billettene.

Reisegods.

Reisegodsfrakten for jernbanestrekningen inkluderer også frakt for bil-/båtruten. Reisegodsfrakten anført i avd. 9 i dette trykk, er *inklusive* moms.

Reisegods kan ekspederes til bil-/båtstoppesteder som i taksttabellen på etterfølgende sider er avmerket med et kryss. (Bil-/båtstoppesteder hvor reisegods kan ekspederes fra, fremgår under særbestemmelser for de enkelte ruter, art. 3.11.12.)

Om hunder og mindre dyr, jfr. art. 3.11.7.

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til St.nr.	Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
2146 Arendal							
7146 Amlie	60	24,00	12,00				
» Treungen	94	36,00	18,00				
» Nissedal	116	44,00	22,00				
» Vrådal	135	50,00	25,00				
» Kviteseid	150	54,00	27,00		54,00	27,00	14,00
» Brunkeberg	155	56,00	28,00		56,00	28,00	14,00
2002 Bø							
7002 Mørgedal	50	20,00	10,00	15,00	—	—	—
» Amot/Ytre Vinje	80	31,00	16,00	24,00	—	—	—
» Haukeligrend	120	46,00	23,00	35,00	—	—	—
» Hauklidsæter	150	54,00	27,00	41,00	54,00	27,00	14,00
» Breifonn	185	67,00	34,00	51,00	67,00	34,00	17,00
» Solfonn	203	73,00	37,00	55,00	73,00	37,00	19,00
» Odda	225	82,00	41,00	62,00	82,00	41,00	21,00
» Sauda o/Breifonn	230	84,00	42,00	63,00	84,00	42,00	21,00
» Sauda o/Ølen ..	354	126,00	63,00	95,00	126,00	63,00	32,00
» Etne	269	97,00	49,00	73,00	97,00	49,00	25,00
» Ølen	281	101,00	51,00	76,00	101,00	51,00	26,00
» Haugesund	331	120,00	60,00	90,00	120,00	60,00	30,00
0747 Dombås							
Se under Andalsnes							
0216 Eidsvoll							
(«Skiblådnere», trafik- kerer bare om sommeren.)							
5216 Hamar		1)	1)				
» Lillehammer		1)	1)				

*) Honnørrabatt }
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

3.11.11.

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
					Rute nr. 4656
					Rute nr. 4656
					Rute nr. 900 1) Jernbanebilletter gjelder mellom Eidsvoll-Hamar- Lillehammer, unntak se rute nr. 900

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 71
1. november 1980

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
1385 Fauske							
6385 Innhavet	108	43,00	22,00	27,00	58,00	29,00	15,00
» Drag	123	50,00	25,00	27,00	58,00	29,00	15,00
» Ulvsvåg	135	54,00	27,00	27,00	58,00	29,00	15,00
» Bognes	155	60,00	30,00	30,00	60,00	32,00	16,00
» Ballangen	195	80,00	40,00	40,00	80,00	45,00	23,00
» Narvik	235	95,00	48,00	48,00	95,00	52,00	26,00
» Lødingen	155	70,00	35,00	35,00	70,00	42,00	21,00
» Harstad	233	98,00	49,00	49,00	98,00	56,00	28,00
» Sortland	215	98,00	49,00	49,00	98,00	58,00	29,00
2107 Gjerstad							
7107 Risør	35	14,00	7,00				
1325 Grong							
6325 Terråk	123	46,00	23,00		54,00	27,00	14,00
» Vik	147	62,00	31,00		62,00	31,00	16,00
» Berg	155	65,00	33,00		65,00	33,00	17,00
» Brønnøysund	185	75,00	38,00		75,00	38,00	19,00
0711 Hamar							
(«Skibladner», trafik- kerer bare om sommeren.)							
5711 Eidsvoll		1)	1)				
» Lillehammer		1)	1)				

*) Honnørrabat
 Permisjonsrabatt
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
80,00	40,00			x ³⁾	Rute nr. 4050 A-D/10060 1) For fram- og tilbake- reisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett. 2) Vanlige blankobilletter må krysses i særskilt kryssrute for ferjen «Bastø». 3) Reise gods ekspederes om Oslo.
120,00	64,00			x ³⁾	
					Rute nr. 4656
				x	Rute nr. 8390 Reisende med samtrafikks- billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhånds- bestilling.
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	

3.11.11

St.nr.	Fra/Til	2 Km	3			6			7		8
			Enkeltbilletter*)			Familierabatt			1/1	1/2	1/4
			Voksne	Barn 4-16 år	Studie- rabatt	1/1	1/2	1/4			
0100 Oslo S											
5100	København Havn		—	—							
0743 Otta											
5743	Vågå	31	14,00	7,00							
»	Lom	62	24,00	12,00							
»	Skjåk	73	29,00	15,00							
»	Nyseter	115	44,00	22,00							
»	Grotli	123	46,00	23,00							
»	Geirangerkrysset	137	50,00	25,00							
»	Videseter	150	54,00	27,00	41,00	54,00	27,00	14,00			
»	Hjelle	164	61,00	31,00	46,00	61,00	31,00	16,00			
»	Stryn	191	69,00	35,00	52,00	69,00	35,00	18,00			
»	Loen	202	73,00	37,00	55,00	73,00	37,00	19,00			
»	Olden	210	75,00	38,00	57,00	75,00	38,00	19,00			
»	Innvik	227	82,00	41,00	62,00	82,00	41,00	21,00			
»	Utvik	235	86,00	43,00	65,00	86,00	43,00	22,00			
»	Byrkjelo	252	90,00	45,00	68,00	90,00	45,00	23,00			
»	Sandane	272	99,00	50,00	75,00	99,00	50,00	25,00			
»	Kjøs/Hornindal	210	75,00	38,00	57,00	75,00	38,00	19,00			
»	Nordfjardeid ..	241	88,00	44,00	66,00	88,00	44,00	22,00			
»	Stårheim	255	92,00	46,00	69,00	92,00	46,00	23,00			
»	Kjølisdal	263	95,00	48,00	72,00	95,00	48,00	24,00			
»	Bryggja	278	101,00	51,00	76,00	101,00	51,00	26,00			
»	Måløy	301	109,00	55,00	82,00	109,00	55,00	28,00			
2142 Rise											
7142	Grimstad	17	8,00	4,00		—	—	—			
1630 Skollenborg											
6630	Hvittingfoss	28	12,00	6,00							
«	Svarstad	41	16,00	8,00							
1507 Skoppum											
1526	Horten	7	1) 5,00 2) 3,00	1) 3,00 2) 2,00	1) 5,00 2) 3,00	1) 5,00 2) 3,00	1) 5,00 2) 3,00	1) 3,00 2) 2,00			
0516	Moss ²⁾		15,00	8,00	15,00	15,00	15,00	8,00			
	Gjennomgangsbilletter via Skoppum—Horten— Moss, se rute nr. 4050 A-D.										

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

Trykk 805

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 112 Reisegods må tydelig merkes med veiforskrift over Oslo S- Oslo havn Rute nr. 3173 Rute nr. 7600
				x	Rute nr. 5317 Rute nr. 4450 A
40,00	20,00			x	Rute nr. 4050 A-D/10060
120,00	64,00			x ³⁾	1) For fram- og tilbakerelsebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett. 2) Vanlige blankobilletter må krysses i sær- skilt kryssrute for ferjen «Bastø». 3) Reisegods ekspederes om Oslo.

3.11.11





1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familiersbatt		
		Voksne	Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
2181 Snartemo							
7181 Lyngdal	28	12,00	6,00				
• Farsund	46	18,00	9,00				
• Vanse	55	22,00	11,00				
• Lista	64	24,00	12,00				
1800 Tinnoset							
3000 Mæl	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3001 Miland	35	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3002 Øverland	40	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3004 Rjukan	46	1)	1)	1)	1)	1)	1)

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

Trykk 805

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 6810
				x	
				x	
				x	
				x	Rute nr. 925/4595 D
1)	1)	1)	1)	x	1) Alle priser og rabatter regnes
1)	1)	1)	1)	x	etter Statsbanenes regler og
1)	1)	1)	1)	x	takster, og etter sammenlagt
1)	1)	1)	1)	x	kilometeravstand for NSB og
					Rjukanbanen.

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til St.nr.	Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt		
		Voksne	Barn 4—16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
2110 Vegårshel							
 7110 Tvedestrand	26	11,00	6,00				
0810 Andalsnes							
 5810 Vikebukt	45	18,00	9,00		54,00	27,00	14,00
» Tresfjord	57	22,00	11,00		54,00	27,00	14,00
» Sjøholt	85	33,00	17,00		54,00	27,00	14,00
» Dragsundet	95	35,00	18,00		54,00	27,00	14,00
» Digernesskiftet	102	37,00	19,00		54,00	27,00	14,00
» Spjelkavik	114	41,00	21,00		54,00	27,00	14,00
» Hatlane	119	44,00	22,00		54,00	27,00	14,00
» Alesund	126	46,00	23,00		54,00	27,00	14,00
 5810 Afarnes	33	14,00	7,00				
» Søsnes	33	20,00	10,00				
» Grønnes	44	23,00	12,00				
» Molde	56	31,00	16,00				
» Lønset	45	28,00	14,00				
 » Mjelve	49	30,00	15,00				
» Hjelset	54	32,00	16,00				
» Batnfjord	72	37,00	19,00				
» Blakstad	78	39,00	20,00				
» Høgset	81	41,00	21,00				
» Kvitnes/Flatset ..	84	47,00	24,00		70,00	43,00	22,00
» Bolga	90	49,00	25,00		70,00	43,00	22,00
» Rensvik	93	51,00	26,00		70,00	43,00	22,00
» Kristiansund N ..	103	55,00	28,00		70,00	43,00	22,00

*) Honnørrabatt }
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett
 Hundebillett }

Trykk 805

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 5060
				x	Rute nr. 8130
				x	Om valgfri bruk av tog/ NSB-buss mellom Dombås og Andalsnes, se sær- bestemmelser under rute nr. 8130.
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				—	Rute nr. 8238
				—	Reisende med samtrafikks- billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhånds- bestilling.
				x	
				x	Rute nr. 8238 og 8370
				x	Passasjerbillett på fergene er inkludert i billettprisen.
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	

3.11.12.

3.11.12. Særbestemmelser for de enkelte ruter

112 DFDS - Det Forenede Dampskibs-Selskab Aktieselskab i reise- godssamtrafikk over Oslo havn til fra København Havn.

DFDS - Det Forenede Dampskibsselskab Aktieselskab i reise-
godssamtrafikk til/fra København Havn over Oslo havn inngår som full samarbeids-
partner i likhet med andre trafikkselskap i samtrafikk innenlands.

Reisegods ekspederes i full utstrekning i begge retninger.

*Sendingene må tydelig merkes med veiforskrift «over Oslo Havn» slik
at ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige.*

Alle sendinger går over Oslo S. DFDS besørger overføringen av reise-
godset mellom havnen og Oslo Østbanestasjon. Overføring av reisegods
over Oslo S - V inngår i NSB's vanlige overføringsrutiner.

Reisegodskuponger selges i København hos DFDS. Inntekten av salget i
København beholdes av DFDS, inntekten av salget i Norge beholdes av
NSB (ingen ytterligere avregning mellom partene).

I trafikk med utlandet er regelen at det ikke skal regnes moms. Dette
forhold ser en bort fra i denne trafikk. Den takst som til enhver tid regnes
inkludert moms for befordring av reisegods innenlands, regnes som *netto*
pris for befordringen av reisegods i samtrafikk med DFDS til/fra Køben-
havn Havn.

900 Mjøsa: A/S Oplandske Dampskipsselskap, Eidsvoll, dampskipet «Skibladner».

Valgfri benyttelse av jernbanebilletter.

Alle direkte jernbanebilletter som gjelder over *Eidsvoll-Lillehammer,
Eidsvoll-Hamar og Hamar-Lillehammer*, kan valgfritt nyttes på Op-
landske Dampskipsselskaps «Skibladner» på Mjøsa i den tid båten går
om sommeren, unntatt er: Eurailpass, Eurail Youthpass, Inter Rail, Nord-
turist med tog og jernbanens fribilletter.

Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til
2. og 1. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt.

Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer
benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt blankett.

De til Hamar, Lillehammer og Eidsvoll gjeldende billetter, som be-
nytted med båt, inntas ombord.

Regnskapsavleggelse. Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende
utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned
ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte
kontor innen den 9. i hver måned innsamlede brukte billetter og bevis
for gjennomgangsbilletter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres
på fortegnelse.

3.11.12.

920—925

**920 Telemarksvannene: A/S Turisttrafikk i samtrafikk
over Lunde.**

I retning fra anløpsstedene anvendes gruppebilletter i hefter til Oslo V, Drammen og Notodden. Gruppebillettene påstemples dato på forsiden før utleveringen.

I båtens takstandeler er medregnet bilbefordring Lunde—Strengen. Ingen honnørrabatt.

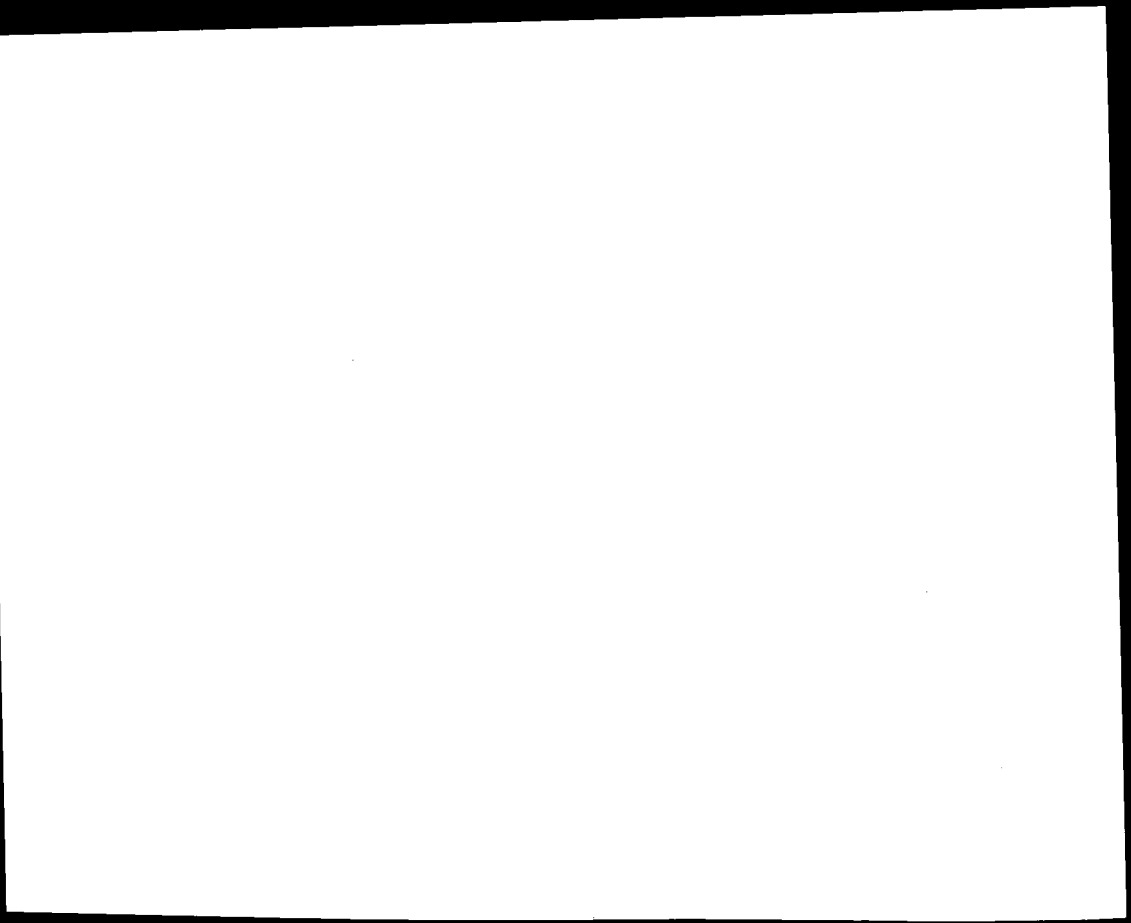
Regnskapsavleggelse. Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned:

- a) Regnskap over solgte billetter.
- b) Innsamlede brukte billetter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.

925/4595 D Rjukanbanen i samtrafikk over Tinnoset.

Strekningen Tinnoset—Mæl er ferjestrekning, strekningen Mæl—Rjukan trafikkeres med busser.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til Rjukanbanen.



3173—4050 A—D

3173 Ottadalen Kommunale Billag, i samtrafikk over Otta.

Samtrafikken omfatter . . . (se under rute nr. 7600).

4050 A—D NSB Bilruter Vestfoldrutene.
10060 M/F «Bastø» Moss—Horten

1. Billettpriser.

	NSB Bilruter Vestfoldrutene	M/F «Bastø»
	Horten—Skoppum	Horten—Moss
	Kr.	Kr.
Voksne	5,00	10,00
Barn 4—16 år	3,00	5,00
Permisjonsrabatt	3,00	5,00
Militærrabatt	5,00	10,00
Honnørrabatt	3,00	5,00
Studierabatt	5,00	10,00
Familierabatt		
$\frac{1}{1}$ (voksen)	5,00	10,00
Familierabatt		
$\frac{1}{2}$ (voksen)	5,00	10,00
Familierabatt		
$\frac{1}{4}$ (barn)	3,00	5,00
Presselegitimasjon	5,00	10,00
Billett kort, voksen	40,00	80,00
Billett kort, barn	24,00	40,00
Hundebillett	3,00	5,00

For fram- og tilbakereisebillett regnes dobbelt enveis takst.

2. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og billett kort for voksne og barn *fra samtlige jernbanestasjoner*

3.11.12.

4050 A—D

- til Horten, *over Skoppum*,
- til Horten og Skoppum, *over Moss*,
og omvendt.

Gjennomgangstrafikk.

Det kan utstedes direkte samtrafikksbilletter når bilstrekningen til/fra Horten og ferjestrekningen Horten—Moss inngår som delstrekninger. Billettprisene for togstrekningene regnes etter sammenlagte kilometeravstander (til/fra Moss og til/fra Skoppum). Til denne billettpris legges båtens og bilens andeler.

Rabattbilletter av alle slag kan utstedes i samtrafikk. Rabatt regnes i tilfelle bare av jernbanens andel og etter jernbanens regler (dette gjelder også bestemmelsene om minsteavstander og minstepriser for jernbanestrekningene). For bil- og ferjestrekningen kan bare innregnes billettandeler som anført under punkt 1.

Merk følgende unntak: For *fellesreiser* til/fra utlandet på *internasjonal fellesbillett* regnes for bilstrekningen og ferjestrekningen rabatt etter samme rabattsats som på jernbanestrekningene. Bilstrekningen fastsettes til 19 km som tillegges avstanden for jernbanestrekningen ved beregningen.

3. Når det utstedes blankbillett, må det krysses i særskilt kryssfelt for «Bastø» (og i tilfelle vedkommende rabattart).

4. *Reisegods*

Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F «Bastø». Reisende med gjennomgangsbillett (f. eks. Østfold—Vestfold kan ekspedere reisegods til befordring *over Oslo—Skoppum*.

Reisegods bør ekspederes på forhånd.

5. På ferjestrekningen gjelder billettene på M/F «Bastø».

På busstrekningene er billettene gyldige på Statsbanens bilruiter.

De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

6. Om takstavstandene over jernbanestrekningene til Nordagutu o. b. (i retning Bø), og om valgfri bruk av jernbanebilletter på buss eller tog på strekninger mellom Drammen og Skien, se særbestemmelser i art. 3.10.

Merk:

Billett kort i samtrafikk gjelder ikke valgfritt med buss/tog på strekningen Drammen—Skien.

4450 A NSB Bilruter Lågendalsrutene, i samtrafikk over Skollenborg.
Samtrafikken omfatter salg av billetter i retning til ruta.

Bilruten regnskapsfører solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter (fra jernbanen til ruta) innsamles på bilstrekningen og sendes Kontrollkontoret ved regnskapsterminens avslutning, med fortegnelse, og bilruten krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.

4595 Tinn Billag A/S, i samtrafikk over Kongsberg.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.
Vedrørende samtrafikk Rjukan—Tinnoset («Rjukanbanen»), se rute nr. 925.

4656 Vest-Telemark Bilruter L/L og HSD Bilane (Hardanger Sunnhordalandske Dampskipsselskap), i samtrafikk over Arendal, Bø og Nelaug.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

3.11.12.

5006—7600

5006/5060 Risør og Tvedestrand Bilruter A/S, i samtrafikk over Gjerstad og Vegårshei.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter 2 kl. voksne og barn bare i retning til bilruten.

Ekspedisjon av reisegods foretas i begge retninger. I retning fra bilruten foregår ekspedisjon av reisegods fra Risør og Tvedestrand.

5317 Grimstad og Omegn Bilruter A/S, i samtrafikk over Rise.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruten.

Ekspedisjon av reisegods foregår i begge retninger. Ekspedisjon i retning fra bilruten foregår ved Grimstad Rutebilstasjon.

5600 «Sørlandsruta», i samtrafikk over Kristiansand og Marnardal.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruta. Fra Mandal over Marnardal eller Kristiansand kan reisegods ekspederes til samtlige NSB-stasjoner.

Oppgjør for samtrafikken foregår ved Marnardal stasjon. Rutebilselskapet spesifiserer trafikken over Kristiansand og over Marnardal hver for seg.

5810 De Sammensluttede Bilruter, i samtrafikk over Snartemo.

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruta.

Fra bilrutas ekspedisjonssteder i Lyngdal og Farsund ekspederes reisegods til samtlige jernbanestasjoner ved NSB.

7600 L/L Nordfjord og Sunnmøre Billag, i samtrafikk over Otta.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter bare i retning til bilruta.

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

4. Rabatter

- 4.1. *Billett kort*
- 4.2. *Økonomibilletter*
- 4.3. *Familierabatt*
- 4.4. *Honnørrabatt*
- 4.5. *Studierabatt*
- 4.6. *Månedsbillett*
- 4.7. *Presserabatt*
- 4.8. *Møterabatt*
- 4.9. *Rabatt for personale ved Narvesen A.S.*
- 4.10. *RIT-rabatt*
- 4.11. *Tilslutningsrabatt*
- 4.12. *Valdresbillett*

4.1. Billett kort

4.1.1. Generelt

I NSB-forbindelse hvor det selges enkeltbilletter, kan det utstedes billett kort til 2. og 1. kl. for 10 enkeltreiser. I samtrafikk kan billett kort selges etter reglene i art. 3.11. Hver reise må foregå ubrutt, d.v.s. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

Et billett kort kan nyttes av flere som reiser sammen.

Et billett kort har 10 klippefeller. Ett av disse skal klippes for hver reise og hver reisende. I billett kortets klippefeller er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billett kort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billett kortet. Det må i slike tilfeller i tilslutning til billett kortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter single-tillegget), idet billett kortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

4.1.2. Gyldighet

Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billett kort, men ved særskilt kunngjøring kan de gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfeller av stasjonene.

4.1.3. Takst

Prisen for billett kort for voksen eller barn er på jernbanestrekningene lik totalprisen for 8 enkeltbilletter, jfr. tabell over utregnede billett-priser.

4.1.4.

4.1.4. Hund

Det kan også utstedes billett kort for hund. Kort for hund utstedes etter samme regler som for barn.

4.1.5. Billettutstedelse

Billett kortene er blanko eller ferdigtrykt, se prøve nr. 20–22.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billett kort er den samme, utstedes billett kort med navnene på de to stasjoner som ligger lengst fra hverandre.

Ferdigtrykte billett kort for barn skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt «Barn» på midten av kortet under reisestrekningen.

Ferdigtrykte kort skal dateres og signeres ved utstedelsen.

Billett kortet er laget med kryssfelt for voksen, barn og hund. Dessuten er billett kortet forsynt med et særskilt kodefelt «Andre typer billett kort» som kommer til anvendelse etter særskilte bestemmelser i hvert enkelt tilfelle.

Blankobillett kort har klippefelter slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim og eventuelt i samtrafikk.

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Ekspedisjonsstedene må kontrollere at billett kort, før de leveres den reisende, har baktrykk i samsvar med bestemmelsene.

For salg i tog nyttes en særskilt type blanko-blanko billett kort, se prøve nr. 68.

4.2. Økonomibilletter.

Prisen for økonomibillett er den samme som for billett kort, dvs. lik 8 x full enkeltbillets pris over vedkommende strekning. Minste beregningsavstand er 50 km.

Økonomibilletter utstedes til 2. og 1. klasse, men bare til voksne.

Økonomibillett består av 10 delbilletter som kan rives ut og brukes av forskjellige reisende uavhengig av hverandre. Hver enkelt delbillett gjelder i valgfri reiseretning.

Reiseavbrudd på hver enkelt delbillett er tillatt etter vanlige regler for opphold underveis.

4.3.2. Billettutstedelse

Blankbillett utstedes som *en* billett for alle familiemedlemmene som deltar i reisen. Blankbillett krysses i ruten for «Familierrabatt» og i ruten for enkeltreise henholdsvis fram- og tilbakereise. Dessuten føres antall personer over 16 år i feltet for voksen, i feltet for barn føres antall personer under 16 år.

Billettutstedelsen kan også gjøres slik:

- for fulltbetalende familiemedlem utstedes ferdigtrykt edmonsonsk «Familiemedlemsbillett FULLTBETALENDE» til full pris, se prøve nr. 23 (billett som prøve nr. 23 må brukes under 150 km for å dekke minsteavstanden).
- for familiemedlemmer, ektefelle og/eller barn 16–25 år, utstedes ferdigtrykt edmonsonsk billett «Familiemedlemsbillett 1/2 pris VOKSEN», se prøve nr. 24.
- for familiemedlemmer under 16 år utstedes ferdigtrykt edmonsonsk billett «Familiemedlemsbillett 1/2 pris BARN», se prøve nr. 25.

De to sistnevnte billetter gis ved trykkingen slik tekst: «Gyldig 2 måneder, og bare i forbindelse med bill. nr. For hånd må fylles ut billettnummeret til billetten for den fulltbetalende «hovedperson». De to sistnevnte billetter blir ikke gyldige for individuell reise uten i forbindelse med den påførte hovedbillett.

Ved fram- og tilbakereise vil det kunne nyttes ferdigtrykte edmonsonske familiemedlemsbilletter for enveisreise. Billettene som skal gjelde for tilbakereisen, stemples «TilbakeReise».

Skal en av foreldrene (eller en av ektefellene) betale tillegg for reise i 1. klasse, skal det betales full prisdifferens 2./1. klasse. For andre familiemedlemmer skal det ved overgang til 1. klasse betales prisdifferens mellom familierabatt 2./1. klasse.

For statsråders og stortingsrepresentanters familiemedlemmer utstedes blankbillett og i merknadsfeltet gjøres henvisning til statsrådets/stortingsrepresentantens fribillett.

4.4.1.

4.4. Honnørrabatt

4.4.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes:

- a) — personer, uansett nasjonalitet, som har fylt 67 år
— uføre som har uførepensjon etter kap. 8, § 8-3 i Lov om folke-trygd av 17. juni 1966
— blinde
- b) — ovennevntes ektefelle uansett alder forutsatt samlet reise

4.4.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris. Billettene gjelder til 2. og 1. kl. og både for reise en veg og fram- og tilbakereise. Taksttablelles priser for 1/2 2. resp. 1/2 1. kl. nyttes.

Minstepris som for barnebillett.

4.4.3. (ledig)

4.4.4. Legitimasjon

Følgende legitimasjoner kan nyttes:

1. Postverkets identitetskort
2. Bankkort
3. Førerkort
4. Pass

Uførepensjonister og blinde må i tillegg vise tilleggslegitimasjon utstedt av trygdekontoret, Norges Blindforbund eller Vestlandske Blindforbund. Tilleggslegitimasjon kan mest hensiktsmessig plasseres i plastomslaget på baksiden av Postverkets identitetskort. Tilleggslegitimasjon er bare gyldig sammen med en av de legitimasjoner som er nevnt under punkt 1-4 ovenfor.

Når et ektepar reiser sammen og den ene ektefelle har rett til kjøp av honnørbillett, må den andre ektefelle legitimere seg med en av de legitimasjoner som er nevnt under punkt 1-4 ovenfor.

Ordningen gjelder for samtlige transportmidler som selger honnørbillett med unntak for Oslo Sporveier som har sin egen legitimasjonsordning.

Legitimasjon skal bare kreves når det er tvil om vedkommende har rett til honnørbillett.

Som gyldig legitimasjon for reise på honnørbillett på NSB jernbanestrekninger kan for utlendinger godtas politipass eller annen legiti-

masjon med foto hvorav fremgår at innehaveren er fylt 67 år. Det samme gjelder for utlendinger under 67 år som reiser sammen med ektefelle 67 år eller eldre.

Tilleggslegitimasjonen for uførepensjonister og blinde ser slik ut:

Honnørbillettlegitimasjon				
Navn				
dag mnd. år pers.nr.				
Født				
Har rett til kjøp av honnørbillett.				
Utstedt av:				

4.4.5. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankobillett, kryssfelt «Honnørrabatt». Ferdigtrykt (edmonsonsk type) honnørbillett, se prøve nr. 26.

På avstander inntil 50 km kan billett for Honnør/Barn nyttes kombinert.

*Honnørbillett*kort kan utstedes. Prisen for honnørbillett kort er 10 ganger vanlig full enkeltbillets pris for barn over vedkommende strekning. Ved utstedelsen nyttes vanlig blanko billett kort som krysses i kryssruten for voksen. I feltet «Andre typer billett kort» føres kodennummer 32. Under «Merknader» skrives/stemples «Honnør».

Adgangen til utstedelse av honnørbillett kort gjelder ikke i samtrafikk med bil- og båtruter (art 3.11). Adgangen gjelder heller ikke innen lokale områder som f.eks. strekninger som omfattes av kontraktkjøringen for A/S Oslo Sporveier (art. 8.11) og hvor det gjelder særskilte bestemmelser for honnørreiser.

4.5.1.

4.5. Studierabatt

4.5.1. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris 2. klasse for voksen. Takstabelles priser for 1/2 2. kl. nyttes. Billettene gjelder for reise en veg og fram- og tilbakereise.

Minste beregningsavstand er 150 km regnet en veg.

4.5.2. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes studenter ved universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstitusjoner, elever ved offentlige skoler og godkjente privatskoler av liknende art som de offentlige.

Ordningen gjelder allmenne, videregående- og lærlingskoler.

Skolen må ha en varighet (semestervarighet) av minst 3 måneder.

Rabatt skal bare gis når studenten/eleven deltar i ordinær undervisning, ikke ved deltaking i spesialkurser, praktikantarbeid eller kurser ellers av annen karakter enn de egentlige studier.

Elevene må ha skolegang og studier som hovedvirksomhet med ordinær utdanning som mål.

Unntatt lærlinger og hjelpepleieelever må elevene ikke motta lønn eller annen godtgjørelse i samband med skolegangen. Stipend og mottatte legater regnes ikke som lønn i denne forbindelse.

Delfags-elever (hospitanter), deltakere i voksenopplæring og voksne i full ervervsmessig stilling, innrømmes ikke rabatt.

Rabatten blir også gitt nordmenn som studerer i utlandet og utlendinger som studerer i Norge.

Billetter er bare gyldige sammen med særskilt legitimasjon.

Skoler som kommer inn under ordningen:

Barnevernskoler	meieriskoler
folkehøgskoler	misjonsskoler
gymnas	musikkonservatorier
hagebruksskoler	navigasjonsskoler
handelsskoler	realskoler
hjelpepleierskole	sjøguttskoler og skoleskip
husmorskoler	skogskoler
håndverk- og industriskoler	sykepleierskoler
jordbruksskoler	(også fysioterapi og tannteknikk)
kokk- og stuertskoler	tekniske skoler
kommunal- og sosialskoler	ungdomsskoler
lærerskoler	universitet og høyskoler
lærlingskoler	verkstedskoler
maskinistiskoler	

skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfeller skal konduktøren underrette Dc.

Det viser seg at brukte månedsbillettmerker iblant blir tatt ut av permen og oppbevart til neste år. Da endres årstallet på merket ved radering og nytrykk slik at årstallet er i samsvar med inneværende år. Merket klebes så inn i permen og brukes om igjen i den måned som er påstemplet merket.

Konduktørene bes være merksam på denne form for misbruk og i mistenkelige tilfeller sende innberetning til Dc.

For å hindre slik misbruk skal stasjonene ved utlevering av nye månedsbillettmerker til de reisende, overkrysse brukte merker med blått blekk eller blå kulepenn.

Konduktørene må være merksam på at når fornyelse av månedsbillett skjer før månedens utgang, vil merket for inneværende måned være overkrysset, men likevel gyldig.

4.6.9. Permer, merker

Hel- og halvmånedsbillettene består av en perm med felt for innklebing av den reisendes fotografi og felter for innklebing av merke, se prøve nr. 34–35.

Permene leveres de reisende uten betaling og kan brukes i lengre tid idet det ved hver fornyelse klebes inn et merke for billettbeløpet. Permen gjelder ikke som billett medmindre det i merkefeltet er klebet inn merke for vedkommende halv- eller helmåned. Merket må være utstedt til pris for det antall kilometer og den klasse som er nevnt på permens side 2.

Salgsstedene må påse at prisanførelsene i permene blir tydelige slik at det under billettkontrollen blir lett og iøynefallende å jevnføre prisen på merket med prisen på permen.

Fornyelse (kjøp av nytt merke) kan skje når som helst i gyldighetstiden for et merke, men helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbillett bare gjeldende fra den første og den sekstende i måneden.

For de stasjonsforbindelser hvor det erfaringsmessig selges et større antall månedsbilletter, er begge stasjonsnavn og antall kilometer trykt på permene (ferdigtrykte permer). Permene skal ellers fylles ut med blokkskrift.

Ferdigtrykte merker for hel- og halvmånedsbilletter er trykt opp slik: Voksne, helmånedsmerker og halvmånedsmerker t.o.m. 140 km. Barn, helmånedsmerker t.o.m. 100 km, halvmånedsmerker t.o.m. 60 km.

Merkene er påtrykt pris

Helmånedsmarkene er røde for voksne og hvite for barn. Halvmånedsmarkene er gule for voksne og fiolette for barn. Se prøve nr. 36. De særskilte markene for barn er påtrykt ordet «Barn».

For hver kalendermåned, resp. halvmåned, klebes et merke vekselvis i de to merkefeltene på permen.

Månedsbillettmerke kan utstedes ved hjelp av ekspedisjonsapparat (EA). Markene (se prøve nr. 38) er nummererte og har et gult felt til påstemping av gyldighetsmåned.

Maskinen påfører merket nødvendige opplysninger.

Merket er selvklebende og klebes på billetten slik at det dekker begge merkefeltene.

Ved fornyelse, er billetten gyldig fra den dato som er påført merket. Hvis billetten ikke skal gjelde for reise før den 1. eller 15. i måneden, påføres merket den 1. hhv. 15. i gyldighetsmåned. Skal billetten neste gang fornyes med merke av nåværende type, må dette påsettes til venstre (over venstre merkefelt).

Blankomerker nyttes for 1. kl. på alle avstander, dessuten

- for 2. kl. *hel- og halvmånedsbilletter*, på avstander over 140 km for voksne og over 100 km for barn
- for 2. kl. *halv-månedsbilletter*, på avstander over 140 km for voksne og på avstander over 60 km for barn.

Fargen på disse markene er gul for begge klasser. Det nyttes samme slags merker både for voksne og barn, se prøve nr. 37.

Utstedes blankomerke for barn, stemples merket med ordet «Barn». Det samme gjelder permens side 2 i de tilfeller der det ikke nyttes ferdigtrykt perm (blå) for barnebillett.

Blankomarkene er større enn de ferdigtrykte og dekker hele permens side. Markene er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir.

Ved fornyelse før månedens resp. halvmånedens utgang påskrives det nye merket gyldighet fra fornyelsesdagen.

Salgssteder som har behov for månedsbillettmerker de selv ikke har i egen beholdning, kan rekvirere disse pr. telefon fra nærmest beliggende salgssted. Det må oppgis i hvilke stasjonsforbindelser markene skal brukes. Beholdningssalgsstedet noterer seg dette for korrekt stasjonsfordeling på strekkortet. Markene sendes snarest til rekvirerende salgssted på belastningsordre.

Ved første gangs billett kjøp må den reisende levere et passfoto. Fotografiet må vise bare den ene personen, og likheten må være slik at man ikke kan ta feil. Dette må salgsstedene også kontrollere for hver gang nytt merke utleveres.

Fotografiet klebes på og maljes eller stiftes til permen. Etter påsettingen stemples fotografiet med utstedelsesstasjonens stempel i permens øverste kant til høyre således at stemplet gir avtrykk på både permen og fotografiet.

På permen føres den reisendes navn, på blanko-blankopermer også reisestrekning, antall kilometer og klasse. Utfyllingen skal skje med kulepenn og store (trykte) bokstaver nyttes. Reisestrekningen skal skrives med tusj.

Den som utsteder hel- og halvmånedsbilletter, må nøye passe på at permene påføres både *fullt fornavn* (eller ett fullt fornavn) og fullt etternavn, for voksen reisende dessuten vedkommendes tittel. En billett må således f. eks. ikke lyde bare på «S. Hansen», men den må lyde på f. eks. «kjøpmann Sigurd Hansen», «fru Signe Hansen» eller «barn Sverre Hansen».

Ved utstedelse av permer må rettelser ikke forekomme. Utydelige og rettede permer skal uten unntak tilintetgjøres.

Ved utstedelse av permer for barn må en passe på at barnets fødselsår og dato blir påført permen. Likeledes må det ved fornyelser (kjøp av merker) kontrolleres at barnebillett ikke blir brukt utover den aldersgrense som er fastsatt i bestemmelsene.

Merket skal *før* det klebes på permen, stemples med store typer og kraftige farger med måned og år, eksempelvis for hel-månedsbilletter «Febr. 77». Stemplet settes på den plassen som er avsatt til det på merkets øvre del. Blankomerker stemples både på merke og stamme. Stemplet for halv-månedsbilletter har i tillegg til månedsangivelsen et stort tall «1» resp. «2» for å angi hvilken månedshalvdel merket gjelder, henholdsvis 1.—15. og 16.—månedsslutt. Stempeling må bare skje med stempelsverte av type «Urkunden» (rekvireres hos Bfv.).

På blankomerker skriver en også begge stasjonsnavn som billetten skal gjelde mellom, dessuten klasse og merkets pris. Ved fornyelser som skjer før månedens utgang, skal en som nevnt også skrive billettenes gyldighet fra fornyelsesdagen. Dessuten skal den reisende skrive sitt navn på merket før det klebes inn i permen slik at den reisendes navn står både på merket og stammen. Stammen sendes KK med regnskapet som bilag.

Ved bestilling av månedsbillett med blankomerker som skal sendes en annen stasjon, må utstedelsesstasjonen få oppgitt den reisendes navn. Navnet påføres stammen med trykte bokstaver og ordet «Belastning» i parentes.

Utydelige og rettede merker skal uten unntak tas opp som feilstempled. Grunnen til feilstemplingen skal påføres merket av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer personlig. I tilfelle det er utstedt et annet merke, skal nummeret på dette anføres.

Hvis feiklebede merker kan løsnes, tas de av permen og sendes KK attestert av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer. Før merkene sendes KK, må de føres i regnskapet som feilstemplet, og datoen for innsendelsen påføres. KK sender kvittering for motatte merker, og kvitteringen sendes med regnskapet som bilag.

4.7.1.

Sitter merket så fast at det ikke lar seg gjøre å løsne det, skal det straks makuleres ved at en skriver over det «Feilklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp (på det andre merkefeltet) i permen, og KK underrettes om det feilklebede merket, med angivelse av permenummer, navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stasjonsmester eller avdelingsbestyrer snarest til godkjenning og attestasjon.

Om innsendelse av «feilmerker» m. v. til KK vises ellers til bestemmelsene i Trykk 832.

4.7. Presserabatt.

4.7.1. Rett til rabatt

Norsk Presseforbunds medlemskort gjelder som legitimasjon for kjøp av billetter på NSB etter følgende bestemmelser som er påtrykt kortet:

«Jernbanemoderasjon»

Kortet gir innehaveren adgang til å løse vanlig enkeltbillett på NSB for halv billettpris i 1. kl. (ikke lokalt over SL-strekning).

Det utstedes alltid billett til 1. kl. I tog som ikke fører 1. kl. må reisen foregå i 2. kl., uten at det av den grunn kan kreves noen refusjon. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris i 1. kl.

Kortet er strengt personlig og må ikke overdras.

Det må forevises ved billettkjøp og ved billettkontroll.»

Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår. Det kan likevel kjøpes billett på kortet for reise allerede fra 15. desember året før.

4.7.2. Billettutstedelse

Billettutstedelsen skjer i alminnelighet på vanlig blankobillett. I feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 12, og i feltet «Merknader» anføres «Presserabatt». Tabellen for 1/2 1. kl. nyttes.

Reisende med presselegitimasjonskort har ikke høve til å reise i 1. kl. med månedsbillett til 2. kl. uten å betale tilleggsavgift, d.v.s. differansen mellom full pris 2. kl. og full pris 1. kl., som andre reisende.

4.8. Møterabatt.

4.8.1. Søknad

Ved individuelle reiser til og fra møter, stevner og kurser m. v., kan det, når trafikk- og konkurranseforholdene tilsier det, bli gitt særskilt møterabatt.

Søknad om slik rabatt skal i god tid sendes til Dc. eller Had., som avgjør rabattspørsmålet.

4.8.2. Rabattens størrelse

Det gis 20% – 50% rabatt i ordinær enkeltbillets pris for voksen. Rabatten fastsettes innenfor disse grenser ut fra kapasitets- og kostnadsforholdene i hvert enkelt tilfelle. Når kostnads- og konkurranse situasjonen gjør det aktuelt, kan Had. i spesielle tilfelle også innrømme rabatt utover 50%.

Billettene gjelder for reise en veg eller fram- og tilbakereise 2. eller 1. kl., minste beregningsavstand 50 km regnet en veg.

4.8.3. Rabattbevis

Arrangører som får innrømmet slik rabatt blir utstyrt med særskilte rabattbevis, se prøve nr. 41. Rabattbeviset skal være underskrevet av Had. – resp. Dc. Hver enkelt møtedeltaker utstyres med et rabattbevis som gjelder for kjøp av billett for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Bevis hvor det er foretatt rettelser er ugyldige.

4.8.4. Reiseveg

Reisen til og fra møtestedet kan skje over reiseveger som NSB finner å være vanlige i vedkommende forbindelse.

Når møtestedet ikke ligger ved en jernbanestasjon, kan billett for reise til og fra møtet utstedes til den stasjon som er et naturlig overgangssted for videre reise til møtestedet.

Ved reise over ikke sammenhengende jernbanestrekninger regnes rabatten særskilt for hver strekning. Bastøferjen kan innregnes med full pris uten at jernbanestrekningen anses for brutt.

4.8.5. Billettutstedelse

Det utstedes blankobillett. I feltet «Særskilte rabatter og tilleggstill.» anføres kode nr 25, og i feltet «Merknader» anføres «Møterabatt». Nedsatt pris påføres billetten.

Nr. på utstedt billett føres på rabattbeviset som sendes med regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen.

4.9.1.

4.9. Rabatt for personale ved Narvesen A.S.

4.9.1. *Rabattvilkår*

Ordningen gjelder for personale ansatt ved Narvesen A.S. som hadde rett til rabatt pr. 31.12.77.

Rabatten tilstås mot fremvisning av et legitimasjonskort med foto trykt på hvit kartong. Kortet skal uoppfordret forevises ved billettkjøp og -kontroll.

Det blir gitt 50 % rabatt på 2. klasse og bare på avstander over 50 km. På kortere reisestrekninger regnes ikke høyere pris enn den nedsatte pris på avstanden 50 km. Sitte- og soveplassavgifter betales fullt ut.

Rabatten gjelder ikke for reiser i følgende perioder:

f.o.m. 20. desember t.o.m. 27. desember

f.o.m. 1. januar t.o.m. 3. januar

f.o.m. fredag før Palmesøndag t.o.m. 3. påskedag.

4.9.2. *Billettutstedelse*

Det utstedes blankobillett. I feltet «Særskilte rabatter og tilleggssbill.» anføres kode nr. 26, og i feltet «Merknader» anføres «Rabatt N A/S». Nedsatt pris påføres billetten.

4.10. RIT-rabatt (Rail Inclusive Tours)

4.10.1. *Rabattvilkår*

Norske reisebyråer kan ved henvendelse til Had. på nærmere bestemte vilkår få høve til opplegg og salg av RIT-reiser på NSB. Med RIT-reise menes et individuelt reisearrangement med tog. Det blir gitt rabatt i billettprisen både for voksne og barn. I lokal norsk trafikk gis 40 % rabatt (utregnede priser, se Trykk 815).

Arrangementet skal, foruten fram- og tilbakereise 1. eller 2. kl. jernbane, omfatte hotellopphold og eventuelle måltider m. v.

Reisende med RIT-billetter skal ved billettkontroll under framreisen kunne forevise kupong eller voucher for hotellarrangementet.

4.10.2. *Billettutstedelse*

Som RIT-billetter nyttes vanligvis blankobilletter som krysses i feltene «Fram og tilbakereise» (i unntakstilfelle kan billetter for enkeltreise utstedes). I feltet «Særskilte rabatter og tilleggssbill.» anføres kode nr 27. I feltet «Første gyldighetsdato» anføres framreisedagens dato. I feltet «Merknader» anføres

— «RIT»

— «H. nr. (nummer på utstedt kupong)

— «Første tilbakereisedag (dato)»

Billettprisen føres bare på stammen. På selve billetten settes en strek i prisrubrikken.

4.11. Tilslutningsrabatt

4.11.1. Generelt

Etter nærmere bestemmelser fra Had. i hvert enkelt tilfelle, kan det i samband med ulike reiseopplegg (reisearrangementer) bli gitt rabatt ved individuelle tilslutningsreiser over NSB-strekninger. Arrangøren (reisebyrået) må søke NSB (Had.) om rabatt. Betingelser for å oppnå rabatt, er bl.a. at arrangementet i det vesentlige foregår med jernbane og at det markedsføres på det åpne marked. Det gis 25 % rabatt. Utregnede priser finnes i art. 2.4 og Trykk 815 (røde blad).

4.11.2. Billettutstedelse

Ved utstedelse av tilslutningsbilletter nyttes vanligvis blankobilletter. Billetten krysses i feltene for «Fram og tilbakereise» og «Tilslutningsrabatt». I feltet «Merknader» anføres reiseoppleggets (arrangementets) benevnelse og hovedbillettens (arrangementsheftets) nummer, f. eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5».

Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet *uansett reiseavstand*.

4.12. Valdresbillett

4.12.1. Spesialtakst på Valdresbanen. «Valdresbillett 1 og 2.»

Som en forsøksordning er det lagt opp til salg av billetter med spesialtakst for strekningene Oslo–Fagernes og Hønefoss–Fagernes, og omvendt.

Billettene gjelder for enkeltreiser eller fram- og tilbakereiser 2. kl., og prisene er:

«Valdresbillett 1»

Oslo–Fagernes eller omvendt kr. 67,00

«Valdresbillett 2»

Hønefoss–Fagernes eller omvendt kr. 50,00

(Ved fram- og tilbakereise er prisene henholdsvis kr. 134,00 og kr. 100,00)

Valdresbillett utstedes inntil videre bare for voksne.

Gyldighetstiden er 2 måneder. Reiseavbrytelse kan gjøres etter vanlige regler (art. 3.7.).

Bestemmelsen i art. 3.10.3 om valgfri tilbakereise fra Gol gjelder ikke for «Valdresbillett».

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 21
1. november 1980

4.12.2.

4.12.2. Billettutstedelse.

Spesialprisene anses som «standard-» eller «maksimalpriser» for enkeltreise 2. kl. på de respektive strekninger.

Ved utstedelsen av «Valdresbillett» nyttes ferdigtrykt eller blankobillett.

På blankobilletten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise». I feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 63 og i feltet «Merknader» anføres «Valdresbillett».

Konduktørpersonalet kan også utstede «Valdresbillett». I togsalgsbilletten krysses i feltet for «Særskilte rabatter» og kodenummer 3 anføres i det tilhørende skraverete felt. Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise».

Spesialprisen kan ikke legges til grunn for beregning av annen rabatt. Billettene kan selges av alle salgssteder. Den nedsatte pris kan ikke innregnes i prisen for andre billetter, men «Valdresbillett» må utstedes for seg.

Vanlig salgsprovisjon beregnes.

Ferdigtrykt «Valdresbillett» kan rekvireres fra Billettforvalteren på vanlig måte.

Merk:

I EDB-utkjørte takster (jfr. relasjonstakstene i Trykk 815) er ikke kjørt inn spesialtakstene for Valdresbillett I og II.

Salgsstedene bes derfor være merksam på:

- «Valdresbillett I»: Det kan bli billigere å stykke opp prisen når avstanden *til Oslo er mindre enn 370 km.*
- «Valdresbillett II»: Do. når avstanden *til Hønefoss er mindre enn 420 km.*

Salgsstedene må selv sørge for nødvendig anmerkning i sitt takstmateriale. Valdresbillett må utstedes for seg.

5. Gruppereiser, Charter

5.1. Gruppereiser

5.2. Chartertog/Chartervogner

5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser.

5.1. Gruppereiser

5.1.1. Vilkår

Deltakere i gruppereiser får rabatt i billettprisen etter bestemmelser som er angitt nedenfor. Bestilling av gruppereise bør skje i god tid. Bekreftelse på at gruppereise er reservert innebærer at rabatt er innvilget.

For gruppereiser som foregår i tidsrommene:

– 16. desember – 4. januar

– onsdag før palmesøndag – 3. påskedag

blir rabatt gitt unntaksvis, og bare i de tilfeller der det kan sies at det er plass for gruppereise til nedsatt pris. Dc/Tkp må gi særskilt skriftlig bekreftelse på at rabatt er gitt.

Deltakere i gruppereiser må foreta reisen samlet. Reisen kan foregå i 1. eller 2. kl. og deltakere i samme gruppereise kan nytte forskjellige klasser, også på delstrekninger.

5.1.2. Rabattens størrelse

For deltakere i gruppereiser gis disse rabattene:

– Ved betaling for minst 10 deltakere (voksne og/eller barn): 25 %

– ved betaling for minst 25 deltakere (voksne og/eller barn): 30 %

Gruppereiser som i sin helhet foretas i midtuken f.o.m. mandag t.o.m. torsdag, pluss lørdag, i tidsrommene — f.o.m. 5. januar t.o.m. tirsdag før palmesøndag, — f.o.m. 4. påskedag t.o.m. 31. mai, — f.o.m. 1. september t.o.m. 15. desember, innrømmes følgende rabattsatser

– Ved betaling for minst 10 deltakere voksne og/eller barn 40 %

– Ved betaling for minst 25 deltakere voksne og/eller barn 60 %

Rabatttilbudet 40 % og 60 % gjelder i tog med avgang fra utgangsstasjonen mandag, tirsdag, onsdag, torsdag, pluss lørdag. Rabatten innrømmes således også ved reise i nattog, men ikke i nattog på hovedstrekningene natten mellom fredag/lørdag og mellom søndag/mandag (hovedstrekning = strekning som Oslo—Trondheim, Trondheim—Bodø, o.s.v.). Sidelinjer (Nelaug—Arendal, Myrdal—Flåm, o.s.v.) vurderes sammen med hovedstrekningen som sidelinjen er knyttet til.

Når antall deltakere ikke når opp til det forutsatte minstetall (10 resp. 25), regnes for manglende deltakere den rabatterte pris 2. kl. for barn.

Minsteavstand er 50 km en veg eller takstberegning for minst denne avstand.

Rabatten regnes av full pris for voksen respektive barn (utregnede priser, se Trykk 815). Avrundingsregler se art. 2.1.2.

5.1.3.

Ved fram- og tilbakereise dobles den nedsatte billettprisen for en vegs reise.

5.1.3. Reiseledere

Deltakere i gruppereiser skal være ledsaget av en ansvarlig *voksen* reiseleder. Når gruppereisen består av minst 15 betalende deltakere, innrømmes fri reise for reiseleder(e) i et antall av 1 reiseleder pr. påbegynt antall 50 betalende deltakere, voksne og/eller barn. Det er ikke tillatt å dele opp en gruppe i den hensikt å la flere reisende nyte godt av fri reise. *Gruppedeltakere som reiser på honnørbillett, skal telle med ved beregningen av antallet for fri reise for reiseleder(e) (ved rabattsatsen 60% går honnørreisende inn i det vanlige deltakerantall på fellesreisen).*

Eksempel:

15 betalende deltakere	1 reiseleder	fritt
51 » »	2 reiseledere	»
101 » »	3 »	»

Når deltakerne i en gruppereise nytter forskjellige klasser og det betales for minst 6 deltakere på 1. klasse, tilstås fri reise for reiseleder på denne høyere klasse (1 reiseleder pr. påbegynt antall 50 deltakere på 1. kl.). Fri reise for reiseleder blir ikke gitt for gruppereiser til ordinær pris.

5.1.4. Bestilling/billettutstedelse

Bestilling av plasser skjer etter bestemmelsene i Trykk 810.

Før gruppebillett kan utstedes, må bekreftelse om plassreservering foreligge. Bekreftelsen på *sitteplasser* skal vedheftes gruppebilletten. Ved gruppereiser til *nedsatt pris* nyttes særskilt blankett — gruppebillett — gjeldende for alle deltakere. Gruppebillett utstedes så vel for reise en veg som fram- og tilbakereise og kan også utstedes for ikke sammenhengende strekninger. Nyttens forskjellig prosentsats for fram- og tilbakereise, må det utstedes 2 billetter. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 44. St.nr. finnes angitt i Trykk 815. I feltene for stasjonsnavn føres *beregningsstrekningene*. Eksempelvis påføres for en gruppereise Drammen—Steinkjer bare nevnte stasjonsnavn (deles ikke i Oslo/Trondheim). Kryssfelt for M/F Bastø nyttes når sjøstrekningen Moss—Horten inngår i prisberegningen.

Billetter må gis nødvendige påskrifter om prisberegningen (tog, ukedag, dato, antall voksne, ant. barn (under 16 år) antall honnørreisende med angivelse av honnørbillettens nummer og strekning i forbindelse med fri reise for reiseleder(e), o.s.v.). Om nødvendig gis opplysningene på særskilt vedlegg som heftes til billetten. I billetten anføres i tilfelle henvisning til «Vedlegg».

Skal en del av gruppereisen etter planen foretas på 1. kl. gjøres merknad om dette på billetten.

Om deltakerne i en gruppereise på grunn av jernbanemessige forhold må reise i forskjellige tog, utstedes 2 gruppebilletter, en for hver deltakergruppe. Gruppebillettene påtegnes: «Utstedt i tilknytning til gruppebillett nr.».

Salgssted som ikke har gruppebilletter kan nytte *vanlig blankbillett* som «gruppebillett». I rubrikken «Særskilte merknader» anføres alltid «Kontr. bill. fra nr. til nr.» samt annen nødvendig påskrift, f. eks. «1 reiseleder fritt». Ellers foregår utstedelse som bestemt for blankobilletter. Utstedes billett med 40 % eller 60 % rabatt, føres kodenr. 06 i feltet «Særskilt rabatt».

Blankobilletter skal ellers nyttes av alle salgssteder i følgende tilfelle:

- for gruppereiser til ordinær (full) pris (rabatt ikke innvilget)
- for grupper hvor deltakerne har rett til annen rabatt enn gruppereiserabatt (f. eks. studie/honnørrabatt). Resp. kryssfelt nyttes.

Fri reise for reiseleder gis ikke ved utstedelse av blankobillett ved gruppereiser til full pris eller for grupper med annen rabatt enn gruppereiserabatt og honnørrabatt.

I tilslutning til gruppebilletten, som utleveres til den ansvarlige reiseleder, utstedes kontrollbilletter for det øvrige antall deltakere. *Kontrollbillett utstedes ikke for den ansvarlige reiseleder.*

Kontrollbillettene er trykt som edmonsonske billetter, se prøve nr. 45. Billettene er påtrykt 2. kl. I de tilfeller der gruppereisen skal foregå i 1. kl., må klassebetegnelsen rettes.

Kontrollbillettene påføres gruppebillettens nummer. Kontrollbilletter som utstedes for barn, påstemles eller påskrives «Barn».

Salgssteder som ikke er utstyrt med kontrollbilletter, kan få utlevert slike fra nærmeste bystasjon/NSB-byrå. Unntaksvis kan gruppebillett (blankobillett) utstedes uten kontrollbilletter.

Kontrollbilletter tas inn av kond. ved siste kontroll.

De elektroniske billettmaskinene som først tas i bruk ved Oslo S og Oslo V, skriver ut egen billett for reiseleder med fri reise.

5.1.5. Særbestemmelser for grupper av elever

Ved gruppereiser av norske skoleelever under ledelse av lærer, skal elever i 8. og 9. klasse i ungdomsskolen (grunnskolen) regnes som *barn* uansett alder.

5.2. Leie av kupé/vognavdeling, vogn, tog, chartervogn/chartertog.

I den utstrekning materiell er tilgjengelig og trafikkforholdene ellers tillater det, gis anledning til leie av kupé/vognavdeling/vogn i ordinære tog, samt leie av ekstra persontog.

Henvendelse om leie må skje god tid i forvegen. Ved henvendelse om leie av kupé/vognavdeling eller vogn i *plassregulerte tog* må salgsstedet

5.2.1.

foreta plassbestilling hos Transportkontoret, Persontransport (Tkp), Oslogt. 3, Oslo 1, slik som foreskrevet i trykk 810.1. art. 5.1.1. På bestillingsblanketten anføres foruten ønsket plasser «Leie av kupé», «Leie av vognavdeling» resp. «Leie av vogn».

Henvendelse om leie av materiell i tog som *ikke er plassregulert* og om leie av ekstra persontog sendes til De i det distrikt salgsstedet er underlagt. Reisebyråer i Oslo sender henvendelsen til Dc i Oslo distrikt. Merking av materiellet skjer etter bestemmelsene i art. 8.6. For håndbagasje og innskrevet reisegods gjelder vanlige regler.

For leie av chartervogn/chartertog vises til bestemmelsene i art. 5.2.4.

5.2.1. *Leie av kupé/vognavdeling i sittevogn*

Leie av kupé

For reservert kupé skal det løses billett til vedkommende klasse for det antall personer (voksne og barn) som nytter kupéen. Rabatter etter gjeldende bestemmelser kan nyttes. For eventuelle ledige plasser i kupéen skal det løses billett til full pris for voksen. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for individuelle reisende angitt i trykk 810.

Leie av vognavdeling

For reservert vognavdeling oppkreves gruppereiseavgift til vedkommende klasse for det antall personer (voksne og barn) som nytter vognavdelingen. For eventuelle plasser som ikke nyttes, skal betales gruppereiseavgift for voksen. Rabattsatsen baseres på det totale antall plasser stilt til forføyning (etter oppgave fra beleggsted resp. Dc).

Reiseleder innrømmes fri reise etter vanlige regler basert på det totale antall plasser i vognavdelingen. Det utstedes gruppebillett hvor kode 7 nyttes for påføring av antall betalende deltakere (voksne og barn), klasse samt beløp. Reiseleder med fribefordring føres under kode 6. I merknadsrubrikken anføres «Leie av vognavdeling», vognens litra samt antall plasser stilt til forføyning. Ellers anføres eventuell referanse. Prisutregningen spesifiseres på stammens bakside. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for grupper angitt i trykk 810.

5.2.2. *Leie av personvogn*

Ved leie av personvogn oppkreves gruppereiseavgift til vedkommende klasse for det antall personer (voksne resp. barn) som nytter vognen. For eventuelt ikke nyttede plasser betales gruppereiseavgift for voksen. Rabattsatsen baseres på det totale antall plasser stilt til forføyning (oppgis av beleggsted ev. av Dc). Reiseleder(e) innrømmes fri reise etter vanlige regler basert på det totale antall plasser stilt til forføyning. Det utstedes gruppebillett hvor kode 7 nyttes for påføring av antall betalende deltakere (voksne og barn), klasse samt beløp. Reiseleder(e) med fribefordring føres under kode 6. I merknadsrubrikken anføres

6. Spesielle transporter/avgifter

- 6.1. Syketransport
- 6.2. Fangetransport
- 6.3. Militære transporter
- 6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger
- 6.5. Hunder og mindre dyr i personvogner
- 6.6. NSB Årsbilletter, statsråder og stortingsrepresentanters reiser
- 6.7. Nordisk- og internasjonal fribillett
- 6.8. Rabatt for jernbanepersonale/-pensjonister og familie-medlemmer
- 6.9. Ekstra togstopp
- 6.10. Inter-Rail
- 6.10B Inter-Rail Senior
- 6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass
- 6.12. Eurailtariff

6.1. Syketransport

6.1.1. Avgifter

Følgende avgifter regnes:

a) I sykekupé og i godsvogn eller bremsevogn når hele vogna eller avdelt bagasjerom i denne stilles til rådighet for syketransporten er avgiften som for 6 enkeltbilletter 2. kl. Samme avgift regnes også når det i mangel av vogn med sykekupé blir tilkopleet toget annen vogn med særskilt sykeavdeling.

b) I vanlig sittekupé er avgiften som for 6 enkeltbilletter til vedkommende klasse.

c) I reisegodsvogn som samtidig blir brukt til reisegods m. v., er avgiften som for 4 enkeltbilletter til 2. kl.

Skjer syketransporten i sovevogn, gjelder bestemmelsene i Trykk 810. I de avgifter som er nevnt her, inngår betaling også for en ledsager. Avgiften skal betales fullt ut selv om ledsager ikke følger med eller om ledsageren eventuelt har fribillett.

Avgiftene regnes etter full enkeltbillets pris for voksen (ikke billetter med rabatt så som honnørbillett el. likn.), men er den syke et barn, kan en av billettene regnes etter barnebillets pris.

Er det i syketransporten mer enn en syk og en ledsager, skal syketransporten regnes for seg. Hver person utover den syke og ledsager betaler billettpris etter gjeldende regler (f.eks. kan honnør-/studierabatt etc. nyttes hvis vedkommende fyller vilkårene).

Avgangsstasjonen for syketransporten utsteder billetter og påtegner

6.1.2.

dem «Syketransport». Angående transportbestemmelser, innredning av sykekupéer, se Had. sirk. 176/69.

Det regnes ingen avgift for leie av sengetøy eller for rengjøring og desinfeksjon av materiell.

Når det beregnes minstepris for befordring i sykekupé, utstedes tilleggsbillett for hele det betalte beløp.

6.1.2. Avgift for overføring Oslo S–Oslo V

For overføring mellom Oslo S og Oslo V av syk i sykekupé eller i Legevaktens sykebil regnes en avgift på kr. 75,—. Tilleggsbillett utstedes.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Blx. Oslo S eller Oslo V på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

6.2. Fangetransport

6.2.1. Bestilling

Transport av fanger skjer i 2. kl. kupéer, som stilles helt til rådighet for dette formålet.

Bestilling av kupéer må gjøres av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den stasjon som transporten skal skje fra. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og togrute for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Kupéene skal under transporten være låst dersom det forlanges av transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkelen skal leveres til konduktøren ved transportens bestemmelsesstasjon eller eventuelt ved sporbruddstasjon.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning m. v., må kostnadene ved dette og til å bringe kupéen i vanlig stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige forføyningene.

6.2.2. Billettutstedelse

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i to eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplaret beholdes av billettekspedisjonen eller reisebyrået, mens det andre blir gitt påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for 6 billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgiften berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn to personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Oppgaven over antall fanger m. m. og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

6.3.4. Gruppereiser

Ved gruppereiser innrømmes rabatt som anført under punktene 1–3. Ved gruppereiser på minst 15 personer innrømmes i tillegg fri reise for reiseleder(e) etter de vanlige regler for gruppereiser.

Vanlig blankbillett nyttes (jfr. art. 5.1.4.). Billetten krysses i kryssfelt for «Permrabatt» for grupper med 75 % rabatt, og i kryssfelt for «Militærrabatt» for grupper med 30 % rabatt. Antall gratis reiseledere føres i merknadsrubrikken.

Ved blandede grupper nyttes 2 blankbilletter som påføres krysshenvisning slik: «Utstedt i tilknytning til blakobillett nr. ...».

6.3.5. Tilleggsbilletter. Soveplassbilletter. Reisegods

Ved overgang fra 2. til 1. klasse reduseres prisforskjellen mellom klassene med rabattatsen 30 %, både i forbindelse med rabattatsen 75 % og 30 %.

Soveplassbilletter og eventuelle andre særavgifter regnes alltid til ordinær pris.

For reisegods regnes vanlig pris etter de for sivil trafikk gjeldende regler.

6.3.6. Oppgjør

Oppgjør med Forsvaret for militære rekvisisjoner skjer vanligvis sentralt ved KK's forføyning. Avregningen med Forsvaret foretas terminvis i henhold til NSB's 2-månedlige regnskapsterminer.

Etter nærmere avtale med salgssted kan militæravdeling/skole som måtte ønske det få opprettet oppgjørsordning hvor oppgjøret skjer direkte mellom militæravdelingen/skolen og salgsstedet, uten KK's mellomkomst i denne forbindelse.

6.3.7. Billettkontroll.

I forbindelse med taksten for permrabatt 75 %:

- Legitimasjon som anført i pkt. 6.3.1.a. (vernepliktsbok m.v.) skal *alltid* forevises. Dette gjelder uansett om reisen skjer på soldatens egen kostnad, om reisen skjer på rekvisisjon (jfr. pkt. 6.3.3.a., billetten merket med 2 paralelle skråstreker), og uansett om det gjelder individuell reise eller charterreise/fellesreise.

I forbindelse med militærrabatt 30 %:

- Er billetten «ren» (uten paralelle skråstreker som merke for militær transport), skjer reisen for vedkommende militærpersons «egen» regning, og legitimasjon som anført under pkt. 6.3.2.b.

6.3.8.

(norsk befals identitetskort, eventuelt vernepliktsbok for vervede stempelt 30 %), henholdsvis mill.blanketten «Reiseordre» som anført i pkt. 6.3.3.b., skal forevises.

- Er billetten merket med parallelle skråstreker, skjer reisen for Forsvarets regning og kan gjelde person som *ikke* er undergitt legitimasjonskrav (eks. lotter). Regel: *I forbindelse med militær-rabatt 30 % kreves ikke legitimasjon når billetten er merket med 2 parallelle skråstreker.*

6.3.8. Militære blanketter

Følgende militære blanketter er i bruk:

- Vernepliktsbok (se etterfølgende prøve av sidene 2 og 3).
- Forsvarets identitetskort for norsk befal (se etterfølgende prøve).
- «Innkallingskort» (mil.bl. 102) som anført i pkt. 6.3.1.a.
- Militær «Billettrekvisisjon» som prøve nr. 61.
- Militær «Reiseordre» (se prøve nr. 62).
- Militær «Transportrekvisisjon» som brukes i korrespondanse om organisering av større transporter.

6.3.9. Sivile tjenestepliktige

For sivile tjenestepliktige («militærnektene», må ikke forveksles med Sivilforsvaret) gjelder tilsvarende regler som for militære mannskaper. Også de sivile tjenestepliktige er under tjenesten utstyrt med Vernepliktsbok i likhet med de militære mannskaper. Kravet til legitimasjon er det samme som for de militære mannskaper. I stedet for innkallingskort, bl. 102, foreviser sivile tjenestepliktige særskilt innkallingsbevis.

Billettutstedelse:

- Permisjonsrabatt 75 %:

Det utstedes vanlig blankobillett som påføres kode 65 i feltet «Særskilte rabatter». I merknadsrubrikken skrives «sivil tj.pl.» Ferdigtrykte billetter (med nevnte påtrykk) legges opp etter behov.

- Tjenestereiser 30 %:

Salgsstedene utsteder «Militærbillett» til 30 % rabatt helt etter reglene for militære tjenestereiser.

Rekvisisjoner behandles helt etter reglene for Forsvaret rekvisisjoner. Avregningen med de sivile tjenestepliktiges administrasjon skjer ved Kontrollkontorets forføyning.

8. Diverse

- 8.1. *Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer*
- 8.2. *Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer*
- 8.3. *Person- og reisegodsforsikring*
- 8.4. *NSB Gavekort*
- 8.5. *Salg av teaterbilletter m. m.*
- 8.6. *Merking av personvogner og kupéer*
- 8.7. *Billetter ved belastningsordre*
- 8.8. *Merking og påtegning av billetter*
- 8.9. *Narvesen catering*
- 8.10. *Tog — bilservice*
- 8.10B. *NAF Hjemreisekupong*
- 8.11. *Kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier*
- 8.12. *Kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)*
- 8.13. *Bergen lokaltrafikkforbund*

8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer.

8.1.1. Generelt

Ut fra forretningsmessige hensyn vil det ved NSB-reisebyråene av og til være behov for kjøp og salg av tjenester som ikke registreres ved billettsalg m. v. Slik virksomhet med tilhørende inn- og utbetalinger kan byråets leder iverksette på egen hånd når det dreier seg om enkeltstående tilfeller. For mer permanente ordninger (avtaler) må Dc.'s respektive Had.'s godkjennelse innhentes. I alle tilfeller må KK underrettes.

Om reisebyrålederes attestasjonsplikt for inntekter som ikke registreres ved billettsalg o. l., vises til Trykk 832, art. 72 punkt 3.

8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer.

8.2.1. Provisjonssats

På nedenfor angitte vilkår er det for private reisebyråer høve til å kjøpe billetter i et NSB-reisebyrå for så vel utenlandske som innenlandske jernbanestrekninger mot 3 % provisjon.

Tilbudet omfatter også norske og nordiske rundreiser, Inter-Rail o. l.

8.2.2.

Det gis ikke provisjon i følgende tilfelle:

- når beløpet pr. billett er mindre enn kr. 100,—,
- når bestillingen medfører komplisert/tidkrevende arbeide,
- når NSB-byråets egen provisjon er mindre enn 6 %,
- når det private reisebyrå selv har salgsrett for vedkommende jernbanetraffikk.

8.2.2. *Vilkår*

Provisjon gis bare til private reisebyråer som er gitt reisebyråbevilgning av Samferdselsdepartementet. Tvilstilfelle avgjøres av Had.

Alle billetter bør kjøpes ved ett og samme NSB-byrå. Provisjonen utbetales hver måned av reisebyrået på grunnlag av de regninger som er utstedt i måneden.

Med hensyn til oppgjørsordning, kan avtale gjøres mellom det private reisebyrået og NSB-reisebyrået hvor billettkjøpet skjer.

Nevnte provisjon på 3 % bortfaller hvis betalingsfristen, som er avtalt mellom agenten og NSB-byrået, ikke overholdes.

Billettekspedisjonene gir ikke provisjon.

8.2.3. *Utenlandske byråer*

Ved salg til utenlandske reisebyråer ytes vanligvis den samme provisjon på 3 %. Skulle spesielle forhold tilsi at en høyere provisjon bør innrømmes, er det høve til å gå opp til 9 % som tilsvarer provisjonen for NSB's agenter i utlandet. En slik øking av provisjonen må nøye vurderes, og avgjørelsen må tas på et forretningsmessig grunnlag.

8.2.4. *Oppgjør*

Til oppgjørsordningen nyttes Bl. nr. 001.711.26, «Oppgave over billetter solgt til private reisebyråer». Blanketten med kvittering for mottatt provisjon tas opp i bilagsremissen. Sum utbetalt provisjon føres på Bl. nr. 001.770.03, «Remissefølgeseddel», i felt «D Utbetalt».

8.3. **Person- og reisegodsforsikring**

8.3.1. *Kontrakt*

Hovedadministrasjonen for Norges Statsbaner har inngått kontrakt med Europeiske Vare- og reiseforsikringsaktieselskap, Oslo, om salg

I restaurantvogn serveres frokost, aftens, lunsj, middag á la carte, smørbrød, kaker, kaffe, te, melk, mineralvann, øl, m.v.

I kafeteriavogn kan en få kjøpt varmretter, smørbrød, kaker, kaffe, te, melk, mineralvann, øl, m.v.

I visse langdistansetog og på noen mellomdistanser er det ambulerende togserving. Sortimentet omfatter smørbrød, kaker, kaffe, te og mineralvann.

Skole- og ungdomsgrupper kan serveres enkle middagsretter til redusert pris.

Grupper kan forhåndsbestille servering. All forhåndsbestilling rettes til Narvesen A.S. TOG CATERING, Nylandsveien 10, Oslo 1, tlf. (02) 41 92 40.

8.10. Tog — Bilservice.

Forskrifter vedrørende bilutleie i henhold til avtale mellom NSB og Europcar Scandinavia Bilutleie.

	Art.
Salgsavtale	8.10. 1.
Bilutleie i forbindelse med togreise	8.10. 2.
Bestilling	8.10. 3.
Utleiedokumenter	8.10. 4.
Fribooking	8.10. 5.
Force majeure	8.10. 6.
Avgifter	8.10. 7.
Avbestilling og tilbakebetaling	8.10. 8.
Overlevering av bil	8.10. 9.
Tilbakelevering av bil	8.10.10.
Scandinavias kontorer i Norge	8.10.11.
Billett til togreise	8.10.12.
Provisjon — oppgjør	8.10.13.
Diverse	8.10.14.

8.10.1. Salgsavtale

Med Europcar Scandinavia Bilutleie, nedenfor kalt Scandinavia, har NSB salgsavtale. Vilkårene i denne avtale gjelder ved formidling av leiebil fra Scandinavia gjennom NSB reisebyråer og stasjoner.

8.10.2. Bilutleie i forbindelse med togreise

Reisende som i forbindelse med togreise vil fortsette eller begynne reisen med bil, kan på nærmeste NSB reisebyrå eller stasjon, bestille leiebil uten fører. Leiebil kan stilles og avleveres på jernbanestasjonen på følgende steder:

8.10.3.

	Åpningstider		
Bergen	8.00–22.30	Sø. og hld.	8.00– 9.30 14.00–15.00 20.00–22.30
Bodø	6.30–21.00	Sø. og hld.	7.00–12.00 15.35–21.00
Hamar	0.00–24.00		
Holmestrand	7.00–20.00	Sø. og hld.	12.30–20.00
Horten	7.40–21.45	Sø. og hld.	8.40–21.20
Hønefoss	5.00–24.00		
Kristiansand	0.00–24.00		
Larvik	6.00–24.00		
Lillehammer	0.00–24.00		
Mo i Rana	6.00–20.00 22.00–24.00	Sø. og hld.	6.00–13.00 15.00–20.00 22.00–24.00
Narvik	6.15–17.30	Sø. og hld.	6.15–12.00 13.30–17.00
Notodden	6.45–22.30		
Oslo V	7.00–23.00		
Oslo S	6.45–23.00		
Porsgrunn	6.00–22.30	Sø. og hld.	6.30–22.00
Sandefjord	5.40–24.00	Sø. og hld.	7.40–24.00
Skien N	6.00–24.00		
Stavanger	7.00–23.10		
Trondheim	7.00–23.00		
Tønsberg	6.00–23.00	Sø. og hld.	6.30–23.00

8.10.3. Bestilling

Bestilling av bil formidles av NSB reisebyråene. (Stasjonene henvender seg til nærmeste NSB reisebyrå med sine bestillinger.)

Reisebyrået sender bestilling pr. telefon, telex, telegram eller post til Scandinavia sentrale bookingkontor under nedenstående adresse:

Europcar Scandinavia Bilutleie

Fredensborgveien 33

OSLO 1

Telefon: (02) 20 21 50 – 53 05 05 – 53 05 06 – 53 09 39. –

Telex: 11658

Telegramadresse: Carop

Åpent mandag–fredag kl. 07.30–20.00,

lørdager: kl. 07.30–15.00.

Eventuelle utlegg i forbindelse med bestillingen betales av kunden.

sende regning til kunden. Byrået utsteder voucher på bruttobeløpet, anfører regningens nummer på voucheren og sender den til K.K. For øvrig vises til art. 8.10.4 angående utstedelse av «nullvoucher» for reisebyråenes kontokunder.

8.10.14. Diverse

Rekvisisjon på Bl. nr. 001.511.40 innsendes til Billettforvalteren. Opplysninger om Tog — Bilservice gis av Hovedadministrasjonen, Salgskontoret for persontrafikk, telefon 2166.

8.10B. NAF Hjemreisekupong

Mellom Norges Automobilforbund (NAF) og NSB er det inngått en avtale om rekvirering av billetter slik som det er anført nedenfor.

NAF-medlemmer, som har vært utsatt for uhell med bilen, kan med «NAF-Hjemreisekupong» gjøre henvendelse til nærmeste jernbanestasjon eller NSB-reisebyrå for rekvirering av billett til 2. klasse jernbane for seg selv og eventuelt reisefølge.

Etter at vedkommende NAF-medlem har legitimert seg og avlevert sin hjemreisekupong, tas telefonisk kontakt med NAF Alarmsentral i Oslo, slik som det er anvist ved påtrykk på baksiden av hjemreisekupongen.

Billetter utstedes etter gjeldende bestemmelser i henhold til avtale og med godkjennelse av NAF Alarmsentral. Hjemreisekupongen utfylles etter ledeteksten og overensstemmende med inngått avtale med NAF.

Billettene utleveres uten betaling mot kvittert faktura. Den inntatte hjemreisekupong påføres referanse oppgitt av NAF.

I tillegg til billettbeløpet skal det regnes et ekspedisjonsgebyr på kr. 50,- som også inkluderer NSB's telefonutgifter vedrørende samtalen med NAF.

«For ekspedisjonsgebyret på kr. 50,00 utstedes en tilleggsbillett som kodes med nr. 70.

Salgsstedene godskriver seg ved å regnskapsføre totalbeløpet på bilagsfortegnelsen for norsk trafikk (Bl. nr. 001.713.20) med hjemreisekupong, kvittert faktura og tilleggsbillett som bilag.»

Sentralt oppgjør med NAF foretas ved Kontrollkontorets forføyning.

8.11.1.

8.11. Kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier (OS).

Fra 1. november 1973 er iverksatt kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier (på vegne av Oslo kommune) på følgende lokalstrekninger innen Oslo bys grenser

Oslo – Holmlia	(10 km)
» – Lørenskog	(14 km)
» – Movatn	(19 km)
» – Lysaker	(6 km)

Fra nevnte dato gjelder A/S Oslo Sporveiers takst- og billettsystem slik det fremgår av det etterfølgende, men bare ved på- og avstigning innen strekningene som avgrenses av de nevnte stasjoner/stoppesteder.

8.11.1. Takster. Gjelder fra 1.7.80

Universalkort – månedskort, voksne	kr. 115,-
Universal-månedskort for alders- og uføre trygdede ¹⁾ og for barn	» 45,-
Klippekort, 11 reiser, voksen	» 40,-
Klippekort, 10 reiser, barn og trygdede	» 9,-
Enkeltbillett, voksen	» 4,-
Enkeltbillett, barn og trygdede	» 1,-

Barn under 4 år reiser gratis. Ellers regnes barnetakst f.o.m. dagen etter fylte 4 år t.o.m. dagen barnet fyller 16 år. Universal-helmånedskort for barn kan nyttes ut den måned vedkommende fyller 16 år.

Innen byområdet selges OS' enkeltbilletter, klippekort og Universalkort (OS månedsbilletter). Om bruk av SL-billetter (SL – A/S Stor-Oslo Lokaltrafikk) innen byområdet, se art. 8.12.

OS Universalkort og klippekort selges bare fra følgende stasjonære salgssteder: Oslo S, Ljan, Hauketo, Grorud, Høybråten, Lørenskog, Grefsen, Oslo V, Skøyen og Lysaker.

Enkeltbilletter selges som vanlig både i stasjonære salgssteder og i tog (rullebilletter).

¹⁾ *Honnørkort.* Mot fremvisning av *personlig legitimasjon*, jfr. art 8.11.7, har trygdede og pensjonister rett til å reise for samme takst som barn.

8.11.2. Enkeltbilletter

Enkeltbilletter solgt fra stasjonært salgssted gjelder bare salgsdagen (stemplingsdagen) og for øvrig bare for reisen som billetten er løst for. Rullebilletter gjelder også bare for reisen som billetten er løst for. Om overgang, se art. 8.11.4 og 8.12.12.

Rullebilletter for salg i tog innen byområdet trykkes i oransje farge, i verdier på kr. 4,- (for voksne) og kr. 1,- (for barn).

8.11.3. Klippekort

Klippekort for voksne er forsynt med 11 klippefelt. Klippekort for barn og trygdede er forsynt med 10 klippefelt. OS' klippekort ser for øvrig slik ut:

11	01	6	8	2
----	----	---	---	---

A/S OSLO SPORVEIER
A-A

11 reiser med enkeltbillettpris kr. 3,00

0 0 0 1 3 5

Kr. 30,00

UGYLDIG

Kortet gjelder ikke på nattvogn. Deler av kortet er ugyldig. Kortets gyldighet utløper ved eventuell kunngjøring. Ubenyttede klipp erstattes deretter i inntil 3 måneder. For øvrig erstattes ikke ubenyttede klipp.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

OS' klippekort gjelder ikke for overgang.

Merking av kortene må gjøres på forsiden selv om avtrykkene på denne måten går «i hverandre».

8.11.4. Overgang

OS' enkeltbilletter gir rett til fri («gratis») overgangsreise innen en time fra klokkeslettet som er markert på billetten. Gratis overgangsreise gjelder bare viderereise med rute, eller med selskap som ved kontraktskjøring, går inn under OS' rutenett (herunder NSB-strekninger innen Oslo bys grenser).

Om overgang innen SL, se art. 8.12.12.

Om kontrollmerking av billetter (også rullebilletter) med dato og klokkeslett gjelder også det samme som bestemt for SL, jfr. art. 8.12.11.

Også OS' *Universalkort* gir rett til kjøp av overgangsbillett for videre- reise innen SL på linje med det som er bestemt for SL månedskort, unntatt Universalkort for trygdede.

8.11.5

8.11.5. Universalmånedskort

Kortene sammensettes av 2 deler, a) et navn- og adressekort, og b) det egentlige månedskort.

a) Navn og adressekort.

Kortet skal påsettes et foto, størrelse 3,5 x 4,5 cm, av innehaveren fotografert uten hodeplagg. Kortet er påtrykt et kontrollnummer. A-kort utleveres gratis.

Trafikanten må selv fylle ut a-kortet og forsyne det med foto som skal være klebet eller stiftet til kortet.

Trafikkselskapet, hvor b-kortet løses, sørger for å stemple fotoet med salgsstedets stempel slik at stempelet kommer både på a-kortet og dekker et av fotoets hjørner.

Navn- og adressekort har som regel hvit farge, men andre farger kan også forekomme (NSB oransje farge).

Navn- og adressekort som skal nyttes i forbindelse med universalhøymånedskort for alders- og uføretrygdede og for barn under 16 år, har hvit farge (NSB oransje farge) og er dessuten påtrykt en stor rød «R». For å få utstedt «R-kort» må *alders- og uføretrygdede* vise sitt personlige legitimasjonskort, gjeldende ved A/S Oslo Sporveier for reiser på sporvogn, busser og forstadsbaner innen Oslo og på Kolsåsbanen og Røabanen i Bærum (jfr. art. 8.11.7). *Barn* under 16 år må vise aldersbevis. Fødselsdag og -år, og siste dag og år kortet er gyldig, føres på navnekortet for barn. Kort for barn gjelder ut den måned vedkommende fyller 16 år.

Første gangs utstedelse av «R-kort» for alders- og uføretrygdede og for barn foretas bare ved spesielle salgssteder, men ved senere fornyelser av månedskort (fra den 23. i måneden) kan dette gjøres i alle salgssteder som fornyer universal-månedskort. «R-kort» for alders- og uføretrygdede og for barn skal utstedes ved alle NSB's salgssteder som utsteder universal-månedskort.

Det er bare ved førstegangsutstedelsen det må forevises personlig legitimasjonskort og aldersbevis.

b) Det egentlige månedskort. Dette fornyes ved gyldighetstidens utløp og kan ikke nyttes for reise med mindre a-kortets kontrollnummer er påført.

Av b-kort er det 4 slag

- månedskort påtrykt «Universal-månedskort» i rektangulært felt i grønn farge øverst på kortet. Kortet er med store typer påtrykt kr. 115,- ved siden av skravert felt for månedsstempel.
- månedskort for alders- og uføretrygdede, og for barn under 16 år, påtrykt pris kr. 45,-, og hvor bare den midterste tredjedel av det rektangulære felt har grønn farge.

A-kortets kontrollnummer må føres på b-kortet i bestemt felt. B-kort skal dessuten være utfylt med «M» for menn og «K» for kvinner, og de 2 siste sifrene i fødselsåret, i bestemte felt over kontrollnummeret. Også b-kortet fylles ut av trafikanten selv, men det må gis nødvendig veiledning. Trafikantene anmodes om å nytte «trykte bokstaver» ved utfylling.

Gjennomsiktig plasthylse leveres ut gratis sammen med b-kort (om nødvendig).

Fornyelse av universalkort foregår fra den 23. i hver måned.

Ved salg og fornyelse må b-kort stemples med månedsstempel i det skraverte felt. Stempelet som skal nyttes på universalkort angir måned og år i forkortet form, f.eks. «DES. 79».

Denne stempeling skal gjøres med sort stempelfarge.

Ved salg og fornyelse må det kontrolleres at a-kortet er forskriftsmessig utfylt og forsynt med foto.

Ved fornyelse av Universal-månedskort til barn under 16 år må det kontrolleres at gyldighetstiden, som er påført kortet nederst til høyre, ikke overskrides. Om alderslegitimasjon for ungdom gjelder innen Oslo Sporveier følgende bestemmelser:

«Betjeningen kan kreve alderslegitimasjon med foto i de tilfeller det er tvil om vedkommende er under 16 år. Kan ikke legitimasjon forevises, skal det kreves takst som for voksen.»

Universalkort gjelder på alle trafikkelskaps linjer som inngår i A/S Oslo Sporveiers interne takstsystem. Universalkort utstedt av andre trafikkelskap innen systemet, gjelder således for reise på NSB's lokolstreknin-ger innen bygrensen. Universalkort gjelder for ubegrenset antall reiser innen kortets gyldighetstid.

8.11.6. Årskort for skolebarn

Kortet er påtrykt «Skolekort» og har gul farge. Det gjelder bare når fotoet er stemplet med skolens stempel, forsynt med gyldig halvårsmerke, og utfylt med navn, adresse, kjønn og fødselsår.

Kortet gjelder som reiselegitimasjon *innen byens grenser* til og fra skolen på hverdager unntatt lørdager i tiden kl. 0700–2100. *Kortet gjelder ikke i skoleferiene.*

Kortet gjelder på sporvogn, buss, T-bane, forstadsbaner, de kontraktkjørende bussruter og på N.S.B. *innenfor byens grenser.*

Skoleåret er delt i 2 halvårsterminer:

a) Skoleårets begynnelse – juleferien begynnelse.

b) Juleferiens slutt – skoleårets slutt.

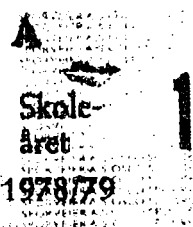
Kortet kan også utstedes til skolebarn som ikke har fylt 16 år ved utstedelsen, men som fyller 16 år i halvårsterminen.

Kort som benyttes ut over gyldighetstiden, utenfor den trasé det er utstedt for, eller av annen enn eieren, inndras.

Skolekort A 010108

Halvårsmerke

Halvårsmerke



Hans Hansen
Navn

Voglogt 4
Adresse

Oslo 4
Postadresse

Lille borg
Skole

Foto

3,5 x 4,5 cm

M

64

Kortet gjelder for reiser innen byens grenser, til- og fra skolen på hverdager unntatt lørdager i tiden kl. 07.00 – 21.00.

Kortet gjelder ikke i skoleferiene.

Kortet er strengt personlig og kan ikke overdras. Kortet gjelder bare når fotografiet er stemplet med skolens stempel, forsynt med gyldig halvårsmerke, og utfyllt med navn, adresse, kjønn og fødselsår. Bortkomne kort erstattes ikke.

Kortet skal uoppfordret vises tydelig og utildekket ved kontroll.

Kort som benyttes ut over gyldighetstiden, utenfor den trasé det er utstedt for, eller av annen enn eieren inndras.

Skoleåret er delt i 2 halvårsterminer:

1. Skoleårets begynnelse – juleferiens begynnelse.
2. Juleferiens slutt – skoleårets slutt.

Kortene utstedes og fornyes på skolene.

A/S OSLO SPORVEIER

8.11.7. Legitimasjonskort for alders- og uføretrygdede

Mot fremvisning av A/S Oslo Sporveiers spesielle personlige legitimasjonskort har trygdede og pensjonister i Oslo og Bærum rett til å reise innen systemet (og på Lilleaker-, Kolsås- og Røabanen i Bærum) for samme takst som for barn (universalmånedskort, enkeltbilletter og klippekort).

Legitimasjonskortet (prøve se etterfølgende side) skal være underskrevet av innehaveren. Kortet er strengt personlig og kan ikke overdras. Misbruk medfører inndragning.

Feil utstedte kort eller tap av legitimasjonskort skal innehaveren melde til Oslo Sporveier. Tapte kort blir erstattet etter 4 uker ved personlig fram møte.

Merk: Oslo Sporveiers honnør-legitimasjonskort utstedes på helt andre premisser enn honnørrabattlegitimasjoner i Billett- og Reisegodstariff, Trykk 805, art. 4.4, og gjelder derfor ikke ut over kontraktskjøringen med A/S Oslo Sporveier.

For å få A/S Oslo Sporveiers spesielle legitimasjonskort som gir rett til kjøp av billetter og kort til reduserte priser på de kollektive transportmidler innenfor Oslo by's grenser og på Lilleaker-, Kolsås- og Røabanen i Bærum, gjelder følgende regler:

Rett til Sporveiens legitimasjonskort har

- A. Personer hjemmehørende i Oslo og Bærum som er *over 70 år*, og personer mellom 67 og 70 år som tar ut full alderspensjon i folketrygden.
- B. Alle uførepensjonister (ned til 16 år).
- C. Alders- og uførepensjonister med ektefelle tillegg etter folketrygdloven har rett til Sporveiens legitimasjonskort for ektefellen.
- D. Trygdede over 60 år med etterlattepensjon og kommunal tilleggspensjon.

Disse kan ikke få Sporveiens legitimasjonskort

- Pensjonister som er mellom 67 og 70 år og som har tatt ut alderspensjon med bare 3/4, 1/2 eller 1/4 pensjonsuttelling.
- Pensjonister som har fylt 60 år og som har statstjenestemanns-, kommune- eller privatpensjon.
- Personer som mottar stønad til skilte og separerte.
- Krigspensjonister.
- Personer som ikke er hjemmehørende i Oslo og Bærum.

Utlevering av Sporveiens spesielle legitimasjonskort

For personer i gruppene A, B og C utstedes legitimasjonskort i Oslo ved A/S Oslo Sporveiers hovedkontor, Økernveien 9, Tøyen. I Bærum utstedes kortene ved Sosialkontoret i Bærum kommune, Kontorsentret Kjørbo, Sandvika. Som legitimasjonsbevis for utstedelse av honnør- legitimasjonskort til personer i gruppene A, B og C gjelder stønadsbrev fra henholdsvis Oslo Trygdekontor (Tordenskjoldsgt. 12, Oslo 1) og Bærum Trygdekontor (Ringeriksveien 7, 1300 Sandvika).

For personer i gruppe D utstedes Sporveiens honnør-legitimasjonskort av henholdsvis Oslo Kommune, Sosialkontoret, Møllergaten 39, Oslo 1, og Bærum Kommune, Sosialkontoret, Kontorsentret Kjørbo, 1300 Sandvika.

Oslo Sporveiers honnørlegitimasjonskort ser slik ut:

OSLO KOMMUNE



BÆRUM KOMMUNE

LEGITIMASJON Nr. 026488

Sporvogn, buss, T-bane
og forstadsbane.

* GJELDER BARE *

* REISER *

KORTET FREMVISES

UOPPFORDRET

.....
Egenhendig underskrift

Fremvisning av dette kort gir rett til kjøp av enkeltbillett, universalmånedskort og klippekort til redusert pris for reise på sporveisruter, forstadsbaner, Norges Statsbaner og bussruter **innen Oslo bys grense.**

I Bærum gir kortet rett til kjøp av enkeltbillett og klippekort til redusert pris på Lilleaker-, Kolsås- og Røabanen. Reduksjonen gjelder bare kortinnehaveren personlig.

For å være gyldig må kortet være underskrevet av innehaveren.

Kortet er strengt personlig og kan ikke overdras.

Misbruk medfører inndragning.

Gjelder også Lilleaker-, Kolsås- og Røabanen i Bærum, men ikke på NSB - Slependen/Lysaker.

A/S Oslo Sporveiers legitimasjonskort må ikke forveksles med kort eller attestasjoner som utstedes ved trygdekantorene (som legitimasjon for 1/2-prisreise kan ikke godtas attestasjon ved eksempelvis Lørenskog trygdekantor).

8.11.8. *Hunder, reisebuds, håndbuds*

Hund, barnetakst. Ledehund for blind og hund ledet av politi i uniform, gratis.

Barnevogn, gratis. Kjelke, rattkelke og liknende transportmidler, barnetakst.

Tohjuls posttraller, barnetakst.

Håndbuds i rimelig omfang etter betjeningens skjønn, gratis. Som håndbuds regnes også ski, ryggsekk, liten dukkevogn, liten shoppingvogn for bag, trehjuls sykkel, invalidesykkel o. l.

Sykkel og sparkstøtting, også sammenleggbare, tas vanligvis ikke med, men betjeningen kan likevel gi tillatelse hvis det er plass. Betjeningen avgjør om det er plass. Taksten er kr. 3,— uansett strekning.

Betjeningen fastsetter for øvrig taksten for gods — minstetakst som billett for voksen. Betjeningen avgjør om det er plass til gods.

Smussige, skarpe eller andre farlige gjenstander, tas ikke med. NSB og A/S Oslo Sporveier er uten ansvar for transporten og gjør eieren ansvarlig for skade som godset måtte forvolde på passasjerer eller materiell.

Fraktbeløp avgjøres ved bruk av billetter for reisende.

8.11.9. *Billettkontroll*

Enkeltbilletter og klippekort

Hvis reisende ikke oppgir reisemålet, skal konduktøren spørre hvor de skal gå av. Konduktøren skal være særlig på vakt overfor passasjerer som reiser lenger enn de har betalt for.

Det er passasjerenes plikt selv å sørge for å bli forsynt med riktig billett eller få sitt klippekort klippet. Klage på mottatt billett eller veksling må i tilfelle skje straks, i tog før passasjerer forlater det. Passasjerene må så vidt mulig unngå veksling, slik at trafikken ikke synkes. Det veksles vanligvis ikke større beløp enn kr. 10,—.

Billetten skal oppbevares og uoppfordret vises fram ved kontroll. Personalet er berettiget til når som helst å få seg forevist billetten. Passasjerer som ved billettkontroll ikke kan vise gyldig billett, skal betale ekstra avgift kr. 30,— (avgjøres ved rullebilletter). Ved gjentakelse vil forholdet bli anmeldt.

Universalkort

Under billettkontrollen skal kontrolløren om nødvendig dra kortet ut av plasthylsen og se etter at fotoet er ordentlig påsatt (klebet eller stiftet).

Dersom feilekspedering oppdages, skal betjeningen markere dette med å skrive dato og lønnsrullenummer med kulepenn på b-kortet. Trafikanten bes om å henvende seg til stedet hvor kortet er kjøpt for å få feilen rettet. Markeringen fra betjeningens side forteller annen betjening at kortet er gyldig denne dag, men ikke senere. Fra og med neste dag er kortet ugyldig og skal inndras. Dette må trafikanten gjøres oppmerksom på.

Den første og siste dag i måneden skal det vises konduite med hensyn til kort som ikke er fornyet. Hvis den 1. eller 16. faller på en søn- eller helligdag, skal det likeledes vises konduite den 2. Hvis den 1. faller på en lørdag skal det vises konduite også den 3. Passasjerer som ubevisst reiser ovennevnte dager med kort som ikke er fornyet, eller dagen før kortet er gyldig, skal avkreves ordinær takst for reisen. Passasjerer med kort som ikke er fornyet, skal henvises til nærmeste ekspedisjon for fornyelse. Kortet skal i slike tilfelle ikke inndras.

De øvrige dager skal kortet inndras. Passasjerer skal avkreves ordinær takst for reisen og gis beskjed om at kortet kan hentes påfølgende hverdag etter klokken 14.00 i A/S Oslo Sporveiers billettkontor i Kirkeristen, hvor kortet må fornyes og gebyr kr. 5,- betales.

Kort som bærer tydelig preg av forfalskning, eller brukes av annen eieren, skal inndras. Ved forfalskning og overdragelse av kort blir vedkommende pålagt å betale kr. 75,- i gebyr, og saken kan anmeldes.

Beslaglagte kort skal hurtigst mulig leveres til nærmeste overordnede med melding om hvem som inndro kortet med anførsel av lønnsrullenr., dato, rute, sted og tid for inndragelsen, og eventuelle andre opplysninger av verdi for saken.

OS-Universalkort (eller annen OS-billett) kan ikke nyttes i kombinasjon med billett til NSB-takst. Om kombinert bruk (skjøting) av OS-Universalkort til SL-enkeltbillett og kupongkort se 8.12.3.

8.11.10. Billettgodtgjøring

Enkeltbilletter, godtgjøres ikke.

Klippkort. Kortets gyldighet utløper ved eventuell kunngjøring. Ubenyttede klipp erstattes deretter i inntil 3 måneder. For øvrig erstattes ikke ubenyttede klipp.

Universalmåneds kort. Bortkomne kort erstattes ikke. For øvrig gis refusjon bare i følgende tilfeller:

- Sykdom, når ubrukt del minst 14 dager i samme måned. Attestasjon fra lege må fremlegges.
- Dødsfall. Må attesteres med dødsattest.
- Varig flytting av bopel eller arbeidsplass. Dette må attesteres med offentlig flytteattest, eller attesteres av vedkommendes arbeidsgiver. (Refusjon regnes fra den dag kortet mottas.)

I tilfellene dødsfall og flytting gis ikke refusjon med mindre ubrukt del av hel- resp. halvmåneds kortet utgjør min. 5 dager.

Søknader om refusjon henvises til hovedkontoret for A/S Oslo Sporveier, Økernveien 9, Oslo 6. Måneds kort og attest må sendes med. Personlige henvendelser behandles straks (kl. 9.00–15.00, lørdager stengt).

8.11.11. Billettrekvisisjon og avregning

Enkeltbilletter og rullebilletter trykkes av NSB.

Universalkort og klippkort trykkes av A/S Oslo Sporveier. A-kort, b-kort, månedsstempler og plastykler leverer A/S Oslo Sporveier til NSB Billettforvalter.

Billetter rekvireres hos NSB Billettforvalter på vanlig måte.

Regnskapsføring av salg av billetter innen «Oslo-systemet» skjer på vanlig måte ved NSB's 2-månedlige regnskapsterminer.

Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner, Trykk 801, gjelder i forbindelse med «Oslo-systemet» i den utstrekning de kan komme til anvendelse og ikke strider mot det foran anførte.

8.12. Kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

8.12.1. Særskilt hel- og halvmånedskort, enkeltbilletter og kupongkort gjeldende på alle trafikkselskap innen Akershus fylkesgrense.

Fra 1. november 1975 iverksattes kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S ved innføring av hel- og halvmånedskort for voksne gjeldende på alle trafikkselskap innen Akershus fylke. Fra 1. juni 1980 gjelder kontraktskjøringen også enkeltbilletter og billett kort for voksne og barn. Fra 1. juni 1980 gjelder innen Akershus fylke 3 takstsystemer:

- 1) «Oslo-takst» innen Oslo bys grense, etter bestemmelsene for kontraktskjøringen for A/S Oslo Sporveier.
- 2) SL-månedskort, enkeltbilletter og kupongkort gjelder etter nærmere bestemte regler *både* innen Oslo bys grenser (eget fylke) og innen Akershus fylke.
- 3) NSB' vanlige takster etter riksregulativet for reiser som krysser Akershus fylkesgrense.

Fra 1. oktober 1977 er SL-månedskortsystem også innført for *jernbane-reisende* på strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker. Innen systemet blir SL månedskort å betrakte som vanlig NSB billett med hensyn til tilleggsbilletter for f. eks. lengre reise, høyere klasse m. v. Det er forbud mot skjøting av SL månedskort med NSB *månedsbillett*.

SL-månedskort kan skjøtes med NSB-enkeltbillett og billett kort til/fra stasjoner utenfor SL-området (Akershus fylkesgrense). Takstberegning til/fra nærmeste stasjon/holdeplass innenfor sonegrensen hvor månedskortet er gyldig.

Det kan ikke utstedes månedskort for barn for reiser lokalt innen SL-systemet (innen Akershus fylke og strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker). Månedskort for barn kan derimot utstedes etter Oslo-takstsystemet for reiser lokalt innen Oslo bys grenser. Månedsbilletter for barn kan også utstedes etter NSB's riksregulativ for reiser som passerer den ytre fylkesgrensen for Akershus eller ut over h.h.vis Jaren eller Jevnaker. For reiser lokalt på SL-strekninger må det imidlertid ikke utstedes NSB-månedsbillett for barn til bruk «ved siden av» SL-systemet selv om månedsbilletter for barn ikke inngår i SL-systemet.

SL-billetter etter «Oslo-takst» gjelder for reise i 2. klasse. Ved reise i 1. klasse må det løses tillegg for prisdifferansen 1. og 2. klasse etter takster og bestemmelser i NSB's riksregulativ.

SL-månedskort kan utstedes for hund til takst som for voksen. I stedet for navn påføres kortet NN's hund, og i feltet for foto skrives HUND. SL enkeltbilletter og kupongkort tillates ikke nyttet for delstrekninger på direkte reiser ut over Akershus grenser.

8.12.2. Sektor – Soneinndeling

SL takstsystem er utformet som et sonetakstopplegg med felles soneinndeling for alle billettstag.

Med Oslo som sentrum er området oppdelt i soner à 6 km. Sektor og soneinndeling er vist på eget SL-kart.

For lokale reiser innen Oslo's grenser gjelder ingen sonegrenser for Oslo Sporveier's takster og bestemmelser. For å utjevne de ulike avstander mellom Oslo sentrum og bygrensen slik at det blir tilnærmet lik pris etter avstand for Akershus-reisende uansett reiseretning, er Oslo innen SL-systemet inndelt i 3 soner for reiser til/fra Akershus:

Sone 01: Oslo vest og sentrum

» 02: Oslo øst

» 03: Jernbanestrekningen Sandermosen–Movatn

Følgende stoppesteder danner grensen mellom sone 01 og sone 02:

Grefsen jernbanestasjon–Sinsenkrysset–Helsfyr buss og T-banestasjon–Kværner–Sjømannskolen–Grønli. Sonegrensene ligger innenfor disse holdeplasser, dvs. i retning mot sentrum sone 1. På jernbanestrekningen går grensen mellom Oslo S og Bryn på Hovedbanen, og mellom Oslo S og Bekkelaget på Østfoldbanen. Yttergrensene for Oslosonene følger bygrensen.

Utover Oslos grenser er Akershus delt inn i 11 sektorer etter himmelretning. Sektorene er betegnet med bokstaver slik:

<i>Sektor</i>	<i>Område</i>	<i>Kodifisering</i>
Vest	Sandvika/Asker	V
Vest-Nord	Lommedalen, Rykkinn, Skui	Vn
Nord-Vest	Nittedal/Hakadal	Nv
Nord	Jessheimområdet, Nannestad, Hurdal	N
Nord-Øst	Dal, Eidsvoll	Nø
Øst-Nord	Vormsund, Årnes	Øn
Øst	Skedsmo, Lillestrøm, Mork, Bjørkelangen	Ø
Øst-Syd	Løken, Hemnes	Øs
Syd-Øst	Rælingen, Enebakk	Sø
Syd	Oppegård, Ski, Ås, Vestby	S
Syd-Vest	Nesodden	Sv

Sektorene er inndelt i soner på tvers. Sonene er betegnet med nummer i stigende orden med Oslo sentrum som utgangspunkt. Dvs. fra 01–18. Sonegrensene ligger alltid mellom to stoppesteder/stasjoner, slik at et stoppested alltid ligger i samme sone, uavhengig av reiseretning.

8.12.3.

8.12.3. SL-månedskort og månedsmerker

SL-månedskortet og SL-hel- og halvmånedsmarker ser ut som vist på etterfølgende sider.

Månedskortene er i det tidsrommet det er betalt for gjeldende for et ubegrenset antall reiser med valgfri benyttelse av reiserute og kollektive transportmidler innen de sektorer og soner kortet er gyldig i. (F.eks.: Kort gjeldende fra sone Ø04, Lillestrømområdet, til Oslo sone 01/02 kan nyttes valgfritt med buss over Trondheimsveien eller Strømsveien, eller med tog.)

Hvis det mellom start- og stoppsektor/soner er alternative reiseveier med ulike antall soner, må kort løses for den lengste reisevei hvis det skal gi fritt valg av alle forekommende reiseveier. Kortet gjelder da over lengste reisevei og alle øvrige reiseveier med samme eller lavere sonetall. Gjeldende reiseveier kodes på kortet.

Hvis det er alternative reiseveier med ulike antall soner, og den reisende bare ønsker å betale for en bestemt kortere reisevei, må denne reisevei kodes på kortet. Kortet gjelder da for reise over den anførte reisevei, og eventuelle andre reiseveier med samme eller lavere sonetall. Kortet gjelder *ikke* for reiseveier med høyere soneravstand.

Generelt gjelder kortene for reiser innen de anførte start- og stoppsektorer og i mellomliggende sektorer, f.o.m. den anførte startsektor/soner t.o.m. stoppsektor/soner som er påført med kode eller farge. Kortene gjelder for fri overgang mellom transportmidlene innen alle soner som de er gyldige til, unntatt for strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker. For Oslo gjelder følgende særregel.

Særbestemmelser til/fra Oslo

For at Akershusreisende skal få fri overgang i Oslo til det interne transportnett, må det løses kort til/fra eller gjennom Oslo sentrum, sone 01. *Slike kort er røde*, og gir rett til fri overgang i hele Oslo. D.v.s. samme gyldighet i Oslo (også i SL-sonene 02 og 03) som Oslo Sporveier's universalmånedskort.

Kort til/fra alle sektorer i Akershus, unntatt sektorene V, Vn og Sv, kan løses til Oslo sone 02 etter det vanlige takstregulativ med minstepris for 2 soner. Slike kort er *grønne*, og gir *ikke* rett til overgang i Oslo.

Forbindelsene Bærum-Oslo går alltid inn i Oslo sone 01 (rødt kort og minstepris for 3 soner).

Båtruten *Nesoddtangen-Oslo* går alltid inn i Oslo sone 01 (rødt kort) og *alltid gjennom sone 02*. (Altså minst 3 soner).

Trafikanter med gyldig SL-kort til sone 03 eller 02 i Oslo eller Akershus, kan løse tilleggsbillett for reise i Oslo til kr. 4,-. Billetten gir rett til fri overgang til OS.

På strekninger som trafikeres både i Oslo og Akershus, har reisende med Oslo Sporveiers Universalkort (ikke U-kort for trygdede) eller røde SL-kort rett til å benytte disse for reise innen Oslo og løse overgangs-/tilleggsbillett for viderereise til Akershus fra sone 01 ÷ kr. 4,-. Det samme gjelder i motsatt retning.

Når en reisende med SL-kort kjøper tilleggsbillett for lengre reise, anses SL-kortet å dekke påstigningsavgiften/sonen. Det samme gjelder i begge retninger.

8.12.4. Takster og beregningsregler for SL- hel- og halvmånedsbilletter

Antall soner	Helmåned kr.	Halvmåned kr.
1-2	110 ^o)	60 ^o)
3	145	75
4	180	95
5	215	110
6	250	130
7	280	145
8	300	155
9	320	165
10 og flere	340	175

^o) Minstepris mellom sone V02-01 (deler av Bærum-Oslo) er takst for 3 soner (kr. 145,- h.h.v. kr. 75,-).

Antall soner det skal betales for beregnes etter det antall soner som det kjøres gjennom f.o.m. start- t.o.m. stoppsone, regnet for en reisevei. F. eks. Årnes - Oslo, kodet Øn10 - rødt kort, betales etter 10 soner, regnet enten o/Kløfta eller o/Fetsund. (Kortet gjelder begge reiseveier) Sektorgrensene danner sonegrenser ved takstberegning for tverreiser. For rutestrekninger som går ut av og inn i samme sone flere ganger (krysser sonegrensen flere ganger) telles sonen bare en gang. (Dette er særbestemmelse for månedskort, og gjelder ikke for enkeltbilletter og kupongkort.)

Ved beregning av soneantall for kort gjennom Oslo (Eks. Asker - Kolbotn) telles Oslo som 2 soner, 01 og 02. For kort gjennom Oslo til/fra jernbanestrekningen Nittedal - Jaren/Jevnaker telles Oslo som 3 soner, 01, 02 og 03.

8.12.5.

8.12.5. Kodifisering

Startsone og stoppsone skal alltid angis på kortet med sektorbetegnelse og sonenummer, f.eks. V04, N11, Øs10 osv. Dette gjelder for alle kort unntatt for kort til Oslo sone 01, her angir den røde farven stoppsone/startsone.

Hvis kortet gjelder mellom soner med alternative reiseveier, må de reiseveier kortet gjelder for angis med nødvendige overgangssektorer/soner. For kort med maksimalpris, betalt 10 soner, påføres ikke overgangssektor/sone. Et slikt kort gjelder alle naturlige reiseveier mellom start–stoppsone.

Kodifiseringen skjer alltid med angivelse av høyeste sonenummer først, uansett reiseretning kortet løses for. (F.eks. kort Lillestrøm–Jessheim kodes N07–Ø04, på samme måte som kort Jessheim–Lillestrøm.)

Transittsone angis ikke på kort som skal gjelde for reise transitt gjennom Oslo sone 01. *Rødt kort tilkjenner dette.*

Merk.: Rødt kort brukes for kort til/fra eller gjennom Oslo sone 01. Men rødt kort gjelder også i Oslo sone 02 og 03. Rødfarven viser at kortet gjelder for fri overgang innen hele Oslo, dvs. samme gyldighet innen Oslo som Oslo Sporveiers universal månedskort.

SL rødt kort må ikke utstedes for lokalt bruk innen Oslo. For lokale reiser innen Oslo må det utstedes Oslo Sporveiers Universalkort (som også kan utstedes gjeldende for barn).

På SL-sonekart er sonebetegnelsen anført f.eks. slik «ØN–09». Ved påføring av kode på månedskortene skal dette anføres slik «Øn09» (første bokstav stor, annen liten, bindestrek sløyfes alltid).

Eksempler på koding er tatt inn i art 8.12.8.

8.12.6. Utstedelse av månedskort

Ekspedisjonsstedet fyller ut månedskortet som utleveres til kunden. Kundens navn og adresse skal alltid være påført baksiden av kortet. Månedskortet skal være forsynt med personfoto som festes i det bestemte felt. Fotoet stemples med spesielt SL-fotostempel i overgangen foto/kort.

Kodingen for reiseveiene kortet skal gjelde for, og antall soner som disse utgjør, føres i de bestemte felt øverst på kortet. For de mest brukte reiseruter fra salgsstedet kan det til kodingen med fordel anskaffes stempler. Kodingen må ellers gjøres med tusj penn og med blokkskrift.

Månedskortene gjøres gyldig ved påklebing av månedsmerker (peridemerker) gjeldende for så mange soner som kortet er utstedt for.

Helmånedmerkene utstedes for hel kalendermåned. Halvmånedmerkene utstedes gjeldende for halv måned, resp. f.o.m. 1. t.o.m. 15., og f.o.m. 16. t.o.m. den siste dato i måneden.

Månedmerkene påstemples gyldighetsperiode

- helmånedsmarker eksempelvis «Nov 79», «Des 79»,
- halvmånedsmarker tilsvarende, med tallet 1 resp. 2 i firkantet rute foran månedsnavnet som angivelse av første eller annen måneds-halvdel, «1 Nov 79», «2 Nov 79», «1 Des 79», «2 Des 79», osv.

Periodemerkene skal stemples slik

- På helmånedsmarker, og halvmånedsmarker gjeldende for første periode (1.—15.), settes datostemplet vannrett på periodemerket.
- På halvmånedsmarker gjeldende for 2. periode (16.—30./31.) settes datostemplet *loddrett* på periodemerket.

Det presiseres at dersom periodemerke er stemplet feil (vannrett hvis det skulle vært loddrett, eller omvendt), er det likevel gyldig.

Månedsmarker må ikke selges løse. Ved kjøp av månedsmarker må kunden bringe kortet med seg. *Salgsstedet* må klebe merkene inn i kortet på de bestemte felt.

Månedskortene forvares i gjennomsiktlige plasthylser som leveres ut gratis av salgsstedene.

SL-månedskort er strengt personlige og kan ikke overdras.

Kortene er underlagt de befordringsvedtekter som er trukket opp av Samferdselsdepartementet.

8.12.7. Billettkontroll, godtgjørelse av månedsbilletter

Den første og siste dagen i måneden (halvmåned) skal det vises konduite. Likeledes hvis den 1. eller 16. faller på en søn- eller helligdag skal det vises konduite den 2. og 17. Hvis den 1. eller 16. faller på en lørdag, skal det vises konduite også den 3. og 18. Passasjerer som ubevisst reiser ovennevnte dager med kort som ikke er fornyet, eller dagen før kortet er gyldig, skal avkreves ordinær takst for reisen. Passasjerer med kort som ikke er fornyet skal henvises til nærmeste ekspedisjon for fornyelse. Kortet skal i slike tilfelle ikke inndras.

De øvrige dager skal kortet inndras. Passasjerer skal avkreves ordinær takst for reisen, og gis beskjed om hvor kortet kan hentes den påfølgende hverdag. Kortet må da fornyes og det må betales et gebyr på kr. 30,00. Beløpet tas opp på tilleggsbillett (kode 70).

Kort som bærer tydelig preg av forfalskning, eller brukes av en annen enn eieren, skal inndras.

Kortet sendes tjenestevei til SL som tilskriver den reisende med krav om dobbelt enkeltbillettpris for rutens hele strekning, minimum kr. 70,00.

8.12.8

Refusjon av månedskort og halvmånedskort gis bare i følgende tilfelle:

- a. Sykdom, minst 14 dager i samme måned. Attestasjon fra lege må framlegges.
- b. Varig flytting av bopel eller arbeidsplass. Dette må attesteres med offentlig flytteattest, eller attesteres av vedkommende arbeidsgiver. (Refusjon regnes fra den dag kortet mottas).
- c. Dødsfall:
Må attesteres med dødsattest.
Refusjon i henhold til punktene b) og c), skal ikke gis for mindre enn 5 dager.

Refusjon skjer etter 1/30 av månedskortprisen.

Refusjon av kort skjer ved henvendelse til en av de ekspedisjoner som foretar førstegangsutstedelse av kort.

Ved refusjon må det gyldige periodemerket fjernes fra kortet og vedlegges refusjonsbilaget til kassa. Skal kortet ikke lenger benyttes av innehaveren vedlegges hele kortet.

Bortkomne kort eller periodemerker erstattes ikke. Det samme gjelder beskadigede kort og merker, hvis gyldighetstid og antall soner det er betalt for, ikke lenger framgår av periodemerket.

8.12.8. Eksempler på kodifisering og gyldighet:

1. Kort gjeldende for strekning med en reisevei:

Hurdal Kirke—Nordmokorset:

Grønt kort.

Koding:

N14 — 11.

Gjelder for reisende med bussen i sonene N14 — 13 — 12 og 11.

2. Kort gjeldende for strekninger med alternative reiseveier, men med samme sonetall.

Reise Årnes—Oslo.

Alternative reiseveier:

Tog/buss o/Sjørumsand, 10 soner.

Buss, evt. buss/tog o/Kløfta, 10 soner.

Rødt kort.

Koding:

Øn10 — (01 anføres ikke, rødt kort innebærer at kortet gjelder til sone 01).

Kortet gjelder for valgfritt transportmiddel over de naturlige reiseveier som forekommer. (Over Ø07 og N07).

Kortet gir rett til omstigning mellom transportmidler og fri overgang i startsonen og alle mellomliggende soner.

I Oslo gjelder kortet som universalkort innen Oslos grenser.

3. *Kort gjeldende for strekninger med alternative reiseveier, men med ulike antall soner.*

Eks. 1.

Reise Rotnes i Nittedal—Sentralsykehuset, Lørenskog.

Alternative reiseveier:

Buss o/Lillestrøm, 3 soner.

Buss o/Grorud, 3 soner.

Buss/tog o/Oslo sentrum, 4 soner.

Kort gjeldende o/Lillestrøm og Grorud — 3 soner.

Grønt kort.

Koding:

$$Nv04 - \frac{\text{Ø}04}{02} - \text{Ø}03.$$

Kortet gjelder valgfritt o/Lillestrøm og o/Grorud. (Kortet gjelder ikke o/Oslo Sentrum, sone 01).

Kort gjeldende o/Oslos sentrum — 4 soner.

Rødt kort.

Koding:

$$Nv04 - \text{Ø}04 - \text{Ø}03. \text{ Rød farve angir at kortet gjelder gjennom Oslo 01.}$$

Kortet gjelder for reise Rotnes—Sentralsykehuset valgfritt over Oslo, Grorud eller Lillestrøm, og gjelder som universalkort innen Oslos grenser.

Eks. 2.

Reise Løken i Høland—Sørumsand:

Alternative reiseveier:

Buss o/Bjørkelangen — 8 soner.

Buss/buss eller buss/tog o/Fetsund — 6 soner.

Kort gjeldende både o/Bjørkelangen og o/Fetsund.

Grønt kort.

8.12.9.

Koding:

Øs10 — $\frac{\text{Ø12}}{\text{Ø06}}$ Ø07, betalt 8 soner.

Kortet gjelder valgfritt for reise o/Bjørkelangen og Fetsund.

Kort gjelder bare o/Fetsund:

Grønt kort.

Koding:

Øs10 — Ø06 — Ø07, betalt 6 soner.

Kortet gjelder *ikke* o/Bjørkelangen som er 8 soner.

8.12.9. Aldersgrenser for barn

Barn som ikke opptar egen sitteplass reiser gratis til og med den dagen de fyller 4 år.

Barnetakst betales fra og med dagen etter fylte 4 år, og til og med den dagen de fyller 16 år.

Barnetakst utgjør $\frac{1}{2}$ -parten av voksen takst, avrundet oppad til hele 50 øre.

Barnetakst gjelder for enkeltbilletter, lokalbilletter og kupongkort men ikke månedskort.

8.12.10. Enkeltbilletter

Billetter som gjelder i SL-systemet:

Billetter som er utstedt i transportmidlet med Almexmaskin skal ha gul farge med sort trykk. SL-emblemet skal være fortrykt eller påføres i maskinen. Ved feil i maskinen utstedes et reisebevis i gul farge med sort skrift som påføres pris og stemples med konduktørens/sjåførens håndstempel.

Rullebilletter skal ha undertrykk med SL-emblem. I NSB tog selges egne rullebilletter merket med NSB og SL-emblem.

NSB ferdigtrykt billett (edmonsonsk). NSB blankobillett for stasjons- og konduktørsalg.

NSB- billett solgt i automat.

Ved selskap som ikke kjører på kontrakt for SL brukes en spesiell fortrykt billett som stemples i «kortslisten» på en billettmaskin. Billetten er gul med sort trykk.

8.12.11. Salg, gyldighet, makulering

Enkeltbilletter selges ved betjente ekspedisjonssteder og fra automater, i toget selges rullebilletter og blankobilletter for togsalg.

Enkeltbilletter refunderes ikke, unntatt for forhåndskjøpte billetter hvor avgiften kan tilbakebetales i tilfelle uregelmessigheter med toggangen.

Enkeltbilletten gjelder på det transportmiddel/selskap som har utstedt den for direkte reise fra påstigningssted til avstigningssted.

Direkte billetter utover avstigningssted utstedes ikke, unntatt for jernbanebilletter solgt ved stasjoner, og ny billett må kjøpes for hver delstrekning hvis reisen krever overgang underveis. (Reglene for fri overgang i omstigningssonen sikrer at oppdelt billettsalg ikke blir dyrere enn gjennomgående billett for hele reisestrekningen).

Jernbanebilletter solgt ved stasjon er gyldig stemplingsdatoen, og inntil kl. 0300 den påfølgende natt. Ved påbegynt reise makuleres billetten som bestemt for billetter solgt i tog (se etterfølgende avsnitt) og er da gyldig for direkte reise, eventuelt med omstigninger innen gjeldende frister.

Ferdigtrykte og maskinbilletter skal angi:

- «NSB-SL eller SL-billett»
- påstigningssted, f.eks. «Lillestrøm Ø 04»
- avstigningssted bare sone, f.eks. «t.o.m. SONE ØN 10»
- «Gjelder stemplingsdato»
- klasseangivelse «2» og pris.

Billetter til 1/2 pris skal dessuten lyde «Barn/Honnør/Militær»

Ved salg av billett i maskin på transportmidlet påtrykkes billetten:

Referansenummer for maskin

Dato

Påstigningszone

Klokkeslett for rutemessig ankomst til rutens endepunkt (Oslo S betraktes som rutens endepunkt)

Klokkeslettet angis bare med hele timer og avrundes slik:

Ankomsttid	Påtrykket tid	Gyldig for overgang til kl.
07.31 - 08.30	08.00	09.00
08.31 - 09.30	09.00	10.00
09.31 - 10.30	10.00	11.00
o. s. v.		

Ved bruk av rullebilletter, eller forhåndssolgte jernbanebilletter, påføres de ovennevnte data ved bruk av stempel eller tang. På rullebilletter påføres tangavtrykk på baksiden på en av billettene. De nødvendige data kan også påføres ved bruk av makuleringsautomater hvor publikum selv putter inn billettene.

Ved påføring av de nevnte data er billetten samtidig makulert. Den er da gyldig for den påbegynte reise fra påstigningssted til avstigningssted, pluss 1 time etter det påførte klokkeslett for omstigning til annet transportmiddel/rute.

8.12.12

Jernbanebilletter solgt på stasjoner for strekninger som krever omstigning underveis gjelder for direkte reiser på hver delstrekning pluss 1 time omstigningstid. F. eks. jernbanebillett solgt Lillestrøm – Ski, makuleres ved påstigning Lillestrøm av konduktøren ved bruk av tang som angir dato og klokkeslett for ankomst Oslo S. Billetten gjelder så for videre-reise fra Oslo S innen 1 time og frem til Ski. Konduktøren på toget Oslo S – Ski påfører billetten sitt stempel med ankomsttid Ski. Billetten gjelder så for overgang innen sone SO4 (Ski), i 1 time.

Ved overgang mellom Oslo S og Oslo V er billetten gyldig også for reise internt i Oslo.

Takstene for enkeltbilletter er anført i etterfølgende art. 8.12.21 og følger samme soneinndeling som for månedskort og kupongkort.

Takstregulativet er bygget opp med en minstepris gjeldende for påstigningssonen, og videre faste takstsprang pr. sone (f. t. kr. 4,- + 2,- + 2,- o. s. v.).

Unntatt for jernbanebilletter solgt ved faste ekspedisjonssteder, utstedes billett fra påstigningszone til avstigningszone. Billettprisen som skal betales finnes ved å telle antall soner det reises gjennom. Hvis samme sone passerer flere ganger telles sonen med hver gang sonegrensen passerer (for månedskort telles samme sone bare 1 gang).

8.12.12. Overgang

Enkeltbilletter gir rett til fri overgang innen omstigningssonen for viderereise innen samme sone. For reise utover grensen for omstigningssonen beregnes tilleggsbillett fra sonegrensen. I praksis skjer dette ved å nytte taksttabellen fra omstigningsstedet minus taksten for 1 sone.

Retten til fri omstigning gjelder 1 time fra påtrykt/påstemplet klokkeslett. For ikke stadig å måtte skifte klokkeslett i maskin eller stempel/tang underveis, skal klokkeslettet for hver tur stilles på ankomsttid ved rutens endepunkt. D. v. s. at reisende som går av underveis kan få noe over 1 time i overgangstid.

Enkeltbilletter og kupongkort betalt til sone 01 gjelder for fri overgang til Oslo Sporveiers rutenett.

Billetter solgt til sone 02/03 gjelder *ikke* for overgang til Oslo Sporveier's interne nett innen Oslo. Billetter solgt til disse soner makuleres ved å rive billettene på langs. Edmonsonske billetter påføres «makuleringsklipp» i øvre kant. Billett makulert på denne måte er likevel gyldig for overgang i forbindelse med gjennomreise i Oslo sone 02/03.

Eksempel: Reise Sentralsykehuset, Lørenskog – Rotnes:

Fra Sentralsykehuset selges billett til Grorud, sone 02. Billetten rives for å markere at den ikke gjelder for overgang til Oslo's nett, og kan f. eks. ikke brukes på T-banen til sentrum. Ved påstigning på bussen til Rotnes innen 1 time etter klokkeslett, gir billetten rett til fradrag etter bestemmelsene for overgang.

For reiser fra Oslo til Akershus eller omvendt gjelder enkelbilletter og kupongkort for overgang til alle SL's ruter/transportmidler innen 1 time fra påtrykt/stemplet klokkeslett. Overgangsretten gjelder for ordinære billetter (også månedskort) for voksne, barn, hund og sykkel (gjelder ikke for honnør- og militærbilletter). Uansett omstigningssone i Oslo beregnes billettprisen for viderereise fra Oslo slik:

Ved kjøp av enkeltbillett for viderereisen beregnes takst fra Oslo sone 01, minus OS' enkeltbillets pris, (pt. kr. 4,- og kr. 1,- for barn).

Taksten beregnes alltid fra sone 01, selv om omstigning skjer i sone 02 eller 03.

Unntatt fra forannevnte er for direkte reise mellom sone 02 og sektor V hvor også sone 02 medregnes (f.eks. Grorud - Asker = 5 soner).

Ved bruk av SL kupongkort for viderereisen beregnes antall kuponger fra Oslo sone 01, minus 2 kuponger (1 kupong for barn).

Ferdigtrykte og maskinbilletter for overgang skal angi det samme som enkeltbillett, men med den forskjell at påstigningsstedet ikke er påtrykt, bare påstigningssonen. Dessuten er angitt billetttypen, «Overgangsbillett».

Takstberegning ved overgang

Mot fremvisning av billett/kort fra forangående reisestrekning innen fristen 1 time fra påført klokkeslett, kan vedkommende reise fritt inntil grensen for omstigningssonen. Ved viderereise utover sonergrensen skal det betales billett fra sonergrensen og fram til avstigningssonen. Regulatorivet er bygget opp slik at billettprisen vil være den ordinære prisen fra påstigningssone til avstigningssone etter taksttabellen, minus minstetaksten for 1 sone.

Eksempel:	Sone VO2	VO3	VO4	VO5
	A		B	
			B	C

Ved påstigning på A i sone VO2 betales for 3 soner fram til B i sone VO4. For viderereise med annen rute fra B til C i sone VO5 betales for 2 soner, minus minstetaksten for 1 sone (pt. kr. 4,- for voksen, kr. 2,- for barn).

8.12.13.

8.12.13. Lokalbillet

Lokalbilletten gjelder for reiser inntil 6 km, uavhengig av soneinndelingen. Taksten er kr. 3,- for voksen, kr. 1,50 for barn og honnørreisende. Billetten gir *ikke* rett til overgang.

Hvis en reisende med lokalbillet i toget uttrykker ønske om lengre reise, skal det beregnes ordinær pris for hele strekningen med fradrag av kr. 3,- (lokalbillettakst).

I Oslo kan lokalbillet nyttes for reise til/fra sone 02 og 03, til/fra sektor V kan lokalbillet nyttes t. o. m. Skøyen.

Ved salg i toget brukes rullebilletter. Billettene rives på langs for å markere at de ikke gjelder for overgang. Edmonsonske billetter Maku-leringsmerkes i øvre kant.

Ferdigtrykte og maskinbilletter for lokalreiser skal lyde fra stasjon til stasjon uten soneangivelse. Dessuten angis «Lokalbillet» og «Gjelder ikke for overgang».

(Tabeller for lokalbillet se 8.12.24).

8.12.14. Blankobilletter

SL-billet kan utstedes på blankbillettformular. Teksten på baksiden overkrysses. Vanlig SL-enkelbillett og SL-overgangsbillet utstedes «t.o.m. sone». Av hensyn til registrering må billettene kodes med st.nr. (til en stasjon innen sonen).

Lokalbillet utfylles fra – til påstignings- og avstigningssted. Ellers fylles billetten ut med antall voksne, barn og krysses for honnørrabatt som bestemt i NSB's egen trafikk. Militærrabatt krysses i ruten for permisjonsrabatt.

Koder for SL-billetter som føres i feltet «særskilte rabatter»:

		Voksne og barn	Honnør og militær
SL overgangsbillet	kode nr.	60	67
SL lokalbillet	kode nr.	68	69
SL overgangsbillet fra OS	kode nr.	87	88

Blankobilletter utstedes bare for strekninger hvor på- og avstigningssted ligger på togstrekning.

Hvor det er omstigning underveis (som f.eks. i Oslo), må direkte billett ikke utstedes med mindre omstigning kan skje innen en time etter klokkeslettet som markeres på billetten ved første billettkontroll. I motsatt fall må billettutstedelsen splittes opp.

SL-billett kan også utstedes på blankbillett for salg i tog. Teksten på baksiden overkrysses. Honnørbillett og militærbillett krysses i de respektive kryssfelt. For salg til redusert takst, med fradrag ved overgang, kodes i feltet for særskilt rabatt kode 4 for voksne og barn, og kode 5 for honnør og militær.

8.12.15. Kupongkort

Kupongkortet er utformet som stripkort med hode og en rekke enkeltkuponger nummerert fortløpende på for- og baksiden nedenfra og oppover. Det er egne kort for voksen, og for barn/honnør/militær (og hund). Kupongene er bare gyldige sammen med kortets hode. Prøve se art. 8.12.26.

Salg, gyldighet, makulering.

Taksten for SL-kupongkort er kr. 40,- for voksen, kr. 20,- for barn, honnør, vernepliktig og for hund. Kupongkort selges ved alle ekspedisjoner/kommisjonærer som selger SL månedskortmerker. (Kupongkortet selges ikke i transportmidlet).

Kortet gjelder til alle selskaper som omfattes av SL billettsystem, og er ikke bundet til bestemte strekninger eller ruter. F. eks. kan kortet en gang nyttes for reise tog Lillestrøm - Oslo og neste gang buss Jessheim - Nannestad. Kortet er gyldig til alle kuponger er benyttet, uten tidsbegrensning. Unntatt ved takstendringer hvor det kan fastsettes frister for innbytting av kort.

Ved bruk makuleres det antall kuponger som kreves for reise fra påstigningssone til avstigningssone. Makuleringen skjer ved stempeling av den siste kupong som medgår til reisen. F. eks. hvis reisen krever 5 kuponger stemples kupong nr. 5, og da er samtidig alle kuponger med lavere nummer makulert. På neste reise kortet nyttes kreves 3 kuponger, da stemples merke nr. 8, o. s. v.

Makuleringen skjer ved bruk av stempel eller tangtrykker. Eventuelt ved bruk av makuleringsautomater på befordringsmidlet. Stempelen skal gi samme opplysninger og data som bestemt for enkeltbilletter, jfr. art. 8.12.12., og samme stempel/tang nyttes.

Med unntak for Oslo gjelder kupongkortene for overgang til annet transportmiddel/rute etter samme regler som for enkeltbilletter, jfr. art. 8.12.12., dvs. kupongkortet gir rett til fri overgang i omstigningssonen inntil 1 time etter påført klokkeslett. For viderereise utover sonegrensen makuleres antall kuponger fra sonegrensen til avstigningssone etter regler i art. 8.12.12.

Kupongkort gjelder for overgang i Oslo, **men ikke** i sone 02/03 til Sporveiens interne nett etter samme regler som for enkeltbilletter. Av kontrollmessige grunner må det derfor på kupongkort som nyttes til/fra Oslo alltid makuleres kuponger til/fra Oslo sone 01.

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 21
1. november 1980

Ved bruk av kortet beregnes soneantallet som bestemt for enkeltbilletter, og det makuleres 2 kuponger for 1. sone, og videre 1 kupong pr. sone reisen går over fram til avstigningssone.

Antall makulerte kuponger angir hvor langt kortet gjelder.

Det er ikke tillatt å kombinere kort for voksen og kort for barn. Reisen for voksen må betales med kupongkort for voksen, og det kan ikke nyttes barnekort mot makulering av dobbelt antall kuponger. Reisen for barn, eller person med rett til honnørbillett, må betales med kort til 1/2 pris, og det kan ikke nyttes kort for voksen full pris mot makulering av halvt antall kuponger.

Hvis det for en reise kreves flere kuponger enn det er igjen på kortet kan det skjøtes på med kuponger fra nytt kort. Siste kupong på det gamle kortet skal alltid stemples i tillegg til stemping på det nye kortet. Det er også tillatt å skjøte mot betaling av resterende soner med tilleggsbillett (rullebilletter).

Feilstempling av kupongkort

Kupongkortet er også nummerert på baksiden. Denne siden nyttes ved korreksjon av feilstemplede kuponger etter følgende regler:

- Hvis det er makulert for lite antall kuponger, påsettes nytt stempel på riktig kupong. Den feilstemplede kupong overstrekes med kulepenn.
- Hvis det er makulert for mange kuponger settes med kulepenn en ring rundt kupongnr. som er feilstemplet. På baksiden stemples de kuponger (et stempel pr. kupong) som ikke skulle vært makulert.

Når disse kuponger senere brukes, overstrekes de med en kulepenn etter hvert som de brukes. *NB!* Minst 1 kupong må imidlertid makuleres med stemping ved hver reise. Kupongkort med samtlige kuponger makulert, men med tilgodemarkeringer på baksiden, stemples i kupong M når siste tilgodemarkering benyttes. Stemplet i M-kupongen angir at kupongkortet er oppbrukt, men gyldig i inntil 1 time for eventuell overgang.

Godtgjøring av kupongkort

Ved godtgjøring av kupongkort trekkes vanlig enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser.

8.12.16. Honnørbilletter

Honnørbilletter innrømmes norske statsborgere og utenlandske statsborgere bosatt i Norge.

Prisen er lik barnetakst. Det kan utstedes enkeltbilletter eller kupongkort. Reglene for hvem som kan få utstedt honnørbillett og hvilke legitimasjoner som gjelder, er tatt inn i art. 4.4.

Lokalt i Oslo og Bærum gjelder egne bestemmelser om honnørbilletter, se art. 8.11.7. *Honnørbilletter gir ikke rett til overgang til OS' interne rutenett.* Billetter solgt til Oslo rives/makuleres ved billettkontrollen, men må merkes med tangtrykker da de gjelder for overgang til SL.

Honnørbilletter, gyldig for reise i Oslo, gir ikke rett til fratrekk ved overgang til SL, billett til SL må betales fra sone 01.

8.12.17. Militærbillett for vernepliktige

Vernepliktige mannskaper (korporaler og menige) og sivile tjenestepiktige reiser for halv pris (barnetakst) på enkeltbilletter og kupongkort. Rabatten gjelder alle reiser, så som tjenestereiser, permisjonsreiser som Forsvaret betaler og dimisjonsreiser for den tjenesteperiode som er innført i vernepliktboken. Denne tjener som legitimasjon. Militærbillett gjelder ikke for overgang til OS'rutenett. Billetter solgt til Oslo rives/makuleres ved billettkontrollen, men må merkes med tangtrykker da de gjelder for overgang til SL.

8.12.18. Årskort for skolebartransport

For elever i grunnskolen som ikke har fylt 16 år ved påbegynnelsen av skoleåret kan det utstedes årskort. Kortet kan da nyttes hele skoleåret.

Kortet kan også selges til elever som ikke har rett til fri skoleskyss.

Kortet, som er av lignende type som Oslo Sporveiers, påsettes halvårsmerke kr. 277,50. Merkene er påtrykt hvilket halvår det gjelder for. Videre skal strekning og navn påføres. Fotoet stemples med SL eller skolens stempel. Kortene kan utstedes ved skolene. Prisen er regnet ut fra lokaltakst uavhengig om reiseavstanden er over 6 km.

Kortet gjelder bare på skoledager for reise til/fra skolen på strekninger innen Akershus. Det kan nyttes valgfritt på tog eller buss. Reglene er forøvrig påtrykt kortets bakside.

Slutter eleven ved skolen (eller flytter), kan kortet refunderes slik:

Kortets pris fratrukket en tur-returreise pr. skoledag regnet etter lokalbillett barnetakst.

8.12.19

8.12.19. *Hunder, reisegods, håndbagasje*

Hund, barnetakst (kupongkort kan nyttes). Hund på den reisendes fang (skjødehund), gratis. Politihund sammen med politimann i uniform, gratis. Førerhund sammen med blind, gratis. Barnevogn, gratis. Håndbagasje i rimelig omfang etter betjeningens skjønn, gratis. Som håndbagasje regnes ski, ryggsekk, trillebag, invalidesykkel o.l. Sykkel tas vanligvis ikke med, men betjeningen kan gi tillatelse hvis det er plass, barnetakst (kupongkort kan nyttes).

8.12.20. *Misbruk – straffegebyr m.v.*

Bestemmelser om inndraging og straffegebyr ved misbruk av måneds-kort, se art. 8.12.7. Merk spesielt de regler som gjelder for glemt fornyelse dagen før og etter fornyelsesperiodene.

Reisende som ved billettkontroll ikke kan vise gyldig billett eller kort, skal betale tilleggstakst tilsvarende det dobbelte av taksten for enkeltbillett på vedkommende distanse, men minst kr. 30,00.

8.12.21. *Rekvisisjon*

Røde og grønne månedskort, sonemerker, SL-rullebilletter, kupongkort, SL's spesielle fotostempel, gyldighetsstempler for stempeling av hel- og halvmåned på sonemerker, plasthylser, og SL sonekart, rekvireres hos Bfv. Stasjonære ekspedisjonssteder bør dessuten for informasjonsøyemed ha kjennskap til «S. L. Billett- og regnskapsbestemmelser» (rekvireres hos Bfv.), men dette trykk gjelder ikke som *reglement* for jernbanen.

8.12.22. *Regnskapsavleggelse*

Dagsoppgjør.

Ved dagsoppgjør nyttes blankett for «Dagsoppgjør for persontrafikk». Lokalbilletter og kupongkort behandles som vanlige ferdigtrykte billetter. Hel- og halvmåned periodemerker føres hver for seg under hverandre etter sonetall, laveste sonetall først. Beløpene for hver merkeverdi, event. også blankomerker, summeres til en totalsum.

Feilmerker behandles etter samme regler som for NSB's månedsbilletter.

Ved refusjon av periodemerker nyttes blankett for «Innlevert månedsbillett».

Refusjonsbilag føres på «Bilagsfortegnelsen».

Blanko periodemerker spesifiseres daglig på bl. nr. 001.711.20 (tidl. bl. nr. 167), «Spesifikasjon over solgte blankobilletter.» På blanketten føres de solgte blankomerker fortløpende i nr.rekkefølge. Feilskrevne merker noteres med «Feil» i priskolonnen. Dagens salg summeres, og føres i rubrikk «Sum overført til dagssalg». Beløpet føres videre til bl. nr. 001.519.01 (tidl. bl. nr. 166), «Dagsoppgjør for persontrafikk».

Terminoppgjør.

Ved regnskapsavslutning nyttes EDB listen «Salgssammendrag persontrafikk.»

Lokalbill. og kup.kort regnskapsføres under gruppen ferdigtrykte billetter. Lokalbilletten har fått reg.nr. 2408 og 2409. Kup.kortet reg.nr. 2410 og 2411.

Periodemerker med fast pris avregnes i reg.nr. 2911—3099. Blanko hel- og halvmåned periodemerker har fått h.h.v. reg.nr. 4025 og 4026.

Blankostammene limes opp på et eget ark som stemples med salgsstedets navn, nr. og termin. Spesifikasjonene og stammene legges i egen konvolutt merket «S. L. blankomerker fra stasjon imåned....» og sendes KK på vanlig måte med regnskapet. Blankett må sendes selv om intet salg.

Blankomerker er forutsatt benyttet i minst mulig utstrekning. Lite, men fast salg må dekkes av ferdigtrykte periodemerker. Ferdigtrykte merker rekvireres på vanlig måte fra Billettforvalteren.

Østfoldbanen - Vestre linje.

Sonetabell.

Sektor	Sone nr.								
01	01	Oslo S							
02	02	—	Bekkelaget-Nordstrand-Ljan-Hauketo-Holmlia						
S	03	3	2	Kolbotn-Solbråtan-Myrvoll-Greverud-Oppegård					
»	04	4	3	2	Langhus-Ski				
»	05	5	4	3	2	Holstad			
»	06	6	5	4	3	2	Ås-Tveter		
»	07	7	6	5	4	3	2	Vestby-Kjenn	
»	08	8	7	6	5	4	3	2 Hølen-Såner	
»	09	9	8	7	6	5	4	3 2 Sonsveien	

Eks.: Holstad-Oslo S 05 (Rødt kort).
Kjenn-Oppegård S 07-S 03 (Grønt kort).

Østfoldbanen - Østre linje.

Sonetabell.

Sektor	Sone nr.						
01	01	Oslo S					
02	02	—	Bekkelaget-Nordstrand-Ljan-Hauketo-Holmlia				
S	03	3	2	Kolbotn-Solbråtan-Myrvoll-Greverud-Oppegård			
»	04	4	3	2	Langhus-Ski-Drømtorp		
»	05	5	4	3	2	Kråkstad	
»	06	6	5	4	3	2	Langli-Skotbu-Solberg

Eks.: Drømtorp-Oslo Ø: S 04 (Rødt kort).

Kongsvingerbanen.
Sonetabell.

Sektor	Sone nr.											
01	01	Oslo S										
02	02	—	Bryn-Alna-Nyland-Grorud-Haugenstua-Høybråten-Lørenskog									
Ø	03	3	2	Hanaborg-Fjellhamar-Strømmen-Sagdalen								
»	04	4	3	2	Lillestrøm-Tuen							
»	05	5	4	3	2	Nerdrum-Fetsund						
»	06	6	5	4	3	2	Svingen-Guttersrud					
»	07	7	6	5	4	3	2	Sørumsand-Blaker				
ØN	08	8	7	6	5	4	3	2	Rånåsfoss-Auli			
»	09	9	8	7	6	5	4	3	2	Haga-Haugen-Bodung		
»	10	10		8	7	6	5	4	3	2	Brauter-Velvang-Årnes-Husmo	
»	11	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Seterstøa

Månedskort maks. 10 soner

Eks.: Sagdalen-Husmo: ØN 10-Ø 07-08
(reise i 2 sektorer).

Oslo - Lillestrøm - Eidsvoll

Sonetabell .

Sektor	Sone nr.												
01	01	Oslo S											
02	02	—	Bryn-Alna-Nyland-Grorud-Haugenstua-Høybråten-Lørenskog										
Ø	03	3	2	Hanaborg-Fjellhamar-Strømmen-Sagdalen									
»	04	4	3	2	Lillestrøm								
N	05	5	4	3	2	Leirsund-Børke-Frogner							
»	06	6	5	4	3	2	Lindeberg-Arteid-Kløfta						
»	07	7	6	5	4	3	2	Asper-Jessheim					
»	08	8	7	6	5	4	3	2	Nordby-Hauersetser				
NØ	09	9	8	7	6	5	4	3	2	Sand			
»	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Dal-Varud		
»	11	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Bøn-Hundsbitet	
»	12	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Eidsvoll

Månedskort maks. 10 soner

Eks.: Hundsbitet-Frogner NØ 11-N 08-05,
(Reise i 2 sektorer).

Gjøvikbanen Oslo - Jaren/Jevnaker

Sonetabell.

8.12.23.

Sektor	Sone nr.												
01	01	Oslo S-Tøyen											
02	02	—	Grefsen-Nydalen-Kjelsås-Sandermosen										
03	03	—	—	Snippen-Movatn									
NV	04	4	3	2	Nittedal								
»	05	5	4	3	2	Åneby-Varingskollen							
»	06	6	5	4	3	2	Hakadal-Elnes						
For månedskort:													
»	07	7	6	5	4	3	2	Stryken					
»	08	8	7	6	5	4	3	2	Harestua-Viubråtan				
»	09	9	8	7	6	5	4	3	2	Bjergeseter-Grua			
»	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Roa		
»	11	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Lunner	
»	12	10	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Gran-Jaren
»	11	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Kalvsjø-Grindvoll	
»	12	10	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	Gundstad-Kvelle-Jevnaker

Eks.: Grefsen-Elnes NV 06 $\frac{03}{\emptyset 3}$ 02

(Reise i 2 sektorer, jfr. sonkartet).

Drammenbanen og Asker - Heggedal

Sonetabell.

Sektor	Sone nr.				
01	01	Oslo S-Nationaltheatret/Oslo V-Skøyen-Lysaker ¹⁾			
V	02	2	Lysaker ¹⁾ -Stabekk-Høvik-Blommenholm		
»	03	3	2	Sandvika-Jong-Slependen-Billingstad	
»	04	4	3	2	Hvalstad-Vakås-Høn-Asker
»	05	5	4	3	2 Bondivatn-Gullhella-Heggedal

Eks.: Heggedal-Oslo: V 05 - rødt kort.
Heggedal-Blommenholm V05-02.

¹⁾ Oslo Sporveiers takster gjelder t. o. m. Lysaker.
For reiser fra/til sektor V er Lysaker plassert i sone V 02, fra/til andre sektorer
(ved gjennomreise Oslo) er Lysaker plassert i sone 01.

8.12.24. Tabeller for beregning av lokalbillett

Tabell for beregning av lokalbillett
Østfoldbanen, vestre linje

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra:	Gjelder t. o. m.
Kolbotn Solbråtan Solbråtan Myrvoll	Oslo S 01	↑
	Bekkelaget Nordstrand Ljan 02 Hauketo Holmlia	
Langhus Langhus Ski	Kolbotn Solbråtan Myrvoll S 03 Greverud Oppegård	Nordstrand Ljan Holmlia
	Holstad Ski S 04	Myrvoll Oppegård
Holstad Ås	Holstad S 05	Ski
Vestby	Ås Tveter S 06	Holstad
	Vestby Kjenn S 07	Tveter
Sonsveien	Hølen Såner S 08	Kjenn Kjenn
Sonsveien Sonsveien	Sonsveien S 09	Kjenn

**Tabell for beregning av lokalbillett
Østfoldbanen, østre linje**

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra:	Gjelder t. o. m.
	Oslo S 01	
Kolbotn Solbråtan Solbråtan Myrvoll	Bekkelaget Nordstrand Ljan 02 Hauketo Holmlia	Nordstrand Ljan Holmlia
Langhus Langhus Ski	Kolbotn Solbråtan Myrvoll S 03 Greverud Oppegård	Myrvoll Oppegård
Kråkstad Langli Solberg	Langhus Ski S 04 Drømtorp	Ski
	Kråkstad S 05 Langli Skotbu S 06 Solberg	Drømtorp Kråkstad Kråkstad

8.12.24.

**Tabell for beregning av lokalbillett
Kongsvingerbanen**

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra	Gjelder t. o. m.
	Oslo S 01	
Fjellhamar Strømmen Sagdalen Sagdalen	Bryn Alna Nyland Grorud 02 Haugenstua Høybråten Lørenskog	
Lillestrøm Lillestrøm Tuen Tuen	Hanaborg Fjellhamar Strømmen Ø 03 Sagdalen	Grorud Grorud Haugenstua Høybråten
Svingen	Lillestrøm Tuen Ø 04	Hanaborg Strømmen
Guttersrud Guttersrud	Nerdrum Fetsund Ø 05	Tuen Tuen
Sørumsand	Svingen Guttersrud Ø 06	Tuen Nerdrum
Auli	Sørumsand Blaker Ø 07	Guttersrud
Haugen Bodung	Rånåsfoss Auli ØN 08	Blaker Blaker
Velvang Årnes	Haga Haugen ØN 09 Bodung	Rånåsfoss Rånåsfoss Auli
Seterstøa	Brauter Velvang ØN 10 Årnes Husmo	Haugen Haugen Bodung
	Seterstøa ØN 11	Husmo

Trykk 805

**Tabell for beregning av lokalbillett
Hovedbanen**

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra	Gjelder t. o. m.
	Oslo S 01	
	Bryn	
	Alna	
	Nyland	
Fjellhamar	Grorud 02	
Strømmen	Haugenstua	
Sagdalen	Høybråten	
Sagdalen	Lørenskog	
Lillestrøm	Hanaborg	Grorud
Lillestrøm	Fjellhamar Ø 03	Grorud
Lillestrøm	Strømmen	Haugenstua
Lillestrøm	Sagdalen	Høybråten
Leirsund	Lillestrøm Ø 04	Hanaborg
Lindeberg	Leirsund	Lillestrøm
Arteid	Børke N 05	
Arteid	Frogner	
Asper	Lindeberg	Leirsund
Asper	Arteid N 06	Børke
Nordby	Kløfta	
Hauerseter	Asper N 07	Arteid
	Jessheim	
Sand	Nordby N 08	Asper
Varud	Hauerseter	Jessheim
Bøn	Sand NØ 09	Hauerseter
Bøn	Dal	Sand
Eidsvoll	Varud NØ 10	Sand
	Bøn NØ 11	Dal
	Hundsbitet	
	Eidsvoll NØ 12	Bøn

8.12.24.

**Tabell for beregning av lokalbillett
Gjøvikbanen**

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra	Gjelder t. o. m.
	Oslo S Tøyen 01	
	Grefsen Nydalén Kjelsås 02 Sandermosen	
Nittedal Nittedal	Snippen Movatn 03	
Varingskollen	Nittedal NV 04	Snippen
Elnes Elnes	Åneby Varingskollen NV 05	Nittedal Nittedal
	Hakadal Elnes NV 06	Åneby Åneby

Trykk 805

**Tabell for beregning av lokalbillett
Oslo - Heggedal**

Gjelder t. o. m.	Ved reise fra	Gjelder t. o. m.
V ↓	Oslo S Nationalth./Oslo V Skøyen 01	↑
Stabekk	Lysaker Stabekk V 02 Høvik Blommenholm	Skøyen Skøyen
Jong Slependen Billingstad	Sandvika Jong V 03 Slependen Billingstad	Stabekk Stabekk Høvik Blommenholm
Hvalstad Vakås Høn Asker	Hvalstad Vakås V 04 Høn Asker	Sandvika Jong Slependen Billingstad
Bondivatn Gullhella Gullhella Heggedal	Bondivatn Gullhella V 05 Heggedal	Hvalstad Vakås Asker

8.12.25.



8.12.25 Fortegnelse over selskaper, ekspedisjoner og kommisjonærer.

- B. F. R. – Bærums Forenede Bilruter A/S
B. R. – Bærums Rutebiler A/S
D. B. O. – A/S De Blå Omnibusser
K. B. – Karlsens Bilruter A/S
L. B. – Lommedalsbussen A/S
N. B. D. – A/S Nesodden-Bundefjord Dampskipsselskap
N. S. B. – Norges Statsbaner
O. F. B. – Oslo og Follo Busstrafikk A/S
O. S. – A/S Oslo Sporveier
R. B. T. – Romerike Busstrafikk A/S
S. B. C. – Ing. M. O. Schøyens Bilcentraler A/S
T. B. – Trøgstad Busselskap
T. B. C. – J. Treiders Bilcentraler
Ø. R. B. – Øvre Romerike Billag A/S

For hver ekspedisjon/kommisjonær er angitt om det foretas nyutstedelse av månedskort N, eller bare fornyelse F.

Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-fornyelse
Oslo S	N/F
Grorud st.	N/F
Haugenstua	N/F
Høybråten st.	N/F
Lørenskog st.	N/F
Hanaborg	N/F
Fjellhamar st.	N/F
Strømmen st.	N/F
Lillestrøm st.	N/F
Kløfta st.	N/F
Jessheim st.	N/F
Hauer seter st.	N/F
Dal st.	N/F
Bøn st.	N/F
Eidsvoll st.	N/F
Nerdrum st.	N/F
Fetsund st.	N/F
Sørumsand st	N/F
Årnes st.	N/F

SL-Almex enkeltbillett

SONE	PRIS	NR.	KL.
000000 858 U9			
05 MAR 78		0001	
			
OPPBEVARES FOR KONTROLL			

Billetten er gul, med blå skrift.

A Nr 012	
Halvårsmerke	Halvårsmerke
Kortet gir rett til tur- og reiser på alle skoledager på strekningen	Foto 3,5 x 4,5 cm

GULLBILLET

Arskort for Skolebarntransport

Stor-Oslo Lokaltrafikk a.s
Økernveien 9 - Postboks 2857 Tøyen - Oslo 6.
Tlf. 68 95 80

- Kortet gjelder kun for reise fra og til skolen på skoledager.
- Kortet gjelder ikke i skoleferiene.
- Kortet er strengt personlig og kan ikke overdras. Gyldig bare for barn inntil fylte 16 år i skoleåret.
- Kortet gjelder bare når fotoet er stemplet med SL/skolens stempel, forsynt med gyldig halvårsmerke og utfyllt med navn, adr. osv.

Skoleåret er delt i 2 halvårsterminer:

- Skoleårets begynnelse - juleferienens begynnelse.
- Juleferienens slutt - skoleårets slutt.

Kortinnehaverens navn _____

Adresse _____

Postnr. og sted _____

Alder _____

Født _____

Skole _____

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 21

1. november 1980

8.13.

8.13. Bergen lokaltrafikkforbund.

Viserkort er innført som månedskort ved Bergen Sporvei. Reisende med månedskort på forstadsselskapene (inkl. NSB) kan i tillegg til gyldig månedskort kjøpe tilleggsmærke for reise med Bergen Sporvei for samme kalendermåned. På NSB's månedsbillett klebes merket på permens forside under påtrykket «MÅNEDSBILLETT». Merket for januar, mars, mai osv. klebes øverst, og merket for februar, april, juni osv. nederst.

Ordningen gjelder ikke 1/2-månedsbilletter, månedsbilletter for barn, månedsfribilletter og månedsbilletter for rekvirerte skolereiser.

Ved NSB kommer bare månedsbilletter gjeldende mellom stoppesteder på strekningen Trengereid—Arna og Bergen stasjon inn under ordningen.

9. Reisegods

- 9.1. Ekspedering og merking
- 9.2. Takster og fraktberegning
- 9.3. Utlevering
- 9.4. Oppbevaring
- 9.5. Utkjøring av ski
- 9.6. Særbestemmelser
 - Forstadsstrekninger
 - Sidelinjen Asker-Spikkestad
 - Flyreisende Gardermoen
- 9.7. Erstatningsutlån av ski
- 9.8. Gratis forsendelse av ski til leirskoleopphold

9.1. Ekspedering og merking

9.1.1.

Ved ekspedering av reisegods må det forevises gyldig billett for vedkommende strekning. Eneste unntak er for ekspedisjon av ski, som kan ekspederes uten at billett forevises. Reisebillett må forlanges forevist også om reisegods innleveres til befordring ved bud (hotellbud).

Kan det ikke forevises billett, må sendingen eventuelt ekspederes som ekspressgods.

Ved innlevering stemples kupongen med innleveringsdato og ekspedisjonsstedets navn (ekspedisjonsstedets datostempel).

I visse tilfeller skal reisegods påklebes merkelapp med vegforskrift (hvis denne ikke er satt på stasjonslappen) i samsvar med bestemmelsen om vegforskrift på billetter.

Reisegods befordres i alminnelighet over samme reisevei som reisebilletten lyder.

Jernbanen kan unnta enkelte tog fra reisegodsbefordring.

9.1.2. Kundens merking

For å sikre framføringen av reisegods må hvert kolli være tydelig og holdbart merket med den reisendes navn, adresse og sendingens inn- og utleveringssted. Gamle merker må være fjernet.

Merkelapper, bl.nr. 001.521.25, utleveres gratis. Prøve nr. 90. På ski festes merkelappen nærmest tuppen. Kunden bør anbefales å nytte 2 merkelapper slik at en også kan festes i surringen nedenfor bindingen.

9.1.3.

Før større skitrafikk ventes, særlig foran påske- og juletrafikken, bør en henstille til høyfjellshoteller, pensjonater osv. å anskaffe et passende antall merkelapper så de reisende kan ha skiene sine merket før ekspedisjonen ved tilbakereisen.

Stasjonene må ved oppslag og på annen måte kunngjøre disse forskriftene for publikum. Oppslagsplakat er tilstilt distriktsjefene fra Bfv.

9.1.3. Båtpassasjerers reisegods – spesiell merkelapp

Merkelappen er laget i format 10 x 3,3 cm, farven er gul og sort.

Følgende tekst er påtrykt:

«OBS! Gir fortrinnsrett ved ekspedisjon av reisegods for båtpassasjerer fra/til utlandet.»

Merkelappen erstatter ikke vanlig navnelapp, men er ment å gi «signal» om ekspedisjon så raskt som mulig, eventuelt utenom tur, i reisegodsekspedisjonene, og om fortrinn til befordring av reisegodset i tog hvor plassen er begrenset.

Det er forutsetningen at «signal-lappen» skal utleveres til passasjerene ombord slik at de selv kan feste lappen til bagasjen før de går i land.

Personalet bes være særlig oppmerksom på reisegods som er merket med nevnte merkelapp, slik at dette så vidt mulig blir sendt med samme tog som den reisende.



Innskrevet reisegods i samtrafikk med båt til/fra København over Oslo havn (DFDS), se 3.11.11 og 3.11.12.

9.1.4. Jernbanens merking

Jernbanens merking med merkepong må skje så omhyggelig som mulig. Den må gjøres så omtentksomt at det ikke blir grunnlag for klager over at reisegodset blir tilgriset eller ripet.

å ta plass i annen kupé eller vognavdeling i toget, skal det løses reisebillett for kurven med spebarnet etter bestemmelsene for barn og betales tilleggsavgifter på vanlig måte.

9.2.7. *Hunder og mindre dyr*

For hund i kasse ekspedert på reisegodskupong, regnes takst pr. stk. lik halv enkelt billetts pris for voksen 2. kl. (inkl. moms).

Det nyttes blankobillett som kodes med 92 i kodefeltet «Særskilte rabatter og tilleggsbilletter.» I merknadsrubrikken anføres «Hund i kasse». Antallet føres i «Barn».

Ved ekspedisjon merkes sendingen med «0-kupong» med henvisning til den utstedte hundebillett. Billetten datostemples på baksiden som tegn på at hunden er ekspedert.

For valper under to måneder som følger moren, regnes ikke frakt.

Om kasse med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen likevel fraktberegnes etter takst for vanlig reisegods.

Jernbanens hundekasser lånes ut uten avgift

– normaltype 90 x 57 x 80 cm

– stor type 125 x 70 x 100 cm

Mindre dyr som fugler, katter, små aper, marsvin, bier, kaniner, fjørfe (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods.

Hunder og mindre dyr som de reisende tar med i personvogner, se art. 6.5.

9.2.8. *Ekspedisjon ved stasjon*

Hvert sett kuponger er påtrykt ens nummer. Den ene del leveres den reisende som reisegodsbevis, og den annen del nyttes som merkelapp (nummerlapp). Ved utfylling nyttes kulepenn og det er av betydning at bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner utfylles med klar og tydelig håndskrift.

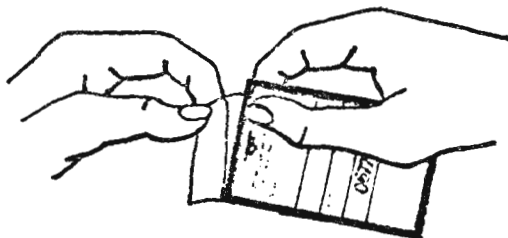
Den ene del i reisegodskupongsettet er en kombinert klebe- og påbindingsnummerlapp. Begge deler i kupongsettet utfylles ved gjennomskrift. Det må kontrolleres at bestemmelsesstedets navn (og eventuelle overgangssteder) kommer klart og tydelig fram.

Nummerlappen bør fortrinnsvis bindes til reisegodset. Det må bare brukes spesiell strikk som bindemiddel. Gamle merker fjernes.

For reisegods hvor påbinding av nummerlappene ikke er hensiktsmessig, nyttes nummerlappen som klebelapp. Nummerlappen trekkes av underlaget og klebes til kolliet. Klebestedet må ikke være fuktig eller isete.

Når nummerkupongen skal fraskilles underlaget for å klebes på kolliet (selvklebende), skjer dette enklest ved å lage en brett i slissen og bruke «tommelfingergrep» som vist på skissen.

9.2.9.



«Null-kupong» (mørk brun) nyttes ved ekspedisjon når det ikke skal regnes frakt (invalidevogner, rullestoler, reisegods på fribillett osv.) og som hjelpkupong ved ekspedisjon av hund i kasse når frakten avgjøres ved kjøp av hundebillett.

Mindre stasjoner blir tildelt reisegodskuponger uten senderstasjonens navn påtrykt. Stasjoner som blir tildelt blanko-blanko-kuponger, må straks stemple dem opp med stasjonens navnestempel. Alle kuponger og nummerlapper stemples i feltet for senderstasjon etter ordet «Fra». I forbindelser hvor det er behov for det, kan det legges opp «ferdigtrykte» reisegodskuponger, med sender- og eventuelt bestemmelsesstasjonens navn (og eventuelt navn på overgangsstasjoner) påtrykt kupongene og nummerlappene. (Prøve nr. 91.)

Reisegodskuponger rekvireres fra Bfv.

9.2.9. Ekspedisjon i tog

Ved ekspedisjon av reisegods i tog nyttes spesiell blankobillett for salg i tog. Antall kolli skal alltid føres i ruten for vedkommende godsslag. Da det blir vanskelig å fastslå reisegodsets vekt ved veiing, blir godsets vekt å fastsette anslagsvis.

I tilfelle godset tas hånd om i konduktørvogna og merkes med bl.nr. 001.518.15 for senere utlevering (ved stasjon, eventuelt av konduktør ved senere avstigning), må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktøren. Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert».

Utstedes billetten for hund eller gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent, betyr dette at det på billetten er ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utlevering skjer ved konduktør eller stasjon.

Etter Dc's nærmere bestemmelse kan frakt for hunder og reisegods over kortere strekninger eller på enkelte linjestrekninger avgjøres ved rullebilletter. Særskilt merkeseddel, bl. nr. 001.518.15 skal i slike tilfeller ikke nyttes. Sendingen leveres ut av konduktøren.

10. Billettprøver

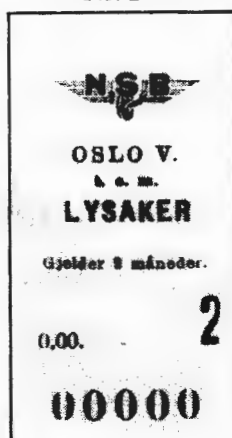
Alminnelige ferdigtrykte billetter (edmonsoske)

Nr. 1



Brun

Nr. 2



Brun

Nr. 3



Brun

Nr. 4



Brun

Nr. 5



Brun

Nr. 4 og 5 er prøver av billetter som trykkes i maskiner.

Trykk 805

Rettelseblad nr. 21
1. november 1980

Nr. 6

Samtr. N S B - Bil	
OSLO Ø.	
KRISTIANSUND	
<i>over Eidsvoll-Dovre- Oppdal.</i>	
Gjelder 2 måneder.	
0,00.	2
0 0 0 0 0	

Edmonsosk billett
for voksen person.

Nr. 7

Samtr. N S B - Bil	
OSLO V.	
Risør	
<i>over Gjerstad</i>	
Gjelder 2 måneder.	
0,00.	2
BARN	
0 0 0 0 0	

Edmonsosk
barnebillett.

Nr. 8 reservenr.

Nr. 9



Nr. 10




Nr. 11



Trykk 805

Rettelsesblad nr. 21
1. november 1980

Nr. 12

Rabatt	FAMILIE	Salgssted	0651 51	Billettnummer	000063	Klasse	1
Antall reisende	**2 VOKSNE **3 BARN	Billett for	FRAM OG TILB. REIS				
Fra	OSLO Ø	PRØVE					
Til	NESBYEN						
Over	NSB						
	Gyldig fra	15.11.79	kr.	**522,00			
Merknader							

Nr. 13

|→|0|←|→|9|←|→|8|←|→|7|←|→|6|←|

Billettkort

Billettkort for	VOKSEN	Salgssted	0651 51	Billettnummer	000066	Klasse	2
Fra	OSLO Ø	PRØVE					
Til	GJØVIK						
Over	NSB						
	Gyldig fra	15.11.79	kr.	**416,00			
Merknader							

|→|1|←|→|2|←|→|3|←|→|4|←|→|5|←|

Trykk 805

N.S.B.
 142101*000210 BLX DRAMMEN

	Voksne	Barn	Klasse	Enkelt reise	Fram og tilb reise	
Antall	**1	**0	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Familie- rabatt
Fra	DRAMMEN					<input type="checkbox"/> Honor- rabatt
Til	BRØNNØYSUND					<input type="checkbox"/> Studie- rabatt
over	EIOS-GRNG					<input type="checkbox"/> Permisjons- rabatt
Første gyldig hets dato	26.04.79		Kroner ****331.00			<input type="checkbox"/> Militær- rabatt
Merknader						<input type="checkbox"/> Særskilte rabatter og tilleggsbilf.

(F)

o	o	o	o	o
10	9	8	7	6

N.S.B.
 BILLETTKORT

Klasse 142101*000204 BLX DRAMMEN

Fra	DRAMMEN	<input checked="" type="checkbox"/> Voksen
Til	OSLO	<input type="checkbox"/> Barn
over	eller omvendt	<input type="checkbox"/> Hund
Første gyldig hets dato	26.04.79	<input type="checkbox"/> Andre typer billett kort
Kroner	****176.00	

o	o	o	o	o
1	2	3	4	5

Voksne		Barn	Klasse	Enkelt billett	Fram og tilbake	M/F	NSB
Antall							Familie- rabatt
Fra					St. nr.		Honnør- rabatt
Til					St. nr.		Studie- rabatt
Over							Pensjons- rabatt
Første gyldig hel- dags dato	Day	Month	Ar				Militer- rabatt
Mek knøff							Gruppe- rabatt
				Kroner	Ore		Tilslutnings- rabatt
							Særskilte rabatter og tilløgsbill.

Blankbillett

Nr. 16

Hvit (brunt påtrykk)

Billetten gjelder 2 måneder. (Hvis ikke annet er angitt på forsiden.)

Opphold på mellomstasjonar kan gjerast utan formålet på billetter for en strekning (en vei) av minst 50 km. I Oslo og Trondheim kan opphold gjerast også på billetter for kortare strekningar.

For reiser på spesielle billetter, f.eks. Midtuke-billett, gjelder særskilte reglar.

Delvis brukte billetter kan ikkje godtgjerast utan at billetten er attestert av stasjonmester eller konduktør.

Februus, Oslo



Nr. 17 - 19 (Reserventr.)

	o → 10 ←	o ← 9 →	o ← 8 →	o ← 7 →	o ← 6 →
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p><input type="checkbox"/> BILLETTKORT</p> <p>Fra _____</p> <p>Til _____</p> <p>eller omvendt</p> <p>over _____</p> <p>første gyldighetsdag</p> <p>Merknader</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: center;"> <p>Klasse </p> <p>St. nr. </p> <p>St. nr. </p> <p></p> </div> <div style="width: 30%;"> <p><input type="checkbox"/> M/F Bastø</p> <p>Hip </p> <p>Hip </p> <p>Kroner </p> <p>Øre </p> </div> </div>					
				<input type="checkbox"/> Voksen <input type="checkbox"/> Barn <input type="checkbox"/> Hund	
				<input type="checkbox"/> Andre typer billett kort	
	→ 1 ←	← 2 →	← 3 →	← 4 →	← 5 →

Billett kort
Nr. 20 (blanko)

Hvit (brunt påtrykk)

Et billett kort gjelder for 10 direkte enkeltreiser uten opphold underveis.
Opphold som skyldes togdrifningen regnes ikke som reiseavbrudd.

I Oslo og Trondheim er reiseavbrudd tillatt.

Et billett kort kan brukes av flere personer som reiser sammen.
Med minst 14 dagers frist kan billett kort ved særskilt kuttavgjøring gjøres
ugyldig. Hvert ubrukt klipp godtgjøres da med 1/10 av korsets pris.

For årlig godtgjøres ubrukte klipp med forskjellen mellom korsets pris
og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser. Ved godtgjørelsen trekkes en
ekspedisjonsavgift og eventuell salgsprovisjon.

Baksiden av billett kort

Nr. 21 (ferdigtrykt)

→10←	→9←	→8←	→7←	→6←
				
BILLETTKORT - 2. klasse				
for 10 direkte enkeltreiser				
Støren – Trondheim				
Pris kr. 00,00 eller omvendt				
Utstedt den / 19 av VEND!				
→1←	→2←	→3←	→4←	→5←

Brun

Nr. 22 (ferdigtrykt fra maskin)

→10←	→9←	→8←	→7←	→6←
BILLETTKORT - 2. kl.				
for 10 direkte enkeltreiser				
				
Pris kr. 00,00 eller omvendt				
Utstedt den / 19 av				
→1←	→2←	→3←	→4←	→5←

Brun

Innsiden av prøve nr. 32

Cyldig skoleår	(Ved undervisning helt skoleår) SKOLENS DATO, STEMPEL, UNDERSKRIFT
19 <input type="text"/> - 19 <input type="text"/>	
19 <input type="text"/> - 19 <input type="text"/>	
19 <input type="text"/> - 19 <input type="text"/>	
19 <input type="text"/> - 19 <input type="text"/>	

Cyldig (ved undervisning del av skoleår)

F.o.m. / 19 l.o.m. / 19

SKOLENS
DATO, STEMPEL, UNDERSKRIFT

Foto av eleven

Stempler over
med skolens stempel

Adresse

Fulle / 19

EIERAVN

FORNAMN (alle)

Egenhändig navnetrakk

Prøve av studiekort (Universitetet i Oslo)

STUDENT. UNIVERSITETET I OSLO
UNIVERSITY OF OSLO

01.01.01 88883
PERSON NUMBER OF BIRTH/DATE OF BIRTH

AS 74800
HEALTH NUMBER/NAME NO. ALPHANUMERIC CARD NO.

PUS
PERSONAL NUMBER FOR IDENTIFICATION

Pus AS
UNDERSKRIFT/SIGNATURE/SIGNATURE

UTSØKSEL/RELEDE/ DESVRE 80-V
FAG/DESIGNE/ESPES/ DESPÉ 90-V
FAG/RELEVANT/ISSUE/RELEVANT FAG


Universitetsdirektør

UNIVERSITETET I OSLO
POSTBOKS 1083, BLINDERN, OSLO 3
KORTET ER UGYLDIG UTEN SEMESTERKORT
KORTET ER UGYLDIG UTAN SEMESTERKORT
INVALID WITHOUT STUDENT CARD
NE PAS VALABLE SANS LE PASTI SEMESTRE

Prøve av semesterkort (Universitetet i Oslo)

SEMESTERKORT - UNIVERSITETET I OSLO
76-Ho (7612)
Studiekort nr. 21406
Etternavn: AASE
Fornavn: INGER KRISTIN
Født: 21-11-52 P.nr. 31631

OPPTATT TIL FØLGENDE STUDIER:	
Medisin: <input type="checkbox"/>	Reallag: <input type="checkbox"/>
Filolog: <input type="checkbox"/>	Farmasi: <input type="checkbox"/>
Odontologi: <input type="checkbox"/>	Ernæringslinjen NHH: <input type="checkbox"/>

Studenter dette semester ved, og ønsker å bruke sin stemmerett ved: **Med.**

Institutt: **2 ANV 10 TERMIN AUG 10 0099**

Fag, emner, studierinn dette semester: **Med**

SEMESTERAVGIFT ER BETALT
(Kun gyldig med stempel og sign.)



Månedsbillett

BARN

Billetten gjelder til alle tog. Er det fastsatt særskilt tillegg for tog eller enkelte vogner, må dette betales. Billetten må alltid bringes med til forevisning.

Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett til vanlig pris for hver reise.

Billetten gjelder til kl. 24,00 utløpsdatoen for merket. For forstadsstog gjelder billetten til kl. 3.00 natt.

Billetten må under sykdom eller når billetten ikke lenger skal brukes leveres inn for eventuell godtgjørelse.

Blå sjirting (ferdigtrykte permer for barn 2. kl.)

side 1

side 4

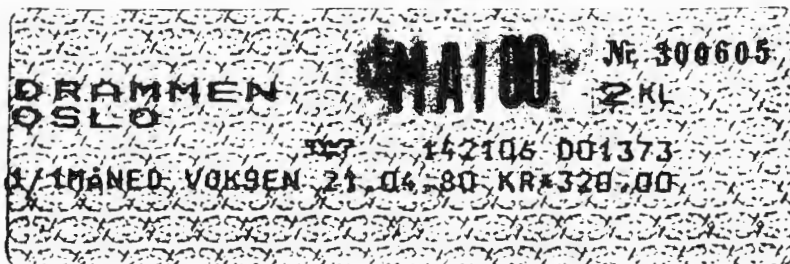
Ferdigtrykte månedsbillettmerker

Nr. 36

Ugyldig uten månedsstempel



Nr. 38 Trykt i eksp.apparat (EA)



Nr. 37. Blanko månedsbillettmerker

Ugyldig uten månedsstempel.		0000
Månedsstempel		kl.
gjelder fra (dato)		Kr.
..... mellom		
Navn		Den reisendes underskrift.

Nr. 39-40 reservenr.

Trykk 805



nnligst se b iden.

Rabattbevis

Dato

Fylles ut av Hovedadm./distriktet	Møte, stevne, kurs o.l.		
	Rabattbetingelser		
Fylles ut av arrangøren	Deltakerens navn	Arrangørens stempel og underskrift	
Fylles ut av stasjonen/reisebyrået	Nedsatt pris påføres billetten(e). I feltet «Særskilte rabatter og tilleggssbill.» anføres kode nr. (se kodefortegnelse) og i feltet «Merknader» anføres «Møterabatt». Blanketten vedlegges regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen.	Kodefortegnelse: 23 møterabatt 20 % 25 møterabatt 25 % 34 møterabatt 30 % 40 møterabatt 40 % 35 møterabatt 50 %	Blankobillett(er) utstedt. Nr.
			Salgsstedets datostempel og sign.

Rabattbevis (møterabatt)
Nr. 41

MERK!

Rabattbeviset leveres ved billettkjøpet. Beviset gjelder for kjøp av enkeltbillett eller billett for fram- og tilbakereise til nedsatt pris for en strekning på minst 50 km, regnet én veg. Også for kortere strekning kan beviset nyttes, i så fall regnes ikke høyere billettpris enn nedsatt takst for 50 km (salgsstedet regner det som er billigst for kunden i hvert enkelt tilfelle). Det gis ikke rabatt på NSB's bilruter. Soveplassavgift nedsettes ikke. Vennligst kjøp billett i god tid. Billetten gjelder i to måneder.



Og neste gang De skal reise i inn- eller utland, spør da Jernbanen før De bestemmer Dem.

STASJONER OG REISEBYRÅER
GIR ALLE OPPLYSNINGER

God tur!



N O R G E S S T A T B A N N E R

Nr. 84 reservenr.

NSB - G A V E K O R T

Dato _____

Til _____

Mot dette gavekort vil De i et NSB reisebyrå
eller på en jernbanestasjon få utlevert:

stk. _____ klasse
(Billettslag)

for strekningen _____

Gavekortet bes innløst innen _____

Vi ønsker Dem en riktig god reise.

Venlig hilsen

Nr. 001371

Fylles ut av salgsstedet.

Billett utstedt	Antall	Billettslag	Klasse	Strekning
	Billett nr.	Billett beløp	Salgsstedets stempel og signatur	
		kr. _____ (Kortet sendes som kon- tantbilag med remissen.)		

De(n) utstedte billett(er) mottatt den

Kortutsteder

Mottakerens kvittering

Nr. 86—87 reservenr.

