

Trykk 805

Tjenesteskrifter
utgitt av **Norges Statsbaner**
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 22

Gjelder fra 1. januar 1981

Bladene med sidemarkeringer 6.8.6/6.8.7., 6.10.4./6.10.4., 6.10./6.10.
(2 stk.), 6.10.15./6.10.15., 6.10B.8./6.10B.8., -/6.11.1., 6.11.3./6.11.4.,
6.11.8./6.11.9., 6.11./6.11. (3 stk.) byttes ut med tilsvarende nye blad
(12 stk.).

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses, income, and any other financial activity.

The second part of the document provides a detailed explanation of the accounting cycle. It outlines the ten steps involved in the process, from identifying the accounting entity to preparing financial statements. Each step is described in detail, with examples provided to illustrate the concepts.

The third part of the document discusses the various types of accounts used in accounting. It explains the difference between assets, liabilities, and equity accounts, as well as the classification of expenses and revenues. It also covers the concept of debits and credits, and how they are used to record transactions.

The fourth part of the document discusses the importance of adjusting entries. It explains how these entries are used to ensure that the financial statements reflect the true financial position of the company at the end of the accounting period. Examples are provided to show how adjusting entries are recorded.

The fifth part of the document discusses the preparation of financial statements. It explains how the adjusted trial balance is used to prepare the income statement, balance sheet, and statement of owner's equity. It also discusses the importance of comparing the financial statements to the company's performance and the industry as a whole.

The sixth part of the document discusses the importance of internal controls. It explains how these controls are used to prevent and detect errors and fraud, and to ensure the accuracy and reliability of the financial information. Examples are provided to show how internal controls are implemented.

The seventh part of the document discusses the importance of ethics in accounting. It explains how accountants are expected to act in a fair and honest manner, and to follow the principles of professional conduct. It also discusses the consequences of unethical behavior.

The eighth part of the document discusses the importance of communication in accounting. It explains how accountants must be able to communicate effectively with their clients, colleagues, and the public. It also discusses the importance of providing clear and concise financial information.

The ninth part of the document discusses the importance of technology in accounting. It explains how the use of computers and software has revolutionized the accounting profession, and how accountants must stay up-to-date on the latest technology.

The tenth part of the document discusses the importance of continuing education in accounting. It explains how accountants must engage in ongoing learning to stay current in their field and to meet the requirements of their profession.

NSB personalets/-pensjonisters barn mellom 18 og 25 år vil oppnå 50 % rabatt også over NSB-strekninger, når det samtidig kjøpes billetter til utlandet. Moderasjonsbeviset kan således ikke nyttes av NSB personalets/-pensjonisters barn for reiser på lokale norske strekninger.

6.8.3. Legitimasjon

Det nyttes særskilt moderasjonsbevis. Fortegnelse over de forvaltnin-
gene som innrømmer rabatt, er trykt på beviset.

Moderasjonsbevisene er utstedt som enkeltbevis eller som familie-
bevis. Barn over 15 år skal ha egne bevis. Billetter kan utstedes for
hvert enkelt familiemedlem som er oppført på beviset.

Beviset er gyldig bare når det er underskrevet og forsynt med årskon-
trollmerke for vedkommende kalenderår. Politipass eller offisielt
jernbanelegitimasjonskort forsynt med den reisendes fotografi og un-
derskrift må forevises. For reisende fra de nordiske land kan Post-
verkenes identitetskort nyttes.

Moderasjonsbevis som det er foretatt rettinger på, er ugyldige. Se
også art. 6.8.7.

6.8.4. Billettutstedelse

Billetter kan løses bare ved NSB's egne salgssteder. Det utstedes blan-
kobillett. I kodefeltet «Særskilte rabatter og tilleggstill.» anføres kode
nr. 10. I feltet «Særskilte merknader» anføres rabattens størrelse, sign. til
den forvaltning som har utstedt beviset og legitimasjonens nr., f. eks.
«50 %, DSB leg. nr. 000».

Vedrørende billettutstedelse i internasjonal trafikk vises til Trykk
8822.1. Avd. 2. Bilag B (angår bare NSB's egne salgssteder).

6.8.5. Overgang til høyere kl.

Overgang til 1. kl. på en billett til 2. kl. er tillatt (jfr. art. 3.5.2., 1. av-
snitt):

- a) når beviset er utstedt til 1. kl.: mot betaling av 50 % av ordinært tillegg.
- b) når beviset er utstedt til 2. kl.: mot betaling av ordinært tillegg.

6.8.6. ReiseGods

Det gis ingen nedsettelse i reiseGodstakstene.

6.8.7.

6.8.7. Særskilt avtale med en del utenlandske jernbaneforvaltninger/selskaper som ikke er med på ordningen som er nevnt foran

Til bruk ved kjøp av billetter til halv pris på NSB-strekninger for disse forvaltningers/selskapers personale/pensjonister og deres hustruer og barn inntil 25 år, er det utarbeidet eget moderasjonsbevis, NSB-blankett DS 9, med fransk, tysk og norsk tekst.

Regler for bruken av beviset fremgår av teksten på blanketten.

6.9. Ekstra togstopp

6.9.1. Avgift

Dersom ekstra togstopp kan ordnes, regnes i alminnelighet en ekstra avgift av kr. 100,— pr. gang.

Ved ulykkes- og sykdomstilfelle eller når ekstra togstopp iverksettes i jernbanens interesse for å bibeholde eller verve trafikk, kan avgift frafalles.

I kunnjøringen om ekstra togstopp angir Dc. i hvert enkelt tilfelle hvilken avgift som eventuelt skal oppkreves.

6.9.2. Billettutstedelse

Det nyttes tilleggsbillett som gis nødvendige påtegninger i rubrikken «Særskilte merknader».

6.10. Inter-Rail

Inter-Rail er en abonnementsbillett som gjelder i 21 europeiske land. Den kan utstedes til personer som er under 26 år ved billettens første gyldighetsdato (billetten kan altså nyttes av personer som fyller 26 år i løpet av billettens gyldighetstid).

Etterfølgende bestemmelser og ekspedisjonsforskrifter gjelder for billetter som utstedes i tidsrommet f.o.m. 1.1. t.o.m. 31.12.81. Utstedelse av Inter-Rail etter denne dato må bare finne sted når ny pris er kunnjørt.

6.10.1. Gyldighetsområde

For så vidt ikke annet er foreskrevet, gjelder befordringsbestemmelsene i TCV-tariffens del I og tilhørende ekspedisjonsforskrifter i PIV.

Inter-Rail gir rett til:

- Kjøp av reisebilletter 2. klasse med 50 % moderasjon over jernbanestrekninger i utstedelseslandet. Kort utstedt i Norge berettiger således til kjøp av billetter til halv pris 2. klasse på norske jernbanestrekninger unntatt på strekninger lokalt innen SL- og OS-trafikkområder.
- Ubegrenset antall reiser på 2. klasse uten ytterligere billett kjøp/betaling, på de øvrige deltagende forvaltningers strekninger. På billettformularets siste omslagsside er anført de jernbaneforvaltninger dette gjelder (se billettmønsteret). På kort utstedt i utlandet er NSB anført (i stedet for jernbaneforvaltningen i vedkommende utstedelsesland) og disse kort gjelder således til et ubegrenset antall reiser på norske jernbanestrekninger.
- Kjøp av billetter til nedsatt pris over enkelte andre trafikkselskapers strekninger, herunder den norske båtstrekningen Kristiansand–Hirtshals. Et begrenset opplag av en fortegnelse over de selskaper som innrømmer moderasjon, hvilke strekninger moderasjonen innrømmes på og den moderasjon som innrømmes, blir tilstillet de byråer som forestår salget av Inter-Rail. De samme byråer får også tilsendt et kart over Sveits som viser de strekninger hvor det tillates å reise uten ytterligere betaling og de strekninger hvor det gis 50 % moderasjon.
For sitte-, ligge-, sove- og lugarplasser betales full ordinær avgift. Ved bruk av tilleggspliktige tog må likeledes de foreskrevne tilleggsavgifter betales.

6.10.2. Rett til kjøp av Inter-Rail.

Kort kan utstedes til personer som er under 26 år ved billettens første gyldighetsdato.

Når Inter-Rail selges til personer under 18 år, må de oppfordres til alltid å reise sammen med noen som er eldre.

6.10.3. Gyldighetstid

Inter-Rail gjelder en måned fra en hvilken som helst gyldighetsdag. Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

6.10.4. Billettpris. Bonus

Inter-Rail koster N.Kr. 1080,00. Barn betaler samme pris som voksen. Salg av Inter-Rail etter 31.12.81 må først finne sted etter at ny pris er kunngjort. Ved tilbakelevering av kortet i utstedelseslandet etter bruken, senest en måned etter gyldighetstidens utløp, tilbakebetales innehaveren en bonus, men bare på betingelse av at de innheftede blader for utfyl-

6.10.4.

ling av reisestrekninger, OGSÅ NORSKE, er tilfredsstillende utfylt (jfr. pkt. 6.10.6). Under forutsetning av at nevnte betingelse er oppfylt, kan salgsstedene tilbakebetale N. Kr. 23,- til innehavere av kort utstedt i Norge. Kortinnehaverens kvittering inntas på framsiden av billetten. Se for øvrig under punkt 6.10.14.

6.10.5. Bestilling av billetter

Personer som har sin bopel/faste oppholdssted i et av de land som deltar i ordningen, kan bare få kjøpt Inter-Rail-billett i dette land. Herav følger at det i Norge bare kan selges Inter-Rail til personer som er bosatt (har sitt faste oppholdssted) i Norge eller i land utenfor det område Inter-Rail-billetten gjelder i.

Ved bestillingen fyller den reisende ut en særskilt bestillingsblankett – *Bestilling på billett «INTER-RAIL»*.

Foruten etternavn og fornavn skal på blanketten angis fødselsdato, nasjonalitet, adresse, framvist legitimasjonsbevis, yrke, kortets første gyldighetsdato og hvor mange kort bestilleren eventuelt har kjøpt tidligere. Blanketten skal **EGENHENDIG UNDERSKRIVES** av vedkommende som kortet skal utstedes for.

Det ekspedisjonssted som tar imot bestillingen, skal kontrollere at de opplysninger som er gitt vedrørende *fødselsdato er i samsvar med det framviste legitimasjonsbevis*, og attestere riktigheten ved stempel og underskrift. Bestillingsblanketter for utstedte Inter-Rail innsendes sammen med regnskapet til Kontrollkontoret.

6.10.6. Billettformular og billettutstedelse.

Inter-Rail er utformet som et hefte i format 78 mm x 120 mm, og er avfattet bare på utstedelseslandets språk, se prøve pkt. 6.10.16. Omslagssidene utgjør selve billetten, mens de innheftede blader er innrettet for angivelse av de reisestrekninger som blir utført. På første omslagsside anføres:

- med arabiske tall, første og siste gyldighetsdato;
- på den prikkede linje ut for «Herr/Fru/Frøken», innehaverens fornavn etterfulgt av etternavnet, begge med store bokstaver (versaler);
- på den prikkede linje ut for «Født den», innehaverens fødselsdato med arabiske tall (eks. 13.11.60);
- ut for «N.Kr.». Inter-Rail-Kortets pris (1080,-).

Ved utleveringen skal kortet **EGENHENDIG UNDERSKRIVES** av innehaveren i det skraverete felt.

Eksempel på utfylling av gyldighetstid:

Første gyldighetsdag: 04.06.81.

Siste gyldighetsdag: 03.07.81.

Når første gyldighetsdag er den 30., 31. januar eller 1. februar, er siste gyldighetsdag den 28. februar (eller 29. februar når det er skuddår).

På kortets 2. omslagsside er inntatt forskrifter for benyttelsen.

På nest siste omslagsside anbringes avtrykk av utstedelsesstedets datostempel.

På siste omslagsside er anført de jernbaner hvor kortet gjelder for et ubegrenset antall reiser. (På kort utstedt i Norge er NSB utelatt, på kort utstedt i utlandet er NSB oppført.)

Før hver enkelt reise tiltres anføres av innehaveren, på de innheftede blad:

- reisedato;
- reisestrekning som skal tilbakelegges (avreise- og bestemmelsesstasjon);
- reiseveg.

Også NORSKE og andre strekninger som det må kjøpes billett til nedsatt pris for, skal anføres. Fra billettforvalteren utsendes samtidig med billetten et innleggsblad som omhandler dette. Salgsstedene bes utlevere bladet sammen med billetten.

Som alminnelig regel gjelder at en reise som kan foretas uten togbytte underveis, kan angis som én reisestrekning. Eksempel: Ved reise Bergen—Paris føres hver av strekningene Bergen—Oslo, Oslo—København og København—Paris (hvis direkte tog) som én reisestrekning. Hvis innehaveren ikke har anført reisestrekningen, er dette ingen lovovertrødelse, men det fører bare til at reisestrekningen må anføres, om nødvendig med konduktørens hjelp.

Konduktørpersonalet kontrollerer de anførte reisestrekninger. Ved kontrollklipp i det innrettede kontrollfelt attesteres det som er anført.

På siste side av de innheftede blad er anført at hvis flere blad er nødvendig, kan innehaveren henvende seg til nærmeste større jernbanestasjon. Den reisende henvises til et NSB-reisebyrå som:

- makulerer et Inter-Rail-kort av egen beholdning, tar ut de tre midterste innleggsbladene;
- og setter disse inn bakerst i innehaverens kort.

Det makulerte Inter-Rail-kort tas opp som feilstemplet i regnskapet.

6.10.7. Billettutlevering

Ved utlevering av Inter-Rail PÅLEGGES salgsstedene å orientere de reisende om betingelsen for bruken av billetten, om bestemmelsene

6.10.7.

på side 2 og 3 i billetten, og om betydningen av tilfredsstillende utfylling av reisestrekningene (også norske), da dette er en betingelse for tilbakebetaling av N. Kr. 23,- som bonus etter bruken. Salgsstedene bes også PÅVIRKE de reisende til i størst mulig utstrekning, samtidig med Inter-Rail, å kjøpe billett til halv pris på norsk strekning for FRAM- OG TILBAKEREISE.

6.10.8. Overgang til høyere klasse

Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av forskjellen mellom ordinære enveispriser på de to klasser for vedkommende strekning (eventuelt i hver retning).

6.10.9. Strekninger tilhørende ikke deltagende forvaltninger

For slike strekninger må det løses billetter på vanlig måte. Det bemerkes at den danske privatbane Hirtshals-Hjørring ikke deltar i ordningen.

6.10.10. Billettkontroll

Inter-Rail skal forevises på forlangende ved billettkontrollen. Kan kortet ikke forevises, blir den reisende å betrakte som reisende uten billett.

Det samme gjelder

- hvis kortet blir benyttet av annen person enn den kortet er utstedt for,
- hvis kortet forsøkes nyttet etter gyldighetstidens utløp,
- hvis det er foretatt raderinger eller rettelser på kortet,
- hvis innehaveren ikke kan vise fram legitimasjonsbevis (pass eller identitetskort).

I de nevnte tilfelle skal kortet inndras, uten vederlag til den reisende. Reisende med Inter-Rail-kort solgt i Norge skal være forsynt med billett til $\frac{1}{2}$ pris over norske jernbanestrekninger unntatt lokalt på strekninger innen SL- og OS-området. (Kort solgt i Norge er blant annet tilkjenne-gitt ved at NORGE er påtrykt på forsiden øverst i det blå feltet.) Ved salg i tog av slike $\frac{1}{2}$ prisbilletter kan nyttes «togsalgsbillett» som krysses for «særskilte rabatter». I det tilhørende skraverete felt anføres som kodenr. tallet «2». Strekningen innføres i Inter-Rail-billetten.

6.10.11. Tap eller tyveri

Det utstedes ikke erstatningskort for kort som er mistet eller stjålet, og det ytes heller ingen annen form for godtgjørelse, men ny billett må eventuelt kjøpes. I slike tilfelle kan også personer som har sin bopel/faste oppholdssted i et deltakerland utenom Norge få kjøpt ny Inter-Rail-billett etter særskilte retningslinjer. Slike reisende vises til et NSB-salgsted som setter seg i forbindelse med Hovedadministrasjonen, telefon 2181.

6.10.12. Billettrefusjon

Hvis kortet tilbakeleveres til utstedelsesstedet før første gyldighetsdag, refunderes kortet fullt ut. Ikke i noe annet tilfelle har innehaveren rett til refusjon.

6.10.13. Salgssteder. Salgsprovisjon

Beholdning av Inter-Rail-kort og bestillingsblanketter kan rekvireres av NSB-reisebyråer og private reisebyråer som har salg av jernbanebilletter i internasjonal trafikk. Rekvisisjonen sendes Billettforvalteren på vanlig måte.

Andre byråer og eventuelt stasjoner kan rekvirere bestillingsblanketter for bruk ved bestilling gjennom beleilig utstedelseskontor. Salgsprovisjonen er fastsatt til 8,5 % av kortets pris.

6.10.14. Regnskapsføring

Solgte Inter-Rail regnskapsføres på «Spesifikasjon og salgssammen- drag internasjonal persontrafikk».

Beløp utbetalt som bonus regnskapsføres på blankett 001.713.20 (112 b) internasjonal persontrafikk og anføres samlet i én sum.

6.10.15. Utstedelse av billetter til nedsatt pris

For jernbanestrekninger i det land kortet er solgt (punktene a og b nedenfor) og for visse andre strekninger (punkt c nedenfor), utstedes i Norge billetter til nedsatt pris (barn betaler samme pris som voksen) slik:

- a) Mot framvisning av kort solgt i Norge — kan billetter til ½ pris for voksen på norske jernbanestrekninger (også for reiser lokalt i Norge) utstedes ved samtlige ekspedisjonssteder. Dette gjelder ikke for lokale strekninger innen SL- og OS-området.

6.10.15.

Det nyttes vanlige blankbilletter som

- krysses i feltet for enkeltreise eller fram- og tilbakereise;
- påføres kodernr. 62 i feltet «særskilte rabatter og tilleggsbill.»;
- påføres den nedsatte billettpris;
- i feltet «merknader» påføres «IR» og kortets nummer, og dessuten «Gjelder t.o.m.» (den dato som på kortets første omslagsside er angitt som siste gyldighetsdato).

På billettens bakside strykes første linje. Reisende til utlandet på Inter-Rail-kort solgt i Norge, OPPFØRDRES til å kjøpe billett til ½ pris for FRAM- og TILBAKEREISE på norsk strekning før reisen tiltres.

- b) Mot framvisning av kort solgt i utlandet — kan billetter til ½ pris til salgslandets strekninger utstedes av byråer som har rett til salg av billetter til vedkommende land. Det nyttes TCV blankokuponger. Når det for en forvaltning foreligger taksttabell som angir takster med 50 % moderasjon, uttas den nedsatte takst fra denne. I feltet «Moderasjon» anføres «50 %». I feltet «Grunn» anføres «IR» og kortets nummer. Billettens gyldighetstid kan ikke strekke seg utover kortets gyldighetstid. På kupongomslaget rettes gyldighetstiden 2 måneder til: «Gjelder f.o.m. t.o.m.». Foruten på norsk angis gyldighetstiden også på tysk, fransk eller engelsk, hvis det gjelder strekninger utenom Norden. (Engelsk tekst: Available from to Fransk tekst: Valable du au Tysk tekst: Gültig vom bis).
- c) Mot framvisning av kort solgt i Norge eller utlandet, kan salgsstedene utstede lokale TCV-kuponger for båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals, eller direkte TCV-kuponger fra norske stasjoner over Kristiansand—Hirtshals til Hjørring eller omvendt (enkeltreise eller fram- og tilbakereise) med 50 % moderasjon på NSB-strekninger, på båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals (KDS) og på privatbanestrekningen Hirtshals—Hjørring. Prisene regnes ut på grunnlag av takstene inntatt i trykkene 8822.2 (Kristiansand—Hirtshals—Hjørring) og Bilag I til Trykk 8822.2 (NSB-strekninger). I feltet «Moderasjon» anføres «KDS 50 %», «HP 50 %» og eventuelt «N 50 %». I feltet grunn anføres «IR» og kortets nr. Billettens gyldighetstid kan ikke strekke seg utover Inter-Rail-kortets gyldighetstid, og kupongomslaget rettes som foreskrevet under pkt. b).

For de andre privatbane-, buss- og sjøstrekninger som er nevnt i den særskilte fortegnelsen tilstilt utstedelsesbyråene (jfr. pkt. 6.10.1.) må, mot framvisning av Inter-Rail-kortet, billett til moderert pris kjøpes hos vedkommende transportselskap.

(forts. etter billettprøvene)

Innleggsblad

kontroll	dato	FRA	TIL
		Bergen	Oslo
	4.6.7	via Roa	
		Oslo	København
	5.6.7	via Kornjøs-Søteberg - Helsingborg	
		København	Paris
	7.6.7	via Puffgarden - Hamburg - Gachen	
		via	
		via	

6.10.15 (forts.)

Av de viktigste strekninger det innrømmes moderasjon på nevnes strekningene

- Kristiansand–Hirtshals (Fred Olsen Lines/KDS).
- Hirtshals–Hjørring (Hjørring Privatbaner).
- Göteborg–Frederikshavn (Sessan/Tor Line).
- Malmø–København (Øresundsselskabet).
- Malmö–Lübeck Travemünde Hafen.
- Stockholm–Turku/Helsinki (Silja Line).
- Kanalstrekningene Kontinentet–England.

(Fred Olsen Lines' KDS gir i sommersesongen også 50 % moderasjon på båtstrekningen Arendal–Hirtshals, se KDS' fartsplan.

Selskapets egne billetter nyttes, og prisene regnes ut på grunnlag av takster inntatt i selskapets egne salgssirkulærer. I billettens anmerkingsrubrikk anføres «50 % IR nr.».)

6.10.16. Billettmønster

På de foranstående sider er gjengitt mønster av omslagssidene og et innleggsblad til Inter-Rail-billetten. All tekst er trykt i blått. Det firkantede feltet på første omslagsside har lyseblå nettingbunn.

6.10B. INTER-RAIL SENIOR

6.10B.1. Generelt

Inter-Rail-S er en abonnementsbillett som gjelder i 17 land. Billetten kan utstedes for

- kvinner fylt 60 år
- menn fylt 65 år.

For så vidt ikke annet er foreskrevet i disse bestemmelser, gjelder bestemmelsene for Inter-Rail i avsnitt 6.10.

6.10B.2. Gyldighetsområde

Inter-Rail-S kan kjøpes til både 1. og 2. klasse. Reisende med Inter-Rail-S 1. klasse kan kjøpe reisebillett med moderasjon både til 1. og 2. klasse (jernbanestrekninger i utstedelseslandet og andre transportselskaper). Kjøpes moderert billett til 2. klasse, må reisen foretas i denne klasse.

Innehavere av Inter-Rail-S 1. klasse er dessuten fritatt for betaling av TEE-, IC- og Rapido-tillegg, unntatt i det land hvor billetten er kjøpt. Det utsendes egen fortegnelse over de selskaper som gir moderasjon til reisende med Inter-Rail-S-kort. For øvrig gjelder bestemmelsene for Inter-Rail.

6.10B.3. Rett til kjøp av Inter-Rail-S

Kort kan utstedes til kvinner som har fylt 60 år og menn som har fylt 65 år ved billettens første gyldighetsdag.

Personer som har sin bopel/faste oppholdsted i et av de land som deltar i ordningen, kan bare få kjøpt kortet i bopel-landet.

6.10B.4. Gyldighetstid

Inter-Rail-S gjelder 1 måned. Gyldighetstiden kan ikke i noe tilfelle forlenges.

Den siste gyldighetsdag må ikke være senere enn 30.01.82.

6.10B.5. Billettpris Bonus

Inter-Rail-S koster for 2. klasse Nkr 960,00 og for 1. klasse Nkr 1430,00. Tilbakebetaling av bonus på kr 23,00 etter samme betingelser som for Inter-Rail.

6.10B.6. Bestilling av billetter

Det nyttes eget lyseblått bestillingskort for Inter-Rail-S. Ellers gjelder de samme bestemmelser som for Inter-Rail.

6.10B.7. Billettformular og billettutstedelse

Til slutt i avsnitt 6.10B. er gjengitt en prøve på omslagsidene til Inter-Rail-S-kort 1. klasse. Omslaget til 1. klasse-kortet er grønt og til 2. klasse-kortet brunt. Trykkfargen er svart på begge billetter. På omslagets siste side er angitt de landene hvor kort solgt i Norge gjelder. Kort solgt i et av disse landene kan nyttes på NSB som reisebillett.

For utstedelse av billetten og påføring av reisestrekninger gjelder bestemmelsene for Inter-Rail. Til slutt i innleggsbladene er det tatt med et spørreskjema som innehaveren bes fylle ut.

6.10B.8. Resterende bestemmelser

For billettutlevering, overgang til høyere klasse, strekninger tilhørende ikke deltagende forvaltninger, billettkontroll, tap eller tyveri, billettrefusjon, salgssteder og salgsprovisjon, regnskapsføring og utstedelse av billetter til nedsatt pris gjelder Inter-Rail bestemmelsene med følgende unntak:

- På billetter med nedsatt pris anføres i rubrikken grunn/merknader «IR-S» og kortets nummer.
- På norske blankobilletter anføres kodennummer 59.
- Innehavere av Inter-Rail-S får ikke moderasjon på båtstrekningene Malmø-Lübeck Travemünde Hafen og Kontinentet-England.

1. omslagsside

2. omslagsside

¢ 76

Nr

**INTER
RAIL** **S**

1. KL

NORGE

Gjelder 1 måned

f.o.m.

t.o.m.

--	--	--	--	--	--

Herr

Fru

Frøken.....

Innehaverens navn med versaler

Født den.....

Innehaverens navnetrekk

.....

NKr

TILBUD FOR ELDRE

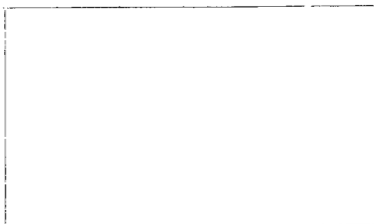
FORSKRIFTER FOR BENYTTELSEN

1. — Denne billett er bare gyldig når den er forsynt med innehaverens navnetrekk i det foreskrevne felt på billettens forside.
2. — Billetten lyder på navn og kan ikke overdras.
3. — Billetten gir rett til 50% moderasjon på NSB's jernbanestrekninger og på båtstrekningen Kristiansand-Hirtshals (billett til nedsatt pris må kjøpes før reisen tiltres). Billetten gjelder videre til ubegrenset antall reiser med tog på strekninger tilhørende de jernbaner som er angitt på billettens siste omslagsside (se dog pkt. 5). Dessuten innrømmes moderasjon av enkelte andre trafikksekskaper i utlandet. Stasjonene gir nærmere opplysninger.
4. — **DENNE BILLETT MÅ FOREVISES VED ENHVER BILLETTKONTROLL sammen med et offisielt legitimasjonsbevis (politipass, identitetskort med foto og navnetrekk).**
5. — Ved bruk av ligge- eller soveplasser og for reservering av sitteplasser må foreskrevne tilleggsavgifter betales. TEE-tog, IC-tog og andre tilleggspliktige tog utenfor det land hvor billetten er kjøpt, kan nyttes uten betaling av tilleggene.
6. — Duplikat utleveres ikke ved tap eller tyveri av billetten.
7. — Billettens kostende tilbakebetales hvis den leveres tilbake før første gyldighetsdag. Ikke i noe annet tilfelle (f.eks. ved tap, tyveri eller delvis brukt billett) har innehaveren krav på tilbakebetaling.
8. — Reiser som foretas med denne billett, er underlagt den internasjonale overenskomsten CIV.
9. — Se «Viktig meddelelse» på neste side.

**GJELDER FOR ET UBEGRENSET ANTALL
REISER PÅ FØLGENDE JERNBANER (1)**

C.F.F./S.B.B.	Sveitsiske forbundsbaner
B.L.S.	Berner Alpenbahn (Bern-Lötschberg-Simplon)
B.N.	Bern-Neuchâtel-jernbanen
B.T.	Bodensee-Toggenburg-banen
M.O.B.	Montreux Oberland Bernois-jernbanen
M. Th.B.	Mittel-Thurgau-banen
R.h.B.	Rhätische Bahn
S.E.Z.	Simmental-banen
S.O.B.	Südostbahn
C.F.L.	Luxembourgske statsbaner
C.F.R.	Rumenske jernbaner
C.H.	Greske jernbaner
C.P.	Portugisiske jernbaner
D.B.	Tyske forbundsbaner
D.S.B.	Danske statsbaner
F.S.	Italienske statsbaner
J.Z.	Jugoslaviske jernbaner
N.S.	Nederlandske jernbaner
Ö.B.B.	Østerrikske forbundsbaner
RENFE	Spanske statsbaner
S.J.	Svenske statsbaner
S.N.C.B.	Belgiske statsbaner
S.N.C.F.	Franske statsbaner
V.R.	Finske statsbaner

UTSTEDELSESTEDETS
DATOSTEMPEL



(1) Ytterligere opplysninger kan gis av utstedelsesstedet.

6.11.1

6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass

6.11.1. Generelt

Eurailpass og Eurail Youthpass er to billettyper som selges i de fleste land utenom Europa, og bare til personer som er bosatt i disse områder. Eurail Youthpass selges bare til ungdommer som ikke har fylt 26 år ved billettens første gyldighetsdato.

Billettene kan også etter helt spesielle regler fås kjøpt i Hovedadministrasjonen av personer som har sin bopel/faste oppholdsted utenfor Europa.

For så vidt ikke annet er foreskrevet i disse bestemmelser, gjelder bestemmelsene i TCV-tariffens del I, Trykk 8822.1.

6.11.2. Billettutstedelse

Billetten kan utstedes tidligst 6 måneder før første gyldighetsdato, og skal være utfylt med:

- innehaverens fulle navn,
- innehaverens faste oppholdsland,
- innehaverens politipassnummer,
- innehaverens navnetrekk,
- første og siste gyldighetsdato,
- utstedelseskontorets datostempel,
- i påkommende tilfelle datostempel til det kontor i Europa som påfører gyldighetsdatoene

På Eurailpass utstedt for barn under 12 år er kontrolldelen i øvre høyre hjørne fraskilt.

Etter utfyllingen settes billetten inn i en gjennomsiktig plastlomme som har tegnet «Rail» inntrykt på baksiden. Med hjelp av en spesiell maskin sveises billetten i plastlommen. Dette gjelder billetter utstedt før 1.1.81. Billetter utstedt senere er laget av spesielt materiale med innlagt glassfibertråder og blir ikke sveiset inn i plastlommen.

Billetter utstedt i 1980 vil kunne forekomme fram til høsten 1981.

Første og siste gyldighetsdato kan evt. påføres ved en senere anledning enn ved utstedelsen. I disse tilfelle skal et tilleggsblad, «Validation Slip», som billetten er forsynt med, også påføres første og siste gyldighetsdato. Tilleggsblad og billett stemples med datostempel av det kontor som påfører datoene. Det er meningen at innehaveren skal skille tilleggsbladet fra billetten og oppbevare disse atskilt.

6.11.3. Gyldighetstid, påføring av datoer

Det selges Eurailpass med 6 forskjellige gyldighetstider som er henholdsvis 7, 15 eller 21 dager og 1, 2 eller 3 måneder. Eurail Youthpass gjelder i 1 eller 2 måneder.

Eurailpass som gjelder 7 dager selges kun i forbindelse med et «Inclusive Tour» arrangement.

Gyldighetstiden regnes fra og med den dato den reisende selv bestemmer, men første gyldighetsdato må ikke være senere enn 6 måneder etter utstedelsesdatoen (angitt på billettens bakside). Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

Første og siste gyldighetsdag skal i hovedregelen påføres billetten av utstedelseskontoret, men når dette ikke har vært mulig, kan gyldighetsdatoene (unntatt for Eurailpass som gjelder 7 dager) påføres av den stasjon hvorfra billetten første gang skal nyttes. I dette tilfelle skal et tilleggsblad, «Validation Slip» (se billettmonster), som er vedheftet billetten, også påføres gyldighetsdatoene. Tilleggsblad og billett stemples med datostempel i de bestemte felt.

Unntaksvis kan også gyldighetstiden påføres av konduktøren i det tog hvor billetten nyttes for første gang, men da skal det oppkreves et gebyr på 25 kroner. For oppkreving av avgiften nyttes «togsalgsbillett» som krysses for «tilleggsbillett», og i merknadsrubrikken anføres «Datert Eurail nr. . . .». I stempelfeltet på tilleggsbladet og billetten anfører konduktøren «N,tog nr. . . .» og dato.

Ved påføringen av de respektive datoer i bestemte rubrikker nyttes arabiske tall, f. eks. på en billett med 2 måneders gyldighetstid som ønskes gjort gjeldende fra og med 10. juli 1981, skal datoene anføres slik:

FIRST DAY	10	07	81
LAST DAY	09	09	81

Ved påføringen nyttes skrivemaskin eller kulepenn. Det bes utvist aktpågivenhet slik at feil kan unngås. Rettelser eller radering på billetten er ikke tillatt. I art. 6.11.13 er trykt hjelpetabeller (gjeldende for sommerhalvåret) til hjelp ved påføring av gyldighetsdatoene for Eurailpass med 15 og 21 dagers gyldighet.

6.11.4.

6.11.4. Priser

Priser for Eurailpass og Eurail Youthpass er pr. 1.1. 1981:

EURAILPASS

For voksne er prisen:

180 US dollars når billetten gjelder	7 dager
230 US dollars når billetten gjelder	15 dager
290 US dollars når billetten gjelder	21 dager
360 US dollars når billetten gjelder	1 måned
490 US dollars når billetten gjelder	2 måneder
600 US dollars når billetten gjelder	3 måneder

For barn i alder 4–12 år betales halv pris. Barnets alder ved billetten's første gyldighetsdag er avgjørende.

EURAIL YOUTHPASS

Prisene er:

260 US dollars for Eurail Youthpass gjeldende	1 måned
330 US dollars for Eurail Youthpass gjeldende	2 måneder.

6.11.5. Reisegods

For innskriving og befordring av reisegods gjelder vanlige bestemmelser og takster.

6.11.6. Bruk av billetten

Billetten er personlig og kan bare nyttes når alle rubrikker er utfylt. Den utleveres i en beskyttende plastlomme.

Billetten gjelder for et ubegrenset antall jernbanereiser innen gyldighetstiden i de 16 forskjellige land som er angitt på billetten (se prøver i art. 6.11.12). Billetten gjelder også på en del private jernbaner, og for en del ferjeforbindelser. Blant annet gjelder billetten uten tilleggsbetaling på følgende båter:

- båtene tilhørende «Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrt (KD)» som utfører regulær trafikk på Rhinen mellom Düsseldorf og Frankfurt/Main og på Mosel mellom Trier og Koblenz (unntatt båtene som utfører cruise på flere dager mellom Basel og Rotterdam, og unntatt hydrofoilibåtene mellom Köln og Mainz);
- båtene tilhørende «Erste Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft» mellom Passau og Wien;
- båtene tilhørende «Adriatica» og «Hellenic Mediterranean Lines» mellom Brindisi og Patras, men på denne strekning må det betales et adgangsgebyr på 1,5 US-dollar og i tiden 10. juni–30. september et tillegg på 12 US-dollars;

- DSB-, DSB/DB- og DSB/SJ-ferjene på strekningene Århus–Kalundborg, Nyborg–Korsør, Knudshoved–Halskov, Rødby Færge–Puttgården, Fynshavn–Bøjden og Helsingør–Helsingborg;
- Sessan/Tor Lines ferjer mellom Göteborg og Frederikshavn;
- Silja Lines båter mellom Stockholm og Åbo eller Stockholm og Helsinki;
- båtene tilhørende «Irish Continental Line» mellom Cherbourg/Le Havre – Rosslare.

I Norge gjelder ikke billetten for reise med NSB's busser eller med Rjukanbanen. Opphold underveis er tillatt uten formalitet.

Eurailpass gjelder på alle klasser. Eurail Youthpass gjelder på 2. klasse. ved overgang til høyere klasse betales prisforskjell mellom ordinære priser 1. klasse og 2. klasse for vedkommende strekning.

6.11.7. Billetter til nedsatt pris

Reisende med Eurailpass og Eurail Youthpass får moderasjon på en rekke båt- og busstrekninger som er angitt på et spesielt Eurailkart. På båtstrekningen Kristiansand–Hirtshals innrømmer KDS 30 % moderasjon og på jernbanestrekningen Hirtshals–Hjørring innrømmer Hjørring Privatbaner 50 % moderasjon. For kjøplass betales full avgift.

Mot framvisning av Eurailpass eller Eurail Youthpass kan salgsstedene utstede lokale TCV-kuponger for båtstrekningen Kristiansand–Hirtshals, eller direkte kuponger fra Kristiansand til Hjørring eller omvendt med 30 % moderasjon på KDS og 50 % moderasjon på Hjørring Privatbaner. Prisene regnes ut på grunnlag av takstene inntatt i Trykk 8822.2. I feltet «Moderasjon» anføres «KDS 30 %» og «HP 50 %»; i feltet «Grunn» anføres «Eurail nr.».

6.11.8. Betalling av tilleggsavgift, plassreservering

EURAILPASS

Reisende med Eurailpass er fritatt for betaling av særskilte tillegg for reise med visse tog (ekspres- eller TEE-tog).

Alle andre tilleggsavgifter må betales, f. eks. sitte- sove- ligge- og køye- plassavgifter og for plass i pullmannvogner. Reserveres plass i TEE-tog eller IC-tog må vanlig sitteplassavgift (kr. 7,00) betales.

Reservering av plasser skjer på vanlig måte.

EURAIL YOUTHPASS

Reisende med Eurail Youthpass må betale alle tilleggsavgifter som f. eks. reservering av sitte-, sove- ligge- og køyeplasser, og særskilt tillegg for ekspres- eller TEE-tog.

6.11.9.

6.11.9. Billettkontroll

Under billettkontrollen foretas ingen kontrollklipping, men den reisende må forevise sitt politipass sammen med billetten (merknad om dette er trykt på billetten). Radering, endring eller overskrivning på billetten er ikke tillatt.

Billett som blir forsøkt nyttet, inndras og sendes distriktsjefen (med angivelse av grunnen for inndragningen) i følgende tilfelle:

- når navn eller gyldighetsdatoer er forandret, eller radering foretatt;
- når billetten bærer annet navn enn innehaverens politipass;
- når billettens gyldighetstid er utløpt;
- når nederste høyre hjørne på billetten er avklippet.

Det vises for øvrig til Trykk nr. 8810 (CIV) art. 9 og Trykk nr. 801 (Bef.) § 14.

Hvis billetten er feilaktig utfylt eller hvis den er skadet eller ødelagt, kan billetten ombyttes uten avgift ved henvendelse til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, Storgt. 33, Oslo.

6.11.10. Billett som er funnet

Hvis Eurailpass eller Eurail Youthpass blir funnet, meldes dette pr. telefon til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, telefon 2181.

6.11.11. Billettgodtgjøring

Godtgjørelse kan bare foretas gjennom det kontor som har utstedt billetten, og den reisende må henvises til dette kontor med sin refusjonssøknad vedlagt billett og eventuelt bekreftelse som nevnt nedenfor, senest innen ett år etter utstedelsesdatoen. Ved tilbakebetalingen trekkes 15 % ekspedisjonsavgift.

Bare IT-arrangøren kan søke om refusjon av Eurailpass gyldig 7 dager, og bare i det tilfelle når hele IT-reisen er annullert.

UBRUKT BILLETT

- a) Billett som ikke er påført første gyldighetsdato godtgjøres uten videre forføyning.
- b) Billett som er påført første gyldighetsdato godtgjøres hvis innehaveren foreviser billetten ved en av jernbanens egne ekspedisjonssteder senest dagen før første gyldighetsdag og ekspedisjonsstedet foretar følgende:
 - Billetten fraklippes nedre høyre hjørne,
 - innehaveren utleveres en bekreftelse på at billetten er gjort ugyldig.

Bekreftelsen, som stemples med ekspedisjonsstedets datostempel og underskrives, utstedes på et formular som er påtrykt «Norges Statsbaner» og gis følgende påtegning: Eurailpass (Eurail Youthpass) nr. cancelled.

DELVIS NYTTET BILLETT

Billetten er å betrakte som delvis nyttet fra og med den dato som er påført som første gyldighetsdag, og innehaveren kan ikke gjøre krav på noen form for godtgjøring.

Dog kan etter særskilte regler foretas en viss godtgjørelse av delvis nyttet Eurailpass med 1, 2 eller 3 måneders gyldighet og av Eurail Youthpass, når den reisende har vært forhindret fra å fortsette sin reise som følge av dødsfall, alvorlig sykdom eller ulykke, og bare i slike tilfelle. Legeattest eller annet bevis må forevises. Billetten makkuleres som foreskrevet under UBRUKT BILLETT pkt. b) og bekreftelsen gis følgende påtegning: «Eurailpass (Eurail Youthpass) no. cancelled as from (dato)».

Attesten/beviset og bekreftelsen må følge billetten sammen, med søknad om godtgjørelse.

Det må ikke gis garanti om godtgjørelse av delvis nyttet billett, da avgjørelse som treffes i hvert enkelt tilfelle er avhengig blant annet av et visst antall «gjenstående dager» i forhold til hele gyldighetstiden for billetten.

TAPT ELLER STJÅLET BILLETT

Billett som er tapt eller stjålet godtgjøres ikke. Heller ikke ordinære billetter som er kjøpt for å erstatte en stjålet eller tapt billett.

Når billett er tapt eller stjålet kan, etter helt spesielle betingelser, erstatningsbillett utstedes ved salgskontoret i Hovedadministrasjonen mot betaling av et ekspedisjonsgebyr på kr. 25,00.

6.11.12. Billettmønster

På etterfølgende sider er i naturlig størrelse avbildet prøver på et Eurailpass og et Eurail Youthpass begge med tilleggsblad som nyttes ved påføring av gyldighetstiden i Norge (Europa).

På en del billetter stanses det et rundt hull. Dette er gjort for å kunne plombere billettene ved levering til salgsstedene, og det må ikke oppfattes som om billetten er klipt.

6.11.12.



EURAILPASS har på forsiden rød innramming, mens felt for innføring av gyldighetstid, navn, pass nr., underskrift er angitt i grønt.

Eurailpass gjeldende 7 dager er dessuten forsynt med en 3 mm bred mørk grønn diagonal strek.

EURAIL YOUTHPASS har på forsiden kastanjebrun innramming. Feltet for øvrig har et noe lysere gulbrunt bunntrykk.

Issuing office	Validating office
----------------	-------------------

- This ticket is strictly personal and not transferable. Presentation of passport is compulsory.
- Tampering or alteration of the ticket renders it void.
- For further information see reverse side and EURAILMAP.

 <h1 style="margin: 0;">EURAILPASS</h1> 1 _{cl}										
 <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">1</p> <p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">MONTH</p>	<p>FIRST DAY</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td>DAY</td> <td>MONTH</td> <td>YEAR</td> </tr> </table> <p>LAST DAY</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> <td style="width: 33%; height: 20px;"></td> </tr> </table>				DAY	MONTH	YEAR			
DAY	MONTH	YEAR								
M										
Country of residence										
Passport N°										
Signature :										

VALIDATION SLIP
to
EURAILPASS
1 month
for

N° 123456

FIRST DAY				
	DAY	MONTH	YEAR	
LAST DAY				

M Passport N°

Issuing office	Validating office
----------------	-------------------

To be detached by the validating office

- 1 - This ticket is issued to persons having their permanent residence outside Europe, the Soviet Union, Turkey, Morocco, Algeria, Tunisia.
- 2 - The EURAILMAP delivered with the EURAILPASS contains detailed information for its use.
- 3 - This ticket is not valid until the first and last days of use are indicated on it by a railroad office before boarding a train. The validation must be initiated within 6 months from the date of issuance.
- 4 - This ticket is valid for unlimited travel in 1st and 2nd class on the National and some other railroads of the following countries : AUSTRIA, BELGIUM, DENMARK, FINLAND, FRANCE, FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY, GREECE, ITALY, LUXEMBURG, NETHERLANDS, NORWAY, PORTUGAL, REPUBLIC OF IRELAND, SPAIN, SWEDEN and SWITZERLAND as well as on some Maritime Lines. For details see EURAILMAP.
- 5 - The holder must pay additional fees such as : seat reservations, sleeping car accommodations, couchettes, supplementary charges on certain ships, port taxes, luggage checking, etc. (see EURAILMAP)
- 6 - This ticket is good until midnight of the last day of validity ; therefore make sure that your train is scheduled to arrive at destination before midnight.
- 7 - Transportation covered by this ticket is subject to the International Convention concerning Transportation by Railroads of Passengers and Luggage (CIV).
- 8 - **REFUNDS** : Not refundable if lost or stolen or after one year of issuance.
 Partial refund after first day of validity only in case of major reasons (illness, accident, etc.).
 Applications for refund must be submitted to issuing office provided with necessary proofs (cancellation by European railway office, medical certificates, etc.).
 All refunds will be subject to a deduction of 15 %.


- 1 - Your EURAILPASS is not valid until the first and last days of use are indicated on it by a railroad office BEFORE BOARDING A TRAIN. FAILURE TO DO SO WILL RESULT IN VALIDATION FEE EQUIVALENT TO 5 US \$ IN LOCAL CURRENCY LEVIED BY TRAIN STAFF. The validation must be initiated within 6 months from the date of issuance.
- 2 - The back of this slip must be filled out and the slip detached from the EURAILPASS by the railroad office at the time of validation.
- 3 - This slip will authenticate the validity dates shown on the EURAILPASS. FOR YOUR OWN PROTECTION KEEP IT SEPARATE FROM YOUR PASS. Its presentation can be requested by rail staff and will be compulsory should your ticket get lost or stolen.

DEAR TRAVELER

6.11.12.

Issuing office	Validating office
----------------	-------------------

- This ticket is strictly personal and not transferable. Presentation of passport is compulsory.
- Tampering or alteration of the ticket renders it void.
- For further information see reverse side and EURAILMAP.

 EURAIL YOUTHPASS	2 cl						
		1 MONTH					
FIRST DAY	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DAY</td> <td>MONTH</td> <td>YEAR</td> </tr> </table>				DAY	MONTH	YEAR
DAY	MONTH	YEAR					
LAST DAY	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						
M							
Country of residence							
Passport N°							
Signature :							

VALIDATION SLIP
to
EURAIL YOUTHPASS
1 month
for

N° 123456

FIRST DAY			
	DAY	MONTH	YEAR
LAST DAY			

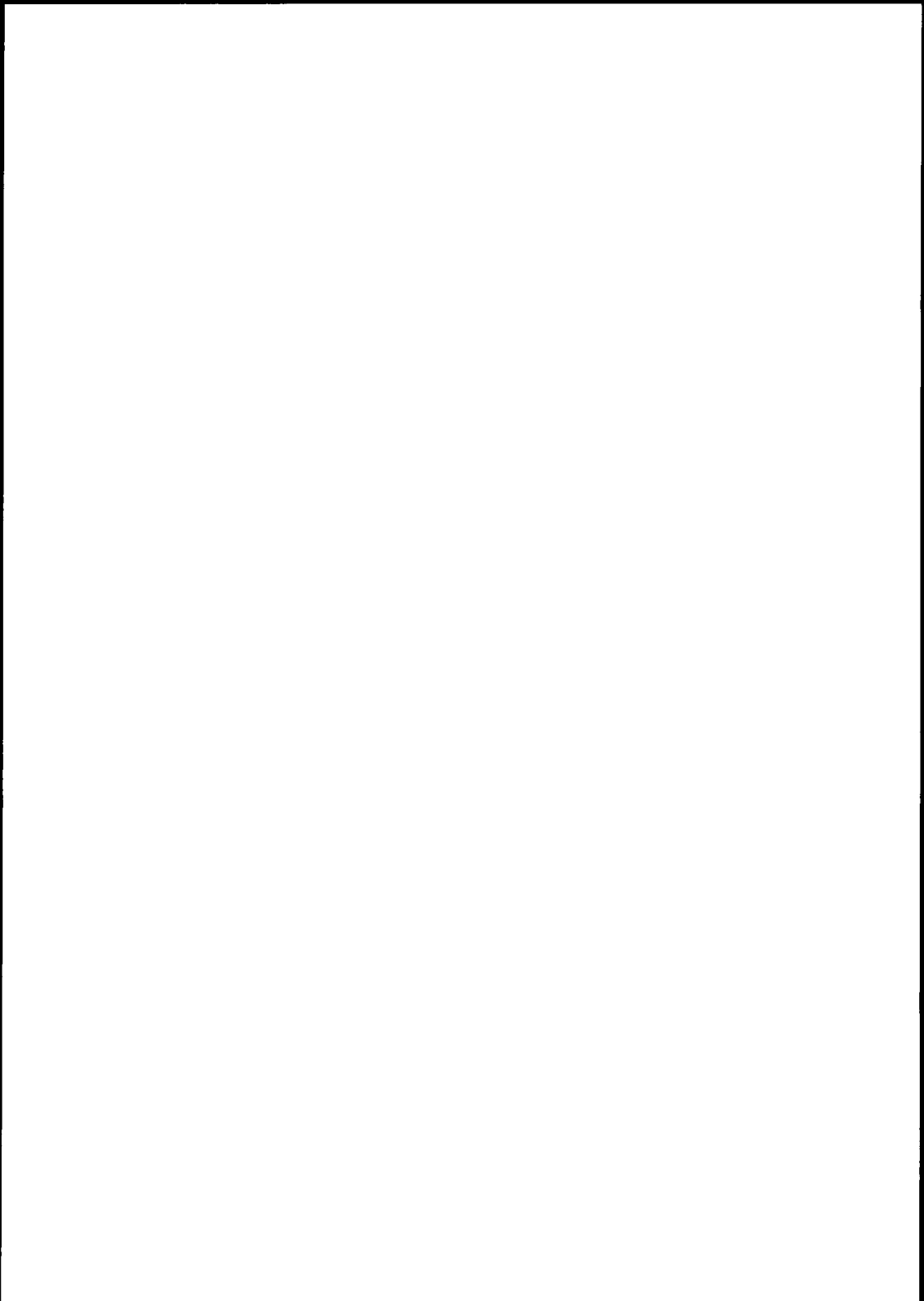
M Passport N°

Issuing office	Validating office
----------------	-------------------

To be detached by the validating office

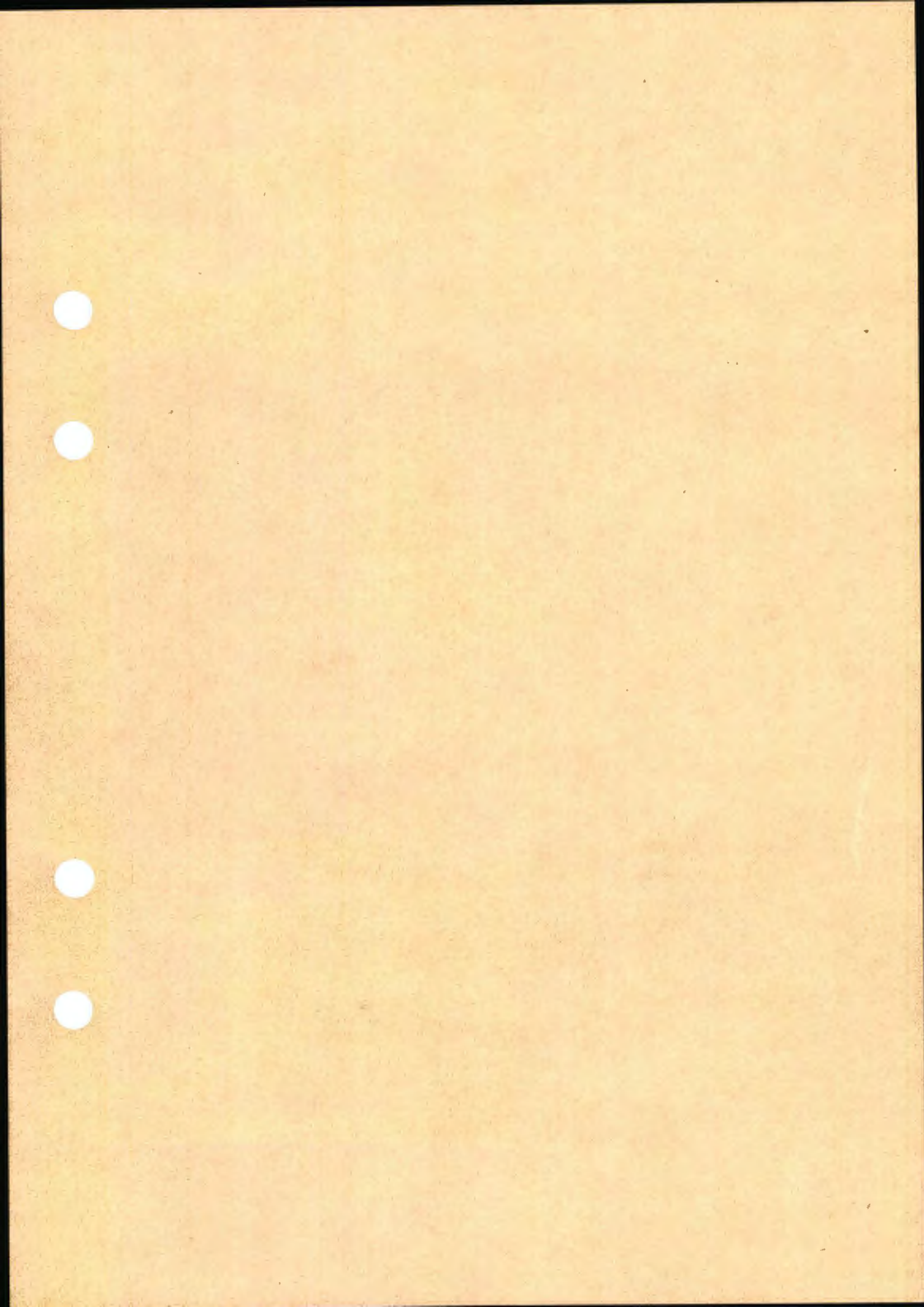
Trykk 805

Rechtsblad nr. 22
1. januar 1981



6.11.13 Hjelpebetabell omfattende sommerhalvåret, for påføring av første og siste gyldighetsdato på Eurailpass med 15 dagers gyldighetstid.

Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato
15.03	29.03	28.04	12.05	11.06	25.06	25.07	08.08	07.09	21.09
16.03	30.03	29.04	13.05	12.06	26.06	26.07	09.08	08.09	22.09
17.03	31.03	30.04	14.05	13.06	27.06	27.07	10.08	09.09	23.09
18.03	01.04	01.05	15.05	14.06	28.06	28.07	11.08	10.09	24.09
19.03	02.04	02.05	16.05	15.06	29.06	29.07	12.08	11.09	25.09
20.03	03.04	03.05	17.05	16.06	30.06	30.07	13.08	12.09	26.09
21.03	04.04	04.05	18.05	17.06	01.07	31.07	14.08	13.09	27.09
22.03	05.04	05.05	19.05	18.06	02.07	01.08	15.08	14.09	28.09
23.03	06.04	06.05	20.05	19.06	03.07	02.08	16.08	15.09	29.09
24.03	07.04	07.05	21.05	20.06	04.07	03.08	17.08	16.09	30.09
25.03	08.04	08.05	22.05	21.06	05.07	04.08	18.08	17.09	01.10
26.03	09.04	09.05	23.05	22.06	06.07	05.08	19.08	18.09	02.10
27.03	10.04	10.05	24.05	23.06	07.07	06.08	20.08	19.09	03.10
28.03	11.04	11.05	25.05	24.06	08.07	07.08	21.08	20.09	04.10
29.03	12.04	12.05	26.05	25.06	09.07	08.08	22.08	21.09	05.10
30.03	13.04	13.05	27.05	26.06	10.07	09.08	23.08	22.09	06.10
31.03	14.04	14.05	28.05	27.06	11.07	10.08	24.08	23.09	07.10
01.04	15.04	15.05	29.05	28.06	12.07	11.08	25.08	24.09	08.10
02.04	16.04	16.05	30.05	29.06	13.07	12.08	26.08	25.09	09.10
03.04	17.04	17.05	31.05	30.06	14.07	13.08	27.08	26.09	10.10
04.04	18.04	18.05	01.06	01.07	15.07	14.08	28.08	27.09	11.10
05.04	19.04	19.05	02.06	02.07	16.07	15.08	29.08	28.09	12.10
06.04	20.04	20.05	03.06	03.07	17.07	16.08	30.08	29.09	13.10
07.04	21.04	21.05	04.06	04.07	18.07	17.08	31.08	30.09	14.10
08.04	22.04	22.05	05.06	05.07	19.07	18.08	01.09	01.10	15.10
09.04	23.04	23.05	06.06	06.07	20.07	19.08	02.09	02.10	16.10
10.04	24.04	24.05	07.06	07.07	21.07	20.08	03.09	03.10	17.10
11.04	25.04	25.05	08.06	08.07	22.07	21.08	04.09	04.10	18.10
12.04	26.04	26.05	09.06	09.07	23.07	22.08	05.09	05.10	19.10
13.04	27.04	27.05	10.06	10.07	24.07	23.08	06.09	06.10	20.10
14.04	28.04	28.05	11.06	11.07	25.07	24.08	07.09	07.10	21.10
15.04	29.04	29.05	12.06	12.07	26.07	25.08	08.09	08.10	22.10
16.04	30.04	30.05	13.06	13.07	27.07	26.08	09.09	09.10	23.10
17.04	01.05	31.05	14.06	14.07	28.07	27.08	10.09	10.10	24.10
18.04	02.05	01.06	15.06	15.07	29.07	28.08	11.09	11.10	25.10
19.04	03.05	02.06	16.06	16.07	30.07	29.08	12.09	12.10	26.10
20.04	04.05	03.06	17.06	17.07	31.07	30.08	13.09	13.10	27.10
21.04	05.05	04.06	18.06	18.07	01.08	31.08	14.09	14.10	28.10
22.04	06.05	05.06	19.06	19.07	02.08	01.09	15.09	15.10	29.10
23.04	07.05	06.06	20.06	20.07	03.08	02.09	16.09	16.10	30.10
24.04	08.05	07.06	21.06	21.07	04.08	03.09	17.09	17.10	31.10
25.04	09.05	08.06	22.06	22.07	05.08	04.09	18.09	18.10	01.11
26.04	10.05	09.06	23.06	23.07	06.08	05.09	19.09	19.10	02.11
27.04	11.05	10.06	24.06	24.07	07.08	06.09	20.09	20.10	03.11



Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen

Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave
Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 23
Gjelder fra 1. januar 1981

24 blad + takstabellene side 1–31 erstattes av vedlagte 29 nye blad.
Håndrettelse: Nederst på siden merket 9.2.7. rettes rettelsesblad
og dato til nr. 21 1. november 1980.

LISTE OVER RETTELSESBLAD

nr.	Innført		Gyldig fra	nr.	Innført		Gyldig fra
	den	av			den	av	
1—4			Opphevet				
5			1.1.78				
6			Opphevet				
7			1.1.78				
8			Opphevet				
9			1.5.78				
10—11			Opphevet				
12			Opphevet				
13			1.1.79				
14			Opphevet				
15			1.1.79				
16			Opphevet				
17			1.7.79				
18			Opphevet				
19			1.1.80				
20			1.6.80				
21			1.11.80				
22			1.1.81				

2. Takster

- 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser
- 2.2. Barn
- 2.3. Takstavstander
- 2.4. Tabeller med billettpriser

2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser

2.1.1. Grunnsatser.

Prisen for enkeltreise regnes ut etter disse grunnsatser.

For 2. klasse

Fast påstigningsavgift kr. 2,00. I tillegg regnes følgende grunnsatser:

1	150 km	48,65 øre pr. km.
151	250 km	45,00 øre pr. km.
251	500 km	43,79 øre pr. km.
501	600 km	24,33 øre pr. km.
	over 600 km	21,88 øre pr. km.

For 1. klasse er billettprisen $1\frac{1}{2}$ ganger billettprisen for 2. klasse.

Prisen for en *fram- og tilbake* reise er lik prisen for 2 enkeltreiser over samme strekning.

2.1.2. Avrunding

De utregnede prisene for enkeltbilletter avrundes slik:

På avstander t.o.m. 599 km: Avrunding til nærmeste hele krone.

På avstander 600 km og over avrundes enkeltbillettprisene for voksne 2. og 1. klasse (utgangstakstene) til nærmeste 10 kroner, øvrige utregnede takster til nærmeste hele krone.

2.1.2.

Når nedsatt pris skal beregnes ved hjelp av koeffisienter, foretas avrundning som her nevnt, hvis ikke annet er foreskrevet under vedkommende rabattordning.

2.1.3. Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 4,	kr. 6,—
Barn og honnorbillett	kr. 2,	kr. 3,

2.1.4. Tillegg

Bestemmelsene om tillegg for reise i visse tog, (sitteplassbilletter, soveplassbilletter m.m.) er tatt inn i Trykk 810.

2.1.5. Gjennomgang Oslo S - V

I prisen for billetter i gjennomgang Oslo S - V eller omvendt inngår ikke overføring av reisende eller håndbagasje.

2.2. Barn

2.2.1. Alder under 4 år

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter o.l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2.2.2. Alder 4 - 16 år

Barn i alder fra og med fylte 4 år inntil fylte 16 år kan reise for det halve av enkeltbillets pris for voksen. Barnets alder den dag reisen tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tiden har fylt 16 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i allminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet, eventuelt fødselsattest.

PRISER FOR ENKELTBILLETTER OG BILLETTKORT

Kilometer	ENKELTBILLETTER					BILL. KORT		
	2. KL. KR	$\frac{1}{2}$ 2. KL. KR	$\frac{1}{4}$ 2. KL. KR	1. KL. KR	$\frac{1}{2}$ 1. KL. KR	2. KL. VOKSEN KR	2. KL. BARN KR	1. KL. VOKSEN KR
1- 5	4	2	4	6	3	32	16	48
6- 7	5	3	4	8	4	40	24	64
8- 9	6	3	4	9	5	48	24	72
10- 11	7	4	4	11	6	56	32	88
12- 13	8	4	4	12	6	64	32	96
14- 15	9	5	4	14	7	72	40	112
16- 17	10	5	4	15	8	80	40	120
18- 19	11	6	4	17	9	88	48	136
20- 21	12	6	4	18	9	96	48	144
22- 23	13	7	4	20	10	104	56	160
24- 25	14	7	4	21	11	112	56	168
26- 27	15	8	4	23	12	120	64	184
28- 29	16	8	4	24	12	128	64	192
30- 31	17	9	5	26	13	136	72	208
32- 33	18	9	5	27	14	144	72	216
34- 35	19	10	5	29	15	152	80	232
36- 38	20	10	5	30	15	160	80	240
39- 40	21	11	6	32	16	168	88	256
41- 42	22	11	6	33	17	176	88	264
43- 44	23	12	6	35	18	184	96	280
45- 46	24	12	6	36	18	192	96	288
47- 48	25	13	7	38	19	200	104	304
49- 50	26	13	7	39	20	208	104	312
51- 52	27	14	7	41	21	216	112	328
53- 54	28	14	7	42	21	224	112	336
55- 56	29	15	8	44	22	232	120	352
57- 58	30	15	8	45	23	240	120	360
59- 60	31	16	8	47	24	248	128	376
61- 62	32	16	8	48	24	256	128	384
63- 64	33	17	9	50	25	264	136	400

Gjelder fra 1.1.1981

Kilometer	ENKELTBILETTER					BILL. KORT		
	2 KL KR	^{1/2} 2 KL KR	^{1/4} 2 KL KR	1 KL KR	^{1/2} 1 KL KR	2 KL VOKSEN KR	2 KL BARN KR	1 KL VOKSEN KR
65- 66	34	17	9	51	26	272	136	408
67- 68	35	18	9	53	27	280	144	424
69- 70	36	18	9	54	27	288	144	432
71- 72	37	19	10	56	28	296	152	448
73- 75	38	19	10	57	29	304	152	456
76- 77	39	20	10	59	30	312	160	472
78- 79	40	20	10	60	30	320	160	480
80- 81	41	21	11	62	31	328	168	496
82- 83	42	21	11	63	32	336	168	504
84- 85	43	22	11	65	33	344	176	520
86- 87	44	22	11	66	33	352	176	528
88- 89	45	23	12	68	34	360	184	544
90- 91	46	23	12	69	35	368	184	552
92- 93	47	24	12	71	36	376	192	568
94- 95	48	24	12	72	36	384	192	576
96- 97	49	25	13	74	37	392	200	592
98- 99	50	25	13	75	38	400	200	600
100- 101	51	26	13	77	39	408	208	616
102- 103	52	26	13	78	39	416	208	624
104- 105	53	27	14	80	40	424	216	640
106- 107	54	27	14	81	41	432	216	648
108- 109	55	28	14	83	42	440	224	664
110- 112	56	28	14	84	42	448	224	672
113- 114	57	29	15	86	43	456	232	688
115- 116	58	29	15	87	44	464	232	696
117- 118	59	30	15	89	45	472	240	712
119- 120	60	30	15	90	45	480	240	720
121- 122	61	31	16	92	46	488	248	736
123- 124	62	31	16	93	47	496	248	744
125- 126	63	32	16	95	48	504	256	760
127- 128	64	32	16	96	48	512	256	768
129- 130	65	33	17	98	49	520	264	784
131- 132	66	33	17	99	50	528	264	792
133- 134	67	34	17	101	51	536	272	808
135- 136	68	34	17	102	51	544	272	816

Kilometer	ENKELTBILETTER					BILL KORT		
		$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$		$\frac{1}{2}$	2. KL.	2. KL.	1. KL.
	2. KL. KR	2. KL. KR	2. KL. KR	1. KL. KR	1. KL. KR	VOKSEN KR	BARN KR	VOKSEN KR
137- 138	69	35	18	104	52	552	280	832
139- 140	70	35	18	105	53	560	280	840
141- 142	71	36	18	107	54	568	288	856
143- 144	72	36	18	108	54	576	288	864
145- 146	73	37	19	110	55	584	296	880
147- 149	74	37	19	111	56	592	296	888
150- 151	75	38	19	113	57	600	304	904
152- 153	76	38	19	114	57	608	304	912
154- 155	77	39	20	116	58	616	312	928
156- 157	78	39	20	117	59	624	312	936
158- 160	79	40	20	119	60	632	320	952
161- 162	80	40	20	120	60	640	320	960
163- 164	81	41	21	122	61	648	328	976
165- 166	82	41	21	123	62	656	328	984
167- 168	83	42	21	125	63	664	336	1000
169- 171	84	42	21	126	63	672	336	1008
172- 173	85	43	22	128	64	680	344	1024
174- 175	86	43	22	129	65	688	344	1032
176- 177	87	44	22	131	66	696	352	1048
178- 180	88	44	22	132	66	704	352	1056
181- 182	89	45	23	134	67	712	360	1072
183- 184	90	45	23	135	68	720	360	1080
185- 186	91	46	23	137	69	728	368	1096
187- 188	92	46	23	138	69	736	368	1104
189- 191	93	47	24	140	70	744	376	1120
192- 193	94	47	24	141	71	752	376	1128
194- 195	95	48	24	143	72	760	384	1144
196- 197	96	48	24	144	72	768	384	1152
198- 200	97	49	25	146	73	776	392	1168
201- 202	98	49	25	147	74	784	392	1176
203- 204	99	50	25	149	75	792	400	1192
205- 206	100	50	25	150	75	800	400	1200
207- 208	101	51	26	152	76	808	408	1216
209- 211	102	51	26	153	77	816	408	1224
212- 213	103	52	26	155	78	824	416	1240

Kilometer	ENKELTBILETTER					BILL KORT		
	2 KL KR	$\frac{1}{2}$ 2 KL KR	$\frac{1}{4}$ 2 KL KR	1 KL KR	$\frac{1}{2}$ 1 KL KR	2 KL VOKSEN KR	2 KL BARN KR	1 KL VOKSEN KR
214- 215	104	52	26	156	78	832	416	1248
216- 217	105	53	27	158	79	840	424	1264
218- 220	106	53	27	159	80	848	424	1272
221- 222	107	54	27	161	81	856	432	1288
223- 224	108	54	27	162	81	864	432	1296
225- 226	109	55	28	164	82	872	440	1312
227- 228	110	55	28	165	83	880	440	1320
229- 231	111	56	28	167	84	888	448	1336
232- 233	112	56	28	168	84	896	448	1344
234- 235	113	57	29	170	85	904	456	1360
236- 237	114	57	29	171	86	912	456	1368
238- 240	115	58	29	173	87	920	464	1384
241- 242	116	58	29	174	87	928	464	1392
243- 244	117	59	30	176	88	936	472	1408
245- 246	118	59	30	177	89	944	472	1416
247- 248	119	60	30	179	90	952	480	1432
249- 251	120	60	30	180	90	960	480	1440
252- 253	121	61	31	182	91	968	488	1456
254- 255	122	61	31	183	92	976	488	1464
256- 258	123	62	31	185	93	984	496	1480
259- 260	124	62	31	186	93	992	496	1488
261- 262	125	63	32	188	94	1000	504	1504
263- 264	126	63	32	189	95	1008	504	1512
265- 267	127	64	32	191	96	1016	512	1528
268- 269	128	64	32	192	96	1024	512	1536
270- 271	129	65	33	194	97	1032	520	1552
272- 274	130	65	33	195	98	1040	520	1560
275- 276	131	66	33	197	99	1048	528	1576
277- 278	132	66	33	198	99	1056	528	1584
279- 280	133	67	34	200	100	1064	536	1600
281- 283	134	67	34	201	101	1072	536	1608
284- 285	135	68	34	203	102	1080	544	1624
286- 287	136	68	34	204	102	1088	544	1632
288- 290	137	69	35	206	103	1096	552	1648
291- 292	138	69	35	207	104	1104	552	1656

Kilometer	ENKELTBILETTER						BILL KORT	
	2 KL KR	$\frac{1}{2}$ 2. KL KR	$\frac{1}{4}$ 2. KL KR	1 KL KR	$\frac{1}{2}$ 1. KL KR	2 KL VOKSEN KR	2. KL BARN KR	1 KL VOKSEN KR
293- 294	139	70	35	209	105	1112	560	1672
295- 296	140	70	35	210	105	1120	560	1680
297- 299	141	71	36	212	106	1128	568	1696
300- 301	142	71	36	213	107	1136	568	1704
302- 303	143	72	36	215	108	1144	576	1720
304- 306	144	72	36	216	108	1152	576	1728
307- 308	145	73	37	218	109	1160	584	1744
309- 310	146	73	37	219	110	1168	584	1752
311- 312	147	74	37	221	111	1176	592	1768
313- 315	148	74	37	222	111	1184	592	1776
316- 317	149	75	38	224	112	1192	600	1792
318- 319	150	75	38	225	113	1200	600	1800
320- 321	151	76	38	227	114	1208	608	1816
322- 324	152	76	38	228	114	1216	608	1824
325- 326	153	77	39	230	115	1224	616	1840
327- 328	154	77	39	231	116	1232	616	1848
329- 331	155	78	39	233	117	1240	624	1864
332- 333	156	78	39	234	117	1248	624	1872
334- 335	157	79	40	236	118	1256	632	1888
336- 337	158	79	40	237	119	1264	632	1896
338- 340	159	80	40	239	120	1272	640	1912
341- 342	160	80	40	240	120	1280	640	1920
343- 344	161	81	41	242	121	1288	648	1936
345- 347	162	81	41	243	122	1296	648	1944
348- 349	163	82	41	245	123	1304	656	1960
350- 351	164	82	41	246	123	1312	656	1968
352- 353	165	83	42	248	124	1320	664	1984
354- 356	166	83	42	249	125	1328	664	1992
357- 358	167	84	42	251	126	1336	672	2008
359- 360	168	84	42	252	126	1344	672	2016
361- 363	169	85	43	254	127	1352	680	2032
364- 365	170	85	43	255	128	1360	680	2040
366- 367	171	86	43	257	129	1368	688	2056
368- 369	172	86	43	258	129	1376	688	2064
370- 372	173	87	44	260	130	1384	696	2080

Kilometer	ENKELTBILETTER					BILL KORT		
	2. KL KR	$\frac{1}{2}$ 2. KL KR	$\frac{1}{4}$ 2. KL KR	1 KL KR	$\frac{1}{2}$ 1 KL KR	2 KL VOKSEN KR	2 KL BARN KR	1 KL VOKSEN KR
373- 374	174	87	44	261	131	1392	696	2088
375- 376	175	88	44	263	132	1400	704	2104
377- 379	176	88	44	264	132	1408	704	2112
380- 381	177	89	45	266	133	1416	712	2128
382- 383	178	89	45	267	134	1424	712	2136
384- 385	179	90	45	269	135	1432	720	2152
386- 388	180	90	45	270	135	1440	720	2160
389- 390	181	91	46	272	136	1448	728	2176
391- 392	182	91	46	273	137	1456	728	2184
393- 395	183	92	46	275	138	1464	736	2200
396- 397	184	92	46	276	138	1472	736	2208
398- 399	185	93	47	278	139	1480	744	2224
400- 401	186	93	47	279	140	1488	744	2232
402- 404	187	94	47	281	141	1496	752	2248
405- 406	188	94	47	282	141	1504	752	2256
407- 408	189	95	48	284	142	1512	760	2272
409- 411	190	95	48	285	143	1520	760	2280
412- 413	191	96	48	287	144	1528	768	2296
414- 415	192	96	48	288	144	1536	768	2304
416- 417	193	97	49	290	145	1544	776	2320
418- 420	194	97	49	291	146	1552	776	2328
421- 422	195	98	49	293	147	1560	784	2344
423- 424	196	98	49	294	147	1568	784	2352
425- 427	197	99	50	296	148	1576	792	2368
428- 429	198	99	50	297	149	1584	792	2376
430- 431	199	100	50	299	150	1592	800	2392
432- 433	200	100	50	300	150	1600	800	2400
434- 436	201	101	51	302	151	1608	808	2416
437- 438	202	101	51	303	152	1616	808	2424
439- 440	203	102	51	305	153	1624	816	2440
441- 443	204	102	51	306	153	1632	816	2448
444- 445	205	103	52	308	154	1640	824	2464
446- 447	206	103	52	309	155	1648	824	2472
448- 449	207	104	52	311	156	1656	832	2488
450- 452	208	104	52	312	156	1664	832	2496

Kilometer	ENKELTBILETTER					BILL KORT		
	2 KL KR	$\frac{1}{2}$ 2 KL KR	1. 2 KL KR	1 KL KR	$\frac{1}{2}$ 1 KL KR	2 KL VOKSEN KR	2 KL BARN KR	1 KL VOKSEN KR
453- 454	209	105	53	314	157	1672	840	2512
455- 456	210	105	53	315	158	1680	840	2520
457- 459	211	106	53	317	159	1688	848	2536
460- 461	212	106	53	318	159	1696	848	2544
462- 463	213	107	54	320	160	1704	856	2560
464- 465	214	107	54	321	161	1712	856	2568
466- 468	215	108	54	323	162	1720	864	2584
469- 470	216	108	54	324	162	1728	864	2592
471- 472	217	109	55	326	163	1736	872	2608
473- 474	218	109	55	327	164	1744	872	2616
475- 477	219	110	55	329	165	1752	880	2632
478- 479	220	110	55	330	165	1760	880	2640
480- 481	221	111	56	332	166	1768	888	2656
482- 484	222	111	56	333	167	1776	888	2664
485- 486	223	112	56	335	168	1784	896	2680
487- 488	224	112	56	336	168	1792	896	2688
489- 490	225	113	57	338	169	1800	904	2704
491- 493	226	113	57	339	170	1808	904	2712
494- 495	227	114	57	341	171	1816	912	2728
496- 497	228	114	57	342	171	1824	912	2736
498- 500	229	115	58	344	172	1832	920	2752
501- 504	230	115	58	345	173	1840	920	2760
505- 508	231	116	58	347	174	1848	928	2776
509- 512	232	116	58	348	174	1856	928	2784
513- 516	233	117	59	350	175	1864	936	2800
517- 520	234	117	59	351	176	1872	936	2808
521- 524	235	118	59	353	177	1880	944	2824
525- 528	236	118	59	354	177	1888	944	2832
529- 533	237	119	60	356	178	1896	952	2848
534- 537	238	119	60	357	179	1904	952	2856
538- 541	239	120	60	359	180	1912	960	2872
542- 545	240	120	60	360	180	1920	960	2880
546- 549	241	121	61	362	181	1928	968	2896
550- 553	242	121	61	363	182	1936	968	2904
554- 557	243	122	61	365	183	1944	976	2920

Kilometer	ENKELTBILETTER					BILL KORT		
	2 KL KR	$\frac{1}{2}$ 2 KL KR	$\frac{1}{4}$ 2 KL KR	1 KL KR	$\frac{1}{2}$ 1 KL KR	2 KL VOKSEN KR	2 KL BARN KR	1 KL VOKSEN KR
558- 561	244	122	61	366	183	1952	976	2928
562- 565	245	123	62	368	184	1960	984	2944
566- 570	246	123	62	369	185	1968	984	2952
571- 574	247	124	62	371	186	1976	992	2968
575- 578	248	124	62	372	186	1984	992	2976
579- 582	249	125	63	374	187	1992	1000	2992
583- 605	250	125	63	375	188	2000	1000	3000
606- 651	260	130	65	390	195	2080	1040	3120
652- 696	270	135	68	410	205	2160	1080	3280
697- 742	280	140	70	420	210	2240	1120	3360
743- 788	290	145	73	440	220	2320	1160	3520
789- 834	300	150	75	450	225	2400	1200	3600
835- 879	310	155	78	470	235	2480	1240	3760
880- 925	320	160	80	480	240	2560	1280	3840
926- 971	330	165	83	500	250	2640	1320	4000
972-1016	340	170	85	510	255	2720	1360	4080
1017-1062	350	175	88	530	265	2800	1400	4240
1063-1108	360	180	90	540	270	2880	1440	4320
1109-1154	370	185	93	560	280	2960	1480	4480
1155-1199	380	190	95	570	285	3040	1520	4560
1200-1245	390	195	98	590	295	3120	1560	4720
1246-1291	400	200	100	600	300	3200	1600	4800
1292-1336	410	205	103	620	310	3280	1640	4960
1337-1382	420	210	105	630	315	3360	1680	5040
1383-1428	430	215	108	650	325	3440	1720	5200
1429-1473	440	220	110	660	330	3520	1760	5280
1474-1519	450	225	113	680	340	3600	1800	5440
1520-1565	460	230	115	690	345	3680	1840	5520
1566-1611	470	235	118	710	355	3760	1880	5680
1612-1656	480	240	120	720	360	3840	1920	5760
1657-1702	490	245	123	740	370	3920	1960	5920
1703-1748	500	250	125	750	375	4000	2000	6000
1749-1793	510	255	128	770	385	4080	2040	6160
1794-1839	520	260	130	780	390	4160	2080	6240
1840-1885	530	265	133	800	400	4240	2120	6400
1886-1930	540	270	135	810	405	4320	2160	6480
1931-1976	550	275	138	830	415	4400	2200	6640
1977-2000	560	280	140	840	420	4480	2240	6720

MÅNEDSBILLETTER

Gjelder fra 1 1-1981

Km	Heimåned		Halvmåned		Km	Heimåned		Halvmåned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn		Voksen	Barn	Voksen	Barn
1- 6	140,—	70,—	80,—	40,—	173-176	1060,—	540,—	580,—	290,—
7- 9	150,—	80,—	80,—	40,—	177-180	1080,—	540,—	600,—	300,—
10- 11	160,—	80,—	90,—	50,—	181-183	1100,—	560,—	620,—	310,—
12- 13	170,—	90,—	90,—	50,—	184-187	1120,—	560,—	620,—	310,—
- 14	180,—	90,—	100,—	50,—	188-191	1140,—	580,—	640,—	320,—
- 15	190,—	100,—	110,—	60,—	192-195	1160,—	580,—	640,—	320,—
16- 17	200,—	100,—	110,—	60,—	196-199	1180,—	600,—	660,—	330,—
18- 19	210,—	110,—	120,—	60,—	200-203	1200,—	600,—	660,—	330,—
20- 21	220,—	110,—	120,—	60,—	204-207	1220,—	620,—	680,—	340,—
- 22	230,—	120,—	130,—	70,—	208-211	1240,—	620,—	680,—	340,—
23- 24	240,—	120,—	130,—	70,—	212-215	1260,—	640,—	700,—	350,—
25- 26	250,—	130,—	140,—	70,—	216-219	1280,—	640,—	720,—	360,—
27- 28	260,—	130,—	140,—	70,—	220-223	1300,—	660,—	720,—	360,—
29- 30	270,—	140,—	150,—	80,—	224-226	1320,—	660,—	740,—	370,—
31- 32	280,—	140,—	160,—	80,—	227-230	1340,—	680,—	740,—	370,—
- 33	290,—	150,—	160,—	80,—	231-234	1360,—	680,—	760,—	380,—
34- 35	300,—	150,—	170,—	90,—	235-238	1380,—	700,—	760,—	380,—
36- 37	310,—	160,—	170,—	90,—	239-242	1400,—	700,—	780,—	390,—
38- 39	320,—	160,—	180,—	90,—	243-246	1420,—	720,—	780,—	390,—
40- 41	330,—	170,—	180,—	90,—	247-250	1440,—	720,—	800,—	400,—
- 42	340,—	170,—	190,—	100,—	251-254	1460,—	740,—	820,—	420,—
43- 44	350,—	180,—	190,—	100,—	255-258	1480,—	740,—	820,—	420,—
45- 46	360,—	180,—	200,—	100,—	259-262	1500,—	760,—	840,—	420,—
47- 48	370,—	190,—	210,—	110,—	263-266	1520,—	760,—	840,—	420,—
49- 50	380,—	190,—	210,—	110,—	267-270	1540,—	780,—	860,—	440,—
- 5i	390,—	200,—	220,—	110,—	271-274	1560,—	780,—	860,—	440,—
52- 54	400,—	200,—	220,—	110,—	275-278	1580,—	800,—	880,—	440,—
55- 58	420,—	210,—	230,—	120,—	279-282	1600,—	800,—	880,—	440,—
59- 61	440,—	220,—	240,—	120,—	283-286	1620,—	820,—	900,—	460,—
62- 65	460,—	230,—	260,—	130,—	287-290	1640,—	820,—	920,—	460,—
66- 69	480,—	240,—	270,—	140,—	291-294	1660,—	840,—	920,—	460,—
70- 72	500,—	250,—	280,—	140,—	295-298	1680,—	840,—	940,—	480,—
73- 76	520,—	260,—	290,—	150,—	299-302	1700,—	860,—	940,—	480,—
77- 80	540,—	270,—	300,—	150,—	303-306	1720,—	860,—	960,—	480,—
81- 83	560,—	280,—	310,—	160,—	307-310	1740,—	880,—	960,—	480,—
84- 87	580,—	290,—	320,—	160,—	311-314	1760,—	880,—	980,—	500,—
88- 90	600,—	300,—	330,—	170,—	315-318	1780,—	900,—	980,—	500,—
91- 94	620,—	310,—	340,—	170,—	319-322	1800,—	900,—	1000,—	500,—
95- 98	640,—	320,—	360,—	180,—	323-326	1820,—	920,—	1020,—	520,—
99-101	660,—	330,—	370,—	190,—	327-330	1840,—	920,—	1020,—	520,—
102-105	680,—	340,—	380,—	190,—	331-334	1860,—	940,—	1040,—	520,—
106-108	700,—	350,—	390,—	200,—	335-338	1880,—	940,—	1040,—	520,—
109-112	720,—	360,—	400,—	200,—	339-343	1900,—	960,—	1060,—	540,—
113-116	740,—	370,—	420,—	210,—	344-347	1920,—	960,—	1060,—	540,—
117-119	760,—	380,—	420,—	210,—	348-351	1940,—	980,—	1080,—	540,—
120-123	780,—	390,—	440,—	220,—	352-355	1960,—	980,—	1080,—	540,—
124-127	800,—	400,—	440,—	220,—	356-359	1980,—	1000,—	1100,—	560,—
128-130	820,—	420,—	460,—	230,—	360-363	2000,—	1000,—	1120,—	560,—
131-134	840,—	420,—	460,—	230,—	364-367	2020,—	1020,—	1120,—	560,—
135-137	860,—	440,—	480,—	240,—	368-371	2040,—	1020,—	1140,—	580,—
138-141	880,—	440,—	480,—	240,—	372-375	2060,—	1040,—	1140,—	580,—
142-145	900,—	460,—	500,—	250,—	376-379	2080,—	1040,—	1160,—	580,—
146-148	920,—	460,—	520,—	260,—	380-383	2100,—	1060,—	1160,—	580,—
149-152	940,—	480,—	520,—	260,—	384-387	2120,—	1060,—	1180,—	600,—
153-156	960,—	480,—	540,—	270,—	388-391	2140,—	1080,—	1180,—	600,—
157-160	980,—	500,—	540,—	270,—	392-395	2160,—	1080,—	1200,—	600,—
161-164	1000,—	500,—	560,—	280,—	396-399	2180,—	1100,—	1220,—	620,—
165-168	1020,—	520,—	560,—	280,—	400-403	2200,—	1100,—	1220,—	620,—
169-172	1040,—	520,—	580,—	290,—					

Km	Heimáned		Halvmáned		Km	Heimáned		Halvmáned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn		Voksen	Barn	Voksen	Barn
404-407	2220,—	1120,—	1240,—	620,—	484-487	2620,—	1320,—	1460,—	740,—
408-411	2240,—	1120,—	1240,—	620,—	488-491	2640,—	1320,—	1460,—	740,—
412-415	2260,—	1140,—	1260,—	640,—	492-495	2660,—	1340,—	1480,—	740,—
416-419	2280,—	1140,—	1260,—	640,—	496-499	2680,—	1340,—	1480,—	740,—
420-423	2300,—	1160,—	1280,—	640,—	500-507	2700,—	1360,—	1500,—	760,—
424-427	2320,—	1160,—	1280,—	640,—	508-514	2720,—	1360,—	1520,—	760,—
428-431	2340,—	1180,—	1300,—	660,—	515-521	2740,—	1380,—	1520,—	760,—
432-435	2360,—	1180,—	1320,—	660,—	522-528	2760,—	1380,—	1540,—	780,—
436-439	2380,—	1200,—	1320,—	660,—	529-535	2780,—	1400,—	1540,—	780,—
440-443	2400,—	1200,—	1340,—	680,—	536-543	2800,—	1400,—	1560,—	780,—
444-447	2420,—	1220,—	1340,—	680,—	544-550	2820,—	1420,—	1560,—	780,—
448-451	2440,—	1220,—	1360,—	680,—	551-557	2840,—	1420,—	1580,—	800,—
452-455	2460,—	1240,—	1360,—	680,—	558-564	2860,—	1440,—	1580,—	800,—
456-459	2480,—	1240,—	1380,—	700,—	565-572	2880,—	1440,—	1600,—	800,—
460-463	2500,—	1260,—	1380,—	700,—	573-579	2900,—	1460,—	1620,—	820,—
464-467	2520,—	1260,—	1400,—	700,—	580-586	2920,—	1460,—	1620,—	820,—
468-471	2540,—	1280,—	1420,—	720,—	587-593	2940,—	1480,—	1640,—	820,—
472-475	2560,—	1280,—	1420,—	720,—	594-600	2960,—	1480,—	1640,—	820,—
476-479	2580,—	1300,—	1440,—	720,—					
480-483	2600,—	1300,—	1440,—	720,—					

3.11.11. Takster. Billetter

Billettprisen er lik summen av NSB's og bil-/båtrutens takster til og fra overgangsstasjonen. Over bil- eller båtruten nyttes takstene i etterfølgende taksttabell eller event. under etterfølgende art. 3.11.12, «Særbestemmelser for de enkelte ruter».

I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes billettprisen under ett etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og *Rjukanbanen*. Alle rabatter innrømmes etter Statsbanenes regler.

For honnørrabatt, permisjonsrabatt og hundebillett nyttes ellers på bil- og båtrutene samme takst som billettprisen for barn. På M/F «Victoria» (o/Lunde) innrømmes ikke honnørrabatt.

Direkte samtrafikkbillett kan utstedes når taksten det gjelder er angitt. Er taksten en søker ikke angitt for vedkommende bil- eller båtrute, må billett løses særskilt for seg på jernbanestrekningen og på vedkommende rute.

Merk reglene i art. 3.11.1 om den begrensede adgang til å utstede billett for tur-returreise eller for reise i retning fra en bil- eller båtrute.

I etterfølgende taksttabell er overgangsstasjonene anført i fet skrift. Rutenummerne som det er vist til i merknadsrubrikken, svarer til rutenummerne (konsesjonsnummerne) anført i «Rutebok for Norge» og som det også er vist til under «Særbestemmelser for de enkelt ruter», art. 3.11.12. *Stasjonsnummerne anført foran bil- og båtstoppestedene, er kodenumer som også skal føres på billettene.*

Reisegods.

Reisegodsfrakten for jernbanestrekningen inkluderer også frakt for bil-/båtruten. Reisegodsfrakten anført i avd. 9 i dette trykk, er *inkludiv* moms.

Reisegods kan ekspederes *til* bil-/båtstoppesteder som i taksttabellen på etterfølgende sider er avmerket med et kryss. (Bil-/båtstoppesteder hvor reisegods kan ekspederes *fra*, fremgår under særbestemmelser for de enkelte ruter, art. 3.11.12.)

Om hunder og mindre dyr, jfr. art. 3.11.7.

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra. Til	Km	Enkeltbilleter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
2146 Arendal							
7146 Åmli	60	26,00	13,00				
» Treungen	94	41,00	21,00				
» Nissedal	116	50,00	25,00				
» Vrådal	135	57,00	29,00		63,00	32,00	16,00
» Kviteseid	150	63,00	32,00		63,00	32,00	16,00
» Brunkeberg	155	65,00	33,00		65,00	33,00	17,00
2002 Bø							
7002 Morgedal	50	23,00	12,00				
» Åmot/Ytre Vinje	80	35,00	18,00				
» Haukeligrend	120	52,00	26,00		63,00	32,00	16,00
» Hauklidsæter	150	63,00	32,00	32,00	63,00	32,00	16,00
» Breifonn	185	78,00	39,00	39,00	78,00	39,00	20,00
» Solfonn	203	85,00	43,00	43,00	85,00	43,00	22,00
» Odda	225	94,00	47,00	47,00	94,00	47,00	24,00
» Sauda o/Breifonn	230	96,00	48,00	48,00	96,00	48,00	24,00
» Sauda o/Ølen	354	146,00	73,00	73,00	146,00	73,00	37,00
» Etne	269	112,00	56,00	56,00	112,00	56,00	28,00
» Ølen	281	117,00	59,00	59,00	117,00	59,00	30,00
» Haugesund	331	138,00	69,00	69,00	138,00	69,00	35,00
0747 Dombås							
Se under Åndalsnes							
0216 Eidsvoll							
(«Skiblander», trafik- kerer bare om sommeren.)							
5216 Hamar		1 ⁾	1 ⁾				
» Lillehammer		1 ⁾	1 ⁾				

*) Honnorrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

3.11.11.

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
					Rute nr. 4656
					Rute nr. 4656
					Rute nr. 900 1) Jernbanebilletter gjelder mellom Eidsvoll-Hamar- Lillehammer, unntak ser rute nr. 900

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 23
1. januar 1981

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8	
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt			
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
1385 Fauske								
6385	Innhavet	108	51,00	26,00	32,00	63,00	32,00	16,00
»	Drag	123	57,00	29,00	32,00	63,00	32,00	16,00
»	Ulvsvåg	135	62,00	31,00	32,00	63,00	34,00	17,00
»	Bognes	155	70,00	35,00	35,00	70,00	38,00	19,00
»	Ballangen	195	92,00	46,00	46,00	92,00	52,00	26,00
»	Narvik	235	109,00	55,00	55,00	109,00	60,00	30,00
»	Lødingen	155	82,00	41,00	41,00	82,00	50,00	25,00
»	Harstad	233	114,00	57,00	57,00	114,00	66,00	33,00
»	Sortland	215	112,00	56,00	58,00	112,00	67,00	34,00
2107 Gjerstad								
7107	Risør	35	17,00	9,00				
1325 Grong								
6325	Terråk	123	52,00	26,00		63,00	32,00	16,00
»	Vik	147	72,00	36,00		72,00	36,00	18,00
»	Berg	155	74,00	37,00		74,00	37,00	19,00
»	Brønnøysund	185	86,00	43,00		86,00	43,00	22,00
0711 Hamar								
(«Skibladner», trafikker bare om sommeren.)								
5711	Eidsvoll		1)	1)				
»	Lillehammer		1)	1)				

*) Honorarabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x Rute nr. 9417 9480 9601 x Reisende med samtrafikks- x billett er fortrinnsberettiget x til bilplass uten forhånds- x bestilling. x Passasjerbillett på fergene x er inkludert i billettprisen. x x	
				x Rute nr. 5006 x Rute nr. 9355 x Reisende med samtrafikks- x billett er fortrinnsberettiget x til bilplass uten forhånds- x bestilling.	
				¹⁾ Jernbanebilletter gjelder. unntak se rute nr. 900	



3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
1631 Kongsberg							
6631 Bolkesjø	29	14,00	7,00				
» Hovin	55	25,00	13,00				
» Austbygda	82	36,00	18,00				
» Rjukan buss- stasjon	113	48,00	24,00				
2130 Kristiansand							
7130 Mandal	45	20,00	10,00				
0725 Lillehammer (»Skibladner, trafik- kerer bare om sommeren.)							
5725 Hamar	1)	1)					
» Eidsvoll	1)	1)					
2005 Lunde (M/S «Victoria», trafik- kerer bare om sommeren.)							
7005 Kviteseid		50,00	25,00	1)			
» Dalen		65,00	28,00				
» Skien brygge		58,00	29,00				
2178 Marnardal							
7178 Mandal	26	13,00	7,00				
1352 Mosjøen							
6352 Sandnessjøen	72	34,00	17,00				
» Brønnøysund	168	78,00	39,00		78,00	39,00	20,00

*) Honnorrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1-1 måned	1-2 måned		
				x	Rute nr. 4595
				x	
				x	
				x	
				x	Rute nr. 5600
					¹⁾ Jernbanebilletter gjelder. unntak se rute nr. 900
					Rute nr. 920
					¹⁾ Ikke honnorrabatt.
				x	Rute nr. 5600
				x	Rute nr. 9362 A
				x	Reisende med samtrafikks- billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhånds- bestilling.

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
0516 Moss²⁾							
 1526 Horten		1) 12,00	1) 6,00	1) 12,00	1) 12,00	1) 12,00	1) 6,00
 1507 Skoppum ²⁾		1) 2) 18,00	1) 2) 9,00	1) 2) 18,00	1) 2) 18,00	1) 2) 18,00	1) 2) 9,00
Gjennomgangsbilletter via Moss Horten Skoppum, se rute nr. 4050 A D.							
2113 Nelaug							
7113 Åmli	19	10,00	5,00				
» Treungen	53	24,00	12,00				
» Nissedal	75	32,00	16,00				
» Vrådal	94	41,00	21,00				
» Kviteseid	109	47,00	24,00				
» Brunkeberg	114	48,00	24,00				
1107 Oppdal							
6107 Lønset	22	12,00	6,00				
» Gjøra	38	18,00	9,00				
» Fale	55	25,00	13,00				
» Grøa	62	28,00	14,00				
» Furugrenna	69	30,00	15,00				
» Sunndalsøra	72	31,00	16,00				
» Opdøl	79	36,00	18,00				
» Ålvundeid	83	36,00	18,00				
» Ålvundfoss	92	40,00	20,00				
» Røkkum	98	43,00	22,00				
» Meisingset	109	47,00	24,00				
» Tingvoll	120	51,00	26,00		63,00	32,00	16,00
» Gyl	128	54,00	27,00		63,00	32,00	16,00
» Øydegard	140	59,00	30,00		63,00	32,00	16,00
» Beiteråsen	144	61,00	31,00		63,00	32,00	16,00
» Kvisvik	150	63,00	32,00		63,00	32,00	16,00
» Kvalvåg	160	68,00	34,00		68,00	37,00	19,00
» Rena	166	70,00	35,00		70,00	38,00	19,00
» Kristiansund N.	175	74,00	37,00		74,00	40,00	20,00

*) Honnorrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

3.11.11

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
0100 Oslo S							
5100 København Havn							
0743 Otta							
5743 Vågåmo	31	15,00	8,00				
» Lom	62	28,00	14,00				
» Skjåk	73	32,00	16,00				
» Nysæter	115	50,00	25,00				
» Grotli	123	52,00	26,00				
» Geirangerkrysset .	137	58,00	29,00				
» Videsæter	150	63,00	32,00		63,00	32,00	16,00
» Hjelle	164	69,00	35,00		69,00	35,00	18,00
» Stryn	191	80,00	40,00		80,00	40,00	20,00
» Loen	202	85,00	43,00		85,00	43,00	22,00
» Olden	210	87,00	44,00		87,00	44,00	22,00
» Innvik	227	95,00	48,00		95,00	48,00	24,00
» Utvik	235	98,00	49,00		98,00	49,00	25,00
» Byrkjelo	252	105,00	53,00		105,00	53,00	27,00
» Sandane	272	113,00	57,00		113,00	57,00	29,00
» Kjøsbu	210	87,00	44,00		87,00	44,00	22,00
» Hornindal	218	91,00	46,00		91,00	46,00	23,00
» Nordfjordeid	241	101,00	51,00		101,00	51,00	26,00
» Stårheim	255	106,00	53,00		106,00	53,00	27,00
» Kjølidal	263	109,00	55,00		109,00	55,00	28,00
» Bryggja	278	116,00	58,00		116,00	58,00	29,00
» Måloy	301	125,00	63,00		125,00	63,00	32,00
2142 Rise							
7142 Grimstad	17	9,00	5,00				
1630 Skollenborg							
6630 Hvittingfoss	28	14,00	7,00				
» Svarstad	41	19,00	10,00				
1507 Skoppum		1)	1)	1)	1)	1)	1)
1526 Horten	7	6,00	3,00	6,00	6,00	6,00	3,00
		1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)
0516 Moss ²⁾		18,00	9,00	18,00	18,00	18,00	9,00

Gjennomgangsbilletter
via Skoppum Horten

Moss, se rute nr.

4050 A-D.

*) Honnorrabatt
Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
Hundebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 112 Reisegods må tydelig merkes med veiforskrift over Oslo S – Oslo havn Rute nr. 3173 Rute nr. 7600
				x	Rute nr. 5317 Rute nr. 4450 A
48,00	24,00			x	Rute nr. 4050 A-D/10060
144,00	72,00			x ³⁾	1) For fram- og tilbakereisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett. 2) Vanlige blankobilletter må krysses i sær- skilt kryssrute for ferjen «Bastø». 3) Reisegods ekspederes om Oslo.

3.11.11

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilleter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
2181 Snartemo							
7181 Lyngdal	28	14,00	7,00				
» Farsund	46	21,00	11,00				
» Vanse	55	25,00	13,00				
» Lista	64	29,00	15,00				
1800 Tinnoset							
3000 Mæl	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3001 Miland	35	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3002 Øverland	40	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3004 Rjukan	46	1)	1)	1)	1)	1)	1)

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1.1 måned	1.2 måned		
				x	Rute nr. 5810
				x	
				x	
				x	
				x	Rute nr. 925/4595 D
1)	1)	1)	1)	x	1) Alle priser og rabatter regnes
1)	1)	1)	1)	x	etter Statsbanenes regler og
1)	1)	1)	1)	x	takster, og etter sammenlagt
1)	1)	1)	1)	x	kilometeravstand for NSB og
					Rjukanbanen.

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkelbilleter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
2110 Vegårshei							
7110 Tvedestrand	26	13,00	7,00				
0810 Åndalsnes							
5810 Vikebukt	45	20,00	10,00				
» Tresfjord	57	25,00	13,00				
» Sjøholt	85	37,00	19,00		63,00	32,00	16,00
» Dragsundet	95	40,00	20,00		63,00	32,00	16,00
» Digernesskiftet	102	42,00	21,00		63,00	32,00	16,00
» Spjelkavik	114	48,00	24,00		63,00	32,00	16,00
» Hatlane	119	51,00	26,00		63,00	32,00	16,00
» Ålesund	126	53,00	27,00		63,00	32,00	16,00
5810 Åfarnes	33	16,00	8,00				
» Solsnes	33	23,00	12,00				
» Grønnes	44	27,00	14,00				
» Molde	56	35,00	18,00				
» Lonet	45	31,00	16,00				
» Mjelve	49	34,00	17,00				
» Hjelset	54	35,00	18,00				
» Batnfjord	72	42,00	21,00		80,00	49,00	24,00
» Blakstad	78	45,00	23,00		80,00	49,00	24,00
» Høgset	81	46,00	23,00		80,00	49,00	24,00
» Kvitnes/Flatset	84	53,00	27,00		80,00	49,00	24,00
» Bolga	90	56,00	28,00		80,00	49,00	24,00
» Rensvik	93	57,00	29,00		80,00	49,00	24,00
» Kristiansund N.	103	62,00	31,00		80,00	49,00	24,00

*) Honnorrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1. 1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 5060
					Rute nr. 8130 Om valgfri bruk av tog/ NSB-buss mellom Dombås og Åndalsnes, se sær- bestemmelser under rute nr. 8130.
				x	
				x	Rute nr. 8238 Reisende med samtrafikks- billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhånds- bestilling.
				x	Rute nr. 8238 og 8370
				x	Passasjerbillett på fergene
				x	er inkludert i billettprisen.
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	
				x	

3.11.12.

3.11.12. Særbestemmelser for de enkelte ruter

112 DFDS - Det Forenede Dampskibs-Selskab Aktieselskab i reiseogdsamtrafikk over Oslo havn til fra København Havn.

DFDS -- Det Forenede Dampskibsselskab Aktieselskab i reiseogdsamtrafikk til/fra København Havn over Oslo havn inngår som full samarbeidspartner i likhet med andre trafikkselskap i samtrafikk innenlands.

Reiseogds ekspederes i full utstrekning i begge retninger.

Sendingene må tydelig merkes med veiforskrift «over Oslo Havn» slik at ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige.

Alle sendinger går over Oslo S. DFDS besørger overføringen av reiseogds mellom havnen og Oslo Sentralstasjon. Overføring av reiseogds over Oslo S - V Inngår i NSB's vanlige overføringsrutiner.

Reiseogdskuponger selges i København hos DFDS. Inntekten av salget i København beholdes av DFDS, inntekten av salget i Norge beholdes av NSB (ingen ytterligere avregninger mellom partene).

I trafikk med utlandet er regelen at det ikke skal regnes moms. Dette forhold ser en bort fra i denne trafikk. Den takst som til enhver tid regnes inklusiv moms for befordring av reiseogds innenlands, regnes som *netto* pris for befordringen av reiseogds i samtrafikk med DFDS til /fra København havn.

900 Mjøsa: A/S Oplandske Dampskipsselskap, Eidsvoll, dampskipet «Skibladner».

Valgfri benyttelse av jernbanebilletter.

Alle direkte jernbanebilletter som gjelder over Eidsvoll Lillehammer, Eidsvoll Hamar og Hamar Lillehammer, kan valgfritt nyttes på Oplandske Dampskipsselskaps «Skibladner» på Mjøsa i den tid båten går om sommeren, unntatt er: Eurailpass, Eurail Youthpass, Inter Rail, Nordturist med tog og jernbanens fribilletter.

Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til 2. og 1. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt.

Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt blankett.

De til Hamar, Lillehammer og Eidsvoll gjeldende billetter, som benyttes med båt, inntas ombord.

Regnskapsavleggelse. Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned innsamlede brukte billetter og bevis for gjennomgangsbilletter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegning.

3173—4050 A—D

3173 Ottadalen Kommunale Billag, i samtrafikk over Otta.

Samtrafikken omfatter (se under rute nr. 7600).

4050 A—D NSB Bilruiter Vestfoldrutene.

10060 M/F «Bastø» Moss—Horten

1. Billettpriser.

	NSB Bilruiter Vestfoldrutene	
	Horten—Skoppum	M/F «Bastø» Horten— Moss
	Kr.	Kr.
Voksne	6,00	12,00
Barn 4—16 år	3,00	6,00
Permisjonsrabatt	3,00	6,00
Militærrabatt	6,00	12,00
Honnørrabatt	3,00	6,00
Studierabatt	6,00	12,00
Familierabatt		
$\frac{1}{4}$ (voksen)	6,00	12,00
Familierabatt		
$\frac{1}{2}$ (voksen)	6,00	12,00
Familierabatt		
$\frac{1}{4}$ (barn)	3,00	6,00
Presselegitimasjon	6,00	12,00
Billett kort, voksen	48,00	96,00
Billett kort, barn	24,00	48,00
Hundebillett	3,00	6,00

For fram- og tilbakereisebillett regnes dobbelt enveis takst.

2. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter, fram- og tilbake-reisebilletter og billett kort for voksne og barn fra samtlige jernbanestasjonser.

3.11.12.

4050 A—D

- til Horten, *over Skoppum*,
- til Horten og Skoppum, *Over Moss*,
og omvendt.

Gjennomgangstrafikk.

Det kan utstedes direkte samtrafikksbilletter når bilstrekningen til/fra Horten og ferjestrekningen Horten—Moss ingår som delstrekninger. Billettprisene for togstrekningene regnes etter sammenlagte kilometeravstander (til/fra Moss og til/fra Skoppum). Til denne billettpris legges båtens og bilens andeler.

Rabattbilletter av alle slag kan utstedes i samtrafikk. Rabatt regnes i tilfelle bare av jernbanens andel og etter jernbanens regler (dette gjelder også bestemmelsene om minsteavstander og minstepriser for jernbanestrekningen). For bil- og ferjestrekningen kan bare innregnes billettandeler som anført under punkt 1.

Merk følgende unntak: For *gruppereiser* til/fra utlandet på *internasjonal gruppebillett* regnes for bilstrekningen og ferjestrekningen rabatt etter samme rabattsats som på jernbanestrekningene. Bilstrekningen fastsettes til 19 km som tillegges avstanden for jernbanestrekningen ved beregningen.

3. Når det utstedes blankobillett, må det krysses i særskilt kryssfelt for «Bastø» (og i tilfelle vedkommende rabattart).

4. *Reisegods*

Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F «Bastø». Reisende med gjennomgangsbillett (f.eks. Østfold—Vestfold kan ekspedere reisegods til befordring *over Oslo—Skoppum*.

Reisegods bør ekspederes på forhånd.

5. På ferjestrekningen gjelder billettene på M/F «Bastø».

På busstrekningene er billettene gyldige på Statsbanens bilruter.

De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

Så vel NSB som de deltagende buss- og båtselskaper har innrømmet betydelig reduksjon i billettprisen (vel 25 %) i forbindelse med disse turer. Det er lagt opp 11 turer, tilleggsturene medregnet.

Oppmerksomheten henledes på at forhåndsbestilling av plass på D/S Skibladner er obligatorisk, jfr. siste avsnitt i art. 3.12.5.

3.12.2. Billetter for barn.

Det er ikke lagt opp rundreisebilletter for barn. Billetter for barn under 16 år utstedes på vanlig måte og til ordinære priser.

3.12.3. Billettutstedelse.

Det utstedes særskilte billetter, bestående av omslag og kuponger. Kuponene skal innsettes i omslaget i den orden de skal nyttes.

Billettomslagene har blå farge, kuponger for jernbanestrekninger har gulbrun farge, busskuponger har grå farge og båtkuponger har grønn farge. (Se nedenfor om unntak for tur nr. 28.) Rundreisebillettene kan bare utstedes til 2. kl. tog. Se art. 3.12.7.

Billettene til tur nr. 28 er lagt opp særskilt til 1. og 2. plass Hurtigrute. Billettene til 1. plass er trykt på gult papir og til 2. plass på grønt papir. Billetter til tur nr. 29 er bare lagt opp til 2. plass Hurtigrute (grønt papir). Billettene skal før de utleveres være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel, så vel på omslaget som på alle kuponene. Utstedelsesstedet skal på omslagets første side også anføre billettens første gyldighetsdag samt navnet på den stasjon hvorfra reisen skal tiltres, billettens pris skal også påføres omslaget. På omslag og kuponger for hurtigrutestrekningene i tur nr. 28 og 29 anføres dessuten den reisendes navn.

For oppkrevd lugaravgift utstedes vanlige båtkuponger til ordinære takster.

For strekninger som gjelder Hurtigruta må salgsstedene gjøre henvisning til lugarkupongens nr. på vedkommende båtkupong(er) i rundtursheftet. Likeså gjøres på lugarkupongen henvisning til rundreisens «Tur nr. . . .» og «Billett nr. . . .».

Ved utstedelse av tilleggstur skal dennes betegnelse og nr. påføres hovedturens første omslagsside, f.eks. Tur nr. 28 + tilleggstur K nr. . . .

3.12.4. Gyldighetstid.

Billettene gjelder i 2 måneder. Gyldighetsfristen kan ellers begrenses ved sperring av høyfjellsvegene og innskrenkninger i ruteforbindelsene. Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

3.12.5.

3.12.5. Billettene anvendelse og gyldighetsveg.

En reise kan tiltres hvor som helst på reiseruten og i valgfri reiseretning. Reiseretningen må bestemmes senest ved billettkjøpet. Påbegynnes reisen ved en kupongs mellomstasjon, skal denne kupong endres slik at den bare gjelder for den del av strekningen som skal nyttes ved begynnelsen av rundreisen. For den gjenstående del av denne kupongstrekning, som først skal nyttes når den øvrige del av reisen er foretatt, skal det utstedes en blankokupong, som settes inn bak i heftet. Det er trykt spesielle blankokuponger til dette bruk. Nå blankokupongen utstedes for en buss- eller båtstrekning, må klassebetegnelsen på kupongen strykes, eventuelt rettes. Den påbegynte reiseretning må bibeholdes, og turen må utføres etter den fastsatte reiserute.

I tilfelle hvor det finnes flere reiseveger med jernbane mellom to stasjoner, og rundreisen fører over den lengre veg, kan reisen om ønskes foretas over den kortere veg. Tilleggsbillett (uten betaling) må løses. Noe fradrag i billettprisen for slik endret reise over kortere veg innrømmes ikke.

For endret reise over *lengre* veg utgjør tilleggsavgiften prisforskjellen mellom *ordinære* takster over de respektive strekninger. Dette gjelder også når det ved endret reise utstedes tilleggsbillett til tilslutningsbillett.

Kupongene uttas av heftet av vedkommende tjenestepersonale. Løse kuponger er ugyldige når ikke samtidig kupongene for den gjenværende del av reisen samt omslaget kan forevises.

Over enkelte strekninger er reisevegen gjort valgfri. Det er gjort merksam på dette enten ved påtrykk på billetten eller ved innleggsblad i vedkommende rundreisebillett.

På strekningen Lillehammer—Hamar, Lillehammer—Eidsvoll eller Hamar—Eidsvoll kan billettene også nyttes for reise med båt i den utstrekning ruten for D/S Skibladner opprettholdes. Plass på båten må forhåndsbestilles ved NSB Reisebyrå, Eidsvoll, tlf. (02) 76 52 30.

3.12.6. Reiseavbrytelse

Reiseavbrytelse kan skje i følgende utstrekning:

- a) på hver kupongs endestasjon og på jernbanestasjoner for øvrig kan opphold gjøres uten formalitet.
- b) ved bussholdeplasser kan opphold gjøres på betingelse av at påtegning på billetten straks innhentes hos sjåføren ved avstigningen.
- c) på båtstrekninger er opphold som regel ikke tillatt utenfor kupongenes endestasjoner. I forbindelse med tur nr. 28 gjelder imidlertid det unntak at opphold underveis kan foretas én gang på båtkupongen Ålesund—Bergen eller omvendt ved henvendelse til styrmannen.

3.12.7. Ved overgang til høyere klasse

Ved overgang til høyere klasse på jernbanestrekninger betales i tillegg for-

skjellen mellom de ordinære prisene i vedkommende klasser fratrukket 25 % rabatt.

3.12.8. Plassreservering

Sovevogn kan nyttes mot å løse soveplassbillett på vanlig måte. Eventuell plassbestilling til buss eller båt skjer gjennom salgsstedene. Avgift for lugarplass må betales ekstra.

3.12.9. Gruppereiser.

Ved gruppereiser av minst 15 deltakere som det er utstedt rundreisebilletter for, befordres reiseleder fritt. Som reisehjæmmel for reiseleder skriver salgsstedet ut sålydende attestasjon:

«For gruppereise av deltakere i 's
 selskapsreise (byrå) er utstedt rund-
 reisebilletter nr. gjeldende for Utvalgt billig rundreise nr.
 Reiseleder
 (navn)

Dette bevis gjelder som reisehjæmmel for reiseleder, som befordres fritt.»

3.12.10. Salgssteder.

Billettene utstedes av NSB's reisebyråer og private reisebyråer. Stasjonene kan få tilstilt rundreisebilletter på belastningsordre fra nærmeste NSB Reisebyrå.

3.12.11. Spørsmål om godtgjøresle.

Godtgjørelse av rundreisebillett som bare delvis er nyttet, avgjøres av Hovedadministrasjonen (Kontrollkontoret). Ved eventuell godtgjørelse av billett som bare er nyttet på en del av rundreisen, blir bare den del av billettprisen tilbakebetalt, som gjenstår etter at de trafikkelskaper som deltar i rundreisen er tilført full (ordinær) avgift for de strekninger som er nyttet.

3.12.12. Regnskap

«Utvalgte billige rundreiser i Norge» regnskapsføres av salgsstedene på den tilsendte EDB-liste for reisebyråkuponger.

3.12.12.

Oppgjør til buss- og båselskaper skjer ved Kontrollkontorets forføyning etter innsamlede kuponger vedlagt fortegnelse. Salgsprovisjonen utgjør 10%.

3.12.13. Tilslutningsbillette

Tilslutningsbilletter 1. og 2. klasse for voksen kan utstedes for framreise til den stasjon på rundreisen som passer best for den reisende, og tilbake. På tilslutningsbillett innrømmes 25 % rabatt i ordinær billettpris.

En tilslutningsbillett har samme gyldighetstid som den rundreisebillett den er utstedt i forbindelse med. Reiseavbrytelse kan skje ubegrenset uten påtegning på billetten. Tilslutningsbilletten skal alltid forevises sammen med billett for vedkommende rundreise.

Det nyttes vanlige blankobilletter.

Billetten krysses i feltene for «Fram- og tilbakereise» og «Tilslutn.-rabatt». I feltet «Merknader» anføres rundturens nummer, f.eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5.»

For barn utstedes vanlige billetter til ordinære takster.

3.12.14. Salg av tilleggsturer

Ved salg av tilleggstur skal dennes betegnesle og nr. påføres hovedturens første omslagsside, f.eks. Tur nr. 28 + tilleggstur K nr. . . . Se art. 3.12.3. Som det framgår av art. 3.12.17. tas ved salg av en tilleggstur alltid én eller flere kuponger ut av den hovedtur som tilleggsturen gjelder sammen med.

Det innskjerpes at kuponger som således tas ut av hovedturen skal vedlegges regnskapet til Kontrollkontoret.

Hvis et salgssted mottar bestilling fra en kunde på en tilleggstur som salgsstedet selv ikke har beholdning av, og derfor må rekvirere fra et annet salgssted, skal den eller de kuponger som i henhold til art. 3.12.17. skal tas ut av vedkommende hovedtur vedlegges rekvisisjonen. Det er det byrå som har beholdning av tilleggsturen, og som skal avlegge regnskap over salget, som skal vedlegge sitt regnskap de uttatte kuponger.

3.12.15. Brosjyre.

Til veiledning for publikum blir det trykt en særskilt brosjyre «Utvalgte billige rundreiser i Norge». I brosjyren blir det tatt inn en oversikt over rundreisene og tilleggsturene med en kortere orientering om reiseruter, priser m.v.

3.12.16. Rundreiser

Tur nr. 1. «Aurlandsturen».
(Bare i tiden 15. juni – 15. september.)

Oslo – tog Ål – buss Aurland – $\frac{\text{buss}}{\text{båt}}$ Flåm – tog Myrdal – Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 234, –.

Tur nr. 5. «Romsdal – Nordfjord – Sogn – Bergensbanen».
(Bare i tiden ca. 1. juni – ca. 15. september.)

Oslo – tog Dombås – $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$ Åndalsnes – buss Linge – båt Eidsdal – buss Geiranger – Dalsnibba – Grotli – Stryn – Loen – Olden – Balestrand – $\frac{\text{buss Kaupanger – Båt Flåm}}{\text{båt Flåm}}$ – tog Myrdal – Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 392, –.

Merknad 1: Ved kjøp av tilleggstur B kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Gudvangen – Stalheim – Voss (se art. 3.12.17).

Merknad 2: Ved kjøp av tilleggstur E kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Bergen – Voss (se art. 3.12.17).

Merknad 3: Ved kjøp av tilleggstur L kan reisen mellom Myrdal og Oslo i stedet foretas over Voss – Bergen – Leirvik – Haugesund – Stavanger – Kongsberg (se art. 3.12.17).

Tur nr. 9. «Valdres – Jotunheimen – Sogn – Bergensbanen.»

Oslo – tog Fagernes – $\frac{\text{buss Bygdin – båt Eidsbugarden – buss Tyin}}{\text{buss Tyin}}$
– Lærdal – Revsnes – $\frac{\text{båt Kaupanger – buss Balestrand}}{\text{båt Balestrand}}$

$\frac{\text{buss Kaupanger – båt Flåm}}{\text{båt Flåm}}$ – tog Myrdal – Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 312, –.

Merknad 1: Ved kjøp av tilleggstur B kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Gudvangen – Stalheim – Voss (se art. 3.12.17).

Merknad 2: Ved kjøp av tilleggstur E kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Bergen – Voss (se art. 3.12.17).

Merknad 3: Ved kjøp av tilleggstur L kan reisen mellom Myrdal og Oslo i stedet foretas over Voss – Bergen – Leirvik – Haugesund – Stavanger – Kongsberg (se art. 3.12.17).

3.12.16.

Tur nr. 10 B. «Bergensbanen—Hardanger—Jæren—Sørlandet.»

Oslo—tog Bergen—buss Norheimssund—
buss Kvanndal—båt Kinsarvik—buss Lofthus

buss Odda—Haugesund

båt Lofthus
—båt Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 405, —.

Merknad: Kupongen Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

Tur nr. 12. «Triangelturen.»

Oslo—tog Bergen—båt Leirvik—Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 400, —.

Merknad: Kupongene Bergen—Leirvik, Leirvik—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

Tur nr. 28. «Høyfjell og Salt sjø.»

Oslo—tog Trondheim—båt (Hurtigruta) Kristiansund—Molde—Ålesund—Bergen tog Oslo eller omvendt.

Priser: 2. kl. tog/1. pl. Hurtigrute: kr. 679, —.

2. kl. tog/2. pl. Hurtigrute: kr. 566, —.

Merknad 1: Opphold underveis på båtkupongen Ålesund—Bergen eller omvendt kan foretas én gang ved henvendelse til styrmannen.

Merknad 2: Ved kjøp av tilleggstur K kan reisen mellom Bergen og Oslo i stedet foretas over Leirvik—Haugesund—Stavanger—Kongsberg (se. art. 3.12.17).

Tur nr. 29. «Over polarsirkelen til lands og til vanns.»

Trondheim—tog Bodø—båt (Hurtigruta) Sandnessjøen—Brønnøysund—Trondheim eller omvendt.

Priser: 2. kl. tog/2. pl. Hurtigrute: Kr. 508, —.

3.12.17. *Tilleggstur B. «Balestrand—Gudvangen—Voss—Myrdal».*

Balestrand— buss Kaupanger—båt Gudvangen —buss Stalheim-
båt Gudvangen

Voss—tog Myrdal eller omvendt.

Pris: kr. 31,00.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongene for strekningen Balestrand—Myrdal i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for disse kuponger ved prisberegning.

Tilleggstur E. «Balestrand—Bergen—Myrdal».

Balestrand—båt Bergen—tog Myrdal eller omvendt.

Pris: kr. 124,00.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9, og gjelder for reise med ekspressbåt Balestrand—Bergen. Plassbestilling er obligatorisk. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongene for strekningen Balestrand—Myrdal i nevnte turer. Kupongene vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for disse kuponger ved prisberegning.

Tilleggstur K. «Bergen—Leirvik—Haugesund—Stavanger—Oslo».

Bergen—båt Leirvik—Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 174,00.

Merknad 1: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 28. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen for strekningen Bergen—Oslo S i nevnte tur. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegning.

Merknad 2: Kupongene Bergen—Leirvik, Leirvik—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil-og westmanrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

Tilleggstur L. «Myrdal—Bergen—Leirvik—Haugesund—Stavanger—Oslo»

Myrdal—tog Bergen—båt Leirvik—Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 263,—.

Merknad 1: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen Myrdal—Oslo S i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegning.

Merknad 2: Kupongene Bergen—Leirvik, Leirvik—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil-og westmanrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

3.12.18.

3.12.18. *Norsk rundreise «Den lille turen».*

3.12.18.1. *Reiserute.*

Oslo — tog Drammen — $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$ Holmestrand —

tog Skoppum — buss Horten — båt Moss — tog Oslo

buss Horten

eller omvendt.

Reisen kan tiltres ved hvilken som helst stasjon på reiseruten. Den må fullføres i den reiseretning som er påbegynt.

3.12.18.2. *Salgstid og billettpris.*

Billetter kan selges og turen kan utføres hele året. Billettprisen 2. klasse jernbane er for voksen kr. 72,00 og for barn 4—16 år kr. 37,00.

3.12.18.3. *Gyldighetstid og reiseavbrytelse.*

Billettene gjelder i 2 måneder. Opphold underveis kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

3.12.18.4. *Billettutstedelse.*

For ovennevnte rundreise er lagt opp særskilte, ferdigtrykte kartongbilletter 2. klasse.

Før billettene utleveres skal de være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel. Dessuten skal de påføres første gyldighetsdag, navnet på den stasjon hvor reisen skal tiltres og reiseretning.

Utstedes billetten for barn, fraskilles den særskilte kontrolldel og vedlegges regnskapet. Billetten stemples eller påskrives «Barn».

3.12.18.5. *Salgssteder og regnskap.*

Alle stasjoner og reisebyråer kan utstede billetter til «Den lille turen».

Tilslutningsbilletter (til nedsatt pris) kan ikke utstedes.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. Oppgjør med båtselskapet skjer ved KK's forføyning.

Private reisebyråer innrømmes 10 % salgsprovisjon.

3.12.18.6. *Reklame*

Reklameblad for turen er utsendt. Oppmerksomheten henledes på at «Den lille turen» skulle ligge vel til rette for skolereiser, spesielt da som dagstur.

3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner

Ifølge særavtale som er inngått med de svenske jernbaner, kan stasjoner på strekningene Lillestrøm — Magnor og Trondheim/Steinkjer — Storlien gr. som ikke har nordisk persontrafikk, utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner.

Likeledes kan konduktørene på ovennevnte strekninger utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner for reisende som stiger på toget uten billett.

3.13.1. Billettutstedelse

Over norsk strekning beregnes billettprisen etter bestemmelser og takster i lokal norsk trafikk.

Over svensk strekning nytes følgende billettpriser angitt i norske kroner:

Fra	Til	Enkeltreise	
		2. kl.	1. kl.
Charlottenberg gr.	— Charlottenberg (st.nr. 0325)	5,00	8,00
Storlien gr.	— Storlien (st.nr. 1219)	5,00	8,00

På svensk strekning reiser barn under 6 år fritt når de er i følge med reisende med gyldig billett og det ikke forlanges plass for barnet. For barn i alderen 6—16 år og for barn under 6 år som det forlanges egen plass for, regnes det halve av billettprisen for voksen.

Stasjonene nytter lokale norske blankobilletter. Konduktørene nytter blankobilletter for salg i tog. Kodes med st.nr. 0325 for Charlottenberg og st.nr. 1219 for Storlien.

Med kulepenn påføres i billettens øverste venstre hjørne, tegnet ☒. For utfylling av blankobillettene gjelder samme regler som i lokal norsk trafikk, med det unntak at når blankobilletter utstedes for barn, anføres barnas alder ved siden av antallet barn.

For barn mellom 4 og 6 år som reiser fritt i Sverige utstedes billett bare til Charlottenberg gr. resp. Storlien gr.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. De blir utsortert av KK og avregnet til de svenske jernbaner.

3.14.

3.14. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)

Ved SJ terminalstasjoner for SNAP-systemet er det gjort mulig gjennom datamaskin å utstede reisebilletter på SNAP-formular (maskinbilletter). Det er gitt tillatelse til at slike billetter også kan utstedes i trafikk med Norge til/fra Bergen, Kongsvinger, Lillestrøm, Magnor, Oslo, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Trondheim og Narvik. Billetter kan for norsk strekning bare utstedes til full pris og evt. til barn. Eventuelle rabatter gjelder bare svensk strekning.

Personale som kommer i kontakt med reisende fra/til Sverige bes være oppmerksom på ovennevnte billettype.

På de etterfølgende to sider er gjengitt mønster av en enkeltbillett og en tur- og returbillett. Kontrollklipping av disse billetter foretas som bestemt for edmonsoske billetter i NSB Trykk nr. 8811 (PIV), art. 94.

4.6. Månedsbillett

4.6.1. Gyldighet

Hel- og halvmånedsbilletter for voksne og barn utstedes i NSB-forbindelser hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1. kl. for navngitt person. Helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbilletter bare med gyldighet fra den første eller den sekstende i hver måned.

Hel- og halvmånedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog.

4.6.2. Siste gyldighetsdag

Gyldighetstiden utløper kl. 24.00 siste gyldighetsdag. Med tog i fart på dette tidspunkt, ved første rutemessige stopp etter kl. 24.00. For reisende med lokaltog gjelder hel- og halvmånedsbillett til kl. 3.00 om morgenen etter siste gyldighetsdag.

4.6.3. Takster

Fast avgift kr. 108,00. I tillegg regnes:

1—150 km	552,4 øre pr. km
151—250 km	511,0 øre pr. km
251—500 km	497,2 øre pr. km
501—600 km	276,3 øre pr. km
over 600 km	248,4 øre pr. km

Halvmånedsbillett: Takst for helmånedsbillett dividert med 1,8.

Prisavrunding:

Utregnet beløp t.o.m. kr. 300,— avrunding til nærmeste 10 kroner, over kr. 300,—, avrunding til nærmeste 20 kroner.

For hel- og halvmånedsbillett til 1. kl. er prisen 1,5 ganger prisen for tilsvarende billett til 2. kl.

Tabell med utregnede priser, se art. 2.4.

4.6.4. Barn

Hel- og halvmånedsbillett utstedes til halv pris for barn.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett legger en til grunn barnets alder den dag billetten skal gjelde fra.

NSB kan forlange at barn legitimerer sin alder også underveis i tog.

4.6.8.

4.6.5. *Reiseveg*

Hel- og halvmånedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere vegger, skal utstedes over én angitt veg, og billettene påføres denne. Ved valgfrie reiseveger gjelder likevel det samme for bruk av hel- og halvmånedsbilletter som for andre billetter.

4.6.6. *Godtgjøring*

NSB yter ingen godtgjøring om hel- eller halvmånedsbilletten ikke blir nyttet en bestemt dag eller i den klassen den er utstedt til, enten på grunn av plassmangel eller at toget ikke førte billettens vognklasse eller av annen årsak.

Bortkommet hel- eller halvmånedsbillett erstattes ikke.

Kommer tapt, men fortsatt gyldig hel- eller halvmånedsbillett til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett som er betalt til full pris, kan DC yte godtgjøring for den billetten som er kommet til rette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden. Ekspedisjonsavgift er kr. 10,00.

Om hel- eller halvmånedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk (f.eks. ved tilsmussing eller likn.), kan den uten avgift bli byttet ved den stasjonen hvor den er utlevert. Den gamle billetten sendes med regnskapet som bilag.

4.6.7. *Endring av klasse*

Ønsker en som har gyldig hel- eller halvmånedsbillett til 2. kl. å bytte den med hel- eller halvmånedsbillett til 1. kl. godtgjøres den gyldige billetten med 1/30, resp. 1/15 av billettprisen for hver dag av den gjenstående del etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

4.6.8. *Billettkontroll, misbruk*

Hel- og halvmånedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14.2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

En reisende som oppgir å ha gyldig hel- eller halvmånedsbillett uten å kunne vise den, skal for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Reisende som nekter å betale eller ikke kan betale, kan vises bort fra toget. Barn skal ikke bli vist bort når de reiser til eller fra

4.11. Tilslutningsrabatt

4.11.1. Generelt

Etter nærmere bestemmelser fra Had. i hvert enkelt tilfelle, kan det i samband med ulike reiseopplegg (reisearrangementer) bli gitt rabatt ved individuelle tilslutningsreiser over NSB-strekninger. Arrangøren (reisebyrået) må søke NSB (Had.) om rabatt. Betingelser for å oppnå rabatt, er bl.a. at arrangementet i det vesentlige foregår med jernbane og at det markedsføres på det åpne marked. Det gis 40 % rabatt. Utregnede priser finnes i Trykk 815.

4.11.2. Billettutstedelse

Ved utstedelse av tilslutningsbilletter nyttes vanligvis blankobilletter. Billetten krysses i feltene for «Fram og tilbakereise» og «Tilslutningsrabatt». I feltet «Merknader» anføres reiseoppleggets (arrangementets) benevnelse og hovedbillettens (arrangementsheftets) nummer, f.eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5».

4.12. Valdresbillett

4.12.1. Spesialtakst på Valdresbanen. «Valdresbillett 1 og 2.»

Som en forsøksordning er det lagt opp til salg av billetter med spesialtakst for strekningene Oslo—Fagernes og Hønefoss—Fagernes, og omvendt. Billettene gjelder for enkeltreiser eller fram- og tilbakereiser 2. kl., og prisene er:

«Valdresbillett 1»

Oslo—Fagernes eller omvendt kr. 74,00

«Valdresbillett 2»

Hønefoss—Fagernes eller omvendt kr. 55,00

Ved fram- og tilbakereise er prisene henholdsvis kr. 148,00 og kr. 110,00

Valdresbillett utstedes inntil videre bare for voksne.

Gyldighetstiden er 2 måneder. Reiseavbrytelse kan gjøres etter vanlige regler (art. 3.7.).

Bestemmelsen i art. 3.10.3 om valgfri tilbakereise fra Gol gjelder ikke for «Valdresbillett».

4.12.2.

4.12.2. Billettutstedelse.

Spesialprisene anses som «standard» eller «maksimalpriser» for enkeltreise 2. kl. på de respektive strekninger.

Ved utstedelsen av «Valdresbillett» nyttes ferdigtrykt eller blankobillett. På blankobilletten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram-og tilbakereise». I feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 63 og i feltet «Merknader» anføres «Valdresbillett».

Konduktørpersonalet kan også utstede «Valdresbillett». I togsalgsbilletten krysses i feltet for «Særskilte rabatter» og kodennummer 3 anføres i det tilhørende skraverete felt. Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise».

Spesialprisen kan ikke legges til grunn for beregning av annen rabatt. Billettene kan selges av alle salgssteder. Den nedsatte pris kan ikke innregnes i prisen for andre billetter, men «Valdresbillett» må utstedes for seg.

Vanlig salgsprovisjon beregnes.

Ferdigtrykt «Valdresbillett» kan rekvireres fra Billettforvalteren på vanlig måte.

Merk:

I EDB-utkjørte takster (jfr. relasjonstakstene i Trykk 815) er ikke kjørt inn spesialtakstene for Valdresbillett I og II.

Salgsstedene bes derfor være merksam på:

- «Valdresbillett I»: Det kan bli billigere å stykke opp prisen når avstanden *til Oslo er mindre enn 370 km.*
- «Valdresbillett II»: Do. når avstanden *til Hønefoss er mindre enn 420 km.*

Salgsstedene må selv for nødvendig anmerkning i sitt takstmateriale. Valdresbillett må utstedes for seg.

Enkelte private reisebyråer kan nytte egne reservertsedler. Disse leveres til stasjonsmesteren, som foretar merking etter at sedlene er forsynt med stasjonens stempel.

8.7. Billetter ved belastningsordre.

8.7.1.

Når billetter o.l. sendes annen stasjon for utlevering og oppkreving av beløp, nyttes «Belastningsordre» bl. nr. 001.760.05. Om ekspedering og regnskapsføring av belastningsordre vises til Trykk 832.

8.8. Merking og påtegning av billetter.

8.8.1. Merking

Billetter utstedt til spesielle priser, merkes (krysses) i henhold til gjeldende forskrifter. Slik merking er viktig bl.a. i forbindelse med eventuelle godtgjøringer.

Om merking av billetter betalt med sjekk, se art. 3.1.4. Om merking ved spesielle kjøp av billetter, se art. 3.1.6. Om merking av militærbillett som utstedes for regning av det offentlige, se art. 6.3.

Når billetter skal forsynes med stempel eller påskrift på forsiden, må stemplet eller påskriften plasseres slik at billettens påtrykte tekst ikke blir utydelig.

Stemplet bør således fortrinnsvis plasseres på skrå, eventuelt på tvers, av teksten og i det feltet på billetten hvor det er best plass, uten at stemplet kommer over stasjonsnavnene.

8.8.2. Påtegning

Forskriftene i PIV, trykk 8811 art. 96-105 gjelder også for lokale norske billetter.

Påtegninger som gis av stasjons- eller konduktørpersonalet:

- a) «Feilklippt», ved siden av et feilaktig anbrakt klipp eller ved et klipp som kan gi anledning til tvil om billettens gyldighet.
- b) «Uriktig fraskilt, ennå gyldig», på kuponger som feilaktig er tatt ut av kupongbillettefter.

8.8.2.—8.9.

- c) «Ikke benyttet», når den reisende erklærer ikke å ville tiltre reisen. Denne påtegning kan gis enten av avreisestasjonen, eller evt. av stasjonen på utstedelsesstedet.
- d) «Ikke benyttet fra til,» når den reisende erklærer ikke å ville benytte billetten på en delstrekning.
- e) «Benyttet 2. kl. fra til Plassmangel», på billett til 1. kl. ved plassmangel.
- f) «Benyttet 2. kl. fra til Tog nr. fører ikke 1. kl», på billett til 1. kl. når toget ikke fører 1. kl.
- g) «Benyttet 2. kl. fra til etter eget ønske».

Påtegninger føres på baksiden av billetten. Da det ofte er dårlig plass for påtegning, kan bl. nr. 001.519.30 brukes (prøve nr. 88). Blanketten vedheftes billetten. Hvis billetten ikke skal brukes mer, skal forsiden overkrysses. Alle påtegninger skal dateres og underskrives.

8.8.3. Gruppebilletter

Koduktørpersonalet må gi mest mulig fyldestgjørende opplysninger ved påtegninger på gruppebilletter. Om gruppebilletten ikke har spesielt felt som skal utfylles, skal påtegning gis med f.eks. denne ordlyden:

«Tog nr. dato fra til
x reisende istedenfor y».

Er det barn med i gruppereisen, må det fremgå tydelig av påtegningen hvor mange voksne og hvor mange barn som har deltatt.

Alle påtegninger gis på gruppebillettens bakside. De ubrukte eller delvis brukte kontrollbillettene gis tilsvarende påtegning. Alle påtegninger skal underskrives av vedkommende tjenestemann med angivelse av stilling og signatur.

8.9. Narvesen catering

Restaurantvogn evt. kafeteriavogn kjøres i de fleste hovedtog. Fortegnelse finnes i rutetabellene i Rutebok for Norge og i «Sammensetningsplan for hovedtogene».

Trafikanter med gyldig SL-kort til sone 03 eller 02 i Oslo eller Akershus, kan løse tilleggsbillett for reise i Oslo til kr. 5,00, barn kr. 2,00 (bruk SL-billett). Billetten gir rett til fri overgang til OS.

På strekninger som trafikeres både i Oslo og Akershus, har reisende med Oslo Sporveiers Universalkort (ikke U-kort for trygdede) eller røde SL-kort rett til å benytte disse for reise innen Oslo og løse overgangs-/tilleggsbillett for viderereise til Akershus fra sone 01 ÷ kr. 5,00, barn kr. 2,00. Det samme gjelder i motsatt retning (÷ 2 klipp på kupongkort). Når en reisende med SL-kort kjøper tilleggsbillett for lengre reise, anses SL-kortet å dekke påstigningsavgiften/sonen. Det samme gjelder i begge retninger.

8.12.4. Takster og beregningsregler for SL- hel- og halvmånedsbilletter

Antall soner	Helmåned kr.	Halvmåned kr.
1-2	140 ^{o)}	80 ^{o)}
3	180	100
4	220	120
5	260	140
6	300	160
7	340	180
8	360	190
9	380	200
10	400	210

^{o)} Minstepris mellom sone V02-01 (deler av Bærum-Oslo) er takst for 3 soner (kr. 180, – h.h.v. kr. 100, –).

Antall soner det skal betales for beregnes etter det antall soner som det kjøres gjennom f.o.m. start- t.o.m. stoppsone, regnet for en reisevei. F.eks. Arnes—Oslo, kodet Øn10—rødt kort, betales etter 10 soner, regnet enten o/Kløfta eller o/Fetsund. (Kortet gjelder begge reiseveier). Sektorgrensene danner sonegrenser ved takstberegning for tverreiser. For rutestrekninger som går ut av og inn i samme sone flere ganger (krysser sonenegrensen flere ganger) telles sonen bare en gang. (Dette er særbestemmelse for månedskort, og gjelder ikke for enkeltbilletter og kupongkort.) Ved beregning av soneantall for kort gjennom Oslo (Eks. Asker—Kolbotn) telles Oslo som 2 soner, 01 og 02. For kort gjennom Oslo til/fra jernbanestrekningen Nittedal—Jaren/Jevnaker telles Oslo som 3 soner, 01, 02 og 03.

8.12.5.

8.12.5. Kodifisering

Startsone og stoppsone skal alltid angis på kortet med sektorbetegnelse og sonenummer, f.eks. V04, N11, Øs10 osv. Dette gjelder for alle kort unntatt for kort til Oslo sone 01, her angir den røde farven stoppsone/startsone.

Hvis kortet gjelder mellom soner med alternative reiseveier, må de reiseveier kortet gjelder for angis med nødvendige overgangssektorer/soner. For kort med maksimalpris, betalt 10 soner, påføres ikke overgangssektor/sone. Et slikt kort gjelder alle naturlige reiseveier mellom start-stoppsone.

Kodifiseringen skjer alltid med angivelse av høyeste sonenummer først, uansett reiseretning kortet løses for. (F.eks. kort Lillestrøm – Jessheim kodes N07 – Ø04, på samme måte som kort Jessheim – Lillestrøm.)

Transittsone angis ikke på kort som skal gjelde for reise transitt gjennom Oslo sone 01. *Rødt kort tilkjenner dette.*

Merk.: Rødt kort brukes for kort til/fra eller gjennom Oslo sone 01. *Men rødt kort gjelder også i Oslo sone 02 og 03.* Rødfarven viser at kortet gjelder for fri overgang innen hele Oslo, dvs. samme gyldighet innen Oslo som Oslo Sporveiers universalmånedskort.

SL rødt kort må ikke utstedes for lokalt bruk innen Oslo. For lokale reiser innen Oslo må det utstedes Oslo Sporveiers Universalkort (som også kan utstedes gjeldende for barn).

På SL-sonekart er sonebetegnelsen anført f.eks. slik «ØN-09». Ved påføring av kode på månedskortene skal dette anføres slik «Øn09» (første bokstav stor, annen liten, bindestrek sløyfes alltid).

Eksempler på koding er tatt inn i art 8.12.8.

8.12.6. Utstedelse av månedskort

Ekspedisjonsstedet fyller ut månedskortet som utleveres til kunden. Kundens navn og adresse skal alltid være påført baksiden av kortet. Månedskortet skal være forsynt med personfoto som festes i det bestemte felt. Fotoet stemples med spesielt SL-fotostempel i overgangen foto/kort.

Kodingen for reiseveiene kortet skal gjelde for, og antall soner som disse utgjør, føres i de bestemte felt øverst på kortet. For de mest brukte reiseruter fra salgsstedet kan det til kodingen med fordel anskaffes stempler. Kodingen må ellers gjøres med tusj penn og med blokkskrift.

Månedskortene gjøres gyldig ved påklebing av månedsmerker (periode-merker) gjeldende for så mange soner som kortet er utstedt for.

Direkte billetter utover avstigningssted utstedes ikke, unntatt for jernbanebilletter solgt ved stasjoner, og ny billett må kjøpes for hver delstrekning hvis reisen krever overgang undervis. (Reglene for fri overgang i omstigningssonen sikrer at oppdelt billettsalg ikke blir dyrere enn gjennomgående billett for hele resiestrekningen).

Jernbanebilletter solgt ved stasjon er gyldig stempingsdatoen, og inntil kl. 0300 den påfølgende natt. Ved påbegynt reise makuleres billetten som bestemt for billetter solgt i tog (se etterfølgende avsnitt) og er da gyldig for direkte reise, eventuelt med omstigninger innen gjeldende frister.

Ferdigtrykte og maskinbilletter skal angi:

- «NSB-SL eller SL-billett»
- påstigningssted bare sone, f.eks. «t.o.m. SONE ØN 10»
- «Gjelder stempingsdato»
- klasseangivelse «2» og pris.

Billetter til ½ pris skal dessuten lyde «Barn/Honnør/Militær».

Ved salg av billett i maskin på transportmidlet påtrykkes billetten:

Referansenummer for maskin

Dato

Påstigningszone

Klokkeslett for rutemessig ankomst til rutens endepunkt (Oslo S betraktes som rutens endepunkt).

Klokkeslettet angis bare med hele timer og avrundes slik:

Ankomsttid	Påtrykket tid	Gyldig for overgang til kl.
07.31 – 08.30	08.00	09.00
08.31 – 09.30	09.00	10.00
09.31 – 10.30	10.00	11.00
o.s.v.		

Ved bruk av rullebilletter, eller forhåndssolgte jernbanebilletter, påføres de ovennevnte data ved bruk av stempel eller tang. På rullebilletter påføres tangavtrykk på baksiden på en av billettene. De nødvendige data kan også påføres ved bruk av makuleringsautomater hvor publikum selv putter inn billettene.

Ved påføring av de nevnte data er billetten samtidig makulert. Den er da gyldig for den påbegynte reise fra påstigningssted til avstigningssted, pluss 1 time etter det påførte klokkeslett for omstigning til annet transportmiddel/rute.

8.12.12.

Jernbanebilletter solgt på stasjoner for strekninger som krever omstigning underveis gjelder for direkte reiser på hver delstrekning pluss 1 time omstigningstid. F.eks. jernbanebillett solgt Lillestrøm — Ski, makuleres ved påstigning Lillestrøm av konduktøren ved bruk av tang som angir dato og klokkeslett for ankomst Oslo S. Billetten gjelder så for videre reise fra Oslo S innen 1 time og frem til Ski. Konduktøren på toget Oslo S — Ski påfører billetten sitt stempel med ankomsttid Ski. Billetten gjelder så for overgang innen sone SO4 (Ski), i 1 time.

Ved overgang mellom Oslo S og Oslo V er billetten gyldig også for reise internt i Oslo.

Takstene for enkeltbilletter er anført i etterfølgende art. 8.12.21. og følger samme soneinndeling som for månedskort og kupongkort.

Takstregulativet er bygd opp med en minstepris gjeldende for påstigningssonen, og videre faste takstsprang pr. sone (f. t. kr. 4,— + 2,50 + 2,50 o.s.v.).

Unntatt for jernbanebilletter solgt ved faste ekspedisjonssteder, utstedes billett fra påstigningssone til avstigningssone. Billettprisen som skal betales finnes ved å telle antall soner det reises gjennom. Hvis samme sone passeres flere ganger telles sonen med hver gang sonegrensen passeres (for månedskort telles samme sone bare 1 gang).

Unntatt fra forannevnte er for reise gjennom sone 01 til sone 02 eller 03 i Oslo hvor det skal betales bare til sone 01. Det samme gjelder i omvendt retning.

8.12.12. Overgang

Enkeltbilletter gir rett til fri overgang innen omstigningssonen for videre reise innen samme sone. For reise utover grensen for omstigningssonen beregnes tilleggsbillett fra sonegrensen. I praksis skjer dette ved å nytte taksttabellen fra omstigningsstedet minus taksten for 1 sone.

Retten til fri omstigning gjelder 1 time fra påtrykt/påstemplet klokkeslett. For ikke stadig å måtte skifte klokkeslett i maskin eller stempel/tang underveis, skal klokkeslettet for hver tur stilles på ankomsttid ved rutens endepunkt. D.v.s. at reisende som går av underveis kan få noe over 1 time i overgangstid.

Enkeltbilletter og kupongkort betalt til sone 01 gjelder for fri overgang til Oslo Sporveiers rutenett.

Billetter solgt til Oslo sone 02/03 gjelder *Ikke* for overgang til Oslo Sporveier's interne nett innen Oslo. Billetter solgt til disse soner makuleres ved å rive billettene på langs. Edmonsonske billetter påføres «makuleringsklipp» i øvre kant. Billett makulert på denne måte er likevel gyldig for overgang i forbindelse med gjennomreise i Oslo sone 02/03.

Eksempel: Reise Sentralsykehuset, Lørenskog — Rotnes:

Fra Sentralsykehuset selges billett til Grorud, sone 02. Billetten rives for å markere at den ikke gjelder for overgang til Oslo's nett, og kan f.eks. ikke brukes på T-banen til sentrum. Ved påstigning på bussen til Rotnes innen 1 timer etter klokkeslett, gir billetten rett til fradrag etter bestemmelsene for overgang.

For reiser fra Oslo til Akershus eller omvendt gjelder enkeltbilletter og kupongkort for overgang til alle SL's ruter/transportmidler innen 1 time fra påtrykt/stemplet klokkeslett. Overgangsretten gjelder for ordinære billetter (også månedskort) for voksne, barn hund og sykkel (gjelder ikke for honnør- og militærbilletter). Uansett omstigningsone i Oslo beregnes billettprisen for viderereise fra Oslo slik:

Ved kjøp av enkeltbillett for viderereisen beregnes takst fra Oslo sone 01, minus OS' enkeltbillets pris, (pt. kr. 5,— og kr. 2,— for barn).

Taksten beregnes alltid fra sone 01, selv om omstigning skjer i sone 02 eller 03.

Ved bruk av SL kupongkort for viderereisen beregnes antall kuponger fra Oslo sone 01, minus 2 kuponger.

Ferdigtrykte og maskinbilletter for overgang skal angi det samme som enkeltbillett, men med den forskjell at påstigningsstedet ikke er påtrykt, bare påstigningssonen. Dessuten er angitt billetttypen, «Overgangsbillett».

Takstberegning ved overgang

Mot fremvisning av billett/kort fra forangående reisestrekning innen fristen 1 time fra påført klokkeslett, kan vedkommende reise fritt inntil grensen for omstigningssonen. Ved viderereise utover sonegrensen skal det betales billett fra sonegrensen og fram til avstigningssonen. Regulativet er bygd opp slik at billettprisen vil være den ordinære prisen fra påstigningsone til avstigningsone etter taksttabellen, minus minstetaksten for 1 sone.

Eksempel:	Sone VO2	VO3	VO4	VO5
	<u>A</u>		<u>B</u>	
			<u>B</u>	<u>C</u>

Ved påstigning på A i sone VO2 betales for 3 soner fram til B i sone VO4. For viderereise med annen rute fra B til C i sone VO 5 betales for 2 soner, minus minstetaksten for 1 sone (pt. kr. 4,— for voksen, kr. 2,— for barn).

8.12.14.

8.12.13. Lokalbilletten

Lokalbilletten gjelder for reiser inntil 6 km, uavhengig av soneinndelingen. Taksten er kr. 4,— for voksen, kr. 2,— for barn og honnørreisende. Billetten gir *ikke* rett til overgang.

Hvis en reisende med lokalbilletten i toget uttrykker ønske om lengre reise, skal det beregnes ordinær pris for hele strekningen med fradrag av kr. 4,— (lokalbillettakst).

I Oslo kan lokalbillettakst nyttes for reise til/fra sone 02 og 03, til/fra sektor V kan lokalbilletten nyttes t.o.m. Skøyen.

Ved salg i toget brukes rullebilletter. Billettene rives på langs for å markere at de ikke gjelder for overgang. Edmonsonske billetter makuleringsmerkes i øvre kant.

Ferdigtrykte og maskinbilletter for lokalreiser skal lyde fra stasjon til stasjon uten soneangivelse. Dessuten angis «Lokalbillett» og «Gjelder ikke for overgang».

(Tabeller for lokalbilletten se 8.12.24).

På strekninger hvor lokalbilletten gjelder kan det nyttes et spesielt kupongkort for barn. Kortet gjelder for 10 enkeltreiser til lokalbillettakst.

8.12.14. Blankobilletter

SL-billetten kan utstedes på blankobillettformular. Teksten på baksiden overkrysses. Vanlig SL-enkeltbilletten og SL-overgangsbilletten utstedes «t.o.m. sone». Av hensyn til registrering må billettene kodes med st. nr. (til en stasjon innen sonen).

Lokalbillett utfylles fra— til påstignings- og avstigningssted. Ellers fylles billetten ut med antall voksne, barn og krysses for honnørrabatt som bestemt i NSB's egen trafikk. Militærrabatt krysses i ruten for permisjonsrabatt.

Koder for SL-billetter som føres i feltet «særskilte rabatter»:

		Voksne og barn	Honnør og militær
SL overgangsbilletten	kode nr.	60	67
SL lokalbilletten	kode nr.	68	69
SL overgangsbilletten fra OS	kode nr.	87	

Blankobilletter utstedes bare for strekninger hvor på- og avstigningssted ligger på togstrekning.

Hvor det er omstigning underveis (som f.eks. i Oslo), må direkte billett ikke utstedes med mindre omstigning kan skje innen en time etter klokkeslettet som markeres på billetten ved første billettkontroll. I motsatt fall må billettutstedelsen splittes opp.

SL-billett kan også utstedes på blankbillett for salg i tog. Teksten på baksiden overkrysses. Honnørbillett og militærbillett krysses i de respektive kryssfelt. For salg til redusert takst, med fradrag ved overgang, kodes i feltet for særskilt rabatt kode 4 for voksne og barn, og kode 5 for honnør militær.

8.12.15. Kupongkort

Kupongkortet er utformet som stripkort med hode og en rekke enkeltkuponger nummerert fortløpende på for- og baksiden nedenfra og oppover. Det er egne kort for voksen, og for barn og honnørreisende (og hund). Kupongene er bare gyldige sammen med kortets hode. Prøve se art. 8.12.26.

Salg, gyldighet, makulering.

Taksten for SL-kupongkort er kr. 40,— for voksen, kr. 20,— for barn, honnør, vernepliktig og for hund. Kupongkort selges ved alle ekspedisjoner/kommisjonærer som selger SL månedskortmerker. (Kupongkortet selges ikke i transportmidlet).

Kortet gjelder til alle selskaper som omfattes av SL billettsystem, og er ikke bundet til bestemte strekninger eller ruter. F.eks. kan kortet en gang nyttes for reise tog Lillestrøm—Oslo og neste gang buss Jessheim—Nannestad. Kortet er gyldig til alle kuponger er benyttet, uten tidsbegrensning. Unntatt ved takstendringer hvor det kan fastsettes frister for innbytting av kort.

Ved bruk makuleres det antall kuponger som kreves for reise fra påstigningssone til avstigningssone. Makuleringen skjer ved stempeling av den siste kupong som medgår til reisen. F.eks. hvis reisen krever 5 kuponger stemples kupong nr. 8, og da er samtidig alle kuponger med lavere nummer makulert. På neste reise kortet nyttes kreves 3 kuponger, da stemples merke nr. 11, o.s.v.

Makuleringen skjer ved bruk av stempel eller tangtrykker. Eventuelt ved bruk av makuleringsautomater på befordringsmidlet. Stempelet skal gi samme opplysninger og data som bestemt for enkeltbilletter, jfr. art. 8.12.12., og samme stempel/tang nyttes.

Med unntak for Oslo gjelder kupongkortene for overgang til annet transportmiddel/rute etter samme regler som for enkeltbilletter, jfr. art. 8.12.12., dvs. kupongkortet gir rett til fri overgang i omstigningssonen inntil 1 time etter påført klokkeslett. For viderereise utover sonегrensen makuleres antall kuponger fra sonегrensen til avstigningssone etter regler i art. 8.12.12.

Kupongkort gjelder for overgang i Oslo, men ikke i sone 02/03 til Sporveiens interne nett etter samme regler som for enkeltbilletter.

8.12.15.

Ved bruk av kortet beregnes soneantallet som bestemt for enkeltbilletter, og det makuleres 2 kuponge for 1. sone, og videre 1 kupong pr. sone reisen går over fram til avstigningssone.

Antall makulerte kuponger angir hvor langt kortet gjelder.

Det er ikke tillatt å kombinere kort for voksen og kort for barn. Reisen for voksen må betales med kupongkort for voksen, og det kan ikke nyttes barnekort mot makulering av dobbelt antall kuponger. Reisen for barn, eller person med rett til honnørbillett, må betales med kort til $\frac{1}{2}$ pris, og det kan ikke nyttes kort for voksen full pris mot makulering av halvt antall kuponger.

Hvis det for en reise kreves flere kuponger enn det er igjen på kortet, kan det skjøtes på med kuponger fra nytt kort. Siste kupong på det gamle kortet skal alltid stemples i tillegg til stemping på det nye kortet. Det er også tillatt å skjøte mot betaling av resterende soner med tilleggsbillett (rullebilletter).

Feilstempling av kupongkort

Kupongkortet er også nummerert på baksiden. Denne siden nyttes ved korreksjon av feilstemplede kuponger etter følgende regler:

- Hvis det er makulert for lite antall kuponger, påsettes nytt stempel på riktig kupong. Den feilstemplede kupong overstrekes med kulepenn.
- Hvis det er makulert for mange kuponger settes med kulepenn en ring rundt kupongnr. som er feilstemplet. På baksiden stemples de kuponger (et stempel pr. kupong) som ikke skulle vært makulert.

Når disse kuponger senere brukes, overstrekes de med en kulepenn etter hvert som de brukes. *NB!* Minst 1 kupong må imidlertid makuleres med stemping ved hver reise. Kupongkort med samtlige kuponger makulert, men med tilgodemarkeringer på baksiden, stemples i kupong M når siste tilgodemarkering benyttes. Stemplet i M-kupongen angir at kupongkortet er oppbrukt, men gyldig i inntil 1 time for eventuell overgang.

Godtgjøring av kupongkort

Ved godtgjøring av kupongkort trekkes vanlig enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser.

8.12.16. Honnørbilletter

Honnørbilletter innrømmes norske statsborgere og utenlandske statsborgere bosatt i Norge.

Prisen er lik barnetakst. Det kan utstedes enkeltbilletter eller kupongkort. Reglene for hvem som kan få utstedt honnørbillett og hvilke legitimasjoner som gjelder, er tatt inn i art. 4.4.

Lokalt i Oslo og Bærum gjelder egne bestemmelser om honnørbilletter, se art. 8.11.7. *Honnørbilletter gir ikke rett til overgang til OS' interne rutenett.* Billetter solgt til Oslo rives/makuleres ved billettkontrollen, men må merkes med tangtrykker da de gjelder for overgang til SL.

Honnørbilletter, gyldig for reise i Oslo, gir ikke rett til fratrekk ved overgang til SL, billett til SL må betales fra påstigningsone.

8.12.17. Militærbillett for vernepliktige

Vernepliktige mannskaper (korporaler og menige) og sivile tjenestepliktige reiser for halv pris (barnetakst) på enkeltbilletter og kupongkort. Rabatten gjelder alle reiser, så som tjenestereiser, permisjonsreiser som Forsvaret betaler og dimisjonsreiser for den tjenesteperiode som er innført i verneplikt-boken. Denne tjener som legitimasjon. Militærbillett gjelder ikke for overgang til OS'rutenett. Billetter solgt til Oslo rives/makuleres ved billettkontrollen, men må merkes med tangtrykker da de gjelder for overgang til SL.

8.12.18. Årskort for skolebartransport

For elever i grunnskolen som ikke har fylt 16 år ved påbegynnelsen av skoleåret kan det utstedes årskort. Kortet kan da nyttes hele skoleåret.

Kortet kan også selges til elever som ikke har rett til fri skoleskyss.

Kortet, som er av lignende type som Oslo Sporveiers, påsettes halvårsmerke kr. 370,—. Merkene er påtrykt hvilket halvår det gjelder for. Videre skal strekning og navn påføres. Fotoet stemples med SL eller skolens stempel. Kortene kan utstedes ved skolene. Prisen er regnet ut fra lokaltakst uavhengig om reiseavstanden er over 6 km.

Kortet gjelder bare på skoledager for reise til/fra skolen på strekninger innen Akershus. Det kan nyttes valgfritt på tog eller buss. Reglene er forøvrig påtrykt kortets bakside.

Slutter eleven ved skolen (eller flytter), kan kortet refunderes slik:

Kortets pris fratrukket en tur-returreise pr. skoledag regnet etter lokalbillett barnetakst.

8.12.22.

8.12.19. *Hunder, reisegods, håndbagasje*

Hund, barnetakst (kupongkort kan nyttes). Politihund sammen med politimann i uniform, gratis. Førerhund sammen med blind, gratis. Barnevogn, gratis. Håndbagasje i rimelig omfang etter betjeningens skjønn, gratis. Som håndbagasje regnes ski, rykksekk, trillebag, invalidesykkel o.l. Sykkel tas vanligvis ikke med, men betjeningen kan gi tillatelse hvis det er plass, voksen takst, maks. 4 soner (kupongkort kan nyttes).

8.12.20. *Misbruk — straffegebyr m.v.*

Bestemmelser om inndraging og straffegebyr ved misbruk av månedskort, se art. 8.12.7. Merk spesielt de regler som gjelder for glemt fornyelse dagen før og etter fornyelsesperiodene.

Reisende som ved billettkontroll ikke kan vise gyldig billett eller kort, skal betale tilleggskost tilsvarende det dobbelte av taksten for enkeltbillett på vedkommende distanse, men minst kr. 30,00.

8.12.21. *Rekvisisjon*

Røde og grønne månedskort, sonemerker, SL-rullebilletter, kupongkort, SL's spesielle fotostempel, gyldighetsstempler for stempeling av hel- og halvmåned på sonemerker, plasthylser, og SL sonekart, rekvireres hos Bfv. Stasjonære ekspedisjonssteder bør dessuten for informasjonsøyemed ha kjennskap til «S. L. Billett- og regnskapsbestemmelser» (rekvireres hos Bfv.), men dette trykk gjelder ikke som *reglement* for jernbanen.

8.12.22. *Regnskapsavleggelse*

Dagsoppgjør.

Ved dagsoppgjør nyttes blankett for «Dagsoppgjør for persontrafikk». Lokalbilletter og kupongkort behandles som vanlige ferdigtrykte billetter. Hel- og halvmånedts periodemerker føres hver for seg under hverandre etter sonetall, laveste sonetall først. Beløpene for hver merkeverdi, event. også blankomerker, summeres til en totalsum.

Feilmerker behandles etter samme regler som for NSB's månedsbilletter. Ved refusjon av periodemerker nyttes blankett for «Innlevert månedsbillett».

Refusjonsbilag føres på «Bilagsfortegnelsen».

9.2. Takster og fraktberegning

9.2.1. Takster.

Reisegodskupongene lages i 3 farger som angir bruk og pris pr. stk. (Prøve nr. 91).

Pris pr. stk. inkl. moms

- Kr. 13,— Kupong med tekst i rødt.
 Nytt pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.
 Kolli over 20 t.o.m. 40 kg dobbelt takst ved bruk av 2 kuponger. (Om unntak for mopeder, se art. 9.2.3.)
- Kr. 7,— Kupong med grønn tekst.
 Nytt pr. par/stk. ski/barnevogn/kjelke.
- Gratis. «Null-kupong». Kupong med tekst i brunt.
 Nytt som hjelpekupong ved ekspedisjon.

9.2.2. Vanlig reisegods

Det nyttes 1 rød reisegodskupong pr. kolli med fraktberegningsvekt t.o.m. 20 kg.

For kolli med fraktberegningsvekt over 20 t.o.m. 40 kg nyttes 2 røde reisegodskuponger som merkes med romertall I og II. Kupongen merket med romertall I «makuleres» ved avkryssing fra hjørne til hjørne. Behandlingen av begge kupongene skjer ellers likt med omsyn til fest på kolliet og utlevering av kvitteringsdelene til kunden.

Kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressegods.

9.2.3. Sykler, sparkstøttinger, mopeder o.l.

Vanlig sykkel og sparkstøtting regnes etter en fraktberegningsvekt t.o.m. 20 kg.

Etter en vekt av 40 kg fraktberegnes alm. sykkel påmontert motor (med virkelig vekt ikke over 40 kg), tandemsykkel (2 eller 3 seter) og tandemsykkel påmontert motor samt trehjuls sykkel uten motor, herunder visergutt-sykkel.

For moped med virkelig vekt ikke over 50 kg regnes frakt som for 40 kg (2 rødkuponger).

Motorsykkel av enhver art, også «lett motorsykkel», og snøscootere tas ikke imot til befordring som reisegods.

(Moped har slagvolum ikke over 50 cm³ og kan ikke godkjennes for 2 personer, «lett motorsykkel» har slagvolum 50—100 cm³).

Det kan ekspederes bare en sykkel o.likn. pr. reisende. Er det på sykkel, spark eller moped, anbrakt koffert, ryggsekk e.l., må disse ting fjernes og eventuelt ekspederes for seg.

I motorvognsett hvor det ikke er reisegodsrom, kan reisende ta med sykkel hvis det er plass — avgift som rød kupong. Distriktsjefen kan gjøre unntak for visse tog.

9.2.4.

9.2.4. Invalidesykler og rullestoler

Invalidevogn (også med motor), invalidesykler og rullestoler som brukes på reise av person med fysisk handikap, befordres gratis som reisegods. Det samme gjelder også vanlig 2-hjuls sykkel som brukes av invalid i forbindelse med vedkommendes handikap og manglende evne til bevegelighet. Legitimasjon fra lege eller vnføreorganisasjon for bruk av invalidevogn/sykkel må i tilfelle kunne forevises.

Ved innlevering i reisegodsekspedisjon nyttes «null-kupong» (mørk brun) som påføres «invalid».

Med invalidevogn forstås et lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel med eller uten motor, som medføres for personlig bruk til erstatning for vedkommende uføres manglende evne til bevegelighet. Invalidebiler kan ikke fraktes gratis.

9.2.5. Ski, kjelker o.l.

Enkelte par ski med eller uten staver, enkelte par staver, og kjelke, ekspederes som reisegods på grønn kupong.

Ski som reisegods må være forsvarlig sammenbundet.

Flere enn et par ski buntet sammen til ett kalli tillates ikke ekspedert som reisegods med mindre de er emballert i skipose. Fraktberegning skjer i så fall etter vekt som vanlig reisegods.

Hundesleder, pulker, bobsleighs, toboggans o.l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

På visse strekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret fraktfritt og uten ekspedering.

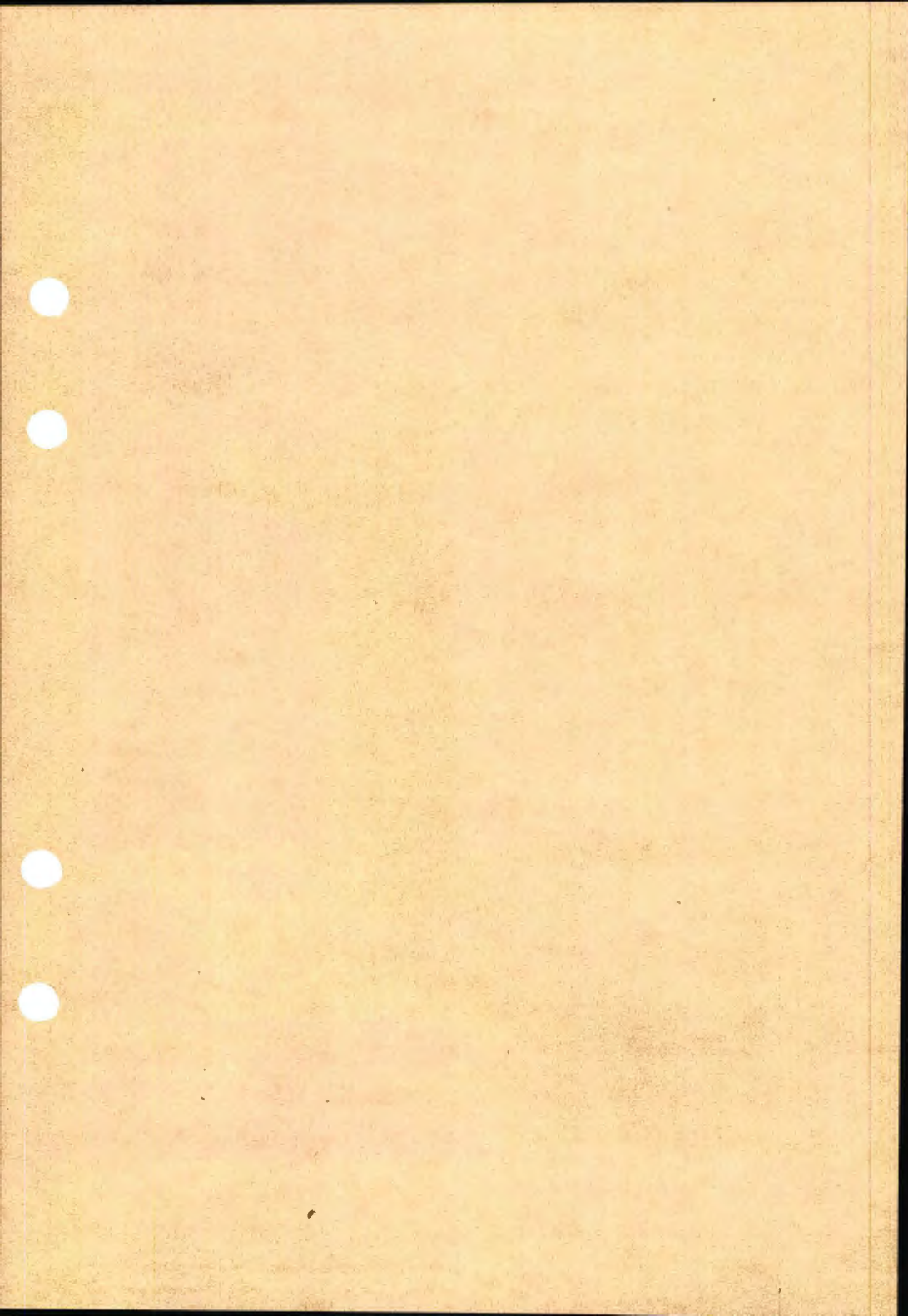
9.2.6. Barnevogner o.l.

Barnevogner med tilhørende sengkler ekspederes som reisegods på grønn kupong. Samme takst regnes også for sluffer og kjelker påsatt barnesete. Understell til barnevogn (bagvogn) regnes som vanlig barnevogn.

På enkelte strekninger har de reisende anledning til å ta med barnevogn i toget uten å betale avgift, under forutsetning av at den reisende selv tar hånd om barnevogna. Distriktsjefen bestemmer hvilke strekninger og tog det gjelder.

For barnevogner med bag som kan løftes av, gjelder disse reglene: Kurv (bag) kan tas med i sovevogner bare når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.

Ellers kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupé, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta én sitteplass. Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker



Billett

Trykk 805

Tjenesteskrifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave
Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 24
Gjelder fra 1. mai 1981

15 blad skiftes ut med tilsvarende nye blad. I tillegg innsettes 2 nye blad
art. 8.14. (tilsammen 17 blad).



INNHOLDSFORTEGNELSE

- | | |
|---|--|
| <p>1. REKVIRERING AV BILLETTER</p> <p>1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter</p> <p>1.2. Salgsstedets kjenningsmerke</p> <p>2. TAKSTER</p> <p>2.1. Grunnsatser, avrunding, minstepris</p> <p>2.2. Barn</p> <p>2.3. Takstavstander</p> <p>2.4. Tabeller med takster for billetter</p> <p>3. BILLETTUTSTEDELSE</p> <p>3.1. Salg av billetter</p> <p>3.2. Billetter til full pris</p> <p>3.3. Billetter med rabatt</p> <p>3.4. Erstatningsbilletter</p> <p>3.5. Tilleggsbilletter</p> <p>3.6. Gyldighetstid</p> <p>3.7. Opphold på mellomstasjoner</p> <p>3.8. Kupongbilletter</p> <p>3.9. Hotellkupong/voucher</p> <p>3.10. Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebilletter på annet trafikk-middel</p> <p>3.11. Samtrafikk med bil- og båtruter</p> <p>3.12. Utvalgte billige rundreiser i Norge</p> <p>3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner</p> <p>3.14. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)</p> <p>4. RABATTER</p> <p>4.1. Billett kort</p> <p>4.2. Økonomibilletter</p> <p>4.3. Familierabatt</p> <p>4.4. Honnørrabatt</p> <p>4.5. Studierabatt</p> <p>4.6. Månedsbillett</p> <p>4.7. Presserabatt</p> <p>4.8. Møterabatt</p> <p>4.9. Rabatt for personale ved Narvesen A.S.</p> <p>4.10. RIT-rabatt</p> <p>4.11. Tilslutningsrabatt</p> <p>4.12. Valdresbillett</p> <p>5. GRUPPEREISER, CHARTER</p> <p>5.1. Grupperaiser</p> <p>5.2. Chartistog, Chartervogner</p> <p>5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser</p> <p>6. SPESIELLE TRANSPORTER/AVGIFTER</p> <p>6.1. Syketransport</p> <p>6.2. Fangetransport</p> <p>6.3. Militære transport</p> | <p>6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger</p> <p>6.5. Hunder og mindre dyr i personvogner</p> <p>6.6. NSB Årsbilletter. Statsråder/stortingsrep.</p> <p>6.7. Nordisk- og internasjonal fribillett.</p> <p>6.8. Rabatt for jernbanepersonale</p> <p>6.9. Ekstra togstopp</p> <p>6.10. Inter-Rail</p> <p>6.10B. Inter-Rail-Senior</p> <p>6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass</p> <p>6.12. Eurailtariff</p> <p>7. SALG I TOG.</p> <p>BILLETTKONTROLL</p> <p>7.1. Billetter for salg i tog</p> <p>8. DIVERSE</p> <p>8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer</p> <p>8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer</p> <p>8.3. Person- og reisegodsforsikring</p> <p>8.4. NSB Gavekort</p> <p>8.5. Salg av teaterbilletter m.v.</p> <p>8.6. Merking av personvogner og kupéer.</p> <p>8.7. Billetter ved belastningsordre</p> <p>8.8. Merking og påtegning av billetter</p> <p>8.9. Narvesen catering</p> <p>8.10. Tog — bilservice</p> <p>8.10B. NAF Hjemreisekupong</p> <p>8.11. Kontraktkjøring for A/S Oslo Sporveier</p> <p>8.12. Kontraktkjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)</p> <p>8.13. Bergen lokaltrafikk</p> <p>8.14. Godtgjøring av billetter</p> <p>9. REISEGODS</p> <p>9.1. Ekspedering og merking</p> <p>9.2. Takster og fraktberegning</p> <p>9.3. Utlevering</p> <p>9.4. Oppbevaring</p> <p>9.5. Utkjøring av ski</p> <p>9.6. Særbestemmelser</p> <p style="padding-left: 20px;">Forstadsstrekninger</p> <p style="padding-left: 20px;">Sidelinjen Asker — Spikkestad</p> <p style="padding-left: 20px;">Flyreisende Gardermoen</p> <p>9.7. Erstatningsutlån av ski</p> <p>9.8. Gratis forsendelse av ski til leirskoleopphold</p> <p>10. BILLETTPRØVER</p> |
|---|--|

Dette Trykk fordeles til:

Konduktørpersonalet

Ekspedisjonssteder med billettsalg

NSB reisebyråer

Private reisebyråer med salgsoverenskomst med NSB

Distrikts- og Hovedadministrasjonen

Følgende forkortelser er nyttet i dette Trykk:

Art. — Artikkel

Bfv. — Billett- og formularforvalteren

Blx. — Billettsalg

Bl.nr. — Blankett nummer

Data — Datasentralen

Dc. — Distrikssjefen

Had. — NSB Hovedadministrasjon

KK — Trafikkontrollkontoret (Kontrollkontoret)

Kond. — Konduktør

Tkp. — Transportkontoret, persontransport

Rab. — Rabatt

3.9. Hotellkupong/voucher.

Hotellkupong, voucher utstedes ved NSB's reisebyråer og en del stasjoner. Voucher se prøve nr. 43 — er en blanko kvitteringsblankett som byråene kan bruke når de skal kreve opp betaling av en reisende for billetter som byrået ikke selv kan utstede.

Voucher kan også nyttes i forbindelse med tjenester av enhver art som reisebyrået formidler for sine kunder.

En voucher gjelder ikke som billett, men skal av den reisende byttes inn mot originalbilletter hos det byrå, selskap o.l. som voucheren er trukket på.

En voucher skal inneholde kundens navn og navnet på vedkommende byrå, selskap, e.l. hvor voucheren skal innbyttes. Videre må det angis hva voucheren skal dekke.

Ved utstedelse av voucher må en passe på at gjeldende valutabestemmelser overholdes.

Til voucher nyttes særskilte omslag påtrykt «Billetter/Kuponger m.m.».

Ved kjøp av billetter, inclusive tours o.l. hos private reisebyråer, båtselskaper og andre skal betaling skje ved at NSB-salgsstedene utsteder voucher påført brutto pris. For å oppnå hurtig betaling kan NSB-salgsstedene behandle voucherne som innløste kuponger eller eventuelt sende originalvoucherne direkte til KK med anmodning om å foreta utbetaling. Opplysning om salgsprovisjon bør angis.

Ved salg av inclusive tours o.l. fra NSB's salgssteder til private reisebyråer, bør betaling skje ved at vedkommende private reisebyrå utsteder sine egne vouchere på brutto beløp. Voucherne behandles ved NSB-salgsstedene som innløste kuponger. Hvis voucher mottas på nettobeløp, skal salge dokumenteres med bestilling fra det private byrået, eventuelt med stemplet kvittering for mottatt provisjon.

3.10. Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebillett på annet trafikkmiddel

3.10.1. «Dovresprinten», ekspressstogene nr. 41/44. Togbytte i Lillestrøm for reisende fra/til strekningen Eidsvoll—Lillestrøm

For reisende fra/til stasjoner på strekningen Eidsvoll—Lillestrøm regnes ikke tilleggbetaling for dobbeltreisestrekningen ved omstigning i Lillestrøm fra/til togene 406, 1606 (nærmeste forangående togforbindelse) og 1629 (eller første togforbindelse ved togforsinkelse), i forbindelse med reise med «Dovresprinten».

Ordningen begrenses til bare å gjelde reisende til å fra stasjoner bortenfor Dombås.

3.10.

3.10.2. Mellom Ski og Sarpsborg

Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen. Billettprisen regnes over korteste vei (østre linje) og takstavstanden er den samme for begge reiseveger. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekningen.

3.10.3. Mellom Hamar og Støren

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros. Billettene prisen regnes over den korteste strekningen (over Dovre). For den valgfrie strekningen påføres ingen overgangsstasjoner.

3.10.4. Valgfri tilbakereise fra Gol istedenfor fra Leira/Fagernes eller omvendt

Billetter gjeldende for tilbakereise fra Gol over Roa kan nyttes valgfritt for tilbakereise fra Leira/Fagernes over Roa, og omvendt. Ordningen gjelder alle sorter billetter unntatt «Valdresbillett» 1 og 2.

3.10.5. Valgfri reisevei mellom Hønefoss og Oslo

Billetter utstedt fra Bergensbanens stasjoner (f.o.m. Hønefoss) på den ene side, til Oslo og bortenforliggende stasjoner på den annen side, eller omvendt, gjelder valgfritt for reise over Roa eller Vikersund. Billettene prisen regnes over den korteste strekningen (over Roa). For den valgfrie strekningen påføres ingen overgangsstasjoner.

Hønefoss—Oslo over Roa = 90 km.

— For reisende fra Hønefoss til Drammensbanens stasjoner på strekningen

Oslo—Asker—Spikkestad, eller omvendt, og

for reisende fra Oslo til Randsfjordbanens stasjoner på strekningen

Geithus—Hønefoss, eller omvendt,

regnes ikke, ved reise over Hokksund, høyere billettpris enn prisen for avstanden 90 km.

Avstanden 90 km regnes også som maksimumsavstand i de nevnte

Spesielle skoler som kommer inn under ordningen, er bl.a.:

Kveldsrealskoler og gymnas som har fast stasjonær fulldagsundervisning om kvelden og som ikke er korrespondanseskoler (f.eks. Oslo Kommunale kveldsrealskole og Gymnas, Bjørknes priv. Realskole og Gymnas, Oslo, m.fl.), Friundervisningens dagskole i estetiske fag, Oslo, Menighetsseminariets misjonsskole, Oslo, Norsk Journalistskole, Oslo, Märthaskolen A/S, Oslo, Ballettinstituttet, Oslo, Statens teaterskole, Oslo, Statens Reseptarskole, Oslo, Statens Oldfruekurs, Oslo (skole for utdanning av oldfruer til sykehus, hoteller og andre anstalthusholdninger), Statens skole for kostholdssøkonomer, Oslo, Statens Klinikk for Narkomane, Hov i Land. Oslo komm. Radiografskole, Ullevål Sykehus, Oslo. Det ett-årige veilederstudium i friluftsliv under «Rådet for forskning og høyere utdanning i natur og friluftsliv» (stiftelsen FOR-UT, Norges Høgfjellsskole, Hemsedal), Yrkeskursene på Skatval.

Rabatt innrømmes elever ved Sekretærskolen ved Studentersamfundets Fri Undervisning, Bogstadvn. 8, Oslo, NKI's 3 årige tekniske skole med kveldsundervisning, og AOF's realskole og gymnas, når elevene fyller vilkårene ovenfor.

For *studenter* ved Studentenes Friundervisning/Folkeuniversitetet er det opprettet en egen ordning med 50% rabatt ved reise til/fra universitetet for å avlegge eksamen. Rabatten ordnes gjennom studentenes Friundervisning/Folkeuniversitetets hovedkontor/sekretariat ifølge særskilt avtale.

American Field Service-stipendiater kan få rabatt ved reiser i Norge etter nærmere fastsatte regler. American Field Service, Oslo, er gitt fullmakt til å attestere rabattbevis for de AFS-stipendiater som kommer inn under ordningen og er således selv ansvarlig for at reglene overholdes. Korrespondanseskoler, kortvarige kveldskurs, og etatskoler (under Forsvaret, Post- og Televerket m.v.), kommer *ikke* inn under ordningen.

4.5.3. Legitimasjon

Ved billettkjøp og under reisen må det uoppfordret forevises legitimasjon for personidentitet og skolegang.

Dokumentasjon av skolegang og personidentitet kan skje ved forevisning av alle typer studiekort og skolebevis med foto, utstedt av skoler og læreinstitusjoner som omfattes av ordningen, og som er gyldig for vedkommande skoleår. Dokumentasjonen må tydelig vise skolested, skoleårets (semesterets) varighet, dessuten bør det fremgå de viktigste reglene for reisera-batten.

Dokumentasjon av *skolegangen* kan skje også ved attestasjon på skolens papir (påtrykt skolens navn) hvor det er anført studiested, elevens navn og skoleåret. (Prøve nr. 33h.) Slik attest gjelder bare for ett skoleår av gangen. *I tillegg må da forevises personidentitetskort* fra bank eller postkon-

tor, førerkort, pass eller annen legitimasjon med foto.

Når skolegangen dokumenteres ved attestasjon på skolens papir bør dette for øvrig være påført at det kun gjelder sammen med personidentitetskortet og at begge deler skal forevises ved så vel billettkjøp som på forlangende under reisen.

Eksempler på legitimasjoner:

- Skolebevis med foto (med attestasjon for inneværende skoleår/semester). *).
- «Meldingsbok for den videregående skole».
- Verksted- og lærlingeskolens *Kontaktbok* — *Skolebevis* (obligatorisk for alle yrkesskoler for håndverk og industri).
- Elevbevis fra Norges Maritime Elevsamfunn og Norsk Elevsamskipnad For Teknisk Studerende.
- Studiekort (med foto) for studenter ved universitet og elever ved vitenskapelige høyskoler, sammen med semesterkort med inneværende semesteravgift betalt. (Se prøve nr. 33 a og b.)
- Legitimasjonskort utstedt av ANSA (for utenlandsstudenter) med inneværende semesteravgift betalt. (Prøve nr. 33 g.)
- Innenlandske flyselskapers rabattkort for skoleungdom.
- Særskilte legitimasjoner utstedt av AFS (American Field Servicestipendiate).
- ISIC-kort, plastlaminerte kort som har læreinstitutionens navn påtrykt og innstøpt i kortet, gyldig sammen med semesterkort stemplet og signert for betalt semesteravgift for inneværende semester. (Prøve . 33 c-f).

ISIC-kort som nevnt er tatt i bruk som studentlegitimasjonskort ved en del innenlandske læreinstitutioner.

ISIC-kort av nevnte type nyttes også ved en del utenlandske læreinstitutioner. Slike ISIC-kort utstedt for *utlendinger* gjelder ikke for studierabatt i Norge. (Se prøve under art. 4.5.10.)

Av ISIC-kort fins også en spesiell type som i Norge utstedes ved Universitetenes Reisebyrå (selges for øvrig i hele verden) til studenter og skoleungdom som personlig legitimasjon i visse forbindelser. Disse er ikke plastlaminerte og gjelder ikke som legitimasjon for studierabatten. (Se prøve under art. 4.5.10., smlgn. prøve nr. 33c—c).

*) For å få legitimasjonskortene mest mulig ensartet, er skolene oppfordret til å anskaffe «Halvorsen & Larsen-kort» som er laget spesielt for skoleungdom. Se prøve nr. 32.

4.6. Månedsbillett

4.6.1. Gyldighet

Hel- og halvmånedsbilletter for voksne og barn utstedes i NSB-forbindelser hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1. kl. for navngitt person. Helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbilletter bare med gyldighet fra den første eller den sekstende i hver måned.

Hel- og halvmånedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog.

4.6.2. Siste gyldighetsdag

Gyldighetstiden utløper kl. 24.00 siste gyldighetsdag. Med tog i fart på dette tidspunkt, ved første rutemessige stopp etter kl. 24.00. For reisende med lokaltog gjelder hel- og halvmånedsbillett til kl. 3.00 om morgenen etter siste gyldighetsdag.

4.6.3. Takster

Fast avgift kr. 108,00. I tillegg regnes:

— 150 km	552,4 øre pr. km
151—250 km	511,0 øre pr. km
251—500 km	497,2 øre pr. km
501—600 km	276,3 øre pr. km
over 600 km	248,4 øre pr. km

Halvmånedsbillett: Takst for helmånedsbillett dividert med 1,8.

Prisavrunding:

Utregnet beløp t.o.m. kr. 300,— avrunding til nærmeste 10 kroner, over kr. 300,—, avrunding til nærmeste 20 kroner.

For hel- og halvmånedsbillett til 1. kl. er prisen 1,5 ganger prisen for tilsvarende billett til 2. kl.

Tabell med utregnede priser, se art. 2.4.

4.6.4. Barn

Hel- og halvmånedsbillett utstedes til halv pris for barn.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett legger en til grunn barnets alder den dag billetten skal gjelde fra.

NSB kan forlange at barn legitimerer sin alder også underveis i tog.

4.6.8.

4.6.5. *Reiseveg*

Hel- og halvmånedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veier, skal utstedes over én angitt veg, og billettene påføres denne. Ved valgfrie reiseveger gjelder likevel det samme for bruk av hel- og halvmånedsbilletter som for andre billetter.

4.6.6. *Godtgjøring*

NSB yter ingen godtgjøring om hel- eller halvmånedsbilletten ikke blir nyttet en bestemt dag eller i den klassen den er utstedt til, enten på grunn av plassmangel eller at toget ikke førte billettens vognklasse eller av annen årsak.

Bortkommet hel- eller halvmånedsbillett erstattes ikke.

Kommer tapt, men fortsatt gyldig hel- eller halvmånedsbillett til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett som er betalt til full pris, kan den nykjøpte billett godtgjøres etter reglene i art. 8.14.4. Om hel- eller halvmånedsbillett på en eller annen måte er blitt utenlig for videre bruk (f.eks. ved tilsmussing eller likn.), kan den uten avgift bli byttet ved den stasjonen hvor den er utlevert. Den gamle billetten sendes med regnskapet som bilag.

4.6.7. *Endring av klasse*

Ønsker en som har gyldig hel- eller halvmånedsbillett til 2. kl. å bytte den med hel- eller halvmånedsbillett til 1. kl. godtgjøres den gyldige billetten med 1/30, resp. 1/15 av billettprisen for hver dag av den gjenstående del etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

4.6.8. *Billettkontroll, misbruk*

Hel- og halvmånedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14.2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

En reisende som oppgir å ha gyldig hel- eller halvmånedsbillett uten å kunne vise den, skal for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Reisende som nekter å betale eller ikke kan betale, kan vises bort fra toget. Barn skal ikke bli vist bort når de reiser til eller fra skole i togt hvor billett-

kontrollen skjer underveis. I slike tilfeller skal konduktøren underrette Dc.

Det viser seg at brukte månedsbillettmerker iblant blir tatt ut av permen og oppbevart til neste år. Da endres årstallet på merket ved radering og nytrykk slik at årstallet er i samsvar med inneværende år. Merket klebes så inn i permen og brukes om igjen i den måned som er påstemplet merket. Konduktørene bes være merksom på denne form for misbruk og i mistenkelige tilfeller sende innberetning til Dc.

For å hindre slik misbruk skal stasjonene ved utlevering av nye månedsbillettmerker til de reisende, overkrysse brukte merker med blått blekk eller blå kulepenn.

Konduktørene må være merksom på at når fornyelse av månedsbillett skjer før månedens utgang, vil merket for inneværende måned være overkrysset, men likevel gyldig.

4.6.9. Permer, merker

Hel- og halvmånedsbillettene består av en perm med felt for innklebing av den reisendes foto og felter for innklebing av merke, se prøve nr. 34—35.

Permene leveres de reisende uten betaling og kan brukes i lengre tid idet det ved hver fornyelse klebes inn et merke for billettbeløpet. Permen gjelder ikke som billett medmindre det i merkefeltet er klebet inn merke for vedkommende halv- eller helmåned. Merket må være utstedt til pris for det antall kilometer og den klasse som er nevnt på permens side 2.

Salgsstedene må påse at prisanførlene i permene blir tydelige slik at det under billettkontrollen blir lett og iøynefallende å jevnføre prisen på merket med prisen på permen.

Fornyelse (kjøp av nytt merke) kan skje når som helst i gyldighetstiden for et merke, men helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbillett bare gjeldende fra den første og den sekstende i måneden.

For de stasjonsforbindelser hvor det erfaringsmessig selges et større antall månedsbilletter, er begge stasjonsnavn og antall kilometer trykt på permene (ferdigtrykte permer). Permene skal ellers fylles ut med blokkskrift. Ferdigtrykte merker for hel- og halvmånedsbilletter er trykt opp slik: Voksne, helmånedsmarker og halvmånedsmarker t.o.m. 140 km. Barn, helmånedsmarker t.o.m. 100 km, halvmånedsmarker t.o.m. 60 km. Merkene er påtrykt pris

4.6.9.

Helmånedsmerkene er røde for voksne og hvite for barn. Halvmånedsmerkene er gule for voksne og fiolette for barn. Se prøve nr. 36. De særskilte merkene for barn er påtrykt ordet «Barn».

For hver kalendermåned, resp. halvmåned, klebes et merke vekselvis i de to merkefeltene på permene.

Månedsbillettmerke kan utstedes ved hjelp av ekspedisjonsapparat (EA). Merkene (se prøve nr. 38) er nummererte og har et gult felt til påstempeling av gyldighetsmåned.

Maskinen påfører merket nødvendige opplysninger.

Merket er selvklebende og klebes på billetten slik at det dekker begge merkefeltene.

Ved fornyelse, er billetten gyldig fra den dato som er påført merket. Hvis billetten ikke skal gjelde for reise før den 1. eller 16. i måneden, påføres merket den 1. hhv. 16. i gyldighetsmåned. Skal billetten neste gang fornyes med merke av annen type, må dette påsettes til venstre (over venstre merkefelt).

Blankomerker nyttes for 1. kl. på alle avstander, dessuten

- for 2. kl. *hel- og halvmånedsbilletter*, på avstander over 140 km for voksne og over 100 km for barn
- for 2. kl. *halv-månedsbilletter*, på avstander over 140 km for voksne og på avstander over 60 km for barn.

Fargen på disse merkene er gul for begge klasser. Det nyttes samme slags merker både for voksne og barn, se prøve nr. 37.

Utstedes blankomerke for barn, stemples merket med ordet «Barn». Det samme gjelder permens side 2 i de tilfeller der det ikke nyttes ferdigtrykt perm (blå) for barnebillett.

Blankomerkene dekker hele permens side. Merkene er utstyrt for gjenomskrift med blåpapir.

Ved fornyelse før månedens resp. halvmånedens utgang påskrives det nye merket gyldighet fra fornyelsesdagen.

Salgssteder som har behov for månedsbillettmerker de selv ikke har i egen beholdning, kan rekvirere disse pr. telefon fra nærmest beliggende salgssted. Det må oppgis i hvilke stasjonsforbindelser merkene skal brukes. Beholdningssalgssstedet noterer seg dette for korrekt stasjonsfordeling på strekkortet. Merkene sendes snarest til rekvirerende salgssted på belastningsordre.

Ved første gangs billett kjøp må den reisende levere et passfoto. Fotografiet må vise bare den ene personen, og likheten må være slik at man ikke kan ta feil. Dette må salgsstedene også kontrollere for hver gang nytt merke utleveres.

Fotografiet klebes på og maljes eller stiftes til permens. Etter påsettingen stemples fotografiet med utstedelsesstasjonens stempel i permens øverste kant til høyre således at stemplet gir avtrykk på både permens og fotografiet.

4.8. Møterabatt.

4.8.1. Søknad

Ved individuelle reiser til og fra møter, stevner og kurser m.v., kan det, når trafikk- og konkurranseforholdene tilsier det, bli gitt særskilt møterabatt.

Søknad om slik rabatt skal i god tid sendes til Dc. eller Had., som avgjør rabattspørsmålet.

4.8.2. Rabattens størrelse

Det gis 20% – 50% rabatt i ordinær enkeltbillets pris for voksen. Rabatten fastsettes innenfor disse grenser ut fra kapasitets- og kostnadsforholdene i hvert enkelt tilfelle. Når kostnads- og konkurransesituasjonen gjør det aktuelt, kan Had. i spesielle tilfelle også innrømme rabatt utover 50%. Billettene gjelder for reise en veg eller fram- og tilbakereise 2. eller 1. kl., minste beregningsavstand 50 km regnet en veg.

4.8.3. Rabattbevis

Arrangører som får innrømmet slik rabatt blir utstyrt med særskilte rabattbevis, se prøve nr. 41. Rabattbeviset skal være underskrevet av Had. – resp. Dc. Hver enkelt møtedeltaker utstyres med et rabattbevis som gjelder for kjøp av billett for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Bevis hvor det er foretatt rettelser er ugyldige.

4.8.4. Reiseveg

Reisen til og fra møtestedet kan skje over reiseveger som NSB finner å være vanlige i vedkommende forbindelse.

Når møtestedet ikke ligger ved en jernbanestasjon, kan billett for reise til og fra møtet utstedes til den stasjon som er et naturlig overgangssted for videre reise til møtestedet.

Ved reise over ikke sammenhengende jernbanestrekninger regnes rabatten særskilt for hver strekning. Bastøferjen kan innregnes med full pris uten at jernbanestrekningen anses for brutt.

4.8.5. Billettutstedelse

Det utstedes blankobillett. I feltet «Særskilte rabatter og tilleggssbill.» anføres kodenr. (jfr. kodefortegnelse på rabattbeviset), og i feltet «Merknader» anføres «Møterabatt». Nedsatt pris påføres billetten.

Nr. på utstedt billett føres på rabattbeviset som sendes med regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen.

4.9.1.

4.9. Rabatt for personale ved Narvesen A.S.

4.9.1. Rabattvilkår

Ordningen gjelder for personale ansatt ved Narvesen A.S. som hadde rett til rabatt pr. 31.12.77.

Rabatten tilstås mot fremvisning av et legitimasjonskort med foto trykt på hvit kartong. Kortet skal uopfordret forevises ved billett kjøp og -kontroll.

Det blir gitt 50% rabatt på 2. klasse og bare på avstander over 50 km. På kortere reisetrekninger regnes ikke høyere pris enn den nedsatte pris på avstanden 50 km. Sitte- og soveplassavgifter betales fullt ut.

Rabatten gjelder ikke for reise i følgende perioder:

f.o.m. 20. desember t.o.m. 27. desember

f.o.m. 1. januar t.o.m. 3. januar.

f.o.m. fredag før Palmesøndag t.o.m. 3. påskedag.

4.9.2. Billettutstedelse

Det utstedes blankbillett. I feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr. 26, og i feltet «Merknader» anføres «Rabatt N A/S». Nedsatt pris påføres billetten.

4.10. RIT-rabatt (Rail Inclusive Tours)

4.10.1. Rabattvilkår

Norske reisebyråer kan ved henvendelse til Had. på nærmere bestemte vilkår få høve til opplegg og salg av RIT-reiser på NSB. Med RIT-reise menes et individuelt reisearrangement med tog. Det blir gitt rabatt i billettprisen både for voksne og barn. I lokal norsk trafikk gis 40% rabatt (utregnede priser, se Trykk 815).

Arrangementet skal, foruten fram- og tilbakereise 1. eller 2. kl. jernbane, omfatte hotellopphold og eventuelle måltider m.v.

Reisende med RIT-billetter skal ved billett kontroll under framreisen kunne forevise kupong voucher for hotellarrangementet.

4.10.2. Billettutstedelse

Som RIT-billetter nyttes vanligvis blankbilletter som krysses i feltene «Fram og tilbakereise» (i unntakstilfelle kan billetter for enkeltreise utstedes). I feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kodes nr. 27. I feltet «Første gyldighetsdato» anføres framreisedagens dato. I feltet «Merknader» anføres

— «RIT»

— «H. nr. (nummer på utstedt kupong)

— «Første tilbakereisedag (dato)»

Billettprisen føres bare på stammen. På selve billetten settes en strek i prisrubrikken.

Om deltakerne i en gruppereise på grunn av jernbanemessige forhold må reise i forskjellige tog, utstedes 2 gruppebilletter, en for hver deltakergruppe. Gruppebillettene påtegnes: «Utstedt i tilknytning til gruppebillett nr.».

Salgssted som ikke har gruppebilletter kan nytte *vanlig blankobillett* som «gruppebillett». I rubrikken «Merknader» anføres alltid «Kontr. bill. fra nr. til nr.» samt annen nødvendig påskrift, f.eks. «1 reiseleder fritt». Ellers foregår utstedelse som bestemt for blankobilletter. Utstedes billett med 40% eller 60% rabatt, føres kodenr. 06 i feltet «Særskilt rabatt».

Blankobilletter skal ellers nyttes av alle salgssteder i følgende tilfelle:

- for gruppereiser til ordinær (full) pris (rabatt ikke innvilget)
- for grupper hvor deltakerne har rett til annen rabatt enn gruppereiserabatt (f.eks. studie/honnørrabatt). Resp. kryssfelt nyttes.

Fri reise for reiseleder gis ikke ved utstedelse av blankobillett ved gruppereiser til full pris eller for grupper med annen rabatt enn gruppereiserabatt og honnørrabatt.

I tilslutning til gruppebilletten, som utleveres til den ansvarlige reiseleder, utstedes kontrollbilletter for det øvrige antall deltakere. *Kontrollbillett utstedes ikke for den ansvarlige reiseleder.*

Kontrollbillettene er trykt som edmonsonske billetter, se prøve nr. 45. Billettene er påtrykt 2. kl. I de tilfeller der gruppereisen skal foregå i 1. kl., må klassebetegnelsen rettes.

Kontrollbilletter som utstedes for barn, påstempler eller påskrives «Barn» (kan evt. legges opp som ferdigtrykte).

Salgssteder som ikke er utstyrt med kontrollbilletter, kan få utlevert slike fra nærmeste bystasjon/NSB-byrå. Unntaksvis kan gruppebillett (blankobillett) utstedes uten kontrollbilletter.

De elektroniske billettmaskinene som først tas i bruk ved Oslo S og Oslo V, skriver ut egen billett for reiseleder med fri reise.

5.1.5. Særbestemmelser for grupper av elever

Ved gruppereiser av norske skoleelever under ledelse av lærer, skal elever i 8. og 9. klasse i ungdomsskolen (grunnskolen) regnes som *barn* uansatt alder.

5.2. Leie av kupé/vognavdeling, vogn, tog, chartervogn/chartertog.

I den utstrekning materiell er tilgjengelig og trafikkforholdene ellers tillater det, gis anledning til leie av kupé/vognavdeling/vogn i ordinære tog, samt leie av ekstra persontog.

Henvendelse om leie må skje god tid i forvegen. Ved henvendelse om leie av kupé/vognavdeling eller vogn i *plassregulerte tog* må salgsstedet

5.2.1.

foreta plassbestilling hos Transportkontoret, Persontransport (Tkp), Oslogt. 3, Oslo 1, slik som foreskrevet i Trykk 810.1. art. 5.1.1. På bestillingsblanketten anføres foruten ønsket antall plasser «Leie av kupé», «Leie av vognavdeling» resp. «Leie av vogn».

Henvendelse om leie av materiell i tog som *ikke er plassregulert* og om leie av ekstra persontog sendes til Dc i det distrikt salgsstedet er underlagt. Reisebyråer i Oslo sender henvendelse til Dc i Oslo distrikt. Merking av materiell skjer etter bestemmelsene i art. 8.6. For håndbagasje og innskrevet reisegods gjelder vanlige regler.

For leie av chartervogner/chartertog vises til bestemmelsene i art. 5.2.4.

5.2.1. Leie av kupé/vognavdeling i sittevogn

Leie av kupé

For reservert kupé skal det løses billett til vedkommende klasse for det antall personer (voksne og barn) som nytter kupéen. Rabatter etter gjeldende bestemmelser kan nyttes. For eventuelle ledige plasser i kupéen skal det løses billett til full pris for voksen. Skjer reisen i plassregulert tog, oppkreves sitteplassavgift for samtlige plasser i kupeen etter forskriftene i Trykk 810. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for individuelle reisende angitt i Trykk 810.

Leie av vognavdeling

For reservert vognavdeling oppkreves gruppereiseavgift til vedkommende klasse for det antall personer (voksne og barn) som nytter vognavdelingen. For eventuelle plasser som ikke nyttes, skal betales gruppereiseavgift for voksen. Rabattsatsen baseres på det totale antall plasser stilt til forføyning (etter oppgave fra beleggsted resp. Dc).

Reiseleder innrømmes fri reise etter vanlige regler basert på det totale antall plasser i vognavdelingen. Det utstedes gruppebillett hvor kode 7 nyttes for påføring av antall betalende deltakere (voksne og barn), klasse samt beløp. Reiseleder med fribefordring føres under kode 6. I merknadsrubrikken anføres «Leie av vognavdeling», vognens litra samt antall plasser stilt til forføyning. Ellers anføres eventuell referanse. Prisutregningen spesifiseres på stammens bakside. Skjer reisen i plassregulert tog, oppkreves sitteplassavgift for samtlige plasser i vognavdelingen etter forskriftene i Trykk 810. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for grupper angitt i Trykk 810.

5.2.2. Leie av personvogn

Ved leie av personvogn oppkreves gruppereiseavgift til vedkommende klasse for det antall personer (voksne resp. barn) som nytter vognen. For eventuelt ikke nyttede plasser betales gruppereiseavgift for voksen. Rabattsatsen baseres på det totale antall plasser stilt til forføyning (oppgis av beleggsted evt. av. Dc.). Reiseleder(e) innrømmes fri reise etter vanlige regler basert på det totale antall plasser stilt til forføyning. Det utstedes gruppebillett hvor kode 7 nyttes for påføring av antall betalende deltakere (voksne og barn), klasse samt beløp. Reiseleder(e) med fribefordring føres under kode 6. I merknadsrubrikken anføres «Leie av personvogn», vogn-

ens litra samt antall plasser stilt til forføyning. Ellers anføres eventuell referanse. Prisutregningen spesifiseres på stammens bakside. Om det ønskes full billettkontroll i vognen, utstedes vanlige kontrollbilletter. Framføres vognen i plassregulert tog, oppkreves sitteplassavgift for samtlige plasser i vognen etter forskriftene i Trykk 810.

Ved leie av sovevogn betales i tillegg soveplassavgift og utstedes soveplassbilletter til vedk. klasse for antall benyttede soveplasser etter regler i Trykk 810. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for grupper angitt i Trykk 810.

5.2.3. *Leie av ekstra persontog*

Henvendelse om leie av ekstra persontog må skje i god tid og senest en uke i forveien.

Av henvendelsen til Dc skal framgå:

- togets utgangs- og bestemmelsesstasjon
- ca. antall reisende, eventuelt i ulike vognklasser
- avgangsdato og ca. avgangstid
- eventuelle stopp undervegs
- spesielle ønskemål.

Avgiften for leie av ekstra persontog baseres på kostnadsberegninger og fastsettes og oppgis av Dc for hvert enkelt tilfelle. Eventuelle plassavgifter skal være inkludert.

Det utstedes gruppebillett, hvor kode 7 nyttes for angivelse av beløp og antall plasser stilt til forføyning i ekstratog (oppgis av Dc). I merknadsrubrikken anføres vognnr., tognr., litra samt referanse.

Ønskes det foretatt billettkontroll i toget, utstedes vanlige kontrollbilletter.

Ved eventuell leie av sovevogner oppkreves i tillegg vanlig soveplassavgift og utstedes soveplassbillett til vedk. klasse for virkelig antall benyttede soveplasser etter regler i Trykk 810.

Eventuell avbestilling må skje senest ukedagen før reisedagen. Ved eventuell senere avbestilling kan jernbanen kreve erstatning for allerede påførte kostnader.

5.2.4. *Chartervogn/chartertog*

Med chartervogner/chartertog forstås ekstra personvogner i ordinære tog resp. ekstra persontog stilt til forføyning for reisebyråer (turoperatører) i forbindelse med programlagte integningsturer (charterreiser med jernbane).

Det skal i forbindelse med charterreiser være lagt opp et spesielt arrangement med hotellopphold og måltider inkludert i prisen. Bare reisende som deltar i hele arrangementet tillates befordret i chartervogner/chartertog.

Trykk 805

5.2.4.

Henvendelse om leie rettes til Dc i det distrikt reisebyrået er underlagt. Avgift for kjøring av chartervogn/chartertog fastsettes og oppgis av Dc i hvert enkelt tilfelle. Eventuelle plassavgifter skal være inkludert.

Den fastsatte avgift tas opp på gruppebillett under kode 7, hvor også angis antall plasser stilt til forføyning for reisebyrået (oppgis av Dc). I merknadsrubrikken anføres vognnr., tognr., litra samt referanse.

Om reisebyrået eller NSB ønsker å foreta billettkontroll i toget, utstedes «Reisebevis charterreise» til hver enkelt reisende.

Ved kjøring av charter-sovevogn oppkreves i tillegg soveplassavgift og utstedes soveplassbilletter for virkelig antall benyttede soveplasser etter vanlige regler.

Siste avbestillingsfrist er ukedagen før reisedagen. Ved eventuell senere avbestilling kan jernbanen kreve erstatning for allerede påførte kostnader.

5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser.

Det vises til art. 32 i Trykk nr. 8811 (PIV). Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser (stjernebilletter) kan i særskilte tilfelle nyttes i stedet for fellesbillett og kontrollbilletter.

Slike individuelle billetter som ikke er påført pris, er vanligvis lagt opp for fram- og tilbakereise, men det kan også nyttes billetter for enkeltreise. Billettene som er forsynt med en sekstakket stjerne, kan være:

- Edmonsonske billetter,
- kupongbilletter innsatt i særskilt hefte for inklusivturer, eller
- seddelbilletter.

En del salgssteder nytter også edmonsonske billetter av storformat, eller kuponger utstedt gjennom datamaskin.

Det utstedes bare en datamaskinkupong som nyttes både for enkeltreise og fram- og tilbakereise. Ved enkeltreise makuleres rubrikkene for tilbakereise med kryss.

Tyske datamaskinkuponger består av tre deler, selve kupongen og to båt/buss-kontrollkuponger, en beige kontrollkupong for framreisen og en lyseblå for tilbakereisen. Kontrollkupongene gjelder ikke i trafikk med Norge, men de blir likevel satt inn i omslaget for inklusivturen.

Datamaskinkupongen kontrollmerkes i nederste kant slik:

- for enkeltreise og for framreise, fra venstre til høyre mot midten:
- for tilbakereise, fra høyre til venstre mot midten.

Med tangtrykker kontrollmerkes bare det første avtrykket ved framreisen og ved tilbakereisen på billettens framside, de andre avtrykkene anbringes på baksiden av kupongen.

På de neste to sider er gjengitt et mønster av en datamaskinkupong gjeldende fra Bremen HBF til Lillehammer og tilbake.

6.3. Militærtrafikk

6.3.1. «Permisjonsbillett».

a. Vernepliktige mannskaper (herunder også HV-mannskaper og elever uten befals status ved Forsvarets skoler) innrømmes 75% rabatt på 2. klasse under alle reiser (tjenestereiser, innkalling, dimisjon og permisjon). Som rabattlegitimasjon nyttes korrekt utfylt *vernepliktsbok*. Er vernepliktsboken ikke utfylt med tjenestetid på tidspunktet reisen foretas, må det i tillegg til vernepliktsboken forevises

- ved innkalling: Innkallingskort (mil. bl. 102),
- ved repetisjonsøvinger og ved permisjon: Underskrevet og stemplet bekræftelse fra avdelingen, inneholdende nr., navn og tjenesteperiode.

Elever ved militære skoler som har rett til 75 % rabatt i elevtiden, vil av Forsvaret få dette avmerket i vernepliktsboken.

Vernepliktige mannskaper og elever ved militære skoler må alltid, både ved billett kjøp og billett kontroll forevise legitimasjon som nevnt.

b. *Billettutstedelse*. Det utstedes vanlige blankobilletter som krysses i kryssfelt for «Permrabatt». Billetten påskrives den nedsatte pris. Takstabellen $\frac{1}{4}$ 2. kl. nyttes.

I de forbindelser det anses nødvendig, kan det legges opp ferdigtrykte billetter.

Når «permisjonsbillett» unntaksvis utstedes i tog, krysses i kryssfelt for «Særskilte rabatter» og billetten merkes med kode 1 i det tilhørende skraverte felt.

6.3.2. «Militærbillett»

a. Ved reiser av befal og vervede innrømmes 30% rabatt på 2. eller 1. klasse. Rabattlegitimasjon:

- for vervede mannskaper: Vernepliktsbok stemplet «Rett til 30 % rabatt på NSB».
- for norsk befal: Forsvarets identitetskort for befal.

Legitimasjon som nevnt må forevises ved billett kjøp og billett kontroll. Befal og menige i FN-tjeneste, Libanon, innrømmes 30 % rabatt mot å forevise FN-legitimasjon med foto.

Merk:

Identitetskort påført «SIV» i nederste høyre hjørne på forsiden, berettiger ikke til rabatt, da innehaveren er sivilansatt i Forsvaret. Reservebefal får utstedt standard identitetskort som diagonalt over forsiden i forbindelse med lamineringen er stemplet RESERVEBEFAL. Nummerne på disse

6.3.3.

kort starter alltid med bokstaven R. Innehaveren er *ikke* berettiget til rabatt.

b. *Billettutstedelse.* Det utstedes vanlig blankobillett som krysses i kryssfelt for «Militærrabatt». Billetten påskrives den nedsatte billettpris. (Ved billettutstedelse i tog forholdes tilsvarende.)

I de forbindelser det anses nødvendig, kan de legges opp ferdigtrykte billetter.

6.3.3. Tjenestereiser — Reiser på rekvisisjon.

a. *Vernepliktige mannskaper og elever ved militære skoler* innrømmes 75% rabatt mot forevisning av vernepliktsbok/innkallingskort som anført under pkt. 6.3.1.a. Det utstedes billett for «permrabatt» som anført under pkt. 6.3.1.b *Rekvisisjonen tas inn som kontant betaling ved billettutstedelsen.*

b. For tjenestereiser av *befal, vervede, sivilt ansatte (herunder Statens Kantiner), KIF («Kvinner i Forsvaret»), SIF («Sykepleiere i Forsvaret»), lotter og utenlandske militære (for reiser som betales av norsk militær myndighet)*, innrømmes 30 % rabatt på 2. eller 1. klasse.

Rabattlegitimasjon:

- rekvisisjon for hver enkelt reise, *eller*
- forevisning av spesiell militær blankett «Reiseordre».

Det utstedes billett for «militærrabatt» som anført under pkt. 6.3.2.b. Rekvisisjonen tas inn som kontant betaling ved billettutstedelsen. Mil.blanketten «Reiseordre» må forevises både ved billettkjøpet og ved billettkontrollen. I bruk trer mil.blanketten «Reiseordre» således istedenfor annen «personlig» legitimasjon (som f.eks. Forsvarets identitetskort for norsk befall).

c. *Rekvisisjon.* Ved rekvirering av billetter for Forsvaretsregning skal det leveres en spesiell rekvisisjon som vist i prøve nr. 61. I rekvisisjonen skal være angitt om reisen er til takst for perm.rabatt (75 %) eller etter takst for militærrabatt (30 %). Er ikke annet spesielt angitt, gjelder rekvisisjonen bare billett(er) for reise i 2. klasse.

Billett utstedt mot militær rekvisisjon påføres «Evt. ref. ved salgsstedet» som tegn på at billetten ikke kan være gjenstand for refusjon til andre enn rekvirenten. Merking som nevnt skal ikke gjøres på billetter som betales kontant og nyttes i forbindelse med mil.blanketten «Reiseordre».

Ytelser utover det som rekvisisjonen lyder på, må betales kontant.

Rekvisisjon i brevform skrevet på etatspapir, kan unntaksvis godtas når de nødvendige opplysninger er anført.

8. Diverse

- 8.1. *Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer*
- 8.2. *Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer*
- 8.3. *Person- og reisegodsforsikring*
- 8.4. *NSB Gavekort*
- 8.5. *Salg av teaterbilletter m.m.*
- 8.6. *Merking av personvogner og kupéer*
- 8.7. *Billetter ved belastningsordre*
- 8.8. *Merking og påtegning av billetter*
- 8.9. *Narvesen catering*
- 8.10. *Tog — bilservice*
- 8.10B. *NAF Hjemreisekupong*
- 8.11. *Kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier*
- 8.12. *Kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)*
- 8.13. *Bergen lokaltrafikkforbund*
- 8.14. *Godtgjøring av billetter*

8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer.

8.1.1. Generelt

Ut fra forretningsmessige hensyn vil det ved NSB-reisebyråene av og til være behov for kjøp og salg av tjenester som ikke registreres ved billettsalg m.v. Slik virksomhet med tilhørende inn- og utbetalinger kan byråets leder iverksette på egen hånd når det dreier seg om enkeltstående tilfeller. For mer permanente ordninger (avtaler) må Dc's respektive Had.'s godkjennelse innhentes. I alle tilfeller må KK underrettes. Om reisebyrålederes attestasjonsplikt for inntekter som ikke registreres ved billettsalg o.l., vises til Trykk 832, art. 72 punkt 3.

8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer.

8.2.1. Provisjonssats

På nedenfor angitte vilkår er det for private reisebyråer høve til å kjøpe billetter i et NSB-reisebyrå for så vel utenlandske som innenlandske jernbanestrekninger mot 3 % provisjon.

Tilbudet omfatter også rundreiser, Nordturst med tog, Inter Rail o.l.

Det gis ikke provisjon i følgende tilfelle:

- når beløpet pr. billett er mindre enn kr. 100,—,
- når bestillingen medfører komplisert/tidkrevende arbeid,
- når NSB-byråets egen provisjon er mindre enn 6%,
- når det private reisebyrå selv har salgsrett for vedkommende jernbanetraffikk.

8.2.2. *Vilkår*

Provisjon gis bare til private reisebyråer som er gitt reisebyråbevilling av Samferdselsdepartementet. Tvilstilfelle avgjøres av Had.

Alle billetter bør kjøpes ved ett og samme NSB-byrå. Provisjonen utbetales hver måned av reisebyrået på grunnlag av de regninger som er utstedt i måneden.

Med hensyn til oppgjørsordning, kan avtale gjøres mellom det private reisebyrået og NSB-reisebyrået hvor billettkjøpet skjer.

Nevnte provisjon på 3 % bortfaller hvis betalingsfristen, som er avtalt mellom agenten og NSB-byrået, ikke overholdes.

Billettekspedisjonene gir ikke provisjon.

8.2.3. *Utenlandske byråer*

Ved salg til utenlandske reisebyråer ytes vanligvis den samme provisjon på 3 %. Skulle spesielle forhold tilsi at en høyere provisjon bør innrømmes, er det høve til å gå opp til 9 % som tilsvarende provisjonen for NSB's agenter i utlandet. En slik øking av provisjonen må nøye vurderes, og avgjørelsen må tas på et forretningsmessig grunnlag.

8.2.4. *Oppgjør*

Til oppgjørsordningen nyttes Bl. nr. 001.711.26, «Oppgave over billetter solgt til private reisebyråer». Blanketten med kvittering for mottatt provisjon tas opp i bilagsremissen. Sum utbetalt provisjon føres på Bl. nr. 001.770.03, «Remissegjeld», i felt «D Utbetalt».

8.3. **Person- og reisegodsforsikring**

8.3.1. *Kontrakt*

Hovedadministrasjonen for Norges Statsbaner har inngått kontrakt med Europeiske Vare- og reiseforsikringsaktieselskap, Oslo, om salg

sende regning til kunden. Byrået utsteder voucher på bruttobeløpet, anfører regningens nummer på voucheren og sender den til K.K. For øvrig vises til art. 8.10.4 angående utstedelse av «nullvoucher» for reisebyråenes kottokunder.

8.10.14. Diverse

Rekvisisjon på Bl. nr. 001.511.40 innsendes til Billettforvalteren. Opplysninger om Tog — Bilservice gis av Hovedadministrasjonen, Salgskontoret for persontrafikk, telefon 2166.

8.10B. NAF Hjemreisekupong

Mellom Norges Automobilforbund (NAF) og NSB er det inngått en avtale om rekvirering av billetter slik som det er anført nedenfor.

NAF-medlemmer, som har vært utsatt for uhell med bilen, kan med «NAF-Hjemreisekupong» gjøre henvendelse til nærmeste jernbanestasjon eller NSB-reisebyrå for rekvirering av billett til 2. klasse jernbane for seg selv og eventuelt reisefølge.

Etter at vedkommende NAF-medlem har legitimert seg og avlevert sin hjemreisekupong, tas telefonisk kontakt med NAF Alarmsentral i Oslo, slik som det er anvist ved påtrykk på baksiden av hjemreisekupongen.

Billetter utstedes etter gjeldende bestemmelser i henhold til avtale og med godkjenning av NAF Alarmsentral. Hjemreisekupongen utfylles etter ledeteksten og overensstemmende med inngått avtale med NAF.

Billettene utleveres uten betaling mot kvittert faktura. Den innntatte hjemreisekupong påføres referanse oppgitt av NAF.

I tillegg til billettbeløpet skal det regnes et ekspedisjonsgebyr på kr. 50,— som også inkluderer NSB's telefonutgifter vedrørende samtalen med NAF.

For ekspedisjonsgebyret på kr. 50,00 utstedes en tilleggsbillett som kodes med nr. 70.

Salgsstedene godskrifer seg ved å regnskapsføre totalbeløpet på bilagsfortegnelsen for norsk trafikk (Bl. nr. 001.713.20) med hjemreisekupong, kvittert faktura og tilleggsbillett som bilag.»

Sentralt oppgjør med NAF foretas ved Kontrollkontorets forføyning.

8.11.1.

8.11. Kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier (O S).

Fra 1. november 1973 er iverksatt kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier (på vegne av Oslo kommune) på følgende lokalstrekninger innen Oslo bys grenser

Oslo — Holmlia	(10km)
Oslo — Lørenskog	(14 km)
Oslo — Movatn	(19 km)
Oslo — Lysaker	(6 km)

Fra nevnte dato gjelder A/S Oslo Sporveiers takst- og billettsystem slik det fremgår av det etterfølgende, men bare ved på- og avstigning innen strekningene som avgrenses av de nevnte stasjoner/stoppesteder.

8.11.1. Takster. Gjelder fra 1.2.81

Universalkort 1/1 mnd. voksen	kr. 140,—
Universalkort 1/2 mnd. voksen	kr. 75,—
Universalkort 1/1 mnd. barn	kr. 70,—
Universalkort 1/1 mnd. trygdede	kr. 45,—
Enkeltbillett voksen	kr. 5,—
Enkeltbillett barn	kr. 2,—
Enkeltbillett trygdede	kr. 1,—

Barn under 4 år reiser gratis. Ellers regnes barnetakst f.o.m. dagen etter fylte 4 år t.o.m. dagen barnet fyller 16 år. Universal-helmånedskort for barn kan nyttes ut den måned vedkommende fyller 16 år.

Innen byområdet selges OS' enkeltbilletter og Universalkort (OS månedsbilletter). Om bruk av SL-billetter (SL — A/S Stor-Oslo Lokaltrafikk) innen byområdet, se art. 8.12.

OS Universalkort selges bare fra følgende stasjonære salgssteder: Oslo S, Nationaltheatret, Ljan, Grorud, Høybråten, Lørenskog, Grefsen, Oslo V, Skøyen og Lysaker.

Enkeltbilletter selges også i tog (rullebilletter).

8.11.2. Enkeltbilletter

Enkeltbilletter solgt fra stasjonært salgssted gjelder bare salgsdagen (stemp-
lingsdagen) og for øvrig bare for reisen som billetten er løst for. Rullebil-
letter gjelder også bare for reisen som billetten er løst for. Om overgang,
se art. 8.11.4 og 8.12.12.

Rullebilletter for salg i tog innen byområdet trykkes i oransje farge, i ver-
dier på kr. 5,- og kr. 1,-.

8.11.3. (Reserve)

8.11.4. Overgang

OS' enkeltbilletter gir rett til fri («gratis») overgangsreise innen en time fra
klokkeslettet som er markert på billetten. Gratis overgangsreise gjelder
bare viderereise med rute, eller med selskap som ved kontraktskjøring,
går inn under OS' rutenett (herunder NSB-strekninger innen Oslo bys
grenser).

Om overgang innen SL, se art. 8.12.12.

Om kontrollmerking av billetter (også rullebilletter) med dato og klokke-
slett gjelder også det samme som bestemt for SL, jfr. art. 8.12.11.

Også OS' *Universalkort* gir rett til kjøp av overgangsbillett for viderereise
innen SL på linje med det som er bestemt for SL Månedskort, unntatt
Universalkort for trygdede.

8.11.5.

8.11. 5. *Universal månedskort*

Kortene sammensettes av 2 deler, a) et navn- og adressekort, og b) det egentlige månedskort.

a) Navn og adressekort.

Kortet skal påsettes et foto, størrelse $3,5 \times 4,5$ cm, av innehaveren fotografert uten hodeplagg. Kortet er påtrykt et kontrollnummer. A-kort utleveres gratis.

Trafikanten må selv fylle ut a-kortet og forsyne det med foto som skal være klebet eller stiftet til kortet.

Trafikkselskapet, hvor b-kortet løses, sørger for å stemple fotoet med salgsstedets stempel slik at stempelet kommer både på a-kortet og dekker et av fotoets hjørner.

Navn- og adressekort har som regel hvit farge, men andre farger kan også forekomme (NSB oransje farge).

Navn- og adressekort som skal nyttes i forbindelse med universalhelse-månedskort for alders- og uføretrygdede og for barn under 16 år, har hvit farge (NSB oransje farge) og er dessuten påtrykt en stor rød «R». For å få utstedt «R-kort» må *alders- og uføretrygdede* vise sitt personlige legitimasjonskort, gjeldende ved A/S Oslo Sporveier for reiser på sporvogn, busser og forstadsbaner innen Oslo og på Kolsåsbanen og Røabanen i Bærum (jfr. art. 8.11.7). *Barn* under 16 år må vise aldersbevis. Fødselsdag og -år, og siste dag og år kortet er gyldig, føres på navnekortet for barn. Kort for barn gjelder ut den måned vedkommende fyller 16 år.

Første gangs utstedelse av «R-kort» for alders- og uføretrygdet foretas bare ved spesielle salgssteder, men ved senere fornyelser av månedskort (fra den 23. i måneden) kan dette gjøres i alle salgssteder som fornyer universal-månedskort. «R-kort» for alders- og uføretrygdede skal utstedes ved alle NSB's salgssteder som utsteder universal-månedskort.

Det er bare ved førstegangsutstedelsen det må forevises personlig legitimasjonskort og aldersbevis.

b) Det egentlige månedskort. Dette fornyes ved gyldighetstidens utløp og kan ikke nyttes for reise med mindre a-kortets kontrollnummer er påført.

Av b-kort er det 5 slag med påtrykt pris. Kortene har forskjellige farger i det øverste feltet.

8.11.7. Legitimasjonskort for alders- og uføretrygdede

Mot fremvisning av A/S Oslo Sporveiers spesielle personlige legitimasjonskort har trygdede og pensjonister i Oslo og Bærum rett til å reise innen systemet (og på Lilleaker-, Kolsås- og Røabanen i Bærum) for redusert pris. Legitimasjonskortet (prøve se etterfølgende side) skal være underskrevet av innehaveren. Kortet er strengt personlig og kan ikke overdras. Misbruk medfører inndragning.

Feil utstedte kort eller tap av legitimasjonskort skal innehaveren melde til Oslo Sporveier. Tapte kort blir erstattet etter 4 uker ved personlig fram møte.

Merk: Oslo Sporveiers honnør-legitimasjonskort utstedes på helt andre premisser enn honnørrabattlegitimasjoner i Billett- og Reisegodstariff, Trykk 805, art. 4.4, og gjelder derfor ikke ut over kontraktskjøringen med A/S Oslo Sporveier.

For å få A/S Oslo Sporveiers spesielle legitimasjonskort som gir rett til kjøp av billetter og kort til reduserte priser på de kollektive transportmidler innenfor Oslo by's grenser og på Lilleaker-, Kolsås- og Røabanen i Bærum, gjelder følgende regler:

Rett til Sporveiens legitimasjonskort har

- A. Personer hjemmehørende i Oslo og Bærum som er over 70 år, og personer mellom 67 og 70 år som tar ut full alderspensjon i folketrygden.
- B. Alle uførepensjonister (ned til 16 år).
- C. Alders- og uførepensjonister med ektefelle tillegg etter folketrygdloven har rett til Sporveiens legitimasjonskort for ektefellen.
- D. Trygdede over 60 år med etterlattepensjon og kommunal tilleggspensjon.

Disse kan ikke få Sporveiens legitimasjonskort

- Pensjonister som er mellom 67 og 70 år og som har tatt ut alderspensjon med bare $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$ eller $\frac{1}{4}$ pensjonsuttelling.
- Pensjonister som har fylt 60 år og som har statsjennestemanns-, kommune- eller privatpensjon.
- Personer som mottar stønad til skilte og separerte.
- Krigspensjonister.
- Personer som ikke er hjemmehørende i Oslo og Bærum.

Utlevering av Sporveiens spesielle legitimasjonskort

For personer i gruppene A, B og C utstedes legitimasjonskort i Oslo ved A/S Oslo Sporveiers hovedkontor, Økernveien 9, Tøyen. I Bærum utstedes kortene ved Sosialkontoret i Bærum kommune, Kontorsentret Kjørbo, Sandvika. Som legitimasjonsbevis for utstedelse av honnør-legitimasjonskort til personer i gruppene A, B og C gjelder stønadsbrev fra henholdsvis Oslo Trygdekonto (Tordenskioldsgt. 12, Oslo 1) og Bærum Trygdekonto (Ringeriksveien 7, 1300 Sandvika).

8.11.7.

Oslo Sporveiers honnørlegitimasjonskort ser slik ut:

OSLO KOMMUNE



BÆRUM KOMMUNE

LEGITIMASJON Nr. 026488

Sporvogn, buss, T-bane
og forstadsbane.

* GJELDER BARE *
* REISER *

KORTET FREMVISES
UOPPFORDRET

.....
Egenhendig underskrift

Fremvisning av dette kort gir rett til kjøp av en enkeltbillett, universalmånedskort og klippekort til redusert pris for reise på sporveisruter, forstadsbaner, Norges Statsbaner og buss-ruter innen Oslo bys grenser.

I Bærum gir kortet rett til kjøp av enkeltbillett og klippekort til redusert pris på Lilleaker-, Kolsås- og Røabanen. Reduksjonen gjelder bare kortinnehaveren personlig.

For å være gyldig må kortet være underskrevet av innehaveren.

Kortet er strengt personlig og kan ikke overdras.

Misbruk medfører inndragning.

Gjelder også Lilleaker-, Kolsås- og Røabanen i Bærum, men ikke på NSB—Slependen/Lysaker.

For personer i gruppe D utstedes Sporveiens honnør-legitimasjonskort av henholdsvis Oslo Kommune, Sosialkontoret, Møllergaten 39, Oslo 1, og Bærum Kommune, Sosialkontoret, Kontorsentret Kjørbo, 1300 Sandvika.

A/S Oslo Sporveiers legitimasjonskort må ikke forveksles med kort eller attestasjoner som utstedes ved trygdekontorene (som legitimasjon for honnørreise kan ikke godtas attestasjon ved eksempelvis Lørenskog trygdekontor).

8.11.8. Hunder, reisegods, håndbagasje

Hund, barnetakst. Ledehund for blind og hund ledet av politi i uniform, gratis.

Barnevogn, gratis. Kjelke, rattkelke og liknende transportmidler, barnetakst.

Tohjuls posttraller, barnetakst.

Håndbagasje i rimelig omfang etter betjeningens skjønn, gratis. Som håndbagasje regnes også ski, ryggsekk, liten dukkevogn, liten shoppingvogn for bag, trehjuls sykkel, invalidesykkel o.l.

Sykkel og sparkstøtting, også sammenleggbare, tas vanligvis ikke med, men betjeningen kan likevel gi tillatelse hvis det er plass. Betjeningen avgjør om det er plass. Voksen takst uansett strekning.

Betjeningen fastsetter for øvrig taksten for gods — minstetakst som billett for voksen. Betjeningen avgjør om det er plass til gods.

Smussige, skarpe eller andre farlige gjenstander, tas ikke med. NSB og A/S Oslo Sporveier er uten ansvar for transporten og gjør eieren ansvarlig for skade som godset måtte forvolde på passasjerer eller materiell.

Fraktbeløp avgjøres ved bruk av billetter for reisende.

8.11.9. Billettkontroll

Enkeltbilletter

Hvis reisende ikke oppgir reisemålet, skal konduktøren spørre hvor de skal gå av. Konduktøren skal være særlig på vakt overfor passasjerer som reiser lenger enn de har betalt for.

Det er passasjerenes plikt selv å sørge for å bli forsynt med riktig billett. Klage på mottatt billett eller veksling må i tilfelle skje straks, i tog før passasjereren forlater det. Passasjerene må så vidt mulig unngå veksling, slik at trafikken ikke sinkes. Det veksles vanligvis ikke større beløp enn kr. 10, —. Billetten skal oppbevares og uoppfordret vises fram ved kontroll. Personalet er berettiget til når som helst å få seg forevist billetten. Passasjerer som ved billettkontroll ikke kan vise gyldig billett, skal betale ekstra avgift kr. 30, — (avgjøres ved rullebilletter). Ved gjentakelse vil forholdet bli anmeldt.

8.11.9.

Universalkort

Under billettkontrollen skal kontrolløren om nødvendig dra kortet ut av plasthylsen og se etter at fotoet er ordentlig påsatt (klebet eller stiftet). Dersom feilekspedering oppdages, skal betjeningen markere dette med å skrive dato og lønnsrullenummer med kulepenn på b-kortet. Trafikanten bes om å henvende seg til stedet hvor kortet er kjøpt for å få feilen rettet. Markeringen fra betjeningens side forteller annen betjening at kortet er gyldig denne dag, men ikke senere. Fra og med neste dag er kortet ugyldig og skal inndras. Dette må trafikanten gjøres oppmerksom på.

Den første og siste dag i måneden skal det vises konduite med hensyn til kort som ikke er fornyet. Hvis den 1. eller 16. faller på en søn- eller helligdag, skal det likeledes vises konduite den 2. Hvis den 1. faller på en lørdag skal det vises konduite også den 3. Passasjerer som ubevisst reiser ovennevnte dager med kort som ikke er fornyet, eller dagen før kortet er gyldig, skal avkreves ordinær takst for reisen. Passasjerer med kort som ikke er fornyet, skal henvises til nærmeste ekspedisjon for fornyelse. Kortet skal i slike tilfelle ikke inndras.

De øvrige dager skal kortet inndras. Passasjeren skal avkreves ordinær takst for reisen og gis beskjed om at kortet kan hentes påfølgende hverdag etter klokken 14.00 i A/S Oslo Sporveiers billettkontor i Kirkeristen, hvor kortet må fornyes og gebyr kr. 5, — betales.

Kort som bærer tydelig preg av forfalskning, eller brukes av annen enn eieren, skal inndras. Ved forfalskning og overdragelse av kort blir vedkommende pålagt å betale kr. 75, — i gebyr, og saken kan anmeldes.

Beslaglagte kort skal hurtigst mulig leveres til nærmeste overordnede med melding om hvem som inndro kortet med anførsel av lønnsrullnr., dato, rute, sted og tid for inndragelsen, og eventuelle andre opplysninger av verdi for saken.

OS-Universalkort (eller annen OS-billett) kan ikke nyttes i kombinasjon med billett til NSB-takst (det samme gjelder for rødt SL-kort i annen sektor enn det er utstedt for). Om kombinert bruk (skjøting) av OS-Universalkort til SL-enkeltbillett og kupongkort se 8.12.3.

8.11.10. Billettgodtgjøring

Enkeltbilletter, godtgjøres ikke.

Universalmånedskort. Bortkomne kort erstattes ikke. For øvrig gis refusjon bare i følgende tilfeller:

- Sykdom, når ubrukt del minst 14 dager i samme måned. Attestasjon fra lege må fremlegges.
- Dødsfall. Må attesteres med dødsattest.
- Varig flytting av bopel eller arbeidsplass. Dette må attesteres med offentlig flytteattest, eller attesteres av vedkommendes arbeidsgiver. (Refusjon regnes fra den dag kortet mottas).

I tilfellene dødsfall og flytting gis ikke refusjon med mindre ubrukt del av hel- resp. halvmånedskortet utgjør min. 5 dager.

Søknader om refusjon henvises til hovedkontoret for A/S Oslo Sporveier, Økernveien 9, Oslo 6. Månedskort og attest må sendes med. Personlige henvendelser behandles straks (kl. 9.00 – 15.00, lørdager stengt).

8.11.11. Billettrekvisisjon og avregning

Enkeltbilletter og rullebilletter trykkes av NSB

Universalkort trykkes av A/S Oslo Sporveier. A-kort, b-kort, månedsstempler og plasthylsr leverer A/S Oslo Sporveier til NSB Billettforvalter. Billetter rekvireres hos NSB Billettforvalter på vanlig måte.

Regnskapsføring av salg av billetter innen «Oslo-systemet» skjer på vanlig måte ved NSB's 2-månedlige regnskapsterminer.

Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner, Trykk 801, gjelder i forbindelse med «Oslo-systemet» i den utstrekning de kan komme til anvendelse og ikke strider mot det foran anførte.

8.12.1

8.12. Kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

8.12.1. *Særskilt hel- og halvmånedskort, enkeltbilletter og kupongkort gjelder på alle trafikkelskap innen Akershus fylkesgrense.*

Fra 1. november 1975 iverksattes kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S ved innføring av hel- og halvmånedskort for voksne gjeldende på alle trafikkelskap innen Akershus fylke. Fra 1. juni 1980 gjelder kontraktskjøringen også enkeltbilletter og kupongkort for voksne og barn. Fra 1. juni 1980 gjelder innen Akershus fylke 3 takstsystemer:

- 1) «Oslo-takst» innen Oslo bys grense, etter bestemmelsene for kontraktskjøringen for A/S Oslo Sporveier.
- 2) SL-månedskort, enkeltbilletter og kupongkort gjelder etter nærmere bestemte regler *både* innen Oslo bys grenser (eget fylke) og innen Akershus fylke.
- 3) NSB's vanlige takster etter riksregulativet for reiser som krysser Akershus fylkesgrense.

Fra 1. oktober 1977 er SL-månedskortsystem også innført for *jernbanerisende* på strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker. Innen systemet blir SL månedskort å betrakte som vanlig NSB billett med hensyn til tilleggsbilletter for f.eks. lengre reise, høyere klasse m.v. Det er forbud mot kjøping av SL månedskort med NSB *månedsbillett*.

SL-månedskort kan skjøtes med NSB-enkeltbillett og billett kort til/fra stasjoner utenfor SL-området (Akershus fylkesgrense). Takstberegning til/fra nærmeste stasjon/holdeplass innenfor sonegrensen i den SL-sonen hvor månedskortet er gyldig. (Rødt SL-kort kan, i likhet med U-kort, ikke skjøtes med billett til NSB-takst til/fra stasjoner i Oslo).

Det kan ikke utstedes månedskort for barn for reiser lokalt innen SL-systemet (innen Akershus fylke og strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker). Månedskort for barn kan derimot utstedes etter Oslo-takstsystemet for reiser lokalt innen Oslo bys grenser. Månedsbilletter for barn kan også utstedes etter NSB's riksregulativ for reiser som passerer den ytre fylkesgrensen for Akershus eller ut over h.h.vis Jaren eller Jevnaker. For reiser lokalt på SL-strekninger må det imidlertid ikke utstedes NSB-månedsbillett for barn til bruk «ved siden av» SL-systemet selv om månedsbilletter for barn ikke inngår i SL-systemet.

SL-billetter etter «Oslo-takst» gjelder for reise i 2. klasse. Ved reise i 1. klasse må det løses tillegg for prisdifferansen 1. og 2. klasse etter takster og bestemmelser i NSB's riksregulativ.

SL-månedskort kan utstedes for hund til takst som for voksen. I stedet for navn påføres kortet NN's hund, og i feltet for foto skrives HUND. SL-enkeltbilletter og kupongkort tillates ikke nytt for delstrekninger på direkte reiser ut over Akershus grenser.

8.14. Godtgjøring av norske internasjonale billetter (plassbilletter se trykk 810.4)

8.14.1. Generelt

- a) For å få en rask behandling skal salgsstedene ikke sende søknader til KK for godtgjøringer som de selv kan foreta ut fra etterfølgende regler.
- b) Alle salgssteder kan godtgjøre billetter som de har rett til å utstede, se dog f), h) og 8.14.8.
- c) Prinsipielt skal godtgjøring skje ved det salgssted hvor billetten er kjøpt, men kan også skje ved andre salgssteder som er innrømmet salgsrettighet for vedkommende billettslag.
- d) Krav om godtgjøring av jernbanebilletter må framlegges innen 6 måneder etter utløpet av gyldighetsfristen.
- e) For alle godtgjøringer gjelder at prisen for reist strekning skal trekkes fra betalt billettpris. Fra differansen trekkes eventuelt ekspedisjonsavgift (jfr. 8.14.7.).
- f) Billetter utstedt etter TCV-tariffene av salgssteder i Sverige, Danmark eller Finland, kan godtgjøres av salgssteder i Norge. Billetter utstedt av salgssteder utenfor Norden kan ikke godtgjøres av salgssteder i Norge.
- g) For kupongbilletter/økonomibilletter skal også det tilhørende kupongomslag/dekkblad innleveres.
- h) For billetter utstedt lokalt over strekninger i OS, SL og andre lokalområder gjelder egne bestemmelser.
- i) Billetter som ikke kan godtgjøres ved salgsstedet sendes KK for godtgjøring.

8.14.2. Ubrukt billett

Ubrukt billett som tilbakeleveres utstedelsesstedet samme dag den er kjøpt, godtgjøres uten fradrag av ekspedisjonsavgift. Billetten tas som feil i regnskapet. Andre ubrukte billetter godtgjøres med fradrag av ekspedisjonsavgift.

8.14.3 Delvis brukt billett

Delvis brukt billett må ha påtegning som viser hvilken strekning billetten ikke er brukt på (jfr. 8.8.2.). Mangler slik påtegning kan salgsstedet i stedet godta legeattest, nykjøpt billett, evt. til annet transportmiddel, e.l. For billetter som er ubrukt på hele fram- eller tilbakereisen, og som mangler påtegning, kan det i *lokal norsk trafikk* godtas en skriftlig erklæring fra den reisende om at billetten ikke er brukt på vedkommende strekning. Ved gjordtgjøring av gruppe-/fellesbillett p.g.a. færre deltakere, må også ubenyttede kontrollbilletter vedlegges.

Trykk 805

8.14.4. Billetter med rabatt

Ved godtgjøring av billetter med rabatt tas hensyn til rabatten når reist strekning beregnes. Betingelsene for rabatt må fortsatt være til stede. Eksempelvis kan grupperabatt endres/falle bort når deltakerantallet reduseres. Betingelsene for fri reise for reiseleder kan falle bort av samme grunn.

For «Utvählte billige rundreiser i Norge» og andre rundturer beregnes full pris for reist strekning.

Billett kort og økonomibilletter godtgjøres slik: For ubrukte klipp/delbilletter godtgjøres forskjellen mellom kortets pris/økonomibillettens totalpris og full enkeltbillets pris (kortets pris dividert med 8) for hvert av de brukte klipp/delbilletter.

Bli billett kort/økonomibilletter gjort ugyldig ved særskilt kunngjøring, godtgjøres for hvert ubrukt klipp/delbillett 1/10 av kortets pris.

Månedsbilletter ($\frac{1}{2}$ og $\frac{1}{4}$) godtgjøres bare i følgende tilfelle (bl. nr. 001.713.35 nyttes):

- a) Sykdom, minst 7 dager i merkets gyldighetstid.
Attest fra lege må framlegges. Godtgjøring regnes fra den dag billetten er innlevert/postlagt.
- b) Dødsfall
Bekreftelse må framlegges.
Billetten vedlegges blanketten.
- c) Bortkommet billett som kommer til rette og fortsatt er gyldig, godtgjøres fra den dag billetten er innlevert/postlagt. Ny månedsbillett må være utstedt for de dager som godtgjøres. Gammel billett vedlegges blanketten.

Godtgjøringen beregnes slik:

Månedsbillettens pris divideres med 15 h.h.v. 30 og avrundes til nærmeste 10-øre. Beløpet multipliseres med virkelig antall dager billetten har vært nyttet. Det framkomne beløp trekkes fra betalt billettpris. Fra restbeløpet trekkes ekspedisjonsavgift etter bestemmelsene i art. 8.14.7.

8.14.5. NSB's egne buss/båtbilletter og kuponger/vouchere

Ubrukte buss/båtbilletter, hotellkuponger/vouchere og måltidskuponger kan salgstedet godtgjøre når reserveringer er avbestilt i rett tid eller spørsmålet om godtgjøring er forelagt vedkommende selskap, hotell e.l. Bekreftende svar vedlegges billetten/kupongen/voucheren. For *delvis brukte* billetter/kuponger/vouchere som er inntatt av vedkommende selskap, hotell e.l. må søknad sendes KK, vedlagt bekreftelse på bruken.

8.14.6. Private selskapers billetter

Billettene godtgjøres etter bestemmelsene til vedkommende selskap.

8.14.7. Ekspedisjonsavgift

Ekspedisjonsavgiften utgjør 10 % av beløpet som godtgjøres, minst kr. 15,— høyst kr. 30,— pr. ekspedisjon/reise. For plassbilletter regnes egen eksp. avgift, se Trykk 810.4. Beløp som godtgjøres avrundes til nærmeste hele krone.

Avgift regnes ikke når den reisende ikke har kunnet påbegynne eller fortsette sin reise p.g.a. togforsinkelse, innstilling av tog o.l. og når billett kort/økonomibilletter er gjort ugyldig ved særskilt kunngjøring. Private reisebyråer beholder ekspedisjonsavgiften.

8.14.8. Restriksjoner

a) Godtgjøres bare ved salgsstedet (utstedelsesstedet):

Billetter påført «Evt. ref. ved salgsstedet» o.l.

«BIG»-billetter (f.eks. «BIGE»)

«Eurailpass»

«Eurail Youthpass»

«Eurailtariff»

«RIT»

b) Godtgjøres bare ved salgsstedet (utstedelsesstedet) og bare for 1. gyldighetsdag:

«Britrail Pass»

«DB-Tourist-Karte»

«France Vacances»

«Inter-Rail»

«Inter-Rail Senior»

«Nordtunist med tog»

«Senioren-Pass»

«SJ Lågpriskort»

c) Følgende billetter godtgjøres ikke ved salgsstedene (sendes KK):

— Billetter hvor det er tvil om godtgjøringen

— Billetter hvor det er mistanke om forfalskning

— Billetter som ikke kommer inn under bestemmelsene foran

8.14.9. Blanketter

Det brukes to typer blanketter ved godtgjøring:

— Bl. nr. 001.713.35 (Billettgodtgjøring) brukes når salgsstedet foretar godtgjøring.

— Bl. nr. 001.713.30 (Søknad om billettgodtgjøring) brukes når salgsstedet må sende søknad til KK.

Table 1. Mean (SD) values for the dependent variables in the four groups. The dependent variables were the number of correct responses, the number of correct responses per second and the number of correct responses per second per unit of the independent variable

Dependent variable	Control group	Alcohol group	Alcohol + caffeine group	Alcohol + caffeine + caffeine group
Number of correct responses	11.7 (3.3)	10.3 (3.5)	11.4 (3.4)	11.6 (3.5)
Number of correct responses per second	0.19 (0.05)	0.17 (0.06)	0.19 (0.06)	0.19 (0.06)
Number of correct responses per second per unit of the independent variable	0.0018 (0.0005)	0.0017 (0.0006)	0.0019 (0.0006)	0.0019 (0.0006)

of correct responses per second per unit of the independent variable. The interaction between the independent variables was not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$). The interaction between the independent variables was also not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$).

The interaction between the independent variables was not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$). The interaction between the independent variables was also not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$).

The interaction between the independent variables was not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$). The interaction between the independent variables was also not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$).

The interaction between the independent variables was not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$). The interaction between the independent variables was also not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$).

The interaction between the independent variables was not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$). The interaction between the independent variables was also not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$).

The interaction between the independent variables was not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$). The interaction between the independent variables was also not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$).

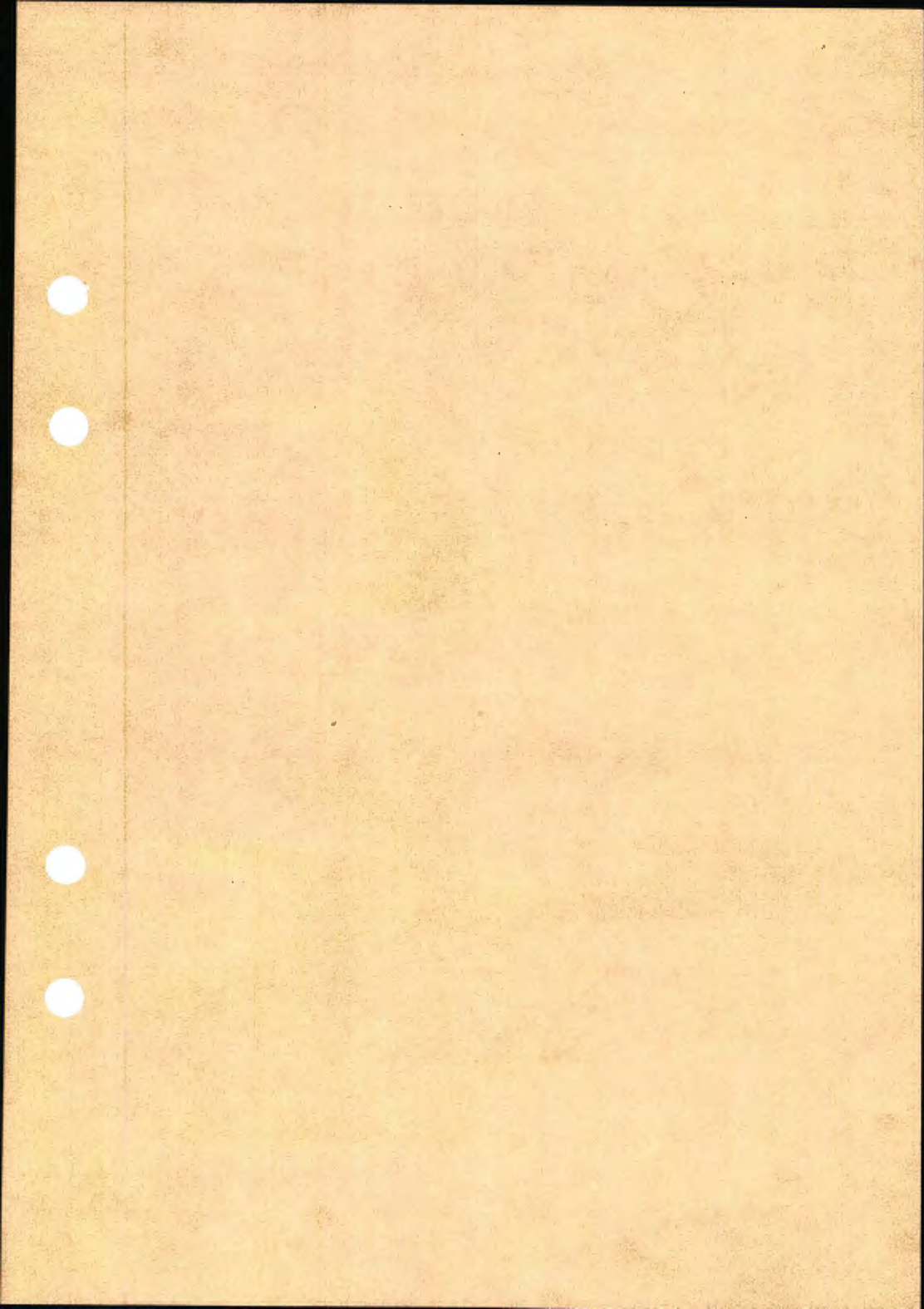
The interaction between the independent variables was not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$). The interaction between the independent variables was also not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$).

The interaction between the independent variables was not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$). The interaction between the independent variables was also not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$).

The interaction between the independent variables was not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$). The interaction between the independent variables was also not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$).

The interaction between the independent variables was not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$). The interaction between the independent variables was also not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$).

The interaction between the independent variables was not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$). The interaction between the independent variables was also not significant ($F_{(1,32)} = 0.15$, $P > 0.05$).



Trykk 805

Tjenesteskrifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen

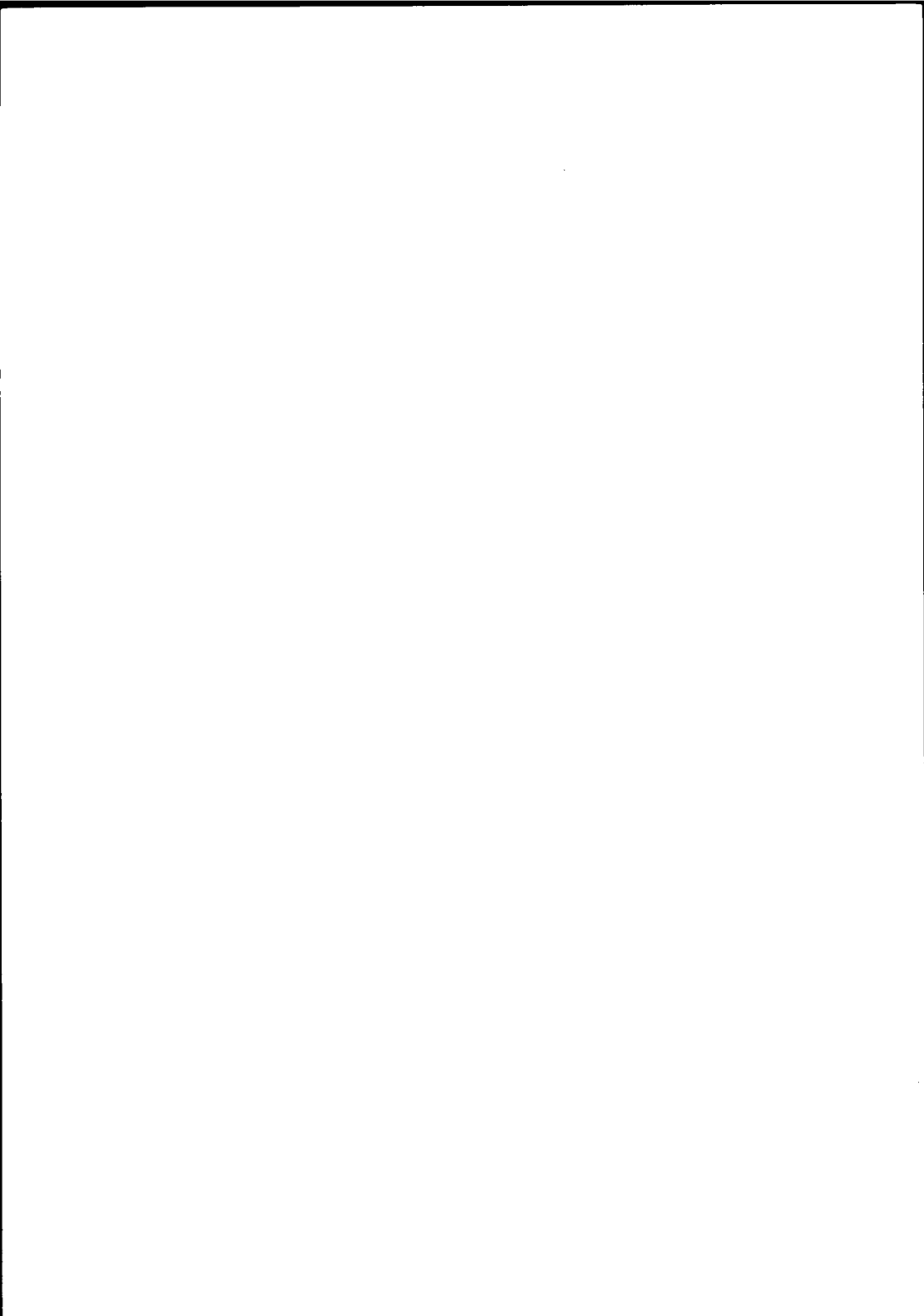
Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave
Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 25
Gjelder fra 1. juni 1981

33 blad skiftes ut med tilsvarende nye blad.



2. Takster

- 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser
- 2.2. Barn
- 2.3. Takstavstander
- 2.4. Tabeller med billettpriser

2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser

2.1.1. Grunnsatser.

Prisen for enkeltreise regnes ut etter disse grunnsatser.

— For 2. klasse

Fast påstigningsavgift kr. 2,60. I tillegg regnes

1 – 150 km	53,52 øre pr. km.
151 – 250 km	50,63 øre pr. km.
251 – 500 km	49,26 øre pr. km.
501 – 600 km	27,37 øre pr. km.
over 600 km	24,62 øre pr. km.

— For 1. klasse er billettprisen $1\frac{1}{2}$ ganger billettprisen for 2. klasse.

— Prisen for en fram- og tilbakereise er lik prisen for 2 enkeltreiser over samme strekning.

2.1.2. Avrunding

De utregnede prisene for enkeltbilletter avrundes slik:

På avstander t.o.m. 599 km: Avrunding til nærmeste hele krone.

På avstander 600 km og over avrundes enkeltbillettprisene for voksne 2. og 1. klasse (utgangstakstene) til nærmeste 10 kroner, øvrige utregnede takster til nærmeste hele krone.

2.1.3.

Når nedsatt pris skal beregnes ved hjelp av koeffisienter, foretas avrundning som her nevnt, hvis ikke annet er foreskrevet under vedkommende rabattordning.

2.1.3. *Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 5,—	kr. 8,—
Barn og honnørbillett	kr. 3,—	kr. 4,—

2.1.4. *Tillegg*

Bestemmelsene om tillegg for reise i visse tog, (sitteplassbilletter, soveplassbilletter m.m.) er tatt inn i Trykk 810.

2.1.5. *Gjennomgang Oslo S—V*

I prisen for billetter i gjennomgang Oslo S—V eller omvendt inngår ikke overføring av reisende eller håndbagasje.

2.2. Barn

2.2.1. *Alder under 4 år*

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter o.l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2.2.2. *Alder 4—16 år*

Barn i alder fra og med fylte 4 år inntil fylte 16 år kan reise for det halve av enkeltbillets pris for voksen. Barnets alder den dag reisen tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tiden har fylt 16 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i allminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet, eventuelt fødselsattest.

PRISER FOR ENKELTBILLETTER OG BILLETTKORT

Kilometer	ENKELTBILLETTER						BILL.KORT		
	2. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 2. KL. KR.	$\frac{1}{4}$ 2. KL. KR.	1. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 1. KL. KR.	2. KL. VOKSEN KR.	2. KL. BARN KR.	1. KL. VOKSEN KR.	
1- 5	5	3	5	8	4	40	24	64	
6- 7	6	3	4	9	5	48	24	72	
8- 9	7	4	5	11	6	56	32	88	
10- 11	8	4	5	12	6	64	32	96	
12- 12	9	5	5	14	7	72	40	112	
13- 14	10	5	5	15	8	80	40	120	
15- 16	11	6	5	17	9	88	48	136	
17- 18	12	6	5	18	9	96	48	144	
19- 20	13	7	5	20	10	104	56	160	
21- 22	14	7	5	21	11	112	56	168	
3- 24	15	8	5	23	12	120	64	184	
25- 25	16	8	5	24	12	128	64	192	
26- 27	17	9	5	26	13	136	72	208	
28- 29	18	9	5	27	14	144	72	216	
30- 31	19	10	5	29	15	152	80	232	
32- 33	20	10	5	30	15	160	80	240	
34- 35	21	11	6	32	16	168	88	256	
36- 37	22	11	6	33	17	176	88	264	
38- 39	23	12	6	35	18	184	96	280	
40- 40	24	12	6	36	18	192	96	288	
41- 42	25	13	7	38	19	200	104	304	
43- 44	26	13	7	39	20	208	104	312	
45- 46	27	14	7	41	21	216	112	328	
47- 48	28	14	7	42	21	224	112	336	
49- 50	29	15	8	44	22	232	120	352	
51- 52	30	15	8	45	23	240	120	360	
53- 53	31	16	8	47	24	248	128	376	
54- 55	32	16	8	48	24	256	128	384	
56- 57	33	17	9	50	25	264	136	400	
58- 59	34	17	9	51	26	272	136	408	
60- 61	35	18	9	53	27	280	144	424	
62- 63	36	18	9	54	27	288	144	432	
64- 65	37	19	10	56	28	296	152	448	
66- 67	38	19	10	57	29	304	152	456	
68- 68	39	20	10	59	30	312	160	472	
69- 70	40	20	10	60	30	320	160	480	
71- 72	41	21	11	62	31	328	168	496	
73- 74	42	21	11	63	32	336	168	504	
75- 76	43	22	11	65	33	344	176	520	
77- 78	44	22	11	66	33	352	176	528	

2.4

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILL.KORT			
	2. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 2. KL. KR.	$\frac{1}{4}$ 2. KL. KR.	1. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 1. KL. KR.	2. KL. VOKSEN KR.	2. KL. BARN KR.	1. KL. VOKSEN KR.
79-80	45	23	12	68	34	360	184	544
81-82	46	23	12	69	35	368	184	552
83-83	47	24	12	71	36	376	192	568
84-85	48	24	12	72	36	384	192	576
86-87	49	25	13	74	37	392	200	592
88-89	50	25	13	75	38	400	200	600
90-91	51	26	13	77	39	408	208	616
92-93	52	26	13	78	39	416	208	624
94-95	53	27	14	80	40	424	216	640
96-96	54	27	14	81	41	432	216	648
97-98	55	28	14	83	42	440	224	664
99-100	56	28	14	84	42	448	224	672
101-102	57	29	15	86	43	456	232	688
103-104	58	29	15	87	44	464	232	696
105-106	59	30	15	89	45	472	240	712
107-108	60	30	15	90	45	480	240	720
109-110	61	31	16	92	46	488	248	736
111-111	62	31	16	93	47	496	248	744
112-113	63	32	16	95	48	504	256	760
114-115	64	32	16	96	48	512	256	768
116-117	65	33	17	98	49	520	264	784
118-119	66	33	17	99	50	528	264	792
120-121	67	34	17	101	51	536	272	808
122-123	68	34	17	102	51	544	272	816
124-124	69	35	18	104	52	552	280	832
125-126	70	35	18	105	53	560	280	840
127-128	71	36	18	107	54	568	288	856
129-130	72	36	18	108	54	576	288	864
131-132	73	37	19	110	55	584	296	880
133-134	74	37	19	111	56	592	296	888
135-136	75	38	19	113	57	600	304	904
137-138	76	38	19	114	57	608	304	912
139-139	77	39	20	116	58	616	312	928
140-141	78	39	20	117	59	624	312	936
142-143	79	40	20	119	60	632	320	952
144-145	80	40	20	120	60	640	320	960
146-147	81	41	21	122	61	648	328	976
148-149	82	41	21	123	62	656	328	984
150-151	83	42	21	125	63	664	336	1000
152-153	84	42	21	126	63	672	336	1008

Kilometer	ENKELTBILLETTER					BILL.KORT		
	2. KL. KR.	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	1. KL. KR.	$\frac{1}{2}$	2. KL. VOKSEN KR.	2. KL. BARN KR.	1. KL. VOKSEN KR.
		2. KL. KR.	2. KL. KR.		1. KL. KR.	1. KL. KR.	2. KL. KR.	1. KL. KR.
154-155	85	43	22	128	64	680	344	1024
156-157	86	43	22	129	65	688	344	1032
158-159	87	44	22	131	66	696	352	1048
160-161	88	44	22	132	66	704	352	1056
162-163	89	45	23	134	67	712	360	1072
164-165	90	45	23	135	68	720	360	1080
166-167	91	46	23	137	69	728	368	1096
168-169	92	46	23	138	69	736	368	1104
170-170	93	47	24	140	70	744	376	1120
171-172	94	47	24	141	71	752	376	1128
173-174	95	48	24	143	72	760	384	1144
175-176	96	48	24	144	72	768	384	1152
177-178	97	49	25	146	73	776	392	1168
179-180	98	49	25	147	74	784	392	1176
181-182	99	50	25	149	75	792	400	1192
183-184	100	50	25	150	75	800	400	1200
185-186	101	51	26	152	76	808	408	1216
187-188	102	51	26	153	77	816	408	1224
198-190	103	52	26	155	78	824	416	1240
191-192	104	52	26	156	78	832	416	1248
193-194	105	53	27	158	79	840	424	1264
195-196	106	53	27	159	80	848	424	1272
197-198	107	54	27	161	81	856	432	1288
199-200	108	54	27	162	81	864	432	1296
201-202	109	55	28	164	82	872	440	1312
203-204	110	55	28	165	83	880	440	1320
205-206	111	56	28	167	84	888	448	1336
207-208	112	56	28	168	84	896	448	1344
209-210	113	57	29	170	85	904	456	1360
211-212	114	57	29	171	86	912	456	1368
213-214	115	58	29	173	87	920	464	1384
215-216	116	58	29	174	87	928	464	1392
217-218	117	59	30	176	88	936	472	1408
219-220	118	59	30	177	89	944	472	1416
221-222	119	60	30	179	90	952	480	1432
223-224	120	60	30	180	90	960	480	1440
225-226	121	61	31	182	91	968	488	1456
227-228	122	61	31	183	92	976	488	1464
229-230	123	62	31	185	93	984	496	1480
231-232	124	62	31	186	93	992	496	1488

2.4

Kilometer	ENKELTBILLETTER					BILL.KORT		
	2. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 2. KL. KR.	$\frac{1}{4}$ 2. KL. KR.	1. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 1. KL. KR.	2. KL. VOKSEN KR.	2. KL. BARN KR.	1. KL. VOKSEN KR.
233-234	125	63	32	188	94	1000	504	1504
235-236	126	63	32	189	95	1008	504	1512
237-238	127	64	32	191	96	1016	512	1528
239-240	128	64	32	192	96	1024	512	1536
241-242	129	65	33	194	97	1032	520	1552
243-244	130	65	33	195	98	1040	520	1560
245-246	131	66	33	197	99	1048	528	1576
247-248	132	66	33	198	99	1056	528	1584
249-249	133	67	34	200	100	1064	536	1600
250-252	134	67	34	201	101	1072	536	1608
253-254	135	68	34	203	102	1080	544	1624
255-256	136	68	34	204	102	1088	544	1632
257-258	137	69	35	206	103	1096	552	1648
259-260	138	69	35	207	104	1104	552	1656
261-262	139	70	35	209	105	1112	560	1672
263-264	140	70	35	210	105	1120	560	1680
265-266	141	71	36	212	106	1128	568	1696
267-268	142	72	36	215	108	1144	576	1720
269-270	143	72	36	215	108	1144	576	1720
271-272	144	72	36	216	108	1152	576	1728
273-274	145	73	37	218	109	1160	584	1744
275-276	146	73	37	219	110	1168	584	1752
277-278	147	74	37	221	111	1176	592	1768
279-280	148	74	37	222	111	1184	592	1776
281-282	149	75	38	224	112	1192	600	1792
283-284	150	75	38	225	113	1200	600	1800
285-286	151	76	38	227	114	1208	608	1816
287-288	152	76	38	228	114	1216	608	1824
289-290	153	77	39	230	115	1224	616	1840
291-292	154	77	39	231	116	1232	616	1848
293-294	155	78	39	233	117	1240	624	1864
295-296	156	78	39	234	117	1248	624	1872
297-298	157	79	40	236	118	1256	632	1888
299-300	158	79	40	237	119	1264	632	1896
301-302	159	80	40	239	120	1272	640	1912
303-304	160	80	40	240	120	1280	640	1920
305-306	161	81	41	242	121	1288	648	1936
307-308	162	81	41	243	122	1296	648	1944
309-310	163	82	41	245	123	1304	656	1960
311-312	164	82	41	246	123	1312	656	1968

Kilometer	ENKELTBILLETTER					BILL.KORT		
	2. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 2. KL. KR.	$\frac{1}{4}$ 2. KL. KR.	1. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 1. KL. KR.	2. KL. VOKSEN KR.	2. KL. BARN KR.	1. KL. VOKSEN KR.
313-314	165	83	42	248	124	1320	664	1984
315-316	166	83	42	249	125	1328	664	1992
317-319	167	84	42	251	126	1336	672	2008
320-321	168	84	42	252	126	1344	672	2016
322-323	169	85	43	254	127	1352	680	2032
324-325	170	85	43	255	128	1360	680	2040
326-327	171	86	43	257	129	1368	688	2056
328-329	172	86	43	258	129	1376	688	2064
330-331	173	87	44	260	130	1384	696	2080
332-333	174	87	44	261	131	1392	696	2088
334-335	175	88	44	263	132	1400	704	2104
336-337	176	88	44	264	132	1408	704	2112
338-339	177	89	45	266	133	1424	712	2136
340-341	178	89	45	267	134	1424	712	2136
342-342	179	90	45	269	135	1432	720	2152
344-345	180	90	45	270	135	1440	720	2160
346-347	181	91	46	272	136	1448	728	2176
348-349	182	91	46	273	137	1456	728	2184
350-351	183	92	46	275	138	1464	736	2200
352-353	184	92	46	276	138	1472	736	2208
354-355	185	93	47	278	139	1480	744	2224
356-357	186	93	47	279	140	1488	744	2232
358-359	187	94	47	281	141	1496	752	2248
360-361	188	94	47	282	141	1504	752	2256
362-363	189	95	48	284	142	1512	760	2272
364-365	190	95	48	285	143	1520	760	2280
366-367	191	96	48	287	144	1528	768	2296
368-369	192	96	48	288	144	1536	768	2304
370-371	193	97	49	290	145	1544	776	2320
372-373	194	97	49	291	146	1552	776	2328
374-375	195	98	49	293	147	1560	784	2344
376-377	196	98	49	294	147	1568	784	2352
378-379	197	99	50	296	148	1576	792	2368
380-381	198	99	50	297	149	1584	792	2376
382-383	199	100	50	299	150	1592	800	2392
384-385	200	100	50	300	150	1600	800	2400
386-388	201	101	51	302	151	1608	808	2416
389-390	202	101	51	303	152	1616	808	2424
391-392	203	102	51	305	153	1624	816	2440
393-394	204	102	51	306	153	1632	816	2448

2.4

Kilometer	ENKELTBILLETTER					BILL.KORT		
	2. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 2. KL. KR.	$\frac{1}{4}$ 2. KL. KR.	1. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 1. KL. KR.	2. KL. VOKSEN KR.	2. KL. BARN KR.	1. KL. VOKSEN KR.
395-396	205	103	52	308	154	1640	824	2464
397-398	206	103	52	309	155	1648	824	2472
399-400	207	104	52	311	156	1656	832	2488
401-402	208	104	52	312	156	1664	832	2496
403-404	209	105	53	314	157	1672	840	2512
405-406	210	105	53	315	158	1680	840	2520
407-408	211	106	53	317	159	1688	848	2536
409-410	212	106	53	318	159	1696	848	2544
411-412	213	107	54	320	160	1704	856	2560
413-414	214	107	54	321	161	1712	856	2568
415-416	215	108	54	323	162	1720	864	2584
417-418	216	108	54	324	162	1728	864	2592
419-420	217	109	55	326	163	1736	872	2608
421-422	218	109	55	327	164	1744	872	2616
423-424	219	110	55	329	165	1752	880	2632
425-426	220	110	55	330	165	1760	880	2640
427-428	221	111	56	332	166	1768	888	2656
429-430	222	111	56	333	167	1776	888	2664
431-432	223	112	56	335	168	1784	896	2680
433-434	224	112	56	336	168	1792	896	2688
435-436	225	113	57	338	169	1800	904	2704
437-438	226	113	57	339	170	1808	904	2712
439-440	227	114	57	341	171	1816	912	2728
441-442	228	114	57	342	171	1824	912	2736
443-444	229	115	58	344	172	1832	920	2752
445-446	230	115	58	345	173	1840	920	2760
447-448	231	116	58	347	174	1848	928	2776
449-450	232	116	58	348	174	1856	928	2784
451-452	233	117	59	350	175	1864	936	2800
453-455	234	117	59	351	176	1872	936	2808
456-457	235	118	59	353	177	1880	944	2824
458-459	236	118	59	354	177	1888	944	2832
460-461	237	119	60	356	178	1896	952	2848
462-463	238	119	60	357	179	1904	952	2856
464-465	239	120	60	359	180	1912	960	2872
466-467	240	120	60	360	180	1920	960	2880
468-469	241	121	61	362	181	1928	968	2896
470-471	242	121	61	363	182	1936	968	2904
472-473	243	122	61	365	183	1944	976	2920
474-475	244	122	61	366	183	1952	976	2928

Kilometer	ENKELTBILLETTER					BILL.KORT		
	2. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 2. KL. KR.	$\frac{1}{4}$ 2. KL. KR.	1. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 1. KL. KR.	2. KL. VOKSEN KR.	2. KL. BARN KR.	1. KL. VOKSEN KR.
476-477	245	123	62	368	184	1960	984	2944
478-479	246	123	62	369	185	1968	984	2952
480-481	247	124	62	371	186	1976	992	2968
482-483	248	124	62	372	186	1984	992	2976
484-485	249	125	63	374	187	1992	1000	2992
486-487	250	125	63	375	188	2000	1000	3000
488-489	251	126	63	377	189	2008	1008	3016
490-491	252	126	63	378	189	2016	1008	3024
492-493	253	127	64	380	190	2024	1016	3040
494-495	254	127	64	381	191	2032	1016	3048
496-497	255	128	64	383	192	2040	1024	3064
498-499	256	128	64	384	192	2048	1024	3072
500-503	257	129	65	386	193	2056	1032	3088
504-506	258	129	65	387	194	2064	1032	3096
507-510	259	130	65	389	195	2072	1040	3112
511-514	260	130	65	390	195	2080	1040	3120
515-517	261	131	66	392	196	2088	1048	3136
518-521	262	131	66	393	197	2096	1048	3144
522-524	263	132	66	395	198	2104	1056	3160
525-528	264	132	66	396	198	2112	1056	3168
529-532	265	133	67	398	199	2120	1064	3184
533-535	266	133	67	399	200	2128	1064	3192
536-539	267	134	67	401	201	2136	1072	3208
540-543	268	134	67	402	201	2144	1072	3216
544-546	269	135	68	404	202	2152	1080	3232
547-550	270	135	68	405	203	2160	1080	3240
551-554	271	136	68	407	204	2168	1088	3256
555-557	272	136	68	408	204	2176	1088	3264
558-561	273	137	69	410	205	2184	1096	3280
562-565	274	137	69	411	206	2192	1096	3288
566-568	275	138	69	413	207	2200	1104	3304
569-572	276	138	69	414	207	2208	1104	3312
573-576	277	139	70	416	208	2216	1112	3336
577-579	278	139	70	417	209	2224	1112	3336
580-583	279	140	70	419	210	2232	1120	3352
584-603	280	140	70	420	210	2240	1120	3360
604-644	290	145	73	440	220	2320	1160	3520
645-685	300	150	75	450	225	2400	1200	3600
686-725	310	155	78	470	235	2480	1240	3760
726-766	320	160	80	480	240	2560	1280	3840

2.4

Kilometer	ENKELTBILLETTER				BILL.KORT			
	2. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 2. KL. KR.	$\frac{1}{4}$ 2. KL. KR.	1. KL. KR.	$\frac{1}{2}$ 1. KL. KR.	2. KL. VOKSEN KR.	2. KL. BARN KR.	1. KL. VOKSEN KR.
767- 807	330	165	83	500	250	2640	1320	4000
808- 847	340	170	85	510	255	2720	1360	4080
848- 888	350	175	88	530	265	2800	1400	4240
889- 928	360	180	90	540	270	2880	1440	4320
929- 969	370	185	93	560	280	2960	1480	4480
970-1010	380	190	95	570	285	3040	1520	4560
1011-1050	390	195	98	590	295	3120	1560	4720
1051-1091	400	200	100	600	300	3200	1600	4800
1092-1131	410	205	103	620	310	3280	1640	4960
1132-1172	420	210	105	630	315	3360	1680	5040
1173-1213	430	215	108	650	325	3440	1720	5200
1214-1253	440	220	110	660	330	3520	1760	5280
1254-1294	450	225	113	680	340	3600	1800	5400
1295-1335	460	230	115	690	345	3680	1840	5520
1336-1375	470	235	118	710	355	3760	1880	5680
1376-1416	480	240	120	720	360	3840	1920	5760
1417-1456	490	245	123	740	370	3920	1960	5920
1457-1797	500	250	125	750	375	4000	2000	6000
1498-1538	510	255	128	770	385	4080	2040	6160
1539-1578	520	260	130	780	390	4160	2080	6240
1579-1619	530	265	133	800	400	4240	2120	6400
1620-1659	540	270	135	810	405	4320	2160	6480
1660-1700	550	275	138	830	415	4400	2200	6640
1701-1741	560	280	140	840	420	4480	2240	6720
1742-1781	570	285	143	860	430	4560	2280	6880
1782-1822	580	290	145	870	435	4640	2320	6960
1823-1863	590	295	148	890	445	4720	2360	7120
1864-1903	600	300	150	900	450	4800	2400	7200
1904-1944	610	305	153	920	460	4880	2440	7360
1945-1984	620	310	155	930	465	4960	2480	7440
1985-2000	630	315	158	950	475	5040	2520	7600

Gjelder fra 1.6.1981

MÅNEDSBILLETTER

Km	Helmåned		Halvmåned		Km	Helmåned		Halvmåned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn		Voksen	Barn	Voksen	Barn
1-6	160,-	80,-	90,-	50,-	62-64	520,-	260,-	290,-	150,-
7	170,-	90,-	90,-	50,-	65-67	540,-	270,-	300,-	150,-
8-9	180,-	90,-	100,-	50,-	68-70	560,-	280,-	310,-	160,-
10-11	190,-	100,-	110,-	60,-	71-74	580,-	290,-	320,-	60,-
12	200,-	100,-	110,-	60,-	75-77	600,-	300,-	330,-	170,-
13-14	210,-	110,-	120,-	60,-	78-80	620,-	310,-	340,-	170,-
15	220,-	110,-	120,-	60,-	81-83	640,-	320,-	360,-	180,-
16-17	230,-	120,-	130,-	70,-	84-86	660,-	330,-	370,-	190,-
18-19	240,-	120,-	130,-	70,-	87-90	680,-	340,-	380,-	190,-
20	250,-	130,-	140,-	70,-	91-93	700,-	350,-	390,-	200,-
18-19	240,-	120,-	130,-	70,-	87-90	680,-	340,-	380,-	190,-
20	250,-	130,-	140,-	70,-	91-93	700,-	350,-	390,-	200,-
21-22	260,-	130,-	140,-	70,-	94-96	720,-	360,-	400,-	200,-
23	270,-	140,-	150,-	80,-	97-99	740,-	370,-	420,-	210,-
24-25	280,-	140,-	160,-	80,-	100-102	760,-	380,-	420,-	210,-
26-27	290,-	150,-	160,-	80,-	103-106	780,-	390,-	440,-	220,-
28	300,-	150,-	170,-	90,-	107-109	800,-	400,-	440,-	220,-
29-30	310,-	160,-	170,-	90,-	110-112	820,-	420,-	460,-	230,-
31	320,-	160,-	180,-	90,-	113-115	840,-	420,-	460,-	230,-
32-33	330,-	170,-	180,-	90,-	116-118	860,-	440,-	480,-	240,-
34-35	340,-	170,-	190,-	100,-	119-122	880,-	440,-	480,-	240,-
36	350,-	180,-	190,-	100,-	123-125	900,-	460,-	500,-	250,-
37-38	360,-	180,-	200,-	100,-	126-128	920,-	460,-	520,-	260,-
39	370,-	190,-	210,-	110,-	129-131	940,-	480,-	520,-	260,-
40-41	380,-	190,-	210,-	110,-	132-134	960,-	480,-	540,-	270,-
42-43	390,-	200,-	220,-	110,-	135-137	980,-	500,-	540,-	270,-
44-45	400,-	200,-	220,-	110,-	138-141	1000,-	500,-	560,-	280,-
46-48	420,-	210,-	230,-	120,-	142-144	1020,-	520,-	560,-	280,-
49-51	440,-	220,-	240,-	120,-	145-147	1040,-	520,-	580,-	290,-
52-55	460,-	230,-	260,-	130,-	148-150	1060,-	540,-	580,-	290,-
56-58	480,-	240,-	270,-	140,-	151-154	1080,-	540,-	600,-	300,-
59-61	500,-	250,-	280,-	140,-	155-157	1100,-	560,-	620,-	310,-
158-161	1120,-	560,-	620,-	310,-	258-261	1700,-	860,-	940,-	480,-
162-164	1140,-	580,-	640,-	320,-	262-264	1720,-	860,-	960,-	480,-
165-168	1160,-	580,-	640,-	320,-	265-268	1740,-	880,-	960,-	480,-
169-171	1180,-	600,-	660,-	330,-	269-272	1760,-	880,-	980,-	500,-
172-174	1200,-	600,-	660,-	330,-	273-275	1780,-	900,-	980,-	500,-
175-178	1220,-	620,-	680,-	340,-	276-279	1800,-	900,-	1000,-	500,-
179-181	1240,-	620,-	680,-	340,-	280-282	1820,-	920,-	1020,-	520,-
182-185	1260,-	640,-	700,-	350,-	283-286	1840,-	920,-	1020,-	520,-
186-188	1280,-	640,-	720,-	360,-	287-289	1860,-	940,-	1040,-	520,-
189-192	1300,-	660,-	720,-	360,-	290-293	1880,-	940,-	1040,-	520,-
193-195	1320,-	660,-	740,-	370,-	294-296	1900,-	960,-	1060,-	540,-
196-199	1340,-	680,-	740,-	370,-	297-300	1920,-	960,-	1060,-	540,-
200-202	1360,-	680,-	760,-	380,-	301-303	1940,-	980,-	1080,-	540,-
203-205	1380,-	700,-	760,-	380,-	304-307	1960,-	980,-	1080,-	540,-
206-209	1400,-	700,-	780,-	390,-	308-311	1980,-	1000,-	1100,-	560,-
210-212	1420,-	720,-	780,-	390,-	312-314	2000,-	1000,-	1120,-	560,-
213-216	1440,-	720,-	800,-	400,-	315-318	2020,-	1020,-	1120,-	560,-
217-219	1460,-	740,-	820,-	420,-	319-321	2040,-	1020,-	1140,-	580,-
220-223	1480,-	740,-	820,-	420,-	322-325	2060,-	1040,-	1140,-	580,-
224-226	1500,-	760,-	840,-	420,-	326-328	2080,-	1040,-	1160,-	580,-
227-230	1520,-	760,-	840,-	420,-	329-332	2100,-	1060,-	1160,-	580,-
231-233	1540,-	780,-	860,-	440,-	333-335	2120,-	1060,-	1180,-	600,-
234-236	1560,-	780,-	860,-	440,-	336-339	2140,-	1080,-	1180,-	600,-
237-240	1580,-	800,-	880,-	440,-	340-342	2160,-	1080,-	1200,-	600,-
241-243	1600,-	800,-	880,-	440,-	343-346	2180,-	1100,-	1220,-	620,-
244-247	1620,-	820,-	900,-	460,-	347-350	2200,-	1100,-	1220,-	620,-
248-250	1640,-	820,-	920,-	460,-	351-353	2220,-	1120,-	1240,-	620,-
251-254	1660,-	840,-	920,-	460,-	354-357	2240,-	1120,-	1240,-	620,-
255-257	1680,-	840,-	940,-	480,-					

2.4

Km	Helmåned		Halvmåned		Km	Helmåned		Halvmåned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn		Voksen	Barn	Voksen	Barn
358—360	2260,—	1140,—	1260,—	640,—	460—463	2840,—	1420,—	1580,—	800,—
361—364	2280,—	1140,—	1280,—	640,—	464—466	2860,—	1440,—	1580,—	800,—
365—367	2300,—	1160,—	1280,—	640,—	467—470	2880,—	1440,—	1600,—	800,—
368—371	2320,—	1160,—	1280,—	640,—	471—474	2900,—	1460,—	1620,—	820,—
372—374	2340,—	1180,—	1300,—	660,—	475—477	2920,—	1460,—	1620,—	820,—
375—378	2360,—	1180,—	1320,—	660,—	478—481	2940,—	1480,—	1640,—	820,—
379—381	2380,—	1200,—	1320,—	660,—	482—484	2960,—	1480,—	1640,—	820,—
382—385	2400,—	1200,—	1340,—	680,—	485—488	2980,—	1500,—	1660,—	840,—
386—389	2420,—	1220,—	1340,—	680,—	489—491	3000,—	1500,—	1660,—	840,—
390—392	2440,—	1220,—	1360,—	680,—	492—495	3020,—	1520,—	1680,—	840,—
393—396	2460,—	1240,—	1360,—	680,—	496—498	3040,—	1520,—	1680,—	840,—
397—399	2480,—	1240,—	1380,—	700,—	499—504	3060,—	1540,—	1700,—	860,—
400—403	2500,—	1260,—	1380,—	700,—	505—510	3080,—	1540,—	1720,—	860,—
404—406	2520,—	1260,—	1400,—	700,—	511—517	3100,—	1560,—	1720,—	860,—
407—410	2540,—	1280,—	1420,—	720,—	518—523	3120,—	1560,—	1740,—	880,—
411—413	2560,—	1280,—	1420,—	720,—	524—529	3140,—	1580,—	1740,—	880,—
414—417	2580,—	1300,—	1440,—	720,—	530—536	3160,—	1580,—	1760,—	880,—
418—420	2600,—	1300,—	1440,—	720,—	537—542	3180,—	1600,—	1760,—	880,—
421—424	2620,—	1320,—	1460,—	740,—	543—549	3200,—	1600,—	1780,—	900,—
425—428	2640,—	1320,—	1460,—	740,—	550—555	3220,—	1620,—	1780,—	900,—
429—431	2660,—	1340,—	1480,—	740,—	556—561	3240,—	1620,—	1800,—	900,—
432—435	2680,—	1340,—	1480,—	740,—	562—568	3260,—	1640,—	1820,—	920,—
436—438	2700,—	1360,—	1500,—	760,—	569—574	3280,—	1640,—	1820,—	920,—
439—442	2720,—	1360,—	1520,—	760,—	575—580	3300,—	1660,—	1840,—	920,—
443—445	2740,—	1380,—	1520,—	760,—	581—587	3320,—	1660,—	1840,—	920,—
446—449	2760,—	1380,—	1540,—	780,—	588—593	3340,—	1680,—	1860,—	940,—
450—452	2780,—	1400,—	1540,—	780,—	594—600	3360,—	1680,—	1860,—	940,—
453—456	2800,—	1400,—	1560,—	780,—					
457—459	2820,—	1420,—	1560,—	780,—					

Gjelder fra 1.6-1981

Tilsvarende gjelder for utstedelse av fram- og tilbakereisebillett, idet fram- og tilbakereisestrekningen blir å betrakte som to enkeltreiser.

Fra denne regel gjøres følgende unntak:

Ved utstedelse av lokale norske billetter gjeldende mellom Charlottenberg gr. på den ene side og Leirsund og nordenfor liggende ekspedisjonssteder på den annen side, kan det ved reise over Oslo utstedes direkte billett hvor fram- og tilbakereisestrekningen Lillestrøm — Oslo — Lillestrøm (21 km hver veg) innregnes i den samlede kilometeravstand ved prisberegningen. Overgangsstasjon Oslo må påføres billettene.

Tilsvarende kan det ved utstedelse av lokale norske billetter gjeldende mellom Storlien gr. på den ene side og Stjørdal og nordenfor liggende ekspedisjonssteder på den annen side, ved reise over Trondheim utstedes direkte billett hvor fram- og tilbakereisestrekningen Hell — Trondheim — Hell (32 km hver veg) innregnes i den samlede kilometeravstand ved prisberegningen. Overgangsstasjon Trondheim må påføres billettene.

Overgangsstasjonene Oslo henholdsvis Trondheim må alltid påføres billettene.

Om valgfri reisevei og jernbanebillettens gyldighet på annet trafikkmid- del, se 3.10.

3.13. Uregelmessigheter

Billetter må alltid selges i nummerorden.

Feilskrevne eller feilstemplede billetter skal på forsiden påtegnes «Feil» og tas med som slike i regnskapet.

Oppstår det uregelmessigheter av noen art ved billettsalget eller ved billettene for øvrig, skal salgsstedets ansvarlige leder straks melde dette til KK. Slik melding påligger det også konduktørene å sende inn, når de under kontrollen treffer på feil utstedt eller feil nyttet billett. Det er ikke tillatt at konduktøren etter henvendelse fra salgsstedene sender slike billetter tilbake. De skal sendes til KK.

3.1.4. — 3.1.5. (Reservenr.)

3.1.6.

3.1.6. Institusjoners og firmakunders kjøp av billetter.

Påtegning om begrenset adgang til godtgjøring.

Dersom en institusjon eller et firma framsetter ønske om at kjøpte billetter ikke må refunderes annet sted enn ved salgsstedet, kan det forholdes således:

3.9. Hotellkupong/voucher.

Hotellkupong, voucher utstedes ved NSB's reisebyråer og en del stasjoner. Voucher se prøve nr. 43 — er en blanko kvitteringsblankett som byråene kan bruke når de skal kreve opp betaling av en reisende for billetter som byrået ikke selv kan utstede.

Voucher kan også nyttes i forbindelse med tjenester av enhver art som reisebyrået formidler for sine kunder.

En voucher gjelder ikke som billett, men skal av den reisende byttes inn mot originalbilletter hos det byrå, selskap o.l. som voucheren er trukket på.

En voucher skal inneholde kundens navn og navnet på vedkommende byrå, selskap, e.l. hvor voucheren skal innbyttes. Videre må det angis hva voucheren skal dekke.

Ved utstedelse av voucher må en passe på at gjeldende valutabestemmelser overholdes.

Til voucher nyttes særskilte omslag påtrykt «Billetter/Kuponger m.m.».

Ved kjøp av billetter, inclusive tours o.l. hos private reisebyråer, båtselskaper og andre skal betaling skje ved at NSB-salgstedene utsteder voucher påført brutto pris. For å oppnå hurtig betaling kan NSB-salgstedene behandle voucherne som innløste kuponger eller eventuelt sende originalvoucherne direkte til KK med anmodning om å foreta utbetaling. Opplysning om salgspolisjon bør angis.

Ved salg av inclusive tours o.l. fra NSB's salgssteder til private reisebyråer, bør betaling skje ved at vedkommende private reisebyrå utsteder sine egne vouchere på brutto beløp. Voucherne behandles ved NSB-salgstedene som innløste kuponger. Hvis voucher mottas på nettobeløp, skal salget dokumenteres med bestilling fra det private byrået, eventuelt med stemplet kvittering for mottatt provisjon.

3.10. Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebillett på annet trafikkmiddel

3.10.1. Ekspressstogene nr. 41, 42, 43 og 44. Togbytte i Lillestrøm for reisende fra/til strekningen Eidsvoll—Lillestrøm

For reisende fra/til stasjoner på strekningen Eidsvoll—Lillestrøm regnes ikke tilleggsbetaling for dobbeltreisestrekningen ved omstigning i Lillestrøm fra nærmeste forangående eller til nærmeste ettergående togforbindelse i tilknytning til reise med «Dovresprinten» eller «Dovreekspressen».

Ordningen begrenses til bare å gjelde reisende til og fra stasjoner bortenfor Dombås.

3.10.2.

3.10.2. Mellom Ski og Sarpsborg

Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen. Billettprisen regnes over korteste vei (østre linje) og takstavstanden er den samme for begge reiseveger. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekningen.

3.10.3. Mellom Hamar og Støren

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros. Billettene prisberegnes over den korteste strekningen (over Dovre). For den valgfrie strekningen påføres ingen overgangsstasjoner.

3.10.4. Valgfri tilbakereise fra Gol istedenfor fra Leira/Fagernes eller omvendt

Billetter gjeldende for tilbakereise fra Gol over Roa kan nyttes valgfritt for tilbakereise fra Leira/Fagernes over Roa, og omvendt. Ordningen gjelder alle sorter billetter unntatt «Valdresbillett» 1 og 2.

3.10.5. Valgfri reisevei mellom Hønefoss og Oslo

Billetter utstedt fra Bergensbanens stasjoner (f.o.m. Hønefoss) på den ene side, til Oslo og bortenforliggende stasjoner på den annen side, eller omvendt, gjelder valgfritt for reise over Roa eller Vikersund. Billettene prisberegnes over den korteste strekningen (over Roa). For den valgfrie strekningen påføres ingen overgangsstasjoner.

Hønefoss—Oslo over Roa = 90 km.

— For reisende fra Hønefoss til Drammensbanens stasjoner på strekningen

Oslo—Asker—Spikkestad, eller omvendt, og

for reisende fra Oslo til Randsfjordbanens stasjoner på strekningen

Geithus—Hønefoss, eller omvendt,

regnes ikke, ved reise over Hokksund, høyere billettpris enn prisen for avstanden 90 km.

Avstanden 90 km regnes også som maksimumsavstand i de nevnte

3.11.3. *Opphold underveis*

På jernbanestrekninger gjelder NSB's vanlige regler.

På overgangsstasjonene er opphold tillatt uten formalitet.

På bil- eller båtstrekningene kan opphold ikke gjøres (jfr. dog eventuelle særbestemmelser under vedkommende rute).

Billettens gyldighet blir ikke forlenget ved opphold underveis.

3.11.4. *Særbestemmelser for permisjonsrabatt*

I samtrafikk kan billett med permisjonsrabatt (75% på jernbanestrekningen, 50% på bilstrekningen) bare utstedes til *vernepliktig personell* (ikke befal) og *sivile tjenesteppliktige*. Legitimasjon: *vernepliktsbok*. Rabatt innrømmes for tjeneste-, permisjons- og dimisjonsreiser, men ikke innkallingsreiser.

I samtrafikk med Rjukanbanen o/Tinnoset kan direkte permisjonsbillett (75%) utstedes for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanen og etter Statsbanenes regler fullt ut (også ved innkallingsreiser).

3.11.5. *(Reservenr.)*

3.11.6. *Billettgodtgjørelse*

De vanlige bestemmelser i art. 8.14. gjelder.

3.11.7. *Reisegods*

Ekspedisjon av reisegods skjer etter jernbanens vanlige bestemmelser. NSB's vanlige reisegodskuponger nyttes.

Taksten for jernbanestrekningen inkluderer frakten også for bil-/båtstrekningen.

Reisegods kan ekspederes til bil-/båtstoppesteder som i taksttabellen på etterfølgende sider er avmerket med et kryss. (Bil-/båtstoppesteder hvor reisegods kan ekspederes fra, fremgår under særbestemmelser for de enkelte ruter, art. 3.11.12.)

Hund i kasse (som det på jernbanestrekningen må løses hundebillett for), og reisegods på fribillett, (begge gjelder sendinger på «null-kupong»), kan ikke ekspederes i direkte samtrafikk. Slike sendinger ekspederes bare til overgangsstasjonen.

3.11.8.

Hund i band, i den reisendes varetekt: vanlig hundebillett etter takst som for barnebillett på jernbanestrekningen og på bil- og båtstrekningen.

Kasse ikke over 20 kg med en eller flere hunder, og mindre dyr i kasser, kurver, bur eller kuber, jfr. art. 9.2.7, kan ekspederes på reisegodskupong i direkte samtrafikk etter takster og regler som for vanlig reisegods.

Overføringen av innskrevet reisegods mellom jernbane og bil- eller båt- eller båtruten besørjes av jernbanens og rutens betjening i fellesskap. Over overføringsgods skriver jernbanen eller vedkommende rute en fortegnelse (Bl. nr. 001.518.25) i 2 eksemplarer som sammen med reisegodset leveres den bil- eller båt- eller båtrute eller stasjon som mottar godset. Den ene fortegnelse tilbakeleveres i kvittert stand eller med anmerkning, forsåvidt noe måtte mangle eller være skadet.

3.11.8. Regnskapsavleggelse

Bil/båtselskapet leverer oppgjør til overgangsstasjonen den 1. i hver måned over *jernbanens andel* av solgte billetter i den forløpne måned med angivelse av begynnelses- og sluttnummer.

Fraktbeløp for reisegods fordeles slik:

- for stoppesteder hvor ekspedisjon skjer i begge retninger: Hvert selskap beholder oppkrevd beløp, uten ytterligere avregning.
- Hvor ekspedisjon skjer bare i retning *fra* jernbanen *til* bil-/båtstoppested:

Reisegodsfrakten fordeles med en halvpart på hver, bil-/båtruten på den ene siden, og jernbanen på den annen side, på basis av innsamlede reisegodskuponger.

De på ruten innsamlede billetter og reisegodskuponger leveres inn til overgangsstasjonen den 1. i hver måned med oppgave over rutens andel.

Overgangsstasjonen salderer de beløp som ruten skylder etter ovenstående og de beløp som ruten har til gode, og krever opp, eventuelt betaler ut differansen. Salderingen foretas in duplo på Bl. 01.711.40, underskrives av stasjonsmesteren og rutens vedkommende som beholder det ene eksemplar. Stasjonen sender salderingsoppgaven sammen med de ovenfor nevnte oppgaver til Kontrollkontoret for kontroll og debiterer seg, eventuelt krediterer seg i regnskapet henholdsvis for billetter og reisegods. Eventuelle uoverensstemmelser antegnes til overgangsstasjonen som foretar regulering overfor ruten i et senere oppgjør.

Særbestemmelser er tatt inn under de respektive ruter.

3.11.11. Takster. Billetter

Billettprisen er lik summen av NSB's og bil- og båtrutens takster til og fra overgangsstasjonen. Over bil- eller båtruten nyttes takstene i etterfølgende taksttabell eller event. under etterfølgende art. 3.11.12, «Særbestemmelser for de enkelte ruter».

I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes billettprisen under et etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og *Rjukanbanen*. Alle rabatter innrømmes etter Statsbanenes regler.

For *hønnørrabatt*, *permisjonsrabatt* og *hundebillett* nyttes ellers på bil- og båtrutene samme takst som billettprisen for barn. På M/F «Victoria» (o/Lunde) innrømmes ikke honnørrabatt.

Direkte samtrafikkbillett kan utstedes når taksten det gjelder er angitt. Er taksten en søker ikke angitt for vedkommende bil- eller båtrute, må billett løses særskilt for seg på jernbanestrekningen og på vedkommende rute.

Merk reglene i art. 3.11.1 om den begrensede adgang til å utstede billett for tur-returreise eller for reise i retning fra en bil- eller båtrute.

I etterfølgende taksttabell er overgangsstasjonene anført i fet skrift. Rute-nummerne som det er vist til i merknadsrubrikken, svarer til rutenummerne (konesjonsnummerne) anført i «Rutebok for Norge» og som det også er vist til under «Særbestemmelser for de enkelt ruter», art. 3.11.12.

Stasjonsnummerne anført foran bil- og båtstoppestedene, er kodenummer som også skal føres på billettene.

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
2146 Arendal							
7146 Åmli	60	30,00	15,00				
» Treungen	94	47,00	24,00				
» Nissedal	116	57,00	29,00				
» Vrådal	135	65,00	33,00		72,00	36,00	18,00
» Kviteseid	150	72,00	36,00		72,00	36,00	18,00
» Brunkeberg	155	75,00	38,00		75,00	38,00	19,00
2002 Bø							
7002 Morgedal	50	26,00	13,00				
» Åmot/Ytre Vinje.	80	40,00	20,00				
» Haukeligrend	120	58,00	29,00		72,00	36,00	18,00
» Hauklidsæter	150	73,00	37,00		72,00	36,00	18,00
» Breifonn	185	90,00	45,00		89,00	45,00	22,00
» Solfonn	203	98,00	49,00		98,00	49,00	25,00
» Odda	225	108,00	54,00		108,00	54,00	27,00
» Sauda o/Breifonn	230	110,00	55,00		110,00	55,00	28,00
» Sauda o/Ølen	354	168,00	84,00		168,00	84,00	42,00
» Etne	269	129,00	65,00		129,00	65,00	32,00
» Ølen	281	134,00	67,00		134,00	67,00	34,00
» Haugesund	331	158,00	79,00		158,00	79,00	40,00
0747 Dombås							
Se under Åndalsnes							
0216 Eidsvoll							
(«Skiblander», trafik- kerer bare om sommeren.)							
5216 Hamar		i)	i)				
» Lillehammer		i)	i)				

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
					Rute nr. 4656
					Rute nr. 4656
					Rute nr. 900 1) Jernbanebilletter gjelder mellom Eidsvoll-Hamar- Lillehammer, unntak ser rute nr. 900

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8	
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt			
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
1385 Fauske								
6385	Innhavet	108	58,00	30,00	36,00	72,00	36,00	18,00
»	Drag	123	65,00	33,00	36,00	72,00	36,00	18,00
»	Ulvsvåg	135	70,00	36,00	36,00	72,00	38,00	20,00
»	Bognes	155	80,00	41,00	41,00	80,00	43,00	22,00
»	Ballangen	195	104,00	53,00	53,00	104,00	58,00	30,00
»	Narvik	235	124,00	63,00	63,00	124,00	68,00	35,00
»	Lødingen	155	93,00	48,00	48,00	93,00	56,00	29,00
»	Harstad	233	130,00	66,00	66,00	130,00	74,00	38,00
»	Sortland	216	125,00	64,00	66,00	125,00	74,00	38,00
2107 Gjerstad								
7107	Risør	35	19,00	10,00				
1325 Grong								
6325	Terråk	123	60,00	30,00		72,00	36,00	18,00
»	Vik	147	83,00	42,00		83,00	42,00	21,00
»	Berg	155	84,00	42,00		84,00	42,00	21,00
»	Brønnøysund	185	98,00	49,00		98,00	49,00	25,00
0711 Hamar								
(«Skibladner», trafik- kerer bare om sommeren.)								
5711	Eidsvoll		1)	1)				
»	Lillehammer		1)	1)				

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x Rute nr. 9417/9480/9601 x Reisende med samtrafikks- x billett er fortrinnsberettiget x til bilplass uten forhånds- x bestilling. x Passasjerbillett på fergene x er inkludert i billettprisen. x x	
				x Rute nr. 5006	
				x Rute nr. 9355 x Reisende med samtrafikks- x billett er fortrinnsberettiget x til bilplass uten forhånds- x bestilling.	
				¹⁾ Jernbanebilletter gjelder, unntak se rute nr. 900	

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
1631 Kongsberg							
6631 Bolkesjø	29	16,00	8,00				
» Hovin	55	29,00	15,00				
» Austbygda	82	41,00	21,00				
» Rjukan buss- stasjon	113	56,00	28,00				
2130 Kristiansand							
7130 Mandal	45	23,00	12,00				
0725 Lillehammer							
(»Skibladner, trafik- kerer bare om sommeren.)							
5725 Hamar	1)	1)					
» Eidsvoll	1)	1)					
2005 Lunde							
(M/S «Victoria», trafik- kerer bare om sommeren.)				1)			
7005 Kviteseid		58,00	29,00				
» Dalen		75,00	38,00				
» Skien brygge....		67,00	34,00				
2178 Marnardal							
7178 Mandal	26	15,00	8,00				
1352 Mosjøen							
6352 Sandnessjøen	72	39,00	20,00				
» Brønnøysund	168	91,00	46,00		91,00	46,00	23,00

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett



3.11.11.

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 4595
				x	
				x	
				x	
				x	Rute nr. 5600
					1) Jernbanebilletter gjelder, unntak se rute nr. 900
					Rute nr. 920 1) Ikke honnørrabatt.
--	--			x	Rute nr. 5600
--	--			x	Rute nr. 9362 A
				x	Reisende med samtrafikks- billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhånds- bestilling.

Trykk 805



Rettelsesblad nr. 25
1. juni 1981

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
0516 Moss²⁾							
 1526 Horten		1) 13,00	1) 7,00	1) 13,00	1) 13,00	1) 13,00	1) 7,00
 1507 Skoppum ²⁾		1) 2) 19,00	1) 2) 10,00	1) 2) 19,00	1) 2) 19,00	1) 2) 19,00	1) 2) 10,00
Gjennomgangsbilletter via Moss – Horten – Skoppum, se rute nr. 4050 A – D.							
2113 Nelaug							
7113 Åmli	19	12,00	6,00				
» Treungen	53	27,00	14,00				
» Nissedal	75	37,00	19,00				
» Vrådal	94	47,00	24,00				
» Kviteseid	109	54,00	27,00				
» Brunkeberg	114	56,00	28,00				
1107 Oppdal							
6107 Lønset	22	13,00	7,00				
» Gjøra	38	20,00	10,00				
» Fale	55	29,00	15,00				
» Grøa	62	32,00	16,00				
» Furugrenna	69	34,00	17,00				
» Sunndalsøra	72	36,00	18,00				
» Ålvundeid	83	41,00	21,00				
» Ålvundfoss	92	46,00	23,00				
» Røkkum	98	48,00	24,00				
» Meisingset	109	54,00	27,00				
» Tingvoll	120	58,00	29,00		72,00	36,00	18,00
» Gyl	128	63,00	32,00		72,00	36,00	18,00
» Øydegard	140	68,00	34,00		72,00	36,00	18,00
» Beiteråsen	144	70,00	35,00		72,00	36,00	18,00
» Kvisvik	150	72,00	36,00		72,00	36,00	18,00
» Kvalvåg	160	77,00	39,00		77,00	39,00	20,00
» Rena	166	80,00	40,00		80,00	40,00	20,00
» Kristiansund N..	175	84,00	42,00		84,00	42,00	21,00

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

3.11.11

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilleter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
0100 Oslo S							
 5100 København Havn		—	—				
0743 Otta							
5743 Vågåmo	31	18,00	9,00				
» Lom	62	32,00	16,00				
» Skjåk	73	37,00	19,00				
» Nysæter	115	57,00	29,00				
» Grotli	123	60,00	30,00				
» Geirangerkrysset ..	137	67,00	34,00				
» Videsæter	150	72,00	36,00		72,00	36,00	18,00
» Hjelledalen	164	79,00	40,00		79,00	40,00	20,00
» Stryn	191	92,00	46,00		92,00	46,00	23,00
» Loen	202	98,00	49,00		98,00	49,00	25,00
» Olden	210	101,00	51,00		101,00	51,00	26,00
» Innvik	227	109,00	55,00		109,00	55,00	28,00
» Utvik	235	113,00	57,00		113,00	57,00	29,00
» Byrkjelo	252	120,00	60,00		120,00	60,00	30,00
» Sandane	272	130,00	65,00		130,00	65,00	33,00
» Kjøvs bru	210	101,00	51,00		101,00	51,00	26,00
» Hornindal	218	105,00	53,00		105,00	53,00	27,00
» Nordfjordeid	241	116,00	58,00		116,00	58,00	29,00
» Stårheim	255	122,00	61,00		122,00	61,00	31,00
» Kjølisdal	263	126,00	63,00		126,00	63,00	32,00
» Bryggja	278	133,00	67,00		133,00	67,00	34,00
» Måløy	301	144,00	72,00		144,00	72,00	36,00
2142 Rise							
7142 Grimstad	17	11,00	6,00		—	—	—
1630 Skollenborg							
6630 Hvittingfoss	28	16,00	8,00				
» Svarstad	41	22,00	11,00				
1507 Skoppum		1)	1)	1)	1)	1)	1)
1526 Horten	7	6,00	3,00	6,00	6,00	6,00	3,00
		1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)
0516 Moss²⁾		19,00	10,00	19,00	19,00	19,00	10,00

Gjennomgangsbilletter
via Skoppum -- Horten --
Moss, se rute nr.

4050 A-D.

*) Honnorrabatt
Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
Hundebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 112 Reisegods må tydelig merkes med veiforskrift over Oslo S--Oslo havn Rute nr. 3173 Rute nr. 7600
				x	Rute nr. 5317 Rute nr. 4450 A
48,00	24,00			x	Rute nr. 4050 A-D/10060
152,00	80,00			x ³⁾	1) For fram- og tilbakereisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett. 2) Vanlige blankobilletter må krysses i sær- skilt kryssrute for ferjen «Basto». 3) Reisegods ekspederes om Oslo.

3.11.11

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilleter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
2181 Snartemo							
7181 Lyngdal	28	16,00	8,00				
» Farsund	46	25,00	13,00				
» Vanse	55	29,00	15,00				
» Lista	64	33,00	17,00				
1800 Tinnoset							
3000 Mæl	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3001 Miland	35	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3002 Øverland	40	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3004 Rjukan	46	1)	1)	1)	1)	1)	1)

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

9	10	11	12	13	14
Billett kort		Månedsbillett		Reise- gods	Merknad
Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned		
				x	Rute nr. 5810
				x	
				x	
				x	
				x	Rute nr. 925/4595 D
1)	1)	1)	1)	x	1) Alle priser og rabatter regnes
1)	1)	1)	1)	x	etter Statsbanenes regler og
1)	1)	1)	1)	x	takster, og etter sammenlagt
1)	1)	1)	1)	x	kilometeravstand for NSB og
					Rjukanbanen.

3.11.11.

1	2	3	4	5	6	7	8
Fra/Til	Km	Enkeltbilleter*)			Familierabatt		
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4
St.nr.							
2110 Vegårshei							
7110 Tvedestrand	26	15,00	8,00				
0810 Åndalsnes							
5810 Vikebukt	45	23,00	12,00				
» Tresfjord	57	29,00	15,00				
» Sjøholt	85	43,00	22,00		72,00	36,00	18,00
» Dragsundet	95	47,00	24,00		72,00	36,00	18,00
» Digernesskiftet	102	50,00	25,00		72,00	36,00	18,00
» Spjelkavik	114	56,00	28,00		72,00	36,00	18,00
» Hatlane	119	58,00	29,00		72,00	36,00	18,00
» Ålesund	126	61,00	31,00		72,00	36,00	18,00
5810 Åfarnes	33	19,00	10,00				
» Sølsnes	33	24,00	12,00				
» Grønnes	44	31,00	16,00				
» Molde	56	41,00	21,00				
» Lønet	45	35,00	18,00				
» Mjelve	49	38,00	19,00				
» Hjølset	54	39,00	20,00				
» Batnfjord	72	47,00	24,00		90,00	54,00	27,00
» Blakstad	78	51,00	26,00		90,00	54,00	27,00
» Høgset	81	52,00	26,00		90,00	54,00	27,00
» Kvitnes/Flatset	84	59,00	30,00		90,00	54,00	27,00
» Bolga	90	62,00	31,00		90,00	54,00	27,00
» Rensvik	93	64,00	32,00		90,00	54,00	27,00
» Kristiansund N.	103	69,00	35,00		90,00	54,00	27,00

*) Honnorrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

3173—4050 A—D

3173 Ottadalen Kommunale Billag, i samtrafikk over Otta.

Samtrafikken omfatter (se under rute nr. 7600).

4050 A—D NSB Bilruter Vestfoldrutene.

10060 M/F «Bastø» Moss—Horten

1. Billettpriser.

	NSB Bilruter Vestfoldrutene	M/F «Bastø» Horten— Moss
	Horten—Skoppum	
	Kr.	Kr.
Voksne	6,00	13,00
Barn 4—16 år	3,00	7,00
Permisjonsrabatt	3,00	7,00
Militærrabatt	6,00	13,00
Honnørrabatt	3,00	7,00
Studierabatt	6,00	13,00
Familierabatt		
$\frac{1}{1}$ (voksen)	6,00	13,00
Familierabatt		
$\frac{1}{2}$ (voksen)	6,00	13,00
Familierabatt		
$\frac{1}{4}$ (barn)	3,00	7,00
Presselegitimasjon	6,00	13,00
Billett kort, voksen	48,00	104,00
Billett kort, barn	24,00	56,00
Hundebillett	3,00	7,00

For fram- og tilbakereisebillett regnes dobbelt enveis takst.

2. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter, billett kort for voksne og barn og gruppebilletter (med ordinære priser over bil- og båtstrekningen) fra samtlige jernbanestasjoner

- til Horten, over Skoppum,
- til Horten og Skoppum, over Moss,
- til Moss, over Skoppum—Horten
og omvendt.

3.11.12.

4050 A—D

Gjennomgangstrafikk.

Det kan utstedes direkte samtrafikksbilletter når bilstrekningen til/fra Horten og ferjestrekningen Horten—Moss ingår som delstrekninger. Billettprisene for togstrekningene regnes etter sammenlagte kilometeravstander (til/fra Moss og til/fra Skoppum). Til denne billettpris legges båtens og bilens andeler.

Rabattbilletter av alle slag kan utstedes i samtrafikk. Rabatt regnes i tilfelle bare av jernbanens andel og etter jernbanens regler (dette gjelder også bestemmelsene om minsteavstander og minstepriser for jernbanestrekningen). For bil- og ferjestrekningen kan bare innregnes billettandeler som anført under punkt 1.

Merk følgende unntak: For *gruppereiser* til/fra utlandet på *internasjonal gruppebillett* regnes for bilstrekningen og ferjestrekningen rabatt etter samme rabattsats som på jernbanestrekningene. Bilstrekningen fastsettes til 7 km som tillegges avstanden for jernbanestrekningen ved beregningen.

3. Når det utstedes blankobillett, må det krysses i særskilt kryssfelt for «Bastø» (og i tilfelle vedkommende rabattart).

4. *Reisegods*

Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F «Bastø». Reisende med gjennomgangsbillett (f.eks. Østfold—Vestfold kan ekspedere reisegods til befordring *over Oslo—Skoppum*.

Reisegods bør ekspederes på forhånd.

5. På ferjestrekningen gjelder billettene på M/F «Bastø».

På busstrekningene er billettene gyldige på Statsbanens bilruter.

De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

3.12.17. Tilleggstur B. «Balestrand—Gudvangen—Voss—Myrdal».

Balestrand — buss Kaupanger—båt Gudvangen — buss Stalheim-
båt Gudvangen
Voss—tog Myrdal eller omvendt.

Pris: kr. 31,00.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongene for strekningen Balestrand—Myrdal i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for disse kuponger ved prisberegning.

Tilleggstur E. «Balestrand—Bergen—Myrdal».

Balestrand—båt Bergen—tog Myrdal eller omvendt.

Pris: kr. 124,00.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9, og gjelder for reise med ekspressbåt Balestrand—Bergen. Plassbestilling er obligatorisk. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongene for strekningen Balestrand—Myrdal i nevnte turer. Kupongene vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for disse kuponger ved prisberegningen.

Tilleggstur K. «Bergen—Leirvik—Haugesund—Stavanger—Oslo».

Bergen—båt Leirvik—Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 174,00.

Merknad 1: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 28. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen for strekningen Bergen—Oslo S i nevnte tur. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

Merknad 2: Kupongene Bergen—Leirvik, Leirvik—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil-og westmanrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

Tilleggstur L. «Myrdal—Bergen—Leirvik—Haugesund—Stavanger—Oslo»

Myrdal—tog Bergen—båt Leirvik—Haugesund—Stavanger-tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 263, —.

Merknad 1: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen Myrdal—Oslo S i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

Merknad 2: Kupongene Bergen—Leirvik, Leirvik—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil-og westmanrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

3.12.18.

3.12.18. *Norsk rundreise «Den lille turen».*

3.12.18.1. *Reiserute.*

Oslo — tog Drammen — $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$ — Holmestrand —

tog Skoppum — buss Horten — båt Moss — tog Oslo

buss Horten

eller omvendt.

Reisen kan tiltres ved hvilken som helst stasjon på reiseruten. Den må fullføres i den reiseretning som er påbegynt.

3.12.18.2. *Salgstid og billettpris.*

Billetter kan selges og turen kan utføres hele året. Billettprisen 2. klasse jernbane er for voksen kr. 82,00 og for barn 4–16 år kr. 43,00.

3.12.18.3. *Gyldighetstid og reiseavbrytelse.*

Billettene gjelder i 2 måneder. Opphold underveis kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

3.12.18.4. *Billettutstedelse.*

Før ovennevnte rundreise er lagt opp særskilte, ferdigtrykte kartongbilletter 2. klasse.

Før billettene utleveres skal de være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel. Dessuten skal de påføres første gyldighetsdag, navnet på den stasjon hvor reisen skal tiltres og reiseretning.

Utstedes billetten for barn, fraskilles den særskilte kontrolldel og vedlegges regnskapet. Billetten stemples eller påskrives «Barn».

3.12.18.5. *Salgssteder og regnskap.*

Alle stasjoner og reisebyråer kan utstede billetter til «Den lille turen».

Tilslutningsbilletter (til nedsatt pris) kan ikke utstedes.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. Oppgjør med båtselskapet skjer ved KK's forføyning.

Private reisebyråer innrømmes 10 % salgsprovisjon.

3.12.18.6. *Reklame*

Reklameblad for turen er utsendt. Oppmerksomheten henledes på at «Den lille turen» skulle ligge vel til rette for skolereiser, spesielt da som dagstur.

3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner

Ifølge særavtale som er inngått med de svenske jernbaner, kan stasjoner på strekningene Lillestrøm – Magnor og Trondheim/Steinkjer – Storlien gr. som ikke har nordisk persontrafikk, utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner.

Likeledes kan konduktørene på ovennevnte strekninger utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner for reisende som stiger på toget uten billett.

3.13.1. Billettutstedelse

Over norsk strekning beregnes billettprisen etter bestemmelser og takster i lokal norsk trafikk.

Over svensk strekning nyttes følgende billettpriser angitt i norske kroner:

Fra	Til	Enkeltreise	
		2. kl.	1. kl.
Charlottenberg gr.	– Charlottenberg (st.nr. 03325)	6,00	10,00
Storlien gr.	– Storlien (st.nr. 1219)	6,00	10,00

På svensk strekning reiser barn under 6 år fritt når de er i følge med reisende med gyldig billett og det ikke forlanges plass for barnet. For barn i alderen 6–16 år og for barn under 6 år som det forlanges egen plass for, regne det halve av billettprisen for voksen.

Stasjonene nytter lokale norske blankobilletter. Konduktørene nytter blankobilletter for salg i tog. Kodes med st.nr. 0325 for Charlottenberg og st.nr. 1219 for Storlien.

Med kulepenn påføres i billettens øverste venstre hjørne, tegnet F . For utfylling av blankobillettene gjelder samme regler som i lokal norsk trafikk, med det unntak at når blankobilletter utstedes for barn, anføres barnas alder ved siden av antallet barn.

For barn mellom 4 og 6 år som reiser fritt i Sverige utstedes billett bare til Charlottenberg gr. resp. Storlien gr.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. De blir utsortert av KK og avregnet til de svenske jernbaner.

3.14.

3.14. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)

Ved SJ terminalstasjoner for SNAP-systemet er det gjort mulig gjennom datamaskin å utstede reisebilletter på SNAP-formular (maskinbilletter). Det er gitt tillatelse til at slike billetter også kan utstedes i trafikk med Norge til/fra Bergen, Kongsveinger, Lillestrøm, Magnor, Oslo, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Trondheim og Narvik. Billetter kan for norsk strekning bare utstedes til full pris og evt. til barn. Eventuelle rabatter gjelder bare svensk strekning.

Personale som kommer i kontakt med reisende fra/til Sverige bes være oppmerksom på ovennevnte billettype.

På de etterfølgende to sider er gjengitt mønster av en enkeltbillett og en tur- og returbillett. Kontrollklipping av disse billetter foretas som bestemt for edmonsoske billetter i NSB Trykk nr. 8811 (PIV), art. 94.

På omslagets forside anføres kundens navn og adresse (enkeltperson, firma, forening e.l.).

I nummerfeltet anføres nummeret på første og siste delbillett i heftet, f.eks. 17933—42.

I prisrubrikken anføres totalprisen for de 10 delbillettene i heftet. Omslagets bakside stemples med utstedelsesstedets datostempel.

4.2.4. *Bestilling av Økonomibillett*

For Økonomibillett som salgsstedet må lage ved bruk av blankobilletter, kan salgsstedet kreve en bestillingsfrist på 24 timer.

For kunder som allerede er i besittelse av billett kort og som ønsker å gå over til å bruke Økonomibillett, kan billettkortet godtgjøres med 1/10 av pålydende pris pr. gjenstående ubenyttet reise (klipp), uten fradrag av ekspedisjonsavgift eller salgsprovisjon. Dette gjelder også når det løses Økonomibillett gjeldende til høyere klasse enn billettkortet. Betingelsen for refusjon etter denne regel er at det samtidig løses Økonomibillett. Godtgjøring se art. 8.14.

4.2.5. *Gyldighet.*

Det er ingen begrensning i gyldighetstiden for Økonomibilletten, men ved særskilt kunngjøring kan den gjøres ugyldig med minst 14 dagers frist.

4.2.6. *Endring av reiseveg, overgang til høyere klasse.*

Ved endring av reiseveg og overgang til høyere klasse, regnes *ordinær prisforskjell* mellom vedkommende strekninger og klasser.

4.2.7. *(Reservenr.)*

4.2.8.

4.2.8. Billettkontroll.

Det er mottatt innberetning om at reisende på Økonomibilletter ved flere anledninger har hatt vanskeligheter ved billettkontrollen når reisen har foregått i omvendt reiseretning av hva som er anført på billetten. Det gjelder Økonomibilletter satt sammen av blankobilletter. Slike vanskeligheter har forekommet selv om billetten har vært forsynt med riktig påskrift «eller omvendt».

Spesielt kond.personalet bes derfor være merksam på at *gyldighetstiden er ubegrenset* (med mindre Økonomibillettene blir gjort ugyldige ved særskilt kunngjøring) og at billettene gjelder i *valgfri* reiseretning.

4.3. Familierabatt.

4.3.1. Rabattens størrelse

Når en av foreldrene løser billett til full pris, får den andre ektefellen og/eller ugifte barn (også adoptivbarn og fosterbarn) i alderen fra 4 år inntil fylte 25 år — 50 prosent rabatt i full enkeltbillettpris for voksen, resp. for barn, over ønsket reiseberegning.

Rabatten gjelder for reise enten i 2. eller 1. klasse over avstander på minst 150 km regnet en veg. For fram- og tilbakereise regnes minst 150 km hver veg. For kortere avstander kan det utstedes billetter med takstberegning for 150 km.

Taksttabell i trykk 815 med priser for familierabatt nyttes.

Billetter med familierabatt utstedes for reise hele året.

Reisen må i sin helhet skje samlet, og prisberegning for alle familiemedlemmer skal skje *over samme strekning*, også for barn under 4 år når sovevogn nyttes på delstrekning.

«Hovedpersonen» må alltid være en av foreldrene. Minste familiestørrelse er således 1 voksen person (far eller mor) pluss et barn. Om flere søsken i alder over 16 år reiser i følge, kan ikke en av dem anses som «hovedperson» slik at familierabatt kommer til anvendelse.

Familieforholdet kan i tvilstilfelle forlanges legitimert.

Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter, og billetter utstedt for stortingsvararepresentanter gjelder som «billett for hovedperson» i samband med familierabatt.

Med unntak for statsråder og stortingsrepresentanter kan familiemedlemsbillett til ½ pris for voksen eller til ½ pris for barn ikke utstedes i tilslutning til honnørbillett, fribillett eller billett ellers til rabattpris for hovedperson.

4.6. Månedsbillett

4.6.1. Gyldighet

Hel- og halvmånedsbilletter for voksne og barn utstedes i NSB-forbindelser hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1. kl. for navngitt person. Helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbilletter bare med gyldighet fra den første eller den sekstende i hver måned.

Hel- og halvmånedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog.

4.6.2. Siste gyldighetsdag

Gyldighetstiden utløper kl. 24.00 siste gyldighetsdag. Med tog i fart på dette tidspunkt, ved første rutemessige stopp etter kl. 24.00. For reisende med lokaltog gjelder hel- og halvmånedsbillett til kl. 3.00 om morgenen etter siste gyldighetsdag.

4.6.3. Takster

Fast avgift kr. 125,00. I tillegg regnes:

1—150 km	627,0 øre pr. km
151—250 km	580,0 øre pr. km
251—500 km	564,3 øre pr. km
501—600 km	313,6 øre pr. km
over 600 km	281,9 øre pr. km

Halvmånedsbillett: Takst for helmånedsbillett dividert med 1,8.

Prisavrunding:

Utregnet beløp t.o.m. kr. 400,— avrunding til nærmeste 10 kroner, over kr. 400,—, avrunding til nærmeste 20 kroner.

For hel- og halvmånedsbillett til 1. kl. er prisen 1,5 ganger prisen for tilsvarende billett til 2. kl.

Tabell med utregnede priser, se art. 2.4.

4.6.4. Barn

Hel- og halvmånedsbillett utstedes til halv pris for barn.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett legger en til grunn barnets alder den dag billetten skal gjelde fra.

NSB kan forlange at barn legitimerer sin alder også underveis i tog.

4.6.5.

4.6.5. *Reiseveg*

Hel- og halvmånedsbillett mellom stasjoner hvor reisen kan foregå over flere veger, skal utstedes over én angitt veg, og billettene påføres denne. Ved valgfrie reiseveger gjelder likevel det samme for bruk av hel- og halvmånedsbilletter som for andre billetter.

4.6.6. *Godtgjøring*

NSB yter ingen godtgjøring om hel- eller halvmånedsbilletten ikke blir nyttet en bestemt dag eller i den klassen den er utstedt til, enten på grunn av plassmangel eller at toget ikke førte billettens vognklasse eller av annen årsak.

Bortkommet hel- eller halvmånedsbillett erstattes ikke.

Kommer tapt, men fortsatt gyldig hel- eller halvmånedsbillett til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett som er betalt til full pris, kan den nykjøpte billett godtgjøres etter reglene i art. 8.14.4. Om hel- eller halvmånedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk (f.eks. ved tilsmussing eller likn.), kan den uten avgift bli byttet ved den stasjonen hvor den er utlevert. Den gamle billetten sendes med regnskapet som bilag.

4.6.7. *Endring av klasse*

Ønsker en som har gyldig hel- eller halvmånedsbillett til 2. kl. å bytte den med hel- eller halvmånedsbillett til 1. kl. godtgjøres den gyldige billetten med 1/30, resp. 1/15 av billettprisen for hver dag av den gjenstående del etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

4.6.8. *Billettkontroll, misbruk*

Hel- og halvmånedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14.2 om dolbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

En reisende som oppgir å ha gyldig hel- eller halvmånedsbillett uten å kunne vise den, skal for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Reisende som nekter å betale eller ikke kan betale, kan vises bort fra toget. Barn skal ikke bli vist bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billett-

4.11. Tilslutningsrabatt

4.11.1. Generelt

Etter nærmere bestemmelser fra Had. i hvert enkelt tilfelle, kan det i samband med ulike reiseopplegg (reisearrangementer) bli gitt rabatt ved individuelle tilslutningsreiser over NSB-strekninger. Arrangøren (reisebyrået) må søke NSB (Had.) om rabatt. Betingelser for å oppnå rabatt, er bl.a. at arrangementet i det vesentlige foregår med jernbane og at det markedsføres på det åpne marked. Det gis 25 % rabatt. Utregnede priser finnes i Trykk 815 (røde blad).

4.11.2. Billettutstedelse

Ved utstedelse av tilslutningsbilletter nyttes vanligvis blankobilletter. Billetten krysses i feltene for «Fram og tilbakereise» og «Tilslutningsrabatt». I feltet «Merknader» anføres reiseoppleggets (arrangementets) benevnelse og hovedbillettens (arrangementsheftets) nummer, f.eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5».

4.12. Valdresbillett

4.12.1. Spesialtakst på Valdresbanen. «Valdresbillett 1 og 2.»

Som en forsøksordning er det lagt opp til salg av billetter med spesialtakst for strekningene Oslo – Fagernes og Hønefoss – Fagernes, og omvendt.

Billettene gjelder for enkeltreiser eller fram- og tilbakereiser 2. kl., og prisene er:

«Valdresbillett 1»

Oslo – Fagernes eller omvendt kr. 85,00

«Valdresbillett 2»

Hønefoss – Fagernes eller omvendt kr. 63,00

Ved fram- og tilbakereise er prisene henholdsvis kr. 170,00 og kr. 126,00

Valdresbillett utstedes inntil videre bare for voksne.

Gyldighetstiden er 2 måneder. Reiseavbrytelse kan gjøres etter vanlige regler (art. 3.7.).

Bestemmelsen i art. 3.10.3 om valgfri tilbakereise fra Gol gjelder ikke for «Valdresbillett».

4.12.2.

4.12.2. Billettutstedelse.

Spesialprisene anses som «standard» eller «maksimalpriser» for enkeltreise 2. kl. på de respektive strekninger.

Ved utstedelsen av «Valdresbillett» nyttes ferdigtrykt eller blankobillett. På blankobilletten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbake-reise». I feltet «Særskilte rabatter og tilleggssbill.» anføres kode nr 63 og i feltet «Merknader» anføres «Valdresbillett».

Konduktørpersonalet kan også utstede «Valdresbillett». I togsalgsbilletten krysses i feltet for «Særskilte rabatter» og kodennummer 3 anføres i det tilhørende skraverte felt. Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise».

Spesialprisen kan ikke legges til grunn for beregning av annen rabatt. Billettene kan selges av alle salgssteder. Den nedsatte pris kan ikke innregnes i prisen for andre billetter, men «Valdresbillett» må utstedes for seg.

Vanlig salgsprovisjon beregnes.

Ferdigtrykt «Valdresbillett» kan rekvireres fra Billettforvalteren på vanlig måte.

Merk:

1 EDB-utkjørte takster (jfr. relasjonstakstene i Trykk 815) er ikke kjørt inn spesialtakstene for Valdresbillett I og II.

Salgsstedene bes derfor være merksam på:

- «Valdresbillett I»: Det kan bli billigere å stykke opp prisen når avstanden *til Oslo er mindre enn 370 km.*
- «Valdresbillett II»: Do. når avstanden *til Hønefoss er mindre enn 440 km.*

Salgsstedene må selv sørge for nødvendig anmerkning i sitt takstmateriale. Valdresbillett må utstedes for seg.

6.3.4. Gruppereiser

Ved gruppereiser innrømmes rabatt som anført under punktene 1–3. Ved gruppereiser på minst 15 personer innrømmes i tillegg fri reise for reiseleder(e) etter de vanlige regler for gruppereiser.

Vanlig bankbillett nyttes (jfr. art. 5.1.4.). Billetten krysses i kryssfelt for «Permrabatt» for grupper med 75 % rabatt, og i kryssfelt for «Militærrabatt» for grupper med 30 % rabatt. Antall gratis reiseledere føres i merknadsrubrikken.

Ved blandede grupper nyttes 2 blankobilletter som påføres krysshenvising slik: «Utstedt i tilknytning til blankobillett nr. ...».

6.3.5. Tilleggsbilletter. Soveplassbilletter. Reisegods

Ved overgang fra 2. til 1. klasse reduseres prisforskjellen mellom klassene med rabattsatsen 30 %, både i forbindelse med rabattsatsen 75 % og 30 %.

Soveplassbilletter og eventuelle andre særavgifter regnes alltid til ordinær pris.

For reisegods regnes vanlig pris etter de for sivil trafikk gjeldende regler.

6.3.6. Oppgjør

Oppgjør med Forsvaret for militære rekvisisjoner skjer vanligvis sentralt ved KK's forføyning. Avregningen med Forsvaret foretas terminvis i henhold til NSB's 2-månedlige regnskapsterminer.

Etter nærmere avtale med salgssted kan militæravdeling/skole som måtte ønske det få opprettet oppgjørsordning hvor oppgjøret skjer direkte mellom militæravdelingen/skolen og salgsstedet, uten KK's mellomkomst i denne forbindelse.

6.3.7. Billettkontroll.

I forbindelse med taksten for permrabatt 75 %:

- Legitimasjon som anført i pkt. 6.3.1.a. (vernepliktsbok m.v.) skal *alltid* forevises. Dette gjelder uansett om reisen skjer på soldatens egen kostnad, om reisen skjer på rekvisisjon (jfr. pkt. 6.3.3.a.), og uansett om det gjelder individuell reise eller charterreise/fellesreise.

I forbindelse med militærrabatt 30 %:

- Er billetten «ren» (uten påført «Evt. ref. ved salgsstedet»), skjer reisen for vedkommende militærpersons «egen» regning, og legitimasjon som anført under pkt. 6.3.2.b.

6.3.8.

(norsk befals indentitetskort, eventuelt vernepliktsbok for vervede stemplet 30 %), henholdsvis mill,blanketten «Reiseordre» som anført i pkt. 6.3.3.b., skal forevises.

- Er billetten påført «Evt. ref. ved salgsstedet», skjer reisen for Forsvarets regning og kan gjelde person som *ikke* er undergitt legitimasjonskrav (eks. lotter). Regel: *I forbindelse med bilitærrabatt 30 % kreves Ikke legitimasjon når billetten er merket.*

6.3.8. Militære blanketter

Følgende militære blanketter er i bruk:

- Vernepliktsbok (se etterfølgende prøve av sidene 2 og 3).
- Forsvarets identitetskort for norsk befal (se etterfølgende prøve).
- «Innkallingskort» (mil.bl. 102) som anført i pkt. 6.3.1.a.
- Militær «Billettrekvisisjon» som prøve nr. 61.
- Militær «Reiseordre» (se prøve nr. 62).
- Militær «Transportrekvisisjon» som brukes i korrespondanse om organisering av større transporter.

6.3.9. Sivile tjenestepliktige

For sivile tjenestepliktige («militærnektete», må ikke forveksles med Sivilforsvaret) gjelder tilsvarende regler som for militære mannskaper. Også de sivile tjenestepliktige er under tjenesten utstyrt med Vernepliktsbok i likhet med de militære mannskaper. Kravet til legitimasjon er det samme som for de militære mannskaper. I stedet for innkallingskort, bl. 102, foreviser sivile tjenestepliktige særskilt innkallingsbevis.

Billettutstedelse:

- Permisjonsrabatt 75 %:

Det utstedes vanlig blankobillett som påføres kode 65 i feltet «Særskilte rabatter». I merknadsrubrikken skrives «sivil tj.pl.» Ferdigtrykte billetter (med nevnte påtrykk) legges opp etter behov.

- Tjenestereiser 30 %:

Salgsstedene utsteder «Militærbillett» til 30 % rabatt helt etter reglene for militære tjenestereiser.

Rekvisisjoner behandles helt etter reglene for Forsvarets rekvisisjoner. Avregningen med de sivile tjenestepliktiges administrasjon skjer ved Kontrollkontorets forføyning.

Hjelpetall omfattende sommerhalvåret, for påføring av første og siste gyldighetsdato på Eurailpass med 21 dagers gyldighetstid.

Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato
15.03	04.04	28.04	18.05	11.06	01.07	25.07	14.08	07.09	27.09
16.03	05.04	29.04	19.05	12.06	02.07	26.07	15.08	08.09	28.09
17.03	06.04	30.04	20.05	13.06	03.07	27.07	16.08	09.09	29.09
18.03	07.04	01.05	21.05	14.06	04.07	28.07	17.08	10.09	30.09
19.03	08.04	02.05	22.05	15.06	05.07	29.07	18.08	11.09	01.10
20.03	09.04	03.05	23.05	16.06	06.07	30.07	19.08	12.09	02.10
21.03	10.04	04.05	24.05	17.06	07.07	31.07	20.08	13.09	03.10
22.03	11.04	05.05	25.05	18.06	08.07	01.08	21.08	14.09	04.10
23.03	12.04	06.05	26.05	19.06	09.07	02.08	22.08	15.09	05.10
24.03	13.04	07.05	27.05	20.06	10.07	03.08	23.08	16.09	06.10
25.03	14.04	08.05	28.05	21.06	11.07	04.08	24.08	17.09	07.10
26.03	15.04	09.05	29.05	22.06	12.07	05.08	25.08	18.09	08.10
27.03	16.04	10.05	30.05	23.06	13.07	06.08	26.08	19.09	09.10
28.03	17.04	11.05	31.05	24.06	14.07	07.08	27.08	20.09	10.10
29.03	18.04	12.05	01.06	25.06	15.07	08.08	28.08	21.09	11.10
30.03	19.04	13.05	02.06	26.06	16.07	09.08	29.08	22.09	12.10
31.03	20.04	14.05	03.06	27.06	17.07	10.08	30.08	23.09	13.10
01.04	21.04	15.05	04.06	28.06	18.07	11.08	31.08	24.09	14.10
02.04	22.04	16.05	05.06	29.06	19.07	12.08	01.09	25.09	15.10
03.04	23.04	17.05	06.06	30.06	20.07	13.08	02.09	26.09	16.10
04.04	24.04	18.05	07.06	01.07	21.07	14.08	03.09	27.09	17.10
05.04	25.04	19.05	08.06	02.07	22.07	15.08	04.09	28.09	18.10
06.04	26.04	20.05	09.06	03.07	23.07	16.08	05.09	29.09	19.10
07.04	27.04	21.05	10.06	04.07	24.07	17.08	06.09	30.09	20.10
08.04	28.04	22.05	11.06	05.07	25.07	18.08	07.09	01.10	21.10
09.04	29.04	23.05	12.06	06.07	26.07	19.08	08.09	02.10	22.10
10.04	30.04	24.05	13.06	07.07	27.07	20.08	09.09	03.10	23.10
11.04	01.05	25.05	14.06	08.07	28.07	21.08	10.09	04.10	24.10
12.04	02.05	26.05	15.06	09.07	29.07	22.08	11.09	05.10	25.10
13.04	03.05	27.05	16.06	10.07	30.07	23.08	12.09	06.10	26.10
14.04	04.05	28.05	17.06	11.07	31.07	24.08	13.09	07.10	27.10
15.04	05.05	29.05	18.06	12.07	01.08	25.08	14.09	08.10	28.10
16.04	06.05	30.05	19.06	13.07	02.08	26.08	15.09	09.10	29.10
17.04	07.05	31.05	20.06	14.07	03.08	27.08	16.09	10.10	30.10
18.04	08.05	01.06	21.06	15.07	04.08	28.08	17.09	11.10	31.10
19.04	09.05	02.06	22.06	16.07	05.08	29.08	18.09	12.10	01.11
20.04	10.05	03.06	23.06	17.07	06.08	30.08	19.09	13.10	02.11
21.04	11.05	04.06	24.06	18.07	07.08	31.08	20.09	14.10	03.11
22.04	12.05	05.06	25.06	19.07	08.08	01.09	21.09	15.10	04.11
23.04	13.05	06.06	26.06	20.07	09.08	02.09	22.09	16.10	05.11
24.04	14.05	07.06	27.06	21.07	10.08	03.09	23.09	17.10	06.11
25.04	15.05	08.06	28.06	22.07	11.08	04.09	24.09	18.10	07.11
26.04	16.05	09.06	29.06	23.07	12.08	05.09	25.09	19.10	08.11
27.04	17.05	10.06	30.06	24.07	13.08	06.09	26.09	20.10	09.11

6.12. Eurailtariff

«Eurailtariff» er en særskilt innrettet tariff for salgssteder utenfor Europa, til bruk ved utstedelse av billetter over europeiske strekninger til ordinær pris for individuelle reisende, for vanlige fellesreiser og for fellesreiser av ungdommer under 21 år.

Tariffens bestemmelser følger TCV-systemet med hensyn til billettsalg og utstedelse over samtrafikkstrekninger og lokale strekninger. Billettprisen på kuponger og fellesbilletter som utstedes etter «Eurailtariff» er angitt i US-dollars.

For barn i alderen 4–12 år og for yngre barn som det forlanges egen plass for, utstedes billetter til ½ pris.

Billettene gjelder i 6 måneder og de kan tidligst utstedes 2 måneder før første gyldighetsdag.

Det nyttes kuponger, kupongomslag og fellesbilletter som bestemt i TCV-tariffen. Kupongomslagene og fellesbillettene er påtrykt «Eurailtariff». Kontrollbillettene har tekst på engelsk på forsiden og fransk og tysk på baksiden. Kontrollbilletter for barn under 12 år er påtrykt «Child». Ordinære internasjonale sitte-, ligge- og soveplassbilletter med pris i US-dollars, kan også innsettes i «Eurailtariff»-billettomslag.

Refusjon av billetter utstedt etter «Eurailtariff» kan bare foretas gjennom salgsstedet. I påkommende tilfelle foretas påtegning om ubenyttelse m.v. som for vanlige TCV-billetter bestemt.

Ved utstedelse i Europa av eventuelle tilleggsbilletter for endret reise eller overgang til høyere klasse legges ordinære priser til grunn for beregningen.

8.11.2. Enkeltbilletter

Enkeltbilletter solgt ved stasjon gjelder stemplingsdatoen og inntil kl. 0300 påfølgende natt, og for øvrig bare for reisen som billetten er løst for. Rullebilletter gjelder også bare for reisen som billetten er løst for. Om overgang, se art. 8.11.4.

Rullebilletter for salg i tog innen byområdet trykkes i oransje farge, i verdier på kr. 6,— og kr. 3,—.

8.11.3.

Flerreisekort er gyldig på samme måte som enkeltbillett. For hver reise makuleres ett kupongfelt med tangtrykker. Om overgang se art. 8.11.4.

8.11.4. Overgang

OS' enkeltbilletter og flerreisekort gir rett til fri («gratis») overgangsreise innen en time fra klokkeslettet som er markert på billetten. Gratis overgangsreise gjelder bare viderereise med rute, eller med selskap som ved kontraktskjøring, går inn under OS' rutenett (herunder NSB-strekninger innen Oslo bys grenser).

Om overgang innen SL, se art. 8.12.12.

Om kontrollmerking av billetter (også rullebilletter) med dato og klokkeslett gjelder også det samme som bestemt for SL, jfr. art. 8.12.11.

Også OS' *Universalkort* gir rett til kjøp av overgangsbillett for viderereise innen SL på linje med det som er bestemt for SL Månedskort, unntatt Universalkort for trygdede.

8.11.5.

8.11. 5. *Universalmånedskort*

Kortene sammensettes av 2 deler, a) et navn- og adressekort, og b) det egentlige månedskort.

a) Navn og adressekort.

Kortet skal påsettes et foto, størrelse $3,5 \times 4,5$ cm, av innehaveren fotografert uten hodeplagg. Kortet er påtrykt et kontrollnummer. A-kort utleveres gratis.

Trafikanten må selv fylle ut a-kortet og forsyne det med foto som skal være klebet eller stiftet til kortet.

Trafikkselskapet, hvor b-kortet løses, sørger for å stemple fotoet med salgsstedets stempel slik at stempelet kommer både på a-kortet og dekker et av fotoets hjørner.

Navn- og adressekort har som regel hvit farge, men andre farger kan også forekomme (NSB oransje farge).

Navn- og adressekort som skal nyttes i forbindelse med universalhålmånedskort for alders- og uføretrygdede og for barn under 16 år, har hvit farge (NSB oransje farge) og er dessuten påtrykt en stor rød «R». For å få utstedt «R-kort» må *alders- og uføretrygdede* vise sitt personlige legitimasjonskort, gjeldende ved A/S Oslo Sporveier for reiser på sporvogn, busser og forstadsbaner innen Oslo og på Kolsåsbanen og Røabanen i Bærum (jfr. art. 8.11.7). *Barn* under 16 år må vise aldersbevis. Fødselsdag og -år, og siste dag og år kortet er gyldig, føres på navnekortet for barn. Kort for barn gjelder ut den måned vedkommende fyller 16 år. Første gangs utstedelse av «R-kort» for alders- og uføretrygdet foretas bare ved spesielle salgssteder, men ved senere fornyelser av månedskort (fra den 23. i måneden) kan dette gjøres i alle salgssteder som fornyer universal-månedskort. «R-kort» for alders- og uføretrygdede skal utstedes ved alle NSB's salgssteder som utsteder universal-månedskort.

Det er bare ved førstegangsutstedelsen det må forevises personlig legitimasjonskort og aldersbevis.

b) Det egentlige månedskort. Dette fornyes ved gyldighetstidens utløp og kan ikke nyttes for reise med mindre a-kortets kontrollnummer er påført.

Av b-kort er det 5 slag med påtrykt pris. Kortene har forskjellige farger i det øverste feltet.

Trafikanter med gyldig SL-kort til sone 03 eller 02 i Oslo eller Akershus, kan løse tilleggsbillett for reise i Oslo til kr. 5,00, barn kr. 2,50 (bruk SL-billett). Billetten gir rett til fri overgang til OS.

På strekninger som trafikeres både i Oslo og Akershus, har reisende med Oslo Sporveiers Universalkort (ikke U-kort for trygdede) eller røde SL-kort rett til å benytte disse for reise innen Oslo og løse overgangs-/tilleggsbillett for viderereise til Akershus fra sone 01 ÷ kr. 5,00, barn kr. 2,50. Det samme gjelder i motsatt retning (÷ 2 klipp på kupongkort). Når en reisende med SL-kort kjøper tilleggsbillett for lengre reise, anses SL-kortet å dekke påstigningsavgiften/sonen. Det samme gjelder i begge retninger.

8.12.4. Takster og beregningsregler for SL- hel- og halvmånedsbilletter
Gjelder fra 1.6.81

Antall soner	Helmåned kr.	Halvmåned kr.
1-2	165 ^o	85 ^o)
3	210	110
4	255	130
5	300	155
6	345	175
7	390	200
8	415	210
9	440	225
10 og flere	460	235

^o) Minstepris mellom sone V02-01 (deler av Bærum-Oslo) er takst for 3 soner (kr. 210,- h.h.v. kr. 110,-).

Antall soner det skal betales for beregnes etter det antall soner som det kjøres gjennom f.o.m. start- t.o.m. stoppsone, regnet for en reisevei. F.eks. Årnes—Oslo, kodet Øn10—rødt kort, betales etter 10 soner, regnet enten o/Kløfta eller o/Fetsund. (Kortet gjelder begge reiseveier). Sektorgrensene danner sonegrenser ved takstberegning for tverreiser. For rutestrekninger som går ut av og inn i samme sone flere ganger (krysser sonegrensen flere ganger) telles sonen bare en gang. (Dette er særbestemmelse for månedskort, og gjelder ikke for enkeltbilletter og kupongkort.) Ved beregning av soneantall for kort gjennom Oslo (Eks. Asker—Kolbotn) telles Oslo som 2 soner, 01 og 02. For kort gjennom Oslo til/fra jernbanestrekningen Nittedal—Jaren/Jevnaker telles Oslo som 3 soner, 01, 02 og 03.

Kort som er utstedt for 10 eller flere soner gjelder for reise i alle soner/sektorer i SL-systemet. Slike kort utstedes som rødt kort og kodes AO, men kort med «gammel koding» skal også godtas.

Trykk 805

8.12.5.

8.12.5. Kodifisering

Startsone og stoppsone skal alltid angis på kortet med sektorbetegnelse og sonenummer, f.eks. V04, N11, Øs10 osv. Dette gjelder for alle kort unntatt for kort til Oslo sone 01, her angir den røde farven stoppsone/startsone.

Hvis kortet gjelder mellom soner med alternative reiseveier, må de reiseveier kortet gjelder for angis med nødvendige overgangssektorer/soner. Kort med maksimalpris, betalt for 10 soner kodes bare AO og utstedes som rødt kort.

Kodifiseringen skjer alltid med angivelse av høyeste sonenummer først, uansett reiseretning kortet løses for. (F.eks. kort Lillestrøm – Jessheim kodes N07 – Ø04, på samme måte som kort Jessheim – Lillestrøm.)

Transittsone angis ikke på kort som skal gjelde for reise transitt gjennom Oslo sone 01. *Rødt kort tilkjenner dette.*

Merk.: Rødt kort brukes for kort til/fra eller gjennom Oslo sone 01. *Men rødt kort gjelder også i Oslo sone 02 og 03.* Rødfarven viser at kortet gjelder for fri overgang innen hele Oslo, dvs. samme gyldighet innen Oslo som Oslo Sporveiers universalmånedskort.

SL rødt kort må ikke utstedes for lokalt bruk innen Oslo. For lokale reiser innen Oslo må det utstedes Oslo Sporveiers Universalkort (som også kan utstedes gjeldende for barn).

På SL-sonekart er sonebetegnelsen anført f.eks. slik «ØN-09». Ved påføring av kode på månedskortene skal dette anføres slik «Øn09» (første bokstav stor, annen liten, bindestrek sløyfes alltid).

Eksempler på koding er tatt inn i art 8.12.8.

8.12.6. Utstedelse av månedskort

Ekspedisjonsstedet fyller ut månedskortet som utleveres til kunden. Kundens navn og adresse skal alltid være påført baksiden av kortet. Månedskortet skal være forsynt med personfoto som festes i det bestemte felt. Fotoet stemples med spesielt SL-fotostempel i overgangen foto/kort.

Kodingen for reiseveiene kortet skal gjelde for, og antall soner som disse utgjør, føres i de bestemte felt øverst på kortet. For de mest brukte reiseruter fra salgsstedet kan det til kodingen med fordel anskaffes stempler. Kodingen må ellers gjøres med tusj penn og med blokkskrift.

Månedskortene gjøres gyldig ved påklebing av månedsmerker (periode-merker) gjeldende for så mange soner som kortet er utstedt for.

Direkte billetter utover avstigningssted utstedes ikke, unntatt for jernbanebilletter solgt ved stasjoner, og ny billett må kjøpes for hver delstrekning hvis reisen krever overgang undervis. (Reglene for fri overgang i omstigningssonen sikrer at oppdelt billettsalg ikke blir dyrere enn gjennomgående billett for hele reisestrekningen).

Jernbanebilletter solgt ved stasjon er gyldig stempingsdatoen, og inntil kl. 0300 den påfølgende natt. Ved påbegynt reise makuleres billetten som bestemt for billetter solgt i tog (se etterfølgende avsnitt) og er da gyldig for direkte reise, eventuelt med omstigninger innen gjeldende frister.

Ferdigtrykte og maskinbilletter skal angi:

- «NSB-SL eller SL-billett»
- påstigningssted bare sone, f.eks. «t.o.m. SONE ØN 10»
- «Gjelder stempingsdato»
- klasseangivelse «2» og pris.

Billetter til ½ pris skal dessuten lyde «Barn/Honnør/Militær».

Ved salg av billett i maskin på transportmidlet påtrykkes billetten:

Referansenummer for maskin

Dato

Påstigningssone

Klokkeslett for rutemessig ankomst til rutens endepunkt (Oslo S betraktes som rutens endepunkt).

Klokkeslettet angis bare med hele timer og avrundes slik:

Ankomsttid	Påtrykket tid	Gyldig for overgang til kl.
07.31—08.30	08.00	09.00
08.31—09.30	09.00	10.00
09.31—10.30	10.00	11.00
o.s.v.		

Ved bruk av rullebilletter, eller forhåndssolgte jernbanebilletter, påføres de ovennevnte data ved bruk av stempel eller tang. På rullebilletter påføres tangavtrykk på baksiden på en av billettene. De nødvendige data kan også påføres ved bruk av makuleringsautomater hvor publikum selv putter inn billettene.

Ved påføring av de nevnte data er billetten samtidig makulert. Den er da gyldig for den påbegynte reise fra påstigningssted til avstigningssted, plus 1 time etter det påførte klokkeslett for omstigning til annet transportmiddel/rute.

8.12.12.

Jernbanebilletter solgt på stasjoner for strekninger som krever omstigning underveis gjelder for direkte reiser på hver delstrekning pluss 1 timer omstigningstid. F.eks. jernbanebillett solgt Lillestrøm — Ski, makuleres ved påstigning Lillestrøm av konduktøren ved bruk av tang som angir dato og klokkeslett for ankomst Oslo S. Billetten gjelder så for videre reise fra Oslo S innen 1 time og frem til Ski. Konduktøren på toget Oslo S—Ski påfører billetten sitt stempel med ankomsttid Ski. Billetten gjelder så for overgang innen sone SO4 (Ski), i 1 time.

Ved overgang mellom Oslo S og Oslo V er billetten gyldig også for reise internt i Oslo.

Takstene for enkeltbilletter er anført i etterfølgende art. 8.12.21. og følger samme soneinndeling som for månedskort og kupongkort.

Takstregulativet er bygd opp med en minstepris gjeldende for påstigningssonen, og videre faste takstsprang pr. sone (f. t. kr. 5,— + 2,50 + 2,50 o.s.v.).

Unntatt for jernbanebilletter solgt ved faste ekspedisjonssteder, utstedes billett fra påstigningssone til avstigningssone. Billettprisen som skal betales finnes ved å telle antall soner det reises gjennom. Hvis samme sone passeres flere ganger telles sonen med hver gang sonegrensen passeres (for månedskort telles samme sone bare 1 gang).

Unntatt fra forannevnte er for reise gjennom sone 01 til sone 02 eller 03 i Oslo hvor det skal betales bare til sone 01. Det samme gjelder i omvendt retning.

8.12.12. Overgang

Enkeltbilletter gir rett til fri overgang innen omstigningssonen for videre reise innen samme sone. For reise utover grensen for omstigningssonen beregnes tilleggsbillett fra sonegrensen. I praksis skjer dette ved å nytte taksttabellen fra omstigningsstedet minus taksten for 1 sone.

Retten til fri omstigning gjelder 1 time fra påtrykt/påstemplet klokkeslett. For ikke stadig å måtte skifte klokkeslett i maskin eller stempel/tang underveis, skal klokkeslettet for hver tur stilles på ankomsttid ved rutens endepunkt. D.v.s. at reisende som går av underveis kan få noe over 1 time i overgangstid.

Enkeltbilletter og kupongkort betalt til sone 01 gjelder for fri overgang til Oslo Sporveiers rutenett.

Billetter solgt til Oslo sone 02/03 gjelder *ikke* for overgang til Oslo Sporveier's interne nett innen Oslo. Billetter solgt til disse soner makuleres ved å rive billettene på langs. Edmonsonske billetter påføres «makuleringsklipp» i øvre kant. Billett makulert på denne måte er likevel gyldig for overgang i forbindelse med gjennomreise i Oslo sone 02/03.

Eksempel: Reise Sentralsykehuset, Lørenskog — Rotnes:

Fra Sentralsykehuset selges billett til Grorud, sone 02. Billetten rives for å markere at den ikke gjelder for overgang til Oslo's nett, og kan f.eks. ikke brukes på T-banen til sentrum. Ved påstigning på bussen til Rotnes innen 1 time etter klokkeslett, gir billetten rett til fradrag etter bestemmelsene for overgang.

For reiser fra Oslo til Akershus eller omvendt gjelder enkeltbilletter og kupongkort for overgang til alle SL's ruter/transportmidler innen 1 time fra påtrykt/stemplet klokkeslett. Overgangsretten gjelder for ordinære billetter (også månedskort) for voksne, barn, hund og sykkel (gjelder ikke for honnør- og militærbilletter). Uansett omstigningszone i Oslo beregnes billettprisen for viderereise fra Oslo slik:

Ved kjøp av enkeltbillett for viderereisen beregnes takst fra Oslo sone 01, minus SL's pris for en sone.

Taksten beregnes alltid fra sone 01, selv om omstigning skjer i sone 02 eller 03.

Ved bruk av SL kupongkort for viderereisen beregnes antall kuponger fra Oslo sone 01, minus 2 kuponger.

Ferdigtrykte og maskinbilletter for overgang skal angi det samme som enkeltbillett, men med den forskjell at påstigningsstedet ikke er påtrykt, bare påstigningssonen. Dessuten er angitt billetttypen, «Overgangsbillett».

Takstberegning ved overgang

Mot fremvisning av billett/kort fra forangående reisestrekning innen fristen 1 time fra påført klokkeslett, kan vedkommende reise fritt inntil grensen for omstigningssonen. Ved viderereise utover sonegrensen skal det betales billett fra sonegrensen og fram til avstigningssonen. Regulativet er bygd opp slik at billettprisen vil være den ordinære prisen fra påstigningszone til avstigningszone etter taksttabellen, minus minstetaksten for 1 sone.

Eksempel:	Sone VO2	VO3	VO4	VO5
	A		B	
			B	C

Ved påstigning på A i sone VO2 betales for 3 soner fram til B i sone VO4. For viderereise med annen rute fra B til C i sone VO 5 betales for 2 soner, minus minstetaksten for 1 sone.

8.12.13.

8.12.13. Lokalbillet

Lokalbilletten gjelder for reiser inntil 6 km, uavhengig av soneinndelingen. Taksten er kr. 5,— for voksen, kr. 2,50 for barn og honnørreisende. Billetten gir *ikke* rett til overgang.

Hvis en reisende med lokalbillet i toget uttrykker ønske om lengre reise, skal det beregnes ordinær pris for hele strekningen med fradrag av kr. 5,— (lokalbillettakst).

I Oslo kan lokalbillettakst nyttes for reise til/fra sone 02 og 03, til/fra sektor V kan lokalbillet nyttes t.o.m. Skøyen.

Ved salg i toget brukes rullebilletter. Billettene rives på langs for å markere at de ikke gjelder for overgang. Edmonsoske billette Makuleringsmerkes i øvre kant.

Ferdigtrykte og maskinbilletter for lokalreiser skal lyde fra stasjon til stasjon uten soneangivelse. Dessuten angis «Lokalbillet» og «Gjelder ikke for overgang».

(Tabeller for lokalbillet se 8.12.24).

På strekninger hvor lokalbillet gjelder kan det nyttes et spesielt kupongkort for barn. Kortet gjelder for 8 enkeltreiser til lokalbillettakst.

8.12.14. Blankobilletter

SL-billet kan utstedes på blankbillettformular. Teksten på baksiden overkrysses. Vanlig SL-enkeltbillet og SL-overgangsbillet utstedes «t.o.m. sone». Av hensyn til registrering må billettene kodes med st. nr. (til en stasjon innen sonen).

Lokalbillet utfylles fra — til påstignings- og avstigningssted. Ellers fylles billetten ut med antall voksne, barn og krysses for honnørrabatt som bestemt i NSB's egen trafikk. Militærrabatt krysses i ruten for permisjonsrabatt.

Koder for SL-billetter som føres i feltet «særskilte rabatter»:

		Voksne og barn	Honnør og militær
SL overgangsbillet	kode nr.	60	67
SL lokalbillet	kode nr.	68	69
SL overgangsbillet fra OS	kode nr.	87	

Blankobilletter utstedes bare for strekninger hvor på- og avstigningssted ligger på togstrekning.

Hvor det er omstigning underveis (som f.eks. i Oslo), må direkte billett ikke utstedes med mindre omstigning kan skje innen 1 time etter klokkeslettet som markeres på billetten ved første billettkontroll. I motsatt fall må billettutstedelsen splittes opp.

8.12.16. Honnørbilletter

Honnørbilletter innrømmes norske statsborgere og utenlandske statsborgere bosatt i Norge.

Prisen er lik barnetakst. Det kan utstedes enkeltbilletter eller kupongkort. Reglene for hvem som kan få utstedt honnørbillett og hvilke legitimasjoner som gjelder, er tatt inn i art. 4.4.

Lokalt i Oslo og Bærum gjelder egne bestemmelser om honnørbilletter, se art. 8.17.7. *Honnørbilletter gir ikke rett til overgang til OS' interne rutenett.* Billetter solgt til Oslo rives/makuleres ved billettkontrollen, men må merkes med tangtrykker da de gjelder for overgang til SL.

Honnørbilletter, gyldig for reise i Oslo, gir ikke rett til fratrekk ved overgang til SL, billett til SL må betales fra påstigningssone.

8.12.17. Militærbillett for vernepliktige

Vernepliktige mannskaper (korporaler og menige) og sivile tjenestepliktige reiser for halv pris (barnetakst) på enkeltbilletter og kupongkort. Rabatten gjelder alle reiser, så som tjenestereiser, permisjonsreiser som Forsvaret betaler og dimisjonsreiser for den tjenesteperiode som er innført i vernepliktsboken. Denne tjener som legitimasjon. Militærbillett gjelder ikke for overgang til OS'rutenett. Billetter solgt til Oslo rives/makuleres ved billettkontrollen, men må merkes med tangtrykker da de gjelder for overgang til SL.

8.12.18. Årskort for skolebarntransport

For elever i grunnskolen som ikke har fylt 16 år ved påbegynnelsen av skoleåret kan det utstedes årskort. Kortet kan da nyttes hele skoleåret.

Kortet kan også selges til elever som ikke har rett til fri skoleskyss.

Kortet, som er av lignende type som Oslo Sporveiers, påsettes halvårsmerke kr. 460,—. Merkene er påtrykt hvilket halvår det gjelder for. Videre skal strekning og navn påføres. Fotoet stemples med SL eller skolens stempel. Kortene kan utstedes ved skolene. Prisen er regnet ut fra lokaltakst uavhengig om reiseavstanden er over 6 km.

Kortet gjelder bare på skoledager for reise til/fra skolen på strekninger innen Akershus. Det kan nyttes valgfritt på tog eller buss. Reglene er forøvrig påtrykt kortets bakside.

Slutter eleven ved skolen (eller flytter), kan kortet refunderes slik:

Kortets pris fratrukket en tur-returreise pr. skoledag regnet etter lokalbillett barnetakst.

8.12.19.

8.12.19. Hunder, reisegods, håndbagasje

Hund, barnetakst (kupongkort kan nyttes). Politihund sammen med politimann i uniform, gratis. Førerhund sammen med blind, gratis. Barnevogn, gratis. Håndbagasje i rimelig omfang etter betjeningens skjønn, gratis. Som håndbagasje regnes ski, ryggsekk trillebag, invalidesykkel o.l. Sykkel tas vanligvis ikke med, men betjeningen kan gi tillatelse hvis det er plass, voksen takst, maks 4 soner (kupongkort kan nyttes).

8.12.20. Misbruk — straffegebyr m.v.

Bestemmelser om inndraging og straffegebyr ved misbruk av månedskort, se art. 8.12.7. Merk spesielt de regler som gjelder for glemt fornyelse dagen før og etter fornyelsesperiodene.

Reisende som ved billettkontroll ikke kan vise gyldig billett eller kort, skal betale tilleggstakst tilsvarende det dobbelte av taksten for enkeltbillett på vedkommende distanse, men minst kr. 30,00.

8.12.21. Rekvisisjon

Røde og grønne månedskort, sonemerker, SL-rullebilletter, kupongkort, SL's spesielle fotostempel, gyldighetsstempler for stempling av hel- og halvmåned på sonemerker, plasthylser, og SL sonekart, rekvireres hos Bfv. Stasjonære ekspedisjonssteder bør dessuten for informasjonsøyemed ha kjennskap til «S. L. Billett- og regnskapsbestemmelser» (rekvireres hos Bfv.), men dette trykk gjelder ikke som *reglement* for jernbanen.

8.12.22. Regnskapsavleggelse

Dagsoppgjør.

Ved dagsoppgjør nyttes blanket for «Dagsoppgjør for persontrafikk». Lokalbilletter og kupongkort behandles som vanlige ferdigtrykte billetter. Hel- og halvmånedts periodemerker føres hver for seg under hverandre etter sonetall, laveste sonetall først. Beløpene for hver merkeverdi, event. også blankomerker, summeres til en totalsum.

Feilmerker behandles etter samme regler som for NSB's månedsbilletter. Refusjonsbilag føres på «Bilagsfortegnelsen».

Grønt kort nyttes for kort gjeldende innen Akershus og inn/ut fra Akershus t.o.m. Oslo sone 02. Grønt kort gir *ikke* rett til overgang i Oslo. Rødt kort nyttes for kort som gjelder til/fra eller gjennom Oslo sentrum, sone 01. Rødt kort gir rett til overgang i Oslo tilsvarende som for Oslo Sporveiers «Universalkort».

Rødt kort nyttes dessuten for kort med maksimalpris for 10 soner.

Ferdigtrykte månedsmarker (periodemerker)



Helmånedsmarker har hvit grunnfarge.

Halvmånedsmarker har oransje grunnfarge.

Ferdigtrykte merker (med påtrykt antall soner) leveres i ruller à 100 stk.

Trykk 805

Blanko månedsmerker.

UGYLDIG		UGYLDIG	
BETALT	SONER	BETALT	SONER
A-A 000007		A-A 000005	
UGYLDIG		UGYLDIG	
BETALT	SONER	BETALT	SONER
A-A 000008		A-A 000006	

Merker

000007	000005
000008	000006

Stamme.

Blanko hel- og halvmånedsmerker er trykt i tilsvarende farger som de ferdigtrykte merkene. Bare sonetallet fylles ut. Det nyttes to-sidig blåpapir. Ved utfylling kommer avtrykk av antall soner på stammen, dessuten kommer avtrykk i speilskrift på baksiden av merket.

8.14. Godtgjøring av norske og internasjonale billetter

(plassbilletter se trykk 810.4)

8.14.1. Generelt

- a) For å få en rask behandling skal salgsstedene ikke sende søknader til KK for godtgjøringer som de selv kan foreta ut fra etterfølgende regler.
- b) Alle salgssteder kan godtgjøre billetter som de har rett til å utstede, se dog f), h) og 8.14.8.
- c) Prinsipielt skal godtgjøring skje ved det salgssted hvor billetten er kjøpt, men kan også skje ved andre salgssteder som er innrømmet salgshettighet for vedkommende billettslag.
- d) Krav om godtgjøring av jernbanebilletter må framlegges innen 6 måneder etter utløpet av gyldighetsfristen.
- e) For alle godtgjøringer gjelder at prisen for reist strekning skal trekkes fra betalt billettpris. Fra differansen trekkes eventuelt ekspedisjonsavgift (jfr. 8.14.7.).
- f) Billetter utstedt etter TCV-tariffene av salgssteder i Sverige, Danmark eller Finland, kan godtgjøres av salgssteder i Norge. Billetter utstedt av salgssteder utenfor Norden kan ikke godtgjøres av salgssteder i Norge.
- g) For kupongbilletter/økonomibilletter skal også det tilhørende kupongomslag/dekkblad innleveres.
- h) For billetter utstedt lokalt over strekninger i OS, SL og andre lokalområder gjelder egne bestemmelser.
- i) Billetter som ikke kan godtgjøres ved salgsstedet sendes KK for godtgjøring.

8.14.2. Ubrukt billett

Ubrukt billett som tilbakeleveres utstedelsesstedet samme dag den er kjøpt, godtgjøres uten fradrag av ekspedisjonsavgift. Billetten tas som feil i regnskapet. Andre ubrukte billetter godtgjøres med fradrag av ekspedisjonsavgift.

8.14.3 Delvis brukt billett

Delvis brukt billett må ha påtegning som viser hvilken strekning billetten ikke er brukt på (jfr. 8.8.2.). Mangler slik påtegning kan salgsstedet i stedet godta legeattest, nykjøpt billett, evt. til annet transportmiddel, e.l. For billetter som er brukt på hele fram- eller tilbakereisen, og som mangler påtegning, kan det i *lokal norsk trafikk* godtas en skriftlig erklæring fra den reisende om at billetten ikke er brukt på vedkommende strekning. Ved godtgjøring av gruppe-/fellesbillett p.g.a. færre deltakere, må også ubenyttede kontrollbilletter vedlegges.

8.14.4.

8.14.4. Billetter med rabatt

Ved godtgjøring av billetter med rabatt tas hensyn til rabatten når reist strekning beregnes. Betingelsene for rabatt må fortsatt være til stede. Eksempelvis kan grupperabatt endres/falle bort når deltakerantallet reduseres. Betingelsene for fri reise for reiseleder kan falle bort av samme grunn.

For «Utvalgte billige rundreiser i Norge» og andre rundturer beregnes full pris for reist strekning.

Billett kort og økonomibilletter godtgjøres slik: For ubrukte klipp/delbilletter godtgjøres forskjellen mellom kortets pris/økonomibillettens totalpris og full enkeltbillets pris (kortets pris dividert med 8) for hvert av de brukte klipp/delbilletter.

Blir billett kort/økonomibilletter gjort ugyldig ved særskilt kunngjøring, godtgjøres for hvert ubrukt klipp/delbillett 1/10 av kortets pris.

Månedsbilletter ($\frac{1}{2}$ og $\frac{1}{4}$) godtgjøres bare i følgende tilfelle (bl. nr. 001.713.35 nyttes):

a) Sykdom, minst 7 dager i merkets gyldighetstid.

Attest fra lege må framlegges. Godtgjøring regnes fra den dag billetten er innlevert/postlagt.

b) Dødsfall

Bekreftelse må framlegges.

Billetten vedlegges blanketten.

c) Bortkommet billett som kommer til rette og fortsatt er gyldig, godtgjøres fra den dag billetten er innlevert/postlagt. Ny månedsbillett må være utstedt for de dager som godtgjøres. Gammel billett vedlegges blanketten.

Godtgjøringen beregnes slik:

Månedsbillettens pris divideres med 15 h.h.v. 30 og avrundes til nærmeste 10-øre. Beløpet multipliseres med virkelig antall dager billetten har vært nyttet. Det framkomne beløp trekkes fra betalt billettpris. Fra restbeløpet trekkes ekspedisjonsavgift etter bestemmelsene i art. 8.14.7.

8.14.5. NSB's egne buss/båtbilletter og kuponger/vouchere

Ubrukte buss/båtbilletter, hotellkuponger/vouchere og måltidskuponger kan salgsstedet godtgjøre når reserveringer er avbestilt i rett tid eller spørsmålet om godtgjøring er forelagt vedkommende selskap, hotell e.l. Bekreftende svar vedlegges billetten/kupongen/voucheren. For *delvis brukte* billetter/kuponger/vouchere som er inntatt av vedkommende selskap, hotell e.l. må søknad sendes KK, vedlagt bekreftelse på bruken.

8.14.6. Private selskapers billetter

Billettene godtgjøres etter bestemmelsene til vedkommende selskap.

8.14.7. Ekspedisjonsavgift

Ekspedisjonsavgiften utgjør 10 % av beløpet som godtgjøres, minst kr. 15,— høyst kr. 30,— pr. ekspedisjon. For plassbilletter regnes egen eksp. avgift, se Trykk 810.4. Beløp som godtgjøres avrundes til nærmeste hele krone.

Avgift regnes ikke når den reisende ikke har kunnet påbegynne eller fortsette sin reise p.g.a. togforsinkelse, innstilling av tog o.l. og når billett kort/økonomibilletter er gjort ugyldig ved særskilt kunngjøring. Private reisebyråer beholder ekspedisjonsavgiften.

8.14.8. Restriksjoner

a) Godtgjøres bare ved salgsstedet (utstedelsesstedet):

Billetter påført «Evt. ref. ved salgsstedet» o.l.

«BIG»-billetter (f.eks. «BIGE»)

«Eurailpass» (se art. 6.11.11)

«Eurail Youthpass» (se art. 6.11.11)

«Eurailtariff»

«RIT»

b) Godtgjøres bare ved salgsstedet (utstedelsesstedet) og bare for 1. gyldighetsdag:

«Britrail Pass»

«DB-Tourist-Karte»

«France Vacances»

«Inter-Rail»

«Inter-Rail Senior»

«Nordturist med tog»

«Senioren-Pass»

«SJ Lågpriskort»

c) Følgende billetter godtgjøres ikke ved salgsstedene (sendes KK):

— Billetter hvor det er tvil om godtgjøringen

— Billetter hvor det er mistanke om forfalskning

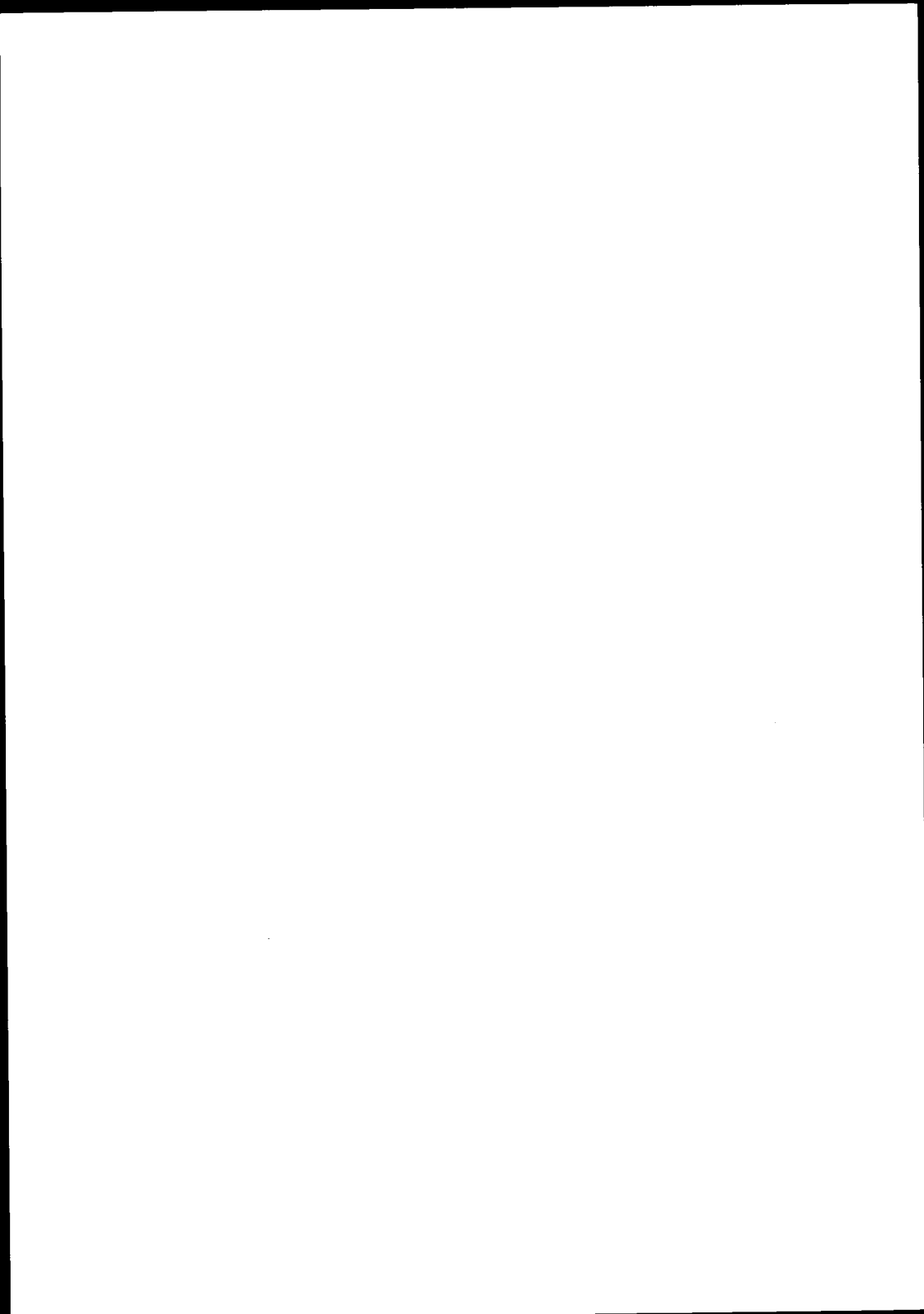
— Billetter som ikke kommer inn under bestemmelsene foran

8.14.9. Blanketter

Det brukes to typer blanketter ved godtgjøring:

— Bl. nr. 001.713.35 (Billettgodtgjøring) brukes når salgsstedet foretar godtgjøring.

— Bl. nr. 001.713.30 (Søknad om billettgodtgjøring) brukes når salgsstedet må sende søknad til KK.



9.2. Takster og fraktberegning

9.2.1. Takster.

Reisegodskupongene lages i 3 farger som angir bruk og pris pr. stk. (Prøve nr. 91).

Pris pr. stk. inkl. moms

Kr. 15,— Kupong med tekst i rødt.

Nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

Kolli over 20 t.o.m. 40 kg dobbelt takst ved bruk av 2 kuponger. (Om unntak for mopeder, se art. 9.2.3.)

Kr. 8,— Kupong med grønn tekst.

Nyttes pr. par/stk. ski/barnevogn/kjelke.

Gratis. «Null-kupong». Kupong med tekst i brunt.

Nyttes som hjelpekupong ved ekspedisjon.

9.2.2. Vanlig reisegods

Det nyttes 1 rød reisegodskupong pr. kolli med vekt t.o.m. 20 kg.

For kolli med vekt over 20 t.o.m. 40 kg nyttes 2 røde reisegodskuponger som merkes med romertall I og II. Kupongen merket med romertall I «makuleres» ved avkryssing fra hjørne til hjørne. Behandlingen av begge kupongene skjer ellers likt med omsyn til feste på kolliet og utlevering av kvitteringsdelene til kunden.

Kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods.

Kanoer med lengde over 2,5 m mottas ikke som reisegods. kanoer under 2,5 m og annet sportsutstyr med lengde over 2,5 m (f.eks. hangglidere, seilerbrett o.l.), kan bare mottas som reisegods hvis det tillater rask inn- og utlasting.

9.2.3. Sykler, sparkstøttinger, mopeder o.l.

Vanlig sykkel og sparkstøtting regnes etter en fraktberegningsvekt t.o.m. 20 kg.

Etter en vekt av 40 kg fraktberegnes alm. sykkel påmontert motor (med virkelig vekt ikke over 40 kg), tandemsykkel (2 eller 3 seter) og tandemsykkel påmontert motor samt trehjuls sykkel uten motor, herunder visergutt-sykkel.

For moped med virkelig vekt ikke over 50 kg regnes frakt som for 40 kg (2 rødkuponger).

Motorsykkel av enhver art, også «lett motorsykkel», og snøscootere tas ikke imot til befordring som reisegods.

Moped har slagvolum ikke voer 50 cm³ og kan ikke godkjennes for 2 personer, «lett motorsykkel» har slagvolum 50—100 cm³.

Det kan ekspederes bare en sykkel o.likn. pr. reisende. Er det på sykkel, spark eller moped, anbrakt koffert, ryggsekk e.l., må disse ting fjernes og eventuelt ekspederes for seg.

I motorvognsett hvor det ikke er reisegodsrom, kan reisende ta med sykkel hvis det er plass — avgift som rød kupong. Distriktsjefen kan gjøre unntak for visse tog.

Trykk 805

9.2.4.

9.2.4. Invalidesykler og rullestoler

Invalidevogner (også med motor), invalidesykler og rullestoler som brukes på reise av person med fysisk handikap, befordres gratis som reisegods. Det samme gjelder også vanlig 2-hjuls sykkel som brukes av invalid i forbindelse med vedkommendes handikap og manglende evne til bevegelighet. Legitimasjon fra lege eller vanføreorganisasjon for bruk av invalidevogn/sykkel må i tilfelle kunne forevises.

Ved innlevering i reisegodsekspedisjon nyttes «null-kupong» (mørk brun) som påføres «invalid».

Med invalidevogn forstås et lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel med eller uten motor, som medføres for personlig bruk til erstatning for vedkommende uføres manglende evne til bevegelighet. Invalidebiler kan ikke fraktes gratis.

9.2.5. Ski, kjelker o.l.

Enkelte par ski med eller uten staver, enkelte par staver, og kjelke, ekspederes som reisegods på grønn kupong.

Ski som reisegods må være forsvarlig sammenbundet.

Flere enn et par ski buntet sammen til ett kolli tillates ikke ekspedert som reisegods med mindre de er emballert i skipose. Fraktberegning skjer i så fall etter vekt som vanlig reisegods.

Hundesleder, pulker, bobsleighs, toboggans o.l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

På visse strekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret fraktfritt og uten ekspedering.

9.2.6. Barnevogner o.l.

Barnevogner med tilhørende sengklær ekspederes som reisegods på grønn kupong. Samme takst regnes også for sluffer og kjelker påsatt barnesete. Understell til barnevogn (bagvogn) regnes som vanlig barnevogn.

På enkelte strekninger har de reisende anledning til å ta med barnevogn i toget uten å betale avgift, under forutsetning av at den reisende selv tar hånd om barnevogna. Distriktsjefen bestemmer hvilke strekninger og tog det gjelder.

For barnevogner med bag som kan løftes av, gjelder disse reglene: Kurv (bag) kan tas med i sovevogn bare når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.

Ellers kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupe, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta én sitteplass. Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker



Trykk 805

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



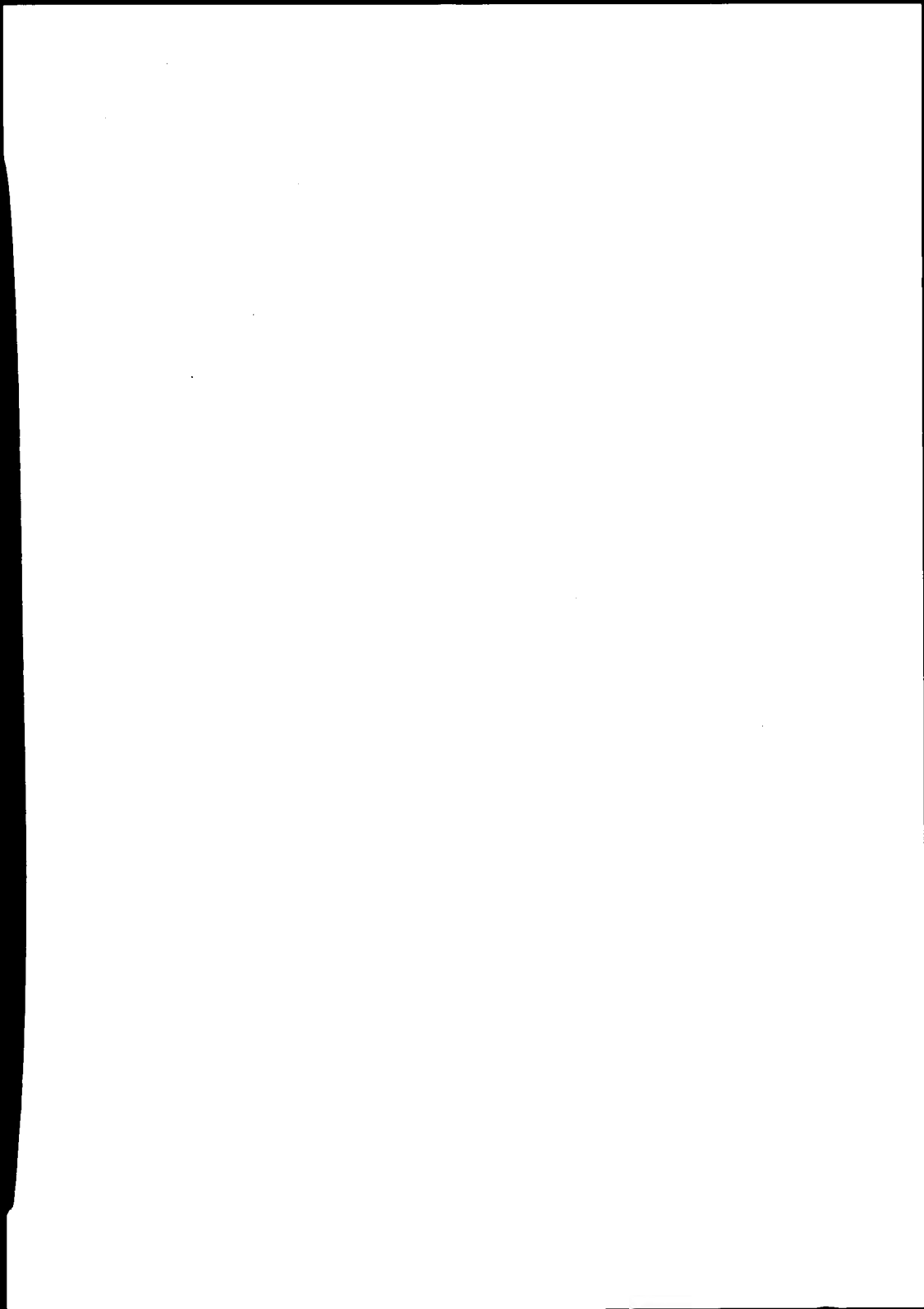
Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave
Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 26
Gjelder fra 1. november 1981

16 blad skiftes ut med tilsvarende nye blad (13).



3.10.13. *Togbytte i Drammen for reisende fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen*

For reisende med nedennevnte tog fra/til Randsfjordbnen/Bergensbanen til/fra Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse i *Drammen* slik:

Fra tog 606/522 til tog 71

Fra tog 606/528 til tog 71

Fra tog 602/536 til tog 73

Fra tog 74 til tog 547

For reisende i nevnte tog regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Hokksund – Drammen – Hokksund.

3.10.14. *Togbytte i Neslandsvatn for reisende vestfra til Gjerstad og Vegårshei*

Reisende i tog 74 med gyldig billett til Gjerstad eller Vegårshei, kan nytte tog 73 for tilbakereise med togbytte i Neslandsvatn, uten tilleggsbetaling. På søn- og helligdager gjelder ordningen også togene 76 (søndager) og 2157 (søn- og helligdager).

3.10.15. *Togbytte for reisende til/fra Drevja i togene 45/452.*

Tog 451:

Toget stopper ikke i Drevja, men reisende som skal være med tog 451 fra Drevja til stasjoner nord for Mo i Rana kan bli med tog 474 til Mosjøen og nytte tog 451 derfra, uten tilleggsbetaling.

Tog 452:

Toget stopper ikke i Drevja, men reisende til Drevja i tog 452 fra stasjoner nord for Mo i Rana kan bli med til Mosjøen og nytte tog 477 tilbake til Drevja, uten tilleggsbetaling.

3.10.15 B *Reisende til/fra Arna med tog 61 og 64.*

Reisende med tog 61 med gyldig billett til Bergen fra stasjoner øst for Voss, kan ankomstdagen nytte lokaltog tilbake til Arna uten tilleggsbetaling.

Reisende til tog 64 med gyldig billett fra Bergen til stasjoner øst for Voss, kan reisedagen nytte lokaltog fra Arna til Bergen uten tilleggsbetaling.

3.10.16

3.10.16 På følgende strekninger gjelder jernbanebillett valgfritt for reise med buss*)

<i>Togstrekning</i>	<i>Busselskap</i>	<i>Merknad</i>
Dombås — Åndalsnes	NSB Bilruter Ålesundsruta	
Røros — Trondheim	Gauldal Billag A/S	Billetter i gjennomgang over Røros, Reitan, Haltdalen, Støren og Trondheim, til/fra stasjoner hvor togene ikke stopper.
Oppdal — Trondheim	NSB Bilruter	Til/fra strekningen Oppdal-Trondheim i gjennomgang over Oppdal, Støren og Trondheim.
Trondheim — Storlien	NSB Bilruter	Til/fra strekningen Trondheim - Storlien i gjennomgang over Trondheim, Stjørdal og Storlien.
Kongsvinger — Elverum	NSB Bilruter	Billetter i gjennomgang over Kongsvinger og Elverum, til og i gjennomgang over strekningen.
Drammen — Tønsberg — Skien	NSB Bilruter Vestfoldrutene	
Drammen — Kongsberg — Notodden	NSB Bilruter Lågendalsrutene (sammen med ØTA)	
Drammen — Hokksund — Hønefoss	NSB Bilruter Krøderenrutene	
Vikersund — Ål	— » —	
Voss — Granvin	H.S.D. Bilane	Avgang Voss kl. 13.30 og 21.30 Jfr. rutetabell 48 i Rutebok Avgang Granvin kl. 7.35 og 15.00
Sira — Flekkefjord	Flekkfjord Bilruter	I korrespondanse med tog 71

*) Gjelder enkeltbilletter og fram- og tilbakereisebilletter utstedt til full ordinær pris for voksne eller barn, og honnørbillett. Rabattbilletter godtas for reise på buss etter særskilte lokale bestemmelser, mot eventuell tilleggsbetaling som kreves opp på bussen.

Eurailpass, Eurail Youthpass, Nordturist med tog, Inter-Rail for ungdommer og for eldre (utstedt i utlandet), og jernbanens fribilletter, gjelder ikke på buss.

Bilrutenes billetter (blå) inklusive billett kort gjelder ikke for reise med tog.

Om valgfri bruk av samtrafikksbilletter strekningen Dombås-Åndalsnes og valgfri bruk av jernbanebilletter på «Skibladner», se art. 3.11.

3.11.11. Takster. Billetter

Billettprisen er lik summen av NSB's og bil- og båtrutens takster til og fra overgangsstasjonen. Over bil- eller båtruten nyttes takstene i etterfølgende takstabell eller event. under etterfølgende art. 3.11.12, «Særbestemmelser for de enkelte ruter».

I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes billettprisen under ett etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og *Rjukanbanen*. Alle rabatter innrømmes etter Statsbanenes regler.

For honnørrabatt, permisjonsrabatt og hundebillett nyttes ellers på bil- og båtrutene samme takst som billettprisen for barn. På M/F «Victoria» (o/Lunde) innrømmes ikke honnørrabatt.

Direkte samtrafikkbillett kan utstedes når taksten det gjelder er angitt. Er taksten en søker ikke angitt for vedkommende bil- eller båtrute, må billett løses særskilt for seg på jernbanestrekningen og på vedkommende rute.

Merk reglene i art. 3.11.1 om den begrensede adgang til å utstede billett for tur-returreise eller for reise i retning fra en bil- eller båtrute.

I etterfølgende takstabell er overgangsstasjonene anført i fet skrift. Rutenummerne som det er vist til i merknadsrubrikken, svarer til rutenummerne anført i «Rutebok for Norge» og som det også er vist til under «Særbestemmelser for de enkelte ruter», art. 3.11.12.

Stasjonsnummerne anført foran bil- og båtstoppstedene, er kodenummer som også skal føres på billettene.

3.11.11.

Fra- til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt			Reise- gods
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
Rute nr. 4656								
2146 Arendal —								
7146 Åmli	60	30,00	15,00					
» Treungen	94	47,00	24,00					
» Nissedal	116	57,00	29,00					
» Vrådal	135	65,00	33,00		72,00	36,00	18,00	
» Kviteseid	150	72,00	36,00		72,00	36,00	18,00	
» Brunkeberg	155	75,00	38,00		75,00	38,00	19,00	
Rute nr. 4656								
2003 Bø —								
7002 Morgedal	50	26,00	13,00					
» Åmot/Ytre Vinje	80	40,00	20,00					
» Haukeligrend	120	58,00	29,00		72,00	36,00	18,00	
» Hauklidsæter	150	72,00	36,00		72,00	36,00	18,00	
» Breifonn	185	89,00	45,00		89,00	45,00	22,00	
» Solfonn	203	98,00	49,00		98,00	49,00	25,00	
» Odda	225	108,00	54,00		108,00	54,00	27,00	
» Sauda o/Breifonn	230	110,00	55,00		110,00	55,00	28,00	
» Sauda o/Ølen	354	168,00	84,00		168,00	84,00	42,00	
» Etne	269	129,00	65,00		129,00	65,00	32,00	
» Ølen	281	134,00	67,00		134,00	67,00	34,00	
» Haugesund	331	158,00	79,00		158,00	79,00	40,00	
0747 Dombås —								
Se under Åndalsnes								
Rute nr. 900								
0216 Eidsvoll —								
(«Skibladner», trafikerer bare om sommeren.)								
5216 Hamar		1)	1)					
» Lillehammer		1)	1)					
1) Jernbanebilletter gjelder mellom Eidsvoll-Hamar- Lillehammer, unntak se 3.11.12								

*) Honnørrabatt
Permisjonsrabatt
Hundebillett

Takst som for barnebillett

Trykk 805



Fra-til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt			Reise-gods
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
Rute nr. 9417/9480/9601								
1385 Fauske—								
6385 Innhavet.....	108	58,00	30,00	36,00	72,00	36,00	18,00	x
» Drag.....	123	65,00	33,00	36,00	72,00	36,00	18,00	x
» Ulvsvåg.....	135	70,00	36,00	36,00	72,00	38,00	20,00	x
» Bognes.....	155	80,00	41,00	41,00	80,00	43,00	22,00	x
» Ballangen.....	195	104,00	53,00	53,00	104,00	58,00	30,00	x
» Narvik.....	235	124,00	63,00	63,00	124,00	68,00	35,00	x
» Lødingen.....	155	93,00	48,00	48,00	93,00	56,00	29,00	x
» Harstad.....	233	130,00	66,00	66,00	130,00	74,00	38,00	x
» Sortland.....	216	125,00	64,00	66,00	125,00	74,00	38,00	x
Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling. Passasjerbillett på ferjene er inkludert i billettprisen.								
Rute nr. 5006								
2107 Gjerstad—								
7107 Risør.....	35	19,00	10,00					x
Rute nr. 9355								
1325 Grong —								
6325 Terråk.....	123	60,00	30,00		72,00	36,00	18,00	x
» Vik.....	147	83,00	42,00		83,00	42,00	21,00	x
» Berg.....	155	84,00	42,00		84,00	42,00	21,00	x
» Brønnøysund....	185	98,00	49,00		98,00	49,00	25,00	x

*) Honnørrabat
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

3.11.11.

Fra- til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt			Reise- gods
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
Rute nr. 900 0711 Hamar — («Skibladner», trafikerer bare om om sommeren.)								
5711 Eidsvoll		1)	1)					
» Lillehammer		1)	1)					
1) Jernbanebilletter gjelder, unntak se 3.11.12.								
Rute nr. 4595 1631 Kongsberg —								
6631 Bolkesjø	29	16,00	8,00					x
» Hovin	55	29,00	15,00					x
» Austbygda	82	41,00	21,00					x
» Rjukan buss- stasjon	113	56,00	28,00					x
Rute nr. 5600 2130 Kristiansand —								
7130 Mandal	45	23,00	12,00					x

*) Honnørrabatt
Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
Hundebillett


Fra- til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierrabatt			Reise- gods
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
Rute nr. 900 0725 Lillehammer —  (»Skibladner, trafikerer bare om sommeren.)								
5725 Hamar	1) ¹⁾	1) ¹⁾						
» Eidsvoll	1) ¹⁾	1) ¹⁾						
1) Jernbanebilletter gjelder, unntak se 3.11.12.								
Rute nr. 920 2005 Lunde —  (M/S «Victoria», trafik- kerer bare om sommeren.)								
7005 Kviteseid		58,00	29,00 ¹⁾					
» Dalen		75,00	38,00					
» Skien brygge....		67,00	34,00					
1) Ikke honnørrabatt.								
Rute nr. 5600 2178 Marnardal — 7178 Mandal	26	15,00	8,00					x

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

3.11.11.

Fra- til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt			Reise- gods
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
Rute nr. 9362 A 1352 Mosjøen —								
6352 Sandnessjøen	72	39,00	20,00					x
» Brønnøysund	168	91,00	46,00		91,00	46,00	23,00	x
Rute nr. 4050 A-D/10060 0516 Moss —								
1526 Horten		¹⁾ 13,00	¹⁾ 7,00	¹⁾ 13,00	¹⁾ 13,00	¹⁾ 13,00	¹⁾ 7,00	x ²⁾
1507 Skoppum		¹⁾ 19,00	¹⁾ 10,00	¹⁾ 19,00	¹⁾ 19,00	¹⁾ 19,00	¹⁾ 10,00	x ²⁾
¹⁾ Fram- og tilbakereisebillett — dobbel pris. Blankbillett krysses i kryssruten for «Bastø» Billett kort = 8 ganger prisen for enkeltbillett. ²⁾ Reisegods ekspederes over Oslo.								
Gjennomgangsbilletter via Moss—Horten— Skoppum, se 3.11.12.								
Rute nr. 4656								
2113 Nelaug —								
7113 Åmli	19	12,00	6,00					
» Treungen	53	27,00	14,00					
» Nissedal	75	37,00	19,00					
» Vrådal	94	47,00	24,00					
» Kviteseid	109	54,00	27,00					
» Brunkeberg	114	56,00	28,00					

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

Fra- til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt			Reise- gods
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
Rute nr. 8390								
1107 Oppdal —								
6107 Lønset	22	13,00	7,00					x
» Gjøra	38	20,00	10,00					x
» Fale	55	29,00	15,00					x
» Grøa	62	32,00	16,00					x
» Furugrenna	69	34,00	17,00					x
» Sunndalsøra	72	36,00	18,00					x
» Ålvundeid	83	41,00	21,00					x
» Ålvundfoss	92	46,00	23,00					x
» Røkkum	98	48,00	24,00					x
» Meisingset	109	54,00	27,00					x
» Tingvoll	120	58,00	29,00		72,00	36,00	18,00	x
» Gyl	128	63,00	32,00		72,00	36,00	18,00	x
» Øydegard	140	68,00	34,00		72,00	36,00	18,00	x
» Beiteråsen	144	70,00	35,00		72,00	36,00	18,00	x
» Kvisvik	150	72,00	36,00		72,00	36,00	18,00	x
» Kvalvåg	160	77,00	39,00		77,00	39,00	20,00	x
» Rena	166	80,00	40,00		80,00	40,00	20,00	x
» Kristiansund N..	175	84,00	42,00		84,00	42,00	21,00	x
Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.								
Rute nr. 112								
0100 Oslo S —								
								
5100 København Havn..								
Reisegods må tydelig merkes med veforskrift over Oslo S—Oslo havn. Se 3.11.12.								

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

Trykk 805

 Rettelsesblad nr. 26
 1. november 1981

3.11.11.

Fra- til	Km	Enkeltbilleter*)			Familierabatt			Reise- gods
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
Rute nr 3173/7600								
0743 Otta —								
5743	Vågåmo	31	18,00	9,00				
»	Lom	62	32,00	16,00				
»	Skjåk	73	37,00	19,00				
»	Nysæter	115	57,00	29,00				
»	Grotli	123	60,00	30,00				
»	Geirangerkrysset .	137	67,00	34,00				
»	Videsæter	150	72,00	36,00	72,00	36,00	18,00	
»	Hjelledalen	164	79,00	40,00	79,00	40,00	20,00	
»	Stryn	191	92,00	46,00	92,00	46,00	23,00	
»	Loen	202	98,00	49,00	98,00	49,00	25,00	
»	Olden	210	101,00	51,00	101,00	51,00	26,00	
»	Innvik	227	109,00	55,00	109,00	55,00	28,00	
»	Utvik	235	113,00	57,00	113,00	57,00	29,00	
»	Byrkjelo	252	120,00	60,00	120,00	60,00	30,00	
»	Sandane	272	130,00	65,00	130,00	65,00	33,00	
»	Kjøe bru	210	101,00	51,00	101,00	51,00	26,00	
»	Hornindal	218	105,00	53,00	105,00	53,00	27,00	
»	Nordfjardeid	241	116,00	58,00	116,00	58,00	29,00	
»	Stårheim	255	122,00	61,00	122,00	61,00	31,00	
»	Kjølsdal	263	126,00	63,00	126,00	63,00	32,00	
»	Bryggja	278	133,00	67,00	133,00	67,00	34,00	
»	Måløy	301	144,00	72,00	144,00	72,00	36,00	
Rute nr. 5317								
2142 Rise —								
7142	Grimstad	17	11,00	6,00				x
Rute nr. 4450 A								
1630 Skollenborg —								
6630	Hvittingfoss	28	16,00	8,00				
»	Svarstad	41	22,00	11,00				

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

Trykk 805

Fra- til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt			Reise- gods
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
Rute nr. 4050 A-D/10060								
1507 Skoppum —								
1526 Horten	7	6,00 1)	3,00 1)	6,00 1)	6,00 1)	6,00 1)	3,00 1)	x
0516 Moss ¹⁾		19,00	10,00	19,00	19,00	19,00	10,00	x ²⁾
¹⁾ Fram- og tilbakereisebillett — dobbel pris. Blankobillett krysses i kryssruten for «Bastø». Billett kort = 8 ganger prisen for enkeltbillett. ²⁾ Reisegods ekspederes over Oslo.								
Gjennomgangsbilletter via Skoppum — Horten — Moss, se 3.11.12.								
Rute nr. 5810								
2181 Snartemo —								
7181 Lyngdal	28	16,00	8,00					x
» Farsund	46	25,00	13,00					x
» Vanse	55	29,00	15,00					x
» Lista	64	33,00	17,00					x
Rute nr. 925/4595 D								
1800 Tinnoset —								
3000 Mæl	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)	x
3001 Miland	35	1)	1)	1)	1)	1)	1)	x
3002 Øverland	40	1)	1)	1)	1)	1)	1)	x
3004 Rjukan	46	1)	1)	1)	1)	1)	1)	x
¹⁾ Alle priser og rabatter reg- nes etter Statsbanenes regler og takster, og etter sammen- lagt kilometeravstand for NSB og Rjukanbanen.								

*) Honnørrabatt
Permisjonsrabatt
Hundebillett

Takst som for barnebillett

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 26
1. november 1981

3.11.12.

Fra- til	Km	Enkeltbilletter*)			Familierabatt			Reise- gods
		Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
Rute nr. 5060								
2110 Vegårshei —								
7110 Tvedestrand.....	26	15,00	8,00					x
Rute nr. 8130/8238/8370								
0810 Åndalsnes —								
5810 Vikebukt	45	23,00	12,00					
» Tresfjord	57	29,00	15,00					
» Sjøholt	85	43,00	22,00		72,00	36,00	18,00	
» Dragsundet	95	47,00	24,00		72,00	36,00	18,00	
» Digernesskiftet ...	102	50,00	25,00		72,00	36,00	18,00	
» Spjelkavik	114	56,00	28,00		72,00	36,00	18,00	
» Hatlane	119	58,00	29,00		72,00	36,00	18,00	
» Ålesund	126	61,00	31,00		72,00	36,00	18,00	x
5810 Afarnes.....	33	19,00	10,00					
» Sølsnes	33	24,00	12,00					
» Grønnes	44	31,00	16,00					
» Molde	56	41,00	21,00					x
» Lønset	45	35,00	18,00					x
» Mjelve	49	38,00	19,00					x
» Hjelsset	54	39,00	20,00					x
» Batnfjord	72	47,00	24,00		90,00	54,00	27,00	x
» Blakstad	78	51,00	26,00		90,00	54,00	27,00	x
» Høgset	81	52,00	26,00		90,00	54,00	27,00	x
» Kvitnes/Flatset ..	84	59,00	30,00		90,00	54,00	27,00	x
» Bolga	90	62,00	31,00		90,00	54,00	27,00	x
» Rensvik	93	64,00	32,00		90,00	54,00	27,00	x
» Kristiansund N..	103	69,00	35,00		90,00	54,00	27,00	x

Om valgfri bruk av tog/NSB-buss mellom Dombås og Åndalsnes, se særbestemmelser under rute nr. 8130, 3.11.12. Passasjerbillett på ferjene er inkludert i billettprisen.

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

112 DFDS - Det Forenede Dampskibs-Selskab Aktieselskab i reisegods-samtrafikk over Oslo havn til fra København Havn.

DFDS — Det Forenede Dampskibsselskab Aktieselskab i reisegodssamtrafikk til/fra København Havn over Oslo havn inngår som full samarbeidspartner i likhet med andre trafikkselskap i samtrafikk innenlands.

Reisegods ekspederes i full utstrekning i begge retninger.

Sendingene må tydelig merkes med veiforskrift «over Oslo Havn» slik at ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige.

Alle sendinger går over Oslo S. DFDS besørger overføringen av reisegodset mellom havnen og Oslo Sentralstasjon. Overføring av reisegods over Oslo S—V inngår i NSB's vanlige overføringsrutiner.

Reisegodskuponger selges i København hos DFDS. Inntekten av salget i København beholdes av DFDS, inntekten av salget i Norge beholdes av NSB (ingen ytterligere avregninger mellom partene).

I trafikk med utlandet er regelen at det ikke skal regnes moms. Dette forhold ser en bort fra i denne trafikk. Den takst som til enhver tid regnes inklusiv moms for befordring av reisegods innenlands, regnes som *netto* pris for befordringen av reisegods i samtrafikk med DFDS til/fra København havn.

900 Mjøsa: A/S Oplandske Dampskipsselskap, Eidsvoll, dampskipet «Skibladner».

Valgfri benyttelse av jernbanebilletter.

Alle direkte jernbanebilletter som gjelder over Eidsvoll—Lillehammer, Eidsvoll—Hamar og Hamar—Lillehammer, kan valgfritt nyttes på Oplandske Dampskipsselskaps «Skibladner» på Mjøsa i den tid båten går om sommeren, unntatt er: Eurailpas, Eurail Youthpas, Inter Rail, Nordturist med tog og jernbanens fribilletter.

Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til 2. og 1. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt.

Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt blankett.

De til Hamar, Lillehammer og Eidsvoll gjeldende billetter, som benyttes med båt, inntas ombord.

Regnskapsavleggelse. Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned innsamlende brukte billetter og bevis for gjennomgangsbilletter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på forteg-nelse.

3.11.12.

920 Telemarksvannene: A/S Turisttrafikk i samtrafikk over Lunde.

I retning fra anløpsstedene anvendes gruppebilletter i hefter til Oslo V, Drammen og Notodden. Gruppebillettene påstemples dato på forsiden før utleveringen.

I båtens takstandeler er medregnet bilbefordring Lunde—Strengen. Ingen honnørrabatt.

Regnskapsavleggelse. Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned:

- a) Regnskap over solgte billetter.
- b) Innsamlede brukte billetter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.

925/4595 D Rjukanbanen i samtrafikk over Tinnoset.

Strekningen Tinnoset—Mæl er ferjestrekning, strekningen Mæl-Rjukan trafikeres med busser.

3173 Ottadalen Kommunale Billag, i samtrafikk over Otta.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter i retning til bilruta.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilpass uten forhåndsbestilling.

4050 A—D NSB Bilruter Vestfoldrutene.
10060 M/F «Bastø» Moss—Horten

1. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter, fram- og tilbake-reisebilletter, billettkort for voksne og barn og gruppebilletter (med ordinære priser over bil- og båtstrekningen) *fra samtlige jernbanestasjoner*

- til Horten, *over Skoppum,*
- til Horten og Skoppum, *over Moss,*
- til Moss, *over Skoppum—Horten*
og omvendt.

Gjennomgangstrafikk.

Det kan utstedes direkte samtrafikksbilletter når bilstrekningen til/fra Horten og ferjestrekningen Horten—Moss ingår som delstrekninger. Billettprisene for togstrekningene regnes etter sammenlagte kilometeravstander (til/fra Moss og til/fra Skoppum). Til denne billettpris legges båtens og bilens andeler.

Rabattbilletter av alle slag kan utstedes i samtrafikk. Rabatt regnes i tilfelle bare av jernbanens andel og etter jernbanens regler (dette gjelder også bestemmelsene om minsteavstander og minstepriser for jernbanestrekningen). For bil- og ferjestrekningen kan bare innregnes billettandeler som anført i takstene i art. 3.11.11.

Merk følgende unntak: For *gruppereiser* til/fra utlandet *på internasjonal gruppebillett* regnes for bilstrekningen og ferjestrekningen rabatt etter samme rabattsats som på jernbanestrekningene. Bilstrekningen fastsettes til 7 km som tillegges avstanden for jernbanestrekningen ved beregningen.

2. Når det utstedes blankobillett, må det krysses i særskilt kryssfelt for «Bastø» (og i tilfelle vedkommende rabattart).

3. *Reisegods.*

Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F «Bastø». Reisende med gjennomgangsbillett (f.eks. Østfold—Vestfold kan ekspedere reisegods til befordring *over Oslo—Skoppum.*

Reisegods bør ekspederes på forhånd.

4. *På ferjestrekningen gjelder billettene på M/F «Bastø».*

På busstrekningene er billettene gyldige på NSB Bilrute. De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

3.11.12.

5. Om takstavstandene over jernbanestrekningene til Nordagutu o. b. (i retning Bø), og om valgfri bruk av jernbanebilletter på buss eller tog på strekninger mellom Drammen og Skien, se særbestemmelser i art. 3.10.

Merk:

Billett kort i samtrafikk gjelder ikke valgfritt med buss/tog på strekningen Drammen – Skien.

4450 A NSB Bilruter Lågendalsrutene, i samtrafikk over Skollenborg.
Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter i retning til bilruta.

Bilruta regnskapsfører solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter (fra jernbanen til ruta) innsamles på bilstrekningen og sendes Kontrollkontoret ved regnskapsterminens avslutning, med fortegning, og bilruta krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.

4595 Tinn Billag A/S, i samtrafikk over Kongsberg.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter i retning til bilruta.

Vedrørende samtrafikk Rjukan – Tinnoset («Rjukanbanen»), se rute nr. 925.

4656 Vest-Telemark Bilruter L/L og HSD Bilane (Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap), i samtrafikk over Arendal, Bø og Nelaug.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter i retning til bilruta.

5006/5060 Risør og Tvedstrand Bilruter A/S, i samtrafikk over Gjerstad og Vegårshei.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter i retning til bilruta Ekspedisjon av reisegods foretas i begge retninger. I retning fra bilruta foregår ekspedisjon av reisegods fra Risør og Tvedstrand.

5317 Grimstad og Omegn Bilruter A/S, i samtrafikk over Rise.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter i retning til bilruta.

Ekspedisjon av reisegods foregår i retninger. Ekspedisjon i retning fra bilruta foregår ved Grimstad Rutebilstasjon.

5600 «Sørlandsruta», i samtrafikk over Kristiansand og Marnardal.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter i retning til bilruta. Fra Mandal over Marnardal eller Kristiansand kan reisegods ekspederes til samtlige NSB-stasjoner.

Opgjør for samtrafikken foregår ved Marnardal stasjon. Rutebilselskapet spesifiserer trafikken over Kristiansand og over Marnardal hver for seg.

5810 De Sammensluttede Bilruter, samtrafikk over Snartemo.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter i retning til bilruta.

Fra bilrutas ekspedisjonssteder i Lyngdal og Farsund ekspederes reisegods til samtlige jernbanestasjoner ved NSB.

7600 L/L Nordfjord og Sunnmøre Billag, i samtrafikk over Otta.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter i retning til bilruta. Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

3.11.12.

8130 NSB Bilruter Ålesundruta, i samtrafikk over Åndalsnes.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter og ekspedisjon av reisegods til bilruta. I retning *fra* bilruta foregår ekspedisjon av reisegods fra Ålesund.

Regnskap og oppgjør.

Brukte billetter som samles inn ved bilruta, sendes Trafikkkontrollkontoret sammen med fortegnelse. Oppgjør foretas av Trafikkkontrollkontoret. Alle innsamlede billetter regnes som enkeltreise.

Særbestemmelser om valgfri bruk av tog/NSB-buss mellom Dombås og Åndalsnes:

Billetter for reise med tog i gjennomgang over Dombås til/fra Raumabans stasjoner gjelder på NSB Bilruter, Ålesundruta, uten tilleggsbetaling. Unntatt er følgende billetter som ikke kan nyttes på bilruta: Eurailpass, Eurail Youthpass, Nordturist med tog, Inter-Rail for ungdommer og for eldre (utstedt i utlandet) og jernbanens fribilletter.

For gruppereiser må det forutbestilles plass på bilruta.

Reisegods bør i størst mulig utstrekning ekspederes på forhånd av hensyn til begrenset plass i bussen. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder kan ikke tas med på bussen.

Billetter som fortsatt gjelder og ikke kan tas inn ved billettkontrollen på bilruta, registreres på egen blankett og sendes Trafikkkontrollkontoret for hver termin for avregning.

8238 Veøy Billag A/S, i samtrafikk av Åndalsnes.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter og ekspedisjon av reisegods i retning til bilruta.

I retning *fra* bilruta foregår ekspedisjon av reisegods fra Molde.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisene og ordnes av bilruta.

8370 Kristiansund Frei Billag A/S i samtrafikk over Åndalsnes.

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter i retning til bilruta. Ekspedisjon av reisegods skjer i begge retninger, men slik at ekspedisjon fra bilruta bare skjer fra Kristiansund.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisene og ordnes av bilruta.

8390 Bilruten Kristiansund—Oppdal, i samtrafikk over Oppdal.

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunddalsøra. Fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsoske og blanko).

Avgiften på ferjene Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

9355 A/S Torghatten Trafikkselskap, i samtrafikk over Grong.

I retning fra bilruten selges direkte billetter og ekspederes reisegods bare fra Brønnøysund. Det nyttes vanlige billetter (edmonsoske eller blanko).

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Ferjeavgift er inkludert i billettprisene og ordnes av trafikkselskapet.

Oppgjør og regnskap for jernbanens andel av samtrafikksbilletter solgt ved bilruten og for bilrutens andel av innsamlede samtrafikksbilletter sendes NSB Kontrollkontor, Oslo, terminvis på samme måte som for salg av jernbanebilletter *ved reisebyrå*.

Oppgjør og regnskap for reisegods sendes Grong stasjon, etter forskriftene i dette trykk.

3.11.12.

**9362 A A/S Torghatten Trafikkselskap og Helgeland Trafikkselskap
A/S, i samtrafikk over Mosjøen.**

Det nyttes vanlige billetter (edmonsonske og blanko) og ekspederes reisegods i begge retninger. Samtrafikkbilletter selges ikke av A/S Torghatten Trafikkselskap.

Avgiften på ferjen er inkludert i billettprisene og ordnes av trafikkselskapene.

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Oppgjør.

Helgeland Trafikkselskap sender innsamlede samtrafikkbilletter, solgt ved andre salgssteder, til NSB Kontrollkontor, vedlagt regning. For samtrafikkbilletter solgt ved eget reisebyrå avregnes til Kontrollkontoret bare jernbanens andel.

Oppgjør både for billetter og reisegods vil terminvis bli foretatt av Kontrollkontoret.

Torghatten Trafikkselskap får oppgjør etter innsamlede samtrafikkbilletter, kontrollkuponger og reisegodskuponger. Totalsummen av innsamlede samtrafikkbilletter samt kontrollkuponger regnskapsføres på NSB blankett nr. 001.713.20. Beløpet trekkes som bruttobilag i terminregnskapet for norske billetter. Oppgjør og regnskap for reisegods sendes Mosjøen stasjon, etter forskriftene i dette trykk.

**9417/9480/9601 Statens Bilruter A/S, Ofotens Bilruter A/S, Harstad
Oppland Rutebil A/S og A/S Vesterålens Trafikklag,
Sortland, i samtrafikk over Fauske.**

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til plass i bilen uten forutbestilling.

Takstene inkluderer avgift for ferjestrekninger.

I retning fra bilrutene omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. og 1. kl. fra samtlige bilstoppesteder til samtlige jernbanestasjoner.

Direkte ekspedisjon av reisegods skjer fra Innhavet, Ulvsvåg, Bognes, Lødingen, Narvik og Harstad til samtlige jernbanestasjoner.

Oppgjør.

Trafikk *til* bilrutene: Bilrutene får oppgjør etter innsamlede samtrafikkbilletter.

Trafikk *fra* bilrutene: Bilrutene regnskapsfører solgte billetter med full pris. Billettstammene vedlegges regnskapene.

Andelsfordelingen for billetter og reisegods selskapene innbyrdes er NSB uvedkommende.

Regnskap avlegges pr. måned og sendes NSB Kontrollkontor, Oslo, den 1. hver måned. Oppgjør (remisse) sendes NSB Hovedadministrasjonen, Oslo. Kontrollkontoret foretar oppgjør med rutebilselskapene.

10060 Over Moss—Horten, M/F «Bastø».

Se under rute nr. 4050 A—D.

3.11.12.

3.12. Utvalgte billige rundreiser i Norge

3.12.1. Alminnelige bestemmelser.

Utvalgte billige rundreiser i Norge er lagt opp av NSB i samarbeid med en rekke buss og båtselskaper. Billettene, som er innrettet for individuelle reiser, selges hele året. På grunn av sperring av høyfjellsveger og innstilling av båtruter kan turene 1 og 5 bare gjennomføres under en viss tid om sommeren. Det er ved disse turer gjort merknad om i hvilket tidsrom de antas å kunne foretas. Det vises til Rutebok for Norge.

8.14.7. Ekspedisjonsavgift

Ekspedisjonsavgiften utgjør 10 % av beløpet som godtgjøres, minst kr. 15,— høyst kr. 30,— pr. ekspedisjon. For plassbilletter regnes egen eksp.-avgift, se Trykk 810.4. Beløp som godtgjøres avrundes til nærmeste hele krone.

Avgift regnes ikke når den reisende ikke har kunnet påbegynne eller fortsette sin reise p.g.a. togforsinkelse, innstilling av tog o.l. og når billett kort/økonomibilletter er gjort ugyldig ved særskilt kunngjøring. Private reisebyråer beholder ekspedisjonsavgiften.

8.14.8. Restriksjoner

a) Godtgjøres bare ved salgsstedet (utstedelsesstedet):

Billetter påført «Evt. ref. ved salgsstedet» o.l.

«BIG»-billetter (f.eks. «BIGE»)

«Eurailpass» (se art. 6.11.11)

«Eurail Youthpass» (se art. 6.11.11)

«Eurailtariff»

«RIT»

b) Godtgjøres bare ved salgsstedet (utstedelsesstedet) og bare før 1. gyldighetsdag:

«Britrail Pass»

«DB-Tourist-Karte»

«France Vacances»

«Inter-Rail»

«Inter-Rail Senior»

«Nordturist med tog»

«Senioren-Pass»

«SJ Lågpriskort»

c) Følgende billetter godtgjøres ikke ved salgsstedene (sendes KK):

— Billetter hvor det er tvil om godtgjøringen

— Billetter hvor det er mistanke om forfalskning

— Billetter som er merket reisegods

— Billetter som ikke kommer inn under bestemmelsene foran

8.14.9. Blanketter

Det brukes to typer blanketter ved godtgjøring:

— Bl. nr. 001.713.35 (Billettgodtgjøring) brukes når salgsstedet foretar godtgjøring.

— Bl. nr. 001.713.30 (Søknad om billettgodtgjøring) brukes når salgsstedet må sende søknad til KK.

of the study. The authors are grateful to the Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq) for the financial support of this work. The authors also thank the referees for their valuable comments on the manuscript.

References

- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2001) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **10**, 125–138.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2002) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **11**, 139–150.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2003) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **12**, 157–168.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2004) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **13**, 167–178.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2005) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **14**, 177–188.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2006) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **15**, 197–208.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2007) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **16**, 217–228.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2008) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **17**, 237–248.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2009) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **18**, 257–268.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2010) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **19**, 277–288.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2011) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **20**, 297–308.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2012) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **21**, 317–328.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2013) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **22**, 337–348.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2014) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **23**, 357–368.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2015) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **24**, 377–388.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2016) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **25**, 397–408.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2017) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **26**, 417–428.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2018) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **27**, 437–448.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2019) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **28**, 457–468.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2020) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **29**, 477–488.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2021) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **30**, 497–508.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2022) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **31**, 517–528.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2023) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **32**, 537–548.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2024) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **33**, 557–568.
- Almeida, M. A. S., de Faria, J. P. and de Lencastre, E. H. (2025) *Journal of Statistical Theory and Applications*, **34**, 577–588.

Viktig meddelelse

Hvis en eller flere deltakere avstår fra å reise, eller bare reiser en del av strekningen, må, med hanblikk på eventuell refusjon, det virkelige deltakerantall spesifisert for voksne, barn og leder(e) bekrefte ved påtegning på fellesbilletten av vedkommende konduktørpersonale for hver strekning billetten gjelder. Helt eller delvis ubenyttede kontrollbilletter må likeledes forsynes med tilsvarende påtegning.

Reiselederen er ansvarlig for at denne formalitet iakttas. I slike tilfelle må reiselderen beholde fellesbilletten og de helt eller delvis ubenyttede kontrollbilletter ved reisens slutt, og innlevere dem, sammen med søknad om tilbakebetaling, ved utstedelsesstedet.

Nr. 45

Kontrollbillett



Trykk 805



REISEBEVIS CHARTERREISE

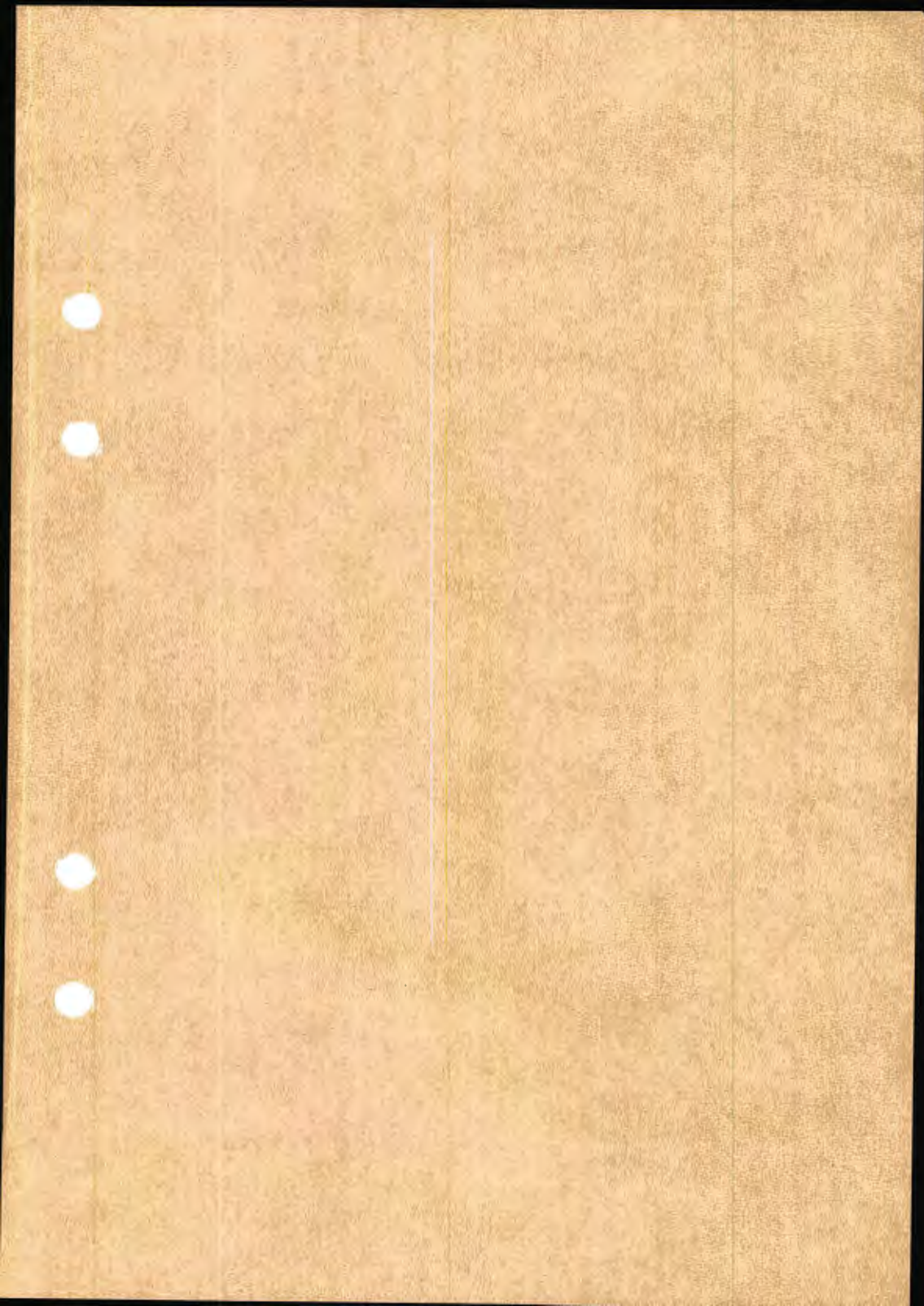
Arranger (stempel)

Gjelder som reisebevis sammen med deltakerbevis (evt. hotellkupong/voucher eller liknende)
og kun i de tog/vogner som anført nedenfor.
For reise med annet tog eller i annen vogn må billett løses.

200x25, 2-72, e.s. trykk

Deltakerens navn					
Framreise			Tilbakereise		
Dato/natt mellom			Dato/natt mellom		
Fra		Plass nr.	Fra		Plass nr.
Til			Til		
Tog nr.	Avgang kl.	Vogn nr.	Tog nr.	Avgang kl.	Vogn nr.

BI, nr. 001.515.05



Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 27

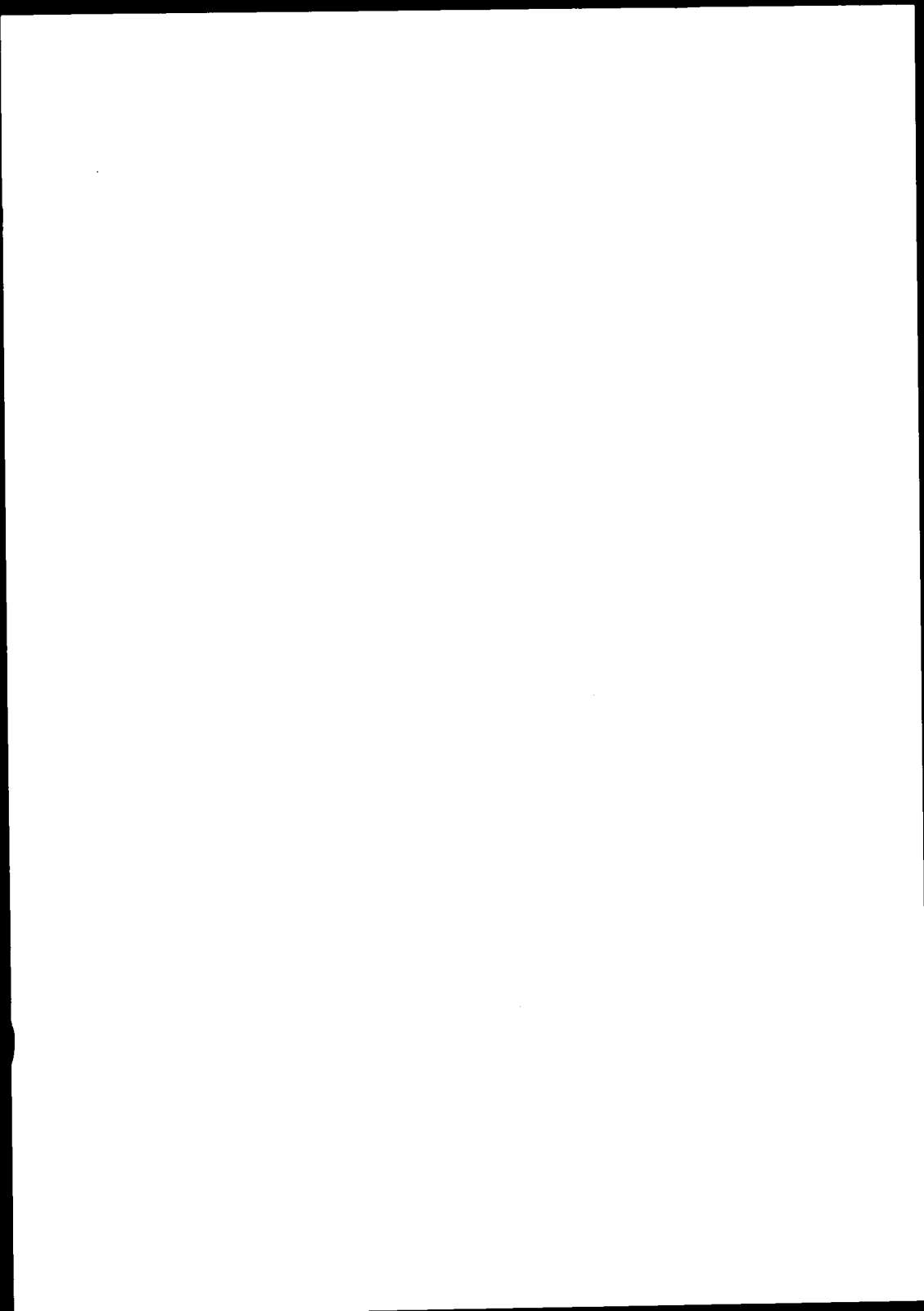
Gjelder fra 1. januar 1982

Håndrettelser

I artikkel 6.10.15, siste avsnitt, rettes «Sessan/Tor Line» til «Stena/Sessan Line» og strekningen «Malmö–Lübeck Travemünde Hafen» rettes til «Malmö/Trelleborg–Lübeck Travemünde Hafen».

Innsetting av nye blad

Bladene med sidemarkeringer 3.12.1./3.12.5., 3.12.16./3.12.16., 3.12.17./3.12.18., 6.4.3./6.5.3., 6.8.6./6.8.7., 6.10.4./6.10.4., 6.10.7./6.10.7., 6.10.15./6.10.15., 6.10B.8./6.10B.8., 6.10B.8./6.11.1., 6.11.3./6.11.4., 6.11.8./6.11.9., 6.11.12./6.11.12. (tilsammen 13 blad) byttes ut med tilsvarende nye blad. Det er en del endringer i sidenummereringen.



Så vel NSB som de deltagende buss- og båtselskaper har innrømmet betydelig reduksjon i billettprisen (vel 25 %) i forbindelse med disse turer. Det er lagt opp 11 turer, tilleggsturene medregnet.

3.12.2. Billetter for barn.

Det er ikke lagt opp rundreisebilletter for barn. Billetter for barn under 16 år utstedes på vanlig måte og til ordinære priser.

3.12.3. Billettutstedelse.

Det utstedes særskilte billetter, bestående av omslag og kuponger. Kuponene skal innsettes i omslaget i den orden de skal nyttes.

Billettomslagene har blå farge, kuponger for jernbanestrekninger har gulbrun farge, busskuponger har grå farge og båtkuponger har grønn farge. (Se nedenfor om unntak for tur nr. 28.) Rundreisebillettene kan bare utstedes til 2. kl. tog. Se art. 3.12.7.

Billettene til tur nr. 28 er lagt opp særskilt til 1. og 2. plass Hurtigrute. Billettene til 1. plass er trykt på gult papir og til 2. plass på grønt papir. Billetter til tur nr. 29 er bare lagt opp til 2. plass Hurtigrute (grønt papir). Billettene skal før de utleveres være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel, så vel på omslaget som på alle kuponene. Utstedelsesstedet skal på omslagets første side også anføre billettens første gyldighetsdag samt navnet på den stasjon hvorfra reisen skal tiltres, billettens pris skal også påføres omslaget. På omslag og kuponger for hurtigrutestrekningene i tur nr. 28 og 29 anføres dessuten den reisendes navn.

For oppkrevd lugaravgift utstedes vanlige båtkuponger til ordinære takster.

For strekninger som gjelder Hurtigruten må salgsstedene gjøre henvisning til lugarkupongens nr. på vedkommende båtkupong(er) i rundtursheftet. Likeså gjøres på lugarkupongen henvisning til rundreisens «Tur nr. . . .» og «Billett nr. . . .».

Ved utstedelse av tilleggstur skal dennes betegnelse og nr. påføres hovedturens første omslagsside, f.eks. Tur nr. 28 + tilleggstur K nr. . . .

3.12.4. Gyldighetstid.

Billettene gjelder i 2 måneder. Gyldighetsfristen kan ellers begrenses ved sperring av høyfjellsvegene og innskrenkninger i ruteforbindelsene. Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

3.12.5.

3.12.5. Billettens anvendelse og gyldighetsveg.

En reise kan tiltres hvor som helst på reiseruten og i valgfri reiseretning. Reiseretningen må bestemmes senest ved billettkjøpet. Påbegynnes reisen ved en kupongs mellomstasjon, skal denne kupong endres slik at den bare gjelder for den del av strekningen som skal nyttes ved begynnelsen av rundreisen. For den gjenstående del av denne kupongstrekning, som først skal nyttes når den øvrige del av reisen er foretatt, skal det utstedes en blankokupong, som settes inn bak i heftet. Det er trykt spesielle blankokuponger til dette bruk. Når blankokupongen utstedes for en buss- eller båtstrekning, må klassebetegnelsen på kupongen strykes, eventuelt rettes. Den påbegynte reiseretning må bibeholdes, og turen må utføres etter den fastsatte reiserute.

I tilfelle hvor det finnes flere reiseveger med jernbane mellom to stasjoner, og rundreisen fører over den lengre veg, kan reisen om ønskes foretas over den kortere veg. Tilleggsbillett (uten betaling) må løses. Noe fradrag i billettprisen for slik endret reise over kortere veg innrømmes ikke. For endret reise over *lengre* veg utgjør tilleggsavgiften prisforskjellen mellom *ordinære* takster over de respektive strekninger. Dette gjelder også når det ved endret reise utstedes tilleggsbillett til tilslutningsbillett. Kupongene uttas av heftet av vedkommende tjenestepersonale. Løse kuponger er ugyldige når ikke samtidig kupongene for den gjenværende del av reisen samt omslaget kan forevises.

Over enkelte strekninger er reisevegen gjort valgfri. Det er gjort merksam på dette enten ved påtrykk på billetten ved innleggsblad i vedkommende rundreisebillett.

3.12.6. Reiseavbrytelse

Reiseavbrytelse kan skje i følgende utstrekning:

- a) På hver kupongs endestasjon og på jernbanestasjoner for øvrig kan opphold gjøres uten formalitet.
- b) ved bussholdeplasser kan opphold gjøres på betingelse av at påtegning på billetten straks innhentes hos sjåføren ved avstigningen.
- c) på båtstrekninger er opphold som regel ikke tillatt utenfor kupongenes endestasjoner. I forbindelse med tur nr. 28 gjelder imidlertid det unntak at opphold underveis kan foretas én gang på båtkupongen Ålesund – Bergen eller omvendt ved henvendelse til styrmannen.

3.12.7. Ved overgang til høyere klasse

Ved overgang til høyere klasse på jernbanestrekninger betales i tillegg for-

3.12.16. Rundreiser

Tur nr. 1. «Aurlandsturen».
(Bare i tiden 15. juni – 15. september.)

Oslo – tog Ål – buss Aurland – $\frac{\text{buss}}{\text{båt}}$ Flåm – tog Myrdal – Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 315, –.

Tur nr. 5. «Romsdal – Nordfjord – Sogn – Bergensbanen».
(Bare i tiden ca. 1. juni – ca. 15. september.)

Oslo – tog Dombås – $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$ Åndalsnes – buss Linge – båt Eidsdal – buss Geiranger – Dalsnibba – Grotli – Stryn – Lon – Olden – Balestrand – $\frac{\text{buss Kaupanger – Båt Flåm}}{\text{båt Flåm}}$ – tog Myrdal – Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 539, –.

Merknad 1: Ved kjøp av tilleggstur B kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Gudvangen – Stalheim – Voss (se art. 3.12.17).

Merknad 2: Ved kjøp av tilleggstur E kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Bergen – Voss (se art. 3.12.17).

Merknad 3: Ved kjøp av tilleggstur L kan reisen mellom Myrdal og Oslo i stedet foretas over Voss – Bergen – Leirvik – Haugesund – Stavanger – Kongsberg (se art. 3.12.17).

Tur nr. 9. «Valdres – Jounhiemen – Sogn – Bergensbanen».

Oslo – tog Fagernes – $\frac{\text{buss Bygdin – båt Eidsbugarden – buss Tyin}}{\text{buss Tyin}}$
– Lærdal – Revsnes – $\frac{\text{båt Kaupanger – buss Balestrand}}{\text{båt Balestrand}}$
 $\frac{\text{buss Kaupanger – båt Flåm}}{\text{båt Flåm}}$ – tog Myrdal – Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 424, –.

Merknad 1: Ved kjøp av tilleggstur B kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Gudvangen – Stalheim – Voss (se art. 3.12.17).

Merknad 2: Ved kjøp av tilleggstur E kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Bergen – Voss (se art. 3.12.17).

Merknad 3: Ved kjøp av tilleggstur L kan reisen mellom Myrdal og Oslo i stedet foretas over Voss – Bergen – Leirvik – Haugesund – Stavanger – Kongsberg (se art. 3.12.17).

Trykk 805

3.12.16.

Tur nr. 10 B. «Bergensbanen—Hardanger—Jæren—Sørlandet.»

Oslo—tog Bergen—buss Norheimssund—
buss Kvanndal—båt Kinsarvik—buss Lofthus

buss Odda—Haugesund

båt Lofthus
—båt Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 536,—.

Merknad: Kupongen Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

Tur nr. 12. «Triangelturen.»

Oslo—tog Bergen—båt Leirvik—Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 508,—.

Merknad: Kupongen Bergen—Leirvik, Leirvik—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

Tur nr. 28. «Høyfjell og Salt sjø.»

Oslo—tog Trondheim—båt (Hurtigruten) Kristiansund—Molde—Ålesund—Bergen tog Oslo eller omvendt.

Priser: 2. kl. tog/1. pl. Hurtigrute: kr. 837,—.

2. kl. tog/2. pl. Hurtigrute: kr. 705,—.

Merknad 1: Opphold underveis på båtkupongen Ålesund—Bergen eller omvendt kan foretas én gang ved henvendelse til styrmannen.

Merknad 2: Ved kjøp av tilleggstur K kan reisen mellom Bergen og Oslo i stedet foretas over Leirvik—Haugesund—Stavanger—Kongsberg (se. art. 3.12.17).

Merknad 3: I perioden 1. januar—31. mars og 1. oktober—31. desember 1982 seiler skipene uten klasseinndeling. D.v.s. til 2. klasse pris.

Tur nr. 29. «Over polarsirkelen til lands og til vanns.»

Trondheim—tog Bodø—båt (Hurtigruten) Sandnesjøen—Brønnøysund—Trondheim eller omvendt.

Priser: 2. kl. tog/2. pl. Hurtigrute: Kr. 630,—.

3.12.17. Tilleggstur B. «Balestrand—Gudvangen—Voss—Myrdal».

Balestrand — buss Kaupanger—båt Gudvangen — buss Stalheim—
båt Gudvangen
Voss—tog Myrdal eller omvendt.

Pris: kr. 33,00.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongene for strekningen Balestrand—Myrdal i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for disse kuponger ved prisberegning.

Tilleggstur E. «Balestrand—Bergen—Myrdal».

Balestrand—båt Bergen—tog Myrdal eller omvendt.

Pris: kr. 163,00.

Merknad: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9, og gjelder for reise med ekspressbåt Balestrand—Bergen. Plassbestilling er obligatorisk. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongene for strekningen Balestrand—Myrdal i nevnte turer. Kupongene vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for disse kuponger ved prisberegningen.

Tilleggstur K. «Bergen—Leirvik—Haugesund—Stavanger—Oslo».

Bergen—båt Leirvik—Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 205,00.

Merknad 1: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 28. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen for strekningen Bergen—Oslo Ø i nevnte tur. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

Merknad 2: Kupongen Bergen—Leirvik, Leirvik—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil-og westmaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

Tilleggstur L. «Myrdal—Bergen—Leirvik—Haugesund—Stavanger—Oslo»

Myrdal—tog Bergen—båt Leirvik—Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 323,—.

Merknad 1: Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen Myrdal—Oslo Ø i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

Merknad 2: Kupongen Bergen—Leirvik, Leirvik—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil-og westmaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

3.12.18.

3.12.18. *Norsk rundreise «Den lille turen».*

3.12.18.1. *Reiserute.*

Oslo — tog Drammen — $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$ Holmestrand —

tog Skoppum — buss Horten — båt Moss — tog Oslo
buss Horten
eller omvendt.

Reisen kan tiltres ved hvilken som helst stasjon på reiseruten. Den må fullføres i den reiseretning som er påbegynt.

3.12.18.2. *Salgstid og billettpris.*

Billetter kan selges og turen kan utføres hele året. Billettprisen 2. klasse jernbane er for voksen kr. 89,00 og for barn 4—16 år kr. 48,00.

3.12.18.3. *Gyldighetstid og reiseavbrytelse.*

Billettene gjelder i 2 måneder. Opphold underveis kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

3.12.18.4. *Billettutstedelse.*

For ovennevnte rundreise er lagt opp særskilte, ferdigtrykte kartongbilletter 2. klasse.

Før billettene utleveres skal de være forkynt med utstedelsesstedets navn og datostempel. Dessuten skal de påføres første gyldighetsdag, navnet på den stasjon hvor reisen skal tiltres og reiseretning.

Utstedes billetten for barn, fraskilles den særskilte kontrolldel og vedlegges regnskapet. Billetten stemples eller påskrives «Barn».

3.12.18.5. *Salgssteder og regnskap.*

Alle stasjoner og reisebyråer kan utstede billetter til «Den lille turen».

Tilstutningsbilletter (til nedsatt pris) kan ikke utstedes.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. Oppgjør med båtselskapet skjer ved KK's forføyning.

Private reisebyråer innrømmes 10 % salgsprovisjon.

3.12.18.6. *Reklame*

Reklameblad for turen er utsendt. Oppmerksomheten henledes på at «Den lille turen» skulle ligge vel til rette for skolereiser, spesielt da som dagstur.

6.5. Hunder og andre mindre selskapsdyr i personvogner

6.5.1. Med befordringsavgift

Hunder uten emballasje som tas med i sittevogn, befordres til en av følgende priser:

- Halv enkeltbillets pris for voksen 2. klasse. Vanlig blankbillett eller ferdigtrykt hundebillett nyttes, se prøve nr. 65 (hundebillett = kode 91).
- Billettkort for hund etter bestemmelsene i art. 4.1.4.
- Månedsbillett for hund som utstedes til samme pris som månedsbillett for barn 2. kl., det nyttes vanlig månedsbillett som påskrives «NN's hund».

6.5.2. Uten befordringsavgift

Mindre hunder, høyst 40 cm rygg høyde (ved forlabbene), og andre mindre selskapsdyr som katter, små aper, marsvin o.l. og fugler (ikke ender, giess, høns e.l.) kan tas med uten avgift når de er anbragt i passende emballasje og ellers oppfyller vilkårene i Befordringsvedtektenes § 19, punkt 1.

6.5.3. Førerhund for blinde

Med førerhunder for blinde menes hunder som har fått spesiell opplæring, og som av Norges Blindeforbund er godkjent til dette formålet. Hundene befordres fritt. Befordringen skjer i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde.

Førerhund som reiser sammen med blind, kan fritt tas med i sovekupé når kupéen fullt ut disponeres av den blinde enten alene eller av den blinde og hans reisefølge (eks. familie). Betingelsen er at det løses reisebilletter og soveplassbilletter for alle plasser i kupéen. For plasser som ikke benyttes, må det løses reisebillett og plassbillett til full ordinær pris for voksen over vedkommende strekning.

I andre tilfelle henvises ledsagende førerhund til befordring i reisegodsvognen. Konduktøren må være den blinde behjelpelig med å bringe og hente hunden for ham. Når ledsagende førerhund må henvises til befordring i togets reisegodsvogn, skal det ikke regnes frakt for hunden.

Som legitimasjon for at førerhund kan tas med fritt, anbringer Norges Blindeforbund et stempel «Med førerhund» på side 2 i den blindes legitimasjonskort, som brukes ved kjøp av honnørbilletter.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. ekspedert som reisegods i bagasjevogn, regnes avgift som for andre hunder.

6.5.4.

6.5.4. Befordringsmåter

Hunder kan tas med i alle togs sittevogner 2. og 1. kl., både i kupéer/avdelinger for røykere og ikke røykere.

Hund kan *ikke* tas med i sovevogn, restaurantvogn, serveringsavdeling i kafévogn eller i barnekupé.

Den reisende må selv bringe hunden inn i og ut av toget og sørge for at den forblir i kupéen/avdelingen under reisen.

Større hund skal plasseres på golvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart koppel og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Dersom medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren både rett og plikt til å anvise den reisende med hund annen beleilig plass i toget, eventuelt plass i reisegodsavdeling.

NSB personalets/ -pensjonisters barn mellom 18 og 25 år eller ektefelle vil oppnå 50 % rabatt også over NSB-strekninger, når det samtidig kjøpes billetter til utlandet. Moderasjonsbeviset kan således ikke nyttes av NSB personalets/ -pensjonisters barn eller ektefelle for reiser på lokale norske strekninger.

6.8.3. Legitimasjon

Det nyttes særskilt moderasjonsbevis. Fortegnelse over de forvaltningene som innrømmer rabatt, er trykt på beviset.

Moderasjonsbevisene er utstedt som enkeltbevis eller som familiebevis. Barn over 15 år skal ha egne bevis. Billetter kan utstedes for hvert enkelt familiemedlem som er oppført på beviset.

Beviset er gyldig bare når det er underskrevet og forsynt med årskontrollmerke for vedkommende kalenderår. Politipass eller annet offisielt legitimasjonskort forsynt med den reisendes fotografi og underskrift må forevises. For reisende fra de nordiske land kan Postverkenes identitetskort nyttes.

Moderasjonsbevis som det er foretatt rettinger på, er ugyldige. Se også art. 6.8.7.

6.8.4. Billettutstedelse

Billetter kan løses bare ved NSB' egne salgssteder. Det utstedes blankobillett. I kodefeltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr. 10. I feltet «Merknader» anføres rabattens størrelse, sign. til den forvaltning som har utstedt beviset og legitimasjonens nr., f. eks. «50 %, DSB leg. nr. 000».

Vedrørende billettutstedelse i internasjonal trafikk vises til Trykk 8822.1. Avd. 2. Bilag B (angår bare NSB's egne salgssteder).

6.8.5. Overgang til høyere kl.

Overgang til 1. kl. på en billett til 2. kl. er tillatt (jfr. art. 3.5.2., 1. avsnitt):

- a) når beviset er utstedt til 1. kl.: mot betaling av 50 % av ordinært tillegg.
- b) når beviset er utstedt til 2. kl.: mot betaling av ordinært tillegg.

6.8.6. Reisegods

Det gis ingen nedsettelse i reisegodstakstene.

6.8.7.

6.8.7. *Særskilt avtale med en del utenlandske jernbaneforvaltninger/forvaltninger/selskaper som ikke er med på ordningen som er nevnt foran*

Til bruk ved kjøp av billetter til halv pris på NSB-strekninger for disse forvaltningers/selskapers personale/personer og deres hustruer og barn inntil 25 år, er det utarbeidet eget moderasjonsbevis, NSB-blankett DS 9, med fransk, tysk og norsk tekst.

Regler for bruken av beviset framgår av teksten på blanketten.

6.9. Ekstra togstopp

6.9.1. Avgift

Dersom ekstra togstopp kan ordnes, regnes i alminnelighet en ekstra avgift av kr. 100,— pr. gang.

Ved ulykkes- og sykdomstilfelle eller når ekstra togstopp iverksettes i jernbanens interesse for å bibeholde eller verve trafikk, kan avgift frafalles. I kunngjøringen om ekstra togstopp angir Dc. i hvert enkelt tilfelle hvilken avgift som eventuelt skal oppkreves.

6.9.2. Billettutstedelse

Det nyttes tilleggsbillett som gis nødvendige påtegninger i rubrikken «Særskilte merknader».

6.10. Inter-Rail

Inter-Rail er en abonnementsbillett som gjelder i 21 europeiske land. Den kan utstedes til personer som er under 26 år ved billettens første gyldighetsdato (billetten kan altså nyttes av personer som fyller 26 år i løpet av billettens gyldighetstid). I art. 6.10.5 er det angitt de personer som kan kjøpe Inter-Rail.

6.10.1. Gyldighetsområde

For så vidt ikke annet er foreskrevet, gjelder befordringsbestemmelsene i TCV-tariffens del I og tilhørende ekspedisjonsforskrifter i PIV.

Inter-Rail gir rett til:

- Kjøp av reisebilletter 2. klasse med 50 % moderasjon over jernbanestrekninger i utstedelseslandet. Kort utstedt i Norge berettiger således til kjøp av billetter til halv pris 2. klasse på norske jernbanestrekninger unntatt på strekninger lokalt innen SL- og OS- trafikkområder.
- Ubegrenset antall reiser på 2. klasse uten ytterligere billett kjøp/betaling, på de øvrige deltagende forvaltningers strekninger. På billettformularets siste omslagsside er anført de jernbaneforvaltninger dette gjelder (se billett mønsteret). På kort utstedt i utlandet er NSB anført (i stedet for jernbaneforvaltningen i vedkommende utstedelsesland) og disse kort gjelder således til et ubegrenset antall reiser på norske jernbanestrekninger.
- Kjøp av billetter til nedsatt pris over enkelte andre trafikksekskapers strekninger, herunder den norske båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals. Et begrenset opplag av en fortegnelse over de selskaper som innrømmer moderasjon, hvilke strekninger moderasjonen innrømmes på og den moderasjon som innrømmes, blir tilstillet de byråer som forestår salget av Inter-Rail. De samme byråer får også tilsendt et kart over Sveits som viser de strekninger hvor det tillates å reise uten ytterligere betaling og de strekninger hvor det gis 50 % moderasjon. For sitte-, ligge-, sove- og lugarplasser betales full ordinær avgift. Ved bruk av tilleggspliktige tog må likeledes de foreskrevne tilleggsavgifter betales.

6.10.2. *Rett til kjøp av Inter-Rail.*

Kort kan utstedes til personer som er under 26 år ved billettens første gyldighetsdato.

Når Inter-Rail selges til personer under 18 år, må de oppfordres til alltid å reise sammen med noen som er eldre.

6.10.3. *Gyldighetstid*

Inter-Rail gjelder en måned fra en hvilken som helst gyldighetsdag. Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

6.10.4. *Billettpris. Bonus*

Inter-Rail koster N.Kr. 1150,00. Barn betaler samme pris som voksen. Ved tilbakelevering av kortet i utstedelseslandet etter bruken, senest en måned etter gyldighetstidens utløp, tilbakebetales innehaveren en bonus, men bare på betingelse av at de innheftede blader for utfylling av reise-

6.10.5

strekninger, OGSÅ NORSKE, er tilfredsstillende utfylt (jfr. pkt. 6.10.6). Under forutsetning av at nevnte betingelse er oppfylt, kan salgsstedene tilbakebetale N.Kr. 23,— til innehavere av kort utstedt i Norge. Kortinnehaverens kvittering inntas på framsiden av billetten. Se for øvrig under punkt 6.10.14.

6.10.5. Bestilling av billetter

Personer som har sin bopel/faste oppholdssted i et av de land som deltar i ordningen, kan bare få kjøpt Inter-Rail-billett i dette land. Herav følger at det i Norge bare kan selges Inter-Rail til personer som er bosatt (har sitt faste oppholdssted) i Norge eller til personer som kommer fra land utenfor Europa når de kan bevise at de har oppholdt seg minst 6 måneder i Europa.

Ved bestillingen fyller den reisende ut en særskilt bestillingsblankett — *Bestilling på billett «INTER-RAIL»*.

Foruten etternavn og fornavn skal på blanketten angis fødselsdato, nasjonalitet, adresse, framvist legitimasjonsbevis, yrke, kortets første gyldighetsdato og hvor mange kort bestilleren eventuelt har kjøpt tidligere. Blanketten skal EGENHENDIG UNDERSKRIVES av vedkommende som kortet skal utstedes for.

Det ekspedisjonssted som tar imot bestillingen, skal kontrollere at de opplysninger som er gitt vedrørende fødselsdato er i samsvar med det framviste legitimasjonsbevis, og attestere riktigheten ved stempel og underskrift. Bestillingsblanketter for utstedte Inter-Rail innsendes sammen med regnskapet til Kontrollkontoret.

6.10.6 Billettformular og billettutstedelse.

Inter-Rail er utformet som et hefte i format 78 mm × 120 mm, og er avfattet bare på utstedelseslandets språk, se prøve pkt. 6.10.16. Omslagssidene utgjør selve billetten, mens de innheftede blader er innrettet for angivelse av de reisestrekninger som blir utført. På første omslagsside anføres:

- med arabiske tall, første og siste gyldighetsdato;
- på den prikkede linje ut for «Herr/Fru/Frøken», innehaverens fornavn etterfulgt av etternavnet, begge med store bokstaver (versaler);
- på den prikkede linje ut for «Født den», innehaverens fødselsdato med arabisk tall (eks. 13.11.65);
- ut for «Nkr», Inter-Rail-kortets pris (1150,—).

Ved utleveringen skal kortet EGENHENDIG UNDERSKRIVES av innehaveren i det skraverte felt.

Eksempel på utfylling av gyldighetstid:

Første gyldighetsdag: 04.06.82.

Siste gyldighetsdag: 03.07.82.

Når første gyldighetsdag er den 30., 31. januar eller 1. februar, er siste gyldighetsdag den 28. februar (eller 29. februar når det er skuddår).

På kortets 2. omslagsside er inntatt forskrifter for benyttelsen.

På nest siste omslagsside anbringes avtrykk av utstedelsesstedets datostempel.

På siste omslagsside er anført de jernbaner hvor kortet gjelder for et ubegrenset antall reiser. På kort utstedt i Norge er NSB utelatt, på kort utstedt i utlandet er NSB oppført. (I 1982 har enkelte land byttet om teksten på nest siste og siste omslagsside slik at billetten stemples på siste omslagsside).

Før hver enkelt reise tiltres anføres av innehaveren, på de innheftede blad:

- reisedato:
- reisestrekning som skal tilbakelegges (avreise- og bestemmelsesstasjon):
- reiseveg.

Også NORSKE og andre strekninger som det må kjøpes billett til nedsatt pris for, skal anføres. Fra billettforvalteren utsendes samtidig med billetten et innleggsblad som omhandler dette. Salgsstedene bes utlevere bladet sammen med billetten.

Som alminnelig regel gjelder at en reise som kan foretas uten togbytte underveis, kan angis som én reisestrekning. Eksempel: Ved reise Bergen—Paris føres hver av strekningene Bergen—Oslo, Oslo—København og København—Paris (hvis direkte tog) som én reisestrekning. Hvis innehaveren ikke har anført reisestrekningen, er dette ingen lovovertrødelse, men det fører bare til at reisestrekningen må anføres, om nødvendig med konduktørens hjelp.

Konduktørpersonalet kontrollerer de anførte reisestrekninger. Ved kontrollklipp i det innrettede kontrollfelt attesteres det som er anført.

På siste side av de innheftede blad er anført at hvis flere blad er nødvendig, kan innehaveren henvende seg til nærmeste større jernbanestasjon. Den reisende henvises til et NSB-reisebyrå som:

- makulerer et Inter-Rail-kort av egen beholdning, tar ut de tre midterste innleggsbladene;
- og setter disse inn bakerst i innehaverens kort.

Det makulerte Inter-Rail-kort tas opp som feilstemplet i regnskapet.

6.10.7. Billettutlevering

Ved utlevering av Inter-Rail PÅLEGGES salgsstedene å orientere de reisende om betingelsen for bruken av billetten, om bestemmelsene

6.10.8.

på side 2 og 3 i billetten, og om betydningen av tilfredsstillende utfylling av reisestrekningene (også norske), da dette er en betingelse for tilbakebetaling av N. Kr. 23,— som bonus etter bruken. Salgsstedene bes også PÅ-VIRKE de reisende til i størst mulig utstrekning, samtidig med Inter-Rail, å kjøpe billett til halv pris på norsk strekning for FRAM-OG TILBAKER-EISE.

6.10.8. *Overgang til høyere klasse*

Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av forskjellen mellom ordinære enveispriser på de to klasser for vedkommende strekning (eventuelt i hver retning).

6.10.9. *Strekninger tilhørende ikke deltagende forvaltninger*

For slike strekninger må det løses billetter på vanlig måte.

Det bemerkes at den danske privatbane Hirtshals – Hjørring bare deltar i ordningen med 50 % rabatt.

6.10.10. *Billettkontroll*

Inter-Rail skal forevises på forlangende ved billettkontrollen.

Kan kortet ikke forevises, blir den reisende å betrakte som reisende uten billett.

Det samme gjelder

- hvis kortet blir benyttet av annen person enn den kortet er utstedt for,
- hvis kortet forsøkes nytt etter gyldighetstidens utløp,
- hvis det er foretatt raderinger eller rettelser på kortet,
- hvis innehaveren ikke kan vise fram legitimasjonsbevis (pass eller indentitetskort).

I de nevnte tilfelle skal kortet inndras, uten vederlag til den reisende. Reisende med Inter-Rail-kort solgt i Norge skal være forsynt med billett til ½ pris over norske jernbanestrekninger unntatt ved lokale reiser innen SL-og OS-området hvor billett til full pris må kjøpes. (Kort solgt i Norge er blant annet tilkjennegitt ved at NORGE er påtrykt på forsiden øverst i det blå feltet). Ved slag i tåg av slike ½ prisbilletter kan nyttes «togsalgsbillett» som krysses for «særskilte rabatter». I det tilhørende skraverte felt anføres som kodenr. tallet «2». Strekningen innføres i Inter-Rail-billetten.

6.10.11. Tap eller tyveri

Det utstedes ikke erstatningskort for kort som er mistet eller stjålet, og det ytes heller ingen annen form for godtgjørelse, men ny billett må eventuelt kjøpes. I slike tilfelle kan også personer som har sin bopel/faste oppholdssted i et deltakerland utenom Norge få kjøpt ny Inter-Rail-billett etter særskilte retningslinjer. Slike reisende vises til et NSB-salgsted som setter seg i forbindelse med Hovedadministrasjonen, telefon 2181.

6.10.12. Billettrefusjon

Hvis kortet tilbakeleveres til utstedelsesstedet før første gyldighetsdag, refunderes kortet fullt ut. Ikke i noe annet tilfelle har innehaveren rett til refusjon.

6.10.13. Salgssteder. Salgsprovisjon

Beholdning av Inter-Rail-kort og bestillingsblanketter kan rekvireres av NSB-reisebyråer og private reisebyråer som har salg av jernbanebilletter i internasjonal trafikk. Rekvisisjonen sendes Billettforvalteren på vanlig måte.

Andre byråer og eventuelt stasjoner kan rekvirere bestillingsblanketter for bruk ved bestilling gjennom beleilig utstedelseskontor. Salgsprovisjonen er fastsatt til 9,0 % av kortets pris.

6.10.14. Regnskapsføring

Solgte Inter-Rail regnskapsføres på «Spesifikasjon og salgssammendrag internasjonal persontrafikk».

Beløp utbetalt som bonus regnskapsføres på blankett 001.713.20 internasjonal persontrafikk og anføres samlet i én sum.

6.10.15. Utstedelse av billetter til nedsatt pris

For jernbanestrekninger i det land kortet er solgt (punktene a og b nedenfor) og for visse andre strekninger (punkt c nedenfor), utstedes i Norge billetter til nedsatt pris (barn betaler samme pris som voksen) slik:

- a) Mot framvisning av kort *solgt i Norge* — kan billetter til ½ pris for voksen på norske jernbanestrekninger (også for reiser lokalt i Norge) utstedes ved samtlige ekspedisjonssteder. Dette gjelder ikke for lokale strekninger innen SL- og OS-området.

6.10.15.

Det nyttes vanlige blankobilletter som

- krysses i feltet for enkeltreise eller fram- og tilbakereise;
- påføres kodenr. 62 i feltet «særskilte rabatter og tilleggsbill.»;
- påføres den nedsatte billettpris;
- i feltet «merknader» påføres «IR» og kortets nummer, og dessuten «Gjelder t.o.m.» (den dato som på kortets første omslagsside er angitt som siste gyldighetsdato).

På billettens bakside strykes første linje. Reisende til utlandet på Inter-Rail-kort solgt i Norge, OPPFORDRES til å kjøpe billett til ½ pris for FRAM- og TILBAKEREISE på norsk strekning før reisen til tres.

- b) Mot framvisning av kort *solgt i utlandet* — kan billetter til ½ pris til salgslandets strekninger utstedes av byråer som har rett til salg av billetter til vedkommende land. Det nyttes TCV blankokuponger. Når det for en forvaltning foreligger taksttabell som angir takster med 50 % moderasjon, uttas den nedsatte takst fra denne. I feltet «Moderasjon» anføres «50 %». I feltet «Grunn» anføres «IR» og kortets nummer. Billettens gyldighetstid kan ikke strekke seg utover kortets gyldighetstid. På kupongomslaget rettes gyldighetstiden 2 måneder til: «Gjelder f.o.m. t.o.m.». Foruten på norsk angis gyldighetstiden også på tysk, fransk eller engelsk, hvis det gjelder strekningen utenom Norden. (Engelsk tekst: Available from to Fransk tekst: Valable du au Tysk tekst: Gültig vom bis).

- c) Mot framvisning av kort solgt i Norge eller utlandet, kan salgsstedene utstede lokale TCV-kuponger for båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals, eller direkte TCV-kuponger fra norske stasjoner over Kristiansand—Hirtshals til Hjørring eller omvendt (enkeltreise eller fra- og tilbakereise) med 50 % moderasjon på NSB-strekninger, på båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals (KDS) og på privatbanestrekningen Hirtshals—Hjørring. Prisene regnes ut på grunnlag av takstene inntatt i trykkene 8822.2 (Kristiansand—Hirtshals—Hjørring) og Bilag I til Trykk 8822.2 (NSB-strekninger). I feltet «Moderasjon» anføres «KDS 50 %», «HP 50 %» og eventuelt «N 50 %». I feltet grunn anføres «IR» og kortets nr. Billettens gyldighetstid kan ikke strekke seg utover Inter-Rail-kortets gyldighetstid, og kupongomslaget rettes som foreskrevet under pkt. b).

For de andre privatbane-, buss- og sjøstrekninger som er nevnt i den særskilte fortegnelsen tilstilt utstedelsesbyråene (jfr. pkt. 6.10.1.) må, mot framvisning av Inter-Rail-kortet, billett til moderert pris kjøpes hos vedkommende transportselskap.

(forts. etter billettprøvene)

6.10B.3. *Rett til kjøp av Inter-Rail-S*

Kort kan utstedes til kvinner som har fylt 60 år og menn som har fylt 65 år ved billettens første gyldighetsdag.

Personer som har sin bopel/faste oppholdsted i et av de land som deltar i ordningen, kan bare få kjøp kortet i bopel-landet. Kortet kan også selges til personer som kommer fra et land utenfor Europa når de kan bevise at de har oppholdt seg minst 6 måneder i Europa.

6.10B.4. *Gyldighetstid*

Inter-Rail-S gjelder 1 måned. Gyldighetstiden kan ikke i noe tilfelle forlenges.

Den siste gyldighetsdag må ikke være senere enn 30.01.83.

6.10B.5. *Billettpris Bonus*

Inter-Rail-S koster for 2. klasse NKr 1030,00 og for 1. klasse NKr 1540,00. Tilbakebetaling av bonus på kr 23,00 etter samme betingelser som for Inter-Rail. Billett med første gyldighetsdag etter 31.12.82 kan først utstedes når nye priser er kunngjort.

6.10B.6. *Bestilling av billetter*

Det nyttes eget lyseblått bestillingskort for Inter-Rail-S. Ellers gjelder de samme bestemmelser som for Inter-Rail.

6.10B.7. *Billettformular og billettutstedelse*

Til slutt i avsnitt 6.10B. er gjengitt en prøve på omslagssidene til Inter-Rail-S-kort 1. klasse. Omslaget til 1. klasse-kortet er grønt og til 2. klasse-kortet brunt. Trykkfargen er svart på begge billetter. På omslagets siste side er angitt de landene hvor kort solgt i Norge gjelder. Kort solgt i et av disse landene kan nyttes på NSB som reisebillett.

For utstedelse av billetten og påføring av reisestrekninger gjelder bestemmelsene for Inter-Rail. Til slutt i innleggsbladene er det tatt med et spørreskjema som innehaveren bes fylle ut.

6.10B.8. *Resterende bestemmelser*

For billettutlevering, overgang til høyere klasse, strekninger tilhørende ikke deltagende forvaltninger, billettkontroll, tap eller tyveri, billettrefusjon, salgssteder og salgsprovisjon, regnskapsføring og utstedelse av billetter til nedsatt pris, gjelder Inter-Rail bestemmelsene med følgende unntak:

- På billetter med nedsatt pris anføres i rubrikken grunn/merknader «IR-S» og kortets nummer.
- På norske blankobilletter anføres kodennummer 59.
- Innehavere av Inter-Rail-S får ikke moderasjon på båtstrekningene Kontinentet-England.

Trykk 805

¢ 76

Nr

INTERRAIL

1. KL

NORGE

Gjelder 1 måned

f.o.m.

t.o.m.

--	--	--	--	--	--

Herr

Fru

Frøken

Innehaverens navn med versaler

Født den

Innehaverens navnetrekk

Innehaverens navnetrekk

NKr

TILBUD FOR ELDRE

FORSKRIFTER FOR BENYTTELSEN

1. — Denne billett er bare gyldig når den er forsynt med innehaverens navnetrekk i det foreskrevne felt på billettens forside.
2. — Billetten lyder på navn og kan ikke overdras.
3. — Billetten gir rett til 50% moderasjon på NSB's jernbanestrekninger og på båtstrekningen Kristiansand-Hirtshals (billett til nedsatt pris må kjøpes før reisen tiltres). Billetten gjelder videre til ubegrenset antall reiser med tog på strekninger tilhørende de jernbaner som er angitt på billettens siste omslagsside (se dog pkt. 5). Dessuten innrømmes moderasjon av enkelte andre trafikkselskaper i utlandet. Stasjonene gir nærmere opplysninger.
4. — DENNE BILLETT MÅ FOREVISES VED ENHVER BILLETTKONTROLL sammen med et offisielt legitimasjonsbevis (politipass, identitetskort med foto og navnetrekk).
5. — Ved bruk av ligge- eller soveplasser og for reservering av sitteplasser må foreskrevne tilleggsavgifter betales. TEE-tag, IC-tag og andre tilleggspliktige tog utenfor det land hvor billetten er kjøpt, kan nyttes uten betaling av tilleggene.
6. — Duplikat utleveres ikke ved tap eller tyveri av billetten.
7. — Billettens kostende tilbakebetales hvis den leveres tilbake før første gyldighetsdag. Ikke i noe annet tilfelle (f.eks. ved tap, tyveri eller delvis brukt billett) har innehaveren krav på tilbakebetaling.
8. — Reiser som foretas med denne billett, er underlagt den internasjonale overenskomsten CIV.
9. — Se «Viktig meddelelse» på neste side.

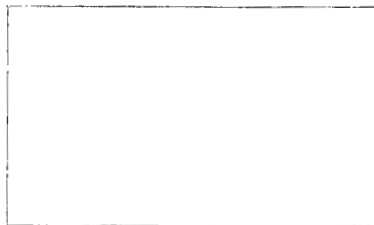
3. omslagsside

Siste omslagsside

**GJELDER FOR ET UBEGRENSET ANTALL
REISER PÅ FØLGENDE JERNBANER (1)**

C.F.F./S.B.B.	Sveitsiske forbundsbaner
B.L.S.	Berner Alpenbahn (Bern-Lötschberg-Simplon)
B.N.	Bern-Neuchâtel-jernbanen
B.T.	Bodensee-Toggenburg-banen
M.O.B.	Montreux Oberland Bernois-jernbanen
M. Th.B.	Mittel-Thurgau-banen
R.h.B.	Rhätische Bahn
S.E.Z.	Simmental-banen
S.O.B.	Südostbahn
C.F.L.	Luxembourgske statsbaner
C.F.R.	Rumenske jernbaner
C.H.	Greske jernbaner
C.P.	Portugisiske jernbaner
D.B.	Tyske forbundsbaner
D.S.B.	Danske statsbaner
F.S.	Italienske statsbaner
J.Z.	Jugoslaviske jernbaner
N.S.	Nederlandske jernbaner
Ö.B.B.	Østerrikske forbundsbaner
RENFE	Spanske statsbaner
S.J.	Svenske statsbaner
S.N.C.B.	Belgiske statsbaner
S.N.C.F.	Franske statsbaner
V.R.	Finske statsbaner

UTSTEDELSESTEDETS
DATOSTEMPEL



(1) Ytterligere opplysninger kan gis av utstedelsesstedet.

6.11.1

6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass

6.11.1. Generelt

Eurailpass og Eurail Youthpass er to billettyper som selges i de fleste land utenom Europa, og bare til personer som er bosatt i disse områder. Eurail Youthpass selges bare til ungdommer som ikke har fylt 26 år ved billettens første gyldighetsdato.

Billettene kan også etter helt spesielle regler fås kjøpt i Hovedadministrasjonen av personer som har sin bopel/faste oppholdsted utenfor Europa. For så vidt ikke annet er foreskrevet i disse bestemmelser, gjelder bestemmelsene i TCV-tariffens del I, Trykk 8822.1.

6.11.2. Billettutstedelse

Billetten kan utstedes tidligst 6 måneder før første gyldighetsdato, og skal være utfylt med:

- innehaverens fulle navn,
- innehaverens faste oppholdsland,
- innehaverens politipassnummer,
- innehaverens navntrekk,
- første og siste gyldighetsdato,
- utstedelseskontorets datostempel,
- i påkommende tilfelle datostempel til det kontor i Europa som påfører gyldighetsdatoene

På Eurailpass utstedt for barn under 12 år er kontrolldelen på høyre side fraskilt.

Etter utfyllingen settes billetten inn i et gjennomsiktig plastetui.

Første og siste gyldighetsdato kan evt. påføres ved en senere anledning enn ved utstedelsen. I disse tilfelle er billetten forsynt med et tilleggsblad «Validation Slip» som også skal påføres første og siste gyldighetsdato. Billett og tilleggsblad stemples med datostempel av det kontor som påfører datoene. Det er meningen at innehaveren skal skille tilleggsbladet fra billetten og oppbevare disse atskilt.

6.11.3. Gyldighetstid, påføring av datoer

Det selges Eurailpass med 6 forskjellige gyldighetstider som er henholdsvis 7, 15 eller 21 dager og 1, 2 eller 3 måneder. Eurail Youthpass gjelder i 1 eller 2 måneder.

Eurailpass som gjelder 7 dager selges kun i forbindelse med et «Inclusive Tour» arrangement.

Gyldighetstiden regnes fra og med den dato den reisende selv bestemmer, men første gyldighetsdato må ikke være senere enn 6 måneder etter utstedelsesdatoen (angitt på billettens bakside). Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

Første og siste gyldighetsdag skal i hovedregelen påføres billetten av utstedelseskontoret, men når dette ikke har vært mulig, kan gyldighetsdatoene (unntatt for Eurailpass som gjelder 7 dager) påføres av den stasjon hvorfra billetten første gang skal nyttes. I dette tilfelle skal et tilleggsblad, «Validation Slip» (se billettmonster), som er vedheftet billetten, også påføres gyldighetsdatoene. Tilleggsblad og billett stemples med datostempel i de bestemte felt.

Unntaksvis kan også gyldighetstiden påføres av konduktøren i det tog hvor billetten nyttes for første gang, men da skal det oppkreves et gebyr på 25 kroner. For oppkreveing av avgiften nyttes «togsalgsbillett» som krysses for «tilleggsbillett», og i merknadsrubrikken anføres «Datert Eurail nr.». I stempelfeltet på tilleggsbladet og billetten anfører konduktøren «N, tog nr.» og dato.

Ved påføringen av de respektive datoer i bestemte rubrikker nyttes arabiske tall, f. eks. på en billett med 2 måneders gyldighetstid som ønskes gjort gjeldende fra og med 10 juli 1982, skal datoene anføres slik:

FIRST DAY	10	07	82
LAST DAY	09	09	82

Ved påføringen nyttes skrivemaskin eller kulepenn. Det bes utvist aktpågivenhet slik at feil kan unngås. Rettelser eller radering på billetten er ikke tillatt. I art. 6.11.13 er trykt hjelpetabeller (gjeldende for sommerhalvåret) til hjelp ved påføring av gyldighetsdatoene for Eurailpass med 15 og 21 dagers gyldighet.

6.11.4.

6.11.4. Priser

Priser for Eurailpass og Eurail Youthpass er pr. 1.1.1982:

EURAILPASS

For voksne er prisen:

- 200 US dollars når billetten gjelder 7 dager
- 250 US dollars når billetten gjelder 15 dager
- 320 US dollars når billetten gjelder 21 dager
- 390 US dollars når billetten gjelder 1 måned
- 530 US dollars når billetten gjelder 2 måneder
- 650 US dollars når billetten gjelder 3 måneder

For barn i alder 4–12 år betales halv pris. Barnets alder ved billettenes første gyldighetsdag er avgjørende.

EURAIL YOUTHPASS

Prisene er:

- 270 US dollars for Eurail Youthpass gjeldende 1 måned
- 350 US dollars for Eurail Youthpass gjeldende 2 måneder.

6.11.5. Reisegods

For innskriving og befordring av reisegods gjelder vanlige bestemmelser og takster.

6.11.6. Bruk av billetten

Billetten er personlig og kan bare nyttes når alle rubrikker er utfylt. Den utleveres i en beskyttende plastlomme.

Billetten gjelder for et ubegrenset antall jernbanereiser innen gyldighetstiden i de 16 forskjellige land som er angitt på billetten (se prøver i art. 6.11.12.) Billetten gjelder også på en del private jernbaner, og for en del ferjeforbindelser. Blant annet gjelder billetten uten tilleggsbetaling på følgende båter:

- båtene tilhørende «Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrt (KD)» som utfører regulær trafikk på Rhinen mellom Düsseldorf og Frankfurt/Main og på Mosel mellom Trier og Koblenz (unntatt båtene som utfører cruise på flere dager mellom Basel og Rotterdam, og unntatt hydrofoilbåtene mellom Köln og Mainz);
- båtene tilhørende «Erste Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft» mellom Passau og Wien;
- båtene tilhørende «Adriatica» og «Hellenic Mediterranean Lines» mellom Brindisi og Patras, men på denne strekning må det betales et adgangsgjebyr på 1,5 US-dollar og i tiden 10. juni–30. september et tillegg på 12 US-dollars;

- DSB-, DSB/DB- og DSB/SJ-ferjene på strekningene Århus – Kalundborg, Nyborg – Korsør, Knudshoved-Halskov, Rødby Færge - Puttgården, Fynshavn – Bøjden og Helsingør-Helsingborg;
- Stena/Sessan Lines ferjer mellom Göteborg og Frederikshavn;
- Silja Lines båter mellom Stockholm og Åbo eller Stockholm og Helsinki;
- båtene tilhørende «Irish Continental Line» mellom Cherbourg/Le Havre – Rosslare.

I Norge gjelder ikke billetten for reise med NSB's busser eller med Rjukanbanen. Opphold underveis er tillatt uten formalitet.

Eurailpass gjelder på alle klasser. Eurail Youthpass gjelder på 2. klasse, ved overgang til høyere klasse betales prisforskjell mellom ordinære priser 1. klasse og 2. klasse for vedkommende strekning.

6.11.7. *Billetter til nedsatt pris*

Reisende med Eurailpass og Eurail Youthpass får rabatt på en rekke båt- og busstrekninger som er angitt på et spesielt Eurailkart. På båtstrekningen Kristiansand – Hirtshals innrømmer KDS 30 % rabatt og på jernbanestrekningen Hirtshals – Hjørring innrømmer Hjørring Privatbaner 50 % rabatt. For kjøplass betales full avgift.

Mot framvisning av Eurailpass eller Eurail Youthpass kan salgsstedene utstede lokale TCV-kuponger for båtstrekningen Kristiansand – Hirtshals, eller direkte kuponger fra Kristiansand til Hjørring eller omvendt med 30 % rabatt på KDS og 50 % rabatt på Hjørring Privatbaner. Prisene regnes ut på grunnlag av takstene inntatt i Trykk 8822.2. I feltet «Moderasjon» anføres «KDS 30 %» og «HP 50 %»; i feltet «Grunn» anføres «Eurail nr.».

6.11.8. *Betaling av tilleggsavgift, plassreservering*

EURAILPASS

Reisende med Eurailpass er fritatt for betaling av særskilte tillegg for reise med visse tog (ekspress- eller TEE-tog).

Alle andre tilleggsavgifter må betales, f. eks. sitte-, sove-, ligge- og køyeplassavgifter og for plass i pullmannvogner. Reserveres plass i TEE-tog eller IC-tog må vanlig sitteplassavgift (kr. 7,00) betales.

Reservering av plasser skjer på vanlig måte.

EURAIL YOUTHPASS

Reisende med Eurail Youthpass må betale alle tilleggsavgifter som f. eks. reservering av sitte-, sove-, ligge- og køyeplasser, og særskilt tillegg for ekspress- eller TEE-tog.

6.11.9.

6.11.9. *Billettkontroll*

Under billettkontrollen foretas ingen kontrollklipping, men den reisende må forevise sitt politipass sammen med billetten (merknad om dette er trykt på billetten). Radering, endring eller overskrivning på billetten er ikke tillatt.

Billett som blir forsøkt nyttet, inndras og sendes distriktsjefen (med angivelse av grunnen for inndragningen) i følgende tilfeller:

- når navn eller gyldighetsdatoer er forandret, eller radering er foretatt;
- når billetten bærer annet navn enn innehaverens politipass;
- når billettens gyldighetstid er utløpt;
- når billetten er krysset over på framsiden.

Det vises for øvrig til Trykk nr. 8810 (CIV) art 9 og Trykk nr. 801 (Bef.) § 14.

Hvis billetten er feilaktig utfylt eller hvis den er skadet eller ødelagt, kan billetten ombyttes uten avgift ved henvendelse til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, Storgt. 33, Oslo.

6.11.10. *Billett som er funnet*

Hvis Eurailpass eller Eurail Youthpass blir funnet, meldes dette pr. telefon til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, telefon 2181.

6.11.11. *Billettgodtgjøring*

Godtgjørelse kan bare foretas gjennom det kontor som har utstedt billetten, og den reisende må henvises til dette kontor med sin refusjonssøknad vedlagt billett og eventuelt bekreftelse som nevnt nedenfor, senest innen ett år etter utstedelsesdatoen. Ved tilbakebetalingen trekkes 15 % ekspedisjonsavgift.

Bare IT-arrangøren kan søke om refusjon av Eurailpass gyldig 7 dager, og bare i det tilfelle når hele IT-reisen er annullert.

UBRUKT BILLETT

- a) Billett som ikke er påført første gyldighetsdato godtgjøres uten videre forføyning.
- b) Billett som er påført første gyldighetsdato godtgjøres hvis innehaveren foreviser billetten ved et av jernbanens ekspedisjonssteder senest dagen før første gyldighetsdag. Ekspedisjonsstedet krysser over billettens framside med kulepenn, angir «Not used», og bekrefter dette med datostempel og signatur.

DELVIS NYTTET BILLETT

Billetten er å betrakte som delvis nyttet fra og med den dato som er påført som første gyldighetsdag, og innehaveren kan ikke gjøre krav på noen form for godtgjøring.

Dog kan etter særskilte regler foretas en viss godtgjørelse av delvis nyttet Eurailpass med 21 dagers og 1, 2 eller 3 måneders gyldighet og av Eurail Youthpass, når den reisende har vært forhindret fra å fortsette sin reise som følge av dødsfall, alvorlig sykdom eller ulykke, og bare i slike tilfelle. Legeattest eller annet bevis må forevises. Billetten overkrysses og stemples som foreskrevet under UBRUKT BILLETT, pkt. b) og gis følgende påtegning: «Not used as from . . . (dato)».

Det må ikke gis garanti om godtgjørelse av delvis nyttet billett, da avgjørelse som treffes i hvert enkelt tilfelle er avhengig blant annet av et visst antall «gjenstående dager» i forhold til hele gyldighetstiden for billetten.

TAPT ELLER STJÅLET BILLETT

Billett som er tapt eller stjålet godtgjøres ikke. Heller ikke ordinære billetter som er kjøpt for å erstatte en stjålet eller tapt billett.

Når billett er tapt eller stjålet kan, etter helt spesielle betingelser, erstatningsbillett utstedes ved salgskontoret i Hovedadministrasjonen mot betaling av et ekspedisjonsgebyr på kr. 25,00.

6.11.12. Billettmonster

På etterfølgende sider er i naturlig størrelse avbildet prøver på et Eurailpass og et Eurail Youthpass begge med tilleggsblad som nyttes ved påføring av gyldighetstiden i Norge (Europa).

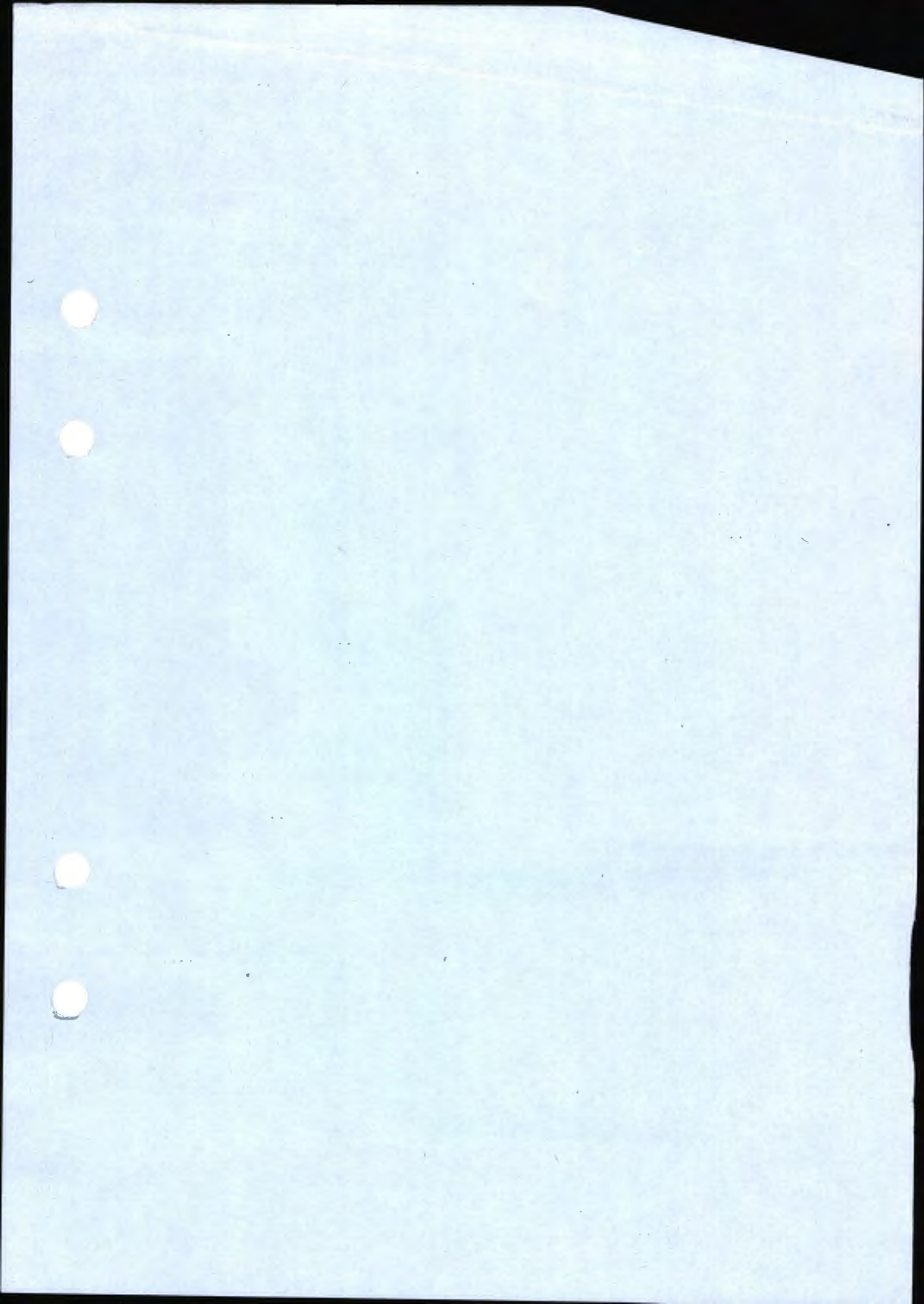
På en del billetter stanses det et rundt hull. Dette er gjort for å kunne plombere billettene ved levering til salgsstedene, og det må ikke oppfattes som om billetten er klipt.

6.11.12.

EURAILPASS har på forsiden rød innramming, mens felt for innføring av gyldighetstid, navn, pass nr., underskrift er angitt i grønt.

Eurailpass gjeldende 7 dager er dessuten forsynt med en 3 mm bred mørk grønn diagonal strek.

EURAIL YOUTHPASS har på forsiden kastanjebrun innramming. Feltet for øvrig har et noe lysere gulbrunt bunntrykk.



Trykk 805

Tjenesteskriver
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 28

Gjelder fra 1. januar 1982

Håndrettelse.

I innholdsfortegnelsen foran i trykket og foran i art. 4 og 6 strykes: «4.7. Presserabatt» og «6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger». Art. 6.4. (3 blad) tas ut og makuleres.

I innholdsfortegnelsen strykes 2.4 med tilhørende tekst.

19 blad skiftes ut med tilsvarende nye blad.

the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 13.5 million (19.5% of the population).

There is a growing awareness of the need to address the needs of older people, and the Government has set up a Department for Older People. The Department has a number of initiatives, including the Older People's Budget, the Older People's Strategy, and the Older People's Charter.

The Older People's Budget is a budget of £1.5 billion for the year 2000-01, which is aimed at improving the lives of older people. The budget is divided into three main areas: health, social care, and housing.

The Older People's Strategy is a strategy for the year 2000-01, which is aimed at improving the lives of older people. The strategy is divided into three main areas: health, social care, and housing.

The Older People's Charter is a charter for the year 2000-01, which is aimed at improving the lives of older people. The charter is divided into three main areas: health, social care, and housing.

The Older People's Budget, the Older People's Strategy, and the Older People's Charter are all aimed at improving the lives of older people. They are all part of the Government's commitment to older people.

The Older People's Budget, the Older People's Strategy, and the Older People's Charter are all aimed at improving the lives of older people. They are all part of the Government's commitment to older people.

The Older People's Budget, the Older People's Strategy, and the Older People's Charter are all aimed at improving the lives of older people. They are all part of the Government's commitment to older people.

The Older People's Budget, the Older People's Strategy, and the Older People's Charter are all aimed at improving the lives of older people. They are all part of the Government's commitment to older people.

The Older People's Budget, the Older People's Strategy, and the Older People's Charter are all aimed at improving the lives of older people. They are all part of the Government's commitment to older people.

The Older People's Budget, the Older People's Strategy, and the Older People's Charter are all aimed at improving the lives of older people. They are all part of the Government's commitment to older people.

The Older People's Budget, the Older People's Strategy, and the Older People's Charter are all aimed at improving the lives of older people. They are all part of the Government's commitment to older people.

The Older People's Budget, the Older People's Strategy, and the Older People's Charter are all aimed at improving the lives of older people. They are all part of the Government's commitment to older people.

2. Takster

- 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser
- 2.2. Barn
- 2.3. Takstavstander

2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser

2.1.1. Grunnsatser.

Prisen for enkeltreise regnes ut etter disse grunnsatser.

— *For 2. klasse*

Fast påstigningsavgift kr. 3,00. I tillegg regnes

1 — 150 km	58,15 øre pr. km.
151 — 250 km	55,29 øre pr. km.
251 — 500 km	53,79 øre pr. km.
501 — 600 km	29,89 øre pr. km.
over 600 km	26,89 øre pr. km.

— *For 1. klasse* er billettprisen $1\frac{1}{2}$ ganger billettprisen for 2. klasse.

— Prisen for en *fram- og tilbakereise* er lik prisen for 2 enkeltreiser over samme strekning.

2.1.2. Avrunding

De utregnede prisene for enkeltbilletter avrundes slik:

På avstander t.o.m. 599 km: Avrunding til nærmeste hele krone.

På avstander 600 km og over avrundes enkeltbillettprisene for voksne 2. og 1. klasse (utgangstakstene) til nærmeste 10 kroner, øvrige utregnede takster til nærmeste hele krone.

2.1.3.

Når nedsatt pris skal beregnes ved hjelp av koeffisienter, foretas avrundning som her nevnt, hvis ikke annet er foreskrevet under vedkommende rabattordning.

2.1.3. *Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 6,—	kr. 9,—
Barn og honnørbillett	kr. 3,—	kr. 5,—

2.1.4. *Tillegg*

Bestemmelse om tillegg for reise i visse tog, (sitteplassbilletter, soveplassbilletter m.m.) er tatt inn i Trykk 810.

2.1.5. *Gjennomgang Oslo S—V*

I prisen for billetter i gjennomgang Oslo S—V eller omvendt inngår ikke overføring av reisende eller håndbagasje.

2.2. Barn

2.2.1. *Alder under 4 år*

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parkanter o.l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2.2.2. *Alder 4—16 år*

Barn i alder fra og med fylte 4 år inntil fylte 16 år kan reise for det halve av enkeltbillets pris for voksen. Barnets alder den dag reisen tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tiden har fylt 16 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet, eventuelt fødselsattest.

3.11.11. Takster. Billetter

Billettprisen er lik summen av NSB's og bil- og båtrutens takster til og fra overgangsstasjonen. Over bil- eller båtruten nyttes takstene i etterfølgende taksttabell eller event. under etterfølgende art. 3.11.12, «Særbestemmelser for de enkelte ruter».

I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes billettprisen under et etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og *Rjukanbanen*. Alle rabatter innrømmes etter Statsbanenes regler.

For honnørrabatt, permisjonsrabatt og hundebillett nyttes ellers på bil- og båtrutene samme takst som billettprisen for barn. På M/F «Victoria» (o/Lunde) innrømmes ikke honnørrabatt.

Direkte samtrafikkbillett kan utstedes når taksten det gjelder er angitt. Er taksten en søker ikke angitt for vedkommende bil- eller båtrute, må billett løses særskilt for seg på jernbanestrekningen og på vedkommende rute.

Merk reglene i art. 3.11.1 om den begrensede adgang til å utstede billett for tur-returreise eller for reise i retning fra en bil- eller båtrute.

I etterfølgende taksttabell er overgangsstasjonene anført i fet skrift. Rute-nummerne som det er vist til, svarer til rutenummerne (konsesjonsnummerne) anført i «Rutebok for Norge» og som det også er vist til under «Særbestemmelser for de enkelt ruter», art. 3.11.12.

Stasjonsnummerne anført foran bil- og båtstoppestedene, er kodenummer som også skal føres på billettene.

St.nr.	Fra- til	Enkeltbilletter*)				Familierrabatt			Reise- gods
		Km	Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
Rute nr. 9417/9480/9601									
1385 Fauske —									
6385	Innhavet	108	63,00	32,00	40,00	80,00	40,00	20,00	x
»	Drag	123	71,00	36,00	40,00	80,00	40,00	20,00	x
»	Ulsvåg	135	77,00	39,00	40,00	80,00	41,00	21,00	x
»	Bognes	155	88,00	45,00	45,00	88,00	47,00	24,00	x
»	Ballangen	195	115,00	59,00	59,00	115,00	64,00	33,00	x
»	Narvik	235	136,00	69,00	69,00	136,00	74,00	38,00	x
»	Lødingen	155	103,00	53,00	53,00	103,00	62,00	32,00	x
»	Harstad	233	143,00	73,00	73,00	143,00	82,00	42,00	x
»	Sortland	216	138,00	70,00	72,00	138,00	81,00	42,00	x
<p>Reisende med samtrafikk- billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhånds- bestilling. Passasjerbillett på ferjene er inkludert i billettprisen.</p>									
Rute nr. 5006									
2107 Gjerstad —									
7107	Risør	35	21,00	11,00					x
Rute nr. 9355									
1325 Grong —									
6325	Terråk	123	66,00	33,00		80,00	40,00	20,00	x
»	Vik	157	91,00	46,00		91,00	46,00	23,00	x
»	Berg	165	92,00	46,00		92,00	46,00	23,00	x
»	Brønnøysund	195	108,00	54,00		108,00	54,00	27,00	x
<p>*) Honnørrabatt Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett Hundebillett</p>									

Trykk 805

3.11.11.

Fra- til	Enkeltbilleter*)				Familierabatt			Reise- gods
	Km	Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
Rute nr. 4595								
1631 Kongsberg —								
6631 Bolkesjø	29	18,00	9,00					x
» Hovin	55	32,00	16,00					x
» Austbygda	82	46,00	23,00					x
» Rjukan buss- stasjon	113	61,00	31,00		80,00	40,00	20,00	x
Rute nr. 5600								
2130 Kristiansand —								
7130 Mandal	45	26,00	13,00					x
*) Honnørrabatt Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett Hundebillett								

Fra- til St.nr.	Enkeltbilletter*)				Familierabatt			Reise- gods
	Km	Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
Rute nr. 920 2005 Lunde—								
(M/S «Victoria», trafik- kerer bare om sommeren.)								
7005 Kviteseid		58,00	29,00					
» Dalen		75,00	38,00					
» Skien brygge		67,00	34,00					
¹⁾ Ikke honnørrabatt.								
Rute nr. 5600 2178 Marnardal — 7178 Mandal	26	16,00	8,00					x
*) Honnørrabatt Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett HUndebillett								

Trykk 805

Rettsvesenblad 28
1 januar 1982

3.11.11.

St.nr.	Fra-til	Enkeltbilletter*)			Famili rabatt			Reise-gods	
		Km	Voksne	Barn 4-16 år	Stu-die-rabatt	1/1	1/2		1/4
Rute nr. 9362 A									
1352 Mosjøen									
6352	Sandnessjøen	70	44,00	23,00				x	
»	Brønnøysund	144	97,00	49,00		97,00	49,00	25,00	x
Rute nr. 4050 A-D/10060									
0516 Moss —									
1526	Horten		1) 15,00	1) 8,00	1) 15,00	1) 15,00	1) 15,00	1) 8,00	x ²⁾
1507	Skoppum ²⁾		1) 22,00	1) 12,00	1) 22,00	1) 22,00	1) 22,00	1) 12,00	x ²⁾
<p>1) Fram- og tilbakereisebillett – dobbel pris. Blankobillett krysses i kryssruten for «Basto» Økonomikort = 4 ganger prisen for enkeltbillett.</p> <p>2) Reisegods ekspederes over Oslo.</p>									
<p>Gjennomgangsbilletter via Moss – Horten – Skoppum, se 3.11.12.</p>									
Rute nr. 4656									
2113 Nelaug									
7113	Åmli	24	15,00	8,00					
»	Treungen	57	32,00	16,00					
»	Nissedal	81	44,00	22,00					
»	Vrådal	99	53,00	27,00					
»	Kviteseid	114	61,00	31,00					
»	Brunkeberg	120	66,00	33,00					
<p>*) Honnorrabatt Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett Hundebillett</p>									

Fra- til St.nr.	Enkeltbilletter*)				Familierabatt			Reise- gods
	Km	Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
Rute nr. 8390								
1107 Oppdal —								
6107 Lønset	22	15,00	8,00					x
» Gjora	38	22,00	11,00					x
» Fale	55	32,00	16,00					x
» Grøa	62	35,00	18,00					x
» Furugrenda	69	38,00	19,00					x
» Sunndalsøra	72	39,00	20,00					x
» Ålvundeid	83	46,00	23,00					x
» Ålvundfoss	92	50,00	25,00					x
» Røkkum	98	53,00	27,00					x
» Meisingset	109	60,00	30,00		80,00	40,00	20,00	x
» Tingvoll	120	64,00	32,00		80,00	40,00	20,00	x
» Gyl	128	69,00	35,00		80,00	40,00	20,00	x
» Øydegard	140	75,00	38,00		80,00	40,00	20,00	x
» Beiteråsen	144	77,00	39,00		80,00	40,00	20,00	x
» Kvisvik	150	80,00	40,00		80,00	40,00	20,00	x
» Kvalvåg	150	85,00	43,00		85,00	43,00	23,00	x
» Rena	156	88,00	44,00		88,00	44,00	23,00	x
» Kristiansund N....	165	92,00	46,00		92,00	46,00	24,00	x
Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.								
Rute nr. 112								
0100 Oslo S —								
5100 København Havn.....								
Reisegods må tydelig merkes med veforskrift over Oslo S- Oslo havn. S. 3.11.12.								
*) Honnorrabatt Permisjonsrabatt Hundebillett								
Takst som for barnebillett								

Trykk 805

3.11.11.

Fra- til	Enkeltbilletter*)				Familierabatt			Reise- gods
	Km	Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
St.nr.								
Rute nr 3173/7600								
0743 Otta —								
5743	Vågåmo	31	19,00	10,00				
»	Lom	62	35,00	18,00				
»	Skjåk	73	41,00	21,00				
»	Nysæter	115	63,00	32,00				
»	Grotli	123	66,00	33,00				
»	Geirangerkrysset ..	137	73,00	37,00				
»	Videsæter	150	80,00	40,00	80,00	40,00	20,00	
»	Hjelledalen	164	87,00	44,00	87,00	44,00	22,00	
»	Stryn	191	101,00	51,00	101,00	51,00	26,00	
»	Loen	202	107,00	54,00	107,00	54,00	27,00	
»	Olden	210	111,00	56,00	111,00	56,00	28,00	
»	Innvik	227	120,00	60,00	120,00	60,00	30,00	
»	Utvik	235	124,00	62,00	124,00	62,00	31,00	
»	Byrkjelo	252	132,00	66,00	132,00	66,00	33,00	
»	Sandane	272	143,00	72,00	143,00	72,00	36,00	
»	Kjos bru	210	111,00	56,00	111,00	56,00	28,00	
»	Hornindal	218	115,00	58,00	115,00	58,00	29,00	
»	Nordfjordeid	241	128,00	64,00	128,00	64,00	32,00	
»	Stårheim	255	134,00	67,00	134,00	67,00	34,00	
»	Kjølsdal	263	138,00	69,00	138,00	69,00	35,00	
»	Bryggja	278	146,00	73,00	146,00	73,00	37,00	
»	Måløy	301	159,00	80,00	159,00	80,00	40,00	
Rute nr. 5317								
2142 Rise —								
7142	Grimstad	17	12,00	6,00				x
Rute nr. 4450 A								
1630 Skollenborg —								
6630	Hvittingfoss	28	18,00	9,00				
»	Svarstad	41	24,00	12,00				

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt Takst som for barnebillett
 Hundebillett

Trykk 805

Fra- til St.nr.	Enkeltbilletter*)				Familierabatt			Reise- gods
	Km	Voksne	Barn 4-16 år	Stu- die- rabatt	1/1	1/2	1/4	
Rute nr. 4050 A-D/10060								
1507 Skoppum —								
1526 Horten	7	7,00 1)	4,00 1)	7,00 1)	7,00 1)	7,00 1)	4,00 1)	x
0516 Moss ¹⁾		22,00	12,00	22,00	22,00	22,00	12,00	x ²⁾
1) Fram- og tilbakereisebillett — dobbel pris. Blankbillett krysses i kryssruten for «Bastø».								
Økonomkort = 4 ganger prisen for enkeltbillett.								
2) Reise-gods ekspederes over Oslo.								
Gjennomgangsbilletter via Moss — Horten — Skoppum, se 3.11.12.								
Rute nr. 5810								
2181 Snartemo —								
7181 Lyngdal	28	18,00	9,00					x
» Farsund	46	27,00	14,00					x
» Vanse	55	32,00	16,00					x
» Lista	64	36,00	18,00					x
Rute nr. 925/4595 D								
1800 Tinnoset —								
3000 Mæl	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)	x
3001 Miland	35	1)	1)	1)	1)	1)	1)	x
3002 Øverland	40	1)	1)	1)	1)	1)	1)	x
3004 Rjukan	46	1)	1)	1)	1)	1)	1)	x
1) Alle priser og rabatter regnes et- ter Statsbanenes regler og takster, og etter sammenlagt kilometerav- stand for NSB og Rjukanbanen.								

*) Honnørrabatt

Permisjonsrabatt

Hundebillett

Takst som for barnebillett

Trykk 805Rettsblad 28
1 januar 1982

3.11.12.

St.nr.	Fra-til	Enkeltbillerer*)			Familierabatt			Reise-gods
		Km	Voksne	Barn 4-16 år	Stu-die-rabatt	1/1	1/2	
Rute nr. 5060								
2110	Vegårshei —							
7110	Tvedestrand	26	16,00	8,00				x
Rute nr. 8130/8238/8370								
0810 Åndalsnes —								
5810	Vikebukta	45	26,00	13,00				
»	Tresfjord	57	32,00	16,00				
»	Sjøholt	85	47,00	24,00	80,00	40,00	20,00	
»	Dragsundet	95	52,00	26,00	80,00	40,00	20,00	
»	Digernesskiftet	102	55,00	28,00	80,00	40,00	20,00	
»	Spjelkavik	114	61,00	31,00	80,00	40,00	20,00	
»	Hatlane	119	64,00	32,00	80,00	40,00	20,00	
»	Ålesund	126	67,00	34,00	80,00	40,00	20,00	x
5810	Åfarnes	33	21,00	11,00				
»	Sølsnes	33	27,00	14,00				
»	Gronnes	44	32,00	17,00				
»	Molde	56	43,00	23,00				x
»	Lønset	45	38,00	19,00				x
»	Mjelve	49	41,00	21,00				x
»	Hjelset	54	42,00	21,00				x
»	Batnfjord	72	51,00	26,00	98,00	58,00	29,00	x
»	Blakstad	78	55,00	28,00	98,00	58,00	29,00	x
»	Høgset	81	56,00	28,00	98,00	58,00	29,00	x
»	Kvitnes/Flatset	84	64,00	32,00	98,00	58,00	29,00	x
»	Bolga	90	67,00	34,00	98,00	58,00	29,00	x
»	Rensvik	93	68,00	34,00	98,00	58,00	29,00	x
»	Kristiansund N.	103	74,00	37,00	98,00	58,00	29,00	x

Om valgfri bruk av tog/NSB-buss mellom Dombås og Åndalsnes, se særbestemmelser under rute nr. 8130, 3.11.12. Passasjerbillett på ferjene er inkludert i billettprisen.

*) Honnørrabatt
 Permisjonsrabatt
 Hundebillett

Takst som for barnebillett

Trykk 805

3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner

Ifølge særavtale som er inngått med de svenske jernbaner, kan stasjoner på strekningene Lillestrøm—Magnor og Trondheim/Steinkjer—Storlien gr. som ikke har nordisk persontrafikk, utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner.

Likeledes kan konduktørene på ovennevnte strekninger utstede enkeltbilletter til/fra Charlottenberg resp. Storlien stasjoner for reisende som stiger på toget uten billett.

3.13.1. Billettutstedelse

Over norsk strekning beregnes billettprisen etter bestemmelser og takster i lokal norsk trafikk.

Over svensk strekning nytes følgende billettpriser angitt i norske kroner:

Fra	Til	Enkeltreise	
		2. kl.	1. kl.
Charlottenberg gr.	— Charlottenberg (st.nr. 0325)	6,00	9,00
Storlien gr.	— Storlien (st.nr. 1219)	6,00	9,00

På svensk strekning reiser barn under 6 år fritt når de er i følge med reisende med gyldig billett og det ikke forlanges plass for barnet. For barn i alderen 6—16 år og for barn under 6 år som det forlanges egen plass for, regne det halve av billettprisen for voksen.

Stasjonene nytter lokale norske blankobilletter. Konduktørene nytter blankobilletter for salg i tog. Kodes med st.nr. 0325 for Charlottenberg og st.nr. 1219 for Storlien.

Med kulepenn påføres i billettens øverste venstre hjørne, tegnet ☉ . For utfylling av blankobillettene gjelder samme regler som i lokal norsk trafikk, med det unntak at når blankobilletter utstedes for barn, anføres barnas alder ved siden av antallet barn.

For barn mellom 4 og 6 år som reiser fritt i Sverige utstedes billett bare til Charlottenberg gr. resp. Storlien gr.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. De blir utsortert av KK og avregnet til de svenske jernbaner.

3.14.

3.14. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)

Ved SJ terminalstasjoner for SNAP-systemet er det gjort mulig gjennom datamaskin å utstede reisebilletter på SNAP-formular (maskinbilletter). Det er gitt tillatelse til at slike billetter også kan utstedes i trafikk med Norge til/fra Bergen, Kongsvinger, Lillestrøm, Magnor, Oslo, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Trondheim og Narvik. Billetter kan for norsk strekning bare utstedes til full pris og evt. til barn. Eventuelle rabatter gjelder bare svensk strekning.

Personale som kommer i kontakt med reisende fra/til Sverige bes være oppmerksom på ovennevnte billettype.

På de etterfølgende to sider er gjengitt mønster av en enkeltbillett og en tur- og returbillett. Kontrollklipping av disse billetter foretas som bestemt for edmonsoske billetter i NSB Trykk nr. 8811 (PIV), art. 94.

4.6. Månedsbillett

4.6.1. Gyldighet

Hel- og halvmånedsbilletter for voksne og barn utstedes i NSB-forbindelser hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1. kl. for navngitt person. Helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbilletter bare med gyldighet fra den første eller den sekstende i hver måned.

Hel- og halvmånedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog.

4.6.2. Sise gyldighetsdag

Gyldighetstiden utløper kl. 24.00 siste gyldighetsdag. Med tog i fart på dette tidspunkt, ved første rutemessige stopp etter kl. 24.00. For reisende med lokaltog gjelder hel- og halvmånedsbillett kl. 3.00 om morgenen etter siste gyldighetsdag.

4.6.3. Takster

Fast avgift kr. 137,50. I tillegg regnes.

1 – 150 km	689,7 øre pr. km
151 – 250 km	638,0 øre pr. km
251 – 500 km	620,7 øre pr. km
501 – 600 km	345,0 øre pr. km
over 600 km	310,1 øre pr. km

Halvmånedsbillett: Takst for helmånedsbillett dividert med 1,8.

Prisavrunding:

Utregnet beløp t.o.m. kr. 500, – avrunding til nærmeste 10 kroner, over kr. 500, –, avrunding til nærmeste 20 kroner.

For hel- og halvmånedsbillett til 1. kl. er prisen 1,5 ganger prisen for tilsvarende billett til 2. kl.

Tabell med utregnede priser, se Trykk 815.

4.6.4. Barn

Hel- og halvmånedsbillett utstedes til halv pris for barn.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett legger en til grunn barnets alder den dag billetten skal gjelde fra.

NSB kan forlange at barn legitimerer sin alder også underveis i tog.

Trykk 805

*Rettsvesen nr. 28
1. januar 1982*

4.6.5.

4.6.5. Reiseveg

Hel- og halvmånedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veger, skal utstedes over én angitt veg, og billettene påføres denne. Ved valgfrie reiseveger gjelder likevel det samme for bruk av hel- og halvmånedsbilletter som for andre billetter.

4.6.6. Godtgjøring

NSB yter ingen godtgjøring om hel- eller halvmånedsbilletten ikke blir nyttet en bestemt dag eller i den klassen den er utstedt til, enten på grunn av plassmangel eller at toget ikke førte billettens vognklasse eller av annen årsak.

Bortkommet hel- eller halvmånedsbillett erstattes ikke.

Kommer tapt, men fortsatt gyldig hel- eller halvmånedsbillett til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett som er betalt til full pris, kan den godtgjøres etter reglene i art. 8.14.4. Om hel- eller halvmånedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk (f.eks. ved tilsmussing eller likn.), kan den uten avgift bli byttet ved den stasjonen hvor den er utlevert. Den gamle billetten sendes med regnskapet som bilag. Regler for godtgjøring under sykdom m.v. se art. 8.14.4.

4.6.7. Endring av klasse

Ønsker en som har gyldig hel- eller halvmånedsbillett til 2. kl. å bytte den med hel- eller halvmånedsbillett til 1. kl. godtgjøres den gyldige billetten med 1/30, resp. 1/15 av billettprisen for hver dag av den gjenstående del etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

4.6.8. Billettkontroll, misbruk

Hel- og halvmånedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14.2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

En reisende som oppgir å ha gyldig hel- eller halvmånedsbillett uten å kunne vise den, skal for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Reisende som nekter å betale eller ikke kan betale, kan vises bort fra toget. Barn skal ikke bli vist bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billett-

På permen føres *fullt navn* og «herr», «fru» eller «barn» foran navnet.

Ved utstedelse av permer må rettelser ikke forekomme. Utgydelige og rettede permer skal uten unntak tilintetgjøres.

Merket skal stemples med måned og år, eksempelvis for helmånedsbilletter «Febr. 81».

Blankomerker stemples både på merke og stamme. Stemplet for halvmånedsbilletter har i tillegg til månedsangivelsen et stort tall «1» resp. «2» for å angi hvilken månedshalvdel merket gjelder, henholdsvis 1. – 15. og 16. – månedsslutt. Stempling må bare skje med stempelsverte av type «Urkunden» (rekvireres hos Bfv.).

Utydelige og rettede merker skal uten unntak tas opp som feilstemplet.

Om innsendelse av «feilmerker» m. v. til KK vises til bestemmelsene i Trykk 832.

Trykk 805

*Retningsblad nr. 28
1. januar 1982*

the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 13.5 million (19.5% of the population).

There are a number of reasons why the number of people aged 65 and over has increased. One of the main reasons is that people are living longer. The life expectancy at birth in the UK is now 77 years for men and 81 years for women (ONS 2000).

Another reason is that people are spending more of their lives in retirement. The state pension age is now 65 for men and 63 for women (ONS 2000). This means that people are spending more of their lives in retirement than in the past.

There are a number of challenges facing the UK in the 2000s. One of the main challenges is how to fund the state pension. The state pension is a major part of the government's social security budget. It is currently funded by National Insurance contributions from workers and employers.

There are a number of options for funding the state pension. One option is to increase National Insurance contributions. Another option is to increase the state pension age. A third option is to introduce a new form of social security.

The government has a number of options for funding the state pension. It is currently considering a number of options, including increasing National Insurance contributions, increasing the state pension age, and introducing a new form of social security.

The government is also considering a number of other options, including introducing a new form of social security, increasing the state pension age, and increasing National Insurance contributions.

The government is currently considering a number of options for funding the state pension. It is currently considering a number of options, including increasing National Insurance contributions, increasing the state pension age, and introducing a new form of social security.

The government is currently considering a number of options for funding the state pension. It is currently considering a number of options, including increasing National Insurance contributions, increasing the state pension age, and introducing a new form of social security.

The government is currently considering a number of options for funding the state pension. It is currently considering a number of options, including increasing National Insurance contributions, increasing the state pension age, and introducing a new form of social security.

The government is currently considering a number of options for funding the state pension. It is currently considering a number of options, including increasing National Insurance contributions, increasing the state pension age, and introducing a new form of social security.

The government is currently considering a number of options for funding the state pension. It is currently considering a number of options, including increasing National Insurance contributions, increasing the state pension age, and introducing a new form of social security.

The government is currently considering a number of options for funding the state pension. It is currently considering a number of options, including increasing National Insurance contributions, increasing the state pension age, and introducing a new form of social security.

The government is currently considering a number of options for funding the state pension. It is currently considering a number of options, including increasing National Insurance contributions, increasing the state pension age, and introducing a new form of social security.

The government is currently considering a number of options for funding the state pension. It is currently considering a number of options, including increasing National Insurance contributions, increasing the state pension age, and introducing a new form of social security.

The government is currently considering a number of options for funding the state pension. It is currently considering a number of options, including increasing National Insurance contributions, increasing the state pension age, and introducing a new form of social security.

The government is currently considering a number of options for funding the state pension. It is currently considering a number of options, including increasing National Insurance contributions, increasing the state pension age, and introducing a new form of social security.

4.11. Tilslutningsrabatt

4.11.1. Generelt

Etter nærmere bestemmelser fra Had. i hvert enkelt tilfelle, kan det i samband med ulike reiseopplegg (reisearrangementer) bli gitt rabatt ved individuelle tilslutningsreiser over NSB-strekninger. Arrangøren (reisebyrået) må søke NSB (Had.) om rabatt. Betingelser for å oppnå rabatt, er bl.a. at arrangementet i det vesentlige foregår med jernbane og at det markedsføres på det åpne marked. Det gis 20% rabatt.

4.11.2. Billettutstedelse

Ved utstedelse av tilslutningsbilletter nyttes vanligvis blankobilletter. Billetten krysses i feltene for «Fram og tilbakereise» og «Tilslutningsrabatt». I feltet «Merknader» anføres reiseoppleggets (arrangementets) benevnelse og hovedbillettens (arrangementsheftets) nummer, f.eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5».

4.12. Valdresbillett

4.12.1. Spesialtakst på Valdresbanen. «Valdresbillett 1 og 2.»

Som en egen ordning er det lagt opp til salg av billetter med spesialtakst for strekningene Oslo – Fagernes og Hønefoss – Fagernes, og omvendt. Billettene gjelder for enkeltreiser eller fram- og tilbakereiser 2. kl., og prisene er:

«Valdresbillett 1»

Oslo – Fagernes eller omvendt kr. 94,00

«Valdresbillett 2»

Hønefoss – Fagernes eller omvendt kr. 70,00

Ved fram- og tilbakereise er prisene henholdsvis kr. 188,00 og kr. 140,00

Valdresbillett utstedes inntil videre bare for voksne.

Gyldighetstiden er 2 måneder. Reiseavbrytelse kan gjøres etter vanlige regler (art. 3.7.).

Bestemmelsen i art. 3.10.3 om valgfri tilbakereise fra Gol gjelder ikke for «Valdresbillett».

4.12.2.

4.12.2. Billettutstedelse.

Spesialprisene anses som «standard» eller «maksimalpriser» for enkeltreise 2. kl. på de respektive strekninger.

Ved utstedelsen av «Valdresbillett» nyttes ferdigtrykt eller blankobillett. På blankobilletten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram-og tilbake-reise». I feltet «Særskilte rabatter og tilleggstill.» anføres kode nr 63 og i feltet «Merknader» anføres «Valdresbillett».

Konduktørpersonalet kan også utstede «Valdresbillett». I togsalgsbilletten krysses i feltet for «Særskilte rabatter» og kodenummer 3 anføres i det tilhørende skraverte felt. Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise».

Spesialprisen kan ikke legges til grunn for beregning av annen rabatt. Billettene kan selges av alle salgssteder. Den nedsatte pris kan ikke innregnes i prisen for andre billetter, men «Valdresbillett» må utstedes for seg.

Vanlig salgsprovisjon beregnes.

Ferdigtrykt «Valdresbillett» kan rekvireres fra Billettforvalteren på vanlig måte.

Merk:

I EDB-utkjørte takster (jfr. relasjonstakstene i Trykk 815) er ikke kjørt inn spesialtakstene for Valdresbillett I og II.

Salgsstedene bes derfor være merksam på:

- «Valdresbillett I»: Det kan bli billigere å stykke opp prisen når avstanden til Oslo er mindre enn 370 km.
- «Valdresbillett II»: Do. når avstanden til Hønefoss er mindre enn 440 km.

Salgsstedene må selv for nødvendig anmerkning i sitt takstmateriale. Valdresbillett må utstedes for seg.

6.3.10. Innkalling av mannskaper

Ved *innkalling* av menige, korporaler og utskrevne dekksmenn skal mannskapene som regel legge ut reise penger til fram møtestedet. Utleggene blir refundert mannskapene ved fram møtet. På anmodning fra et mannskap skal likevel militæravdelingen sende vedkommende en reiserekvisisjon. Mannskaper som møter opp på stasjonen uten rekvisisjon og ber om billett uten betaling for reise til alminnelige våpenøvinger, skal alltid vises til nærmeste militæravdeling, eventuelt lensmann eller politi for å få gyldig rekvisisjon. Rent unntaksvis, når tid og omstendigheter gjør det nødvendig, kan billett utstedes uten rekvisisjon, men selv i slike tilfeller bare når mannskapene kan legitimere seg med innkallelsesordre (militært skjema) eller telegram. Stasjonen må da notere seg disse opplysningene:

Militært nummer

Navn og adresse

Militær avdeling og dens adresse.

Billett nummer — fra — til.

Det utstedes *permisjonsbillett* (jfr. art. 6.3.1.).

Mannskapene kvitterer for billett mottatt på stasjonens notat.

Stasjonen skriver ut regning til den militære avdelingen og sender den omgående til KK. Om regnskapsføringen, se Trykk 832.

Når rekvisisjon utstedes av politimester eller lensmann, skrives rekvisisjonen ut på brevark påtrykt politimesterembetets eller lensmannsdistriktets navn og/eller med opplysninger som her nevnt. Mannskapene leverer rekvisisjonen i stasjonens billettekspedisjon som utsteder permisjonsbillett (jfr. art. 6.3.1.). Den videre behandling av rekvisisjon skjer etter bestemmelsene i art. 6.3.3.

Disse bestemmelser gjelder også når mannskaper under permisjon møter opp på stasjonen og oppgir at de ikke kan nå sine tjenestesteder uten å bli forsynt med billett eller reiseforskudd. Rekvisisjonen må i slike tilfeller i tillegg inneholde opplysning om at vedkommende har vært på permisjon.

6.3.11. Transport av avdelinger

Ved planlegging av større transporter av personell og gods i samband med større øvelser skal melding sendes Dc. som avreisestasjonen hører under og helst så tidlig at den er kommet fram til Dc. 8 dager før.

6.3.12.

transporten skal foregå. Meldingen skrives ut i 2 eksemplarer. Dc. sender det ene eksemplaret tilbake i besvart stand.

Når militæravdelingen har fått svar fra jernbanen, fyller avdelingen ut transportrekvisisjon.

Hvor nøyaktig antall mann ikke kan oppgis på forhånd, attesterer transportføreren og stasjonsmesteren (togf.) det endelige antallet.

6.3.12. *Syketransporter*

Syketransporter av militære med rekvisisjon skjer etter de samme regler som for vanlige syketransporter ellers.

6.3.13. *Utenlandsk militærpersonell*

Utenlandske militærpersoner kan nytte norske rekvisisjoner (militært skjema nr. 695) ved reise med NSB når reisen rekvireres og betales av norsk militær myndighet. Andre blanketter f.eks. «Travel Warrant», «Militär-gutschein» e.l. godtas ikke som reisehjemmel eller rekvisisjon.

6.3.14. *Taushetsplikt*

Ved større militærtransporter hender det ofte at personer som påberoper seg å tilhøre militæravdelingen eller å ha pårørende med transportene, forhører seg om militærtogenes ankomst- og avgangstider og også søker andre opplysninger om transportene. Spørsmålene rettes til bl.a. stasjons- og togbetjeningen. Det hender at opplysninger ofte blir gitt uten at man forvisser seg om at den som spør, er berettiget til å få opplysningene.

Opplysninger av denne art bør av beredskapshensyn ikke meddeles uvedkommende. Jernbanepersonell som får slike spørsmål, bør derfor vise varsomhet. Dersom en ikke er sikker på at den som spør, er berettiget til å få opplysningene, bør vedkommende henvises til stasjonsmesteren eller eventuelt til Dc.

6.4. (Ledig)

sende regning til kunden. Byrået utsteder voucher på bruttobeløpet, anfører regningens nummer på voucheren og sender den til K.K.
For øvrig vises til art. 8.10.4 angående utstedelse av «nullvoucher» for reisebyråenes kontokunder.

8.10.14. Diverse

Rekvisisjon på Bl. nr. 001.511.40 innsendes til Billettforvalteren. Opplysninger om Tog – Bilservice gis av Hovedadministrasjonen, Salgskontoret for persontrafikk, telefon 2166.

8.10B. NAF Hjemreisekupong

Mellom Norges Automobilforbund (NAF) og NSB er det inngått en avtale om rekvirering av billetter slik som det er anført nedenfor.

NAF-medlemmer, som har vært utsatt for uhell med bilen, kan med «NAF-Hjemreisekupong» gjøre henvendelse til nærmeste jernbanestasjon eller NSB-reisebyrå for rekvirering av billett til 2. klasse jernbane for seg selv og eventuelt reisefølge.

Etter at vedkommende NAF-medlem har legitimert seg og avlevert sin hjemreisekupong, tas telefonisk kontakt med NAF Alarmsentral i Oslo, slik som det er anvist ved påtrykk på baksiden av hjemreisekupongen.

Billetter utstedes etter gjeldende bestemmelser i henhold til avtale og med godkjenning av NAF Alarmsentral. Hjemreisekupongen utfylles etter ledeteksten og overensstemmende med inngått avtale med NAF.

Billettene utleveres uten betaling mot kvittert faktura. Den inntatte hjemreisekupong påføres referanse oppgitt av NAF.

I tillegg til billettbeløpet skal det regnes et ekspedisjonsgebyr på kr. 50, – som også inkluderer NSB's telefonutgifter vedrørende samtalen med NAF.

For ekspedisjonsgebyret på kr. 50,00 utstedes en tilleggsbillett som kodes med nr. 70.

Salgsstedene godskriver seg ved å regnskapsføre totalbeløpet på bilagsforregningen for norsk trafikk (Bl. nr. 001.713.20) med hjemreisekupong, kvittert faktura og tilleggsbillett som bilag.»

Sentralt oppgjør med NAF foretas ved Kontrollkontorets forføyning.

8.11.1.

8.11. Kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier (O S).

Fra 1. november 1973 er iverksatt kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier (på vegne av Oslo kommune) på følgende lokalstrekninger innen Oslo bys grenser

Oslo – Holmlia	(10km)
Oslo – Lørenskog	(14 km)
Oslo – Movatn	(19 km)
Oslo – Lysaker	(6 km)

Fra nevnte dato gjelder A/S Oslo Sporveiers takst- og billettsystem slik det fremgår av det etterfølgende, men bare ved på- og avstigning innen strekningene som avgrenses av de nevnte stasjoner/stoppesteder.

8.11.1. Takster. Gjelder fra 1.1.82

Universalkort 1/1 mnd. voksen	kr. 170,—
Universalkort 1/2 mnd. voksen	kr. 90,—
Universalkort 1/1 mnd. barn og trygdede	kr. 85,—
Enkeltbillett voksen	kr. 7,—
Enkeltbillett barn	kr. 3,50
Flerreisekort voksen, 9 reiser	kr. 50,—
Flerreisekort barn og trygdede, 10 reiser	kr. 30,—

Barn under 4 år reiser gratis. Ellers regnes barnetakst f.o.m. dagen etter fylte 4 år t.o.m. dagen barnet fyller 16 år. Universal-helmånedskort for barn kan nyttes ut den måned vedkommende fyller 16 år.

Innen byområdet selges OS' enkeltbilletter og Universalkort (OS månedsbilletter). Om bruk av SL-billetter (SL – A/S Stor-Oslo Lokaltrafikk) innen byområdet, se art. 8.12.

OS Universalkort selges bare fra følgende stasjonære salgssteder: Oslo S, Nationaltheatret, Ljan, Grorud, Høybråten, Lørenskog, Grefsen, Oslo V, Skøyen og Lysaker.

Enkeltbilletter selges også i tog (rullebilletter).

8.11.2. Enkeltbilletter

Enkeltbilletter solgt ved stasjon gjelder stemplingsdatoen og inntil kl. 0300 påfølgende natt, og for øvrig bare for reisen som billetten er løst for. Rullebilletter gjelder også bare for reisen som billetten er løst for. Om overgang, se art. 8.11.4.

Rullebilletter for salg i tog innen byområdet trykkes i oransje farge, i verdier på kr. 7,— og kr. 3,50.

8.11.3.

Flerreisekort er gyldig på samme måte som enkeltbillett. For hver reise malkuleres ett kupongfelt med tangtrykker. Om overgang se art. 8.11.4.

8.11.4. Overgang

OS' enkeltbilletter og flerreisekort gir rett til fri («gratis») overgangsreise innen en time fra klokkeslettet som er markert på billetten. Gratis overgangsreise gjelder bare viderereise med rute, eller med selskap som ved kontraktskjøring, går inn under OS' rutenett (herunder NSB-strekninger innen Oslo bys grenser).

Om overgang innen SL, se art. 8.12.12.

Om kontrollmerking av billetter (også rullebilletter) med dato og klokkeslett gjelder også det samme som bestemt for SL, jfr. art. 8.12.11.

Også OS' *Universalkort* gir rett til kjøp av overgangsbillett for viderereise innen SL på linje med det som er bestemt for SL Månedskort, unntatt *Universalkort* for trygdede.

8.11.5.

8.11. 5. *Universalmånedskort*

Kortene sammensettes av 2 deler, a) et navn- og adressekort, og b) det egentlige månedskort.

a) Navn og adressekort.

Kortet skal påsettes et foto, størrelse $3,5 \times 4,5$ cm, av innehaveren fotografert uten hodeplagg. Kortet er påtrykt et kontrollnummer. A-kort utleveres gratis.

Trafikanten må selv fylle ut a-kortet og forsyne det med foto som skal være klebet eller stiftet til kortet.

Trafikkselskapet, hvor b-kortet løses, sørger for å stemple fotoet med salgsstedets stempel slik at stempelet kommer både på a-kortet og dekker et av fotoets hjørner.

Navn- og adressekort har som regel hvit farge, men andre farger kan også forekomme (NSB oransje farge).

Navn- og adressekort som skal nyttes i forbindelse med universalhølmånedskort for alders- og uføretrygdede og for barn under 16 år, har hvit farge (NSB oransje farge) og er dessuten påtrykt en stor rød «R». For å få utstedt «R-kort» må *alders- og uføretrygdede* vise sitt personlige legitimasjonskort, gjeldende ved A/S Oslo Sporveier for reiser på sporvogn, busser og forstadsbaner innen Oslo og på Kolsåsbanen og Røabanen i Bærum (jfr. art. 8.11.7). *Barn* under 16 år må vise aldersbevis. Fødselsdag og -år, og siste dag og år kortet er gyldig, føres på navnekortet for barn. Kort for barn gjelder ut den måned vedkommende fyller 16 år. Første gangs utstedelse av «R-kort» for alders- og uføretrygdet foretas bare ved spesielle salgssteder, men ved senere fornyelser av månedskort (fra den 23. i måneden) kan dette gjøres i alle salgssteder som fornyer universal-månedskort. «R-kort» for alders- og uføretrygdede skal utstedes ved alle NSB's salgssteder som utsteder universal-månedskort.

Det er bare ved førstegangsutstedelsen det må forevises personlig legitimasjonskort og aldersbevis.

b) Det egentlige månedskort. Dette fornyes ved gyldighetstidens utløp og kan ikke nyttes for reise med mindre a-kortets kontrollnummer er påført.

Av b-kort er det 3 slag med påtrykt pris. Kortene har forskjellige farger i det øverste feltet.

Trafikanter med gyldig SL-kort i sone 03 eller 02 i Oslo eller Akershus, kan løse tilleggsbillett for reise i Oslo til kr. 6,00, barn kr. 3,00 (bruk SL-billett). Billetten gir rett til fri overgang til OS.

På strekninger som trafikeres både i Oslo og Akershus, har reisende med Oslo Sporveiers Universalkort (ikke U-kort for trygdede) eller røde SL-kort rett til å benytte disse for reise innen Oslo og løse overgangs-/tilleggsbillett for viderereise til Akershus fra sone 01 ÷ kr. 6,00, barn kr. 3,00. Det samme gjelder i motsatt retning (÷ 2 klipp på kupongkort). Når en reisende med SL-kort kjøper tilleggsbillett for lengre reise, anses SL-kortet å dekke påstigningsavgiften/sonen. Det samme gjelder i begge retninger.

8.12.4. Takster og beregningsregler for SL- hel- og halvmånedsbilletter
Gjelder fra 1.1.82

Antall soner	Helmåned kr.	Halvmåned kr.
1-2	180 ^o	95 ^o)
3	240	125
4	280	145
5	330	170
6	370	190
7	420	215
8	455	230
9	485	245
10 og flere	505	255

^o) Minstpris mellom sone V02-01 (deler av Bærum-Oslo) er takst for 3 soner.

Antall soner det skal betales for beregnes etter det antall soner som det kjøres gjennom f.o.m. start- t.o.m. stoppsone, regnet for en reisevei. F.eks. Årnes—Oslo, kodet Øn10—rødt kort, betales etter 10 soner, regnet enten o/Kløfta eller o/Fetsund. (Kortet gjelder begge reiseveier). Sektorgrensene danner sonegrenser ved takstberegning for tverreiser. For rutestrekninger som går ut av og inn i samme sone flere ganger (krysser sonegrensen flere ganger) telles sonen bare en gang. (Dette er særbestemmelse for månedskort, og gjelder ikke for enkeltbilletter og kupongkort.) Ved beregning av soneantall for kort gjennom Oslo (Eks. Asker—Kolbotn) telles Oslo som 2 soner, 01 og 02. For kort gjennom Oslo til/fra jernbanestrekningen Nittedal—Jaren/Jevnaker telles Oslo som 3 soner, 01, 02 og 03.

Kort som er utstedt for 10 eller flere soner gjelder for reise i alle soner/sectorer i SL-systemet. Slike kort utstedes som rødt kort og kodes AO, men kort med «gammel koding» skal også godtas.

Trykk 805

8.12.5.

8.12.5. Kodifisering

Startsone og stoppsone skal alltid angis på kortet med sektorbetegnelse og sonenummer, f.eks. V04, N11, Øs10 osv. Dette gjelder for alle kort unntatt for kort til Oslo sone 01, her angir den røde farven stoppsone/startsone.

Hvis kortet gjelder mellom soner med alternative reiseveier, må de reiseveier kortet gjelder for angis med nødvendige overgangssektorer/soner. Kort med maksimalpris, betalt for 10 soner kodes bare AO og utstedes som rødt kort.

Kodifiseringen skjer alltid med angivelse av høyeste sonenummer først, uansett reiseretning kortet løses for. (F.eks. kort Lillestrøm — Jessheim kodes N07 — Ø04, på samme måte som kort Jessheim — Lillestrøm.)

Transittsone angis ikke på kort som skal gjelde for reise transitt gjennom Oslo sone 01. *Rødt kort tilkjennegir dette.*

Merk.: Rødt kort brukes for kort til/fra eller gjennom Oslo sone 01. *Men rødt kort gjelder også i Oslo sone 02 og 03.* Rødfarven viser at kortet gjelder for fri overgang innen hele Oslo, dvs. samme gyldighet innen Oslo som Oslo Sporveiers universalmånedskort.

SL rødt kort må ikke utstedes for lokalt bruk innen Oslo. For lokale reiser innen Oslo må det utstedes Oslo Sporveiers Universalkort (som også kan utstedes gjeldende for barn).

På SL-sonekart er sonebetegnelsen anført f.eks. slik «ØN-09». Ved påføring av kode på månedskortene skal dette anføres slik «Øn09» (første bokstav stor, annen liten, bindestrek sløyfes alltid).

Eksempler på koding er tatt inn i art 8.12.8.

8.12.6. Utstedelse av månedskort

Ekspedisjonsstedet fyller ut månedskortet som utleveres til kunden. Kundens navn og adresse skal alltid være påført baksiden av kortet. Månedskortet skal være forsynt med personfoto som festes i det bestemte felt. Fotoet stemples med spesielt SL-fotostempel i overgangen foto/kort.

Kodingen for reiseveiene kortet skal gjelde for, og antall soner som disse utgjør, føres i de bestemte felt øverst på kortet. For de mest brukte reiseruter fra salgsstedet kan det til kodingen med fordel anskaffes stempler.

Kodingen må ellers gjøres med tusj penn og med blokkskrift. Månedskortene gjøres gyldig ved påklebing av månedsmerker (periode-merker) gjeldende for så mange soner som kortet er utstedt for.

Direkte billetter utover avstigningssted utstedes ikke, unntatt for jernbanebilletter solgt ved stasjoner, og ny billett må kjøpes for hver delstrekning hvis reisen krever overgang underveis. (Reglene for fri overgang i omstigningssonen sikrer at oppdelt billettsalg ikke blir dyrere enn gjennomgående billett for hele reisestrekningen).

Jernbanebilletter solgt ved stasjon er gyldig stempingsdatoen, og inntil kl. 0300 den påfølgende natt. Ved påbegynt reise makuleres billetten som bestemt for billetter solgt i tog (se etterfølgende avsnitt) og er da gyldig for direkte reise, eventuelt med omstigninger innen gjeldende frister.

Ferdigtrykte og maskinbilletter skal angi:

- «NSB-SL eller SL-billett»
- påstigningssted bare sone, f.eks. «t.o.m. SONE ØN 10»
- «Gjelder stempingsdato»
- klasseangivelse «2» og pris.

Billetter til $\frac{1}{2}$ pris skal dessuten lyde «Barn/Honnør/Militær».

Ved salg av billett i maskin på transportmidlet påtrykkes billetten:

Referansenummer for maskin

Dato

Påstigningszone

Klokkeslett for rutemessig ankomst til rutens endepunkt (Oslo S betraktes som rutens endepunkt).

Klokkeslettet angis bare med hele timer og avrundes slik:

Ankomsttid	Påtrykket tid	Gyldig for overgang til kl.
07.31 – 08.30	08.00	09.00
08.31 – 09.30	09.00	10.00
09.31 – 10.30	10.00	11.00
o.s.v.		

Ved bruk av rullebilletter, eller forhåndssolgte jernbanebilletter, påføres de ovennevnte data ved bruk av stempel eller tang. På rullebilletter påføres tangavtrykk på baksiden på en av billettene. De nødvendige data kan også påføres ved bruk av makuleringsautomater hvor publikum selv puter inn billettene.

Ved påføring av de nevnte data er billetten samtidig makulert. Den er da gyldig for den påbegynte reise fra påstigningssted til avstigningssted, pluss 1 time etter det påførte klokkeslett for omstigning til annet transportmiddel/rute.

Trykk 805

*Rettelseblad nr. 28
1. januar 1982*

8.12.12.

Jernbanebilletter solgt på stasjoner for strekninger som krever omstigning underveis gjelder for direkte reiser på hver delstrekning pluss 1 time omstigningstid. F.eks. jernbanebillett solgt Lillestrøm—Ski, makuleres ved påstigning Lillestrøm av konduktøren ved bruk av tang som angir dato og klokkeslett for ankomst Oslo S. Billetten gjelder så for videre reise fra Oslo S innen 1 time og frem til Ski. Konduktøren på toget Oslo S—Ski påfører billetten sitt stempel med ankomsttid Ski. Billetten gjelder så for overgang innen sone SO4 (Ski), i 1 time.

Ved overgang mellom Oslo S og Oslo V er billetten gyldig også for reise internt i Oslo.

Takstsonetabell er anført i etterfølgende art. 8.12.23.

Takstregulativet er bygd opp med en minstepris gjeldende for påstigningssonen, og videre faste takstsprang pr. sone, f. t. kr. 5,— + 3,00 + 3,00 o.s.v.

Unntatt for jernbanebilletter solgt ved faste ekspedisjonssteder, utstedes billett fra påstigningszone til avstigningszone. Billettprisen som skal betales finnes ved å telle antall soner det reises gjennom. Hvis samme sone passeres flere ganger telles sonen med hver gang sonegrensen passeres (for månedskort telles samme sone bare 1 gang).

Unntatt fra forannevnte er for reise gjennom sone 01 til sone 02 eller 03 i Oslo hvor det skal betales bare til sone 01. Det samme gjelder i omvendt retning.

8.12.12. Overgang

Enkeltbilletter gir rett til fri overgang innen omstigningssonen for videre reise innen samme sone. For reise utover grensen for omstigningssonen beregnes tilleggsbillett fra sonegrensen. I praksis skjer dette ved å nytte takstabellen fra omstigningsstedet minus taksten for 1 sone.

Retten til fri omstigning gjelder 1 time fra påtrykt/påstemplet klokkeslett. For ikke stadig å måtte skifte klokkeslett i maskin eller stempel/tang underveis, skal klokkeslettet for hver tur stilles på ankomsttid ved rutens endepunkt. D.v.s. at reisende som går av underveis kan få noe over 1 time i overgangstid.

Enkeltbilletter og kupongkort betalt til sone 01 gjelder for fri overgang til Oslo Sporveiers rutenett.

Billetter solgt til Oslo sone 02/03 gjelder *Ikke* for overgang til Oslo Sporveier's interne nett innen Oslo. Billetter solgt til disse soner makuleres ved å rive billettene på langs. Edmonsonske billetter påføres «makuleringsklipp» i øvre kant. Billett makulert på denne måte er likevel gyldig for overgang i forbindelse med gjennomreise i Oslo sone 02/03.

Eksempel: Reise Sentralsykehuset, Lørenskog — Rotnes:

Fra Sentralsykehuset selges billett til Grorud, sone 02. Billetten rives for å markere at den ikke gjelder for overgang til Oslo's nett, og kan f.eks. ikke brukes på T-banen til sentrum. Ved påstigning på bussen til Rotnes innen 1 time etter klokkeslett, gir billetten rett til fradrag etter bestemmelsene for overgang.

For reiser fra Oslo til Akershus eller omvendt gjelder OS enkeltbilletter og kort for overgang til alle SL's ruter/transportmidler innen 1 time fra påtrykt/stemplet klokkeslett. Overgangsretten gjelder for ordinære billetter (også universalkort) for voksne, barn hund og sykkel (gjelder ikke for honnørreisende). Uansett omstigningsone i Oslo beregnes billettprisen for viderereise fra Oslo slik:

Ved kjøp av enkeltbillett for viderereisen beregnes takst fra Oslo sone 01, ÷ kr. 6,00, barn kr. 3,00.

Taksten beregnes alltid fra sone 01, selv om omstigning skjer i sone 02 eller 03.

Ved bruk av SL kupongkort for viderereisen beregnes antall kuponger fra Oslo sone 01, minus 2 kuponger (1 kupong for barn).

Ferdigtrykte og maskinbilletter for overgang skal angi det samme som enkeltbillett, men med den forskjell at påstigningsstedet ikke er påtrykt, bare påstigningssonen. Dessuten er angitt billetttypen, «Overgangsbillett».

Takstberegning ved overgang

Mot fremvisning av billett/kort fra forangående reisestrekning innen fristen 1 time fra påført klokkeslett, kan vedkommende reise fritt inntil grensen for omstigningssonen. Ved viderereise utover sonegrensen skal det betales billett fra sonegrensen og fram til avstigningssonen. Regulativet er bygget opp slik at billettprisen vil være den ordinære prisen fra påstigningsone til avstigningsone etter taksttabellen, minus minstetaksten for 1 sone.

Eksempel:	Sone V02	V03	V04	V05
	A		B	
			B	C

Ved påstigning på A i sone V02 betales for 3 soner fram til B i sone V04. For viderereise med annen rute fra B til C i sone V05 betales for 2 soner, minus minstetaksten for 1 sone (pt. kr. 5,— for voksen, kr. 2,50 for barn).

8.12.13.

8.12.13. Lokalbillet

Lokalbilletten gjelder for reiser inntil 6 km, uavhengig av soneinndelingen. Taksten er kr. 5, — for voksen, kr. 2,50 for barn og honnørreisende. Billetten gir *ikke* rett til overgang.

Hvis en reisende med lokalbillet i toget uttrykker ønske om lengre reise, skal det beregnes ordinær pris for hele strekningen med fradrag av kr. 5, — (lokalbillettakst).

I Oslo kan lokalbillettakst nyttes for reise til/fra sone 02 og 03, til/fra sektor V kan lokalbillet nyttes t.o.m. Skøyen.

Ved salg i toget brukes rullebilletter. Billettene rives på langs for å markere at de ikke gjelder for overgang. Edmonsoske billetter makuleringsmerkes i øvre kant.

Ferdigtrykte og maskinbilletter for lokalreiser skal lyde fra stasjon til stasjon uten soneangivelse. Dessuten angis «Lokalbillet» og «Gjelder ikke for overgang».

(Tabeller for lokalbillet se 8.12.24).

På strekninger hvor lokalbillet gjelder kan det nyttes et spesielt kupongkort for barn. Kortet gjelder for 8 enkeltreiser til lokalbillettakst.

8.12.14. Blankobilletter

SL-billet kan utstedes på blankbillettformular. Teksten på baksiden overkrysses. Vanlig SL-enkeltbillet og SL-overgangsbillet utstedes «t.o.m. sone». Av hensyn til registrering må billettene kodes med st. nr. (til en stasjon innen sonen).

Lokalbillet utfylles fra – til påstignings- og avstigningssted. Ellers fylles billetten ut med antall voksne, barn og krysses for honnørrabatt som bestemt i NSB's egen trafikk. Militærbillet krysses i ruten for permisjonsrabatt.

Koder for SL-billetter som føres i feltet «særskilte rabatter»:

		Voksne og barn	Honnør og militær
SL overgangsbillet	kode nr.	60	67
SL lokalbillet	kode nr.	68	69
SL overgangsbillet fra OS	kode nr.	87	

Blankobilletter utstedes bare for strekninger hvor på- og avstigningssted ligger på togstrekning.

Hvor det er omstigning underveis (som f.eks. i Oslo), må direkte billet ikke utstedes med mindre omstigning kan skje innen en time etter klokkeslettet som markeres på billetten ved første billettkontroll. I motsatt fall må billettutstedelsen splittes opp.

SL-billett kan også utstedes på blankobillett for salg i tog. Teksten på baksiden overkrysses. Honnørbillett og militærbillett krysses i de respektive kryssfelt. For salg til redusert takst, med fradrag ved overgang, kodes i feltet for særskilt rabatt kode 4 for voksne og barn, og kode 5 for honnør militær.

8.12.15. Kupongkort

Kupongkortet er utformet som stripkort med hode og en rekke enkeltkuponger nummerert fortløpende på for- og baksiden nedenfra og oppover. Det er egne kort for voksen, og for barn og honnørreisende (og hund). Kupongene er bare gyldige sammen med kortets hode. Prøve se art. 8.12.26.

Salg, gyldighet, makulering.

Taksten for SL-kupongkort er kr. 65, — for voksen, kr. 35, — for barn, honnør, vernepliktig og for hund. Kupongkort selges ved alle ekspedisjoner/kommisjonærer som selger SL månedskortmerker. (Kupongkortet selges ikke i transportmidlet).

Kortet gjelder til alle selskaper som omfattes av SL billettsystem, og er ikke bundet til bestemte strekninger eller ruter. F.eks. kan kortet en gang nyttes for reise tog Lillestrøm—Oslo og neste gang buss Jessheim—Nannestad. Kortet er gyldig til alle kuponger er benyttet, uten tidsbegrensning. Unntatt ved takstendringe hvor det kan fastsettes frister for innbytting av kort.

Ved bruk makuleres det antall kuponger som kreves for reise fra påstigningssone til avstigningssone. Makuleringen skjer ved stemping av den siste kupong som medgår til reisen. F.eks. hvis reisen krever 5 kuponger stemples kupong nr. 5, og da er samtidig alle kuponger med lavere nummer makulert. På neste reise kortet nyttes kreves 3 kuponger, da stemples merke nr. 8, o.s.v.

Makuleringen skjer ved bruk av stempel eller tangtrykker. Eventuelt ved bruk av makuleringsautomater på befordringsmidlet. Stempelet skal gi samme opplysninger og data som bestemt for enkeltbilletter, jfr. art. 8.12.12., og samme stempel/tang og nyttes.

Med unntak for Oslo gjelder kupongkortene for overgang til annet transportmiddel/rute etter samme regler som for enkeltbilletter, jfr. art. 8.12.12., dvs. kupongkortet gir rett til fri overgang i omstigningssonen inntil 1 time etter påført klokkeslett. For viderereise utover sonegrensen makuleres antall kuponger fra sonegrensen til avstigningssone etter regler i art. 8.12.12.

Kupongkort gjelder for overgang i Oslo, men ikke i sone 02/03 til Sporveiens interne nett etter samme regler som for enkeltbilletter.

Trykk 805

8.12.15.

Ved bruk av kortet beregnes soneantallet som bestemt for enkeltbilletter, og det makuleres 2 kuponger for første sone, og videre 1 kupong pr. sone reisen går over fram til avstigningssone.

Antall makulerte kuponger angir hvor langt kortet gjelder.

Det er ikke tillatt å kombinere kort for voksen og kort for barn. Reisen for voksen må betales med kupongkort for voksen, og det kan ikke nyttes barnkort mot makulering av dobbelt antall kuponger. Reisen for barn, eller person med rett til honnørbillett, må betales med kort til $\frac{1}{2}$ pris, og det kan ikke nyttes kort for voksen full pris mot makulering av halvt antall kuponger.

Hvis det for en reise kreves flere kuponger enn det er igjen på kortet, kan det skjøtes på med kuponger fra nytt kort. Sist kupong på det gamle kortet skal alltid stemples i tillegg til stempeling på det nye kortet. Det er også tillatt å skjøte mot betaling av resterende soner med tilleggsbillett (rullebilletter).

Feilstempling av kupongkort

Kupongkortet er også nummerert på baksiden. Denne siden nyttes ved korreksjon av feilstemplede kuponger etter følgende regler:

— Hvis det er makulert for lite antall kuponger, påsettes nytt stempel på riktig kupong. Den feilstemplede kupong overstrekkes med kulepenn.

Hvis det er makulert for mange kuponger settes med kulepenn en ring rundt kupongnr. som er feilstemplet. På baksiden stemples de kuponger (et stempel pr. kupong) som ikke skulle vært makulert.



Når disse kuponger senere brukes, overstrekkes de med en kulepenn etter hvert som de brukes. *NB!* Minst 1 kupong må imidlertid makuleres med stempeling ved hver reise. Kupongkort med samtlige kuponger makulert, men med tilgodemarkeringer på baksiden, stemples i kupong M når siste tilgodemarkering benyttes. Stemplet i M-kupongen angir at kupongkortet er oppbrukt, men gyldig i inntil 1 time for eventuell overgang.

Godtgjøring av kupongkort

Ved godtgjøring av kupongkort trekkes vanlig enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser.

8.12.26.

SL-Almex enkeltbillett

SONE	PRIS	NR.	KL.
-000000 858 U9			
05 MAR 78		0001	
			
OPPBEVARES FOR KONTROLL			

Billetten er gul, med blå skrift.

 Årskort for Skolebartransport		Stor-Oslo Lokaltrafikk a.s. Økernveien 9 - Postboks 2857 Tøyen - Oslo 6. Tlf. 68 95 80	
A Nr. 012			
Halvårsmerke	Halvårsmerke	<ol style="list-style-type: none">1. Kortet gjelder kun for reise fra og til skolen på skoledager.2. Kortet gjelder ikke i skoleferiene.3. Kortet er strengt personlig og kan ikke overdras. Gyldig bare for barn inntil fylte 16 år i skoleåret.4. Kortet gjelder bare når fotoet er stemplet med SL-skolens stempel, forsynt med gyldig halvårsmerke og utfyllt med navn, adr. osv.	
Kortet gir rett til tur/reiser på alle skoledager på strekningen		Skoleåret er delt i 2 halvårsterminer: <ol style="list-style-type: none">1. Skoleårets begynnelse - juleferiens begynnelse.2. Juleferienens slutt - skoleårets slutt.	
	Foto 3,5 x 4,5 cm	Kortinnehaverens navn _____	
		Adresse _____	
		Postnr. og sted _____	
		Alder _____	
		Født _____	
		Skole _____	

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 28
1. januar 1981

8.13. Bergen lokaltrafikkforbund

Viserkort er innført som månedskort ved Bergen Sporvei. Reisende med månedskort på forstadsselskapene (inkl. NSB) kan i tillegg til gyldig månedskort kjøpe tilleggsmerke for reise med Bergen Sporvei for samme kalendermåned. På NSB's månedsbillett klebes merket på permens forside under påtrykket «MÅNEDSBILLETT». Merket for januar, mars, mai osv. klebes øverst, og merket for februar, april, juni osv. nederst.

Ordningen gjelder ikke ½-månedsbilletter, månedsbilletter for barn, månedsfribilletter og månedsbilletter for rekvirerte skolereiser.

Ved NSB kommer bare månedsbilletter (NSB's separate eller NSB/BHV og NSB/BHV/BNR sine felles) fra/til steder på strekningen Dale – Arna, steder i Samnanger og steder på Osterøy inn under ordningen, og bare til/fra Bergen.

9.2. Takster og fraktberegning

9.2.1. Takster.

Reisegodskupongene lages i 3 farger som angir bruk og pris pr. stk. (Prøve nr. 91).

Pris pr. stk. inkl. moms

K.r 17, — Kupong med tekst i rødt.

Nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

Kolli over 20 t.o.m. 40 kg dobbelt takst ved bruk av 2 kuponger. (Om unntak for mopeder, se art. 9.2.3.)

Kr. 9, — Kupong med grønn tekst.

Nyttes pr. par/stk. ski/barnevogn/kjelke.

Gratis. «Null-kupong». Kupong med tekst i brunt.

Nyttes som hjelpekupong ved ekspedisjon.

9.2.2. Vanlig reisegods

Det nyttes 1 rød reisegodskupong pr. kolli med vekt t.o.m. 20 kg.

For kolli med vekt over 20 t.o.m. 40 kg nyttes 2 røde reisegodskuponger som merkes med romertall I og II. Kupongen merket med romertall I «makuleres» ved avkryssing fra hjørne til hjørne. Behandlingen av begge kupongene skjer ellers likt med omsyn til feste på kolliet og utlevering av kvitteringsdelene til kunden.

Kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods.

Kanoer med lengde over 2,5 m mottas ikke som reisegods. Kanoer under 2,5 m og annet sportsutstyr med lengde over 2,5 m (f.eks. hangglidere, seilerbrett o.l.), kan bare mottas som reisegods hvis det tillater rask inn- og utlastning.

9.2.3. Sykler, sparkstøttinger, mopeder o.l.

Vanlig sykkel og sparkstøtting regnes etter en fraktberegningsvekt 20 kg.

Etter en vekt av 40 kg fraktberegnes alm. sykkel påmontert motor (med virkelig vekt ikke over 40 kg), tandemsykkel (2 eller 3 seter) og tandemsykkel påmontert motor samt trehjuls sykkel uten motor, herunder visergutt-sykkel.

For moped med virkelig vekt ikke over 50 kg regnes frakt som for 40 kg (2 rødkuponger).

Motorsykkel av enhver art, også «lett motorsykkel», og snøscootere tas ikke imot til befordring som reisegods.

Moped har slagvolum ikke over 50 m³ og kan ikke godkjennes for 2 personer, «lett motorsykkel» har slagvolum 50–100 cm³.

Det kan ekspederes bare en sykkel o.likn. pr. reisende. Er det på sykkel, spark eller moped, anbrakt koffert, ryggsekk e.l., må disse ting fjernes og eventuelt ekspederes for seg.

I motorvognsett hvor det ikke er reisegodsrom, kan reisende ta med sykkel hvis det er plass — avgift som rød kupong. Distriktsjefen kan gjøre unntak for visse tog.

Trykk 805

9.2.4.

9.2.4. Invalidesykler og rullestoler

Invalidevogner (også med motor), invalidesykler og rullestoler som brukes på reise av person med fysisk handikap, befordres gratis som reisegods. Det samme gjelder også vanlig 2-hjuls sykkel som brukes av invalid i forbindelse med vedkommendes handikap og manglende evne til bevegelighet. Legitimasjon fra lege eller vanføreorganisasjon for bruk av invalidevogn/sykkel må i tilfelle kunne forevises.

Ved innlevering i reisegodsekspedisjon nyttes «null-kupong» (mørk brun) som påføres «invalid».

Med invalidevogn forstås et lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel med eller uten motor, som medføres for personlig bruk til erstatning for vedkommende uføres manglende evne til bevegelighet. Invalidebiler kan ikke fraktes gratis.

9.2.5. Ski, kjelker o.l.

Enkelte par ski med eller uten staver, enkelte par staver, og kjelke, ekspederes som reisegods på grønn kupong.

Ski som reisegods må være forsvarlig sammenbundet.

Flere enn et par ski buntet sammen til ett kolli tillates ikke ekspedert som reisegods med mindre de er emballert i skipose. Fraktberegning skjer i så fall etter vekt som vanlig reisegods.

Hundesleder, pulker, bobsleighs, toboggans o.l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

På visse strekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret fraktfritt og uten ekspedering.

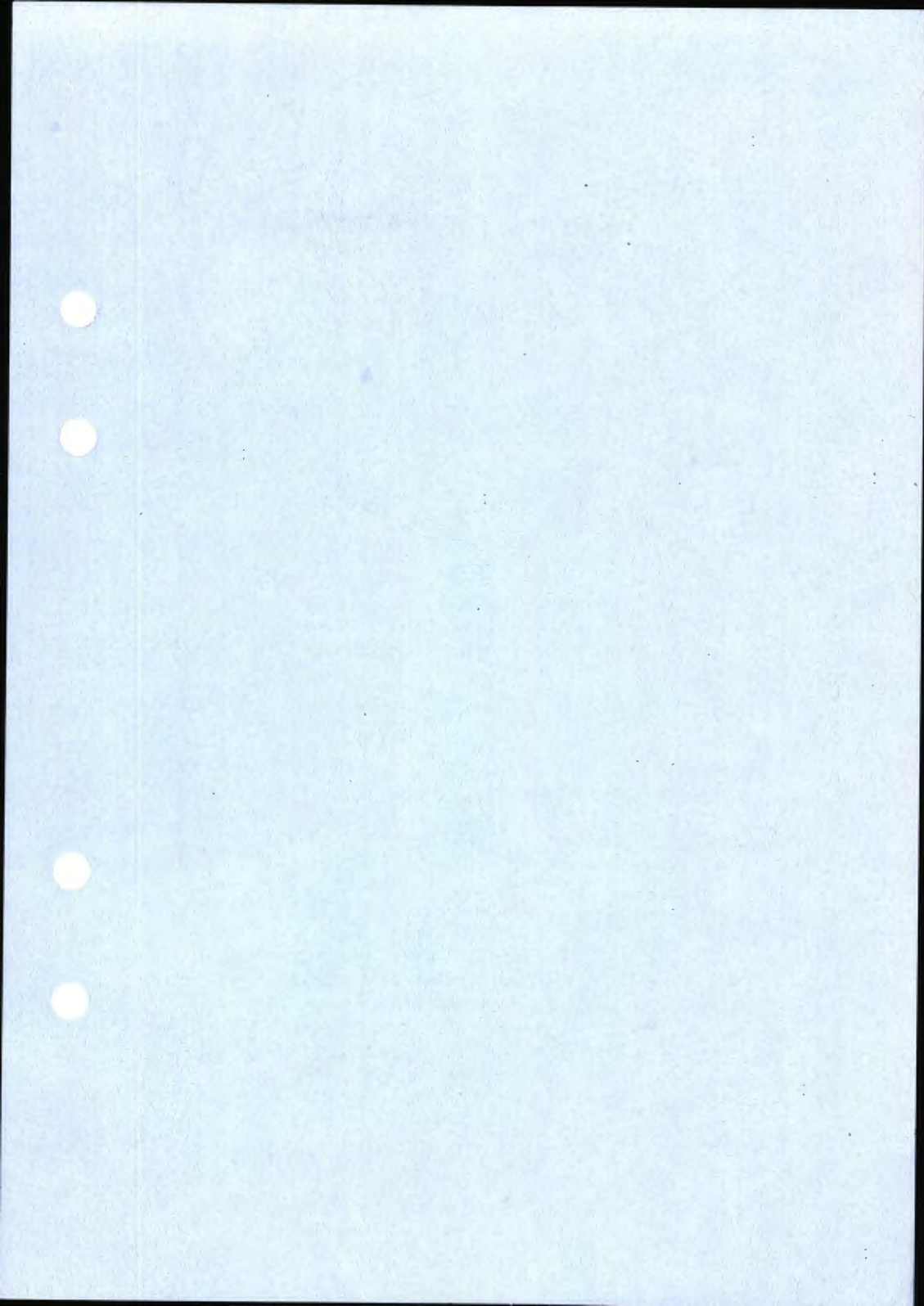
9.2.6. Barnevogner o.l.

Barnevogner med tilhørende sengklær ekspederes som reisegods på grønn kupong. Samme takst regnes også for sluffer og kjelker påsatt barnesete. Understell til barnevogn (bagvogn) regnes som vanlig barnevogn.

På enkelte strekninger har de reisende anledning til å ta med barnevogn i toget uten å betale avgift, under forutsetning av at den reisende selv tar hånd om barnevogna. Distriktsjefen bestemmer hvilke strekninger og tog det gjelder.

For barnevogner med bag som kan løftes av, gjelder disse reglene: Kurv (bag) kan tas med i sovevogn bare når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.

Ellers kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupe, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta én sitteplass. Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker



Trykk 805

Tjenesteskifter
utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i norsk trafikk

2. utgave
Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 29
Gjelder fra 1. mars 1982

Håndrettelse.

Prøve nr. 15 strykes

Prøve nr. 41 tas ut og makuleres.

Art. 8.10B (NAF Hjemreisekupong) strykes.

Innsetting av nye blad:

Tittelbladet og bladene med sidemarkeringer 3.2.4/3.2.4, 4.1.1/4.1.4,
4.2.1/4.2.3, 4.2.4/4.2.8, 4.3.2/4.4.1, 5.1.1/5.1.3, 5.1.5/5.2.1,
5.2.4/5.2.4, 6.1.1/6.1.2, 6.2.2/-, 6.5.1/6.5.4, 6.6/6.6, 6.6/6.7,
7.1.1/7.1.3, 8.6.1/8.8.2, 9.3/9.3 og 7 blad med billettprøver tas ut og er-
stattes med vedlagte nye blad (23 stk.).

LISTE OVER RETTELSESBLAD

nr.	Innført		Gyldig fra	nr.	Innført		Gyldig fra
	den	av			den	av	
1 - 6			Opphevet	28			1. 1. 82
7			1. 1. 78				
8			Opphevet				
9			1. 5. 78				
10 -14			Opphevet				
15			1. 7. 79				
16			Opphevet				
17			1. 7. 79				
18			Opphevet				
19			1. 1. 80				
20			1. 6. 80				
21			1. 11. 80				
22			1. 1. 81				
23			1. 1. 81				
24			1. 5. 81				
25			1. 6. 81				
26			1. 11. 81				
27			1. 1. 82				

3.2.4. Blankobilletter

Blankobilletter skal ved utleveringen være tydelig utfylt.

Feilskrevne eller utydelig skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Billetten kan utstedes for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Videre kan billetten utstedes for flere personer når dette er praktisk og reisen foretas samlet. Blankobillett skal også nyttes for billettutstedelse for gruppereiser, se bestemmelsene i art. 5.1.4. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 16. St.nr. finnes angitt i Trykk 815. Stasjonsnavn skal skrives fullt ut også når det gjelder overgangsstasjon.

- Skraverte felt for «Voksne», «Barn» og «Klasse», fylles ut med vanlige arabiske tall.
- Feltene «Enkelt reise», «Fram og tilb.reise», «M/F Bastø» og feltene for rabatt 1—7, er felter for kryssmarkering.

Kryssfelt for M/F «Bastø» nyttes når sjøstrekningen Moss-Horten inngår i prisberegningen.

- Det åpne delte feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» nederst til høyre på billetten brukes for anførsel av særskilt rabatt- eller billettkategori i henhold til etterfølgende kodennummerfortegnelse. Utstedes f.eks. tilleggsbillett for endret reise (forkortes «ER») anføres kodenr. 70 i det todelte feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.», og i tillegg krysses for enkeltreise eller fram- og tilbakereise, videre f.eks. også i feltet for f.eks. honnørbillett om tilleggsbilletten skulle gjelde en slik reise. Ved utstedelse av tilleggsbillett gis dessuten nærmere forklaring i merknadsfeltet nederst på billetten (med referanse til hovedbilletten).
- Merknadsfeltet nederst på billetten nyttes for anførsel av alle nødvendige opplysninger.

Blankobilletter kan utstedes for reise mellom hvilke som helst av de eksedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom. Således kan Oslo S. selge billett f.eks. Lillehammer-Vinstra.

Ved utstedelse av billett som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra» og egen stasjons navn strykes. Blir det skraverte felt under «Fra» ikke brukt, overstrykes det.

3.2.5.

Det må utstedes særskilt billett for hund (registreres som reisegods og må ikke tas med på billett for reisende).

Hundebillett utstedes ved å anføre kode nr 91 i feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.». Antall føres i feltet «Barn». Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller for «Fram og tilb.reise».

3.2.5. KODEFORTEGNELSE for kodefelt «Særskilte rabatter og

06	Grupperabatt 30% og 40%	55	Særskilt rabatt 60%
07	Spesial weekend Oslo	57	Midtukebillett
08	Chartertog	59	Senior-Rail
10	Utenlandske tj.menn og deres fam.	62	Inter-Rail
11	Økonomiweekend	63	Valdresbillett
		64	Oslo-weekend
15	Weekend Bergen d.	65	Permisjonsrabatt sivile tjenestepliktige
16	Ta Københavnbåten på jb.stasjonen		
17	Bodø-weekend		
18	RIT-billett 20% BDS	70	Tilleggsbillett
19	Skibilletter Hamar d.	91	Hundebillett
20	Skarverennet	92	Hund i kasse
23	Særskilt rabatt 20%	60	SL-bill. overg. voksne og barn
		67	SL-bill. overg. honnør og mil.
26	Rabatt for personale ved Narvesen A.S.	68	SL-lokalbill. voksne og barn
27	RIT-rabatt	69	SL-lokalbill. honnør og mil.
		87	SL overg. fra OS voksne og barn
29	Særskilt rabatt 25%	88	SL overg. fra OS honnør og mil.
34	Særskilt rabatt 30%		
35	Særskilt rabatt 50%		
40	Særskilt rabatt 40%		

3.3. Billetter med rabatt

3.3.1. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankbillett, men ved behov kan det legges opp ferdigtrykte (el. maskinbilletter).

Det vises til art. 4 hvor bl.a. billettutstedelse er omtalt spesielt under hver rabattordning.

4. Rabatter

- 4.1. Økonomikort
- 4.2. Midtukebillett
- 4.3. (Ledig)
- 4.4. Honnørrabatt
- 4.5. Studierabatt
- 4.6. Månedsbillett
- 4.7. (Ledig)
- 4.8. (Ledig)
- 4.9. Rabatt for personale ved Narvesen A.S.
- 4.10. RIT-rabatt
- 4.11. Tilslutningsrabatt
- 4.12. Valdresbillett

4.1. Økonomikort

4.1.1. Generelt

I NSB-forbindelse hvor det selges enkeltbilletter, kan det utstedes økonomikort til 2. og 1. kl. Kortet kan brukes av flere som reiser sammen. Opphold undervegs er ikke tillatt, unntatt når toggangen gjør det nødvendig. Økonomikort er utformet som klippekort med 10 klippefelt — 2 klipp for voksen, 1 klipp for barn eller hund. Rabatten er 20% i forhold til enkeltbillets pris.

4.1.2. Gyldighet

Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for økonomikort, men ved særskilt kunngjøring kan de gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfeller av stasjonene etter reglene i art. 8.14.4.

4.1.3. Takst.

Prisen for økonomikort er lik totalprisen for 4 enkeltbilletter for voksen 2. klasse eller 1. klasse.

4.1.4.

4.1.4. Billettutstedelse

Økonomikortene er blanko (også for salg i tog) eller ferdigtrykt, se prøve nr. 13—20 og 22.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på økonomikort er den samme, utstedes økonomikort med navnene på de to stasjoner som ligger lengst fra hverandre.

Når blankokort utstedes fra egen stasjon, settes en strek i «Fra-rubrikken.

Det er adgang til å utstede honnørkort på samme billettformular som økonomikort med pris 10 ganger honnørbillett over vedkommende strekning.

Kortet påføres «Honnør 1 klipp pr. reise» på ledig plass ovenfor «Voksen 2 klipp» o.s.v. Ved utstedelse av honnørkort strykes de tre linjene «Voksen 2 klipp . . .» o.s.v.

I samtrafikk med bil- båt-ruter kan økonomikort bare utstedes i gjennomgang over Moss—Horten—Skoppum etter reglene i Trykk 805, art 3.11.12. Markerer i kryssrute for Bastø. Pris over båt- bilstrekningen er 4 ganger enkeltbillets pris (voksen).

4.1.5. Tilleggsbilletter m.v.

Ved overgang til 1. klasse oppkreves prisforskjell mellom ordinære priser på 2. og 1. klasse.

Når 1 klipp gjenstår på kortet, tillates det nyttet for voksen mot kjøp av en barnebillett til ordinær pris i tillegg.

4.1.6. Billettkontroll

Ved billettkontroll skal det klippes 2 klipp for voksen og 1 klipp for barn eller hund. Er reiseretningen som anført (trykt) på kortet, skal første kontrollmerking (klipp) plasseres over pilen til venstre på kortet. Etterfølgende merking plasseres mot høyre. Er reiseretningen omvendt av det som er anført på kortet skal det kontrollmerkes fra høyre mot venstre i klippefeltet.

4.2.1.

4.2. Midtukebillett

4.2.1. Generelt

Midtukebilletten er et todelt tilbud på 2. klasse gjeldende på NSB's jernbanestrekninger på reiser på hverdager unntatt fredager. Enkeltbillett til kr. 200,00 gir rett til reise i en retning på strekninger t.o.m. 750 km, mens enkeltbillett til kr. 280,00 gjelder for reise i en retning på strækninger uten avstandsbegrensning.

Gyldighetstiden er 7 dager.

Om sperretider i forbindelse med høytider, se nedenfor.

4.2.2. Vilkår ved billett kjøpet

Kunden må på forhånd bestemme seg for reisestrekning. Det er ikke anledning til, verken på stasjon eller i tog, å gi billetten påskrift om at den gjelder for lengre strekning enn den som billetten er utstedt for. Ønsker kunden billett for «lengre reise» etter at reisen er påbegynt, må det løses helt ny billett for den lengre, nye reisestrekningen. Midtukebillett kan ikke gjøres gjeldende for overgang til 1. klasse eller for reise på «sperret» dag ved kjøp av tilleggsbillett. Den kan heller ikke refunderes etter at reisen er tiltrådt. Midtuckerabatt kan ikke tilstås med tilbakevirkende kraft i forbindelse med søknad om godtgjøring av annen reisebillett.

4.2.3. Tariffbestemmelser

Pris: kr. 200,00 nyttes for strekninger t.o.m. 750 km

Pris: kr. 280,00 nyttes for strekninger over 750 km

Billetten gjelder for 2. klasse voksen, evt. barn, på forlangt reisestrekning. Plassbilletter må betales etter vanlige regler.

Gyldighet: 7 dager.

Midtukebilletten er ugyldig for reise i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag og f.o.m. 16. desember t.o.m. 6. januar. (For reise i nattog er avgangsdagen fra togets «utgangsstasjon» avgjørende, se nedenfor).

Billetten kan nyttes i alle tog — også nattog — alle hverdager unntatt fredager.

For nattog på hovedstrekningene er det i prinsipp avgangsdagen fra togets utgangsstasjon som er avgjørende d.v.s. at billetten ikke gjelder nettene mellom fredag—lørdag, søndag—mandag og helligdag/høytidsdag — påfølgende dag. Nettene torsdag—fredag, lørdag—søndag og hverdag—helligdag/høytidsdag gjelder billetten bare for nattogstrekningen.

Sidelinjer (Nelaug—Arendal, Myrdal—Flåm o.s.v.) skal sees i sammenheng med hovedstrekningen som sidelinjen er knyttet til.

Opphold undervegs kan gjøres etter vanlige regler innen gyldighetstiden 7 dager.

Spesialprisen for Midtukebilletten kan ikke i noe tilfelle legges til grunn for beregning av annen rabatt.

4.2.4. Billettutstedelse

Det utstedes blankobillett for voksen 2. klasse som krysses for «enkeltreise». (For fram- og tilbakereise innenfor gyldighetstiden, 7 dager, kan det utstedes en blankobillett til dobbel pris som krysses for «fram- og tilbakereise»).

I feltet «Særskilte rabatter» føres kode 57.

I merknadsfeltet nederst merkes billetten: «Midtuke se inform. blad». Over teksten på baksiden av billetten settes en skråstrek. På blankobilletter med ny tekst som lyder: «Hvis ikke annet er angitt på forsiden, gjelder billetten i 2 måneder . . .», skal baksideteksten ikke strykes.

Som første gyldighetsdato for midtukebillett må ikke føres dato som faller på dag hvor billetten ikke er gyldig (f.eks. fredag eller søndag).

Midtukebilletten betraktes som enkeltbillett til full pris og gjelder valgfritt for reise med buss som angitt i trykk 805 art. 3.10.16.

Midtukebilletten kan utstedes i gjennomgangstrafikk over Moss—Horten—Skoppum med innregning av vanlig samtrafikkandel for M/F «Bastø» og NSB Bilruter. For øvrig skal Midtukebillett kun utstedes over rene NSB jernbanestrekninger. Billettene kan også utstedes av kond.personalet når stasjon/holdeplass er ubetjent (kode nr. 7).

Til orientering for de reisende om billettens bruk skal det til midtukebillettens bakside stiftes eller klebes et informasjonsblad (rekvireres fra Bfv.). Informasjonsbladet skal også leveres ved salg i tog.

4.3 (Ledig)

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 29
1. mars 1982

4.4.1.

4.4. Honnørrabatt

4.4.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes:

- a) — personer, uansett nasjonalitet, som har fylt 67 år
— uføre som har uførepensjon etter kap. 8, § 8—3 i Lov om folketrygd av 17. juni 1966
— blinde
- b) — ovennevnte ektefelle uansett alder forutsatt samlet reise

4.4.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris. Billettene gjelder til 2. og 1. kl. og både for reise en veg og fram- og tilbakereise. Taksttabellenes priser for $\frac{1}{2}$ 2. resp. $\frac{1}{2}$ 1. kl. nyttes.

Minstepris som for barnebillett.

4.4.3. (ledig)

4.4.4. Legitimasjon

Følgende legitimasjoner kan nyttes:

1. Postverkets identitetskort
2. Bankkort
3. Førerkort
4. Pass

Uførepensjonister og blinde må i tillegg vise tilleggslegitimasjon utstedt av trygdekontoret, Norges Blindforbund eller Vestlandske Blindforbund. Tilleggslegitimasjon kan mest hensiktsmessig plasseres i plastomslaget på baksiden av Postverkets identitetskort. Tilleggslegitimasjon er bare gyldig sammen med en av de legitimasjoner som er nevnt under punkt 1—4 ovenfor.

Når et ektepar reiser sammen og den ene ektefelle har rett til kjøp av honnørbillett, må den andre ektefellen kunne vise legitimasjon som er nevnt under punkt 1—4 ovenfor.

Ordningen gjelder for samtlige transportmidler som selger honnørbillett med unntak for Oslo Sporveier som har sin egen legitimasjonsordning.

Legitimasjon skal bare kreves når det er tvil om vedkommende har rett til honnørbillett.

Som gyldig legitimasjon for reise på honnørbillett på NSB jernbanestrekninger kan for *utlendinger* godtas politipass eller annen legiti-

4.7. (Ledig)

4.8. (Ledig)

Trykk 805

*Rettelsesblad nr. 29
1. mars 1982*

4.9.1.

4.9. Rabatt for personale ved Narvesen A.S.

4.9.1. *Rabattvilkår*

Ordningen gjelder for personale ansatt ved Narvesen A.S. som hadde rett til rabatt på 31.12.77.

Rabatten tilstås mot fremvisning av et legitimasjonskort med foto trykt på hvit kartong. Kortet skal uoppfordret forevises ved billett kjøp og -kontroll.

Det blir gitt 50 % rabatt på 2. klasse og bare på avstander over 50 km. På kortere reisetrekninger regnes ikke høyere pris enn den nedsatte pris på avstanden 50 km. Sitte- og soveplassavgifter betales fullt ut.

Rabatten gjelder ikke for reise i følgende perioder:

f.o.m. 20. desember t.o.m. 27. desember

f.o.m. 1. januar t.o.m. 3. januar.

f.o.m. fredag før Palmesøndag t.o.m. 3. påskedag.

4.9.2. *Billettutstedelse*

Det utstedes blankobillett. I feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr. 26, og i feltet «Merknader» anføres «Rabatt N A/S». Nedsett pris påføres billetten.

4.10. RIT-rabatt (Rail Inklusiv Tours)

4.10.1. *Rabattvilkår*

Norske reisebyråer kan ved henvendelse til Had. på nærmere bestemte vilkår få høve til opplegg og salg av RIT-reiser på NSB. Med RIT-reise menes et individuelt reisearrangement med tog. Det blir gitt rabatt i billettprisen både for voksne og barn. I lokal norsk trafikk gis 40 % rabatt (utregnede priser, se Trykk 815).

Arrangementet skal, foruten fram- og tilbakereise 1. eller 2. kl. jernbane, omfatte hotellopphold og eventuelle måltider m.v.

Reisende med RIT-billetter skal ved billettkontroll under framreisen kunne forevise kupong/voucher for hotellarrangementet.

4.10.2. *Billettutstedelse*

Som RIT-billetter nyttes vanligvis blankobilletter som krysses i feltene «Fram og tilbakereise» (i unntakstilfelle kan billetter for enkeltreise utstedes). I feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kodes nr. 27. I feltet «Første gyldighetsdato» anføres framreisedagens dato. I feltet «Merknader» anføres

— «RIT»

— «H. nr. (nummer på utstedt kupong)

— «Første tilbakereisedag (dato)»

Billettprisen føres bare på stammen. På selve billetten settes en strek i prisrubrikken.

5. Gruppereiser, Charter

- 5.1. Gruppereiser
- 5.2. Chartertog/Chartervogner
- 5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser,

5.1. Gruppereiser

5.1.1. Vilkår

Deltakere i gruppereiser får rabatt i billettprisen etter bestemmelser som er angitt nedenfor. Bestilling av gruppereise bør skje i god tid. Bekreftelse på at gruppereise er reservert innebærer at rabatt er innvilet.

Deltakere i gruppereiser må foreta reisen samlet. Reisen kan foregå i 1. eller 2. kl. og deltakere i samme gruppereise kan nytte forskjellige klasser, også på delstrekninger.

5.1.2. Rabattens størrelse

For reise på alle hverdager unntatt fredager, er rabattsatsen

- ved betaling for minst 10 deltakere (voksne og/eller barn) 30 %
- ved betaling for minst 25 deltakere (voksne og/eller barn) 40 %

Rabatten gjelder *ikke* for reise i tidsrommene f.o.m. torsdag før palme-søndag t.o.m. 3. påskedag og f.o.m. 16. desember t.o.m. 6. januar, samt i juni, juli og august.

Rabattsatsen 30 % og 40 % gjelder for reise i alle tog – også nattog – alle hverdager unntatt fredager.

For nattog på hovedstrekningene er det i prinsipp avgangsdagen fra togets utgangsstasjon som er avgjørende d.v.s. at billetten ikke gjelder nettene mellom fredag – lørdag, søndag – mandag og helligdag/høytidsdag – påfølgende dag. Nettene torsdag – fredag, lørdag – søndag og hverdag – helligdag/høytidsdag gjelder billetten bare for nattogstrekningen.

Sidelinjer (Nelaug – Arendal, Myrdal – Flåm o.s.v.) skal sees i sammenheng med hovedstrekningen som sidelinjen er knyttet til.

For reise på fredag, søndag eller helligdag og i ovennevnte sperreperioder er rabattsatsen 20 %

5.1.3.

Når antall deltakere ikke når opp til det forutsatte minstetall (10 resp. 25), regnes for manglende deltakere den rabatterte pris 2. kl. for barn. Minsteavstand er 50 km en veg eller takstberegning for minst denne avstand.

Rabatten regnes av full pris for voksen respektive barn (utregnede priser, se Trykk 815). Avrundingsregler se art. 2.1.2.

Ved fram- og tilbakerise dobles den nedsatte billettprisen for en vegs reise.

5.1.3. Reiseledere

Deltakere i gruppereiser skal være ledsaget av en ansvarlig *voksen* reiseleder. Når gruppereisen består av minst 15 betalende deltakere, innrømmes fri reise for reiseleder(e) i et antall av 1 reiseleder pr. påbegynt antall 50 betalende deltakere, voksne og/eller barn. Det er ikke tillatt å dele opp en gruppe i den hensikt å la flere reisende nyte godt av fri reise.

Eksempel:

15 betalende deltakere	1 reiseleder fritt
51 betalende deltakere	2 reiseledere fritt
101 betalende deltakere	3 reiseledere fritt

Når deltakerne i en gruppereise nyter forskjellige klasser og det betales for minst 6 deltakere på 1. klasse, tilstås fri reise for reiseleder på denne høyere klasse (1 reiseleder pr. påbegynt antall 50 deltakere på 1. kl.). Fri reise for reiseleder gis ikke for gruppereiser til ordinær pris eller for gruppe med annen rabatt enn gruppereiserabatt.

5.1.4. Bestilling/billettutstedelse

Bestilling av plasser skjer etter bestemmelsene i Trykk 810.

Før gruppebillett kan utstedes, må bekreftelse om plassreservering foreligge. Bekreftelsen på *sitte*plasser skal vedheftes reisebilletten. Ved gruppereise nyttes vanlig blankobillett — gjeldende for alle deltakere. Billett utstedes så vel for en vegs reise som fram- og tilbakerise. Hvis reisen går over flere delstrekninger, må det utstedes billett for hver enkelt delstrekning. Nyttens forskjellige rabattsatser for framreisen og tilbakerisen, må det utstedes 2 billetter.

Skal en del av gruppereise etter planen foretas på 1. klasse, eller deltakerne i en gruppereise nyter forskjellige klasser, utstedes tilleggsbillett som påtegnes «I tilknytning til bill. nr. . . .» Om deltakerne i en gruppereise på grunn av jernbanemessige forhold må reise i forskjellige tog, utstedes 2 reisebilletter, en for hver delgruppe. Blankobillettene påtegnes «I tilknytning til bill. nr. . . .»

Utstedelse foregår som bestemt for blankobilletter art. 3.2.4. I rubrikkene voksne/barn føres virkelig antall reisende.

I rubrikken merknader føres nødvendige opplysninger om prisberegning, kontrollbill. fra nr. . . . til nr. . . . samt annen nødvendig påskrift. Om nødvendig gis opplysningene på særskilt vedlegg som heftes til billetten. På billetten anføres i tilfelle «Vedlegg». Ved billettutstedelsen krysses billetten i feltet grupperabatt. Er rabattsatsen 30 % eller 40 % føres i tillegg kode 06 i feltet «Særskilt rabatt».

For chartertog anføres kode 08. Antall deltakere oppført i avtalen. evt. antall plasser stilt til disposisjon, føres på billetten. Bill. nr. oppgis til KK. I tilslutning til reisebillett, som utleveres til den ansvarlige reiseleder, utstedes kontrollbilletter for det øvrige antall deltakere. Kontrollbillett utstedes ikke for den ansvarlige reiseleder. Kontrollbillettene er trykt som edmonsonske billetter, se prøve nr. 45. Billettene er påtrykt 2. kl. I de tilfeller der gruppereisen skal foregå i 1. kl., må klassebetegnelsen rettes. Kontrollbilletter som utstedes for barn påstemples eller påskrives «Barn» (kan evt. legges opp som ferdigtrykte). Salgssteder som ikke er utstyrt med kontrollbilletter, kan få utlevert slike fra nærmeste bystasjon/NSB-byrå. Unntaksvis kan gruppebillett utstedes uten kontrollbilletter. Ett sett kontrollbilletter kan evt. nyttes både for fram- og tilbakereise.

Elektroniske billettmaskiner skriver ut egen billett for reiseleder med fri reise. Hvis en eller flere deltakere avstår fra å reise, eller bare reiser en del av strekningen, må, med henblikk på eventuell refusjon, det virkelige deltakerantall spesifisert for voksne, barn og leder(e) bekreftes ved påtegning på reisebilletten av vedkommende konduktørpersonale. I slike tilfeller må reiselederen beholde reisebilletten ved reisens slutt, og innlevere den sammen med søknad om tilbakebetaling.

5.1.5. Særbestemmelser for grupper av elever

Ved gruppereiser av norske skoleelever under ledelse av lærer, skal elever i 8. og 9. klasse i ungdomsskolen (grunnskolen) regnes som *barn* uansatt alder.

5.2. Leie av kupé/vognavdeling, vogn, tog, chartervogn/chartertog.

I den utstrekning materiell er tilgjengelig og trafikkforholdene ellers tillater det, gis anledning til leie av kupé/vognavdeling/vogn i ordinære tog, samt leie av ekstra persontog.

Henvendelse om leie må skje god tid i forvegen. Ved henvendelse om leie av kupé/vognavdeling eller vogn i *plassregulerte tog* må salgsstedet

5.2.1.

foreta plassbestilling hos Transportkontoret, Persontransport (Tkp), Oslo l, slik som foreskrevet i Trykk 810.1. art. 5.1.1. På bestillingsblanketten anføres foruten ønsket antall plasser «Leie av kupé», «Leie av vognavdeling» resp. «Leie av vogn».

Henvendelse om leie av materiell i tog som *ikke er plassregulert* og om leie av ekstra persontog sendes til Dc i det distrikt salgsstedet er underlagt. Reisebyråer i Oslo sender henvendelse til Dc i Oslo distrikt. Merking av materiellet skjer etter bestemmelsene i art. 8.6. For håndbagasje og innskrevet reisegods gjelder vanlige regler.

For leie av chartervogn/chartertog vises til bestemmelsene i art. 5.2.4.

5.2.1. Leie av kupé/vognavdeling i sittevogn

Leie av kupé

For reservert kupé skal det løses billett til vedkommende klasse for det antall personer (voksne og barn) som nytter kupéen. Rabatter etter gjeldende bestemmelser kan nyttes. For eventuelle ledige plasser i kupéen skal det løses billett til full pris for voksen. Skjer reisen i plassregulert tog, oppkreves sitteplassavgift for samtlige plasser i kupeen etter forskriftene i Trykk 810. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for individuelle reisende angitt i Trykk 810.

Leie av vognavdeling

For reservert vognavdeling oppkreves gruppereiseavgift til vedkommende klasse for det antall personer (voksne og barn) som nytter vognavdelingen. For eventuelle plasser som ikke nyttes, skal betales gruppereiseavgift for voksen. Rabattsatsen baseres på det totale antall plasser stilt til forføyning (etter oppgave fra beleggsted resp. Dc).

Reiseleder innrømmes fri reise etter vanlige regler basert på det totale antall plasser i vognavdelingen. Blankbillett nyttes som fylles ut etter ledeleksten. I merknadsrubrikken anføres «Leie av vognavdeling», vognlitra, evt. reiseleder fritt, samt antall plasser stilt til rådighet. Ellers anføres eventuell referanse. Prisutregningen spesifiseres på stammens bakside. Skjer reisen i plassregulert tog, oppkreves sitteplassavgift for samtlige plasser i vognavdelingen etter forskriftene i Trykk 810. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for grupper angitt i Trykk 810.

5.2.2. Leie av personvogn

Ved leie av personvogn oppkreves gruppereiseavgift til vedkommende klasse for det antall personer (voksne resp. barn) som nytter vognen. For eventuelt ikke nyttede plasser betales gruppereiseavgift for voksen. Rabattsatsen baseres på det totale antall plasser stilt til forføyning (oppgis av

beleggsted evt. av Dc.). Reiseleder(e) innrømmes fri reise etter vanlige regler basert på det totale antall plasser stilt til forføyning. Blankobillett nyttes som fylles ut etter ledeteksten. I merknadsrubrikken anføres «Leie av personvogn», vognens litra, evt. reiseleder fritt, samt antall plasser stilt til rådighet. Ellers anføres eventuell referanse. Prisutregningen spesifiseres på stammens bakside. Om det ønskes full billettkontroll i vognen, utstedes vanlige kontrollbilletter. Framføres vognen i plassregulert tog, oppkreves sitteplassavgift for samtlige plasser i vognen etter forskriftene i Trykk 810.

5.2.3. Leie av ekstra persontog

Henvendelse om leie av ekstra persontog må skje i god tid og senest en uke i forveien.

Av henvendelsen til Dc skal framgå:

- togets utgangs- og bestemmelsesstasjon
- ca. antall reisende, eventuelt i ulike vognklasser
- avgangsdato og ca. avgangstid
- eventuelle stopp underveis
- spesielle ønskemål.

Avgiften for leie av ekstra persontog baseres på kostnadsberegninger og fastsettes og oppgis av Dc for hvert enkelt tilfelle. Eventuelle plassavgifter skal være inkludert.

Blankobillett nyttes. I merknadsrubrikken anføres antall plasser stilt til rådighet i ekstratog (oppgis av Dc), vognnr., tognr., litra samt referanse.

Ved eventuell leie av sovevogner oppkreves i tillegg vanlig soveplassavgift og utstedes soveplassbillett til vedk. klasse for virkelig antall benyttede soveplasser etter regler i Trykk 810.

Eventuell avbestilling må skje senest ukedagen før reisedagen. Ved eventuell senere avbestilling kan jernbanen kreve erstatning for allerede påførte kostnader.

5.2.4. Chartervogn/chartertog

Med chartervogner/chartertog forstås ekstra personvogner i ordinære tog resp. ekstra persontog stilt til forføyning for reisebyråer (turoperatører) i forbindelse med programlagte integningsturer (charterreiser med jernbane).

Det skal i forbindelse med charterreiser være lagt opp et spesielt arrangement med hotellopphold og måltider inkludert i prisen. Bare reisende som deltar i hele arrangementet tillates befordret i chartervogner/chartertog.

5.2.4.

Henvendelse om leie rettes til Dc i det distrikt reisebyrået er underlagt. Avgift for kjøring av chartervogn/chartertog fastsettes og oppgis av Dc i hvert enkelt tilfelle. Eventuelle plassavgifter skal være inkludert.

Den fastsatte avgift tas opp på blankobillett, hvor det i merknadsrubrikken angis antall plasser stilt til forføyning for reisebyrået (oppgis av Dc). I merknadsrubrikken anføres dessuten vognnr., tognr., litra samt referanse.

Om reisebyrået eller NSB ønsker å foreta billettkontroll i toget, utstedes «Reisebevis charterreise» til hver enkelt reisende.

Ved kjøring av charter-sovevogn oppkreves i tillegg soveplassavgift og utstedes soveplassbilletter for virkelig antall benyttede soveplasser etter vanlige regler.

Siste avbestillingsfrist er ukedagen før reisedagen. Ved eventuell senere avbestilling kan jernbanen kreve erstatning for allerede påførte kostnader.

5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser.

Det vises til art. 32 i Trykk nr. 8811 (PIV). Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser (stjernebilletter) kan i særskilte tilfelle nyttes i stedet for fellesbillett og kontrollbilletter.

Slike individuelle billetter som ikke er påført pris, er vanligvis lagt opp for fram- og tilbakereise, men det kan også nyttes billetter for enkeltreise. Billettene som er forsynt med en sekstakket stjerne, kan være:

- Edmonsonske billetter,
- kupongbilletter innsatt i særskilt hefte for inklusivturer, eller
- seddelbilletter.

En del salgssteder nytter også edmonsonske billetter av storformat, eller kuponger utstedt gjennom datamaskin.

Det utstedes bare en datamaskinkupong som nyttes både for enkeltreise og fram- og tilbakereise. Ved enkeltreise makuleres rubrikkene for tilbakereise med kryss.

Tyske datamaskinkuponger består av tre deler, selve kupongen og to båt/buss-kontrollkuponger, en beige kontrollkupong for framreisen og en lyseblå for tilbakereisen. Kontrollkupongene gjelder ikke i trafikk med Norge, men de blir likevel satt inn i omslaget for inklusivturen.

Datamaskinkupongen kontrollmerkes i nederste kant slik:

- for enkeltreise og for framreise, fra venstre til høyre mot midten:
- for tilbakereise, fra høyre til venstre mot midten.

Med tangtrykker kontrollmerkes bare det første avtrykket ved framreisen og ved tilbakereisen på billettens framside, de andre avtrykkene anbringes på baksiden av kupongen.

På de neste to sider er gjengitt et mønster av en datamaskinkupong gjeldende fra Bremen HBF til Lillehammer og tilbake.

6. Spesielle transporter/avgifter

- 6.1. Syketransport
- 6.2. Fangetransport
- 6.3. Militære transporter
- 6.4. (Ledig)
- 6.5. Hunder og andre mindre selskapsdyr i personvogner
- 6.6. NSB Årsbilletter, statsråder og stortingsrepresentanters reiser
- 6.7. Nordisk- og internasjonal fribillett
- 6.8. Rabatt for jernbanepersonale/-pensjonister og familiemedlemmer
- 6.9. Ekstra togstopp
- 6.10. Inter-Rail
- 6.10B. Inter-Rail Senior
- 6.11. Eurailpass og Eurail Youthpass
- 6.12. Eurailtariff

6.1. Syketransport

6.1.1. Avgifter

Følgende avgifter regnes:

- a) I sykekupé eller avdelte røm i reisegodsvogn stilt til rådighet for syketransporten er avgiften som for 6 enkeltbilletter 2. kl. Samme avgift regnes også når det i mangel av vogn med sykekupé blir tilkopleet toget annen vogn med særskilt sykeavdeling.
- b) I vanlig sittekupé er avgiften som for 6 enkeltbilletter til vedkommende klasse.
- c) I reisegodsvogn som samtidig blir brukt til reisegods m.v., er avgiften som for 4 enkeltbilletter til 2. kl.

Skjer syketransporten i sovevogn, gjelder bestemmelsene i Trykk 810. I de avgifter som er nevnt her, inngår betaling også for en ledsager. Avgiften skal betales fullt ut selv om ledsager ikke følger med eller om ledsageren eventuelt har fribillett.

Avgiftene regnes etter full enkeltbillets pris for voksen (ikke billetter med rabatt så som honnørbillett el. likn.), men er den syke et barn, kan en av billettene regnes etter barnebillets pris.

Er det i syketransporten mer enn en syk og en ledsager, skal syketransporten regnes for seg. Hver person utover den syke og ledsager betaler billettpris etter gjeldende regler (f.eks. kan honnør-/studierabatt etc. nyttes hvis vedkommende fyller vilkårene).

Avgangsstasjonen for syketransporten utsteder billetter og påtegner

6.2.1.

dem «Syketransport». Angående transportbestemmelser, innredning av sykekupéer, se Trykk 405.4. og Had. sirk. 176/69.

Det regnes ingen avgift for leie av sengetøy eller for rengjøring og desinfeksjon av materiell.

Når det beregnes minstepris for befordring i sykekupé, utstedes tilleggsbillett for hele det betalte beløp.

6.2. Fangetransport

6.2.1. Bestilling

Transport av fanger skjer i 2. kl. kupéer, som stilles helt til rådighet for dette formålet.

Bestilling av kupéer må gjøres av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den stasjon som transporten skal skje fra. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og togrute for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Kupéene skal under transporten være låst dersom det forlanges av transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkelen skal leveres til konduktøren ved transportens bestemmelsesstasjon eller eventuelt ved sporbruddstasjon.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning m.v., må kostnadene ved dette og til å bringe kupéen i vanlig stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige forføyningene.

6.2.2. Billettutstedelse

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i to eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplaret beholdes av billettekspedisjonen eller reisebyrået, mens det andre blir gitt påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for 6 billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgiften berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn to personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Oppgaven over antall fanger m.m. og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

6.5. Hunder og andre mindre selskapsdyr i personvogner

6.5.1. Med befordringsavgift

Hunder uten emballasje som tas med i sittevogn, befordres til en av følgende priser:

- Halv enkeltbillets pris for voksen 2. klasse. Vanlig blankobillett eller ferdigtrykt hundebillett nyttes, se prøve nr. 65 (hundebillett = kode 91).
- Økonomikort etter bestemmelsene i art. 4.1.
- Månedsbillett for hund som utstedes til samme pris som månedsbillett for barn 2. kl., det nyttes vanlig månedsbillett som påskrives «NN's hund».

6.5.2. Uten befordringsavgift

Mindre hunder, høyst 40 cm rygghøyde (ved forlabbene), og andre mindre selskapsdyr som katter små aper, marsvin o.l., og fugler (ikke ender, gjess, høns e.l.) kan tas med uten avgift når de er anbragt i passende emballasje og ellers oppfyller vilkårene i Befordringsvedtektenes § 19, pkt. 1.

6.5.3. Førerhund for blinde

Med førerhunder for blinde menes hunder som har fått spesiell opplæring, og som av Norges Blindeforbund er godkjent til dette formålet. Hundene befordres fritt. Befordringen skjer i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde.

Førerhund som reiser sammen med blind, kan fritt tas med i sovekupé når kupéen fullt ut disponeres av den blinde enten alene eller av den blinde og hans reisefølge (eks. familie). Betingelsen er at det løses reisebilletter og soveplassbilletter for alle plasser i kupéen. For plasser som ikke benyttes, må det løses reisebillett og plassbillett til full ordinær pris for voksen over vedkommende strekning.

I andre tilfelle henvises ledsagende førerhund til befordring i reisegodsvognen. Konduktøren må være den blinde behjelpelig med å bringe og hente hunden for ham. Når ledsagende førerhund må henvises til befordring i togets reisegodsvogn, skal det ikke regnes frakt for hunden. Som legitimasjon for at førerhund kan tas med fritt, anbringer Norges Blindeforbund et stempel «Med førerhund» på side 2 i den blindes legitimasjonskort, som brukes ved kjøp av honnørbilletter.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. ekspedert som reisegods i bagasjevogn, regnes avgift som for andre hunder.

6.5.4.

6.5.4. Befordringsmåter

Hunder kan tas med i alle togs sittevogner 2. og 1. kl., både i kupéer/avdelinger for røykere og ikke røykere.

Hund kan *ikke* tas med i sovevogn, restaurantvogn, serveringsavdeling i kafévogn eller i barnekupé.

Den reisende må selv bringe hunden inn i og ut av toget og sørge for at den forblir i kupéen/avdelingen under reisen.

Større hund skal plasseres på golvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart koppel og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Dersom medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren både rett og plikt til å anvise den reisende med hund annen beleilig plass i toget, eventuelt plass i reisegodsavdeling.

6.6. NSB Årsbilletter

6.6.1. Generell årsbillett

NSB årsbilletter utstedes til 1. klasse.

Billettene er påtrykt denne teksten:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx.

Billetten er personlig og må ikke overdras.

30 kg reisegods fritt.

Soveplassavgift, plassavgift eller særtillegg for reservert sitteplass må betales.»

Billetts format og utseende blir kunngjort ved Had. sirk.

Enkelte årsbilletter gir innehaveren rett til fri soveplass inklusive single, henholdsvis eksklusive single (single 50 % rabatt), samt fri sitteplass.

Dette er i tilfelle påtrykt billetten med rødt.

Sove- og sitteplasser bestilles ved et NSB-reisebyrå eller en jernbanestasjon på vanlig måte med angivelse av rabattens størrelse. På sove- og sitteplassbillettene anføres rabattens størrelse (100 % henholdsvis 50 %), det beløp som skal betales (evt. 0,00), reisebillettens type og nummer.

6.6.2. Årsbillett for medlemmer av Styret for Norges Statsbaner

For medlemmer av Styret for NSB utstedes årsbilletter påtrykt denne teksten:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx. Billetten er personlig og må ikke overdras.

30 kg reisegods fritt.

Innehaveren av denne billetten har rett til fri soveplass, eksklusive single, (single 50 % rabatt), og er fritatt for å betale plassavgift eller særtillegg for reservert sitteplass.»

Billetten har dessuten denne påskriften:

«For reise til/fra møte i Styret for NSB gjelder billetten til single.»

Plasser bestilles på forhånd etter vanlige regler. For utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1.

6.6.3. Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter

For statsrådenes og stortingsrepresentantenes reiser i lokal norsk trafikk betaler staten en fast årlig avgift til NSB til dekning av reiser med jernbanen, medregnet bruk av soveplasser, eventuelle særskilte tillegg og reiser med NSB's ordinære bussruter.

Det utstedes personlig årsbilletter til 1. kl. Stortingsrepresentantenes billetter er påtrykt denne teksten:

6.6.4.

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx. Billetten er personlig og må ikke overdras.

30 kg reisegods fritt.

Innehaveren av denne billetten har rett til fri soveplass eksklusive single, (single 50 % rabatt), og er fritatt for å betale plassavgift eller særtilllegg for reservert sitteplass.

Billetten gir også rett til fri reise med NSB's ordinære bussruter.»

Årsbillettene for Stortingets presidentskap og for statsrådene gjelder også til avgiftsfri benyttelse av single soveplass. På disse billettene er teksten: «fri soveplass, eksklusive single, (single 50 % rabatt),» erstattet med: «fri soveplass inklusive single.»

Vararepresentantene til Stortinget får utstedt personlige fribilletter (Serie C) for det tidsrommet de fungerer ved Stortinget. Billetten gir de samme rettighetene som årsbillett utstedt for stortingsrepresentant. Plasser bestilles på forhånd etter vanlige regler. For utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1. Ordningen gjelder bare i lokal norsk trafikk.

6.6.4. *Fri reise for stortingsvararepresentanter som innkalles telegrafisk*

Når Stortinget må innkalle en stortingsvararepresentant telegrafisk, er det tilføyd i telegrammet: «Dette gjelder som legitimasjon for fri reise til Oslo med NSB's tog og ordinære busser».

Slike telegrammer gjelder som reisehjemmel for den innkalte stortingsvararepresentant.

De berettiger også til fri soveplass eksklusive single (single 50 % rabatt) samt fri sitteplass.

Plasser bestilles på forhånd etter vanlige regler. For utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1. (Som reisebillettens type og nummer anføres «Stortingsvararepresentant».) Telegrammene tas inn av konduktøren og behandles på samme måte som bestemt for billetter.

6.7. Nordisk- og internasjonal fribillett

6.7.1. Nordisk fribillett

Mellom statsbaneforvaltningene i de nordiske land, Svenska Järnvägsföreningen (sammenslutning av svenske privatbaner) og noen danske privatbaner er det inngått en overenskomst om utstedelse og bruk av Nordisk Fribillett.

Billetten gjelder for reise over de deltakende forvaltningenes strekninger. 30 kg reisegods befordres fritt.

Innehaver av Nordisk Fribillett får ved reise i single sovekupé 50 % rabatt i ordinær soveplassavgift ved reise i SJ og NSB sovevogner i norsk/svensk/dansk samtrafikk og lokal svensk trafikk.

For norske innehaver av billetten gjelder dette ved reiser over norske strekninger bare mellom Oslo og Kornsjø grense. Oslo og Charlottenberg grense og mellom Narvik og Vassijaure grense til og fra utlandet.

Ved reiser i lokal norsk trafikk kan danske, svenske og finske innehavere benytte single sovekupé mot å betale 50 % av avgiften for single soveplass. Plasser bestilles på forhånd etter vanlige regler. For utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1.

6.7.2. Internasjonale frikort

Mellom vest-europeiske jernbaneforvaltninger er det inngått overenskomst om «internasjonale årsfribilletter».

Billetten er utstedt til 1. klasse og gjelder for reise over alle strekninger som tilhører de forvaltningene som er angitt i billetten.

Offisiell legitimasjon (politipass e. l.) skal forevises sammen med billetten. Billetten gjelder også til avgiftsfri benyttelse av soveplass (også til single sovekupé i den utstrekning det er plasser disponible).

Plasser bestilles på forhånd etter vanlige regler. For utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1. Bestemmelser om bruken er trykt på billettens innsider.

Betjeningsavgift skal ikke betales i NSB's og SJ's sovevogner.

Upersonlige internasjonale årsfribilletter utstedt for «En overordnet tjenestemann ved NSB» kan ikke nyttes i lokal norsk trafikk.

6.7.3. Internasjonale sovevognsfribilletter

Disse billetter gjelder til avgiftsfri benyttelse av soveplass i NSB's og SJ's sovevogner.

6.8.1.

Det er utstedt 3 typer sovevognsfribilletter:

- a. — Stående fribilletter (personlige og upersonlige) gjeldende over alle sovevognsstrekninger for et tidsrom av 2 år av gangen.
- b. — stående fribilletter (personlige og upersonlige) gjeldende over 1 eller 2 nattstrekninger for et tidsrom av 2 år av gangen.
- c. — enkeltfribilletter (personlige) gjeldende for en nattstrekning.

Internasjonale sovevognsfribilletter kan nyttes bare for tjenestereiser. Enkeltbillettene kan i nærmere bestemte tilfeller utstedes også for familiedlemmer i henhold til UIC-fiche A 23.

Ingen av de 3 billettypene er påført klassebetegnelse, og kan derfor nyttes for reise enten i 1. eller 2. kl. (er reisebilletten utstedt til 2. kl. gjelder også sovevognsfribilletten til 2. kl.). For reise i single sovekupé gjelder nærmere bestemte regler.

Billettene er gyldige bare sammen med reisebillett og offisiell legitimasjon (politipass e.l.)

Plasser bestilles på forhånd etter vanlige regler. For utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1. Betjeningsavgift skal foreløpig ikke betales i NSB's og SJ's sovevogner. Bestemmelser om bruken er trykt på billetten.

6.8. Rabatt for jernbanepersonale/-pensjonister og fmieliemedlemmer

6.8.1. Rett til rabatt

Aktivt jernbanepersonale, deres ektefeller (kvinnelige og mannlige) og barn inntil fylte 25 år, samt pensjonister, deres *kvinnelige* ektefeller og barn inntil fylte 25 år, har på visse betingelser rett til rabatt.

6.8.2. Rabattens størrelse

Det innrømmes 50 % rabatt i full enkeltbillettpris for voksen til den klasse som er anført på beviset (eventuelt til lavere klasse), se art. 6.7.3. Det innrømmes rabatt både for reise en veg og fram- og tilbakereise. Taksttabelens priser for $\frac{1}{2}$ 2. resp. $\frac{1}{2}$ 1. kl. nyttes. Barn som etter vanlige aldersgrensebestemmelser reiser for halv pris, innrømmes ingen ytterligere rabatt.

7. Salg i tog, billettkontroll

7.1. Billetter for salg i tog

7.1.1. Blankobilletter

For billettutstedelse i tog nyttes blankobillett, se prøve nr. 67, som er trykt i blokker à 25 billetter.

Blankobilletten kan brukes for utstedelse av vanlig reisebillett, sitte- og soveplassbillett, og ved ekspedisjon av reisegods. Den er innrettet med kryssruter for rabatt formene «Militærrabatt», «Studierabatt», «Honnørrabatt» og dessuten kryssruter for «Tilleggsbillett». Videre har den kryssrute for «Særskilte rabatter».

Billetten utfylles ved bruk av blåpapir. Utfyllingen må skje nøyaktig i samsvar med skjemaet.

De skraverte feltene for «enkeltreise» eller «fram- og tilbakereise» og for «antall» (voksne og barn) må alltid krysses/fylles ut.

Videre må fylles ut «fra st.» (navn) «til st.» (navn. Klasseangivelse føres i det skraverte feltet «kl.». Overgang over strekningen Moss – Horten krysses i kryssruten for «M/F Bastø».

Kryssfeltet «Særskilte rabatter» med tilsvarende skravert felt for føring av kodennummer brukes bare etter nærmere beskjed.

Tilleggsbillett krysses i ruten for tilleggsbillett. Gjelder tilleggsbilletten f.eks. «lengre reise» (LR) krysses dessuten i ruten for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Nærmere forklaring om hva tillegget gjelder, gis under «Merknader».

Soveplass- resp. sitteplassbillett utstedes ved bruk av det skraverte midtfeltet på billetten.

Utstedelsesdato anføres i det skraverte felt¹ i nederste høyre hjørne på billetten.

Stasjonsnummer fylles ut i henhold til Trykk 804.

Nyttes billetten ved ekspedisjon av reisegods må antall kolli alltid føres i ruten for vedkommende godssalg. I de tilfeller godset tas hånd om i konduktørvognen og merkes med bl. nr. 001.518.15 for senere utlevering, må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktør.

Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert». Utstedes billetten for hund, barnevogn, evt. annet gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

7.1.3.

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent, betyr dette at det på billetten er ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utlevering senere skjer ved konduktør eller stasjon.

Billetten skal alltid beholdes av kunden. Den skal aldri samles inn ved siste billettkontroll, men brettes sammen og makuleres ved et klipp på midten når billetten ikke lenger skal brukes.

Utlevering av billetter, permer og oppgjørsskjemaer til konduktørpersonalet skjer etter bestemmelser tatt inn i Trykk 832.

7.1.2. Rullebilletter

Ved oppkreving av betaling i forstadsstog og småtog nyttes i alminnelighet rullebilletter. Disse er trykt i ruller hver på 100 stykker og i verdiene kr. 1,00, 2,00, 3,00 og 5,00. Rullebilletter med verdi 10 kroner er trykt i ruller med 50 billetter i rullen. Rullebilletter er påtrykt «Norges Statsbaner» i bunntrykk, se prøve nr. 66. Rullebilletter gjelder bare til det tog, hvor de er utlevert. Rullebilletter makuleres ved at de ved utleveringen brettes sammen og delvis overrives. De beholdes av den reisende.

Ved salg av rullebilletter skal disse *ufravikelig* leveres den reisende som kvittering samtidig med beløpets mottagelse. Løse billetter må ikke nyttes; billettene må således ikke rives av før de skal utleveres. For stasjonens utlevering av rullebilletter, rekvisisjon, oppgjør m.v. gjelder bestemmelsene under avsnittet Blankobilletter i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i Trykk 832.

7.1.3. Andre billetter

For salg i tog er lagt opp blanko-blanko økonomikort, i blokker à 25 stk. Konduktørpersonalet får mot kvittering kortene utlevert på sine respektive stasjonssteder. De regnskapsføres som ekstrabetalingsbilletter på bl. nr. 001.711.30.

Stasjoneringstasjonene rekvirerer kortene på vanlig måte.

For stasjonenes rekvisisjon av disse billetter, utlevering, oppgjør, m.v., gjelder bestemmelsene under avsnittet Blankobilletter i den utstrekning de kan gjelde her. Dessuten gjelder bestemmelsene i Trykk 832.

Enkelte private reisebyråer kan nytte egne reservertsedler. Disse leveres til stasjonsmesteren, som foretar merking etter at sedlene er forsynt med stasjonens stempel.

8.7. Billetter ved belastningsordre.

8.7.1.

Når billetter o.l. sendes annen stasjon for utlevering og oppkreving av beløp, nyttes «Belastningsordre» bl. nr. 001.760.05. Om ekspedering og regnskapsføring av belastningsordre vises til Trykk 832.

8.8. Merking og påtegning av billetter.

8.8.1. Merking

Billetter utstedt til spesielle priser, merkes (krysses) i henhold til gjeldende forskrifter. Slik merking er viktig bl.a. i forbindelse med eventuelle godtgjøringer.

Om merking ved spesielle kjøp av billetter, se art. 3.1.6. Om merking av militærbillett som utstedes for regning av det offentlige, se art. 6.3.

Når billetter skal forsynes med stempel eller påskrift på forsiden, må stemplet eller påskriften plasseres slik at billettens påtrykte tekst ikke blir utydelig.

Stemplet bør således fortrinnsvis plasseres på skrå, eventuelt på tvers, av teksten og i det feltet på billetten hvor det er best plass, uten at stemplet kommer over stasjonsnavnene.

8.8.2. Påtegning

Forskriftene i PIV, trykk 8811 art. 96-105 gjelder også for lokale norske billetter.

Påtegninger som gis av stasjons- eller konduktørpersonalet:

- a) «Feilklippt», ved siden av et feilaktig anbrakt klipp eller ved et klipp som kan gi anledning til tvil om billettens gyldighet.
- b) «Uriktig fraskilt, ennå gyldig», på kuponger som feilaktig er tatt ut av kupongbillettefter.

8.8.2.—8.9.

- c) «Ikke benyttet», når den reisende erklærer ikke å ville tiltre reisen. Denne påtegning kan gis enten av avreisestasjonen, eller evt. av stasjonen på utstedelsesstedet.
- d) «Ikke benyttet fra til,» når den reisende erklærer ikke å ville benytte billetten på en delstrekning.
- e) «Benyttet 2. kl. fra til Plassmangel», på billett til 1. kl. ved plassmangel.
- f) «Benyttet 2. kl. fra til Tog nr. fører ikke 1. kl», på billett til 1. kl. når toget ikke fører 1. kl.
- g) «Benyttet 2. kl. fra til etter eget ønske».

Påtegninger føres på baksiden av billetten. Da det ofte er dårlig plass for påtegning, kan bl. nr. 001.519.30 brukes (prøve nr. 88). Blanketten vedheftes billetten. Hvis billetten ikke skal brukes mer, skal forsiden overkrysses. Alle påtegninger skal dateres og underskrives.

8.8.3. *Gruppebilletter*

Koduktørpersonalet må gi mest mulig fyldestgjørende opplysninger ved påtegninger på gruppebilletter. Om gruppebilletten ikke har spesielt felt som skal utfylles, skal påtegning gis med f.eks. denne ordlyden:

«Tog nr. dato fra til
x reisende istedenfor y».

Er det barn med i gruppereisen, må det fremgå tydelig av påtegningen hvor mange voksne og hvor mange barn som har deltatt.

Alle påtegninger gis på gruppebillettens bakside. De ubrukte eller delvis brukte kontrollbillettene gis tilsvarende påtegning. Alle påtegninger skal underskrives av vedkommende tjenestemann med angivelse av stilling og signatur.

8.9. *Narvesen catering*

Restaurantvogn evt. kafeteriavogn kjøres i de fleste hovedtog. Fortegnelse finnes i rutetabellene i Rutebok for Norge og i «Sammensetningsplan for hovedtogene».

9.3. Utlevering

9.3.1. Generelt

Det må kontrolleres at den reisende ikke får sitt reisegods utlevert uten mot levering av den tilsvarende reisegodskupong. Skulle den reisende ha mistet kupongen, må reisegodset ikke utleveres uten mot kvittering på bl. nr. 001.518.10 («Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods»). Den reisende må kunne oppgi sikre kjennemerker på reisegodset eller hva det inneholder. Jfr. Bef. § 23, pkt. 2.

Stasjonene må ved utleveringen av reisegods være oppmerksom på at det kan forekomme gods med samme nummer fra to eller flere stasjoner. Derfor må utleveringsstasjonen sammenholde både nummer og senderstasjon på reisegodset med kupongen.

Avleverte kuponger skal innsamles og oppbevares på betryggende måte. Bestemmelsesstasjonene kontrollerer at det er riktig frakt.

Når den reisende ber om det, og om nødvendig mot godkjent legitimasjon, kan stasjonene mot en bestemt avgift omekspedere mottatt reisegods som ekspressgods.

9.3.2. Utlevering ved ubetjent ekspedisjonssted eller holdeplass

Dersom den reisende ikke melder seg i toget eller under togstopp på vedkommende ekspedisjonssted, tas reisegodset med til første betjente stasjon (etter reisegodsets bestemmelsessted), som snarest mulig sender godset tilbake til sitt bestemmelsessted når stedet er betjent, eller til den stasjon som vedkommende ekspedisjonssted (godsets bestemmelsessted) er underlagt, når bestemmelsessted er ubetjent.

Reisegodskuponger som konduktøren har tatt inn for utlevert reisegods, leverer konduktøren til første betjente stasjon hvor toget stopper. Stasjonen sender kupongene videre i konvolutt til vedkommende ekspedisjonssted eller til den stasjon som vedkommende ekspedisjonssted/holdeplass er underlagt.

Om utlevering av reisegods ekspedert på blankobillett i tog, se art. 9.2.9. Distriktene kan fastsette supplerende bestemmelse om nødvendig.

Nærmere regler om fremgangsmåten ved manglende, overtallig og skadd gods er tatt inn i Trykk 834.

9.3.3. Forsinket utlevering av reisegods

Etter Befordringsvedtektenes § 27 skal erstatning ved forsinket utlevering av reisegods regnes ut etter vekten av reisegodset. Vedkommende stasjon hvor et slikt forsinket reisegodskolli utleveres, må derfor veie godset nøyaktig og notere seg vekten.

9.3.4.

9.3.4. *Beskrivelse av reisegods som etterlyses*

Alle stasjoner med ekspedisjon i full utstrekning er tilstilt et internasjonalt utarbeidet hefte som inneholder bilder av reisegodskolli som nyttes mest («Abbildungsheft der gebräuchlichsten Gepäckstücke»).

Heftet er tenkt som hjelpemiddel ved ettersøking av reisegods som på grunn av feilsending, forsinkelse eller andre årsaker mangler på bestemmelsesstasjonen. Når reisegods mangler, skal den reisende anmodes om å peke ut det bildet som ligner mest det saknede reisegodskolli.

Ekspedisjonssteder som ikke har dette heftet, må konferere med nevnte stasjoner ved etterlysning av reisegodskolli.

9.4. Oppbevaring

Ved en del større stasjoner kan reisende få oppbevart håndbagasje i oppbevaringsbokser etter særskilte regler og avgifter. Håndbagasje som ikke egner seg til oppbevaring i boks, mottas til oppbevaring i reisegods ekspedisjonen.

For jernbanens oppbevaring av reisegods og håndbagasje (på stasjoner med eller uten boksanlegg) regnes følgende avgifter inklusive moms

— ved Oslo S: kr. 5, — pr. kolli pr. døgn.

For kolli som veier over 50 kg, for sykler og større musikkinstrumenter og store uhåndterlige kolli, er minsteavgift kr. 10, — for første døgn.

— ved andre stasjoner: kr. 4, — pr. kolli pr. døgn, uansett vekt, også for ski, sykkel, kjelke og spark.

Større framkomstmidler enn sykkel (tandem, moped, motorsykkel) mottas til oppbevaring bare i den utstrekning vedkommende ekspedisjonssted har plass. For slike framkomstmidler regnes i tilfelle dobbelt avgift av vanlig sykkel.

Avgiften gjelder for innleveringsdagen og neste dag. Videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

Bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr, kan som regel ikke mottas til oppbevaring.

For innskrevet reisegods regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen og neste dag. For oppbevaringstid ut over denne regnes avgift som for håndbagasje.

Til merking av reisegods mottatt til oppbevaring og som kvittering til de reisende, nyttes spesielle oppbevaringskuponger. Oppbevaringskupongene er nummerert fortløpende i blokker.

10. Billettprøver

Alminnelige ferdigtrykte billetter (edmonsonske)

Nr. 1



Brun

Nr. 2



Brun

Nr. 4



Brun

Nr. 5



Brun

Nr. 4 og 5 er prøver av billetter som trykkes i maskiner.

Trykk 805

Rettseshlad nr. 29
1. mars 1982

Nr. 6

Semtr. N S B - Bil	
OSLO S	
KRISTIANSUND	
<i>over Eidsvoll-Dovre- Oppdal.</i>	
Gjelder 2 måneder.	
0,00.	2
0 0 0 0 0	

Edmonsonsk billett
for voksen person.

Nr. 7

Semtr. N S B - Bil	
OSLO V.	
Risør	
<i>over Gjerstad</i>	
Gjelder 2 måneder.	
0,00.	2
BARN	
0 0 0 0 0	

Edmonsonsk
barnebillett.

Nr. 3 og 8 reservenr.

Nr. 9



Nr. 10




Nr. 11




Trykk 805

Rettsesblad nr. 29
1. mars 1982

Nr. 12

<input type="checkbox"/>	Rabatt *****	Salgssted 1403 01	Billettnummer 025845	Klasse 2
	Antall reisende **1 VOKSEN *****	Billett for ENKELTREISE		
Fra OSLO V				
Til DRAMMEN				
Over NSB				
	Gyldig fra 05.05.81	kr. ***27,00		
Merknader				

Nr. 13

 ØKONOMIKORT			→	←	→	←	→	←	→	←
Salgssted nr.	Bill.nr.	Klasse	10	9	8	7	6			
Fra										
Til										
Over	eller omvendt		1	2	3	4	5			
Dato	Kr									
Voksen 2 klipp pr. reise Barn 1 klipp pr. reise Hund 1 klipp pr. reise			→	←	→	←	→	←	→	←

Trykk 805

Hvis ikke annet er angitt på forsiden, **gjelder billetten i 2 måneder.**

Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalityt med billett for en strekning, én vei, på minst 60 km. Dette gjelder ikke for lokale reiser innenfor Stor-Oslo Lokaltrafikks (SL) område.

For reise på billetter med spesiell rabatt gjelder særskilte regler.

Delvis brukte billetter kan ikke godtgjøres uten at billetten er attestert ved stasjon eller av konduktør.



ØKONOMIKORT

Salgsted _____

Salgsted nr. _____ Bill nr. _____ Klasse _____

Fra _____

 Til _____

St. nr. _____ Hlp _____
 St. nr. _____ Hlp _____

Over _____ eller omvendt _____

Dato _____ Kr _____

Voksen 2 klipp pr. reise
 Barn 1 klipp pr. reise
 Hund 1 klipp pr. reise

M/F
 Baste

	10	9	8	7	6				
	1	2	3	4	5				

Økonomikort
 Nr. 20 (blanko)

Hvit (brunt påtrykk)

Et økonomikort har 10 klippefelt. For hver reise klippes 2 klipp for voksen og 1 klipp for barn eller hund. Kortet kan brukes av flere som reiser sammen. Opphold underveis er ikke tillatt, unntatt når toggangen gjør det nødvendig. Med 14 dagers frist kan økonomikort ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldig. Hvert ubrukt klipp godtgjøres da med 1/10 av kortets pris.

ØKONOMIKORT

Voksen 2 klipp pr. reise
 Barn 1 klipp pr. reise
 Hund 1 klipp pr. reise **2. kl.**

eller omveedt

Kortet kan brukes av flere og reises sammen.
 Opphold underveis er ikke tillatt, unntatt når
 toggangen gjør det nødvendig.

Dato: _____ Sign: _____ Vedt

10	9	8	7	6	
1	2	3	4	5	

21 reserventr.

Ferdigtrykte rabattbilletter (edmonsoske)

Honnørbillett

Nr. 26



Brun

Studiebillett

Nr. 27



Brun

23—25 reservenr.

28—31 reservenr.

LEGITIMASJONSKORT

UTSTEDT VED




.....

skole

Skolestempel

.....

Underskrift fra skolen

.....  /  19 

Hvis innehaveren deltar i undervisningen et helt skoleår, d.v.s. august — juni, angis gyldighetstiden med skoleår. Ved kortere kurs angis gyldighetstiden f.o.m. — t.o.m. Attestasjonen stemples og signeres av ansvarlig person ved skolen.

En del trafikkelskap innrømmer reiserabatt til studenter/elever ved universitet, videregående skoler, ungdomsskoler, lærlingskoler og en del andre, med fast stasjonær undervisning og semestervarighet minst 3 måneder.

Skolebevis må forevises uoppfordret ved billettkjøp og billettkontroll.

Ved påstigning fra betjent stasjon kan du ikke regne med å få kjøpt rabattbillett hos konduktøren. Ved påstigning fra ikke-betjent stasjon utstedes billetter for rabattreiser i toget, med unntak av strekningene Oslo-Lillestrøm, Oslo-Ski og Oslo-Asker, hvor billetter for rabattreiser må være innkjøpt før påstigning.

Legitimasjon er gyldig fra og med 10 dager før skolens begynnelse. Legitimasjon utstedt i forbindelse med vårsemester eventuelt helt skoleår (med skoleavslutning i juni) er gyldig til og med den 30. september. Studiekort ved *universitet* utstedt i forbindelse med høstsemester (med skoleavslutning i desember) er gyldig til og med den 1. februar. Legitimasjon er i øvrige tilfelle gyldig i 10 dager etter skolens avslutning.

Legitimasjonskort med rettelser og overstrykninger, og legitimasjonskort som forsøkes misbrukt, blir inndratt av kontrollpersonalet.

Det er strengt forbudt å overlate dette kortet til andre.

Form. Ra 28
Halvorsen & Larsen A s
Biix - 8 - 81

Nr. 63



Nr. 63 a.



Rullebilletter (salg i tog)

Nr. 66

Oppbevares under turen
Avleveres ikke.

500
ØRE
208343



Oppbevares under turen
Avleveres ikke.

500
ØRE
208343



64, 65 reservnr.

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 29
1. mars 1982



<input type="checkbox"/> Enkeltreise <input type="checkbox"/> Fram- og tilbakereise		Antall Voksne _____ Barn _____	Oslo distrikt 1: 177007
<input type="checkbox"/> Familierabatt <input type="checkbox"/> Militærabatt <input type="checkbox"/> Studierabatt <input type="checkbox"/> Presserabatt <input type="checkbox"/> Møterabatt <input type="checkbox"/> Tilleggsbillett		<input type="checkbox"/> Honnørabatt <input type="checkbox"/> Særskilte rabatter Nr. _____	Fra _____ St. nr. _____ Til _____ St. nr. _____ Kl. _____ over _____
Rabattformer <input type="checkbox"/> M/F <input type="checkbox"/> Bastø		Merknader _____	
Kr. _____ Reisebillett Kr. _____ Sove-plassavgift Kr. _____ Innskrevet reisegods inkl. moms Kr. _____ Reisegods fritatt for moms Kr. _____ Overføringsavgift inkl. moms		Antall sovepl. _____ Antall sittepl. _____ Vogn nr. _____ Plass nr. _____ Tog nr. _____	<input type="checkbox"/> Vanlig reisegods <input type="checkbox"/> Barnevogn <input type="checkbox"/> Hund <input type="checkbox"/> Sykkel <input type="checkbox"/> Moped <input type="checkbox"/> Ski <input type="checkbox"/> Spark
Kr. _____ Sum		Reisesgods utlevert _____ Dato _____	

Stamme, hvit (rødt påtrykk)
 Billett, hvit (svart påtrykk)

Nr. 67
 Blankbillett som selges i tog

68—80 reservenr.

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 29
1. mars 1982

Kupongbilletter

Nr. 81. Omslag



**Norges
Statsbaner**



Pris
Price
Prix
Preis

N Kr

Gjelder
Available
Valable
Gültig

2

måneder f. o. m.
months from
mois à partir du
Monate vom

N Nr.

Utstedelseskontor
Issuing office
Bureau d'émission
Ausgabestelle

Hvit (blått påtrykk), 91 x 194 mm

