

Bibl.
Trykk 804
1. november 1980

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Konduktørboka Billett- og reisegodstariff

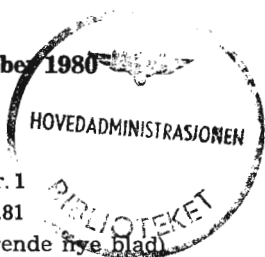
*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Gjelder fra 1. november 1980

Rettelsesblad nr. 1

Gjelder fra 1.1.81

(5 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



1. The first part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States.

2. The second part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States.

3. The third part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States.

4. The fourth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States.

5. The fifth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States.

6. The sixth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States.

For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båtens og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalgblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruter Horten-Skoppum Kr. ¹⁾	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr. ¹⁾
Voksne	6,00	12,00
Barn 4—16 år	3,00	6,00
Permisjonsrabatt	3,00	6,00
Militærrabatt	6,00	12,00
Honnørrabatt	3,00	6,00
Studierabatt	6,00	12,00
Familierabatt $\frac{1}{1}$ (voksen)	6,00	12,00
» $\frac{1}{2}$ (voksen)	6,00	12,00
» $\frac{1}{4}$ (barn) ..	3,00	6,00
Presselegitimasjon	6,00	12,00
Billett kort, voksen	48,00	96,00
» Barn	24,00	48,00
Hundebillett	3,00	6,00

¹⁾ For fram- og tilbakereisebillett regnes dobbelt enveis takst.

Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold—Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S—V.

I samtrafikk med *Rjukanbanen* o/Tinnoset kan billetter utstedes som i NSB's egen trafikk. Billettprisen regnes etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanens strekning til og fra Tinnoset. Alle NSB's rabatter innrømmes. Billetter kan utstedes for enkeltreise, fram- og tilbakereise og for gruppereiser.

1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

1.14. Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken—Jaren/Jevnaker. Innen SL-området utstedes ikke månedskort for barn.

1.15. Betaling med sjekk

Sjekkbeløpet må være under kr. 500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale. Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg (kontobevis, pass, førerkort e.l.). Forevist legitimasjon (art, nummer og utstedelsessted) og kond.s sign. føres bak på sjekken. Forevises kontobevis, må det kontrolleres at kontonummeret på beviset er det samme som sjekk-kontonummeret, og at underskriften på sjekken likner underskriften på beviset.

Billetten påskrives «sjekk».

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjoneringstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas imot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der. tilsvarende gjelder for reisesjekker.

1.20. Rabatter

Oversikt over rabatter er anført på etterfølgende sider.

I de tilfelle rabatten er avhengig av en minste reiseavstand, kan det lønne seg å løse billett litt lenger enn den virkelige reisestrekning.

For plassbilletter og sovevognsplasser må det betales ordinært tillegg.

Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!

Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!

Krav og betingelser	Billett-type						
	Honnør-billett	Studie-billett	Permisjons-billett Mannska-per/Korp.	Militær-billett Befal	Familie-billett	Møte-rabatt	Billettkort
Rabatt	50 % (Barne-billett. For 2. kl. bruk takst-tabellen ¹ / ₂ 2. klasse)	50 % Bruk takst-tabellen ¹ / ₂ 2. klasse	75 % Bruk takst-tabellen ¹ / ₄ 2. klasse	30 % Bruk takst-tabellen 30 %	Ektefelle: 50 %. Barn 16-25 år: 50 %. Barn 4-16 år: 75 %	20 % — 50 % evtl. større rabatt	20 % Pris: 8 x enkelt-billett
Minste avstand	Ingen	150 km	Ingen	Ingen	150 km	50 km	Ingen
Hvilken klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Pfr. mel. ord. ² / ₁ kl.)	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Ord. pfr. ÷ 30 %)	2. klasse og 1. klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse og 1. klasse

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Voksne barn: 25 år, ellers ingen	Over 16 år	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen, men visse vilkår kan fastsettes	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evt. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befal evtlt. mil.-blanketten «Reiseordre»	Familieforholdet må kunne legitimeres	Hver deltaker utstyres med rabattbevis	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett 1», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 74,—. «Valdresbillett 2», Hønefoss—Fagernes, eller omvendt, kr. 55,—. Bare for voksne. Kryss i «særskilte rabatter» og kodenr. 3

«Økonomibillett»: På avstander 50 km og over kan prisen for billettkort spaltes opp på 10 del-billetter som kan brukes enkeltvis for individuelle reiser over vedkommende strekning. Selges bare ved stasjonært salgssted.

Grupperabatt	Minst 10 voksne og/eller barn	Minst 25 voksne og/eller barn
Generell rabatt, men visse innkrenkninger jul, nyttår og påske	25 %	30 %
I tiden 5/1 t.o.m. tirsdag før palmesøndag, 4. påskedag—31. mai, og 1/9—15/12, ved reise i midtuken fom. mandag tom. torsdag pluss lørdag (ikke på fredag eller søndag og ikke natten fredag/lørdag og søndag/mandag)	40 %	60 %

Minst 15 deltakere, en voksen reiseleder gratis. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 50 deltakere voksne og/eller barn. Gruppedeltakere på honnørbillett skal telle med ved beregningen av antallet for fri reiseleder.

Minsteavstand 50 km. Plass må forutbestilles.

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av takstabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Tangstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 4,—	kr. 6,—
Barn og honnørbillett	kr. 2,—	kr. 3,—

For sove-/liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.81):

2. kl.	1. kl.	Single
Kr 50,—	Kr 75,—	Kr 250,—

I single sovekupé kreves reisebillett 1. kl.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.12.80):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 76,—	Kr 110,—	Kr 362,—

Liggeplassavgifter i nordisk trafikk (fra 1.12.80):

Grensepasserende trafikk (samtrafikk) unntatt for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 50,—.

Lokalt i Sverige og for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 42,—.

UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

— Kr 13,—. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.

Sykkel regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.

— Kr 7,—. Kupongen har grønn tekst og nyttes pr. *par ski med staver, kjelke og barnevogn*.

Utkjøringsavgiften pr. *par ski med staver*, inkl. moms, er i Oslo kr 13,—, i Trondheim kr 7,— og i Drammen kr 7,—. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemples «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S—Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S (husk tydelig merking så ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige!). Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegodssamtrafikk med bil- eller båttruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

Hund i kasse. Frakten er 1/2 billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankbillett som kodes med 92 i kodefeltet «særskilte rabatter». Som merknad føres «Hund i kasse», antallet føres i «Barn». Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Skjødehunder, førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Barnevogn som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Invalidevogner (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handikap (i tvils- tilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisa- sjon)) — gratis.

Om ekspedisjon av reisegods i tog, se side 9, pkt. 1.9.

UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og
pr. par ski kr 11,50 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 10—20 kg og pr.
kjelke, barnevogn og spark-
støtting (sammenlagt) » 14,00 » »

Frakt pr. sykkel og sparkstøt-
ting ikke sammenlagt) » 18,50 » »
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)



BlH

Trykk 804

1. november 1980

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Konduktørboka Billett- og reisegodstariff

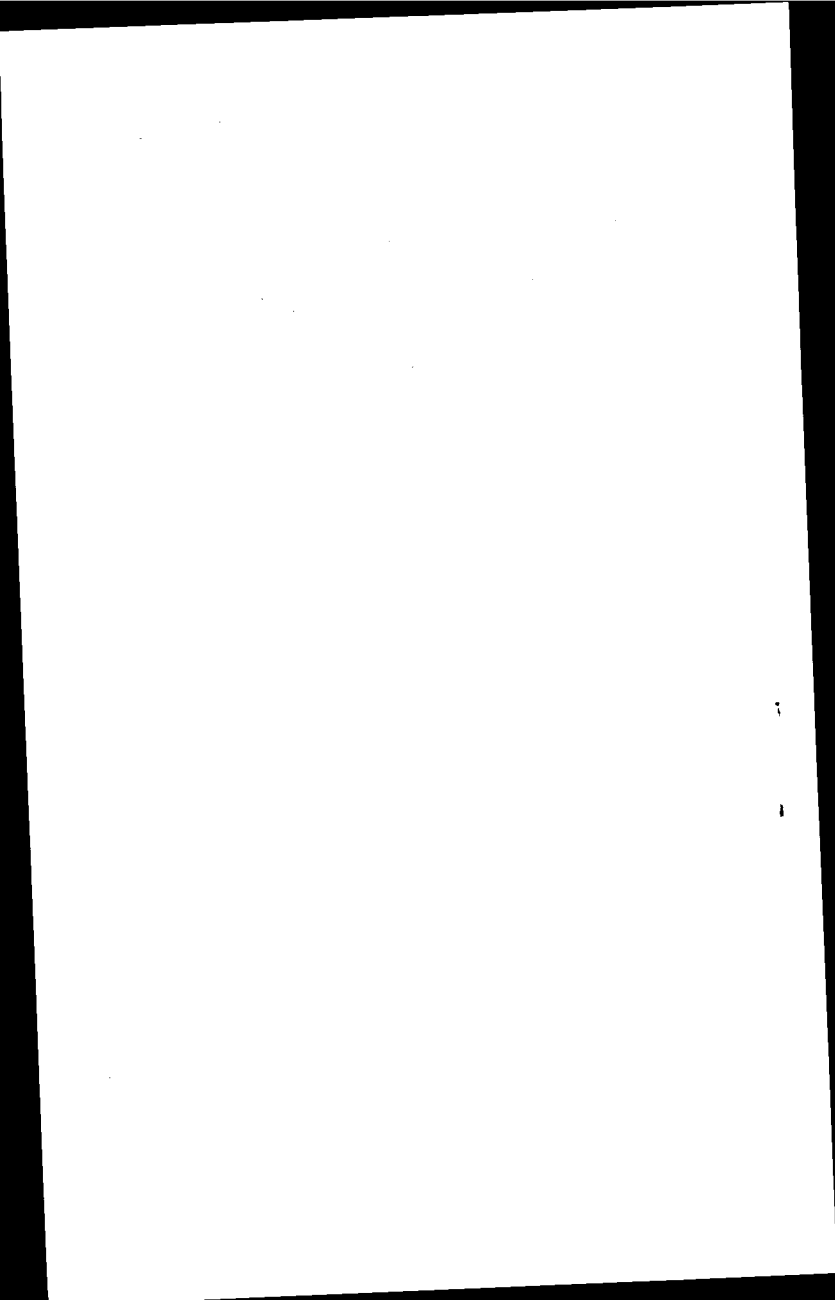
*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Gjelder fra 1. november 1980

Rettelsesblad nr. 2

Gjelder fra 1.5.81

(4 blad erstattes med tilsvarende 5 nye blad)



2. Oppgjør for togsalgsbilletter

2.1. Konduktørene

Regnskap i terminens løp.

Blanko togsalgsbilletter.

Billettene regnskapsføres på Bl. nr. 001.711.30 «Fortegnelse over blankobilletter solgt i tog», etter hvert som de selges. Blankettens hode fylles ut med:

- Kond's navn
- Kond's rullenr.
- St. navn og nr.

Solgte billetter føres opp med nr. og beløp. Feilskrevne billetter føres opp med nr. og ordet «Feil» i rubrikken for beløp. *Det nyttes særskilt blankett for hvert billettslag.*

Feilskrevne billetter påføres ordet «Feil» og rives ikke ut av blokken.

For feilskrevet billett som er klipt forholdes slik: Billetten påføres årsaken til makuleringsklippet og evt. henvisning til den nye billetts nummer.

Rullebilletter og ferdigtrykte billetter med fast pris.

Slike billetter betaler konduktøren kontant, fratrukket 1 % tellepenger. For billetter som kjøpes kontant gis ingen kvittering.

Beholdningskontroll m.v.

Konduktørene skal etter anmodning fra stasjons- og/eller stasjonsviser vise fram for kontroll sin beholdning av billetter og/eller kontanter tilsvarende det beløp han har kvittert for. Stasjonen gir kvittering for utført kontroll.

Vekslepenger for konduktører som omstasjoneres.

Når konduktør overføres til annen stasjoneringssstasjon skal vedk., før overflytting skjer, gjøre opp for sine vekslepenger.

I h.t. bestemmelsene skal vekslepenger utleveres ved stasjoneringssstasjon. Den overflyttede konduktøren må derfor sørge for å få utlevert ny veksel.

Regnskapsavslutning.

Blanko togsalgsbilletter.

Oppgjør skal foretas innen følgende datoer: Ved Oslo S og Trondheim innen den 20. hver måned, ved Hamar stasjon innen den 24. hver måned, ved alle de øvrige kond.stasjoner innen den 26. hver måned. For øvrig kan oppgjør finne sted når som helst i måneden. Kond.stasjonene kan fastsette visse dager hvor oppgjør IKKE kan finne sted.

Oppgjør skal fortrinnsvis finne sted ved konduktørens stasjoneringssstasjon.

Ved oppgjør nedsummeres Bl. nr. 001.711.30 til «Brutto,» tellepenger (1%) avrundet til nærmeste 10 øre, fratrekkes og «Netto innbetalt» påføres.

Nettobeløpet — billettgjenpartene (innen den siste dag i måneden hvis det ikke er gitt noen annen bestemmelse om obligatorisk tidligere innlevering).

Selv om kond. ikke har hatt salg, skal blokken(e) vises fram til kond-stasjonen oppgjørsdagen i måneden for kontroll.

Ved konduktørens fratreden fra tjenesten som konduktør skal restbeholdningen av billetter/sluttoppgjør innleveres.

Ved lenger tids fravær (militærtjeneste, permisjon eller fravær fra tjenesten av andre årsaker) skal det også foretas sluttoppgjør. Restbeholdning av blankobilletter, billettkort og veksel innleveres.

2.2. Stasjonene

Regnskap i terminens løp.

Blanko togsalgsbilletter.

Når en konduktør leverer inn oppgjør skal stasjonen kontrollere at alle solgte billetter er ført på fortegnelsen, Bl. nr. 001.711.30, at denne er riktig summert og tellepenger er fratrukket.

Konduktøren gis kvittering for innlevering på Bl.nr. 001.711.31 som fylles ut i 3 ekspl. med følgende opplysninger:

- X i ruten merket «2 Oppgjør».
- Oppgjørsstasjonens nr.
- Kond's navn.
- Termin og år.
- Utfør det reg.nr./billettslag oppgjøret gjelder føres beg.nr. — eksklusivt sluttnr. og beløp.
- Beløp summeres ned til rubr. merket «Sum».
- Kond.st. datostempler alle 3 ekspl. og kvitterer for mottakelsen.

Bl. nr. 001.711.31 skal også fylles ut for blokker som vises fram til kontroll uten at det har foregått salg. Ut for angjeldende reg.nr. og billettslag føres samme beg.nr. og sluttnr. I rubrikken for «Beløp» settes en vannrett strek.

1 ekspl. gis kond. som kvittering, 1 ekspl. (originalen) oppbevares midlertidig i dato-orden for senere bruk i regnskapsarbeidet, og 1 ekspl. (vedheftet de tilhørende B. nr. 001.711.30), arkiveres ved st. i 6 mndr. Kond. oppbevarer sine kvitteringer i 1 år etter regnskapsterminens slutt.

Periodisk beholdningskontroll.

Kond.st./stasjoneringstedet skal med visse mellomrom — MINST HVERT HALVÅR — kontrollere at kond's beholdning av rullebilletter og andre ferdig-

trykte billetter til fast pris, samt kontantbeholdningen tilsammen tilsvarer den utleverte vekslpeengebeholdning. Det gis kvittering for foretatt kontroll.

Konduktørstasjonene skal også føre kontroll med at konduktøren ikke har for store beholdninger av blanko togsalgsbilletter.

Til hjelp i dette arbeidet vil kond.st. terminvis bli tilstilt en dataliste «Beholdningskontroll for konduktører», rapport nr. 16, som bl.a. viser den enkelte konduktørs beholdning av utleverte blankobillett- og billett-kortblokker. Større beholdning enn 4 b|lokker er anmerket på listen med en stjerne foran reg.nr.

Kond.st. blir også terminvis tilstilt en dataliste «Konduktører uten oppgjør», rapport nr. 18, som viser de konduktører som ikke har hatt oppgjør/framvisning av blokkene siste termin.

Det må forlanges regelmessig oppgjør, og spesielt må det føres kontroll med stjernemerkede poster.

2.3. Kodendr. for stasjoner og holdeplasser

OSLO DISTRIKT

Hovedbanen	0305 SØRUMSAND
0180 NATIONAL- THEATRET	0307 BLAKER
0100 OSLO S	0308 RANÅSFOSS
0200 BRYN	0308A Auli
0201 ALNA	0309 HAGA
0201A Nyland	0309A Haugen
0202 GRORUD	0310 BODUNG
0202A Haugenstua	0310A Brauter
0203 HØYBRÅTEN	0310B Velvang
0204 LØRENSKOG	0311 ÅRNES
0204A Hanaborg	0311A Husmo
0205 FJELLHAMAR	0313 SETERSTØA
0206 STRØMMEN	0314 DISENÅ
0206A Sagdalen	0315 SKARNES
0207 LILLESTRØM	0315A Mangbakken
0208 LEIRSUND	0316 SANDER
0208A Børke	0316A Mellandsmo
0209 FROGNER	0317 GALTERUD
0210 LINDEBERG	0318 KONGSVINGER
0210A Arteid	0319 GRANLI
0211 KLØFTA	0319A Gjermshus
0211A Asper	0320 ÅBOGEN
0212 JESSHEIM	0320A Eidsbrua
0212A Nordby	0320B Sandnesberget
0213 HAUERSETER	0320C Grasmo
0213A Sand	0321 MATRAND
0214 DAL	0322 SKOTTERUD
0214A Varud	0322A Valmand
0215 BØN	0323 MAGNOR
0215A Hundsbitet	0324 CH.BERG GR.
0216 EIDSVOLL	0325 CHARLOTTEBERG (Svensk)

Kongsvingerbanen

0300A Tuen
0301 NERDRUM
0303 FETSUND
0303A Svingen
0303B Guttersrud

Solørbanen

0400A Mensrud
0400B Rustadmo
0401 ROVERUD
0401A Eik
0401B Haug

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for del-strekninger kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 4,—	kr. 6,—
Barn og honnørbillett	kr. 2,—	kr. 3,—

For sove-/liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.81):

2. kl.	1. kl.	Single
Kr 50,—	Kr 75,—	Kr 250,—

I single sovekupé kreves reisebillett 1. kl.

Årsbilletter for stortingsrepresentanter og medlemmer av Stortingets presidentskap og Regjeringen gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på billetten rett til fri soveplass i kupé for 1. kl. h.h.v. single.

På plassbeviset/blanko-plassbilletten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 6.6. og 6.7.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.12.80):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 76,—	Kr 110,—	Kr 362,—

Liggeplassavgifter i nordisk trafikk (fra 1.12.80):

Grensepasserende trafikk (samtrafikk) unntatt for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 50,—.

Lokalt i Sverige og for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 42,—.

- 2316 TORPO
2316A Torpemoen
2316C Jegermoen
2317 ÅL
2318 HOL
2319 GEILO
2320 USTAASET
2321 HAUGASTØL
2321A Tunga
2322 FINSE
2323 HALLINGSKEID
2324 MYRDAL
2325 Upsete
2325A Vieren
2325B Ørneberget
2325C Ljosanbotn
2326 MJØLFJELL
2326A Eggjareid
2326B Volli
2327 REIMEGREND
2327A Skiple
2327B Øyeflaten
2328 URDLAND
2328A Kløve
2329 Ygre
2329A Gjerdåker
2330 VOSS
2330A Gjukastein
2331 BULKEN
2332 Seimsgrend
2332A Saghaug
2333 EVANGER
2333B Jørnevik
2334 BOLSTADØYRI
2334A Verpelstad
2334B Dalseid
2335 DALE
2335A Hellestræ
2336 STANGHELLE
- 2336A Fossmarkli
2337 VAKSDAL
2337A Bogegrend
2337B Langhelle
2339 TRENGEREID
2339A Risneset
2339B Romslo
2339C Takvam
2342 ARNA
2351 BERGEN
- Hardangerbana**
- 2352A Haugamo
2352 Palmafoss
2352B Kinne
2353 Mønshaug
2353A Bjørgum
2353C Mala
2353B Dalsleitet
2354 Flatlandsmo
2355 Skjervet
2355A Sâkvitno
2356 Nesheim
2356A Selland
2356B Kollanes
2357 GRANVIN
- Flåmsbana**
- 2358 Vatnahalsen
2358A Reinunga
2358B Kjosfossen
2358C Kârdal
2358D Blomheller
2359 Berekvam
2359A Dalsbotn
2360 Hâreina
2360A Lunden
2361 FLAM

NARVIK DISTRIKT

Ofofbanen		2405	KATTERAT
2402	NARVIK	2405A	SØSTERBEKK
2403	STRAUMSNES	2405B	HAUGFJELL
2404	ROMBAK	2406	BJØRNFJELL
		2407	VASSIJAURE GR.

PRIVATBANE

Rjukanbanen			
3000	MÆL	3002	ØVERLAND
3001	MILAND	3004	RJUKAN



Trykk 804

1. november 1980

Tjenesteskifter utgitt av
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Konduktørboka
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Gjelder fra 1. november 1980

Rettelsesblad nr. 3

Gjelder fra 1.6.81

(6 blad erstattes med tilsvarende nye blad)

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document further explains that proper record-keeping is essential for identifying trends, managing cash flow, and complying with tax regulations.

In addition, the document highlights the need for regular reconciliation of accounts. By comparing the company's internal records with bank statements and other external sources, discrepancies can be identified and corrected promptly. This process helps to prevent errors from accumulating and ensures that the financial data remains reliable.

The second part of the document focuses on the classification of assets and liabilities. It provides a detailed breakdown of how different types of assets, such as property, equipment, and inventory, should be valued and reported. Similarly, it outlines the methods for classifying liabilities, including short-term debt and long-term obligations. The document stresses that accurate classification is crucial for providing a clear picture of the company's financial position.

Finally, the document concludes by discussing the role of the auditor in verifying the accuracy of the financial statements. It explains that auditors use various techniques, such as sampling and vouching, to test the records and ensure that they conform to the applicable accounting standards. The document also notes that a clean audit opinion is a key indicator of the company's financial health and transparency.

For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båtenes og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalgsblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruter Horten-Skoppum Kr. ¹⁾	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr. ¹⁾
Voksne	6,00	13,00
Barn 4—16 år	3,00	7,00
Permisjonsrabatt	3,00	7,00
Militærrabatt	6,00	13,00
Honnørrabatt	3,00	7,00
Studierabatt	6,00	13,00
Familierabatt ^{1/1} (voksen)	6,00	13,00
» ^{1/2} (voksen)	6,00	13,00
» ^{1/4} (barn) ..	3,00	7,00
Presselegitimasjon	6,00	13,00
Billett kort, voksen	48,00	112,00
» Barn	24,00	56,00
Hundebillett	3,00	7,00

¹⁾ For fram- og tilbakereisebillett regnes dobbelt enveis takst.

Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold—Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S—V.

I samtrafikk med *Rjukanbanen* o/*Tinnoset* kan billetter utstedes som i NSB's egen trafikk. Billettprisen regnes etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og *Rjukanbanens* strekning til og fra *Tinnoset*. Alle NSB's rabatter innrømmes. Billetter kan utstedes for enkeltreise, fram- og tilbakereise og for gruppereiser.

1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

1.14. *Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)*

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken—Jaren/Jevnaker. Bortsett fra årskort for skolebarn utstedes det ikke månedskort for barn innen SL-området.

1.15. *Betaling med sjekk*

Sjekkbeløpet må være under kr. 500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale (kan avrundes til nærmeste hele 10-kroner). Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg med bankkort. Bankkortets kontrollnummer og kond.s signatur føres bak på sjekken. Forevises bankkort, må det kontrolleres at kontonummeret på kortet er det samme som sjekk-kontonummeret, og at underskriften på sjekken likner underskriften på kortet.

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjoneringstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas imot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der, tilsvarende gjelder for reisesjekker.

1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank. Bankene beregner gebyr ca. kr 8,— pr. veksling.

	Kjøpskurs sedler N Kr ¹⁾	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	76,00				
100 svenske kr.	112,50				
100 finske mark	127,00				
1 engelsk pund	11,50				
100 franske francs	97,00				
100 belgiske francs	14,00				
100 hollandsge gy.	218,00				
100 v-tyske mark	242,50				
100 sveitsiske fr.	272,00				
100 østerr. chilling	34,00				
1 amerik. dollar	5,50				
1 canad. dollar	4,50				

¹⁾ Kursene ajourført pr. 18.5.81.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka, bl. nr. 001.571.06. (Se trykk 405.1).

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

	pr. stk. kr.
Drikkebegeerautomat	50,00
Drikkeglass	20,00
Dørmatter av gummi	50,00
Gulvløper i gang	Regning etter takst
Gulvteppe i kupé	Regning etter takst
	pr. stk. kr.
Håndkle 55 × 75 cm	16,00
Karaffel, stor og liten	50,00
Karaffelholder	50,00
Klosettskål	380,00
Kleskrok	20,00
Lampebeslag av presstoff	17,00
Lyspære	12,00
Lysstoffrør	15,00
Rullegardin komplett	300,00
	pr. mtr. kr.
Rullegardinstoff, vanlig	30,00
Rullegardinstoff, nylon	90,00
	pr. stk. kr.
Bekken i sovevogn	80,00
Hodepute	70,00
Putevar	25,00
Laken	60,00
Overmadrass	Regning etter takst
Undermadrass	Regning etter takst
Ullteppe, enkelt	120,00
Ullteppe, dobbelt	200,00
Dunteppe	220,00
Termometer i kupé	30,00
Trekkgardin	160,00
Vaskeservant	300,00
Vindusglass inntil $\frac{1}{2}$ m ²	150,00
Vindusglass over $\frac{1}{2}$ m ²	200,00

pr. stk. kr.

Vindusremmer	50,00
Speil i dører	150,00
Speil i sideganger	130,00
Speil i sovekupéer og toalettrom	100,00
Speil i takbue	200,00

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Voksne barn: 25 år, ellers ingen	Over 16 år	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen, men visse vilkår kan fastsettes	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befall evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Familieforholdet må kunne legitimeres	Hver deltaker utstyres med rabattbevis	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett 1», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 85,—. «Valdresbillett 2», Hønefoss—Fagernes, eller omvendt, kr. 63,—. Bare for voksne. Kryss i «særskilte rabatter» og kodenr. 3

«Økonomibillett»: På avstander 50 km og over kan prisen for billettkort spaltes opp på 10 del-billetter som kan brukes enkeltvis for individuelle reiser over vedkommende strekning. Selges bare ved stasjonært salgssted.

Grupperabatt	Minst 10 voksne og/eller barn	Minst 25 voksne og/eller barn
Generell rabatt, men visse innkrenkninger jul, nyttår og påske	25 %	30 %
I tiden 5/1 t.o.m. tirsdag før palmesøndag, 4. påskedag—31. mai, og 1/9—15/12, ved reise i midtuken fom. mandag tom. torsdag pluss lørdag (ikke på fredag eller søndag og ikke natten fredag/lørdag og søndag/mandag)	40 %	60 %

Minst 15 deltakere, en voksen reiseleder gratis. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 50 deltakere voksne og/eller barn. Gruppedeltakere på honnørbillett skal telle med ved beregningen av antallet for fri reiseleder.

Minsteavstand 50 km. Plass må forutbestilles.

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av takstabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km + Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 5,—	kr. 8,—
Barn og honnørbillett	kr. 3,—	kr. 4,—

For sove-/liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.6.81):

2. kl.	1. kl.	Single
Kr 60,—	Kr 90,—	Kr 300,—

I single sovekupé kreves reisebillett 1. kl.

Årsbilletter for stortingsrepresentanter og medlemmer av Stortingets presidentskap og Regjeringen gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på billetten rett til fri soveplass i kupé for 1. kl. h.h.v. single.

På plassbeviset/blanko-plassbilletten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 6.6. og 6.7.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.5.81):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 83,—	Kr 123,—	Kr 405,—

Liggeplassavgifter i nordisk trafikk (fra 1.5.81):

Grensepasserende trafikk (samtrafikk) unntatt for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 54,—.

Lokalt i Sverige og for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 46,—.

UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

— Kr 15,—. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.

Sykkel regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.

— Kr 8,—. Kupongen har grønn tekst og nyttes pr. *par ski med staver*, kjelke og *barnevogn*.

Utkjøringsavgiften pr. *par ski med staver*, inkl. moms, er i Oslo kr 15,—, i Trondheim kr 8,— og i Drammen kr 8,—. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemles «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S—Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S (husk tydelig merking så ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige!). Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegodssamtrafikk med bil- eller båtruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

Hund i kasse. Frakten er $\frac{1}{2}$ billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankbillett som kodes med 92 i kodefeltet «særskilte rabatter». Som merknad føres «Hund i kasse», antallet føres i «Barn». Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Skjødehunder, førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Barnevogn som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Invalidevogner (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handicap (i tvils- tilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisa- sjon)) — gratis.

Om ekspedisjon av reisegods i tog, se side 9, pkt. 1.9.

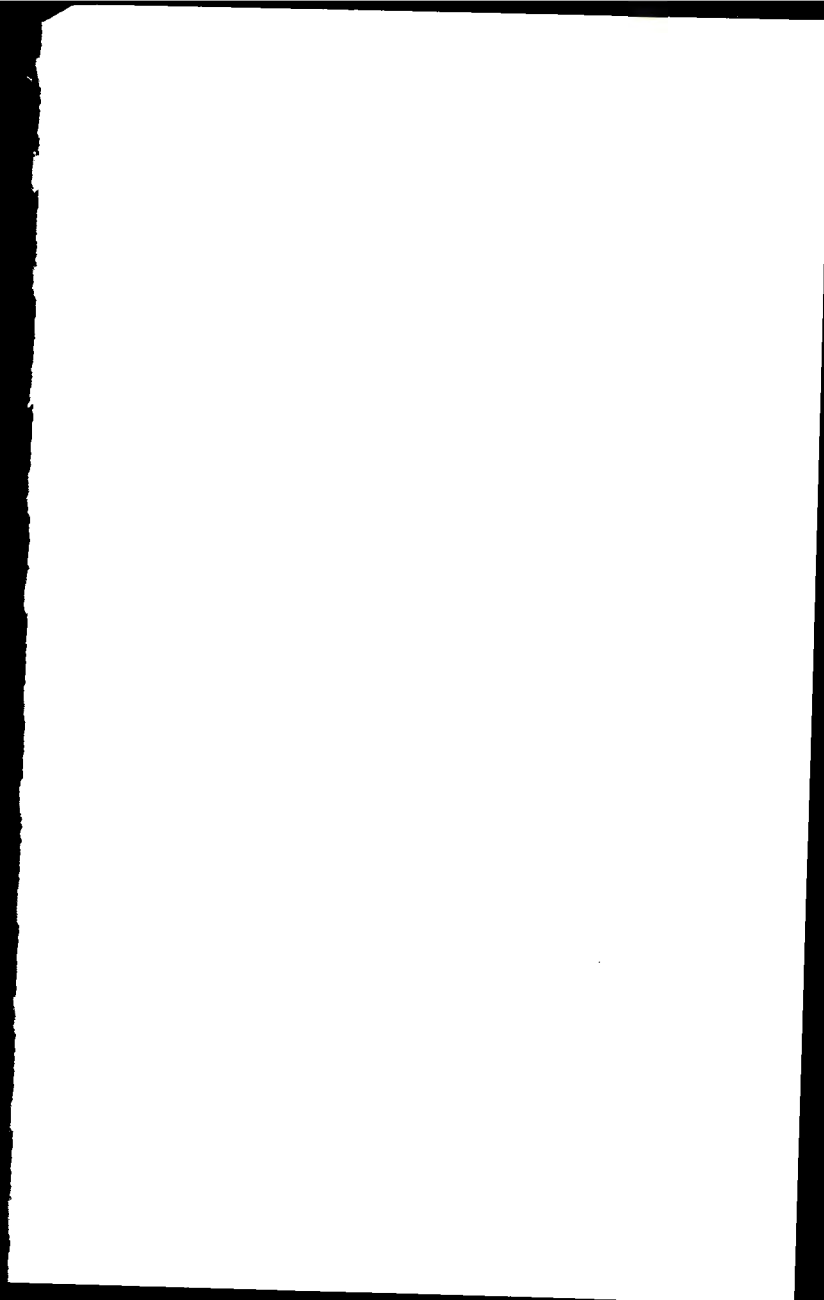
UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og
pr. par ski kr 13,00 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 10—20 kg og pr.
kjelke, barnevogn og spark-
støtting (sammenlagt) » 16,00 » »

Frakt pr. sykkel og sparkstøt-
ting ikke sammenlagt) » 21,50 » »
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)





Trykk 804

1. november 1980

Tjenesteskifter utgitt av
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Konduktørboka
Billett- og reisegodstariff

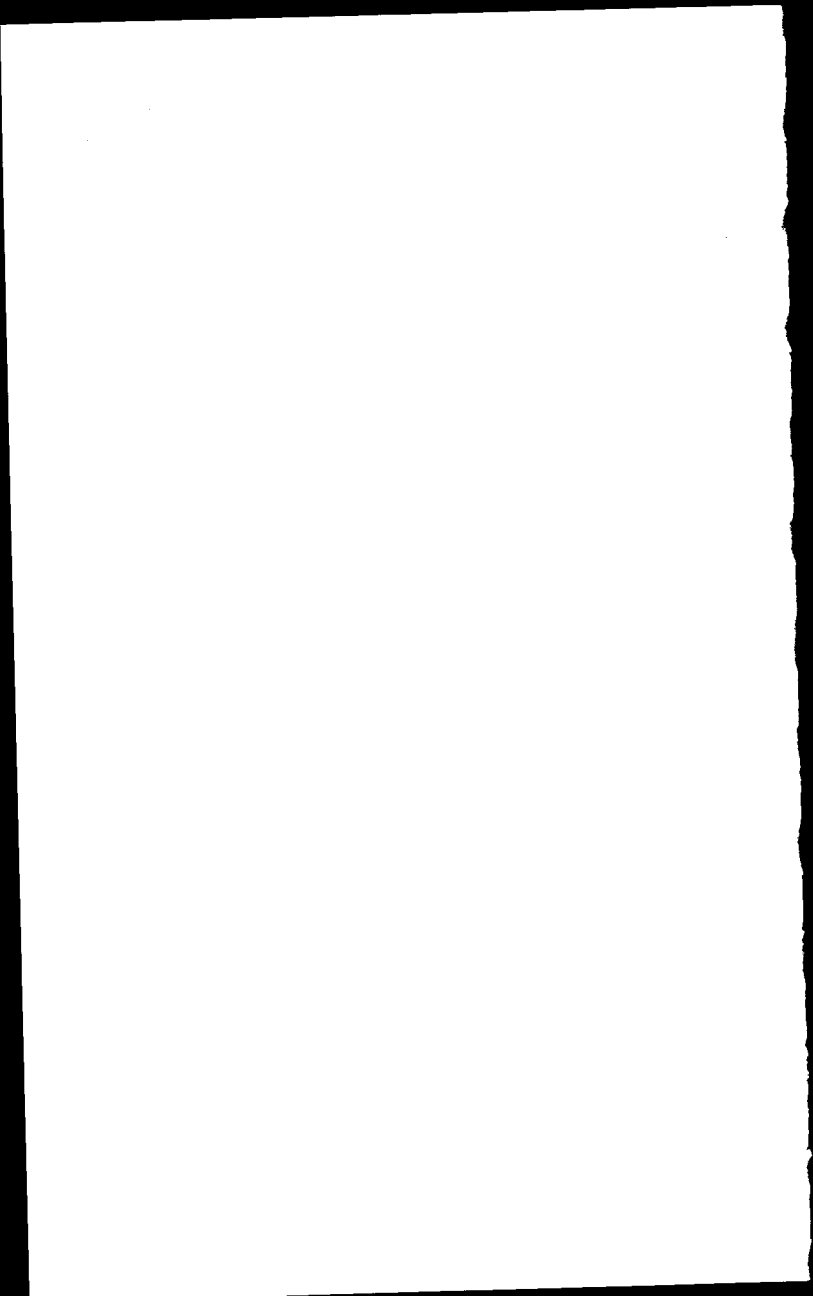
*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Gjelder fra 1. november 1980

Rettelsesblad nr. 4

Gjelder fra 1.1.82

(7 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



1. Ekspedisjonsforskrifter

1.1. Billettutsteding

Salg i tog og ved ekspedisjonsstedene skjer i omfang som bestemmes av distriktsjefen. Salget kan være begrenset til bare å omfatte visse billettyper og/eller nærmere bestemte strekninger.

Billett skal som generell regel kjøpes ved en stasjon.

Ved påstigning fra *betjent stasjon*, kan billetter med *rabatt* i alminnelighet ikke kjøpes hos konduktøren.

1.2. Barn

Fritt inntil fylte 4 år i følge med andre. I følge med parktanter o.l. høyst 2 barn fritt.

Fra og med fylte 4 inntil 16 år halv enkeltbillets pris for voksen.

Barnets alder dagen reisen tiltres avgjørende.

1.3. Medbringelse av hunder på tog

Hund uten emballasje kan tas med i alle togs sittevogn 1. eller 2. klasse.

Taksten er halv ordinær pris 2. kl., evt. billettkort eller månedsbillett.

Mindre hunder, høyst 40 cm «skulderhøyde» og andre mindre selskapsdyr, kan tas med uten avgift når de er anbragt i passende emballasje.

Førerhund for blind befordres uten avgift.

Hund kan ikke tas med i sovevogn eller i restaurantvogn. (Unntak for førerhund i sovekupé som fullt ut disponeres av blind alene eller sammen med reisefølge.)

Hunden skal plasseres på gulvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart kobbelt og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Hvis medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren rett til å anwise den reisende med hund annen beiligg plass i toget, eventuelt i reisegodsavdeling.

Det kan gjøres unntak fra ovennevnte regler i jakt-tiden og ellers når det kan forekomme massetransport av hunder.

1.4. Gyldighetsfrist

Enkeltbillett og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

Midtukebillett gjelder 7 dager.

Billett kort. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billett kort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Ubenyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene.

1.5. Opphold på mellomstasjoner

Reisende med enkeltbillett eller fram- og tilbake-reisebillett for en jernbanestrekning av minst 60 km (for fram- og tilbakereisebillett regnet en vei) har rett til å gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reise-strekningen. Fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en vei) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

På billetter i samtrafikk med utlandet, kupongbilletter og tilslutningsbilletter, kan opphold gjøres valgfritt uten formalitet også på billetter gjeldende for en avstand under 60 km.

For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båtenes og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalgblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruter Horten-Skoppum Kr.	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr.
Voksne	7,00	15,00
Barn 4—16 år	4,00	8,00
Honnørrabatt	4,00	8,00
Permisjonsrabatt	4,00	8,00
Militærrabatt	7,00	15,00
Studierabatt	7,00	15,00
Hundebillett	4,00	8,00

Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold—Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S—V.

I samtrafikk med *Rjukanbanen* o/Tinnoset kan billetter utstedes som i NSB's egen trafikk. Billettprisen regnes etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanens strekning til og fra Tinnoset. Alle NSB's rabatter innrømmes. Billetter kan utstedes for enkeltreise, fram- og tilbakereise og for gruppereiser.

1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

1.14. Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken—Jaren/Jevnaker. Bortsett fra årskort for skolebarn utstedes det ikke månedskort for barn innen SL-området.

1.15. Betaling med sjekk

Sjekkbeløpet må være under kr. 500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale (kan avrundes til nærmeste hele 10-kroner). Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg med bankkort. Bankkortets kontrollnummer og kond.s signatur føres bak på sjekken. Forevises bankkort, må det kontrolleres at kontonummeret på kortet er det samme som sjekk-kontonummeret, og at underskriften på sjekken likner underskriften på kortet.

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjoneringstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas imot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der, tilsvarende gjelder for reisesjekker.

1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank. Bankene beregner gebyr ca. kr 8,— pr. veksling.

	Kjøpskurs sedler N Kr ¹⁾	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	76,00				
100 svenske kr.	113,00				
100 finske mark	129,00				
1 engelsk pund	10,90				
100 franske francs	98,00				
100 belgiske francs	13,00				
100 hollandsge gy.	217,50				
100 v-tyske mark	242,00				
100 sveitsiske fr.	279,00				
100 østerr. chilling	34,00				
1 amerik. dollar	6,00				
1 canad. dollar	4,90				

¹⁾ Kursene ajourført pr. 25.8.81.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka, bl. nr. 001.571.06. (Se trykk 405.1).

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Voksne barn: 25 år, ellers ingen	Over 16 år	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen, men visse vilkår kan fastsettes	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befall evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Familieforholdet må kunne legitimeres	Hver deltaker utstyres med rabattbevis	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett 1», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 94,—. «Valdresbillett 2», Hønefoss—Fagernes, eller omvendt, kr. 70,—. Bare for voksne. Kryss i «særskilte rabatter» og kodenr. 3

«Økonomibillett»: På avstander 50 km og over kan prisen for billettkort spaltes opp på 10 del-billetter som kan brukes enkeltvis for individuelle reiser over vedkommende strekning. Selges bare ved stasjonært salgssted.

Grupperabatt	Minst 10 voksne og/eller barn	Minst 25 voksne og/eller barn
Generell rabatt, men visse innkrenkninger jul, nyttår og påske	25 %	30 %
I tiden 5/1 t.o.m. tirsdag før palmesøndag, 4. påskedag—31. mai, og 1/9—15/12, ved reise i midtuken fom. mandag tom. torsdag pluss lørdag (ikke på fredag eller søndag og ikke natten fredag/lørdag og søndag/mandag)	40 %	60 %

Minst 15 deltakere, en voksen reiseleder gratis. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 50 deltakere voksne og/eller barn. Gruppedeltakere på honnørbillett skal telle med ved beregningen av antallet for fri reiseleder.

Minsteavstand 50 km. Plass må forutbestilles.

2. Oppgjør for togsalgsbilletter

2.1. Konduktørene

Regnskap i terminens løp.

Blanko togsalgsbilletter.

Billettene regnskapsføres på Bl. nr. 001.711.30 «Fortegnelse over blankobilletter solgt i tog», etter hvert som de selges. Blankettens hode fylles ut med:

- Kond's navn
- Kond's rullenr.
- St. navn og nr.

Solgte billetter føres opp med nr. og beløp. Feilskrevne billetter føres opp med nr. og ordet «Feil» i rubrikken for beløp. *Det nyttes særskilt blankett for hvert billettslag.*

Feilskrevne billetter påføres ordet «Feil» og rives ikke ut av blokken.

For feilskrevet billett som er klipt forholdes slik: Billetten påføres årsaken til makuleringsklippet og evt. henvisning til den nye billetts nummer.

Rullebilletter og ferdigtrykte billetter med fast pris.

Slike billetter betaler konduktøren kontant, fratrukket 1 % tellepenger. For billetter som kjøpes kontant gis ingen kvittering.

Beholdningskontroll m.v.

Konduktørene skal etter anmodning fra stasjonsstasjon vise fram for kontroll sin beholdning av billetter og/eller kontanter tilsvarende det beløp han har kvittert for. Stasjonen gir kvittering for utført kontroll.

Vekslepenger for konduktører som omstasjoneres.

Når konduktør overføres til annen stasjoneringssstasjon skal vedk., før overflytting skjer, gjøre opp for sine vekslepenger.

I h.t. bestemmelsene skal vekslepenger utleveres ved stasjoneringssstasjon. Den overflyttede konduktøren må derfor sørge for å få utlevert ny veksel.

Regnskapsavslutning.

Blanko togsalgsbilletter.

Oppgjør skal foretas innen følgende datoer: Ved Oslo S og Trondheim innen den 20. hver måned, ved Hamar stasjon innen den 24. hver måned, ved alle de øvrige kond.stasjoner innen den 26. hver måned. For øvrig kan oppgjør finne sted når som helst i måneden. Kond.stasjonene kan fastsette visse dager hvor oppgjør IKKE kan finne sted.

Oppgjør skal fortrinnsvis finne sted ved konduktørens stasjoneringssstasjon.

Ved oppgjør nedsummeres Bl. nr. 001.711.30 til «Brutto,» tellepenger (1 %) avrundet til nærmeste 10 øre, fratrekkes og «Netto innbetalt» påføres.

Nettobeløpet — billettgjenpartene og bl. nr. 001.711.30 leveres inn til konduktørstasjonen innen den siste dag i måneden hvis det ikke er gitt noen annen bestemmelse om obligatorisk tidligere innlevering.

Selv om kond. ikke har hatt salg, skal blokken(e) vises fram til kond-stasjonen oppgjørsdagen i måneden for kontroll.

Ved konduktørens fratreden fra tjenesten som konduktør skal restbeholdningen av billetter/sluttoppgjør innleveres.

Ved lenger tids fravær (militærtjeneste, permisjon eller fravær fra tjenesten av andre årsaker) skal det også foretas sluttoppgjør. Restbeholdning av blankobilletter, billettkort og veksel innleveres.

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av takstabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 6,—	kr. 9,—
Barn og honnørbillett	kr. 3,—	kr. 5,—

For sove-/liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.82):

2. kl.	1. kl.	Single
Kr 70,—	Kr 105,—	Kr 350,—

I single sovekupé kreves reisebillett 1. kl.

Årsbilletter for stortingsrepresentanter og medlemmer av Stortingets presidentskap og Regjeringen gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på billetten rett til fri soveplass i kupé for 1. kl. h.h.v. single.

På plassbeviset/blanko-plassbilletten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 6.6. og 6.7.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.1.82):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 80	Kr 117,—	Kr 390,—

Liggeplassavgifter i nordisk trafikk (fra 1.1.82):

Grensepasserende trafikk (samtrafikk) unntatt for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 52,—.

Lokalt i Sverige og for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 44,—.

UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

- Kr 17,—. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.
For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.
Sykkel regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.
- Kr 9,— Kupongen har grønn tekst og nytter pr. *par ski med staver, kjelke og barnevogn*.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver, inkl. moms, er i Oslo kr 17,—, i Trondheim kr 9,— og i Drammen kr 9,—. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemples «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S—Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S (husk tydelig merking så ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige!). Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegodssamtrafikk med bil- eller båtruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

Hund i kasse. Frakten er 1/2 billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankobillett som kodes med 92 i kodefeltet «særskilte rabatter». Som merknad føres «Hund i kasse», antallet føres i «Barn». Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Barnevogn som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Invalidevogner (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handikap (i tvils- tilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisa- sjon)) — gratis.

Om ekspedisjon av reisegods i tog, se side 9, pkt. 1.9.

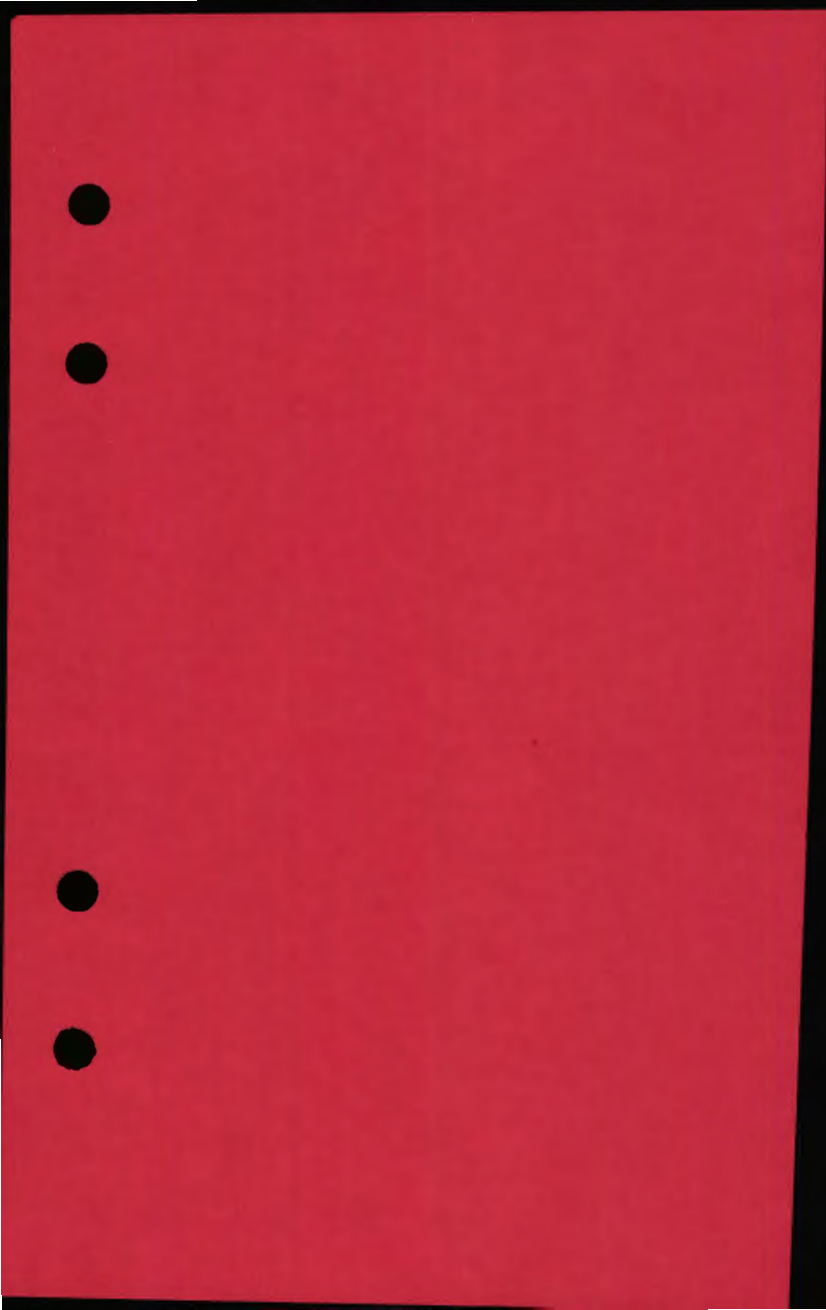
UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og
pr. par ski kr 14,50 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 11—20 kg og pr.
kjelke, barnevogn og spark-
støtting (sammenlagt) » 17,50 » »

Frakt pr. sykkel og sparkstøt-
ting (ikke sammenlagt) » 23,00 » »
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)



Bibl

Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Konduktørboka
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 5

Gjelder fra 1.3.82

(4 blad erstattes med tilsvarende nye blad,
nye sider 20b—20e innsettes)

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document further explains that proper record-keeping is essential for identifying trends, managing cash flow, and complying with tax regulations.

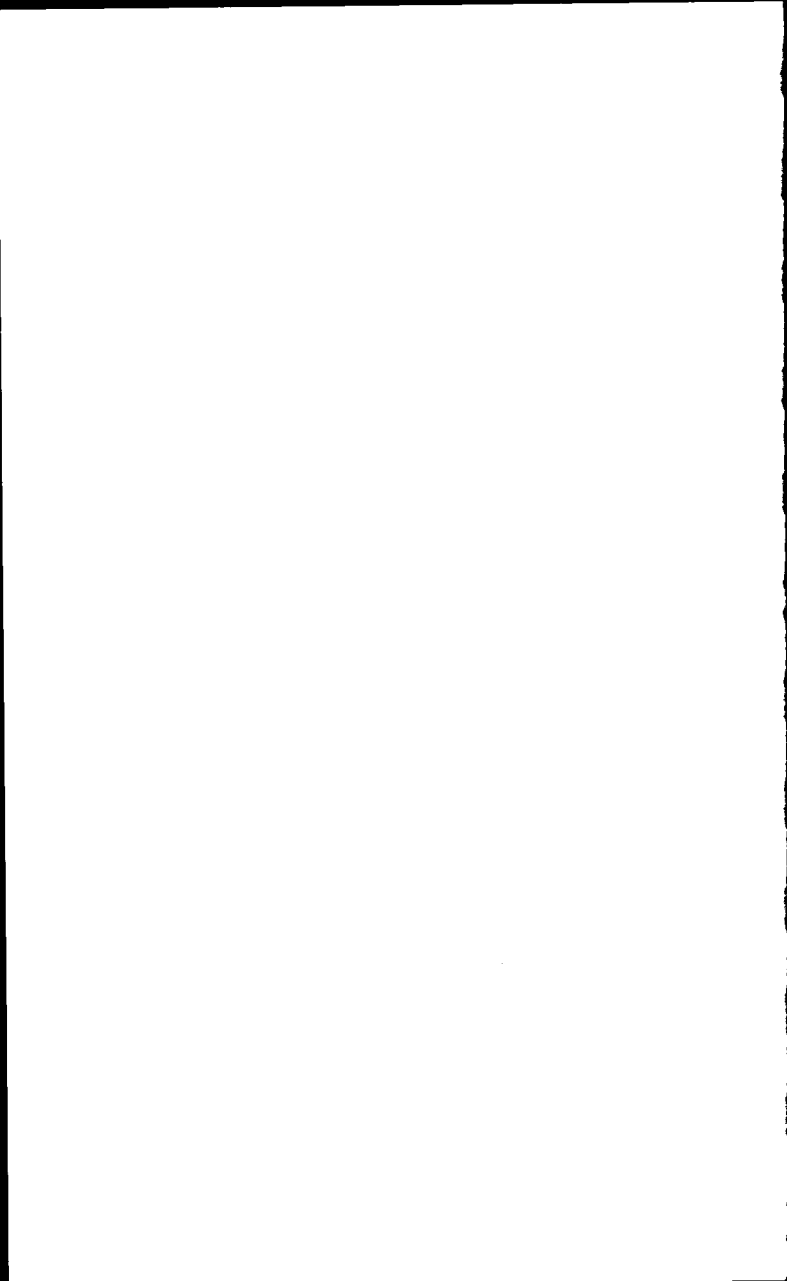
In addition, the document highlights the need for regular reconciliation of accounts. By comparing the company's internal records with bank statements and other external sources, discrepancies can be identified and corrected promptly. This process helps to prevent errors from accumulating and ensures that the financial data is reliable and up-to-date.

The second part of the document provides a detailed overview of the accounting cycle. It outlines the ten steps involved in the process, from identifying transactions to preparing financial statements. Each step is explained in detail, with examples provided to illustrate the concepts. The document also discusses the importance of using the correct accounting methods and principles to ensure that the financial statements are prepared in accordance with generally accepted accounting principles (GAAP).

Finally, the document concludes by emphasizing the role of the accountant in providing accurate and timely financial information to management and other stakeholders. It stresses that a strong foundation in accounting principles and practices is essential for the success of any business.

INN H O L D

1.	EKSPEDISJONSFORSKRIFTER	
1.1	Billettutsteding	5
1.2	Barn	5
1.3	Hund	5
1.4	Gyldighetsfrist	6
1.5	Opphold på mellomstasjoner	6
1.6	Billettkontroll og billettinnsamling	7
1.7	Delvis brukte billetter	8
1.8	Reisende uten gyldig billett	8
1.9	Reisegods	9
1.11	Utlevering av reisegods ekspedert til ubetjente ekspedisjonssteder	10
1.12	Samtrafikk	10
1.13	Oslo-takst	12
1.14	Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)	12
1.15	Betaling med sjekk	12
1.16	Utenlandsk valuta	13
1.17	Når skade på gods oppdages i toget	13
1.18	Hittegods	14
1.19	Skadet vogninventar	14
1.20	Rabatter	17
1.21	Sittevogner plassreservering	20b
2.	OPPGJØR FOR TOGSALGSBILLETTER	
2.1	Konduktørene	21
2.2	Stasjonene	22
2.3	Kodenr. for stasjoner og holdeplasser	24
3.	AVSTANDER OG TAKSTER	39
	Soveplassavgifter og liggeplassavgifter	42
	Utsnitt av takster for reisegods	43
	Utsnitt av takster for lokalgods	44
4.	KM-TAKSTER	
5.	TAKSTER ALFABETISK	
6.	AVSTANDSTABELLER FOR DISTRIKTENE	



1.16. Utenlandsk valuta

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank. Bankene beregner gebyr ca. kr 8,— pr. veksling.

	Kjøpskurs sedler N Kr ¹⁾	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	76,50				
100 svenske kr.	101,00				
100 finske mark	128,00				
1 engelsk pund	10,60				
100 franske francs	95,50				
100 belgiske francs	12,40				
100 hollandsge gy.	228,00				
100 v-tyske mark	250,00				
100 sveitsiske fr.	310,00				
100 østerr. chilling	35,50				
1 amerik. dollar	5,65				
1 canad. dollar	4,70				

¹⁾ Kursene ajourført pr. 16.12.81.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka, bl. nr. 001.571.06. (Se trykk 405.1).

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

1.20. Rabatter

Oversikt over rabatter er anført på etterfølgende sider.

I de tilfelle rabatten er avhengig av en minste reiseavstand, kan det lønne seg å løse billett litt lenger enn den virkelige reisestrekning.

For plassbilletter og sovevognsplasser må det betales ordinært tillegg.

Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!

Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!

Krav og betingelser	Billett-type					
	Hønnør-billett	Studie-billett	Permisjons-billett Mannska-per/Korp.	Militær-billett Befal	Midtukebillett	Økonomikort
Rabatt	50 % (Barne-billett. For 2. kl. bruk takst- tabellen ¹ / ₂ 2. klasse)	50 % Bruk takst- tabellen ¹ / ₂ 2. klasse	75 % Bruk takst- tabellen ¹ / ₄ 2. klasse	30 % Bruk takst- tabellen 30 %	En pris t.o.m. 750 km, en pris over 750 km. Barn samme pris.	20 % Pris: 4 x enkelt- billett voksen
Minste avstand	Ingen	150 km	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Hvilken klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Pfr. mel. ord. ² / ₁ kl.)	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Ord. pfr. ÷ 30 %)	2. klasse og 1. klasse	2. klasse	2. klasse og 1. klasse

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Fredager og søn-, hellig-/ høytidsdag	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Fører kort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befal evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett 1», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 94,—. «Valdresbillett 2», Hønefoss—Fagernes, eller omvendt, kr. 70,—. Bare for voksne. Kryss i «særskilte rabatter» og kodenr. 3

Grupperabatt	Minst 10 voksne og/eller barn	Minst 25 voksne og/eller barn
Generell rabatt, men visse innskrenkninger jul, nyttår og påske	20 %	20 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. desember t.o.m. 6. januar	30 %	40 %

Minst 15 deltakere, en voksen reiseleder gratis. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 50 deltakere voksne og/eller barn.

Minsteavstand 50 km. Plass må forutbestilles.

1.21 Sittevogner plassreservering.

R Tog hvor plassreservering er obligatorisk både fra utgangsstasjon og fra understasjoner.*)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering ikke obligatorisk for reise lokalt på strekningene:
41	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
42	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
43	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
44	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
45	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
46	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
61	Oslo S—Bergen	1.2	Haugastøl—Voss
62	Bergen—Oslo S	1.2	Voss—Haugastøl
63	Oslo S—Bergen	1.2	Haugastøl—Voss
64	Bergen—Oslo S	1.2	Voss—Haugastøl
71	Oslo V—Stavanger	1.2	Kristiansand—Moi
72	Arendal—Oslo V	2	
72	Kristiansand—Oslo V	1.2	Kr.sand—Nelaug
73	Oslo V—Arendal	2	
73	Oslo V—Kristiansand	1.2	
74	Stavanger—Oslo V	1.2	Moi—Kristiansand
75	Oslo V—Stavanger	2	
76	Stavanger—Oslo V	2	
51	Oslo S—Stockholm	1.2	Ingen plassreser-
52	Stockholm—Oslo S	1.2	vering ved reise
53	Oslo S—Stockholm	1.2	lokalt i Norge
56	Stockholm—Oslo S	1.2	(grensest. inkl).
93	Narvik—Luleå	1.2	Evnt. ledig sitte-
94	Luleå—Narvik	1.2	plass kan nyttes.
			Grupper medtas
			ikke lokalt i
			Norge.

For reisende som stiger på toget uten plassbillett, oppkreves avgift på toget. Avgift skal betales uansett om det kan skaffes plass eller ikke.

*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

Tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjon og fra enkelte undervegsstasjoner. Fra øvrige stasjoner hvor toget stopper kan plasser reserveres.*)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
305	Oslo S—Trondheim	2	Lillestrøm
306	Trondheim—Oslo S	2	
351	Oslo S—Åndalsnes	2	Lillestrøm
352b)	Åndalsnes—Oslo S	2	
405/			
355	Oslo S—Trondheim/ Åndalsnes	2	Lillestrøm
406/			
356b)	Trondheim—Åndalsnes —Oslo S	2	
451	Trondheim—Bodø	1.2	
452a)	Bodø—Trondheim	1.2	Fauske
453	Trondheim—Bodø	2	
454a)	Bodø—Trondheim	2	
455	Trondheim—Bodø	2	
456a)	Bodø—Trondheim	2	Fauske
601	Oslo S—Bergen	1.2	Grefsen, Roa og Hønefoss
602c)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna
605	Oslo S—Bergen	2	Grefsen, Roa og Hønefoss
606c)	Bergen—Oslo S	2	Arna
608	Bergen—Ål	2	
609	Oslo S—Ustaoset	1.2	
701	Oslo V—Stavanger	2	Asker og Drammen
705	Oslo V—Stavanger	2	Asker og Drammen
706	Stavanger—Oslo V	2	Sandnes, Bryne, Egersund, Moi, Sira, Snartemo og Kristiansand
707	Oslo V—Kristiansand	2	Asker og Drammen
1209	Oslo S—Otta	2	
1403	Oslo S—Bergen	2	Grefsen, Roa og Hønefoss
1404c)	Bergen—Oslo S	2	Arna

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
461	Oslo S—København	1.2	
463	Oslo S—København	1.2	Ingen plassreser- vering ved reiser
465	Oslo S—Göteborg	1.2	lokalt i Norge
467	Oslo S—København	2	(grensest. inkl.).
1045	Oslo S—Stockholm	1.2	Event. ledig sitte- plass kan nyttes. Grupper medtas ikke lokalt i Norge.

*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

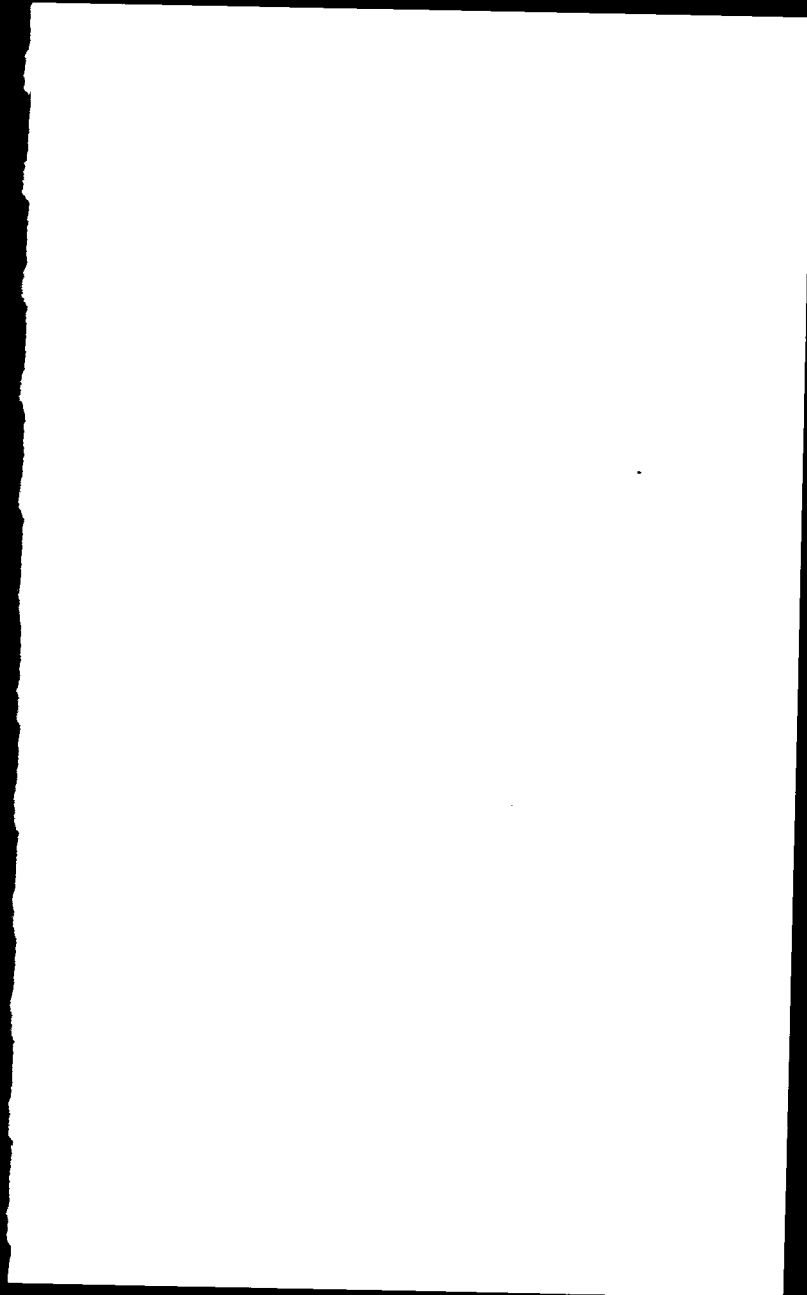
- a) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bodø—Lønsdal.
- b) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Åndalsnes—Dombås.
- c) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bergen—Dale.

Tog hvor plassreservering ikke er obligatorisk, men hvor plasser kan reserveres fra alle stasjoner hvor toget stopper.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse
67	Oslo S—Ustaoset	1.2
68	Ustaoset—Oslo S	1.2
92	Stockholm—Narvik a)b)	1.2
281	Oslo S—Fagernes	2
282	Fagernes—Oslo S	2
283	Oslo S—Fagernes	2
284	Fagernes—Oslo S	2
301	Oslo S—Trondheim	2
302	Trondheim—Oslo S	2
307	Oslo S—Otta	2
308	Otta—Oslo S	2
423	Tr.heim—Stockholm a)	1.2
424	Stockholm—Tr.heim a)	1.2
460	Göteborg—Oslo S a)b)	1.2
462	København—Oslo S a)b)	1.2
464	København—Oslo S a)b)	1.2
468	København—Oslo S a)b)	2
702	Stavanger—Oslo V	2
702	Arendal—Oslo V	2
708	Kristiansand—Oslo V	2
91	Narvik—Stockholm a)b)	1.2
971	Narvik—Malmö a)b)	1.2
976	Malmö—Narvik a)b)	1.2
1046	Stockholm—Oslo S a)b)	1.2

a) Ingen plassreservering ved reise lokalt i Norge (grensestasjonene inklusive). Evt. ledig sitteplass kan nyttes.

b) Grupper medtas ikke ved reise lokalt i Norge.





Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



Konduktørboka
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 6

Gjeder fra 1.5.82

(7 blad erstattes med tilsvarende nye blad)

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be clearly documented, including the date, amount, and purpose of the transaction. This ensures transparency and allows for easy reconciliation of accounts.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze data. This includes direct observation, interviews, and the use of specialized software tools. The goal is to gather comprehensive information that can be used to identify trends and make informed decisions.

The third section focuses on the challenges faced during the data collection process. These include issues such as incomplete data, inconsistent reporting, and the need for standardized procedures. The author provides practical solutions to these problems, such as implementing regular audits and providing training to staff.

Finally, the document concludes with a summary of the key findings and recommendations. It stresses the importance of ongoing monitoring and evaluation to ensure that the data collection process remains effective and efficient. The author encourages a culture of continuous improvement and data-driven decision-making.

1.16. Utenlandsk valuta

Konduktørpersonalet har adgang til å motta utenlandske sedler som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr ¹⁾	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	72,00				
100 svenske kr.	100,00				
100 finske mark	128,00				
1 engelsk pund	10,60				
100 franske francs	93,00				
100 belgiske francs	10,50				
100 hollandsge gy.	224,50				
100 v-tyske mark	249,00				
100 sveitsiske fr.	311,00				
100 østerr. shilling	35,20				
1 amerik. dollar	5,90				
1 canad. dollar	4,80				

¹⁾ Kursene ajourført pr. 31.3.82.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka, bl. nr. 001.571.06. (Se trykk 405.1).

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Fredager og søn-, hellig-/ høytidsdag	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befal evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett 1», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 94,—. «Valdresbillett 2», Hønefoss—Fagernes, eller omvendt, kr. 70,—. Bare for voksne. Kryss i «særskilte rabatter» og kodenr. 3

Grupperabatt	Minst 10 voksne og/ eller barn	Minst 25 voksne og/ eller barn
Generell rabatt, men visse innskrenkninger jul, nyttår og påske	20 %	20 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. desember t.o.m. 6. januar, og ikke i juni, juli og august	30 %	40 %

Minst 15 deltakere, en voksen reiseleder gratis. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 50 deltakere voksne og/eller barn.

Minsteavstand 50 km. Plass må forutbestilles.

1.21 Sittevogner plassreservering.

R Tog hvor plassreservering er obligatorisk både fra utgangsstasjon og fra understasjoner.*)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering ikke obligatorisk for reise lokalt på strekningene:
41	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
42	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
43	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
44	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
45	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
46	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
61	Oslo S—Bergen	1.2	Haugastøl—Voss
62	Bergen—Oslo S	1.2	Voss—Haugastøl
63	Oslo S—Bergen	1.2	Haugastøl—Voss
64	Bergen—Oslo S	1.2	Voss—Haugastøl
71	Oslo V—Stavanger	1.2	Kristiansand—Moi
72	Arendal—Oslo V	2	
72	Kristiansand—Oslo V	1.2	Kr.sand—Nelaug
73	Oslo V—Arendal	2	
73	Oslo V—Kristiansand	1.2	
74	Stavanger—Oslo V	1.2	Moi—Kristiansand
75	Oslo V—Stavanger	2	
76	Stavanger—Oslo V	2	
51	Oslo S—Stockholm	1.2	Ingen plassreser-
52	Stockholm—Oslo S	1.2	vering ved reise
53	Oslo S—Stockholm	1.2	lokalt i Norge
56	Stockholm—Oslo S	1.2	(grensest. inkl).
93	Narvik—Luleå	1.2	Evtnt. ledig sitte-
94	Luleå—Narvik	1.2	plass kan nyttes.
			Grupper medtas
			ikke lokalt i
			Norge.

Av reisende som stiger på toget uten plassbillett, oppkreves avgift på toget. Avgift skal betales uansett om det kan skaffes plass eller ikke.

*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

■ Tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjon og fra enkelte undervegsstasjoner. Fra øvrige stasjoner hvor toget stopper kan plasser reserveres.*)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
305	Oslo S—Trondheim	2	Lillestrøm
306	Trondheim—Oslo S	2	
351	Oslo S—Åndalsnes	2	Lillestrøm
352b)	Åndalsnes—Oslo S	2	
405/ 355	Oslo S—Trondheim/ Åndalsnes	2	Lillestrøm
406/ 356b)	Trondheim/Åndalsnes —Oslo S	2	
451	Trondheim—Bodø	1.2	
452a)	Bodø—Trondheim	1.2	Fauske
453	Trondheim—Bodø	2	
454a)	Bodø—Trondheim	2	
455	Trondheim—Bodø	2	
456a)	Bodø—Trondheim	2	Fauske
601	Oslo S—Bergen	1.2	Grefsen, Roa og Hønefoss
602c)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna
605	Oslo S—Bergen	2	Grefsen, Roa og Hønefoss
606c)	Bergen—Oslo S	2	Arna
608	Bergen—Ål	2	
609	Oslo S—Ustaoset	1.2	
701	Oslo V—Stavanger	2	Asker og Drammen
705	Oslo V—Stavanger	2	Asker og Drammen
706	Stavanger—Oslo V	2	Sandnes, Bryne, Egersund, Moi, Sira, Snartemo og Kristiansand
707	Oslo V—Kristiansand	2	Asker og Drammen
1209	Oslo S—Otta	2	
1403	Oslo S—Bergen	2	Grefsen, Roa og Hønefoss
1404c)	Bergen—Oslo S	2	Arna

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
461	Oslo S—København	1.2	
463	Oslo S—København	1.2	Ingen plassreservering ved reiser
465	Oslo S—Göteborg	1.2	lokalt i Norge
467	Oslo S—København	2	(grensest. inkl.).
1045	Oslo S—Stockholm	1.2	Event. ledig sitteplass kan nyttes. Grupper medtas ikke lokalt i Norge.

- *) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.
- a) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bodø—Lønsdal.
- b) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Åndalsnes—Dombås.
- c) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bergen—Dale.

Av reisende som stiger på toget uten plassbillett, oppkreves avgift på toget. Avgift skal betales uansett om det kan skaffes plass eller ikke.

Tog hvor plassreservering ikke er obligatorisk, men hvor plasser kan reserveres fra alle stasjoner hvor ▲ toget stopper.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse
67	Oslo S—Ustaoset	1.2
68	Ustaoset—Oslo S	1.2
92	Stockholm—Narvik a)b)	1.2
281	Oslo S—Fagernes	2
282	Fagernes—Oslo S	2
283	Oslo S—Fagernes	2
284	Fagernes—Oslo S	2
301	Oslo S—Trondheim	2
302	Trondheim—Oslo S	2
307	Oslo S—Otta	2
308	Otta—Oslo S	2
423	Tr.heim—Stockholm a)	1.2
424	Stockholm—Tr.heim a)	1.2
460	Göteborg—Oslo S a)b)	1.2
462	København—Oslo S a)b)	1.2
464	København—Oslo S a)b)	1.2
468	København—Oslo S a)b)	2
702	Stavanger—Oslo V	2
702	Arendal—Oslo V	2
708	Kristiansand—Oslo V	2
91	Narvik—Stockholm a)b)	1.2
971	Narvik—Malmö a)b)	1.2
976	Malmö—Narvik a)b)	1.2
1046	Stockholm—Oslo S a)b)	1.2

a) Ingen plassreservering ved reise lokalt i Norge (grensestasjonene inklusive). Evnt. ledig sitteplass kan nyttes.

b) Grupper medtas ikke ved reise lokalt i Norge.

2. Oppgjør for togsalgsbilletter

2.1. Konduktørene

Regnskap i terminens løp.

Blanko togsalgsbilletter/økonomikort.

Billettene regnskapsføres på Bl. nr. 001.711.30 «Fortegnelse over blankobilletter solgt i tog», etter hvert som de selges. Blankettens hode fylles ut med:

- Kond's navn
- Kond's rullenr.
- St. navn og nr.

Solgte billetter føres opp med nr. og beløp. Feilskrevne billetter føres opp med nr. og ordet «Feil» i rubrikken for beløp. *Det nyttes særskilt blankett for hvert billettslag.*

Feilskrevne billetter påføres ordet «Feil» og rives ikke ut av blokken.

For feilskrevet billett som er klipt forholdes slik: Billetten påføres årsaken til makuleringsklippet og evt. henvisning til den nye billetts nummer.

Rullebilletter og ferdigtrykte billetter med fast pris.

Slike billetter betaler konduktøren kontant, fratrukket 1 % tellepenger. For billetter som kjøpes kontant gis ingen kvittering.

Beholdningskontroll m.v.

Konduktørene skal etter anmodning fra stasjonsringsstasjon vise fram for kontroll sin beholdning av billetter og/eller kontanter tilsvarende det beløp han har kvittert for. Stasjonen gir kvittering for utført kontroll.

Veskebeholdning for konduktører som omstasjoneres.

Når konduktør overføres til annen stasjoneringssasjon skal vedk., før overflytting skjer, gjøre opp for sin veskebeholdning.

I h.t. bestemmelsene skal veskebeholdning utleveres ved stasjoneringssasjon. Den overflyttede konduktør må derfor sørge for å få utlevert ny beholdning.

Regnskapsavslutning.

Blanko togsalgsbilletter/økonomikort.

Oppgjør skal foretas innen følgende datoer: Ved Oslo S og Trondheim innen den 20. hver måned, ved Hamar stasjon innen den 24. hver måned, ved alle de øvrige kond.stasjoner innen den 26. hver måned. For øvrig kan oppgjør finne sted når som helst i måneden. Kond.stasjonene kan fastsette visse dager hvor oppgjør IKKE kan finne sted.

Oppgjør skal fortrinnsvis finne sted ved konduktørens stasjoneringssasjon.

Ved oppgjør nedsummeres Bl. nr. 001.711.30 til «Brutto,» tellepenger (1 %) avrundet til nærmeste 10 øre, fratrekkes og «Netto innbetalt» påføres.

Nettobeløpet — billettgjenpartene og bl. nr. 001.711.30 leveres inn til konduktørstasjonen innen den siste dag i måneden hvis det ikke er gitt noen annen bestemmelse om obligatorisk tidligere innlevering.

Selv om kond. ikke har hatt salg, skal blokken(e) vises fram til kond-stasjonen oppgjørsdagen i måneden for kontroll.

Ved konduktørens fratreden fra tjenesten som konduktør skal restbeholdningen av billetter/sluttoppgjør innleveres.

Ved lenger tids fravær (militærtjeneste, permisjon eller fravær fra tjenesten av andre årsaker) skal det også foretas sluttoppgjør. Restbeholdning av blankobilletter, økonomikort og kontanter innleveres.

2.2. Stasjonene

Regnskap i terminens løp.

Blanko togsalgsbilletter/økonomikort.

Når en konduktør leverer inn oppgjør skal stasjonen kontrollere at alle solgte billetter er ført på fortegnelsen, Bl. nr. 001.711.30, at denne er riktig summert og tellepenger er fratrukket.

Konduktøren gis kvittering for innlevering på Bl.nr. 001.711.31 som fylles ut i 3 ekspl. med følgende opplysninger:

- X i ruten merket «2 Oppgjør».
- Oppgjørsstasjonens nr.
- Kond's navn.
- Termin og år.
- Utfor det reg.nr./billettslag oppgjøret gjelder føres beg.nr. — eksklusivt sluttnr. og beløp.
- Beløp summeres ned til rubr. merket «Sum».
- Kond.st. datostempler alle 3 ekspl. og kvitterer for mottakelsen.

Bl. nr. 001.711.31 skal også fylles ut for blokker som vises fram til kontroll uten at det har foregått salg. Ut for angjeldende reg.nr. og billettslag føres samme beg.nr. og sluttnr. I rubrikken for «Beløp» settes en vannrett strek.

1 ekspl. gis kond. som kvittering, 1 ekspl. (originalen) oppbevares midlertidig i dato-orden for senere bruk i regnskapsarbeidet, og 1 ekspl. (vedheftet de tilhørende B. nr. 001.711.30), arkiveres ved st. i 6 mndr. Kond. oppbevarer sine kvitteringer i 1 år etter regnskapsterminens slutt.

Periodisk beholdningskontroll.

Kond.st./stasjoningsstedet skal med visse mellomrom — MINST HVERT HALVÅR — kontrollere at kond's beholdning av rullebilletter og andre ferdig-

trykte billetter til fast pris, samt kontantbeholdningen tilsammen tilsvarer den utleverte veskebeholdning. Det gis kvittering for foretatt kontroll.

Konduktørstasjonene skal også føre kontroll med at konduktøren ikke har for store beholdninger av blanko togsalgsbilletter.

Til hjelp i dette arbeidet vil kond.st. terminvis bli tilstilt en dataliste «Beholdningskontroll for konduktører», rapport nr. 16, som bl.a. viser den enkelte konduktørs beholdning av utleverte blankobillett- og billett-kortblokker. Større beholdning enn 4 blokker er anmerket på listen med en stjerne foran reg.nr.

Kond.st. blir også terminvis tilstilt en dataliste «Konduktører uten oppgjør», rapport nr. 18, som viser de konduktører som ikke har hatt oppgjør/framvisning av blokkene siste termin.

Det må forlanges regelmessig oppgjør, og spesielt må det føres kontroll med stjernemerkede poster.

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for del-strekninger kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 6,—	kr. 9,—
Barn og honnørbillett	kr. 3,—	kr. 5,—

For sove-/liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.82):

2. kl.	1. kl.	Single
Kr 70,—	Kr 105,—	Kr 350,—

I single sovekupé kreves reisebillett 1. kl.

Årsbilletter for stortingsrepresentanter og medlemmer av Stortingets presidentskap og Regjeringen gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på billetten rett til fri soveplass i kupé for 1. kl. h.h.v. single.

På plassbeviset/blanko-plassbilletten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 6.6. og 6.7.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.5.82):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 84,—	Kr 123,—	Kr 411,—

Liggeplassavgifter i nordisk trafikk (fra 1.5.82):

Grensepasserende trafikk (samtrafikk) unntatt for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 56,—.

Lokalt i Sverige og for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 49,—.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.82) kr 7,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.



Trykk 804

Tjenesteskriver utgitt av
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



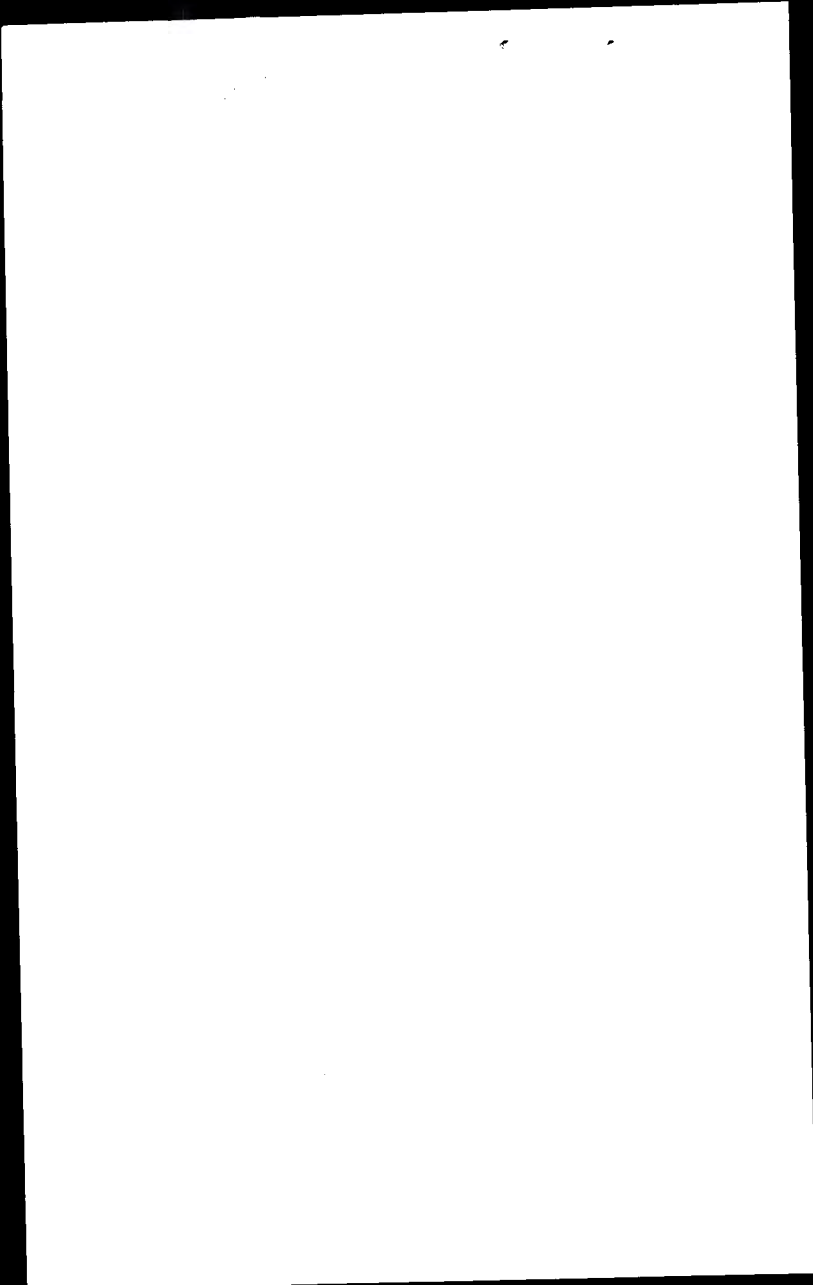
Konduktørboka
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 7

Gjelder fra 1.7.82

(5 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



1. Ekspedisjonsforskrifter

1.1. Billettutsteding

Salg i tog og ved ekspedisjonsstedene skjer i omfang som bestemmes av distriktsjefen. Salget kan være begrenset til bare å omfatte visse billettyper og/eller nærmere bestemte strekninger.

Billett skal som generell regel kjøpes ved en stasjon.

Ved påstigning fra *betjent stasjon*, kan billetter *med rabatt* i alminnelighet ikke kjøpes hos konduktøren.

1.2. Barn

Fritt inntil fylte 4 år i følge med andre. I følge med parktanter o.l. høyst 2 barn fritt.

Fra og med fylte 4 inntil 16 år halv enkeltbillets pris for voksen.

Barnets alder dagen reisen tiltres avgjørende.

1.3. Medbringelse av hunder på tog

Hund uten emballasje kan tas med i alle togs sittevogner 1. eller 2. klasse.

Taksten er halv ordinær pris 2. kl., evt. økonomikort eller månedsbillett.

Mindre hunder, høyst 40 cm «skulderhøyde» og andre mindre selskapsdyr, kan tas med uten avgift når de er anbragt i passende emballasje.

Førerhund for blind befordres uten avgift.

Hund kan ikke tas med i sovevogn eller i restaurantvogn. (Unntak for førerhund i sovekupé som fullt ut disponeres av blind alene eller sammen med reisefølge.)

Hunden skal plasseres på gulvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart kobbelt og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Hvis medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren rett til å anwise den reisende med hund annen beileilig plass i toget, eventuelt i reisegodsavdeling.

Det kan gjøres unntak fra ovennevnte regler i jakt-tiden og ellers når det kan forekomme massetransport av hunder.

1.4. Gyldighetsfrist

Enkeltbillett og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

Midtukebillett gjelder 7 dager.

Økonomikort. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for økonomikort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Ubenyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene.

1.5. Opphold på mellomstasjoner

Reisende med enkeltbillett eller fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning av minst 60 km (for fram- og tilbakereisebillett regnet en vei) har rett til å gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reise-strekningen. Fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en vei) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

På billetter i samtrafikk med utlandet, kupongbilletter og tilslutningsbilletter, kan opphold gjøres valgfritt uten formalitet også på billetter gjeldende for en avstand under 60 km.

I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse stedene.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse.

Opphold kan ikke gjøres ved reise på økonomikort.

1.6. Billettkontroll og billettinnsamling

A. Alle typer soveplassbilletter skal samles inn og sendes KK. Anmodning fra reisende om å få beholde soveplassbilletten som bilag til reiseregningen kan imøtekommes *unntatt* hvis det gjelder

- SNAP soveplassbillett gjeldende over lokal NSB-strekning,
- ikke gyldiggjort elektronisk utskrevet soveplassbevis,
- ikke gyldiggjort blanko soveplassbevis.

B. Andre billettyper skal bare samles inn etter nærmere ordre fra Kontrollkontoret.

C. Kontrollkontoret vil fra tid til annen be om at forskjellige billettslag i nærmere bestemte tog og til nærmere bestemt dato, og som ikke skal nyttes for videre reise eller tilbakereise, blir samlet inn og sendt KK for kontroll.

Ber reisende om å få beholde billetten som bilag til reiseregning, noteres billettens data på brevkort rekvirert fra KK. Kontrollkontoret vil ta kontakt med togkontrollørene i hvert enkelt tilfelle.

Rullebilletter og togsalgsblankobilletter skal alltid beholdes av den reisende.

Ved engangskontroll gis billetter bare makuleringsklipp.

Ved flere gangers kontroll makuleringsklippes billetter under siste kontroll.

Før billetter makuleres, må konduktøren være sikker på at den reisende ikke skal gjøre reiseavbrudd, men fortsette reisen direkte til bestemmelsesstasjonen.

Rettelsesblad nr. 7
1. juli 1982

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av billett kort (feil her fører ofte til store ulemper for kunden).

Påse at det ikke jukses med at 1-tallet på $\frac{1}{2}$ -månedsbilletter (for første månedshalvdel) er rettet til 2-tall og brukes siste månedshalvdel.

Feil utstedte billetter tas inn for direkte innsendelse til KK (ikke til utstedelsesstedet) med opplysninger.

Anmodning fra kunder om å få beholde billetten (f.eks. som legitimasjon til reiseregning) etterkommes i den utstrekning det er mulig. Billetten makuleringsklippes før utleveringen.

Makuleringsklipping:

- edmonsoske billetter: kontrollklipp midt i øverste kant på kortsiden med datostempel,
- billetter som kan brettes: makuleringsklipp i bretten midt i billetten.
- Rullebilletter makuleres ved at de ved utleveringen brettes sammen og delvis overrives.

1.7. Delvis brukte billetter

For billetter utstedt gjeldende for flere personer (eks. familierabatt, gruppereiser) er det viktig at det av påtegningen fremgår hvor mange personer og kategori som har reist (foruten benyttet vognklasse). Eks.: «Tog nr. dato fra til x voksne over 25 år, y 15—25 år, og z barn».

1.8. Reisende uten gyldig billett

Konstateres det under billettkontrollen misbruk eller andre uregelmessigheter, noteres den reisendes navn og adresse.

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av økonomikort

Hvis den reisende ikke har penger til å løse billett, evt. tilleggsbillett, men får tillatelse til å reise med toget til bestemmelsesstasjonen, skal det kreves pant som dekker billettens pris (som pant kan ikke tas førerkort, pass eller liknende). Rapport sendes Dc.

Hvis den reisende verken har penger eller pant å avgi, bør voksne personer vises bort fra toget.

Inntatt pant med navn og adresse til den reisende, samt andre nødvendige opplysninger, leveres konduktørstasjonen eller den stasjon som er mest hensiktsmessig. Den reisende gis kvittering for pantet og opplyses om hvor pantet kan innløses innen en frist på 3 måneder.

1.9. Reisegods

Togføreren skal sørge for at det i konduktørvogna finnes beholdning av merkesedler (bl. 001.518.15), merkelapper (bl. 001.521.26), adressemerkelapper for reisegods (001.521.25), pappmerkelapper («flis»), og ståltråd (bagasjetråd).

Merkседdelen (bl. 001.518.15) og merkelappen (bl. 001.521.26) erstatter merkenummeret som ellers, ved stasjonær ekspedisjon, festes til godset. Merkeseddelen/-lappen må fylles ut tydelig og nøyaktig. Merkesedlene er gummierte på baksiden ferdig for påklebing. Merkeseddelen/-lappen påføres samme nummeret som på togsalgsblankobilletten. Etter som forholdet ligger an, bør reisegodset også forsynes med adresselapp (001.521.25).

Det utstedes alltid særskilt togsalgsblankobillett for reisegods, selv om den reisende også løser reisebillett.

Når reisegods ekspedert på togsalgsblankobillett utleveres til kunden, klippes eller hogges feltet «Reisegods utlevert» i billetten. Står feltet åpent, betyr det at det er ekspedert reisegods på billetten, som er i jernbanens varetekt og som den reisende har krav på å få utlevert. Utstedes billetten for hund, eller annet som kunden selv tar hånd om, skal kond. derfor med en gang klippe i feltet «Reisegods utlevert» ved billettutstedelsen.

Togsalgsblankobillett skal aldri tas inn, selv om det utleveres reisegods på den.

Etter Dc' bestemmelse kan på kortere strekninger hvor det ikke er kond.bytte, frakt for reisegods avgjøres ved rullebilletter som da festes til kolliet.

Reisegods kan ikke ekspederes til eller fra stasjoner

beliggende mellom Oslo—Lillestrøm/Ski/Asker (nevnte st. eksklusive). Gjøvikbanens forstadsstrekning er et unntak fra denne regel om reisegods.

1.10. (Res.)

1.11. *Utlevering av reisegods ekspedert til ubetjente ekspedisjonssteder og holdeplasser*

Hvis den reisende ikke melder seg i toget eller under togets opphold på vedkommende ekspedisjonssted, tas reisegodset med til første betjente stasjon som snarest mulig sender godset tilbake til sitt bestemmelsessted når stedet er betjent, eventuelt til den stasjon bestemmelsesstedet er underlagt, når bestemmelsesstedet er ubetjent.

Reisegodskuponger som kond. har tatt inn for utlevert reisegods, leverer kond. til første betjente stasjon hvor toget stopper. Stasjonen videresender kupongen i konvolutt til vedkommende ekspedisjonssted event. stasjon vedkommende ekspedisjonssted/holdeplass er underlagt.

1.12. *Samtrafikk*

Det er ikke forutsetningen at samtrafikkbilletter skal utstedes i tog. Når spesielle grunner tilsier det, skal samtrafikkbilletter likevel utstedes i den utstrekning Dc bestemmer.

I taksttabellene med utregnede billettpriser fra Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger er også anført ferdig utregnede takster til en del større steder med direkte samtrafikk. Merk at den utregnede billettpris for $\frac{1}{2}$ 2. kl. ikke må nyttes i forbindelse med f.eks. studierabatt når slik rabatt ikke innrømmes over samtrafikkstrekningen.

I gjennomgang over ferjestrekningen Moss—Horten og bilstrekningen Horten—Skoppum (eller omvendt) er det adgang til å utstede direkte billetter slik:

1.16. Utenlandsk valuta

Konduktørpersonalet har adgang til å motta utenlandske sedler som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr ¹⁾	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	72,00				
100 svenske kr.	100,00				
100 finske mark	127,50				
1 engelsk pund	10,60				
100 franske francs	87,00				
100 belgiske francs	11,50				
100 hollandsge gy.	227,00				
100 v-tyske mark	250,50				
100 sveitsiske fr.	294,00				
100 østerr. shilling	35,20				
1 amerik. dollar	6,00				
1 canad. dollar	4,70				

¹⁾ Kursene ajourført pr. 16.6.82.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka, bl. nr. 001.571.06. (Se trykk 405.1).

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Fredager og søn-, hellig-/ høytidsdag	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befal evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett 1», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 99,—. «Valdresbillett 2», Hønefoss—Fagernes, eller omvendt, kr. 74,—. Bare for voksne. Kryss i «særskilte rabatter» og kodenr. 3

Grupperabatt	Minst 10 voksne og/ eller barn	Minst 25 voksne og/ eller barn
Generell rabatt, men visse innskrenkninger jul, nyttår og påske	20 %	20 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. desember t.o.m. 6. januar, og ikke i juni, juli og august	30 %	40 %

Minst 15 deltakere, en voksen reiseleder gratis. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 50 deltakere voksne og/eller barn.

Minsteavstand 50 km. Plass må forutbestilles.



Trykk 804

Tjenesteskriver utgitt av
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



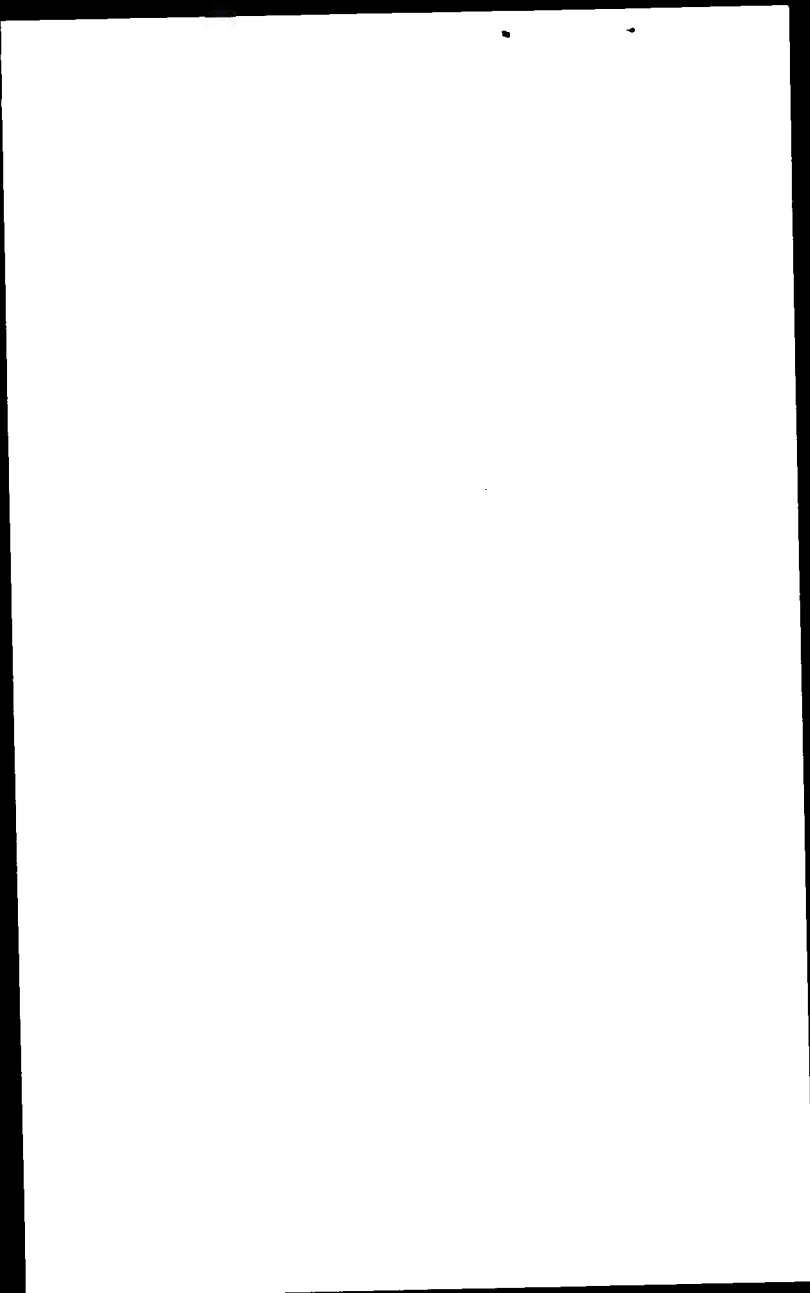
Konduktørboka
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 8

Gjelder fra 1.10.82

(5 blad erstattes med tilsvarende nye blad samt 8 sider
tabeller som innsettes etter side 38)



I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse stedene.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse.

Opphold kan ikke gjøres ved reise på økonomikort.

1.6. Billettkontroll og billettinnsamling

Følgende billetter skal samles inn og sendes i egen konvolutt til Kontrollkontoret (KK), Oslo.

- SNAP soveplassbillett som gjelder over lokal NSB-strekning (utstedes av svenske salgssteder)
- ikke gyldiggjort elektronisk utskrevet sitte- og soveplassbevis
- ikke gyldiggjort blanko sitte- og soveplassbevis
- feil gyldiggjort sitte- og soveplassbevis

Gratis tilslutnings plassbilletter som etter foranstående blir uten bevis for gratis tilslutning, må gis påtegning om at prispåbærende billett er inntatt og sendt KK.

Kontrollkontoret vil fra tid til annen be om inn-sending av forskjellige billetter for kontroll. Togkontrolløren vil i hvert enkelt tilfelle bli kontaktet.

Rullebilletter og togsalgsblankobilletter skal alltid beholdes av den reisende.

Ved engangskontroll gis billetter bare makuleringsklipp.

Ved flere gangers kontroll makuleringsklippes billetter under siste kontroll.

Før billetter makuleres, må konduktøren være sikker på at den reisende ikke skal gjøre reiseavbrudd, men fortsette reisen direkte til bestemmelsesstasjonen.

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av økonomikort (feil her fører ofte til store ulemper for kunden).

Påse at det ikke jukse med at 1-tallet på 1/2-månedsbilletter (for første månedshalvdel) er rettet til 2-tall og brukes siste månedshalvdel.

Feil utstedte billetter tas inn for direkte innsendelse til KK (ikke til utstedelsesstedet) med opplysninger.

Anmodning fra kunder om å få beholde billetten (f.eks. som legitimasjon til reiseregning) etterkommes i den utstrekning det er mulig. Billetten makuleringsklippes før utleveringen.

Makuleringsklipping:

- edmonsonske billetter: kontrollklipp midt i øverste kant på kortsiden med datostempel,
- billetter som kan brettes: makuleringsklipp i bretten midt i billetten.
- Rullebilletter makuleres ved at de ved utleveringen brettes sammen og delvis overrives.

1.7. Delvis brukte billetter

For billetter utstedt gjeldende for flere personer (eks. gruppereiser) er det viktig at det av påtegningen fremgår hvor mange personer og *kategori* som har reist (foruten benyttet vognklasse). Eks.: «Tog nr. dato fra til x voksne over 25 år, y 15—25 år, og z barn».

1.8. Reisende uten gyldig billett

Konstateres det under billettkontrollen misbruk eller andre uregelmessigheter, noteres den reisendes navn og adresse.

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av økonomikort.

Hvis den reisende ikke har penger til å løse billett, evt. tilleggsbillett, men får tillatelse til å reise med toget til bestemmelsesstasjonen, skal det kreves pant som dekker billettens pris (som pant kan ikke tas førerkort, pass eller liknende). Rapport sendes Dc.

Hvis den reisende verken har penger eller pant å avgi, bør voksne personer vises bort fra toget.

1.20. Rabatter

Oversikt over rabatter er anført på etterfølgende sider.

I de tilfelle rabatten er avhengig av en minste reiseavstand, kan det lønne seg å løse billett litt lenger enn den virkelige reisestrekning.

For plassbilletter og sovevognsplasser må det betales ordinært tillegg.

Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!

Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!

Krav og betingelser	Billett-type					
	Honnør-billett	Studie-billett	Permisjons-billett Mannska-per/Korp.	Militær-billett Befal	Midtukebillett	Økonomikort
Rabatt	50 % (Barne-billett. For 2. kl. bruk takst- tabellen 1/2 2. klasse)	50 % Bruk takst- tabellen 1/2 2. klasse	75 % Bruk takst- tabellen 1/4 2. klasse	30 % Bruk takst- tabellen 30 %	En pris t.o.m. 750 km, en pris over 750 km. Barn halv pris	20 % Pris: 4 x enkelt- billett voksen
Minste avstand	Ingen	150 km	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Hvilken klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Pfr. mel. ord. 2/1 kl.)	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Ord. pfr. ÷ 30 %)	2. klasse og 1. klasse	2. klasse	2. klasse og 1. klasse

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Fredager og søn-, hellig-/ høytidsdag, jul og påske	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befal evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett 1», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 99,—. «Valdresbillett 2», Hønefoss—Fagernes, eller omvendt, kr. 74,—. Bare for voksne. Kryss i «særskilte rabatter» og kodenr. 3

	Gruppe- rabatt minst 10 personer	Mini- gruppe 2—9 personer
Generell rabatt, alle dager hele året	25 %	20 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. de- sember t.o.m. 6. januar, og ikke i juni, juli og august Minste beregningsavstand ...	40 % 100 km	25 % 100 km

En reiseleder gratis ved minst 15 betalende deltakere. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 50 deltakere voksne og/eller barn.

For gruppereiser med 10 deltakere og flere må plass forhåndsbestilles.

0402	BRANDVAL	0507	LANGHUS
0403	NOR	0508	SKI
0403A	Strømsnes	0509	HOLSTAD
0403B	Sæta	0510	Ås
0403C	Piksrud	0510A	Tveter
0404	GRINDER	0511	VESTBY
0404A	Vangerud	0511A	Kjenn
0404B	Skjelver	0511B	Hølen
0405	KIRKENÆR	0512	SÅNER
0405A	Byrmo	0512A	Sonsveien
0406	NAMNÅ	0513	KAMBO
0406A	Trangsrud	0516	MOSS
0406B	Nybakk	0516A	Feste
0407	ARNEBERG	0517	DILLING
0407A	Kveset spor	0517A	Bjølsen
0408	FLISA	0518	RYGGE
0408A	Åsnes kirke	0518A	Solberghøgda
0409	HASLEMO	0518B	Voll
0409A	Hasle	0519	RÅDE
0409B	Grønland	0519A	Enebekk
0410	VÅLER	0519B	Ørmen
0410A	Kåten	0519C	Høium
0411	BRASKEREIDFOSS	0521	ONSØY
0411A	Sormbrua	0521A	Kjevelsrød
0411B	Hornberget	0521B	Seut
0412	JØMNA	0521C	Grønli
0412A	Holtet	0521D	Frydenberg
0413	HERADSBYGD	0522	FREDRIKSTAD
0413A	Mostu	0522A	Lahelle
0413B	Vesterhaug	0522B	Elvebakke
Østfoldbanen			
0500	BEKKELAGET	0524	LISLEBY
0501	NORDSTRAND	0524A	Evjeplassen
0502	LJAN	0524B	Hauge
0503	HAUKETO	0524C	Valle
0503A	Holmlia	0524D	Nes
0504	KOLBOTN	0525	GREÅKER
0504A	Solbråtan	0525A	Yven
0505	MYRVOLL	0526	SANDESUND
0505A	Greverud	0526A	Valaskjold
0506	OPPEGÅRD	0527	SARPSBORG
		0528A	Drømtorp
		0528	KRÅKSTAD
		0528B	Langli

0529	SKOTBU	0607A	Varingskollen
0529A	Solberg	0608	HAKADAL
0530	TOMTER	0608A	Elnes
0530A	Bliksland	0609	STRYKEN
0530B	Elverød	0610	HARESTUA
0531	KNAPSTAD	0610A	Viubråtån
0532	SPYDEBERG	0611	BJØRGESETER
0532B	Langnes	0612	GRUA
0533	ASKIM	0613	ROA
0533A	Sulerud	0614	LUNNER
0534	SLITU	0615	GRAN
0534A	Østereng	0616	JAREN
0536	MYSEN	0617	BLEIKEN
0536A	Folkenborg	0617A	Hennung
0536B	Hotvedt	0618	KUTJERN
0537	EIDSBERG	0619	HÅGÅR
0537A	Gutu	0620	EINA
0538	HEIA	0620A	Bruflat
0538A	Kåen	0621	REINSVOLL
0539	RAKKESTAD	0621A	Roksvoll
0540A	Rudskau	0622	RAUFOSS
0540B	Mikkelslytta	0622A	Solhaug
0541	ISE	0622B	Myhre
0542	HAFSLUND	0623	BREISKALLEN
0543	SKJEBERG	0625	NYGARD
0544	INGEDAL	0625A	Kolonien
0545	BERG	0626	GJØVIK
0546	HALDEN	0627A	Kalvsjø
0551	KORNSJØ	0627	GRINDVOLL
0552	KORNSJØ GR.	0627B	Gunstad

Gjøvikbanen

0600	TØYEN	0627C	Kvellsrud
0601	GREFSEN	0628	JEVNAKER
0601A	Nydalen	0628A	Bergerfoss
0603	KJELSÅS	0628B	Kistefoss
0604	SANDERMOSEN	0630	VIUL
0604A	Snippen	0631	HVAL
0605	MOVATN	0631A	Hønen
0606	NITTEDAL	(1617	HØNEFOSS)
0607	ÅNEBY	0634	TREVATN
		0635	SKRUKLI
		0636	FALL
		0637	HOV
		0638	BJØRNERUD

UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

— Kr 17,—. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.

Sykkel regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.

— Kr 9,—. Kupongen har grønn tekst og nytter pr. *par ski med staver*, *kjelke* og *barnevogn*.

Utkjøringsavgiften pr. *par ski med staver*, inkl. moms, er i Oslo kr 17,—, i Trondheim kr 9,—. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemples «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S—Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S (husk tydelig merking så ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige!). Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegodssamtrafikk med bil- eller båtruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

Hund i kasse. Frakten er $\frac{1}{2}$ billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankobillett som kodes med 92 i kodefeltet «særskilte rabatter». Som merknad føres «Hund i kasse», antallet føres i «Barn». Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Barnevogn som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Invalidevogner (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handikap (i tvils- tilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisa- sjon)) — gratis.

Om ekspedisjon av reisegods i tog, se side 9, pkt. 1.9.

UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og
pr. par ski kr 15,00 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 11—20 kg og pr.
kjelke, barnevogn og spark-
støtting (sammenlagt) » 18,50 » »

Frakt pr. sykkel og sparkstøt-
ting (ikke sammenlagt) » 24,00 » »
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)

BILLETTPRISER MED RABATT EN VEI
For fram- og tilbakereise doubles de angitte priser.

Kilometer	25% Rabatt			25% Rabatt			
	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen	
1 — 9	6	3	9	112 — 114	54	27	81
10 — 12	8	4	11	115 — 117	56	28	83
13 — 15	9	5	14	118 — 120	57	29	86
16 — 18	10	5	15	121 — 123	58	29	87
19 — 21	11	6	17	124 — 126	59	30	89
22 — 24	13	7	20	127 — 129	61	31	92
25 — 27	14	8	22	130 — 132	62	32	94
28 — 30	16	8	24	133 — 135	64	32	96
31 — 33	17	9	26	136 — 138	65	32	97
34 — 36	18	9	27	139 — 141	66	33	99
37 — 39	20	10	29	142 — 144	68	34	101
40 — 42	21	11	32	145 — 147	69	35	104
43 — 45	23	11	34	148 — 150	71	35	106
46 — 48	24	12	36	151 — 153	72	36	108
49 — 51	26	13	38	154 — 156	73	37	110

52 — 54	26	14	40	157 — 159	74	38	112
55 — 57	28	14	42	160 — 162	76	38	114
58 — 60	29	15	44	163 — 165	77	39	116
61 — 63	31	16	47	166 — 168	78	39	117
64 — 66	32	17	49	169 — 171	80	40	119
67 — 69	34	17	51	172 — 174	81	41	122
70 — 72	35	17	52	175 — 177	82	41	123
73 — 75	36	18	54	178 — 180	83	42	125
76 — 78	38	19	56	181 — 183	85	43	128
79 — 81	39	20	59	184 — 186	86	44	130
82 — 84	41	20	61	187 — 189	87	44	131
85 — 87	41	21	62	190 — 192	89	44	133
88 — 90	43	22	65	193 — 195	90	45	135
91 — 93	44	23	67	196 — 198	92	46	137
94 — 96	46	23	69	199 — 201	92	47	139
97 — 99	47	24	71	202 — 204	94	47	141
100 — 102	49	25	74	205 — 207	95	48	143
103 — 105	50	25	74	208 — 210	97	49	146
106 — 108	51	26	77	211 — 213	98	49	146
109 — 111	53	26	79	214 — 216	99	50	149

BILLETTPRISER MED RABATT EN VEI
For fram- og tilbakereise dobles de angitte priser.

Kilometer	25% Rabatt			25% Rabatt			
	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen	
217 — 219	101	50	151	377 — 378	161	80	241
220 — 222	102	51	153	379 — 380	161	81	242
223 — 225	103	52	155	381	162	81	243
226 — 228	104	53	157	382 — 383	163	82	245
229 — 231	106	53	159	384 — 385	164	82	245
232 — 234	107	54	161	386 — 387	164	83	247
235 — 237	108	54	162	388 — 389	165	83	248
238 — 240	110	55	164	390 — 391	166	83	249
241 — 243	111	56	167	392 — 393	167	83	250
244 — 246	113	56	169	394	167	84	251
247 — 249	113	57	170	395 — 396	168	84	252
250 — 252	115	58	173	397 — 398	169	85	254
253 — 255	116	59	175	399 — 400	170	85	254
256 — 258	117	59	176	401 — 402	170	86	256
259 — 261	119	59	178	403 — 404	171	86	257

262— 264	120	60	180	405— 406	172	86	258
265— 267	121	61	182	407	173	86	259
268— 270	122	62	184	408— 409	173	87	260
271— 273	124	62	186	410— 411	174	87	261
274— 276	125	63	188	412— 413	175	88	263
277— 279	126	63	189	414— 415	176	88	263
280— 282	128	64	191	416— 417	176	89	265
283— 285	129	65	194	418— 419	177	89	266
286— 288	130	65	195	420— 421	178	89	267
289— 291	131	66	197	422	179	89	268
292— 294	133	67	200	423— 424	179	90	269
295— 297	134	67	200	425— 426	180	90	270
298— 300	135	68	203	427— 428	181	91	272
301— 312	139	70	209	429— 430	182	91	272
313— 324	143	72	215	431— 432	182	92	274
325— 336	149	74	223	433— 434	183	92	275
337— 348	154	77	231	435	184	92	276
349— 372	158	80	238	436— 437	185	92	277
373— 374	159	80	239	438— 439	185	93	278
375— 376	160	80	240	440— 441	186	93	279

BILLETTPRISER MED RABATT EN VEI
For fram- og tilbakereise dobles de angitte priser.

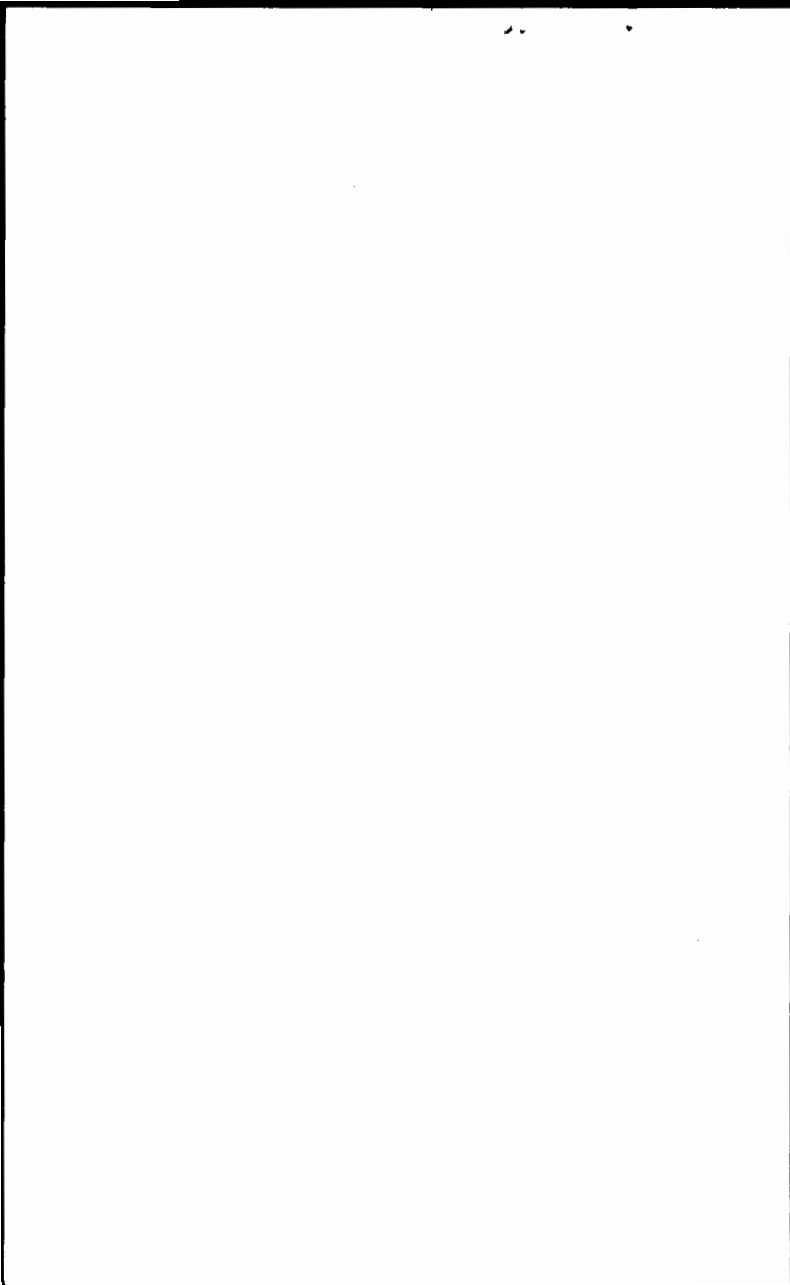
Kilometer	25% Rabatt			25% Rabatt			
	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen	
442— 443	187	94	281	512— 515	213	107	320
444— 445	188	94	281	516— 518	214	107	321
446— 447	188	95	283	519— 521	215	107	322
448	189	95	284	522— 525	215	108	323
449— 450	190	95	285	526— 528	216	108	324
451— 452	191	95	286	529— 531	217	109	326
453— 454	191	96	287	532— 535	218	109	326
455— 456	192	96	288	536— 538	218	110	328
457— 458	193	97	290	539— 541	219	110	329
459— 460	194	97	290	542— 545	220	110	330
461	194	98	292	546— 548	221	110	331
462— 463	195	98	293	549— 551	221	111	332
464— 465	196	98	294	552— 555	222	111	333
466— 467	197	98	295	556— 558	223	112	335
468— 469	197	99	296	559— 561	224	112	335

470— 471	198	99	297	562— 565	224	113	337
472— 473	199	100	299	566— 568	225	113	338
474	200	100	299	569— 571	226	113	339
475— 476	200	101	301	572— 575	227	113	340
477— 478	201	101	302	576— 578	227	114	341
479— 480	202	101	303	579— 581	228	114	342
481— 482	203	101	304	582— 585	229	115	344
483— 484	203	102	305	586— 588	230	115	344
485— 486	204	102	306	589— 592	230	116	346
487	205	103	308	593— 595	231	116	347
488— 489	206	103	308	596— 598	232	116	348
490— 491	206	104	310	599— 600	233	116	349
492— 493	207	104	311	601— 619	233	116	353
494— 495	208	104	312	620— 656	240	120	360
496— 497	209	104	313	657— 693	248	124	375
498— 499	209	105	314	694— 730	255	128	383
500— 501	210	105	315	731— 767	263	131	398
502— 505	211	106	317	768— 804	270	135	405
506— 508	212	106	317	805— 842	278	139	420
509— 511	212	107	319	843— 879	285	143	428

BILLETTPRISER MED RABATT EN VEI
For fram- og tilbakereise dobles de angitte priser.

Kilometer	25% Rabatt			25% Rabatt			
	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen	2. kl. Voksen	2. kl. Barn	1. kl. Voksen	
880 — 916	293	146	443	1624 — 1660	443	221	668
917 — 953	300	150	450	1661 — 1697	450	225	675
954 — 990	308	154	465	1698 — 1734	458	229	690
991 — 1028	315	158	473	1735 — 1771	465	233	698
1029 — 1065	323	161	488	1772 — 1809	473	236	713
1066 — 1102	330	165	495	1810 — 1846	480	240	720
1103 — 1139	338	169	510	1847 — 1883	488	244	735
1140 — 1176	345	173	518	1884 — 1920	495	248	743
1177 — 1214	353	176	533	1921 — 1957	503	251	758
1215 — 1251	360	180	540	1958 — 1995	510	255	765
1252 — 1288	368	184	555	1996 — 2000	518	259	780
1289 — 1325	375	188	563				
1326 — 1362	383	191	578				
1363 — 1399	390	195	585				
1400 — 1437	398	199	600				

1438 — 1474	405	203	608
1475 — 1511	413	206	623
1512 — 1548	420	210	630
1549 — 1585	428	214	645
1586 — 1623	435	218	653





Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



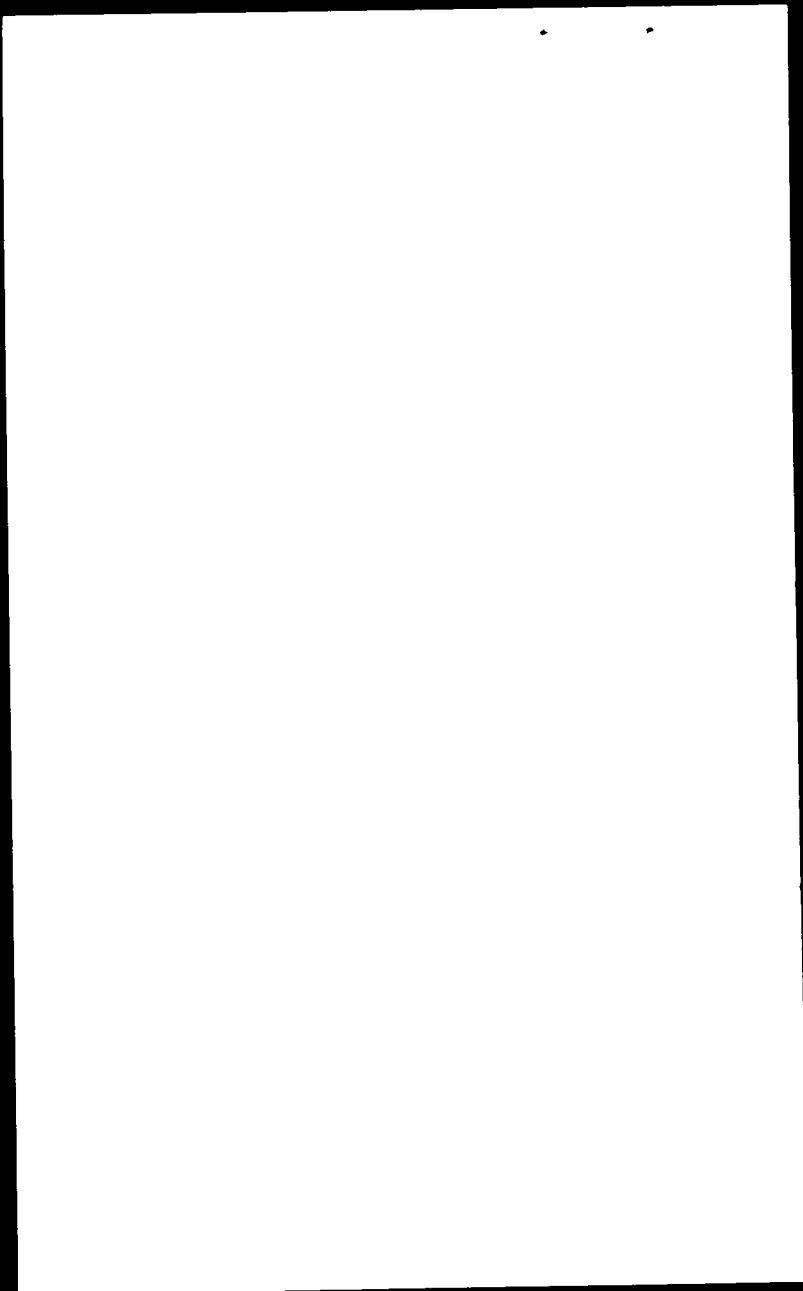
Konduktørboka
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 9

Gjelder fra 1.1.83

(5 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båtens og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalgsblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruter Horten-Skoppum Kr.	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr.
Voksne	8,00	16,00
Barn 4—16 år	4,00	8,00
Honnørrabatt	4,00	8,00
Permisjonsrabatt	6,00	8,00
Militærrabatt	8,00	16,00
Studierabatt	8,00	16,00
Hundebillett	4,00	8,00

Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold—Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S—V.

I samtrafikk med *Rjukanbanen* o/Tinnoset kan billetter utstedes som i NSB's egen trafikk. Billettprisen regnes etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og Rjukanbanens strekning til og fra Tinnoset. Alle NSB's rabatter innrømmes. Billetter kan utstedes for enkeltreise, fram- og tilbakereise og for gruppereiser.

1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

1.14. Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken—Jaren/Jevnaker. Bortsett fra årskort for skolebarn utstedes det ikke månedskort for barn innen SL-området.

1.15. Betaling med sjekk

Sjekkbeløpet må være under kr. 500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale (kan avrundes til nærmeste hele 10-kroner). Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg med bankkort. Bankkortets kontrollnummer og kond.s signatur føres bak på sjekken. Det må kontrolleres at kontonummeret på bankkortet er det samme som sjekk-kontonummeret, og at underskriften på sjekken likner underskriften på kortet.

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjoneringstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas imot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der, tilsvarende gjelder for reisesjekker.

1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr ¹⁾	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	79,00				
100 svenske kr.	91,50				
100 finske mark	125,00				
1 engelsk pund	10,80				
100 franske francs	95,70				
100 belgiske francs	13,60				
100 hollandsge gy.	255,00				
100 v-tyske mark	281,00				
100 sveitsiske fr.	329,00				
100 østerr. shilling	39,50				
1 amerik. dollar	6,70				
1 canad. dollar	5,40				

¹⁾ Kursene ajourført pr. 6.12.82.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

1.17. *Når skade på gods oppdages i toget*

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

1.18. *Hittegoods*

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

1.19. *Skadet vogninventar*

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka, bl. nr. 001.571.06. (Se trykk 405.1).

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Fredager og søn-, hellig-/ høytidsdag, jul og påske	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befall evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett 1», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 109,—. «Valdresbillett 2», Hønefoss—Fagernes, eller omvendt, kr. 81,—. Bare for voksne. Kryss i «særskilte rabatter» og kodenr. 3

	Gruppe- rabatt minst 10 personer	Mini- gruppe 2—9 personer
Generell rabatt, alle dager hele året	25 %	20 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. de- sember t.o.m. 6. januar, og ikke i juni, juli og august Minste beregningsavstand ...	40 % 100 km	25 % 100 km

En reiseleder gratis ved minst 15 betalende deltakere. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 50 deltakere voksne og/eller barn.

For gruppereiser med 10 deltakere og flere må plass forhåndsbestilles.

3. Avstander og takster

NSB's takster i «Rutebok for Norge» og i Rutebok for Norges spesielle taksthefte «Takster», er offisielt takstmateriale. Merk at i *togrutene* er anført *virkelige* km-avstander. Nytt disse til prisutregning, må man ta hensyn til disse unntak:

- Takstavstandene i gjennomgang gjennom Liertunnelen tillegges 11 km.
- Fra Brakerøya og stasjonene vestenfor til stasjoner på sidelinjen Asker—Spikkestad er taksten den samme som til Asker st. (Brakerøya—Asker = 26 km).

Antall km ved endret reise

Hønefoss—Hokksund over Oslo	159 km
» » » Vikersund	54 »
Hønefoss—Drammen over Oslo	142 km
» » » Vikersund	71 »
Roa—Hokksund over Oslo	127 km
» » » Hønefoss	86 »
Drammen—Nordagutu over Larvik	187 km
» » » Kongsberg	93 »
Drammen—Hjuksebø over Larvik	197 km
» » » Kongsberg	83 »
Kongsvinger—Hamar over Eidsvoll	184 km
» » » Flisa	126 »

MERK:

— Billetter utstedt fra Bergensbanens stasjoner (f.o.m. Hønefoss) på den ene side, til Oslo S og bortenforliggende stasjoner på den annen side, eller omvendt, gjelder valgfritt for reise over Roa eller Vikersund. Billettene prisberegnes over den korteste strekningen (over Roa, Hønefoss—Oslo S over Roa = 90 km).

— Billetter utstedt mellom Drammen og østenforliggende stasjoner på den ene side og stasjonene Skien, Follestad, Borgestad, Porsgrunn og Eidanger på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Kongsberg eller Holmestrand. Takstavstanden til/fra Skien over Kongsberg gjelder i alle nevnte stasjonsforbindelser (Drammen—Skien o/Kongsberg = 127 km).

— Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen. Billettprisen regnes over korteste vei (østre linje, Ski—Sarpsborg o/Mysen = 81 km).

— Billetter utstedt fra Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder til Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder eller omveidt gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros.

Etterfølgende takster for enkeltbilletter, rabatter og reise-gods, er avtrykk av takstene i Trykk 815 for stasjonene Oslo S, Bergen, Trondheim og Stavanger. Disse takstene trykkes opp særskilt for hver ny takstendring. De samme takster fins også i Rutebok for Norges spesielle taksthefte «Takster».

I takstabellene med utregnede billettpriser fra Oslo S, Bergen, Trondheim og Stavanger er det anført de takstavstander som skal nyttes ved prisutregningen i persontrafikken. Av disse tabeller fremgår også stasjonenes kodenummer, «stasjonsnr.», som skal føres på billettene, videre takster for en del samtrafikkforbindelser. (Merk at i samtrafikk må den utregnede billettpris for 1/2 2. kl. ikke nyttes i forbindelse med f.eks. studierabatt når slik rabatt ikke innrømmes over samtrafikkstrekningen.) Hvor det mellom de samme ekspedisjonssteder er togforbindelse flere veier, er prisen som regel angitt bare

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km ÷ Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 6,—	kr. 9,—
Barn og honnørbillett	kr. 3,—	kr. 5,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.82):

2. kl.	1. kl.	Single
Kr 70,—	Kr 105,—	Kr 350,—

I single sovekupé kreves reisebillett 1. kl.

Årsbilletter for stortingsrepresentanter og medlemmer av Stortingets presidentskap og Regjeringen gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på billetten rett til fri soveplass i kupé for 1. kl. h.h.v. single.

På plassbeviset/blanko-plassbilletten anføres innehaberens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.11.82):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 78,—	Kr 114,—	Kr 381,—

Liggeplassavgifter i nordisk trafikk (fra 1.11.82):

Grensepasserende trafikk (samtrafikk) unntatt for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 53,—.

Lokalt i Sverige og for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 46,—.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.83) kr 10,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.



Bibl.

Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



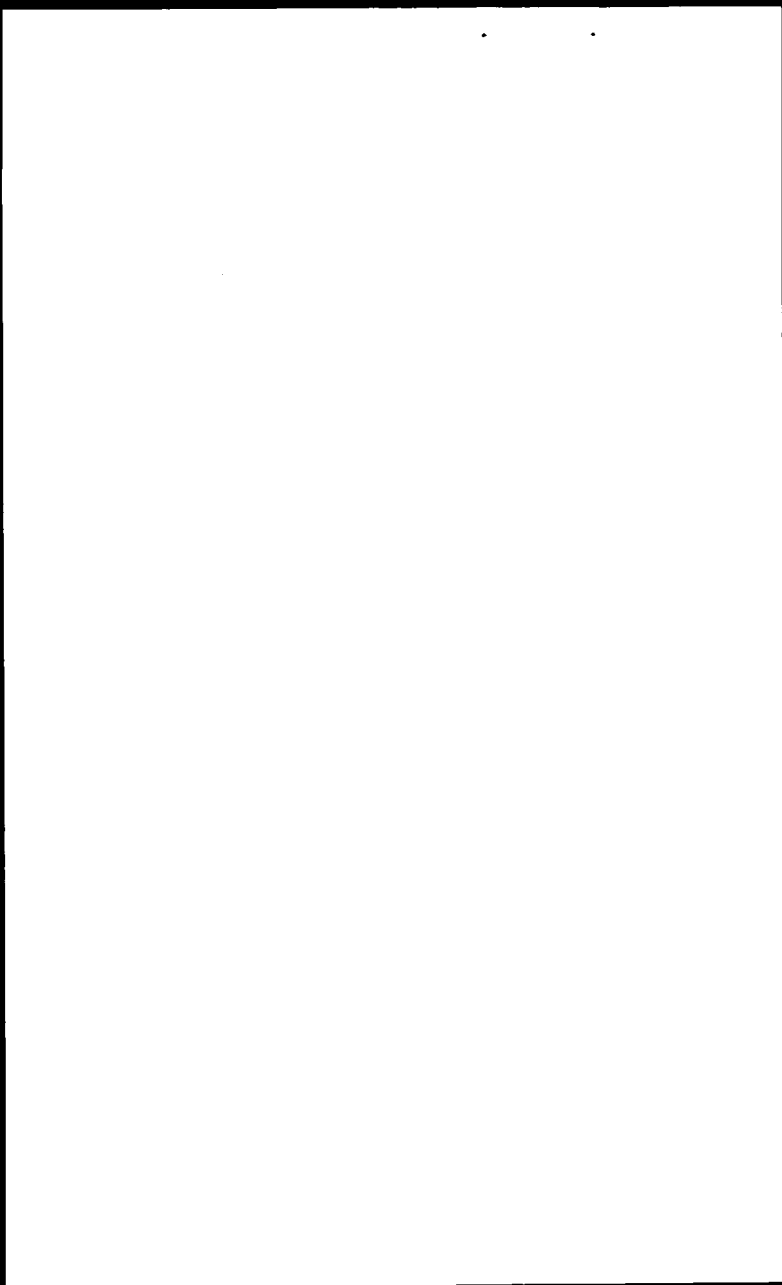
Konduktørboka
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 10

Gjelder fra 1.6.83

(10 blad erstattes med tilsvarende nye blad,
ny side 20 f innsettes)



I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse stedene.

Opphold som skyldes togordningen, regnes ikke som reiseavbrytelse.

Opphold kan ikke gjøres ved reise på økonomikort.

1.6. Billettkontroll og billettinnsamling

Følgende billetter skal samles inn og sendes i egen konvolutt til Kontrollkontoret (KK), Oslo.

- SNAP soveplassbillett som gjelder over lokal NSB-strekning (utstedes av svenske salgssteder)
- ikke gyldiggjort elektronisk utskrevet sitte- og soveplassbevis
- ikke gyldiggjort blanko sitte- og soveplassbevis
- feil gyldiggjort sitte- og soveplassbevis

Gratis tilslutnings plassbilletter som etter foranstående blir uten bevis for gratis tilslutning, må gis påtegning om at prispåbærende billett er inntatt og sendt KK.

Kontrollkontoret vil fra tid til annen be om innsending av forskjellige billetter for kontroll. Togkontrolløren vil i hvert enkelt tilfelle bli kontaktet.

Duplikat av internasjonal fellesbillett samles inn etter retningslinjer anført på duplikatet.

Rullebilletter og togsalgsblankobilletter skal alltid beholdes av den reisende.

Ved engangskontroll gis billetter bare makuleringsklipp.

Ved flere gangers kontroll makuleringsklippes billetter under siste kontroll.

Før billetter makuleres, må konduktøren være sikker på at den reisende ikke skal gjøre reiseavbrudd, men fortsette reisen direkte til bestemmelsesstasjonen.

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av økonomikort (feil her fører ofte til store ulemper for kunden).

Påse at det ikke jukse med at 1-tallet på 1/2-månedsbilletter (for første månedshalvdel) er rettet til 2-tall og brukes siste månedshalvdel.

Feil utstedte billetter tas inn for direkte innsendelse til KK (ikke til utstedelsesstedet) med opplysninger.

Anmodning fra kunder om å få beholde billetten (f.eks. som legitimasjon til reiseregning) etterkommes i den utstrekning det er mulig. Billetten makuleringsklippes før utleveringen.

Makuleringsklipping:

- edmonsoske billetter: kontrollklipp midt i øverste kant på kortsiden med datostempel,
- billetter som kan brettes: makuleringsklipp i bretten midt i billetten.
- Rullebilletter makuleres ved at de ved utleveringen brettes sammen og delvis overrives.

1.7. Delvis brukte billetter

Før billetter utstedt gjeldende for flere personer (eks. gruppereiser) er det viktig at det av påtegningen fremgår hvor mange personer og kategori som har reist (foruten benyttet vognklasse). Eks.: «Tog nr. dato fra til x voksne over 25 år, y 15—25 år, og z barn».

1.8. Reisende uten gyldig billett

Konstateres det under billettkontrollen misbruk eller andre uregelmessigheter, noteres den reisendes navn og adresse.

Vis nøyaktighet ved kontrollklipping av økonomikort.

Hvis den reisende ikke har penger til å løse billett, evt. tilleggsbillett, men får tillatelse til å reise med toget til bestemmelsesstasjonen, skal det kreves pant som dekker billettens pris (som pant kan ikke tas førerkort, pass eller liknende). Rapport sendes Dc.

Hvis den reisende verken har penger eller pant å avgi, bør voksne personer vises bort fra toget.

1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr ¹⁾	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	79,00				
100 svenske kr.	92,00				
100 finske mark	126,50				
1 engelsk pund	10,70				
100 franske francs	91,50				
100 belgiske francs	13,80				
100 hollandsge gy.	251,00				
100 v-tyske mark	284,00				
100 sveitsiske fr.	338,00				
100 østerr. shilling	40,00				
1 amerik. dollar	6,90				
1 canad. dollar	5,60				

¹⁾ Kursene ajourført pr. 28.4.83.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka, bl. nr. 001.571.06. (Se trykk 405.1).

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

1.21 Sittevogner plassreservering.

R Tog hvor plassreservering er obligatorisk både fra utgangsstasjon og fra undervegsstasjoner.*)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering ikke obligatorisk for reise lokalt på strekningene:
41	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
42	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
43	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
44	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
45	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
46	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
61	Oslo S—Bergen	1.2	Nesbyen—Haugastøl, Haugastøl—Voss
62	Bergen—Oslo S	1.2	Voss—Haugastøl, Haugastøl—Nesbyen
63	Oslo S—Bergen	1.2	Nesbyen—Haugastøl, Haugastøl—Voss
64	Bergen—Oslo S	1.2	Voss—Haugastøl, Haugastøl—Nesbyen
71	Oslo V—Stavanger	1.2	Nordagutu—Bø, Kristiansand—Moi
72	Arendal—Oslo V	2	Bø—Nordagutu
72	Kristiansand—Oslo V	1.2	Kristiansand—Ne-laug, Bø—Nordagutu
73	Oslo V—Arendal	2	Nordagutu—Lunde
73	Oslo V—Kristiansand	1.2	Nordagutu—Lunde
74	Stavanger—Oslo V	1.2	Moi—Kristiansand, Lunde—Nordagutu
75	Oslo V—Stavanger	2	
76	Stavanger—Oslo V	2	

Av reisende som stiger på toget uten plassbillett, oppkreves avgift på toget. Avgift skal betales uansett om det kan skaffes plass eller ikke.

*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
51	Oslo S—Stockholm	1.2	Ingen plassreser-
52	Stockholm—Oslo S	1.2	vering ved reise
53	Oslo S—Stockholm	1.2	lokalt i Norge
56	Stockholm—Oslo S	1.2	(grensest. inkl).
93	Narvik—Luleå	1.2	Evtnt. ledig sitte-
94	Luleå—Narvik	1.2	plass kan nyttes.
			Grupper medtas
			ikke lokalt i
			Norge.

■ Tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjon og fra enkelte undervegsstasjoner. Fra øvrige stasjoner hvor toget stopper kan plasser reserveres.*)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
301	Oslo S—Trondheim	2	Lillestrøm
302	Trondheim—Oslo S	2	
305	Oslo S—Trondheim	2	Lillestrøm
306	Trondheim—Oslo S	2	
351	Oslo S—Åndalsnes	2	Lillestrøm
352b)	Åndalsnes—Oslo S	2	
405/ 355	Oslo S—Trondheim/ Åndalsnes	2	Lillestrøm
406/ 356b)	Trondheim/Åndalsnes —Oslo S	2	
451	Trondheim—Bodø	1.2	
452a)	Bodø—Trondheim	1.2	Fauske
453	Trondheim—Bodø	2	
454a)	Bodø—Trondheim	2	
455	Trondheim—Bodø	2	
456a)	Bodø—Trondheim	2	Fauske
601	Oslo S—Bergen	1.2	Grefsen, Roa og Hønefoss
602c)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna
605	Oslo S—Bergen	2	Grefsen, Roa og Hønefoss
606c)	Bergen—Oslo S	2	Arna
608	Bergen—Ål	2	
609	Oslo S—Ustaoset	1.2	
701	Oslo V—Stavanger	2	Asker
705	Oslo V—Stavanger	2	Asker
706	Stavanger—Oslo V	2	Sandnes, Bryne, Egersund, Moi, Sira, Snartemo og Kristiansand
707	Oslo V—Kristiansand	2	Asker
708	Kristiansand—Oslo V	2	
1209	Oslo S—Otta	2	Lillestrøm
1403	Oslo S—Bergen	2	Grefsen, Roa og Hønefoss
1404c)	Bergen—Oslo S	2	Arna

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse
461	Oslo S—København	1.2
463	Oslo S—København	1.2
465	Oslo S—Göteborg	1.2
467	Oslo S—København	2
469	Oslo S—København	1.2
1045	Oslo S—Stockholm	1.2

Ingen plassreservering ved reiser lokalt i Norge (grensest. inkl.).
Event. ledig sitteplass kan nyttes.
Grupper medtas ikke lokalt i Norge.

- *) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.
- a) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bodø—Lønsdal.
- b) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Åndalsnes—Dombås.
- c) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bergen—Dale.

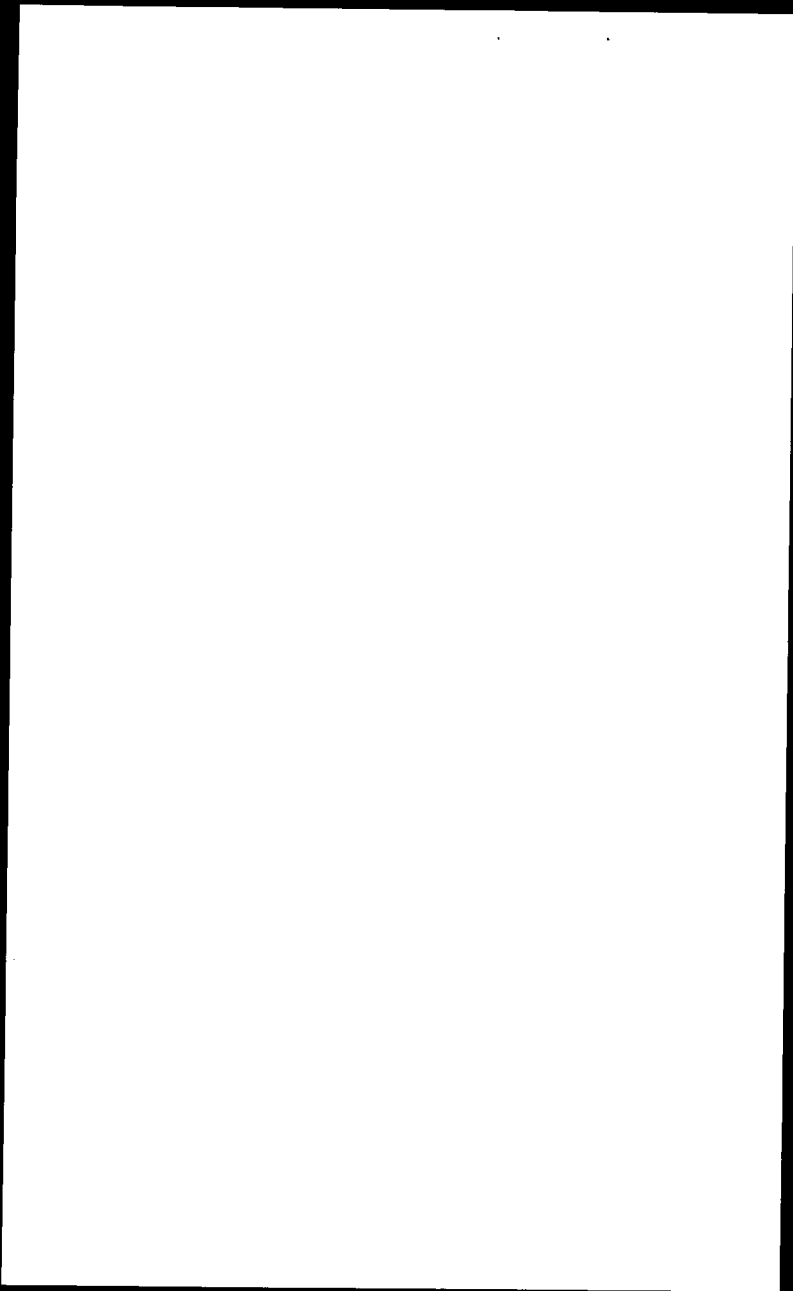
Av reisende som stiger på toget uten plassbillett, oppkreves avgift på toget. Avgift skal betales uansett om det kan skaffes plass eller ikke.

Tog hvor plassreservering ikke er obligatorisk, men hvor plasser kan reserveres fra alle stasjoner hvor toget stopper.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse
67	Oslo S—Ustaoset	1.2
68	Ustaoset—Oslo S	1.2
92	Stockholm—Narvik a)b)	1.2
281	Oslo S—Fagernes	2
282	Fagernes—Oslo S	2
283	Oslo S—Fagernes	2
284	Fagernes—Oslo S	2
307	Oslo S—Otta	2
308	Otta—Oslo S	2
423	Tr.heim—Stockholm a)	1.2
424	Stockholm—Tr.heim a)	1.2
460	Göteborg—Oslo S a)b)	1.2
462	København—Oslo S a)b)	1.2
464	København—Oslo S a)b)	1.2
466	København—Oslo Sa)b)	1.2
468	København—Oslo S a)b)	2
702	Stavanger—Oslo V	2
702	Arendal—Oslo V	2
91	Narvik—Stockholm a)b)	1.2
971	Narvik—Malmö a)b)	1.2
976	Malmö—Narvik a)b)	1.2
1046	Stockholm—Oslo S a)b)	1.2

a) Ingen plassreservering ved reise lokalt i Norge (grensestasjonene inklusive). Evt. ledig sitteplass kan nyttes.

b) Grupper medtas ikke ved reise lokalt i Norge.



2. Oppgjør for togsalgsbilletter

2.1. Konduktørene

Regnskap i terminens løp.

Blanko togsalgsbilletter/økonomikort.

Billettene regnskapsføres på Bl. nr. 001.711.30 «Fortegnelse over blankobilletter solgt i tog», etter hvert som de selges. Blankettens hode fylles ut med:

- Kond's navn
- Kond's rullenr.
- St. navn og nr.

Solgte billetter føres opp med nr. og beløp. Feilskrevne billetter føres opp med nr. og ordet «Feil» i rubrikken for beløp. *Det nyttes særskilt blankett for hvert billettslag.*

Feilskrevne billetter påføres ordet «Feil» og rives ikke ut av blokken.

For feilskrevet billett som er klipt forholdes slik: Billetten påføres årsaken til makuleringsklippet og evt. henvisning til den nye billetts nummer.

Rullebilletter og ferdigtrykte billetter med fast pris.

Slike billetter betaler konduktøren kontant, fratrukket 1 % tellepenger. For billetter som kjøpes kontant gis ingen kvittering.

Beholdningskontroll m.v.

Konduktørene skal etter anmodning fra stasjonsstasjon vise fram for kontroll sin beholdning av billetter og/eller kontanter tilsvarende det beløp han har kvittert for. Stasjonen gir kvittering for utført kontroll.

Veskebeholdning for konduktører som omstasjoneres.

Når konduktør overføres til annen stasjoneringssasjon skal vedk., før overflytting skjer, gjøre opp for sin veskebeholdning.

I h.t. bestemmelsene skal veskebeholdning utleveres ved stasjoneringssasjon. Den overflyttede konduktør må derfor sørge for å få utlevert ny beholdning.

Regnskapsavslutning.

Blanko togsalgsbilletter/økonomikort.

Oppgjør skal foretas innen følgende datoer: Ved Oslo S og Trondheim innen den 20. hver måned, ved Hamar stasjon innen den 24. hver måned, ved alle de øvrige kond.stasjoner innen den 26. hver måned. For øvrig kan oppgjør finne sted når som helst i måneden. Kond.stasjonene kan fastsette visse dager hvor oppgjør IKKE kan finne sted.

Oppgjør skal fortrinnsvis finne sted ved konduktørens stasjoneringssasjon.

Ved oppgjør nedsummeres Bl. nr. 001.711.30 til «Brutto», tellepenger (1%) avrundet til nærmeste hel krone, fratrekkes og «Netto innbetalt» påføres.

Nettobeløpet — billettgjenpartene og bl. nr. 001.711.30 leveres inn til konduktørstasjonen innen den siste dag i måneden hvis det ikke er gitt noen annen bestemmelse om obligatorisk tidligere innlevering.

Selv om kond. ikke har hatt salg, skal blokken(e) vises fram til kond-stasjonen oppgjørsdagen i måneden for kontroll.

Ved konduktørens fratreden fra tjenesten som konduktør skal restbeholdningen av billetter/sluttoppgjør innleveres.

Ved lenger tids fravær (militærtjeneste, permisjon eller fravær fra tjenesten av andre årsaker) skal det også foretas sluttoppgjør. Restbeholdning av blankobilletter, økonomikort og kontanter innleveres.

0402	BRANDVAL	0507	LANGHUS
0403	NOR	0508	SKI
0403A	Strømsnes	0509	HOLSTAD
0403B	Sæta	0510	Ås
0403C	Piksrud	0510A	Tveter
0404	GRINDER	0511	VESTBY
0404A	Vangerud	0511A	Kjenn
0404B	Skjelver	0511B	Hølen
0405	KIRKENÆR	0512	SÅNER
0405A	Byrmo	0512A	Sonsveien
0406	NAMNA	0513	KAMBO
0406A	Trangsrud	0516	MOSS
0406B	Nybakk	0516A	Feste
0407	ARNEBERG	0517	DILLING
0407A	Kveset spor	0517A	Bjølsen
0408	FLISA	0518	RYGGE
0408A	Åsnes kirke	0518A	Solberghøgda
0409	HASLEMO	0518B	Voll
0409A	Hasle	0519	RÅDE
0409B	Grønland	0519A	Enebekk
0410	VÅLER	0519B	Ørmen
0410A	Kåten	0519C	Høium
0411	BRASKEREIDFOSS	0521	ONSØY
0411A	Sormbrua	0521A	Kjevelsrød
0411B	Hornberget	0521B	Seut
0412	JØMNA	0521C	Grønli
0412A	Holtet	0521D	Frydenberg
0413	HERADSBYGD	0522	FREDRIKSTAD
0413A	Mostu	0522A	Lahelle
0413B	Vesterhaug	0522B	Elvebakke
		0524	LISLEBY
		0524A	Evjeplassen
		0524B	Hauge
		0524C	Valle
		0524D	Nes
		0525	GREÅKER
		0525A	Yven
		0526	SANDESUND
		0526A	Valaskjold
		0527	SARPSBORG
		0528A	Drømtorp
		0528	KRÅKSTAD
		0528B	Langli

Østfoldbanen

0500	BEKKELAGET
0501	NORDSTRAND
0502	LJAN
0503	HAUKETO
0503A	Holmlia
0504	KOLBOTN
0504A	Solbråtan
0505	MYRVOLL
0505A	Greverud
0506	OPPEGÅRD

0529 SKOTBU
0529A Solberg
0530 TOMTER
0530A Bliksland
0530B Elverød
0531 KNAPSTAD
0532 SPYDEBERG
0532B Langnes
0533 ASKIM
0533A Sulerud
0534 SLITU
0534A Østereng
0536 MYSEN
0536A Folkenborg
0536B Hotvedt
0537 EIDSBERG
0537A Gutu
0538 HEIA
0538A Kåen
0539 RAKKESTAD
0540 GAUTESTAD
0540A Rudskau
0540B Mikkelslytta
0541 ISE
0542 HAFSLUND
0543 SKJEBERG
0544 INGEDAL
0545 BERG
0546 HALDEN
0551 KORNSJØ
0552 KORNSJØ GR.

Gjøvikbanen

0600 TØYEN
0601 GREFSEN
0601A Nydalen
0603 KJELSÅS
0604 SANDERMOSEN

0604A Snippen
0605 MOVATN
0606 NITTEDAL
0607 ÅNEBY
0607A Varingskollen
0608 HAKADAL
0608A Elnes
0609 STRYKEN
0610 HARESTUA
0610A Viubråtån
0611 BJØRGESETER
0612 GRUA
0613 ROA
0614 LUNNER
0615 GRAN
0616 JAREN
0617 BLEIKEN
0617A Hennung
0618 KUTJERN
0619 HÅGAR
0620 EINA
0620A Bruflat
0621 REINSVOLL
0621A Roksvoll
0622 RAUFOSS
0622A Solhaug
0622B Myhre
0623 BREISKALLEN
0625 NYGARD
0625A Kolonien
0626 GJØVIK
0627A Kalvsjø
0627 GRINDVOLL
0627B Gunstad
0627C Kvellsrud
0634 TREVATN
0635 SKRUKLI
0636 FALL
0637 HOV
0638 BJØRNERUD

Randsfjordbanen

1600 GULSKOGEN
 1601 PUKERUD
 1603 MJØNDALEN
 1604 STEINBERG
 1605 HOKKSUND
 1607 BURUD
 1608 SKOTSELV
 1608A Hassel
 1609 AMOT
 1610A Linderud
 1610B Kattfoss
 1611 GEITHUS
 1612 VIKERSUND
 1613 DROLSUM
 1613A Lerskallen
 1614 NAKKERUD
 1614A Haugstangen
 1614B Hagabru
 1615 TYRISTRAND
 1615A Tangen
 1615B Veholt
 1615C Egge
 1616 ASK
 1616A Tollpinnrud
 1617 HØNEFOSS
 1627A Semsportene
 1627 VESTFOSSEN
 1627B Flesaker
 1628 DARBU
 1629 KREKLING
 1629A Teigen
 1629B Grosvold
 1630 SKOLLENBORG
 1630B Kapermoen
 1631 KONGSBERG
 1632 SANDSVÆRMOEN
 1633 SAGGRENDA
 1634 MEHEIA
 1635 ØYSTEINSTUL
 1671 JEVNAKER
 1671A Bergerfoss
 1671B Kistefoss
 1672 VIUL

1673 HVAL

1673A Hønen

Bergensbanen

1681 SOKNA
 1681A Krogstrup
 1681B Grindbakken
 1681C Juve
 1681D Langevassoset
 1682 RALLERUD
 1682A Hansomplass
 1682B Haversting

Numedalsbanen

1700A Spiten
 1700 PIKERFOSS
 1701 GLEDA
 1701A Herbru
 1701B Ramsrud
 1702 SVENE
 1702A Toresplassen
 1703 LAMPELAND
 1703A Fløtterud
 1704 VANGESTAD
 1704A Eie
 1705 FLESBERG
 1705A Bjørnsrud
 1706 BAKKERUD
 1706A Fossan
 1707 DJUPDAL
 1707A Kjome
 1708 ROLLAG
 1709 TRÆN
 1710 LAUGI
 1710A Risteigen
 1711 VEGGLI
 1711A Tveitkåsa
 1712 KJERRE
 1712A Fossebrekke
 1713 KRAVIKFJORD
 1713A Kittelsland
 1714 EIDSSTRYKEN
 1715 NOREFJORD
 1715A Svendsrud

1715B	Midtstigen	1812	VALEBØ
1715C	Søndre Sandnes	1812A	Valesæter
1716	GVAMMEN	1813	NISTERUD
1716A	Rødberg VB	1814	HOPPESTAD
1717	RØDBERG	1815	SKIEN

Bratsbergbanen

1800	TINNOSET
1802	GRANSHERAD
1802A	Rugholt
1803	ÅRLIFOSS
1804	GRØNNVOLLFOSS

1804A	Storemo
1804B	Håve

1805	LISLEHERAD
1805A	Lienvegen
1806	NOTODDEN
1807	TINNEGREN
1807A	Tveitan
1807B	Trykkerud
1808	HJUKSEBØ
1809	HOLTSÅS
1810	NORDAGUTU
1811	DALSVATN

1816	FOLLESTAD
1818	EIKONRØD
1818B	Bøle
1819	BORGESTAD
1820	OSEBAKKEN
1821	PORSGRUNN

Sørlandsbanen

2000A	Moen
2000	AKKERHAUGEN
2000B	Prestholt
2001	GVARV
2001A	Håtveit
2002	BØ
2002A	Staurheim
2003	TJØNNÅS
2003A	Kleppe
2004	SVENSEID
2005	LUNDE

KRISTIANSAND DISTRIKT

Sørlandsbanen

2100	TYRI
2101	NAKKSJØ
2102	KJOSEN
2102A	Hansbuflaten
2103	DRANGEDAL
2103A	Revsdal
2103B	Nordgarden
2104	EGGEVÅG
2104A	Sønderå
2105	NESLANDSVATN
2106	BRØSJØ
2106A	Aplandsjordet
2106B	Kveimsvegen
2107	GJERSTAD
2107A	Fone
2108	GRYTTINGGREN
2108A	Skorstøl
2109	BJORVATN
2109A	Haukdal

2110	VEGÅRSHEI
2110A	Dalshov
2111	ESPELANDSMYR
2112	SELÅSVATN
2112A	Grimeland
2112B	Vimme
2113	NELAUG
2113A	Moripen
2114	HELLDALSMO
2114A	Grashei
2115	HYNNEKLEIV
2116	GAUSLÅ
2117	HEREFOSS
2117A	Ulldal
2117B	Hanefossen
2118	FIDJETUN
2118A	Retterholt
2118B	Vestøl
2118C	Sundstøl
2119	OGGEVATN

2119A Bjelkelien	2142 RISE
2120 VATNSTRAUM	2142A Rossedalen
2120A Gjegninga	2144 BRÅSTAD
2120B Kvarehei	2144A Solbergvatn
2120C Solheim	2145 TORBJØRNSBU
2120D Samkom	2146 ARENDAL
2121 GROVANE	2175A Krossen
2124 VENNESLA	2175B Grokjerr
2126 MOSBY	2175C Grohei
2130 KRISTIANSAND	2175 NODELAND
2131A Eskilt	2175D Gjerelstad
2131B Heldøla	2175E Skår
2131 MERKEBEKK	2176 BRELAND
2131C Kurdøla	2176A Sjøvatn
2131D Bådalshegda	2176B Fossestøl
2131E Saga	2176C Leirkilen
2132 FAR SJØ	2176D Skogtun
2132A Tveitereid	2177 HØYE
2133 SANNIDAL	2177A Øyslebø
2134 VADFOSS	2177B Heddeland
2134A Kammerfoss	2178 MARNARDAL
2134B Kallstadbrua	2178A Laudal
2134C Kallstadkilen	2179 LEIVOLL
2135 KRAGERØ	2179A Fidjeliane
2136 FLATEN	2179B Mosland
2136A Vimmekilen	2179C Hundsdalen
2136B Flatefoss	2180 AUDNEDAL
2137 HAUGSJÅ	2181 SNARTEMO
2138 BØYLEFOSSBRU	2181A Kvineshei
2139 BØYLESTAD	2181B Frivoll
2139A Eivindstad Gard	2182 SANDVATN
2139B Eivindstad	2182A Omland
2140 FROLAND	2183 STOREKVINA
2140A Horvenes	2184 GYLAND
140B Hurv	2184A Fedog
140C Blakstad Bru	2184B Hjelleset
2141 BLAKSTAD	2184C Netland
2141A Messel	2185 BJØRKEVOLD

STAVANGER DISTRIKT

2203	SIRA	2225	GANDDAL
2204A	Litlemoen	2226	SANDNES
2204B	Tronvik	2226A	Sandnes sentrum
2204C	Lindland	2231A	Lyngnes
2204	MOI	2232	MARIERO
2205	HESKESTAD	2232A	Hillevåg
2206	UALAND	2234	STAVANGER
2209	HELLELAND	2200	FLEKKEFJORD
2210	KLUNGLAND	2200A	Loga
2212	EGERSUND	2201	FLIKKEID
2214	HELLVIK	2202	SIRNES
2216	SIREVÅG	2202A	Lavoll
2217	OGNA	2202B	Solandsvegen
2218	BRUSAND	2202C	Straumlandsvegen
2219	VIGRESTAD	2202D	Løgan
2220	VARHAUG	2202E	Logaåsen
2221	NÆRBØ	2202F	Selura
2222	HOGNESTAD	2202G	Drangeid
2223	BRYNE	2203A	Bakkekleivi
2224	KLEPP	2203B	Sirnesmoen
2224B	Yksnavadporten	2203C	Regevik

BERGEN DISTRIKT

Bergensbanen	2310	Bergheim
2305 ØRGENVIKA	2310A	Velta
2305A Sønsteby	2311	BROMMA
2305B Trommald	2311A	Støe
2306 GULSVIK	2312	Liodden
2306A Flatsjø	2312A	Grønna
2306B Buøyne	2313	NESBYEN
2307 FLÅ	2313A	Gunnbjørndokk
2307A Hei	2314	Svenkerud
2307B Jorde	2315	GOL
2308 Austvoll	2315A	Rotneim
2309 Kolsrud	2315B	Trilhus

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av taksttabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km + Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 6,—	kr. 9,—
Barn og honnørbillett	kr. 3,—	kr. 5,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.82):

2. kl.	1. kl.	Single
Kr 70,—	Kr 105,—	Kr 350,—

I single sovekupé kreves reisebillett 1. kl.

Årsbilletter for stortingsrepresentanter og medlemmer av Stortingets presidentskap og Regjeringen gir ved reise over NSB-strekninger ifølge påtrykk på billetten rett til fri soveplass i kupé for 1. kl. h.h.v. single.

På plassbeviset/blanko-plassbilletten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.4.83):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 82,—	Kr 116,—	Kr 398,—

Liggeplassavgifter i nordisk trafikk (fra 1.4.83):

Grensepasserende trafikk (samtrafikk) unntatt for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 58,—.

Lokalt i Sverige og for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 51,—.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.83) kr 10,—, gruppereiser pr. plass kr 4,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.

UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

- Kr 17,—. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.

Sykkel regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.

- Kr 9,— Kupongen har grønn tekst og nytter pr. *par ski med staver, kjelke og barnevogn*.

Utkjøringsavgiften pr. *par ski med staver*, inkl. moms, er i Oslo kr 17,—, i Trondheim kr 9,—. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemples «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S—Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S (husk tydelig merking så ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige!). Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegodssamtrafikk med bil- eller båttruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

Hund i kasse. Frakten er $\frac{1}{2}$ billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankobillett som kodes med 92 i kodefeltet «særskilte rabatter». Som merknad føres «Hund i kasse», antallet føres i «Barn». Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Barnevogn som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Invalidevogner (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handikap (i tvilstilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisasjon)) — gratis.

Om ekspedisjon av reisegods i tog, se side 9, pkt. 1.9.

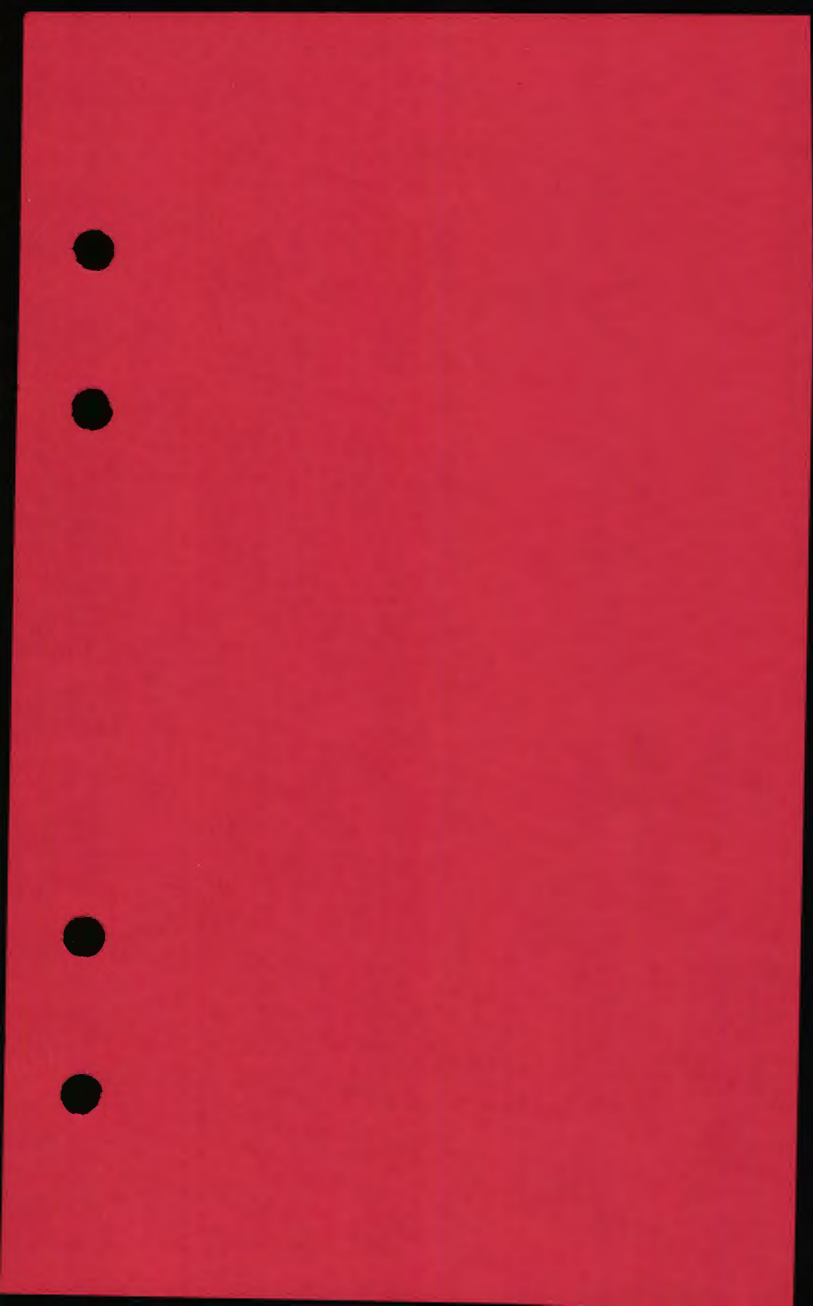
UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og
pr. par ski kr 16,00 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 11—20 kg og pr.
kjelke, barnevogn og sparkstøtting (sammenlagt) » 20,00 » »

Frakt pr. sykkel og sparkstøtting (ikke sammenlagt) » 26,00 » »
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)



Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



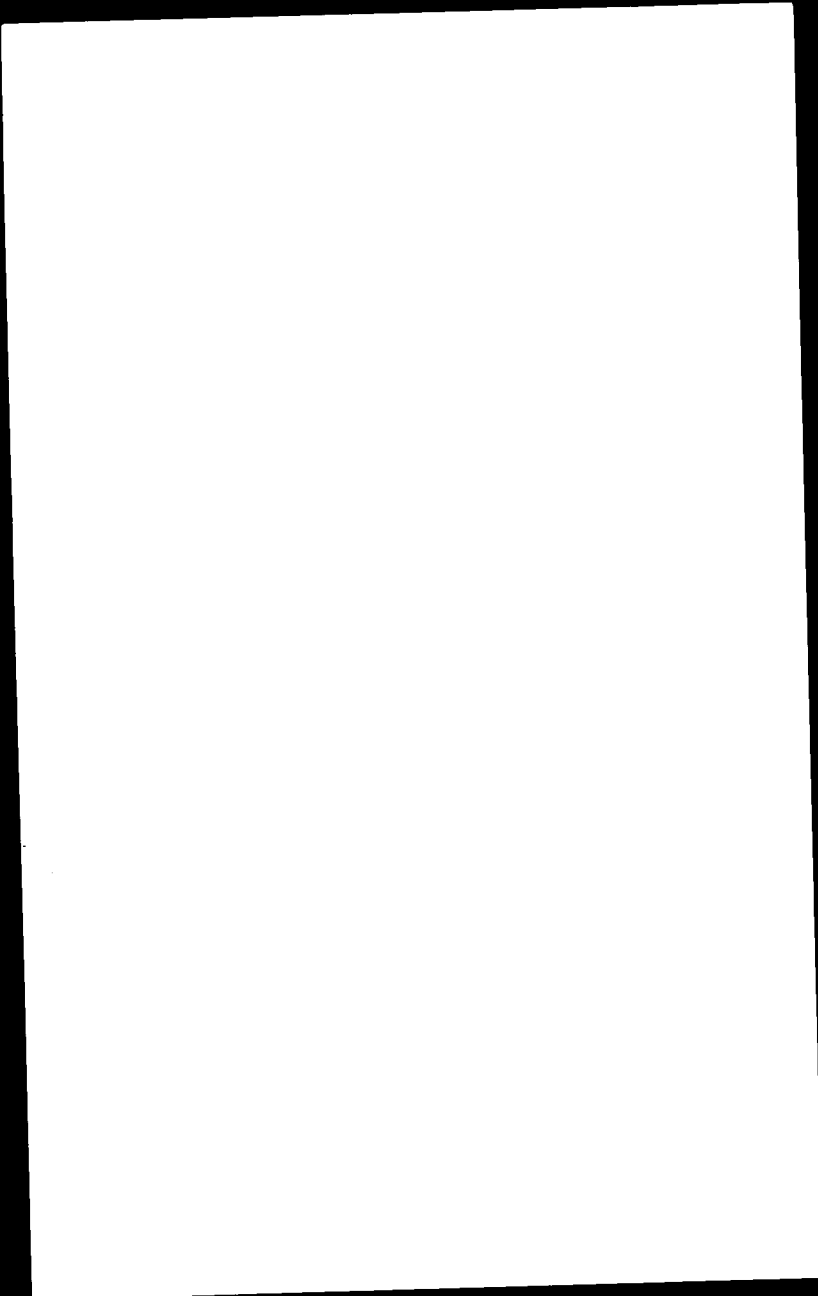
Konduktørboka
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 11

Gjelder fra 1.1.84

(10 blad erstattes med tilsvarende nye blad)



For jernbanestrekningen regnes sammenlagt avstand til/fra Moss og til/fra Skoppum. Over jernbanestrekningene kan regnes NSB's rabatter.

Til denne billettpris legges båten og bilens andeler som anført nedenfor.

Togsalgsblankobilletten krysses i kryssruten for M/F Bastø (og i tilfelle for vedkommende rabattart).

Det er intet i veien for at billett utstedes bare gjeldende til Moss, Horten eller Skoppum, med innregning av tilsluttende båt og/eller bilandel som anført.

	NSB Bilruiter Horten-Skoppum Kr.	M/F «Bastø» Horten-Moss Kr.
Voksne	9,00	17,00
Barn 4—16 år	5,00	9,00
Honnørrabatt	5,00	9,00
Permisjonsrabatt	6,00	9,00
Militærrabatt	9,00	17,00
Studierabatt	9,00	17,00
Hundebillett	5,00	9,00

Reisegods kan ikke ekspederes i gjennomgang over M/F Bastø. Reisegods Østfold—Vestfold, eller omvendt, kan ekspederes via Oslo S—V.

I samtrafikk med *Rjukanbanen* o/*Tinnoset* kan billetter utstedes som i NSB's egen trafikk. Billettprisen regnes etter NSB's takster og etter sammenlagt avstand for NSB og *Rjukanbanen*'s strekning til og fra *Tinnoset*. Alle NSB's rabatter innrømmes. Billetter kan utstedes for enkeltreise, fram- og tilbakereise og for gruppereiser.

1.13. «Oslo-takst»

Forstadsstrekningene om Oslo utgjør et særskilt takstsystem for lokale reiser, «Oslo-takst», hvor A/S Oslo Sporveiers takster gjelder, stort sett med avgrensning av bygrensen.

1.14. Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S (SL)

SL takstsystem gjelder for lokale reiser innen Akershus' fylkesgrense. For jernbanereisende gjelder SL hel- og halvmånedskort også på strekningen Stryken—Jaren/Jevnaker. Bortsett fra årskort for skolebarn utstedes det ikke månedskort for barn innen SL-området.

1.15. Betaling med sjekk

Sjekkbeløpet må være under kr. 500,- og ikke overstige beløpet kunden skal betale (kan avrundes til nærmeste hele 10-kroner). Sjekken skal *alltid* være utstedt til NSB. Kunden må legitimere seg med bankkort. Bankkortets kontrollnummer og kond.s signatur føres bak på sjekken. Det må kontrolleres at kontonummeret på bankkortet er det samme som sjekk-kontonummeret, og at underskriften på sjekken likner underskriften på kortet.

Sjekken byttes snarest mulig i kontanter på kond.s stasjoneringssstasjon.

Sjekk som betalingsmiddel kan bare tas imot når kond. har tid til det. Reisesjekker og kontantsjekker bør ikke tas imot som betalingsmiddel i tog. Tar kond. imot kontantsjekk, skal kundens *kontrasignatur* føres på sjekken i nedre venstre hjørne. Kontrasignaturen påføres i påsyn av tjenestemannen som kontrollerer at kontrasignaturen ikke avviker fra signaturen som er ført på sjekken i påsyn av banken ved utleveringen der, tilsvarende gjelder for reisesjekker.

1.16. *Utenlandsk valuta*

Konduktørpersonalet har adgang til å motta *utenlandske sedler* som betalingsmiddel ved billettsalg. Utenlandske sedler veksles i bank eller på en stasjon hvor det er bank.

	Kjøpskurs sedler N Kr ¹⁾	F.o.m.	Kurs N Kr	F.o.m.	Kurs N Kr
100 danske kroner	75,00				
100 svenske kr.	91,50				
100 finske mark	125,50				
1 engelsk pund	10,80				
100 franske francs	87,50				
100 belgiske francs	13,10				
100 hollandsge gy.	245,00				
100 v-tyske mark	274,00				
100 sveitsiske fr.	337,00				
100 østerr. shilling	38,70				
1 amerik. dollar	7,20				

¹⁾ Kursene ajourført pr. 12.9.83.

Jfr. Had.sirk. om veksling av utenlandsk valuta.

1.17. Når skade på gods oppdages i toget

Konduktøren må søke å begrense skader mest mulig, og gi skriftlig melding til godsets adressestasjon. Hvis sendingen må settes igjen på en mellomstasjon, skal rette vedkommende der sørge for at det blir skrevet besiktigelsesprotokoll, og at 2 ekspl. blir sendt til godsets adressestasjon.

1.18. Hittegoods

Når toget er kommet til ende- eller sporbruddstasjon, skal konduktøren under visitasjon av toget ta vare på mulige gjenstander, som deretter innleveres på stasjonsmesterens kontor.

1.19. Skadet vogninventar

Verdien av de ting som ødelegges eller skades, skal konduktøren søke oppkrevet hos vedkommende.

Er skaden forårsaket ved forsett (hærverk), sendes melding til distriktsjefen, som i tilfelle melder forholdet til politiet. Den reisendes navn og adresse påføres meldingen.

For alle erstatningsbeløp som konduktøren krever opp, utstedes togsalgsblankobillett, som leveres den reisende som kvittering for det oppkrevde beløp. Det må tydelig angis hva det er betalt erstatning for.

For øvrig må alle skader og mangler ved utstyr innføres i anmerkningsboka.

Følgende priser innbefatter NSB's gjennomsnittlige innkjøpspriser + et anslagsvis beløp, som skal dekke arbeidsomkostninger for utskifting og innsetting av vedkommende inventar.

1.20. Rabatter

Oversikt over rabatter er anført på etterfølgende sider.

I de tilfelle rabatten er avhengig av en minste reiseavstand, kan det lønne seg å løse billett litt lenger enn den virkelige reisestrekning.

For plassbilletter og sovevognsplasser må det betales ordinært tillegg.

Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!

Rabatter må registreres, bruk ikke rullebilletter!

Krav og betingelser	Billett-type					
	Honnør-billett	Studie-billett	Permisjons-billett Mannska-per/Korp.	Militær-billett Befal	Minigruppe	Økonomikort
Rabatt	50 % (Barne-billett. For 2. kl. bruk takst- tabellen ¹ / ₂ 2. klasse)	50 % Bruk takst- tabellen ¹ / ₂ 2. klasse	75 % Bruk takst- tabellen ¹ / ₄ 2. klasse	30 % Bruk takst- tabellen 30 %	25 %	20 % Pris: 4 x enkelt- billett voksen
Minste avstand	Ingen	150 km	Ingen	Ingen	100 km	Ingen
Hvilken klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Pfr. mel. ord. ² / ₁ kl.)	2. klasse (Ovg. til 1. kl: Ord. pfr. ÷ 30 %)	2. klasse og 1. klasse	2. klasse og 1. klasse	2. klasse og 1. klasse

Aldersgrense	67 år, eller ufør, blind. M/ektefelle	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Sperreperioder	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Krav til legitimasjon	Aldersbevis Legitimasjon for ufør eller blind (- tilleggslegitimasjon til Postverkets ident.kort, Bankkort Førerkort el. Pass)	Studiebevis /skolebevis m. passfoto Eller bevitnelse på skolens papir sammen med fotolegitimasjon	Vernepliktsbok evtl. sammen med innkallingskort	Forsvarets identitetskort for norsk befall evtl. mil.-blanketten «Reiseordre»	Ingen	Ingen

Andre rabatter:

«Valdresbillett», Oslo—Fagernes, eller omvendt, kr. 115,—. Bare for voksne. Kryss i «særskilte rabatter» og kodenr. 3.

«Midtukebillett», voksen kr. 240,—, barn kr. 120,— (bare 2. klasse)

«Grønn Rute-billett» gjelder i bestemte tog og tidsrom.

2. klasse: Voksen kr. 145,—, barn kr. 73,—

1. klasse: » kr. 220,—, » kr. 110,—.

	Gruppe- rabatt minst 10 personer
Generell rabatt, alle dager hele året	25 %
Hverdager unntatt fredager, men ikke i tidsrommene f.o.m. torsdag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag, og f.o.m. 16. de- sember t.o.m. 6. januar, og ikke i juni, juli og august	40 %

En reiseleder gratis ved minst 15 betalende deltakere. Ellers en reiseleder gratis for hvert påbeg. ant. 50 deltakere voksne og/eller barn.

For gruppereiser med 10 deltakere og flere må plass forhåndsbestilles.

1.21 Sittevogner plassreservering.

R Tog hvor plassreservering er obligatorisk både fra utgangsstasjon og fra undervegsstasjoner.)*

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering ikke obligatorisk for reise lokalt på strekningene:
41	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
42	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
43	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
44	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
45	Oslo S—Trondheim	1.2	Dombås—Støren
46	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren—Dombås
61	Oslo S—Bergen	1.2	Nesbyen—Haugastøl, Haugastøl—Voss
62	Bergen—Oslo S	1.2	Voss—Haugastøl, Haugastøl—Nesbyen
63	Oslo S—Bergen	1.2	Nesbyen—Haugastøl, Haugastøl—Voss
64	Bergen—Oslo S	1.2	Voss—Haugastøl, Haugastøl—Nesbyen
71	Oslo V—Stavanger	1.2	Nordagutu—Bø, Kristiansand—Moi Egersund—Stavanger
72	Kristiansand—Oslo V	1.2	Kristiansand—Ne-laug, Bø—Nordagutu
73	Oslo V—Arendal	2	Nordagutu—Lunde
73	Oslo V—Kristiansand	1.2	Nordagutu—Lunde
74	Stavanger—Oslo V	1.2	Stavanger—Egersund Moi—Kristiansand, Lunde—Nordagutu
75	Oslo V—Kristiansand	2	
76	Kristiansand—Oslo V	2	

Av reisende som stiger på toget uten plassbillett, oppkreves avgift på toget. Avgift skal betales uansett om det kan skaffes plass eller ikke.

*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
51	Oslo S—Stockholm	1.2	Ingen plassreser-
52	Stockholm—Oslo S	1.2	vering ved reise
53	Oslo S—Stockholm	1.2	lokalt i Norge
56	Stockholm—Oslo S	1.2	(grensest. inkl).
93	Narvik—Luleå	1.2	Evtnt. ledig sitte-
94	Luleå—Narvik	1.2	plass kan nyttes.
			Grupper medtas
			ikke lokalt i
			Norge.

■ Tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjon og fra enkelte undervegsstasjoner. Fra øvrige stasjoner hvor toget stopper kan plasser reserveres.*)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
301	Oslo S—Trondheim	2	Lillestrøm
302	Trondheim—Oslo S	2	
305	Oslo S—Trondheim	2	Lillestrøm
306	Trondheim—Oslo S	2	
351	Oslo S—Åndalsnes	2	Lillestrøm
352b)	Åndalsnes—Oslo S	2	
405/ 355	Oslo S—Trondheim/ Åndalsnes	2	Lillestrøm
406/ 356b)	Trondheim/Åndalsnes —Oslo S	2	
451	Trondheim—Bodø	1.2	
452a)	Bodø—Trondheim	1.2	Fauske
453	Trondheim—Bodø	2	
454a)	Bodø—Trondheim	2	
455	Trondheim—Bodø	2	
456a)	Bodø—Trondheim	2	Fauske
601	Oslo S—Bergen	1.2	Grefsen, Roa og Hønefoss
602c)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna
605	Oslo S—Bergen	2	Grefsen, Roa og Hønefoss
606c)	Bergen—Oslo S	2	Arna
608	Bergen—Ål	2	
609	Oslo S—Ustaoset	1.2	
701	Oslo V—Stavanger	2	Asker
705	Oslo V—Stavanger	2	Asker
706d)	Stavanger—Oslo V	2	Sandnes, Bryne, Egersund, Moi, Sira, Snartemo og Kristiansand
707	Oslo V—Kristiansand	2	Asker
708	Kristiansand—Oslo V	2	
1209	Oslo S—Otta	2	Lillestrøm
1403	Oslo S—Bergen	2	Grefsen, Roa og Hønefoss
1404c)	Bergen—Oslo S	2	Arna

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
461	Oslo S—København	1.2	
463	Oslo S—København	1.2	Ingen plassreser- vering ved reiser
465	Oslo S—Göteborg	1.2	lokalt i Norge
467	Oslo S—København	2	(grensest. inkl.).
469	Oslo S—København	1.2	Event. ledig sitte- plass kan nyttes.
1045	Oslo S—Stockholm	1.2	Grupper medtas ikke lokalt i Norge.

*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

- a) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bodø—Lønsdal.
- b) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Andalsnes—Dombås.
- c) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bergen—Dale.
- d) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Stavan-ger—Egersund.

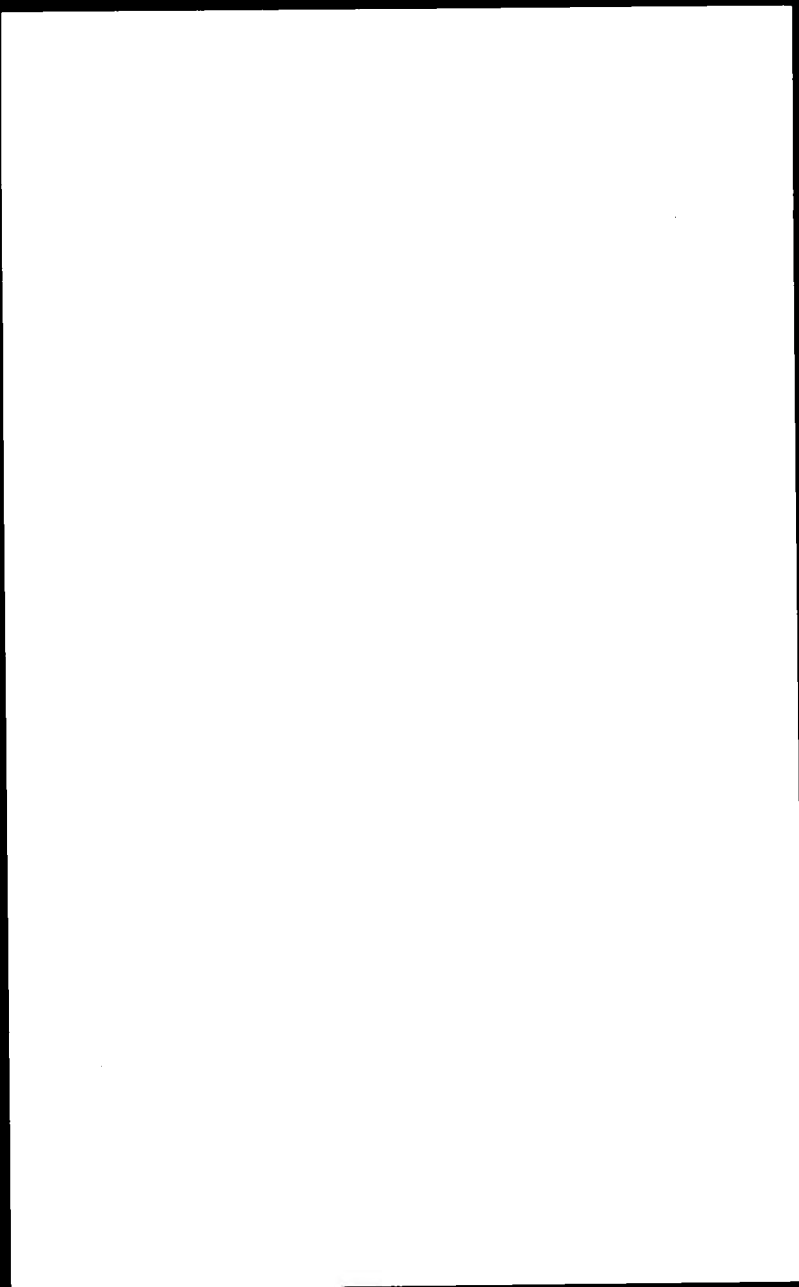
Av reisende som stiger på toget uten plassbillett, oppkreves avgift på toget. Avgift skal betales uansett om det kan skaffes plass eller ikke.

▲ Tog hvor plassreservering ikke er obligatorisk, men hvor plasser kan reserveres fra alle stasjoner hvor toget stopper.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse
67	Oslo S—Ustaaset	1.2
68	Ustaaset—Oslo S	1.2
91	Narvik—Stockholm a)b)	1.2
92	Stockholm—Narvik a)b)	1.2
281	Oslo S—Fagernes	2
283	Oslo S—Fagernes	2
307	Oslo S—Otta	2
308	Otta—Oslo S	2
423	Tr.heim—Stockholm a)	1.2
424	Stockholm—Tr.heim a)	1.2
460	Göteborg—Oslo S a)b)	1.2
462	København—Oslo S a)b)	1.2
464	København—Oslo S a)b)	1.2
466	København—Oslo Sa)b)	1.2
468	København—Oslo S a)b)	2
702	Stavanger—Oslo V	2
702	Arendal—Oslo V	2
971	Narvik—Malmö a)b)	1.2
976	Malmö—Narvik a)b)	1.2
1046	Stockholm—Oslo S a)b)	1.2

a) Ingen plassreservering ved reise lokalt i Norge (grensestasjonene inklusive). Evt. ledig sitteplass kan nyttes.

b) Grupper medtas ikke ved reise lokalt i Norge.



0402	BRANDVAL	0508	SKI
0403	NOR	0509	HOLSTAD
0403A	Strømsnes	0510	Ås
0403B	Sæta	0510A	Tveter
0403C	Piksrud	0511	VESTBY
0404	GRINDER	0511A	Kjenn
0404A	Vangerud	0511B	Hølen
0404B	Skjelver	0512	SÅNER
0405	KIRKENÆR	0512A	Sonsveien
0405A	Byrmo	0513	KAMBO
0406	NAMNA	0516	MOSS
0406A	Trangsrud	0518	RYGGE
0406B	Nybakk	0519	RÅDE
0407	ARNEBERG	0522	FREDRIKSTAD
0407A	Kveset spor	0527	SARPSBORG
0408	FLISA	0528A	Drømtorp
0408A	Åsnes kirke	0528	KRAKSTAD
0409	HASLEMO	0528B	Langli
0409A	Hasle	0529	SKOTBU
0409B	Grønland	0529A	Solberg
0410	VÅLER	0530	TOMTER
0410A	Kåten	0530A	Bliksland
0411	BRASKEREIDFOSS	0530B	Elverød
0411A	Sormbrua	0531	KNAPSTAD
0411B	Hornberget	0532	SPYDEBERG
0412	JØMNA	0532B	Langnes
0412A	Holtet	0533	ASKIM
0413	HERADSBYGD	0533A	Sulerud
0413A	Mostu	0534	SLITU
0413B	Vesterhaug	0534A	Østereng
		0536	MYSEN
		0536A	Folkenborg
		0536B	Hotvedt
		0537	EIDSBERG
		0537A	Gutu
		0538	HEIA
		0538A	Kåen
		0539	RAKKESTAD
		0540	GAUTESTAD
		0540A	Rudskau
		0540B	Mikkelslytta
		0541	ISE
		0542	HAFSLUND
Østfoldbanen			
0501	NORDSTRAND		
0502	LJAN		
0503	HAUKETO		
0503A	Holmlia		
0504	KOLBOTN		
0504A	Solbråtan		
0505	MYRVOLL		
0505A	Greverud		
0506	OPPEGÅRD		
0507	LANGHUS		

0546 HALDEN
0551 KORNSJØ
0552 KORNSJØ GR.

Gjøvikbanen

0600 TØYEN
0601 GREFSEN
0601A Nydalen
0603 KJELSÅS
0604 SANDERMOSEN
0604A Snippen
0605 MOVATN
0606 NITTEDAL
0607 ÅNEBY
0607A Varingskollen
0608 HAKADAL
0608A Elnes
0609 STRYKEN
0610 HARESTUA
0610A Viubråtån
0611 BJØRGESETER
0612 GRUA
0613 ROA
0614 LUNNER
0615 GRAN

0616 JAREN
0617 BLEIKEN
0617A Hennung
0618 KUTJERN
0619 HÅGAR
0620 EINA
0620A Bruflat
0621 REINSVOLL
0621A Roksvoll
0622 RAUFOSS
0622A Solhaug
0622B Myhre
0623 BREISKALLEN
0625 NYGARD
0625A Kolonien
0626 GJØVIK
0627A Kalvsjø
0627 GRINDVOLL
0627B Gunstad
0627C Kvellsrud
0634 TREVATN
0635 SKRUKLI
0636 FALL
0637 HOV
0638 BJØRNERUD

for den korteste vei. (Mellom en del stasjoner blir reiseveien kortest og billettprisen lavest ved å benytte ferje Moss-Horten.)

Takstavstander for *del-strekninger* kan eksempelvis tas ut av takstabellene slik: Oslo S—Brøsjø 224 km + Oslo S—Drangedal 204 km = den søkte avstand Drangedal—Brøsjø 20 km.

Takstene gjelder bare i den utstrekning de forskjellige klasser og tog kjøres mellom vedkommende ekspedisjonssteder, jfr. togrutene.

Minstepriser for enkeltbilletter er:

	2. kl.	1. kl.
Voksen	kr. 6,—	kr. 9,—
Barn og honnørbillett	kr. 3,—	kr. 5,—

For sitte-, sove- og liggeplasser oppkreves nedenstående avgifter pr. plass.

Soveplassavgifter i lokal norsk trafikk (fra 1.1.82):

2. kl.	1. kl.	Single
Kr 70,—	Kr 105,—	Kr 350,—

I single sovekupé kreves reisebillett 1. kl.

Reisende som har betalt sitteplassavgift fordi det ikke har vært ledige soveplasser til vedk. tog, og senere kjøper soveplass av konduktøren, skal avkreves soveplassavgift fratrukket sitteplassavgift. Redusert pris føres på togsalgsbilletten, i merknadsfeltet føres «Sitteplassbill. nr....». En del årsbilletter gir rett til fri soveplass (inkl. single) over NSB-strekninger.

På billetten anføres innehaverens navn og årsbillettens nummer.

Angående visse fribilletter som berettiger til fri soveplass eller soveplass til nedsatt pris, vises til trykk 805, art. 4.3. og 4.4.

Soveplassavgifter i trafikk Norge—Sverige og Norge—Danmark (fra 1.11.83):

Kupé med tre køyer (2. kl.)	Kupé med to køyer (1. kl.)	Kupé med én køye (Single)
Kr 80,—	Kr 114,—	Kr 390,—

Liggeplassavgifter i nordisk trafikk (fra 1.11.83):

Grensepasserende trafikk (samtrafikk) unntatt for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 56,—.

Lokalt i Sverige og for reiser Narvik—Sverige—Narvik kr 50,—.

Sitteplassavgifter:

I lokal norsk trafikk (fra 1.1.83) kr 10,—, gruppereiser pr. plass kr 4,—.

I grensepasserende trafikk (fra 1.3.82) kr 10,—.

UTSNITT AV TAKSTER FOR REISEGODS

For alminnelig reisegods er taksten uansett avstand inkl. moms:

- Kr 20,—. Kupongen har rød tekst og nyttes pr. kolli vanlig reisegods t.o.m. 20 kg.

For kolli over 20 kg t.o.m. 40 kg regnes dobbel takst (kolli med bruttovekt over 40 kg befordres ikke som reisegods, men henvises til befordring som ekspressgods), 2 kuponger nyttes, den ene overkrysses.

Sykkel regnes som kolli 20 kg. Det er bare tillatt å ekspedere én sykkel pr. reisende. Moped som veier inntil 50 kg regnes som 40 kg.

- Kr 10,— Kupongen har grønn tekst og nytter pr. *par ski med staver*, kjelke og *barnevogn*.

Utkjøringsavgiften pr. *par ski med staver*, inkl. moms, er i Oslo kr 20,—, i Trondheim kr 10,—. Rød, henholdsvis grønn kupong nyttes. Kupongen påstemples «Utkjøres» og overkrysses.

I samtrafikk inkluderer ovennevnte takster også tilsluttede bil- og båtstrekninger. Takstene gjelder også ved ekspedisjon fra/til København havn o/Oslo S—Oslo havn i samtrafikk med DFDS, Det Forenede Dampskibsselskap A/S (husk tydelig merking så ikke sendingene blir feilsendt gjennom Sverige!). Hund i kasse kan ikke ekspederes i direkte reisegodssamtrafikk med bil- eller båtruter.

For jernbanestrekninger gjelder dessuten:

Hund i kasse. Frakten er $\frac{1}{2}$ billettpris for voksen 2. kl. og opptas på blankbillett som kodes med 92 i kodefeltet «særskilte rabatter». Som merknad føres «Hund i kasse», antallet føres i «Barn». Brun kupong (nullkupong) nyttes.

Førerhunder for blinde som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Barnevogn som den reisende selv tar hånd om — gratis.

Invalidevogner (med eller uten motor, rullestoler, 2-hjuls sykler til bruk for personer med handikap (i tvils-tilfelle med attestasjon fra lege eller vanføreorganisa-sjon)) — gratis.

Om ekspedisjon av reisegods i tog, se side 9, pkt. 1.9.

UTSNITT AV TAKSTER FOR LOKALGODS

Innenfor en avstand av høyst 50 km, kan kolli inntil 20 kg ekspederes som lokalgods.

Frakt pr. kolli inntil 10 kg og
pr. par ski kr 17,00 (inkl. moms)

Frakt pr. kolli 11—20 kg og pr.
kjelke, barnevogn og spark-
støtting (sammenlagt) » 21,00 » »

Frakt pr. sykkel og sparkstøt-
ting (ikke sammenlagt) » 28,00 » »
(Jfr. Godstariffen, trykk 820, § 8.)



Billett.

Trykk 804

Tjenesteskifter utgitt av
Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



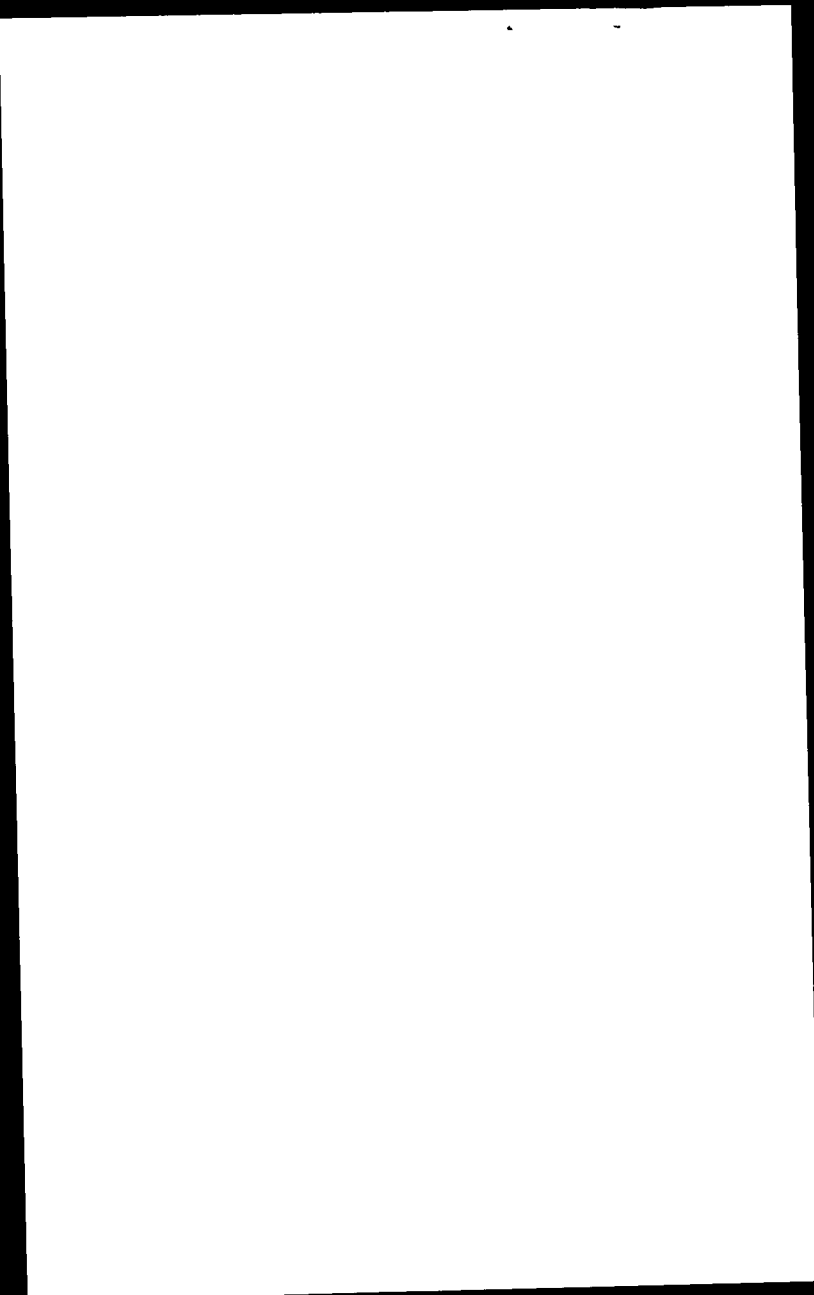
Konduktørboka
Billett- og reisegodstariff

*Utdrag av
bestemmelser, forskrifter og takster
for befordring av reisende og
reisegods i innenlandsk trafikk*

Rettelsesblad nr. 12

Gjelder fra 7.1.84

Bladene med sidenr. 20b/20c, 20d/20e og 20f/—
erstattes av vedlagte 2 nye blad.



1.21 Sittevogner plassreservering.

R Tog hvor plassreservering er obligatorisk både fra utgangsstasjon og fra undervegsstasjoner.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
51	Oslo S—Stockholm	1.2	Ingen plassreservering ved reiser
52	Stockholm—Oslo S	1.2	i Norge (grensestasjonene inklusive).
53	Oslo S—Stockholm	1.2	Evt. ledig sittepl. kan nyttes.
56	Stockholm—Oslo S	1.2	Grupper medtas ikke lokalt i Norge.
91	Narvik—Stockholm	1.2	
92	Stockholm—Narvik	1.2	
93	Narvik—Luleå	1.2	

■ Tog hvor plassreservering er obligatorisk fra utgangsstasjon og fra enkelte undervegsstasjoner. Fra øvrige stasjoner hvor toget stopper kan plasser reserveres. *)

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
41a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
42i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren
43a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
44i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren
45a)	Oslo S—Trondheim	1.2	Lillestrøm, Hamar, Lillehammer
46i)	Trondheim—Oslo S	1.2	Støren
61	Oslo S—Bergen	1.2	Roa, Hønefoss
62b)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna, Voss
63	Oslo S—Bergen	1.2	Hønefoss
64b)	Bergen—Oslo S	1.2	Voss
71h)	Oslo V—Stavanger	1.2	Asker, Drammen
72c)	Kristiansand—Oslo V	1.2	Vennesla, Nelaug
73h)	Oslo V—Arendal	2	} Asker, Drammen
73h)	Oslo V—Kristiansand	1.2	
74g)	Stavanger—Oslo V	1.2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
75	Oslo V—Kristiansand	2	Drammen
76	Kristiansand—Oslo V	2	

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	Plassreservering obligatorisk også fra stasjonene:
305	Oslo S—Trondheim	2	Lillestrøm
306	Trondheim—Oslo S	2	
405/355	Oslo S—Trondheim/ Åndalsnes	2	Lillestrøm
406/ 356d)	Trondheim/Åndalsnes —Oslo S	2	
453	Trondheim—Bodø	2	
454e)	Bodø—Trondheim	2	
455	Trondheim—Bodø	2	
456e)	Bodø—Trondheim	2	Fauske
601	Oslo S—Bergen	1.2	Grefsen, Roa, Hønefoss
602f)	Bergen—Oslo S	1.2	Arna
605	Oslo S—Bergen	2	Grefsen, Roa, Hønefoss
606f)	Bergen—Oslo S	2	Arna
608	Bergen—Ål	2	Arna
609	Oslo S—Ustaoset	1.2	
705	Oslo V—Stavanger	2	Asker
706g)	Stavanger—Oslo V	2	Sandnes, Bryne, Egersund, Kristiansand
707	Oslo V—Kristiansand	2	Asker
1209	Oslo S—Otta	2	Lillestrøm
1255	Oslo S—Åndalsnes	2	Lillestrøm
1256d)	Åndalsnes—Oslo S	2	
1403	Oslo S—Bergen	2	Grefsen, Roa, Hønefoss
1404f)	Bergen—Oslo S	2	Arna
1420	Bergen—Ål	1.2	Arna
1422	Bergen—Ål	1.2	Arna
461	Oslo S—København	1.2	Ingen plassreser-
463	Oslo S—København	1.2	vering ved reise
465	Oslo S—Gøteborg	1.2	lokalt i Norge
467	Oslo S—København	2	(grensestasjonene
469	Oslo S—København	1.2	inklusive).
1045	Oslo S—Stockholm	1.2	Evt. ledig sitte-
			plass kan nyttes.
			Grupper medtas
			ikke lokalt i
			Norge.

*) Reisende med månedsbillett er fritatt for obligatorisk plassreservering.

- a) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Hamar—Dombås.
- b) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Voss—Haugastøl.
- c) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Kristiansand—Nelaug.
- d) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Åndalsnes—Dombås.
- e) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bodø—Lønsdal.
- f) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Bergen—Dale.
- g) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Stavanger—Kristiansand.
- h) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Drammen—Kongsberg.
- i) Ikke obligatorisk plassreservering for reise lokalt Støren—Dombås.

Av reisende som stiger på toget uten plassbillett når plassbillett er obligatorisk, oppkreves avgift på toget. Avgift betales ikke når det ikke kan skaffes plass.

Tog hvor plassreservering ikke er obligatorisk, men hvor plasser kan reserveres fra alle stasjoner hvor ▲ toget stopper.

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse
66	Bergen—Oslo S	1.2
67	Oslo S—Ustaoset	1.2
68	Ustaoset—Oslo S	1.2
69	Oslo S—Bergen	1.2
301	Oslo S—Trondheim	2
302	Trondheim—Oslo S	2
307	Oslo S—Otta	2
308	Otta—Oslo S	2
351	Oslo S—Åndalsnes	2
352	Åndalsnes—Oslo S	2
451	Trondheim—Bodø	1.2
452	Bodø—Trondheim	1.2
701	Oslo V—Stavanger	2
702	Stavanger—Oslo V	2
702	Arendal—Oslo V	2
1203	Oslo S—Otta	2
1204	Otta—Oslo S	2
1410	Ustaoset—Oslo S	1.2
1411	Geilo—Bergen	1.2
1417	Ål—Bergen	1.2
1419	Ål—Bergen	1.2

Tog nr.	Fra—til	Vogn klasse	
94	Luleå—Narvik	1.2	
423	Trondheim— Stockholm	1.2	
424	Stockholm— Trondheim	1.2	Ingen plassreser-
460a)	Gøteborg—Oslo S	1.2	vering ved reiser
462a)	København—Oslo S	1.2	lokalt i Norge
464a)	København—Oslo S	1.2	(grensestasjonene
466a)	København—Oslo S	1.2	inklusive).
468a)	København—Oslo S	2	Evt. ledig sittepl.
971a)	Narvik—Malmø	1.2	kan nyttes.
976a)	Malmø—Narvik	1.2	
1046a)	Stockholm—Oslo S	1.2	
3583	Narvik—Luleå	1.2	
3588	Kiruna—Narvik	1.2	

a) Grupper medtas ikke ved reise lokalt i Norge.

1870

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887