

# Trykk 805

## Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



### Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra



Alle blad, med unntak av taksttabeller med billettpriser m.v. i artikkel 2, erstates av vedlagte nye blad. Takstbladene som blir stående igjen i artikkel 2, er fotografisk forminskede takster gjengitt fra Trykk 815. Disse er særskilt sidenummererte 1-137 og er dessuten nederst til høyre etter taksttabellen på hver side påtrykt «Gjelder fra 1.1.77».

De gule skillekort beholdes uendret.

Denne 2. utgave trer istedenfor Trykk 813, «Personsamtrafikk med innenlandske bil-, båt-ruter og privatbaner», av 1.9.72 (bestemmelsene er flyttet over til artikkel 3.11 i dette trykk).

- 1** Rekvirering av billetter
- 2** Takster
- 3** Billett-utstedelse
- 4** Rabatter
- 5** Gruppereiser Charter
- 6** Spesielle transporter/avgifter
- 7** Salg i tog, billett-kontroll
- 8** Diverse
- 9** Reisegods
- 10** Billett-prøver

Eks. 1

656.23.032 (48) NSP

## LISTE OVER RETTELSESBLAD

Rettelsesblad skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her.

nr.	Innført		Gyldig fra	nr.	Innført		Gyldig fra
	den	av			den	av	
1	24/5-78	May	1.7.77	19	25/4-80	May	1.1.80
2	"	"	1.8.77	20	1/1-81	May	1.6.80
3	"	"	1.8.77	21	2/1-81	May	1.11.80
4	"	"	1.10.77	22	26/3-81	May	1.1.81
5	"	"	1.1.78	23	24/3-81		"
6	"	"	1.1.78	24	8/4-81	"	1.5.1981
7	"	"	1.1.78	25	15/4-82	"	1.6.1981
8	"	"	1.2.78	26	"	"	1.11.1981
9	12/4-78	"	1.5.78	27	"	"	1.1.1982
10	"	"	—	28	7/6-82	May	1.1.1982
11	3/5-79	avr	1.10.78	29	13.4.83	"	1.3.1982
12	—	—	1.1.79	30			
13	3/5-79	May	1.1.79	31			
14	—	—	1.3.79	32			
15	5/2-80	May	1.1.1979	33			
16	—	—	1.4.1979	34			
17	—	—	1.6.1979	35			
18	28/4-80	May	1.1.80	36			

## INNHOLDSFORTEGNELSE

1. REKVIRERING AV BILLETTER
  - 1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter
  - 1.2. Salgsstedets kjenningssmerke
2. TAKSTER
  - 2.1. Grunnsatser, avrunding, minstepris
  - 2.2. Barn
  - 2.3. Takstavstander
  - 2.4. Tabeller med takster for billetter og reisegods
3. BILLETTUTSTEDELSE
  - 3.1. Salg av billetter
  - 3.2. Billetter til full pris
  - 3.3. Billetter med rabatt
  - 3.4. Erstatningsbilletter
  - 3.5. Tilleggsbilletter
  - 3.6. Gyldighetstid
  - 3.7. Opphold på mellomstasjoner
  - 3.8. Kupongbilletter
  - 3.9. Hotellkupong/voucher
  - 3.10. Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebilletter på annet trafikkmiddel
  - 3.11. Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter
  - 3.12. Billige rundreiser i Norge
  - 3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner
  - 3.14. Gjennomgangsbilletter Oslo—Bergen/Stavanger —Newcastle — Kristiansand —TCQ, eller omvendt.
  - 3.15. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)
4. RABATTER
  - 4.1. Billettkort
  - 4.2. Økonomibilletter
  - 4.3. Familierabatt
  - 4.4. Honnørrabatt
  - 4.5. Studierabatt
  - 4.6. Månedsbillett
  - 4.7. Presserabatt
  - 4.8. Møterabatt
  - 4.9. Spisevognselskapet
  - 4.10. RIT-rabatt
  - 4.11. Tilslutningsrabatt
  - 4.12. Valdresbillett
5. GRUPPEREISER, CHARTER
  - 5.1. Gruppereiser
  - 5.2. Chartertog. Chartervogner
  - 5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser
6. SPESIELLE TRANSPORTER/AVGIFTER
  - 6.1. Syketransport
  - 6.2. Fangetransport
  - 6.3. Militære transporter
  - 6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger
  - 6.5. Hunder og mindre dyr i personvogner
  - 6.6. NSB Arsbilletter. Statsråder/stortingsrep.
  - 6.7. Nordisk fribillett
  - 6.8. Rabatt for jernbanepersonale
  - 6.9. Ekstra togstopp
  - 6.10. Inter-Rail
  - 6.11. Eurailpass og Student-Railpass
  - 6.12. Eurailtariff
  - 6.13. Eurailgroup
7. SALG I TOG. BILLETTKONTROLL
  - 7.1. Billetter for salg i tog
  - 7.2. Kontroll og klipping av billetter
  - 7.3. Innsending av brukte billetter
8. DIVERSE
  - 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer
  - 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer
  - 8.3. Person- og reisegodsforsikring
  - 8.4. NSB Gavekort
  - 8.5. Salg av teaterbilletter m. v.
  - 8.6. Merking av personvogner og kuppéer
  - 8.7. Billetter ved belastningsordre
  - 8.8. Merking og påtegning av billetter
  - 8.9. Narvesen catering
  - 8.10. Tog — bilservice
  - 8.11. Kontraktkjøring for A/S Oslo Sporveier
  - 8.12. Kontraktkjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)
  - 8.13. Bergen lokaltrafikk
9. REISEGODS
  - 9.1. Fraktberegning og takster
  - 9.2. Ekspedisjon
  - 9.3. Merking
  - 9.4. Utlevering
  - 9.5. Oppbevaring
  - 9.6. Utkjøring
  - 9.7. Overføring Oslo Ø—V
  - 9.8. «Oslo-takst» og særbestemmelser for sidelinjen Asker—Spikkestad
  - 9.9. Erstatningsutlån av ski
  - 9.10. Gratis forsendelse av ski ved leirskoleopphold
  - 9.11. Reisegodssamtrafikk til/fra København over Oslo havn
10. BILLETTPRØVER

Dette Trykk fordeles til:

Konduktørpersonalet  
Ekspedisjonssteder med billettsalg  
NSB reisebyråer  
Private reisebyråer med salgsoverenskomst med NSB  
Distrikts- og Hovedadministrasjonen

Følgende forkortelser er nyttet i dette Trykk:

Art. — Artikkel  
Bfv. — Billett- og formularforvalteren  
Blx. — Billettsalg  
Bl.nr. — Blankett nummer  
Data — Datasentralen  
Dc. — Distriktssjefen  
Had. — NSB Hovedadministrasjon  
KK — Trafikkkontrollkontoret  
Koncl. — Konduktør  
Plr. — Plassreserveringen  
Rab. — Rabatt



## INNLEDNING

*NSB billett- og reisegodstariff* inneholder forskrifter og takster for befordring av reisende og reisegods i trafikk innenlands.

Tabell over utregnede avstandstakster og hjelpetabell for utregning av fraktpriis for reisegods er tatt inn i artikkel 2.

*Salgsstedene* får sine egne takster ferdig utregnet ved hjelp av datamaskiner. Takstene er tatt inn i Trykk 815 hvor stasjonene er oppført i alfabetisk orden. Kilometriske taksttabeller, og takster fra stasjonene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger, er dessuten tatt inn i artikkel 2 i dette trykk.

*For salgssteder med billett-trykkemaskin* vil det ved generelle takstendringer bli gitt forholdsordre fra Kontrollkontoret (KK) for hver gang, idet en i størst mulig utstrekning vil søke å utarbeide de nye prisene maskinelt.

Ved sporadiske prisendringer, f. eks. andel på samtrafikkbilletter, utarbeider salgsstedet uoppfordret oppgave over de nye billettprisene. Oppgaven sendes KK i 2 eksemplarer snarest.

Salgsstedene er selv ansvarlig for at klisjeene til enhver tid viser rett pris. Det må ikke selges billetter på klisjeer som ikke er i samsvar med gjeldende takster.

Ved takstendringer kan det ikke påregnes at klisjeene kan bringes prismessig ajour i rett tid. Salgssteder med billett-trykkemaskiner må derfor være forberedt på å selge fra skap i en overgangsperiode.

Om det oppstår tvil om forskrifter og takster, skal salgsstedet rådføre seg med distriktssjefen (Dc). Merknader og svar på henvendelser m. m. som gjelder inntektsregnskapene, ekspederes til og fra KK direkte, uten Dc's mellomkomst.

[The page contains extremely faint and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the document. No specific content can be transcribed.]

# 1. Rekvirering av billetter

- 1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter*  
*1.2. Salgsstedets kjenningsmerke*

## 1.1. Rekvirering og oppbevaring av billetter

### 1.1.1.

Ved salgsstedene må det alltid finnes en tilstrekkelig beholdning av billetter. Stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billett-salget, er ansvarlig for dette og skal i god tid rekvirere fra Billett- og formularforvalteren (Bfv) de billetter som trengs. Til det nyttes rekvisisjonsbok bl. nr. 001.516.01/02. Alle rubrikker fylles ut tydelig. NSB's blankettformularer rekvireres også fra Bfv.

Finner Bfv at rekvisisjonen er i orden, blir billettene trykt og ekspedert i det bestilte antall, eller i et antall som er tilstrekkelig for høyst 10–12 måneders salg.

Blankobilletter som hullkortbehandles, sendes på egen rekvisisjon 10. i hver måned. Øvrige billetter rekvireres i tiden 12.–15. og 28.–30. i hver måned, og så tidlig at salgsstedet har beholdning for minst 4 uker.

Når et salgssted mottar en sending billetter, skal billettene straks ettertelles og numrene kontrolleres. Om alt er i orden sendes kvittering tilbake til Bfv. Stasjonen er selv ansvarlig for mangler som oppdages etter at kvittering er sendt.

Om det ved et salgssted anses nødvendig å få ferdigtrykte billetter i nye forbindelser, eller at enkelte billettslag bør utgå, skal salgsstedet skrive til KK om dette. KK vil da treffe videre forføyning.

### 1.1.2.

Billettbeholdningen ved et salgssted skal oppbevares i stasjons- og nummerorden i avlåste skap eller rom. Til hovedbeholdningen skal bare stasjonsmesteren eller den funksjonær som forestår billettsalget og har ansvaret for dette, ha adgang. I selve billettskapet hvorfra salget skjer, bør det være et forholdsvis lite antall billetter. Beholdning og salgsskap skal til enhver tid være oversiktlig, så det er lett å se om billettbeholdningen stemmer og er tilstrekkelig. Av omsyn til oversikten bør salgsstedene føre en beholdningsprotokoll.

Ved takstendring foretas retting eller overstryking av feilaktige billettpriser på ferdigtrykte billetter. Beholdning av billetter påtrykt gammel pris, skal selges ut.

1.1.

1.1.3.

Ved påfylling av billetter i salgsskapene og når en begynner på ny blankbillettblokk, må salgsstedene nøye se til at slutt- og begynnelsesnummer stemmer, således at salg utenfor nummerrekken ikke forekommer. Oppstår til tross all varsomhet feil, må dette straks meldes til KK.

## 1.2. Salgsstedets kjenningsmerke

1.2.1.

Billetter som selges av andre enn jernbanestasjonene, er merket med et bestemt kjenningsmerke. Således er de billetter som selges av NSB reisebyråer, merket Rbr. Oslo, Rbr. Bergen, osv. De billetter som selges av de private byråene, er på tilsvarende måte påtrykt byråets navn eller signatur.

## 2. Takster

- 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser
- 2.2. Barn
- 2.3. Takstavstander
- 2.4. Tabeller med takster for billetter og reisegods

### 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser

#### 2.1.1. Grunnsatser.

Prisen for enkeltreise regnes ut etter disse grunnsatser.

#### *For 2. klasse*

Fast påstigningsavgift kr. 1,25. I tillegg regnes 37,64 øre pr. km for avstandene 1–500 km. 18,73 øre pr. km for avstandene over 500 km.

*For 1. klasse* er billettprisen  $1\frac{1}{2}$  ganger billettprisen for 2. klasse.

Prisen for en fram- og tilbakereise er lik prisen for 2 enkeltreiser over samme strekning.

#### 2.1.2. Avrunding

De utregnede prisene for enkeltbilletter avrundes slik:

På avstander t.o.m. 599 km: Avrunding til nærmeste hele krone.

På avstander 600 km og over avrundes enkeltbillettprisene for voksne 2. og 1. klasse (utgangstakstene) til nærmeste 10 kroner, øvrige utregnede takster til nærmeste hele krone.

For avstandene 33 og 36 km er utgangstaksten (full pris 2. kl. voksen) regulert ned med 1 krone. De øvrige takster for disse avstandene er beregnet ut fra de regulerte takster.

Når nedsatt pris skal beregnes ved hjelp av koeffisienter, foretas avrunding som her nevnt, hvis ikke annet er foreskrevet under vedkommende rabattordning.

## 2.1.

2.1.3. *Minstepriser (nedsettes aldri) for enkeltbilletter er:*

	Voksen	Barn
2. kl. ....	kr. 3,—	kr. 2,—
1. kl. ....	kr. 5,—	kr. 3,—

### 2.1.4. *Tillegg*

Bestemmelsene om tillegg for reise i visse tog, (sitteplassbilletter, soveplassbilletter m.m.) er tatt inn i Trykk 810.

### 2.1.5. *Gjennomgang Oslo Ø—V*

I prisen for billetter i gjennomgang Oslo Ø—V eller omvendt inngår ikke overføring av reisende eller håndbagasje.

## 2.2. Barn

### 2.2.1. *Alder under 4 år*

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter o.l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

### 2.2.2. *Alder 4—15 år*

Barn i alder fra og med fylte 4 år inntil fylte 15 år kan reise for det halve av enkeltbillets pris for voksen. Barnets alder den dag reisen tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tiden har fylt 15 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet, eventuelt fødselsattest.

### 2.3. Takstavstander

Takstavstandene kan i alminnelighet tas ut etter km-avstandene anført i Trykk 803, Avstandstabell eller i togrutene.

Merk følgende unntak:

1. Mellom Bergen og Arna på den ene side, og Voss og stasjoner østenfor på den annen side, økes de anførte avstander med 21 km for Bergen og 5 km for Arna.

Mellom Bergen og stasjoner på strekningen Arna—Bulken lokalt nyttes følgende takstavstander:

Bergen — Arna	= 14 km	Bergen — Dalseid	= 63 km
» — Trengereid	= 29 »	» — Bolstadøyri	= 72 »
» — Vaksdal	= 42 »	» — Evanger	= 85 »
» — Stanghelle	= 51 »	» — Seimsgrend	= 93 »
» — Dale	= 59 »	» — Bulken	= 97 »

2. Takstavstandene i gjennomgang gjennom Liertunnelen (Asker—Brakerøya) skal i Trykk 803 minskes med 2 km. Nytt avstander anført i togruten, tillegges 11 km.

Fra stasjoner vest for Brakerøya til stasjoner på sidelinjen Asker—Spikkestad er taksten den samme som til Asker st. (Avstanden Brakerøya—Asker = 26 km.)



## 2.4. Tabeller med takster for billetter og reisegods.

### MÅNEDSBILLETTER

Gjelder f.o.m. 1. januar 1977.

Priser i hele kroner.

Km.	Helmåned		Halvmåned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn
1- 7 .....	90	50	50	30
7- 8 .....	100	50	60	30
9- 11 .....	110	60	60	30
12- 14 .....	120	60	70	40
15- 16 .....	130	70	70	40
17- 19 .....	140	70	80	40
20- 22 .....	150	80	80	40
23- 24 .....	170	90	90	50
25- 27 .....	180	90	100	50
28- 30 .....	190	100	110	60
31- 33 .....	200	100	110	60
34- 36 .....	210	110	120	60
37- 38 .....	220	110	120	60
39- 40 .....	230	120	130	70
41- 43 .....	240	120	130	70
44- 46 .....	250	130	140	70
47- 48 .....	260	130	140	70
49- 51 .....	280	140	150	80
52- 54 .....	290	150	160	80
55- 59 .....	300	150	170	90
60- 62 .....	320	160	180	90
63- 67 .....	340	170	190	100
68- 72 .....	360	180	200	100
73- 78 .....	380	190	210	110
79- 83 .....	400	200	220	110
84- 88 .....	420	210	230	120
89- 91 .....	440	220	240	120
92- 97 .....	460	230	260	130
98-102 .....	480	240	270	140
103-107 .....	500	250	280	140

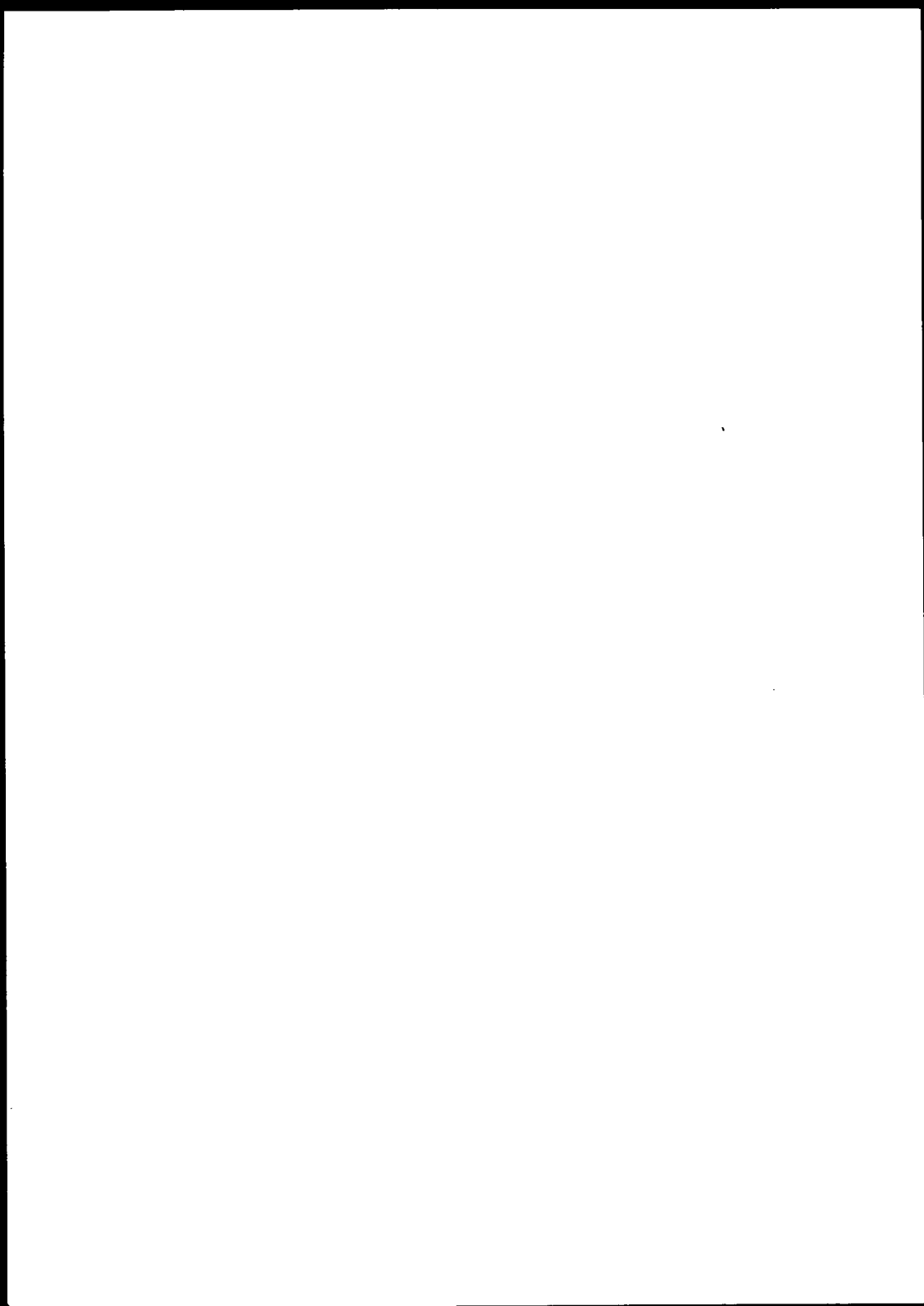
Km.	Helmåned		Halvmåned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn
108—112 .....	520	260	290	150
113—115 .....	540	270	300	150
116—120 .....	560	280	320	160
121—126 .....	580	290	320	160
127—131 .....	600	300	340	170
132—136 .....	620	320	340	170
137—142 .....	640	320	360	180
143—144 .....	660	340	360	180
145—150 .....	680	340	380	190
151—155 .....	700	360	380	190
156—160 .....	720	360	400	200
161—166 .....	740	380	420	210
167—168 .....	760	380	420	210
169—174 .....	780	400	440	220
175—179 .....	800	400	440	220
180—184 .....	820	420	460	230
185—190 .....	840	420	460	230
191—195 .....	860	440	480	240
196—198 .....	880	440	480	240
199—203 .....	900	460	500	250
204—208 .....	920	460	520	260
209—214 .....	940	480	520	260
215—219 .....	960	480	540	270
220—222 .....	980	500	540	270
223—227 .....	1000	500	560	280
228—232 .....	1020	520	560	280
233—238 .....	1040	420	580	290
239—243 .....	1060	540	580	290
244—248 .....	1080	540	600	300
249—251 .....	1100	560	620	320
252—256 .....	1120	560	620	320
257—262 .....	1140	580	640	320
263—267 .....	1160	580	640	320
268—272 .....	1180	600	660	340
273—275 .....	1200	600	660	340

## 2.4.

Km.	Helmåned		Halvmåned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn
276-280 .....	1220	620	680	340
281-286 .....	1240	620	680	340
287-291 .....	1260	640	700	360
292-296 .....	1280	640	720	360
297-302 .....	1300	660	720	360
303-304 .....	1320	660	740	380
305-310 .....	1340	680	740	380
311-315 .....	1360	680	760	380
316-321 .....	1380	700	760	380
322-326 .....	1400	700	780	400
327-329 .....	1420	720	780	400
330-334 .....	1440	720	800	400
335-339 .....	1460	740	820	420
340-345 .....	1480	740	820	420
346-350 .....	1500	760	840	420
351-355 .....	1520	760	840	420
356-358 .....	1540	780	860	440
359-363 .....	1560	780	860	440
364-369 .....	1580	800	880	440
370-374 .....	1600	800	880	440
375-379 .....	1620	820	900	460
380-382 .....	1640	820	920	460
383-387 .....	1660	840	920	460
388-393 .....	1680	840	940	480
394-398 .....	1700	860	940	480
399-403 .....	1720	860	960	480
404-409 .....	1740	880	960	480
410-411 .....	1760	880	980	500
412-417 .....	1780	900	980	500
418-422 .....	1800	900	1000	500
423-427 .....	1820	920	1020	520
428-433 .....	1840	920	1020	520
434-435 .....	1860	940	1040	520
436-441 .....	1880	940	1040	520
442-446 .....	1900	960	1060	540
447-451 .....	1920	960	1060	540

Km.	Helmåned		Halvmåned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn
452-457 .....	1940	980	1080	540
458-462 .....	1960	980	1080	540
463-465 .....	1980	1000	1100	560
466-470 .....	2000	1000	1120	560
471-475 .....	2020	1020	1120	560
476-481 .....	2040	1020	1140	580
482-486 .....	2060	1040	1140	580
487-489 .....	2080	1040	1160	580
490-494 .....	2100	1060	1160	580
495-499 .....	2120	1060	1180	600
500-510 .....	2140	1080	1180	600
511-521 .....	2160	1080	1200	600
522-531 .....	2180	1100	1220	620
532-537 .....	2200	1100	1220	620
538-547 .....	2220	1120	1240	620
548-558 .....	2240	1120	1240	620
559-569 .....	2260	1140	1260	640
570-579 .....	2280	1140	1260	640
580-585 .....	2300	1160	1280	640
586-595 .....	2320	1160	1280	640
596-600 .....	2340	1180	1300	660

Etterfølgende takster for enkeltbilletter, rabatter og reisegods, er avtrykk av takster i trykk 815 for stasjonene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger.



## 3. Billettutstedelse

- 3.1. *Salg av billetter*
- 3.2. *Billetter til full pris*
- 3.3. *Billetter med rabatt*
- 3.4. *Erstatningsbilletter*
- 3.5. *Tilleggsbilletter*
- 3.6. *Gyldighetstid*
- 3.7. *Opphold på mellomstasjoner*
- 3.8. *Kupongbilletter*
- 3.9. *Hotellkupong/voucher*
- 3.10. *Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebilletter på annet trafikkmiddel*
- 3.11. *Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter*
- 3.12. *Billige rundreiser i Norge*
- 3.13. *Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner*
- 3.14. *Gjennomgangsbilletter Oslo — Bergen/Stavanger  
— Kristiansand  
— Newcastle TCQ, eller omvendt.*
- 3.15. *Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)*

### 3.1. Salg av billetter

#### 3.1.1. Omfang

Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i fortegnelsen over ekspedisjonssteder (Trykk 802 a) med benevnelsen E, Eb og Ebi. For noen av disse steder gjelder likevel innskrenkning i ekspedisjonens omfang. Salg av billetter fra holdeplasser foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Steder som ikke er opptatt i rutetabellene i Rutebok for Norge, er i Trykk 802 a anmerket med «Ingen persontrafikk». Steder hvor det ikke er betjening og hvor ekspedisjon må skje ved konduktøren, vil fremgå av særskilt fortegnelse i Rutebok for Norge over ekspedisjonsstedenes åpningstider.

Billettsalget skal åpnes så tidlig at den fastsatte innleveringsfrist for reisegods kan overholdes. I den tid billettsalget holdes åpent, bør stasjonene i størst mulig utstrekning imøtekomme de reisendes ønsker om å få kjøpt billetter selv om billettene først skal nyttes senere.

Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet.

### 3.1.

På forlangende skal salgsstedene gi de reisende kvittering. Til dette nyttes kvitteringsblankett (bl. nr. 001.780.05).

Billetter som er trykt på stiv kartong (edmonsoske), skal, før de utleveres til de reisende, stemples i billettpressen med dato, måned og årstall. Billettene stemples på forsiden i øverste kant.

En må se til at avtrykket blir tydelig. Billettpressen må være i orden til enhver tid. Vanligvis stemples billettene med salgsdagens dato. Ved forhåndskjøp stemples de med avreisedagens dato. De må ikke stemples fram mer enn 2 måneder.

Når en dato består av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass i pressen, på tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—).

Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon eller et reisebyrå. Stiger reisende på toget uten billett, utsteder konduktøren billett uten tillegg av ekspedisjonsavgift.

Salg i tog kan være begrenset til bare å omfatte visse billettyper og/eller salg bare til bestemte strekninger.

På forstadsstrekningene Oslo—Lillestrøm, Oslo—Ski og Oslo—Asker—Spikkestad er salg i lokaltogene begrenset til bare å omfatte vanlige enkeltbilletter for voksne og barn. Billetter gjeldende ut over lokalstrekningen utstedes ikke. Billettkort, måneds- og halvmånedsbilletter, og andre billetter som selges med rabatt, kan bare kjøpes ved stasjonært salgssted (stasjon eller agent). (Gjøvikbanens forstadsstrekning er unntatt fra denne regel).

For sidelinjen Asker—Spikkestad gjelder følgende særbestemmelse: Ved ekspedisjon fra/til *Brakerøya* og *stasjoner vestenfor* regnes til/ fra stasjoner/hp på sidelinjen *samme takst som til Asker stasjon*.

#### 3.1.2. Reiseveg

Er det mellom to stasjoner flere reiseveger, skal billetter ordinært utstedes over korteste strekning. Reisende kan likevel få utstedt billett også over hvilken som helst lengre veg mot prisberegning etter den lengre strekningen. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vegen de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa. Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal påføres billetter når det kan oppstå tvil om reiseveg.

Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn en gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.



Tilsvarende gjelder for utstedelse av fram- og tilbakereisebillett, idet fram- og tilbakereisestrekningen blir å betrakte som to enkeltreiser.

Fra denne regel gjøres følgende unntak:

Ved utstedelse av lokale norske billetter gjeldende mellom Charlottenberg gr. på den ene side og Leirsund og nordenfors liggende ekspedisjonssteder på den annen side, kan det ved reise over Oslo utstedes direkte billett hvor fram- og tilbakereisestrekningen Lillestrøm—Oslo—Lillestrøm (21 km hver veg) innregnes i den samlede kilometeravstand ved prisberegningen.

Tilsvarende kan det ved utstedelse av lokale norske billetter gjeldende mellom Storlien gr. på den ene side og Stjørdal og nordenfors liggende ekspedisjonssteder på den annen side, ved reise over Trondheim utstedes direkte billett hvor fram- og tilbakereisestrekningen Hell—Trondheim—Hell (32 km hver veg) innregnes i den samlede kilometeravstand ved prisberegningen.

Overgangsstasjonene Oslo henholdsvis Trondheim må alltid påføres billettene.

Om valgfri reisevei og jernbanebillettens gyldighet på annet trafikk-middel, se art. 3.10.

### 3.1.3. Uregelmessigheter

Billetter må alltid selges i nummerorden.

Feilskrevne eller feilstemplede billetter skal på forsiden påtegnes «Feil» og tas med som slike i regnskapet.

Oppstår det uregelmessigheter av noen art ved billettsalget eller ved billettene for øvrig, skal salgsstedets ansvarlige leder straks melde dette til KK. Slik melding påligger det også konduktørene å sende inn, når de under kontrollen treffer på feil utstedt eller feil nyttet billett. Det er ikke tillatt at konduktøren etter henvendelse fra salgsstedene sender slike billetter tilbake. De skal sendes til KK.

### 3.1.4. Betaling ved sjekk

Skjer salg av billett mot betaling ved sjekk, skal billetten stemples eller påskrives «sjekk». Ved eventuell søknad om godtgjøring av slik billett, må trafikanten oppgi kontonummer og hvilken bank sjekken er trukket på, og søknaden sendes Dc. (Had.) for behandling.

### 3.1.

#### *3.1.5. Innrømmelse av kreditt ved salg av billetter*

Kreditt kan i begrenset utstrekning innrømmes institusjoner og firmaer som er faste kunder og som kjøper billetter og tjenester i en slik utstrekning at en kredittavtale vil være fordelaktig og kan ha praktisk betydning. Privatpersoner gis vanligvis ikke kreditt.

Kreditten kan omfatte:

Kjøp av billetter og tjenester som omsettes av stasjoner og reisebyråer. Kreditten kan også omfatte bl. a. rekvisisjoner fra Sjømannskontorer og Arbeidsformidlingskontorer med anmodning om kontante utbetalinger i begrenset omfang. I slike tilfeller må det foreligge skriftlig avtale mellom reisebyrået/stasjonen og vedkommende institusjon.

Ansvarshavende leder av vedkommende salgssted avgjør hvem som skal innrømmes kreditt. Distriktsjefen (Hovedadministrasjonen) og Kontrollkontoret må til enhver tid holdes underrettet om hvilke firmaer som er innrømmet kreditt.

Før kreditt innvilges skal ansvarshavende leder undersøke vedkommende firmas kredittverdighet og nøye vurdere om det antas å foreligge behov for en kontoordning.

Hvis ansvarshavende leder finner det nødvendig, forelegges kredittsøknaden for distriktsjefen (Hovedadministrasjonen).

Ved utløpet av hver måned sender salgsstedet kontoutskrift til kontokundene med anmodning om å innbetale beløpet innen 30 dager. Ved innbetalingen bes kunden å remittere i henhold til kontoutskriften. Dette vil i vesentlig grad lette regnskapsføreren i hans arbeid og bør så vidt mulig kreves gjennomført for alle kontoinnehavere.

Utestående fordringer som ikke er betalt innen den fastsatte frist, skal det foretas purring på. Hvis betaling ikke er skjedd innen 8 dager etter purringen, skal det tilgodehavende inndrives, samtidig som ytterligere kreditt stoppes.

Innen den 8. i hver måned skal salgsstedet sende Kontrollkontoret en oppgave over utestående fordringer pr. den 1. i måneden.

#### *3.1.6. Institusjoners og kundefirmaers kjøp av billetter.*

##### *Påtegning om begrenset adgang til godtgjøring.*

Dersom en institusjon eller et firma framsetter ønske om at kjøpte billetter ikke må refunderes annet sted enn ved salgsstedet, kan det forholdes således:

Salgsstedet stempler/påtegner billetten «Evt. ref. ved salgsstedet». Godtgjøring av slike billetter kan bare foretas gjennom vedkommende salgssted og refusjon skjer bare til vedkommende institusjon eller firma. For endret reise, overgang til høyere klasse eller lengre reise, må det betales kontant.

Salgsstedene må føre notater over kunder (firmaer og offentlige kontorer) som ønsker å gjøre nytte av denne ordning om avgrenset bruk (omsetning og refusjon) av billetter som de kjøper for kundebesøk, ansatte, og andre.

Ordningen gjelder bare innenlandske jernbanebilletter.

### *3.1.7. Utstedelse av bill. til 1. kl. når 1. kl. ikke føres over hele strekningen*

Skal det utstedes billett til 1. kl., og det etter ruten er del(er) av strekningen hvor ingen av togene fører denne kl., regnes prisen slik:

2. kl. for hele strekningen pluss prisforskjell II/I kl. for den sammenlagte avstand hvor 1. kl. kjøres. Det utstedes billett 1. kl. for hele strekningen, og reisende gjøres merksam på at 1. kl. ikke kjøres over hele strekningen.

Tilsvarende utregningsmåte nyttes ved utstedelse fra/til stasjon hvor ingen av togene som fører 1. kl. etter ruten stopper.

Til reisende som har løst billett 2. kl. nyttes tilleggsbillett, se art. 3.5.

## **3.2. Billetter til full pris**

### *3.2.1. Ferdigtrykte billetter (edmonsonske) — enkeltreise*

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 1—3.

Når en stasjon er utstyrt med flere serier billetter av samme slag for salg fra flere skap, skal de ulike seriene være merket med kjenningsbokstaver B, C, osv.

Hvor prisen er den samme mellom flere stasjoner på samme bane-strekning, nyttes særskilte felles billetter, se prøve nr. 2.

For barn nyttes egne billetter, se prøve nr. 3.

## 3.2.

### 3.2.2. Ferdigtrykte billetter – fram- og tilbakereise

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 13–14.

Fram- og tilbakereisebillett kan bare nyttes i reiseretning som anført på billetten. Billett som ikke er nyttet på framreisen, kan av konduktørpersonalet påtegnes «Angivelig ikke nyttet på framreisen». Den reisende opplyses om at det er høve til å søke om refusjon på vanlig måte.

I forbindelser hvor salgsstedene ikke er utstyrt med ferdigtrykte fram- og tilbakereisebilletter, kan det selges to ferdigtrykte enkeltbilletter. Den ene billetten stemples «TilbakeReise». Stempelet må anbringes slik at billettsens tekst ikke blir utydelig. Billett som er stemplet «TilbakeReise», kan ikke nyttes på framreise.

### 3.2.3. Billetter trykt i maskin

Billettertrykkemaskiner brukes ved en rekke større salgssteder hvor salget er av en slik størrelse at salg av vanlige ferdigtrykte billetter fra skap er uhensiktsmessig. Billetter som produseres kommer inn under begrepet «Ferdigtrykte billetter» og er av form og størrelse som edmonsoske billetter. Se prøve nr. 4–5 og 22. Blankobilletter benyttes således som supplement også til billettertrykkemaskiner. For billetter solgt fra billettertrykkemaskin må det påses at billettene får tydelig avtrykk.

Det er for tiden i bruk 2 typer billettertrykkemaskiner, «Kleindrucker» og «Grossdrucker», begge av tysk fabrikat, og forskjellige i oppbygging og bruk. Vurdering av behov og tildeling av maskintype foretas av Hovedadministrasjonen.

Før maskiner settes i bruk blir vedkommende personale gitt instruksjon i bruk og regnskapsføring.

Til hver maskin hører et større eller mindre antall «klisjeer» som hver representerer en ferdigtrykt billettforbindelse. Ved behov for nye klisjeer sendes begrunnet rekvisisjon til Kontrollkontoret.

Det må ikke selges billetter på maskiner med åpenbar eller tilsynelatende funksjonsfeil. Enhver feil eller uregelmessighet må omgående meldes Kontrollkontoret. Billetter uten nr. tas opp som feilstemplet.

Inngrep i maskinenes mekanikk må bare foretas av reparatører som er godkjent og bemyndiget til dette.

Billettertrykkemaskiner skal være låst slik at maskinenes summeringsverk og klisjemagasiner ikke er tilgjengelige for uvedkommende.

Med uvedkommende forstås alle andre enn godkjente reparatører som under tjenestlig ansvar foretar ettersyn og reparasjon av maskinene.

Salgssteder med billettrykkemaskiner må til enhver tid ha en forsvarlig beholdning av ferdigtrykte billetter til bruk ved maskinbrudd, reparasjon, takstendring e. l.

#### 3.2.4. Blankobilletter

Blankobilletter er laget av tynn kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Dette legges mellom billetten og stammen, slik at det på stammen blir et nøyaktig og lett leselig avtrykk av det som er skrevet på billetten.

Blankobilletter skal ved utleveringen være tydelig utfylt. Det må ikke leveres ut billetter med feil dato eller billetter som er radert, overstrøket eller rettet.

Billetten kan utstedes for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Videre kan billetten utstedes for flere personer når dette er praktisk og reisen foretas samlet. Blankobillett kan i påkommende tilfelle også nyttes for billettutstedelse for gruppereiser, se bestemmelsene i art. 5.1.4. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 16. St.nr. finnes angitt i Trykk 815 (jfr. også takster fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger i art. 2). Antall voksne/barn skal angis med bokstaver (må føres i riktig felt). Stasjonsnavn skal skrives fullt ut også når det gjelder overgangsstasjon.

Feilskrevne eller utydelig skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Billettene har skraverte felt for kryssing av enkeltreise eller fram- og tilbakereise.

Dessuten er billettene laget med åpne kryssfelt for utstedelse i forbindelse med forskjellige rabatter (jfr. art. 3.3.). Det må krysses for bare en rabattform på hver billett.

Kryssfelt for M/F «Bastø» nyttes når sjøstrekningen Mos—Horten inngår i prisberegningen.

Blankobilletter kan utstedes for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f. eks. Lillehammer—Vinstra.

Ved utstedelse av billett som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra» og egen stasjons navn strykes. Blir det skraverte felt under «Fra» ikke brukt, overstrykes det.

### 3.3.

*Hundebillett* utstedes ved kryssing i feltet for «Hund» (i tillegg må det også krysses i feltet for «Enkeltreise» eller for «Fram- og tilbake-reise»). I feltene for «Voksne» og «Barn» trekkes en vannrett strek. Det må utstedes særskilt billett for hver hund når det er flere.

### 3.3. Billetter med rabatt

#### 3.3.1. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankbillett, men ved behov kan det legges opp ferdigtrykte (el. maskinbilletter).

Det vises til art. 4 hvor bl.a. billettutstedelse er omtalt spesielt under hver rabattordning.

Kryssfeltet «Særskilte rabatter» skal nyttes ved uensartede rabatter (bekjentgjøres i hvert tilfelle).

Kryssfeltene «A»—«D» er ledige til bruk i særskilte tilfelle (nyttes etter nærmere melding).

Hvor rabatten er betinget av en minsteavstand, utstedes billetten til oppgitt reisemål, men med minstepris som foreskrevet for minsteavstanden.

### 3.4. Erstatningsbilletter

#### 3.4.1. Billettutstedelse

Når vanlig blankbillett er utstedt for flere personer og disse av en eller annen grunn f. eks. sykdom, ikke kan fullføre reisen samlet, skal ekspedisjonsstedene forholde seg på følgende måte:

Den opprinnelige billetten tas inn, og erstatningsbilletter utstedes. Erstatningsbilletter utstedes på vanlig blankbillett.

Erstatningsbillettene påføres samme reisetrekning og gyldighetsdato som er anført på den opprinnelige billetten og krysses i tilsvarende rute(r). På den ledige plass over kryssfeltene for rabattformer anføres ordet «Erstatningsbillett». I feltet for beløp (kr.) trekkes en strek. Antall reisende som er anført i den opprinnelige billetten, fordeles på erstatningsbillettene etter de reisendes ønske.

I feltet «særskilte merknader» anføres ordene «Opprinnelig billett nr. . . . . nyttet . . . . .» (her anføres den reiste strekning).

Den opprinnelige billetten overkrysses på forsiden og påføres hvilke(n) strekning(er) den er brukt på og erstatningsbillettens nr. Bil-

letten stiftes sammen med strek-kortene for erstatningsbillettene og legges bakerst i bunken for blanko strek-kort.

Erstatningsbillettene trer i stedet for den opprinnelige billetten og betraktes som vanlige billetter av samme slag.

Ved eventuell refusjon må bruken av erstatningsbilletten(e) og den opprinnelige billetten vurderes i sammenheng med hverandre.

Det regnes ingen avgift for erstatningsbilletter.

Disse forskrifter gjelder ikke for gruppereiser og familiebilletter hvor prisberegningen er betinget av at reisen skjer samlet.

### 3.5. Tilleggsbilletter

#### 3.5.1. Omfang

Tilleggsbill. skal nyttes:

- a) når reisende har løst billett 2. kl. og ønsker å reise 1. kl. (når det ikke føres 1. kl. over hele strekningen).
- b) når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på én billett, f. eks. ved delvis reise i 1. kl.
- c) når reisende som har løst billett ønsker å endre reiseveg. Valgfrie reiseveger, se art. 3.7.
- d) når reisende som har løst billett ønsker å foreta en lengre reise
- e) for å kreve opp særskilte avgifter (f. eks. avgift for ekstra togstopp).

#### 3.5.2. Prisberegning ved overgang til 1. kl., pkt. a) og b)

Ordinært tillegg er lik differansen mellom 1. og 2. kl. full enkeltbillets pris for voksen eller barn for hver strekning 1. kl. nyttes.

Reisende som har rett til rabatt betaler ordinært tillegg (differanse) redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning.

Unntak gjelder for tilleggsbilletter utstedt til månedsbill., billett-kort, studiebill., bill. med møterab., bill. for personale i NSS, RIT-bill., særskilte rabatter hvor rabattsats ikke er kjent og fri-billetter. For tilleggsbill. til nevnte billetter betales ordinært tillegg.

For militærtrafikk (perm.rabatt og militærrabatt) gjelder særskilte regler, se art. 6.3.5.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.



### 3.5.

#### 3.5.3. *Prisberegning ved endret reiseveg, pkt. c)*

Strekningen mellom stasjon hvor reisevegene skilles og stasjon hvor reisevegene møtes, betraktes som en sirkel. Tillegget for *endret reise regnes bare innen sirkelen slik:*

- er den nye reiseveg lengre, regnes differansen mellom prisene for den lengste og den korteste veg innen sirkelen.
- er den nye reiseveg lengre, men det skal nyttes lavere kl., regnes mulig differanse mellom prisen for høyere kl. på den korteste veg og lavere kl. på den lengste veg innen sirkelen.
- er den nye reiseveg lengre og det skal nyttes høyere kl., regnes først differansen mellom prisene for den lengste og den korteste veg 2. kl. innen sirkelen. Når det deretter regnes tillegg for 1. kl., kan strekninger utenfor sirkelen tas med.
- er den nye reiseveg kortere, blir det intet å betale i samme kl., tilleggsbillett kr. 0,00 utstedes.
- er den nye reiseveg kortere, men det skal nyttes høyere kl., regnes mulig differanse mellom prisene for høyere kl. på den korteste veg og lavere kl. på den lengste veg innen sirkelen.

Differansen regnes ut på grunnlag av full enkeltbillets pris (ordinært tillegg). Reisende som har rett til rabatt betaler ordinært tillegg redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning. For «ren» endret reise gjelder unntak for tilleggsbillett utstedt til månedsbill., billett kort, bill. med møterab., RIT-bill. og særskilte rabatter hvor rab.sats ikke er kjent.

Hvis det samtidig med endret reise skal beregnes høyere kl. vises også til unntaksreglene i art. 3.5.2.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

#### 3.5.4. *Prisberegning ved lengre reise, pkt. d)*

Tillegg for lengre reise regnes bare for den *nye* strekning. Reisende som har rett til rabatt betaler ordinært tillegg redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning. Unntak gjelder for de rabattordninger nevnt i art. 3.5.3. Hvis det samtidig med lengre reise skal beregnes høyere kl. vises også til unntaksreglene i art. 3.5.2.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

#### 3.5.5. *Gyldighetstid*

Tilleggsbilletter gjelder i samme tidsrom som tilhørende billett. Tilleggsbillett til billett kort gjelder høyst 2 måneder.

### 3.5.6. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankobillett, kryssfelt «Tilleggsbillett» og eventuelt feltet for den rabattordning som billetten utstedes for.

I feltet «Særskilte merknader» gis nødvendig forklarende påtegning til billettutstedelsen. Følgende forkortelser nyttes:

- «Prf. II/I» (prisforskjell II/I kl.)
- «ER istf. over . . . .» (endret reise)
- «LR» (lengre reise)

Ferdigtrykt (edmonsonsk type) tilleggsbillett, se prøve nr. 15.

Når det gjelder utstedelse for lengre reise, kan det nyttes vanlige bill. hvis ikke minsteavstand for en rabattordning hindrer dette.

Skal reisen skje på en slik måte at det ikke kan utstedes tilleggsbillett etter reglene i art. 3.5., godtgjøres tidligere løst billett etter vanlige regler. Det samme kan gjøres når det er fordelaktigere for den reisende.

## 3.6. Gyldighetstid

### 3.6.1. Ordinær gyldighetstid

Enkeltbilletter og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

For enkelte billetter (f. eks. RIT-rabatt) kan gyldighetsfristen være begrenset.

### 3.6.2. Forlengelse av gyldighetstiden

Spørsmålet om forlengelse av gyldighetstiden for billett som av tvingende grunn (f. eks. sykdom, alvorlig uhell el. likn.) ikke har kunnet nyttes, må forelegges Dc. til avgjørelse. Dc. avgjør i hvert tilfelle om billettens gyldighetstid kan forlenges, for hvor lang tid, og hvilken påtegning det i tilfelle skal gis på billetten.

Den grunn som anføres for at billetten ikke er nyttet, kan forlanges dokumentert, f. eks. ved at det fremlegges legeerklæring.

## 3.7. Opphold på mellomstasjoner

### 3.7.1. Generelt

Reisende med billett for en jernbanestrekning på minst 60 km (for fram- og tilbakereise regnet en veg) kan gjøre opphold underveis så

### 3.7.

ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reisestrekningen. Fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en veg) blir ved areiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

#### 3.7.2. *Unntak*

Opphold kan ikke gjøres ved reise på billettkort, se art. 4.1.1. På billetter i samtrafikk med utlandet, kupongbilletter og tilslutningsbilletter kan opphold gjøres valgfritt uten formalitet også på billetter gjeldende for en avstand under 60 km.

I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse steder.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse. Eks.: Hvis en reisende Årnes—Strømmen (40 km) nytter tog fra Årnes som bare går til Lillestrøm eller bare stopper i Lillestrøm, kan vedkommende uten formalitet fortsette fra Lillestrøm med første følgende tog som stopper på Strømmen.

#### 3.7.3. *Viderereise*

Ved opphold underveis kan den reisende bare fortsette reisen fra den stasjon hvor reisen ble avbrutt eller fra en stasjon som ligger nærmere bestemmelsesstasjonen i samme reiseveg.

Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

### 3.8. **Kupongbilletter**

#### 3.8.1. *Jernbane*

Kupongbilletter for norske strekninger utstedes etter TCV-tariffens bestemmelser og etter ekspedisjonsforskrifter i Trykk 8811 (PIV). Disse billettene utstedes i inn- og utland ved reisebyråer som har salgsrett for slike kuponger. Detaljer angående utstedelsen, kontrollklipping, billettmønster m. v. er inntatt i Trykk 8811. Billettmønster se også prøve nr. 81—82.

#### 3.8.2. *Båt/buss*

Kupongbilletter som nyttes av NSB's salgssteder for båt/bussreise, se prøve nr. 83—84.

### 3.9. Hotellkupong/voucher.

Hotellkupong, voucher utstedes ved NSB's reisebyråer og en del stasjoner.

Voucher se prøve nr. 43 — er en blanko kvitteringsblankett som byråene kan bruke når de skal kreve opp betaling av en reisende for billetter som byrået ikke selv kan utstede.

Voucher kan også nyttes i forbindelse med tjenester av enhver art som reisebyrået formidler for sine kunder.

En voucher gjelder ikke som billett, men skal av den reisende byttes inn mot originalbilletter hos det byrå, selskap o. l. som voucheren er trukket på.

En voucher skal inneholde kundens navn og navnet på vedkommende byrå, selskap e. l. hvor voucheren skal innbyttes. Videre må det angis hva voucheren skal dekke.

Ved utstedelse av voucher må en passe på at gjeldende valutabestemmelser overholdes.

Til voucher nyttes særskilte omslag påtrykt «Billetter/Kuponger m.m.».

Ved kjøp av billetter, inclusive tours o. l. hos private reisebyråer, båtselskaper og andre skal betaling skje ved at NSB-salgstedene utsteder voucher påført brutto pris. For å oppnå hurtig betaling kan NSB-salgstedene behandle voucherne som innløste kuponger eller eventuelt å sende originalvoucherne direkte til KK med anmodning om å foreta utbetaling. Opplysning om salgsprovisjon bør angis.

Ved salg av inclusive tours o. l. fra NSB's salgssteder til private reisebyråer, bør betaling skje ved at vedkommende private reisebyrå utsteder sine egne vouchere på brutto beløp. Voucherne behandles ved NSB-salgstedene som innløste kuponger. Hvis voucher mottas på nettobeløp, skal salget dokumenteres med bestillingen fra det private byrået, eventuelt med stemplet kvittering for mottatt provisjon.

### 3.10. Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebillett på annet trafikkmiddel

#### 3.10.1. Mellom Ski og Sarpsborg

Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen.

Takstavstanden er den samme for begge reiseveger, jfr. Trykk 803 (avstandstabellen), side 5. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekningen.

### 3.19.

#### 3.10.2. Mellom Hamar og Støren

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros. Billettene prisberegnes over den korteste strekningen (over Dovre). For den valgfrie strekningen påføres ingen overgangsstasjoner.

#### 3.10.3. Valgfri tilbakereise fra Gol istedenfor fra Leira/Fagernes eller omvendt

Billetter gjeldende for tilbakereise fra Gol over Roa kan nyttes valgfritt for tilbakereise fra Leira/Fagernes over Roa, og omvendt. Ordningen gjelder alle sorter billetter unntatt «Valdresbillett» 1 og 2.

#### 3.10.4. Reisende i tog 63 til Dale og Vaksdal

Reisende fra stasjoner øst for Voss til Dale og Vaksdal kan nytte tog 63 med togbytte i Arna til korresponderende tog 606. For dobbeltstrekningen Dale—Arna—Dale regnes ikke tilleggsetaling. Jfr. anmerkning for tog 63 i «Rutebok for Norge».

#### 3.10.5. Togbytte i Oslo for nattogreisende fra/til Bergensbanen/Gjøvikbanen

For nattogreisende fra Bergensbanen til Gjøvikbanen, eller omvendt, som ønsker å reise om Oslo Ø, gjelder følgende ordning: Vanlig reisebillett utstedes gjeldende over korteste vei, f.eks. Bergen—Gjøvik (over Hønefoss—Roa).

I tillegg til reisebilletten utstedes tilleggsbillett som opptar dobbeltstrekningen Roa—Oslo—Roa, *men pris bare en vei* for voksen resp. barn. For honnør-, studie-, perm.- og familiebilletter ( $\frac{1}{2}$  og  $\frac{1}{4}$ ) regnes priser som for barn.

Blankbillett nyttes, kryssfelt «Tilleggsbillett», «Fram- og tilbakereise» og evt. felt for rabatt. *Tognr. må anføres* i feltet «Særskilte merknader».

Ordningen knyttes bare til bruk av tog 606 med overgang til togene 211 og 281/291 samme dag, og togene 292/282 (og 202 på helligdager), ved overgang til tog 605 samme kveld.

3.10.6. *Valgfri bruk av billetter utstedt til Tuverud og Spikkestad fra Asker og stasjoner bortenfor Asker i retning Oslo*

Enkeltbilletter, billettkort, hel- og halvmånedsbilletter, utstedt for relasjoner f.o.m. Asker og stasjoner bortenfor i retning Oslo, til *Tuverud*, gjelder valgfritt for reise også til *Spikkestad*, uten tilleggsbetaling.

Enkeltbilletter, billettkort, hel- og halvmånedsbilletter, utstedt for relasjoner f.o.m. Asker og stasjoner bortenfor i retning Oslo, til *Spikkestad*, gjelder valgfritt for reise også til *Tuverud*, mot tilleggsbetaling av prisforskjellen mellom takstavstandene Asker—*Tuverud* (22 km) og Asker—*Spikkestad* (14 km). Tillegg må således kreves opp for 8 km. I merknadsfeltet i tilleggsbilletten anføres «Er Asker—*Tuverud* istf. Asker—*Spikkestad*» (på ny type blankobillett, jfr. Had. sirk. 106/76, anføres i tillegg kode nr. 71).

3.10.7. *Mellom Drammen og Skien*

Billetter utstedt mellom Drammen og østenforliggende stasjoner på den ene side og stasjonene Skien, Follestad, Borgestad, Porsgrunn og Eidanger på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Kongsberg eller Holmestrand.

Takstavstanden til/fra Skien over Kongsberg gjelder i alle de nevnte stasjonsforbindelser og for begge reiseveier. Overgangsstasjoner for valgfri reisevei (Kongsberg/Holmestrand) påføres billettene.

3.10.8. *Mellom Skoppum og Nordagutu*

Billetter utstedt mellom Skoppum på den ene side, og Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Bø) på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Drammen eller over Eidanger. Takstavstanden er den samme begge reiseveger (Skoppum—Nordagutu = 140 km). Overgangsstasjoner for valgfri reiseveg, over Drammen eller over Eidanger, påføres ikke billettene.

3.10.9. *Reisende i togene 71 og 73 til Holtsås—Notodden*

Reisende med gyldig billett over Kongsberg til ekspedisjonssteder på strekningen Holtsås—Notodden kan nytte togene 71 og 73 med omstigning i Nordagutu til henholdsvis tog 572 og 576 tilbake til Hjuksebø, uten tilleggsbetaling. Jfr. anmerkning for tog 71 og 73 i «Rutebok for Norge».

### 3.10.

#### 3.10.10. *Reisende fra Rjukan og Tinnoset—Holtsås i togene 583 og 585/505 til og forbi Kongsberg*

Reisende fra Rjukan og strekningen Tinnoset—Holtsås med gyldig billett til Kongsberg og bortenforliggende ekspedisjonssteder kan nytte togene 583 og 585/505 med omstigning i Nordagutu til korresponderende tog 74.

For strekningen Hjuksebø—Nordagutu—Hjuksebø regnes ikke tilleggsbetaling.

Jfr. anmerkning for togene 583 og 585 i «Rutebok for Norge».

#### 3.10.11. *Togbytte i Bø for reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner*

For reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse fra tog 2159 til tog 74 i Bø. For reisende i denne korrespondanseforbindelse regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Akkerhaugen (Gvarv)—Bø—Akkerhaugen (Gvarv).

#### 3.10.12. *Togbytte i Drammen for reisende fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen*

For reisende med nedennevnte tog fra Randsfjordbanen/Bergensbanen til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse i *Drammen* slik:

Tog 606/522 ank. Drammen kl. 6.43	}	Tog 71 avg. Drammen
» 606/528 » » » 8.04		kl. 9.44
» 602/536 » » » 17.30	}	Tog 73 avg. Drammen
		kl. 17.44

For reisende i nevnte korrespondanseforbindelser regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Hokksund—Drammen—Hokksund.

#### 3.10.13. *Togbytte i Neslandsvatn for reisende vestfra til Gjerstad og Vegårdshei*

Reisende i tog 74 med gyldig billett til Gjerstad eller Vegårdshei, kan nytte tog 73 for tilbakereise med togbytte i Neslandsvatn, uten tilleggsbetaling. På søn- og helligdager gjelder ordningen også togene 76 (søndager) og 2157 (søn- og helligdager).

Anmerkning om ordningen er foretatt i togrutene i Rutebok for Norge.



3.10.14. På følgende strekninger gjelder jernbanebilletter valgfritt for reise med buss \*)

Togstrekning	Busselskap	Merknad
Lillehammer — Otta	A/S Gausdal Bilselskap	
Dombås — Åndalsnes	NSB Bilruter Ålesundruta	
Røros — Trondheim	Gauldal Billag A/S	Billetter i gjennomgang over Røros, Reitan, Haltdalen, Støren og Trondheim, til/fra stasjoner hvor togene ikke stopper.
Oppdal — Trondheim	NSB Busser	Til/fra strekningen Oppdal—Trondheim i gjennomgang over Oppdal, Støren og Trondheim og til Oppdal.
Trondheim — Storlien	NSB Busser	Til/fra og over strekningen mellom Trondheim—Storlien i gjennomgang over Trondheim, Stjørdal og Storlien.
Drammen — Vestfold — Skien	NSB Bilruter Vestfoldrutene	
Drammen — Kongsberg	NSB Bilruter Lågendalsrutene	
Drammen — Høksund — Hønefoss	NSB Bilruter Krøderenrutene	
Vikersund — Nesbyen — (Flå)	— —	Billetter på strekningen eller i gjennomgang Drammen—Flå.
Geilo — Ål	Avgang Geilo kl. 7.35	I korrespondanse med tog 694
Ål — Geilo	Avgang Ål kl. 22.00	I korrespondanse med tog 693
Voss — Granvin	Avgang Voss kl. 13.25 og 21.15	} Jfr. rutetabell 41 i Rutebok for Norge.
Granvin — Voss	Avgang Granvin kl. 6.50 og 15.20	

\*) Gjelder enkeltbilletter og fram- og tilbakereisebilletter utstedt til full ordinær pris for voksne eller barn, og honnørbillett. Rabattbilletter godtas for reise på buss etter særskilte lokale bestemmelser, mot eventuell tilleggsbetaling som kreves opp på bussen.

Eurailpass, Student-Railpass, Inter-Rail (utstedt i utlandet), og jernbanens fribilletter, gjelder ikke på buss.

Bilrutenes billetter (blå) inklusive billett kort gjelder ikke for reise med tog.

Om valgfri bruk av samtrafikksbilletter strekningen Dombås—Åndalsnes og samtrafikksbilletter til/fra og via Horten for reise over Skoppum, se art. 3.11.

Om valgfri bruk av jernbanebilletter på «Skibladner», se art. 3.11.

### 3.11.

Jernbanens *månedsbilletter for voksne* (ikke for barn) kan på følgende parallellstrekninger nyttes valgfritt for reise med tog eller med NSB-buss:

Oslo – Kongsvinger – Elverum/Magnor.  
Drammen – Tønsberg – Skien.  
Drammen – Hokksund – Kongsberg – Notodden.  
Drammen – Hokksund – Hønefoss – Ål.  
Dombås – Åndalsnes.  
Trondheim – Oppdal.  
Trondheim – Hell – Stjørdal/Storlien.  
Stavanger – Nærbø.  
Sirevåg – Egersund – Moi.

Jernbanens månedsbilletter for valgfri reise jernbane/NSB-buss kan bare utstedes ved jernbanens egne ekspedisjonssteder og bare i de NSB-forbindelser hvor det kan selges enkeltbilletter.

I de tilfeller hvor et bilstoppested ligger mellom to ekspedisjonssteder på jernbanen, utstedes månedsbilletten i alminnelighet til/fra nærmeste ekspedisjonssted bortenfor bilstoppestedet.

Ordningen omfatter bare NSB's egne bilruter over de foran nevnte strekninger eller delstrekninger innenfor disse. Jernbanens månedsbilletter gjelder således ikke for reise med private bussruter som måtte kjøre parallelt med jernbanen. Valgfriheten går bare i en retning, dvs. at en månedsbillett utstedt for NSB-buss ikke gjelder for reise med jernbanen. Ordningen gjelder ikke lokalt innen områder med spesiell billettordning, som f.eks. Oslo og Akershus (Stor Oslo Lokaltrafikk), hvor behovet for valgfrihet er dekket gjennom de såkalte SL-månedskort.

### 3.11. Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter

#### 3.11.1. Samtrafikkens organisasjon

Billetter utstedes og reisegods ekspederes i den utstrekning takster er angitt.

Hvert befordringsmiddel bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.

Nødvendige billetter og reisegodskuponger anskaffes ved jernbanens forføyning. De med anskaffelsen forbundne omkostninger bæres av NSB. Billetter og reisegodskuponger for salg fra bil- og båtstoppestedene utleveres gjennom overgangsstasjonen. Overgangsstasjoner sørger også for at bil- og båtruter blir tilstilt takstmateriale etc. som gjelder vedkommende rute.

Faksimile av overenskomst, se art. 3.11.9.

### 3.11.2. Billettutstedelse

I samtrafikk med *Rjukanbanen*, med NSB-bilruten som trafikkerer *Horten*, og med *ferjen «Bastø»* i gjennomgang over Moss–Horten, kan det utstedes billett for enkeltreise eller for fram- og tilbakereise som i NSB's egen trafikk.

I samtrafikken for øvrig kan det ikke utstedes billetter gjeldende for fram- og tilbakereise. Ved utstedelse av billetter gjeldende fra en bil- eller båtrute utstedes én billett på bil- eller båtstrekningen og én billett på jernbanestrekningen.

NSB's blankobillett kan nyttes.

Etter særskilt overenskomst kan enkelte salgssteder gis adgang til å fravike disse bestemmelser.

Hvis billettsalget i retning fra bil- eller båtstoppestedene skjer fra faste salgssteder, bruker disse edmonsoske billetter eller blankobilletter.

Ellers nyttes heftebilletter i blokker, som eventuelt kan være innrettet som gruppebilletter, se prøve nr. 9.

Ved utstedelse av gruppebillett avklippes billetten like etter delingslinjen under vedkommende samtrafikkstoppested (jernbanestasjon) som billetten skal gjelde fra (til). Gjenparten oppbevares og vedlegges som regnskapsbilag til jernbanen hvis gruppebilletten er innrettet for salg til flere jernbanestasjoner.

Billetter som utstedes fra samtrafikkstoppestedene, skal ved utleveringen på forsiden forsynes med dato som enten stemples eller skrives på.

Ved utstedelse av vanlig blankobillett utfylles rubrikkene for antall reisende tilsvarende beregningsprisen på jernbanestrekningen.

### 3.11.

I samtrafikken gjelder NSB's aldersgrensebestemmelser.

Overgangsstasjonens navn skal være påført billettene.

I de forbindelser det kan utstedes billettkort, nyttes kort påtrykt «o» for «overgang» i klippefeltene.

Billettene kontrollklippes for bil- eller båtstrekningen av vedkommende rutes betjening og for jernbanestrekningen av vedkommende togs konduktør.

*Gyldighetsfrist.* For billettene gjelder NSB's vanlige regler.

#### 3.11.3. Særbestemmelser for permisjonsrabatt

I samtrafikk kan billett med permisjonsrabatt (75 % på jernbanestrekningen, 50 % på bilstrekningen) bare utstedes til *vernepliktig personell* (ikke befal) og *sivile tjenesteppliktige*. Legitimasjon: *vernepliktsbok*. (Direkte billett kan bare utstedes når takst for permisjonsrabatt er anført for vedkommende rute.)

#### 3.11.4. Særbestemmelser for hel- og halvmånedsbilletter

NSB's vanlige permer og merker nyttes for foto-månedsbillett, resp. foto-halvmånedsbillett, både for voksne og barn. Ferdigtrykte merker blir påtrykt, blankomerker påskrives strekningen måneds- resp. halvmånedsbilletten skal gjelde for.

For bruk, godtgjørelse under sykdom m. v., gjelder NSB's vanlige regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

#### 3.11.5. Opphold underveis

På jernbanestrekninger gjelder NSB's vanlige regler.

På overgangsstasjonene er opphold tillatt uten formalitet.

På bil- eller båtstrekningene kan opphold ikke gjøres (jfr. dog eventuelle særbestemmelser under vedkommende rute).

Billettens gyldighet blir ikke forlenget ved opphold underveis.

### 3.11.6. Billettgodtgjørelse

De vanlige bestemmelser i NSB Trykk nr. 832.3 gjelder.

### 3.11.7. Reisegods

Ekspedisjon av reisegods skjer etter jernbanens vanlige bestemmelser. NSB's vektberegningsbestemmelser nyttes både over jernbanestrekningen og bil- eller båtstrekningen. Det nyttes vanlige reisegodskuponger.

*Jernbanens og bil- eller båttrutens fraktandeler og eventuell overføringsavgift regnes ut og føres hver for seg i reisegodskupongen.*

Overføringen av innskrevet reisegods mellom jernbane og bil- eller båttruten besørjes av jernbanens og rutens betjening i fellesskap. Over overføringsgods skriver jernbanen eller vedkommende rute en fortegnelse (Bl. nr. 001.518.25) i 2 eksemplarer som sammen med reisegodset leveres den bil- eller båttrute eller stasjon som mottar godset. Den ene fortegnelse tilbakeleveres i kvittert stand eller med anmerkning, forsåvidt noe måtte mangle eller være skadet.

### 3.11.8. Regnskapsavleggelse

Bil/båtselskapet leverer oppgjør til overgangsstasjonen den 1. i hver måned over *jernbanens andel* av solgte billetter i den forløpne måned med angivelse av begynnelses- og sluttnummer.

De på ruten innsamlede billetter og reisegodskuponger leveres inn til overgangsstasjonen den 1. i hver måned med oppgave over rutens andel.

Overgangsstasjonen salderer de beløp som ruten skylder etter ovenstående og de beløp som ruten har tilgode, og krever opp, eventuelt betaler ut differansen. Salderingen foretas in duplo på Bl. 01.711.40, underskrives av stasjonsmesteren og rutens vedkommende som beholder det ene eksemplar. Stasjonen sender salderingsoppgaven sammen med de ovenfor nevnte oppgaver til Kontrollkontoret for kontroll og debiterer seg, eventuelt krediterer seg i regnskapet henholdsvis for billetter og reisegods. Eventuelle uoverensstemmelser antegnes til overgangsstasjonen som foretar regulering overfor ruten i et senere oppgjør.

Særbestemmelser er tatt inn under de respektive ruter.

## 3.11.

### 3.11.9. OVERENSKOMST

1.

Norges Statsbaner (NSB) og (trafikkselskap) .....

inngår herved overenskomst om person- og eventuelt reisegodssamtrafikk  
over ..... stasjon(er)  
på vilkår som framgår av det etterfølgende.

2.

For samtrafikken gjelder de fellesbestemmelser vedrørende samtrafikkens organisasjon, ekspedisjon av reisende og reisegods, og regnskapsavleggelse, som er tatt inn i NSB Trykk nr. 805, samt de særbestemmelser som er tatt inn i samme trykk under særavsnittet for hver enkelt rute.

3.

Trafikkselskapenes stoppesteder på strekninger som omfattes av samtrafikken med angivelse av takster og eventuelt avstander til vedkommende overgangs- stasjon, er til enhver tid angitt i NSB Trykk nr. 805. Samtrafikken skjer i den utstrekning takster ar angitt.

Over jernbanestrekningen nyttes NSB's ordinære takster såfremt ikke annet er spesielt angitt.

Trafikkselskapene meddeler sine takstendringer til NSB Hovedadministrasjon, Salgskontoret Persontrafikk, Oslo, direkte med en frist for kunngjøring i trykk nr. 805 av 3 måneder. Salgskontoret kunngjør trafikkselskapenes takstendringer med samme frekvens som Rutebok for Norge utgir sitt taksthefte «Takster» som normalt utkommer 2 ganger pr. år, ca. 1. mai og 1. oktober, men som i år med tariffoppgjør for transportutøverne kan få utgivelsesdatoen forskjøvet.

4.

Hvert trafikkselskap bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.

5.

Nødvendige billetter og reisegodskuponger anskaffes ved jernbanens forføyning. De med anskaffelsen forbundne omkostninger bæres av NSB.

Billetter og reisegodskuponger for salg ved trafikkselskapene utleveres gjennom overgangsstasjonen.

6.

For billetter solgt ved reisebyråer fratrekkes i oppgjøret med vedkommende samtrafikkselskap den til enhver tid for reisebyråene avtalte salgsprovisjon, for tiden 8 1/2 %.

7.

For oppgjør og revisjon av samtrafikken tilkommer NSB en godtgjørelse som regnes årlig i forhold til den inntekt som tilfaller vedkommende trafikkselskap av samtrafikken. Godtgjørelsen regnes med 1 % av beløp inntil kr. 10 000 og 1/4 % av overskytende beløp.

8.

Denne overenskomst, som foreligger i 2 eksemplarer, gjelder fra ..... og inntil videre. Den kan sies op av hver av partene med 3 — tre — måneders varsel.

.....

.....

## Stoppsteder A—E

## 3.11.10. Samtrafikkstoppsteder i alfabetisk orden

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Askim bilst.	Ski	2213
Austbygda	Kongsberg	4595
Ballangen	Fauske	9417/9480/9601
Batnfjord	Åndalsnes	8370
Beiteråsen	Oppdal	8390
Berg	Grong	9355
Blakstad	Åndalsnes	8370
Bognes	Fauske	9417/9480/9601
Bolga	Åndalsnes	8370
Bolkesjø	Kongsberg	4595
Breifonn	Bø	4656
Brunkeberg	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Bryggja	Otta	7600
Brønnøysund	Mosjøen	9362 A
»	Grong	9355
Byrkjelo	Otta	7600
Dalen	Bø	4656
»	Lunde	920
Dikemark	Asker	1001/34
Dragsundet	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130
Drag	Fauske	9417/9480/9601
Eidsvoll	Lillehammer	900
»	Hamar	900
Elvestad	Ski	2213
Etne	Bø	4656

## 3.11.

## F—H

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Fale	Oppdal	8390
Farsund	Snartemo	5810
Flatset	Åndalsnes	8276
Furugrenda	Oppdal	8390
Gjøra	Oppdal	8390
Grimstad	Rise	5317
Grotli	Otta	7600
Grøa	Oppdal	8390
Grønnes	Åndalsnes	8238
Gyl	Oppdal	8390
Hamar	Lillehammer	900
»	Eidsvoll	900
Harstad	Fauske	9417/9480/9601
Hatlane	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130
Haugesund	Bø	4656
Haukeligrend	Bø	4656
Haukelidsæter	Bø	4656
Hjelle	Otta	7600
Hjelset	Åndalsnes	8370
Holmestrand	Moss	10060/4050 A-D
Hornindal	Otta	7600
Horten	Holmestrand	4050 A-D
»	Moss	4050 A-D
»	Tønsberg	4050 A-D
Hovin	Kongsberg	4595
Hvittingfoss	Skollenborg	4450 A
Hvitsten	Vestby	1825
Høgset	Åndalsnes	8370



## Stoppesteder I—M

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Innhavet	Fauske	9417/9480/9601
Innvik	Otta	7600
Junkerdal Turistsenter	Fauske	9417/9480/9601
Kjølsdal	Otta	7600
Komnes	Skollenborg	4450 A
Kristiansund	Oppdal	8390
»	Åndalsnes	8370
Kråkstad	Ski	2213
Kvalvåg	Oppdal	8390
Kvisvik	Oppdal	8390
Kviteseid	Arendal	4656
»	Lunde	920
»	Nelaug	4656
Kvitnes	Åndalsnes	8370
Lillehammer	Eidsvoll	900
»	Hamar	900
Lista	Snartemo	5810
Loen	Otta	7600
Lødingen	Fauske	9417/9480/9601
Lønset	Åndalsnes	8238
»	Oppdal	8390
Lyngdal	Snartemo	5810
Mandal	Kristiansand	5600
»	Marnardal	5600
Meisingset	Oppdal	8390

## 3.11.

## M—S

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Miland	Tinnoset	925/4595 D
Mjelve	Åndalsnes	8370
Molde	Åndalsnes	8238
Morgedal	Bø	4656
Moss	Holmestrand	4050 A-D/10060
»	Tønsberg	4050 A-D/10060
Mæl	Tinnoset	925/4595 D
Mysen	Ski	2213
Måløy	Otta	7600
Narvik	Fauske	9417/9480/9601
Nissedal	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Nordfjordeid	Otta	7600
Odda	Bø	4656
Olden	Otta	7600
Rena	Oppdal	8390
Rensvik	Åndalsnes	8370
Risør	Gjerstad	5006
Rjukan bilstoppest.	Kongsberg	4595
Rjukan jernbanest.	Tinnoset	925/4595 D
Rognan	Fauske	9417/9480/9601
Røldal	Bø	4656
Sandane	Otta	7600
Sandnessjøen	Mosjøen	9362 A
Sauda o/Breifonn	Bø	4656
» o/Ølen	Bø	4656
Silset	Åndalsnes	8370
Sjøholt	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Skjellestad	Asker	1001/34
Skodje	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130
Skoppum	Moss	10060/4050 A-D

## Stoppesteder S—V

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Solfonn	Bø	4656
Sortland	Fauske	9417/9480/9601
Spjelkavik	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Spydeberg	Ski	2213
Straumen	Dombås	8130
»	Åndalsnes	8130
Stryn	Otta	7600
Strømsnes	Fauske	9417/9480/9601
Stårheim	Otta	7600
Sundby	Skollenborg	4450 A
Sunnalsøra	Oppdal	8390
Svarstad	Skollenborg	4450 A
Sølsnes	Åndalsnes	8238
Sørkil	Fauske	9417/9480/9601
Terråk	Grong	9355
Tingvoll	Oppdal	8390
Tresfjord	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Treungen	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Tvedestrand	Vegårshei	5060
Tønsberg	Moss	10060/4050 A-D
Ulvsvåg	Fauske	9417/9480/9601
Utvik	Otta	7600
Vanse	Snartemo	5810
Vardåsen	Asker	1001/34
Videsæter	Otta	7600
Vik	Grong	9355
Vikebukta	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Vinje, Ytre	Bø	4656
Vrådal	Arendal	4656
»	Nelaug	4656

## 3.11.

## Y—Å

Samtrafikksted	Overgangsstasjon	Rute nr.
Ytre Vinje	Bø	4656
Ølen	Bø	4656
Øverland	Tinnoset	925/4595 D
Øydegard	Oppdal	8390
Åfarnes	Åndalsnes	8238
Ålesund	Åndalsnes	8130
»	Dombås	8130
Ålvundeid	Oppdal	8390
Ålvundfoss	Oppdal	8390
Åmli	Arendal	4656
»	Nelaug	4656
Åmot/Ytre Vinje	Bø	4656
Åndalsnes	Dombås	8130

### 3.11.11. Takster

Prisen er lik summen av NSB's og bil- og båtrutens takster til og fra overgangsstasjonen.

- a) Over jernbanestrekningen nyttes NSB's takster i NSB's billett-takstbok.
- b) Over bil- eller båtruten nyttes etterfølgende takster.

Direkte samtrafikksbillett kan utstedes, og reisegods kan ekspederes direkte, bare i den utstrekning takster er angitt. Er det eksempelvis ikke anført billettpris for barn, må billett for barn løses særskilt for seg på jernbanestrekningen og på vedkommende rute.

*Merk reglene under «Fellesbestemmelser for ekspedisjon» om den begrensede adgang til å utstede billett gjeldende for reise i retning fra en bil- eller båtrute eller for tur-returreise.*

I etterfølgende taksttabell er overgangsstasjonene anført i fet skrift. Stasjonsnummerne anført foran stasjonsnavnene og bil- og båtstoppestedene, er kodenummer som også skal anføres på billetter og reisegodskuponger.

Rutenummerne svarer til rutenummerne (konsesjonsnummerne) anført i «Rutebok for Norge».

*Reisegods. Etterfølgende anførte takster for reisegods er netto. Merverdiavgift («moms») kommer i tillegg etter de regler som til enhver tid gjelder.*








Utregnet beløp avrundes til hele kroner.

## 3.11.

		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fra/Til		Enkeltbilletter						
St.nr.	Km	Voksne	Barn 4-15 år	Perm- rabatt	Hon- nør- rabatt	Stu- die- rabatt	Hund	Barne- vogn
<b>2146 Arendal</b>								
7146	Åmli .....	60	17,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
	» Treungen .....	94	26,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
	» Nissedal .....	116	32,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
	» Vrådal .....	135	37,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
	» Kviteseid .....	150	41,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
	» Brunkeberg .....	155	43,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
<b>1413 Asker</b>								
6413	Vardåsen .....	}	1)	1)				
	» Dikemark .....							
	» Skjellestad .....							
<b>2002 Bø</b>								
7002	Morgedal .....	50	17,00	9,00	9,00	9,00	13,00	9,00
	» Åmot/Ytre Vinje .....	80	27,00	14,00	14,00	14,00	20,00	14,00
	» Haukeligrend .....	120	39,00	20,00	20,00	20,00	29,00	20,00
	» Hauklidsæter .....	150	48,00	24,00	24,00	24,00	36,00	24,00
	» Breifonn .....	185	60,00	30,00	30,00	30,00	45,00	25,00
	» Solfonn .....	203	66,00	33,00	33,00	33,00	50,00	25,00
	» Odda .....	225	72,00	36,00	36,00	36,00	54,00	25,00
	» Sauda o/Breifonn .....	230	73,00	37,00	37,00	37,00	55,00	25,00
	» Sauda o/Ølen ..	354	112,00	56,00	56,00	56,00	84,00	25,00
	» Etne .....	269	86,00	43,00	43,00	43,00	65,00	25,00
	» Ølen .....	281	90,00	45,00	45,00	45,00	68,00	25,00
	» Haugesund .....	331	106,00	53,00	53,00	53,00	80,00	25,00
<b>0747 Dombås</b>								
Se under Åndalsnes								
<b>0216 Eidsvoll</b>								
(«Skibladner», trafik- kerer bare om sommeren.)								
5216	Hamar .....		1)	1)		1)	3,00	1,00
	» Lillehammer .....		1)	1)		1)	3,00	1,00

							Reisegods (+ 20 % moms. i tillegg til frakten).		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Famili rabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke	
			131,00	70,00					Rute nr. 4656
			200,00	113,00					
			247,00	123,00					
			285,00	147,00					
41,00	21,00	10,00	316,00	162,00					
43,00	22,00	11,00	331,00	170,00					
			1)	1)	1)	1)			Rute nr. 1001/34 1) Særtakster gjeldende fra/til Oslo V. Se rutenr. 1001/34.
									Rute nr. 4656
48,00	24,00	12,00							
60,00	30,00	15,00							
66,00	33,00	17,00							
72,00	36,00	18,00							
73,00	37,00	19,00							
112,00	56,00	28,00							
86,00	43,00	22,00							
90,00	45,00	23,00							
106,00	53,00	27,00							
							2) 0,40 0,40		Rute nr. 900 1) Jernbanebilletter gjelder mellom Eidsvoll-Hamar-Lillehammer. 2) Reisegodskuponger må påskrives «Skiblander».







## 3.11.

		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fra/Til St.nr.	Km	Enkeltbilletter						
		Voksne	Barn 4-15 år	Perm- rabatt	Hon- nør- rabatt	Stu- die- rabatt	Hund	Barne- vogn
<b>1385 Fauske</b>								
 6385 Innhavet .....	108	39,00	20,00	20,00	21,00	26,00	20,00	20,00
» Drag .....	123	44,00	22,00	22,00	24,00	26,00	24,00	24,00
» Ulvsvåg .....	135	47,00	24,00	24,00	25,00	26,00	24,00	24,00
» Bognes .....	155	54,00	27,00	27,00	29,00	27,00	25,00	25,00
» Ballangen .....	197	70,00	35,00	35,00	39,00	35,00	25,00	25,00
» Narvik .....	236	83,00	42,00	42,00	45,00	42,00	25,00	25,00
» Lødingen .....	155	63,00	32,00	32,00	37,00	32,00	25,00	25,00
» Harstad .....	232	87,00	44,00	44,00	49,00	44,00	25,00	25,00
» Sortland .....	216	84,00	42,00	42,00	49,00	42,00	25,00	25,00
<b>2107 Gjerstad</b>								
 7107 Risør .....	35	13,00	7,00	7,00	9,00		7,00	7,00
<b>1325 Grong</b>								
 6325 Terråk .....	123	41,00	21,00		21,00			
» Vik .....	147	54,00	27,00		30,00			
» Berg .....	155	57,00	29,00		32,00			
» Brønnøysund ....	185	66,00	33,00		36,00			
<b>0711 Hamar</b>								
(«Skibladner», trafik- kerer bare om sommeren.)								
 5711 Eidsvoll .....		1)	1)		1)			
» Lillehammer ....								
<b>1505 Holmestrand<sup>2)</sup></b>								
 1526 Horten .....	19	8,00	4,00	4,00	8,00	8,00	4,00	4,00
		1)	1)	1)	1)	1)		5)
  0516 Moss <sup>3)</sup>		16,00	8,00	8,00	12,00	16,00	8,00	4,00
Gjennomgangsbilletter via Holmestrand— Horten—Moss, se rute nr. 4050 A-D.								



										Reisegods (+20 % moms. i tillegg til frakten).		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad			
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke				
51,00	27,00	14,00					9,00	5,00	Rute nr. 9417/9480/9601			
51,00	27,00	14,00					9,00	5,00	Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.			
51,00	27,00	14,00					9,00	5,00	Passasjerbillett på fergene er inkludert i billettprisen.			
54,00	29,00	15,00					9,00	5,00				
70,00	39,00	20,00					9,00	5,00				
83,00	45,00	23,00					14,00	7,00				
63,00	37,00	19,00					9,00	5,00				
87,00	49,00	25,00					14,00	7,00				
84,00	49,00	25,00					14,00	7,00				
							3,00	3,00	Rute nr. 5006			
48,00	24,00	12,00					2,00	2,00	Rute nr. 9355			
54,00	27,00	14,00					3,00	3,00	Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.			
57,00	29,00	15,00					3,00	3,00				
66,00	33,00	17,00					4,00	4,00				
									1) Jernbanebilletter gjelder Rute nr. 900			
1) 8,00	1) 8,00	1) 4,00	60,00	30,00			5)	5)	Rute nr. 4050 A—D/10060.			
1) 6,00	1) 16,00	1) 8,00	124,00	62,00	—		4) 5)	4) 5)	1) For fram- og tilbake-reisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett.			
									2) Samtrafikkbilletter utstedt gjeldende over Holmestrand, gjelder valgfritt for reise også over Skoppum med tilknytning buss/jernbane i Skoppum.			
									3) Vanlige blankobilletter må krysses i særskilt kryssrute for ferjen «Bastø».			
									4) Reisegods ekspederes om Oslo.			
									5) Se særbestemmelser under rute 4050 A—D.			

## 3.11.










		Billetter							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Fra/Til St.nr.	Km	Enkeltbilletter							
		Voksne	Barn 4-15 år	Perm.- rabatt	Hon- nør- rabatt	Stu- die- rabatt	Hund	Barne- vogn	
<b>1631 Kongsberg</b>									
 6631 Bolkesjø .....	30	11,00	6,00	6,00	9,00		9,00	6,00	
» Hovin .....	57	19,00	10,00	10,00	10,00		10,00	10,00	
» Austbygda .....	83	28,00	14,00	14,00	14,00		14,00	14,00	
» Rjukan buss- stasjon .....	115	38,00	19,00	19,00	19,00		19,00	19,00	
<b>2130 Kristiansand</b>									
 7130 Mandal .....	45	15,00	8,00	8,00	8,00				
<b>0725 Lillehammer</b>									
(«Skibladner, trafik- kerer bare om sommeren.)									
 5725 Hamar .....		1)	1)		1)				
» Eidsvoll .....									
<b>2005 Lunde</b>									
(M/S «Victoria», trafik- kerer bare om sommeren.)									
 7005 Kviteseid .....		35,00	18,00						
» Dalen .....		45,00	23,00						
<b>2178 Marnardal</b>									
 7178 Mandal .....	26	9,00	5,00	5,00	8,00				
<b>1352 Mosjøen</b>									
 6352 Sandnessjøen ....	70	26,00	13,00	15,00	15,00		12,00	4,00	
» Brønnøysund ....	144	58,00	29,00	29,00	35,00			8,00	

## 3.11.

Reisegods (+ 20 % moms. i tillegg til frakten).






10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Famili rabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke	
							3,00	4,00	Rute nr. 4595
							3,00	4,00	
							3,00	4,00	
							3,00	4,00	
							5,00	5,00	Rute nr. 5600
									Rute nr. 900 1) Jernbanebilletter gjelder.
									Rute nr. 920
							5,00	5,00	Rute nr. 5600
									Rute nr. 9362 A
58,00	29,00	15,00			290,00	150,00	2,00 4,00	3,00 5,00	Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

## 3.11.

		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fra/Til St.nr.	Km	Enkeltbilletter						
		Voksne	Barn 4-15 år	Perm- rabatt	Hon- nør- rabatt	Stu- die- rabatt	Hund	Barne- vogn
<b>0516 Moss<sup>3)</sup></b>								
 1526 Horten .....		1) 8,00	1) 4,00	1) 4,00	1) 4,00	1) 8,00	1) 4,00	5) 4,00
  1505 Holmestrand <sup>2)</sup> ..		1) 16,00	1) 8,00	1) 8,00	1) 12,00	1) 16,00	1) 8,00	5) 4,00
  1510 Tønsberg <sup>2)</sup> .....		1) 16,00	1) 8,00	1) 8,00	1) 12,00	1) 16,00	1) 8,00	5) 4,00
  1507 Skoppum <sup>2)</sup> .....		1) 2) 12,00	1) 2) 6,00	1) 2) 7,00	1) 2) 8,00	1) 2) 12,00	5) 6,00	5) 2,00
Gjennomgangsbilletter via Moss—Horten— Holmestrand og Moss— Horten—Tønsberg, se rute nr. 4050 A—D.								
<b>2113 Nelaug</b>								
 7113 Åmli .....	19	7,00	4,00	4,00	7,00		4,00	4,00
» Treungen .....	53	16,00	8,00	8,00	8,00		8,00	8,00
» Nissedal .....	75	21,00	11,00	11,00	11,00		11,00	11,00
» Vrådal .....	94	26,00	13,00	13,00	13,00		13,00	13,00
» Kviteseid .....	109	30,00	15,00	15,00	15,00		15,00	15,00
» Brunkeberg .....	114	31,00	16,00	16,00	16,00		16,00	16,00
<b>1107 Oppdal</b>								
 6107 Lønset .....	22	9,00	5,00	5,00	9,00		9,00	2,00
» Gjøra .....	38	13,00	7,00	7,00	9,00		9,00	2,00
» Fale .....	55	19,00	10,00	10,00	10,00		10,00	3,00
» Grøa .....	62	21,00	11,00	11,00	11,00		11,00	3,00
» Furugrenna .....	69	23,00	12,00	12,00	12,00		12,00	3,00
» Sunndalsøra .....	72	24,00	12,00	12,00	12,00		12,00	3,00
» Ålvundeid .....	83	28,00	14,00	14,00	14,00		14,00	3,00
» Ålvundfoss .....	92	31,00	16,00	16,00	16,00		16,00	4,00
» Meisingset .....	109	35,00	18,00	18,00	18,00		18,00	4,00
» Tingvoll .....	120	40,00	20,00	20,00	20,00		20,00	4,00
» Gyl .....	128	42,00	21,00	21,00	21,00		21,00	4,00
» Øydegard .....	140	45,00	23,00	23,00	23,00		23,00	4,00
» Beiteråsen .....	144	47,00	24,00	24,00	24,00		24,00	4,00
» Kvisvik .....	150	48,00	24,00	24,00	24,00		24,00	4,00
» Kvalvåg .....	160	53,00	27,00	27,00	27,00		27,00	5,00
» Rena .....	166	55,00	28,00	28,00	28,00		28,00	5,00
» Kristiansund N ..	175	57,00	29,00	29,00	29,00		29,00	5,00






										Reisegods (+20 % moms. i tillegg til frakten).	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad		
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke			
1) 8,00	1) 8,00	1) 4,00	64,00	32,00			4) 5)	4) 5)	Rute nr. 4050 A-D/10060		
1) 16,00	1) 16,00	1) 8,00	124,00	62,00			4) 5)	4) 5)	1) For fram- og tilbake-reisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett.		
1) 16,00	1) 16,00	1) 8,00	124,00	62,00			4) 5)	4) 5)	2) Anførte takster Moss-Skoppum nyttes bare når Skoppum inngår som terminal (endepunkt/utgangspunkt) ved reise over busstrekningen. Samtrafikkbilletter utstedt gjeldende over Holmestrand, resp. over Tønsberg, gjelder valgfritt for reise også over Skoppum, med tilknytning buss/jernbane i Skoppum.		
1) 2) 12,00	1) 2) 12,00	1) 2) 6,00	94,00	50,00			4) 5)	4) 5)	3) Vanlige blankobilletter må krysses i særskilt kryssrute for ferjen «Bastø».		
									4) Reisegods ekspederes om Oslo.		
									5) Jfr. særbestemmelser under rute 4050 A-D.		
			50,00	27,00					Rute nr. 4656		
			123,00	62,00							
			162,00	85,00							
			200,00	100,00							
			231,00	116,00							
			238,00	123,00							
							2,00	2,00	Rute nr. 8390		
							2,00	2,00	Reisende med samtrafikk-		
							2,40	3,00	billett er fortrinnsberettiget		
							2,40	3,00	til bilplass uten forhånds-		
							2,40	3,00	bestilling.		
							2,40	3,00			
							2,40	3,50			
							2,40	3,50			
							2,80	3,50			
							2,80	3,50			
48,00	24,00	12,00					3,20	4,00			
48,00	24,00	12,00					3,20	4,00			
48,00	24,00	12,00					3,20	4,00			
48,00	24,00	12,00					3,20	4,00			
48,00	24,00	12,00					3,20	4,00			
53,00	27,00	14,00					3,20	4,00			
55,00	28,00	14,00					3,20	4,00			
57,00	29,00	15,00					3,20	4,00			

## 3.11.

		Billetter									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Fra/Til		Km	Enkeltbilletter								
St.nr.	Voksne		Barn 4-15 år	Perm- rabatt	Hon- nør- rabatt	Stu- die- rabatt	Hund	Barne- vogn			
<b>0743 Otta</b>											
Samtrafikken gjelder i tiden 1.6.—30.9.											
 5743	Grotli .....	123	41,00	21,00	21,00	21,00	21,00				
»	Videsæter .....	150	48,00	24,00	24,00	24,00	24,00				
»	Hjelle .....	164	53,00	27,00	27,00	27,00	27,00				
»	Stryn .....	191	62,00	31,00	31,00	31,00	31,00				
»	Loen .....	202	65,00	33,00	33,00	33,00	33,00				
»	Olden .....	210	67,00	34,00	34,00	34,00	34,00				
»	Innvik .....	227	73,00	37,00	37,00	37,00	37,00				
»	Utvik .....	235	76,00	38,00	38,00	38,00	38,00				
»	Byrkjelo .....	252	81,00	41,00	41,00	41,00	41,00				
»	Sandane .....	272	87,00	44,00	44,00	44,00	44,00				
»	Hornindal .....	218	70,00	35,00	35,00	35,00	35,00				
»	Nordfjardeid .....	241	77,00	39,00	39,00	39,00	39,00				
»	Stårheim .....	255	82,00	41,00	41,00	41,00	41,00				
»	Kjølsdal .....	263	85,00	43,00	43,00	43,00	43,00				
»	Bryggja .....	278	89,00	45,00	45,00	45,00	45,00				
»	Måløy .....	301	96,00	48,00	48,00	48,00	48,00				
<b>2142 Rise</b>											
 7142	Grimstad .....	17	7,00	4,00	4,00				2,00	2,00	
<b>0508 Ski</b>											
 5508	Kråkstad <sup>1)</sup> .....	6	3,00	2,00	2,00				3,00	3,00	
»	Elvestad <sup>1)</sup> .....	14	6,00	3,00	3,00				6,00	3,00	
»	Spydeberg <sup>1)</sup> .....	21	8,00	4,00	4,00				8,00	3,00	
»	Askim <sup>1)</sup> .....	28	10,00	5,00	5,00	8,00			10,00	4,00	
»	Mysen <sup>1)</sup> .....	41	13,00	7,00	7,00	8,00			13,00	4,00	
<b>1630 Skollenborg</b>											
 6630	Komnes .....	19	7,00	4,00	4,00	—			4,00	4,00	
»	Hvitvingfoss .....	28	10,00	5,00	5,00	9,00			5,00	5,00	
»	Svarstad .....	41	14,00	7,00	7,00	9,00			7,00	7,00	
<b>1507 Skoppum</b>											
 1526	Horten, se under Moss.										





							Reisegods (+ 20 % moms. i tillegg til frakten).		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Famili rabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke	
41,00	21,00	11,00							Rute nr. 7600
48,00	24,00	12,00							
53,00	27,00	14,00							
62,00	31,00	16,00							
65,00	33,00	17,00							
67,00	34,00	17,00							
73,00	37,00	19,00							
76,00	38,00	19,00							
81,00	41,00	21,00							
87,00	44,00	22,00							
70,00	35,00	18,00							
77,00	39,00	20,00							
82,00	41,00	21,00							
85,00	43,00	22,00							
89,00	45,00	23,00							
96,00	48,00	24,00							
			54,00	27,00	150,00	80,00	2,00	2,00	Rute nr. 5317
			24,00	16,00	90,00		2,50	2,50	Rute nr. 2213
			48,00	24,00	120,00		2,50	2,50	
			64,00	32,00	150,00		2,50	2,50	1) Billetter må påføres «Bilrute fra Ski».
			80,00	40,00	180,00		2,50	3,00	
			104,00	56,00	220,00		2,50	3,00	
									Rute nr. 4450 A

## 3.11.

		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fra/Til		Enkeltbilletter						
St.nr.	Km	Voksne	Barn 4-15 år	Perm- rabatt	Hon- nør- rabatt	Stu- die- rabatt	Hund	Barne- vogn
<b>2181 Snartemo</b>								
 7181 Lyngdal .....	28	10,00	5,00	5,00	8,00		8,00	3,00
» Farsund .....	46	16,00	8,00	8,00	8,00		8,00	3,00
» Vanse .....	55	19,00	10,00	10,00	10,00		10,00	3,00
» Lista .....	64	22,00	11,00	11,00	11,00		11,00	3,00
<b>1800 Tinnoset</b>								
  3000 Mæl .....	30	12,00	6,00	3,00	6,00	6,00	6,00	4,00
3001 Miland .....	35	14,00	7,00	4,00	7,00	7,00	7,00	4,00
3002 Øverland .....	40	16,00	8,00	4,00	8,00	8,00	8,00	4,00
3004 Rjukan .....	46	18,00	9,00	5,00	9,00	9,00	9,00	4,00
<b>1510 Tønsberg<sup>2)</sup></b>								
1526 Horten .....	19	1)	1)	1)	1)	1)	5)	5)
		8,00	4,00	4,00	8,00	8,00	4,00	4,00
<b>  0516 Moss<sup>3)</sup></b>								
		1)	1)	1)	1)	1)	1)	5)
		16,00	8,00	8,00	12,00	16,00	8,00	4,00
Gjennomgangsbilletter via Tønsberg—Horten— Moss, se rute nr. 4050 A-D.								



								Reisegods (+20 % moms. i tillegg til frakten).		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad	
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke		
							5,00	5,00	Rute nr. 5810	
							5,00	5,00		
							5,00	5,00		
							5,00	5,00		
3)	3)	3)								
12,00	6,00	3,00	96,00	48,00	190,00	100,00	6,70	5,00	Rute nr. 925/4595 D	
14,00	7,00	4,00	112,00	56,00	210,00	110,00	6,70	5,00	1) Honnørbillett: Minstepris i samtrafikk = prisen for honnørbillett på avstanden 50 km på NSB.	
16,00	8,00	4,00	128,00	64,00	230,00	120,00	6,70	5,00	2) Studierabatt: Minstepris i samtrafikk = prisen for studiebillett på avstanden 150 km på NSB.	
18,00	9,00	5,00	144,00	72,00	250,00	130,00	6,70	5,00	3) Familierabatt: Minstepris i samtrafikk = Prisen for familierabatt på avstanden 150 km. på NSB.	
1)	1)	1)					5)	5)	Rute nr. 4050 A-D/10060	
8,00	8,00	4,00	60,00	30,00					1) For fram- og tilbake-reise er prisene det dobbelte av anførte takster for enkeltbilletter.	
1)	1)	1)					4) 5)	4) 5)	2) Samtrafikkbilletter utstedt gjeldende over Tønsberg, gjelder valgfritt for reise også over Skoppum, med tilknytning buss/jernbane i Skoppum.	
16,00	16,00	8,00	124,00	62,00	—				3) Vanlige blankobilletter må krysses i særskilt kryssfelt for ferjen «Bastø».	
									4) Reisegods ekspederes om Oslo.	
									5) Jfr. særbestemmelser under rute 4050 A-D.	

		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fra/Til		Enkeltbilletter						
St.nr.	Km	Volksne	Barn 4-15 år	Perm- rabatt	Hon- nør- rabatt	Stu- die- rabatt	Hund	Barne- vogn
<b>2110 Vegårshei</b>								
 7110 Tvedestrand ....	26	10,00	5,00	5,00	9,00		5,00	5,00
<b>0511 Vestby</b>								
5511 Hvitsten .....		3,00						
<b>0810 Åndalsnes</b>								
 5810 Vikebukta .....	45	15,00	8,00	8,00	8,00		8,00	8,00
» Tresfjord .....	57	19,00	10,00	10,00	10,00		10,00	10,00
» Sjøholt .....	85	28,00	14,00	14,00	14,00		14,00	14,00
» Skodje .....	95	32,00	16,00	16,00	16,00		16,00	16,00
» Straumen	} 99	33,00	17,00	17,00	17,00		17,00	17,00
» Dragsundet								
» Spjelkavik .....	114	37,00	19,00	19,00	19,00		19,00	19,00
» Hatlane .....	119	39,00	20,00	20,00	20,00		20,00	20,00
» Alesund .....	126	41,00	21,00	21,00	21,00		21,00	21,00
 5810 Afarnes .....	33	11,00	6,00	6,00	8,00		6,00	
» Sølsnes .....	33	16,00	8,00	8,00	8,00		8,00	
» Grønnes .....	44	18,00	9,00	9,00	9,00		9,00	
» Molde .....	56	24,00	12,00	12,00	12,00		12,00	
» Lønset .....	45	23,00	12,00	12,00	12,00		12,00	6,00
 » Mjelve .....	49	25,00	13,00	13,00	13,00		13,00	6,00
» Hjelset .....	54	27,00	14,00	14,00	14,00		14,00	6,00
» Silset .....	69	31,00	16,00	16,00	16,00		16,00	6,00
» Batnfjord	72	32,00	16,00	16,00	16,00		16,00	6,00
» Blakstad .....	78	34,00	17,00	17,00	17,00		17,00	6,00
» Høgset .....	81	35,00	18,00	18,00	18,00		18,00	6,00
» Kvitnes/Flatset ..	84	41,00	21,00	21,00	21,00		21,00	6,00
» Bolga .....	90	42,00	21,00	21,00	21,00		21,00	6,00
» Rensvik .....	93	44,00	22,00	22,00	22,00		22,00	6,00
» Kristiansund N ..	103	47,00	24,00	24,00	24,00		24,00	6,00

							Reisegods (+20 % moms. i tillegg til frakten).		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke	
							3,00	3,00	Rute nr. 5060
									Rute nr. 1825
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	Rute nr. 8130
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	Om valgfri bruk av tog/
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	NSB-buss mellom Dombås
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	og Åndalsnes, se sær-
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	bestemmelser under rute
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	nr. 8130.
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	
			110,00	55,00					Rute nr. 8238
			160,00	80,00					Reisende med samtrafikks-
			180,00	90,00					billett er fortrinnsberettiget
			240,00	120,00				4,00	til bilplass uten forhånds-
									bestilling.
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	Rute nr. 8238 og 8370
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	Passasjerbillett på fergene
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	er inkludert i billettprisen.
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	

*3.11.12. Særbestemmelser for de enkelte ruter***900 Mjøsa: A/S Oplandske Dampskibsselskap, Eidsvoll, dampskipet «Skibladner».***Valgfri benyttelse av jernbanebilletter.*

Alle direkte jernbanebilletter (ikke fribilletter) som gjelder over *Eidsvoll–Lillehammer, Eidsvoll–Hamar og Hamar–Lillehammer*, kan valgfritt nyttes på Oplandske Dampskibsselskaps «Skibladner» på Mjøsa i den tid båten går om sommeren.

Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til 2. og 1. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt.

Samtrafikken omfatter ellers direkte ekspedisjon av reisegods, i tilslutning til jernbane- og båttransport til båtstoppestedene Lillehammer og Hamar over Eidsvoll.

Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt blankett. De til Hamar, Lillehammer og Eidsvoll gjeldende billetter, som benyttes med båt, inntas ombord.

*Regnskapsavleggelse.* Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned:

- a) Innsamlede brukte billetter og bevis for gjennomgangsbilletter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.
- b) Regnskap over mottatt reisegods.

**920 Telemarksvannene: A/S Turisttrafikk i samtrafikk  
over Lunde.**

I retning fra anløpsstedene anvendes gruppebilletter i hefter til Oslo V, Drammen og Notodden. Gruppebillettene påstemples dato på forsiden før utleveringen.

I båtens takstandeler er medregnet bilbefordring Lunde—Strengen.

*Regnskapsavleggelse.* Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned:

- a) Regnskap over solgte billetter.
- b) Innsamlede brukte billetter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.

**925/4595 D Rjukanbanen i samtrafikk over Tinnoset.**

Strekningen Rjukan—Mæl trafikkeres med busser av Tinn Billag A/S.

I retning *til* Rjukanbanen kan billetter utstedes og reisegods innskrives i full utstrekning.

Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

Over Rjukanbanens strekninger nyttes Statsbanenes takster likesom Statsbanenes beregningsregler gjelder fullt ut. I den utstrekning takster ikke fremgår, nyttes over Rjukanbanens strekninger NSB's takster etter de oppførte km-avstander fra Tinnoset.

Rabatter av enhver art innrømmes etter samme regler som ved Statsbanene.

### 3.11.

#### 925—1001/34

*Honnørbilletter.* Det regnes halv ordinær billettpris for enkeltreise resp. for fram- og tilbakereise, for hver bane. Billettprisen på avstanden 50 km på NSB regnes som minstepris i samtrafikken.

*Studierabatt.* Over Rjukanbanen regnes samme rabatt som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 150 km på NSB regnes som minstepris i samtrafikken.

*Møterabatt.* Over Rjukanbanen regnes samme rabatt som på NSB. Den reduserte billettpris over den fastsatte minsteavstand på NSB regnes som minstepris i samtrafikken.

*Familierabatt.* Over Rjukanbanen regnes samme rabatt som på NSB. Den reduserte billettpris over den fastsatte minsteavstand 150 km på NSB regnes som minstepris i samtrafikken.

Rjukan stasjon opprettholder samtrafikk i full utstrekning.

I Mæl utleveres reisegods av ferjebetjeningen eller av ferjekontoret. For øvrig utleveres reisegods av sjåføren eller av Rjukan stasjon.

I retning *fra* Rjukanbanen må reisende som kommer på underveis, løse lokale billetter hos sjåføren og på fergen, likesom omkjøp av billetter og ekspedisjon av reisegods må skje på Tinnoset stasjon.

#### 1001/34 M. O. Schøyens Bilsentraler A/S i samtrafikk over Asker.

Særtakster:

Stasj.nr. 1400	Mellom Oslo V og	Pris	Jernb. andel	Bil- andel	
6413	Vardåsen, Dikemark eller Skjellestad	Kr.	Kr.	Kr.	
	Enkeltbilletter	voksne	12,00	9,50	2,50
	»	barn	6,00	4,50	1,50
	Billett kort	voksne	96,00	76,00	20,00
	»	barn	48,00	36,00	12,00

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne og barn. Foruten ved Oslo V selges de her omhandlede enkeltbilletter ved Skøyen. I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

Videre omfatter samtrafikkens utstedelse av billettkort (2. klasse) på 10 enkeltreiser, for voksne og barn. Billettkort holdes til salg ved stasjonene Oslo V og Asker.

*Regnskapsføring og oppgjør.* Oppgjør for samtrafikken foretas ved Oslo V. på følgende måte:

For salg fra ruten:

Bilruten får utlevert enkeltbilletter (heftebilletter) ved Billettekspedisjonen, Oslo V, mot betaling av jernbanens andel.

Stasjoner utenom Oslo V som selger billettkort til ruten skal den 1ste i hver måned sende til Billettekspedisjonen, Oslo V, oppgave over foregående måneds salg til ruten.

De av bilruten innsamlede brukte enkeltbilletter sendes Oslo V ført opp på fortegnelse som viser rutens andel. Rutens andel av innsamlede billetter samt andel av billettkort utbetales av Billettekspedisjonen, Oslo V.

#### **1825 Bilruten Vestby—Hvitsten, i samtrafikk over Vestby.**

I retning fra bilruta nyttes heftebilletter i blokker med salg bare av enkeltbilletter 2. klasse voksne, Hvitsten—Oslo Ø.

#### **2213 A/S Østfold Bilruter, i samtrafikk over Ski.**

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

## 3.11.

4050 A—D NSB Bilruiter Vestfoldrutene.  
10060 M/F «Bastø» Moss—Horten

## 1. Billettpriser.

	NSB Bilruiter Vestfoldrutene		M/F «Bastø» Horten— Moss
	Horten—Tønsberg Horten—Holmestrand	Horten— Skoppum <sup>1)</sup>	
	Kr.	Kr.	Kr.
Voksne	8,00	4,00	8,00
Barn 4—15 år	4,00	2,00	4,00
Permisjonsrabatt	4,00	3,00	4,00
Militærrabatt	8,00	4,00	8,00
Honnørrabatt	8,00	4,00	4,00
Studierabatt	8,00	4,00	8,00
Familierabatt			
$\frac{1}{4}$ (voksen)	8,00	4,00	8,00
Familierabatt			
$\frac{1}{2}$ (voksen)	8,00	4,00	8,00
Familierabatt			
$\frac{1}{4}$ (barn)	4,00	2,00	4,00
Presselegitimasjon	8,00	4,00	8,00
Billett kort, voksen	60,00	30,00	64,00
Billett kort, barn	30,00	20,00	32,00
Hundebillett	4,00	2,00	4,00
Barnevognbillett	4,00	2,00	<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Anførte takster mellom Horten—Skoppum gjelder bare i samtrafikk via «Bastø» og bare når Skoppum inngår som *terminal* (utgangsstasjon, endestasjon) ved reise.

<sup>2)</sup> Barnevognsbillett kan utstedes i transitt over båtstrekningen uten innregning av prisandel for båten.

For fram- og tilbakereisebillett regnes dobbelt enveis takst. Samtrafikkbilletter utstedt gjeldende over Holmestrand eller over Tønsberg, gjelder valgfritt for reise også over Skoppum.

2. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og billett kort for voksne og barn *fra samtlige jernbanestasjoner*

- til Horten, over Holmestrand og Tønsberg,
- til Horten, Skoppum, Nykirke, Adal og Barkåker, over Moss, og omvendt.

Rabattbilletter av alle slag kan utstedes i samtrafikk. Rabatt regnes i tilfelle bare av jernbanens andel og etter jernbanens regler (dette



gjelder også bestemmelsene om minsteavstander og minstepriser for jernbanestrekningen). For bil- og ferjestrekningen kan bare innregnes billettandeler som anført under punktene 1 og 3.

3. Takstene Horten—Skoppum under pkt. 1 gjelder bare i samtrafikk via «Bastø» og bare når reisen begynner eller slutter i Skoppum.

Ved billettutstedelse til/fra stasjonene Nykirke, Adal og Barkåker nyttes ved reiser over busstrekningen Horten—Skoppum avstander og takster som bestemt for jernbanestrekningen.

#### 4. Gjennomgangstrafikk.

Det kan utstedes direkte samtrafikkbilletter når bilstrekningen til/fra Horten og ferjestrekningen Horten—Moss inngår som delstrekninger.

Ved utstedelse av gjennomgangsbilletter via «Bastø» fra/til stasjoner bortenfor Tønsberg eller Holmestrand, regnes billettprisene for togstrekningene etter sammenlagte kilometeravstander (til/fra Moss og til/fra Tønsberg (sydover) eller til/fra Holmestrand (nordover)). Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter. Til denne billettpris legges båtenes og bilens andeler.

*Merk følgende unntak:* For fellesreiser til/fra utlandet på internasjonal fellesbillett regnes for bilstrekningen og ferjestrekningen rabatt etter samme rabattsats som på jernbanestrekningene. Bilstrekningen fastsettes til 19 km som tillegges avstanden for jernbanestrekningen ved beregningen.

#### 5. Reisegods

a. Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F «Bastø». Reisende med gjennomgangsbillett (f. eks. Vestfold—Østfold) kan ekspedere reisegods til befordring over Oslo, mot fraktberegning over denne veg (frakt regnes som for «ledsaget reisegods»).

b. Frakten for reisegods regnes etter den totale avstand jernbane + bil med snittpunkt i Tønsberg resp. i Holmestrand, og etter jernbanens vanlige km-takster for reisegods. Bilstrekningene Tønsberg—Horten resp. Holmestrand—Horten regnes = 19 km. For øvrig gjelder jernbanens regler.

### 3.11.

#### 4050 A—D

Stykketaksten for ski og kjelker (kr. 5,00, inkl. moms kr. 6,00) regnes felles for tog og bilstrekning.

Reisegodset befordres over Skoppum (med fraktberegning over Tønsberg resp. Holmestrand) når dette er hurtigste forbindelse.

Reisegods bør ekspederes på forhånd.

#### *Merk:*

Da jernbanens takster for reisegods er trinnvis fastsatt til km-intervallene 1—200 km, 201—600 km, 601—1 000 km, og over 1 000 km, vil takstberegningsreglene gi prismessig utslag bare i de tilfelle takstavstandene til Holmestrand resp. Tønsberg med tillegg av bilrutens 19 km overstiger intervallgrensene 200, 600 og 1 000 km. (Eks.: Takstavstanden Oslo—Holmestrand = 84 km. Tillegg av 19 km vil ikke gi takstmessig utslag ved ekspedisjon av vanlig reisegods.)

Tillegg av 19 km for bilruten som nevnt vil gi takstmessig utslag bare for følgende stasjoner og strekninger (anførte stasjoner inklusive, km-avstand til overgangsstasjonene Holmestrand resp. Tønsberg anført i parentes):

#### *Via Holmestrand:*

Lisleby (182 km) — Sarpsborg (193 km)	(ekspedisjon via Oslo, husk overføringsavgift)
Kongsvinger (184 km) — Abogen (196 km)	do.
Tangen (186 km) — Stange (198 km)	do.
Rognes (583 km)/Støren (585 km) — Lundamo (599 km)	do.
Svenningdal (991 km)	do.
Eina (185 km) — Breiskallen (199 km)	do.
Eina (185 km) — Skrukli (200 km)	do.
Sokna (196 km)	do.
Bergheim (184 km) — Nesbyen (200 km) (via Hønefoss—Hokksund—Drammen)	

#### *Via Tønsberg:*

Drangedal (183 km) — Neslandsvatn (199 km) (via Eidanger).

Fra/til alle andre stasjoner på riksnettet vil frakten til Horten bli den samme som til overgangsstasjonen Holmestrand resp. Tønsberg (ved ekspedisjon over korteste vei).

I reglene for ekspedisjon av reisegods er det fastsatt at jernbanens og samtrafikkrutens fraktandeler skal regnes ut og føres hver for seg i reisegodskuponen. Denne bestemmelse gjelder ikke i samtrafikk med Horten.

6. Når det utstedes blankobillett, må det krysses i særskilt kryssfelt for «Bastø» (og i tilfelle vedkommende rabattart).

7. På ferjestrekningen gjelder billettene på M/F «Bastø». På busstrekningene er billettene gyldige på Statsbanens bilruter.

De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

8. Om takstavstandene over jernbanestrekningene til Nordagutu o. b. (i retning Bø), og om valgfri bruk av jernbanebilletter på buss eller tog på strekninger mellom Drammen og Skien, se særbestemmelser i art. 3.10.

Merk:

Billett kort i samtrafikk gjelder ikke valgfritt med buss/tog på strekningen Drammen—Skien.

**4450 A NSB Bilruter Lågendalsrutene, i samtrafikk over Skollenborg.**

I retning fra bilruta omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. kl. for voksne og barn fra NSB's bilruters Billett- og opplysningskontor, Svarstad, til samtlige jernbanestasjoner. Salget skjer ved bruk av vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

Bilruten regnskapsfører solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter (fra jernbanen til ruta) innsamles på bilstrekningen og sendes Kontrollkontoret ved regnskapsterminens avslutning, med fortegnelse, og bilruten krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.

**4595 Tinn Billag A/S, i samtrafikk over Kongsberg.**

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

Vedrørende samtrafikk Rjukan—Tinnoset («Rjukanbanen»), se rute nr. 925.

**4656 Vest-Telemark Bilruter L/L og HSD Bilane (Hardanger Sunnhordalandske Dampskipsselskap), i samtrafikk over Arendal, Bø og Nelaug.**

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

### 3.11.

#### 5006—7600

##### **5006/5060 Risør og Tvedestrand Bilruter A/S, i samtrafikk over Gjerstad og Vegårshei.**

I retning fra bilruta omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. kl. for voksne og barn, fra Risør og Tvedestrand til Oslo. Bilruta nytter heftebilletter i blokker. Dessuten foretar bilruta direkte ekspedisjon av reisegods fra Risør og Tvedestrand.

##### **5317 Grimstad og Omegn Bilruter A/S, i samtrafikk over Rise.**

Dues Reisebyrå A/S, Grimstad kan selge enkeltbilletter og fram- og tilbakereisebilletter til 2. og 1. kl. for voksne og barn fra Grimstad til samtlige jernbanestasjoner ved det sammenhengende statsbanenett (og tilbake).

##### **5600 «Sørlandsruta», i samtrafikk over Kristiansand og Marnardal.**

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruta. Fra Mandal over Marnardal eller Kristiansand kan reisegods ekspederes til samtlige NSB-stasjoner.

Oppgjør for samtrafikken foregår ved Marnardal stasjon. Rutebilselskapet spesifiserer trafikken over Kristiansand og over Marnardal hver for seg.

##### **5810 De Sammensluttede Bilruter, i samtrafikk over Snartemo.**

Fra bilrutens ekspedisjonssteder til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

For salg ved sjåførene brukes gruppebilletter i hefter for voksne fra Lyngdal, Farsund, Vanse og Lista til Oslo V, Kristiansand og Stavanger.

Fra bilrutas ekspedisjonssteder i Lyngdal og Farsund ekspederes reisegods til samtlige jernbanestasjoner ved NSB.

##### **7600 L/L Nordfjord og Sunnmøre Billag, i samtrafikk over Otta.**

Samtrafikken, som gjelder i tiden 1.6.—30.9., omfatter salg av direkte billetter bare i retning til bilruta.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

**8130 NSB Bilruter Ålesundruta, i samtrafikk over Åndalsnes.**

Samtrafikken omfatter bare salg av billetter og ekspedisjon av reisegods til bilruta.

*Regnskap og oppgjør.*

Brukte billetter som samles inn ved bilruta, sendes Trafikkkontrollkontoret sammen med fortegnelse. Oppgjør foretas av Trafikkkontrollkontoret. Alle innsamlede billetter regnes som enkeltreise.

*Særbestemmelser om valgfri bruk av tog/NSB-buss mellom Dombås og Åndalsnes:*

Billetter for reise med tog i gjennomgang over Dombås til/fra Raumabanens stasjoner gjelder på NSB Bilruter, Ålesundruta, uten tilleggsbetaling. Unntatt er følgende billetter som ikke kan nyttes på bilruta: Eurailpass, Student-Railpass, Inter-Rail (utstedt i utlandet) og fribilletter.

For gruppereiser må det forutbestilles plass på bilruta.

Reisegods bør i størst mulig utstrekning ekspederes på forhånd av hensyn til begrenset plass i bussen. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder kan ikke tas med på bussen.

Billetter som fortsatt gjelder og ikke kan tas inn ved billettkontrollen på bilruta, registreres på egen blankett og sendes Trafikkkontrollkontoret for hver termin for avregning.

**8238 Molde—Åndalsnesruten, i samtrafikk over Åndalsnes.**

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisene og ordnes av bilruten.

### 3.11.

#### 8390—9355-

##### **8370 Kristiansund Frei Billag A/S i samtrafikk over Andalsnes.**

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter bare i retning til bilruta. Ekspedisjon av reisegods skjer i begge retninger, men slik at ekspedisjon fra bilruta bare skjer fra Kristiansund.

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisene og ordnes av bilruta.

##### **8390 Bilruten Kristiansund—Oppdal, i samtrafikk over Oppdal.**

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunndalsøra. Fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonstonske og blanko).

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

##### **9355 A/S Torghatten Trafikkselskap, i samtrafikk over Grong.**

I retning fra bilruten selges direkte billetter for voksne og barn og ekspederes reisegods bare fra Brønnøysund. Det nyttes vanlige billetter (edmonsonske eller blanko).

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Ferjeavgift er inkludert i billettprisene og ordnes av trafikkselskapet.

Oppgjør og regnskap for jernbanens andel av samtrafikkbilletter solgt ved bilruten og for bilrutens andel av innsamlede samtrafikkbilletter sendes NSB Kontrollkontor, Oslo, terminvis på samme måte som for salg av jernbanebilletter *ved reisebyrå*.

Oppgjør og regnskap for reisegods sendes stasjonsmesteren, Grong, etter forskriftene i dette trykk.

**9362 A A/S Torghatten Trafikkselskap og Helgeland Trafikkselskap A/S, i samtrafikk over Mosjøen.**

Det nyttes vanlige billetter (edmonsonske og blanko) og ekspederes reisegods i begge retninger. Samtrafikksbilletter selges ikke av A/S Torghatten Trafikkselskap.

Avgiften på ferjen er inkludert i billettprisene og ordnes av trafikkselskapene.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Oppgjør. *Helgeland Trafikkselskap* sender innsamlede samtrafikksbilletter, solgt ved andre salgssteder, til NSB Kontrollkontor, vedlagt regning. For samtrafikksbilletter solgt ved eget reisebyrå avregnes til Kontrollkontoret bare jernbanens andel.

Sendt reisegods avregnes til Kontrollkontoret bare med jernbanens andel, stammekupongene vedlegges regnskapet.

For innsamlede reisegodskuponger vedlegges regning som sendes Kontrollkontoret sammen med sendt reisegodsregnskap.

Oppgjør både for billetter og reisegods vil terminvis bli foretatt av Kontrollkontoret.

*Torghatten Trafikkselskap* får oppgjør etter innsamlede samtrafikksbilletter, kontrollkuponger og reisegodskuponger. Totalsummen av innsamlede samtrafikksbilletter samt kontrollkuponger regnskapsføres på NSB blankett nr. 001.713.20. Beløpet trekkes som bruttobilag i terminregnskapet for norske billetter. Oppgjør og regnskap for reisegods sendes stasjonsmesteren, Mosjøen, etter forskriftene i dette trykk.

**9417/9480/9601 Saltens Bilruter A/S, Ofotens Bilruter A/S, Harstad Oppland Rutebil A/S og A/S Vesterålens Trafikklag, Sortland, i samtrafikk over Fauske.**

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til plass i bilen uten forutbestilling.

Takstene inkluderer avgift for fergestrekninger.

### 3.11.

#### 9417—10060

I retning fra bilrutene omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. og 1. kl. for voksne og barn fra samtlige bilstoppesteder til samtlige jernbanestasjoner. Direkte ekspedisjon av reisegods skjer fra Narvik og Harstad til samtlige jernbanestasjoner.

#### *Oppgjør.*

Trafikk til bilrutene: Bilrutene får oppgjør etter innsamlede samtrafikksbilletter og reisegodskuponger.

Trafikk fra bilrutene: Bilrutene regnskapsfører solgte billetter med full pris.

Billettstammene vedlegges regnskapene.

Reisegods avregnes bare med jernbanens andel, stammekuponger vedlegges regnskapet.

Andelsfordelingen for billetter og reisegods selskapene innbyrdes er NSB uvedkommende.

Regnskap avlegges pr. måned og sendes NSB Kontrollkontor, Oslo, den 1. hver måned. Oppgjør (remisse) sendes NSB Hovedadministrasjonen, Oslo. Kontrollkontoret foretar oppgjør med rutebilselskapene.

For billetter utstedt av NSB's salgssteder og reisebyråene i Narvik gjelder særskilte bestemmelser.

#### **10060 Over Moss—Horten, M/F «Bastø».**

Se under rute nr. 4050 A—D.

### 3.12. Billige rundreiser i Norge

#### *3.12.1. Alminnelige bestemmelser.*

*Billige rundreiser i Norge* er lagt opp av NSB i samarbeid med Norges Rutebileierforbund og en rekke båtselskaper. Billettene, som er innrettet for individuelle reiser, selges hele året. På grunn av sperring av høyfjellsveger og innstilling av båtruter kan enkelte turer bare gjennomføres under en viss tid av sommeren. Det er ved disse turer gjort merknad om i hvilket tidsrom de antas å kunne foretas. Det vises til Rutebok for Norge.



Så vel NSB som de deltagende buss- og båtselskaper har innrømmet betydelig reduksjon i billettprisen (vel 25 %) i forbindelse med disse turer. Det er lagt opp ca. 25 turer, tilleggsturene medregnet.

F.o.m. 1.1.77 skal turprogrammet gjelde to år om gangen. Programmet som begynte 1.1.77, får således gyldighet til 31.12.78. For «Den lille turen», art. 3.12.18, gjelder særskilte regler.

*Oppmerksomheten henledes på at forhåndsbestilling av plass på D/S Skibladner er obligatorisk, jfr. siste avsnitt i art. 3.12.5.*

### 3.12.2. Billetter for barn.

Det er ikke lagt opp rundreisebilletter for barn. Billetter for barn under 15 år utstedes på vanlig måte og til ordinære priser.

### 3.12.3. Billettutstedelse.

Det utstedes særskilte billetter, bestående av omslag og kuponger. Kupongene skal innsettes i omslaget i den orden de skal nyttes.

Billettomslagene har blå farge, kuponger for jernbanestrekninger har gulbrun farge, busskuponger har grå farge og båtkuponger har grønn farge. (Se nedenfor om unntak for tur nr. 28.) Rundreisebillettene kan bare utstedes til 2. kl. tog. Se art. 3.12.7.

Billettene til tur nr. 28 er lagt opp særskilt til 1. og 2. plass Hurtigrute. Billettene til 1. plass er trykt på gult papir og til 2. plass på grønt papir. Billetter til tur nr. 29 er bare lagt opp til 2. plass Hurtigrute (grønt papir).

Billettene skal før de utleveres være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel, så vel på omslaget som på alle kupongene. Utstedelsesstedet skal på omslagets første side også anføre billettens første gyldighetsdag samt navnet på den stasjon hvorfra reisen skal tiltres, liksom også billettens pris påføres omslaget. På omslag og kuponger for hurtigrutestrekningene i tur nr. 28 og 29 anføres dessuten den reisendes navn.

For oppkrevet lugaravgift utstedes vanlige båtkuponger til ordinære takster.

For strekninger som gjelder Hurtigruta må salgsstedene gjøre henvisning til lugarkupongens nr. på vedkommende båtkupong(er) i rundtursheftet. Likeså gjøres på lugarkupongen henvisning til rundreisens «Tur nr. . . . .» og «Billett nr. . . . .».

### 3.12.4. Gyldighetstid.

Billettene gjelder i 2 måneder. Gyldighetsfristen kan ellers begrenses ved sperring av høyfjellsvegene og innskrenkninger i ruteforbindelsene. Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

### 3.12.

#### 3.12.5. Billettens anvendelse og gyldighetsveg.

En reise kan tiltres hvor som helst på reiseruten og i valgfri reiseretning. Reiseretningen må bestemmes senest ved billettkjøpet. Påbegynnes reisen ved en kupongs mellomstasjon, skal denne kupong endres slik at den bare gjelder for den del av strekningen som skal nyttes ved begynnelsen av rundreisen. For den gjenstående del av denne kupongstrekning, som først skal nyttes når den øvrige del av reisen er foretatt, skal det utstedes en blankokupong, som settes inn bak i heftet. Det er trykt spesielle blankokuponger til dette bruk. Når blankokupongen utstedes for en buss- eller båtstrekning, må klassebetegnelsen på kupongen strykes, eventuelt rettes. Den påbegynte reiseretning må bibeholdes, og turen må utføres etter den fastsatte reiserute.

I tilfelle hvor det finnes flere reiseveger med jernbane mellom to stasjoner, og rundreisen fører over den lengre veg, kan reisen om ønskes foretas over den kortere veg. Tilleggsbillett (uten betaling) må løses. Noe fradrag i billettprisen for slik endret reise over kortere veg innrømmes ikke.

For endret reise over *lengre* veg utgjør tilleggsavgiften prisforskjellen mellom *ordinære* takster over de respektive strekninger. Dette gjelder også når det ved endret reise utstedes tilleggsbillett til tilslutningsbillett.

Kupongene uttas av heftet av vedkommende tjenestepersonale. Løse kuponger er ugyldige når ikke samtidig kupongene for den gjenstående del av reisen samt omslaget kan forevises.

Over enkelte strekninger er reisevegen gjort valgfri. Det er gjort merksam på dette enten ved påtrykk på billetten eller ved innleggsblad i vedkommende rundreisebillett.

På strekningene Lillehammer—Hamar, Lillehammer—Eidsvoll eller Hamar—Eidsvoll kan billettene også nyttes for reise med båt i den utstrekning ruten for D/S Skibladner opprettholdes. Plass på båten må forhåndsbestilles ved Eidsvoll jernbanestasjon.

#### 3.12.6. Reiseavbrytelse

Reiseavbrytelse kan skje i følgende utstrekning:

- a) på hver kupongs endestasjon og på jernbanestasjoner for øvrig kan opphold gjøres uten formalitet.
- b) ved bussholdeplasser kan opphold gjøres på betingelse av at påtegning på billetten straks innhentes hos sjåføren ved avstigningen.
- c) på båtstrekninger er opphold som regel ikke tillatt utenfor kupongenes endestasjoner. I forbindelse med tur nr. 28 gjelder



### 3.12.

#### 3.12.12. Regnskap

«Billige rundreiser i Norge» regnskapsføres av salgsstedene på den tilsendte EDB-liste for reisebyråkuponger.

Oppgjør til buss- og båtselskaper skjer ved Kontrollkontorets forføyning etter innsamlede kuponger vedlagt fortegnelse. Salgsprovisjonen utgjør 8½ %.

#### 3.12.13. Tilslutningsbilletter

Tilslutningsbilletter 1. og 2. klasse for voksen kan utstedes for framreise til den stasjon på rundreisen som passer best for den reisende, og tilbake.

På tilslutningsbillett innrømmes 25 % rabatt i ordinær billettpris.

En tilslutningsbillett har samme gyldighetstid som den rundreisebillett den er utstedt i forbindelse med. Reiseavbrytelse kan skje ubegrenset uten påtegning på billetten. Tilslutningsbilletten skal alltid forevises sammen med billett for vedkommende rundreise.

Det nyttes vanlige blankobilletter.

Billetten krysses i feltene for «Fram- og tilbakereise» og «Tilslutn.-rabatt».

I feltet «Merknader» anføres rundturens nummer, f.eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5.»

For barn utstedes vanlige billetter til ordinære takster.

#### 3.12.14. Salg av tilleggsturer.

Som det framgår av art. 3.12.17. tas ved salg av en tilleggstur alltid én eller flere kuponger ut av den hovedtur som tilleggsturen gjelder sammen med.

Det innskjerpes at kuponger som således tas ut av hovedturen skal vedlegges regnskapet til Kontrollkontoret.

Hvis et salgssted mottar bestilling fra en kunde på en tilleggstur som salgsstedet selv ikke har beholdning av, og derfor må rekvirere fra et annet salgssted, skal den eller de kuponger som i henhold til art. 3.12.17. skal tas ut av vedkommende hovedtur vedlegges rekvisisjonen. Det er det byrå som har beholdning av tilleggsturen, og som skal avlegge regnskap over salget, som skal vedlegge sitt regnskap de uttatte kuponger.

#### 3.12.15. Brosjyre.

Til veiledning for publikum blir det trykt en særskilt brosjyre «Billige rundreiser i Norge 1977/78». I brosjyren blir det tatt inn en oversikt over rundreisene og tilleggsturene med en kortere orientering om reiseruter, priser m.v.

## 3.12.16. Rundreiser

*Tur nr. 1. «Aurlandsturen».*

(Bare i tiden 15. juni—15. september.)

Oslo—tog Ål—buss Aurland— $\frac{\text{buss}}{\text{båt}}$ Flåm—tog Myrdal—Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 182,—.

*Tur nr. 3. «Ottadalen—Nordfjord—Sogn—Valdres».*

(Bare i tiden ca. 1. juni—ca. 30. september.)

Oslo—tog Otta—buss Grotli—Stryn—Loen—Olden—Balestrand—  
buss Kaupanger—båt Revsnes                      buss Lærdal —  
båt Revsnes  
Tyin—Eidsbugarden—båt Bygdin—buss Fagernes —tog Oslo  
Fagernes

eller omvendt.

Pris: kr. 298,—.

*Tur nr. 4. «Bøverdalen—Sognefjell—Sogn—Valdres.»*

(Bare i tiden ca. 1. juni—ca. 10. september.)

Oslo—tog Otta—buss Krossbu—Turtagrø—Sogndal—Kaupanger—båt  
Revsnes—buss Lærdal—Tyin—  
Eidsbugarden —båt Bygdin—buss Fagernes                      — tog Oslo eller omvendt.  
Fagernes

Pris: kr. 238,—.

*Merknad:* Ved kjøp av tilleggstur D kan reisen mellom Otta og Lom i stedet foretas over Dombås—Åndalsnes—Linge—Eidsdal—Geiranger—Grotli (se art. 3.12.17).

*Tur nr. 5. «Romsdal—Nordfjord—Sogn—Bergensbanen».*

(Bare i tiden ca. 1. juni—ca. 15. september.)

Oslo—tog Dombås— $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$ Åndalsnes—buss Linge—båt Eidsdal—buss  
Geiranger—Dalsnibba—Grotli—Stryn—Loen—Olden—Balestrand—  
buss Kaupanger—båt Flåm                      —tog Myrdal—Oslo eller omvendt.  
båt Flåm

Pris: kr. 327,—.

*Merknad 1:* Ved kjøp av tilleggstur B kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Gudvangen—Stalheim—Voss (se art. 3.12.17).

*Merknad 2:* Ved kjøp av tilleggstur E kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Bergen—Voss (se art. 3.12.17).

*Merknad 3:* Ved kjøp av tilleggstur L kan reisen mellom Myrdal og Oslo i stedet foretas over Voss—Bergen—Haugesund—Stavanger—Kongsberg (se art. 3.12.17).

### 3.12.

#### *Tur nr. 6. «Valdres—Jotunheimen—Gudbrandsdal».*

(Bare i tiden ca. 15. juni—ca. 15. september.)

Oslo—tog Fagernes—buss Bygdin—Gjendesheim—Otta—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 178,—.

#### *Tur nr. 8. «Jotunheimen—Filefjell—Hemsedal».*

Oslo—tog Fagernes—buss Bygdin—båt Eidsbugarden—buss Tyin  
buss Tyin

—Borlaug—Gol—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 160,—.

*Merknad:* Ved kjøp av tilleggstur C kan reisen mellom Oslo og Fagernes i stedet foretas over Lillehammer—Gausdal Vestfjell (se art. 3.12.17).

#### *Tur nr. 9. «Valdres—Jotunheimen—Sogn—Bergensbanen.»*

Oslo—tog Fagernes—buss Bygdin—båt Eidsbugarden—buss Tyin  
buss Tyin

—Lærdal—Revsnes—båt Kaupanger—buss Balestrand  
båt Balestrand

—buss Kaupanger—båt Flåm  
båt Flåm—tog Myrdal—Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 240,—.

*Merknad 1:* Ved kjøp av tilleggstur B kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Gudvangen—Stalheim—Voss (se art. 3.12.17).

*Merknad 2:* Ved kjøp av tilleggstur C kan reisen mellom Oslo og Fagernes i stedet foretas over Lillehammer—Gausdal Vestfjell (se art. 3.12.17).

*Merknad 3:* Ved kjøp av tilleggstur E kan reisen mellom Balestrand og Myrdal i stedet foretas over Bergen—Voss (se art. 3.12.17).

*Merknad 4:* Ved kjøp av tilleggstur L kan reisen mellom Myrdal og Oslo i stedet foretas over Voss—Bergen—Haugesund—Stavanger—Kongsberg (se art. 3.12.17).

#### *Tur nr. 10. «Hallingdal—Hardanger—Jæren—Sørlandet».*

(Bare i tiden ca. 1. juni—ca. 30. september.)

Oslo—tog Geilo—buss Fossli—Kinsarvik—Lofthus—Odda—Haugesund  
båt Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 279,—.

*Merknad:* Kupongen Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

*Tur nr. 10 B. «Bergensbanen—Hardanger—Jæren—Sørlandet.»*

Oslo—tog Bergen—buss Norheimsund—  
 buss Kvanndal—båt Kinsarvik—buss Lofthus  
 —båt Lofthus buss Odda—Haugesund  
 —båt Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 319,—.

*Merknad:* Kupongen Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

*Tur nr. 11. «Bergensbanen—Hardanger—Røldal—Setesdal.»*

Oslo—tog Bergen—buss Norheimsund—  
 buss Kvanndal—båt Kinsarvik—buss Lofthus  
 —buss Odda—Breifonn—  
 båt Lofthus  
 Haukeliseter—Haukeligrend—Hovden—Byglandsfjord—  
 Kristiansand—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 314,—.

*Tur nr. 12. «Triangelturen.»*

Oslo—tog Bergen—båt Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 300,—.

*Merknad:* Kupongene Bergen—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

*Tur nr. 13. «Sørlandsbanen—Rogaland—Telemark.»*

... .. (Bare i tiden ca. 1. juni—ca. 15. september.)

Oslo—tog Stavanger—båt Sand—buss Solheimsvik—båt Nesflaten—  
 buss Breifonn—Haukeliseter—Haukeligrend—Bø—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 280,—.

*Merknad 1:* Ved kjøp av tilleggstur A kan reisen mellom Stavanger og Breifonn i stedet foretas over Haugesund—Skarsmo (se art. 3.12.17).

*Medknad 2:* Kupongen Stavanger—Sand eller omvendt gjelder for reise med westamaranruten. Plassbestilling er obligatorisk.



### 3.12.

#### *Tur nr. 16. «Setesdal—Røldal—Rogaland».*

(Bare i tiden ca. 1. juni—ca. 15. august.)

Kristiansand—buss Byglandsfjord—Hovden—Haukeligrend—Haukelisetter—Breifonn—Nesflaten—båt Solheimsvik—buss Sand—båt Stavanger—tog Kristiansand eller omvendt.

Pris: kr. 185,—.

*Merknad 1:* Ved kjøp av tilleggstur A kan reisen mellom Breifonn og Stavanger i stedet foretas over Skarsmo—Haugesund (se art. 3.12.17).

*Merknad 2:* Kupongen Sand—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med westamaranruten. Plassbestilling er obligatorisk.

#### *Tur nr. 23. «Valdres—Til fots gjennom Jotunheimen—Gudbrandsdal».*

(Bare i tiden ca. 30. juni—ca. 31. august.)

Oslo—tog Fagernes— $\frac{\text{buss Bygdin—Gjendesheim.}}{\text{buss Tyn—Eidsbugarden.}}$

Fottur gjennom Jotunheimen.

Sognefjell Turisthytte—buss Lom—Otta—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 186,—.

#### *Tur nr. 26. «Rondane—Røros—Femund».*

(Bare i tiden ca. 30. juni—ca. 25. august.)

Hamar—tog Ringebu—buss Enden—Følldal—Alvdal—tog Røros—buss Femund Nordende (Søndervika)—båt Elgå—buss Femundsenden—

—Rena— $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$  Elverum—tog Hamar eller omvendt.

Pris: kr. 165,—.

#### *Tur nr. 27. «Telemark—Hardanger—Bergensbanen».*

(Bare i tiden ca. 1. juni—ca. 30. september.)

Oslo—tog Bø—buss Haukeligrend—Haukelisetter—Breifonn—Odda—Lofthus—Kinsarvik—Brimnes—Fossli—Geilo—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 210,—.





### 3.12.

#### *Tilleggstur C. «Oslo—Lillehammer—Fagernes».*

Oslo—tog Lillehammer—buss Gausdal Vestfjell—Fagernes eller omvendt.

Pris: kr. 17,—.

*Merknad:* Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 8 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen for strekningen Oslo—Fagernes i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

#### *Tilleggstur D. «Otta—Åndalsnes—Geiranger—Lom».*

Otta—tog Dombås—<sup>tog</sup><sub>buss</sub> Åndalsnes—buss Linge—båt Eidsdal—buss Geiranger—Dalsnibba—Grotli—Lom eller omvendt.

Pris: kr. 89,—.

*Merknad:* Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 4. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen for strekningen Otta—Lom i nevnte tur. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

#### *Tilleggstur E. «Balestrand—Bergen—Myrdal».*

Balestrand—båt Bergen—tog Myrdal eller omvendt.

Pris: kr. 104,—.

*Merknad:* Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9, og gjelder for reise med ekspressbåt Balestrand—Bergen. Plassbestilling er obligatorisk. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongene for strekningen Balestrand—Myrdal i nevnte turer. Kupongene vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for disse kuponger ved prisberegningen.

#### *Tilleggstur K. «Bergen—Haugesund—Stavanger—Oslo».*

Bergen—båt Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 108,—.

*Merknad 1:* Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 28. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen for strekningen Bergen—Oslo Ø i nevnte tur. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

*Merknad 2:* Kupongene Bergen—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

*Tilleggstur L. «Myrdal—Bergen—Haugesund—Stavanger—Oslo».*

Myrdal—tog Bergen—båt Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 190,—.

*Merknad 1:* Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen Myrdal—Oslo Ø i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

*Merknad 2:* Kupongene Bergen—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

*3.12.18. Norsk rundreise «Den lille turen».*

*3.12.18.1. Reiserute.*

Oslo—tog Drammen— $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$ —Holmestrand—  
 tog Skoppum—buss Horten  
 $\frac{\text{buss Horten}}{\text{buss Horten}}$ —båt Moss—tog Oslo  
 eller omvendt.

Reisen kan tiltres ved hvilken som helst stasjon på reiseruten. Den må fullføres i den reiseretning som er påbegynt.

*3.12.18.2. Salgstid og billettpris.*

Billetter kan selges og turen kan utføres hele året. Billettprisen 2. klasse jernbane er for voksen kr. 54,00 og for barn 4—15 år kr. 29,00.

*3.12.18.3. Gyldighetstid og reiseavbrytelse.*

Billettene gjelder i 2 måneder. Opphold underveis kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

*3.12.18.4. Billettutstedelse.*

For ovennevnte rundreise er lagt opp særskilte, ferdigtrykte kartongbilletter 2. klasse.

Før billettene utleveres skal de være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel. Dessuten skal de påføres første gyldighetsdag, navnet på den stasjon hvor reisen skal tiltres og reiseretning.

Utstedes billetten for barn, fraskilles den særskilte kontrolldel og vedlegges regnskapet. Billetten stemples eller påskrives «Barn».

### 3.12.

#### 3.12.18.5. Salgssteder og regnskap.

Alle stasjoner og reisebyråer kan utstede billetter til «Den lille turen».

*Tilslutningsbilletter* (til nedsatt pris) kan ikke utstedes.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. Oppgjør med båtselskapet skjer ved KK's forføyning.

Private reisebyråer innrømmes 8½ % salgsprovisjon.

#### 3.12.18.6. Reklame

Reklameblad for turen er utsendt. Oppmerksomheten henledes på at «Den lille turen» skulle ligge vel til rette for skolereiser, spesielt da som dagstur.

### 3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner

Ifølge særavtale som er inngått med de svenske jernbaner, kan stasjoner på strekningene Lillestrøm—Magnor og Trondheim/Steinkjer—Storlien gr. som ikke har nordisk persontrafikk, utstede enkeltbilletter og ekspedere reisegods til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner.

Likeledes kan konduktørene på ovennevnte strekninger utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner for reisende som stiger på toget uten billett.

#### 3.13.1. Billettutstedelse

Over norsk strekning beregnes billettprisen etter bestemmelser og takster i lokal norsk trafikk.

Over svensk strekning nyttes følgende billettpriser angitt i norske kroner:

Fra	Til	Enkeltreise	
		2. kl.	1. kl.
Charlottenberg gr.	— Charlottenberg	4,00	5,00
Storlien gr.	— Storlien	4,00	5,00

På svensk strekning reiser barn under 6 år fritt når de er i følge med reisende med gyldig billett og det ikke forlanges plass for barnet. For barn i alderen 6—12 år og for barn under 6 år som det forlanges egen plass for, regnes det halve av billettprisen for voksen.

Stasjonene nytter lokale norske blankobilletter. Konduktørene nytter blankobilletter for salg i tog.

Med kulepenn påføres i billettens øverste venstre hjørne, tegnet  $\Phi$ . For utfylling av blankobillettene gjelder samme regler som i lokal norsk trafikk, med det unntak at når blankobilletter utstedes for barn, anføres barnas alder ved siden av antallet barn (barn 12–15 år halv pris på NSB, full pris på SJ).

For barn mellom 4 og 6 år som reiser fritt i Sverige utstedes billett bare til Charlottenberg gr. resp. Storlien gr.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. De blir utsortert av KK og avregnet til de svenske jernbaner.

### 3.13.2. Reisegods

Det nyttes lokal norsk reisegodskupong som med kulepenn påføres tegnet  $\Phi$  i øverste venstre hjørne.

For hver ekspedisjon oppkreves et innskrivningsgebyr på kr. 16,—. Betalt innskrivningsgebyr gir rett til befordring av 20 kg (frivekt) reisegods pr. reisende, uavhengig av hva slags billett den reisende framviser. Det gis ingen frivekt til barn uten billett.

For befordring av reisegods med høyere vekt enn 20 kg pr. reisende, oppkreves en frakt for overvekt, som utgjør kr. 3,30 pr. 10 kg av den overskytende vekt. De angitte avgifter dekker både norsk og svensk strekning.

Det minnes om at merverdiavgift ikke skal oppkreves i trafikk til utlandet.

## 3.14. Gjennomgangsbilletter Oslo—Bergen/Stavanger—Kristiansand— Newcastle TCQ eller omvendt.

### 3.14.1. Innledning

I henhold til overenskomst mellom Norges Statsbaner og Fred. Olsen—Bergen Line selges gjennomgangsbilletter til nedsatte priser på strekningen Oslo—Bergen/Stavanger—Kristiansand—Newcastle for reise med jernbane og M/S «Bolero».

For sesongen 1976/1977 er gjennomgangsbilletten lagt opp for reise via Bergen/Stavanger h.h.v. Kristiansand. Når tog 71 på onsdager har

### 3.14.

reisende som skal videre med båten fra Kristiansand til Newcastle sender togføreren fra Nelaug til stasjonsmesteren i Kristiansand melding om antall overgangsreisende. Stasjonsmesteren Kristiansand sender meldingen videre til båten som venter inntil en halv time. Da det bare er 10 minutter mellom tog 71's rutemessige ankomst til Kristiansand og båtens rutemessige avgang, må salgsstedene underrette kunden om forholdet. (Jernbanen er ikke erstatningspliktig for tap som skyldes forsinkelser, NSB's befordringsvedtekter § 16, pkt. 1.) Reisebyråene rekvirerer gjennomgangsbilletter på vanlig måte hos NSB, Billettforvalteren.

Bestemmelsene for sesongen 1976/1977 blir som følger.

#### 3.14.2. Gyldighetsområde

Gjennomgangsbilletten gjelder i 2 måneder, men selges bare i forbindelse med båtreiser som tiltres i tiden 13.10.76–14.5.77. Billetten kan eventuelt nyttes på seilinger med anløp av flere norske havner før eller etter nordsjøoverfarten. Reiseavbrytelse på jernbanestrekningen er tillatt etter vanlige bestemmelser.

#### 3.14.3. Billetter

Det er lagt opp særskilte kupongbilletter (halvblanko) til dette bruk, bestående av stammekupong, én kupong for jernbane og én for skip. Se prøve nr. 84.

Billettene, som gjelder kun for enkeltreise, utstedes ved reisebyråer i Norge og Storbritannia til følgende klasser:

- 1. klasse jernbane/enhetsklasse skip
- 2. klasse jernbane/enhetsklasse skip

Ved reise fra Newcastle innsettes billettene i omslaget slik at kupongen for båtstrekningen kommer først.

På båtstrekningen må det alltid bestilles plass for en bestemt dato. Båtkupongen er gyldig for reise *bare* på denne seiling.

For plassreservering i tog betales vanlig avgift.

#### 3.14.4. Priser

Prisene for gjennomgangsbillettene ved salg i Norge er for reise via Kristiansand henholdsvis via Bergen/Stavanger:

Kategori lugar	Via Bergen/Stavanger		Via Kristiansand	
	Enhetsklasse skip		Enhetsklasse skip	
	2. kl. jernb.	1. kl. jernb.	2. kl. jernb.	1. kl. jernb.
	Norske kroner		Norske kroner	
1. Sleeperette	320,00	390,00	300,00	350,00
2. B- og C-dekk, dobbellugar, 3- og 4-sengslugar, dusj og toalett	410,00	480,00	390,00	440,00
3. Båt «upper», «main» og A-dekk, 3- og 4-sengslugar, dusj og toalett	510,00	580,00	490,00	540,00
4. Båt «upper», «main» og A-dekk, dobbellugar, dusj og toalett	610,00	680,00	590,00	640,00
5. Sol- og «upper»-dekk, De luxe cabins	710,00	780,00	690,00	740,00

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år, men har da ikke rett til egen plass (køyplass).

Barn i alder fra fylte 4 år inntil fylte 15 år befordres på gjennomgangsbilletter for det halve av gjennomgangsreisen for voksen. For billetter til halv pris nyttes det vanlige gjennomgangsbilletter. Den nedsatte gjennomgangspris føres på kupongene. Stamme, kuponger og billettomslag forsynes med stempel «Barn».

### 3.14.5. Billettutstedelse

Det utstedes en billett for hver reisende. Bergen, Stavanger eller Kristiansand må strykes slik at det tydelig framgår hvilken vei billetten gjelder. Feltene «1. kl. jernbane — enhetsklasse skip» og «2. klasse jernbane — enhetsklasse skip» overkrysses overensstemmende med den klasse billetten skal gjelde til på jernbanestrekningen. I feltet «Kategori» anføres tallet 1 t.o.m. 5 alt etter hvilken priskategori det betales

### 3.14.

for på båten. F.eks. når billetten utstedes for «Sleeperette» anføres tallet 1, og når det utstedes for 3- eller 4-sengslugar på A-dekk anføres tallet 3.

I prisrubrikken anføres NKr og billettens pris. For øvrig utfylles billetten etter ledeteksten.

Den utfylte billett innsettes i et TCV-omslag hvor tegnet  $\Phi$  overstrykes.

Når billetten utstedes for barn stemples eller anføres «Barn» på stammen, kupongene og kupongomslaget.

#### 3.14.6. Regnskapsføring — Salgsprovisjon

Gjennomgangsbilletter avregnes etter bestemmelsene som gjelder for vanlige kupongbilletter til NSB, Trafikkkontrollkontoret, Oslo.

For salg av disse billetter tilkommer reisebyråene 8½ % salgsprovisjon.

#### 3.14.7. Billettgodtgjøring

Spørsmål om godtgjørelse av billetter må forelegges NSB, Trafikkkontrollkontoret, Oslo.

Det gjøres ellers merksam på at det ved utregningen av eventuell godtgjørelse av gjennomgangsbilletter som bare delvis har vært nytet, regnes full (ordinær) pris for de reiste strekninger. I de fleste tilfelle blir det derfor lite eller intet å godtgjøre for slike billetter.

### 3.15. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)

Ved SJ terminalstasjoner for SNAP-systemet er det gjort mulig gjennom datamaskin å utstede reisebilletter på SNAP-formular (maskinbilletter).

Det er gitt tillatelse til at slike billetter også kan utstedes i trafikk med Norge til/fra Oslo, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Trondheim og Narvik. Billetter kan for norsk strekning bare utstedes til full pris og evt. til barn. Eventuelle rabatter gjelder bare svensk strekning.

Personale som kommer i kontakt med reisende fra/til Sverige bes være oppmerksom på ovennevnte billetttype.

På de etterfølgende to sider er gjengitt mønster av en enkeltbillett og en tur og returbillett. Kontrollklipping av disse billetter foretas som bestemt for edmonsonske billetter i NSB Trykk nr. 8811 (PIV), art. 73.





Järnvägens anteckningar

Nr 3327779

Sista giltighetsdat/Första återresedat

PROV EN ENKEL 2 KL

STOCKHOLM C-KÖBENHAVN H

124.00

ÖVER HBF/MALMÖ GR

Datum	Tåg	Avgångstid	Ankomsttid	Vagn	Platsnummer	
05.07.73	XXX	GALLER	EJ	SOM	BILJETT XXX	
Pris SKr	Kontonummer	Kontrollnr	Avdelning	Fönster/under	Gång/över	Mellan
XXXXXXX	0060					

Om kryss här ↑ , avviker biljetten från beställningen.

<b>SJ</b>	Järnvagens anteckningar				Nr 3327780	
					Sista giltighetsdat/Första återresedat	
PROV EN TUR O RETUR 1 KL STOCKHOLM C-OSLO Ö <span style="float: right;">312.00</span> ÖVER CHARLOTT GR						
Datum	Tåg	Avgångstid	Ankomsttid	vagn	Platsnummer	
05.07.73	XXX	GALLER	EJ SOM BI	JETT	XXX	
Pris SKr	Kontonummer	Kontrollnr	Avdelning	Fönsterrunder	Gång/över	Mellan
XXXXXXX	0060					
Om kryss har <input type="checkbox"/> avviker biljetten från beställningen.						

## 4. Rabatter

- 4.1. *Billett kort*
- 4.2. *Økonomibilletter*
- 4.3. *Familierabatt*
- 4.4. *Honnørrabatt*
- 4.5. *Studierabatt*
- 4.6. *Månedsbillett*
- 4.7. *Presserabatt*
- 4.8. *Møterabatt*
- 4.9. *Rabatt for personale i A/S Narvesen—Spisevognselskapet*
- 4.10. *RIT-rabatt*
- 4.11. *Tilslutningsrabatt*
- 4.12. *Valdresbillett*

### 4.1. Billett kort

#### 4.1.1. Generelt

I NSB-forbindelse hvor det selges enkeltbilletter, kan det utstedes billett kort til 2. og 1. kl. for 10 enkeltreiser. I samtrafikk kan billett kort selges etter reglene i art. 3.11. Hver reise må foregå ubrutt, d.v.s. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

Et billett kort kan nyttes av flere som reiser sammen.

Et billett kort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og hver reisende. I billett kortets klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billett kort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billett kortet. Det må i slike tilfeller i tilslutning til billett kortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter single-tillegget), idet billett kortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

#### 4.1.2. Gyldighet

Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billett kort, men ved særskilt kunngjøring kan de gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfeller av stasjonene.

#### 4.1.3. Takst

Prisen for billett kort for voksen eller barn er på jernbanestrekningene lik totalprisen for 8 enkeltbilletter, jfr. tabell over utregnede billett-priser.

## 4.1.

### 4.1.4. Hund, Barnevogn

Det kan også utstedes billett kort for barnevogn og for hund. Kort for hund utstedes etter samme regler som for barn. For barnevogn, se art. 9.1.5.

### 4.1.5. Billettutstedelse

Billett kortene er blanko eller ferdigtrykt, se prøve nr. 20–22.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billett kort er den samme, utstedes billett kort med navnene på de to stasjoner som ligger lengst fra hverandre. Således utstedes det mellom Strømmen og Fjellhamar, Hanaborg og Lørenskog bare billett kort for strekningen Strømmen–Lørenskog.

Ferdigtrykte billett kort for barn skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt «Barn» på midten av kortet under reisestrekningen.

Ferdigtrykte kort skal dateres og signeres ved utstedelsen.

Blanko billett kort er i likhet med vanlige blankobilletter innrettet for hullkortbehandling. Kortene er laget av tynn kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Fargen på kortet er brun, stammen (strek kortet) har grønn farge.

Blankobillett kort har klippefelter slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim og eventuelt i samtrafikk.

Billett blanketten er forsynt med kryssruter for markering av kort gjeldende for voksen, barn eller hund.

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Ekspedisjonsstedene må kontrollere at billett kort, før de leveres den reisende, har baktrykk i samsvar med bestemmelsene.

For salg i tog nyttes en særskilt type blanko-blanko billett kort, se prøve nr. 68.

Om kontrollklipping av billett kort, se art. 7.2.3.

## 4.2. Økonomibilletter.

Prisen for økonomibillett er den samme som for billett kort, dvs. lik 8 x full enkeltbillets pris over vedkommende strekning. Minste beregningsavstand er 50 km.

Økonomibilletter utstedes til 2. og 1. klasse, men bare til voksne.

Økonomibillett består av 10 delbilletter som kan rives ut og brukes av forskjellige reisende uavhengig av hverandre. Hver enkelt delbillett gjelder i valgfri reiseretning.

Reisen på hver enkelt delbillett må foregå ubrutt, d.v.s. i samme eller tilsluttende tog, uten opphold underveis.

Økonomibillett er et tilbud f.eks. som supplement til familierabatt, for familier med barn over 15 år som eksempelvis foretar hyppige weekendreiser over en bestemt strekning og ikke reiser i følge. Men tilbudet med Økonomibillett er i første rekke beregnet på firmaer, institusjoner og organisasjoner som ofte har behov for forretningreiser i bestemte relasjoner. For slike reisebehov vil Økonomibillett være mer anvendelig og binde mindre løpende reiseutgifter enn billett kort som som kjent vil være «bundet» så lenge det er i bruk under reise.

#### 4.2.1. Ferdigtrykte økonomibilletter.

Det vises til billettmønster. Heftene med 10 delbilletter er foran og bak forsynt med et dekkblad som på forsiden er påtrykt nødvendig tekst (klasse, billettnummer, skravert felt for pris m.v.). På delbillettene anføres ikke pris. Totalpris anføres med kulepenn på første dekkblad. Alle delbilletter i samme hefte skal påføres *samme* første gyldighetsdato før utlevering.

På baksiden av bakre dekkblad er trykt følgende tekst:

«Ved godtgjøring av Økonomibilletter må omslag og delbilletter innleveres samtidig. Ingen godtgjørelse om delbillett bare nyttes over en del av strekningen.

Med minst 14 dagers frist kan Økonomibillett ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldig. Hver ubrukt delbillett godtgjøres da med 1/10 av heftets totalpris.

For øvrig godtgjøres ubrukte delbilletter med forskjellen mellom heftets totalpris og full ordinær pris for brukte delbilletter, fratrukket en ekspedisjonsavgift.»

Ferdigtrykte økonomibilletter rekvireres på vanlig måte.

Billettene regnskapsføres som øvrige ferdigtrykte billetter.

#### 4.2.2. Blanko Økonomibilletter

Som delbilletter utstedes 10 vanlige blankobilletter i nummerrekkefølge over vedkommende strekning.

Hver enkelt delbillett utfylles slik:

- Feltet for enkeltreise krysses.
- I feltet for antall anføres «En» under «Voksne».
- På linjen «over» anføres, etter eventuell(e) overgangsstasjon(er), «eller omvendt» som må skrives spesielt markert.
- Første gyldighetsdato anføres (samme dato på alle delbillettene i et hefte).
- I prisrubrikken anføres  $\frac{1}{10}$  av Økonomibillettens totalpris, dvs.  $\frac{1}{10}$  av prisen for tilsvarende billett kort.

Dekkblad foran  
Farge: Brun

<b>Økonomibillett</b>	
<hr/> Dette hefte inneholder 10 billetter for enkeltreiser	
<b>Oslo Ø</b> <b>TRONDHEIM</b> eller omvendt	
<b>2 klasse</b>	<b>kr.</b> 
<b>Nr. 000</b>	

Delbillett  
Farge: Brun

<b>Økonomibillett</b>	
<hr/> 乗車券 enkelt reise	
<hr/> <b>Oslo Ø</b> <b>TRONDHEIM</b> over <b>Eidsvoll</b> eller omvendt Gjelder f. o. m.	
<hr/> <b>2 kl.</b> <b>Nr. 000</b>	

- I feltet «særskilte merknader» anføres «Økonomi, nr. .... . . . .» (nummeret på den første og siste billetten, f. eks. 17933–42).
- Billettene krysses (inntil videre) både i kryssruten for Særskilte rabatter og i kryssfelt «D».
- På billettformularets bakside overstrykes teksten «Billetter gjelder 2 måneder».

Salgsstedene må vise all mulig nøyaktighet ved billettutstedelsen. Spesielt er det viktig at ordet «Økonomi» i merknadsfeltet skrives tydelig og iøynefallende og at teksten «Billetten gjelder 2 måneder» strykes på billettformularets bakside.

Hver enkelt delbillett regnskapsføres for seg på vanlig måte.

#### 4.2.3. Omslag for blanko Økonomibillett.

Før utlevering til kunden heftes delbillettene inn i omslag. Talongen til venstre på blankobillettformularet skal ikke fraskilles ved utstedelsen av disse billetter. Dermed er billettene forsynt med perforering for utrivning av heftet etter hvert som det oppstår behov for billetter.

Det er trykt egne omslag som rekvireres fra NSB Billettforvalteren. På omslagets forside anføres kundens navn og adresse (enkeltperson, firma, forening e.l.).

I nummerfeltet anføres nummeret på første og siste delbillett i heftet, f.eks. 17933-42.

I prisrubrikken anføres totalprisen for de 10 delbillettene i heftet. Omslagets bakside stemples med utstedelsesstedets datostempel.

#### 4.2.4. Bestilling av Økonomibillett

For Økonomibillett som salgsstedet må lage ved bruk av blankbilletter, kan salgsstedet kreve en bestillingsfrist på 24 timer.

For kunder som allerede er i besittelse av billettkort og som ønsker å gå over til å bruke Økonomibillett, kan billettkortet godtgjøres med  $\frac{1}{10}$  av pålydende pris pr. gjenstående ubenyttet reise (klipp), uten fradrag av ekspedisjonsavgift eller salgspolisjon. Dette gjelder også når det løses Økonomibillett gjeldende til høyere klasse enn billettkortet. Betingelsen for refusjon etter denne regel er at det samtidig løses Økonomibillett.

#### 4.2.5. Gyldighet.

Det er ingen begrensning i gyldighetstiden for Økonomibilletten, men ved særskilt kunngjøring kan den gjøres ugyldig med minst 14 dagers frist.

#### 4.2.6. Endring av reiseveg, overgang til høyere klasse.

Ved endring av reiseveg og overgang til høyere klasse, regnes *ordinær prisforskjell* mellom vedkommende strekninger og klasser.

#### 4.2.7. Godtgjøring.

Hvis økonomibillettene ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldige (jfr. avsnittet «Gyldighet»), godtgjøres ubrukte delbilletter fullt ut. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke.

For øvrig godtgjøres Økonomibilletter slik:

For ubrukte delbilletter godtgjøres forskjellen mellom Økonomibillettens totalpris (summen av de 10 delbillettene, anført på omslaget) og full ordinær enkeltbillets pris for hver av de brukte delbilletter. Ekspedisjonsavgift trekkes etter vanlige regler.

Ved godtgjøring av Økonomibilletter må omslag og delbilletter innleveres samtidig. Delvis nyttede delbilletter godtgjøres ikke.

## 4.2.

### 4.2.8. Billettkontroll.

Det er mottatt innberetning om at reisende på Økonomibilletter ved flere anledninger har hatt vanskeligheter ved billettkontrollen når reisen har foregått i omvendt reseretning av hva som er anført på billetten. Det gjelder Økonomibilletter satt sammen av blankobilletter. Slike vanskeligheter har forekommet selv om billetten har vært forsynt med riktig påskrift «eller omvendt».

Spesielt kond.personalet bes derfor være merksam på at *gyldighetstiden er ubegrenset* (med mindre Økonomibillettene blir gjort ugyldige ved særskilt kunngjøring) og at billettene gjelder i *valgfri* reiseretning.

## 4.3. Familierabatt.

### 4.3.1. Rabattens størrelse

Når en av foreldrene løser billett til full pris, får den andre ektefellen og/eller ugifte barn (også adoptivbarn og fosterbarn) i alderen fra 4 år inntil fylte 25 år — 50 prosent rabatt i full enkeltbillettpris for voksen, resp. for barn, over ønsket reisestrekning. Minste familjestørrelse er således 1 voksen person (far eller mor) pluss et barn. Taksttabell med priser for familierabatt nyttes, se art. 2.4.

Familieforholdet skal i tvilstilfelle forlanges legitimert.

Billetter med familierabatt utstedes for reise hele året.

Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter gjelder som «billett for hovedperson» i samband med familierabatt.

Rabatten blir gitt både for reise en veg og for fram- og tilbakereise. Reisen må i sin helhet skje samlet, og prisberegning for alle familie-medlemmer må skje over samme strekning.

Rabatten gjelder for reise enten i 2. eller 1. klasse over avstander på minst 150 km regnet en veg. For fram- og tilbakereise regnes minst 150 km hver veg. For kortere avstander kan det utstedes billetter med takstberegning for 150 km.

Prisberegning for alle familiemedlemmer skal skje *over samme strekning* også for barn under 4 år når sovevogn nyttes på delstrekning. «Hovedpersonen» må også alltid være en av foreldrene. Om flere søsken i alder over 15 år reiser i følge, kan ikke en av dem anses som «hovedperson» slik at familierabatt kommer til anvendelse. Med unntak for statsråder og stortingsrepresentanter kan familierabatt ellers bare tilstås i forbindelse med fullprisenbillett for ektefelle. Familie-medlemsbillett til 1/2 pris for voksen eller til 1/2 pris for barn kan ikke utstedes i tilslutning til honnørbillett, fribillett eller billett ellers til rabattpris for hovedperson.



### 4.3.2. Billettutstedelse

Blankbillett utstedes som *en* billett for alle familiemedlemmene som deltar i reisen. Blankbillett krysses i ruten for «Familierabatt» og i ruten for enkeltreise henholdsvis fram- og tilbakereise. Dessuten anføres antall voksne og barn. Antall «barn» over/under 15 år må spesifiseres. Beregningsavstand må anføres på blankbilletter når utstedelse under minsteavstanden.

Billettutstedelsen kan også gjøres slik:

- for fulltbetalende familiemedlem utstedes ferdigtrykt edmonsosk «familiemedlemsbillett fulltbetalende» til full pris, se prøve nr. 23 (billett som prøve nr. 23 må brukes under 150 km for å dekke minsteavstanden).
- for familiemedlemmer, ektefelle og/eller barn 15–25 år, utstedes ferdigtrykt edmonsosk billett «Familiemedlemsbillett ½ pris VOKSEN», se prøve nr. 24.
- for familiemedlemmer under 15 år utstedes ferdigtrykt edmonsosk billett «Familiemedlemsbillett ½ pris BARN», se prøve nr. 25.

De to sistnevnte billetter gis ved trykkingen slik tekst: «Gyldig 2 måneder, og bare i forbindelse med bill. nr. . . . . . For hånd må fylles ut billettnummeret til billetten for den fulltbetalende «hovedperson». De to sistnevnte billetter blir ikke gyldige for individuell reise uten i forbindelse med den påførte hovedbillett.

Ved fram- og tilbakereise vil det kunne nyttes ferdigtrykte edmonsoske familiemedlemsbilletter for enveisreise. Billettene som skal gjelde for tilbakereisen, stemples «TilbakeReise».

Ved reise på forskjellig klasse utstedes hovedbillett til 2. klasse og tilleggsbillett for prisforskjellen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse for «hovedperson». For øvrige familiemedlemmer som reiser på 1. klasse reduseres pristillegget med samme prosentsetning som om hele reisen hadde skjedd på 2. klasse. (Eksempel: Herre sittevogn 2. klasse, konen soveplass 1. klasse – for konen regnes full pris 1. klasse, for mannen halv pris 2. klasse. Det utstedes familiebillett til 2. klasse og tilleggsbillett for prisforskjellen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse *for konen*.)

Tilleggsbillett utstedes også for statsråders og stortingsrepresentanters familiemedlemmer, og i tilleggsbillettens merknadsfelt gjøres henvisning til statsråden/stortingsrepresentantens fribillett.

## 4.4.

### 4.4. Honnørrabatt

#### 4.4.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes:

- a) — personer som har fylt 67 år
  - uføre som har uførepensjon etter kap. 8, § 8—3 i Lov om folketrygd av 17. juni 1966
  - blinde
- b) — ovennevntes ektefelle uansett alder forutsatt samlet reise

#### 4.4.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris. Billettene gjelder til 2. og 1. kl. og både for reise en veg og fram- og tilbakereise. Taksttabellenes priser for  $\frac{1}{2}$  2. resp.  $\frac{1}{2}$  1. kl. nyttes. Minste beregningsavstand er 50 km regnet en veg.

#### 4.4.3. Sperreperioder

For strekning som etter togets rute faller innenfor etternevnte tidsrom må det løses tillegg for forskjellen mellom halv og hel enkeltbillets pris for voksen til vedk. klasse. Tillegget regnes særskilt for framreisen og for tilbakereisen.

Med tog i fart ved overgang fra ikke sperret til sperret tid regnes tillegget fra første st. hvor toget har rutinemessig stopp etter kl. 0.00. Med tog i fart ved overgang fra sperret til ikke sperret tid regnes tillegget til første st. hvor toget har rutinemessig stopp etter kl. 24.00. Det gjelder for reiser som faller i periodene:

- f.o.m. 20. t.o.m. 23. desember\*),
- » 1. » 3. januar,
- » fredag før palmesøndag t.o.m. onsdag før skjærtorsdag,
- » 1. t.o.m. 3. påskedag.

#### 4.4.4. Legitimasjon

Etter avtale mellom Postverket, Rikstrygdeverket og trafikkselskapene har Samferdselsdepartementet godkjent en ny og felles legitimasjonsordning for kjøp av honnørbilletter på samtlige transportmidler som har innført slik ordning, med unntak av Oslo og Bergen Sporveier som fortsatt opprettholder sine nåværende legitimasjonsordninger. Ordningen går ut på at for de som er fylt 67 år, er ufør eller blind,

\*) Fjern-nattogene på hovedrelasjonene natten 23.—24.12. er sperret for bruk av honnørbilletter. For nattogene på fjerndistansene med avgang fra utgangs-stasjon om kvelden den 23.12. gjelder sperreren for bruk av honnørbilletter til toget er ankommet togstrekningens bestemmelsesstasjon.

gjelder Postverkets identitetskort som eneste gyldige legitimasjon. Dette utstedes gratis ved alle poststeder.

*De som har uførepensjon etter kap. 8 § 8-3 i Lov om folketrygd av 17. juli 1966 eller er blinde, må i tillegg til Postverkets identitetskort også ha bekreftelse, tilleggslegitimasjon, fra trygdemyndighetene eller Norges Blindeforbund om rett til kjøp av honnørbillett.*

Tilleggslegitimasjonen skal plasseres inne i plastomslaget på baksiden av Postverkets identitetskort og vil bare være gyldig sammen med dette.

Den som blir registrert som uføretrygdet eller blind, vil få utstedt tilleggslegitimasjon ved henvendelse henholdsvis til trygdekontoret på bostedet eller Norges Blindeforbund.

Ektefelle som reiser sammen med ektefelle som har rett til honnørbillett må også legitimere seg ved Postverkets legitimasjonskort.

Tilleggslegitimasjonen ser slik ut:

Honnørbillettlegitimasjon				
Navn				
	dag	mnd.	år	pers.nr.
Født				
Har rett til kjøp av honnørbillett.				
Utstedt av:				

Ved salg av honnørbilletter til personer som utvilsomt er over 67 år, skal det vises konduite med hensyn til krav om alderslegitimasjon. I tillegg til Postverkets identitetskort godtas inntil videre unntaksvis pass og førerkort som alderslegitimasjon.

#### 4.4.

Som gyldig legitimasjon for reise på honnørbillett på NSB jernbanestrekninger kan for *utlendinger* godtas politipass eller annen legitimasjon med foto hvorav fremgår at innehaveren er fylt 67 år. Det samme gjelder for utlendinger under 67 år som reiser sammen med ektefelle 67 år eller eldre.

##### 4.4.5. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankobillett, kryssfelt «Honnørrabatt». Ferdigtrykt (edmonsonsk type) honnørbillett, se prøve nr. 26.

#### 4.5. Studierabatt

##### 4.5.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes studenter ved universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstitusjoner, elever ved offentlige skoler og godkjente privatskoler av liknende art som de offentlige (jfr. art. 4.5.4.).

Rabatten blir også gitt nordmenn som studerer i utlandet og utlendinger som studerer i Norge.

##### 4.5.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris 2. klasse for voksen. Taksttabellenes priser for 1/2 2. kl. nyttes. Billettene gjelder for reise en veg og fram- og tilbakereise.

Minste beregningsavstand er 150 km regnet en veg.

##### 4.5.3. Legitimasjon

Ved billettkjøp og billettkontroll må studenten/eleven forevise en av nedennevnte legitimasjoner fra læreinstitusjon:

- «Studiekort»/«Legitimasjonskort for studenter» med foto og innværende semesteravgift betalt
- «Skolebevis» med foto, for innværende skoleår
- Legitimasjonskort utstedt av ANSA (for utenlandsstudenter) med innværende semesteravgift betalt
- Særskilte legitimasjoner utstedt av AFS (American Field Service-stipendiater)
- Elevbevis fra Norges Maritime Elevsamfunn og Norsk Elevsamskipnad For Teknisk Studerende
- Verksted- og lærlingskolenes *Kontaktbok* — *Skolebevis* (obligatorisk for alle yrkesskoler for håndverk og industri).

For elever ved skoler som ikke varer et helt skoleår, d.v.s. august–juni, må undervisningstidens varighet (fra – til datum) være anført i legitimasjonen.

For å få legitimasjonskortene mest mulig ensartet, er skolene oppfordret til å anskaffe såkalte «Halvorsen & Larsen-kort» som er trykt på rød kartong, se prøve nr. 32.

Legitimasjon som nevnt er gyldig f.o.m. 10 dager før skolens begynnelse t.o.m. 10 dager etter skolens avslutning. Legitimasjon utstedt for vårsemester, eventuelt helt skoleår (med skoleavslutning i juni), er likevel gyldig til og med 30. september samme år. Studiekort ved universitet, utstedt for høstsemester (med skoleavslutning i desember) er gyldig til og med 20. januar året etter.

Legitimasjon kan ikke utstedes med gyldighet for lengre tidsrom enn et skoleår. Ved flerårige skoler må legitimasjonen eventuelt fornyes for hvert skoleår (event. semester).

Billetter er bare gyldige sammen med legitimasjon som nevnt. Kan legitimasjon ikke forevises, må tillegg mellom nedsatt og full billettpris betales.

#### 4.5.4. Skoler/Kurs

Ordningen gjelder allmenne, videregående- og lærlingskoler. Elevene må ha skolegang og studier som hovedvirksomhet med ordinær utdanning som mål. Skolen/kurset må ha en varighet (semestervarighet) av minst 3 måneder.

*Skoler som kommer inn under ordningen:*

Barnevernskoler	meieriskoler
folkehøgskoler	misjonsskoler
gymnas	musikkonservatorier
hagebruksskoler	navigasjonsskoler
handelsskoler	realskoler
husmørskoler	sjøguttskoler og skoleskip
håndverk- og industriskoler	skogskoler
jordbruksskoler	sykepleierskoler
køkk- og stuertskoler	(også fysioterapi og tannteknikk)
kommunal- og sosialskoler	tekniske skoler
lærerskoler	ungdomsskoler
lærlingskoler	universitet og høyskoler
maskinistiskoler	verkstedskoler

#### 4.5.

*Kurs* som kommer inn under ordningen:

Arbeidstrenerkurs  
omskoleringskurs

*Spesielle skoler* som kommer inn under ordningen, er bl. a.:

Kveldsrealskoler og gymnas som har fast stasjonær fulldagsundervisning om kvelden og som ikke er korrespondanseskoler (f. eks. Oslo Kommunale kveldsrealskole og Gymnas, Bjørknes priv. Realskole og Gymnas, Oslo, m. fl.), NKI's 3 årige tekniske skole med kveldsundervisning og AOF's realskole og gymnas. Sekretærskolen ved Studentersamfundets Fri Undervisning, Bogstadvn. 8, Oslo.

Statens teaterskole, Oslo, Ballettinstituttet, Oslo, Statens Reseptarskole, Oslo, Statens Oldfruekurs, Oslo (skole for utdanning av oldfruer til sykehus, hoteller og andre anstalthusholdninger), Statens skole for kostholdsøkonomer, Oslo, Mårthaskolen A/S, Oslo, Menighetsseminarets misjonsskole, Oslo, Statens Klinikk for Narkomane, Hov i Land. Oslo komm. Radiografskole, Ullevål Sykehus, Oslo.

*Etatskoler* (under Forsvaret, Post- og Televerket m. v.), korrespondanseskoler og kortvarige kveldskurs kommer *ikke* inn under ordningen.

*American Field Service-stipendiater* kan få rabatt ved reiser i Norge etter nærmere fastsatte regler. American Field Service, Oslo, er gitt fullmakt til å attestere rabattbevis for de AFS-stipendiater som kommer inn under ordningen og er således selv ansvarlig for at reglene overholdes.

*Spesielle kurs* kan, etter Kirke- og undervisningsdepartementets bestemmelse komme inn under ordningen. Dette gjelder spesielt visse sommerkurs. Til bruk for deltakere i slike kurs blir det laget særskilte rabattbevis som bare tilstilles de personer/institusjoner som står for administrasjonen av kursene, og som igjen sørger for at blanketter blir distribuert videre bare til kursdeltakere som er berettiget til rabatt. For at også denne kategori reisende på studierabatt skal være utstyrt med legitimasjon, vil blankettene være laget med slipp som salgsstedet river av og leverer tilbake til kunden. Slippen skal forevises uoppfordret sammen med billetten. Den er forsynt med attestasjon fra kursarrangøren om at innehaveren har rett til studierabatt.

For *studenter* ved Studentenes Friundervisning/Folkeuniversitetet er det opprettet en egen ordning med 50 % rabatt ved reise til/fra universitetet for å avlegge eksamen. Rabatten ordnes gjennom Studentenes Friundervisnings/Folkeuniversitetets hovedkontor/sekretariat – ifølge særskilt avtale.

#### 4.5.5. Stempling av legitimasjoner «Godkjent»/«Ikke godkjent»

Rabatt skal bare gis når studenten/eleven deltar i ordinær undervisning, ikke ved deltaking i spesialkurser, praktikantarbeid eller kurser ellers av annen karakter enn de egentlige studier. For at reglene for rabatt skal overholdes, vil læreinstitusjoner med elever av forskjellige kategorier og hvor det utstedes legitimasjonskort f. eks. også i samband med teater- og konsertbesøk o. l., forholde seg slik: For elever som oppfyller vilkårene for rabatt, stemples legitimasjoner: «Godkjent av Kirke- og undervisningsdepartementet for reisemoderasjon på NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen». Tilsvarende stemples kort for elever som ikke oppfyller vilkårene for rabatt: «Gjelder ikke som grunnlag for reisemoderasjon ved NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen.»

Tilsvarende forholdes også ved skoler som det kan være tvil om kommer inn under ordningen. Læreinstitusjonen er ved sin stempling og attestasjon ansvarlig for at rammen for rabatt overholdes.

Liste over læreinstitusjoner som er bedt om å stemple legitimasjoner som nevnt:

A/S Elektrisk Bureau, Verksemdskolen, Oslo  
 A/S Kværner Brug, Verksemdskolen, Oslo  
 A/S Rosenborg Mek. Verksted, Verksemdskolen, Stavanger  
 AOF's realskole og gymnas  
 Ballettinstituttet, Oslo  
 Borregaard A/S, Læringskolen, Sarpsborg  
 Karlsøy realskole, Karlsøy (Troms)  
 Lyngseidet gymnas, Lyngseidet (Troms)  
 Musikkonservatorier  
 Märthaskolen, Oslo  
 NKI's 3-årige tekniske skole med kveldsundervisning  
 Norsk Elektrisk & Brown Boveri, Verksemdskolen, Oslo  
 Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstofaktieselskab, Læringskolen  
 og Verksemdskolen ved Eidanger Salpeterfabrikker, Eidanger  
 Norsk Kjøpmannsinstitutt Butikklederskole, Rykkin (ved Oslo)  
 Nylands Verksted, Verksemdskolen, Oslo  
 Oslo-avisenes Læringskole, Oslo  
 Oslo komm. Radiografskole, Ullevål Sykehus, Oslo.  
 Oppdal gymnas, Oppdal (Sør-Trøndelag)  
 Raufoss Ammunisjonsfabrikker, Verksemdskolen, Raufoss  
 Rørvik gymnas, Rørvik (Nord-Trøndelag)  
 Statens fysiokjemikerskole, Oslo  
 Statens lærerskole i handels- og kontorlag, Oslo

#### 4.5.

Statens teaterskole, Oslo

Studentersamfundets Fri Undervisning, Sekretærskolen, Bogstadvn. 8, Oslo

Thunes Mek. Verksted, Verksemdskolen, Oslo

Trysil gymnas, Trysil (Hedmark)

Universitetene (sommersemesterundervisningen)

Verkstedskolen ved SAS, Fornebu, Lysaker

Vårli realskole for vanføre, Jeløy (Østfold)

#### 4.5.6. Første gangs reise for å begynne studier

Prinsipielt skal all skoleungdom som vil gjøre bruk av rabatten, være forsynt med legitimasjon; d.v.s. skole-/studiebevis med foto, som skal forevises uoppfordret både ved billett kjøp og billettkontroll. I forbindelse med opptak av nye elever har imidlertid enkelte læreinstitusjoner vanskeligheter med å kunne utstyre elevene med skolebevis på forhånd. I slike tilfeller forholder man seg slik:

Ved reise inn til undervisningsstedet *første gang* godtas attestasjon (opptaksbevis) på undervisningsinstitusjonens papir med påtrykt navn. I attestasjonen skal det være anført studiested, elevens navn og tiden (skoleårets eller semesterets varighet) vedkommende er innskrevet. Personidentitetskort (fører kort e. l.) må forevises ved siden av nevnte attestasjon.

*Ved utleveringen av billett stemples attestasjonen med salgsstedets stempel og er da ugyldig som legitimasjon for studierabatt ved senere reiser.* I tog gis attestasjonen makuleringsklipp som på billetter. Ved en del høgre læreinstitusjoner vil det ta noen tid før studentene kan få utlevert de ordinære studiekort. Ved en del læreinstitusjoner utstedes derfor «midlertidig studentlegitimasjon». «Midlertidig studentlegitimasjon» er forsynt med personfoto og påtrykt/påstemplet utløpsdato for gyldighet som rabattlegitimasjon (som regel ca. 3 uker etter at vedkommende er tatt opp ved læreinstitusjonen).

Ved noen høgre læreinstitusjoner i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås kan nødvendig legitimasjon ikke utleveres studentene på forhånd. Ved noen av disse læreinstitusjonene er det truffet slik ordning at rabatten ved første gangs reise til læreinstitusjonen blir gitt refusjonsvis ved læreinstitusjonen etter at skolegangen har begynt. Denne refusjonsordningen berører for så vidt ikke rabattordningen på NSB. Det må kontrolleres at rabatten f. eks. ved refusjon, ikke blir gitt dobbelt opp. Alle søknader til salgssteder om tilbakebetaling (rabattandelen) etter at reisen er foretatt, sendes Dc. (Had.) for avgjørelse. Dc. sender hver måned oppgave over refunderte beløp bilagt saksdokumentene til KK, som sørger for at refusjonene blir tatt med i mellomværende med departementet, se art. 4.5.7.



#### 4.5.7. Kompensasjon, lønn

Beløpene som denne rabatt utgjør, bæres for en del av staten ved bevilgning over statsbudsjettet. Avregningen med statsmyndighetene skjer mellom KK og Kirke- og undervisningsdepartementet på grunnlag av utstedte billetter.

Unntatt lærlinger og sykepleieelever må elevene ikke motta lønn eller annen godtgjørelse i samband med skolegangen. Stipend og mottatte legater regnes ikke som lønn i denne forbindelse.

#### 4.5.8. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankbillett, kryssfelt «studierabatt».

På billetter som utstedes i samband med sommerkurs, må det gis påskrift som foreskrevet på rabattbeviset. Rabattbevis sendes med regnskapet til KK som legitimasjon for billettutstedelsen. Billettens nr. påføres beviset. Ved reise på 1. klasse regnes ordinær prisforskjell mellom klassene.

#### 4.5.9. Billettgodtgjørelse

Under reisen danner billett med studierabatt og legitimasjonen «et hele». Rabatten kan av denne grunn i alminnelighet ikke tilstås med tilbakevirkende kraft om gyldig legitimasjon av en eller annen grunn ikke har kunnet forevises ved billettkjøp eller billettkontroll. Ved hver utlevering av studierabattbillett bør salgsstedene som rutinehandling samtidig levere ut «reminderen» (gul) «Studierabatt. Når konduktøren ber om å få se billetten må du samtidig uoppfordret vise den legitimasjon som gir deg rett til å nytte studierabatt». «Reminder» (og flygeblad) rekvireres hos Dc.

Jfr. for øvrig art. 4.5.6., siste avsnitt.


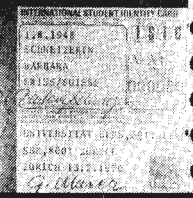
#### 4.5.10. Eksempler på organisasjoner og legitimasjoner som ikke er godkjent for rabatt

IASTE («The International Association for the Exchange of Students for Technical Experience»), Praktikantutvekslingen, Norges Tekniske Høgskole, Trondheim.

AISEEC («Association Internationale des Etudiants en Sciences Economiques et Commerciales», Den internasjonale sammenslutning av sosialøkonomi- og handelshøgskolestudenter), Norges Handelshøgskole, Bergen.

ISIC-legitimasjonskort (ISIC, «International Student Identity Card»). ISIC-kort kan på baksiden eksempelvis ha følgende tekst på flere språk:

«The International Student Travel Conference (ISTC) is an organisation set up by the national student travel bureaux of countries all over the world. The ISTC works at facilitating inexpensive travel, accommodation and other arrangements for travelling students.»

**INTERNATIONAL STUDENT IDENTITY CARD**  
CARTE D'IDENTITE INTERNATIONALE D'ETUDIANT/CARNET INTERNACIONAL DE ESTUDIANTE/  
 МЕЖДУНАРОДНОЕ СТУДЕНЧЕСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

**1.8.1948**

**SCHWEIZERIN**

**BARBARA**

**SWISS/SUISSE**

**№ B 1**

**000000**


INVALID UNLESS RENEWED ANNUALLY/NON VALABLE SANS  
 VALIDATION ANNUELLE/INVALIDO SIN VALIDACION ANUAL  
 НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНО БЕЗ ЕЖЕГОДНОГО ВОЗОБНОВЛЕНИЯ

**UNIVERSITÄT BERN, 3012 BERN**

**SSR, 8001 ZÜRICH**

**ZÜRICH 13.2.1970**

*G. Waser*



**THE HOLDER OF THE STUDENT IDENTITY CARD  
 LE PORTEUR DE LA CARTE D'IDENTITE D'ETUDIANT  
 EL POSEODOR DEL CARNET DE ESTUDIANTE  
 ВЛАДЕЛЕЦ СТУДЕНЧЕСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ**

**BARBARA SCHWEIZERIN**

SAMPLE ÉPREUVE PRUEBOB ОБРАЗЕЦ

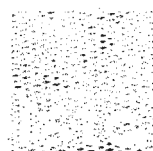
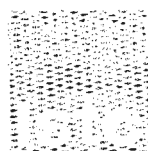


**№ B 1**

**000000**

**IS A SCHOLAR**

ENGAGED IN FULL TIME SECONDARY EDUCATION/EST UN ETUDIANT ENGAGÉ À TEMPS COMPLET DANS L'EN-  
 SEIGNEMENT SECONDAIRE/ES UN ESTUDIANTE MATRICULADO EN ENSEÑANZA MEDIA/УЧАЩИЙСЯ УЧИТСЯ В  
 СРЕДНЕЙ ШКОЛЕ



## 4.6. Månedsbillett

### 4.6.1. Gyldighet

Hel- og halvmånedsbilletter for voksne og barn utstedes i NSB-forbindelser hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1. kl. for navngitt person. Helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbilletter bare med gyldighet fra den første eller den sekstende i hver måned.

Hel- og halvmånedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog.

### 4.6.2. Siste gyldighetsdag

Gyldighetstiden utløper kl. 24.00 siste gyldighetsdag. Med tog i fart på dette tidspunkt, ved første rutemessige stopp etter kl. 24.00. For reisende med lokaltog gjelder hel- og halvmånedsbillett til kl. 3.00 om morgenen etter siste gyldighetsdag.

### 4.6.3. Takster

*Helmånedsbilletter:* Fast avgift kr. 55,— pluss 11 ganger avrundet billettpris for enkeltbillett voksen 2. klasse.

*Halvmånedsbillett:* Takst for helmånedsbillett dividert med 1,8.

### *Prisavrunding:*

Utrechnet beløp t.o.m. kr. 300,— avrunding til nærmeste 10 kroner, over kr. 300,—, avrunding til nærmeste 20 kroner.

Kr. 401,— og over, avrunding til nærmeste 50 kroner.

For avstanden 97 km er utgangstaksten for månedsbilletter (full pris 2. kl. voksen) regulert ned med kr. 20,—. De øvrige takster for hel- og halvmånedsbilletter for denne avstanden er beregnet ut fra den regulerte taksten.

Utregnede priser for hel- og halvmånedsbilletter til 2. kl. for voksen og barn, se tabellen over utregnede billettpriser art. 2,4.

For hel- og halvmånedsbillett til 1. kl. er prisen 1,5 ganger prisen for tilsvarende billett til 2. kl.

### 4.6.4. Barn

Hel- og halvmånedsbillett utstedes til halv pris for barn.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett legger en til grunn barnets alder den dag billetten skal gjelde fra.

NSB kan forlange at barn legitimerer sin alder også underveis i tog.

### 4.6.5. Reiseveg

Hel- og halvmånedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veger, skal utstedes over én angitt veg, og billettene påføres denne. Ved valgfrie reiseveger gjelder likevel det samme for bruk av hel- og halvmånedsbilletter som for andre billetter.

## 4.6.

### 4.6.6. Godtgjøring

NSB yter ingen godtgjøring om hel- eller halvmånedsbilletten ikke blir nyttet en bestemt dag eller i den klassen den er utstedt til, enten på grunn av plassmangel eller at toget ikke førte billettens vognklasse eller av annen årsak.

Er hel- eller halvmånedsbillett tapt, kan Dc. gi tillatelse til at det utstedes ny billett uten betaling for det tidsrom som er igjen av gyldighetsperioden, når det kan fastslåes at billetten ikke blir brukt av noen annen.

For utstedelse av slik ny billett er ekspedisjonsavgiften kr. 3,00.

Kommer tapt billett til rette igjen, må den straks sendes til KK. Den må ikke under noen omstendighet brukes verken av tidligere eier eller av noen annen. Overtredelse fører med seg ansvar etter gjeldende regler om reisende uten gyldig billett.

Kommer tapt, men fortsatt gyldig hel- eller halvmånedsbillett til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett som er betalt til full pris, kan Dc. yte godtgjøring for den billetten som er kommet til rette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden. Ekspedisjonsavgift er kr. 3,00.

Om hel- eller halvmånedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk, kan den uten avgift bli byttet ved den stasjonen hvor den er utlevert. Den gamle billetten sendes med regnskapet som bilag.

### 4.6.7. Endring av klasse

Ønsker en som har gyldig hel- eller halvmånedsbillett til 2. kl. å bytte den med hel- eller halvmånedsbillett til 1. kl. godtgjøres den gyldige billetten med 1/30, resp. 1/15 av billettprisen for hver dag av den gjenstående del etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

### 4.6.8. Billettkontroll, misbruk

Hel- og halvmånedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14.2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

En reisende som oppgir å ha gyldig hel- eller halvmånedsbillett uten å kunne vise den, skal for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Reisende som nekter å betale eller ikke kan betale, kan vises bort fra toget. Barn skal ikke bli vist bort når de reiser til eller fra

skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfeller skal konduktøren underrette Dc.

Det viser seg at brukte månedsbillettmerker iblant blir tatt ut av permen og oppbevart til neste år. Da endres årstallet på merket ved radering og nytrykk slik at årstallet er i samsvar med inneværende år. Merket klebes så inn i permen og brukes om igjen i den måned som er påstemplet merket.

Konduktørene bes være merksom på denne form for misbruk og i mistenkelige tilfeller sende innberetning til Dc.

For å hindre slik misbruk skal stasjonene ved utlevering av nye månedsbillettmerker til de reisende, overkrysse brukte merker med blått blekk eller blå kulepenn.

Konduktørene må være merksom på at når fornyelse av månedsbillett skjer før månedens utgang, vil merket for inneværende måned være overkrysset, men likevel gyldig.

#### *4.6.9. Permer, merker*

Hel- og halvmånedsbillettene består av en perm med felt for innklebing av den reisendes fotografi og felter for innklebing av merke, se prøve nr. 34–35.

Permene leveres de reisende uten betaling og kan brukes i lengre tid idet det ved hver fornyelse klebes inn et merke for billettbeløpet. Permen gjelder ikke som billett medmindre det i merkefeltet er klebet inn merke for vedkommende halv- eller helmåned. Merket må være utstedt til pris for det antall kilometer og den klasse som er nevnt på permens side 2.

Salgsstedene må påse at prisanførelsene i permene blir tydelige slik at det under billettkontrollen blir lett og iøynefallende å jevnføre prisen på merket med prisen på permen.

Fornyelse (kjøp av nytt merke) kan skje når som helst i gyldighetstiden for et merke, men helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbillett bare gjeldende fra den første og den sekstende i måneden.

For de stasjonsforbindelser hvor det erfaringsmessig selges et større antall månedsbilletter, er begge stasjonsnavn og antall kilometer trykt på permene (ferdigtrykte permer). Permene skal ellers fylles ut med blokkskrift.

Ferdigtrykte merker for hel- og halvmånedsbilletter er trykt opp slik: Voksne, helmånedsmerker og halvmånedsmerker t.o.m. 140 km. Barn, helmånedsmerker t.o.m. 100 km, halvmånedsmerker t.o.m. 60 km.

Merkene er påtrykt pris

#### 4.6.

Helmånedsmerkene er røde for voksne og hvite for barn. Halvmånedsmerkene er gule for voksne og fiolette for barn. Se prøve nr. 36. De særskilte merkene for barn er påtrykt ordet «Barn».

For hver kalendermåned, resp. halvmåned, klebes et merke vekselvis i de to merkefeltene på permen.

*Blankomerker* nyttes for 1. kl. på alle avstander, dessuten

- for 2. kl. *hel- og halvmånedsbilletter*, på avstander over 140 km for voksne og over 100 km for barn
- for 2. kl. *halv-månedsbilletter*, på avstander over 140 km for voksne og på avstander over 60 km for barn.

Fargen på disse merkene er gul for begge klasser. Det nyttes samme slags merker både for voksne og barn, se prøve nr. 37.

Utstedes blankomerke for barn, stemples merket med ordet «Barn». Det samme gjelder permens side 2 i de tilfeller der det ikke nyttes ferdigtrykt perm (blå) for barnebillett.

Blankomerkene er større enn de ferdigtrykte og dekker hele permens side. Merkene er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir.

Ved fornyelse før månedens resp. halvmånedens utgang påskrives det nye merket gyldighet fra fornyelsesdagen.

Salgssteder som har behov for månedsbillettmerker de selv ikke har i egen beholdning, kan rekvirere disse pr. telefon fra nærmest beliggende salgssted. Det må oppgis i hvilke stasjonsforbindelser merkene skal brukes. Beholdningssalgsstedet noterer seg dette for korrekt stasjonsfordeling på strekkortet. Merkene sendes snarest til rekvirerende salgssted på belastningsordre.

Ved første gangs billettkjøp må den reisende levere et passfoto. Fotografiet må vise bare den ene personen, og likheten må være slik at man ikke kan ta feil. Dette må salgsstedene også kontrollere for hver gang nytt merke utleveres.

Fotografiet klebes på og maljes eller stiftes til permen. Etter påsetningen stemples fotografiet med utstedelsesstasjonens stempel i permens øverste kant til høyre således at stemplet gir avtrykk på både permen og fotografiet.

På permen føres den reisendes navn, på blanko-blankopermer også reisestrekning, antall kilometer og klasse. Utfyllingen skal skje med kulepenn og store (trykte) bokstaver nyttes. Reisestrekningen skal skrives med tusj.

Den som utsteder hel- og halvmånedsbilletter, må nøye passe på at permene påføres både *fullt fornavn* (eller ett fullt fornavn) og fullt etternavn, for voksen reisende dessuten vedkommendes tittel. En billett må således f. eks. ikke lyde bare på «S. Hansen», men den må lyde på f. eks. «kjøpmann Sigurd Hansen», «fru Signe Hansen» eller «barn Sverre Hansen».

Ved utstedelse av permer må rettelser ikke forekomme. Utydelige og rettede permer skal uten unntak tilintetgjøres.

Ved utstedelse av permer for barn må en passe på at barnets fødselsår og dato blir påført permen. Likeledes må det ved fornyelser (kjøp av merker) kontrolleres at barnebillett ikke blir brukt utover den aldersgrense som er fastsatt i bestemmelsene.

Merket skal før det klebes på permen, stemples med store typer og kraftige farger med måned og år, eksempelvis for hel-månedsbilletter «Febr. 77». Stemplet settes på den plassen som er avsatt til det på merkets øvre del. Blankomerker stemples både på merke og stamme. Stemplet for halv-månedsbilletter har i tillegg til månedsangivelsen et stort tall «1» resp. «2» for å angi hvilken månedshalvdel merket gjelder, henholdsvis 1.–15. og 16.–månedsslutt.

På blankomerker skriver en også begge stasjonsnavn som billetten skal gjelde mellom, dessuten klasse og merkets pris. Ved fornyelser som skjer før månedens utgang, skal en som nevnt også skrive billettenes gyldighet fra fornyelsesdagen. Dessuten skal den reisende skrive sitt navn på merket før det klebes inn i permen slik at den reisendes navn står både på merket og stammen. Stammen sendes KK med regnskapet som bilag.

Ved bestilling av månedsbillett med blankomerker som skal sendes en annen stasjon, må utstedelsesstasjonen få oppgitt den reisendes navn. Navnet påføres stammen med trykte bokstaver og ordet «Belastning» i parentes.

Utydelige og rettede merker skal uten unntak tas opp som feilstemplede. Grunnen til feilstemplingen skal påføres merket av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer personlig. I tilfelle det er utstedt et annet merke, skal nummeret på dette anføres.

Hvis feilklebete merker kan løsnes, tas de av permen og sendes KK attestert av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelings bestyrer. Før merkene sendes KK, må de føres i regnskapet som feilstemplet, og datoen for innsendelsen påføres. KK sender kvittering for motatte merker, og kvitteringen sendes med regnskapet som bilag.

Sitter merket så fast at det ikke lar seg gjøre å løsne det, skal det straks makuleres ved at en skriver over det «Feilklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp (på det andre merkefeltet) i permen, og KK underrettes om det feilklebete merket, med angivelse av permnummer, navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stasjonsmester eller avdelingsbestyrer snarest til godkjenning og attestasjon.

Om innsendelse av «feilmerker» m. v. til KK vises ellers til bestemmelsene i Trykk 832.

## 4.7.

### 4.7. Presserabatt.

#### 4.7.1. Rett til rabatt

Norsk Presseforbunds medlemskort gjelder som legitimasjon for kjøp av billetter på NSB etter følgende bestemmelser som er påtrykt kortet:

«Jernbanemoderasjon

Kortet gir innehaveren adgang til å løse vanlig enkeltbillett på NSB for halv billettpris i 1. kl.

Det utstedes alltid billett til 1. kl. I tog som ikke fører 1. kl. må reisen foregå i 2. kl., uten at det av den grunn kan kreves noen refusjon. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris i 1. kl.

Kortet er strengt personlig og må ikke overdras.

Det må forevises ved billettkjøp og ved billettkontroll.»

Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår. Det kan likevel kjøpes billett på kortet for reise allerede fra 15. desember året før.

#### 4.7.2. Billettutstedelse

Billettutstedelsen skjer i alminnelighet på vanlig blankobillett, som merkes med et kryss i ruten for «Presserabatt». Tabellen for 1/2 1. kl. nyttes.

Reisende med presselegitimasjonskort har ikke høve til å reise i 1. kl. med månedsbillett til 2. kl. uten å betale tilleggsavgift, d.v.s. differansen mellom full pris 2. kl. og full pris 1. kl., som andre reisende.

### 4.8. Møterabatt.

#### 4.8.1. Søknad

Ved individuelle reiser til og fra møter, stevner og kurser m. v., kan det, når trafikk- og konkurranseforholdene tilsier det, bli gitt særskilt møterabatt.

Søknad om slik rabatt skal i god tid sendes til Dc. eller Had., som avgjør rabattspørsmålet.

#### 4.8.2. Rabattens størrelse

Det gis i alminnelighet 20 %—25 % (henholdsvis trafikksterke resp. trafikksvake perioder) i ordinær billettpris for voksen. Billettene gjelder for reise en veg eller fram- og tilbakereise 2. eller 1. kl., minste beregningsavstand 50 km regnet en veg.



### 4.8.3. Rabattbevis

Arrangører som får innrømmet slik rabatt blir utstyrt med særskilte rabattbevis, se prøve nr. 41. Rabattbeviset skal være underskrevet av Had. — resp. Dc. Hver enkelt møtedeltaker utstyres med et rabattbevis som gjelder for kjøp av billett for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Bevis hvor det er foretatt rettelsener er ugyldige.

### 4.8.4. Reiseveg

Reisen til og fra møtestedet kan skje over reiseveger som NSB finner å være vanlige i vedkommende forbindelse.

Når møtestedet ikke ligger ved en jernbanestasjon, kan billett for reise til og fra møtet utstedes til den stasjon som er et naturlig overgangssted for videre reise til møtestedet.

Ved reise over ikke sammenhengende jernbanestrekninger regnes rabatten særskilt for hver strekning. Bastøferjen kan innregnes med full pris uten at jernbanestrekningen anses for brutt.

### 4.8.5. Billettutstedelse

Det utstedes blankobillett, kryssfelt «Møterabatt». Nedsatt pris påføres billetten som merkes med det saknr. som er anført på rabattbeviset.

Nr. på utstedt billett føres på rabattbeviset som sendes med regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen.

## 4.9. Spisevognselskapet

### 4.9.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes personale i NSS mot avlevering av rabattbevis, se prøve nr. 42. Bevis som ikke er brukt innen 1 mnd. etter utstedelsesdatoen og bevis hvor det er foretatt rettelsener, er ugyldige, se regler på rabattbevisets bakside.

### 4.9.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris 2. kl. for reise en veg eller fram- og tilbakereise. Taksttabellenes priser for 1/2 2. kl. nyttes, minste beregningsavstand er 50 km en veg.

### 4.9.3. Sperreperioder

Reglene i art. 4.4.3. sperretider som for honnørbilletter, gjelder fullt ut.

## 4.9.

### 4.9.4. Billettutstedelse

Billetter skal vanligvis kjøpes ved et NSB salgssted. Det utstedes blankobillett, kryssfelt «Møterabatt». Nedsatt pris påføres billetten som merkes «NSS».

Nr. på utstedt billett føres på rabattbeviset som sendes med regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen. Billetter som utstedes i tilslutning til «sperretiden» gis i rubrikken «Særskilte merknader» følgende påskrift: «Sperreperioder som for Honnørbill., se baksiden».

## 4.10. RIT-rabatt (Rail Inclusive Tours)

### 4.10.1. Rabattvilkår

Norske reisebyråer kan ved henvendelse til Had. på nærmere bestemte vilkår få høve til opplegg og salg av RIT-reiser på NSB. Med RIT-reise menes et individuelt reisearrangement med tog. Det blir gitt rabatt i billettprisen både for voksne og barn. I lokal norsk trafikk gis 25 % rabatt (utregnede priser, se art. 2.4 eller røde blad Trykk 815).

Arrangementet skal, foruten fram- og tilbakereise 1. eller 2. kl. jernbane, omfatte hotellopphold og eventuelle måltider m. v.

Reisende med RIT-billetter skal ved billettkontroll under framreisen kunne forevise kupong eller voucher for hotellarrangementet.

### 4.10.2. Billettutstedelse

Som RIT-billetter nyttes vanligvis blankobilletter som krysses i feltene «Fram og tilbakereise» (i unntakstilfelle kan billetter for enkeltreise utstedes) og «RIT-rabatt». I feltet «Første gyldighetsdag» settes framreisedagens dato.

I feltet «Særskilte merknader» anføres:

- «RIT-reise nr. . . . .» (nummer oppgitt av Had.)
- «H.nr. . . . .» (nummer på utstedt hotellkupong)
- «Første tilbakereisedag (dato)».

Billettprisen føres bare på stammen. På selve billetten settes en strek i prisrubrikken.

## 4.11. Tilslutningsrabatt

### 4.11.1. Generelt

Etter nærmere bestemmelser fra Had. i hvert enkelt tilfelle, kan det i samband med ulike reiseopplegg (reisearrangementer) bli gitt rabatt

ved individuelle tilslutningsreiser over NSB-strekninger. Arrangøren (reisebyrået) må søke NSB (Had.) om rabatt. Betingelser for å oppnå rabatt, er bl.a. at arrangementet i det vesentlige foregår med jernbane og at det markedsføres på det åpne marked. Det gis 25 % rabatt. Utregnede priser finnes i art. 2.4 og Trykk 815 (røde blad).

#### 4.11.2. Billettutstedelse

Ved utstedelse av tilslutningsbilletter nyttes vanligvis blankobilletter. Billetten krysses i feltene for «Fram og tilbakereise» og «Tilslutningsrabatt». I feltet «Særskilte merknader» anføres reiseoppleggets (arrangementets) benevnelse og hovedbillettens (arrangementheftets) nummer, f. eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5». Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet *uansett reiseavstand*.

### 4.12. Valdresbillett

#### 4.12.1. Spesialtakst på Valdresbanen. «Valdresbillett 1 og 2.»

Som en forsøksordning er det lagt opp til salg av billetter med spesialtakst for strekningene Oslo—Fagernes og Hønefoss—Fagernes, og omvendt.

Billettene gjelder for enkeltreiser eller fram- og tilbakereiser 2. kl., og prisene er:

«Valdresbillett 1»

Oslo—Fagernes eller omvendt ..... kr. 57,00

«Valdresbillett 2»

Hønefoss—Fagernes eller omvendt ..... kr. 42,00

(Ved fram- og tilbakereise er prisene henholdsvis kr. 114,— og kr. 84,—.)

Valdresbillett utstedes inntil videre bare for voksne.

Gyldighetstiden er 2 måneder. Reiseavbrytelse kan gjøres etter vanlige regler (art. 3.7.).

Bestemmelsen i art. 3.10.3 om valgfri tilbakereise fra Gol gjelder ikke for «Valdresbillett».

#### 4.12.2. Billettutstedelse.

Spesialprisene anses som «standard-» eller «maksimalpriser» for enkeltreise 2. kl. på de respektive strekninger.

#### 4.12.

Ved utstedelsen av «Valdresbillett» nyttes ferdigtrykt eller blankobillett.

På blankobilletten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise» og i bokstavfelt C. I «Særskilte merknader» anføres «Valdresbillett».

Konduktørpersonalet kan også utstede «Valdresbillett». I togsalgsbilletten krysses i feltet for «Særskilte rabatter» og kodenummer 3 anføres i det tilhørende skraverete felt. Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise».

Spesialprisen kan ikke legges til grunn for beregning av annen rabatt. Billettene kan selges av alle salgssteder. Den nedsatte pris kan ikke innregnes i prisen for andre billetter, men «Valdresbillett» må utstedes for seg.

Vanlig salgsprovisjon beregnes.

Ferdigtrykt «Valdresbillett» kan rekvireres fra Billettforvalteren på vanlig måte.

#### *Merk:*

I EDB-utkjørte takster (jfr. relasjonstakstene i Trykk 815 og relasjonstakstene fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger i art. 2.4 i dette trykk) er ikke kjørt inn spesialtakstene for Valdresbillett I og II.

Salgsstedene bes derfor være merksam på:

- «Valdresbillett I»: Det kan bli billigere å stykke opp prisen når avstanden *til Oslo er mindre enn 400 km.*
- «Valdresbillett II»: Do, når avstanden *til Hønefoss er mindre enn 470 km.*

Salgsstedene må selv sørge for nødvendig anmerkning i sitt takstmateriale. Valdresbillett må utstedes for seg.

## 5. Gruppereiser, Charter

### 5.1. Gruppereiser

#### 5.2. Chartertog/Chartervogner

#### 5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser.

### 5.1. Gruppereiser

#### 5.1.1. Vilkår

Deltakere i gruppereiser får rabatt i billettprisen etter bestemmelser som er angitt nedenfor. Bestilling av gruppereise bør skje i god tid. Bekreftelse på at gruppereise er reservert innebærer at rabatt er innvilget.

For gruppereiser som foregår i tidsrommene:

- 20.—27. desember
- 1.—3. januar
- fredag før palmesøndag—3. påskedag

blir rabatt gitt unntaksvis, og bare i de tilfeller der det kan sies at det er plass for gruppereise til nedsatt pris. Dc/Plr må gi særskilt skriftlig bekreftelse på at rabatt er gitt.

Gruppereiser til nedsatt pris tillates bare i begrenset utstrekning i ekspressstog.

Deltakere i gruppereiser må foreta reisen samlet. Reisen kan foregå i 1. eller 2. kl. og deltakere i samme gruppereise kan nytte forskjellige klasser, også på delstrekninger.

#### 5.1.2. Rabattens størrelse

For deltakere i gruppereiser gis disse rabattene:

- Ved betaling for minst 10 deltakere (voksne og/eller barn): 25 %
- ved betaling for minst 25 deltakere (voksne og/eller barn): 30 %

Når antall deltakere ikke når opp til det forutsatte minstetall (10 resp. 25), regnes for manglende deltakere den rabatterte pris 2. kl. for barn.

Minsteavstand er 50 km en veg eller takstberegning for minst denne avstand.

Rabatten regnes av full pris for voksen respektive barn (utregnede priser, se art. 2.4 eller røde blad Trykk 815). Avrundingsregler se art. 2.1.2.

Ved fram- og tilbakereise dobles den nedsatte billettprisen for en vegg reise.

## 5.1.

### 5.1.3. Reiseledere

Deltakere i gruppereiser skal være ledsaget av en ansvarlig *voksen* reiseleder. Når gruppereisen består av minst 15 betalende deltakere, innrømmes fri reise for reiseleder(e) i et antall av 1 reiseleder pr. påbegynt antall 50 betalende deltakere, voksne og/eller barn. Det er ikke tillatt å dele opp en gruppe i den hensikt å la flere reisende nyte godt av fri reise.

Eksempel:

15 betalende deltakere		1 reiseleder	fritt
51 » »		2 reiseledere	»
101 » »		3 »	»

Når deltakerne i en gruppereise nyter forskjellige klasser og det betales for minst 6 deltakere på 1. klasse, tilstås fri reise for reiseleder på denne høyere klasse (1 reiseleder pr. påbegynt antall 50 deltakere på 1. kl.). Fri reise for reiseleder blir ikke gitt for gruppereiser til ordinær pris.

### 5.1.4. Bestilling/billettutstedelse

Bestilling av plasser skjer etter bestemmelsene i Trykk 810.

Før gruppebillett kan utstedes, må bekreftelse om plassreservering foreligge. Bekreftelsen på *sitteplasser* skal vedheftes gruppebilletten. Ved gruppereiser til *nedsatt pris* nyttes særskilt blankett – gruppebillett – gjeldende for alle deltakere. Gruppebillett utstedes så vel for reise en veg som fram- og tilbakereise og kan også utstedes for ikke sammenhengende strekninger. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 44. St.nr. finnes angitt i Trykk 815 (eller i relasjonstakstene fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger, i art. 2.4). I feltene for stasjonsnavn føres *beregningsstrekningene*. Eksempelvis påføres for en gruppereise Drammen–Steinkjer bare nevnte stasjonsnavn (deles ikke i Oslo/Trondheim). Kryssfelt for M/F Bastø nyttes når sjøstrekningen Moss–Horten inngår i prisberegningen.

I tilfelle hvor prisutregningen er omfattende/ekstraordinær, bør den spesifiseres på stammens bakside.

Skal en del av gruppereisen etter planen foretas på 1. kl. gjøres merknad om dette på billetten.

Om deltakerne i en gruppereise på grunn av jernbanemessige forhold må reise i forskjellige tog, utstedes 2 gruppebilletter, en for hver deltakergruppe. Gruppebillettene påtegnes: «Utstedt i tilknytning til gruppebillett nr. . . . .».

Salgssted som ikke har gruppebilletter kan nytte *vanlig blankbillett* som «gruppebillett». I rubrikken «Særskilte merknader» anføres alltid «Kontr. bill. fra nr. . . . . til nr. . . . .» samt annen nødvendig påskrift, f. eks. «1 reiseleder fritt». Ellers foregår utstedelse som bestemt for blankobilletter.

Blankobilletter skal ellers nyttes av alle salgssteder i følgende tilfelle:

- for gruppereiser til ordinær (full) pris (rabatt ikke innvilget)
- for grupper hvor deltakerne har rett til annen rabatt enn gruppereiserabatt (f. eks. studie/honnørrabatt). Resp. kryssfelt nyttes.

Fri reise for reiseleder gis ikke ved utstedelse av blankobillett ved gruppereiser til full pris eller for grupper med annen rabatt en gruppereiserabatt.

I tilslutning til gruppebilletten, som utleveres til den ansvarlige reiseleder, utstedes kontrollbilletter for det øvrige antall deltakere. *Kontrollbillett utstedes ikke for den ansvarlige reiseleder.*

Kontrollbillettene er trykt som edmonsoske billetter, se prøve nr. 45. Billettene er påtrykt 2. kl. I de tilfeller der gruppereisen skal foregå i 1. kl., må klassebetegnelsen rettes.

Kontrollbillettene påføres gruppebillettens nummer. Kontrollbilletter som utstedes for barn, påstemples eller påskrives «Barn».

Salgssteder som ikke er utstyrt med kontrollbilletter, kan få utlevert slike fra nærmeste bystasjon/NSB-byrå. Unntaksvis kan gruppebillett (blankobillett) utstedes uten kontrollbilletter.

Kontrollbilletter tas inn av kond. ved siste kontroll.

#### 5.1.5. Særbestemmelser for grupper av elever

Ved gruppereiser av norske skoleelever under ledelse av lærer, skal elever i 8. og 9. klasse i ungdomsskolen (grunnskolen) regnes som *barn* uansett alder.

## 5.2. Chartertog. Chartervogner.

### 5.2.1. Leie av tog/vogner

Chartertog/-vogner (evt. vognavdeling) bestilles hos salgsavdelingen i det distrikt salgsstedet er underlagt.

Pris (charterbeløp) avtales for hvert enkelt tilfelle. Salgsstedet utsteder gruppebillett (uten kontrollbilletter) hvor kode 7 «chartervogn/-tog» nyttes for påføring av antall deltakere og beløp.

Salgssted som ikke har gruppebillett nytter vanlig blankobillett, idet kodenr. 08 anføres i feltet «Særskilte rabatter». Beløp og antall deltakere påføres billetten i respektive rubrikker.

## 5.2.

Når virkelig antall deltakere ikke er kjent, skal antall plasser stilt til forføyning angis på gruppe/blankobilletten (etter oppgave fra salgsavdelingen).

Det oppgis alltid referanse som skal anføres i merknadsrubrikken.

Den utstedte billett leveres kond. for kontroll/innsamling.

Om arrangøren eller NSB ønsker foretatt full billettkontroll, utstedes vanlige kontrollbilletter eller reisebevis, se prøve nr. 46. Reisebeviset som primært skal nyttes ved inntegningsturer, gir rett til ekspedisjon av reisegods.

I chartertog/-vogner kan tas med bagasje som er tillatt etter vanlige regler. For reisegods som må ekspederes, betales vanlig reisegodsfrakt.

Om chartervogner/chartertog for flyselskapene, se art. 6.4.2.3.

### 5.2.2. *Leie av kupé*

Om forholdene tillater det, kan reisende leie hel kupé i ordinært tog. Bestilling foretas hos Dc. (det distrikt reisen starter).

For reservert kupé (sittevogn) skal det løses billetter til vedkommende klasse og for det antall personer (voksne og barn) som nytter kupéen. Rabatter etter gjeldende bestemmelser kan nyttes. For ikke nyttede plasser i kupéen løses billetter til full pris for voksen.

## 5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser.

Det vises til art. 32 i Trykk nr. 8811 (PIV). Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser (stjernebilletter) kan i særskilte tilfelle ved salg i utlandet nyttes i stedet for fellesbillett og kontrollbilletter.

Slike individuelle billetter som ikke er påført pris, er vanligvis lagt opp for fram- og tilbakereise, men det kan også nyttes billetter for enkeltreise.








Billettene som er forsynt med en sekstakket stjerne på høyre side, kan være:

- Edmonsonske billetter,
- kupongbilletter innsatt i særskilt hefte for inklusivturer, eller
- seddelbilletter.

En del tyske salgssteder nytter også edmonsonske billetter av storformat, eller billetter utstedt gjennom datamaskin (maskinbilletter). Maskinbillettene har stjernen angitt på venstre side.

På neste side er gjengitt et mønster av en maskinbillett gjeldende fra Oslo til Geilo og tilbake.



	NoT000319S DSL1660 000000 GOGLG 0000KM	DER-Dir				
Gruppenreise Voyage en groupe Viaggio in Comitiva	TOUROPA 	Gültig 2 Monate Valable 2 mois Valevole 2 mesi				
						
von - de - da <b>OSLO</b>						
nach à a	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center; border: 1px solid black;">1</td> <td style="border: 1px solid black;">*****</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;">2</td> <td style="border: 1px solid black;">GEILO</td> </tr> </table>	1	*****	2	GEILO	
1	*****					
2	GEILO					
via	MUSTER					
	Hinfahrt – Aller – Andata 	Rückfahrt – Retour – Ritorno 				
am le il	**/16.05.73 in en in  ND in en in	in en in  NO in en in				
Kind – Enfant – Ragazzo      Jahre – ans – anni						
Siehe Rückseite – Voir au verso – Vedi a tergo						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/> </td> </tr> </table>			<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					

Dieser Fahrausweis gilt 2 Monate und nur in Verbindung mit einem Heft für Pauschalreisen und einem Kundenfahrplan, in dem die Reisetage und die zu benutzenden Züge angegeben sind.

Ce billet n'est valable que 2 mois et qu'avec un carnet pour voyages forfaitaires et un horaire dans lequel figurent les différentes dates de voyage ainsi que les trains à utiliser.

Questo biglietto vale 2 mesi e solo in congiunzione con un libretto di partecipazione ad un viaggio a forfait ed in giorni e coi treni indicati nel foglietto programma.

Im Bereich der Deutschen Bundesbahn wird Anschlußermäßigung von 50 % nach den tariflichen Bestimmungen, bis 200km gewährt. Die Anschlußfahrkarte gilt nur in Verbindung mit diesem Fahrausweis. Beide Karten sind erst bei Beendigung der Rückreise abzugeben.

006370

the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 13.5 million, and the number of people aged 75 and over has increased from 4.5 million to 6.5 million (Office for National Statistics 2000).

There is a growing awareness of the need to address the needs of older people, and the need to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people. The Department of Health (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people, and the Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

## 6. Spesielle transporter/avgifter

- 6.1. Syketransport
- 6.2. Fangetransport
- 6.3. Militære transporter
- 6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger
- 6.5. Hunder og mindre dyr i personvogner
- 6.6. NSB Arsbilletter, statsråder og stortingsrepresentanters reiser
- 6.7. Nordisk- og internasjonal fribillett
- 6.8. Rabatt for jernbanepersonale/-pensjonister og familie-medlemmer
- 6.9. Ekstra togstopp
- 6.10. Inter-Rail
- 6.11. Eurailpass og Student-Railpass
- 6.12. Eurailtariff
- 6.13. Eurailgroup

### 6.1. Syketransport

#### 6.1.1. Avgifter

Følgende avgifter regnes:

a) I sykekupé og i godsvogn eller bremsevogn når hele vogna eller avdelt bagasjerom i denne stilles til rådighet for syketransporten er avgiften som for 6 enkeltbilletter 2. kl., men minsteavgiften er kr. 20,—. Samme avgift regnes også når det i mangel av vogn med sykekupé blir tilkopleet toget annen vogn med særskilt sykeavdeling.

b) I vanlig sittekupé er avgiften som for 6 enkeltbilletter til vedkommende klasse, men minsteavgiften er kr. 20,—.

c) I reisegodsvogn som samtidig blir brukt til reisegods m. v., er avgiften som for 4 enkeltbilletter til 2. kl.

Skjer syketransporten i sovevogn, gjelder bestemmelsene i Trykk 810. I de avgifter som er nevnt her, inngår betaling også for en ledsager. Avgiften skal betales fullt ut selv om ledsager ikke følger med eller om ledsageren eventuelt har fribillett.

Avgiftene regnes etter full enkeltbillets pris for voksen (ikke billetter med rabatt så som honnørbillett el. likn.), men er den syke et barn, kan en av billettene regnes etter barnebillets pris.

Er det i syketransporten mer enn en syk og en ledsager, skal syketransporten regnes for seg. Hver person utover den syke og ledsager betaler billettpris etter gjeldende regler (f.eks. kan honnør-/studierabatt etc. nyttes hvis vedkommende fyller vilkårene).

Avgangsstasjonen for syketransporten utsteder billetter og påtegner

## 6.1.

dem «Syketransport». Angående transportbestemmelser, innredning av sykekupéer, se Had. sirk. 176/69.

Det regnes ingen avgift for leie av sengetøy eller for rengjøring og desinfeksjon av materiell.

Når det beregnes minstepris for befordring i sykekupé, utstedes tilleggsbillett for hele det betalte beløp.

### 6.1.2. Avgift for overføring Oslo Ø—Oslo V

For overføring mellom Oslo Ø og Oslo V av syk i sykekupé eller i Legevaktens sykebil regnes en avgift på kr. 75,—. Tilleggsbillett utstedes.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Blx. Oslo Ø eller Oslo V på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

## 6.2. Fangetransport

### 6.2.1. Bestilling

Transport av fanger skjer i 2. kl. kupéer, som stilles helt til rådighet for dette formålet.

Bestilling av kupéer må gjøres av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den stasjon som transporten skal skje fra. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og togrute for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Kupéene skal under transporten være låst dersom det forlanges av transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkelen skal leveres til konduktøren ved transportens bestemmelsesstasjon eller eventuelt ved sporbruddstasjon.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning m. v., må kostnadene ved dette og til å bringe kupéen i vanlig stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige forføyningene.

### 6.2.2. Billettutstedelse

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i to eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplaret beholdes av billettekspedisjonen eller reisebyrået, mens det andre blir gitt påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

### 6.3. Militærtrafikk

#### 6.3.1. «Permisjonsbillett».

a. Vernepliktige mannskaper (herunder også HV-mannskaper og elever uten befals status ved Forsvarets skoler) innrømmes 75 % rabatt på 2. klasse under alle reiser (tjenestereiser, innkalling, dimisjon og permisjon).

Som rabattlegitimasjon nyttes korrekt utfylt vernepliktsbok. Er vernepliktsboken ikke utfylt med tjenestetid på tidspunktet reisen foretas, må det i tillegg til vernepliktsboken forevises

- ved innkalling: Inkallingskort (mil. bl. 102),
- ved repetisjonsøvinger og ved permisjon: Underskrevet og stemplet bekreftelse fra avdelingen, inneholdende nr., navn og tjenesteperiode.

Elever ved militære skoler som har rett til 75 % rabatt i elevtiden, vil av Forsvaret få dette avmerket i vernepliktsboken.

Vernepliktige mannskaper og elever ved militære skoler må alltid, både ved billettkjøp og billettkontroll forevise legitimasjon som nevnt.

b. *Billettutstedelse.* Det utstedes vanlige blankobilletter som krysses i kryssfelt for «Permrabatt» (på blankobilletter av gammelt opplag kryssfelt «A»). Billetten påskrives den nedsatte pris.

I de forbindelser det anses nødvendig, kan det legges opp ferdigtrykte billetter.

Når «permisjonsbillett» unntaksvis utstedes i tog, krysses i kryssfelt for «Særskilte rabatter» og billetten merkes med kode 1 i det tilhørende skraverte felt.

#### 6.3.2. «Militærbillett».

a. Ved reiser av befal og vervede innrømmes 30 % rabatt på 2. eller 1. klasse. Rabattlegitimasjon:

- for vervede mannskaper: Vernepliktsbok stemplet «Rett til 30 % rabatt på NSB».
- for norsk befal: Forsvarets identitetskort for befal.

Legitimasjon som nevnt må forevises ved billettkjøp og billettkontroll.

Merk:

Identitetskort påført «SIV» i nederste høyre hjørne på forsiden, berettiger ikke til rabatt, da innehaveren er sivilansatt i Forsvaret. Reservebefal får utstedt standard identitetskort som diagonalt over forsiden i forbindelse med lamineringen er stemplet RESERVE-

### 6.3.

BEFAL. Nummerne på disse kort starter alltid med bokstaven R. Innehaveren er *ikke* berettiget til rabatt.

b. *Billettutstedelse.* Det utstedes vanlig blankobillett som krysses i kryssfelt for «Militærrabatt». Billetten påskrives den nedsatte billettpris. (Ved billettutstedelse i tog forholdes tilsvarende.)

I de forbindelser det anses nødvendig, kan det legges opp ferdigtrykte billetter.

#### 6.3.3. Tjenestereiser — Reiser på rekvisisjon.

a. *Vernepliktige mannskaper og elever ved militære skoler* innrømmes 75 % rabatt mot forevisning av vernepliktsbok/innkallingskort som anført under pkt. 6.3.1.a. Det utstedes billett for «permrabatt» som anført under pkt. 6.3.1.b. *Rekvisisjon tas inn som kontant betaling ved billettutstedelsen.*

b. For tjenestereiser av *befal, vervede, sivilt ansatte (herunder Statens Kantiner), KIF («Kvinner i Forsvaret»), SIF («Sykepleiere i Forsvaret»), lotter og utenlandske militære (for reiser som betales av norsk militær myndighet)*, innrømmes 30 % rabatt på 2. eller 1. klasse.

Rabattlegitimasjon:

- Rekvisisjon for hver enkelt reise, *eller*
- forevisning av spesiell militær blankett «Reiseordre».

Det utstedes billett for «militærrabatt» som anført under pkt. 6.3.2.b. Rekvisisjon tas inn som kontant betaling ved billettutstedelsen. Mil.blanketten «Reiseordre» må forevises både ved billettkjøpet og ved billettkontrollen. I bruk trer mil.blanketten «Reiseordre» således istedenfor annen «personlig» legitimasjon (som f.eks. Forsvarets identitetskort for norsk befal).

c. *Rekvisisjon.* Ved rekvisisjon av billetter for Forsvarets regning skal det leveres en spesiell rekvisisjon som vist i prøve nr. 61. I rekvisisjonen skal være angitt om reisen er til takst for perm.rabatt (75 %) eller etter takst for militærrabatt (30 %). Er ikke annet spesielt angitt, gjelder rekvisisjonen bare billett(er) for reise i 2. klasse.

*Billett utstedt mot militær rekvisisjon merkes med 2 parallelle skråstreker som på sjekker som tegn på at billetten ikke kan være gjenstand for refusjon til andre enn rekvirenten.* Merking som nevnt skal ikke gjøres på billetter som betales kontant og nyttes i forbindelse med mil.blanketten «Reiseordre».

Ytelser utover det som rekvisisjonen lyder på, må betales kontant.

Rekvisisjon i brevform skrevet på etatspapir, kan unntaksvis godtas når de nødvendige opplysninger er anført.

#### 6.3.4. Gruppereiser

Ved gruppereiser innrømmes rabatt som anført under punktene 1–3. Ved gruppereiser på minst 15 personer innrømmes i tillegg fri reise for reiseleder(e) etter de vanlige regler for gruppereiser.

Vanlig blankobillett nyttes (jfr. art. 5.1.4.). Billetten krysses i kryssfelt for «Permrabatt» for grupper med 75 % rabatt, og i kryssfelt for «Militærrabatt» for grupper med 30 % rabatt. Antall gratis reiseledere føres i merknadsrubrikken.

Ved blandede grupper nyttes 2 blankobilletter som påføres krysshensvisning slik: «Utstedt i tilknytning til blankobillett nr. ...».

#### 6.3.5. Tilleggsbilletter. Soveplassbilletter. Reisegods

Ved overgang fra 2. til 1. klasse reduseres prisdifferensen mellom klassene med rabattsatsen 30 %, både i forbindelse med rabattsatsen 75 % og 30 %.

Soveplassbilletter og eventuelle andre særavgifter regnes alltid til ordinær pris.

For reisegods regnes vanlig pris etter de for sivil trafikk gjeldende regler.

#### 6.3.6. Oppgjør

Oppgjør med Forsvaret for militære rekvisisjoner skjer vanligvis sentialt ved KK's forføyning. Avregningen med Forsvaret foretas terminvis i henhold til NSB's 2-månedlige regnskapsterminer.

Etter nærmere avtale med salgssted kan militæravdeling/skole som måtte ønske det få opprettet oppgjørsordning hvor oppgjøret skjer direkte mellom militæravdelingen/skolen og salgsstedet, uten KK's mellomkomst i denne forbindelse.

#### 6.3.7. Billettkontroll.

I forbindelse med taksten for permrabatt 75 %:

- Legitimasjon som anført i pkt. 6.3.1.a. (vernepliktsbok m.v.) skal *alltid* forevises. Dette gjelder uansett om reisen skjer på soldatens egen kostnad, om reisen skjer på rekvisisjon (jfr. pkt. 6.3.3.a., billetten merket med 2 parallelle skråstreker), og uansett om det gjelder individuell reise eller charterreise/fellesreise.

I forbindelse med militærrabatt 30 %:

- Er billetten «ren» (uten parallelle skråstreker som merke for militær transport), skjer reisen for vedkommende militærpersons «egen» regning, og legitimasjon som anført under pkt. 6.3.2.b.

### 6.3.

(norsk befals identitetskort, eventuelt vernepliktsbok for vervede stemplet 30 %), henholdsvis mill.blanketten «Reiseordre» som anført i pkt. 6.3.3.b., skal forevises.

- Er billetten merket med parallelle skråstreker, skjer reisen for Forsvarets regning og kan gjelde person som *ikke* er undergitt legitimasjonskrav (eks. lotter). Regel: *I forbindelse med militær-rabatt 30 % kreves ikke legitimasjon når billetten er merket med 2 parallelle skråstreker.*

#### 6.3.8. Militære blanketter

Følgende militære blanketter er i bruk:

- Vernepliktsbok (se etterfølgende prøve av sidene 2 og 3).
- Forsvarets identitetskort for norsk befal (se etterfølgende prøve).
- «Innkallingskort» (mil.bl. 102) som anført i pkt. 6.3.1.a.
- Militær «Billettrekvisisjon» som prøve nr. 61.
- Militær «Reiseordre» (se prøve nr. 62).
- Militær «Transportrekvisisjon» som brukes i korrespondanse om organisering av større transporter.

#### 6.3.9. Sivile tjenestepliktige

For sivile tjenestepliktige («militærnektene», må ikke forveksles med Siviltforsvaret) gjelder tilsvarende regler som for militære mannskaper. Også de sivile tjenestepliktige er under tjenesten utstyrt med Vernepliktsbok i likhet med de militære mannskaper. Kravet til legitimasjon er det samme som for de militære mannskaper. I stedet for innkallingskort, bl. 102, foreviser sivile tjenestepliktige særskilt innkallingsbevis.

Billettutstedelse:

- Permisjonsrabatt 75 %:

Det utstedes vanlig blankbillett som krysses i kryssfelt for «særskilte rabatter» (ikke i kryssfelt «Permrabatt», tidl. kryssfelt «A», som bestemt for militære mannskaper). Billettene påskrives «sivil tj.pl.» (forkortelse for «sivil tjenestepliktig»). Ferdigtrykte billetter (med nevnte påtrykk) legges opp etter behov.

- Tjenestereiser (30 %).

Salgsstedene utsteder «Militærbillett» til 30 % rabatt helt etter reglene for militære tjenestereiser.

Rekvisisjoner behandles helt etter reglene for Forsvaret rekvisisjoner. Avregningen med de sivile tjenestepliktiges administrasjon skjer ved Kontrollkontorets forføyning.



## IDENTIFIKASJON



Avd.stempel

Blod-  
type

Militært nummer: .....

Fødselsnummer: .....

Navn: .....

Adresse: .....

Fotografert den: ..... Hårfarge: ..... Øyenfarge: ..... Høyde: .....

..... Attesteres ..... den ..... / ..... 19 .....

.....  
Mannskapets eget navnetrekk

.....  
Underskrift og stempel

.....  
Navn: .....

.....  
Fødselsnummer: .....

VERNEPLIKTSBOK  
Side 2 og 3.

6.3.

POSTADRESSE (fylles ut av mannskapet selv ved forandring av den adresse som er oppført på foregående side):

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Påbegynt førstegangstjeneste den: .....

Mannskapet skal være i tjeneste til:.....

.....  
Avdelingens stempel og underskrift

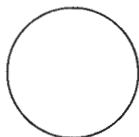
Dimittert fra førstegangstjenesten den:

.....  
Avdelingens stempel og underskrift

EKSEMPEL  
på attestasjon under repetisjonsøvinger.

BERGARTILLERIBATALJON NR. 1.

Menig 63291/72 Ole Olsen er i  
tjeneste i tidsrommet  
25. juli–16. august 1974



Avdelingens  
stempel.

Evjemoen 26/7-74

N. N.  
Kapt./btt.sjef

Forsvarets identitetskort for norsk befal,  
f.o.m. sersjants grad (gir rett til 30 % rabatt)

FOTO	 <b>KONGERIKET NORGE</b> FORSVARSDPARTEMENTET		
			KORT NR
	ETTERNAVN	FORNAVN	
	GRAD/STILLING		NR
STED	DATUM	UTSTEDERENS UNDERSKRIFT	
GYLDIG BARE MED VANNMERKE N			

Født	Høyde	Vekt	Hårløse	Øyenløse	Nasjonalitet
Aydaling			Fødested		
Spesielle kjennetegn					
Innehaverens signatur				Høyre tommesifinger	
Forfalskning, forandring, overføring og annet misbruk av dette identitetskort er straffbart etter straffelovens kapittel 18.					

Identitetskort påført «SIV» i nederste høyre hjørne på forsiden av kortet, berettiger *ikke* til rabatt, da innehaveren er sivilt ansatt i Forsvaret. Det samme gjelder identitetskort som diagonalt på forsiden er stemplet RESERVEBEFAL.

### 6.3.

Prøve av innkallingsblankett for sivil tjenestepliktig (gir rett til 75 % rabatt ved togreise):

#### INNKALLING TIL SIVIL TJENESTEPLIKT

Som sivil tjenestepliktig skal De utføre arbeid for det offentlige, jfr. lov av 19. mars 1965.

Tjenestetiden er fastsatt til ..... måneder/dager.

Avtjent militærtjeneste kommer til fradrag med ..... dager.

De innkalles herved til sivil tjenesteplikt og pålegges å møte i  
Hustad Leir                      dag den                      19

hvis De ikke får melding om annet fremmøtested.

Rutebil til Farstad går fra Molde hverdager kl. 09.00 – kl. 13.15

og kl. 16.45. Lørdager kl. 09.00 – kl. 13.15 – kl. 15.15 og kl. 16.45.

Søndager kl. 11.00 – kl. 19.00 og kl. 22.00.

Reiseutlegg etter *billigste reisemåte med rutegående befordringsmidler* og med fradrag av moderasjoner etter gjeldende regler, refunderes ved fremmøtet.

Innkallingen tjener som moderasjonsbevis.

Utlegg til drosje dekkes ikke.

Utgifter til kost og overnatting blir godtgjort etter regulativ.

Dersom siste buss til Farstad er gått ved ankomst til Molde, bes leiren kontaktet i tlf. Farstad 131.

Ta med:

1. Permisjonsklær, toalettsaker og annet personlig utstyr.
2. Vernepliktsbok.
3. Legitimasjon for mulig forsørgelsesbyrde (ligningsattest, vigselattest, fødselattest, attest fra folkeregisteret).

Under tjenesten får De fri forpleining, tjenestetillegg og evt. forsørgertillegg og bostøtte som for militære vernepliktige.

Under tjenesten er De trygdet på samme vilkår som militærpersoner. Kan De ikke møte til fastsatt tid, må søknad om utsettelse, vedlagt attester, sendes snarest. Søknaden må være komme hit *senest 3 uker fra dato*.

Det er straffbart å unnlate å møte til tjeneste til fastsatt tid uten gyldig forfall, jfr. §19 og 20 i nevnte lov.

### 6.3.10. Innkalling av mannskaper

Ved innkalling av menige, korporaler og utskrevne dekksmenn skal mannskapene som regel legge ut reisepenger til fram møttestedet. Utleggene blir refundert mannskapene ved fram møtet. På anmodning fra et mannskap skal likevel militæravdelingen sende vedkommende en reiserekvisisjon.

Mannskaper som møter opp på stasjonen uten rekvisisjon og ber om billett uten betaling for reise til alminnelige våpenøvinger, skal alltid vises til nærmeste militæravdeling, eventuelt lensmann eller politi for å få gyldig rekvisisjon. Rent unntaksvis, når tid og omstendigheter gjør det nødvendig, kan billett utstedes uten rekvisisjon, men selv i slike tilfeller bare når mannskapene kan legitimere seg med innkallesordre (militært skjema) eller telegram. Stasjonen må da notere seg disse opplysningene:

Mannskapets matrikelnummer  
 Navn og adresse  
 Militær avdeling og dens adresse.  
 Billettnummer — fra—til.

Det utstedes *militærbillett* (jfr. art. 6.3.1.).

Mannskapene kvitterer for billett mottatt på stasjonens notat.

Stasjonen skriver ut regning til den militære avdelingen og sender den omgående til KK. Om regnskapsføring, se Trykk 832.

Når rekvisisjon utstedes av politimester eller lensmann, skrives rekvisisjonen ut på brevark påtrykt politimesterembetets eller lensmannsdistriktets navn og/eller med opplysninger som her nevnt. Mannskapene leverer rekvisisjonen i stasjonens billettekspedisjon som utsteder militærbillett (jfr. art. 6.3.1.). Den videre behandling av rekvisisjonen skjer etter bestemmelsene for militært skjema nr. 443.

Disse bestemmelser gjelder også når mannskaper under permisjon møter opp på stasjonen og oppgir at de ikke kan nå sine tjenestesteder uten å bli forsynt med billett eller reiseforskudd. Rekvisisjonen må i slike tilfeller i tillegg inneholde opplysning om at vedkommende har vært på permisjon.

### 6.3.11. Transport av avdelinger

Ved planlegging av større transporter av personell og gods i samband med større øvelser skal melding sendes Dc. som avreisestasjonen hører under og helst så tidlig at den er kommet fram til Dc. 8 dager før

### 6.3.

transporten skal foregå. Meldingen skrives ut i 2 eksemplarer. Dc. sender det ene eksemplaret tilbake i besvart stand.

Når militæravdelingen har fått svar fra jernbanen, fyller avdelingen ut transportrekvisisjon.

Hvor nøyaktig antall mann ikke kan oppgis på forhånd, attesterer transportføreren og stasjonsmesteren (togf.) det endelige antallet.

#### 6.3.12. Syketransporter

Sykstransporter av militære med rekvisisjon skjer etter de samme regler som for vanlige syketransporter ellers.

#### 6.3.13. Utenlandsk militærpersonell

Utenlandske militærpersoner kan nytte norske rekvisisjoner (militært skjema nr. 695) ved reise med NSB når reisen rekvireres og betales av norsk militær myndighet.

#### 6.3.14. Taushetsplikt

Ved større militærtransporter hender det ofte at personer som påbe-roper seg å tilhøre militæravdelingen eller å ha pårørende med trans-portene, forhører seg om militærtogenes ankomst- og avgangstider og også søker andre opplysninger om transportene. Spørsmålene rettes til bl. a. stasjons- og togbetjeningen. Det hender at opplysninger ofte blir gitt uten at man forvisser seg om at den som spør, er beret-tiget til å få opplysningene.

Opplysninger av denne art bør av beredskapshensyn ikke meddeles uvedkommende. Jernbanepersonell som får slike spørsmål, bør der-for vise varsomhet. Dersom en ikke er sikker på at den som spør, er berettiget til å få opplysningene, bør vedkommende henvises til sta-sjonsmesteren eller eventuelt til Dc.

### 6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger

#### 6.4.1. Bestilling av plass

Flyselskapet assisterer de reisende med bestilling av togplass.  
For øvrig gjelder etterfølgende rekvisisjonsordninger.

#### 6.4.2. Lokal norsk trafikk

#### 6.4.2.1. Individuelle reiser

Når det er færre enn 10 passasjerer (ingen reiseleder) forholdes slik: Flyselskapet kleber på flybilletten en fortrykt klebeblankett «sticker» (se prøve): «Involuntary surface transportation — Railway warrant (to be exchanged for a ticket)». På klebeblanketten anfører flyselskapet ved anmerkninger i kryssruter om eventuell rabatt (eksempelvis studierabatt, familierabatt) skal komme til anvendelse.

Videre anføres det beløp som jernbanetaksten utgjør over vedkommende strekning etter at eventuell rabatt er regnet. Beløpet kan også angis inklusive avgift for soveplass. Anført beløp blir rekvisisjonens maksimumsverdi.

Foreligger ikke flybilletten, utstyrer flyselskapet flypassasjerer med en særskilt rekvisisjon (se prøve) med tilsvarende anførsler som i klebeblanketten («stickeren»).

Flyselskapet anmoder passasjerer om selv å henvende seg til NSB's billettekspedisjon på stedet for innløsning av flybilletten/rekvisisjonen i togbilletter.

Flybilletter/rekvisisjoner som skal ombyttes i jernbanebillett med familierabatt, må leveres til billettekspedisjonen samlet.

For flyselskapets regning utsteder billettekspedisjonen billetter som vanlig, mot flybilletter og øvrige rekvisisjoner. I billettprisen regnes rabatt som kan komme til anvendelse. Billettekspedisjonen forutsettes på vanlig måte å kontrollere at den reisende er berettiget til rabatt. Overstiger jernbanetaksten anført beløp på klebeblanketten eller i særskilt rekvisisjon, må differansen betales kontant av passasjerer (men åpenbare feil eller misforståelser fra flyselskapets side, belastes flyselskapet).

Billettekspedisjonen tilstiller flyselskapet regning, vedlagt flybilletter og øvrige rekvisisjoner, snarest mulig og senest innen 3 uker.

Ved tidsnød kan flybillett eventuelt flyselskapets rekvisisjon unntaksvis ombyttes med billett hos konduktøren, som i slike tilfelle utsteder togsalgsblankobillett. I stedet for pris anføres i togsalgsblankobilletten «SAS-reise» henholdsvis «SAFE-reise» (konduktøren må huske på å gjøre nødvendig tilsvarende anmerknning for vedkommende billettnummer i oppgjørsblanketten for togsalgsbilletter).

Konduktøren sender omgående billettstammen vedheftet flybilletten/rekvisisjonen til Kontrollkontoret som i disse tilfelle innen tidsfrist som foran nevnt sender regning til flyselskapet for befordringen.

#### 6.4.2.2. Gruppereiser

Ved bestilling av gruppereise kan NSB forlange at reiseleder følger med.

## 6.4.

Når det er 10 eller flere reisende, inklusive reiseleder som medfølger, overleverer reiselederen flybilletter og rekvisisjoner samlet til billettekspedisjonen (befordring av reiseleder må også være rekvirert av flyselskapet, eventuelt ved utstedelse av egen rekvisisjon).

Ved gruppereiser innrømmes vanlig gruppereiserabatt:

- ved betaling for minst 10 voksne og/eller barn: 25 % rabatt
- ved betaling for minst 25 voksne og/eller barn: 30 % rabatt

Rabatten innrømmes ikke i prisen for soveplassbilletter o. l.

Fri reise for reiseledere innrømmes etter vanlige regler (1 reiseleder gratis når minst 15 passasjerer, deretter 1 pr. begynnende antall av 50).

Forutsetningen for at gruppereiserabatt og fri reise for reiseleder(e) skal kunne innrømmes, er at plass er bestilt og gruppereise avtalt med billettekspedisjonen, på forhånd.

Billettekspedisjonen utsteder gruppereisebillett og kontrollbilletter (ikke kontrollbillett til den hovedansvarlige reiseleder som er i besittelse av gruppereisebilletten) i henhold til de vanlige bestemmelser for gruppereiser.

Billetter som utstedes, påskrives «SAS-reise» resp. «SAFE-reise».

Oppgjør med flyselskapet skjer som ved individuelle reiser ved at billettekspedisjonen vedlegger regningen flybilletter og rekvisisjoner. Ved tidsnød kan reiselederen unntaksvis få ordnet med gruppereisebillett hos konduktøren (som også forholder på samme måte som ved individuelle reiser — Kontrollkontoret skriver ut regning til flyselskapet på grunnlag av de innsendte flybilletter og rekvisisjoner og konduktørens oppgaver som fremgår av togsalgsblankobillettens stamme).

### 6.4.2.3. Chartervogner/chartertog

Bestilling av plasser som foranlediger anordning av ekstratog eller innsetting av ekstra vogn i tog, må bekreftes skriftlig (f. eks. pr. telex).

Ved tilsetning av egen bestilt chartervogn betaler flyselskapet reisebillett, og hvis sovevogn også soveplassbillett, for det virkelige antall reisende i vogna, basert på grupperabatt og en minste plassutnyttelse på:

- 80 % ved reise i sittevogn,
- 90 % ved reise i sovevogn.



Avrunding skjer opp til nærmeste *hele* tall.

Soveplassavgifter og eventuelle andre særavgifter regnes til ordinær full pris.

Når det gjelder universalsovevognene prisen regnes de plasser som flyselskapet har bestilt som 1. klasse (med 2 i kupéen) etter billettprisene for 1. klasse, mens det for de øvrige plasser, inklusive de som ikke blir nyttet (3 i kupéen), regnes taksten for 2. klasse.

Bestilling/avbestilling av ekstra sove- og sittevogner må senest skje reisedagen innen avbestillingsfrister anført i tabellen på neste side. Ved for sen avbestilling regnes avbestillingsavgifter anført i tabellen.

Prisen for chartertog baseres på kostnadsberegning i hvert enkelt tilfelle. For kjøring av chartertog gjelder en bestillingsfrist/avbestillingsfrist av henholdsvis 5 timer og 3 timer, i Bergen 4 timer både for bestilling og avbestilling. Ved for sen avbestilling regnes en avbestillingsavgift av minst kr. 1 000,— unntatt for Drammen distrikt (Oslo V) hvor avgiften fastsettes til kr. 600,—.

Billetter for ekstra vogner og ekstratog utstedes etter Billett- og Reise-godstariffens vanlige bestemmelser for chartervogner/chartertog. Betalingen for kjøringen oppkreves ved Kontrollkontorets forføyning. Kontrollkontoret vil i denne forbindelse sørge for å gjøre fratrekk i regningen til flyselskapet for plasser som NSB selv har belagt for reisende fra avgangsstasjonen og fra stasjoner underveis (f. eks. fra Oppdal).

Vedkommende salgssted utsteder regning til SAS som sendes Kontrollkontoret.

Av hensyn til avregningen med flyselskapet er det nødvendig at sovevognlister som opptar reisende for hvilke ekstra sovevogn er bestilt, blir tydelig merket f. eks. «ekstra sovevogn bestilt av SAS».

Under trafikktopper, når det er utarbeidet detaljert disponeringsplan for sovevognsmateriellet, må det ikke settes inn ekstra sovevogner for et flyselskap uten etter forutgående konferanse med personvognkontoret i Hovedadministrasjonen.

#### 6.4.2.4. Reisegods

For ekspedisjon av reisegods gjelder de vanlige regler og takster.

	Bestillingsfrist før togavgang		Avbestillingsfrist før togavgang		Avgift ved for sen avbestilling	
	Sovevg. Timer	Sittevg. Timer	Sovevg. Timer	Sittevg. Timer	Sovevg. kr.	Sittevg. kr.
Oslo Ø .....	4	2	3	1	800,—	600,—
Oslo V .....	4	2	3	1	800,—	600,—
Trondheim						
— Oslo o/Dovre .....	4½	4½	3½	3½	600,—	600,—
— Oslo o/Røros .....	3½	3½	2½	2½	600,—	600,—
— Bodø .....	4½	4½	3½	3½	600,—	600,—
Bodø—Trondheim .....	2½	2½	1½	1½	600,—	600,—
Bergen .....	3	2	1½	1	400,—	400,—
Andalsnes .....	4	4	4	4	1 800,—	1 800,—
Stavanger .....	3	3	2	2	1 100,—	1 000,—

## Fortrykt klebeblankett:

INVOLUNTARY SURFACE TRANSPORTATION  
RAILWAY WARRANT  
**SAS** (to be exchanged for a ticket)

From		To		Value NKR	
<input type="checkbox"/> 2 class	<input type="checkbox"/> 1 class	<input type="checkbox"/> Sleeper		_____	
Train fare basis					
(75)	<input type="checkbox"/> Adult normal	<input type="checkbox"/> Family adult $\frac{1}{2}$	<input type="checkbox"/> Student		
6168	<input type="checkbox"/> Child $\frac{1}{2}$	<input type="checkbox"/> Pensioner/Handicapped/Blind			
	<input type="checkbox"/> Child $\frac{1}{4}$	<input type="checkbox"/> Military 30 %	<input type="checkbox"/> Military 75 %		

## 6.4.3. Nordisk trafikk

For trafikk til Danmark og Sverige gjelder avtalen bare for SAS, Oslo, ved billettutstedelse i Billettekspedisjonen, Oslo Ø.

SAS forsyner flypassasjerer med særskilt rekvisisjon som foran nevnt (Railway warrant kan ikke nyttes) og passasjerer henvender seg i Billettekspedisjonen, Oslo Ø, for innløsning av rekvisisjonen mot togbillett. Rekvisisjonen kan omfatte billetter til ordinær pris enkel reise for voksen og/eller barn samt tilhørende plassbilletter for reserverte sove- eller sitteplasser.

Ombytting av rekvisisjon mot billett hos konduktøren i toget er utelukket i nordisk trafikk.

Ved bestillinger som forårsaker tilsetning av ekstra sovevogn gjelder de samme betingelser for avgiftsberegning av antall plasser, bestillings- og avbestillingsfrister samt avbestillingsavgifter som i lokal trafikk (pkt. 6.4.2.3.).

Fellesreiserabatt kommer ikke til anvendelse.

I de tilfelle ekstra sovevogn av en eller annen grunn ikke blir benyttet, men likevel blir framført som følge av manglende eller for sen avbestilling, vil SAS i hvert enkelt tilfelle bli tilstillet regning på de kostnader som framføringen forårsaker (herunder og kostnader ved eventuell tilsetning av assistanselokomotiv forårsaket ved framøringen).

For øvrig skjer bestilling av sove- og sitteplasser og ekspedisjon av reisegods etter de samme bestemmelser som for den alminnelige trafikk.

SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

BILLETTREKVISISJON

For nedenstående passasjerer fra innstilt ..... flyging ..... rekvireres for  
 (årsak) (rutenr./dato)  
 vår regning følgende billetter fra ..... til .....

Navn	Flybillett nr.	Inndratt	Klasse	Sove/sitte	Rabatt	Pris kr.

Utfylles i 3 eksemplarer.  
 Original: Til NSB. (Vedlegges faktura til SAS Regnskapsavd. Oslo Lufthavn).  
 Kopi 1: Til NSB. Beholdes av billettekspedisjonen.  
 Kopi 2: Beholdes av utstedende SAS-kontor.

\_\_\_\_\_ (Stempel/dato/sign.)

Billettekspedisjonen, Oslo Ø, sender regning til SAS Regnskapsavdeling, Oslo Lufthavn, vedlagt originaleksemplaret av billettekvisjonen snarest mulig og senest innen 3 uker.

## 6.5. Hunder og mindre dyr i personvogner

### 6.5.1. Skjødehunder

Skjødehunder med rygghøyde ikke over 40 cm kan gratis tas med som «håndbagasje». Rygghøyden måles ved forlabbene når hunden står oppreist. Det gjelder små hunder som etter sine raseegenskaper om nødvendig kan tilbringe reisen på eierens fang. Tilsvarende gjelder også for små valper.

### 6.5.2. Større hunder

Større hunder som reisende har med seg, befordres for halv enkeltbillets pris for voksen 2. kl. Taksttabellenes priser for 1/2 2. kl. nyttes. Vanlig blankobillett eller ferdigtrykt hundebillett nyttes, se prøve nr. 65.

For billett kort for hund er prisen lik totalprisen for 8 enkeltbilletter for barn, se art. 4.1.4.

For månedsbillett for hund er prisen lik samme pris som for månedsbillett for barn 2. kl.

Det nyttes vanlig månedsbillett som påskrives «NN's hund».

### 6.5.3. Førerhund for blinde

Med førerhunder for blinde menes hunder som har fått spesiell opplæring, og som av Norges Blindeforbund er godkjent til dette formålet. Hundene befordres fritt. Befordringen skjer i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde.

Førerhund som reiser sammen med blind, kan fritt tas med i sovekupé når kupéen fullt ut disponeres av den blinde enten alene eller av den blinde og hans reisefølge (eks. familie). Betingelsen er at det løses reisebilletter og soveplassbilletter for alle plasser i kupéen. For plasser som ikke benyttes, må det løses reisebillett og plassbillett til full ordinær pris for voksen over vedkommende strekning.

I andre tilfelle henvises ledsagende førerhund til befordring i reise-godsvoggen. Konduktøren må være den blinde behjelpelig med å bringe og hente hunden for ham. Når ledsagende førerhund må

## 6.5.

henvises til befordring i togets reisegodsvogn, skal det ikke regnes frakt for hunden.

Som legitimasjon for at førerhund kan tas med fritt, anbringer Norges Blindeforbund et stempel «Med førerhund» på side 2 i den blindes legitimasjonskort, som brukes ved kjøp av honnørbilletter.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. ekspedert som reisegods i bagasjevogn, regnes avgift som for andre hunder.

### 6.5.4. Befordringsmåter

Skjødehund som «håndbagasje» og førerhund for blind kan tas med i alle togs sittevogner 2. og 1. kl., både i kupéer/avdelinger for røykere og ikke røykere.

Større hund som det løses hundebillet for, kan reisende ta med i alle tog, men bare i sittevogn 2. kl., kupé/vognavdeling for røykere. I tog hvor det ikke kjøres vogner med kupéer/avdelinger for røykere, kan større hunder også tas med i kupé/avdeling for ikke røykere.

Hund kan *ikke* tas med i sovevogn eller i restaurantvogn eller i serveringsavdeling i kafévogn.

Den reisende må selv bringe hunden inn i og ut av toget og sørge for at den forblir i kupéen/avdelingen under reisen.

Større hund skal plasseres på golvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart koppel og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Dersom medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren både rett og plikt til å anvide den reisende med hund annen beleilig plass i toget, eventuelt plass i reisegodsvogn.

I samtrafikk med Sverige, på grensestrekningene til/fra Oslo over Kornsjø eller Charlottenberg, til/fra Trondheim over Storlien, og til/fra Narvik over Vassijaure, kan i gjennomgående vogner hund tas med såvel i 1. som 2. kl., avdeling for røkere eller ikke røkere.

### 6.5.5. Andre mindre dyr

Mindre dyr, som katter, små aper, marsvin o. l. og fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l., kan tas med gratis som håndbagasje i sittevogn, men *ikke* i sovevogn eller restaurantvogn, når de er anbrakt i passende emballasje og ellers oppfyller vilkårene i Befordringsvedtektenes § 19, punkt 1.

## 6.6. NSB Årsbilletter

### 6.6.1. Generell årsbillett

NSB årsbilletter utstedes til 1. klasse.

Billettene er påtrykt denne teksten:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx.

Billetten er personlig og må ikke overdras.

30 kg reisegods fritt.

Soveplassavgift, plassavgift eller særtilllegg for reservert sitteplass må betales.»

Billettens format og utseende blir kunngjort ved Had. sirk.

Enkelte årsbilletter er påstemplet «med rett til å nytte single sovekupé». Slike billetter berettiger til 50 % rabatt på avgiften for single sovekupé. Hvis årsbilletten dessuten har påskrift om at innehaveren har rett til fri soveplass, berettiger den til 100 % rabatt på avgiften for single soveplass.

### 6.6.2. Årsbillett for medlemmer av Styret for Norges Statsbaner

For medlemmer av Styret for NSB utstedes årsbilletter påtrykt denne teksten:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx.

Billetten er personlig og må ikke overdras.

30 kg reisegods fritt.

Innehaveren av denne billetten har rett til fri soveplass og er fritatt for å betale plassavgift eller særtilllegg for reservert sitteplass.»

Billetten har dessuten denne påskriften:

«For reise til/fra møte i Styret for NSB gjelder billetten til single.»

For innehaver av slik årsbillett utstedes ikke soveplassbillett. Vedkommende skriver sitt navn og billettens nummer på den bestemte plassen i plasslista. Dette blir vanligvis gjort når konduktøren kontrollerer billetten.

For plass i andre regulerte tog utstedes avgiftsfri plassbillett.

### 6.6.3. Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter

For statsrådenes og stortingsrepresentantenes reiser i lokal norsk trafikk betaler staten en fast årlig avgift til NSB til dekning av reiser med jernbanen, medregnet bruk av soveplasser, eventuelle særskilte tillegg og reiser med NSB's ordinære bussruter.

Det utstedes personlige årsbilletter til 1. kl. Billettene er påtrykt denne teksten:

## 6.6.

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx. Billetten er personlig og må ikke overdras.

30 kg reisegods fritt.

Innehaveren av denne billetten har rett til fri soveplass og er fritatt for å betale plassavgift eller særtilllegg for reservert sitteplass.

Billetten gir også rett til fri reise med NSB's ordinære bussruter.»

Årsbillettene for Stortingets presidentskap og for statsrådene gjelder til avgiftsfri benyttelse av single sovekupé. Dette er stemplet på billetten.

Vararepresentantene til Stortinget får utstedt personlige fribilletter (Serie C) for det tidsrommet de fungerer ved Stortinget. Billetten gir de samme rettighetene som årsbillett utstedt for stortingsrepresentant.

Bestilling av sove- og sitteplasser skjer ved henvendelse til et NSB reisebyrå eller til en jernbanestasjon, som formidler bestillingen til beleggstedet.

Bestillingen kan skje skriftlig eller pr. telefon. Nyttet telefon, skal bestillingen bekrefte skriftlig.

Ved bestilling av plass oppgis statsrådets, stortingsrepresentantens eller stortingsvararepresentantens navn og billettens nummer til vedkommende bestillingssted.

Soveplassbilletter utstedes ikke, men vedkommende skal skrive sitt navn og billettens nummer på den bestemte plassen på plasslista. Dette blir vanligvis gjort når konduktøren kontrollerer billettene. For plass i andre regulerte tog utstedes avgiftsfri plassbilletter. Ordningen gjelder bare i lokal norsk trafikk.

### 6.6.4. *Fri reise for stortingsvararepresentanter som innkalles telegrafisk*

Når Stortinget må innkalle en stortingsvararepresentant telegrafisk, er det tilføyd i telegrammet: «Dette gjelder som legitimasjon for fri reise til Oslo med NSB's tog og ordinære busser».

Slike telegrammer gjelder som reisehjemmel for den innkalte stortingsvararepresentant.

I tilfelle det nyttes sovevogn, skal soveplassavgiften ikke betales. Telegrammet påføres strekning, dato, tognummer, plassnummer og vognnummer av reisebyrå, stasjon eller konduktør.

Telegrammet tas inn av konduktøren og behandles på samme måte som bestemt for det billettslaget telegrammet erstatter. Telegram som nyttes som soveplassbillett, sendes KK sammen med soveplassbilletten.



### 6.6.5. Familierabatt

Årsbilletter utstedt for statsråder og stortingsrepresentanter og billetter utstedt for stortingsvararepresentanter gjelder som billett for hovedperson» i samband med utstedelse av billett(er) med familierabatt. På billetten(e) som utstedes til nedsatt pris, gjøres henvisning til årsbillettens/stortingsvaramannsbillettens nummer.

## 6.7. Nordisk- og internasjonal fribillett

### 6.7.1. Nordisk fribillett

Mellom statsbaneforvaltningene i de nordiske land, Svenska Järnvägsföreningen (sammenslutning av svenske privatbaner) og noen danske privatbaner er det inngått en overenskomst om utstedelse og bruk av Nordisk Fribillett.

Billetten gjelder for reise over de deltakende forvaltningenes strekninger. 30 kg reisegods befordres fritt.

Innehaver av Nordisk Fribillett får ved reise i single sovekupé 50 % rabatt i ordinær soveplassavgift ved reise i SJ og NSB sovevogner i norsk/svensk/dansk samtrafikk og i lokal svensk trafikk.

For norsk innehaver av billetten gjelder dette ved reiser over norske strekninger bare mellom Oslo og Kornsjö grense, Oslo og Charlottenberg grense og mellom Narvik og Vassijaure grense til og fra utlandet.

Ved reiser i lokal norsk trafikk kan danske, svenske og finske innehavere benytte single sovekupé mot å betale 50 % av avgiften for single soveplass.

For lokale norske sovevognstrekninger utstedes blanko soveplassbillett som påtegnes «NORDISK». Soveplasskitteringen regnskapsføres på vanlig måte med merknad om at den er solgt i samband med Nordisk Fribillett nr. ....».

### 6.7.2. Internasjonale frikort

Mellom vest-europeiske jernbaneforvaltninger er det inngått overenskomst om «internasjonale årsfribilletter».

Billetten er utstedt til I. klasse og gjelder for reise over alle strekninger som tilhører de forvaltningene som er angitt i billetten.

Offisiell legitimasjon (politipass e. l.) skal forevises sammen med billetten.

Billetten gjelder også til avgiftsfri benyttelse av soveplass (også til single sovekupé i den utstrekning det er plasser disponible).

## 6.7.

Bestemmelser om bruken er trykt på billettens innsider. Betjeningsavgift skal ikke betales i NSB's og SJ's sovevogner. Upersonlige internasjonale årsfribilletter utstedt for «En overordnet tjenestemann ved NSB» kan ikke nyttes i lokal norsk trafikk.

### 6.7.3. Internasjonale sovevognsfribilletter

Disse billetter gjelder til avgiftsfri benyttelse av soveplass i NSB's og SJ's sovevogner.

Det er utstedt 3 typer sovevognsfribilletter:

- a. — Stående fribilletter (personlige og upersonlige) gjeldende over alle sovevognstrekninger for et tidsrom av 2 år av gangen.
- b. — stående fribilletter (personlige og upersonlige) gjeldende over 1 eller 2 nattstrekninger for et tidsrom av 2 år av gangen.
- c. — enkeltfribilletter (personlige) gjeldende for en nattstrekning.

Internasjonale sovevognsfribilletter kan nyttes bare for tjenestereiser. Enkeltbillettene kan i nærmere bestemte tilfeller utstedes også for familiemedlemmer i henhold til UIC-fiche A 23.

Ingen av de 3 billetttypene er påført klassebetegnelse, og kan derfor nyttes for reise enten i 1. eller 2. kl. (er reisebilletten utstedt til 2. kl. gjelder også sovevognsfribilletten til 2. kl.). For reise i single sovekupé gjelder nærmere bestemte regler.

Billettene er gyldige bare sammen med reisebillett og offisiell legitimasjon (politipass e. l.)

Betjeningsavgift skal foreløpig ikke betales i NSB's og SJ's sovevogner. Bestemmelser om bruken er trykt på billetten.

## 6.8. Rabatt for jernbanepersonale/-pensjonister og familiemedlemmer.

### 6.8.1. Rett til rabatt

Jernbanepersonale/-pensjonister, hustruer og barn inntil 25 år har på visse betingelser rett til rabatt.

### 6.8.2. Rabattens størrelse

Det innrømmes 50 % rabatt i full enkeltbillettpris for voksen til den klasse som er anført på beviset (eventuelt til lavere klasse), se art. 6.7.3. Det innrømmes rabatt både for reise en veg og fram- og tilbake-reise. Taksttabellenes priser for 1/2 2. resp. 1/2 1. kl. nyttes. Barn som etter vanlige aldersgrensebestemmelser reiser for halv pris, innrømmes ingen ytterligere rabatt.

NSB personalets/-pensjonisters barn mellom 18 og 25 år vil oppnå 50 % rabatt også over NSB-strekninger, når det samtidig kjøpes billetter til utlandet. Moderasjonsbeviset kan således ikke nyttes av NSB personalets/-pensjonisters barn for reiser på lokale norske strekninger.

### 6.8.3. Legitimasjon

Det nyttes særskilt moderasjonsbevis. Fortegnelse over de forvaltningene som innrømmer rabatt, er trykt på beviset.

Moderasjonsbevisene er utstedt som enkeltbevis eller som familiebevis. Barn over 15 år skal ha egne bevis. Billetter kan utstedes for hvert enkelt familiemedlem som er oppført på beviset.

Beviset er gyldig bare når det er underskrevet og forsynt med årskontrollmerke for vedkommende kalenderår. Politipass eller offisielt jernbanelegitimasjonskort forsynt med den reisendes fotografi og underskrift må forevises. For reisende fra de nordiske land kan Postverkenes identitetskort nyttes.

Moderasjonsbevis som det er foretatt rettinger på, er ugyldige. Se også art. 6.8.7.

### 6.8.4. Billettutstedelse

Billetter kan løses bare ved NSB's egne salgssteder. Det utstedes blankobillett, kryssfelt «Særskilte rabatter». I feltet «Særskilte merknader» anføres rabattens størrelse, sign. til den forvaltning som har utstedt beviset og legitimasjonens nr., f. eks. 50 %, DSB leg. nr. 000».

Vedrørende billettutstedelse i internasjonal trafikk vises til Trykk 8822.1. Avd. 2. Bilag B (angår bare NSB's egne salgssteder).

### 6.8.5. Overgang til høyere kl.

Overgang til 1. kl. på en billett til 2. kl. er tillatt (jfr. art. 3.5.2., 1. avsnitt):

- a) når beviset er utstedt til 1. kl.: mot betaling av 50 % av ordinært tillegg.
- b) når beviset er utstedt til 2. kl.: mot betaling av ordinært tillegg.

### 6.8.6. Reisegods

Det gis ingen nedsettelse i reisegodstakstene.

## 6.8.

### 6.8.7. *Særskilt avtale med en del utenlandske jernbaneforvaltninger/selskaper som ikke er med på ordningen som er nevnt foran*

Til bruk ved kjøp av billetter til halv pris på NSB-strekninger for disse forvaltningers/selskapers personale/pensjonister og deres hustruer og barn inntil 25 år, er det utarbeidet eget moderasjonsbevis, NSB-blankett DS 9, med fransk, tysk og norsk tekst.

Regler for bruken av beviset fremgår av teksten på blanketten.

## 6.9. Ekstra togstopp

### 6.9.1. *Avgift*

Dersom ekstra togstopp kan ordnes, regnes i alminnelighet en ekstra avgift av kr. 100,- pr. gang.

Ved ulykkes- og sykdomstilfelle eller når ekstra togstopp iverksettes i jernbanens interesse for å bibeholde eller verve trafikk, kan avgift frafalles.

I kunngjøringen om ekstra togstopp angir Dc. i hvert enkelt tilfelle hvilken avgift som eventuelt skal oppkreves.

### 6.9.2. *Billettutstedelse*

Det nyttes tilleggsbillett som gis nødvendige påtegninger i rubrikken «Særskilte merknader».

## 6.10. Inter-Rail

Inter-Rail er en abonnementsbillett som gjelder i 21 europeiske land. Den kan utstedes til personer som er under 23 år ved billettens første gyldighetsdato.

Etterfølgende bestemmelser og ekspedisjonsforskrifter gjelder for billetter som utstedes i tidsrommet f.o.m. 1.1. t.o.m. 31.12.77. Utstedelse av Inter-Rail etter denne dato må bare finne sted når nye bestemmelser er kunngjort.

### 6.10.1. *Gyldighetsområde*

For så vidt ikke annet er foreskrevet, gjelder befordringsbestemmelsene i TCV-tariffens del I og tilhørende ekspedisjonsforskrifter i PIV.

Inter-Rail gir rett til:

- Kjøp av reisebilletter 2. klasse med 50 % moderasjon over jernbanestrekninger i utstedelseslandet. Kort utstedt i Norge berettiger således til kjøp av billetter til halv pris 2. klasse på norske jernbanestrekninger.
- Ubegrenset antall reiser på 2. klasse uten ytterligere billett kjøp/betaling, på de øvrige deltagende forvaltningers strekninger. På billettformulærets siste omslagsside er anført de jernbaneforvaltninger dette gjelder (se billettmønsteret). På kort utstedt i utlandet er NSB anført (i stedet for jernbaneforvaltningen i vedkommende utstedelsesland) og disse kort gjelder således til et ubegrenset antall reiser på norske jernbanestrekninger.
- Kjøp av billetter til nedsatt pris over enkelte andre trafikkselskapers strekninger, herunder den norske båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals. Et begrenset opplag av en fortegnelse over de selskaper som innrømmer moderasjon, hvilke strekninger moderasjonen innrømmes på og den moderasjon som innrømmes, blir tilstillet de byråer som forestår salget av Inter-Rail. De samme byråer får også tilsendt et kart over Sveits som viser de strekninger hvor det tillates å reise uten ytterligere betaling og de strekninger hvor det gis 50 % moderasjon.  
For sitte-, ligge-, sove- og lugarplasser betales full ordinær avgift. Ved bruk av tilleggspliktige tog må likeledes de foreskrevne tilleggsavgifter betales.

#### 6.10.2. Rett til kjøp av Inter-Rail.

Kort kan utstedes til personer som er under 23 år ved billettens første gyldighetsdato.

Når Inter-Rail selges til personer under 18 år, må de oppfordres til alltid å reise sammen med noen som er eldre.

#### 6.10.3. Gyldighetstid

Inter-Rail, som gjelder 1 måned, selges hele året. Første gyldighetsdag må ikke være senere enn 31.12.77. Gyldighetstiden kan ikke strekke seg utover 30.01.78, og den kan ikke i noe tilfelle forlenges.

#### 6.10.4. Billettpris. Bonus

Inter-Rail koster N. Kr. 750,—. Barn betaler samme pris som voksen. Ved tilbakelevering av kortet i utstedelseslandet etter bruken, senest en måned etter gyldighetstidens utløp, tilbakebetales innehaveren en bonus, men bare på betingelse av at de innheftede blader for utfyl-

## 6.10.

ling av reisestrekninger, OGSÅ NORSKE, er tilfredsstillende utfylt (jfr. pkt. 6.10.6). Under forutsetning av at nevnte betingelse er oppfylt, kan salgsstedene tilbakebetale N Kr. 22,— til innehavere av kort utstedt i Norge. Kortinnehaverens kvittering inntas på framsiden av billetten. Se for øvrig under punkt 6.10.14.

### 6.10.5. Bestilling av billetter

Personer som har sin bopel/faste oppholdssted i et av de land som deltar i ordningen, kan bare få kjøpt Inter-Rail-billett i dette land. Herav følger at det i Norge bare kan selges Inter-Rail til personer som er bosatt (har sitt faste oppholdssted) i Norge eller i land utenfor det område Inter-Rail-billetten gjelder i.

Ved bestillingen fyller den reisende ut en særskilt bestillingsblankett — *Bestilling på billett «INTER-RAIL»*.

Foruten etternavn og fornavn skal på blanketten angis fødselsdato, nasjonalitet, adresse, framvist legitimasjonsbevis, yrke, kortets første gyldighetsdato og hvor mange kort bestilleren eventuelt har kjøpt tidligere. Blanketten skal EGENHENDIG UNDERSKRIVES av vedkommende som kortet skal utstedes for.

Det ekspedisjonssted som tar imot bestillingen, skal kontrollere at de opplysninger som er gitt vedrørende *fødselsdato er i samsvar med det framviste legitimasjonsbevis*, og attestere riktigheten ved stempel og underskrift. Bestillingsblanketter for utstedte Inter-Rail innsendes sammen med regnskapet til Kontrollkontoret.

### 6.10.6. Billettformular og billettutstedelse.

Inter-Rail er utformet som et hefte i format 78 mm x 120 mm, og er avfattet bare på utstedelseslandets språk, se prøve pkt. 6.10.16. Omslagssidene utgjør selve billetten, mens de innheftede blader er innrette for angivelse av de reisestrekninger som blir utført. På første omslagsside anføres:

- med arabiske tall, første og siste gyldighetsdato;
- på den prikkede linje ut for «Herr/Fru/Frøken», innehaverens etternavn med store bokstaver (versaler), etterfulgt av fornavnet med små bokstaver;
- på den prikkede linje ut for «Født den», innehaverens fødselsdato med arabiske tall (eks. 13.11.60);
- på den prikkede linje ut for «N Kr.», Inter-Rail-kortets pris (750,—).

Ved utleveringen skal kortet EGENHENDIG UNDERSKRIVES av innehaveren i det skraverte felt.

Første gyldighetsdato kan være hvilken som helst dato i 1977.



Eksempel på utfylling av gyldighetstid:

Første gyldighetsdato: 04.06.77.

Siste gyldighetsdato: 03.07.77.

Kortets gyldighetstid kan ikke strekke seg ut over den 30.01.78.

På kortets 2. omslagsside er inntatt forskrifter for benyttelsen.

På nest siste omslagsside anbringes avtrykk av utstedelsesstedets datostempel.

På siste omslagsside er anført de jernbaner hvor kortet gjelder for et ubegrenset antall reiser. (På kort utstedt i Norge er NSB utelatt, på kort utstedt i utlandet er NSB oppført.)

Før hver enkelt reise tiltres anføres av innehaveren, på de innheftede blad:

- Reisedato;
- reisestrekning som skal tilbakelegges (avreise- og bestemmelsesstasjon);
- reiseveg.

Også NORSKE og andre strekninger som det må kjøpes billett til nedsatt pris for, skal anføres. Fra billettforvalteren utstedes samtidig med billetten et innleggsblad som omhandler dette. Salgsstedene bes utlevere bladet sammen med billetten.

Som alminnelig regel gjelder at en reise som kan foretas uten togbytte underveis, kan angis som én reisestrekning. Eksempel: Ved reise Bergen—Paris føres hver av strekningene Bergen—Oslo, Oslo—København og København—Paris (hvis direkte tog) som én reisestrekning. Hvis innehaveren ikke har anført reisestrekningen, er dette ingen lovovertrødelse, men det fører bare til at reisestrekningen må anføres, om nødvendig med konduktørens hjelp.

Konduktørpersonalet kontrollerer de anførte reisestrekninger. Ved kontrollklipp i det innrettede kontrollfelt attesteres det som er anført.

På siste side av de innheftede blad er anført at hvis flere blad er nødvendig, kan innehaveren henvende seg til nærmeste større jernbanestasjon. Den reisende henvises til et NSB-reisebyrå som:

- Makulerer et Inter-Rail-kort av egen beholdning, tar ut de tre midterste innleggsbladene;
- og setter disse inn bakerst i innehaverens kort.

Det makulerte Inter-Railkort tas opp som feilstemplet i regnskapet.

#### 6.10.7. Billettutlevering

Ved utlevering av Inter-Rail PÅLEGGES salgsstedene å orientere de reisende om betingelsen for bruken av billetten, om bestemmelsene

## 6.10.

på side 2 og 3 i billetten, og om betydningen av tilfredsstillende utfylling av reisestrekningene (også norske), da dette er en betingelse for tilbakebetaling av N. Kr. 22,— som bonus etter bruken. Salgsstedene bes også PAVIRKE de reisende til i størst mulig utstrekning, samtidig med Inter-Rail, å kjøpe billett til halv pris på norsk strekning for FRAM- OG TILBAKEREISE.

### 6.10.8. Overgang til høyere klasse

Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av forskjellen mellom ordinære enveispriser på de to klasser for vedkommende strekning (eventuelt i hver retning).

### 6.10.9. Strekninger tilhørende ikke deltagende forvaltninger

For slike strekninger må det løses billetter på vanlig måte. Det bemerkes at den danske privatbane Hirtshals—Hjørring ikke deltar i ordningen.

### 6.10.10. Billettkontroll

Inter-Rail skal forevises på forlangende ved billettkontrollen. Kan kortet ikke forevises, blir den reisende å betrakte som reisende uten billett.

Det samme gjelder

- hvis kortet blir benyttet av annen person enn den kortet er utstedt for,
- hvis kortet forsøkes nyttet etter gyldighetstidens utløp,
- hvis det er foretatt raderinger eller rettelsler på kortet,
- hvis innehaveren ikke kan vise fram legitimasjonsbevis (pass eller identitetskort).

I de nevnte tilfelle skal kortet inndras, uten vederlag til den reisende. Reisende med Inter-Rail-kort solgt i Norge skal være forsynt med billett til 1/2 pris over norske jernbanestrekninger. (Kort solgt i Norge er blant annet tilkjennegitt ved at NORGE er påtrykt på forsiden øverst i det blå feltet.) Ved salg i tog av slike 1/2 prisbilletter kan nyttes «togsalgsbillett» som krysses for «særskilte rabatter». I det tilhørende skraverte felt anføres som kodenr. tallet «2». Strekningen innføres i Inter-Rail-billetten.

### 6.10.11. Tap eller tyveri

Ved tap eller tyveri av kortet skal innehaveren straks underrette utstedelsesstedet, som igjen underretter egen forvaltning.



Det utstedes ikke erstatningskort for kort som er mistet eller stjålet, og det ytes heller ingen annen form for godtgjørelse, men ny billett må eventuelt kjøpes. I slike tilfelle kan også personer som har sin bopel/faste oppholdssted i et deltakerland utenom Norge få kjøpt ny Inter-Rail-billett etter særskilte retningslinjer. Slike reisende vises til et NSB-salgsted som setter seg i forbindelse med Hovedadministrasjonen, telefon 2181.

#### 6.10.12. Billettrefusjon

Hvis kortet tilbakeleveres til utstedelsesstedet før første gyldighetsdag, refunderes kortet fullt ut. Ikke i noe annet tilfelle har innehaveren rett til refusjon.

#### 6.10.13. Salgssteder. Salgsprovisjon

Beholdning av Inter-Rail-kort og bestillingsblanketter kan rekvireres av NSB-reisebyråer og private reisebyråer som har salg av jernbanebilletter i internasjonal trafikk. Rekvisisjonen sendes Billettforvalteren på vanlig måte.

Andre byråer og eventuelt satsjoner kan rekvirere bestillingsblanketter for bruk ved bestilling gjennom beleilig utstedelseskontor. Salgsprovisjonen er fastsatt til 8 % av kortets pris.

#### 6.10.14. Regnskapsføring

Solgte Inter-Rail regnskapsføres på «Spesifikasjon og salgssammen- drag internasjonal persontrafikk».

Beløp utbetalt som bonus regnskapsføres på blankett 001.713.20 (112 b) internasjonal persontrafikk og anføres samlet i én sum.

#### 6.10.15. Utstedelse av billetter til nedsatt pris

For jernbanestrekninger i det land kortet er solgt (punktene a og b nedenfor) og for visse andre strekninger (punkt c nedenfor), utstedes i Norge billetter til nedsatt pris (barn betaler samme pris som voksen) slik:

- a) Mot framvisning av kort *solgt i Norge* — kan billetter til  $\frac{1}{2}$  pris for voksen på norske jernbanestrekninger (også for reiser lokalt i Norge) utstedes ved samtlige ekspedisjonssteder.

## 6.10.

Det nyttes vanlige blankobilletter som

- krysses i feltet for enkeltreise eller fram- og tilbakereise;
- krysses i bokstavefelt B (påføres kodenr. 62 i feltet «særskilte rabatter og tilleggsbill.» på blankobillett av nye type);
- påføres den nedsatte billettpris;
- i feltet «merknader» påføres «IR» og kortets nummer, og dessuten «Gjelder t.o.m. . . . .» (den dato som på kortets første omslagsside er angitt som siste gyldighetsdato).

På billettens bakside strykes første linje. Reisende til utlandet på Inter-Rail-kort solgt i Norge, OPPFORDRES til å kjøpe billett til 1/2 pris for FRAM- og TILBAKEREISE på norsk strekning før reisen tiltres.

- b) Mot framvisning av kort solgt i utlandet — kan billetter til 1/2 pris til salgslandets strekninger utstedes av byråer som har rett til salg av billetter til vedkommende land. Det nyttes TCV blankokuponger. Når det for en forvaltning foreligger taksttabell som angir takster med 50 % moderasjon, uttas den nedsatte takst fra denne. I feltet «Moderasjon» anføres «50 %». I feltet «Grunn» anføres «IR» og kortets nummer. Billettens gyldighetstid kan ikke strekke seg utover kortets gyldighetstid. På kupongomslaget rettes gyldighetstiden 2 måneder til: «Gjelder f.o.m. . . . . t.o.m. . . . .». Foruten på norsk angis gyldighetstiden også på tysk, fransk eller engelsk, hvis det gjelder strekninger utenom Norden. (Engelsk tekst: Available from . . . . to . . . . Fransk tekst: Valable du . . . . au . . . . . Tysk tekst: Gültig vom . . . . bis . . . . .).
- c) Mot framvisning av kort solgt i Norge eller utlandet, kan salgsstedene utstede lokale TCV-kuponger for båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals, eller direkte TCV-kuponger fra norske stasjoner over Kristiansand—Hirtshals til Hjørring eller omvendt (enkeltreise eller fram- og tilbakereise) med 50 % moderasjon på NSB-strekninger og båtstrekningen. Prisene regnes ut på grunnlag av takstene inntatt i trykkene 8822.2 (Kristiansand—Hirtshals—Hjørring) og Bilag I til Trykk 8822.2 (NSB-strekninger). På båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals regnes 50 % moderasjon på enveisprisen h.h.v. fram- og tilbakereiseprisen. I feltet «Moderasjon» anføres «KDS 50 %» og eventuelt «N 50 %». I feltet grunn anføres «IR» og kortets nr. Billettens gyldighetstid kan ikke strekke seg utover Inter-Rail-kortets gyldighetstid, og kupongomslaget rettes som foreskrevet under pkt. b). For de andre privatbane-, buss- og sjøstrekninger som er nevnt i den særskilte fortegnelsen tilstilt utstedelsesbyråene (jfr. pkt. 6.10.1.) må, mot framvisning av Inter-Rail-kortet, billett til moderert pris kjøpes hos vedkommende transportselskap.

(forts. etter billettprøvene)

¢ 76

**INTER  
RAIL** 2. KL.

**NORGE**

f.o.m.

t.o.m.

04 06 7

03 07 7

Herr

~~Fru~~

Frøken

Johan OLSEN

Født den

15.09.1960

Navnetrekk

Johan Olsen

NKr 000,-

TILBUD FOR UNGDOMMER

**FORSKRIFTER FOR BENYTTTELSEN**

1. — Denne billett er bare gyldig når den er forsynt med innehaverens navnetrekk i det foreskrevne felt på billettens forside.
2. — Billetten lyder på navn og kan ikke overdras.
3. — Billetten gir rett til 50 % moderasjon på NSB og båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals (billett til nedsatt pris må løses før reisen tiltres). På strekninger tilhørende de jernbaner som er angitt på billettens siste omslagsside, gjelder billetten for et ubegrenset antall reiser uten ytterligere betaling (se dog pkt. 5). Dessuten innrømmes moderasjon av enkelte andre trafikkelskaper i utlandet. Stasjonene gir nærmere opplysninger.
4. — DENNE BILLETT MÅ FOREVISES VED ENHVER BILLETTKONTROLL sammen med et offisielt legitimasjonsbevis (politipass, identitetskort med foto og navnetrekk).
5. — Ved bruk av ligge- eller soveplasser, og ved reiser med tilleggspliktige tog, må foreskrevne tilleggsavgifter betales.
6. — Ved tap eller tyveri av billetten, må innehaveren straks underrette utstedelseskontoret. Duplikat utleveres ikke.
7. — Billettens kostende tilbakebetales hvis den leveres tilbake før første gyldighetsdag. Ikke i noe annet tilfelle (f.eks. ved tap, tyveri eller delvis brukt billett) har innehaveren krav på tilbakebetaling. Se også „Viktig meddelelse“ på neste side.
8. — Reiser som foretas med denne billett er underlagt den internasjonale overenskomsten CIV.

## VIKTIG MEDDELELSE

1. — *Innehaveren av denne billett anmodes om, før hver enkelt reise, å fylle ut et av feltene på de etterfølgende sider med reisedato og den reise-strekning som skal tilbakelegges, og få angivelsene bekreftet ved billettkontrollen.*
2. — *Ved tilbakelevering av billetten etter bruken — med de etterfølgende blad fyldestgjørende utfylt — til et salgssted i Norge senest en måned etter gyldighetsfristens utløp, tilbakebetales innehaveren et beløp som er angitt i tariffen.*
3. — *Billetter til nedsatt pris på NSB-strekninger og båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals (jfr. punkt 3 under „Forskrifter for benyttelsen“), MÅ LØSES FØR REISEN TILTRES ved en stasjon eller et reisebyrå som kan utstede slike billetter.*

GJELDER FOR ET UBEGRENSET ANTALL  
REISER PÅ FØLGENDE JERNBANER (1)

B. R.	Britiske jernbaner
C. F. F./S. B. B.	Sveitsiske forbundsbaner
B. L. S.	Berner Alpenbahn (Bern—Lotschberg—Simplon)
B. N.	Bern—Neuchâtel-jernbanen
B. T.	Bodensee—Toggenburg-banen
M. O. B.	Montreux Oberland Bernois-jernbanen
M. Th. B.	Mittel—Thurgau-banen
R. h. B.	Rhätische Bahn
S. E. Z.	Simmental-banen
S. O. B.	Südostbahn
C. F. L.	Luxembourgske statsbaner
C. F. R.	Rumenske jernbaner
C. H.	Greske jernbaner
C. I. E.	Irske jernbaner
C. P.	Portugisiske jernbaner
D. B.	Tyske forbundsbaner
D. S. B.	Danske statsbaner
F. S.	Italienske statsbaner
J. Z.	Jugoslaviske jernbaner
M. A. V.	Ungarske statsbaner
N. I. R.	Nord-irske jernbaner
N. S.	Nederlandske jernbaner
O. B. B.	Østerrikske forbundsbaner
O. N. C. F. M.	Marokkanske jernbaner
RENFE	Spanske statsbaner
S. J.	Svenske statsbaner
S. N. C. B.	Belgiske statsbaner
S. N. C. F.	Franske statsbaner
V. R.	Finske statsbaner

(1) *Ytterligere opplysninger kan gis av utstedelsesstedet.*

## Innleggsblad

blad 5

kontroll	dato	FRA		TIL
		Bergen		Oslo
	4.6.7	via	Roa	
		Oslo		Köbenhavn
	5.6.7	via	Kornsjø - Göteborg	Helmingborg
		Köbenhavn		Paris
	7.6.7	via	Pullgarden - Hamburg	Gachen
		via		
		via		

## 6.10. (forts.)

Av de viktigste strekninger det innrømmes moderasjon på nevnes strekningene

- Kristiansand—Hirtshals,
- Gøteborg—Fredrikshavn (Sessan Linjen),
- Malmö—Lübeck Travemünde Hafen,
- Stockholm—Turku/Helsinki (Silja Line),
- Kanalstrekningene Kontinentet—England.

(A/S Kristiansand Dampskipsselskap gir i sommersesongen også 50 % moderasjon på båtstrekningen Arendal—Hirtshals, se KDS' fartsplan. Selskapets egne billetter nyttes, og prisene regnes ut på grunnlag av takster inntatt i selskapets egne salgssirkulærer. I billettens anmerkningsrubrikk anføres «50 % IR nr. . . . .».)

### 6.10.16. Billettmønster

På de foranstående sider er gjengitt mønster av omslagssidene og et innleggsblad til Inter-Rail-billetten. All tekst er trykt i blått. Det firkantede feltet på første omslagsside har lyseblå nettingbunn.

## 6.11. Eurailpass og Student-Railpass

### 6.11.1. Generelt

Eurailpass og Student-Railpass er to billettyper som selges i de fleste land utenom Europa, og bare til personer som er bosatt i disse områder.

Student-Railpass selges bare til fulltids-studerende ved skole eller universitet, og bare til elever/studentere som ikke har fylt 26 år ved billettens første gyldighetsdato.

### 6.11.2. Billettutstedelse

Billetten kan utstedes tidligst 6 måneder før første gyldighetsdato, og skal være utfylt med:

- innehaverens fulle navn,
- innehaverens faste oppholdsland,
- innehaverens politipassnummer,
- første og siste gyldighetsdato,
- utstedelseskontorets datostempel (på billettens bakside).

På Eurailpass utstedt for barn under 12 år er kontrolldelen i øvre hjørne fraskilt.

Etter utfyllingen settes billetten inn i en gjennomsiktig plastlomme som har tegnet «Rail» inntrykt på baksiden. Med hjelp av en spesiell maskin sveises billetten i plastlommen.

På Eurailpass kan første og siste gyldighetsdato påføres ved en se-

nerer anledning enn ved utstedelsen. I disse tilfelle er plastlommen forsynt med et «vindu» over datorubrikkene, og billetten er vedheftet et tilleggsblad som også skal påføres første og siste gyldighetsdato. Det er meningen at innehaveren skal skille tilleggsbladet fra billetten og oppbevare disse hver for seg.

### 6.11.3. Gyldighetstid, påføring av datoer

Det selges Eurailpass til 6 forskjellige gyldighetstider som er henholdsvis 7, 15 eller 21 dager og 1, 2 eller 3 måneder. Student-Railpass har gyldighetstid 2 måneder.

Eurailpass gjeldende 7 dager selges kun i forbindelse med et «Inclusive Tour» arrangement.

Gyldighetstiden regnes fra og med den dato den reisende selv bestemmer, men første gyldighetsdato må ikke være senere enn 6 måneder etter utstedelsesdatoen (angitt på billetten baksida). Gyldighetstiden kan ikke forlenges.

Første og siste gyldighetsdag skal i hovedregelen påføres billetten ved utstedelseskontoret, men for Eurailpass (unntatt billett gyldig 7 dager) kan når dette ikke har vært mulig ved utstedelsen, påføres gyldighetsdatoene av den stasjon hvorfra billetten første gang skal nyttes. I dette tilfelle er billetten vedheftet et tilleggsblad som vist i art. 6.11.11. Gyldighetsdatoene skal også påføres tilleggsbladet, samtidig stemples det med datostempel i det bestemte feltet under datoene.

Unntaksvis kan også gyldighetstiden påføres av konduktøren i det tog hvor billetten nyttes for første gang, men da skal det oppkreves et gebyr på 15 kroner. For oppkreving av avgiften nyttes «togsalgsbillett» som krysses for «tilleggsbillett», og i merknadsrubrikken anføres «Datert Eurailpass nr. . . .». I stempelfeltet på tilleggsbladet anfører konduktøren «N,tog nr. . . .».

Ved påføringen av de respektive datoer i bestemte rubrikker nyttes arabiske tall, f.eks. en billett med 2 måneders gyldighetstid som ønskes gjort gjeldende fra og med 10. juli 1977 slik:

FIRST DAY	10	07	77
LAST DAY	09	09	77

Ved påføringen nyttes skrivemaskin eller kulepenn. Det bes utvist aktpågivenhet slik at feil kan unngås. Rettelser eller radering på billetten er ikke tillatt. I art. 6.11.12 er trykt hjelpetabeller (gjeldende for sommerhalvåret) til hjelp ved påføring av gyldighetsdatoene for Eurailpass med 15 og 21 dagers gyldighet.



## 6.11.

### 6.11.4. Priser

Priser for Eurailpass og Student-Railpass er pr. 1.1. 1977:

#### EURAILPASS

For voksne er prisen:

110	US	dollars	ved	en	gyldighetstid	på	7	dager
170	»	»	»	»	»	»	15	dager
210	»	»	»	»	»	»	21	dager
260	»	»	»	»	»	»	1	måned
350	»	»	»	»	»	»	2	måneder
420	»	»	»	»	»	»	3	måneder

For barn i alder 4–12 år betales halv pris. Barnets alder ved billet-  
tens første gyldighetsdag er avgjørende.

#### STUDENT-RAILPASS

Prisen for et Student-Railpass er 230 US dollars.

### 6.11.5. Reisegods

For innskriving og befordring av reisegods gjelder vanlige bestemmel-  
ser og takster.

### 6.11.6. Bruk av billetten

Billetten er personlig og kan bare nyttes når alle rubrikker er utfylt  
og den er innsatt i foreskrevet plastetui.

Billetten gjelder for et ubegrenset antall reiser innen gyldighetstiden  
i de 13 forskjellige land som er angitt på billetten (se prøver på  
etterfølgende sider), både for jernbanereiser, herav også en del pri-  
vate jernbaner, og for en del ferjeforbindelser. Blant annet gjelder  
billetten uten tilleggsbetaling på følgende båter:

- båtene tilhørende «Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrt  
(KD)» som utfører regulær trafikk på Rhinen mellom Düsseldorf  
og Frankfurt/Main og på Mosel mellom Trier og Koblenz (unn-  
tatt båtene som utfører cruise på flere dager mellom Basel og  
Rotterdam);
- båtene tilhørende «Erste Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft»  
mellom Passau og Wien;
- DSB-, DSB/DB- og DSB/SJ-ferjene på strekningene Århus–Ka-  
lundborg, Nyborg–Korsør, Knudshoved–Halskov, Rødby Færge  
–Puttgården, Fynshavn–Böjden, Helsingör–Helsingborg og Kø-



- benhavn—Malmö, (ved bruk av flygebåtene mellom København og Malmö må det betales tillegg i billettluken på kaien);
- Sessan Linjens ferjer mellom Göteborg og Frederikshavn.

(I Norge gjelder ikke billetten for reise med NSB's busser, med Rjukanbanen, eller på båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals). Opphold underveis er tillatt uten formalitet.

Eurailpass gjelder på alle klasser. Student-Railpass gjelder på 2. klasse, ved overgang til høyere klasse betales prisforskjell mellom ordinære priser 1. klasse og 2. klasse for vedkommende strekning.

#### 6.11.7. *Betaling av tilleggsavgift, plassererving*

##### EURAILPASS

Reisende med Eurailpass er fritatt for betaling av særskilte tillegg for reise med visse tog (ekspres- eller TEE-tog).

Alle andre tilleggsavgifter må betales, f.eks. sitte- sove- og liggeplassavgifter og for plass i pullmanvogner. Reserveres plass i TEE-tog eller IC-tog må vanlig sitteplassavgift (kr. 5,00) betales.

Reservering av plasser skjer på vanlig måte.

##### STUDENT-RAILPASS

Reisende med Student-Railpass må betale alle tilleggsavgifter som f.eks. reservering av sitte-, sove- og liggeplasser, og særskilt tillegg for ekspres- eller TEE-tog.

#### 6.11.8. *Billettkontroll*

Under billettkontrollen foretas ingen kontrollklipping, men den reisende må forevise sitt politipass sammen med billetten (merknad om dette er trykt på billetten). Radering, endring eller overskriving på billetten er ikke tillatt.

Billett som blir forsøkt nyttet, inndras og sendes distriktsjefen (med angivelse av grunnen for inndragningen) i følgende tilfelle:

- når navn eller gyldighetsdatoer er forandret, eller radering foretatt,
- når billetten bærer annet navn enn innehaverens politipass,
- når billettens gyldighetstid er utløpt,
- når nederste høyre hjørne på billetten er avklippet.

Det vises for øvrig til Trykk nr. 8810 (CIV) art. 9 og Trykk nr. 801 (Bef.) § 14.

Hvis billetten er feilaktig utfylt eller hvis den er skadet eller ødelagt, kan billetten ombyttes uten avgift ved henvendelse til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, Storgt. 33, Oslo.

## 6.11.

### 6.11.9. Billett som er funnet

Hvis Eurailpass eller Student-Railpass blir funnet, meldes dette pr. telefon til Hovedadministrasjonen, Salgskontoret, telefon 2181.

### 6.11.10. Billettgodtgjøring

Godtgjørelse kan bare foretas gjennom det kontor som har utstedt billetten, og den reisende må henvises til dette kontor med sin refusjonssøknad vedlagt billett og eventuelt bekreftelse som nevnt nedenfor, senest innen ett år etter utstedelsesdatoen. Ved tilbakebetalingen trekkes 10 % ekspedisjonsavgift.

Bare IT-arrangøren kan søke om refusjon av Eurailpass gyldig 7 dager, og bare i det tilfelle når hele IT-reisen er annullert.

## UBRUKT BILLETT

- a) Billett som ikke er påført første gyldighetsdato (Eurailpass), godtgjøres uten videre forføyning.
- b) Billett som er påført første gyldighetsdato (Eurailpass og Student-Railpass) godtgjøres hvis innehaveren foreviser billetten ved en av jernbanens egne ekspedisjonssteder senest dagen før første gyldighetsdag og ekspedisjonsstedet foretar følgende:
  - Billetten fraklippes nedre høyre hjørne,
  - innehaveren utleveres en bekreftelse på at billetten er gjort ugyldig.

Bekreftelsen, som stemples med ekspedisjonsstedets datostempel og underskrives, utstedes på et formular som er påtrykt «Norges Statsbaner» og gis følgende påtegning: Eurailpass (Student-Railpass) nr. . . . . cancelled.

## DELVIS NYTTET BILLETT

Billetten er å betrakte som delvis nyttet fra og med den dato som er påført som første gyldighetsdag, og innehaveren kan ikke gjøre krav på noen form for godtgjøring.

Dog kan etter særskilte regler foretas en viss godtgjørelse av delvis nyttet Eurailpass med 1, 2 eller 3 måneders gyldighet og av Student-Railpass, når den reisende har vært forhindret fra å fortsette sin reise som følge av dødsfall, alvorlig sykdom eller ulykke, og bare i slike tilfelle. Legeattest eller annet bevis må forevises. Billetten makkuleres som foreskrevet under UBRUKT BILLETT pkt. b) og bekreftelsen gis følgende påtegning: «Eurailpass (Student-Railpass) no. . . . . cancelled as from . . . . . (dato)».

Attesten/beviset og bekreftelsen må følge billetten sammen, med søknad om godtgjørelse.

Det må ikke gis garanti om godtgjørelse av delvis nyttet billett, da avgjørelse som treffes i hvert enkelt tilfelle er avhengig blant annet av et visst antall «gjenstående dager» i forhold til hele gyldighetstiden for billetten.

### TAPT ELLER STJÅLET BILLETT

Billetten som er tapt eller stjålet godtgjøres ikke. Heller ikke ordinære billetter som er kjøpt for å erstatte en stjålet eller tapt billett.

Når billett er tapt eller stjålet kan, etter helt spesielle betingelser, erstatningsbillett utstedes ved salgskontoret i Hovedadministrasjonen mot betaling av et ekspedisjonsgebyr på kr. 20,00.

#### 6.11.11. Billettmønster

På etterfølgende sider er i naturlig størrelse avbildet prøver på Eurailpass (gyldig 2 måneder), Student-Railpass og tilleggsbladet som nyttes ved påføring på gyldighetstiden i Norge (Europa).

På en del billetter stanses det et rundt hull under «Months» (se prøven for Eurailpass). Dette er gjort for å kunne plombere billettene ved levering til salgsstedene, og det må ikke oppfattes som om billetten er klipt.

EURAILPASS har på forsiden rød innramming, mens gyldighetstiden er markert ved bruk av følgende farger:

- Eurailpass gjeldende i 7 dager har gyldighetstiden angitt i grønt, feltet for øvrig har lys grønn nettingbunn og en grønn diagonal 3 mm bred strek.
- Eurailpass gjeldende 15 dager har gyldighetstiden angitt i oransje, feltet for øvrig har en noe svakere oransje nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 21 dager har gyldighetstiden angitt i grønt, feltet for øvrig har lys grønn nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 1 måned har gyldighetstiden angitt i blått, feltet for øvrig har lyseblå nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 2 måneder har gyldighetstiden angitt i rosa, feltet for øvrig har en noe svakere rosa nettingbunn.
- Eurailpass gjeldende 3 måneder har gyldighetstiden angitt i brunt, feltet for øvrig har lys brun nettingbunn.

STUDENT-RAILPASS har på forsiden kastanjebrun innramming og gyldighetstiden er angitt i samme farge. Feltet for øvrig har gul nettingbunn.

**EURAILPASS** **1<sup>cl</sup>**

**2** MONTHS

FIRST DAY 

--	--	--

DAY MONTH YEAR

LAST DAY 

--	--	--

M Specimen

Country ..... Passport No.....

**This ticket is strictly personal and not transferable**

1. This ticket is not valid until the first and last days of use are indicated by a railroad office before boarding a train.  
This validation must be initiated within 6 months from the date of issuance.
2. This ticket is valid on the National and some other Railroads of the following countries - AUSTRIA, BELGIUM, DENMARK, FRANCE, GERMAN FEDERAL REPUBLIC, ITALY, LUXEMBOURG, NETHERLANDS, NORWAY, PORTUGAL, SPAIN, SWEDEN, SWITZERLAND (see Eurailmap).
3. This ticket is personal and not transferable. Presentation of passport is compulsory.
4. This ticket is good until midnight of the last day of validity; therefore, it is necessary to take a train which is scheduled to arrive at destination before midnight.
5. The holder must pay special service fees such as: seat reservations, sleeping car accommodations, couchettes, etc.
6. Transportation covered by this ticket is subject to the International Convention concerning Transportation by Railroad of Passengers and Luggage (CIV).
7. **REFUNDS:** Not refundable if lost or stolen. Not refundable when submitted after the first day of validity nor after one year from date of issuance.  
Applications for refund must be submitted to the issuing office. All refunds, if granted, will be subject to a deduction of 10 % from the price of the ticket.

ISSUING OFFICE  
AND DATE

--



## Tilleggsblad

## Framsiden

Eurailpass No. \_\_\_\_\_

1. Your ticket is not valid until the first and last days of use are indicated on it by a railroad official **BEFORE BOARDING A TRAIN. FAILURE TO DO SO WILL RESULT IN VALIDATION FEE EQUIVALENT TO 3 US dollars IN LOCAL CURRENCY LEVIED BY TRAIN PERSONEL.** Such compulsory validation must be initiated within 6 months from the date of issuance stamped on the reverse side of the ticket.
2. The back of this slip must be filled out by the railroad official at the time of validation.
3. This slip will authenticate the validity dates shown on the ticket. **FOR YOUR OWN PROTECTION, DETACH IT AND KEEP IT SEPARATE FROM YOUR TICKET.** Its presentation can be requested by train conductors.
4. Tampering or alteration of the ticket renders it void.

## Baksiden

First day	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	↑ Support à décoller Tear off ↓
	Day	Month	Year	
Last day	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Validating office	<input type="text"/>			



6.11.12. Hjelpetabell omfattende sommerhalvåret, for påføring av første og siste gyldighetsdato på Eurailpass med 15 dagers gyldighetstid.

Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	siste gyldighetsdato
15.04	29.04	21.05	04.06	26.06	10.07	01.08	15.08	06.09	20.09
16.04	30.04	22.05	05.06	27.06	11.07	02.08	16.08	07.09	21.09
17.04	01.05	23.05	06.06	28.06	12.07	03.08	17.08	08.09	22.09
18.04	02.05	24.05	07.06	29.06	13.07	04.08	18.08	09.09	23.09
19.04	03.05	25.05	08.06	30.06	14.07	05.08	19.08	10.09	24.09
20.04	04.05	26.05	09.06	01.07	15.07	06.08	20.08	11.09	25.09
21.04	05.05	27.05	10.06	02.07	16.07	07.08	21.08	12.09	26.09
22.04	06.05	28.05	11.06	03.07	17.07	08.08	22.08	13.09	27.09
23.04	07.05	29.05	12.06	04.07	18.07	09.08	23.08	14.09	28.09
24.04	08.05	30.05	13.06	05.07	19.07	10.08	24.08	15.09	29.09
25.04	09.05	31.05	14.06	06.07	20.07	11.08	25.08	16.09	30.09
26.04	10.05	01.06	15.06	07.07	21.07	12.08	26.08	17.09	01.10
27.04	11.05	02.06	16.06	08.07	22.07	13.08	27.08	18.09	02.10
28.04	12.05	03.06	17.06	09.07	23.07	14.08	28.08	19.09	03.10
29.04	13.05	04.06	18.06	10.07	24.07	15.08	29.08	20.09	04.10
30.04	14.05	05.06	19.06	11.07	25.07	16.08	30.08	21.09	05.10
01.05	15.05	06.06	20.06	12.07	26.07	17.08	31.08	22.09	06.10
02.05	16.05	07.06	21.06	13.07	27.07	18.08	01.09	23.09	07.10
03.05	17.05	08.06	22.06	14.07	28.07	19.08	02.09	24.09	08.10
04.05	18.05	09.06	23.06	15.07	29.07	20.08	03.09	25.09	09.10
05.05	19.05	10.06	24.06	16.07	30.07	21.08	04.09	26.09	10.10
06.05	20.05	11.06	25.06	17.07	31.07	22.08	05.09	27.09	11.10
07.05	21.05	12.06	26.06	18.07	01.08	23.08	06.09	28.09	12.10
08.05	22.05	13.06	27.06	19.07	02.08	24.08	07.09	29.09	13.10
09.05	23.05	14.06	28.06	20.07	03.08	25.08	08.09	30.09	14.10
10.05	24.05	15.06	29.06	21.07	04.08	26.08	09.09	01.10	15.10
11.05	25.05	16.06	30.06	22.07	05.08	27.08	10.09	02.10	16.10
12.05	26.05	17.06	01.07	23.07	06.08	28.08	11.09	03.10	17.10
13.05	27.05	18.06	02.07	24.07	07.08	29.08	12.09	04.10	18.10
14.05	28.05	19.06	03.07	25.07	08.08	30.08	13.09	05.10	19.10
15.05	29.05	20.06	04.07	26.07	09.08	31.08	14.09	06.10	20.10
16.05	30.05	21.06	05.07	27.07	10.08	01.09	15.09	07.10	21.10
17.05	31.05	22.06	06.07	28.07	11.08	02.09	16.09	08.10	22.10
18.05	01.06	23.06	07.07	29.07	12.08	03.09	17.09	09.10	23.10
19.05	02.06	24.06	08.07	30.07	13.08	04.09	18.09	10.10	24.10
20.05	03.06	25.06	09.07	31.07	14.08	05.09	19.09	11.10	25.10

## 6.11.

*Hjelpetall omfattende sommerhalvåret, for påføring av første og siste gyldighetsdato på Eurailpass med 21 dagers gyldighetstid.*

Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato	Første gyldighetsdato	Siste gyldighetsdato
15.04	05.05	21.05	10.06	26.06	16.07	01.08	21.08	06.09	26.09
16.04	06.05	22.05	11.06	27.06	17.07	02.08	22.08	07.09	27.09
17.04	07.05	23.05	12.06	28.06	18.07	03.08	23.08	08.09	28.09
18.04	08.05	24.05	13.06	29.06	19.07	04.08	24.08	09.09	29.09
19.04	09.05	25.05	14.06	30.06	20.07	05.08	25.08	10.09	30.09
20.04	10.05	26.05	15.06	01.07	21.07	06.08	26.08	11.09	01.10
21.04	11.05	27.05	16.06	02.07	22.07	07.08	27.08	12.09	02.10
22.04	12.05	28.05	17.06	03.07	23.07	08.08	28.08	13.09	03.10
23.04	13.05	29.05	18.06	04.07	24.07	09.08	29.08	14.09	04.10
24.04	14.05	30.05	19.06	05.07	25.07	10.08	30.08	15.09	05.10
25.04	15.05	31.05	20.06	06.07	26.07	11.08	31.08	16.09	06.10
26.04	16.05	01.06	21.06	07.07	27.07	12.08	01.09	17.09	07.10
27.04	17.05	02.06	22.06	08.07	28.07	13.08	02.09	18.09	08.10
28.04	18.05	03.06	23.06	09.07	29.07	14.08	03.09	19.09	09.10
29.04	19.05	04.06	24.06	10.07	30.07	15.08	04.09	20.09	10.10
30.04	20.05	05.06	25.06	11.07	31.07	16.08	05.09	21.09	11.10
01.05	21.05	06.06	26.06	12.07	01.08	17.08	06.09	22.09	12.10
02.05	22.05	07.06	27.06	13.07	02.08	18.08	07.09	23.09	13.10
03.05	23.05	08.06	28.06	14.07	03.08	19.08	08.09	24.09	14.10
04.05	24.05	09.06	29.06	15.07	04.08	20.08	09.09	25.09	15.10
05.05	25.05	10.06	30.06	16.07	05.08	21.08	10.09	26.09	16.10
06.05	26.05	11.06	01.07	17.07	06.08	22.08	11.09	27.09	17.10
07.05	27.05	12.06	02.07	18.07	07.08	23.08	12.09	28.09	18.10
08.05	28.05	13.06	03.07	19.07	08.08	24.08	13.09	29.09	19.10
09.05	29.05	14.06	04.07	20.07	09.08	25.08	14.09	30.09	20.10
10.05	30.05	15.06	05.07	21.07	10.08	26.08	15.09	01.10	21.10
11.05	31.05	16.06	06.07	22.07	11.08	27.08	16.09	02.10	22.10
12.05	01.06	17.06	07.07	23.07	12.08	28.08	17.09	03.10	23.10
13.05	02.06	18.06	08.07	24.07	13.08	29.08	18.09	04.10	24.10
14.05	03.06	19.06	09.07	25.07	14.08	30.08	19.09	05.10	25.10
15.05	04.06	20.06	10.07	26.07	15.08	31.08	20.09	06.10	26.10
16.05	05.06	21.06	11.07	27.07	16.08	01.09	21.09	07.10	27.10
17.05	06.06	22.06	12.07	28.07	17.08	02.09	22.09	08.10	28.10
18.05	07.06	23.06	13.07	29.07	18.08	03.09	23.09	09.10	29.10
19.05	08.06	24.06	14.07	30.07	19.08	04.09	24.09	10.10	30.10
20.05	09.06	25.06	15.07	31.07	20.08	05.09	25.09	11.10	31.10



### 6.12. Eurailtariff

«Eurailtariff» er en særskilt innrettet tariff for salgssteder utenfor Europa, til bruk ved utstedelse av billetter over europeiske strekninger til ordinær pris for individuelle reisende.

Tariffens bestemmelser følger TCV-systemet med hensyn til billett-salg og utstedelse over samtrafikkstrekninger og lokale strekninger. Alle takster er angitt i US-dollars og kuponger som utstedes etter «Eurailtariff», bærer pris i denne myntsort.

For barn i alderen 4–12 år og for yngre barn som det forlanges egen plass for, utstedes billetter til  $\frac{1}{2}$  pris.

Billettene har 6 måneders gyldighetstid.

Det nyttes vanlige TCV-kuponger (for enkeltreise, fram- og tilbake-reise og tilleggskuponger) som innsettes i vanlig billettomslag, påtrykt «Eurailtariff». Ordinære internasjonale sitte-, ligge- og sove-plassbilletter med pris i US-dollars, kan også innsettes i «Eurailtariff»-billettomsalg.

Refusjon av billetter utstedt etter «Eurailtariff» kan bare foretas gjennom salgsstedet. I påkommende tilfelle foretas påtegning om ubenyttelse m.v. som for vanlige TCV-billetter bestemt.

Ved utstedelse i Europa av eventuelle tilleggsbilletter for endret reise eller overgang til høyere klasse legges ordinære priser til grunn for beregningen.

### 6.13. Eurailgroup

«Eurailgroup» er en særskilt innrettet tariff for salgssteder utenfor Europa, til bruk ved utstedelse av billetter over europeiske strekninger for vanlige fellesreiser og for fellesreiser av ungdommer under 21 år.

Tariffen følger TCV-systemets bestemmelser og inneholder samtrafikkstrekninger og lokale strekninger med fellesreisetakster angitt i US-dollars. For barn i alderen 4–12 år og for yngre barn som det forlanges egen plass for, beregnes  $\frac{1}{2}$  pris av takst for voksen.

Eurailgroup-billetter, som bærer pris i nevnte myntsort, er stort sett lik vanlige internasjonale fellesbilletter, men er påtrykt «E U - R A I L G R O U P » og har tekst på engelsk, fransk, tysk og italiensk. Kontrollbillettene har tekst på engelsk på forsiden og fransk og tysk på baksiden. Kontrollbilletter for barn under 12 år har betegnelsen «Child».

Eurailgroup-billetter gjelder i 6 måneder f.o.m. første gyldighetsdag. Refusjon av Eurailgroup-billetter kan bare skje gjennom salgsstedet. I påkommende tilfelle foretas påtegning om ubenyttelse m.v. som fastsatt for vanlige TCV-fellesbilletter og kontrollbilletter.

the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 13.5 million (19.5% of the population).

There is a growing awareness of the need to address the health care needs of the elderly population. The Department of Health (1998) has set out a strategy for the care of the elderly, which includes a commitment to improve the health and quality of life of the elderly population. This strategy is based on the following principles:

• To ensure that the elderly population has access to the services and resources they need to live well.

• To ensure that the elderly population is treated with respect and dignity.

• To ensure that the elderly population is able to participate in decisions about their care and services.

The strategy also sets out a number of key objectives, including:

- To reduce the number of elderly people who are in long-term care.
- To improve the quality of care for elderly people in long-term care.
- To increase the number of elderly people who are able to live independently in their own homes.

The strategy is based on the following assumptions:

- That the elderly population is a diverse group with a wide range of needs and interests.
- That the elderly population is a resource that can be used to improve the health and quality of life of the population as a whole.
- That the elderly population has the right to be treated with respect and dignity.

The strategy is based on the following principles:

- To ensure that the elderly population has access to the services and resources they need to live well.
- To ensure that the elderly population is treated with respect and dignity.
- To ensure that the elderly population is able to participate in decisions about their care and services.

The strategy also sets out a number of key objectives, including:

- To reduce the number of elderly people who are in long-term care.
- To improve the quality of care for elderly people in long-term care.
- To increase the number of elderly people who are able to live independently in their own homes.

The strategy is based on the following assumptions:

- That the elderly population is a diverse group with a wide range of needs and interests.
- That the elderly population is a resource that can be used to improve the health and quality of life of the population as a whole.
- That the elderly population has the right to be treated with respect and dignity.

The strategy is based on the following principles:

- To ensure that the elderly population has access to the services and resources they need to live well.
- To ensure that the elderly population is treated with respect and dignity.
- To ensure that the elderly population is able to participate in decisions about their care and services.

## 7. Salg i tog, billettkontroll

- 7.1. *Billetter for salg i tog*
- 7.2. *Kontroll og klipping av billetter*
- 7.3. *Innsending av brukte billetter*

### 7.1. Billetter for salg i tog.

#### 7.1.1. Blankobilletter

For billettutstedelse i tog nyttes blankobillett, se prøve nr. 67, som er trykt i blokker à 25 billetter.

Billetten er påtrykt vedkommende distrikts navn og kode (Oslo distrikt 1) og et 5-sifret nummer.

Blankobilletten kan brukes for utstedelse av vanlig reisebillett, sitte- og soveplassbillett, og ved ekspedisjon av reisegods. Den er innrettet med kryssruter for rabattformene «Familierabatt», «Militær-rabatt», «Studierabatt», «Presserabatt», «Møterabatt», «Honnørrabatt» og dessuten kryssruter for «Tilleggsbillett». Videre har den kryssrute for «Særskilte rabatter».

Billetten utfylles ved bruk av blåpapir. Utfyllingen må skje nøyaktig i samsvar med skjemaet.

De skraverete feltene for «enkeltreise» eller «fram- og tilbakereise» og for «antall» (voksne og barn) må alltid krysses/fylles ut.

Videre må fylles ut «fra st.» (navn) «til st.» (navn). Klasseangivelsen føres i det skraverete feltet «kl.». Overgang over strekningen Moss–Horten krysses i kryssruten for «M/F Bastø».

Rabatt angis med kryss i ruten for den rabattform som billetten utstedes for.

Kryssfeltet «Særskilte rabatter» med tilsvarende skraverete felt for føring av kodennummer brukes bare etter nærmere beskjed.

Tilleggsbillett utstedes ved avkryssing i kryssruten for tilleggsbillett. Gjelder tilleggsbilletten f.eks. «lengre reise» (LR) krysses dessuten i ruten for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Nærmere forklaring om hva tillegget gjelder, gis under «Merknader».

Soveplass- resp. sitteplassbillett utstedes ved bruk av det skraverete midtfeltet på billetten.

Utstedelsesdato anføres i det skraverete felt i nederste høyre hjørne på billetten.

Stasjonsnummer fylles ut i henhold til Trykk 804.

Nyttes billetten ved ekspedisjon av reisegods må antall kolli alltid føres i ruten for vedkommende godsslag. I de tilfeller godset tas hånd

## 7.1.

om i konduktørvognen og merkes med bl. nr. 001.518.15 (165c) for senere utlevering, må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktør.

Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert». Utstedes billetten for hund, barnevogn, evt. annet gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent, betyr dette at det på billetten er ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utlevering senere skjer ved konduktør eller stasjon.

Billetten skal alltid beholdes av kunden. Den skal aldri samles inn ved siste billettkontroll, men brettes sammen og makuleres ved et klipp på midten når billetten ikke lenger skal brukes.

Utlevering av billetter, permer og oppgjørsskjemaer til konduktørpersonalet skjer etter bestemmelser tatt inn i Trykk 832.

### 7.1.2. Rullebilletter

Ved oppkreving av betaling i forstadsstog og småtog nyttes i alminnelighet rullebilletter. Disse er trykt i ruller hver på 100 stykker og i verdinen 50, 100, 200 300, 500 og 1000 øre. Billettene er nummerert fortløpende fra 1–500 000 og er påtrykt «Norges Statsbaner» i bunntrykk, se prøve nr. 66.

Rullebilletter gjelder bare til det tog, hvor de er utlevert. De kontrollklippes ved utleveringen og beholdes av den reisende.

Ved salg av rullebilletter skal disse *ufravikelig* leveres den reisende som kvittering samtidig med beløpets mottagelse. Løse billetter må ikke nyttes; billettene må således ikke rives av før de skal utleveres.

For stasjonenes utlevering av rullebilletter, rekvisisjon, oppgjør m. v. gjelder bestemmelsene under avsnittet Blankobilletter i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i Trykk 832.

### 7.1.3. Andre billetter

For salg i tog er lagt opp blanko-blanko billett kort, se prøve nr. 68, i blokker à 25 stk. Konduktørpersonalet får mot kvittering kortene utlevert på sine respektive stasjonssteder. De regnskapsføres som ekstrabetalingsbilletter på bl. nr. 001.711.30 (165b).

Stasjonsregnsstasjonene rekvirerer kortene på vanlig måte.

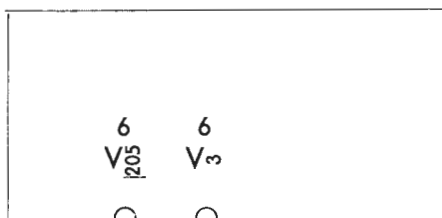
For stasjonenes rekvisisjon av disse billetter, utlevering, oppgjør, m.

v., gjelder bestemmelsene under avsnittet Blankobilletter i den utstrekning de kan gjelde her. Dessuten gjelder bestemmelsene i Trykk 832.

## 7.2. Kontroll og klipping av billetter.

### 7.2.1. Kontrollklipping

Ved første gangs kontroll skal konduktørene klippe for sin strekning. Gjelder billetten over strekninger hvor det underveis er kontroll flere ganger, plasseres klippene etter hverandre. Nye klipp må ikke settes slik at de kommer bort i eller over tidligere kontrollklipp. Hvorledes det skal klippes, fremgår av dette risset (baksiden av en billett):



Tallene 6 og V angir dato (henholdsvis dag og måned), de andre tallene er billett-tengenes nummer. Avtrykket vises med typer uten farge. Det klippes med så kraftig press på tangen at avtrykket på baksiden av billetten blir skarpt og lett leselig. For å få godt og tydelig avtrykk på billetter trykt på *papir* (kupongbilletter, rundreisebilletter o. l.) gjøres en brett på kupongen før den klippes.

I tilfelle av *feilklipping* gjøres et kryss ved feilklippet på forsiden av billetten, og på baksiden av billetten attesterer billettkontrolløren feilklippingen ved å anføre: «x feilklipt», tognummer, dato og signatur.

Rullebilletter og blankobilletter for salg i tog skal kontrollklippes ved utleveringen, men tas ikke inn ved billettinnsamlingen i togene. For innsamling av andre billetter er det gitt særskilte regler.

*Alminnelige billetter* (enkeltilletter, tilleggsbilletter osv.) hvor teksten er trykt på tvers, skal som regel kontrollklippes i kanten til venstre for teksten, men billetter hvor teksten er trykt langsetter, kontrollklippes i billettens underkant.

Foregår reisen i *omvendt* retning av den påtrykte tekst og når slik bruk av billetten er tillatt, foretas kontrollklippingen i motsatte sider, d.v.s. billetten klippes i høyre kant når teksten er trykt tversover, og i overkanten når teksten er trykt langsetter.

## 7.2.

Tilsvarende gjelder også når f. eks. enkeltbillett blir påstemplet at den også gjelder for tilbakereise. Alt etter som hvor teksten er plassert på billetten, kontrollklippes i venstrekant resp. underkant på framreisen og til høyre resp. i overkant på tilbakereisen.

På billetter hvor det er markert med felter hvor kontrollklippingen skal foretas (f. eks. på billetter for fram- og tilbakereise), klippes slik feltene angir.

### 7.2.2. Aldersgrense

Konduktøren skal være særlig merksam på bestemmelsen om aldersgrense og i tvilstilfelle forlange aldersattest når barnebilletter blir kontrollert. Kan aldersattest ikke vises, eller det kan være tvil om riktigheten, skal konduktøren forholde seg som anført under art. 7.2.7. I samarbeid med skolemyndighetene er det laget et spesielt legitimasjonskort for skoleelever. Se prøve nr. 32. Det er den enkelte skole som utsteder slikt skolebevis for sine elever.

### 7.2.3. Billettkort

Billettkontrollørene skal klippe billettkort slik at klippenes tall blir lett leselige. Gjelder kortene over strekninger hvor det underveis er kontroll flere ganger, skal avgangskontrolløren gjøre sitt klipp i første halvdel av de ledige nummerfeltene som har det laveste nummer. Siste kontrollør skal alltid gjøre klipp i andre halvdel av feltet. Det må legges nøye merke til datoen i avgangsklippet, så kortene bare blir tillatt brukt for direkte reise i samsvar med sitt påtrykk og forskriften i art. 4.1.1.

På blanko billettkort er hvert klippfelt merket med nummer, inndelt i tre deler, og av dem er midtre del merket med «O», som betegner overgang.

Pilene i klippfeltene betegner reiseretningen. Pilen som i vedkommende nummerfelt peker mot høyre, betegner den reiseretningen som er anført i billettkortet, og pilen som peker mot venstre, betegner den motsatte reiseretningen.

Gjelder kortet over strekninger hvor det er kontroll flere ganger underveis (unntatt i gjennomgang over Oslo og Trondheim), skal ved første kontroll gjøres klipp i første del (i reiseretningen) av det av de ledige nummerfelter som har lavest nummer. Siste kontrollør skal gjøre klipp i den tredje delen av nummerfeltet.

I de tilfeller der kortet er utstedt i gjennomgang over Oslo og/eller Trondheim, skal ved første kontroll gjøres klipp i første del (i reiseretningen) av det av de ledige nummerfelter som har lavest nummer.

Ved første kontroll og ved senere kontroll fra Oslo event. Trondheim skal kontrolløren gjøre klipp i feltet merket med «O» pluss tilhørende «neste pil».

#### 7.2.4. Månedsbilletter

Det må føres nøye kontroll med at hel- og halvmånedsbilletter og fri-billetter ikke er for gamle eller brukes av uvedkommende.

Hel- og halvmånedsbilletter som er utydelige, skal ombyttes. (Jfr. art. 4.6.6.) Billettkontrollør som treffer på slike billetter, skal sørge for at dette blir gjort.

Billettkontrollørene skal i hvert tilfelle og ved hver kontroll forvise seg om at hel- eller halvmånedsbilletten er gyldig for vedkommende innehaver, strekning og tidsrom. Om misbruk av månedsbillettmerker, se ellers art. 4.6.8.

#### 7.2.5. Billettinnsamling

*Innsamles:*

- norske blankobilletter,
- billetter utstedt i Norge gjeldende for grenseoverskridende trafikk, herunder soveplassbilletter.
- alle billetter utstedt i utlandet og som på noen del omfatter norsk strekning, herunder soveplassbilletter.
- blanko kupongbilletter.
- Soveplassbilletter (edmonsoske og blanko) og soveplasskvitteringer sendes sammen med tilhørende soveplasslister i særskilt konvolutt til KK etter togets ankomst til nattsrekingens endestasjon.

*I visse tilfelle tjener billetten som NSB's regningsgrunnlag for befordringen (spesielt når det gjelder soveplassbilletter). Det henstilles derfor til konduktørene å foreta billettkontrollen og billettinnsamlingen så nøyaktig som mulig.*

*Innsamles ikke:*

- lokale norske maskin- og ferdigtrykte edmonsoske billetter (med unntak for soveplassbilletter),
- ferdigtrykte billett kort.
- —»— norske rundreisebilletter.
- —»— kupongbilletter.

*Rullebilletter og togsalgsblankobilletter skal alltid beholdes av den reisende.*

## 7.2.

*Ved engangskontroll gis billettene bare makuleringsklipp. Ved flere gangers kontroll makuleringsklippes billettene under siste kontroll.*

Før billetter makuleres, må konduktøren være sikker på at den reisende ikke skal gjøre reisesevbrudd, men fortsette reisen direkte til bestemmelsesstasjonen.

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av billett kort (feil her fører ofte til store ulemper for kunden).

Påse at det ikke jukse med at 1-tallet på 1/2-månedsbilletter (for første månedshalvdel) er rettet til 2-tall og brukes siste månedshalvdel. Feil utstedte billetter tas inn for direkte innsendelse til KK (ikke til utstedelsesstedet) med opplysninger.

Anmodning fra kunder om å få beholde billetten (f. eks. som legitimasjon til reiseregning) etterkommes i den utstrekning det er mulig. Billetten makuleringsklippes før utlevering.

### Makuleringsklipping:

- edmonsoske billetter: kontrollklipp midt i øverste kant på kort-siden med datostemplet,
- billetter som kan brettes: makuleringsklipp i bretten midt på bil-letten.

### *Delvis brukte billetter*

For billetter utstedt gjeldende for flere personer (eks. familierabatt, gruppereiser) er det viktig at det av påtegningen fremgår hvor mange personer og kategori som har reist (foruten benyttet vognklasse).

Eks.: «Tog nr. .... dato ..... fra ..... til ..... x voksne over 25 år, y 15–25 år, og z barn».

Da det ofte er dårlig plass for påtegninger, er det trykt særskilt lapp (bl. 001.519.30) som kan klebes på billetten. Se prøve nr. 88.

Billett som skal nyttes for søknad om godtgjørelse, tilbakeleveres all-tid uoppfordret med påtegning.

Konduktørpersonalet bes være merksam på at soveplassbilletter solgt i utlandet for lokale norske sovevognstrækninger, ikke i noe tilfelle må tilbakeleveres den reisende etter bruken, da NSB bare får tilført sitt tilgodehavende etter antall innsamlede billetter. Konduktørper-sonalet bes derfor passe på at alle slike soveplassbilletter blir inn-tatt og sendt KK sammen med soveplasslistene som anført i Trykk 810.

### 7.2.6. *Feilaktig inntatt billett*

Til KK kommer det ofte inn feilaktig inntatte (og klippede) billet-ter. Reisende som får sine billetter feilaktig inntatt, påføres mange



ulemper. De mange forespørsler etter feilaktig inntatte billetter skaffer dessuten KK et betydelig og unødig merarbeid.

Alle billettkontrollører må derfor foreta en nøyaktig etterkontroll av inntatte billetter før disse legges i samleassen.

Feilaktig inntatte billetter føres opp på en fortegnelse og sendes særskilt til KK før billettkontrolløren fratrer dagens tjeneste. Gjenpart av fortegnelsen leveres/sendes stm.s kontor eller billettsalget på togets endestasjon.

### 7.2.7. Reisende med ugyldig billett

Det er ofte vanskelig for konduktørpersonalet å avgjøre hvordan det skal forholdes når reisende påtreffes uten gyldig billett. Årsakene til at den reisende ikke har gyldig billett, kan være forskjellige. Det vil alltid i en viss utstrekning forekomme feil utstedelse av billetter, oppstå misforståelser m. v. Det må av den grunn ved billettkontrollen i togene vises varsomhet, og eventuell tvil må i tilfelle komme den reisende til gode. Konstateres under billettkontrollen misbruk eller andre uregelmessigheter, noteres den reisendes navn og adresse. Det sendes rapport til Dc. eventuelt bilagt billetten. Det samme gjelder dersom den reisende ikke har penger eller nekter å løse ny billett, eventuelt tilleggsbillett. Får den reisende lov til å følge med toget til bestemmelsesstasjonen uten gyldig billett, bør det om mulig kreves pant som dekker det beløpet som billetten koster (som pant kan således ikke tas førerkort, pass el. likn.).

Slikt frivillig avgitt pant selges etter 3 måneder. Vedkommende som har stilt pantet, varsles om det er mulig. Jernbanen foretar salget på den måten som den anser best til dekning av sine kostnader. Mulig overskudd ved salget, etter at jernbanen har trukket fra sitt tilgodehavende, tilstilles pantstilleren når adressen er kjent. Slik utbetaling faller bort for småbeløp.

### 7.2.8. Opplysninger til de reisende

For reisende med billetter kjøpt i utlandet innløper fra tid til annen søknader om tilbakebetaling med den begrunnelse at de reisende av NSB's personale er gjort oppmerksom på forskjellige rabattformer som skulle vært tillempet.

For konduktørene som ikke er i besittelse av alle TCV-tariffens bestemmelser, gjøres kjent at en rekke av NSB's rabattformer ikke kan tillempes av alle utenlandske salgssteder. Det kan derfor ofte være uheldig overfor reisende fra utlandet å opplyse at en eller annen form

## 7.2.

for rabatt skulle vært innrømmet eller at lavere pris skulle vært beregnet.

Til orientering nevnes i det etterfølgende en del rabattformer og billettslag med bestemmelser til dels avvikende fra de som gjelder når salg finner sted i Norge.

*Barn.* Aldersgrensene for barn kan være forskjellige, alt etter hvor billettene blir utstedt. Eksempelvis gjelder for tiden en enhetlig øvre aldersgrense på 12 år for billetter utstedt utenfor Europa.

*Honnørbilletter* kan utstedes på TCV-kuponger av reisebyråer i Danmark, Finland og Sverige.

I rubrikken «Grunn» på kupongen skal være anført «Pensjonist» (svensk tekst «Pensionär»). Sperretid innenfor billettens gyldighetstid skal være påført kupongomslaget eller anført på et innleggsblad. Tilleggsavgift for reise i sperretid kan være opptatt på internasjonal tilleggskupong.

Ovenstående gjelder bare for personer fylt 67 år og evt. medfølgende ektefelle under 67 år.

*Familiebilletter.* Billetter med familierabatt kan i utlandet bare utstedes av sagssteder i Danmark, Finland og Sverige.

For utstedelse nyttes en TCV-kupong for samtlige i familien deltakende personer. I rubrikken «Grunn» på kupongen er angitt «Familie». I feltet for særskilte merknader vil være spesifisert antall voksne «V» og barn «B» (og hunder).

Familierabatt i nordisk samtrafikk kan på enkelte punkter avvike fra bestemmelsene i lokal norsk trafikk (minste antall personer, avstand m. v.).

*Andre rabattformer* kan forekomme midlertidig eller være av lokal karakter (f. eks. «Valdresbillett»). Slike billetter blir som regel ikke markedsført i utlandet.

*Plassbillettavgift.* I Trykk 810 er trukket opp retningslinjer for norske salgssteder ved bestilling av plasser for påstigning av tog i utlandet. Tilsvarende retningslinjer gjelder også for utenlandske ekspedisjonssteder ved plassbestillinger i Norge. Avgiftsfri plassreservering på NSB-strekninger finner bare sted når bestillingskontoret er i Norge.

Hensikten med foranstående er å gjøre kjent for personale som kommer i kontakt med reisende, at det bør vises en viss forsiktighet med opplysninger om f.eks. rabattformer, når billett allerede er utstedt, slik at unødige klager og refusjonssøknader kan unngås.

Samme forsiktighet bør for øvrig vises også når det gjelder opplysninger, påtegninger m. v. ved kontroll av *billetter utstedt av norske salgssteder* både i lokal norsk trafikk og i samtrafikk med utlandet.

### 7.2.9. Billettangen

Billettkontrolløren må passe på at riktig dato er innstilt i billettangen. Består en dato av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass. På tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (-). Bare dersom slike tegn ikke finnes, utfylles dato-typene fra 1 til 9 med en «blindtype».

Det påligger billettkontrollørene å holde tengene i slik stand at de til enhver tid gir tydelig avtrykk av tangnummer og dato. Således må typene renses så ofte det er påkrevd og matriseplatene (papp- eller plastskivene) utskiftes før de blir for slitt. Matriseplatene av papp må fuktes før innsettingen. Billett-tenger som ikke klipper helt ut eller som ikke gir tydelig avtrykk av tangnummer og dato, sendes inn til Dc. for reparasjon.

Billett-tenger rekvirerer distriktene hos Bfv. Hvert distrikt har sin(e) nummerserie(r).

De vanlige konduktørtengene klipper halvmåneformet hull.

## 7.3. Innsending av brukte billetter.

### 7.3.1. Billettkasser

Billetter, reisebevis o. l. som innsamles av konduktørene (billett-kontrollørene), skal daglig legges i KK's billettkasser som er anbrakt på en rekke stasjoner og i enkelte tog.

Konduktøren skal personlig legge billettene i kassen og må ikke levere dem på stasjonen.

Det er bare KK som har adgang til å åpne billettkassene, som regelmessig sendes inn for tømming.

Om en konduktør blir tjenestefri før han kommer til en stasjon hvor billettkasse er anbrakt, skal han levere sine billetter til en annen konduktør i samme tog.

### 7.3.2. Plassering av kasser

Kasser som er merket med stasjonsnavn, er inntil videre satt opp ved disse stasjonene:

#### Oslo distrikt:

Oslo Ø

Eidsvoll

Årnes

Kongsvinger

Flisa

Ski

Moss

Sarpsborg

Mysen

Rakkestad

Halden

Kornsjø

Jaren

Eina

Gjøvik

Fagernes

### 7.3.

#### *Hamar distrikt:*

Hamar	Otta	Elverum
Lillehammer	Andalsnes	Koppang

#### *Trondheim distrikt:*

Røros	Steinkjer	Mo i Rana
Støren	Grong	Bodø
Trondheim	Mosjøen	

#### *Drammen distrikt:*

Oslo V	Kongsberg	Lunde
Drammen	Rødberg	
Hønefoss	Notodden	

#### *Kristiansand distrikt*

Kristiansand	Kragerø	Arendal
--------------	---------	---------

#### *Stavanger distrikt:*

Sira	Egersund	Stavanger
------	----------	-----------

#### *Bergen distrikt:*

Ål	Bergen	Flåm
Voss		

#### *Narvik distrikt:*

Narvik

#### *Følgende tog fører billett-kasser:*

305/306	601/602	609/610 (sommertog)
403/404	603/604	1201/1202 (sommertog)
405/406	605/606	
71/72	701/702	
73/74	705/706	
75/76		

#### 7.3.3. Innsending av kasser

Kasser som inneholder brukte billetter sendes KK hver mandag. Om mandag er helgedag, sendes billett-kassene med første tog den følgende hverdag. Stasjonsmestrene ved nevnte stasjoner er ansvarlige for at kassene blir satt opp på et betryggende sted som alltid er tilgjengelig for konduktørene, uansett når de slutter sin tjeneste. Kassene skal byttes om like før innsendingen. Stasjonsmestrene er videre ansvarlige for at kassene sendes inn til tider som fastsatt. Billett-kassene føres ikke på lister. Konduktørene må sørge for at kasser med billetter går inn til KK og at de tomme kassene sendes tilbake til de rette stasjonene.

Enhver mangel eller uregelmessighet ved billett-kassene skal straks meldes til KK.

## 8. Diverse

- 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer
- 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer
- 8.3. Person- og reisegodsforsikring
- 8.4. NSB Gavekort
- 8.5. Salg av teaterbilletter m. m.
- 8.6. Merking av personvogner og kupéer
- 8.7. Billetter ved belastningsordre
- 8.8. Merking og påtegning av billetter
- 8.9. Narvesen catering
- 8.10. Tog – bilservice
- 8.11. Kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier
- 8.12. Kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)
- 8.13. Bergen lokaltrafikkforbund

### 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer.

#### 8.1.1. Generelt

Ut fra forretningsmessige hensyn vil det ved NSB-reisebyråene av og til være behov for kjøp og salg av tjenester som ikke registreres ved billettsalg m. v. Slik virksomhet med tilhørende inn- og utbetalinger kan byråets leder iverksette på egen hånd når det dreier seg om enkeltstående tilfeller. For mer permanente ordninger (avtaler) må Dc.'s respektive Had.'s godkjennelse innhentes. I alle tilfeller må KK underrettes.

Om reisebyrålederes attestasjonsplikt for inntekter som ikke registreres ved billettsalg o. l., vises til Trykk 832, art. 72 punkt 3.

### 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer.

#### 8.2.1. Provisjonssats

På nedenfor angitte vilkår er det for private reisebyråer høve til å kjøpe billetter i et NSB-reisebyrå for så vel utenlandske som innenlandske jernbanestrekninger mot 3 % provisjon.

Tilbudet omfatter også norske og nordiske rundreiser, Inter-Rail o. l.

## 8.2.

Det gis ikke provisjon i følgende tilfelle:

- når beløpet pr. billett er mindre enn kr. 100,—,
- når bestillingen medfører komplisert/tidkrevende arbeide,
- når NSB-byråets egen provisjon er mindre enn 6 %,
- når det private reisebyrå selv har salgsrett for vedkommende jernbanetraffikk.

### 8.2.2. *Vilkår*

Provisjon gis bare til private reisebyråer som er gitt reisebyråbevilgning av Samferdselsdepartementet. Tvilstilfelle avgjøres av Had.

Alle billetter bør kjøpes ved ett og samme NSB-byrå. Provisjonen utbetales hver måned av reisebyrået på grunnlag av de regninger som er utstedt i måneden.

Med hensyn til oppgjørsordning, kan avtale gjøres mellom det private reisebyrået og NSB-reisebyrået hvor billettkjøpet skjer.

Nevnte provisjon på 3 % bortfaller hvis betalingsfristen, som er avtalt mellom agenten og NSB-byrået, ikke overholdes.

Billettekspedisjonene gir ikke provisjon.

### 8.2.3. *Utenlandske byråer*

Ved salg til utenlandske reisebyråer ytes vanligvis den samme provisjon på 3 %. Skulle spesielle forhold tilsi at en høyere provisjon bør innrømmes, er det høve til å gå opp til 7,5 %, som tilsvarer provisjonen for NSB's agenter i utlandet. En slik øking av provisjonen må nøye vurderes, og avgjørelsen må tas på et forretningsmessig grunnlag.

### 8.2.4. *Oppgjør*

Til oppgjørsordningen nyttes Bl. nr. 001.711.26, «Oppgave over billetter solgt til private reisebyråer». Blanketten med kvittering for mottatt provisjon tas opp i bilagsremissen. Sum utbetalt provisjon føres på Bl. nr. 001.770.03, «Remissegjøreseddel», i felt «D Utbetalt».

## 8.3. Person- og reisegodsforsikring

### 8.3.1. *Kontrakt*

Hovedadministrasjonen for Norges Statsbaner har inngått kontrakt med Europeiske Vare- og reiseforsikringsaktieselskap, Oslo, om salg

av merker for forsikring av innskrevet reisegods, og salg av *poliser* for reisegods/bagasje- og for reisesyke-, reiseansvars-, reiseulykke-, avbestillings-, skole- og ungdomsreise- og bilredningsforsikring.

### 8.3.2. Merkeforsikring

Salget foregår fra NSB's ekspedisjonssteder med forsikringssum kr. 1000,— pr. merke. Merkene selges med gyldighet i 2 områdegrupper:

Område I: premie kr. 2,00 pr. merke.

Område II: premie kr. 5,00 pr. merke.

Merkene klebes på den delen av reisegodskupongen som utleveres den reisende, og som den reisende skal levere fra seg når reisegodset hentes igjen.

Forsikret beløp føres på kupongen (gjennomsskrift), f. eks. slik: «Forsikring kr. 3000».

Forsikringen gjelder til det stedet som reisegodset er innskrevet til og også i samtrafikk med bil- og båtstoppesteder.

På stasjoner med atskilte ekspedisjoner må de reisende gjøres merk-sam på at reisegodsforsikring er å få i reisegodsekspedisjonen.

Ved salg av forsikringsmerker må den reisende tydelig orienteres om hva forsikringen gjelder for. Dette gjøres best ved å levere ut «Alminnelige forsikringsvilkår for Reisegodsforsikring ved merker» til den reisende.

Alle ekspedisjonssteder må derfor ha en beholdning av denne brosjyren, som rekvireres fra Bfv.

Innskrevet reisegods kan forsikres ved merker til et hvilket som helst antall 1000 kroner, begrenset oppad til kr. 50 000,—.

De viktigste paragrafer i brosjyren gjengis her i sitat:

#### § 1 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter alt reisegods som er oppført på reisegodskupongen og som ifølge transportørens bestemmelser kan innskriveres som reisegods. Unntatt er: Penger, billetter, frimerke- og andre samlinger, tegninger, manuskripter, dokumenter og verdipapirer av ethvert slag, eksponert film, motorkjøretøyer og båter samt tilbehør til disse og flyttegods.

Smykker, gjenstander av edelt metall, ekte perler, edelstener, antikviteter, kunstgjenstander, pelsverk, fotografiapparater o. l. gjenstander som har høyere verdi enn kr. 1.000,— pr. stk., betraktes som kostbarheter. Slike kostbarheter erstattes med tilsammen inntil 50 % av forsikringssummen.



### 8.3.

#### § 2 Hvor forsikringen gjelder og når den er i kraft

Forsikringen gjelder i det området som det er betalt premie for. Områdene er:

- I Norden, Storbritannia og Island.
- II Hele Europa.

Forsikringen trer i kraft når reisegodskupongen med forsikringsmerkene påklebet blir utlevert til den reisende. Forsikringen opphører ved utlevering av reisegodset til innehaveren av reisegodskupongen. Hvis reisegodset som følge av forandret disposisjon sendes tilbake til avsenderstedet eller videresendes, blir forsikringsavtalen fremdeles gjeldende.

#### 8.3.3. *Poliser*

Poliser selges ved NSB's ekspedisjonssteder og reisebyråer og til alle som reiser med tog, båt, bil eller fly, uansett om reisegods ekspederes eller ikke.

De forskjellige poliser har følgende forsikringsformer:

- én polise gjeldende for reisegods/bagasje, reise-syke, reiseansvar og reiseulykkesforsikring eller kombinert reiseforsikring.
- én polise gjeldende for skole- og ungdomsreiser.
- én polise gjeldende for SOS-Bilredningsforsikring.
- én polise for «Bil på tog og ferge».

For utfylling av polisene vises til orientering som «Europeiske» har utarbeidet og som er sendt salgsstedene.

Omfanget av forsikringen er gjengitt på selve polisene.

#### 8.3.4. *Rekvisisjon, regnskapsføring og provisjon*

Rekvisisjon av forsikringsmerker og poliser skjer ved bruk av bl. nr. 001.230.19 som fylles ut i 2 eksemplarer. Ved rekvirering utfylles vedkommende kryssrute. Rekvisisjon sendes Bfv.

Regnskapsføring ved salg av merker og poliser skjer etter bestemmelsene i Trykk 832, art. 980.

Tjenestemenn som er direkte sysselsatt med salget, har en provisjon på 12 % av bruttopremieinntekten både av poliser og forsikringsmerker for reisegods.

Dessuten går ytterligere 5 ¼ % provisjon til et stipendiefond for tjenestemennene.

Videre tilkommer Statsbanene en ekstra provisjon på 7 ¾ % av hele bruttopremieinntekten av reisesyke-, reiseulykkes- og reiseansvarsfor-



sikringer når premieinntekten i løpet av et år i disse tre bransjer overstiger kr. 50 000,—. Denne provisjonen går likeledes til stipendiefondet for tjenestemennene.

#### 8.3.5. Mangler, forsinkelser og skader

Mangler, forsinkelser og skader av innskrevet reisegods skal ved merkeforsikring behandles etter forskriftene i Tykk 834.

Ved andre forsikringsformer må forsikringstakerne henvises direkte til «Europeiske».

Det er i NSB's interesse at det tegnes flest mulig forsikringer, idet «Europeiske» overtar NSB's eventuelle erstatningsplikt selv om NSB skulle være skyld i skaden. Andre forsikringsselskaper har adgang til og vil eventuelt kreve regress hos NSB.

Tjenestemennene bes sørge for at «Europeiske»s reklamemateriell blir gjort tilgjengelig for publikum på beste måte.

Skulle det reise seg spørsmål som en ikke kan svare på ved å lese vilkår og/eller polise, kan en konferere direkte med «Europeiske», adresse Haakon VII's gate 10, Oslo 1, tlf. (02) 41 80 50 og 02 (41 80 57) utenom kontortiden kl. 8.15–15.50 i tlf. (02) 42 18 77. Rikstelefoner belastes «Europeiske» ved noteringsoverføring.

Tilsvarende avtale som i Norge er også sluttet mellom «Europeiske»s søsterselskaper og de fleste jernbaneforvaltninger i Norden og på kontinentet.

Avdelingskontorer i Norge: 7000 Trondheim, Kongensgate 16, tlf. (075) 31 600 — 5000 Bergen, Rådstuplass 23, tlf. (05) 31 16 20 — 4600 Kristiansand S, Markensgate 9, tlf. (042) 26 220.

## 8.4. NSB Gavekort

### 8.4.1. Spesielt formular

Fra tid til annen gir NSB som gave, gevinst eller premie billetter for reiser på egne strekninger og i visse tilfeller også på andre strekninger som NSB har egne billetter til, f. eks. rundreisebilletter og samtrafikkbilletter.

For dette formålet er det trykt spesielle gavekort som utstedes av Had. eller Dc. etter nærmere fastsatte bestemmelser. Kortet, som lyder på navn, gir innehaveren adgang til, ved henvendelse til et NSB reisebyrå eller en jernbanestasjon, å få utstedt billetter for en bestemt reise uten betaling. Gavekortet er nummerert og innrettet som et dobbelkort (del A og B). NSB's emblem er preget i gull og rødt på forsiden av kortet. Den påtrykte teksten på innsiden av kortet fremgår av prøve nr. 85.

## 8.4.

### 8.4.2. Billettutstedelse

Mot innlevering av gavekort kan NSB reisebyråer og stasjonene utstede billetter som anført på kortet uten å oppkreve betaling. Billetter som stasjonene eventuelt ikke selv kan utstede, rekvireres fra nærmeste reisebyrå på vanlig måte. De utstedte billettene påskrives «Gavekort nr. . . . .» Billetter med slik påskrift kan ikke refunderes. Gavekortets del B fylles ut på ekspedisjonsstedet og påføres stempel og signatur. De utstedte billetter utleveres mot kvittering på gavekortets del B, som beholdes ved ekspedisjonsstedet. Kortets del A rives av og leveres tilbake til den reisende.

NSB gavekort med angivelse av nummer føres opp på bl. nr. 001.770.02, remissefølgerseddel under post 3 Had. bilag og sendes som kontantbilag til Budsjett- og Regnskapskontoret Had. sammen med remissen.

## 8.5. Salg av teaterbilletter m. m.

### 8.5.1. Teaterbilletter

Salg av teaterbilletter i samband med arrangement av teaterreise vil i enkelte tilfeller bli overlatt til stasjonene. Det vil for hver reise bli bestemt ved hvilke stasjoner salg skal skje.

Teaterbillettene sendes i alminnelighet av teatrene direkte til de respektive stasjoner. Provisjonen, vanligvis 5 prosent av salget, tilfaller det personalet som selger teaterbillettene. Når salget er avsluttet, remitterer stasjonene inntektene av salget, med fradrag av provisjon, enten direkte til vedkommende teater eller gjennom Dc. Oppgaven over salget vedlagt usolgte billetter sendes med. Gjenpart av oppgaven sendes til Dc. i tilfelle det remitteres direkte til teatret. Dc. sender oppgave over alt salg av teaterbilletter til KK.

### 8.5.2. Idrettsstevner

Det vil i enkelte tilfeller i samband med større arrangementer som fotball-landskamper o. l. bli overlatt salgsstedene salg av inngangsbilletter.

## 8.6. Merking av personvogner og kupeer.

### 8.6.1.

Når det for grupper er reservert plass i hele vogner/kupéer, skal disse såvidt mulig merkes «Reservert». Til dette nyttes bl. nr. 001.513.45, som påføres gruppens navn og forsynes med stasjonens stempel.

Enkelte private reisebyråer kan nytte egne reservertsedler. Disse leveres til stasjonsmesteren, som foretar merking etter at sedlene er forsynt med stasjonens stempel.

## 8.7. Billetter ved belastningsordre.

### 8.7.1.

Når billetter o. l. sendes annen stasjon for utlevering og oppkreving av beløp, nyttes «Belastningsordre» bl. nr. 001.760.05. Om ekspedering og regnskapsføring av belastningsordre vises til Trykk 832.

## 8.8. Merking og påtegning av billetter.

### 8.8.1. Merking

Det må nøye påses at alle billetter utstedt til spesielle priser, merkes (krysses) i henhold til gjeldende forskrifter. Slik merking er av vesentlig betydning bl. a. i forbindelse med eventuelle refusjoner.

Om merking av billetter betalt med sjekk, se art. 3.1.4. Om merking ved spesielle kundefirmaers kjøp av billetter, se art. 3.1.6. Om merking av militærbillett som utstedes for regning av det offentlige, se art. 6.3.

Når billetter skal forsynes med stempel eller påskrift, må stemplet eller påskriften plasseres slik at billettens påtrykte tekst ikke blir utydelig.

Stemplet bør således fortrinnsvis plasseres på skrå, eventuelt på tvers, av teksten og i det feltet på billetten hvor det er best plass, uten at stemplet kommer over stasjonsnavnene.

### 8.8.2. Påtegning

Alle påtegninger som stasjoner og konduktører gjør på billettene, skal skje i nøye samsvar med forskriftene i PIV, Trykk 8811. PIV's art. 96–105 gjelder også for påtegning på lokale norske billetter. De påtegninger som er nevnt i PIV, art. 96 punktene a, b og f er det som regel konduktørene som gjør. De andre påtegningene skal bare gis av stasjonene.

Ved reise i lavere klasse enn den som billetten gjelder til, gir konduktøren denne påtegningen:

## 8.8.

- a) på grunn av plassmangel:  
Nyttet ..... klasse fra ..... til .....  
Plassmangel.
- b) fordi toget ikke fører den vognklasse som billetten gjelder til:  
Nyttet ..... klasse fra ..... til .....  
Tog nr. .... fører ikke ..... klasse.
- c) etter den reisendes eget ønske:  
Nyttet ..... klasse fra ..... til .....  
etter eget ønske.

Påtegningene dateres og underskrives som bestemt i art. 79 i PIV. Da det ofte er dårlig plass på billettene for påtegninger av forskjellig slag, er det til hjelp for konduktørpersonalet trykt bl. nr. 001.519.30 (218), se prøve nr. 88.

Blanketten skal vedheftes reisebilletten.

Det er viktig at blanketten fylles riktig ut, bl. a. på grunn av eventuelle søknader om billettrefusjoner. Som det fremgår av blanketten er det forutsatt at det skal settes et kryss i den kolonnen som passer.

Konduktørstasjonene kan rekvirere heftene direkte fra Bfv. Stasjonene fordeler heftene til konduktørene etter behov.

Andre ekspedisjonssteder som mener de har behov for slike blanketter for eget bruk, kan også rekvirere dem direkte fra Bfv.

### 8.8.3. Gruppebilletter

Konduktørpersonalet må gi mest mulig fyldestgjørende opplysninger ved påtegninger på gruppebilletter. Om gruppebilletten ikke har spesielt felt som skal utfylles, skal påtegning gis med f. eks. denne ordlyden:

«Tog nr. .... dato ..... fra ..... til .....  
x reisende istedenfor y».

Er det barn med i gruppereisen, må det fremgå tydelig av påtegningen hvor mange voksne og hvor mange barn som har deltatt.

Alle påtegninger gis på gruppebillettens bakside. De ubrukte eller delvis brukte kontrollbillettene gis tilsvarende påtegning. Alle påtegninger skal underskrives av vedkommende tjenestemann med angivelse av stilling og signatur.

## 8.9. Narvesen catering

Restaurantvogn evt. kafeteriavogn kjøres i de fleste hovedtog. Fortegnelse finnes i rutetabellene i Rutebok for Norge og i «Sammensettingsplan for hovedtogene».

I restaurantvogn serveres frokost, aftens, lunsj, middag á la carte, smørbrød, kaker, kaffe, te, melk, mineralvann, øl, m.v.

I kafeteriavogn kan en få kjøpt varmretter, smørbrød, kaker, kaffe, te, melk, mineralvann, øl, m.v.

I visse langdistansetog og på noen mellomdistanser er det ambulerende togserving. Sortimentet omfatter smørbrød, kaker, kaffe, te og mineralvann.

Skole- og ungdomsgrupper kan serveres enkle middagsretter til redusert pris.

Grupper kan forhåndsbestille servering. All forhåndsbestilling rettes til A/S Narvesen-spisevognselskapet, TOG CATERING, Nylandsveien 10, Oslo 1, tlf. (02) 41 92 40.

### 8.10. Tog — Bilservice

Forskrifter vedrørende bilutleie i henhold til avtale mellom NSB og Europcar Scandinavia Bilutleie.

	Art.
Salgsavtale .....	8.10. 1.
Bilutleie i forbindelse med togreise .....	8.10. 2.
Bestilling .....	8.10. 3.
Utleiedokumenter .....	8.10. 4.
Fribooking .....	8.10. 5.
Force majeure .....	8.10. 6.
Avgifter .....	8.10. 7.
Avbestilling og tilbakebetaling .....	8.10. 8.
Overlevering av bil .....	8.10. 9.
Tilbakelevering av bil .....	8.10.10.
Scandinavias kontorer i Norge .....	8.10.11.
Billett til togreise .....	8.10.12.
Provisjon — oppgjør .....	8.10.13.
Diverse .....	8.10.14.

#### 8.10.1. Salgsavtale

Med Europcar Scandinavia Bilutleie, nedenfor kalt Scandinavia, har NSB salgsavtale. Vilkårene i denne avtale gjelder ved formidling av leiebil fra Scandinavia gjennom NSB reisebyråer og stasjoner.

#### 8.10.2. Bilutleie i forbindelse med togreise

Reisende som i forbindelse med togreise vil fortsette eller begynne reisen med bil, kan på nærmeste NSB reisebyrå eller stasjon, bestille leiebil uten fører. Leiebil kan stilles og avleveres på jernbanestasjonen på følgende steder:

## 8.10.

	Åpningstider		
Bergen	8.00–22.30	Sø. og hld.	8.00– 9.30 14.00–15.00 20.00–22.30
Bodø	6.30–21.00	Sø. og hld.	7.00–12.00 15.35–21.00
Hamar	0.00–24.00		
Holmestrand	7.00–20.00	Sø. og hld.	12.30–20.00
Horten	7.40–21.45	Sø. og hld.	8.40–21.20
Høynefoss	5.00–24.00		
Kristiansand	0.00–24.00		
Larvik	6.00–24.00		
Lillehammer	0.00–24.00		
Mo i Rana	6.00–20.00 22.00–24.00	Sø. og hld.	6.00–13.00 15.00–20.00 22.00–24.00
Narvik	6.15–17.30	Sø. og hld.	6.15–12.00 13.30–17.00
Notodden	6.45–22.30		
Oslo V	7.00–23.00		
Oslo Ø	6.45–23.00		
Porsgrunn	6.00–22.30	Sø. og hld.	6.30–22.00
Sandefjord	5.40–24.00	Sø og hld.	7.40–24.00
Skien N	6.00–24.00		
Stavanger	7.00–23.10		
Trondheim	7.00–23.00		
Tønsberg	6.00–23.00	Sø. og hld.	6.30–23.00

### 8.10.3. Bestilling

Bestilling av bil formidles av NSB reisebyråene. (Stasjonene henvender seg til nærmeste NSB reisebyrå med sine bestillinger.)

Reisebyrået sender bestilling pr. telefon, telex, telegram eller post til Scandinavias sentrale bookingkontor under nedenstående adresse:

Europcar Scandinavia Bilutleie

Fredensborgveien 33

OSLO 1

Telefon: (02) 20 21 50 – 53 05 05 – 53 05 06 – 53 09 39. –

Telex: 11658

Telegramadresse: Carop

Åpent mandag–fredag kl. 07.30–20.00,

lørdager: kl. 07.30–15.00.

Eventuelle utlegg i forbindelse med bestillingen betales av kunden.

### 8.10.3.1. Bestilling pr. telefon

Opplysninger som er nødvendige ved bestillingen fremgår av den avbildede blankett på etterfølgende side: «Bilbestilling i forbindelse med togreise». (Bl. nr. 001.511.40).

Ved bestillingen oppgir bookingkontoret et kontrollnummer.

### 8.10.3.2. Bestilling pr. post, telex eller telegram

Reisebyråer avgir bestilling på særskilt blankett «Bilbestilling i forbindelse med togreise» (se etterfølgende side) som fylles ut i 4 eksemplarer. Originalen og 2 kopier sendes bookingkontoret.

I de tilfeller bestilling gjøres pr. telex eller telegram, bør f. eks. følgende formulering nyttes:

*Telex* 11658

Carop, Oslo

Rbr Drammen best Volvo 142/144 Hamar—Trondheim  
jernbanestasjon tog 351 11.41 den 15.05.77 to døgn  
Per Berg forskuddsleie kr. 500

### 8.10.3.3. Bestilling av bil i utlandet

Bestilling skjer på vanlig måte gjennom det sentrale bookingkontor. (Gjelder bestillingen bil utenfor Skandinavia må voucher utstedes med engelsk tekst.)

### 8.10.4. Utleiedokumenter

Reisebyrået utsteder en voucher, som opptar den beregnede leien i henholdt til punkt 8.10.7.1. Voucheren utstedes på Europcar Scandinavia Bilutleie, Fredensborgveien 33, Oslo 1.

Som referanse angis «Scandinavia kontrollnummer 000». Foran beløpet anføres «Depositum». Voucheren utleveres til den reisende.

For reisebyråenes kontokunder utstedes voucher som gis følgende påtegning: «Full kreditt». I beløpsrubrikken føres null.

Leiekontrakt utferdiges av Scandinavia og utveksles i forbindelse med overleveringen av bilen til den reisende.

Reisebyrået regnskapsfører voucheren på vanlig måte.

Bil uten fører kan bare utleies til personer som har fylt 21 år. Førerkort skal medbringes av den som ved overleveringen tar imot bilen. Den reisendes ansvar for bilen fremgår av de alminnelige vilkår i leiekontrakten.

## SCANDINAVIA

Fredensborgvn. 33 - OSLO 1

Telex 11 658 Tlf. (02) 20 21 50

## Bilbestilling i forbindelse med togreise

Bestilling fra Tjenestested		Ønsket bilmerke			
Bilen ønskes stilt til disposisjon. Sted (fullstendig adresse)					
Bilen tilbakeleveres. Sted (fullstendig adresse)					
Kunden ankommer	Tog nr.	Bilen ønskes stilt	Datum	Klokken	Bilen skal nyttes. Antall døgn
Alternativt bilmerke (om ønsket merke ikke kan skaffes)			Kundens navn		
Merknader					
Bestillingsstedets datumstempel			Scandinavia's stempel og kontrollnummer		

Bl. nr. 001.511.40

(Blanketten er gjengitt noe forminsket)



#### 8.10.5. Fribooking

For bestillinger av bil i gruppene A, B og C (se punkt 8.10.7.2.) tillempes såkalt fribooking (bestilling behøver ikke bekreftes) hvis bestillingen er innkommet til bookingkontoret 24 hverdagstimer før leveringstid. Ved fribooking tilbys kun *bilgruppe*, idet ikke alle oppførte biltyper finnes i alle byer.

#### 8.10.6. Force majeure

Skulle Scandinavia på grunn av force majeure ikke kunne stille bil til disposisjon, annulleres leiekontrakten og leieren har ikke krav på noen erstatning i den anledning.

#### 8.10.7. Avgifter

##### 8.10.7.1. Foreløpig leie (forskuddsleie)

Ved bestilling skal den reisende betale en for leietiden beregnet avgift på kr. 250,— pr. døgn (24 t.) som inkluderer grunnavgift og kilometeravgift for kjørestrekning og eventuelt returgebyr ved enveisleie. (Endelig avregning skjer ved tilbakeleveringen.)

##### 8.10.7.2. Priser

De til enhver tid gjeldende priser blir oppgitt enten gjennom Byrånytt eller fra Scandinavia Bilutleie direkte til reisendebyråene.

##### 8.10.7.3. Forsikringer

Leieavgiften inkluderer ansvars- og kaskoforsikring, (unntatt selvrisiko opp til kr. 1200,—). Selvrisiko kan vanligvis dekkes ved å betale en premie på kr. 15,— pr. døgn. (Kr. 30,— utenfor Skandinavia.) Skal bilen benyttes utenfor Skandinavia, må meddelelse om dette gis til bookingkontoret, som sørger for den nødvendige utenlandsforsikring. Premien belastes kunden på vanlig måte.

##### 8.10.7.4. Enveis leie

Fri retur av personbil i prisgruppene A, B og C mellom OSLO—BERGEN—STOCKHOLM—GÖTEBORG—MALMÖ og KØBENHAVN, likeledes mellom Oslo—Kristiansand, Oslo—Stavanger, Oslo—Trondheim og Kristiansand—Stavanger. Ellers er returgebyret for personbiler og varevogn minimum kr. 1,30 pr. kilometer.

## 8.10.

### 8.10.8. Avbestilling og tilbakebetaling

Kunden er berettiget til uten utlegg, å avbestille bil senest 48 hverdagsstimer før leietidens begynnelse. Ved senere avbestillinger erlegges som regel et døgns grunnavgift. Tidspunktet for avbestillingen noteres. Opplysninger om avbestillingsgebyr innhentes hos bookingkontoret.

Avbestillingsgebyret opptas av reisebyrået på voucher. Scandinavias kontrollnummer samt kundens navn angis. Voucheren oversendes bookingkontoret. Kunden får kvittering for beløpet.

Tilbakebetaling av innbetalt forskuddsleie kan bare skje gjennom det salgssted som har mottatt bestillingen, og kun mot tilbakelevering av den opprinnelige voucheren.

### 8.10.9. Overlevering av bil

Bilen overleveres alltid til den reisende av Scandinavias representant. Denne meddeler den reisende nødvendige instruksjoner og kontrollerer sammen med ham bilens utrustning. Scandinavias representant innsamler voucher og utveksler leiekontrakt.

Når bilen skal overleveres ved jernbanestasjon, bør den reisende oppfordres til å vende seg til stasjonsmesterens kontor der Scandinavias representant møter. Om nødvendig bør høytaler brukes for å gi kunden denne opplysning.

*Bilen skal hentes umiddelbart etter togets ankomst om ikke annet tidspunkt er avtalt.*

### 8.10.10. Tilbakelevering av bil

Bilen tilbakeleveres til Scandinavias kontor mandag–fredager i tiden kl. 07.30–17.00 og på lørdager i tiden kl. 07.30–14.00. (Fornebu flyplass mandag–fredag i tiden kl. 07.30–20.00 og lørdager i tiden kl. 07.30–15.00.)

Tilbakelevering av bil på annet sted eller til annen tid kan bare skje hvis slik avtale er truffet med bookingkontoret eller direkte med vedkommende Scandinavia-kontor.

Tilbakeleveres leiebil til et Scandinavia-kontor, kan avregningen (forskjellen mellom den ved bestillingen beregnede og betalte avgift og virkelige leieavgift) mellom den reisende og bilutleieren skje enten ved tilbakeleveringen eller også senere etter regning for Scandinavia. Eventuell for meget betalt leie fås tilbake av Scandinavia. (All avregning mellom den reisende og bilutleieren, unntatt for reisebyråenes kntokunder, skjer m.a.o. gjennom Scandinavia. Den reisende underrettes om dette når bilen stilles til disposisjon.)

Leiebil kan, om så er avtalt i leiekontrakten, tilbakeleveres på en av de i art. 8.10.2 nevnte jernbanestasjoner i den tid denne er betjent. Stasjonspersonalet overtar bilen for Scandinavias regning og underretter pr. telefon nærmeste Scandinavia-kontor eller Scandinavias bookingkontor, telefon (02) 20 21 50.

Stasjonsmesteren skal herunder iaktta følgende:

1. Den reisende anvises plass på jernbanens område der bilen kan parkeres til den hentes av bilutleieren. Om mulig bør det velges en plass hvor bilen kan stå under oppsikt.
2. Bilen låses og nøkkelen oppbevares på stasjonen ifølge stasjonsmesterens anvisning. Stasjonspersonalet skal påse at bilnøkkelen bare utleveres til Scandinavias representant.

#### *8.10.11. Scandinavias kontorer i Norge*

Se adresselisten neste side.

#### *8.10.12. Billett til togreise*

Reisende som ønsker å leie bil i henhold til disse forskrifter løser billett for tilsluttende jernbanestrekninger etter vanlige regler. (Bestemmelsene kan også — så langt det er praktisk mulig — nyttes ved bestilling av bil uten at bestillingen har noen tilknytning til jernbanereise. Bestillingsblanketten rettes tilsvarende.)

#### *8.10.13. Provisjon — oppgjør*

Scandinavia innrømmer 15 % provisjon ved bilutleie på alle bestillinger fra NSB. *Provisjonen beregnes av det totale netto leiebeløp, d.v.s. av grunnavgiften og avgiften pr. km.* Returgebyr, selvassuransedekning m. v. er ikke provisjonsberettiget.

Etter avsluttet leieforhold sender Scandinavia (det sentrale bookingkontor) nota på vouchernes pålydende beløp — fratrukket provisjonen — til NSB Kontrollkontoret, Tomtekaia 21. OSLO 1. De motatte vouchers vedheftes regningen.

For *kontokunder* vil følgende retningslinjer bli fulgt når det gjelder fakturering og oppgjør:

*Etter at billeieforholdet er opphørt og bilen avlevert, vil Scandinavia snarest mulig sende kopi av faktura med bruttobeløp til vedkommende NSB reisebyrå. Reisebyrået kan således i løpet av få dager*

## 8.10.

BY	ADRESSE	TELEFON	TELEX
<b>OSLO</b>	<b>Fredensborgveien 33</b>	<b>(02) 20 21 50</b>	<b>— 11 658</b>
	<b>Fornebu flyplass</b>	<b>53 05 05</b>	<b>— 11 658</b>
		<b>53 05 06</b>	
	<b>Sinsen, Olaf Schous vei 2</b>	<b>53 09 39</b> <b>37 67 90</b>	
ANDENES		(012) 25	
BARDUFOSS	Andselv	(012) 2153	
BERGEN	Vestre Torvgt. 16 Flesland Airport	(05) 21 98 65	
BODØ	Sjøgaten 15, Box 311	(081) 21 0 70	64 0 63
HARSTAD	Haakonsgate 1, Box 478	(082) 61 5 52/61 9 51	
HAUGESUND	(Se Kopervik)		
HOLMESTRAND	Hvittingfossveien	(033) 51 5 73	
HORTEN	Storgaten 39	(033) 44 0 44	
HØNEFOSS	Schjongsgate 13	(067) 23 6 93	
KIRKENES	Arbeidergt. 1, Box 103	(085) 91 9 31	64 2 54
KOPERVIK	Stangelandsgt. 6	(047) 51 260/30197	
KRISTIANSAND S	Gyldenløvesgt. 1 b	(042) 23 9 84	
KRISTIANSUND N	Fr. Nansens gt. 13	(073) 72 977	
LARVIK	Sagveien 2 - 4 Øya	(034) 84 7 80	
LEKNES	i Lofoten	(086) 100/471	
MØ I RANA	Grubhei, Box 205	(078) 51 1 55	
MOLDE	Romsdalsgata 7, Boks 143	(072) 52 422	
MOSJØEN	Skjærvegata 41	(078) 70 711	
NAMSOS	Havnegt. 21	(077) 72 5 95	
NARVIK	Dronningensgt. 39, Box 237	(082) 41 4 15	
NOTODDEN	Telegaten 8—10	(036) 10 2 09	
PORSGRUNN	Jernbanegaten 9	(035) 52 2 54	16 5 46
SANDEFJORD	Peder Bogens gate 12	(033) 63 0 49	
SKIEN	(Se Porsgrunn)	(035) 52 2 54	
SOGNDAL	Box 105	(056) 82 100/197	
STAVANGER	Lagårdsveien 123	(045) 22 1 33	
	Sola Airport (ext. 224)	(045) 50 729	
TROMSØ	Vestregate 16	(083) 81 3 57	
TRONDHEIM	Stjørdalsveien 10, Box 26	(075) 32 0 80	55 3 41
TØNSBERG	Stoltenberggaten 54	(033) 14 1 41	
VADSØ	Vegsletta, Box 225	(085) 51 8 21	
ALESUND	Kjøbmannsgt. 6	(071) 25 4 55	
HELSINKI 17	Mariankatu 24	(90) 66 11 54	12-1235
KØBENHAVN V	Gammel Kongevej 70	(01) 24 66 77	16 027
STOCKHOLM 11356	Birger Jarlsgatan 59	(08) 23 10 70	17 967

sende regning til kunden. Byrået utsteder voucher på bruttobeløpet, anfører regningens nummer på voucheren og sender den til K.K. For øvrig vises til art. 8.10.4 angående utstedelse av «nullvoucher» for reisebyråenes kottokunder.

#### 8.10.14. Diverse

Rekvisisjon på Bl. nr. 001.511.40 innsendes til Billettforvalteren. Opplysninger om Tog — Bilservice gis av Hovedadministrasjonen, Salgskontoret for persontrafikk, telefon 2166.

#### 8.11. Kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier.

Fra 1. november 1973 er iverksatt kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier (på vegne av Oslo kommune) på følgende lokalstrekninger innen Oslo bys grenser

Oslo — Holmlia	(10 km)
» — Lørenskog	(14 km)
» — Movatn	(19 km)
» — Lysaker	( 6 km)

Fra nevnte dato gjelder A/S Oslo Sporveiers takst- og billettsystem slik det fremgår av det etterfølgende, men bare ved på- og avstigning innen strekningene som avgrenses av de nevnte stasjoner/stoppesteder.

#### 8.11.1. Takster

Universalkort — helmånedskort, voksne	kr. 90,—
Universalkort — halvmånedskort, voksne	» 50,—
Universal-helmånedskort for alders- og uføre trygdede <sup>1)</sup> og for barn	» 45,—
Klippekort, 11 reiser, voksen	» 30,—
Klippekort, 10 reiser, barn og trygdede	» 9,—
Enkeltbillett, voksen	» 3,—
Enkeltbillett, barn og trygdede	» 1,—

*Barn* under 3 år reiser gratis. Ellers regnes barnetakst f.o.m. fylte 3 år t.o.m. dagen barnet fyller 16 år. Universal-helmånedskort for barn kan nyttes ut den måned vedkommende fyller 16 år.

<sup>1)</sup> *Honnørkort.* Mot fremvisning av *personlig legitimasjonskort*, jfr. art. 8.11.5., har trygdede og pensjonister rett til å reise for samme takst som barn.

## 8.11.

Universalkort (hel- og halvmånedskort) og klippekort selges bare fra følgende stasjonære salgssteder:

Oslo Ø, Ljan, Hauketo, Bryn, Grorud, Høybråten, Lørenskog, Grefsen, Oslo V, Skøyen og Lysaker.

Enkeltbilletter selges som vanlig både i stasjonære salgssteder og i tog (rullebilletter).

### 8.11.2. Enkeltbilletter

Enkeltbilletter solgt fra stasjonært salgssted gjelder bare salgsdagen (stemplingsdagen). Rullebilletter gjelder bare for reisen som billetten er løst for.

I motsetning til A/S Oslo Sporveiers enkeltbilletter ellers, kan billetter solgt ved NSB ikke nyttes for «overgang» til annet trafikkmid- del (buss/trikk) i Oslo.

Heller ikke kan enkeltbilletter løst på lokalstrekning til Oslo nyttes for viderereise på annen banestrekning fra Oslo.

*Eks.:* En reisende Høybråten—Hauketo. Vedkommende må løse ny billett for viderereisen fra Oslo på Østfoldbanens lokalstrekning.

Enkeltbilletter løst ved andre trafikkmidler i Oslo (buss/trikk) gjel- der ikke for reise på NSB, heller ikke om billettene er utstedt «for overgang».

Blankobilletter kan ikke utstedes. Ved anskaffelse av ferdigtrykte bil- letter trenger stasjonære salgssteder bare en type billetter for voksne og bare én for barn i hver retning ut fra egen stasjon. Billettene blir påtrykt «Kan ikke nyttes sammen med annen billett utover by- grensa».

For fram- og tilbakereise kan fram- og tilbakereisebilletter utstedes til dobbelt enveis takst, men gyldighetstiden for disse er også bare salgsdatoen (stemplingsdagen).

Rullebilletter for salg i tog innen byområdet trykkes i oransje farge, i verdier på kr. 3,— (for voksne) og kr. 1,— (for barn). Det må brukes riktig valør (ikke 3 stk. à kr. 1,— for en voksen). Rullebilletter blir påtrykt «Gjelder bare på NSB lokalt innenfor Oslo bys grense».

### 8.11.3. Klippekort

Klippekort for voksne er forsynt med 11 klippefelt.

Klippekort for barn (pris kr. 9,—) er påtrykt følgende tekst:

«KLIPPEKORT — 2. KL.

Gjelder for 10 valgfrie enkeltreiser, uten omstigning, lokalt innen Oslo by's grenser på NSB's forstadsstrekninger Oslo Ø—Lørenskog,

Oslo Ø—Holmlia, Oslo Ø—Movatn, Oslo V—Lysaker, eller omvendt.  
Pris kr. 9,00.

Utstedt den / 19 av ..... Vend!»

På klippekort for barn er ordet «BARN» trykt i rødt.

Tekst på baksiden av klippekort:

«Kortet kan brukes av flere personer som reiser sammen.

Kortet gjelder ikke som delbillett ved direkte reiser fra stasjon innenfor bygrensen til stasjon utenfor bygrensen, eller omvendt. For slike reiser må det løses billett for hele reistestrekningen etter NSB's riksregulativ.

Med minst 14 dagers frist kan klippekort ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldig. Hvert ubrukt klipp godtgjøres da med 1/10 av kortets pris.»

På NSB gjelder bare klippekort solgt ved NSB-salgssted.

For klippekort gjelder samme bruksbestemmelser som for enkeltbilletter. Det klippes ett klipp for hver strekning og for hver reisende. Kortene kan ikke nyttes for omstigning i Oslo for direkte reise på ett klippefelt. Heller ikke kan kortene nyttes ved overgang til annet transportmiddel.

#### 8.11.4. Universal- hel- og halvmånedskort

Kortene sammensettes av 2 deler, a) et navn- og adressekort, og b) det egentlige månedskort.

##### a) Navn og adressekort.

Kortet skal påsettes et foto, størrelse 3,5 x 4,5 cm, av innehaveren fotografert uten hodeplagg. Kortet er påtrykt et kontrollnummer. A-kort utleveres gratis.

Trafikanten må selv fylle ut a-kortet og forsyne det med foto som skal være klebet eller stiftet til kortet.

Trafikkselskapet, hvor b-kortet løses, sørger for å stemple fotoet med salgsstedets stempel slik at stempelet kommer både på a-kortet og dekker et av fotoets hjørner.

Navn- og adressekort har som regel hvit farge, men andre farger kan også forekomme (NSB oransje farge).

Navn- og adressekort som skal nyttes i forbindelse med universal-helmånedskort for alders- og uføretrygdede og for barn under 16 år, har hvit farge (NSB oransje farge) og er dessuten påtrykt en stor rød «R». For å få utstedt «R-kort» må *alders- og uføretrygdede* vise sitt personlige legitimasjonskort, utstedt ved A/S Oslo Sporveier for reiser på sporvogn, busser og forstadsbaner. *Barn* under 16 år må vise aldersbevis. Fødselsdag og -år, og siste dag og

## 8.11.

år kortet er gyldig, føres på navnekortet for barn. Kort for barn gjelder ut den måned vedkommende fyller 16 år.

Første gangs utstedelse av «R-kort» for alders- og uføretrygdede og for barn foretas bare ved spesielle salgssteder, men ved senere fornyelser av månedskort (fra den 23. i måneden) kan dette gjøres i alle salgssteder som fornyer universal-månedskort. «R-kort» for alders- og uføretrygdede og for barn skal utstedes ved alle NSB's salgssteder som utsteder universal-månedskort.

*Det er bare ved førstegangsutstedelsen det må forevises personlig legitimasjonskort og aldersbevis.*

- b) Det egentlige månedskort. Dette fornyes ved gyldighetstidens utløp og kan ikke nyttes for reise med mindre a-kortets kontrollnummer er påført.

Av b-kort er det 4 slag

- hel-månedskort påtrykt «Universal-månedskort» i rektangulært felt i grønn farge øverst på kortet. Kortet er med store typer påtrykt kr. 90,— ved siden av skravert felt for månedsstempel.
- hel-månedskort for alders- og uføretrygdede, og for barn under 16 år, påtrykt pris kr. 45,—, og hvor bare den midterste tredjedel av det rektangulære felt har grønn farge.
- halv-månedskort for første månedshalvdel, hvor fargefeltet er rødt og delt på skrå, og
- halv-månedskort for annen månedshalvdel, hvor fargefeltet er blått og delt opp i vertikale felt.

Halvmånedskortene er ved siden av det skraverte felt for månedsstempel med store typer påtrykt prisen, kr. 50,—. Under skravertfeltet er påtrykt 1.—15. resp. 16.—31.

A-kortets kontrollnummer må føres på b-kortet i bestemt felt. B-kort skal dessuten være utfylt med «M» for menn og «K» for kvinner, og de 2 siste sifrene i fødselsåret, i bestemte felt over kontrollnummeret. Også b-kortet fylles ut av trafikanten selv, men det må gis nødvendig veiledning. Trafikantene anmodes om å nytte «trykte bokstaver» ved utfylling.

Gjennomsiktig plasthylse leveres ut gratis sammen med b-kort (om nødvendig).

Fornytelse av universalkort foregår fra den 23. i hver måned for hel-månedskort, og fra den 8. og 23. hver måned for halvmånedskort.

Ved salg og fornyelse må b-kort stemples med månedsstempel i det skraverte felt (merk: spesielt stempel som avviker fra NSB's vanlige månedsstempler for hel- og halvmånedsbilletter). Stempelet som skal nyttes på universalkort angir måned og år i forkortet form, f.eks. «DES. 76».



Denne stemping skal gjøres med sort stempelfarge i 1977.  
Ved salg og fornyelse må det kontrolleres at a-kortet er forskriftsmessig utfylt og forsynt med foto.

Hvis kortinnehaveren ber om kort til kr. 45,—, må ekspeditøren forhøre seg om det gjelder *1/1 månedskort til kr. 45,—*, eller *1/2 månedskort til kr. 50,—*.

Be om å få se navnekortet, og er det påtrykt en stor rød «R», gir det innehaveren rett til å kjøpe Universal-månedskort til kr. 45,—.

Ved fornyelse av Universal-månedskort til barn under 16 år må det kontrolleres at gyldighetstiden, som er påført kortet nederst til høyre, ikke overskrides.

Om alderslegitimasjon for ungdom gjelder innen Oslo Sporveier følgende bestemmelser:

«Betjeningen kan kreve alderslegitimasjon med foto i de tilfeller det er tvil om vedkommende er under 16 år. Kan ikke legitimasjon forevises, skal det kreves takst som for voksen.»

En minner om at aldersgrensene innen Oslo-takstsystemet er 3–16 år, mens de under jernbanens riksregulativ er 4–15 år.

I motsetning til enkeltbilletter og klippekort, så gjelder universalkort på alle trafikkselskaps linjer som inngår i A/S Oslo Sporveiers takstsystem. Universalkort utstedt av andre trafikkselskap innen systemet, gjelder således for reise på NSB's lokalstrekninger innen bygrensen. Universalkort gjelder for ubegrenset antall reiser innen kortets gyldighetstid.

Nærmere om hvilke trafikkselskap og linjer universalkortene gjelder, vises til publikumsfolder som blir tilstilt alle salgssteder, stasjoner og personale ellers som må ha kjennskap til bestemmelsene under kontraktskjøringen for A/S Oslo Sporveier.

#### *8.11.5. Legitimasjonskort for alders- og uføretrygdete*

Mot fremvisning av A/S Oslo Sporveiers personlige legitimasjonskort har trygdete og pensjonister rett til å reise innen systemet for samme takst som for barn (universal-helmånedsbilletter, enkeltbilletter og klippekort). Legitimasjonskortets farge er hvit med blå tekst. Tallene i høyre hjørne er kortets nummer. Kortet skal være underskrevet av innehaveren. På kort for uførhetstrygdete (16 år og eldre) er det påtrykt en «U» ved siden av kortets nummer.

Alders- og uføretrygdete i Oslo, kan få utstedt legitimasjonskort ved henvendelse til A/S Oslo Sporveiers hovedkontor, Økernveien 9, mellom klokken 9.00 og 15.00 (lørdager stengt).

Legitimasjonskortet er strengt personlig og kan ikke overdras. Misbruk medfører inndragning.

Feil utstedte kort eller tap av legitimasjonskort skal innehaveren melde til Oslo Sporveier. Tapte kort blir erstattet etter 4 uker ved personlig frammøte.

## 8.11.

A/S Oslo Sporveiers legitimasjonskort må ikke forveksles med kort eller attestasjoner som utstedes ved trygdekontorene (som legitimasjon for 1/2-prisreise kan ikke godtas attestasjon ved eksempelvis Lørenskog trygdekontor).

### 8.11.6. *Hunder, reisegods, håndbagasje*

Hund, barnetakst. Ledehund for blind og hund ledet av politi i uniform, gratis.

Barnevogn, gratis. Kjelke, rattkelke og liknende transportmidler, barnetakst.

Tohjuls posttraller, barnetakst.

Håndbagasje i rimelig omfang etter betjeningens skjønn, gratis. Som håndbagasje regnes også ski, ryggsekk, liten dukkevogn, liten shoppingvogn for bag, trehjuls sykkel, invalidesykkel o. l.

Sykkel og sparkstøtting, også sammenleggbare, tas vanligvis ikke med, men betjeningen kan likevel gi tillatelse hvis det er plass. Betjeningen avgjør om det er plass. Taksten er kr. 3,— uansett strekning.

Betjeningen fastsetter for øvrig taksten for gods — minstetakst som billett for voksen. Betjeningen avgjør om det er plass til gods.

Smussige, skarpe eller andre farlige gjenstander, tas ikke med. NSB og A/S Oslo Sporveier er uten ansvar for transporten og gjør eieren ansvarlig for skade som godset måtte forvolde på passasjerer eller materiell.

Fraktseløp avgjøres ved bruk av billetter for reisende.

### 8.11.7. *Billettkontroll*

#### *Enkeltbilletter og klippekort*

Hvis reisende ikke oppgir reisemålet, skal konduktøren spørre hvor de skal gå av. Konduktøren skal være særlig på vakt overfor passasjerer som reiser lenger enn de har betalt for.

Det er passasjerenes plikt selv å sørge for å bli forsynt med riktig billett eller få sitt klippekort klippet. Klage på mottatt billett eller veksling må i tilfelle skje straks, i tog før passasjerer forlater det. Passasjerene må så vidt mulig unngå veksling, slik at trafikken ikke sinkes. Det veksles vanligvis ikke større beløp enn kr. 10,—.

Billetten skal oppbevares og uoppfordret vises fram ved kontroll. Personalet er berettiget til når som helst å få seg forevist billetten. Passasjerer som ved billettkontroll ikke kan vise gyldig billett, skal betale ekstra avgift kr. 20,— (avgjøres ved rullebilletter). Ved gjen-takelse vil forholdet bli anmeldt.

*Universalkort*

Under billettkontrollen skal kontrolløren om nødvendig dra kortet ut av plasthylsen og se etter at fotoet er ordentlig påsatt (klebet eller stiftet).

Dersom feilekspedering oppdages, skal betjeningen markere dette med å skrive dato og lønnsrullenummer med kulepenn på b-kortet. Trafikanten bes om å henvende seg til stedet hvor kortet er kjøpt for å få feilen rettet. Markeringen fra betjeningens side forteller annen betjening at kortet er gyldig denne dag, men ikke senere. Fra og med neste dag er kortet ugyldig og skal inndras. Dette må trafikanten gjøres oppmerksom på.

Den første og siste dag i måneden (halvmåneden) skal det vises konduite med hensyn til kort som ikke er fornyet. Hvis den 1. eller 16. faller på en søn- eller helligdag, skal det likeledes vises konduite den 2. og 17. Passasjerer som ubevisst reiser ovennevnte dager med kort som ikke er fornyet, eller dagen før kortet er gyldig, skal avkreves ordinær takst for reisen. Passasjerer med kort som ikke er fornyet, skal henvises til nærmeste ekspedisjon for fornyelse. Kortet skal i slike tilfelle ikke inndras.

De øvrige dager skal kortet inndras. Passasjerer skal avkreves ordinær takst for reisen og gis beskjed om at kortet kan hentes påfølgende hverdag etter klokken 14.00 i A/S Oslo Sporveiers billettkontor i Kirkeristen, hvor kortet må fornyes og gebyr kr. 5,— betales.

Kort som bærer tydelig preg av forfalskning, eller brukes av annen enn eieren, skal inndras. Ved forfalskning og overdragelse av kort blir vedkommende pålagt å betale kr. 25,— i gebyr, og saken kan anmeldes.

Beslaglagte kort skal hurtigst mulig leveres til nærmeste overordnede med melding om hvem som inndro kortet med anførsel av lønnsrullenr., dato, rute, sted og tid for inndragelsen, og eventuelle andre opplysninger av verdi for saken.

-----

Ved innføring av «Oslo-systemet» gjelder på NSB forskjellige takstsystemer «side om side» over de samme strekninger.

- «Oslo-systemet» kan bare nyttes av reisende som trafikkerer NSB *innen bygrensen*,
- trafikant til eller fra stoppested/stasjon *utenfor bygrensen* må betale direkte takst (*etter NSB's vanlige riksregulativ*) for hele reisestrekningen,
- kombinasjon med delt billettkjøp til/fra bygrense-stasjon/ stoppested er ikke tilatt,

## 8.11.

- kombinasjon med del-bruk av billetter inne på Oslo-systemets tariffstrekning (eks. NSB billett Lillestrøm—Grorud og Oslo-takst Grorud—Oslo) for en og samme direkte reise, er heller ikke tillatt. Heller ikke kan det for en trafikant Oslo—Strømmen i tilslutning til for eksempel universalkort (som ellers gjelder til Lørenskog) selges billett bare Lørenskog—Strømmen (kr. 3,00), men trafikanten må løse enkeltbillett Oslo—Strømmen etter vanlig NSB-takst for hele denne strekningen (kr. 7,00).

Hovedregel: For én og samme reise kan det bare anvendes ett takstsystem.

Takstspranget som oppstår ved grensepunktene stiller store krav til kontroll med å påse at det i tilfelle dreier seg om *virkelig* omstigning (påstigning) på grensestasjonen/-stoppestedet, og ikke en «fingert omstigning» i samme tog.

Påtreffes reisende i toget som nevnt under eksemplet med billett bare til grensestoppestedet (i eksemplet Lørenskog), må vedkommende anses som reisende uten gyldig billett. Kond. utsteder rullebilletter av NSB's vanlige type for billettbeløpet for *hele befordringsstrekningen*.

Kond.personalet i lokaltogene må være utstyrt med 2 typer rullebilletter, NSB's vanlige etter riksregulativet, og oransje etter «Oslo-systemet».

### 8.11.8. Billettgodtgjøring

*Enkeltbilletter*, godtgjøres ikke.

*Klippkort*. Kortets gyldighet utløper ved eventuell kunngjøring. Ubenyttede klipp erstattes deretter i inntil 3 måneder. For øvrig erstattes ikke ubenyttede klipp.

*Universalmåneds kort*. Bortkomne kort erstattes ikke. For øvrig gis refusjon bare i følgende tilfeller:

- Sykdom, når ubrukt del minst 14 dager i samme måned. Attestasjon fra lege må fremlegges.
- Dødsfall. Må attesteres med dødsattest.
- Varig flytting av bopel eller arbeidsplass. Dette må attesteres med offentlig flytteattest, eller attesteres av vedkommendes arbeidsgiver. (Refusjon regnes fra den dag kortet mottas.)

I tilfellene dødsfall og flytting gis ikke refusjon med mindre ubrukt del av hel- resp. halvmåneds kortet utgjør min. 5 dager.

Ved refusjon regnes et gebyr på kr. 5,—.

Søknader om refusjon henvises til hovedkontoret for A/S Oslo Spor-

veier, Økernveien 9, Oslo 6. Månedskort og attest må sendes med. Personlige henvendelser behandles straks (kl. 9.00–15.00, lørdager stengt).

#### 8.11.9. Billettrekvisisjon og avregning

Enkeltbilletter, rullebilletter og klippekort er NSB-billetter (påtrykt NSB-emblem resp. NSB-bunntrykk). Universal- hel- og halvmåneds-kort er A/S Oslo Sporveiers billetter og således påtrykt A/S Oslo Sporveier og eventuelt sporveiens kjennemerke.

NSB nytter egne enkeltbilletter og klippekort med vanlig brun farge på kartong.

Til bruk innen «Oslo-systemet» trykkes egne rullebilletter på oransje papir i 2 valører for salg i tog: kr. 1,- og kr. 3,-.

Blankobilletter kan som foran nevnt ikke nyttes for utstedelse av billetter etter A/S Oslo Sporveiers takstsystem.

Universalkort trykkes av A/S Oslo Sporveier. A-kort, b-kort, månedsstempler og plasthylder leverer A/S Oslo Sporveier til NSB Billettforvalter.

Billetter rekvireres hos NSB Billettforvalter på vanlig måte.

Regnskapsføring av salg av billetter innen «Oslo-systemet» skjer på vanlig måte ved NSB's 2-månedlige regnskapsterminer. Overgang til A/S Oslo Sporveiers takstsystem vil ikke medføre endringer i salgsstedenes registreringsrutiner. De aktuelle billetter blir ved innlesing i datasystemet å betrakte som nye billettslag. Oversikter over salget vil kunne hentes fra datagrunnlaget som for andre billettsalg.

«Oslo-systemet» er en subsidieordning som Oslo Kommune «kjøper» av NSB. Avregningen mellom NSB og A/S Oslo Sporveier skjer på grunnlag av solgte billetter og telling av «fremmede» universalkort («fremmede» universalkort skiller seg fra NSB-solgte kort ved farge). Telling av «fremmede» universalkort skal skje 2 ganger månedlig. Distriktsjefene i Oslo og Drammen gir nærmere direktiver.

Ved ekspedisjon innen systemgrensen for «Oslo-systemet» bortfaller alle hittil gjeldende NSB-regler for ekspedisjon av reisende og reisegods (eksempelvis faller militærrabatten bort ved reiser innen systemet). Ved ekspedisjon utover systemsonegrensen gjelder imidlertid nåværende NSB-regler (også for rabatter) fullt ut.

Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner, Trykk 801, gjelder i forbindelse med «Oslo-systemet» i den utstrekning de kan komme til anvendelse og ikke strider mot det foran anførte.

Distriktsjefene i Oslo og Drammen gir utfyllende regler i forbindelse med «Oslo-systemet».

## 8.12.

### 8.12. Kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

#### 8.12.1. Særskilt hel- og halvmånedskort gjeldende på alle trafikk-selskap innen Akershus fylkesgrense.

Fra 1. november 1975 iverksettes kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S ved innføring av hel- og halvmånedskort for voksne gjeldende på alle trafikk-selskap innen Akershus fylke.

Etter innføringen av SL-månedskort gjelder innen Akershus fylke 3 takstsystemer:

- 1) «Oslo-takst» innen Oslo bys grense, etter bestemmelsene for kontraktskjøringen for A/S Oslo Sporveier.
- 2) SL-månedskort, hel- og halvmånedskort, men bare for voksne, gjelder etter nærmere bestemte regler både innen Oslo bys grenser (eget fylke) og innen Akershus fylke.
- 3) NSB's vanlige månedsbillettakster etter riksregulativet for reiser som krysser Akershus fylkesgrense.

SL månedskort blir å betrakte som vanlig NSB billett med hensyn til tilleggsbilletter for f.eks. lengre reise, høyere klasse m.v. Det er forbud mot skjøting av SL månedsbillett med NSB månedsbillett (men skjøting med enkeltbilletter og billettkort er tillatt).

Etter innføringen av SL-månedskortsystem kan det ikke utstedes månedskort for barn for reiser lokalt innen Akershus fylke. Månedskort for barn kan derimot utstedes etter Oslo-takstsystemet for reiser lokalt innen Oslo bys grenser. Månedsbilletter for barn kan også utstedes etter NSB's riksregulativ for reiser som passerer den ytre fylkesgrensen for Akershus. For reiser lokalt på SL-strekninger i Akershus må det imidlertid ikke utstedes NSB-månedsbillett for barn til bruk «ved siden av» SL-systemet selv om månedsbilletter for barn ikke inngår i SL-systemet.

#### 8.12.2. SL-månedskort og månedsmerker

SL-månedskortet og SL-hel- og halvmånedsmarker ser ut som vist på etterfølgende sider.

Månedskortene er i det tidsrommet det er betalt for gjeldende for et ubegrenset antall reiser med valgfri benyttelse av reiserute og kollektive transportmidler innen de sektorer og soner kortet er gyldig i. (F.eks.: Kort gjeldende fra sone Ø04, Lillestrømområdet, til Oslo sone 01/02 kan nyttes valgfritt med buss over Trondheimsveien eller Strømsveien, eller med tog.)

Hvis det mellom start- og stoppsektor/sone er alternative reiseveier med ulike antall soner, må kort løses for den lengste reisevei hvis det skal gi fritt valg av alle forekommende reiseveier. Kortet gjelder da over lengste reisevei og alle øvrige reiseveier med samme eller lavere sonetall. Gjeldende reiseveier kodes på kortet.

Hvis det er alternative reiseveier med ulike antall soner, og den reisende bare ønsker å betale for en bestemt kortere reisevei, må denne reisevei kodes på kortet. Kortet gjelder da for reise over den anførte reisevei, og eventuelle andre reiseveier med samme eller lavere sonetall. Kortet gjelder *ikke* for reiseveier med høyere soneavstand.

Generelt gjelder kortene for reiser innen de anførte start- og stoppsektorer og i mellomliggende sektorer, f.o.m. den anførte startsektor/soner t.o.m. stoppsektor/soner som er påført med kode eller farge. Kortene gjelder for fri overgang mellom transportmidlene innen alle soner de er gyldige til, unntatt for Oslo hvor følgende særregler gjelder.

#### *Særbestemmelser for Oslo og for forbindelser til/fra Oslo*

For at Akershusreisende skal få fri overgang i Oslo til det interne transportnett, må det løses kort til/fra eller gjennom Oslo sentrum, sone 01. *Slike kort er røde*, og gir rett til fri overgang i hele Oslo. D.v.s. samme gyldighet i Oslo (også i SL-sonene 02 og 03) som Oslo Sporveier's universalmånedskort.

Kort til/fra alle sektorer i Akershus, unntatt sektorene V, Vn og Sv, kan løses til Oslo sone 02 etter det vanlige takstregulativ med minstepris kr. 95,00 for helmånedstermerke og kr. 50,00 for halvmånedstermerke. Slike kort er *grønne*, og gir *ikke* rett til overgang i Oslo.

*Forbindelsene Bærum—Oslo* går alltid inn i Oslo sone 01 (*rødt* kort og minstepris kr. 125,00 for helmånedstermerke og kr. 65,00 for halvmånedstermerke).

Båtruten *Nesoddtangen—Oslo* går alltid inn i Oslo sone 01 (*rødt* kort) og *alltid gjennom sone 02*. (Altså minst 3 soner). SL-sonekart er utydelig på dette punkt, både hovedkartet og detaljutsnittet bør rettes for hånd slik at det blir tydelig.

#### 8.12.3. Takster

Antall soner	Helmåned kr.	Halvmåned kr.
1—2	95 <sup>o)</sup>	50 <sup>o)</sup>
3	125	65
4	155	80
5	180	95
6	205	105
7	230	120
8	250	130
9	270	140
10 og flere	290	150

<sup>o)</sup> Minstepris mellom sone V02—01 (deler av Bærum—Oslo) er takst for 3 soner (kr. 125 h.h.v. kr. 65).

## 8.12.

SL hel- og halvmånedskort og billetter etter «Oslo-takst» gjelder for reise i 2. klasse. Ved reise i 1. klasse må det løses tillegg for prisdifferansen 1. og 2. klasse etter takster og bestemmelser i NSB's riksregulativ.

### 8.12.4. Sektor- og soneinndeling, sonetabeller og sonekart. Kodifisering

Hele området er inndelt i hoved- og delsektorer med Oslo som utgangspunkt. Utover Oslos grenser er Akershus inndelt i 11 sektorer betegnet Nord (N), Nordøst (Nø), Øst (Ø), Østsyd (Øs) osv. Sektorene er igjen inndelt i ca. 6-km soner.

For reiser fra/til Akershus deles Oslo i 3 soner (sonene gjelder bare SL, ikke Oslo Sporveier).

— sone 01: Oslo vest og sentrum (alltid rødt kort),

— sone 02: Oslo øst,

— sone 03: Oslo nord for Sandermosen og til Movatn.

Følgende stoppesteder danner grensen mellom sone 01 og sone 02:

Øvre Nygård/Maridalsveien — Storo — *Grefsen j.b.st.* — Sinsenkrysset — Hasle T-banest. — Helsefyr buss og T-banest. — Kværner — Sjømannsskolen — Grønli. På jernbanestrekningen går grensen mellom Oslo Ø og Bryn på Hovedbanen, og mellom Oslo Ø og Bekkelaget på Østfoldbanen. Yttergrensene for de 2 Oslo-soner følger stort sett bygrensen, unntatt for Lysaker som er tillagt Oslo sone 01.

SL sektor- og sonekart for Oslo og Akershus gir skjematisk oversikt over ruter, sektorer og soner, samt angivelse av grensestoppesteder. Kartet er en absolutt nødvendig forutsetning for riktig koding av reiseveier (merk rettelse anført for Oslo—Nesoddtangen under art. 8.12.2, i siste avsnitt).

*Merk:* Det er meget viktig at alt personale gjør seg kjent med sektor- og sonekart for sitt ruteområde, og de reiseveier som kan være aktuelle.

Etter reglene ligger sonegrensene alltid på et stoppested (unntak for enkelte jernbanestrekninger hvor sonegrensen ligger mellom 2 stasjoner). På denne måte blir grensestoppestedene liggende i 2 soner avhengig av reiseretningen (jfr. sonetabellene). Ved koding blir grensestoppesteder å beregne i den sone som er gunstigst for trafikanten. Eks.: Kløfta betegnes med kode N07 for kort som skal gjelde nordenfor, men med kode N06 for kort gjeldende sønnenfor, når Kløfta er tariffsnittpunkt for start resp. slutt for kortets gyldighet. (På SL-sonekartet er *Åreppen skole* feil angitt som grenseholdeplass for bussreiser langs E18 til/fra Kløfta. Grenseholdeplassen også for buss er Kløfta (krysset ved Kongsvingerveien). «Åreppen skole» strykes.) Startsoner og stoppsoner skal alltid angis på kortet med sektorbetegnel-



se og sonenummer, f.eks. V04, N11, Øs10 osv. Dette gjelder for alle kort unntatt for kort til Oslo sone 01, her angir den røde farven stoppsone/startsoner.

Hvis kortet gjelder mellom soner med alternative reiseveier, må de reiseveier kortet gjelder for angis med nødvendige overgangssektorer/soner. For kort med maksimalpris, betalt 10 soner, påføres ikke overgangssektor/soner. Et slikt kort gjelder alle naturlige reiseveier mellom start–stoppsone.

*Kodifiseringen skjer alltid med angivelse av høyeste sonenummer først, uansett reiseretning kortet løses for. (F.eks. kort Lillestrøm–Jessheim kodes N07–Ø04, på samme måte som kort Jessheim–Lillestrøm.)*

Transittsoner angis ikke på kort som skal gjelde for reise transitt gjennom Oslo sone 01. *Rødt kort tilkjenner dette.*

*Merk.:* Rødt kort brukes for kort til/fra eller gjennom Oslo sone 01. Men rødt kort gjelder også i Oslo sone 02 og 03. Rødfarven viser at kortet gjelder for fri overgang innen hele Oslo, dvs. samme gyldighet innen Oslo som Oslo Sporveiers universalmånedskort.

SL rødt kort må ikke utstedes for lokalt bruk innen Oslo. For lokale reiser innen Oslo må det utstedes Oslo Sporveiers Universalkort (som også kan utstedes gjeldende for barn).

På SL-sonekart er sonebetegnelsen anført f.eks. slik «ØN–09». Ved påføring av kode på månedskortene skal dette anføres slik «Øn09» (første bokstav stor, annen liten, bindestrek sløyfes alltid).

Eksempler på koding er tatt inn i art 8.12.8.

#### 8.12.5. Utstedelse av månedskort

Ved første gangs bestilling må kunden levere en bestillingsseddel (se prøve). Bestillingsseddelen leveres direkte til ekspedisjonsstedet. Bestillingsseddelen må inneholde alle nødvendige data. Kodingen som skal stå på månedskortene, føres også på bestillingsseddelene som etter ekspedisjon arkiveres ved salgsstedet. Også kunder som vender seg direkte til et ekspedisjonssted, må fylle ut bestillingsseddel.

*Ekspedisjonsstedet* fyller ut månedskortet som utleveres til kunden. Kundens navn og adresse skal alltid være påført baksiden av kortet. Månedskortet skal være forsynt med personfoto som festes i det bestemte felt. Fotoet stemples med spesielt SL-fotostempel i overgangen foto/kort.

Kodingen for reiseveiene kortet skal gjelde for, og antall soner som disse utgjør, føres i de bestemte felt øverst på kortet. For de mest brukte reiseruter fra salgsstedet kan det til kodingen med fordel anskaffes stempler. Kodingen må ellers gjøres med kulepenn og med blokkskrift.

## 8.12.

Månedskortene gjøres gyldig ved påklebing av månedsmerker (periodemerker) gjeldende for så mange soner som kortet er utstedt for. Helmånedsmerkene utstedes for hel kalendermåned. Halvmånedsmerkene utstedes gjeldende for halv måned, resp. f.o.m. 1. t.o.m. 15., og f.o.m. 16. t.o.m. den siste dato i måneden.

Månedsmerkene påstemples gyldighetsperiode

- helmånedsmarker eksempelvis «Nov 77», «Des 77»,
- halvmånedsmarker tilsvarende, med tallet 1 resp. 2 i firkantet rute foran månedsnavnet som angivelse av første eller annen måneds-halvdal, «1 Nov 77», «2 Nov 77», «1 Des 77», «2 Des 77», osv.

Periodemerkene skal stemples slik

- På helmånedsmarker, og halvmånedsmarker gjeldende for første periode (1.–15.), settes datostemplet vannrett på periodemerket.
- På halvmånedsmarker gjeldende for 2. periode (16.–30./31.) settes datostemplet *loddrett* på periodemerket.

Det presiseres at dersom periodemerke er stemplet feil (vannrett hvis det skulle vært loddrett, eller omvendt, er det likevel gyldig.

Stemplingen skal gjøres med sort stempelfarge i 1977.

Månedsmarker må ikke selges løse. Ved kjøp av månedsmerker må kunden bringe kortet med seg. *Salgsstedet* må klebe merkene inn i kortet på de bestemte felt.

Månedskortene forvares i gjennomsiktige plasthylser som leveres ut gratis av salgsstedene.

SL-månedskort er strengt personlige og kan ikke overdras.

Kortene er underlagt de befordringsvedtekter som er trukket opp av Samferdselsdepartementet.

### 8.12.6. Billettkontroll

Ved fornyelse av kortet skal det den første og siste dag i måneden vises konduite. Reisende disse dager med kort som ikke er fornyet, eller kort som gjelder først neste dag, avkreves ordinær takst. Kortet inndras ikke.

Reisende ellers i måneden som påtreffes uten fornyet kort, skal avkreves ordinær takst pluss et gebyr på kr. 20,—. Kortet inndras, og den reisende kan få det tilbake ved den ekspedisjon kortet er sendt til mot å betale fornyet periodemerke.

Kort som bærer tydelig preg av å være forfalsket, eller brukes av en annen enn eieren, inndras. Den reisende avkreves ordinær takst pluss et gebyr på kr. 50,—.

8.12.7. *Billettgodtgjørelse*

Kort refunderes etter følgende regler:

- a) Periodemerker kan innløses i gyldighetsperioden. Trafikanten anses å ha reist som om klippekort var benyttet.  
Refusjon gis da etter denne formel:  
Merkets pris minus 2 reiser pr. gyldighetsdag til enkeltbillettpris minus 23 % rabatt (som for klippekort). Kortet (merket) regnes å ha vært gyldig (i bruk) t.o.m. den dag det innleveres (postlegges) til vedk. salgssted/selskap.
- b) Månedskort som på grunn av sykdom ikke kan benyttes skal, hvis refusjon kreves, innleveres (postsendes) til salgssted/trafikk-selskap. Refusjon gis mot legeerklæring med 1/30 av månedskort-prisen pr. dag kortet ikke har vært benyttet, dog ikke for mindre enn 10 dager. Kortet (merket) regnes å ha vært gyldig (i bruk) t.o.m. den dag det innleveres (postlegges) til salgsstedet/selskapet. Har kortet som følge av omstendighetene ikke kunnet innleveres, kan refusjon likevel ytes mot tilfredsstillende legitimasjon for det antall dager kortet ikk har vært benyttet.
- d) Bortkomne kort erstattes ikke.
- e) Satsene for refusjon av SL-månedskort er følgende:  
Etter nevnte regler skal kortene refunderes for den gjenværende gyldighetstiden.

Soner	Klippekort pris pr. reise	1/30
1—2	3,10	3,20
3	4,60	4,20
4	6,20	5,20
5	7,70	6,00
6	9,20	6,90
7	10,80	7,70
8	12,30	8,30
9	13,80	9,00
10	15,40	9,70

8.12.8. *Eksempler på kodifisering og gyldighet:*

1. Kort gjeldende for strekning med en reisevei:

Hurdal Kirke—Nordmøkorset:

Grønt kort.

Koding:

N14 — 11.

Gjelder for reisende med bussen i sonene N14 — 13 — 12 og 11.

## 8.12.

2. Kort gjeldende for strekninger med alternative reiseveier, men med samme sonetall.

Reise Årnes—Oslo.

Alternative reiseveier:

Tog/buss o/Sørumsand, 10 soner.

Buss, evt. buss/tog o/Kløfta, 10 soner.

Rødt kort.

Koding:

Øn10 — (01 anføres ikke, rødt kort innebærer at kortet gjelder til sone 01).

Kortet gjelder for valgfritt transportmiddel over de naturlige reiseveier som forekommer. (Over Ø07 og N07).

Kortet gir rett til omstigning mellom transportmidler og fri overgang i startsonen og alle mellomliggende soner.

I Oslo gjelder kortet som universalkort innen Oslos grenser.

3. Kort gjeldende for strekninger med alternative reiseveier, men med ulike antall soner.

Eks. 1.

Reise Rotnes i Nittedal—Sentralsykehuset, Lørenskog.

Alternative reiseveier:

Buss o/Lillestrøm, 3 soner.

Buss o/Grorud, 3 soner.

Buss/tog o/Oslo sentrum, 4 soner.

Kort gjeldende o/Lillestrøm og Grorud — 3 soner.

Grønt kort.

Koding:

Nv04 —  $\frac{\text{Ø04}}{02}$  — Ø03.

Kortet gjelder valgfritt o/Lillestrøm og o/Grorud. (Kortet gjelder ikke o/Oslo Sentrum, sone 01).

*Kort gjeldende o/Oslos sentrum — 4 soner.*

Rødt kort.

Koding:

Nv04 — Ø04 — Ø03. Rød farve angir at kortet gjelder gjennom Oslo 01.

Kortet gjelder for reise Rotnes—Sentralsykehuset valgfritt over Oslo, Grorud eller Lillestrøm, og gjelder som universalkort innen Oslos grenser.

*Eks. 2.*

Reise Løken i Høland—Sørumsand:

Alternative reiseveier:

Buss o/Bjørkelangen — 8 soner.

Buss/buss eller buss/tog o/Fetsund — 6 soner.

*Kort gjeldende både o/Bjørkelangen og o/Fetsund.*

Grønt kort.

Koding:

Øs10 —  $\frac{Ø12}{Ø06}$  Ø07, betalt 8 soner.

Kortet gjelder valgfritt for reise o/Bjørkelangen og Fetsund.

*Kort gjelder bare o/Fetsund:*

Grønt kort.

Koding:

Øs10 — Ø06 — Ø07, betalt 6 soner.

Kortet gjelder *ikke* o/Bjørkelangen som er 8 soner.

### 8.12.9. Rekvisisjon

Røde og grønne månedskort, sonemerker, SL's spesielle fotostempel, gyldighetsstempler for stempeling av hel- og halvmåned på sonemerker, plasthylser, og SL sonekart, rekvireres hos Bfv.

Stasjonære ekspedisjonssteder bør dessuten for informasjonsøyemed ha kjennskap til «S. L. Billett- og regnskapsbestemmelser» (rekvireres hos Bfv.), men dette trykk gjelder ikke som *reglement* for jernbanen.

## 8.12.

### 8.12.10. Regnskapsavleggelse

Ved dagsoppgjør nyttes blankett for «Dagsoppgjør for persontrafikk». Hel- og halvmåned periodemerker føres hver for seg under hverandre etter sonetall, laveste sonetall først. Beløpene for hver merkeverdi, event. også blankomerker, summeres til en totalsum.

Total dagssum for solgte periodemerker føres over til «Kvitteringsbok for dagsoppgjør» i kolonne 3.

Feilmerker behandles etter samme regler som for NSB's månedsbilletter.

Ved refusjon av periodemerker nyttes blankett for «Innlevert månedsbillett».

Refusjonsbilag føres på «Bilagsfortegnelsen».

Terminregnskap for periodemerker med fast pris avlegges på strekkort som er tildelt reg.nr. f.o.m. nr. 301. Strekkortene behandles på samme måte som for NSB's ferdigtrykte billetter.

Periodemerker med fast pris har fått følgende bill.slag nr.:

Periodemerke, helmåned	bill.slag nr. 147
Periodemerke, halvmåned	bill.slag nr. 148

Blanko periodemerker spesifiseres daglig på bl. nr. 001.711.20 (tidl. bl. nr. 167), «Spesifikasjon over solgte blankobilletter.» På blanketten føres de solgte blankomerker fortløpende i nr.rekkefølge. Feilskrevne merker noteres med «Feil» i priskolonnen. Dagens salg summeres, og føres i rubrikk «Sum overført til dagssalg». Beløpet føres videre til bl. nr. 001.519.01 (tidl. bl. nr. 166), «Dagsoppgjør for persontrafikk». Ved terminslutt summeres blanketten til totalsum. Øverst på blanketten føres terminens beg.nr. og slutt.nr.


Salget av blanko hel- og halvmåned periodemerker skal registreres på hvert sitt ekstra strek-kort med disse bill.slag nr.:

Blanko periodemerke, helmåned	bill.slag nr. 149
Blanko periodemerke, halvmåned	bill.slag nr. 150

Blankostammene limes opp på et eget ark som stemples med salgsstedets navn, nr. og termin. Spesifikasjonene og stammene legges i egen konvolutt merket «S. L. blankomerker fra ..... stasjon i ...../.....måned.....» og sendes KK på vanlig måte med regnskapet. Blankett må sendes selv om intet salg.


Blankomerker er forutsatt benyttet i minst mulig utstrekning. Lite, men fast salg må dekkes av ferdigtrykte periodemerker. Ferdigtrykte merker rekvireres på vanlig måte fra Billettforvalteren.

Ekstra strekkort for blanko periodemerker behandles som vist i eksemplene nedenfor.

02070				150				1705		Sluttnr. 1710		300																																																																			
SALGSSTED		FRA ST.	TIL ST.	BILLSLAG	KL	V/B	PRIS	BEG. NR					REG. NR																																																																		
OVERGANG TIL NY SERIE →		SLUTT NR.			ANT. FEIL 1			Blanko periodemerker 1/2 måned																																																																							
								FORDELING AV SOLGTE MÅNDESBILLETTER																																																																							
								FRA EGEN STASJON			ØVRIGE FORBINDELSER																																																																				
								TIL ST. NR.	ANTALL		FRA ST. NR.	TIL ST. NR.	ANTALL																																																																		
									VOKSNE	BARN			VOKSNE	BARN																																																																	
0 0 0 0 0 0 0 0		0	0	0	0	0	0	0	0																																																																						
1 2 3 4 5 6 7 8 9		1	1	1	1	1	1	1	1																																																																						
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2	2	2	2	2	2	2	2	Antall: 4																																																																					
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		3	3	3	3	3	3	3	3	Kr. 420,00																																																																					
		4	4	4	4	4	4	4	4																																																																						
4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		5	5	5	5	5	5	5	5																																																																						
BILLETREGNSKAP		6	6	6	6	6	6	6	6																																																																						
5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		7	7	7	7	7	7	7	7																																																																						
FERDIGTRYKTE		8	8	8	8	8	8	8	8																																																																						
6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		9	9	9	9	9	9	9	9																																																																						
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7																																																																															
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8																																																																															
9 9 9 9 9 9 9 9 9 9																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
SALGSSTED	REG. NR.	BILLSLAG	KL	V/B	FRA ST.	TIL ST.	BEG. NR	SLUTT NR.	PRIS	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELOP		KART																																																																	

Trykk 805

8.12.

02070			149				2351	Sluttnr. 2353	300			
SALGSSTED	FRA ST.	TIL ST.	BILLSLAG	KL	V/B	PRIS	BEG. NR		REG. NR			
OVERGANG TIL NY SERIE	SLUTT NR.			ANT. FEIL			Blanko periodemerker 1/1 måned					
000000000	0	0	0	0	0	0	FORDELING AV SOLGTE MÅNEDSBILLETTMERKER					
111111111	1	1	1	1	1	1	FRA EGEN STASJON		ØVRIGE FORBINDELSER			
222222222	2	2	2	2	2	2	TIL ST. NR.	ANTALL	FRA ST. NR.	TIL ST. NR.		
	3	3	3	3	3	3	VOKSNE	BARN				
444444444	4	4	4	4	4	4	Antall: 2					
BILLETREGNSKAP	5	5	5	5	5	5	Kr. 450,00					
555555555	6	6	6	6	6	6						
FERDIGTRYKTE	7	7	7	7	7	7						
666666666	8	8	8	8	8	8						
777777777	9	9	9	9	9	9						
888888888												
9												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66		
67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77		
78	79	80										
SALGSSTED	REG. NR.	BILLSLAG	V/B	FRA ST.	TIL ST.	BEG. NR.	SLUTT NR.	PRIS	ANT. FEIL	ANT. SOLGT	BELØP	KART

IBM NORGE - 3659



I blankett for «Inntektssammendrag innenlandsk per sontrafikk» noteres terminens samlede inntekt av hel-  
måneds-, halvmåneds- og blanko periodemerker slik:

Strekkeortbeholdlet	Maskinbilletter	000	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	
	Ferdigtrykte billetter	001	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	
	Månedsbilletter	005	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	
	Rullebilletter	006	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	
	Skikuponger og oppbevaring	009	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	
	Blanko billetter	020	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	
	„ billettkort	021	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	
	„ samtr.bill.	023	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	
	SL periodemerker	003	_____	_____	_____	_____	7.810	00	_____	_____

## N S B-jernbane: Østfoldbanen - Vestre linje.

## Sonetabell.

Sektor*)	Sone nr.*)														
01	01	Oslo Ø													
02	02	— Bekkelaget-Nordstrand-Ljan-Hauketo													
02	02	— — Holmlia													
»	03	— — — — —													
»	03	3	2	1	Kolbotn-Solbråten-Myrvoll-Greverud										
»	03	— — — — —													
»	04	3	2	1	1	Oppegård									
»	04	— — — — —													
»	04	4	3	2	2	1	Langhus-Ski								
»	05	— — — — —													
»	05	5	4	3	3	2	2	Holstad							
»	06	— — — — —													
»	06	6	5	4	4	3	3	2	Ås						
»	06	— — — — —													
»	07	6	5	4	4	3	3	2	1	Tvetter					
»	07	— — — — —													
»	07	7	6	5	5	4	4	3	2	1	Vestby				
»	07	— — — — —													
»	08	7	6	5	5	4	4	3	2	1	1	Kjenn			
»	08	— — — — —													
»	08	8	7	6	6	5	5	4	3	2	2	1	Hølen		
»	08	— — — — —													
»	09	8	7	6	6	5	5	4	3	2	2	1	1	Såner	
»	09	— — — — —													
»	09	9	8	7	7	6	6	5	4	3	3	2	2	1	Sonsveien

\*) Nederste sone/sektorangivelse gjelder i nedenforliggende relasjoner.

Øverste sone/sektorangivelse gjelder i ovenforliggende relasjoner

Eks.: Holstad-Oslo S 05 (Rødt kort).

Kjenn-Oppegård S 07-S 04 (Grønt kort).



N S B-jernbane: Kongsvingerbanen.

Sonetabell.

Sektor*)	Sone-nr.*)												
01	01	Oslo Ø											
01	01												
01	02												
01	02	—	Bryn-Alna-Nyland-Grorud-Haugenstua										
02	02												
Ø	03	—	—	Lørenskog									
»	03												
»	03	3	2	1	Hanaborg-Fjellhamar-Strømmen								
»	03												
»	04	3	2	1	1	Sagdalen							
»	04												
»	04	4	3	2	2	1	Lillestrøm						
»	04												
»	05	4	3	2	2	1	1	Tuen					
»	05												
»	05	5	4	3	3	2	2	1	Nerdrum				
»	05												
»	06	5	4	3	3	2	2	1	1	Fetsund			
»	06												
»	06	6	5	4	4	3	3	2	2	1	Svingen		
»	06												
»	07	6	5	4	4	3	3	2	2	1	1	Guttersrud	
»	07												
»	07	7	6	5	5	4	4	3	3	2	2	1	Sørumsand
»	07												

\*) Nederste sone/sectorangivelse gjelder i nedenforliggende relasjoner.  
 Øverste sone/sectorangivelse gjelder i ovenforliggende relasjoner

Eks.: Sagdalen-Husmo: ØN 10-Ø 07-04  
 (reise i 2 sektorer).



## N S B-jernbane: Oslo-Lillestrøm-Morskogen/Skrårud.

## Sonetabell.

Sek- to: )	So- ne- nr. *														
01 01	01 01	Oslo Ø													
02 02	02 02	—	Bryn-Alna-Nyland-Grorud-Haugenstua												
02 Ø	02 03	—	—	Lørenskog											
»	03														
»	03	3	2	1	Hanaborg-Fjellhamar-Strømmen										
»	04	3	2	1	1	Sagdalen									
»	04	4	3	2	2	1	Lillestrøm								
N	05														
»	05	5	4	3	3	2	2	Leirsund-Børke							
»	05														
»	06	5	4	3	3	2	2	1	Frogner						
»	06														
»	06	6	5	4	4	3	3	2	1	Lindeberg-Arteid					
»	06														
»	07	6	5	4	4	3	3	2	1	1	Kløfta				
»	07														
»	07	7	6	5	5	4	4	3	2	2	1	Asper			
»	07														
»	08	7	6	5	5	4	4	3	2	2	1	Jessheim			
»	08														
»	08	8	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1	Nordby	
N	08														
NØ	09	8	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1	1	Hauerseter

\*) Nederste sone/sektorangivelse gjelder i nedenforliggende relasjoner.  
Øverste sone/sektorangivelse gjelder i ovenforliggende relasjoner.

Eks.: Hundsbitet-Frogner NØ 11-N 08-06,  
(Reise i 2 sektorer).



## N S B-jernbane: Gjøvikbanen (Oslo-Hakadal-Elnes)

## Sonetabell.

Sektor*)	Sone nr.*)										
01	01	Oslo Ø-Tøyen									
01	01										
02	02	—	Grefsen								
02	02										
02	02	2.	1	Nydalen-Kjelsås							
02	02										
03	03	2	1	1	Sandermosen						
03	03										
03	03	3	2	2	1	Snippen					
03	03										
NV	04	3	2	2	1	1	Movatn				
»	04										
»	05	4	3	3	2	2	1	Nittedal			
»	05										
»	05	5	4	4	3	3	2	1	Åneby		
»	05										
»	06	5	4	4	3	3	2	1	1	Varingskollen	
»	06										
»	06	6	5	5	4	4	3	2	2	1	Hakadal-Elnes

\*) Nederste sone/sektorangivelse gjelder i nedenforliggende relasjoner.  
Øverste sone/sektorangivelse gjelder i ovenforliggende relasjoner.

Eks.: Grefsen-Elnes NV 06 —  $\frac{03}{\emptyset 03}$  — 02

(Reise i 2 sektorer, jfr. sonkartet).



## N S B-jernbane: Drammenbanen og Asker-Heggedal.

### Sonetabell.

Sektor*)	Sone nr. *)									
01	01	Oslo V-Skøyen								
01	01									
01	01	Oslo V-Skøyen								
V	02	—	Lysaker							
»	02									
»	02	3	1	Stabekk-Høvik						
»	02									
»	03	3	1	1	Blommenholm					
»	03									
»	03	3	2	2	1	Sandvika-Jong-Slependen				
»	03									
»	04	3	2	2	1	1	Billingstad			
»	04									
»	04	4	3	3	2	1	1	Hvalstad-Vakås-Høn-Asker		
»	04									
»	05									
»	05	5	4	4	3	3	2	2	Bondivatn	
»	05									
»	05	5	4	4	3	3	2	2	1	Gullhella-Heggedal

\*) Nederste sone/sektorangivelse gjelder i nedenforliggende relasjoner.  
 Øverste sone/sektorangivelse gjelder i ovenforliggende relasjoner.

Eks.: Heggedal-Oslo: V05 - rødt kort.  
 Heggedal-Blommenholm V05-03.

## 8.12.

Grønt kort nyttes for kort gjeldende innen Akershus og inn/ut fra Akershus t.o.m. Oslo sone 02. Grønt kort gir *ikke* rett til overgang i Oslo.

Rødt kort nyttes for kort som gjelder til/fra eller gjennom Oslo sentrum, sone 01. Rødt kort gir rett til overgang i Oslo tilsvarende som for Oslo Sporveiers «Universalkort».

### Ferdigtrykte månedsmarker (periodemerker)




Helmånedsmarker er *hvite* med tekst i dus rød farge.

Halvmånedsmarker er *blå* med tekst i oransje.

Ferdigtrykte merker (med påtrykt antall soner) leveres i ruller à 100 stk.

Forside

KODING		ANTALL SONER
MÅNEDS- MERKE	MÅNEDS- MERKE	
MÅNEDSKORT 	FOTO	

Bakside

## MÅNEDSKORT

### *Stor-Oslo Lokaltrafikk a.s*

Økernveien 9 - Postboks 2857 Kampen - Oslo 5  
Tlf. 68 95 80

1. Kortet gjelder for et ubegrenset antall reiser med valgfri benyttelse av S.L.'s kollektive transportmidler og reiseruter, innenfor den månedstermin det er utstedt til.
2. Kort gjeldende til/gjennom Oslo sone 01 er røde, øvrige kort er grønne.  
**NB.** Det er bare røde kort som gir rett til overgangsreiser til Oslo's interne rutenett.
3. Misbruk medfører påtale og inndragning. Mistet kort erstattes ikke.
4. Kortet er underlagt gjeldende befordringsvedtekter og refusjonsordninger godkjent av Samferdselsdepartementet.
5. Selskapets rute og taksttabeller inneholder fortegnelse over utstedelses- og fornyelsessteder.
6. Kortet medbringes ved kjøp av månedsmerket.

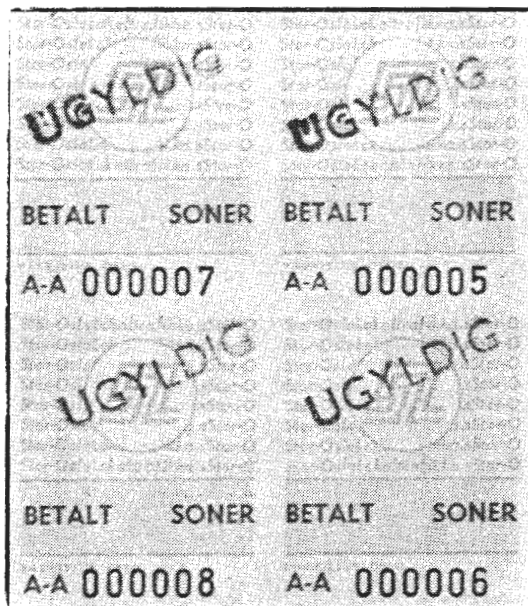
Kortinnehaverens navn

Adresse

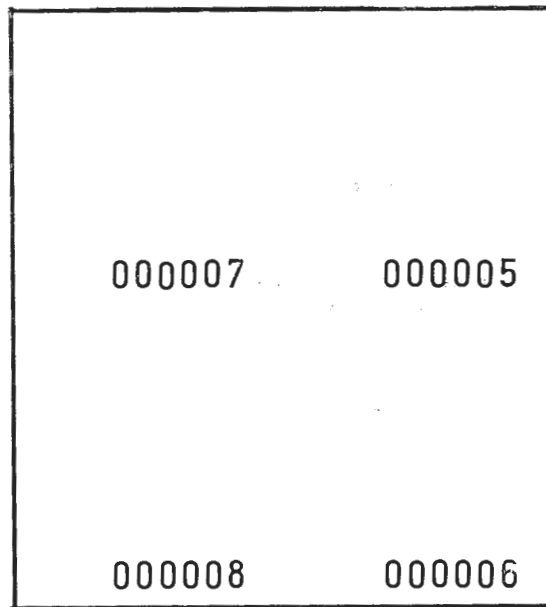
Postnr. og sted

FABRITIUS, OSLO.

## Blanko månedsmerker.



Merker



Stamme.

Blanko hel- og halvmånedsmerker er trykt i tilsvarende farger som de ferdigtrykte merkene. Bare sonetallet fylles ut. Det nyttes to-sidig blåpapir. Ved utfylling kommer avtrykk av antall soner på stammen, dessuten kommer avtrykk i speilskrift på baksiden av merket.

# Bestillingsseddel

Vær ute i god tid med bestilling av nytt kort.

Husk passfoto, størr. 35 × 40 mm.

Navn.....

Adresse..... Poststed (navn, nr.).....

Telefon (i arbeidstiden) .....

Jeg reiser fra (holdeplassens navn) .....

Jeg reiser til (holdeplassens navn) .....

Jeg ønsker følgende reiseveier (overgangssteder) .....

Minstepris gjelder for 2 soner. Hvis reisevei faller innenfor 1 sone, oppgi nabosone kortet skal gjelde for:

.....

Bestillingsseddelen leveres til billettekspedisjonen, eller legges i konvolutt og leveres bussjåføren. Konvolutten merkes:

**NYTT MÅNEDSKORT.**

Fylles ut av salgsstedet:  
Kort utstedt for strekning (kode):

## 8.12.

### 8.12.13. Fortegnelse over ekspedisjoner og kommisjonærer.

Etterfølgende oppstilling viser selskapene og deres ekspedisjoner og kommisjonærer.

For hver ekspedisjon/kommisjonær er angitt om det foretas nyutstedelse av månedskort N, eller bare fornyelse F. Videre er anført i egen rubrikk for hvilke selskaper det selges enkeltbilletter og/eller klippekort m.v.

Ved angivelse av selskaper er det brukt følgende forkortelser:

- S.B.C. — Schøyens Bilcentraler A/S
- D.B.O. — De Blå Omnibusser
- B.F.B. — Bærums Forenede Bilruter A/S
- B.R. — Bærums Rutebiler A/S
- L. B. — Lommedalsbussen A/S
- R.B.T. — Romerike Busstrafikk A/S
- T.B. — Trøgstad Busselskap
- K.B. — Karlsens Bilruter A/S
- D.B.Ø. — A/S De Blå Østfoldbusser
- O.F.B. — Oslo og Follo Busstrafikk A/S

Selskap	Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-forny- else	Salg av bill. og kort for andre selskap
NSB- jernbane	Oslo Ø	N/F	NSB bilr.
	Grorud st.	N/F	
	» Høybråten st.	N/F	
	» Lørenskog st.	N/F	
	» Fjellhamar st.	N/F	
	» Strømmen st.	N/F	
	» Lillestrøm st.	N/F	
	» Kløfta st.	N/F	
	» Jessheim st.	N/F	
	» Hauer seter st.	N/F	
	» Dal st.	N/F	
	» Bøn st.	N/F	
	» Eidsvoll st.	N/F	
	» Nedrum st.	N/F	
	» Fetsund st.	N/F	
» Sørumsand st.	N/F	NSB- Hølandsr.	
» Årnes st.	N/F		»

Selskap	Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-forny- else	Salg av bill. og kort for andre selskap
NSB- jernbane	Ljan st.	N/F	NSB- Hølandsr.
	Hauketo st.	N/F	
	» Kolbotn st.	N/F	
	» Oppegård st.	N/F	
	» Langhus st.	N/F	
	» Ski st.	N/F	
	» Ås st.	N/F	
	» Vestby st.	N/F	
	» Kråkstad st.	N/F	
	» Grefsen st.	N/F	
	» Nittedal st.	N/F	
	» Hakadal st.	N/F	
	» Oslo V	N/F	
	» Skøyen st.	N/F	
	» Lysaker st.	N/F	
	» Stabekk st.	N/F	
	» Høvik st.	N/F	
	» Sandvika st.	N/F	
» Billingstad st.	N/F		
» Hvalstad st.	N/F		
» Asker st.	N/F		
» Heggedal st.	N/F		
S.B.C.	Grønland Rutebilstasjon, Oslo	N/F	B.F.B. B.R.-L.B. R.B.T. T.B.- K.B. D.B.Ø.
»	Sinsen Bok- og Papirhandel, Carl Berners plass 2	F	R.B.T.- NSB bilr.
»	Grorud Bok- og Papir, Bergensvn. 8	F	R.B.T.- NSB bilr.
»	Gjelleråsen Landh., Gjelleråsen	F	R.B.T.- NSB bilr.
»	Kjøpmann Kirkeby, Slattum	F	Treider B. Treider B. Treider B.
»	Kjøpmann Glømmi, Rotnes	F	
»	Ottarsrud Kiosk, Ottarsrud	F	
»	Narvesen Kiosk, Torget Drøbak	F	
»	Favorit Cigarforretning, Drøbak	F	

## 8.12.

Selskap	Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-forny- else	Salg av bill. og kort for andre selskap
S.B.C.	S.A.S. kantine, Koksverkstedet, Oslo Lufthavn	F	B.F.B.
»	S.A.S kantine, Oslo Lufthavn	F	B.F.B.
»	Rådhus sigar'n, Sandvika	F	B.F.B.BR.
»	Wøyenenga Landhl., Wøyenenga	F	B.R.
»	V. Bærum Samv.lag, Skui	F	B.R.
»	V. Bærum Samv.lag, Tanumv. 73	F	B.R.
»	Bærums Rutebiler, Skui	N/F	B.R.
»	Bilcentralen, Nesbru	N/F	
»	Centrum Tobakk og Sjokolade, Asker	F	
»	Chr. Wettres Eftf., Vetre	F	
»	Gunnar Syrdal, Blakstad	F	
»	Elisabeth Findstad, Vollen i Asker	F	
D.B.O.	D.B.O.s ekspedisjon, Arbeidersam- fundets plass, Oslo	N/F	
»	Visperud Tobakk og Frukt	F	T.B.- K.B.- NSB bilr.
»	Lørenskog Samv.lag, avd. 4, Nord- livn. (Fjellet)	F	T.B.- K.B.- NSB bilr.
»	Narvesen Kiosk, Sentralsykehuset, Lørenskog	F	T.B.- K.B. NSB bilr.
»	Strømmen Frukthforretning, Strømmen	F	T.B.- K.B. NSB bilr.
»	Lillestrøm Rutebilstasjon, Lillestr.	N/F	T.B.- K.B.- R.B.T. NSB bilr.
»	Narvesen Kiosk, Lillestrøm Rute- bilstasjon	F	T.B.- K.B.- R.B.T. NSB bilr.
»	A/S Skjetten Varehus	F	
O.F.B.	O.F.B.'s ekspedisjon, Børsen	N/F	Enebakkr.
»	O.F.B.s ekspedisjon, Prinsdal	N/F	
»	Kolbotn Gavesenter, Ødegården	F	
»	A/S Enebakkrutene, Flateby	N/F	
B.F.B.	Turbilcentralen, Rosenkrantz gt. 22, Oslo	N/F	S.B.C. L.B.- B.R.



Selskap	Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-fornye- else	Salg av bill. og kort for andre selskap
B.F.B.	B.F.B.s ekspedisjon, Bekkestua	N/F	
»	Andresens Bank, Bekkestua	F	
»	Vinco Tobakksmagasin, Stabekk	F	
»	Strandenes kiosk, Nadderud	F	
»	Erfa Hallen, Østerås	F	
»	Bærum Sparebank, Sandvika	F	
L.B.	L.B.s eksped., Lommedalsvn. 299	N/F	
»	L.B.s eksped., Slalomvn. 35	N/F	
»	Bergens Privatbank, Sandvika	N/F	
»	Dønski Samv.lag	F	
»	Bryn Samv.lag, Bryn Kirke, Bærum	F	
»	Mobilstasjonen, Økrivn., Rykkinn	F	
R.B.T.	R.B.T.s eksp., hovedkontoret, Skedsmokorset	N/F	
	R.B.T.s eksp., Nannestad	N/F	
	R.B.T.s eksp., Gardermoen	N/F	
NSB			
Høland	Hølandsrutens eksp., Bjørke- langen st.,	N/F	
NSB- Odal- Eidsvoll	Eidsvoll Rutebilstasjon, Eidsvoll	N/F	
	Odal-Eidsvollruta's eksp., Sand i Nord-Odal	N/F	
T.B.	Thoruds Eftflg., Gansdalen	F	
»	Steinsborg Handel, Eenebaknesset	F	
»	Trøgstad Busselskap's eksp., Trøgstad	N/F	
K.B.	Karlsens Bilruter's eksp., Flateby	N/F	
Nes For.	Nes Forenede Bilruter's eksp., Årnes	N/F	
Nesodden Bundefj.			
D/S	Nesodden-Bundefjord D/S eksp., Utstikker B, Rådhuspl., Oslo	N/F	Treider B.
»	Nesodden-Bundefjord D/S, kiosk, Rådhuspl., Oslo	F	Treider B.
»	Nesodden-Bundefjord D/S eksp., Nesoddtangen	N/F	Treider B.

## 8.12.

Selskap	Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-fornye- else	Salg av bill. og kort for andre selskap
Treider Bilc.	J. Treider Bilcentral's eksp., Drøbak	N/F	
K. Garder	K. Garder's eksp., Hallangen	N/F	
J. Schau	J. Schau's eksp., Vestby	N/F	
Ø. Nummestad	Ø. Nummestad's eksp., Garder i Vestby	N/F	
Østf. Bilc.	Østfold Bilruter's eksp., Mysen	N/F	
D.B.Ø.	De Blå Østfoldbussers eksp., Spydeberg	N/F	
Asker- rutene Oslo	I/S Askerruten's eksp., Lierbyen	N/F	
Sporv.	Bærumsb./Holmenkollb.'s eksp., Nationalteatret	N/F	
»	Bærumsb.'s eksp., Jar st.	N/F	
Kolsås b.	Narvesen kiosk, Gjøttum	F	
»	Narvesen kiosk, Hauger	F	
»	Narvesen kiosk, Avløfs	F	
»	Narvesen kiosk, Eiksmarka	F	
»	Narvesen kiosk, Majorstua, opp- adgående plattf.	F	
»	Narvesen kiosk, Majorstua, skist.	F	
»	Narvesen kiosk, Nationalteatret, plattform	F	

## 8.13. Bergen lokaltrafikkforbund.

Viserkort er innført som månedskort ved Bergen Sporvei. Kortene koster kr. 100,— pr. måned.

Reisende med månedskort på forstadsselskapene (inkl. NSB) kan i tillegg til gyldig månedskort kjøpe tilleggsmerke for reise med Bergen Sporvei for samme kalendermåned. Tilleggsmerket koster kr. 35,—. På NSB's månedsbillett klebes merket på permens forside under påtrykket «MÅNEDSBILLETT». Merket for januar, mars, mai osv. klebes øverst, og merket for februar, april, juni osv. nederst.

Ordningen gjelder ikke 1/2-månedsbilletter, månedsbilletter for barn, månedsfribilletter og månedsbilletter for rekvirerte skolereiser.

Ved NSB kommer bare månedsbilletter gjeldende mellom stoppesteder på strekningen Trengereid—Arna og Bergen stasjon inn under ordningen.

## 9. Reisegods

- 9.1. *Fraktberegning og takster*
- 9.2. *Ekspedisjon*
- 9.3. *Merking*
- 9.4. *Utlevering*
- 9.5. *Oppbevaring*
- 9.6. *Utkjøring*
- 9.7. *Overføring Oslo Ø—V*
- 9.8. *«Oslo takst» og særbestemmelser for sidelinjen Asker—Spikkestad*
- 9.9. *Erstatningsutlån av ski*
- 9.10. *Gratis forsendelse av ski ved leirskoleopphold*
- 9.11. *Reisegodssamtrafikk over Oslo havn til/fra København havn.*

### 9.1. Fraktberegning og takster.

#### 9.1.1. Takster

For alminnelig reisegods er taksten pr. 10 kg:

	1—200 km Kr	201—600 km Kr	601—1000 km Kr	over 1000 km Kr
NSB	6,70	8,30	10,80	12,50
moms	1,30	1,70	2,20	2,50
	8,00	10,00	13,00	15,00

Ved prisberegningen nyttes de avrundete beløp (kr. 8,—, 10,—, 13,— og 15,—) som multipliseres med antall 10-kg.

Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodsets bruttovekt, men likevel slik at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 10 kg. Minste fraktberegningsvekt er 10 kg.

Reisegodstaksten regnes etter samme avstand som billettprisen på vedkommende strekning.

#### 9.1.2. Sykler, sparkstøttinger o. l.

Sykler ekspederes alltid på egen reisegodskupong.

Sykler, store sparkstøttinger (ikke sammenlagte) regnes etter en fast vekt av 20 kg.

## 9.1.

For sammenleggbare tohjuls sykler, og for tohjuls barnesykler (junior-sykler) regnes frakt som for vanlig sykkel.

Sparkstøttinger som er sammenlagt, og små ikke sammenleggbare barnesparkstøttinger av vekt opptil 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stykk som et par ski (se nedenfor). Dette gjelder også trehjuls barnesykler.

Er det på vanlig sykkel, motorsykkel eller sparkstøtting anbrakt kofferter, ryggsekker eller liknende, må disse ting fjernes ved ekspedering. Blir slike ting forlangt ekspedert som reisegods, betales vanlig reisegodsfrakt.

### 9.1.3. Moped, motorsykler o. l.

Sykler med hjelpemotor (moped), lettvekts motorsykkel og alminnelig sykkel påmontert motor (med virkelig vekt ikke over 40 kg), tandem-sykkel (2 eller 3 seter) og tandemcykler påmontert motor, samt trehjuls sykler uten motor, herunder viserguttsykler, regnes etter en fast vekt av 40 kg (d.v.s. det dobbelte av frakten for alminnelige sykler).

Motorsykler uten sidevogn regnes etter en fast vekt av 80 kg (d.v.s. 4 ganger frakten for alminnelige sykler).

Motorsykler med sidevogn og snø-scootere, befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med avtatt sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

### 9.1.4. Invalidesykler og rullestoler.

Invalidevogner (også med motor), invalidesykler og rullestoler som brukes på reise av person med fysisk handikap, befordres gratis som reisegods.

Det samme gjelder også vanlig 2-hjuls sykkel som brukes av invalid i forbindelse med vedkommendes handikap og manglende evne til bevegelse.

Legitimasjon fra lege eller vanføreorganisasjon for bruk av invalidevogn/sykkel må i tvilstilfelle kunne forevises.

Ved innlevering i reisegodsekspedisjon påføres kupongen «invalid».

Med invalidevogn forstås et lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel, med eller uten motor, som medføres for personlig bruk til erstatning for vedkommende uføres manglende evne til bevegelse. Invalidebiler kan ikke fraktes gratis.

### 9.1.5. *Ski, kjelker o. l.*

Eneklte par ski med eller uten staver, enkelte par staver og kjelker, som ikke veier mer enn 10 kg, kan ekspederes som reisegods etter en frakt av kr. 5,- (+ moms kr. 1,-) pr. stk. uansett befordringsavstand. Kjelker som veier over 10 kg, hundesleder, pulker, bobsleighs, toboggans o. l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

På visse forstadsstrekninger og tog kan Dc. tillate at ski og kjelker blir befordret fraktfritt og uten ekspedering.

Om merking av ski, se art. 9.3.1.

Om skikuponger, se art. 9.3.3.

### 9.1.6. *Barnevogner o. l.*

Barnevogner med tilhørende sengklær ekspederes som reisegods etter en fast vekt av 20 kg pr. stk.

Understell til barnevogn (bagvogn) regnes som vanlig barnevogn.

På enkelte strekninger har de reisende anledning til å ta med barnevogn i toget uten å ekspedere den som reisegods, under forutsetning av at den reisende selv tar hånd om barnevogna. Distriktsjefen bestemmer hvilke strekninger og tog det gjelder. Barnevognbilletter (fritatt for moms) utstedes til følgende priser:

1— 50 km . . . . .	kr. 4,—
51—100 km . . . . .	kr. 8,—
over 100 km . . . . .	frakt som for 20 kg reisegods uten moms.

Ønsker en reisende å kjøpe barnevognbillett samtidig for fram- og tilbakereise, kan det selges to billetter, en for fremreise og en for tilbakereise.

På nevnte strekninger kan billett kort utstedes til 8 ganger billettprisen for barnevogn.

For utstedelse av barnevognbillett kan også nyttes vanlig reisegodskupong som påskrives «Barnevognbillett».

For barnevogner med bag som kan løftes av, gjelder disse reglene:

Kurv (bag) kan tas med i sovevogn bare når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.

Ellers kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupé, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta én sitteplass.

Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker å ta plass i annen kupé eller vognavdeling i toget, skal det løses reisebillett for kurven (med spebarnet) etter bestemmelsene for barn og betales tilleggsavgifter på vanlig måte.

## 9.1.

### 9.1.7. *Hunder og mindre dyr.*

Hunder i kasser ekspedert på reisegodskupong, fraktberegnes etter en takst pr. stk. som er lik halv enkelt billettens pris for voksen 2. kl. (+ moms).

For valper under to måneder som følger moren, regnes ikke frakt.

Om kasse med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen likevel fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt når dette blir billigere enn etter hundetakst.

Avgift for utlån av jernbanens hundekasser er kr. 3,00 (+ moms) pr. stk.

For privat kasse regnes ingen avgift hvis kassen ikke er større enn vanlig hundekasse. For større kasser regnes en avgift på kr. 3,00 + moms) pr. kasse.

Mindre dyr som fugler, katter, små aper, marsvin, bier, kaniner, fjørfe (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt.

Hunder og mindre dyr som de reisende tar med i personvogner, se art. 6.5.

Jernbanens hundekasser

Jernbanens hundekasser	— normaltype	90 x 57 x 80 cm
	— stor type	125 x 70 x 100 cm

### 9.18. *Uledsaget reisegods*

Innskriving som «uledsaget reisegods» er aktuelt når reisegods ønskes sendt over en annen veg enn den som billetten lyder på eller når billett ikke kan forevises.

Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser som for ekspressgods, men etter den virkelige avstand for vedkommende strekning angitt i Trykk 803, «Avstandstabell».

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i Trykk 820, «Godstariff», for ekspedisjon av ekspressgods. Om faste vekter for noen godsslag, se Trykk 820, § 3.

For overføring mellom Oslo Ø og Oslo V regnes overføringsavgift som bestemt for ledsaget reisegods (art. 9.7.).

Uledsaget reisegods kan ikke ekspederes i samtrafikk med Rjukanbanen, bil- og båtruter.

Ved innskriving av uledsaget reisegods nyttes reisegodskupong, som påskrives ordet «Uleds».

Innskriving og befordring av uledsaget reisegods skjer ellers etter gjeldende regler for ledsaget reisegods i den utstrekning de kan nyttes her.

## 9.2. Ekspedisjon

### 9.2.1. Ekspedisjon ved stasjon

Ved ekspedisjon av reisegods til takster for «ledsaget reisegods» må det forevises gyldig billett for vedkommende strekning. Eneste unntak er for ekspedisjon av ski som kan ekspederes til takst for «ledsaget reisegods» uten at billett forevises.

Billetts forsiden forsynes med stempel eller annet merke som tegn på at det er ekspedert reisegods på den.

Kan det ikke forevises billett, må sendingen ekspederes som «uledsaget reisegods».

Reisebillett må forlanges forevist også om reisegods innleveres til befordring ved bud (hotellbud).

Ved eventuell søknad om godtgjørelse av delvis/helt unyttet billett, blir det ved beregningen av refusjonsbeløpet å ta hensyn til om det i tilfelle er befordret reisegods på billetten over unyttet strekning som det søkes refusjon for.

Ved ekspedisjon av reisegods i samband med billett kort skal det på baksiden av kortet anføres stasjonsnavn, dato, reisegodsets vekt og nummer på første unyttede kontrollklipp, f. eks. «Oslo Ø 1/5-75, rsg. 20 kg, klipp 4».

Det må kontrolleres at reisegods bare ekspederes en gang på hvert klipp.

Om det ved eventuell senere ekspedisjon av reisegods gjenstår kontrollklipp som det har vært ekspedert reisegods på, skal den reisendes navn og adresse noteres og innberetning sendes Dc.

Jernbanen kan unnta enkelte tog fra reisegodsbefordring. Om reisegods i ekspress tog, se art. 9.3.5.

Reisegods må være merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon.

### 9.2.2. Ekspedisjon i tog

Ved ekspedisjon av reisegods i tog, nyttes spesiell blankobillett for salg i tog. Antall kollen skal alltid føres i ruten for vedkommende godsslag.

Da det blir vanskelig å fastslå reisegodsets vekt ved veiing, blir godsets vekt å fastsette anslagsvis.

I tilfelle godset tas hånd om i konduktørvogna og merkes med bl. nr. 001.518.15 for senere utlevering (ved stasjon, eventuelt av konduktør

## 9.2.

ved senere avstigning), må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktør. Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert».

Utstedes billetten for hund, barnevogn eller annet gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent, betyr dette at det på billetten er ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utlevering skjer ved konduktør eller stasjon.

Etter Dc.'s nærmere bestemmelse kan frakt for hunder og barnevogner over kortere strekninger eller på enkelte linjestrækninger avgjøres ved rullebilletter. Særskilt merkeseddel, bl. nr. 001.518.15 skal i slike tilfeller ikke nyttes. Sendingen leveres ut av konduktøren.

Ekspedisjonsformen «uledsaget reisegods» bortfaller ved ekspedisjon i tog.

### 9.2.3. Merkeseddel til bruk i tog

Når reisegods ekspederes av konduktøren på blankobillett, skal hvert kolli forsynes med en merkeseddel, bl. nr. 001.518.15 (165c) se prøve nr. 89. Denne er også trykt som merkelapp (bl. nr. 001.521.26).

Merkesedlene er trykt på hvitt papir og er gummiert på baksiden for påklebing på kolliene.

Merkesedlene er heftet i blokker og utleveres konduktøren på samme sted hvor ekstrabetalingsbillettene utleveres.

Antall kolli anføres i ruten som er bestemt til det, selv om sendingen bare består av ett kolli.

Utfyllingen av merkeseddelen må skje tydelig og nøyaktig.

Merkeseddelen skal følgelig erstatte det merkenummeret som ellers blir klebet på godset når reisegods blir ekspedert ved en stasjon.

Som en alminnelig regel gjelder at reisegodset merkes til det ekspedisjonsstedet som det er ekspedert til.

Merkesedlene må festes omhyggelig til de forskjellige kolli og på et iøynefallende sted.

Reisegodset bør dessuten i størst mulig utstrekning være merket med den reisendes navn og adresse. Dette gjelder særlig senderinger over lengre strekninger eller når godset skal omlastes underveis, se art. 9.3. Togføreren skal kontrollere at det i konduktørvogn finnes beholdning av merkesedler og merkelapper bl. nr. 001.518.15, 001.521.26, de



særskilte merkelappene for merking av reisegods, bl. nr. 001.521.25, pappmerkelapper («flis») og ståltråd (bagasjetråd). For fraktberegning gjelder vanlige regler, bestemmelsene om overføringsavgifter m. v.

### 9.3. Merking.

#### 9.3.1. Merkelapper

For å få en sikker framføring av innskrevet reisegods må det forlanges at alt slikt gods før innleveringen er tydelig og holdbart merket med den reisendes navn, adresse og sendingens innleverings- og utleveringssted. Gamle merker må være fjernet. Til bruk ved merking nyttes særskilte merkelapper, bl. nr. 001.521.25, som ikke må nyttes ved andre sendemåter enn reisegods, se prøve nr. 90.

Merkelapper bl. nr. 001.521.25 utleveres gratis. Det er forutsetningen at merkelappene skal fylles ut av den reisende selv, men ekspedisjonsstedene må likevel gi nødvendig veiledning slik at merkelappene kan bli fylt ut tydelig og fullstendig.

Utfyllingen bør helst skje ved blokkskrift. Til utfyllingen bør dessuten helst brukes blyant som tåler væte og ikke blekk eller kopiblyant.

Stasjonene må ved oppslag og på annen måte kunngjøre disse forskriftene for publikum. Oppslagsplakat er tilstilt distriktsjefene fra Bfv.

Om ski som innskrevet reisegods gjelder særskilt at hvert skikolli må være forsvarlig sammenbundet. Bare hvis de er emballert i varetrekk (skipose), kan flere par ski bntes sammen. Løse bindinger bør en ta av. Dersom merkingen på forhånd ikke er gjort tilfredsstillende ved spesielle skimerkelapper o. l., nyttes jernbanens merkelapp bl. nr. 001.521.25. Merkelappen utfylles av den reisende og festes i surringen i tuppen. Kunden bør imidlertid anbefales å nytte 2 merkelapper slik at en også kan festes i surringen nedenfor bindingen. Ved utfyllingen bør brukes «trykte» bokstaver. Ski som ikke er merket, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar. Dette bør anføres på reisegods-(ski)-kupongene og meldes den reisende. Før større skitrafikk ventes, særlig foran påske- og juletrafikken, bør en henstille til høyfjellshoteller, pensjonater osv. å anskaffe et passende antall merkelapper så de reisende kan ha skiene sine merket før ekspedisjonen ved tilbakereisen.

Uavhengig av den reisendes egen merking må jernbanens merking med nummer- og stasjonslapp skje så omhyggelig og effektivt som mulig.

### 9.3.

I visse tilfeller skal reisegods påklebes merkelapp med vegforskrift (hvis denne ikke er satt på stasjonslappen) i samsvar med bestemmelsen om vegforskrift på billetter.

For at det ikke skal komme klager over at reisegods blir tilgriset ved jernbanens merking, eller at kolli ripes opp ved at det brukes tykk, stiv bagasjetråd (ståltråd) til feste av merkelapp, skal det forholdes slik:

I de tilfelle der det er nødvendig (f. eks. koffert, ryggsekker og andre reiseeffekter) eller når kunden ytrer ønske om det, skal jernbanens merking med nummerkupong og eventuelt vegforskrift, skje ved bruk av «flis» (grå eller brun pappmerkelapp, helst forsynt med malje) og tynn, myk ståltråd, ikke ved påklebing direkte på kolloiene. Når kunden ytrer ønske om det, skal det forholdes på samme måte også ved merking av ski. På ski festes flisa med nummerkupongen iurringen nærmest tuppen.

På ski kan nummer- og stasjonslappen ellers klebes i tuppen (bøyen). På harde, blanke lakker, våte og isete ski, kan limtypen «Be-Be-Tex 33» (rekvireres hos Bfv.) nyttes.

#### 9.3.2. Reisegodskuponger

Ved hver innskriving nyttes et sett kuponger slik, se prøve nr. 91:

Reisegodskupong, som leveres den reisende som bevis.

Stammekupong som beholdes av senderstasjonen for senere å sendes KK.

Hvert sett kuponger er påtrykt ens nummer og vedheftet tilsvarende nummerlapper til å klebe på reisegodset. Alle stasjoner (ekspedisjonssteder) har kupongnummer fra 1 og oppover til og med 300. Stasjoner med stor trafikk utstyres dessuten med hefter hvor det ved siden av nummertallene er trykt en bokstav A, B, C osv. for hver ny omgang av kupongnummer. Ved skriftveksel, regnskapsoppgjør osv. må i tilfelle bokstaven alltid tas med ved nummerangivelsen.

Reisegodsheftene, bl. nr. 001.711.51, er trykt på særskilte blad for hver kupong og satt sammen slik at kupongene ved gjennomskrift utfylles under ett.

I forbindelser hvor det er behov for det, kan det legges opp «ferdigtrykte» reisegodskuponger, med sender- og bestemmelsesstasjonens navn (og eventuelt navn på overgangsstasjoner) påtrykt kupongene og nummerlappene. «Ferdigtrykte» reisegodskuponger trykkes i blokker à 50 nummer, se prøve nr. 91.

Reisegodshefter og -blokker rekvireres fra Bfv. Første gangs revisjon på «ferdigtrykte» reisegodskuponger sendes gjennom KK.

Mindre stasjoner blir tildelt reisegodshefter, uten senderstasjonens

navn påtrykt. Stasjoner som blir tildelt reisegodshefter med blanko-blanko kuponger, må straks heftene er mottatt fra Bfv., stemple dem opp med stasjonens navnestempel. Alle kuponger og nummertalonger stemples i feltet for senderstasjon etter ordet «Fra».

Kupongene utfylles med antall billetter som reisegodset innskrives på, tognummer, dato, bestemmelsessted, evt. med overgangsstasjoner, antall kolli, reell vekt og beløp.

På nummerlappene anføres det antall kolli sendingen består av. Antall kolli må anføres selv om sendingen består av bare ett kolli. Dessuten anføres tognummer og dato. Dersom stasjonen ikke nytter trykt stasjonsmerkelapp, utfylles nummerlappen også med bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner.

Ved utskrivningen nyttes kulepenn, og det er av betydning at bestemmelsesstasjonens navn og eventuelle overgangsstasjoner utfylles med kraftig og tydelig håndskrift.

Hvor det beregnes avgift for overføring, f. eks. mellom Oslo Ø og Oslo V eller mellom jernbanestasjon og skip, skal denne avgiften påføres i kupongene. Det må i slike tilfeller føres to beløp, det ene for frakten og det andre for overføringen.

Nummerlappene må festes omhyggelig til de forskjellige kolli. Dersom det er flere kolli i en sending enn nummerlapper i et kupongsett, bør det fylles ut flere kuponger, som merkes I, II, III osv., men frakten og vekten oppføres bare på én kupong.

Reisegods ekspedert på fribillett. For å forebygge misbruk pålegges alle ekspedisjonssteder å påføre fribillettens nummer på reisegodskupongen når reisegods blir ekspedert på fribillett.

Ved ekspedisjon til Oslo Ø eller V må sykler, ski, barnevogner, kjelker o. likn. føres på egen reisegodskupong (eventuell sykkel- eller skikupong) når de ekspederes sammen med vanlig reisegods. Dette må gjøres fordi reisegodset oppbevares og leveres ut på forskjellige steder ved stasjonene.

Det samme gjelder ski til «ski-stasjonene» på Bergensbanen og Dovrebanen som under vintersesongen må ekspederes på egen kupong.

### 9.3.3. Skikuponger

Ved en del stasjoner brukes skikuponger istedenfor reisegodskuponger, se prøve nr. 93–94. Disse kuponger består av to deler, reisegodskupong som leveres den reisende som bevis, og adresselapp som festes på godset. Kupongene kan være faste (ferdigtrykte), d.v.s. med både sender- og bestemmelsesstasjonens og eventuelle overgangsstasjoners navn påtrykt, eller blanko. Både ferdigtrykte og blanko kuponger er påtrykt pris.

### 9.3.

Kupongene er innrettet for gjennomskrift. Blankokupongene utfylles med bestemmelsesstasjon, eventuelle overgangsstasjoner, tognummer og dato, de faste kuponger bare med tognummer og dato.

KK avgjør hvilke stasjoner som bør utstyres med slike kuponger. De rekvireres fra Bfv. på bl. nr. 001.516.01.

Noen kuponger blir trykt blanko-blanko. Stasjoner som blir tilstilt blanko-blanko-kuponger, skal straks kupongene er mottatt fra Bfv., anbringe et avtrykk av stasjonens navnestempel i det åpne feltet for senderstasjon på samtlige kuponger. Det må kontrolleres at avtrykket blir tydelig.

Skikuponger kan også brukes for kjelker. Når de skal brukes for kjelke, rettes ordet «Ski» til «Kjelke» på begge deler av kupongen.

Ferdigtrykte skikuponger har forskjellig farge for de enkelte banestrekninger, men blankokuponger er trykt på hvitt papir. Dessuten er det laget kuponger hvor kjøreavgift er regnet med, jfr. nedenfor. Blankokuponger er også laget for ekspedisjon i gjennomgang over Oslo Ø-V. Kupongene inkluderer overføringsavgiften og blir påtrykt

«over Oslo  $\frac{\text{Ø-V}}{\text{V-Ø}}$ ».

For ekspedisjoner i gjennomgang fra «Østbanenettet» til «Vestbanenettet» strykes «V-Ø», og for ekspedisjoner i omvendt retning strykes «Ø-V».

Ved innlevering av ski til Oslo Ø og V, Trondheim og Drammen skal stasjonene i størst mulig utstrekning gjøre den reisende merk-sam på adgangen til utkjøring mot fastsatt avgift, se art. 9.6.

Det kan nyttes særskilte skikuponger trykt på rødbrunt papir med påført avgift inkludert utkjøring, se prøve 94.

Stasjoner som ikke er utstyrt med slike skikuponger, bruker alminnelig reisegodskupong. I tillegg til frakten påføres utkjøringsavgiften. Ski ekspedert med utkjøring betalt fra stasjoner som ikke har skikuponger med utkjøringsavgift, skal i tillegg til stasjons- og nummerlapp også påklebes en rød lapp, «Utkjøres».

Det må kontrolleres at skiene er forsynt med tydelig navn og adresse.

#### 9.3.4.

Skifraktmerkelapper (kupongmerkelapper) som inkluderer frakt og eventuelt utkjøringsavgift, nyttes i visse forbindelser. De selges ved utreisestasjon (for returfrakt av skiene tilbake til den) eller av hoteller o. l. ved skiutfartsstasjoner. Skifraktemerkelapper som inkluderer utkjøringsavgift er forsynt med en ekstra del som nyttes i samband



med utkjøringstjenesten. Det er forutsetningen at skifraktemerkelapper skal fylles ut og festes til skiene av de reisende selv. Skifraktemerkelapper festes i surringen nærmest tuppene.

### 9.3.5. Reisegods i ekspresstog

Reisegods blir vanligvis sendt med det eller de tog som hurtigst når bestemmelsesstasjonen, selv om dette gjør omlasting underveis nødvendig. Dette gjelder også når reisegodset er innskrevet til et ekspedisjonssted som er ubetjent til vedkommende tog – også nattog – og tog har stopp ved ekspedisjonsstedet.

Reisegods som underveis må overføres fra ett tog til et annet, skal konduktøren ha ordnet slik ved ankomsten til overgangsstasjonen at utlessingen kan foregå raskt. Overgangsstasjonen skal sørge for å få godset videresendt med første korresponderende tog til den stasjon som reisegodset er innskrevet til.

Innskrevet reisegods tillates *ikke* befordret i følgende tog:

Togene 1031/1032 og 1033/1034.

I togene 463/464 tillates reisegods *bare* befordret mellom stasjonene på strekningen Oslo Ø–Halden.

Ekspresstog i ren norsk trafikk tar ellers med innskrevet reisegods bare i den utstrekning som den begrensede plassen i reisegodsvogna (F-avd.) tillater det. Godsvogn medfølger vanligvis ikke i ekspresstogene. I slike tog gjelder derfor disse bestemmelsene:

- a. Innskrijving av reisegods med ekspresstog kan bare skje ved samtidig framvisning av gyldig reisebillett og plassbillett til vedkommende ekspresstog.
- b. Møbler, sykler, mopeder, motorsykler, sparkstøttinger, kjelker og uledsaget reisegods medtas ikke. Ski skal bare tas med når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet.<sup>1)</sup>
- c. Ved plassbestilling og billettsalg til ekspresstog skal salgsstedene gjøre de reisende kjent med de begrensninger som er gjort gjeldende for reisegods i ekspresstog og råde de reisende til å ekspedere sitt reisegods dagen før reisedagen, slik at godset kan bli forhåndssendt med andre tog enn ekspresstog.

Ordningen gjelder disse ekspresstog og strekninger:

Tog 403 Oslo Ø–Trondheim

» 404 Trondheim–Oslo Ø

» 61 og 63 Oslo Ø–Bergen

» 62 og 64 Bergen–Oslo Ø

<sup>1)</sup> I togene 67 og 68 på Bergensbanen tillates ski ekspedert som reisegods.

### 9.3.

Reisegods som befordres i ekspressstog skal skilles tydelig ut ved at det påklebes en særskilt merkeseddel, bl. nr. 001.523.70. Merkeseddelen har påtrykket «EKSPRESSTOG» og festes ved nummerlappene (og eventuelt stasjonslappene) som klebes på kolliene. Har stasjonen ikke merkesedler, må kolliene gis tilsvarende tydelig merke så iøynefallende som mulig på annen måte.

Sendinger som må omlastes underveis og som skal videresendes med et av nevnte ekspressstog fra en omlastningsstasjon, skal alltid merkes som her omtalt. Slik markering vil lette godssorteringen bl.a. ved overgangsstasjonene. For reisegods som ekspederes fra ekspressstogets utgangsstasjon eller fra stasjon underveis hvor toget stopper, brukes merkeseddelen bare i den utstrekning en mener det trengs.

#### *9.3.6. Tog 406 – Reisegods til Jessheim for flyreisende fra Gardermoen.*

Tog 406 skal etter ruten stoppe på Jessheim for avstigning, for flyreisende til Gardermoen. Stasjoner nord for Eidsvoll må alltid merke reisegodset «Flyreisende», slik at ikke sendingene blir tatt ut i Eidsvoll for å sendes videre derfra med et senere tog. Dette gjelder også på lørdager og søndager da Jessheim er ubetjent til tog 406.

### 9.4. Utlevering.

#### *9.4.1. Generelt*

Det må kontrolleres at den reisende ikke får sitt reisegods utlevert uten mot levering av den tilsvarende reisegodskupong. Skulle den reisende ha mistet kupongen, må reisegodset ikke utleveres uten mot kvittering på bl. nr. 001.518.10 («Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods»). Den reisende må kunne oppgi sikre kjennemerker på reisegodset eller hva det inneholder. Jfr. Bef. § 23, pkt. 2.

Stasjonene må ved utleveringen av reisegods være oppmerksom på at det kan forekomme gods med samme nummer fra to eller flere stasjoner. Derfor må utleveringsstasjonen sammenholde både nummer og senderstasjon på reisegodset med kupongen.

Avleverte kuponger skal innsamles og oppbevares på betryggende måte.

Bestemmelsesstasjonene kontrollerer at kupongene er riktig fraktberegnet.

#### *9.4.2. Utlevering ved ubetjent ekspedisjonssted eller holdeplass*

Dersom den reisende ikke melder seg i toget eller under togstopp på vedkommende ekspedisjonssted, tas reisegodset med til første betjente

stasjon (etter reisegodsets bestemmelsessted), som snarest mulig sender godset tilbake til sitt bestemmelsessted når stedet er betjent, eller til den stasjon som vedkommende ekspedisjonssted (godsets bestemmelsessted) er underlagt, når bestemmelsesstedet er ubetjent.

Reisegodskuponger som konduktøren har tatt inn for utlevert reisegods, leverer konduktøren til første betjente stasjon hvor toget stopper. Stasjonen sender kupongene videre i konvolutt til vedkommende ekspedisjonssted eller til den stasjon som vedkommende ekspedisjonssted/holdeplass er underlagt.

Om utlevering av reisegods ekspedert på blankbillett i tog, se art. 9.2.2.

Distriktene kan fastsette supplerende bestemmelser om nødvendig. Nærmere regler om fremgangsmåten ved manglende, overtallig og skadd gods er tatt inn i Trykk 834.

#### *9.4.3. Forsinket utlevering av reisegods*

Etter Befordringsvedtektenes § 27 skal erstatning ved forsinket utlevering av reisegods regnes ut etter vekten av reisegodset. Vedkommende stasjon hvor et slikt forsinket reisegodskolli utleveres, må derfor veie godset nøyaktig og notere seg vekten.

#### *9.4.4. Beskrivelse av reisegods som etterlyses*

Alle stasjoner med ekspedisjon i full utstrekning er tilstilt et internasjonalt utarbeidet hefte som inneholder bilder av reisegodskolli som nyttes mest («Abbildungsheft der gebräuchlichsten Gepäckstücke»).

Heftet er tenkt som hjelpemiddel ved ettersøking av reisegods som på grunn av feilsending, forsinkelse eller andre årsaker mangler på bestemmelsesstasjonen. Når reisegods mangler, skal den reisende anmodes om å peke ut det bildet som likner mest det saknede reisegodskolli.

I forespørsler til andre stasjoner og i rapporter til distriktsjefene anføres bildets nummer med opplysning om godsets art og farge, og større avvik fra bildet angis. Først angis kolliets art, deretter bildets nummer og så mulige avvik fra bildet, f. eks.: «Grå trekoffert, bilde 55; bare én lås» eller «Gul kurvkoffert, bilde 84; to hengelåser».

Ekspedisjonssteder som ikke har dette heftet, må konferere med nevnte stasjoner ved etterlysning av reisegodskolli.

Når den reisende ber om det, og om nødvendig mot godkjent legitimasjon, kan stasjonene mot en bestemt avgift omekspedere mottatt reisegods som ekspressgods.

## 9.5. Oppbevaring

### 9.5.1.

Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner NSB disse avgiftene:

Kr. 2,50 + moms 0,50 = kr. 3,- pr. stykk for kolli uansett vekt.

Kr. 2,50 + moms 0,50 = kr. 3,- pr. stykk for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

Tandemsykler (2 eller 3 seter), trehjulsykler (også viserguttsykler, men ikke små trehjuls barnesykler) og motorsykler av alle slag (også lettvekts motorsykler, mopeder og alminnelige sykler påmontert hjelpe-motor) tas imot til oppbevaring bare i den utstrekning det er plass ved vedkommende ekspedisjonssted. For oppbevaring av slike fremkomstmidler regnes i tilfelle det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Avgiftene er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner unntatt for Oslo Ø ved oppbevaring av håndbagasje.

Ved Oslo Ø og flere andre stasjoner kan reisende få oppbevart sin håndbagasje i oppbevaringsbokser etter særskilte regler og avgifter. Håndbagasje som ikke egner seg til oppbevaring i boks, mottas til oppbevaring ved ankommande reisegodsekspedisjon, Oslo Ø. Oppbevaringsavgiftene er:

Kr. 3,30 + moms 0,70 = kr. 4,- pr. stykk for kolli t.o.m. 50 kg.

Kr. 3,30 + moms 0,70 = kr. 4,- pr. stykk for kolli over 50 kg, minsteavgift kr. 5,80 + moms 1,20 = kr. 7,- for første døgn.

Kr. 3,30 + moms 0,70 = kr. 4,- pr. stykk for store uhåndterlige kolli, sykler og større musikkinstrumenter, minsteavgift kr. 5,80 + moms 1,20 = kr. 7,- for første døgn.

Avgiften gjelder for innleveringsdagen og neste dag. Videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

For innskrevet reisegods regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen og neste dag.

For oppbevaringstid ut over denne regnes avgift som for håndbagasje. Til merking av reisegods mottatt til oppbevaring og som kvittering til de reisende nyttes spesielle oppbevaringskuponger. Oppbevaringskupongene er i likhet med ski-, sykkel- og barnevognkuponger nummerert fortløpende i blokker.



Ved innlevering av gods for oppbevaring leveres trafikanten en dato-stemplet kupong, og avgiften for ett døgn oppkreves samtidig.

Ved utlevering av godset føres utleveringsdatoen på kupongen. Er godset oppbevart ut over ett døgn (24 timer), oppkreves en tilleggsavgift pr. døgn som føres i et eget felt på kupongen.

Dersom den reisende har mistet kvitteringen, må godset ikke utleveres før vedkommende godtgjør sin rett til å ta imot det. Den reisende må da kvittere særskilt for godset og etter forholdene stille nødvendig sikkerhet. Ved utleveringen av godset tas kvittering inn på bl. nr. 001.518.10, «Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods».

Dc. kan fastsette andre oppbevaringsavgifter enn de som er nevnt, når særlige hensyn gjør seg gjeldende. Innberetning sendes Had.

I sykkelstativer ved noen stasjoner kan sykler settes gratis, men NSB er uten ansvar for dem.

## 9.6. Utkjøring

### 9.6.1.

Utkjøring av reisegods omfatter bare ski (ikke annet reisegods) ved stasjonene Oslo Ø og V, Trondheim og Drammen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byene.

Reisende til disse stasjonene kan få skiene sine ekspedert slik at dette reisegodset uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø og V	kr. 8,30 + moms kr. 1,70 = kr. 10,00
Trondheim	kr. 6,70 + moms kr. 1,30 = kr. 8,00
Drammen	kr. 5,00 + moms kr. 1,00 = kr. 6,00

Avgiften må betales ved innleveringen.

Om ekspedisjon og merking, se art. 9.3.3. og 9.3.4.

## 9.7. Overføring Oslo Ø—V

### 9.7.1.

For reisegods ekspedert i gjennomgang over Oslo Ø—V eller omvendt regnes disse overføringsavgifter:

Vanlig reisegods, pr. 10 kg: kr. 3,30 + moms kr. 0,70 = kr. 4,00.

Ski/kjelke/hund, pr. par/stk. kr. 2,50 + moms 0,50 = kr. 3,00.

## 9.7.

Avgiftsberegningen følger fraktberegningsreglene for jernbanestrekningen

- for barnevogner/sykler/motorsykler, avgiftsberegning etter de fastsatte vekter pr. stk.
- for invalidevogner/invalidesykler og rullestoler som befordres gratis, ingen overføringsavgift.
- frifraktsendinger følger også fraktberegningsreglene for jernbanestrekningene (i alminnelighet 30 kg. reisegods fritt, for overskytende vekt frakt og overføringsavgift som for andre sendinger).

For uledsaget reisegods, avgiftsberegning som for ledsaget reisegods.

## 9.8. «Oslo-takst» og særbestemmelser for sidelinjen Asker—Spikkestad.

Reisegods kan ikke ekspederes til eller fra stasjoner og holdeplasser beliggende mellom Oslo—Lillestrøm/Ski/Asker. (Gjøvikbanens forstadsstrekning er et unntak fra denne regel for reisegods.)

Barnevogner, hunder og håndbagasje kan reisende ta med etter vanlige regler.

Jfr. for øvrig art. 8.11. om kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier. Ved ekspedisjon fra/til *Brakerøya* og stasjoner *vestenfor* regnes til/fra stasjoner/hp. på sidelinjen Asker—Spikkestad *samme takst* som til *Asker stasjon*.

## 9.9. Erstatningsutlån av ski.

### 9.9.1.

For å minske de ubehageligheter de reisende påføres når innskrevne ski og staver ikke har kommet fram til bestemmelsesstasjonen til oppgitt tid, er det ved visse stasjoner med stor skitrafikk deponert et visst antall ski og staver. Når ski eller staver er blitt forsinket, kan stasjonsmesteren ved disse stasjoner låne ut tilsvarende antall eller levere ut tilsvarende antall som erstatning in natura når de er kommet helt bort, i sistnevnte tilfelle likevel bare etter ordre fra Dc.

Depotstasjoner er p.t.:

<i>Oslo distrikt</i>	Ski	Staver	<i>Drammen distrikt:</i>	Ski	Staver
Roa	4	4	Åmot	2	2
Dokka	2	2	Kongsberg	3	3
Tonsåsen	1	1	Flesberg	2	2
Fagernes	4	4	Veggli	3	3
			Rødberg	4	4
			Bø	2	2
<i>Hamar distrikt:</i>					
Lillehammer	5	5			
Tretten	4	4			
Ringebu	2	2			
Vinstra	2	2			
Otta	5	5	<i>Stavanger distrikt:</i>		
Dombås	2	2	Moi	2	2
Bjørli	1	1			
Koppang	2	2			
Alvdal	2	2			
Tynset	1	1			
<i>Trondheim distrikt</i>			<i>Bergen distrikt:</i>		
Os	2	2	Nesbyen	3	3
Røros	3	3	Ål	2	2
Glåmos	3	3	Ustaoset	4	4
Reitan	2	2	Haugastøl	3	3
Haltdalen	1	1	Finse	4	4
Hjerkin	3	3	Hallingskeid	1	1
Oppdal	3	3	Myrdal	2	2
Meråker	2	2	Mjølfjell	2	2
Kopperå	2	2	Reimegrend	2	2
Majavatn	3	3	Urmland	1	1
Bolna	2	2	Bulken	1	1
Lønsdal	3	3	Granvin	2	2

For å kunne komplettere depotstasjoners beholdning vil Dc. dessuten ha noen par ski og staver stående i reserve ved behov.

Plassering av ski og staver på depotstasjonene skjer ved Dc.

Depotskiene skal være merket med en metallplate med innstanset «NSB». Platen skal være fastskrudd foran binding. Stavene skal ikke være særskilt merket. På ski som etter ordre fra Dc. utleveres som erstatning for bortkomne, skal navneplatene fjernes og oppbevares. De blir eventuelt å påsette de nye skiene som Dc. sender depotstasjonen. Navneplater og nødvendig antall skruer sendes Dc. fra Bfv. til fordeling til depotstasjonene.

Ved forsinkelse av ski eller staver skal depotstasjonen tilby den reisende ski og staver til avgiftsfri bruk inntil egne ski kommer til rette. Stasjon som ikke er utstyrt med depotski og staver, skal ved behov

## 9.9.

rekvirere passende ski og staver ved nærmeste depotstasjon. Når den reisende har brukt dem, sendes de straks tilbake til depotstasjonen.

Utlånet bør som regel ikke vare lenger enn en uke. Stasjonsmesteren kan likevel unntaksvis forlenge utlånstiden. Etter tre dager bør det tas under overveielse å utjevne tapet in natura, og forslag om det forelegges skriftlig eller telefonisk for Dc.

Før ski og staver lånes ut, skal den reisende anmodes om å oppgi navn og adresse og som pant for jernbanens ski og staver levere reisegodskupongen. Stasjonen utleverer så den reisende en skriftlig kvittering forsynt med datostempel og underskrift og med ordlyden:

«Da  $\frac{\dots \text{ par ski}}{\dots \text{ par staver}}$  innskrevet som reisegods nr. .... den .....

fra ..... til ....., ikke er til stede for utlevering ved den reisendes ankomst til ..... stasjon, er tilsvarende

antall  $\frac{\text{ski}}{\text{staver}}$  tilhørende jernbanen utlevert til den reisende

herr

fru .....

frøken .....

adresse .....

Reisegodskupong er hermed deponert hos jernbanen.»

Stensilerte kvitteringsblanketter tilstilles depotstasjonene fra Dc.

Depotstasjonen fører oppgave over hvem ski og staver er lånt ut til.

Reisegodskupongene for den manglende sending og den reisendes kvittering vedlegges som bevis. Er ski og staver lånt ut til annen stasjon, skal dette avmerkes med nærmere opplysninger.

Stasjonsmesteren skal kontrollere at depotskiene er i brukbar stand. Før hver skisesong skal skiene forsynes med bunnsmering (tjærebres e. l.). Depotstasjonen skal sørge for dette på jernbanens regning. All annen smøring må den reisende selv sørge for.

Depotstasjonen skal melde fra til Dc. når skiene eller stavene ikke lenger egner seg til bruk, og de vil da bli byttet ut.

**9.10. Gratis forsendelse av ski ved leirskoleopphold.**

Ordning med gratis skibefordring er kommet i stand etter avtale med Norsk Leirskoleforening og gjelder leirskoler som er godkjent av Kirke- og undervisningsdepartementet (leirskoler som kommer inn under lov om grunnskolen).

Ordningen med avgiftsfri skibefordring gjelder følgende leirskoler:

Barnas Gård, Nesset (Oslofjord)	Høgeset Leirskole, Høgeset sæter (Tyin)
Bjørnsund Leirskole, Fræna	Jotunheimen Leirskole, Lom
Brennabu Leirskole, Røn i Valdres	Jønnbu Fjellkirke, Lifjell
Bringsværd Leirskole, Hægeland	Klepp Leirskole, Birkenes
Budor Leirskole, Løten	Knaben Skole, Kvinesdal
Børgefjellskoln, Trofors	Kvamshytta, Kvam
Den Norske Fjellskolen, Høvringen	Løvliia Leirskole, Asa Norderhov
Dombås Fjellskole, Dombås	Mesnali Leirskole, Mesnali
Dyrkollbotn Leirskole, Lindås	Naglestadtoppen, Hægebostad
Fagerhøi Fjellskole, Hundorp	Nordisk Fjellskole, Venabygd
Fagerli Leirskole, Skurdalen	NUH Leirskole, Hol
Fjellheimen Leirskole, Engerdal	Sappen leirskole og ferie- senter A/S, Storslett
Fjellsyn Leirskole, Rust (Etnedal)	Sjøglimt Leirskole, Ørje
Fjellun Leirskole, Bostrak	Solåsen Leirskole, Lauve
Fjellvang Leirskole, Rust (Etnedal)	Stølsvang Leirskole, Ulsberg
Gudbrandsdal Leirskole, Sjoa	Søbækksæter Fjellstue, Hedalen i Valdres
Haraldvangen Leirskole, Hurdal	Tokke Komm. Leirskole, Dalen
Haraldvollen Leirskole, Andselv	Vannatun kurs- og feriested, Vannvåg
Helgerud Leirskole, Nord-Torpa	Varden Fjellskole, Spiterstulen
Hynnekleiv Leirskole, Hynnekleiv	Vats Leirskole, Leveld
Hålandsdalen Fjellstue, Fusa	Vik Leirskole, Tretten
	Voss Ungdomsherberge, Voss

Ordningen gjelder ikke i ekspress tog. Hvis det i andre tog kan oppstå vanskeligheter (begrenset plass/korte stasjonsopphold el. likn.), kan stm avsenderstasjonen (i tvilstilfelle i samråd med Dc) avvise gratis skitransport.

Gratis skibefordring gjelder bare for skoleklasser som sender ski samlet. Forhåndsekspedering av ski og all ekspedering av annet reisegods betales på vanlig måte. Ordningen gjelder ikke i juletrafikken, 20.12.—3.1. (inkl.), og i påsketrafikken, f.o.m. fredag før palmesøn-

## 9.10.

dag (hjemreise kan skje t.o.m. lørdag før palmesøndag) t.o.m. 3. påskedag.

Leirskolene og reiselederne får følgende informasjon om *merking og av-/pålessing*:

«Ski og staver skal være forsvarlig buntet og merkes med 2 merkelapper (fås gratis på stasjonene). En merkelapp festes i surringen øverst på skiene og én i surringen nedenfor bindingene. Merkelappene bør utfylles på forhånd og helst med blyant (tåler væte). Øverst på merkelappene må leirskolens navn alltid påføres. Løse bindinger bør tas av skiene. Reiseleder skal *alltid* henvende seg til stasjonsmesteren ved avsenderstasjonen i god tid (minst 2–3 dager) før avreise for å avtale seneste frammetetid, hvor skiene skal plasseres osv. Elevene må selv bringe skiene til/fra togene og besørge evt. overføring Oslo Ø–V. Ski eller staver må ikke tas med inn i avdeling for reisende. Hvis skiene skal ut før togets/vognas endestasjon, bør 3–4 elever uttas som lossegjeng, så arbeidet kan gå hurtig og greit. Skiene må alltid hentes umiddelbart etter togets ankomst.»

For å *unngå forsinkelser* bør skiene ordnes i avgrensede stabler i vognene. Oslo distrikt har anskaffet såkalte «rigger» (plass til 25–30 par ski) som bl. a. kan brukes til disse transporter. Eventuelle omlessingsstasjoner bør underrettes.

Avgiftsfri befordring skjer uten ansvar for NSB.

## 9.11. Reisegodssamtrafikk over Oslo havn med Det Forenede Dampskibsselskab (DFDS) til/fra København havn.

Ekspedisjonen kan bare foretas mot framvisning av billett til så vel *vedkommende båtrute* som de tilsluttede jernbanestrekninger som reisegods ønskes befordret over. *Ved ekspedisjon må reisebilletten alltid forlanges forevist. Reisegods må ikke ekspederes med jernbanen gjennom Sverige såfremt kunden er i besittelse av billett gjeldende over båtlinje fra Oslo.*

I tilslutning til båttransport kan ekspedisjon av reisegods ikke skje fra/til vedkommende havns jernbanestasjon. Således kan i trafikk fra/til utlandet reisegods ikke ekspederes fra/til Oslo Ø eller V, men bare i transitt via disse stasjoner.



*Ved ekspedisjon til havn som endepunkt må stasjonene gi kundene beskjed om at reisegods må hentes i vedkommende båtselskaps havneekspedisjon.*

For at sendinger ikke skal komme senere fram enn den reisende, bør reisegods eventuelt sendes med forangående tog resp. båt.

Ekspedisjon skjer fra/til samtlige ekspedisjonssteder for reisegods ved NSB (ikke Rjukanbanen). For innskrivningen gjelder jernbanens vanlige bestemmelser. Det nyttes norske lokale reisegodskuponger. Som ruteforskrift ved utfylling av kuponger og merkesedler anføres eksempelvis «København *havn* over Oslo *havn*».

Som reisegods mottas

- alminnelig reisegods pakket i koffert, veske, køysekker, kurver o. l.
- alm. sykler, tandemsykler, lettvekts motorsykler og alm. sykler påmontert motor, med virkelig vekt på ikke over 40 kg,
- ski.

Alt reisegods skal være tydelig merket med den reisendes navn og privatadresse.

Hvert par ski (med staver) skal være forsvarlig sammenbundet (skistaver må ikke tas med inn i personvognene).

Ski og sykler som ønskes sendt sammen med annet reisegods, må føres på egen reisegodskupong.

### 9.11.2. Fraktberegning

Reisegodsfrakten beregnes på grunnlag av den virkelige vekt rundet opp til nærmeste 10 kg (gjelder også for ski i denne samtrafikk). I tillegg til frakten regnes avgift for overføring mellom tog og båt.

For følgende kjøretøyer beregnes frakten etter faste vektsatser

- alminnelig sykkel ..... 20 kg
- tandemsykkel, lettvekts motorsykkel eller sykkel med  
hjelpemotor ..... 40 kg

Det oppkreves følgende takster pr. 10 kg (avgiftene er fritatt for moms):

## 9.11.

### Norske jernbanestrekninger:

Avstand	Takst pr. 10 kg
	N Kr
1— 200 km	6,70
201— 600 »	8,30
601—1000 »	10,80
over 1000 »	12,50

Overføring mellom Oslo Ø/V og Oslo havn N Kr. 3,30 pr. 10 kg.

Bålstrekningen: N Kr 3,— pr. 10 kg.

Ved ekspedisjon fra Norge regnes frakten i norske kroner (moms regnes ikke). I trafikk fra Danmark oppkreves de samme beløp omregnet til D Kr på vanlig måte.

#### 9.11.3. Overføringsbestemmelser

Overføring av reisegods fra jernbane til båt eller omvendt i Oslo besørgeres av Statsbanenes Biltransport.

For reisegods som skal overføres til båten skriver Oslo Ø og V stasjoner ut fortegnelse (kjøreark) i 3 eksemplarer, hvorav 2 eksemplarer leveres Statsbanenes Biltransport som videreleverer dem til vedkommende båt. Den ene fortegnelse blir av vedkommende båt å levere tilbake i kvittert stand, eventuelt med merknad for så vidt noe måtte mangle eller være skadet. I omvendt retning blir det for båtens vedkommende å forholde på samme måte.

Oslo Ø og V sender ett eksemplar av kjørearkene for overføring til båten samlet for hver regnskapstermin til Kontrollkontoret.

#### 9.11.4. Regnskapsavleggelse

Reisegods ekspedert i forbindelse med København *havn* og hvor en har nyttet norske lokale reisegodskuponger, regnskapsføres under reisegods, innenlandsk trafikk.

Mottatte kuponger legges i egen pakke til KK og merkes «Over Oslo havn—DFDS København».



9.11.5. *Ansvar*

For transporten er NSB og DFDS ansvarlig hver for seg etter sine befordringsbestemmelser.

9.11.6. *Båtpassasjerers reisegods – spesiell merkelapp*

Merkelappen er laget i format 10 x 3,3 cm, farven er gul og sort.

Følgende tekst er påtrykt:

«OBS! Gir fortrinnsrett ved ekspedisjon av reisegods for båtpassasjerer fra/til utlandet.»

Merkelappen erstatter ikke vanlig navnelapp, men er ment å gi «signal» om ekspedisjon så raskt som mulig, eventuelt utenom tur, i reisegodsekspedisjonene, og om fortrinn til befordring av reisegodset i tog hvor plassen er begrenset.

Det er forutsetningen at «signal-lappen» skal utleveres til passasjerene ombord slik at de selv kan feste lappen til bagasjen før de går i land.

Personalet bes være særlig oppmerksom på reisegods som er merket med nevnte merkelapp, slik at dette så vidt mulig blir sendt med samme tog som den reisende.

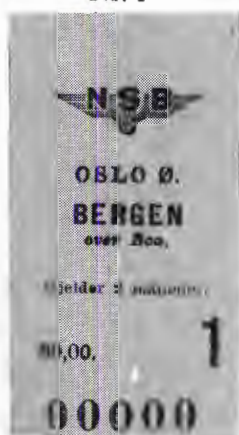




# 10. Billettprøver

## Alminnelige ferdigtrykte billetter (edmonsonske)

Nr. 1



Brun

Nr. 2



Brun

Nr. 3



Brun

Nr. 4



Brun

Nr. 5



Brun

Nr. 4 og 5 er prøver av billetter som trykkes i maskiner.

Nr. 6

<b>Samtr. N S B - Bil</b>	
OSLO Ø.	
<b>KRISTIANSUND</b>	
<i>over Eidsvoll-Dovre- Oppdal.</i>	
Gjelder 2 måneder.	
0,00.	<b>2</b>
0 0 0 0 0	

Edmonsonsk billett  
for voksen person.

Nr. 7

<b>Samtr. N S B - Bil</b>	
OSLO V.	
<b>Risør</b>	
<i>over Gjerstad</i>	
Gjelder 2 måneder.	
0,00.	<b>2</b>
<b>BARN</b>	
0 0 0 0 0	


Edmonsonsk  
barnebillett.

Nr. 8

	<b>Samtr. N S B - Bil</b>
	2. kl. jernb./bil. Kr. 0.00.
	<b>Skjellestad,</b>
	<b>Dikemark ell. } —Oslo V.</b>
	<b>Vardåsen }</b>
	over Asker.
	Gjelder 2 måneder.
	0 0 0 0 0

Heftebillett for voksen person.

Nr. 9

<b>Bil-  - Samtr.</b>		
<b>Bil/2. kl. jernbane</b>		
<b>Gjelder 2 måneder.</b>		
<b>Fra Farsund</b>		
<b>over Snartemo</b>		
<b>til</b>		<b>Pris</b>
	<b>Kristiansand</b>	00,00
00,00	<b>Stavanger</b>	00,00
00,00	<b>Oslo V. over Kongsberg</b>	00,00
00,00	<b>Fra Farsund over Snartemo</b>	
<b>Bil/2. kl. jernbane</b>		
.....		

Gruppe-billett.

Trykk 805

Nr. 13



Nr. 14



Nr. 15





Enkelt-  
reise

Fram- og  
tilbakereise

Voksen

Barn

Antall

Fra

Billett nr.

Familie-  
rabatt

Militær-  
rabatt

Studie-  
rabatt

Presse-  
rabatt

Møte-  
rabatt

Tilslutn-  
rabatt

Særskille-  
rabatter

Hund

Parnisjons  
rabatt

Honnør-  
rabatt

RIT-  
rabatt

B

C

D

Tilleggs-  
billet

M/F Baste

Til

St nr.

2. kl.

1. kl.

over

Første  
gyldig-  
hetsdato

Kr.

Særskille merknader

RABATTFORMER

IBM NORGE - 9887

Vend

### Blankobillett

Nr. 16

Brun (grønt påtrykk)

Trykk 805

## Baksiden av prøve nr. 16

### **Billetten gjelder 2 måneder.**

Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet på billetter for en strekning (en vei) av minst 60 km. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres også på billetter for kortere strekninger.

På tilslutningsbillett kan opphold på mellomstasjoner gjøres uten formalitet (uansett reiseavstand).

Honørbilletter gjelder for reise i alle tog. Tillegg for differanse mellom honørbillett og billett til full pris må imidlertid betales i tidsrommene 20–23/12, 1–3/1, f.o.m. fredag før palmesøndag t.o.m. onsdag før skjærtorsdag, f.o.m. 1. t.o.m. 3. påskedag og i fjernnattog natten 23–24/12.

Delvis brukte billetter kan ikke godtgjøres uten at billetten er attestert av stasjonsmester eller konduktør.

Delvis brukte billetter til moderert pris, som honørbilletter, billigbilletter o.l. godtgjøres bare i visse tilfelle.

**IBM – 9482**

Nr. 17 – 19 (Reserventr.)

**Trykk 805**



**Billett kort**  
Nr. 20 (blanko)

NSB

**BILLETT KORT**  
FOR JERNBANE OG BILREISER.

FRA PERVE NR. \_\_\_\_\_

Til \_\_\_\_\_

2 kl. \_\_\_\_\_

1. kl. \_\_\_\_\_

OVER \_\_\_\_\_

DATUM \_\_\_\_\_

VOKSEN

BARN

HUND

Brun (grønt påtrykk)

Nr. 21 (ferdigtrykt)



Brun

Nr. 22 (ferdigtrykt fra maskin)



Brun

Baksiden av prøve nr. 20—22

Et billett kort kan brukes av flere personer som reiser sammen.

Med minst 14 dagers frist kan billett kort ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldig. Hvert ubrukt klipp godtgjøres da med 1/10 av kortets pris.

For øvrig godtgjøres ubrukte klipp med forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser. Ved godtgjørelse trekkes en ekspedisjonsavgift og event. salgsprovisjon.

# Ferdigtrykte rabattbilletter (edmonsoske)

## Familiebilletter

Nr. 23



Brun

Nr. 24



Brun

Nr. 25

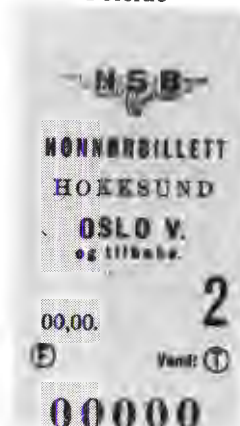


Brun

## Honnørbillett

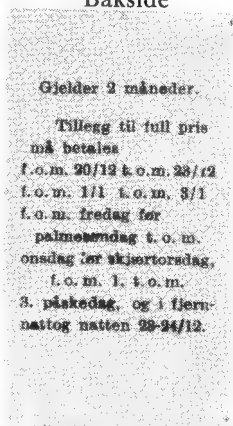
Nr. 26

Forside



Brun

Bakside



## Studiebillett

Nr. 27



Brun

28 - 31 reservenr.

Hvis innehaveren deltar i undervisningen et helt skoleår, dvs. august—juni, angis gyldighetstiden f.o.m.—t.o.m. Attestasjonen stemples og signeres av ansvarlig person ved skolen.

En del trafikkelskap innrømmer reisrabatt til studenter/elever ved universitet, videregående skoler, ungdomsakoler, læringskoler, og en del andre, ved fast stasjonær undervisning og semestervarighet minst 3 måneder.

Skolebevis må forevises uopfordret ved billett kjøp og billett kontroll.

Legitimasjon er gyldig fra og med 10 dager før skolens begynnelse. Legitimasjon utstedt i forbindelse med vårsemester eventuelt helt skoleår er gyldig til og med den 14. september. Studiekort ved universitet utstedt i forbindelse med høstsemester (med skoleavslutning i desember) er gyldig til og med den 20. januar. Legitimasjon er i øvrige tilfelle gyldig i 10 dager etter skolens avslutning.

Legitimasjonskort med rettelser og overstrykninger, og legitimasjonskort som forsøkes misbrukt, blir inndratt av kontrollpersonalet.

Det er strengt forbudt  
å overlate dette kortet til andre.

Form. Ra 28  
Halvorsen & Larsen A/s  
nrx - 9 - 73.

## LEGITIMASJONSKORT

UTSTEDT VED









Skolestempel

skole







Underskrevet fra skolen



Innsiden av prøve nr. 32


Gyldig skoleåret	(Ved undervisning helt skoleår) SKOLENS DATO, STEMPEL, UNDERSKRIFT
19  - 19 	
19  - 19 	
19  - 19 	
19  - 19 	

Gyldig (ved undervisning del av skoleår)

F.o.m.  /  19  t.o.m.  /  19 




SKOLENS  
DATO, STEMPEL, UNDERSKRIFT

Foto av eleven



Stemplet over  
med skolens stempel

Kjent/hjelpelig nasnettrekk

Født  /  19 

Adresse: .....

Fornavn (alle) .....

Etternavn .....

Nr. 33 reserventr.



## Månedsbilletter

Permer

Nr. 34



## Månedsbillett

Billetten gjelder til alle tog. Er det fastsatt særskilt tillegg for tog eller enkelte vogner, må dette betales.

Billetten må alltid bringes med til forevisning.

Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett til vanlig pris for hver reise.

Billetten gjelder til kl. 24.00 utløpsdatoen for merket. For innstadstog gjelder billetten til kl. 3.00 natt. Billetten må leveres tilbake når den ikke skal brukes lenger.

side 4

side 1

Brun sjirting

(ferdigtrykte permer for voksne 2. kl. og på blanko permer).

Salgssted :.....


**Månedsbillett**  kl.  
.....km

Foto.

Pris kr. ....

For ..... (titel)  
..... (navn)

Nr 15005

Gjelder mellom  
..... — .....

Felt for innklebing av merker	Felt for innklebing av merker
-------------------------------	-------------------------------

side 2

side 3

Brukes blankomerke, dekker merket hele side 3.

Salgssted : Bergen.

**Månedsbillett 2. kl.**

**14 km**

Pris pr. mnd. kr. ....

For ..... (titel)

..... (navn)

Nr 1201

Gjelder mellom

**Bergen – Arna**

Felt til innklebing av merker  
for  
januar, mars, mai, juli,  
september, november.

Felt til innklebing av merker  
for  
februar, april, juni, august,  
oktober, desember.

På barnebilletter lyder linjen «For ..... (titel)»:

«For BARN (født .....).»



Blå sjirting (ferdigtrykte permer for barn 2. kl.)

Billetten gjelder til alle tog. Er det fastsatt særskilt tillegg for tog eller enkelte vogner, må dette betales.

Billetten må alltid bringes med til forevisning.

Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han betale enkeltbillett til vanlig pris for hver reise.

Billetten gjelder til kl. 24.00 utløpsdatoen for merket. For innstadstog gjelder billetten til kl. 3.00 natt. Billetten må leveres tilbake når den ikke skal brukes lenger.

**NSB**

## Månedsbillett

**BARN**

Nr. 35

side 4

side 1

# Ferdigtrykte månedsbilletmerker

Nr. 36



Nr. 37. Blanko månedsbilletmerker

Billettene prøve nr. 36 og 37 er påtrykt «Norges Statsbaner» i bunntrykk  
og er gummierte på baksiden

Nr. 38—40 reserventr.



vennligst se siden.

# Rabattbevis

Sak nr.

Dato

Bl. nr.  
D/S 7

Fylles ut av Hovedadm./distriktet	Møte, stevne, kurs o.l.	
	Rabattbetingelser	
Fylles ut av arrangøren	Deltakerens navn	Arrangørens stempel og underskrift
Fylles ut av stasjonen/reisebyrået	Blankobillett(er) utstedt. Nr.	Nedsatt pris påføres billetten(e) som krysses i feltet «Møterabatt» og merkes med saksnummer. Blanketten vedlegges regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen.
		Salgsstedets datostempel og sign.

Rabattbevis (møterabatt)  
Nr. 41

2-75 500 T/D

Trykk 805

## MERK!

Rabattbeviset leveres ved billettkjøpet. Beviset gjelder for kjøp av enkeltbillett eller billett for fram- og tilbakereise til nedsatt pris for en strekning på minst 50 km, regnet én veg. Også for kortere strekning kan beviset nyttes, i så fall regnes ikke høyere billettpris enn nedsatt takst for 50 km (salgsstedet regner det som er billigst for kunden i hvert enkelt tilfelle). Det gis ikke rabatt på NSB's bilruter. Soveplassavgift nedsettes ikke. Vennligst kjøp billett i god tid. Billetten gjelder i to måneder.



Og neste gang De skal reise i inn- eller utland, spør da jernbanen før De bestemmer Dem.

STASJONER OG REISEBYRÅER  
GIR ALLE OPPLYSNINGER

*God tur!*



N O R G E S   S T A T S B A N E R



Hovedadministrasjonen

Moderasjonsbeviset berettiger til 50 % moderasjon i vanlig enkeltbillets pris for voksen 2. kl. for minst 50 km.  
Leveres ved kjøp av billett.

## Moderasjonsbevis

For personale ansatt i  
A.s Norsk Spisevognselskap

Nr. 1452

Fylles ut av A.s Norsk Spisevogn- selskap	Navn	
	Fra stasjon	Til stasjon
	Billett kan utstedes <input type="checkbox"/> for enkeltreise <input type="checkbox"/> for fram- og tilbakereise	Stempel og underskrift
	Blanketten utstedt datum	
Fylles ut av stasjonen/ reisebyrået	Billett utstedt <input type="checkbox"/> for enkeltreise <input type="checkbox"/> for fram- og tilbakereise	Til stasjon         Overgangsstasjon
	Blankobillett nr.	Salgsstedets datumstempel og sign.  (Blanketten vedlegges regnskapet som legitimasjon.)

Rabattbevis (personale i NSS) Nr. 42

Bl. nr. DT 25.

**Merk omstående bestemmelser.  
Kjøp billett i god tid før togavgang.**

Hvit

200x50x2, 6-71, E.S. TRYKK

Trykk 805

1. Moderasjonen omfatter bare det av A/S Norsk Spisevognselskaps personale som har minst 1 års sammenhengende tjeneste ved selskapets hovedkontor, i spisevognene eller ved selskapets etablissementer ved stasjonene, dessuten pensjonister som i direkte tilslutning til avgangen har hatt slik tjeneste minst 3 år sammenhengende.
2. Moderasjonen tilstås på avstander minst 50 km, reisestrekningen regnet én vei. På kortere reisestrekninger enn 50 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 50 km.
3. Moderasjonen gjelder bare reise-billettens pris. Soveplassbilletter o.l. må betales til full pris.  
I samtrafikk med privatbaner, biler og båter regnes moderasjonen bare av NSB's andel.
4. For del av reise som faller innenfor tidsrommene  
f.o.m. 20. t.o.m. 27. desember,  
f.o.m. 1. t.o.m. 3. januar,  
f.o.m. fredag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag  
må tillegg løses for prisforskjellen mellom ½ og full ordinær billettpris.
5. Det utstedes blankbillett påført nedsatt pris. Billetten stemples eller påskrives „Mdr.“ og initialene „NSS“ og krysses i feltet for „møtemoderasjon.“ Moderasjonsbeviset beholdes av salgsstedet ved billettutstedelsen og innsendes med regnskapet som legitimasjon for billett utstedt til nedsatt pris.  
**Billetter som utstedes i tilslutning til „sperretidene“ gis påskrift om at de ikke er gyldige for reise i „sperrert“ tidsrom uten at tillegg betales.**  
Billetter kan løses for enkelt reise eller for fram- og tilbakereise.  
Billetter må løses ved NSB's egne salgssteder.
6. Moderasjonsbevis som ikke er brukt innen 1 måned etter utstedelsesdatoen, er ugyldige.  
Moderasjonsbevis hvor der er foretatt rettelser og overstrykninger, er ugyldige og inndras.
7. Moderasjonsbevis eller billetter må ikke overdras til andre.

NSB REISEBYRÅ

HOTELLKUPONG/VOUCHER

Original passengers coupon

Hotell — selskap

Adresse

Personer  
— persons

Enkeltrum  
— singleroom

Dobbeltrum  
— twin bedded  
room

Fra  
— from

Til  
— to

Frokost  
— breakfast

Lunsj  
— lunch

Middag  
— dinner

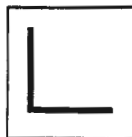
Amount in letters

Reisendes navn  
— name

Vennligst utlever mot denne voucher — in exchange for this voucher please provide

SKRIV TALLENE SLIK:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0



BILLETTNR.

100011

SERIENR.

511



BETALT N. KR.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

UIC-KODE

--	--

MYNTSLAG

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FOREIGN CURRENCY

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SALGSSTEDETS STEMPEL

Kopi og stamme: hvit  
Original: blå

Trykk 805

Voucher  
Nr. 43

## Nr. 43. Tekst på baksiden av originaldelen.

Denne kupong gjelder bare for det påførte beløp. Om kunden ønsker tjenester utover det som er anført, må disse betales kontant da reisebyrået bare svarer for kupongens pålydende beløp.

Betaling for kupongen fås ved å sende inn kupongen sammen med regning til nedennevnte adresse.

This coupon is only valid for the amount mentioned. If our client should ask for more than mentioned in the specification, the client will have to pay you in cash. The travel bureau is responsible only for the amount of the coupon.

For payment of the amount due, please send the coupon with your bill to the Audit Office of the Norwegian State Railways—address see below.

Ce bon est valable seulement pour le montant mentionné. Dans le cas où notre client vous demanderait des services en sus de la spécification il faut les payer au comptant étant donné que l'agence n'est tenue que jusqu' à concurrence du montant nominal.

Veillez transmettre le bon, joint à votre facture, pour la remise au Service du Contrôle des Chemins de Fer de l'Etat Norvégien, voir l'adresse ci-dessous.

Dieser Gutschein ist nur für den angegebenen Betrag gültig. Sollte unser Kunde Leistungen über die verzeichneten Leistungen hinaus fordern, müssen diese bar bezahlt werden, da das Büro nur für den Nennbetrag des Gutscheins haftet.

Zur Bezahlung senden Sie den Gutschein und Ihre Rechnung an die Verkehrskontrolle der Norwegischen Staatsbahnen — Adresse siehe unten.

Norges Statsbaner  
Trafikkontrollkontoret  
Tomtekaia 21  
Oslo 1  
Norway





## Nr. 43. Tekst på baksiden av passasjerdelen.

Denne kopi sendes Dem til behagelig underretning og gjelder ikke som betaling. Derfor må originalkuponen avkreves kunden og sammen med regningen med fradrag av byråets provisjon, sendes til nedennevnte adresse. Betaling vil deretter bli sendt snarest.

This copy is for informatory use only and not valid for obtaining payment. Therefore the original voucher must be collected from the client and together with your bill forwarded to the Audit Office of the Norwegian State Railways – address see below – for payment, our commission being deducted. Payment will then be effected immediately.

Cette copie est à titre d'avis seulement et elle n'est pas valable pour obtenir la remise. Le bon original doit être retiré et envoyé au Service du Contrôle des Chemins de Fer de l'Etat Norvégien – voir l'adresse ci-dessous – joint à votre facture dans laquelle doit être déduite la commission de notre Agence de Voyages. La remise vous sera transmise immédiatement.

Diese Kopie wird nur zur Nachricht übersandt und gilt nicht als Unterlage für die Ausbezahlung des Gutscheinwertes. Der Originalgutschein muss daher einbezogen und an die Verkehrskontrolle der Norwegischen Statsbahnen – Adresse siehe unten – zusammen mit Ihrer Rechnung eingesandt werden unter Abzug der Kommission. Der Nettobetrag wird Ihnen danach umgehend angewiesen werden.

Norges Statsbaner  
Kontrollkontoret  
Tomtekaia 21  
Oslo 1  
Norway





Fellesbillett Nr. 017851

Fellesreisens navn

Salgsstedets navn, nr. og dato

Reiseleder(e)s navn

Fra		Til			
St.nr.	Stasjonsnavn	St.nr.	Stasjonsnavn	M/F	Bastø over
				<input type="checkbox"/>	.....
				<input type="checkbox"/>	.....
				<input type="checkbox"/>	.....
				<input type="checkbox"/>	.....
				<input type="checkbox"/>	.....
				<input type="checkbox"/>	.....

Første gyldighetsdag:			Deltakere	Kode	% mdr.	Antall		Pris		
						1. kl.	2. kl.	Pr. deltaker	Total	
Hjemmel for moderasjon:			Voksne	1						
Had sak .....				2						
Dc. sak .....			Barn	3						
Had sirk .....				4						
Trykk 805 .....			Antall betalende deltakere	5						
			Reiseleder(e), fri befording	6						
Kontrollbilletter			Samlet antall deltakere	-				Beløp		
Kl.	fra nr.	til nr.	Chartervogn/-tog	7				Charterbeløp		
1			Merknader:							
2										

### Viktig meddelelse

Hvis en eller flere deltakere avstår fra å reise, eller bare reiser en del av strekningen, må, med henblikk på eventuell refusjon, det virkelige staktakerantall spesifisert for voksne, barn og leder(e) bekreftes ved påtegning på fellesbilletten av vedkommende konduktørpersonale for hver strekning billetten gjelder. Helt eller delvis ubenyttede kontrollbilletter må likeledes forsynes med tilsvarende påtegning.

Reiselederen er ansvarlig for at denne formalitet iakttas. I slike tilfelle må reiselederen beholde fellesbilletten og de helt eller delvis ubenyttede kontrollbilletter ved reises slutt, og innlevere dem, sammen med søknad om tilbakebetaling, ved utstedelsestedet.

### Kontrollbillett

Nr. 45



Brun



## REISEBEVIS CHARTERREISE

Arrangør (stempel)

Gjelder som reisebevis sammen med deltakerbevis (evt. hotellkupong/voucher eller liknende)  
og kun i de tog/vogner som anført nedenfor.  
For reise med annet tog eller i annen vogn må billett løses.

Deltakerens navn					
Framreise			Tilbakereise		
Dato/natt mellom			Dato/natt mellom		
Fra		Plass nr.	Fra		Plass nr.
Til			Til		
Tog nr.	Avgang kl.	Vogn nr.	Tog nr.	Avgang kl.	Vogn nr.

Bl. nr. 001.515.05

Nr. 47—60 (Reservenr.).

Hvit (grønt påtrykk)

200x25, 2-72, e.s. trykk

FORSVARET

**BILLETTREKVISISJON**  
**for personell i Forsvaret**  
 (Byttes i billett)

**ORIGINAL**  
 Vedlegges  
 notaen/fakturaen  
 ved oppgjør.

Nr. 65901

Reisen skal gjennomføres på den for  
 staten billigste og hurtigste måte.

1. Reisebyrå / stasjon / selskap		2. Navn og adresse på oppgjørsvdelingen					Kasse nr
3. Reisende nr / grad / stilling / navn							
4. TUR (avreisedato — klokkeslett)		5. RETUR (ankomstdato — klokkeslett)					
6. Reisetrekning (fra—til)		<input type="checkbox"/> Tur	7.	8.	9.	10.	11.
		<input type="checkbox"/> Tur og retur	Transp middel	Klasse	Rabatt %	Billett nr	Beløp
12. Reisespesifikasjon							
13. Avdelingens stempel		14. Kontoangivelse			15. Reisebyrå / stasjon / selskaps stempel		
Date		Underskrift / ansvarlig rekvisitant			Date		
					Sign		

Militær billettrekvisisjon.  
 Nr. 61

Trykk 805

Bl 695 (1-1976)

Blanketten er trykt i grønn farge.

**Rekvisisjoner som mangler stempel og / eller underskrift er ugyldig.**  
**Rekvisisjonen gjelder i 60 dager fra utstedelsesdatoen.**

## RETTLEDNING

### i bruk og utfylling av blankett 695 «Billettrekvisisjon».

#### Generelt

1. Formålet med å innføre blankett 695 «BILLETTREKVISISJON» er å
  - fastsette felles blankett for rekvirering av individuelle reiser for alt personell i Forsvaret (kan også nyttes ved innkalling til førstegangstjeneste og repetisjonsøvelser).
  - dokumentere det som er nødvendig overfor oppdragsutøvere, den reisende og regnskapsleddene.
  - skape bedre arbeidsrutiner og kontrollmuligheter.

#### Blanketten skal brukes slik:

2. a. Rekvisisjonen utstedes og leveres til godkjent reisebyrå, jernbanestasjon, flyselskap osv og byttes mot billett(er).
- b. Rekvisisjonen kan ikke nyttes på reiser i utlandet.
- c. Rekvisisjonen kan nyttes som delvis betaling for reiser med fly. Billettverdien av billigste fremkomstmiddel påføres i rubrikk 11.
- d. Rekvisisjonen må lyde på en person og et befordringsmiddel. Nytt reisebyrå kan rekvisisjonen påføres bruk av flere transportmidler til reisemålet.

#### Blanketten skal utfylles slik:

3. a. Billettrekvisisjonen fylles ut i 2 eksemplarer. Originalen leveres oppdragsutøver, gjenparten beholdes av utsteder eller leveres oppgjørsavdeling for senere kontroll.

#### b. Utfylling av de enkelte rubrikker:

- Rubrikk 1: Oppdragsutøver påføres av utsteder.
- « 2: Utsteder påfører oppgjørsavdeling (Navn, adresse og kassenr).
- « 3: Selvforklarende.
- « 4-5: Utfylles etter behov og når reisebyrå nyttes.
- « 6-11: Selvforklarende.
- « 12: Utfylles av rekvisit og/eller reisebyrå.
- « 13: Selvforklarende.
- « 14: Her angis den utgiftskonto hvor reisen skal belastes.
- « 15: Selvforklarende.

#### Rabattordninger

- 4, Rabattordninger som er iverksatt for Forsvarets personell på tjeneste- og privatreiser vil for fremtiden bli tatt inn i (BTF) Bestemmelser for Transporttjenesten i Forsvaret, (KTF) Kunnngjøring til Forsvaret samt Rutebok for Norge's særtrykk «Takster».

#### Oppbevaring

5. Avdelingene er ansvarlig for at rekvisisjonene oppbevares slik at uvedkommende ikke får adgang til blankettbeholdningen.



## FORSVARET

Utstedende enhet

## REISEORDRE

Dato

Fødselsnr			Fylles ut når reiseregning skal gjøres opp ved annen enhet. Enhets navn
Grad/Stilling/Navn (Etternavn, fornavn)			
Enhet			
Reisens formål			Utfyllende opplysninger om reisemåte, herunder utleverte billetter, reiserekvisisjoner m.v, strekninger hvor militære flyruter forutsettes nyttet
Reisestrekning			
Reisemåte			
Avreisedato	Oppdraget antas å vare	Antall dagn	
Utgiften belastes konto			
Hjemmel for reisegodtgjørelse/militær innkvartering/administrativ forpleining mm			

Reiseforskudd utbetales med

Kr .....

-----  
Underskrift av beordrende myndighet

Påtegning fra enhet/transportoffiser/tilvarende dersom anvist messe og/eller kvarter/militær flyrute ikke kunne nyttes
--

Blankett 813-1 (3-1978)

Angående utfylling se baksiden av settet.

Trykk 805

## Bruk og utfylling av blankett 613, Reiseordre

### BLANKETTRUTINEN

Blankett 613 er et blankettsett med i alt 4 blad som nyttes slik:

**Reiseordre (bl 613-1)** beholdes av tjenestemannen, vedlegges reiseregningen når nederste felt er utfyllt (Bekreftelse på avvik angående administrativ forpleining/militær flyrute mv)

**Reiseforskuddskvittering (bl 613-2)** nyttes ved utbetaling av eventuelt reiseforskudd. Dersom tjenestemannen ikke hverer reiseforskudd, makuleres dette eksemplar.

**Reiseordre, arkivkopi (bl 613-3)** beholdes av utstederen (personellkontor/tilsvarende) og oppbevares enten i nr-orden eller alfabetisk i inntil 1 år.

**Anvisningsblankett (bl 613-4)** leveres til Ø-avd/tilsvarende for bruk til purring/anvisning.

### UTFYLLING AV DE ENKELTE KOLONNER MV

Enkelte kolonner som «Utstedende enhet», «Dato» og lignende er selvfølgelig. Til de øvrige kolonner har en disse kommentarer:

- Fødselsnummer** er nødvendig av hensyn til EDB-behandling av reiseforskudd og registrering av data til ligningsmyndighetene mv. Fødselsnr består av 11 sifre, eksempelvis slik: - 120122 37195 som angis i rubrikken.  
Fødselsnr finnes på  
- rulleblad  
- lønnslipp  
- skattekort  
- Forsvarets standard I-kort  
- kontobevis for lønnskonto  
- ligningsattest.
- Reisens formål.** Her gis en kort forklaring på oppdraget/formålet med reisen, f.eks «Stridsdommertjeneste - øvelse HOT SUMMER».
- Reisemåte.** Her angis den reisemåte som skal nyttes. Eks vis kan det være:  
- tog  
- sivilt fly  
- militært fly  
- militær tjenestebil  
- egen bil + antallet av eventuelle passasjerer  
- passasjer i bil til .....
- Hjemmel for reisegodtgjørelse/militær innkvartering/administrativ forpleining mv.** Punkt i Fredsregulativet eller andre regulativer som angir den godtgjørelse som det skal beregnes etter. Videre skal det angis navnet på den enhet

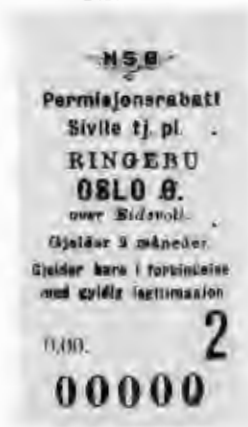
FORSVARET		REISEORDRE
Utstedende enhet Luftforsvarets skoler		Dato 8 mai 76
Stavern		
Fødselsnr 120122 37195	<small>Feltet er til registrering, ikke gjenntatt ved annen enhet. Utskrives som</small>	
<small>Godtforbeholdt til administrativ forpleining mv.</small>		
Kapt. NILSEN, Hils		
-----		
<small>Feltet er til registrering av reisemål, reiserute, reiseperiode, utstedende enhet, transportmiddel mv. angitt i de enkelte kolonner.</small>		
Enhet Luftforsvarets skoler, Befalsskolen		
Stridsdommertjeneste - øvelsen		
HOT SUMMER		
-----		
Reiserute Stavern - Bardufoss - Stavern		
-----		
Reisemål Militær fly		
9 mai 76		Fornøye - Bardufoss - retur
-----		
Fødselsnr 3550291104		
-----		
<small>Reiseordre utstedes på grunnlag av utstedende enhets forpleiningsskjema</small>		
Pkt 72, §70 §§ 6-8		
ADM forpleining ved Bardufoss flystasjon		
-----		
		<small>Reiseforskudd utbetales med kr 500,-</small>
-----		
<small>Blankett 613-1 (1/76)</small>		

- hvor beordringsmyndighet har ordnet med administrativ forpleining mv.
- Reiseforskudd utbetales med kr .....** Det beløp tjenestemannen får utbetalt som reiseforskudd. Dersom tjenestemannen ikke ønsker reiseforskudd, skrives her kr 0,-.
  - Påtegning fra enhet/transportoffiser/tilsvarende dersom messe og/eller kvarter/militær flyrute ikke kunne nyttes.** Bekreftelse på at  
- innkvartering/administrativ forpleining  
- militær flyrute  
ikke kunne nyttes som angitt i reiseordren. Dersom dette feltet er utfyllt med påtegninger, skal blanketten vedlegges reiseregningen, ellers ikke.

Nr. 63



Nr. 63 a.



Nr. 64



Rullebilletter (salg i tog)

Nr. 65



Nr. 66





<input type="checkbox"/> Enkeltreise <input type="checkbox"/> Fram- og tilbakereise		Antall <u>          </u>	Voksne <u>          </u>	Barn <u>          </u>	177007 <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Familierabatt <input type="checkbox"/> Militærabatt <input type="checkbox"/> Studierabatt <input type="checkbox"/> Presserabatt <input type="checkbox"/> Møterabatt <input type="checkbox"/> Tilleggsbillett		<input type="checkbox"/> Honnørrabatt <input type="checkbox"/> Særskilte rabatter Nr. <u>          </u>	Fra <u>          </u> Til <u>          </u> Kl. <u>          </u> over <u>          </u>	St. nr. <u>          </u> St. nr. <u>          </u>	Oslo distrikt 1, <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> M/F <input type="checkbox"/> Bastø		Merknader <input type="checkbox"/>				
Kr. <u>          </u>	Reisebillett	Antall sovepl. <u>          </u>	Antall sittepl. <u>          </u>	Vogn nr. <u>          </u>	Plass nr. <u>          </u>	Tog nr. <u>          </u>
Kr. <u>          </u>	Sove-plassavgift	<input type="checkbox"/> Vanlig reisegods <b>Kg</b>				
Kr. <u>          </u>	Innskrevet reisegods inkl. moms	Antall kollen	<input type="checkbox"/> Barnevogn	<input type="checkbox"/> Sykkel	<input type="checkbox"/> Ski	
Kr. <u>          </u>	Reisegods fritatt for moms		<input type="checkbox"/> Hund	<input type="checkbox"/> Moped	<input type="checkbox"/> Spark	
Kr. <u>          </u>	Overføringsavgift inkl. moms					
Kr. <u>          </u>	Sum	Reisegods utlevert		Dato <u>          </u> . <u>          </u> . <u>          </u>		

Stamme, hvit (rødt påtrykk)  
 Billett, hvit (svart påtrykk)

Blankbillett som selges i tog  
 Nr. 67

## Billett kort som selges i tog

Nr. 68

0		0		0		0		0	
		<b>BILLETTKORT</b>				Nr: 081503			
		for 10 direkte enkelreiser				Kl. 			
<input type="checkbox"/>	Voksen	Fra		Stor.					
<input type="checkbox"/>	Barn	Til		Stor.					
<input type="checkbox"/>	Hund	Til		Stor.					
<input type="checkbox"/>	Byg.	Over		Stor.		eller omvendt			
Dato		-		-		-		Kc.	
0		0		0		0		0	

Stamme, hvit

Billett, brun

Baksiden av prøve nr. 68

Et billett kort kan vanligvis brukes av flere personer som reiser sammen.  
Med minst 14 dagers frist kan billett kort ved særskilt kunn-  
gjøring gjøres ugyldig. Hvert ubrukt klipp godtgjøres da  
med 1/10 av kortets pris.  
For øvrig godtgjøres ubrukte klipp med forskjellen mellom  
kortets pris og enkeltbilletts pris for hver av de foresatte  
reiser.  
Ved godtgjørelse trekkes en ekspedisjonsavgift og event  
salgsprovisjon.

Nr. 69—80 reservenr.

Trykk 805

## Kupongbilletter

Nr. 81. Omslag



# Norges Statsbaner



Pris  
Price  
Prix  
Preis

N Kr

Gjelder  
Available  
Valable  
Gültig

# 2

måneder f. o. m.  
months from  
mois à partir du  
Monate vom

Utstedelseskantor  
Issuing office  
Bureau d'émission  
Ausgabestelle

N Nr. ....

Hvit (blått påtrykk), 91 x 194 mm

## Baksiden av prøve nr. 81 (side 2)

### FORSKRIFTER FOR BENYTTELSEN

1. I visse vogner og tog må betales tillegg.
2. Kupongene i dette hefte utgjør sammen med omslaget én billett. Løse kuponger eller kuponger som ikke er forsynt med utstedelsesstedets datostempel er ugyldige.
3. Befordring på grunnlag av nærværende billett foregår etter bestemmelsene i «Internasjonal overenskomst om befordring av reisende og reisegods på jernbanene (CIV)» når befordringen omfatter strekninger tilhørende minst 2 forskjellige lands forvaltninger tilsluttet denne overenskomst — eller omfatter en strekning tilhørende bare en enkelt forvaltning tilsluttet overenskomsten når det gjelder en sjøstrekning betraktet som internasjonal i denne overenskomsts betydning. Kupongen(e) i dette hefte er underlagt bestemmelsene i «Internasjonal tariff for befordring av reisende og reisegods (TCV)», med unntakelse for kuponger omfattende strekninger tilhørende forvaltninger som ikke er tilsluttet TCV. For slike kuponger gjelder bestemmelsene i vedkommende forvaltnings lokale tariffer eller, i mangel av sådanne, de av vedkommende transportforetagende anvendte bestemmelser.
4. Hvis Intet annet er anført på kupongenes forside, kan reisen tiltres når som helst innen gyldighetsfristen. Reisen må være avsluttet med et tog som etter togruten skal komme til bestemmelsesstasjonen den siste gyldighetsdag senest kl. 24.00 (f.eks.: en billett som er gyldig i 2 måneder f.o.m. 23. oktober, kan nyttes senest inntil 22. desember kl. 24.00).
5. Kupongene må brukes i den rekkefølge de er satt inn i heftet og i den reiseretning de er utstedt for. Hvis flere rundreiser eller tur- og retur-reiser går ut fra samme stasjon, står det den reisende fritt å foreta disse reiser i valgfri rekkefølge.
6. Opphold underveis er tillatt uten formalitet innenfor billettens gyldighetsfrist. I Spania må den reisende få sin billett stemplet for reisen fortsettes.
7. Billetter til Spania må ved innreise stemples av dette lands grense stasjon, unntatt ved benyttelse av gjennomgående tog eller vogner.
8. Bære tjenestepersonalet må ta kuponger ut av heftet. Personalet er forpliktet til å tilbakelevere den reisende feilaktig uttatte kuponger og forsyne disse med passende påtegning.
9. Helt ubrukte billetter må leveres tilbake til utstedelseskontoret enten samme dag utstedelsen har funnet sted, eller, hvis de er utstedt på forhånd, for første gyldighetsdato. Søknad om tilbakebetaling for helt ubrukte billetter som returneres etter første gyldighetsdag, eller for billetter som er delvis brukt, må innsendes skriftlig innen 6 måneder, regnet fra billettens utlopsdato, enten til utstedelseskontoret eller til en av de deltakende forvaltninger. I dette tilfelle må den reisende, for utlopet av billettens gyldighetstid, straks få denne behørig påtegnet ved den stasjon hvor reisen helt eller delvis er avbrutt. Hvis den reisende ikke straks sørger for denne påtegning, påligger det ham selv å skaffe bevis på annen måte for den faktiske ikke-benyttelsen.
10. Den reisende plikter å være til stede ved kontroll som foretas av tollmyndigheter eller andre offentlige autoriteter.
11. Ved ekspedering av reisegods må billetteftet framvises.
12. Er billetteftet utstedt av et reisebyrå, er dette byrå utelukkende formidler for trafikkforetagendet og overtar intet ansvar for befordringsoverenskomsten.
13. Omslaget for billetter utlevert til nedsatt pris for deltakelse i visse internasjonale kongresser eller besøk av viktige tilstelninger av kommersiell, kunstnerisk eller sportslig art, må være forsynt med tilstelningens stempel for returreisen påbegynnes.

Hvit (blått påtrykk), 91 x 194 mm

## Ferdigtrykt kupongbillett

Nr. 82

Lillehammer - Oslo Ø Serie 769		Norges Statsbaner		Utstedelsessted og dato	
		Serie 769		Bureau et date d'émission	
Lillehammer Oslo Ø		Oslo Ø Lillehammer		Office and date of issue	
2. Kl. 2. Cl.		eller or ou oder		via Eidsvoll 184 km	
Pria Fare Prix Preis.....					
<p>Når nedestående kontrollavsnitt mangler, gjelder billetten bare for et barn. If the diagonal control slip is detached, the coupon is only valid for a child. Si l'angle ci-contre manque, le coupon n'est valable que pour un enfant. Fehlt der nebenstehende Abschnitt, so gilt der Fahrchein nur für ein Kind.</p>					
				Kontrollslip for barnbillett	
				N Serie 769	

2. kl. brun, 1. kl. grønn

90 x 190 mm (incl. slip 19 mm)

Prøver på blankokup., se Trykk 8811





**Bussbillett** gjelder i 2 måneder fra stemplingsdato

**Båtbillett med lugarplass** gjelder bare med det skip, til den klasse (plass) og for den dato som reisebyrået har angitt på billettens forside.



Om den reisende av en eller annen grunn ikke kommer til å benytte den reserverte lugarplass, gjelder billetten ikke for noe senere skip. Billettprisen godtgjøres bare når avbestilling er kommet utstedelseskontoret (reisebyrået) i hende senest 3 dager før seilingsdato.

**Båtbillett uten lugarplass** er gyldig i 2 måneder fra stemplingsdato. Reiseavbrytelser er som regel ikke tillatt

**Frakt for bil.** Billetten gjelder i 2 måneder fra stemplingsdato. Reiseavbrytelse er ikke tillatt

Oppgjør for befordringen fås ved å sende denne kupong, sammen med regning, til:

Norges Statsbaner  
Trafikkontrollkontoret  
Tomtekaia 21  
Oslo 1.

NORGES STATSBANER - FRED. OLSEN - BERGEN LINE   <b>GJENNOMGANGSBILLETT</b> <b>THROUGH TICKET</b>  SERIE 666 ELLER OMVENDT OR VICE VERSA		Utstedelsessted og dato  Office and date of issue
Nr <b>0000</b> OSLO - <u>BERGEN/STAVANGER</u> <u>KRISTIANSAND</u> - NEWCASTLE (TCQ)		
ENHETSKLASSE SKIP ONE CLASS SHIP	ENHETSKLASSE SKIP ONE CLASS SHIP	Skip Ship
Denne billett er underkastet de betingelser som er trykt på baksiden, og ved å motta denne billett aksepterer passasjeren disse betingelser.  This ticket is subject to the conditions printed on the back hereof, and the passenger by accepting this ticket agrees to such conditions.	*) <u>BERGEN/STAVANGER</u> <u>KRISTIANSAND</u> <u>NEWCASTLE (TCQ)</u> <u>BERGEN/STAVANGER</u> <u>KRISTIANSAND</u> Prove ↓	Seilingsdato Sailing date  Lugar nr. Cabin No./Sleeperette No.*)
Særskilte merknader Special indications		Kategori Type of accomodation
Herr - Mr./Fru - Mrs./Frk. - Miss		Pris Fare
*) Stryk tekst som ikke passer. Delete text not to be used.		

Nr. 84. Gjennomgangsbillett.  
a) båtkupong

## Tekst på baksiden av nr. 84 a)

1. Paramount Clause.  
This transport is subject to the Norwegian Maritime Act of July 20, 1893 as subsequently amended, in particular by the amendment of June 20, 1973. The Carrier reserves the right to any exemption from and limitation of liability permitted by said Act. The most important exemptions and limitations are quoted below:
  2. The Carrier's liability shall never exceed 700.000 poincaré francs per passenger in the event of death or accident. Liability for delay in the carriage of the passenger shall never exceed 16.000 poincaré francs.
  3. Liability for any loss of damage to or delay of passenger's baggage shall not exceed
    - a) 10.000 francs per passenger for hand baggage not inside vehicle
    - c) 16.000 francs per passenger for other baggage.
  5. The Carrier is not liable for any personal injury or loss of life prior to the embarkation of the passenger and after his disembarkation. The liability for hand baggage is similarly limited.
  6. Except by express agreement the Carrier is not liable for loss of or damage to money, securities and other valuables.
  7. The carrier is liable for loss or delay only if it is due to fault or neglect for which he is accountable.
  8. The Carrier may carry passenger's baggage including vehicle on deck.
  9. The Carrier is not liable for any part of the carriage which is by agreement to be performed by another carrier.
  10. The Carrier reserves the right to deviate from the route and to undertake to wage if the ship proceeds to other ports than those listed in the schedule, or if the ship proceeds to call at ports in a different sequence from that of the schedule, the Carrier shall not be liable for the loss or inconvenience caused thereby. Nor shall the Carrier be liable for failure, in case of emergency, to complete any one voyage or part thereof.
  11. In the event of any liability the Carrier reserves the right to effect the following deductions:
    - a) 1.500 francs per vehicle in the event of damage or loss
    - b) 200 poincaré francs in the case of passenger's baggage
    - c) 200 francs per passenger in the event of delay.
  12. Any claim must be presented in writing without undue delay.
  13. It is prohibited for passengers to take with them any firearm, ammunition, explosive or any dangerous goods without the written permission of the Carrier.
  14. In the event of quarantine the passenger must carry all expenses.
  18. General average to be drawn up in Oslo according to the York-Antwerp Rules 1974.
  19. Any dispute arising under or in connection with this contract shall be determined according to Norwegian Law and by Norwegian Courts, and the Carrier shall also be entitled to the benefit of any exemption from or limitation of liability provided by the law of the port of call or of any state or country as circumstances may warrant.
  21. The Carrier's venue in the first instance is the Oslo City Court, Oslo, Norway.
1. Paramount Clause.  
For denne transport gjelder norsk lov av 20. juli 1893 om sjøfarten med senere endringer, i særdeleshet den av 20. juni 1973. Bortfrakteren forbeholder seg retten til enhver fraskrivelse og begrensning av ansvar som loven tillater. De viktigste fraskrivelser og begrensninger er gjengitt nedenfor i klausulene:
  2. Bortbefrakterens ansvar skal aldri overstige 700.000 (poincaré) francs pr. passasjer ved død eller ulykke. Ansvar for forsinkelse med passasjerens befordring overstiger aldri 16.000 (poincaré) francs.
  3. Ansvar ved tap av, skade på, eller forsinkelse av reisegods skal ikke overstige
    - a) 10.000 francs pr. passasjer for håndreisegods utenfor kjøretøy
    - c) 16.000 francs pr. passasjer for annet reisegods.
  5. Bortfrakteren er ikke ansvarlig for skade på person eller tap av liv i tiden før passasjeren går ombord eller etter han er kommet i land. Det samme gjelder for håndreisegods.
  6. For penger, verdipapirer og andre verdisaker er bortfrakteren ikke ansvarlig uten uttrykkelig avtale.
  7. For tap eller forsinkelse er bortfrakteren alene ansvarlig hvis tapet skyldes feil eller forsømmelse han svarer for.
  8. Bortfrakteren kan transportere reisegods, også kjøretøy på dekk.
  9. Er det avtalt at befordring helt eller delvis skal utføres av annen fraktfører, er denne del av transporten ikke bortfrakterens ansvar.
  10. Transportøren forbeholder seg rett til avstikkere fra ruten og til å ta slep. Om skipet går til andre steder enn de som står oppført i ruten, eller om skipet går til stoppesteder i en annen rekkefølge enn den ruten har, har transportøren ikke noe ansvar for de utlempere eller tap som dette kan føre med seg. Heller ikke for at transportøren i nødstilfelle må i være å fullføre en enkelt rute eller enkelte turer.
  11. I tilfelle av ansvar forbeholder bortfrakteren rett til følgende fradrag:
    - a) 1.500 francs pr. kjøretøy ved skade eller tap
    - b) 200 poincaré francs ved reisegods
    - c) 200 francs pr. passasjer ved forsinkelse.
  12. Den som vil kreve erstatning må reklamere skriftlig uten ubegrunnet opphold.
  13. Det er forbudt for passasjerer å ta med skytevåpen, patroner, sprengstoff eller noe farlig gods uten skriftlig tillatelse fra bortfrakteren.
  14. I tilfelle av karantene må passasjerene bære alle utgifter.
  15. Felleshavari gjøres opp i Oslo etter York-Antwerp rules 1974.
  19. Enhver tvist som oppstår under eller i forbindelse med denne kontrakt skal avgjøres etter norsk lov og av norske domstoler og bortfrakteren skal i tillegg være berettiget til å påberope seg enhver begrensning eller fraskrivelse av ansvar som følger av loven på anløpsstedet eller under omstendighetene i ethvert annet land.
  21. Bortfrakterens verneting i første instans er Oslo Byrett, Oslo.

**GJENNOMGANGSBILLETT**  
 BERGEN/STAVANGER - NEWCASTLE (TCQ) Nr 0006  
 KRISTIANSAND  
 JERNBANESTREKNINGEN  
 ELLER OMVENDT  
 OSLO - Nr 0000  
 TRYKK 805

NORGES STATSBANER - FRED. OLSEN - BERGEN LINE



**GJENNOMGANGSBILLETT  
THROUGH TICKET**



SERIE 666  
ELLER OMVENDT  
OR VICE VERSA

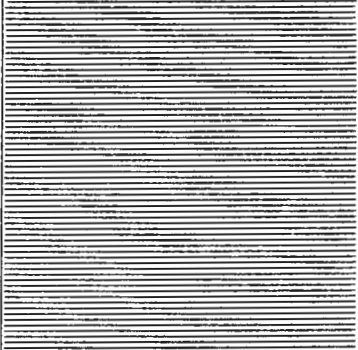
Nr 0000 OSLO - BERGEN/STAVANGER - NEWCASTLE (TCQ)  
KRISTIANSAND

Utstedelsessted og dato

Office and date of issue

1. KLASSE JERNBANE FIRST CLASS RAIL *)	2. KLASSE JERNBANE SECOND CLASS RAIL *)
<p>Reiser som foretas på denne jernbanekupong er underlagt NSB's befordringsvedtekter. Carriage under this railcoupon is subject to the provisions of the Norwegian domestic law concerning the carriage of passengers and luggage by rail.</p>	<p>OSLO *) <u>BERGEN/STAVANGER</u> KRISTIANSAND</p> <p>BERGEN/STAVANGER <u>KRISTIANSAND</u> OSLO</p> <p style="text-align: center;">↓</p>
<p>Særskilte merknader Special indications</p>	
<p>Herr - Mr./Fru - Mrs./Frk. - Miss</p>	

Prøve



Pris Fare

\*) Stryk tekst som ikke passer. Delete text not to be used.

Nr. 84. Gjennomgangsbillett.  
b) jernbanekupong

Nr. 85  
**NSB - G A V E K O R T**

Dato \_\_\_\_\_

Til \_\_\_\_\_

Mot dette gavekort vil De i et NSB reisebyrå  
 eller på en jernbanestasjon få utlevert:

stk. \_\_\_\_\_ klasse  
 (Billettslag)

for strekningen \_\_\_\_\_

Gavekortet bes innløst innen \_\_\_\_\_

*Vi ønsker Dem en riktig god reise.*

*Vennlig hilsen*

Nr. 001371

**Fylles ut av salgsstedet.**

	Antall	Billettslag	Klasse	Strekning
Billett utstedt				
	Billett nr.	Billett beløp	Salgsstedets stempel og signatur	
		kr. _____ <small>(Kortet sendes som kon- tantbilag med remissen.)</small>		

De(n) utstedte billett(er) mottatt den .....

Kortutsteder

Mottakerens kvittering

Nr. 86—87 reserventr.

Nr. 88



# Billett påtegning

Billett nr.	Klasse	Tog nr.	Datum
Billetten ikke benyttet		Billetten benyttet på (Klasse)	
Fra stasjon		Til stasjon	
Årsak til at bill. ikke er benyttet eller benyttet på lavere klasse :			
<input type="checkbox"/> Etter eget ønske	<input type="checkbox"/> Plassmangel	<input type="checkbox"/> Toget fører ikke billettens klasse	
Underskrift (Konduktør)			

1 56 5000x25 BOK & BILLETTER

Form. nr. 218

Nr. 89

		Reisegods ekspedert i tog	<input type="checkbox"/>	Antall kolti
Fra				
Til				
Over				
Ekstrabet. bill. nr.				
Tog nr.	Datum	Kond. sign.		

Form. nr. 165 c

Trykk 805

Legg kopi i bagasjen

# REISEGODS

---



Fra .....  
(Innleveringssted)

Til .....  
(Bestemmelsessted)

---

Den reisendes

Navn .....

Faste bopel .....

---

001. 521. 25



Stammekupong, gul

Reisegodskupong, hvit



Reisegods-  
kupong nr. **01955**

Fra **VEGÅRSHEI** 2110

på..... billett(er)

Tog nr..... den.....

**Til Oslo V** 1400

FABRITIUS, OSLO. 71.

Kode nr.	Antall kolli	Hva slags gods	Kr.	Øre
1		Reisegods.....kg		
2		Barnevogn		
3		.....par ski		
4				
5				
6				
7				

1

Reisegodskuponger  
Nr. 91

Trykk 805

Befordringen skjer på de betingelser som er fastsatt i Befordringsvedtekter for NSB.

---


Reisegodset utleveres bare mot levering av denne reisegodskupong.

Reisegodset kan henstå uavhentet på mottakerstasjonen ankomstdagen + den etterfølgende dag uten at oppbevaringsavgift regnes.

*Utover denne tid må vanlig avgift betales.*



Farge, se art. 9.3.4.

 a

**Reisegods-kupong**

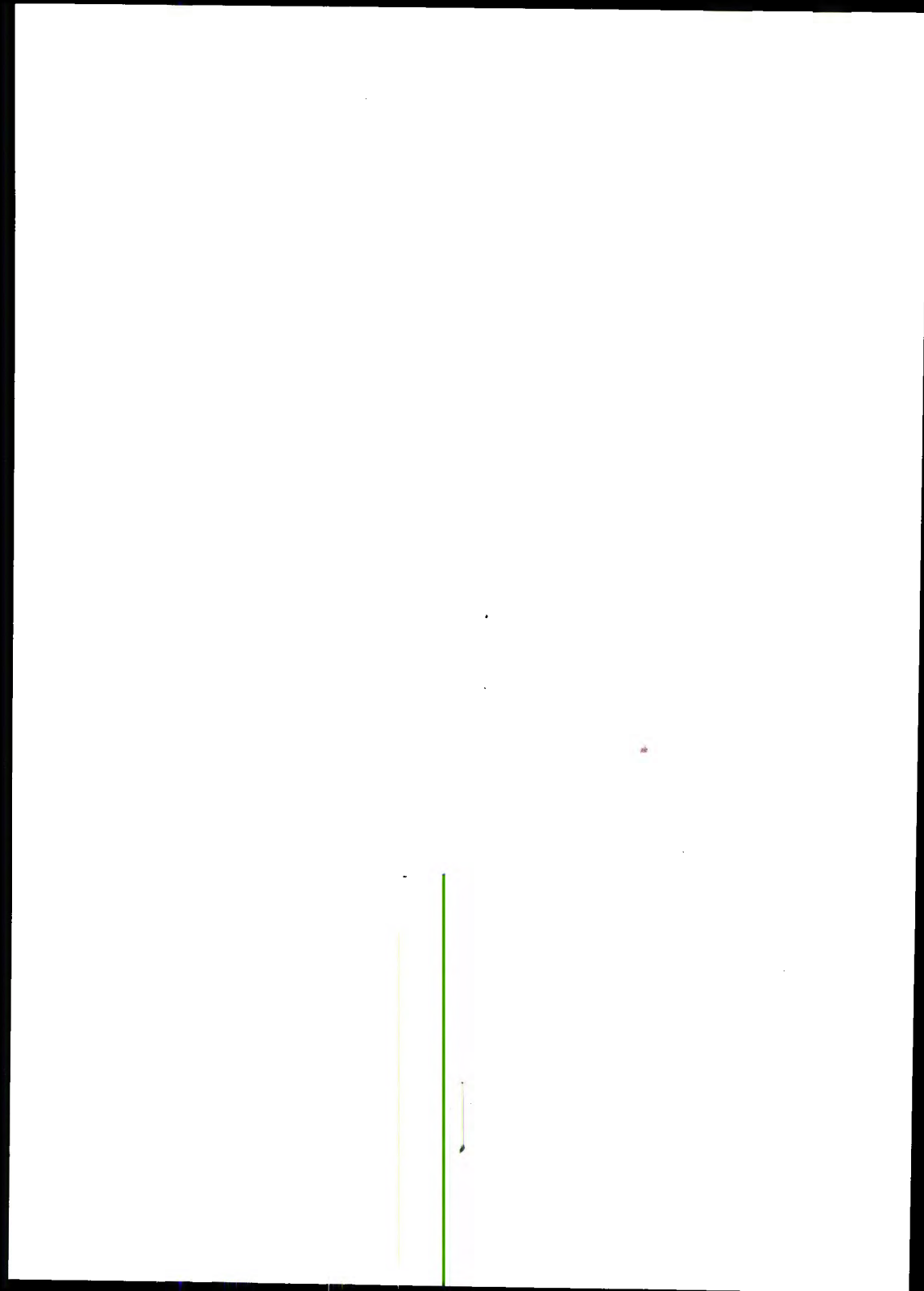
***Ski***

Frakt + utkjøring  
**Kr. 00,00** inkl. moms

**Fra Oppdal**  
**til Oslo Ø**

Tog nr. .... den ..... 19.....

FABRIKUN, OSLO, 74.



Trykk 805

Bibel

# Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



## Billett- og Reisegodstariff

Bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77  
Rettelsesblad nr. 1

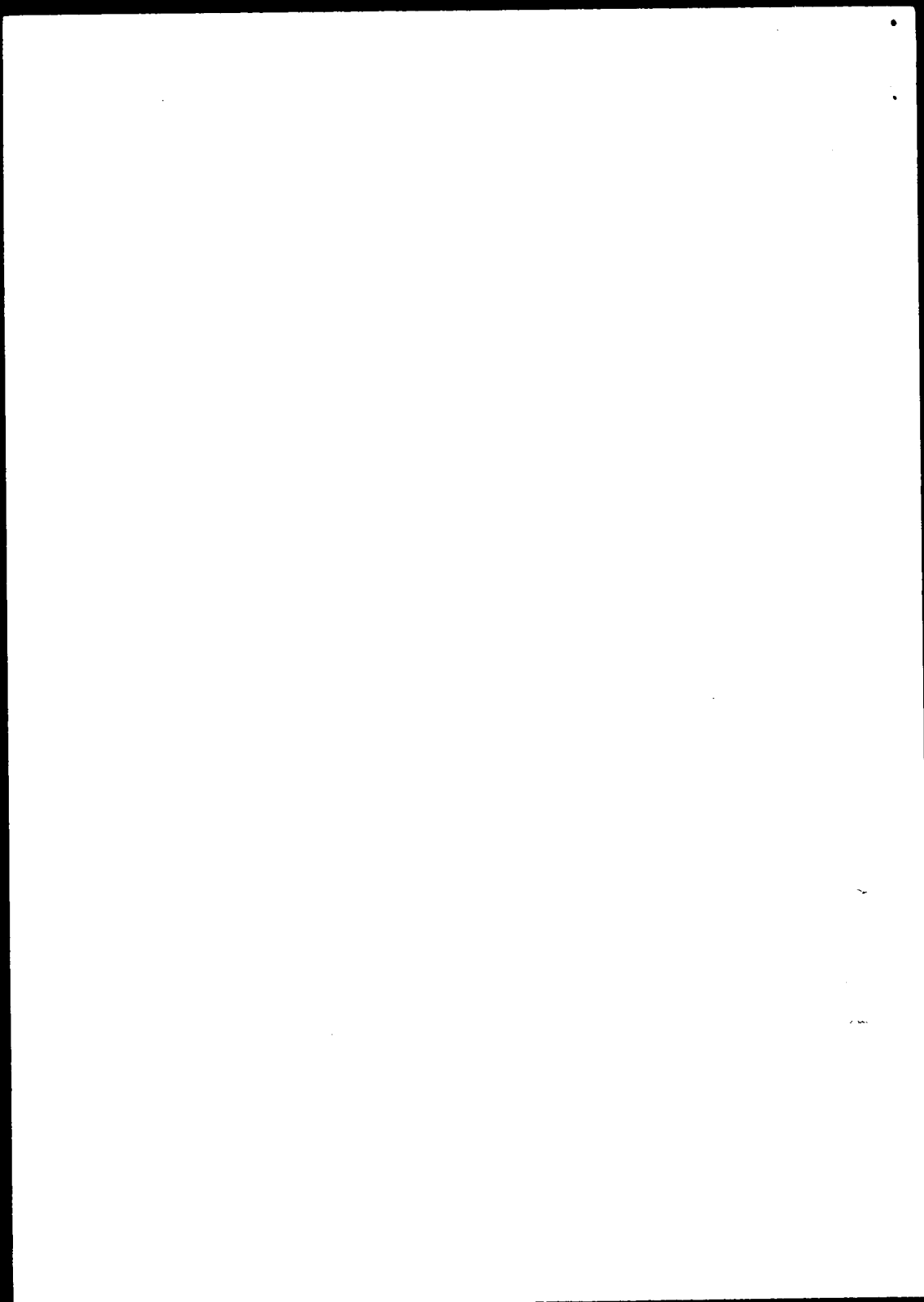
Gjelder fra 1. juli 1977

Bladet med sidemarkering art. nr. 2./2.1., artikkel 2, takstblad med sidennummer 31/32, 35/36, 37/38, 61/62, 63/64, 67/68, 69/70, 95/96, 97/98, 99/100, 121/122, 125/126, 127/128, bladene med sidemarkering art. nr. 3.9./3.10., 3.10./3.10., 3.10./3.11., 3.11./3.11. (5 blad), 4./4.1., 4.3./4.4., 5.1./5.2., 7./7.1. og 8./8.2., erstattes av vedlagte tilsvarende nye blad. Dessuten innsettes et nytt blad art. 6.2./— med avsluttende tekst for fangetransporter.

Som takst for honnørbilletter skal fra 1.7.77 nyttes billettprisene for barn. I taksttabellene for samtrafikk strykes i art. 3.11.11 de anførte takster for honnørrabatt under rubrikk 6 i den felles taksttabell og i art. 3.11.12, Særbestemmelser for de enkelte ruter, rute nr. 4050 A-D, takstene for honnørrabatt i taksttabellen for Vestfoldrutene og M/F «Bastø». I stedet gjøres anmerkning om barnetakst.

*Månedsbilletter.* I art 4.6.3, under *Prisav-  
runding*, strykes 3. linje som lyder «Kr. 401,—  
og over, avrunding til nærmeste 50 kroner».

- 1 Rekvirering  
av billetter
- 2 Takster
- 3 Billett-  
utstedelse
- 4 Rabatter
- 5 Gruppereiser  
Charter
- 6 Spesielle  
transporter/  
avgifter
- 7 Salg i tog,  
billett-  
kontroll
- 8 Diverse
- 9 Reisegods
- 10 Billett-  
prøver



## 2. Takster

- 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser
- 2.2. Barn
- 2.3. Takstavstander
- 2.4. Tabeller med takster for billetter og reisegods

### 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser

#### 2.1.1. Grunnsatser.

Prisen for enkeltreise regnes ut etter disse grunnsatser.

#### *For 2. klasse*

Fast påstigningsavgift kr. 1,25. I tillegg regnes 37,46 øre pr. km for avstandene 1–500 km. 18,73 øre pr. km for avstandene over 500 km.

*For 1. klasse* er billettprisen 1½ ganger billettprisen for 2. klasse.

Prisen for en fram- og tilbakereise er lik prisen for 2 enkeltreiser over samme strekning.

#### 2.1.2. Avrunding

De utregnede prisene for enkeltbilletter avrundes slik:

På avstander t.o.m. 599 km: Avrunding til nærmeste hele krone.

På avstander 600 km og over avrundes enkeltbillettprisene for voksne 2. og 1. klasse (utgangstakstene) til nærmeste 10 kroner, øvrige utregnede takster til nærmeste hele krone.

For avstandene 33 og 36 km er utgangstaksten (full pris 2. kl. voksen) regulert ned med 1 krone. De øvrige takster for disse avstandene er beregnet ut fra de regulerte takster.

Når nedsatt pris skal beregnes ved hjelp av koeffisienter, foretas avrunding som her nevnt, hvis ikke annet er foreskrevet under vedkommende rabattordning.



## 2.1.

### 2.1.3. Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 3,—	kr. 5,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 2,—	kr. 3,—

### 2.1.4. Tillegg

Bestemmelsene om tillegg for reise i visse tog, (sitteplassbilletter, soveplassbilletter m.m.) er tatt inn i Trykk 810.

### 2.1.5. Gjennomgang Oslo Ø—V

I prisen for billetter i gjennomgang Oslo Ø—V eller omvendt inngår ikke overføring av reisende eller håndbagasje.

## 2.2. Barn

### 2.2.1. Alder under 4 år

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter o.l. reiser høyest 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

### 2.2.2. Alder 4—15 år

Barn i alder fra og med fylte 4 år inntil fylte 15 år kan reise for det halve av enkeltbillets pris for voksen. Barnets alder den dag reisen tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tiden har fylt 15 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet, eventuelt fødselsattest.

### 3.9. Hotellkupong/voucher.

Hotellkupong, voucher utstedes ved NSB's reisebyråer og en del stasjoner.

Voucher se prøve nr. 43 — er en blanko kvitteringsblankett som byråene kan bruke når de skal kreve opp betaling av en reisende for billetter som byrået ikke selv kan utstede.

Voucher kan også nyttes i forbindelse med tjenester av enhver art som reisebyrået formidler for sine kunder.

En voucher gjelder ikke som billett, men skal av den reisende byttes inn mot originalbilletter hos det byrå, selskap o. l. som voucheren er trukket på.

En voucher skal inneholde kundens navn og navnet på vedkommende byrå, selskap e. l. hvor voucheren skal innbyttes. Videre må det angis hva voucheren skal dekke.

Ved utstedelse av voucher må en passe på at gjeldende valutabestemmelser overholdes.

Til voucher nyttes særskilte omslag påtrykt «Billetter/Kuponger m.m.».

Ved kjøp av billetter, inclusive tours o. l. hos private reisebyråer, båtselskaper og andre skal betaling skje ved at NSB-salgsstedene utsteder voucher påført brutto pris. For å oppnå hurtig betaling kan NSB-salgsstedene behandle voucherne som innløste kuponger eller eventuelt å sende originalvoucherne direkte til KK med anmodning om å foreta utbetaling. Opplysning om salgsprovisjon bør angis.

Ved salg av inclusive tours o. l. fra NSB's salgssteder til private reisebyråer, bør betaling skje ved at vedkommende private reisebyrå utsteder sine egne vouchere på brutto beløp. Voucherne behandles ved NSB-salgsstedene som innløste kuponger. Hvis voucher mottas på nettobeløp, skal salget dokumenteres med bestillingen fra det private byrået, eventuelt med stemplet kvittering for mottatt provisjon.

### 3.10. Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebillett på annet trafikkmiddel

#### 3.10.1. «Dovresprinten», ekspressstogene nr. 41/44 fra 22.5.77. Tog- bytte i Lillestrøm for reisende fra/til strekningen Eidsvoll— Lillestrøm

For reisende fra/til stasjoner på strekningen Eidsvoll—Lillestrøm regnes ikke tilleggsbetaling for dobbeltreisestrekningen ved omstigning i Lillestrøm fra/til togene 406, 1006 (hvd. unnt. lørd.) og 1015, i forbindelse med reise med «Dovresprinten».

*Ordningen begrenses til bare å gjelde reisende til og fra stasjoner i Trondheim distrikt nord for Dombås.*

I tilfelle Et 44 er forsinket, kan reisende til Eidsvoll nytte tog 305, til underveisstasjoner tog 1017.

### 3.10.2. Mellom Ski og Sarpsborg

Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen. Billettprisen regnes over korteste vei (østre linje) og takst-avstanden er den samme for begge reiseveger, jfr. Trykk 803 (avstandstabellen), side 5. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekningen.

### 3.10.3. Mellom Hamar og Støren

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros. Billettene prisberegnes over den korteste strekningen (over Dovre). For den valgfrie strekningen påføres ingen overgangsstasjoner.

### 3.10.4. Valgfri tilbakereise fra Gol istedenfor fra Leira/Fagernes eller omvendt

Billetter gjeldende for tilbakereise fra Gol over Roa kan nyttes valgfritt for tilbakereise fra Leira/Fagernes over Roa, og omvendt. Ordningen gjelder alle sorter billetter unntatt «Valdresbillett» 1 og 2.

### 3.10.5. Valgfri reisevei mellom Hønefoss og Oslo

Billetter utstedt fra Bergensbanens stasjoner (f.o.m. Hønefoss) på den ene side, til Oslo og bortenforliggende stasjoner på den annen side, eller omvendt, gjelder valgfritt for reise over Roa eller Vikersund. Billettene prisberegnes over den korteste strekningen (over Roa). For den valgfrie strekningen påføres ingen overgangsstasjoner.

Hønefoss—Oslo over Roa = 90 km.

- For reisende fra Hønefoss til Drammensbanens stasjoner på strekningen Oslo—Asker—Spikkestad, eller omvendt, og
- for reisende fra Oslo til Randsfjordbanens stasjoner på strekningen Geithus—Hønefoss, eller omvendt,

regnes ikke, ved reise over Hokksund, høyere billettpris enn prisen for avstanden 90 km.

Avstanden 90 km regnes også som maksimumsavstand i de nevnte

relasjoner ved *transittreiser* over Oslo resp. Hønefoss. Ved reise over Hokksund blir således i de nevnte relasjoner avstanden 90 km å legge til takstavstandene fra/til h.h.vis Oslo eller Hønefoss.

På billetter som ikke gjelder for valgfri reisevei innen sirkelen, anføres reisevei.

### 3.10.6. *Togbytte i Oslo for nattogreisende fra/til Bergensbanen/Gjøvikbanen*

For nattogreisende fra Bergensbanen til Gjøvikbanen, eller omvendt, som ønsker å reise om Oslo Ø, gjelder følgende ordning:

Vanlig reisebillett utstedes gjeldende over korteste vei, f.eks. Bergen—Gjøvik (over Hønefoss—Roa).

I tillegg til reisebilletten utstedes tilleggsbillett som opptar dobbeltstrekningen Roa—Oslo—Roa, men pris bare en vei for voksen resp. barn. For honnør-, studie-, perm.- og familiebilletter (1/2 og 1/4) regnes priser som for barn.

Blankobillett nyttes, kryssfelt «Tilleggsbillett», «Fram- og tilbakereise» og evt. felt for rabatt. *Tognr. må anføres* i feltet «Særskilte merknader».

Ordningen knyttes bare til bruk av tog 606 med overgang til togene 211 og 281/291 samme dag, og togene 292/282 (og 202 på helligdager), ved overgang til tog 605 samme kveld.

### 3.10.7. *Valgfri bruk av billetter utstedt til Tuverud og Spikkestad fra Asker og stasjoner bortenfor Asker i retning Oslo*

Enkeltbilletter, billett kort, hel- og halvmånedsbilletter, utstedt for relasjoner f.o.m. Asker og stasjoner bortenfor i retning Oslo, til Tuverud, gjelder valgfritt for reise også til Spikkestad, uten tilleggsbetaling.

Enkeltbilletter, billett kort, hel- og halvmånedsbilletter, utstedt for relasjoner f.o.m. Asker og stasjoner bortenfor i retning Oslo, til Spikkestad, gjelder valgfritt for reise også til Tuverud, mot tilleggsbetaling av prisforskjellen mellom takstavstandene Asker—Tuverud (22 km) og Asker—Spikkestad (14 km). Tillegg må således kreves opp for 8 km. I merknadsfeltet i tilleggsbilletten anføres «Er Asker—Tuverud istf. Asker—Spikkestad» (på ny type blankobillett, jfr. Had. sirk. 106/76, anføres i tillegg kode nr. 71).



3.10.8. *Mellom Drammen og Skien*

Billetter utstedt mellom Drammen og østenforliggende stasjoner på den ene side og stasjonene Skien, Follestad, Borgestad, Porsgrunn og Eidanger på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Kongsberg eller Holmestrand.

Takstavstanden til/fra Skien over Kongsberg gjelder i alle de nevnte stasjonsforbindelser og for begge reiseveier. Overgangsstasjoner for valgfri reisevei (Kongsberg/Holmestrand) påføres billettene.

3.10.9. *Mellom Skoppum og Nordagutu*

Billetter utstedt mellom Skoppum på den ene side, og Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Bø) på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Drammen eller over Eidanger. Takstavstanden er den samme begge reiseveger (Skoppum-Nordagutu over Eidanger = 140 km). Overgangsstasjoner for valgfri reiseveg, over Drammen eller over Eidanger, påføres ikke billettene.

3.10.10. *Reisende i togene 71 og 73 til Holtsås—Notodden*

Reisende med gyldig billett over Kongsberg til ekspedisjonssteder på strekningen Holtsås—Notodden kan nytte togene 71 og 73 med omstigning i Nordagutu til henholdsvis tog 572 og 576 tilbake til Hjuksebø, uten tilleggsbetaling. Jfr. anmerkning for tog 71 og 73 i «Rutebok for Norge».

3.10.11. *Reisende fra Rjukan og Tinnoset—Holtsås i togene 583 og 5417 til og forbi Kongsberg*

Reisende fra Rjukan og strekningen Tinnoset—Holtsås med gyldig billett til Kongsberg og bortenforliggende ekspedisjonssteder kan nytte togene 583 og 5417 med omstigning i Nordagutu til korresponderende tog 74.

For strekningen Hjuksebø—Nordagutu—Hjuksebø regnes ikke tilleggsbetaling.

Jfr. anmerkning for togene 583 og 5417 i «Rutebok for Norge».

3.10.12. *Togbytte i Bø for reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner*

For reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse fra tog 2159 til tog 74 i Bø. For reisende i denne korrespondanseforbindelse regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Akkerhaugen (Gvarv)—Bø—Akkerhaugen (Gvarv).

3.10.13. *Togbytte i Drammen for reisende fra/til Randsfjordbanen/  
Bergensbanen*

For reisende med nedennevnte tog fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen til/fra Kongsberg og bortenforliggende stasjoner vil det i «Rutebok for Norge» bli anført korrespondanse i *Drammen* slik:

Fra tog 606/522 til tog 71

» » 606/528 » » 71

» » 602/536 » » 73

» » 74 » » 547.

For reisende i nevnte tog regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Hokksund—Drammen—Hokksund.

3.10.14. *Togbytte i Neslandsvatn for reisende vestfra til Gjerstad og  
Vegårshei*

Reisende i tog 74 med gyldig billett til Gjerstad eller Vegårshei, kan nytte tog 73 for tilbakereise med togbytte i Neslandsvatn, uten tilleggsbetaling. På søn- og helligdager gjelder ordningen også togene 76 (søndager) og 2157 (søn- og helligdager).

Anmerkning om ordningen er foretatt i togrutene i Rutebok for Norge.

## 3.10.

## 3.10.15. På følgende strekninger gjelder jernbanebillett valgfritt for reise med buss \*)

Togstrekning	Busselskap	Merknad
Lillehammer — Otta	A/S Gausdal Bilselskap	
Dombås — Andalsnes	NSB Bilruter Alesundruta	
Røros — Trondheim	Gausdal Billag A/S	Billetter i gjennomgang over Røro Reitan, Haldalen, Støren og Trondheim, til/fra stasjoner hvor togene ikke stopper.
Oppdal — Trondheim	NSB Busser	Til/fra strekningen Oppdal—Trondheim i gjennomgang over Oppdal, Støren og Trondheim og til Oppdal.
Trondheim — Storlien	NSB Busser	Til/fra og over strekningen mello Trondheim—Storlien i gjennomgang over Trondheim, Stjørdal og Storlien.
Drammen — Vestfold — Skien	NSB Bilruter Vestfoldrutene	
Drammen — Kongsberg	NSB Bilruter Lågendalsrutene	
Drammen — Høksund — Hønefoss	NSB Bilruter Krødererutene	
Vikersund — Nesbyen — (Flå)	—	Billetter på strekningen eller i gjennomgang Drammen—Flå.
Geilo — Ål	Avgang Geilo kl. 6.20	I korrespondanse med tog 694
Ål — Geilo	Avgang Ål kl. 21.55	
Voss — Granvin	Avgang Voss kl. 13.20 og 21.15	I korrespondanse med tog 693
Granvin — Voss	Avgang Granvin kl. 7.40 og 15.05	

Jfr. rutetabell 41 i Rutebok for Norge.

Jfr. rutetab 48 i Rutebok for Norge.

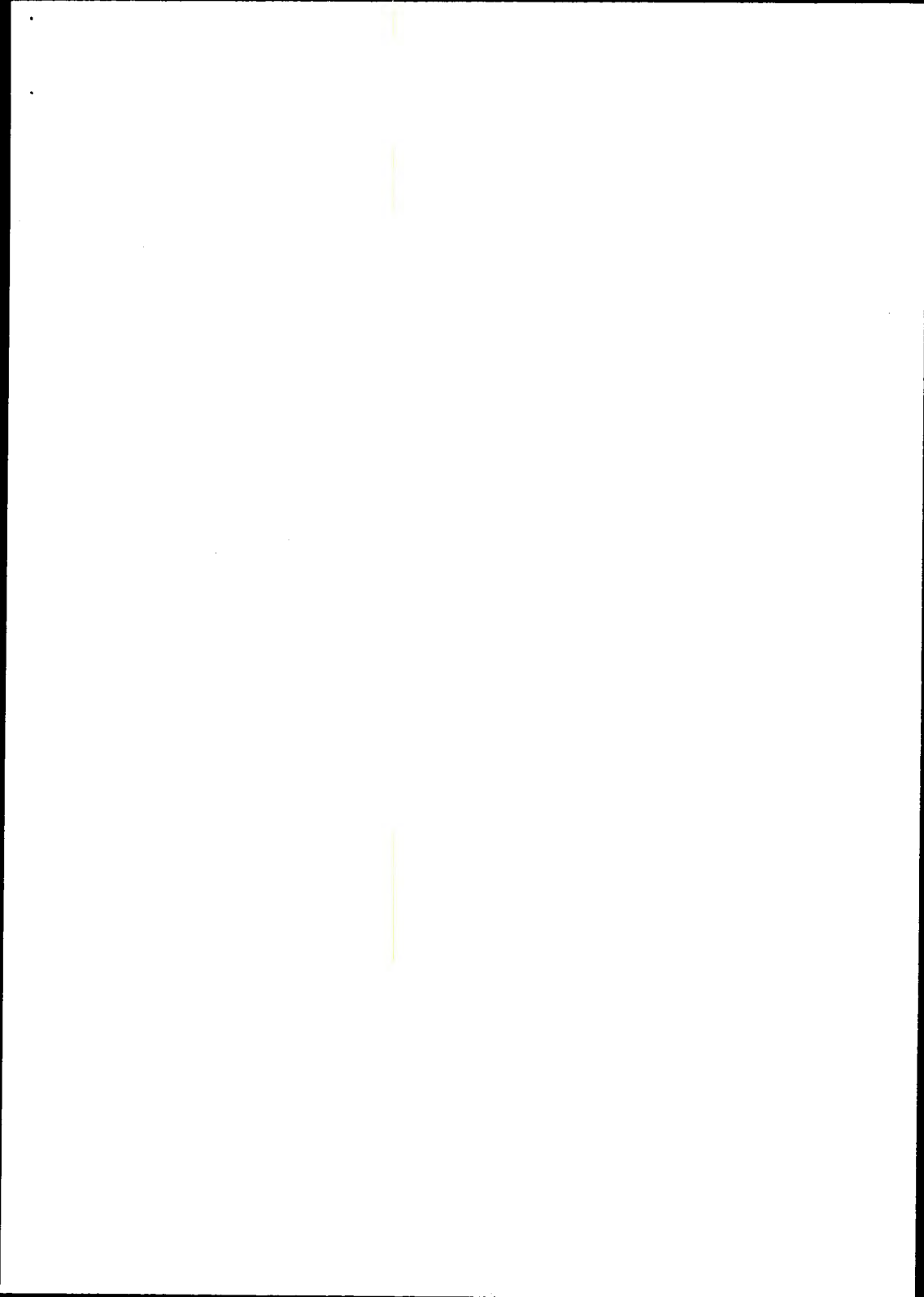
\*) Gjelder enkeltbilletter og fram- og tilbakereisebilletter utstedt til full ordinær pris for voksne eller barn, og honnørbillett. Rabattbilletter godtas for reise på b etter særskilte lokale bestemmelser, mot eventuell tilleggsbetaling som kreves o på bussen.

Eurailpass, Student-Railpass, Inter-Rail (utstedt i utlandet), og jernbanens fribilletter, gjelder ikke på buss.

Bilrutenes billetter (R) inklusive billett kort gjelder ikke for reise med tog.

Om valgfri bruk av samtrafikksbilletter strekningen Dombås—Andalsnes og samtrafikksbilletter til/fra og via Hønefoss for reise over Skoppum, se art. 3.11.

Om valgfri bruk av jernbanebilletter på «Skiblader», se art. 3.11.





### 3.11.

Jernbanens månedsbilletter for voksne (ikke for barn) kan på følgende parallellstrekninger nyttes valgfritt for reise med tog eller med NSB-buss:

Oslo – Kongsvinger – Elverum/Magnor.  
Drammen – Tønsberg – Skien.  
Drammen – Hokksund – Kongsberg – Notodden.  
Drammen – Hokksund – Honefoss – Ål.  
Dombås – Åndalsnes.  
Trondheim – Oppdal.  
Trondheim – Hell – Stjørdal Storlien.  
Stavanger – Nærbø.  
Sirevåg – Egersund – Moi.

Jernbanens månedsbilletter for valgfri reise jernbane/NSB-buss kan bare utstedes ved jernbanens egne ekspedisjonssteder og bare i de NSB-forbindelser hvor det kan selges enkeltbilletter.

I de tilfeller hvor et bilstoppested ligger mellom to ekspedisjonssteder på jernbanen, utstedes månedsbilletten i alminnelighet til/fra nærmeste ekspedisjonssted bortenfor bilstoppestedet.

Ordningen omfatter bare NSB's egne bilruter over de foran nevnte strekninger eller delstrekninger innenfor disse. Jernbanens månedsbilletter gjelder således ikke for reise med private bussruter som måtte kjøre parallelt med jernbanen. Valgfriheten går bare i en retning, dvs. at en månedsbillett utstedt for NSB-buss ikke gjelder for reise med jernbanen. Ordningen gjelder ikke lokalt innen områder med spesiell billettordning, som f.eks. Oslo og Akershus (Stor Oslo Lokaltrafikk), hvor behovet for valgfrihet er dekket gjennom de såkalte SL-månedskort.

### 3.11. Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter

#### 3.11.1. Samtrafikkens organisasjon

Billetter utstedes og reisegods ekspederes i den utstrekning takster er angitt.

Hvert befordringsmiddel bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.

							Reisegods (+20 % moms. i tillegg til frakten).		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke	
			131,00	70,00					Rute nr. 4656
			200,00	113,00					
			247,00	123,00					
			285,00	147,00					
41,00	21,00	10,00	316,00	162,00					
43,00	22,00	11,00	331,00	170,00					
			1)	1)	1)	1)			Rute nr. 1001/34 1) Særtakster gjeldende fra/til Oslo V. Se rutenr. 1001/34.
									Rute nr. 4656
48,00	24,00	12,00							
60,00	30,00	15,00							
66,00	33,00	17,00							
72,00	36,00	18,00							
73,00	37,00	19,00							
112,00	56,00	28,00							
86,00	43,00	22,00							
90,00	45,00	23,00							
106,00	53,00	27,00							
									Rute nr. 900 1) Jernbanebilletter gjelder mellom Eidsvoll-Hamar-Lillehammer.

## 3.11.

		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fra/Til St.nr.	Km	Enkeltbilletter						
		Voksne	Barn 4-15 år	Perm- rabatt	Hon- nor- rabatt	Stu- die- rabatt	Hund	Barne- vogn
<b>1385 Fauske</b>								
6385 Innhavet .....	108	39,00	20,00	20,00	*)	26,00	20,00	20,00
» Drag .....	123	44,00	22,00	22,00		26,00	24,00	24,00
» Ulsvåg .....	135	47,00	24,00	24,00		26,00	24,00	24,00
» Bognes .....	155	54,00	27,00	27,00		27,00	25,00	25,00
» Ballangen .....	197	70,00	35,00	35,00		35,00	25,00	25,00
» Narvik .....	236	83,00	42,00	42,00		42,00	25,00	25,00
» Lødingen .....	155	63,00	32,00	32,00		32,00	25,00	25,00
» Harstad .....	232	87,00	44,00	44,00		44,00	25,00	25,00
» Sortland .....	216	84,00	42,00	42,00		42,00	25,00	25,00
<b>2107 Gjerstad</b>								
7107 Risør .....	35	13,00	7,00	7,00			7,00	7,00
<b>1325 Grong</b>								
6325 Terråk .....	123	41,00	21,00					
» Vik .....	147	54,00	27,00					
» Berg .....	155	57,00	29,00					
» Brønnøysund .....	185	66,00	33,00					
<b>0711 Hamar</b>								
(«Skibladner», trafikker bare om sommeren.)								
5711 Eidsvoll .....		1)	1)					
» Lillehammer .....								
<b>1505 Holmestrand<sup>2)</sup></b>								
1526 Horten .....	19	8,00	4,00	4,00		8,00	4,00	4,00
		1)	1)	1)		1)		5)
0516 Moss <sup>3)</sup>		16,00	8,00	8,00		16,00	8,00	4,00
Gjennomgangsbilletter via Holmestrand— Horten—Moss, se rute nr. 4050 A-D.								

\*) Takst som for barnetillett.

Trykk 805

										Reisegods (+20 % moms. i tillegg til frakten).		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad			
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke				
							5,00	5,00	Rute nr. 5810			
							5,00	5,00				
							5,00	5,00				
							5,00	5,00				
3)	3)	3)					6,70	5,00	Rute nr. 925/4595 D			
12,00	6,00	3,00	96,00	48,00	190,00	100,00	6,70	5,00				
14,00	7,00	4,00	112,00	56,00	210,00	110,00	6,70	5,00				
16,00	8,00	4,00	128,00	64,00	230,00	120,00	6,70	5,00				
18,00	9,00	5,00	144,00	72,00	250,00	130,00	6,70	5,00				
									2) Studierabatt: Minstepris i samtrafikk = prisen for studiebillett på avstanden 150 km på NSB.			
									3) Familierabatt: Minstepris i samtrafikk = Prisen for familierabatt på avstanden 150 km. på NSB.			
1)	1)	1)					5)	5)	Rute nr. 4050 A-D/10060			
8,00	8,00	4,00	60,00	30,00					1) For fram- og tilbake-reise er prisene det dobbelte av anførte takster for enkeltbilletter.			
1)	1)	1)					4) 5)	4) 5)	2) Samtrafikksbilletter utstedt gjeldende over Tønsberg, gjelder valgfritt for reise også over Skoppum, med tilknytning buss/jernbane i Skoppum.			
16,00	16,00	8,00	124,00	62,00	—				3) Vanlige blankobilletter må krysses i særskilt kryssfelt for ferjen «Bastø».			
									4) Reisegods ekspederes om Oslo.			
									5) Jfr. særbestemmelser under rute 4050 A-D.			

## 3.11.

		Billetter							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Fra/Til		Enkeltbilletter							
St.nr.	Km	Voksne	Barn 4-15 år	Perm- rabatt	Hon- nør- rabatt	Stu- die- rabatt	Hund	Barne- vogn	
<b>2110 Vegårshei</b>									
7110 Tvedestrand	26	10,00	5,00	5,00	*)		5,00	5,00	
<b>0511 Vestby</b>									
5511 Hvitsten		3,00							
<b>0810 Andalsnes</b>									
5810 Vikebukt	45	15,00	8,00	8,00			8,00	8,00	
» Tresfjord	57	19,00	10,00	10,00			10,00	10,00	
» Sjøholt	85	28,00	14,00	14,00			14,00	14,00	
» Skodje	95	32,00	16,00	16,00			16,00	16,00	
» Straumen	99	33,00	17,00	17,00			17,00	17,00	
» Dragsundet									
» Spjelkavik	114	37,00	19,00	19,00			19,00	19,00	
» Hatlane	119	39,00	20,00	20,00			20,00	20,00	
» Ålesund	126	41,00	21,00	21,00			21,00	21,00	
<b>5810 Afarnes</b>									
» Sølsnes	33	12,00	6,00	6,00			6,00	5,00	
» Grønnes	44	17,00	9,00	9,00			9,00	5,00	
» Molde	56	19,00	10,00	10,00			10,00	5,00	
» Lønset	56	27,00	14,00	14,00			14,00	6,00	
» Lønset	45	23,00	12,00	12,00			12,00	6,00	
» Mjelve	49	25,00	13,00	13,00			13,00	6,00	
» Hjelset	54	27,00	14,00	14,00			14,00	6,00	
» Silset	69	31,00	16,00	16,00			16,00	6,00	
» Batnfjord	72	32,00	16,00	16,00			16,00	6,00	
» Blakstad	78	34,00	17,00	17,00			17,00	6,00	
» Høgset	81	35,00	18,00	18,00			18,00	6,00	
» Kvitnes/Flatset	84	41,00	21,00	21,00			21,00	6,00	
» Bolga	90	42,00	21,00	21,00			21,00	6,00	
» Rensvik	98	44,00	22,00	22,00			22,00	6,00	
» Kristiansund N	108	47,00	24,00	24,00			24,00	6,00	

\*) Takst som for barnebillett.

							Reisegods (+ 20 % moms. i tillegg til frakten).		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke	
							3,00	3,00	Rute nr. 5060
									Rute nr. 1825
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	Rute nr. 8130
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	Om valgfri bruk av tog/
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	NSB-buss mellom Dombås
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	og Andalsnes, se sær-
							6,70	5,00	bestemmelser under rute
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	nr. 8130.
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	
48,00	24,00	12,00					6,70	5,00	
									Rute nr. 8238
							5,00	5,00	Reisende med samtrafikks-
									billett er fortrinnsberettiget
									til bilplass uten forhånds-
									bestilling.
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	Rute nr. 8238 og 8370
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	Passasjerbillett på fergene
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	er inkludert i billettprisen.
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	
61,00	37,00	19,00					5,00	5,00	

*3.11.12. Særbestemmelser for de enkelte ruter***900 Mjøsa: A/S Oplandske Dampskibsselskap, Eidsvoll, dampskipet «Skibladner».***Valgfri benyttelse av jernbanebilletter.*

Alle direkte jernbanebilletter (ikke fribilletter) som gjelder over *Eidsvoll–Lillehammer, Eidsvoll–Hamar og Hamar–Lillehammer*, kan valgfritt nyttes på Oplandske Dampskibsselskaps «Skibladner» på Mjøsa i den tid båten går om sommeren.

Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til 2. og 1. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt.

Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt blankett.

De til Hamar, Lillehammer og Eidsvoll gjeldende billetter, som benyttes med båt, inntas ombord.

*Regnskapsavleggelse.* Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned innsamlede brukte billetter og bevis for gjennomgangsbilletter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.

**Trykk 805**

De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

8. Om takstavstandene over jernbanestrekningene til Nordagutu o. b. (i retning B $\phi$ ), og om valgfri bruk av jernbanebilletter på buss eller tog på strekninger mellom Drammen og Skien, se særbestemmelser i art. 3.10.

Merk:

Billett kort i samtrafikk gjelder ikke valgfritt med buss/tog på strekningen Drammen—Skien.

#### **4450 A NSB Bilruter Lågendalsrutene, i samtrafikk over Skollenborg.**

I retning fra bilruta omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. kl. for voksne og barn fra NSB's bilruters Billett- og opplysningskontor, Svarstad, til samtlige jernbanestasjoner. Salget skjer ved bruk av vanlige billetter (edmonsonske og blanko).

Bilruten regnskapsfører solgte samtrafikksbilletter på vanlig måte.

Brukte samtrafikksbilletter (fra jernbanen til ruta) innsamles på bilstrekningen og sendes Kontrollkontoret ved regnskapsterminens avslutning, med fortegnelse, og bilruten krediterer seg i billettregnskapet for beløpet.

#### **4595 Tinn Billag A/S, i samtrafikk over Kongsberg.**

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

Vedrørende samtrafikk Rjukan—Tinnoset («Rjukanbanen»), se rute nr. 925.

#### **4656 Vest-Telemark Bilruter L/L og HSD Bilane (Hardanger Sunnhordalandske Dampskipsselskap), i samtrafikk over Arendal, Bø og Nelaug.**

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.



3.11.

5006—7600

**5006/5060 Risør og Tvedestrand Bilruter A/S, i samtrafikk over Gjerstad og Vegårshei.**

I retning fra bilruta omfatter samtrafikken salg av direkte enkeltbilletter 2. kl. for voksne og barn, fra Risør og Tvedestrand til Oslo. Bilruta nytter heftebilletter i blokker. Dessuten foretar bilruta direkte ekspedisjon av reisegods fra Risør og Tvedestrand.

**5317 Grimstad og Omegn Bilruter A/S, i samtrafikk over Rise.**

Dues Reisebyrå A S, Grimstad kan selge enkeltbilletter og fram- og tilbakebilletter til 2. og 1. kl. for voksne og barn fra Grimstad til samtlige jernbanestasjoner ved det sammenhengende statsbanenett (og tilbake).

**5600 «Sørlandsruta», i samtrafikk over Kristiansand og Marnardal.**

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruta. Fra Mandal over Marnardal eller Kristiansand kan reisegods ekspederes til samtlige NSB-stasjoner.

Oppgjør for samtrafikken foregår ved Marnardal stasjon. Rutebilselskapet spesifiserer trafikken over Kristiansand og over Marnardal hver for seg.

**5810 De Sammensluttete Bilruter, i samtrafikk over Snartemo.**

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter bare i retning til bilruta.

Fra bilrutas ekspedisjonssteder i Lyngdal og Farsund ekspederes reisegods til samtlige jernbanestasjoner ved NSB.

**7600 L/L Nordfjord og Sunnmøre Billag, i samtrafikk over Otta.**

Samtrafikken, som gjelder i tiden 1.6.—30.9., omfatter salg av direkte billetter bare i retning til bilruta.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

**Trykk 805**

Rettelsesblad nr 1  
1. juli 1977

**8130 NSB Bilruiter Ålesundruta, i samtrafikk over Andalsnes.**

Samtrafikken omfatter bare salg av billetter og ekspedisjon av reisegods til bilruta.

*Regnskap og oppgjør.*

Brukte billetter som samles inn ved bilruta, sendes Trafikkkontrollkontoret sammen med fortegnelse. Oppgjør foretas av Trafikkkontrollkontoret. Alle innsamlede billetter regnes som enkeltreise.

*Særbestemmelser om valgfri bruk av tog/NSB-buss mellom Dombås og Andalsnes:*

Billetter for reise med tog i gjennomgang over Dombås til/fra Raumabanens stasjoner gjelder på NSB Bilruiter, Ålesundruta, uten tilleggsbetaling. Unntatt er følgende billetter som ikke kan nyttes på bilruta: Eurailpass, Student-Railpass, Inter-Rail (utstedt i utlandet) og fribilletter.

For gruppereiser må det forutbestilles plass på bilruta.

Reisegods bør i størst mulig utstrekning ekspederes på forhånd av hensyn til begrenset plass i bussen. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder kan ikke tas med på bussen.

Billetter som fortsatt gjelder og ikke kan tas inn ved billettkontrollen på bilruta, registreres på egen blankett og sendes Trafikkkontrollkontoret for hver termin for avregning.

**8238 Molde—Andalsnesruten, i samtrafikk over Andalsnes.**

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisene og ordnes av bilruten.

8390—9355

**8370 Kristiansund Frei Billag A/S i samtrafikk over Åndalsnes.**

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter bare i retning til bilruta. Ekspedisjon av reisegods skjer i begge retninger, men slik at ekspedisjon fra bilruta bare skjer fra Kristiansund.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisene og ordnes av bilruta.

**8390 Bilruten Kristiansund—Oppdal, i samtrafikk over Oppdal..**

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunndalsøra. Fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonstonske og blanko).

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekning blir utlevert de reisende på bussen.

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

**9355 A/S Torghatten Trafikkselskap, i samtrafikk over Grong.**

I retning fra bilruten selges direkte billetter for voksne og barn og ekspederes reisegods bare fra Brønnøysund. Det nyttes vanlige billetter (edmonsonske eller blanko).

Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Ferjeavgift er inkludert i billettprisene og ordnes av trafikkselskapet.

Oppgjør og regnskap for jernbanens andel av samtrafikksbilletter solgt ved bilruten og for bilrutens andel av innsamlede samtrafikksbilletter sendes NSB Kontrollkontor, Oslo, terminvis på samme måte som for salg av jernbanebilletter *ved reisebyrå*.

Oppgjør og regnskap for reisegods sendes stasjonsmesteren, Grong, etter forskriftene i dette trykk.

## 4. Rabatter

- 4.1. *Billett kort*
- 4.2. *Økonomibilletter*
- 4.3. *Familierabatt*
- 4.4. *Honnørrabatt*
- 4.5. *Studierabatt*
- 4.6. *Månedsbillett*
- 4.7. *Presserabatt*
- 4.8. *Møterabatt*
- 4.9. *Rabatt for personale i A/S Narvesen—Spisevognselskapet*
- 4.10. *RIT-rabatt*
- 4.11. *Tilslutningsrabatt*
- 4.12. *Valdresbillett*

### 4.1. Billett kort

#### 4.1.1. Generelt

I NSB-forbindelse hvor det selges enkeltbilletter, kan det utstedes billett kort til 2. og 1. kl. for 10 enkeltreiser. I samtrafikk kan billett kort selges etter reglene i art. 3.11. Hver reise må foregå ubrutt, d.v.s. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

Et billett kort kan nyttes av flere som reiser sammen.

Et billett kort har 10 klippefeller. Ett av disse skal klippes for hver reise og hver reisende. I billett kortets klippefeller er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billett kort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billett kortet. Det må i slike tilfeller i tilslutning til billett kortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter single-tillegget), idet billett kortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

#### 4.1.2. Gyldighet

Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billett kort, men ved særskilt kunngjøring kan de gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfeller av stasjonene.

#### 4.1.3. Takst

Prisen for billett kort for voksen eller barn er på jernbanestrekningene lik totalprisen for 8 enkeltbilletter, jfr. tabell over utregnede billett-priser.

## 4.1.

### 4.1.4. Hund, Barnevogn

Det kan også utstedes billett kort for barnevogn og for hund. Kort for hund utstedes etter samme regler som for barn. For barnevogn, se art. 9.1.5.

### 4.1.5. Billettutstedelse

Billett kortene er blanko eller ferdigtrykt, se prøve nr. 20–22.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billett kort er den samme, utstedes billett kort med navnene på de to stasjoner som ligger lengst fra hverandre. Således utstedes det mellom Strømmen og Fjellhamar, Hanaborg og Lørenskog bare billett kort for strekningen Strømmen–Lørenskog.

Ferdigtrykte billett kort for barn skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt «Barn» på midten av kortet under reisestrekningen.

Ferdigtrykte kort skal dateres og signeres ved utstedelsen.

Blanko billett kort er i likhet med vanlige blankobilletter innrettet for hullkortbehandling. Kortene er laget av tynn kartong og er utstyrt for gjennomskrift med blåpapir. Fargen på kortet er brun, stammen (strek kortet) har grønn farge.

Blankobillett kort har klippefelter slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim og eventuelt i samtrafikk.

Billett blanketten er forsynt med kryssruter for markering av kort gjeldende for voksen, barn eller hund.

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Ekspedisjonsstedene må kontrollere at billett kort, før de leveres den reisende, har baktrykk i samsvar med bestemmelsene.

For salg i tog nyttes en særskilt type blanko-blanko billett kort, se prøve nr. 68.

Om kontrollklipping av billett kort, se art. 7.2.3.

## 4.2. Økonomibilletter.

Prisen for økonomibillett er den samme som for billett kort, dvs. lik 8 x full enkeltbillets pris over vedkommende strekning. Minste beregningsavstand er 50 km.

Økonomibilletter utstedes til 2. og 1. klasse, men bare til voksne.

Økonomibillett består av 10 delbilletter som kan rives ut og brukes av forskjellige reisende uavhengig av hverandre. Hver enkelt delbillett gjelder i valgfri reiseretning.

Reiseavbrudd på hver enkelt delbillett er tillatt etter vanlige regler for opphold underveis.

#### 4.3.2. Billettutstedelse

Blankobillett utstedes som *en* billett for alle familiemedlemmene som deltar i reisen. Blankobillett krysses i ruten for «Familierabatt» og i ruten for enkeltreise henholdsvis fram- og tilbakereise. Dessuten anføres antall voksne og barn. Antall «barn» over/under 15 år må spesifiseres. Beregningsavstand må anføres på blankobilletter når utstedelse under minsteavstanden.

Billettutstedelsen kan også gjøres slik:

- for fulltbetalende familiemedlem utstedes ferdigtrykt edmonsosk «familiemedlemsbillett fulltbetalende» til full pris, se prøve nr. 23 (billett som prøve nr. 23 må brukes under 150 km for å dekke minsteavstanden).
- for familiemedlemmer, ektefelle og/eller barn 15–25 år, utstedes ferdigtrykt edmonsosk billett «Familiemedlemsbillett 1/2 pris VOKSEN», se prøve nr. 24.
- for familiemedlemmer under 15 år utstedes ferdigtrykt edmonsosk billett «Familiemedlemsbillett 1/2 pris BARN», se prøve nr. 25.

De to sistnevnte billetter gis ved trykkingen slik tekst: «Gyldig 2 måneder, og bare i forbindelse med bill. nr. . . . . . For hånd må fylles ut billettnummeret til billetten for den fulltbetalende «hovedperson». De to sistnevnte billetter blir ikke gyldige for individuell reise uten i forbindelse med den påførte hovedbillett.

Ved fram- og tilbakereise vil det kunne nyttes ferdigtrykte edmonsoske familiemedlemsbilletter for enveisreise. Billettene som skal gjelde for tilbakereisen, stemples «TilbakeReise».

Ved reise på forskjellig klasse utstedes hovedbillett til 2. klasse og tilleggsbillett for prisforskjellen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse for «hovedperson». For øvrige familiemedlemmer som reiser på 1. klasse reduseres pristillegget med samme prosentats som om hele reisen hadde skjedd på 2. klasse. (Eksempel: Herre sittevogn 2. klasse, konen soveplass 1. klasse — for konen regnes full pris 1. klasse, for mannen halv pris 2. klasse. Det utstedes familiebillett til 2. klasse og tilleggsbillett for prisforskjellen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse for konen.)

Tilleggsbillett utstedes også for statsråders og stortingsrepresentanters familiemedlemmer, og i tilleggsbillettens merknadsfelt gjøres henvisning til statsråden/stortingsrepresentantens fribillett.

## 4.4.

### 4.4. Honnørrabatt

#### 4.4.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes:

- a) — personer som har fylt 67 år
- uføre som har uførepensjon etter kap. 8, § 8—3 i Lov om folketrygd av 17. juni 1966
- blinde
- b) — ovennevntes ektefelle uansett alder forutsatt samlet reise

#### 4.4.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris. Billettene gjelder til 2. og 1. kl. og både for reise en veg og fram- og tilbakereise. Takstabelle-nes priser for  $\frac{1}{2}$  2. resp.  $\frac{1}{2}$  1. kl. nyttes. Minste beregningsavstand er 50 km regnet en veg.

#### 4.4.3. Sperreperioder

For strekning som etter togets rute faller innenfor etternevnte tidsrom må det løses tillegg for forskjellen mellom halv og hel enkeltbillets pris for voksen til vedk. klasse. Tillegget regnes særskilt for framreisen og for tilbakereisen.

Med tog i fart ved overgang fra ikke sperret til sperret tid regnes tillegget fra første st. hvor toget har rutinemessig stopp etter kl. 0.00. Med tog i fart ved overgang fra sperret til ikke sperret tid regnes tillegget til første st. hvor toget har rutinemessig stopp etter kl. 24.00. Det gjelder for reiser som faller i periodene:

- f.o.m. 20. t.o.m. 23. desember\*),
- » 1. » 3. januar,
- » fredag før palmesøndag t.o.m. onsdag før skjærtorsdag,
- » 1. t.o.m. 3. påskedag.

#### 4.4.4. Legitimasjon

Etter avtale mellom Postverket, Rikstrygdeverket og trafikkselskapene har Samferdselsdepartementet godkjent en ny og felles legitimasjonsordning for kjøp av honnørbilletter på samtlige transportmidler som har innført slik ordning, med unntak av Oslo og Bergen Sporveier som fortsatt opprettholder sine nåværende legitimasjonsordninger. Ordningen går ut på at for de som er fylt 67 år, er ufør eller blind,

\*) Fjern-nattogene på hovedrelasjonene natten 23.-24.12. er sperret for bruk av honnørbilletter. For nattogene på fjerndistansene med avgang fra utgangs-stasjon om kvelden den 23.12. gjelder sperren for bruk av honnørbilletter til toget er ankommet togstrekningens bestemmelsesstasjon.

Salgssted som ikke har gruppebilletter kan nytte *vanlig blankobillett* som «gruppebillett». I rubrikken «Særskilte merknader» anføres alltid «Kontr. bill. fra nr. . . . . til nr. . . . .» samt annen nødvendig påskrift, f. eks. «1 reiseleder fritt». Ellers foregår utstedelse som bestemt for blankobilletter.

Blankobilletter skal ellers nyttes av alle salgssteder i følgende tilfelle:

- for gruppereiser til ordinær (full) pris (rabatt ikke innvilget)
- for grupper hvor deltakerne har rett til annen rabatt enn gruppe-reiserabatt (f. eks. studie/honnørrabatt). Resp. kryssfelt nyttes.

Fri reise for reiseleder gis ikke ved utstedelse av blankobillett ved gruppereiser til full pris eller for grupper med annen rabatt en gruppereiserabatt.

I tilslutning til gruppebilletten, som utleveres til den ansvarlige reiseleder, utstedes kontrollbilletter for det øvrige antall deltakere. *Kontrollbillett utstedes ikke for den ansvarlige reiseleder.*

Kontrollbillettene er trykt som edmonsonske billetter, se prøve nr. 45. Billettene er påtrykt 2. kl. I de tilfeller der gruppereisen skal foregå i 1. kl., må klassebetegnelsen rettes.

Kontrollbillettene påføres gruppebillettens nummer. Kontrollbilletter som utstedes for barn, påstemples eller påskrives «Barn».

Salgssteder som ikke er utstyrt med kontrollbilletter, kan få utlevert slike fra nærmeste bystasjon/NSB-byrå. Unntaksvis kan gruppebillett (blankobillett) utstedes uten kontrollbilletter.

Kontrollbilletter tas inn av kond. ved siste kontroll.

#### 5.1.5. Særbestemmelser for grupper av elever

Ved gruppereiser av norske skoleelever under ledelse av lærer, skal elever i 8. og 9. klasse i ungdomsskolen (grunnskolen) regnes som *barn* uansett alder.

## 5.2. Leie av kupé/vognavdeling, vogn, tog, chartervogn/chartertog.

I den utstrekning materiell er tilgjengelig og trafikforholdene ellers tillater det, gis anledning til leie av kupé/vognavdeling/vogn i ordinære tog, samt leie av ekstra persontog.

Henvendelse om leie må skje god tid i forvegen. Ved henvendelse om leie av kupé/vognavdeling eller vogn i *plassregulerte tog* foretar salgsstedet plassbestilling på vanlig måte hos beleggstedet (Plr) for vedk. tog, slik som foreskrevet i trykk 810. På bestillingsblanketten anføres



## 5.2.

foruten ønsket antall plasser «Leie av kupé», «Leie av vognavdeling» resp. «Leie av vogn».

Henvendelse om leie av materiell i tog som *ikke er plassregulert* og om leie av ekstra persontog sendes til Dc i det distrikt salgsstedet er underlagt. Reisebyråer i Oslo sender henvendelsen til Dc i Oslo distrikt. Merking av materiellet skjer etter bestemmelsene i art. 8.6. For håndbagasje og innskrevet reisegods gjelder vanlige regler.

For leie av chartervagner/chartertog vises til bestemmelsene i art. 5.2.4.

### 5.2.1. *Leie av kupé/vognavdeling i sittevogn*

#### *Leie av kupé*

For reservert kupé skal det løses billett til vedkommende klasse for det antall personer (voksne og barn) som nytter kupéen. Rabatter etter gjeldende bestemmelser kan nyttes. For eventuelle ledige plasser i kupéen skal det løses billett til full pris for voksen. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for individuelle reisende angitt i trykk 810.

#### *Leie av vognavdeling*

For reservert vognavdeling oppkreves gruppereiseavgift til vedkommende klasse for det antall personer (voksne og barn) som nytter vognavdelingen. For eventuelle plasser som ikke nyttes, skal betales gruppereiseavgift for voksen. Rabattsatsen baseres på det totale antall plasser stilt til forføyning (etter oppgave fra beleggsted resp. Dc).

Reiseleder innrømmes fri reise etter vanlige regler basert på det totale antall plasser i vognavdelingen. Det utstedes gruppebillett hvor kode 7 nyttes for påføring av antall betalende deltakere (voksne og barn), klasse samt beløp. Reiseleder med fribefordring føres under kode 6. I merknadsrubrikken anføres «Leie av vognavdeling», vognens litra samt antall plasser stilt til forføyning. Ellers anføres eventuell referanse. Prisutregningen spesifiseres på stammens bakside. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for grupper angitt i trykk 810.

### 5.2.2. *Leie av personvogn*

Ved leie av personvogn oppkreves gruppereiseavgift til vedkommende klasse for det antall personer (voksne resp. barn) som nytter vognen. For eventuelt ikke nyttede plasser betales gruppereiseavgift for voksen. Rabattsatsen baseres på det totale antall plasser stilt til forføyning (oppgis av beleggsted ev. av Dc). Reiseleder(e) innrømmes fri reise etter vanlige regler basert på det totale antall plasser stilt til forføyning. Det utstedes gruppebillett hvor kode 7 nyttes for påføring av antall betalende deltakere (voksne og barn), klasse samt beløp. Reiseleder(e) med fribefordring føres under kode 6. I merknadsrubrikken anføres

«Leie av personvogn», vognens litra samt antall plasser stilt til forføyning. Ellers anføres eventuell referanse. Prisutregningen spesifiseres på stammens bakside. Om det ønskes full billettkontroll i vognen, utstedes vanlige kontrollbilletter.

Ved leie av sovevogn betales i tillegg soveplassavgift og utstedes soveplassbilletter til vedk. klasse for antall benyttede soveplasser etter regler i trykk 810. Ved eventuell avbestilling gjelder avbestillingsfrist for grupper angitt i trykk 810.

### 5.2.3. *Leie av ekstra persontog*

Henvendelse om leie av ekstra persontog må skje i god tid og senest en uke i forveien.

Av henvendelsen til Dc skal framgå:

- togets utgangs- og bestemmelsesstasjon
- ca. antall reisende, eventuelt i ulike vognklasser
- avgangsdato og ca. avgangstid
- eventuelle stopp underveis
- spesielle ønskemål.

Avgiften for leie av ekstra persontog baseres på kostnadsberegninger og fastsettes og oppgis av Dc for hvert enkelt tilfelle.

Det utstedes gruppebillett, hvor kode 7 nyttes for angivelse av beløp og antall plasser stilt til forføyning i ekstratoget (oppgis av Dc). I merknadsrubrikken anføres vognnr., tognr., litra samt referanse.

Ønskes det foretatt billettkontroll i toget, utstedes vanlige kontrollbilletter.

Ved eventuell leie av sovevogner oppkreves i tillegg vanlig soveplassavgift og utstedes soveplassbillett til vedk. klasse for virkelig antall benyttede soveplasser etter regler i trykk 810.

Eventuell avbestilling må skje senest ukedagen før reisedagen. Ved eventuell senere avbestilling kan jernbanen kreve erstatning for allerede påførte kostnader.

### 5.2.4. *Chartervogn/chartertog*

Med chartervogner/chartertog forstås ekstra personvogner i ordinære tog resp. ekstra persontog stilt til forføyning for reisebyråer (turoperatører) i forbindelse med programlagte inntegningsturer (charterreiser med jernbane).

Det skal i forbindelse med charterreiser være lagt opp et spesielt arrangement med hotellopphold og måltider inkludert i prisen. Bare reisende som deltar i hele arrangementet tillates befordret i chartervogner/chartertog.

Henvendelse om leie rettes til Dc i det distrikt reisebyrået er underlagt.

## 5.2.

Avgift for kjøring av chartervogn/chartertog fastsettes og oppgis av Dc i hvert enkelt tilfelle.

Den fastsatte avgift tas opp på gruppebillett under kode 7, hvor også angis antall plasser stilt til forføyning for reisebyrået (oppgis av Dc).

I merknadsrubrikken anføres vognnr., tognr., litra samt referanse.

Om reisebyrået eller NSB ønsker å foreta billettkontroll i toget, utstedes «Reisebevis charterreise» til hver enkelt reisende.

Ved kjøring av charter-sovevogn oppkreves i tillegg soveplassavgift og utstedes soveplassbilletter for virkelig antall benyttede soveplasser etter vanlige regler.

Siste avbestillingsfrist er ukedagen før reisedagen. Ved eventuell senere avbestilling kan jernbanen kreve erstatning for allerede påførte kostnader.

## 5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser.

Det vises til art. 32 i Trykk nr. 8811 (PIV). Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser (stjernebilletter) kan i særskilte tilfelle ved salg i utlandet nyttes i stedet for fellesbillett og kontrollbilletter.

Slike individuelle billetter som ikke er påført pris, er vanligvis lagt opp for fram- og tilbakereise, men det kan også nyttes billetter for enkeltreise.

Billettene som er forsynt med en sekstakket stjerne på høyre side, kan være:

- Edmonsonske billetter,
- kupongbilletter innsatt i særskilt hefte for inklusiveturer, eller
- seddelbilletter.

En del tyske salgssteder nytter også edmonsonske billetter av storformat, eller billetter utstedt gjennom datamaskin (maskinbilletter).

Maskinbillettene har stjernen angitt på venstre side.

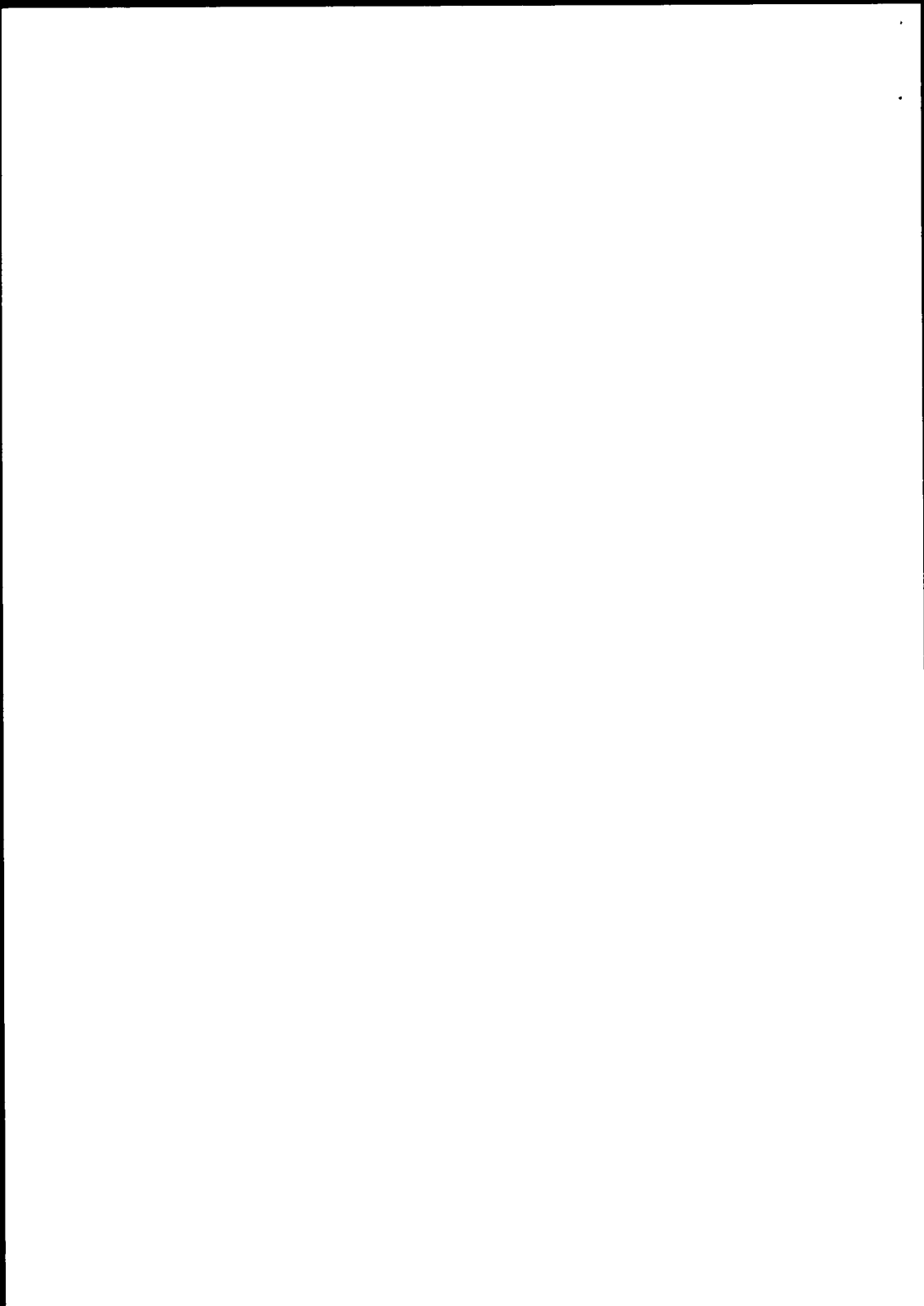
På neste side er gjengitt et mønster av en maskinbillett gjeldende fra Oslo til Geilo og tilbake.

## Trykk 805

For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for 6 billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgiften berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn to personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Oppgaven over antall fanger m. m. og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.



## 7. Salg i tog, billettkontroll

- 7.1. Billetter for salg i tog
- 7.2. Kontroll og klipping av billetter
- 7.3. Innsending av brukte billetter

### 7.1. Billetter for salg i tog.

#### 7.1.1. Blankobilletter

For billettutstedelse i tog nyttes blankobillett, se prøve nr. 67, som er trykt i blokker à 25 billetter.

Billetten er påtrykt vedkommende distrikts navn og kode (Oslo distrikt 1) og et 5-sifret nummer.

Blankobilletten kan brukes for utstedelse av vanlig reisebillett, sitte- og soveplassbillett, og ved ekspedisjon av reisegods. Den er innrettet med kryssruter for rabattformene «Familierabatt», «Militær-rabatt», «Studierabatt», «Presserabatt», «Møterabatt», «Honnørrabatt» og dessuten kryssruter for «Tilleggsbillett». Videre har den kryssrute for «Særskilte rabatter».

Billetten utfylles ved bruk av blåpapir. Utfyllingen må skje nøyaktig i samsvar med skjemaet.

De skraverte feltene for «enkeltreise» eller «fram- og tilbakereise» og for «antall» (voksne og barn) må alltid krysses/fylles ut.

Videre må fylles ut «fra st.» (navn) «til st.» (navn). Klasseangivelsen føres i det skraverte feltet «kl.». Overgang over strekningen Moss–Horten krysses i kryssruten for «M/F Bastøy».

Rabatt angis med kryss i ruten for den rabattform som billetten utstedes for.

Kryssfeltet «Særskilte rabatter» med tilsvarende skravert felt for føring av kodenummer brukes bare etter nærmere beskjed.

Tilleggsbillett utstedes ved avkryssing i kryssruten for tilleggsbillett. Gjelder tilleggsbilletten f.eks. «lengre reise» (LR) krysses dessuten i ruten for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Nærmere forklaring om hva tillegget gjelder, gis under «Merknader».

Soveplass- resp. sitteplassbillett utstedes ved bruk av det skraverte midtfeltet på billetten.

Utstedelsesdato anføres i det skraverte felt i nederste høyre hjørne på billetten.

Stasjonsnummer fylles ut i henhold til Trykk 804.

Nyttes billetten ved ekspedisjon av reisegods må antall kolli alltid føres i ruten for vedkommende godsslag. I de tilfeller godset tas hånd

## 7.1.

om i konduktørvognen og merkes med bl. nr. 001.518.15 (165c) for senere utlevering, må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktør.

Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert». Utstedes billetten for hund, barnevogn, evt. annet gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent, betyr dette at det på billetten er ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utlevering senere skjer ved konduktør eller stasjon.

Billetten skal alltid beholdes av kunden. Den skal aldri samles inn ved siste billettkontroll, men brettes sammen og makuleres ved et klipp på midten når billetten ikke lenger skal brukes.

Utlevering av billetter, permer og oppgjørsskjemaer til konduktørpersonalet skjer etter bestemmelser tatt inn i Trykk 832.

### 7.1.2. Rullebilletter

Ved oppkreving av betaling i forstadstog og småtog nyttes i alminnelighet rullebilletter. Disse er trykt i ruller hver på 100 stykker og i verdinen 50, 100, 200 300, 500 og 1000 øre. Billettene er nummerert fortløpende fra 1–500 000 og er påtrykt «Norges Statsbaner» i bunntrykk, se prøve nr. 66.

Rullebilletter gjelder bare til det tog, hvor de er utlevert. De kontrollklippes ved utleveringen og beholdes av den reisende.

Ved salg av rullebilletter skal disse *ufravikelig* leveres den reisende som kvittering samtidig med beløpets mottagelse. Løse billetter må ikke nyttes; billettene må således ikke rives av før de skal utleveres.

For stasjonenes utlevering av rullebilletter, rekvisisjon, oppgjør m. v. gjelder bestemmelsene under avsnittet Blankobilletter i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i Trykk 832.

### 7.1.3. Andre billetter

For salg i tog er lagt opp blanko-blanko billett kort, se prøve nr. 68, i blokker à 25 stk. Konduktørpersonalet får mot kvittering kortene utlevert på sine respektive stasjoneringsteder. De regnskapsføres som ekstrabetalingsbilletter på bl. nr. 001.711.30 (165b).

Stasjoneringstasjonene rekvirerer kortene på vanlig måte.

For stasjonenes rekvisisjon av disse billetter, utlevering, oppgjør, m.

## 8. Diverse

- 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer
- 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer
- 8.3. Person- og reisegodsforsikring
- 8.4. NSB Gavekort
- 8.5. Salg av teaterbilletter m. m.
- 8.6. Merking av personvogner og kupéer
- 8.7. Billetter ved belastningsordre
- 8.8. Merking og påtegning av billetter
- 8.9. Narvesen catering
- 8.10. Tog – bilservice
- 8.11. Kontraktskjøring for A/S Oslo Sporveier
- 8.12. Kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)
- 8.13. Bergen lokaltrafikkforbund

### 8.1. Tilfeldige inntekter ved NSB's reisebyråer.

#### 8.1.1. Generelt

Ut fra forretningsmessige hensyn vil det ved NSB-reisebyråene av og til være behov for kjøp og salg av tjenester som ikke registreres ved billettsalg m. v. Slik virksomhet med tilhørende inn- og utbetalinger kan byråets leder iverksette på egen hånd når det dreier seg om enkeltstående tilfeller. For mer permanente ordninger (avtaler) må Dc.'s respektive Had.'s godkjennelse innhentes. I alle tilfeller må KK underrettes.

Om reisebyrålederes attestasjonsplikt for inntekter som ikke registreres ved billettsalg o. l., vises til Trykk 832, art. 72 punkt 3.

### 8.2. Provisjon på billetter som kjøpes ved NSB's reisebyråer.

#### 8.2.1. Provisjonssats

På nedenfor angitte vilkår er det for private reisebyråer høve til å kjøpe billetter i et NSB-reisebyrå for så vel utenlandske som innenlandske jernbanestrekninger mot 3 % provisjon.

Tilbudet omfatter også norske og nordiske rundreiser, Inter-Rail o. l.



## 8.2.

Det gis ikke provisjon i følgende tilfelle:

- når beløpet pr. billett er mindre enn kr. 100,—,
- når bestillingen medfører komplisert/tidkrevende arbeide,
- når NSB-byråets egen provisjon er mindre enn 6 %.
- når det private reisebyrå selv har salgsrett for vedkommende jernbanetraffikk.

### 8.2.2. *Vilkår*

Provisjon gis bare til private reisebyråer som er gitt reisebyråbevilgning av Samferdselsdepartementet. Tvilstilfelle avgjøres av Had. Alle billetter bør kjøpes ved ett og samme NSB-byrå. Provisjonen utbetales hver måned av reisebyrået på grunnlag av de regninger som er utstedt i måneden.

Med hensyn til oppgjørsordning, kan avtale gjøres mellom det private reisebyrået og NSB-reisebyrået hvor billettkjøpet skjer. Nevnte provisjon på 3 % bortfaller hvis betalingsfristen, som er avtalt mellom agenten og NSB-byrået, ikke overholdes. Billettekspedisjonene gir ikke provisjon.

### 8.2.3. *Utenlandske byråer*

Ved salg til utenlandske reisebyråer ytes vanligvis den samme provisjon på 3 %. Skulle spesielle forhold tilsi at en høyere provisjon bør innrømmes, er det høve til å gå opp til 8 %, som tilsvarer provisjonen for NSB's agenter i utlandet. En slik øking av provisjonen må nøye vurderes, og avgjørelsen må tas på et forretningsmessig grunnlag.

### 8.2.4. *Oppgjør*

Til oppgjørsordningen nyttes Bl. nr. 001.711.26, «Oppgave over billetter solgt til private reisebyråer». Blanketten med kvittering for mottatt provisjon tas opp i bilagsremissen. Sum utbetalt provisjon føres på Bl. nr. 001.770.03, «Remisefølgeseddel», i felt «D Utbetalt».

## 8.3. **Person- og reisegodsforsikring**

### 8.3.1. *Kontrakt*

Hovedadministrasjonen for Norges Statsbaner har inngått kontrakt med Europeiske Vare- og reiseforsikringsaktieselskap, Oslo, om salg

## FRA OSLO

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett				30% rab. 2 kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2 kl.	1/2 2 kl.	1/4 2 kl.	2 kl.		
HAREINA	2360	ROA	353	133	67	34	93	1064	
HAREINA	2360	VIKS	385	145	73	37	102	1160	
HÅTVEIT	2001 A	KBRG	156	60	30	15	42	480	
HÅVE	1804 B	KBRG	150	57	29	15	40	456	
ILSENG	0904		135	52	26	13	36	416	
IMPR.ANSTALTEN	0904 A		136	52	26	13	36	416	
INGEDAL	0544		122	47	24	12	33	376	
ISE	0541		97	38	19	10	27	304	
JAREN	0616		72	28	14	7	20	224	
JEGERMOEN	2316 C	ROA	225	86	43	22	60	688	
JEGERMOEN	2316 C	VIKS	257	98	49	25	69	784	
JESSHEIM	0212		45	18	9	5	13	144	
JESSNES	0715		133	51	26	13	36	408	
JEVNAKER	0628		77	30	15	8	21	240	
JONG	1408 A		14	6	3	3	4	48	
JORDE	2307 B	ROA	157	60	30	15	42	480	
JORDE	2307 B	VIKS	189	72	36	18	50	576	
JUVE	2303 C	ROA	117	45	23	12	32	360	
JUVE	2303 C	VIKS	149	57	29	15	40	456	
JØMNA	0412	HAMR-ELVR	171	65	33	17	46	520	
JØMNA	0412	KVGR	181	69	35	18	48	552	
JØREM	1326 A		781	240	120	60	168	1920	
JØRNEVIK	2333 B	ROA	410	155	78	39	109	1240	
JØRNEVIK	2333 B	VIKS	442	167	84	42	117	1336	
JØRSTAD	1320		727	230	115	58	161	1840	
JÅBERG	1515	BAST	89	51	26			404	
JÅBERG	1515	DRAM	143	55	28	14	39	440	
KALLSTADBRUA	2134 B	KBRG	242	92	46	23	64	736	
KALLSTADKILEN	2134 C	KBRG	243	92	46	23	64	736	
KALVSJØ	0627 A		61	24	12	6	17	192	
KAMBO	0513		54	21	11	6	15	168	
KAMMERFOSS	2134 A	KBRG	240	91	46	23	64	728	
KAPERMOEN	1630 B		96	37	19	10	26	296	
KAPPFJELLI	1344 A		882	260	130	65	182	2080	
KATTFOSS	1610 B	DRAM	88	34	17	9	24	272	
KATTFOSS	1610 B	ROA	124	48	24	12	34	384	
KAUPANG	1517 B	BAST	98	54	27			428	
KAUPANG	1517 B	DRAM	152	58	29	15	41	464	
KILE BRU	1512 A	BAST	74	45	23			356	
KILE BRU	1512 A	DRAM	128	49	25	13	34	392	
KINNE	2352 B	ROA	391	148	74	37	104	1184	
KINNE	2352 B	VIKS	423	160	80	40	112	1280	
KIRKENÆR	0405	KVGR	133	51	26	13	36	408	
KISTEFOSS	0628 B		80	31	16	8	22	248	
KITTELSLAND	1713 A		169	65	33	17	46	520	
KJELSÅS	0603	SPESIALT. OSLO	10						
KJENN	0511 A		44	18	9	5	13	144	
KJERRE	1712		162	62	31	16	43	496	
KJEVELSRØD	0521 A		87	34	17	9	24	272	
KJOME	1707 A		143	55	28	14	39	440	
KJOSE	1520	BAST	114	60	30			476	
KJOSE	1520	DRAM	168	64	32	16	45	512	
KJOSEN	2102	KBRG	198	75	38	19	53	600	

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettelsesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA OSLO

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab. 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.		
KJÆRENG	0927	B LØTN	344	130	65	33	91	1040
KJÆRENG	0927	B KVGR	380	144	72	36	99	1152
KLEPP	2224	A KBRG	572	202	101	51	141	1616
KLEPPE	2003	A KBRG	168	64	32	16	45	512
KLUNGLAND	2210	A KBRG	514	191	96	48	134	1528
KLØFTA	0211		37	15	8	4	11	120
KLØVE	2328	A ROA	376	142	71	36	99	1136
KLØVE	2328	A VIKS	408	154	77	39	108	1232
KNAPSTAD	0531		42	17	9	5	12	136
KOLBOTN	0504		13	6	3	3	4	48
KOLLANES	2356	B ROA	411	155	78	39	109	1240
KOLLANES	2356	B VIKS	443	167	84	42	117	1336
KOLONIEN	0625	A	121	47	24	12	33	376
KOLSRUD	2309	ROA	164	63	32	16	44	504
KOLSRUD	2309	VIKS	196	75	38	19	53	600
KOLSTAD	1122	A	544	197	99	50	138	1576
KONGSBERG	1631		97	38	19	10	27	304
KONGSVINGER	0318		100	39	20	10	27	312
KONGSVOLL	1103		393	148	74	37	104	1184
KOPPANG	0920	LØTN	247	94	47	24	66	752
KOPPANG	0920	KVGR	283	107	54	27	75	856
KOPPERA	1215		641	210	105	53	147	1680
KORNSJØ	0551		165	63	32	16	44	504
KORNSJØ GR.	0552		170	65	33	17	46	520
KORSLUND	0702	B	81	32	16	8	22	256
KOTSØY	1019	LØTN	491	185	93	47	130	1480
KOTSØY	1019	DOMB-STØR	520	192	96	48	134	1536
KOTSØY	1019	KVGR	527	194	97	49	136	1552
KRAGERØ	2135	KBRG	245	93	47	24	65	744
KRAVIKFJORD	1713		167	64	32	16	45	512
KREKLING	1629		83	32	16	8	22	256
KRISTIANSAND	2130	KBRG	363	137	69	35	96	1096
KRISTIANSUND	5810	ÅND	457	219	110			
KRISTIANSUND	6107	OPPD	430	219	110			
KROGSRUD	2303	A ROA	114	44	22	11	31	352
KROGSRUD	2303	A VIKS	146	56	28	14	39	448
KROGSTADLØKKEN	1114	B	505	189	95	48	132	1512
KROGSTADSandEN	1114	A	504	189	95	48	132	1512
KROKAN	1015	A LØTN	467	176	88	44	123	1408
KROKAN	1015	A KVGR	503	189	95	48	132	1512
KROKAN	1015	A DOMB-STØR	544	197	99	50	138	1576
KROKEN	0916	A LØTN	217	83	42	21	58	664
KROKEN	0916	A KVGR	253	96	48	24	67	768
KROKSTRAND	1371	A	1115	300	150	75	210	2400
KROSSEN	2175	A KBRG	365	138	69	35	97	1104
KRÅKSTAD	0528		30	12	6	3	8	96
KURDØLA	2131	C KBRG	227	86	43	22	60	688
KUTJERN	0618		92	36	18	9	25	288
KVALFORS	1351		947	270	135	68	189	2160
KVAM	0740		276	105	53	27	74	840
KVAMMEN	1120	B	536	195	98	49	137	1560
KVAREHEI	2120	B KBRG	334	126	63	32	88	1008
KVATNINGA	1332	B	816	250	125	63	175	2000
KVEIMSVEGEN	2106	B KBRG	234	89	45	23	62	712
KVEKA	0903	A	134	51	26	13	36	408

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettellesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA OSLO

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.		
MJØLFJELL	2326	ROA	354	134	67	34	94	1072
MJØLFJELL	2326	VIKS	386	146	73	37	102	1168
MJØNDALEN	1603	DRAM	62	24	12	6	17	192
MJØSVANG	0704 A		95	37	19	10	26	296
MO I RANA	1364		1051	290	145	73	203	2320
MOELV	0720		156	60	30	15	42	480
MOEN	2000 A	KBRG	146	56	28	14	39	448
MOI	2204	KBRG	475	179	90	45	125	1432
MOLDE	5810	ÅND	457	199	100			
MORIPEN	2113 A	KBRG	283	107	54	27	75	856
MORRISBAKK	1356 B		992	280	140	70	196	2240
MORSKOGEN	0703		84	33	17	9	23	264
MOSBY	2126	KBRG	353	133	67	34	93	1064
MOSJØEN	1352		959	270	135	68	189	2160
MOSJØEN	2179 B	KBRG	412	156	78	39	109	1248
MOSS	0516		60	24	12	6	17	192
MOSTU	0413 A	HAMR-ELVR	166	63	32	16	44	504
MOSTU	0413 A	KVGR	186	71	36	18	50	568
MOVATN	0605	SPEŠIALT. OSLO	19					
MULA	1359 A		1014	280	140	70	196	2240
MURUVIK	1207 A		581	204	102	51	143	1632
MYHRE	0622 B		114	44	22	11	31	352
MYRA	1215 B		650	220	110	55	154	1760
MYRDAL	2324	ROA	336	127	64	32	89	1016
MYRDAL	2324	VIKS	368	139	70	35	97	1112
MYRMO	1331 A		805	250	125	63	175	2000
MYRSET	1322 A		748	240	120	60	168	1920
MYRVOLL	0505		16	7	4	3	5	56
MYSEN	0536		64	25	13	7	18	200
MÆL	3000	KBRG-TINN	173	78	39			
MÆRE	1312		668	220	110	55	154	1760
MØNSHAUG	2353	ROA	392	148	74	37	104	1184
MØNSHAUG	2353	VIKS	424	160	80	40	112	1280
MØSTA	1116 B		519	192	96	48	134	1536
MÅNA	0927 C	LØTN	340	129	65	33	90	1032
MÅNA	0927 C	KVGR	376	142	71	36	99	1136
NAKKERUD	1614	DRAM	103	40	20	10	28	320
NAKKERUD	1614	ROA	109	42	21	11	29	336
NAKKSJØ	2101	KBRG	191	73	37	19	51	584
NAMNÅ	0406	KVGR	138	53	27	14	37	424
NAMSOS	1333		824	250	125	63	175	2000
NAMSSKOGAN	1341		843	250	125	63	175	2000
NARVIK	6385	FAUS	1227	403	202			
NEDRE HJORTSKA	1347 A		911	270	135	68	189	2160
NEDRE LAKSFORS	1349 A		933	270	135	68	189	2160
NELAUG	2113	KBRG	280	106	53	27	74	848
NERDRUM	0301		28	12	6	3	8	96
NES	0524 D		102	39	20	10	27	312
NESBYEN	2313	ROA	186	71	36	18	50	568
NESBYEN	2313	VIKS	218	83	42	21	58	664
NESHEIM	2356	ROA	405	153	77	39	107	1224
NESHEIM	2356	VIKS	437	165	83	42	116	1320
NESLANDSVATN	2105	KBRG	219	83	42	21	58	664
NESVOLL	1010 B	LØTN	424	160	80	40	112	1280
NESVOLL	1010 B	KVGR	460	174	87	44	122	1392

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettellesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA OSLO

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab 2 kl.	Billett- kort 2 kl. Voksen
				2 kl	1/2 2 kl	1/4 2 kl.		
NETA	0916	B LØTN	220	84	42	21	59	672
NETA	0916	B KVGR	256	97	49	25	68	776
NETLAND	2184	C KBRG	458	173	87	44	121	1384
NISTERUD	1813	BAST	162	78	39			620
NISTERUD	1813		166	63	32	16	44	504
NITTEDAL	0606		24	10	5	3	7	80
NODELAND	2175	KBRG	373	141	71	36	99	1128
NOR	0403	KVGR	120	46	23	12	32	368
NORDAGUTU	1810	KBRG	144	55	28	14	39	440
NORDBY	0212	A	46	18	9	5	13	144
NORDDAL	1522	A BAST	130	66	33			524
NORDDAL	1522	A DRAM	184	70	35	18	49	560
NORDGARDEN	2103	B KBRG	206	78	39	20	55	624
NORDRE SÆTRE	0914	B LØTN	201	77	39	20	54	616
NORDRE SÆTRE	0914	B KVGR	237	90	45	23	63	720
NORDSINNI	0642		155	59	30	15	41	472
NORDSTRAND	0501	SPESIALT. OSLO	7					
NORDTANGEN	0615	A	70	27	14	7	19	216
NOREFJORD	1715		176	67	34	17	47	536
NOTODDEN	1806	KBRG	143	55	28	14	39	440
NYBAKK	0406	B KVGR	143	55	28	14	39	440
NYBAKK	0406	B HAMR-ELVR	209	80	40	20	56	640
NYDALEN	0601	A SPESIALT. OSLO	8					
NYEGGA	0925	B LØTN	319	121	61	31	85	968
NYEGGA	0925	B KVGR	355	134	67	34	94	1072
NYGARD	0625		119	46	23	12	32	368
NYGÅRDEN	0912	C LØTN	183	70	35	18	49	560
NYGÅRDEN	0912	C KVGR	219	83	42	21	58	664
NYHUS	1117	A	522	193	97	49	135	1544
NYKIRKE	1506	BAST	72	36	18			288
NYKIRKE	1506	DRAM	93	36	18	9	25	288
NYLAND	0201	A SPESIALT. OSLO	9					
NYPAN	1121		538	196	98	49	137	1568
NYRUD	1351	D	957	270	135	68	189	2160
NÆRBØ	2221	KBRG	559	200	100	50	140	1600
ODNES	0640		140	54	27	14	38	432
OGGEVATN	2119	KBRG	324	123	62	31	86	984
OGNA	2217	KBRG	539	196	98	49	137	1568
OKLUNGEN	1522	BAST	126	64	32			508
OKLUNGEN	1522	DRAM	180	69	35	18	48	552
OMLAND	2182	A KBRG	443	167	84	42	117	1336
ONSØY	0521		86	33	17	9	23	264
OPPDAL	1107		430	162	81	41	113	1296
OPPEGÅRD	0506		18	8	4	3	6	64
OPPHUS	0916	LØTN	214	81	41	21	57	648
OPPHUS	0916	KVGR	250	95	48	24	67	760
ORVOS	1007	LØTN	406	153	77	39	107	1224
ORVOS	1007	KVGR	442	167	84	42	117	1336
OS	1004	LØTN	385	145	73	37	102	1160
OS	1004	KVGR	421	159	80	40	111	1272
OSEBAKKEN	1820	BAST	141	70	35			556
OSEBAKKEN	1820		178	68	34	17	48	544
OSLO V	1400	BAST	144	71	36			564
OSØI BRU	1017	A LØTN	485	183	92	46	128	1464
OSØI BRU	1017	A KVGR	521	192	96	48	134	1536

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettellesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA OSLO

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett				30% rab.	Billett- kort 2 kl. Voksen
				2 kl.	1/2 2 kl.	1/4 2 kl.	2 kl.		
OSLO BRU	1017	A	DOMB-STØR	526	193	97	49	135	1544
OTTA	0743			297	113	57	29	79	904
OTTESTAD	0709			119	46	23	12	32	368
OVERHALLA	1330			798	240	120	60	168	1920
PALMAFOSS	2352	ROA		388	147	74	37	103	1176
PALMAFOSS	2352	VIKS		420	159	80	40	111	1272
PIKERFOSS	1700			103	40	20	10	28	320
PIKSRUD	0403	C	KVGR	126	48	24	12	34	384
PORSGRUNN	1821	B	BAST	140	70	35			556
PORSGRUNN	1821			178	68	34	17	48	544
PRESTHOLT	2000	B	KBRG	151	58	29	15	41	464
PRESTHUS	1202	A		560	200	100	50	140	1600
PUKERUD	1601		DRAM	56	22	11	6	15	176
RAKKESTAD	0539			79	31	16	8	22	248
RALLERUD	2304	ROA		121	47	24	12	33	376
RALLERUD	2304	VIKS		153	59	30	15	41	472
RAMLO	1013	B	LØTN	452	171	86	43	120	1368
RAMLO	1013	B	KVGR	488	184	92	46	129	1472
RAMSRUD	1701	B		111	43	22	11	30	344
RANHEIM	1203			561	200	100	50	140	1600
RASTA	0917		LØTN	224	85	43	22	60	680
RASTA	0917		KVGR	260	99	50	25	69	792
RAUFOSS	0622			112	43	22	11	30	344
REGEVIK	2203	C	KBRG	473	178	89	45	125	1424
REIMEGREND	2327		ROA	363	137	69	35	96	1096
REIMEGREND	2327		VIKS	395	149	75	38	104	1192
REINUNGA	2358	A	ROA	338	128	64	32	90	1024
REINSVOLL	0627			107	41	21	11	29	328
REITAN	1011		LØTN	432	163	82	41	114	1304
REITAN	1011		KVGR	468	177	89	45	124	1416
REITLO	1317	A		694	220	110	55	154	1760
REITSTØA	1016		LØTN	472	178	89	45	125	1424
REITSTØA	1016		KVGR	508	190	95	48	133	1520
REITSTØA	1016		DOMB-STØR	539	196	98	49	137	1568
RENA	0914		LØTN	191	73	37	19	51	584
RENA	0914		KVGR	227	86	43	22	60	688
REPPE	1019	A	LØTN	493	186	93	47	130	1488
REPPE	1019	A	DOMB-STØR	518	192	96	48	134	1536
REPPE	1019	A	KVGR	529	194	97	49	136	1552
RETTERRHOLT	2118	A	KBRG	315	119	60	30	83	952
REVSDAL	2103	A	KBRG	205	78	39	20	55	624
RING	0721			160	61	31	16	43	488
RINGEBU	0734			242	92	46	23	64	736
RINGSAKER	0719			153	59	30	15	41	472
RINNAN	1307			645	220	110	55	154	1760
RISE	2142	KBRG		306	116	58	29	81	928
RISNESET	2339	A	ROA	454	171	86	43	120	1368
RISNESET	2339	A	VIKS	486	183	92	46	128	1464
RISTEIGEN	1710	A		156	60	30	15	42	480
RJUKAN	3004		KBRG-TINN	173	84	42			
ROA	0613			58	23	12	6	16	184
ROGNAN	1382			1201	320	160	80	224	2560
ROGNES	1020		LØTN	499	188	94	47	132	1504
ROGNES	1020		DOMB-STØR	512	191	96	48	134	1528
ROGNES	1020		KVGR	535	195	98	49	137	1560
ROKSVOLL	0621	A		108	42	21	11	29	336

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettelsesblad nr 1

1. juli 1977

## FRA OSLO

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett				30- rab	Billett kort 2 Kl Voksen
				2 Kl	1/2 2 Kl	1/4 2 Kl	2 Kl		
ROLLAG	1708		145	56	28	14	39	448	
ROMOLSLIA	1122 C		545	197	99	50	138	1576	
ROMSDALSHORN	0809		449	169	85	43	118	1352	
ROMSLO	2339 B	ROA	455	172	86	43	120	1376	
ROMSLO	2339 B	VIKS	487	184	92	46	129	1472	
RONGLAN	1304		623	210	105	53	147	1680	
ROSET	0907 A		147	56	28	14	39	448	
ROSSEDALEN	2142 A	KBRG	308	117	59	30	82	936	
ROSTEN	1122 D		543	197	99	50	138	1576	
ROTEN	1206 A		573	202	101	51	141	1616	
ROTNEIM	2315 A	ROA	211	80	40	20	56	640	
ROTNEIM	2315 A	VIKS	243	92	46	23	64	736	
ROVERUD	0401	KVGR	109	42	21	11	29	336	
RUDDSHØGDA	0718		148	57	29	15	40	456	
RUDDSKAU	0540 A		87	34	17	9	24	272	
RUDSTAD	0912	LOTN	175	67	34	17	47	536	
RUDSTAD	0912	KVGR	211	80	40	20	56	640	
RUGHOLT	1802 A	KBRG	164	63	32	16	44	504	
RUGLDALEN	1010	LOTN	420	159	80	40	111	1272	
RUGLDALEN	1010	KVGR	456	172	86	43	120	1376	
RUGLSJØEN	1008 B	LOTN	419	158	79	40	111	1264	
RUGLSJØEN	1008 B	KVGR	455	172	86	43	120	1376	
RUNDELEN	0611 A		50	20	10	5	14	160	
RUSTADMO	0400 B	KVGR	107	41	21	11	29	328	
RUSÅGA	1379		1180	320	160	80	224	2560	
RYEN	1010 A	LOTN	422	159	80	40	111	1272	
RYEN	1010 A	KVGR	458	173	87	44	121	1384	
RYGGE	0518		69	27	14	7	19	216	
RØDBERG	1717		190	72	36	18	50	576	
RØDBERG VOKTER	1716 A		188	72	36	18	50	576	
RØKLAND	1380		1187	320	160	80	224	2560	
RØNEHAGEN	0707 A		111	43	22	11	30	344	
RØRA	1310		658	220	110	55	154	1760	
RØROS	1006	LOTN	399	151	76	38	106	1208	
RØROS	1006	KVGR	435	164	82	41	115	1312	
RØSSÅ	1360		1018	290	145	73	203	2320	
RØSTA	0927 A	LOTN	343	130	65	33	91	1040	
RØSTA	0927 A	KVGR	379	143	72	36	100	1144	
RØSTFOSSEN	1004 B	LOTN	387	146	73	37	102	1168	
RØSTFOSSEN	1004 B	KVGR	423	160	80	40	112	1280	
RØYKEN	1415		34	14	7	4	10	112	
RÅDE	0519		77	30	15	8	21	240	
RÅEN	1010 C	LOTN	427	161	81	41	113	1288	
RÅEN	1010 C	KVGR	463	175	88	44	123	1400	
RÅNÅSFOSS	0308		45	18	9	5	13	144	
RÅSTAD	1513	BAST	79	47	24			372	
RÅSTAD	1513	DRAM	133	51	26	13	36	408	
SAGA	2131 E	KBRG	232	88	44	22	62	704	
SAGDALEN	0206 A		19	8	4	3	6	64	
SAGGRENDA	1633		104	40	20	10	28	320	
SAGHAUG	2332 A	ROA	400	151	76	38	106	1208	
SAGHAUG	2332 A	VIKS	432	163	82	41	114	1304	
SAKSVIK	1203 C		565	201	101	51	141	1608	
SAMKOM	2120 D	KBRG	341	129	65	33	90	1032	
SAND	0213 A		53	21	11	6	15	168	

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 2351 BERGEN

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett				30% rab. 2. kl.	Billett- kort 2. Kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.	2. kl.		
HØSØIEN	1005	ROA -EIDS	884	260	130	65	182	2080	
HØSØIEN	1005	MJØN-EIDS	916	270	135	68	189	2160	
HØVIK	1406	ROA	502	189	95	48	132	1512	
HØVIK	1406	VIKS-MJØN	514	191	96	48	134	1528	
HØYBRÅTEN	0203	ROA	505	189	95	48	132	1512	
HØYBRÅTEN	0203	VIKS	537	195	98	49	137	1560	
HØYE	2177	VIKS-KBRG	779	240	120	60	168	1920	
HØYE	2177	OSLO-KBRG	883	260	130	65	182	2080	
HØYKNES	1332	D ROA -EIDS	1313	340	170	85	238	2720	
HØYKNES	1332	D MJØN-EIDS	1345	350	175	88	245	2800	
HÅGÅR	0619		473	178	89	45	125	1424	
HÅMÅLVOLL	1002	B ROA -EIDS	869	260	130	65	182	2080	
HÅMÅLVOLL	1002	B MJØN-EIDS	901	260	130	65	182	2080	
HÅREINA	2360		173	66	33	17	46	528	
HÅTVEIT	2001	A VIKS-KBRG	544	197	99	50	138	1576	
HÅTVEIT	2001	A OSLO-KBRG	648	220	110	55	154	1760	
HÅVE	1804	B VIKS-KBRG	538	196	98	49	137	1568	
HÅVE	1804	B OSLO-KBRG	642	220	110	55	154	1760	
ILSENG	0904	ROA -EIDS	627	210	105	53	147	1680	
ILSENG	0904	DRAM-EIDS	659	220	110	55	154	1760	
IMPR.ANSTALTEN	0904	A ROA -EIDS	628	210	105	53	147	1680	
IMPR.ANSTALTEN	0904	A DRAM-EIDS	660	220	110	55	154	1760	
INGEDAL	0544	HOKS-BAST	572	218	109			1740	
INGEDAL	0544	ROA -OSLO	614	210	105	53	147	1680	
ISE	0541	MJØN-BAST-SARP	563	216	108			1724	
ISE	0541	ROA -SKI	589	205	103	52	144	1640	
ISE	0541	ROA -SARP	609	210	105	53	147	1680	
ISE	0541	MJØN-BAST-SKI	615	226	113			1804	
JAREN	0616		448	169	85	43	118	1352	
JEGERMOEN	2316	C	267	101	51	26	71	808	
JESSHEIM	0212	ROA	537	195	98	49	137	1560	
JESSNES	0715	ROA -OSLO	625	210	105	53	147	1680	
JESSNES	0715	MJØN-OSLO	657	220	110	55	154	1760	
JEVNAKER	0628		415	157	79	40	110	1256	
JONG	1408	A ROA	506	190	95	48	133	1520	
JONG	1408	A VIKS-MJØN	510	190	95	48	133	1520	
JORDE	2307	B	335	127	64	32	89	1016	
JUVE	2303	C	375	142	71	36	99	1136	
JØMNA	0412	ROA -LØTN	663	220	110	55	154	1760	
JØMNA	0412	ROA -KVGR	673	220	110	55	154	1760	
JØREM	1326	A ROA -EIDS	1273	330	165	83	231	2640	
JØREM	1326	A MJØN-EIDS	1305	340	170	85	238	2720	
JØRNEVIK	2333	B	77	30	15	8	21	240	
JØRSTAD	1320	ROA -EIDS	1219	320	160	80	224	2560	
JØRSTAD	1320	MJØN-EIDS	1251	330	165	83	231	2640	
JÅBERG	1515	VIKS-MJØN	565	201	101	51	141	1608	
JÅBERG	1515	VIKS-EIDG	627	210	105	53	147	1680	
JÅBERG	1515	ROA -HOLM	635	210	105	53	147	1680	
KALLSTADBRUA	2134	B VIKS-KBRG	630	210	105	53	147	1680	
KALLSTADBRUA	2134	B OSLO-KBRG	734	230	115	58	161	1840	
KALLSTADKILEN	2134	C VIKS-KBRG	631	210	105	53	147	1680	
KALLSTADKILEN	2134	C OSLO-KBRG	735	230	115	58	161	1840	
KALVSJØ	0627	A	431	163	82	41	114	1304	
KAMBO	0513	OSLO-ROA	546	197	99	50	138	1576	

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettelsesblad nr 1  
1. juli 1977



## FRA 2351 BERGEN

Til	Stasjons nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30' rab 2 kl	R-jett kort 2 kl Voksen
				2 kl	1/2 2 kl	1/4 2 kl		
KAMBO	0513	OSLO-MJØN	578	203	102	51	142	1624
KAMMERFOSS	2134 A	VIKS-KBRG	628	210	105	53	147	1680
KAMMERFOSS	2134 A	OSLO-KBRG	732	230	115	58	161	1840
KAPERMOEN	1630 B	VIKS	484	183	92	46	128	1464
KAPERMOEN	1630 B	ROA -OSLO	588	205	103	52	144	1640
KAPPFJELLI	1344 A	ROA -EIDS	1374	350	175	88	245	2800
KAPPFJELLI	1344 A	MJØN-EIDS	1406	360	180	90	252	2880
KATTFOSS	1610 B		436	165	83	42	116	1320
KAUPANG	1517 B	VIKS-MJØN	574	202	101	51	141	1616
KAUPANG	1517 B	ROA -BAST	590	221	111			1764
KAUPANG	1517 B	VIKS-EIDG	618	210	105	53	147	1680
KAUPANG	1517 B	ROA -HOLM	644	220	110	55	154	1760
KILE BRU	1512 A	VIKS-MJØN	550	198	99	50	139	1584
KILE BRU	1512 A	ROA -BAST	566	217	109			1732
KILE BRU	1512 A	ROA -HOLM	620	210	105	53	147	1680
KILE BRU	1512 A	VIKS-EIDG	642	220	110	55	154	1760
KINNE	2352 B		113	44	22	11	31	352
KIRKENÆR	0405	ROA -KVGR	625	210	105	53	147	1680
KIRKENÆR	0405	ROA -LOTN	711	230	115	58	161	1840
KISTEFOS	0628 B		412	156	78	39	109	1248
KITTELSLAND	1713 A	VIKS	557	199	100	50	139	1592
KITTELSLAND	1713 A	ROA -OSLO	661	220	110	55	154	1760
KJELSÅS	0603	JEVN	482	182	91	46	127	1456
KJENN	0511 A	OSLO-ROA	536	195	98	49	137	1560
KJENN	0511 A	OSLO-MJØN	568	201	101	51	141	1608
KJERRE	1712	VIKS	550	198	99	50	139	1584
KJERRE	1712	ROA -OSLO	654	220	110	55	154	1760
KJEVELSRØD	0521 A	HOKS-BAST	533	211	106			1684
KJEVELSRØD	0521 A	ROA -OSLO	579	203	102	51	142	1624
KJØME	1707 A	VIKS	531	194	97	49	136	1552
KJØME	1707 A	ROA -OSLO	635	210	105	53	147	1680
KJOSE	1520	VIKS-MJØN	590	205	103	52	144	1640
KJOSE	1520	VIKS-EIDG	602	210	105	53	147	1680
KJOSE	1520	ROA -BAST	606	226	113			1804
KJOSE	1520	ROA -HOLM	660	220	110	55	154	1760
KJOSEN	2102	VIKS-KBRG	586	205	103	52	144	1640
KJOSEN	2102	OSLO-KBRG	690	220	110	55	154	1760
KJÆRENG	0927 B	ROA -EIDS	836	250	125	63	175	2000
KJÆRENG	0927 B	MJØN-EIDS	868	260	130	65	182	2080
KLEPP	2224	VIKS-KBRG	960	270	135	68	189	2160
KLEPP	2224	OSLO-KBRG	1064	290	145	73	203	2320
KLEPPE	2003 A	VIKS-KBRG	556	199	100	50	139	1592
KLEPPE	2003 A	OSLO-KBRG	660	220	110	55	154	1760
KLUNGLAND	2210	VIKS-KBRG	902	260	130	65	182	2080
KLUNGLAND	2210	OSLO-KBRG	1006	280	140	70	196	2240
KLØFTA	0211	ROA	529	194	97	49	136	1552
KLØVE	2328 A		116	45	23	12	32	360
KNAPSTAD	0531	ROA -SKI	534	195	98	49	137	1560
KNAPSTAD	0531	MJØN-BAST-SKI	560	216	108			1724
KNAPSTAD	0531	ROA -SARP	664	220	110	55	154	1760
KOLBOTN	0504	ROA -OSLO	505	189	95	48	132	1512
KOLLANES	2356 B		133	51	26	13	36	408
KOLONIEN	0625 A	HØNF	497	187	94	47	131	1496
KOLSRUD	2309		328	124	62	31	87	992

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettellesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 2351 BERGEN

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab.	Billett- kort 2 kl.	Voksen
				2 kl.	1/2 2 kl.	1/4 2 kl.			
KOLSTAD	1122	A	ROA -EIDS	1036	290	145	73	203	2320
KOLSTAD	1122	A	MJØN-EIDS	1068	290	145	73	203	2320
KONGSBERG	1631		VIKS	485	183	92	46	128	1464
KONGSBERG	1631		ROA -OSLO	589	205	103	52	144	1640
KONGSVINGER	0318		ROA	592	206	103	52	144	1648
KONGSVOLL	1103		ROA -EIDS	885	260	130	65	182	2080
KONGSVOLL	1103		MJØN-EIDS	917	270	135	68	189	2160
KOPPANG	0920		ROA -EIDS	739	230	115	58	161	1840
KOPPANG	0920		MJØN-EIDS	771	240	120	60	168	1920
KOPPERÅ	1215		ROA -EIDS	1133	310	155	78	217	2480
KOPPERÅ	1215		MJØN-EIDS	1165	310	155	78	217	2480
KRNSJØ	0551		HOKS-BAST	615	226	113			1804
KORNSJØ	0551		ROA -OSLO	657	220	110	55	154	1760
KORNSJØ GR.	0552		HOKS-BAST	616	226	113			1804
KORNSJØ GR.	0552		ROA -OSLO	662	220	110	55	154	1760
KORSLUND	0702	B	ROA	573	202	101	51	141	1616
KOTSØY	1019		ROA -EIDS	983	280	140	70	196	2240
KOTSØY	1019		ROA -DOMB	1012	280	140	70	196	2240
KOTSØY	1019		MJØN-EIDS	1015	290	145	73	203	2320
KRAGERØ	2135		VIKS-KBRG	633	210	105	53	147	1680
KRAGERØ	2135		OSLO-KBRG	737	230	115	58	161	1840
KRAVIKFJORD	1713		VIKS	555	199	100	50	139	1592
KRAVIKFJORD	1713		ROA -OSLO	659	220	110	55	154	1760
KREKLING	1629		VIKS	471	178	89	45	125	1424
KREKLING	1629		ROA -OSLO	575	203	102	51	142	1624
KRISTIANSAND	2130		VIKS-KBRG	751	240	120	60	168	1920
KRISTIANSAND	2130		OSLO-KBRG	855	260	130	65	182	2080
KRISTIANSUND	* 5810		ROA -EIDS-ÅND	949	317	159			
KRISTIANSUND	* 5810		MJØN-EIDS-ÅND	981	327	164			
KRISTIANSUND	* 6107		ROA -EIDS-OPPD	922	327	164			
KRISTIANSUND	* 6107		MJØN-EIDS-OPPD	954	327	164			
KROGSRUD	2303	A		378	143	72	36	100	1144
KROGSTADLØKKEN	1114	B	ROA -EIDS	997	280	140	70	196	2240
KROGSTADLØKKEN	1114	B	MJØN-EIDS	1029	290	145	73	203	2320
KROGSTADSANDEN	1114	A	ROA -EIDS	996	280	140	70	196	2240
KROGSTADSANDEN	1114	A	MJØN-EIDS	1028	290	145	73	203	2320
KROKAN	1015	A	ROA -EIDS	959	270	135	68	189	2160
KROKAN	1015	A	MJØN-EIDS	991	280	140	70	196	2240
KROKAN	1015	A	ROA -DOMB	1036	290	145	73	203	2320
KROKAN	0916	A	ROA -EIDS	709	230	115	58	161	1840
KROKEN	0916	A	MJØN-EIDS	741	230	115	58	161	1840
KROKSTRAND	1371	A	ROA -EIDS	1607	400	200	100	280	3200
KROKSTRAND	1371	A	MJØN-EIDS	1639	400	200	100	280	3200
KROSSEN	2175	A	VIKS-KBRG	753	240	120	60	168	1920
KROSSEN	2175	A	OSLO-KBRG	857	260	130	65	182	2080
KRÅKSTAD	0528		ROA -SKI	522	193	97	49	135	1544
KRÅKSTAD	0528		MJØN-BAST-SKI	548	214	107			1708
KURDØLA	2131	C	VIKS-KBRG	615	210	105	53	147	1680
KURDØLA	2131	C	OSLO-KBRG	719	230	115	58	161	1840
KUTJERN	0618			468	177	89	45	124	1416
KVALFORS	1351		ROA -EIDS	1439	360	180	90	252	2880
KVALFORS	1351		MJØN-EIDS	1471	370	185	93	259	2960
KVAM	0740		ROA -OSLO	768	240	120	60	168	1920
KVAM	0740		MJØN-OSLO	800	240	120	60	168	1920
KVAMMEN	1120	B	ROA -EIDS	1028	290	145	73	203	2320

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettellesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 2351 BERGEN

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett				30% rab 2 kl	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2 kl	1/2 2 kl	1/4 2 kl	2 kl		
KVAMMEN	1120	B MJØN-EIDS	1060	290	145	73	203	2320	
KVAREHEI	2120	B VIKS-KBRG	722	230	115	58	161	1840	
KVAREHEI	2120	B OSLO-KBRG	826	250	125	63	175	2000	
KVATNINGA	1332	B ROA -EIDS	1308	340	170	85	238	2720	
KVATNINGA	1332	B MJØN-EIDS	1340	350	175	88	245	2800	
KVEIMSVEGEN	2106	B VIKS-KBRG	622	210	105	53	147	1680	
KVEIMSVEGEN	2106	B OSLO-KBRG	726	230	115	58	161	1840	
KVEKA	0903	A ROA -EIDS	626	210	105	53	147	1680	
KVEKA	0903	A DRAM-EIDS	658	220	110	55	154	1760	
KVELLSRUD	0627	C	417	157	79	40	110	1256	
KVESET SPOR	0407	A ROA -KVGR	639	210	105	53	147	1680	
KVESET SPOR	0407	A ROA -LØTN	697	230	115	58	161	1840	
KVINESHEI	2181	A VIKS-KBRG	825	250	125	63	175	2000	
KVINESHEI	2181	A OSLO-KBRG	929	270	135	68	189	2160	
KVÅL	1118	ROA -EIDS	1018	290	145	73	203	2320	
KVÅL	1118	MJØN-EIDS	1050	290	145	73	203	2320	
KÅEN	0538	A ROA -SKI	568	201	101	51	141	1608	
KÅEN	0538	A MJØN-BAST-SARP	584	220	110			1756	
KÅEN	0538	A MJØN-BAST-SKI	594	222	111			1772	
KÅEN	0538	A ROA -SARP	630	210	105	53	147	1680	
KÅRDAL	2358	C	162	62	31	16	43	496	
KÅTEN	0410	A ROA -KVGR	658	220	110	55	154	1760	
KÅTEN	0410	A ROA -LØTN	678	220	110	55	154	1760	
LADEMOEN	1200	ROA -EIDS	1046	290	145	73	203	2320	
LADEMOEN	1200	MJØN-EIDS	1078	300	150	75	210	2400	
LAHELLE	0522	A HOKS-BAST	541	212	106			1692	
LAHELLE	0522	A ROA -OSLO	587	205	103	52	144	1640	
LAKSFORS	1349	RA -EIDS	1424	360	180	90	52	2880	
LAKSFORS	1349	MJØN-EIDS	1456	370	185	93	259	2960	
LAMPELAND	1703	VIKS	506	190	95	48	133	1520	
LAMPELAND	1703	ROA -OSLO	610	210	105	53	147	1680	
LANGEVASSOSET	2303	D	374	141	71	36	99	1128	
LANGHELLE	2337	B	37	15	8	4	11	120	
LANGHUS	0507	ROA -OSLO	513	191	96	48	134	1528	
LANGLETE	1015	ROA -EIDS	955	270	135	68	189	2160	
LANGLETE	1015	MJØN-EIDS	987	280	140	70	196	2240	
LANGLETE	1015	ROA -DOMB	1040	290	145	73	203	2320	
LANGLI	0528	B ROA -SKI	524	193	97	49	135	1544	
LANGLI	0528	B MJØN-BAST-SKI	550	214	107			1708	
LANGNES	0532	B ROA -SKI	541	196	98	49	137	1568	
LANGNES	0532	B MJØN-BAST-SKI	567	217	109			1732	
LANGNES	0532	B ROA -SARP	657	220	110	55	154	1760	
LANGSTEIN	1302	ROA -EIDS	1096	300	150	75	210	2400	
LANGSTEIN	1302	MJØN-EIDS	1128	310	155	78	217	2480	
LARVIK	1519	VIKS-MJØN	579	203	102	51	142	1624	
LARVIK	1519	ROA -BAST	595	222	111			1772	
LARVIK	1519	VIKS-EIDG	613	210	105	53	147	1680	
LARVIK	1519	ROA -HOLM	649	220	110	55	154	1760	
LASSEMOEN	1337	ROA -EIDS	1300	340	170	85	238	2720	
LASSEMOEN	1337	MJØN-EIDS	1332	340	170	85	238	2720	
LAUDAL	2178	A VIKS-KBRG	792	240	120	60	168	1920	
LAUDAL	2178	A OSLO-KBRG	896	260	130	65	182	2080	
LAUGI	1710	VIKS	542	196	98	49	137	1568	
LAUGI	1710	ROA -OSLO	646	220	110	55	154	1760	
LAUVE	1516	VIKS-MJØN	570	202	101	51	141	1616	

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettelsesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 2351 BERGEN

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab. 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.		
MEOSEN	1332	C MJØN-EIDS	134	350	175	88	245	2800
MERKEBEKK	2131	VIKS-KBRG	613	210	105	53	147	1680
MERKEBEKK	2131	OSLO-KBRG	717	230	115	58	161	1840
MERÅKER	1214	ROA -EIDS	1126	310	155	78	217	2480
MERÅKER	1214	MJØN-EIDS	1158	310	155	78	217	2480
MESSEL	2141	A VIKS-KBRG	692	220	110	55	154	1760
MESSEL	2141	A OSLO-KBRG	796	240	120	60	168	1920
MIDTSANDAN	1206	ROA -EIDS	1064	290	145	73	203	2320
MIDTSANDAN	1206	MJØN-EIDS	1096	300	150	75	210	2400
MIDTSKOG	0908	ROA -EIDS	645	220	110	55	154	1760
MIDTSKOG	0908	DRAM-EIDS	677	220	110	55	154	1760
MIDTSTIGEN	1715	B VIKS	568	201	101	51	141	1608
MIDTSTIGEN	1715	B ROA -OSLO	672	220	110	55	154	1760
MIKKELSHYTTA	0540	B MJØN-BAST-SARP	571	218	109			1740
MIKKELSHYTTA	0540	B ROA -SKI	581	204	102	51	143	1632
MIKKELSHYTTA	0540	B MJØN-BAST-SKI	607	226	113			1804
MIKKELSHYTTA	0540	B ROA -SARP	617	210	105	53	147	1680
MILAND	3001	VIKS-KBRG-TINN	561	214	107			
MINNESUND	0702	ROA	568	201	101	51	141	1608
MJØLFJELL	2326		138	53	27	14	37	424
MJØNDALEN	1603	VIKS	462	174	87	44	122	1392
MJØNDALEN	1603	ROA -OSLO	554	199	100	50	139	1592
MJØSVANG	0704	A ROA	587	205	103	52	144	1640
MO I RANA	1364	ROA -EIDS	1543	380	190	95	266	3040
MO I RANA	1364	MJØN-EIDS	1575	390	195	98	273	3120
MOELV	0720	ROA -OSLO	648	220	110	55	154	1760
MOELV	0720	MJØN-OSLO	680	220	110	55	154	1760
MOEN	2000	A VIKS-KBRG	534	195	98	49	137	1560
MOEN	2000	A OSLO-KBRG	638	210	105	53	147	1680
MOI	2204	VIKS-KBRG	863	260	130	65	182	2080
MOI	2204	OSLO-KBRG	967	280	140	70	196	2240
MOLDE	5810	ROA -EIDS-ÅND	949	297	149			
MOLDE	5810	MJØN-EIDS-ÅND	981	307	154			
MORIPEN	2113	A VIKS-KBRG	671	220	110	55	154	1760
MORIPEN	2113	A OSLO-KBRG	775	240	120	60	168	1920
MORRISBAKK	1356	B ROA -EIDS	1484	370	185	93	259	2960
MORRISBAKK	1356	B MJØN-EIDS	1516	380	190	95	266	3040
MORSKOGEN	0703	ROA	576	203	102	51	142	1624
MOSBY	2126	VIKS-KBRG	741	230	115	58	161	1840
MOSBY	2126	OSLO-KBRG	845	250	125	63	175	2000
MOSJØEN	1352	ROA -EIDS	1451	370	185	93	259	2960
MOSJØEN	1352	MJØN-EIDS	1483	370	185	93	259	2960
MOSLAND	2179	B VIKS-KBRG	800	240	120	60	168	1920
MOSLAND	2179	B OSLO-KBRG	904	260	130	65	182	2080
MOSS	0516	OSLO-ROA	552	198	99	50	139	1584
MOSS	0516	OSLO-MJØN	584	204	102	51	143	1632
MOSTU	0413	A ROA -LØTN	658	220	110	55	154	1760
MOSTU	0413	A ROA -KVGR	678	220	110	55	154	1760
MOVATN	0605	JEVN	473	178	89	45	125	1424
MULA	1359	A ROA -EIDS	1506	380	190	95	266	3040
MULA	1359	A MJØN-EIDS	1538	380	190	95	266	3040
MURUVIK	1207	A ROA -EIDS	1073	300	150	75	210	2400
MURUVIK	1207	A MJØN-EIDS	1105	300	150	75	210	2400
MYHRE	0622	B HØNF	490	185	93	47	130	1480
MYRA	1215	B ROA -EIDS	1142	310	155	78	217	2480

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettselsblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 2351 BERGEN

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab	Billett- kort 2 kl	Voksen
				2 kl	1/2 2 kl	1/4 2 kl			
MYRA	1215	B MJØN-EIDS	1174	310	155	78	217	2480	
MYRDAL	2324		156	60	30	15	42	480	
MYRMO	1331	A ROA -EIDS	1297	340	170	85	238	2720	
MYRMO	1331	A MJØN-EIDS	1329	340	170	85	238	2720	
MYRSET	1322	A ROA -EIDS	1240	330	165	83	231	2640	
MYRSET	1322	A MJØN-EIDS	1272	330	165	83	231	2640	
MYRVOLL	0505	ROA -OSLO	508	190	95	48	133	1520	
MYSEN	0536	ROA -SKI	556	199	100	50	139	1592	
MYSEN	0536	MJØN-BAST-SKI	582	220	110			1756	
MYSEN	0536	MJØN-BAST-SARP	596	223	112			1780	
MYSEN	0536	ROA -SARP	642	220	110	55	154	1760	
MÆL	3000	VIKS-KBRG-TINN	561	212	106				
MÆRE	1312	ROA -EIDS	1160	310	155	78	217	2480	
MÆRE	1312	MJØN-EIDS	1192	320	160	80	224	2560	
MØNSHAUG	2353		114	44	22	11	31	352	
MØSTA	1116	B ROA -EIDS	1011	280	140	70	196	2240	
MØSTA	1116	B MJØN-EIDS	1043	290	145	73	203	2320	
MÅNA	0927	C ROA -EIDS	832	250	125	63	175	2000	
MÅNA	0927	C MJØN-EIDS	864	260	130	65	182	2080	
NAKKERUD	1614		421	159	80	40	111	1272	
NAKKSJØ	2101	VIKS-KBRG	579	203	102	51	142	1624	
NAKKSJØ	2101	OSLO-KBRG	683	220	110	55	154	1760	
NAMNÅ	0406	ROA -KVGR	630	210	105	53	147	1680	
NAMNÅ	0406	ROA -LØTN	706	230	115	58	161	1840	
NAMSOS	1333	ROA -EIDS	1316	340	170	85	238	2720	
NAMSOS	1333	MJØN-EIDS	1348	350	175	88	245	2800	
NAMSSKOGAN	1341	ROA -EIDS	1335	340	170	85	238	2720	
NAMSSKOGAN	1341	MJØN-EIDS	1367	35	175	88	245	2800	
NARVIK	6385	ROA -EIDS-FAUS	1719	503	252				
NARVIK	6385	MJØN-EIDS-FAUS	1751	503	252				
NEDRE HJORTSKA	1347	A ROA -EIDS	1403	360	180	90	252	2880	
NEDRE HJORTSKA	1347	A MJØN-EIDS	1435	360	180	90	252	2880	
NEDRE LAKSFORS	1349	A ROA -EIDS	1425	360	180	90	252	2880	
NEDRE LAKSFORS	1349	A MJØN-EIDS	1457	370	185	93	259	2960	
NELAUG	2113	VIKS-KBRG	668	220	110	55	154	1760	
NELAUG	2113	OSLO-KBRG	772	240	120	60	168	1920	
NERDRUM	0301	ROA	520	192	96	48	134	1536	
NES	0524	D HOKS-BAST	548	214	107			1708	
NES	0524	D ROA -OSLO	594	206	103	52	144	1648	
NESBYEN	2313		306	116	58	29	81	928	
NESHEIM	2356		127	49	25	13	34	392	
NESLANDSVATN	2105	VIKS-KBRG	607	210	105	53	147	1680	
NESLANDSVATN	2105	OSLO-KBRG	711	230	115	58	161	1840	
NESVOLL	1010	B ROA -EIDS	916	270	135	68	189	2160	
NESVOLL	1010	B MJØN-EIDS	948	270	135	68	189	2160	
NETA	0916	B ROA -EIDS	712	230	115	58	161	1840	
NETA	0916	B MJØN-EIDS	744	230	115	58	161	1840	
NETLAND	2184	C VIKS-KBRG	846	250	125	63	175	2000	
NETLAND	2184	C OSLO-KBRG	950	270	135	68	189	2160	
NISTERUD	1813	VIKS-KBRG	554	199	100	50	139	1592	
NISTERUD	1813	VIKS-HOLM	638	210	105	53	147	1680	
NISTERUD	1813	ROA -OSLO	658	220	110	55	154	1760	
NITTEDAL	0606	JEVN	468	177	89	45	124	1416	
NODELAND	2175	VIKS-KBRG	761	240	120	60	168	1920	
NODELAND	2175	OSLO-KBRG	865	260	130	65	182	2080	

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettesesblad nr 1  
1 juli 1977

## FRA 2351 BERGEN

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab. 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.		
NOR	0403	ROA -KVGR	612	210	105	53	147	1680
NOR	0403	ROA -LØTN	724	230	115	58	161	1840
NORDAGUTU	1810	VIKS	532	195	98	49	137	1560
NORDAGUTU	1810	ROA -OSLO	636	210	105	53	147	1680
NORDBY	0212 A	ROA	538	196	98	49	137	1568
NORDDAL	1522 A	VIKS-EIDG	586	205	103	52	144	1640
NORDDAL	1522 A	VIKS-MJØN	606	210	105	53	147	1680
NORDDAL	1522 A	ROA -BAST	622	226	113			1804
NORDDAL	1522 A	ROA -HOLM	676	220	110	55	154	1760
NORDGARDEN	2103 B	VIKS-KBRG	594	206	103	52	144	1648
NORDGARDEN	2103 B	OSLO-KBRG	698	230	115	58	161	1840
NORDRE SÆTRE	0914 B	ROA -EIDS	693	220	110	55	154	1760
NORDRE SÆTRE	0914 B	MJØN-EIDS	725	230	115	58	161	1840
NORDSINNI	0642		531	194	97	49	136	1552
NORDSTRAND	0501	ROA -OSLO	499	188	94	47	132	1504
NORDTANGEN	0615 A		446	168	84	42	118	1344
NOREFJORD	1715	VIKS	564	201	101	51	141	1608
NOREFJORD	1715	ROA -OSLO	668	220	110	55	154	1760
NOTODDEN	1806	VIKS-KBRG	531	194	97	49	136	1552
NOTODDEN	1806	OSLO-KBRG	635	210	105	53	147	1680
NYBAKK	0406 B	ROA -KVGR	635	210	105	53	147	1680
NYBAKK	0406 B	ROA -LØTN	701	230	115	58	161	1840
NYDALEN	0601 A	JEVN	484	183	92	46	128	1464
NYEGGA	0925 B	ROA -EIDS	811	250	125	63	175	2000
NYEGGA	0925 B	MJØN-EIDS	843	250	125	63	175	2000
NYGARD	0625	HØNF	495	187	94	47	131	1496
NYGÅRDEN	0912 C	ROA -EIDS	675	220	110	55	154	1760
NYGÅRDEN	0912 C	MJØN-EIDS	707	230	115	58	161	1840
NYHUS	1117 A	ROA -EIDS	1014	280	140	70	196	2240
NYHUS	1117 A	MJØN-EIDS	1046	290	145	73	203	2320
NYKIRKE	1506	VIKS-MJØN	515	191	96	48	134	1528
NYKIRKE	1506	ROA -ASKR	585	204	102	51	143	1632
NYLAND	0201 A	ROA	501	189	95	48	132	1512
NYLAND	0201 A	VIKS	533	195	98	49	137	1560
NYPAN	1121	ROA -EIDS	1030	290	145	73	203	2320
NYPAN	1121	MJØN-EIDS	1062	290	145	73	203	2320
nyrud	1351 D	ROA -EIDS	1449	370	185	93	259	2960
NYRUD	1351 D	MJØN-EIDS	1481	370	185	93	259	2960
NÆRBØ	2221	VIKS-KBRG	947	270	135	68	189	2160
NÆRBØ	2221	OSLO-KBRG	1051	290	145	73	203	2320
ODNES	0640		516	192	96	48	134	1536
OGGEVATN	2119	VIKS-KBRG	712	230	115	58	161	1840
OGGEVATN	2119	OSLO-KBRG	816	250	125	63	175	2000
OGNA	2217	VIKS-KBRG	927	270	135	68	189	2160
OGNA	2217	OSLO-KBRG	1031	290	145	73	203	2320
OKLUNGEN	1522	VIKS-EIDG	590	205	103	52	144	1640
OKLUNGEN	1522	VIKS-MJØN	602	210	105	53	147	1680
OKLUNGEN	1522	ROA -BAST	618	226	113			1804
OKLUNGEN	1522	ROA -HOLM	672	220	110	55	154	1760
OMLAND	2182 A	VIKS-KBRG	831	250	125	63	175	2000
OMLAND	2182 A	OSLO-KBRG	935	270	135	68	189	2160
ONSØY	0521	HOKS-BAST	532	211	106			1684
ONSØY	0521	ROA -OSLO	578	203	102	51	142	1624
OPPDAL	1107	ROA -EIDS	922	270	135	68	189	2160
OPPDAL	1107	MJØN-EIDS	954	270	135	68	189	2160

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettellesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 2351 BERGEN

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2 kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.		
OPPEGÅRD	0506	ROA -OSLO	510	190	95	48	133	1520
OPPHUS	0916	ROA -EIDS	706	230	115	58	161	1840
OPPHUS	0916	MJØN-EIDS	738	230	115	58	161	1840
ORVOS	1007	ROA -EIDS	898	260	130	65	182	2080
ORVOS	1007	MJØN-EIDS	930	270	135	68	189	2160
OS	1004	ROA -EIDS	877	260	130	65	182	2080
OS	1004	MJØN-EIDS	909	270	135	68	189	2160
OSEBAKKEN	1820	VIKS-KBRG	575	203	102	51	142	1624
OSEBAKKEN	1820	VIKS-HOLM	617	210	105	53	147	1680
OSEBAKKEN	1820	ROA -OSLO	670	220	110	55	154	1760
OSLO V	1400	ROA	492	186	93	47	130	1488
OSLO V	1400	VIKS-MJØN	524	193	97	49	135	1544
OSLO Ø	0100	ROA	492	186	93	47	130	1488
OSLO Ø	0100	VIKS	524	193	97	49	135	1544
OSØI BRU	1017 A	ROA -EIDS	977	280	140	70	196	2240
OSØI BRU	1017 A	MJØN-EIDS	1009	280	140	70	196	2240
OSØI BRU	1017 A	ROA -DOMB	1018	290	145	73	203	2320
OTTA	0743	ROA -OSLO	789	240	120	60	168	1920
OTTA	0743	MJØN-OSLO	821	250	125	63	175	2000
OTTESTAD	0709	ROA	611	210	105	53	147	1680
OVERHALLA	1330	ROA -EIDS	1290	340	170	85	238	2720
OVERHALLA	1330	MJØN-EIDS	1322	340	170	85	238	2720
PALMAFOSS	2352		110	42	21	11	29	336
PIKERFOSS	1700	VIKS	491	185	93	47	130	1480
PIKERFOSS	1700	ROA -OSLO	595	206	103	52	144	1648
PIKSRUD	0403 C	ROA -KVGR	618	210	105	53	147	1680
PIKSRUD	0403 C	ROA -LØTN	718	230	115	58	161	1840
PORSGRUNN	1821	VIKS-KBRG	576	203	102	51	142	1624
PORSGRUNN	1821	VIKS-HOLM	616	210	105	53	147	1680
PORSGRUNN	1821	ROA -OSLO	670	220	110	55	154	1760
PRESTHOLT	2000 B	VIKS-KBRG	539	196	98	49	137	1568
PRESTHOLT	2000 B	OSLO-KBRG	643	220	110	55	154	1760
PRESTHUS	1202 A	ROA -EIDS	1052	290	145	73	203	2320
PRESTHUS	1202 A	MJØN-EIDS	1084	300	150	75	210	2400
PUKERUD	1601	VIKS	468	177	89	45	124	1416
PUKERUD	1601	ROA -OSLO	548	198	99	50	139	1584
RAKKESTAD	0539	ROA -SKI	571	202	101	51	141	1616
RAKKESTAD	0539	MJØN-BAST-SARP	581	220	110			1756
RAKKESTAD	0539	MJØN-BAST-SKI	597	223	112			1780
RAKKESTAD	0539	ROA -SARP	627	210	105	53	147	1680
RALLERUD	2304		371	140	70	35	98	1120
RAMLO	1013 B	ROA -EIDS	944	270	135	68	189	2160
RAMLO	1013 B	MJØN-EIDS	976	280	140	70	196	2240
RAMLO	1013 B	ROA -DOMB	1051	290	145	73	203	2320
RAMSRUD	1701 B	VIKS	499	188	94	47	132	1504
RAMSRUD	1701 B	ROA -OSLO	603	210	105	53	147	1680
RANHEIM	1203	ROA -EIDS	1053	290	145	73	203	2320
RANHEIM	1203	MJØN-EIDS	1085	300	150	75	210	2400
RASTA	0917	ROA -EIDS	716	230	115	58	161	1840
RASTA	0917	MJØN-EIDS	748	240	120	60	168	1920
RAUFOSS	0622	HØNF	488	184	92	46	129	1472
REGEVIK	2203 C	VIKS-KBRG	861	260	130	65	182	2080
REGEVIK	2203 C	OSLO-KBRG	965	280	140	70	196	2240
REIMEGREND	2327		129	50	25	13	35	400
REINSVOLL	0621	JEVN	483	182	91	46	127	1456
REINUNGA	2358 A		158	60	30	15	42	480

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettellesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 1126 TRONDHEIM

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett				30% rab. 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.	2. kl.		
KILE BRU	1512	A	EIDS-DRAM	681	220	110	55	154	1760
KINNE	2352	B	EIDS-ROA	944	270	135	68	189	2160
KINNE	2352	B	EIDS-MJØN	976	280	140	70	196	2240
KIRKENÆR	0405		RØRS-ELVR	465	175	88	44	123	1400
KIRKENÆR	0405		DOMB-LØTN	520	192	96	48	134	1536
KISTEF OSS	0628	B	ROA	633	210	105	53	147	1680
KISTEF OSS	0628	B	HØNF	685	220	110	55	154	1760
KITTELSLAND	1713	A	EIDS-MJØN	722	230	115	58	161	1840
KJELSÅS	0603			563	200	100	50	140	1600
KJENN	0511	A	EIDS	597	207	104	52	145	1656
KJERRE	1712		EIDS-MJØN	715	230	115	58	161	1840
KJEVELSRØD	0521	A		640	210	105	53	147	1680
KJØME	1707	A	EIDS-MJØN	696	230	115	58	161	1840
KJØSE	1520		EIDS-BAST	667	236	118			1884
KJØSE	1520		EIDS-DRAM	721	230	115	58	161	1840
KJØSEN	2102		EIDS-MJØN	751	240	120	60	168	1920
KJÆRENG	0927	B		218	83	42	21	58	664
KLEPP	2224		EIDS-MJØN	1125	310	155	78	217	2480
KLEPPE	2003	A	EIDS-MJØN	721	230	115	58	161	1840
KLUNGLAND	2210		EIDS-MJØN	1067	290	145	73	203	2320
KLØFTA	0211			516	192	96	48	134	1536
KLØVE	2328	A	EIDS-ROA	929	270	135	68	189	2160
KLØVE	2328	A	EIDS-MJØN	961	270	135	68	189	2160
KNAPSTAD	0531		SKI	595	206	103	52	144	1648
KNAPSTAD	0531		SARP	725	230	115	58	161	1840
KOLBOTN	0504			566	201	101	51	141	1608
KOLLANES	2356	B	EIDS-ROA	964	280	140	70	196	2240
KOLLANES	2356	B	EIDS-MJØN	996	280	140	70	196	2240
KOLONIEN	0625	A		674	220	110	55	154	1760
KØLSRUD	2309		EIDS-ROA	717	230	115	58	161	1840
KØLSRUD	2309		EIDS-MJØN	749	240	120	60	168	1920
KØLSTAD	1122	A		9	5	3	3	4	40
KONGSBERG	1631		EIDS-MJØN	650	220	110	55	154	1760
KONGSVINGER	0318		RØRS-FLIS	498	188	94	47	132	1504
KONGSVINGER	0318		DOMB-FLIS	553	198	99	50	139	1584
KONGSVINGER	0318		LSTR	611	210	105	53	147	1680
KONGSVOLL	1103			160	61	31	16	43	488
KOPPANG	0920			315	119	60	30	83	952
KOPPERÅ	1215			88	34	17	9	24	272
KORNSJØ	0551			718	230	115	58	161	1840
KORNSJØ GR.	0552			723	230	115	58	161	1840
KORSLUND	0702	B		472	178	89	45	125	1424
KOTSØY	1019			71	28	14	7	20	224
KRAGERØ	2135		EIDS-MJØN	798	240	120	60	168	1920
KRAVIKFJORD	1713		EIDS-MJØN	720	230	115	58	161	1840
KREKLING	1629		EIDS-MJØN	636	210	105	53	147	1680
KRISTIANSAND	2130		EIDS-MJØN	916	270	135	68	189	2160
KRISTIANSUND	5810		ÅND	324	170	86			
KRISTIANSUND	6107		OPPD	123	104	53			
KROGSRUD	2303	A	EIDS-ROA	667	220	110	55	154	1760
KROGSRUD	2303	A	EIDS-MJØN	699	230	115	58	161	1840
KROGSTADLØKKEN	1114	B		48	19	10	5	13	152
KROGSTADSANDEN	1114	A		49	20	10	5	14	160

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettelsesblad nr 1  
1. juli 1977



## FRA 1126 TRONDHEIM

Til	Stasjons- nr	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			Billett-		
				2 kl	1/2 2 kl	1/4 2 kl	30% rab	kort 2 kl voksen	
KROKAN	1015	A	95	37	19	10	26	296	
KROKEN	0916	A	345	130	65	33	91	1040	
KROKSTRAND	1371	A	562	200	100	50	140	1600	
KROSSEN	2175	A	EIDS-MJØN	918	270	135	68	189	2160
KRÅKSTAD	0528	SKI	583	204	102	51	143	1632	
KURDØLA	2131	C	EIDS-MJØN	780	240	120	60	168	1920
KUTJERN	0618		645	220	110	55	154	1760	
KVALFORS	1351		394	149	75	38	104	1192	
KVAM	0740		277	105	53	27	74	840	
KVAMMEN	1120	B	17	8	4	3	6	64	
KVAREHEI	2120	B	EIDS-MJØN	887	260	130	65	182	2090
KVATNINGA	1332	B	263	100	50	25	70	800	
KVEIMSVEGEN	2106	B	EIDS-MJØN	787	240	120	60	168	1920
KVEKA	0903	A	RORS	428	162	81	41	113	1296
KVEKA	0903	A	DOMB	435	164	82	41	115	1312
KVELLSRUD	0627	C	ROA	628	210	105	53	147	1680
KVELLSRUD	0627	C	HØNF	690	220	110	55	154	1760
KVESET SPOR	0407	A	RORS-ELVR	451	170	85	43	119	1360
KVESET SPOR	0407	A	DOMB-LØTN	506	190	95	48	133	1520
KVINESHEI	2181	A	EIDS-MJØN	990	280	140	70	196	2240
KVAL	1118		27	11	6	3	8	88	
KÅEN	0538	A	SKI	629	210	105	53	147	1680
KÅEN	0538	A	SARP	691	220	110	55	154	1760
KÅRDAL	2358	C	EIDS-ROA	895	260	130	65	182	2080
KÅRDAL	2358	C	EIDS-MJØN	927	270	135	68	189	2160
KÅTEN	0410	A	RORS-ELVR	432	163	82	41	114	1304
KÅTEN	0410	A	DOMB-LØTN	487	184	92	46	129	1472
LADEMOEN	1200		1	3	2	3	3	24	
LAHELLE	0522	A	648	220	110	55	154	1760	
LAKSFORS	1349		379	143	72	36	100	1144	
LAMPELAND	1703		671	220	110	55	154	1760	
LANGEVASSOSET	2303	D	EIDS-ROA	671	220	110	55	154	1760
LANGEVASSOSET	2303	D	EIDS-MJØN	703	230	115	58	161	1840
LANGHELLE	2337	B	EIDS-ROA	997	280	140	70	196	2240
LANGHELLE	2337	B	EIDS-MJØN	1029	290	145	73	203	2320
LANGHUS	0507		574	202	101	51	141	1616	
LANGLETE	1015		99	38	19	10	27	304	
LANGLI	0528	B	SKI	585	204	102	51	143	1632
LANGNES	0532	B	SKI	602	210	105	53	147	1680
LANGNES	0532	B	SARP	718	230	115	58	161	1840
LANGSTEIN	1302		51	20	10	5	14	160	
LARVIK	1519		656	236	118			1884	
LARVIK	1519		710	230	115	58	161	1840	
LASSEMOEN	1337		255	97	49	25	68	776	
LAUDAL	2178	A	EIDS-MJØN	957	270	135	68	189	2160
LAUGI	1710		707	230	115	58	161	1840	
LAUVE	1516		647	236	118			1884	
LAUVE	1516		701	230	115	58	161	1840	
LAVOLL	2202	A	EIDS-MJØN	1029	290	145	73	203	2320
LEANGEN	1201		3	3	2	3	3	24	
LEIRA	0647		759	240	120	60	168	1920	
LEIRKILEN	2176	C	EIDS-MJØN	942	270	135	68	189	2160
LEIRSUND	0208		526	193	97	49	135	1544	
LEIVOLL	2179		960	270	135	68	189	2160	
LER	1117		32	13	7	4	9	104	

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettelsesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 1126 TRONDHEIM

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab. 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.		
LERLI	1120	A	18	8	4	3	6	64
LERSKALLEN	1613	A	654	220	110	55	154	1760
LERSKALLEN	1613	A	664	220	110	55	154	1760
LESJA	0801		228	87	44	22	61	696
LESJASKOG	0804		258	98	49	25	69	784
LESJAVERK	0803		247	94	47	24	66	752
LEVANGER	1306		84	33	17	9	23	264
LIENVEGEN	1805	A	698	230	115	58	161	1840
LILLEHAMMER	0725		369	139	70	35	97	1112
LILLESTRØM	0207		532	195	98	49	137	1560
LILLETELNESET	1000	D	202	77	39	20	54	616
LINDEBERG	0210		520	192	96	48	134	1536
LINDERUD	1610	A	640	210	105	53	147	1680
LINDERUD	1610	A	678	220	110	55	154	1760
LINDLAND	2204	C	1026	290	145	73	203	2320
LIODDEN	2312	EIDS-ROA	732	230	115	58	161	1840
LIODDEN	2312	EIDS-MJØN	764	240	120	60	168	1920
LISLEBY	0524		651	220	110	55	154	1760
LISLEHERAD	1805	EIDS-MJØN	702	230	115	58	161	1840
LISTA	7181	EIDS-MJØN-SNAR	980	302	151			
LITLEMOEN	2204	A	1020	290	145	73	203	2320
LJAN	0502		561	200	100	50	140	1600
LJOSANBOTN	2325	C	902	260	130	65	182	2080
LJOSANBOTN	2325	C	934	270	135	68	189	2160
LOGA	2200	A	1033	290	145	73	203	2320
LOGAÅSEN	2202	E	1032	290	145	73	203	2320
LORA	0802		237	90	45	23	63	720
LØRENSSTUGU	0918	A	331	125	63	32	88	1000
LOSNA	0732		329	124	62	31	87	992
LUNDAMO	1116		38	15	8	4	11	120
LUNDE	2005	EIDS-MJØN	728	230	115	58	161	1840
LUNDEN	2360	A	907	260	130	65	182	2080
LUNDEN	2360	A	939	270	135	68	189	2160
LUNNER	0614		614	210	105	53	147	1680
LURUDAL	1323		199	76	38	19	53	608
LYNGEN	0922	A	282	107	54	27	75	856
LYNGNES	2231	A	1145	310	155	78	217	2480
LYSAKER	1404	EIDS	559	200	100	50	140	1600
LØGAN	2202	D	1032	290	145	73	203	2320
LØNSDAL	1376		603	210	105	53	147	1680
LØRENSKOG	0204		539	196	98	49	137	1568
LØTEN	0907	RØRS	419	158	79	40	111	1264
LØTEN	0907	DOMB	444	168	84	42	118	1344
LÅGEN	1517	E	654	236	118			1884
LÅGEN	1517	E	708	230	115	58	161	1840
MAGNOR	0323	RØRS-FLIS	531	194	97	49	136	1552
MAGNOR	0323	DOMB-FLIS	586	205	103	52	144	1640
MAJAVATN	1344		322	122	61	31	85	976
MALVIK	1205		15	7	4	3	5	56
MANDAL	7130	EIDS-MJØN-KRS	916	285	143			
MANGBAKKEN	0315	A	514	191	96	48	134	1528
MANGBAKKEN	0315	A	569	201	101	51	141	1608
MANGBAKKEN	0315	A	595	206	103	52	144	1648
MARIERO	2232	EIDS-MJØN	1146	310	155	78	217	2480
MARNARDAL	2178	EIDS-MJØN	953	270	135	68	189	2160

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettelsesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 1126 TRONDHEIM

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			Billett- kort	
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.	30% rab. 2. kl.	2. kl. Voksen
MARSTEIN	0808		306	116	58	29	81	928
MATRAND	0321	RØRS-FLIS	520	192	96	48	134	1536
MATRAND	0321	DOMB-FLIS	575	203	102	51	142	1624
MATRAND	0321	DOMB-LSTR	633	210	105	53	147	1680
MEHEIA	1634	EIDS-MJØN	664	220	110	55	154	1760
MELHUS	1120		20	9	5	3	6	72
MELHUS KIRKE	1119 A		23	10	5	3	7	80
MELLANDSMO	0316 A	RØRS-FLIS	507	190	95	48	133	1520
MELLANDSMO	0316 A	DOMB-FLIS	562	200	100	50	140	1600
MELLANDSMO	0316 A	LSTR	602	210	105	53	147	1680
MENSRUD	0400 A	RØRS-ELVR	495	187	94	47	131	1496
MENSRUD	0400 A	DOMB-LØTN	550	198	99	50	139	1584
MENSRUD	0400 A	LSTR-KVGR	614	210	105	53	147	1680
MEOSEN	1332 C		264	100	50	25	70	800
MERKEBEKK	2131	EIDS-MJØN	778	240	120	60	168	1920
MERÅKER	1214		81	32	16	8	22	256
MESSEL	2141 A	EIDS-MJØN	857	260	130	65	182	2080
MIDTSANDAN	1206		19	8	4	3	6	64
MIDTSKOG	0908	RØRS	409	154	77	39	108	1232
MIDTSKOG	0908	DOMB	454	171	86	43	120	1368
MIDTSTIGEN	1715 B	EIDS-MJØN	733	230	115	58	161	1840
MIKKELSHYTTA	0540 B	SKI	642	220	110	55	154	1760
MIKKELSHYTTA	0540 B	SARP	678	220	110	55	154	1760
MILAND	3001	EIDS-MJØN-TINN	726	244	122			
MINNESUND	0702		477	180	90	45	126	1440
MJØLFJELL	2326	EIDS-ROA	907	260	130	65	182	2080
MJØLFJELL	2326	EIDS-MJØN	939	270	135	68	189	2160
MJØNDALEN	1603	EIDS-DRAM	615	210	105	53	147	1680
MJØSVANG	0704 A		458	173	87	44	121	1384
MO I RANA	1364		498	188	94	47	132	1504
MOELV	0720		397	150	75	38	105	1200
MOEN	2000 A	EIDS-MJØN	699	230	115	58	161	1840
MOI	2204	EIDS-MJØN	1028	290	145	73	203	2320
MOLDE	5810	ÅND	324	150	76			
MORIPEN	2113 A	EIDS-MJØN	836	250	125	63	175	2000
MORRISBAKK	1356 B		439	166	83	42	116	1328
MORSKOGEN	0703		469	177	89	45	124	1416
MOSBY	2126	EIDS-MJØN	906	260	130	65	182	2080
MOSJØEN	1352		406	153	77	39	107	1224
MOSLAND	2179 B	EIDS-MJØN	965	280	140	70	196	2240
MOSS	0516	EIDS	613	210	105	53	147	1680
MOSTU	0413 A	RØRS-ELVR	412	156	78	39	109	1248
MOSTU	0413 A	DOMB-LØTN	467	176	88	44	123	1408
MOVATN	0605		572	202	101	51	141	1616
MULA	1359 A		461	174	87	44	122	1392
MURUVIK	1207 A		28	12	6	3	8	96
MYHRE	0622 B		667	220	110	55	154	1760
MYRA	1215 B		97	38	19	10	27	304
MYRDAL	2324	EIDS-ROA	889	260	130	65	182	2080
MYRDAL	2324	EIDS-MJØN	921	270	135	68	189	2160
MYRMO	1331 A		252	96	48	24	67	768
MYRSET	1322 A		195	74	37	19	52	592
MYRVOLL	0505		569	201	101	51	141	1608
MYSEN	0536	SKI	617	210	105	53	147	1680
MYSEN	0536	SARP	703	230	115	58	161	1840

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettellesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 1126 TRONDHEIM

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab. 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.		
MÆL	3000	EIDS-MJØN-TINN	726	242	121			
MÆRE	1312		115	44	22	11	31	352
MØNSHAUG	2353	EIDS-ROA	945	270	135	68	189	2160
MØNSHAUG	2353	EIDS-MJØN	977	280	140	70	196	2240
MØSTA	1116 B		34	14	7	4	10	112
MÅNA	0927 C		222	84	42	21	59	672
NAKKERUD	1614	EIDS-MJØN	656	220	110	55	154	1760
NAKKERUD	1614	EIDS-ROA	662	220	110	55	154	1760
NAKKSJØ	2101	EIDS-MJØN	744	230	115	58	161	1840
NAMNÅ	0406	RØRS-ELVR	460	174	87	44	122	1392
NAMNÅ	0406	DOMB-LØTN	515	191	96	48	134	1528
NAMSOS	1333		271	103	52	26	72	824
NAMSSKOGAN	1341		290	110	55	28	77	880
NARVIK	6385	FAUS	674	303	152			
NEDRE HJORTSKA	1347 A		358	135	68	34	95	1080
NEDRE LAKSFORS	1349 A		380	144	72	36	101	1152
NELAUG	2113	EIDS-MJØN	833	250	125	63	175	2000
NERDRUM	0301	LSTR	539	196	98	49	137	1568
NERDRUM	0301	RØRS-FLIS	570	202	101	51	141	1616
NERDRUM	0301	DOMB-FLIS	625	210	105	53	147	1680
NES	0524 D		655	220	110	55	154	1760
NESBYEN	2313	EIDS-ROA	739	230	115	58	161	1840
NESBYEN	2313	EIDS-MJØN	771	240	120	60	168	1920
NESHEIM	2356	EIDS-ROA	958	270	135	68	189	2160
NESHEIM	2356	EIDS-MJØN	990	280	140	70	196	2240
NESLANDSVATN	2105	EIDS-MJØN	772	240	120	60	168	1920
NESVOLL	1010 B		138	53	27	14	37	424
NETA	0916 B		342	129	65	33	90	1032
NETLAND	2184 C	EIDS-MJØN	1011	280	140	70	196	2240
NISTERUD	1813	EIDS-BAST	715	246	123			1964
NISTERUD	1813	EIDS-DRAM	719	230	115	58	161	1840
NITTEDAL	0606		577	203	102	51	142	1624
NODELAND	2175	EIDS-MJØN	926	270	135	68	189	2160
NOR	0403	RØRS-ELVR	478	180	90	45	126	1440
NOR	0403	DOMB-LØTN	533	195	98	49	137	1560
NORDAGUTU	1810	EIDS-MJØN	697	230	115	58	161	1840
NORDBY	0212 A		507	190	95	48	133	1520
NORDDAL	1522 A	EIDS-BAST	683	236	118			1884
NORDDAL	1522 A	EIDS-DRAM	737	230	115	58	161	1840
NORDGÅRDEN	2103 B	EIDS-MJØN	759	240	120	60	168	1920
NORDRE SÆTRE	0914 B		361	136	68	34	95	1088
NORDSINNI	0642		708	230	115	58	161	1840
NORDSTRAND	0501		560	200	100	50	140	1600
NORDTANGEN	0615 A		623	210	105	53	147	1680
NOREFJORD	1715	EIDS-MJØN	729	230	115	58	161	1840
NOTODDEN	1806	EIDS-MJØN	696	230	115	58	161	1840
NYBAKK	0406 B	RØRS-ELVR	455	172	86	43	120	1376
NYBAKK	0406 B	DOMB-LØTN	510	190	95	48	133	1520
NYDALEN	0601 A		561	200	100	50	140	1600
NYEGGA	0925 B		243	92	46	23	64	736
NYGÅRDEN	0625		672	220	110	55	154	1760
NYGÅRDEN	0912 C		379	143	72	36	100	1144
NYHUS	1117 A		31	13	7	4	9	104
NYKIRKE	1506	EIDS-BAST	625	218	109			1744
NYKIRKE	1506	EIDS-DRAM	646	220	110	55	154	1760

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettelsesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 1126 TRONDHEIM

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab. 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.		
NYLAND	0201	A	544	197	99	50	138	1576
NYPAN	1121		15	7	4	3	5	56
NYRUD	1351	D	404	153	77	39	107	1224
NÆRBØ	2221	EIDS-MJØN	1112	300	150	75	210	2400
ODNES	0640		693	220	110	55	154	1760
OGGEVATN	2119	EIDS-MJØN	877	260	130	65	182	2080
OGNA	2217	EIDS-MJØN	1092	300	150	75	210	2400
OKLUNGEN	1522	EIDS-BAST	679	236	118			1884
OKLUNGEN	1522	EIDS-DRAM	733	230	115	58	161	1840
OMLAND	2182	A EIDS-MJØN	996	280	140	70	196	2240
ONSØY	0521		639	210	105	53	147	1680
OPPDAL	1107		123	47	24	12	33	376
OPPEGÅRD	0506		571	202	101	51	141	1616
OPPHUS	0916		348	132	66	33	92	1056
ORVOS	1007		156	60	30	15	42	480
OS	1004		177	68	34	17	48	544
OSEBAKKEN	1820	EIDS-BAST	694	236	118			1884
OSEBAKKEN	1820	EIDS-DRAM	731	230	115	58	161	1840
OSLO V	1400	EIDS	553	198	99	50	139	1584
OSLO Ø	0100		553	198	99	50	139	1584
OSØI BRU	1017	A	77	30	15	8	21	240
OTTA	0743		256	97	49	25	68	776
OTTESTAD	0709		434	164	82	41	115	1312
OVERHALLA	1330		245	93	47	24	65	744
PALMAFOSS	2352	EIDS-ROA	941	270	135	68	189	2160
PALMAFOSS	2352	EIDS-MJØN	973	280	140	70	196	2240
PIKERFOSS	1700	EIDS-MJØN	656	220	110	55	154	1760
PIKSRUD	0403	C RØRS-ELVR	472	178	89	45	125	1424
PIKSRUD	0403	C DOMB-LØTN	527	194	97	49	136	1552
PORSGRUNN	1821	EIDS-BAST	693	236	118			1884
PORSGRUNN	1821	EIDS-DRAM	731	230	115	58	161	1840
PRESTHOLT	2000	B EIDS-MJØN	704	230	115	58	161	1840
PRESTHUS	1202	A	7	4	2	3	3	32
PUKERUD	1601	EIDS-DRAM	609	210	105	53	147	1680
RAKKESTAD	0539	SKI	632	210	105	53	147	1680
RAKKESTAD	0539	SARP	688	220	110	55	154	1760
RALLERUD	2304	EIDS-ROA	674	220	110	55	154	1760
RALLERUD	2304	EIDS-MJØN	706	230	115	58	161	1840
RAMLO	1013	B	110	42	21	11	29	336
RAMSRUD	1701	B EIDS-MJØN	664	220	110	55	154	1760
RANHEIM	1203		8	4	2	3	3	32
RASTA	0917		338	128	64	32	90	1024
RAUF OSS	0622		665	220	110	55	154	1760
REGEVIK	2203	C EIDS-MJØN	1026	290	145	73	203	2320
REIMEGREND	2327	EIDS-ROA	916	270	135	68	189	2160
REIMEGREND	2327	EIDS-MJØN	948	270	135	68	189	2160
REINSVOLL	0621		660	220	110	55	154	1760
REITAN	1011		130	50	25	13	35	400
REITLO	1317	A	141	54	27	14	38	432
REITSTØA	1016		90	35	18	9	25	280
RENA	0914		371	140	70	35	98	1120
REPPE	1019	A	69	27	14	7	19	216
RETTERRHOLT	2118	A EIDS-MJØN	868	260	130	65	182	2080
REVSDAL	2103	A EIDS-MJØN	758	240	120	60	168	1920
RING	0721		393	148	74	37	104	1184

Gjelder fra 1. januar 1977

## FRA 2234 STAVANGER

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett				Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.	30% rab 2. kl.	
ISE	0541	BAST-SKI	686	236	118			1884
ISE	0541	KBRG-SKI	694	220	110	55	154	1760
ISE	0541	KBRG-SARP	714	230	115	58	161	1840
JAREN	0616	KBRG-JEVN	629	210	105	53	147	1680
JAREN	0616	KBRG-OSLO	669	220	110	55	154	1760
JEGERMOEN	2316	C KBRG-VIKS	718	230	115	58	161	1840
JEGERMOEN	2316	C KBRG-OSLO	822	250	125	63	175	2000
JESSHEIM	0212	KBRG	642	220	110	55	154	1760
JESSNES	0715	DRAM-OSLO	730	230	115	58	161	1840
JEVNAKER	0628	HØNF	596	207	104	52	145	1656
JEVNAKER	0628	OSLO-ROA	674	220	110	55	154	1760
JONG	1408	A KBRG	583	204	102	51	143	1632
JONG	1408	A EIDG	677	220	110	55	154	1760
JORDE	2307	B KBRG-VIKS	650	220	110	55	154	1760
JORDE	2307	B KBRG-OSLO	754	240	120	60	168	1920
JUVE	2303	C KBRG-VIKS	610	210	105	53	147	1680
JUVE	2303	C KBRG-OSLO	714	230	115	58	161	1840
JØMNA	0412	KBRG-LØTN	768	240	120	60	168	1920
JØMNA	0412	KBRG-KVGR	778	240	120	60	168	1920
JØREM	1326	A MJØN-EIDS	1378	350	175	88	245	2800
JØRNEVIK	2333	B KBRG-VIKS	903	260	130	65	182	2080
JØRNEVIK	2333	B KBRG-OSLO	1007	280	140	70	196	2240
JØRSTAD	1320	MJØN-EIDS	1324	340	170	85	238	2720
JÄBERG	1515	EIDG	548	198	99	50	139	1584
JÄBERG	1515	DRAM	638	210	105	53	147	1680
KALLSTADBRUA	2134	B	401	151	76	38	106	1208
KALLSTADKILEN	2134	C	402	152	76	38	106	1216
KALVSIØ	0627	A HØNF	612	210	105	53	147	1680
KALVSIØ	0627	A OSLO-ROA	658	220	110	55	154	1760
KAMBO	0513	BAST	583	220	110			1756
KAMBO	0513	OSLO-KBRG	651	220	110	55	154	1760
KAMMERFOSS	2134	A	399	151	76	38	106	1208
KAPERMOEN	1630	B	501	189	95	48	132	1512
KAPPFJELLI	1344	A MJØN-EIDS	1479	370	185	93	259	2960
KATTFOSS	1610	B KBRG	549	198	99	50	139	1584
KAUPANG	1517	B EIDG	539	196	98	49	137	1568
KAUPANG	1517	B DRAM	647	220	110	55	154	1760
KILE BRU	1512	A EIDG	563	200	100	50	140	1600
KILE BRU	1512	A DRAM	623	210	105	53	147	1680
KINNE	2352	B KBRG-VIKS	884	260	130	65	182	2080
KINNE	2352	B KBRG-OSLO	988	280	140	70	196	2240
KIRKENÆR	0405	KBRG-KVGR	730	230	115	58	161	1840
KIRKENÆR	0405	KBRG-LØTN	816	250	125	63	175	2000
KISTEFOS	0628	B HØNF	593	206	103	52	144	1648
KISTEFOS	0628	B OSLO-ROA	677	220	110	55	154	1760
KITTELSLAND	1713	A	572	202	101	51	141	1616
KJELSÅS	0603	KBRG-OSLO	607	210	105	53	147	1680
KJELSÅS	0603	HØNF	663	220	110	55	154	1760
KJENN	0511	A BAST	593	222	111			1772
KJENN	0511	A OSLO-KBRG	641	210	105	53	147	1680
KJERRE	1712		565	201	101	51	141	1608
KJEVELSRØD	0521	A BAST	604	226	113			1804
KJEVELSRØD	0521	A KBRG-OSLO	684	220	110	55	154	1760
KJOME	1707	A	546	197	99	50	138	1576
KJOSE	1520	EIDG	523	193	97	49	135	1544

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettelsesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 2234 STAVANGER

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett				30% rab 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.	2. kl.		
KJOSEN	2102		399	151	76	38	106	1208	
KJÆRENG KLEPP	0927 B 2224	MJØN-EIDS	941 25	270 11	135 6	68 3	189 8	2160 88	
KLEPPE KLUNGLAND	2003 A 2210		429 83	162 32	81 16	41 8	113 22	1296 256	
KLØFTA KLØVE	0211 2328 A	KBRG	634	210	105	53	147	1680	
KLØVE	2328 A	KBRG-VIKS	869	260	130	65	182	2080	
		KBRG-OSLO	973	280	140	70	196	2240	
KNAPSTAD	0531	BAST-SKI	631	226	113			1804	
KNAPSTAD	0531	KBRG-SKI	639	210	105	53	147	1680	
KNAPSTAD	0531	BAST-SARP	689	236	118			1884	
KNAPSTAD	0531	KBRG-SARP	769	240	120	60	168	1920	
KOLBOTN	0504	KBRG-OSLO	610	210	105	53	147	1680	
KOLBOTN	0504	BAST	624	226	113			1804	
KOLLANES	2356 B	KBRG-VIKS	904	260	130	65	182	2080	
KOLLANES	2356 B	KBRG-OSLO	1008	280	140	70	196	2240	
KOLONIEN	0625 A	HØNF	678	220	110	55	154	1760	
KOLONIEN	0625 A	KBRG-OSLO	718	230	115	58	161	1840	
KOLSRUD	2309	KBRG-VIKS	657	220	110	55	154	1760	
KOLSRUD	2309	KBRG-OSLO	761	240	120	60	168	1920	
KOLSTAD	1122 A	MJØN-EIDS	1141	310	155	78	217	2480	
KONGSBERG	1631		500	189	95	48	132	1512	
KONGSVINGER	0318	KBRG	697	230	115	58	161	1840	
KONGSVOLL	1103	MJØN-EIDS	990	280	140	70	196	2240	
KOPPANG	0920	MJØN-EIDS	844	250	125	63	175	2000	
KOPPERÅ	1215	MJØN-EIDS	1238	330	165	83	231	2640	
KORNSJØ	0551	BAST	686	236	118			1884	
KORNSJØ	0551	KBRG-OSLO	762	240	120	60	168	1920	
KORNSJØ GR.	0552	BAST	687	236	118			1884	
KORNSJØ GR.	0552	KBRG-OSLO	767	240	120	60	168	1920	
KORSLUND	0702 B	KBRG	678	220	110	55	154	1760	
KOTSØY	1019	MJØN-EIDS	1088	300	150	75	210	2400	
KOTSØY	1019	MJØN-DOMB	1117	300	150	75	210	2400	
KRAGERØ	2135		404	153	77	39	107	1224	
KRAVIKFJORD	1713		570	202	101	51	141	1616	
KREKLING	1629		514	191	96	48	134	1528	
KRISTIANSAND	2130		234	89	45	23	62	712	
KRISTIANSUND	5810	KBRG-OSLO-ÅND	1054	337	169				
KRISTIANSUND	6107	MJØN-EIDS-OPPD	1027	347	174				
KROGSRUD	2303 A	KBRG-VIKS	607	210	105	53	147	1680	
KROGSRUD	2303 A	KBRG-OSLO	711	230	115	58	161	1840	
KRØGSTADLØKKEN	1114 B	MJØN-EIDS	1102	300	150	75	210	2400	
KRØGSTADSANDEN	1114 A	MJØN-EIDS	1101	300	150	75	210	2400	
KROKAN	1015 A	MJØN-EIDS	1064	290	145	73	203	2320	
KROKAN	1015 A	MJØN-DOMB	1141	310	155	78	217	2480	
KROKEN	0916 A	MJØN-EIDS	814	250	125	63	175	2000	
KRØKSTRAND	1371 A	MJØN-EIDS	1712	420	210	105	294	3360	
KROSSEN	2175 A		232	88	44	22	62	704	
KRÅKSTAD	0528	BAST-SKI	619	226	113			1804	
KRÅKSTAD	0528	KBRG-SKI	627	210	105	53	147	1680	
KRÅKSTAD	0528	BAST-SARP	701	246	123			1964	
KRÅKSTAD	0528	KBRG-SARP	781	240	120	60	168	1920	
KURDØLA	2131 C		386	146	73	37	102	1168	

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettellesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 2234 STAVANGER

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab. 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen	
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.			
MANGBAKKEN	0315	A	KBRG	681	220	110	55	154	1760
MARIERO	2232			4	3	2	3	3	24
MARNARDAL	2178			197	75	38	19	53	600
MARSTEIN	0808		KBRG-OSLO	1036	290	145	73	203	2320
MATRAND	0321		KBRG	719	230	115	58	161	1840
MEHEIA	1634			486	183	92	46	128	1464
MELHUS	1120		MJØN-EIDS	1130	310	155	78	217	2480
MELHUS KIRKE	1119	A	MJØN-EIDS	1127	310	155	78	217	2480
MELLANDSMO	0316	A	KBRG	688	220	110	55	154	1760
MENSRUD	0400	A	KBRG-KVGR	700	230	115	58	161	1840
MENSRUD	0400	A	KBRG-LØTN	846	250	125	63	175	2000
MEOSEN	1332	C	MJØN-EIDS	1414	360	180	90	252	2880
MERKEBEKK	2131			384	145	73	37	102	1160
MERÅKER	1214		MJØN-EIDS	1231	330	165	83	231	2640
MESSEL	2141	A		341	129	65	33	90	1032
MIDTSANDAN	1206		MJØN-EIDS	1169	310	155	78	217	2480
MIDTSKOG	0908		KBRG-EIDS	750	240	120	60	168	1920
MIDTSTIGEN	1715	B		583	204	102	51	143	1632
MIKKELSHYTTA	0540	B	BAST-SARP	642	236	118			1884
MIKKELSHYTTA	0540	B	BAST-SKI	678	236	118			1884
MIKKELSHYTTA	0540	B	KBRG-SKI	686	220	110	55	154	1760
MIKKELSHYTTA	0540	B	KBRG-SARP	722	230	115	58	161	1840
MILAND	3001		TINN	502	203	102			
MNNESUND	0702		KBRG	673	220	110	55	154	1760
MJØLFJELL	2326		KBRG-VIKS	847	250	125	63	175	2000
MJØLFJELL	2326		KBRG-OSLO	951	270	135	68	189	2160
MJØNDALEN	1603		KBRG	535	195	98	49	137	1560
MJØSVANG	0704	A	KBRG	692	220	110	55	154	1760
MO I RANA	1364		MJØN-EIDS	1648	400	200	100	280	3200
MOELV	0720		DRAM-OSLO	753	240	120	60	168	1920
MOEN	2000	A		451	170	85	43	119	1360
MOI	2204			122	47	24	12	33	376
MOLDE	5810		KBRG-OSLO-ÅND	1054	317	159			
MORIPEN	2113	A		314	119	60	30	83	952
MORRISBAKK	1356	B	MJØN-EIDS	1589	390	195	98	273	3120
MORSKOGEN	0703		KBRG	681	220	110	55	154	1760
MOSBY	2126			244	93	47	24	65	744
MOSJØEN	1352		MJØN-EIDS	1556	390	195	98	273	3120
MOSLAND	2179	B		185	71	36	18	50	568
MOSS	0516		BAST	577	219	110			1748
MOSS	0516		OSLO-KBRG	657	220	110	55	154	1760
MOSTU	0413	A	KBRG-LØTN	763	240	120	60	168	1920
MOSTU	0413	A	KBRG-KVGR	783	240	120	60	168	1920
MOVATN	0605		KBRG-OSLO	616	210	105	53	147	1680
MOVATN	0605		HØNF	654	220	110	55	154	1760
MULA	1359	A	MJØN-EIDS	1611	400	200	100	280	3200
MURUVIK	1207	A	MJØN-EIDS	1178	320	160	80	224	2560
MYHRE	0622	B	HØNF	671	220	110	55	154	1760
MYHRE	0622	B	KBRG-OSLO	711	230	115	58	161	1840
MYRA	1215	B	MJØN-EIDS	1247	330	165	83	231	2640
MYRDAL	2324		KBRG-VIKS	829	250	125	63	175	2000
MYRDAL	2324		KBRG-OSLO	933	270	135	68	189	2160
MYRMO	1331	A	MJØN-EIDS	1402	360	180	90	252	2880
MYRSET	1322	A	MJØN-EIDS	1345	350	175	88	245	2800
MYRVOLL	0505		KBRG-OSLO	613	210	105	53	147	1680

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettsesblad nr 1  
1. juli 1977



## FRA 2234 STAVANGER

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30° rab 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.		
MYRVOLL	0505	BAST	621	226	113			1804
MYSEN	0536	BAST-SKI	653	236	118			1884
MYSEN	0536	KBRG-SKI	661	220	110	55	154	1760
MYSEN	0536	BAST-SARP	667	236	118			1884
MYSEN	0536	KBRG-SARP	747	230	115	58	161	1840
MÆL	3000	TINN	502	201	101			
MÆRE	1312	MJØN-EIDS	1265	330	165	83	231	2640
MØNSHAUG	2353	KBRG-VIKS	885	260	130	65	182	2080
MØNSHAUG	2353	KBRG-OSLO	989	280	140	70	196	2240
MØSTA	1116 B	MJØN-EIDS	1116	300	150	75	210	2400
MÅNA	0927 C	MJØN-EIDS	937	270	135	68	189	2160
NAKKERUD	1614	KBRG-VIKS	564	201	101	51	141	1608
NAKKSJØ	2101		406	153	77	39	107	1224
NAMNÅ	0406	KBRG-KVGR	735	230	115	58	161	1840
NAMNÅ	0406	KBRG-LØTN	811	250	125	63	175	2000
NAMSOS	1333	MJØN-EIDS	1421	360	180	90	252	2880
NAMSSKOGAN	1341	MJØN-EIDS	1440	360	180	90	252	2880
NARVIK	6385	MJØN-EIDS-FAUS	1824	523	262			
NEDRE HJORTSKA	1347 A	MJØN-EIDS	1508	380	190	95	266	3040
NEDRE LAKSFORS	1349 A	MJØN-EIDS	1530	380	190	95	266	3040
NELAUG	2113		317	120	60	30	84	960
NERDRUM	0301	KBRG	625	210	105	53	147	1680
NES	0524 D	BAST	619	226	113			1804
NES	0524 D	KBRG-OSLO	699	230	115	58	161	1840
NESBYEN	2313	KBRG-VIKS	679	220	110	55	154	1760
NESBYEN	2313	KBRG-OSLO	783	240	120	60	168	1920
NESHEIM	2356	KBRG-VIKS	898	260	130	65	182	2080
NESHEIM	2356	KBRG-OSLO	1002	280	140	70	196	2240
NESLANDSVATN	2105		378	143	72	36	100	1144
NESVOLL	1010 B	MJØN-EIDS	1021	290	145	73	203	2320
NETA	0916 B	MJØN-EIDS	817	250	125	63	175	2000
NETLAND	2184 C		139	53	27	14	37	424
NISTERUD	1813		475	179	90	45	125	1432
NITTEDAL	0606	KBRG-OSLO	621	210	105	53	147	1680
NITTEDAL	0606	HØNF	649	220	110	55	154	1760
NODELAND	2175		224	85	43	22	60	680
NOR	0403	KBRG-KVGR	717	230	115	58	161	1840
NOR	0403	KBRG-LØTN	829	250	125	63	175	2000
NORDAGUTU	1810		453	171	86	43	120	1368
NORDBY	0212 A	KBRG	643	220	110	55	154	1760
NORDDAL	1522 A	EIDG	507	190	95	48	133	1520
NORDGARDEN	2103 B		391	148	74	37	104	1184
NORDRE SÆTRE	0914 B	MJØN-EIDS	798	240	120	60	168	1920
NORDSINNI	0642	KBRG-HØNF	712	230	115	58	161	1840
NORDSINNI	0642	KBRG-OSLO	752	240	120	60	168	1920
NORDSTRAND	0501	KBRG-OSLO	604	210	105	53	147	1680
NORDSTRAND	0501	BAST	630	226	113			1804
NORDTANGEN	0615 A	KBRG-JEVN	627	210	105	53	147	1680
NORDTANGEN	0615 A	KBRG-OSLO	667	220	110	55	154	1760
NOREFJORD	1715		579	203	102	51	142	1624
NOTODDEN	1806		472	178	89	45	125	1424
NYBAKK	0406 B	KBRG-KVGR	740	230	115	58	161	1840
NYBAKK	0406 B	KBRG-LØTN	806	250	125	63	175	2000
NYDALEN	0601 A	KBRG-OSLO	605	210	105	53	147	1680
NYDALEN	0601 A	HØNF	665	220	110	55	154	1760

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettellesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 2234 STAVANGER

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett			30% rab. 2. kl.	Billett- kort 2. kl. Voksen
				2. kl.	1/2 2. kl.	1/4 2. kl.		
NYEGGA	0925	B MJØN-EIDS	916	270	135	68	189	2160
NYGARD	0625	HØNF	676	220	110	55	154	1760
NYGARD	0625	KBRG-OSLO	716	230	115	58	161	1840
NYGÅRDEN	0912	C MJØN-EIDS	780	240	120	60	168	1920
NYHUS	1117	A MJØN-EIDS	1119	300	150	75	210	2400
NYKIRKE	1506	DRAM	588	205	103	52	144	1640
NYKIRKE	1506	EIDG	598	207	104	52	145	1656
NYLAND	0201	A KBRG	606	210	105	53	147	1680
NYPAN	1121	MJØN-EIDS	1135	310	155	78	217	2480
NYRUD	1351	D MJØN-EIDS	1554	390	195	98	273	3120
NÆRBØ	2221		38	15	8	4	11	120
ODNES	0640	KBRG-HØNF	697	230	115	58	161	1840
ODNES	0640	KBRG-OSLO	737	230	115	58	161	1840
OGGEVATN	2119		273	104	52	26	73	832
OGNA	2217		58	23	12	6	16	184
OKLUNGEN	1522	EIDG	511	191	96	48	134	1528
OMLAND	2182	A	154	59	30	15	41	472
ONSØY	0521	BAST	603	226	113			1804
ONSØY	0521	KBRG-OSLO	683	220	110	55	154	1760
OPPDAL	1107	MJØN-EIDS	1027	290	145	73	203	2320
OPPEGÅRD	0506	KBRG-OSLO	615	210	105	53	147	1680
OPPEGÅRD	0506	BAST	619	226	113			1804
OPPHUS	0916	MJØN-EIDS	811	250	125	63	175	2000
ORVOS	1007	MJØN-EIDS	1003	280	140	70	196	2240
OS	1004	MJØN-EIDS	982	280	140	70	196	2240
OSEBAKKEN	1820		496	187	94	47	131	1496
OSLO V	1400	KBRG	597	207	104	52	145	1656
OSLO V	1400	EIDG	691	220	110	55	154	1760
OSLO Ø	0100	KBRG	597	207	104	52	145	1656
OSØI BRU	1017	A MJØN-EIDS	1082	300	150	75	210	2400
OSØI BRU	1017	A MJØN-DOMB	1123	310	155	78	217	2480
OTTA	0743	DRAM-OSLO	894	260	130	65	182	2080
OTTESTAD	0709	KBRG	716	230	115	58	161	1840
OVERHALLA	1330	MJØN-EIDS	1395	360	180	90	252	2880
PALMAFOSS	2352	KBRG-VIKS	881	260	130	65	182	2080
PALMAFOSS	2352	KBRG-OSLO	985	280	140	70	196	2240
PIKERFOSS	1700		506	190	95	48	133	1520
PIKSRUD	0403	C KBRG-KVGR	723	230	115	58	161	1840
PIKSRUD	0403	C KBRG-LØTN	823	250	125	63	175	2000
PORSGRUNN	1821		497	187	94	47	131	1496
PRESTHOLT	2000	B	446	168	84	42	118	1344
PRESTHUS	1202	A MJØN-EIDS	1157	310	155	78	217	2480
PUKERUD	1601	KBRG	541	196	98	49	137	1568
RAKKESTAD	0539	BAST-SARP	652	236	118			1884
RAKKESTAD	0539	BAST-SKI	668	236	118			1884
RAKKESTAD	0539	KBRG-SKI	676	220	110	55	154	1760
RAKKESTAD	0539	KBRG-SARP	732	230	115	58	161	1840
RALLERUD	2304	KBRG-VIKS	614	210	105	53	147	1680
RALLERUD	2304	KBRG-OSLO	718	230	115	58	161	1840
RAMLO	1013	B MJØN-EIDS	1049	290	145	73	203	2320
RAMLO	1013	B MJØN-DOMB	1156	310	155	78	217	2480
RAMSRUD	1701	B	514	191	96	48	134	1528
RANHEIM	1203	MJØN-EIDS	1158	310	155	78	217	2480
RASTA	0917	MJØN-EIDS	821	250	125	63	175	2000
RAUFOSS	0622	HØNF	669	220	110	55	154	1760

Gjelder fra 1. januar 1977

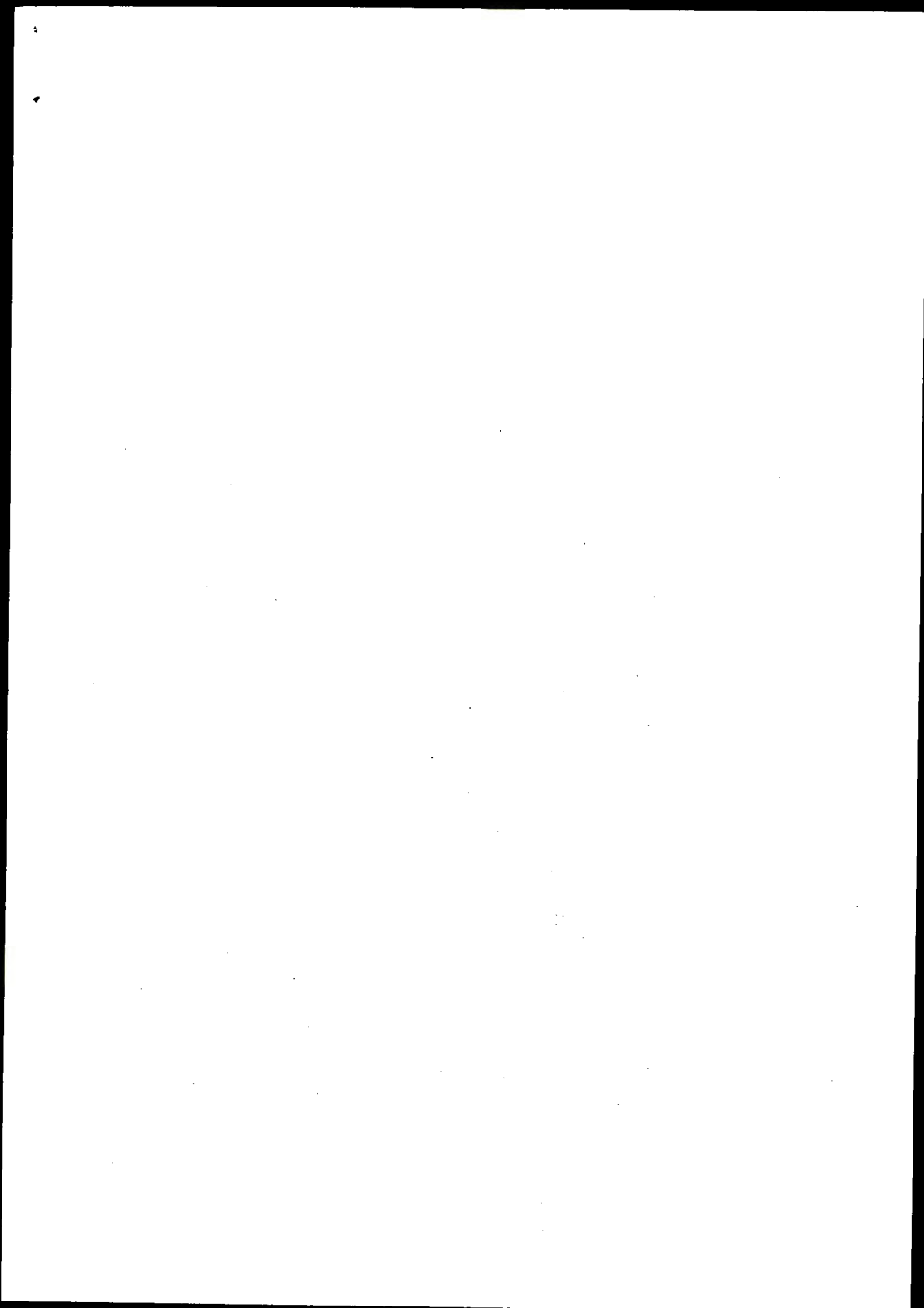
Rettellesblad nr 1  
1. juli 1977

## FRA 2234 STAVANGER

Til	Stasjons- nr.	Reiseveg	Km	Enkeltbillett				30% rab	Billett- kort 2 kl	Voksen
				2 kl.	1/2 2 kl.	1/4 2 kl.	2 kl.			
RAUFOSS	0622	KBRG-OSLO	709	230	115	58	161	1840		
REGEVIK	2203	C	138	53	27	14	37	424		
REIMEGRENDE	2327	KBRG-VIKS	856	260	130	65	182	2080		
REIMEGRENDE	2327	KBRG-OSLO	960	270	135	68	189	2160		
REINSVOLL	0621	HØNF	664	220	110	55	154	1760		
REINSVOLL	0621	KBRG-OSLO	704	230	115	58	161	1840		
REINUNGA	2358	A	831	250	125	63	175	2000		
REITAN	1011	MJØN-EIDS	1029	290	145	73	203	2320		
REITLO	1317	A	1291	340	170	85	238	2720		
REITSTØA	1016	MJØN-EIDS	1069	300	150	75	210	2400		
REITSTØA	1016	MJØN-DOB	1136	310	155	78	217	2480		
RENA	0914	MJØN-EIDS	788	240	120	60	168	1920		
REPEPE	1019	A	1090	300	150	75	210	2400		
REPPE	1019	A	1115	300	150	75	210	2400		
RETTERRHOLT	2118	A	282	107	54	27	75	856		
REVSDAL	2103	A	392	148	74	37	104	1184		
RING	0721	DRAM-OSLO	757	240	120	60	168	1920		
RINGEBU	0734	DRAM-OSLO	839	250	125	63	175	2000		
RINGSAKER	0719	DRAM-OSLO	750	240	120	60	168	1920		
RINNAN	1307	MJØN-EIDS	1242	330	165	83	231	2640		
RISE	2142		343	130	65	33	91	1040		
RISNESET	2339	A	947	270	135	68	189	2160		
RISNESET	2339	A	1051	290	145	73	203	2320		
RISTEIGEN	1710	A	559	200	100	50	140	1600		
RJUKAN	3004	TINN	502	207	104					
ROA	0613	HØNF	615	210	105	53	147	1680		
ROA	0613	KBRG-OSLO	655	220	110	55	154	1760		
ROGNAN	1382	MJØN-EIDS	1798	430	215	108	301	3440		
ROGNES	1020	MJØN-EIDS	1096	300	150	75	210	2400		
ROGNES	1020	MJØN-DOB	1109	300	150	75	210	2400		
ROKSVOLL	0621	A	665	220	110	55	154	1760		
ROKSVOLL	0621	A	705	230	115	58	161	1840		
ROLLAG	1708		548	198	99	50	139	1584		
ROMOLSLIA	1122	C	1142	310	155	78	217	2480		
ROMSDALSHORN	0809	KBRG-OSLO	1046	290	145	73	203	2320		
ROMSLO	2339	B	948	270	135	68	189	2160		
ROMSLO	2339	B	1052	290	145	73	203	2320		
RONGLAN	1304	MJØN-EIDS	1220	320	160	80	224	2560		
ROSET	0907	A	744	230	115	58	161	1840		
ROSSEDALEN	2142	A	345	130	65	33	91	1040		
ROSTEN	1122	D	1140	310	155	78	217	2480		
ROTEN	1206	A	1170	310	155	78	217	2480		
ROTNEIM	2315	A	704	230	115	58	161	1840		
ROTNEIM	2315	A	808	250	125	63	175	2000		
ROVERUD	0401	KBRG-KVGR	706	230	115	58	161	1840		
ROVERUD	0401	KBRG-LØTN	840	250	125	63	175	2000		
RUDSHØGDA	0718	DRAM-OSLO	745	230	115	58	161	1840		
RUDSKAU	0540	A	644	236	118			1884		
RUDSKAU	0540	A	676	236	118			1884		
RUDSKAU	0540	A	684	220	110	55	154	1760		
RUDSKAU	0540	A	724	230	115	58	161	1840		
RUDSTAD	0912	MJØN-EIDS	772	240	120	60	168	1920		
RUGHOLT	1802	A	493	186	93	47	130	1488		
RUGLDALEN	1010	MJØN-EIDS	1017	290	145	73	203	2320		
RUGLSJØEN	1008	B	1016	290	145	73	203	2320		
RUNDELEN	0611	A	623	210	105	53	147	1680		

Gjelder fra 1. januar 1977

Rettesblad nr 1  
1. juli 1977



Trykk 805

*Kibb*

Tjenesteskifter  
utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen



**Billett og Reisegodstariff**

Bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 2

Gjelder fra 1. august 1977

Følgende sider erstattes med nye sider:  
Sidene med sidemarkering 3.13/3.14., 3.14./  
3.14. og 3.14./—(3 blad).

- 1** Rekvirering av billetter
- 2** Takster
- 3** Billett-utstedelse
- 4** Rabatter
- 5** Gruppereiser Charter
- 6** Spesielle transporter/avgifter
- 7** Salg i tog, billett-kontroll
- 8** Diverse
- 9** Reisegods
- 10** Billett-prøver

FELLESTRYKK A.S

Stasjonene nytter lokale norske blankobilletter. Konduktørene nytter blankobilletter for salg i tog.

Med kulepenn påføres i billettenes øverste venstre hjørne, tegnet  $\oplus$ . For utfylling av blankobillettene gjelder samme regler som i lokal norsk trafikk, med det unntak at når blankobilletter utstedes for barn, anføres barnas alder ved siden av antallet barn (barn 12—15 år halv pris på NSB, full pris på SJ).

For barn mellom 4 og 6 år som reiser fritt i Sverige utstedes billett bare til Charlottenberg gr. resp. Storlien gr.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. De blir utsortert av KK og avregnet til de svenske jernbaner.

### 3.13.2 Reisegods

Det nyttes lokal norsk reisegodskupong som med kulepenn påføres tegnet  $\oplus$  i øverste venstre hjørne.

For hver ekspedisjon oppkreves et innskrivningsgebyr på kr. 16,—. Betalt innskrivningsgebyr gir rett til befordring av 20 kg (frivekt) reisegods pr. reisende, uavhengig av hva slags billett den reisende framviser. Det gis ingen frivekt til barn uten billett.

For befordring av reisegods med høyere vekt enn 20 kg pr. reisende, oppkreves en frakt for overvekt, som utgjør kr. 3,30 pr. 10 kg av den overskytende vekt. De angitte avgifter dekker både norsk og svensk strekning.

Det minnes om at merverdiavgift ikke skal oppkreves i trafikk til utlandet.

## 3.14. Gjennomgangsbilletter Oslo — $\frac{\text{Bergen/Stavanger}}{\text{Kristiansand}}$ — Newcastle TCQ eller omvendt.

### 3.14.1 Innledning

I henhold til overenskomst mellom Norges Statsbaner og Fred. Olsen —Bergen Line selges gjennomgangsbilletter til nedsatte priser på strekningen Oslo —  $\frac{\text{Bergen/Stavanger}}{\text{Kristiansand}}$  Newcastle for reise med jernbane og M/S «Bolero».

Gjennomgangsbilletten er lagt opp for reise via Bergen/Stavanger h.h.v. Kristiansand. Når tog 71 på onsdager har reisende som skal

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 2

1. august 1977

### 3.14.

videre med båten fra Kristiansand til Newcastle sender togføreren fra Nelaug til stasjonsmesteren Kristiansand melding om antall overgangsreisende. Stasjonsmesteren Kristiansand sender meldingen videre til båten som venter inntil en halv time. Da det bare er 10 minutter mellom tog 71's rutemessige ankomst til Kristiansand og båtens rutemessige avgang, må salgsstedene underrette kunden om forholdet. (Jernbanen er ikke erstatningspliktig for tap som skyldes forsinkelser, NSB's befordringsvedtekter § 16, pkt. 1.) Reisebyråene rekvirerer gjennomgangsbilletter på vanlig måte hos NSB, Billettforvalteren.

Bestemmelsene for sesongen 1977/1978 blir som følger.

#### *3.14.2. Gyldighetsområde*

Gjennomgangsbilletten gjelder i 2 måneder, men selges bare i forbindelse med båtreiser som tiltres i tiden 28.09.77—20.5.78. På båtstrekningen må det alltid bestilles plass for en bestemt dato. Båtkupongen er bare gyldig for reise på denne seiling. Billetten kan eventuelt nyttes på seilinger med anløp av flere norske havner før eller etter nordsjøoverfarten.

På båtstrekningen er reiseavbrytelse ikke tillatt, men det kan gjøres opphold der hvor overgang tog/båt eller båt/tog finner sted. På jernbanestrekningen er reiseavbrytelse tillatt etter vanlige bestemmelser. For plassreservering i tog betales vanlig avgift.

#### *3.14.3. Billetter*

Det er lagt opp særskilte kupongbilletter (halvblanko) til dette bruk, bestående av stammekupong, én kupong for jernbane og én for skip. Se prøve nr. 84.

Billettene, som gjelder kun for enkeltreise, utstedes ved reisebyråer i Norge og Storbritannia til følgende klasser:

- 1. klasse jernbane/enhetsklasse skip,
- 2. klasse jernbane/enhetsklasse skip.

#### *3.14.4. Priser*

Prisene for gjennomgangsbillettene ved salg i Norge er for reise via Kristiansand henholdsvis via Bergen/Stavanger:

**Trykk 805**



Kategori lugar	Via Bergen/Stavanger		Via Kristiansand	
	Enhetsklasse skip		Enhetsklasse skip	
	2. kl. jernb.	1. kl. jernb.	2. kl. jernb.	1. kl. jernb.
	Norske kroner		Norske kroner	
H. Sleeperette	340,00	415,00	315,00	370,00
F. B- og C-dekk, dobbellugar, 3- og 4-sengslugar, dusj og toalett	440,00	515,00	415,00	470,00
E. Alle lugarer (2- og 3-sengslugarer) på A-dekk, innvendig 4-sengslugarer på hoved- og båtdekk, dusj og toalett	540,00	615,00	515,00	570,00
D. Innvendig dobbellugar og 3-sengslugar, alle utvendige 4-sengslugarer på hoved- og båtdekk, dusj og toalett	630,00	705,00	595,00	650,00
C. Utvendig dobbellugar og 3-sengslugar på hoved- og båtdekk, dusj og toalett	690,00	765,00	655,00	710,00
A. Utvendig dobbellugar på øvre- og soldekk, bad eventuelt dusj, toalett	730,00	805,00	695,00	750,00

Trykk 805

Rettelsesblad nr. 2  
1. august 1977

### 3.14.

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år, men har da ikke rett til egen plass (køye plass).

Barn i alder fra fylte 4 år inntil fylte 15 år befordres på gjennomgangsbilletter for det halve av gjennomgangsreisen for voksen. For billetter til halv pris nyttes det vanlige gjennomgangsbilletter. Den nedsatte gjennomgangspris føres på kupongene. Stamme, kuponger og billettomslag forsynes med stempel «Barn».

Annen form for moderasjon innrømmes ikke.

Salg av gjennomgangsbilletter som skal nyttes for seilinger etter 20.5.78 må bare finne sted etter at nye priser er kunngjort.

#### 3.14.5. Billettutstedelse

Det utstedes én billett for hver reisende. Bergen, Stavanger eller Kristiansand må strykes slik at det tydelig framgår hvilken vei billetten gjelder. Når båten ankommer forsinket til Norge slik at korrespondanse med tog ikke oppnås i angitte overgangshavn, kan billetten gjøres gyldig for reise via en annen overgangshavn. I slike tilfelle anfører båtpersonalet i merknadsrubrikken på jernbanekupongen: «Gjelder for reise fra . . .». Dette bekreftes med stempel og underskrift. Feltene «1. kl. jernbane — enhetsklasse skip» og «2. klasse jernbane — enhetsklasse skip» overkrysses overensstemmende med den klasse billetten skal gjelde til på jernbanestrekningen. I feltet «Kategori» anføres bokstavene H, F, E, D, C, A alt etter hvilken pris-kategori det betales for på båten. F.eks. når billetten utstedes for «Sleperette» anføres bokstaven H.

I prisrubrikken anføres NKr og billettens pris. For øvrig utfylles billetten etter ledeteksten.

Den utfylte billett innsettes i et TCV-omslag hvor tegnet  $\text{C}$  overstrykes.

Ved reise fra Newcastle innsettes billettene i omslaget slik at kupongen for båtstrekningen kommer først. Kupongene skal nyttes i den rekkefølge de er satt inn i omslaget.

Når billetten utstedes for barn stemples eller anføres «Barn» på stammen, kupongene og kupongomslaget.

#### 3.14.6. Regnskapsføring — Salgsprovisjon

Gjennomgangsbilletter avregnes etter bestemmelsene som gjelder for vanlige kupongbilletter til NSB, Trafikkontrollkontoret, Oslo.

For salg av disse billetter tilkommer reisebyråene  $8\frac{1}{2}$  % salgsprovisjon.

### 3.14.7. Billettgodtgjøring

Spørsmål om godtgjørelse av billetter må forelegges NSB, Trafikkkontrollkontoret, Oslo.

Det gjøres ellers merksom på at det ved utregningen av eventuell godtgjørelse av gjennomgangsbilletter som bare delvis har vært nytet, regnes full (ordinær) pris for de reiste strekninger. I de fleste tilfelle blir det derfor lite eller intet å godtgjøre for slike billetter.

### 3.15. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)

Ved SJ terminalstasjoner for SNAP-systemet er det gjort mulig gjennom datamaskin å utstede reisebilletter på SNAP-formular (maskinbilletter).

Det er gitt tillatelse til at slike billetter også kan utstedes i trafikk med Norge til/fra Oslo, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Trondheim og Narvik. Billetter kan for norsk strekning bare utstedes til full pris og evt. til barn. Eventuelle rabatter gjelder bare svensk strekning.

Personale som kommer i kontakt med reisende fra/til Sverige bes være oppmerksom på ovennevnte billettype.

På de etterfølgende to sider er gjengitt mønster av en enkeltbillett og en tur og returbillett. Kontrollklipping av disse billetter foretas som bestemt for edmonsonske billetter i NSB Trykk nr. 8811 (PIV), art. 73.



Trykk 805

Tjenesteskifter  
utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen



**Billett og Reisegodstariff**

Bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 3

Gjelder fra 1. august 1977

Bladene med sidemarkering art. nr. —/3.11.,  
3.11./3.11., 4.3./4.4., og 7./7.1., erstattes av  
vedlagte tilsvarende nye blad (4 stk.).

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses, income, and any other financial activity.

The second part of the document provides a detailed explanation of the accounting cycle. It outlines the ten steps involved in the process, from identifying the accounting entity to preparing financial statements. Each step is described in detail, including the necessary documents and procedures to follow.

The third part of the document discusses the various methods used to record transactions. It compares the double-entry system with the single-entry system, highlighting the advantages and disadvantages of each. It also explains how to use T-accounts to organize and summarize the data.

The fourth part of the document covers the process of adjusting the accounts. It explains why adjustments are necessary and how they are made. It discusses the different types of adjustments, such as accruals, deferrals, and depreciation, and provides examples of how to record them.

The fifth part of the document discusses the preparation of financial statements. It explains the different types of statements, such as the balance sheet, income statement, and statement of cash flows, and how they are prepared. It also discusses the importance of comparing the results of the current period with those of the previous period.

The sixth part of the document discusses the importance of internal controls. It explains how internal controls can help to prevent errors and fraud, and how they can be designed to ensure the accuracy and reliability of the financial information.

The seventh part of the document discusses the role of the accountant. It explains the different types of accountants, such as tax accountants, cost accountants, and management accountants, and the skills and knowledge required for each.

The eighth part of the document discusses the future of accounting. It discusses the impact of technology on the profession, such as the use of computers and software, and the need for accountants to stay current in their knowledge and skills.

The ninth part of the document discusses the ethical responsibilities of accountants. It explains the importance of honesty, integrity, and objectivity, and how these principles should be applied in all aspects of the profession.

The tenth part of the document discusses the importance of communication skills. It explains how accountants must be able to communicate effectively with clients, colleagues, and the public, and how this can be achieved through clear and concise writing and speaking.

Jernbanens *månedsbilletter for voksne* (ikke for barn) kan på følgende parallellstrekninger nyttes valgfritt for reise med tog eller med NSB-buss:

Oslo—Kongsvinger—Elverum/Magnor.  
 Drammen—Tønsberg—Skien.  
 Drammen—Hokksund—Kongsberg—Notodden.  
 Drammen—Hokksund—Hønefoss—Ål.  
 Dombås—Åndalsnes.  
 Trondheim—Oppdal.  
 Trondheim—Hell—Stjørdal/Storlien.  
 Stavanger—Nærbø.  
 Sirevåg—Egersund—Moi.

Jernbanens månedsbilletter for valgfri reise jernbane/NSB-buss kan bare utstedes ved jernbanens egne ekspedisjonssteder og bare i de NSB-forbindelser hvor det kan selges enkeltbilletter.

I de tilfeller hvor et bilstoppested ligger mellom to ekspedisjonssteder på jernbanen, utstedes månedsbilletten i alminnelighet til/fra nærmeste ekspedisjonssted bortenfor bilstoppestedet.

Ordningen omfatter bare NSB's egne bilruter over de foran nevnte strekninger eller delstrekninger innenfor disse. Jernbanens månedsbilletter gjelder således ikke for reise med private bussruter som måtte kjøre parallelt med jernbanen. Valgfriheten går bare i en retning, dvs. at en månedsbillett utstedt for NSB-buss ikke gjelder for reise med jernbanen. Ordningen gjelder ikke lokalt innen områder med spesiell billettordning, som f.eks. Oslo og Akershus (Stor-Oslo Lokaltrafikk), hvor behovet for valgfrihet er dekket gjennom de såkalte SL-månedskort.

## 3.11.

### 3.11. Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter

#### 3.11.1. Samtrafikkens organisasjon

Billetter utstedes og reisegods ekspederes i den utstrekning takster er angitt.

Hvert befordringsmiddel bærer ansvaret for sin del av befordringsstrekningen.



**8130 NSB Bilruter Ålesundruta, i samtrafikk over Åndalsnes.**

Samtrafikken omfatter salg av billetter og ekspedisjon av reisegods til bilruta. I retning *fra* bilruta foregår ekspedisjon av reisegods fra Ålesund.

*Regnskap og oppgjør:*

Brukte billetter som samles inn ved bilruta, sendes Trafikkkontrollkontoret sammen med fortegnelse. Oppgjør foretas av Trafikkkontrollkontoret. Alle innsamlede billetter regnes som enkeltreise.

*Særbestemmelser om valgfri bruk av tog/NSB-buss mellom Dombås og Åndalsnes:*

Billetter for reise med tog i gjennomgang over Dombås til/fra Raumabanens stasjoner gjelder på NSB Bilruter, Ålesundruta, uten tilleggsbetaling. Unntatt er følgende billetter som ikke kan nyttes på bilruta: Eurailpass, Student-Railpass, Inter-Rail (utstedt i utlandet) og fribilletter.

For gruppereiser må det forutbestilles plass på bilruta.

Reisegods bør i størst mulig utstrekning ekspederes på forhånd av hensyn til begrenset plass i bussen. Sykler, sparkstøttinger, kjelker og hunder kan ikke tas med på bussen.

Billetter som fortsatt gjelder og ikke kan tas inn ved billettkontrollen på bilruta, registreres på egen blankett og sendes Trafikkkontrollkontoret for hver termin for avregning.

**8238 Molde—Åndalsnesruten, i samtrafikk over Åndalsnes.**

Samtrafikken omfatter salg av billetter og ekspedisjon av reisegods i retning til bilruta.

I retning *fra* bilruta foregår ekspedisjon av reisegods fra Molde.

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisen og ordnes av bilruten.

**Trykk 805**

### 3.11.

#### 8370—9355

##### **8370 Kristiansund Frei Billag A/S i samtrafikk over Andalsnes.**

Samtrafikken omfatter salg av direkte billetter bare i retning til bilruta. Ekspedisjon av reisegods skjer i begge retninger, men slik at ekspedisjon fra bilruta bare skjer fra Kristiansund.

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Avgiften på ferjene er inkludert i billettprisen og ordnes av bilruta.

##### **8390 Bilruten Kristiansund—Oppdal, i samtrafikk over Oppdal.**

I retning fra bilruten foregår direkte ekspedisjon til samtlige jernbanestasjoner, men bare fra Kristiansund og Sunndalsøra. Fra Kristiansund og Sunndalsøra til jernbanestasjonene brukes vanlige billetter (edmonsoske eller blanko).

Avgiften på ferjen Kvisvik—Kvalvåg er inkludert i billettprisen. Kontrollkupong for denne strekningen blir utlevert de reisende på bussen.

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

##### **9355 A/S Torghatten Trafikkselskap, i samtrafikk over Grong.**

I retning fra bilruten selges direkte billetter for voksne og barn og ekspederes reisegods bare fra Brønnøysund. Det nyttes vanlige billetter (edmonsoske eller blanko).

Reisende med samtrafikkbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.

Ferjeavgift er inkludert i billettprisene og ordnes av trafikkselskapet.

Oppgjør og regnskap for jernbanens andel av samtrafikkbilletter solgt ved bilruten og for bilrutens andel av innsamlede samtrafikkbilletter sendes NSB Kontrollkontor, Oslo, terminvis på samme måte som for salg av jernbanebilletter *ved reisebyrå*.

Oppgjør og regnskap for reisegods sendes stasjonsmesteren, Grong, etter forskriftene i dette trykk.

#### 4.3.2. Billettutstedelse

Blankobillett utstedes som *en* billett for alle familiemedlemmene som deltar i reisen. Blankobillett krysses i ruten for «Familierabatt» og i ruten for enkeltreise henholdsvis fram- og tilbakereise. Dessuten anføres antall voksne og barn. Antall «barn» over/under 15 år må spesifiseres. Beregningsavstand må anføres på blankobilletter når utstedelse under minsteavstanden.

Billettutstedelsen kan også gjøres slik:

- for fulltbetalende familiemedlem utstedes ferdigtrykt edmonsonsk «familiemedlemsbillett fulltbetalende» til full pris, se prøve nr. 23 bilett som prøve nr. 23 må brukes under 150 km for å dekke minsteavstanden).
- for familiemedlemmer, ektefelle og/eller barn 15—25 år, utstedes ferdigtrykt edmonsonsk billett «Familiemedlemsbillett ½ pris VOKSEN», se prøve nr. 24.
- for familiemedlemmer under 15 år utstedes ferdigtrykt edmonsonsk billett «Familiemedlemsbillett ½ pris BARN», se prøve nr. 25.

De to sistnevnte billetter gis ved trykkingen slik tekst: «Gyldig 2 måneder, og bare i forbindelse med bill. nr. . . . . For hånd må fylles ut billettnummeret til billetten for den fulltbetalende «hovedperson». De to sistnevnte billetter blir ikke gyldige for individuell reise uten i forbindelse med den påførte hovedbillett.

Ved fram- og tilbakereise vil det kunne nyttes ferdigtrykte edmonsonske familiemedlemsbilletter for enveisreise. Billettene som skal gjelde for tilbakereisen, stemples «TilbakeReise».

Ved reise på forskjellig klasse utdeles hovedbillett til 2. klasse og tilleggsbillett for prisforskjellen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse for «hovedperson». For øvrige familiemedlemmer som reiser på 1. klasse reduseres pristillegget med samme prosentstans som om hele reisen hadde skjedd på 2. klasse. (Eksempel: Herre sittevogn 2. klasse, konen soveplass 1. klasse — for konen regnes full pris 1. klasse, for mannen halv pris 2. klasse. Det utstedes familiebillett til 2. klasse og tilleggsbillett for prisforskjellen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse *for konen*).

Tilleggsbillett utstedes også for statsråders og stortingsrepresentanters familiemedlemmer, og i tilleggsbillettens merknadsfelt gjøres henvisning til statsråden/stortingsrepresentantens fribillett.

**Trykk 805**

#### 4.4. Honnørrabatt

##### 4.4.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes:

- a) — personer som har fylt 67 år
  - uføre som har uførepensjon etter kap. 8, § 8—3 i Lov om folke-trygd av 17. juni 1966
  - blinde
- b) — ovennevntes ektefelle uansett alder forutsatt samlet reise.

##### 4.4.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris. Billettene gjelder til 2. og 1. klasse og både for reise en veg og fram- og tilbakereise. Takst-tabellenes friser fra  $\frac{1}{2}$  2. resp.  $\frac{1}{2}$  1. kl. nyttes. Minstepris som for barnebillett.

##### 4.4.4. Legitimasjon

Etter avtale mellom Postverket, Rikstrygdeverket og trafikkselskapa-pene har Samferdselsdepartementet godkjent en ny og felles legiti-masjonsordning for kjøp av honnørbilletter på samtlige transport-midler som har innført slik ordning, med unntak av Oslo og Bergen Sporveier som fortsatt opprettholder sine nåværende legitimasjons-ordninger.

Ordningen går ut på at for de som er fylt 67 år, er ufør eller blind,

## 7. Salg i tog, billettkontroll

7.1. *Billetter for salg i tog*

7.2. *Kontroll og klipping av billetter*

7.3. *Innsending av brukte billetter*

### 7.1. Billetter for salg i tog.

#### 7.1.1. Blankobilletter

For billettutstedelse i tog nyttes blankobillett, se prøve nr. 67, som er trykt i blokker à 25 billetter.

Billetten er påtrykt vedkommende distrikts navn og kode (Oslo distrikt 1) og et 5-sifret nummer.

Blankobilletten kan brukes for utstedelse av vanlig reisebillett, sitte- og soveplassbillett, og ved ekspedisjon av reisegods. Den er innrettet med kryssruter for rabattformene «Familierabatt», «Militærrabatt», «Studierabatt», «Presserabatt», «Møterabatt», «Honnørrabatt» og dessuten kryssrute for «Tilleggsbillett». Videre har den kryssrute for «Særskilte rabatter».

Billetten utfylles ved bruk av blåpapir. Utfyllingen må skje nøyaktig i samsvar med skjemaet.

De skraverte feltene for «enkeltreise» eller «fram og tilbakereise» og for «antall» (voksne og barn) må alltid krysses/fylles ut.

Videre må fylles ut «fra st.» (navn) «til st.» (navn). Klasseangivelsen føres i det skraverte feltet «kl.». Overgang over strekningen Moss—Horten krysses i kryssruten for «M/F Bastø».

Rabatt angis med kryss i ruten for den rabattform som billetten utstedes for.

Kryssfeltet «Særskilte rabatter» med tilsvarende skravert felt for føring av kodenummer brukes bare eter nærmere beskjed.

Tilleggsbillett utstedes ved avkryssing i kryssruten for tilleggsbillett. Gjelder tilleggsbilletten f.eks. «lengre reise» (LR) krysses dessuten i ruten for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Nærmere forklaring om hva tillegget gjelder, gis under «Merknader».

Soveplass- resp. sitteplassbillett utstedes ved bruk av det skraverte midtfeltet i billetten.

Utstedelsesdato anføres i det skraverte felt i nederste høyre hjørne Stasjonsnummer fylles ut i henhold til Trykk 804.

på billetten.

Nyttes billetten ved ekspedisjon av reisegods må antall kolli alltid føres i ruten for vedkommende godsslag. I de tilfeller godset tas hånd

**Trykk 805**

## 7.1.

om i konduktørvognen og merkes med bl. nr. 001.518.15 (165c) for senere utlevering, må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktør.

Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert». Utstedes billetten for hund, barnevogn, evt. annet gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent, betyr dette at det på billetten er ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utleveringen senere skjer ved konduktør eller stasjon.

Billetten skal alltid beholdes av kunden. Den skal aldri samles inn ved siste billettkontroll, men brettes sammen og makuleres ved et klipp på midten når billetten ikke lenger skal brukes.

Utlevering av billetter, permer og oppgjørsskjemaer til konduktørpersonalet skjer etter bestemmelser tatt inn i Trykk 832.

### 7.1.2. Rullebilletter

Ved oppkreving og betaling i forstadstog og småtog nyttes i alminnelighet rullebilletter. Disse er trykt i ruller hver på 100 stykker og i verdiene 50, 100, 200, 300 og 500 øre. Rullebilletter med verdi 10 kroner (verdiangivelse 1000 øre) er trykt i ruller med 50 billetter i rullen. Rullebilletter er nummerert fortløpende fra 1—500 000 og er påtrykt «Norges Statsbaner» i bunntrykk, se prøve nr. 66.

Rullebilletter gjelder bare i det tog hvor de er utlevert. De kontrollklippes ved utleveringen og beholdes av den reisende.

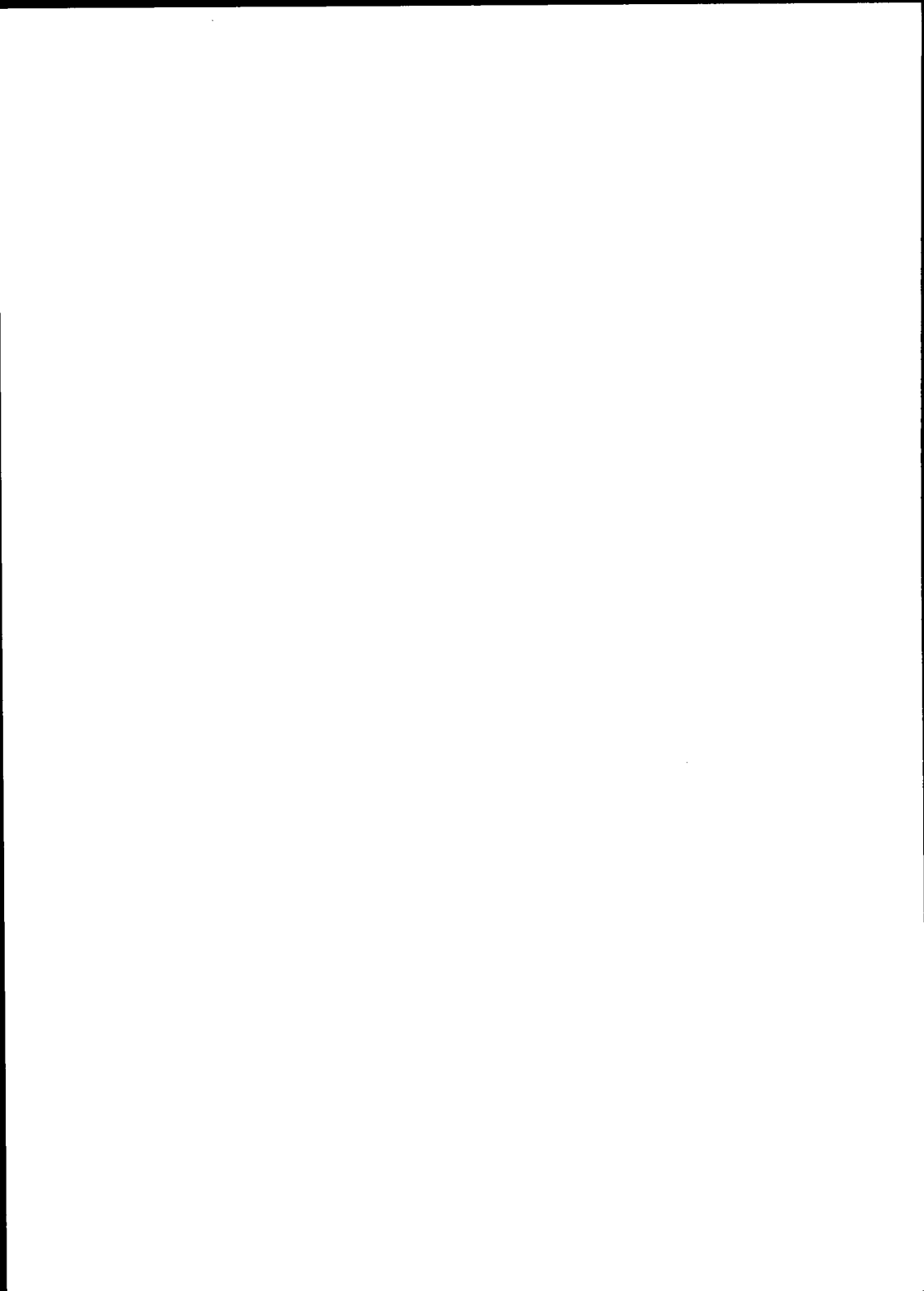
Ved salg av rullebilletter skal disse *ufravikelig* leveres den reisende som kvittering samtidig med beløpets mottakelse. Løse billetter må ikke nyttes; billettene må således ikke rives av før de skal utleveres. For stasjonenes utlevering av rullebilletter, rekvisisjon, oppgjør m. v. gjelder bestemmelsene under avsnittet Blankobilletter i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i Trykk 832.

### 7.1.3. Andre billetter

For salg i tog er lagt opp blanko-blanko billett kort, se prøve nr. 68, i blokker à 25 stk. Konduktørpersonalet får mot kvittering kortene utlevert på sine respektive stasjoneringsteder. De regnskapsføres som ekstrabetalingsbilletter på bl. nr. 001.711.30 (165b).

Stasjoneringstedene rekvisierer kortene på vanlig måte.

For stasjonenes rekvisisjon av disse billetter, utlevering, oppgjør, m.



Trykk 805

Tjenesteskriber  
utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



**Billett- og Reisegodstariff**

Bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i norsk trafikk

Rettelsesblad nr. 4

Gjelder fra 1. oktober 1977

Bladene med sidemarkering -/3.1., 3.2./3.2., 3.2./3.3., 3.5./3.5., 3.10./3.10., 3.11. (med særbestemmelser rute nr 920-1001/34) 3.12./3.12., 3.14./-, 4/4.1., 4.2./4.2., 4.6./4.6., 4.6./4.7., 4.8./4.9., 4.11./4.12., 9.3./9.3., og billettprøvene nr 16-32 og nr 41, tas ut og erstattes med vedl. blad.

**1** Rekvirering  
av billetter

**2** Takster

**3** Billett-  
utstedelse

**4** Rabatter

**5** Gruppereiser  
Charter

**6** Spesielle  
transporter/  
avgifter

**7** Salg i tog,  
billett-  
kontroll

**8** Diverse

**9** Reisegods

**10** Billett-  
prøver



1  
2

## 3. Billettutstedelse

- 3.1. *Salg av billetter*
- 3.2. *Billetter til full pris*
- 3.3. *Billetter med rabatt*
- 3.4. *Erstatningsbilletter*
- 3.5. *Tilleggsbilletter*
- 3.6. *Gyldighetstid*
- 3.7. *Opphold på mellomstasjoner*
- 3.8. *Kupongbilletter*
- 3.9. *Hotellkupong/voucher*
- 3.10. *Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebilletter på annet trafikkmiddel*
- 3.11. *Samtrafikk med innenlandske bil- og båtruter*
- 3.12. *Billige rundreiser i Norge*
- 3.13. *Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner*
- 3.14. *Gjennomgangsbilletter Oslo —  $\frac{\text{Bergen/Stavanger}}{\text{Kristiansand}}$  — Newcastle TCQ, eller omvendt.*
- 3.15. *Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)*

### 3.1. Salg av billetter

#### 3.1.1. Omfang

Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i fortegnelsen over ekspedisjonssteder (Trykk 802 a) med benevnelsen E, Eb og Ebi. For noen av disse steder gjelder likevel innskrenkning i ekspedisjonens omfang. Salg av billetter fra holdeplasser foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Steder som ikke er opptatt i rutetabellene i Rutebok for Norge, er i Trykk 802 a anmerket med «Ingen persontrafikk». Steder hvor det ikke er betjening og hvor ekspedisjon må skje ved konduktøren, vil fremgå av særskilt fortegnelse i Rutebok for Norge over ekspedisjonsstedenes åpningstider.

Billettsalget skal åpnes så tidlig at den fastsatte innleveringsfrist for reisegods kan overholdes. I den tid billettsalget holdes åpent, bør stasjonene i størst mulig utstrekning imøtekomme de reisendes ønsker om å få kjøpt billetter selv om billettene først skal nyttes senere.

Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet.

### 3.1.

På forlangende skal salgsstedene gi de reisende kvittering. Til dette nyttes kvitteringsblankett (bl. nr. 001.780.05).

Billetter som er trykt på stiv kartong (edmonsonske), skal, før de utleveres til de reisende, stemples i billettpressen med dato, måned og årstall. Billettene stemples på forsiden i øverste kant.

En må se til at avtrykket blir tydelig. Billettpressen må være i orden til enhver tid. Vanligvis stemples billettene med salgsdagens dato. Ved forhåndskjøp stemples de med avreisedagens dato. De må ikke stemples fram mer enn 2 måneder.

Når en dato består av bare ett siffer, skal dette settes på enerens plass i pressen, på tierens plass settes 0 eller hvor slikt tegn ikke finnes, en vannrett strek (—).

Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon eller et reisebyrå. Stiger reisende på toget uten billett, utsteder konduktøren billett uten tillegg av ekspedisjonsavgift.

Salg i tog kan være begrenset til bare å omfatte visse billettyper og/eller salg bare til bestemte strekninger.

På forstadsstrekningene Oslo–Lillestrøm, Oslo–Ski og Oslo–Asker–Spikkestad er salg i lokaltogene begrenset til bare å omfatte vanlige enkeltbilletter for voksne og barn. Billetter gjeldende ut over lokalstrekningen utstedes ikke. Av rabattbilletter selges bare honnørbilletter og bare for reiser fra ubetjente ekspedisjonssteder. (Gjøvikbanens forstadsstrekning er unntatt fra denne regel).

For sidelinjen Asker–Spikkestad gjelder følgende særbestemmelse: Ved ekspedisjon fra/til *Brakerøya* og *stasjoner vestenfor* regnes til/fra stasjoner/hp på sidelinjen *samme takst som til Asker stasjon*.

#### 3.1.2. Reiseveg

Er det mellom to stasjoner flere reiseveger, skal billetter ordinært utstedes over korteste strekning. Reisende kan likevel få utstedt billett også over hvilken som helst lengre veg mot prisberegning etter den lengre strekningen. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vegen de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa. Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal påføres billetter når det kan oppstå tvil om reiseveg.

Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn en gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Salgsstedet stempler/påtegner billetten «Evt. ref. ved salgsstedet». Godtgjøring av slike billetter kan bare foretas gjennom vedkommende salgssted og refusjon skjer bare til vedkommende institusjon eller firma. For endret reise, overgang til høyere klasse eller lengre reise, må det betales kontant.

Salgsstedene må føre notater over kunder (firmaer og offentlige kontorer) som ønsker å gjøre nytte av denne ordning om avgrenset bruk (omsetning og refusjon) av billetter som de kjøper for kundebesøk, ansatte, og andre.

Ordningen gjelder bare innenlandske jernbanebilletter.

### *3.1.7. Utstedelse av bill. til 1. kl. når 1. kl. ikke føres over hele strekningen*

Det utstedes billett 2. kl. for hele strekningen og tilleggsbillett for hver strekning 1. kl. nyttes etter reglene i art. 3.5.

## **3.2. Billetter til full pris**

### *3.2.1. Ferdigtrykte billetter (edmonsonske) — enkeltreise*

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 1—3.

Når en stasjon er utstyrt med flere serier billetter av samme slag for salg fra flere skap, skal de ulike seriene være merket med kjenningsbokstaver B, C, osv.

Hvor prisen er den samme mellom flere stasjoner på samme bane-strekning, nyttes særskilte felles billetter, se prøve nr. 2.

For barn nyttes egne billetter, se prøve nr. 3.

### *3.2.2. Ferdigtrykte billetter — fram- og tilbakereise*

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 13—14.

Fram- og tilbakereisebillett kan bare nyttes i reiseretning som anført på billetten. Billett som ikke er nyttet på framreisen, kan av konduktørpersonalet påtegnes «Angivelig ikke nyttet på framreisen».

## 3.2.

Den reisende opplyses om at det er høve til å søke om refusjon på vanlig måte.

I forbindelser hvor salgsstedene ikke er utstyrt med ferdigtrykte fram- og tilbakereisebilletter, kan det selges to ferdigtrykte enkeltbilletter. Den ene billetten stemples «TilbakeReise». Stempelet må anbringes slik at billettens tekst ikke blir utydelig. Billett som er stemplet «TilbakeReise», kan ikke nyttes på framreise.

### 3.2.3. Billetter trykt i maskin

Billettertrykkemaskiner brukes ved en rekke større salgssteder hvor salget er av en slik størrelse at salg av vanlige ferdigtrykte billetter fra skap er uhensiktsmessig. Billetter som produseres kommer inn under begrepet «Ferdigtrykte billetter» og er av form og størrelse som edmonsonske billetter. Se prøve nr. 4–5 og 22. Blankobilletter benyttes således som supplement også til billettertrykkemaskiner. For billetter solgt fra billettertrykkemaskin må det påses at billettene får tydelig avtrykk.

Det er for tiden i bruk 2 typer billettertrykkemaskiner, «Kleindrucker» og «Grossdrucker», begge av tysk fabrikat, og forskjellige i oppbygging og bruk. Vurdering av behov og tildeling av maskintype foretas av Hovedadministrasjonen.

Før maskiner settes i bruk blir vedkommende personale gitt instruksjon i bruk og regnskapsføring.

Til hver maskin hører et større eller mindre antall «klisjeer» som hver representerer en ferdigtrykt billettforbindelse. Ved behov for nye klisjeer sendes begrunnet rekvisisjon til Kontrollkontoret.

Det må ikke selges billetter på maskiner med åpenbar eller tilsynelatende funksjonsfeil. Enhver feil eller uregelmessighet må omgående meldes Kontrollkontoret. Billetter uten nr. tas opp som feilstemplet.

Inngrep i maskinenes mekanikk må bare foretas av reparatører som er godkjent og bemyndiget til dette.

Billettertrykkemaskiner skal være låst slik at maskinenes summeringsverk og klisjemagasiner ikke er tilgjengelige for uvedkommende.

Med uvedkommende forstås alle andre enn godkjente reparatører som under tjenestlig ansvar foretar ettersyn og reparasjon av maskinene.

Salgssteder med billettertrykkemaskiner må til enhver tid ha en forsvarlig beholdning av ferdigtrykte billetter til bruk ved maskinbrudd, reparasjon, takstendring e. l.

### 3.2.4. Blankobilletter

Blankobilletter består av 2 deler, billettstamme (øverst) og reisebillett. Det er billettstammen (øverst) som fylles ut. Avtrykket kommer på selve reisebilletten. Til billettstammen er nyttet karbonisert papir som gir gjennomskrift uten bruk av blåpapir.

Blankobilletter skal ved utleveringen være tydelig utfylt. Det må ikke leveres ut billetter med feil dato eller billetter som er radert, overstrøket eller rettet.

Billetten kan utstedes for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Videre kan billetten utstedes for flere personer når dette er praktisk og reisen foretas samlet. Blankobillett kan i påkommende tilfelle også nyttes for billettutstedelse for gruppereiser, se bestemmelsene i art. 5.1.4. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 16. St.nr. finnes angitt i Trykk 815 (jfr. også takster fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger i art. 2). Stasjonsnavn skal skrives fullt ut også når det gjelder overgangsstasjon.

Feilskrevne eller utydelig skrevne blankobilletter må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

- Skraverte felt for «Voksne», «Barn» og «Klasse», fylles ut med vanlige arabiske tall, men i feltene for antall voksne og barn må tallene plasseres i riktig sifferfelt.
- Feltene «Enkelt reise», «Fram og tilb.reise», «M/F Bastø» og feltene for rabatt 1—7, er felter for kryssmarkering. Det må krysses for bare en rabattform for hver billett.

Kryssfelt for M/F «Bastø» nyttes når sjøstrekningen Moss–Horten inngår i prisberegningen.

- Det åpne delte feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» nederst til høyre på billetten brukes for anførsel av særskilt rabatt- eller billettkategori i henhold til etterfølgende kodennummerfortegnelse. Utstedes f. eks. tilleggsbillett for endret reise (forkortes «ER») anføres kodenr. 71 i det todelte feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.», og i tillegg krysses for enkeltreise eller fram- og tilbakereise, videre f. eks. også i feltet for f. eks. honnørbillett om tilleggsbilletten skulle gjelde en slik reise. Ved utstedelse av tilleggsbillett gis dessuten nærmere forklaring i merknadsfeltet nederst på billetten (med referanse til hovedbilletten). Med unntak for tilleggsbilletter må feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» ikke brukes sammen med kryssfeltene for andre rabatter (feltene 1—7).
- Merknadsfeltet nederst på billetten nyttes for anførsel av alle nødvendige opplysninger. Utstedes billetten eksempelvis for en gruppereise, føres det *totale* antall reisende i feltene voksne og barn øverst på billetten, antall gratis reiseledere (om det forekommer) føres i merknadsfeltet nederst.

**Trykk 805**

### 3.2.

Det må utstedes særskilt billett for hund (registreres som reisegods og må ikke tas med på billett for reisende).

Blankobilletter kan utstedes for reise mellom hvilke som helst av de ekspedisjonssteder som det ellers kan selges billetter mellom. Således kan Oslo Ø. selge billett f. eks. Lillehammer—Vinstra.

Ved utstedelse av billett som skal gjelde fra annen stasjon enn egen, nyttes det skraverte felt under «Fra» og egen stasjons navn strykes. Bli det skraverte felt under «Fra» ikke brukt, overstrykes det.

*Hundebillett* utstedes ved å anføre kode nr 91 i feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill». I feltene for «Voksne» og «Barn» trekkes en vannrett strek. Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller for «Fram og tilb.reise». Det må utstedes særskilt billett for hver hund når det er flere.

#### 3.2.5. KODEFORTEGNELSE for kodefelt «Særskilte rabatter og tilleggsbill.»

Numerisk

- 08 Chartertog/vogner
- 10 Utenlandske tj.menn og deres familie
- 11 Økonomi-weekend
- 12 Presserabatt
- 25 Møterabatt
- 26 Spisevognselskapets billetter
- 27 RIT-rabatt
- 62 Inter-Rail
- 63 Valdresbillett
- 64 Oslo Weekend
- 65 Permisjonsrabatt sivile tjenestepliktige
- 66 Økonomibillett
- 70 Tilleggsbillett
- 71 — endret reise («ER»)
- 72 — prisforskjell 2./1. («Prf. II/I»)
- 79 Avbestillingsavgift
- 91 Hundebillett

### 3.3. Billetter med rabatt

#### 3.3.1. Billettutstedelse

Som regel nyttes vanlig blankobillett, men ved behov kan det legges opp ferdigtrykte (el. maskinbilletter).

Det vises til art. 4 hvor bl.a. billettutstedelse er omtalt spesielt under hver rabattordning.

### 3.4.

Hvor rabatten er betinget av en minsteavstand, utstedes billetten til oppgitt reisemål, men med minstepris som foreskrevet for minsteavstanden.

#### 3.4. Erstatningsbilletter

##### 3.4.1. Billettutstedelse

Når vanlig blankobillett er utstedt for flere personer og disse av en eller annen grunn f. eks. sykdom, ikke kan fullføre reisen samlet, skal ekspedisjonsstedene forholde seg på følgende måte:

Den opprinnelige billetten tas inn, og erstatningsbilletter utstedes. Erstatningsbilletter utstedes på vanlig blankobillett.

Erstatningsbillettene påføres samme reisestrekning og gyldighetsdato som er anført på den opprinnelige billetten og krysses i tilsvarende rute(r). På den ledige plass over kryssfeltene for rabattformer anføres ordet «Erstatningsbillett». I feltet for beløp (kr.) trekkes en strek. Antall reisende som er anført i den opprinnelige billetten, fordeles på erstatningsbillettene etter de reisendes ønske.

I feltet «Merknader» anføres ordene «Opprinnelig billett nr. . . . nyttet . . . » (her anføres den reiste strekning).

Den opprinnelige billetten overkrysses på forsiden og påføres hvilke(n) strekning(er) den er brukt på og erstatningsbillettens nr. Billetten stiftes sammen med strek-kortene for erstatningsbillettene og legges bakerst i bunken for blanko strek-kort.

Erstatningsbillettene trer i stedet for den opprinnelige billetten og betraktes som vanlige billetter av samme slag.

Ved eventuell refusjon må bruken av erstatningsbilletten(e) og den opprinnelige billetten vurderes i sammenheng med hverandre.

Det regnes ingen avgift for erstatningsbilletter.

Disse forskrifter gjelder ikke for gruppereiser og familiebilletter hvor prisberegningen er betinget av at reisen skjer samlet.

#### 3.5. Tilleggsbilletter

##### 3.5.1. Omfang

Tilleggsbill. skal nyttas:



- a) når reisende har løst billett 2. kl. og ønsker å reise 1. kl. (når det ikke føres 1. kl. over hele strekningen).
- b) når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på én billett, f. eks. ved delvis reise i 1. kl.
- c) når reisende som har løst billett ønsker å endre reiseveg. Valgfrie reiseveger, se art. 3.7.
- d) når reisende som har løst billett ønsker å foreta en lengre reise
- e) for å kreve opp særskilte avgifter (f. eks. avgift for ekstra togstopp).

### 3.5.2. *Prisberegning ved overgang til 1. kl., pkt. a) og b)*

Ordinært tillegg er lik differansen mellom 1. og 2. kl. full enkeltbillets pris for voksen eller barn for hver strekning 1. kl. nyttes.

Reisende som har rett til rabatt betaler ordinært tillegg (differanse) redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning.

Unntak gjelder for tilleggsbilletter utstedt til månedsbill., billett kort, økonomibillett, studiebill., bill. med møterab., bill. for personale i NSS, RIT-bill., særskilte rabatter hvor rabattsats ikke er kjent og fribilletter. For tilleggsbill. til nevnte billetter betales ordinært tillegg.

For militærtrafikk (perm.rabatt og militærrabatt) gjelder særskilte regler, se art. 6.3.5.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

### 3.5.3. *Prisberegning ved endret reiseveg, pkt. c)*

Strekningen mellom stasjon hvor reisevegene skilles og stasjon hvor reisevegene møtes, betraktes som en sirkel. Tillegget for *endret reise regnes bare innen sirkelen slik:*

- er den nye reiseveg lengre, regnes differansen mellom prisene for den lengste og den korteste veg innen sirkelen.
- er den nye reiseveg lengre, men det skal nyttes lavere kl., regnes mulig differanse mellom prisen for høyere kl. på den korteste veg og lavere kl. på den lengste veg innen sirkelen.
- er den nye reiseveg lengre og det skal nyttes høyere kl., regnes først differansen mellom prisene for den lengste og den korteste veg 2. kl. innen sirkelen. Når det deretter regnes tillegg for 1. kl., kan strekninger utenfor sirkelen tas med.
- er den nye reiseveg kortere, blir det intet å betale i samme kl., tilleggsbillett kr. 0,00 utstedes.

### 3.5.

- er den nye reiseveg kortere, men det skal nyttes høyere kl., regnes mulig differanse mellom prisene for høyere kl. på den korteste veg og lavere kl. på den lengste veg innen sirkelen.

Differansen regnes ut på grunnlag av full enkeltbillets pris (ordinært tillegg). Reisende som har rett til rabatt betaler ordinært tillegg redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning. For «ren» endret reise gjelder unntak for tilleggsbillett utstedt til månedsbill., billett kort, bill. med møterab., RIT-bill. og særskilte rabatter hvor rab.sats ikke er kjent.

Hvis det samtidig med endret reise skal beregnes høyere kl. vises også til unntaksreglene i art. 3.5.2.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

#### 3.5.4. *Prisberegning ved lengre reise, pkt. d)*

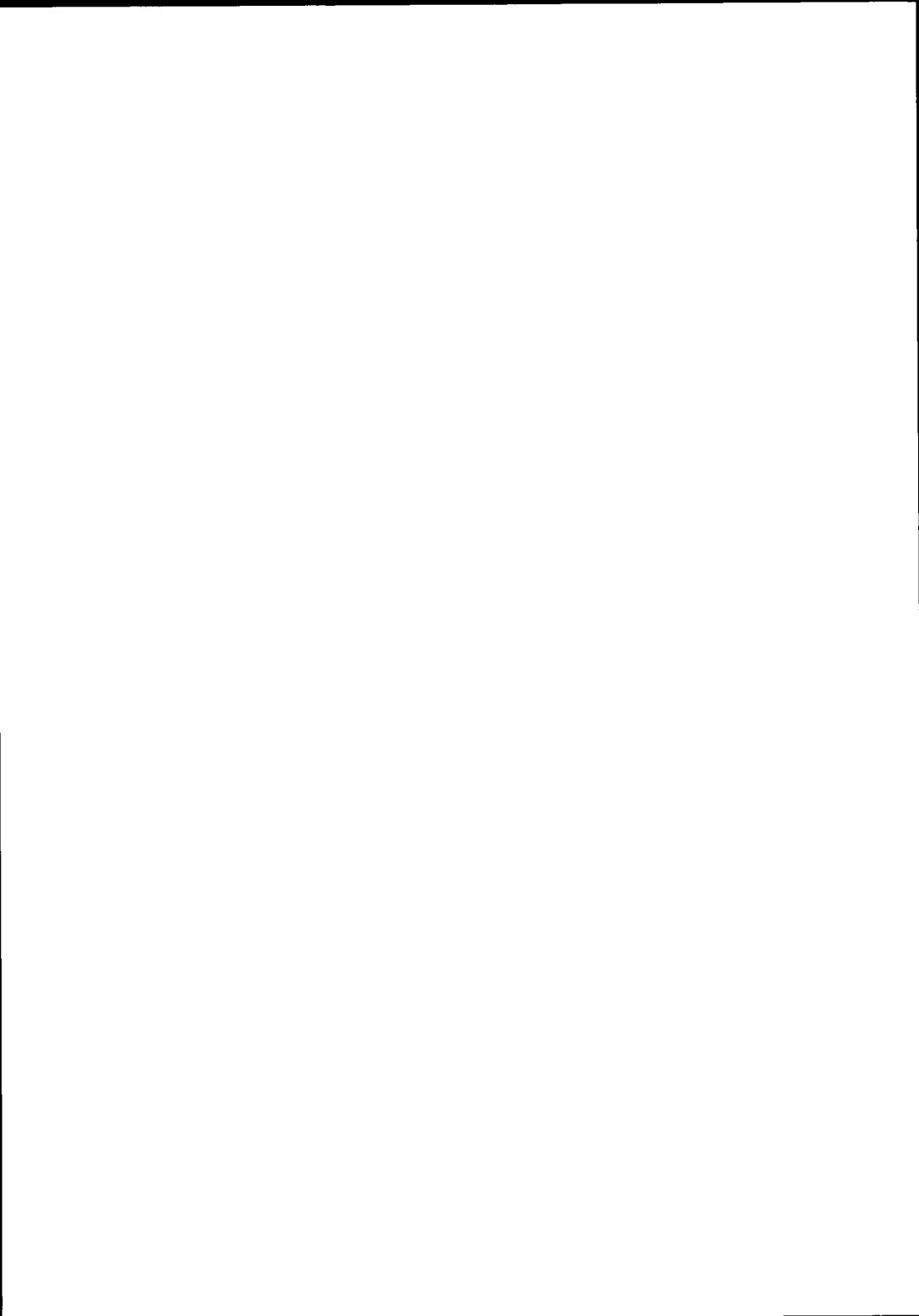
Det utstedes ny reisebillett (blankobillett) for reise over den nye strekning.

I de tilfelle reisende har rett til rabatt avhengig av en minsteavstand, utstedes tilleggsbillett. Tillegg for lengre reise regnes bare for den nye strekning. Det regnes ordinært tillegg redusert med fastsatt rabattsats for den aktuelle rabattordning. Unntak gjelder for de rabattordninger nevnt i art. 3.5.3. Hvis det samtidig med lengre reise skal beregnes høyere kl. vises også til unntaksreglene i art. 3.5.2.

Avrundingsregler, se art. 2.1.2.

#### 3.5.5. *Gyldighetstid*

Tilleggsbilletter gjelder i samme tidsrom som tilhørende billett. Tilleggsbillett til billett kort gjelder høyst 2 måneder.



relasjoner *ved transittreiser* over Oslo resp. Hønefoss. Ved reise over Hokksund blir således i de nevnte relasjoner avstanden 90 km å legge til takstavstandene fra/til h. h. vis Oslo eller Hønefoss.

På billetter som ikke gjelder for valgfri reisevei innen sirkelen, anføres reisevei.

### 3.10.6. *Togbytte i Oslo for nattogreisende fra/til Bergensbanen/Gjøvikbanen.*

For nattogreisende fra Bergensbanen til Gjøvikbanen, eller omvendt, som ønsker å reise om Oslo Ø, gjelder følgende ordning:

Vanlig reisebillett utstedes gjeldende over korteste vei, f.eks. Bergen–Gjøvik (over Hønefoss–Roa).

I tillegg til reisebilletten utstedes tilleggsbillett som opptar dobbeltstrekningen Roa–Oslo–Roa, *men pris bare en vei* for voksen resp. barn. For honnør-, studie-, perm.- og familiebilletter ( $\frac{1}{2}$  og  $\frac{1}{4}$ ) regnes priser som for barn.

Blankobillett nyttes, kryssfelt «Tilleggsbillett», «Fram- og tilbakerreise» og evt. felt for rabatt. *Tognr. må anføres* i feltet «Merknader».

Ordningen knyttes bare til bruk av tog 606 med overgang til togene 211 og 281/291 samme dag, og togene 292/282 (og 202 på helligdager), ved overgang til tog 605 samme kveld.

### 3.10.7. *Valgfri bruk av billetter utstedt til Tuverud og Spikkestad fra Asker og stasjoner bortenfor Asker i retning Oslo.*

Enkeltbilletter, billett kort, hel- og halvmånedsbilletter, utstedt for relasjoner f.o.m. Asker og stasjoner bortenfor i retning Oslo, til *Tuverud*, gjelder valgfritt for reise også *til Spikkestad*, uten tilleggsbetaling.

Enkeltbilletter, billett kort, hel- og halvmånedsbilletter, utstedt for relasjoner f.o.m. Asker og stasjoner bortenfor i retning Oslo, *til Spikkestad*, gjelder valgfritt for reise også *til Tuverud*, mot tilleggsbetaling av prisforskjellen mellom takstavstandene Asker–Tuverud (22 km) og Asker–Spikkestad (14 km). Tillegg må således kreves opp for 8 km. I merknadsfeltet i tilleggsbilletten anføres «Er Asker–Tuverud istf. Asker–Spikkestad» (på blankobillett anføres i tillegg kode nr. 71).

### 3.10.

#### 3.10.8. Mellom Drammen og Skien

Billetter utstedt mellom Drammen og østenforliggende stasjoner på den ene side og stasjonene Skien, Follestad, Borgestad, Porsgrunn og Eidanger på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Kongsberg eller Holmestrand.

Takstavstanden til/fra Skien over Kongsberg gjelder i alle de nevnte stasjonsforbindelser og for begge reiseveier. Overgangsstasjoner for valgfri reisevei (Kongsberg/Holmestrand) påføres billettene.

#### 3.10.9. Mellom Skoppum og Nordagutu. Mellom Horten og Holmestrand, resp. mellom Horten og Tønsberg.

a) Billetter utstedt mellom Skoppum på den ene side, og Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Bø) på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Drammen eller over Eidanger. Takstavstanden er den samme begge reiseveger (Skoppum-Nordagutu over Eidanger = 140 km). Overgangsstasjoner for valgfri reiseveg, over Drammen eller over Eidanger, påføres ikke billettene.

b) Billetter utstedt i samtrafikk med bilruta Horten-Tønsberg gjeldende til/fra Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder i retning Bø, over Eidanger, kan valgfritt nyttes for reise over Drammen og med bilruta Horten-Holmestrand. Tilsvarende kan billetter i samtrafikk med bilruta Horten-Holmestrand, til/fra Nordagutu og bortenforliggende stasjoner over Drammen, nyttes for reise over Eidanger og med bilruta Horten-Tønsberg. Strekningen Holmestrand-Nordagutu over Drammen regnes å ha samme lengde som strekningen Tønsberg-Nordagutu over Eidanger. Billettprisen regnes over den billigste strekningen (Tønsberg-Nordagutu over Eidanger = 124 km. Overgangsstasjoner (Tønsberg-Eidanger, resp. Holmestrand-Drammen), påføres ikke billettene.

#### 3.10.10. Reisende i togene 71 og 73 til Holtsås-Notodden

Reisende med gyldig billett over Kongsberg til ekspedisjonssteder på strekningen Holtsås-Notodden kan nytte togene 71 og 73 med omstigning i Nordagutu til henholdsvis tog 572 og 576 tilbake til Hjukebo, uten tilleggsbetaling. Jfr. anmerkning for tog 71 og 73 i «Rutebok for Norge».

#### 3.10.11. Reisende fra Rjukan og Tinnoset-Holtsås i togene 583 og 5417 til og forbi Kongsberg

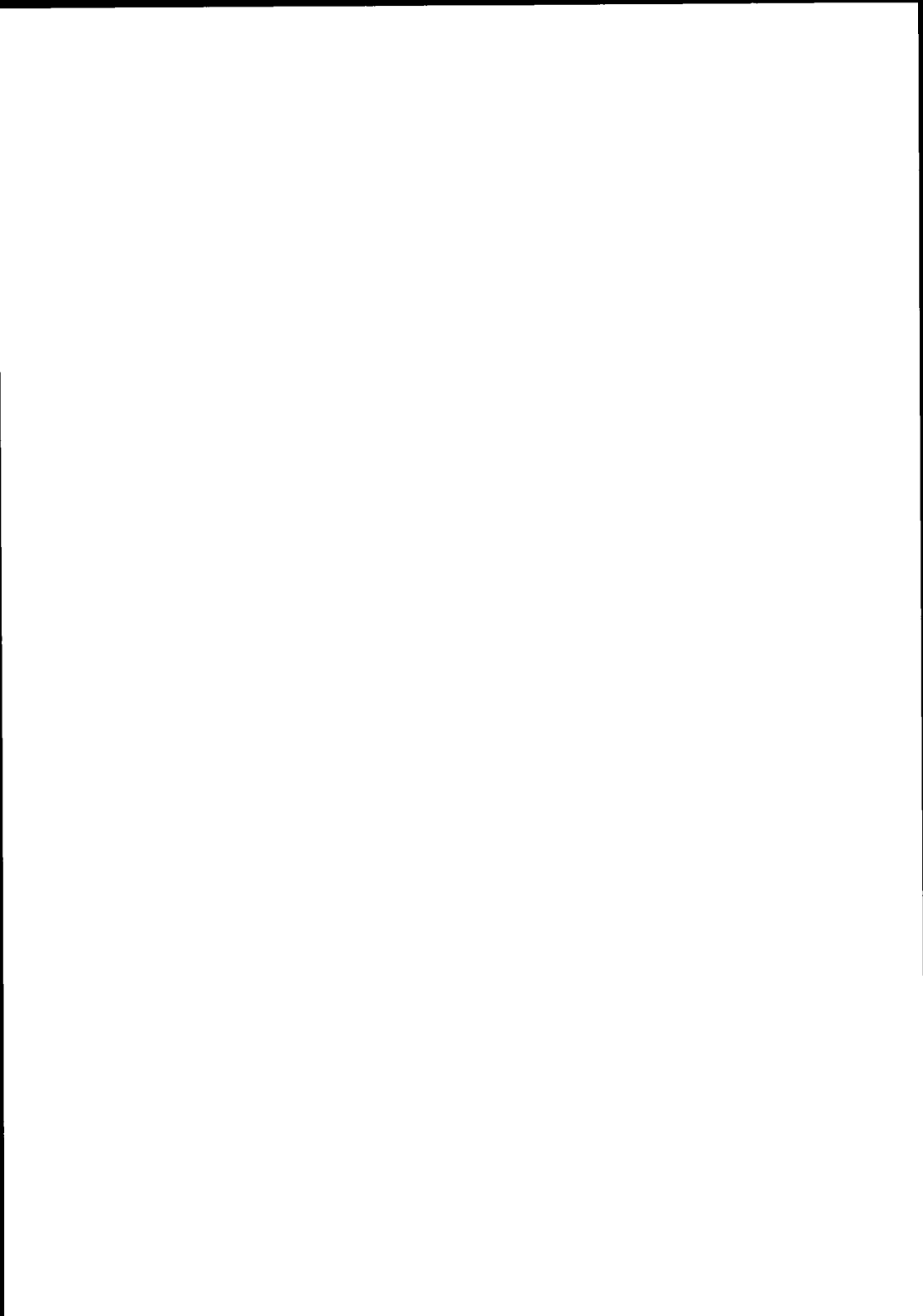
Reisende fra Rjukan og strekningen Tinnoset-Holtsås med gyldig billett til Kongsberg og bortenforliggende ekspedisjonssteder kan nytte togene 583 og 5417 med omstigning i Nordagutu til korresponderende tog 74.

For strekningen Hjuksebø–Nordagutu–Hjuksebø regnes ikke tilleggsbetaling.

Jfr. anmerkning for togene 583 og 5417 i «Rutebok for Norge».

*3.10.12. Togbytte i Bø for reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner.*

For reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse fra tog 2159 til tog 74 i Bø. For reisende i denne korrespondanseforbindelse regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Akkerhaugen (Gvarv)–Bø–Akkerhaugen (Gvarv).



**920 Telemarksvannene: A/S Turisttrafikk i samtrafikk over Lunde.**

I retning fra anløpsstedene anvendes gruppebilletter i hefter til Oslo V, Drammen og Notodden. Gruppebillettene påstemples dato på forsiden før utleveringen.

I båtens takstandeler er medregnet bilbefordring Lunde—Strengen.

*Regnskapsavleggelse.* Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned:

- a) Regnskap over solgte billetter.
- b) Innsamlede brukte billetter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.

**925/4595 D Rjukanbanen i samtrafikk over Tinnoset.**

Strekningen Tinnoset—Mæl er ferjestrekning, strekningen Mæl—Rjukan trafikkeres med busser.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til Rjukanbanen.



## 1001/34 M. O. Schøyens Bilsentraler A/S i samtrafikk over Asker.

## Særtakster:

Stasj.nr.	Mellom		Pris	Jernb. andel	Bil- andel
1400	Oslo V og				
6413	Vardåsen, Dikemark eller Skjellestad		Kr.	Kr.	Kr.
	Enkeltbilletter	voksne	12,00	9,50	2,50
	»	barn	6,00	4,50	1,50
	Billett kort	voksne	96,00	76,00	20,00
	»	barn	48,00	36,00	12,00

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne og barn. Foruten ved Oslo V selges de her omhandlede enkeltbilletter ved Skøyen. I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

*Tilleggstur L. «Myrdal—Bergen—Haugesund—Stavanger—Oslo».*

Myrdal—tog Bergen—båt Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 190,—.

*Merknad 1:* Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen Myrdal—Oslo Ø i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

*Merknad 2:* Kupongene Bergen—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

*3.12.18. Norsk rundreise «Den lille turen».*

*3.12.18.1. Reiserute.*

Oslo—tog Drammen—<sup>tog</sup><sub>buss</sub>—Holmestrand—  
 tog Skoppum—buss Horten  
 buss Horten —båt Moss—tog Oslo

eller omvendt.

Reisen kan tiltres ved hvilken som helst stasjon på reiseruten. Den må fullføres i den reiseretning som er påbegynt.

*3.12.18.2. Salgstid og billettpris.*

Billetter kan selges og turen kan utføres hele året. Billettprisen 2. klasse jernbane er for voksen kr. 54,00 og for barn 4—15 år kr. 29,00.

*3.12.18.3. Gyldighetstid og reiseavbrytelse.*

Billettene gjelder i 2 måneder. Opphold underveis kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

*3.12.18.4. Billettutstedelse.*

For ovennevnte rundreise er lagt opp særskilte, ferdigtrykte kartongbilletter 2. klasse.

Før billettene utleveres skal de være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel. Dessuten skal de påføres første gyldighetsdag, navnet på den stasjon hvor reisen skal tiltres og reiseretning.

Utstedes billetten for barn, fraskilles den særskilte kontrolldel og vedlegges regnskapet. Billetten stemples eller påskrives «Barn».

Trykk 805

### 3.12.

#### 3.12.18.5. Salgssteder og regnskap.

Alle stasjoner og reisebyråer kan utstede billetter til «Den lille turen».

*Tilslutningsbilletter* (til nedsatt pris) kan ikke utstedes.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. Oppgjør med båtselskapet skjer ved KK's forføyning.

Private reisebyråer innrømmes 8½ % salgsprovisjon.

#### 3.12.18.6. Reklame

Reklameblad for turen er utsendt. Oppmerksomheten henledes på at «Den lille turen» skulle ligge vel til rette for skolereiser, spesielt da som dagstur.

### 3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner

Ifølge særavtale som er inngått med de svenske jernbaner, kan stasjoner på strekningene Lillestrøm—Magnor og Trondheim/Steinkjer—Storlien gr. som ikke har nordisk persontrafikk, utstede enkeltbilletter og ekspedere reisegods til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner.

Likeledes kan konduktørene på ovennevnte strekninger utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner for reisende som stiger på toget uten billett.

#### 3.13.1. Billettutstedelse

Over norsk strekning beregnes billettprisen etter bestemmelser og takster i lokal norsk trafikk.

Over svensk strekning nyttes følgende billettpriser angitt i norske kroner:

Fra	Til	Enkeltreise	
		2. kl.	1. kl.
Charlottenberg gr.	— Charlottenberg	4,00	6,00
Storlien gr.	— Storlien	4,00	6,00

På svensk strekning reiser barn under 6 år fritt når de er i følge med reisende med gyldig billett og det ikke forlanges plass for barnet. For barn i alderen 6—12 år og for barn under 6 år som det forlanges egen plass for, regnes det halve av billettprisen for voksen.

### 3.14.

#### 3.14.7. Billettgodtgjøring

Spørsmål om godtgjørelse av billetter må forelegges NSB, Trafikkkontrollkontoret, Oslo.

Det gjøres ellers merksam på at det ved utregningen av eventuell godtgjørelse av gjennomgangsbilletter som bare delvis har vært nytet, regnes full (ordinær) pris for de reiste strekninger. I de fleste tilfelle blir det derfor lite eller intet å godtgjøre for slike billetter.

### **3.15. Svensk billettutstedelse gjennom data (SNAP)**

Ved SJ terminalstasjoner for SNAP-systemet er det gjort mulig gjennom datamaskin å utstede reisebilletter på SNAP-formular (maskinbilletter). Det er gitt tillatelse til at slike billetter også kan utstedes i trafikk med Norge til/fra Kongsvinger, Magnor, Oslo, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Trondheim og Narvik. Billetter kan for norsk strekning bare utstedes til full pris og evt. til barn. Eventuelle rabatter gjelder bare svensk strekning.

Personale som kommer i kontakt med reisende fra/til Sverige bes være oppmerksom på ovennevnte billettype.

På de etterfølgende to sider er gjengitt mønster av en enkeltbillett og en tur og returbillett. Kontrollklipping av disse billetter foretas som bestemt for edmonsoske billetter i NSE Trykk nr. 8811 (PIV), art. 94.

## 4. Rabatter

- 4.1. *Billett kort*
- 4.2. *Økonomibilletter*
- 4.3. *Familierabatt*
- 4.4. *Honnørrabatt*
- 4.5. *Studierabatt*
- 4.6. *Månedsbillett*
- 4.7. *Presserabatt*
- 4.8. *Møterabatt*
- 4.9. *Rabatt for personale i A/S Narvesen—Spisevognselskapet*
- 4.10. *RIT-rabatt*
- 4.11. *Tilslutningsrabatt*
- 4.12. *Valdresbillett*

### 4.1. Billett kort

#### 4.1.1. Generelt

I NSB-forbindelse hvor det selges enkeltbilletter, kan det utstedes billett kort til 2. og 1. kl. for 10 enkeltreiser. I samtrafikk kan billett kort selges etter reglene i art. 3.11. Hver reise må foregå ubrukt, d.v.s. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

Et billett kort kan nyttes av flere som reiser sammen.

Et billett kort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og hver reisende. I billett kortets klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billett kort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billett kortet. Det må i slike tilfeller i tilslutning til billett kortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter single-tillegget), idet billett kortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

#### 4.1.2. Gyldighet

Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billett kort, men ved særskilt kunngjøring kan de gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfeller av stasjonene.

#### 4.1.3. Takst

Prisen for billett kort for voksen eller barn er på jernbanestrekningene lik totalprisen for 8 enkeltbilletter, jfr. tabell over utregnede billett-priser.

**Trykk 805**

## 4.1.

### 4.1.4. Hund

Det kan også utstedes billettkort for hund. Kort for hund utstedes etter samme regler som for barn.

### 4.1.5. Billettutstedelse

Billettkortene er blanko eller ferdigtrykt, se prøve nr. 20–22.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billettkort er den samme, utstedes billettkort med navnene på de to stasjoner som ligger lengst fra hverandre. Således utstedes det mellom Strømmen og Fjellhamar, Hanaborg og Lørenskog bare billettkort for strekningen Strømmen–Lørenskog.

Ferdigtrykte billettkort for barn skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt «Barn» på midten av kortet under reisestrekningen.

Ferdigtrykte kort skal dateres og signeres ved utstedelsen.

Blanko billettkort er i likhet med vanlige blankobilletter innrettet for hullkortbehandling. Billettkortet er laget med kryssfelt for voksen, barn og hund. Dessuten er billettkortet forsynt med et særskilt kryssfelt «Andre typer billettkort» som kommer til anvendelse etter særskilte bestemmelser i hvert enkelt tilfelle.

Blankobillettkort har klippefelter slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim og eventuelt i samtrafikk.

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Ekspedisjonsstedene må kontrollere at billettkort, før de leveres den reisende, har baktrykk i samsvar med bestemmelsene.

For salg i tog nyttes en særskilt type blanko-blanko billettkort, se prøve nr. 68.

Om kontrollklipping av billettkort, se art. 7.2.3.

## 4.2. Økonomibilletter.

Prisen for økonomibillett er den samme som for billettkort, dvs. lik 8 x full enkeltbillets pris over vedkommende strekning. Minste beregningsavstand er 50 km.

Økonomibilletter utstedes til 2. og 1. klasse, men bare til voksne.

Økonomibillett består av 10 delbilletter som kan rives ut og brukes av forskjellige reisende uavhengig av hverandre. Hver enkelt delbillett gjelder i valgfri reiseretning.

Reiseavbrudd på hver enkelt delbillett er tillatt etter vanlige regler for opphold underveis.

Økonomibillett er et tilbud f.eks. som supplement til familierabatt, for familier med barn over 15 år som eksempelvis foretar hyppige weekendreiser over en bestemt strekning og ikke reiser i følge. Men tilbudet med Økonomibillett er i første rekke beregnet på firmaer, institusjoner og organisasjoner som ofte har behov for forretningreiser i bestemte relasjoner. For slike reisebehov vil Økonomibillett være mer anvendelig og binde mindre løpende reiseutgifter enn billett kort som som kjent vil være «bundet» så lenge det er i bruk under reise.

#### 4.2.1. Ferdigtrykte økonomibilletter.

Det vises til billettmonster. Heftene med 10 delbilletter er foran og bak forsynt med et dekkblad som på forsiden er påtrykt nødvendig tekst (klasse, billettnummer, skravert felt for pris m.v.). På delbillettene anføres ikke pris. Totalpris anføres med kulepenn på første dekkblad. Alle delbilletter i samme hefte skal påføres *samme* første gyldighetsdato før utlevering.

På baksiden av bakre dekkblad er trykt følgende tekst:

«Ved godtgjøring av Økonomibilletter må omslag og delbilletter innleveres samtidig. Ingen godtgjørelse om delbillett bare nyttes over en del av strekningen.

Med minst 14 dagers frist kan Økonomibillett ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldig. Hver ubrukt delbillett godtgjøres da med 1/10 av heftets totalpris.

For øvrig godtgjøres ubrukte delbilletter med forskjellen mellom heftets totalpris og full ordinær pris for brukte delbilletter, fratrukket en ekspedisjonsavgift.»

Ferdigtrykte økonomibilletter rekvireres på vanlig måte.

Billettene regnskapsføres som øvrige ferdigtrykte billetter.

#### 4.2.2. Blanko Økonomibilletter

Som delbilletter utstedes 10 vanlige blankobilletter i nummerrekkefølge over vedkommende strekning.

Hver enkelt delbillett utfylles slik:

- Feltet for enkeltreise krysses.
- I feltet for antall anføres «1» under «Voksne».
- På linjen «over» anføres, etter eventuell(e) overgangsstasjon(er), «eller omvendt» som må skrives spesielt markert.
- Første gyldighetsdato anføres (samme dato på alle delbillettene i et hefte).
- I prisrubrikken anføres  $\frac{1}{10}$  av Økonomibillettens totalpris, dvs.  $\frac{1}{10}$  av prisen for tilsvarende billett kort.

**Trykk 805**



Dekkkblad foran  
Farge: Brun

<b>Økonomibillett</b>	
Dette hefte inneholder 10 billetter for enkeltreiser	
<b>Oslo Ø</b>	
<b>TRONDHEIM</b>	
eller omvendt	
<b>2 klasse</b>	<b>kr.</b>
<b>Nr. 000</b>	

Delbillett  
Farge: Brun

<b>Økonomibillett</b>	
	enkelt reise
<b>Oslo Ø</b>	
<b>TRONDHEIM</b>	
over	
<b>Eidsvoll</b>	
eller omvendt	
Gjelder f. o. m.	
<b>2 kl.</b>	
<b>Nr. 000</b>	

- I feltet «Merknader» anføres «Økonomi, nr. ....» (nummeret på den første og siste billetten, f. eks. 17933—42).
- I feltet «Særskilte rabatter og tilleggssbill.» anføres kode nr 66.
- På billettformularets bakside overstrykes teksten «Billetten gjelder 2 måneder».

Salgsstedene *må* vise all mulig nøyaktighet ved billettutstedelsen. Spesielt er det viktig at ordet «Økonomi» i merknadsfeltet skrives tydelig og iøynefallende og at teksten «Billetten gjelder 2 måneder» strykes på billettformularets bakside.

Hver enkelt delbillett regnskapsføres for seg på vanlig måte.

#### 4.2.3. Omslag for blanko Økonomibillett.

Før utlevering til kunden heftes delbillettene inn i omslag. Talongen til venstre på blankobillettformularet skal ikke fraskilles ved utstedelsen av disse billetter. Dermed er billettene forsynt med perforering for utrivning av heftet etter hvert som det oppstår behov for billetter.

## 4.6. Månedsbillett

### 4.6.1. Gyldighet

Hel- og halvmånedsbilletter for voksne og barn utstedes i NSB-forbindelser hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1. kl. for navngitt person. Helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbilletter bare med gyldighet fra den første eller den sekstende i hver måned.

Hel- og halvmånedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog.

### 4.6.2. Siste gyldighetsdag

Gyldighetstiden utløper kl. 24.00 siste gyldighetsdag. Med tog i fart på dette tidspunkt, ved første rutemessige stopp etter kl. 24.00. For reisende med lokaltog gjelder hel- og halvmånedsbillett til kl. 3.00 om morgenen etter siste gyldighetsdag.

### 4.6.3. Takster

*Helmånedsbilletter:* Fast avgift kr. 55,— pluss 11 ganger avrundet billettpris for enkeltbillett voksen 2. klasse.

*Halvmånedsbillett:* Takst for helmånedsbillett dividert med 1,8.

### *Prisavrunding:*

Utregnet beløp t.o.m. kr. 300,— avrunding til nærmeste 10 kroner, over kr. 300,—, avrunding til nærmeste 20 kroner.

For avstanden 97 km er utgangstaksten for månedsbilletter (full pris 2. kl. voksen) regulert ned med kr. 20,—. De øvrige takster for hel- og halvmånedsbilletter for denne avstanden er beregnet ut fra den regulerte taksten.

Utregnede priser for hel- og halvmånedsbilletter til 2. kl. for voksen og barn, se tabellen over utregnede billettpriser art. 2,4.

For hel- og halvmånedsbillett til 1. kl. er prisen 1,5 ganger prisen for tilsvarende billett til 2. kl.

### 4.6.4. Barn

Hel- og halvmånedsbillett utstedes til halv pris for barn.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett legger en til grunn barnets alder den dag billetten skal gjelde fra.

NSB kan forlange at barn legitimerer sin alder også underveis i tog.

### 4.6.5. Reiseveg

Hel- og halvmånedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veger, skal utstedes over én angitt veg, og billettene påføres denne. Ved valgfrie reiseveger gjelder likevel det samme for bruk av hel- og halvmånedsbilletter som for andre billetter.

## 4.6.

### 4.6.6. Godtgjøring

NSB yter ingen godtgjøring om hel- eller halvmånedsbilletten ikke blir nyttet en bestemt dag eller i den klassen den er utstedt til, enten på grunn av plassmangel eller at toget ikke førte billettens vognklasse eller av annen årsak.

Er hel- eller halvmånedsbillett tapt, kan Dc. gi tillatelse til at det utstedes ny billett uten betaling for det tidsrom som er igjen av gyldighetsperioden, når det kan fastslås at billetten ikke blir brukt av noen annen.

For utstedelse av slik ny billett er ekspedisjonsavgiften kr. 3,00.

Kommer tapt billett til rette igjen, må den straks sendes til KK. Den må ikke under noen omstendighet brukes verken av tidligere eier eller av noen annen. Overtredelse fører med seg ansvar etter gjeldende regler om reisende uten gyldig billett.

Kommer tapt, men fortsatt gyldig hel- eller halvmånedsbillett til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett som er betalt til full pris, kan Dc. yte godtgjøring for den billetten som er kommet til rette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden. Ekspedisjonsavgift er kr. 3,00.

Om hel- eller halvmånedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk (f. eks. ved tilsmussing eller likn.), kan den uten avgift bli byttet ved den stasjonen hvor den er utlevert. Den gamle billetten sendes med regnskapet som bilag.

### 4.6.7. Endring av klasse

Ønsker en som har gyldig hel- eller halvmånedsbillett til 2. kl. å bytte den med hel- eller halvmånedsbillett til 1. kl. godtgjøres den gyldige billetten med  $1/30$ , resp.  $1/15$  av billettprisen for hver dag av den gjenstående del etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

### 4.6.8. Billettkontroll, misbruk

Hel- og halvmånedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratas innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14.2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

En reisende som oppgir å ha gyldig hel- eller halvmånedsbillett uten å kunne vise den, skal for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Reisende som nekter å betale eller ikke kan betale, kan vises bort fra toget. Barn skal ikke bli vist bort når de reiser til eller fra

Ved utstedelse av permer må rettelser ikke forekomme. Utydelige og rettede permer skal uten unntak tilintetgjøres.

Ved utstedelse av permer for barn må en passe på at barnets fødselsår og dato blir påført permen. Likeledes må det ved fornyelser (kjøp av merker) kontrolleres at barnebillett ikke blir brukt utover den aldersgrense som er fastsatt i bestemmelsene.

Merket skal *før* det klebes på permen, stemples med store typer og kraftige farger med måned og år, eksempelvis for hel-månedsbilletter «Febr. 77». Stemplet settes på den plassen som er avsatt til det på merkets øvre del. Blankomerker stemples både på merke og stamme. Stemplet for halv-månedsbilletter har i tillegg til månedsangivelsen et stort tall «1» resp. «2» for å angi hvilken månedshalvdel merket gjelder, henholdsvis 1.–15. og 16.–månedsslutt.

På blankomerker skriver en også begge stasjonsnavn som billetten skal gjelde mellom, dessuten klasse og merkets pris. Ved fornyelser som skjer *før* månedens utgang, skal en som nevnt også skrive billettenes gyldighet fra fornyelsesdagen. Dessuten skal den reisende skrive sitt navn på merket *før* det klebes inn i permen slik at den reisendes navn står både på merket og stammen. Stammen sendes KK med regnskapet som bilag.

Ved bestilling av månedsbillett med blankomerker som skal sendes en annen stasjon, må utstedelsesstasjonen få oppgitt den reisendes navn. Navnet påføres stammen med trykte bokstaver og ordet «Be-  
lastning» i parentes.

Utydelige og rettede merker skal uten unntak tas opp som feilstemplede. Grunnen til feilstemplingen skal påføres merket av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelingsbestyrer personlig. I tilfelle det er utstedt et annet merke, skal nummeret på dette anføres.

Hvis feilklebede merker kan løses, tas de av permen og sendes KK attestert av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelingsbestyrer. *Før* merkene sendes KK, må de føres i regnskapet som feilstemplet, og datoen for innsendelsen påføres. KK sender kvittering for mottatte merker, og kvitteringen sendes med regnskapet som bilag.

Sitter merket så fast at det ikke lar seg gjøre å løse det, skal det straks makuleres ved at en skriver over det «Feilklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp (på det andre merkefeltet) i permen, og KK underrettes om det feilklebede merket, med angivelse av permnummer, navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stasjonsmester eller avdelingsbestyrer snarest til godkjennelse og attestasjon.

Om innsendelse av «feilmerker» m. v. til KK vises ellers til bestemmelsene i Trykk 832.

## 4.7.

### 4.7. Presserabatt.

#### 4.7.1. Rett til rabatt

Norsk Presseforbunds medlemskort gjelder som legitimasjon for kjøp av billetter på NSB etter følgende bestemmelser som er påtrykt kortet:

#### «Jernbanemoderasjon

Kortet gir innehaveren adgang til å løse vanlig enkeltbillett på NSB for halv billettpris i 1. kl.

Det utstedes alltid billett til 1. kl. I tog som ikke fører 1. kl. må reisen foregå i 2. kl., uten at det av den grunn kan kreves noen refusjon. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris i 1. kl.

Kortet er strengt personlig og må ikke overdras.

Det må forevises ved billettkjøp og ved billettkontroll.»

Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår. Det kan likevel kjøpes billett på kortet for reise allerede fra 15. desember året før.

#### 4.7.2. Billettutstedelse

Billettutstedelsen skjer i alminnelighet på vanlig blankobillett. I feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 12, og i feltet «Merknader» anføres «Presserabatt». Tabellen for  $\frac{1}{2}$  1. kl. nyttes.

Reisende med presselegitimasjonskort har ikke høve til å reise i 1. kl. med månedsbillett til 2. kl. uten å betale tilleggsavgift, d.v.s. differansen mellom full pris 2. kl. og full pris 1. kl., som andre reisende.

### 4.8. Møterabatt.

#### 4.8.1. Søknad

Ved individuelle reiser til og fra møter, stevner og kurser m. v., kan det, når trafikk- og konkurranseforholdene tilsier det, bli gitt særskilt møterabatt.

Søknad om slik rabatt skal i god tid sendes til Dc. eller Had., som avgjør rabattspørsmålet.

#### 4.8.2. Rabattens størrelse

Det gis i alminnelighet 20 %–25 % (henholdsvis trafikksterke resp. trafikksvake perioder) i ordinær billettpris for voksen. Billettene gjelder for reise en veg eller fram- og tilbakereise 2. eller 1. kl., minste beregningsavstand 50 km regnet en veg.

#### 4.8.3. Rabattbevis

Arrangører som får innrømmet slik rabatt blir utstyrt med særskilte rabattbevis, se prøve nr. 41. Rabattbeviset skal være underskrevet av Had. — resp. Dc. Hver enkelt møtedeltaker utstyres med et rabattbevis som gjelder for kjøp av billett for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Bevis hvor det er foretatt rettelsler er ugyldige.

#### 4.8.4. Reiseveg

Reisen til og fra møtestedet kan skje over reiseveger som NSB finner å være vanlige i vedkommende forbindelse.

Når møtestedet ikke ligger ved en jernbanestasjon, kan billett for reise til og fra møtet utstedes til den stasjon som er et naturlig overgangssted for videre reise til møtestedet.

Ved reise over ikke sammenhengende jernbanestrekninger regnes rabatten særskilt for hver strekning. Bastøferjen kan innregnes med full pris uten at jernbanestrekningen anses for brutt.

#### 4.8.5. Billettutstedelse

Det utstedes blankobillett. I feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 25, og i feltet «Merknader» anføres «Møterabatt». Nedsatt pris påføres billetten.

Nr. på utstedt billett føres på rabattbeviset som sendes med regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen.

### 4.9. Spisevognselskapet

#### 4.9.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes personale i NSS mot avlevering av rabattbevis, se prøve nr. 42. Bevis som ikke er brukt innen 1 mnd. etter utstedelsesdatoen og bevis hvor det er foretatt rettelsler, er ugyldige, se regler på rabattbevisets bakside.

#### 4.9.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris 2. kl. for reise en veg eller fram- og tilbakereise. Taksttabellenes priser for 1/2 2. kl. nyttes, minste beregningsavstand er 50 km en veg.

#### 4.9.3. Sperreperioder

For del av reise som faller innenfor tidsrommene

f.o.m. 20. t.o.m. 27. desember,

f.o.m. 1. t.o.m. 3. januar,

f.o.m. fredag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag

må tillegg løses for prismsforskjellen mellom 1/2 og full ordinær billettpris.

## 4.9.

### 4.9.4. Billettutstedelse

Billetter skal vanligvis kjøpes ved et NSB salgssted. Det utstedes blankbillett, og i feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 26. Nedsatt pris påføres billetten som merkes «NSS».

Nr. på utstedt billett føres på rabattbeviset som sendes med regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen. Billetter som utstedes i tilslutning til sperretid gis i rubrikken «Merknader» påskrift om sperreperiode med angivelse av fra – til datum.

## 4.10. RIT-rabatt (Rail Inclusive Tours)

### 4.10.1. Rabattvilkår

Norske reisebyråer kan ved henvendelse til Had. på nærmere bestemte vilkår få høve til opplegg og salg av RIT-reiser på NSB. Med RIT-reise menes et individuelt reisearrangement med tog. Det blir gitt rabatt i billettprisen både for voksne og barn. I lokal norsk trafikk gis 25 % rabatt (utregnede priser, se art. 2.4 eller røde blad Trykk 815).

Arrangementet skal, foruten fram- og tilbakereise 1. eller 2. kl. jernbane, omfatte hotellopphold og eventuelle måltider m. v.

Reisende med RIT-billetter skal ved billettkontroll under framreisen kunne forevise kupong eller voucher for hotellarrangementet.

### 4.10.2. Billettutstedelse

Som RIT-billetter nyttes vanligvis blankobilletter som krysses i feltene «Fram og tilbakereise» (i unntakstilfelle kan billetter for enkeltreise utstedes). I feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 27. I feltet «Første gyldighetsdato» anføres framreisedagens dato. I feltet «Merknader» anføres

- «RIT»
- «H. nr. . . . . . (nummer på utstedt kupong)
- «Første tilbakereisedag (dato)»

Billettprisen føres bare på stammen. På selve billetten settes en strek i prisrubrikken.

## 4.11. Tilslutningsrabatt

### 4.11.1. Generelt

Etter nærmere bestemmelser fra Had. i hvert enkelt tilfelle, kan det i samband med ulike reiseopplegg (reisearrangementer) bli gitt rabatt

ved individuelle tilslutningsreiser over NSB-strekninger. Arrangøren (reisebyrået) må søke NSB (Had.) om rabatt. Betingelser for å oppnå rabatt, er bl.a. at arrangementet i det vesentlige foregår med jernbane og at det markedsføres på det åpne marked. Det gis 25 % rabatt. Utregnede priser finnes i art. 2.4 og Trykk 815 (røde blad).

#### 4.11.2. Billettutstedelse

Ved utstedelse av tilslutningsbilletter nyttes vanligvis blankobilletter. Billetten krysses i feltene for «Fram og tilbakereise» og «Tilslutningsrabatt». I feltet «Merknader» anføres reiseoppleggets (arrangementets) benevnelse og hovedbillettens (arrangementsheftets) nummer, f. eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5».

Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet *uansett reiseavstand*.

### 4.12. Valdresbillett

#### 4.12.1. Spesialtakst på Valdresbanen. «Valdresbillett 1 og 2.»

Som en forsøksordning er det lagt opp til salg av billetter med spesialtakst for strekningene Oslo—Fagernes og Hønefoss—Fagernes, og omvendt.

Billettene gjelder for enkeltreiser eller fram- og tilbakereiser 2. kl., og prisene er:

«Valdresbillett 1»

Oslo—Fagernes eller omvendt ..... kr. 57,00

«Valdresbillett 2»

Hønefoss—Fagernes eller omvendt ..... kr. 42,00

(Ved fram- og tilbakereise er prisene henholdsvis kr. 114,— og kr. 84,—.)

Valdresbillett utstedes inntil videre bare for voksne.

Gyldighetstiden er 2 måneder. Reiseavbrytelse kan gjøres etter vanlige regler (art. 3.7.).

Bestemmelsen i art. 3.10.3 om valgfri tilbakereise fra Gol gjelder ikke for «Valdresbillett».

#### 4.12.2. Billettutstedelse.

Spesialprisene anses som «standard-» eller «maksimalpriser» for enkeltreise 2. kl. på de respektive strekninger.



#### 4.12.

Ved utstedelsen av «Valdresbillett» nyttes ferdigtrykt eller blankobillett.

På blankobilletten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise». I feltet «Særskilte rabatter og tilleggssbill.» anføres kode nr 63 og i feltet «Merknader» anføres «Valdresbillett».

Konduktørpersonalet kan også utstede «Valdresbillett». I togsalgsbilletten krysses i feltet for «Særskilte rabatter» og kodennummer 3 anføres i det tilhørende skraverete felt. Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise».

Spesialprisen kan ikke legges til grunn for beregning av annen rabatt. Billettene kan selges av alle salgssteder. Den nedsatte pris kan ikke innregnes i prisen for andre billetter, men «Valdresbillett» må utstedes for seg.

Vanlig salgsprovisjon beregnes.

Ferdigtrykt «Valdresbillett» kan rekvireres fra Billettforvalteren på vanlig måte.

#### *Merk:*

I EDB-utkjørte takster (jfr. relasjonstakstene i Trykk 815 og relasjonstakstene fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger i art. 2.4 i dette trykk) er ikke kjørt inn spesialtakstene for Valdresbillett I og II.

Salgsstedene bes derfor være merksam på:

- «Valdresbillett I»: Det kan bli billigere å stykke opp prisen når avstanden *til Oslo er mindre enn 400 km.*
- «Valdresbillett II»: Do. når avstanden *til Hønefoss er mindre enn 470 km.*

Salgsstedene må selv sørge for nødvendig anmerkning i sitt takstmateriale. Valdresbillett må utstedes for seg.

med utkjøringstjenesten. Det er forutsetningen at skifraktemerkelapper skal fylles ut og festes til skiene av de reisende selv. Skifraktmerkelapper festes i surringen nærmest tuppene.

#### 9.3.5. Reisegods i ekspress tog

Reisegods blir vanligvis sendt med det eller de tog som hurtigst når bestemmelsesstasjonen, selv om dette gjør omlasting underveis nødvendig. Dette gjelder også når reisegodset er innskrevet til et ekspedisjonssted som er ubetjent til vedkommende tog – også nattog – og toget har stopp ved ekspedisjonsstedet.

Reisegods som underveis må overføres fra ett tog til et annet, skal konduktøren ha ordnet slik ved ankomsten til overgangsstasjonen at utlessingen kan foregå raskt. Overgangsstasjonen skal sørge for å få godset videresendt med første korresponderende tog til den stasjon som reisegodset er innskrevet til.

Innskrevet reisegods tillates *ikke* befordret i togene 1031/1037/1032, 1033/1034 og 465/466.

I togene 463/464 tillates reisegods *bare* befordret mellom stasjonene på strekningen Oslo Ø–Halden.

Ekspress tog i ren norsk trafikk tar ellers med innskrevet reisegods bare i den utstrekning som den begrensede plassen i reisegodsvogna (F-avd.) tillater det. I slike tog gjelder derfor disse bestemmelsene:

- a. Innskriving av reisegods med ekspress tog kan bare skje ved samtidig framvisning av gyldig reisebillett og plassbillett til vedkommende ekspress tog.
- b. Møbler, sykler, mopeder, motorsykler, sparkstøttinger, kjelker og uledsaget reisegods medtas ikke. Ski skal bare tas med når de er ekspedert i samtrafikk med utlandet.<sup>1)</sup>
- c. Ved plassbestilling og billettsalg til ekspress tog skal salgsstedene gjøre de reisende kjent med de begrensninger som gjelder for reisegods i ekspress tog og råde de reisende til å ekspedere sitt reisegods dagen før reisedagen, slik at godset kan bli forhåndssendt med andre tog.

Ordningen gjelder disse ekspress tog og strekninger:

Tog 41 og 43 Oslo Ø–Trondheim	Tog 68 Ustaoset–Oslo <sup>1)</sup>
» 42 og 44 Trondheim–Oslo Ø	» 71 Oslo V–Stavanger
» 61 og 63 Oslo Ø–Bergen	» 74 Stavanger–Oslo V
» 62 og 64 Bergen–Oslo Ø	» 73 Oslo V–Kristiansand
» 67 Oslo–Ustaoset <sup>1)</sup>	» 72 Kristiansand–Oslo V

<sup>1)</sup> I togene 67 og 68 på Bergensbanen tillates ski ekspedert som reisegods.

### 9.3.

Reisegods som befordres i ekspressstog skal skilles tydelig ut ved at det påklebes en særskilt merkeseddel, bl. nr. 001.523.70. Merkeseddelen har påtrykket «EKSPRESSSTOG» og festes ved nummerlappene (og eventuelt stasjonslappene) som klebes på kolliene. Har stasjonen ikke merkesedler, må kolliene gis tilsvarende tydelig merke så iøynefallende som mulig på annen måte.

Sendinger som må omlastes underveis og som skal videresendes med et av nevnte ekspressstog fra en omlastningsstasjon, skal alltid merkes som her omtalt. Slik markering vil lette godssorteringen bl.a. ved overgangsstasjonene. For reisegods som ekspederes fra ekspressstogets utgangsstasjon eller fra stasjon underveis hvor toget stopper, brukes merkeseddelen bare i den utstrekning en mener det trengs.

#### 9.3.6. *Tog 406 – Reisegods til Jessheim for flyreisende fra Gardermoen.*

Tog 406 skal etter ruten stoppe på Jessheim for avstigning, for flyreisende til Gardermoen. Stasjoner nord for Eidsvoll må alltid merke reisegodset «Flyreisende», slik at ikke sendingene blir tatt ut i Eidsvoll for å sendes videre derfra med et senere tog. Dette gjelder også på lørdager og søndager da Jessheim er ubetjent til tog 406.

### 9.4. Utlevering.

#### 9.4.1. *Generelt*

Det må kontrolleres at den reisende ikke får sitt reisegods utlevert uten mot levering av den tilsvarende reisegodskupong. Skulle den reisende ha mistet kupongen, må reisegodset ikke utleveres uten mot kvittering på bl. nr. 001.518.10 («Løskvittering for reise- og oppbevaringsgods»). Den reisende må kunne oppgi sikre kjennemerker på reisegodset eller hva det inneholder. Jfr. Bef. § 23, pkt. 2.


Stasjonene må ved utleveringen av reisegods være oppmerksom på at det kan forekomme gods med samme nummer fra to eller flere stasjoner. Derfor må utleveringsstasjonen sammenholde både nummer og senderstasjon på reisegodset med kupongen.

Avleverte kuponger skal innsamles og oppbevares på betryggende måte.

Bestemmelsesstasjonene kontrollerer at kupongene er riktig fraktberegnet.

#### 9.4.2. *Utlevering ved ubetjent ekspedisjonssted eller holdeplass*

Dersom den reisende ikke melder seg i toget eller under togstopp på vedkommende ekspedisjonssted, tas reisegodset med til første betjente

	Voksne	Barn	Klasse	Enkelt reise	Fram og tilb.reise	M/F Bastø	<input type="checkbox"/>	Familie-rabatt										
Antall	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td></tr></table>		<table border="1"><tr><td></td></tr></table>		<table border="1"><tr><td></td></tr></table>		<table border="1"><tr><td></td></tr></table>		<input type="checkbox"/>	Honnør-rabatt
Fra					St. nr.	Hip.	<input type="checkbox"/>	Studie-rabatt										
Til					St. nr.	Hip.	<input type="checkbox"/>	Permisjons-rabatt										
over							<input type="checkbox"/>	Militær-rabatt										
Første gyldighetsdato	Dag	Mnd.	År	Kroner		Øre	<input type="checkbox"/>	Gruppe-rabatt										
Merknader:	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>							<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			<input type="checkbox"/>	Tilslutnings-rabatt		
							<input type="checkbox"/>	Særskilte rabatter og tilleggsbill.										

### Blankbillett

Nr. 16

Hvit (brunt påtrykk)

**Billetten gjelder 2 måneder.**

Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet på billetter for en strekning (en vei) av minst 60 km. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres også på billetter for kortere strekninger.

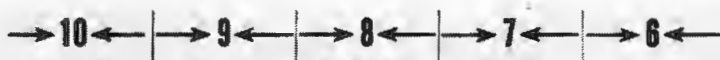
På tilslutningsbillett kan opphold på mellomstasjoner gjøres uten formalitet (uansett reiseavstand).

**Delvis brukte billetter** kan ikke godtgjøres uten at billetten er attestert av stasjonsmester eller konduktør.

Fabritius, Oslo.



Nr. 21 (ferdigtrykt)



**BILLETTKORT - 2. klasse**  
for 10 direkte enkeltreiser

**Støren - Trondheim**

Pris kr. 00,00 eller omvendt

Utstedt den / 19 av ..... VEND!



Brun

Nr. 22 (ferdigtrykt fra maskin)

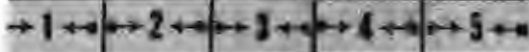


**BILLETTKORT - 2. kl.**  
for 10 direkte enkeltreiser



eller omvendt

Utstedt den 19 av .....



Brun

Baksiden av prøve nr. 20—22

Et billett kort kan brukes av flere personer som reiser sammen.

Med minst 14 dagers frist kan billett kort ved særskilt kunngjøring gjøres ugyldig. Hvert ubrukt klipp godtgjøres da med 1/10 av kortets pris.

For øvrig godtgjøres ubrukte klipp med forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser. Ved godtgjørelse trekkes en ekspedisjonsavgift og event. salgsprovisjon.

Trykk 805

# Ferdigtrykte rabattbilletter (edmonsoske)

## Familiebilletter

Nr. 23

Nr. 24

Nr. 25



Brun



Brun



Brun

## Honnørbillett

Nr. 26

## Studiebillett

Nr. 27



Brun



Brun

28 - 31 reservenr.

Trykk 805  
Rettelsesblad nr. 4  
1. oktober 1977



**LEGITIMASJONSKORT**

UTSTEDT VED

skole

Skolestempel

Underskrevet fra skolen



Hvis innehaveren deltar i undervisningen et helt skoleår, dvs. august—juni, angis gyldighetstiden f.o.m.—f.o.m. Attestasjonen stemples og signeres av ansvarlig person ved skolen.

En del trafikkseksjon innrømmer reisrabatt til studenter/elever ved universitet, videregående skoler, ungdomsskoler, læringskoler, og en del andre, med fast stasjonær undervisning og semestervarighet minst 3 måneder.

Skolebøys må forevises oppfordret ved billett kjøp og billett kontroll.

Legitimasjon er gyldig fra og med 10 dager før skolens begynnelse. Legitimasjon utstedt i forbindelse med våsemester eventuelt helt skoleår er gyldig til og med september. Studiekort ved universitet utstedt i forbindelse med høstsemester (med skolens slutning i desember) er gyldig til og med den 20. januar. Legitimasjon er i øvrige tilfelle gyldig i 10 dager etter skolens avslutning.

Legitimasjonskort med reitelsér og overstrykninger, og legitimasjonskort som forsøkes misbrukt, blir inndratt av kontrollpersonalet.

Det er strengt forbudt å overlate dette kortet til andre.

Form. Ra 25  
Hålvorsén & Lørsén A.s  
n/x - 9 - 73

Rød

TRYKK 805



/ønnligst se siden.

# Rabattbevis

Dato

Rabattbevis (møterabatt)  
Nr. 41

Fylles ut av Hovedadm./distriktet	Møte, stevne, kurs o.l.	
	Rabattbetingelser	
Fylles ut av arrangøren	Deltakerens navn	Arrangørens stempel og underskrift
Fylles ut av stasjonen/reisebyrået	Blankobillett(er) utstedt. Nr.	Nedsatt pris påføres billetten(e). I feltet "Særskilte rabatter og tilleggsbill." anføres kodenr. 25 og i feltet "Merknader" anføres "Møterab.". Blanketten vedlegges regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen.
		..... Salgsstedets datostempel og sign.

Trykk 805  
Reiseskylad nr. 4  
1. oktober 1977

DIA 005 57-2

Bl. nr.  
D/S 7

## MERK!

Rabattbeviset leveres ved billettkjøpet. Beviset gjelder for kjøp av enkeltbillett eller billett for fram- og tilbakereise til nedsatt pris for en strekning på minst 50 km, regnet én veg. Også for kortere strekning kan beviset nyttes, i så fall regnes ikke høyere billettpris enn nedsatt takst for 50 km (salgsstedet regner det som er billigst for kunden i hvert enkelt tilfelle). Det gis ikke rabatt på NSB's bilruter. Soveplassavgift nedsettes ikke. Vennligst kjøp billett i god tid. Billetten gjelder i to måneder.



Og neste gang De skal reise i inn- eller utland, spør da jernbanen før De bestemmer Dem.

STASJONER OG REISEBYRÅER  
GIR ALLE OPPLYSNINGER

*God tur!*



N O R G E S   S T A T S   R A N E R



Trykk 805

Tjenesteskrifter  
utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen



**Billett- og Reisegodstariff**

Bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i norsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 5

Gjelder fra 1. januar 1978

Bladene med sidemarkering art. nr. 3.2./3.2., 3.9./3.10., 3.10./3.10.,  
4./4.1, 4.3./4.4., 4.5./4.5. (2 blad), 4.6./4.6., 4.8./4.9.,  
6.3./6.3., 6.6./6.6., 6.6./6.7., 6.8./6.8., 6.10./6.10., (2 blad),  
7./7.1., 8.11./8.12., 8.12./8.12. (3 blad), erstattes av vedlagte  
tilsvarende nye blad (22 stk.).

the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 13.5 million (19.5% of the population).

There is a growing awareness of the need to address the health and social care needs of the ageing population. The Department of Health (1998) has set out a strategy for the 21st century, which includes a commitment to 'improve the health and social care of older people'.

There is a need to ensure that the health and social care system is able to meet the needs of the ageing population. This requires a range of measures, including: increasing the number of health and social care professionals; improving the training and skills of health and social care professionals; and ensuring that health and social care services are accessible to older people.

One of the key challenges facing the health and social care system is the need to ensure that health and social care services are accessible to older people. This requires a range of measures, including: increasing the number of health and social care professionals; improving the training and skills of health and social care professionals; and ensuring that health and social care services are accessible to older people.

There is a need to ensure that the health and social care system is able to meet the needs of the ageing population. This requires a range of measures, including: increasing the number of health and social care professionals; improving the training and skills of health and social care professionals; and ensuring that health and social care services are accessible to older people.

There is a need to ensure that the health and social care system is able to meet the needs of the ageing population. This requires a range of measures, including: increasing the number of health and social care professionals; improving the training and skills of health and social care professionals; and ensuring that health and social care services are accessible to older people.

There is a need to ensure that the health and social care system is able to meet the needs of the ageing population. This requires a range of measures, including: increasing the number of health and social care professionals; improving the training and skills of health and social care professionals; and ensuring that health and social care services are accessible to older people.

There is a need to ensure that the health and social care system is able to meet the needs of the ageing population. This requires a range of measures, including: increasing the number of health and social care professionals; improving the training and skills of health and social care professionals; and ensuring that health and social care services are accessible to older people.

There is a need to ensure that the health and social care system is able to meet the needs of the ageing population. This requires a range of measures, including: increasing the number of health and social care professionals; improving the training and skills of health and social care professionals; and ensuring that health and social care services are accessible to older people.

There is a need to ensure that the health and social care system is able to meet the needs of the ageing population. This requires a range of measures, including: increasing the number of health and social care professionals; improving the training and skills of health and social care professionals; and ensuring that health and social care services are accessible to older people.

Salgsstedet stempler/påtegner billetten «Evt. ref. ved salgsstedet». Godtgjøring av slike billetter kan bare foretas gjennom vedkommende salgssted og refusjon skjer bare til vedkommende institusjon eller firma. For endret reise, overgang til høyere klasse eller lengre reise, må det betales kontant.

Salgsstedene må føre notater over kunder (firmaer og offentlige kontorer) som ønsker å gjøre nytte av denne ordning om avgrenset bruk (omsetning og refusjon) av billetter som de kjøper for kundebesøk, ansatte, og andre.

Ordningen gjelder bare innenlandske jernbanebilletter.

### *3.1.7. Utstedelse av bill. til 1. kl. når 1. kl. ikke føres over hele strekningen*

Det utstedes billett 2. kl. for hele strekningen og tilleggsbillett for hver strekning 1. kl. nyttes etter reglene i art. 3.5.

## **3.2. Billetter til full pris**

### *3.2.1. Ferdigtrykte billetter (edmonsonske) — enkeltreise*

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 1—3.

Når en stasjon er utstyrt med flere serier billetter av samme slag for salg fra flere skap, skal de ulike seriene være merket med kjenningsbokstaver B, C, osv.

Hvor prisen er den samme mellom flere stasjoner på samme banestrekning, nyttes særskilte felles billetter, se prøve nr. 2.

For barn nyttes egne billetter, se prøve nr. 3.

### *3.2.2. Ferdigtrykte billetter — fram- og tilbakereise*

Ferdigtrykte billetter, se prøve nr. 13—14.

Fram- og tilbakereisebillett kan bare nyttes i reiseretning som anført på billetten. Billett som ikke er nyttet på framreisen, kan av konduktørpersonalet påtegnes «Angivelig ikke nyttet på framreisen». Den reisende opplyses om at det er høve til å søke om refusjon på vanlig måte.

I forbindelser hvor salgsstedene ikke er utstyrt med ferdigtrykte fram- og tilbakereisebilletter, kan det selges to ferdigtrykte enkeltbilletter. Den ene billetten stemples «TilbakeReise». Stempelet må anbringes slik at billettens tekst ikke blir utydelig. Billett som er stemplet «TilbakeReise», kan ikke nyttes på framreise.

## 3.2.

### 3.2.3. Billetter trykt i maskin

Billettertrykkemaskiner brukes ved en rekke større salgssteder hvor salget er av en slik størrelse at salg av vanlige ferdigtrykte billetter fra skap er uhensiktsmessig. Billetter som produseres kommer inn under begrepet «Ferdigtrykte billetter» og er av form og størrelse som edmonsonske billetter. Se prøve nr. 4–5 og 22. Blankobilletter benyttes således som supplement også til billettertrykkemaskiner. For billetter solgt fra billettertrykkemaskin må det påsees at billettene får tydelig avtrykk.

Det er for tiden i bruk 2 typer billettertrykkemaskiner, «Kleindrucker» og «Grossdrucker», begge av tysk fabrikat, og forskjellige i oppbygging og bruk. Vurdering av behov og tildeling av maskintype foretas av Hovedadministrasjonen.

Før maskiner settes i bruk blir vedkommende personale gitt instruksjon i bruk og regnskapsføring.

Til hver maskin hører et større eller mindre antall «klisjeer» som hver representerer en ferdigtrykt billettforbindelse. Ved behov for nye klisjeer sendes begrunnet rekvisisjon til Kontrollkontoret.

Maskinproduserte billetter helt eller delvis uten tekst og nummer må ikke utleveres de reisende, men klebes opp som feilstemplet på bl. «Dagsoppgjør for billettertrykkemaskin.» Slike billetter gir ofte feil registrering i regneverket. Journal (kontrollstrimmel) for vedk. dagsoppgjør bør derfor summeres og sammenholdes med registreringen i regneverket. Generelt skal journalen kontrollsummeres én gang pr. uke for et tilfeldig valgt dagsoppgjør og sammenholdes med regneverksregistreringen.

Det må ikke selges billetter på maskiner med åpenbar eller tilsynelatende funksjonsfeil. Enhver feil eller uregelmessighet må omgående meldes Kontrollkontoret.

Inngrep i maskinenes mekanikk må bare foretas av reparatører som er godkjent og bemyndiget til dette.

Maskinene skal ha låsbar trykkverksfunksjon som forhindrer ukontrollert salg. Regneverk og klisjemagasiner skal ha sperre/låseanordning som bare de godkjente reparatører skal kunne åpne. Salgsstedene skal bare ha de nøkler som er nødvendig for skifte av journaler og betjening av maskinene.

Salgssteder med billettertrykkemaskiner må til enhver tid ha en forsvarlig beholdning av ferdigtrykte billetter til bruk ved maskinbrudd, reparasjon, takstendring e. l.

Se forøvrig under «Innledning» til dette trykk.



### 3.9. Hotellkupong/voucher.

Hotellkupong, voucher utstedes ved NSB's reisebyråer og en del stasjoner.

Voucher se prøve nr. 43 — er en blanko kvitteringsblankett som byråene kan bruke når de skal kreve opp betaling av en reisende for billetter som byrået ikke selv kan utstede.

Voucher kan også nyttes i forbindelse med tjenester av enhver art som reisebyrået formidler for sine kunder.

En voucher gjelder ikke som billett, men skal av den reisende byttes inn mot originalbilletter hos det byrå, selskap o. l. som voucheren er trukket på.

En voucher skal inneholde kundens navn og navnet på vedkommende byrå, selskap e. l. hvor voucheren skal innbyttes. Videre må det angis hva voucheren skal dekke.

Ved utstedelse av voucher må en passe på at gjeldende valutabestemmelser overholdes.

Til voucher nyttes særskilte omslag påtrykt «Billetter/Kuponger m.m.».

Ved kjøp av billetter, inclusive tours o. l. hos private reisebyråer, båtselskaper og andre skal betaling skje ved at NSB-salgstedene utsteder voucher påført brutto pris. For å oppnå hurtig betaling kan NSB-salgstedene behandle voucherne som innløste kuponger eller eventuelt å sende originalvoucherne direkte til KK med anmodning om å foreta utbetaling. Opplysning om salgspolisjon bør angis.

Ved salg av inclusive tours o. l. fra NSB's salgssteder til private reisebyråer, bør betaling skje ved at vedkommende private reisebyrå utsteder sine egne vouchere på brutto beløp. Voucherne behandles ved NSB-salgstedene som innløste kuponger. Hvis voucher mottas på nettobeløp, skal salget dokumenteres med bestillingen fra det private byrået, eventuelt med stemplet kvittering for mottatt provisjon.

### 3.10. Valgfri reisevei og valgfri bruk av jernbanebillett på annet trafikkmiddel

#### 3.10.1. «Dovresprinten», ekspressstogene nr. 41/44 fra 22.5.77. Togbytte i Lillestrøm for reisende fra/til strekningen Eidsvoll-Lillestrøm

For reisende fra/til stasjoner på strekningen Eidsvoll-Lillestrøm regnes ikke tilleggsbetaling for dobbeltreisetrekningen ved omstigning i Lillestrøm fra/til togene 406, 1006 (hvd. unnt. lørd.) og 1015, i forbindelse med reise med «Dovresprinten».

*Ordningen begrenses til bare å gjelde reisende til og fra stasjoner bortenfor Dombås.*

### 3.10.

I tilfelle Et 44 er forsinket, kan reisende til Eidsvoll nytte tog 305, til underveisstasjoner tog 1017.

#### 3.10.2. Mellom Ski og Sarpsborg

Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen. Billettprisen regnes over korteste vei (østre linje) og takstavstanden er den samme for begge reiseveger, jfr. Trykk 803 (avstandstabellen), side 5. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekningen.

#### 3.10.3. Mellom Hamar og Støren

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros. Billettene prisberegnes over den korteste strekningen (over Dovre). For den valgfrie strekningen påføres ingen overgangsstasjoner.

#### 3.10.4. Valgfri tilbakereise fra Gol istedenfor fra Leira/Fagernes eller omvendt

Billetter gjeldende for tilbakereise fra Gol over Roa kan nyttes valgfritt for tilbakereise fra Leira/Fagernes over Roa, og omvendt. Ordningen gjelder alle sorter billetter unntatt «Valdresbillett» 1 og 2.

#### 3.10.5. Valgfri reisevei mellom Hønefoss og Oslo

Billetter utstedt fra Bergensbanens stasjoner (f.o.m. Hønefoss) på den ene side, til Oslo og bortenforliggende stasjoner på den annen side, eller omvendt, gjelder valgfritt for reise over Roa eller Vikersund. Billettene prisberegnes over den korteste strekningen (over Roa). For den valgfrie strekningen påføres ingen overgangsstasjoner.

Hønefoss–Oslo over Roa = 90 km.

– For reisende fra Hønefoss til Drammensbanens stasjoner på strekningen Oslo–Asker–Spikkestad, eller omvendt, og

– for reisende fra Oslo til Randsfjordbanens stasjoner på strekningen Geithus–Hønefoss, eller omvendt,

regnes ikke, ved reise over Hokksund, høyere billettpris enn prisen for avstanden 90 km.

Avstanden 90 km regnes også som maksimumsavstand i de nevnte

For strekningen Hjuksebø–Nordagutu–Hjuksebø regnes ikke tilleggsbetaling.

Jfr. anmerkning for togene 583 og 5417 i «Rutebok for Norge».

*3.10.12. Togbytte i Bø for reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner.*

For reisende fra Akkerhaugen og Gvarv til Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse fra tog 2159 til tog 74 i Bø. For reisende i denne korrespondanseforbindelse regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Akkerhaugen (Gvarv)–Bø–Akkerhaugen (Gvarv).

*3.10.13. Togbytte i Drammen for reisende fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen*

For reisende med nedennevnte tog fra/til Randsfjordbanen/Bergensbanen til/fra Kongsberg og bortenforliggende stasjoner er det i «Rutebok for Norge» anført korrespondanse i *Drammen* slik:

Fra tog 606/522 til tog 71

Fra tog 606/528 til tog 71

Fra tog 602/536 til tog 73

Fra tog 74 til tog 547.

For reisende i nevnte tog regnes ikke tilleggsbetaling for strekningen Hokksund – Drammen – Hokksund.

*3.10.14. Togbytte i Neslandsvatn for reisende vestfra til Gjerstad og Vegårshei*

Reisende i tog 74 med gyldig billett til Gjerstad eller Vegårshei, kan nytte tog 73 for tilbakereise med togbytte i Neslandsvatn, uten tilleggsbetaling. På søn- og helligdager gjelder ordningen også togene 76 (søndager) og 2157 (søn- og helligdager).

Anmerkning om ordningen er foretatt i togrutene i Rutebok for Norge.

### 3.10.

#### 3.10.15. På følgende strekninger gjelder jernbanebillett valgfritt for reise med buss\*)

Togstrekning	Busselskap	Merknad
Lillehammer — Otta	A/S Gausdal Bilselskap	
Dombås — Andalsnes	NSB Bilruter Ålesundruta	Billetter i gjennomgang over Røros, Reitan, Haltdalen, Støren og Trondheim, til/fra stasjoner hvor togene ikke stopper.
Røros — Trondheim	Gauldal Billag A/S	Til/fra strekningen Oppdal—Trondheim i gjennomgang over Oppdal, Støren og Trondheim.
Oppdal — Trondheim	NSB Bilruter	Til/fra strekningen Trondheim — Storlien i gjennomgang over Trondheim, Stjørdal og Storlien.
Trondheim — Storlien	NSB Bilruter	
Drammen — Tønsberg — Skien	NSB Bilruter Vestfoldrutene	
Drammen — Kongsberg — Notodden	NSB Bilruter Lågendalsrutene (sammen med ØTA)	
Drammen — Hokksund — Hønefoss	NSB Bilruter Krødererutene	
Vikersund — Ål	— —	
Geilo — Ål	Avgang Geilo kl. 6.20	I korrespondanse med tog 694
Ål — Geilo	Avgang Ål kl. 21.55	I korrespondanse med tog 693
Voss — Granvin	Avgang Voss kl. 13.20 og 21.15	
Granvin — Voss	Avgang Granvin kl. 7.40 og 15.05	

Jfr. rutetabell 41 i Rutebok for Norge.

Jfr. rutetabell 48 i Rutebok for Norge.

\*) Gjelder enkeltbilletter og fram- og tilbakereisebilletter utstedt til full ordinær pris for voksne eller barn, og honnørbillett. Rabattbilletter godtas for reise på buss etter særskilte lokale bestemmelser, mot eventuell tilleggsbetaling som kreves opp på bussen.

Eurailpass, Student-Railpass, Inter-Rail (utstedt i utlandet), og jernbanens fribilletter, gjelder ikke på buss.

Bilrutenes billetter (blå) inklusive billett kort gjelder ikke for reise med tog.

Om valgfri bruk av samtrafikksbilletter strekningen Dombås— Andalsnes og samtrafikksbilletter til/fra og via Horten for reise over Skoppum, se art. 3.11.

Om valgfri bruk av jernbanebilletter på «Skibladner», se art. 3.11.

## 4. Rabatter

- 4.1. *Billett Kort*
- 4.2. *Økonomibilletter*
- 4.3. *Familierabatt*
- 4.4. *Honnørrabatt*
- 4.5. *Studierabatt*
- 4.6. *Månedsbillett*
- 4.7. *Presserabatt*
- 4.8. *Møterabatt*
- 4.10. *RIT-rabatt*
- 4.11. *Tilslutningsrabatt*
- 4.12. *Valdresbillett*

### 4.1. Billett Kort

#### 4.1.1. Generelt

I NSB-forbindelse hvor det selges enkeltbilletter, kan det utstedes billett Kort til 2. og 1. kl. for 10 enkeltreiser. I samtrafikk kan billett Kort selges etter reglene i art. 3.11. Hver reise må foregå ubrukt, d.v.s. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

Et billett Kort kan nyttes av flere som reiser sammen.

Et billett Kort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og hver reisende. I billett Kortets klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billett Kort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billett Kortet. Det må i slike tilfeller i tilslutning til billett Kortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter single-tillegget), idet billett Kortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

#### 4.1.2. Gyldighet

Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billett Kort, men ved særskilt kunngjøring kan de gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfeller av stasjonene.

#### 4.1.3. Takst

Prisen for billett Kort for voksen eller barn er på jernbanestrekningene lik totalprisen for 8 enkeltbilletter, jfr. tabell over utregnede billett-priser.

## 4.1.

### 4.1.4. Hund

Det kan også utstedes billettkort for hund. Kort for hund utstedes etter samme regler som for barn.

### 4.1.5. Billettutstedelse

Billettkortene er blanko eller ferdigtrykt, se prøve nr. 20—22.

Mellom stasjoner på samme strekning hvor prisen på billettkort er den samme, utstedes billettkort med navnene på de to stasjoner som ligger lengst fra hverandre. Således utstedes det mellom Strømmen og Fjellhamar, Hanaborg og Lørenskog bare billettkort for strekningen Strømmen—Lørenskog.

Ferdigtrykte billettkort for barn skiller seg fra kort for voksne ved at de med rød farge er påtrykt «Barn» på midten av kortet under reisestrekningen.

Ferdigtrykte kort skal dateres og signeres ved utstedelsen.

Billettkortet er laget med kryssfelt for voksen, barn og hund. Dessuten er billettkortet forsynt med et særskilt kodefelt «Andre typer billettkort» som kommer til anvendelse etter særskilte bestemmelser i hvert enkelt tilfelle.

Blankobillettkort har klippelister slik at de kan utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim og eventuelt i samtrafikk.

Feilskrevne eller utydelig skrevne kort må ikke rettes, men uten unntak tas med i regnskapet som feilstemplet.

Ekspedisjonsstedene må kontrollere at billettkort, før de leveres den reisende, har baktrykk i samsvar med bestemmelsene.

For salg i tog nyttes en særskilt type blanko-blanko billettkort, se prøve nr. 68.

Om kontrollklipping av billettkort, se art. 7.2.3.

## 4.2. Økonomibilletter.

Prisen for økonomibillett er den samme som for billettkort, dvs. lik 8 x full enkeltbillets pris over vedkommende strekning. Minste beregningsavstand er 50 km.

Økonomibilletter utstedes til 2. og 1. klasse, men bare til voksne.

Økonomibillett består av 10 delbilletter som kan rives ut og brukes av forskjellige reisende uavhengig av hverandre. Hver enkelt delbillett gjelder i valgfri reiseretning.

Reiseavbrudd på hver enkelt delbillett er tillatt etter vanlige regler for opphold underveis.

#### 4.3.2. Billettutstedelse

Blankobillett utstedes som *en* billett for alle familiemedlemmene som deltar i reisen. Blankobillett krysses i ruten for «Famili rabatt» og i ruten for enkeltreise henholdsvis fram- og tilbakereise. Dessuten anføres antall voksne og barn. Antall «barn» over/under 15 år må spesifiseres. Beregningsavstand må anføres på blankobilletter når utstedelse under minsteavstanden.

Billettutstedelsen kan også gjøres slik:

- for fulltbetalende familiemedlem utstedes ferdigtrykt edmonsonsk «familiemedlemsbillett fulltbetalende» til full pris, se prøve nr. 23 (billett som prøve nr. 23 må brukes under 150 km for å dekke minsteavstanden).
- for familiemedlemmer, ektefelle og/eller barn 15–25 år, utstedes ferdigtrykt edmonsonsk billett «Familiemedlemsbillett 1/2 pris VOKSEN», se prøve nr. 24.
- for familiemedlemmer under 15 år utstedes ferdigtrykt edmonsonsk billett «Familiemedlemsbillett 1/2 pris BARN», se prøve nr. 25.

De to sistnevnte billetter gis ved trykkingen slik tekst: «Gyldig 2 måneder, og bare i forbindelse med bill. nr. . . . . For hånd må fylles ut billettnummeret til billetten for den fulltbetalende «hovedperson». De to sistnevnte billetter blir ikke gyldige for individuell reise uten i forbindelse med den påførte hovedbillett.

Ved fram- og tilbakereise vil det kunne nyttes ferdigtrykte edmonsonske familiemedlemsbilletter for enveisreise. Billettene som skal gjelde for tilbakereisen, stemples «TilbakeReise».

Ved reise på forskjellig klasse utstedes hovedbillett til 2. klasse og tilleggsbillett for prisforskjellen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse for «hovedperson». For øvrige familiemedlemmer som reiser på 1. klasse reduseres pristillegget med samme prosentsats som om hele reisen hadde skjedd på 2. klasse. (Eksempel: Herre sittevogn 2. klasse, konen soveplass 1. klasse — for konen regnes full pris 1. klasse, for mannen halv pris 2. klasse. Det utstedes familiebillett til 2. klasse og tilleggsbillett for prisforskjellen mellom full pris 2. klasse og full pris 1. klasse for *konen*.)

Tilleggsbillett utstedes også for statsråders og stortingsrepresentanters familiemedlemmer, og i tilleggsbillettens merknadsfelt gjøres henvisning til statsråden/stortingsrepresentantens fribillett.

#### 4.4. Honnørrabatt

##### 4.4.1. Rett til rabatt

Rabatt innrømmes:

- a) — personer som har fylt 67 år
  - uføre som har uførepensjon etter kap. 8, § 8–3 i Lov om folke-trygd av 17. juni 1966
  - blinde
- b) — ovennevntes ektefelle uansett alder forutsatt samlet reise

##### 4.4.2. Rabattens størrelse

Det gis 50 % rabatt i ordinær billettpris. Billettene gjelder til 2. og 1. kl. og både for reise en veg og fram- og tilbakereise. Takstabelle-nes priser for  $\frac{1}{2}$  2. resp.  $\frac{1}{2}$  1. kl. nyttes.

Minstepris som for barnebillett.

##### 4.4.4. Legitimasjon

Etter avtale mellom Postverket, Rikstrygdeverket og trafikkselskapene har Samferdselsdepartementet godkjent en ny og felles legitimasjons-ordning for kjøp av honnørbilletter på samtlige transportmidler som har innført slik ordning, med unntak av Oslo og Bergen Sporveier som fortsatt opprettholder sine nåværende legitimasjonsordninger.

Ordningen går ut på at for de som er fylt 67 år, er ufør eller blind,



For elever ved skoler som ikke varer et helt skoleår, d.v.s. august–juni, må undervisningstidens varighet (fra – til datum) være anført i legitimasjonen.

For å få legitimasjonskortene mest mulig ensartet, er skolene oppfordret til å anskaffe såkalte «Halvorsen & Larsen-kort» som er trykt på rød kartong, se prøve nr. 32.

Legitimasjon som nevnt er gyldig f.o.m. 10 dager før skolens begynnelse t.o.m. 10 dager etter skolens avslutning. Legitimasjon utstedt for våsemester, eventuelt helt skoleår (med skoleavslutning i juni), er likevel gyldig til og med 30. september samme år. Studiekort ved universitet, utstedt for høstsemester (med skoleavslutning i desember) er gyldig til og med 20. januar året etter.

Legitimasjon kan ikke utstedes med gyldighet for lengre tidsrom enn et skoleår. Ved flerårige skoler må legitimasjonen eventuelt fornyes for hvert skoleår (event. semester).

Ved en del høgre læreinstitusjoner vil det ta noen tid før studentene kan få utlevert de ordinære studiekort. Ved en del læreinstitusjoner utstedes derfor «midlertidig studentlegitimasjon». «Midlertidig studentlegitimasjon» er forsynt med personfoto og påtrykt/påstemplet utløpsdato for gyldighet som rabattlegitimasjon (som regel ca. 3 uker etter at vedkommende er tatt opp ved læreinstitusjonen).

Billetter er bare gyldige sammen med legitimasjon som nevnt. Kan legitimasjon ikke forevises, må tillegg mellom nedsatt og full billettpris betales.

#### 4.5.4. Skoler/Kurs

Ordningen gjelder allmenne, videregående- og lærlingskoler. Elevene må ha skolegang og studier som hovedvirksomhet med ordinær utdanning som mål. Skolen/kurset må ha en varighet (semestervarighet) av minst 3 måneder.

Skoler som kommer inn under ordningen:

Barnevernskoler	meieriskoler
folkehøgskoler	misjonsskoler
gymnas	musikkonservatorier
hagebruksskoler	navigasjonsskoler
handelsskoler	realskoler
husmorskoler	sjøguttskoler og skoleskip
håndverk- og industriskoler	skogskoler
jordbruksskoler	sykepleierskoler
køkk- og stuertskoler	(også fysioterapi og tannteknikk)
kommunal- og sosialskoler	tekniske skoler
lærerskoler	ungdomsskoler
lærlingskoler	universitet og høgskoler
maskinistiskoler	verkstedskoler

#### 4.5.

*Kurs* som kommer inn under ordningen:

Arbeidstrenerkurs  
omskoleringskurs

*Spesielle skoler* som kommer inn under ordningen, er bl. a.:

Kveldsrealskoler og gymnas som har fast stasjonær fulldagsundervisning om kvelden og som ikke er korrespondanseskoler (f. eks. Oslo Kommunale kveldsrealskole og Gymnas, Bjørknes priv. Realskole og Gymnas, Oslo, m. fl.), NKI's 3 årige tekniske skole med kveldsundervisning og AOF's realskole og gymnas. Sekretærskolen ved Studentersamfundets Fri Undervisning, Bogstadvn. 8, Oslo.

Statens teaterskole, Oslo, Ballettinstituttet, Oslo, Statens Reseptarskole, Oslo, Statens Oldfruekurs, Oslo (skole for utdanning av oldfruer til sykehus, hoteller og andre anstalthusholdninger), Statens skole for kostholdsøkonomer, Oslo, Märthaskolen A/S, Oslo, Menighetsseminarets misjonsskole, Oslo, Statens Klinikk for Narkomane, Hov i Land, Oslo komm. Radiografskole, Ullevål Sykehus, Oslo.

*Etatskoler* (under Forsvaret, Post- og Televerket m. v.), korrespondanseskoler og kortvarige kveldskurs kommer *ikke* inn under ordningen.

*American Field Service-stipendiater* kan få rabatt ved reiser i Norge etter nærmere fastsatte regler. American Field Service, Oslo, er gitt fullmakt til å attestere rabattbevis for de AFS-stipendiater som kommer inn under ordningen og er således selv ansvarlig for at reglene overholdes.

*Spesielle kurs* kan, etter Kirke- og undervisningsdepartementets bestemmelse komme inn under ordningen. Dette gjelder spesielt visse sommerkurs. Til bruk for deltakere i slike kurs blir det laget særskilte rabattbevis som bare tilstilles de personer/institusjoner som står for administrasjonen av kursene, og som igjen sørger for at blanketter blir distribuert videre bare til kursdeltakere som er berettiget til rabatt. For at også denne kategori reisende på studierabatt skal være utstyrt med legitimasjon, vil blankettene være laget med slipp som salgsstedet river av og leverer tilbake til kunden. Slippen skal forevises uoppfordret sammen med billetten. Den er forsynt med attestasjon fra kursarrangøren om at innehaveren har rett til studierabatt. Når blanketter må utstedes i stort antall, vil også signaturen til den som attesterer være påtrykt i forbindelse med fremstillingen.

For *studenter* ved Studentenes Friundervisning/Folkeuniversitetet er det opprettet en egen ordning med 50 % rabatt ved reise til/fra universitetet for å avlegge eksamen. Rabatten ordnes gjennom Studentenes Friundervisnings/Folkeuniversitetets hovedkontor/sekretariat – ifølge særskilt avtale.

#### 4.5.5. Stempling av legitimasjoner «Godkjent»/«Ikke godkjent»

Rabatt skal bare gis når studenten/eleven deltar i ordinær undervisning, ikke ved deltaking i spesialkurser, praktikantarbeid eller kurser ellers av annen karakter enn de egentlige studier. For at reglene for rabatt skal overholdes, vil læreinstusjoner med elever av forskjellige kategorier og hvor det utstedes legitimasjonskort f. eks. også i samband med teater- og konsertbesøk o. l., forholde seg slik: For elever som oppfyller vilkårene for rabatt, stemples legitimasjoner: «Godkjent av Kirke- og undervisningsdepartementet for reisemoderasjon på NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen». Tilsvarende stemples kort for elever som ikke oppfyller vilkårene for rabatt: «Gjelder ikke som grunnlag for reisemoderasjon ved NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen.»

Tilsvarende forholdes også ved skoler som det kan være tvil om kommer inn under ordningen. Læreinstusjonen er ved sin stempling og attestasjon ansvarlig for at rammen for rabatt overholdes.

Liste over læreinstusjoner som er bedt om å stemple legitimasjoner som nevnt:

A/S Elektrisk Bureau, Verksemdskolen, Oslo  
 A/S Kværner Brug, Verksemdskolen, Oslo  
 A/S Rosenborg Mek. Verksted, Verksemdskolen, Stavanger  
 AOF's realskole og gymnas  
 Ballettinstituttet, Oslo  
 Borregaard A/S, Lærlingskolen, Sarpsborg  
 Karlsøy realskole, Karlsøy (Troms)  
 Lyngseidet gymnas, Lyngseidet (Troms)  
 Musikkonservatorier  
 Märthaskolen, Oslo  
 NKI's 3-årige tekniske skole med kveldsundervisning  
 Norsk Elektrisk & Brown Boveri, Verksemdskolen, Oslo  
 Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstofaktieselskab, Lærlingskolen  
 og Verksemdskolen ved Eidanger Salpeterfabrikker, Eidanger  
 Norsk Kjøpmannsinstitutt Butikklederskole, Rykkinn (ved Oslo)  
 Nylands Verksted, Verksemdskolen, Oslo  
 Oslo-avisenes Lærlingskole, Oslo  
 Oslo komm. Radiografiskole, Ullevål Sykehus, Oslo.  
 Oppdal gymnas, Oppdal (Sør-Trøndelag)  
 Raufoss Ammunisjonsfabrikker, Verksemdskolen, Raufoss

#### 4.5.

Rørvik gymnas, Rørvik (Nord-Trøndelag)

Statens fysiokjemikerskole, Oslo

Statens lærerskole i handels- og kontorlag, Oslo

Statens teaterskole, Oslo

Studentersamfundets Fri Undervisning, Sekretærskolen, Bogstadvn. 8, Oslo

Thunes Mek. Verksted, Verksemdskolen, Oslo

Trysil gymnas, Trysil (Hedmark)

Universitetene (sommersemesterundervisningen)

Verkstedskolen ved SAS, Fornebu, Lysaker

Vårli realskole for vanføre, Jeløy (Østfold)

#### 4.5.6. Første gangs reise for å begynne studier

Prinsipielt skal all skoleungdom som vil gjøre bruk av rabatten, være forsynt med legitimasjon; d.v.s. skole-/studiebevis med foto, som skal forevises uoppfordret både ved billett kjøp og billett kontroll. I forbindelse med opptak av nye elever har imidlertid enkelte læreinstitusjoner vanskeligheter med å kunne utstyre elevene med skolebevis på forhånd. I slike tilfeller forholder man seg slik:

Ved reise inn til undervisningsstedet *første gang* godtas attestasjon (opptaksbevis) på undervisningsinstitusjonens papir med påtrykt navn. I attestasjonen skal det være anført studiested, elevens navn og tiden (skoleårets eller semesterets varighet) vedkommende er innskrevet. Personidentitetskort (fører kort e. l.) må forevises ved siden av nevnte attestasjon.

*Ved utleveringen av billett stemples attestasjonen med salgsstedets stempel og er da ugyldig som legitimasjon for studierabatt ved senere reiser.* I tog gis attestasjonen makuleringsklipp som på billetter.

Ved noen høgre læreinstitusjoner i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås kan nødvendig legitimasjon ikke utleveres studentene på forhånd.

Ved noen av disse læreinstitusjonene er det truffet slik ordning at rabatten ved første gangs reise til læreinstitusjonen blir gitt refusjonsvis ved læreinstitusjonen etter at skolegangen har begynt. Denne refusjonsordningen berører for så vidt ikke rabattordningen på NSB.

Det må kontrolleres at rabatten f. eks. ved refusjon, ikke blir gitt dobbelt opp. Alle søknader til salgssteder om tilbakebetaling (rabattandelen) etter at reisen er foretatt, sendes Dc. (Had.) for avgjørelse. Dc. sender hver måned oppgave over refunderte beløp bilagt saksdokumentene til KK, som sørger for at refusjonene blir tatt med i mellomværende med departementet, se art. 4.5.7.

## 4.6. Månedsbillett

### 4.6.1. Gyldighet

Hel- og halvmånedsbilletter for voksne og barn utstedes i NSB-forbindelser hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1. kl. for navngitt person. Helmånedsbilletter utstedes bare med gyldighet fra den første i hver måned, halvmånedsbilletter bare med gyldighet fra den første eller den sekstende i hver måned.

Hel- og halvmånedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog.

### 4.6.2. Siste gyldighetsdag

Gyldighetstiden utløper kl. 24.00 siste gyldighetsdag. Med tog i fart på dette tidspunkt, ved første rutemessige stopp etter kl. 24.00. For reisende med lokaltog gjelder hel- og halvmånedsbillett til kl. 3.00 om morgenen etter siste gyldighetsdag.

### 4.6.3. Takster

*Helmånedsbilletter:* Fast avgift kr. 61,- pluss 11 ganger avrundet billettpris for enkeltbillett voksen 2. klasse.

*Halvmånedsbillett:* Takst for helmånedsbillett dividert med 1,8.

### *Prisavrunding:*

Utregnet beløp t.o.m. kr. 300,- avrunding til nærmeste 10 kroner, over kr. 300,-, avrunding til nærmeste 20 kroner.

På km.avstandene 6, 8, 30 og 32-33 er utregnet pris for helmånedsbillett justert ned med kr. 10,-.

Utregnede priser for hel- og halvmånedsbilletter til 2. kl. for voksen og barn, se tabellen over utregnede billettpriser art. 2,4.

For hel- og halvmånedsbillett til 1. kl. er prisen 1,5 ganger prisen for tilsvarende billett til 2. kl.

### 4.6.4. Barn

Hel- og halvmånedsbillett utstedes til halv pris for barn.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett legger en til grunn barnets alder den dag billetten skal gjelde fra.

NSB kan forlange at barn legitimerer sin alder også underveis i tog.

## 4.6.

### 4.6.5. Reiseveg

Hel- og halvmånedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veger, skal utstedes over én angitt veg, og billettene påføres denne. Ved valgfrie reiseveger gjelder likevel det samme for bruk av hel- og halvmånedsbilletter som for andre billetter.

### 4.6.6. Godtgjøring

NSB yter ingen godtgjøring om hel- eller halvmånedsbilletten ikke blir nyttet en bestemt dag eller i den klassen den er utstedt til, enten på grunn av plassmangel eller at toget ikke førte billettens vognklasse eller av annen årsak.

Bortkommet hel- eller halvmånedsbillett erstattes ikke.

Kommer tapt, men fortsatt gyldig hel- eller halvmånedsbillett til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett som er betalt til full pris, kan Dc. yte godtgjøring for den billetten som er kommet til rette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden. Ekspedisjonsavgift er kr. 10,00.

Om hel- eller halvmånedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk (f. eks. ved tilsmussing eller likn.), kan den uten avgift bli byttet ved den stasjonen hvor den er utlevert. Den gamle billetten sendes med regnskapet som bilag.

### 4.6.7. Endring av klasse

Ønsker en som har gyldig hel- eller halvmånedsbillett til 2. kl. å bytte den med hel- eller halvmånedsbillett til 1. kl. godtgjøres den gyldige billetten med  $1/30$ , resp.  $1/15$  av billettprisen for hver dag av den gjenstående del etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

### 4.6.8. Billettkontroll, misbruk

Hel- og halvmånedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14.2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

En reisende som oppgir å ha gyldig hel- eller halvmånedsbillett uten å kunne vise den, skal for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Reisende som nekter å betale eller ikke kan betale, kan vises bort fra toget. Barn skal ikke bli vist bort når de reiser til eller fra

#### 4.8.3. Rabattbevis

Arrangører som får innrømmet slik rabatt blir utstyrt med særskilte rabattbevis, se prøve nr. 41. Rabattbeviset skal være underskrevet av Had. — resp. Dc. Hver enkelt møtedeltaker utstyres med et rabattbevis som gjelder for kjøp av billett for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Bevis hvor det er foretatt rettelsener er ugyldige.

#### 4.8.4. Reiseveg

Reisen til og fra møtestedet kan skje over reiseveger som NSB finner å være vanlige i vedkommende forbindelse.

Når møtestedet ikke ligger ved en jernbanestasjon, kan billett for reise til og fra møtet utstedes til den stasjon som er et naturlig overgangssted for videre reise til møtestedet.

Ved reise over ikke sammenhengende jernbanestrekninger regnes rabatten særskilt for hver strekning. Bastøferjen kan innregnes med full pris uten at jernbanestrekningen anses for brutt.

#### 4.8.5. Billettutstedelse

Det utstedes blankbillett. I feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 25, og i feltet «Merknader» anføres «Møterabatt». Nedsatt pris påføres billetten.

Nr. på utstedt billett føres på rabattbeviset som sendes med regnskapet som legitimasjon for billettutstedelsen.

### 4.9. Reservenr.

## 4.10.

### 4.10. RIT-rabatt (Rail Inclusive Tours)

#### 4.10.1. Rabattvilkår

Norske reisebyråer kan ved henvendelse til Had. på nærmere bestemte vilkår få høve til opplegg og salg av RIT-reiser på NSB. Med RIT-reise menes et individuelt reisearrangement med tog. Det blir gitt rabatt i billettprisen både for voksne og barn. I lokal norsk trafikk gis 25 % rabatt (utregnede priser, se art. 2.4 eller røde blad Trykk 815).

Arrangementet skal, foruten fram- og tilbakereise 1. eller 2. kl. jernbane, omfatte hotellopphold og eventuelle måltider m. v.

Reisende med RIT-billetter skal ved billettkontroll under framreisen kunne forevise kupong eller voucher for hotellarrangementet.

#### 4.10.2. Billettutstedelse

Som RIT-billetter nyttes vanligvis blankobilletter som krysses i feltene «Fram og tilbakereise» (i unntakstilfelle kan billetter for enkeltreise utstedes). I feltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 27. I feltet «Første gyldighetsdato» anføres framreisedagens dato. I feltet «Merknader» anføres

- «RIT»
- «H. nr. . . . . . (nummer på utstedt kupong)
- «Første tilbakereisedag (dato)»

Billettprisen føres bare på stammen. På selve billetten settes en strek i prisrubrikken.

### 4.11. Tilslutningsrabatt

#### 4.11.1. Generelt

Etter nærmere bestemmelser fra Had. i hvert enkelt tilfelle, kan det i samband med ulike reiseopplegg (reisearrangementer) bli gitt rabatt



### 6.3.10. Innkalling av mannskaper

Ved *innkalling* av menige, korporaler og utskrevne dekksmenn skal mannskapene som regel legge ut reisepenger til fram møtstedet. Utleggene blir refundert mannskapene ved fram møtet. På anmodning fra et mannskap skal likevel militæravdelingen sende vedkommende en reiserekvisisjon.

Mannskaper som møter opp på stasjonen uten rekvisisjon og ber om billett uten betaling for reise til alminnelige våpenøvinger, skal alltid vises til nærmeste militæravdeling, eventuelt lensmann eller politi for å få gyldig rekvisisjon. Rent unntaksvis, når tid og omstendigheter gjør det nødvendig, kan billett utstedes uten rekvisisjon, men selv i slike tilfeller bare når mannskapene kan legitimere seg med innkallesordre (militært skjema) eller telegram. Stasjonen må da notere seg disse opplysningene:

Mannskapets matrikelnummer  
 Navn og adresse  
 Militær avdeling og dens adresse.  
 Billettnummer — fra—til.

Det utstedes *permisjonsbillett* (jfr. art. 6.3.1.).

Mannskapene kvitterer for billett mottatt på stasjonens notat.

Stasjonen skriver ut regning til den militære avdelingen og sender den omgående til KK. Om regnskapsføringen, se Trykk 832.

Når rekvisisjon utstedes av politimester eller lensmann, skrives rekvisisjonen ut på brevark påtrykt politimesterembetets eller lensmannsdistriktets navn og/eller med opplysninger som her nevnt. Mannskapene leverer rekvisisjonen i stasjonens billettekspedisjon som utsteder permisjonsbillett (jfr. art. 6.3.1.). Den videre behandling av rekvisisjonen skjer etter bestemmelsene i art. 6.3.3.

Disse bestemmelser gjelder også når mannskaper under permisjon møter opp på stasjonen og oppgir at de ikke kan nå sine tjenestesteder uten å bli forsynt med billett eller reiseforskudd. Rekvisisjonen må i slike tilfeller i tillegg inneholde opplysning om at vedkommende har vært på permisjon.

### 6.3.11. Transport av avdelinger

Ved planlegging av større transporter av personell og gods i samband med større øvelser skal melding sendes Dc. som avreisestasjonen hører under og helst så tidlig at den er kommet fram til Dc. 8 dager før

### 6.3.

transporten skal foregå. Meldingen skrives ut i 2 eksemplarer. Dc. sender det ene eksemplaret tilbake i besvart stand.

Når militæravdelingen har fått svar fra jernbanen, fyller avdelingen ut transportrekvisisjon.

Hvor nøyaktig antall mann ikke kan oppgis på forhånd, attesterer transportføreren og stasjonsmesteren (togf.) det endelige antallet.

#### 6.3.12. Syketransporter

Sykstransporter av militære med rekvisisjon skjer etter de samme regler som for vanlige syketransporter ellers.

#### 6.3.13. Utenlandsk militærpersonell

Utenlandske militærpersoner kan nytte norske rekvisisjoner (militært skjema nr. 695) ved reise med NSB når reisen rekvireres og betales av norsk militær myndighet.

#### 6.3.14. Taushetsplikt

Ved større militærtransporter hender det ofte at personer som påberoper seg å tilhøre militæravdelingen eller å ha pårørende med transportene, forhører seg om militærtogenes ankomst- og avgangstider og også søker andre opplysninger om transportene. Spørsmålene rettes til bl. a. stasjons- og togbetjeningen. Det hender at opplysninger ofte blir gitt uten at man forvisser seg om at den som spør, er berettiget til å få opplysningene.

Opplysninger av denne art bør av beredskapshensyn ikke meddeles uvedkommende. Jernbanepersonell som får slike spørsmål, bør derfor vise varsomhet. Dersom en ikke er sikker på at den som spør, er berettiget til å få opplysningene, bør vedkommende henvises til stasjonsmesteren eller eventuelt til Dc.

### 6.4. Befordring av flypassasjerer ved flyinnstillinger

#### 6.4.1. Bestilling av plass

Flyselskapet assisterer de reisende med bestilling av togplass. For øvrig gjelder etterfølgende rekvisisjonsordninger.

#### 6.4.2. Lokal norsk trafikk

## 6.6. NSB Årsbilletter

### 6.6.1. *Geinerell årsbillett*

NSB årsbilletter utstedes til 1. klasse.

Billettene er påtrykt denne teksten:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx. Billetten er personlig og må ikke overdras.

30 kg reisegods fritt.

Soveplassavgift, plassavgift eller særtillegg for reservert sitteplass må betales.»

Billettens format og utseende blir kunngjort ved Had. sirk.

Enkelte årsbilletter gir innehaveren rett til fri soveplass inklusive single, henholdsvis eksklusiv single (single 50 % rabatt), samt fri sitteplass.

Dette er i tilfelle påtrykt billetten med rødt.

Sove- og sitteplasser bestilles ved et NSB-reisebyrå eller en jernbanestasjon på vanlig måte med angivelse av rabattens størrelse. På sove- og sitteplassbillettene anføres rabattens størrelse (100 % henholdsvis 50 %), det beløp som skal betales (evt. 0,00), reisebillettens type og nummer.

### 6.6.2. *Årsbillett for medlemmer av Styret for Norges Statsbaner*

For medlemmer av Styret for NSB utstedes årsbilletter påtrykt denne teksten:

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx. Billetten er personlig og må ikke overdras.

30 kg reisegods fritt.

Innehaveren av denne billetten har rett til fri soveplass, eksklusiv single, (single 50 % rabatt), og er fritatt for å betale plassavgift eller særtillegg for reservert sitteplass.»

Billetten har dessuten denne påskriften:

«For reise til/fra møte i Styret for NSB gjelder billetten til single.»

Angående plassbestilling og utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1.

### 6.6.3. *Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter*

For statsrådenes og stortingsrepresentantenes reiser i lokal norsk trafikk betaler staten en fast årlig avgift til NSB til dekning av reiser med jernbanen, medregnet bruk av soveplasser, eventuelle særskilte tillegg og reiser med NSB's ordinære bussruter.

Det utstedes personlige årsbilletter til 1. kl. Stortingsrepresentantenes billetter er påtrykt denne teksten:

## 6.6.

«Gjelder mellom alle stasjoner på Norges Statsbaner i 19xx og 19xx. Billetten er personlig og må ikke overdras.

30 kg reiseGods fritt.

Innehaveren av denne billetten har rett til fri soveplass eksklusive single, (single 50 % rabatt), og er fritatt for å betale plassavgift eller særtilllegg for reservert sitteplass.

Billetten gir også rett til fri reise med NSB's ordinære bussruter.»

Årsbillettene for Stortingets presidentskap og for statsrådene gjelder også til avgiftsfri benyttelse av single soveplass. På disse billettene er teksten: «fri soveplass, eksklusive single, (single 50 % rabatt),» erstattet med: «fri soveplass inklusive single,».

Vararepresentantene til Stortinget får utstedt personlige fribilletter (Serie C) for det tidsrommet de fungerer ved Stortinget. Billetten gir de samme rettighetene som årsbillett utstedt for stortingsrepresentant. Angående plassbestilling og utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1. Ordningen gjelder bare i lokal norsk trafikk.

### 6.6.4. *Fri reise for stortingsvararepresentanter som innkalles telegrafisk*

Når Stortinget må innkalle en stortingsvararepresentant telegrafisk, er det tilføyd i telegrammet: «Dette gjelder som legitimasjon for fri reise til Oslo med NSB's tog og ordinære busser».

Slike telegrammer gjelder som reisehjemmel for den innkalte stortingsvararepresentant.

De berettiger også til fri soveplass eksklusive single (single 50 % rabatt) samt fri sitteplass.

Angående plassbestilling og utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1. (Som reisebillettens type og nummer anføres «Stortingsvararepresentant».) Telegrammene tas inn av konduktøren og behandles på samme måte som bestemt for billetter.

### 6.6.5. *Familierabatt*

Årsbilletter utstedt for statsråder og stortingsrepresentanter og billetter utstedt for stortingsvararepresentanter gjelder som billett for «hovedperson» i samband med utstedelse av billett(er) med familierabatt. På billetten(e) som utstedes til nedsatt pris, gjøres henvisning til årsbillettens/stortingsvaramannsbillettens nummer.

## 6.7. Nordisk- og internasjonal fribillett

### 6.7.1. Nordisk fribillett

Mellom statsbaneforvaltningene i de nordiske land, Svenska Järnvägsföreningen (sammenslutning av svenske privatbaner) og noen danske privatbaner er det inngått en overenskomst om utstedelse og bruk av Nordisk Fribillett.

**Billetten gjelder for reise over de deltakende forvaltningenes strekninger.** 30 kg reisegods befordres fritt.

Innehaver av Nordisk Fribillett får ved reise i single sovekupé 50 % rabatt i ordinær soveplassavgift ved reise i SJ og NSB sovevogner i norsk/svensk/dansk samtrafikk og i lokal svensk trafikk.

For norsk innehaver av billetten gjelder dette ved reiser over norske strekninger bare mellom Oslo og Kornsjø grense, Oslo og Charlottenberg grense og mellom Narvik og Vassijaure grense til og fra utlandet.

Ved reiser i lokal norsk trafikk kan danske, svenske og finske innehavere benytte single sovekupé mot å betale 50 % av avgiften for single soveplass.

Angående plassbilletter og utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1.

### 6.7.2. Internasjonale frikort

Mellom vest-europeiske jernbaneforvaltninger er det inngått overenskomst om «internasjonale årsfribilletter».

Billetten er utstedt til 1. klasse og gjelder for reise over alle strekninger som tilhører de forvaltningene som er angitt i billetten.

Offisiell legitimasjon (politipass e.l.) skal forevises sammen med billetten.

Billetten gjelder også til avgiftsfri benyttelse av soveplass (også til single sovekupé i den utstrekning det er plasser disponible).

Angående plassbestilling og utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1.

Bestemmelser om bruken er trykt på billettens innsider.

Betjeningsavgift skal ikke betales i NSB's og SJ's sovevogner.

Upersonlige internasjonale årsfribilletter utstedt for «En overordnet tjenestemann ved NSB» kan ikke nyttes i lokal norsk trafikk.

### 6.7.3. Internasjonale sovevognsfribilletter

Disse billetter gjelder til avgiftsfri benyttelse av soveplass i NSB's og SJ's sovevogner.

## 6.7.

Det er utstedt 3 typer sovevognsfribilletter:

- a. – Stående fribilletter (personlige og upersonlige) gjeldende over alle sovevognsstrekninger for et tidsrom av 2 år av gangen.
- b. – stående fribilletter (personlige og upersonlige) gjeldende over 1 eller 2 nattstrekninger for et tidsrom av 2 år av gangen.
- c. – enkeltfribilletter (personlige) gjeldende for en nattstrekning.

Internasjonale sovevognsfribilletter kan nyttes bare for tjenestereiser. Enkeltbillettene kan i nærmere bestemte tilfeller utstedes også for familiemedlemmer i henhold til UIC-fiche A 23.

Ingen av de 3 billettypene er påført klassebetegnelse, og kan derfor nyttes for reise enten i 1. eller 2. kl. (er reisebilletten utstedt til 2. kl. gjelder også sovevognsfribilletten til 2. kl.). For reise i single sovekupé gjelder nærmere bestemte regler.

Billettene er gyldige bare sammen med reisebillett og offisiell legitimasjon (politipass e.l.)

Angående plassbestilling og utstedelse av plassbilletter se punkt 6.6.1. Betjeningsavgift skal foreløpig ikke betales i NSB's og SJ's sovevogner. Bestemmelser om bruken er trykt på billetten.

## 6.8. Rabatt for jernbanepersonale/-pensjonister og familiemedlemmer

### 6.8.1. Rett til rabatt

Aktivt jernbanepersonale, deres ektefeller (kvinnelige og mannlige) og barn inntil fylte 25 år, samt pensjonister, deres *kvinnelige* ektefeller og barn inntil fylte 25 år, har på visse betingelser rett til rabatt.

### 6.8.2. Rabattens størrelse

Det innrømmes 50 % rabatt i full enkeltbillettpris for voksen til den klasse som er anført på beviset (eventuelt til lavere klasse), se art. 6.7.3. Det innrømmes rabatt både for reise en veg og fram- og tilbakereise. Taksttabellenes priser for  $\frac{1}{2}$  2. resp.  $\frac{1}{2}$  1. kl. nyttes. Barn som etter vanlige aldersgrensebestemmelser reiser for halv pris, innrømmes ingen ytterligere rabatt.

NSB personalets/-pensjonisters barn mellom 18 og 25 år vil oppnå 50 % rabatt også over NSB-strekninger, når det samtidig kjøpes billetter til utlandet. Moderasjonsbeviset kan således ikke nyttes av NSB personalets/-pensjonisters barn for reiser på lokale norske strekninger.

### 6.8.3. Legitimasjon

Det nyttes særskilt moderasjonsbevis. Fortegnelse over de forvaltningene som innrømmer rabatt, er trykt på beviset.

Moderasjonsbevisene er utstedt som enkeltbevis eller som familiebevis. Barn over 15 år skal ha egne bevis. Billetter kan utstedes for hvert enkelt familiemedlem som er oppført på beviset.

Beviset er gyldig bare når det er underskrevet og forsynt med årskontrollmerke for vedkommende kalenderår. Politipass eller offisielt jernbanelegitimasjonskort forsynt med den reisendes fotografi og underskrift må forevises. For reisende fra de nordiske land kan Postverkenes identitetskort nyttes.

Moderasjonsbevis som det er foretatt rettinger på, er ugyldige. Se også art. 6.8.7.

### 6.8.4. Billettutstedelse

Billetter kan løses bare ved NSB's egne salgssteder. Det utstedes blankobillett. I kodefeltet «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr. 10. I feltet «Særskilte merknader» anføres rabattens størrelse, sign. til den forvaltning som har utstedt beviset og legitimasjonens nr., f. eks. «50 %, DSB leg. nr. 000».

Vedrørende billettutstedelse i internasjonal trafikk vises til Trykk 8822.1. Avd. 2. Bilag B (angår bare NSB's egne salgssteder).

### 6.8.5. Overgang til høyere kl.

Overgang til 1. kl. på en billett til 2. kl. er tillatt (jfr. art. 3.5.2., 1. avsnitt):

- a) når beviset er utstedt til 1. kl.: mot betaling av 50 % av ordinært tillegg.
- b) når beviset er utstedt til 2. kl.: mot betaling av ordinært tillegg.

### 6.8.6. Reisegods

Det gis ingen nedsettelse i reisegodstakstene.

## 6.8.

### 6.8.7. *Særskilt avtale med en del utenlandske jernbaneforvaltninger/selskaper som ikke er med på ordningen som er nevnt foran*

Til bruk ved kjøp av billetter til halv pris på NSB-strekninger for disse forvaltningers/selskapers personale/pensjonister og deres hustruer og barn inntil 25 år, er det utarbeidet eget moderasjonsbevis, NSB-blankett DS 9, med fransk, tysk og norsk tekst.

Regler for bruken av beviset fremgår av teksten på blanketten.

## 6.9. Ekstra togstopp

### 6.9.1. Avgift

Dersom ekstra togstopp kan ordnes, regnes i alminnelighet en ekstra avgift av kr. 100,- pr. gang.

Ved ulykkes- og sykdomstilfelle eller når ekstra togstopp iverksettes i jernbanens interesse for å bibeholde eller verve trafikk, kan avgift frafalles.

I kunngjøringen om ekstra togstopp angir Dc. i hvert enkelt tilfelle hvilken avgift som eventuelt skal oppkreves.

### 6.9.2. Billettutstedelse

Det nyttes tilleggsbillett som gis nødvendige påtegninger i rubrikken «Særskilte merknader».

## 6.10. Inter-Rail

Inter-Rail er en abonnementsbillett som gjelder i 21 europeiske land. Den kan utstedes til personer som er under 23 år ved billettens første gyldighetsdato (billetten kan altså nyttes av personer som fyller 23 år i løpet av billettens gyldighetstid).

Etterfølgende bestemmelser og ekspedisjonsforskrifter gjelder for billetter som utstedes i tidsrommet f.o.m. 1.1. t.o.m. 31.12.78. Utstedelse av Inter-Rail etter denne dato må bare finne sted når nye bestemmelser er kunngjort.

### 6.10.1. Gyldighetsområde

For så vidt ikke annet er foreskrevet, gjelder befordringsbestemmelsene i TCV-tariffens del I og tilhørende ekspedisjonsforskrifter i PIV.



Inter-Rail gir rett til:

- Kjøp av reisebilletter 2. klasse med 50 % moderasjon over jernbanestrekninger i utstedelseslandet. Kort utstedt i Norge berettiger således til kjøp av billetter til halv pris 2. klasse på norske jernbanestrekninger.
- Ubegrenset antall reiser på 2. klasse uten ytterligere billett kjøp/betaling, på de øvrige deltagende forvaltningers strekninger. På billettformularets siste omslagsside er anført de jernbaneforvaltninger dette gjelder (se billettmonsteret). På kort utstedt i utlandet er NSB anført (i stedet for jernbaneforvaltningen i vedkommende utstedelsesland) og disse kort gjelder således til et ubegrenset antall reiser på norske jernbanestrekninger.
- Kjøp av billetter til nedsatt pris over enkelte andre trafikkselskapers strekninger, herunder den norske båtstrekningen Kristiansand—Hirtshals. Et begrenset opplag av en fortegnelse over de selskaper som innrømmer moderasjon, hvilke strekninger moderasjonen innrømmes på og den moderasjon som innrømmes, blir tilstillet de byråer som forestår salget av Inter-Rail. De samme byråer får også tilsendt et kart over Sveits som viser de strekninger hvor det tillates å reise uten ytterligere betaling og de strekninger hvor det gis 50 % moderasjon.  
For sitte-, ligge-, sove- og lugarplasser betales full ordinær avgift. Ved bruk av tilleggspliktige tog må likeledes de foreskrevne tilleggsavgifter betales.

#### 6.10.2. Rett til kjøp av Inter-Rail.

Kort kan utstedes til personer som er under 23 år ved billettens første gyldighetsdato.

Når Inter-Rail selges til personer under 18 år, må de oppfordres til alltid å reise sammen med noen som er eldre.

#### 6.10.3. Gyldighetstid

Inter-Rail, som gjelder 1 måned, selges hele året. Første gyldighetsdag må ikke være senere enn 31.12.78. Gyldighetstiden kan ikke strekke seg utover 30.01.79, og den kan ikke i noe tilfelle forlenges.

#### 6.10.4. Billettpris. Bonus

Inter-Rail koster N. Kr. 840,-. Barn betaler samme pris som voksen. Ved tilbakelevering av kortet i utstedelseslandet etter bruken, senest en måned etter gyldighetstidens utløp, tilbakebetales innehaveren en bonus, men bare på betingelse av at de innheftede blader for utfyl-

## 6.10.

ling av reisestrekninger, OGSÅ NORSKE, er tilfredsstillende utfylt (jfr. pkt. 6.10.6). Under forutsetning av at nevnte betingelse er oppfylt, kan salgsstedene tilbakebetale N Kr. 22,— til innehavere av kort utstedt i Norge. Kortinnehaverens kvittering inntas på framsiden av billetten. Se for øvrig under punkt 6.10.14.

### 6.10.5. Bestilling av billetter

Personer som har sin bopel/faste oppholdssted i et av de land som deltar i ordningen, kan bare få kjøpt Inter-Rail-billett i dette land. Herav følger at det i Norge bare kan selges Inter-Rail til personer som er bosatt (har sitt faste oppholdssted) i Norge eller i land utenfor det område Inter-Rail-billetten gjelder i.

Ved bestillingen fyller den reisende ut en særskilt bestillingsblankett — *Bestilling på billett «INTER-RAIL»*.

Foruten etternavn og fornavn skal på blanketten angis fødselsdato, nasjonalitet, adresse, framvist legitimasjonsbevis, yrke, kortets første gyldighetsdato og hvor mange kort bestilleren eventuelt har kjøpt tidligere. Blanketten skal EGENHENDIG UNDERSKRIVES av vedkommende som kortet skal utstedes for.

Det ekspedisjonssted som tar imot bestillingen, skal kontrollere at de opplysninger som er gitt vedrørende *fødselsdato er i samsvar med det framviste legitimasjonsbevis*, og attestere riktigheten ved stempel og underskrift. Bestillingsblanketter for utstedte Inter-Rail innsendes sammen med regnskapet til Kontrollkontoret.

### 6.10.6. Billettformular og billettutstedelse.

Inter-Rail er utformet som et hefte i format 78 mm x 120 mm, og er avfattet bare på utstedelseslandets språk, se prøve pkt. 6.10.16. Omslagssidene utgjør selve billetten, mens de innheftede blader er innrettet for angivelse av de reisestrekninger som blir utført. På første omslagsside anføres:

- med arabiske tall, første og siste gyldighetsdato;
- på den prikkede linje ut for «Herr/Fru/Frøken», innehaverens etternavn med store bokstaver (versaler), etterfulgt av fornavnet med små bokstaver;
- på den prikkede linje ut for «Født den», innehaverens fødselsdato med arabiske tall (eks. 13.11.60);
- på den prikkede linje ut for «N Kr.», Inter-Rail-kortets pris (840,—).

Ved utleveringen skal kortet EGENHENDIG UNDERSKRIVES av innehaveren i det skraverte felt.

Første gyldighetsdato kan være hvilken som helst dato i 1978.

Eksempel på utfylling av gyldighetstid:

Første gyldighetsdato: 04.06.78.

Siste gyldighetsdato: 03.07.78.

Kortets gyldighetstid kan ikke strekke seg ut over den 30.01.79.

På kortets 2. omslagsside er inntatt forskrifter for benyttelsen.

På nest siste omslagsside anbringes avtrykk av utstedelsesstedets datostempel.

På siste omslagsside er anført de jernbaner hvor kortet gjelder for et ubegrenset antall reiser. (På kort utstedt i Norge er NSB utelatt, på kort utstedt i utlandet er NSB oppført.)

Før hver enkelt reise tiltres anføres av innehaveren, på de innheftede blad:

- reisedato;
- reisestrekning som skal tilbakelegges (avreise- og bestemmelsesstasjon);
- reiseveg.

Også NORSKE og andre strekninger som det må kjøpes billett til nedsatt pris for, skal anføres. Fra billettforvalteren utstedes samtidig med billetten et innleggsblad som omhandler dette. Salgsstedene bes utlevere bladet sammen med billetten.

Som alminnelig regel gjelder at en reise som kan foretas uten togbytte underveis, kan angis som én reisestrekning. Eksempel: Ved reise Bergen—Paris føres hver av strekningene Bergen—Oslo, Oslo—København og København—Paris (hvis direkte tog) som én reisestrekning. Hvis innehaveren ikke har anført reisestrekningen, er dette ingen lovovertrødelse, men det fører bare til at reisestrekningen må anføres, om nødvendig med konduktørens hjelp.

Konduktørpersonalet kontrollerer de anførte reisestrekninger. Ved kontrollklipp i det innrettede kontrollfelt attesteres det som er anført.

På siste side av de innheftede blad er anført at hvis flere blad er nødvendig, kan innehaveren henvende seg til nærmeste større jernbanestasjon. Den reisende henvises til et NSB-reisebyrå som:

- makulerer et Inter-Rail-kort av egen beholdning, tar ut de tre midterste innleggsbladene;
- og setter disse inn bakerst i innehaverens kort.

Det makulerte Inter-Rail-kort tas opp som feilstemplet i regnskapet.

### 6.10.7. Billettutlevering

Ved utlevering av Inter-Rail PÅLEGGES salgsstedene å orientere de reisende om betingelsen for bruken av billetten, om bestemmelsene

## 6.10.

på side 2 og 3 i billetten, og om betydningen av tilfredsstillende utfylling av reisestrekningene (også norske), da dette er en betingelse for tilbakebetaling av N. Kr. 22,— som bonus etter bruken. Salgsstedene bes også PÅVIRKE de reisende til i størst mulig utstrekning, samtidig med Inter-Rail, å kjøpe billett til halv pris på norsk strekning for FRAM- OG TILBAKEREISE.

### 6.10.8. Overgang til høyere klasse

Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av forskjellen mellom ordinære enveispriser på de to klasser for vedkommende strekning (eventuelt i hver retning).

### 6.10.9. Strekninger tilhørende ikke deltagende forvaltninger

For slike strekninger må det løses billetter på vanlig måte. Det bemerkes at den danske privatbane Hirtshals—Hjørring ikke deltar i ordningen.

### 6.10.10. Billettkontroll

Inter-Rail skal forevises på forlangende ved billettkontrollen. Kan kortet ikke forevises, blir den reisende å betrakte som reisende uten billett.

Det samme gjelder

- hvis kortet blir benyttet av annen person enn den kortet er utstedt for,
- hvis kortet forsøkes nyttet etter gyldighetstidens utløp,
- hvis det er foretatt raderinger eller rettelser på kortet,
- hvis innehaveren ikke kan vise fram legitimasjonsbevis (pass eller identitetskort).

I de nevnte tilfelle skal kortet inndras, uten vederlag til den reisende. Reisende med Inter-Rail-kort solgt i Norge skal være forsynt med billett til 1/2 pris over norske jernbanestrekninger. (Kort solgt i Norge er blant annet tilkjennegitt ved at NORGE er påtrykt på forsiden øverst i det blå feltet.) Ved salg i tog av slike 1/2 prisbilletter kan nyttes «togsalgsbillett» som krysses for «særskilte rabatter». I det tilhørende skraverte felt anføres som kodenr. tallet «2». Strekningen innføres i Inter-Rail-billetten.

### 6.10.11. Tap eller tyveri

Ved tap eller tyveri av kortet skal innehaveren straks underrette utstedelsesstedet, som igjen underretter egen forvaltning.

## 7. Salg i tog, billettkontroll

- 7.1. *Billetter for salg i tog*
- 7.2. *Kontroll og klipping av billetter*
- 7.3. *Innsending av brukte billetter*

### 7.1. Billetter for salg i tog.

#### 7.1.1. Blankobilletter

For billettutstedelse i tog nyttes blankobillett, se prøve nr. 67, som er trykt i blokker à 25 billetter.

Billetten er påtrykt vedkommende distrikts navn og kode (Oslo distrikt 1) og et 5-sifret nummer.

Blankobilletten kan brukes for utstedelse av vanlig reisebillett, sitte- og soveplassbillett, og ved ekspedisjon av reisegods. Den er innrettet med kryssruter for rabattformene «Familierabatt», «Militær-rabatt», «Studierabatt», «Presserabatt», «Møterabatt», «Honnørrabatt» og dessuten kryssruter for «Tilleggsbillett». Videre har den kryssrute for «Særskilte rabatter».

Billetten utfylles ved bruk av blåpapir. Utfyllingen må skje nøyaktig i samsvar med skjemaet.

De skraverte feltene for «enkeltreise» eller «fram- og tilbakereise» og for «antall» (voksne og barn) må alltid krysses/fylles ut.

Videre må fylles ut «fra st.» (navn) «til st.» (navn). Klasseangivelsen føres i det skraverte feltet «kl.». Overgang over strekningen Moss–Horten krysses i kryssruten for «M/F Bastø».

Rabatt angis med kryss i ruten for den rabattform som billetten utstedes for.

Kryssfeltet «Særskilte rabatter» med tilsvarende skravert felt for føring av kodennummer brukes bare etter nærmere beskjed.

Tilleggsbillett utstedes ved avkryssing i kryssruten for tilleggsbillett. Gjelder tilleggsbilletten f.eks. «lengre reise» (LR) krysses dessuten i ruten for enkeltreise eller fram- og tilbakereise. Nærmere forklaring om hva tillegget gjelder, gis under «Merknader».

Soveplass- resp. sitteplassbillett utstedes ved bruk av det skraverte midtfeltet på billetten.

Utstedelsesdato anføres i det skraverte felt i nederste høyre hjørne på billetten.

Stasjonsnummer fylles ut i henhold til Trykk 804.

Nyttes billetten ved ekspedisjon av reisegods må antall kolli alltid føres i ruten for vedkommende godsslag. I de tilfeller godset tas hånd

## 7.1.

om i konduktørvognen og merkes med bl. nr. 001.518.15 (165c) for senere utlevering, må det alltid utstedes særskilt billett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett hos konduktør.

Nederst på billetten er laget et skravert felt med tekst «Reisegods utlevert». Utstedes billetten for hund, barnevogn, evt. annet gods som den reisende selv tar hånd om, skal konduktøren med en gang ved utstedelsen klippe i feltet for «Reisegods utlevert».

Står feltet «Reisegods utlevert» åpent, betyr dette at det på billetten er ekspedert reisegods som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert.

I sistnevnte tilfelle klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» først når utlevering senere skjer ved konduktør eller stasjon.

Billetten skal alltid beholdes av kunden. Den skal aldri samles inn ved siste billettkontroll, men brettes sammen og makuleres ved et klipp på midten når billetten ikke lenger skal brukes.

Utlevering av billetter, permer og oppgjørsskjemaer til konduktørpersonalet skjer etter bestemmelser tatt inn i Trykk 832.

### 7.1.2. Rullebilletter

Ved oppkreving av betaling i forstadstog og småtog nyttes i alminnelighet rullebilletter. Disse er trykt i ruller hver på 100 stykker og i verdiene 50, 100, 200, 300 og 500 øre. Rullebilletter med verdi 10 kroner (verdiangivelse 1000 øre) er trykt i ruller med 50 billetter i rullen. Rullebilletter er påtrykt «Norges Statsbaner» i bunntrykk, se prøve nr. 66. Rullebilletter gjelder bare til det tog, hvor de er utlevert. Rullebilletter makuleres ved at de ved utleveringen brettes sammen og delvis overrives. De beholdes av den reisende.

Ved salg av rullebilletter skal disse *ufravikelig* leveres den reisende som kvittering samtidig med beløpets mottagelse. Løse billetter må ikke nyttes; billettene må således ikke rives av før de skal utleveres.

For stasjonenes utlevering av rullebilletter, rekvisisjon, oppgjør m. v. gjelder bestemmelsene under avsnittet Blankobilletter i den utstrekning de kan komme til anvendelse. Dessuten gjelder bestemmelsene i Trykk 832.

### 7.1.3. Andre billetter

For salg i tog er lagt opp blanko-blanko billett kort, se prøve nr. 68, i blokker à 25 stk. Konduktørpersonalet får mot kvittering kortene utlevert på sine respektive stasjoningssteder. De regnskapsføres som ekstrabetalingsbilletter på bl. nr. 001.711.30 (165b).

Stasjoningsstasjonene rekvirerer kortene på vanlig måte.

For stasjonenes rekvisisjon av disse billetter, utlevering, oppgjør, m.

veier, Økernveien 9, Oslo 6. Månedskort og attest må sendes med. Personlige henvendelser behandles straks (kl. 9.00–15.00, lørdager stengt).

#### 8.11.9. Billettrekvisisjon og avregning

Enkeltbilletter, rullebilletter og klippekort er NSB-billetter (påtrykt NSB-emblem resp. NSB-bunntrykk). Universal- hel- og halvmånedskort er A/S Oslo Sporveiers billetter og således påtrykt A/S Oslo Sporveier og eventuelt sporveiens kjennemerke.

NSB nytter egne enkeltbilletter og klippekort med vanlig brun farge på kartong.

Til bruk innen «Oslo-systemet» trykkes egne rullebilletter på oransje papir i 2 valører for salg i tog: kr. 1,— og kr. 3,—.

Blankobilletter kan som foran nevnt ikke nyttes for utstedelse av billetter etter A/S Oslo Sporveiers takstsystem.

Universalkort trykkes av A/S Oslo Sporveier. A-kort, b-kort, månedsstempler og plasthylser leverer A/S Oslo Sporveier til NSB Billettforvalter.

Billetter rekvireres hos NSB Billettforvalter på vanlig måte.

Regnskapsføring av salg av billetter innen «Oslo-systemet» skjer på vanlig måte ved NSB's 2-månedlige regnskapsterminer. Overgang til A/S Oslo Sporveiers takstsystem vil ikke medføre endringer i salgsstedenes registreringsrutiner. De aktuelle billetter blir ved innlesing i datasystemet å betrakte som nye billettslag. Oversikter over salget vil kunne hentes fra datagrunnlaget som for andre billettslag.

«Oslo-systemet» er en subsidieordning som Oslo Kommune «kjøper» av NSB. Avregningen mellom NSB og A/S Oslo Sporveier skjer på grunnlag av solgte billetter og telling av «fremmede» universalkort («fremmede» universalkort skiller seg fra NSB-solgte kort ved fargen). Telling av «fremmede» universalkort skal skje 2 ganger månedlig. Distriktsjefene i Oslo og Drammen gir nærmere direktiver.

Ved ekspedisjon innen systemgrensen for «Oslo-systemet» bortfaller alle hittil gjeldende NSB-regler for ekspedisjon av reisende og reisegods (eksempelvis faller militærrabatten bort ved reiser innen systemet). Ved ekspedisjon utover systemsonegrensen gjelder imidlertid nåværende NSB-regler (også for rabatter) fullt ut.

Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner, Trykk 801, gjelder i forbindelse med «Oslo-systemet» i den utstrekning de kan komme til anvendelse og ikke strider mot det foran anførte.

Distriktsjefene i Oslo og Drammen gir utfyllende regler i forbindelse med «Oslo-systemet».



## 8.12.

### 8.12. Kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

8.12.1. *Særskilt hel- og halvmånedskort gjeldende på alle trafikk-selskap innen Akershus fylkesgrense.*

Fra 1. november 1975 iverksattes kontraktskjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S ved innføring av hel- og halvmånedskort for voksne gjeldende på alle trafikk-selskap innen Akershus fylke.

Etter innføringen av SL-månedskort gjelder innen Akershus fylke 3 takstsystemer:

- 1) «Oslo-takst» innen Oslo bys grense, etter bestemmelsene for kontraktskjøringen for A/S Oslo Sporveier.
- 2) SL-månedskort, hel- og halvmånedskort, men bare for voksne, gjelder etter nærmere bestemte regler *både* innen Oslo bys grenser (eget fylke) og innen Akershus fylke.
- 3) NSB's vanlige månedsbillettakster etter riksregulativet for reiser som krysser Akershus fylkesgrense.

Fra 1. oktober 1977 er SL-månedskortsystem også innført for *jernbane-reisende* på strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker.

Innen systemet blir SL månedskort å betrakte som vanlig NSB billett med hensyn til tilleggsbilletter for f.eks. lengre reise, høyere klasse m.v. Det er forbud mot skjøting av SL månedsbillett med NSB *månedsbillett* (men skjøting med enkeltbilletter og billettkort er tillatt).

*Etter innføringen av SL-månedskortsystem kan det ikke utstedes månedskort for barn for reiser lokalt innen SL-systemet* (innen Akershus fylke og strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker). Månedskort for barn kan derimot utstedes etter Oslo-takstsystemet for reiser lokalt innen Oslo bys grenser. Månedsbilletter for barn kan også utstedes etter NSB's riksregulativ for reiser som passerer den ytre fylkesgrensen for Akershus eller ut over h.h.vis Jaren eller Jevnaker. For reiser lokalt på SL-strekninger må det imidlertid ikke utstedes NSB-månedsbillett for barn til bruk «ved siden av» SL-systemet selv om månedsbilletter for barn ikke inngår i SL-systemet.

### 8.12.2. *SL-månedskort og månedsmerker*

SL-månedskortet og SL-hel- og halvmånedsmarker ser ut som vist på etterfølgende sider.

Månedskortene er i det tidsrommet det er betalt for gjeldende for et ubegrenset antall reiser med valgfri benyttelse av reiserute og kollektive transportmidler innen de sektorer og soner kortet er gyldig i. (F.eks.: Kort gjeldende fra sone Ø04, Lillestrømområdet, til Oslo sone 01/02 kan nyttes valgfritt med buss over Trondheimsveien eller Strømsveien, eller med tog.)

Hvis det mellom start- og stoppssektor/soner er alternative reiseveier med ulike antall soner, må kort løses for den lengste reisevei hvis det skal gi fritt valg av alle forekommende reiseveier. Kortet gjelder da over lengste reisevei og alle øvrige reiseveier med samme eller lavere sonetall. Gjeldende reiseveier kodes på kortet.



se og sonenummer, f.eks. V04, N11, Øs10 osv. Dette gjelder for alle kort unntatt for kort til Oslo sone 01, her angir den røde farven stoppsone/startsoner.

Hvis kortet gjelder mellom soner med alternative reiseveier, må de reiseveier kortet gjelder for angis med nødvendige overgangssektorer/soner. For kort med maksimalpris, betalt 10 soner, påføres ikke overgangssektor/soner. Et slikt kort gjelder alle naturlige reiseveier mellom start—stoppsone.

*Kodifiseringen skjer alltid med angivelse av høyeste sonenummer først, uansett reiseretning kortet løses for.* (F.eks. kort Lillestrøm—Jessheim kodes N07—Ø04, på samme måte som kort Jessheim—Lillestrøm.)

Transittsoner angis ikke på kort som skal gjelde for reise transitt gjennom Oslo sone 01. *Rødt kort tilkjennevir dette.*

*Merk.:* Rødt kort brukes for kort til/fra eller gjennom Oslo sone 01. Men rødt kort gjelder også i Oslo sone 02 og 03. Rødfarven viser at kortet gjelder for fri overgang innen hele Oslo, dvs. samme gyldighet innen Oslo som Oslo Sporveiers universalmånedskort.

SL rødt kort må ikke utstedes for lokalt bruk innen Oslo. For lokale reiser innen Oslo må det utstedes Oslo Sporveiers Universalkort (som også kan utstedes gjeldende for barn).

På SL-sonekart er sonebetegnelsen anført f.eks. slik «ØN—09». Ved påføring av kode på månedskortene skal dette anføres slik «ØN09» (første bokstav stor, annen liten, bindestrek sløyfes alltid).

Eksempler på koding er tatt inn i art 8.12.8.

#### 8.12.5. Utstedelse av månedskort

Ved første gangs bestilling må kunden levere en bestillingsseddel (se prøve). Bestillingsseddelen leveres direkte til ekspedisjonsstedet. Bestillingsseddelen må inneholde alle nødvendige data. Kodingen som skal stå på månedskortene, føres også på bestillingssedlene som etter ekspedisjon arkiveres ved salgsstedet. Også kunder som vender seg direkte til et *ekspedisjonssted*, må fylle ut bestillingsseddel.

*Ekspedisjonsstedet* fyller ut månedskortet som utleveres til kunden. Kundens navn og adresse skal alltid være påført baksiden av kortet. Månedskortet skal være forsynt med personfoto som festes i det bestemte felt. Fotoet stemples med spesielt SL-fotostempel i overgangen foto/kort.

Kodingen for reiseveiene kortet skal gjelde for, og antall soner som disse utgjør, føres i de bestemte felt øverst på kortet. For de mest brukte reiseruter fra salgsstedet kan det til kodingen med fordel anskaffes stempler. Kodingen må ellers gjøres med kulepenn og med blokkskrift.

## 8.12.

Månedskortene gjøres gyldig ved påklebing av månedsmarker (periodemerker) gjeldende for så mange soner som kortet er utstedt for. Helmånedsmarkene utstedes for hel kalendermåned. Halvmånedsmarkene utstedes gjeldende for halv måned, resp. f.o.m. 1. t.o.m. 15., og f.o.m. 16. t.o.m. den siste dato i måneden.

Månedsmarkene påstemples gyldighetsperiode

- helmånedsmarker eksempelvis «Nov 77», «Des 77»,
- halvmånedsmarker tilsvarende, med tallet 1 resp. 2 i firkantet rute foran månedsnavnet som angivelse av første eller annen måneds- halvdel, «1 Nov 77», «2 Nov 77», «1 Des 77», «2 Des 77», osv.

Periodemerkenes skal stemples slik

- På helmånedsmarker, og halvmånedsmarker gjeldende for første periode (1.–15.), settes datostemplet vannrett på periodemerket.
- På halvmånedsmarker gjeldende for 2. periode (16.–30./31.) settes datostemplet *loddrett* på periodemerket.

Det presiseres at dersom periodemerke er stemplet feil (vannrett hvis det skulle vært loddrett, eller omvendt, er det likevel gyldig.

Stemplingen skal gjøres med sort stempelfarge i 1977.

Månedsmarker må ikke selges løse. Ved kjøp av månedsmarker må kunden bringe kortet med seg. *Salgsstedet* må klebe merkene inn i kortet på de bestemte felt.

Månedskortene forvares i gjennomsiktlige plasthylser som leveres ut gratis av salgsstedene.

SL-månedskort er strengt personlige og kan ikke overdras.

Kortene er underlagt de befordringsvedtekter som er trukket opp av Samferdselsdepartementet.

### 8.12.6. Billettkontroll

Ved fornyelse av kortet skal det den første og siste dag i måneden vises konduite. Reisende disse dager med kort som ikke er fornyet, eller kort som gjelder først neste dag, avkreves ordinær takst. Kortet inndras ikke.

Reisende ellers i måneden som påtreffes uten fornyet kort, skal avkreves ordinær takst pluss et gebyr på kr. 20,-. Kortet inndras, og den reisende kan få det tilbake ved den ekspedisjon kortet er sendt til mot å betale fornyet periodemerke.

Kort som bærer tydelig preg av å være forfalsket, eller brukes av en annen enn eieren, inndras. Den reisende avkreves ordinær takst pluss et gebyr på kr. 20,-.

Hvis det er alternative reiseveier med ulike antall soner, og den reisende bare ønsker å betale for en bestemt kortere reisevei, må denne reisevei kodes på kortet. Kortet gjelder da for reise over den anførte reisevei, og eventuelle andre reiseveier med samme eller lavere sonetall. Kortet gjelder *ikke* for reiseveier med høyere soneavstand.

Generelt gjelder kortene for reiser innen de anførte start- og stoppssektorer og i mellomliggende sektorer, f.o.m. den anførte startsektor/sone t.o.m. stoppssektor/sone som er påført med kode eller farge. Kortene gjelder for fri overgang mellom transportmidlene innen alle soner som de er gyldige til, unntatt for strekningene Stryken-Jaren og Roa-Jevnaker. For Oslo gjelder følgende særregel.

#### *Særbestemmelser for Oslo og for forbindelser til/fra Oslo*

For at Akershusreisende skal få fri overgang i Oslo til det interne transportnett, må det løses kort til/fra eller gjennom Oslo sentrum, sone 01. *Slike kort er røde*, og gir rett til fri overgang i hele Oslo. D.v.s. samme gyldighet i Oslo (også i SL-sonene 02 og 03) som Oslo Sporveier's universalmånedskort.

Kort til/fra alle sektorer i Akershus, unntatt sektorene V, Vn og Sv, kan løses til Oslo sone 02 etter det vanlige takstregulativ med minstepris kr. 100,00 for helmånedsterke og kr. 55,00 for halvmånedsterke. *Slike kort er grønne*, og gir *ikke* rett til overgang i Oslo.

*Forbindelsene Bærum—Oslo* går alltid inn i Oslo sone 01 (*rødt* kort og minstepris kr. 135,00 for helmånedsterke og kr. 70,00 for halvmånedsterke).

Båtruten *Nesoddtangen—Oslo* går alltid inn i Oslo sone 01 (*rødt* kort) og *alltid gjennom sone 02*. (Altså minst 3 soner). SL-sonekart er utydelig på dette punkt, både hovedkartet og detaljutsnittet bør rettes for hånd slik at det blir tydelig.

#### 8.12.3. Takster

Antall soner	Helmåned kr.	Halvmåned kr.
1-2	100 <sup>o)</sup>	55 <sup>o)</sup>
3	135	70
4	170	90
5	200	105
6	230	120
7	260	135
8	280	145
9	300	155
10 og flere	320	165

<sup>o)</sup> Minstepris mellom sone V02-01 (deler av Bærum—Oslo) er takst for 3 soner (kr. 135 h.h.v. kr. 70).

## 8.12.

SL hel- og halvmånedskort og billetter etter «Oslo-takst» gjelder for reise i 2. klasse. Ved reise i 1. klasse må det løses tillegg for prisdifferansen 1. og 2. klasse etter takster og bestemmelser i NSB's riksregulativ.

### 8.12.4. Sektor- og soneinndeling, sonetabeller og sonekart. Kodifisering

Hele området er inndelt i hoved- og delsektorer med Oslo som utgangspunkt. Utover Oslos grenser er Akershus inndelt i 11 sektorer betegnet Nord (N), Nordøst (Nø), Øst (Ø), Østsyd (Øs) osv. Sektorene er igjen inndelt i ca. 6-km soner.

For reiser fra/til Akershus deles Oslo i 3 soner (sonene gjelder bare SL, ikke Oslo Sporveier).

- sone 01: Oslo vest og sentrum (alltid rødt kort),
- sone 02: Oslo øst,
- sone 03: Oslo nord for Sandermosen og til Movatn.

Følgende stoppesteder danner grensen mellom sone 01 og sone 02:

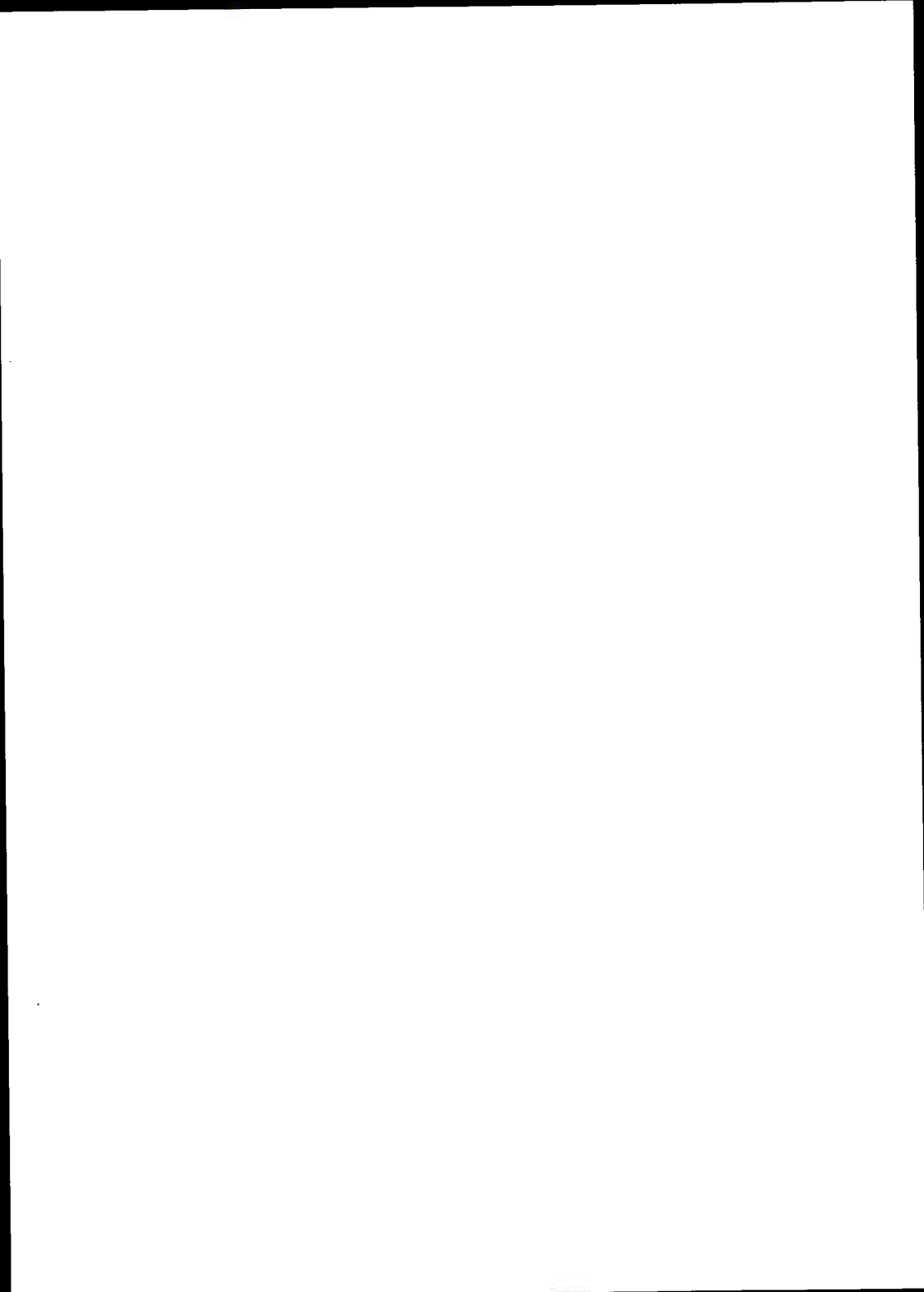
Øvre Nygård/Maridalsveien — Storo — *Grefsen j.b.st.* — Sinsenkrysset — Hasle T-banest. — Helsefyr buss og T-banest. — Kværner — Sjømannsskolen — Grønli. *På jernbanestrekningen går grensen mellom Oslo Ø og Bryn på Hovedbanen, og mellom Oslo Ø og Bekkelaget på Østfoldbanen. Yttergrensene for de 2 Oslo-soner følger stort sett bygrensen, unntatt for Lysaker som er tillagt Oslo sone 01.*

SL sektor- og sonekart for Oslo og Akershus gir skjematisk oversikt over ruter, sektorer og soner, samt angivelse av grensestoppesteder. Kartet er en absolutt nødvendig forutsetning for riktig koding av reiseveier (merk rettelse anført for Oslo—Nesoddtangen under art. 8.12.2, i siste avsnitt).

*Merk:* Det er meget viktig at alt personale gjør seg kjent med sektor- og sonekart for sitt ruteområde, og de reiseveier som kan være aktuelle.

Etter reglene ligger sonegrensene alltid på et stoppested (unntak for enkelte jernbanestrekninger hvor sonegrensen ligger mellom 2 stasjoner). På denne måte blir grensestoppestedene liggende i 2 soner avhengig av reiseretningen (jfr. sonetabellene). *Ved koding blir grensestoppesteder å beregne i den sone som er gunstigst for trafikanten.* Eks.: Kløfta betegnes med kode N07 for kort som skal gjelde nordenfor, men med kode N06 for kort gjeldende sønnenfor, når Kløfta er tariffsnittpunkt for start resp. slutt for kortets gyldighet. (På SL-sonekartet er *Åreppen skole* feil angitt som grenseholdeplass for busstreiser langs E18 til/fra Kløfta. Grenseholdeplassen også for buss er Kløfta (krysset ved Kongsvingerveien). «Åreppen skole» *strykes.*) Startsoner og stoppsoner skal alltid angis på kortet med sektorbetegnel-







## NSB-jernbane: Gjøvikbanen Oslo—Jaren/Jevnaker

## Sonetabell.

Sektor*)	Sone nr.*)										
01	01	Oslo Ø-Tøyen									
01	01										
01	01										
02	02	—	Grefsen								
02	02										
02	02	2	1	Nydalen-Kjelsås							
02	02										
03	03	2	1	1	Sandermosen						
03	03										
03	03	3	2	2	1	Snippen					
03	03										
03	03										
NV	04	3	2	2	1	1	Movatn				
»	04										
»	05	4	3	3	2	2	1	Nittedal			
»	05										
»	05	5	4	4	3	3	2	1	Åneby		
»	05										
»	06	5	4	4	3	3	2	1	1	Varingskollen	
»	06										
»	06	6	5	5	4	4	3	2	2	1	Hakadal
»	06										

\*) Nederste sone/sectorangivelse gjelder i nedenfor-  
liggende relasjoner.  
Øverste sone/sectorangivelse gjelder i ovenforliggende  
relasjoner.

Eks.: Grefsen-Elsnes NV 06— $\frac{03}{\text{Ø}3}$ —02

(Reise i 2 sektorer, jfr. sonkartet).



Selskap	Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-forny- else	Salg av bill. og kort for andre selskap
B.F.B.	B.F.B.s ekspedisjon, Bekkestua	N/F	
»	Andresens Bank, Bekkestua	F	
»	Vinco Tobakksmagasin, Stabekk	F	
»	Strandenes kiosk, Nadderud	F	
»	Erfa Hallen, Østerås	F	
»	Bærum Sparebank, Sandvika	F	
L.B.	L.B.s eksped., Lommedalsvn. 299	N/F	
»	L.B.s eksped., Slalomvn. 35	N/F	
»	Bergens Privatbank, Sandvika	N/F	
»	Dønski Samv.lag	F	
»	Bryn Samv.lag, Bryn Kirke, Bærum	F	
»	Mobilstasjonen, Økrivn., Rykkinn	F	
R.B.T.	R.B.T.s eksp., hovedkontoret, Skedsmokorset	N/F	
	R.B.T.s eksp., Nannestad	N/F	
	R.B.T.s eksp., Gardermoen	N/F	
NSB			
Høland	Hølandsrutens eksp., Bjørke- langen st.,	N/F	
NSB- Odal- Eidsvoll	Eidsvoll Rutebilstasjon, Eidsvoll	N/F	
	Odal-Eidsvollruta's eksp., Sand i Nord-Odal	N/F	
T.B.	Thoruds Eftflg., Gansdalen	F	
»	Steinsborg Handel, Eenebakknesset	F	
»	Trøgstad Busselskap's eksp., Trøgstad	N/F	
K.B.	Karlsens Bilruiter's eksp., Flateby	N/F	
Nes For.	Nes Forenede Bilruiter's eksp., Årnes	N/F	
Nesodden Bundefj.			
D/S	Nesodden-Bundefjord D/S eksp., Utstikker B, Rådhuspl., Oslo	N/F	Treider B.
»	Nesodden-Bundefjord D/S, kiosk, Rådhuspl., Oslo	F	Treider B.
»	Nesodden-Bundefjord D/S eksp., Nesoddtangen	N/F	Treider B.

## 8.12.

Selskap	Ekspedisjon/Kommisjonær	Månedsk. N-nyutst. F-forny- else	Salg av bill. og kort for andre selskap
Treider Bilc.	J. Treider Bilcentral's eksp., Drøbak	N/F	
K. Garder	K. Garder's eksp., Hallangen	N/F	
J. Schau	J. Schau's eksp., Vestby	N/F	
Ø. Numme- stad	Ø. Nummestad's eksp., Garder i Vestby	N/F	
Østf. Bilr.	Østfold Bilruter's eksp., Mysen	N/F	
D.B.Ø.	De Blå Østfoldbussers eksp., Spydeberg	N/F	
Asker- rutene Oslo	I/S Askerruten's eksp., Lierbyen	N/F	
Sporv.	Bærumsb./Holmenkollb.'s eksp., Nationalteatret	N/F	
»	Bærumsb.'s eksp., Jar st.	N/F	
Kolsås b.	Narvesen kiosk, Gjettum	F	
»	Narvesen kiosk, Hauger	F	
»	Narvesen kiosk, Avløs	F	
»	Narvesen kiosk, Eiksmarka	F	
»	Narvesen kiosk, Majorstua, opp- adgående plattform.	F	
»	Narvesen kiosk, Majorstua, skist.	F	
»	Narvesen kiosk, Nationalteatret, plattform	F	

## 8.13. Bergen lokaltrafikkforbund.

Viserkort er innført som månedskort ved Bergen Sporvei. Reisende med månedskort på forstadsselskapene (inkl. NSB) kan i tillegg til gyldig månedskort kjøpe tilleggsmerke for reise med Bergen Sporvei for samme kalendermåned. På NSB's månedsbillett klebes merket på permens forside under påtrykket «MÅNEDSBILLETT». Merket for januar, mars, mai osv. klebes øverst, og merket for februar, april, juni osv. nederst.

Ordningen gjelder ikke 1/2-månedsbilletter, månedsbilletter for barn, månedsfribilletter og månedsbilletter for rekvirerte skolereiser.

Ved NSB kommer bare månedsbilletter gjeldende mellom stoppesteder på strekningen Trengereid—Arna og Bergen stasjon inn under ordningen.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed explanation of how to categorize these transactions and how to use a double-entry system to maintain the accounting equation.

Next, the document covers the process of reconciling bank statements. It explains that this is a crucial step in ensuring that the company's records match the bank's records. The process involves comparing the company's cash account with the bank statement, identifying any discrepancies, and determining the reasons for them. Common reasons include bank charges, errors in recording, and timing differences. The document provides a step-by-step guide to performing a bank reconciliation, including the use of a reconciliation form.

The third section discusses the preparation of financial statements. It explains that these statements provide a snapshot of the company's financial position at a specific point in time. The primary financial statements are the Balance Sheet, the Income Statement, and the Statement of Cash Flows. The document details the components of each statement and provides examples of how they are prepared. It also discusses the importance of comparing these statements over time to identify trends and areas for improvement.

Finally, the document addresses the issue of internal controls. It explains that these are procedures and policies designed to prevent and detect errors and fraud. The document provides a list of common internal controls, such as segregation of duties, authorization requirements, and regular audits. It emphasizes that a strong system of internal controls is essential for the reliability of the financial statements and the overall success of the business.

Trykk 805

Tjenesteskriver  
utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen



**Billett- og Reisegodstariff**

Bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk

2. utgave

Gjelder fra 1.4.77

Rettelsesblad nr. 6

Gjelder fra 1. januar 1978

Følgende blad erstattes av vedlagte tilsvarende nye blad (19 stk).  
Bladene med sidemarkering art.nr.

- 2/2.1 } (nye NSB takstberegningsregler og nye takster for NSB må-
- 2.3/2.4 } nedsbilletter)
- 3.11 (f.o.m. art. 3.11.11 med nye takster i samtrafikk, t.o.m. takstta-  
bellen for Vestfoldrutene og M/F «Bastø»)
- 3.12/3.12 (med nye takster for «Den lille turen», art. 3.12.18)
- 4.6/4.7 (med nye bestemmelser for møterabatt, art. 4.8.2)
- 4.11/4.12 (nye takster for Valdresbillett 1 og 2)
- 5/5.1 (nye bestemmelser for gruppereiser)
- 8.12/8.12 (nye SL refusjonstakster)

De nye takster for NSB månedsbilletter i art. 2.4 må ikke tas i bruk før etter den 21.12.77 og ikke før salget av månedsbilletter til gammel pris er avsluttet. Det vises ellers til særskilt Had.sirkulære om takstforhøyelser fra 1.1.78.

## 2. Takster

- 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser
- 2.2. Barn
- 2.3. Takstavstander
- 2.4. Tabeller med takster for billetter og reisegods

### 2.1. Grunnsatser, avrunding og minstepriser

#### 2.1.1. Grunnsatser.

Prisen for enkeltreise regnes ut etter disse grunnsatser.

#### – For 2. klasse

Fast påstigningsavgift kr. 1,38. I tillegg regnes følgende grunntakster:

1 – 150 km	41,21 øre pr. km.
151 – 250 km	38,12 øre pr. km.
251 – 500 km	37,09 øre pr. km.
501 – 600 km	20,61 øre pr. km.
over 600 km	18,54 øre pr. km.

– For 1. klasse er billettprisen  $1\frac{1}{2}$  ganger billettprisen for 2. klasse.

– Prisen for en fram- og tilbakereise er lik prisen for 2 enkeltreiser over samme strekning.

#### 2.1.2. Avrunding

De utregnede prisene for enkeltbilletter avrundes slik:

På avstander t.o.m. 599 km: Avrunding til nærmeste hele krone.

På avstander 600 km og over avrundes enkeltbillettprisene for voksne 2. og 1. klasse (utgangstakstene) til nærmeste 10 kroner, øvrige utregnede takster til nærmeste hele krone.

For avstandene 10 og 13 km er utgangstaksten (full pris 2. kl. voksen) regulert ned med 1 krone. De øvrige takster for disse avstandene er beregnet ut fra de regulerte takster.

## 2.1.

Når nedsatt pris skal beregnes ved hjelp av koeffisienter, foretas avrunding som her nevnt, hvis ikke annet er foreskrevet under vedkommende rabattordning.

2.1.3. *Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 3,-	kr. 5,-
Barn og honnørbillett .....	kr. 2,-	kr. 3,-

2.1.4. *Tillegg*

Bestemmelsene om tillegg for reise i visse tog, (sitteplassbilletter, soveplassbilletter m.m.) er tatt inn i Trykk 810.

2.1.5. *Gjennomgang Oslo Ø—V*

I prisen for billetter i gjennomgang Oslo Ø—V eller omvendt inngår ikke overføring av reisende eller håndbagasje.

## 2.2. Barn

2.2.1. *Alder under 4 år*

Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parkanter o.l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2.2.2. *Alder 4—16 år*

Barn i alder fra og med fylte 4 år inntil fylte 16 år kan reise for det halve av enkeltbillets pris for voksen. Barnets alder den dag reisen tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan skje innen billettens gyldighetsfriist selv om barnet i denne tiden har fylt 16 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet, eventuelt fødselsattest.

### 2.3. Takstavstander

Takstavstandene kan i alminnelighet tas ut etter km-avstandene anført i Trykk 803, Avstandstabell, eller i togrutene.

Merk følgende unntak:

1. Mellom Bergen og Arna på den ene side, og Voss og stasjoner østenfor på den annen side, økes de anførte avstander med 21 km for Bergen og 5 km for Arna.

Mellom Bergen og stasjoner på strekningen Arna—Bulken lokalt nyttes følgende takstavstander:

Bergen — Arna	= 14 km	Bergen — Dalseid	= 63 km
» — Trengereid	= 29 »	» — Bolstadøyri	= 72 »
» — Vaksdal	= 42 »	» — Evanger	= 85 »
» — Stanghelle	= 51 »	» — Seimsgrend	= 93 »
» — Dale	= 59 »	» — Bulken	= 97 »

2. Takstavstandene i gjennomgang gjennom Liertunnelen (Asker—Brakerøya) skal i Trykk 803 minskes med 2 km. Nytt avstander anført i togruten, tillegges 11 km.

Fra stasjoner vest for Brakerøya til stasjoner på sidelinjen Asker—Spikkestad er taksten den samme som til Asker st. (Avstanden Brakerøya—Asker = 26 km.)



## 2.4. Tabeller med takster for billetter og reisegods.

### HEL- OG HALVMÅNEDSBILLETTER

Gjelder f.o.m. 1. januar 1978.

Priser i hele kroner.

Kilometer	Helmåned		Halvmåned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn
1— 6 .....	100	50	60	30
7— 8 .....	110	60	60	30
9— 10 .....	120	60	70	40
11— 13 .....	130	70	70	40
14 .....	140	70	80	40
15— 17 .....	150	80	80	40
18— 19 .....	160	80	90	50
20— 22 .....	170	90	90	50
23— 24 .....	180	90	100	50
25— 26 .....	190	100	110	60
27— 29 .....	200	100	110	60
30 .....	210	110	120	60
31— 33 .....	220	110	120	60
34 .....	230	120	130	70
35— 36 .....	240	120	130	70
37— 39 .....	250	130	140	70
40— 41 .....	260	130	140	70
42— 43 .....	270	140	150	80
44— 46 .....	280	140	160	80
47— 48 .....	290	150	160	80
49— 51 .....	300	150	170	90
52— 56 .....	320	160	180	90
57— 60 .....	340	170	190	100
61— 65 .....	360	180	200	100
66— 68 .....	380	190	210	110
69— 73 .....	400	200	220	110
74— 77 .....	420	210	230	120
78— 82 .....	440	220	240	120
83— 87 .....	460	230	260	130
88— 90 .....	480	240	270	140

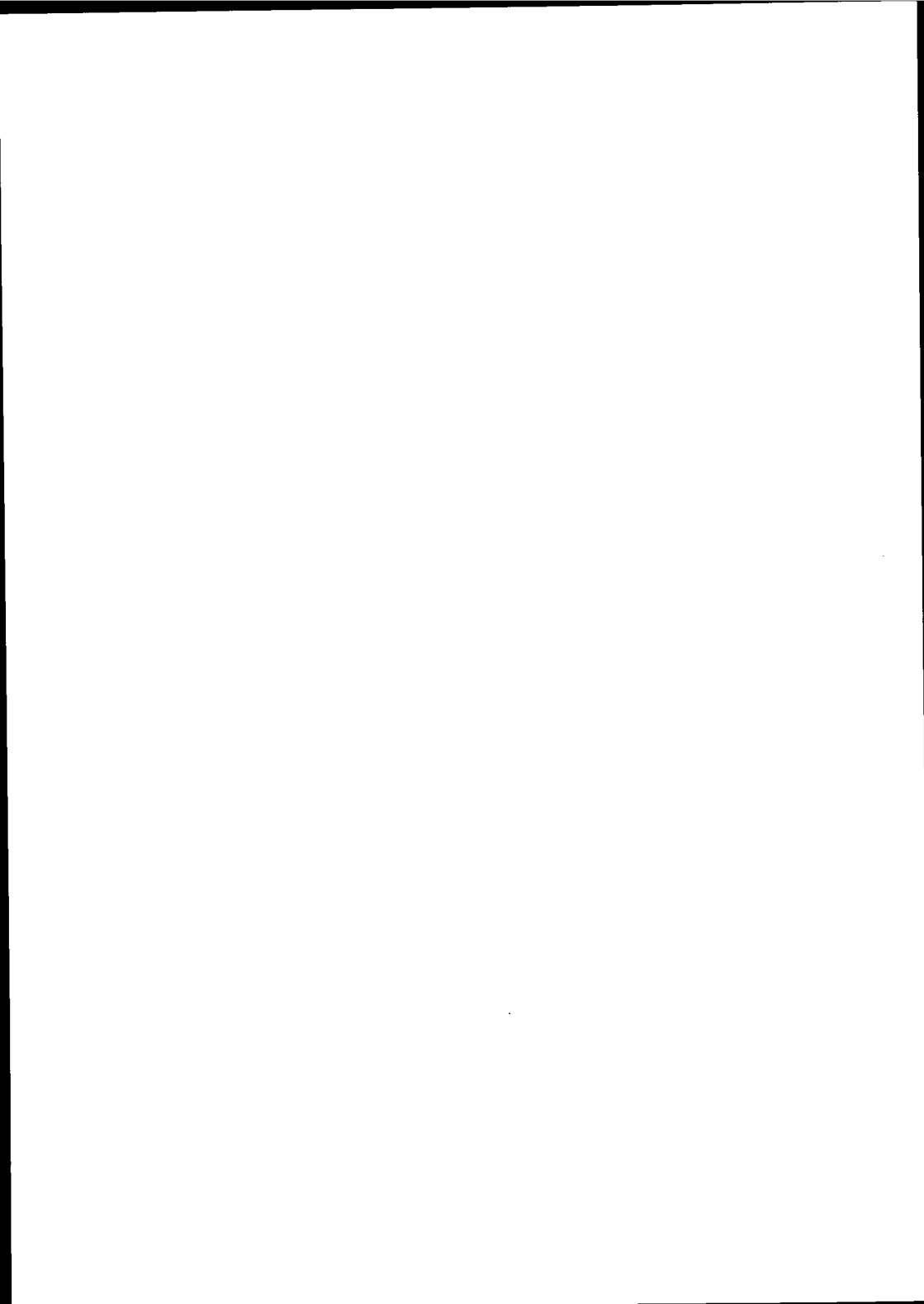
Kilometer	Helmåned		Halvmåned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn
91—94 .....	500	250	280	140
95—99 .....	520	260	290	150
100—104 .....	540	270	300	150
105—109 .....	560	280	320	160
110—114 .....	580	290	320	160
115—116 .....	600	300	340	170
117—121 .....	620	320	340	170
122—126 .....	640	320	360	180
127—131 .....	660	340	360	180
132—136 .....	680	340	380	190
137—138 .....	700	360	380	190
139—143 .....	720	360	400	200
144—148 .....	740	380	420	210
149—153 .....	760	380	420	210
154—158 .....	780	400	440	220
159—163 .....	800	400	440	220
164—166 .....	820	420	460	230
167—171 .....	840	420	460	230
172—177 .....	860	440	480	240
178—182 .....	880	440	480	240
183—187 .....	900	460	500	250
188—190 .....	920	460	520	260
191—195 .....	940	480	520	260
196—200 .....	960	480	540	270
201—205 .....	980	500	540	270
206—211 .....	1000	500	560	280
212—216 .....	1020	520	560	280
217—219 .....	1040	520	580	290
220—224 .....	1060	540	580	290
225—229 .....	1080	540	600	300
230—234 .....	1100	560	620	320
235—239 .....	1120	560	620	320
240—242 .....	1140	580	640	320
243—247 .....	1160	580	640	320
248—253 .....	1180	600	660	340

## 2.4.

Kilometer	Helmåned		Halvmåned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn
254—258 .....	1200	600	660	340
259—263 .....	1220	620	680	340
264—269 .....	1240	620	680	340
270—272 .....	1260	640	700	360
273—277 .....	1280	640	720	360
278—282 .....	1300	660	720	360
283—288 .....	1320	660	740	380
289—293 .....	1340	680	740	380
294—296 .....	1360	680	760	380
297—301 .....	1380	700	760	380
302—307 .....	1400	700	780	400
308—312 .....	1420	720	780	400
313—317 .....	1440	720	800	400
318—323 .....	1460	740	820	420
324—325 .....	1480	740	820	420
326—331 .....	1500	760	840	420
332—336 .....	1520	760	840	420
337—342 .....	1540	780	860	440
343—347 .....	1560	780	860	440
348—350 .....	1580	800	880	440
351—355 .....	1600	800	880	440
356—361 .....	1620	820	900	460
362—366 .....	1640	820	920	460
367—371 .....	1660	840	920	460
372—377 .....	1680	840	940	480
378—379 .....	1700	860	940	480
380—385 .....	1720	860	960	480
386—390 .....	1740	880	960	480
391—396 .....	1760	880	980	500
397—401 .....	1780	900	980	500
402—404 .....	1800	900	1000	500
405—409 .....	1820	920	1020	520
410—414 .....	1840	920	1020	520
415—420 .....	1860	940	1040	520
421—425 .....	1880	940	1040	520

Kilometer	Helmåned		Halvmåned	
	Voksen	Barn	Voksen	Barn
426—431 .....	1900	960	1060	540
432—433 .....	1920	960	1060	540
434—439 .....	1940	980	1080	540
440—444 .....	1960	980	1080	540
445—450 .....	1980	1000	1100	560
451—455 .....	2000	1000	1120	560
456—458 .....	2020	1020	1120	560
459—463 .....	2040	1020	1140	580
464—468 .....	2060	1040	1140	580
469—474 .....	2080	1040	1160	580
475—479 .....	2100	1060	1160	580
480—485 .....	2120	1060	1180	600
486—487 .....	2140	1080	1180	600
488—493 .....	2160	1080	1200	600
494—498 .....	2180	1100	1220	620
499—507 .....	2200	1100	1220	620
508—516 .....	2220	1120	1240	620
517—521 .....	2240	1120	1240	620
522—531 .....	2260	1140	1260	640
532—541 .....	2280	1140	1260	640
542—550 .....	2300	1160	1280	640
551—560 .....	2320	1160	1280	640
561—570 .....	2340	1180	1300	660
571—575 .....	2360	1180	1320	660
576—600 .....	2380	1200	1320	660

Etterfølgende takster for enkeltbilletter, rabatter og reisegods, er avtrykk av takster i trykk 815 for stasjonene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger.



### 3.11.11. Takster

Prisen er lik summen av NSB's og bil- og båtrutens takster til og fra overgangsstasjonen. Over bil- eller båtruten nyttes takstene i etterfølgende taksttabell eller event. under etterfølgende art. 3.11.12, «Særbestemmelser for de enkelte ruter».

For *honnørrabatt* og *permisjonsrabatt* nyttes på bil- og båtrutene samme takst som billettprisen for barn.

Direkte samtrafikksbillett kan utstedes når taksten det gjelder er angitt for vedkommende samtrafikksrute. Er taksten en søker ikke angitt, må billett løses særskilt for seg på jernbanestrekningen og på vedkommende rute.

*Merk reglene i art. 3.11.2 om den begrensede adgang til å utstede billett for tur-returreise eller for reise i retning fra en bil- eller båtrute.*





I etterfølgende taksttabell er overgangsstasjonene anført i fet skrift. Rutenummerne som det er vist til i merknadsrubrikken, svarer til rutenummerne (konsesjonsnummerne) anført i «Rutebok for Norge» og som det også er vist til under «Særbestemmelser for de enkelte ruter», art. 3.11.12.

*Stasjonsnummerne anført foran bil- og båtstoppestedene, er kodenummer som også skal føres på billettene.*

*Reisegods. Etterfølgende anførte takster for reisegods er netto. Merverdiavgift («moms») kommer i tillegg etter de regler som til enhver tid gjelder.*

Utregnet beløp avrundes til hele kroner.

## 3.11.

		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter						
		Voksne	Barn 4-16 år	*)		Stu- die- rabatt		Barne- vogn
<b>2146 Arendal</b>								
 7146	Amlı .....	60	23,00	12,00				12,00
	» Treungen .....	94	35,00	18,00				17,00
	» Nissedal .....	116	42,00	21,00				21,00
	» Vrådal .....	135	49,00	25,00				25,00
	» Kviteseid .....	150	53,00	27,00				25,00
	» Brunkeberg .....	155	56,00	28,00				25,00
<b>1413 Asker</b>								
 6413	Vardåsen .....	}	1)	1)				
	» Dikemark .....							
	» Skjellestad .....							
<b>2002 Bø</b>								
 7002	Morgedal .....	50	18,00	9,00		14,00		9,00
	» Amot/Ytre Vinje .....	80	29,00	15,00		22,00		15,00
	» Haukeligrend .....	120	43,00	22,00		32,00		22,00
	» Hauklidsæter .....	150	53,00	27,00		40,00		25,00
	» Breifonn .....	185	65,00	33,00		49,00		25,00
	» Solfonn .....	203	72,00	36,00		54,00		25,00
	» Odda .....	225	79,00	40,00		59,00		25,00
	» Sauda o/Breifonn .....	230	81,00	41,00		61,00		25,00
	» Sauda o/Ølen .....	354	124,00	62,00		93,00		25,00
	» Etne .....	269	95,00	48,00		71,00		25,00
	» Ølen .....	281	99,00	50,00		74,00		25,00
	» Haugesund .....	331	117,00	59,00		88,00		25,00
<b>0747 Dombås</b>								
Se under Åndalsnes								
<b>0216 Eidsvoll</b>								
(«Skibladner», trafik- kerer bare om sommeren.)								
 5216	Hamar .....		1)	1)				
	» Lillehammer .....		1)	1)				

\*) Honnørrabatt }  
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett  
 Hundebillett }

Beisegods (+20 % moms. i tillegg til frakten).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke	
									Rute nr. 4656
53,00	27,00	13,00							
56,00	28,00	14,00							
			1)	1)					Rute nr. 1001/34 1) Særtakster gjeldende fra/til Oslo V. Se rutenr. 1001/34.
—	—	—							Rute nr. 4656
—	—	—							
—	—	—							
53,00	27,00	13,00							
65,00	33,00	16,00							
72,00	36,00	18,00							
79,00	40,00	20,00							
81,00	41,00	20,00							
124,00	62,00	31,00							
95,00	48,00	24,00							
99,00	50,00	25,00							
117,00	59,00	29,00							Rute nr. 900 1) Jernbanebilletter gjelder mellom Eidsvoll-Hamar-Lillehammer.



## 3.11.

		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter						
		Voksne	Barn 4—16 år	*)		Stu- die- rabatt		Barne- vogn
St.nr.								
<b>1385 Fauske</b>								
6385	Innhavet .....	108	43,00	22,00		29,00		20,00
	» Drag .....	123	49,00	25,00		29,00		23,00
	» Ulsvåg .....	135	53,00	27,00		29,00		25,00
	» Bognes .....	155	60,00	30,00		30,00		27,00
	» Ballangen .....	197	79,00	40,00		40,00		27,00
	» Narvik .....	236	92,00	46,00		46,00		27,00
	» Lødingen .....	155	70,00	35,00		35,00		27,00
	» Harstad .....	232	96,00	48,00		48,00		27,00
	» Sortland .....	216	93,00	47,00		47,00		27,00
<b>2107 Gjerstad</b>								
7107	Risør .....	35	14,00	7,00				7,00
<b>1325 Grong</b>								
6325	Terråk .....	123	45,00	23,00				
	» Vik .....	147	59,00	30,00				
	» Berg .....	155	62,00	31,00				
	» Brønnøysund .....	185	71,00	36,00				
<b>0711 Hamar</b>								
(«Skibladner», trafik- kerer bare om sommeren.)								
5711	Eidsvoll .....		1)	1)				
	» Lillehammer .....		1)	1)				
<b>1505 Holmestrand<sup>2)</sup></b>								
1526	Horten .....	19	9,00	5,00		9,00		5,00
			1)	1)		1)		
0516	Moss <sup>3)</sup>		18,00	10,00		18,00		5)
Gjennomgangsbilletter via Holmestrand— Horten—Moss, se rute nr. 4050 A-D.								

\*) Honnørrabat  
 Permisjonsrabatt  
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

## 3.11.

Reisegods (+20 % moms. i tillegg til frakten).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke	
57,00	30,00	16,00					10,00	5,00	Rute nr. 9417/9480/9601
57,00	30,00	16,00					10,00	5,00	Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.
57,00	30,00	16,00					10,00	5,00	Passasjerbillett på fergene er inkludert i billettprisen.
60,00	32,00	16,00					10,00	5,00	
79,00	44,00	22,00					10,00	5,00	
92,00	50,00	26,00					15,00	7,50	
70,00	42,00	21,00					10,00	5,00	
96,00	55,00	28,00					15,00	7,50	
93,00	54,00	28,00					15,00	7,50	
							3,00	3,00	Rute nr. 5006
53,00	27,00	14,00					2,00	2,00	Rute nr. 9355
59,00	30,00	15,00					3,00	3,00	Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.
62,00	31,00	16,00					3,00	3,00	
71,00	36,00	18,00					4,00	4,00	
									1) Jernbanebilletter gjelder. Rute nr. 900
1) <sup>1)</sup>	1) <sup>1)</sup>	1) <sup>1)</sup>							
9,00	9,00	5,00	69,00	35,00			5)	5)	Rute nr. 4050 A—D/10060.
1) <sup>1)</sup>	1) <sup>1)</sup>	1) <sup>1)</sup>							1) For fram- og tilbake-reisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett.
18,00	18,00	10,00	141,00	75,00			4) 5)	4) 5)	2) Samtrafikkbilletter utstedt gjeldende over Holmestrand, gjelder valgfritt for reise også over Skoppum med tilknytning buss/jernbane i Skoppum.
									3) Vanlige blankobilletter må krysses i særskilt kryssrute for ferjen «Bastø».
									4) Reisegods ekspederes om Oslo.
									5) Se særbestemmelser under rute 4050 A—D.







## 3.11.

		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter						
		Voksne	Barn 4—16 år	*)		Stu- die- rabatt		Barne- vogn
St.nr.								
<b>1631 Kongsberg</b>								
6631	Bolkesjø .....	30	12,00	6,00				6,00
	» Hovin .....	57	21,00	11,00				11,00
	» Austbygda .....	83	31,00	16,00				16,00
	» Rjukan buss- stasjon .....	115	42,00	21,00				21,00
<b>2130 Kristiansand</b>								
7130	Mandal .....	46	15,00	8,00				3,00
<b>0725 Lillehammer</b>								
(«Skibladner, trafik- kerer bare om sommeren.)								
5725	Hamar .....		1)	1)				
	» Eidsvoll .....		1)	1)				
<b>2005 Lunde</b>								
(M/S «Victoria», trafik- kerer bare om sommeren.)								
7005	Kviteseid .....		35,00	1) 18,00				
	» Bandaksl. ....		40,00	1) 20,00				
	» Lårdal .....		45,00	1) 23,00				
	» Dalen .....		50,00	1) 25,00				
	» Ulefoss .....		30,00	1) 15,00				
	» Skien brygge....		40,00	1) 20,00				
<b>2178 Marnardal</b>								
7178	Mandal .....	26	10,00	5,00				3,00
<b>1352 Mosjøen</b>								
6352	Sandnessjøen ....	70	28,00	14,00				4,00
	» Brønnøysund ....	144	65,00	33,00				8,00

\*) Honnørrabatt  
 Permisjonsrabatt  
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

							Reisegods (+ 20 % moms. i tillegg til frakten).		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Familierrabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke	
							3,00	4,00	Rute nr. 4595
							3,00	4,00	
							3,00	4,00	
							3,00	4,00	
							5,00	5,00	Rute nr. 5600
									Rute nr. 900
									1) Jernbanebilletter gjelder.
									Rute nr. 920
									1) Ikke honnørrabatt.
							5,00	5,00	Rute nr. 5600
									Rute nr. 9362 A
—	—	—	215,00	108,00			3,00	3,00	Reisende med samtrafikks-
65,00	33,00	17,00					4,00	5,00	billett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.






## 3.11.

		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fra/Til		Enkeltbilletter						
St.nr.	Km	Voksne	Barn 4-16 år	*)		Stu- die- rabatt		Barne- vogn
<b>0516 Moss<sup>3)</sup></b>								
 1526 Horten .....		1) 9,00	1) 5,00			1) 9,00		5)
 1505 Holmestrand <sup>2)</sup> ..		1) 18,00	1) 10,00			1) 18,00		5)
 1510 Tønsberg <sup>2)</sup> .....		1) 18,00	1) 10,00			1) 18,00		5)
 1507 Skoppum <sup>2)</sup> .....		1) 2) 13,00	1) 2) 7,00			1) 2) 13,00		5) 2,00
Gjennomgangsbilletter via Moss—Horten— Holmestrand og Moss— Horten—Tønsberg, se rute nr. 4050 A—D.								
<b>2113 Nelaug</b>								
 7113 Amli .....	19	9,00	5,00					
» Treungen .....	53	20,00	10,00					
» Nissedal .....	75	28,00	14,00					
» Vrådal .....	94	34,00	17,00					
» Kviteseid .....	109	38,00	19,00					
» Brunkeberg .....	114	40,00	20,00					
<b>1107 Oppdal</b>								
 6107 Lønset .....	22	9,00	5,00					2,00
» Gjøra .....	38	14,00	7,00					2,00
» Fale .....	55	21,00	11,00					3,00
» Grøa .....	62	23,00	12,00					3,00
» Furugrenna .....	69	25,00	13,00					3,00
» Sunndalsøra .....	72	27,00	14,00					3,00
» Alvundeid .....	83	31,00	16,00					3,00
» Alvundfoss .....	92	34,00	17,00					4,00
» Meisingset .....	109	39,00	20,00					4,00
» Tingvoll .....	120	43,00	22,00					4,00
» Gyl .....	128	46,00	23,00					4,00
» Øydegard .....	140	50,00	25,00					4,00
» Beiteråsen .....	144	52,00	26,00					4,00
» Kvisvik .....	150	53,00	27,00					4,00
» Kvalvåg .....	160	58,00	29,00					5,00
» Rena .....	166	60,00	30,00					5,00
» Kristiansund N ..	175	63,00	32,00					5,00

\*) Honnørrabatt  
 Permisjonsrabatt  
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

										Reisegods (+20 % moms. i tillegg til frakten).	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad		
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke			
1) 9,00	1) 9,00	1) 5,00	72,00	40,00			4) 5)	4) 5)	Rute nr. 4050 A-D/10060		
1) 18,00	1) 18,00	1) 10,00	141,00	75,00			4) 5)	4) 5)	1) For fram- og tilbake-reisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett.		
1) 18,00	1) 18,00	1) 10,00	141,00	75,00			4) 5)	4) 5)	2) Anførte takster Moss-Skoppum nyttes bare når Skoppum inngår som terminal (endepunkt/utgangspunkt) ved reise over busstrekningen. Samtrafikkbilletter utstedt gjeldende over Holmestrand, resp. over Tønsberg, gjelder valgfritt for reise også over Skoppum, med tilknytning buss/jernbane i Skoppum.		
1) 2) 13,00	1) 2) 13,00	1) 2) 7,00	102,00	60,00			4) 5)	4) 5)	3) Vanlige blankobilletter må krysses i særskilt kryssrute for ferjen «Bastø».		
									4) Reisegods ekspederes om Oslo.		
									5) Jfr. særbestemmelser under rute 4050 A-D.		
									Rute nr. 4656		
—	—	—					2,00	2,00	Rute nr. 8390		
—	—	—					2,00	2,00	Reisende med samtrafikksbillett er fortrinnsberettiget til bilplass uten forhåndsbestilling.		
—	—	—					2,40	3,00			
—	—	—					2,40	3,00			
—	—	—					2,40	3,00			
—	—	—					2,40	3,50			
—	—	—					2,40	3,50			
—	—	—					2,80	3,50			
53,00	27,00	14,00					2,80	3,50			
53,00	27,00	14,00					3,20	4,00			
53,00	27,00	14,00					3,20	4,00			
53,00	27,00	14,00					3,20	4,00			
53,00	27,00	14,00					3,20	4,00			
58,00	29,00	15,00					3,20	4,00			
60,00	30,00	15,00					3,20	4,00			
63,00	32,00	16,00					3,20	4,00			

## 3.11.




		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fra/Til	Km	Enkeltbilletter						
		Voksne	Barn 4-16 år	*)			Hund	Barne- vogn
St.nr.								
<b>0748 Otta</b>								
	» Grotli .....	123	45,00	23,00				
	» Videseter .....	150	53,00	27,00				
	» Hjelle .....	164	59,00	30,00				
	» Stryn .....	191	68,00	34,00				
	» Kjøs/Hornind ....	210	74,00	37,00				
	» Nordfjordeid ....	241	85,00	43,00				
	» Stårheim .....	255	90,00	45,00				
	» Kjølsdalen .....	263	93,00	47,00				
	» Bryggja .....	278	97,00	49,00				
	» Måløy .....	301	106,00	53,00				
	» Loen .....	207	71,00	36,00				
	» Olden .....	210	74,00	37,00				
	» Innvik .....	227	81,00	41,00				
	» Utvik .....	235	83,00	42,00				
	» Byrkjel o. ....	252	89,00	45,00				
	» Sandane .....	272	96,00	48,00				
<b>2142 Rise</b>								
	7142 Grimstad .....	18	8,00	4,00				
<b>0508 Ski</b>								
	5508 Kråkstad <sup>1)</sup> .....	6	4,00	2,00				
	» Elvestad <sup>1)</sup> .....	14	7,00	4,00				
	» Spydeberg <sup>1)</sup> ....	21	10,00	5,00				2,00
	» Askim <sup>1)</sup> .....	28	12,00	6,00				
	» Mysen <sup>1)</sup> .....	41	16,00	8,00				
<b>1630 Skollenborg</b>								
	6630 Hvitvingfoss .....	28	11,00	6,00				2,00
	« Svarstad .....	41	16,00	8,00				4,00
<b>1507 Skoppum</b>								
	1526 Horten, se under Moss.							5,00
								6,00
								8,00

\*) Honnørrabatt  
 Permisjonsrabatt  
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

										Reisegods (+ 20 % moms. i tillegg til frakten).	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Famili rabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad		
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke			
—	—	—	450,00	230,00						Rute nr. 7600	
53,00	27,00	13,00	530,00	270,00							
59,00	30,00	15,00	590,00	300,00							
68,00	34,00	17,00	680,00	340,00							
74,00	37,00	19,00	740,00	370,00							
85,00	43,00	21,00	850,00	430,00							
90,00	45,00	23,00	900,00	450,00							
93,00	47,00	23,00	930,00	470,00							
97,00	49,00	24,00	970,00	490,00							
106,00	53,00	27,00	1060,00	530,00							
71,00	36,00	18,00	710,00	360,00							
74,00	37,00	19,00	740,00	370,00							
81,00	41,00	20,00	810,00	410,00							
83,00	42,00	21,00	830,00	420,00							
89,00	45,00	22,00	890,00	450,00							
96,00	48,00	24,00	960,00	480,00							
—	—	—	62,00	31,00	160,00	85,00	2,00	2,00		Rute nr. 5317	
							2,50	2,50		Rute nr. 2213	
							2,50	2,50			
							2,50	2,50		1) Billetter må påføres «Bilrute fra Ski».	
							2,50	3,00			
							2,50	3,00			
										Rute nr. 4450 A	







## 3.11.

		Billetter							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Fra/Til St.nr.	Km	Enkeltbilletter							
		Voksne	Barn 4—16 år	*)		Stu- die- rabatt		Barne- vogn	
<b>2181 Snartemo</b>									
 7181 Lyngdal .....	28	11,00	6,00					3,00	
» Farsund .....	46	16,00	8,00					3,00	
» Vanse .....	55	21,00	11,00					3,00	
» Lista .....	64	24,00	12,00					3,00	
<b>1800 Tinnoset</b>									
 6800 Miland .....	30	14,00	7,00			14,00		4,00	
» Øverland .....	35	16,00	8,00			16,00		4,00	
» Rjukan .....	40	18,00	9,00			18,00		4,00	
» Mæl .....	46	20,00	10,00			20,00		4,00	
<b>1510 Tønsberg<sup>2)</sup></b>									
1526 Horten .....	19	9,00	5,00			9,00		5,00	
<b>0516 Moss<sup>3)</sup></b>									
 0516 Moss .....		18,00	10,00			18,00		5,00	
Gjennomgangsbilletter via Tønsberg—Horten— Moss, se rute nr. 4050 A-D.									

\*) Honnørrabatt  
 Permisjonsrabatt  
 Hundebillett } Takst som for barnebillett

							Reisegods (+20 % moms. i tillegg til frakten).		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke	
							5,00	5,00	Rute nr. 5810
							5,00	5,00	
							5,00	5,00	
							5,00	5,00	
14,00	14,00	7,00	112,00	56,00	210,00	110,00	6,70	5,00	Rute nr. 925/4595 D
16,00	16,00	8,00	128,00	64,00	240,00	130,00	6,70	5,00	
18,00	18,00	9,00	144,00	72,00	260,00	140,00	6,70	5,00	
20,00	20,00	10,00	160,00	80,00	280,00	160,00	6,70	5,00	
1)	1)	1)					5)	5)	Rute nr. 4050 A-D/10060
9,00	9,00	5,00	69,00	35,00					
1)	1)	1)					4) 5)	4) 5)	1) For fram- og tilbake-reise er prisene det dobbelte av anførte takster for enkeltbilletter. 2) Samtrafikkbilletter utstedt gjeldende over Tønsberg, gjelder valgfritt for reise også over Skoppum, med tilknytning buss/jernbane i Skoppum. 3) Vanlige blankbilletter må krysses i særskilt kryssfelt for ferjen «Bastø». 4) Reisegods ekspederes om Oslo. 5) Jfr. særbestemmelser under rute 4050 A-D.
18,00	18,00	10,00	141,00	75,00					

## 3.11.

		Billetter						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
St.nr.	Fra/Til Km	Enkeltbilletter						
		Voksne	Barn 4—16 år	*)		Stu- die- rabatt		Barne- vogn
<b>2110 Vegårshei</b>								
 7110 Tvedestrand ....	26	11,00	6,00					6,00
<b>0511 Vestby</b>								
5511 Hvitsten .....	7	4,00						
<b>0810 Andalsnes</b>								
 5810 Vikebukt .....	45	17,00	9,00			—		—
» Tresfjord .....	57	21,00	11,00			—		—
» Sjøholt .....	85	31,00	16,00			—		—
» Skodje .....	95	35,00	18,00			—		—
» Straumen	} 99	36,00	18,00			—		—
» Dragsundet						—		—
» Spjelkavik .....	114	41,00	21,00			—		—
» Hatlane .....	119	44,00	22,00			—		—
» Alesund .....	126	45,00	23,00			—		—
 5810 Afarnes .....	33	13,00	7,00					6,00
» Sølsnes .....	33	18,00	9,00					6,00
» Grønnes .....	44	21,00	11,00					6,00
» Molde .....	56	29,00	15,00					7,00
» Lønset .....	45	25,00	13,00					7,00
 » Mjelve .....	49	26,00	13,00					7,00
» Hjelset .....	54	29,00	15,00					7,00
» Silset .....	69	33,00	17,00					7,00
» Batnfjord	72	35,00	18,00					7,00
» Blakstad .....	78	36,00	18,00					7,00
» Høgset .....	81	37,00	19,00					7,00
» Kvitnes/Flatset ..	84	45,00	23,00					7,00
» Bolga .....	90	46,00	23,00					7,00
» Rensvik .....	93	48,00	24,00					7,00
» Kristiansund N ..	103	52,00	26,00					7,00

\*) Honnørrabatt  
 Permisjonsrabatt } Takst som for barnebillett  
 Hundebillett }

								Reisegods (+20 % moms. i tillegg til frakten).		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Familierabatt			Billett kort		Månedsbillett		Reisegods		Merknad	
1/1	1/2	1/4	Voksen	Barn	1/1 måned	1/2 måned	Pr. 10 kg	Ski pr. par Kjelke		
							3,00	3,00	Rute nr. 5060	
									Rute nr. 1825	
53,00	27,00	14,00							Rute nr. 8130	
53,00	27,00	14,00							Om valgfri bruk av tog/	
53,00	27,00	14,00							NSB-buss mellom Dombås	
53,00	27,00	14,00							og Åndalsnes, se sær-	
53,00	27,00	14,00							bestemmelser under rute	
53,00	27,00	14,00							nr. 8130.	
53,00	27,00	14,00								
53,00	27,00	14,00								
33,00	27,00	14,00								
							—	—	Rute nr. 8238	
							—	—	Reisende med samtrafikks-	
							—	—	billett er fortrinnsberettiget	
							5,00	5,00	til bilplass uten forhånds-	
									bestilling.	
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00	Rute nr. 8238 og 8370	
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00		
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00	Passasjerbillett på fergene	
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00	er inkludert i billettprisen.	
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00		
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00		
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00		
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00		
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00		
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00		
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00		
67,00	40,00	20,00					5,00	5,00		

*3.11.12. Særbestemmelser for de enkelte ruter*

**900 Mjøsa: A/S Oplandske Dampskipsselskap, Eidsvoll, dampskipet «Skibladner».**

*Valgfri benyttelse av jernbanebilletter.*

Alle direkte jernbanebilletter (ikke fribilletter) som gjelder over *Eidsvoll-Lillehammer, Eidsvoll-Hamar* og *Hamar-Lillehammer*, kan valgfritt nyttes på Oplandske Dampskipsselskaps «Skibladner» på Mjøsa i den tid båten går om sommeren.

Opplysning om denne valgfrihet påføres ikke billettene. Billetter til 2. og 1. klasse jernbane gjelder til 1. plass båt.

Når billetter i gjennomgang over Eidsvoll, Hamar eller Lillehammer benyttes med båt, utferdiges ombord et bevis på trykt blankett.

De til Hamar, Lillehammer og Eidsvoll gjeldende billetter, som benyttes med båt, inntas ombord.

*Regnskapsavleggelse.* Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned innsamlede brukte billetter og bevis for gjennomgangsbilletter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.

**920 Telemarksvannene: A/S Turisttrafikk i samtrafikk over Lunde.**

I retning fra anløpsstedene anvendes gruppebilletter i hefter til Oslo V, Drammen og Notodden. Gruppebillettene påstemples dato på forsiden før utleveringen.

I båtens takstandeler er medregnet bilbefordring Lunde—Strengen. Ingen honnørrabatt.

*Regnskapsavleggelse.* Oppgjør over NSB og båtselskapets mellomværende utferdiges for hver måned innen den 15. i den annen påfølgende måned ved NSB Kontrollkontor. Båtselskapet skal derfor sende inn til nevnte kontor innen den 9. i hver måned:

- a) Regnskap over solgte billetter.
- b) Innsamlede brukte billetter. Disse skal ordnes for hver strekning og føres på fortegnelse.

**925/4595 D Rjukanbanen i samtrafikk over Tinnoset.**

Strekningen Tinnoset—Mæl er ferjestrekning, strekningen Mæl—Rjukan trafikkeres med busser.

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til Rjukanbanen.

### 3.11.

1001/34

#### 1001/34 M. O. Schøyens Bilsentraler A/S i samtrafikk over Asker.

Særtakster:

Stasj.nr. 1400	Mellom Oslo V og	Pris	Jernb. andel	Bil- andel	
6413	Vardåsen, Dikemark eller Skjellestad	Kr.	Kr.	Kr.	
	Enkeltbilletter	voksne	13,00	10,00	3,00
	»	barn	7,00	5,00	2,00
	Billett kort	voksne	104,00	80,00	24,00
	»	barn	56,00	40,00	16,00

Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter i begge retninger til 2. klasse for voksne og barn. Foruten ved Oslo V selges de her omhandlede enkeltbilletter ved Skøyen. I retning fra bilstoppestedene nyttes heftebilletter (i blokker).

Videre omfatter samtrafikken utstedelse av billett kort (2. klasse) på 10 enkeltreiser, for voksne og barn. Billett kort holdes til salg ved stasjonene Oslo V og Asker.

*Regnskapsføring og oppgjør.* Oppgjør for samtrafikken foretas ved Oslo V. på følgende måte:

For salg fra ruten:

Bilruten får utlevert enkeltbilletter (heftebilletter) ved Billettekspedisjonen, Oslo V, mot betaling av jernbanens andel.

Stasjoner utenom Oslo V som selger billett kort til ruten skal den 1ste i hver måned sende til Billettekspedisjonen, Oslo V, oppgave over foregående måneds salg til ruten.

De av bilruten innsamlede brukte enkeltbilletter sendes Oslo V ført opp på fortegnelse som viser rutens andel. Rutens andel av innsamlede billetter samt andel av billett kort utbetales av Billettekspedisjonen, Oslo V.

**1825 Bilruten Vestby—Hvitsten, i samtrafikk over Vestby.**

I retning fra bilruta nyttes heftebilletter i blokker med salg bare av enkeltbilletter 2. klasse voksne, Hvitsten—Oslo Ø.

**2213 A/S Østfold Bilruter, i samtrafikk over Ski.**

Samtrafikken omfatter salg bare i retning til bilruta.



## 3.11.

4050 A—D NSB Bilruter Vestfoldrutene.  
10060 M/F «Bastø» Moss—Horten

## 1. Billettpriser.

	NSB Bilruter Vestfoldrutene		M/F «Bastø»
	Horten—Tønsberg Horten—Holmestrand	Horten— Skoppum <sup>1)</sup>	Horten— Moss
	Kr.	Kr.	Kr.
Voksne	9,00	4,00	9,00
Barn 4—16 år	5,00	2,00	5,00
Permisjonsrabatt	5,00	2,00	5,00
Militærrabatt	9,00	4,00	9,00
Honnørrabatt	5,00	2,00	5,00
Studierabatt	9,00	4,00	9,00
Familierabatt			
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> (voksen)	9,00	4,00	9,00
Familierabatt			
<sup>1</sup> / <sub>2</sub> (voksen)	9,00	4,00	9,00
Familierabatt			
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> (barn)	5,00	2,00	5,00
Presselegitimasjon	9,00	4,00	9,00
Billett kort, voksen	69,00	30,00	72,00
Billett kort, barn	35,00	20,00	40,00
Hundebillett	5,00	2,00	5,00
Barnevognbillett	5,00	2,00	2)

<sup>1)</sup> Anførte takster mellom Horten—Skoppum gjelder bare i samtrafikk via «Bastø» og bare når Skoppum inngår som *terminal* (utgangsstasjon, endestasjon) ved reise.

<sup>2)</sup> Barnevognsbillett kan utstedes i transitt over båtstrekningen uten innregning av prisandel for båten.

For fram- og tilbakereisebillett regnes dobbelt enveis takst.

Samtrafikkbilletter utstedt gjeldende over Holmestrand eller over Tønsberg, gjelder valgfritt for reise også over Skoppum.

2. Samtrafikken omfatter salg av direkte enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og billett kort for voksne og barn *fra samtlige jernbanestasjoner*

– til Horten, *over Holmestrand og Tønsberg,*

– til Horten, Skoppum, Nykirke, Adal og Barkåker, *over Moss,* og omvendt.

Rabattbilletter av alle slag kan utstedes i samtrafikk. Rabatt regnes i tilfelle bare av jernbanens andel og etter jernbanens regler (dette

*Tilleggstur L. «Myrdal—Bergen—Haugesund—Stavanger—Oslo».*

Myrdal—tog Bergen—båt Haugesund—Stavanger—tog Oslo eller omvendt.

Pris: kr. 190,—.

*Merknad 1:* Denne tilleggstur selges bare til reisende med billett til tur nr. 5 og 9. Ved billettkjøpet tar salgsstedet ut kupongen Myrdal—Oslo Ø i nevnte turer. Kupongen vedlegges regnskapet. Det er gjort fradrag for denne kupong ved prisberegningen.

*Merknad 2:* Kupongene Bergen—Haugesund og Haugesund—Stavanger eller omvendt gjelder for reise med hydrofoil- og westamaranrutene. Plassbestilling er obligatorisk.

*3.12.18. Norsk rundreise «Den lille turen».*

*3.12.18.1. Reiserute.*

Oslo—tog Drammen— $\frac{\text{tog}}{\text{buss}}$ —Holmestrand—  
 tog Skoppum—buss Horten  
 $\frac{\text{buss Horten}}{\text{buss Horten}}$ —båt Moss—tog Oslo  
 eller omvendt.

Reisen kan tiltres ved hvilken som helst stasjon på reiseruten. Den må fullføres i den reiseretning som er påbegynt.

*3.12.18.2. Salgstid og billettpris.*

Billetter kan selges og turen kan utføres hele året. Billettprisen 2. klasse jernbane er for voksen kr. 60,00 og for barn 4–15 år kr. 32,00.

*3.12.18.3. Gyldighetstid og reiseavbrytelse.*

Billettene gjelder i 2 måneder. Opphold underveis kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

*3.12.18.4. Billettutstedelse.*

For ovennevnte rundreise er lagt opp særskilte, ferdigtrykte kartongbilletter 2. klasse.

Før billettene utleveres skal de være forsynt med utstedelsesstedets navn og datostempel. Dessuten skal de påføres første gyldighetsdag, navnet på den stasjon hvor reisen skal tiltres og reiseretning.

Utstedes billetten for barn, fraskilles den særskilte kontrollidel og vedlegges regnskapet. Billetten stemples eller påskrives «Barn».

### 3.12.

#### 3.12.18.5. Salgssteder og regnskap.

Alle stasjoner og reisebyråer kan utstede billetter til «Den lille turen».

*Tilslutningsbilletter* (til nedsatt pris) kan ikke utstedes.

Billettene regnskapsføres på vanlig måte. Oppgjør med båtselskapet skjer ved KK's forføyning.

Private reisebyråer innrømmes 8½ % salgsprovisjon.

#### 3.12.18.6. Reklame

Reklameblad for turen er utsendt. Oppmerksomheten henledes på at «Den lille turen» skulle ligge vel til rette for skolereiser, spesielt da som dagstur.

### 3.13. Ekspedisjon til Charlottenberg og Storlien stasjoner

Ifølge særavtale som er inngått med de svenske jernbaner, kan stasjoner på strekningene Lillestrøm—Magnor og Trondheim/Steinkjer—Storlien gr. som ikke har nordisk persontrafikk, utstede enkeltbilletter og ekspedere reisegods til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner.

Likeledes kan konduktørene på ovennevnte strekninger utstede enkeltbilletter til Charlottenberg resp. Storlien stasjoner for reisende som stiger på toget uten billett.

#### 3.13.1. Billettutstedelse

Over norsk strekning beregnes billettprisen etter bestemmelser og takster i lokal norsk trafikk.

Over svensk strekning nyttes følgende billettpriser angitt i norske kroner:

Fra	Til	Enkeltreise	
		2. kl.	1. kl.
Charlottenberg gr.	— Charlottenberg	4,00	6,00
Storlien gr.	— Storlien	4,00	6,00

På svensk strekning reiser barn under 6 år fritt når de er i følge med reisende med gyldig billett og det ikke forlanges plass for barnet. For barn i alderen 6—12 år og for barn under 6 år som det forlanges egen plass for, regnes det halve av billettprisen for voksen.

Ved utstedelse av permer må rettelser ikke forekomme. Utydelige og rettede permer skal uten unntak tilintetgjøres.

Ved utstedelse av permer for barn må en passe på at barnets fødselsår og dato blir påført permen. Likeledes må det ved fornyelser (kjøp av merker) kontrolleres at barnebillett ikke blir brukt utover den aldersgrense som er fastsatt i bestemmelsene.

Merket skal før det klebes på permen, stemples med store typer og kraftige farger med måned og år, eksempelvis for hel-månedsbilletter «Febr. 77». Stemplet settes på den plassen som er avsatt til det på merkets øvre del. Blankomerker stemples både på merke og stamme. Stemplet for halv-månedsbilletter har i tillegg til månedsangivelsen et stort tall «1» resp. «2» for å angi hvilken månedshalvdel merket gjelder, henholdsvis 1.—15. og 16.—månedsslutt. Stemping må bare skje med stempelsverte av type «Ūrkunden» (rekvireres hos Bfv.).

På blankomerker skriver en også begge stasjonsnavn som billetten skal gjelde mellom, dessuten klasse og merkets pris. Ved fornyelser som skjer før månedens utgang, skal en som nevnt også skrive billettenes gyldighet fra fornyelsesdagen. Dessuten skal den reisende skrive sitt navn på merket før det klebes inn i permen slik at den reisendes navn står både på merket og stammen. Stammen sendes KK med regnskapet som bilag.

Ved bestilling av månedsbillett med blankomerker som skal sendes en annen stasjon, må utstedelsesstasjonen få oppgitt den reisendes navn. Navnet påføres stammen med trykte bokstaver og ordet «Bestning» i parentes.

Utydelige og rettede merker skal uten unntak tas opp som feilstempelede. Grunnen til feilstempelingen skal påføres merket av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelingsbestyrer personlig. I tilfelle det er utstedt et annet merke, skal nummeret på dette anføres.

Hvis feiklebede merker kan løsnes, tas de av permen og sendes KK attestert av stasjonsmesteren eller vedkommende avdelingsbestyrer. Før merkene sendes KK, må de føres i regnskapet som feilstemplet, og datoen for innsendelsen påføres. KK sender kvittering for motatte merker, og kvitteringen sendes med regnskapet som bilag.

Sitter merket så fast at det ikke lar seg gjøre å løsne det, skal det straks makuleres ved at en skriver over det «Feiklebet» og stempler det med stasjonens stempel og påfører det vedkommende funksjonærs signatur. Nytt merke klebes opp (på det andre merkefeltet) i permen, og KK underrettes om det feiklebede merket, med angivelse av permnummer, navn og strekning. Slike feil skal alltid forelegges vedkommende stasjonsmester eller avdelingsbestyrer snarest til godkjennelse og attestasjon.

Om innsendelse av «feilmerker» m. v. til KK vises ellers til bestemmelsene i Trykk 832.

## 4.7.

### 4.7. Presserabatt.

#### 4.7.1. Rett til rabatt

Norsk Presseforbunds medlemskort gjelder som legitimasjon for kjøp av billetter på NSB etter følgende bestemmelser som er påtrykt kortet:

#### «Jernbanemoderasjon

Kortet gir innehaveren adgang til å løse vanlig enkeltbillett på NSB for halv billettpris i 1. kl.

Det utstedes alltid billett til 1. kl. I tog som ikke fører 1. kl. må reisen foregå i 2. kl., uten at det av den grunn kan kreves noen refusjon. Billett utstedes ikke til lavere pris enn ordinær minstepris i 1. kl.

Kortet er strengt personlig og må ikke overdras.

Det må forevises ved billettkjøp og ved billettkontroll.»

Legitimasjonskortet utstedes bare for et helt kalenderår. Det kan likevel kjøpes billett på kortet for reise allerede fra 15. desember året før.

#### 4.7.2. Billettutstedelse

Billettutstedelsen skjer i alminnelighet på vanlig blankobillett. I feltet for «Særskilte rabatter og tilleggsbill.» anføres kode nr 12, og i feltet «Merknader» anføres «Presserabatt». Tabellen for 1/2 1. kl. nyttes.

Reisende med presselegitimasjonskort har ikke høve til å reise i 1. kl. med månedsbillett til 2. kl. uten å betale tilleggsavgift, d.v.s. differansen mellom full pris 2. kl. og full pris 1. kl., som andre reisende.

### 4.8. Møterabatt.

#### 4.8.1. Søkna

Ved individuelle reiser til og fra møter, stevner og kurser m. v., kan det, når trafikk- og konkurranseforholdene tilsier det, bli gitt særskilt møterabatt.

Søkna om slik rabatt skal i god tid sendes til Dc. eller Had., som avgjør rabattspørsmålet.

#### 4.8.2. Rabattens størrelse

Det gis 20% – 50% rabatt i ordinær enkeltbilletts pris for voksen. Rabatten fastsettes innenfor disse grenser ut fra kapasitets- og kostnadsforholdene i hvert enkelt tilfelle. Når kostnads- og konkurransesituasjonen gjør det aktuelt, kan Had. i spesielle tilfelle også innrømme rabatt utover 50%.

Billettene gjelder for reise en veg eller fram- og tilbakerreise 2. eller 1. kl., minste beregningsavstand 50 km regnet en veg.

ved individuelle tilslutningsreiser over NSB-strekninger. Arrangøren (reisebyrået) må søke NSB (Had.) om rabatt. Betingelser for å oppnå rabatt, er bl.a. at arrangementet i det vesentlige foregår med jernbane og at det markedsføres på det åpne marked. Det gis 25 % rabatt. Utregnede priser finnes i art. 2.4 og Trykk 815 (røde blad).

#### 4.11.2. Billettutstedelse

Ved utstedelse av tilslutningsbilletter nyttes vanligvis blankobilletter. Billetten krysses i feltene for «Fram og tilbakereise» og «Tilslutningsrabatt». I feltet «Merknader» anføres reiseoppleggets (arrangementets) benevnelse og hovedbillettens (arrangementsheftets) nummer, f. eks. «Billige rundreiser, tur nr. 5».

Opphold på mellomstasjoner kan gjøres uten formalitet *uansett reiseavstand*.

### 4.12. Valdresbillett

#### 4.12.1. Spesialtakst på Valdresbanen. «Valdresbillett 1 og 2.»

Som en forsøksordning er det lagt opp til salg av billetter med spesialtakst for strekningene Oslo–Fagernes og Hønefoss–Fagernes, og omvendt.

Billettene gjelder for enkeltreiser eller fram- og tilbakereiser 2. kl., og prisene er:

«Valdresbillett 1»

Oslo–Fagernes eller omvendt ..... kr. 62,00

«Valdresbillett 2»

Hønefoss–Fagernes eller omvendt ..... kr. 46,00

(Ved fram- og tilbakereise er prisene henholdsvis kr. 124,00 og kr. 92,00.)

Valdresbillett utstedes inntil videre bare for voksne.

Gyldighetstiden er 2 måneder. Reiseavbrytelse kan gjøres etter vanlige regler (art. 3.7.).

Bestemmelsen i art. 3.10.3 om valgfri tilbakereise fra Gol gjelder ikke for «Valdresbillett».

#### 4.12.2. Billettutstedelse.

Spesialprisene anses som «standard-» eller «maksimalpriser» for enkeltreise 2. kl. på de respektive strekninger.

#### 4.12.

Ved utstedelsen av «Valdresbillett» nyttes ferdigtrykt eller blankobillett.

På blankobilletten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise». I feltet «Særskilte rabatter og tilleggssbill.» anføres kode nr 63 og i feltet «Merknader» anføres «Valdresbillett».

Konduktørpersonalet kan også utstede «Valdresbillett». I togsalgsbilletten krysses i feltet for «Særskilte rabatter» og kodenummer 3 anføres i det tilhørende skraverte felt. Dessuten krysses i feltet for «Enkeltreise» eller «Fram- og tilbakereise».

Spesialprisen kan ikke legges til grunn for beregning av annen rabatt. Billettene kan selges av alle salgssteder. Den nedsatte pris kan ikke innregnes i prisen for andre billetter, men «Valdresbillett» må utstedes for seg.

Vanlig salgsprovisjon beregnes.

Ferdigtrykt «Valdresbillett» kan rekvireres fra Billettforvalteren på vanlig måte.

#### *Merk:*

I EDB-utkjørte takster (jfr. relasjonstakstene i Trykk 815 og relasjonstakstene fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger i art. 2.4 i dette trykk) er ikke kjørt inn spesialtakstene for Valdresbillett I og II.

Salgsstedene bes derfor være merksam på:

- «Valdresbillett I»: Det kan bli billigere å stykke opp prisen når avstanden til Oslo er mindre enn 400 km.
- «Valdresbillett II»: Do. når avstanden til Hønefoss er mindre enn 470 km.

Salgsstedene må selv sørge for nødvendig anmerkning i sitt takstmateriale. Valdresbillett må utstedes for seg.

## 5. Gruppereiser, Charter

5.1. Gruppereiser

5.2. Chartertog/Chartervogner

5.3. Individuelle billetter for deltakere i fellesreiser.

### 5.1. Gruppereiser

#### 5.1.1. Vilkår

- Deltakere i gruppereiser får rabatt i billettprisen etter bestemmelser som er angitt nedenfor. Bestilling av gruppereise bør skje i god tid. Bekreftelse på at gruppereise er reservert innebærer at rabatt er innvilget.

For gruppereiser som foregår i tidsrommene:

- 16. desember - 4. januar

- onsdag før palmesøndag - 3. påskedag

blir rabatt gitt unntaksvis, og bare i de tilfeller der det kan sies at det er plass for gruppereise til nedsatt pris. Dc/Plr må gi særskilt skriftlig bekreftelse på at rabatt er gitt.

Deltakere i gruppereiser må foreta reisen samlet. Reisen kan foregå i 1. eller 2. kl. og deltakere i samme gruppereise kan nytte forskjellige klasser, også på delstrekninger.

#### 5.1.2. Rabattens størrelse

For deltakere i gruppereiser gis disse rabattene:

- Ved betaling for minst 10 deltakere (voksne og/eller barn): 25 %

- ved betaling for minst 25 deltakere (voksne og/eller barn): 30 %

Gruppereiser som i sin helhet foretas i midtuken f.o.m. mandag t.o.m. torsdag, pluss lørdag, i tidsrommene — f.o.m. 5. januar t.o.m. tirsdag før palmesøndag, — f.o.m. 4. påskedag t.o.m. 31. mai, — f.o.m. 1. september t.o.m. 15. desember, innrømmes følgende rabattsatser

- minst 10 deltakere voksne og/eller barn ..... 40 %

- minst 25 deltakere voksne og/eller barn ..... 60 %

Rabatttilbudet 40 % og 60 % gjelder i tog med avgang fra utgangsstasjonen mandag, tirsdag, onsdag, torsdag, pluss lørdag. Rabatten innrømmes således også ved reise i nattog, men ikke i nattog på hovedstrekningene natten mellom fredag/lørdag og mellom søndag/mandag (hovedstrekning = strekning som Oslo—Trondheim, Trondheim—Bodø, o.s.v.). Sidelinjer (Nelaug—Arendal, Myrdal—Flåm, o.s.v.) vurderes sammen med hovedstrekningen som sidelinjen er knyttet til.

Når antall deltakere ikke når opp til det forutsatte minstetall (10 resp. 25), regnes for manglende deltakere den rabatterte pris 2. kl. for barn.

Minsteavstand er 50 km en veg eller takstberegning for minst denne avstand.

Rabatten regnes av full pris for voksen respektive barn (utregnede priser, se art. 2.4 eller røde blad Trykk 815). Avrundingsregler se art. 2.1.2.



## 5.1.

Ved fram- og tilbakereise doubles den nedsatte billettprisen for en vegs reise.

### 5.1.3. Reiseledere

Deltakere i gruppereiser skal være ledsaget av en ansvarlig *voksen* reiseleder. Når gruppereisen består av minst 15 betalende deltakere, innrømmes fri reise for reiseleder(e) i et antall av 1 reiseleder pr. påbegynt antall 50 betalende deltakere, voksne og/eller barn. Det er ikke tillatt å dele opp en gruppe i den hensikt å la flere reisende nyte godt av fri reise. *Gruppedeltakere som reiser på honnørbillett, skal telle med ved beregningen av antallet for fri reise for reiseleder(e) (ved rabattsatsen 60 % går honnørreisende inn i det vanlige deltakerantall på fellesreisen).*

Eksempel:

15 betalende deltakere	1 reiseleder	fritt
51 » »	2 reiseledere	»
101 » »	3 »	»

Når deltakerne i en gruppereise nytter forskjellige klasser og det betales for minst 6 deltakere på 1. klasse, tilstås fri reise for reiseleder på denne høyere klasse (1 reiseleder pr. påbegynt antall 50 deltakere på 1. kl.). Fri reise for reiseleder blir ikke gitt for gruppereiser til ordinær pris.

### 5.1.4. Bestilling/billettutstedelse

Bestilling av plasser skjer etter bestemmelsene i Trykk 810.

Før gruppebillett kan utstedes, må bekreftelse om plassreservering foreligge. Bekreftelsen på *sitteplasser* skal vedheftes gruppebilletten. Ved gruppereiser til *nedsatt pris* nyttes særskilt blankett — gruppebillett — gjeldende for alle deltakere. Gruppebillett utstedes så vel for reise en veg som fram- og tilbakereise og kan også utstedes for ikke sammenhengende strekninger. Det vil framgå av billettformularet hvordan billetten skal fylles ut, se prøve nr. 44. St.nr. finnes angitt i Trykk 815 (eller i relasjonstakstene fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger, i art. 2.4). I feltene for stasjonsnavn føres *beregningsstrekningene*. Eksempelvis påføres for en gruppereise Drammen—Steinkjer bare nevnte stasjonsnavn (deles ikke i Oslo/Trondheim). Kryssfelt for M/F Bastø nyttes når sjøstrekningen Moss—Horten inngår i prisberegningen.

Billetter må gis nødvendige påskrifter om prisberegningen (tog, ukedag, dato, antall voksne, ant. barn (under 16 år) antall honnørreisende med angivelse av honnørbillettens nummer og strekning i forbindelse med fri reise for reiseleder(e), o.s.v.). Om nødvendig gis opplysningene på særskilt vedlegg som heftes til billetten. I billetten anføres i tilfelle henvisning til «Vedlegg».

Skal en del av gruppereisen etter planen foretas på 1. kl. gjøres merknad om dette på billetten.

Om deltakerne i en gruppereise på grunn av jernbanemessige forhold må reise i forskjellige tog, utstedes 2 gruppebilletter, en for hver deltakergruppe. Gruppebillettene påtegnes: «Utstedt i tilknytning til gruppebillett nr. ....».

## 8.12.7. Billettgodtgjørelse

Kort refunderes etter følgende regler:

- a) Periodemerker kan innløses i gyldighetsperioden. Trafikanten anses å ha reist som om klippekort var benyttet.  
Refusjon gis da etter denne formel:  
Merkets pris minus 2 reiser pr. gyldighetsdag til enkeltbillettpris minus 23 % rabatt (som for klippekort). Kortet (merket) regnes å ha vært gyldig (i bruk) t.o.m. den dag det innleveres (postlegges) til vedk. salgssted/selskap.
- b) Måneds kort som på grunn av sykdom ikke kan benyttes skal, hvis refusjon kreves, innleveres (postsendes) til salgssted/traffikk-selskap. Refusjon gis mot legeerklæring med 1/30 av måneds kort-prisen pr. dag kortet ikke har vært benyttet, dog ikke for mindre enn 10 dager. Kortet (merket) regnes å ha vært gyldig (i bruk) t.o.m. den dag det innleveres (postlegges) til salgsstedet/selskapet. Har kortet som følge av omstendighetene ikke kunnet innleveres, kan refusjon likevel ytes mot tilfredsstillende legitimasjon for det antall dager kortet ikke har vært benyttet.
- d) Bortkomne kort erstattes ikke.
- e) Satsene for refusjon av SL-måneds kort er følgende:  
Etter nevnte regler skal kortene refunderes for den gjenværende gyldighetstiden.

	Etter klippekortpris pr. reise	Ved sykdom <sup>1/30</sup> av kortets pris
1 og 2 soner	kr. 3,80	kr. 3,30
3 »	» 5,40	» 4,50
4 »	» 6,90	» 5,70
5 »	» 8,50	» 6,70
6 »	» 10,00	» 7,70
7 »	» 12,30	» 8,70
8 »	» 13,80	» 9,30
9 »	» 15,40	» 10,00
10 eller fler	» 16,90	» 10,70

## 8.12.8. Eksempler på kodifisering og gyldighet:

1. Kort gjeldende for strekning med en reisevei:

Hurdal Kirke—Nordmokorset:

Grønt kort.

Koding:

N14 — 11.

Gjelder for reisende med bussen i sonene N14 — 13 — 12 og 11.

## 8.12.

2. *Kort gjeldende for strekninger med alternative reiseveier, men med samme sonetall.*

Reise Arnes—Oslo.

Alternative reiseveier:

Tog/buss o/Sørumsand, 10 soner.

Buss, evt. buss/tog o/Kløfta, 10 soner.

Rødt kort.

Koding:

Øn10 — (01 anføres ikke, rødt kort innebærer at kortet gjelder til sone 01).

Kortet gjelder for valgfritt transportmiddel over de naturlige reiseveier som forekommer. (Over Ø07 og N07).

Kortet gir rett til omstigning mellom transportmidler og fri overgang i startsonen og alle mellomliggende soner.

I Oslo gjelder kortet som universalkort innen Oslos grenser.

3. *Kort gjeldende for strekninger med alternative reiseveier, men med ulike antall soner.*

*Eks. 1.*

Reise Rotnes i Nittedal—Sentralsykehuset, Lørenskog.

Alternative reiseveier:

Buss o/Lillestrøm, 3 soner.

Buss o/Grorud, 3 soner.

Buss/tog o/Oslo sentrum, 4 soner.

*Kort gjeldende o/Lillestrøm og Grorud — 3 soner.*

Grønt kort.

Koding:

Nv04 —  $\frac{\text{Ø04}}{02}$  — Ø03.

Kortet gjelder valgfritt o/Lillestrøm og o/Grorud. (Kortet gjelder ikke o/Oslo Sentrum, sone 01).

