

Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



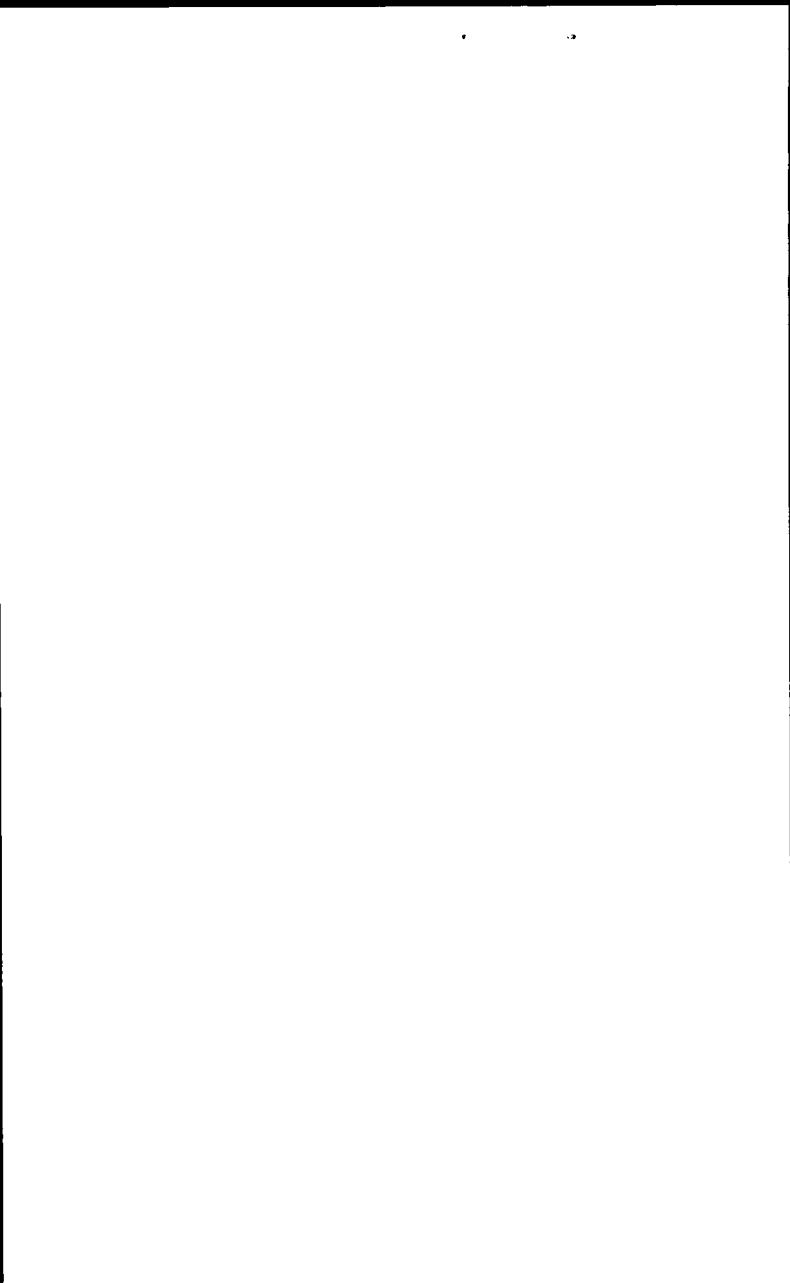
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 13

Gjelder fra 1.5.84

(2 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr <sup>1)</sup>	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	76,50				
100 svenske kr.	93,50				
100 finske mark	129,00				
1 engelsk pund	10,60				
100 franske francs	88,50				
100 belgiske francs	13,00				
100 hollandsge gy.	250,00				
100 v-tyske mark	283,00				
100 sveitsiske fr.	343,00				
100 østerr. shilling	39,90				
1 US dollar	7,25				

<sup>1)</sup> Kursene ajourført pr. 15.3.84.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

### 1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

### 1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

### 1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka.

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 6,—	kr. 9,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 3,—	kr. 5,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.3.84):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 50,—	Kr 85,—	Kr 170,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge Danmark (fra 1.5.84):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 74,—	Kr 108,—	Kr 388,—

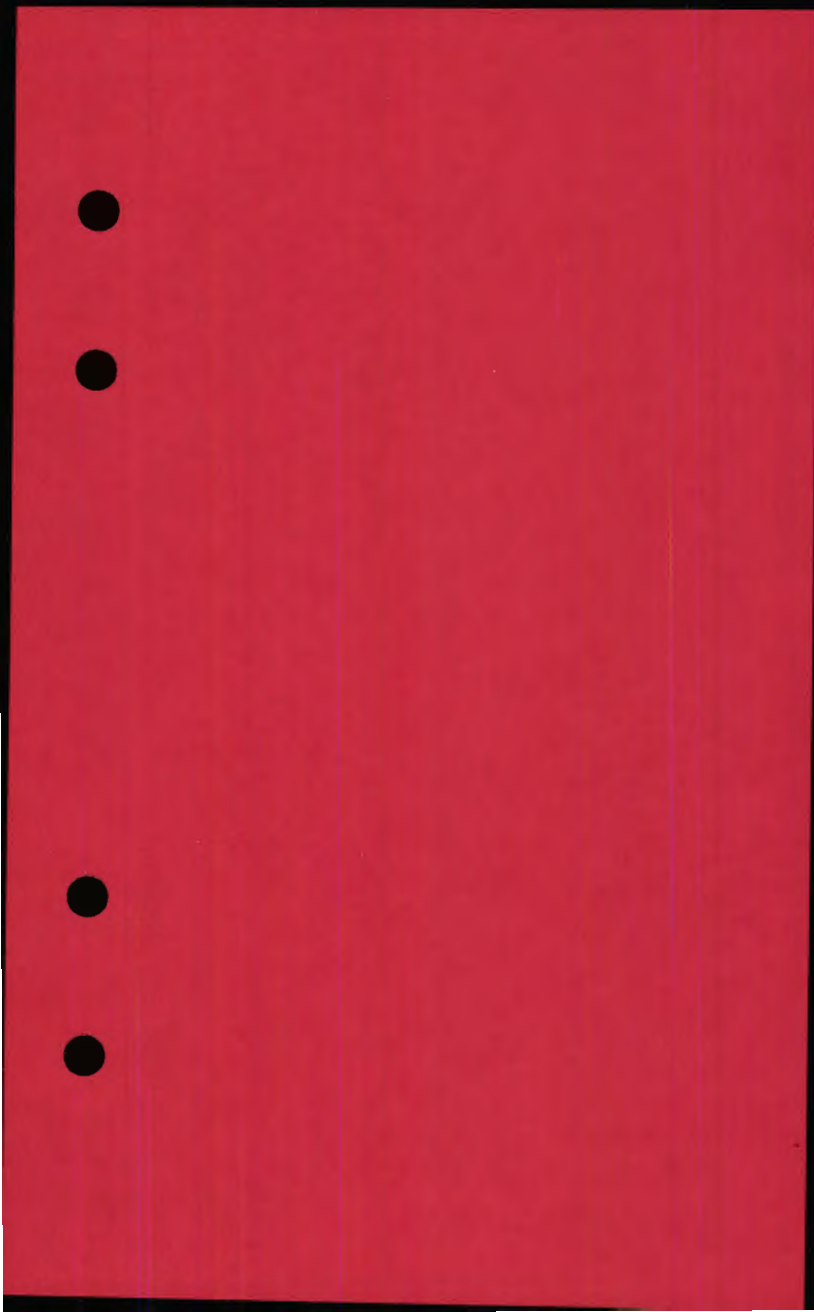
Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fra 1.5.84):

Kr 50,— pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.83) kr 10,—, gruppereiser pr. plass kr 4,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.



Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

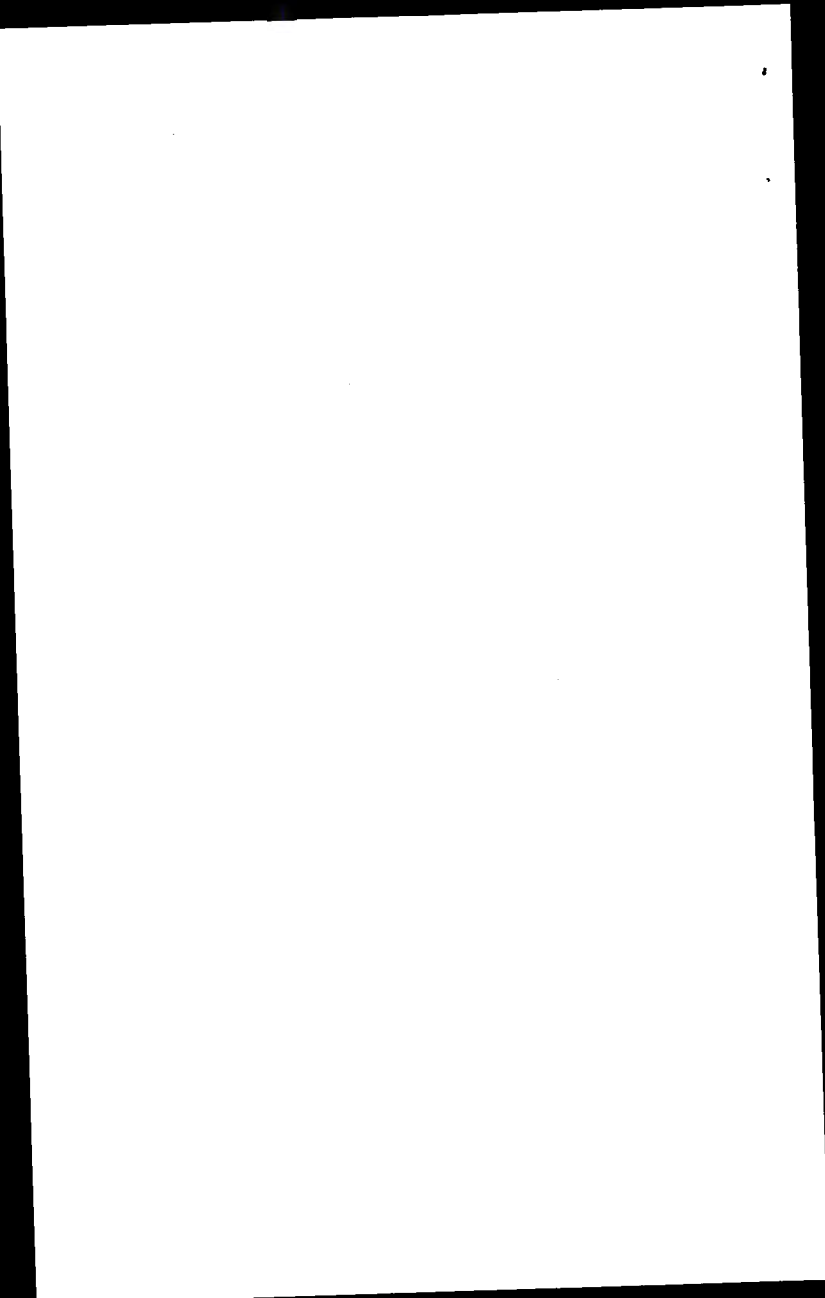
*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 14

Gjelder fra 1.11.84

(2 blad erstattes med tilsvarende nye blad)





1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr <sup>1)</sup>	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	77,00				
100 svenske kr.	99,00				
100 finske mark	135,00				
1 engelsk pund	10,50				
100 franske francs	89,00				
100 belgiske francs	13,50				
100 hollandsge gy.	251,00				
100 v-tyske mark	284,00				
100 sveitsiske fr.	345,00				
100 østerr. shilling	40,00				
1 US dollar	8,60				

<sup>1)</sup> Kursene ajourført pr. 9.10.84.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

### 1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

### 1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

### 1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka.

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av takstabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 6,—	kr. 9,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 3,—	kr. 5,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.3.84):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 50,—	Kr 85,—	Kr 170,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge Danmark (fra 1.11.84):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 87,—	Kr 123,—	Kr 403,—

Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fra 1.11.84):

Kr 57,— pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.83) kr 10,—, gruppereiser pr. plass kr 4,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.



Bibel.

Trykk 804

Tjenesteskriver utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 15

Gjelder fra 1.1.85

(4 blad erstattes med tilsvarende nye blad)

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...



For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båten og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalgsblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruiter Horten-Skoppum Kr.	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr.
Voksne .....	10,00	17,00
Barn 4—16 år .....	5,00	9,00
Honnørrabatt .....	5,00	9,00
Permisjonsrabatt .....	7,00	9,00
Militærrabatt .....	10,00	17,00
Studierabatt .....	10,00	17,00
Hundebillett .....	5,00	9,00

*Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold—Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S—V.*

I samtrafikk med *Rjukanbanen* o/Tinnoset kan billetter utstedes som i NSB's egen trafikk. Billettprisen regnes etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanens strekning til og fra Tinnoset. Alle NSB's rabatter innrømmes. Billetter kan utstedes for enkeltreise, fram- og tilbakereise og for gruppereiser.

### 1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

### 1.14. Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken—Jaren/Jevnaker. Bortsett fra årskort for skolebarn utstedes det ikke månedskort for barn innen SL-området.

### 1.15. Betaling med sjekk

Sjekkbeløpet må være under kr. 500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale (kan avrundes til nærmeste hele 10-kroner). Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg med bankkort. Bankkortets kontrollnummer og kond.s signatur føres bak på sjekken. Det må kontrolleres at kontonummeret på bankkortet er det samme som sjekk-kontonummeret, og at underskriften på sjekken likner underskriften på kortet.

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjoneringstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas imot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der, tilsvarende gjelder for reisesjekker.

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befall evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen

**Andre rabatter:**

«Valdresbillett», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 119,—. Bare for voksne. Kode 35.

«Midtukebillett», voksen kr. 250,—, barn kr. 125,— (bare 2. klasse) Kode 26.

«Grønn Rute-billett» gjelder i bestemte tog og tidsrom, bare til 2. kl., voksen kr. 175,—, barn kr. 88,—. Kode 23.

	Gruppe- rabatt minst 10 personer
Generell rabatt, alle dager hele året .....	25 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. de- sember t.o.m. 6. januar, og ikke i juni, juli og august ....	40 %

En reiseleder gratis ved minst 15 betalende deltakere. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 50 deltakere voksne og/eller barn.

For gruppereiser med 10 deltakere og flere må plass forhåndsbestilles.

0402	BRANDVAL	0508	SKI
0403	NOR	0509	HOLSTAD
0403A	Strømsnes	0510	Ås
0403B	Sæta	0510A	Tveter
0403C	Piksrud	0511	VESTBY
0404	GRINDER	0511A	Kjenn
0404A	Vangerud	0511B	Hølen
0404B	Skjelver	0512	SÅNER
0405	KIRKENÆR	0512A	Sonsveien
0405A	Byrmo	0513	KAMBO
0406	NAMNA	0516	MOSS
0406A	Trangsrud	0518	RYGGE
0406B	Nybakk	0519	RÅDE
0407	ARNEBERG	0522	FREDRIKSTAD
0407A	Kveset spor	0527	SARPSBORG
0408	FLISA	0528A	Drømtorp
0408A	Åsnes kirke	0528	KRÅKSTAD
0409	HASLEMO	0528B	Langli
0409A	Hasle	0529	SKOTBU
0409B	Grønland	0529A	Solberg
0410	VÅLER	0530	TOMTER
0410A	Kåten	0530A	Bliksland
0411	BRASKEREIDFOSS	0530B	Elverød
0411A	Sormbrua	0531	KNAPSTAD
0411B	Hornberget	0532	SPYDEBERG
0412	JØMNA	0532B	Langnes
0413	HERADSBYGD	0533	ASKIM
0413A	Mostu	0533A	Sulerud
0413B	Vesterhaug	0534	SLITU
		0534A	Østereng
		0536	MYSEN
		0536A	Folkenborg
		0536B	Hotvedt
		0537	EIDSBERG
		0537A	Gutu
		0538	HEIA
		0538A	Kåen
		0539	RAKKESTAD
		0540	GAUTESTAD
		0540A	Rudskau
		0540B	Mikkelslytta
		0541	ISE
		0542	HAFSLUND

#### Østfoldbanen

0501	NORDSTRAND
0502	LJAN
0503	HAUKETO
0503A	Holmlia
0504	KOLBOTN
0504A	Solbråtan
0505	MYRVOLL
0505A	Greverud
0506	OPPEGÅRD
0507	LANGHUS

0546 HALDEN  
0551 KORNSJØ  
0552 KORNSJØ GR.

**Gjøvikbanen**

0600 TØYEN  
0601 GREFSEN  
0601A Nydalen  
0603 KJELSÅS  
0604 SANDERMOSEN  
0604A Snippen  
0605 MOVATN  
0606 NITTEDAL  
0607 ANEBY  
0607A Varingskollen  
0608 HAKADAL  
0608A Elnes  
0609 STRYKEN  
0610 HARESTUA  
0610A Viubråtån  
0611 BJØRGESETER  
0612 GRUA  
0613 ROA  
0614 LUNNER  
0615 GRAN

0616 JAREN  
0617 BLEIKEN  
0617A Hennung  
0618 KUTJERN  
0619 HÅGÅR  
0620 EINA  
0620A Bruflat  
0621 REINSVOLL  
0621A Roksvoll  
0622 RAUFOSS  
0622A Solhaug  
0622B Myhre  
0623 BREISKALLEN  
0625 NYGARD  
0625A Kolonien  
0626 GJØVIK  
0627A Kalvsjø  
0627 GRINDVOLL  
0627B Gunstad  
0627C Kvellsrud  
0634 TREVATN  
0635 SKRUKLI  
0636 FALL  
0637 HOV  
0638 BJØRNERUD

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av takstabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 7,—	kr. 11,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 4,—	kr. 6,—

*For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.*

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.85):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 55,—	Kr 95,—	Kr 190,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres innehaberens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge Danmark (fra 1.11.84):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 87,—	Kr 123,—	Kr 403,—

Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fra 1.11.84):

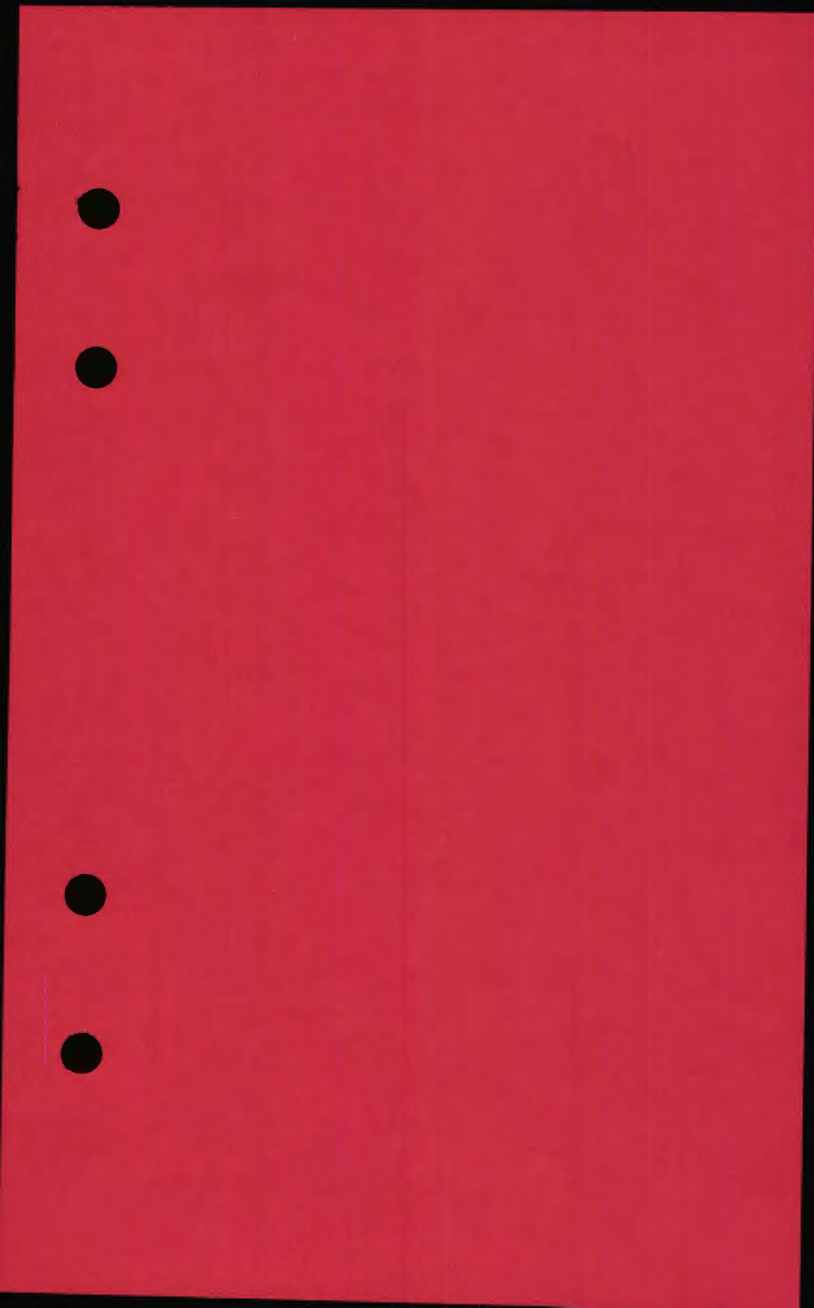
Kr 57,— pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.83) kr 10,—, gruppereiser pr. plass kr 4,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.





*Billett.*

Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



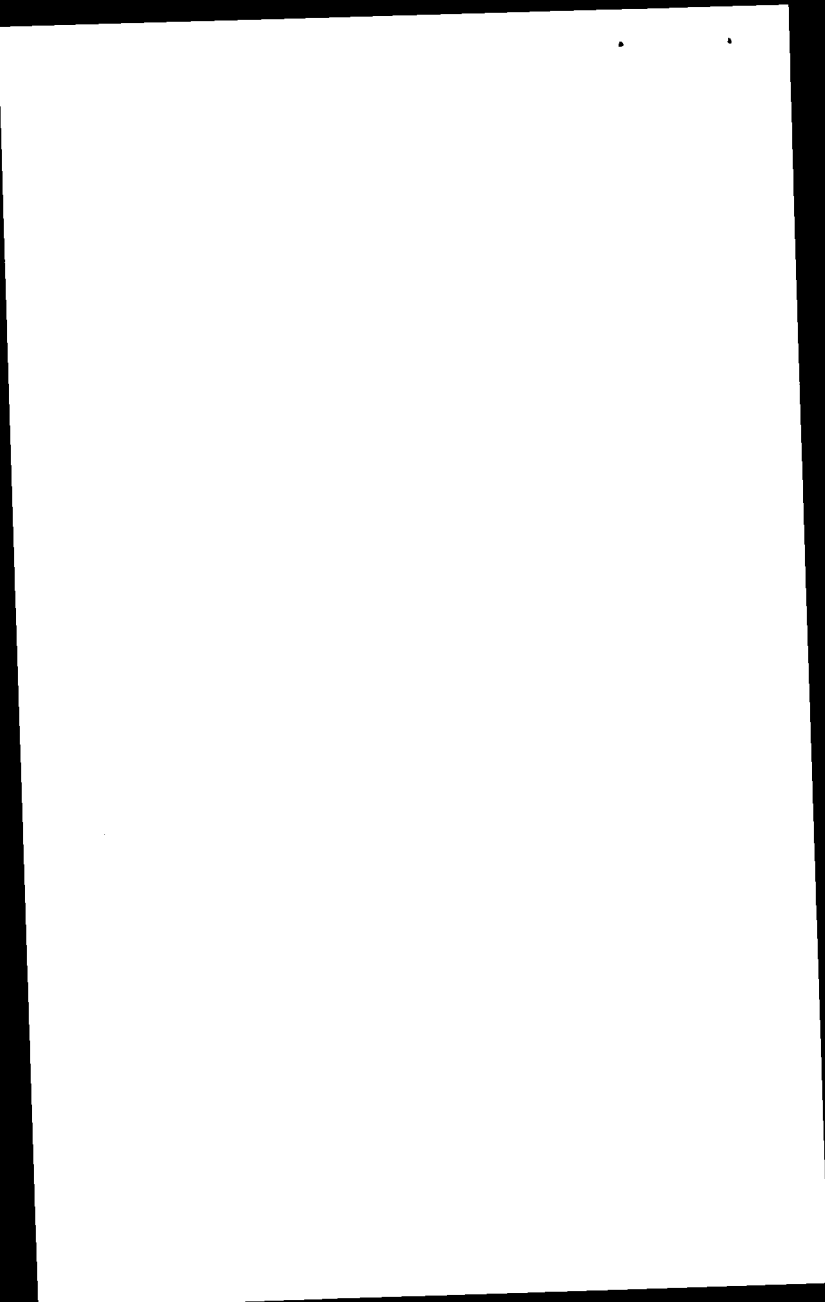
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 16

Gjelder fra 1.5.85

(5 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



# 1. Ekspedisjonsforskrifter

## 1.1. Billettutsteding

Salg i tog og ved ekspedisjonsstedene skjer i omfang som bestemmes av distriktsjefen. Salget kan være begrenset til bare å omfatte visse billettyper og/eller nærmere bestemte strekninger.

Billett skal som generell regel kjøpes ved en stasjon.

Ved påstigning fra *betjent stasjon*, kan billetter med *rabatt* i alminnelighet ikke kjøpes hos konduktøren.

## 1.2. Barn

Barn i alder f.o.m. fylte 4 år inntil fylte 16 år reiser for det halve av enkeltbillettpris for voksen. Barnets alder den dag reisen tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på F/T-billett kan skje innen gyldighetsfristen selv om barnet i denne tiden har fylt 16 år.

Det kan forlanges aldersbevis.

Høyst 2 barn inntil fylte 4 år reiser fritt når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til egen plass. Forlanges det egen plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med barnehagepersonell, reiser høyst 2 barn fritt pr. voksen.

## 1.3. Medbringelse av hunder på tog

Hund uten emballasje kan tas med i alle togs sittevogner 1. eller 2. klasse.

Taksten er halv ordinær pris 2. kl., evt. økonomikort eller månedsbillett.

Mindre hunder, høyst 40 cm «skulderhøyde» og andre mindre selskapsdyr, kan tas med uten avgift når de er anbragt i passende emballasje.

Førerhund for blind befordres uten avgift.

Hund kan ikke tas med i sovevogn eller i restaurantvogn. (Unntak for førerhund i sovekupé som fullt ut disponeres av blind alene eller sammen med reisefølge.)

Hunden skal plasseres på gulvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med hold-

bart koppel og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Hvis medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren rett til å anvise den reisende med hund annen beilelig plass i toget, eventuelt i reisegodsavdeling.

Det kan gjøres unntak fra ovennevnte regler i jakt-tiden og ellers når det kan forekomme massetransport av hunder.

#### 1.4. Gyldighetsfrist

Enkeltbillett og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

*Midtukebillett* gjelder 7 dager.

*Økonomikort.* Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for økonomikort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Ubenyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene.

#### 1.5. Opphold på mellomstasjoner

Reisende med enkeltbillett eller fram- og tilbake-reisebillett for en jernbanestrekning av minst 60 km (for fram- og tilbakereisebillett regnet en vei) har rett til å gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reise-strekningen. Fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en vei) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

På billetter i samtrafikk med utlandet, kupongbilletter og tilslutningsbilletter, kan opphold gjøres valgfritt uten formalitet også på billetter gjeldende for en avstand under 60 km.

I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse stedene.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse.

Opphold kan ikke gjøres ved reise på økonomikort.

#### 1.6. Billettkontroll og billettinnsamling

Følgende billetter skal samles inn og sendes i egen konvolutt til Kontrollkontoret (KK), Oslo.

- SNAP soveplassbillett som gjelder over lokal NSB-strekning (utstedes av svenske salgssteder)
- ikke gyldiggjort elektronisk utskrevet sitte- og soveplassbevis
- ikke gyldiggjort blanko sitte- og soveplassbevis
- feil gyldiggjort sitte- og soveplassbevis

Gratis tilslutnings plassbilletter som etter foranstående blir uten bevis for gratis tilslutning, må gis på tegning om at prisbærende billett er inntatt og sendt KK.

Kontrollkontoret vil fra tid til annen be om innsending av forskjellige billetter for kontroll. Togkontrolløren vil i hvert enkelt tilfelle bli kontaktet.

Duplikat av internasjonal fellesbillett samles inn etter retningslinjer anført på duplikatet.

*Rullebilletter og togsalgsblankobilletter skal alltid beholdes av den reisende.*

*Ved engangskontroll gis billetter bare makuleringsklipp.*

*Ved flere gangers kontroll makuleringsklippes billetter under siste kontroll.*

Før billetter makuleres, må konduktøren være sikker på at den reisende ikke skal gjøre reiseavbrudd, men fortsette reisen direkte til bestemmelsesstasjonen.

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av økonomikort (feil her fører ofte til store ulemper for kunden).

Datokort (fribillett) klippes bare i ett datofelt, også når flere reiser sammen på kortet.

Påse at det ikke jukes med at 1-tallet på  $\frac{1}{2}$ -månedsbilletter (for første månedshalvdel) er rettet til 2-tall og brukes siste månedshalvdel.

Feil utstedte billetter tas inn for direkte innsendelse til KK (ikke til utstedelsesstedet) med opplysninger.

Anmodning fra kunder om å få beholde billetten (f.eks. som legitimasjon til reiseregning) etterkommes i den utstrekning det er mulig. Billetten makuleringsklippes før utleveringen.

#### Makuleringsklipping:

- edmonsoske billetter: kontrollklipp midt i øverste kant på kortsiden med datostempel,
- billetter som kan brettes: makuleringsklipp i bretten midt i billetten.
- Rullebilletter makuleres ved at de ved utleveringen brettes sammen og delvis overrives.

#### 1.7. Delvis brukte billetter

For billetter utstedt gjeldende for flere personer (eks. gruppereiser) er det viktig at det av påtegningen fremgår hvor mange personer og *kategori* som har reist (foruten benyttet vognklasse). Eks.: «Tog nr. .... dato ..... fra ..... til ..... x voksne over 25 år, y 15—25 år, og z barn».

#### 1.8. Reisende uten gyldig billett

Konstateres det under billettkontrollen misbruk eller andre uregelmessigheter, noteres den reisendes navn og adresse.

Hvis den reisende ikke har penger til å løse billett, evt. tilleggsbillett, men får tillatelse til å reise med toget til bestemmelsesstasjonen, skal det kreves pant som dekker billettens pris (som pant kan ikke tas førerkort, pass eller liknende). Rapport sendes Dc.

Hvis den reisende verken har penger eller pant å avgi, bør voksne personer vises bort fra toget.

For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båten og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalgsblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruter Horten-Skoppum Kr.	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr.
Voksne .....	10,00	17,00
Barn 4—16 år .....	5,00	9,00
Honnørrabatt .....	5,00	9,00
Permisjonsrabatt .....	7,00	9,00
Militærrabatt .....	10,00	17,00
Studierabatt .....	10,00	17,00
Hundebillett .....	5,00	9,00

*Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold—Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S—V.*

I samtrafikk med *Rjukanbanen* o/Tinnoset kan billetter utstedes som i NSB's egen trafikk. Billettprisen regnes etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanens strekning til og fra Tinnoset. Alle NSB's rabatter innrømmes. Billetter kan utstedes for enkeltreise, fram- og tilbakereise og for gruppereiser.



### 1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

### 1.14. *Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)*

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken—Jaren/Jevnaker. Bortsett fra årskort for skolebarn utstedes det ikke månedskort for barn innen SL-området.

### 1.15. *Betaling med sjekk*

Sjekkbeløpet må være under kr. 1500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale (kan avrundes til nærmeste hele 10-kroner). Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg med bankkort. Bankkortets kontrollnummer og kond.s signatur føres bak på sjekken. Det må kontrolleres at kontonummeret på bankkortet er det samme som sjekk-kontonummeret, at underskriften på sjekken likner underskriften på kortet og at alderen synes rimelig i forhold til fødselsdato.

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjoneringstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas imot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der, tilsvarende gjelder for reisesjekker.

1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta utenlandske sedler som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr <sup>1)</sup>	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	78,00				
100 svenske kr.	96,00				
100 finske mark	134,00				
1 engelsk pund	10,80				
100 franske francs	89,00				
100 belgiske francs	13,60				
100 hollandsge gy.	249,00				
100 v-tyske mark	282,00				
100 sveitsiske fr.	340,00				
100 østerr. shilling	39,80				
1 US dollar	8,50				

<sup>1)</sup> Kursene ajourført pr. 17.4.85.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

### 1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

### 1.18. Hittegods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

### 1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka.

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

## UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

— Kr 20,—. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.

Sykkel regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.

— Kr 10,— Kupongen har grønn tekst og nytter pr. par ski med staver, kjelke og barnevogn.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver, inkl. moms, er i Oslo kr 20,—, i Trondheim kr 10,—. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemples «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S—Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S (husk tydelig merking så ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige!). Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegodssamtrafikk med bil- eller båttruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

*Hund i kasse.* Frakten er 1/2 billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankbillett som kodes med 92 i kodefeltet «særskilte rabatter». Som merknad føres «Hund i kasse», antallet føres i «Barn». Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om — gratis.

*Barnevogn* som den reisende selv tar hånd om — gratis.

*Invalidevogner* (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handikap (i tvils-tilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisasjon)) — gratis.

Om ekspedisjon av reisegods i tog, se side 9, pkt. 1.9.

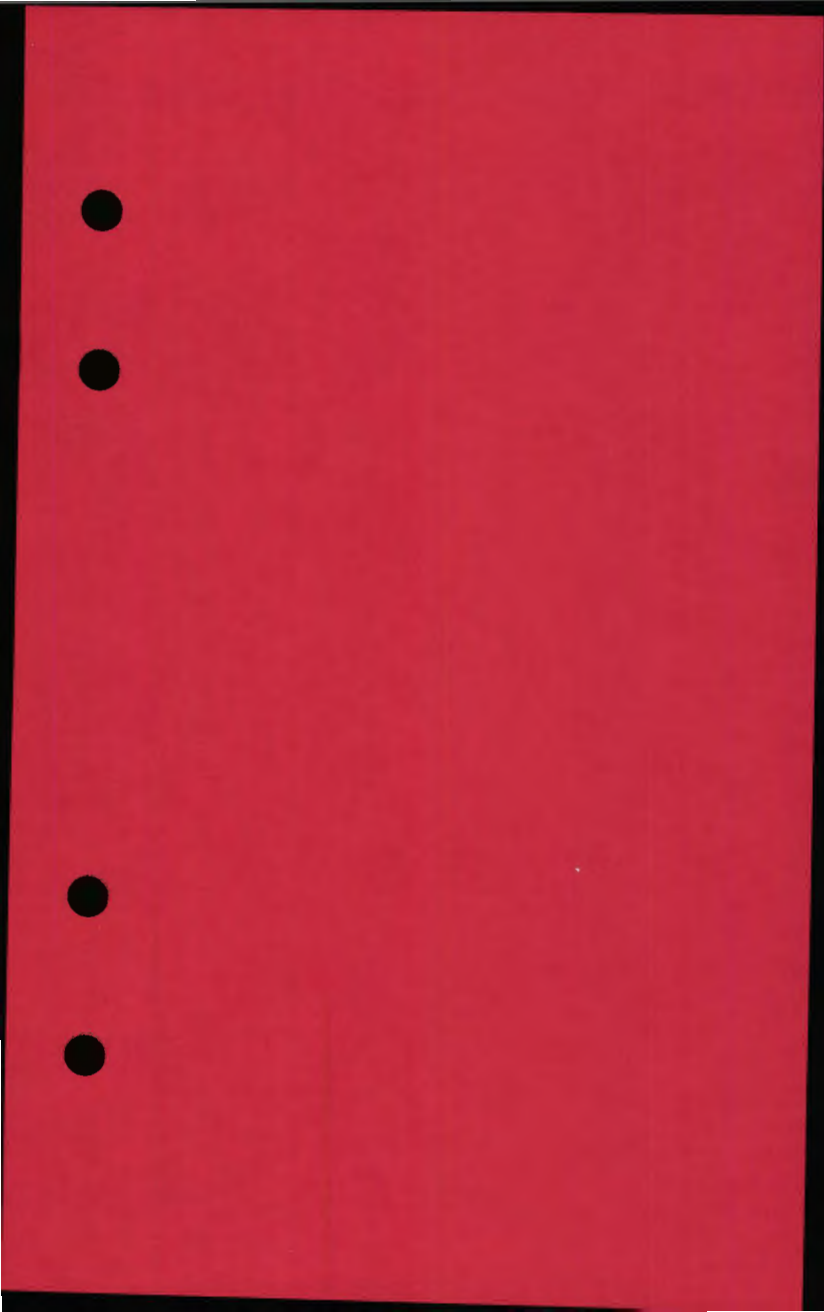
### UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og  
pr. par ski ..... kr 18,00 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 11—20 kg og pr.  
kjelke, barnevogn og spark-  
støtting (sammenlagt) ..... » 22,00 » »

Frakt pr. sykkel og sparkstøt-  
ting (ikke sammenlagt) .... » 30,00 » »  
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)



Bibl.

Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



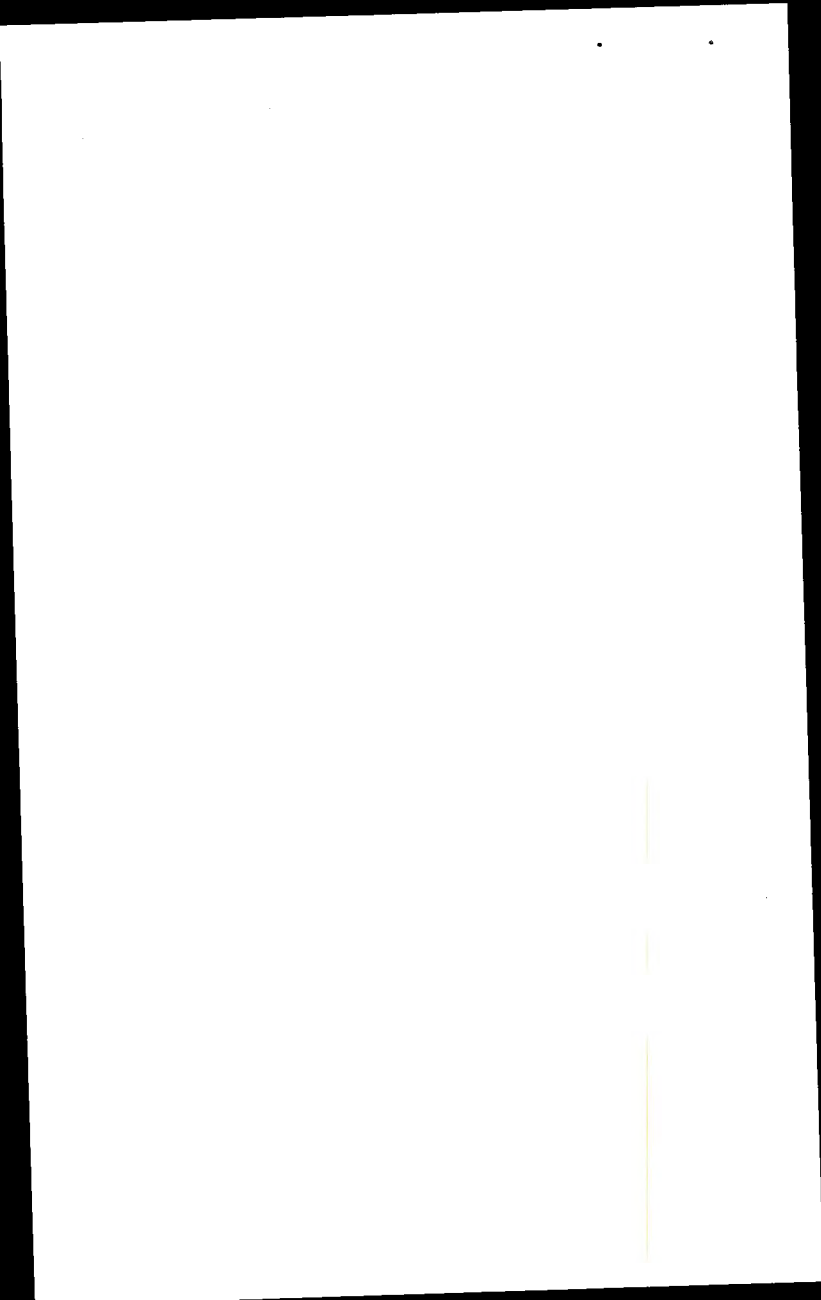
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 17

Gjelder fra 1.7.85

(5 blad erstattes med tilsvarende nye blad)





I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse stedene.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse.

Opphold kan ikke gjøres ved reise på økonomikort.

#### 1.6. Billettkontroll og billettinnsamling

Følgende billetter skal samles inn og sendes i egen konvolutt til Kontrollkontoret (KK), Oslo.

- SNAP soveplassbillett som gjelder over lokal NSB-strekning (utstedes av svenske salgssteder)
- ikke gyldiggjort elektronisk utskrevet sitte- og soveplassbevis
- ikke gyldiggjort blanko sitte- og soveplassbevis
- feil gyldiggjort sitte- og soveplassbevis

Gratis tilslutnings plassbilletter som etter foranstående blir uten bevis for gratis tilslutning, må gis på tegning om at prispåbærende billett er inntatt og sendt KK.

Kontrollkontoret vil fra tid til annen be om innsending av forskjellige billetter for kontroll. Togkontrolløren vil i hvert enkelt tilfelle bli kontaktet.

Duplikat av internasjonal fellesbillett samles inn etter retningslinjer anført på duplikatet.

*Rullebilletter og togsalgsblankobilletter skal alltid beholdes av den reisende.*

*Ved engangskontroll gis billetter bare makuleringsklipp.*

*Ved flere gangers kontroll makuleringsklippes billetter under siste kontroll.*

Før billetter makuleres, må konduktøren være sikker på at den reisende ikke skal gjøre reiseavbrudd, men fortsette reisen direkte til bestemmelsesstasjonen.

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av økonomikort (feil her fører ofte til store ulemper for kunden).

Datokort (fribillett) klippes bare i ett datofelt, også når flere reiser sammen på kortet.

Påse at det ikke jukes med at 1-tallet på  $1/2$ -månedsbilletter (for første månedshalvdel) er rettet til 2-tall og brukes siste månedshalvdel.

Feil utstedte billetter tas inn for direkte innsendelse til KK (ikke til utstedelsesstedet) med opplysninger.

Når billetter som er nyttet fullt ut tilbakeleveres den reisende, settes makuleringsavtrykk midt på billettens overkant.

Rullebilletter makuleres ved at de ved utleveringen brettes sammen og delvis overrives.

Om kontrollmerking jfr. Trykk 405.4, art. 51—58 og Trykk 8811, art. 94.

### 1.7. Delvis brukte billetter

For billetter utstedt gjeldende for flere personer (eks. gruppereiser) er det viktig at det av påtegningen fremgår hvor mange personer og kategori som har reist (foruten benyttet vognklasse). Eks.: «Tog nr. .... dato ..... fra ..... til ..... x voksne over 25 år, y 15—25 år, og z barn».

### 1.8. Reisende uten gyldig billett

Konstateres det under billettkontrollen misbruk eller andre uregelmessigheter, noteres den reisendes navn og adresse.

Hvis den reisende ikke har penger til å løse billett, evt. tilleggsbillett, men får tillatelse til å reise med toget til bestemmelsesstasjonen, skal det kreves pant som dekker billettens pris (som pant kan ikke tas førerkort, pass eller liknende). Rapport sendes Dc.

Hvis den reisende verken har penger eller pant å avgi, bør voksne personer vises bort fra toget.

0402	BRANDVAL	0508	SKI
0403	NOR	0509	HOLSTAD
0403A	Strømsnes	0510	Ås
0403B	Sæta	0510A	Tveter
0403C	Piksrud	0511	VESTBY
0404	GRINDER	0511A	Kjenn
0404A	Vangerud	0511B	Hølen
0404B	Skjelver	0512	SÅNER
0405	KIRKENÆR	0512A	Sonsveien
0405A	Byrmo	0513	KAMBO
0406	NAMNÅ	0516	MOSS
0406A	Trangsrud	0518	RYGGE
0406B	Nybakk	0519	RÅDE
0407	ARNEBERG	0522	FREDRIKSTAD
0407A	Kveset spor	0527	SARPSBORG
0408	FLISA	0528A	Drømtorp
0408A	Åsnes kirke	0528	KRÅKSTAD
0409	HASLEMO	0528B	Langli
0409A	Hasle	0529	SKOTBU
0409B	Grønland	0529A	Solberg
0410	VÅLER	0530	TOMTER
0410A	Kåten	0530A	Bliksland
0411	BRASKEREIDFOSS	0530B	Elverød
0411A	Sormbrua	0531	KNAPSTAD
0411B	Hornberget	0532	SPYDEBERG
0412	JØMNA	0532B	Langnes
0413	HERADSBYGD	0533	ASKIM
0413A	Mostu	0533A	Sulerud
0413B	Vesterhaug	0534	SLITU
		0534A	Østereng
		0536	MYSEN
		0536A	Folkenborg
		0536B	Hotvedt
		0537	EIDSBORG
		0537A	Gutu
		0538	HEIA
		0538A	Kåen
		0539	RAKKESTAD
		0540	GAUTESTAD
		0540A	Rudskau
		0540B	Mikkelslytta
		0541	ISE
		0542	HAFSLUND
<b>Østfoldbanen</b>			
0501	NORDSTRAND		
0502	LJAN		
0503	HAUKETO		
0503A	Holmlia		
0504	KOLBOTN		
0504A	Solbråtan		
0505	MYRVOLL		
0505A	Greverud		
0506	OPPEGÅRD		
0507	LANGHUS		

0546 HALDEN  
0551 KORNSJØ  
0552 KORNSJØ GR.

**Gjøvikbanen**

0600 TØYEN  
0601 GREFSEN  
0601A Nydalen  
0603 KJELSÅS  
0604 SANDERMOSEN  
0604A Snippen  
0605 MOVATN  
0606 NITTEDAL  
0607 ÅNEBY  
0607A Varingskollen  
0608 HAKADAL  
0608A Elnes  
0609 STRYKEN  
0610 HARESTUA  
0610A Viubråtån  
0611 BJØRGESETER  
0612 GRUA  
0613 ROA  
0614 LUNNER  
0615 GRAN  
0616 JAREN  
0617 BLEIKEN  
0617A Hennung  
0618 KUTJERN

0619 HÅGÅR  
0620 EINA  
0620A Bruflat  
0621 REINSVOLL  
0621A Roksvoll  
0622 RAUFOSS  
0622A Solhaug  
0622B Myhre  
0623 BREISKALLEN  
0625 NYGARD  
0625A Kolonien  
0626 GJØVIK  
0627A Kalvsjø  
0627 GRINDVOLL  
0627B Gunstad  
0627C Kvellsrud  
0634 TREVATN  
0635 SKRUKLI  
0636 FALL  
0637 HOV  
0638 BJØRNERUD  
0639 FLUBERG  
0640 ODNES  
0641 DOKKA  
0642 NORDSINNI  
0643 ETNA  
0644 TONSÅSEN  
0645 BJØRGO  
0646 AURDAL  
0647 LEIRA  
0648 FAGERNES



HAMAR DISTRIKT

**Dombåsbanen**

0706 TANGEN  
0708 STANGE  
0711 HAMAR  
0715 JESSNES  
0715A Strandvik  
0715B Hagen  
0716 BRUMUNDDAL  
0717 VELDRE  
0718 RUDSHØGDA  
0719 RINGSAKER  
0720 MOELV  
0721 RING  
0722 BRØTTUM  
0723 BERGSENG  
0725 LILLEHAMMER  
0730 ØYER  
0731 TRETEN  
0732 LOSNA  
0733 FÅVANG  
0734 RINGEBU  
0736 HUNDORP  
0738 HARPEFOSS  
0739 VINSTRA  
0740 KVAM  
0741 SJOA  
0743 OTTA  
0746 DOVRE  
0747 DOMBÅS

**Raumabanen**

0800 BOTTHEIM  
0801 LESJA  
0802 LORA  
0803 LESJAVERK  
0804 LESJASKOG

0805 BJORLI  
0805A Stuguflåten  
0806 VERMA  
0807 FLATMARK  
0808 MARSTEIN  
0809 ROMSDALSHORN  
0810 ÅNDALSNES

**Rørosbanen**

0902 ÅKER  
0903 HJELLUM  
0903A Kveka  
0904 ILENG  
0904A Impr. Anstalten  
0905 HØRSAND  
0906 ÅDALSBRUK  
0907 LØTEN  
0907A Roset  
0909 ELVERUM  
0912 RUDSTAD  
0914 RENA  
0915 STEINVIK  
0915A Simensstugu  
0916 OPPHUS  
0917 RASTA  
0918 EVENSTAD  
0919 STAI  
0920 KOPPANG  
0922 ATNA  
0923 HANESTAD  
0924 BARKALD  
0925 BELLINGMO  
0926 ALVDAL  
0927 AUMA  
0928 TYNSET



1125 SKANSEN  
1126 TRONDHEIM

**Meråkerbanen**

1200 LADEMOEN  
1201 LEANGEN  
1202 CH.LUND  
1202A Presthus  
1203 RANHEIM  
1203A Være  
1203B Hundhammeren  
1203C Saksvik  
1204 VIKHAMAR  
1204A Vikhamarløkka  
1205 MALVIK  
1205A Haugan  
1205B Torp  
1206 MIDTSANDAN  
1206A Roten  
1206B Hallstad  
1207 HOMMELVIK  
1207B Solbakken  
1207A Muruvik  
1208 HELL  
1209 EIDUM  
1210 HEGRA  
1211 SONA

1212 FLORNES  
1213 GUDÅ  
1214 MERÅKER  
1215 KOPPERÅ  
1215A Tovmodalen  
1215B Myra  
1215C Teveldal  
1218 STORLIEN GR.  
1219 STORLIEN (Svensk)

**Nordlandsbanen**

1300A Sandferhus  
1300 STJØRDAL  
1300B Vold  
1301 SKATVAL  
1301A Alstad  
1302 LANGSTEIN  
1302A Vudu  
1303 ÅSEN  
1303A Hammerberg  
1304 RONGLAN  
1305 SKOGN  
1305A Eggen  
1306 LEVANGER  
1306B Elberg  
1306A Østborg  
1307 RINNAN



for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 7,—	kr. 11,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 4,—	kr. 6,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.85):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med én køye (single) (1. kl.)
Kr 55,—	Kr 95,—	Kr 190,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres inneholderens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge Danmark (fra 1.5.85):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 88,—	Kr 124,—	Kr 407,—

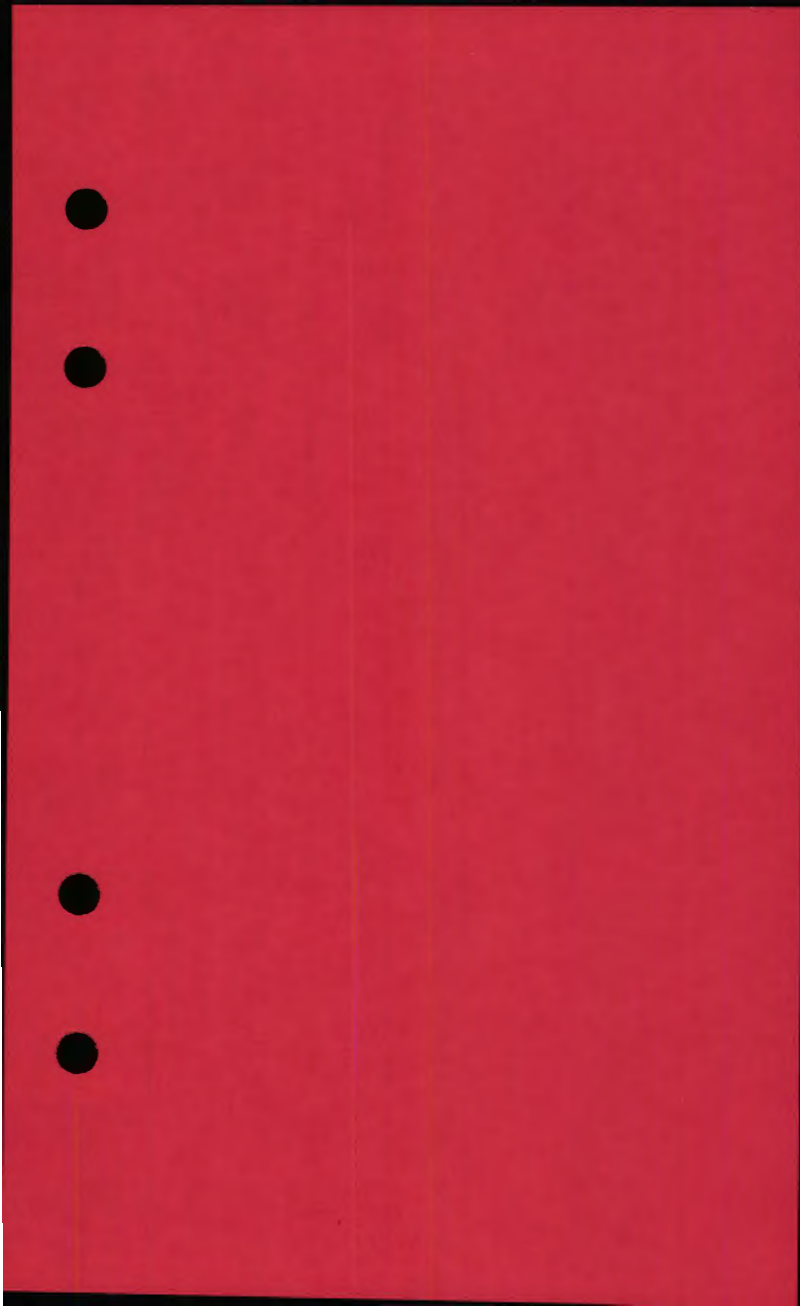
Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fra 1.5.85):

Kr 58,— pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.83) kr 10,—, gruppereiser pr. plass kr 4,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.



Trykk 804

Tjenesteskriver utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



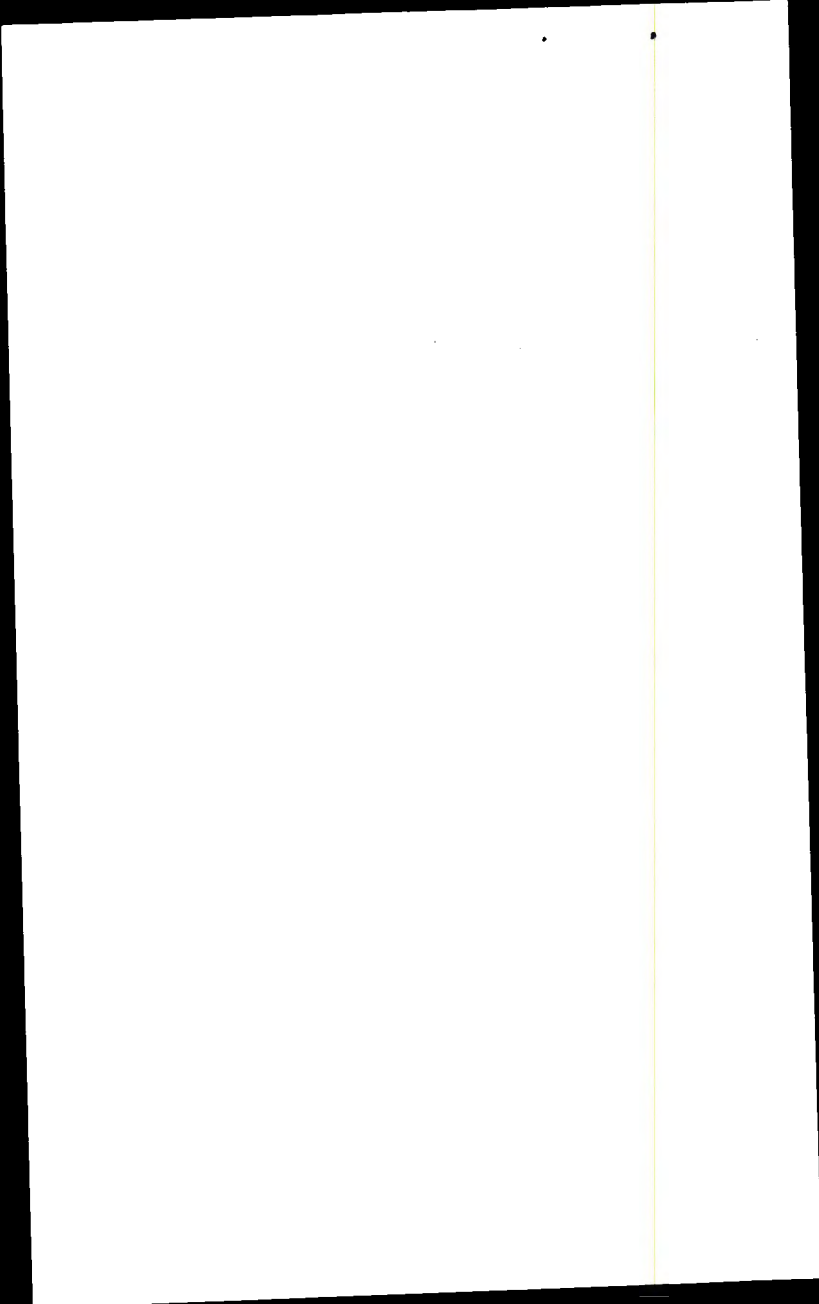
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 18

Gjelder fra 1.12.85

(4 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr <sup>1)</sup>	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	79,00				
100 svenske kr.	96,00				
100 finske mark	134,00				
1 engelsk pund	10,80				
100 franske francs	92,00				
100 belgiske francs	13,60				
100 hollandsge gy.	259,00				
100 v-tyske mark	292,00				
100 sveitsiske fr.	358,00				
100 østerr. shilling	41,00				
1 US dollar	7,70				

<sup>1)</sup> Kursene ajourført pr. 1.10.85.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

#### 1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

#### 1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

#### 1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka.

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

## 1.21 Sittevogner plassreservering.

**R** Tog hvor plassreservering er obligatorisk både fra utgangsstasjon og fra undervegsstasjoner.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
51	Oslo S—Stockholm C	1.2	Ingen plassreservering ved reiser i Norge (grensestasjonene inklusive). Evt. ledig sittepl. kan nyttes.
52	Stockholm C—Oslo S	1.2	
53	Oslo S—Stockholm C	1.2	
56	Stockholm C—Oslo S	1.2	
93	Narvik—Luleå	1.2	
421	T.heim—Stockholm C	1.2	Grupper medtas ikke lokalt i Norge.
422	Stockholm C—T.heim	1.2	

**■** Tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjon og fra enkelte undervegsstasjoner. Fra øvrige stasjoner hvor toget stopper kan plasser reserveres.\*)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
41a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
42i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren
43a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
44i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Heimdøl, Støren
45a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
46i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren
61	Oslo S—Bergen	1.2	Roa, Hønefoss
62b)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna, Voss
63	Oslo S—Bergen	1.2	Hønefoss
64b)	Bergen—Oslo S	1.2	Voss
71h)	Oslo S—Stavanger	1.2	Asker, Drammen
72c)	Kristiansand—Oslo S	1.2	Vennesla, Nelaug
73h)	Oslo S—Kristiansand	1.2	Asker, Drammen
74g)	Stavanger—Oslo S	1.2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
75	Oslo S—Arendal	2	
75	Oslo S—Kristiansand	2	Drammen



Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
76	Arendal—Oslo S	2	
76	Kristiansand—Oslo S	2	
305	Oslo S—Trondheim	2	Lillestrøm
306	Trondheim—Oslo S	2	
405/355	Oslo S—Trondheim/ Åndalsnes	2	Lillestrøm
406/ 356d)	Trondheim/Åndalsnes —Oslo S	2	
453	Trondheim—Bodø	2	
454e)	Bodø—Trondheim	2	
455	Trondheim—Bodø	2	
456e)	Bodø—Trondheim	2	Fauske
601k)	Oslo S—Bergen	1.2	Drammen, Hokk- sund, Vikersund, Hønefoss
602f)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna
605k)	Oslo S—Bergen	2	Drammen, Hokk- sund, Vikersund, Hønefoss
606f)	Bergen—Oslo S	2	Arna
608	Bergen—Ål	2	Arna
705	Oslo V—Stavanger	2	Asker
706g)	Stavanger—Oslo V	2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
707	Oslo V—Kristiansand	2	Asker
1255	Oslo S—Åndalsnes	2	Lillestrøm
1256d)	Åndalsnes—Oslo S	2	
1403k)	Oslo S—Bergen	2	Drammen, Hønefoss
1404f)	Bergen—Oslo S	2	Arna
461	Oslo S—København H	1.2	Ingen plassreser- vering ved reise
463	Oslo S—København H	1.2	lokalt i Norge
465	Oslo S—Gøteborg C	1.2	(grensestasjonene
467	Oslo S—København H	2	inklusive).
491	Oslo S—Halmstad C	1.2	Evt. ledig sitte- plass kan nyttes.
984	Gøteborg C—Narvik	1.2	Grupper medtas
985	Narvik—Gøteborg C	1.2	ikke lokalt i
1045	Oslo S—Stockholm C	1.2	Norge.

\*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

- a) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Hamar—Dombås.
- b) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Voss—Haugastøl.
- c) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Kristiansand—Nelaug.
- d) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Åndalsnes—Dombås.
- e) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bodø—Lønsdal.
- f) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bergen—Dale.
- g) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Stavanger—Kristiansand.
- h) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Drammen—Kongsberg.
- i) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Støren—Dombås.
- k) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Drammen—Hønefoss.

Av reisende som stiger på toget uten plassbillett når plassbillett er obligatorisk, oppkreves avgift på toget. Avgift betales ikke når det ikke kan skaffes plass.

Tog hvor plassreservering ikke er obligatorisk, men hvor plasser kan reserveres fra alle stasjoner hvor ▲ toget stopper.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse
301	Oslo S—Trondheim	2
302	Trondheim—Oslo S	2
307	Oslo S—Otta	2
308	Otta—Oslo S	2
341/375	Oslo S—Lilleh./Røros	2
351	Oslo S—Åndalsnes	2
352	Åndalsnes—Oslo S	2
376	Røros—Oslo S	2
451	Trondheim—Bodø	1.2
452	Bodø—Trondheim	1.2
603	Oslo S—Ustaaset	1.2
604	Ustaaset—Oslo S	1.2
701	Oslo V—Arendal	2
701	Oslo V—Stavanger	2
702	Stavanger—Oslo V	2
702	Arendal—Oslo V	2

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse
423	T.heim—Stockholm C	1.2
424	Stockholm C—T.heim	1.2
460a)	København H—Oslo S	1.2
462a)	København H—Oslo S	1.2
464a)	København H—Oslo S	1.2
490a)	Halmstad C—Oslo S	1.2
468a)	København H—Oslo S	2
971a)	Narvik—Malmö	1.2
976a)	Malmö—Narvik	1.2
994a)	Luleå—Narvik	1.2
1046a)	Stockholm C—Oslo S	1.2
3583	Narvik—Luleå	1.2
3588	Kiruna—Narvik	1.2

Ingen plassreservering ved reiser lokalt i Norge (grensestasjonene inklusive).  
Evt. ledig sittepl. kan nyttes.

a) Grupper medtas ikke ved reise lokalt i Norge.

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av takstabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 7,—	kr. 11,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 4,—	kr. 6,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.85):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 55,—	Kr 95,—	Kr 190,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge Danmark (fra 1.11.85):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 87,—	Kr 122,—	Kr 403,—

Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fra 1.11.85):

kr 50,— pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.83) kr 10,—, gruppereiser pr. plass kr 4,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.



Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



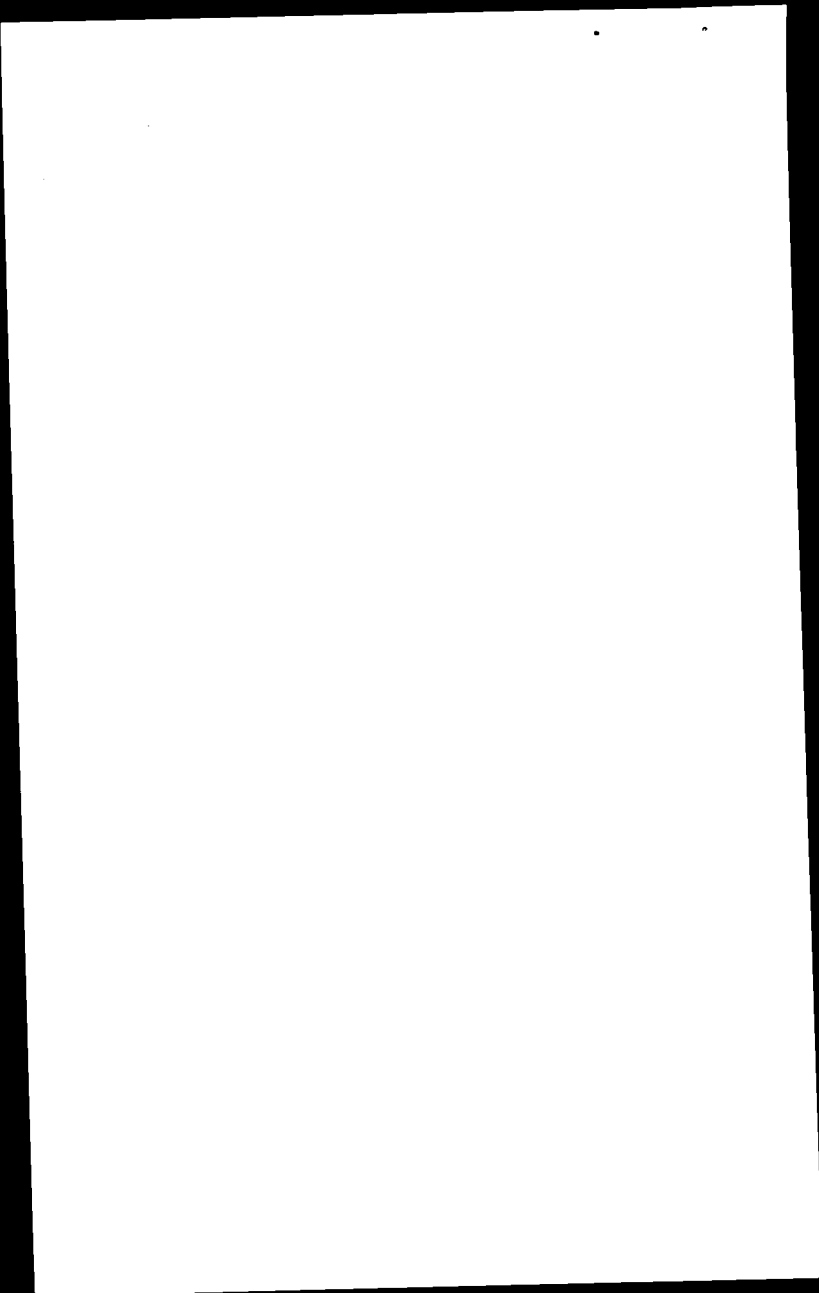
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 19

Gjelder fra 1.1.86

(6 blad erstattes med tilsvarende nye blad)





For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båtens og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalgsblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruter Horten-Skoppum Kr.	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr.
Voksne .....	10,00	17,00
Barn 4—16 år .....	5,00	9,00
Honnørrabatt .....	5,00	9,00
Permisjonsrabatt .....	7,00	9,00
Militærrabatt .....	10,00	17,00
Studierabatt .....	10,00	17,00
Hundebillett .....	5,00	9,00

*Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold—Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S—V.*

I samtrafikk med *Rjukanbanen* o/Tinnoset kan billetter utstedes som i NSB's egen trafikk. Billettprisen regnes etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanens strekning til og fra Tinnoset. Alle NSB's rabatter innrømmes. Billetter kan utstedes for enkeltreise, fram- og tilbakereise og for gruppereiser.

### 1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

### 1.14. Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken—Jaren/Jevnaker. Bortsett fra årskort for skolebarn utstedes det ikke månedskort for barn innen SL-området.

### 1.15. Betaling med sjekk

Sjekkbeløpet må være under kr. 2500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale (kan avrundes til nærmeste hele 10-kroner). Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg med bankkort. Bankkortets kontrollnummer og kond.s signatur føres bak på sjekken. Det må kontrolleres at kontonummeret på bankkortet er det samme som sjekk-kontonummeret, at underskriften på sjekken likner underskriften på kortet og at alderen synes rimelig i forhold til fødselsdato.

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjoneringssstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas imot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der, tilsvarende gjelder for reisesjekker.

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Fører kort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befal evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 124,—. Bare for voksne. Kode 35.

«Midtukebillett», voksen kr. 270,—, barn kr. 135,— bare 2. klasse). Kode 26.

«Grønn Rute-billett» gjelder i bestemte tog og tidsrom, bare til 2. kl., voksen kr. 190,—, barn kr. 95,—. Kode 23.

	Gruppe- rabatt minst 10 personer
Generell rabatt, alle dager hele året .....	25 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. de- sember t.o.m. 6. januar, og ikke i juni, juli og august ....	40 %

En reiseleder gratis ved minst 15 betalende deltakere. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 50 deltakere voksne og/eller barn.

For gruppereiser med 10 deltakere og flere må plass forhåndsbestilles.

## 1.21 Sittevogner plassreservering.

**R** Tog hvor plassreservering er obligatorisk både fra utgangsstasjon og fra undervegsstasjoner.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
51	Oslo S—Stockholm C	1.2	Ingen plassreservering ved reiser i Norge (grensestasjonene inklusive). Evt. ledig sittepl. kan nyttes.
52	Stockholm C—Oslo S	1.2	
53	Oslo S—Stockholm C	1.2	
56	Stockholm C—Oslo S	1.2	
93	Narvik—Luleå	1.2	
421	T.heim—Stockholm C	1.2	Grupper medtas ikke lokalt i Norge.
422	Stockholm C—T.heim	1.2	

■ Tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjon og fra enkelte undervegsstasjoner. Fra øvrige stasjoner hvor toget stopper kan plasser reserveres.\*)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
41a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
42i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren
43a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
44i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Heimdal, Støren
45a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
46i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren
61	Oslo S—Bergen	1.2	Roa, Hønefoss
62b)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna, Voss
63	Oslo S—Bergen	1.2	Hønefoss
64b)	Bergen—Oslo S	1.2	Voss
71h)	Oslo S—Stavanger	1.2	Asker, Drammen
72c)	Kristiansand—Oslo S	1.2	Vennesla, Nelaug
73h)	Oslo S—Kristiansand	1.2	Asker, Drammen
74g)	Stavanger—Oslo S	1.2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
75	Oslo S—Arendal	2	
75	Oslo S—Kristiansand	2	Drammen

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
76	Arendal—Oslo S	2	
76	Kristiansand—Oslo S	2	
305	Oslo S—Trondheim	2	Lillestrøm
306	Trondheim—Oslo S	2	
405/355	Oslo S—Trondheim/ Åndalsnes	2	Lillestrøm
406/ 356d)	Trondheim/Åndalsnes —Oslo S	2	
453	Trondheim—Bodø	2	
454e)	Bodø—Trondheim	2	
455	Trondheim—Bodø	2	
456e)	Bodø—Trondheim	2	Fauske
601k)	Oslo S—Bergen	1.2	Drammen, Asker, Hokksund, Vikersund, Hønefoss
602f)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna
605k)	Oslo S—Bergen	2	Drammen, Asker, Hokksund, Vikersund, Hønefoss
606f)	Bergen—Oslo S	2	Arna
608	Bergen—Ål	2	Arna
705	Oslo V—Stavanger	2	Asker
706g)	Stavanger—Oslo V	2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
707	Oslo V—Kristiansand	2	Asker
1255	Oslo S—Åndalsnes	2	Lillestrøm
1256d)	Åndalsnes—Oslo S	2	
1403k)	Oslo S—Bergen	2	Asker, Drammen, Hønefoss
1404f)	Bergen—Oslo S	2	Arna
461	Oslo S—København H	1.2	Ingen plassreservering ved reise
463	Oslo S—København H	1.2	lokal i Norge
465	Oslo S—Gøteborg C	1.2	(grensestasjonene
467	Oslo S—København H	2	inklusive).
491	Oslo S—Halmstad C	1.2	Evt. ledig sitteplass kan nyttes.
984	Gøteborg C—Narvik	1.2	
985	Narvik—Gøteborg C	1.2	Grupper medtas ikke lokalt i Norge.
1045	Oslo S—Stockholm C	1.2	

\*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

2119A	Bjelkelien	2142	RISE
2120	VATESTRØM	2142A	Rossedalen
2120A	Gjegnninga	2144	BRÅSTAD
2120B	Kvarehei	2144A	Solbergvatn
2120C	Solheim	2145	TORBJØRNSBU
2120D	Samkom	2146	ARENDAL
2121	GROVANE	2175A	Krossen
2124	VENNESLA	2175B	Grokjerr
2126	MOSBY	2175C	Grohei
2130	KRISTIANSAND	2175	NODELAND
2131A	Eskilt	2175D	Gjerelstad
2131B	Heldøla	2175E	Skår
2131	MERKEBEKK	2176	BRELAND
2131C	Kurdøla	2176A	Sjåvatn
2131D	Bådalshøgda	2176B	Fossestøl
2131E	Saga	2176C	Leirkilen
2132	FARSJØ	2176D	Skogtun
2132A	Tveitereid	2177	HØYE
2133	SANNIDAL	2177A	Øyslebø
2134	VADFOSS	2177B	Heddeland
2134A	Kammerfoss	2178	MARNARDAL
2134B	Kallstadbrua	2178A	Laudal
2134C	Kallstadkilen	2179	LEIVOLL
2135	KRAGERØ	2179A	Fidjeliane
2136	FLATEN	2179B	Mosland
2136A	Vimmekilen	2179C	Hundsdaalen
2136B	Flatefoss	2180	AUDNEDAL
2137	HAUGSJÅ	2181	SNARTEMO
2138	BØYLEFOSSBRU	2181A	Kvineshei
2139	BØYLESTAD	2181B	Frivoll
2139A	Eivindstad Gard	2182	SANDVATN
2139B	Eivindstad	2182A	Omland
2140	FROLAND	2183	STOREKVINA
2140A	Horvenes	2184	GYLAND
2140B	Hurv	2184A	Fedog
2140C	Blakstad Bru	2184B	Hjelleset
2141	BLAKSTAD	2184C	Netland
2141A	Messel	2185	BJØRKEVOLD

STAVANGER DISTRIKT

2203	SIRA	2225	GANDDAL
2204A	Littlemoen	2226	SANDNES
2204B	Tronvik	2226A	Sandnes sentrum
2204C	Lindland	2231A	Lyngnes
2204	MOI	2232	MARIERO
2205	HESKESTAD	2232A	Hillevåg
2206	UALAND	2234	STAVANGER
2209	HELLELAND	2200	FLEKKEFJORD
2210	KLUNGLAND	2200A	Loga
2212	EGERSUND	2201	FLIKKEID
2214	HELLVIK	2202	SIRNES
2216	SIREVÅG	2202A	Lavoll
2217	OGNA	2202B	Solandsvegen
2218	BRUSAND	2202C	Straumlandsvegen
2219	VIGRESTAD	2202D	Løgan
2220	VARHAUG	2202E	Logaåsen
2221	NÆRBØ	2202F	Selura
2222	HOGNESTAD	2202G	Drangeid
2223	BRYNE	2203A	Bakkekleivi
2224	KLEPP	2203B	Sirnesmoen
2224B	Yksnavadporten	2203C	Regevik

BERGEN DISTRIKT

<b>Bergensbanen</b>	2310	Bergheim	
2305	ØRGENVIKA	2310A	Velta
2305A	Sønsteby	2311	BROMMA
2305B	Trommald	2311A	Støe
2306	GULSVIK	2312	Liodden
2306A	Flatsjø	2312A	Grønna
2306B	Buøyni	2313	NESBYEN
2307	FLÅ	2313A	Gunnbjørndokk
2307A	Hei	2314	Svenkerud
2307B	Jorde	2315	GOL
2308	Austvoll	2315A	Rotneim
2309	Kolsrud	2315B	Trilhus



for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for del-strekninger kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 7,—	kr. 11,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 4,—	kr. 6,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.86):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 60,—	Kr 105,—	Kr 210,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres inneholderens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge Danmark (fra 1.11.85):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 87,—	Kr 122,—	Kr 403,—

Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fra 1.11.85):

kr 50,— pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.83) kr 10,—, gruppereiser pr. plass kr 4,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.

## UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

— Kr 20,—. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.

*Sykkel* regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.

— Kr 10,—. Kupongen har grønn tekst og nytter pr. *par ski med staver, kjelke og barnevogn*.

Utkjøringsavgiften pr. *par ski med staver*, inkl. moms, er i Oslo kr 20,—, i Trondheim kr 10,—. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemles «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S—Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S (husk tydelig merking så ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige!). Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegodssamtrafikk med bil- eller båtruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

*Hund i kasse*. Frakten er 1/2 billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankbillett som kodes med 92 i kodefeltet «særskilte rabatter». Som merknad føres «Hund i kasse», antallet føres i «Barn». Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om — gratis.

*Barnevogn* som den reisende selv tar hånd om — gratis.

*Invalidevogner* (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handikap (i tvils-tilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisa-sjon)) — gratis.

Om ekspedisjon av reisegods i tog, se side 9, pkt. 1.9.

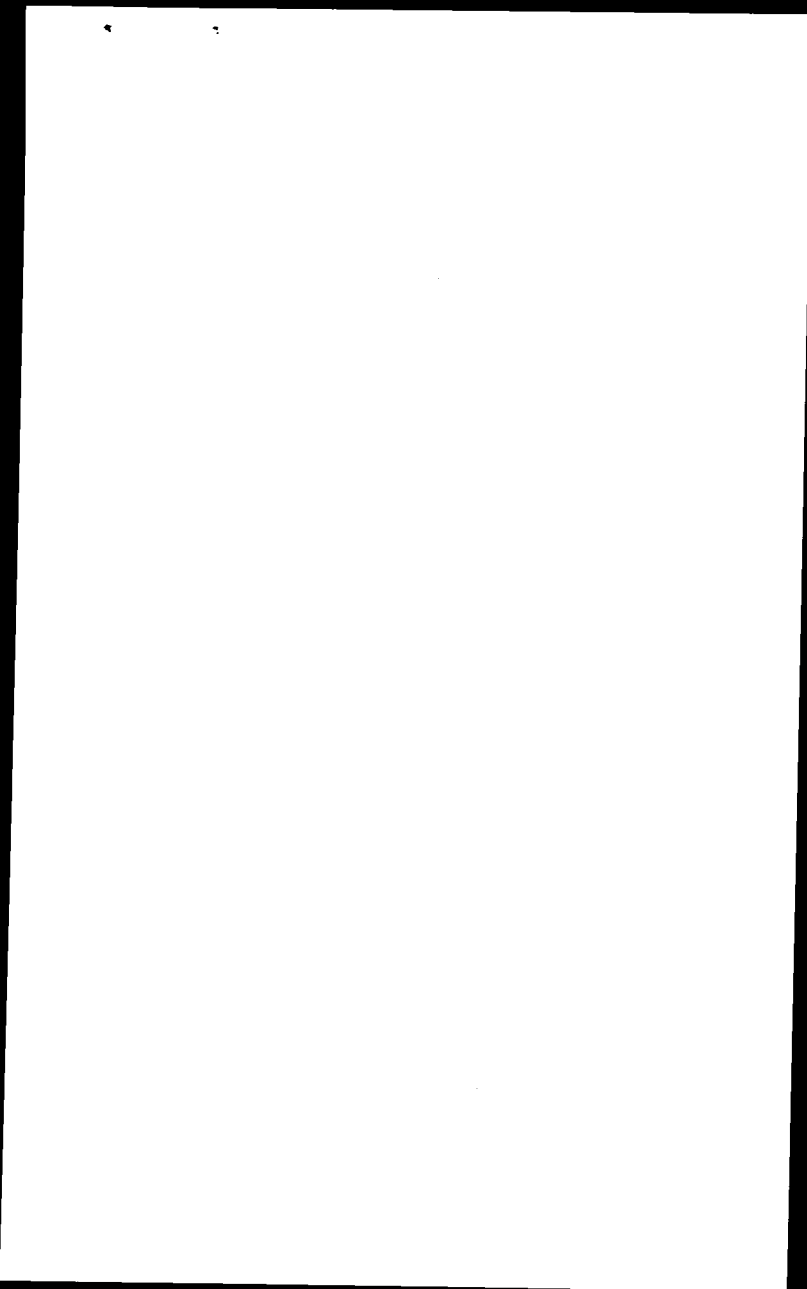
### UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og  
pr. par ski ..... kr 19,00 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 11—20 kg og pr.  
kjelke, barnevogn og spark-  
støtting (sammenlagt) ..... » 23,00 » »

Frakt pr. sykkel og sparkstøt-  
ting (ikke sammenlagt) .... » 30,00 » »  
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)





Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



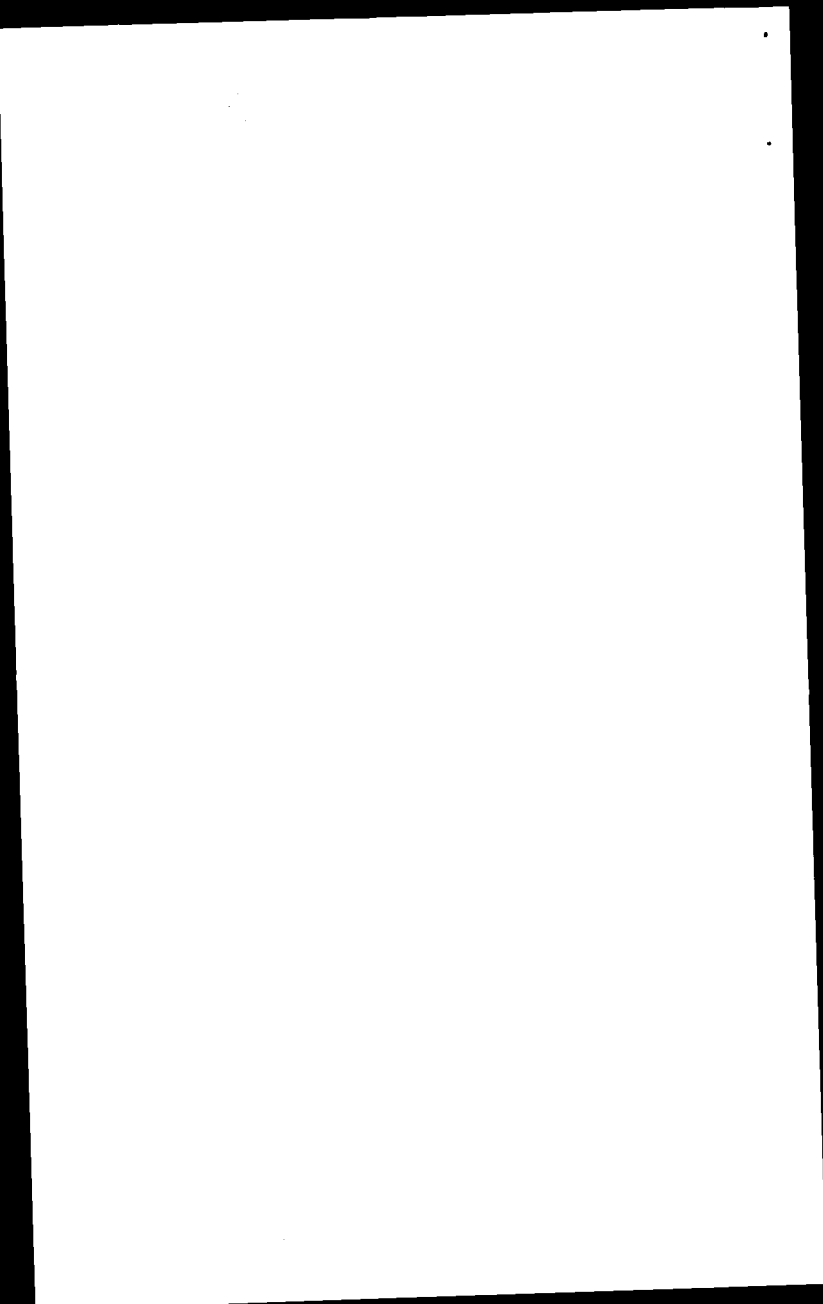
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 20

Gjelder fra 1.5.86

(6 blad erstattes med tilsvarende nye blad)





For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båtenes og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalgsblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruiter Horten-Skoppum Kr.	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr.
Voksne .....	10,00	17,00
Barn 4—16 år .....	5,00	9,00
Honnørrabatt .....	5,00	9,00
Permisjonsrabatt .....	7,00	9,00
Militærrabatt .....	10,00	17,00
Studierabatt .....	10,00	17,00
Hundebillett .....	5,00	9,00

*Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold—Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S—V.*

### 1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

### 1.14. Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken—Jaren/Jevnaker. Bortsett fra årskort for skolebarn utstedes det ikke månedskort for barn innen SL-området.

### 1.15. Betaling med sjekk

Sjekkbeløpet må være under kr. 2500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale (kan avrundes til nærmeste hele 10-kroner). Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg med bankkort. Bankkortets kontrollnummer og kond.s signatur føres bak på sjekken. Det må kontrolleres at kontonummeret på bankkortet er det samme som sjekk-kontonummeret, at underskriften på sjekken likner underskriften på kortet og at alderen synes rimelig i forhold til fødselsdato.

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjonsstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas imot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der, tilsvarende gjelder for reisesjekker.

1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr <sup>1)</sup>	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	82,00				
100 svenske kr.	95,00				
100 finske mark	134,00				
1 engelsk pund	9,90				
100 franske francs	98,50				
100 belgiske francs	14,50				
100 hollandsge gy.	270,00				
100 v-tyske mark	308,00				
100 sveitsiske fr.	364,00				
100 østerr. shilling	43,20				
1 US dollar	7,00				

<sup>1)</sup> Kursene ajourført pr. 10.2.86.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

### 1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

### 1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

### 1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka.

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

## 1.20. Rabatter

Oversikt over rabatter er anført på etterfølgende sider.

I de tilfelle rabatten er avhengig av en minste reiseavstand, kan det lønne seg å løse billett litt lenger enn den virkelige reisestrekning.

For plassbilletter og sovevognsplasser må det betales ordinært tillegg.

*Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!*

I sterkt belastede nærtrafikktoget kan unntaksvis permisjonsbillett utstedes ved rullebilletter. Konduktørene må registrere salget og levere oppgave til distriktets salgsavdeling.

## Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!

Krav og betingelser	Billett-type					
	Honnør-billett	Studie-billett	Permisjons-billett Mannska-per/Korp.	Militær-billett Befal	Minigruppe	Økonomikort
Rabatt	50 % (Barne-billett. For 2. kl. bruk takst- tabellen $\frac{1}{2}$ 2. klasse)	50 % Bruk takst- tabellen $\frac{1}{2}$ 2. klasse	75 % Bruk takst- tabellen $\frac{1}{4}$ 2. klasse	30 % Bruk takst- tabellen 30 %	25 %	20 % Pris: 4 x enkelt- billett voksen
Minste avstand	Ingen	150 km	Ingen	Ingen	100 km	Ingen
Hvilken klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Pfr. mel. ord. $\frac{2}{1}$ kl.)	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Ord. pfr. ÷ 30 %)	2. klasse og 1. klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse og 1. klasse

**Randsfjordbanen**

1600 GULSKOGEN  
 1601 PUKERUD  
 1603 MJØNDALEN  
 1604 STEINBERG  
 1605 HOKKSUND  
 1607 BURUD  
 1608 SKOTSELV  
 1608A Hassel  
 1609 AMOT  
 1610A Linderud  
 1610B Kattfoss  
 1611 GEITHUS  
 1612 VIKERSUND  
 1613 DROLSUM  
 1613A Lerskallen  
 1614 NAKKERUD  
 1614A Haugstangen  
 1614B Hagabru  
 1615 TYRISTRAND  
 1615A Tangen  
 1615B Veholt  
 1615C Egge  
 1616 ASK  
 1616A Tollpinnrud  
 1617 HØNEFOSS  
 1627A Semsportene  
 1627 VESTFOSSEN  
 1627B Flesaker  
 1628 DARBU  
 1629 KREKLING  
 1629A Teigen  
 1629B Grosvold  
 1630 SKOLLENBORG  
 1630B Kapermoen  
 1631 KONGSBERG  
 1632 SANDSVÆRMOEN  
 1633 SAGGRENDA  
 1634 MEHEIA  
 1635 ØYSTEINSTUL  
 1671 JEVNAKER  
 1671A Bergerfoss  
 1671B Kistefoss  
 1672 VIUL

1673 HVAL  
 1673A Hønen

**Bergensbanen**

1681 SOKNA  
 1681A Krogsrud  
 1681B Grindbakken  
 1681C Juve  
 1681D Langevassoset  
 1682 RALLERUD  
 1682A Hansomplass  
 1682B Haversting

**Numedalsbanen**

1700A Spiten  
 1700 PIKERFOSS  
 1701 GLEDA  
 1701A Herbru  
 1701B Ramsrud  
 1702 SVENE  
 1702A Toresplassen  
 1703 LAMPELAND  
 1703A Fløtterud  
 1704 VANGESTAD  
 1704A Eie  
 1705 FLESBERG  
 1705A Bjørnsrud  
 1706 BAKKERUD  
 1706A Fossan  
 1707 DJUPDAL  
 1707A Kjome  
 1708 ROLLAG  
 1709 TRÆN  
 1710 LAUGI  
 1710A Risteigen  
 1711 VEGGLI  
 1711A Tveitkåsa  
 1712 KJERRE  
 1712A Fossebrekke  
 1713 KRAVIKFJORD  
 1713A Kittelstrand  
 1714 EIDSSTRYKEN  
 1715 NOREFJORD  
 1715A Svendsrud

1715B	Midtstigen	1812	VALEBØ
1715C	Søndre Sandnes	1812A	Valesæter
1716	GVAMMEN	1813	NISTERUD
1716A	Rødberg VB	1814	HOPPESTAD
1717	RØDBERG	1815	SKIEN

**Bratsbergbanen**

1800	TINNOSET	1816	FOLLESTAD
1802	GRANSHERAD	1818	EIKONRØD
1802A	Rugholt	1818B	Bøle
1803	ÅRLIFOSS	1819	BORGESTAD
1804	GRØNNVOLLFOSS	1820	OSEBAKKEN
		1821	PORSGRUNN

**Sørlandsbanen**

1804A	Storemo	2000A	Moen
1804B	Håve	2000	AKKERHAUGEN
1805	LISLEHERAD	2000B	Prestholt
1805A	Lienvegen	2001	GVARV
1806	NOTODDEN	2001A	Håtveit
1807	TINNEGREN	2002	BØ
1807A	Tveitan	2002A	Staurheim
1807B	Trykkerud	2003	TJØNNÅS
1808	HJUKSEBØ	2003A	Kleppe
1809	HOLTSÅS	2004	SVENSEID
1810	NORDAGUTU	2005	LUNDE
1811	DALSVATN		

K R I S T I A N S A N D   D I S T R I K T

**Sørlandsbanen**

2100	TYRI	2112	SELÅSVATN
2101	NAKKSJØ	2112A	Grimeland
2102	KJOSEN	2113	NELAUG
2102A	Hansbuflaten	2114	HELLDALSMO
2103	DRANGEDAL	2115	HYNNEKLEIV
2103A	Revsdal	2116	GAUSLÅ
2103B	Nordgarden	2117	HEREFOSS
2104	EGGEVÅG	2118	FIDJETUN
2104A	Sønderå	2118B	Vestøl
2105	NESLANDSVATN	2119	OGGEVATN
2106	BRØSJØ	2119A	Bjelkelien
2106A	Aplandsjordet	2120	VATNESTRØM
2106B	Kveimsvegen	2120B	Kvarehei
2107	GJERSTAD	2120C	Solheim
2107A	Fone	2120D	Samkom
2108	GRYTTINGGREN	2121	GROVANE
2109A	Haukdal	2124	VENNESLA
2110	VEGÅRSHEI	2126	MOSBY
2111	ESPELANDSMYR	2130	KRISTIANSAND
		2131A	Eskilt



2131B	Heldøla	2144	BRÅSTAD
2131	MERKEBEKK	2144A	Solbergvatn
2131C	Kurdøla	2145	TORBJØRNSBU
2131D	Bådalshøgda	2146	ARENDAL
2131E	Saga	2175A	Krossen
2132	FARSJØ	2175	NODELAND
2132A	Tveitereid	2175D	Gjerelstad
2133	SANNIDAL	2175E	Skår
2134	VADFOSS	2176	BRELAND
2134A	Kammerfoss	2176A	Sjåvatn
2134B	Kallstadbrua	2176B	Fossestøl
2134C	Kallstadkilen	2176C	Leirkilen
2135	KRAGERØ	2176D	Skogtun
2136	FLATEN	2177	HØYE
2136A	Vimmekilen	2177A	Øyslebø
2136B	Flatefoss	2177B	Heddeland
2137	HAUGSJÅ	2178	MARNARDAL
2138	BØYLEFOSSBRU	2178A	Laudal
2139	BØYLESTAD	2179	LEIVOLL
2139A	Eivindstad Gard	2180	AUDNEDAL
2139B	Eivindstad	2181	SNARTEMO
2140	FROLAND	2181A	Kvineshei
2140A	Horvenes	2181B	Frivoll
2140B	Hurv	2182	SANDVATN
2140C	Blakstad Bru	2182A	Omland
2141	BLAKSTAD	2183	STOREKVINA
2141A	Messel	2184	GYLAND
2142	RISE	2184A	Fedog
2142A	Rossedalen	2185	BJØRKEVOLD

### STAVANGER DISTRIKT

2203	SIRA	2225	GANDDAL
2204A	Litlemoen	2226	SANDNES
2204B	Tronvik	2226A	Sandnes sentrum
2204C	Lindland	2231A	Lyngnes
2204	MOI	2232	MARIERO
2205	HESKESTAD	2232A	Hillevåg
2206	UALAND	2234	STAVANGER
2209	HELLELAND	2200	FLEKKEFJORD
2210	KLUNGLAND	2200A	Loga
2212	EGERSUND	2201	FLIKKEID
2214	HELLVIK	2202	SIRNES
2216	SIREVÅG	2202A	Lavoll
2217	OGNA	2202B	Solandsvegen
2218	BRUSAND	2202C	Straumlandsvegen
2219	VIGRESTAD	2202D	Løgan
2220	VARHAUG	2202E	Logaåsen
2221	NÆRBØ	2202F	Selura
2222	HOGNESTAD	2202G	Drangeid
2223	BRYNE	2203A	Bakkekleivi
2224	KLEPP	2203B	Sirnesmoen
2224B	Yksnavadporten	2203C	Regevik

### BERGEN DISTRIKT

<b>Bergensbanen</b>	2310	Bergheim	
2305	ØRGENVIKA	2310A	Velta
2305A	Sønsteby	2311	BROMMA
2305B	Trommald	2311A	Støe
2306	GULSVIK	2312	Liudden
2306A	Flatsjø	2312A	Grønna
2306B	Buøyri	2313	NESBYEN
2307	FLÅ	2313A	Gunnbjørndokk
2307A	Hei	2314	Svenkerud
2307B	Jorde	2315	GOL
2308	Austvoll	2315A	Rotneim
2309	Kolsrud	2315B	Trilhus

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 7,—	kr. 11,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 4,—	kr. 6,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.86):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 60,—	Kr 105,—	Kr 210,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitte-plassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres inne-haverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge Danmark (fra 1.5.86):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 91,—	Kr 122,—	Kr 399,—

Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fra 1.11.85):  
kr 66,— pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.83) kr 10,—, gruppereiser  
pr. plass kr 4,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.



*Bibel*

Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



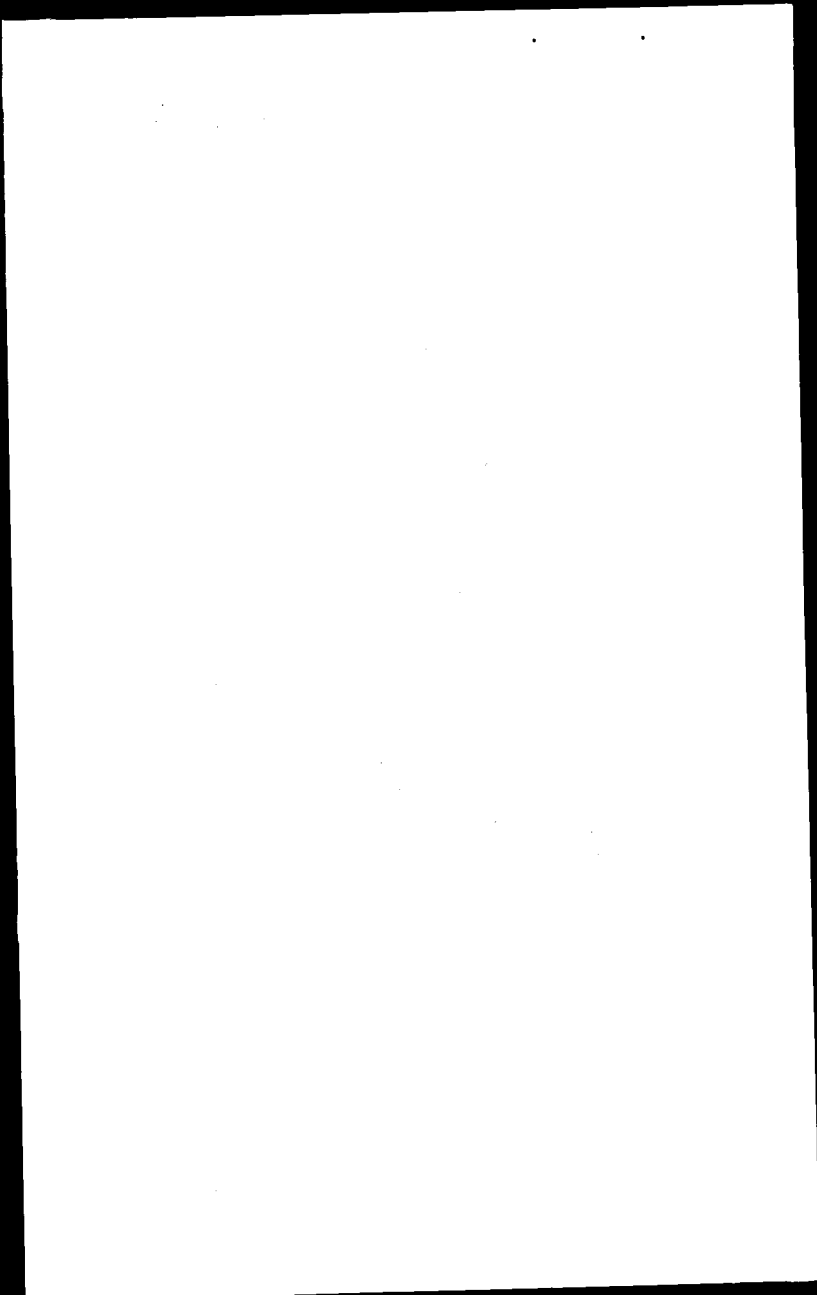
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 22

Gjelder fra 1.9.86

(7 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggsglegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Fører kort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befal evtl. mil. blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen



Andre rabatter:

«Valdresbillett», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 124,—. Bare for voksne. Kode 35.

«Midtukebillett», voksen kr. 270,—, barn kr. 135,— bare 2. klasse). Kode 26.

	Gruppe- rabatt minst 10 personer
Generell rabatt, alle dager hele året .....	25 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. de- sember t.o.m. 6. januar, og ikke i juni, juli og august ....	40 %

En reiseleder gratis ved minst 15 betalende deltakere. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 30 deltakere voksne og/eller barn.

For gruppereiser med 10 deltakere og flere må plass forhåndsbestilles.

## 1.21 Sittevogner plassreservering.

**R** Tog hvor plassreservering er obligatorisk både fra utgangsstasjon og fra undervegsstasjoner.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
51	Oslo S—Stockholm C	1.2	Ingen plassreservering ved reiser
52	Stockholm C—Oslo S	1.2	i Norge (grensestasjonene inklusive).
53	Oslo S—Stockholm C	1.2	Evt. ledig sittepl. kan nyttes.
56	Stockholm C—Oslo S	1.2	Grupper medtas ikke lokalt i Norge.
93	Narvik—Luleå	1.2	
421	T.heim—Stockholm C	1.2	
422	Stockholm C—T.heim	1.2	

■ Tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjon og fra enkelte undervegsstasjoner. Fra øvrige stasjoner hvor toget stopper kan plasser reserveres.\*)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
41a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
42i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Heimdal, Støren
43a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
44i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Heimdal, Støren
45a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
46i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Heimdal, Støren
61	Oslo S—Bergen	1.2	Roa, Hønefoss
62b)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna, Voss
63	Oslo S—Bergen	1.2	Hønefoss
64b)	Bergen—Oslo S	1.2	Voss
71h)	Oslo S—Stavanger	1.2	Asker, Drammen
72c)	Kristiansand—Oslo S	1.2	Vennesla, Nelaug
73h)	Oslo S—Kristiansand	1.2	Asker, Drammen
74g)	Stavanger—Oslo S	1.2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
75	Oslo S—Arendal	2	
75	Oslo S—Kristiansand	1.2	Asker, Drammen

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
76	Arendal—Oslo S	2	
76	Kristiansand—Oslo S	1.2	
305	Oslo S—Trondheim	2	Lillestrøm
306	Trondheim—Oslo S	2	
405/355	Oslo S—Trondheim/ Åndalsnes	2	Lillestrøm
406/ 356d)	Trondheim/Åndalsnes —Oslo S	2	
453	Trondheim—Bodø	2	
454e)	Bodø—Trondheim	2	
455	Trondheim—Bodø	2	
456e)	Bodø—Trondheim	2	Fauske
457	Trondheim—Mo i Rana	2	Stjørdal
458	Mo i Rana—Trondheim	2	Mosjøen
601k)	Oslo S—Bergen	1.2	Asker, Drammen, Hokksund, Vikersund, Hønefoss
602f)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna
605k)	Oslo S—Bergen	2	Asker, Drammen, Hokksund, Vikersund, Hønefoss
606f)	Bergen—Oslo S	2	Arna
608	Bergen—Al	2	Arna
705	Oslo V—Stavanger	2	Asker
706g)	Stavanger—Oslo V	2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
707	Oslo V—Kristiansand	2	Asker
1403k)	Oslo S—Bergen	2	Asker, Drammen, Hønefoss
1404f)	Bergen—Oslo S	2	Arna
395	Oslo S—Hamburg Hbf	1.2	Ingen plassreservering ved reise
463	Oslo S—København H	1.2	lokalt i Norge
465	Oslo S—København H	1.2	(grensestasjonene
467	Oslo S—København H	2	inklusive).
491	Oslo S—Halmstad C	1.2	
1045	Oslo S—Stockholm C	1.2	Evt. ledig sitteplass kan nyttes. Grupper medtas ikke lokalt i Norge.

\*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

- a) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Hamar—Dombås.
- b) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Voss—Haugastøl.
- c) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Kristiansand—Nelaug.
- d) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Åndalsnes—Dombås.
- e) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bodø—Lønsdal.
- f) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bergen—Dale.
- g) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Stavanger—Kristiansand.
- h) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Drammen—Kongsberg.
- i) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Støren—Dombås.
- k) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Drammen—Hønefoss.

Av reisende som stiger på toget uten plassbillett når plassbillett er obligatorisk, oppkreves avgift på toget. Avgift betales ikke når det ikke kan skaffes plass.

Tog hvor plassreservering ikke er obligatorisk, men hvor plasser kan reserveres fra alle stasjoner hvor ▲ toget stopper.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse
301	Oslo S—Trondheim	2
302	Trondheim—Oslo S	2
307	Oslo S—Otta	2
308	Otta—Oslo S	2
375	Oslo S—Røros	2
351	Oslo S—Åndalsnes	2
352	Åndalsnes—Oslo S	2
376	Røros—Oslo S	2
451	Trondheim—Bodø	1.2
452	Bodø—Trondheim	1.2
603	Oslo S—Bergen	1.2
604	Bergen—Oslo S	1.2
609	Ål—Bergen	1.2
701	Oslo V—Arendal	2
701	Oslo V—Stavanger	2
702	Stavanger—Oslo V	2
702	Arendal—Oslo V	2

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
394	Hamburg Hbf—Oslo S	1.2	
423	T.heim—Stockholm C	1.2	
424	Stockholm C—T.heim	1.2	
460a)	København H—Oslo S	1.2	
462a)	København H—Oslo S	1.2	
490a)	Halmstad C—Oslo S	1.2	
468a)	København H—Oslo S	2	Ingen plassreser- vering ved reiser lokalt i Norge (grensestasjonene inklusive). Evt. ledig sittepl. kan nyttes.
971a)	Narvik—Malmö	1.2	
976a)	Malmö—Narvik	1.2	
976a)	Luleå—Narvik	1.2	
984a)	Luleå—Narvik	1.2	
984a)	Göteborg C—Narvik	2	
985a)	Narvik—Göteborg	2	
985a)	Narvik—Luleå	1.2	
994a)	Luleå—Narvik	1.2	
1046a)	Stockholm C—Oslo S	1.2	
3583	Narvik—Kiruna	1.2	
3588	Kiruna—Narvik	1.2	

a) Grupper medtas ikke ved reise lokalt i Norge.

1307A	Bergsgrav	1348B	Valrygg
1308	VERDAL	1349	LAKSFORS
1309	FLESKHUS	1349A	Nedre Laksfors
1310	RØRA	1349B	Spølrem
1310A	Vollan	1349C	Fallmo
1311	SPARBU	1350	EITERSTRAUM
1312	MÆRE	1350A	Øksendal
1313	VIST	1350B	Stimoen
1314	STEINKJER	1351	KVALFORS
1315	BYAFOSSEN	1351C	Skog
1317	SUNNAN	1351D	Nyrud
1317A	Reitlo	1352	MOSJØEN
1318	STOD	1353	SØFTING
1318A	Tiltnes	1354	HOLANDSVIKA
1319	VALØY	1354A	Forsmo
1319B	Strindmo	1355	DREVJA
1319C	Flekkan	1355A	STEINHAUG
1320	JØRSTAD	1356	TOVEN
1321	SNÅSA	1356A	Vassvegen
1322	AGLE	1356B	Morrisbakk
1322A	Myrset	1357	DREVVATN
1323	LURUDAL	1357A	Svarttjørnli
1324	FORMOFOSS	1358	ELSFJORD
1325	GRONG	1358A	Seljeli
1334	GARTLAND	1358B	Furuhatten
1335	HARRAN	1359A	Mula
1337	LASSEMOEN	1360	RØSSA
1338	FLÅTÅDAL	1360A	Valla
1339	BREKKVASSELV	1361	BJERKA
1341	NAMSSKOGAN	1362	FINNEIDFJORD
1342	BJØRNSTAD	1362B	Skamdal
1343	SMALÅSEN	1363	Dalselv
1344	MAJAVATN	1364	MO I RANA
1344A	Kappfjelli	1366	SKONSENG
1345	SEFRIVATN	1370	DUNDERLAND
1346	HOLMVASSÅS	1371	HJARTÅSEN
1346A	Holmvassdal	1371A	Krokstrand
1346B	Vasselv	1373	BOLNA
1346C	Ø. Hjortskardmo	1376	LØNSDAL
1347	SVENNINGDAL	1379	RUSÅGA
1347A	N. Hjortskardmo	1380	RØKLAND
1347B	Storfors	1382	ROGNAN
1348	TROFORS	1385	FAUSKE
1348A	Finnsås	1388	BODØ

DRAMMEN DISTRIKT

**Drammenbanen**

1400 OSLO V  
1402 SKØYEN  
1404 LYSAKER  
1405 STABEKK  
1406 HØVIK  
1407 BLOMMENHOLM  
1408 SANDVIKA  
1408A Jong  
1409 SLEPENDEN  
1410 BILLINGSTAD  
1411 HVALSTAD  
1411A Vakås  
1412 HØN  
1413 ASKER  
1413A Bondivatn  
1413B Gullhella  
1414 HEGGEDAL  
1414A Hallenskog  
1415 RØYKEN  
1415A Åsåker  
1416 SPIKKESTAD

1419A Tuverud  
1419 BRAKERØYA  
1421 DRAMMEN

**Vestfoldbanen**

1502 SANDE  
1505 HOLMESTRAND  
1507 SKOPPUM  
1510 TØNSBERG  
1512 STOKKE  
1514 SANDEFJORD  
1519 LARVIK  
1519A Skogtveit  
1520 KJOSE  
1520A Strandsmyr  
1521 EIKENES  
1521A Bakke  
1522 OKLUNGEN  
1522A Norddal  
1523 BJØRKEDAL  
1523A Tjølslrud

### 3. Avstander og takster

NSB's takster i «Rutebok for Norge» og i Rutebok for Norges spesielle taksthefte «Takster», er offisielt takstmateriale. Merk at i *togrutene* er anført *virkelige* km-avstander. Nytt disse til prisutregning, må man ta hensyn til disse unntak:

- Takstavstandene i gjennomgang gjennom Liertunnelen tillegges 11 km.
- Fra Brakerøya og stasjonene vestenfor til stasjoner på sidelinjen Asker—Spikkestad er taksten den samme som til Asker st. (Brakerøya—Asker = 26 km).

#### *Antall km ved endret reise*

Hønefoss—Hokksund over Oslo .....	159 km
»           »           » Vikersund .....	54 »
Hønefoss—Drammen over Oslo .....	142 km
»           »           » Vikersund .....	71 »
Roa—Hokksund over Oslo .....	127 km
»           »           » Hønefoss .....	86 »
Drammen—Nordagutu over Larvik .....	187 km
»           »           » Kongsberg .....	93 »
Drammen—Hjuksebø over Larvik .....	197 km
»           »           » Kongsberg .....	83 »
Kongsvinger—Hamar over Eidsvoll .....	184 km
»           »           » Flisa .....	126 »



**MERK:**

— Billetter utstedt mellom Lillestrøm og Elverum, eller i gjennomgang, gjelder for valgfri reise over Eidsvoll eller Kongsvinger. Billettene prisberegnes over Eidsvoll.

— Billetter utstedt mellom Lillestrøm og Støren, eller i gjennomgang, gjelder for valgfri reise over Dovre, over Røros eller over Kongsvinger. Billettene prisberegnes over Eidsvoll—Dovre.

— Billetter utstedt fra Bergensbanens stasjoner (f.o.m. Hønefoss) på den ene side, til Oslo S og bortenforliggende stasjoner på den annen side, eller omvendt, gjelder valgfritt for reise over Roa eller Vikersund. Billettene prisberegnes over den korteste strekningen (over Roa, Hønefoss—Oslo S over Roa = 90 km).

— Billetter utstedt mellom Drammen og østenforliggende stasjoner på den ene side og stasjonene Skien, Borgestad og Porsgrunn på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Kongsberg eller Holmestrand. Takst-avstanden til/fra Skien over Kongsberg gjelder i alle nevnte stasjonsforbindelser (Drammen—Skien o/Kongsberg = 127 km).

— Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen. Billettprisen regnes over korteste vei (østre linje, Ski—Sarpsborg o/Mysen = 81 km).

— Billetter utstedt fra Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder til Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder eller omveidt gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros.

Etterfølgende takster for enkeltbilletter, rabatter og reisegods, er avtrykk av takstene i Trykk 815 for stasjonene Oslo S, Bergen, Trondheim og Stavanger. Disse takstene trykkes opp særskilt for hver ny takstendring. De samme takster fins også i Rutebok for Norges spesielle taksthefte «Takster».

I taksttabellene med utregnede billettpriser fra Oslo S, Ber-

gen, Trondheim og Stavanger er det anført de takstavstander som skal nyttes ved prisutregningen i persontrafikken. Av disse tabeller fremgår også stasjonenes kodenummer, «stasjonsnr.», som skal føres på billettene, videre takster for en del samtrafikkforbindelser. (Merk at i samtrafikk må den utregnede billettpris for 1/2 2. kl. ikke nyttes i forbindelse med f.eks. studierabatt når slik rabatt ikke innrømmes over samtrafikkstrekningen.) Hvor det mellom de samme ekspedisjonssteder er togforbindelse flere veier, er prisen som regel angitt bare for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjo 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjo 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

#### Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 7,—	kr. 11,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 4,—	kr. 6,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.9.86):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 70,—	Kr 120,—	Kr 250,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres innehaberens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge Danmark (fra 1.6.86):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 97,—	Kr 130,—	Kr 427,—

Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fra 1.6.86):  
kr 71,— pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.9.86) kr 12,—, gruppereiser  
pr. plass kr 5,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.

## UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

— Kr 25,—. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.

Sykkel regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.

— Kr 15,—. Kupongen har grønn tekst og nyttes pr. par ski med staver, kjelke og barnevogn.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver, inkl. moms, er i Oslo kr 25,—, i Trondheim kr 15,—. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemples «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S—Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S (husk tydelig merking så ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige!). Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegodssamtrafikk med bil- eller båtruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

*Hund i kasse.* Frakten er  $\frac{1}{2}$  billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankbillett som kodes med 92 i kodefeltet «særskilte rabatter». Som merknad føres «Hund i kasse», antallet føres i «Barn». Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om — gratis.

*Barnevogn* som den reisende selv tar hånd om — gratis.

*Invalidevogner* (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handikap (i tvilstilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisasjon)) — gratis.

Om ekspedisjon av reisegods i tog, se side 9, pkt. 1.9.

### UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og  
pr. par ski ..... kr 19,00 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 11—20 kg og pr.  
kjelke, barnevogn og spark-  
støtting (sammenlagt) ..... » 23,00 » »

Frakt pr. sykkel og sparkstøt-  
ting (ikke sammenlagt) .... » 30,00 » »  
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)



*Bibl.*

Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



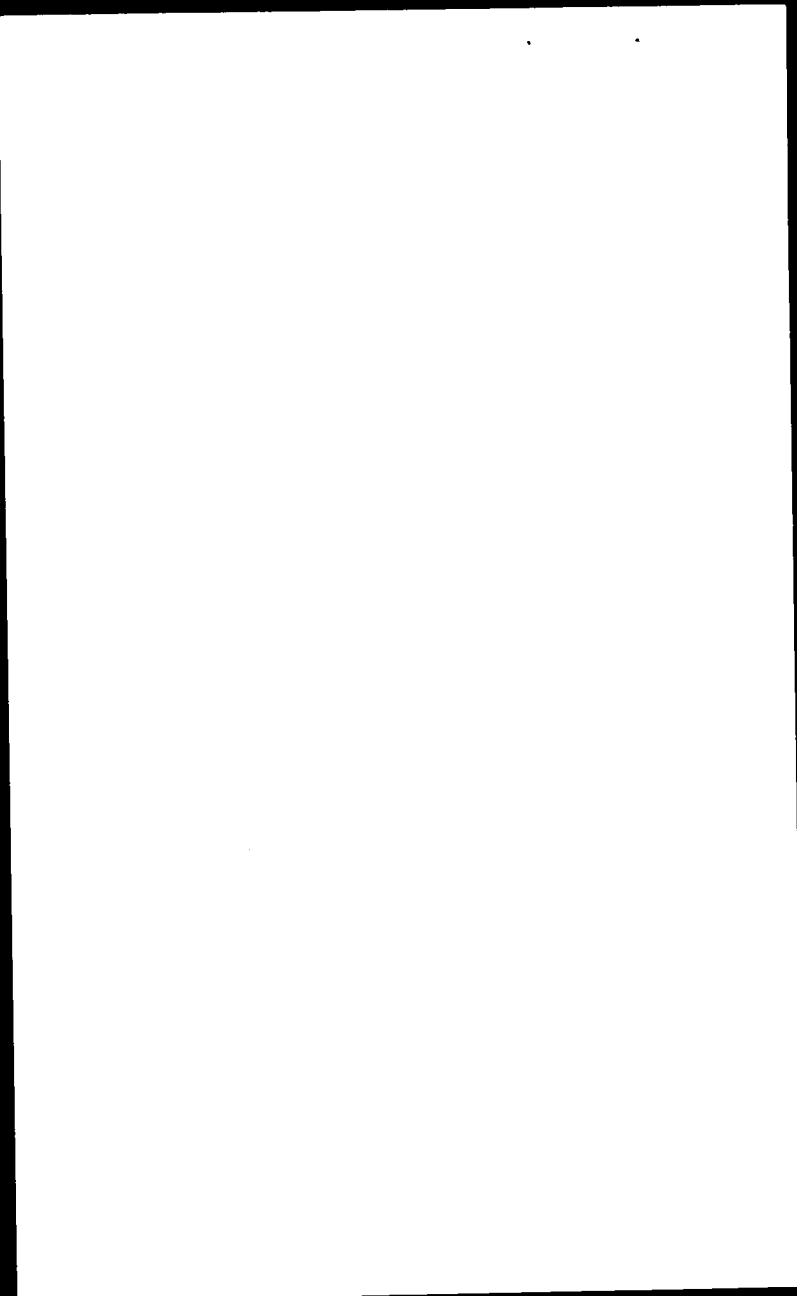
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 23

Gjelder fra 1.11.86

(10 blad erstattes med tilsvarende nye blad)







### 2.3. Kodendr. for stasjoner og holdeplasser

#### OSLO DISTRIKT

<b>Hovedbanen</b>	0305	SØRUMSAND
0180 NATIONAL- THEATRET	0307	BLAKER
0100 OSLO S	0308	RANÅSFOSS
0200 BRYN	0308A	Auli
0200A ALNA	0309	HAGA
0201A Nyland	0309A	Haugen
0202 GRORUD	0310	BODUNG
0202A Haugenstua	0310A	Brauter
0203 HØYBRÅTEN	0310B	Velvang
0204 LØRENSKOG	0311	ARNES
0204A Hanaborg	0311A	Husmo
0205 FJELLHAMAR	0313	SETERSTØA
0206 STRØMMEN	0314	DISENA
0206A Sagdalen	0315	SKARNES
0207 LILLESTRØM	0315A	Mangbakken
0208 LEIRSUND	0316	SANDER
0208A Børke	0316A	Mellandsmo
0209 FROGNER	0317	GALTERUD
0210 LINDEBERG	0318	KONGSVINGER
0210A Arteid	0319	GRANLI
0211 KLØFTA	0319A	Gjermshus
0211A Asper	0320	ÅBOGEN
0212 JESSHEIM	0320A	Eidsbrua
0212A Nordby	0320B	Sandnesberget
0213 HAUERSETER	0320C	Grasmo
0213A Sand	0321	MATRAND
0214 DAL	0322	SKOTTERUD
0214A Varud	0322A	Valmand
0215 BØN	0323	MAGNOR
0215A Hundsbitet	0324	CH.BERG GR.
0216 EIDSVOLL	0325	CHARLOTTENBERG (Svensk)

#### Kongsvingerbanen

0300A Tuen
0301 NERDRUM
0303 FETSUND
0303A Svingen
0303B Guttersrud

#### Solørbanen

0400A Mensrud
0400B Rustadmo
0401 ROVERUD
0401A Eik
0401B Haug

0402	BRANDVAL	0508	SKI
0403	NOR	0509	HOLSTAD
0403A	Strømsnes	0510	Ås
0403B	Sæta	0510A	Tveter
0403C	Piksrud	0511	VESTBY
0404	GRINDER	0511A	Kjenn
0404A	Vangerud	0511B	Hølen
0404B	Skjelver	0512	SÅNER
0405	KIRKENÆR	0512A	Sonsveien
0405A	Byrmo	0513	KAMBO
0406	NAMNÅ	0516	MOSS
0406A	Trangsrud	0518	RYGGE
0406B	Nybakk	0519	RÅDE
0407	ARNEBERG	0522	FREDRIKSTAD
0407A	Kveset spor	0527	SARPSBORG
0408	FLISA	0528A	Drømtorp
0408A	Åsnes kirke	0528	KRÅKSTAD
0409	HASLEMO	0528B	Langli
0409A	Hasle	0529	SKOTBU
0409B	Grønland	0529A	Solberg
0410	VÅLER	0530	TOMTER
0410A	Kåten	0530A	Blikslund
0411	BRASKEREIDFOSS	0530B	Elverød
0411A	Sormbrua	0531	KNAPSTAD
0411B	Hornberget	0532	SPYDEBERG
0412	JØMNA	0532B	Langnes
0413	HERADSBYGD	0533	ASKIM
0413A	Mostu	0533A	Sulerud
0413B	Vesterhaug	0534	SLITU
		0534A	Østereng
		0536	MYSEN
		0536A	Folkenborg
		0536B	Hotvedt
		0537	EIDSBERG
		0537A	Gutu
		0538	HEIA
		0538A	Kåen
		0539	RAKKESTAD
		0540	GAUTESTAD
		0540A	Rudskau
		0540B	Mikkelslytta
		0540E	Vestvoll
		0541	ISE
		0542	HAFSLUND
		0546	HALDEN

**Østfoldbanen**

0501	NORDSTRAND
0502	LJAN
0503	HAUKETO
0503A	Holmlia
0504	KOLBOTN
0504A	Solbråtan
0505	MYRVOLL
0505A	Greverud
0506	OPPEGÅRD
0506A	Vevelstad
0507	LANGHUS

0551 KORNSJØ  
0552 KORNSJØ GR.

**Gjøvikbanen**

0600 TØYEN  
0601 GREFSEN  
0601A Nydalen  
0603 KJELSÅS  
0604 SANDERMOSEN  
0604A Snippen  
0605 MOVATN  
0606 NITTEDAL  
0607 ÅNEBY  
0607A Varingskollen  
0608 HAKADAL  
0608A Elnes  
0609 STRYKEN  
0610 HARESTUA  
0610A Furumo  
0611 BJØRGESETER  
0611A Rundelen  
0612 GRUA  
0613 ROA  
0614 LUNNER  
0615 GRAN  
0615A Nordtangen

0616 JAREN  
0617 BLEIKEN  
0617A Hennung  
0618 KUTJERN  
0619 HÅGAR  
0620 EINA  
0621 REINSVOLL  
0622 RAUFOSS  
0625 NYGARD  
0626 GJØVIK  
0627A Kalvsjø  
0627 GRINDVOLL  
0634 TREVATN  
0635 SKRUKLI  
0636 FALL  
0637 HOV  
0638 BJØRNERUD  
0639 FLUBERG  
0640 ODNES  
0641 DOKKA  
0642 NORDSINNI  
0643 ETNA  
0644 TONSÅSEN  
0645 BJØRGO  
0646 AURDAL  
0647 LEIRA  
0648 FAGERNES



HAMAR DISTRIKT

**Dombåsbanen**

0706 TANGEN  
0708 STANGE  
0711 HAMAR  
0715 JESSNES  
0716 BRUMUNDDAL  
0717 VELDRE  
0718 RUDSHØGDA  
0719 RINGSAKER  
0720 MOELV  
0721 RING  
0722 BRØTTUM  
0723 BERGSENG  
0725 LILLEHAMMER  
0730 ØYER  
0731 TRETEN  
0732 LOSNA  
0733 FÅVANG  
0734 RINGEBU  
0736 HUNDORP  
0738 HARPEFOSS  
0739 VINSTRA  
0740 KVAM  
0741 SJOA  
0743 OTTA  
0746 DOVRE  
0747 DOMBÅS

**Raumabanen**

0800 BOTTHEIM  
0801 LESJA

0802 LORA  
0803 LESJAVERK  
0804 LESJASKOG  
0805 BJORLI  
0805A Stuguflåten  
0806 VERMA  
0807 FLATMARK  
0808 MARSTEIN  
0809 ROMSDALSHORN  
0810 ANDALSNES

**Rørosbanen**

0904 ILSENG  
0907 LØTEN  
0909 ELVERUM  
0912 RUDSTAD  
0914 RENA  
0915 STEINVIK  
0916 OPPHUS  
0917 RASTA  
0918 EVENSTAD  
0919 STAI  
0920 KOPPANG  
0922 ATNA  
0923 HANESTAD  
0924 BARKALD  
0925 BELLINGMO  
0926 ALVDAL  
0927 AUMA  
0928 TYNSET

## TRONDHEIM DISTRIKT

**Rørosbanen**

1000 TELNESET  
 1002 TOLGA  
 1004 OS  
 1005 HØSØIEN  
 1006 RØROS  
 1008 GLAMOS  
 1010 RUGLDALEN  
 1010C Råen  
 1011 REITAN  
 1011A Graftås  
 1012 Ålen  
 1012A Almås  
 1013 STENSLI  
 1013A Drøia  
 1013B Ramlo  
 1014 HALTDALEN  
 1014A Flatberg  
 1014B Gildseth skole  
 1015 LANGLEITE  
 1015B Almåsstøa  
 1016 REITSTØA  
 1016A Hinsværkronning  
 1017 SINGSÅS  
 1017A Osøi Bru  
 1018 BJØRGEN  
 1018A Talsnes  
 1019 KOTSØY  
 1019A Reppe  
 1020 ROGNES  
 1020A Grytbekken  
 1020B Granøien  
 1020C Folstadøien  
 1020D Folstad

**Dovrebanen**

1100 FOKSTUA  
 1101 VALÅSJØ  
 1102 HJERKINN  
 1103 KONGSVOLL  
 1107 OPPDAL

1109 ULSBERG  
 1110 BERKÅK  
 1114 STØREN  
 1114A Krogstadsanden  
 1114B Krogstadløkken  
 1115 HOVIN  
 1115A Gulfoss  
 1116 LUNDAMO  
 1116B Møsta  
 1117 LER  
 1117A Nyhus  
 1118 KVAL  
 1118A Skjerdingstad  
 1119 SØBERG  
 1119A Melhus kirke  
 1120 MELHUS  
 1122 HEIMDAL  
 1123A Stavne  
 1125 SKANSEN  
 1126 TRONDHEIM

**Meråkerbanen**

1200 LADEMOEN  
 1201 LEANGEN  
 1206B Hallstad  
 1207 HOMMELVIK  
 1207B Solbakken  
 1207A Muruvik  
 1208 HELL  
 1209 EIDUM  
 1210 HEGRA  
 1211 SONA  
 1212 FLORNES  
 1213 GUDÅ  
 1214 MERÅKER  
 1215 KOPPERÅ  
 1215A Tovmodalen  
 1215B Myra  
 1215C Teveldal  
 1218 STORLIEN GR.  
 1219 STORLIEN (Svensk)

**Nordlandsbanen**

1300A Sandferhus	1344A Kappfjelli
1300 STJØRDAL	1345 SEFRIVATN
1300B Vold	1346 HOLMVASSÅS
1301 SKATVAL	1346A Holmvassdal
1301A Alstad	1346B Vasselv
1302 LANGSTEIN	1346C Ø. Hjortskardmo
1302A Vudu	1347 SVENNINGDAL
1303 ÅSEN	1347A N. Hjortskardmo
1303A Hammerberg	1347B Storfors
1304 RONGLAN	1348 TROFORS
1305 SKOGN	1348A Finnsås
1305A Eggen	1348B Valrygg
1306 LEVANGER	1349 LAKSFORS
1306B Elberg	1349A Nedre Laksfors
1306A Østborg	1349B Spølrem
1307 RINNAN	1349C Fallmo
1307A Bergsgrav	1350 EITERSTRAUM
1308 VERDAL	1350B Stimoen
1309 FLESKHUS	1351 KVALFORS
1310 RØRA	1351D Nyrud
1310A Vollan	1352 MOSJØEN
1311 SPARBU	1353 SØFTING
1312 MÆRE	1354 HOLANDSVIKA
1313 VIST	1354A Forsmo
1314 STEINKJER	1355 DREVJA
1317 SUNNAN	1355A STEINHAUG
1318 STOD	1356 TOVEN
1319 VALØY	1356A Vassvegen
1320 JØRSTAD	1356B Morrisbakk
1321 SNÅSA	1357 DREVVATN
1322 AGLE	1357A Svarttjønnli
1322A Myrset	1358 ELSFJORD
1323 LURUDAL	1358A Seljeli
1324 FORMOFLOSS	1358B Furuhaten
1325 GRONG	1359A Mula
1334 GARTLAND	1360 RØSSÅ
1335 HARRAN	1360A Valla
1337 LASSEMOEN	1361 BJERKA
1338 FLÅTÅDAL	1362 FINNEIDFJORD
1339 BREKKVASSELV	1362B Skamdal
1341 NAMSSKOGAN	1363 Dalselv
1342 BJØRNSTAD	1364 MO I RANA
1343 SMALÅSEN	1370 DUNDERLAND
1344 MAJAVATN	1371 HJARTÅSEN
	1373 BOLNA



1376 LØNSDAL  
1380 RØKLAND  
1382 ROGNAN

1385 FAUSKE  
1388 BODØ

DRAMMEN DISTRIKT

<b>Drammenbanen</b>	1604	STEINBERG
1400 OSLO V	1605	HOKKSUND
1402 SKØYEN	1607	BURUD
1404 LYSAKER	1608	SKOTSELV
1405 STABEKK	1608A	Hassel
1406 HØVIK	1609	AMOT
1407 BLOMMENHOLM	1610A	Linderud
1408 SANDVIKA	1610B	Kattfoss
1408A Jong	1611	GEITHUS
1409 SLEPENDEN	1612	VIKERSUND
1410 BILLINGSTAD	1613	DROLSUM
1411 HVALSTAD	1613A	Lerskallen
1411A Vakås	1614	NAKKERUD
1412 HØN	1614A	Haugstangen
1413 ASKER	1614B	Hagabru
1413A Bondivatn	1615	TYRISTRAND
1413B Gullhella	1616	ASK
1414 HEGGEDAL	1617	HØNEFOSS
1414A Hallenskog	1627A	Semspportene
1415 RØYKEN	1627	VESTFOSEN
1415A Åsåker	1628	DARBU
1416 SPIKKESTAD	1629	KREKLING
1419A Tuverud	1629A	Teigen
1419 BRAKERØYA	1629B	Grosvold
1421 DRAMMEN	1630	SKOLLENBORG
	1630B	Kapermoen
	1631	KONGSBERG
<b>Vestfoldbanen</b>	1632	SANDSVÆRMOEN
1502A SANDE	1633	SAGGRENDA
1505 HOLMESTRAND	1634	MEHEIA
1507 SKOPPUM	1635	ØYSTEINSTUL
1510 TØNSBERG	1671A	Gunstad
1512 STOKKE	1671B	Kvellsrud
1514 SANDEFJORD	1671	JEVNAKER
1519 LARVIK	1671C	Bergerfoss
1520 KJOSE	1761D	Kistefoss
1521 EIKENES	1672	VIUL
1522 OKLUNGEN	1673	HVAL
	1673A	Hønen
<b>Randsfjordbanen</b>		
1600 GULSKOGEN		
1601 PUKERUD		
1603 MJØNDALEN		
<b>Numedalsbanen</b>		
1700A Spiten		
1700 PIKERFOSS		

1701 GLEDA  
 1701A Herbru  
 1701B Ramsrud  
 1702 SVENE  
 1702A Toresplassen  
 1703 LAMPELAND  
 1703A Fløtterud  
 1704 VANGESTAD  
 1704A Eie  
 1705 FLESBERG  
 1705A Bjørnsrud  
 1706 BAKKERUD  
 1706A Fossan  
 1707 DJUPDAL  
 1707A Kjøme  
 1708 ROLLAG  
 1709 TRÆN  
 1710 LAUGI  
 1710A Risteigen  
 1711 VEGGLI  
 1711A Tveitkåsa  
 1712 KJERRE  
 1712A Fossebrekke  
 1713 KRAVIKFJORD  
 1713A Kittelsland  
 1714 EIDSSTRYKEN  
 1715 NOREFJORD  
 1715A Svendsrud  
 1715B Midtstigen  
 1715C Søndre Sandnes  
 1716 GVAMMEN  
 1716A Rødberg VB  
 1717 RØDBERG

**Bratsbergbanen**

1800 TINNOSET  
 1802 GRANSHERAD

1802A Rugholt  
 1803 ARLIFOSS  
 1804 GRØNNVOLLFOSS  
 1804A Storemo  
 1804B Håve  
 1805 LISLEHERAD  
 1805A Lienvegen  
 1806 NOTODDEN  
 1807 TINNEGREND  
 1807A Tveitan  
 1807B Trykkerud  
 1808 HJUKSEBØ  
 1809 HOLTSÅS  
 1810 NORDAGUTU  
 1811 DALSVATN  
 1812 VALEBØ  
 1812A Valesæter  
 1813 NISTERUD  
 1814 HOPPESTAD  
 1815 SKIEN  
 1819 BORGESTAD  
 1821 PORSGRUNN

**Sørlandsbanen**

2000A Moen  
 2000 AKKERHAUGEN  
 2000B Prestholt  
 2001 GVARV  
 2001A Håtveit  
 2002 BØ  
 2002A Staurheim  
 2003 TJØNNÅS  
 2003A Kleppe  
 2004 SVENSEID  
 2005 LUNDE

KRISTIANSAND DISTRIKT

<b>Sørlandsbanen</b>	2132	FARSJØ
2100 TYRI	2132A	Tveitereid
2101 NAKKSJØ	2133	SANNIDAL
2102 KJOSEN	2134	VADFOSS
2102A Hansbuflaten	2134A	Kammerfoss
2103 DRANGEDAL	2134B	Kallstadbrua
2103A Revsdal	2134C	Kallstadkilen
2103B Nordgarden	2135	KRAGERØ
2104 EGGEVÅG	2136	FLATEN
2104A Sønderå	2136A	Vimmekilen
2105 NESLANDSVATN	2136B	Flatefoss
2106 BRØSJØ	2137	HAUGSJÅ
2106A Aplanssjordet	2138	BØYLEFOSSBRU
2106B Kveimsvegen	2139	BØYLESTAD
2107 GJERSTAD	2139A	Eivindstad Gard
2107A Fone	2139B	Eivindstad
2108 GRYTINGGREN	2140	FROLAND
2110 VEGÅRSHEI	2140A	Horvenes
2111 ESPELANDSMYR	2140B	Hurv
2112 SELÅSVATN	2140C	Blakstad Bru
2112A Grimland	2141	BLAKSTAD
2113 NELAUG	2141A	Messel
2114 HELLDALSMO	2142	RISE
2115 HYNNEKLEIV	2142A	Rossedalen
2116 GAUSLÅ	2144	BRÅSTAD
2117 HEREFOS	2144A	Solbergvatn
2118 FIDJETUN	2145	TORBJØRNSBU
2118B Vestøl	2146	ARENDAL
2119 OGGEVATN	2175A	Krossen
2119A Bjelkekilen	2175	NODELAND
2120 VATNESTRØM	2175D	Gjerelstad
2120C Solheim	2175E	Skår
2120D Samkom	2176	BRELAND
2121 GROVANE	2176A	Sjåvatn
2121A Graslia	2176B	Fossestøl
2124 VENNESLA	2176C	Leirkilen
2126 MOSBY	2176D	Skogtun
2130 KRISTIANSAND	2177	HØYE
2131A Eskilt	2177A	Øyslebø
2131B Heldøla	2177B	Heddeland
2131 MERKEBEKK	2178	MARNARDAL
2131C Kurdøla	2178A	Laudal
2131D Bådalshegda	2179	LEIVOLL
2131E Saga	2180	AUDNEDAL

2181	SNARTEMO	2183	STOREKVINA
2181A	Kvineshei	2184	GYLAND
2181B	Frivoll	2184A	Fedog
2182	SANDVATN	2185	BJØRKEVOLD
2182A	Omland		

## STAVANGER DISTRIKT

2203	SIRA	2225	GANDDAL
2204A	Litlemoen	2226	SANDNES
2204B	Tronvik	2226A	Sandnes sentrum
2204C	Lindland	2231A	Lyngnes
2204	MOI	2232	MARIERO
2205	HESKESTAD	2232A	Hillevåg
2206	UALAND	2234	STAVANGER
2209	HELLELAND	2200	FLEKKEFJORD
2212	EGERSUND	2201	FLIKKEID
2214	HELLVIK	2202	SIRNES
2216	SIREVÅG	2202A	Lavoll
2217	OGNA	2202B	Solandsvegen
2218	BRUSAND	2202C	Straumlandsvegen
2219	VIGRESTAD	2202D	Løgan
2220	VARHAUG	2202E	Logaåsen
2221	NÆRBØ	2202F	Selura
2222	HOGNESTAD	2202G	Drangeid
2223	BRYNE	2203A	Bakkekleivi
2224	KLEPP	2203B	Sirnesmoen
2224B	Yksnavadporten	2203C	Regevik

## BERGEN DISTRIKT

**Bergensbanen**

2307	FLÅ	2323	HALLINGSKEID
2313	NESBYEN	2324	MYRDAL
2315	GOL	2325	Upsete
2316	TORPO	2325A	Vieren
2317	ÅL	2325B	Ørneberget
2318	HOL	2325C	Ljosanbotn
2319	GEILO	2326	MJØLFJELL
2320	USTAASET	2326A	Eggjareid
2321	HAUGASTØL	2326B	Volli
2322	FINSE	2327	REIMEGREND
		2327A	Skiple

2327B Øyeflaten	2337B Langhelle
2328 URDLAND	2339 TRENGEREID
2328A Kløve	2339A Risneset
2329 Ygre	2339B Romslo
2329A Gjerdåker	2339C Takvam
2330 VOSS	2342 ARNA
2330A Gjukastein	2351 BERGEN
2331 BULKEN	
2332 Seimsgrend	
2332A Saghaug	
2333 EVANGER	<b>Flåmsbana</b>
2333B Jørnevik	2358 Vatnahalsen
2334 BOLSTADØYRI	2358A Reinunga
2334A Verpelstad	2358B Kjosfossen
2334B Dalseid	2358C Kårdal
2335 DALE	2358D Blomheller
2335A Hellestræ	2359 Berekvam
2336 STANGHELLE	2359A Dalsbotn
2336A Fossmarkli	2360 Håreina
2337 VAKSDAL	2360A Lunden
2337A Bogegrend	2361 FLÅM

NARVIK DISTRIKT

<b>Ofofbanen</b>	2406 BJØRNFJELL
2402 NARVIK	2407 VASSIJAURE GR.
2403 STRAUMSNES	2408 Riksgränsen
2404 ROMBAK	2409 Katterjåkk
2405 KATTERAT	2410 Vassijaure

### 3. Avstander og takster

NSB's takster i «Rutebok for Norge» og i Rutebok for Norges spesielle taksthefte «Takster», er offisielt takstmateriale. Merk at i *togrutene* er anført *virkelige* km-avstander. Nytt disse til prisutregning, må man ta hensyn til disse unntak:

- Takstavstandene i gjennomgang gjennom Liertunnelen tillegges 11 km.
- Fra Brakerøya og stasjonene vestenfor til stasjoner på sidelinjen Asker—Spikkestad er taksten den samme som til Asker st. (Brakerøya—Asker = 26 km).

#### *Antall km ved endret reise*

Hønefoss—Hokksund over Oslo .....	159 km
»           »           » Vikersund .....	54 »
Hønefoss—Drammen over Oslo .....	142 km
»           »           » Vikersund .....	71 »
Roa—Hokksund over Oslo .....	127 km
»           »           » Hønefoss .....	86 »
Drammen—Nordagutu over Larvik .....	187 km
»           »           » Kongsberg .....	93 »
Drammen—Hjuksebø over Larvik .....	197 km
»           »           » Kongsberg .....	83 »
Kongsvinger—Hamar over Eidsvoll .....	184 km
»           »           » Flisa .....	126 »

**MERK:**

— Billetter utstedt mellom Lillestrøm og Elverum, eller i gjennomgang, gjelder for valgfri reise over Eidsvoll eller Kongsvinger. Billettene prisberegnes over Eidsvoll.

— Billetter utstedt mellom Lillestrøm og Støren, eller i gjennomgang, gjelder for valgfri reise over Dovre, over Røros eller over Kongsvinger. Billettene prisberegnes over Eidsvoll—Dovre.

— Billetter utstedt mellom Hamar og Støren, eller i gjennomgang, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros. Billettene prisberegnes over Dovre.

— Billetter utstedt fra Bergensbanens stasjoner (f.o.m. Hønefoss) på den ene side, til Oslo S og bortenforliggende stasjoner på den annen side, eller omvendt, gjelder valgfritt for reise over Roa eller Vikersund. Billettene prisberegnes over den korteste strekningen (over Roa, Hønefoss—Oslo S over Roa = 90 km).

— Billetter utstedt mellom Drammen og østenforliggende stasjoner på den ene side og stasjonene Skien, Borgestad og Porsgrunn på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Kongsberg eller Holmestrand. Takstavstanden til/fra Skien over Kongsberg gjelder i alle nevnte stasjonsforbindelser (Drammen—Skien o/Kongsberg = 127 km).

— Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen. Billettprisen regnes over korteste vei (østre linje, Ski—Sarpsborg o/Mysen = 81 km).

Etterfølgende takster for enkeltbilletter, rabatter og reise-gods, er avtrykk av takstene i Trykk 815 for stasjonene Oslo S, Bergen, Trondheim og Stavanger. Disse takstene trykkes opp særskilt for hver ny takstendring. De samme takster fins også i Rutebok for Norges spesielle taksthefte «Takster».

I taksttabellene med utregnede billettpriser fra Oslo S, Bergen, Trondheim og Stavanger er det anført de takstavstander som skal nyttes ved prisutregningen i persontrafikken. Av



disse tabeller fremgår også stasjonenes kodenummer, «stasjonsnr.», som skal føres på billettene, videre takster for en del samtrafikkforbindelser. (Merk at i samtrafikk må den utregnede billettpris for 1/2 2. kl. ikke nyttes i forbindelse med f.eks. studierabatt når slik rabatt ikke innrømmes over samtrafikkstrekningen.) Hvor det mellom de samme ekspedisjonssteder er togforbindelse flere veier, er prisen som regel angitt bare for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 7,—	kr. 11,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 4,—	kr. 6,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.9.86):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 70,—	Kr 120,—	Kr 250,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.11.86):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 95,—	Kr 125,—	Kr 413,—

Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fra 1.11.86):  
kr 68,— pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.9.86) kr 12,—, gruppereiser  
pr. plass kr 5,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.



Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



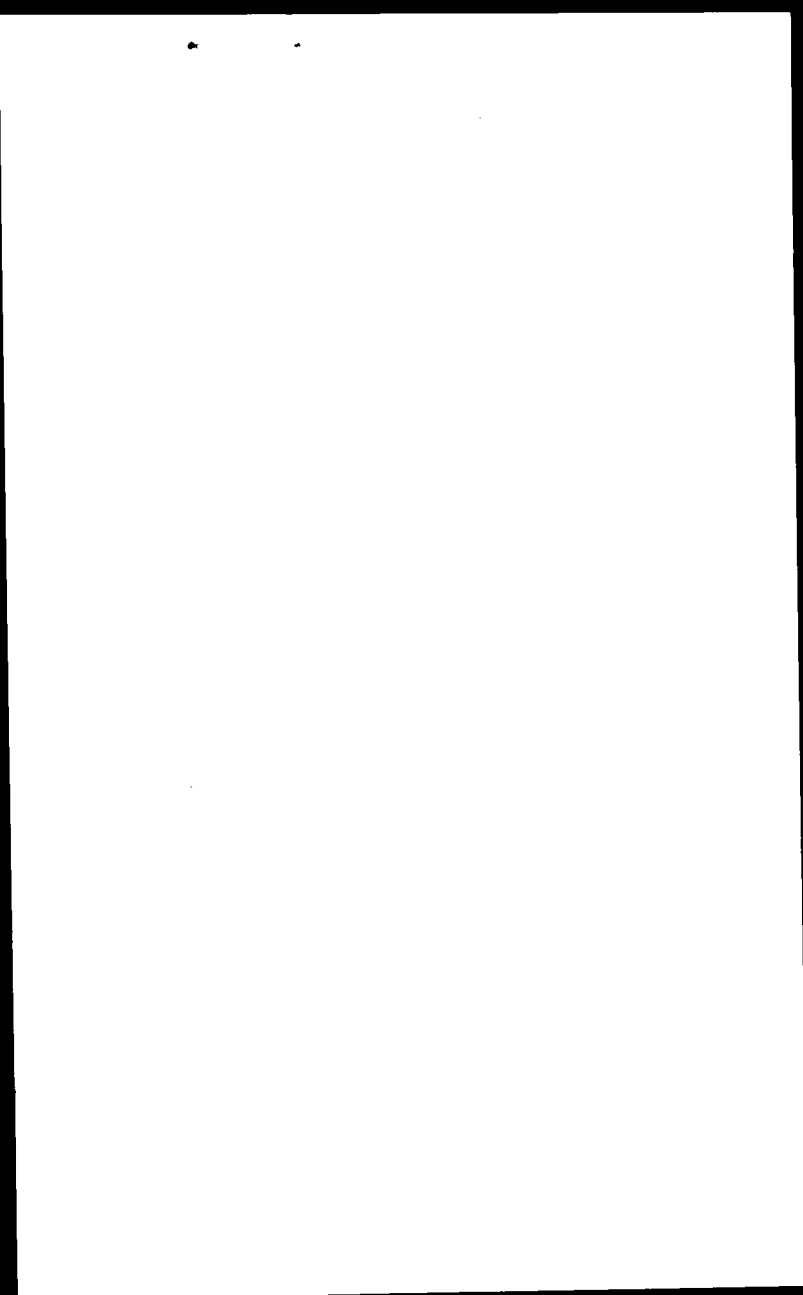
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 24

Gjelder fra 1.1.87

(7 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse stedene.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse.

Opphold kan ikke gjøres ved reise på økonomikort.

### 1.6. Billettkontroll og billettinnsamling

Følgende billetter skal samles inn og sendes i egen konvolutt til Kontrollkontoret (KK), Oslo.

- SNAP soveplassbillett som gjelder over lokal NSB-strekning (utstedes av svenske salgssteder)
- ikke gyldiggjort elektronisk utskrevet sitte- og soveplassbevis
- ikke gyldiggjort blanko sitte- og soveplassbevis
- feil gyldiggjort sitte- og soveplassbevis

Gratis tilslutnings plassbilletter som etter foranstående blir uten bevis for gratis tilslutning, må gis påtegning om at prisbærende billett er inntatt og sendt KK.

Kontrollkontoret vil fra tid til annen be om innsending av forskjellige billetter for kontroll. Togkontrolløren vil i hvert enkelt tilfelle bli kontaktet.

Duplikat av internasjonal fellesbillett samles inn etter retningslinjer anført på duplikatet.

*Rullebilletter og togsalgsblankobilletter skal alltid beholdes av den reisende.*

*Ved engangskontroll gis billetter bare makuleringsklipp.*

*Ved flere gangers kontroll makuleringsklippes billetter under siste kontroll.*

Før billetter makuleres, må konduktøren være sikker på at den reisende ikke skal gjøre reiseavbrudd, men fortsette reisen direkte til bestemmelsesstasjonen.

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av økonomikort (feil her fører ofte til store ulemper for kunden).

Datokort (fribillett) klippes bare i ett datofelt, også når flere reiser sammen på kortet.

Påse at det ikke jukses med at 1-tallet på 1/2-månedsbilletter (for første månedshalvdel) er rettet til 2-tall og brukes siste månedshalvdel.

Feil utstedte billetter tas inn for direkte innsendelse til KK (ikke til utstedelsesstedet) med opplysninger.

Når billetter som er nyttet fullt ut tilbakeleveres den reisende, settes makuleringsavtrykk midt på billettens overkant.

Rullebilletter makuleres ved at de ved utleveringen brettes sammen og delvis overrives.

Om kontrollmerking jfr. Trykk 405.4, art. 51—58 og Trykk 8811, art. 94.

### 1.7. Delvis brukte billetter

For billetter utstedt gjeldende for flere personer (eks. gruppereiser) er det viktig at det av påtegningen fremgår hvor mange personer og kategori som har reist (foruten benyttet vognklasse). Eks.: «Tog nr. .... dato ..... fra ..... til ..... x voksne over 25 år, y 15—25 år, og z barn».

### 1.8. Reisende uten gyldig billett

Konstateres det under billettkontrollen misbruk eller billett som er forfalsket, inndras billetten og sendes sammen med den reisendes navn og adresse til Dc. Inter-Rail og Eurailpass billetter som er forfalsket, gjort rettelser på eller brukes av annen person enn det navn billetten lyder på, inndras og sendes til Spt, Had, sammen med navn, adresse og passnummer til vedkommende som benyttet billetten.

Hvis den reisende ikke har penger til å løse billett, evt. tilleggsbillett, men får tillatelse til å reise med toget til bestemmelsesstasjonen, skal det kreves pant som dekker billettens pris (som pant kan ikke tas førerkort, pass eller liknende). Rapport sendes Dc.

Hvis den reisende verken har penger eller pant å avgi, bør voksne personer vises bort fra toget.

For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båtens og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalsblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruter Horten-Skoppum Kr.	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr.
Voksne .....	11,00	17,00
Barn 4—16 år .....	6,00	9,00
Honnørrabatt .....	6,00	9,00
Permisjonsrabatt .....	8,00	9,00
Militærrabatt .....	11,00	17,00
Studierabatt .....	11,00	17,00
Hundebillett .....	6,00	9,00

*Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold—Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S—V.*



### 1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

### 1.14. *Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)*

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken—Jaren/Jevnaker. Bortsett fra årskort for skolebarn utstedes det ikke månedskort for barn innen SL-området.

### 1.15. *Betaling med sjekk*

Sjekkbeløpet må være under kr. 2500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale (kan avrundes til nærmeste hele 10-kroner). Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg med bankkort. Bankkortets kontrollnummer og kond.s signatur føres bak på sjekken. Det må kontrolleres at kontonummeret på bankkortet er det samme som sjekk-kontonummeret, at underskriften på sjekken likner underskriften på kortet og at alderen synes rimelig i forhold til fødselsdato.

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjonsstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas imot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der, tilsvarende gjelder for reisesjekker.

## 1.16. Utenlandsk valuta

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr <sup>1)</sup>	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	96,00				
100 svenske kr.	105,00				
100 finske mark	147,00				
1 engelsk pund	10,50				
100 franske francs	110,00				
100 belgiske francs	17,00				
100 hollandsge gy.	325,00				
100 v-tyske mark	370,00				
100 sveitsiske fr.	445,00				
100 østerr. shilling	52,00				
1 US dollar	7,50				

<sup>1)</sup> Kursene ajourført pr. 1.12.86.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

### 1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

### 1.18. Hittegods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

### 1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka.

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

## 1.20. Rabatter

Oversikt over rabatter er anført på etterfølgende sider.

I de tilfelle rabatten er avhengig av en minste reiseavstand, kan det lønne seg å løse billett litt lenger enn den virkelige reisestrekning.

For plassbilletter og sovevognsplasser må det betales ordinært tillegg.

*Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!*

I sterkt belastede tog kan unntaksvis permisjonsbillett utstedes ved rullebilletter. Konduktørene må registrere salget og levere oppgave til distriktets salgsavdeling.

**Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!**

Krav og betingelser	Billett-type					
	Honnr-billett	Studie-billett	Permisjons-billett Mannska-per/Korp.	Militær-billett Befal	Minigruppe	Økonomikort
Rabatt	50 % (Barne-billett. For 2. kl. bruk takst- tabellen $\frac{1}{2}$ 2. klasse)	50 % Bruk takst- tabellen $\frac{1}{2}$ 2. klasse	75 % Bruk takst- tabellen $\frac{1}{4}$ 2. klasse	30 % Bruk takst- tabellen 30 %	25 %	20 % Pris: 4 x enkelt- billett voksen
Minste avstand	Ingen	150 km	Ingen	Ingen	100 km	Ingen
Hvilken klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Pfr. mel. ord. $\frac{2}{1}$ kl.)	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Ord. pfr. $\div$ 30 %)	2. klasse og 1. klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse og 1. klasse

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befal evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 134,—. Bare for voksne. Kode 35.

«Midtukebillett», voksen kr. 295,—, barn kr. 148,— bare 2. klasse). Kode 26.

	Gruppe- rabatt minst 10 personer
Generell rabatt, alle dager hele året .....	25 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. de- sember t.o.m. 6. januar, og ikke i juni, juli og august ....	40 %

En reiseleder gratis ved minst 15 betalende deltakere. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 30 deltakere voksne og/eller barn.

For gruppereiser med 10 deltakere og flere må plass forhåndsbestilles.

disse tabeller fremgår også stasjonenes kodenummer, «stasjonsnr.», som skal føres på billettene, videre takster for en del samtrafikkforbindelser. (Merk at i samtrafikk må den utregnede billettpris for 1/2 2. kl. ikke nyttes i forbindelse med f.eks. studierabatt når slik rabatt ikke innrømmes over samtrafikkstrekningen.) Hvor det mellom de samme ekspedisjonssteder er togforbindelse flere veier, er prisen som regel angitt bare for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av takstabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 8,—	kr. 12,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 4,—	kr. 6,—



*For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.*

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.9.86):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 70,—	Kr 120,—	Kr 250,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. ....».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.11.86):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 95,—	Kr 125,—	Kr 413,—

Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fra 1.11.86):  
kr 68,— pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.9.86) kr 12,—, gruppereiser  
pr. plass kr 5,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.12.86) kr 12,—.

## UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

- Kr 25,—. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.

*Sykkel* regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.

- Kr 15,—. Kupongen har grønn tekst og nyttes pr. *par ski med staver, kjelke og barnevogn*.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver, inkl. moms, er i Oslo kr 25,—, i Trondheim kr 15,—. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemles «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S—Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S. Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegodssamtrafikk med bil- eller båttruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

*Hund i kasse*. Frakten er  $\frac{1}{2}$  billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankbillett som kodes med 911. Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om — gratis.

*Barnevogn* som den reisende selv tar hånd om — gratis.

*Invalidevogner* (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handikap (i tvils- tilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisa- sjon)) — gratis.

Om ekspedisjon av reisegods i tog, se side 9, pkt. 1.9.

### UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og  
pr. par ski ..... kr 21,00 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 11—20 kg og pr.  
kjelke, barnevogn og spark-  
støtting (sammenlagt) ..... » 25,00 » »

Frakt pr. sykkel og sparkstøt-  
ting (ikke sammenlagt) ..... » 34,00 » »  
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)



Trykk 804

Tjenesteskriber utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



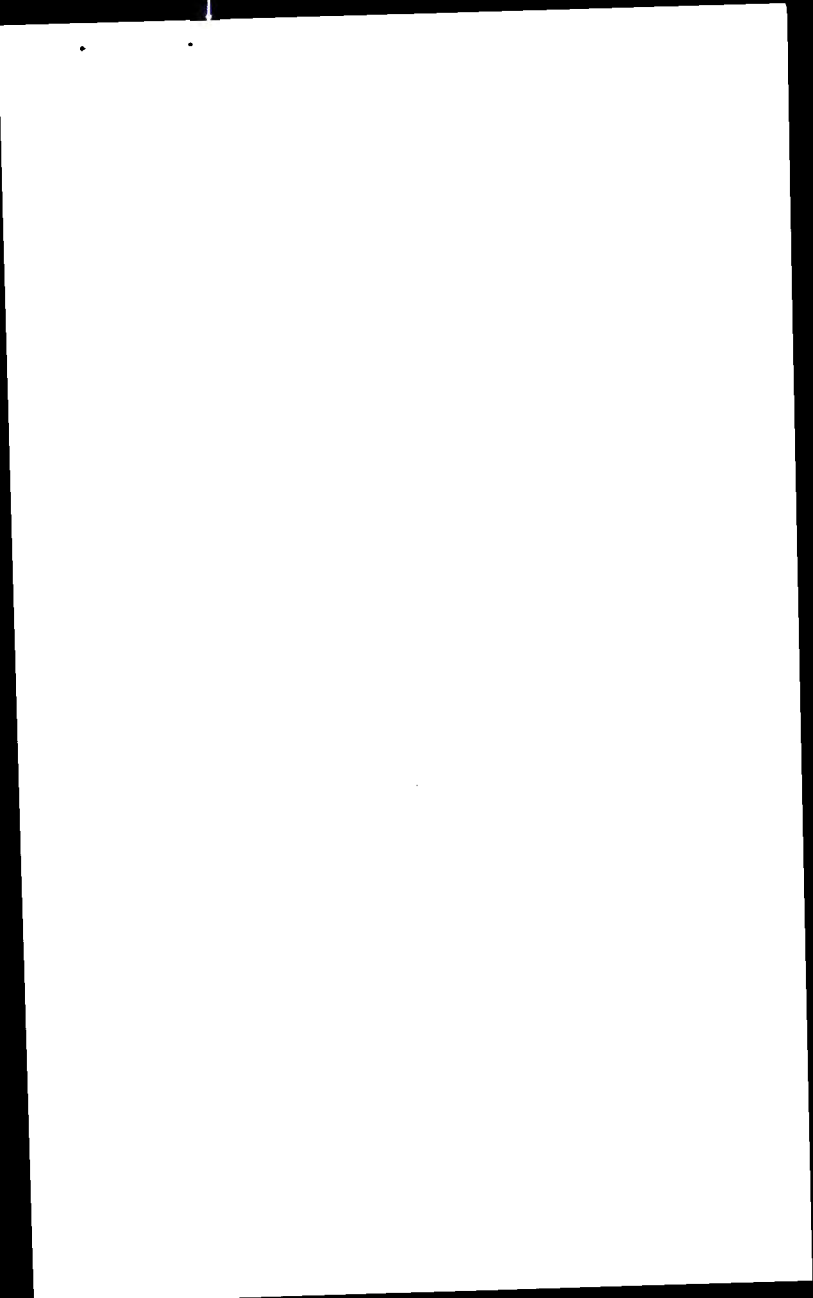
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 27

Gjelder fra 1.11.87

(10 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

**Gjelder fra 1. november 1980**

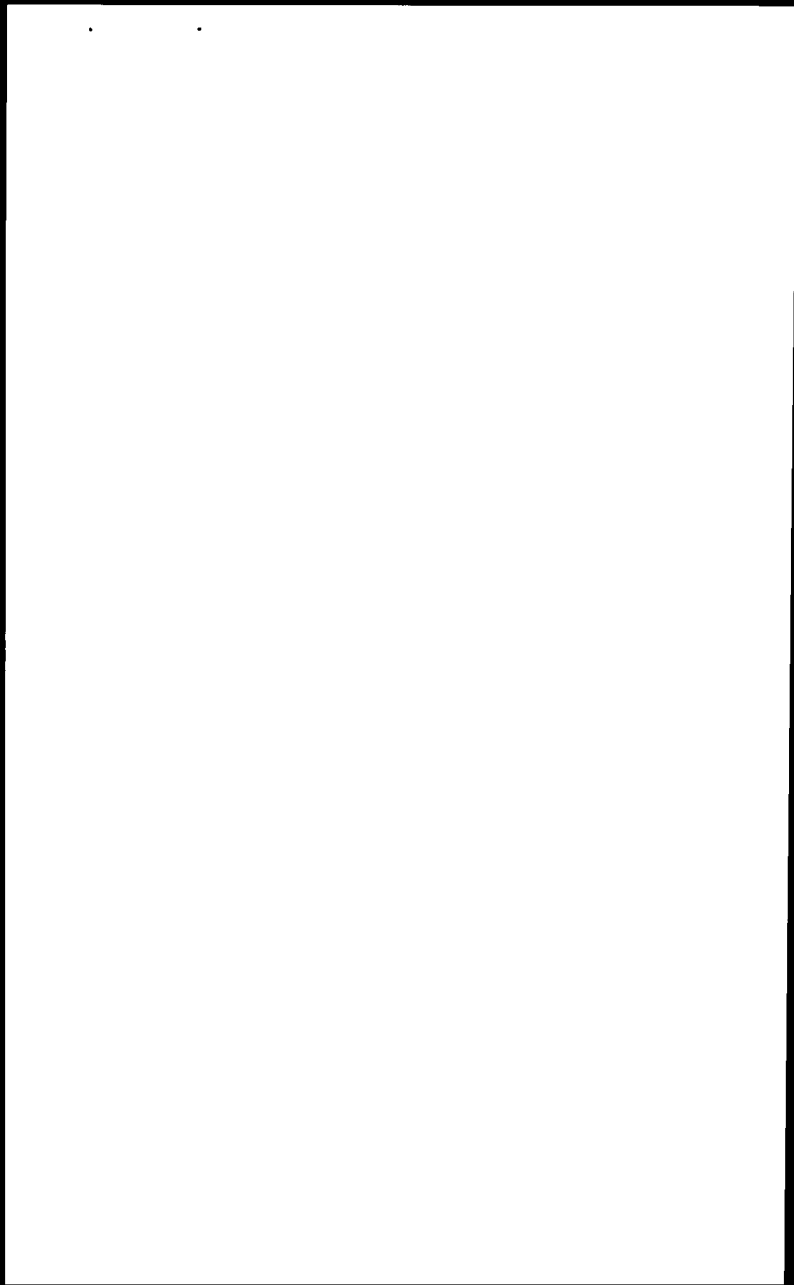
**Liste over rettelsesblad.**  
Rettelsesblad registreres her.

Rettelsesblad			Rettelsesblad		
nr.	Gjelder fra	Merknad	nr.	Gjelder fra	Merknad
1—21 Opphevet			40		
22	1.9.86		41		
23	1.11.86		42		
24	1.1.87		43		
25—26 Opphevet			44		
27	1.11.87		45		
28			46		
29			47		
30			48		
31			49		
32			50		
33			51		
34			52		
35			53		
36			54		
37			55		
38			56		
39			57		



## I N N H O L D

1.	EKSPEDISJONSFORSKRIFTER	
1.1	Billettutsteding .....	5
1.2	Barn .....	5
1.3	Hund .....	5
1.4	Gyldighetsfrist .....	6
1.5	Opphold på mellomstasjoner .....	6
1.6	Billettkontroll og billettinnsamling .....	7
1.7	Delvis brukte billetter .....	8
1.8	Reisende uten gyldig billett .....	8
1.9	Reisegods .....	9
1.11	Utlevering av reisegods ekspedert til ubetjente ekspedisjonssteder .....	10
1.12	Samtrafikk .....	10
1.13	Oslo-takst .....	12
1.14	Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL) .....	12
1.15	Betaling med sjekk .....	12
1.16	Utenlandsk valuta .....	13
1.17	Når skade på gods oppdages i toget .....	13
1.18	Hittegods .....	14
1.19	Skadet vogninventar .....	14
1.20	Rabatter .....	17
1.21	Sittevogner plassreservering .....	20b
2.	OPPGJØR FOR TOGSALGSBILLETTER	
2.1	Konduktørene .....	21
2.2	Stasjonene .....	22
2.3	Kodenr. for stasjoner og holdeplasser .....	24
3.	AVSTANDER OG TAKSTER .....	39
	Soveplassavgifter og liggeplassavgifter .....	42
	Utsnitt av takster for reisegods .....	43
	Utsnitt av takster for lokalgods .....	44
4.	KM-TAKSTER	
5.	TAKSTER ALFABETISK	
6.	AVSTANDSTABELLER FOR DISTRIKTENE	



# 1. Ekspedisjonsforskrifter

## 1.1. Billettutsteding

Salg i tog og ved ekspedisjonsstedene skjer i omfang som bestemmes av distriktsjefen. Salget kan være begrenset til bare å omfatte visse billettyper og/eller nærmere bestemte strekninger.

Billett skal som generell regel kjøpes ved en stasjon.

Ved påstigning fra *betjent stasjon*, kan billetter *med rabatt* i alminnelighet ikke kjøpes hos konduktøren.

## 1.2. Barn

Barn i alder f.o.m. fylte 4 år inntil fylte 16 år reiser for det halve av enkeltbillettpris for voksen. Barnets alder den dag reisen tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på F/T-billett kan skje innen gyldighetsfristen selv om barnet i denne tiden har fylt 16 år.

Det kan forlanges aldersbevis.

Høyst 2 barn inntil fylte 4 år reiser fritt når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til egen plass. Forlanges det egen plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med barnehagepersonell, reiser høyst 2 barn fritt pr. voksen.

## 1.3. Medbringelse av hunder på tog

Hund uten emballasje kan tas med i alle togs sittevogner 1. eller 2. klasse.

Taksten er halv ordinær pris 2. kl., evt. økonomikort eller månedsbillett. Blankobillett kodes med 05.

Mindre hunder, høyst 40 cm «skulderhøyde» og andre mindre selskapsdyr, kan tas med uten avgift når de er anbragt i passende emballasje.

Førerhund for blind befordres uten avgift.

Hund kan ikke tas med i sovevogn eller i restaurantvogn. (Unntak for førerhund i sovekupé som fullt ut disponeres av blind alene eller sammen med reisefølge.)

Hunden skal plasseres på gulvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med hold-

bart kobbel og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Hvis medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren rett til å anvise den reisende med hund annen beiliggende plass i toget, eventuelt i reisegodsavdeling.

Det kan gjøres unntak fra ovennevnte regler i jakttiden og ellers når det kan forekomme massetransport av hunder.

#### 1.4. Gyldighetsfrist

Enkeltbillett og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

Midtukebillett gjelder 7 dager.

Økonomikort. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for økonomikort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Ubenyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene.

#### 1.5. Opphold på mellomstasjoner

Reisende med enkeltbillett eller fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning av minst 60 km (for fram- og tilbakereisebillett regnet en vei) har rett til å gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reise-strekningen. Fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en vei) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

På billetter i samtrafikk med utlandet, kupongbilletter og tilslutningsbilletter, kan opphold gjøres valgfritt uten formalitet også på billetter gjeldende for en avstand under 60 km.

I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse stedene.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse.

Opphold kan ikke gjøres ved reise på økonomikort.

### 1.6. Billettkontroll og billettinnsamling

Følgende billetter skal samles inn og sendes i egen konvolutt til Kontrollkontoret (KK), Oslo.

- ikke gyldiggjort elektronisk utskrevet sitte- og soveplassbevis
- ikke gyldiggjort blanko sitte- og soveplassbevis
- feil gyldiggjort sitte- og soveplassbevis

Gratis tilslutnings plassbilletter som etter foranstående blir uten bevis for gratis tilslutning, må gis på tegning om at prispåbærende billett er inntatt og sendt KK.

Kontrollkontoret vil fra tid til annen be om innsending av forskjellige billetter for kontroll. Togkontrolløren vil i hvert enkelt tilfelle bli kontaktet.

Duplikat av internasjonal fellesbillett samles inn etter retningslinjer anført på duplikatet.

*Rullebilletter og togsalgsblankobilletter skal alltid beholdes av den reisende.*

*Ved engangskontroll gis billetter bare makuleringsklipp.*

*Ved flere gangers kontroll makuleringsklippes billetter under siste kontroll.*

Før billetter makuleres, må konduktøren være sikker på at den reisende ikke skal gjøre reiseavbrudd, men fortsette reisen direkte til bestemmelsesstasjonen.

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av økonomikort (feil her fører ofte til store ulemper for kunden).

Datokort (fribillett) klippes bare i ett datofelt, også når flere reiser sammen på kortet.

Påse at det ikke jukses med at 1-tallet på  $\frac{1}{2}$ -månedsbilletter (for første månedshalvdel) er rettet til 2-tall og brukes siste månedshalvdel.

Feil utstedte billetter tas inn for direkte innsendelse til KK (ikke til utstedelsesstedet) med opplysninger.

Når billetter som er nyttet fullt ut tilbakeleveres den reisende, settes makuleringsavtrykk midt på billettens overkant.

Rullebilletter makuleres ved at de ved utleveringen brettes sammen og delvis overrives.

Om kontrollmerking jfr. Trykk 405.4, art. 51—58 og Trykk 8811, art. 94.

### 1.7. Delvis brukte billetter

For billetter utstedt gjeldende for flere personer (eks. gruppereiser) er det viktig at det av påtegningen fremgår hvor mange personer og *kategori* som har reist (foruten benyttet vognklasse). Eks.: «Tog nr. .... dato ..... fra ..... til ..... x voksne over 25 år, y 15—25 år, og z barn».

### 1.8. Reisende uten gyldig billett

Konstateres det under billettkontrollen misbruk eller billett som er forfalsket, inndras billetten og sendes sammen med den reisendes navn og adresse til Dc. Inter-Rail og Eurailpass billetter som er forfalsket, gjort rettelser på eller brukes av annen person enn det navn billetten lyder på, inndras og sendes til Spt, Had, sammen med navn, adresse og passnummer til vedkommende som benyttet billetten.

Hvis den reisende ikke har penger til å løse billett, evt. tilleggsbillett, men får tillatelse til å reise med toget til bestemmelsesstasjonen, skal det kreves pant som dekker billettens pris (som pant kan ikke tas førerkort, pass eller liknende). Rapport sendes Dc.

Hvis den reisende verken har penger eller pant å avgi, bør voksne personer vises bort fra toget.

Inntatt pant med navn og adresse til den reisende, samt andre nødvendige opplysninger, leveres konduktørstasjonen eller den stasjon som er mest hensiktsmessig. Den reisende gis kvittering for pantet og opplyses om hvor pantet kan innløses innen en frist på 3 måneder.

### 1.9. *Reisegods*

Togføreren skal sørge for at det i konduktørvogna finnes beholdning av merkesedler (bl. 001.518.15), merkelapper (bl. 001.521.26), adressemerkelapper for reisegods (001.521.25), pappmerkelapper («flis»), og ståltråd (bagasjetråd).

Merkeseddelen (bl. 001.518.15) og merkelappen (bl. 001.521.26) erstatter merkenummeret som ellers, ved stasjonær ekspedisjon, festes til godset. Merkeseddelen/-lappen må fylles ut tydelig og nøyaktig. Merkesedlene er gummierte på baksiden ferdig for påklebing. Merkeseddelen/-lappen påføres samme nummeret som på togsalgsblankobilletten. Etter som forholdet ligger an, bør reisegodset også forsynes med adresselapp (001.521.25).

Det utstedes alltid særskilt togsalgsblankobillett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett.

Når reisegods ekspedert på togsalgsblankobillett utleveres til kunden, klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» i billetten. Står feltet åpent, betyr det at det er ekspedert reisegods på billetten, som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert. Utstedes billetten for hund, eller annet som kunden selv tar hånd om, skal kond. derfor med en gang klippe i feltet «Reisegods utlevert» ved billettutstedelsen.

Togsalgsblankobillett skal aldri tas inn, selv om det utleveres reisegods på den.

Etter Dc' bestemmelse kan på kortere strekninger hvor det ikke er kond.bytte, frakt for reisegods avgjøres ved rullebilletter som da festes til kolliet.

Reisegods kan ikke ekspederes til eller fra stasjoner

beliggende mellom Oslo—Lillestrøm/Ski/Asker (nevnte st. eksklusiv). Gjøvikbanens forstadsstrekning er et unntak fra denne regel om reisegods.

#### 1.10. (Res.)

#### 1.11. *Utlevering av reisegods ekspedert til ubetjente ekspedisjonssteder og holdeplasser*

Hvis den reisende ikke melder seg i toget eller under togets opphold på vedkommende ekspedisjonssted, tas reisegodset med til første betjente stasjon som snarest mulig sender godset tilbake til sitt bestemmelsessted når stedet er betjent, eventuelt til den stasjon bestemmelsesstedet er underlagt, når bestemmelsesstedet er ubetjent.

Reisegodskuponger som kond. har tatt inn for utlevert reisegods, leverer kond. til første betjente stasjon hvor toget stopper. Stasjonen videresender kupongen i konvolutt til vedkommende ekspedisjonssted event. stasjon vedkommende ekspedisjonssted/holdeplass er underlagt.

#### 1.12. *Samtrafikk*

Det er ikke forutsetningen at samtrafikkbilletter skal utstedes i tog. Når spesielle grunner tilsier det, skal samtrafikkbilletter likevel utstedes i den utstrekning Dc bestemmer.

I taksttabellene med utregnede billettpriser fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger er også anført ferdig utregnede takster til en del større steder med direkte samtrafikk. Merk at den utregnede billettpris for 1/2 2. kl. ikke må nyttes i forbindelse med f.eks. studierabatt når slik rabatt ikke innrømmes over samtrafikkstrekningen.

I gjennomgang over ferjestrekningen Moss—Horten og bilstrekningen Horten—Skoppum (eller omvendt) er det adgang til å utstede direkte billetter slik:



## 1.16. Utenlandsk valuta

Konduktørpersonalet har adgang til å motta utenlandske sedler som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr <sup>1)</sup>	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	93,50				
100 svenske kr.	102,—				
100 finske mark	146,—				
1 engelsk pund	10,50				
100 franske francs	106,50				
100 belgiske francs	17,—				
100 hollandsge gy.	319,—				
100 v-tyske mark	359,—				
100 sveitsiske fr.	432,—				
100 østerr. shilling	50,80				
1 US dollar	6,50				

<sup>1)</sup> Kursene ajourført pr. 21.7.87.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

### 1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

### 1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

### 1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka.

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

	pr. stk. kr.
Drikkebegeautomat .....	50,00
Drikkeglass .....	20,00
Dørmatter av gummi .....	60,00

Gulvløper i gang ..... Regning etter takst  
 Gulvteppe i kupé ..... Regning etter takst

	pr. stk. kr.
Håndkle 55 × 75 cm .....	16,00
Karaffel, stor og liten .....	80,00
Karaffelholder .....	60,00
Klosettskål .....	470,00
Kleskrok .....	50,00
Lampebeslag av presstoff .....	17,00
Lyspære .....	12,00
Lysstoffrør .....	20,00

	pr. mtr. kr.
Rullegardinstoff, vanlig .....	40,00
Rullegardinstoff, nylon .....	130,00

	pr. stk. kr.
Bekken i sovevogn .....	170,00
Hodepute .....	80,00
Putevar .....	25,00
Laken .....	60,00
Overmadrass .....	Regning etter takst
Undermadrass .....	Regning etter takst
Ullteppe, enkelt .....	150,00
Ullteppe, dobbelt .....	200,00
Dunteppe .....	220,00
Termometer i kupé .....	40,00
Vaskeservant .....	420,00
Vindusglass inntil 1/2 m <sup>2</sup> .....	300,00
Vindusglass over 1/2 m <sup>2</sup> .....	400,00

	pr. stk. kr.
Vindusremmer .....	50,00
Speil i sideganger .....	210,00
Speil i sovekupéer og toalettrom .....	160,00
Speil i takbue .....	200,00

## 2. Oppgjør for togsalgsbilletter

### 2.1. Konduktørene

Regnskap i terminens løp.

*Blanko togsalgsbilletter/økonomikort.*

Billettene regnskapsføres på Bl. nr. 001.711.30 «Fortegnelse over blankobilletter solgt i tog», etter hvert som de selges. Blankettens hode fylles ut med:

- Kond's navn
- Kond's rullenr.
- St. navn og nr.

Solgte billetter føres opp med nr. og beløp. Feilskrevne billetter føres opp med nr. og ordet «Feil» i rubrikken for beløp. *Det nyttes særskilt blankett for hvert billettslag.*

Feilskrevne billetter påføres ordet «Feil» og rives ikke ut av blokken.

For feilskrevet billett som er klipt forholdes slik: Billetten påføres årsaken til makuleringsklippet og evt. henvisning til den nye billetts nummer.

*Rullebilletter og ferdigtrykte billetter med fast pris.*

Slike billetter betaler konduktøren kontant, fratrukket 1 % tellepenger. For billetter som kjøpes kontant gis ingen kvittering.

*Beholdningskontroll m.v.*

Konduktørene skal etter anmodning fra stasjonsringsstasjon vise fram for kontroll sin beholdning av billetter og/eller kontanter tilsvarende det beløp han har kvittert for. Stasjonen gir kvittering for utført kontroll.

### *Veskebeholdning for konduktører som omstasjoneres.*

Når konduktør overføres til annen stasjoneringsstasjon skal vedk., før overflytting skjer, gjøre opp for sin veskebeholdning.

I h.t. bestemmelsene skal veskebeholdning utleveres ved stasjoneringsstasjon. Den overflyttede konduktør må derfor sørge for å få utlevert ny beholdning.

### **Regnskapsavslutning.**

#### *Blanko togsalgsbilletter/økonomikort.*

Oppgjør skal foretas innen følgende datoer: Ved Oslo S og Trondheim innen den 20. hver måned, ved Hamar stasjon innen den 24. hver måned, ved alle de øvrige kond.stasjoner innen den 26. hver måned. For øvrig kan oppgjør finne sted når som helst i måneden. Kond.stasjonene kan fastsette visse dager hvor oppgjør IKKE kan finne sted.

Oppgjør skal fortrinnsvis finne sted ved konduktørens stasjoneringsstasjon.

Ved oppgjør nedsummeres Bl. nr. 001.711.30 til «Brutto», tellepenger (1 %) avrundet til nærmeste hel krone, fratrekkes og «Netto innbetalt» påføres.

Nettobeløpet — billettgjenpartene og bl. nr. 001.711.30 leveres inn til konduktørstasjonen innen den siste dag i måneden hvis det ikke er gitt noen annen bestemmelse om obligatorisk tidligere innlevering.

Selv om kond. ikke har hatt salg, skal blokken(e) vises fram til kond-stasjonen oppgjørsdagen i måneden for kontroll.

Ved konduktørens fratreden fra tjenesten som konduktør skal restbeholdningen av billetter/sluttoppgjør innleveres.

Ved lenger tids fravær (militærtjeneste, permisjon eller fravær fra tjenesten av andre årsaker) skal det også foretas sluttoppgjør. Restbeholdning av blankobilletter, økonomikort og kontanter innleveres.

## 2.2. Stasjonene

Regnskap i terminens løp.

*Blanko togsalgsbilletter/økonomikort.*

Når en konduktør leverer inn oppgjør skal stasjonen kontrollere at alle solgte billetter er ført på fortegnelsen, Bl. nr. 001.711.30, at denne er riktig summert og tellepenger er fratrukket.

Konduktøren gis kvittering for innlevering på Bl.nr. 001.711.31 som fylles ut i 3 ekspl. med følgende opplysninger:

- X i ruten merket «2 Oppgjør».
- Oppgjørsstasjonens nr.
- Kond's navn.
- Termin og år.
- Utfor det reg.nr./billettslag oppgjøret gjelder føres beg.nr. — eksklusivt sluttnr. og beløp.
- Beløp summeres ned til rubr. merket «Sum».
- Kond.st. datostempler alle 3 ekspl. og kvitterer for mottakelsen.

Bl. nr. 001.711.31 skal også fylles ut for blokker som vises fram til kontroll uten at det har foregått salg. Ut for angjeldende reg.nr. og billettslag føres samme beg.nr. og sluttnr. I rubrikken for «Beløp» settes en vannrett strek.

1 ekspl. gis kond. som kvittering, 1 ekspl. (originalen) oppbevares midlertidig i dato-orden for senere bruk i regnskapsarbeidet, og 1 ekspl. (vedheftet de tilhørende B. nr. 001.711.30), arkiveres ved st. i 6 mndr. Kond. oppbevarer sine kvitteringer i 1 år etter regnskapsterminens slutt.

### *Periodisk beholdningskontroll.*

Kond.st./stasjoningsstedet skal med visse mellomrom — MINST HVERT HALVÅR — kontrollere at kond's beholdning av rullebilletter og andre ferdig-

trykte billetter til fast pris, samt kontantbeholdningen tilsammen tilsvarer den utleverte veskebeholdning. Det gis kvittering for foretatt kontroll.

Konduktørstasjonene skal også føre kontroll med at konduktøren ikke har for store beholdninger av blanko togsalgsbilletter.

Til hjelp i dette arbeidet vil kond.st. terminvis bli tilstilt en dataliste «Beholdningskontroll for konduktører», rapport nr. 16, som bl.a. viser den enkelte konduktørs beholdning av utleverte blankobillett- og billett-kortblokker. Større beholdning enn 4 b|lokker er anmerket på listen med en stjerne foran reg.nr.

Kond.st. blir også terminvis tilstilt en dataliste «Konduktører uten oppgjør», rapport nr. 18, som viser de konduktører som ikke har hatt oppgjør/framvisning av blokkene siste termin.

Det må forlanges regelmessig oppgjør, og spesielt må det føres kontroll med stjernemerkede poster.



disse tabeller fremgår også stasjonenes kodennummer, «stasjonsnr.», som skal føres på billettene, videre takster for en del samtrafikkforbindelser. (Merk at i samtrafikk må den utregnede billettpris for 1/2 2. kl. ikke nyttes i forbindelse med f.eks. studierabatt når slik rabatt ikke innrømmes over samtrafikkstrekningen.) Hvor det mellom de samme ekspedisjonssteder er togforbindelse flere veier, er prisen som regel angitt bare for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser for enkeltbilletter er:*

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 8,—	kr. 12,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 4,—	kr. 6,—

*For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.*

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.6.87):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 75,—	Kr 150,—	Kr 300,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres inneholderens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.11.87):

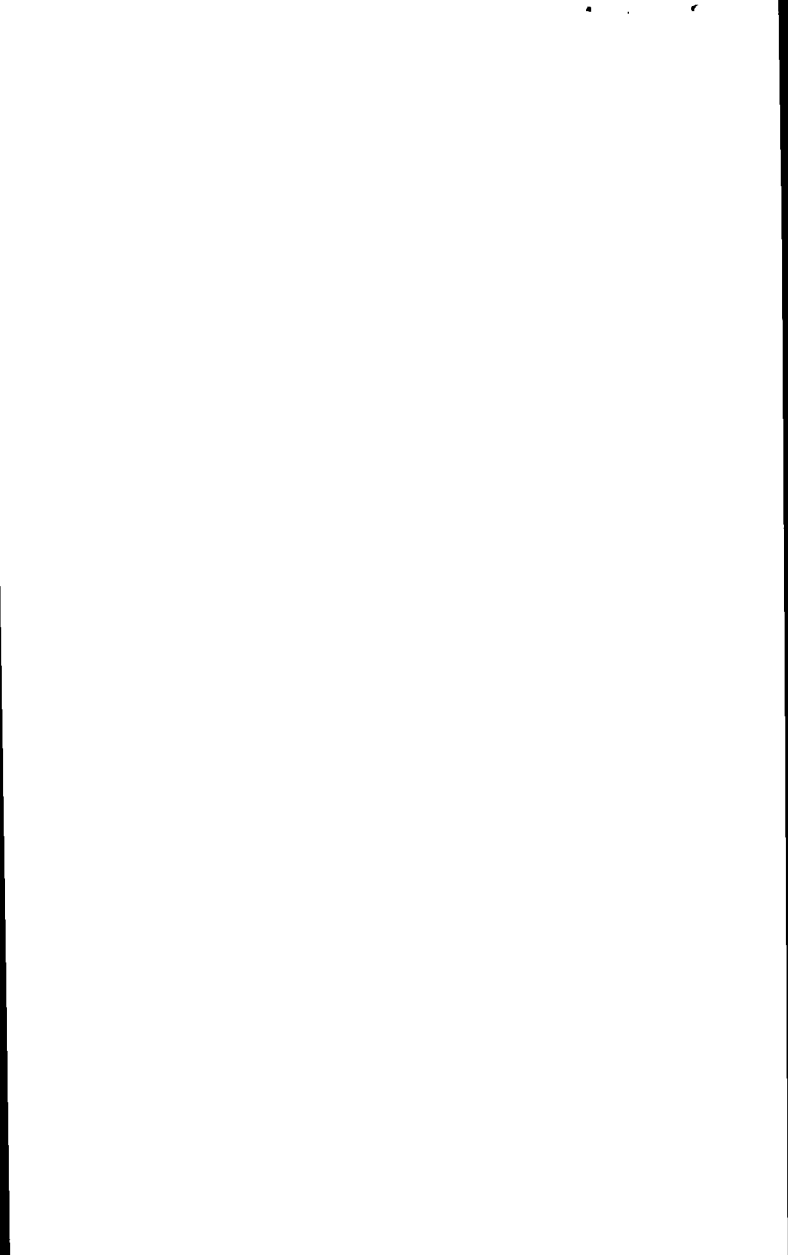
Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 92,—	Kr 143,—	Kr 460,—

Liggeplassavgift i norsk samtrafikk (fra 1.11.87):  
kr 67,— pr. plass

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.9.86) kr 12,—, gruppereiser  
pr. plass kr 5,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.12.86) kr 12,—.





Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



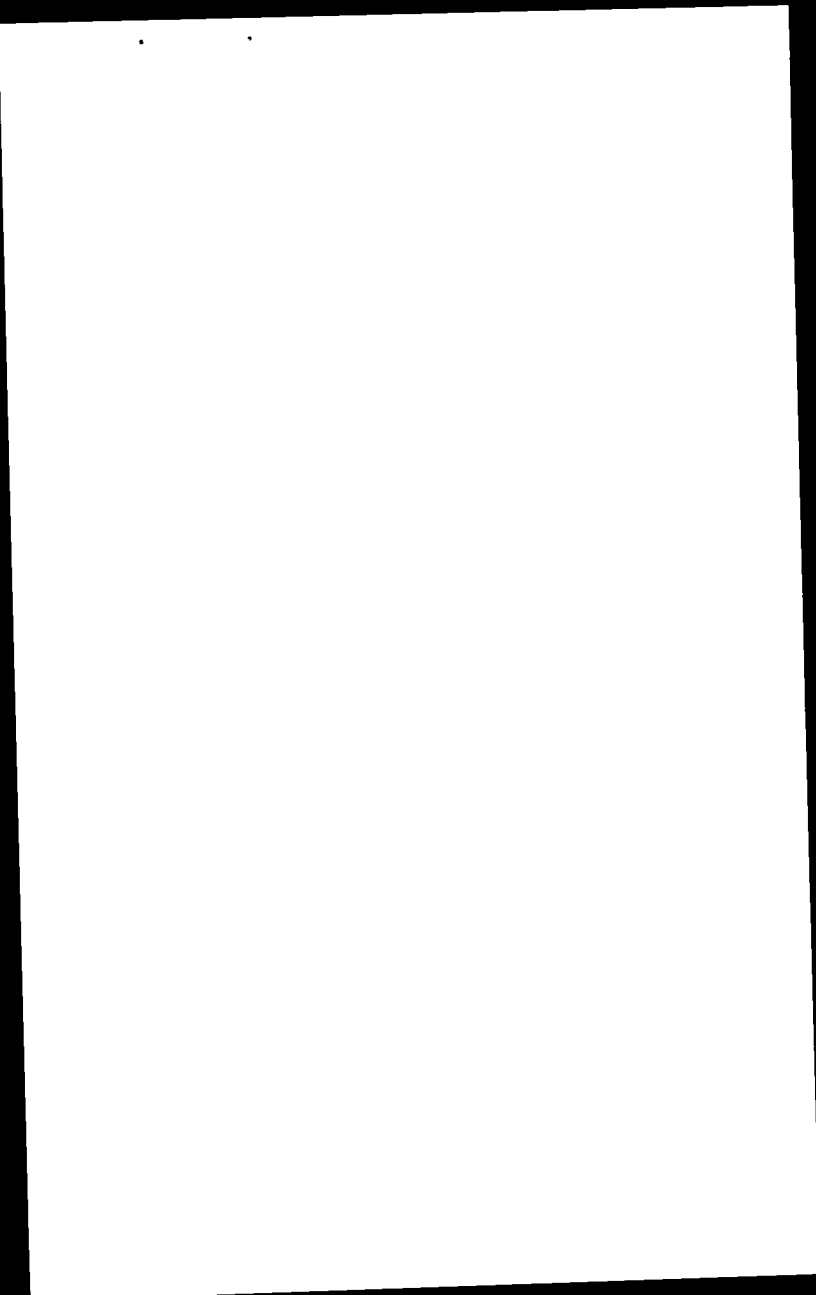
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 28

Gjelder fra 1.1.88

(6 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båtens og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalgsblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruter Horten-Skoppum Kr.	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr.
Voksne .....	12,00	17,00
Barn 4—16 år .....	6,00	9,00
Honnørrabatt .....	6,00	9,00
Permisjonsrabatt .....	9,00	9,00
Militærrabatt .....	12,00	17,00
Studierabatt .....	12,00	17,00
Hundebillett .....	6,00	9,00

*Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold—Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S—V.*

### 1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

### 1.14. *Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)*

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken—Jaren/Jevnaker. Bortsett fra årskort for skolebarn utstedes det ikke månedskort for barn innen SL-området.

### 1.15. *Betaling med sjekk*

Sjekkbeløpet må være under kr. 2500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale (kan avrundes til nærmeste hele 10-kroner). Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg med bankkort. Bankkortets kontrollnummer og kond.s signatur føres bak på sjekken. Det må kontrolleres at kontonummeret på bankkortet er det samme som sjekk-kontonummeret, at underskriften på sjekken likner underskriften på kortet og at alderen synes rimelig i forhold til fødselsdato.

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjoneringstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas imot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der, tilsvarende gjelder for reisesjekker.



Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evt. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befal evtlt. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 145,—. Bare for voksne. Kode 35.

«Midtukebillett», voksen kr. 320,—, barn kr. 160,— bare 2. klasse). Kode 26.

	Gruppe- rabatt minst 10 personer
Generell rabatt, alle dager hele året .....	25 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. de- sember t.o.m. 6. januar, og ikke i juni, juli og august ....	40 %

En reiseleder gratis ved minst 15 betalende deltakere. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 30 deltakere voksne og/eller barn.

For gruppereiser med 10 deltakere og flere må plass forhåndsbestilles.

## 1.21 Sittevogner plassreservering.

**R** Tog hvor plassreservering er obligatorisk både fra utgangsstasjon og fra undervegsstasjoner.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
51	Oslo S—Stockholm C	1.2	Ingen plassreservering ved reiser
52	Stockholm C—Oslo S	1.2	i Norge (grensestasjonene inklusive).
53	Oslo S—Stockholm C	1.2	Evt. ledig sittepl. kan nyttes.
56	Stockholm C—Oslo S	1.2	Grupper medtas
93	Narvik—Luleå	1.2	ikke lokalt i Norge.
421	T.heim—Stockholm C	1.2	
422	Stockholm C—T.heim	1.2	

**■** Tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjon og fra enkelte undervegsstasjoner. Fra øvrige stasjoner hvor toget stopper kan plasser reserveres.\*)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
41a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
42i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Heimdal, Støren
43a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
44i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Heimdal, Støren
45a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
46i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Heimdal, Støren
61	Oslo S—Bergen	1.2	Roa, Hønefoss
62b)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna, Voss
63	Oslo S—Bergen	1.2	Hønefoss
64b)	Bergen—Oslo S	1.2	Voss
71h)	Oslo S—Stavanger	1.2	Asker, Drammen
72c)	Kristiansand—Oslo S	1.2	Vennesla, Nelaug
73h)	Oslo S—Kristiansand	1.2	Asker, Drammen
74g)	Stavanger—Oslo S	1.2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
75	Oslo S—Arendal	2	
75	Oslo S—Kristiansand	1.2	Asker, Drammen

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
76	Arendal—Oslo S	2	
76	Kristiansand—Oslo S	1.2	
305	Oslo S—Trondheim	2	Lillestrøm
306	Trondheim—Oslo S	2	
405/355	Oslo S—Trondheim/ Åndalsnes	2	Lillestrøm
406/ 356d)	Trondheim/Åndalsnes —Oslo S	2	
453	Trondheim—Bodø	2	
454e)	Bodø—Trondheim	2	
455	Trondheim—Bodø	2	
456e)	Bodø—Trondheim	2	Fauske
457	Trondheim—Mo i Rana	2	Stjørdal
458	Mo i Rana—Trondheim	2	Mosjøen
601k)	Oslo S—Bergen	1.2	Asker, Drammen, Hokksund, Vikersund, Hønefoss
602f)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna
603	Oslo S—Bergen	1.2	
604	Bergen—Oslo S	1.2	
605k)	Oslo S—Bergen	2	Asker, Drammen, Hokksund, Vikersund, Hønefoss
606f)	Bergen—Oslo S	2	Arna
608	Bergen—Ål	2	Arna
705	Oslo V—Stavanger	2	Asker
706g)	Stavanger—Oslo V	2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
707	Oslo V—Kristiansand	2	Asker
1403k)	Oslo S—Bergen	2	Asker, Drammen, Hønefoss
1404f)	Bergen—Oslo S	2	Arna
395	Oslo S—Hamburg Hbf	1.2	Ingen plassreservering ved reise
463	Oslo S—København H	1.2	lokal i Norge
465	Oslo S—København H	1.2	(grensestasjonene
467	Oslo S—København H	2	inklusive).
491	Oslo S—Halmstad C	1.2	
1045	Oslo S—Stockholm C	1.2	Evt. ledig sitteplass kan nyttes. Grupper medtas ikke lokalt i Norge.

- a) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Hamar—Dombås.
- b) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Voss—Haugastøl.
- c) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Kristiansand—Nelaug.
- d) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Åndalsnes—Dombås.
- e) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bodø—Lønsdal.
- f) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bergen—Dale.
- g) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Stavanger—Kristiansand.
- h) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Drammen—Kongsberg.
- i) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Støren—Dombås.
- k) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Drammen—Hønefoss.
- \*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

Av reisende som stiger på toget uten plassbillett når plassbillett er obligatorisk, oppkreves avgift på toget. Avgift betales ikke når det ikke kan skaffes plass.

Tog hvor plassreservering ikke er obligatorisk, men hvor plasser kan reserveres fra alle stasjoner hvor **▲** toget stopper.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse
301	Oslo S—Trondheim	2
302	Trondheim—Oslo S	2
307	Oslo S—Otta	2
308	Otta—Oslo S	2
375	Oslo S—Røros	2
351	Oslo S—Åndalsnes	2
352	Åndalsnes—Oslo S	2
376	Røros—Oslo S	2
451	Trondheim—Bodø	1.2
452	Bodø—Trondheim	1.2
609	Ål—Bergen	1.2
701	Oslo V—Arendal	2
701	Oslo V—Stavanger	2
702	Stavanger—Oslo V	2
702	Arendal—Oslo V	2

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
394	Hamburg Hbf—Oslo S	1.2	
423	T.heim—Stockholm C	1.2	
424	Stockholm C—T.heim	1.2	
460a)	København H—Oslo S	1.2	
462a)	København H—Oslo S	1.2	
490a)	Halmstad C—Oslo S	1.2	
468a)	København H—Oslo S	2	
971a)	Narvik—Luleå	1.2	Ingen plassreser- vering ved reiser lokalt i Norge (grensestasjonene inklusive). Evt. ledig sittepl. kan nyttes.
971a)	Narvik—Malmö	1.2	
976a)	Malmö—Narvik	1.2	
976a)	Luleå—Narvik	1.2	
984a)	Luleå—Narvik	1.2	
984a)	Göteborg C—Narvik	2	
985a)	Narvik—Göteborg	2	
985a)	Narvik—Luleå	1.2	
994a)	Luleå—Narvik	1.2	
1046a)	Stockholm C—Oslo S	1.2	
3583	Narvik—Kiruna	1.2	
3588	Kiruna—Narvik	1.2	

a) Grupper medtas ikke ved reise lokalt i Norge.

disse tabeller fremgår også stasjonenes kodenummer, «stasjonsnr.», som skal føres på billettene, videre takster for en del samtrafikkforbindelser. (Merk at i samtrafikk må den utregnede billettpris for 1/2 2. kl. ikke nyttes i forbindelse med f.eks. studierabatt når slik rabatt ikke innrømmes over samtrafikkstrekningen.) Hvor det mellom de samme ekspedisjonssteder er togforbindelse flere veier, er prisen som regel angitt bare for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for del-strekninger kan eksempelvis tas ut av takstabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 9,—	kr. 14,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 5,—	kr. 7,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.88):

Kupé med  
tre køyer  
(2. kl.)

Kr 80,—

Kupé med  
to køyer  
(2. kl.)

Kr 160,—

Kupé med  
en køye (single)  
(1. kl.)

Kr 320,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.11.87):

Kupé med  
tre køyer  
(2. kl.)

Kr 92,—

Kupé med  
to køyer  
(1. kl.)

Kr 143,—

Kupé med  
én køye  
(Single)

Kr 460,—

Liggeplassavgift i norsk samtrafikk (fra 1.11.87):  
kr 67,— pr. plass

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.88) kr 13,—, gruppereiser  
pr. plass kr 5,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.12.86) kr 11,—.



## UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

- Kr 25,—. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.

*Sykkel* regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.

- Kr 15,—. Kupongen har grønn tekst og nyttes pr. *par ski med staver*, kjelke og *barnevogn*.

Utkjøringsavgiften pr. *par ski med staver*, inkl. moms, er i Oslo kr 25,—, i Trondheim kr 15,—. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemples «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S—Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S. Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegodssamtrafikk med bil- eller båtruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

*Hund i kasse*. Frakten er  $\frac{1}{2}$  billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankbillett som kodes med 911. Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om — gratis.

*Barnevogn* som den reisende selv tar hånd om — gratis.

*Invalidevogner* (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handikap (i tvils- tilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisa- sjon)) — *gratis*.

Om ekspedisjon av reisegods i tog, se side 9, pkt. 1.9.

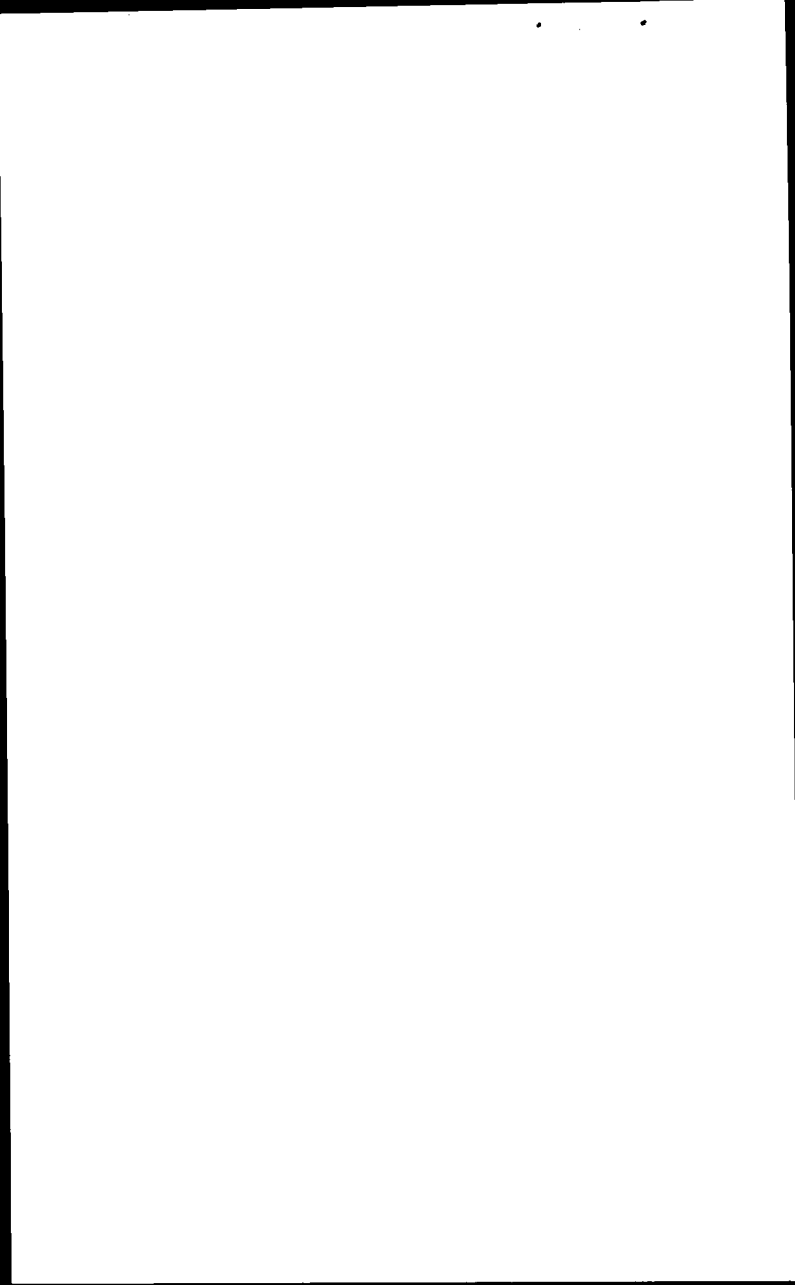
### UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og  
pr. par ski ..... kr 23,00 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 11—20 kg og pr.  
kjelke, barnevogn og spark-  
støtting (sammenlagt) ..... » 27,00 » »

Frakt pr. sykkel og sparkstøt-  
ting (ikke sammenlagt) ..... » 37,00 » »  
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)





Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



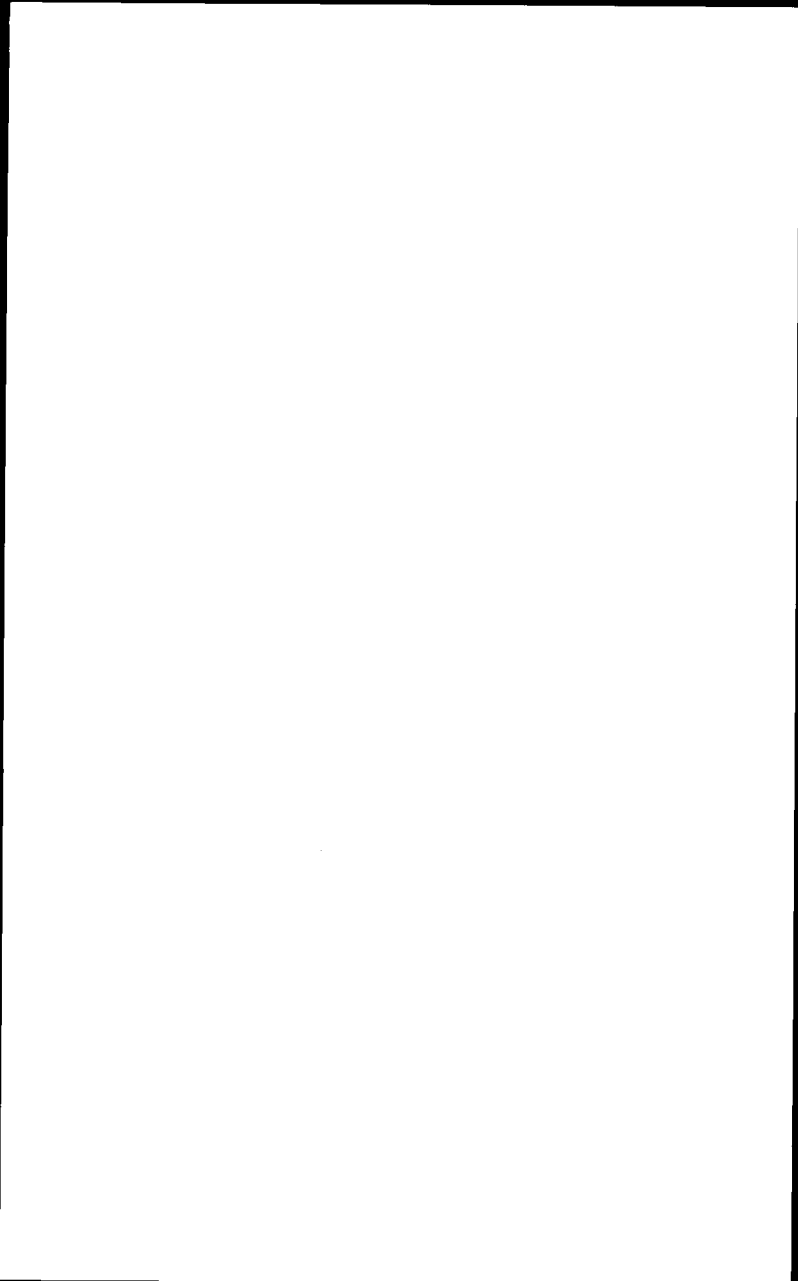
Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 29

Gjelder fra 1.2.88

(1 blad erstattes med tilsvarende nytt blad)



disse tabeller fremgår også stasjonenes kodenummer, «stasjonsnr.», som skal føres på billettene, videre takster for en del samtrafikkforbindelser. (Merk at i samtrafikk må den utregnede billettpris for 1/2 2. kl. ikke nyttes i forbindelse med f.eks. studierabatt når slik rabatt ikke innrømmes over samtrafikkstrekningen.) Hvor det mellom de samme ekspedisjonssteder er togforbindelse flere veier, er prisen som regel angitt bare for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser* for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen .....	kr. 9,—	kr. 14,—
Barn og honnørbillett .....	kr. 5,—	kr. 7,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.88):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 80,—	Kr 160,—	Kr 320,—

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr. . . . .».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres inneholderens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.2.88):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 103,—	Kr 154,—	Kr 470,—

Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fra 1.2.88):  
kr 72,— pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.88) kr 13,—, gruppereiser pr. plass kr 5,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.1.88) kr 11,—.



The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy auditing of the accounts.

In the second section, the author details the various methods used to collect and analyze data. This includes both primary and secondary research techniques. The goal is to gather comprehensive information that can be used to identify trends and make informed decisions.

The third section focuses on the challenges faced during the data collection process. It highlights the need for clear communication and coordination between different teams. Additionally, it discusses the importance of ensuring the accuracy and reliability of the data sources used.

Finally, the document concludes with a summary of the key findings and recommendations. It suggests that regular communication and collaboration are essential for the success of any project. The author also provides a list of resources and references for further reading on the subject.

Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 30

Gjelder fra 1.3.88

(2 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



## 1.20. Rabatter

Oversikt over rabatter er anført på etterfølgende sider.

I de tilfelle rabatten er avhengig av en minste reiseavstand, kan det lønne seg å løse billett litt lenger enn den virkelige reisestrekning.

For plassbilletter og sovevognsplasser må det betales ordinært tillegg.

*Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!*

I sterkt belastede tog kan unntaksvis permisjonsbillett utstedes ved rullebilletter. Konduktørene må registrere salget og levere oppgave til distriktets salgsavdeling.

## Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!

Krav og betingelser	Billett-type						
	Honnør-billett	Studie-billett	Permisjons-billett Mannskaper/Korp.	Militær-billett Befal	Mini-gruppe	Økonomi-kort	Kunde-kort
Rabatt	50 % (Barne-billett. For 2. kl. bruk takst- tabellen $\frac{1}{2}$ 2. klasse)	50 % Bruk takst- tabellen $\frac{1}{2}$ 2. klasse	75 % Bruk takst- tabellen $\frac{1}{4}$ 2. klasse	30 % Bruk takst- tabellen 30 %	25 %	20 % Pris: 4 x enkelt- billett voksen	50 % Fredag og søndag: 30 %
Minste avstand	Ingen	150 km	Ingen	Ingen	100 km	Ingen	Ingen
Hvilken klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Pfr. mel. ord. $\frac{2}{1}$ kl.)	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Ord. pfr. ÷ 30 %)	2. klasse og 1. klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befal evlt. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 145,—. Bare for voksne. Kode 35.

«Midtukebillett», voksen kr. 320,—, barn kr. 160,— bare 2. klasse). Kode 26.

	Gruppe- rabatt minst 10 personer
Generell rabatt, alle dager hele året .....	25 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. de- sember t.o.m. 6. januar, og ikke i juni, juli og august ....	40 %

En reiseleder gratis ved minst 15 betalende deltakere. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 30 deltakere voksne og/eller barn.

For gruppereiser med 10 deltakere og flere må plass forhåndsbestilles.





Tjenesteskriver utgitt av  
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 31

Gjelder fra 1.4.88

(4 blad erstattes med tilsvarende nye blad.  
Bladet merket 23 c/24 tas ut og makuleres)



## 1.16. Utenlandsk valuta

Konduktørpersonalet har adgang til å motta utenlandske sedler som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr <sup>1)</sup>	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	98,50				
100 svenske kr.	106,50				
100 finske mark	155,—				
1 engelsk pund	11,20				
100 franske francs	112,—				
100 belgiske francs	18,—				
100 hollandsge gy.	333,—				
100 v-tyske mark	373,—				
100 sveitsiske fr.	454,—				
100 østerr. shilling	53,50				
1 US dollar	6,35				

<sup>1)</sup> Kursene ajourført pr. 4.3.88.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

### 1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

### 1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

### 1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka.

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

## 2. Oppgjør for togsalgsbilletter

### 2.1. Konduktørene

#### Regnskap.

##### *Blanko togsalgsbilletter.*

Billettene regnskapsføres på Bl. nr. 001.711.30 «Fortegnelse over blankobilletter solgt i tog», etter hvert som de selges. Blankettens hode fylles ut med:

- Kond's navn
- Kond's rullenr.
- St. navn og nr.

Solgte billetter føres opp med nr. og beløp. Feilskrevne billetter føres opp med nr. og ordet «Feil» i rubrikken for beløp.

Feilskrevne billetter påføres ordet «Feil» og rives ikke ut av blokken.

For feilskrevet billett som er klipt forholdes slik: Billetten påføres årsaken til makuleringsklippet og evt. henvisning til den nye billetts nummer.

##### *Rullebilletter og ferdigtrykte billetter med fast pris.*

Slike billetter betaler konduktøren kontant, fratrukket 1 % tellepenger. For billetter som kjøpes kontant gis ingen kvittering.

##### *Beholdningskontroll m.v.*

Konduktørene skal etter anmodning fra stasjoneringstasjon vise fram for kontroll sin beholdning av billetter og/eller kontanter tilsvarende det beløp han har kvittert for. Stasjonen gir kvittering for utført kontroll.

OS avgjør i hvert enkelt tilfelle om veskebeholdningen må byttes. Melding om overflytting må sendes KK hvis bytting ikke skjer.

### Regnskapsavslutning.

#### *Blanko togsalgsbilletter.*

Oppgjør skal foretas innen den siste dag i måneden. For øvrig kan oppgjør finne sted når som helst etter bestemmelser gitt av OS.

Oppgjør for solgte billetter og tilbakelevering av av ubrukte billetter ved sluttoppgjør foretas ved konduktørstasjon.

Ved oppgjør nedsummeres Bl. nr. 001.711.30 til «Brutto», tellepenger (1 %) avrundet til nærmeste hel krone, fratrekkes og «Netto innbetalt» påføres.

Nettobeløpet — billettgjenpartene og bl. nr. 001.711.30 leveres inn til konduktørstasjonen innen den siste dag i måneden hvis det ikke er gitt noen annen bestemmelse om obligatorisk tidligere innlevering.

Selv om kond. ikke har hatt salg, skal blokken(e) vises fram til kond-stasjonen oppgjørsdagen i måneden for kontroll.

Ved konduktørens fratreden fra tjenesten som konduktør skal restbeholdningen av billetter og veskebeholdning innleveres.

Ved lenger tids fravær (militærtjeneste, permisjon eller fravær fra tjenesten av andre årsaker) skal det også foretas sluttoppgjør. Restbeholdning av blankobilletter og veskebeholdning innleveres.

## 2.2. Stasjonene

### Regnskap.

#### *Blanko togsalgsbilletter.*

Når en konduktør leverer inn oppgjør skal stasjonen kontrollere at alle solgte billetter er ført på fortegnelsen, Bl. nr. 001.711.30, at denne er riktig summert og tellepenger er fratrukket.

Konduktøren gis kvittering for innlevering på Bl.nr. 001.711.31 som fylles ut i 3 ekspl.

Bl. nr. 001.711.31 skal også fylles ut for blokker som vises fram til kontroll uten at det har foregått salg. Ut for angjeldende reg.nr. og billettslag føres samme beg.nr. og sluttnr. I rubrikken for «Beløp» settes en vannrett strek.

Konduktøren gis 1 ekspl. av bl. nr. 001.711.31 som kvittering, 1 ekspl. følger dagsoppgjøret til OS og 1 ekspl. arkiveres sammen med billettene ved stasjonen. Konduktøren oppbevarer sine kvitteringer i ett år.

#### *Periodisk beholdningskontroll.*

Kond.st./stasjoneringstedet skal med visse mellomrom — MINST HVERT HALVÅR — kontrollere at kond's beholdning av rullebilletter og andre ferdigtrykte billetter til fast pris, samt kontantbeholdningen tilsammen tilsvarer den utleverte veskebeholdning. Det gis kvittering for foretatt kontroll.

### 2.3. Kodendr. for stasjoner og holdeplasser

#### OSLO DISTRIKT

<b>Hovedbanen</b>	0305 SØRUMSAND
0180 NATIONAL- THEATRET	0307 BLAKER
0100 OSLO S	0308 RÅNÅSFOSS
0200 BRYN	0308A Auli
0200A ALNA	0309 HAGA
0201A Nyland	0309A Haugen
0202 GRORUD	0310 BODUNG
0202A Haugenstua	0310A Brauter
0203 HØYBRÅTEN	0310B Velvang
0204 LØRENSKOG	0311 ÅRNES
0204A Hanaborg	0311A Husmo
0205 FJELLHAMAR	0313 SETERSTØA
0206 STRØMMEN	0314 DISENÅ
0206A Sagdalen	0315 SKARNES
0207 LILLESTRØM	0315A Mangbakken
0208 LEIRSUND	0316 SANDER
0208A Børke	0316A Mellandsmo
0209 FROGNER	0317 GALTERUD
0210 LINDEBERG	0318 KONGSVINGER
0210A Arteid	0319 GRANLI
0211 KLØFTA	0319A Gjermshus
0211A Asper	0320 ÅBOGEN
0212 JESSHEIM	0320A Eidsbrua
0212A Nordby	0320B Sandnesberget
0213 HAUERSETER	0320C Grasmo
0213A Sand	0321 MATRAND
0214 DAL	0322 SKOTTERUD
0214A Varud	0322A Valmand
0215 BØN	0323 MAGNOR
0215A Hundsbittet	0324 CH.BERG GR.
0216 EIDSVOLL	0325 CHARLOTTENBERG (Svensk)

#### Kongsvingerbanen

0300A Tuen
0301 NERDRUM
0303 FETSUND
0303A Svingen
0303B Guttersrud

#### Solørbanen

0400A Mensrud
0400B Rustadmo
0401 ROVERUD
0401A Eik
0401B Haug



## TRONDHEIM DISTRIKT

**Rørosbanen**

1000 TELNESET  
 1002 TOLGA  
 1004 OS  
 1005 HØSØIEN  
 1006 RØROS  
 1008 GLÅMOS  
 1010 RUGLDALEN  
 1010C Råen  
 1011 REITAN  
 1011A Graftås  
 1012 Ålen  
 1012A Almås  
 1013 STENSLI  
 1013A Drøia  
 1013B Ramlo  
 1014 HALTDALEN  
 1014A Flatberg  
 1014B Gildseth skole  
 1015 LANGLEITE  
 1015B Almåsstøa  
 1016 REITSTØA  
 1016A Hinsværkrønning  
 1017 SINGSÅS  
 1017A Osøi Bru  
 1018 BJØRGEN  
 1018A Talsnes  
 1019 KOTSØY  
 1019A Reppe  
 1020 ROGNES  
 1020A Grytbekken  
 1020B Granøien  
 1020C Folstadøien  
 1020D Folstad

**Dovrebanen**

1100 FOKSTUA  
 1101 VÅLÅSJØ  
 1102 HJERKINN  
 1103 KONGSVOLL  
 1107 OPPDAL

1109 ULSBERG  
 1110 BERKÅK  
 1114 STØREN  
 1114A Krogstadsanden  
 1114B Krogstadløyken  
 1115 HOVIN  
 1115A Gulfoss  
 1116 LUNDAMO  
 1116B Møsta  
 1117 LER  
 1117A Nyhus  
 1118 KVÅL  
 1118A Skjerdingsstad  
 1119 SØBERG  
 1119A Melhus kirke  
 1120 MELHUS  
 1122 HEIMDAL  
 1123A Stavne  
 1125 SKANSEN  
 1126 TRONDHEIM

**Meråkerbanen**

1200 LADEMOEN  
 1201 LEANGEN  
 1206B Hallstad  
 1207 HOMMELVIK  
 1207B Solbakken  
 1207A Muruvik  
 1208 HELL  
 1209 EIDUM  
 1210 HEGRA  
 1211 SONA  
 1212 FLORNES  
 1213 GUDÅ  
 1214 MERÅKER  
 1215 KOPPERÅ  
 1215A Tovmodalen  
 1215B Myra  
 1215C Teveldal  
 1218 STORLIEN GR.  
 1219 STORLIEN (Svensk)

**Nordlandsbanen**

1300A Sandferhus	1345 SEFRIVATN
1300 STJØRDAL	1346 HOLMVASSÅS
1300B Vold	1346A Holmvassdal
1301 SKATVAL	1346B Vasselv
1301A Alstad	1346C Ø. Hjortskardmo
1302 LANGSTEIN	1347 SVENNINGDAL
1302A Vudu	1347A N. Hjortskardmo
1303 ÅSEN	1347B Storfors
1303A Hammerberg	1348 TROFORS
1304 RONGLAN	1348A Finnsås
1305 SKOGEN	1348B Valrygg
1305A Eggen	1349 LAKSFORS
1306 LEVANGER	1349A Nedre Laksfors
1306B Elberg	1349B Spølrem
1306A Østborg	1349C Fallmo
1307 RINNAN	1350 EITERSTRAUM
1307A Bergsgrav	1350B Stimoen
1308 VERDAL	1351 KVALFORS
1309 FLESKHUS	1351D Nyrud
1310 RØRA	1352 MOSJØEN
1310A Volla	1353 SØFTING
1311 SPARBU	1354 HOLANDSVIKA
1312 MÆRE	1354A Forsmo
1313 VIST	1355 DREVJA
1314 STEINKJER	1355A STEINHAUG
1317 SUNNAN	1356 TOVEN
1318 STOD	1356A Vassvegen
1319 VALØY	1356B Morrisbakk
1320 JØRSTAD	1357 DREVVATN
1321 SNÅSA	1357A Svarttjørnli
1322 AGLE	1358 ELSFJORD
1322A Myrset	1358A Seljeli
1323 LURUDAL	1358B Furuhaten
1324 FORMOFLOSS	1359A Mula
1325 GRONG	1360 RØSSA
1334 GARTLAND	1360A Valla
1335 HARRAN	1361 BJERKA
1337 LASSEMOEN	1362 FINNEIDFJORD
1338 FLÅTÅDAL	1362B Skamdal
1339 BREKKVASSELV	1363 Dalselv
1341 NAMSSKOGAN	1364 MO I RANA
1344 MAJAVATN	1370 DUNDERLAND
1344A Kappfjelli	1371 HJARTÅSEN
	1373 BOLNA

Dear Sir,

I have the pleasure to inform you that your application for the position of [Job Title] has been reviewed and we are pleased to offer you the position.

The terms and conditions of your employment are set out in the attached letter of appointment. Please sign and return this letter to the HR Department by [Date].

We are delighted to have you join our team and we look forward to your arrival on [Start Date].

Yours faithfully,  
[Name],  
[Title]

[Name]  
[Address]  
[City]

[Name]  
[Address]  
[City]

[Name]  
[Address]  
[City]

Trykk 804

**Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner**

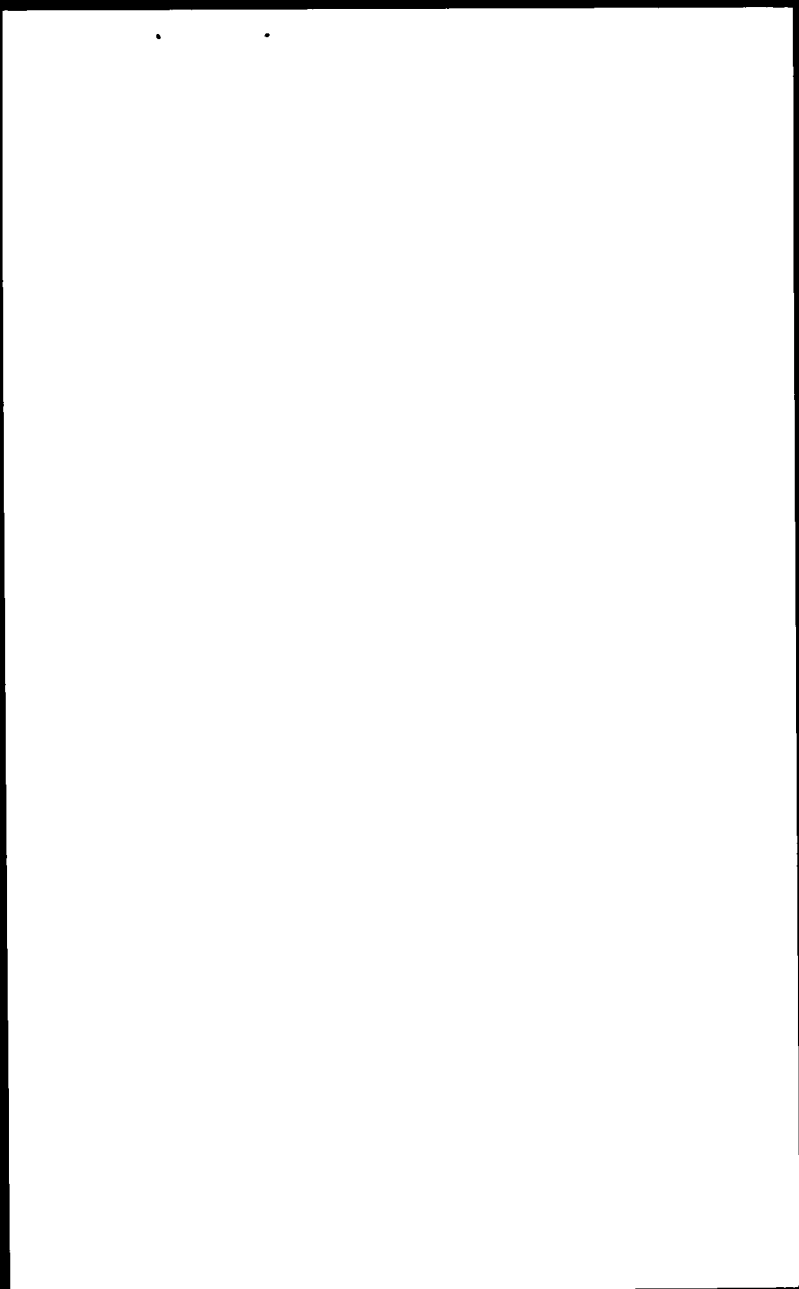
Hovedadministrasjonen



**Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff**

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 33  
Gjelder fra 1.8.88  
(6 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse stedene.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse.

Opphold kan ikke gjøres ved reise på økonomikort.

#### 1.6. *Billettkontroll og billetthinnsamling*

Følgende billetter skal samles inn og sendes i egen konvolutt til Kontrollkontoret (KK), Oslo.

- ikke gyldiggjort elektronisk utskrevet sitte- og soveplassbevis
- ikke gyldiggjort blanko sitte- og soveplassbevis
- feil gyldiggjort sitte- og soveplassbevis

Gratis tilslutnings plassbilletter som etter forståelse blir uten bevis for gratis tilslutning, må gis påtegning om at prispåbærende billett er inntatt og sendt KK.

Kontrollkontoret vil fra tid til annen be om innsending av forskjellige billetter for kontroll. Togkontrolløren vil i hvert enkelt tilfelle bli kontaktet.

Duplikat av internasjonal fellesbillett samles inn etter retningslinjer anført på duplikatet.

*Rullebilletter og togsalgsblankobilletter skal alltid beholdes av den reisende.*

*Ved engangskontroll gis billetter bare makuleringsklipp.*

*Ved flere gangers kontroll makuleringsklippes billetter under siste kontroll.*

Før billetter makuleres, må konduktøren være sikker på at den reisende ikke skal gjøre reiseavbrudd, men fortsette reisen direkte til bestemmelsesstasjonen.

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av økonomikort (feil her fører ofte til store ulemper for kunden).

Datokort (fribillett) klippes bare i ett datofelt, også når flere reiser sammen på kortet.

Påse at det ikke jukes med at 1-tallet på 1/2-månedsbilletter (for første månedshalvdel) er rettet til 2-tall og brukes siste månedshalvdel.

Feil utstedte billetter tas inn for direkte innsendelse til KK (ikke til utstedelsesstedet) med opplysninger.

Når billetter som er nyttet fullt ut tilbakeleveres den reisende, settes makuleringsavtrykk midt på billettens overkant.

Rullebilletter makuleres ved at de ved utleveringen brettes sammen og delvis overrives.

Om kontrollmerking jfr. Trykk 405.4, art. 51–58 og Trykk 8811, art. 94.

### 1.7. *Delvis brukte billetter*

For billetter utstedt gjeldende for flere personer (eks. gruppereiser) er det viktig at det av påtegningen fremgår hvor mange personer og *kategori* som har reist (foruten benyttet vognklasse). Eks. «Tog nr. .... dato ..... fra ..... til ..... x voksne over 25 år, y 15–25 år, og z barn».

### 1.8 *Reisende uten gyldig billett*

Konstateres det under billettkontrollen misbruk eller billett som er forfalsket, inndras billetten og sendes sammen med den reisendes navn og adresse til Dc. Inter-rail og Eurailpass billetter som er forfalsket, gjort rettelser på eller brukes av annen person enn de navn billetten lyder på, inndras og sendes Pms, Had sammen med navn, adresse og passnummer til vedkommende som benyttet billetten.

Hvis den reisende ikke har penger til å løse billett, evt. tilleggbillett, men får tillatelse til å reise med toget til bestemmelsesstasjonen, skal det kreves pant som dekker billettens pris (som pant kan ikke tas førerkort, pass eller liknende). Rapport sendes Dc.

Hvis den reisende verken har penger eller pant å avgi, bør voksne personer vises bort fra toget.

1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler NOK <sup>1)</sup>	F.o.m.	Kurs NOK	F.o.m.	Kurs NOK
100 danske kroner	92,30				
100 svenske kr.	100,80				
100 finske mark	147,90				
1 engelsk pund	10,90				
100 franske francs	103,80				
100 belgiske francs	16,60				
100 hollandske gy.	316,60				
100 v-tyske mark	354,70				
100 sveitsiske fr.	426,20				
100 østerr. shilling	51,25				
1 US dollar	5,98				

<sup>1)</sup> Kursene ajorført pr. 13.6.88

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.



### 1.17 Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

### 1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

### 1.19 Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka.

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

## 1.21 Sittevogner plassreservering.

**R** Tog hvor plassreservering er obligatorisk både fra utgangsstasjon og fra undervegsstasjoner.

Tog nr.	Fra-til	Vogn klasse	
51	Oslo S-Stockholm C	1.2	Ingen plassreservering ved reiser i Norge (grensestasjonene inklusive). Evt. ledig sittepl. kan nyttes.
52	Stockholm C-Oslo S	1.2	
53	Oslo S-Stockholm C	1.2	
56	Stockholm C-Oslo S	1.2	
93	Narvik-Luleå	1.2	
421	T.heim-Stockholm C	1.2	Grupper medtas ikke lokalt i Norge.
422	Stockholm C-T.heim	1.2	

■ Tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjonen og fra enkelte undervegsstasjoner. Fra øvrige stasjoner hvor toget stopper kan plasser reserveres.\*)

Tog nr.	Fra-til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
41a)	Oslo S-Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
42i)	Trondheim-Oslo S	1.2	Heimdal, Støren
43a)	Oslo S-Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
44i)	Trondheim-Oslo S	1.2	Heimdal, Støren
61	Oslo S-Bergen	1.2	Roa, Hønefoss
62b)	Bergen-Oslo S	1.2	Arna, Voss
63	Oslo S-Bergen	1.2	Hønefoss
64b)	Bergen-Oslo S	1.2	Voss
71h)	Oslo S-Stavanger	2	Asker, Drammen
72c)	Kristiansand-Oslo S	1.2	Vennesla, Nelaug
73h)	Oslo S-Stavanger	1.2	Asker, Drammen
74g)	Stavanger-Oslo S	1.2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
75	Oslo S-Kristiansand	1.2	Asker, Drammen

Tog nr.	Fra-til	Vogn Klasse	Plassreservering
			obligatorisk også fra stasjonene:
76	Arendal-Oslo S	2	
76g)	Stavanger-Oslo S	2	
305	Oslo S-Trondheim	2	Lillestrøm
306	Trondheim-Oslo S	2	
405/355	Oslo S-Trondheim/ Åndalsnes	2	Lillestrøm
406/ 356d)	Trondheim/Åndalsnes -Oslo S	2	
455	Trondheim-Bodø	2	
456e)	Bodø-Trondheim	2	Fauske
457	Trondheim-Mo i Rana	2	Stjørdal
458	Mo i Rana-Trondheim	2	Mosjøen
601k)	Oslo S-Bergen	1.2	Asker, Drammen, Hokksund, Vikersund, Hønefoss
602f)	Bergen-Oslo S	1.2	Arna
603	Oslo S-Bergen	1.2	
604	Bergen-Oslo S	1.2	
605k)	Oslo S-Bergen	2	Asker, Drammen, Hokksund, Vikersund, Hønefoss
606f)	Bergen-Oslo S	2	Arna
705	Oslo S-Stavanger	2	Asker
706g)	Stavanger-Oslo S	2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
1403k)	Oslo S-Bergen	2	Asker, Drammen, Hønefoss
1404f)	Bergen-Oslo S	2	Arna
395	Oslo S-Hamburg Hbf	1.2	Ingen plassreser- vering ved reise
463	Oslo S-København H	1.2	lokalt i Norge
465	Oslo S-København H	1.2	(grensestasjonene inklusive).
467	Oslo S-København H	2	
491	Oslo S-Halmstad C	1.2	
1045	Oslo S-Stockholm C	1.2	Evt. ledig sitte- plass kan nyttes. Grupper medtas ikke lokalt i Norge.

- a) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Hamar-Dombås.
  - b) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Voss-Haugastøl.
  - c) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Kristiansand-Nelaug.
  - d) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Åndalsnes-Dombås.
  - e) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bodø-Lønsdal.
  - f) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bergen-Dale.
  - g) Ikke obligatorisk plassresevering for reise lokalt Stavan-ger-Kristiansand.
  - h) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Drammen-Kongsberg.
  - k) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Drammen-Hønefoss.
- \*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

Av reisende som stiger på toget uten plassbillett når plassbillett er obligatorisk, oppkreves avgift på toget. Avgift betales ikke når det ikke kan skaffes plass.

Tog hvor plassreservering ikke er obligatorisk, men hvor plasser kan reserveres fra alle stasjoner hvor ▲ toget stopper.

Tog nr.	Fra-til	Vogn klasse
301	Oslo S-Trondheim	2
302	Trondheim-Oslo S	2
308	Otta-Oslo S	2
375	Oslo S-Røros	2
351	Oslo S-Åndalsnes	2
352	Åndalsnes-Oslo S	2
376	Røros-Oslo S	2
451	Trondheim-Bodø	1.2
542	Bodø-Trondheim	1.2

Tog nr.	Fra – til	Vogn klasse	
394	Hamburg Hbf – Oslo S	1.2	
423	T.heim – Stockholm C	1.2	
424	Stockholm – T.heim	1.2	
460a)	København H – Oslo S	1.2	
462a)	København H – Oslo S	1.2	
490a)	Halmstad C – Oslo S	1.2	
468a)	København H – Oslo S	2	
971a)	Narvik – Luleå	1.2	Ingen plassreser- vering ved reiser
971a)	Narvik – Malmö	1.2	lokalt i Norge
976a)	Malmö – Narvik	1.2	(grensestasjonene inklusive).
976a)	Luleå – Narvik	1.2	
984a)	Luleå – Narvik	1.2	
984a)	Göteborg C – Narvik	2	Evt. ledig sittepl. kan nyttes.
985a)	Narvik – Göteborg	2	
985a)	Narvik – Luleå	1.2	
994a)	Luleå – Narvik	1.2	
1046a)	Stockholm C – Oslo S	1.2	
3583	Narvik – Kiruna	1.2	
3588	Kiruna – Narvik	1.2	

a) Grupper medtas ikke ved reise lokalt i Norge.



HAMAR DISTRIKT

**Dombåsbanen**

0706 TANGEN  
0708 STANGE  
0711 HAMAR  
0716 BRUMUNDDAL  
0718 RUDSHØGDA  
0720 MOELV  
0725 LILLEHAMMER  
0731 TRETEN  
0733 FÅVANG  
0734 RINGEBU  
0736 HUNDORP  
0739 VINSTRA  
0740 KVAM  
0743 OTTA  
0746 DOVRE  
0747 DOMBÅS

**Raumbanen**

0801 LESJA  
0805 BJORLI

0805A Stuguflåten  
0810 ÅNDALSNES

**Rørosbanen**

0904 ILENG  
0907 LØTEN  
0909 ELVERUM  
0912 RUDSTAD  
0914 RENA  
0915 STEINVIK  
0916 OPPHUS  
0917 RASTA  
0918 EVENSTAD  
0919 STAI  
0920 KOPPANG  
0922 ATNA  
0923 HANESTAD  
0924 BARKALD  
0925 BELLINGMO  
0926 ALVDAL  
0927 AUMA  
0928 TYNSET

## TRONDHEIM DISTRIKT

**Rørosbanen**

1000	TELENESET
1002	TOLGA
1004	OS
1005	HØSØIEN
1006	RØROS
1008	GLÅMOS
1010	RUGLDALEN
1010C	Råen
1011	REITAN
1011A	Graftås
1012	Ålen
1012A	Almås
1013	STENSLI
1013A	Drøia
1013B	Ramlo
1014	HALTDALEN
1014A	Flatberg
1014B	Gildseth skole
1015	LANGLEITE
1015B	Almåsstøa
1016	REITSTØA
1016A	Hinsværkrønning
1017	SINGSÅS
1017A	Osøi Bru
1018	BJØRGEN
1018A	Talsnes
1019	KOTSØY
1019A	Reppe
1020	ROGNES
1020A	Grytbekken
1020B	Granøien
1020C	Folstadøien
1020D	Folstad

**Dovrebanen**

1100	FOKSTUA
1101	VÅLÅSJØ
1102	HJERKINN
1103	KONGSVOLL
1107	OPPDAL

1109	ULSBERG
1110	BERKÅK
1114	STØREN
1114A	Krogstadsanden
1114B	Krogstadløkken
1115	HOVIN
1115A	Gulfoss
1116	LUNDAMO
1116B	Møsta
1117	LER
1117A	Nyhus
1118	KVÅL
1118A	Skjerdingsstad
1119	SØBERG
1119A	Melhus kirke
1120	MELHUS
1122	HEIMDAL
1123A	Stavne
1125	SKANSEN
1126	TRONDHEIM

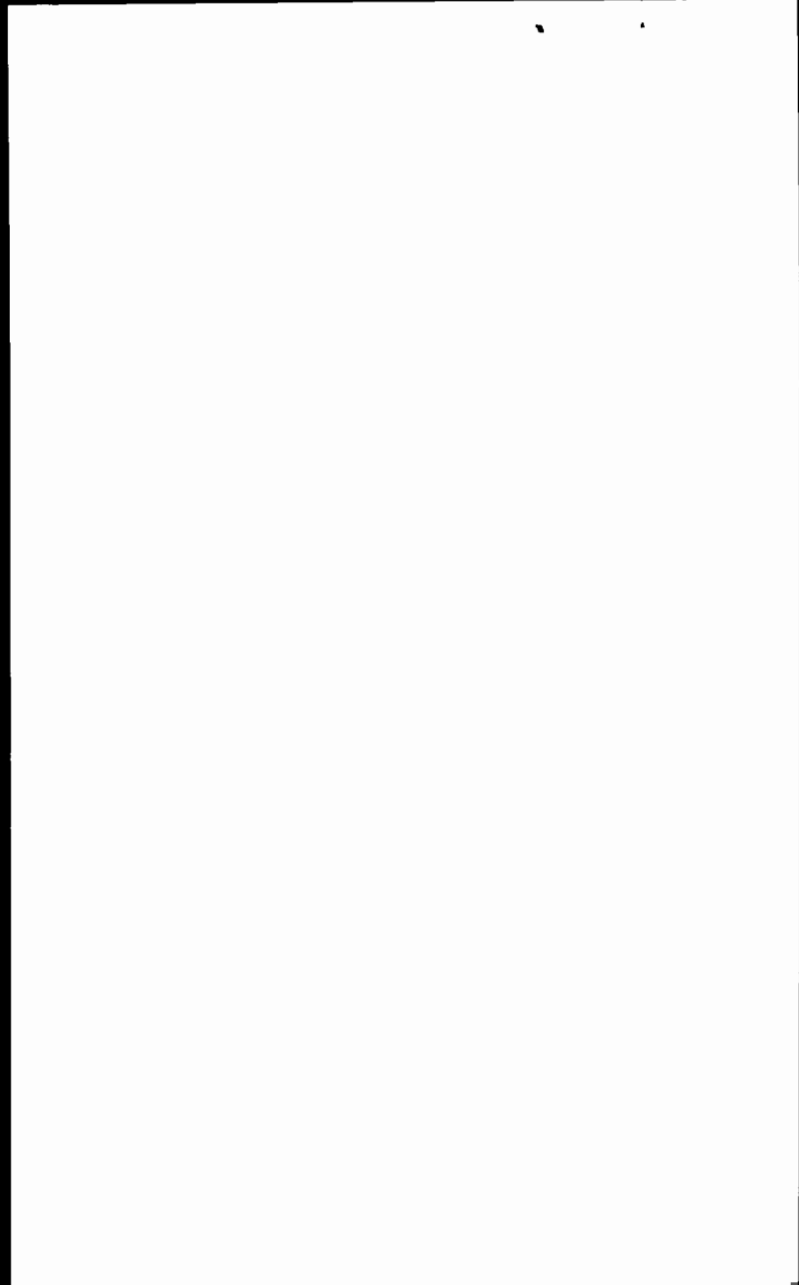
**Meråkerbanen**

1200	LADEMOEN
1201	LEANGEN
1206B	Hallstad
1207	HOMMELVIK
1207B	Sølbakken
1207A	Muruvik
1208	HELL
1209	EIDUM
1210	HEGRA
1211	SONA
1212	FLORNES
1213	GUDÅ
1214	MERÅKER
1215	KOPPERÅ
1215A	Tovmodalen
1215B	Myra
1215C	Tevelidal
1218	STORLIEN GR.
1219	STORLIEN (Svensk)



**Nordlandsbanen**

1300	STJØRDAL	1347	SVENNINGDAL
1300B	Vold	1347A	N. Hjortskardmo
1301	SKATVAL	1347B	Storfors
1301A	Alstad	1348	TROFORS
1302	LANGSTEIN	1348A	Finnsås
1302A	Vudu	1348B	Valrygg
1303	ÅSEN	1349	LAKSFORS
1303A	Hammerberg	1349A	Nedre Laksfors
1304	RONGLAN	1349B	Spølrem
1305	SKOGN	1349C	Fallmo
1305A	Eggen	1350	EITERSTRAUM
1306	LEVANGER	1350B	Stimoen
1306B	Elberg	1351	KVALFORS
1306A	Østberg	1351D	Nyrud
1307	RINNAN	1352	MOSJØEN
1307A	Bergsgrav	1353	SØFTING
1308	VERDAL	1354	HOLANDSVIKA
1309	FLESKHUS	1354A	Forsmo
1310	RØRA	1355	DREVJA
1310A	Vollan	1355A	Steinhaus
1311	SPARBU	1356	TOVEN
1312	MÆRE	1356A	Vassvegen
1313	VIST	1356B	Morrisbak
1314	STEINKJER	1357	DREVVATN
1320	JØRSTAD	1357A	Svarttjørnli
1321	SNÅSA	1358	ELSFJORD
1325	GRONG	1358A	Seljeli
1334	GARTLAND	1358B	Furuhatten
1335	HARRAN	1359A	Mula
1337	LASSEMOEN	1360	RØSSÅ
1338	FLÅTÅDAL	1360A	Valla
1339	BREKKVASSELV	1361	BJERKA
1341	NAMSSKOGAN	1362	FINNEIDFJORD
1344	MAJAVATN	1362B	Skamdal
1344A	Knappfjelli	1363	Dalselv
1345	SEFRIVATN	1364	MO I RANA
1346B	Vasselv	1370	DUNDERLAND
1346C	Ø.Hjortskardmo	1371	HJARTÅSEN
		1373	BOLNA



1. The first part of the report is devoted to a general survey of the situation in the country.

2. The second part deals with the economic situation and the measures taken to improve it.

3. The third part discusses the social and cultural conditions of the population.

4. The fourth part is a summary of the main findings and conclusions of the study.

5. The fifth part contains the statistical data and the tables referred to in the text.

6. The sixth part is a list of the references used in the preparation of the report.

7. The seventh part is a list of the names of the persons who have assisted in the work.

8. The eighth part is a list of the names of the persons who have read and approved the report.

9. The ninth part is a list of the names of the persons who have assisted in the work.

10. The tenth part is a list of the names of the persons who have read and approved the report.

11. The eleventh part is a list of the names of the persons who have assisted in the work.

12. The twelfth part is a list of the names of the persons who have read and approved the report.

13. The thirteenth part is a list of the names of the persons who have assisted in the work.

14. The fourteenth part is a list of the names of the persons who have read and approved the report.

15. The fifteenth part is a list of the names of the persons who have assisted in the work.

16. The sixteenth part is a list of the names of the persons who have read and approved the report.

17. The seventeenth part is a list of the names of the persons who have assisted in the work.

18. The eighteenth part is a list of the names of the persons who have read and approved the report.

19. The nineteenth part is a list of the names of the persons who have assisted in the work.

20. The twentieth part is a list of the names of the persons who have read and approved the report.

21. The twenty-first part is a list of the names of the persons who have assisted in the work.

22. The twenty-second part is a list of the names of the persons who have read and approved the report.

Trykk 804

**Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner**

Hovedadministrasjonen



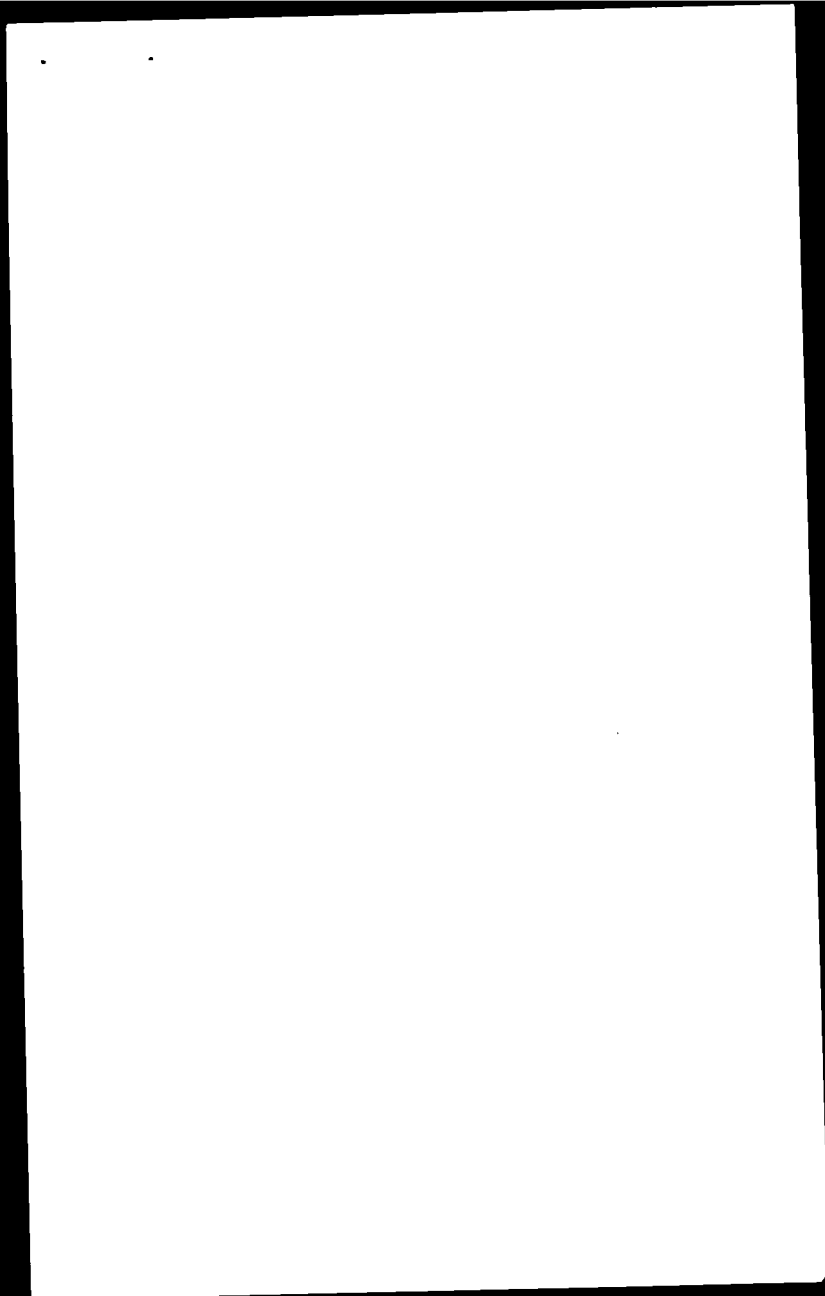
**Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff**

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 34

Gjelder fra 1.1.89

(9 blad erstattes med tilsvarende nye blad,  
bladet merket side 27/28 tas ut og makuleres)



For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båtens og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalgsblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruter Horten-Skoppum Kr.	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr.
Voksne . . . . .	13,-	18,-
Barn 4-16 år . . . . .	8,-	8,-
Honnørrabatt . . . . .	8,-	8,-
Permisjonsrabatt . . . . .	9,-	8,-
Militærrabatt . . . . .	13,-	18,-
Studierabatt . . . . .	13,-	18,-
Hundebillett . . . . .	8,-	8,-

*Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold-Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S-V.*

### 1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

### 1.14. *Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)*

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken-Jaren/Jevnaker. Bortsett fra årskort for skolebarn utstedes det ikke månedskort for barn innen SL-området.

### 1.15. *Betaling med sjekk*

Sjekkbeløpet må være under kr. 2500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale (kan avrundes til nærreste hele 10-kroner). Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg med bankkort. Bankkortets kontrollnummer og kond.s signatur føres bak på sjekken. Det må kontrolleres at kontonummeret på bankkortet er det samme som sjekk-kontonummeret, at underskriften på sjekken likner underskriften på kortet og at alderen synes rimelig i forhold til fødselsdato.

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjonsstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas i mot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der, tilsvarende gjelder for reisesjekker.

1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler NOK <sup>1)</sup>	F.o.m.	Kurs NOK	F.o.m.	Kurs NOK
100 danske kroner	92,70				
100 svenske kr.	103,50				
100 finske mark	150,40				
1 engelsk pund	11,30				
100 franske francs	104,40				
100 belgiske francs	16,70				
100 hollandske gy.	319,80				
100 v-tyske mark	360,70				
100 sveitsiske fr.	427,10				
100 østerr. shilling	51,10				
1 US dollar	6,47				

<sup>1)</sup> Kursene ajorført pr. 17.10.88

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.



### 1.17 *Når skade på gods oppdages i toget*

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

### 1.18. *Hittegoods*

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

### 1.19 *Skadet vogninventar*

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka.

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident. kort, Bankkort Fører kort el. Pass	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon		Forsvarets identitetskort for norsk befall evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen	Kundekort med foto

Andre rabatter:

«Midtukebillett», voksen kr. 340,-, barn kr. 170,-  
(bare 2. klasse). Kode 26.

	Gruppe- rabatt minst 10 personer
Generell rabatt, alle dager hele året.....	25 %
Hverdager unntatt fredager men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. desember t.o.m. 6 januar, og ikke i juni, juli og august.....	40 %

En reiseleder gratis ved minst 15 betalende deltakere.  
Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 30 delta-  
kere voksne og/eller barn.

For gruppereiser med 10 deltakere og flere må plass  
forhåndsbestilles.

0402	BRANDVAL	0508	SKI
0403	NOR	0509	HOLSTAD
0403A	Strømsnes	0501	Ås
0403B	Sæta	0510A	Tveter
0403C	Piksrud	0511	VESTBY
0404	GRINDER	0511A	Kjenn
0404A	Vangerud	0511B	Hølen
0404B	Skjelver	0512	SÅNER
0405	KIRKENÆR	0512	Sonsveien
0405A	Byrmo	0513	KAMBO
0406	NAMNÅ	0516	MOSS
0406A	Trangsrud	0518	RYGGE
0406B	Nybakk	0519	RÅDE
0407	ARNEBERG	0522	FREDRIKSTAD
0407A	Kveset spor	0527	SARPSBORG
0408	FLISA	0528A	Drømtorp
0408A	Åsnes kirke	0528	KRÅKSTAD
0409	HASLEMO	0528B	Langli
0409A	Hasle	0529	SKOTBU
0409B	Grønland	0529B	Solberg
0410	VÅLER	0530	TOMTER
0410A	Kåten	0530A	Bliksland
0411	BRASKEREIDFOSS	0530B	Elverød
0411A	Sormbrua	0531	KNAPSTAD
0411B	Hornberget	0532	SPYDEBERG
0412	JØMNA	0532B	Langnes
0413	HERADSBYGD	0533	ASKIM
0413A	Mostu	0533A	Sulerud
0413B	Vesterhaug	0534	SLITU
		0534A	Østereng
		0536	MYSEN
		0536A	Folkenborg
		0536B	Hotvedt
		0537	EIDSBERG
		0537A	Gutu
		0538	HEIA
		0538A	Kåen
		0539	RAKKESTAD
		0540	GAUTESTAD
		0540A	Rudskau
		0540B	Mikkelslytta
		0540E	Vestvoll
		0541	ISE
		0542	HAFSLUND
		0546	HALDEN
<b>Østfoldbanen</b>			
0501	NORDSTRAND		
0502	LJAN		
0503	HAUKETO		
0503A	Holmlia		
0504	KOLBOTN		
0504A	Solbråtan		
0505	MYRVOLL		
0505A	Greverud		
0506	OPPEGÅRD		
0506A	Vevelstad		
0507	LANGHUS		

0551	KORNSJØ	0610A	Furumo
0552	KORNSJØ GR.	0611	BJØRGESETER

0611A	Rundelen
0612	GRUA
0613	ROA
0614	LUNNER
0615	GRAN
0615A	Nordtangen
0616	JAREN
0617	BLEIKEN
0617A	Hennung
0618	KUTJERN
0619	HÅGÅR
0620	EINA
0621	REINSVOLL
0622	RAUFOSS
0625	NYGARD
0626	GJØVIK
0627A	Kalvsjø
0627	GRINDVOLL

### Gjøvikbanen

0600	TØYEN
0601	GREFSEN
0601A	Nydalen
0603	KJELSÅS
0604	SANDERMOSEN
0604A	Snippen
0605	MOVATN
0606	NITTEDAL
0607	ÅNEBY
0607A	Varingskollen
0608	HAKADAL
0608A	Elnes
0609	STRYKEN
0610	HARESTUA

### HAMAR DISTRIKT

#### Dombåsbanen

0706	TANGEN
0708	STANGE
0711	HAMAR
0716	BRUMUNDDAL
0718	RUDSHØGDA
0720	MOELV
0725	LILLEHAMMER
0731	TRETEN
0733	FÅVANG
0734	RINGEBU
0736	HUNDORP
0739	VINSTRÅ
0740	KVAM
0743	OTTA
0746	DOVRE
0747	DOMBÅS

0805A	Stuguflåten
0810	ÅNDALSNES

#### Rørosbanen

0904	ILSENG
0906	ÅDALSBRUK
0907	LØTEN
0909	ELVERUM
0912	RUDSTAD
0914	RENA
0915	STEINVIK
0916	OPPHUS
0917	RASTA
0918	EVENSTAD
0919	STAI
0920	KOPPANG
0922	ATNA
0923	HANESTAD
0924	BARKALD
0925	BELLINGMO
0926	ALVDAL
0927	AUMA
0928	TYNSET

#### Raumabanen

0801	LESJA
0805	BJORLI

1376	LØNSDAL	1385	FAUSKE
1380	RØKLAND	1388	BODØ
1382	ROGNAN		

## DRAMMEN DISTRIKT

**Drammenbanen**

1400	OSLO V
1402	SKØYEN
1404	LYSAKER
1405	STABEKK
1406	HØVIK
1407	BLOMMEMHOLM
1408	SANDVIKA
1408A	Jong
1409	SLEPENDEN
1410	BILLINGSTAD
1411	HVALSTAD
1411A	Vakås
1412	HØN
1413	ASKER
1413A	Bondivatn
1413B	Gullhella
1414	HEGGEDAL
1414A	Hallenskog
1415	RØYKEN
1415A	Åsåker
1416	SPIKKESTAD
1419A	Tuverud
1419	BRAKERØYA
1421	DRAMMEN

**Vestfoldbanen**

1502A	SANDE
1505	HOLMESTRAND
1507	SKOPPUM
1510	TØNSBERG
1512	STOKKE
1514	SANDEFJORD
1519	LARVIK
1520	KJOSE
1521	EIKENES
1522	OKLUNGEN

**Randsfjordbanen**

1600	GULSKOGEN
1601	PUKERUD
1603	MJØNDALEN
1604	STEINBERG
1605	HOKKSUND
1607	BURUD
1608	SKOTSELV
1608A	Hassel
1609	ÅMOT
1610A	Linderud
1610B	Kattfoss
1611	GEITHUS
1612	VIKERSUND
1613	DROLSUM
1613A	Lerskallen
1614	NAKKERUD
1614A	Haugstangen
1614B	Hagabru
1615	TYRISTRAND
1616	ASK
1617	HØNEFOSS
1627A	Semsporetene
1627	VESTFOSSEN
1628	DARBU
1629	KREKLING
1629A	Teigen
1629B	Grosvold
1630	SKOLLENBORG
1630B	Kapermoen
1631	KONGSBERG
1632	SANDSVÆRMOEN
1633	SAGGRENDA
1634	MEHEIA
1635	ØYSTEINSTUL
1671A	Gunstad
1671B	Kvellsrud
1671	JEVNAKER
1671C	Bergerfoss
1671D	Kistefoss

1672 VIUL  
1673 HVAL  
1673A Hønen

**Bratsbergbanen**

1800 TINNOSET  
1802 GRANSHERAD  
1802A Rugholt  
1803 Årlifoss  
1804 GRØNNVOLLFOSS  
1804A Storemo  
1804B Håve  
1805 LISLEHERAD  
1805A Lienvegen  
1806 NOTODDEN  
1807 TINNEGREN  
1807A Tveitan  
1807B Trykkerud  
1808 HJUKSEBØ  
1809 HOLTSÅS  
1810 NORDAGUTU

1811 DALSVATN  
1812 VALEBØ  
1812A Valesæter  
1813 NISTERUD  
1814 HOPPESTAD  
1815 SKIEN  
1819 BORGESTAD  
1821 PORSGRUNN

**Sørlandsbanen**

2000A Moen  
2000 AKKERHAUGEN  
2000B Prestholt  
2001 GVARV  
2001A Håtveit  
2002 BØ  
2002A Staurheim  
2003 TJØNNÅS  
2003A Kleppe  
2004 SVENSEID  
2005 LUNDE

**KRISTIANSAND DISTRIKT**

**Sørlandsbanen**

2100 TYRI  
2101 NAKKSJØ  
2102 KJOSEN  
2102A Hansbuflaten  
2103 DRANGEDAL  
2103A Revsdal  
2103B Nordgarden  
2104A Sønderå  
2105 NESLANDSVATN  
2106 BRØSJØ  
2106A Apelandsjordet  
2106B Kveimsvegen  
2107 GJERSTAD  
2107A Fone  
2108 GRYTINGREND  
2110 VEGÅRSHEI  
2111 ESPELANDSMYR  
2112 SELÅSVATN  
2112A Grimeland

2113 NELAUG  
2114 HELLDALSMO  
2115 HYNNEKLEIV  
2116 GAUSLÅ  
2117 HEREFOSSE  
2118 FIDJETUN  
2118B Vestøl  
2119 OGGEVATN  
2119A Bjelkekilen  
2120 VATNESTRØM  
2120C Solheim  
2120D Samkom  
2121 GROVANE  
2121A Graslia  
2124 VENNESLA  
2126 MOSBY  
2130 KRISTIANSAND  
2136 FLATEN  
2136A Vimmekilen  
2136B Platefoss  
2137 HAUGSJÅ

2138	BØYLEFOSSBRU	2176A	Sjåvatn
2139	BØYLESTAD	2176B	Fossestøl
2139A	Eivindstad Gard	2176C	Leirkilen
2139B	Eivindstad	2176D	Skogtun
2140	FROLAND	2177	HØYE
2140A	Horvenes	2177A	Øyslebø
2140B	Hurv	2177B	Heddeland
2140C	Blakstad Bru	2178	MARNARDAL
2141	BLAKSTAD	2178A	Laudal
2141A	Messel	2179	LEIVOLL
2142	RISE	2180	AUDEDAL
2142A	Rossedalen	2181	SNARTEMO
2144	BRÅSTAD	2181A	Kvineshei
2144A	Solbergvatn	2181B	Frivoll
2145	TORBJØRNSBRU	2182	SANDVATN
2146	ARENDAL	2182A	Omland
2175A	Krossen	2183	STOREKVINA
2175	NODELAND	2184	GYLAND
2175D	Gjerelstad	2184A	Fedog
2175E	Skår	2185	BJØRKEVOLD
2176	BRELAND		

## STAVANGER DISTRIKT

2203	Sira	2226	SANDNES
2204A	Litlemoen	2226A	Sandnes sentrum
2204B	Tronvik	2231A	Lyngnes
2204C	MOI	2232	MARIERO
2205	HESKESTAD	2232A	Hillevåg
2206	UALAND	2234	STAVANGER
2209	HELLELAND	2200	FLEKKEFJORD
2212	EGERSUND	2201	FLIKKEID
2214	HELLVIK	2202	SIRNES
2216	SIREVÅG	2202A	Lavoll
2217	OGNA	2202B	Solandsvegen
2218	BRUSAND	2202C	Straumlandsvegen
2219	VIGRESTAD	2202D	Løgan
2220	VARHAUG	2202E	Logaåsen
2221	NÆRBØ	2202F	Selura
2222	HOGNESTAD	2202G	Drangeid
2223	BRYNE	2203A	Bakkekleivi
2224	KLEPP	2203B	Sirnesmoen
2224A	Yksnavadporten	2203C	Regevik
2225	GANDDAL		



BERGEN DISTRIKT

<b>Bergensbanen</b>	2333	EVANGER
2307 FLÅ	2333B	Jørnevik
2313 NESBYEN	2334	BOLSTADØYRI
2315 GOL	2334A	Verpelstad
2316 TORPO	2334B	Dalseid
2317 ÅL	2335	DALE
2318 HOL	2335A	Hellestræ
2319 GEILO	2336	STANGHELLE
2320 USTAASET	2336A	Fossmarkli
2321 HAUGASTØL	2337	VAKSDAL
2322 FINSE	2337A	Bogegrend
2323 HALLINGSKEID	2337B	Langhelle
2324 MYRDAL	2339	TRENGEREID
2325 Upsete	2339A	Risneset
2325A Vieren	2339B	Romslo
2325B Ørneberget	2339C	Takvam
2325C Ljosanbotn	2342	ARNA
2326 MJØLFJELL	2351	BERGEN
2326A Eggjareid		
2326B Volli		
2327 REIMEGREND		
2327A Skiple	<b>Flåmsbana</b>	
2327B Øyeflaten	2358	Vatnahalsen
2328 URDLAND	2358A	Reinunga
2328A Kløve	2358B	Kjosfossen
2329 Ygre	2358C	Kårdal
2329A Gjerdåker	2358D	Blomheller
2330 VOSS	2359	Berekvam
2330A Gjukastein	2359A	Dalsbotn
2331 BULKEN	2360	Håreina
2332 Seimsgrend	2360A	Lunden
2332A Saghaug	2361	FLÅM

NARVIK DISTRIKT

<b>Ofotbanen</b>	2406	BJØRNFJELL
2402 NARVIK	2407	VASSIJAURE
2403 STRAUMSNES	2408	Riksgränsen
2304 ROMBAK	2409	Katterjåkk
2404 KATTERAT	2410	Vassijaure

### 3. Avstand og takster

NSB's takster i «Rutebok for Norge» og i rutebok for Norges spesielle taksthefte «Takster», er offisielt takstmateriale. Merk at i *togrutene* er anført *virkelige* km-avstander. Nytt disse til prisutregning, må man ta hensyn til disse unntak:

- Takstavstandene i gjennomgang gjennom Liertunnelen tillegges 11 km.
- Fra Brakerøya og stasjonene vestenfor til stasjoner på sidelinjen Asker-Spikkestad er taksten den samme som til Asker st. (Brakerøya-Asker = 26 km).

#### *Antall km ved endret reise*

Hønefoss-Hokksund over Oslo .....	159 km
Hønefoss-Hokksund over Vikersund .....	54 km
Hønefoss-Drammen over Oslo .....	142 km
Hønefoss-Drammen over Vikersund .....	71 km
Roa-Hokksund over Oslo .....	127 km
Roa-Hokksund over Hønefoss .....	86 km
Drammen-Nordagutu over Larvik .....	187 km
Drammen-Nordagutu over Kongsberg .....	93 km
Drammen-Hjuksebø over Larvik .....	197 km
Drammen-Hjuksebø over Kongsberg .....	83 km
Kongsvinger-Hamar over Eidsvoll .....	184 km
Kongsvinger-Hamar over Flisa .....	126 km

**MERK:**

- Billetter utstedt fra Bergensbanens stasjoner (f.o.m. Hønefoss) på den ene side, til Oslo S og bortenforliggende stasjoner på den annen side, eller omvendt, gjelder valgfritt for reise over Roa eller Vikersund. Billettene prisberegnes over den korteste strekningen (over Roa, Hønefoss-Oslo S over Roa = 90 km).

- Billetter utstedt mellom Drammen og østenforliggende stasjoner på den ene side og stasjonene Skien, Borgestad og Porsgrunn på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Kongsberg eller Holmestrand. Takstavstanden til/fra Skien over Kongsberg gjelder i alle nevnte stasjonsforbindelser (Drammen-Skien o/Kongsberg = 127 km).

Etterfølgende takster for enkeltbilletter, rabatter og reisegods, er avtrykk av takstene i Trykk 815 for stasjonene Oslo S, Bergen, Trondheim og Stavanger. Disse takstene trykkes opp særskilt for hver takstendring. De samme takster fins også i Rutebok for Norges spesielle taksthefte «Takster og reiseinformasjon».

I taksttabellene med utregnede billettpriser fra Oslo S, Bergen, Trondheim og Stavanger er det anført de takstavstander som skal nyttes ved prisutregningen i persontrafikken. Av disse tabeller fremgår også stasjonenes kodenummer, «stasjonsnr.», som skal føres på billettene, videre takster for en del samtrafikkforbindelser. (Merk at i samtrafikk må den utregnede billettpris for ½ 2 kl. ikke nyttes i forbindelse med f. eks. studierabatt når slik rabatt ikke innrømmes over samtrafikkstrekningen.) Hvor det mellom de samme ekspedisjonssteder er togforbindelse flere veier, er prisen som regel angitt bare for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S-Brøsjø 224 km ÷ Oslo S-Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal-Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

*Minstepriser* for billettpriser er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen.....	kr. 12,-	kr. 18,-
Barn og honnørbillett.....	kr. 6,-	kr. 9,-

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.88):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (2. kl.)	Kupé med en køye (single) (1. kl.)
Kr 80,-	Kr 160,-	Kr 320,-

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr.....».

En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger. På billetten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3 og 4.4

Soveplassavgifter i trafikk Norge-Sverige og Norge-Danmark (fra 1.2.88):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med en køye (Single)
Kr 103,-	Kr 154,-	Kr 470,-

Liggeplassavgift i nordisk samtrafikk (fr 1.2.88):  
kr 72,- pr. plass.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.88) kr 13,-, gruppereiser  
pr. plass kr 5,-.

I grensepasserende trafikk (fra 1.11.88) kr 12,-.

**UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS**

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

- Kr 25,-. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.

*Sykkel* regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.

- Kr 15,-. Kupongen har grønn tekst og nyttes pr. *par ski med staver, kjelke og barnevogn*.

Utkjøringsavgiften pr. *par ski med staver*, inkl. moms, er i Oslo kr 25,-, i Trondheim kr 15,-. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemples «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S-Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S. Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegods-samtrafikk med bil- eller båttruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

*Hund i kasse*. Frakten er ½ billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankbillett som kodes med 911. Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om – gratis.

*Barnevogn* som den reisende selv tar hånd om – gratis.

*Invalidevogner* (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handikap (i tvilstilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisasjon) – gratis.

Om ekspedisjon av reisegods *i tog*, se side 9, pkt. 1.9.

### UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og  
pr. par ski . . . . . kr 23,00 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 11–20 kg og pr.  
kjelke, barnevogn og spark-  
støtting (sammenlagt) . . . . . kr 28,00 (inkl. moms)

Frakt pr. sykkel og sparkstøt-  
ting (ikke sammenlagt) . . . . . kr 37,00 (inkl. moms)  
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)







Trykk 804

**Tjenesteskifter utgitt av  
Norges Statsbaner**

Hovedkontoret



**Konduktørboka  
Billett- og reisegodstariff**

*Utdrag av  
bestemmelser, forskrifter og takster  
for befordring av reisende og  
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 36  
Gjelder fra 1.6.89  
(6 blad erstattes med tilsvarende nye blad)

Fellestrykk A/S

## 1.21 Sittevogner plassreservering.

**R** Tog hvor plassreservering er obligatorisk både fra utgangsstasjon og fra undervegsstasjoner.

Tog nr.	Fra-til	Vogn klasse	
51	Oslo S-Stockholm C	1.2	Ingen plassreservering ved reiser
52	Stockholm C-Oslo S	1.2	i Norge (grensestasjonene inklusive).
53	Oslo S-Stockholm C	1.2	Evt. ledig sittepl. kan nyttes.
56	Stockholm C-Oslo S	1.2	
93	Narvik-Luleå	1.2	
421	T.heim-Stockholm C	1.2	Grupper medtas
422	Stockholm C-T.heim	1.2	ikke lokalt i Norge.

■ Tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjonen og fra enkelte undervegsstasjoner. Fra øvrige stasjoner hvor toget stopper kan plasser reserveres.\*)

Tog nr.	Fra-til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
41a)	Oslo S-Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
42i)	Trondheim-Oslo S	1.2	Heimdal, Støren
43a)	Oslo S-Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
44i)	Trondheim-Oslo S	1.2	Heimdal, Støren
61	Oslo S-Bergen	1.2	Asker, Drammen Hønefoss
62b)	Bergen-Oslo S	1.2	Arna, Voss
63	Oslo S-Bergen	1.2	Asker, Drammen Hønefoss
64b)	Bergen-Oslo S	1.2	Arna, Voss
71h)	Oslo S-Stavanger	2	Asker, Drammen
72c)	Kristiansand-Oslo S	1.2	Vennesla, Nelaug
73h)	Oslo S-Stavanger	1.2	Asker, Drammen
74g)	Stavanger-Oslo S	1.2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
76	Oslo S-Kristiansand	1.2	Asker, Drammen

Tog nr.	Fra-til	Vogn Klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
2506/76	Arendal-Oslo S	2	
305	Stavanger-Oslo S	2	
306	Oslo S-Trondheim	2	Lillestrøm
405/355	Trondheim-Oslo S	2	
406/356d)	Oslo S-Trondheim/ Åndalsnes	2	Lillestrøm
455	Trondheim/Åndalsnes -Oslo S	2	
456e)	Trondheim-Bodø	2	
457	Bodø-Trondheim	2	Fauske
458	Trondheim-Mo i Rana	2	Stjørdal
601k)	Mo i Rana-Trondheim	2	Mosjøen
602f)	Oslo S-Bergen	1.2	Asker, Drammen, Hokksund, Vikersund, Hønefoss
603	Bergen-Oslo S	1.2	Arna
604b)	Oslo S-Bergen	1.2	Roa, Hønefoss
605k)	Bergen-Oslo S	1.2	Arna, Voss
606f)	Oslo S-Bergen	2	Asker, Drammen, Hokksund, Vikersund, Hønefoss
705	Bergen-Oslo S	2	Arna
706g)	Oslo S-Stavanger	2	Asker
1403k)	Stavanger-Oslo S	2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
1404f)	Oslo S-Bergen	2	Asker, Drammen, Hønefoss
395	Bergen-Oslo S	2	Arna
463	Oslo S-København H	1.2	Ingen plassreservering ved reise
465	Oslo S-København H	1.2	lokalt i Norge
467	Oslo S-København H	2	(grensestasjonene
491	Oslo S-Halmstad C	1.2	inklusive).
1045	Oslo S-Stockholm C	1.2	Evt. ledig sitteplass kan nyttes. Grupper medtas ikke lokalt i Norge.

## 2.2 Stasjonene

### Regnskap.

#### *Blanko togsalgsbilletter.*

Når en konduktør leverer inn oppgjør skal stasjonen kontrollere at alle solgte billetter er ført på fortegnelsen, Bl. nr. 011.711.30, at denne er riktig summert og tellepenger er fratrukket.

Konduktøren gis kvittering for innlevering på Bl. nr. 001.711.31 som fylles ut i 3 ekspl.

Bl. nr. 001.711.31 skal også fylles ut for blokker som vises fram til kontroll uten at det har foregått salg. Ut for angjeldende reg.nr. og billettsalg føres samme beg.nr. og sluttnr. I rubrikken for «Beløp» settes en vannrett strek.

Konduktøren gis 1 ekspl. av bl. nr. 001.711.31 som kvittering, 1 ekspl. følger dagsoppgjøret til OS og 1 ekspl. arkiveres sammen med billettene ved stasjonen. Konduktøren oppbevarer sine kvitteringer i ett år.

#### *Periodisk beholdningskontroll.*

Kond.st./stasjoningsstedet skal med visse mellomrom – MINST HVERT HALVÅR – kontrollere at kond's beholdning av rullebilletter og andre ferdigtrykte billetter til fast pris, samt kontantbeholdningen tilsammen tilsvarer den utleverte veskebeholdning. Det gis kvittering for foretatt kontroll.

### 2.3. Stasjonsnummer for stasjoner og holdeplasser

#### Hovedbanen

0108 NATIONAL-  
THEATRET  
0100 OSLOS  
0200 BRYN  
0200A ALNA  
0201A Nyland  
0202 GRORUD  
0202A Haugenstua  
0203 HØYBRÅTEN  
0204 LØRENSKOG  
0204A Hanaborg  
0205 FJELLHAMAR  
0206 STRØMMEN  
0206A Sagdalen  
0207 LILLESTRØM  
0208 LEIRSUND  
0208A Børke  
0209 FROGNER  
0210 LINDEBERG  
0210A Arteid  
0211 KLØFTA  
0211A Asper  
0212 JESSHEIM  
0212A Nordby  
0213 HAUERSETER  
0213A Sand  
0214 DAL  
0214A Varud  
0215 BØN  
0215A Hundsbitet  
0216 EIDSVOLL

0305 SØRUMSAND  
0307 BLAKER  
0308 RÅNÅFOSS  
0308A Auli  
0309 HAGA  
0309A Haugen  
0310 BODUNG  
0310A Brauter  
0310B Velvang  
0311 ÅRNES  
0311A Husmo  
0313 SETERSTØA  
0314 DISENÅ  
0315 SKARNES  
0315A Mangbakken  
0316 SANDER  
0316A Mellandsmo  
0317 GALTERUD  
0318 KONGSVINGER  
0319 GRANLI  
0319A Gjermshus  
0320 ÅBOGEN  
0320A Eidsbrua  
0320B Sandnesberget  
0320C Grasmo  
0321 MATRAND  
0322 SKOTTERUD  
0322A Valmand  
0323 MAGNOR  
0324 CH.BERG GR.  
0325 CHARLOTTEBERG  
(Svensk)

#### Kongsvingerbanen

0300A Tuen  
0301 NERDRUM  
0303 FETSUND  
0303A Svingen  
0303B Guttersrud

#### Solørbanen

0400A Mensrud  
0400B Rustadmo  
0401 ROVERUD  
0401A Eik  
0401B Haug

0402	BRANDVAL	0506A	Vevelstad
0403	NOR	0507	LANGHUS
0403A	Strømsnes	0508	SKI
0403B	Sæta	0509	HOLSTAD
0403C	Piksrud	0501	Ås
0404	GRINDER	0510A	Tveter
0404A	Vangerud	0511	VESTBY
0404B	Skjelver	0511A	Kjenn
0405	KIRKENÆR	0511B	Hølen
0405A	Byrmo	0512	SÅNER
0406	NAMNÅ	0512	Sonsveien
0406A	Trangsrud	0513	KAMBO
0406B	Nybakk	0516	MOSS
0407	ARNEBERG	0518	RYGGE
0407A	Kveset spor	0519	RÅDE
0408	FLISA	0522	FREDRIKSTAD
0408A	Åsnes kirke	0527	SARPSBORG
0409	HASLEMO	0528A	Drømtorp
0409A	Hasle	0528	KRÅKSTAD
0409B	Grønland	0528B	Langli
0410	VÅLER	0529	SKOTBU
0410A	Kåten	0530	TOMTER
0411	BRASKEREIDFOSS	0530A	Bliksland
0411A	Sormbrua	0531	KNAPSTAD
0411B	Hornberget	0532	SPYDEBERG
0412	JØMNA	0532B	Langnes
0413	HERADSBYGD	0533	ASKIM
0413A	Mostu	0533A	Sulerud
0413B	Vesterhaug	0534	SLITU
		0534A	Østereng
		0536	MYSEN
		0536A	Folkenborg
		0537	EIDSBERG
		0537A	Gutu
		0538	HEIA
		0538A	Kåen
		0539	RAKKESTAD
		0540	GAUTESTAD
		0540A	Rudskau
		0540B	Mikkelslytta
		0540E	Vestvoll
		0541	ISE
		0542	HAFSLUND
		0546	HALDEN
<b>Østfoldbanen</b>			
0501	NORDSTRAND		
0502	LJAN		
0503	HAUKETO		
0503A	Holmlia		
0503B	Rosenholm		
0504	KOLBOTN		
0504	Solbråtan		
0505	MYRVOLL		
0505A	Greverud		
0506	OPPEGÅRD		

0551	KORNSJØ	0610A	Furumo
0552	KORNSJØ GR.	0611	BJØRGESETER
		0611A	Rundelen
		0612	GRUA
		0613	ROA
		0614	LUNNER
		0615	GRAN
		0615A	Nordtangen
		0616	JAREN
		0617	BLEIKEN
		0617A	Hennung
		0618	KUTJERN
		0619	HÅGÅR
		0620	EINA
		0621	REINSVOLL
		0622	RAUFOSS
		0625	NYGARD
		0626	GJØVIK
		0627A	Kalvsjø
		0627	GRINDVOLL

#### Gjøvikbanen

0600	TØYEN
0601	GREFSEN
0601A	Nydalen
0603	KJELSÅS
0604	SANDERMOSEN
0604A	Snippen
0605	MOVATN
0606	NITTEDAL
0607	ÅNEBY
0607A	Varingskollen
0608	HAKADAL
0608A	Elnes
0609	STRYKEN
0610	HARESTUA

#### Dombåsbanen

0706	TANGEN	0805A	Stuguflåten
0708	STANGE	0810	ÅNDALSNES
0711	HAMAR		
0716	BRUMUNDDAL		
0718	RUDSHØGDA		
0720	MOELV		
0725	LILLEHAMMER		
0731	TRETEN		
0732	LOSNA		
0733	FÅVANG		
0734	RINGEBU		
0736	HUNDORP		
0739	VINSTRÅ		
0740	KVAM		
0741	SJOA		
0743	OTTA		
0746	DOVRE		
0747	DOMBÅS		

#### Rørosbanen

0904	ILSENG
0906	ÅDALSBRUK
0907	LØTEN
0909	ELVERUM
0912	RUDSTAD
0914	RENA
0915	STEINVIK
0916	OPPHUS
0917	RASTA
0918	EVENSTAD
0919	STAI
0920	KOPPANG
0922	ATNA
0923	HANESTAD
0924	BARKALD
0925	BELLINGMO
0926	ALVDAL
0927	AUMA
0928	TYNSET

#### Raumabanen

0801	LESJA
0805	BJORLI



**Rørosbanen**

1000	TELENESET
1002	TOLGA
1004	OS
1005	HØSØIEN
1006	RØROS
1008	GLÅMOS
1010	RUGLDALEN
1010C	Råen
1011	REITAN
1011A	Graftås
1012	Ålen
1012A	Almås
1013	STENSLI
1013A	Drøia
1013B	Ramlo
1014	HALTDALEN
1014A	Flatberg
1014B	Gildseth skole
1015	LANGLEITE
1015B	Almåsstøa
1016	REITSTØA
1016A	Hinsværkrønning
1017	SINGSÅS
1017A	Osøi Bru
1018	BJØRGEN
1018A	Talsnes
1019	KOTSØY
1019A	Reppe
1020	ROGNES
1020A	Grytbekken
1020B	Granøien
1020C	Folstadøien
1020D	Folstad

**Dovrebanen**

1100	FOKSTUA
1101	VÅLÅSJØ
1102	HJERKINN
1103	KONGSVOLL
1107	OPPDAL

1109	ULSBERG
1110	BERKÅK
1114	STØREN
1114A	Krogstadsanden
1114B	Krogstadløkken
1115	HOVIN
1115A	Gulfoss
1116	LUNDAMO
1116B	Møsta
1117	LER
1117A	Nyhus
1118	KVÅL
1118A	Skjerdingsstad
1119	SØBERG
1119A	Melhus kirke
1120	MELHUS
1122	HEIMDAL
1123A	Stavne
1125	SKANSEN
1126	TRONDHEIM

**Meråkerbanen**

1200	LADEMOEN
1201	LEANGEN
1206B	Hallstad
1207	HOMMELVIK
1207B	Solbakken
1207A	Muruvik
1208	HELL
1209	EIDUM
1210	HEGRA
1211	SONA
1212	FLORNES
1213	GUDÅ
1214	MERÅKER
1215	KOPPERÅ
1215A	Tovmodalen
1215B	Myra
1215C	Teveldal
1218	STORLIEN GR.
1219	STORLIEN (Svensk)

**Nordlandsbanen**

1300	STJØRDAL	1321	SNÅSA
1300B	Vold	1325	GRONG
1301	SKATVAL	1334	GARTLAND
1301A	Alstad	1335	HARRAN
1302	LANGSTEIN	1337	LASSEMOEN
1302A	Vudu	1338	FLÅTÅDAL
1303	ÅSEN	1341	NAMSSKOGAN
1303A	Hammerberg	1344	MAJAVATN
1304	RONGLAN	1347	SVENNINGSDAL
1305	SKOGEN	1348	TROFORS
1305A	Eggen	1349	LAKSFORS
1306	LEVANGER	1351	KVALFORS
1306B	Elberg	1352	MOSJØEN
1306A	Østberg	1357	DREVVATN
1307	RINNAN	1361	BJERKA
1307A	Bergsgrav	1364	MO I RANA
1308	VERDAL	1370	DUNDERLAND
1309	FLESKHUS	1371	HJARTÅSEN
1310	RØRA	1373	BOLNA
1310A	Vollan	1376	LØNSDAL
1311	SPARBU	1380	RØKLAND
1312	MÆRE	1382	ROGNAN
1313	VIST	1385	FAUSKE
1314	STEINKJER	1388	BODØ
1320	JØRSTAD		

**Drammenbanen**

1400	OSLO V	1414	HEGGEDAL
1402	SKØYEN	1414A	Hallenskog
1404	LYSAKER	1415	RØYKEN
1405	STABEKK	1415A	Åsåker
1406	HØVIK	1416	SPIKKESTAD
1407	BLOMMEMHOLM	1419A	Tuverud
1408	SANDVIKA	1419	BRAKERØYA
1408A	Jong	1421	DRAMMEN
1409	SLEPENDEN		
1410	BILLINGSTAD		
1411	HVALSTAD		
1411A	Vakås		
1412	HØN		
1413	ASKER		
1413A	Bondivatn		
1413B	Gullhella		

**Vestfoldbanen**

1502	SANDE
1505	HOLMESTRAND
1507	SKOPPUM
1510	TØNSBERG
1512	STOKKE

1514 SANDEFJORD  
 1519 LARVIK  
 1520 KJOSE  
 1521 EIKENES  
 1522 OKLUNGEN

1671 JEVNAKER  
 1671C Bergerfoss  
 1671D Kistefoss  
 1672 VIUL  
 1673 HVAL  
 1673A Hønen

**Randsfjordbanen**

1600 GULSKOGEN  
 1601 PUKERUD  
 1603 MJØNDALEN  
 1604 STEINBERG  
 1605 HOKKSUND  
 1607 BURUD  
 1608 SKOTSSELV  
 1608A Hassel  
 1609 ÅMOT  
 1610A Linderud  
 1610B Kattfoss  
 1611 GEITHUS  
 1612 VIKERSUND  
 1613 DROLSUM  
 1613A Lerskallen  
 1614 NAKKERUD  
 1614A Haugstangen  
 1614B Hagabru  
 1615 TYRISTRAND  
 1616 ASK  
 1617 HØNEFOSS  
 1627A Semsportene  
 1627 VESTFOSSEN  
 1628 DARBU  
 1629 KREKLING  
 1629A Teigen  
 1629B Grosvold  
 1630 SKOLLENBORG  
 1630B Kapermoen  
 1631 KONGSBERG  
 1632 SANDSVÆRMOEN  
 1633 SAGGRENDA  
 1634 MEHEIA  
 1635 ØYSTEINSTUL  
 1671A Gunstad  
 1671B Kvellsrud

**Bratsbergbanen**

1800 TINNOSET  
 1802 GRANSHERAD  
 1802A Rugholt  
 1803 Årlifoss  
 1804 GRØNNVOLLFOSS  
 1804A Storemo  
 1804B Håve  
 1805 LISLEHERAD  
 1805A Lienvegen  
 1806 NOTODDEN  
 1807 TINNEGREN  
 1807A Tveitan  
 1807B Trykkerud  
 1808 HJUKSEBØ  
 1809 HOLTSÅS  
 1810 NORDAGUTU  
 1811 DALSVATN  
 1812 VALEBØ  
 1812A Valesæter  
 1813 NISTERUD  
 1814 HOPPESTAD  
 1815 SKIEN  
 1819 BORGESTAD  
 1821 PORSGRUNN

**Sørlandsbanen**

2000A Moen  
 2000 AKKERHAUGEN  
 2000B Prestholt  
 2001 GVARV  
 2001A Håtveit  
 2002 BØ  
 2002A Staurheim  
 2003 TJØNNÅS  
 2003A Kleppe  
 2004 SVENSEID  
 2005 LUNDE

		2138	BØYLEFOSSBRU
		2139	BØYLESTAD
2100	TYRI	2139A	Eivindstad Gard
2101	NAKKSJØ	2139B	Eivindstad
2102	KJOSEN	2140	FROLAND
2102A	Hansbuflaten	2140A	Horvenes
2103	DRANGEDAL	2140B	Hurv.
2103A	Revsdal	2140C	Blakstad Bru
2103B	Nordgarden	2141	BLAKSTAD
2104A	Sønderå	2141A	Messel
2105	NESLANDSVATN	2142	RISE
2106	BRØSJØ	2142A	Rossedalen
2106A	Apelandsjordet	2144	BRÅSTAD
2106B	Kveimsvegen	2144A	Solbergvatn
2107	GJERSTAD	2145	TORBJØRNSBRU
2107A	Fone	2146	ARENDAL
2108	GRYTINGREND	2175A	Krossen
2110	VEGÅRSHEI	2175	NODELAND
2111	ESPELANDSMYR	2175D	Gjerelstad
2112	SELÅSVATN	2175E	Skår
2112A	Grimeland	2176	BRELAND
2113	NELAUG	2176A	Sjåvatn
2114	HELLDALSMO	2176B	Fossestøl
2115	HYNNEKLEIV	2176C	Leirkilen
2116	GAUSLÅ	2176D	Skogtun
2117	HEREFOSS	2177	HØYE
2118	FIDJETUN	2177A	Øyslebø
2118B	Vestøl	2177B	Heddeland
2119	OGGEVATN	2178	MARNARDAL
2119A	Bjelkekilen	2178A	Laudal
2120	VATNESTRØM	2179	LEIVOLL
2120C	Solheim	2180	AUDEDAL
2120D	Samkom	2181	SNARTEMO
2121	GROVANE	2181A	Kvineshei
2121A	Graslia	2181B	Frivoll
2124	VENNESLA	2182	SANDVATN
2126	MOSBY	2182A	Omland
2130	KRISTIANSAND	2183	STOREKVINA
2136	FLATEN	2184	GYLAND
2136A	Vimmekilen	2184A	Fedog
2136B	Flatefoss	2185	BJØRKEVOLD
2137	HAUGSJÅ		

2203	Sira	2226	SANDNES
2204A	Litlemoen	2226A	Sandnes sentrum
2204B	Tronvik	2231A	Lyngnes
2204C	MOI	2232	MARIERO
2205	HESKESTAD	2232A	Hillevåg
2206	UALAND	2234	STAVANGER
2209	HELLELAND	2200	FLEKKEFJORD
2212	EGERSUND	2201	FLIKKEID
2214	HELLVIK	2202	SIRNES
2216	SIREVÅG	2202A	Lavoll
2217	OGNA	2202B	Solandsvegen
2218	BRUSAND	2202C	Straumlandsvegen
2219	VIGRESTAD	2202D	Løgan
2220	VARHAUG	2202E	Logaåsen
2221	NÆRBØ	2202F	Selura
2222	HOGNESTAD	2202G	Drangeid
2223	BRYNE	2203A	Bakkekleivi
2224	KLEPP	2203B	Sirnesmoen
2224A	Yksnavadporten	2203C	Regevik
2225	GANDDAL		

**Bergensbanen**

2307	FLÅ	2327B	Øyeflaten
2313	NESBYEN	2328	URDLAND
2315	GOL	2328A	Kløve
2316	TORPO	2329	Ygre
2317	ÅL	2329A	Gjerdåker
2318	HOL	2330	VOSS
2319	GEILO	2330A	Gjukastein
2320	USTAASET	2331	BULKEN
2321	HAUGASTØL	2332	Seimsgrend
2322	FINSE	2332A	Saghaug
2323	HALLINGSKEID	2333	EVANGER
2324	MYRDAL	2333B	Jørnevik
2325	Upsete	2334	BOLSTADØYRI
2325A	Vieren	2334A	Verpelstad
2325B	Ørneberget	2334B	Dalseid
2325C	Ljosanbotn	2335	DALE
2326	MJØLFJELL	2335A	Hellestræ
2326A	Eggjareid	2336	STANGHELLE
2326B	Volli	2336A	Fossmarkli
2327	REIMEGREND	2337	VAKSDAL
2327A	Skiple	2337A	Bogegrend
		2337B	Langhelle

2339 TRENGEREID  
2339A Risneset  
2339B Romslo  
2339C Takvam  
2342 ARNA  
2351 BERGEN

**Flåmsbana**

2358 Vatnahalsen  
2358A Reinunga

2358B Kjosfossen  
2358C Kårdal  
2358D Blomheller  
2359 Berekvam  
2359A Dalsbotn  
2360 Håreina  
2360A Lunden  
2361 FLÅM

**Ofofbanen**

2402 NARVIK  
2403 STRAUMSNES  
2304 ROMBAK  
2404 KATTERAT

2406 BJØRNFJELL  
2407 VASSIJAURE  
2408 Riksgränsen  
2409 Katterjåkk  
2410 Vassijaure

