

804

Trykk nr. 804

Trykt i juni 1953.

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Trer istedenfor Billettakstbok av 1. mai 1945
med tillegg.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1953

62/690

656.23.032 (481)
Liste over rettelsesblad. NBB

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	1953			19	1958		
2	1954			20	1958		
3	1954			21	1958		
4	1954			22	1958		
5	1954			23	1959		
6	1954			24	12/62		
7	1955			25	1959		
8	1955			26	1960		
9	1955			27	1960		
10	12/62			28	12/62		
11	1956			29	1960		
12	1956			30	1960		
13	1956			31	26/62	ama	
14	1956			32	1960		
15	12/62			33	U/		
16	1957			34	1960		
17	12/62			35			
18	11			36	12/62		

37, 38 og 39
Rettelsesblad;
40 -
i egen kassett

40 30/8 67 I.D. G11 fra 1.9.67

Innhold.

Innledning.

Artikkel nr.

I. Reisende.

A. Billetter for voksne.	
1. Enkeltbilletter	1
2. Billetter for fram og tilbakereise	2
B. Billetter for barn.	
1. Alminnelige bestemmelser	3
2. Enkeltbilletter	4
3. Billetter for fram- og tilbakereise	5
C. Hurtigtogsbilletter.	8
D. Billettutstedelse	10
E. Gyldighetsfrist	11
F. Opphold underveis	13
G. Månedsbilletter	14
H. Ukekort	17
I. Billettkort	18
J. Samtrafikkbilletter o. l.	19
K. Tilleggsbilletter	22
L. Soveplassbilletter	24
M. Ekspresstogtilleggsavgift	25
N. Sitteplassbilletter	26
O. Moderasjoner ved skolereiser, selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser og reiser til møter, stevner o. l.	
1. Alminnelige bestemmelser	28
2. Skolereiser	29
3. Fellesreiser av foreninger og sluttede selskaper	30
4. Ungdomsorganisasjoners reiser	31
5. Reiser til møter, stevner o. l.	32
P. Andre moderasjoner.	
1. Billigtog og billigbilletter	33
2. Billige feriebilletter	34
3. Presse-legitimasjonskort	35
4. Moderasjon for Narvesens Kioskkompani's funksjonærer	36
5. Moderasjon for dyrevoktere	37
Q. Ekstratog	39
R. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog	40
S. Leie av hele vogner i ordinære tog	41
T. Transport av syke	42
U. Fangetransport	43
V. Billettgodtgjørelse	44—45

II. Reisegods.

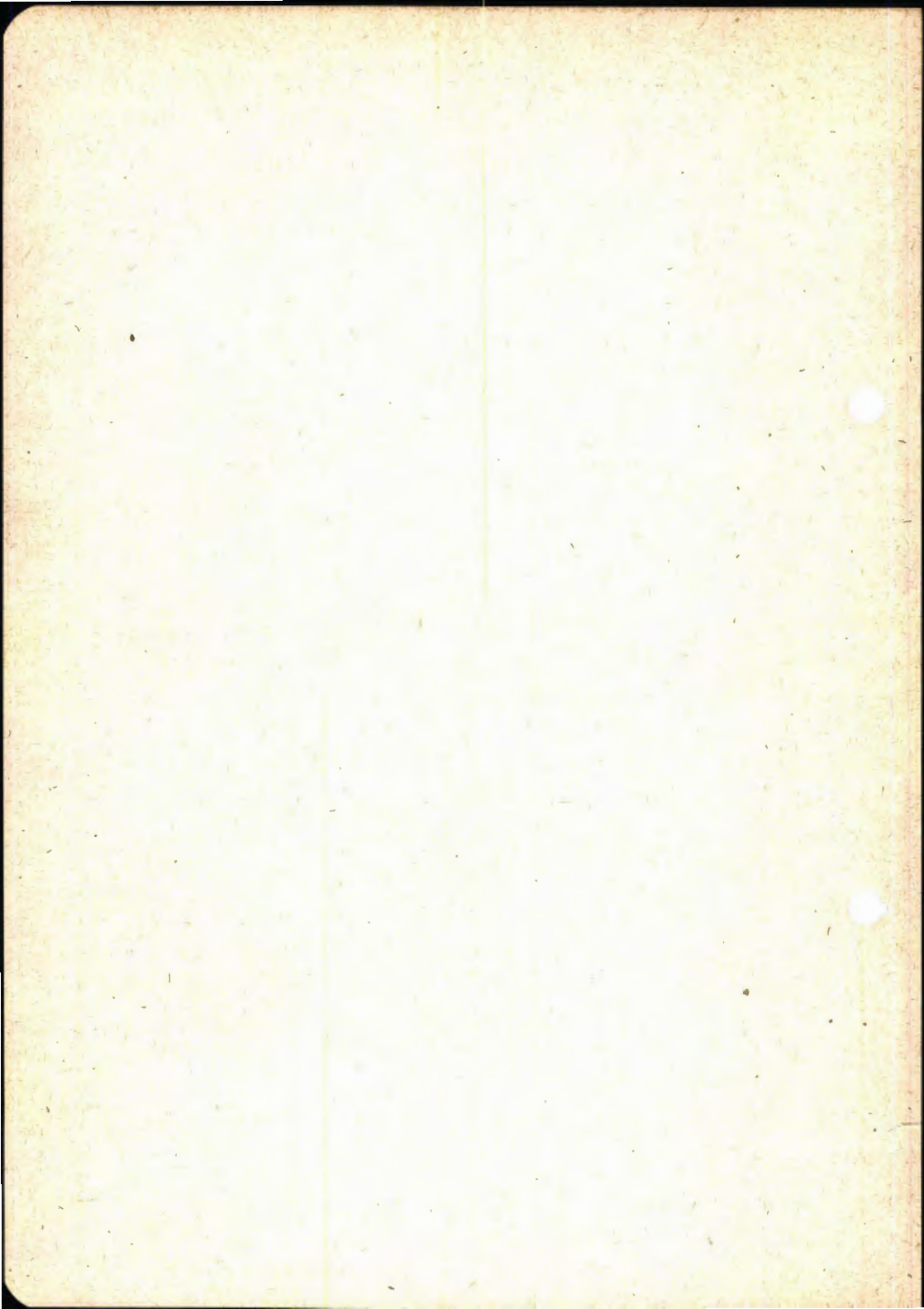
A. Fraktberegning m. v. av innskrevet reisegods.	
1. Innledning	48
2. Alminnelig reisegods	49
3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.	50
4. Hunder og andre mindre dyr	51

	Artikkel nr.
B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø. og Oslo V.	52
C. Oppbevaring av reisegods	53
D. Utkjøring av reisegods	54
III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje.	59
IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.	60
V. Person- og reisegodssamtrafikk med Rjukanbanen.	
A. Fellesregler	61
B. Særregler og takster	62
Bilag I. Utregnede avstandstakster.	
1. Enkeltbilletter og reisegods.	
2. Månedsbilletter til 3. klasse.	
3. Ukekort.	
4. Billettkort.	

Bilag II. Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegods (løs).

Innledning.

For befordringen på NSB gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» av 1. juli 1935 med tillegg, (Bef.). I prisen for billetter i gjennomgang Oslo Ø.—V. eller omvendt inngår ikke overføring av reisende eller håndbagasje (jfr. Bef. § 19). I tilslutning til Befordringsvedtektene gjelder etterfølgende bestemmelser.



I. Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

A. Billetter for voksne.

1. Enkeltbilletter.

1: 1. Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:

for 3. klasse alminnelig tog

10,0 øre pr. km for avstandene 1—500 km

5,0 » » » » » over 500 »

for 2. klasse alminnelig tog

18,0 øre pr. km for avstandene 1—500 km

9,0 » » » » » over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende 1 km for avstandene 1— 50 km

» » 2 » » » 51—200 »

» » 5 » » » 201—500 »

» » 10 » » » over 500 »

De utregnede priser rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

3. For reise i 2. og 3. klasse alminnelig tog regnes følgende minstepriser:

i 2. klasse kr. 0,90

i 3. klasse » 0,50

4. Prisen for reise i 1. klasse utgjør det *dobbelte* av den utregnede, avrundede pris for 2. klasse.

5. Om tillegg for reise i hurtigtog og ekspresstog se art. 8 og 25.

6. Utregnede takster, se bilag I.

2. Billetter for fram- og tilbakereise.

2: 1. *Dobbeltbilletter* utstedes i alle stasjonsforbindelser for avstander t. o. m. 100 km.

Prisen for en dobbeltbillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

B. Billetter for barn.

1. Alminnelige bestemmelser.

3: 1. Barn reiser fritt til og med den dag de fyller 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2. Enkeltbilletter.

4: 1. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise i sove- eller sittevogn 1. og 2. klasse og i sovevogn 3. klasse, samt ekspresstog for det *halve* av enkeltbillets pris for voksen i alminnelig tog eller hurtigtog.

For soveplassbillett og plassavgift i ekspresstog blir å regne full pris.

2. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 16 år kan reise i *sittvogn 3. klasse* (ikke ekspresstog) for tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen i alminnelig tog eller hurtigtog.

Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise for en tredjedel av enkeltbillets pris for voksen i alminnelig tog eller hurtigtog, når de deler soveplass 3. klasse med voksen eller med barn under 12 år som har billett til halv pris.

3. Abnormskoleelever, *uansett alder*, og eventuell nødvendig ledsager for slike elever (enten på reise med dem, på reise for å hente dem, eller på reise etter å ha fulgt dem), kan reise i *sittvogn 3. klasse* (ikke ekspresstog) for tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen i alminnelig tog eller hurtigtog.

For slike elever og/eller deres ledsagere som ønsker å reise i sovevogn, i ekspresstog eller i en høyere vognklasse, gjelder bestemmelsene om aldersgrense som for barn, dvs. at i sovevogn, i ekspresstog og i høyere klasse må reisebillett betales for:

elever mellom 4 og 12 år: $\frac{1}{2}$ pris av billett for voksen, elever over 12 år og ledsager: full pris som for voksen.

Det forutsettes at ledsager alltid er voksen person.

Elever som har fylt 16 år og ledsagere må ha legitimasjon utferdiget ved abnormskolen, og denne må vises ved billettkjøp og tas inn ved billett-kontrollen.

Forutsetningen for innrømmelse av denne moderasjon for ledsager er at både framreise og tilbakereise foretas med jernbanen.

4. Minste pris for barn er 20 øre. Prisen rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

5. Om hurtigtogtilleggsbillett se art 8. Utregnede takster, se bilag I.

6. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på dobbeltbillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 16 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest.

Konduktøren skal være særlig merksam på bestemmelsen om aldersgrense og i tvilstilfelle forlange aldersattest, i alminnelighet dåpsattest. Kan aldersattest ikke vises eller kan det være tvil om riktigheten, skal konduktøren sende melding til distriktsjefen med opplysning om vedkommendes navn, adresse m. v.

3. Billetter for fram- og tilbakereise.

5: 1. Prisen for *dobbeltbilletter* for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

6—7: (Reserventr.)

C. Hurtigtogsbilletter.

8: 1. Ved reiser i hurtigtog og ekspressdog regnes uansett reiseavstand følgende hurtigtogstillegg:

a. for enkeltbillett for voksen;

3. klasse	.....	kr. 3,00
2. »	.....	» 4,50
1. »	.....	» 9,00

b. for enkeltbillett for barn, utstedt til halv pris;

3. klasse	.....	kr. 1,50
2. »	.....	» 2,30
1. »	.....	» 4,50

c. for enkeltbillett 3. klasse til en tredjedels pris;

3. klasse	kr. 1,00
-----------	-------	----------

For dobbeltbilletter regnes det dobbelte av disse priser.

2. Hurtigtogstillegget kan enten opptas på en billett sammen med billettavgiften (som hurtigtogsbillett) eller på egen billett (som hurtigtogstilleggsbillett).

3. For billetter til halv pris 2. klasse f. eks. barnebilletter og billetter i forbindelse med presselegitimasjonskort o. l. regnes moderasjonen av det samlede beløp (for alminnelig togs billett og hurtigtogstillegg). Avrunding oppad til nærmeste 10-tall øre. (Ved utstedelse av særskilt hurtigtogstilleggsbillett pris kr. 2,30.)

På samme måte forholdes for andre billetter med moderasjon f. eks. for selskapsreiser, skolereiser, møtemoderasjon m. v.

4. Hurtigtogstillegg skal betales for reise i de tog som i distriktenes rutebøker og i «Rutebok for Norge» er betegnet med hurtigtog (Ht) og ekspress tog (Et) samt i ekstratog og dubleringstog som har samme betegnelse.

5. Hurtigtogstilleggsbillett har samme gyldighetstid som den tilhørende reisebillett. Ved reiseavbrytelse skal hurtigtogstilleggsbilletten gis samme påtegning som reisebilletten.

6. Hurtigtogstilleggsbillett skal påføres (eller er påtrykt) fra hvilken stasjon den skal nyttes. Den gjelder bare for reise fra denne stasjon eller fra en stasjon lengre fram i reisebillettens rute. Den kan ikke nyttes i omvendt retning.

7. Det regnes bare ett hurtigtogstillegg for hele reisestrekningen selv om det på reisen nyttes flere hurtigtog. Reisebillett som gjelder for så vel fram- som tilbakereise, betraktes herved som billett for to særskilte reiser, en i hver retning.

Ved billettkontrollen må påses at hurtigtogstilleggsbilletten først tas inn sammen med den ordinære billett.

8. Når det for en reise er utstedt to eller flere tilsluttende billetter i samme retning og som tilsammen dekker hele reisestrekningen, skal det til disse billetter bare utstedes *ett* hurtigtogstillegg.

Ved utstedelse av tilleggsbillett for lengre reise i hurtigtog i forbindelse med en hurtigtogsbillett (eller persontogsbillett med

hurtigtogstilleggsbillett) regnes prisen for den lengre reise til alminnelig togs takst.

Ved lengre reise i hurtigtog i forbindelse med månedsbillett, ukekort og rundreisebillett må det dog betales hurtigtogstillegg.

9. Ved reise med hurtigtogsbillett gjeldende over en forgreningsstasjon, skal ved opphold der for å foreta en reise til en stasjon på en annen linje, hurtigtogstillegg betales ved reise med hurtigtog til sistnevnte stasjon. Derimot kreves ikke hurtigtogstillegg for tilbake-reise fra denne stasjon til forgreningsstasjonen.

Eksempel: En reisende med hurtigtogsbillett Charlottenberg gr.—Trondheim o/ Lillestrøm—Eidsvoll—Dovre gjør opphold i Lillestrøm for derfra å foreta en reise til Oslo. Skjer reisen Lillestrøm—Oslo Ø med hurtigtog enten tilsluttende eller annet, kreves herved løsning av hurtigtogstilleggsbillett. Derimot kreves ikke hurtigtogstillegg for tilbakereisen Oslo Ø—Lillestrøm selv om denne skjer med hurtigtog.

10. For lokale reiser over visse kortere strekninger hvor de reisende på grunn av togordningen må nytte hurtigtog, regnes ikke hurtigtogstillegg.

De strekninger og tog som dette gjelder for, er tatt inn i trykk nr. 805.

9: (Reserventr.)

D. Billettutstedelse.

10: 1. Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i stasjonsfortegnelsen med benevnelsen S, S(b), SP, SP(b) og SPL(b). For noen av disse steder gjelder dog innskrenkning i ekspedisjonens omfang, se avdeling IV.

2. Hvor det mellom to stasjoner går jernbane flere veier, skal billetter ordinært utstedes over korteste vei. (Se dog trykk nr. 805 under «Særbestemmelser for enkelte banestrekninger» om visse unntak.) Reisende kan dog på forlangende få utstedt billett også over hvilken som helst lengre vei mot prisberegning etter den lengre avstand. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vei de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa.

Som en hovedregel gjelder ellers at overgangsstasjon(er) alltid skal føres på billettene når det kan oppstå tvil om reiseveien.

3. *Enkeltbillett* kan i alminnelighet bare utstedes til reise fra *salgsstedet* og gjelder bare i *en* retning. Den kan ikke utstedes for reise mer enn en gang over samme strekning, heller ikke tilbake til egen stasjon eller til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Unntaksvis kan dog enkeltbillett utstedes for reise fra andre ekspedisjonssteder i tilfelle det er av særlig betydning for den reisende å få slik billett.

Når en billett skal gjøres gjeldende for reise over en lengre strekning, nyttes alltid tilleggsbillett, jfr. art. 22.

4. a) Forlanges billett til høyere vognklasse og det etter ruten er endel av strekningen hvor *ingen av togene* fører denne høyere vognklasse, regnes billettprisen slik:

Prisen for den lavere vognklasse regnes for hele strekningen, og til dette beløp legges skilnaden i pris mellom den lavere og høyere klasse *særskilt for hver strekning* hvor den høyere klasse kjøres etter ruten, hvis det ikke blir billigere å regne prisen for den høyere klasse for hele strekningen. I slike tilfelle kan en utstede billett som lyder på høyere klasse for hele strekningen.

Samme framgangsmåte kan brukes når ikke tog som fører høyere vognklasse, stopper ved den stasjon billetten gjelder fra eller til.

- b) Forlanges billett til høyere klasse bare over *en bestemt del* av en strekning hvor høyere klasse kjøres, må det utstedes billett til lavere klasse og *tilleggsbillett* for den høyere vognklasse.

5. For barn som reiser i sovevogn 3. klasse eller i ekspresstog utstedes billett slik:

- a) For barn i alder inntil *fylte 12 år* utstedes barnebillett til $\frac{1}{3}$ pris og tilleggsbillett for prisskilnaden mellom $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{2}$ pris for den strekning sovevogn eller ekspresstog ønskes brukt. Deler et barn i denne alder soveplass med en reisende som har betalt full eller halv billettpris, utstedes billett til $\frac{1}{3}$ pris uten tilleggsbillett.
- b) For barn som *har fylt 12 år* utstedes vanlig billett for voksen når reisen skjer i sovevogn eller ekspresstog over hele strekningen. Er sovevogns- eller ekspresstogsstrekningen bare en del av reisestrekningen, utstedes barnebillett til $\frac{1}{3}$ pris over hele strekningen og tilleggsbillett for prisskilnaden mellom $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{1}$ pris for den strekning sovevogn eller eks-presstog ønskes brukt.

6. Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon. Stiger reisende på toget uten billett ved *betjent stasjon*, skal konduktøren utstede billett til vanlig *enkelt* billetts pris med tillegg av en ekspedisjonsavgift svarende til billettens pris, dog høyst kr. 2,00 for hver reisende. Lokalt på forstadsstrekninger innen en avstand av 35 km er ekspedisjonsavgiften høyst kr. 1,00.

Skjer påstigning ved *ubetjent stasjon*, blir ekspedisjonsavgift ikke å kreve opp.

7. Billetter mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se Del III.

E. Gyldighetsfrist.

11: 1. Enkeltbilletter og dobbeltbilletter gjelder i 7 dager regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen denne frist, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rute-messige stopp etter kl. 24).

12: (Reservenr.)

F. Opphold undervegs.

13: 1. Reisende med billett for en jernbanestrekning t. o. m. 100 km kan ikke bryte reisen uten at billetten blir ugyldig for resten av reise­strekningen.

Med *enkeltbillett* for en jernbanestrekning på over 100 km kan reisen brytes en gang. Dessuten kan opphold gjøres i Oslo og Trond­når billetten gjelder over disse steder.

2. Ved reiseavbrytelse må billetten straks etter avstigningen forsynes med oppholdsstasjonens påtegning eller stempel. Er sta­sjonen ubetjent, skal togets konduktør gi påtegning.

I Oslo og Trondheim er opphold tillatt uten formalitet.

Reiseavbrytelse som skyldes *togordningen*, er alltid tillatt uten formalitet.

Om f. eks. en reisende Oslo—Råde (77 km) fra Oslo nytter tog som går bare til Moss eller stopper bare på Moss (hurtigtog), kan han uten formalitet fortsette med *første påfølgende* tog fra Moss til Råde.

Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

G. Månedsbilletter.

14: 1. Månedsbilletter utstedes mellom bestemte ekspedisjonssteder i samme utstrekning som direkte billetter (jfr. art. 10 p. 1) til 2. eller 3. klasse for navngitt person for en måned ad gangen, og bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

2. Månedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett, plassavgift i ekspresstog og vanlige tog o. l. må, hvis annet ikke er bestemt, betales fullt ut.

3. Prisen for månedsbillett til 3. klasse regnes etter disse grunnsetser:

Fast avgift kr. 9,50

Avgift pr. km » 0,95

Til de utregnede beløp kommer et tillegg av 40 % når avstanden er t. o. m. 25 km, 35 % når avstanden er fra 26 km t. o. m. 40 km og 30 % når avstanden er over 40 km.

For avstandene 5—8 km blir prisen regnet etter 8 km, videre for hver 1 km t. o. m. 25 km og for avstander over 25 km for hvert påbegynt antall 5 km.

De utregnede beløp rundes opp til nærmeste 10 tall øre.

Minste pris er kr. 19,00.

Utregnede priser, se Bilag I.

For månedsbilletter til 2. klasse er prisen 1,5 ganger de forhøyede og avrundede priser til 3. klasse, rundet opp til nærmeste 10-tall øre.

4. a) Barn kan reise i 2. eller 3. klasse på månedsbillett regnet etter halv pris (rundet opp til nærmeste 10-tall øre), når de kommer inn under reglene for aldersgrenser i art. 4.
- b) *Skolebarn* kan reise i 3. klasse til og fra skole med månedsbillett til halv pris inntil de fyller 18 år, når de er elever av skole som har fast undervisning minst 3 måneder i sammenheng. Ved samtidig kjøp av månedsbilletter for samme

tidsrom for flere søsken som er skolebarn og ikke over 18 år, regnes for hvert barn mer enn 3 bare $\frac{1}{3}$ av prisen for månedsbillett til voksen, rundet opp til nærmeste 10-tall øre.

Månedsbilletter for skolebarn kan utstedes over lengre strekninger enn mellom hjemstedsstasjon og skolen, og kan også gjelde i ferier.

Til skoler som foran nevnt regnes også musikkskoler, handelsskoler, tekniske skoler og industri- og fagskoler når de ellers fyller kravene.

Jernbanen krever ikke at elevene kjøper månedsbillett i minst 3 måneder.

Som elever regnes ikke hospitanter, dvs. slike som tar undervisning bare i enkelte fag og ikke er faste elever av skolen.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett blir barnets alder den dag billetten skal gjelde fra å legge til grunn.

Jernbanen kan forlange at barn legitimerer sin skolegang og alder.

5. Månedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14, 2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

6. Månedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veier, skal utstedes enten over den ene eller den annen vei etter den reisendes eget valg. Månedsbillett kan også utstedes med gyldighet over flere veier, men prisen beregnes da etter de sammenlagte takstavstander. Eventuell(e) fellesstrekning(er) regnes bare én gang. Billettene påføres tydelig veiforskrift.

Månedsbillett kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

7. Gyldighetsfristen utløper kl. 24 siste gyldighetsdag, med tog i fart på dette tidspunkt ved første rutemessige stopp etter kl. 24. For reisende med *forstadstog* gjelder månedsbillett til kl. 2 natt.

8. Jernbanen gir ingen godtgjøring om billetten ikke kan nyttes til en påtenkt reise, eller i den klasse billetten er utstedt til på grunn av plassmangel, at toget ikke fører vedkommende vognklasse eller annen årsak.

9. Om månedsbillett på grunn av dødsfall, sykdom, fraflytting, arbeids opphør, ferie e. l. bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan den stasjon som har utstedt billetten godtgjøre den etter følgende regler:

- a) Hvis månedsbilletten ikke skal brukes mer, skal den innleveres til den stasjon som har utstedt billetten. Stasjonen gir påtegning om bruken og refunderer billetten slik:

For ubrukt del av måned godtgjøres forskjellen mellom månedsbillettens pris, og prisen for *en* fram- og tilbake-reise daglig over strekningen for den tid som er gått før innleveringen til vedkommende stasjon. Kvittering for refusjonsbeløpet på form. nr. 112 a og billetten sendes Kontrollkontoret med regnskapet.

- b) Hvis månedsbillett bare for en tid er ute av bruk, og det etter endt ferie, overstått sykdom e. l. blir kjøpt ny månedsbillett over samme eller annen strekning, kan den stasjon som har utstedt månedsbillett godtgjøre den slik:

En regner av månedsbillettens pris det beløp som faller på de dager som står igjen i forhold til hele gyldighetsfristen, som settes til 30 dager for en måned, uansett om vedkommende måned har flere eller færre dager enn 30.

Ved tilbakebetalinger som nevnt under a) og b) trekkes en ekspedisjonsavgift kr. 1,00. Beløp som godtgjøres, avrundes oppad til nærmeste 10-tall øre.

Tilbakbetaling skjer ikke for kortere tid enn 10 dager. Under ingen omstendigheter kan det godtgjøres noe for dager som ligger forut for innleveringsdagen.

Det kan heller ikke godtgjøres noe for del av måned som er gått, når månedsbillett løses *første* gang.

10. Er månedsbillett tapt, kan distriktsjefen gi tillatelse til at det utstedes ny billett uten betaling for det tidsrom som er igjen, når det kan fastslås at billetten ikke blir brukt av noen annen. For utstedelse av slik ny billett er ekspedisjonsavgiften kr. 1,00.

Kommer slik månedsbillett til rette igjen, må den straks sendes til Kontrollkontoret. Den må ikke under noen omstendighet brukes hverken av den tidligere eier eller av noen annen. Overtredelse fører med seg ansvar etter de gjeldende regler om reisende uten gyldig billett.

Kommer tapt månedsbillett som fremdeles er gjeldende, til rette i løpet av gyldighetstiden for en nytstедt billett *betalt til full pris*, kan distriktsjefen yte godtgjøring for den billett som er kommet tilrette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden.

Ekspedisjonsavgift kr. 1,00.

11. Om månedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk, kan den uten avgift bli byttet ved den stasjon hvor den er utlevert. Den gamle billett medsendes regnskapet som bilag.

12. Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Enn videre kan konduktøren i gjentakelsestilfelle kreve ekspedisjonsavgift som fastsatt i art. 10 pkt. 6. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barn blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distrikt-sjefen.

13. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 3. klasse å bytte den med månedsbillett 2. klasse, blir den gjeldende billett å godtgjøre etter punkt 9 b og ny billett å utstede etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

15—16: (Reservenr.)

H. Ukekort.

17: 1. Ukekort kan utstedes for nærmere fastsatte strekninger til 12 direkte enkeltreiser i 3. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24. Tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 2 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Ved utstedelsen skrives den reisendes fornavn og etternavn tydelig med blekk på forsiden av kortet før det leveres ut.

Et ukekort kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Hvis misbruk oppdages, skal kortet straks inndras.

Det er påtrykt 2 reisetall for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall. Ubrukte klipp kan ikke brukes andre dager enn de fastsatte.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.

4. Hvis ukekort p. g. a. en eller annen tvingende årsak bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan gjenværende klipp godtgjøres av stasjonene etter følgende regler, forutsatt at *kortet innleveres den første dag* det ikke skal nyttes:

For den ubrukte del godtgjøres forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser. Dessuten trekkes kr. 1,00 i ekspedisjonsgebyr.

Den reisende kvitterer på form. nr. 164 som vedheftes kortet og sendes med regnskapet på vanlig måte.

I. Billettkort.

18: 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det på avstander inntil 100 km utstedes billettkort til 2. og 3. klasse for 10 enkeltreiser. (På særskilt tillatelse av Kontrollkontoret kan det utstedes billettkort til første ekspedisjonssted, som ligger over 100 km fra utstedelsesstedet.)

Billettkort kan bare utstedes gjeldende fra egen stasjon — eller fra ekspedisjonssted som er underlagt eller ligger i nærheten av stasjonen.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

Det kan ikke utstedes billettkort i gjennomgang over Oslo eller Trondheim.

2. Prisen for billettkort for *voksen* er lik totalprisen for 10 enkeltbilletter til vedkommende klasse og strekning med fradrag av 20 %. Beløpet rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

Utregnede priser for billettkort for voksne, se Bilag I.

3. Kortene gjelder for reise i alminnelig tog. Ved reise i tilleggspliktige tog må tillegg betales som for enkeltbilletter.

4. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med, minst 14

dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene. For hvert unyttet klipp regnes $\frac{1}{10}$ av kortets pris. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke. Skjema form. nr. 164 nyttes. For øvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

5. Ett billett kort kan brukes av flere som reiser sammen. Under påsketraffikken, fra og med lørdag før palmesøndag til og med 3. påskedag, kan billett kort dog bare brukes av én reisende ad gangen i hurtigtog og påskeekstratog.

6. Et billett kort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billett kortenes klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen. På enkelte strekninger er kortene forsynt med 10 kontrollkuponger istedenfor klippefelter.

J. Samtraffikksbilletter o. l.

19: 1. Kupongbilletter, billetter for billige sommerturer i Norge, billetter i samtraffikk med innenlandske privatbaner, skip, bilruiter og utenlandske baner o. l. utstedes etter særskilt fastsatte regler og takster. Er ikke noe annet fastsatt, gjelder de vanlige regler også for slike billetter.

20—21: (Reservenr.)

K. Tilleggsbilletter.

22: 1. Ønsker en reisende som allerede har løst billett å bli befordret i klasse eller tog hvor taksten er høyere enn den som er betalt, må det løses tilleggsbillett.

Det samme gjelder hvis man ønsker å reise over en lengere strekning eller over en annen vei enn den billetten er utstedt for.

Når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på en billett, f. eks. ved delvis reise i høyere klasse eller i tilleggspliktig tog etc., må det også nyttes tilleggsbillett, jfr. art. 10, punkt 5.

Tilleggsbillett kan også nyttes for å kreve opp særskilte avgifter.

2. Når det skal regnes ut pris for tilleggsbillett, må det alltid brukes takster for enkeltbilletter. En tilleggsbillett kan ikke utstedes for fram- og tilbakereise.

3. Etter Befordringsvedtektenes § 13, punkt 3, kan reisende gå over fra lavere til høyere vognklasse eller fra alminnelig tog til tilleggspliktig tog ved å løse tilleggsbillett. Prisen for denne er lik skilnaden i pris mellom vedkommende klasser eller tog (eller klasser og tog) for hver strekning den dyrere befordring brukes. Det kan dog regnes tillegg til den høyere klasse for *hele reisestrekningen* hvis dette blir billigere. (Angående hurtigtogstillegg, jfr. art. 8 punkt 7.)

Skal man utstede tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort, billett-kort, billetter med moderasjon o. l., blir disse, hvis intet særskilt er bestemt å verdsette som enkeltbillett til ordinær pris.

En månedsbillett for barn blir således å verdsette til tredjedelen av prisen for enkeltbillett når den gjelder til 3. klasse, og til halvdelen når den gjelder til 2. klasse. For den reise det skal betales tillegg for brukes reglene om aldersgrenser i art. 4.

I tilfelle av tilleggsbetaling blir fribillett for barn å verdsette som billett til halv pris for barn i alder inntil fylte 12 år, og som billett til full pris for barn i alder over 12 år.

4. Prisen for en tilleggsbillett for *lengre reise* er som for en vanlig enkeltbillett til vedkommende tog over den nye strekning, jfr. dog art. 8 punkt 7.

5. Blir det samtidig forlangt tilleggsbillett for lengere reise og for overgang til høyere klasse, skal det først regnes tillegg for lengere reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til, og deretter tillegg til høyere klasse for hver strekning denne skal brukes.

Gjelder billetten til hurtigtog, betales i tilfelle ikke nytt hurtigtogstillegg ved reise i *samme* klasse. Ved reise i *høyere* klasse betales eventuelt prisforskjellen mellom hurtigtogstilleggene.

6. Når det er flere reiseveier mellom to stasjoner, kan reisen foretas en *annen vei* enn den som er ført på billetten, mot å løse tilleggsbillett. Strekningen mellom den stasjon hvor reiseveiene skilles og den stasjon hvor reiseveiene møtes, blir å betrakte som en sirkel. Tillegg for *endret reise* blir å regne *bare innen sirkelen*.

Ved beregning av tillegg for endret reise innen en sirkel regnes prisforskjellen mellom takstene for *alminnelig* tog. Hertil kommer eventuelt hurtigtogstillegg. Gjelder den reisendes billett til hurtigtog, betales ikke nytt hurtigtogstillegg ved reise i *samme* klasse. Ved reise i *høyere* klasse betales prisforskjellen mellom hurtigtogstilleggene.

Verdien av hurtigtogstillegg skal bare komme til fradrag i tilleggsavgiften når dette er helt unyttet og heller ikke kan nyttes senere på reisen.

Er den nye reisevei lengere, regnes skilnaden mellom *prisene* for den korteste og den lengste vei innen sirkelen.

Skal det nyttes *lavere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den høyere klasse på den gamle strekning og lavere klasse på den nye strekning innen sirkelen.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes tillegg for endret reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til. Når det deretter skal regnes tillegg for høyere klasse, kan også strekninger utenfor sirkelen tas med.

Er den nye reisevei kortere, blir det intet å betale når reisen skjer i samme vognklasse og i samme slags tog.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den lavere klasse over den opprinnelige strekning og den høyere klasse over den nye strekning innen sirkelen.

Det må utstedes tilleggsbillett selv om det ikke blir noe å betale.

Skal reisen skje til eller fra *en annen stasjon innen sirkelen*, må det likevel regnes tillegg for endret reise slik at sirkelen blir hel, eller billetten i tilfelle godtgjøres og ny billett løses.

Merk følgende unntak fra disse bestemmelser:

Til gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det på forlangende utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet D/S Bastø i dette tilfelle ikke behøver å inngå i sirkelen.

Det samme gjelder f. eks. for en billett Bergen—Moss over Oslo som fra *Hønefoss* ønskes nyttet over Drammen—Holmestrand til *Horten*.

7. Skal reisen skje på en slik måte at man ikke kan utstede tilleggsbillett etter disse regler, blir billetten i tilfelle å ta inn og godtgjøre etter reglene i art. 44.

Det samme kan i tilfelle gjøres når dette er fordelaktigere for den reisende.

8. Månedsbillett mellom bestemte stasjoner og ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

9. For tilleggsbilletter gjelder samme regler om gyldighetsfrist og reiseavbrytelse som for tilhørende reisebillett. Tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort og billettkort gjelder dog høyst 7 dager, tilleggsbillettens dato regnet med.

23: (Reservenr.)

L. Soveplassbilletter.

24: For reise i sovevogn må det i tillegg til reisebillett løses sær skilt soveplassbillett til samme vognklasse. I Sovevognsreglement, trykk nr. 810 a, er det fastsatt regler og takster for reise i sovevogn.

M. Ekspresstog-tilleggsavgift.

25: 1. For reise i ekspresstog må reisende i tillegg til 3. klasse reisebillett gjeldende til alle tog løse særskilt plassavgiftsbillett. Avgiften som er basert på kilometer-avstanden, ens for voksne og barn, utgjør:

for avstander	1—60 km	.....	kr.	2,00		
»	»	61—200	»	.....	»	4,00
»	»	201—400	»	.....	»	7,00
»	»	over 400	»	.....	»	10,00

I «Østfoldekspresen» (togene nr. 1, 2, 3 og 4) er avgiften kr. 1,00 for alle strekninger.

Visse ekspresstog i trafikk mellom Norge og Sverige fører både 2. og 3. klasse. For lokale reiser på norsk strekning i disse tog regnes avgift som ovenfor nevnt for såvel 2. som 3. klasse. (Norske plassavgiftsbilletter nyttes.)

Reisende som ønsker å nytte ekspresstog på adskilte strekninger, må betale plassavgift særskilt for hvert tog.

Ved opphold underveis betales plassavgift regnet til oppholdsstasjonen. Fortsettes reisen i ekspresstog, løses ny plassavgiftsbillett for vedkommende strekning.

2. Barn i alder fra fylte 4 år til og med den dag de fyller 12 år befordres i ekspresstog for det halve av enkeltbillets pris for voksen i hurtigtog. Barn over 12 år betaler som for voksen person. Jfr. art. 4.

N. Sitteplassbilletter.

26: For reservering av sitteplass i visse tog (angitt i trykk nr. 810 b og Rutebok for Norge) oppkreves en særskilt avgift. Denne avgift som er ens for alle klasser og for voksne og barn er kr. 1,00 pr. plass.

27: (Reserventr.)

O. Moderasjoner ved skolereiser, selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser og reiser til møter o. l.

1. Alminnelige bestemmelser.

28: 1. På nærmere fastsatte betingelser som er nevnt i etterfølgende avsnitt 2, 3, 4 og 5 kan det innrømmes moderasjon i billettprisene.

Jernbanen er dog ikke forpliktet til å innrømme slik moderasjon når hensyn til annen trafikk bevirker at moderasjon ikke anses forretningsmessig begrunnet. Moderasjon etter avsnitt 2, 3 og 4 kan således ikke påregnes innrømmet for reiser i tidsrommene:

- a) f. o. m. 20. desember t. o. m. 6. januar,
- b) f. o. m. lørdag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag,
- c) f. o. m. 20. juni t. o. m. 5. juli,

2. Henveldeiser om moderasjon må skje i god tid og senest 3 dager før avreisedagen til den stasjon man skal reise fra, eller til distriktsjefen i vedkommende distrikt. Det må gis opplysning

om det antall deltakere man regner med, for møter må sted og tid angis, for fellesreiser enn videre reisestrekning, vognklasse, reisedager og tog. Ved fellesreiser må deltakerne reise samlet, men reisen kan eventuelt foregå i forskjellig vognklasse.

3. Moderasjon etter avsnitt 2, 3 og 4 avgjøres av distrikt-sjefen i det distrikt hvorfra reisen utgår eller av Hovedstyret, og etter avsnitt 5 enten av distriktsjefen eller av Hovedstyret etter nærmere bestemmelse.

Ved fellesreiser av elever og lærerpersonale fra *norske barneskoler* kan dog den stasjon reisen skal skje fra, tilstå moderasjon etter gjeldende regler.

4. Billettkjøp ved fellesreiser skal skje under ett for alle deltakere i god tid før togavgang. Det utstedes én fellesreisebillett gjeldende for alle deltakere med kontrollbillett for hver enkelt.

Ved overgang *underveis* til høyere klasse betales skilnaden mellom vanlig enkeltbillets pris i lavere og høyere klasse over den strekning høyere klasse skal brukes.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tal øre. Minstepris nedsettes ikke.

5. For reisegods må frakt betales etter vanlige regler.

2. Skolereiser.

29: 1. Når *skole som institusjon* skal ha en fellesutflukt eller reise i instruksjonsøyemed under ledelse av lærerpersonale, kan det på søknad fra skolens rektor eller bestyrer(inne) bli tilstått moderasjon i billettprisen for reise i 3. klasse, alminnelig tog eller hurtigtog (ikke i ekspréssstog), følgende regler:

2. *Voksne elever* (dvs. studenter ved universitet og høyskoler, elever av de to øverste klasser av 5-årig gymnasium, tekniske skoler, lærerskoler, fylkesskoler, folkehøyskoler, landbruksskoler, handelskoler, styrmannsskoler, maskinistiskoler, bedriftsskoler o. l.) kan reise for det *halve av enkeltbillets pris* for voksen.

Dette gjelder også elever av militære skoler (faste ettårige eller flerårige) på reiser som skjer under ledelse av skolens lærerpersonale eller befal.

3. *Barn* kan reise i 3. klasse sittevogn (ikke ekspréssstog) for *tredjedelen* av full enkeltbillets pris. Dette gjelder dog bare elever av virkelige *barneskoler* (folkeskoler, realskoler og de tre laveste klasser i 5-årig gymnasium, private barneskoler) og da uansett alder. Utenlandske skolers elever som har fylt 16 år blir dog å regne etter punkt 2 ovenfor.

4. *Lærerpersonale* i et antall av en lærer(inne) for hvert *begynnende* antall av 9 elever som det betales for kan reise for samme nedsatte billettpris som elevene. *Utenlandske* skolers lærerpersonale blir dog alltid å regne etter punkt 2.

5. Deltakernes antall skal være minst 9 elever og en lærer(inne) eller det må betales for minst dette antall.

Deltakerne i en fellesreise av elever og lærere fra 5-årig gymnasium, kan bestå av elever som går inn under både punkt 2 og 3.

For hver elev skal det da regnes billettpris etter det punkt vedkommende kommer inn under etter skoleklassen.

Når minste antall ikke er dekket, skal billettpris for de manglende be-
regnes etter punkt 2.

Ledsagende lærer skal betale etter det punkt som antallet elever betinger, således at flest mulig får billett etter punkt 3, resten etter punkt 2.

Eks. 1. 5 elever punkt 2 og 4 punkt 3 + 1 lærer.

Læreren betaler i dette tilfelle etter punkt 3.

Eks. 2. 6 elever punkt 2 og 14 punkt 3 + 2 lærere.

2 lærere betaler etter punkt 3.

Eks. 3. 18 elever punkt 2 og 7 punkt 3 + 3 lærere.

2 lærere betaler etter punkt 2 og 1 etter punkt 3.

3. *Fellesreiser av foreninger og sluttede selskaper.*

30: 1. Foreninger og sluttede selskaper kan — etter avgjørd for hvert enkelt tilfelle — bli tilstått moderasjon i billettprisen for reise i 2. eller 3. klasse alminnelig tog eller hurtigtog etter følgende regler:

når det er minst 10 personer — 25 % i *enkeltbilletts* pris.

2. Forutsetningen for moderasjon etter disse regler er at det nyttes ordinære tog til fellesreisen. Jernbanen kan dog nekte å gi moderasjon i enkelte tog.

3. Deltakerantallet må være minst det antall voksne personer som moderasjonen er betinget av eller det må betales for dette antall.

Barn med billetter som er regnet etter vanlige regler for barn, regnes ikke med i antallet. Det er dog intet i veien for å regne barn med i fellesreisen når det trengs for å dekke minsteantallet, men billettprisen for barn blir da den samme som for de voksne.

4. Ungdomsorganisasjoners reiser.

31: 1. Ungdomsorganisasjoner, som speiderorganisasjoner tilsluttet Norsk Speiderguttforbund, Norsk Speiderpikeforbund og liknende organisasjoner, kan tilstås moderasjon ved fellesreiser i 3. klasse sittevogn (ikke ekspressvog):

2. Medlemmene må være under 18 år og under ledelse av leder over 18 år.

3. a) Medlemmer i alder t. o. m. fylte 16 år reiser for *trejedelen* av full *enkelt* billetts pris til hurtigtog eller alminnelig tog.
- b) Medlemmer i alder over 16 år til fylte 18 år og ledere reiser for det *halve* av full enkeltbilletts pris til hurtigtog eller alminnelig tog.

4. Minstepris nedsettes ikke.

5. Det kan følge med en leder for hvert begynnende antall 9 medlemmer som det er betalt for. Deltakernes antall skal være minst 9 medlemmer og en leder, eller det må betales for dette antall. Ved beregning av minsteantall og antall for å oppnå moderasjon for leder regnes medlemmer i alder t. o. m. fylte 16 år og over 16 år under ett.

5. Reiser til møter, stevner o. l.

32: 1. Ved individuelle reiser til og fra fagmøter, foreningsmøter, stevner og feriekurser m. v. kan etter jernbanens nærmere bestemmelse tilstås 20 % moderasjon i den vanlige pris for enkeltbillett for voksen i alminnelig tog eller hurtigtog. Reisene kan skje så vel i 2. som 3. klasse. Deltakernes antall må i alt være minst 50 voksne. Reisetrekningen må være minst 100 km regnet én vei. Billettprisen rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

På avstander under 100 km regnes ikke høyere beløp enn den nedsatte pris på avstanden 100 km.

Når reiselengden er under 100 km, utstedes billett på vanlig måte med pris for den virkelige avstand. Er denne pris høyere enn hva det med moderasjon skal betales for 100 km, oppkreves bare den nedsatte pris for 100 km. Legitimasjonsblankettens verdi blir skilnaden mellom den pris som er anført på billetten og det beløp som er krevd opp.

2. I søknaden må oppgis hvem som skal undertegne legitimasjonsblankettene, likesom det må garanteres skriftlig for at det forlangte minste antall billetter blir løst. Legitimasjonsblankettene utleveres av jernbanen til vedkommende arrangør. De leveres i utfyllt stand av den reisende ved billettkjøpet — særskilt blankett for framreisen og for tilbakereisen.

P. Andre moderasjoner.*1. Billigtog og billigbilletter.*

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 3. klasse, alminnelig tog eller hurtigtog.

Minste pris er kr. 1,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art 22 pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. Billige feriebilletter.

34: 1. Billige feriebilletter for fram- og tilbakereise selges i visse tidsperioder som fastsettes av Hovedstyret. De utstedes til 2. og 3. klasse og *bare for voksne*.

Billettene kan utstedes for fram- og tilbakereise samme vei, for tilbakereise fra en annen stasjon enn framreisens bestemmelsesstasjon, for tilbakereise fra framreisens bestemmelsesstasjon over en annen vei eller for tilbakereise til en annen stasjon enn framreisens utgangsstasjon.

2. Moderasjonen består i:

a) *billetter for fram- og tilbakereise samme vei:*

Prisen for tilbakereisen reduseres med 50 %.

Prisen framkommer ved å multiplisere taksten for vanlig enkeltbillett for vedkommende klasse, tog og strekning med 1,5.

Når feriebilletten utstedes gjeldende til «alle tog», beregnes altså fullt hurtigtogstillegg for framreisen og halvt hurtigtogstillegg for tilbakereisen. Avrunding opp til nærmeste 10-tall øre. Minste beregningsavstand er 150 km, regnet én vei.

Når det lønner seg, kan billig feriebilletten til den nedsatte pris på en avstand av 150 km utstedes for kortere strekninger.

b) *billetter for tilbakereise fra en annen stasjon enn framreisens bestemmelsesstasjon* (f. eks. Oslo—Gol retur Leira—Oslo, Oslo—Bergen retur Trondheim—Oslo e. l.):

Billettprisen finnes ved at det regnes 25 % moderasjon særskilt for framreisen og særskilt for tilbakereisen. Hver av andelene rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Nyttes hurtigtog begge veier, regnes moderasjonen av billettprisene inkludert hurtigtogtilleggsavgiften, og billetten skrives ut gjeldende til alle tog.

Nyttes hurtigtog bare en vei, regnes moderasjonen av billettprisene for alminnelig tog og av hurtigtogtilleggsavgiften den ene vei.

Feriebilletten skrives ut gjeldende til alminnelig tog. For hurtigtogtilleggsavgiften skrives ut en tilleggsbillett som merkes «Billig feriebillet». Dessuten gjøres henvisning om at den er utstedt i forbindelse med billig feriebillet nr. **.

Minste beregningsavstand er 300 km, framreisestrekningen og tilbakereisestrekningen sammenlagt. Det regnes full moderasjon selv om en av strekningene er under 150 km. Når det lønner seg, kan billig feriebillet utstedes for strekninger som sammenlagt er kortere enn 300 km. Beregningsavstanden for den lengste strekningen må i tilfelle forøkes således at denne beregningsavstand og avstanden for den kortere strekning tilsammen utgjør minst 300 km.

- c) *billetter for framreise til en stasjon én vei, tilbakereise en annen vei* (f. eks. Oslo Ø.—Røros over Eidsvoll—Rena retur over Støren—Eidsvoll):

Billettprisen finnes på samme måte, og det gjelder de samme bestemmelser som under punkt b).

- d) *billetter for tilbakereise til en annen stasjon enn framreisens utgangsstasjon* (f. eks. Åndalsnes—Oslo, tilbakereise Oslo—Trondheim).

Feriebilletten må utstedes for tilbakereise fra framreisens bestemmelsesstasjon.

Billettprisen finnes på samme måte og det gjelder de samme bestemmelser som under punkt b).

3. a) «Billige feriebilletter» gjelder 1 måned, reisedagen regnet med, dog ikke lenger enn 10 dager utover den fastsatte salgsperiode.

- b) Framreisen kan skje på hvilken som helst dag i uken. Den må dog foretas slik at ankomsten til bestemmelsesstasjonen skjer tidligst første dag i moderasjonsperioden. Ved reise i begynnelsen av moderasjonsperioden kan avreisedatoen fra utgangsstasjonen fastsettes så lang tid før første dag i perioden som det ved direkte reise tar å nå bestemmelsesstasjonen tidligst denne dag.

Avreisedatoen angis på billetten.

Reiseavbrytelse utenom opphold som er betinget av togforbindelsene, er ikke tillatt på framreisen.

- c) Det obligatoriske ferieopphold kan ikke gjøres ved en underveisstasjon.

Tilbakereise må for billetter under punkt 2 a) foregå samme vei som framreisen. Billettene kan dog ved tilleggsbillett gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel. Dette gjelder også billetter nevnt under 2 b), c) og d). Feriebilletten blir i så fall å verdsette som enkeltbillett til ordinær pris.

Tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag, regnet fra og med avreisedatoen. Første dato for returreisen angis på billetten.

Ved reise i slutten av moderasjonsperioden er den 10. dag regnet fra og med siste dag i salgsperioden (siste salgsdag) den absolutt siste dag for tiltredelse av tilbakereisen.

Opphold kan gjøres på tilbakereisen en gang mot vanlig påtegning. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres uten formalitet. Hertil kommer eventuelle opphold som er betinget av togforbindelsene.

Ved tilbakereise den 10. dag regnet fra og med siste dag i moderasjonsperioden, må dog reisen foretas *uten opphold*. Ved tilbakereise noen dag tidligere enn den 10. dag regnet fra og med siste dag i perioden må hjemreise fra eventuell oppholdsstasjon skje senest nevnte 10. dag.

4. Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbetalingen utgjør for billetter nevnt under 2 a) for framreisen forskjellen mellom 2. og 3. klasse full pris, og for tilbakereisen forskjellen mellom 2. og 3. klasse halv pris — til vedkommende tog.

For billetter nevnt under 2 b), c) og d) utgjør den forskjellen mellom $\frac{3}{4}$ pris for hver av veiene — til vedkommende tog.

Ved for tidlig tilbakereise fra oppholdstasjonen (tilbakereisens avgangsstasjon) kan utstedes tilleggsbillett som opptar differensen mellom moderert pris og full pris for de strekninger som reisen (fram- og tilbakereisen) omfatter.

En feriebillett hvis gyldighetstid er utløpet, kan gjøres fortsatt gjeldende ved utstedelse av tilleggsbillett som opptar samme avgift som nevnt foran. Forlengelsen er maksimum 7 dager fra tilleggsbillettens dato.

Tilleggsbilletten merkes «Billig feriebillett nr. 00».

5. Feriebilletter utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil- og båtruter.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det dog utstedes feriebillett med innregning av full andel for «Bastø».

3. *Presse-legitimasjonskort.*

35: 1. Reisende som av Norsk Presseforbund er forsynt med *Presselegitimasjonskort*, tilkommer en moderasjon av 50 % i billettprisen
2. klasse alminnelig tog eller hurtigtog.

Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minsteprisen nedsettes ikke.

Moderasjonen gjelder bare ved reiser lokalt på Norges Statsbaner, dog kan billett utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med innregning av halv pris for ferjen «Bastø».

4. *Moderasjon for Narvesens Kioskkompani's funksjonærer.*

36: 1. Mot avlevering av en særlig legitimasjonsblankett kan Narvesens Kioskkompani's funksjonærer på reiser i firmaets anliggender (kontroll- og inspeksjonsreiser) tilstås inntil videre 50 % moderasjon i billettprisen for 2. eller 3. klasse alminnelig tog eller hurtigtog.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minsteprisen nedsettes ikke.

5. *Moderasjon for dyrevoktere.*

37: 1. Mot avlevering av en legitimasjonsblankett (form. nr. 255) utstedt etter bestemmelsene i «Godstakstbok», trykk nr. 820, Del 1 B, § 7, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen for tilbakereise i 3. klasse sittevogn alminnelig tog eller hurtigtog. (Ved tilbakereise i sovevogn, i 2. klasse sittevogn eller i eksprestog fås ingen moderasjon). Det regnes minst full billettpris alminnelig tog resp. hurtigtog på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

38: (Reservenr.)

Q. Ekstratog.

39: 1. Bestilling av ekstratog kan skje hos distriktsjefen. Kan jernbanen imøtekomme bestillingen, vil ekstratog bli kjørt.

2. Prisen for ekstratog blir å regne slik:

For hver reisende regnes vanlig *enkeltbillets pris* for framreise og den samme pris for tilbakereise.

Minste pris for toget er:

- a) For ekstratog kjørt med elektrisk lokomotiv, elektrisk motorvogn eller forbrenningsmotorvogn kr. 4,00 pr. lokomotivkm eller motorvognkm + 30 øre pr. vognakselkm for tilhengte vogner. Minste totalpris er kr. 200,00 hver vei.
- b) For ekstratog kjørt med damplokomotiv kr. 6,00 pr. lokomotivkm + 40 øre pr. vognakselkm. Minste totalpris er kr. 400,00 hver vei.

I antall lokomotivkm, motorvognkm og vognakselkm medregnes også tomtogkjøring og ledigkjøring som ekstratoget medfører.

3. Under særlige forhold kan distriktsjefen regne lavere priser.

4. Distriktsjefen kan kreve deponert en rimelig sum for bestilt ekstratog.

5. I ekstratog kan en ta med i personvognene det som er tillatt etter vanlige regler. For annet gods må vanlig reisegodsfrakt betales.

R. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog.

40: 1. Hvis forholdene tillater det, kan reisende få leid hel vognavdeling eller kupé.

Leie av vognavdeling eller hel kupé kan i alminnelighet bare skje fra togets utgangsstasjon eller fra en stasjon hvor det er vanlig at materiell blir satt til.

Henvendelse må skje til vedkommende distriktsjef senest 24 timer forut.

2. For hver reisende i vognavdelingen eller kupéen betales vanlig billettpris til vedkommende klasse og tog. For ikke opptatte plasser skal det løses billetter til full pris for voksen person.

3. I leid kupé kan det ikke være flere reisende enn det er betalt for.

4. Stasjonsmesteren på avreisestasjonen skal sende med togføreren en oppgave over antall kupéer som er leid i toget og antall utstedte billetter. Oppgaven skal konduktøren sende til Kontrollkontoret sammen med billettene.

S. Leie av hele vogner i ordinære tog.

41: 1. Hvis forholdene tillater det, kan reisende få leid hele vogner (alm. sittevogner, salongvogner eller sovevogner).

Henvendelse må skje til vedkommende distriktsjef eller til Hovedstyret som fastsetter avgiften for hvert enkelt tilfelle.

T. Transport av syke.

42: 1. For transport av en syk person skal det betales:

- a) *I særskilt vogn innredet med sykerom eller sykeavdeling* avgift som for seks enkeltbilletter 2. klasse, alminnelig tog eller hurtigtog på normalsporet bane og avgift som for seks enkeltbilletter 3. klasse på smalsporet bane.

Minste avgift er kr. 80,00.

Skjer transporten over både normalsporet og smalsporet bane, blir avgiften å regne som for seks enkeltbilletter 3. klasse for hele strekningen med tillegg til 2. klasse for den normalsporede del av strekningen.

- b) *I sykekupé* i tog hvor vogn med slik kupé blir kjørt i fast turnus, avgift som for tre enkeltbilletter 3. klasse, alminnelig tog eller hurtigtog.

Minste avgift er kr. 10,00.

- c) *I vanlig kupé* avgift som for tre enkeltbilletter til vedkommende klasse og tog.

Minste avgift er kr. 10,00.

- d) *I godsvogn eller bremsevogn* som blir stillet helt til rådighet for den syke, avgift som for tre enkeltbilletter 3. klasse, alminnelig tog eller hurtigtog.

- e) *I reisegodsvogn* som samtidig blir brukt til ilgods m. v., avgift som for to enkeltbilletter 3. klasse, alminnelig tog eller hurtigtog.

2. I alle disse avgifter inngår betaling også for en ledsager. Avgiften skal betales fullt ut selv om ledsager ikke følger med, eller om ledsageren eventuelt har fribillett.

3. For syketransport regnes avgiftene etter full enkeltbillets pris, men er *den syke* et barn (eller abnormskoleelev) kan *en av* billettene regnes etter barnebillets pris etter reglene i art. 4.

Eks.: For et barn på 13 år med sykebefordring etter punkt 1 a) fra smalt spor til normalt spor blir *en av* billettene å regne med $\frac{1}{3}$ pris 3. klasse for hele strekningen og tillegg til full pris 2. klasse for den normalsporede del.

4. Er det i en syketransport mer enn én syk og én ledsager, skal hver person utover disse to betale avgift regnet etter vanlig billettpris. Skjer syketransporten i kupé 2. klasse, regnes avgiften etter billettprisen til denne klasse, ellers til 3. klasse.

5. For leie av sengetøy som jernbanen stiller til disposisjon for en syk ved syketransport, regnes en avgift av kr. 5,00. Beløpet opptas på tilleggsbillett.

6. For smittsom syk må som tillegg regnes desinfeksjonsavgift kr. 20,00 for hver sykevogn og kr. 10,00 for hver sykekupé eller vanlig kupé.

7. For overføring mellom Oslo Ø. og V. stasjoner av syk i sykevogn, i sykekupé i vanlig 2- eller 4-akslet vogn eller i Legevaktens sykebil etter hva jernbanen finner mest hensiktsmessig i det enkelte tilfelle, regnes en tilleggsavgift av kr. 21,00.

Sykebilens sjåfer skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Billettekspedisjonen på Oslo Ø. eller Oslo V. på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

U. Fangetransport.

43: 1. Transport av fanger skjer i 3. Klasses kupéer, som stilles helt til rådighet.

Kupéene skal under transporten være låst om det forlanges av transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkel skal ved transportens bestemmelsesstasjon eller i tilfelle ved sporbruddstasjon leveres til konduktøren.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning m. v., må omkostningene hermed og til å bringe kupéen i vanlig stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og/da særlige forføyninger.

2. Skriftlig bestilling av kupéer til transport av fanger må gjøres i god tid av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den stasjon som transporten skal skje fra, om mulig ikke senere enn 24 timer før togets avgang. Når det på grunn av sjelden postgang eller annen årsak er påkrevd, kan den foreløpige bestilling på kupé skje telefonisk til stasjonsmesteren. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og tog for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Billetter for fangetransporter skal bare utstedes av jernbanens egne salgssteder.

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i 2 eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplar beholdes av billettekspedisjonen, mens det annet gis påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

3. For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for tre billetter regnet etter full enkeltbilletts pris, alminnelig tog eller hurtigtog.

Denne minsteavgift berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn 2 personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Til transportføreren leveres det antall vanlige billetter som etter foranstående regler skal løses.

Den ovenfor nevnte oppgave og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

V. Billettgodtgjørelse.

(Bef. § 17.)

44: 1. *Det stasjonene kan ordne:*

- a) Når en billett er brukt bare over en del av den strekning det er betalt for, kan *den stasjon hvortil billetten er brukt*, godtgjøre den etter regler anført i etterfølgende pkt. 2—8.
- b) *Vanlig enkeltbillett* kan godtgjøres når den er ubrukt for en del av strekningen.

Vanlig dobbeltbillett kan godtgjøres når minst hele strekningen for tilbakereisen er ubrukt.

Det må ikke være tvil om i hvilken utstrekning billetten er brukt.

2. For å kunne påregne godtgjørelse må ifølge Befordringsvedtektenes § 17 grunnen til at billetten bare er brukt delvis være dødsfall, sykdom, ulykke, fraflytting, forlenget opphold underveis, endret reiserute, togforsinkelse, forsømmelse av å stige på toget før dets avgang e. l.

Ved godtgjørelse av billett som ikke er brukt på en *tilbake-liggende* strekning må billetten ha foreskrevet påtegning herom.

3. Utrekning av det beløp som skal betales tilbake skjer slik:

Først finner man skilnaden i pris mellom den kjøpte billett og en tilsvarende *enkeltbillett* for den reiste strekning.

Deretter trekkes 5 % salgsprovisjon i tilfelle billetten har påtrykk om at den er solgt i et *privat reisebyrå*.

Av *restbeløpet* trekkes 10 % ekspedisjonsavgift, minst kr. 1,00, høyst kr. 3,00 pr. billett.

Sluttsummen rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Utlegg til porto kan trekkes.

Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes ikke når togforsinkelse, innstilling av tog o. l. er skyld i at billetten bare delvis blir brukt. Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes heller ikke når det samtidig kjøpes ny billett til en pris som ikke i vesentlig grad er mindre enn det beløp som skal godtgjøres.

4. Billett brukt på en del av strekningen

- a) i lavere klasse på grunn av plassmangel,
- b) i lavere klasse fordi toget ikke fører den vognklasse det er betalt for,
- c) i lavere klasse etter den reisendes eget ønske, godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av forskjellen mellom klassene for hver strekning billett er brukt til den høyere klasse.

For billett nevnt under a) (plassmangel) trekkes ikke ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

For billett under b) og c) trekkes derimot ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

Ved påtegningen skal billettkontrollørene angi om bruk av lavere klasse skyldes plassmangel, at toget ikke fører den høyere klasse eller at lavere klasse er blitt nyttet etter eget ønske.

Hvis en reisende av mangel på sitteplass må nøye seg med ståplass, har han ikke derfor krav på noen godtgjørelse, hvis ikke reisen må foregå i vogn av lavere klasse enn den som den reisende har billett til.

5. Når det has sikkerhet for at en billett ikke er brukt, kan *salgsstasjonen* tilbakebetale hele billettavgiften, når billetten leveres tilbake innen utløpet av gyldighetsfristen. Før godtgjøring må billetten påtegnes av stasjonsmesteren personlig eller av dennes stedfortreder. Billetten tas opp som feilstemplet. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

6. Reglene i punktene 2—7 gjelder også for vanlige billetter i samtrafikk med privatbaner og ferjen «Bastø».

Frist for innlevering av billetter for godtgjøring, se for øvrig Bøf. § 17.

45: 1. *Det en må sendes til distriktsjefen.*

Krav om godtgjøring for billett som ikke kommer inn under art. 44, må stasjonene sende til distriktsjefen.

F. eks.: billett som ikke er brukt, unntatt billett nevnt under art. 44, punkt 5, dobbeltbillett som også er brukt for en del av tilbakereisen, billett som leveres inn for sent, når det er tvil om bruken eller prisen, når billetten er stemplet eller påskrevet Mdr., når billetten er forsynt med blekkstrek fra øvre venstre til nedre høyre hjørne, feriebillett, reisebyråkupong, billett for billige sommerturer, billett i samtrafikk med utlandet, billett i samtrafikk med biler og båter.

2. Stasjonene skal i slike tilfelle gi billetten foreskrevet påtegning om bruken m. v.

46—47: (Reservenr.)

II. Reisegods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet reisegods.

(Bef. § 20.)

1. Innledning.

48: 1. Innskrivning av reisegods kan bare skje mot forevisning av gyldig billett og etter bestemmelsene i Bef. § 22.

Billetten skal stemples eller gis annet merke som tegn på at det er ekspedert reisegods på den.

Jernbanen kan unnta enkelte tog for reisegodsbefordring.

Reisegodstaksten regnes etter samme avstand som billettprisen på vedkommende strekning.

2. Alminnelig reisegods.

49: 1. For alminnelig reisegods er taksten:

For avst. t. o. m.	50 km	6 øre	pr. kg
» »	51— 100	» 10	» » »
» »	101— 200	» 12	» » »
» »	201— 300	» 14	» » »
» »	301— 500	» 18	» » »
» »	501— 700	» 20	» » »
» »	701— 900	» 23	» » »
» »	901—1100	» 26	» » »
» »	1101—1300	» 27	» » »
» »	1301—1500	» 28	» » »
» »	1501—1700	» 30	» » »
» »	1701—1900	» 32	» » »
» »	1901—2000	» 33	» » »

Frakten rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

Minste frakt er kr. 1,00.

2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodsets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm³ som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 5 kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.

50: 1. For alminnelige sykler som reisegods regnes følgende frakt pr. stk.:

For avst. t. o. m.	50 km	kr. 1,50
» »	51—100 » »	2,50
» »	101—200 » »	3,00
» »	201—300 » »	4,00
» »	301—500 » »	5,00
» »	over 500 » »	7,00

Samme frakt regnes også for store sparkstøttinger som ikke er sammenlagte.

Dette gjelder også for sparkstøttinger som er påsatt barnesete, kasse e. l. med tilhørende barnetøy.

Sparkstøttinger som er sammenlagt samt små, ikke sammenleggbare barnesparkstøttinger av ikke større vekt enn 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stk. som for en kjelke (se nedenfor). Dette gjelder også for trehjuls barnesykler.

2. For motorsykler uten sidevogn som befordres som reisegods, regnes 4 ganger frakten for alminnelige sykler.

Motorsykler med sidevogn befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med *avtatt* sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

For lettvekts motorsykler og alminnelig sykkel påmontert motor («knallert») med virkelig vekt ikke over 60 kg, for tandem-sykler (2 eller 3 seter) og for trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttsykler), regnes det dobbelte av frakten for alminnelige sykler.

3. Foruten alminnelig reisegods kan det bare ekspederes én sykkel på hver billett.

Alminnelige sykler eller motorsykler sendt som *handelsvare* tillates ikke ekspedert som reisegods.

4. Er det på alminnelig sykkel, motorsykkel eller sparkstøtting som ønskes sendt som reisegods anbrakt kofferter, ryggsekker eller lignende, må disse ting fjernes. Blir slike ting forlangt ekspedert som reisegods, må frakt etter alminnelig reisegodstakst betales.

Regnslag, rammevesker og lignende mindre gjenstander som er forsvarlig festet, og som hverken ved vekt eller form vil være til ulempe ved syklens (eller motorsyklens) innlasting og oppbevaring, tillates dog anbrakt på syklen uten særskilt fraktberegning. Bagasjevesker som er anbrakt på begge sider av bakhjulet på en alminnelig sykkel og som vanskelig lar seg fjerne, kan fraktberegnes som alminnelig reisegods etter vekt. Ved veiingen fratrekkes syklens vekt som

regnes for 15 kilo. Påhengsvogner (en- eller to-hjulete) til alminnelige sykler fraktberegnes som alminnelig reisegods. Påhengsvogner må løsgjøres fra syklen.

5. *Kjelker og enkelte par ski* med eller uten staver kan ekspederes som reisegods etter en frakt for hver kjelke eller for hvert par ski med staver (også reservestaver) av:

kr. 1,00 uansett befordringsavstand.

For bare *enkelt* par staver er frakten den samme som for enkelt par ski med staver.

For visse forstadsstrekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret *fraktfritt og uten innskrivning*. Befordringen skjer i så fall uten ansvar for jernbanen.

Ski må være tilstrekkelig holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon. Skisendinger som ikke oppfyller disse betingelser, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar.

Er det på kjelker eller ski bundet andre gjenstander enn tilbehøret (staver, pute, barnesete eller lignende), fraktberegnes det hele som én sending etter alminnelig reisegodstakst.

Det må da iakttas at frakten for flere kjelker, eller flere par ski i ett kolli, ikke blir lavere enn om frakten etter ovenstående regnes for hver kjelke eller for hvert par ski.

Hundesleder, pulker, bobsleighs, tobaggans o. l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

6. *Barnevogner og barnesluffer* med tilhørende sengklær og tøy til bruk for medreisende barn samt *invalidvogner* (lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel, med eller uten motor, til erstatning for vedkommende invalids manglende evne til bevegelighet) som medføres for personlig bruk, kan ekspederes som reisegods etter en frakt av 60 øre pr. stk.

For barnevogner og barnesluffer må vekten ved fraktberegning etter stykketakst ikke overstige 30 kg. Veier barnevogn eller barnesluffe mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter virkelig vekt som alminnelig reisegods.

4. *Hunder og andre mindre dyr.*

51: 1. Mindre dyr, som skjødehunder, katter, små aper, marsvin o. l. samt fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l. kan fritt tas med som håndbagasje i personvognene, dog ikke i sovevogn, når de er anbrakt i passende emballasje og for øvrig oppfyller betingelsene i Bef. § 19, punkt 1. Som passende emballasje regnes ikke torgvesker, åpne pappesker eller lignende.

2. *Hunder* som reisende har med seg, enten løse eller i kasser, bur eller kurver og som ikke tas med som håndbagasje som nevnt under punkt 1, befordres for halvparten av enkeltbillets pris til 3. klasse alminnelig tog.

Er det flere hunder i en sending, regnes vanlig frakt for de 2 første og halv frakt for hver av de øvrige. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre for hver sending. For hvalper under 2 mdr. som følger moren, regnes ikke frakt.

Førerhunder for blinde befordres som reisegods for kr. 0,60 pr. hund uansett avstand, når vanlig beregningsmåte ikke blir billigere. Transporten må finne sted i kupé sammen med den blinde. Som befordringsbevis nyttes vanlig blankobillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives «førerhund for blinde».

Når førerhund for blinde transporteres i kupé i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur eller i bagasjevogn, beregnes avgift som for andre hunder.

Minste frakt for hver hund er 40 øre.

I forstadstog kan reisende ta hund med i kupéen når hunden er i bånd.

I andre tog enn forstadstog må reisende ikke ta hunder med i kupéene. Dog kan stasjonsmesterne tillate at mindre hunder tas med i kupéene (ikke i sovekupé). Hvis medreisende har noe imot det, må hunden straks anbringes i togets reisegodsvogn. Den reisende må få skriftlig tillatelse fra stasjonsmesteren i hvert enkelt tilfelle.

Førerhunder for blinde kan så vel i forstadstog som i andre tog bringes med i 3 kl. sittevogn (ikke sovekupé), når den blinde har hunden i bånd.

3. Som befordringsbevis, nyttes:

a) for hunder som sendes i kasse, bur eller kurv og transporteres

i bagasjevogn, vanlig reisegodskupong,

b) for hunder som tas med i personvognene

enten ferdigtrykt hundebillett (gyldig bare stemplingsdagen);

eller vanlig blankobillett som på stamme og billett på

stemples eller påskrives: «Hund» (hvis det er flere hunder

tilføyes antall).

Billetter for hund løses i stasjonenes billettsalg.

4. Tas hund med i kupéen fra betjent stasjon uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende til konduktøren foruten vanlig frakt betale en ekspedisjonsavgift svarende til fraktbeløpet, dog høyst 50 øre. For det oppkrevede beløp utsteder konduktøren kvittering.

5. Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

6. *Mindre dyr* (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bür eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

7. Avgiften for utlån av jernbanens hundekasser er:

- a) For den fastsatte normaltype (90×57×80 cm) .. kr. 2,00
 b) For større type .. » 3,00

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund befordres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

52: 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningsvekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.

Minste avgift er alltid kr. 0,70.

b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner og invalidevogner*: kr. 0,70 pr. stk.

Fandemsykler (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.

c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.

d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.

- e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgrepresentanters reisegods, regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog, som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

- 25 øre pr. døgn for hvert kolli inntil 50 kg.
- 50 » pr. døgn for hvert kolli over 50 kg.
- 50 » pr. døgn for hver alminnelig sykkel, sparkstøtting (ikke sammenlagt) eller barnevogn.
- 100 » pr. døgn for hver sykkel med mer enn ett sete og for hver motorsykkel.

Disse avgifter er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner.

2. Avgiften i punkt 1 regnes pr. døgn f. o. m. datoen for innleveringen t. o. m. datoen for utleveringen.

Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn. For kolli som leveres inn den ene dag og hentes den neste dag regnes således avgift for 2 døgn, uansett klokkeslettene for inn- og utlevering. For lengere tidsrom regnes på tilsvarende måte.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For innskrevet reisegods regnes ikke oppbevaringsavgift for det første døgn regnet fra klokkeslettet for godsets ankomst.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

D. Utkjøring av reisegods.

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved bystasjonene Drammen og Trondheim. Utkjøringen skjer bare innen byenes grenser.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Avgiften er 100 øre pr. par (med staver).

Avgiften må betales ved innleveringen.

55—58: (Reservenr.)

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje.

59: 1. Det kan utstedes billett og ekspederes reisegods direkte over Moss—Horten med ferjen «Bastø» mellom stasjoner ved det sammenhengende statsbanenett. Statsbanenes vanlige regler gjelder for denne trafikk.

2. *Billettprisen for statsbanestrekningene* regnes under ett for den samlede avstand etter de vanlige regler. Til dette legges nedenstående takst for 1. plass for *ferjestrekningen Moss—Horten:*

Enkeltbilletter	kr. 2,40
Dobbeltbilletter	» 4,80

Billetter i gjennomgang utstedes bare for 1. plass ferje. (Ferjen har også 2. plass enkeltbillett kr. 1,80, dobbeltbillett kr. 3,60.)

For barn i alderen 4—16 år (herunder abnormskoleelever og ledsagere) regnes på ferjen halv pris; slike barnebilletter i gjennomgang utstedes bare til 3. klasse jernbane/1. plass ferje. Hvis et barn ønsker å nytte 2. klasse jernbane, utstedes tilleggsbillett for jernbanestrekningene. Tillegget kan beregnes for *hele* jernbanestrekningen hvis dette blir billigere.

(2. og 3. klasse jernbanebillett gjelder til 1. plass på ferjen.)

For billetter som utstedes til innehavere av presselegitimasjonskort (se art. 35), regnes halv pris også på ferjen.

3. *Reisegods* (herunder sykler og ski m. v.) fraktberegnes etter Statsbanenes takster for *hele* strekningen på grunnlag av de sammenlagte avstander for statsbanestrekningene og ferjestrekningen. Ferjestrekningen regnes for 70 km.

For *hunder* fraktberegnet på jernbanestrekningen for halvparten av enkeltbilletts pris til 3. klasses alminnelig tog (jfr. art. 51 punkt 2) regnes som frakt på ferjestrekningen halvparten av enkeltbilletts pris for 1. plass.

4. Billetter og reisegodskuponger påføres: Over Moss—Horten (eller omvendt).

5. Mellom jernbanestasjon og ferje i Moss og Horten blir direkte innskrevet reisegods overført uten avgift av jernbanen og ferjen i fellesskap. De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder unntatt Loenga, Marienborg, Selhornvik og Krossen, kan det utstedes billetter i full utstrekning. Reisegods kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Loenga S(b).	Ingen ekspedisjon.	
Ørmen SPL(b). ul. Onsøy.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Østfoldbanen.
Buer SPL(b). ul. Prestebakke.	Do.	Do.
Hennung SPL(b). ul. Bleiken.	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen.
Viul SPL(b). ul. Hval.	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Brandbu S(b) ²	Do.	Til Jaren og Røykenvik.
Røykenvik S(b) ²	Do.	Til Jaren og Brandbu.
Trondheim distrikt.		
Høsøien SPL(b). ul. Røros.	Do.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Elverum—Støren og til Oslo Ø, Hamar og Trondheim.
Marienborg S(b). ul. Trondheim.	Ingen ekspedisjon.	

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår bare lokalt innen de enkelte distrikter. Distriktene utgir særskilte bestemmelser herfor. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker.

² Til Brandbu og Røykenvik kan det ikke utstedes billetter og innskriveres reisegods fra ekspedisjonssteder som ligger utenom strekningen Jaren—Røykenvik.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Sona SPL(b) ul. Hegra.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Meråker- og Nordlandsbanen.
Teveldal SP(b). ul. Kopperå.	Do.	Til Trondheim og ekspedisjonssteder ved Meråkerbanen.
Selhornvik S(b).	Ingen ekspedisjon.	
Drammen distrikt.		
Myra SP(b). ul. Stabekk.	Ingen ekspedisjon.	Billetter til ekspedisjonssteder på Drammensbanen selges fra Narve- sens kiosker.
Strand SP(b). ul. Stabekk.	Do.	Do.
Ramstad SP(b). ul. Høvik.	Do.	Do.
Viksfjord SP(b) ul. Lauve.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Eikenes SPL(b). ul. Kjose.	Do.	Do.
Bjørkedal SPL(b) ul. Eidanger.	Do.	Do.
Pikerfoss SPL(b) ul. Kongsberg.	Ingen ekspedisjon.	
Gleda SPL(b) ul. Lampeland	Do.	
Vangestad SPL(b) ul. Flesberg.	Do.	
Bakkerud SPL(b) ul. Flesberg.	Do.	
Tråen SPL(b) ul. Rollag.	Do.	
Kravikfjord SPL(b) ul. Norefjord.	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Eidsstryken SPL(b) ul. Norefjord.	Ingen ekspedisjon	
Grønvollfoss SPL(b) ul. Lisleherad.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Tinnegrend SPL(b) ul. Hjuksebø.	Do.	Do.
Dalsvatn SPL(b) ul. Nordagutu.	Do.	Do.
Hoppestad SPL(b) ul. Skien N.	Do.	Do.
Eikonrød S(b) ul. Skien N.	Reisende.	Do.
Skien G. S(b) ul. Skien N.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Skien G.—Brevik og ved Vestfoldbanen samt til ekspedisjonssteder for øvrig i trafikk over Vestfoldbanen (over Larvik).
Osebakken SP(b) ul. Porsgrunn.	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Nystrand SPL(b) ul. Eidanger.	Do.	Do.
Skjelsvik SP(b) ul. Brevik.	Do.	Do.
Heistad SPL(b) ul. Brevik.	Do.	Do.
Tjønnås SPL(b) ul. Bø.	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen og Kristiansand distrikter.
Kristiansand distrikt.		
Grytinggrend SPL(b) ul. Gjerstad.	Ingen ekspedisjon.	
Gauslå SPL(b) ul. Herefoss.	Do.	
Vennesla SP(b) ul. Vikeland.	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Graslia SP(b) ul. Vikeland.	Ingen ekspedisjon	
Kvarstein SP(b) ul. Vikeland.	Do.	
Aukland SP(b) ul. Mosby.	Do.	
Strai SP(b) ul. Mosby.	Do.	
Dalane S(b) ul. Kristiansand.	Do.	
Krossen S(b) ul. Kristiansand.	Do.	
Leivoll SPL(b) ul. Marnardal.	Do.	
Bjørkevoll SPL(b) ul. Gyland.	Do.	
Haugsjå SPL(b) ul. Bøylefossbru.	Do.	
Rossedalen SP(b) ul. Arendal.	Do.	
Bråstad SPL(b). ul. Arendal.	Do.	
Torbjørnsbu SPL(b) ul. Arendal.	Do.	
Vallekilen SPL(b) ul. Nelaug.	Do.	
Seljås SPL(b) ul. Åmli.	Do.	
Sandå SPL(b) ul. Åmli.	Do.	
Gaukås SPL(b) ul. Tjønnefoss.	Do.	
Lindtveit SPL(b) ul. Rise.	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Lia SPL(b) ul. Grimstad.	Ingen ekspedisjon	
Spedalen SPI(b) ul. Grimstad.	Do.	
Fjære SP(b) ul. Grimstad.	Do.	
Rosesand SPL(b) ul. Grimstad.	Do.	
Gåseflå SP(b) ul. Hægeland.	Do.	
Hornesund SPL(b) ul. Moisund.	Do.	
Flatebygd SP(b) ul. Évje.	Do.	
Syrtveit SP(b) ul. Evje.	Do.	
Stavanger distrikt.		
Revsland SPL(b) ul. Ualand.	Do.	
Orrestad SP(b) ul. Helleland.	Do.	
Klungland SPL(b) ul. Egersund.	Do.	
Slettebø SP(b) ul. Egersund.	Do.	
Vatnamot SP(b) ul. Hellvik.	Do.	
Gausel SP(b) ul. Hinna.	Reisende og reisegoda.	Til ekspedisjonssteder i Stavanger distrikt.
Vaulen SP(b) ul. Hinna.	Do.	Do.
Sirnes SPL(b) ul. Sira.	Ingen ekspedisjon.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Flikkeid SPL(b) ul. Flekkefjord.	Ingen ekspedisjon	
Loga SP(b) ul. Flekkefjord.	Do.	
Foss-Eigeland SPL(b) ul. Ganddal.	Do.	
Bråstein SPL(b) ul. Ganddal.	Do.	
Bergen distrikt.		
Nøkleby SP(b) ul. Veme.	Ingen ekspedisjon.	
Bárnås SPL(b) ul. Sokna.	Do.	
Upsete SPL(b) ul. Myrdal.	Do.	
Seimsgrend SP(b) ul. Bulken.	Do.	
Flatlandsmo SPL(b) ul. Voss.	Do.	
Vatnahalsen SP(b) ul. Myrdal.	Do.	
Berekvam SPL(b)	Do.	
Håreina SPL(b) ul. Flåm.	Do.	

V. Person- og reisegodssamtrafikk med Rjukanbanen.

A. Fellesregler.

61: 1. Direkte billetter utstedes og reisegods innskriveres mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett, som har ekspedisjon av reisende og reisegods i full utstrekning, på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side. Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

2. For samtrafikken gjelder Statsbanenes alminnelige regler.

3. Billett- og reisegodstakster regnes *særskilt for hver bane og rundes hver for seg opp til nærmeste 10-tall øre.*

B. Særregler og takster.

62: 1. Billett- og reisegodstakstene for samtrafikken er:

- a) over Statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Tinnoset.
b) over Rjukanbanens strekninger:

Mellom Tinnoset og	Km	Enkeltbilletter		Reisegods		
		Voksne	Barn	pr. kg	minste pris	1 hund
		2. pl. 3. kl.	2. pl. 3. kl.			
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Mæl	30	2,50	0,90	0,06	1,00	1,50
Miland.....	35	2,90	1,00	0,06	1,00	1,70
Øverland.....	41	3,30	1,10	0,06	1,00	2,00
Rjukan	46	3,70	1,30	0,06	1,00	2,20

For sykler, ski, kjelker, barnevogner o. l. som reisegods regnes Statsbanenes takster.

1001 Am. Jour. 29-18

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Year	Month	Day	Amount	Description
1918	Jan	1	100.00	...
1918	Jan	2	50.00	...
1918	Jan	3	25.00	...
1918	Jan	4	15.00	...
1918	Jan	5	10.00	...
1918	Jan	6	5.00	...
1918	Jan	7	2.50	...
1918	Jan	8	1.25	...
1918	Jan	9	0.62	...
1918	Jan	10	0.31	...
1918	Jan	11	0.15	...
1918	Jan	12	0.08	...
1918	Jan	13	0.04	...
1918	Jan	14	0.02	...
1918	Jan	15	0.01	...
1918	Jan	16	0.00	...
1918	Jan	17	0.00	...
1918	Jan	18	0.00	...
1918	Jan	19	0.00	...
1918	Jan	20	0.00	...
1918	Jan	21	0.00	...
1918	Jan	22	0.00	...
1918	Jan	23	0.00	...
1918	Jan	24	0.00	...
1918	Jan	25	0.00	...
1918	Jan	26	0.00	...
1918	Jan	27	0.00	...
1918	Jan	28	0.00	...
1918	Jan	29	0.00	...
1918	Jan	30	0.00	...
1918	Jan	31	0.00	...

Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly bleed-through.

Utregnede avstandstakster.

1. Enkelthilletter og reisegods.

Se I A, I B og II A.

Prisene for 1. klasse er det dobbelte av prisen for 2. klasse.

Kilometer	Hurtigtog			Alminnelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1.....	5.40	3.50	1.20	0.90	0.50	0.20	6
2.....	5.40	3.50	1.20	0.90	0.50	0.20	6
3.....	5.40	3.50	1.20	0.90	0.50	0.20	6
4.....	5.40	3.50	1.20	0.90	0.50	0.20	6
5.....	5.40	3.50	1.20	0.90	0.50	0.20	6
6.....	5.60	3.60	1.20	1.10	0.60	0.20	6
7.....	5.80	3.70	1.30	1.30	0.70	0.30	6
8.....	6.00	3.80	1.30	1.50	0.80	0.30	6
9.....	6.20	3.90	1.30	1.70	0.90	0.30	6
10.....	6.30	4.00	1.40	1.80	1.00	0.40	6
11.....	6.50	4.10	1.40	2.00	1.10	0.40	6
12.....	6.70	4.20	1.40	2.20	1.20	0.40	6
13.....	6.90	4.30	1.50	2.40	1.30	0.50	6
14.....	7.10	4.40	1.50	2.60	1.40	0.50	6
15.....	7.20	4.50	1.50	2.70	1.50	0.50	6
16.....	7.40	4.60	1.60	2.90	1.60	0.60	6
17.....	7.60	4.70	1.60	3.10	1.70	0.60	6
18.....	7.80	4.80	1.60	3.30	1.80	0.60	6
19.....	8.00	4.90	1.70	3.50	1.90	0.70	6
20.....	8.10	5.00	1.70	3.60	2.00	0.70	6
21.....	8.30	5.10	1.70	3.80	2.10	0.70	6
22.....	8.50	5.20	1.80	4.00	2.20	0.80	6
23.....	8.70	5.30	1.80	4.20	2.30	0.80	6
24.....	8.90	5.40	1.80	4.40	2.40	0.80	6
25.....	9.00	5.50	1.90	4.50	2.50	0.90	6
26.....	9.20	5.60	1.90	4.70	2.60	0.90	6
27.....	9.40	5.70	1.90	4.90	2.70	0.90	6
28.....	9.60	5.80	2.00	5.10	2.80	1.00	6
29.....	9.80	5.90	2.00	5.30	2.90	1.00	6
30.....	9.90	6.00	2.00	5.40	3.00	1.00	6

Bilag I.

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
31.....	10.10	6.10	2.10	5.60	3.10	1.10	6
32.....	10.30	6.20	2.10	5.80	3.20	1.10	6
33.....	10.50	6.30	2.10	6.00	3.30	1.10	6
34.....	10.70	6.40	2.20	6.20	3.40	1.20	6
35.....	10.80	6.50	2.20	6.30	3.50	1.20	6
36.....	11.00	6.60	2.20	6.50	3.60	1.20	6
37.....	11.20	6.70	2.30	6.70	3.70	1.30	6
38.....	11.40	6.80	2.30	6.90	3.80	1.30	6
39.....	11.60	6.90	2.30	7.10	3.90	1.30	6
40.....	11.70	7.00	2.40	7.20	4.00	1.40	6
41.....	11.90	7.10	2.40	7.40	4.10	1.40	6
42.....	12.10	7.20	2.40	7.60	4.20	1.40	6
43.....	12.30	7.30	2.50	7.80	4.30	1.50	6
44.....	12.50	7.40	2.50	8.00	4.40	1.50	6
45.....	12.60	7.50	2.50	8.10	4.50	1.50	6
46.....	12.80	7.60	2.60	8.30	4.60	1.60	6
47.....	13.00	7.70	2.60	8.50	4.70	1.60	6
48.....	13.20	7.80	2.60	8.70	4.80	1.60	6
49.....	13.40	7.90	2.70	8.90	4.90	1.70	6
50.....	13.50	8.00	2.70	9.00	5.00	1.70	6
51—52.....	13.90	8.20	2.80	9.40	5.20	1.80	10
53—54.....	14.30	8.40	2.80	9.80	5.40	1.80	10
55—56.....	14.60	8.60	2.90	10.10	5.60	1.90	10
57—58.....	15.00	8.80	3.00	10.50	5.80	2.00	10
59—60.....	15.30	9.00	3.00	10.80	6.00	2.00	10
61—62.....	15.70	9.20	3.10	11.20	6.20	2.10	10
63—64.....	16.10	9.40	3.20	11.60	6.40	2.20	10
65—66.....	16.40	9.60	3.20	11.90	6.60	2.20	10
67—68.....	16.80	9.80	3.30	12.30	6.80	2.30	10
69—70.....	17.10	10.00	3.40	12.60	7.00	2.40	10
71—72.....	17.50	10.20	3.40	13.00	7.20	2.40	10
73—74.....	17.90	10.40	3.50	13.40	7.40	2.50	10
75—76.....	18.20	10.60	3.60	13.70	7.60	2.60	10
77—78.....	18.60	10.80	3.60	14.10	7.80	2.60	10
79—80.....	18.90	11.00	3.70	14.40	8.00	2.70	10
81—82.....	19.30	11.20	3.80	14.80	8.20	2.80	10
83—84.....	19.70	11.40	3.80	15.20	8.40	2.80	10
85—86.....	20.00	11.60	3.90	15.50	8.60	2.90	10
87—88.....	20.40	11.80	4.00	15.90	8.80	3.00	10
89—90.....	20.70	12.00	4.00	16.20	9.00	3.00	10

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
91—92.....	21.10	12.20	4.10	16.60	9.20	3.10	10
93—94.....	21.50	12.40	4.20	17.00	9.40	3.20	10
95—96.....	21.80	12.60	4.20	17.30	9.60	3.20	10
97—98.....	22.20	12.80	4.30	17.70	9.80	3.30	10
99—100.....	22.50	13.00	4.40	18.00	10.00	3.40	10
101—102.....	22.90	13.20	4.40	18.40	10.20	3.40	12
103—104.....	23.30	13.40	4.50	18.80	10.40	3.50	12
105—106.....	23.60	13.60	4.60	19.10	10.60	3.60	12
107—108.....	24.00	13.80	4.60	19.50	10.80	3.60	12
109—110.....	24.30	14.00	4.70	19.80	11.00	3.70	12
111—112.....	24.70	14.20	4.80	20.20	11.20	3.80	12
113—114.....	25.10	14.40	4.80	20.60	11.40	3.80	12
115—116.....	25.40	14.60	4.90	20.90	11.60	3.90	12
117—118.....	25.80	14.80	5.00	21.30	11.80	4.00	12
119—120.....	26.10	15.00	5.00	21.60	12.00	4.00	12
121—122.....	26.50	15.20	5.10	22.00	12.20	4.10	12
123—124.....	26.90	15.40	5.20	22.40	12.40	4.20	12
125—126.....	27.20	15.60	5.20	22.70	12.60	4.20	12
127—128.....	27.60	15.80	5.30	23.10	12.80	4.30	12
129—130.....	27.90	16.00	5.40	23.40	13.00	4.40	12
131—132.....	28.30	16.20	5.40	23.80	13.20	4.40	12
133—134.....	28.70	16.40	5.50	24.20	13.40	4.50	12
135—136.....	29.00	16.60	5.60	24.50	13.60	4.60	12
137—138.....	29.40	16.80	5.60	24.90	13.80	4.60	12
139—140.....	29.70	17.00	5.70	25.20	14.00	4.70	12
141—142.....	30.10	17.20	5.80	25.60	14.20	4.80	12
143—144.....	30.50	17.40	5.80	26.00	14.40	4.80	12
145—146.....	30.80	17.60	5.90	26.30	14.60	4.90	12
147—148.....	31.20	17.80	6.00	26.70	14.80	5.00	12
149—150.....	31.50	18.00	6.00	27.00	15.00	5.00	12
151—152.....	31.90	18.20	6.10	27.40	15.20	5.10	12
153—154.....	32.30	18.40	6.20	27.80	15.40	5.20	12
155—156.....	32.60	18.60	6.20	28.10	15.60	5.20	12
157—158.....	33.00	18.80	6.30	28.50	15.80	5.30	12
159—160.....	33.30	19.00	6.40	28.80	16.00	5.40	12
161—162.....	33.70	19.20	6.40	29.20	16.20	5.40	12
163—164.....	34.10	19.40	6.50	29.60	16.40	5.50	12
165—166.....	34.40	19.60	6.60	29.90	16.60	5.60	12
167—168.....	34.80	19.80	6.60	30.30	16.80	5.60	12
169—170.....	35.10	20.00	6.70	30.60	17.00	5.70	12

Bilag 1.

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
171—172.....	35.50	20.20	6.80	31.00	17.20	5.80	12
173—174.....	35.90	20.40	6.80	31.40	17.40	5.80	12
175—176.....	36.20	20.60	6.90	31.70	17.60	5.90	12
177—178.....	36.60	20.80	7.00	32.10	17.80	6.00	12
179—180.....	36.90	21.00	7.00	32.40	18.00	6.00	12
181—182.....	37.30	21.20	7.10	32.80	18.20	6.10	12
183—184.....	37.70	21.40	7.20	33.20	18.40	6.20	12
185—186.....	38.00	21.60	7.20	33.50	18.60	6.20	12
187—188.....	38.40	21.80	7.30	33.90	18.80	6.30	12
189—190.....	38.70	22.00	7.40	34.20	19.00	6.40	12
191—192.....	39.10	22.20	7.40	34.60	19.20	6.40	12
193—194.....	39.50	22.40	7.50	35.00	19.40	6.50	12
195—196.....	39.80	22.60	7.60	35.30	19.60	6.60	12
197—198.....	40.20	22.80	7.60	35.70	19.80	6.60	12
199—200.....	40.50	23.00	7.70	36.00	20.00	6.70	12
201—205.....	41.40	23.50	7.90	36.90	20.50	6.90	14
206—210.....	42.30	24.00	8.00	37.80	21.00	7.00	14
211—215.....	43.20	24.50	8.20	38.70	21.50	7.20	14
216—220.....	44.10	25.00	8.40	39.60	22.00	7.40	14
221—225.....	45.00	25.50	8.50	40.50	22.50	7.50	14
226—230.....	45.90	26.00	8.70	41.40	23.00	7.70	14
231—235.....	46.80	26.50	8.90	42.30	23.50	7.90	14
236—240.....	47.70	27.00	9.00	43.20	24.00	8.00	14
241—245.....	48.60	27.50	9.20	44.10	24.50	8.20	14
246—250.....	49.50	28.00	9.40	45.00	25.00	8.40	14
251—255.....	50.40	28.50	9.50	45.90	25.50	8.50	14
256—260.....	51.30	29.00	9.70	46.80	26.00	8.70	14
261—265.....	52.20	29.50	9.90	47.70	26.50	8.90	14
266—270.....	53.10	30.00	10.00	48.60	27.00	9.00	14
271—275.....	54.00	30.50	10.20	49.50	27.50	9.20	14
276—280.....	54.90	31.00	10.40	50.40	28.00	9.40	14
281—285.....	55.80	31.50	10.50	51.30	28.50	9.50	14
286—290.....	56.70	32.00	10.70	52.20	29.00	9.70	14
291—295.....	57.60	32.50	10.90	53.10	29.50	9.90	14
296—300.....	58.50	33.00	11.00	54.00	30.00	10.00	14
301—305.....	59.40	33.50	11.20	54.90	30.50	10.20	18
306—310.....	60.30	34.00	11.40	55.80	31.00	10.40	18
311—315.....	61.20	34.50	11.50	56.70	31.50	10.50	18
316—320.....	62.10	35.00	11.70	57.60	32.00	10.70	18
321—325.....	63.00	35.50	11.90	58.50	32.50	10.90	18

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
326—330.....	63.90	36.00	12.00	59.40	33.00	11.00	18
331—335.....	64.80	36.50	12.20	60.30	33.50	11.20	18
336—340.....	65.70	37.00	12.40	61.20	34.00	11.40	18
341—345.....	66.60	37.50	12.50	62.10	34.50	11.50	18
346—350.....	67.50	38.00	12.70	63.00	35.00	11.70	18
351—355.....	68.40	38.50	12.90	63.90	35.50	11.90	18
356—360.....	69.30	39.00	13.00	64.80	36.00	12.00	18
361—365.....	70.20	39.50	13.20	65.70	36.50	12.20	18
366—370.....	71.10	40.00	13.40	66.60	37.00	12.40	18
371—375.....	72.00	40.50	13.50	67.50	37.50	12.50	18
376—380.....	72.90	41.00	13.70	68.40	38.00	12.70	18
381—385.....	73.80	41.50	13.90	69.30	38.50	12.90	18
386—390.....	74.70	42.00	14.00	70.20	39.00	13.00	18
391—395.....	75.60	42.50	14.20	71.10	39.50	13.20	18
396—400.....	76.50	43.00	14.40	72.00	40.00	13.40	18
401—405.....	77.40	43.50	14.50	72.90	40.50	13.50	18
406—410.....	78.30	44.00	14.70	73.80	41.00	13.70	18
411—415.....	79.20	44.50	14.90	74.70	41.50	13.90	18
416—420.....	80.10	45.00	15.00	75.60	42.00	14.00	18
421—425.....	81.00	45.50	15.20	76.50	42.50	14.20	18
426—430.....	81.90	46.00	15.40	77.40	43.00	14.40	18
431—435.....	82.80	46.50	15.50	78.30	43.50	14.50	18
436—440.....	83.70	47.00	15.70	79.20	44.00	14.70	18
441—445.....	84.60	47.50	15.90	80.10	44.50	14.90	18
446—450.....	85.50	48.00	16.00	81.00	45.00	15.00	18
451—455.....	86.40	48.50	16.20	81.90	45.50	15.20	18
456—460.....	87.30	49.00	16.40	82.80	46.00	15.40	18
461—465.....	88.20	49.50	16.50	83.70	46.50	15.50	18
466—470.....	89.10	50.00	16.70	84.60	47.00	15.70	18
471—475.....	90.00	50.50	16.90	85.50	47.50	15.90	18
476—480.....	90.90	51.00	17.00	86.40	48.00	16.00	18
481—485.....	91.80	51.50	17.20	87.30	48.50	16.20	18
486—490.....	92.70	52.00	17.40	88.20	49.00	16.40	18
491—495.....	93.60	52.50	17.50	89.10	49.50	16.50	18
496—500.....	94.50	53.00	17.70	90.00	50.00	16.70	18
501—510.....	95.40	53.50	17.90	90.90	50.50	16.90	20
511—520.....	96.30	54.00	18.00	91.80	51.00	17.00	20
521—530.....	97.20	54.50	18.20	92.70	51.50	17.20	20
531—540.....	98.10	55.00	18.40	93.60	52.00	17.40	20
541—550.....	99.00	55.50	18.50	94.50	52.50	17.50	20

Bilag 1.

Kilometer	Hurtigtog.			Alminnelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
551—560.....	99.90	56.00	18.70	95.40	53.00	17.70	20
561—570.....	100.80	56.50	18.90	96.30	53.50	17.90	20
571—580.....	101.70	57.00	19.00	97.20	54.00	18.00	20
581—590.....	102.60	57.50	19.20	98.10	54.50	18.20	20
591—600.....	103.50	58.00	19.40	99.00	55.00	18.40	20
601—610.....	104.40	58.50	19.50	99.90	55.50	18.50	20
611—620.....	105.30	59.00	19.70	100.80	56.00	18.70	20
621—630.....	106.20	59.50	19.90	101.70	56.50	18.90	20
631—640.....	107.10	60.00	20.00	102.60	57.00	19.00	20
641—650.....	108.00	60.50	20.20	103.50	57.50	19.20	20
651—660.....	108.90	61.00	20.40	104.40	58.00	19.40	20
661—670.....	109.80	61.50	20.50	105.30	58.50	19.50	20
671—680.....	110.70	62.00	20.70	106.20	59.00	19.70	20
681—690.....	111.60	62.50	20.90	107.10	59.50	19.90	20
691—700.....	112.50	63.00	21.00	108.00	60.00	20.00	20
701—710.....	113.40	63.50	21.20	108.90	60.50	20.20	23
711—720.....	114.30	64.00	21.40	109.80	61.00	20.40	23
721—730.....	115.20	64.50	21.50	110.70	61.50	20.50	23
731—740.....	116.10	65.00	21.70	111.60	62.00	20.70	23
741—750.....	117.00	65.50	21.90	112.50	62.50	20.90	23
751—760.....	117.90	66.00	22.00	113.40	63.00	21.00	23
761—770.....	118.80	66.50	22.20	114.30	63.50	21.20	23
771—780.....	119.70	67.00	22.40	115.20	64.00	21.40	23
781—790.....	120.60	67.50	22.50	116.10	64.50	21.50	23
791—800.....	121.50	68.00	22.70	117.00	65.00	21.70	23
801—810.....	122.40	68.50	22.90	117.90	65.50	21.90	23
811—820.....	123.30	69.00	23.00	118.80	66.00	22.00	23
821—830.....	124.20	69.50	23.20	119.70	66.50	22.20	23
831—840.....	125.10	70.00	23.40	120.60	67.00	22.40	23
841—850.....	126.00	70.50	23.50	121.50	67.50	22.50	23
851—860.....	126.90	71.00	23.70	122.40	68.00	22.70	23
861—870.....	127.80	71.50	23.90	123.30	68.50	22.90	23
871—880.....	128.70	72.00	24.00	124.20	69.00	23.00	23
881—890.....	129.60	72.50	24.20	125.10	69.50	23.20	23
891—900.....	130.50	73.00	24.40	126.00	70.00	23.40	23
901—910.....	131.40	73.50	24.50	126.90	70.50	23.50	26
911—920.....	132.30	74.00	24.70	127.80	71.00	23.70	26
921—930.....	133.20	74.50	24.90	128.70	71.50	23.90	26
931—940.....	134.10	75.00	25.00	129.60	72.00	24.00	26
941—950.....	135.00	75.50	25.20	130.50	72.50	24.20	26

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg.
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
951—960....	135.90	76.00	25.40	131.40	73.00	24.40	26
961—970....	136.80	76.50	25.50	132.30	73.50	24.50	26
971—980....	137.70	77.00	25.70	133.20	74.00	24.70	26
981—990....	138.60	77.50	25.90	134.10	74.50	24.90	26
991—1000....	139.50	78.00	26.00	135.00	75.00	25.00	26
1001—1010....	140.40	78.50	26.20	135.90	75.50	25.20	26
1011—1020....	141.30	79.00	26.40	136.80	76.00	25.40	26
1021—1030....	142.20	79.50	26.50	137.70	76.50	25.50	26
1031—1040....	143.10	80.00	26.70	138.60	77.00	25.70	26
1041—1050....	144.00	80.50	26.90	139.50	77.50	25.90	26
1051—1060....	144.90	81.00	27.00	140.40	78.00	26.00	26
1061—1070....	145.80	81.50	27.20	141.30	78.50	26.20	26
1071—1080....	146.70	82.00	27.40	142.20	79.00	26.40	26
1081—1090....	147.60	82.50	27.50	143.10	79.50	26.50	26
1091—1100....	148.50	83.00	27.70	144.00	80.00	26.70	26
1101—1110....	149.40	83.50	27.90	144.90	80.50	26.90	27
1111—1120....	150.30	84.00	28.00	145.80	81.00	27.00	27
1121—1130....	151.20	84.50	28.20	146.70	81.50	27.20	27
1131—1140....	152.10	85.00	28.40	147.60	82.00	27.40	27
1141—1150....	153.00	85.50	28.50	148.50	82.50	27.50	27
1151—1160....	153.90	86.00	28.70	149.40	83.00	27.70	27
1161—1170....	154.80	86.50	28.90	150.30	83.50	27.90	27
1171—1180....	155.70	87.00	29.00	151.20	84.00	28.00	27
1181—1190....	156.60	87.50	29.20	152.10	84.50	28.20	27
1191—1200....	157.50	88.00	29.40	153.00	85.00	28.40	27
1201—1210....	158.40	88.50	29.50	153.90	85.50	28.50	27
1211—1220....	159.30	89.00	29.70	154.80	86.00	28.70	27
1221—1230....	160.20	89.50	29.90	155.70	86.50	28.90	27
1231—1240....	161.10	90.00	30.00	156.60	87.00	29.00	27
1241—1250....	162.00	90.50	30.20	157.50	87.50	29.20	27
1251—1260....	162.90	91.00	30.40	158.40	88.00	29.40	27
1261—1270....	163.80	91.50	30.50	159.30	88.50	29.50	27
1271—1280....	164.70	92.00	30.70	160.20	89.00	29.70	27
1281—1290....	165.60	92.50	30.90	161.10	89.50	29.90	27
1291—1300....	166.50	93.00	31.00	162.00	90.00	30.00	27
1301—1310....	167.40	93.50	31.20	162.90	90.50	30.20	28
1311—1320....	168.30	94.00	31.40	163.80	91.00	30.40	28
1321—1330....	169.20	94.50	31.50	164.70	91.50	30.50	28
1331—1340....	170.10	95.00	31.70	165.60	92.00	30.70	28
1341—1350....	171.00	95.50	31.90	166.50	92.50	30.90	28

Bilag I.

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg.
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1351—1360....	171.90	96.00	32.00	167.40	93.00	31.00	28
1361—1370....	172.80	96.50	32.20	168.30	93.50	31.20	28
1371—1380....	173.70	97.00	32.40	169.20	94.00	31.40	28
1381—1390....	174.60	97.50	32.50	170.10	94.50	31.50	28
1391—1400....	175.50	98.00	32.70	171.00	95.00	31.70	28
1401—1410....	176.40	98.50	32.90	171.90	95.50	31.90	28
1411—1420....	177.30	99.00	33.00	172.80	96.00	32.00	28
1421—1430....	178.20	99.50	33.20	173.70	96.50	32.20	28
1431—1440....	179.10	100.00	33.40	174.60	97.00	32.40	28
1441—1450....	180.00	100.50	33.50	175.50	97.50	32.50	28
1451—1460....	180.90	101.00	33.70	176.40	98.00	32.70	28
1461—1470....	181.80	101.50	33.90	177.30	98.50	32.90	28
1471—1480....	182.70	102.00	34.00	178.20	99.00	33.00	28
1481—1490....	183.60	102.50	34.20	179.10	99.50	33.20	28
1491—1500....	184.50	103.00	34.40	180.00	100.00	33.40	28
1501—1510....	185.40	103.50	34.50	180.90	100.50	33.50	30
1511—1520....	186.30	104.00	34.70	181.80	101.00	33.70	30
1521—1530....	187.20	104.50	34.90	182.70	101.50	33.90	30
1531—1540....	188.10	105.00	35.00	183.60	102.00	34.00	30
1541—1550....	189.00	105.50	35.20	184.50	102.50	34.20	30
1551—1560....	189.90	106.00	35.40	185.40	103.00	34.40	30
1561—1570....	190.80	106.50	35.50	186.30	103.50	34.50	30
1571—1580....	191.70	107.00	35.70	187.20	104.00	34.70	30
1581—1590....	192.60	107.50	35.90	188.10	104.50	34.90	30
1591—1600....	193.50	108.00	36.00	189.00	105.00	35.00	30
1601—1610....	194.40	108.50	36.20	189.90	105.50	35.20	30
1611—1620....	195.30	109.00	36.40	190.80	106.00	35.40	30
1621—1630....	196.20	109.50	36.50	191.70	106.50	35.50	30
1631—1640....	197.10	110.00	36.70	192.60	107.00	35.70	30
1641—1650....	198.00	110.50	36.90	193.50	107.50	35.80	30
1651—1660....	198.90	111.00	37.00	194.40	108.00	36.00	30
1661—1670....	199.80	111.50	37.20	195.30	108.50	36.20	30
1671—1680....	200.70	112.00	37.40	196.20	109.00	36.40	30
1681—1690....	201.60	112.50	37.50	197.10	109.50	36.50	30
1691—1700....	202.50	113.00	37.70	198.00	110.00	36.70	30
1701—1710....	203.40	113.50	37.90	198.90	110.50	36.90	32
1711—1720....	204.30	114.00	38.00	199.80	111.00	37.00	32
1721—1730....	205.20	114.50	38.20	200.70	111.50	37.20	32
1731—1740....	206.10	115.00	38.40	201.60	112.00	37.40	32
1741—1750....	207.00	115.50	38.50	202.50	112.50	37.50	32

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg.
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760....	207.90	116.00	38.70	203.40	113.00	37.70	32
1761—1770....	208.80	116.50	38.90	204.30	113.50	37.90	32
1771—1780....	209.70	117.00	39.00	205.20	114.00	38.00	32
1781—1790....	210.60	117.50	39.20	206.10	114.50	38.20	32
1791—1800....	211.50	118.00	39.40	207.00	115.00	38.40	32
1801—1810....	212.40	118.50	39.50	207.90	115.50	38.50	32
1811—1820....	213.30	119.00	39.70	208.80	116.00	38.70	32
1821—1830....	214.20	119.50	39.90	209.70	116.50	38.90	32
1831—1840....	215.10	120.00	40.00	210.60	117.00	39.00	32
1841—1850....	216.00	120.50	40.20	211.50	117.50	39.20	32
1851—1860....	216.90	121.00	40.40	212.40	118.00	39.40	32
1861—1870....	217.80	121.50	40.50	213.30	118.50	39.50	32
1871—1880....	218.70	122.00	40.70	214.20	119.00	39.70	32
1881—1890....	219.60	122.50	40.90	215.10	119.50	39.90	32
1891—1900....	220.50	123.00	41.00	216.00	120.00	40.00	32
1901—1910....	221.40	123.50	41.20	216.90	120.50	40.20	33
1911—1920....	222.30	124.00	41.40	217.80	121.00	40.40	33
1921—1930....	223.20	124.50	41.50	218.70	121.50	40.50	33
1931—1940....	224.10	125.00	41.70	219.60	122.00	40.70	33
1941—1950....	225.00	125.50	41.90	220.50	122.50	40.90	33
1951—1960....	225.90	126.00	42.00	221.40	123.00	41.00	33
1961—1970....	226.80	126.50	42.20	222.30	123.50	41.20	33
1971—1980....	227.70	127.00	42.40	223.20	124.00	41.40	33
1981—1990....	228.60	127.50	42.50	224.10	124.50	41.50	33
1991—2000....	229.50	128.00	42.70	225.00	125.00	41.70	33

2. Månedsbilletter til 3. klasse.

Se I G.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.		Kr.
1— 4	19.00	15	33.30	23	44.00
5— 8	24.00	16	34.80	24	45.40
9	25.40	17	36.00	25	46.50
10	26.70	18	37.40	26—30	51.30
11	28.20	19	38.70	31—35	57.90
12	29.40	20	39.90	36—40	64.20
13	30.70	21	41.30	41—45	67.90
14	32.00	22	42.70	46—50	74.20

Bilag 1.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.		Kr.
51—55	80.30	161—165	216.00	271—275	351.50
56—60	86.50	166—170	222.00	276—280	357.80
61—65	92.70	171—175	228.20	281—285	363.90
66—70	98.70	176—180	234.40	286—290	370.20
71—75	104.90	181—185	240.50	291—295	376.30
76—80	111.00	186—190	246.80	296—300	382.40
81—85	117.30	191—195	252.90	301—305	388.70
86—90	123.40	196—200	259.00	306—310	394.80
91—95	129.70	201—205	265.30	311—315	401.00
96—100	135.80	206—210	271.50	316—320	407.00
101—105	141.90	211—215	277.70	321—325	413.30
106—110	148.20	216—220	283.70	326—330	419.40
111—115	154.30	221—225	289.90	331—335	425.50
116—120	160.40	226—230	296.00	336—340	431.80
121—125	166.50	231—235	302.30	341—345	437.90
126—130	172.80	236—240	308.40	346—350	444.20
131—135	178.90	241—245	314.70	351—355	450.30
136—140	185.00	246—250	320.80	356—360	456.50
141—145	191.30	251—255	327.00	361—365	462.70
146—150	197.40	256—260	333.20	366—370	468.70
151—155	203.70	261—265	339.30	371—375	474.90
156—160	209.80	266—270	345.40	376—380	481.00

3. Ukekort.

Se I H.

Km	Kr.	Km	Kr.
1—6	5,70	23—25	12,50
7—8	6,30	26—30	13,80
9—11	7,50	31—35	15,00
12—13	8,20	36—40	16,90
14—15	8,80	41—45	18,20
16—19	9,40	46—50	20,00
20—22	10,70	51—55	21,90

4. Billettkort.

Trykk nr. 804

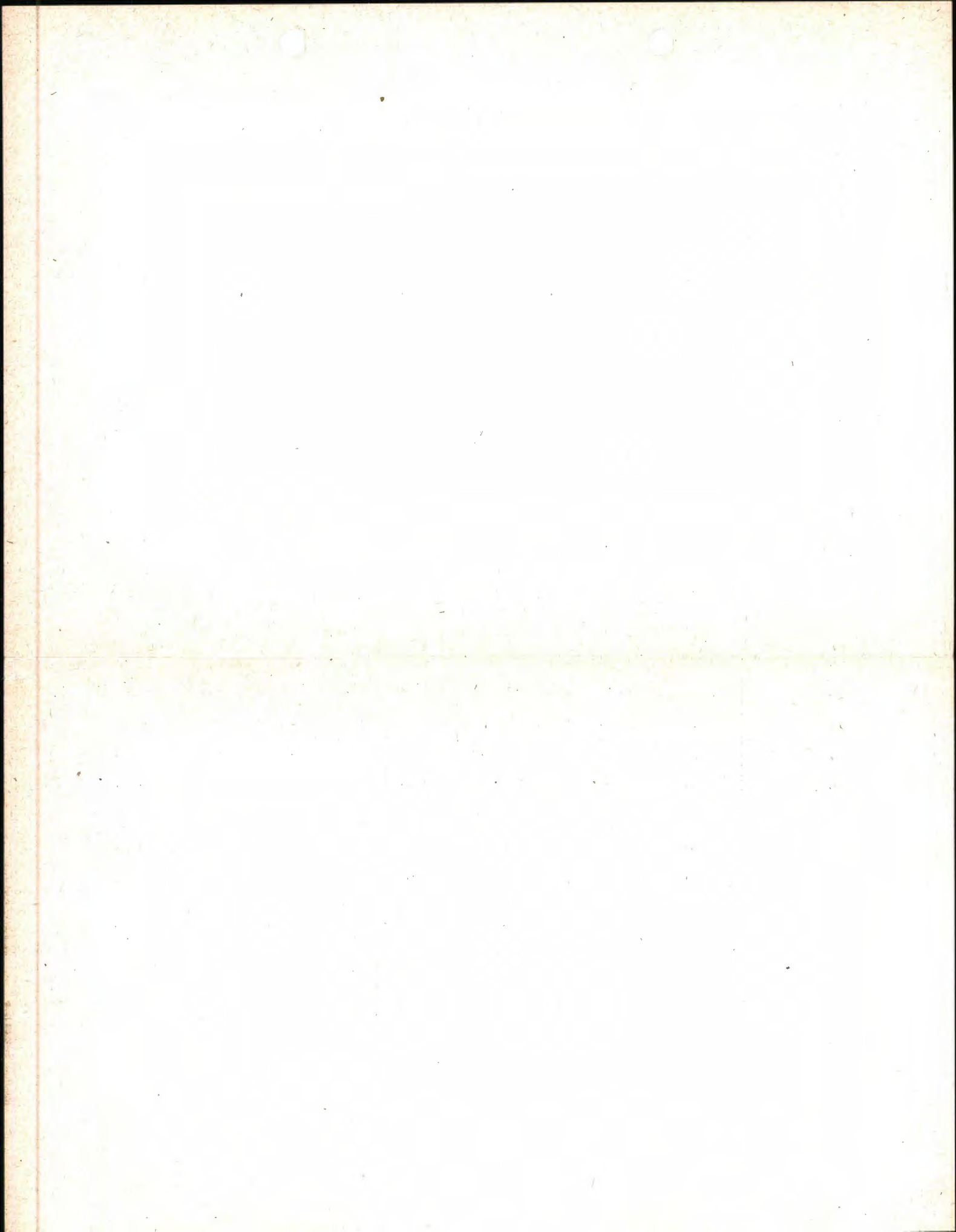
Se I I.

Bilag I.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—5.....	7.20	4.00	43.....	62.40	34.40
6.....	8.80	4.80	44.....	64.00	35.20
7.....	10.40	5.60	45.....	64.80	36.00
8.....	12.00	6.40	46.....	66.40	36.80
9.....	13.60	7.20	47.....	68.00	37.60
10.....	14.40	8.00	48.....	69.60	38.40
11.....	16.00	8.80	49.....	71.20	39.20
12.....	17.60	9.60	50.....	72.00	40.00
13.....	19.20	10.40	51— 52.....	75.20	41.60
14.....	20.80	11.20	53— 54.....	78.40	43.20
15.....	21.60	12.00	55— 56.....	80.80	44.80
16.....	23.20	12.80	57— 58.....	84.00	46.40
17.....	24.80	13.60	59— 60.....	86.40	48.00
18.....	26.40	14.40	61— 62.....	89.60	49.60
19.....	28.00	15.20	63— 64.....	92.80	51.20
20.....	28.80	16.00	65— 66.....	95.20	52.80
21.....	30.40	16.80	67— 68.....	98.40	54.40
22.....	32.00	17.60	69— 70.....	100.80	56.00
23.....	33.60	18.40	71— 72.....	104.00	57.60
24.....	35.20	19.20	73— 74.....	107.20	59.20
25.....	36.00	20.00	75— 76.....	109.60	60.80
26.....	37.60	20.80	77— 78.....	112.80	62.40
27.....	39.20	21.60	79— 80.....	115.20	64.00
28.....	40.80	22.40	81— 82.....	118.40	65.60
29.....	42.40	23.20	83— 84.....	121.60	67.20
30.....	43.20	24.00	85— 86.....	124.00	68.80
31.....	44.80	24.80	87— 88.....	127.20	70.40
32.....	46.40	25.60	89— 90.....	129.60	72.00
33.....	48.00	26.40	91— 92.....	132.80	73.60
34.....	49.60	27.20	93— 94.....	136.00	75.20
35.....	50.40	28.00	95— 96.....	138.40	76.80
36.....	52.00	28.80	97— 98.....	141.60	78.40
37.....	53.60	29.60	99—100.....	144.00	80.00
38.....	55.20	30.40	101—102.....	147.20	81.60
39.....	56.80	31.20	103—104.....	150.40	83.20
40.....	57.60	32.00	105—106.....	152.80	84.80
41.....	59.20	32.80	107—108.....	156.00	86.40
42.....	60.80	33.60	109—110.....	158.40	88.00

Bilag I.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
111—112	161.60	89.60	157—158	228.00	126.40
113—114	164.80	91.20	159—160	230.40	128.00
115—116	167.20	92.80			
117—118	170.40	94.40	161—162	233.60	129.60
119—120	172.80	96.00	163—164	236.80	131.20
			165—166	239.20	132.80
121—122	176.00	97.60	167—168	242.40	134.40
123—124	179.20	99.20	169—170	244.80	136.00
125—126	181.60	100.80			
127—128	184.80	102.40	171—172	248.00	137.60
129—130	187.20	104.00	173—174	251.20	139.20
			175—176	253.60	140.80
131—132	190.40	105.60	177—178	256.80	142.40
133—134	193.60	107.20	179—180	259.20	144.00
135—136	196.00	108.80			
137—138	199.20	110.40	181—182	262.40	145.60
139—140	201.60	112.00	183—184	265.60	147.20
			185—186	268.00	148.80
141—142	204.80	113.60	187—188	271.20	150.40
143—144	208.00	115.20	189—190	273.60	152.00
145—146	210.40	116.80			
147—148	213.60	118.40	191—192	276.80	153.60
149—150	216.00	120.00	193—194	280.00	155.20
			195—196	282.40	156.80
151—152	219.20	121.60	197—198	285.60	158.40
153—154	222.40	123.20	199—200	288.00	160.00
155—156	224.80	124.80			



Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegods.

Antall kilo	T. o. m. 50 km	51— 100	101— 200	201— 300	301— 500	500— 700	701— 900	901— 1100	1101— 1300
	6 øre	10 øre	12 øre	14 øre	18 øre	20 øre	23 øre	26 øre	27 øre
5.....	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,20	1,30	1,40
10.....	1,00	1,00	1,20	1,40	1,80	2,00	2,30	2,60	2,70
15.....	1,00	1,50	1,80	2,10	2,70	3,00	3,50	3,90	4,10
20.....	1,20	2,00	2,40	2,80	3,60	4,00	4,60	5,20	5,40
25.....	1,50	2,50	3,00	3,50	4,50	5,00	5,80	6,50	6,80
30.....	1,80	3,00	3,60	4,20	5,40	6,00	6,90	7,80	8,10
35.....	2,10	3,50	4,20	4,90	6,30	7,00	8,10	9,10	9,50
40.....	2,40	4,00	4,80	5,60	7,20	8,00	9,20	10,40	10,80
45.....	2,70	4,50	5,40	6,30	8,10	9,00	10,40	11,70	12,20
50.....	3,00	5,00	6,00	7,00	9,00	10,00	11,50	13,00	13,50
55.....	3,30	5,50	6,60	7,70	9,90	11,00	12,70	14,30	14,90
60.....	3,60	6,00	7,20	8,40	10,80	12,00	13,80	15,60	16,20
65.....	3,90	6,50	7,80	9,10	11,70	13,00	15,00	16,90	17,60
70.....	4,20	7,00	8,40	9,80	12,60	14,00	16,10	18,20	18,90
75.....	4,50	7,50	9,00	10,50	13,50	15,00	17,30	19,50	20,30
80.....	4,80	8,00	9,60	11,20	14,40	16,00	18,40	20,80	21,60
85.....	5,10	8,50	10,20	11,90	15,30	17,00	19,60	22,10	23,00
90.....	5,40	9,00	10,80	12,60	16,20	18,00	20,70	23,40	24,30
95.....	5,70	9,50	11,40	13,30	17,10	19,00	21,90	24,70	25,70
100.....	6,00	10,00	12,00	14,00	18,00	20,00	23,00	26,00	27,00
105.....	6,30	10,50	12,60	14,70	18,90	21,00	24,20	27,30	28,40
110.....	6,60	11,00	13,20	15,40	19,80	22,00	25,30	28,60	29,70
115.....	6,90	11,50	13,80	16,10	20,70	23,00	26,50	29,90	31,10
120.....	7,20	12,00	14,40	16,80	21,60	24,00	27,60	31,20	32,40
125.....	7,50	12,50	15,00	17,50	22,50	25,00	28,80	32,50	33,80
130.....	7,80	13,00	15,60	18,20	23,40	26,00	29,90	33,80	35,10
135.....	8,10	13,50	16,20	18,90	24,30	27,00	31,10	35,10	36,50
140.....	8,40	14,00	16,80	19,60	25,20	28,00	32,20	36,40	37,80
145.....	8,70	14,50	17,40	20,30	26,10	29,00	33,40	37,70	39,20
150.....	9,00	15,00	18,00	21,00	27,00	30,00	34,50	39,00	40,50



804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

**Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».**

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 1

Gjelder fra 1. januar 1954.

De någjeldende sider, artikkel 14—17, 17—18, 60 (de to første sider)
samt Bilag 1, avsnitt 4. Billettkort (2 sider) erstattes av vedlagte
nye sider (4 blad).

Følgende rettelser og tilføyelser foretas.

Artikkel 29.

Under punkt 1 gis femte linje følgende ordlyd:

«i ekspresstog), etter følgende regler:»

Etter punkt 3 tilføyes:

«Som skolereiser regnes også skoleelevers og ledsagende læreres eller lærerinnens reiser i forbindelse med landsidrettsstevner for de høgre skoler, og stasjonene avgjør moderasjonsspørsmålet selv om det i fellesreisene deltar elever fra 4. og 5. klasse i gymnasiet.»

Artikkel 34.

Under punkt 2 d gis annen passus følgende ordlyd:

«Feriebilletten må utstedes for tilbakereise fra framreisens bestemmelsesstasjon og til en stasjon hvorfra den reisende kan nytte annet rutegående befordringsmiddel (båt, buss) tilbake til sitt hjemsted.»

Artikkel 44.

Under punkt 1 a rettes «8» til «6». Under punkt 6 i første linje rettes «7» til «5».

Artikkel 50.

Under punkt 6 erstattes teksten av følgende:

Barnevogner og barnesluffer samt *kjelker påsatt barnesete* (erstatning for sluffe) også med tilhørende sengklar og tøy til bruk for medreisende barn ekspederes som reisegods etter en frakt av 60 øre pr. stk. Samme frakt regnes for *invalidvogner* (lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel, med eller uten motor, til erstatning for vedkommende invalids manglende evne til bevegelighet) som medføres for personlig bruk.

12. Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Enn videre kan konduktøren i gjentakelsestilfelle kreve ekspedisjonsavgift som fastsatt i art. 10 pkt. 6. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barne blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distrikt-sjefen.

13. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 3. klasse å bytte den med månedsbillett 2. klasse, blir den gjeldende billett å godtgjøre etter punkt 9 b og ny billett å utstede etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

15—16: (Reservenr.)

H. Ukekort.

17: 1. Ukekort kan utstedes på avstander inntil 100 km i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter, dog ikke i gjennomgang over Oslo eller Trondheim. De kan bare utstedes gjeldende fra egen stasjon eller fra ekspedisjonssted som er underlagt eller ligger i nærheten av stasjonen. Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 3. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24. Tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 2 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Ved utstedelsen skrives den reisendes fornavn og etternavn tydelig med blekk på forsiden av kortet før det leveres ut.

Et ukekort kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Hvis misbruk oppdages, skal kortet straks inndras.

Det er påtrykt 2 reisetall for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall. Ubrukte klipp kan ikke brukes andre dager enn de fastsatte.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.

4. Hvis ukekort p. g. a. en eller annen tvingende årsak bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan gjenværende klipp godtgjøres av stasjonene etter følgende regler, forutsatt at *kortet innleveres den første dag* det ikke skal nyttes:

For den ubrukte del godtgjøres forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser. Dessuten trekkes kr. 1,00 i ekspedisjonsgebyr.

Den reisende kvitterer på form. nr. 164 som vedheftes kortet og sendes med regnskapet på vanlig måte.

I. Billettkort.

18: 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billettkort til 2. og 3. klasse for 10 enkeltreiser.

Billettkort kan bare utstedes gjeldende fra egen stasjon — eller fra ekspedisjonssted som er underlagt eller ligger i nærheten av stasjonen.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

Det kan ikke utstedes billettkort i gjennomgang over Oslo eller Trondheim.

2. Prisen for billettkort for *voksen* er lik totalprisen for 10 enkeltbilletter til vedkommende klasse og strekning med fradrag av 20 %. Beløpet rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

Utregnede priser for billettkort for voksne, se Bilag I.

3. Kortene gjelder for reise i alminnelig tog. Ved reise i tilleggspliktige tog må tillegg betales som for enkeltbilletter.

På noen få strekninger, som vesentlig trafikeres av hurtigtog og hvor behovet for billettkort er særlig stort, er det lagt opp ferdigtrykte billettkort med rød strek gyldig for alle tog.

4. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14

IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. *Til* etternevnte steder unntatt Loenga, Marienborg, Selhorn vik og Krossen, kan det utstedes billetter i full utstrekning. Reisegods kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Loenga S(b).	Ingen ekspedisjon.	
Ormen SPL(b). ul. Onsøy.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Østfoldbanen.
Buer SPL(b). ul. Prestebakke.	Do.	Do.
Hemning SPL(b). ul. Bleiken.	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen.
Viul SPL(b). ul. Hval.	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Brandbu S(b) ²	Do.	Til Jaren og Røykenvik.
Røykenvik S(b) ²	Do.	Til Jaren og Brandbu.
Hamar distrikt.		
Flatmark SPL(b). ul. Verma.	Ingen ekspedisjon.	
Romsdals- horn SPL(b). ul. Åndalsnes.	Do.	

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår bare lokalt innen de enkelte distrikter. Distriktene utgir særskilte bestemmelser herfor. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker.

² *Til* Brandbu og Røykenvik kan det *ikke* utstedes billetter og innskriveres reisegods fra ekspedisjonssteder som ligger utenom strekningen Jaren—Røykenvik.

Ekspedisjonsstedets navn	omfatter	Ekspedisjon fra stedet	skjer
Grundset SPL(b). ul. Elverum	Ingen ekspedisjon.		
Trondheim distrikt.			
Høsøien SPL(b). ul. Røros.	Do.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Elverum—Støren og til Oslo O, Hamar og Trondheim.	
Marienborg S(b). ul. Trondheim.	Do.		
Sona SPL(b) ul. Hegra.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Meråker- og Nordlandsbanen.	
Teveldal SP(b). ul. Kopperå.	Do.	Til Trondheim og ekspedisjonssteder ved Meråkerbanen.	
Selhornvik S(b).	Ingen ekspedisjon.		
Drammen distrikt.			
Viksfjord SP(b) ul. Lauve.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.	
Eikenes SPL(b). ul. Kjøse.	Do.	Do.	
Bjørkedal SPL(b) ul. Eidanger.	Do.	Do.	
Pikerfoss SPL(b) ul. Kongsberg.	Ingen ekspedisjon.		
Gleda SPL(b) ul. Lampeland	Do.		
Vangestad SPL(b) ul. Flesberg.	Do.		
Bakkerud SPL(b) ul. Flesberg.	Do.		
Tråen SPL(b) ul. Rollag.	Do.		
Kravikfjord SPL(b) ul. Norefjord.	Do.		

4. Billettkort.

Trykk nr. 804

Se I I.

Bilag 1.

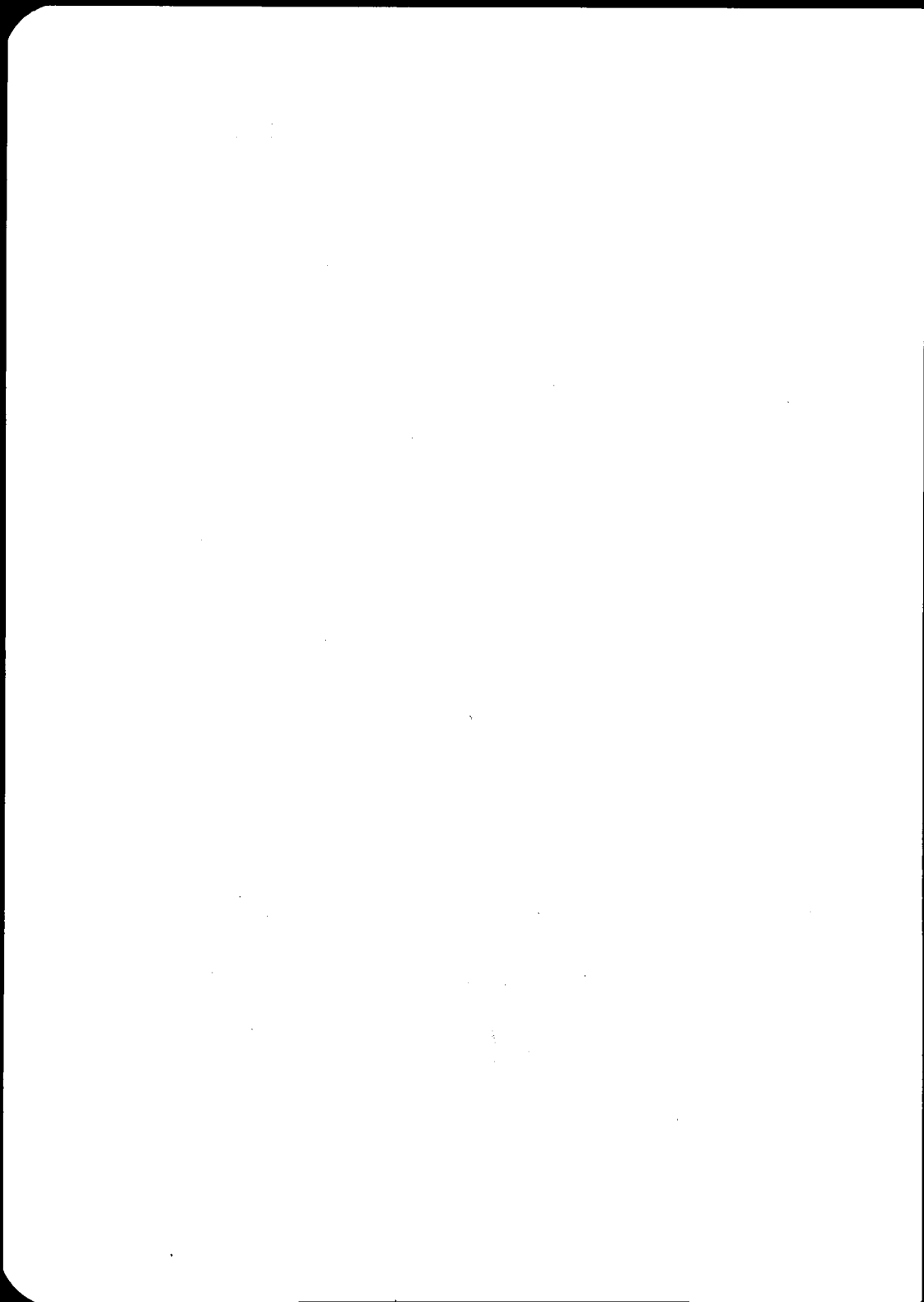
Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—5.....	7.20	4.00	43.....	62.40	34.40
6.....	8.80	4.80	44.....	64.00	35.20
7.....	10.40	5.60	45.....	64.80	36.00
8.....	12.00	6.40	46.....	66.40	36.80
9.....	13.60	7.20	47.....	68.00	37.60
10.....	14.40	8.00	48.....	69.60	38.40
11.....	16.00	8.80	49.....	71.20	39.20
12.....	17.60	9.60	50.....	72.00	40.00
13.....	19.20	10.40	51—52.....	75.20	41.60
14.....	20.80	11.20	53—54.....	78.40	43.20
15.....	21.60	12.00	55—56.....	80.80	44.80
16.....	23.20	12.80	57—58.....	84.00	46.40
17.....	24.80	13.60	59—60.....	86.40	48.00
18.....	26.40	14.40	61—62.....	89.60	49.60
19.....	28.00	15.20	63—64.....	92.80	51.20
20.....	28.80	16.00	65—66.....	95.20	52.80
21.....	30.40	16.80	67—68.....	98.40	54.40
22.....	32.00	17.60	69—70.....	100.80	56.00
23.....	33.60	18.40	71—72.....	104.00	57.60
24.....	35.20	19.20	73—74.....	107.20	59.20
25.....	36.00	20.00	75—76.....	109.60	60.80
26.....	37.60	20.80	77—78.....	112.80	62.40
27.....	39.20	21.60	79—80.....	115.20	64.00
28.....	40.80	22.40	81—82.....	118.40	65.60
29.....	42.40	23.20	83—84.....	121.60	67.20
30.....	43.20	24.00	85—86.....	124.00	68.80
31.....	44.80	24.80	87—88.....	127.20	70.40
32.....	46.40	25.60	89—90.....	129.60	72.00
33.....	48.00	26.40	91—92.....	132.80	73.60
34.....	49.60	27.20	93—94.....	136.00	75.20
35.....	50.40	28.00	95—96.....	138.40	76.80
36.....	52.00	28.80	97—98.....	141.60	78.40
37.....	53.60	29.60	99—100.....	144.00	80.00
38.....	55.20	30.40	101—102.....	147.20	81.60
39.....	56.80	31.20	103—104.....	150.40	83.20
40.....	57.60	32.00	105—106.....	152.80	84.80
41.....	59.20	32.80	107—108.....	156.00	86.40
42.....	60.80	33.60	109—110.....	158.40	88.00

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
111—112	161.60	89.60	191—192	276.80	153.60
113—114	164.80	91.20	193—194	280.00	155.20
115—116	167.20	92.80	195—196	282.40	156.80
117—118	170.40	94.40	197—198	285.60	158.40
119—120	172.80	96.00	199—200	288.00	160.00
121—122	176.00	97.60	201—205	295.20	164.00
123—124	179.20	99.20	206—210	302.40	168.00
125—126	181.60	100.80	211—215	309.60	172.00
127—128	184.80	102.40	216—220	316.80	176.00
129—130	187.20	104.00	221—225	324.00	180.00
131—132	190.40	105.60	226—230	331.20	184.00
133—134	193.60	107.20	231—235	338.40	188.00
135—136	196.00	108.80	236—240	345.60	192.00
137—138	199.20	110.40	241—245	352.80	196.00
139—140	201.60	112.00	246—250	360.00	200.00
141—142	204.80	113.60	251—255	367.20	204.00
143—144	208.00	115.20	256—260	374.40	208.00
145—146	210.40	116.80	261—265	381.60	212.00
147—148	213.60	118.40	266—270	388.80	216.00
149—150	216.00	120.00	271—275	396.00	220.00
151—152	219.20	121.60	276—280	403.20	224.00
153—154	222.40	123.20	281—285	410.40	228.00
155—156	224.80	124.80	286—290	417.60	232.00
157—158	228.00	126.40	291—295	424.80	236.00
159—160	230.40	128.00	296—300	432.00	240.00
161—162	233.60	129.60	301—305	439.20	244.00
163—164	236.80	131.20	306—310	446.40	248.00
165—166	239.20	132.80	311—315	453.60	252.00
167—168	242.40	134.40	316—320	460.80	256.00
169—170	244.80	136.00	321—325	468.00	260.00
171—172	248.00	137.60	326—330	475.20	264.00
173—174	251.20	139.20	331—335	482.40	268.00
175—176	253.60	140.80	336—340	489.60	272.00
177—178	256.80	142.40	341—345	496.80	276.00
179—180	259.20	144.00	346—350	504.00	280.00
181—182	262.40	145.60	351—355	511.20	284.00
183—184	265.60	147.20	356—360	518.40	288.00
185—186	268.00	148.80	361—365	525.60	292.00
187—188	271.20	150.40	366—370	532.80	296.00
189—190	273.60	152.00	371—375	540.00	300.00

Trykk nr. 804
Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
376—380.....	547.20	304.00	651—660.....	835.20	464.00
381—385.....	554.40	308.00	661—670.....	842.40	468.00
386—390.....	561.60	312.00	671—680.....	849.60	472.00
391—395.....	568.80	316.00	681—690.....	856.80	476.00
396—400.....	576.00	320.00	691—700.....	864.00	480.00
401—405.....	583.20	324.00	701—710.....	871.20	484.00
406—410.....	590.40	328.00	711—720.....	878.40	488.00
411—415.....	597.60	332.00	721—730.....	885.60	492.00
416—420.....	604.80	336.00	731—740.....	892.80	496.00
421—425.....	612.00	340.00	741—750.....	900.00	500.00
426—430.....	619.20	344.00	751—760.....	907.20	504.00
431—435.....	626.40	348.00	761—770.....	914.40	508.00
436—440.....	633.60	352.00	771—780.....	921.60	512.00
441—445.....	640.80	356.00	781—790.....	928.80	516.00
446—450.....	648.00	360.00	791—800.....	936.00	520.00
451—455.....	655.20	364.00	801—810.....	943.20	524.00
456—460.....	662.40	368.00	811—820.....	950.40	528.00
461—465.....	669.60	372.00	821—830.....	957.60	532.00
466—470.....	676.80	376.00	831—840.....	964.80	536.00
471—475.....	684.00	380.00	841—850.....	972.00	540.00
476—480.....	691.20	384.00	851—860.....	979.20	544.00
481—485.....	698.40	388.00	861—870.....	986.40	548.00
486—490.....	705.60	392.00	871—880.....	993.60	552.00
491—495.....	712.80	396.00	881—890.....	1000.80	556.00
496—500.....	720.00	400.00	891—900.....	1008.00	560.00
501—510.....	727.20	404.00	901—910.....	1015.20	564.00
511—520.....	734.40	408.00	911—920.....	1022.40	568.00
521—530.....	741.60	412.00	921—930.....	1029.60	572.00
531—540.....	748.80	416.00	931—940.....	1036.80	576.00
541—550.....	756.00	420.00	941—950.....	1044.00	580.00
551—560.....	763.20	424.00	951—960.....	1051.20	584.00
561—570.....	770.40	428.00	961—970.....	1058.40	588.00
571—580.....	777.60	432.00	971—980.....	1065.60	592.00
581—590.....	784.80	436.00	981—990.....	1072.80	596.00
591—600.....	792.00	440.00	991—1000.....	1080.00	600.00
601—610.....	799.20	444.00			
611—620.....	806.40	448.00			
621—630.....	813.60	452.00			
631—640.....	820.80	456.00			
641—650.....	828.00	460.00			



For barnevogner og -sluffer og barnekjelker påsatt barnesete må vekten ved fraktberegning etter stykketakst ikke overstige 30 kg. Veier gjenstanden (med eller uten sengklær og tøy) mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter virkelig vekt som alminnelig reisegods.

Skinnposer o. lign. på barnekjelker må ved ekspedisjon som reisegods være forsvarlig festet.»

Artikkel 52.

under punkt 1 b gis første passus følgende ordlyd:

«Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner (herunder kjelker påsatt barnesete) og invalidevogner: kr. 0.70 pr. stk.»

Artikkel 60.

Under «Kristiansand distrikt» mellom Grytinggrend og Gauslå tas inn Bjorvatn med følgende anførsler:

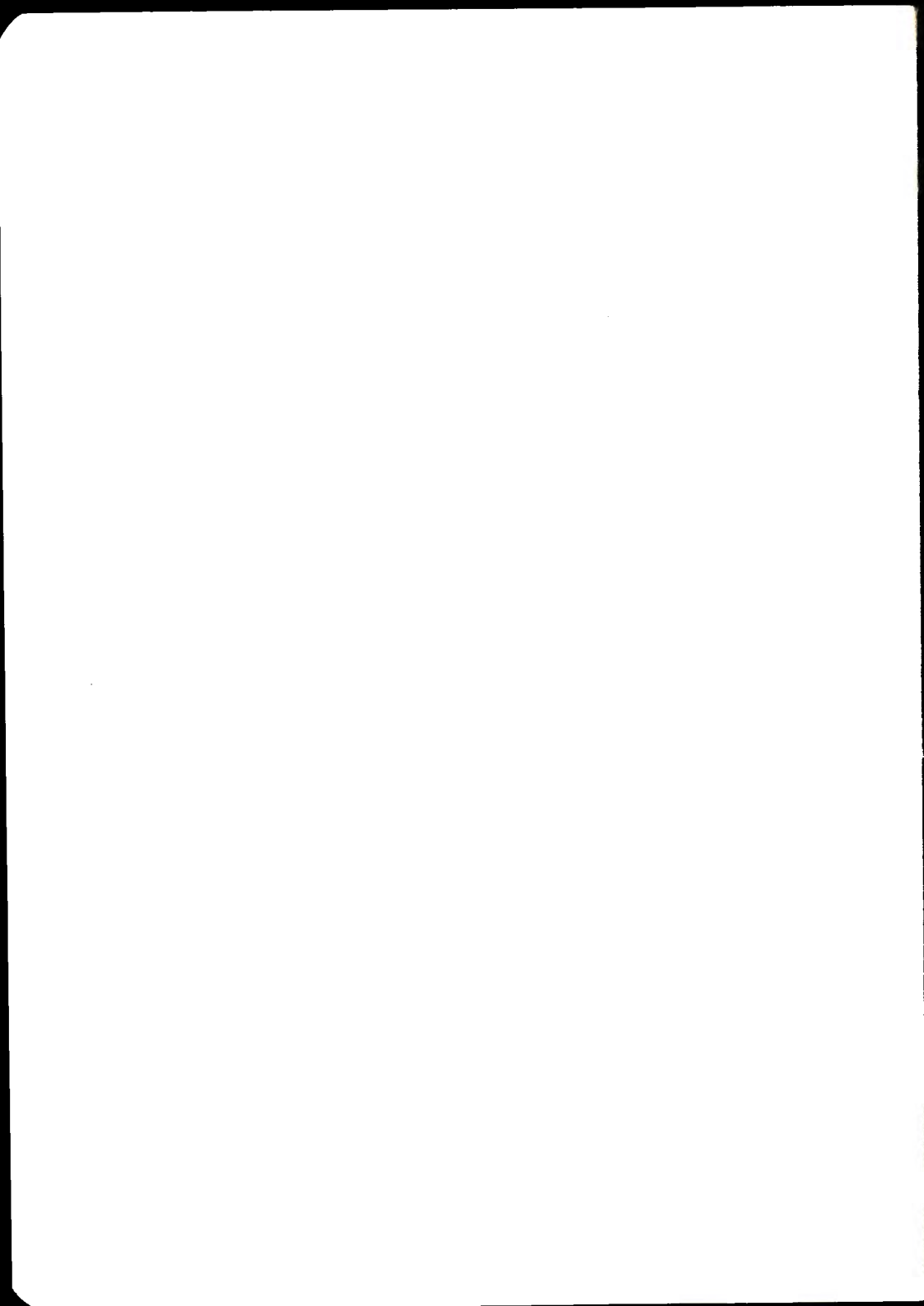
Bjorvatn SPL (b) Ingen ekspedisjon.
ul. Vegårshei

Under Stavanger distrikt strykes Gausel SP(b) og Vaulen SP(b) med tilhørende anførsler.

Bilag 1.

Under avsnitter «3 lekekort» gjøres følgende tilføyelser i pristabeller:

Km	Kr.	Km	Kr.
56—60	23.70	81—85	32.70
61—65	25.50	86—90	34.50
66—70	27.30	91—95	36.30
71—75	29.10	96—100	38.10
76—80	30.90		





Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

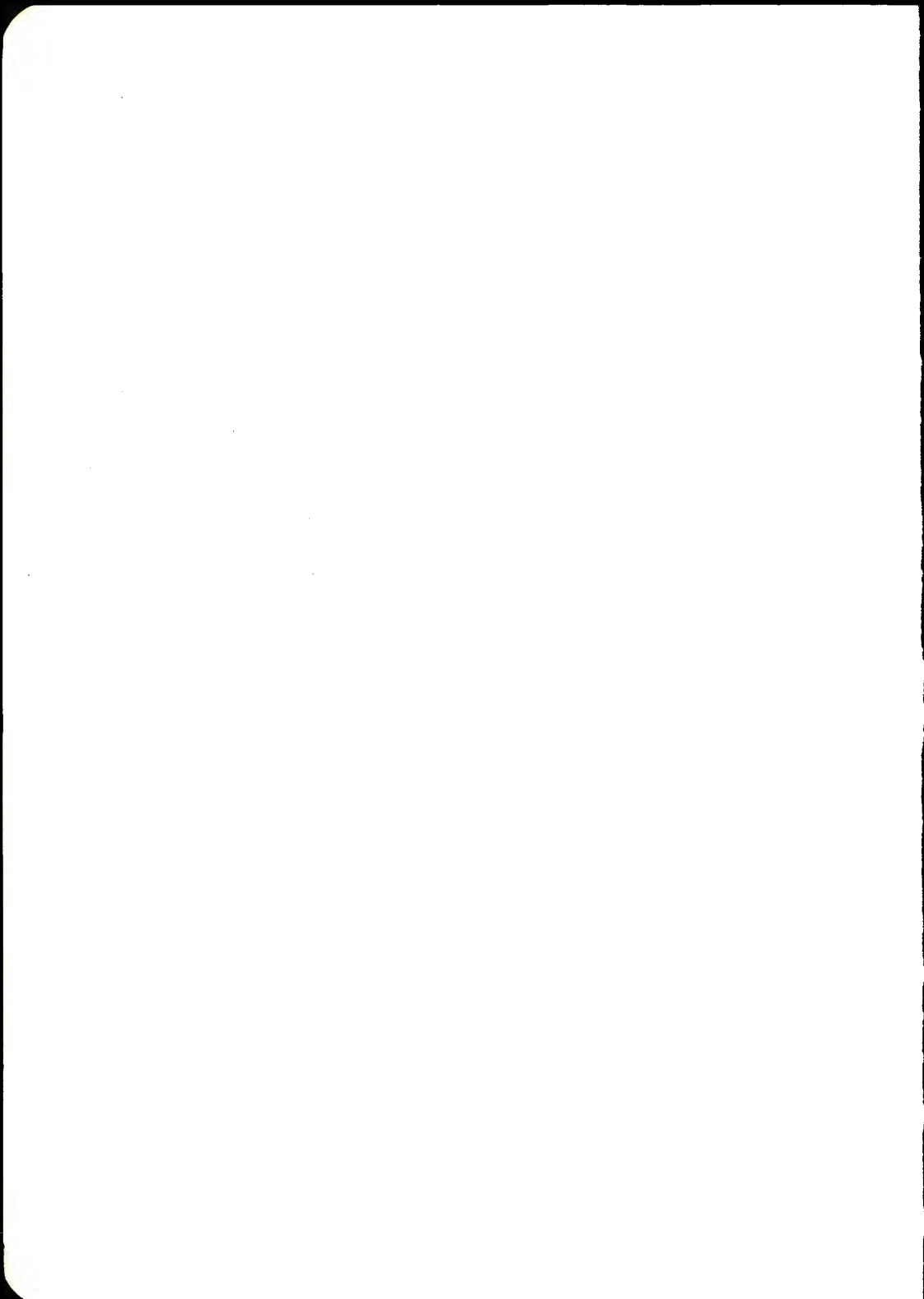
Rettelsesblad nr. 2

Gjelder fra 1. mai 1954.

Følgende rettelsel og tilføyelser foretas:

I *innholdsfortegnelsen* tilføyes under P. Andre moderasjoner punkt
«6. Rabattkort artikkel nr. 38.»

«Artikkel 38: (Reservenr.)» strykes. I stedet innsettes vedlagte nye
side «artikkel 38 Rabattkort».



6. Rabattkort.

38: 1. Voksne personer har adgang til å reise på Norges Statsbaner for halv enkeltbillets pris (dog ikke under vanlig minstepris for voksen) i alminnelig tog eller hurtigtog mot å vise særskilt rabattkort gyldig til den klasse som reisen skal foretas i.

Moderasjonen gjelder bare billetter til reise lokalt på Norges Statsbaner, ikke på billetter i samtrafikk med privatbaner, biler eller båter.

Over Moss—Horten eller omvendt kan dog direkte billett utstedes med innregning av full andel for ferga «Bastø».

2. Prisen for rabattkort gjeldende til 1., 2. og 3. klasse er kr. 1000,00, for rabattkort gjeldende til 2. og 3. klasse kr. 500,00 og for rabattkort gjeldende til 3. klasse kr. 400,00.

3. Reise i høyere klasse enn den rabattkortet gjelder til, kan skje mot å løse reisebillett for halv pris til rabattkortets klasse og vanlig tilleggsbillett for prisskilnaden mellom ordinær billettpris i vedkommende lavere og høyere klasse.

4. Rabattkort utstedes bare med gyldighet fra den første dag i måneden og bare for et helt år. Kortet skal være forsynt med innehaverens fotografi og navnetrekk.

5. Rabattkort skal alltid vises ved kjøp av billett til halv pris enten den reisende kjøper billetten selv eller den kjøpes ved bud. Kortet må også vises sammen med billetten ved kontroll på tog og stasjoner. Rabattkort alene gjelder ikke som reisehjemmel.

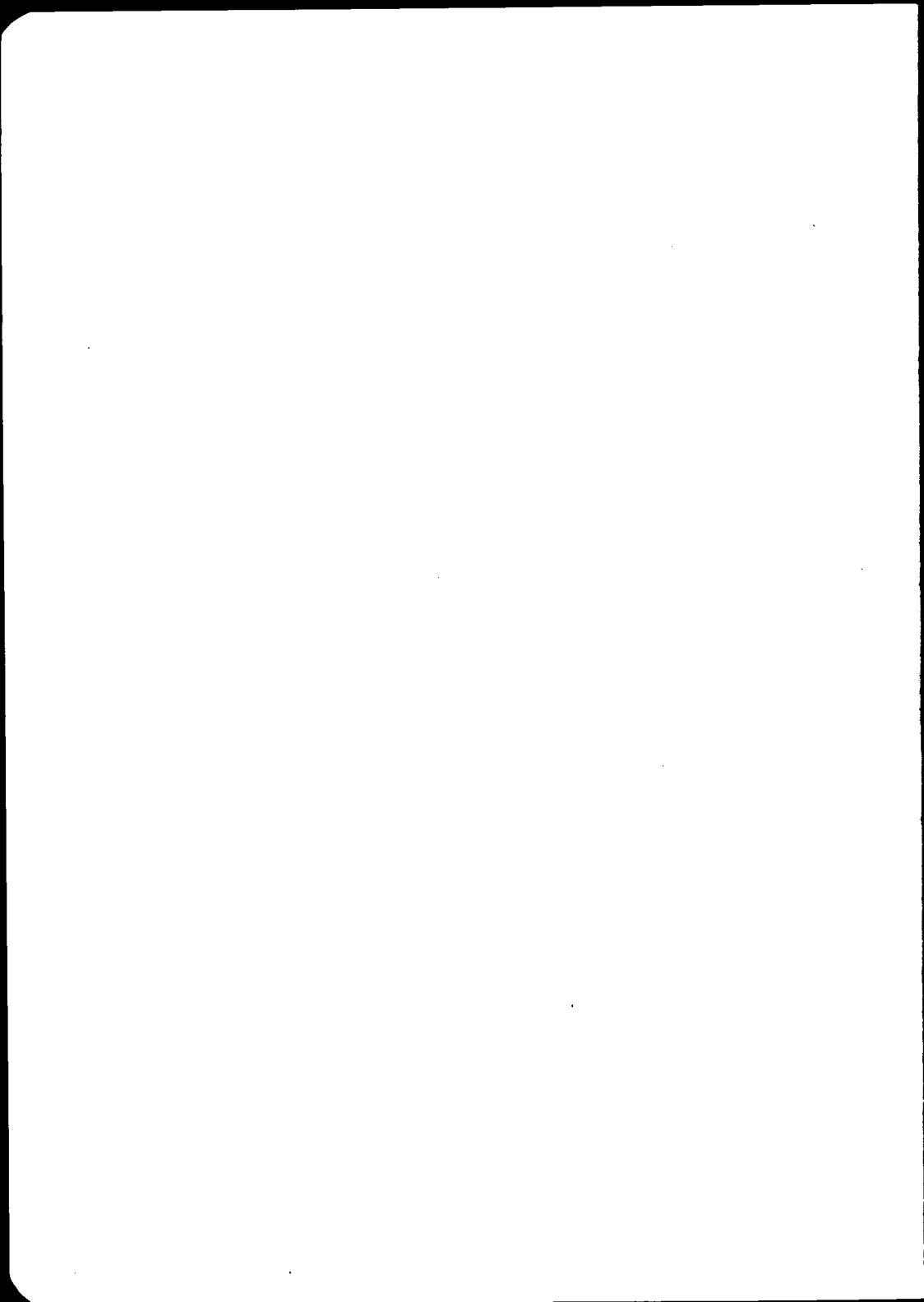
Rabattkortet må være gyldig reisedagen. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig rabattkort under billettkontrollen, må det betales skilnad mellom halv pris og full pris for vedkommende strekning, klasse og tog.

Er billetten kjøpt f. eks. den 30. juli på rabattkort som utløper 31. juli, og billetten først blir brukt f. eks. 1. august, må det løses nytt rabattkort for det følgende år eller betales tillegg til full pris.

6. Rabattkort må ikke overdras. I så fall taper kortet sin gyldighet og inndras.

7. Godtgjøring tilstås i alminnelighet ikke for kort som bare er brukt i en del av gyldighetstiden. Om rabattkort på grunn av dødsfall, sykdom e. l. bare blir brukt en del av gyldighetstiden, må spørsmålet om godtgjørelse forelegges for distriktssjefen.

8. Enkeltbillett til halv pris kan løses ved hvilket som helst ekspedisjonssted i den utstrekning som det ellers selges alminnelige billetter ved salgsstedet.





804

Trykk nr. 804

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

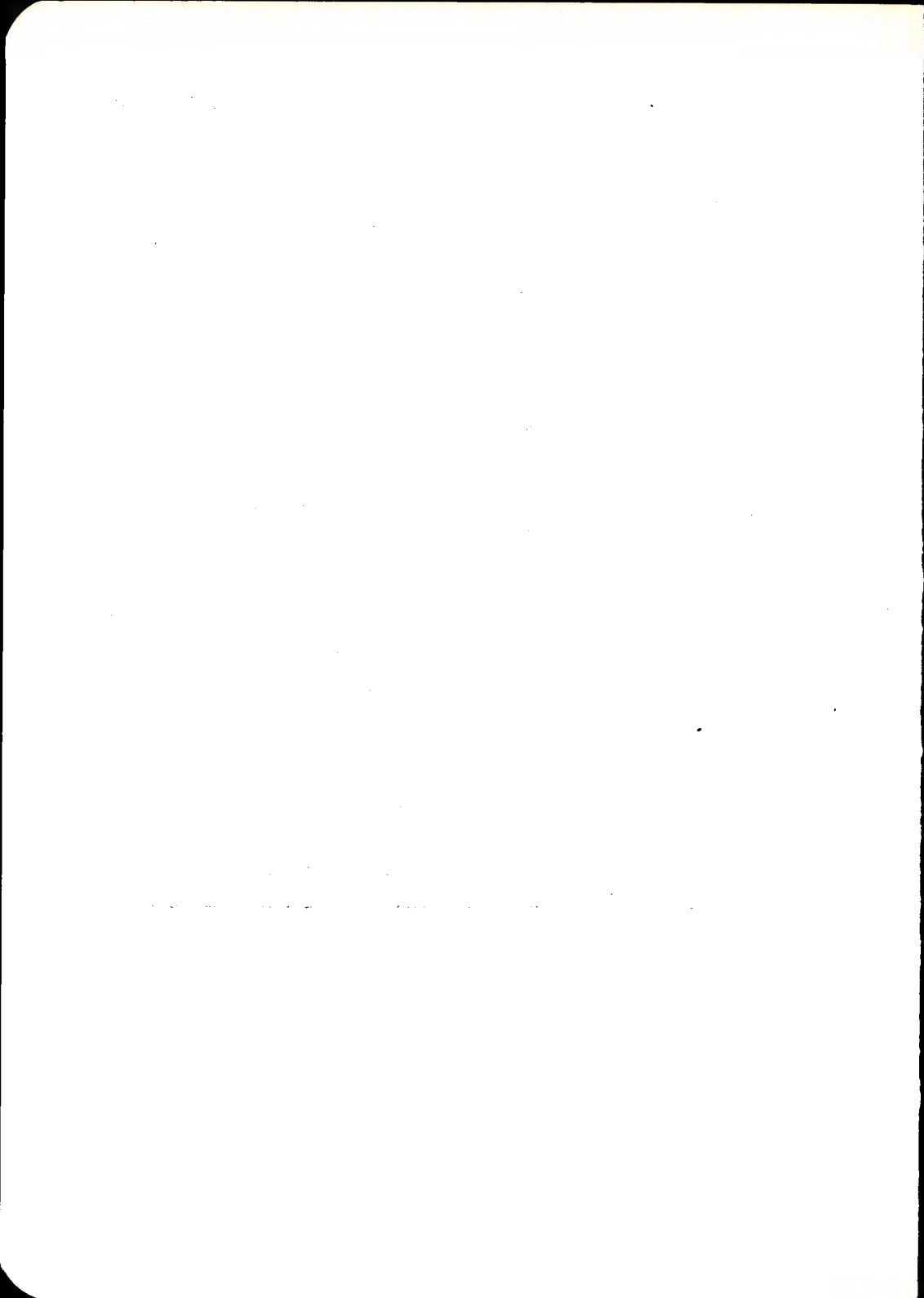
Rettelsesblad nr. 3

Gjelder fra 15. juni 1954.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

I *innholdsfortegnelsen* tilføyes under P. Andre moderasjoner punkt
«7. Militære ukessluttbilletter, art. 38 a».

«Artikkel 38 a: Vedlagte nye blad settes inn etter art. 38.



7. Militære ukesluttbilletter.

38 a 1. Militære ukesluttbilletter, gjeldende for fram- og tilbake-reise i 3. klasse, selges for reise fra alle stasjoner hvor det i nærheten, fast eller tilfeldig, er stasjonert militær avdeling eller stab m. v. til enhver stasjon på NSB og Rjukanbanen hvortil fram- og tilbake-reise kan skje innen billettens gyldighetstid.

Med militær avdeling forstås i denne forbindelse også fartøyer underlagt forsvaret.

Personer ved avdelinger m. v. som ikke er stasjonert i nærheten av en jernbanestasjon kan kjøpe militære ukesluttbilletter ved nærmeste jernbanestasjon.

2. Militære ukesluttbilletter gjelder fra kl. 0,00 den andre hverdag før søn- eller helgedager til kl. 24,00 den første hverdag etter samme søn- eller helgedager. Framreisen kan ikke tiltres den siste gyldighetsdagen. Tilbakereisen kan tidligst skje mellomliggende søn- eller helgedag(er). Som helgedager regnes også offentlige høytidsdager.

3. Prisen for militær ukesluttbillett er lik prisen for enkeltbillett 3. klasse for voksen til alminnelig tog eller hurtigtog i vedkommende stasjonsforbindelse.

Nyttet hurtigtog bare en veg, regnes allikevel hurtigtogstillegget (kr. 3,00) fullt ut.

Ved utstedelse av militær ukesluttbillett i gjenomgang over «Bastø» regnes dobbelt takst for ferjestrekningen.

Når det er flere reiseveger mellom to stasjoner, kan militær ukesluttbillett nyttes for tilbakereise over annen veg enn den billetten er utstedt til. Tilleggsbillett for endret reise utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Eventuelt tillegg regnes ut på grunnlag av prisforskjellen mellom de nedsatte andeler (50 %). Det må dog tas hensyn til at det er regnet dobbelt andel for ferjestrekningen for billetter over «Bastø».

Ved overgang til høyere klasse regnes tilleggsavgiften etter bestemmelsene i art. 22, punkt 3.

4. For kjøp av militær ukesluttbillett kreves at den reisende er iført norsk militær uniform.

Som norsk militær uniform regnes også heimevernets uniform og uniform for lotter i Norges Lotteforbund.

Personer som reiser på militær ukesluttbillett, skal være iført uniform under reisen.

5. På billetter utstedt for avstander over 100 km kan opphold mot påtegning gjøres en gang på framreisen og en gang på tilbakereisen. I Oslo og Trondheim er som vanlig opphold tillatt uten formalitet.

6. For høytidene og under stor trafikk ellers kan Hovedstyret for hver gang meddele særskilte forskrifter med hensyn til de militære ukeshuttbillets salg og gyldighet.

7. Militære ukeshuttbilletter gjelder ikke for reise med NSB's bilruter. De kan heller ikke utstedes som samtrafikkbilletter i forbindelse med bil- eller båtruter eller med utlandet.



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 4

Gjelder fra 1. august 1954.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Artikkel 30: I artikkel 30, punkt 1 strykes linjen «når det er minst 10 personer — 25 % i enkeltbillets pris.», og istedet settes inn:

«når det er minst 10 personer — 25 % i enkeltbillets pris,

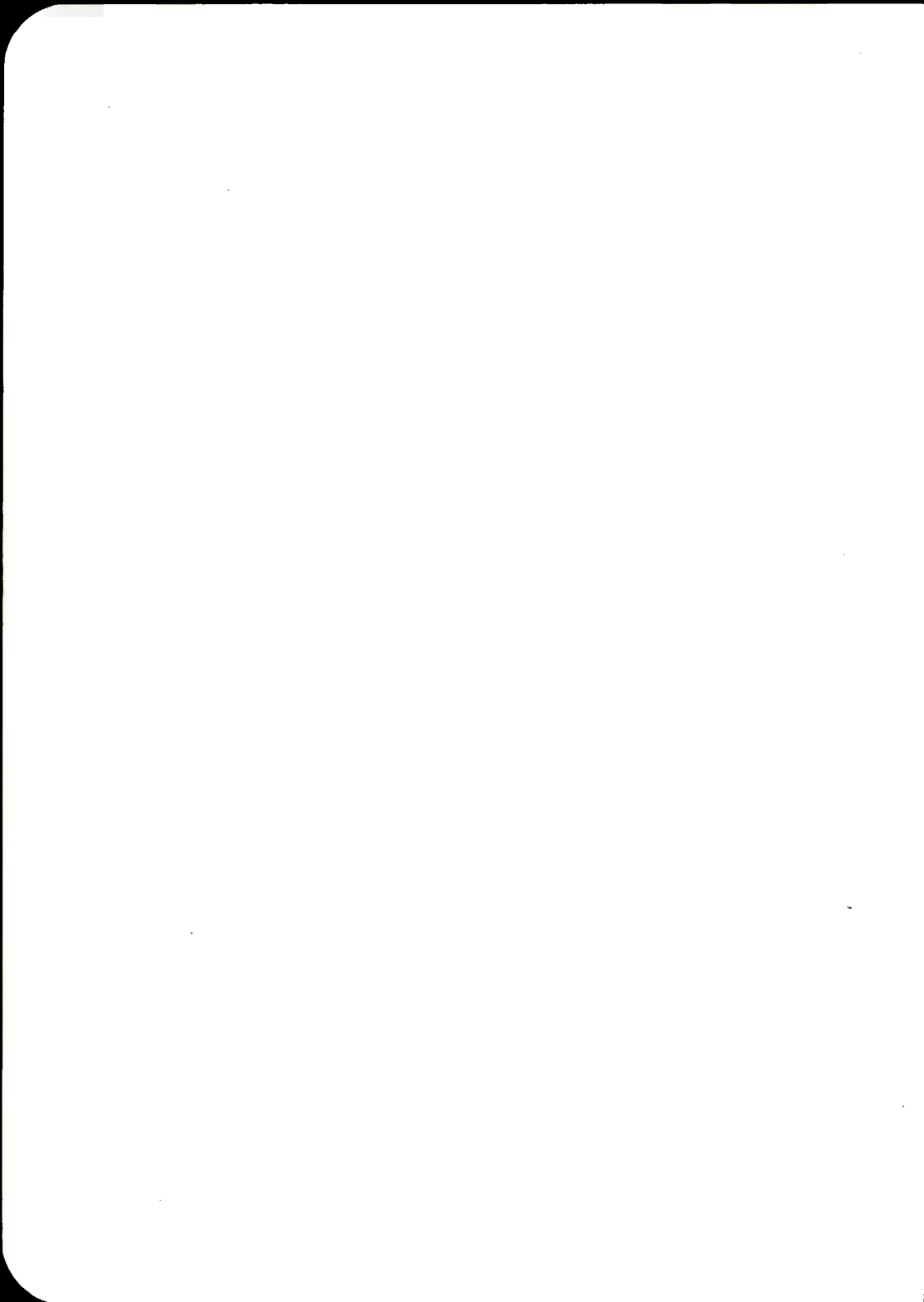
når det er minst 30 personer — 35 % i enkeltbillets pris,

når det er minst 30 personer og det samtidig løses billetter for fram- og tilbakereise — 40 % i enkeltbillets pris.»

Artikkel 31: Punkt 2 i artikkel 31 gis følgende nye ordlyd:

«Medlemmene må være under 20 år og under ledelse av leder.»

I punkt 3b rettes «18 år» til «20 år».



...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

804

Trykk nr. 804

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

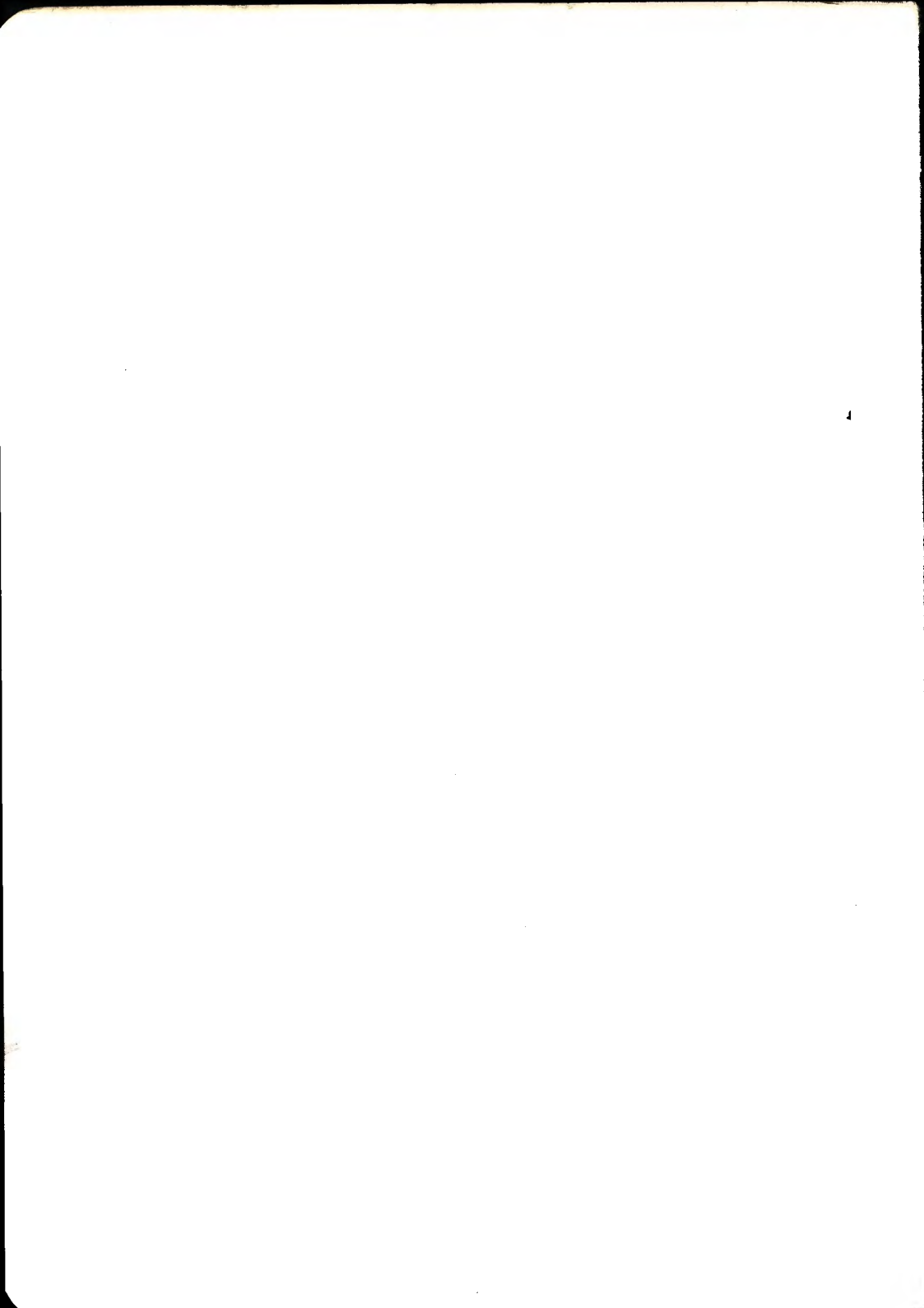
**Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».**

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 5

Gjelder fra 1. oktober 1954.

De någjeldende sider, artiklene 1-2, 3-4, 14-17, 17-18, 18-21 og 22
samt bilag 1 erstattes av vedlagte nye sider (11 blad).



I. Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

A. Billetter for voksne.

1. Enkeltbilletter.

1: 1. Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:
for 3. klasse alminnelig tog

10,0 øre pr. km for avstandene 1—500 km

5,0 » » » » » over 500 »

for 2. klasse alminnelig tog

15,0 øre pr. km for avstandene 1—500 km

7,5 » » » » » over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende 1 km for avstandene 1— 50 km

» » 2 » » » 51—200 »

» » 5 » » » 201—500 »

» » 10 » » » over 500 »

De utregnede priser rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

3. For reise i 2. og 3. klasse alminnelig tog regnes følgende minstepriser:

i 2. klasse kr. 0,90

i 3. klasse » 0,50

4. Prisen for reise i 1. klasse utgjør det *dobbelte* av den utregnede, avrundede pris for 2. klasse.

5. Om tillegg for reise i hurtigtog og ekspressstog se art. 8 og 25.

6. Utregnede takster, se bilag I.

2. Billetter for fram- og tilbakereise.

2: 1. *Dobbeltbilletter* utstedes i alle stasjonsforbindelser for avstander t. o. m. 100 km.

Prisen for en dobbeltbillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

B. Billetter for barn.

1. Alminnelige bestemmelser.

3: 1. Barn reiser fritt til og med den dag de fyller 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2. Enkeltbilletter.

4: 1. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise i sove- eller sittevogn 1. og 2. klasse og i sovevogn 3. klasse, samt ekspresstog for det *halve* av enkeltbillets pris for voksen i alminnelig tog eller hurtigtog.

For soveplassbillett og plassavgift i ekspresstog blir å regne full pris.

2. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 16 år kan reise i *sittvogn 3. klasse* (ikke ekspresstog) for tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen i alminnelig tog eller hurtigtog.

Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise for en tredjedel av enkeltbillets pris for voksen i alminnelig tog eller hurtigtog, når de deler soveplass 3. klasse med voksen eller med barn under 12 år som har billett til halv pris.

3. Abnormskoleelever, *uansett alder*, og eventuell nødvendig ledsager for slike elever (enten på reise med dem, på reise for å hente dem, eller på reise etter å ha fulgt dem), kan reise i *sittvogn 3. klasse* (ikke ekspresstog) for tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen i alminnelig tog eller hurtigtog.

For slike elever og/eller deres ledsagere som ønsker å reise i sovevogn, i ekspresstog eller i en høyere vognklasse, gjelder bestemmelsene om aldersgrense som for barn, dvs. at i sovevogn, i ekspresstog og i høyere klasse må reisebillett betales for:

elever mellom 4 og 12 år: $\frac{1}{2}$ pris av billett for voksen, elever over 12 år og ledsager: full pris som for voksen.

Det forutsettes at ledsager alltid er voksen person.

Elever som har fylt 16 år og ledsagere må ha legitimasjon utferdiget ved abnormskolen, og denne må vises ved billett kjøp og tas inn ved billett-kontrollen.

Forutsetningen for innrømmelse av denne moderasjon for ledsager er at både framreise og tilbakereise foretas med jernbanen.

12. Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Enn videre kan konduktøren i gjentakelsestilfelle kreve ekspedisjonsavgift som fastsatt i art. 10 pkt. 6. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barn blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distrikt-sjefen.

13. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 3. klasse å bytte den med månedsbillett 2. klasse, blir den gjeldende billett å godtgjøre etter punkt 9 b og ny billett å utstede etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

15—16: (Reservenr.)

H. Ukekort.

17: 1. Ukekort kan utstedes på avstander inntil 100 km i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter, dog ikke i gjennomgang over Oslo eller Trondheim. De kan bare utstedes gjeldende fra egen stasjon eller fra ekspedisjonssted som er underlagt eller ligger i nærheten av stasjonen. Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 3. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder *til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24*. Tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 2 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Ved utstedelsen skrives den reisendes fornavn og etternavn tydelig med blekk på forsiden av kortet før det leveres ut.

Et ukekort kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Hvis misbruk oppdages, skal kortet straks inndras.

Det er påtrykt 2 reisetall for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall. Ubrukte klipp kan ikke brukes andre dager enn de fastsatte.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.

4. Hvis ukekort p. g. a. en eller annen tvingende årsak bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan gjenværende klipp godt-gjøres av stasjonene etter følgende regler, forutsatt at *kortet innleveres den første dag* det ikke skal nyttes:

For den ubrukte del godt-gjøres forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser. Dessuten trekkes kr. 1,00 i ekspedisjonsgebyr.

Den reisende kvitterer på form. nr. 164 som vedheftes kortet og sendes med regnskapet på vanlig måte.

I. Billettkort.

18: 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billettkort til 2. og 3. klasse for 10 enkeltreiser.

Billettkort kan bare utstedes gjeldende fra egen stasjon — eller fra ekspedisjonssted som er underlagt eller ligger i nærheten av stasjonen.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

Det kan ikke utstedes billettkort i gjennomgang over Oslo eller Trondheim.

2. Prisen for billettkort for voksen på *avstander t. o. m. 500 km* er lik totalprisen for 10 enkeltbilletter til vedkommende klasse og strekning med fradrag av 20 %. Beløpet rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Prisen for billettkort for voksen på *avstander over 500 km* fremkommer slik: Det regnes ut prisen for 10 enkeltbilletter til ordinær pris til vedkommende klasse og strekning. Fra dette beløp trekkes reduksjonen (20 %) på 500 km. (150,00 kr. for 2. klasse og 100,00 kr. for 3. klasse).

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

Utregnede priser for billettkort for voksne, se Bilag I.

3. Kortene gjelder for reise i alminnelig tog. Ved reise i tilleggspliktige tog må tillegg betales som for enkeltbilletter.

På noen få strekninger, som vesentlig trafikeres av hurtigtog og hvor behovet for billettkort er særlig stort, er det lagt opp ferdigtrykte billettkort med rød strek gyldig for alle tog.

4. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14

dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene. For hvert unyttet klipp regnes $\frac{1}{10}$ av kortets pris. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke. Skjema form. nr. 164 nyttes. For øvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

5. Ett billett kort kan vanligvis brukes av flere som reiser sammen.

Det kan dog bare brukes av én person ad gangen:

- a) i nattogene på Dovrebanen og Bergensbanen *hele året*,
- b) i ekspresstog, hurtigtog og påskeekstratog *under påsketrafikken fra og med lørdag før palmesøndag til og med 3. påskedag.*

6. Et billett kort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billett kortenes klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen. På enkelte strekninger er kortene forsynt med 10 kontrollkuponger istedenfor klippefelter.

J. Samtrafikksbilletter o. l.

19: 1. Kupongbilletter, billetter for billige sommerturer i Norge, billetter i samtrafikk med innenlandske privatbaner, skip, bilruter og utenlandske baner o. l. utstedes etter særskilt fastsatte regler og takster. Er ikke noe annet fastsatt, gjelder de vanlige regler også for slike billetter.

20—21: (Reservenr.)

K. Tilleggsbilletter.

22: 1. Ønsker en reisende som allerede har løst billett å bli befordret i klasse eller tog hvor taksten er høyere enn den som er betalt, må det løses tilleggsbillett.

Det samme gjelder hvis man ønsker å reise over en lengere strekning eller over en annen vei enn den billetten er utstedt for.

Når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på en billett, f. eks. ved delvis reise i høyere klasse eller i tilleggspliktig tog etc., må det også nyttes tilleggsbillett, jfr. art. 10, punkt 5.

Tilleggsbillett kan også nyttes for å kreve opp særskilte avgifter.

2. Når det skal regnes ut pris for tilleggsbillett, må det alltid brukes takster for enkeltbilletter. En tilleggsbillett kan ikke utstedes for fram- og tilbakereise.

3. Etter Befordringsvedtektenes § 13, punkt 3, kan reisende gå over fra lavere til høyere vognklasse eller fra alminnelig tog til tilleggspliktig tog ved å løse tilleggsbillett. Prisen for denne er lik skilnaden i pris mellom vedkommende klasser eller tog (eller klasser og tog) for hver strekning den dyrere befordring brukes. Det kan dog regnes tillegg til den høyere klasse for *hele reisestrekningen* hvis dette blir billigere. (Angående hurtigtogstillegg, jfr. art. 8 punkt 7.)

Skal man utstede tilleggsbillett til månedsbillett, uketekort, billett-kort, billetter med moderasjon o. l., blir disse, hvis intet særskilt er bestemt å verdsette som enkeltbillett til ordinær pris.

En månedsbillett for barn blir således å verdsette til tredjedelen av prisen for enkeltbillett når den gjelder til 3. klasse, og til halvdelen når den gjelder til 2. klasse. For den reise det skal betales tillegg for brukes reglene om aldersgrenser i art. 4.

I tilfelle av tilleggsbetaling blir fribillett for barn å verdsette som billett til halv pris for barn i alder inntil fylte 12 år, og som billett til full pris for barn i alder over 12 år.

4. Prisen for en tilleggsbillett for *lengre reise* er som for en vanlig enkeltbillett til vedkommende tog over den nye strekning, jfr. dog art. 8 punkt 7.

5. Blir det samtidig forlangt tilleggsbillett for lengere reise og for overgang til høyere klasse, skal det først regnes tillegg for lengere reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til, og deretter tillegg til høyere klasse for hver strekning denne skal brukes.

Gjelder billetten til hurtigtog, betales i tilfelle ikke nytt hurtigtogstillegg ved reise i *samme* klasse. Ved reise i *høyere* klasse betales eventuelt prisforskjellen mellom hurtigtogstilleggene.

Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reisegods.

Se I A, I B og II A.

Prisen for 1. klasse er det dobbelte av prisen for 2. klasse.

Kilometer	Hurtigtog			Alminnelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1.....	5.40	3.50	1.20	0.90	0.50	0.20	6
2.....	5.40	3.50	1.20	0.90	0.50	0.20	6
3.....	5.40	3.50	1.20	0.90	0.50	0.20	6
4.....	5.40	3.50	1.20	0.90	0.50	0.20	6
5.....	5.40	3.50	1.20	0.90	0.50	0.20	6
6.....	5.40	3.60	1.20	0.90	0.60	0.20	6
7.....	5.60	3.70	1.30	1.10	0.70	0.30	6
8.....	5.70	3.80	1.30	1.20	0.80	0.30	6
9.....	5.90	3.90	1.30	1.40	0.90	0.30	6
10.....	6.00	4.00	1.40	1.50	1.00	0.40	6
11.....	6.20	4.10	1.40	1.70	1.10	0.40	6
12.....	6.30	4.20	1.40	1.80	1.20	0.40	6
13.....	6.50	4.30	1.50	2.00	1.30	0.50	6
14.....	6.60	4.40	1.50	2.10	1.40	0.50	6
15.....	6.80	4.50	1.50	2.30	1.50	0.50	6
16.....	6.90	4.60	1.60	2.40	1.60	0.60	6
17.....	7.10	4.70	1.60	2.60	1.70	0.60	6
18.....	7.20	4.80	1.60	2.70	1.80	0.60	6
19.....	7.40	4.90	1.70	2.90	1.90	0.70	6
20.....	7.50	5.00	1.70	3.00	2.00	0.70	6
21.....	7.70	5.10	1.70	3.20	2.10	0.70	6
22.....	7.80	5.20	1.80	3.30	2.20	0.80	6
23.....	8.00	5.30	1.80	3.50	2.30	0.80	6
24.....	8.10	5.40	1.80	3.60	2.40	0.80	6
25.....	8.30	5.50	1.90	3.80	2.50	0.90	6
26.....	8.40	5.60	1.90	3.90	2.60	0.90	6
27.....	8.60	5.70	1.90	4.10	2.70	0.90	6
28.....	8.70	5.80	2.00	4.20	2.80	1.00	6
29.....	8.90	5.90	2.00	4.40	2.90	1.00	6
30.....	9.00	6.00	2.00	4.50	3.00	1.00	6

Bilag 1.

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
31.....	9.20	6.10	2.10	4.70	3.10	1.10	6
32.....	9.30	6.20	2.10	4.80	3.20	1.10	6
33.....	9.50	6.30	2.10	5.00	3.30	1.10	6
34.....	9.60	6.40	2.20	5.10	3.40	1.20	6
35.....	9.80	6.50	2.20	5.30	3.50	1.20	6
36.....	9.90	6.60	2.20	5.40	3.60	1.20	6
37.....	10.10	6.70	2.30	5.60	3.70	1.30	6
38.....	10.20	6.80	2.30	5.70	3.80	1.30	6
39.....	10.40	6.90	2.30	5.90	3.90	1.30	6
40.....	10.50	7.00	2.40	6.00	4.00	1.40	6
41.....	10.70	7.10	2.40	6.20	4.10	1.40	6
42.....	10.80	7.20	2.40	6.30	4.20	1.40	6
43.....	11.00	7.30	2.50	6.50	4.30	1.50	6
44.....	11.10	7.40	2.50	6.60	4.40	1.50	6
45.....	11.30	7.50	2.50	6.80	4.50	1.50	6
46.....	11.40	7.60	2.60	6.90	4.60	1.60	6
47.....	11.60	7.70	2.60	7.10	4.70	1.60	6
48.....	11.70	7.80	2.60	7.20	4.80	1.60	6
49.....	11.90	7.90	2.70	7.40	4.90	1.70	6
50.....	12.00	8.00	2.70	7.50	5.00	1.70	6
51—52.....	12.30	8.20	2.80	7.80	5.20	1.80	10
53—54.....	12.60	8.40	2.80	8.10	5.40	1.80	10
55—56.....	12.90	8.60	2.90	8.40	5.60	1.90	10
57—58.....	13.20	8.80	3.00	8.70	5.80	2.00	10
59—60.....	13.50	9.00	3.00	9.00	6.00	2.00	10
61—62.....	13.80	9.20	3.10	9.30	6.20	2.10	10
63—64.....	14.10	9.40	3.20	9.60	6.40	2.20	10
65—66.....	14.40	9.60	3.20	9.90	6.60	2.20	10
67—68.....	14.70	9.80	3.30	10.20	6.80	2.30	10
69—70.....	15.00	10.00	3.40	10.50	7.00	2.40	10
71—72.....	15.30	10.20	3.40	10.80	7.20	2.40	10
73—74.....	15.60	10.40	3.50	11.10	7.40	2.50	10
75—76.....	15.90	10.60	3.60	11.40	7.60	2.60	10
77—78.....	16.20	10.80	3.60	11.70	7.80	2.60	10
79—80.....	16.50	11.00	3.70	12.00	8.00	2.70	10
81—82.....	16.80	11.20	3.80	12.30	8.20	2.80	10
83—84.....	17.10	11.40	3.80	12.60	8.40	2.80	10
85—86.....	17.40	11.60	3.90	12.90	8.60	2.90	10
87—88.....	17.70	11.80	4.00	13.20	8.80	3.00	10
89—90.....	18.00	12.00	4.00	13.50	9.00	3.00	10

Kilometer	Hurtigtog			Alminnelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
91—92.....	18.30	12.20	4.10	13.80	9.20	3.10	10
93—94.....	18.60	12.40	4.20	14.10	9.40	3.20	10
95—96.....	18.90	12.60	4.20	14.40	9.60	3.20	10
97—98.....	19.20	12.80	4.30	14.70	9.80	3.30	10
99—100.....	19.50	13.00	4.40	15.00	10.00	3.40	10
101—102.....	19.80	13.20	4.40	15.30	10.20	3.40	12
103—104.....	20.10	13.40	4.50	15.60	10.40	3.50	12
105—106.....	20.40	13.60	4.60	15.90	10.60	3.60	12
107—108.....	20.70	13.80	4.60	16.20	10.80	3.60	12
109—110.....	21.00	14.00	4.70	16.50	11.00	3.70	12
111—112.....	21.30	14.20	4.80	16.80	11.20	3.80	12
113—114.....	21.60	14.40	4.80	17.10	11.40	3.80	12
115—116.....	21.90	14.60	4.90	17.40	11.60	3.90	12
117—118.....	22.20	14.80	5.00	17.70	11.80	4.00	12
119—120.....	22.50	15.00	5.00	18.00	12.00	4.00	12
121—122.....	22.80	15.20	5.10	18.30	12.20	4.10	12
123—124.....	23.10	15.40	5.20	18.60	12.40	4.20	12
125—126.....	23.40	15.60	5.20	18.90	12.60	4.20	12
127—128.....	23.70	15.80	5.30	19.20	12.80	4.30	12
129—130.....	24.00	16.00	5.40	19.50	13.00	4.40	12
131—132.....	24.30	16.20	5.40	19.80	13.20	4.40	12
133—134.....	24.60	16.40	5.50	20.10	13.40	4.50	12
135—136.....	24.90	16.60	5.60	20.40	13.60	4.60	12
137—138.....	25.20	16.80	5.60	20.70	13.80	4.60	12
139—140.....	25.50	17.00	5.70	21.00	14.00	4.70	12
141—142.....	25.80	17.20	5.80	21.30	14.20	4.80	12
143—144.....	26.10	17.40	5.80	21.60	14.40	4.80	12
145—146.....	26.40	17.60	5.90	21.90	14.60	4.90	12
147—148.....	26.70	17.80	6.00	22.20	14.80	5.00	12
149—150.....	27.00	18.00	6.00	22.50	15.00	5.00	12
151—152.....	27.30	18.20	6.10	22.80	15.20	5.10	12
153—154.....	27.60	18.40	6.20	23.10	15.40	5.20	12
155—156.....	27.90	18.60	6.20	23.40	15.60	5.20	12
157—158.....	28.20	18.80	6.30	23.70	15.80	5.30	12
159—160.....	28.50	19.00	6.40	24.00	16.00	5.40	12
161—162.....	28.80	19.20	6.40	24.30	16.20	5.40	12
163—164.....	29.10	19.40	6.50	24.60	16.40	5.50	12
165—166.....	29.40	19.60	6.60	24.90	16.60	5.60	12
167—168.....	29.70	19.80	6.60	25.20	16.80	5.60	12
169—170.....	30.00	20.00	6.70	25.50	17.00	5.70	12

Bilag I.

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
171—172.....	30.30	20.20	6.80	25.80	17.20	5.80	12
173—174.....	30.60	20.40	6.80	26.10	17.40	5.80	12
175—176.....	30.90	20.60	6.90	26.40	17.60	5.90	12
177—178.....	31.20	20.80	7.00	26.70	17.80	6.00	12
179—180.....	31.50	21.00	7.00	27.00	18.00	6.00	12
181—182.....	31.80	21.20	7.10	27.30	18.20	6.10	12
183—184.....	32.10	21.40	7.20	27.60	18.40	6.20	12
185—186.....	32.40	21.60	7.20	27.90	18.60	6.20	12
187—188.....	32.70	21.80	7.30	28.20	18.80	6.30	12
189—190.....	33.00	22.00	7.40	28.50	19.00	6.40	12
191—192.....	33.30	22.20	7.40	28.80	19.20	6.40	12
193—194.....	33.60	22.40	7.50	29.10	19.40	6.50	12
195—196.....	33.90	22.60	7.60	29.40	19.60	6.60	12
197—198.....	34.20	22.80	7.60	29.70	19.80	6.60	12
199—200.....	34.50	23.00	7.70	30.00	20.00	6.70	12
201—205.....	35.30	23.50	7.90	30.80	20.50	6.90	14
206—210.....	36.00	24.00	8.00	31.50	21.00	7.00	14
211—215.....	36.80	24.50	8.20	32.30	21.50	7.20	14
216—220.....	37.50	25.00	8.40	33.00	22.00	7.40	14
221—225.....	38.30	25.50	8.50	33.80	22.50	7.50	14
226—230.....	39.00	26.00	8.70	34.50	23.00	7.70	14
231—235.....	39.80	26.50	8.90	35.30	23.50	7.90	14
236—240.....	40.50	27.00	9.00	36.00	24.00	8.00	14
241—245.....	41.30	27.50	9.20	36.80	24.50	8.20	14
246—250.....	42.00	28.00	9.40	37.50	25.00	8.40	14
251—255.....	42.80	28.50	9.50	38.30	25.50	8.50	14
256—260.....	43.50	29.00	9.70	39.00	26.00	8.70	14
261—265.....	44.30	29.50	9.90	39.80	26.50	8.90	14
266—270.....	45.00	30.00	10.00	40.50	27.00	9.00	14
271—275.....	45.80	30.50	10.20	41.30	27.50	9.20	14
276—280.....	46.50	31.00	10.40	42.00	28.00	9.40	14
281—285.....	47.30	31.50	10.50	42.80	28.50	9.50	14
286—290.....	48.00	32.00	10.70	43.50	29.00	9.70	14
291—295.....	48.80	32.50	10.90	44.30	29.50	9.90	14
296—300.....	49.50	33.00	11.00	45.00	30.00	10.00	14
301—305.....	50.30	33.50	11.20	45.80	30.50	10.20	18
306—310.....	51.00	34.00	11.40	46.50	31.00	10.40	18
311—315.....	51.80	34.50	11.50	47.30	31.50	10.50	18
316—320.....	52.50	35.00	11.70	48.00	32.00	10.70	18
321—325.....	53.30	35.50	11.90	48.80	32.50	10.90	18

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
326—330.....	54.00	36.00	12.00	49.50	33.00	11.00	18
331—335.....	54.80	36.50	12.20	50.30	33.50	11.20	18
336—340.....	55.50	37.00	12.40	51.00	34.00	11.40	18
341—345.....	56.30	37.50	12.50	51.80	34.50	11.50	18
346—350.....	57.00	38.00	12.70	52.50	35.00	11.70	18
351—355.....	57.80	38.50	12.90	53.30	35.50	11.90	18
356—360.....	58.50	39.00	13.00	54.00	36.00	12.00	18
361—365.....	59.30	39.50	13.20	54.80	36.50	12.20	18
366—370.....	60.00	40.00	13.40	55.50	37.00	12.40	18
371—375.....	60.80	40.50	13.50	56.30	37.50	12.50	18
376—380.....	61.50	41.00	13.70	57.00	38.00	12.70	18
381—385.....	62.30	41.50	13.90	57.80	38.50	12.90	18
386—390.....	63.00	42.00	14.00	58.50	39.00	13.00	18
391—395.....	63.80	42.50	14.20	59.30	39.50	13.20	18
396—400.....	64.50	43.00	14.40	60.00	40.00	13.40	18
401—405.....	65.30	43.50	14.50	60.80	40.50	13.50	18
406—410.....	66.00	44.00	14.70	61.50	41.00	13.70	18
411—415.....	66.80	44.50	14.90	62.30	41.50	13.90	18
416—420.....	67.50	45.00	15.00	63.00	42.00	14.00	18
421—425.....	68.30	45.50	15.20	63.80	42.50	14.20	18
426—430.....	69.00	46.00	15.40	64.50	43.00	14.40	18
431—435.....	69.80	46.50	15.50	65.30	43.50	14.50	18
436—440.....	70.50	47.00	15.70	66.00	44.00	14.70	18
441—445.....	71.30	47.50	15.90	66.80	44.50	14.90	18
446—450.....	72.00	48.00	16.00	67.50	45.00	15.00	18
451—455.....	72.80	48.50	16.20	68.30	45.50	15.20	18
456—460.....	73.50	49.00	16.40	69.00	46.00	15.40	18
461—465.....	74.30	49.50	16.50	69.80	46.50	15.50	18
466—470.....	75.00	50.00	16.70	70.50	47.00	15.70	18
471—475.....	75.80	50.50	16.90	71.30	47.50	15.90	18
476—480.....	76.50	51.00	17.00	72.00	48.00	16.00	18
481—485.....	77.30	51.50	17.20	72.80	48.50	16.20	18
486—490.....	78.00	52.00	17.40	73.50	49.00	16.40	18
491—495.....	78.80	52.50	17.50	74.30	49.50	16.50	18
496—500.....	79.50	53.00	17.70	75.00	50.00	16.70	18
501—510.....	80.30	53.50	17.90	75.80	50.50	16.90	20
511—520.....	81.00	54.00	18.00	76.50	51.00	17.00	20
521—530.....	81.80	54.50	18.20	77.30	51.50	17.20	20
531—540.....	82.50	55.00	18.40	78.00	52.00	17.40	20
541—550.....	83.30	55.50	18.50	78.80	52.50	17.50	20

Bilag 1.

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
551—560.....	84.00	56.00	18.70	79.50	53.00	17.70	20
561—570.....	84.80	56.50	18.90	80.30	53.50	17.90	20
571—580.....	85.50	57.00	19.00	81.00	54.00	18.00	20
581—590.....	86.30	57.50	19.20	81.80	54.50	18.20	20
591—600.....	87.00	58.00	19.40	82.50	55.00	18.40	20
601—610.....	87.80	58.50	19.50	83.30	55.50	18.50	20
611—620.....	88.50	59.00	19.70	84.00	56.00	18.70	20
621—630.....	89.30	59.50	19.90	84.80	56.50	18.90	20
631—640.....	90.00	60.00	20.00	85.50	57.00	19.00	20
641—650.....	90.80	60.50	20.20	86.30	57.50	19.20	20
651—660.....	91.50	61.00	20.40	87.00	58.00	19.40	20
661—670.....	92.30	61.50	20.50	87.80	58.50	19.50	20
671—680.....	93.00	62.00	20.70	88.50	59.00	19.70	20
681—690.....	93.80	62.50	20.90	89.30	59.50	19.90	20
691—700.....	94.50	63.00	21.00	90.00	60.00	20.00	20
701—710.....	95.30	63.50	21.20	90.80	60.50	20.20	23
711—720.....	96.00	64.00	21.40	91.50	61.00	20.40	23
721—730.....	96.80	64.50	21.50	92.30	61.50	20.50	23
731—740.....	97.50	65.00	21.70	93.00	62.00	20.70	23
741—750.....	98.30	65.50	21.90	93.80	62.50	20.90	23
751—760.....	99.00	66.00	22.00	94.50	63.00	21.00	23
761—770.....	99.80	66.50	22.20	95.30	63.50	21.20	23
771—780.....	100.50	67.00	22.40	96.00	64.00	21.40	23
781—790.....	101.30	67.50	22.50	96.80	64.50	21.50	23
791—800.....	102.00	68.00	22.70	97.50	65.00	21.70	23
801—810.....	102.80	68.50	22.90	98.30	65.50	21.90	23
811—820.....	103.50	69.00	23.00	99.00	66.00	22.00	23
821—830.....	104.30	69.50	23.20	99.80	66.50	22.20	23
831—840.....	105.00	70.00	23.40	100.50	67.00	22.40	23
841—850.....	105.80	70.50	23.50	101.30	67.50	22.50	23
851—860.....	106.50	71.00	23.70	102.00	68.00	22.70	23
861—870.....	107.30	71.50	23.90	102.80	68.50	22.90	23
871—880.....	108.00	72.00	24.00	103.50	69.00	23.00	23
881—890.....	108.80	72.50	24.20	104.30	69.50	23.20	23
891—900.....	109.50	73.00	24.40	105.00	70.00	23.40	23
901—910.....	110.30	73.50	24.50	105.80	70.50	23.50	26
911—920.....	111.00	74.00	24.70	106.50	71.00	23.70	26
921—930.....	111.80	74.50	24.90	107.30	71.50	23.90	26
931—940.....	112.50	75.00	25.00	108.00	72.00	24.00	26
941—950.....	113.30	75.50	25.20	108.80	72.50	24.20	26

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg.
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
951—960....	114.00	76.00	25.40	109.50	73.00	24.40	26
961—970....	114.80	76.50	25.50	110.30	73.50	24.50	26
971—980....	115.50	77.00	25.70	111.00	74.00	24.70	26
981—990....	116.30	77.50	25.90	111.80	74.50	24.90	26
991—1000....	117.00	78.00	26.00	112.50	75.00	25.00	26
1001—1010....	117.80	78.50	26.20	113.30	75.50	25.20	26
1011—1020....	118.50	79.00	26.40	114.00	76.00	25.40	26
1021—1030....	119.30	79.50	26.50	114.80	76.50	25.50	26
1031—1040....	120.00	80.00	26.70	115.50	77.00	25.70	26
1041—1050....	120.80	80.50	26.90	116.30	77.50	25.90	26
1051—1060....	121.50	81.00	27.00	117.00	78.00	26.00	26
1061—1070....	122.30	81.50	27.20	117.80	78.50	26.20	26
1071—1080....	123.00	82.00	27.40	118.50	79.00	26.40	26
1081—1090....	123.80	82.50	27.50	119.30	79.50	26.50	26
1091—1100....	124.50	83.00	27.70	120.00	80.00	26.70	26
1101—1110....	125.30	83.50	27.90	120.80	80.50	26.90	27
1111—1120....	126.00	84.00	28.00	121.50	81.00	27.00	27
1121—1130....	126.80	84.50	28.20	122.30	81.50	27.20	27
1131—1140....	127.50	85.00	28.40	123.00	82.00	27.40	27
1141—1150....	128.30	85.50	28.50	123.80	82.50	27.50	27
1151—1160....	129.00	86.00	28.70	124.50	83.00	27.70	27
1161—1170....	129.80	86.50	28.90	125.30	83.50	27.90	27
1171—1180....	130.50	87.00	29.00	126.00	84.00	28.00	27
1181—1190....	131.30	87.50	29.20	126.80	84.50	28.20	27
1191—1200....	132.00	88.00	29.40	127.50	85.00	28.40	27
1201—1210....	132.80	88.50	29.50	128.30	85.50	28.50	27
1211—1220....	133.50	89.00	29.70	129.00	86.00	28.70	27
1221—1230....	134.30	89.50	29.90	129.80	86.50	28.90	27
1231—1240....	135.00	90.00	30.00	130.50	87.00	29.00	27
1241—1250....	135.80	90.50	30.20	131.30	87.50	29.20	27
1251—1260....	136.50	91.00	30.40	132.00	88.00	29.40	27
1261—1270....	137.30	91.50	30.50	132.80	88.50	29.50	27
1271—1280....	138.00	92.00	30.70	133.50	89.00	29.70	27
1281—1290....	138.80	92.50	30.90	134.30	89.50	29.90	27
1291—1300....	139.50	93.00	31.00	135.00	90.00	30.00	27
1301—1310....	140.30	93.50	31.20	135.80	90.50	30.20	28
1311—1320....	141.00	94.00	31.40	136.50	91.00	30.40	28
1321—1330....	141.80	94.50	31.50	137.30	91.50	30.50	28
1331—1340....	142.50	95.00	31.70	138.00	92.00	30.70	28
1341—1350....	143.30	95.50	31.90	138.80	92.50	30.90	28

Bilag 1.

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg.
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1351—1360....	144.00	96.00	32.00	139.50	93.00	31.00	28
1361—1370....	144.80	96.50	32.20	140.30	93.50	31.20	28
1371—1380....	145.50	97.00	32.40	141.00	94.00	31.40	28
1381—1390....	146.30	97.50	32.50	141.80	94.50	31.50	28
1391—1400....	147.00	98.00	32.70	142.50	95.00	31.70	28
1401—1410....	147.80	98.50	32.90	143.30	95.50	31.90	28
1411—1420....	148.50	99.00	33.00	144.00	96.00	32.00	28
1421—1430....	149.30	99.50	33.20	144.80	96.50	32.20	28
1431—1440....	150.00	100.00	33.40	145.50	97.00	32.40	28
1441—1450....	150.80	100.50	33.50	146.30	97.50	32.50	28
1451—1460....	151.50	101.00	33.70	147.00	98.00	32.70	28
1461—1470....	152.30	101.50	33.90	147.80	98.50	32.90	28
1471—1480....	153.00	102.00	34.00	148.50	99.00	33.00	28
1481—1490....	153.80	102.50	34.20	149.30	99.50	33.20	28
1491—1500....	154.50	103.00	34.40	150.00	100.00	33.40	28
1501—1510....	155.30	103.50	34.50	150.80	100.50	33.50	30
1511—1520....	156.00	104.00	34.70	151.50	101.00	33.70	30
1521—1530....	156.80	104.50	34.90	152.30	101.50	33.90	30
1531—1540....	157.50	105.00	35.00	153.00	102.00	34.00	30
1541—1550....	158.30	105.50	35.20	153.80	102.50	34.20	30
1551—1560....	159.00	106.00	35.40	154.50	103.00	34.40	30
1561—1570....	159.80	106.50	35.50	155.30	103.50	34.50	30
1571—1580....	160.50	107.00	35.70	156.00	104.00	34.70	30
1581—1590....	161.30	107.50	35.90	156.80	104.50	34.90	30
1591—1600....	162.00	108.00	36.00	157.50	105.00	35.00	30
1601—1610....	162.80	108.50	36.20	158.30	105.50	35.20	30
1611—1620....	163.50	109.00	36.40	159.00	106.00	35.40	30
1621—1630....	164.30	109.50	36.50	159.80	106.50	35.50	30
1631—1640....	165.00	110.00	36.70	160.50	107.00	35.70	30
1641—1650....	165.80	110.50	36.90	161.30	107.50	35.80	30
1651—1660....	166.50	111.00	37.00	162.00	108.00	36.00	30
1661—1670....	167.30	111.50	37.20	162.80	108.50	36.20	30
1671—1680....	168.00	112.00	37.40	163.50	109.00	36.40	30
1681—1690....	168.80	112.50	37.50	164.30	109.50	36.50	30
1691—1700....	169.50	113.00	37.70	165.00	110.00	36.70	30
1701—1710....	170.30	113.50	37.90	165.80	110.50	36.90	32
1711—1720....	171.00	114.00	38.00	166.50	111.00	37.00	32
1721—1730....	171.80	114.50	38.20	167.30	111.50	37.20	32
1731—1740....	172.50	115.00	38.40	168.00	112.00	37.40	32
1741—1750....	173.30	115.50	38.50	168.80	112.50	37.50	32

Kilometer	Hurtigtog			Almindelig tog			Reisegods pr. kg.
	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	2. kl.	3. kl.	Barn 3. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760....	174.00	116.00	38.70	169.50	113.00	37.70	32
1761—1770....	174.80	116.50	38.90	170.30	113.50	37.90	32
1771—1780....	175.50	117.00	39.00	171.00	114.00	38.00	32
1781—1790....	176.30	117.50	39.20	171.80	114.50	38.20	32
1791—1800....	177.00	118.00	39.40	172.50	115.00	38.40	32
1801—1810....	177.80	118.50	39.50	173.30	115.50	38.50	32
1811—1820....	178.50	119.00	39.70	174.00	116.00	38.70	32
1821—1830....	179.30	119.50	39.90	174.80	116.50	38.90	32
1831—1840....	180.00	120.00	40.00	175.50	117.00	39.00	32
1841—1850....	180.80	120.50	40.20	176.30	117.50	39.20	32
1851—1860....	181.50	121.00	40.40	177.00	118.00	39.40	32
1861—1870....	182.30	121.50	40.50	177.80	118.50	39.50	32
1871—1880....	183.00	122.00	40.70	178.50	119.00	39.70	32
1881—1890....	183.80	122.50	40.90	179.30	119.50	39.90	32
1891—1900....	184.50	123.00	41.00	180.00	120.00	40.00	32
1901—1910....	185.30	123.50	41.20	180.80	120.50	40.20	33
1911—1920....	186.00	124.00	41.40	181.50	121.00	40.40	33
1921—1930....	186.80	124.50	41.50	182.30	121.50	40.50	33
1931—1940....	187.50	125.00	41.70	183.00	122.00	40.70	33
1941—1950....	188.30	125.50	41.90	183.80	122.50	40.90	33
1951—1960....	189.00	126.00	42.00	184.50	123.00	41.00	33
1961—1970....	189.80	126.50	42.20	185.30	123.50	41.20	33
1971—1980....	190.50	127.00	42.40	186.00	124.00	41.40	33
1981—1990....	191.30	127.50	42.50	186.80	124.50	41.50	33
1991—2000....	192.00	128.00	42.70	187.50	125.00	41.70	33

2. Månedsbilletter til 3. klasse.

Se I G.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.		Kr.
1—4	19.00	15	33.30	23	44.00
5—8	24.00	16	34.80	24	45.40
9	25.40	17	36.00	25	46.50
10	26.70	18	37.40	26—30	51.30
11	28.20	19	38.70	31—35	57.90
12	29.40	20	39.90	36—40	64.20
13	30.70	21	41.30	41—45	67.90
14	32.00	22	42.70	46—50	74.20

Bilag 1.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.		Kr.
51—55	80.30	161—165	216.00	271—275	351.50
56—60	86.50	166—170	222.00	276—280	357.80
61—65	92.70	171—175	228.20	281—285	363.90
66—70	98.70	176—180	234.40	286—290	370.20
71—75	104.90	181—185	240.50	291—295	376.30
76—80	111.00	186—190	246.80	296—300	382.40
81—85	117.30	191—195	252.90	301—305	388.70
86—90	123.40	196—200	259.00	306—310	394.80
91—95	129.70	201—205	265.30	311—315	401.00
96—100	135.80	206—210	271.50	316—320	407.00
101—105	141.90	211—215	277.70	321—325	413.30
106—110	148.20	216—220	283.70	326—330	419.40
111—115	154.30	221—225	289.90	331—335	425.50
116—120	160.40	226—230	296.00	336—340	431.80
121—125	166.50	231—235	302.30	341—345	437.90
126—130	172.80	236—240	308.40	346—350	444.20
131—135	178.90	241—245	314.70	351—355	450.30
136—140	185.00	246—250	320.80	356—360	456.50
141—145	191.30	251—255	327.00	361—365	462.70
146—150	197.40	256—260	333.20	366—370	468.70
151—155	203.70	261—265	339.30	371—375	474.90
156—160	209.80	266—270	345.40	376—380	481.00

3. Ukekort.

Se I H.

Km	Kr.	Km	Kr.
1—6	5,70	46—50	20,00
7—8	6,30	51—55	21,90
9—11	7,50	56—60	23,70
12—13	8,20	61—65	25,50
14—15	8,80	66—70	27,30
16—19	9,40	71—75	29,10
20—22	10,70	76—80	30,90
23—25	12,50	81—85	32,70
26—30	13,80	86—90	34,50
31—35	15,00	91—95	36,30
36—40	16,90	96—100	38,10
41—45	18,20		

4. Billettkort.

Trykk nr. 804

Se I I.

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser alminnelig tog		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser alminnelig tog	
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—5.....	7.20	4.00	43.....	51.60	34.40
6.....	7.20	4.80	44.....	52.80	35.20
7.....	8.40	5.60	45.....	54.00	36.00
8.....	9.60	6.40	46.....	55.20	36.80
9.....	10.80	7.20	47.....	56.40	37.60
10.....	12.00	8.00	48.....	57.60	38.40
			49.....	58.80	39.20
11.....	13.20	8.80	50.....	60.00	40.00
12.....	14.40	9.60			
13.....	15.60	10.40	51— 52.....	62.40	41.60
14.....	16.80	11.20	53— 54.....	64.80	43.20
15.....	18.00	12.00	55— 56.....	67.20	44.80
			57— 58.....	69.60	46.40
16.....	19.20	12.80	59— 60.....	72.00	48.00
17.....	20.40	13.60			
18.....	21.60	14.40	61— 62.....	74.40	49.60
19.....	22.80	15.20	63— 64.....	76.80	51.20
20.....	24.00	16.00	65— 66.....	79.20	52.80
			67— 68.....	81.60	54.40
21.....	25.20	16.80	69— 70.....	84.00	56.00
22.....	26.40	17.60			
23.....	27.60	18.40	71— 72.....	86.40	57.60
24.....	28.80	19.20	73— 74.....	88.80	59.20
25.....	30.00	20.00	75— 76.....	91.20	60.80
			77— 78.....	93.60	62.40
26.....	31.20	20.80	79— 80.....	96.00	64.00
27.....	32.40	21.60			
28.....	33.60	22.40	81— 82.....	98.40	65.60
29.....	34.80	23.20	83— 84.....	100.80	67.20
30.....	36.00	24.00	85— 86.....	103.20	68.80
			87— 88.....	105.60	70.40
31.....	37.20	24.80	89— 90.....	108.00	72.00
32.....	38.40	25.60			
33.....	39.60	26.40	91— 92.....	110.40	73.60
34.....	40.80	27.20	93— 94.....	112.80	75.20
35.....	42.00	28.00	95— 96.....	115.20	76.80
			97— 98.....	117.60	78.40
36.....	43.20	28.80	99—100.....	120.00	80.00
37.....	44.40	29.60			
38.....	45.60	30.40	101—102.....	122.40	81.60
39.....	46.80	31.20	103—104.....	124.80	83.20
40.....	48.00	32.00	105—106.....	127.20	84.80
			107—108.....	129.60	86.40
41.....	49.20	32.80	109—110.....	132.00	88.00
42.....	50.40	33.60			

Bilag 1.

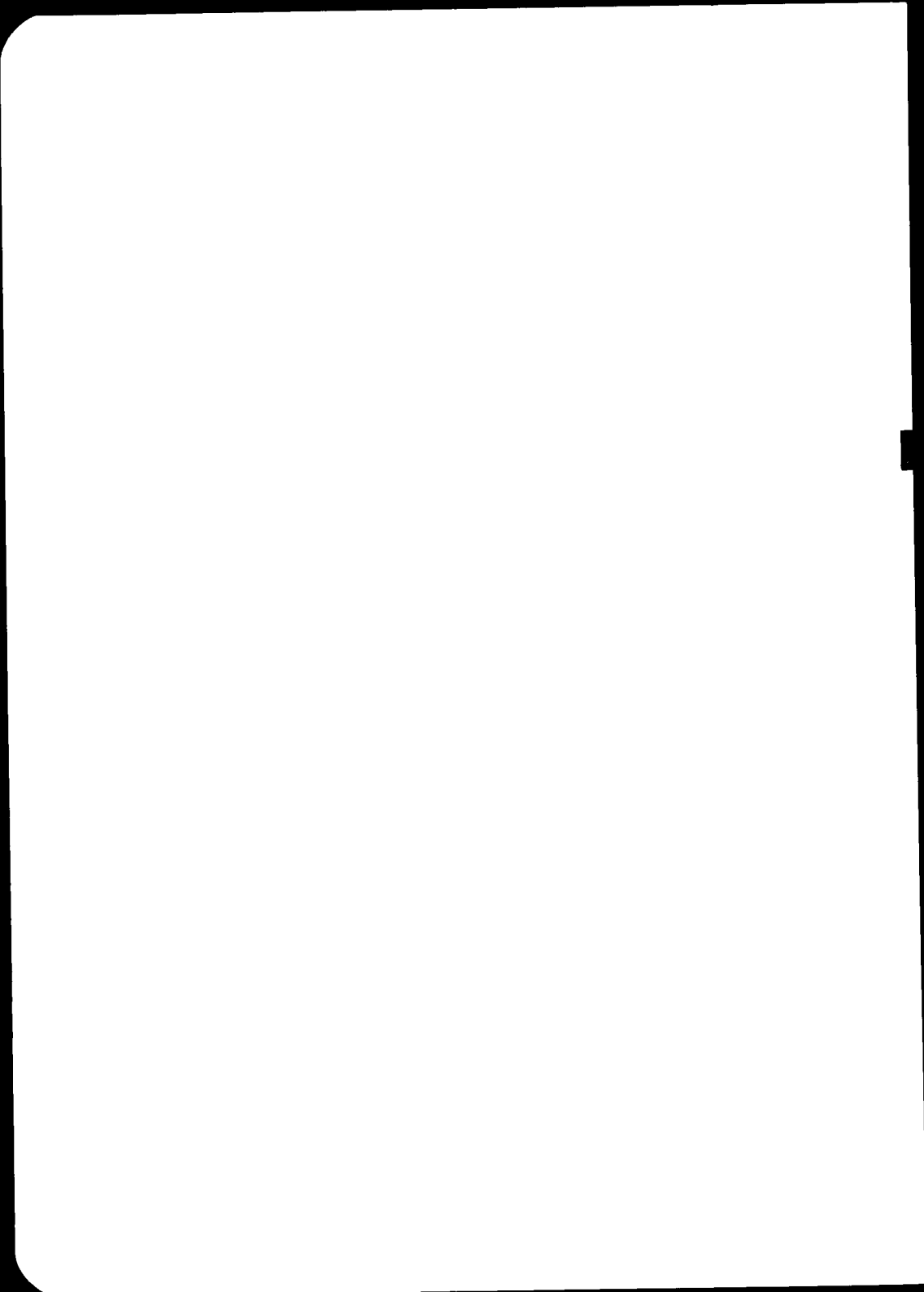
Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser alminnelig tog		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser alminnelig tog	
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
111—112	134.40	89.60	191—192	230.40	153.60
113—114	136.80	91.20	193—194	232.80	155.20
115—116	139.20	92.80	195—196	235.20	156.80
117—118	141.60	94.40	197—198	237.60	158.40
119—120	144.00	96.00	199—200	240.00	160.00
121—122	146.40	97.60	201—205	246.00	164.00
123—124	148.80	99.20	206—210	252.00	168.00
125—126	151.20	100.80	211—215	258.00	172.00
127—128	153.60	102.40	216—220	264.00	176.00
129—130	156.00	104.00	221—225	270.00	180.00
131—132	158.40	105.60	226—230	276.00	184.00
133—134	160.80	107.20	231—235	282.00	188.00
135—136	163.20	108.80	236—240	288.00	192.00
137—138	165.60	110.40	241—245	294.00	196.00
139—140	168.00	112.00	246—250	300.00	200.00
141—142	170.40	113.60	251—255	306.00	204.00
143—144	172.80	115.20	256—260	312.00	208.00
145—146	175.20	116.80	261—265	318.00	212.00
147—148	177.60	118.40	266—270	324.00	216.00
149—150	180.00	120.00	271—275	330.00	220.00
151—152	182.40	121.60	276—280	336.00	224.00
153—154	184.80	123.20	281—285	342.00	228.00
155—156	187.20	124.80	286—290	348.00	232.00
157—158	189.60	126.40	291—295	354.00	236.00
159—160	192.00	128.00	296—300	360.00	240.00
161—162	194.40	129.60	301—305	366.00	244.00
163—164	196.80	131.20	306—310	372.00	248.00
165—166	199.20	132.80	311—315	378.00	252.00
167—168	201.60	134.40	316—320	384.00	256.00
169—170	204.00	136.00	321—325	390.00	260.00
171—172	206.40	137.60	326—330	396.00	264.00
173—174	208.80	139.20	331—335	402.00	268.00
175—176	211.20	140.80	336—340	408.00	272.00
177—178	213.60	142.40	341—345	414.00	276.00
179—180	216.00	144.00	346—350	420.00	280.00
181—182	218.40	145.60	351—355	426.00	284.00
183—184	220.80	147.20	356—360	432.00	288.00
185—186	223.20	148.80	361—365	438.00	292.00
187—188	225.60	150.40	366—370	444.00	296.00
189—190	228.00	152.00	371—375	450.00	300.00

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser alminnelig tog		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser alminnelig tog	
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
376—380.....	456.00	304.00	651—660.....	720.00	480.00
381—385.....	462.00	308.00	661—670.....	728.00	485.00
386—390.....	468.00	312.00	671—680.....	735.00	490.00
391—395.....	474.00	316.00	681—690.....	743.00	495.00
396—400.....	480.00	320.00	691—700.....	750.00	500.00
401—405.....	486.00	324.00	701—710.....	758.00	505.00
406—410.....	492.00	328.00	711—720.....	765.00	510.00
411—415.....	498.00	332.00	721—730.....	773.00	515.00
416—420.....	504.00	336.00	731—740.....	780.00	520.00
421—425.....	510.00	340.00	741—750.....	788.00	525.00
426—430.....	516.00	344.00	751—760.....	795.00	530.00
431—435.....	522.00	348.00	761—770.....	803.00	535.00
436—440.....	528.00	352.00	771—780.....	810.00	540.00
441—445.....	534.00	356.00	781—790.....	818.00	545.00
446—450.....	540.00	360.00	791—800.....	825.00	550.00
451—455.....	546.00	364.00	801—810.....	833.00	555.00
456—460.....	552.00	368.00	811—820.....	840.00	560.00
461—465.....	558.00	372.00	821—830.....	848.00	565.00
466—470.....	564.00	376.00	831—840.....	855.00	570.00
471—475.....	570.00	380.00	841—850.....	863.00	575.00
476—480.....	576.00	384.00	851—860.....	870.00	580.00
481—485.....	582.00	388.00	861—870.....	878.00	585.00
486—490.....	588.00	392.00	871—880.....	885.00	590.00
491—495.....	594.00	396.00	881—890.....	893.00	595.00
496—500.....	600.00	400.00	891—900.....	900.00	600.00
501—510.....	608.00	405.00	901—910.....	908.00	605.00
511—520.....	615.00	410.00	911—920.....	915.00	610.00
521—530.....	623.00	415.00	921—930.....	923.00	615.00
531—540.....	630.00	420.00	931—940.....	930.00	620.00
541—550.....	638.00	425.00	941—950.....	938.00	625.00
551—560.....	645.00	430.00	951—960.....	945.00	630.00
561—570.....	653.00	435.00	961—970.....	953.00	635.00
571—580.....	660.00	440.00	971—980.....	960.00	640.00
581—590.....	668.00	445.00	981—990.....	968.00	645.00
591—600.....	675.00	450.00	991—1000.....	975.00	650.00
601—610.....	683.00	455.00	1001—1010.....	983.00	655.00
611—620.....	690.00	460.00	1011—1020.....	990.00	660.00
621—630.....	698.00	465.00	1021—1030.....	998.00	665.00
631—640.....	705.00	470.00	1031—1040.....	1005.00	670.00
641—650.....	713.00	475.00	1041—1050.....	1013.00	675.00

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser alminnelig tog		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser alminnelig tog	
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1051—1060	1020.00	680.00	1441—1450	1313.00	875.00
1061—1070	1028.00	685.00			
1071—1080	1035.00	690.00	1451—1460	1320.00	880.00
1081—1090	1043.00	695.00	1461—1470	1328.00	885.00
1091—1100	1050.00	700.00	1471—1480	1335.00	890.00
			1481—1490	1343.00	895.00
1101—1110	1058.00	705.00	1491—1500	1350.00	900.00
1111—1120	1065.00	710.00			
1121—1130	1073.00	715.00	1501—1510	1358.00	905.00
1131—1140	1080.00	720.00	1511—1520	1365.00	910.00
1141—1150	1088.00	725.00	1521—1530	1373.00	915.00
			1531—1540	1380.00	920.00
1151—1160	1095.00	730.00	1541—1550	1388.00	925.00
1161—1170	1103.00	735.00			
1171—1180	1110.00	740.00	1551—1560	1395.00	930.00
1181—1190	1118.00	745.00	1561—1570	1403.00	935.00
1191—1200	1125.00	750.00	1571—1580	1410.00	940.00
			1581—1590	1418.00	945.00
1201—1210	1133.00	755.00	1591—1600	1425.00	950.00
1211—1220	1140.00	760.00			
1221—1230	1148.00	765.00	1601—1610	1433.00	955.00
1231—1240	1155.00	770.00	1611—1620	1440.00	960.00
1241—1250	1163.00	775.00	1621—1630	1448.00	965.00
			1631—1640	1455.00	970.00
1251—1260	1170.00	780.00	1641—1650	1463.00	975.00
1261—1270	1178.00	785.00			
1271—1280	1185.00	790.00	1651—1660	1470.00	980.00
1281—1290	1193.00	795.00	1661—1670	1478.00	985.00
1291—1300	1200.00	800.00	1671—1680	1485.00	990.00
			1681—1690	1493.00	995.00
1301—1310	1208.00	805.00	1691—1700	1500.00	1000.00
1311—1320	1215.00	810.00			
1321—1330	1223.00	815.00	1701—1710	1508.00	1005.00
1331—1340	1230.00	820.00	1711—1720	1515.00	1010.00
1341—1350	1238.00	825.00	1721—1730	1523.00	1015.00
			1731—1740	1530.00	1020.00
1351—1360	1245.00	830.00	1741—1750	1538.00	1025.00
1361—1370	1253.00	835.00			
1371—1380	1260.00	840.00	1751—1760	1545.00	1030.00
1381—1390	1268.00	845.00	1761—1770	1553.00	1035.00
1391—1400	1275.00	850.00	1771—1780	1560.00	1040.00
			1781—1790	1568.00	1045.00
1401—1410	1283.00	855.00	1791—1800	1575.00	1050.00
1411—1420	1290.00	860.00			
1421—1430	1298.00	865.00	1801—1810	1583.00	1055.00
1431—1440	1305.00	870.00	1811—1820	1590.00	1060.00

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser alminnelig tog		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser alminnelig tog	
	2. kl.	3. kl.		2. kl.	3. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1821—1830.....	1598.00	1065.00	1901—1910.....	1658.00	1105.00
1831—1840.....	1605.00	1070.00	1911—1920.....	1665.00	1110.00
1841—1850.....	1613.00	1075.00	1921—1930.....	1673.00	1115.00
1851—1860.....	1620.00	1080.00	1931—1940.....	1680.00	1120.00
1861—1870.....	1628.00	1085.00	1941—1950.....	1688.00	1125.00
1871—1880.....	1635.00	1090.00	1951—1960.....	1695.00	1130.00
1881—1890.....	1643.00	1095.00	1961—1970.....	1703.00	1135.00
1891—1900.....	1650.00	1100.00	1971—1980.....	1710.00	1140.00
			1981—1990.....	1718.00	1145.00
			1991—2000.....	1725.00	1150.00



Følgende rettelselser og tilføyelser foretas.

Artikkel 10.

Punkt 6, første passus endres til å lyde:

«Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon. Stiger reisende på toget uten billett ved *betjent stasjon*, skal konduktøren utstede billett til *enkelt* billetts pris med tillegg av en ekspedisjonsavgift av kr. 0,50 for hver reisende. For reiser lokalt innen en avstand av 35 km er ekspedisjonsavgiften kr. 0,10.»

Artikkel 14.

I punkt 9 b) strykes 2. passus (f. o. m. «En regner av månedsbillettens pris...») som erstattes av følgende:

«Uansett om vedkommende måned har flere eller færre dager enn 30, utgjør det beløp pr. dag som skal godtgjøres 1/30 del av månedsbillettens kostende avrundet til nærmeste hele øre. Godtgjørelse regnes for det virkelige antall kalenderdager billetten er ubenyttet, dog ikke for kortere tid enn 10 dager (se nedenfor).»

Artikkel 28.

I punkt 1 tilføyes til slutt som fortsettelse av teksten i punkt c): «moderasjon etter avsnitt .2 innrømmes dog for reiser med *dagtog* i dette tidsrom.»

Artikkel 34.

Punkt 3 a) endres til å lyde:

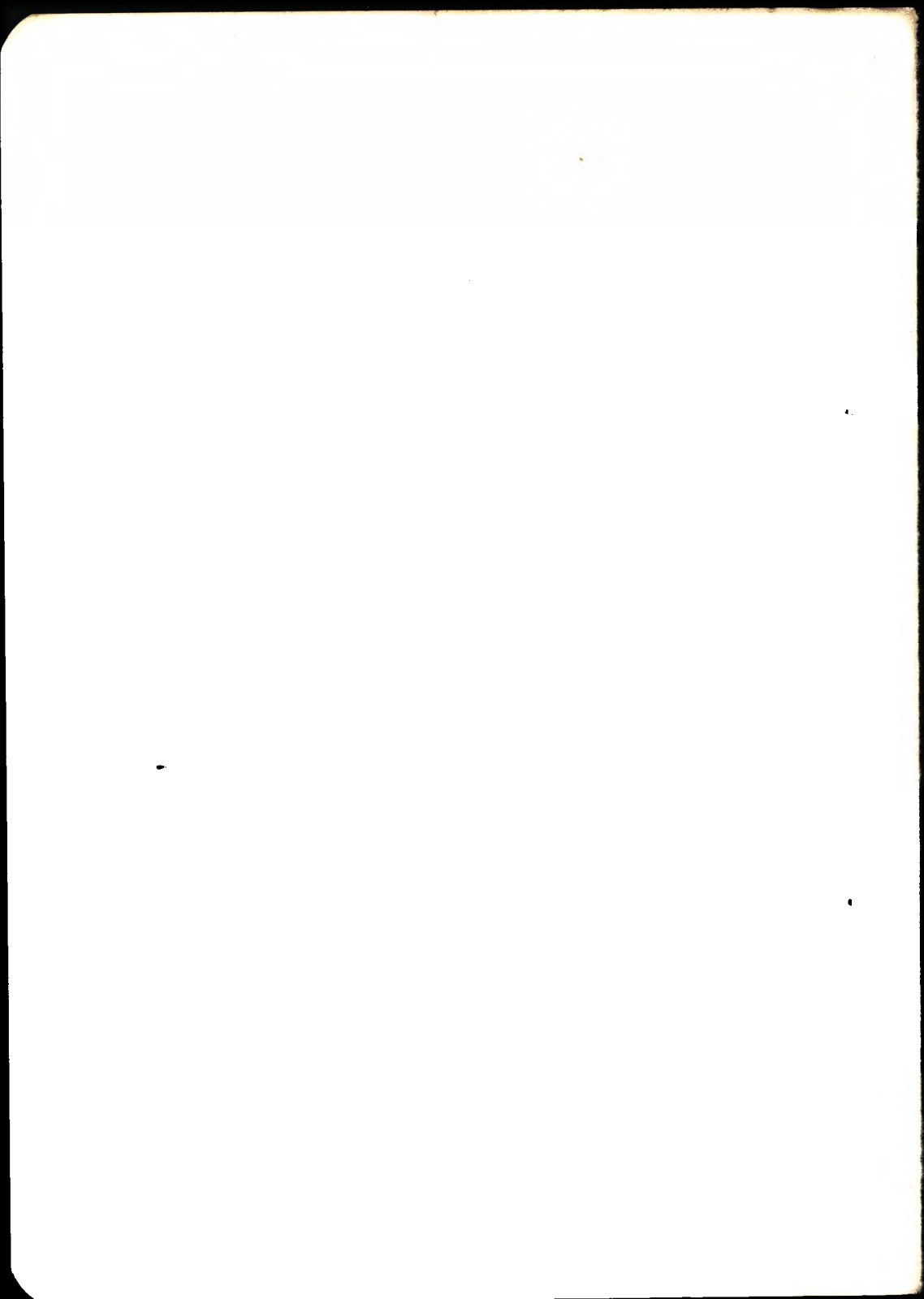
«Billige feriebilletter» gjelder 1 måned, reisedagen regnet med, dog med de innskrenkninger som er nevnt under c) for reise i slutten av moderasjonsperioden.

Artikkel 60.

Under Oslo distrikt strykes Ørmen SPL (b) med tilhørende anførsler.

Under Trondheim distrikt endres anførslene for Høsøien og Marienborg til å lyde:

Høsøien SPL(b). ul. Røros.	Reisende og reisegods	| Til ekspedisjonssteder på strekningen Elverum—Støren og til Oslo Ø. Hamar og Trondheim.
Marienborg S(b). ul. Trondheim.	Ingen ekspedisjon.	





804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

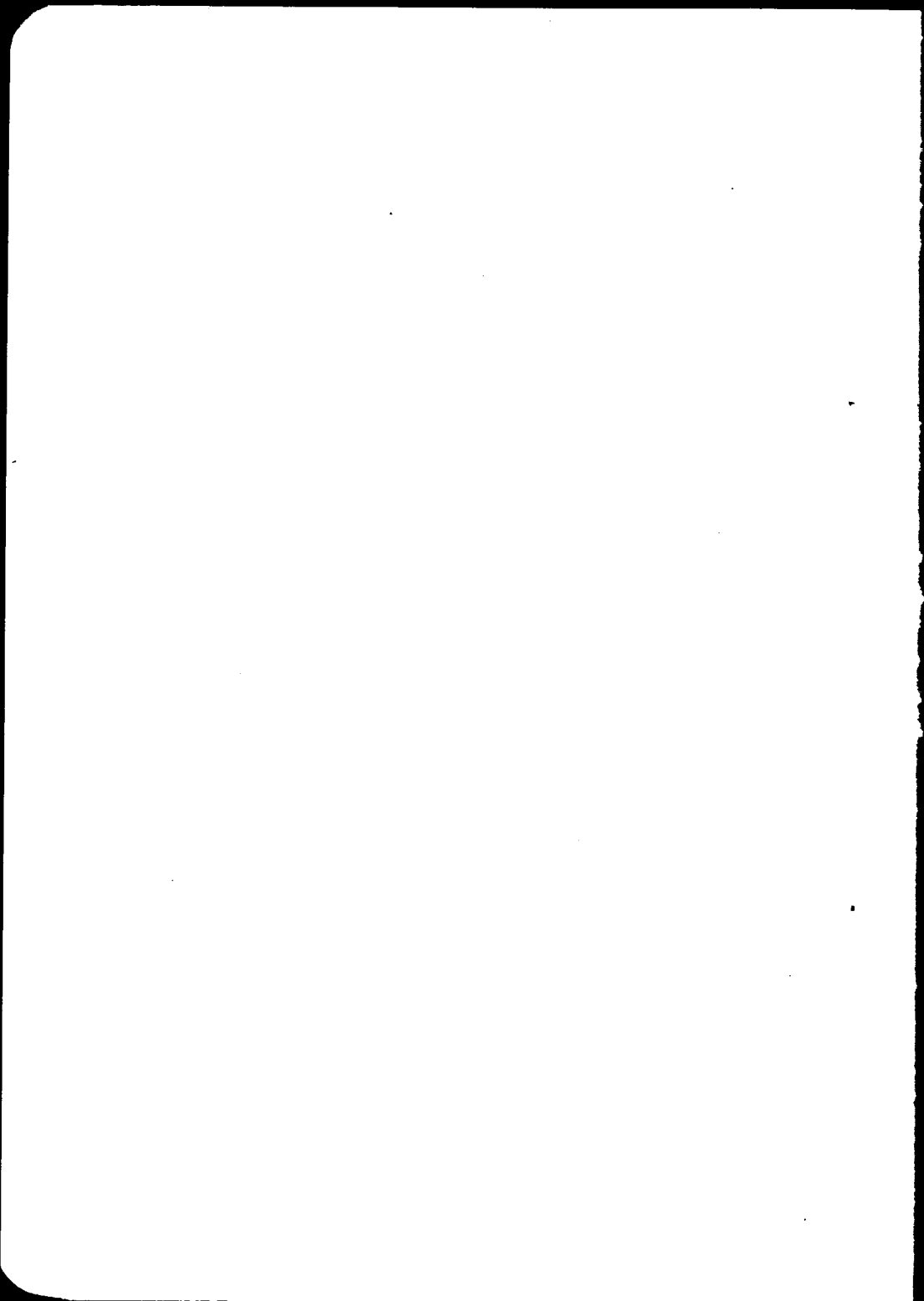
Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 6

Gjelder fra 1. desember 1954.

De någjeldende sider, artikkel 60, erstattes av vedlagte nye side
(3 blad).



IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder, unntatt *Loenga, Brandbu, Røykenvik, Marienborg, Dalane* og *Krossen*, kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Loenga S(b).	Ingen ekspedisjon.	
Buer SPL(b). ul. Prestebakke.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Østfoldbanen.
Hennung SPL(b). ul. Bleiken.	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen.
Viul SPL(b). ul. Hval.	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Brandbu S	Ingen ekspedisjon.	
Røykenvik S	Do.	
Hamar distrikt.		
Flatmark SPL(b). ul. Verma.	Ingen ekspedisjon.	
Romsdals- horn SPL(b). ul. Åndalsnes.	Do.	
Grundset SPL(b). ul. Elverum	Do.	

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår bare lokalt innen de enkelte distrikter. Distriktene utgir særskilte bestemmelser herfor. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Trondheim distrikt.		
Høsoien SPL(b). ul. Røros.	Ingen ekspedisjon.	
Orvos SPL(b). ul. Røros.	Do.	
Marienburg S(b). ul. Trondheim.	Do.	
Tevelidal SP(b). ul. Kopperå.	Reisende og reisegods.	Til Trondheim og ekspedisjonssteder ved Meråkerbanen.
Drammen distrikt.		
Viksfjord SP(b) ul. Lauve.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Eikenes SPL(b). ul. Kjøse.	Do.	Do.
Bjørkedal SPL(b) ul. Eidanger.	Do.	Do.
Pikerfoss SPL(b) ul. Kongsberg.	Ingen ekspedisjon.	
Gleda SPL(b) ul. Lampeland	Do.	
Vangestad SPL(b) ul. Flesberg.	Do.	
Bakkerud SPL(b) ul. Flesberg.	Do.	
Tråen SPL(b) ul. Rollag.	Do.	
Kravikfjord SPL(b) ul. Norefjord.	Do.	
Eidsstryken SPL(b) ul. Norefjord.	Ingen ekspedisjon.	
Grønvollfoss SPL(b) ul. Lisleherad.	Reisende og reisegods.	Do.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Tinnegrend SPL(b) ul. Hjuksebø.	Ingen ekspedisjon.	
Dalsvatn SPL(b) ul. Nordagutu.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Hoppestad SPL(b) ul. Skien N.	Ingen ekspedisjon.	
Eikonrød S(b) ul. Skien N.	Reisende.	Do.
Skien G. S(b) ul. Skien N.	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Skien G.—Brevik og ved Vestfoldbanen samt til ekspedisjonssteder for øvrig i trafikk over Vestfoldbanen (over Larvik).
Osebakken SP(b) ul. Porsgrunn.	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Nystrand SPL(b) ul. Eidanger.	Do.	Do.
Skjelsvik SP(b) ul. Brevik.	Do.	Do.
Tjønnås SPL(b) ul. Bø.	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen og Kristiansand distrikter.
Kristiansand distrikt.		
Tyri SPL(b). ul. Nakksjø.	Ingen ekspedisjon.	
Grytinggrend SPL(b) ul. Gjerstad.	Do.	
Bjorvatn SPL(b) ul. Vegårshei.	Do.	
Gauslå SPL(b) ul. Herefoss.	Do.	
Vennesla SP(b) ul. Vikeland.	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Graslia SP(b) ul. Vikeland.	Ingen ekspedisjon.	
Kvarstein SP(b) ul. Vikeland.	Do.	
Aukland SP(b) ul. Mosby.	Do.	
Strai SP(b) ul. Mosby.	Do.	
Dalane S(b) ul. Kristiansand.	Do.	
Krossen S(b) ul. Kristiansand.	Do.	
Høye SPL(b) ul. Marnardal.	Do.	
Leivoll SPL(b) ul. Marnardal.	Do.	
Bjørkevoll SPL(b) ul. Gyland.	Do.	
Haugsjå SPL(b) ul. Bøylefossbru.	Do.	
Bøylestad SPL(b) ul. Frøland.	Do.	
Rossedalen SP(b) ul. Arendal.	Do.	
Bråstad SPL(b). ul. Arendal.	Do.	
Torbjørnsbu SPL(b) ul. Arendal.	Do.	
Vallekilen SPL(b) ul. Nelaug.	Do.	
Seljås SPL(b) ul. Åmli.	Do.	
Sandå SPL(b) ul. Åmli.	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Gaukås SPL(b) ul. Tjønnfoss.	Ingen ekspedisjon.	
Lindtveit SPL(b) ul. Rise.	Do.	
Lia SPL(b) ul. Grimstad.	Do.	
Spedalen SPL(b) ul. Grimstad.	Do.	
Fjære SP(b) ul. Grimstad.	Do.	
Roresand SPL(b) ul. Grimstad.	Do.	
Gåseflå SP(b) ul. Hægeland.	Do.	
Hornesund SPL(b) ul. Moisund.	Do.	
Flatebygd SP(b) ul. Evje.	Do.	
Syrtveit SP(b) ul. Evje.	Do.	
Stavanger distrikt.		
Revsland SPL(b) ul. Ualand.	Do.	
Orrestad SP(b) ul. Helleland.	Do.	
Klungland SPL(b) ul. Egersund.	Do.	
Slettebø SP(b) ul. Egersund.	Do.	
Vatnamot SP(b) ul. Hellvik.	Do.	
Sirnes SPL(b) ul. Sira.	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Flikkeid SPL(b) ul. Flekkefjord.	Ingen ekspedisjon.	
Loga SP(b) ul. Flekkefjord.	Do.	
Foss-Eigeland SPL(b) ul. Ganddal.	Do.	
Bråstein SPL(b) ul. Ganddal.	Do.	
Bergen distrikt.		
Nøkleby SP(b) ul. Veme.	Ingen ekspedisjon.	
Bárnås SPL(b) ul. Sokna.	Do.	
Kolsrud SPL(b) ul. Bromma	Do.	
Svenkerud SPL(b) ul. Gol.	Do.	
Upsete SPL(b) ul. Myrdal.	Do.	
Seimsgrend SP(b) ul. Bulken.	Do.	
Dalseid SP (b) ul. Dale.	Do.	
Vatnahalsen SP(b) ul. Myrdal.	Do.	
Berekvam SPL(b)	Do.	
Håreina SPL(b) ul. Flåm.	Do.	
Flatlandsmo SPL(b) ul. Voss.	Do.	



804

Trykk nr. 804

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 7

Gjelder fra 1. januar 1955.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas :

Artikkel 18.

I punkt 1 strykes siste passus, som erstattes med følgende tekst :
«Billett kort i gjennomgang over Oslo eller Trondheim utstedes ikke for barn».

Punkt 5 og 6 gis følgende nye ordlyd :

«5. Ett billett kort kan vanligvis brukes av flere som reiser sammen.

Det kan dog bare brukes av én person om gangen :

- a) i nattogene 405/406, 605/606 samt eventuelle ekstra nattog mellom Oslo og Trondheim og mellom Oslo og Bergen (også på delstrekninger) *hele året*.
- b) i ekspresstog, hurtigtog og påskeekstratog *under påsketrafikken fra og med lørdag før palmesøndag til og med 3. påskedag*.

6. Et billett kort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billettkortenes klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen. I gjennomgang over Oslo eller Trondheim og på enkelte andre strekninger hvor billettkontrollen krever det, nyttes billett kort forsynt med 10 kontrollkuponger istedenfor klippefelter».

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations.

In the second section, the author outlines the various methods used for data collection and analysis. These include surveys, interviews, and focus groups. Each method has its own strengths and weaknesses, and the choice depends on the specific research objectives.

The third section delves into the statistical analysis of the collected data. It covers topics such as descriptive statistics, inferential statistics, and regression analysis. The goal is to identify patterns and trends in the data that can inform business decisions.

Finally, the document concludes with a summary of the findings and recommendations. It highlights the key insights gained from the research and provides practical advice for implementing these findings in a business context.

804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 8

Gjelder fra 1. april 1955.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas :

Art. 38 a. Punkt 1. Som fortsettelse av petitavsnittet tilføyes:
«samt arbeidsleirer eller forlegninger for vernepliktige sivilarbeidere (herunder regnes også sivilarbeidere som er anbragt i tvangsarbeid etter lov om vernepliktige sivilarbeidere).»

Punkt 4 strykes og erstattes med følgende:

«For kjøp av militære ukessluttbilletter kreves at den reisende (unntatt vernepliktige sivilarbeidere) er iført uniform. Vernepliktige sivilarbeidere foreviser permisjonsseddel som legitimasjon.

Som norsk militær uniform regnes også heimevernets uniform og uniform for Norges Lotteforbund.

Personer (unntatt vernepliktige sivilarbeidere) som reiser på militær ukessluttbillett, skal være iført uniform under reisen. Vernepliktige sivilarbeidere skal vise permisjonsseddel som legitimasjon.

Art. 44. Punkt 3, tredje passus. Den anførte sats for salgsprovisjon, 5 %, endres til 7 %.

Art. 45. I petitavsnittet endres «billett for billige sommerturer» til «billett for billige rundreiser».

Art. 50. Punkt 6 (jfr. rettelsesblad nr. 1). Til slutt tilføyes:

Sportsbarnevogner, som i sammenlagt stand ikke tar større plass enn at de etter personalets skjønn uten vanskelighet kan plasseres under eller over den reisendes plass, kan fritt tas med i personvognene som håndbagasje. Inklusive sportsbarnevognen må håndbagasjens samlede vekt ikke overstige den maksimumsvekt som tillates medtatt fritt pr. billett (Bef. pgf. 19, pkt. 1). Når sammenleggbare sportsbarnevogner tas med inn i kupeene, må det påses at reisende, bagasje eller materiell ikke tilsmusses.

Sistnevnte bestemmelse gjelder bare de spesielle, såkalte «sportsvogner» som når de er slått sammen, ikke tar større plass enn en håndkuffert av middels størrelse. De vanlige sammenleggbare barnevogner (og kombinerte barne- og sportsvogner) tar så stor plass at de ikke tillates tatt med inn i kupeene.

Innhold.

Innledning.

Artikkel nr.

I. Reisende.

A. Billetter for voksne.	
1. Enkeltbilletter	1
2. Billetter for fram- og tilbakereise	2
B. Billetter for barn.	
1. Alminnelige bestemmelser	3
2. Enkeltbilletter	4
3. Billetter for fram- og tilbakereise	5
C. Hurtigtogsbilletter.	8
D. Billettutstedelse	10
E. Gyldighetsfrist	11
F. Opphold underveis	13
G. Månedsbilletter	14
H. Ukekort	17
I. Billettkort	18
J. Samtrafikkbilletter o. l.	19
K. Tilleggsbilletter	22
L. Soveplassbilletter	24
M. Ekspresstogtilleggsavgift	25
N. Sitteplassbilletter	26
O. Moderasjoner ved selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter, stevner o. l.	
1. Alminnelige bestemmelser	28
2. Fellesreiser av foreninger og sluttede selskaper	29
3. Ungdomsorganisasjoners reiser	30
4. Skolereiser	31
5. Reiser til møter, stevner o. l.	32
P. Andre moderasjoner.	
1. Billigtog og billigbilletter	33
2. Billige feriebilletter	34
3. Presse-legitimasjonskort	35
4. Moderasjon for Narvesens Kioskkompani's funksjonærer ...	36
5. Moderasjon for dyrevoktere	37
6. Rabattkort	38
7. Militære ukeluttbilletter	38a
Q. Ekstratog	39
R. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog	40
S. Leie av hele vogner i ordinære tog	41
T. Transport av syke	42
U. Fangetransport	43
V. Billettgodtgjørelse	44—45

II. Reisegods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet reisegods.	
1. Innledning	48
2. Alminnelig reisegods.....	49
3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.....	50
4. Hunder og andre mindre dyr	51
B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø. og Oslo V.	52
C. Oppbevaring av reisegods	53
D. Utkjøring av reisegods	54

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje. 59**IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.** 60**V. Person- og reisegodssamtrafikk med Rjukanbanen.**

A. Fellesregler	61
B. Særregler og takster.....	62

Bilag I. Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reisegods.
2. Månedsbilletter til 3. klasse.
3. Ukekort.
4. Billett kort.

Bilag II. Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegods (løs).

tidsrom for flere søsken som er skolebarn og ikke over 18 år, regnes for hvert barn mer enn 3 bare $\frac{1}{3}$ av prisen for månedsbillett til voksen, rundet opp til nærmeste 10-tall øre.

Månedsbilletter for skolebarn kan utstedes over lengre strekninger enn mellom hjemstedsstasjon og skolen, og kan også gjelde i ferier.

Til skoler som foran nevnt regnes også musikkskoler, handelsskoler, tekniske skoler og industri- og fagskoler når de ellers fyller kravene.

Jernbanen krever ikke at elevene kjøper månedsbillett i minst 3 måneder.

Som elever regnes ikke hospitanter, dvs. slike som tar undervisning bare i enkelte fag og ikke er faste elever av skolen.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett blir barnets alder den dag billetten skal gjelde fra å legge til grunn.

Jernbanen kan forlange at barn legitimerer sin skolegang og alder.

- c) Månedsbillett for barn (herunder skolebarn) gjelder også for reise i ekspressstog (og eventuelt i sovevogn) uten tilleggsbetaling. Plassavgift i ekspressstog og soveplassavgift betales fullt ut, når ikke annet er bestemt.

5. Månedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14, 2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

6. Månedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veier, skal utstedes enten over den ene eller den annen vei etter den reisendes eget valg. Månedsbillett kan også utstedes med gyldighet over flere veier, men prisen beregnes da etter de sammenlagte takstavstander. Eventuell(e) fellesrekning(er) regnes bare én gang. Billettene påføres tydelig veiforskrift.

Månedsbillett kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

7. Gyldighetsfristen utløper kl. 24 siste gyldighetsdag, med tog i fart på dette tidspunkt ved første rutemessige stopp etter kl. 24. For reisende med *forstadstog* gjelder månedsbillett til kl. 2 natt.

8. Jernbanen gir ingen godtgjøring om billetten ikke kan nyttes til en påtenkt reise, eller i den klasse billetten er utstedt til på grunn av plassmangel, at toget ikke fører vedkommende vognklasse eller annen årsak.

9. Om månedsbillett på grunn av dødsfall, sykdom, fraflytting, arbeids opphør, ferie e. l. bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan den stasjon som har utstedt billetten godtgjøre den etter følgende regler:

- a) Hvis månedsbilletten ikke skal brukes mer, skal den innleveres til den stasjon som har utstedt billetten. Stasjonen gir påtegning om bruken og refunderer billetten slik:

For ubrukt del av måned godtgjøres forskjellen mellom månedsbillettens pris, og prisen for *en* fram- og tilbake-reise daglig over strekningen for den tid som er gått før innleveringen til vedkommende stasjon. Kvittering for refusjonsbeløpet på form. nr. 112 a og billetten sendes Kontrollkontoret med regnskapet.

- b) Hvis månedsbillett bare for en tid er ute av bruk, og det etter endt ferie, overstått sykdom e. l. blir kjøpt ny månedsbillett over samme eller annen strekning, kan den stasjon som har utstedt månedsbilletten godtgjøre den slik:

Uansett om vedkommende måned har flere eller færre dager enn 30, utgjør det beløp pr. dag som skal godtgjøres 1/30 del av månedsbillettens kostende avrundet til nærmeste hele øre. Godtgjørelse regnes for det virkelige antall kalenderdager billetten er ubenyttet, dog ikke for kortere tid enn 10 dager (se nedenfor).

Ved tilbakebetalinger som nevnt under a) og b) trekkes en ekspedisjonsavgift kr. 1,00. Beløp som godtgjøres, avrundes oppad til nærmeste 10-tall øre.

Tilbakebetaling skjer ikke for kortere tid enn 10 dager. Under ingen omstendigheter kan det godtgjøres noe for dager som ligger forut for innleveringsdagen.

Det kan heller ikke godtgjøres noe for del av måned som er gått når månedsbillett løses *første gang*.

10. Er månedsbillett tapt, kan distriktsjefen gi tillatelse til at det utstedes ny billett uten betaling for det tidsrom som er igjen, når det kan fastslåes at billetten ikke blir brukt av noen annen. For utstedelse av slik ny billett er ekspedisjonsavgiften kr. 1,00.

Kommer slik månedsbillett til rette igjen, må den straks sendes til Kontrollkontoret. Den må ikke under noen omstendighet brukes hverken av den tidligere eier eller av noen annen. Overtredelse fører med seg ansvar etter de gjeldende regler om reisende uten gyldig billett.

Kommer tapt månedsbillett som fremdeles er gjeldende, til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett *betalt til full pris*, kan distriktsjefen yte godtgjøring for den billett som er kommet tilrette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden.

Ekspedisjonsavgift kr. 1,00.

11. Om månedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk, kan den uten avgift bli byttet ved den stasjon hvor den er utlevert. Den gamle billett medsendes regnskapet som bilag.

dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene. For hvert unyttet klipp regnes $\frac{1}{10}$ av kortets pris. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke. Skjema form. nr. 164 nyttes. For øvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

5. Et billett kort kan vanligvis brukes av flere som reiser sammen. Det kan dog bare brukes av én person om gangen:

- a) i nattogene 405/406, 605/606 samt eventuelle ekstra nattog mellom Oslo og Trondheim og mellom Oslo og Bergen (også på delstrekninger) *hele året*.
- b) i ekspress tog, hurtigtog og påskeekstratog *under påsketrafikken fra og med lørdag før palmesøndag til og med 3. påskedag*.

6. Ett billett kort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billettkortenes klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen. I gjennomgang over Oslo eller Trondheim og på enkelte andre strekninger hvor billettkontrollen krever det, nyttes billett kort forsynt med 10 kontrollkuponger istedenfor klippefelter.

Billett kort til 2. kl. kan ikke nyttes til 1. kl. mot 2 klipp av billett kortet. Det må i slike tilfelle betales tillegg mellom ordinær pris 2. kl. og 1. kl., idet billett kortet således som nevnt i art. 22, pkt. 3, verdsettes som enkeltbilletter til ordinær pris.

J. Samtrafikksbilletter o. l.

19: 1. Kupongbilletter, billetter for billige rundreiser i Norge, billetter i samtrafikk med innenlandske privatbaner, skip, bilruter og utenlandske baner o. l. utstedes etter særskilt fastsatte regler og takster. Er ikke noe annet fastsatt, gjelder de vanlige regler også for slike billetter.

20—21: (Reservenr.)

K. Tilleggsbilletter.

22: 1. Ønsker en reisende som allerede har løst billett å bli befordret i klasse eller tog hvor taksten er høyere enn den som er betalt, må det løses tilleggsbillett.

Det samme gjelder hvis man ønsker å reise over en lengere strekning eller over en annen vei enn den billetten er utstedt for.

Når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på en billett, f. eks. ved delvis reise i høyere klasse eller i tilleggspliktig tog etc., må det også nyttes tilleggsbillett, jfr. art. 10, punkt 5.

Tilleggsbillett kan også nyttes for å kreve opp særskilte avgifter.

2. Når det skal regnes ut pris for tilleggsbillett, må det alltid brukes takster for enkeltbilletter. En tilleggsbillett kan ikke utstedes for fram- og tilbakereise.

3. Etter Befordringsvedtektenes § 13, punkt 3, kan reisende gå over fra lavere til høyere vognklasse eller fra alminnelig tog til tilleggspliktig tog ved å løse tilleggsbillett. Prisen for denne er lik skilnaden i pris mellom vedkommende klasser eller tog (eller klasser og tog) for hver strekning den dyrere befordring brukes. Det kan dog regnes tillegg til den høyere klasse for *hele reisestrekningen* hvis dette blir billigere. (Angående hurtigtogstillegg, jfr. art. 8 punkt 7.)

Skal man utstede tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort, billett-kort, gjennomgangsbillett Oslo–Newcastle, billetter med moderasjon o. l., blir disse, hvis intet særskilt er bestemt å verdsette som enkeltbillett til ordinær pris.

Ved tilleggsbetaling for overgang til høyere klasse blir månedsbillett for barn 3. kl. (herunder skolebarn) å verdsette til *halvdelen* av prisen for enkeltbillett. For den reise det skal betales tillegg, brukes reglene om aldersgrense i art. 4.

I tilfelle av tilleggsbetaling blir fribillett for barn å verdsette som billett til halv pris for barn i alder inntil fylte 12 år, og som billett til full pris for barn i alder over 12 år.

4. Prisen for en tilleggsbillett for *lengre reise* er som for en vanlig enkeltbillett til vedkommende tog over den nye strekning, jfr. dog art. 8 punkt 7.

5. Blir det samtidig forlangt tilleggsbillett for lengere reise og for overgang til høyere klasse, skal det først regnes tillegg for lengere reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til, og deretter tillegg til høyere klasse for hver strekning denne skal brukes.

Gjelder billetten til hurtigtog, betales i tilfelle ikke nytt hurtigtogstillegg ved reise i *samme* klasse. Ved reise i *høyere* klasse betales eventuelt prisforskjellen mellom hurtigtogstilleggene.

Ved opphold underveis betales plassavgift regnet til oppholdsstasjonen. Fortsettes reisen i ekspresstog, løses ny plassavgiftsbillett for vedkommende strekning.

2. Barn i alder fra fylte 4 år til og med den dag de fyller 12 år befordres i ekspresstog for det halve av enkeltbillets pris for voksen i hurtigtog. Barn over 12 år betaler som for voksen person. Jfr. art. 4.

N. Sitteplassbilletter.

26: For reservering av sitteplass i visse tog (angitt i trykk nr. 810 b og Rutebok for Norge) oppkreves en særskilt avgift. Denne avgift som er ens for alle klasser og for voksne og barn er kr. 1,00 pr. plass.

27: (Reserventr.)

O. Moderasjoner ved selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o. l.

1. Alminnelige bestemmelser.

28: 1. På nærmere fastsatte betingelser som er nevnt i etterfølgende avsnitt 2, 3, 4 og 5 kan det innrømmes moderasjon i billettprisene.

Jernbanen er dog ikke forpliktet til å innrømme slik moderasjon når hensyn til annen trafikk bevirker at moderasjon ikke anses forretningsmessig begrunnet. Moderasjon etter avsnitt 2, 3 og 4 (fellesreiser) kan således ikke påregnes innrømmet for reiser i *natttogene på Dovrebanen, Bergensbanen og Sørlandsbanen* samt i *ekspresstog og i motorvogntog på dampdrevne strekninger*. Heller ikke kan moderasjon for fellesreiser påregnes innrømmet for reiser i tidsrommene:

- a) f. o. m. 20. desember t. o. m. 6. januar,
- b) f. o. m. lørdag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag,
- c) f. o. m. 20. juni t. o. m. 5. juli, moderasjon etter avsnitt 4 (skolereiser) innrømmes dog for reiser med *dagtog* i dette tidsrom.

Angående særskilte unntak ellers vises til de enkelte avsnitt.

2. Henvendelser om moderasjon må skje i god tid og senest 3 dager før avreisedagen. Det må gis opplysning om det antall deltakere man regner med, for møter må sted og tid angis, for fellesreiser enn videre reisestrekning, vognklasse, reisedager og tog. Ved fellesreiser må deltakerne reise samlet, men reisen kan eventuelt foregå i forskjellig vognklasse.

3. Moderasjon for *fellesreiser* etter avsnitt 2, 3 og 4 kan tilstås av vedkommende stasjon eller reisebyrå.

Spørsmål om moderasjon i de tog og/eller tidsrom som det i punkt 1 er gjort unntak for, avgjøres av distriktsjefen i det distrikt hvorfra reisen utgår, eller av Hovedstyret. Det samme gjelder etter nærmere bestemmelser moderasjon etter punkt 5 (reiser til møter og stevner).

4. Billettkjøp ved fellesreiser skal skje under ett for alle deltakere i god tid før togavgang. Det utstedes én fellesreisebillet gjeldende for alle deltakere med kontrollbillett for hver enkelt.

Ved overgang *underveis* til høyere klasse betales skilnaden mellom vanlig enkeltbillets pris i lavere og høyere klasse over den strekning høyere klasse skal brukes.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minstepris nedsettes ikke. Soveplassbilletter og plassavgiftsbilletter betales fullt ut. For reisegods betales frakt etter vanlige regler.

Før fellesreisebillet utstedes til et bestemt tog, må det dog has sikkerhet for at de reisende kan skaffes plass i toget.

Når det gjelder grupper av reisende som uten vanskelighet kan beforders i det ordinære materiell i regulerte tog, er det ikke nødvendig å melde fra på forhånd, men plasser kan reserveres på vanlig måte hos listeførende kontor. For større grupper i regulerte tog og grupper i uregulerte tog gjøres henvendelse til stasjonsmesteren på togets utgangsstasjon, for grupper i uregulerte tog dog bare i tilfelle det anses nødvendig eller ønskelig å få reservert plass på forhånd.

2. *Fellesreiser av foreninger og sluttede selskaper.*

29: 1. Etter de retningslinjer som er nevnt i artikkel 28 kan foreninger og sluttede selskaper — etter avgjørelse for hvert enkelt tilfelle — tilstås moderasjon for reise i 2. og 3. klasse. Under begrepet selskaper kommer ikke grupper av reisende som for anledningen tilfeldig slutter seg sammen.

Moderasjonen utgjør:

når det er minst 10 personer — 25 % i enkeltbillets pris,

når det er minst 30 personer — 35 % i enkeltbillets pris,

når det er minst 30 personer — og det samtidig løses billetter for fram- og tilbakereise — 40 % i enkeltbillets pris.

2. Deltakerantallet må være minst det antall *voksne* som moderasjonen er betinget av, eller det betales for minst dette antall *voksne*.

Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. fylte 12 år (og yngre barn som det forlanges særskilt plass for) kan regnes med i fellesreiser i forholdet 2 barn = 1 voksen.

Barn for hvilke det regnes $\frac{1}{3}$ av enkeltbillets pris for voksen, kan ikke regnes med for å dekke minste deltakerantall som moderasjonsatsene er betinget av.

3. For barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. fylte 12 år (og yngre barn som det forlanges særskilt plass for) regnes *det halve av den med 25 % nedsatte ordinære enkeltbillets pris for voksen* (d.v.s. $62\frac{1}{2}\%$ moderasjon).

Det er ellers intet i veien for å regne barn med i fellesreiser når det trengs for å dekke minste deltakerantall som moderasjonsatsene er betinget av, når det regnes samme billettpris som for voksne.

4. Ved fellesreiser *i forbindelse med idrettsstevner*, av aktive idrettsutøvere, passive klubbmedlemmer, tilskuere etc., innrømmes følgende moderasjon ved reiser i 2. eller 3. klasse:

for alle avstander: moderasjon som nevnt under foranstående punkt 1 og 2,

for avstander t. o. m. 200 km og når det samtidig løses billetter for fram- og tilbakereise for minst 25 *fellesreisedeltakere* etter reglene i foranstående punkt 2: 40 % i *enkeltbillets* pris.

Moderasjon innrømmes også ved reiser i de tog og/eller tidsrom som det i art. 28 punkt 1 er gjort unntak for. Således innrømmes moderasjon også for reiser i sovevogn og ekspressstog.

Det leveres av vedkommende klubb en stemplet og underskrevet rekvisisjon med oppgave over antall deltakere, reisestrekning, dato m. v. Rekvisisjonen sendes med regnskapet til K.K. Den utstedte fellesbillets nummer føres på rekvisisjonen. Fellesbilletter og kontrollbilletter utstedes som ellers.

5. Forutsetningen for moderasjon etter reglene i denne artikkel er at det nyttes ordinære tog til fellesreisen.

3. Ungdomsorganisasjoners reiser.

30: 1. Ungdomsorganisasjoner, som speiderorganisasjoner tilsluttet Norsk Speiderguttforbund, Norsk Speiderpikeforbund og liknende organisasjoner, kan tilstås moderasjon ved fellesreiser i 3. klasse sittevogn (ikke ekspressstog):

2. Medlemmene må være under 20 år og under ledelse av leder.

3. a) Medlemmer i alder t. o. m. fylte 16 år reiser for *tredjedelen* av full *enkelt* billetts pris til hurtigtog eller alminnelig tog.
- b) Medlemmer i alder over 16 år til fylte 20 år og ledere reiser for det *halve* av full enkeltbilletts pris til hurtigtog eller alminnelig tog.

4. Minstepris nedsettes ikke.

5. Det kan følge med en leder for hvert begynnende antall 9 medlemmer som det er betalt for. Deltakernes antall skal være minst 9 medlemmer og en leder, eller det må betales for dette antall. Ved regning av minsteantall og antall for å oppnå moderasjon for leder regnes medlemmer i alder t. o. m. fylte 16 år og over 16 år under ett.

Konfirmanter under ledelse av prest (lærer) på utfluktsreiser i instruksjonsøyemed i forbindelse med konfirmasjonsundervisningen tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel. Vedkommende prest som leder konfirmasjonsundervisningen må attestere at fellesreisen er i instruksjonsøyemed under ledelse av prest (lærer).

4. Skolereiser.

31: 1. Når *skole som institusjon* skal ha en fellesutflukt eller reise i instruksjonsøyemed under ledelse av lærerpersonale, kan det på søknad fra skolens rektor eller bestyrer(inne) bli tilstått moderasjon i billettprisen for reise i 3. klasse, alminnelig tog eller hurtigtog (ikke i ekspresstog) etter følgende regler:

2. *Voksne elever* (dvs. studenter ved universitet og høyskoler, elever av de to øverste klasser av 5-årig gymnasium, tekniske skoler, lærerskoler, fylkesskoler, folkehøyskoler, landbruksskoler, handelskoler, styrmannsskoler, maskinistiskoler, bedriftsskoler o. l.) kan reise for det *halve av enkeltbilletts* pris for voksen.

Dette gjelder også elever av militære skoler (faste ettårige eller flerårige) på reiser som skjer under ledelse av skolens lærerpersonale eller befal.

3. *Barn* kan reise i 3. klasse sittevogn (ikke ekspresstog) for *tredjedelen* av full enkeltbilletts pris. Dette gjelder dog bare elever av virkelige *barneskoler* (folkeskoler, realskoler og de tre laveste klasser i 5-årig gymnasium, private barneskoler) og da uansett alder. Utenlandske skolars elever som har fylt 16 år blir dog å regne etter punkt 2 ovenfor.

4. *Lærerpersonale* i et antall av en lærer(inne) for hvert *begynnende* antall av 9 elever som det betales for kan reise for samme nedsatte billettpris som elevene. *Utenlandske* skolars lærerpersonale blir dog alltid å regne etter punkt 2.

5. Deltakernes antall skal være minst 9 elever og en lærer(inne) eller det må betales for minst dette antall.

Deltakerne i en fellesreise av elever og lærere fra 5-årig gymnasium, kan bestå av elever som går inn under både punkt 2 og 3.

For hver elev skal det da regnes billettpris etter det punkt vedkommende kommer inn under etter skoleklassen.

Når minste antall ikke er dekket, skal billettpris for de manglende beregnes etter punkt 2.

Ledsagende lærer skal betale etter det punkt som antallet elever betinger således at flest mulig får billett etter punkt 3, resten etter punkt 2.

Eks. 1. 5 elever punkt 2 og 4 punkt 3 + 1 lærer.

Læreren betaler i dette tilfelle etter punkt 3.

Eks. 2. 6 elever punkt 2 og 14 punkt 3 + 2 lærere.

2 lærere betaler etter punkt 3.

Eks. 3. 18 elever punkt 2 og 7 punkt 3 + 3 lærere.

2 lærere betaler etter punkt 2 og 1 etter punkt 3.

For skolereiser nyttes særskilt rekvisisjon, se trykk nr. 805.

Som skolereiser regnes også skoleelevers og ledsagende læreres eller lærerinnens reiser i forbindelse med landsidrettsstevner for de høgre skoler.

Fellesreiser av *skolemusikkorps* regnes dog ikke som skolereiser. Slike reiser går inn under bestemmelsene for «Ungdomsorganisasjoners reiser», se art. 30.

5. Reiser til møter, stevner o. l.

32: 1. Ved individuelle reiser til og fra fagmøter, foreningsmøter, stevner og feriekurser m. v. kan etter jernbanens nærmere bestemmelse tilstås 20 % moderasjon i den vanlige pris for enkeltbillett for voksen i alminnelig tog eller hurtigtog. Reisene kan skje i alle tog så vel i 2. som 3. klasse (soveplassbilletter og plassavgiftsbilletter må betales fullt ut). Deltakernes antall må i alt være minst 50 voksne. Reisetrekningen må være minst 100 km regnet én vei. Billettprisen rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

På avstander under 100 km regnes ikke høyere beløp enn den nedsatte pris på avstanden 100 km.

Når reiselengden er under 100 km, utstedes billett på vanlig måte med pris for den virkelige avstand. Er denne pris høyere enn hva det med moderasjon skal betales for 100 km, oppkreves bare den nedsatte pris for 100 km. Legitimasjonsblankettens verdi blir skilnaden mellom den pris som er anført på billetten og det beløp som er krevd opp.

2. I søknaden må oppgis hvem som skal undertegne legitimasjonsblankettene, likesom det må garanteres skriftlig for at det forlangte minste antall billetter blir løst. Legitimasjonsblankettene utleveres av jernbanen til vedkommende arrangør. De leveres i utfylt stand av den reisende ved billett kjøpet — særskilt blankett for framreisen og for tilbakereisen.

Reiseavbrytelse utenom opphold som er betinget av togforbindelsene, er ikke tillatt på framreisen.

- c) Det obligatoriske ferieopphold kan ikke gjøres ved en underveisstasjon.

Tilbakereise må for billetter under punkt 2 a) foregå samme vei som framreisen. Billettene kan dog ved tilleggsbillett gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel. Dette gjelder også billetter nevnt under 2 b), c) og d). Feriebilletten blir i så fall å verdsette som enkeltbillett til ordinær pris.

Tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag, regnet fra og med avreisedatoen. Første dato for returreisen angis på billetten.

Ved reise i slutten av moderasjonsperioden er den 10. dag regnet fra og med siste dag i salgsperioden (siste salgsdag) den absolutt siste dag for tiltredelse av tilbakereisen.

Opphold kan gjøres på tilbakereisen en gang mot vanlig påtegning. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres uten formalitet. Hertil kommer eventuelle opphold som er betinget av togforbindelsene.

Ved tilbakereise den 10. dag regnet fra og med siste dag i moderasjonsperioden, må dog reisen foretas *uten opphold*. Ved tilbakereise noen dag tidligere enn den 10. dag regnet fra og med siste dag i perioden må hjemreise fra eventuell oppholdsstasjon skje senest nevnte 10. dag.

4. Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 2. og 3. klasse $\frac{3}{4}$ pris for hver av veiene til vedkommende tog.

Ved for tidlig tilbakereise fra oppholdstasjonen (tilbakereisens avgangsstasjon) kan utstedes tilleggsbillett som opptar differensen mellom moderert pris og full pris for de strekninger som reisen (fram- og tilbakereisen) omfatter.

En feriebillett hvis gyldighetstid er utløpet, kan gjøres fortsatt gjeldende ved utstedelse av tilleggsbillett som opptar samme avgift som nevnt foran. Forlengelsen er maksimum 7 dager fra tilleggsbillettens dato.

Tilleggsbilletten merkes «Billig feriebillett nr. 00».

5. Feriebilletter utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil- og båtruter.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det dog utstedes feriebillett med innregning av full andel for «Bastø».

3. *Presse-legitimasjonskort.*

35: 1. Reisende som av Norsk Presseforbund er forsynt med *Presse-legitimasjonskort*, tilkommer en moderasjon av 50 % i billettprisen 2. klasse alminnelig tog eller hurtigtog.

Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minsteprisen nedsettes ikke.

Moderasjonen gjelder bare ved reiser lokalt på Norges Statsbaner, dog kan billett utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med innregning av halv pris for ferjen «Bastø».

4. *Moderasjon for Narvesens Kioskkompani's funksjonærer.*

36: 1. Mot avlevering av en særlig legitimasjonsblankett kan Narvesens Kioskkompani's funksjonærer på reiser i firmaets anliggender (kontroll- og inspeksjonsreiser) tilstås inntil videre 50 % moderasjon i billettprisen for 2. eller 3. klasse alminnelig tog eller hurtigtog.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minsteprisen nedsettes ikke.

5. *Moderasjon for dyrevoktere.*

37: 1. Mot avlevering av en legitimasjonsblankett (form. nr. 255) utstedt etter bestemmelsene i «Godstakstbok», trykk nr. 820, Del 1 B, § 5, punkt 4, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen for tilbakereise i 3. klasse sittevogn alminnelig tog eller hurtigtog. (Ved tilbakereise i sovevogn, i 2. klasse sittevogn eller i ekspresstog fås ingen moderasjon). Det regnes minst full billettpris alminnelig tog resp. hurtigtog på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

D. Utkjøring av reisegods.

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved bystasjonene Drammen og Trondheim. Utkjøringen skjer bare innen byenes grenser.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Avgiften er 100 øre pr. par (med staver).

Avgiften må betales ved innleveringen.

55—58: (Reservenr.)

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje.

59: 1. Det kan utstedes billett og ekspederes reisegods direkte over Moss—Horten med ferjen «Bastø» mellom stasjoner ved det sammenhengende statsbanenett. Statsbanenes vanlige regler gjelder for denne trafikk.

2. *Billettprisen for statsbanestrekningene* regnes under ett for den samlede avstand etter de vanlige regler. Til dette legges nedenstående takst for 1. plass for *ferjestrekningen Moss—Horten*:

	Voksne	Barn
Enkeltbilletter	kr. 2,50	kr. 1,20
Dobbeltbilletter	» 5,00	» 2,40

Billetter i gjennomgang utstedes bare for 1. plass ferje. (Ferjen har også 2. plass enkeltbillett kr. 1,80, dobbeltbillett kr. 3,60.)

For barn i alderen 4—16 år (herunder abnormskoleelever og ledsagere) regnes på ferjen ovenanførte takster for barn; slike barnebilletter i gjennomgang utstedes bare til 3. klasse jernbane/1. plass ferje. Hvis et barn ønsker å nytte 2. klasse jernbane, utstedes tilleggsbillett for jernbanestrekningene. Tillegget kan beregnes for *hele* jernbanestrekningen hvis dette blir billigere.

(2. og 3. klasse jernbanebillett gjelder til 1. plass på ferjen.)

For billetter som utstedes til innehavere av presselegitimasjonskort (se art. 35), regnes halv pris også på ferjen.

Moderasjonsbestemmelsene under avsnitt O, «Moderasjoner ved selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o.l.» (art. 28-32) gjelder ikke for ferjestrekningen Moss—Horten, for hvilken det ikke gis noen moderasjon. Ved utstedelse av fellesreisebilletter for gruppereiser i gjennomgang må derfor alltid innregnes ordinær pris for båtstrekningen. For billetter med «møtemoderasjon» regnes nedsetningen likeledes bare av statsbanenes andel.

3. *Reisegods* (herunder sykler og ski m. v.) fraktberegnes etter Statsbanenes takster for *hele* strekningen på grunnlag av de sammenlagte avstander for statsbanestrekningene og ferjestrekningen. Ferjestrekningen regnes for 70 km.

For *hunder* fraktberegnet på jernbanestrekningen for halvparten av enkeltbilletts pris til 3. klasse alminnelig tog (jfr. art. 51 punkt 2) regnes som frakt på ferjestrekningen halvparten av enkeltbilletts pris for 1. plass.

4. Billetter og reisegodskuponger påføres: Over Moss—Horten (eller omvendt).

5. Mellom jernbanestasjon og ferje i Moss og Horten blir direkte innskrevet reisegods overført uten avgift av jernbanen og ferjen i fellesskap. De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

Art. 51. Punkt 7. Etter «b) For større type» tilføyes «(ca. 125 × 70 × 100 cm)».

Art. 60. (Jfr. rettelsesblad nr. 6.) Punkt 1. Etter fotnoten på første side tilføyes:

«samt i trykk nr. 802b — Holdeplasser ved NSB».

Art. 61. Punkt 2. Følgende nye avsnitt tilføyes:

Moderasjon for selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser og skole-reiser (art. 28–31) innrømmes etter de samme regler som ved Statsbanene.

Reglene for «møtemoderasjon», art. 32, gjelder ikke for Rjukanbanen. Ved utstedelse av billetter med møtemoderasjon regnes derfor nedsetningen bare av statsbanenes andel.

Någjeldende innholdsfortegnelse og sidene, artiklene 14, 14, 34, 35–37, 54–58, 59 samt sidene, artiklene 28 t.o.m. 32 — avsnitt O. Moderasjoner ved skolereiser, selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser og reiser til møter, stevner o. l. — erstattes av vedlagte nye sider (8 blad).

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

1898

1899



804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 9

Gjelder fra 1. august 1955.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas :

Art. 29.

I pkt. 4 strykes annen og tredje passus og erstattes med følgende:

«for alle avstander: moderasjon som nevnt under foranstående punkt 1, 2 og 3,

for avstander t. o. m. 200 km og når det samtidig løses billetter for fram- og tilbakereise for minst 25 fellesreisedeltakere etter reglene i foranstående punkt 2 og 3: 40 % i enkeltbillets pris. Billettprisen for barn regnes dog som nevnt under punkt 3.»

Art. 50.

I pkt. 1, etter siste passus innsettes:

«For tohjuls barnesykler (juniorsykler, som ikke må forveksles med de betydelig større pike- og guttesykler) av ikke større vekt enn 13 kg, regnes det halve av frakten for alminnelige sykler. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Minst kr. 1,00 pr. stk.

I pkt. 2 strykes siste passus og erstattes med følgende:

«For lettvekts motorsykler og alminnelig sykkel påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg, for tandemsykler (2 eller 3 seter) og tandemsykler påmontert motor samt for trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttskykler), regnes det dobbelte av frakten for alminnelige sykler.»

Art. 60. (Jfr. rettelsesblad nr. 6).

Under Trondheim distrikt strykes Teveldal SP (b) med tilhørende anførsler.

Någjeldende sider, artikkel 38 a/38 a erstattes av vedlagte nye sider (1 blad).

7. Militære ukesluttbilletter.

38 a 1. Militære ukesluttbilletter, gjeldende for fram- og tilbake-reise i 3. klasse, selges for reise fra alle stasjoner hvor det i nærheten, fast eller tilfeldig, er stasjonert militær avdeling eller stab m. v. til enhver stasjon på NSB og Rjukanbanen hvortil fram- og tilbakereise kan skje innen billettens gyldighetstid.

Med militær avdeling forstås i denne forbindelse også fartøyer underlagt forsvaret, arbeidsleirer eller forlegninger for vernepliktige sivilarbeidere (herunder regnes også sivilarbeidere som er anbragt i tvangsarbeid etter lov om vernepliktige sivilarbeidere) samt «Politireserven», Ilseng stasjon.

Personer ved avdelinger m. v. som ikke er stasjonert i nærheten av en jernbanestasjon kan kjøpe militære ukesluttbilletter ved nærmeste jernbanestasjon.

2. Militære ukesluttbilletter utstedes i forbindelse med søn- eller helgedag, eller sammenhengende søn- og/eller helgedager. Som helgedager regnes også offentlige høytidsdager.

Billettene utstedes slik at framreisen kan tiltres fra kl. 0.00 inntil to tilsluttende hverdager før vedkommende søn- eller helgedag(er), når hverdagene er sammenhengende. Billettene gjelder til kl. 24.00 den første hverdag etter samme søn- eller helgedag(er).

Framreisen kan ikke tiltres den siste gyldighetsdagen. Tilbakereisen kan tidligst skje mellomliggende søn- eller helgedag(er).

Reisende med militær ukesluttbillett som ønsker å begynne reisen med tog som går før kl. 0.00 den andre hverdag før søn- eller helgedag(er), kan gis anledning til dette når de i tillegg til ukesluttbilletten løser en enkeltbillett til ordinær pris fra avreisestasjonen til den første stasjon hvor toget etter ruten stanser kl. 0.00 eller senere.

På tilbakereisen kan militære ukesluttbilletter nyttes i tog som kommer til bestemmelsesstasjonen (den opprinnelige avreisestasjon) senere enn kl. 24.00 den første hverdag etter vedkommende søn- eller helgedag(er) når det i tillegg til ukesluttbilletten løses en enkeltbillett til ordinær pris fra den siste stasjon hvor toget etter ruten stanser innen kl. 24.00 den første hverdag etter vedkommende søn- eller helgedag(er). Faller hele tilbakereisen etter kl. 24.00 den første hverdag etter vedkommende søn- eller helgedag(er), må det for tilbakereisen løses ny billett til ordinær pris.

3. Prisen for militær ukesluttbillett er lik prisen for enkeltbillett 3. klasse for voksen til alminnelig tog eller hurtigtog i vedkommende stasjonsforbindelse.

Nyttes hurtigtog bare en veg, regnes allikevel hurtigtogstillegget (kr. 3,00) fullt ut.

Ved utstedelse av militær ukessluttbillett i gjennomgang over «Bastø» regnes dobbelt takst for ferjestrekningen.

Når det er flere reiseveger mellom to stasjoner, kan militær ukessluttbillett nyttes for tilbakereise over annen veg enn den billetten er utstedt til. Tilleggsbillett for endret reise utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Eventuelt tillegg regnes ut på grunnlag av prisforskjellen mellom de nedsatte andeler (50 %). Det må dog tas hensyn til at det er regnet dobbelt andel for ferjestrekningen for billetter over «Bastø».

Ved overgang til høyere klasse regnes tilleggsavgiften etter bestemmelsene i art. 22, punkt 3.

4. For kjøp av militære ukessluttbilletter kreves at den reisende (unntatt vernepliktige sivilarbeidere) er iført uniform. Vernepliktige sivilarbeidere foreviser permisjonsseddel som legitimasjon.

Som norsk militær uniform regnes også heimevernets uniform, uniform for Norges Lotteforbund og politiuniform («Politireserven», Ilseng st.).

Personer (unntatt vernepliktige sivilarbeidere) som reiser på militær ukessluttbillett, skal være iført uniform under reisen. Vernepliktige sivilarbeidere skal vise permisjonsseddel som legitimasjon.

5. På billetter utstedt for avstander over 100 km kan opphold mot påtegning gjøres en gang på framreisen og en gang på tilbakereisen. I Oslo og Trondheim er som vanlig opphold tillatt uten formalitet.

6. For høytidene og under stor trafikk ellers kan Hovedstyret for hver gang meddele særskilte forskrifter med hensyn til de militære ukessluttbillettens salg og gyldighet.

7. Militære ukessluttbilletter gjelder ikke for reise med NSB's bilruter. De kan heller ikke utstedes som samtrafikkbilletter i forbindelse med bil- eller båtruter eller med utlandet.

1954

1954

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 10

Gjelder fra 1. november 1955.

Følgende rettelsers og tilføyeser foretas :

Innholdsfortegnelsen.

«Hurtigtogsbilletter» rettes til «Særtilllegg».

Art. 18.

I pkt. 2, annen passus rettes de i parentes anførte beløp
150,00 kr. og 100,00 kr. til henholdsvis 172,60 kr. og 115,00 kr..

I pkt. 3 strykes «Kortene gjelder for reise i alminnelig tog».
I samme pkt. strykes petitbestemmelsen «På noen strekninger . . .
. for alle tog».

Art. 22.

I pkt. 1, første passus strykes «eller tog».

Pkt. 3, første passus gis følgende nye ordlyd:

«Etter Befordringsvedtektenes § 13, pkt. 3, kan reisende gå

over fra lavere til høyere vognklasse ved å løse tilleggsbillett. Prisen for denne er lik skilnaden i pris mellom vedkommende klasser for hver strekning den dyrere befordring brukes. Det kan dog regnes tillegg til den høyere klasse for *hele reisestrekningen* hvis dette blir billigere. Angående prisberegning ved billettutstedelse til høyere vognklasse når det etter ruten er en del av strekningen hvor den høyere klasse *ikke kjøres*, vises til art. 10, pkt. 4 a)».

I pkt. 4 strykes «til vedkommende tog» og «jfr. dog art. 8, pkt. 7».

I pkt. 5 strykes siste passus «Gjelder billetten til
..... mellom hurtigtogstilleggene».

I pkt. 6 strykes annen og tredje passus «Ved beregning av på reisen».

I samme pkt., syvende passus strykes «og i samme slags tog».

Art. 25.

I pkt. 1, annen linje strykes «gjeldende til alle tog».

Petitavsnittet gis følgende nye ordlyd:

«Visse ekspresstog i trafikk mellom Norge og Sverige fører både 2. og 3. klasse. For lokale reiser på norsk strekning i disse tog regnes en tilleggsavgift av kr. 3,00 uansett klasse. (Særskilte plassavgiftsbilletter nyttes.)»

I pkt. 2 (petit) strykes «i hurtigtog».

Art. 28.

I pkt. 4, fjerde passus, annen setning innsettes «særtilllegg» etter «Soveplassbilletter».

I pkt. 4, første passus og petitbestemmelsen rettes «fellesreisebillett» til «fellesbillett».

Art. 30.

I pkt. 3 a og b (to steder) strykes «til hurtigtog eller alminnelig tog».

Art. 31.

I pkt. 1 strykes «alminnelig tog eller hurtigtog».

Art. 32.

I pkt. 1 strykes «i alminnelig tog eller hurtigtog».

I samme pkt. innsettes «, særtilllegg» etter «soveplassbilletter».

Art. 33.

I pkt. 1 strykes «alminnelig tog eller hurtigtog».

Art. 34.

I pkt. 2 a, 4. linje strykes «tog».

I. Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

A. Billetter for voksne.

1. Enkeltbilletter.

1: 1. Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:
for 3. klasse

11,5 øre pr. km for avstandene 1—500 km
5,75 » » » » » over 500 »

for 2. klasse

17,25 øre pr. km for avstandene 1—500 km
8,65 » » » » » over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende 1 km for avstandene 1— 50 km
» » 2 » » » 51—200 »
» » 5 » » » 201—500 »
» » 10 » » » over 500 »

De utregnede priser rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

3. For reise i 2. og 3. klasse regnes følgende *minstepriser*:

i 2. klasse kr. 0,90

i 3. klasse » 0,50

4. Prisen for reise i 1. klasse utgjør det *dobbelte* av den utregnede, avrundede pris for 2. klasse.

5. Om tillegg for reise i visse tog se art. 8 og 25.

6. Utregnede takster, se bilag I.

2. Dobbeltbilletter.

2: 1. Prisen for en dobbeltbillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

B. Billetter for barn.

1. Alminnelige bestemmelser.

3: 1. Barn reiser fritt til og med den dag de fyller 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2. Enkeltbilletter.

4: 1. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise i sove- eller sittevogn 1. og 2. klasse og i sovevogn 3. klasse, samt ekspresstog for det *halve* av enkeltbillets pris for voksen.

For soveplassbillett, særtilllegg og plassavgift i ekspresstog blir å regne full pris.

2. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 16 år kan reise i *sittvogn 3. klasse* (ikke i ekspresstog) for tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen.

Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise for en tredjedel av enkeltbillets pris for voksen, når de deler soveplass 3. klasse med voksen eller med barn under 12 år som har billett til halv pris.

3. Abnormskoleelever, *uansett alder*, og eventuell nødvendig ledsager for slike elever (enten på reise med dem, på reise for å hente dem, eller på reise etter å ha fulgt dem), kan reise i *sittvogn 3. klasse* (ikke i ekspresstog) for tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen.

For slike elever og/eller deres ledsagere som ønsker å reise i sovevogn, i ekspresstog eller i en høyere vognklasse, gjelder bestemmelsene om aldersgrense som for barn, dvs. at i sovevogn, i ekspresstog og i høyere klasse må reisebillett betales for:

elever mellom 4 og 12 år: $\frac{1}{2}$ pris av billett for voksen,
elever over 12 år og ledsager: full pris som for voksen.

Det forutsettes at ledsager alltid er voksen person.

Elever som har fylt 16 år og ledsagere må ha legitimasjon utferdiget ved abnormskolen, og denne må vises ved billettkjøp og tas inn ved billett-kontrollen.

Forutsetningen for innrømmelse av denne moderasjon for ledsager er at både framreise og tilbakereise foretas med jernbanen.

4. Minste pris for barn er 20 øre. Prisen rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

5. Om særtilllegg se art. 8. Utregnede takster, se bilag I.

6. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på dobbeltbillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 16 år. Jernbanen kan forlange aldersattest.

Konduktøren skal være særlig merksam på bestemmelsen om aldersgrense og i tvilstilfelle forlange aldersattest, i alminnelighet legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og Undervisningsdepartementet. Kan aldersattest ikke vises eller kan det være tvil om riktigheten, skal konduktøren sende melding til distriktsjefen med opplysning om vedkommendes navn, adresse m. v.

Angående omh. legitimasjonskort vises til trykk nr. 805, nederst side 25 og flg.

3. Dobbeltbilletter.

5: 1. Prisen for *dobbeltbilletter* for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

6—7: (Reservenr.)

C. Særtilllegg.

8: 1. For *lokale reiser* må det i visse tog løses særskilt tilleggsbillett (særtilllegg) til reisebilletten. Fortegnelse over de tog og strekninger hvor særtilllegg må løses, er inntatt i trykk nr. 805.

Tillegget, som er ens for voksne og barn, utgjør uansett reiseavstand kr. 3,00 for 2. klasse og kr. 2,00 for 3. klasse.

2. Særtilllegg gjelder bare for det bestemte tog. Ved reiseavbrytelse må det således løses nytt særtilllegg for viderereise i et særtilleggspliktig tog.

Særtilllegg har ellers samme gyldighetstid som den tilhørende reisebillett.

Ved fellesreiser, leie av kupé (herunder også syke- eller fange-transport) skal tillegget løses tilsvarende det antall reisebilletter som det er betalt for til samme klasse.

4. Reisende med månedsbillett og ukekort er fritatt for å betale særtilllegg. Det samme gjelder for billetter utstedt i Norge for direkte reiser til og fra utlandet, samt for alle slags billetter *utstedt i utlandet*.

9: (Reservenr.)

D. Billettutstedelse.

10: 1. Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i stasjonsfortegnelsen med benevnelsen S, S(b), SP, SP(b) og SPL(b). For noen av disse steder gjelder dog innskrenkning i ekspedisjonens omfang, se avdeling IV.

2. Hvor det mellom to stasjoner går jernbane flere veier, skal billetter ordinært utstedes over korteste vei. (Se dog trykk nr. 805 under «Særbestemmelser for enkelte banestrekninger» om visse unntak.) Reisende kan dog på forlangende få utstedt billett også over hvilken som helst lengre vei mot prisberegning etter den lengre avstand. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vei de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa.

Som en hovedregel gjelder ellers at overgangsstasjon(er) alltid skal føres på billettene når det kan oppstå tvil om reiseveien.

3. *Enkeltbillett* kan i alminnelighet bare utstedes til reise fra *salgsstedet* og gjelder bare i *én* retning. Den kan ikke utstedes for reise mer enn én gang over samme strekning, heller ikke tilbake til egen stasjon eller til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Enkeltbillett på avstander t. o. m. 100 km kan dog nyttes i omvendt retning, men må da påstemples «Gjelder bare for tilbake-reise».

Unntaksvís kan dog enkeltbillett utstedes for reise fra andre ekspedisjonssteder i tilfelle det er av særlig betydning for den reisende å få slik billett.

Når en billett skal gjøres gjeldende for reise over en lengre strekning, nyttes alltid tilleggsbillett, jfr. art. 22.

4. a) Forlanges billett til høyere vognklasse, og det etter ruten er en del av strekningen hvor *ingen av togene* fører denne høyere vognklasse, regnes billettprisen slik:

Prisen for den lavere vognklasse regnes for hele strekningen. Til dette beløp legges skilnaden i pris mellom den lavere og høyere vognklasse *for den sammenlagte avstand* hvor den høyere vognklasse etter ruten kjøres. I slike tilfelle kan det utstedes billett som lyder på høyere klasse for hele strekningen.

Tilsvarende utregningsmåte nyttes ved billettutstedelse fra eller til en stasjon hvor ingen av togene som fører den høyere vognklasse etter ruten stopper. I dette tilfelle nyttes tilleggsbillett.

- b) Forlanges billett til høyere vognklasse *bare over en bestemt del* av en strekning hvor høyere vognklasse kjøres, utstedes billett til lavere klasse og tilleggsbillett for den høyere vognklasse utstedes *særskilt for hver strekning* den høyere klasse nyttes, hvis det ikke blir billigere å regne prisen for den høyere klasse for hele strekningen.

5. For barn som reiser i sovevogn 3. klasse eller i ekspressvog utstedes billett slik:

- a) For barn i alder inntil *fylte 12 år* utstedes barnebillett til $\frac{1}{3}$ pris og tilleggsbillett for prisskilnaden mellom $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{2}$ pris for den strekning sovevogn eller ekspressvog ønskes brukt. På sammenhengende sovevogns- og ekspressvogstrekninger kan utstedes billett til halv pris, ferdigtrykte eller blanko. Deler et barn i denne alder soveplass med en reisende som har betalt full eller halv billettpris, utstedes billett til $\frac{1}{3}$ pris uten tilleggsbillett.
- b) For barn som *har fylt 12 år* utstedes vanlig billett for voksen når reisen skjer i sovevogn eller ekspressvog over hele strekningen. Er sovevogns- eller ekspressvogstrekningen bare en

del av reisestrekningen, utstedes barnebillett til $\frac{1}{3}$ pris over hele strekningen og tilleggsbillett for prisskilnaden mellom $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{1}$ pris for den strekning sovevogn eller ekspresstog ønskes brukt.

6. Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon. Stiger reisende på toget uten billett ved *betjent stasjon*, skal konduktøren utstede billett til *enkelt* billetts pris med tillegg av en ekspedisjonsavgift av kr. 0,50 for hver reisende. For reiser lokalt innen en avstand av 35 km er ekspedisjonsavgiften kr. 0,10.

Skjer påstigning ved *ubetjent stasjon*, blir ekspedisjonsavgift ikke å kreve opp.

7. Billetter mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se Del III.

8. Ferdigtrykte dobbeltbilletter, på avstander t. o. m. 100 km, kan selges til de stasjoner hvor det er behov.

E. Gyldighetsfrist.

11: 1. Enkeltbilletter og dobbeltbilletter gjelder i 7 dager regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen denne frist, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rute-messige stopp etter kl. 24).

12: (Reservenr.)

F. Opphold undervegs.

13: 1. Reisende med billett for en jernbanestrekning t. o. m. 100 km kan ikke bryte reisen uten at billetten blir ugyldig for resten av reisestrekningen.

Med *enkeltbillett* for en jernbanestrekning på over 100 km kan reisen brytes en gang. Dessuten kan opphold gjøres i Oslo og Trondheim når billetten gjelder over disse steder.

2. Ved reiseavbrytelse må billetten straks etter avstigningen forsynes med oppholdsstasjonens påtegning eller stempel. Er stasjonen ubetjent, skal togets konduktør gi påtegning.

I Oslo og Trondheim er opphold tillatt uten formalitet.

Reiseavbrytelse som skyldes *togordningen*, er alltid tillatt uten formalitet.

Om f. eks. en reisende Oslo—Råde (77 km) fra Oslo nytter tog som går bare til Moss eller stopper bare på Moss (hurtigtog), kan han uten formalitet fortsette med *første påfølgende* tog fra Moss til Råde.

Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

G. Månedsbilletter.

14: 1. Månedsbilletter utstedes mellom bestemte ekspedisjonssteder i samme utstrekning som direkte billetter (jfr. art. 10 pkt. 1) til 2. eller 3. klasse for navngitt person for en måned ad gangen, og bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

2. Månedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett, plassavgift i ekspress tog og vanlige tog o. l. må, hvis annet ikke er bestemt, betales fullt ut.

3. Prisen for månedsbillett til 3. klasse regnes etter disse grunnsatser:

Fast avgift	kr. 9,50
Avgift pr. km	» 0,95

Til de utregnede beløp kommer et tillegg av 40 % når avstanden er t. o. m. 25 km, 35 % når avstanden er fra 26 km t. o. m. 40 km og 30 % når avstanden er over 40 km.

For avstandene 5—8 km blir prisen regnet etter 8 km, videre for hver 1 km t. o. m. 25 km og for avstander over 25 km for hvert påbegynt antall 5 km.

De utregnede beløp rundes opp til nærmeste 10 tall øre.

Minste pris er kr. 19,00.

Utregnede priser, se Bilag I.

For månedsbilletter til 2. klasse er prisen 1,5 ganger de forhøyede og avrundede priser til 3. klasse, rundet opp til nærmeste 10-tall øre.

4. a) Barn kan reise i 2. eller 3. klasse på månedsbillett regnet etter halv pris (rundet opp til nærmeste 10-tall øre), når de kommer inn under reglene for aldersgrenser i art. 4.
- b) *Skolebarn* kan reise i 3. klasse til og fra skole med månedsbillett til halv pris inntil de fyller 18 år, når de er elever av skole som har fast undervisning minst 3 måneder i sammenheng. Ved samtidig kjøp av månedsbilletter for samme

I samme pkt. strykes setningen «Når feriebillet
 for tilbakereisen».

I pkt. 2 b strykes 3., 4. og 5. passus «Nyttes hurtig begge veier
 billig feriebillet nr.»

I pkt. 4, annen passus strykes «til vedkommende tog».

Art. 35.

I tredje linje strykes «alminnelig tog eller hurtigtog».

Art. 36.

I fjerde og femte linje strykes «alminnelig tog eller hurtigtog».

Art. 37.

I fjerde linje strykes «alminnelig tog eller hurtigtog».

I sjette og syvende linje strykes «alminnelig tog resp. hurtigtog».

Art. 38.

I pkt. 1, tredje linje strykes «i alminnelig tog eller hurtigtog».

I pkt. 5, annen passus innsettes ordet «og» etter ordet «strekning».

I samme linje strykes «og tog».

Art. 38 a.

I pkt. 1, petitbestemmelsen rettes «stasjon» til «og Drevja st.»

I pkt. 3, annen linje strykes «til alminnelig tog eller hurtigtog».

I samme pkt. strykes annen passus «Nyttes hurtigtog
 fullt ut.»

I pkt. 4, til slutt i petitbestemmelsen innsettes «og Drevja»
 etter «Ilseng».

Art 40.

I pkt. 2 annen linje strykes «og tog».

Art. 42.

I pkt. 1 a, 1 b, 1 d og 1 e strykes «alminnelig tog eller hur-
 tigtog».

I pkt. 1 c strykes «og tog».

Art. 43.

I pkt. 3, tredje linje strykes «alminnelig tog eller hurtigtog».

Art. 44.

Pkt. 4 gis følgende nye ordlyd:

«4. Billett brukt på en del av strekningen

a) i lavere klasse på grunn av plassmangel,

- b) i lavere klasse fordi toget ikke fører den vognklasse det er betalt for, godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av forskjellen mellom klassene for den *samlede avstand* billetten er brukt til den høyere klasse
- c) i lavere klasse etter den reisendes eget ønske, godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av prisforskjellen mellom klassene for *hver strekning* billetten er brukt til den høyere klasse. For billett nevnt under a) (plassmangel) trekkes ikke ekspedisjonsavgift og salgspolisjon. For billett under b) og c) trekkes derimot ekspedisjonsavgift og salgspolisjon. Ved påtegningen skal billettkontrollørene angi om bruk av lavere klasse skyldes plassmangel, at toget ikke fører den høyere klasse eller at lavere klasse er blitt nyttet etter eget ønske.

Hvis en reisende av mangel på sitteplass må nøye seg med ståplass har han derfor ikke krav på noen godtgjørelse, hvis ikke reisen må foregå i vogn av lavere klasse enn den som den reisende har billett til.

Art. 51.

I pkt. 2, første passus strykes «alminnelig tog».

Art. 59.

I pkt. 2 strykes i tredje passus:

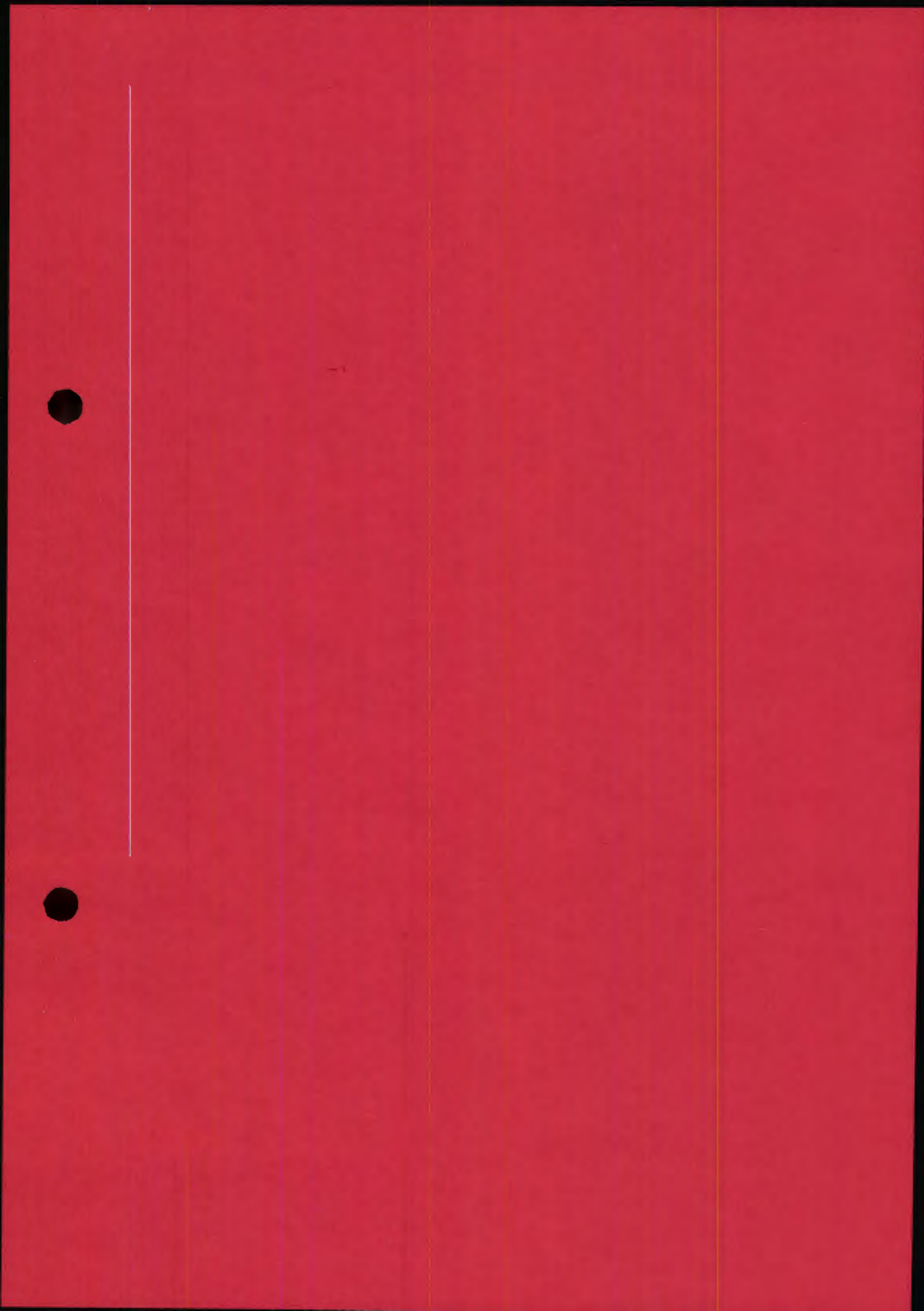
«(Ferjen har også 2. plass enkeltbillett kr. 1,80 og dobbeltbillett kr. 3,60.)»

I pkt. 2, petitbestemmelsen rettes «fellesreisebillett» til «fellesbillett».

I pkt. 3, annen passus strykes «alminnelig tog».

Sidene, artiklene 1—2/3—4, 4—8/8, 8—10/10 og 10—13/13—14 samt Bilag 1 erstattes av vedlagte nye sider (12 blad).

Vedlagte Bilag 1 er påtrykt «Rettelsesblad nr. 8. 1. mars 1955». Dette påtrykk bes av ekspedisjonsstedene rette til «Rettelsesblad nr. 10. 1. november 1955» (8 steder).



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Bth)

**Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».**

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 11

Gjelder fra 3. juni 1956.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Sidene f. o. m. art. nr. 1 t. o. m. side art. 13—14, og sidene f. o. m. side art. 14—17 t. o. m. side art. 61—62, samt første takstblad for takstene for billettkort i Bilag I, — jfr. Bilag I avsnitt 4, erstattes av vedlagte nye sider (26 blad). *Merk:* Bladet med side-markeringene art. 14/art. 14 blir stående igjen i boken.

BILAG 1.

1. Enkeltbilletter og reisegods.

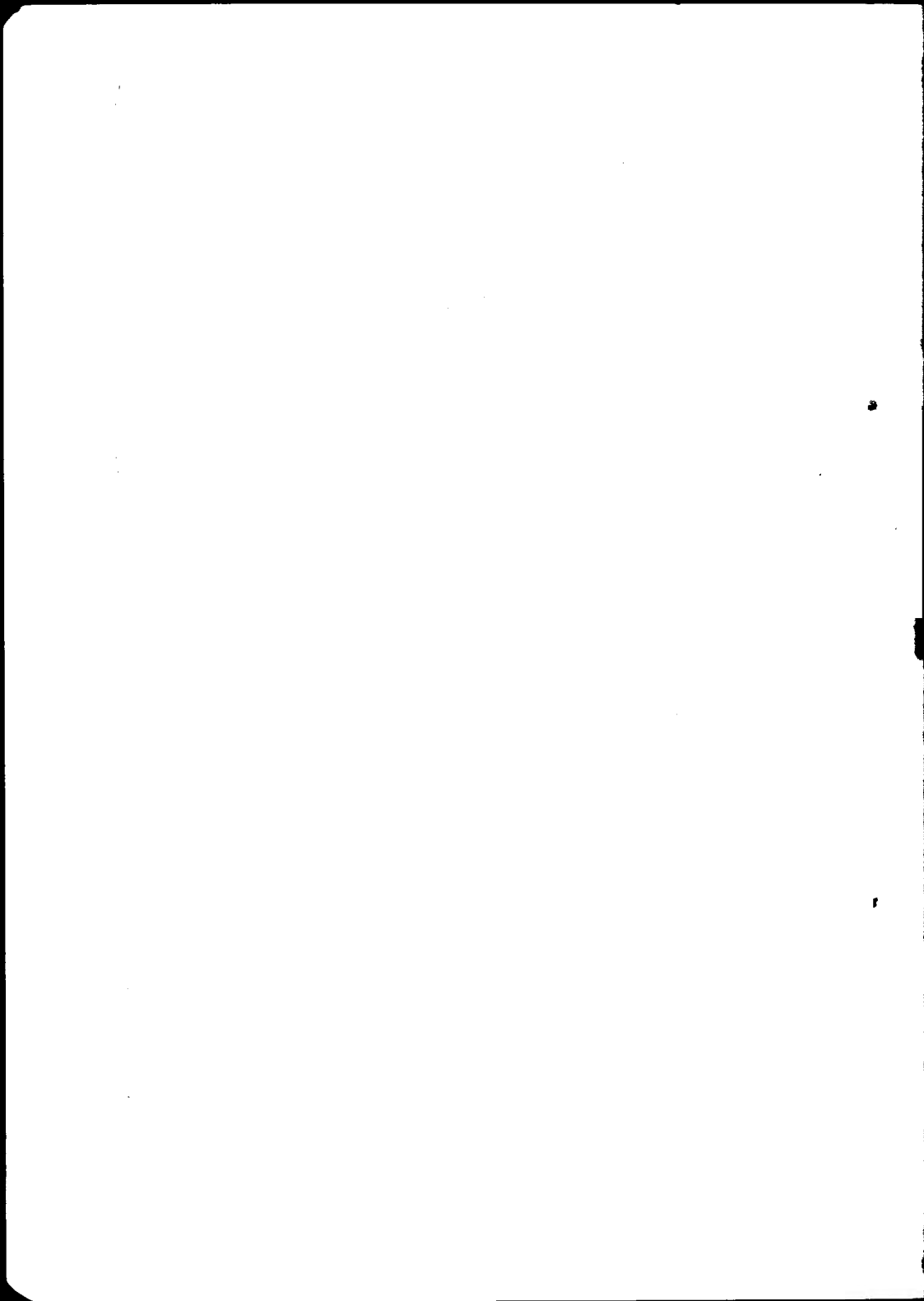
På første side strykes setningen anført i kursiv over hodet på taksttabellen, «Prisen for 1. klasse er det dobbelte av prisen for 2. klasse».

I samtlige tabellhoder rettes 2. kl. til 1. kl. og 3. kl. til 2. kl.

2. Månedsbilletter til 3. klasse. «3. klasse» rettes til «2. klasse».

4. Billettkort.

I samtlige tabellhoder (på gjenstående sider etter at første blad er byttet ut) rettes 2. kl. til 1. kl., og 3. kl. til 2. kl.



I. Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

A. Billetter for voksne.

1. Enkeltbilletter.

1: 1. Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:
for 2. klasse

11,5 øre pr. km for avstandene 1—500 km
5,75 » » » » » over 500 »

for 1. klasse

17,25 øre pr. km for avstandene 1—500 km
8,65 » » » » » over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende 1 km for avstandene 1— 50 km
» » 2 » » » 51—200 »
» » 5 » » » 201—500 »
» » 10 » » » over 500 »

De utregnede priser rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

3. For reise i 1. og 2. klasse regnes følgende *minstepriser*:

i 1. klasse	kr. 0,90
i 2. klasse	» 0,50

4. Om tillegg for reise i visse tog se art. 8 og 25.

5. Utregnede takster, se bilag I.

2. Dobbeltbilletter.

2: 1. Prisen for en dobbeltbillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

B. Billetter for barn.

1. Alminnelige bestemmelser.

3: 1. Barn reiser fritt til og med den dag de fyller 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2. Enkeltbilletter.

4: 1. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise i sove- eller sittevogn 1. klasse og i sovevogn 2. klasse, samt ekspresstog for det *halve* av enkeltbillets pris for voksen.

For soveplassbillett, særtilllegg og plassavgift i ekspresstog blir å regne full pris.

2. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 16 år kan reise i *sittvogn 2. klasse* (ikke i ekspresstog) for tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen.

Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise for en tredjedel av enkeltbillets pris for voksen, når de deler soveplass 2. klasse med voksen eller med barn under 12 år som har billett til halv pris.

3. Abnormskoleelever, *uansett alder*, og eventuell nødvendig ledsager for slike elever (enten på reise med dem, på reise for å hente dem, eller på reise etter å ha fulgt dem), kan reise i *sittvogn 2. klasse* (ikke i ekspresstog) for tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen.

For slike elever og/eller deres ledsagere som ønsker å reise i sovevogn, i ekspresstog eller i 1. klasse, gjelder bestemmelsene om aldersgrense som for barn, dvs. at i sovevogn, i ekspresstog og i 1. klasse må reisebillett betales for: elever mellom 4 og 12 år: $\frac{1}{2}$ pris av billett for voksen, elever over 12 år og ledsager: full pris som for voksen.

Det forutsettes at ledsager alltid er voksen person.

Elever som har fylt 16 år og ledsagere må ha legitimasjon utferdiget ved abnormskolen, og denne må vises ved billettkjøp og tas inn ved billett-kontrollen.

Forutsetningen for innrømmelse av denne moderasjon for ledsager er at både framreise og tilbakereise foretas med jernbanen.

4. Minste pris for barn er 20 øre. Prisen rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

5. Om særtilllegg se art. 8. Utregnede takster, se bilag I.

6. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på dobbeltbillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 16 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest.

Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og Undervisningsdepartementet.

3. Dobbeltbilletter.

5: 1. Prisen for *dobbeltbilletter* for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

6—7: (Reservenr.)

C. Særtilllegg.

8: 1. For *lokale reiser* må det i visse tog løses særskilt tilleggsbillett (særtilllegg) til reisebilletten. Fortegnelse over de tog og strekninger hvor særtilllegg må løses, er inntatt i trykk nr. 805.

Tillegget, som er ens for voksne og barn, utgjør uansett reiseavstand kr. 3,00 for 1. klasse og kr. 2,00 for 2. klasse.

2. Særtilllegg gjelder bare for det bestemte tog. Ved reiseavbrytelse må det således løses nytt særtilllegg for viderereise i et særtilleggspliktig tog.

Særtilllegg har ellers samme gyldighetstid som den tilhørende reisebillett.

Ved fellesreiser, leie av kupé (herunder også syke- eller fange-transport) skal tillegget løses tilsvarende det antall reisebilletter som det er betalt for til samme klasse.

4. Reisende med månedsbillett og ukekort er fritatt for å betale særtilllegg. Det samme gjelder for billetter utstedt i Norge for direkte reiser til og fra utlandet, samt for alle slags billetter *utstedt i utlandet*.

9: (Reservenr.)

D. Billettutstedelse.

10: 1. Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i stasjonsfortegnelsen med benevnelsen S, S(b), SP, SP(b) og SPL(b). For noen av disse steder gjelder dog innskrenkning i ekspedisjonens omfang, se avdeling IV.

2. Enkeltbillett på avstander t. o. m. 100 km kan nyttes i omvendt retning, men må da påstemples «Gjelder bare for tilbake-reise».

3. a) Forlanges billett til høyere vognklasse, og det etter ruten er en del av strekningen hvor *ingen av togene* fører denne høyere vognklasse, regnes billettprisen slik:

Prisen for den lavere vognklasse regnes for hele strekningen. Til dette beløp legges skilnaden i pris mellom den lavere og høyere vognklasse *for den sammenlagte avstand* hvor den høyere vognklasse etter ruten kjøres. I slike tilfelle kan det utstedes billett som lyder på høyere klasse for hele strekningen.

Tilsvarende utregningsmåte nyttes ved billettutstedelse fra eller til en stasjon hvor ingen av togene som fører den høyere vognklasse etter ruten stopper. I dette tilfelle nyttes tilleggsbillett.

- b) Forlanges billett til høyere vognklasse *bare over en bestemt del* av en strekning hvor høyere vognklasse kjøres, utstedes billett til lavere klasse, og tilleggsbillett for den høyere vognklasse utstedes *særskilt for hver strekning* den høyere klasse nyttes, hvis det ikke blir billigere å regne prisen for den høyere klasse for hele strekningen.

4. Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon. Stiger reisende på toget uten billett ved *betjent stasjon*, skal konduktøren utstede billett til *enkelt* billetts pris med tillegg av en ekspedisjonsavgift av kr. 0,50 for hver reisende. For reiser lokalt innen en avstand av 35 km er ekspedisjonsavgiften kr. 0,10.

Skjer påstigning ved *ubetjent stasjon*, blir ekspedisjonsavgift ikke å kreve opp.

5. Billetter mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se Del III.

E. Gyldighetsfrist.

11: 1. Enkeltbilletter og dobbeltbilletter gjelder i 7 dager regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen denne frist, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rute-messige stopp etter kl. 24).

12: (Reservenr.)

F. Opphold undervegs.

13: 1. Reisende med billett for en jernbanestrekning t. o. m. 100 km kan ikke bryte reisen uten at billetten blir ugyldig for resten av reisestrekningen.

Med *enkeltbillett* for en jernbanestrekning på over 100 km kan reisen brytes en gang. Dessuten kan opphold gjøres i Oslo og Trondheim når billetten gjelder over disse steder.

2. Ved reiseavbrytelse må billetten straks etter avstigningen forsynes med oppholdsstasjonens påtegning eller stempel. Er stasjonen ubetjent, skal togets konduktør gi påtegning.

I Oslo og Trondheim er opphold tillatt uten formalitet.

Reiseavbrytelse som skyldes *togordningen*, er alltid tillatt uten formalitet.

Om f. eks. en reisende Oslo—Råde (77 km) fra Oslo nytter tog som går bare til Moss eller stopper bare på Moss (hurtigtog), kan han uten formalitet fortsette med *første påfølgende* tog fra Moss til Råde.

Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

G. Månedsbilletter.

14: 1. Månedsbilletter utstedes mellom bestemte ekspedisjonssteder i samme utstrekning som direkte billetter (jfr. art. 10 pkt. 1) til 1. eller 2. klasse for navngitt person for en måned ad gangen, og bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

2. Månedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett, plassavgift i ekspresstog og vanlige tog o. l. må, hvis annet ikke er bestemt, betales fullt ut.

3. Prisen for månedsbillett til 2. klasse regnes etter disse grunnsetser:

Fast avgift	kr. 9,50
Avgift pr. km	» 0,95

Til de utregnede beløp kommer et tillegg av 40 % når avstanden er t. o. m. 25 km, 35 % når avstanden er fra 26 km t. o. m. 40 km og 30 % når avstanden er over 40 km.

For avstandene 5—8 km blir prisen regnet etter 8 km, videre for hver 1 km t. o. m. 25 km og for avstander over 25 km for hvert påbegynt antall 5 km.

De utregnede beløp rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Minste pris er kr. 19,00.

Utregnede priser, se Bilag I.

For månedsbilletter til 1. klasse er prisen 1,5 ganger de forhøyede og avrundede priser til 2. klasse, rundet opp til nærmeste 10-tall øre.

4. a) Barn kan reise i 1. eller 2. klasse på månedsbillett regnet etter halv pris (rundet opp til nærmeste 10-tall øre), når de kommer inn under reglene for aldersgrenser i art. 4.
- b) *Skolebarn* kan reise i 2. klasse til og fra skole med månedsbillett til halv pris inntil de fyller 18 år, når de er elever av skole som har fast undervisning minst 3 måneder i sammenheng. Ved samtidig kjøp av månedsbilletter for samme

12. Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Enn videre kan konduktøren i gjentakelsestilfelle kreve ekspedisjonsavgift som fastsatt i art. 10 pkt. 6. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barn blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distrikt-sjefen.

13. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 2. klasse å bytte den med månedsbillett 1. klasse, blir den gjeldende billett å godtgjøre etter punkt 9 b og ny billett å utstede etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

15—16: (Reservenr.)

H. Ukekort.

17: 1. Ukekort kan utstedes på avstander inntil 100 km i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter, dog ikke i gjennomgang over Oslo eller Trondheim. De kan bare utstedes gjeldende fra egen stasjon eller fra ekspedisjonssted som er underlagt eller ligger i nærheten av stasjonen. Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 2. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24. Tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 2 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Ved utstedelsen skrives den reisendes fornavn og etternavn tydelig med blekk på forsiden av kortet før det leveres ut.

Et ukekort kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Hvis misbruk oppdages, skal kortet straks inndras.

Det er påtrykt 2 reisetall for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall. Ubrukte klipp kan ikke brukes andre dager enn de fastsatte.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.

4. Hvis ukekort p. g. a. en eller annen tvingende årsak bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan gjenværende klipp godtgjøres av stasjonene etter følgende regler, forutsatt at kortet innleveres den første dag det ikke skal nyttes:

For den ubrukte del godtgjøres forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser. Dessuten trekkes kr. 1,00 i ekspedisjonsgebyr.

Den reisende kvitterer på form. nr. 164 som vedheftes kortet og sendes med regnskapet på vanlig måte.

I. Billettkort.

18: 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billettkort til 1. og 2. klasse for 10 enkeltreiser.

Billettkort kan bare utstedes gjeldende fra egen stasjon — eller fra ekspedisjonssted som er underlagt eller ligger i nærheten av stasjonen.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

Billettkort i gjennomgang over Oslo eller Trondheim utstedes ikke for barn.

2. Utregnede priser for billettkort for *voksne*, se Bilag I.

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

3. Ved reise i tilleggspliktige tog må tillegg betales som for enkeltbilletter.

4. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14

dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene. For hvert unyttet klipp regnes $\frac{1}{10}$ av kortets pris. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke. Skjema form. nr. 164 nyttes. For øvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

5. Et billett kort kan vanligvis brukes av flere som reiser sammen. Det kan dog bare brukes av én person om gangen:

- a) i nattogene 405/406, 605/606 samt eventuelle ekstra nattog mellom Oslo og Trondheim og mellom Oslo og Bergen (også på delstrekninger) *hele året*.
- b) i ekspress tog, hurtigtog og påskeekstratog *under påsketrafikken fra og med lørdag før palmesøndag til og med 3. påskedag*.

6. Ett billett kort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billett kortenes klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen. I gjennomgang over Oslo eller Trondheim og på enkelte andre strekninger hvor billettkontrollen krever det, nyttes billett kort forsynt med 10 kontrollkuponger istedenfor klippefelter.

Billett kort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billett kortet. Det må i slike tilfelle i tilslutning til billett kortet løses vanlig single soveplass billett (som også omfatter singletillegget), idet billett kortet verdsettes som enkelt billett til ordinær pris.

J. Samtrafikksbilletter o. l.

19: 1. Kupongbilletter, billetter for billige rundreiser i Norge, billetter i samtrafikk med innenlandske privatbaner, skip, bilruter og utenlandske baner o. l. utstedes etter særskilt fastsatte regler og takster. Er ikke noe annet fastsatt, gjelder de vanlige regler også for slike billetter.

20—21: (Reservenr.)

K. Tilleggsbilletter.

22: 1. Ønsker en reisende som allerede har løst billett å bli befordret i klasse hvor taksten er høyere enn den som er betalt, må det løses tilleggsbillett.

Det samme gjelder hvis man ønsker å reise over en lengere strekning eller over en annen vei enn den billetten er utstedt for.

Når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på en billett, f. eks. ved delvis reise i høyere klasse eller i tilleggspliktig tog etc., må det også nyttes tilleggsbillett, jfr. art. 10, punkt 5.

Tilleggsbillett kan også nyttes for å kreve opp særskilte avgifter.

2. Når det skal regnes ut pris for tilleggsbillett, må det alltid brukes takster for enkeltbilletter. En tilleggsbillett kan ikke utstedes for fram- og tilbakereise.

3. Etter Befordringsvedtektenes § 13, punkt 3, kan reisende gå over fra lavere til høyere vognklasse ved å løse tilleggsbillett. Prisen for denne er lik skilnaden i pris mellom vedkommende klasser for hver strekning den dyrere befordring brukes. Det kan dog regnes tillegg til den høyere klasse for *hele reisestrekningen* hvis dette blir billigere. Angående prisberegning ved billettutstedelse til høyere vognklasse når det etter ruten er en del av strekningen hvor den høyere klasse *ikke kjøres*, vises til art. 10, pkt. 3 a).

Skal man utstede tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort, billett-kort, gjennomgangsbillett Oslo-Newcastle, billetter med moderasjon o. l., blir disse, hvis intet særskilt er bestemt å verdsette som enkeltbillett til ordinær pris.

Ved tilleggsbetaling for overgang til høyere klasse blir månedsbillett for barn 2. kl. (herunder skolebarn) å verdsette til *halvdelen* av prisen for enkeltbillett. For den reise det skal betales tillegg, brukes reglene om aldersgrense i art. 4.

I tilfelle av tilleggsbetaling blir fribillett for barn å verdsette som billett til halv pris for barn i alder inntil fylte 12 år, og som billett til full pris for barn i alder over 12 år.

4. Prisen for en tilleggsbillett for *lengre reise* er som for en vanlig enkeltbillett over den nye strekning.

5. Blir det samtidig forlangt tilleggsbillett for lengere reise og for overgang til høyere klasse, skal det først regnes tillegg for lengere reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til, og deretter tillegg til høyere klasse for hver strekning denne skal brukes.

6. Når det er flere reiseveier mellom to stasjoner, kan reisen foretas en *annen vei* enn den som er ført på billetten, mot å løse tilleggsbillett. Strekningen mellom den stasjon hvor reiseveiene skilles og den stasjon hvor reiseveiene møtes, blir å betrakte som en sirkel. Tillegg for *endret reise* blir å regne *bare innen sirkelen*.

Er den nye reisevei lengere, regnes skilnaden mellom *prisene* for den korteste og den lengste vei innen sirkelen.

Skal det nyttes *lavere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den høyere klasse på den gamle strekning og lavere klasse på den nye strekning innen sirkelen.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes tillegg for endret reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til. Når det deretter skal regnes tillegg for høyere klasse, kan også strekninger utenfor sirkelen tas med.

Er den nye reisevei kortere, blir det intet å betale når reisen skjer i samme vognklasse.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den lavere klasse over den opprinnelige strekning og den høyere klasse over den nye strekning innen sirkelen.

Det må utstedes tilleggsbillett selv om det ikke blir noe å betale.

Skal reisen skje til eller fra *en annen stasjon innen sirkelen*, må det likevel regnes tillegg for endret reise slik at sirkelen blir hel, eller billetten i tilfelle godtgjøres og ny billett løses.

Merk følgende unntak fra disse bestemmelser:

Til gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det på forlangende utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet D/S Bastø i dette tilfelle *ikke* behøver å inngå i sirkelen.

Det samme gjelder f. eks. for en billett Bergen—Moss over Oslo som fra *Hønefoss* ønskes nyttet over Drammen—Holmestrand til *Horten*.

7. Skal reisen skje på en slik måte at man ikke kan utstede tilleggsbillett etter disse regler, blir billetten i tilfelle å ta inn og godtgjøre etter reglene i art. 44.

Det samme kan i tilfelle gjøres når dette er fordelaktigere for den reisende.

8. Månedsbillett mellom bestemte stasjoner og ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

9. For tilleggsbilletter gjelder samme regler om gyldighetsfrist og reiseavbrytelse som for tilhørende reisebillett. Tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort og billett kort gjelder dog høyst 7 dager, tilleggsbillettens dato regnet med.

L. Soveplassbilletter.

24: Regler og takster for reise i sovevogner er fastsatt i trykk nr. 810 a, «Sovevognsreglement».

M. Ekspresstog-tilleggsavgift.

25: 1. For reise i ekspresstog må reisende i tillegg til 2. klasse reisebillett løse særskilt plassavgiftsbillett. Avgiften som er basert på kilometer-avstanden, ens for voksne og barn, utgjør:

for avstander	1— 60 km	.....	kr.	2,00		
»	»	61—200	»	.....	»	4,00
»	»	201—400	»	.....	»	7,00
»	»	over 400	»	.....	»	10,00

I «Østfoldekspressen» (togene nr. 1, 2, 3 og 4) er avgiften kr. 1,00 for alle strekninger.

Visse ekspresstog i trafikk mellom Norge og Sverige fører både 1. og 2. klasse. For lokale reiser på norsk strekning i disse tog regnes en tilleggsavgift av kr. 3,00 uansett klasse. (Særskilte plassavgiftsbilletter nyttes.)

Reisende som ønsker å nytte ekspresstog på adskilte strekninger, må betale plassavgift særskilt for hvert tog.

Ved opphold underveis betales plassavgift regnet til oppholdsstasjonen. Fortsettes reisen i ekspressvogt, løses ny plassavgiftsbillett for vedkommende strekning.

2. Barn i alder fra fylte 4 år til og med den dagen de fyller 12 år befordres i ekspressvogt for det halve av enkeltbillets pris for voksen, Barn over 12 år betaler som for voksen person. Jfr. art 4.

N. Sitteplassbilletter.

26: For reservering av sitteplass i visse tog (angitt i trykk nr. 810 b og Rutebok for Norge) oppkreves en særskilt avgift. Denne avgift som er ens for begge klasser og for voksne og barn, er kr. 1,00 pr. plass.

27: (Reservenr.)

O. Moderasjoner ved selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o. l.

1. Alminnelige bestemmelser.

28: 1. På nærmere fastsatte betingelser som er nevnt i etterfølgende avsnitt 2, 3, 4 og 5 kan det innrømmes moderasjon i billettprisene.

Jernbanen er dog ikke forpliktet til å innrømme slik moderasjon når hensyn til annen trafikk bevirker at moderasjon ikke anses forretningsmessig begrunnet. Moderasjon etter avsnitt 2, 3 og 4 (fellesreiser) kan således ikke påregnes innrømmet for reiser i *natttogene* på *Dovrebanen*, *Bergensbanen* og *Sørlandsbanen* samt i *ekspressvogt* og i *motorvogt* på *dampdrevne strekninger*. Heller ikke kan moderasjon for fellesreiser påregnes innrømmet for reiser i tidsrommene:

- a) f. o. m. 20. desember t. o. m. 6. januar,
- b) f. o. m. lørdag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag,
- c) f. o. m. pinseften t. o. m. 3. pinsedag.
- d) f. o. m. 20. juni t. o. m. 5. juli, moderasjon etter avsnitt 4 (skolereiser) innrømmes dog for reiser med *dagtog* i dette tidsrom.

Angående særskilte unntak ellers vises til de enkelte avsnitt.

2. Henvendelser om moderasjon må skje i god tid og senest 3 dager før avreisedagen. Det må gis opplysning om det antall deltakere man regner med, for møter må sted og tid angis, for fellesreiser enn videre reisestrekning, vognklasse, reisedager og tog. Ved fellesreiser må deltakerne reise samlet, men reisen kan eventuelt foregå i forskjellig vognklasse.

3. Moderasjon for *fellesreiser* etter avsnitt 2, 3 og 4 kan tilstås av vedkommende stasjon eller reisebyrå.

Spørsmål om moderasjon i de tog og/eller tidsrom som det i punkt 1 er gjort unntak for, avgjøres av distriktsjefen i det distrikt hvorfra reisen utgår, eller av Hovedstyret. Det samme gjelder etter nærmere bestemmelser moderasjon etter punkt 5 (reiser til møter og stevner).

4. Billettkjøp ved fellesreiser skal skje under ett for alle deltakere i god tid før togavgang. Det utstedes én fellesbillett gjeldende for alle deltakere med kontrollbillett for hver enkelt.

Ved overgang *underveis* til høyere klasse betales skilnaden mellom vanlig enkeltbilletts pris i lavere og høyere klasse over den strekning høyere klasse skal brukes.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minstepris nedsettes ikke. Soveplassbilletter og plassavgiftsbilletter betales fullt ut. For reisegods betales frakt etter vanlige regler.

2. *Fellesreiser av foreninger og sluttede selskaper.*

29: 1. Etter de retningslinjer som er nevnt i artikkel 28 kan foreninger og sluttede selskaper — etter avgjørelse for hvert enkelt tilfelle — tilstås moderasjon for reise i 1. og 2. klasse. Under begrepet selskaper kommer ikke grupper av reisende som for anledningen tilfeldig slutter seg sammen.

Moderasjonen utgjør:

når det er minst 10 personer — 25 % i enkeltbilletts pris,

når det er minst 30 personer — 35 % i enkeltbilletts pris,

når det er minst 30 personer — og det samtidig løses billetter for fram- og tilbakereise — 40 % i enkeltbilletts pris.

2. Deltakerantallet må være minst det antall *voksne* som moderasjonen er betinget av, eller det betales for minst dette antall *voksne*.

Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. fylte 12 år (og yngre barn som det forlanges særskilt plass for) kan regnes med i fellesreiser i forholdet 2 barn = 1 voksen.

Barn for hvilke det regnes $\frac{1}{3}$ av enkeltbillets pris for voksen, kan ikke regnes med for å dekke minste deltakerantall som moderasjons-satsene er betinget av.

3. For barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. fylte 12 år (og yngre barn som det forlanges særskilt plass for) regnes *det halve av den med 25 % nedsatte ordinære enkeltbillets pris for voksen* (dvs $62\frac{1}{2}\%$ moderasjon).

Det er ellers intet i veien for å regne barn med i fellesreiser når det trengs for å dekke minste deltakerantall som moderasjons-satsene er betinget av, når det regnes samme billettpris som for voksne.

4. Ved fellesreiser *i forbindelse med idrettsstevner*, av aktive idrettsutøvere, passive klubbmedlemmer, tilskuere etc., innrømmes følgende moderasjon ved reiser i 1. eller 2. klasse:

for alle avstander: moderasjon som nevnt under foranstående punkt 1, 2 og 3.

for avstander t. o. m. 200 km og når det samtidig løses billetter for fram- og tilbakereise for minst 25 fellesreisedeltakere etter reglene i foranstående punkt 2 og 3: 40 % i enkeltbillets pris. Billettprisen for barn regnes dog som nevnt under punkt 3.

Moderasjon innrømmes også ved reiser i de tog og/eller tidsrom som det i art. 28 punkt 1 er gjort unntak for. Således innrømmes moderasjon også for reiser i sovevogn og ekspressstog.

Det leveres av vedkommende klubb en stemplet og underskrevet rekvisisjon med oppgave over antall deltakere, reisestrekning, dato m. v. Rekvisisjonen sendes med regnskapet til KK. Den utstedte fellesbillets nummer føres på rekvisisjonen. Fellesbilletter og kontrollbilletter utstedes som ellers.

5. Forutsetningen for moderasjon etter reglene i denne artikkel er at det nyttes ordinære tog til fellesreisen.

3. Ungdomsorganisasjoners reiser.

30: 1. Ungdomsorganisasjoner, som speiderorganisasjoner tilsluttet Norsk Speiderguttforbund, Norsk Speiderpikeforbund og liknende organisasjoner, kan tilstås moderasjon ved fellesreiser i 2. klasse sittevogn (ikke ekspressstog):

2. Medlemmene må være under 20 år og under ledelse av leder.

3. a) Medlemmer i alder t. o. m. fylte 16 år reiser for *tredjedelen* av full enkelt billets pris.

b) Medlemmer i alder over 16 år til fylte 20 år og ledere reiser for *det halve* av full enkeltbillets pris.

4. Minstepris nedsettes ikke.

5. Det kan følge med en leder for hvert begynnende antall 9 medlemmer som det er betalt for. Delakernes antall skal være minst 9 medlemmer og en leder, eller det må betales for dette antall. Ved beregning av minsteantall og antall for å oppnå moderasjon for leder regnes medlemmer i alder t. o. m. fylte 16 år og over 16 år under ett.

Konfirmanter under ledelse av prest (lærer) på utfluktsreiser i instruksjonsøyemed i forbindelse med konfirmasjonsundervisningen tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel. Vedkommende prest som leder konfirmasjonsundervisningen må attestere at fellesreisen er i instruksjonsøyemed under ledelse av prest (lærer).

4. Skolereiser.

31: 1. Når skole som institusjon skal ha en fellesutflukt eller reise i instruksjonsøyemed under ledelse av lærerpersonale og eventuelt andre voksne ledere, kan det på søknad fra skolens rektor eller bestyrer(inne) bli tilstått moderasjon i billettprisen for reise i 2. klasse (ikke i ekspressstog) etter følgende regler:

2. *Voksne elever* (dvs. studenter ved universitet og høyskoler, elever av de to øverste klasser av 5-årig gymnasium, tekniske skoler, lærerskoler, fylkesskoler, folkehøyskoler, landbruksskoler, handelskoler, styrmannsskoler, maskinistiskoler, bedriftsskoler o. l.) kan reise for det halve av enkeltbillets pris for voksen.

Dette gjelder også elever av militære skoler (faste ettårige eller flerårige) på reiser som skjer under ledelse av skolens lærerpersonale eller befal.

3. *Barn* kan reise i 2. klasse sittevogn (ikke ekspressstog) for tredjedelen av full enkeltbillets pris. Dette gjelder dog bare elever av virkelige *barneskoler* (folkeskoler, realskoler og de tre laveste klasser i 5-årig gymnasium, private barneskoler) og da uansett alder. Utenlandske skolers elever som har fylt 16 år blir dog å regne etter punkt 2 ovenfor.

4. *Voksne ledere* i et antall av en leder for hvert *begynnende* antall av 9 elever som det betales for, kan reise for samme nedsatte billettpris som elevene. *Utenlandske* skolers ledere blir dog alltid å regne etter punkt 2.

5. Deltakernes antall skal være minst 9 elever og en leder, eller det må betales for minst dette antall, og minst en av lederne må være lærer(inne).

Deltakerne i en fellesreise av elever og ledere fra 5-årig gymnasium, kan bestå av elever som går inn under både punkt 2 og 3.

For hver elev skal det da regnes billettpris etter det punkt vedkommende kommer inn under etter skoleklassen.

Når minste antall ikke er dekket, skal billettpris for de manglende beregnes etter punkt 2.

Ledsagende ledere skal betale etter det punkt som antallet elever betinger således at flest mulig ledere regnes etter punkt 3.

Eks. 1. 5 elever punkt 2 og 4 punkt 3 + 1 leder.
Lederen betaler i dette tilfelle etter punkt 3.

Eks. 2. 6 elever punkt 2 og 14 punkt 3 + 2 ledere.
2 ledere betaler etter punkt 3.

Eks. 3. 18 elever punkt 2 og 7 punkt 3 + 3 ledere.
2 ledere betaler etter punkt 2 og 1 etter punkt 3.

For skolereiser nyttes særskilt rekvisisjon, se trykk nr. 805.

Som skolereiser regnes også skoleelever og voksne lederes reiser i forbindelse med landsidrettsstevner for de høgre skoler. Dog må minst en av lederne være lærer.

Fellesreiser av *skolemusikkorps* regnes dog ikke som skolereiser. Slike reiser går inn under bestemmelsene for «Ungdomsorganisasjoners reiser», se art. 30.

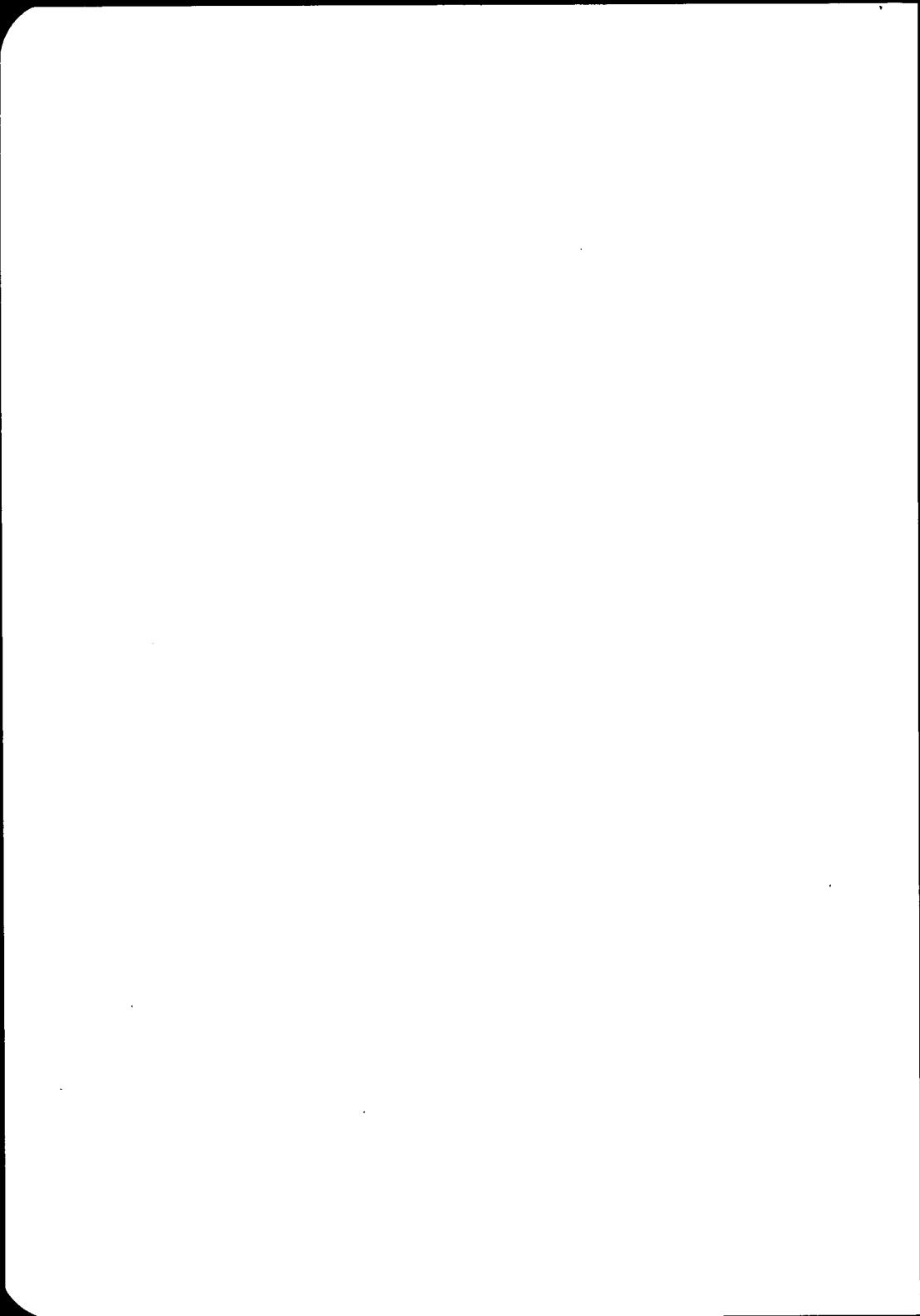
5. Reiser til møter, stevner o. l.

32: 1. Ved individuelle reiser til og fra fagmøter, foreningsmøter, stevner og feriekurser m. v. kan etter jernbanens nærmere bestemmelse tilstås 20 % moderasjon i den vanlige pris for enkeltbillett for voksen. Reisene kan skje i alle tog så vel i 1. som 2. klasse (soveplassbiletter, særtilllegg og plassavgiftsbiletter må betales fullt ut). Deltakernes antall må i alt være minst 50 voksne. Reisetrekningen må være minst 100 km regnet én vei. Billettprisen rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

På avstander under 100 km regnes ikke høyere beløp enn den nedsatte pris på avstanden 100 km.

Når reiselengden er under 100 km, utstedes billett på vanlig måte med pris for den virkelige avstand. Er denne pris høyere enn hva det med moderasjon skal betales for 100 km, oppkreves bare den nedsatte pris for 100 km. Legitimasjonsblankettens verdi blir skilnaden mellom den pris som er anført på billetten og det beløp som er krevd opp.

2. I søknaden må oppgis hvem som skal undertegne legitimasjonsblankettene, likesom det må garanteres skriftlig for at det forlangte minste antall billetter blir løst. Legitimasjonsblankettene utleveres av jernbanen til vedkommende arrangør. De leveres i utfylt stand av den reisende ved billett kjøpet — særskilt blankett for framreisen og for tilbakereisen.



P. Andre moderasjoner.

1. Billigtog og billigbilletter.

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 1,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22 pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. Billige feriebilletter.

34: 1. Billige feriebilletter for fram- og tilbakereise selges i visse tidsperioder som fastsettes av Hovedstyret. De utstedes til 1. og 2. klasse og *bare for voksne*.

Billettene kan utstedes for fram- og tilbakereise samme vei, for tilbakereise fra en annen stasjon enn framreisens bestemmelsesstasjon, for tilbakereise fra framreisens bestemmelsesstasjon over en annen vei eller for tilbakereise til en annen stasjon enn framreisens utgangsstasjon.

2. Moderasjonen består i:

a) *billetter for fram- og tilbakereise samme vei:*

Prisen for tilbakereisen reduseres med 50 %.

Prisen framkommer ved å multiplisere taksten for vanlig enkeltbillett for vedkommende klasse og strekning med 1,5. Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minste beregningsavstand er 150 km, regnet én vei.

Når det lønner seg, kan billig feriebillett til den nedsatte pris på en avstand av 150 km utstedes for kortere strekninger.

b) *billetter for tilbakereise fra en annen stasjon enn framreisens bestemmelsesstasjon* (f. eks. Oslo—Gol retur Leira—Oslo, Oslo—Bergen retur Trondheim—Oslo e. l.):

Billettprisen finnes ved at det regnes 25 % moderasjon særskilt for framreisen og særskilt for tilbakereisen. Hver av andelene rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Minste beregningsavstand er 300 km, framreisestrekningen og tilbakereisestrekningen sammenlagt. Det regnes full moderasjon selv om en av strekningene er under 150 km. Når det lønner seg, kan billig feriebillett utstedes for strekninger som sammenlagt er kortere enn 300 km. Beregnings-

avstanden for den lengste strekningen må i tilfelle forøkes således at denne beregningsavstand og avstanden for den kortere strekning tilsammen utgjør minst 300 km.

- c) *billetter for framreise til en stasjon én vei, tilbakereise en annen vei* (f. eks. Oslo Ø.—Røros over Eidsvoll—Rena retur over Støren—Eidsvoll):

Billettprisen finnes på samme måte, og det gjelder de samme bestemmelser som under punkt b).

- d) *billetter for tilbakereise til en annen stasjon enn framreisens utgangsstasjon* (f. eks. Åndalsnes—Oslo, tilbakereise Oslo—Trondheim).

Feriebilletten må utstedes for tilbakereise fra framreisens bestemmelsesstasjon og til en stasjon hvorfra den reisende kan nytte annet rutegående befordringsmiddel (båt, buss) tilbake til sitt hjemsted.

Billettprisen finnes på samme måte og det gjelder de samme bestemmelser som under punkt b).

3. a) «Billige feriebilletter» gjelder 1 måned, reisedagen regnet med, dog med de innskrenkninger som er nevnt under c) for reise i slutten av moderasjonsperioden.

- b) Framreisen kan skje på hvilken som helst dag i uken. Den må dog foretas slik at ankomsten til bestemmelsesstasjonen skjer tidligst første dag i moderasjonsperioden. Ved reise i begynnelsen av moderasjonsperioden kan avreisedatoen fra utgangsstasjonen fastsettes så lang tid før første dag i perioden som det ved *direkte* reise tar å nå bestemmelsesstasjonen tidligst denne dag.

Avreisedatoen angis på billetten.

Reiseavbrytelse utenom opphold som er betinget av togforbindelsene, er ikke tillatt på framreisen.

- c) Det obligatoriske ferieopphold kan ikke gjøres ved en underveisstasjon.

Tilbakereise må for billetter under punkt 2 a) foregå samme vei som framreisen. Billettene kan dog ved tilleggsbillett gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel. Dette gjelder også billetter nevnt under 2 b), c) og d). Feriebilletten blir i så fall å verdsette som enkeltbillett til ordinær pris.

Tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag, regnet fra og med avreisedatoen. Første dato for returreisen angis på billetten.

Ved reise i slutten av moderasjonsperioden er den 10. dag regnet fra og med siste dag i salgsperioden (siste salgsdag) den absolutt siste dag for tiltredelse av tilbakereisen.

Opphold kan gjøres på tilbakereisen en gang mot vanlig påtegning. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres uten formalitet. Hertil kommer eventuelle opphold som er betinget av togforbindelsene.

Ved tilbakereise den 10. dag regnet fra og med siste dag i moderasjonsperioden, må dog reisen foretas *uten opphold*. Ved tilbakereise noen dag tidligere enn den 10. dag regnet fra og med siste dag i perioden må hjemreise fra eventuell oppholdsstasjon skje senest nevnte 10. dag.

4. Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 1. og 2. klasse $\frac{3}{4}$ pris for hver av veiene.

Ved for tidlig tilbakereise fra oppholdstasjonen (tilbakereisens avgangsstasjon) kan utstedes tilleggsbillett som opptar differensen mellom moderert pris og full pris for de strekninger som reisen (fram- og tilbakereisen) omfatter.

En feriebillettt hvis gyldighetstid er utløpet, kan gjøres fortsatt gjeldende ved utstedelse av tilleggsbillett som opptar samme avgift som nevnt foran. Forlengelsen er maksimum 7 dager fra tilleggsbillettens dato.

Tilleggsbilletten merkes «Billig feriebillettt nr. 00».

5. Feriebilletter utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil- og båtruter.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det dog utstedes feriebillettt med innregning av full andel for «Bastø».

3. Presse-legitimasjonskort.

35: 1. Reisende som av Norsk Presseforbund er forsynt med *Presselegitimasjonskort*, tilkommer en moderasjon av 50 % i billettprisen 1. klasse.

Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minsteprisen nedsettes ikke.

Moderasjonen gjelder bare ved reiser lokalt på Norges Statsbaner, dog kan billett utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med innregning av halv pris for ferjen «Bastø».

4. Moderasjon for Narvesens Kioskkompani's funksjonærer.

36: 1. Mot avlevering av en særskilt legitimasjonsblankett kan Narvesens Kioskkompani's funksjonærer på reiser i firmaets anliggender (kontroll- og inspeksjonsreiser) tilstås inntil videre 50 % moderasjon i billettprisen for 1. eller 2. klasse.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre. Minsteprisen nedsettes ikke.

5. Moderasjon for dyrevoktere.

37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstakstbok», trykk nr. 820, Del 1 B, § 5, punkt 4, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn, i 1. klasse sittevogn eller i ekspressstog fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens avgangsstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

6. Rabattkort.

38: 1. Voksne personer har adgang til å reise på Norges Statsbaner for *halv enkeltbillets pris* (dog ikke under vanlig minstepris for voksen) mot å vise særskilt rabattkort gyldig til den klasse som reisen skal foretas i. Rabattkort gyldig for single sovekupé berettiger dessuten til løsning av singletillegg (jfr. trykk nr. 810 a) til halv pris.

Moderasjonen gjelder bare billetter til reise lokalt på Norges Statsbaner, ikke på billetter i samtrafikk med privatbaner, biler eller båter.

Over Moss—Horten eller omvendt kan dog direkte billett utstedes med innregning av *full* andel for ferga «Bastø».

Rabattkort berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, sitteplassbilletter, særtillegg, ekspresstogtilleggsavgifter, månedsbilletter, ukekort, billettkort, og heller ikke billetter for hvilke annen moderasjon allerede er innrømmet.

2. *Prisen* for rabattkort gjeldende til *single* og *1. og 2. klasse* er kr. 1000,00, for rabattkort gjeldende til *1. og 2. klasse* kr. 500,00 og for rabattkort gjeldende til *2. klasse* kr. 400,00.

3. *Reise i høyere klasse* enn den rabattkortet gjelder til, kan skje mot å løse reisebillett for halv pris til rabattkortets klasse og vanlig tilleggsbillett for prisskilnaden mellom *ordincær* billettpris i vedkommende lavere og høyere klasse.

4. Rabattkort utstedes bare med gyldighet fra den første dag i måneden og bare for *et helt år*. Kortet skal være forsynt med innehaberens fotografi og navnetrekk.

5. Rabattkort skal alltid vises ved kjøp av billett til halv pris enten den reisende kjøper billetten selv eller den kjøpes ved bud. *Kortet må også vises sammen med billetten ved kontroll på tog og stasjoner*. Rabattkort alene gjelder ikke som reisehjemmel.

Rabattkortet må være gyldig reisedagen. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig rabattkort under billettkontrollen, må det betales skilnad mellom halv pris og full pris for vedkommende strekning og klasse.

Er billetten kjøpt f. eks. den 30. juli på rabattkort som utløper 31. juli, og billetten først blir brukt f. eks. 1. august, må det løses nytt rabattkort for det følgende år eller betales tillegg til full pris.

6. Rabattkort må ikke overdras. I så fall taper kortet sin gyldighet og inndras.

7. Godtgjøring tilstås i alminnelighet ikke for kort som bare er brukt i en del av gyldighetstiden. Om rabattkort på grunn av

dødsfall, sykdom e.l. bare blir brukt en del av gyldighetstiden, må spørsmålet om godtgjørelse forelegges for distriktssjefen.

8. Enkeltbillett til halv pris kan løses ved hvilket som helst ekspedisjonssted i den utstrekning som det ellers selges alminnelige billetter ved salgsstedet.

7. Militære ukesluttbilletter.

38 a 1. Militære ukesluttbilletter, gjeldende for fram- og tilbakereise i 2. klasse, selges for reise fra alle stasjoner hvor det i nærheten, fast eller tilfeldig, er stasjonert militær avdeling eller steb m. v. til enhver stasjon på NSB og Rjukanbanen hvortil fram- og tilbakereise kan skje innen billettens gyldighetstid.

Med militær avdeling forstås i denne forbindelse også fartøyer underlagt forsvaret, arbeidsleirer eller forlegninger for vernepliktige sivilarbeidere (herunder regnes også sivilarbeidere som er anbragt i tvangsarbeid etter lov om vernepliktige sivilarbeidere) samt «Politireserven», Ilseng og Drevja st.

Personer ved avdelinger m. v. som ikke er stasjonert i nærheten av en jernbanestasjon kan kjøpe militære ukesluttbilletter ved nærmeste jernbanestasjon.

Militære ukesluttbilletter utstedes også for utenlandske militære som midlertidig er tilknyttet en norsk militær avdeling.

2. Militære ukesluttbilletter utstedes i forbindelse med søn- eller helgedag, eller sammenhengende søn- og/eller helgedager. Som helgedager regnes også ofønlige høytidsdager.

Billettene utstedes slik at framreisen kan tiltres fra kl. 0.00 inntil to tilsluttende hverdager før vedkommende søn- eller helgedag(er), når hverdagene er sammenhengende. Billettene gjelder til kl. 24.00 den første hverdag etter samme søn- eller helgedag(er).

Framreisen kan ikke tiltres den siste gyldighetsdagen. Tilbakereisen kan tidligst skje mellomliggende søn- eller helgedag(er).

Reisende med militær ukesluttbillett som ønsker å begynne reisen med tog som går før kl. 0.00 den andre hverdag før søn- eller helgedag(er), kan gis anledning til dette når de i tillegg til ukesluttbilletten løser en enkeltbillett til ordinær pris fra avreisestasjonen til den første stasjon hvor toget etter ruten stanser kl. 0.00 eller senere.

På tilbakereisen kan militære ukesluttbilletter nyttes i tog som kommer til bestemmelsesstasjonen (den opprinnelige avreisestasjon) senere enn kl. 24.00 den første hverdag etter vedkommende søn- eller helgedag(er) når det i tillegg til ukesluttbilletten løses en enkeltbillett til ordinær pris fra den siste stasjon hvor toget etter ruten stanser innen kl. 24.00 den første hverdag etter vedkommende søn- eller helgedag(er). Faller hele tilbakereisen etter kl. 24.00 den første hverdag etter vedkommende søn- eller helgedag(er), må det for tilbakereisen løses ny billett til ordinær pris.

3. Prisen for militær ukesluttbillett er lik prisen for enkeltbillett 2. klasse for voksen i vedkommende stasjonsforbindelse.

Ved utstedelse av militær ukesluttbillett i gjennomgang over «Bastø» regnes dobbelt takst for ferjestrekningen.

Når det er flere reiseveger mellom to stasjoner, kan militær ukesluttbillett nyttas for tilbakereise over annen veg enn den billetten er utstedt til. Tilleggsbillett for endret reise utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Eventuelt tillegg regnes ut på grunnlag av prisforskjellen mellom de nedsatte andeler (50 %). Det må dog tas hensyn til at det er regnet dobbelt andel for ferjestrekningen for billetter over «Bastø».

Ved overgang til høyere klasse regnes tilleggsavgiften etter bestemmelsene i art. 22, punkt 3.

4. For kjøp av militære ukesluttbilletter kreves at den reisende (unntatt vernepliktige sivilarbeidere) er iført uniform. Vernepliktige sivilarbeidere foreviser permisjonsseddel som legitimasjon.

Som militær uniform regnes også heimevernets uniform, uniform for Norges Lottetforbund og politiuniform («Politireserven», Ilseng og Drevja st.).

Personer (unntatt vernepliktige sivilarbeidere) som reiser på militær ukesluttbillett, skal være iført uniform under reisen. Vernepliktige sivilarbeidere skal vise permisjonsseddel som legitimasjon.

5. På billetter utstedt for avstander over 100 km kan opphold mot påtegning gjøres en gang på framreisen og en gang på tilbakereisen. I Oslo og Trondheim er som vanlig opphold tillatt uten formalitet.

6. For høytidene og under stor trafikk ellers kan Hovedstyret for hver gang meddele særskilte forskrifter med hensyn til de militære ukesluttbilletters salg og gyldighet.

7. Militære ukesluttbilletter gjelder ikke for reise med NSB's bilruter. De kan heller ikke utstedes som samtrafikkbilletter i forbindelse med bil- eller båtruter eller med utlandet.

I samtrafikk over Saltdal st. med Saltens Bilruter A/S og Ofotens Bilruter A/S er det truffet unntak fra denne bestemmelse, se trykk 813.

Q. Ekstratog.

39: 1. Bestilling av ekstratog kan skje hos distriktsjefen. Kan jernbanen imøtekomme bestillingen, vil ekstratog bli kjørt.

2. Prisen for ekstratog blir å regne slik:

For hver reisende regnes vanlig *enkeltbillets pris* for framreise og den samme pris for tilbakereise.

Minste pris for toget er:

- a) For ekstratog kjørt med elektrisk lokomotiv, elektrisk motorvogn eller forbrenningsmotorvogn kr. 4,00 pr. lokomotivkm eller motorvognkm + 30 øre pr. vognakselkm for tilhengte vogner. Minste totalpris er kr. 200,00 hver vei.
- b) For ekstratog kjørt med damplokomotiv kr. 6,00 pr. lokomotivkm + 40 øre pr. vognakselkm. Minste totalpris er kr. 400,00 hver vei.

I antall lokomotivkm. motorvognkm og vognakselkm medregnes også tomtogkjøring og ledigkjøring som ekstratoget medfører.

3. Under særlige forhold kan distriktsjefen regne lavere priser.

4. Distriktsjefen kan kreve deponert en rimelig sum for bestilt ekstratog.

5. I ekstratog kan en ta med i personvognene det som er tillatt etter vanlige regler. For annet gods må vanlig reisegodsfrakt betales.

R. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog.

40: 1. Hvis forholdene tillater det, kan reisende få leid hel vognavdeling eller kupé.

Leie av vognavdeling eller hel kupé kan i alminnelighet bare skje fra togets utgangsstasjon eller fra en stasjon hvor det er vanlig at materiell blir satt til.

Henvendelse må skje til vedkommende distriktsjef senest 24 timer forut.

2. For hver reisende i vognavdelingen eller kupéen betales vanlig billettpris til vedkommende klasse. For ikke opptatte plasser skal det løses billetter til full pris for voksen person.

3. I leid kupé kan det ikke være flere reisende enn det er betalt for.

4. Stasjonsmesteren på avreisestasjonen skal sende med togføreren en oppgave over antall kupéer som er leid i toget og antall utstedte billetter. Oppgaven skal konduktøren sende til Kontrollkontoret sammen med billettene.

S. Leie av hele vogner i ordinære tog.

41: 1. Hvis forholdene tillater det, kan reisende få leid hele vogner (alm. sittevogner, salongvogner eller sovevogner).

Henvendelse må skje til vedkommende distriktsjef eller til Hovedstyret som fastsetter avgiften for hvert enkelt tilfelle.

T. Transport av syke.

42: 1. For syketransporter regnes følgende avgifter:

- a) *I særskilt sykevogn*, avgift som for seks enkeltbilletter 1. klasse; minsteavgift kr. 80,00.
- b) *I sykekupé*, og *i godsvogn eller bremsevogn* når hele vognen eller avdelt bagasjerom i denne stilles til rådighet for syketransporten, avgift som for tre enkeltbilletter 2. klasse; minsteavgift kr. 10,00.
Samme avgift regnes også når det i mangel av vogn med sykekupé blir tilsatt toget særskilt sykevogn eller annen vogn med særskilt sykeavdeling.
- c) *I vanlig sittekupé*, avgift som for tre enkeltbilletter til vedkommende klasse; minsteavgift kr. 10,00.
- d) *I reisegodsvogn* som samtidig blir brukt til ilgods m. v., avgift som for to enkeltbilletter 2. klasse.

Skjer syketransporten i sovevogn, gjelder Sovevognsreglementets vanlige bestemmelser.

2. I de under punkt 1. a)—d) nevnte avgifter inngår betaling også for en ledsager. Avgiften skal betales fullt ut selv om ledsager ikke følger med, eller om ledsageren eventuelt har fribillett.

3. For syketransport regnes avgiftene etter full enkeltbillets pris, men er *den syke* et barn (eller abnormskoleelev) kan *en* av billettene regnes etter barnebillets pris etter reglene i art. 4.

4. Er det i en syketransport som omhandlet under punkt 1. a)—d) mer enn én syk og én ledsager, skal hver person utover disse to betale avgift regnet etter vanlig billettpris. Skjer syketransporten i kupé 1. klasse, regnes avgiften etter billettprisen til denne klasse, ellers til 2. klasse.

5. For leie av sengetøy som jernbanen stiller til disposisjon for en syk ved syketransport, regnes en avgift av kr. 5,00. Beløpet opp-tas på tilleggsbillett.

6. For smittsom syk må som tillegg regnes desinfeksjonsavgift kr. 20,00 for hver sykevogn og kr. 10,00 for hver sykekupé eller vanlig kupé.

7. For overføring mellom Oslo Ø. og V. stasjoner av syk i syke-vogn, i sykekupé i vanlig 2- eller 4-akslet vogn eller i Legevaktens sykebil etter hva jernbanen finner mest hensiktsmessig i det enkelte tilfelle, regnes en tilleggsavgift av kr. 21,00.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Opgjør foretas av Billettekspedisjonen på Oslo Ø. eller Oslo V. på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

U. Fangetransport.

43: 1. Transport av fanger skjer i 2. classes kupéer, som stilles helt til rådighet.

Kupéene skal under transporten være låst om det forlanges av transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkel skal ved transportens bestemmelsesstasjon eller i tilfelle ved spor-bruddstasjon leveres til konduktøren.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning m. v., må omkostningene hermed og til å bringe kupéen i vanlig stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige forføyninger.

2. Skriftlig bestilling av kupéer til transport av fanger må gjøres i god tid av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den stasjon som transporten skal skje fra, om mulig ikke senere enn 24 timer før togets avgang. Når det på grunn av sjelden postgang eller annen årsak er påkrevd, kan den foreløpige bestilling på kupé skje telefonisk til stasjonsmesteren. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og tog for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Billetter for fangetransporter skal bare utstedes av jernbanens egne salgssteder.

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i 2 eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplar beholdes av billettekspedisjonen, mens det annet gis påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

3. For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for tre billetter regnet etter full enkeltbillets pris.

Denne minsteavgift berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn 2 personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Til transportføreren leveres det antall vanlige billetter som etter foranstående regler skal løses.

Den ovenfor nevnte oppgave og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

V. Billettgodtgjøring.

(Bef. § 17.)

44: 1. *Det stasjonene kan ordne:*

- a) Når en billett er brukt bare over en del av den strekning det er betalt for, kan *den stasjon hvortil billetten er brukt*, godtgjøre den etter regler anført i etterfølgende pkt. 2—4.
- b) *Vanlig enkeltbillett* kan godtgjøres når den er ubrukt for en del av strekningen.

Vanlig dobbeltbillett kan godtgjøres når minst hele strekningen for frem- eller tilbakereisen er ubrukt.

Det må ikke være tvil om i hvilken utstrekning billetten er brukt.

2. For å kunne påregne godtgjørelse må ifølge Befordringsvedtektenes § 17 grunnen til at billetten bare er brukt delvis være dødsfall, sykdom, ulykke, fraflytting, forlenget opphold underveis, endret reiserute, togforsinkelse, forsømmelse av å stige på toget før dets avgang e. l.

Ved godtgjørelse av billett som ikke er brukt på en *tilbake-liggende* strekning må billetten ha foreskrevne påtegning herom.

3. Utregning av det beløp som skal betales tilbake skjer slik:

Først finner man skilnaden i pris mellom den kjøpte billett og en tilsvarende *enkeltbillett* for den reiste strekning.

Deretter trekkes 7 % salgsprovisjon i tilfelle billetten har påtrykk om at den er solgt i et *privat reisebyrå*.

Av *restbeløpet* trekkes 10 % ekspedisjonsavgift, minst kr. 1,00, høyst kr. 3,00 pr. billett.

Sluttsummen rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Utlegg til porto kan trekkes.

Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes ikke når togfor-sinkelse, innstilling av tog o. l. er skyld i at billetten bare delvis blir brukt. Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes heller ikke når det samtidig kjøpes ny billett til en pris som ikke i vesentlig grad er mindre enn det beløp som skal godtgjøres.

4. Billett brukt på en del av strekningen

a) i lavere klasse på grunn av plassmangel,

b) i lavere klasse fordi toget ikke fører den vognklasse det er betalt for,

godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av forskjellen mellom klassene for den *samlede avstand* billetten er brukt til den høyere klasse

c) i lavere klasse etter den reisendes eget ønske,

godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av prisforskjellen mellom klassene for *hver strekning* billetten er brukt til den høyere klasse.

For billett nevnt under a) (plassmangel) trekkes ikke ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

For billett under b) og c) trekkes derimot ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

Ved påtegningen skal billettkontrollørene angi om bruk av lavere klasse skyldes plassmangel, at toget ikke fører den høyere klasse eller at lavere klasse er blitt nyttet etter eget ønske.

Hvis en reisende av mangel på sitteplass må nøye seg med ståplass, har han ikke derfor krav på noen godtgjørelse, hvis ikke reisen må foregå i vogn av lavere klasse enn den som den reisende har billett til.

5. Når det has sikkerhet for at en billett ikke er brukt, kan *salgsstasjonen* tilbakebetale hele billettavgiften, når billetten leveres tilbake innen utløpet av gyldighetsfristen. Før godtgjøring må billetten påtegnes av stasjonsmesteren personlig eller av dennes stedfortreder. Billetten tas opp som feilstemplet. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

6. Reglene i punktene 2—5 gjelder også for vanlige billetter i samtrafikk med privatbaner og ferjen «Bastø».

Frist for innlevering av billetter for godtgjøring, se for øvrig Bef. § 17.

45: 1. *Det en må sende til distriktsjefen.*

Krav om godtgjøring for billett som ikke kommer inn under art. 44, må stasjonene sende til distriktsjefen.

F. eks.: billett som ikke er brukt, unntatt billett nevnt under art. 44, punkt 5, dobbeltbillett som også er brukt for en del av tilbakereisen, billett som leveres inn for sent, når det er tvil om bruken eller prisen, når billetten er stemplet eller påskrevet Mdr., når billetten er forsynt med blekkstrek fra øvre venstre til nedre høyre hjørne, feriebillett, reisebyråkupong, billett for billige rundreiser, billett i samtrafikk med utlandet, billett i samtrafikk med biler og båter.

2. Stasjonene skal i slike tilfelle gi billetten foreskrevet påtegning om bruken m. v.

46—47: (Reserventr.)

II. Reisegods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet reisegods.

(Bef. § 20.)

1. Innledning.

48: 1. Innskrivning av reisegods kan bare skje mot forevisning av gyldig billett og etter bestemmelsene i Bef. § 22.

Billetten skal stemples eller gis anniet merke som tegn på at det er ekspedert reisegods på den.

Jernbanen kan unnta enkelte tog for reisegodsbefordring.

Reisegodstaksten regnes etter samme avstand som billettprisen på vedkommende strekning.

2. Alminnelig reisegods.

49: 1. For alminnelig reisegods er taksten:

For avst. t. o. m.	50 km	6 øre	pr. kg
» »	51—100	» 10	» » »
» »	101—200	» 12	» » »
» »	201—300	» 14	» » »
» »	301—500	» 18	» » »
» »	501—700	» 20	» » »
» »	701—900	» 23	» » »
» »	901—1100	» 26	» » »
» »	1101—1300	» 27	» » »
» »	1301—1500	» 28	» » »
» »	1501—1700	» 30	» » »
» »	1701—1900	» 32	» » »
» »	1901—2000	» 33	» » »

Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Minste frakt er kr. 1,00.

2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodsets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm³ som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 5 kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.

50: 1. For alminnelige *sykler* som reisegods regnes følgende frakt pr. stk.:

For avst. t. o. m.	50 km	kr. 1,50
» »	51—100	» » 2,50
» »	101—200	» » 3,00
» »	201—300	» » 4,00
» »	301—500	» » 5,00
» »	over 500	» » 7,00

Samme frakt regnes også for store *sparkstøttinger* som ikke er sammenlagte.

Dette gjelder også for *sparkstøttinger* som er påsatt barnesete, kasse e. l. med tilhørende barnetøy.

Sparkstøttinger som er sammenlagt samt små, ikke sammenleggbare barnesparkstøttinger av ikke større vekt enn 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stk. som for en kjelke (se nedenfor). Dette gjelder også for trehjuls barnesykler.

For tohjuls *barnesykler* (juniorsykler, som ikke må forveksles med de betydelig større pike- og guttesykler) av ikke større vekt enn 13 kg, regnes det halve av frakten for alminnelige sykler. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Minst kr. 1,00 pr. stk.

2. For *motorsykler* uten sidevogn som befordres som reisegods, regnes 4 ganger frakten for alminnelige sykler.

Motorsykler med sidevogn befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med *avtatt* sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

For lettvekts motorsykler og alminnelig sykkel påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg, for tandemcykler (2 eller 3 seter) og tandemcykler påmontert motor samt for trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttsykler), regnes det dobbelte av frakten for alminnelige sykler.

3. Foruten alminnelig reisegods kan det bare ekspederes én sykkel på hver billett.

Alminnelige sykler eller motorsykler sendt som *handelsvare* tiltales ikke ekspedert som reisegods.

4. Er det på alminnelig sykkel, motorsykkel eller sparkstøtting som ønskes sendt som reisegods anbrakt kofferter, ryggsekker eller lignende, må disse ting fjernes. Blir slike ting forlangt ekspedert som reisegods, må frakt etter alminnelig reisegodstakst betales.

Regnslag, rammevesker og lignende mindre gjenstander som er forsvarlig festet, og som hverken ved vekt eller form vil være til ulempe ved sykklens (eller motorsyklens) innlasting og oppbevaring, tillates dog anbrakt på syklen uten særskilt fraktberegning. Bagasjevesker som er anbrakt på begge sider av bakhjulet på en alminnelig sykkel og som vanskelig lar seg fjerne, kan fraktberegnes som alminnelig reisegods etter vekt. Ved veiingen fratrekkes sykklens vekt som regnes for 15 kilo. Påhengsvogner (en- eller to-hjulete) til alminnelige sykler fraktberegnes som alminnelig reisegods. Påhengsvogner må løsgjøres fra syklen.

5. *Kjelker og enkelte par ski* med eller uten staver kan ekspederes som reisegods etter en frakt for hver kjelke eller for hvert par ski med staver (også reservestaver) av:

kr. 1,00 uansett befordringsavstand.

For bare *enkelt* par staver er frakten den samme som for enkelt par ski med staver.

For visse forstadsstrekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret *fraktfritt og uten innskrivning*. Befordringen skjer i så fall uten ansvar for jernbanen.

Ski må være tilstrekkelig holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon. Skisendinger som ikke oppfyller disse betingelser, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar.

Er det på kjelker eller ski bundet andre gjenstander enn tilbehøret (staver, pute, barnesete eller lignende), fraktberegnes det hele som én sending etter alminnelig reisegodstakst.

Det må da iakttas at frakten for flere kjelker, eller flere par ski i ett kolli, ikke blir lavere enn om frakten etter ovenstående regnes for hver kjelke eller for hvert par ski.

Hundesleder, pulker, bobsleighs, tobaggans o. l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

6. *Barnevogner og barnesluffer* samt *kjelker påsatt barnesete* (erstatning for sluffe) også med tilhørende sengkler og tøy til bruk for medreisende barn ekspederes som reisegods etter en frakt av 60 øre pr. stk. Samme frakt regnes for *invalidvogner* (letthygd og spesialbygd framkomstmiddel, med eller uten motor, til erstatning for vedkommende invalids manglende evne til bevegelighet) som medføres for personlig bruk.

For barnevogner og -sluffer og barnekjelker påsatt barnesete må vekten ved fraktberegning etter stykketakst ikke overstige 30 kg. Veier gjenstanden (med eller uten sengkler og tøy) mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter virkelig vekt som alminnelig reisegods.

Skinposser o. lign. på barnekjelker må ved ekspedisjon som reisegods være forsvarlig festet.

Sportsbarnevogner, som i sammenlagt stand ikke tar større plass enn at de etter personalets skjønn uten vanskelighet kan plaseres under eller over den reisendes plass, kan fritt tas med i personvognene som håndbagasje. Inklusive sportsbarnevognen må håndbagasjens samlede vekt ikke overstige den maksimumsvekt som tillates medtatt fritt pr. billett (Bef. pgf. 19, pkt. 1). Når sammenleggbare sportsbarnevogner tas med inn i kupeene, må det påses at reisende, bagasje eller materiell ikke tilsmusses.

Sistnevnte bestemmelse gjelder bare de spesielle, såkalte «sportsvogner» som når de er slått sammen, ikke tar større plass enn en håndkuffert av middels størrelse. De vanlige sammenleggbare barnevogner (og kombinerte barne- og sportsvogner) tar så stor plass at de ikke tillates tatt med inn i kupeene.

4. *Hunder og andre mindre dyr.*

51: 1. Mindre dyr, som skjødehunder, katter, små aper, marsvin o. l. samt fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l. kan fritt tas med som håndbagasje i personvognene, dog ikke i sovevogn, når de er anbrakt i passende emballasje og for øvrig oppfyller betingelsene i Bef. § 19, punkt 1. Som passende emballasje regnes ikke torgvesker, åpne pappesker eller lignende.

2. *Hunder* som reisende har med seg enten løse eller i kasser, bur eller kurver og som ikke tas med som håndbagasje som nevnt under punkt 1, befordres for halvparten av enkeltbillets pris til 2. klasse.

Er det flere hunder i en sending, regnes vanlig frakt for de 2 første og halv frakt for hver av de øvrige. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre for hver sending. For hvalper under 2 mdr. som følger moren, regnes ikke frakt.

Førerhunder for blinde befordres som reisegods for kr. 0,60 pr. hund uansett avstand, når vanlig beregningsmåte ikke blir billigere. Transporten må finne sted i kupé sammen med den blinde.

Når førerhund for blinde transporteres i kupé i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. i bagasjevogn, beregnes avgift som for andre hunder.

Minste frakt for hver hund er 40 øre.

I *forstadstog* kan reisende ta hund med i kupéen når hunden er i band. I *andre tog* enn forstadstog må reisende ikke ta hunder med i kupéene. Dog kan stasjonsmesterne tillate at mindre *hunder* tas med i kupéene (ikke i sovekupé). Hvis medreisende har noe imot det, må hunden straks anbringes i togets reisegodsvogn. Den reisende må få skriftlig tillatelse fra stasjonsmesteren i hvert enkelt tilfelle.

Førerhunder for blinde kan så vel i forstadstog som i andre tog bringes med i 2 kl. sittevogn (ikke sovekupé), når den blinde har hunden i band.

3. Som beforderingsbevis nyttes:

- a) for hunder som sendes i kasse, bur eller kurv og transporteres i bagasjevogn, vanlig reisegodskupong,
- b) for hunder som tas med i personvognene:
enten ferdigtrykt hundebillett (gyldig bare stempingsdagen), eller vanlig blankobillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives: «Hund» (hvis det er flere hunder tilføyes antall). For førerhunder for blinde nyttes vanlig blankobillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives «førerhund for blind».

Billetter for hund løses i stasjonenes billettsalg.

4. Tas hund med i kupéen fra *betjent stasjon* uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende til konduktøren foruten vanlig frakt betale en ekspedisjonsavgift svarende til fraktbeløpet, dog høyst 50 øre. For det oppkrevde beløp utsteder konduktøren kvittering.

5. Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

6. *Mindre dyr* (jfr. Beforderingsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

7. Avgiften for utlån av *jernbanens* hundekasser er:

- a) For den fastsatte normaltype (90×57×80 cm) .. kr. 2,00
- b) For større type (ca. 125×70×100 cm) » 3,00

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund befordres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

52: 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

- a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningensvekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.
Minste avgift er alltid kr. 0,70.
- b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner* (herunder kjelker påsatt barnesete) og *invalidvogner*: kr. 0,70 pr. stk.
Tandemsykler (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.
- c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.
- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
- e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentantens reisegods, regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

- 25 øre pr. døgn for hvert kolli inntil 50 kg.
- 50 » pr. døgn for hvert kolli over 50 kg.
- 50 » pr. døgn for hver alminnelig sykkel, sparkstøtting (ikke sammenlagt) eller barnevogn.

100 øre pr. døgn for hver sykkel med mer enn ett sete og for hver motorsykkel.

Disse avgifter er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner.

2. Avgiften i punkt 1 regnes pr. døgn f. o. m. datoen for innleveringen t. o. m. datoen for utleveringen.

Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn. For kolli som leveres inn den ene dag og hentes den neste dag regnes således avgift for 2 døgn, uansett klokkeslettene for inn- og utlevering. For lengere tidsrom regnes på tilsvarende måte.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for det første døgn regnet fra klokkeslettet for godsets ankomst.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

D. Utkjøring av reisegods.

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved bystasjonene Drammen og Trondheim. Utkjøringen skjer bare innen byenes grenser.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Avgiften er 100 øre pr. par (med staver).

Avgiften må betales ved innleveringen.

55—58: (Reservenr.)

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje.

59: 1. Det kan utstedes billett og ekspederes reisegods direkte over Moss—Horten med ferjen «Bastø» mellom stasjoner ved det sammenhengende statsbanenett. Statsbanenes vanlige regler gjelder for denne trafikk.

2. *Billettprisen for statsbanestrekningene* regnes under ett for den samlede avstand etter de vanlige regler. Til dette legges nedenstående takst for 1. plass for *ferjestrekningen Moss—Horten*:

	Voksne	Barn
Enkeltbilletter	kr. 2,50	kr. 1,20
Dobbeltbilletter	» 5,00	» 2,40

Billetter i gjennomgang utstedes bare for 1. plass ferje.

For barn i alderen 4—16 år (herunder abnormskoleelever og ledsagere) regnes på ferjen ovenanførte takster for barn; slike barnebilletter i gjennomgang utstedes bare til 2. klasse jernbane/1. plass ferje. Hvis et barn ønsker å nytte 1. klasse jernbane, utstedes tilleggsbillett for jernbanestrekningene. Tillegget kan beregnes for *hele* jernbanestrekningen hvis dette blir billigere.

For billetter som utstedes til innehavere av presselegitimasjonskort (se art. 35), regnes halv pris også på ferjen.

Moderasjonsbestemmelsene under avsnitt O, «Moderasjoner ved selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o. l.» (art. 28—32) gjelder ikke for ferjestrekningen Moss—Horten, for hvilken det ikke gis noen moderasjon. Ved utstedelse av fellesbilletter for gruppereiser i gjennomgang må derfor alltid innregnes ordinær pris for båtstrekningen. For billetter med «møtemoderasjon» regnes nedsetningen likeledes bare av statsbanenes andel.

3. *Reisegods* (herunder sykler og ski m. v.) fraktberegnes etter Statsbanenes takster for *hele* strekningen på grunnlag av de sammenlagte avstander for statsbanestrekningene og ferjestrekningen. Ferjestrekningen regnes for 70 km.

For *hunder* fraktberegnet på jernbanestrekningen for halvparten av enkeltbillets pris til 2. klasse (jfr. art. 51 punkt 2) regnes som frakt på ferjestrekningen halvparten av enkeltbillets pris for 1. plass.

4. Billetter og reisegodskuponger påføres: Over Moss—Horten (eller omvendt).

5. Mellom jernbanestasjon og ferje i Moss og Horten blir direkte innskrevet reisegods overført uten avgift av jernbanen og ferjen i fellesskap. De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder, unntatt *Loenga, Brandbu, Røykenvik, Marienborg, Dalane, Krossen, Foss—Eigeland* og *Bråstein* kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Loenga S(b)	Ingen ekspedisjon.	
Buer SPL(b) ul. Prestebakke	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Østfoldbanen.
Hennung SPL(b) ul. Bleiken	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen.
Viul SPL(b) ul. Hval	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Brandbu S	Ingen ekspedisjon.	
Røykenvik S	Do.	
Hamar distrikt.		
Flatmark SPL(b) ul. Verma	Ingen ekspedisjon.	
Romsdals- horn SPL(b) ul. Åndalsnes	Do.	
Midtskog SPL(b) ul. Elverum	Do.	

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår bare lokalt innen de enkelte distrikter. Distriktene utgir særskilte bestemmelser herfor. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Grundset SPL(b) ul. Elverum	Ingen ekspedisjon.	
Trondheim distrikt.		
Høssien SPL(b) ul. Røros	Ingen ekspedisjon.	
Orvos SPL(b) ul. Røros	Do.	
Marienburg S(b) ul. Trondheim	Do.	
Sjemsvoll SPL (b) ul. Grong	Do.	
Semskfjell SPL (b) ul. Lønsdal	Do.	
Rusåga SPL(b) ul. Saltdal	Do.	
Drammen distrikt.		
Viksfjord SP(b) ul. Lauve	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Eikenes SPL(b) ul. Kjøse	Do.	Do.
Bjørkedal SPL(b) ul. Eidanger	Do.	Do.
Pikerfoss SPL(b) ul. Kongsberg	Ingen ekspedisjon.	
Gleda SPL(b) ul. Lampeland	Do.	
Vangestad SPL(b) ul. Flesberg	Do.	
Bakkerud SPL(b) ul. Flesberg	Do.	
Tråen SPL(b) ul. Rollag	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Kravikfjord SPL(b) ul. Norefjord	Ingen ekspedisjon.	
Eidsstryken SPL(b) ul. Norefjord	Do.	
Grønvollfoss SPL(b) ul. Lisleherad	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Tinnegrend SPL(b) ul. Hjuksebø	Ingen ekspedisjon.	
Dalsvatn SPL(b) ul. Nordagutu	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Hoppestad SPL(b) ul. Skien N	Ingen ekspedisjon.	
Eikonrød S(b) ul. Skien N	Reisende.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Skien G. S(b) ul. Skien N	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Skien G.—Brevik og ved Vestfoldbanen samt til ekspedisjonssteder for øvrig i trafikk over Vestfoldbanen (over Larvik).
Osebakken SP(b) ul. Porsgrunn	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Nystrand SPL(b) ul. Eidanger	Do.	Do.
Skjelsvik SP(b) ul. Brevik	Do.	Do.
Tjønnås SPL(b) ul. Bø	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen og Kristiansand distrikter.
Kristiansand distrikt.		
Tyri SPL(b) ul. Nakksjø	Ingen ekspedisjon.	
Grytinggrend SPL(b) ul. Gjerstad	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Bjørvatn SPL(b) ul. Vegårshei	Ingen ekspedisjon.	
Gauslå SPL(b) ul. Herefoss	Do.	
Dalane S(b) ul. Kristiansand	Do.	
Krossen S(b) ul. Kristiansand	Do.	
Høye SPL(b) ul. Marnardal	Do.	
Leivoll SPL(b) ul. Marnardal	Do.	
Bjørkevoll SPL(b) ul. Gyland	Do.	
Haugsjå SPL(b) ul. Bøylefossbru	Do.	
Bøylestad SPL(b) ul. Froland	Do.	
Bråstad SPL(b) ul. Arendal	Do.	
Torbjørnsbu SPL(b) ul. Arendal	Do.	
Vallekilen SPL(b) ul. Nelaug	Do.	
Seljås SPL(b) ul. Åmli	Do.	
Sandå SPL(b) ul. Åmli	Do.	
Gaukås SPL(b) ul. Tjønnefoss	Do.	
Lindtveit SPL(b) ul. Rise	Do.	
Lia SPL(b) ul. Grimstad	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Spedalen SPL(b) ul. Grimstad	Ingen ekspedisjon.	
Roresand SPL(b) ul. Grimstad	Do.	
Hornesund SPL(b) ul. Moisund	Do.	
Stavanger distrikt.		
Revsland SPL(b) ul. Ualand	Ingen ekspedisjon.	
Orrestad SP(b) ul. Helleland	Do.	
Klungland SPL(b) ul. Egersund	Do.	
Slettebø SP(b) ul. Egersund	Do.	
Vatnamot SP(b) ul. Hellvik	Do.	
Sirnes SPL(b) ul. Sira	Do.	
Flikkeid SPL(b) ul. Flekkefjord	Do.	
Loga SP(b) ul. Flekkefjord	Do.	
Foss-Eigeland SPL(b) ul. Ganddal	Do.	
Bråstein SPL(b) ul. Ganddal	Do.	
Figgjo SPL(b) ul. Ålgård	Do.	
Bergen distrikt.		
Nøkleby SP(b) ul. Veme	Ingen ekspedisjon.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Bárnås SPL(b) ul. Sokna	Ingen ekspedisjon.	
Kolsrud SPL(b) ul. Bromma	Do.	
Bergheim SPL(b) ul. Bromma	Do.	
Svenkerud SPL(b) ul. Gol	Do.	
Upsete SPL(b) ul. Myrdal	Do.	
Seimsgrend SP(b) ul. Bulken	Do.	
Dalseid SP (b) ul. Dale	Do.	
Vatnahalsen SP(b) ul. Myrdal	Do.	
Berekvam SPL(b) ul. Myrdal	Do.	
Håreina SPL(b) ul. Flåm	Do.	
Flatlandsmo SPL(b) ul. Voss	Do.	
Skjervet SPL(b) ul. Voss	Do.	

V. Person- og reisegodssamtrafikk med Rjukanbanen.

A. Fellesregler.

61: 1. Direkte billetter utstedes og reisegods innskriveres mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett, som har ekspedisjon av reisende og reisegods i full utstrekning, på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side. Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

2. For samtrafikken gjelder Statsbanenes alminnelige regler.

Moderasjon for selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser og skolereiser (art. 28-31) innrømmes etter de samme regler som ved Statsbanene.

Reglene for «møtemoderasjon», art. 32, gjelder ikke for Rjukanbanen. Ved utstedelse av billetter med møtemoderasjon regnes derfor nedsetningen bare av statsbanenes andel.

3. Billett- og reisegodstakster regnes *særskilt for hver bane og rundes hver for seg opp til nærmeste 10-tall øre.*

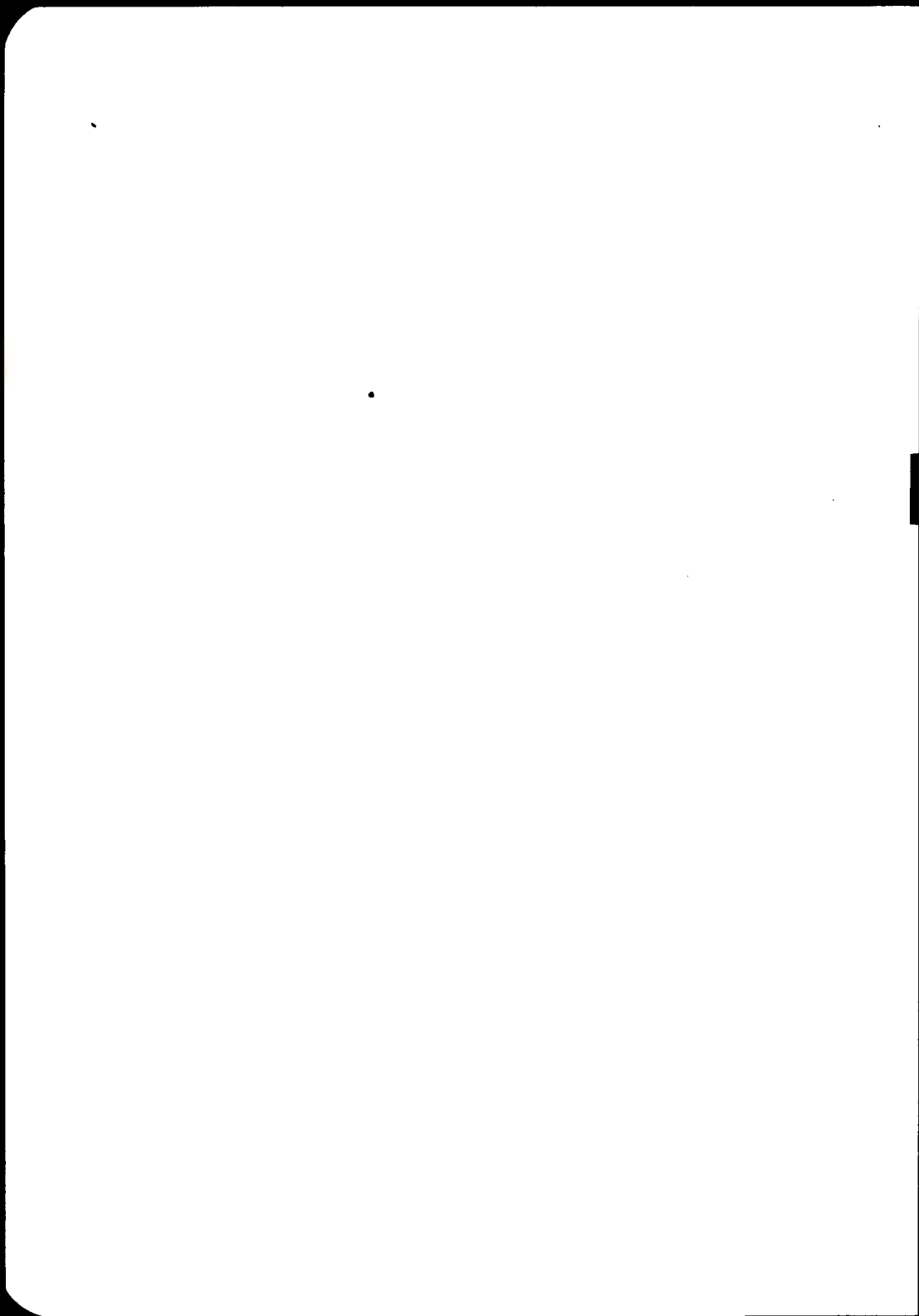
B. Særregler og takster.

62: 1. Billett- og reisegodstakstene for samtrafikken er:

- a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Tinnoset.
- b) over Rjukanbanens strekninger:

Mellom Tinnoset og	Km	Enkeltbilletter		Reisegods		
		Voksne	Barn	pr. kg	minste pris	1 hund
		2. pl. 2. kl.	2. pl. 2. kl.			
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Mæl	30	3,50	1,20	0,06	1,00	1,80
Miland	35	4,10	1,40	0,06	1,00	2,10
Øverland	40	4,60	1,60	0,06	1,00	2,30
Rjukan	46	5,30	1,80	0,06	1,00	2,70

For sykler, ski, kjelker, barnevogner o. l. som reisegods regnes Statsbanenes takster.



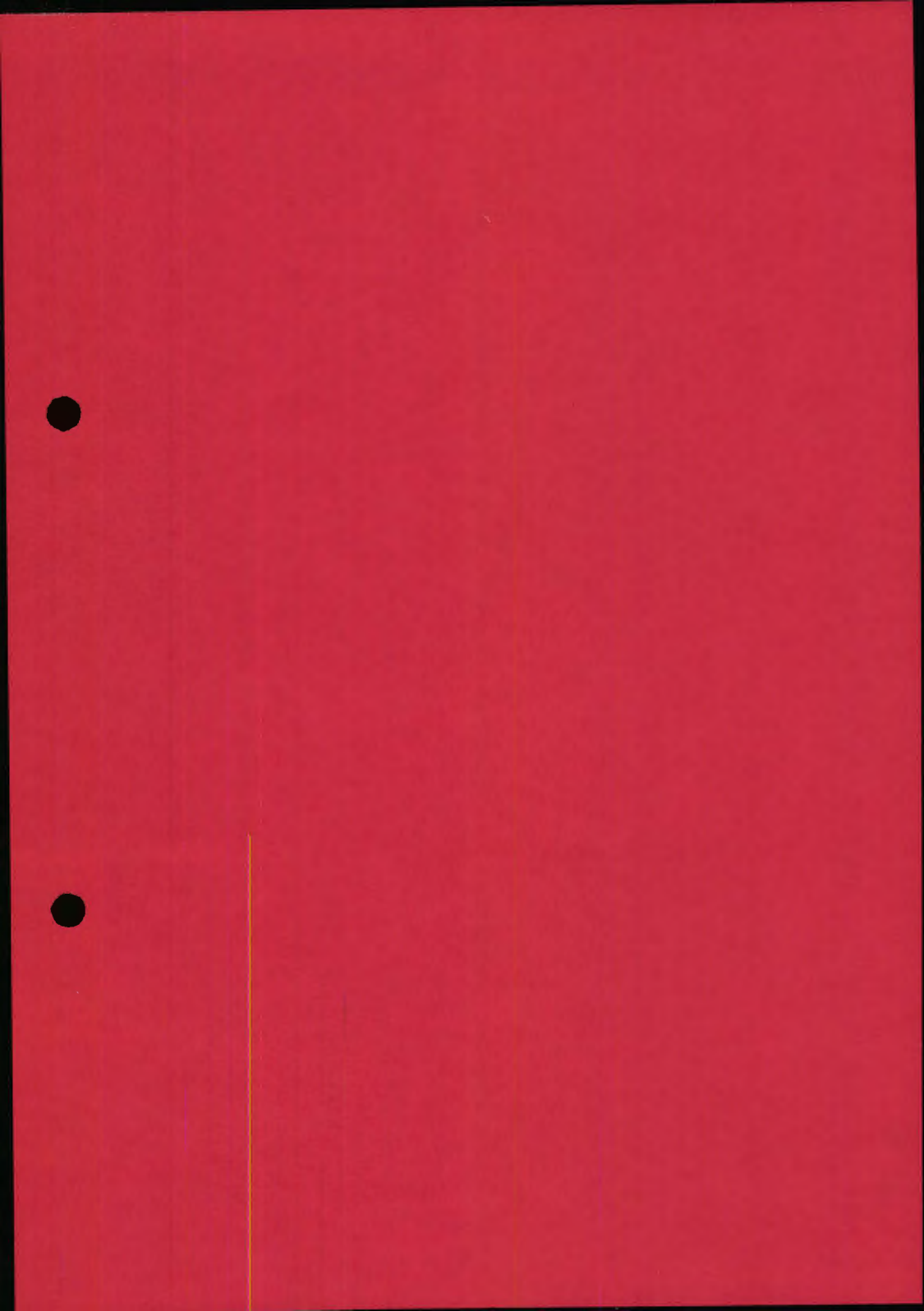
4. Billettkort.
Se del I avsnitt I.

Trykk nr. 804
Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	1. kl.	2. kl.		1. kl.	2. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—4.....	7.20	4.00	43.....	59.30	39.60
5.....	7.20	4.60	44.....	60.70	40.50
6.....	8.30	5.50	45.....	62.10	41.40
7.....	9.70	6.40			
8.....	11.00	7.40	46.....	63.50	42.30
9.....	12.40	8.30	47.....	64.90	43.20
10.....	13.80	9.20	48.....	66.20	44.20
			49.....	67.60	45.10
11.....	15.20	10.10	50.....	69.00	46.00
12.....	16.60	11.00			
13.....	17.90	12.00	51— 52.....	71.80	47.80
14.....	19.30	12.90	53— 54.....	74.50	49.70
15.....	20.70	13.80	55— 56.....	77.30	51.50
			57— 58.....	80.00	53.40
16.....	22.10	14.70	59— 60.....	82.80	55.20
17.....	23.50	15.60			
18.....	24.80	16.60	61— 62.....	85.60	57.00
19.....	26.20	17.50	63— 64.....	88.30	58.90
20.....	27.60	18.40	65— 66.....	91.10	60.70
			67— 68.....	93.80	62.60
21.....	29.00	19.30	69— 70.....	96.60	64.40
22.....	30.40	20.20			
23.....	31.70	21.20	71— 72.....	99.40	66.20
24.....	33.10	22.10	73— 74.....	102.10	68.10
25.....	34.50	23.00	75— 76.....	104.90	69.90
			77— 78.....	107.60	71.80
26.....	35.90	23.90	79— 80.....	110.40	73.60
27.....	37.30	24.80			
28.....	38.60	25.80	81— 82.....	113.20	75.40
29.....	40.00	26.70	83— 84.....	115.90	77.30
30.....	41.40	27.60	85— 86.....	118.70	79.10
			87— 88.....	121.40	81.00
31.....	42.80	28.50	89— 90.....	124.20	82.80
32.....	44.20	29.40			
33.....	45.50	30.40	91— 92.....	127.00	84.60
34.....	46.90	31.30	93— 94.....	129.70	86.50
35.....	48.30	32.20	95— 96.....	132.50	88.30
			97— 98.....	135.20	90.20
36.....	49.70	33.10	99—100.....	138.00	92.00
37.....	51.10	34.00			
38.....	52.40	35.00	101—102.....	140.80	94.40
39.....	53.80	35.90	103—104.....	144.00	96.00
40.....	55.20	36.80	105—106.....	146.40	97.60
			107—108.....	149.60	100.00
41.....	56.60	37.70	109—110.....	152.00	101.60
42.....	58.00	38.60			

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	1. kl.	2. kl.		1. kl.	2. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
111—112	155.20	103.20	191—192	265.60	176.80
113—114	157.60	105.60	193—194	268.00	179.20
115—116	160.80	107.20	195—196	271.20	180.80
117—118	163.20	108.80	197—198	273.60	182.40
119—120	165.60	110.40	199—200	276.00	184.00
121—122	168.80	112.80	201—205	283.20	188.80
123—124	171.20	114.40	206—210	290.40	193.60
125—126	174.40	116.00	211—215	296.80	198.40
127—128	176.80	118.40	216—220	304.00	202.40
129—130	180.00	120.00	221—225	311.20	207.20
131—132	182.40	121.60	226—230	317.60	212.00
133—134	185.60	124.00	231—235	324.80	216.80
135—136	188.00	125.60	236—240	331.20	220.80
137—138	191.20	127.20	241—245	338.40	225.60
139—140	193.60	128.80	246—250	345.60	230.40
141—142	196.00	131.20	251—255	352.00	235.20
143—144	199.20	132.80	256—260	359.20	239.20
145—146	201.60	134.40	261—265	366.40	244.00
147—148	204.80	136.80	266—270	372.80	248.80
149—150	207.20	138.40	271—275	380.00	253.60
151—152	210.40	140.00	276—280	386.40	257.60
153—154	212.80	142.40	281—285	393.60	262.40
155—156	216.00	144.00	286—290	400.80	267.20
157—158	218.40	145.60	291—295	407.20	272.00
159—160	220.80	147.20	296—300	414.40	276.00
161—162	224.00	149.60	301—305	421.60	280.80
163—164	226.40	151.20	306—310	428.00	285.60
165—166	229.60	152.80	311—315	435.20	290.40
167—168	232.00	155.20	316—320	441.60	294.40
169—170	235.20	156.80	321—325	448.80	299.20
171—172	237.60	158.40	326—330	456.00	304.00
173—174	240.80	160.80	331—335	462.40	308.80
175—176	243.20	162.40	336—340	469.60	312.80
177—178	246.40	164.00	341—345	476.80	317.60
179—180	248.80	165.60	346—350	483.20	322.40
181—182	251.20	168.00	351—355	490.40	327.20
183—184	254.40	169.60	356—360	496.80	331.20
185—186	256.80	171.20	361—365	504.00	336.00
187—188	260.00	173.60	366—370	511.20	340.80
189—190	262.40	175.20	371—375	517.60	345.60



804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 12

Gjelder fra 15. august 1956.

De någjeldende sider, artiklene 33—34, 34, 34—35 og 36—37 erstattes
av vedlagte nye sider (2 blad).

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

P. Andre moderasjoner.

1. Billigtog og billigbilletter.

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 1,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22 pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. Billige feriebilletter.

34: 1. Billige feriebilletter gjeldende for fram- og tilbakereise selges i visse tidsperioder som fastsettes av Hovedstyret. De utstedes til 1. og 2. klasse og *bare for voksne*.

Billettene kan utstedes:

- a) for fram- og tilbakereise samme vei.
- b) for framreise til en stasjon én vei, tilbakereise en annen vei (f. eks. Oslo Ø—Røros over Eidsvoll—Rena, retur over Støren—Eidsvoll).
- c) for tilbakereise fra en annen stasjon enn framreisens bestemmelsesstasjon (f. eks. Oslo—Gol, retur Leira—Oslo. Oslo—Bergen, retur Stavanger—Oslo).
- d) for tilbakereise fra framreisens bestemmelsesstasjon til en stasjon hvorfra den reisende kan nytte annet rutegående befordringsmiddel (båt—buss) tilbake til sitt hjemsted (f. eks. Åndalsnes—Oslo, retur Oslo—Oppdal eller Trondheim).

Tilbakereisen må i alle tilfelle skje i retning til utgangs-stasjonen.

Det er således ikke tillatt å utstede feriebillett Oslo—Kristiansand (oppholdstasjon)—Stavanger, eller Oslo—Lillehammer (oppholdstasjon)—Bergen.

2. Moderasjonen utgjør 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreisen og for tilbakereisen.

Billettprisen finnes ved å legge sammen taksten for vanlig enkeltbillett til vedkommende klasse for framreisen og taksten for vanlig

enkeltbillett til vedkommende klasse for tilbakereisen. Summen multipliseres med 0,75. Avrundingen skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

3. a) Minste beregningsavstand er 300 km, framreisestrekningen og tilbakereisestrekningen sammenlagt. For billetter nevnt under 1 b), c) og d) kan det regnes full moderasjon selv om en av strekningene er under 150 km. Dog må beregningsavstanden for tilbakereisen utgjøre minst tredjedelen av beregningsavstanden for framreisen, og den samlede beregningsavstand minst 300 km.
- b) Når det lønner seg, kan billig feriebillett utstedes for strekninger som sammenlagt er kortere enn 300 km, men nedsatt billettavgift må betales for minst denne avstand, idet beregningsavstanden settes til 150 km hver vei. Den virkelige avstand for tilbakereisen må utgjøre minst 1/3 av den virkelige avstand for framreisen.
4. a) Billige feriebilletter gjelder 1 måned regnet fra og med avreisedagen, dog således at for billetter utstedt for framreise i tiden 20. mai—10. juni blir 19. juni å regne som siste gyldighetsdag.
- b) Framreisen kan skje på hvilken som helst dag i uken innen salgsperioden.
Avreisedatoen angis på billetten.
Reiseavbrytelse utenom opphold som er betinget av togforbindelsene, er ikke tillatt på framreisen.
- c) Det obligatoriske ferieopphold kan ikke gjøres ved en underveisstasjon.
Tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag, regnet fra og med avreisedatoen.
Første tillatte dato for returreisen angis på billetten.
Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24.00 siste gyldighetsdag.
Opphold kan gjøres på tilbakereisen en gang mot vanlig påtegning. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres uten formalitet. Hertil kommer eventuelle opphold som er betinget av togforbindelsene.
5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan tilbakereisen gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel. Det regnes da pristorskjell mellom vanlige takster innen sirkelen idet feriebilletten verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 1. og 2. klasse, 3/4 pris for hver av veiene.

Ved for tidlig tilbakereise fra oppholdsstasjonen (tilbakereisens avgangsstasjon) kan utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for strekninger som reisen (fram- og tilbakereisen) omfatter.

En feriebillettt hvis gyldighetstid er utløpet, kan påny gjøres gjeldende ved utstedelse av tilleggsbillett som opptar samme avgift som nevnt foran.

Forlengelsen er maksimum 7 dager fra tilleggsbillettens dato.

Tilleggsbilletten merkes «Billig feriebillettt nr.».

6. Feriebilletter utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil- og båtruter.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det dog utstedes feriebillettt med innregning av full andel for «Bastø».

3. Presse-legitimasjonskort.

35: 1. Reisende som av Norsk Presseforbund er forsynt med *Presselegitimasjonskort*, tilkommer en moderasjon av 50 % i billettprisen 1. klasse.

Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minsteprisen nedsettes ikke.

Moderasjonen gjelder bare ved reiser lokalt på Norges Statsbaner, dog kan billett utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med innregning av halv pris for ferjen «Bastø».

4. *Moderasjon for Narvesens Kioskkompani's funksjonærer.*

36: 1. Mot avlevering av en særskilt legitimasjonsblankett kan Narvesens Kioskkompani's funksjonærer på reiser i firmaets anliggender (kontroll- og inspeksjonsreiser) tilstås inntil videre 50 % moderasjon i billettprisen for 1. eller 2. klasse.

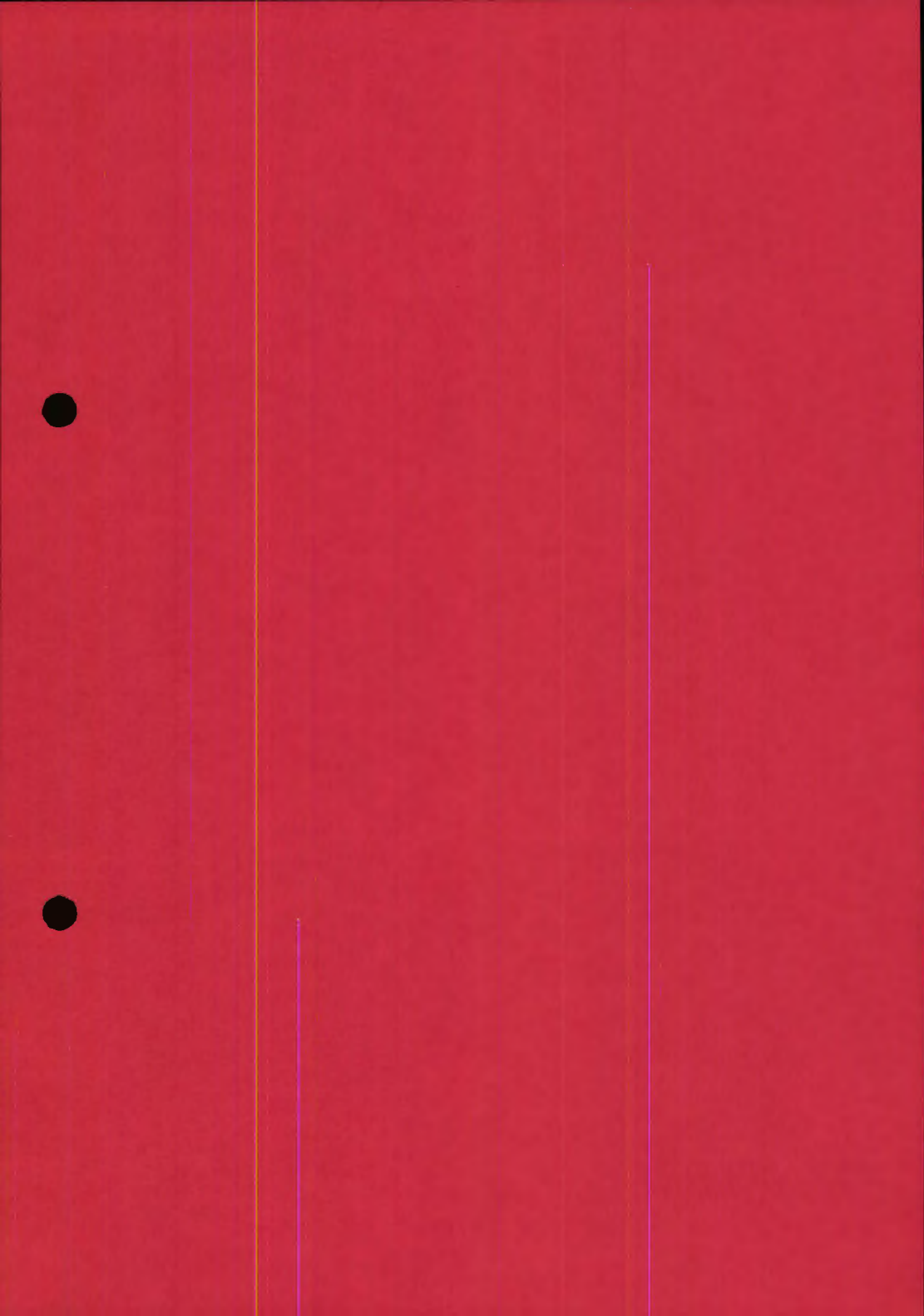
Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre. Minsteprisen nedsettes ikke.

5. *Moderasjon for dyrevoktere.*

37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstakstbok», trykk nr. 820, Del 1 B, § 5, punkt 4, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn, i 1. klasse sittevogn eller i ekspresstog fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens avgangsstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

**Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».**

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 13

Gjelder fra 1. september 1956.

Følgende rettelsel og tilføyelser foretas:

Bladene med sidemarkeringene art. 53—68/59 og 61—62 tas ut og erstattes av vedlagte nye blad (3 stk.).

Innholdsfortegnelsen.

Under «II. Reisegods», i første linje innskytes «ledsaget» foran ordet «reisegods».

Etter «D. Utkjøring av reisegods 54»
innsettes «E. Uledsaget reisegods 56»

Side art. 22.

I art. 22, punkt 1, 3. avsnitt, siste linje, strykes ordene «jfr. art., 10, punkt 5».

Side art. 34—35.

I art. 35 endres siste linje til å lyde: «med innregning av enkeltbillets pris for barn for ferjen «Bastø».»

Side art. 48—49.

I teksten i hodet (avsnitt A) og i første linje i art. 48, punkt 1, innskytes «ledsaget» foran ordet «reisegods» (2 steder).

Bilag 1 og bilag 2.

Rubrikkangivelsen i taksthodene «Reisegods» endres til «Ledsaget reisegods».

100 øre pr. døgn for hver sykkel med mer enn ett sete og for hver motorsykkel.

Disse avgifter er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner.

2. Avgiften i punkt 1 regnes pr. døgn f. o. m. datoen for innleveringen t. o. m. datoen for utleveringen.

Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn. For kolli som leveres inn den ene dag og hentes den neste dag regnes således avgift for 2 døgn, uansett klokkeslettene for inn- og utlevering. For lengere tidsrom regnes på tilsvarende måte.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for det første døgn regnet fra klokkeslettet for godsets ankomst.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

D. Utkjøring av reisegods.

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved bystasjonene Drammen og Trondheim. Utkjøringen skjer bare innen byenes grenser.

Reisende til disse stasjoner kan få sine *ski* ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Avgiften er 100 øre pr. par (med staver).

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reserventr.)

E. Uledsaget reisegods.

56: 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billett ikke kan forevises.

2. Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser for *ekspressgods*, men etter den *virkelige* avstand for vedkommende strekning angitt i trykk nr. 803, «Avstandstabell».

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i trykk nr. 820, «Godstakstbok», for ekspedisjon av *ekspressgods*. Sykler, kjelker, *ski* og barnevogner fraktberegnes *etter vekt*, (jfr. trykk nr. 820 § 2 angående faste vekter for en del godsslag).

56-58:

3. For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes en overføringsavgift av 2 øre pr. kg. regnet etter fraktberegningsvekten, minsteavgift 70 øre pr. ekspedisjon.

4. Uledsaget reisegods kan også ekspederes i gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferjen «Bastø» og i samtrafikk med Rjukanbanen, men ikke i direkte samtrafikk med biler, båter og fly.

5. Ved innskrivning av uledsaget reisegods anvendes reisegodskupong som påskrives ordet «Uleds.».

Innskrivning og befordring av uledsaget reisegods skjer for øvrig etter de for ledsaget reisegods gjeldende regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

57-58: (Reservenr.)

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje.

59: 1. Det kan utstedes billett og ekspederes ledsaget og uledsaget reisegods direkte over Moss—Horten med ferjen «Bastø» mellom stasjoner ved det sammenhengende statsbanenett.

Statsbanenes vanlige regler gjelder for denne trafikk.

2. *Billettprisen for statsbanestrekningene* regnes under ett for den samlede avstand etter de vanlige regler. Til dette legges nedenstående takst for 1. plass for *ferjestrekningen Moss—Horten*:

	Voksne	Barn
Enkeltbilletter	kr. 2,75	kr. 1,40
Dobbeltbilletter	» 5,50	» 2,80

Etter at andelene for jernbanestrekningene og ferjestrekningen er lagt sammen skjer ingen avrunding av sluttbeløpet.

Billetter i gjennomgang utstedes bare for 1. plass ferje.

For barn i alderen 4—16 år (herunder abnormskoleelever og ledsagere) regnes på ferjen ovenanførte takster for barn; slike barnebilletter i gjennomgang utstedes bare til 2. klasse jernbane/1. plass ferje. Hvis et barn ønsker å nytte 1. klasse jernbane, utstedes tilleggsbillett for jernbanestrekningene. Tillegget kan beregnes for *hele* jernbanestrekningen hvis dette blir billigere.

For billetter som utstedes til innehavere av presselegitimasjonskort (se art. 35), regnes på ferjen samme pris som for enkeltbillett for barn (1. plass).

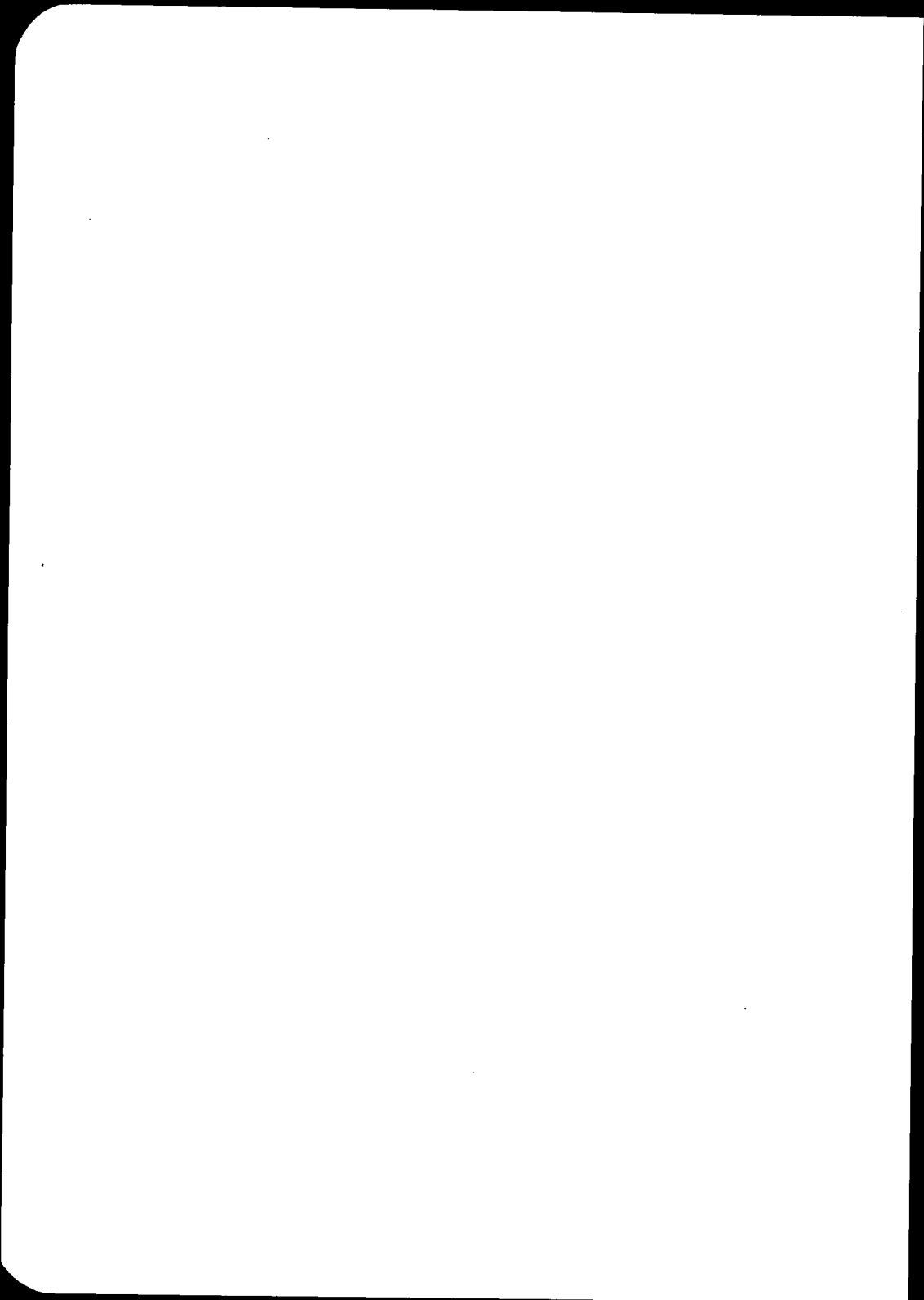
Moderasjonsbestemmelsene under avsnitt O, «Moderasjoner ved selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o. l.» (art. 28—32) gjelder ikke for ferjestrekningen Moss—Horten, for hvilken det ikke gis noen moderasjon. Ved utstedelse av fellesbilletter for gruppereiser i gjennomgang må derfor alltid innregnes ordinær pris for båtstrekningen. For billetter med «møtemoderasjon» regnes nedsetningen likeledes bare av Statsbanenes andel.

3. *Ledsaget reisegods* (herunder sykler og ski m. v.) samt uledsaget reisegods (jfr. art. 56) fraktberegnes etter Statsbanenes takster for *hele* strekningen på grunnlag av de sammenlagte avstander for statsbanestrekningene og ferjestrekningen. Ferjestrekningen regnes for 70 km.

For *hunder* fraktberegnet på jernbanestrekningen for halvparten av enkeltbillets pris til 2. klasse (jfr. art. 51 punkt 2) regnes som frakt på ferjestrekningen enkeltbillets pris for barn for 1. plass.

4. Billetter og reisegodskuponger påføres: Over Moss—Horten (eller omvendt).

5. Mellom jernbanestasjon og ferje i Moss og Horten blir direkte innskrevet reisegods overført uten avgift av jernbanen og ferjen i fellesskap. De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.



V. Person- og reisegodssamtrafikk med Rjukanbanen.

A. Fellesregler.

61: 1. Direkte billetter utstedes og ledsaget og uledsaget reisegods innskriveres mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett, som har ekspedisjon av reisende og reisegods i full utstrekning, på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side. Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

2. For samtrafikken gjelder Statsbanenes alminnelige regler.

Moderasjon for selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser og skolereiser (art. 28-31) innrømmes etter de samme regler som ved Statsbanene.

Reglene for «møtemoderasjon», art. 32, gjelder ikke for Rjukanbanen. Ved utstedelse av billetter med møtemoderasjon regnes derfor nedsetningen bare av Statsbanenes andel.

3. Billett- og reisegodstakster regnes *særskilt for hver bane* og rundes hver for seg opp til nærmeste 10-tall øre.

B. Særregler og takster.

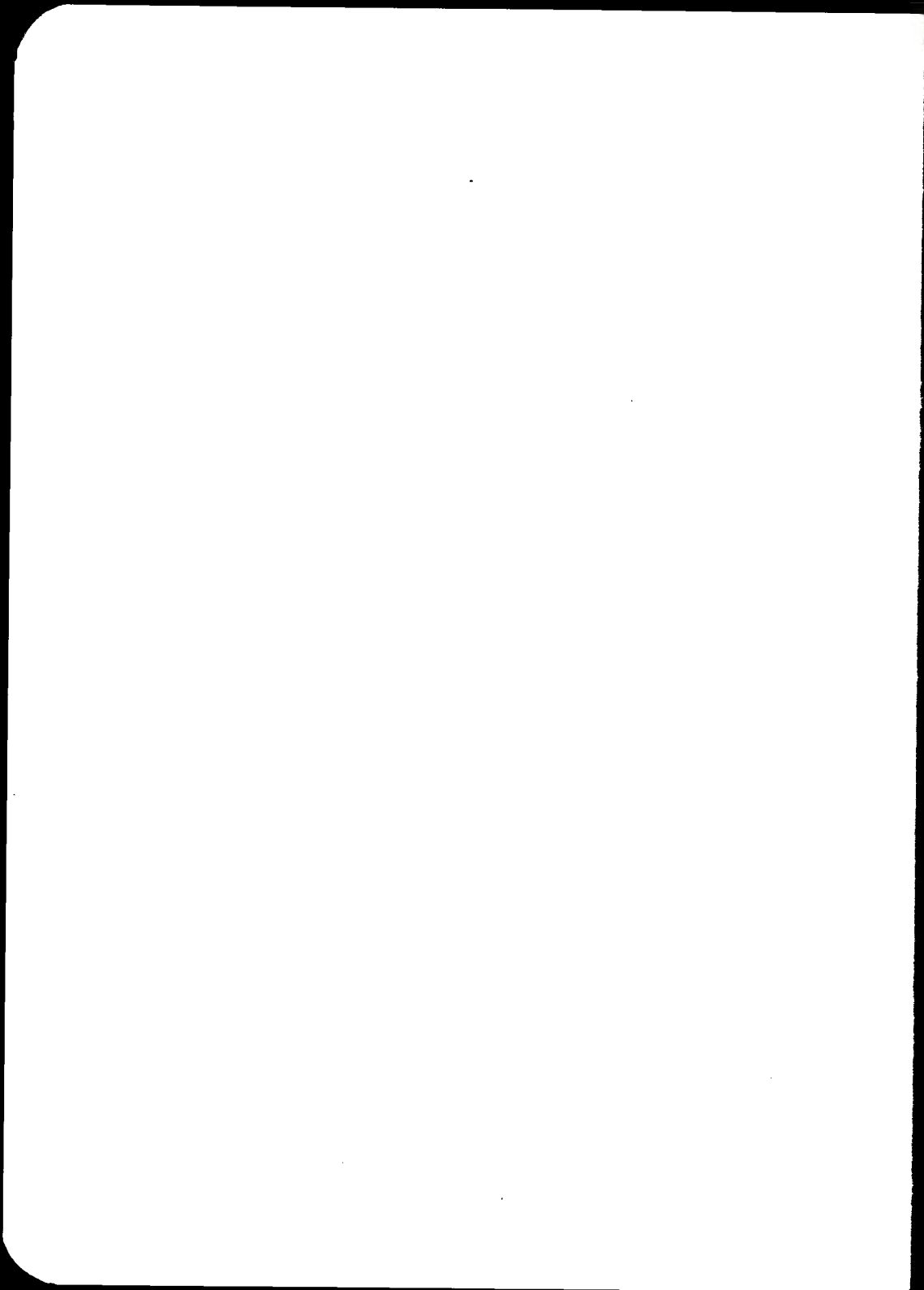
62: 1. Billett- og reisegodstakstene for samtrafikken er:

- over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Tinnoset.
- over Rjukanbanens strekninger:

Mellom Tinnoset og	Km	Enkeltbilletter		Ledsaget reisegods		
		Voksne	Barn	pr. kg	minste pris	1 hund
		2. pl. 2. kl.	2. pl. 2. kl.			
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Mæl	30	3,50	1,20	0,06	1,00	1,80
Miland	35	4,10	1,40	0,06	1,00	2,10
Øverland	40	4,60	1,60	0,06	1,00	2,30
Rjukan	46	5,30	1,80	0,06	1,00	2,70

For sykler, ski, kjelker, barnevogner o. l. som ledsaget reisegods regnes Statsbanenes takster.

For *uledsaget* reisegods regnes Rjukanbanens takster for ekspressgods (samme takster som Statsbanenes).





Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 14

Gjelder fra 1. desember 1956.

Følgende rettelsel og tilføyelser foretas:

Bladene med sidemarkeringene art. 33—34/34, 34—35/36—37 og
44/44—47 erstattes av vedlagte nye blad (3 stk.).

Innholdsfortegnelsen.

Avsnitt V. Person- og reisegodssamtrafikk med Rjukanbanen.
Punktet «B. Særregler og takster» endres til å lyde «B. Takster».

Art. 25.

I punkt 1 strykes passusen: «I «Østfoldekspressen» for
alle strekninger».

Art. 28.

Punkt 4, siste avsnitt, 2. setning. Mellom «Soveplassbilletter»
og «og plassavgiftsbilletter» innskytes «særtilllegg».

Art. 29.

Punkt 4. Etter petitavsnittet (siste avsnitt under punktet) tilføyes:

«For juniorlag kan innrømmes moderasjon som for ungdomsorganisasjoner (avsnitt 3) når betingelsene for det ellers er tilstede.»

Art. 54.

I annen linje innsettes foran Drammen «Oslo Ø».

Setningen «Avgiften er 100 øre pr. par (med staver)» rettes til: «Avgiften er kr. 2.00 pr. par (med staver) i Oslo og kr. 1.00 pr. par (med staver) i Drammen og Trondheim.»

Art. 60.

Under Trondheim distrikt rettes «Semskjell SPL (b)» til «Semska SPL (b)».

Art. 62.

Hodet over avsnittet, «B. Særregler og takster», rettes til «B. Takster».

P. Andre moderasjoner.

1. Billigtog og billigbilletter.

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 1,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22 pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. Billige feriebilletter.

34: 1. Billige feriebilletter utstedes til 1. og 2. klasse og *bare for voksne*. Billettene gjelder for fram- og tilbakereise og selges i tidsperiodene

10. januar—20. februar

1. mai—10. juni

20. august—30. september.

Billettene kan utstedes:

- a) for fram- og tilbakereise samme vei.
 - b) for framreise til en stasjon én vei, tilbakereise en annen vei (f. eks. Oslo Ø—Røros over Eidsvoll—Rena, retur over Støren—Eidsvoll).
 - c) for tilbakereise fra en annen stasjon enn framreisens bestemmelsesstasjon (f. eks. Oslo—Gol, retur Leira—Oslo. Oslo—Bergen, retur Stavanger—Oslo).
 - d) for tilbakereise fra framreisens bestemmelsesstasjon til en stasjon hvorfra den reisende kan nytte annet rutegående befordringsmiddel (båt—buss) tilbake til sitt hjemsted (f. eks. Åndalsnes—Oslo, retur Oslo—Oppdal eller Trondheim).
- Tilbakereisen må i alle tilfelle skje i retning til utgangsstationen.

Det er således ikke tillatt å utstede feriebillett Oslo—Kristiansand (oppholdstasjon)—Stavanger, eller Oslo—Lillehammer (oppholdstasjon)—Bergen.

2. Moderasjonen utgjør 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreisen og for tilbakereisen.

Billettprisen finnes ved å legge sammen taksten for vanlig enkeltbillett til vedkommende klasse for framreisen og taksten for vanlig

enkeltbillett til vedkommende klasse for tilbakereisen. Summen multipliseres med 0,75. Avrundingen skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

3. a) Minste beregningsavstand er 300 km, framreisestrekningen og tilbakereisestrekningen sammenlagt. For billetter nevnt under 1 b), c) og d) kan det regnes full moderasjon selv om en av strekningene er under 150 km. Dog må beregningsavstanden for tilbakereisen utgjøre minst tredjedelen av beregningsavstanden for framreisen, og den samlede beregningsavstand minst 300 km.
- b) Når det lønner seg, kan billig feriebillettt utstedes for strekninger som sammenlagt er kortere enn 300 km, men nedsatt billettavgift må betales for minst denne avstand, idet beregningsavstanden settes til 150 km hver vei. Den virkelige avstand for tilbakereisen må utgjøre minst 1/3 av den virkelige avstand for framreisen.
4. a) Billige feriebilletter gjelder 1 måned regnet fra og med avreisedagen, dog således at for billetter utstedt for framreise i tiden 20. mai—10. juni blir 19. juni å regne som siste gyldighetsdag.
- b) Framreisen kan skje på hvilken som helst dag i uken innen salgsperioden.
Avreisedatoen angis på billetten.
Reiseavbrytelse utenom opphold som er betinget av togforbindelsene, er ikke tillatt på framreisen.
- c) Det obligatoriske ferieopphold kan ikke gjøres ved en underveisstasjon.
Tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag, regnet fra og med avreisedatoen.
Første tillatte dato for returreisen angis på billetten.
Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24.00 siste gyldighetsdag.
Opphold kan gjøres på tilbakereisen en gang mot vanlig påtegning. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres uten formalitet. Hertil kommer eventuelle opphold som er betinget av togforbindelsene.
5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan tilbakereisen gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel. Det regnes da prisforskjell mellom vanlige takster innen sirkelen idet feriebilletten verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 1. og 2. klasse, 3/4 pris for hver av veiene.

Ved for tidlig tilbakereise fra oppholdsstasjonen (tilbakereisens avgangsstasjon) kan utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for strekninger som reisen (fram- og tilbakereisen) omfatter.

En feriebillettt hvis gyldighetstid er utløpet, kan påny gjøres gjeldende ved utstedelse av tilleggsbillett som opptar samme avgift som nevnt foran.

Forlengelsen er maksimum 7 dager fra tilleggsbillettens dato. Tilleggsbilletten merkes «Billig feriebillettt nr.».

6. Feriebilletter utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil- og båtruter.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det dog utstedes feriebillettt med innregning av full andel for «Bastø».

3. Presse-legitimasjonskort.

35: 1. Reisende som av Norsk Presseforbund er forsynt med *Presselegitimasjonskort*, tilkommer en moderasjon av 50 % i billettprisen 1. klasse.

Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minsteprisen nedsettes ikke.

Moderasjonen gjelder bare ved reiser lokalt på Norges Statsbaner, dog kan billett utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med innregning av enkeltbillettets pris for barn for ferjen «Bastø».

4. *Moderasjon for Narvesens Kioskkompani's funksjonærer.*

36: 1. Mot avlevering av en særskilt legitimasjonsblankett kan Narvesens Kioskkompani's funksjonærer på reiser i firmaets anliggender (kontroll- og inspeksjonsreiser) tilstås inntil videre 50 % moderasjon i billettprisen for 1. eller 2. klasse.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre. Minsteprisen nedsettes ikke.

5. *Moderasjon for dyrevoktere.*

37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstakstbok», trykk nr. 820, Del 1 B, § 5, punkt 4, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn, i 1. klasse sittevogn eller i ekspresstog fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

3. Utrekning av det beløp som skal betales tilbake skjer slik:

Først finner man skilnaden i pris mellom den kjøpte billett og en tilsvarende *enkeltbillett* for den reiste strekning.

Deretter trekkes 7 % salgsprovisjon i tilfelle billetten har påtrykk om at den er solgt i et *privat reisebyrå*.

Av *restbeløpet* trekkes 10 % ekspedisjonsavgift, minst kr. 1,00, høyst kr. 3,00 pr. billett.

Sluttsummen rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Utlegg til porto kan trekkes.

Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes ikke når togfor-sinkelse, innstilling av tog o. l. er skyld i at billetten bare delvis blir brukt. Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes heller ikke når det samtidig kjøpes ny billett til en pris som ikke i vesentlig grad er mindre enn det beløp som skal godtgjøres.

4. Billett brukt på en del av strekningen

a) i lavere klasse på grunn av plassmangel,

b) i lavere klasse fordi toget ikke fører den vognklasse det er betalt for,

godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av forskjellen mellom klassene for den *samlede avstand* billetten er brukt til den høyere klasse.

c) i lavere klasse etter den reisendes eget ønske, godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av prisforskjellen mellom klassene for *hver strekning* billetten er brukt til den høyere klasse.

For billett nevnt under a) (plassmangel) trekkes ikke ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

For billett under b) og c) trekkes derimot ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

Ved påtegningen skal billettkontrollørene angi om bruk av lavere klasse skyldes plassmangel, at toget ikke fører den høyere klasse eller at lavere klasse er blitt nyttet etter eget ønske.

Hvis en reisende av mangel på sitteplass må nøye seg med ståplass, har han ikke derfor krav på noen godtgjørelse, hvis ikke reisen må foregå i vogn av lavere klasse enn den som den reisende har billett til.

5. Når det has sikkerhet for at en billett ikke er brukt, kan *salgsstasjonen* tilbakebetale hele billettavgiften, når billetten leveres tilbake innen utløpet av gyldighetsfristen. Før godtgjøring må billetten påtegnes av stasjonsmesteren personlig eller av dennes stedfortreder. Billetten tas opp som feilstemplet. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

6. Reglene i punktene 2—5 gjelder også for vanlige billetter i samtrafikk med privatbaner og ferjen «Bastø».

Frist for innlevering av billetter for godtgjøring, se for øvrig Bef. § 17.

45: 1. *Det en må sende til distriktsjefen.*

Krav om godtgjøring for billett som ikke kommer inn under art. 44, må stasjonene sende til distriktsjefen.

F. eks.: billett som ikke er brukt, unntatt billett nevnt under art. 44, punkt 5, dobbeltbillett som også er brukt for en del av tilbakereisen, billett som leveres inn for sent, når det er tvil om bruken eller prisen, når billetten er stemplet eller påskrevet Mdr., når billetten er forsynt med blekkstrek fra øvre venstre til nedre høyre hjørne, feriebillett, reisebyråkupong, billett for billige rundreiser, billett i samtrafikk med utlandet, billett i samtrafikk med biler og båter.

Søknad om godtgjørelse for helt eller delvis ubenyttet billett hvorpå det har vært ekspedert reisegods, må sendes til distriktsjefen, som i forbindelse med billettgodtgjørelsen belaster reklamanten med differansen mellom frakt for ledsaget og uledsaget reisegods for vedkommende sending.

2. Stasjonene skal i slike tilfelle gi billetten foreskrevne påtegning om bruken m. v.

46—47: (Reservenr.)

the same time, the fact that the system is not yet fully developed, and that the system is still in the process of being developed, is a major concern of the system.

The system is not yet fully developed, and the system is still in the process of being developed, is a major concern of the system.

The system is not yet fully developed, and the system is still in the process of being developed, is a major concern of the system.

The system is not yet fully developed, and the system is still in the process of being developed, is a major concern of the system.

The system is not yet fully developed, and the system is still in the process of being developed, is a major concern of the system.

The system is not yet fully developed, and the system is still in the process of being developed, is a major concern of the system.

The system is not yet fully developed, and the system is still in the process of being developed, is a major concern of the system.

The system is not yet fully developed, and the system is still in the process of being developed, is a major concern of the system.

The system is not yet fully developed, and the system is still in the process of being developed, is a major concern of the system.

The system is not yet fully developed, and the system is still in the process of being developed, is a major concern of the system.

The system is not yet fully developed, and the system is still in the process of being developed, is a major concern of the system.

804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 15

Gjelder fra 1. januar 1957.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Arsnitt C. art. 53.

Teksten i art. 53 gis følgende nye ordlyd:

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

50 øre pr. døgn for hvert kolli inntil 50 kg.

Kolli med vekt over 50 kg samt sykler av alle slag og sparkstøtting regnes for 2 kolli.

Disse avgifter er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen + den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

...the ...

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 16

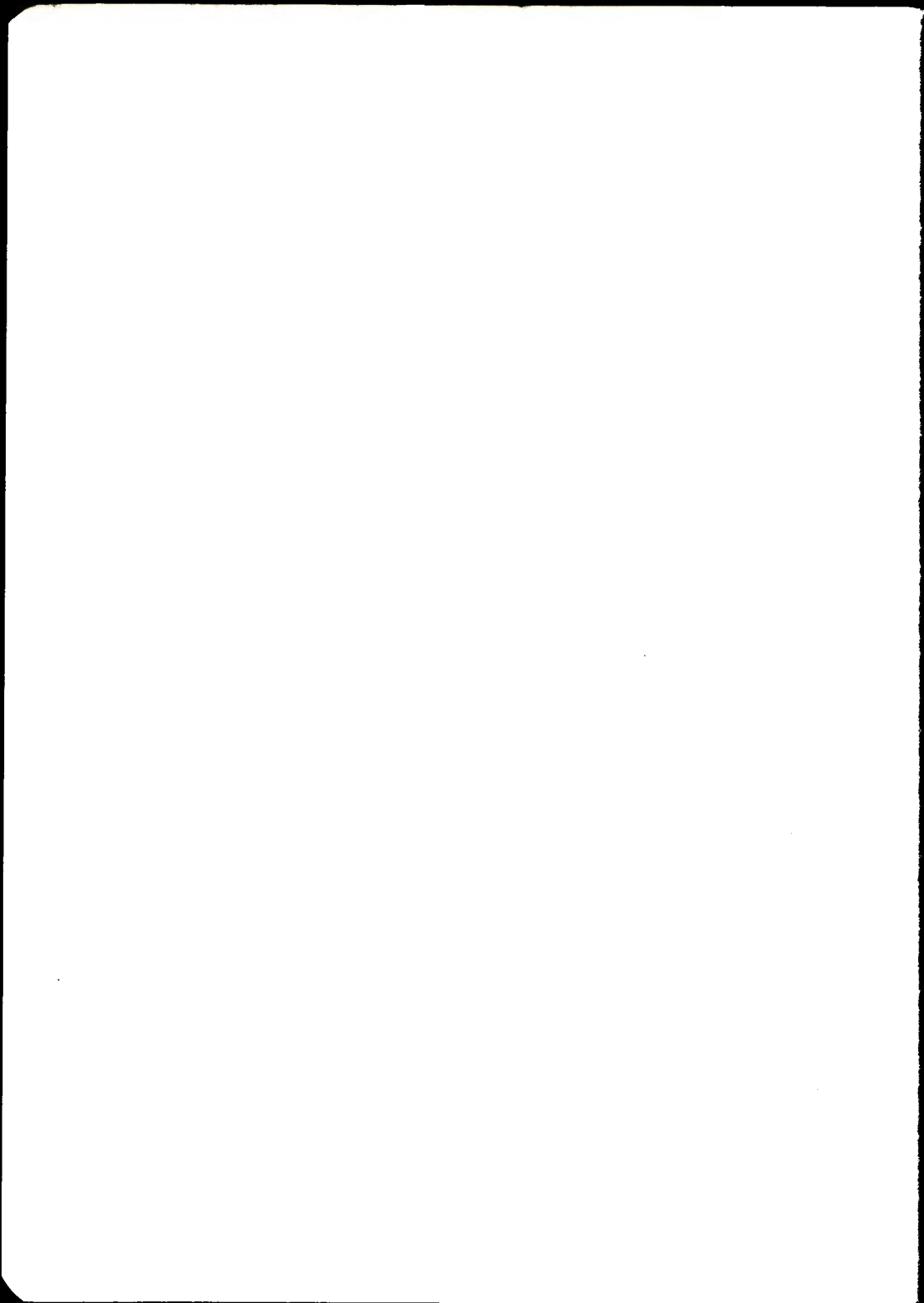
Gjelder fra 1. mars 1957.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Bladet med sidemarkeringene art. 29—30 og 30—31 erstattes av
vedlagte nye blad.

Art. 60.

I fortegnelsen strykes under Stavanger distrikt ekspedisjons-
stedene Slettebø, Vatnamot og Loga med tilhørende merknad.



Barn for hvilke det regnes $\frac{1}{3}$ av enkeltbillets pris for voksen, kan ikke regnes med for å dekke minste deltakerantall som moderasjonssatsene er betinget av.

3. For barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. fylte 12 år (og yngre barn som det forlanges særskilt plass for) regnes *det halve av den med 25 % nedsatte ordinære enkeltbillets pris for voksen* (dvs $62\frac{1}{2}\%$ moderasjon).

Det er ellers intet i veien for å regne barn med i fellesreiser når det trengs for å dekke minste deltakerantall som moderasjonssatsene er betinget av, når det regnes samme billettpris som for voksne.

4. Ved fellesreiser *i forbindelse med idrettsstevner*, av aktive idrettsutøvere, passive klubbmedlemmer, tilskuere etc., innrømmes følgende moderasjon ved reiser i 1. eller 2. klasse:

for alle avstander: moderasjon som nevnt under foranstående punkt 1, 2 og 3.

for avstander t. o. m. 200 km og når det samtidig løses billetter for fram- og tilbakereise for minst 25 fellesreisedeltakere etter reglene i foranstående punkt 2 og 3: 40 % i enkeltbillets pris. Billettprisen for barn regnes dog som nevnt under punkt 3.

Moderasjon innrømmes også ved reiser i de tog og/eller tidsrom som det i art. 28 punkt 1 er gjort unntak for. Således innrømmes moderasjon også for reiser i sovevogn og ekspressvog.

Det leveres av vedkommende klubb en stemplet og underskrevet rekvisisjon med oppgave over antall deltakere, reisestrekning, dato m. v. Rekvisisjonen sendes med regnskapet til KK. Den utstedte fellesbillets nummer føres på rekvisisjonen. Fellesbilletter og kontrollbilletter utstedes som ellers.

For juniorlag kan innrømmes moderasjon som for ungdomsorganisasjoner (avsnitt 3) når betingelsene for det ellers er tilstede.

5. Forutsetningen for moderasjon etter reglene i denne artikkel er at det nyttes ordinære tog til fellesreisen.

3. Ungdomsorganisasjoners reiser.

30: 1. Ungdomsorganisasjoner, som speiderorganisasjoner tilsluttet Norsk Speiderguttforbund, Norsk Speiderpikeforbund og liknende organisasjoner, kan tilstås moderasjon ved fellesreiser i 2. klasse sittevogn (ikke ekspressvog):

2. Medlemmene må være under 20 år og under ledelse av leder.

3. a) Medlemmer i alder t. o. m. fylte 16 år reiser for *tredjedelen* av full enkeltbillets pris.

b) Medlemmer i alder over 16 år til fylte 20 år og ledere reiser for *det halve* av full enkeltbillets pris.

4. Minstepris nedsettes ikke.

5. Det kan følge med en leder for hvert begynnende antall 9 medlemmer som det er betalt for. Deltakernes antall skal være minst 9 medlemmer og en leder, eller det må betales for dette antall. Ved beregning av minsteantall og antall for å oppnå moderasjon for leder regnes medlemmer i alder t. o. m. fylte 16 år og over 16 år under ett.

Konfirmanter under ledelse av prest (lærer) på utfluktsreiser i instruksjonsøyemed i forbindelse med konfirmasjonsundervisningen tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel. Vedkommende prest som leder konfirmasjonsundervisningen må attestere at fellesreisen er i instruksjonsøyemed under ledelse av prest (lærer).

4. Skolereiser.

31: 1. Når *skole som institusjon* skal ha en fellesutflukt eller reise i instruksjonsøyemed under ledelse av lærerpersonale og eventuelt andre voksne ledere, kan det på søknad fra skolens rektor eller bestyrer(inne) bli tilstått moderasjon i billettprisen for reise i 2. klasse (ikke i ekspresstog) etter følgende regler:

2. *Voksne elever* (dvs. studenter ved universitet og høyskoler, elever av de to øverste klasser av 5-årig gymnasium, tekniske skoler, lærerskoler, fylkesskoler, folkehøyskoler og yrkesskoler med heldagsundervisning kan reise for det halve av enkeltbillets pris for voksne. Som yrkesskoler regnes landbruksskoler, handelsskoler, styrmannsskoler, maskinistiskoler, kunst- og håndverkskoler, husholdningsskoler o. l.

Samme nedsettelse innrømmes også elever av militære skoler (faste ettårige eller flerårige) på reiser som skjer under ledelse av skolens lærerpersonale eller befal.

3. *Barn* kan reise i 2. klasse sittevogn (ikke ekspresstog) for tredjedelen av full enkeltbillets pris. Elever av virkelige *barneskoler* (folkeskoler, realskoler og de tre laveste klasser i 5-årig gymnasium, private barneskoler) befordres til $\frac{1}{3}$ pris uansett alder. Utenlandske skolers elever som har fylt 16 år blir dog å regne etter punkt 2 ovenfor.

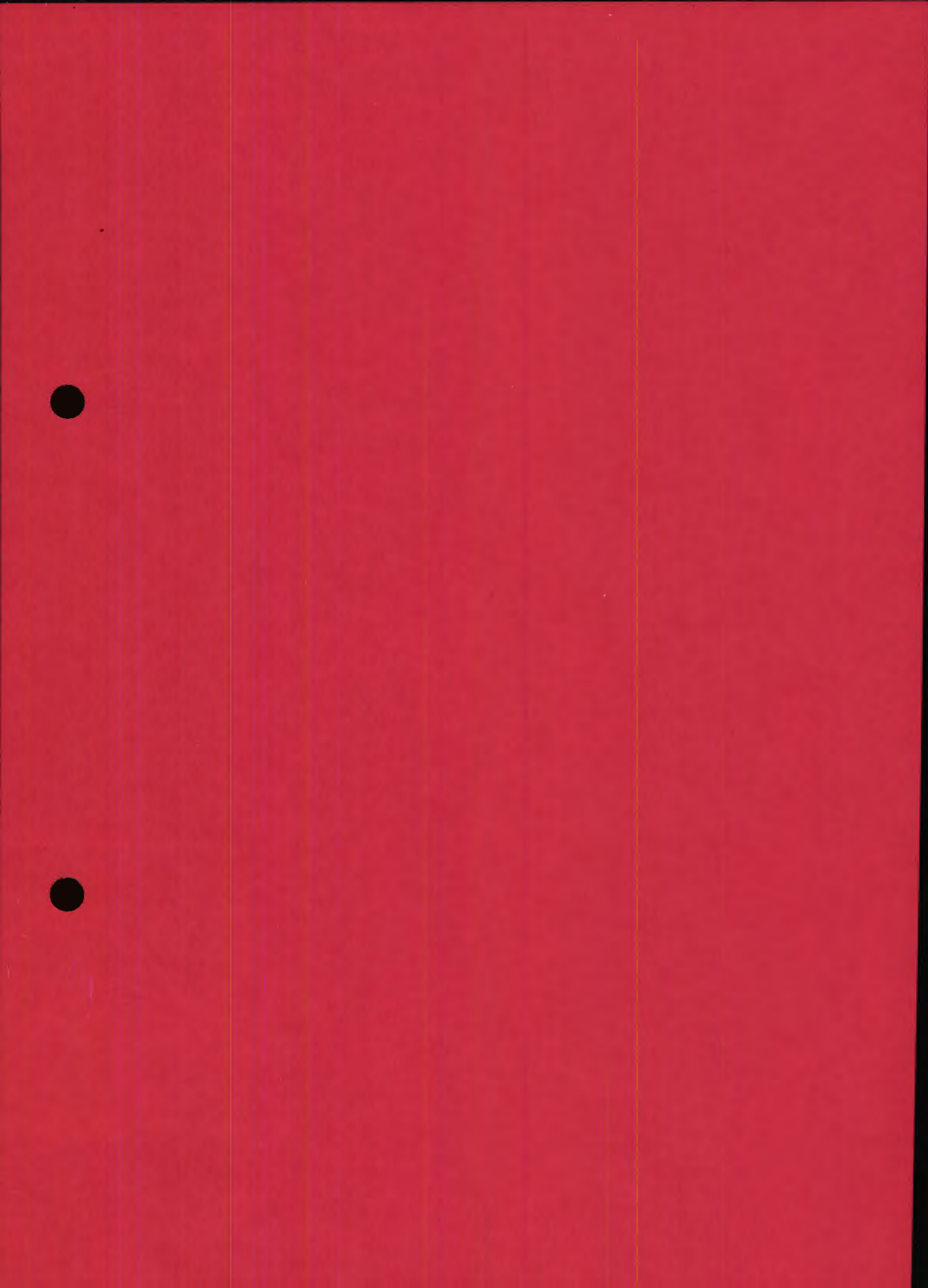
4. *Voksne ledere* i et antall av en leder for hvert *begynnende* antall av 9 elever som det betales for, kan reise for samme nedsatte billettpris som elevene. *Utenlandske* skolers ledere blir dog alltid å regne etter punkt 2.

5. Deltakernes antall skal være minst 9 elever og en leder, eller det må betales for minst dette antall, og minst en av lederne må være lærer(inne).

Deltakerne i en fellesreise av elever og ledere kan bestå av elever som går inn under både punkt 2 og 3.

For hver elev skal det da regnes billettpris etter det punkt vedkommende kommer inn under etter alderen respektive skoleklassen.

Når minste antall ikke er dekket, skal billettpris for de manglende be- regnes etter punkt 2.



804

Trykk nr. 804

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 17
Gjelder fra 1. april 1957.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Bladene med sidemarkeringene art. 51—52/53 og 53/56—56/58 tas ut og erstattes av vedlagte nye blad (2 stk.).

I bilag 1 erstattes bladet med pkt. 2 og 3 av vedlagte nye blad. Nytt bilag 3 innsettes bak i trykket.

Innholdsfortegnelsen.

Bilag 1. Utregnede avstandstakster.

Inndelingen endres til:

1. Enkeltbilletter og reisegods.
2. Ukekort.
3. Månedsbilletter til 2. klasse.
4. Billettkort.

Tilslutt tilføyes:

Bilag III. Hjelpetabell for utstedelse av «Billige feriebilletter».

Side art. 8—9.

Art. 9 (reservenr.) gis følgende ordlyd:

9: 1. For reise i togene $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ på Østfoldbanen oppkreves en særskilt tilleggsavgift av kr. 1,00 pr. reisende for avstander inntil 70 km og kr. 2,00 pr. reisende over 70 km. For øvrig gjelder samme bestemmelser som anført under art. 8.

Side art. 14—17.

I pkt. 12, 4. linje rettes «art. 10 pkt. 6» til «art. 10 pkt. 4».

Side art. 28—29.

Art. 28, pkt. 3. Setningen: «Det samme gjelder og stever», strykes.

3. Som befordringsbevis nyttes:

- a) for hunder som sendes i kasse, bur eller kurv og transporteres i bagasjevogn, vanlig reisegodskupong,
- b) for hunder som tas med i personvognene: enten ferdigtrykt hundebillett (gyldig bare stemplingsdagen), eller vanlig blankbillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives: «Hund» (hvis det er flere hunder tilføyes antall). For førerhunder for blinde nyttes vanlig blankbillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives «førerhund for blind».

Billetter for hund løses i stasjonenes billettsalg.

4. Tas hund med i kupéen fra *betjent stasjon* uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende til konduktøren foruten vanlig frakt betale en ekspedisjonsavgift svarende til fraktbeløpet, dog høyst 50 øre. For det oppkrevde beløp utsteder konduktøren kvittering.

5. Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

6. *Mindre dyr* (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

7. Avgiften for utlån av *jernbanens* hundekasser er:

- a) For den fastsatte normaltype (90×57×80 cm) .. kr. 2,00
- b) For større type (ca. 125×70×100 cm) » 3,00

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund befordres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

52: 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

- a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningvekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.
Minste avgift er alltid kr. 0,70.
- b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner* (herunder kjelker påsatt barnesete) og *invalidvogner*: kr. 0,70 pr. stk.
Tandemsykler (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.
- c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.
- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
- e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentanters reisegods, regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

50 øre pr. døgn for hvert kolli inntil 50 kg.

Kolli med vekt over 50 kg samt sykler av alle slag og sparkstøtting regnes for 2 kolli.

Disse avgifter er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen + den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

D. Utkjøring av reisegods.

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved bystasjonene Oslo Ø, Drammen og Trondheim. Utkjøringen skjer bare innen byenes grenser.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø . . . kr. 2,00

Trondheim » 1,50

Drammen . » 1,00

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reservenr.)

E. Uledsaget reisegods.

56: 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billett ikke kan forevises.

2. Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser for *ekspressgods*, men etter den *virkelige* avstand for vedkommende strekning angitt i trykk nr. 803, «Avstandstabell».

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i trykk nr. 820, «Godstakstbok», for ekspedisjon av *ekspressgods*. Sykler, kjelker, ski og barnevogner fraktberegnes *etter vekt*, (jfr. trykk nr. 820 § 2 angående faste vekter for en del godsslag).

3. For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes en overføringsavgift av 2 øre pr. kg. regnet etter fraktberegningsvekten, minsteavgift 70 øre pr. ekspedisjon.

4. Uledsaget reisegods kan også ekspederes i gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferjen «Bastø» og i samtrafikk med Rjukanbanen, men ikke i direkte samtrafikk med biler, båter og fly.

5. Ved innskrivning av uledsaget reisegods anvendes reisegodskupong som påskrives ordet «Uleds.».

Innskrivning og befordring av uledsaget reisegods skjer for øvrig etter de for ledsaget reisegods gjeldende regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

57—58: (Reservenr.)

Hjelpetabell for utstedelse av Billige feriebilletter.

(Jfr. art. nr. 34).

Salgsperioden $^{10}/_1$ — $^{20}/_2$:

Dato for framreise.

$^{10}/_1$ | $^{11}/_1$ | $^{12}/_1$ | $^{13}/_1$ | $^{14}/_1$ | $^{15}/_1$ | $^{16}/_1$ | $^{17}/_1$ | $^{18}/_1$ | $^{19}/_1$ | $^{20}/_1$ | $^{21}/_1$ | $^{22}/_1$ | $^{23}/_1$ | $^{24}/_1$ | $^{25}/_1$ | $^{26}/_1$ | $^{27}/_1$ | $^{28}/_1$ | $^{29}/_1$ | $^{30}/_1$ | $^{31}/_1$ | $^{1}/_2$

Dato for tidligste tilbakereise.

$^{16}/_1$ | $^{17}/_1$ | $^{18}/_1$ | $^{19}/_1$ | $^{20}/_1$ | $^{21}/_1$ | $^{22}/_1$ | $^{23}/_1$ | $^{24}/_1$ | $^{25}/_1$ | $^{26}/_1$ | $^{27}/_1$ | $^{28}/_1$ | $^{29}/_1$ | $^{30}/_1$ | $^{31}/_1$ | $^{1}/_2$ | $^{2}/_2$ | $^{3}/_2$ | $^{4}/_2$ | $^{5}/_2$ | $^{6}/_2$ | $^{7}/_2$

Billettens siste gyldighetsdato.

$^{9}/_2$ | $^{10}/_2$ | $^{11}/_2$ | $^{12}/_2$ | $^{13}/_2$ | $^{14}/_2$ | $^{15}/_2$ | $^{16}/_2$ | $^{17}/_2$ | $^{18}/_2$ | $^{19}/_2$ | $^{20}/_2$ | $^{21}/_2$ | $^{22}/_2$ | $^{23}/_2$ | $^{24}/_2$ | $^{25}/_2$ | $^{26}/_2$ | $^{27}/_2$ | $^{28}/_2$ | $^{28}/_2$ — $^{29}/_2$

Dato for framreise.

$^{2}/_2$ | $^{3}/_2$ | $^{4}/_2$ | $^{5}/_2$ | $^{6}/_2$ | $^{7}/_2$ | $^{8}/_2$ | $^{9}/_2$ | $^{10}/_2$ | $^{11}/_2$ | $^{12}/_2$ | $^{13}/_2$ | $^{14}/_2$ | $^{15}/_2$ | $^{16}/_2$ | $^{17}/_2$ | $^{18}/_2$ | $^{19}/_2$ | $^{20}/_2$

Dato for tidligste tilbakereise.

$^{8}/_2$ | $^{9}/_2$ | $^{10}/_2$ | $^{11}/_2$ | $^{12}/_2$ | $^{13}/_2$ | $^{14}/_2$ | $^{15}/_2$ | $^{16}/_2$ | $^{17}/_2$ | $^{18}/_2$ | $^{19}/_2$ | $^{20}/_2$ | $^{21}/_2$ | $^{22}/_2$ | $^{23}/_2$ | $^{24}/_2$ | $^{25}/_2$ | $^{26}/_2$

Billettens siste gyldighetsdato.

$^{1}/_3$ | $^{2}/_3$ | $^{3}/_3$ | $^{4}/_3$ | $^{5}/_3$ | $^{6}/_3$ | $^{7}/_3$ | $^{8}/_3$ | $^{9}/_3$ | $^{10}/_3$ | $^{11}/_3$ | $^{12}/_3$ | $^{13}/_3$ | $^{14}/_3$ | $^{15}/_3$ | $^{16}/_3$ | $^{17}/_3$ | $^{18}/_3$ | $^{19}/_3$

Salgsperioden $^{1}/_5$ — $^{10}/_6$:

Dato for framreise.

$^{1}/_5$ | $^{2}/_5$ | $^{3}/_5$ | $^{4}/_5$ | $^{5}/_5$ | $^{6}/_5$ | $^{7}/_5$ | $^{8}/_5$ | $^{9}/_5$ | $^{10}/_5$ | $^{11}/_5$ | $^{12}/_5$ | $^{13}/_5$ | $^{14}/_5$ | $^{15}/_5$ | $^{16}/_5$ | $^{17}/_5$ | $^{18}/_5$ | $^{19}/_5$ | $^{20}/_5$ | $^{21}/_5$

Dato for tidligste tilbakereise.

$^{7}/_5$ | $^{8}/_5$ | $^{9}/_5$ | $^{10}/_5$ | $^{11}/_5$ | $^{12}/_5$ | $^{13}/_5$ | $^{14}/_5$ | $^{15}/_5$ | $^{16}/_5$ | $^{17}/_5$ | $^{18}/_5$ | $^{19}/_5$ | $^{20}/_5$ | $^{21}/_5$ | $^{22}/_5$ | $^{23}/_5$ | $^{24}/_5$ | $^{25}/_5$ | $^{26}/_5$ | $^{27}/_5$

Billettens siste gyldighetsdato.

$^{31}/_5$ | $^{1}/_6$ | $^{2}/_6$ | $^{3}/_6$ | $^{4}/_6$ | $^{5}/_6$ | $^{6}/_6$ | $^{7}/_6$ | $^{8}/_6$ | $^{9}/_6$ | $^{10}/_6$ | $^{11}/_6$ | $^{12}/_6$ | $^{13}/_6$ | $^{14}/_6$ | $^{15}/_6$ | $^{16}/_6$ | $^{17}/_6$ | $^{18}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$

Dato for framreise.

$^{22}/_5$ | $^{23}/_5$ | $^{24}/_5$ | $^{25}/_5$ | $^{26}/_5$ | $^{27}/_5$ | $^{28}/_5$ | $^{29}/_5$ | $^{30}/_5$ | $^{31}/_5$ | $^{1}/_6$ | $^{2}/_6$ | $^{3}/_6$ | $^{4}/_6$ | $^{5}/_6$ | $^{6}/_6$ | $^{7}/_6$ | $^{8}/_6$ | $^{9}/_6$ | $^{10}/_6$ |

Dato for tidligste tilbakereise.

$^{28}/_5$ | $^{29}/_5$ | $^{30}/_5$ | $^{31}/_5$ | $^{1}/_6$ | $^{2}/_6$ | $^{3}/_6$ | $^{4}/_6$ | $^{5}/_6$ | $^{6}/_6$ | $^{7}/_6$ | $^{8}/_6$ | $^{9}/_6$ | $^{10}/_6$ | $^{11}/_6$ | $^{12}/_6$ | $^{13}/_6$ | $^{14}/_6$ | $^{15}/_6$ | $^{16}/_6$ |

Billettens siste gyldighetsdato.

$^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ | $^{19}/_6$ |

Salgsperioden $^{20}/_8$ — $^{30}/_9$:

Dato for framreise.

$^{20}/_8$ | $^{21}/_8$ | $^{22}/_8$ | $^{23}/_8$ | $^{24}/_8$ | $^{25}/_8$ | $^{26}/_8$ | $^{27}/_8$ | $^{28}/_8$ | $^{29}/_8$ | $^{30}/_8$ | $^{31}/_8$ | $^{1}/_9$ | $^{2}/_9$ | $^{3}/_9$ | $^{4}/_9$ | $^{5}/_9$ | $^{6}/_9$ | $^{7}/_9$ | $^{8}/_9$ | $^{9}/_9$

Dato for tidligste tilbakereise.

$^{26}/_8$ | $^{27}/_8$ | $^{28}/_8$ | $^{29}/_8$ | $^{30}/_8$ | $^{31}/_8$ | $^{1}/_9$ | $^{2}/_9$ | $^{3}/_9$ | $^{4}/_9$ | $^{5}/_9$ | $^{6}/_9$ | $^{7}/_9$ | $^{8}/_9$ | $^{9}/_9$ | $^{10}/_9$ | $^{11}/_9$ | $^{12}/_9$ | $^{13}/_9$ | $^{14}/_9$ | $^{15}/_9$

Billettens siste gyldighetsdato.

$^{19}/_9$ | $^{20}/_9$ | $^{21}/_9$ | $^{22}/_9$ | $^{23}/_9$ | $^{24}/_9$ | $^{25}/_9$ | $^{26}/_9$ | $^{27}/_9$ | $^{28}/_9$ | $^{29}/_9$ | $^{30}/_9$ | $^{1}/_{10}$ | $^{2}/_{10}$ | $^{3}/_{10}$ | $^{4}/_{10}$ | $^{5}/_{10}$ | $^{6}/_{10}$ | $^{7}/_{10}$ | $^{8}/_{10}$

Dato for framreise.

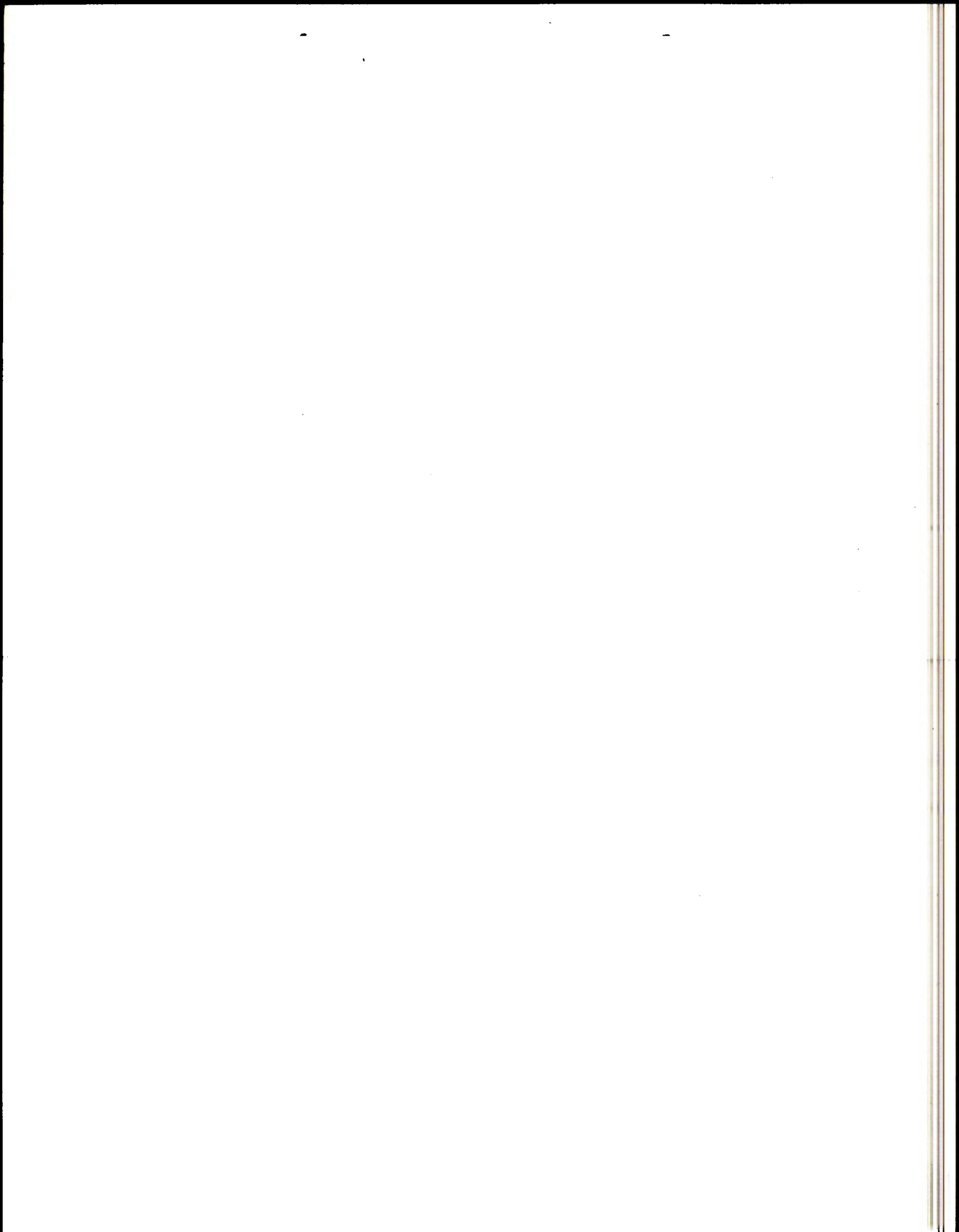
$^{10}/_9$ | $^{11}/_9$ | $^{12}/_9$ | $^{13}/_9$ | $^{14}/_9$ | $^{15}/_9$ | $^{16}/_9$ | $^{17}/_9$ | $^{18}/_9$ | $^{19}/_9$ | $^{20}/_9$ | $^{21}/_9$ | $^{22}/_9$ | $^{23}/_9$ | $^{24}/_9$ | $^{25}/_9$ | $^{26}/_9$ | $^{27}/_9$ | $^{28}/_9$ | $^{29}/_9$ | $^{30}/_9$

Dato for tidligste tilbakereise.

$^{16}/_9$ | $^{17}/_9$ | $^{18}/_9$ | $^{19}/_9$ | $^{20}/_9$ | $^{21}/_9$ | $^{22}/_9$ | $^{23}/_9$ | $^{24}/_9$ | $^{25}/_9$ | $^{26}/_9$ | $^{27}/_9$ | $^{28}/_9$ | $^{29}/_9$ | $^{30}/_9$ | $^{1}/_{10}$ | $^{2}/_{10}$ | $^{3}/_{10}$ | $^{4}/_{10}$ | $^{5}/_{10}$ | $^{6}/_{10}$

Billettens siste gyldighetsdato.

$^{9}/_{10}$ | $^{10}/_{10}$ | $^{11}/_{10}$ | $^{12}/_{10}$ | $^{13}/_{10}$ | $^{14}/_{10}$ | $^{15}/_{10}$ | $^{16}/_{10}$ | $^{17}/_{10}$ | $^{18}/_{10}$ | $^{19}/_{10}$ | $^{20}/_{10}$ | $^{21}/_{10}$ | $^{22}/_{10}$ | $^{23}/_{10}$ | $^{24}/_{10}$ | $^{25}/_{10}$ | $^{26}/_{10}$ | $^{27}/_{10}$ | $^{28}/_{10}$ | $^{29}/_{10}$



Kilometer	Enkeltbilletter			1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget Reisegods pr. kg.
	1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760....	195.30	130.00	43.40	—	—	—	32
1761—1770....	196.20	130.60	43.60	—	—	—	32
1771—1780....	197.00	131.10	43.70	—	—	—	32
1781—1790....	197.90	131.70	43.90	—	—	—	32
1791—1800....	198.70	132.30	44.10	—	—	—	32
1801—1810....	199.60	132.90	44.30	—	—	—	32
1811—1820....	200.50	133.40	44.50	—	—	—	32
1821—1830....	201.30	134.00	44.70	—	—	—	32
1831—1840....	202.20	134.60	44.90	—	—	—	32
1841—1850....	203.10	135.20	45.10	—	—	—	32
1851—1860....	203.90	135.70	45.30	—	—	—	32
1861—1870....	204.80	136.30	45.50	—	—	—	32
1871—1880....	205.70	136.90	45.70	—	—	—	32
1881—1890....	206.50	137.50	45.90	—	—	—	32
1891—1900....	207.40	138.00	46.00	—	—	—	32
1901—1910....	208.30	138.60	46.20	—	—	—	33
1911—1920....	209.10	139.20	46.40	—	—	—	33
1921—1930....	210.00	139.80	46.60	—	—	—	33
1931—1940....	210.90	140.30	46.80	—	—	—	33
1941—1950....	211.70	140.90	47.00	—	—	—	33
1951—1960....	212.60	141.50	47.20	—	—	—	33
1961—1970....	213.50	142.10	47.40	—	—	—	33
1971—1980....	214.30	142.60	47.60	—	—	—	33
1981—1990....	215.20	143.20	47.80	—	—	—	33
1991—2000....	216.00	143.80	48.00	—	—	—	33

2. Ukekort.

Se I H.

Km	Kr.	Km	Kr.
1—6	5,70	46—50	20,00
7—8	6,30	51—55	21,90
9—11	7,50	56—60	23,70
12—13	8,20	61—65	25,50
14—15	8,80	66—70	27,30
16—19	9,40	71—75	29,10
20—22	10,70	76—80	30,90
23—25	12,50	81—85	32,70
26—30	13,80	86—90	34,50
31—35	15,00	91—95	36,30
36—40	16,90	96—100	38,10
41—45	18,20		

Rettelsesblad nr. 17.

1. april 1957.

Bilag 1.

3. Månedsbilletter til 2. klasse.

Se I G.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.		Kr.
1—4	19.00	81—85	117.30	231—235	302.30
5—8	24.00	86—90	123.40	236—240	308.40
9	25.40	91—95	129.70	241—245	314.70
10	26.70	96—100	135.80	246—250	320.80
11	28.20	101—105	141.90	251—255	327.00
12	29.40	106—110	148.20	256—260	333.20
13	30.70	111—115	154.30	261—265	339.30
14	32.00	116—120	160.40	266—270	345.40
15	33.30	121—125	166.50	271—275	351.50
16	34.80	126—130	172.80	276—280	357.80
17	36.00	131—135	178.90	281—285	363.90
18	37.40	136—140	185.00	286—290	370.20
19	38.70	141—145	191.30	291—295	376.30
20	39.90	146—150	197.40	296—300	382.40
21	41.30	151—155	203.70	301—305	388.70
22	42.70	156—160	209.80	306—310	394.80
23	44.00	161—165	216.00	311—315	401.00
24	45.40	166—170	222.00	316—320	407.00
25	46.50	171—175	228.20	321—325	413.30
26—30	51.30	176—180	234.40	326—330	419.40
31—35	57.90	181—185	240.50	331—335	425.50
36—40	64.20	186—190	246.80	336—340	431.80
41—45	67.90	191—195	252.90	341—345	437.90
46—50	74.20	196—200	259.00	346—350	444.20
51—55	80.30	201—205	265.30	351—355	450.30
56—60	86.50	206—210	271.50	356—360	456.50
61—65	92.70	211—215	277.70	361—365	462.70
66—70	98.70	216—220	283.70	366—370	468.70
71—75	104.90	221—225	289.90	371—375	474.90
76—80	111.00	226—230	296.00	376—380	481.00



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 18

Gjelder fra 1. juli 1957.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Art. 9.

I første linje rettes «togene 1/2, 3/4» til «togene 131/132, 133/134».

Art. 30.

I pkt. 5, etter petitavsnittet innsettes:

«Når institusjoner som daghjem for åndssvake, barnehjem o. l. skal ha fellesutflukt under ledelse av voksen leder, tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel».

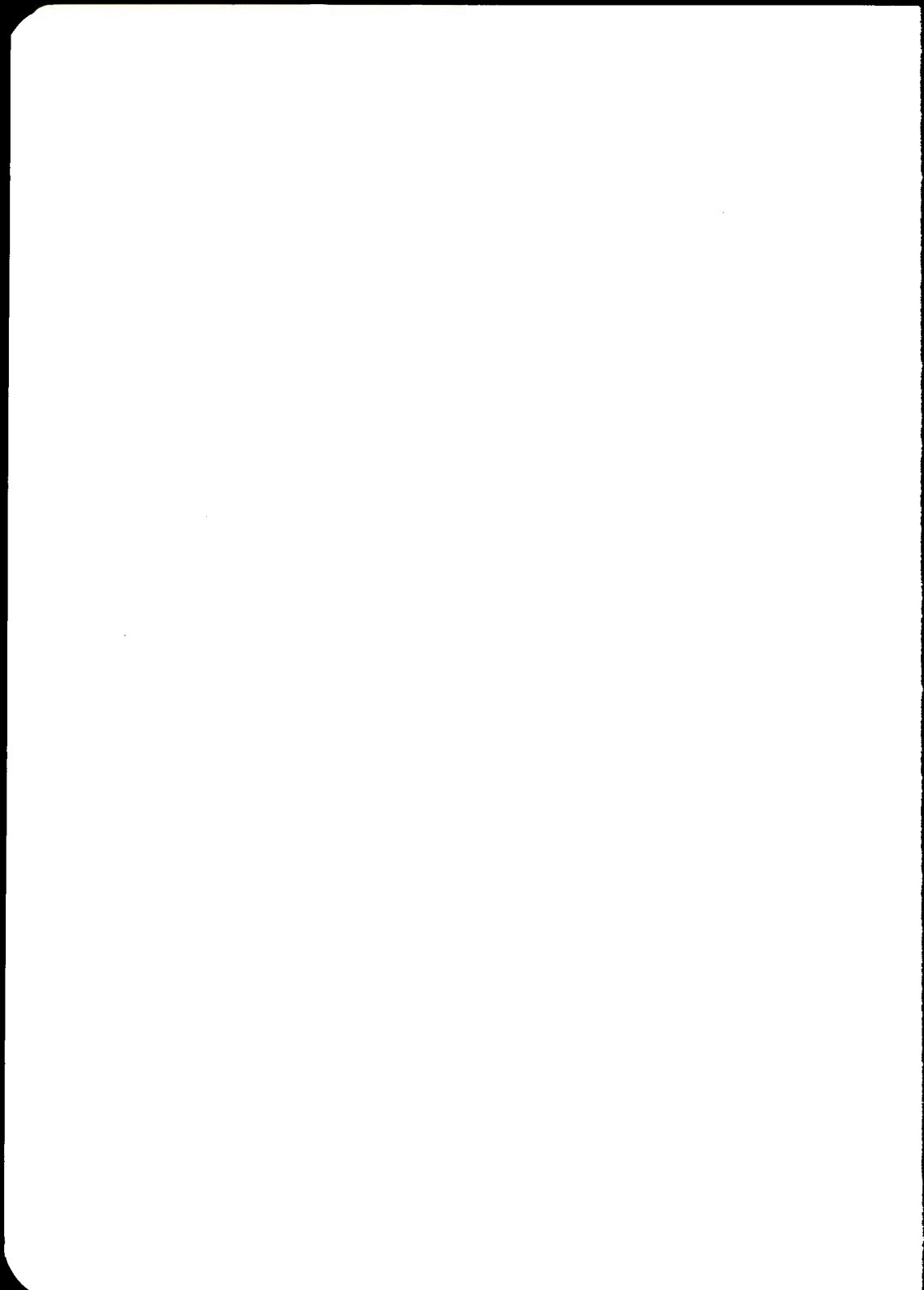
Art. 54.

Under «Drammen » 1.00» tilføyes:

«Bergen kr. 1.50; er det flere par ski i en sending, regnes full avgift for 1 par og halv avgift for hvert av de øvrige».

Art. 60.

Det någjeldende første og siste blad erstattes av vedlagte nye blad (2 stk.). *Merk:* Annet blad blir stående igjen i boken.



IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder, unntatt *Loenga, Brandbu, Røykenvik, Marienborg, Tverrånes, Dalane, Krossen, Foss—Eigeland, Bråstein, Figgjo og Ålgård* kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Loenga S(b)	Ingen ekspedisjon.	
Buer SPL(b) ul. Prestebakke	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Østfoldbanen.
Hennung SPL(b) ul. Bleiken	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen.
Viul SPL(b) ul. Hval	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Brandbu S	Ingen ekspedisjon.	
Røykenvik S	Do.	
Hamar distrikt.		
Flatmark SPL(b) ul. Verma	Ingen ekspedisjon.	
Romsdals- horn SPL(b) ul. Åndalsnes	Do.	
Midtskog SPL(b) ul. Elverum	Do.	

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Grundset SPL(b) ul. Elverum	Ingen ekspedisjon.	
Trondheim distrikt.		
Høsøien SPL(b) ul. Røros	Ingen ekspedisjon.	
Orvos SPL(b) ul. Røros	Do.	
Marienburg S(b) ul. Trondheim	Do.	
Tverrånes SPL(b) ul. Mo i Rana	Do.	
Semka SPL (b) ul. Lønsdal	Do.	
Rusåga SPL(b) ul. Saltdal	Do.	
Sjemsvoll SPL (b) ul. Grong	Do.	
Drammen distrikt.		
Viksfjord SP(b) ul. Lauve	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Eikenes SPL(b) ul. Kjøse	Do.	Do.
Bjørkedal SPL(b) ul. Eidanger	Do.	Do.
Pikerfoss SPL(b) ul. Kongsberg	Ingen ekspedisjon.	
Gleda SPL(b) ul. Lampeland	Do.	
Vangestad SPL(b) ul. Flesberg	Do.	
Bakkerud SPL(b) ul. Flesberg	Do.	
Tråen SPL(b) ul. Rollag	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Spedalen SPL(b) ul. Grimstad	Ingen ekspedisjon.	
Roresand SPL(b) ul. Grimstad	Do.	
Hornesund SPL(b) ul. Moisund	Do.	
Stavanger distrikt.		
Revsland SPL(b) ul. Ualand	Ingen ekspedisjon.	
Orrestad SP(b) ul. Helleland	Do.	
Klungland SPL(b) ul. Egersund	Do.	
Gausel SP(b) ul. Hinna	Do.	
Vaulen SP(b) ul. Hinna	Do.	
Mariero S(b) ul. Stavanger	Do.	
Sirnes SPL(b) ul. Sira	Do.	
Flikkeid SPL(b) ul. Flekkefjord	Do.	
Foss-Eigeland SPL(b) ul. Ganddal	Do.	
Bråstein SPL(b) ul. Ganddal	Do.	
Figgjo SPL(b) ul. Ålgård	Do.	
Ålgård S (b)	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Bergen distrikt.		
Nøkleby SP(b) ul. Veme	Ingen ekspedisjon.	
Bårnås SPL(b) ul. Sokna	Ingen ekspedisjon.	
Kolsrud SPL(b) ul. Bromma	Do.	
Bergheim SPL(b) ul. Bromma	Do.	
Svenkerud SPL(b) ul. Gol	Do.	
Upsete SPL(b) ul. Myrdal	Do.	
Seimsgrend SP(b) ul. Bulken	Do.	
Dalseid SP (b) ul. Dale	Do.	
Vatnahalsen SP(b) ul. Myrdal	Do.	
Berekvam SPL(b) ul. Myrdal	Do.	
Håreina SPL(b) ul. Flåm	Do.	
Flatlandsmo SPL(b) ul. Voss	Do.	
Skjervet SPL(b) ul. Voss	Do.	

...the first of these is the fact that the ...

...the second of these is the fact that the ...

...the third of these is the fact that the ...

...the fourth of these is the fact that the ...

...the fifth of these is the fact that the ...

...the sixth of these is the fact that the ...

...the seventh of these is the fact that the ...

...the eighth of these is the fact that the ...

...the ninth of these is the fact that the ...

...the tenth of these is the fact that the ...

804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 19

Gjelder fra 1. januar 1958,

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Bladene med sidemarkeringene art. 13/14, 31-32, 33-34/34, 34-35/36-37, 60/60 (det første blad), 61-62, og takstbladet i Bilag I hvor prisene for ukekort og månedsbilletter er angitt, erstattes av vedlagte nye blad (7 stk.).

Art. 38. Rabattkort.

I punkt 1 tilføyes etter første avsnitt:

«Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.»

Art. 42. Transport av syke.

I punkt 7 endres taksten for overføring av syk mellom Oslo Ø. og V. stasjoner fra kr. 21,00 til kr. 25,00.

Art. 51. Hunder.

Ved petitbestemmelsene under punkt 2 (nederst på siden) settes henvisningstegnet «*»). Etter petitbestemmelsene tilføyes:

«*) Disse bestemmelser er inntil videre forsøksvis satt ut av kraft. Om transport av hunder i særskilte kupéer eller vognavdelinger samt utstedelse av billett kort for hunder, se Hst. sirk. 85/57.»

Art. 59. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten.

Under punkt 2 rettes billettprisene for ferjestrekningen til:

	Voksne	Barn
Enkeltbilletter	kr. 3,00	kr. 1,50
Dobbeltbilletter	» 6,00	» 3,00

Om f. eks. en reisende Oslo—Råde (77 km) fra Oslo nytter tog som går bare til Moss eller stopper bare på Moss (hurtigtog), kan han uten formålighet fortsette med *første påfølgende* tog fra Moss til Råde.

Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

G. Månedsbilletter.

14: 1. Månedsbilletter utstedes mellom bestemte ekspedisjonssteder (jfr. art. 10, pkt. 1) til 1. eller 2. klasse for navngitt person for en måned ad gangen, og bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

2. Månedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett, plassavgift i ekspresstog og vanlige tog o. l. må, hvis annet ikke er bestemt, betales fullt ut.

3. Utregnede priser for månedsbilletter til 2. klasse for voksne, se Bilag I.

For månedsbillett til 1. klasse er prisen 1,5 ganger prisen til 2. klasse.

Utregnede beløp rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

4. a) Barn kan reise i 1. eller 2. klasse på månedsbillett regnet etter halv pris (rundet opp til nærmeste 10-tall øre), når de kommer inn under reglene for aldersgrenser i art. 4.
- b) *Skolebarn* kan reise i 2. klasse til og fra skole med månedsbillett til halv pris inntil de fyller 18 år, når de er elever av skole som har fast undervisning minst 3 måneder i sammenheng. Ved samtidig kjøp av månedsbilletter for samme

Ledsagende ledere skal betale etter det punkt som antallet elever betinger således at flest mulig ledere regnes etter punkt 3.

Eks. 1. 5 elever punkt 2 og 4 punkt 3 + 1 leder.
Lederen betaler i dette tilfelle etter punkt 3.

Eks. 2. 6 elever punkt 2 og 14 punkt 3 + 2 ledere.
2 ledere betaler etter punkt 3.

Eks. 3. 18 elever punkt 2 og 7 punkt 3 + 3 ledere.
2 ledere betaler etter punkt 2 og 1 etter punkt 3.

For skolereiser nyttes særskilt rekvisisjon, se trykk nr. 805.

Som skolereiser regnes også skoleelever og voksne lederes reiser i forbindelse med landsidrettsstevner for de høgre skoler. Dog må minst en av lederne være lærer.

Fellesreiser av *skolemusikkorps* regnes dog ikke som skolereiser. Slike reiser går inn under bestemmelsene for «Ungdomsorganisasjoners reiser», se art. 30.

5. Reiser til møter, stevner o. l.

32: 1. Ved individuelle reiser til og fra fagmøter, foreningsmøter, stevner og feriekurser m. v. kan det etter jernbanens nærmere bestemmelse tilstås særskilt moderasjon. Slik moderasjon innrømmes i alminnelighet med 20 % nedsetning i ordinær enkeltbillets pris for voksen og på betingelse av at det løses billett for en jernbanestrekning av minst 100 km (regnet én vei) av minst 50 voksne deltagere. (Soveplassbilletter, særtilllegg og plassavgiftsbilletter o. lign. må betales fullt ut.) Reisene kan ellers foretas i alle tog såvel i I. som 2. klasse.

Nedsatt billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

På kortere avstander enn den fastsatte minsteavstand regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris for minsteavstanden.

Eks.: Hvis minsteavstanden er fastsatt til 100 km og reiselengden er under 100 km, utstedes billett på vanlig måte med pris for den virkelige avstand. Er denne pris høyere enn hva det med moderasjon skal betales for 100 km, oppkreves bare den nedsatte pris for 100 km. Legitimasjonsblankettens verdi blir skilnaden mellom den pris som er anført på billetten og det beløp som er krevd opp.

2. Moderasjonen tilstås ikke i prisen på billetter i samtrafikk med bil-, båt- eller flyruter.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det likevel utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel, og bare jernbane-

strekningen(e) teller ved anvendelse av minsteavstanden som moderasjonen gjøres betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over den fastsatte minsteavstand på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

3. I søknad om moderasjon må det oppgis hvem som skal undertegne de legitimasjonsblanketter som blir utstedt, likesom det må garanteres skriftlig for at det forlangte minste antall billetter blir løst. Legitimasjonsblankettene utleveres av jernbanen til vedkommende arrangør. De leveres i utfylt stand av den reisende ved billett-kjøpet — særskilt blankett for framreisen og for tilbakereisen.

P. Andre moderasjoner.*1. Billigtog og billigbilletter.*

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 1,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22 pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. Billige feriebilletter.

34: 1. Billige feriebilletter utstedes til 1. og 2. klasse og *bare for voksne*. Billettene gjelder for fram- og tilbakereise. De gis gyldighet fra en av dagene i tidsperiodene

10. januar—20. februar

1. mai—10. juni

20. august—30. september.

Billettene kan utstedes:

- a) for fram- og tilbakereise samme vei.
- b) for framreise til en stasjon én vei, tilbakereise en annen vei (f. eks. Oslo Ø—Rørøros over Eidsvoll—Rena, retur over Støren—Eidsvoll).
- c) for tilbakereise fra en annen stasjon enn framreisens bestemmelsesstasjon (f. eks. Oslo—Gol, retur Leira—Oslo. Oslo—Bergen, retur Stavanger—Oslo).
- d) for tilbakereise fra framreisens bestemmelsesstasjon til en stasjon hvorfra den reisende kan nytte annet rutegående befordringsmiddel (båt—buss) tilbake til sitt hjemsted (f. eks. Åndalsnes—Oslo, retur Oslo—Oppdal eller Trondheim).

Tilbakereisen må i alle tilfelle skje i retning til utgangs-stasjonen.

Det er således ikke tillatt å utstede feriebillett Oslo—Kristiansand (oppholdstasjon)—Stavanger, eller Oslo—Lillehammer (oppholdsstasjon)—Bergen.

2. Moderasjonen utgjør 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreisen og for tilbakereisen.

Billettprisen finnes ved å legge sammen taksten for vanlig enkeltbillett til vedkommende klasse for framreisen og taksten for vanlig

enkeltbillett til vedkommende klasse for tilbakereisen. Summen multipliseres med 0,75. Avrundingen skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

3. a) Minste beregningsavstand er 300 km, framreisestrekningen og tilbakereisestrekningen sammenlagt. For billetter nevnt under 1 b), c) og d) kan det regnes full moderasjon selv om en av strekningene er under 150 km. Dog må beregningsavstanden for tilbakereisen utgjøre minst 1/3 av beregningsavstanden for framreisen, og den samlede beregningsavstand minst 300 km.
- b) Når det lønner seg, kan billig feriebillett utstedes for strekninger som sammenlagt er kortere enn 300 km, men nedsatt billettavgift må betales for minst denne avstand, idet beregningsavstanden settes til 150 km hver vei. Den virkelige avstand for tilbakereisen må utgjøre minst 1/3 av den virkelige avstand for framreisen.
4. a) Billige feriebilletter gjelder 1 måned regnet fra og med avreisedagen, dog således at for billetter utstedt med gyldighet fra en dag i tiden 20. mai—10. juni blir 19. juni å regne som siste gyldighetsdag.
- b) Framreisen må påbegynnes den dato som er angitt på billetten. Denne dato er samtidig første gyldighetsdag. Reiseavbrytelse utenom opphold som er betinget av togforbindelsene, er ikke tillatt på framreisen.
- c) Det obligatoriske ferieopphold kan ikke gjøres ved en underveisstasjon.
Tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag, regnet fra og med avreisedatoen (første gyldighetsdag).
Første tillatte dato for returreisen angis på billetten.
Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24.00 siste gyldighetsdag.
Opphold kan gjøres på tilbakereisen en gang mot vanlig påtegning. I Oslo og Trondheim kan opphold gjøres uten formalitet. Hertil kommer eventuelle opphold som er betinget av togforbindelsene.
5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan tilbakereisen gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel. Det regnes da prisforskjell mellom vanlige takster innen sirkelen idet feriebilletten verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 1. og 2. klasse, 3/4 pris for hver av veiene.

Ved for tidlig tilbakereise fra oppholdsstasjonen (tilbakereisens avgangsstasjon) kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for strekninger som reisen (fram- og tilbakereisen) omfatter.

En feriebillettt hvis gyldighetstid er utløpet, kan gjøres gjeldende ved utstedelse av tilleggsbillett som opptar samme avgift som nevnt foran.

Forlengelsen er maksimum 7 dager fra tilleggsbillettens dato. Tilleggsbilletten merkes «Billig feriebillettt nr.».

6. Feriebilletter utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil-, båt- og flyruter.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det likevel utstedes feriebillettt, men med inndragning av full andel for «Bastø».

3. Presse-legitimasjonskort.

35: 1. Reisende som av Norsk Presseforbund er forsynt med *Presselegitimasjonskort*, tilkommer en moderasjon av 50 % i billettprisen 1. klasse.

Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minsteprisen nedsettes ikke.

Moderasjonen gjelder bare ved reiser lokalt på Norges Statsbaner, dog kan billett utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med innregning av enkeltbillettets pris for barn for ferjen «Bastø».

4. Moderasjon for Narvesens Kioskkompani's funksjonærer.

36: 1. Mot avlevering av en særskilt legitimasjonsblankett kan Narvesens Kioskkompani's funksjonærer på reiser i firmaets anliggender (kontroll- og inspeksjonsreiser) tilstås inntil videre 50 % moderasjon i billettprisen for 1. eller 2. klasse.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre. Minsteprisen nedsettes ikke.

5. Moderasjon for dyrevoktere.

37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstakstbok», trykk nr. 820, Del I B, § 5, punkt 4, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn, i 1. klasse sittevogn eller i ekspresstog fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning. Avstandsvilkåret, minst 100 km (jfr. Gtb. del I B, § 5) anses oppfylt når avstanden på begge baner tilsammen er minst 100 km.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler. Hvis totalbeløpet ikke når opp til full billettpris på Statsbanene for en avstand av 100 km, skal det manglende legges til Statsbanenes andel.

IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder, unntatt *Loenga, Marienborg, Tverrånes, Dalane, Krossen, Foss—Eigeland, Bråstein, Figgjo og Ålgård* kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Loenga S(b)	Ingen ekspedisjon.	
Buer SPL(b) ul. Prestebakke	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Østfoldbanen.
Hennung SPL(b) ul. Bleiken	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen.
Viul SPL(b) ul. Hval	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Hamar distrikt.		
Flatmark SPL(b) ul. Verma	Ingen ekspedisjon.	
Romsdals- horn SPL(b) ul. Åndalsnes	Do.	
Midtskog SPL(b) ul. Elverum	Do.	
Grundset SPL(b) ul. Elverum	Do.	
Trondheim distrikt.		
Høsøien SPL(b) ul. Røros	Ingen ekspedisjon.	
Orvos SPL(b) ul. Røros	Do.	

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Marienburg S(b) ul. Trondheim	Ingen ekspedisjon.	
Lurudal SPL(b) ul. Formofoss	Do.	
Laksfors SPL(b) ul. Trofors	Do.	
Kvalfors SPL(b) ¹⁾ ul. Mosjøen	Do.	
Holandsvika SPL(b) ul. Drevja	Do.	
Tverrånes SPL(b) ul. Mo i Rana	Do.	
Bolna SPL(b) ul. Hjartåsen	Do.	
Semskå SPL (b) ul. Lønsdal	Do.	
Rusåga SPL(b) ul. Saltdal	Do.	
Sjemsvoll SPL (b) ul. Grong	Do.	
Drammen distrikt.		
Viksfjord SP(b) ul. Lauve	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Eikenes SPL(b) ul. Kjøse	Do.	Do.
Bjørkedal SPL(b) ul. Eidanger	Do.	Do.
Morud SPL(b) ul. Vikersund	Ingen ekspedisjon.	
Pikerfoss SPL(b) ul. Kongsberg	Do.	
Gleda SPL(b) ul. Lampeland	Do.	
Vangestad SPL(b) ul. Flesberg	Do.	
Bakkerud SPL(b) ul. Flesberg	Do.	
Tråen SPL(b) ul. Rollag	Do.	
Kjerre SPL(b) ul. Veggli	Do.	

¹⁾ Kvalfors går over til ubetjent stoppested med virkning først fra 1. juni 1958.

V. Person- og reisegodssamtrafikk med Rjukanbanen.

A. Fellesregler.

61: 1. Direkte billetter utstedes og ledsaget og uledsaget reisegods innskriveres mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett, som har ekspedisjon av reisende og reisegods i full utstrekning, på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side. Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

2. For samtrafikken gjelder Statsbanenes alminnelige regler.

Moderasjoner av enhver art innrømmes etter samme regler som ved Statsbanene hvis ikke særskilte unntak er gjort for vedkommende moderasjonsordning. Det samme gjelder mulige særbestemmelser for ekspedisjon av reisegods.

3. Billett- og reisegodstakster regnes *særskilt for hver bane* og rundes hver for seg opp til nærmeste 10-tall øre.

B. Takster.

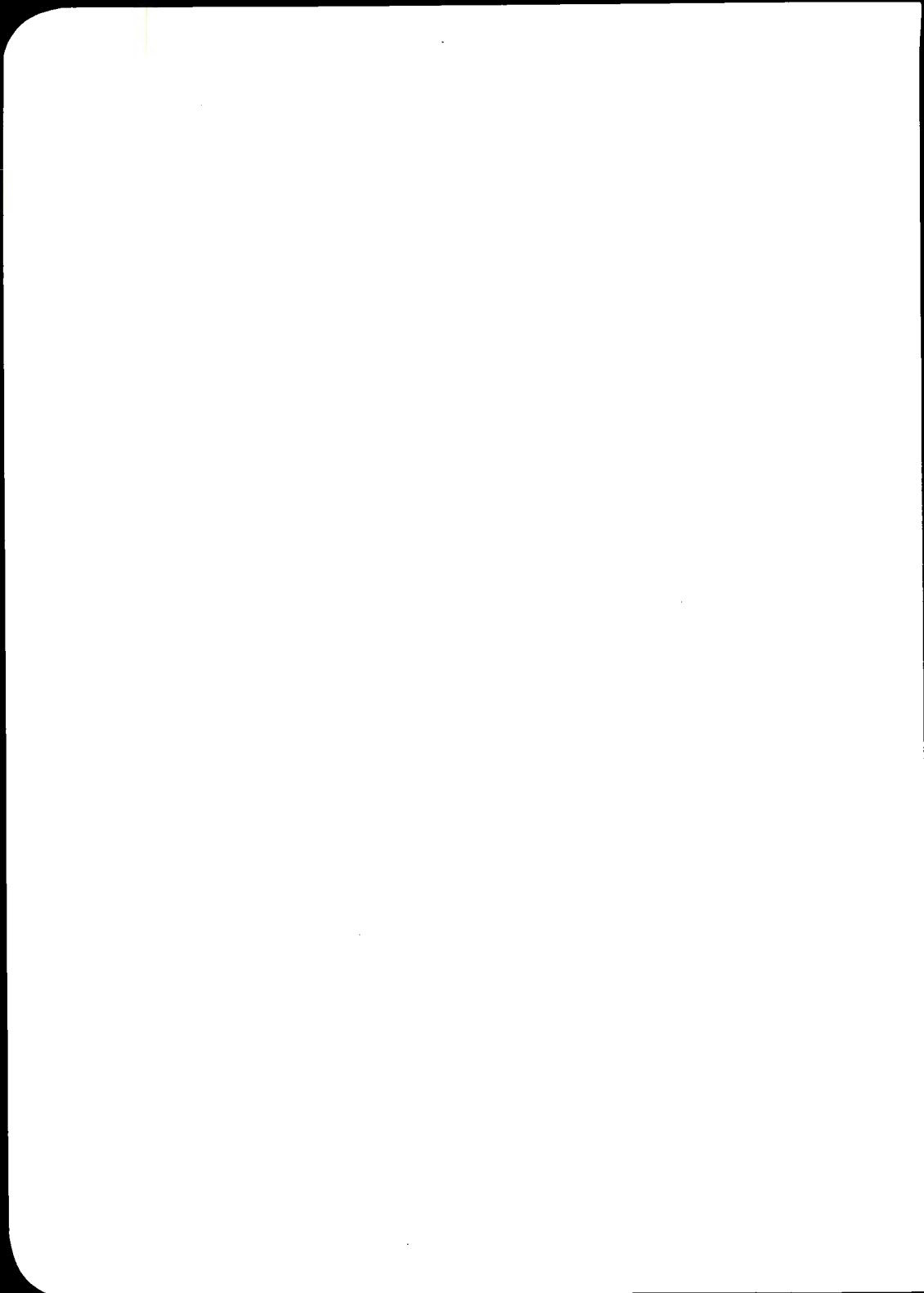
62: 1. Billett- og reisegodstakstene for samtrafikken er:

- a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Tinnoset.
- b) over Rjukanbanens strekninger:

Mellom Tinnoset og	Km	Enkeltbilletter		Ledsaget reisegods		
		Voksne	Barn	pr. kg	minste pris	1 hund
		2. pl. 2. kl.	2. pl. 2. kl.			
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Mæl	30	3,50	1,20	0,06	1,00	1,80
Miland	35	4,10	1,40	0,06	1,00	2,10
Øverland	40	4,60	1,60	0,06	1,00	2,30
Rjukan	46	5,30	1,80	0,06	1,00	2,70

For sykler, ski, kjelker, barnevogner o. l. som ledsaget reisegods og for blindes førerhund som tas med i kupé, regnes Statsbanenes takster.

For *uledsaget* reisegods regnes Rjukanbanens takster for ekspressgods (samme takster som Statsbanenes).



Kilometer	Enkeltbilletter			1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget Reisegods pr. kg.
	1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760....	195.30	130.00	43.40	—	—	—	32
1761—1770....	196.20	130.60	43.60	—	—	—	32
1771—1780....	197.00	131.10	43.70	—	—	—	32
1781—1790....	197.90	131.70	43.90	—	—	—	32
1791—1800....	198.70	132.30	44.10	—	—	—	32
1801—1810....	199.60	132.90	44.30	—	—	—	32
1811—1820....	200.50	133.40	44.50	—	—	—	32
1821—1830....	201.30	134.00	44.70	—	—	—	32
1831—1840....	202.20	134.60	44.90	—	—	—	32
1841—1850....	203.10	135.20	45.10	—	—	—	32
1851—1860....	203.90	135.70	45.30	—	—	—	32
1861—1870....	204.80	136.30	45.50	—	—	—	32
1871—1880....	205.70	136.90	45.70	—	—	—	32
1881—1890....	206.50	137.50	45.90	—	—	—	32
1891—1900....	207.40	138.00	46.00	—	—	—	32
1901—1910....	208.30	138.60	46.20	—	—	—	33
1911—1920....	209.10	139.20	46.40	—	—	—	33
1921—1930....	210.00	139.80	46.60	—	—	—	33
1931—1940....	210.90	140.30	46.80	—	—	—	33
1941—1950....	211.70	140.90	47.00	—	—	—	33
1951—1960....	212.60	141.50	47.20	—	—	—	33
1961—1970....	213.50	142.10	47.40	—	—	—	33
1971—1980....	214.30	142.60	47.60	—	—	—	33
1981—1990....	215.20	143.20	47.80	—	—	—	33
1991—2000....	216.00	143.80	48.00	—	—	—	33

2. Ukekort.

Se I H.

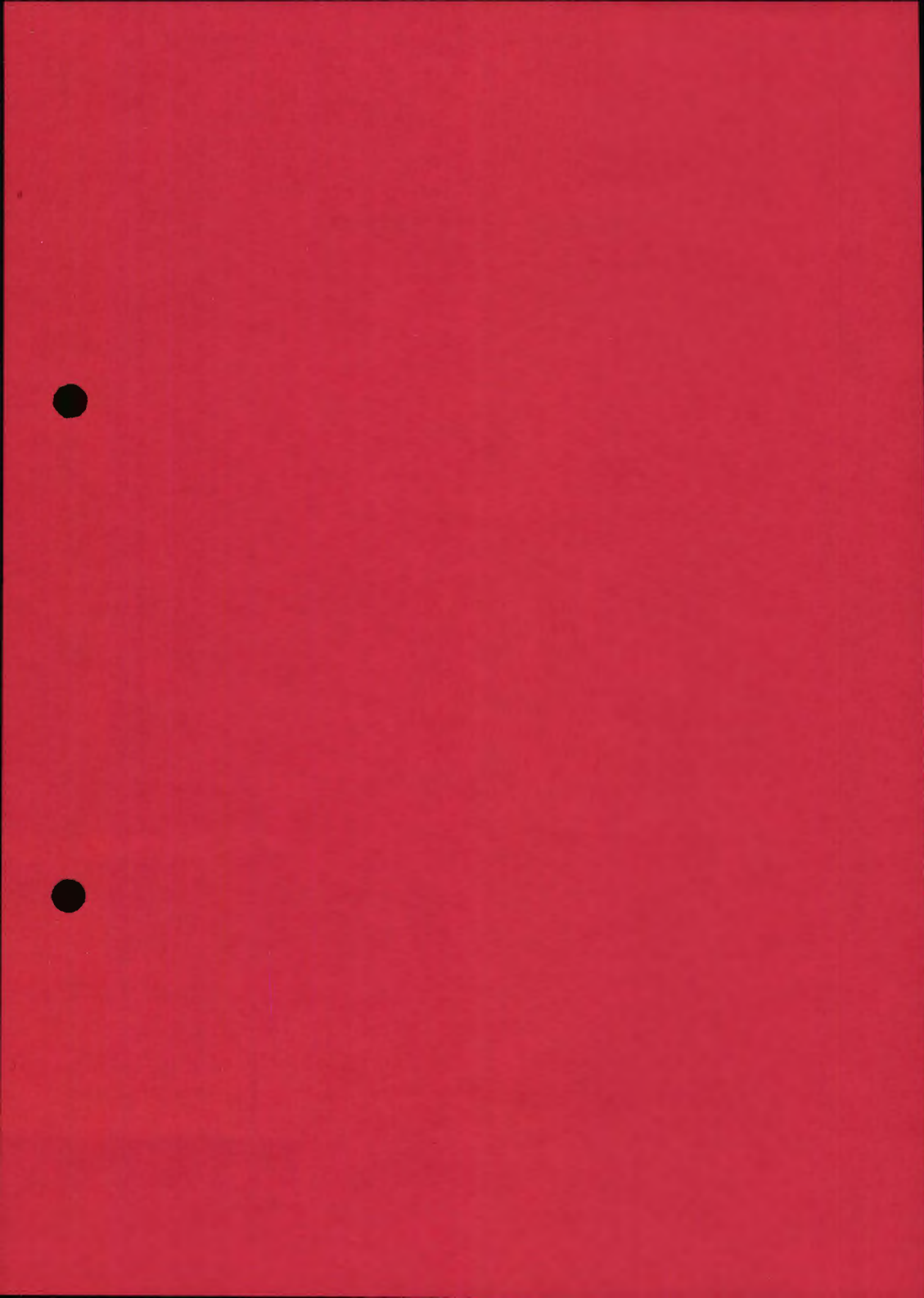
Km	Kr.	Km	Kr.
1—6	6,60	46—50	22,00
7—8	7,30	51—55	24,10
9—11	8,70	56—60	26,10
12—13	9,50	61—65	28,10
14—15	10,20	66—70	30,10
16—19	10,90	71—75	32,10
20—22	12,40	76—80	34,00
23—25	14,40	81—85	36,00
26—30	15,90	86—90	38,00
31—35	17,30	91—95	40,00
36—40	19,50	96—100	42,00
41—45	20,10		

Bilag 1.

3. Månedsbilletter til 2. klasse.

Se I G.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.		Kr.
1—4	21,90	81—85	129,10	231—235	332,60
5—8	27,60	86—90	135,80	236—240	339,30
9	29,30	91—95	142,70	241—245	346,20
10	30,80	96—100	149,40	246—250	352,90
11	32,50	101—105	156,10	251—255	359,70
12	33,90	106—110	163,10	256—260	366,60
13	35,40	111—115	169,80	261—265	373,30
14	36,80	116—120	176,50	266—270	380,00
15	38,30	121—125	183,20	271—275	386,70
16	40,10	126—130	190,10	276—280	393,60
17	41,40	131—135	196,80	281—285	400,30
18	43,10	136—140	203,50	286—290	407,30
19	44,60	141—145	210,50	291—295	414,00
20	45,90	146—150	217,20	296—300	420,70
21	47,50	151—155	224,10	301—305	427,60
22	49,20	156—160	230,80	306—310	434,30
23	50,60	161—165	237,60	311—315	441,10
24	52,30	166—170	244,20	316—320	447,70
25	53,50	171—175	251,10	321—325	454,70
26—30	59,00	176—180	257,90	326—330	461,40
31—35	66,60	181—185	264,60	331—335	468,10
36—40	73,90	186—190	271,50	336—340	475,00
41—45	74,70	191—195	278,20	341—345	481,70
46—50	81,70	196—200	284,90	346—350	488,70
51—55	88,40	201—205	291,90	351—355	495,40
56—60	95,20	206—210	298,70	356—360	502,20
61—65	102,00	211—215	305,50	361—365	509,00
66—70	108,60	216—220	312,10	366—370	515,60
71—75	115,40	221—225	318,90	371—375	522,40
76—80	122,10	226—230	325,60	376—380	529,10



804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 20

Gjelder fra 1. februar 1958.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Bladet med innholdsfortegnelsen, bladene med sidemarkerin-
gene art. 4-8/8-9, 48-49/50, 53-56/56-58, takstbladene i bilag 1 hvor
prisene for enkeltbilletter og reisegods er angitt, og bilag 2, er-
stattes av vedlagte nye blad (10 stk.).

Art. 50. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.

I punkt 5 endres taksten for kjelker og enkelte par ski fra
kr. 1,00 til kr. 1,50.

Punkt 6. For barnevogner m. v. endres taksten fra kr. 0,60
til kr. 0,70.

Art. 60.

Under Trondheims distrikt, etter Lurudal tilføyes:

Aunfoss SPL (b)
ul. Harran.

Ingen ekspedisjon.

Innhold.

Innledning.

Artikkel nr.

I. Reisende.

A. Billetter for voksne.	
1. Enkeltbilletter	1
2. Billetter for fram- og tilbakereise	2
B. Billetter for barn.	
1. Alminnelige bestemmelser	3
2. Enkeltbilletter	4
3. Billetter for fram- og tilbakereise	5
C. 1. Særtilllegg	8
2. Tilleggsavgifter for reise med visse tog	9
D. Billettutstedelse	10
E. Gyldighetsfrist	11
F. Opphold underveis	13
G. Månedsbilletter	14
H. Ukekort	17
I. Billettkort	18
J. Samtrafikkbilletter o. l.	19
K. Tilleggsbilletter	22
L. Soveplassbilletter	24
M. Ekspresstogtilleggsavgift	25
N. Sitteplassbilletter	26
O. Moderasjoner ved selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter, stevner o. l.	
1. Alminnelige bestemmelser	28
2. Fellesreiser av foreninger og sluttede selskaper	29
3. Ungdomsorganisasjoners reiser	30
4. Skolereiser	31
5. Reiser til møter, stevner o. l.	32
P. Andre moderasjoner.	
1. Billigtog og billigbilletter	33
2. Billige feriebilletter	34
3. Presse-legitimasjonskort	35
4. Moderasjon for Narvesens Kioskkompani's funksjonærer ...	36
5. Moderasjon for dyrevoktere	37
6. Rabattkort	38
7. Militære ukessluttbilletter	38a
Q. Ekstratog	39
R. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog	40
S. Leie av hele vogner i ordinære tog	41
T. Transport av syke	42
U. Fangetransport	43
V. Billettgodtgjørelse	44—45

II. Reisegods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.	
1. Innledning	48
2. Alminnelig reisegods.....	49
3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.....	50
4. Hunder og andre mindre dyr	51
B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø. og Oslo V.....	52
C. Oppbevaring av reisegods	53
D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget)	54
E. Uledsaget reisegods	56

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje. 59**IV. Ekspedisjonssteder uten persøntrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.** 60**V. Person- og reisegodssamtrafikk med Rjukanbanen.**

A. Fellesregler	61
B. Takster	62

Bilag 1. Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reisegods.
2. Ukekort.
3. Månedsbilletter til 2. klasse.
4. Billettkort.

Bilag 2. Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegods (løs).**Bilag 3. Hjelpetabell for utstedelse av «Billige feriebilletter».**

4. Minste pris for barn er 20 øre. Prisen rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

5. Om særtilllegg se art. 8. Utregnede takster, se bilag I.

6. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på dobbeltbillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 16 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest.

Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og Undervisningsdepartementet.

3. Dobbeltbilletter.

5: 1. Prisen for *dobbeltbilletter* for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

6—7: (Reservenr.)

C. 1. Særtilllegg.

8: 1. For *lokale reiser* må det i visse tog løses særskilt tilleggsbillett (særtilllegg) til reisebilletten.

Tillegget, som er ens for voksne og barn, utgjør uansett reiseavstand kr. 3,00 for 1. klasse og kr. 2,00 for 2. klasse.

2. Særtilllegg oppkreves i følgende tog:

Østfoldbanen.

Togene 137 og 1937 for lokale reiser på strekningen Oslo Ø.—Halden.

Togene 1946, 138 og 142 for lokale reiser på strekningen Halden—Oslo Ø.

Dovrebanen.

Tog 405 for lokale reiser på strekningen Oslo Ø.—Hamar.
Togene 406 og 402 for lokale reiser på strekningen Hamar—Oslo Ø.

Tog 406 for lokale reiser på strekningen Trondheim—Støren.

Sørlandsbanen.

Tog 705 for lokale reiser på strekningen Oslo V.—Kongsberg.

3. Særtilllegg gjelder bare for det bestemte tog. Ved reiseavbrytelse må det således løses nytt særtilllegg for viderereise i et særtilleggspliktig tog.

Særtilllegg har ellers samme gyldighetstid som den tilhørende reisebillett.

Ved fellesreiser, leie av kupé (herunder også syke- eller fange-transport) skal tillegget løses tilsvarende det antall reisebiletter som det er betalt for til samme klasse.

4. Reisende med månedsbillett og ukekort er fritatt for å betale særtilllegg. Det samme gjelder for biletter utstedt i Norge for reiser til og fra utlandet, samt for alle slags biletter *utstedt i utlandet*.

2. Tilleggsavgifter for reise med visse tog.

9: 1. For reise i nedenfor nevnte tog oppkreves følgende særskilte tilleggsavgifter:

a) Kr. 2,00 pr. reisende uansett reiseavstand.

Strekningen Oslo—Hamar, togene 305/306.

Gjøvikbanen, togene 1301/1302; i tog 1301 er reisende lokalt fra Eina fritatt for å betale avgiften.

Bergensbanen, togene 1409/1410.

b) Kr. 1,00 pr. reisende for avstander t.o.m. 70 km,
» 2,00 » » » » over 70 km.

Østfoldbanen, togene 131/132, 133/134.

2. Tilleggene er ens for voksne og barn. For øvrig gjelder samme bestemmelser som for «særtilllegg» i art. 8, punkt 3 og 4.

II. Reisegods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.

(Bef. § 20.)

1. Innledning.

48: 1. Innskrivning av ledsaget reisegods kan bare skje mot forevisning av gyldig billett og etter bestemmelsene i Bef. § 22.

Billetten skal stemples eller gis annet merke som tegn på at det er ekspedert reisegods på den.

Jernbanen kan unnta enkelte tog for reisegodsbefordring.

Reisegodstaksten regnes etter samme avstand som billettprisen på vedkommende strekning.

2. Alminnelig reisegods.

49: 1. For alminnelig reisegods er taksten:

For avst. t. o. m.	50 km	7 øre	pr. kg
» »	51—100	» 11	» » »
» »	101—200	» 14	» » »
» »	201—300	» 16	» » »
» »	301—500	» 21	» » »
» »	501—700	» 23	» » »
» »	701—900	» 26	» » »
» »	901—1100	» 30	» » »
» »	1101—1300	» 31	» » »
» »	1301—1500	» 32	» » »
» »	1501—1700	» 35	» » »
» »	1701—1900	» 37	» » »
» »	1901—2000	» 38	» » »

Frakten rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

Minste frakt er kr. 1,50.

2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodsets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm³ som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 5 kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.

50: 1. For alminnelige sykler som reisegods regnes følgende frakt pr. stk.:

For avst. t. o. m.	50 km	kr. 1,70
» »	51—100 » »	2,90
» »	101—200 » »	3,50
» »	201—300 » »	4,60
» »	301—500 » »	5,80
» »	501—700 » »	8,10
» »	701—900 » »	10,40
» »	over 900 » »	12,70

Samme frakt regnes også for store *sparkstøttinger* som ikke er sammenlagte.

Dette gjelder også for *sparkstøttinger* som er påsatt barnesete, kasse e. l. med tilhørende barnetøy.

Sparkstøttinger som er sammenlagt samt små, ikke sammenleggbare barnesparkstøttinger av ikke større vekt enn 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stk. som for en kjelke (se nedenfor). Dette gjelder også for trehjuls barnesykler.

For tohjuls *barnesykler* (juniorsykler, som ikke må forveksles med de betydelig større pike- og guttesykler) av ikke større vekt enn 13 kg, regnes det halve av frakten for alminnelige sykler. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Minst kr. 1,50 pr. stk.

2. For *motorsykler* uten sidevogn som befordres som reisegods, regnes 4 ganger frakten for alminnelige sykler.

Motorsykler *med* sidevogn befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med *avtatt* sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

For lettvekts motorsykler og alminnelig sykkel påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg, for tandemsykler (2 eller 3 seter) og tandemsykler påmontert motor samt for trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttsykler), regnes det dobbelte av frakten for alminnelige sykler.

3. Foruten alminnelig reisegods kan det bare ekspederes én sykkel på hver billett.

Alminnelige sykler eller motorsykler sendt som *handelsvare* tiltales ikke ekspedert som reisegods.

4. Er det på alminnelig sykkel, motorsykkel eller sparkstøtting som ønskes sendt som reisegods anbrakt koffert, ryggsekker eller lignende, må disse ting fjernes. Blir slike ting forlangt ekspedert som reisegods, må frakt etter alminnelig reisegodstakst betales.

C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

Kr. 0,50 pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg.

» 1,00 » » » » over 50 kg.

» 1,00 » » for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

For *tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttssykler men ikke små trehjuls barnesykler) og for *motor-sykler* av alle slag (herunder også lettvekts motorsykler, mopeder og alminnelige sykler påmontert hjelpemotor) regnes det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Disse avgifter er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen* + *den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved bystasjonene Oslo Ø, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innen byenes grenser.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø kr. 2,00.

Trondheim » 1,50.

Drammen . » 1,00.

Bergen . . . » 1,50, er det flere par ski i en sending, regnes full avgift for 1 par og halv avgift for hvert av de øvrige.

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reserventr.)

E. Uledsaget reisegods.

56: 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billetten ikke kan forevises.

2. Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser for *ekspressgods*, men etter den *virkelige* avstand for vedkommende strekning angitt i trykk nr. 803, «Avstandstabell».

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i trykk nr. 820, «Godstakstbok», for ekspedisjon av *ekspressgods*. Sykler, kjelker, ski og barnevogner fraktberegnes *etter vekt*, (jfr. trykk nr. 820 § 2 angående faste vekter for en del godsslag).

3. For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes en overføringsavgift av 2 øre pr. kg. regnet etter fraktberegningsvekten, minsteavgift 70 øre pr. ekspedisjon.

4. Uledsaget reisegods kan også ekspederes i gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferjen «Bastø» og i samtrafikk med Rjukanbanen, men ikke i direkte samtrafikk med biler, båter og fly.

5. Ved innskrivning av uledsaget reisegods anvendes reisegodskupong som påskrives ordet «Uleds.».

Innskrivning og befordring av uledsaget reisegods skjer for øvrig etter de for ledsaget reisegods gjeldende regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

57—58: (Reserventr.)

Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reise gods.

Se I A, I B og II A.

Kilometer	Enkeltbilletter			1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reise gods pr. kg
	1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1.....	0.90	0,50	0,20	—	—	—	7
2.....	0.90	0.50	0.20	—	—	—	7
3.....	0.90	0.50	0.20	—	—	—	7
4.....	0.90	0.50	0.20	—	—	—	7
5.....	0.90	0.60	0.20	—	—	—	7
6.....	1.10	0.70	0.30	—	—	—	7
7.....	1.30	0.90	0.30	—	—	—	7
8.....	1.40	1.00	0.40	—	—	—	7
9.....	1.60	1.10	0.40	—	—	—	7
10.....	1.80	1.20	0.40	—	—	—	7
11.....	1.90	1.30	0.50	—	—	—	7
12.....	2.10	1.40	0.50	—	—	—	7
13.....	2.30	1.50	0.50	—	—	—	7
14.....	2.50	1.70	0.60	—	—	—	7
15.....	2.60	1.80	0.60	—	—	—	7
16.....	2.80	1.90	0.70	—	—	—	7
17.....	3.00	2.00	0.70	—	—	—	7
18.....	3.20	2.10	0.70	—	—	—	7
19.....	3.30	2.20	0.80	—	—	—	7
20.....	3.50	2.30	0.80	—	—	—	7
21.....	3.70	2.50	0.90	—	—	—	7
22.....	3.80	2.60	0.90	—	—	—	7
23.....	4.00	2.70	0.90	—	—	—	7
24.....	4.20	2.80	1.00	—	—	—	7
25.....	4.40	2.90	1.00	—	—	—	7
26.....	4.50	3.00	1.00	—	—	—	7
27.....	4.70	3.20	1.10	—	—	—	7
28.....	4.90	3.30	1.10	—	—	—	7
29.....	5.10	3.40	1.20	—	—	—	7
30.....	5.20	3.50	1.20	—	—	—	7

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter			1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reiseseds pr. kg
	1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
31.....	5.40	3.60	1.20	—	—	—	7
32.....	5.60	3.70	1.30	—	—	—	7
33.....	5.70	3.80	1.30	—	—	—	7
34.....	5.90	4.00	1.40	—	—	—	7
35.....	6.10	4.10	1.40	—	—	—	7
36.....	6.30	4.20	1.40	—	—	—	7
37.....	6.40	4.30	1.50	—	—	—	7
38.....	6.60	4.40	1.50	—	—	—	7
39.....	6.80	4.50	1.50	—	—	—	7
40.....	6.90	4.60	1.60	—	—	—	7
41.....	7.10	4.80	1.60	—	—	—	7
42.....	7.30	4.90	1.70	—	—	—	7
43.....	7.50	5.00	1.70	—	—	—	7
44.....	7.60	5.10	1.70	—	—	—	7
45.....	7.80	5.20	1.80	—	—	—	7
46.....	8.00	5.30	1.80	—	—	—	7
47.....	8.20	5.50	1.90	—	—	—	7
48.....	8.30	5.60	1.90	—	—	—	7
49.....	8.50	5.70	1.90	—	—	—	7
50.....	8.70	5.80	2.00	—	—	—	7
51—52.....	9.00	6.00	2.00	—	—	—	11
53—54.....	9.40	6.30	2.10	—	—	—	11
55—56.....	9.70	6.50	2.20	—	—	—	11
57—58.....	10.10	6.70	2.30	—	—	—	11
59—60.....	10.40	6.90	2.30	—	—	—	11
61—62.....	10.70	7.20	2.40	—	—	—	11
63—64.....	11.10	7.40	2.50	—	—	—	11
65—66.....	11.40	7.60	2.60	—	—	—	11
67—68.....	11.80	7.90	2.70	—	—	—	11
69—70.....	12.10	8.10	2.70	—	—	—	11
71—72.....	12.50	8.30	2.80	—	—	—	11
73—74.....	12.80	8.60	2.90	—	—	—	11
75—76.....	13.20	8.80	3.00	—	—	—	11
77—78.....	13.50	9.00	3.00	—	—	—	11
79—80.....	13.80	9.20	3.10	—	—	—	11
81—82.....	14.20	9.50	3.20	—	—	—	11
83—84.....	14.50	9.70	3.30	—	—	—	11
85—86.....	14.90	9.90	3.30	—	—	—	11
87—88.....	15.20	10.20	3.40	—	—	—	11
89—90.....	15.60	10.40	3.50	—	—	—	11

Kilometer	Enkeltbilletter			1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisegods pr. kg
	1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
91—92.....	15.90	10.60	3.60	—	—	—	11
93—94.....	16.30	10.90	3.70	—	—	—	11
95—96.....	16.60	11.10	3.70	—	—	—	11
97—98.....	17.00	11.30	3.80	—	—	—	11
99—100.....	17.30	11.50	3.90	—	—	—	11
101—102.....	17.60	11.80	4.00	—	—	—	14
103—104.....	18.00	12.00	4.00	—	—	—	14
105—106.....	18.30	12.20	4.10	—	—	—	14
107—108.....	18.70	12.50	4.20	—	—	—	14
109—110.....	19.00	12.70	4.30	—	—	—	14
111—112.....	19.40	12.90	4.30	—	—	—	14
113—114.....	19.70	13.20	4.40	—	—	—	14
115—116.....	20.10	13.40	4.50	—	—	—	14
117—118.....	20.40	13.60	4.60	—	—	—	14
119—120.....	20.70	13.80	4.60	—	—	—	14
121—122.....	21.10	14.10	4.70	—	—	—	14
123—124.....	21.40	14.30	4.80	—	—	—	14
125—126.....	21.80	14.50	4.90	—	—	—	14
127—128.....	22.10	14.80	5.00	—	—	—	14
129—130.....	22.50	15.00	5.00	—	—	—	14
131—132.....	22.80	15.20	5.10	—	—	—	14
133—134.....	23.20	15.50	5.20	—	—	—	14
135—136.....	23.50	15.70	5.30	—	—	—	14
137—138.....	23.90	15.90	5.30	—	—	—	14
139—140.....	24.20	16.10	5.40	—	—	—	14
141—142.....	24.50	16.40	5.50	—	—	—	14
143—144.....	24.90	16.60	5.60	—	—	—	14
145—146.....	25.20	16.80	5.60	—	—	—	14
147—148.....	25.60	17.10	5.70	—	—	—	14
149—150.....	25.90	17.30	5.80	—	—	—	14
151—152.....	26.30	17.50	5.90	—	—	—	14
153—154.....	26.60	17.80	6.00	—	—	—	14
155—156.....	27.00	18.00	6.00	—	—	—	14
157—158.....	27.30	18.20	6.10	—	—	—	14
159—160.....	27.60	18.40	6.20	—	—	—	14
161—162.....	28.00	18.70	6.30	—	—	—	14
163—164.....	28.30	18.90	6.30	—	—	—	14
165—166.....	28.70	19.10	6.40	—	—	—	14
167—168.....	29.00	19.40	6.50	—	—	—	14
169—170.....	29.40	19.60	6.60	—	—	—	14

Bilag I.

Kilometer	Enkeltbilletter			1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reises gods pr. kg
	1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
171—172.....	29.70	19.80	6.60	—	—	—	14
173—174.....	30.10	20.10	6.70	—	—	—	14
175—176.....	30.40	20.30	6.80	—	—	—	14
177—178.....	30.80	20.50	6.90	—	—	—	14
179—180.....	31.10	20.70	6.90	—	—	—	14
181—182.....	31.40	21.00	7.00	—	—	—	14
183—184.....	31.80	21.20	7.10	—	—	—	14
185—186.....	32.10	21.40	7.20	—	—	—	14
187—188.....	32.50	21.70	7.30	—	—	—	14
189—190.....	32.80	21.90	7.30	—	—	—	14
191—192.....	33.20	22.10	7.40	—	—	—	14
193—194.....	33.50	22.40	7.50	—	—	—	14
195—196.....	33.90	22.60	7.60	—	—	—	14
197—198.....	34.20	22.80	7.60	—	—	—	14
199—200.....	34.50	23.00	7.70	—	—	—	14
201—205.....	35.40	23.60	7.90	—	—	—	16
206—210.....	36.30	24.20	8.10	—	—	—	16
211—215.....	37.10	24.80	8.30	—	—	—	16
216—220.....	38.00	25.30	8.50	—	—	—	16
221—225.....	38.90	25.90	8.70	—	—	—	16
226—230.....	39.70	26.50	8.90	—	—	—	16
231—235.....	40.60	27.10	9.10	—	—	—	16
236—240.....	41.40	27.60	9.20	—	—	—	16
241—245.....	42.30	28.20	9.40	—	—	—	16
246—250.....	43.20	28.80	9.60	—	—	—	16
251—255.....	44.00	29.40	9.80	—	—	—	16
256—260.....	44.90	29.90	10.00	—	—	—	16
261—265.....	45.80	30.50	10.20	—	—	—	16
266—270.....	46.60	31.10	10.40	—	—	—	16
271—275.....	47.50	31.70	10.60	—	—	—	16
276—280.....	48.30	32.20	10.80	—	—	—	16
281—285.....	49.20	32.80	11.00	—	—	—	16
286—290.....	50.10	33.40	11.20	—	—	—	16
291—295.....	50.90	34.00	11.40	—	—	—	16
296—300.....	51.80	34.50	11.50	—	—	—	16
301—305.....	52.70	35.10	11.70	—	—	—	21
306—310.....	53.50	35.70	11.90	—	—	—	21
311—315.....	54.40	36.30	12.10	—	—	—	21
316—320.....	55.20	36.80	12.30	—	—	—	21
321—325.....	56.10	37.40	12.50	—	—	—	21

Kilometer	Enkeltbilletter			1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisesods pr. kg
	1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
326—330.....	57.00	38.00	12.70	—	—	—	21
331—335.....	57.80	38.60	12.90	—	—	—	21
336—340.....	58.70	39.10	13.10	—	—	—	21
341—345.....	59.60	39.70	13.30	—	—	—	21
346—350.....	60.40	40.30	13.50	—	—	—	21
351—355.....	61.30	40.90	13.70	—	—	—	21
356—360.....	62.10	41.40	13.80	—	—	—	21
361—365.....	63.00	42.00	14.00	—	—	—	21
366—370.....	63.90	42.60	14.20	—	—	—	21
371—375.....	64.70	43.20	14.40	—	—	—	21
376—380.....	65.60	43.70	14.60	—	—	—	21
381—385.....	66.50	44.30	14.80	—	—	—	21
386—390.....	67.30	44.90	15.00	—	—	—	21
391—395.....	68.20	45.50	15.20	—	—	—	21
396—400.....	69.00	46.00	15.40	—	—	—	21
401—405.....	69.90	46.60	15.60	—	—	—	21
406—410.....	70.80	47.20	15.80	—	—	—	21
411—415.....	71.60	47.80	16.00	—	—	—	21
416—420.....	72.50	48.30	16.10	—	—	—	21
421—425.....	73.40	48.90	16.30	—	—	—	21
426—430.....	74.20	49.50	16.50	—	—	—	21
431—435.....	75.10	50.10	16.70	—	—	—	21
436—440.....	75.90	50.60	16.90	—	—	—	21
441—445.....	76.80	51.20	17.10	—	—	—	21
446—450.....	77.70	51.80	17.30	—	—	—	21
451—455.....	78.50	52.40	17.50	—	—	—	21
456—460.....	79.40	52.90	17.70	—	—	—	21
461—465.....	80.30	53.50	17.90	—	—	—	21
466—470.....	81.10	54.10	18.10	—	—	—	21
471—475.....	82.00	54.70	18.30	—	—	—	21
476—480.....	82.80	55.20	18.40	—	—	—	21
481—485.....	83.70	55.80	18.60	—	—	—	21
486—490.....	84.60	56.40	18.80	—	—	—	21
491—495.....	85.40	57.00	19.00	—	—	—	21
496—500.....	86.30	57.50	19.20	—	—	—	21
501—510.....	87.20	58.10	19.40	—	—	—	23
511—520.....	88.00	58.70	19.60	—	—	—	23
521—530.....	88.90	59.30	19.80	—	—	—	23
531—540.....	89.80	59.80	20.00	—	—	—	23
541—550.....	90.60	60.40	20.20	—	—	—	23

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter			1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reise gods pr. kg
	1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
551—560.....	91.50	61.00	20.40	—	—	—	23
561—570.....	92.40	61.60	20.60	—	—	—	23
571—580.....	93.20	62.10	20.70	—	—	—	23
581—590.....	94.10	62.70	20.90	—	—	—	23
591—600.....	94.90	63.30	21.10	—	—	—	23
601—610.....	95.80	63.90	21.30	—	—	—	23
611—620.....	96.70	64.40	21.50	—	—	—	23
621—630.....	97.50	65.00	21.70	—	—	—	23
631—640.....	98.40	65.60	21.90	—	—	—	23
641—650.....	99.30	66.20	22.10	—	—	—	23
651—660.....	100.10	66.70	22.30	—	—	—	23
661—670.....	101.00	67.30	22.50	—	—	—	23
671—680.....	101.90	67.90	22.70	—	—	—	23
681—690.....	102.70	68.50	22.90	—	—	—	23
691—700.....	103.60	69.00	23.00	—	—	—	23
701—710.....	104.50	69.60	23.20	—	—	—	26
711—720.....	105.30	70.20	23.40	—	—	—	26
721—730.....	106.20	70.80	23.60	—	—	—	26
731—740.....	107.10	71.30	23.80	—	—	—	26
741—750.....	107.90	71.90	24.00	—	—	—	26
751—760.....	108.80	72.50	24.20	—	—	—	26
761—770.....	109.70	73.10	24.40	—	—	—	26
771—780.....	110.50	73.60	24.60	—	—	—	26
781—790.....	111.40	74.20	24.80	—	—	—	26
791—800.....	112.20	74.80	25.00	—	—	—	26
801—810.....	113.10	75.40	25.20	—	—	—	26
811—820.....	114.00	75.90	25.30	—	—	—	26
821—830.....	114.80	76.50	25.50	—	—	—	26
831—840.....	115.70	77.10	25.70	—	—	—	26
841—850.....	116.60	77.70	25.90	—	—	—	26
851—860.....	117.40	78.20	26.10	—	—	—	26
861—870.....	118.30	78.80	26.30	—	—	—	26
871—880.....	119.20	79.40	26.50	—	—	—	26
881—890.....	120.00	80.00	26.70	—	—	—	26
891—900.....	120.90	80.50	26.90	—	—	—	26
901—910.....	121.80	81.10	27.10	—	—	—	30
911—920.....	122.60	81.70	27.30	—	—	—	30
921—930.....	123.50	82.30	27.50	—	—	—	30
931—940.....	124.40	82.80	27.60	—	—	—	30
941—950.....	125.20	83.40	27.80	—	—	—	30

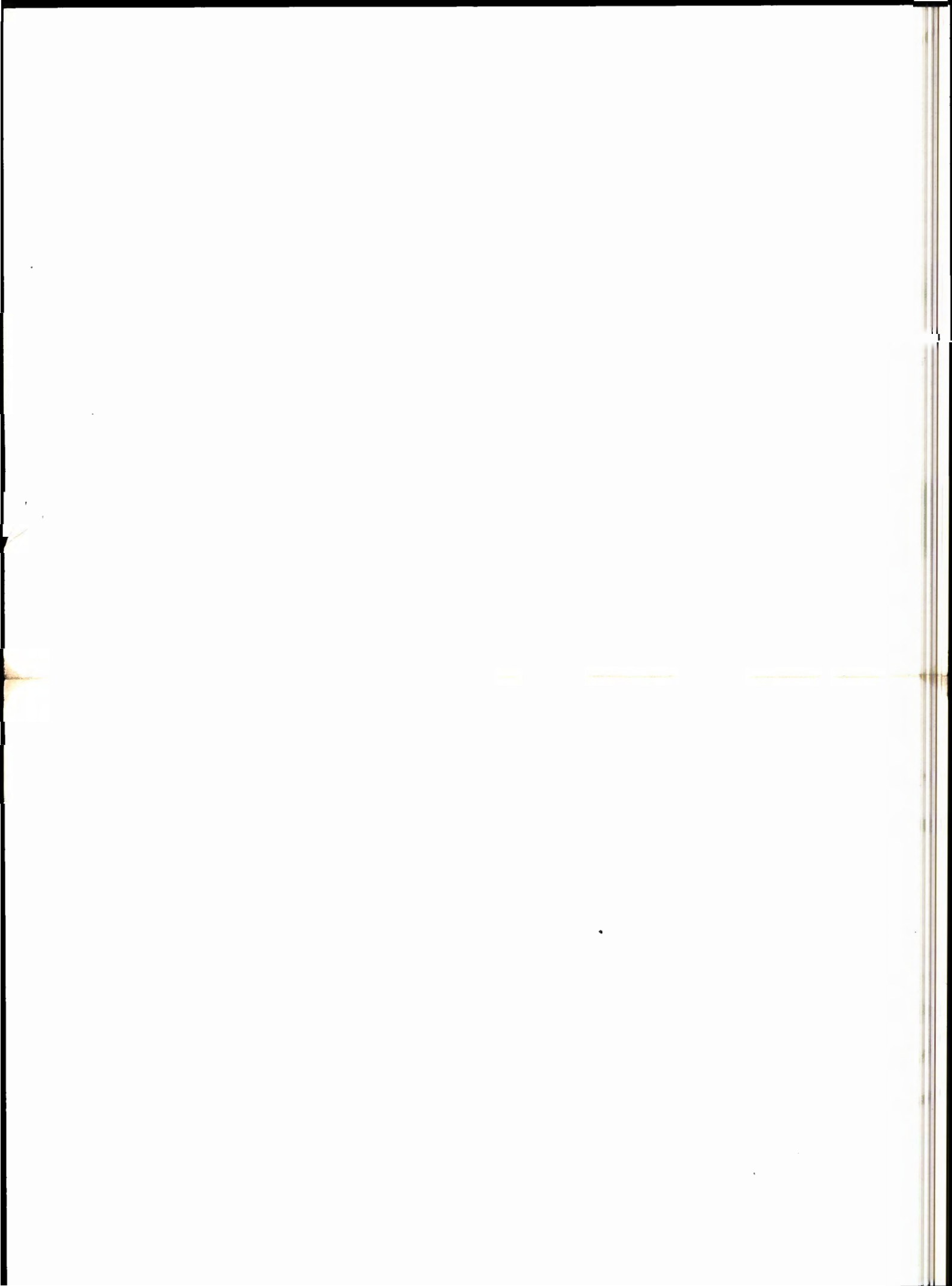
Kilometer	Enkeltbilletter			1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reise gods pr. kg
	1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.				
951—960....	Kr. 126.10	Kr. 84.00	Kr. 28.00	—	—	—	Øre 30
961—970....	127.00	84.60	28.20	—	—	—	30
971—980....	127.80	85.10	28.40	—	—	—	30
981—990....	128.70	85.70	28.60	—	—	—	30
991—1000....	129.50	86.30	28.80	—	—	—	30
1001—1010....	130.40	86.90	29.00	—	—	—	30
1011—1020....	131.30	87.40	29.20	—	—	—	30
1021—1030....	132.10	88.00	29.40	—	—	—	30
1031—1040....	133.00	88.60	29.60	—	—	—	30
1041—1050....	133.90	89.20	29.80	—	—	—	30
1051—1060....	134.70	89.70	29.90	—	—	—	30
1061—1070....	135.60	90.30	30.10	—	—	—	30
1071—1080....	136.50	90.90	30.30	—	—	—	30
1081—1090....	137.30	91.50	30.50	—	—	—	30
1091—1100....	138.20	92.00	30.70	—	—	—	30
1101—1110....	139.10	92.60	30.90	—	—	—	31
1111—1120....	139.90	93.20	31.10	—	—	—	31
1121—1130....	140.80	93.80	31.30	—	—	—	31
1131—1140....	141.70	94.30	31.50	—	—	—	31
1141—1150....	142.50	94.90	31.70	—	—	—	31
1151—1160....	143.40	95.50	31.90	—	—	—	31
1161—1170....	144.30	96.10	32.10	—	—	—	31
1171—1180....	145.10	96.60	32.20	—	—	—	31
1181—1190....	146.00	97.20	32.40	—	—	—	31
1191—1200....	146.80	97.80	32.60	—	—	—	31
1201—1210....	147.70	98.40	32.80	—	—	—	31
1211—1220....	148.60	98.90	33.00	—	—	—	31
1221—1230....	149.40	99.50	33.20	—	—	—	31
1231—1240....	150.30	100.10	33.40	—	—	—	31
1241—1250....	151.20	100.70	33.60	—	—	—	31
1251—1260....	152.00	101.20	33.80	—	—	—	31
1261—1270....	152.90	101.80	34.00	—	—	—	31
1271—1280....	153.80	102.40	34.20	—	—	—	31
1281—1290....	154.60	103.00	34.40	—	—	—	31
1291—1300....	155.50	103.50	34.50	—	—	—	31
1301—1310....	156.40	104.10	34.70	—	—	—	32
1311—1320....	157.20	104.70	34.90	—	—	—	32
1321—1330....	158.10	105.30	35.10	—	—	—	32
1331—1340....	159.00	105.80	35.30	—	—	—	32
1341—1350....	159.80	106.40	35.50	—	—	—	32

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter			1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisegeud pr. kg
	1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1351—1360....	160.70	107.00	35.70	—	—	—	32
1361—1370....	161.60	107.60	35.90	—	—	—	32
1371—1380....	162.40	108.10	36.10	—	—	—	32
1381—1390....	163.30	108.70	36.30	—	—	—	32
1391—1400....	164.10	109.30	36.50	—	—	—	32
1401—1410....	165.00	109.90	36.70	—	—	—	32
1411—1420....	165.90	110.40	36.80	—	—	—	32
1421—1430....	166.70	111.00	37.00	—	—	—	32
1431—1440....	167.60	111.60	37.20	—	—	—	32
1441—1450....	168.50	112.20	37.40	—	—	—	32
1451—1460....	169.30	112.70	37.60	—	—	—	32
1461—1470....	170.20	113.30	37.80	—	—	—	32
1471—1480....	171.10	113.90	38.00	—	—	—	32
1481—1490....	171.90	114.50	38.20	—	—	—	32
1491—1500....	172.80	115.00	38.40	—	—	—	32
1501—1510....	173.70	115.60	38.60	—	—	—	35
1511—1520....	174.50	116.20	38.80	—	—	—	35
1521—1530....	175.40	116.80	39.00	—	—	—	35
1531—1540....	176.30	117.30	39.10	—	—	—	35
1541—1550....	177.10	117.90	39.30	—	—	—	35
1551—1560....	178.00	118.50	39.50	—	—	—	35
1561—1570....	178.90	119.10	39.70	—	—	—	35
1571—1580....	179.70	119.60	39.90	—	—	—	35
1581—1590....	180.60	120.20	40.10	—	—	—	35
1591—1600....	181.40	120.80	40.30	—	—	—	35
1601—1610....	182.30	121.40	40.50	—	—	—	35
1611—1620....	183.20	121.90	40.70	—	—	—	35
1621—1630....	184.00	122.50	40.90	—	—	—	35
1631—1640....	184.90	123.10	41.10	—	—	—	35
1641—1650....	185.80	123.70	41.30	—	—	—	35
1651—1660....	186.60	124.20	41.40	—	—	—	35
1661—1670....	187.50	124.80	41.60	—	—	—	35
1671—1680....	188.40	125.40	41.80	—	—	—	35
1681—1690....	189.20	126.00	42.00	—	—	—	35
1691—1700....	190.10	126.50	42.20	—	—	—	35
1701—1710....	191.00	127.10	42.40	—	—	—	37
1711—1720....	191.80	127.70	42.60	—	—	—	37
1721—1730....	192.70	128.30	42.80	—	—	—	37
1731—1740....	193.60	128.80	43.00	—	—	—	37
1741—1750....	194.40	129.40	43.20	—	—	—	37

Hjelpetabell for utregning av frakt for ledsaget reisegods.

Antall kilo	T. o. m. 50 km	51—100	101—200	201—300	301—500	501—700	701—900	901—1100	1101—1300
	7 øre	11 øre	14 øre	16 øre	21 øre	23 øre	26 øre	30 øre	31 øre
5.....	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,60
10.....	1,50	1,50	1,50	1,60	2,10	2,30	2,60	3,00	3,10
15.....	1,50	1,70	2,10	2,40	3,20	3,50	3,90	4,50	4,70
20.....	1,50	2,20	2,80	3,20	4,20	4,60	5,20	6,00	6,20
25.....	1,80	2,80	3,50	4,00	5,30	5,80	6,50	7,50	7,80
30.....	2,10	3,30	4,20	4,80	6,30	6,90	7,80	9,00	9,30
35.....	2,50	3,90	4,90	5,60	7,40	8,10	9,10	10,50	10,90
40.....	2,80	4,40	5,60	6,40	8,40	9,20	10,40	12,00	12,40
45.....	3,20	5,00	6,30	7,20	9,50	10,40	11,70	13,50	14,00
50.....	3,50	5,50	7,00	8,00	10,50	11,50	13,00	15,00	15,50
55.....	3,90	6,10	7,70	8,80	11,60	12,70	14,30	16,50	17,10
60.....	4,20	6,60	8,40	9,60	12,60	13,80	15,60	18,00	18,60
65.....	4,60	7,20	9,10	10,40	13,70	15,00	16,90	19,50	20,20
70.....	4,90	7,70	9,80	11,20	14,70	16,10	18,20	21,00	21,70
75.....	5,30	8,30	10,50	12,00	15,80	17,30	19,50	22,50	23,30
80.....	5,60	8,80	11,20	12,80	16,80	18,40	20,80	24,00	24,80
85.....	6,00	9,40	11,90	13,60	17,90	19,60	22,10	25,50	26,40
90.....	6,30	9,90	12,60	14,40	18,90	20,70	23,40	27,00	27,90
95.....	6,70	10,50	13,30	15,20	20,00	21,90	24,70	28,50	29,50
100.....	7,00	11,00	14,00	16,00	21,00	23,00	26,00	30,00	31,00
105.....	7,40	11,60	14,70	16,80	22,10	24,20	27,30	31,50	32,60
110.....	7,70	12,10	15,40	17,60	23,10	25,30	28,60	33,00	34,10
115.....	8,10	12,70	16,10	18,40	24,20	26,50	29,90	34,50	35,70
120.....	8,40	13,20	16,80	19,20	25,20	27,60	31,20	36,00	37,20
125.....	8,80	13,80	17,50	20,00	26,30	28,80	32,50	37,50	38,80
130.....	9,10	14,30	18,20	20,80	27,30	29,90	33,80	39,00	40,30
135.....	9,50	14,90	18,90	21,60	28,40	31,10	35,10	40,50	41,90
140.....	9,80	15,40	19,60	22,40	29,40	32,20	36,40	42,00	43,40
145.....	10,20	16,00	20,30	23,20	30,40	33,40	37,70	43,50	45,00
150.....	10,50	16,50	21,00	24,00	31,50	34,50	39,00	45,00	46,50



Kilometer	Enkeltbilletter			1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisegods pt. kg
	1. kl.	2. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760....	195.30	130.00	43.40	—	—	—	37
1761—1770....	196.20	130.60	43.60	—	—	—	37
1771—1780....	197.00	131.10	43.70	—	—	—	37
1781—1790....	197.90	131.70	43.90	—	—	—	37
1791—1800....	198.70	132.30	44.10	—	—	—	37
1801—1810....	199.60	132.90	44.30	—	—	—	37
1811—1820....	200.50	133.40	44.50	—	—	—	37
1821—1830....	201.30	134.00	44.70	—	—	—	37
1831—1840....	202.20	134.60	44.90	—	—	—	37
1841—1850....	203.10	135.20	45.10	—	—	—	37
1851—1860....	203.90	135.70	45.30	—	—	—	37
1861—1870....	204.80	136.30	45.50	—	—	—	37
1871—1880....	205.70	136.90	45.70	—	—	—	37
1881—1890....	206.50	137.50	45.90	—	—	—	37
1891—1900....	207.40	138.00	46.00	—	—	—	37
1901—1910....	208.30	138.60	46.20	—	—	—	38
1911—1920....	209.10	139.20	46.40	—	—	—	38
1921—1930....	210.00	139.80	46.60	—	—	—	38
1931—1940....	210.90	140.30	46.80	—	—	—	38
1941—1950....	211.70	140.90	47.00	—	—	—	38
1951—1960....	212.60	141.50	47.20	—	—	—	38
1961—1970....	213.50	142.10	47.40	—	—	—	38
1971—1980....	214.30	142.60	47.60	—	—	—	38
1981—1990....	215.20	143.20	47.80	—	—	—	38
1991—2000....	216.00	143.80	48.00	—	—	—	38

2. Ukekort.

Se I H.

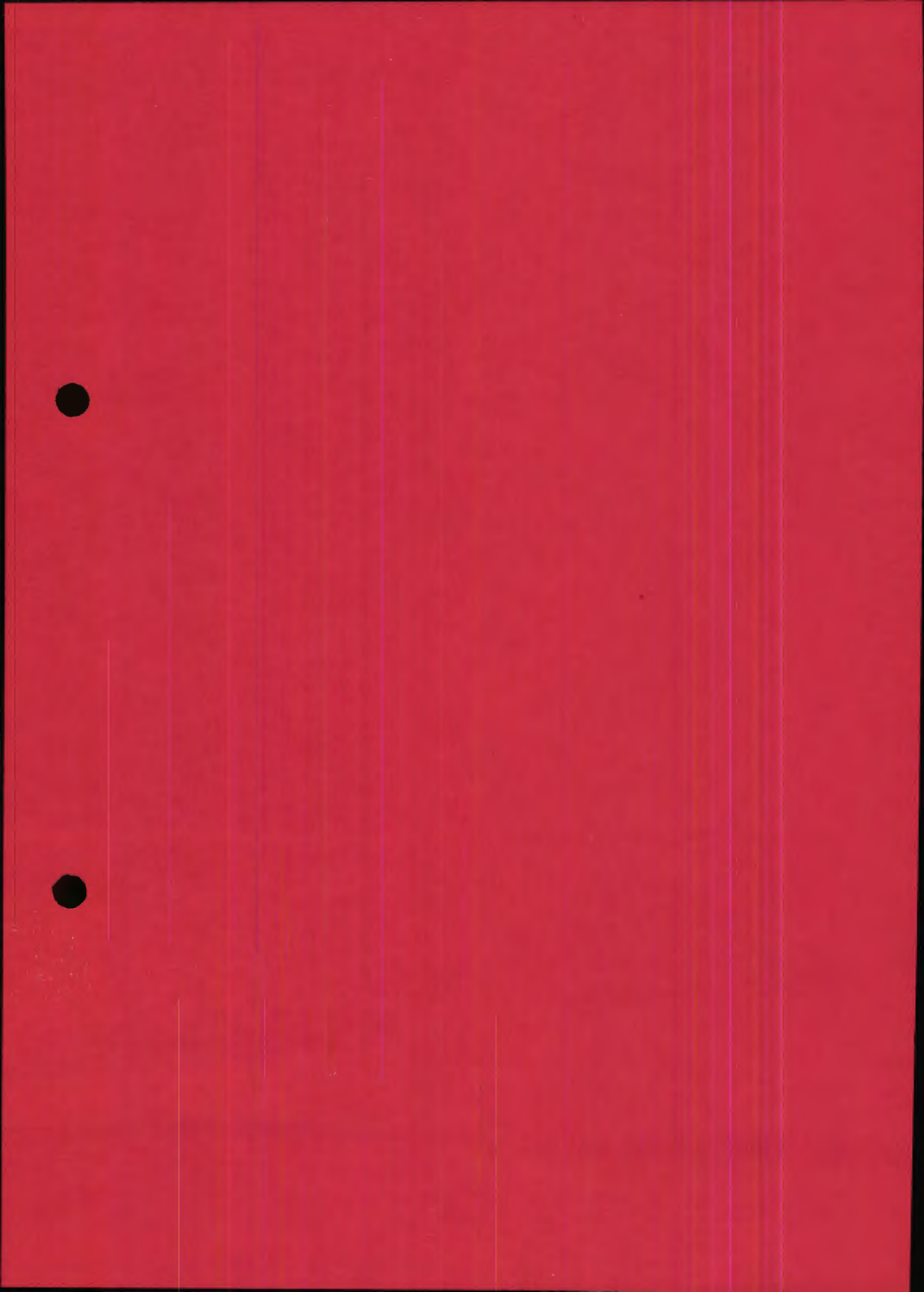
Km	Kr.	Km	Kr.
1—6	6,60	46—50	22,00
7—8	7,30	51—55	24,10
9—11	8,70	56—60	26,10
12—13	9,50	61—65	28,10
14—15	10,20	66—70	30,10
16—19	10,90	71—75	32,10
20—22	12,40	76—80	34,00
23—25	14,40	81—85	36,00
26—30	15,90	86—90	38,00
31—35	17,30	91—95	40,00
36—40	19,50	96—100	42,00
41—45	20,10		

Bilag 1.

3. Månedsbilletter til 2. klasse.

Se I G.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.		Kr.
1—4	21,90	81—85	129,10	231—235	332,60
5—8	27,60	86—90	135,80	236—240	339,30
9	29,30	91—95	142,70	241—245	346,20
10	30,80	96—100	149,40	246—250	352,90
11	32,50	101—105	156,10	251—255	359,70
12	33,90	106—110	163,10	256—260	366,60
13	35,40	111—115	169,80	261—265	373,30
14	36,80	116—120	176,50	266—270	380,00
15	38,30	121—125	183,20	271—275	386,70
16	40,10	126—130	190,10	276—280	393,60
17	41,40	131—135	196,80	281—285	400,30
18	43,10	136—140	203,50	286—290	407,30
19	44,60	141—145	210,50	291—295	414,00
20	45,90	146—150	217,20	296—300	420,70
21	47,50	151—155	224,10	301—305	427,60
22	49,20	156—160	230,80	306—310	434,30
23	50,60	161—165	237,60	311—315	441,10
24	52,30	166—170	244,20	316—320	447,70
25	53,50	171—175	251,10	321—325	454,70
26—30	59,00	176—180	257,90	326—330	461,40
31—35	66,60	181—185	264,60	331—335	468,10
36—40	73,90	186—190	271,50	336—340	475,00
41—45	74,70	191—195	278,20	341—345	481,70
46—50	81,70	196—200	284,90	346—350	488,70
51—55	88,40	201—205	291,90	351—355	495,40
56—60	95,20	206—210	298,70	356—360	502,20
61—65	102,00	211—215	305,50	361—365	509,00
66—70	108,60	216—220	312,10	366—370	515,60
71—75	115,40	221—225	318,90	371—375	522,40
76—80	122,10	226—230	325,60	376—380	529,10



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 21

Gjelder fra 1. juli 1958.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas :

I innholdsfortegnelsen etter punkt P. «7. Militære ukessluttbilletter» (artikkel 38 a) tilføyes:

«8. Moderasjon for norsk skoleungdom over 16 år for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt 38 b»

Bladene med sidemarkeringene art. 18—21/22, 38a/38a, 50/50—51, 51/52, 53—56/56—58, artikkel 60 (3 blad) samt bladet med sidemarkering art. 61—62 erstattes av vedlagte nye blad (10 blad).

Etter bladet med sidemarkeringene 38a/38a innsettes vedlagte nye blad med sidemarkeringer 38b/38b (1 blad).

dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene. For hvert unyttet klipp regnes $\frac{1}{10}$ av kortets pris. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke. Skjema form. nr. 164 nyttes. For øvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

5. Et billett kort kan vanligvis brukes av flere som reiser sammen.

Under påsketraffikken, fra og med lørdag før palmesøndag til og med 3. påskedag, kan et billett kort dog bare brukes av én person om gangen i ekspress tog, hurtigtog og påskeekstratog.

6. Et billett kort har 10 klippefelte. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billett kortenes klippefelte er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen. I gjennomgang over Oslo eller Trondheim og på enkelte andre strekninger hvor billett kontrollen krever det, nyttes billett kort forsynt med 10 kontrollkuponger istedenfor klippefelte.

Billett kort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billett kortet. Det må i slike tilfelle i tilslutning til billett kortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter singletillegget), idet billett kortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

J. Samtraffiksbilletter o. l.

19: 1. Kupongbilletter, billetter for billige rundreiser i Norge, billetter i samtraffik med innenlandske privatbaner, skip, bilrufer og utenlandske baner o. l. utstedes etter særskilt fastsatte regler og takster. Er ikke noe annet fastsatt, gjelder de vanlige regler også for slike billetter.

20—21: (Reservenr.)

K. Tilleggsbilletter.

22: 1. Ønsker en reisende som allerede har løst billett å bli befordret i klasse hvor taksten er høyere enn den som er betalt, må det løses tilleggsbillett.

Det samme gjelder hvis man ønsker å reise over en lengere strekning eller over en annen vei enn den billetten er utstedt for.

Når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på en billett, f. eks. ved delvis reise i høyere klasse eller i tilleggspliktig tog etc., må det også nyttes tilleggsbillett.

Tilleggsbillett kan også nyttes for å kreve opp særskilte avgifter.

2. Når det skal regnes ut pris for tilleggsbillett, må det alltid brukes takster for enkeltbilletter. En tilleggsbillett kan ikke utstedes for fram- og tilbakereise.

3. Etter Befordringsvedtektenes § 13, punkt 3, kan reisende gå over fra lavere til høyere vognklasse ved å løse tilleggsbillett. Prisen for denne er lik skilnaden i pris mellom vedkommende klasser for hver strekning den dyrere befordring brukes. Det kan dog regnes tillegg til den høyere klasse for *hele reisestrekningen* hvis dette blir billigere. Angående prisberegning ved billettutstedelse til høyere vognklasse når det etter ruten er en del av strekningen hvor den høyere klasse *ikke kjøres*, vises til art. 10, pkt. 3 a).

Skal man utstede tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort, billett-kort, gjennomgangsbillett Oslo–Newcastle, billetter med moderasjon o. l., blir disse, hvis intet særskilt er bestemt å verdsette som enkeltbillett til ordinær pris.

Ved tilleggsbetaling for overgang til høyere klasse blir månedsbillett for barn 2. kl. (herunder skolebarn) å verdsette til *halvdelen* av prisen for enkeltbillett. For den reise det skal betales tillegg, brukes reglene om aldersgrense i art. 4.

I tilfelle av tilleggsbetaling blir fribillett for barn å verdsette som billett til halv pris for barn i alder inntil fylte 12 år, og som billett til full pris for barn i alder over 12 år.

4. Prisen for en tilleggsbillett for *lengre reise* er som for en vanlig enkeltbillett over den nye strekning.

5. Blir det samtidig forlangt tilleggsbillett for lengere reise og for overgang til høyere klasse, skal det først regnes tillegg for lengere reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til, og deretter tillegg til høyere klasse for hver strekning denne skal brukes.

7. Militære ukesluttbilletter.

38 a: 1. Militære ukesluttbilletter, gjeldende for fram- og tilbake-reise i 2. klasse, selges for reise fra alle stasjoner hvor det i nærheten, fast eller tilfeldig, er stasjonert militær avdeling eller støb m. v. til enhver stasjon på NSB og Rjukanbanen hvortil fram og tilbakereise kan skje innen billettens gyldighetstid.

Med militær avdeling forstås i denne forbindelse også fartøyer underlagt forsvaret, arbeidsleirei eller forlegninger for vernepliktige sivilarbeidere (herunder regnes også sivilarbeidere som er anbragt i tvangsarbeid etter lov om vernepliktige sivilarbeidere) samt «Politireserven», Ilseng og Drevja st.

Personer ved avdelinger m. v. som ikke er stasjonert i nærheten av en jernbanestasjon kan kjøpe militære ukesluttbilletter ved nærmeste jernbanestasjon.

Militære ukesluttbilletter utstedes også for utenlandske militære som midlertidig er tilknyttet en norsk militær avdeling.

2. Militære ukesluttbilletter utstedes i forbindelse med helgedager. Som helgedager regnes søndager, ekstra helgedager og høytidsdager.

Gyldighetstiden er ordinært

fra kl. 0.00 inntil to sammenhengende hverdager før helgedag(er) til kl. 24.00 den påfølgende hverdag.

Gyldighetstiden kan utvides

til maksimum 8 dager når en eller to hverdager kommer mellom helgedager. Hverdagen(e) betraktes da som helgedag(er).

Eksempel: I påskehelgen kan billettene gis gyldighet fra kl. 0.00 tirsdag før Skjærtorsdag til kl. 24.00 3dje påskedag.

Framreisen kan ikke tiltres den siste gyldighetsdagen. Tilbakereisen kan tidligst skje mellomliggende søn- eller helgedag(er).

Reisende med militær ukesluttbillett som ønsker å begynne reisen med tog som går før kl. 0.00 den andre hverdag før søn- eller helgedag(er), kan gis anledning til dette når de i tillegg til ukesluttbilletten løser en enkeltbillett til ordinær pris fra avreisestasjonen til den første stasjon hvor toget etter ruten stanser kl. 0.00 eller senere.

På tilbakereisen kan militære ukesluttbilletter nyttes i tog som kommer til bestemmelsesstasjonen (den opprinnelige avreisestasjon) senere enn kl. 24.00 den første hverdag etter vedkommende søn- eller helgedag(er) når det i tillegg til ukesluttbilletten løses en enkeltbillett til ordinær pris fra den siste stasjon hvor toget etter ruten stanser innen kl. 24.00 den første hverdag etter

vedkommende søn- eller helgedag(er). Faller hele tilbakereisen etter kl. 24.00 den første hverdag etter vedkommende søn- eller helgedag(er), må det for tilbakereisen løses ny billett til ordinær pris.

3. Prisen for militær ukesluttbillett er lik prisen for enkeltbillett 2. klasse for voksen i vedkommende stasjonsforbindelse.

Ved utstedelse av militær ukesluttbillett i gjennomgang over «Bastø» regnes dobbelt takst for ferjestrekningen.

Når det er flere reiseveger mellom to stasjoner, kan militær ukesluttbillett nyttes for tilbakereise over annen veg enn den billetten er utstedt til. Tilleggsbillett for endret reise utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Eventuelt tillegg regnes ut på grunnlag av prisforskjellen mellom de nedsatte andeler (50 %). Det må dog tas hensyn til at det er regnet dobbelt andel for ferjestrekningen for billetter over «Bastø».

Ved overgang til høyere klasse regnes tilleggsavgiften etter bestemmelsene i art. 22, punkt 3.

4. For kjøp av militære ukesluttbilletter kreves at den reisende (unntatt vernepliktige sivilarbeidere) er iført uniform. Vernepliktige sivilarbeidere foreviser permisjonsseddel som legitimasjon.

Som militær uniform regnes også heimevernets uniform, uniform for Norges Lotteforbund og politiuniform («Politireserven», Ilseng og Drevja st.).

Personer (unntatt vernepliktige sivilarbeidere) som reiser på militær ukesluttbillett, skal være iført uniform under reisen. Vernepliktige sivilarbeidere skal vise permisjonsseddel som legitimasjon.

5. På billetter utstedt for avstander over 100 km kan opphold mot påtegning gjøres en gang på framreisen og en gang på tilbakereisen. I Oslo og Trondheim er som vanlig opphold tillatt uten formalitet.

6. For høytidene og under stor trafikk ellers kan Hovedstyret for hver gang meddele særskilte forskrifter med hensyn til de militære ukesluttbillettens salg og gyldighet.

7. Militære ukesluttbilletter gjelder ikke for reise med NSB's bilruter. De kan heller ikke utstedes som samtrafikkbilletter i forbindelse med bil- eller båtruter eller med utlandet.

8. *Moderasjon for norsk skoleungdom over 16 år for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt.*

38 b: 1. For reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt tilstås norske studenter og elever som har fylt 16 år, 30 % moderasjon i ordinær enkeltbillets pris 2. klasse.

Moderasjonen tilstås på avstander 200 km og over; på kortere reisestrekninger enn 200 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 200 km.

Moderasjonen gjelder ved reise i alle tog, men bare i reisebillettens pris (soveplassbilletter, særtillegg og plassavgiftsbilletter o. lign. må betales fullt ut).

Den utregnede nedsatte billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

2. Moderasjonen tilstås studerende ved universitet, visse høyskoler, akademier og lignende undervisningsanstalter, samt elever ved egentlige, offentlige skoler og godkjente privatskoler av lignende art som de offentlige, på følgende betingelser:

- a) studietiden må strekke seg over minst 6 måneder;
- b) eleven må ikke ha noen form for lønn eller annen godtgjørelse for sin skolegang;¹⁾
- c) vedkommende student/elev må ha skolegang og studier som hovedvirksomhet med en alminnelig utdannelse for øye.

Moderasjonen tilstås bare når eleven/studenten deltar i undervisningsanstaltens *ordinære semesterundervisning*, ikke ved deltagelse i spesialkurser, praktikantarbeid eller lignende.

Moderasjonen tilstås bare for reiser mellom *hjemsted* og skole i tilslutning til vedkommende semesters begynnelse eller avslutning, og maksimum for 2 slike reiser i forbindelse med hvert semester, nemlig

for framreise til høstsemesteret
 » hjemreise etter »
 for framreise til vårsemesteret
 » hjemreise etter »

3. Reisen må foretas i nær tilslutning til semestertiden. Framreisen til skolen kan tiltres tidligst 14 dager før vedkommende semester begynner, hjemreisen må tiltres senest 14 dager etter semesterets avslutning (semesterets begynnelsesdato resp. avslutningsdato ikke medregnet). Semestertiden skal av vedkommende skole anføres på de moderasjonsblanketter som utleveres eleven.

¹⁾ Etter samråd med Kirke- og Undervisningsdepartementet skal denne bestemmelse inntil videre ikke gjelde elever ved *sykepleieskoler*.

4. For reiser fra/til *innenlandske* læreanstalter tilstås moderasjonen bare når vanlige enkeltbilletter med 7 dagers gyldighetsfrist nyttes.

Ved reise over delstrekninger må billettprisen for hver strekning regnes for seg, og avgiften for hver delstrekning må minst være den nedsatte avgift for 200 km.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det likevel utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel, og bare de sammenlagte jernbanestrekninger teller ved anvendelse av minsteavstanden 200 km som moderasjonen er betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 200 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

For norske studenter/elever ved *utenlandske* læreanstalter innrømmes moderasjon også ved kjøp av kupongbilletter, eller direkte billett i internasjonal samtrafikk. Ved utstedelse av slike billetter for utenlandsstuderende regnes moderasjon også for ferjestrekningen Moss—Horten, idet ferjestrekningen ikke er utskilt som egen tariffstrekning i de forskjellige tariffer.

Billettene stemples eller påskrives «Mdr. Studiekort» henholdsvis «NSB Studiekort».

5. Ved hvert billettkjøp skal det avleveres en særskilt blankett (én for framreisen, og én for tilbakereisen). Blanketten skal være attestert og stemplet av vedkommende undervisningsanstalt som bekreftelse på at betingelsene for moderasjonen oppfylles (jfr. pkt. 2). Ved billettkjøpet og billettkontrollen må studenten/eleven dessuten forevise sitt studiekort eller annen høvelig legitimasjon, fortrinnsvis legitimasjonskort utstedt av skolen på formular fastsatt av Kirke- og Undervisningsdepartementet.

6. Moderasjonen kommer til anvendelse bare i billettprisen til 2. klasse. Ved reise i høyere klasse løses reisebillett til nedsatt pris 2. klasse og vanlig tilleggsbillett for prisforskjellen mellom *ordinær* billettpris 2./1. klasse over vedkommende strekning.

Regnslag, rammevesker og lignende mindre gjenstander som er forsvarlig festet, og som hverken ved vekt eller form vil være til ulempe ved syklens (eller motorsyklens) innlasting og oppbevaring, tillates dog anbrakt på syklen uten særskilt fraktberegning. Bagasjevesker som er anbrakt på begge sider av bakhjulet på en alminnelig sykkel og som vanskelig lar seg fjerne, kan fraktberegnes som alminnelig reisegods etter vekt. Ved veiingen fratrekkes syklens vekt som regnes for 15 kilo. Påhengsvogner (en- eller to-hjulete) til alminnelige sykler fraktberegnes som alminnelig reisegods. Påhengsvogner må løsgjøres fra syklen.

5. *Kjelker og enkelte par ski* med eller uten staver kan ekspederes som reisegods etter en frakt for hver kjelke eller for hvert par ski med staver (også reservestaver) av:

kr. 1,50 uansett befordringsavstand.

For bare *enkelt* par staver er frakten den samme som for enkelt par ski med staver.

For visse forstadsstrekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret *fraktfritt og uten innskrivning*. Befordringen skjer i så fall uten ansvar for jernbanen.

Ski må være tilstrekkelig holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon. Skisendinger som ikke oppfyller disse betingelser, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar.

Er det på kjelker eller ski bundet andre gjenstander enn tilbehøret (staver, pute, barnesete eller lignende), fraktberegnes det hele som én sending etter alminnelig reisegodstakst.

Det må da iakttas at frakten for flere kjelker, eller flere par ski i ett kolli, ikke blir lavere enn om frakten etter ovenstående regnes for hver kjelke eller for hvert par ski.

Hundesleder, pulker, bobsleighs, tobaggans o. l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

6. *Barnevogner og barnesluffer* samt *kjelker påsatt barnesete* (erstatning for sluffe) også med tilhørende sengklær og tøy til bruk for medreisende barn ekspederes som reisegods etter en frakt av 70 øre pr. stk. Samme frakt regnes for *invalidvogner* (lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel, med eller uten motor, til erstatning for vedkommende invalids manglende evne til bevegelighet) som medføres for personlig bruk.

For barnevogner og -sluffer og barnekjelker påsatt barnesete må vekten ved fraktberegning etter stykketakst ikke overstige 30 kg. Veier gjenstanden (med eller uten sengklær og tøy) mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter virkelig vekt som alminnelig reisegods.

Skinnposer o. lign. på barnekjelker må ved ekspedisjon som reisegods være forsvarlig festet.

For barnevogner med overstell (kurv) som kan løftes av gjelder følgende:

- a) Kurv (bag) kan ikke tas med inn i ekspresstogene.
- b) Kurv (bag) kan tas med i sovevogner *bare* når hele kupeen disponeres av den reisende (single kupe) eller av vedkommende familie.
- c) For øvrig kan kurv (bag) tas med i mødrekupe. I de tilfelle mødrekupeen er fullt belagt eller toget ikke fører mødrekupe, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner.
- d) Når kurv tas med i personvogner (jfr. pkt. b) og c)), regnes ingen særskilt avgift for kurven (spebarnet medregnet) selv om den opptar egen plass.

Barnevognens understell ekspederes som reisegods og det regnes frakt som for vanlig barnevogn.

Sportsbarnevogner, som i sammenlagt stand ikke tar større plass enn at de etter personalets skjønn uten vanskelighet kan plasseres under eller over den reisendes plass, kan fritt tas med i personvognene som håndbagasje. Inklusive sportsbarnevognen må håndbagasjens samlede vekt ikke overstige den maksimumsvekt som tillates medtatt fritt pr. billett (Bef. pgf. 19, pkt. 1). Når sammenleggbare sportsbarnevogner tas med inn i kupeene, må det påses at reisende, bagasje eller materiell ikke tilsmusses.

Sistnevnte bestemmelse gjelder bare de spesielle, såkalte «sportsvogner» som når de er slått sammen, ikke tar større plass enn en håndkuffert av middels størrelse. De vanlige sammenleggbare barnevogner (og kombinerte barne- og sportsvogner) tar så stor plass at de ikke tillates tatt med inn i kupeene.

4. *Hunder og andre mindre dyr.*

51: 1. Mindre dyr, som skjødehunder, katter, små aper, marsvin o. l. samt fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l. kan fritt tas med som håndbagasje i personvognene, dog ikke i sovevogn, når de er anbrakt i passende emballasje og for øvrig oppfyller betingelsene i Bef. § 19, punkt 1. *Skjødehunder*, hvis høyde ikke overstiger 25 cm, kan anbringes i tøypose eller lignende emballasje. Emballasjen skal være slik tillukket at hunden ikke kan komme ut av den ved egen hjelp.

2. *Hunder* som reisende har med seg enten løse eller i kasser, bur eller kurver og som ikke tas med som håndbagasje som nevnt under punkt 1, befordres for halvparten av enkeltbillets pris til 2. klasse.

Er det flere hunder i en sending, regnes vanlig frakt for de 2 første og halv frakt for hver av de øvrige. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre for hver sending. For hvalper under 2 mdr. som følger moren, regnes ikke frakt.

Førerhunder for blinde befordres som reisegods for kr. 0,60 pr.

hund uansett avstand, når vanlig beregningsmåte ikke blir billigere. Transporten må finne sted i kupé sammen med den blinde.

Når førerhund for blinde transporteres i kupé i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. i bagasjevogn, beregnes avgift som for andre hunder.

Minste frakt for hver hund er 40 øre.

* *I forstadstog* kan reisende ta hund med i kupéen når hunden er i band.

I andre tog enn forstadstog må reisende ikke ta hunder med i kupéene. Dog kan stasjonsmesterne tillate at mindre *hunder* tas med i kupéene (ikke i sovekupé). Hvis medreisende har noe imot det, må hunden straks anbringes i togets reisegodsvogn. Den reisende må få skriftlig tillatelse fra stasjonsmesteren i hvert enkelt tilfelle.

Førerhunder for blinde kan så vel i forstadstog som i andre tog bringes med i 2 kl. sittevogn (ikke sovekupé), når den blinde har hunden i band.

3. Som befordringsbevis nyttes:

- a) for hunder som sendes i kasse, bur eller kurv og transporteres i bagasjevogn, vanlig reisegodskupong,
- b) for hunder som tas med i personvognene:
 - enten ferdigtrykt hundebillett (gyldig bare stemplingsdagen), eller vanlig blankbillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives: «Hund» (hvis det er flere hunder tilføyes antall). For førerhunder for blinde nyttes vanlig blankbillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives «førerhund for blind».

Billetter for hund løses i stasjonenes billettsalg.

4. Tas hund med i kupéen fra *betjent stasjon* uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende til konduktøren foruten vanlig frakt betale en ekspedisjonsavgift svarende til fraktbeløpet, dog høyst 50 øre. For det oppkrevde beløp utsteder konduktøren kvittering.

5. Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

6. *Mindre dyr* (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

7. Avgiften for utlån av *jernbanens* hundekasser er:

- a) For den fastsatte normaltype (90×57×80 cm) .. kr. 2,00
- b) For større type (ca. 125×70×100 cm) » 3,00

* Disse bestemmelser er inntil videre forsøksvis satt ut av kraft. Om transport av hunder i særskilte kupéer eller vognavdelinger samt utstedelse av billett kort for hunder, se Hst. sirk. 85 og 299/57.

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund beføres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

52: 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

- a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningens vekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.
Minste avgift er alltid kr. 0,70.
- b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner* (herunder kjelker påsatt barnesete) og *invalidvogner*: kr. 0,70 pr. stk.
Tandemsykler (2 eller 3 seter), *trehjussykler* (herunder viserguttsykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.
- c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.
- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
- e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstestpris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentanters reisegods, regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

Kr. 0,50 pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg.

» 1,00 » » » » over 50 kg.

» 1,00 » » for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

For *tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler men ikke små trehjuls barnesykler) og for *motor-sykler* av alle slag (herunder også lettvekts motorsykler, mopeder og alminnelige sykler påmontert hjelpemotor) regnes det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Disse avgifter er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen* + *den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved bystasjonene Oslo Ø, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byer.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø . . . kr. 2,00.

Trondheim » 1,50.

Drammen . » 1,00.

Utkjøringsavgiften i Bergen er kr. 1,50 for ett par ski med staver. Er det flere par ski i en sending, regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige.

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reservenr.)

E. Uledsaget reisegods.

56: 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billett ikke kan forevises.

2. Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser for *ekspressgods*, men etter den *virkelige* avstand for vedkommende strekning angitt i trykk nr. 803, «Avstandstabell».

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i trykk nr. 820, «Godstakstbok», for ekspedisjon av *ekspressgods*. Sykler, kjelker, ski og barnevogner fraktberegnes *etter vekt*, (jfr. trykk nr. 820 § 2 angående faste vekter for en del godsslag).

3. For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes en overføringsavgift av 2 øre pr. kg. regnet etter fraktberegningsvekten, minsteavgift 70 øre pr. ekspedisjon.

4. Uledsaget reisegods kan også ekspederes i gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferjen «Bastø» og i samtrafikk med Rjukanbanen, men ikke i direkte samtrafikk med biler, båter og fly.

5. Ved innskrivning av uledsaget reisegods anvendes reisegodskupong som påskrives ordet «Uleds.».

Innskrivning og befordring av uledsaget reisegods skjer for øvrig etter de for ledsaget reisegods gjeldende regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

57—58: (Reservenr.)

IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder, unntatt *Loenga, Marienborg, Tverr-ånes, Sysle, Snarum, Morud, Kløftefoss, Krøderen, Dalane, Krossen, Foss—Eigeland, Bråstein, Figgjo og Algård* kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Loenga S(b)	Ingen ekspedisjon.	
Buer SPL(b) ul. Prestebakke	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Østfoldbanen.
Hennung SPL(b) ul. Bleiken	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen.
Viul SPL(b) ul. Hval	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Hamar distrikt.		
Flatmark SPL(b) ul. Verma	Ingen ekspedisjon.	
Romsdals- horn SPL(b) ul. Åndalsnes	Do.	
Midtskog SPL(b) ul. Elverum	Do.	
Grundset SPL(b) ul. Elverum	Do.	
Trondheim distrikt.		
Høseien SPL(b) ul. Røros	Ingen ekspedisjon.	
Orvos SPL(b) ul. Røros	Do.	

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Langlete SPL(b) ul. Haltdalen	Ingen ekspedisjon.	
Rognes SPL(b) ¹ ul. Støren	Do.	
Garli SPL(b) ul. Berkåk	Do.	
Snøan SPL(b) ul. Støren	Do.	
Søberg SPL(b) ul. Melhus	Do.	
Marienborg S(b) ul. Trondheim	Do.	
Malvik SP(b) ul. Vikhamar	Do.	
Fleskhus SPL(b) ul. Verdal	Do.	
Lurudal SPL(b) ul. Formofoss	Do.	
Aunfoss SPL(b) ul. Harran	Do.	
Sefrivatn SPL(b) ul. Majavatn	Do.	
Laksfors SPL(b) ul. Trofors	Do.	
Eiterstraum SPL(b) ul. Mosjøen	Do.	
Kvalfors SPL(b) ul. Mosjøen	Do.	
Holandsvika SPL(b) ul. Drevja	Do.	
Toven SPL(b) ul. Drevvatn	Do.	
Dalselv SPL(b) ul. Mo i Rana	Do.	
Tverrånes SPL(b) ul. Mo i Rana	Do.	
Bolna SPL(b) ul. Hjartåsen	Do.	

¹ Rognes går over til ubetjent stoppested først fra 1. august 1958.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Semska SPL (b) ul. Lønsdal	Do.	
Rusåga SPL(b) ul. Saltdal	Do.	
Sjemsvoll SPL (b) ul. Grong	Do.	
Drammen distrikt.		
Viksfjord SP(b) ul. Lauve	Reisende og reiseods.	Til ekspedisjonsst 3: Drammen distrikt.
Eikenes SPL(b) ul. Kjose	Ingen ekspedisjon	
Bjørkedal SPL(b) ul. Eidanger	Reisende og reiseods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Sysle SPL(b) ul. Vikersund	Ingen ekspedisjon.	
Snarum SPL(b) ul. Vikersund	Do.	
Morud SPL(b) ul. Vikersund	Do.	
Kløtgefoss SPL(b) ul. Vikersund	Do.	
Krøderen S(b)	Do.	
Pikerfoss SPL(b) ul. Kongsberg	Do.	
Gleda SPL(b) ul. Lampeland	Do.	
Vangestad SPL(b) ul. Flesberg	Do.	
Bakkerud SPL(b) ul. Flesberg	Do.	
Tråen SPL(b) ul. Rollag	Do.	
Kjerre SPL(b) ul. Veggli	Do.	
Kravikfjord SPL(b) ul. Norefjord	Do.	
Eidsstryken SPL(b) ul. Norefjord	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Grønvollfoss SPL(b) ul. Lisleherad	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Tinnegrend SPL(b) ul. Hjuksebø	Ingen ekspedisjon.	
Dalsvatn SPL(b) ul. Nordagutu	Do.	
Hoppestad SPL(b) ul. Skien N	Do.	
Eikonrød S(b) ul. Skien N	Reisende.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Skien G. S(b) ul. Skien N	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Skien G.—Brevik og ved Vestfoldbanen samt til ekspedisjonssteder for øvrig i trafikk over Vestfoldbanen (over Larvik).
Osebakken SP(b) ul. Porsgrunn	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Nystrand SPL(b) ul. Eidanger	Do.	Do.
Skjelsvik SP(b) ul. Brevik	Do.	Do.
Tjonnås SPL(b) ul. Bø	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen og Kristiansand distrikter.
Kristiansand distrikt.		
Tyri SPL(b) ul. Nakksjø	Ingen ekspedisjon.	
Brøsjø SPL(b) ul. Neslandsvatn	Do.	
Grytinggrend SP(b) ul. Gjerstad	Do.	
Bjørvatn SPL(b) ul. Vegårshei	Do.	
Espelandsmyr SPL(b) ul. Selåsvatn	Do.	
Gauslå SP(b) ul. Herefoss	Do.	
Vatnstraum SPL(b) ul. Oggevatn	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Dalane S(b) ul. Kristiansand	Ingen ekspedisjon.	
Krossen S(b) ul. Kristiansand	Do.	
Høye SPL(b) ul. Marnardal	Do.	
Leivoll SPL(b) ul. Marnardal	Do.	
Bjørkevoll SPL(b) ul. Gyland	Do.	
Flaten SPL(b) ul. Nelaug	Do.	
Haugsjå SPL(b) ul. Bøylefossbru	Do.	
Bøylestad SPL(b) ul. Froland	Do.	
Bråstad SPL(b) ul. Arendal	Do.	
Torbjørnsbu SPL(b) ul. Arendal	Do.	
Simonstad SPL(b) ul. Nelaug	Do.	
Vallekilen SPL(b) ul. Nelaug	Do.	
Seljås SPL(b) ul. Åmli	Do.	
Sandå SPL(b) ul. Åmli	Do.	
Øy SPL(b) ul. Åmli	Do.	
Gaukås SPL(b) ul. Tjønnefoss	Do.	
Lindtveit SP(b) ul. Rise	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Lia SPL(b) ul. Grimstad	Ingen ekspedisjon.	
Spedalen SPL(b) ul. Grimstad	Do.	
Roresand SP(b) ul. Grimstad	Do.	
Hornesund SPL(b) ul. Moisund	Do.	
Stavanger distrikt.		
Revsland SPL(b) ul. Ualand	Ingen ekspedisjon.	
Orrestad SP(b) ul. Helleland	Do.	
Klungland SPL(b) ul. Egersund	Do.	
Gausel SP(b) ul. Hinna	Do.	
Vaulen SP(b) ul. Hinna	Do.	
Mariero S(b) ul. Stavanger	Do.	
Sirnes SPL(b) ul. Sira	Do.	
Flikkeid SPL(b) ul. Flekkefjord	Do.	
Foss-Eigeland SPL(b) ul. Ganddal	Do.	
Bråstein SPL(b) ul. Ganddal	Do.	
Figgjo SPL(b) ul. Ålgård	Do.	
Ålgård S (b)	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Bergen distrikt.		
Nøkleby SP(b) ul. Veme	Ingen ekspedisjon.	
Bårnås SPL(b) ul. Sokna	Do.	
Kolsrud SPL(b) ul. Bromma	Do.	
Bergheim SPL(b) ul. Bromma	Do.	
Liodden SPL(b) ¹ ul. Bromma	Do.	
Svenkerud SPL(b) ul. Gol	Do.	
Upsete SPL(b) ul. Myrdal	Do.	
Seimsgrend SP(b) ul. Bulken	Do.	
Dalseid SP (b) ul. Dale	Do.	
Herland SP(b) ¹ ul. Garnes	Do.	
Helldal SPL(b) ¹ ul. Nesttun	Do.	
Vatnahalsen SP(b) ul. Myrdal	Do.	
Berekvam SPL(b) ul. Myrdal	Do.	
Håreina SPL(b) ul. Flåm	Do.	
Palmafoss SPL(b) ¹ ul. Voss	Do.	

¹ Helldal, Palmafoss, Mønshaug og Nesheim går over til ubetjente stoppesteder fra 1. august 1958, men for Liodden og Herland gjøres ordningen gjeldende først fra 1. oktober 1958.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Mønshaug SPL(b) ¹ ul. Voss	Ingen ekspedisjon	
Flatlandsmo SPL(b) ul. Voss	Do.	
Skjervet SPL(b) ul. Voss	Do.	
Nesheim SPL(b) ¹ ul. Granvin	Do.	

¹ Helldal, Palmafoss, Mønshaug og Nesheim går over til ubetjente stoppesteder fra 1. august 1958, men for Liodden og Herland gjøres ordningen gjeldende først fra 1. oktober 1958.

V. Person- og reisegodssamtrafikk med Rjukanbanen.

A. Fellesregler.

61: 1. Direkte billetter utstedes og ledsaget og uledsaget reisegods innskriveres mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett, som har ekspedisjon av reisende og reisegods i full utstrekning, på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen på den annen side. Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

Direkte billetter utstedes bare gjeldende til 2. klasse. Over Rjukanbanen gjelder billettene til 2. klasse på jernbanestrekningen og til 2. plass på ferjestrekningen Tinnoset—Mæl. Hvis det ønskes nytt 1. klasse på statsbanestrekningene, utstedes tilleggsbillett.

2. For samtrafikken gjelder Statsbanenes alminnelige regler.

Moderasjoner av enhver art innrømmes etter samme regler som ved Statsbanene hvis ikke særskilte unntak er gjort for vedkommende moderasjonsordning. Det samme gjelder mulige særbestemmelser for ekspedisjon av reisegods.

3. Billett- og reisegodstakster regnes *særskilt for hver bane* og rundes hver for seg opp til nærmeste 10-tall øre.

Som minstepriser regnes *særskilt for hver bane* de minstepriser som gjelder lokalt ved Statsbanene, hvis ikke annet for tilfelle spesielt er foreskrevet.

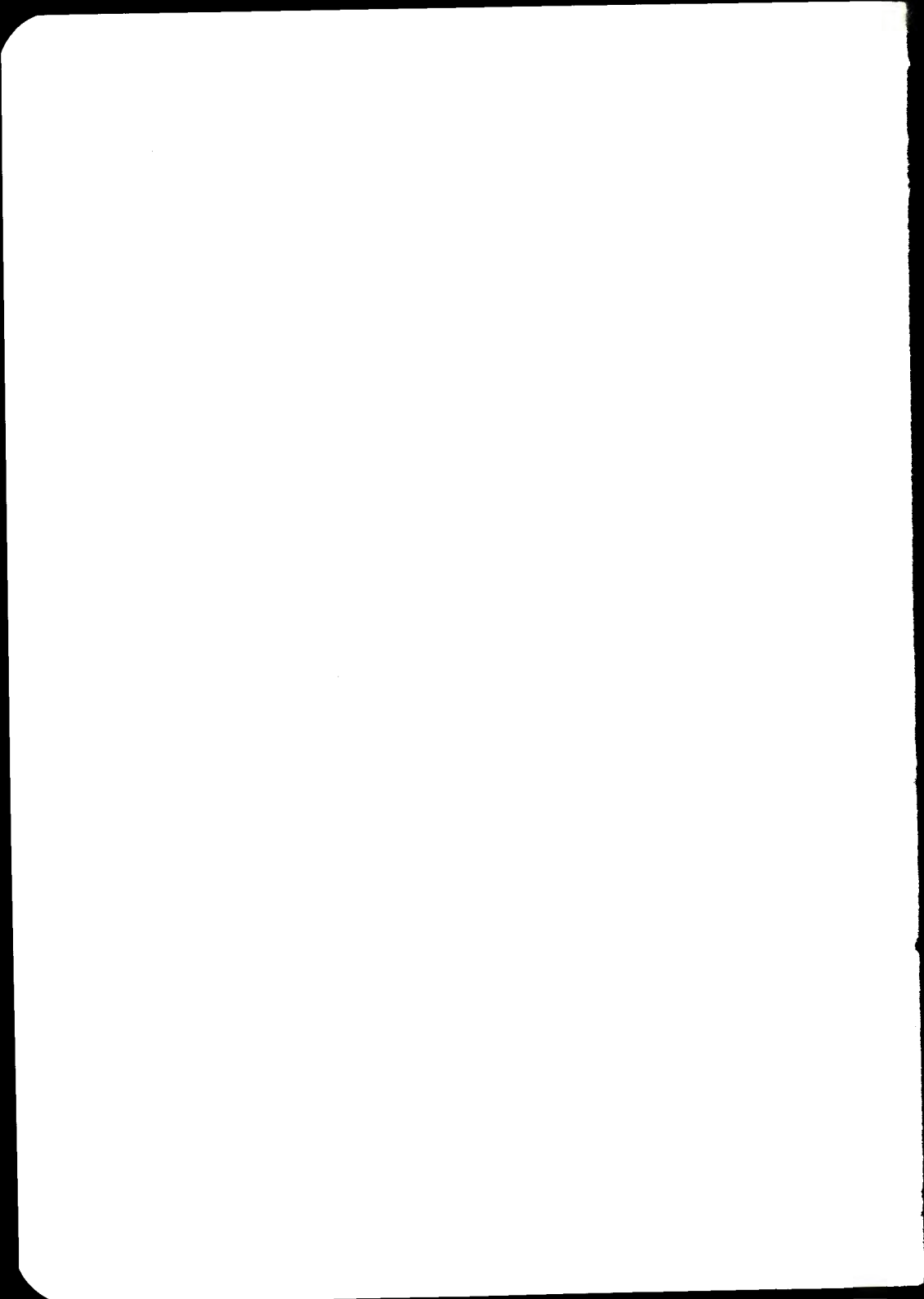
B. Takster.

62: 1. Billett- og reisegodstakstene for samtrafikken er:

- a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Tinnoset.
- b) over Rjukanbanens strekninger Statsbanenes takster og etter følgende avstander:

Mellom Tinnoset og	Km
Mæl	30
Miland	35
Øverland	40
Rjukan	46

Over Rjukanbanen kommer bare Statsbanenes billettpriser til 2. klasse til anvendelse.





Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

**Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen samt
med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».**

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 22

Gjelder fra 1. sept. 1958.

Følgende rettelsel og tilføyelser foretas :

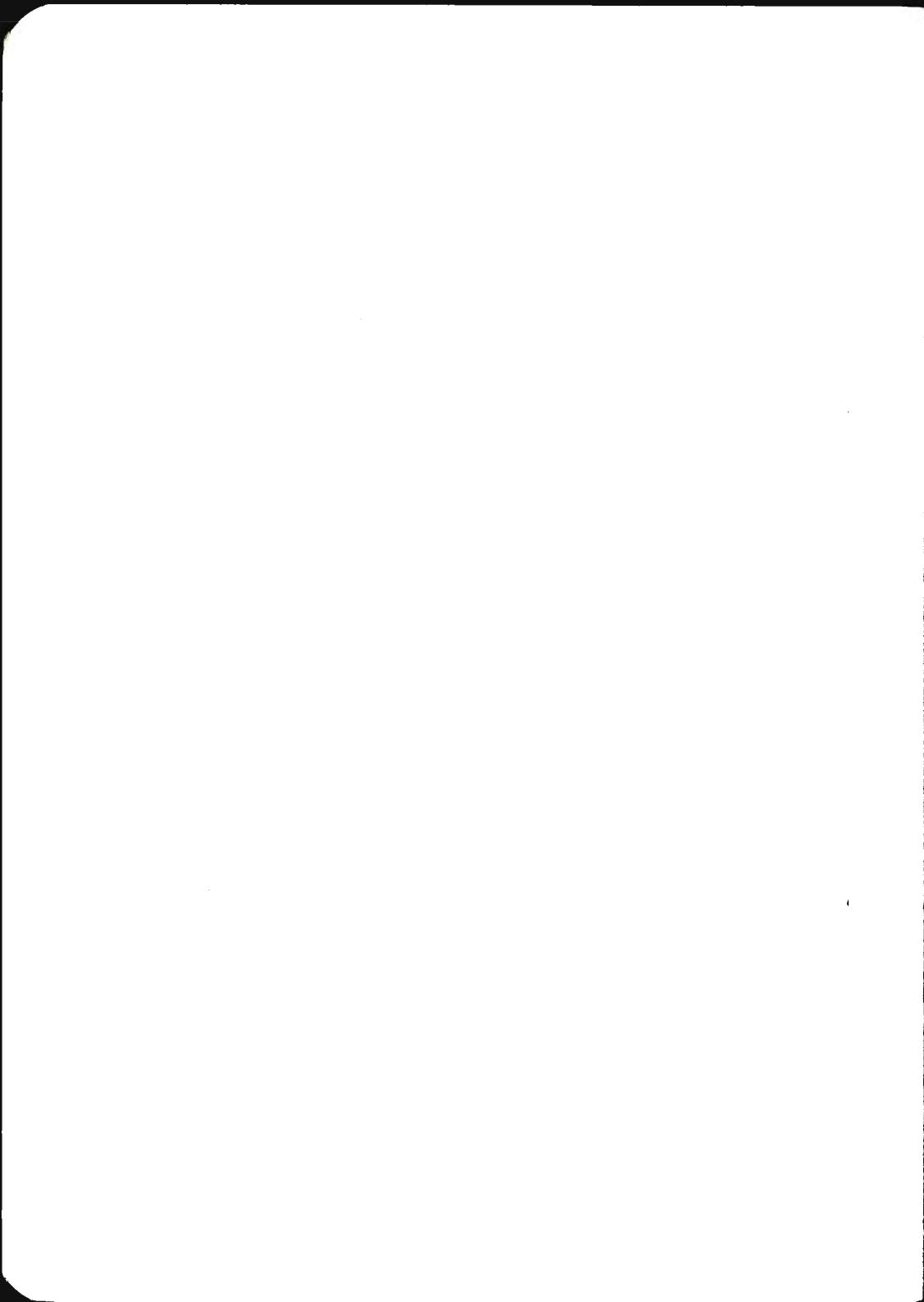
Bladene med sidemarkeringene 42—43/43—44, 44/44—47 erstattes
av vedlagte nye blad (2 stk.).

I art. 60 (rbl. nr. 21) foretas følgende tilføyelser under Dram-
men distrikt:

Foran Viksfjord:

Smørstein SP(b)
ul. Holmestrand

Ingen ekspedisjon



5. For leie av sengetøy som jernbanen stiller til disposisjon for en syk ved syketransport, regnes en avgift av kr. 5,00. Beløpet opp-
tas på tilleggsbillett.

6. For smittsom syk må som tillegg regnes desinfeksjonsavgift kr. 20,00 for hver sykevogn og kr. 10,00 for hver sykekupé eller vanlig kupé.

7. For overføring mellom Oslo Ø. og V. stasjoner av syk i syke-
vogn, i sykekupé i vanlig 2- eller 4-akslet vogn eller i Legevaktens
sykebil etter hva jernbanen finner mest hensiktsmessig i det enkelte
tilfelle, regnes en tilleggsavgift av kr. 25,00.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men
stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Billettekspedisjonen på Oslo Ø. eller Oslo V.
på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer
seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

U. Fangetransport.

43: 1. Transport av fanger skjer i 2. klasses kupéer, som stilles
helt til rådighet.

Kupéene skal under transporten være låst om det forlanges av
transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkel
skal ved transportens bestemmelsesstasjon eller i tilfelle ved spor-
bruddstasjon leveres til konduktøren.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning
m. v., må omkostningene hermed og til å bringe kupéen i vanlig
stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige
forføyninger.

2. Skriftlig bestilling av kupéer til transport av fanger må gjøres
i god tid av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den
stasjon som transporten skal skje fra, om mulig ikke senere enn 24
timer før togets avgang. Når det på grunn av sjelden postgang eller
annen årsak er påkrevd, kan den foreløpige bestilling på kupé skje
telefonisk til stasjonsmesteren. Bestillingen skal inneholde oppgave
over dag og tog for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens
navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som
trengs.

Billetter for fangetransporter skal bare utstedes av jernbanens egne salgssteder.

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i 2 eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplar beholdes av billettekspedisjonen, mens det annet gis påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

3. For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for tre billetter regnet etter full enkeltbillets pris.

Denne minsteavgift berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn 2 personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Til transportføreren leveres det antall vanlige billetter som etter foranstående regler skal løses.

Den ovenfor nevnte oppgave og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

V. Billettgodtgjøring.

(Bef. § 17.)

44: *Det salgsstedene kan ordne.*

1. Når det has sikkerhet for at en billett ikke er brukt, kan *salgsstedet* tilbakebetale hele billettavgiften, når billetten leveres tilbake innen utløpet av gyldighetsfristen. Billetten tas opp som feilstemplet. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

2. Når en billett bare er delvis benyttet, kan den godtgjøres etter følgende regler:

Først finner man skilnaden i pris mellom den kjøpte billett og en tilsvarende *enkeltbillett* for den reiste strekning.

Deretter trekkes 7 % salgsprovisjon i tilfelle billetten har påtrykk om at den er solgt i et *privat reisebyrå*.

Av *restbeløpet* trekkes 10 % ekspedisjonsavgift, minst kr. 1,00, høyst kr. 3,00 pr. billett.

Sluttsummen rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Utlegg til porto kan trekkes.

Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes ikke når togforsinkelse, innstilling av tog o. l. er skyld i at billetten bare delvis blir brukt. Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes heller ikke når det samtidig kjøpes ny billett til en pris som ikke i vesentlig grad er mindre enn det beløp som skal godtgjøres.

Billett brukt på en del av strekningen

- a) i lavere klasse på grunn av plassmangel,
- b) i lavere klasse fordi toget ikke fører den vognklasse det er betalt for, godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av forskjellen mellom klassene for den *samlede avstand* billetten er brukt til den høyere klasse.
- c) i lavere klasse etter den reisendes eget ønske, godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av prisforskjellen mellom klassene for *hver strekning* billetten er brukt til den høyere klasse.

For billett nevnt under a) (plassmangel) trekkes ikke ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

For billett under b) og c) trekkes derimot ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

Ved påtegningen skal billettkontrollørene angi om bruk av lavere klasse skyldes plassmangel, at toget ikke fører den høyere klasse eller at lavere klasse er blitt nyttet etter eget ønske.

Hvis en reisende av mangel på sitteplass må nøye seg med ståplass, har han ikke derfor krav på noen godtgjørelse, hvis ikke reisen må foregå i vogn av lavere klasse enn den som den reisende har billett til.

3. Reglene under punktene 1 og 2 gjelder også for vanlige billetter i samtrafikk med privatbaner, biler og båter samt ferjen «Bastø», og for reisebyråkuponger i lokal norsk trafikk. Reglene under punkt 2 gjelder dessuten for reisebyråkuponger og samtrafikkbilletter i internasjonal samtrafikk hvor hele den utenlandske del er brukt og hvor refusjonsbeløpet således utelukkende gjelder norsk strekning.*)

Det må ikke være tvil om i hvilken utstrekning billetten er brukt og billetten må ha foreskrevne påtegnings herom.

*) På grunn av gjeldende valutabestemmelser må billett kjøpt i utlandet ikke refunderes uten at det samtidig blir løst ny billett til en pris som minst går opp til refusjonsbeløpet.

Båtkuponger utstedes ofte i forbindelse med plassreservering, og slike billetter må under ingen omstendighet refunderes, hvis ikke vedkommende transportselskap har gitt tillatelse til det, enten ved påtegnning på kupongen eller i særskilt brev.

Frist for innlevering av billetter for godtgjøring, se for øvrig Bef. § 17 (for billetter i samtrafikk med utlandet, jfr. CIV, trykk nr. 8810, art. 26, § 9).

45: *Det en må sende til distriktsjefen (Hovedstyret).*

1. Krav om godtgjøring for billett som ikke kommer inn under art. 44, må stasjonene sende til distriktsjefen; reisebyråer, både NSB's egne og private, sender kravet direkte til Hovedstyret (Kontrollkontoret).

F. eks.: billett som ikke er brukt, unntatt billett nevnt under art. 44, punkt 1, billett som leveres inn for sent, når det er tvil om bruken eller prisen, når billetten er stemplet eller påskrevet «Mdr.», når billetten er forsynt med blekkstrek fra øvre venstre til nedre høyre hjørne, billett for billige rundreiser, billett i samtrafikk med utlandet (når refusjonsspørsmålet gjelder utenlandsk strekning).

2. Krav om godtgjørelse for helt eller delvis ubenyttet billett kan bare påregnes etterkommet når billetten er forsynt med foreskrevne påtegning hvorav fremgår i hvilken utstrekning billetten er blitt brukt.

I denne forbindelse er å merke at oppholdsstempel eller manglende kontrollklipp alene ikke anses som bevis for at en billett er helt eller delvis ubenyttet. Forat refusjonsspørsmålet skal kunne få en snarest mulig behandling og unødig korrespondanse unngås, må derfor stasjonen/reisebyrået bistå den reisende med alle opplysninger og herunder fremholde nødvendigheten av at denne utførlig redegjør for tilfellet og fremlegger de attestasjoner og bevis som kan underbygge refusjonskravet.

3. For godtgjørelse av billetter utstedt i samtrafikk med fly, billetter utstedt iflg. Militært Jernbanetransportreglement eller Internasjonal Militærpersonatariff (billetter «krysset» med to parallelle skråstreker), dessuten månedsbilletter, ukekort, billettkort, soveplassbilletter og plassavgiftsbilletter til ekspressstog, gjelder særskilte regler. Godtgjørelse av disse billetter kommer således ikke inn under bestemmelsene i artikkel 44 eller denne artikkel.

the same time, the *Journal of Applied Behavior Analysis* has been the most widely read journal in the field of behavior analysis.

The *Journal of Applied Behavior Analysis* is a peer-reviewed journal that publishes research articles, reviews, and book reviews.

The journal is published by the American Psychological Association, which is a leading organization in the field of psychology.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

The journal is a leading source of information for researchers and practitioners in the field of behavior analysis.

804

Trykk nr. 804

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 23

Gjelder fra 1. januar 1959.

Følgende rettelsel og tilføyelser foretas :

På første omslagsside innsettes «og Sulitjelmabanen» etter «Rjukanbanen».

Art. 18.

Tilslutt i pkt. 2 innsettes «Billett kort for hund, se art. 51, pkt. 3.»

Art. 22.

Pkt. 2, siste setning endres slik :

«For fram- og tilbakereisebillett må tilleggsbilletter utstedes særskilt for framreisestrekningen og for tilbakereisestrekningen.»

Art. 26.

Tilslutt i artikkelen tilføyes :

«Ved reservering av sitteplasser for deltakere i fellesreiser (selskaps- og skolereiser etc.) oppkreves ikke plassavgift. Det samme gjelder ved reservering av hele kupéer ved syke- og fange-transporter.»

Art. 28.

Siste avsnitt under punkt 4 strykes og erstattes av følgende :

«Minstepris nedsettes ikke. Soveplassbilletter, særtilllegg og plassavgiftsbilletter til ekspresstog betales fullt ut ; sitteplassavgift i vanlig tog regnes ikke. For reisegods betales frakt etter vanlige regler.»

Art. 34.

I pkt. 4 c endres siste avsnitt slik :

«På tilbakereisen er det tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter de vanlige regler i art. 13.»

Art. 38 a.

I pkt. 4, petitbestemmelsen strykes ordene «heimevernets uniform, uniform for Norges Lotteforbund og».

Pkt. 5 endres slik :

«På militær ukessluttbillett kan oppholde gjøres etter reglene i art. 13.»

Innhold.

Innledning.

I. Reisende.	Artikkel nr.
A. Billetter for voksne.	
1. Enkeltbilletter	1
2. Billetter for fram- og tilbakereise	2
B. Billetter for barn.	
1. Alminnelige bestemmelser	3
2. Enkeltbilletter	4
3. Billetter for fram- og tilbakereise	5
C. 1. Særtilllegg	8
2. Tilleggsavgifter for reise med visse tog	9
D. Billettutstedelse	10
E. Gyldighetsfrist	11
F. Opphold på mellomstasjoner	13
G. Månedsbilletter	14
H. Ukekort	17
I. Billettkort	18
J. Samtrafikkbilletter o. l.	19
K. Tilleggsbilletter	22
L. Soveplassbilletter	24
M. Ekspresstogtilleggsavgift	25
N. Sitteplassbilletter	26
O. Moderasjoner ved selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter, stevner o. l.	
1. Alminnelige bestemmelser	28
2. Fellesreiser av foreninger og sluttede selskaper	29
3. Ungdomsorganisasjoners reiser	30
4. Skolereiser	31
5. Reiser til møter, stevner o. l.	32
P. Andre moderasjoner.	
1. Billigtog og billigbilletter	33
2. Billige feriebilletter	34
3. Presse-legitimasjonskort	35
4. Moderasjon for Narvesens Kioskkompani's funksjonærer	36
5. Moderasjon for dyrevoktere	37
6. Rabattkort	38
7. Militære ukessluttbilletter	38a
8. Moderasjon for norsk skoleungdom over 16 år for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt	38b
Q. Ekstratog	39
R. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog	40
S. Leie av hele vogner i ordinære tog	41
T. Transport av syke	42
U. Fangetransport	43
V. Billettgodtgjørelse	44—45

II. Reisegods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.	
1. Innledning	48
2. Alminnelig reisegods	49
3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.	50
4. Hunder og andre mindre dyr	51
B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø. og Oslo V.	52
C. Oppbevaring av reisegods	53
D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget)	54
E. Uledsaget reisegods	56

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje. 59**IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon. 60****V. Person- og reisegodssamtrafikk med privatbaner.**

A. Fellesbestemmelser.	61
B. Særbestemmelser og takster.	
1. Rjukanbanen	62
2. Sulitjelmabanen	63

Bilag 1. Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reisegods.
2. Ukekort.
3. Månedsbilletter til 2. klasse.
4. Billettkort.

Bilag 2. Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegods.**Bilag 3. Hjelpetabell for utstedelse av «Billige feriebilletter».**

I. Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

A. Billetter for voksne.

1. Enkeltbilletter.

1: 1. Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:

for 2. klasse

11,5 øre pr. km for avstandene 1—500 km
5,75 » » » » » over 500 »

for 1. klasse

17,25 øre pr. km for avstandene 1—500 km
8,65 » » » » » over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende 1 km for avstandene 1— 50 km
» » 2 » » » 51—200 »
» » 5 » » » 201—500 »
» » 10 » » » over 500 »

De utregnede priser rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

3. For reise i 1. og 2. klasse regnes følgende *minstepriser*:

i 1. klasse	kr. 0,90
i 2. klasse	» 0,50

4. Om tillegg for reise i visse tog se art. 8, 9 og 25.

5. Utregnede takster, se bilag I.

2. Billetter for fram- og tilbakereise.

2: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

B. Billetter for barn.

1. Alminnelige bestemmelser.

3: 1. Barn reiser fritt til og med den dag de fyller 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2. Enkeltbilletter.

4: 1. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise i sove- eller sittevogn 1. klasse og i sovevogn 2. klasse, samt ekspressstog for det *halve* av enkeltbilletts pris for voksen.

For soveplassbillett, særtilllegg og plassavgift i ekspressstog blir å regne full pris.

2. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 16 år kan reise i *sittvogn 2. klasse* (ikke i ekspressstog) for tredjedelen av enkeltbilletts pris for voksen.

Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise for en tredjedel av enkeltbilletts pris for voksen, når de deler soveplass 2. klasse med voksen eller med barn under 12 år som har billett til halv pris.

3. Abnormskoleelever, *uansett alder*, og eventuell nødvendig ledsager for slike elever (enten på reise med dem, på reise for å hente dem, eller på reise etter å ha fulgt dem), kan reise i *sittvogn 2. klasse* (ikke i ekspressstog) for tredjedelen av enkeltbilletts pris for voksen.

For slike elever og/eller deres ledsagere som ønsker å reise i sovevogn, i ekspressstog eller i 1. klasse, gjelder bestemmelsene om aldersgrense som for barn, dvs. at i sovevogn, i ekspressstog og i 1. klasse må reisebillett betales for: elever mellom 4 og 12 år: $\frac{1}{2}$ pris av billett for voksen, elever over 12 år og ledsager: full pris som for voksen.

Det forutsettes at ledsager alltid er voksen person.

Elever som har fylt 16 år og ledsagere må ha legitimasjon utferdiget ved abnormskolen, og denne må vises ved billettkjøp og tas inn ved billett-kontrollen.

Forutsetningen for innrømmelse av denne moderasjon for ledsager er at både framreise og tilbakereise foretas med jernbanen.

4. Minste pris for barn er 20 øre. Prisen rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

5. Om tillegg for reise i visse tog se art. 8, 9 og 25. Utregnede takster, se bilag I.

6. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 16 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest.

Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimsjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og Undervisningsdepartementet.

3. Billetter for fram- og tilbakereise.

5: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

6—7: (Reserventr.)

C. 1. Særtilllegg.

8: 1. For *lokale reiser* må det i visse tog løses særskilt tilleggsbillett (særtilllegg) til reisebilletten.

Tillegget, som er ens for voksne og barn, utgjør uansett reiseavstand kr. 3,00 for 1. klasse og kr. 2,00 for 2. klasse.

2. Særtilllegg oppkreves i følgende tog:

Ostfoldbanen.

Togene 137 og 1937 for lokale reiser på strekningen Oslo Ø.—Halden.

Togene 1946, 138 og 142 for lokale reiser på strekningen Halden—Oslo Ø.

Dovrebanen.

Tog 405 for lokale reiser på strekningen Oslo Ø.—Hamar. Togene 406 og 402 for lokale reiser på strekningen Hamar—Oslo Ø.

Tog 406 for lokale reiser på strekningen Trondheim—Støren.

Sørlandsbanen.

Tog 705 for lokale reiser på strekningen Oslo V.—Kongsberg.

3. Særtilllegg gjelder bare for det bestemte tog. Ved reiseavbrytelse må det således løses nytt særtilllegg for viderereise i et særtilleggspliktig tog.

Særtilllegg har ellers samme gyldighetstid som den tilhørende reisebillett.

Ved fellesreiser, leie av kupé (herunder også syke- eller fange-transport) skal tillegget løses tilsvarende det antall reisebilletter som det er betalt for til samme klasse.

4. Reisende med månedsbillett og ukekort er fritatt for å betale særtilllegg. Det samme gjelder for billetter utstedt i Norge for reiser til og fra utlandet, samt for alle slags billetter *utstedt i utlandet*.

2. Tilleggsavgifter for reise med visse tog.

9: 1. For reise i nedenfor nevnte tog oppkreves følgende særskilte tilleggsavgifter:

a) Kr. 2,00 pr. reisende uansett reiseavstand.

Strekningen Oslo—Hamar, togene 305/306.

Gjøvikbanen, togene 1301/1302; i tog 1301 er reisende lokalt fra Eina fritatt for å betale avgiften.

Bergensbanen, togene 1409/1410.

b) Kr. 1,00 pr. reisende for avstander t.o.m. 70 km,
» 2,00 » » » » over 70 km.

Østfoldbanen, togene 131/132, 133/134.

2. Tilleggene er ens for voksne og barn. For øvrig gjelder samme bestemmelser som for «særtilllegg» i art. 8, punkt 3 og 4.

D. Billettutstedelse.

10: 1. Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i stasjonsfortegnelsen med benevnelsen S, S(b), SP, SP(b) og SPL(b). For noen av disse steder gjelder dog innskrenkning i ekspedisjonens omfang, se avdeling IV.

2. a) Forlanges billett til høyere vognklasse, og det etter ruten er en del av strekningen hvor *ingen av togene* fører denne høyere vognklasse, regnes billettprisen slik:

Prisen for den lavere vognklasse regnes for hele strekningen. Til dette beløp legges skilnaden i pris mellom den lavere og høyere vognklasse *for den sammenlagte avstand* hvor den høyere vognklasse etter ruten kjøres. I slike tilfelle kan det utstedes billett som lyder på høyere klasse for hele strekningen.

Tilsvarende utregningsmåte nyttes ved billettutstedelse fra eller til en stasjon hvor ingen av togene som fører den høyere vognklasse etter ruten stopper. I dette tilfelle nyttes tilleggsbillett.

- b) Forlanges billett til høyere vognklasse *bare over en bestemt del* av en strekning hvor høyere vognklasse kjøres, utstedes billett til lavere klasse, og tilleggsbillett for den høyere vognklasse utstedes *særskilt for hver strekning* den høyere klasse nyttes, hvis det ikke blir billigere å regne prisen for den høyere klasse for hele strekningen.

3. Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon. Stiger reisende på toget uten billett ved *betjent stasjon*, skal konduktøren utstede billett til *enkelt* billetts pris med tillegg av en ekspedisjonsavgift av kr. 0,50 for hver reisende. For reiser lokalt innen en avstand av 35 km er ekspedisjonsavgiften kr. 0,10.

Skjer påstigning ved *ubetjent stasjon*, blir ekspedisjonsavgift ikke å kreve opp.

4. Billetter mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se Del III.

E. Gyldighetsfrist.

11: 1. Enkeltbilletter gjelder i 7 dager og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

12: (Reservenr.)

F. Opphold på mellomstasjoner.

13: 1. Reisende med enkeltbillett eller fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning av minst 60 km har rett til å gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reisestrekningen; fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

1 *Oslo og Trondheim* er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse steder.

Opphold som skyldes *togordningen* regnes ikke som reiseavbrytelse.

Eks.: Hvis en reisende Årnes—Strømmen (40 km) nytter tog fra Årnes som bare går til Lillestrøm eller bare stopper i Lillestrøm, kan vedkommende uten formalitet fortsette fra Lillestrøm med *første påfølgende* tog som stopper på Strømmen.

2. Ved opphold underveis kan den reisende bare fortsette sin reise fra den stasjon hvor reisen ble avbrutt, eller fra en stasjon som ligger nærmere bestemmelsesstasjonen i samme reisevei.

3. Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

G. Månedsbilletter.

14: 1. Månedsbilletter utstedes mellom bestemte ekspedisjonssteder (jfr. art. 10, pkt. 1) til 1. eller 2. klasse for navngitt person for en måned ad gangen, og bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

2. Månedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett, plassavgift i ekspresstog og vanlige tog o. l. må, hvis annet ikke er bestemt, betales fullt ut.

3. Utregnede priser for månedsbilletter til 2. klasse for voksne, se Bilag I.

For månedsbillett til 1. klasse er prisen 1,5 ganger prisen til 2. klasse.

Utregnede beløp rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

4. a) Barn kan reise i 1. eller 2. klasse på månedsbillett regnet etter halv pris (rundet opp til nærmeste 10-tall øre), når de kommer inn under reglene for aldersgrenser i art. 4.
- b) *Skolebarn* kan reise i 2. klasse til og fra skole med månedsbillett til halv pris inntil de fyller 18 år, når de er elever av skole som har fast undervisning minst 3 måneder i sammenheng. Ved samtidig kjøp av månedsbilletter for samme

hund uansett avstand, når vanlig beregningsmåte ikke blir billigere. Transporten må finne sted i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. i bagasjevogn, beregnes avgift som for andre hunder.

Minste frakt for hver hund er 40 øre.

I forstadstog kan reisende ta hund med i kupéen eller vognavdelingen når hunden er i band.

I andre tog enn forstadstog må reisende ikke ta hunder med i kupéene eller vognavdelingene. Dog kan stasjonsmesterne tillate at mindre *hunder* tas med i kupéene eller vognavdelingene (ikke i sovekupé). Hvis medreisende har noe imot det, må hunden straks anbringes i togets reisegodsvogn. Den reisende må få skriftlig tillatelse fra stasjonsmesteren i hvert enkelt tilfelle.

Førerhunder for blinde kan så vel i forstadstog som i andre tog bringes med i 2 kl. sittevogn (ikke sovekupé), når den blinde har hunden i band.

3. Som befordringsbevis nyttes:

- a) for hunder som sendes i kasse, bur eller kurv og transporteres i bagasjevogn, vanlig reisegodskupong,
- b) for hunder som tas med i personvognene:

1. ferdigtrykt hundebillett (gyldig bare stemplingsdagen),
2. vanlig blankobillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives: «Hund» (hvis det er flere hunder tilføyes antall). For førerhunder for blinde nyttes vanlig blankobillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives «førerhund for blind»,

Vanlig blankobillett utstedes bare som for «enkeltreise» og den påtrykte gyldighetstid rettes opp til bare å gjelde reisedatoen(e).

3. vanlig billettkort. For hund er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbillerter (frakter) etter reglene i art. 51, pkt. 2.

Kortene kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Kortene merkes «Hund» eventuelt «førerhund for blind».

4. Billetter og billettkort for hund løses i stasjonens billettsalg.

4. Tas hund med i kupéen (vognavdelingen) fra *betjent stasjon* uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på måte, må den annen reisende til konduktøren foruten vanlig frakt betale en ekspedisjonsavgift svarende til fraktbeløpet, dog høyst 50 øre. For det oppkrevde beløp utsteder konduktøren kvittering.

5. Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

6. *Mindre dyr* (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de beføres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

7. Avgiften for utlån av *jernbanens* hundekasser er:

- a) For den fastsatte normaltype (90×57×80 cm) .. kr. 2,00
- b) For større type (ca. 125×70×100 cm) » 3,00

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund beføres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

52: 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

- a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningsvekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.

Minste avgift er alltid kr. 0,70.

- b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner* (herunder kjelker påsatt barnesete) og *invalidvogner*: kr. 0,70 pr. stk.

Tandemsykler (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.

- c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.

- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
- e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstpris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentanters reisegods, regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

Kr. 0,50 pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg.

» 1,00 » » » » over 50 kg.

» 1,00 » » for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

For *tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttssykler men ikke små trehjuls barnesykler) og for *motor-sykler* av alle slag (herunder også lettvekts motorsykler, mopeder og alminnelige sykler påmontert hjelpemotor) regnes det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Disse avgifter er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen + den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved bystasjonene Oslo Ø, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byer.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø kr. 2,00.

Trondheim » 1,50.

Drammen . » 1,00.

Utkjøringsavgiften i Bergen er kr. 1,50 for ett par ski med staver. Er det flere par ski i en sending, regnes full avgift for ett par og halv avgift for hvert av de øvrige.

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reservenr.)

E. Uledsaget reisegods.

56: 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billett ikke kan forevises.

2. Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser for *ekspressgods*, men etter den *virkelige* avstand for vedkommende strekning angitt i trykk nr. 803, «Avstandstabel».

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i trykk nr. 820, «Godstakstbok», for ekspedisjon av *ekspressgods*. Sykler, kjelker, ski og barnevogner fraktberegnes *etter vekt*, (jfr. trykk nr. 820 § 2 angående faste vekter for en del godsslag).

3. For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes en overføringsavgift av 2 øre pr. kg. regnet etter fraktberegningsvekten, minsteavgift 70 øre pr. ekspedisjon.

4. Uledsaget reisegods kan også ekspederes i gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferjen «Bastø» og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen, men ikke i direkte samtrafikk med biler, båter og fly.

5. Ved innskrivning av uledsaget reisegods anvendes reisegodskupong som påskrives ordet «Uleds.».

Innskrivning og befordring av uledsaget reisegods skjer for øvrig etter de for ledsaget reisegods gjeldende regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

57—58: (Reservenr.)

IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder, unntatt *Loenga, Marienborg, Tverr-ånes, Sysle, Snarum, Morud, Kløftefoss, Krøderen, Dalane, Foss—Eigeland, Bråstein, Figgjo og Ålgård* kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Loenga S(b)	Ingen ekspedisjon.	
Buer SPL(b) ul. Prestebakke	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Østfoldbanen.
Hennung SPL(b) ul. Bleiken	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen.
Viul SPL(b) ul. Hval	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Hamar distrikt.		
Flatmark SPL(b) ul. Verma	Ingen ekspedisjon.	
Romsdals- horn SPL(b) ul. Åndalsnes	Do.	
Midtskog SPL(b) ul. Elverum	Do.	
Grundset SPL(b) ul. Elverum	Do.	
Trondheim distrikt.		
Telneset SPL(b) ul. Tolga	Ingen ekspedisjon.	
Høsoien SPL(b) ul. Røros	Do.	

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Orvos SPL(b) ul. Røros	Ingen ekspedisjon.	
Langlete SPL(b) ul. Haltdalen	Do.	
Rognes SPL(b) ul. Støren	Do.	
Vålåsjø SPL(b) ul. Hjerkinn	Do.	
Driva SPL(b) ul. Oppdal	Do.	
Garli SPL(b) ul. Berkåk	Do.	
Snøan SPL(b) ul. Støren	Do.	
Søberg SPL(b) ul. Melhus	Do.	
Marienburg S(b) ul. Trondheim	Do.	
Malvik SP(b) ul. Vikhamar	Do.	
Eidum SPL(b) ul. Hell	Do.	
Fleskhus SPL(b) ul. Verdal	Do.	
Vist SPL(b) ul. Steinkjer	Do.	
Byafossen SPL(b) ul. Steinkjer	Do.	
Stod SPL(b) ul. Sunnan	Do.	
Lurudal SPL(b) ul. Formofoss	Do.	
Gartland SPL(b) ul. Grong	Do.	
Aunfoss SPL(b) ul. Harran	Do.	
Smalåsen SPL(b) ul. Bjørnstad	Do.	
Sefrivatn SPL(b) ul. Majavatn	Do.	
Laksfors SPL(b) ul. Trofors	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Eiterstraum SPL(b) ul. Mosjøen	Ingen ekspedisjon	
Kvalfors SPL(b) ul. Mosjøen	Do.	
Holandsvika SPL(b) ul. Drevja	Do.	
Toven SPL(b) ul. Drevvatn	Do.	
Bjerka SPL(b) ul. Finneidfjord	Do.	
Dalselv SPL(b) ul. Mo i Rana	Do.	
Tverrånes SPL(b) ul. Mo i Rana	Do.	
Bolna SPL(b) ul. Hjartåsen	Do.	
Semka SPL (b) ul. Lønsdal	Do.	
Rusåga SPL(b) ul. Saltdal	Do.	
Sjemsvoll SPL (b) ul. Grong	Do.	
Øysvoll SPL(b) ul. Overhalla	Do.	
Drammen distrikt.		
Smørstein SP(b) ul. Holmestrand	Ingen ekspedisjon	
Viksfjord SP(b) ul. Lauve	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Eikenes SPL(b) ul. Kjøse	Ingen ekspedisjon	
Bjørkedal SPL(b) ul. Eidanger	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Sysle SPL(b) ul. Vikersund	Ingen ekspedisjon.	
Snarum SPL(b) ul. Vikersund	Do.	
Morud SPL(b) ul. Vikersund	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Kløftefoss SPL(b) ul. Vikersund	Ingen ekspedisjon	
Krøderen S(b)	Do.	
Pikerfoss SPL(b) ul. Kongsberg	Do.	
Gleda SPL(b) ul. Lampeland	Do.	
Vangestad SPL(b) ul. Flesberg	Do.	
Bakkerud SPL(b) ul. Flesberg	Do.	
Tråen SPL(b) ul. Rollag	Do.	
Kjerre SPL(b) ul. Veggli	Do.	
Kravikfjord SPL(b) ul. Norefjord	Do.	
Eidsstryken SPL(b) ul. Norefjord	Do.	
Grønvollfoss SPL(b) ul. Lisleherad	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Tinnegrend SPL(b) ul. Hjuksebø	Ingen ekspedisjon.	
Dalsvatn SPL(b) ul. Nordagutu	Do.	
Hoppestad SPL(b) ul. Skien N	Do.	
Eikonrød S(b) ul. Skien N	Reisende.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Skien G. S(b) ul. Skien N	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Skien G.—Brevik og ved Vestfoldbanen samt til ekspedisjonssteder for øvrig i trafikk over Vestfoldbanen (over Larvik).
Osebakken SP(b) ul. Porsgrunn	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Nystrand SPL(b) ul. Eidanger	Do.	Do.
Skjelsvik SP(b) ul. Brevik	Do.	Do.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Tjønnås SPL(b) ul. Bø	Reisende og reisegods	Til ekspedisjonssteder i Drammen og Kristiansand distrikter.
Kristiansand distrikt.		
Tyri SPL(b) ul. Nakksjø	Ingen ekspedisjon.	
Brøsjø SPL(b) ul. Neslandsvatn	Do.	
Grytinggrend SP(b) ul. Gjerstad	Do.	
Bjørvatn SPL(b) ul. Vegårshei	Do.	
Espelandsmyr SPL(b) ul. Selåsvatn	Do.	
Gauslå SP(b) ul. Herefoss	Do.	
Vatnstraum SPL(b) ul. Oggevatn	Do.	
Dalane S(b) ul. Kristiansand	Do.	
Høye SPL(b) ul. Marnardal	Do.	
Leivoll SPL(b) ul. Marnardal	Do.	
Bjørkevoll SPL(b) ul. Gyland	Do.	
Flaten SPL(b) ul. Nelaug	Do.	
Haugsjå SPL(b) ul. Bøylefosbru	Do.	
Bøylestad SPL(b) ul. Froland	Do.	
Bråstad SPL(b) ul. Arendal	Do.	
Torbjørnsbu SPL(b) ul. Arendal	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Simonstad SPL(b) ul. Nelaug	Ingen ekspedisjon.	
Vallekilen SPL(b) ul. Nelaug	Do.	
Seljås SPL(b) ul. Åmli	Do.	
Sandå SPL(b) ul. Åmli	Do.	
Øy SPL(b) ul. Åmli	Do.	
Gaukås SPL(b) ul. Tjønnefoss	Do.	
Lindtveit SP(b) ul. Rise	Do.	
Lia SPL(b) ul. Grimstad	Do.	
Spedalen SPL(b) ul. Grimstad	Do.	
Roresand SP(b) ul. Grimstad	Do.	
Hornesund SPL(b) ul. Moisund	Do.	
Stavanger distrikt.		
Revsland SPL(b) ul. Ualand	Ingen ekspedisjon.	
Orrestad SP(b) ul. Helleland	Do.	
Klungland SPL(b) ul. Egersund	Do.	
Gausel SP(b) ul. Hinna	Do.	
Vaulen SP(b) ul. Hinna	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Mariero S(b) ul. Stavanger	Ingen ekspedisjon	
Sirnes SPL(b) ul. Sira	Do.	
Flikkeid SPL(b) ul. Flekkefjord	Do.	
Foss-Eigeland SPL(b) ul. Ganddal	Do.	
Bråstein SPL(b) ul. Ganddal	Do.	
Figgjo SPL(b) ul. Ålgård	Do.	
Ålgård S (b)	Do.	
Bergen distrikt.		
Nøkleby SP(b) ul. Veme	Ingen ekspedisjon.	
Bårnås SPL(b) ul. Sokna	Do.	
Kolsrud SPL(b) ul. Bromma	Do.	
Bergheim SPL(b) ul. Bromma	Do.	
Liodden SPL(b) ul. Bromma	Do.	
Svenkerud SPL(b) ul. Gol	Do.	
Upsete SPL(b) ul. Myrdal	Do.	
Seimsgrend SP(b) ul. Bulken	Do.	
Dalseid SP (b) ul. Dale	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Herland SP(b) ul. Garnes	Ingen ekspedisjon	
Helldal SPL(b) ul. Nesttun	Do.	
Vatnahalsen SP(b) ul. Myrdal	Do.	
Berekvam SPL(b) ul. Myrdal	Do.	
Håreina SPL(b) ul. Flåm	Do.	
Palmafoss SPL(b) ul. Voss	Do.	
Mønshaug SPL(b) ul. Voss	Do.	
Flatlandsmo SPL(b) ul. Voss	Do.	
Skjervet SPL(b) ul. Voss	Do.	
Nesheim SPL(b) ul. Granvin	Do.	

V. Person- og reisegodssamtrafikk med privatbaner.

A. Fellesbestemmelser.

61: 1. Direkte billetter utstedes og ledsaget og uledsaget reisegods innskrives mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett, som har ekspedisjon av reisende og reisegods i full utstrekning, på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen og Sulitjelmabanen på den annen side. Samtrafikken foregår i den utstrekning og etter de takster som er angitt for vedkommende bane. Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

2. For samtrafikken gjelder Statsbanenes alminnelige regler når ikke annet er anført under særbestemmelser for vedkommende bane.

3. Billett- og reisegodstakster regnes *særskilt for hver bane* og rundes hver for seg opp til nærmeste 10-tall øre.

Som minstepriser regnes *særskilt for hver bane* de minstepriser som gjelder lokalt ved Statsbanene, hvis ikke annet for tilfelle spesielt er foreskrevet.

4. For øvrig gjelder de befordringsvilkår som er fastsatt for de enkelte baner, når annet ikke er bestemt ved særskilt overenskomst mellom banene.

B. Særbestemmelser og takster.

1. Rjukanbanen.

62: 1. Direkte billetter utstedes bare gjeldende til 2. klasse. Over Rjukanbanen gjelder billetten til 2. klasse på jernbanestrekningen og til 2. plass på ferjestrekningen Tinnoset—Mæl. Hvis det ønskes nytt 1. klasse på statsbanestrekningene, utstedes tilleggsbillett.

Moderasjoner av enhver art innrømmes etter samme regler som ved Statsbanene hvis ikke særskilte unntak er gjort for vedkommende moderasjonsordning. Det samme gjelder mulige særbestemmelser for ekspedisjon av reisegods.

2. Billett- og reisegodstakstene for samtrafikken er:

a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Tinnoset.

- b) over Rjukanbanens strekninger Statsbanenes takster og etter følgende avstander:

	Mellom Tinnoset og	Km
Mæl		30
Miland		35
Øverland		40
Rjukan		46

Over Rjukanbanen kommer bare Statsbanenes billettpriser til 2. klasse til anvendelse.

2. Sulitjelmabanen.

63: 1. For A/S Sulitjelmabanens strekning gjelder følgende særregler:

- a) Banen har bare en vognklasse.
 - b) Moderasjoner innrømmer ikke.
 - c) Opphold på mellomstasjoner er ikke tillatt.
2. Billett- og reisegodstakstene er:
- a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes ordinære takster til og fra Finneid.
 - b) over Sulitjelmabanen:

Mellom Finneid og	Enkeltbillett			Reisegods (ledsaget og uledsaget)			
	Voksen ¹⁾	Barn ¹⁾	En hund	pr. kg	Minste pris	Ski pr. par Barnevogn pr. stk.	Alm. sykler pr. stk.
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Sulitjelma	4,00	1,40	2,00	0,06	1,00	1,00	1,50
Lomi	4,20	1,40	2,10	0,06	1,00	1,00	1,50

¹⁾ For fram- og tilbakereise (gyldighet 2 mndr.) regnes i samtrafikken den dobbelte av anført pris for enkeltbillett.

Art. 38 b.

I pkt. 1 endres annet avsnitt slik:

«Moderasjonen tilstås på avstander 200 km og over (reiserstrekningen regnet én vei); på kortere reiserstrekninger enn 200 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 200 km.»

Art. 44.

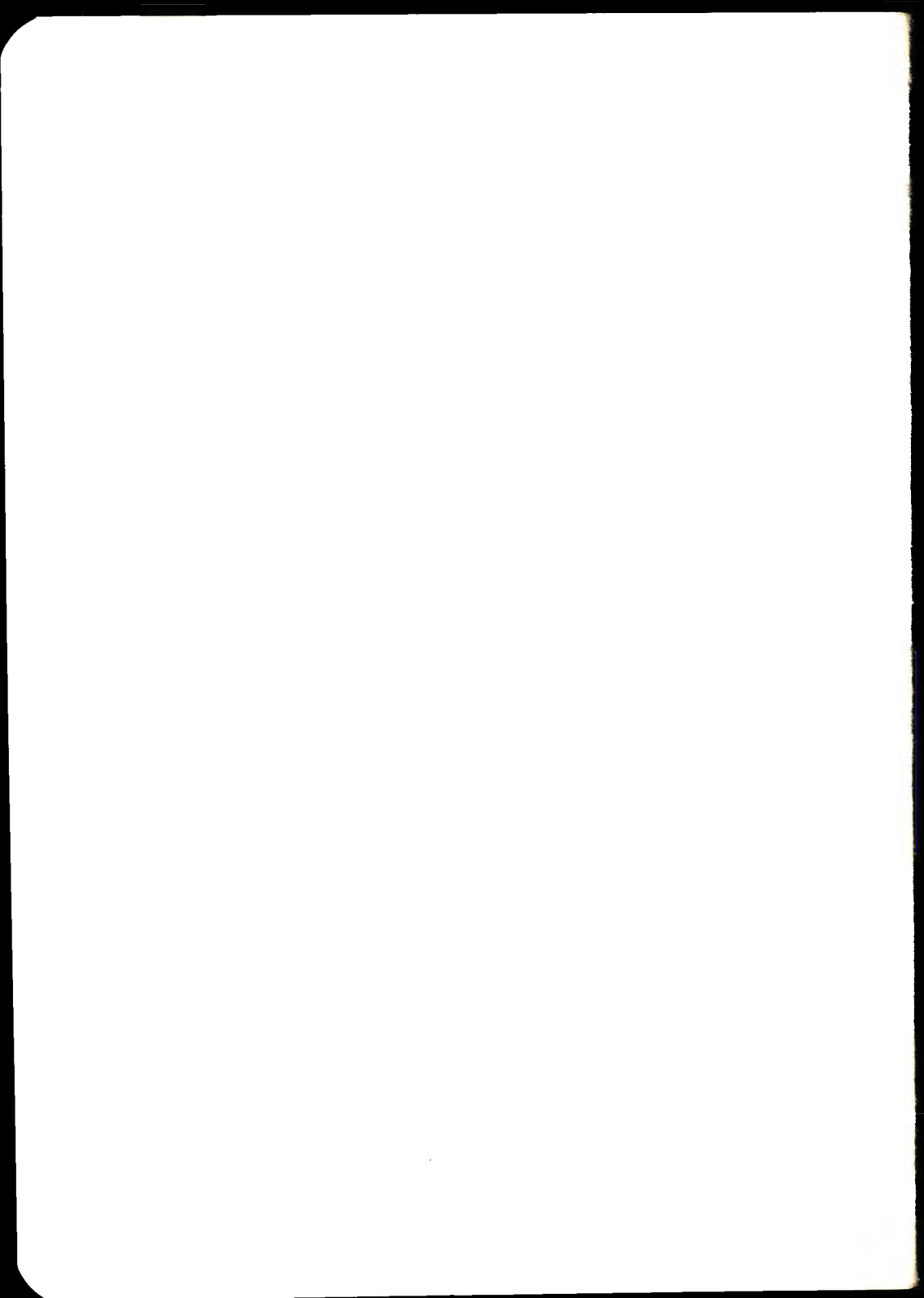
I pkt. 2, fjerde avsnitt tilføyes:

«Billett for fram- og tilbakereise regnes som én billett. Ekspedisjonsavgift regnes pr. antall reisende på billetten.»

Art. 59.

I pkt. 2, annet avsnitt rettes «Dobbeltbilletter» til «Fram- og tilbakereisebilletter».

Innholdsfortegnelsen, bladene med sidemarkeringene art. 1-2/3-4, 4-8/8-9, 10/10-13, 13/14, 51/51-52, 52-54/54-58, artikkel 60 (4 blad) samt bladet med sidemarkeringene art. 61-62 erstattes av vedlagte nye blad (12 blad).





804

Trykk nr. 804

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 24

Gjelder fra 1. juli 1959.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Bladene med sidemarkeringene art. 33-34/34, 34-35/36-37, 42-43/43-44, 44/44-47 og 61-62/62-63 erstattes av vedlagte nye blad (6 stk.).

Art. 42 (transport av syke), punkt 4.

Siste setning under punktet endres til å lyde: «Skjer syketransporten i særskilt sykevogn eller i kupé 1. klasse, regnes avgiften etter billettprisen til 1. klasse, ellers til 2. klasse.

Art. 51 (hunder), punkt 4.

Første setning skal lyde: «Tas hund med i kupéen (vognavdelingen) fra *betjent stasjon* uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende» (den videre tekst uforandret).

Art. 60 (ekspedisjonssteder uten eller med innskrenket ekspedisjon).

Punkt 1. I annen linje, etter Tverrånes tilføyes «Finneid».

Under *Trondheim distrikt*, mellom Rusåga og Sjemsvoll tilføyes

Finneid SPL (b)
ul. Fauske.

Ingen ekspedisjon.

Under *Stavanger distrikt*, «Revslund SPL (b) ul. Ualand», strykes.

P. Andre moderasjoner.*1. Billigtog og billigbilletter.*

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 1,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22 pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. Billige feriebilletter.

34: 1. Billige feriebilletter utstedes til 1. og 2. klasse og *bare for voksne*. Billettene gjelder for fram- og tilbakereise. De gis gyldighet fra en av dagene i tidsperiodene

10. januar—20. februar

1. mai—10. juni

20. august—30. september.

Billettene kan utstedes:

- a) for fram- og tilbakereise samme vei.
- b) for framreise til en stasjon én vei, tilbakereise en annen vei (f. eks. Oslo Ø—Røros over Eidsvoll—Rena, retur over Støren—Eidsvoll).
- c) for tilbakereise fra en annen stasjon enn framreisens bestemmelsesstasjon (f. eks. Oslo—Gol, retur Leira—Oslo. Oslo—Bergen, retur Stavanger—Oslo).
- d) for tilbakereise fra framreisens bestemmelsesstasjon til en stasjon hvorfra den reisende kan nytte annet rutegående befordringsmiddel (båt—buss) tilbake til sitt hjemsted (f. eks. Åndalsnes—Oslo, retur Oslo—Oppdal eller Trondheim).

Tilbakereisen må i alle tilfelle skje i retning til utgangs-stasjonen.

Det er således ikke tillatt å utstede feriebillett Oslo—Kristiansand (oppholdstasjon)—Stavanger, eller Oslo—Lillehammer (oppholdsstasjon)—Bergen.

2. Moderasjonen utgjør 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreisen og for tilbakereisen.

Billettprisen finnes ved å legge sammen taksten for vanlig enkeltbillett til vedkommende klasse for framreisen og taksten for vanlig

enkeltbillett til vedkommende klasse for tilbakereisen. Summen multipliseres med 0,75. Avrundingen skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

3. a) Minste beregningsavstand er 300 km, framreisestrekningen og tilbakereisestrekningen sammenlagt. For billetter nevnt under 1 b), c) og d) kan det regnes full moderasjon selv om en av strekningene er under 150 km. Dog må beregningsavstanden for tilbakereisen utgjøre minst $\frac{1}{3}$ av beregningsavstanden for framreisen, og den samlede beregningsavstand minst 300 km.
- b) Når det lønner seg, kan billig feriebillet utstedes for strekninger som sammenlagt er kortere enn 300 km, men nedsatt billettavgift må betales for minst denne avstand, idet beregningsavstanden settes til 150 km hver vei. Den virkelige avstand for tilbakereisen må utgjøre minst $\frac{1}{3}$ av den virkelige avstand for framreisen.

4. Billige feriebilletter gjelder 1 måned regnet fra og med avreisedagen. For billetter utstedt med gyldighet fra en dag i tiden 20. mai—10. juni blir 19. juni å regne som siste gyldighetsdag.

Framreisen må påbegynnes den dato som er angitt på billetten. Denne dato er samtidig første gyldighetsdag.

Tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag regnet fra og med avreisedatoen (første gyldighetsdag). Første tillatte dato for returreisen angis på billetten. Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24,00 siste gyldighetsdag.

Hjelpetabell for datering av billige feriebilletter er angitt i bilag 3.

5. Reiseavbrytelse utenom opphold som er betinget av togforbindelsene, er ikke tillatt på framreisen.

På tilbakereisen er det tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter de vanlige regler i art. 13.

Det obligatoriske ferieopphold kan ikke gjøres ved en underveisstasjon.

6. Feriebilletter utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil-, båt- og flyruter.

I gjennomgang over Moss-Horten kan det likevel utstedes feriebillet, men med innregning av full andel for «Bastø».

7. Ved hjelp av tilleggsbillett kan tilbakereisen gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel. Eventuelt tillegg regnes ut på grunnlag av prisforskjellen mellom de *nedsatte* andeler (25 %). Det

må dog tas hensyn til at det for billetter over «Bastø» er regnet full andel for ferjestrekningen.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 1. og 2. klasse, $\frac{3}{4}$ pris for hver av veiene.

Ved for tidlig tilbakereise fra oppholdsstasjonen (tilbakereisens avgangsstasjon) kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for strekninger som reisen (fram- og tilbakereisen) omfatter.

En feriebillettt hvis gyldighetstid er utløpt, kan gjøres gjeldende ved utstedelse av tilleggsbillett som opptar samme avgift som nevnt foran. Feriebilletttens gyldighet kan ikke forlenges ut over 2 måneder regnet f.o.m. billettens første gyldighetsdag.

Tilleggsbilletten merkes «Billig feriebillettt nr. . . .».

3. Presse-legitimasjonskort.

35: 1. Reisende som av Norsk Presseforbund er forsynt med *Presselegitimasjonskort*, tilkommer en moderasjon av 50 % i billettprisen 1. klasse.

Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minsteprisen nedsettes ikke.

Moderasjonen gjelder bare ved reiser lokalt på Norges Statsbaner, dog kan billett utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med innregning av enkeltbillets pris for barn for ferjen «Bastø».

4. Moderasjon for Narvesens Kioskkompani's funksjonærer.

36: 1. Mot avlevering av en særskilt legitimasjonsblankett kan Narvesens Kioskkompani's funksjonærer på reiser i firmaets anliggender (kontroll- og inspeksjonsreiser) tilstås inntil videre 50 % moderasjon i billettprisen for 1. eller 2. klasse.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre. Minsteprisen nedsettes ikke.

5. Moderasjon for dyrevoktere.

37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstakstbok», trykk nr. 820, Del I B, § 5, punkt 4, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn, i 1. klasse sittevogn eller i ekspresstog fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning. Avstandsvilkåret, minst 100 km (jfr. Gtb. del I B, § 5) anses oppfylt når avstanden på begge baner tilsammen er minst 100 km.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler. Hvis totalbeløpet ikke når opp til full billettpris på Statsbanene for en avstand av 100 km, skal det manglende legges til Statsbanenes andel.

5. For leie av sengetøy som jernbanen stiller til disposisjon for en syk ved syketransport, regnes en avgift av kr. 5,00. Beløpet opp-
tas på tilleggsbillett.

6. For smittsom syk må som tillegg regnes desinfeksjonsavgift kr. 20,00 for hver sykevogn og kr. 10,00 for hver sykekupé eller vanlig kupé.

7. For overføring mellom Oslo Ø. og V. stasjoner av syk i syke-
vogn, i sykekupé i vanlig 2- eller 4-akslet vogn eller i Legevaktens
sykebil etter hva jernbanen finner mest hensiktsmessig i det enkelte
tilfelle, regnes en tilleggsavgift av kr. 25,00.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men
stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Billettekspedisjonen på Oslo Ø. eller Oslo V.
på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer
seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

U. Fangetransport.

43: 1. Transport av fanger skjer i 2. klasses kupéer, som stilles
helt til rådighet.

Kupéene skal under transporten være låst om det forlanges av
transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkel
skal ved transportens bestemmelsesstasjon eller i tilfelle ved spor-
bruddstasjon leveres til konduktøren.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning
m. v., må omkostningene hermed og til å bringe kupéen i vanlig
stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige
forføyninger.

2. Skriftlig bestilling av kupéer til transport av fanger må gjøres
i god tid av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den
stasjon som transporten skal skje fra, om mulig ikke senere enn 24
timer før togets avgang. Når det på grunn av sjelden postgang eller
annen årsak er påkrevd, kan den foreløpige bestilling på kupé skje
telefonisk til stasjonsmesteren. Bestillingen skal inneholde oppgave
over dag og tog for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens
navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som
trengs.

Billetter for fangetransporter skal bare utstedes av jernbanens egne salgssteder.

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i 2 eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplar beholdes av billettekspedisjonen, mens det annet gis påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

3. For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for tre billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgift berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn 2 personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Til transportføreren leveres det antall vanlige billetter som etter foranstående regler skal løses.

Den ovenfor nevnte oppgave og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

V. Billettgodtgjøring.

(Bef. § 17.)

44: *Det salgsstedene kan ordne.*

1. Når det has sikkerhet for at en billett ikke er brukt, kan *salgsstedet* tilbakebetale hele billettavgiften, når billetten leveres tilbake innen utløpet av gyldighetsfristen. Billetten tas opp som feilstemplet. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

2. Når en billett bare er delvis benyttet, kan den godtgjøres etter følgende regler:

Først finner man skilnaden i pris mellom den kjøpte billett og en tilsvarende *enkeltbillett* for den reiste strekning.

Deretter trekkes 7 % salgsprovisjon i tilfelle billetten har påtrykk om at den er solgt i et *privat reisebyrå*.

Av *restbeløpet* trekkes 10 % ekspedisjonsavgift, minst kr. 1,00, høyst kr. 3,00 pr. billett.

Sluttsummen rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Utlegg til porto kan trekkes.

Billett for fram- og tilbakereise regnes som én billett. Ekspedisjonsavgift regnes pr. antall reisende på billetten.

Ekspedisjonsavgift regnes ikke ved godtgjørelse av

- vanlig blankbillett gjeldende for flere personer for reise én vei, når billetten for hele reisestrekningen er benyttet av færre personer enn den er utstedt for;
- billett for fram- og tilbakereise (ferdigtrykt eller blanko) gjeldende for 1 person, når *enten* hele framreisestrekningen, *eller* hele tilbakereisestrekningen, er ubenyttet;
- vanlig blankbillett gjeldende for fram- og tilbakereise for flere personer, når *enten* hele framreisestrekningen, *eller* hele tilbakereisestrekningen, *eller* begge strekninger er benyttet av færre personer enn billetten er utstedt for.

Forutsetningen for disse unntak er at ekspedisjonsavgift ikke hadde blitt å regne ved godtgjørelse i henhold til punkt I om det for hver enkelt person og strekning var blitt utstedt enkeltbillett(er). Unntakene gjelder ikke ved godtgjørelse av fellesbilletter for gruppreiser. Salgsprovisjon tilbakebetales ikke. Billettene må være forsynt med foreskrevne påtegning.

Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes ikke når togfor-sinkelse, innstilling av tog o. l. er skyld i at billetten bare delvis blir brukt. Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes heller ikke når det samtidig kjøpes ny billett til en pris som ikke i vesentlig grad er mindre enn det beløp som skal godtgjøres.

Billett brukt på en del av strekningen

- a) i lavere klasse på grunn av plassmangel,
- b) i lavere klasse fordi toget ikke fører den vognklasse det er betalt for,
godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av forskjellen mellom klassene for den *samlede avstand* billetten er brukt til den høyere klasse.
- c) i lavere klasse etter den reisendes eget ønske,
godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av prisforskjellen mellom klassene for *hver strekning* billetten er brukt til den høyere klasse.

For billett nevnt under a) (plassmangel) trekkes ikke ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

For billett under b) og c) trekkes derimot ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

Ved påtegningen skal billettkontrollørene angi om bruk av lavere klasse skyldes plassmangel, at toget ikke fører den høyere klasse eller at lavere klasse er blitt nyttet etter eget ønske.

Hvis en reisende av mangel på sitteplass må nøye seg med ståplass, har han ikke derfor krav på noen godtgjørelse, hvis ikke reisen må foregå i vogn av lavere klasse enn den som den reisende har billett til.

3. Reglene under punktene 1 og 2 gjelder også for vanlige billetter i samtrafikk med privatbaner, biler og båter samt ferjen «Bastø», og for reisebyråkuponger i lokal norsk trafikk. Reglene under punkt 2 gjelder dessuten for reisebyråkuponger og samtrafikkbilletter i internasjonal samtrafikk hvor hele den utenlandske del er brukt og hvor refusjonsbeløpet således utelukkende gjelder norsk strekning.*)

Det må ikke være tvil om i hvilken utstrekning billetten er brukt og billetten må ha foreskrevne påtegning herom.

Båtkuponger utstedes ofte i forbindelse med plassreservering, og slike billetter må under ingen omstendighet refunderes, hvis ikke vedkommende transportselskap har gitt tillatelse til det, enten ved påtegning på kupongen eller i særskilt brev.

Frist for innlevering av billetter for godtgjøring, se for øvrig Bef. § 17 (for billetter i samtrafikk med utlandet, jfr. CIV, trykk nr. 8810, art. 26, § 9).

45: *Det en må sende til distriktsjefen (Hovedstyret).*

1. Krav om godtgjøring for billett som ikke kommer inn under art. 44, må stasjonene sende til distriktsjefen; reisebyråer, både NSB's egne og private, sender kravet direkte til Hovedstyret (Kontrollkontoret).

F. eks.: billett som ikke er brukt, unntatt billett nevnt under art. 44, punkt 1, billett som leveres inn for sent, når det er tvil om bruken eller prisen, når billetten er stemplet eller påskrevet «Mdr.», når billetten er forsynt med blekkstrek fra øvre venstre til nedre høyre hjørne, billett for billige rundreiser, billett i samtrafikk med utlandet (når refusjonsspørsmålet gjelder utenlandsk strekning).

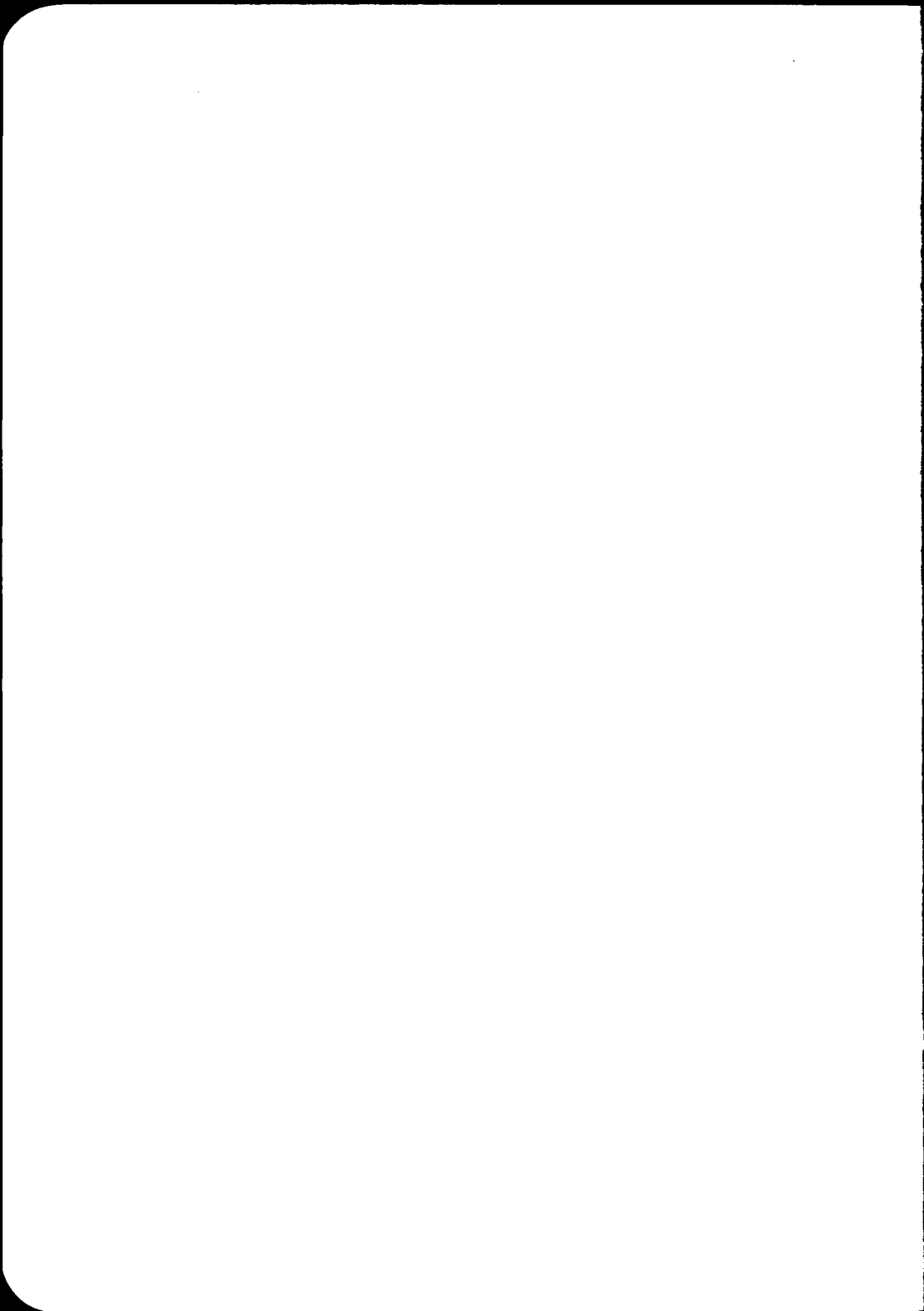
*) På grunn av gjeldende valutabestemmelser må billett kjøpt i utlandet ikke refunderes uten at det samtidig blir løst ny billett til en pris som minst går opp til refusjonsbeløpet.

2. Krav om godtgjørelse for helt eller delvis ubenyttet billett kan bare påregnes etterkommet når billetten er forsynt med foreskrevet påtegning hvorav fremgår i hvilken utstrekning billetten er blitt brukt.

I denne forbindelse er å merke at manglende kontrollklipp alene ikke anses som bevis for at en billett er helt eller delvis ubenyttet. Forat refusjonsspørsmålet skal kunne få en snarest mulig behandling og unødig korrespondanse unngås, må derfor stasjonen/reisebyrået bistå den reisende med alle opplysninger og herunder fremholde nødvendigheten av at denne utførlig redegjør for tilfellet og fremlegger de attestasjoner og bevis som kan underbygge refusjonskravet.

3. For godtgjørelse av billetter utstedt i samtrafikk med fly, billetter utstedt iflg. Militært Jernbanetransportreglement eller Internasjonal Militærpersonatariff (billetter «krysset» med to parallelle skråstreker), dessuten månedsbilletter, ukekort, billett kort, soveplassbilletter og plassavgiftsbilletter til ekspresstog, gjelder særskilte regler. Godtgjørelse av disse billetter kommer således ikke inn under bestemmelsene i artikkel 44 eller denne artikkel.

46—47: (Reservenr.)



V. Person- og reisegodssamtrafikk med privatbaner.

A. Fellesbestemmelser.

61: 1. Direkte billetter utstedes og ledsaget og uledsaget reisegods innskriveres mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett, som har ekspedisjon av reisende og reisegods i full utstrekning, på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen og Sulitjelmabanen på den annen side. Samtrafikken foregår i den utstrekning og etter de takster som er angitt for vedkommende bane. Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

2. For samtrafikken gjelder Statsbanenes alminnelige regler når ikke annet er anført under særbestemmelser for vedkommende bane.

3. Billett- og reisegodstakster regnes *særskilt for hver bane* og rundes hver for seg opp til nærmeste 10-tall øre.

Som minstepriser regnes *særskilt for hver bane* de minstepriser som gjelder lokalt ved Statsbanene, hvis ikke annet for tilfelle spesielt er foreskrevet.

4. For øvrig gjelder de befordringsvilkår som er fastsatt for de enkelte baner, når annet ikke er bestemt ved særskilt overenskomst mellom banene.

B. Særbestemmelser og takster.

1. Rjukanbanen.

62: 1. Direkte billetter utstedes bare gjeldende til 2. klasse. Over Rjukanbanen gjelder billetten til 2. klasse på jernbanestrekningen og til 2. plass på ferjestrekningen Tinnoset—Mæl. Hvis det ønskes nyttet 1. klasse på statsbanestrekningene, utstedes tilleggsbillett.

Moderasjoner av enhver art innrømmes etter samme regler som ved Statsbanene hvis ikke særskilte unntak er gjort for vedkommende moderasjonsordning. Det samme gjelder mulige særbestemmelser for ekspedisjon av reisegods.

2. Billett- og reisegodstakstene for samtrafikken er:

a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Tinnoset.

- b) over Rjukanbanens strekninger Statsbanenes takster og etter følgende avstander:

	Mellom Tinnoset og	Km
Mæl		30
Miland		35
Øverland		40
Rjukan		46

Over Rjukanbanen kommer bare Statsbanenes billettpriser til 2. klasse til anvendelse.

*2. Sulitjelmabanen
i samtrafikk over Fauske.*

63: 1. For A/S Sulitjelmabanens strekning gjelder følgende særregler:

- a) Banen har bare en vognklasse.
 - b) Moderasjoner innrømmes ikke.
 - c) Opphold på mellomstasjoner er ikke tillatt.
2. Billett- og reisegodstakstene er:
- a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes ordinære takster til og fra Fauske.
 - b) over Sulitjelmabanen:

Mellom Finneid og	Enkeltbillett			Reisegods (ledsaget og uledsaget)			
	Voksen ¹⁾	Barn ¹⁾	En hund	pr. kg	Minste pris	Ski pr. par Barnevogn pr. stk.	Alm. sykler pr. stk.
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Sulitjelma	4,00	1,40	2,00	0,06	1,00	1,00	1,50
Lomi	4,20	1,40	2,10	0,06	1,00	1,00	1,50

¹⁾ For fram- og tilbakereise (gyldighet 2 mndr.) regnes i samtrafikken den dobbelte av anført pris for enkeltbillett.

Reisende må selv sørge for befordring av egen person og håndbagasje mellom Fauske stasjon og Sulitjelmabanens stasjon i Finneid (avstand ca. 3 km).

Direkte innskrevet reisegods overføres mellom nevnte stasjoner ved NSB's forføyning. For overføringen regnes samme avgifter som fastsatt for overføringen mellom Oslo Ø og Oslo V, dvs. avgifter som anført i art. 52 for «ledsaget reisegods» og i art. 56 pkt. 3 for «uledsaget reisegods». Overføringsavgiften tilfaller NSB.

