

804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



# BILLETAKSTBOK

(Btb)

## Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene  
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen  
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

**Rettelsesblad nr. 40**

Gjelder fra 1. september 1967.

## Følgende rettelsel og tilføyelser foretas:

*Art. 25. L. Sitteplasser i ekspresstog (Et).*

I petitavsnittet, første linje, strykes ordene «Skandiapilen» og».

*Art. 42. Transport av syke.*

I pkt. 7, første linje rettes den anførte tilleggsavgiften fra «kr. 35,00» til «kr. 45,00».

*Art. 54. D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).*

Utkjøringsavgiften for ski ved Oslo Ø og V og ved Grefsen rettes fra «kr. 3,30» til «kr. 3,60.»

*Art. 60. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.*

*Under Drammen distrikt:*

For Tjønnås endres teksten i spalte 2 til å lyde «Ingen ekspedisjon». Teksten i spalte 3 strykes.

*Under Kristiansand distrikt:*

For Espelandsmyr rettes anførselen «ul. Selåsvatn» til «ul. Vegårdshei».

*Under Stavanger distrikt:*

Mellom Heskestad Eb og Helleland Eb tilføyes:

Ualand Eb .....	Ingen ekspedisjon	
ul. Egersund		

Titelbladet og bladene med sidemarkeringene 1/2-9, 13/14, 14/14, 14-17/18, 33-34/34-35, 35/35, 35-36/36-37, 37-38/38-38a, 38a/-, 38b/38b, 39-41/42, 48-49/50, 50/50, 50/51, 51/51-52, 59/59, 59/-, 60/60 (første blad), Bilag 1 og Bilag 2, erstattes av vedlagte nye sider (35 blad).

804

Trykk nr. 804

(Trykt i juli 1953)

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret.



# BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på  
Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen  
samt med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

Trer istedenfor Billettakstbok av 1. mai 1945  
med tillegg.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI  
OSLO 1953

*Rettelsesblad nr. 40  
1. september 1967.*

## Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladene f. o. m. nr. 1 t. o. m. nr. 36 oppheves.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad			Rettelsesblad				
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
37			1. januar 1964				
38			1. september 1965				
39			1. desember 1966				
40			1. september 1967				
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							

## I. Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

### A. Billetter for voksne.

#### 1. Enkeltbilletter.

1: 1. Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:

for 2. klasse

18,00	øre	pr. km	for	avstandene	1—500	km
9,00	»	»	»	»	over 500	»

for 1. klasse

27,00	øre	pr. km	for	avstandene	1—500	km
13,50	»	»	»	»	over 500	»

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende	1 km	for	avstandene	1—	50	km
»	»	2	»	»	»	51—200
»	»	5	»	»	»	201—500
»	»	10	»	»	»	over 500

For avstander t. o. m. 100 km rundes de utregnede priser opp til nærmeste 10-tall øre.

Til de utregnede priser på avstander over 100 km legges kr. 1,20; deretter rundes beløpet opp til nærmeste hele krone.

3. For reise i 2. og 1. klasse regnes følgende *minstepriser*:

i 2. klasse	.....	kr. 1,00
i 1. klasse	.....	» 1,50

4. Om tillegg for reise i visse tog, se art. 24, 25 og 26.

5. Utregnede takster, se bilag I.

### 2. Billetter for fram- og tilbakereise.

2: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

### B. Billetter for barn.

#### 1. Alminnelige bestemmelser.

3: 1. Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

#### 2. Enkeltbilletter.

4: 1. Barn i alder fra fylte 4 år inntil fylte 15 år kan reise  
— i sovevogn 2. og 1. klasse, og i sittevogn 1. klasse for det *halve* av enkeltbillets pris for voksen;  
— i 2. klasse sittevogn for *tredjedelen* av enkeltbillets pris for voksen.

2. På avstander t.o.m. 100 km rundes de utregnede priser opp til nærmeste 10-tall øre. På avstander over 100 km rundes prisen opp til nærmeste 50 øre.

Minste pris er 40 øre.

3. Utregnede takster, se bilag I.

4. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 15 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttas legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet.

### 3. Billetter for fram- og tilbakereise.

5: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

6—9: (Reserventr.)

I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse steder.

Opphold som skyldes *togordningen* regnes ikke som reiseavbrytelse.

Eks.: Hvis en reisende Årnes—Strømmen (40 km) nytter tog fra Årnes som bare går til Lillestrøm eller bare stopper i Lillestrøm, kan vedkommende uten formalitet fortsette fra Lillestrøm med *første påfølgende* tog som stopper på Strømmen.

2. Ved opphold underveis kan den reisende bare fortsette sin reise fra den stasjon hvor reisen ble avbrutt, eller fra en stasjon som ligger nærmere bestemmelsesstasjonen i samme reisevei.

3. Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

## F. Månedsbilletter.

**14:** 1. Månedsbilletter utstedes i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1.klasse for navngitt person for en måned om gangen, og bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

2. Månedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett o. l. må betales fullt ut.

3. Utregnede priser for månedsbilletter til 2. klasse for voksne, se Bilag I.

For månedsbillett til 1. klasse er prisen 1,5 ganger prisen til 2. klasse.

4. a) Barn kan reise i 1. eller 2. klasse på månedsbillett regnet etter halv pris, når de kommer inn under reglene for aldersgrenser i art. 4.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett blir barnets alder den dag billetten skal gjelde fra å legge til grunn.

Jernbanen kan forlange at barn legitimerer sin alder.

b) Månedsbillett for barn gjelder også for reise i sovevogn uten tilleggsbetaling. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett o. l. må betales fullt ut.

5. Månedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Bli billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og



fratas innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14, 2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

6. Månedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veier, skal utstedes enten over den ene eller den annen vei etter den reisendes eget valg. Månedsbillett kan også utstedes med gyldighet over flere veier, men prisen beregnes da etter de sammenlagte takstavstander. Eventuell(e) fellesstrekning(er) regnes bare én gang. Billettene påføres tydelig veiforskrift.

Månedsbillett kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

7. Gyldighetsfristen utløper kl. 24 siste gyldighetsdag, med tog i fart på dette tidspunkt ved første rutemessige stopp etter kl. 24. For reisende med *forstadstog* gjelder månedsbillett til kl. 3.

8. Jernbanen gir ingen godtgjøring om billetten ikke kan nyttes til en påtenkt reise, eller i den klasse billetten er utstedt til på grunn av plassmangel, at toget ikke fører vedkommende vognklasse eller annen årsak.

9. Om månedsbillett på grunn av dødsfall, sykdom, fraflytting, arbeids opphør, ferie e. l. bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan den stasjon som har utstedt billetten godtgjøre den etter følgende regler:

- a) Hvis månedsbillett ikke skal brukes mer, skal den innleveres til den stasjon som har utstedt billetten. Stasjonen gir påtegning om bruken og refunderer billetten slik:

For ubrukt del av måned godtgjøres forskjellen mellom månedsbillettens pris, og prisen for *en* fram- og tilbake-reise daglig over strekningen for den tid som er gått før innleveringen til vedkommende stasjon. Kvittering for refusjonsbeløpet på Bl. nr. 112 a og billetten sendes Kontrollkontoret med regnskapet.

- b) Hvis månedsbillett bare for en tid er ute av bruk, og det etter endt ferie, overstått sykdom e. l. blir kjøpt ny månedsbillett over samme eller annen strekning, kan den stasjon som har utstedt månedsbillett godtgjøre den slik:

Uansett om vedkommende måned har flere eller færre dager enn 30, utgjør det beløp pr. dag som skal godtgjøres 1/30 del av månedsbillettens kostende avrundet til nærmeste hele øre. Godtgjørelse regnes for det virkelige antall kalenderdager billetten er ubenyttet, dog ikke for kortere tid enn 10 dager (se nedenfor).

Ved tilbakebetalinger som nevnt under a) og b) trekkes en ekspedisjonsavgift kr. 1,00. Beløp som godtgjøres, avrundes oppad til nærmeste 10-tall øre.

*Tilbakebetaling skjer ikke for kortere tid enn 10 dager.* Under ingen omstendigheter kan det godtgjøres noe for dager som ligger forut for innleveringsdagen.

Det kan heller ikke godtgjøres noe for del av måned som er gått når månedsbillett løses *første* gang.

10. Er månedsbillett tapt, kan distriktsjefen gi tillatelse til at det utstedes ny billett uten betaling for det tidsrom som er igjen, når det kan fastslåes at billetten ikke blir brukt av noen annen.

For utstedelse av slik ny billett er ekspedisjonsavgiften kr. 1,00.

Kommer slik månedsbillett til rette igjen, må den straks sendes til Kontrollkontoret. Den må ikke under noen omstendighet brukes hverken av den tidligere eier eller av noen annen. Overtredelse fører med seg ansvar etter de gjeldende regler om reisende uten gyldig billett.

Kommer tapt månedsbillett som fremdeles er gjeldende, til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett *betalt til full pris*, kan distriktsjefen yte godtgjøring for den billett som er kommet til rette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden.

Ekspedisjonsavgift kr. 1,00.

11. Om månedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk, kan den uten avgift bli byttet ved den stasjon hvor den er utlevert. Den gamle billett medsendes regnskapet som bilag.

12. Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Enn videre kan konduktøren i gjentakelsestilfelle kreve ekspedisjonsavgift som fastsatt i art. 10, pkt. 3. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barn blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distriktsjefen.

13. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 2. klasse å bytte den med månedsbillett 1. klasse, blir den gjeldende billett å godtgjøre etter punkt 9 b og ny billett å utstede etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

**15—16:** (Reservenr.)

### G. Ukekort.

**17:** 1. Ukekort utstedes på avstander inntil 100 km i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter.

Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 2. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder *til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24.* tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 3 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Ved utleveringen skal den reisende skrive sitt fornavn og etternavn tydelig på forsiden av kortet. Et ukekort kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Hvis misbruk oppdages, skal kortet straks inndras.

Det er påtrykt 2 reisetall (felter) for en fram- og tilbakereise for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall (felt). Ubrukt(e) klippefelt(er) kan nyttes for reise nærmest påfølgende søndag, med gyldighet for tilbakereise inntil kl. 3 mandag.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.

4. Hvis ukekort p. g. a. en eller annen tvingende årsak bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan unyttede klipp godtgjøres av stasjonene etter følgende regler:

For den/de ubrukte del(er) godtgjøres forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser. Dessuten trekkes kr. 1,00 i ekspedisjonsgebyr.

Den reisende kvitterer på Bl. nr. 164 som vedheftes kortet og sendes med regnskapet på vanlig måte.

## H. Billettkort.

**18:** 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billettkort til 2. og 1. klasse for 10 enkeltreiser.

Hver reise må foregå ubrukt, dvs. i samme eller tilsluttede tog uten opphold underveis.

2. Utregnede priser for billettkort for *voksne*, se Bilag I.

Til innehavere av rabattkort kan det utstedes billettkort for 10 enkeltreiser. Som pris *pr. reise* regnes  $1/2$  enkeltbillets pris for voksen, dog ikke under minstepris *pr. reise*.

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

Billettkort for *hund*, se art. 51, pkt. 3, for *barnevogn*, se art. 50, pkt. 7.

3. Soveplassbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

4. Et billettkort (unntatt billettkort utstedt til innehavere av rabattkort) kan vanligvis nyttes av flere som reiser sammen.

Under påsketraffikken, f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag, og under juletraffikken, f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember og f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar, kan et billettkort dog bare brukes av inntil fire personer om gangen.

5. Et billettkort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billettkortets klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billettkort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billettkortet. Det må i slike tilfelle i tilslutning til billettkortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter singletillegget), idet billettkortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

6. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene. For hvert unyttet klipp regnes  $1/10$  av kortets pris. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke.

Beløpet som skal godtgjøres, anføres på kortets bakside, hvorunder den reisende (innehaveren) kvitterer.

For øvrig godtgjøres ubrukte klipp slik:

For det/de ubrukte klipp godtgjøres forskjellen mellom *kortets pris* og *enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser*.

Har kortet påtrykk om at det er solgt ved et *privat reisebyrå*, trekkes 7 % salgsprovisjon. Av restbeløpet trekkes kr. 1,00 i ekspedisjonsavgift. Bl. nr. 164 nyttes.

7. Billettkort mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se del III.

## O. Andre moderasjoner.

### 1. Billigtog og billigbilletter.

**33:** 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 2,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22, pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

### 2. NSB sparebilletter.

**34:** 1. NSB sparebilletter utstedes til 2. og 1. klasse og bare for voksne. Moderasjonen utgjør ca. 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreise og for tilbakereise. Moderasjonen tilstås på avstander 100 km og over, reisestrekningen regnet én vei; på kortere avstander enn 100 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på 100 km. Når strekningen mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand inngår som en delstrekning (jfr. art. 59 punkt 3) medregnes avstanden 19 km som en del av minsteavstanden således at den øvrige énveisdal blir 81 km.

Minsteprisen for sparebillett blir da for 2. kl. kr. 22,20 + kr. 5,50, i alt kr. 27,70 og for 1. kl. kr. 33,30 + kr. 5,50, i alt kr. 38,80.

Utregnede priser for NSB sparebilletter, se Bilag I.

2. De i art. 11 nevnte bestemmelser om gyldighetsfrist m. m. gjelder også for sparebilletter, men billetten kan innen gyldighetstiden bare nyttes for reise i de tidsperioder som nedenfor er angitt, men ikke utover kl. 24 siste gyldighetsdag i hver periode.

Sparebillett som er utstedt for reise i tidsrommet 5. september—15. desember kan dog innen billettens gyldighetstid også nyttes for reise i perioden som tar til 5. januar.

Sparebilletter gjelder for reise i tidsperiodene:

f. o. m. 5. januar      t. o. m. 15. februar

f. o. m. 5. mai      t. o. m. 15. juni

f. o. m. 5. september      t. o. m. 15. desember

3. Det er tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter vanlige regler, jfr. art. 13.

4. NSB sparebillett utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen og Sulitjelmabanen), men ikke i samtrafikk med bil- og båttruter.

For beregningen av prisene gjelder følgende i samtrafikken med — *Rjukanbanen*:

For Rjukanbanen regnes  $1,5 \times$  taksten for enkeltbillett.

For NSB regnes  $1,5 \times$  taksten for enkeltbillett for avstander under 100 km, for avstander 100 km og over nyttes taksttabellen for sparebilletter.

Minstepris i samtrafikken er NSB's sparebillettpris 2. kl. på avstanden 100 km (kr. 27,—).

— *Sulitjelmabanen:*

For Sulitjelmabanen regnes takst for fram- og tilbakereisebillett.

For NSB beregnes taksten som foran anført under Rjukanbanen.

Som minstepris i samtrafikken regnes NSB's sparebillettpris 2. kl. på avstanden 100 km (kr. 27,—).

Ved utregning av beløp avrundes opp til nærmeste 10-tall øre i samtrafikkene.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes sparebillett, men med innregning av dobbelt takst for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 100 km jernbanestrekning hver vei, jfr. dog under pkt. 1).

5. Tilleggsbillett for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som eventuelt framkommer reduseres med 25 % (dvs. ordinær pris  $\times$  0,75, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må tas hensyn til at det for billetter over Moss—Horten med «Bastø» og over Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand ikke gis moderasjon.

Ved tilbakereise helt eller delvis utenfor «sparebillettperiode» kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for de strekninger som sparebilletten omfatter (dvs. for både fram- og tilbakereisen).

I stedet for tilleggsbillett kan det, i de tilfelle dette lønner seg, utstedes billett til ordinær pris for den strekning sparebilletten ikke lenger er gyldig. Noen godtgjørelse for den ubenyttede del av sparebilletten tilstås ikke.

Tilleggsbilletten merkes «NSB sparebillett nr. . . . .».

### 3. *Honnørbilletter.*

**35:** 1. Honnørbilletter utstedes til

- personer på 70 år og eldre,
- ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle på 70 år eller eldre,
- uføre (invalid, vanføre) som har *u f ø r e p e n s j o n* etter kap. 8, § 8—3 i lov av 17. juni 1966 om folketrygd,
- ektefelle som reiser sammen med ufør ektefelle som har *u f ø r e p e n s j o n* etter kap. 8, § 8—3 i lov av 17. juni 1966 om folketrygd,
- blinde,
- ektefelle som reiser sammen med blind ektefelle.

Billettene utstedes til 2. eller 1. klasse for fram- og tilbakereise på NSB og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen over avstander på minst 50 km regnet én vei.

Billettprisen er lik vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

For kortere avstander enn 50 km kan det utstedes billett med takstberegning for 50 km.

For beregningen av prisene gjelder følgende i samtrafikken med — *Rjukanbanen*:

Det regnes enkeltbillets pris for hver bane.

Billettprisen 2. kl. på avstanden 50 km på NSB (kr. 9,00) regnes som minstepris i samtrafikken.

— *Sulitjelmabanen*:

For Sulitjelmabanen regnes takst for fram- og tilbakereisebillett.

For NSB regnes taksten for enkeltbillett.

Som minstepris i samtrafikken regnes billettprisen 2. kl. på NSB på avstanden 50 km (kr. 9,00).

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes billett med innregnet én veis takst for «Bastø». Når strekningen mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand inngår som en delstrekning (jfr. art. 59 punkt 3) medregnes avstanden 19 km som en del av minsteavstanden, således at den øvrige del blir 31 km. Minsteprisen for honnørbillett 2. kl. blir da kr. 5,60 + kr. 5,50, i alt kr. 11,10 og for 1. kl. kr. 8,40 + kr. 5,50, i alt kr. 13,90. Honnørbilletter kan ellers ikke utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

Soveplassbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

Bestemmelsene om honnørbilletter kan ikke anvendes i forbindelse med andre bestemmelser om befordring til nedsatt pris.

2. Billettene utstedes hele året, men kan ikke nyttes for reise i tidsrommene f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember, f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag uten særskilt tilleggsbetaling, se pkt. 6.

Honnørbillettens gyldighetstid er 2 måneder. Når imidlertid en reisende av en eller annen grunn framsetter ønske om det, kan hvilken som helst stasjon eller reisebyrå forlenge gyldighetstiden inntil 6 måneder. Billettene kan utstedes for framreise før en sperret periode med tilbakereise etter sperret periode (f. eks. med framreise 9. desember og tilbakereise 8. februar påfølgende år).

Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24 siste gyldighetsdag.

3. For personer på 70 år eller eldre, og for ektefelle under 70 år som reiser sammen med ektefelle som har fylt 70 år, kreves i

alminnelighet ikke framvist noen legitimasjon ved billettkjøpet eller under billettkontrollen. Konduktøren kan likevel i tvilstilfelle be om å få alderen (70 år) legitimert.

For uføre og blinde som tilkommer honnørbilletter, er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Legitimasjonskortet kan utstedes av alle norske salgssteder som utsteder billetter for NSB, *men kortet blir ikke gyldig før det er attestert av vedkommende sted som utbetaler pensjonen (f. eks. trygdekassen).*

For blindes vedkommende kan kort utstedes og attesteres av Norges Blindeforbund.

*Attestasjonen* kan bare gis for ett kalenderår om gangen. Kortet skal forsynes med den reisendes fotografi, pensjonsnr. (for blind, medlemsnr. i Norges Blindeforbund), fulle navn, fødselsår og dato. For pensjonist skal kortet dessuten påføres den reisendes navnetrekk. Det utstedes ikke særskilt legitimasjonskort for ektefellen, men ektefellens navn, fødselsår og dato føres i særskilt felt på den uføres event. blindes legitimasjonskort.

Legitimasjonskortet skal alltid vises ved kjøp av honnørbillett og ved billettkontrollen i tog eller sperre. Legitimasjonskortet alene gjelder ikke som reisehjemmel. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig legitimasjonskort, betaler vedkommende full billettpris eller løser tillegg.

Legitimasjonskortet må være gyldig reisedagen.

Legitimasjonskortet må ikke overdras. I så fall taper det sin gyldighet og inndras.

4. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter vanlige regler, jfr. art. 13.

5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan en honnørbillett gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbillett for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som eventuelt framkommer reduseres med 50 % (d. v. s. ordinær pris  $\times$  0,50, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må tas hensyn til at det for billetter over Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand ikke tilstås moderasjon.

6. En honnørbillett kan gjøres gyldig for reise i tiden omkring jul og påske (se pkt. 2) ved at det løses tilleggsbillett. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom  $\frac{1}{2}$  og  $\frac{1}{1}$  enkeltbilletts pris for voksen til vedkommende klasse og over vedkommende strekning som etter togets rute faller innenfor nevnte tidsperioder. Faller både fram- og tilbakereisen delvis innenfor en slik periode, regnes tilleggsbetalingen særskilt for framreisen og særskilt for tilbakereisen.



Med tog i fart ved overgang fra *ikke sperret tid* til *sperret tid* regnes tillegget fra første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 0,00 første sperredag. Med tog i fart ved overgang fra *sperret tid* til *ikke sperret tid* regnes tillegget til første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 24,00 siste sperredag.

7. Tilbakebetaling. Ved avbrytelse av reisen underveis eller ved bruk av lavere vognklasse enn den billetten er utstedt til, kan stasjonene tilbakebetale forskjellen mellom den pris som er betalt og prisen for de billetter som mest fordelaktig kunne vært løst for den virkelige foretatte reise; ved utregning av prisforskjellen kan for de sistnevnte billetter bare prisene for honnørbilletter eventuelt for vanlige enkeltbilletter legges til grunn, ikke prisene for «NSB sparebilletter» o. lign.

Er det noen tvil med hensyn til bruken av billetten m. v., sender stasjonene spørsmålet om godtgjørelse til Dc.

#### 4. Familierabatt.

36: 1. Når en av ektefellene løser billett til full pris, tilstås den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år inntil fylte 25 år 50 % moderasjon i vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

Familieforholdet kreves i alminnelighet ikke legitimert, men i tvilstilfelle kan dette forlanges.

2. Billett løst mot *rabattkort* (jfr. art. 38) regnes som billett til full pris. Ellers kan familiemoderasjon ikke anvendes i forbindelse med befordring til nedsatt pris.

Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter gjelder som «billett for hovedperson» i forbindelse med familierabatt.

3. For barn under 15 år gjelder reglene i art. 3—5, og billetter for dem utstedes på vanlig måte.

4. Moderasjonen tilstås både for reise én vei og for fram- og tilbakereise. *Framreisen må i sin helhet skje samlet.*

Moderasjonen gjelder for reise i 2. eller 1. klasse over avstander på minst 400 km regnet én vei. For fram- og tilbakereise regnes minst 400 km hver vei. For kortere avstander kan det utstedes billetter med takstberegning for 400 km.

5. I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes minsteavstanden 400 km sammenlagt for NSB og Rjukanbanen. Den reduserte billettpris på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

6. I gjennomgang over *Moss—Horten* regnes ordinær pris for «Bastø» (jfr. art. 59). Når strekningen mellom *Horten* og *Tønsberg* resp. mellom *Horten* og *Holmestrand* går inn i reiseveien, regnes også her ordinær pris (dvs. kr. 2,75 for enkeltreise og kr. 5,50 for fram- og tilbakereise). Det gis således ingen moderasjon for disse

strekninger, og det må regnes prisen for minst 400 km *jernbane-strekning* hver vei i tillegg til de ordinære takster for «Bastø» og strekningen Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand. Avrundingen skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

7. Soveplassavgift og eventuelt andre foreskrevne avgifter må betales til vanlig pris.

8. Billettene utstedes hele året, men kan ikke nyttes for reise i tidsrommene f. o. m. 16. desember t. o. m. 4. januar og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag.

Billettens gyldighetstid er 2 måneder.

9. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

10. Tillegg for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som event. framkommer for familiemedlemmer med billett til nedsatt pris, dvs. «den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år osv.», reduseres med 50 % (dvs. ordinær pris  $\times$  0,50 avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

11. *Tilbakebetaling.* Ved reiseavbrytelse eller ved bruk av lavere vognklasse enn den billetten(e) er utstedt til, kan salgsstedene tilbakebetale forskjellen mellom den pris som er betalt for billettene med familiemoderasjon, og prisen for de billetter som mest fordelaktig kunne vært løst for den foretatte reise.

Ved eventuell refusjon må i denne forbindelse familiemoderasjonsbillettene (og betingelsene for å oppnå moderasjonen) ses i sammenheng med utregningen av billetter på annen måte.

Er det noen tvil med hensyn til bruken av billettene m. v. skal salgsstedene sende spørsmålet om godtgjøring til distriktsjefen event. til Kontrollkontoret.

##### 5. Moderasjon for dyrevoktere.

**37:** 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstariff», trykk nr. 820, Del III, § 30, punkt 3, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn eller i 1. klasse sittevogn fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrundning av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning. Avstandsvilkåret, minst 100 km, anses oppfylt når avstanden på begge baner tilsammen er minst 100 km.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler. Hvis totalbeløpet ikke når opp til full billettpris på Statsbanene for en avstand av 100 km, skal det manglende legges til Statsbanenes andel.

### 6. Rabattkort.

**38:** 1. Voksne personer har adgang til å reise på Norges Statsbaner for *halv enkeltbillets pris* (dog ikke under vanlig minstepris for voksen) mot å vise særskilt rabattkort gyldig til den klasse som reisen skal foretas i. Rabattkort gyldig for single sovekupé (*salg* av kortene er opphørt f.o.m. 1.9.67) berettiger dessuten til løsning av single-tillegg (jfr. trykk nr. 810 a) til halv pris. Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Reisebillett til nedsatt pris kan løses både for enkeltreise og for fram- og tilbakereise. Moderasjonen gjelder bare billetter til reise lokalt på Norges Statsbaner, ikke på billetter i samtrafikk med privatbaner, biler eller båter. Om utstedelse av billett kort, se art. 18, pkt. 2.

Over Moss—Horten eller omvendt kan dog direkte billett utstedes med innregning av *full* andel for ferjen «Bastø».

Rabattkort berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, månedsbilletter, ukekort, billett kort, og heller ikke billetter for hvilke annen moderasjon allerede er innrømmet.

2. *Prisen for helårs rabattkort* gjeldende til 1. og 2. klasse er kr. 500,00 og for helårskort gjeldende til 2. klasse kr. 400,00.

Prisen for  $\frac{1}{2}$ -års rabattkort, som berettiger til reise for halv pris til 1. og 2. klasse, er kr. 300,00.

3. *Reise i høyere klasse* enn den rabattkortet gjelder til, kan skje mot å løse reisebillett for halv pris til rabattkortets klasse og vanlig tilleggsbillett for prisskilnaden mellom *ordinær* billettpris i vedkommende lavere og høyere klasse.

4. Rabattkort utstedes bare med gyldighet fra den første dag i måneden og bare for *et helt resp. halvt år*. Kortet skal være forsynt med innehaverens fotografi og navnetrekk.

5. Rabattkort skal alltid vises ved kjøp av billett til halv pris enten den reisende kjøper billetten selv eller den kjøpes ved bud.

*Kortet må også vises sammen med billetten ved kontroll på tog og stasjoner. Rabattkort alene gjelder ikke som reisehjæmmel.*

Rabattkortet må være gyldig reisedagen. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig rabattkort under billettkontrollen, må det betales skilnad mellom halv pris og full pris for vedkommende strekning og klasse.

Er billetten kjøpt f. eks. den 30. juli på rabattkort som utløper 31. juli, og billetten først blir brukt f. eks. 1. august, må det løses nytt rabattkort eller betales tillegg til full pris.

6. Rabattkort må ikke overdras. I så fall taper kortet sin gyldighet og inndras.

7. Godtgjøring tilstås i alminnelighet ikke for kort som bare er brukt i en del av gyldighetstiden. Om rabattkort på grunn av dødsfall, sykdom e.l. bare blir brukt en del av gyldighetstiden, må spørsmålet om godtgjørelse forelegges for distriktsjefen.

8. Billett til halv pris kan løses ved hvilket som helst ekspedisjonssted i den utstrekning som det ellers selges alminnelige billetter ved salgsstedet.

#### 7. Militærbilletter.

**38a:** 1. Militærbillett utstedes til  $\frac{1}{2}$  ordinær billettpris for voksen 2. kl. Billetter utstedes for enkelt reise eller for fram- og tilbakereise og kan løses ved alle stasjoner for reise til hvilken som helst stasjon.

Det nyttes takster som anført i Bilag 1:

- $\frac{1}{2}$  2. kl. ved reise én vei,
- 2. kl. ved fram- og tilbakereise.

Minstepris er kr. 1,— for énveisreise og kr. 2,— for fram- og tilbakereise.

Gyldighetstiden er 2 måneder.

*Under påsken* må det for reiser som faller inn under tidsperiodene f.o.m. fredag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag løses tillegg for prisforskjellen mellom  $\frac{1}{2}$  og full ordinær billettpris. Pristillegget beregnes på samme måte som for «Honnørbilletter», se Btb. art. 35, pkt. 6 (ingen «sperre» under julen).

2. Moderasjonsberettigede er

- meninge og befal ved innkalling og dimisjon og under permisjonsreiser, men ikke heimevern og lotter.
- sivile tjenestepiktige, herunder også tjenestepiktige som er anbrakt i tvangsarbeid etter lov om fritaking for militærtjeneste av overbevisningsgrunner.

- tjenestepiktig personell i Sivilforsvaret på øvingsleirer i befalskurser av minst 3 måneders varighet.
- Politireservens mannskaper som er innkalt til utdanningskurs.

Reisen kan skje i uniform eller i sivil. Reiser vedkommende i sivil, gjelder permisjonsseddel, innkallingsordre eller dimisjonsbevis (vernepliktsbok eller annen skreven bevitnelse fra militæravdelingen) som legitimasjon.

Retten til reise på militærbillett kan ved billettkjøp og billett-kontroll forlanges legitimert ved forevisning av innkallings-, dimisjons- eller permisjonsbevis. Dette gjelder også for personer som reiser i uniform.

*Anm.:* Når legitimasjonplikten (uniform eller permisjonsseddel osv.) vis-à-vis NSB er overholdt, foretas i alminnelighet ingen ytterligere kontroll fra NSB's side. Således vil f.eks. Sivilforsvaret selv sørge for at forutsetningen for moderasjon overholdes. Ved billettkjøp og billett-kontroll kan det likevel i tvilstilfelle forlanges forevist innkallings-, dimisjons- eller permisjonsbevis.

3. I gjennomgang over strekningen Horten—Moss med «Bastø» og over strekningen Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand regnes ordinær full pris. (Btb. art. 59).

I samtrafikk med Rjukanbanen regnes over Rjukanbanens strekninger samme moderasjon som på Statsbanene.

For øvrig kan ikke militærbillett utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

4. Ved overgang til høyere klasse regnes *ordinær* prisskilnad mellom klassene (se Btb. art. 22,3).

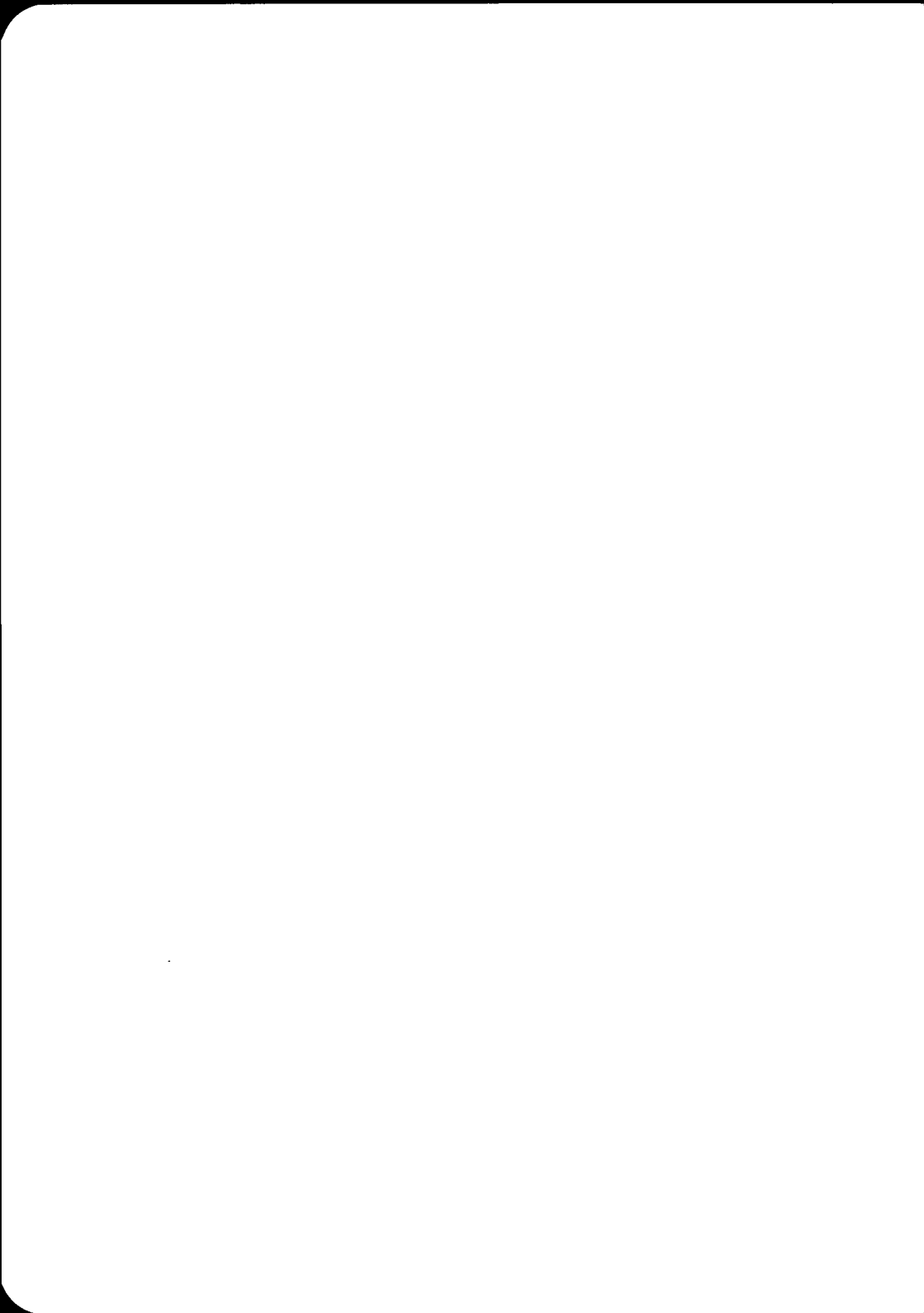
5. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter vanlige regler (Btb. art. 13).

6. Ved utregning av billettpriser for endret reise (innen en sirkel) må det tas hensyn til at det over strekningene Horten—Moss, Horten—Tønsberg og Horten-Holmestrand er innregnet ordinær pris.

7. Reiser som skal betales av det offentlige skjer ved levering av mil. skjema 443, «Reiserekvisisjon», eller ved bruk av blanketten «Militær billettbestilling». Militærbillett som utstedes for regning av det offentlige forsynes med 2 parallelle skråstreker (som på sjekker) som tegn på at den ikke kan godtgjøres til ihendehaveren.

Tillegg for reise under påsken i «sperret» tidsperiode må betales kontant. Soveplass og eventuelle andre særavgifter må også løses for seg og til ordinær full pris.

8. Utregnede beløp avrundes opp til 10-tall øre.



8. *Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og læreinstitusjon (skole).*

**38 b:** 1. Studenter ved universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstitusjoner, samt elever ved egentlige, offentlige skoler og godkjente privatskoler av liknende art som de offentlige, — tilstås 50 % moderasjon i ordinær enkeltbillets pris 2. klasse for voksen, ved reise mellom læreinstitusjon og hjemsted.

Minste beregningsavstand for moderasjon er 200 km (reisestrekningen regnet én vei); på kortere reisestrekninger enn 200 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 200 km.

Ved utstedelse av billetter på strekningen 101—200 km skal det forholdes slik: Det utstedes billett, ferdigtrykt eller blanko, 2. kl. til vedkommende bestemmelsesstasjon med ordinær pris. Den reisende skal betale 50 % av full enkeltbillets pris på 200 km som pr. 1. september 1967 er kr. 19,00.

Moderasjonsbevisets pålydende blir da differansen mellom billetts fulle pris og kr. 19,00 for enkeltreise og kr. 38,00 for fram- og tilbakereisebillett.

På avstander 100 km eller kortere gis ingen moderasjon.

Når strekningen mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand inngår som en delstrekning (jfr. art. 59 punkt 3) medregnes avstanden 19 km som en del av minsteavstanden, således at den øvrige del blir 181 km. Minsteprisen 2. kl. blir da kr. 17,00 + kr. 1,50, i alt kr. 18,50.

Hvor det er direkte jernbaneforbindelse og det ikke er naturlig reise over en annen vei, kan moderasjon ikke tilstås over delstrekninger. Ved reise over delstrekninger regnes ellers billettprisen for hver strekning for seg (for delstrekning under 200 km skal det regnes nedsatt billettpris høyst for 200 km).

Moderasjonen gjelder ved reise i alle tog, men bare i reisebillettens pris. Soveplassbilletter o. l. må betales fullt ut.

Den utregnede nedsatte billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

2. Ved billettkjøpet må studenten/eleven avlevere en særskilt blankett som må være nøyaktig utfylt og forsynt med læreinstitusjonens offisielle stempel, datert og underskrevet. Ved billettkjøpet og billettkontrollen må studenten/eleven dessuten forevise studie-kort eller annen legitimasjon fra læreinstitusjonen som bekrefter studiestedet.

Ved universitetene/høyskolene i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås er attestasjonsmyndigheten for studentene delegert til studentsamskipnadene på disse steder.

Moderasjonen skal i alminnelighet bare tilstås for reiser som står i forbindelse med den attesterte undervisningstid (skoleår/semester) anført på moderasjonsblanketten og i studiekortet eller tilsvarende skolelegitimasjon. Ved tilbakereise til nytt semester skal dog for studenter godtas studiekort

gjeldende for det foregående semester idet studentene ikke får studiekort fornyet før nytt semester er påbegynt.

Kirke- og undervisningsdepartementet har bestemt at visse kategorier av American Field Service-stipendiater kan gis 50 % reisemoderasjon ved reiser i Norge etter nærmere fastsatte regler. American Field Service, Oslo, er gitt fullmakt til å attestere moderasjonsblankettene for de AFS-stipendiater som kommer inn under ordningen og er således selv ansvarlig for at de gitte regler overholdes.

3. I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø». Moderasjonen regnes av jernbanens andel og etter de sammenlagte jernbanestrekninger. Bare de sammenlagte jernbanestrekninger og strekningen mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand (jfr. punkt 1) teller ved anvendelse av minsteavstanden 200 km som moderasjonen er betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 200 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

På billett i samtrafikk med buss eller båt regnes moderasjonen bare av NSB's andel. Slik billett må bare utstedes i retning fra en jernbanestasjon og under ingen omstendigheter for fram- og tilbakereise.

4. Ved reise i høyere klasse utstedes billett til nedsatt pris 2. klasse og vanlig tilleggsbillett for prisforskjellen mellom ordinære billettpriser 2./1. klasse over vedkommende strekning.

5. Moderasjonsordningen omfatter bare skoler hvis elever har skolegang og studier som hovedvirksomhet med en alminnelig utdanning for øye. Studietiden må strekke seg over minst 6 måneder. Moderasjon skal bare tilstås når studenten/eleven deltar i den ordinære undervisning, ikke ved deltakelse i spesialkurser, praktikantarbeid eller kurser ellers av annen karakter enn de egentlige studier.

Eleven må ikke ha noen form for lønn eller annen godtgjørelse for sin skolegang. Sykepleieskolene er unntatt fra denne regel. (Elever ved etatskolene omfattes ikke av moderasjonsordningen). Stipend tilstått av det offentlige eller særskilt opprettede legater o. l. regnes ikke som lønn eller godtgjørelse i denne forbindelse. Moderasjonen gjelder bare ved reiser mellom hjemsted og lærested. Moderasjon tilstås ved inntil 4 enkeltreiser eller 2 fram- og tilbakereiser pr. skoleår mellom hjemsted og lærested uansett tidspunkt når reisen foretas. Reisebillett må dog løses innen moderasjonsblankettens gyldighetstid.

Utenlandske elever ved innenlandske læreinstitusjoner tilstås moderasjon på like linje med norske elever. For utenlandske elever kan det også innrømmes moderasjon for reise mellom lærested og kontaktfamilie i Norge som under studieoppholdet betraktes som vedkommendes bostedsadresse.

*Læreinstitusjonen er ved sin stempling og attestasjon av moderasjonsblanketten ansvarlig for at rammen for moderasjonen overholdes.*

6. Moderasjonsblanketter for reise til/fra innenlandske læreinstitusjoner er gyldige i 3 måneder regnet fra og med skolens datering.



### P. Ekstratog.

**39:** 1. Bestilling av ekstratog kan skje hos distriktsjefen eller Hovedstyret. Bestilling må skje i god tid før den påtenkte avgangstid.

Transportpris og eventuelle ekstra avgifter fastsettes for hvert enkelt tilfelle.

2. Det kan kreves deponert en rimelig sum for bestilt ekstratog.

3. I ekstratog kan en ta med i personvognene det som er tillatt etter vanlige regler. For annet gods må vanlig reisegodsfrakt betales, dersom ikke annet er fastsatt.

### Q. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog.

**40:** 1. Hvis forholdene tillater det, kan reisende få leid hel vognavdeling eller kupé.

Leie av vognavdeling eller hel kupé kan i alminnelighet bare skje fra togets utgangsstasjon eller fra en stasjon hvor det er vanlig at materiell blir satt til.

Henvendelse må skje til vedkommende distriktsjef senest 24 timer forut.

2. For hver reisende i vognavdelingen eller kupéen betales vanlig billettpris til vedkommende klasse. For ikke opptatte plasser skal det løses billetter til full pris for voksen person.

3. I leid kupé kan det ikke være flere reisende enn det er betalt for.

4. Stasjonsmesteren på avreisestasjonen skal sende med togføreren en oppgave over antall kupéer som er leid i toget og antall utstedte billetter. Oppgaven skal konduktøren sende til Kontrollkontoret sammen med billettene.

### R. Leie av hele vogner i ordinære tog.

**41:** 1. Hvis forholdene tillater det, kan reisende få leid hele vogner (alm. sittevogner, salongvogner eller sovevogner).

Henvendelse må skje til vedkommende distriktsjef eller til Hovedstyret som fastsetter avgiften for hvert enkelt tilfelle.

### S. Transport av syke.

42: 1. For syketransporter regnes følgende avgifter:

- a) *I særskilt sykevogn*, avgift som for seks enkeltbilletter 1. klasse; minsteavgift kr. 80,00.
- b) *I sykekupé*, og *i godsvogn eller bremsevogn* når hele vognen eller avdelt bagasjerom i denne stilles til rådighet for syketransporten, avgift som for tre enkeltbilletter 2. klasse; minsteavgift kr. 10,00.  
Samme avgift regnes også når det i mangel av vogn med sykekupé blir tilsatt tøget særskilt sykevogn eller annen vogn med særskilt sykeavdeling.
- c) *I vanlig sittekupé*, avgift som for tre enkeltbilletter til vedkommende klasse; minsteavgift kr. 10,00.
- d) *I reisegodsvogn* som samtidig blir brukt til ilgods m. v., avgift som for to enkeltbilletter 2. klasse.

Skjer syketransporten i sovevogn, gjelder Sovevognsreglementets vanlige bestemmelser.

2. I de under punkt 1. a)—d) nevnte avgifter inngår betaling også for en ledsager. Avgiften skal betales fullt ut selv om ledsager ikke følger med, eller om ledsageren eventuelt har fribillett.

3. For syketransport regnes avgiftene etter full enkeltbilletspris, men er *den syke* et barn kan *en* av billettene regnes etter barnebillets pris etter reglene i art. 4.

4. Er det i en syketransport som omhandlet under punkt 1. a)—d) mer enn én syk og én ledsager, skal hver person utover disse to betale avgift regnet etter vanlig billettpris. Skjer syketransporten i særskilt sykevogn eller i kupé 1. klasse, regnes avgiften etter billettprisen til 1. klasse, ellers til 2. klasse.

## II. Reiseods.

### A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reiseods.

(Bef. § 20.)

#### 1. Innledning.

**48:** 1. Innskrivning av ledsaget reiseods kan bare skje mot forevisning av gyldig billett og etter bestemmelsene i Bef. § 22.

Ski kan dog innskriveres uten at gyldig billett forevises.

Jernbanen kan unnta enkelte tog for reiseodsbefordring.

Reiseodstaksten regnes etter samme avstand som billettprisen på vedkommende strekning.

#### 2. Alminnelig reiseods.

**49:** 1. For alminnelig reiseods er taksten:

For avst. t. o. m. ....	50 km	12 øre	pr. kg
» » .....	51—100	» 18	» » »
» » .....	101—200	» 22	» » »
» » .....	201—300	» 25	» » »
» » .....	301—500	» 33	» » »
» » .....	501—700	» 35	» » »
» » .....	701—900	» 41	» » »
» » .....	901—1100	» 48	» » »
» » .....	1101—1300	» 49	» » »
» » .....	1301—1500	» 50	» » »
» » .....	1501—1700	» 53	» » »
» » .....	1701—1900	» 58	» » »
» » .....	1901—2000	» 59	» » »

Frakten rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

Minste frakt er kr. 2,00.

2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reiseodssets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 5 kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

## 3. Sykler, kjelker, ski, barnevogn o. l.

50: 1. For alminnelige sykler, store sparkstøttinger (ikke sammenlagt) og sparkstøttinger påsatt barnesete, kasse e. l. med tilhørende barnetøy, regnes følgende frakt pr. stk.:

For avst. t. o. m. ....	50 km	kr. 2,50
» » .....	51—100 » »	3,80
» » .....	101—200 » »	4,60
» » .....	201—300 » »	6,10
» » .....	301—500 » »	7,80
» » .....	501—700 » »	10,70
» » .....	701—900 » »	13,80
» » .....	over 900 » »	16,80

Sparkstøttinger som er sammenlagt samt små, ikke sammenleggbare barnesparkstøttinger av ikke større vekt enn 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stk. som for en kjelke (se nedenfor). Dette gjelder også for trehjuls barnesykler.

For tohjuls barnesykler (juniorisykler, som ikke må forveksles med de betydelig større pike- og guttesykler) av ikke større vekt enn 13 kg, regnes det halve av frakten for alminnelige sykler. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Minst kr. 2,00 pr. stk.

2. For motorsykler uten sidevogn regnes 4 ganger frakten for alminnelige sykler.

Motorsykler med sidevogn befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med avtatt sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

For lettvekts motorsykler og alminnelig sykkel påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg, for tandemsykler (2 eller 3 seter) og tandemsykler påmontert motor samt for trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttskykler), regnes det dobbelte av frakten for alminnelige sykler.

3. Foruten alminnelig reisegods kan det bare ekspederes én sykkel for hver reisende.

Alminnelige sykler eller motorsykler sendt som handelsvare til-lates ikke ekspedert som reisegods.

4. Er det på alminnelig sykkel, motorsykkel eller sparkstøtting anbrakt koffert, ryggsekker eller lignende, må disse ting fjernes. Bli slike ting forlangt ekspedert som reisegods, må frakt etter alminnelig reisegods betales.

Regnslag, rammevesker og lignende mindre gjenstander som er forsvarlig festet, og som verken ved vekt eller form vil være til ulempe ved sykkelens (eller motorsykkelen) innlasting og oppbevaring, tillates dog anbrakt på sykkelens uten særskilt fraktberegning. Bagasjevesker som er anbrakt på begge sider av bakhjulet på en alminnelig sykkel og som vanskelig lar seg fjerne, kan fraktberegnes som alminnelig reisegods etter vekt. Ved veiingen fratrekkes sykkelens vekt som regnes for 15 kilo. Påhengsvogner (en- eller to-hjulete) til alminnelige sykler fraktberegnes som alminnelig reisegods. Påhengsvogner må løsgjøres fra sykkelens.

5. *Kjelker* som ikke veier mer enn 10 kg og *enkelte par ski* med eller uten staver kan ekspederes som reisegods etter en frakt for hver kjelke eller for hvert par ski med staver (også reservestaver) av: kr. 2,50 uansett befordringsavstand.

For bare *enkelt* par staver er frakten den samme som for enkelt par ski med staver.

For visse forstadsstrekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret *fraktfritt og uten innskrivning*. Befordringen skjer i så fall uten ansvar for jernbanen.

Ski må være tilstrekkelig holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon. Skisendinger som ikke oppfyller disse betingelser, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar.

Er det på kjelker eller ski bundet andre gjenstander enn tilbehøret (staver, pute, barnesete eller lignende), fraktberegnes det hele som én sending etter alminnelig reisegodstakst.

Det må da iakttas at frakten for flere kjelker, eller flere par ski i ett kulli, ikke blir lavere enn om frakten etter ovenstående regnes for hver kjelke eller for hvert par ski.

Kjelker som veier over 10 kg, hundesleder, pulker, bobsleighs, tobaggans o. l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

6. *Barnevogner og barnesluffer* samt *kjelker påsatt barnesete* (erstatning for sluffe) også med tilhørende sengkler og tøy til bruk for medreisende barn ekspederes som reisegods etter en frakt av kr. 1,00 pr. stk. Samme frakt regnes for *invalidvogner* (lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel, med eller uten motor, til erstatning for vedkommende invalids manglende evne til bevegelighet) som medføres for personlig bruk.

7. På en del strekninger hvor det kjøres motorvogntog har de reisende adgang til å ta med barnevogn i toget uten innskrivning. Vanlig frakt må betales.

Stasjonene på slike strekninger kan utstede spesielle barnevognbilletter. Ønsker en reisende å kjøpe barnevognbilletten samtidig for

fram- og tilbakereise, kan ekspedisjonsstedene selge to billetter, en for framreisen, og en for tilbakereisen. En del stasjoner på nevnte strekninger er dessuten gitt adgang til å utstede billettkort for barnevogn. Prisen for kortet er i tilfelle lik 10 ganger vanlig takst for barnevogn, uten reduksjon i prisen.

Stasjoner som ikke er utstyrt med barnevognbilletter, nytter vanlig reisegodskupong (event. barnevognkupong) som gis påtegning om at den reisende selv tar hånd om barnevognen.

Ekspedisjon som nevnt kan ikke skje i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

8. For barnevogner og -sluffer og barnekjelker påsatt barnesete må vekten ved fraktberegning etter stykketakst ikke overstige 30 kg. Veier gjenstanden (med eller uten sengklær og tøy) mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter virkelig vekt som alminnelig reisegods.

Skinposer o. lign. på barnekjelker må ved innskrivning som reisegods være forsvarlig festet.

9. For barnevogner med overstell (kurv) som kan løftes av gjelder følgende:

- a) Kurv (bag) kan tas med inn i alle tog unntatt i tog som framføres med dieselekspressmateriell.
- b) Kurv (bag) kan tas med i sovevogner *bare* når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.
- c) For øvrig kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I de tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupé, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta *én sitteplass*.
- d) Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker å ta plass i annen kupé eller vognavdeling i toget, skal det løses reisebillett for kurven (med spebarnet) etter bestemmelsene i art. 3 og 4 og betales tilleggsavgifter på vanlig måte.
- e) Når kurv tas med i personvogner (jfr. pkt. b) og c)), regnes ingen særskilt avgift for kurven (spebarnet medregnet) selv om den opptar egen plass.

Barnevognens understell ekspederes som reisegods og det regnes frakt som for vanlig barnevogn.



#### 4. *Hunder og andre mindre dyr.*

**51:** 1. Mindre dyr, som skjødehunder, katter, små aper, marsvin o. l. samt fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l. kan tas med gratis som håndbagasje i personvognene, dog ikke i sovevogn, når de er anbrakt i passende emballasje og for øvrig oppfyller betingelsene i Bef. § 19, punkt 1. *Skjødehunder*, hvis høyde ikke overstiger 25 cm, kan anbringes i tøypose eller lignende emballasje. Emballasjen skal være slik tillukket at hunden ikke kan komme ut av den ved egen hjelp.

2. *Hunder* som reisende har med seg enten løse eller i kasser, bur eller kurver og som ikke tas med som håndbagasje som nevnt under punkt 1, befordres for halvparten av enkeltbillets pris til 2. klasse.

Er det flere hunder i en sending, regnes vanlig frakt for de 2 første og halv frakt for hver av de øvrige. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre for hver sending. For hvalper under 2 mdr. som følger moren, regnes ikke frakt.

Minste frakt for hver hund er 50 øre.



3. For *billettkort for hund* er prisen lik totalprisen for 10 enkeltbilletter (frakter) etter reglene i art. 51, pkt. 2.

Kortene kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

4. Billetter og billettkort for hund løses i stasjonens billettsalg.

5. *Førerhunder for blinde* befordres fritt. Befordringen må skje i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde. Hunden kan ikke tas med i sovevogn.

Som legitimasjon for at førerhund kan tas med fritt, anbringer Norges Blindeforbund et stempel «Med førerhund» på side 2 i den blindes legitimasjonskort som brukes ved kjøp av honnørbillett.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. i bagasjevogn, regnes avgift som for andre hunder.

6. Reisende kan ta med hund i tog som *ikke er plassregulert*.

Den reisende må selv bringe hunden inn i og ut av toget og sørge for at hunden under reisen forblir i kupéen (avdelingen).

Hunden skal plasseres på gulvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart kobbelt og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Hvis medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren både rett og plikt til å anvise den reisende med hund plass i reisegodsvognen eller en annen **beleiligg** plass i toget.

Reisende som tar med hund i personvogn, er erstatningspliktig etter bestemmelsene i Befordringsvedtektenes § 4, punkt 2, for mulige skader eller forurensning i personvogn, likeledes for skader m. m. på medreisende som er forårsaket av den medbrakte hund.

Det kan gjøres unntak fra ovennevnte ordning i jakttiden og ellers når det kan forekomme massetransport av hunder.

Førerhund for blind kan så vel i plassregulerte som i ikke plassregulerte tog tas med i 2. kl. sittevogn (ikke sovekupé), når den blinde har hunden i band.

7. Tas hund med i kupéen (vognavdelingen) fra *betjent stasjon* uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende til konduktøren foruten vanlig frakt betale en ekspedisjonsavgift av 50 øre. For det oppkrevde beløp utsteder konduktøren kvittering.

8. Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

9. *Mindre dyr* (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

10. Avgiften for utlån av *jernbanens* hundekasser er kr. 3,00 pr. stk.

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund befordres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

## B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

52: 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

- a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningsvekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.  
Minste avgift er alltid kr. 0,70.
- b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner* (herunder kjelker påsatt barnesete) og *invalidvogner*: kr. 0,70 pr. stk.  
*Tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjulsykler* (herunder viserguttsykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.
- c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.
- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
- e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentanters reisegods regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

### III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten—Tønsberg og Moss—Horten—Holmestrand og bruk av jernbanebilletter over parallellstrekninger jernbane—buss mellom Drammen og Skien.

59. 1. Det kan utstedes billetter og billettkort, og ekspederes led-saget og uledsaget reisegods over Moss—Horten med ferjen «Bastø» mellom stasjoner ved det sammenhengende statsbanenett.

Statsbanenes vanlige regler gjelder for denne trafikk. Billett-prisen for statsbanestrekningene regnes under ett for den samlede avstand, dog således at det for strekningene Horten—Tønsberg, Horten—Barkåker og Horten—Holmestrand, når disse inngår som en delstrekning, regnes en særskilt pris (se under punkt 3).

Strekningene Horten—Tønsberg, Horten—Barkåker og Horten—Holmestrand, regnes således ikke med i den samlede avstand for billettberegning. De kommer bare til anvendelse i forbindelse med beregning av *minsteavstanden* for sparebilletter (jfr. art. 34 punkt 1), honnørbilletter (jfr. art. 35 punkt 1) og moderasjon for skoleungdom (jfr. art. 38 b punkt 1), samt for beregning av reisegodstakster (jfr. punkt 5).

I gjennomgang over Horten—Nordagutu eller omvendt regnes strekningen Holmestrand—Nordagutu over Drammen å ha samme lengde som strekningen Tønsberg—Nordagutu over Eidanger (124 km).

#### 2. Ferjestrekningen mellom Moss og Horten (fellesklasse).

Følgende billettpriser regnes:

	Voksne	Barn (i alder 4—15 år)
Enkeltbilletter .....	kr. 4,00	kr. 2,00
Fram- og tilbakereisebilletter .....	» 8,00	» 4,00
Billettkort .....	» 28,00	» 20,00

Ved utstedelse av honnørbilletter regnes for ferjestrekningen Moss—Horten én veis pris.

For billetter som utstedes til innehavere av presselegitimasjonskort (se trykk nr. 805) regnes samme pris som for barn. Reisende med rabattkort (jfr. art. 38) betaler full pris. Moderasjonsbestem-melsene i art. 28—32 gjelder ikke for ferjestrekningen Moss—Horten, hvor ingen moderasjon tilstås.

For billetter som utstedes i gjennomgang etter bestemmelsene i disse artikler må det alltid regnes full pris for ferjestrekningen.

### 3. Streknings mellom Horten og Tønsberg og mellom Horten og Holmestrand.

Personbefordringen mellom Horten og Tønsberg og mellom Horten og Holmestrand skjer for den overveiende del med NSB's busser. Jernbanebilletter utstedt over nevnte strekninger kan nyttes enten med direkte NSB-buss mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand eller med NSB-buss mellom Horten og Skoppum og jernbane mellom Skoppum og Tønsberg resp. mellom Skoppum og Holmestrand (de i trykk 803 angitte avstander mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Barkåker resp. mellom Horten og Holmestrand skal ikke nyttes ved prisberegningen).

Følgende billettpriser skal nyttes mellom Horten og Tønsberg/Barkåker og mellom Horten og Holmestrand når en av disse strekninger inngår som en delstrekning:

	Voksne	Barn (i alder 4—15 år)
Enkeltbilletter .....	kr. 2,75	kr. 1,50
Fram- og tilbakereisebilletter .....	» 5,50	» 3,00
Billett kort (10 reiser) .....	» 22,00	» 12,00

Etter at andelene for jernbanestrekningene, ferjestrekningen og strekningen Horten—Tønsberg/Barkåker resp. Horten—Holmestrand er lagt sammen skjer avrundingen opp til nærmeste 10-tall øre.

For billetter utstedt mot rabattkort (jfr. art. 38) og for billetter for skoleungdom (jfr. art. 38 b) regnes samme pris som for barn (kr. 1,50 resp. kr. 3,00). *Innehaver av presselegitimasjon (jfr. trykk 805) betaler full pris.*

For sparebilletter, honnørbilletter og militærbilletter regnes full pris (henholdsvis kr. 5,50, kr. 5,50 og kr. 2,75 event. kr. 5,50), og avgiften innregnes i billettprisen.

*Bestemmelsene for fellesreiser* (jfr. art. 28—32) gjelder også for strekningene mellom Horten og Tønsberg/Barkåker og mellom Horten og Holmestrand, dog således at det for barn (art. 29), ved ungdomsorganisasjoners reiser (art. 30) og ved skolereiser (art. 31) alltid regnes kr. 1,50 resp. kr. 3,00 (uten moderasjon), mens det ellers for voksne regnes samme moderasjon som for statsbanestrekningene, forutsatt at betingelsene for øvrig er til stede.

### 4. Valgfri reise med buss eller jernbane over parallellstrekninger.

På strekninger mellom Drammen og Skien (herunder mellom Tønsberg og Skien) hvor det er parallellkjøring tog/NSB-buss gjelder

enkeltbillett og fram- og tilbakereisebillett (herunder billetter utstedt mot rabattkort og billetter for skoleungdom) samt sparebilletter valgfritt for reise med jernbane eller buss. For honnørbilletter og militærbilletter må det for reise med buss betales prisforskjellen mellom nedsatt avgift for jernbanebilletten og prisen for bussbefordringen. Dette tillegg oppkreves på bussen.

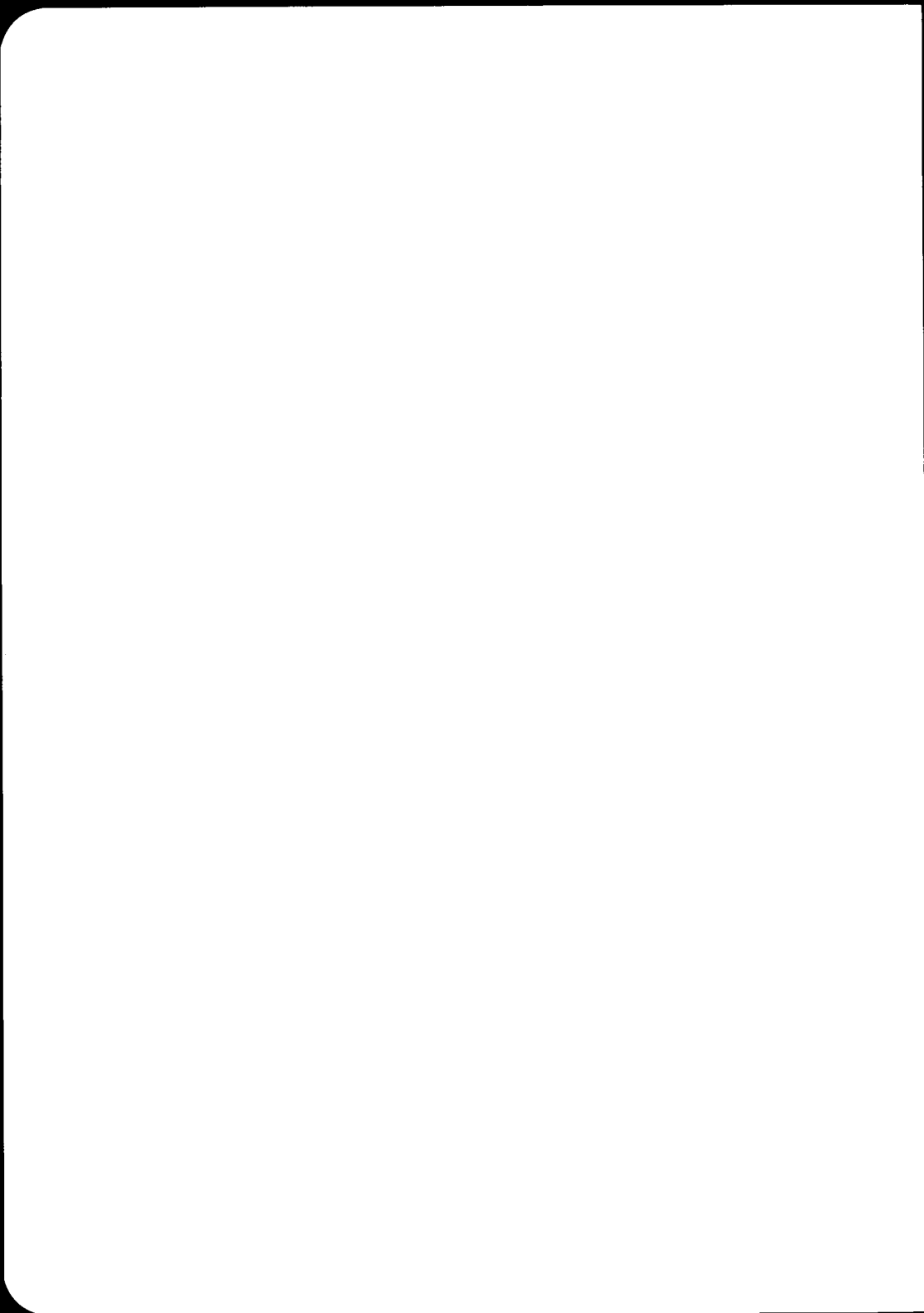
#### 5. *Beregning av reisegods.*

*Ledsaget reisegods* (herunder sykler og ski) samt uledsaget reisegods (jfr. art. 56) fraktberegnes etter Statsbanenes takster for hele strekningen på grunnlag av de sammenlagte kilometeravstander. Ferjestrekningen mellom Moss og Horten regnes i denne forbindelse for 70 km, strekningen mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand for 19 km og strekningen mellom Horten og Barkåker for 16 km.

For hunder fraktberegnet på jernbanestrekningen for halvparten av enkeltbillets pris 2. kl. (jfr. art. 51 punkt 2) regnes kr. 2,00 for ferjestrekningen og kr. 1,40 for strekningen Horten—Tønsberg/Barkåker resp. Horten—Holmestrand. Billettkort for hund kan også utstedes for disse strekninger, pris kr. 20,00 for ferjestrekningen og kr. 14,00 for strekningen mellom Horten og Tønsberg/Barkåker resp. mellom Horten og Holmestrand.

6. Billetter, billettkort og reisegodskuponger påføres: Over Moss—Horten (eller omvendt).

7. Mellom jernbanestasjon og ferje i Moss og Horten blir direkte innkrevet reisegods overført uten avgift av NSB og ferjen i fellesskap. De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.



#### IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

**60:** 1. Til etternevnte steder, unntatt *Tistedal, Aspedammen, Prestebakke, Bøverbru, Kolbu, Lena, Skreia, Engan, Driva, Valnesfjord, Tverrlandet, Sysle, Snarum, Morud, Kløtgefoss, Krøderen og Hol* kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.<sup>1</sup>

*Fra* de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
<b>Oslo distrikt.</b>		
Galterud Eb ul. Kongsvinger	Ingen ekspedisjon.	
Granli Eb ul. Kongsvinger	Do.	
Brandval Eb ul. Roverud	Do.	
Heradsbygd Eb ul. Jømna	Do.	
Tistedal Eb	Do.	
Aspedammen Eb	Do.	
Prestebakke Eb	Do.	
Viul Eb ul. Hval	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Bøverbru Eb	Ingen ekspedisjon.	
Kolbu Eb	Do.	
Lena Eb	Do.	
Skreia Eb	Do.	

<sup>1</sup> Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
<b>Hamar distrikt.</b>		
Morskogen Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Minnesund		
Strandykkja Eb	Do.	
ul. Tangen		
Espa Eb	Do.	
ul. Tangen		
Steinsrud Eb	Do.	
ul. Stange		
Ottestad Eb	Do.	
ul. Hamar		
Jessnes Eb	Do.	
ul. Hamar		
Veldre Ebi	Do.	
ul. Brumunddal		
Rudshøgda Eb	Do.	
ul. Moelv		
Ringsaker Ebi	Do.	
ul. Moelv		
Ring Ebi	Do.	
ul. Moelv		
Brøttum Eb	Do.	
ul. Lillehammer		
Bergseng Ebi	Do.	
ul. Lillehammer		
Hunder Ebi	Do.	
ul. Lillehammer		
Øyer Eb	Do.	
ul. Lillehammer		
Losna Eb	Do.	
ul. Tretten		
Sør-Fron Eb	Do.	
ul. Hundorp		
Harpefoss Ebi	Do.	
ul. Hundorp		
Bottheim Eb	Do.	
ul. Dombås		
Lesjaskog Eb	Do.	
ul. Bjorli		
Flatmark Eb	Do.	
ul. Verma		
Marstein Eb.	Do.	
ul. Åndalsnes		
Romsdalshorn Eb	Do.	
ul. Åndalsnes		
Hørsand Eb	Do.	
ul. Ådalsbruk		
Midtskog Ebi	Do.	
ul. Elverum		



Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Grundset Eb ul. Elverum	Ingen ekspedisjon.	
Bjørånas Eb ul. Koppang	Do.	
Bellingmo Eb ul. AlvdaI	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
<b>Trondheim distrikt.</b>		
Telneset Eb	Ingen ekspedisjon	
ul. Tolga		
Høsoien Ebi	Do.	
ul. Røros		
Orvos Eb	Do.	
ul. Røros		
Rugldalen Eb	Do.	
ul. Glåmos		
Ålen Eb	Do.	
ul. Stensli		
Langlete Eb	Do.	
ul. Haltdalen		
Bjørgen Eb	Do.	
ul. Singsås		

## Utregnede avstandstakster.

## 1. Enkeltbilletter og reisegods.

Se I A, I B og II A.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	12
2.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	12
3.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	12
4.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	12
5.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	12
6.....	1,10	0,40	0,60	1,70	0,90	12
7.....	1,30	0,50	0,70	1,90	1,00	12
8.....	1,50	0,50	0,80	2,20	1,10	12
9.....	1,70	0,60	0,90	2,50	1,30	12
10.....	1,80	0,60	0,90	2,70	1,40	12
11.....	2,00	0,70	1,00	3,00	1,50	12
12.....	2,20	0,80	1,10	3,30	1,70	12
13.....	2,40	0,80	1,20	3,60	1,80	12
14.....	2,60	0,90	1,30	3,80	1,90	12
15.....	2,70	0,90	1,40	4,10	2,10	12
16.....	2,90	1,00	1,50	4,40	2,20	12
17.....	3,10	1,10	1,60	4,60	2,30	12
18.....	3,30	1,10	1,70	4,90	2,50	12
19.....	3,50	1,20	1,80	5,20	2,60	12
20.....	3,60	1,20	1,80	5,40	2,70	12
21.....	3,80	1,30	1,90	5,70	2,90	12
22.....	4,00	1,40	2,00	6,00	3,00	12
23.....	4,20	1,40	2,10	6,30	3,20	12
24.....	4,40	1,50	2,20	6,50	3,30	12
25.....	4,50	1,50	2,30	6,80	3,40	12
26.....	4,70	1,60	2,40	7,10	3,60	12
27.....	4,90	1,70	2,50	7,30	3,70	12
28.....	5,10	1,70	2,60	7,60	3,80	12
29.....	5,30	1,80	2,70	7,90	4,00	12
30.....	5,40	1,80	2,70	8,10	4,10	12

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
31.....	5,60	1,90	2,80	8,40	4,20	12
32.....	5,80	2,00	2,90	8,70	4,40	12
33.....	6,00	2,00	3,00	9,00	4,50	12
34.....	6,20	2,10	3,10	9,20	4,60	12
35.....	6,30	2,10	3,20	9,50	4,80	12
36.....	6,50	2,20	3,30	9,80	4,90	12
37.....	6,70	2,30	3,40	10,00	5,00	12
38.....	6,90	2,30	3,50	10,30	5,20	12
39.....	7,10	2,40	3,60	10,60	5,30	12
40.....	7,20	2,40	3,60	10,80	5,40	12
41.....	7,40	2,50	3,70	11,10	5,60	12
42.....	7,60	2,60	3,80	11,40	5,70	12
43.....	7,80	2,60	3,90	11,70	5,90	12
44.....	8,00	2,70	4,00	11,90	6,00	12
45.....	8,10	2,70	4,10	12,20	6,10	12
46.....	8,30	2,80	4,20	12,50	6,30	12
47.....	8,50	2,90	4,30	12,70	6,40	12
48.....	8,70	2,90	4,40	13,00	6,50	12
49.....	8,90	3,00	4,50	13,30	6,70	12
50.....	9,00	3,00	4,50	13,50	6,80	12
51—52.....	9,40	3,20	4,70	14,10	7,10	18
53—54.....	9,80	3,30	4,90	14,60	7,30	18
55—56.....	10,10	3,40	5,10	15,20	7,60	18
57—58.....	10,50	3,50	5,30	15,70	7,90	18
59—60.....	10,80	3,60	5,40	16,20	8,10	18
61—62.....	11,20	3,80	5,60	16,80	8,40	18
63—64.....	11,60	3,90	5,80	17,30	8,70	18
65—66.....	11,90	4,00	6,00	17,90	9,00	18
67—68.....	12,30	4,10	6,20	18,40	9,20	18
69—70.....	12,60	4,20	6,30	18,90	9,50	18
71—72.....	13,00	4,40	6,50	19,50	9,80	18
73—74.....	13,40	4,50	6,70	20,00	10,00	18
75—76.....	13,70	4,60	6,90	20,60	10,30	18
77—78.....	14,10	4,70	7,10	21,10	10,60	18
79—80.....	14,40	4,80	7,20	21,60	10,80	18
81—82.....	14,80	5,00	7,40	22,20	11,10	18
83—84.....	15,20	5,10	7,60	22,70	11,40	18
85—86.....	15,50	5,20	7,80	23,30	11,70	18
87—88.....	15,90	5,30	8,00	23,80	11,90	18
89—90.....	16,20	5,40	8,10	24,30	12,20	18

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
91—92.....	16,60	5,60	8,30	24,90	12,50	18
93—94.....	17,00	5,70	8,50	25,40	12,70	18
95—96.....	17,30	5,80	8,70	26,00	13,00	18
97—98.....	17,70	5,90	8,90	26,50	13,30	18
99—100.....	18,00	6,00	9,00	27,00	13,50	18
101—102.....	20,00	7,00	10,00	29,00	14,50	22
103—104.....	20,00	7,00	10,00	30,00	15,00	22
105—106.....	21,00	7,00	10,50	30,00	15,00	22
107—108.....	21,00	7,00	10,50	31,00	15,50	22
109—110.....	21,00	7,00	10,50	31,00	15,50	22
111—112.....	22,00	7,50	11,00	32,00	16,00	22
113—114.....	22,00	7,50	11,00	32,00	16,00	22
115—116.....	23,00	8,00	11,50	33,00	16,50	22
117—118.....	23,00	8,00	11,50	34,00	17,00	22
119—120.....	23,00	8,00	11,50	34,00	17,00	22
121—122.....	24,00	8,00	12,00	35,00	17,50	22
123—124.....	24,00	8,00	12,00	35,00	17,50	22
125—126.....	24,00	8,00	12,00	36,00	18,00	22
127—128.....	25,00	8,50	12,50	36,00	18,00	22
129—130.....	25,00	8,50	12,50	37,00	18,50	22
131—132.....	25,00	8,50	12,50	37,00	18,50	22
133—134.....	26,00	9,00	13,00	38,00	19,00	22
135—136.....	26,00	9,00	13,00	38,00	19,00	22
137—138.....	27,00	9,00	13,50	39,00	19,50	22
139—140.....	27,00	9,00	13,50	39,00	19,50	22
141—142.....	27,00	9,00	13,50	40,00	20,00	22
143—144.....	28,00	9,50	14,00	41,00	20,50	22
145—146.....	28,00	9,50	14,00	41,00	20,50	22
147—148.....	28,00	9,50	14,00	42,00	21,00	22
149—150.....	29,00	10,00	14,50	42,00	21,00	22
151—152.....	29,00	10,00	14,50	43,00	21,50	22
153—154.....	29,00	10,00	14,50	43,00	21,50	22
155—156.....	30,00	10,00	15,00	44,00	22,00	22
157—158.....	30,00	10,00	15,00	44,00	22,00	22
159—160.....	30,00	10,00	15,00	45,00	22,50	22
161—162.....	31,00	10,50	15,50	45,00	22,50	22
163—164.....	31,00	10,50	15,50	46,00	23,00	22
165—166.....	32,00	11,00	16,00	47,00	23,50	22
167—168.....	32,00	11,00	16,00	47,00	23,50	22
169—170.....	32,00	11,00	16,00	48,00	24,00	22

## HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Bilag I.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
171—172.....	33,00	11,00	16,50	48,00	24,00	22
173—174.....	33,00	11,00	16,50	49,00	24,50	22
175—176.....	33,00	11,00	16,50	49,00	24,50	22
177—178.....	34,00	11,50	17,00	50,00	25,00	22
179—180.....	34,00	11,50	17,00	50,00	25,00	22
181—182.....	34,00	11,50	17,00	51,00	25,50	22
183—184.....	35,00	12,00	17,50	51,00	25,50	22
185—186.....	35,00	12,00	17,50	52,00	26,00	22
187—188.....	36,00	12,00	18,00	52,00	26,00	22
189—190.....	36,00	12,00	18,00	53,00	26,50	22
191—192.....	36,00	12,00	18,00	54,00	27,00	22
193—194.....	37,00	12,50	18,50	54,00	27,00	22
195—196.....	37,00	12,50	18,50	55,00	27,50	22
197—198.....	37,00	12,50	18,50	55,00	27,50	22
199—200.....	38,00	13,00	19,00	56,00	28,00	22
201—205.....	39,00	13,00	19,50	57,00	28,50	25
206—210.....	39,00	13,00	19,50	58,00	29,00	25
211—215.....	40,00	13,50	20,00	60,00	30,00	25
216—220.....	41,00	14,00	20,50	61,00	30,50	25
221—225.....	42,00	14,00	21,00	62,00	31,00	25
226—230.....	43,00	14,50	21,50	64,00	32,00	25
231—235.....	44,00	15,00	22,00	65,00	32,50	25
236—240.....	45,00	15,00	22,50	66,00	33,00	25
241—245.....	46,00	15,50	23,00	68,00	34,00	25
246—250.....	47,00	16,00	23,50	69,00	34,50	25
251—255.....	48,00	16,00	24,00	71,00	35,50	25
256—260.....	48,00	16,00	24,00	72,00	36,00	25
261—265.....	49,00	16,50	24,50	73,00	36,50	25
266—270.....	50,00	17,00	25,00	75,00	37,50	25
271—275.....	51,00	17,00	25,50	76,00	38,00	25
276—280.....	52,00	17,50	26,00	77,00	38,50	25
281—285.....	53,00	18,00	26,50	79,00	39,50	25
286—290.....	54,00	18,00	27,00	80,00	40,00	25
291—295.....	55,00	18,50	27,50	81,00	40,50	25
296—300.....	56,00	19,00	28,00	83,00	41,50	25
301—305.....	57,00	19,00	28,50	84,00	42,00	33
306—310.....	57,00	19,00	28,50	85,00	42,50	33
311—315.....	58,00	19,50	29,00	87,00	43,50	33
316—320.....	59,00	20,00	29,50	88,00	44,00	33
321—325.....	60,00	20,00	30,00	89,00	44,50	33

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisesgods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
326—330.....	61,00	20,50	30,50	91,00	45,50	33
331—335.....	62,00	21,00	31,00	92,00	46,00	33
336—340.....	63,00	21,00	31,50	93,00	46,50	33
341—345.....	64,00	21,50	32,00	95,00	47,50	33
346—350.....	65,00	22,00	32,50	96,00	48,00	33
351—355.....	66,00	22,00	33,00	98,00	49,00	33
356—360.....	66,00	22,00	33,00	99,00	49,50	33
361—365.....	67,00	22,50	33,50	100,00	50,00	33
366—370.....	68,00	23,00	34,00	102,00	51,00	33
371—375.....	69,00	23,00	34,50	103,00	51,50	33
376—380.....	70,00	23,50	35,00	104,00	52,00	33
381—385.....	71,00	24,00	35,50	106,00	53,00	33
386—390.....	72,00	24,00	36,00	107,00	53,50	33
391—395.....	73,00	24,50	36,50	108,00	54,00	33
396—400.....	74,00	25,00	37,00	110,00	55,00	33
401—405.....	75,00	25,00	37,50	111,00	55,50	33
406—410.....	75,00	25,00	37,50	112,00	56,00	33
411—415.....	76,00	25,50	38,00	114,00	57,00	33
416—420.....	77,00	26,00	38,50	115,00	57,50	33
421—425.....	78,00	26,00	39,00	116,00	58,00	33
426—430.....	79,00	26,50	39,50	118,00	59,00	33
431—435.....	80,00	27,00	40,00	119,00	59,50	33
436—440.....	81,00	27,00	40,50	120,00	60,00	33
441—445.....	82,00	27,50	41,00	122,00	61,00	33
446—450.....	83,00	28,00	41,50	123,00	61,50	33
451—455.....	84,00	28,00	42,00	125,00	62,50	33
456—460.....	84,00	28,00	42,00	126,00	63,00	33
461—465.....	85,00	28,50	42,50	127,00	63,50	33
466—470.....	86,00	29,00	43,00	129,00	64,50	33
471—475.....	87,00	29,00	43,50	130,00	65,00	33
476—480.....	88,00	29,50	44,00	131,00	65,50	33
481—485.....	89,00	30,00	44,50	133,00	66,50	33
486—490.....	90,00	30,00	45,00	134,00	67,00	33
491—495.....	91,00	30,50	45,50	135,00	67,50	33
496—500.....	92,00	31,00	46,00	137,00	68,50	33
501—510.....	93,00	31,00	46,50	138,00	69,00	35
511—520.....	93,00	31,00	46,50	139,00	69,50	35
521—530.....	94,00	31,50	47,00	141,00	70,50	35
531—540.....	95,00	32,00	47,50	142,00	71,00	35
541—550.....	96,00	32,00	48,00	143,00	71,50	35

Bilag I.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaaget reisesgods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
551—560.....	97,00	32,50	48,50	145,00	72,50	35
561—570.....	98,00	33,00	49,00	146,00	73,00	35
571—580.....	99,00	33,00	49,50	147,00	73,50	35
581—590.....	100,00	33,50	50,00	149,00	74,50	35
591—600.....	101,00	34,00	50,50	150,00	75,00	35
601—610.....	102,00	34,00	51,00	152,00	76,00	35
611—620.....	102,00	34,00	51,00	153,00	76,50	35
621—630.....	103,00	34,50	51,50	154,00	77,00	35
631—640.....	104,00	35,00	52,00	156,00	78,00	35
641—650.....	105,00	35,00	52,50	157,00	78,50	35
651—660.....	106,00	35,50	53,00	158,00	79,00	35
661—670.....	107,00	36,00	53,50	160,00	80,00	35
671—680.....	108,00	36,00	54,00	161,00	80,50	35
681—690.....	109,00	36,50	54,50	162,00	81,00	35
691—700.....	110,00	37,00	55,00	164,00	82,00	35
701—710.....	111,00	37,00	55,50	165,00	82,50	41
711—720.....	111,00	37,00	55,50	166,00	83,00	41
721—730.....	112,00	37,50	56,00	168,00	84,00	41
731—740.....	113,00	38,00	56,50	169,00	84,50	41
741—750.....	114,00	38,00	57,00	170,00	85,00	41
751—760.....	115,00	38,50	57,50	172,00	86,00	41
761—770.....	116,00	39,00	58,00	173,00	86,50	41
771—780.....	117,00	39,00	58,50	174,00	87,00	41
781—790.....	118,00	39,50	59,00	176,00	88,00	41
791—800.....	119,00	40,00	59,50	177,00	88,50	41
801—810.....	120,00	40,00	60,00	179,00	89,50	41
811—820.....	120,00	40,00	60,00	180,00	90,00	41
821—830.....	121,00	40,50	60,50	181,00	90,50	41
831—840.....	122,00	41,00	61,00	183,00	91,50	41
841—850.....	123,00	41,00	61,50	184,00	92,00	41
851—860.....	124,00	41,50	62,00	185,00	92,50	41
861—870.....	125,00	42,00	62,50	187,00	93,50	41
871—880.....	126,00	42,00	63,00	188,00	94,00	41
881—890.....	127,00	42,50	63,50	189,00	94,50	41
891—900.....	128,00	43,00	64,00	191,00	95,50	41
901—910.....	129,00	43,00	64,50	192,00	96,00	48
911—920.....	129,00	43,00	64,50	193,00	96,50	48
921—930.....	130,00	43,50	65,00	195,00	97,50	48
931—940.....	131,00	44,00	65,50	196,00	98,00	48
941—950.....	132,00	44,00	66,00	197,00	98,50	48



Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisesgods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
951—960.....	133,00	44,50	66,50	199,00	99,50	48
961—970.....	134,00	45,00	67,00	200,00	100,00	48
971—980.....	135,00	45,00	67,50	201,00	100,50	48
981—990.....	136,00	45,50	68,00	203,00	101,50	48
991—1000.....	137,00	46,00	68,50	204,00	102,00	48
1001—1010.....	138,00	46,00	69,00	206,00	103,00	48
1011—1020.....	138,00	46,00	69,00	207,00	103,50	48
1021—1030.....	139,00	46,50	69,50	208,00	104,00	48
1031—1040.....	140,00	47,00	70,00	210,00	105,00	48
1041—1050.....	141,00	47,00	70,50	211,00	105,50	48
1051—1060.....	142,00	47,50	71,00	212,00	106,00	48
1061—1070.....	143,00	48,00	71,50	214,00	107,00	48
1071—1080.....	144,00	48,00	72,00	215,00	107,50	48
1081—1090.....	145,00	48,50	72,50	216,00	108,00	48
1091—1100.....	146,00	49,00	73,00	218,00	109,00	48
1101—1110.....	147,00	49,00	73,50	219,00	109,50	49
1111—1120.....	147,00	49,00	73,50	220,00	110,00	49
1121—1130.....	148,00	49,50	74,00	222,00	111,00	49
1131—1140.....	149,00	50,00	74,50	223,00	111,50	49
1141—1150.....	150,00	50,00	75,00	224,00	112,00	49
1151—1160.....	151,00	50,50	75,50	226,00	113,00	49
1161—1170.....	152,00	51,00	76,00	227,00	113,50	49
1171—1180.....	153,00	51,00	76,50	228,00	114,00	49
1181—1190.....	154,00	51,50	77,00	230,00	115,00	49
1191—1200.....	155,00	52,00	77,50	231,00	115,50	49
1201—1210.....	156,00	52,00	78,00	233,00	116,50	49
1211—1220.....	156,00	52,00	78,00	234,00	117,00	49
1221—1230.....	157,00	52,50	78,50	235,00	117,50	49
1231—1240.....	158,00	53,00	79,00	237,00	118,50	49
1241—1250.....	159,00	53,00	79,50	238,00	119,00	49
1251—1260.....	160,00	53,50	80,00	239,00	119,50	49
1261—1270.....	161,00	54,00	80,50	241,00	120,50	49
1271—1280.....	162,00	54,00	81,00	242,00	121,00	49
1281—1290.....	163,00	54,50	81,50	243,00	121,50	49
1291—1300.....	164,00	55,00	82,00	245,00	122,50	49
1301—1310.....	165,00	55,00	82,50	246,00	123,00	50
1311—1320.....	165,00	55,00	82,50	247,00	123,50	50
1321—1330.....	166,00	55,50	83,00	249,00	124,50	50
1331—1340.....	167,00	56,00	83,50	250,00	125,00	50
1341—1350.....	168,00	56,00	84,00	251,00	125,50	50

# Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reises gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1351—1360.....	169,00	56,50	84,50	253,00	126,50	50
1361—1370.....	170,00	57,00	85,00	254,00	127,00	50
1371—1380.....	171,00	57,00	85,50	255,00	127,50	50
1381—1390.....	172,00	57,50	86,00	257,00	128,50	50
1391—1400.....	173,00	58,00	86,50	258,00	129,00	50
1401—1410.....	174,00	58,00	87,00	260,00	130,00	50
1411—1420.....	174,00	58,00	87,00	261,00	130,50	50
1421—1430.....	175,00	58,50	87,50	262,00	131,00	50
1431—1440.....	176,00	59,00	88,00	264,00	132,00	50
1441—1450.....	177,00	59,00	88,50	265,00	132,50	50
1451—1460.....	178,00	59,50	89,00	266,00	133,00	50
1461—1470.....	179,00	60,00	89,50	268,00	134,00	50
1471—1480.....	180,00	60,00	90,00	269,00	134,50	50
1481—1490.....	181,00	60,50	90,50	270,00	135,00	50
1491—1500.....	182,00	61,00	91,00	272,00	136,00	50
1501—1510.....	183,00	61,00	91,50	273,00	136,50	53
1511—1520.....	183,00	61,00	91,50	274,00	137,00	53
1521—1530.....	184,00	61,50	92,00	276,00	138,00	53
1531—1540.....	185,00	62,00	92,50	277,00	138,50	53
1541—1550.....	186,00	62,00	93,00	278,00	139,00	53
1551—1560.....	187,00	62,50	93,50	280,00	140,00	53
1561—1570.....	188,00	63,00	94,00	281,00	140,50	53
1571—1580.....	189,00	63,00	94,50	282,00	141,00	53
1581—1590.....	190,00	63,50	95,00	284,00	142,00	53
1591—1600.....	191,00	64,00	95,50	285,00	142,50	53
1601—1610.....	192,00	64,00	96,00	287,00	143,50	53
1611—1620.....	192,00	64,00	96,00	288,00	144,00	53
1621—1630.....	193,00	64,50	96,50	289,00	144,50	53
1631—1640.....	194,00	65,00	97,00	291,00	145,50	53
1641—1650.....	195,00	65,00	97,50	292,00	146,00	53
1651—1660.....	196,00	65,50	98,00	293,00	146,50	53
1661—1670.....	197,00	66,00	98,50	295,00	147,50	53
1671—1680.....	198,00	66,00	99,00	296,00	148,00	53
1681—1690.....	199,00	66,50	99,50	297,00	148,50	53
1691—1700.....	200,00	67,00	100,00	299,00	149,50	53
1701—1710.....	201,00	67,00	100,50	300,00	150,00	58
1711—1720.....	201,00	67,00	100,50	301,00	150,50	58
1721—1730.....	202,00	67,50	101,00	303,00	151,50	58
1731—1740.....	203,00	68,00	101,50	304,00	152,00	58
1741—1750.....	204,00	68,00	102,00	305,00	152,50	58

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledtaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760.....	205,00	68,50	102,50	307,00	153,50	58
1761—1770.....	206,00	69,00	103,00	308,00	154,00	58
1771—1780.....	207,00	69,00	103,50	309,00	154,50	58
1781—1790.....	208,00	69,50	104,00	311,00	155,50	58
1791—1800.....	209,00	70,00	104,50	312,00	156,00	58
1801—1810.....	210,00	70,00	105,00	314,00	157,00	58
1811—1820.....	210,00	70,00	105,00	315,00	157,50	58
1821—1830.....	211,00	70,50	105,50	316,00	158,00	58
1831—1840.....	212,00	71,00	106,00	318,00	159,00	58
1841—1850.....	213,00	71,00	106,50	319,00	159,50	58
1851—1860.....	214,00	71,50	107,00	320,00	160,00	58
1861—1870.....	215,00	72,00	107,50	322,00	161,00	58
1871—1880.....	216,00	72,00	108,00	323,00	161,50	58
1881—1890.....	217,00	72,50	108,50	324,00	162,00	58
1891—1900.....	218,00	73,00	109,00	326,00	163,00	58
1901—1910.....	219,00	73,00	109,50	327,00	163,50	59
1911—1920.....	219,00	73,00	109,50	328,00	164,00	59
1921—1930.....	220,00	73,50	110,00	330,00	165,00	59
1931—1940.....	221,00	74,00	110,50	331,00	165,50	59
1941—1950.....	222,00	74,00	111,00	332,00	166,00	59
1951—1960.....	223,00	74,50	111,50	334,00	167,00	59
1961—1970.....	224,00	75,00	112,00	335,00	167,50	59
1971—1980.....	225,00	75,00	112,50	336,00	168,00	59
1981—1990.....	226,00	75,50	113,00	338,00	169,00	59
1991—2000.....	227,00	76,00	113,50	339,00	169,50	59

## 2. Ukekort.

Se I G.

Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.
1—5	9,90	41—45	36,60
6	11,20	46—50	39,80
7	12,80	51—55	43,60
8	14,30	56—60	47,10
9—11	16,70	61—65	50,60
12—13	18,00	66—70	54,10
14—15	19,40	71—75	57,70
16—19	20,50	76—80	60,90
20—22	23,20	81—85	64,30
23—25	26,60	86—90	67,90
26—30	29,30	91—95	71,30
31—35	31,80	96—100	74,70
36—40	35,50		

## 3. Månedsbilletter til 2. klasse.

Se I F.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.
1—4	42,00	26— 30	107,00
5—8	53,00	31— 35	120,00
9	56,00	36— 45	134,00
10	58,00	46— 50	148,00
11	60,00	51— 55	159,00
12	64,00	56— 60	171,00
13	66,00	61— 70	182,00
14	68,00	71— 80	206,00
15	72,00	81— 90	230,00
16	74,00	91—100	253,00
17	76,00	101—110	276,00
18	80,00	111—120	301,00
19	82,00	121—130	324,00
20	84,00	131—140	348,00
21	87,00	141—150	372,00
22	90,00		
23	92,00		
24	95,00		
25	98,00		

4. Billettkort.  
Se del I avsnitt H.

Trykk nr. 804  
Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—5.....	7,70	11,50	43.....	62,10	93,00
6.....	8,60	13,10	44.....	63,50	95,20
7.....	10,20	15,30	45.....	64,90	97,20
8.....	11,70	17,60	46.....	66,40	99,40
9.....	13,10	19,60	47.....	67,80	101,60
10.....	14,60	21,80	48.....	69,30	103,80
11.....	16,00	23,90	49.....	70,70	106,00
12.....	17,60	26,00	50.....	72,00	108,00
13.....	18,90	28,30	51— 52.....	75,20	112,80
14.....	20,20	30,40	53— 54.....	78,40	116,80
15.....	21,80	32,40	55— 56.....	80,80	121,60
16.....	23,20	34,70	57— 58.....	84,00	125,60
17.....	24,70	36,80	59— 60.....	86,40	129,60
18.....	26,10	39,10	61— 62.....	89,60	134,40
19.....	27,40	41,20	63— 64.....	92,80	138,40
20.....	29,00	43,20	65— 66.....	95,20	143,20
21.....	30,40	45,50	67— 68.....	98,40	147,20
22.....	31,90	47,60	69— 70.....	100,80	151,20
23.....	33,20	49,80	71— 72.....	104,00	156,00
24.....	34,70	52,00	73— 74.....	107,20	160,00
25.....	36,10	54,00	75— 76.....	109,60	164,80
26.....	37,60	56,30	77— 78.....	112,80	168,80
27.....	39,10	58,30	79— 80.....	115,20	172,80
28.....	40,30	60,60	81— 82.....	118,40	177,60
29.....	41,90	62,80	83— 84.....	121,60	181,60
30.....	43,30	65,00	85— 86.....	124,00	186,40
31.....	44,80	67,10	87— 88.....	127,20	190,40
32.....	46,30	69,30	89— 90.....	129,60	194,40
33.....	47,60	71,50	91— 92.....	132,80	199,20
34.....	49,20	73,70	93— 94.....	136,00	203,20
35.....	50,50	75,70	95— 96.....	138,40	208,00
36.....	52,00	77,90	97— 98.....	141,60	212,00
37.....	53,50	80,10	99—100.....	144,00	216,00
38.....	54,80	82,30	101—102.....	160,00	232,00
39.....	56,30	84,40	103—104.....	160,00	240,00
40.....	57,60	86,50	105—106.....	168,00	240,00
41.....	59,20	88,70	107—108.....	168,00	248,00
42.....	60,60	90,80	109—110.....	168,00	248,00

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
111—112 .....	176,00	256,00	191—192 .....	288,00	432,00
113—114 .....	176,00	256,00	193—194 .....	296,00	432,00
115—116 .....	184,00	264,00	195—196 .....	296,00	440,00
117—118 .....	184,00	272,00	197—198 .....	296,00	440,00
119—120 .....	184,00	272,00	199—200 .....	304,00	448,00
121—122 .....	192,00	280,00	201—205 .....	312,00	456,00
123—124 .....	192,00	280,00	206—210 .....	312,00	464,00
125—126 .....	192,00	288,00	211—215 .....	320,00	480,00
127—128 .....	200,00	288,00	216—220 .....	328,00	488,00
129—130 .....	200,00	296,00	221—225 .....	336,00	496,00
131—132 .....	200,00	296,00	226—230 .....	344,00	512,00
133—134 .....	208,00	304,00	231—235 .....	352,00	520,00
135—136 .....	208,00	304,00	236—240 .....	360,00	528,00
137—138 .....	216,00	312,00	241—245 .....	368,00	544,00
139—140 .....	216,00	312,00	246—250 .....	376,00	552,00
141—142 .....	216,00	320,00	251—255 .....	384,00	568,00
143—144 .....	224,00	328,00	256—260 .....	384,00	576,00
145—146 .....	224,00	328,00	261—265 .....	392,00	584,00
147—148 .....	224,00	336,00	266—270 .....	400,00	600,00
149—150 .....	232,00	336,00	271—275 .....	408,00	608,00
151—152 .....	232,00	344,00	276—280 .....	416,00	616,00
153—154 .....	232,00	344,00	281—285 .....	424,00	632,00
155—156 .....	240,00	352,00	286—290 .....	432,00	640,00
157—158 .....	240,00	352,00	291—295 .....	440,00	648,00
159—160 .....	240,00	360,00	296—300 .....	448,00	664,00
161—162 .....	248,00	360,00	301—305 .....	456,00	672,00
163—164 .....	248,00	368,00	306—310 .....	456,00	680,00
165—166 .....	256,00	376,00	311—315 .....	464,00	696,00
167—168 .....	256,00	376,00	316—320 .....	472,00	704,00
169—170 .....	256,00	384,00	321—325 .....	480,00	712,00
171—172 .....	264,00	384,00	326—330 .....	488,00	728,00
173—174 .....	264,00	392,00	331—335 .....	496,00	736,00
175—176 .....	264,00	392,00	336—340 .....	504,00	744,00
177—178 .....	272,00	400,00	341—345 .....	512,00	760,00
179—180 .....	272,00	400,00	346—350 .....	520,00	768,00
181—182 .....	272,00	408,00	351—355 .....	528,00	784,00
183—184 .....	280,00	408,00	356—360 .....	528,00	792,00
185—186 .....	280,00	416,00	361—365 .....	536,00	800,00
187—188 .....	288,00	416,00	366—370 .....	544,00	816,00
189—190 .....	288,00	424,00	371—375 .....	552,00	824,00

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
376—380.....	560,00	832,00	651—660.....	848,00	1264,00
381—385.....	568,00	848,00	661—670.....	856,00	1280,00
386—390.....	576,00	856,00	671—680.....	864,00	1288,00
391—395.....	584,00	864,00	681—690.....	872,00	1296,00
396—400.....	592,00	880,00	691—700.....	880,00	1312,00
401—405.....	600,00	888,00	701—710.....	888,00	1320,00
406—410.....	600,00	896,00	711—720.....	888,00	1328,00
411—415.....	608,00	912,00	721—730.....	896,00	1344,00
416—420.....	616,00	920,00	731—740.....	904,00	1352,00
421—425.....	624,00	928,00	741—750.....	912,00	1360,00
426—430.....	632,00	944,00	751—760.....	920,00	1376,00
431—435.....	640,00	952,00	761—770.....	928,00	1384,00
436—440.....	648,00	960,00	771—780.....	936,00	1392,00
441—445.....	656,00	976,00	781—790.....	944,00	1408,00
446—450.....	664,00	984,00	791—800.....	952,00	1416,00
451—455.....	672,00	1000,00	801—810.....	960,00	1432,00
456—460.....	672,00	1008,00	811—820.....	960,00	1440,00
461—465.....	680,00	1016,00	821—830.....	968,00	1448,00
466—470.....	688,00	1032,00	831—840.....	976,00	1464,00
471—475.....	696,00	1040,00	841—850.....	984,00	1472,00
476—480.....	704,00	1048,00	851—860.....	992,00	1480,00
481—485.....	712,00	1064,00	861—870.....	1000,00	1496,00
486—490.....	720,00	1072,00	871—880.....	1008,00	1504,00
491—495.....	728,00	1080,00	881—890.....	1016,00	1512,00
496—500.....	736,00	1096,00	891—900.....	1024,00	1528,00
501—510.....	744,00	1104,00	901—910.....	1032,00	1536,00
511—520.....	744,00	1112,00	911—920.....	1032,00	1544,00
521—530.....	752,00	1128,00	921—930.....	1040,00	1560,00
531—540.....	760,00	1136,00	931—940.....	1048,00	1568,00
541—550.....	768,00	1144,00	941—950.....	1056,00	1576,00
551—560.....	776,00	1160,00	951—960.....	1064,00	1592,00
561—570.....	784,00	1168,00	961—970.....	1072,00	1600,00
571—580.....	792,00	1176,00	971—980.....	1080,00	1608,00
581—590.....	800,00	1192,00	981—990.....	1088,00	1624,00
591—600.....	808,00	1200,00	991—1000.....	1096,00	1632,00
601—610.....	816,00	1216,00	1001—1010.....	1104,00	1648,00
611—620.....	816,00	1224,00	1011—1020.....	1104,00	1656,00
621—630.....	824,00	1232,00	1021—1030.....	1112,00	1664,00
631—640.....	832,00	1248,00	1031—1040.....	1120,00	1680,00
641—650.....	840,00	1256,00	1041—1050.....	1128,00	1688,00

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1051—1060.....	1136,00	1696,00	1441—1450.....	1416,00	2120,00
1061—1070.....	1144,00	1712,00			
1071—1080.....	1152,00	1720,00	1451—1460.....	1424,00	2128,00
1081—1090.....	1160,00	1728,00	1461—1470.....	1432,00	2144,00
1091—1100.....	1168,00	1744,00	1471—1480.....	1440,00	2152,00
			1481—1490.....	1448,00	2160,00
1101—1110.....	1176,00	1752,00	1491—1500.....	1456,00	2176,00
1111—1120.....	1176,00	1760,00			
1121—1130.....	1184,00	1776,00	1501—1510.....	1464,00	2184,00
1131—1140.....	1192,00	1784,00	1511—1520.....	1464,00	2192,00
1141—1150.....	1200,00	1792,00	1521—1530.....	1472,00	2208,00
			1531—1540.....	1480,00	2216,00
1151—1160.....	1208,00	1808,00	1541—1550.....	1488,00	2224,00
1161—1170.....	1216,00	1816,00			
1171—1180.....	1224,00	1824,00	1551—1560.....	1496,00	2240,00
1181—1190.....	1232,00	1840,00	1561—1570.....	1504,00	2248,00
1191—1200.....	1240,00	1848,00	1571—1580.....	1512,00	2256,00
			1581—1590.....	1520,00	2272,00
1201—1210.....	1248,00	1864,00	1591—1600.....	1528,00	2280,00
1211—1220.....	1248,00	1872,00			
1221—1230.....	1256,00	1880,00	1601—1610.....	1536,00	2296,00
1231—1240.....	1264,00	1896,00	1611—1620.....	1536,00	2304,00
1241—1250.....	1272,00	1904,00	1621—1630.....	1544,00	2312,00
			1631—1640.....	1552,00	2328,00
1251—1260.....	1280,00	1912,00	1641—1650.....	1560,00	2336,00
1261—1270.....	1288,00	1928,00			
1271—1280.....	1296,00	1936,00	1651—1660.....	1568,00	2344,00
1281—1290.....	1304,00	1944,00	1661—1670.....	1576,00	2360,00
1291—1300.....	1312,00	1960,00	1671—1680.....	1584,00	2368,00
			1681—1690.....	1592,00	2376,00
1301—1310.....	1320,00	1968,00	1691—1700.....	1600,00	2392,00
1311—1320.....	1320,00	1976,00			
1321—1330.....	1328,00	1992,00	1701—1710.....	1608,00	2400,00
1331—1340.....	1336,00	2000,00	1711—1720.....	1608,00	2408,00
1341—1350.....	1344,00	2008,00	1721—1730.....	1616,00	2424,00
			1731—1740.....	1624,00	2432,00
1351—1360.....	1352,00	2024,00	1741—1750.....	1632,00	2440,00
1361—1370.....	1360,00	2032,00			
1371—1380.....	1368,00	2040,00	1751—1760.....	1640,00	2456,00
1381—1390.....	1376,00	2056,00	1761—1770.....	1648,00	2464,00
1391—1400.....	1384,00	2064,00	1771—1780.....	1656,00	2472,00
			1781—1790.....	1664,00	2488,00
1401—1410.....	1392,00	2080,00	1791—1800.....	1672,00	2496,00
1411—1420.....	1392,00	2088,00			
1421—1430.....	1400,00	2096,00	1801—1810.....	1680,00	2512,00
1431—1440.....	1408,00	2112,00	1811—1820.....	1680,00	2520,00



Bilag 1.

5. NSB sparebilletter.

Se I. O. 2.

Kilometer	2. kl.	1. kl.	Kilometer	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1— 74.....		Ingen	171— 172.....	50,00	72,00
		moderasjon	173— 174.....	50,00	74,00
75— 100.....	27,00	41,00	175— 176.....	50,00	74,00
101— 102.....	30,00	44,00	177— 178.....	51,00	75,00
103— 104.....	30,00	45,00	179— 180.....	51,00	75,00
105— 106.....	32,00	45,00	181— 182.....	51,00	77,00
107— 108.....	32,00	47,00	183— 184.....	53,00	77,00
109— 110.....	32,00	47,00	185— 186.....	53,00	78,00
			187— 188.....	54,00	78,00
111— 112.....	33,00	48,00	189— 190.....	54,00	80,00
113— 114.....	33,00	48,00			
115— 116.....	35,00	50,00	191— 192.....	54,00	81,00
117— 118.....	35,00	51,00	193— 194.....	56,00	81,00
119— 120.....	35,00	51,00	195— 196.....	56,00	83,00
			197— 198.....	56,00	83,00
121— 122.....	36,00	53,00	199— 200.....	57,00	84,00
123— 124.....	36,00	53,00			
125— 126.....	36,00	54,00	201— 205.....	59,00	86,00
127— 128.....	38,00	54,00	206— 210.....	59,00	87,00
129— 130.....	38,00	56,00	211— 215.....	60,00	90,00
			216— 220.....	62,00	92,00
131— 132.....	38,00	56,00	221— 225.....	63,00	93,00
133— 134.....	39,00	57,00			
135— 136.....	39,00	57,00	226— 230.....	65,00	96,00
137— 138.....	41,00	59,00	231— 235.....	66,00	98,00
139— 140.....	41,00	59,00	236— 240.....	68,00	99,00
			241— 245.....	69,00	102,00
141— 142.....	41,00	60,00	246— 250.....	71,00	104,00
143— 144.....	42,00	62,00			
145— 146.....	42,00	62,00	251— 255.....	72,00	107,00
147— 148.....	42,00	63,00	256— 260.....	72,00	108,00
149— 150.....	44,00	63,00	261— 265.....	74,00	110,00
			266— 270.....	75,00	113,00
151— 152.....	44,00	65,00	271— 275.....	77,00	114,00
153— 154.....	44,00	65,00			
155— 156.....	45,00	66,00	276— 280.....	78,00	116,00
157— 158.....	45,00	66,00	281— 285.....	80,00	119,00
159— 160.....	45,00	68,00	286— 290.....	81,00	120,00
			291— 295.....	83,00	122,00
161— 162.....	47,00	68,00	296— 300.....	84,00	125,00
163— 164.....	47,00	69,00			
165— 166.....	48,00	71,00	301— 305.....	86,00	126,00
167— 168.....	48,00	71,00	306— 310.....	86,00	128,00
169— 170.....	48,00	72,00	311— 315.....	87,00	131,00

Trykk nr. 804  
Bilag nr. 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1821—1830.....	1688,00	2528,00	1901—1910.....	1752,00	2616,00
1831—1840.....	1696,00	2544,00	1911—1920.....	1752,00	2624,00
1841—1850.....	1704,00	2552,00	1921—1930.....	1760,00	2640,00
			1931—1940.....	1768,00	2648,00
1851—1860.....	1712,00	2560,00	1941—1950.....	1776,00	2656,00
1861—1870.....	1720,00	2576,00			
1871—1880.....	1728,00	2584,00	1951—1960.....	1784,00	2672,00
1881—1890.....	1736,00	2592,00	1961—1970.....	1792,00	2680,00
1891—1900.....	1744,00	2608,00	1971—1980.....	1800,00	2688,00
			1981—1990.....	1808,00	2704,00
			1991—2000.....	1816,00	2712,00

Kilometer	2. kl.		1. kl.		Kilometer	2. kl.		1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.		
316—320.....	89,00	132,00	531—540.....	143,00	213,00				
321—325.....	90,00	134,00	541—550.....	144,00	215,00				
326—330.....	92,00	137,00	551—560.....	146,00	218,00				
331—335.....	93,00	138,00	561—570.....	147,00	219,00				
336—340.....	95,00	140,00	571—580.....	149,00	221,00				
341—345.....	96,00	143,00	581—590.....	150,00	224,00				
346—350.....	98,00	144,00	591—600.....	152,00	225,00				
351—355.....	99,00	147,00	601—610.....	153,00	228,00				
356—360.....	99,00	149,00	611—620.....	153,00	230,00				
361—365.....	101,00	150,00	621—630.....	155,00	231,00				
366—370.....	102,00	153,00	631—640.....	156,00	234,00				
371—375.....	104,00	155,00	641—650.....	158,00	236,00				
376—380.....	105,00	156,00	651—660.....	159,00	237,00				
381—385.....	107,00	159,00	661—670.....	161,00	240,00				
386—390.....	108,00	161,00	671—680.....	162,00	242,00				
391—395.....	110,00	162,00	681—690.....	164,00	243,00				
396—400.....	111,00	165,00	691—700.....	165,00	246,00				
401—405.....	113,00	167,00	701—710.....	167,00	248,00				
406—410.....	113,00	168,00	711—720.....	167,00	249,00				
411—415.....	114,00	171,00	721—730.....	168,00	252,00				
416—420.....	116,00	173,00	731—740.....	170,00	254,00				
421—425.....	117,00	174,00	741—750.....	171,00	255,00				
426—430.....	119,00	177,00	751—760.....	173,00	258,00				
431—435.....	120,00	179,00	761—770.....	174,00	260,00				
436—440.....	122,00	180,00	771—780.....	176,00	261,00				
441—445.....	123,00	183,00	781—790.....	177,00	264,00				
446—450.....	125,00	185,00	791—800.....	179,00	266,00				
451—455.....	126,00	188,00	801—810.....	180,00	269,00				
456—460.....	126,00	189,00	811—820.....	180,00	270,00				
461—465.....	128,00	191,00	821—830.....	182,00	272,00				
466—470.....	129,00	194,00	831—840.....	183,00	275,00				
471—475.....	131,00	195,00	841—850.....	185,00	276,00				
476—480.....	132,00	197,00	851—860.....	186,00	278,00				
481—485.....	134,00	200,00	861—870.....	188,00	281,00				
486—490.....	135,00	201,00	871—880.....	189,00	282,00				
491—495.....	137,00	203,00	881—890.....	191,00	284,00				
496—500.....	138,00	206,00	891—900.....	192,00	287,00				
501—510.....	140,00	207,00	901—910.....	194,00	288,00				
511—520.....	140,00	209,00	911—920.....	194,00	290,00				
521—530.....	141,00	212,00	921—930.....	195,00	293,00				

# Bilag 1.

Kilometer	2. kl.	1. kl.	Kilometer	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
931— 940.....	197,00	294,00	1331—1340.....	251,00	375,00
941— 950.....	198,00	296,00	1341—1350.....	252,00	377,00
951— 960.....	200,00	299,00	1351—1360.....	254,00	380,00
961— 970.....	201,00	300,00	1361—1370.....	255,00	381,00
971— 980.....	203,00	302,00	1371—1380.....	257,00	383,00
981— 990.....	204,00	305,00	1381—1390.....	258,00	386,00
991—1000.....	206,00	306,00	1391—1400.....	260,00	387,00
1001—1010.....	207,00	309,00	1401—1410.....	261,00	390,00
1011—1020.....	207,00	311,00	1411—1420.....	261,00	392,00
1021—1030.....	209,00	312,00	1421—1430.....	263,00	393,00
1031—1040.....	210,00	315,00	1431—1440.....	264,00	396,00
1041—1050.....	212,00	317,00	1441—1450.....	266,00	398,00
1051—1060.....	213,00	318,00	1451—1460.....	267,00	399,00
1061—1070.....	215,00	321,00	1461—1470.....	269,00	402,00
1071—1080.....	216,00	323,00	1471—1480.....	270,00	404,00
1081—1090.....	218,00	324,00	1481—1490.....	272,00	405,00
1091—1100.....	219,00	327,00	1491—1500.....	273,00	408,00
1101—1110.....	221,00	329,00	1501—1510.....	275,00	410,00
1111—1120.....	221,00	330,00	1511—1520.....	275,00	411,00
1121—1130.....	222,00	333,00	1521—1530.....	276,00	414,00
1131—1140.....	224,00	335,00	1531—1540.....	278,00	416,00
1141—1150.....	225,00	336,00	1541—1550.....	279,00	417,00
1151—1160.....	227,00	339,00	1551—1560.....	281,00	420,00
1161—1170.....	228,00	341,00	1561—1570.....	282,00	422,00
1171—1180.....	230,00	342,00	1571—1580.....	284,00	423,00
1181—1190.....	231,00	345,00	1581—1590.....	285,00	426,00
1191—1200.....	233,00	347,00	1591—1600.....	287,00	428,00
1201—1210.....	234,00	350,00	1601—1610.....	288,00	431,00
1211—1220.....	234,00	351,00	1611—1620.....	288,00	432,00
1221—1230.....	236,00	353,00	1621—1630.....	290,00	434,00
1231—1240.....	237,00	356,00	1631—1640.....	291,00	437,00
1241—1250.....	239,00	357,00	1641—1650.....	293,00	438,00
1251—1260.....	240,00	359,00	1651—1660.....	294,00	440,00
1261—1270.....	242,00	362,00	1661—1670.....	296,00	443,00
1271—1280.....	243,00	363,00	1671—1680.....	297,00	444,00
1281—1290.....	245,00	365,00	1681—1690.....	299,00	446,00
1291—1300.....	246,00	368,00	1691—1700.....	300,00	449,00
1301—1310.....	248,00	369,00	1701—1710.....	302,00	450,00
1311—1320.....	248,00	371,00	1711—1720.....	302,00	452,00
1321—1330.....	249,00	374,00	1721—1730.....	303,00	455,00

Kilometer	2. kl.	1. kl.	Kilometer	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1731—1740.....	305,00	456,00	1861—1870.....	323,00	483,00
1741—1750.....	306,00	458,00	1871—1880.....	324,00	485,00
			1881—1890.....	326,00	486,00
1751—1760.....	308,00	461,00	1891—1900.....	327,00	489,00
1761—1770.....	309,00	462,00			
1771—1780.....	311,00	464,00	1901—1910.....	329,00	491,00
1781—1790.....	312,00	467,00	1911—1920.....	329,00	492,00
1791—1800.....	314,00	468,00	1921—1930.....	330,00	495,00
			1931—1940.....	332,00	497,00
1801—1810.....	315,00	471,00	1941—1950.....	333,00	498,00
1811—1820.....	315,00	473,00			
1821—1830.....	317,00	474,00	1951—1960.....	335,00	501,00
1831—1840.....	318,00	477,00	1961—1970.....	336,00	503,00
1841—1850.....	320,00	479,00	1971—1980.....	338,00	504,00
			1981—1990.....	339,00	507,00
1851—1860.....	321,00	480,00	1991—2000.....	341,00	509,00

## 6. Familierabatt.

Utregnede priser i hele kroner for 2 til 6 familiemedlemmer ved reise én vei.

Se I. O. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
231- 235 ...									259	385
236- 240 ...							222		259	385
241- 245 ...							222	330	259	385
246- 250 ...					185	275	222	330	259	385
251- 255 ...					185	275	222	330	259	385
256- 260 ...					185	275	222	330	259	385
261- 265 ...					185	275	222	330	259	385
266- 270 ...			148	220	185	275	222	330	259	385
271- 275 ...			148	220	185	275	222	330	259	385
276- 280 ...			148	220	185	275	222	330	259	385
281- 285 ...			148	220	185	275	222	330	259	385
286- 290 ...			148	220	185	275	222	330	259	385
291- 295 ...			148	220	185	275	222	330	259	385
296- 300 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
301- 305 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
306- 310 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
311- 315 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
316- 320 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
321- 325 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385

326- 330 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
331- 335 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
336- 340 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
341- 345 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
346- 350 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
351- 355 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
356- 360 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
361- 365 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
366- 370 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
371- 375 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
376- 380 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
381- 385 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
386- 390 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
391- 395 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
396- 400 ...	111	165	148	220	185	275	222	330	259	385
401- 405 ...	113	167	150	222	188	278	225	333	263	389
406- 410 ...	113	168	150	224	188	280	225	336	263	392
411- 415 ...	114	171	152	228	190	285	228	342	266	399
416- 420 ...	116	173	154	230	193	288	231	345	270	403
421- 425 ...	117	174	156	232	195	290	234	348	273	406
426- 430 ...	119	177	158	236	198	295	237	354	277	413
431- 435 ...	120	179	160	238	200	298	240	357	280	417
436- 440 ...	122	180	162	240	203	300	243	360	284	420
441- 445 ...	123	183	164	244	205	305	246	366	287	427
446- 450 ...	125	185	166	246	208	308	249	369	291	431
451- 455 ...	126	188	168	250	210	313	252	375	294	438
456- 460 ...	126	189	168	252	210	315	252	378	294	441
461- 465 ...	128	191	170	254	213	318	255	381	298	445
466- 470 ...	129	194	172	258	215	323	258	387	301	452
471- 475 ...	131	195	174	260	218	325	261	390	305	455

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
476- 480 ...	132	197	176	262	220	328	264	393	308	459
481- 485 ...	134	200	178	266	223	333	267	399	312	466
486- 490 ...	135	201	180	268	225	335	270	402	315	469
491- 495 ...	137	203	182	270	228	338	273	405	319	374
496- 500 ...	138	206	184	274	230	343	276	411	322	480
501- 510 ...	140	207	186	276	233	345	279	414	326	483
511- 520 ...	140	209	186	278	233	348	279	417	326	487
521- 530 ...	141	212	188	282	235	353	282	423	329	494
531- 540 ...	143	213	190	284	238	355	285	426	333	497
541- 550 ...	144	215	192	286	240	358	288	429	336	501
551- 560 ...	146	218	194	290	243	363	291	435	340	508
561- 570 ...	147	219	196	292	245	365	294	438	343	511
571- 580 ...	149	221	198	294	248	368	297	441	347	515
581- 590 ...	150	224	200	298	250	373	300	447	350	522
591- 600 ...	152	225	202	300	253	375	303	450	354	525
601- 610 ...	153	228	204	304	255	380	306	456	357	532
611- 620 ...	153	230	204	306	255	383	306	459	357	536
621- 630 ...	155	231	206	308	258	385	309	462	361	539
631- 640 ...	156	234	208	312	260	390	312	468	364	546
641- 650 ...	158	236	210	314	263	393	315	471	368	550
651- 660 ...	159	237	212	316	265	395	318	474	371	553
661- 670 ...	161	240	214	320	268	400	321	480	375	560
671- 680 ...	162	242	216	322	270	403	324	483	378	564
681- 690 ...	164	243	218	324	273	405	327	486	382	567
691- 700 ...	165	246	220	328	275	410	330	492	385	574



701- 710 ...	167	248	222	330	278	413	333	495	389	578
711- 720 ...	167	249	222	332	278	415	333	498	389	581
721- 730 ...	168	252	224	336	280	420	336	504	392	588
731- 740 ...	170	254	226	338	283	423	339	507	396	592
741- 750 ...	171	255	228	340	285	425	342	510	399	595
751- 760 ...	173	258	230	344	288	430	345	516	403	602
761- 770 ...	174	260	232	346	290	433	348	519	406	606
771- 780 ...	176	261	234	348	293	435	351	522	410	609
781- 790 ...	177	264	236	352	295	440	354	528	413	616
791- 800 ...	179	266	238	354	298	443	357	531	417	620
801- 810 ...	180	269	240	358	300	448	360	537	420	627
811- 820 ...	180	270	240	360	300	450	360	540	420	630
821- 830 ...	182	272	242	362	303	453	363	543	424	634
831- 840 ...	183	275	244	366	305	458	366	549	427	641
841- 850 ...	185	276	246	368	308	460	369	552	431	644
851- 860 ...	186	278	248	370	310	463	372	555	434	648
861- 870 ...	188	281	250	374	313	468	375	561	438	655
871- 880 ...	189	282	252	376	315	470	378	564	441	658
881- 890 ...	191	284	254	378	318	473	381	567	445	662
891- 900 ...	192	287	256	382	320	478	384	573	448	669
901- 910 ...	194	288	258	384	323	480	387	576	452	672
911- 920 ...	194	290	258	386	323	483	387	579	452	676
921- 930 ...	195	293	260	390	325	488	390	585	455	683
931- 940 ...	197	294	262	392	328	490	393	588	459	686
941- 950 ...	198	296	264	394	330	493	396	591	462	690
951- 960 ...	200	299	266	398	333	498	399	597	466	697
961- 970 ...	201	300	268	400	335	500	402	600	469	700
971- 980 ...	203	302	270	402	338	503	405	603	473	704
981- 990 ...	204	305	272	406	340	508	408	609	476	711
991-1000 ...	206	306	274	408	343	510	411	612	480	714

Rektorsblad nr. 40.  
 1. september 1967.

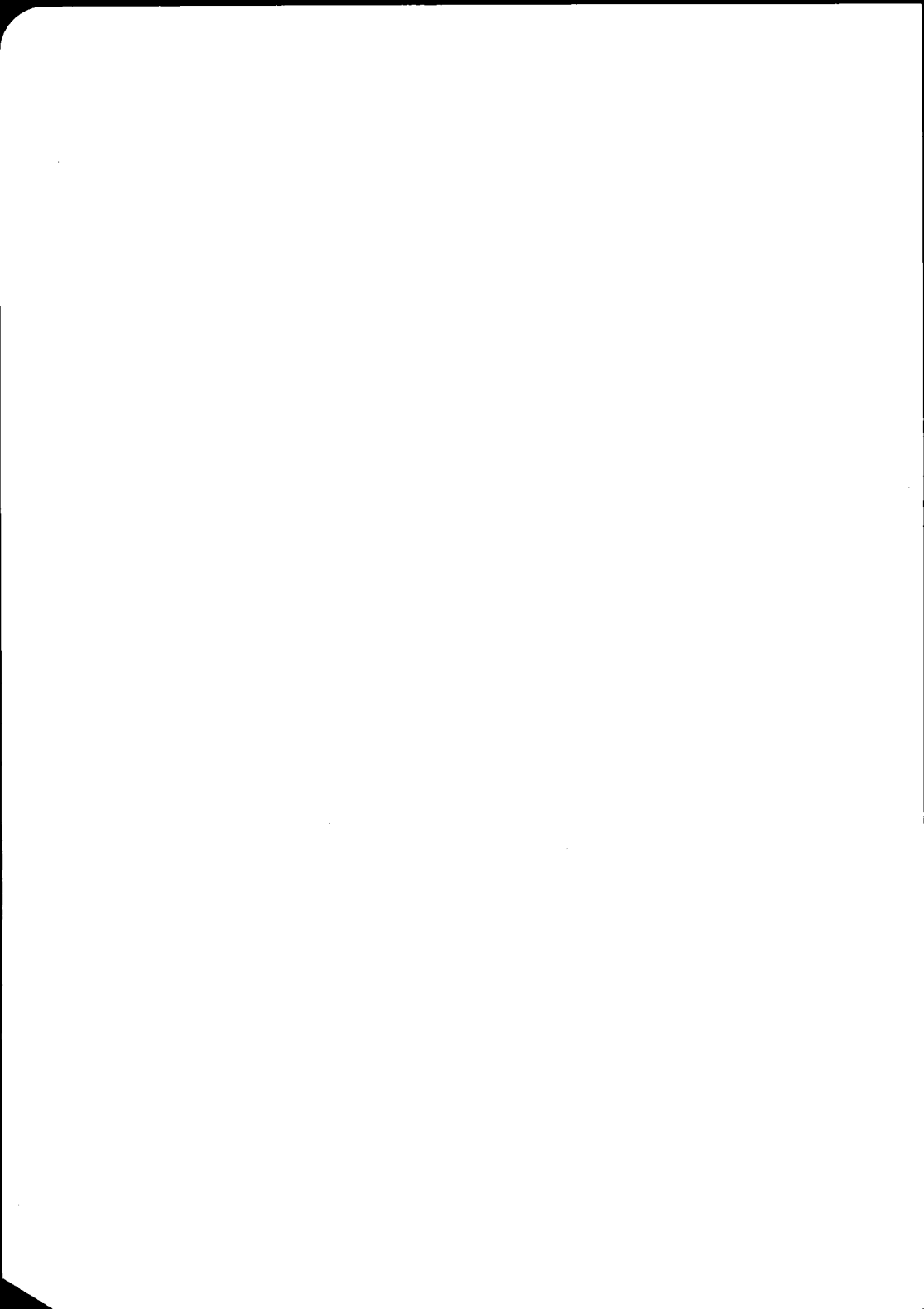
Tryck nr. 804  
 Bilag 1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1001-1010 ...	207	309	276	412	345	515	414	618	483	721
1011-1020 ...	207	311	276	414	345	518	414	621	483	725
1021-1030 ...	209	312	278	416	348	520	417	624	487	728
1031-1040 ...	210	315	280	420	350	525	420	630	490	735
1041-1050 ...	212	317	282	422	353	528	423	633	494	739
1051-1060 ...	213	318	284	424	355	530	426	636	497	742
1061-1070 ...	215	321	286	428	358	535	429	642	501	749
1071-1080 ...	216	323	288	430	360	538	432	645	504	753
1081-1090 ...	218	324	290	432	363	540	435	648	508	756
1091-1100 ...	219	327	292	436	365	545	438	654	511	763
1101-1110 ...	221	329	294	438	368	548	441	657	515	767
1111-1120 ...	221	330	294	440	368	550	441	660	515	770
1121-1130 ...	222	333	296	444	370	555	444	666	518	777
1131-1140 ...	224	335	298	446	373	558	447	669	522	781
1141-1150 ...	225	336	300	448	375	560	450	672	525	784
1151-1160 ...	227	339	302	452	378	565	453	678	529	791
1161-1170 ...	228	341	304	454	380	568	456	681	532	795
1171-1180 ...	230	342	306	456	383	570	459	684	536	798
1181-1190 ...	231	345	308	460	385	575	462	690	539	805
1191-1200 ...	233	347	310	462	388	578	465	693	543	809
1201-1210 ...	234	350	312	466	390	583	468	699	546	816
1211-1220 ...	234	351	312	468	390	585	468	702	546	819
1221-1230 ...	236	353	314	470	393	588	471	705	550	823
1231-1240 ...	237	356	316	474	395	593	474	711	553	830
1241-1250 ...	239	357	318	476	398	595	477	714	557	833

1251-1260 ...	240	359	320	478	400	598	480	717	560	837
1261-1270 ...	242	362	322	482	403	603	483	723	564	844
1271-1280 ...	243	363	324	484	405	605	486	726	567	847
1281-1290 ...	245	365	326	486	408	608	489	729	571	851
1291-1300 ...	246	368	328	490	410	613	492	735	574	858
1301-1310 ...	248	369	330	492	413	615	495	738	578	861
1311-1320 ...	248	371	330	494	413	618	495	741	578	865
1321-1330 ...	249	374	332	498	415	623	498	747	581	872
1331-1340 ...	251	375	334	500	418	625	501	750	585	875
1341-1350 ...	252	377	336	502	420	628	504	753	588	879
1351-1360 ...	254	380	338	506	423	633	507	759	592	886
1361-1370 ...	255	381	340	508	425	635	510	762	595	889
1371-1380 ...	257	383	342	510	428	638	513	765	599	893
1381-1390 ...	258	386	344	514	430	643	516	771	602	900
1391-1400 ...	260	387	346	516	433	645	519	774	606	903
1401-1410 ...	261	390	348	520	435	650	522	780	609	910
1411-1420 ...	261	392	348	522	435	653	522	783	609	914
1421-1430 ...	263	393	350	524	438	655	525	786	613	917
1431-1440 ...	264	396	352	528	440	660	528	792	616	924
1441-1450 ...	266	398	354	530	443	663	531	795	620	928
1451-1460 ...	267	399	356	532	445	665	534	798	623	931
1461-1470 ...	269	402	358	536	448	670	537	804	627	938
1471-1480 ...	270	404	360	538	450	673	540	807	630	942
1481-1490 ...	272	405	362	540	453	675	543	810	634	945
1491-1500 ...	273	408	364	544	455	680	546	816	637	952
1501-1510 ...	275	410	366	546	458	683	549	819	641	956
1511-1520 ...	275	411	366	548	458	685	549	822	641	959
1521-1530 ...	276	414	368	552	460	690	552	828	644	966
1531-1540 ...	278	416	370	554	463	693	555	831	648	970
1541-1550 ...	279	417	372	556	465	695	558	834	651	973

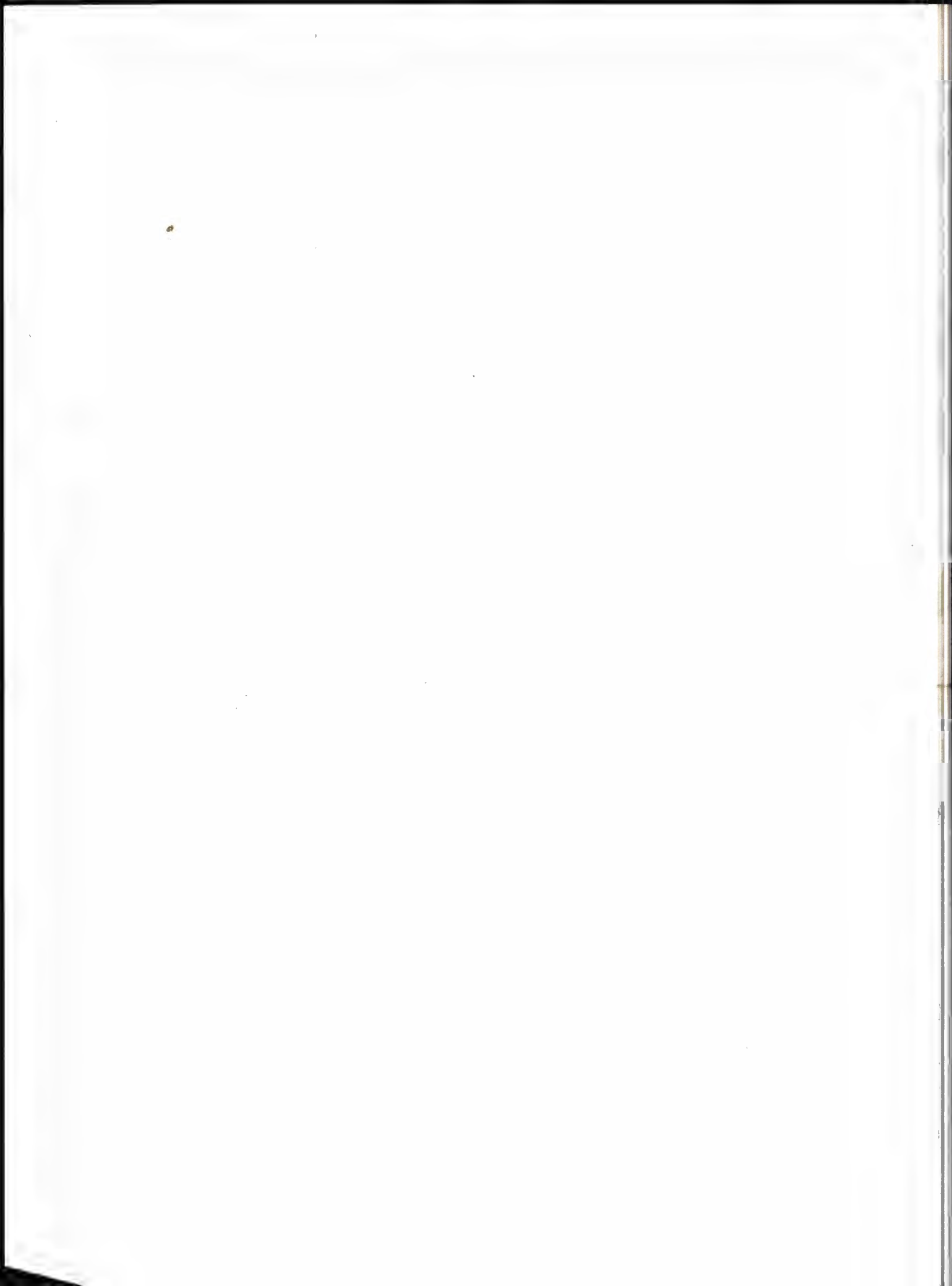
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1551-1560 ...	281	420	374	560	468	700	561	840	655	980
1561-1570 ...	282	422	376	562	470	703	564	843	658	984
1571-1580 ...	284	423	378	564	473	705	567	846	662	987
1581-1590 ...	285	426	380	568	475	710	570	852	665	994
1591-1600 ...	287	428	382	570	478	713	573	855	669	998
1601-1610 ...	288	431	384	574	480	718	576	861	672	1005
1611-1620 ...	288	432	384	576	480	720	576	864	672	1008
1621-1630 ...	290	434	386	578	483	723	579	867	676	1012
1631-1640 ...	291	437	388	582	485	728	582	873	679	1019
1641-1650 ...	293	438	390	584	488	730	585	876	683	1022
1651-1660 ...	294	440	392	586	490	733	588	879	686	1026
1661-1670 ...	296	443	394	590	493	738	591	885	690	1033
1671-1680 ...	297	444	396	592	495	740	594	888	693	1036
1681-1690 ...	299	446	398	594	498	743	597	891	697	1040
1691-1700 ...	300	449	400	598	500	748	600	897	700	1047
1701-1710 ...	302	450	402	600	503	750	603	900	704	1050
1711-1720 ...	302	452	402	602	503	753	603	903	704	1054
1721-1730 ...	303	455	404	606	505	758	606	909	707	1061
1731-1740 ...	305	456	406	608	508	760	609	912	711	1064
1741-1750 ...	306	458	408	610	510	763	612	915	714	1068
1751-1760 ...	308	461	410	614	513	768	615	921	718	1075
1761-1770 ...	309	462	412	616	515	700	618	924	721	1078
1771-1780 ...	311	464	414	618	518	773	621	927	725	1082
1781-1790 ...	312	467	416	622	520	778	624	933	728	1089
1791-1800 ...	314	468	418	624	523	780	627	936	732	1092

1801-1810 ...	315	471	420	628	525	785	630	942	735	1099
1811-1820 ...	315	473	420	630	525	788	630	945	735	1103
1821-1830 ...	317	474	422	632	528	790	633	948	739	1106
1831-1840 ...	318	477	424	636	530	795	636	954	742	1113
1841-1850 ...	320	479	426	638	533	798	639	957	746	1117
1851-1860 ...	321	480	428	640	535	800	642	960	749	1120
1861-1870 ...	323	483	430	644	538	805	645	966	753	1127
1871-1880 ...	324	485	432	646	540	808	648	969	756	1131
1881-1890 ...	326	486	434	648	543	810	651	972	760	1134
1891-1900 ...	327	489	436	652	545	815	654	978	763	1141
1901-1910 ...	329	491	438	654	548	818	657	981	767	1145
1911-1920 ...	329	492	438	656	548	820	657	984	767	1148
1921-1930 ...	330	495	440	660	550	825	660	990	770	1155
1931-1940 ...	332	497	442	662	553	828	663	993	774	1159
1941-1950 ...	333	498	444	664	555	830	666	996	777	1162
1951-1960 ...	335	501	446	668	558	835	669	1002	781	1169
1961-1970 ...	336	503	448	670	560	838	672	1005	784	1173
1971-1980 ...	338	504	450	672	563	840	675	1008	788	1176
1981-1990 ...	339	507	452	676	565	845	678	1014	791	1183
1991-2000 ...	341	509	454	678	568	848	681	1017	795	1187

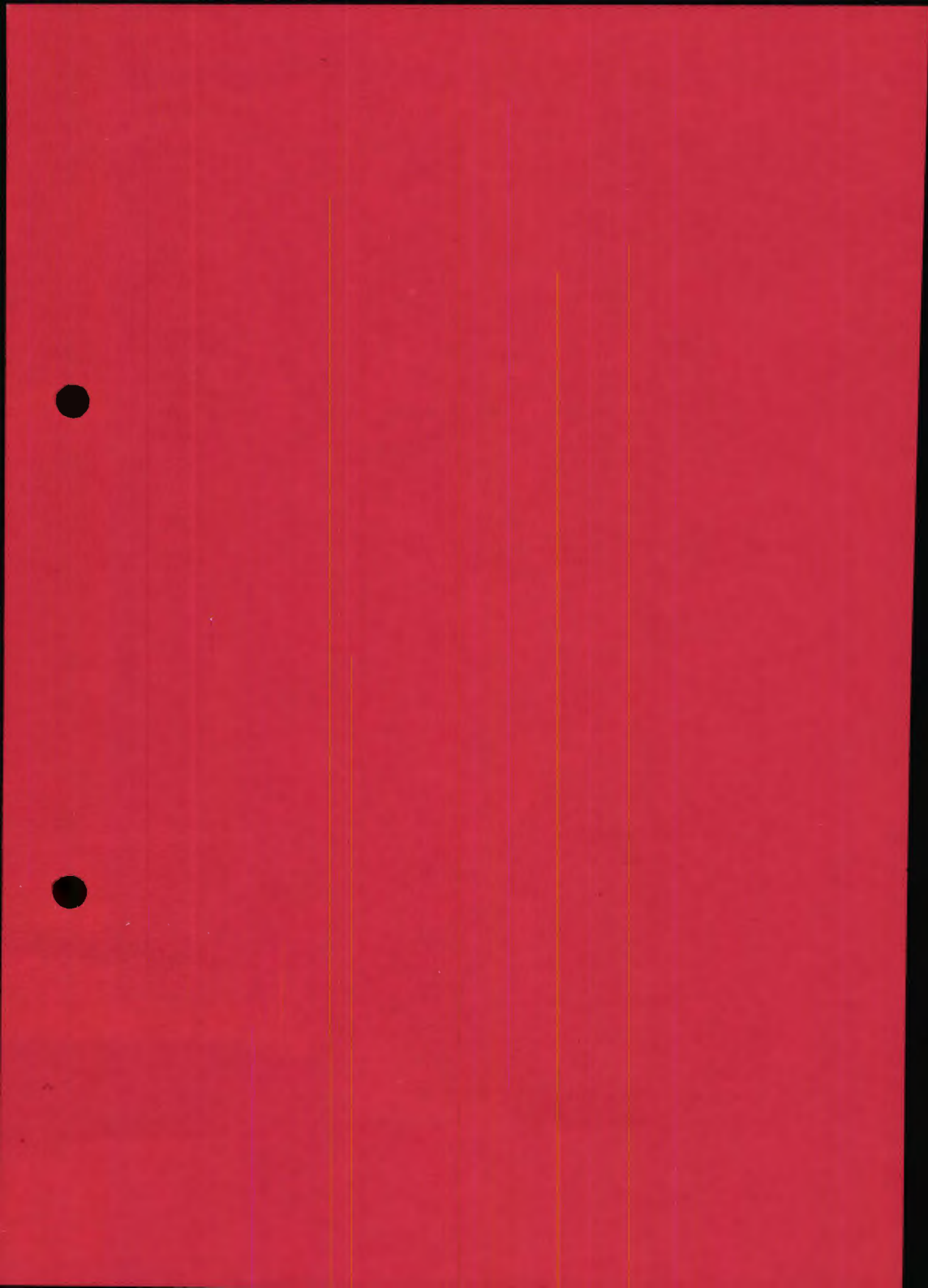


## Hjelpetabell for utregning av frakt for ledsaget reisegods.

Antall kilo	T. o. m. 50 km	51—100	101—200	201—300	301—500	501—700	701—900	901—1100	1101—1300
	12 øre	18 øre	22 øre	25 øre	33 øre	35 øre	41 øre	48 øre	49 øre
5.....	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,10	2,40	2,50
10.....	2,00	2,00	2,20	2,50	3,30	3,50	4,10	4,80	4,90
15.....	2,00	2,70	3,30	3,80	5,00	5,30	6,20	7,20	7,40
20.....	2,40	3,60	4,40	5,00	6,60	7,00	8,20	9,60	9,80
25.....	3,00	4,50	5,50	6,30	8,30	8,80	10,30	12,00	12,30
30.....	3,60	5,40	6,60	7,50	9,90	10,50	12,30	14,40	14,70
35.....	4,20	6,30	7,70	8,80	11,60	12,30	14,40	16,80	17,20
40.....	4,80	7,20	8,80	10,00	13,20	14,00	16,40	19,20	19,60
45.....	5,40	8,10	9,90	11,30	14,90	15,80	18,50	21,60	22,10
50.....	6,00	9,00	11,00	12,50	16,50	17,50	20,50	24,00	24,50
55.....	6,60	9,90	12,10	13,80	18,20	19,30	22,60	26,40	27,00
60.....	7,20	10,80	13,20	15,00	19,80	21,00	24,60	28,80	29,40
65.....	7,80	11,70	14,30	16,30	21,50	22,80	26,70	31,20	31,90
70.....	8,40	12,60	15,40	17,50	23,10	24,50	28,70	33,60	34,30
75.....	9,00	13,50	16,50	18,80	24,80	26,30	30,80	36,00	36,80
80.....	9,60	14,40	17,60	20,00	26,40	28,00	32,80	38,40	39,20
85.....	10,20	15,30	18,70	21,30	28,10	29,80	34,90	40,80	41,70
90.....	10,80	16,20	19,80	22,50	29,70	31,50	36,90	43,20	44,10
95.....	11,40	17,10	20,90	23,80	31,40	33,30	39,00	45,60	46,60
100.....	12,00	18,00	22,00	25,00	33,00	35,00	41,00	48,00	49,00
105.....	12,60	18,90	23,10	26,30	34,70	36,80	43,10	50,40	51,50
110.....	13,20	19,80	24,20	27,50	36,30	38,50	45,10	52,80	53,90
115.....	13,80	20,70	25,30	28,80	38,00	40,30	47,20	55,20	56,40
120.....	14,40	21,60	26,40	30,00	39,60	42,00	49,20	57,60	58,80
125.....	15,00	22,50	27,50	31,30	41,30	43,80	51,30	60,00	61,30
130.....	15,60	23,40	28,60	32,50	42,90	45,50	53,30	62,40	63,70
135.....	16,20	24,30	29,70	33,80	44,60	47,30	55,40	64,80	66,20
140.....	16,80	25,20	30,80	35,00	46,20	49,00	57,40	67,20	68,60
145.....	17,40	26,10	31,90	36,30	47,90	50,80	59,50	69,60	71,10
150.....	18,00	27,00	33,00	37,50	49,50	52,50	61,50	72,00	73,50







804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



# BILLETTAKSTBOK

(Btb)

## Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene  
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen  
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

**Rettelsesblad nr. 41**

Gjelder fra 1. oktober 1967.

## Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Bladet med sidemarkeringene 10/10-13 erstattes av vedlagte nye blad (1 blad).

### Art. 14.

1 pkt. 12 strykes setningen «Enn videre kan .....  
i art. 10, pkt. 3.»

### Art. 60.

Under Oslo distrikt, foran Galterud innsettes:

Seterstøa Eb ul. Årnes	Ingen ekspedisjon
---------------------------	-------------------

Under Trondheim distrikt:

For ekspedisjonsstedene Orvos, Langlete, Aunfoss og Øysletta rettes betegnelsen «Eb» til «Ebi».

Bolna med alle anførsler strykes. I stedet innsettes:

Stødi Ebi ul. Bolna	Ingen ekspedisjon
------------------------	-------------------

Undet Kristiansand distrikt:

Ekspedisjonsstedene Simonstad, Vallekilen, Seljås, Sandå, Øy og Gaukås med anførsler strykes.

### C. Billettutstedelse.

**10:** 1. Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i fortegnelsen over ekspedisjonssteder (trykk nr. 802 a) med benevnelsen E, Eb og Ebi. For noen av disse steder gjelder dog innskrenkning i ekspedisjonens omfang, se avdeling IV.

2. a) Forlanges billett til høyere vognklasse, og det etter ruten er en del av strekningen hvor *ingen av togene* fører denne høyere vognklasse, regnes billettprisen slik:

Prisen for den lavere vognklasse regnes for hele strekningen. Til dette beløp legges skilnaden i pris mellom den lavere og høyere vognklasse *for den sammenlagte avstand* hvor den høyere vognklasse etter ruten kjøres. I slike tilfelle kan det utstedes billett som lyder på høyere klasse for hele strekningen.

Tilsvarende utregningsmåte nyttes ved billettutstedelse fra eller til en stasjon hvor ingen av togene som fører den høyere vognklasse etter ruten stopper. I dette tilfelle nyttes tilleggsbillett.

- b) Forlanges billett til høyere vognklasse *bare over en bestemt del* av en strekning hvor høyere vognklasse kjøres, utstedes billett til lavere klasse, og tilleggsbillett for den høyere vognklasse utstedes *særskilt for hver strekning* den høyere klasse nyttes, hvis det ikke blir billigere å regne prisen for den høyere klasse for hele strekningen.

3. Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon. Stiger reisende på toget uten billett, skal konduktøren utstede billett til *enkelt* billetts pris uten tillegg av ekspedisjonsavgift, jfr. dog Bef. § 14, pkt. 2.

4. Billetter mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se Del III.

#### D. Gyldighetsfrist.

**11:** 1. Enkeltbilletter og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

2. Gyldighetstiden kan forlenges for billett som av tvingende grunn (f. eks. sykdom, alvorlig uhell el. lign.) ikke har kunnet nyttes. Riktigheten av den anførte grunn kan forlanges dokumentert.

**12:** (Reservenr.)

#### E. Opphold på mellomstasjoner.

**13:** 1. Reisende med enkeltbillett eller fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning av minst 60 km (for fram- og tilbakereisebillett regnet en vei) har rett til å gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reisestrekningen; fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en vei) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.



804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



# BILLETAKSTBOK

(Btb)

## Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene  
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen  
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

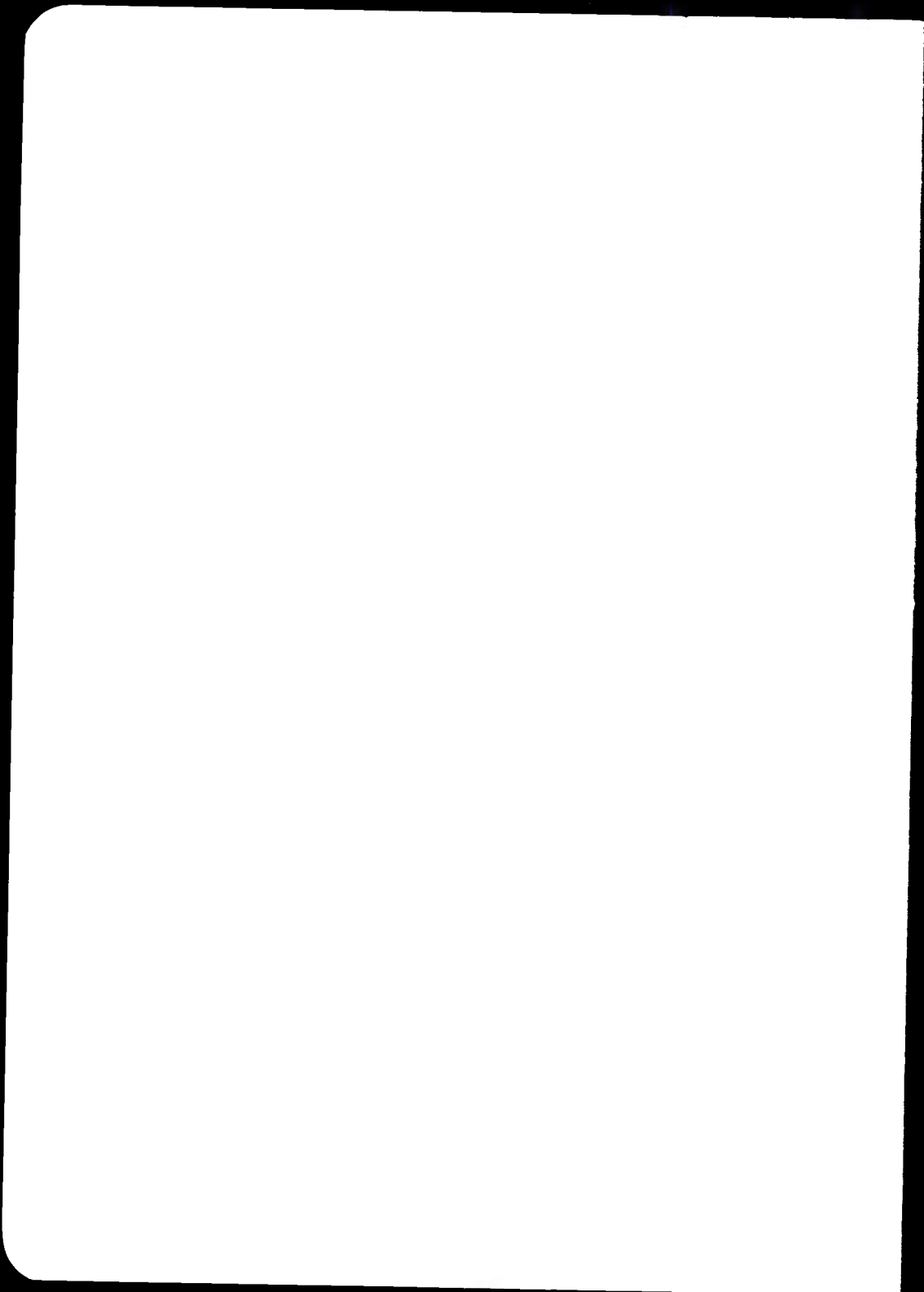
*Gjelder fra 1. juli 1953.*

## Rettelsesblad nr. 42

*Gjelder fra 1. desember 1967.*

## Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Bladet med sidemarkeringene 61—62/62—63 erstattes av vedlagte nye blad (1 blad).





## V. Person- og reisegodssamtrafikk med privatbaner.

### A. Fellesbestemmelser.

**61:** 1. Direkte billetter utstedes og ledsaget og uledsaget reisegods innskrives mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett, som har ekspedisjon av reisende og reisegods i full utstrekning, på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen og Sulitjelmabanen (unntatt Finneid) på den annen side. Samtrafikken foregår i den utstrekning og etter de takster som er angitt for vedkommende bane. Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

2. For samtrafikken gjelder Statsbanenes alminnelige regler når ikke annet er anført under særbestemmelser for vedkommende bane.

3. Billett- og reisegodstakster regnes *særskilt for hver bane* og rundes hver for seg opp til nærmeste 10-tall øre.

Som minstepriser regnes *særskilt for hver bane* de minstepriser som gjelder lokalt ved Statsbanene, hvis ikke annet for tilfelle spesielt er foreskrevet.

4. For øvrig gjelder de befordringsvilkår som er fastsatt for de enkelte baner, når annet ikke er bestemt ved særskilt overenskomst mellom banene.

### B. Særbestemmelser og takster.

#### 1. Rjukanbanen.

**62:** 1. Direkte billetter utstedes bare gjeldende til *2. klasse*. Over Rjukanbanen gjelder billetten til 2. klasse på jernbanestrekningen og til 2. plass på ferjestrekningen Tinnoset—Mæl. Hvis det ønskes nyttet 1. klasse på statsbanestrekningene, utstedes tilleggsbillett.

Moderasjoner av enhver art innrømmes etter samme regler som ved Statsbanene hvis ikke særskilte unntak er gjort for vedkommende moderasjonsordning. Det samme gjelder mulige særbestemmelser for ekspedisjon av reisegods.

2. Billett- og reisegodstakstene for samtrafikken er:

a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Tinnoset.

## b) over Rjukanbanens strekninger:

Mellom Tinnoset og	Km	Enkeltbilletter		Ledsaget reisegods					
		Voksne		Barn	Pr. kg	Minste pris	Ski pr. par	Barne- vogn pr. stk.	Alm. sykler pr. stk.
		2. pl. 2. kl.	2. pl. 2. kl.						
Mæl . . . . .	30	Kr. 4,60	Kr. 1,60	Kr. 0,08	Kr. 1,70	Kr. 1,70	Kr. 0,80	Kr. 2,00	
Miland . . . .	35	5,40	1,80	0,08	1,70	1,70	0,80	2,00	
Øverland . . .	40	6,10	2,10	0,08	1,70	1,70	0,80	2,00	
Rjukan . . . .	46	7,00	2,40	0,08	1,70	1,70	0,80	2,00	

For fram- og tilbakereisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett. Sparebilletter og honnørbilletter, se art. 34 og art. 35.

Familierabatt, se art. 36.

For en hund regnes det halve av billettprisen for voksne.

## 2. Sulitjelmabanen

i samtrafikk over Fauske.

63: 1. For A/S Sulitjelmabanens strekning gjelder følgende særregler:

- Banen har bare en vognklasse.
- Moderasjoner innrømmes ikke. Ved utstedelse av sparebilletter og honnørbilletter i samtrafikken, se art. 34 og art. 35.
- Opphold på mellomstasjoner er ikke tillatt.

2. Billett- og reisegodstakstene er:

- over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Fauske.
- over Sulitjelmabanen:

Mellom Finneid og	Km	Enkeltbillett			Fram- og tilbake- reisebillett		Reisegods (ledsaget og uledsaget)			
		Voksne	Barn	En hund	Voksne	Barn	Pr. kg	Minste pris	Ski pr. par Barnevogn pr. stk.	Alm. sykler pr. stk.
Sulitjelma . . . .	34	6,00	2,00	3,00	12,00	4,00	0,10	1,00	1,50	2,50
Lomi . . . . .	36									

Fraktandelen for alm. reisegods avrundes opp til nærmeste 50-tall øre.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze data. This includes both primary and secondary research techniques. The primary research involves direct observation and interviews, while secondary research involves analyzing existing data sources.

The third section focuses on the statistical analysis of the collected data. It describes the use of various statistical tests to determine the significance of the findings. The results indicate a strong correlation between the variables being studied, which supports the hypothesis of the research.

Finally, the document concludes with a summary of the key findings and their implications. It suggests that the results of this study can be used to inform future research and to guide decision-making in the field.

804

68/6 2 3 1 2 2 1 1 1 1

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



# BILLETAKSTBOK

(Btb)

## Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene  
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen  
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

## Rettelsesblad nr. 43

*Gjelder fra 1. januar 1968.*

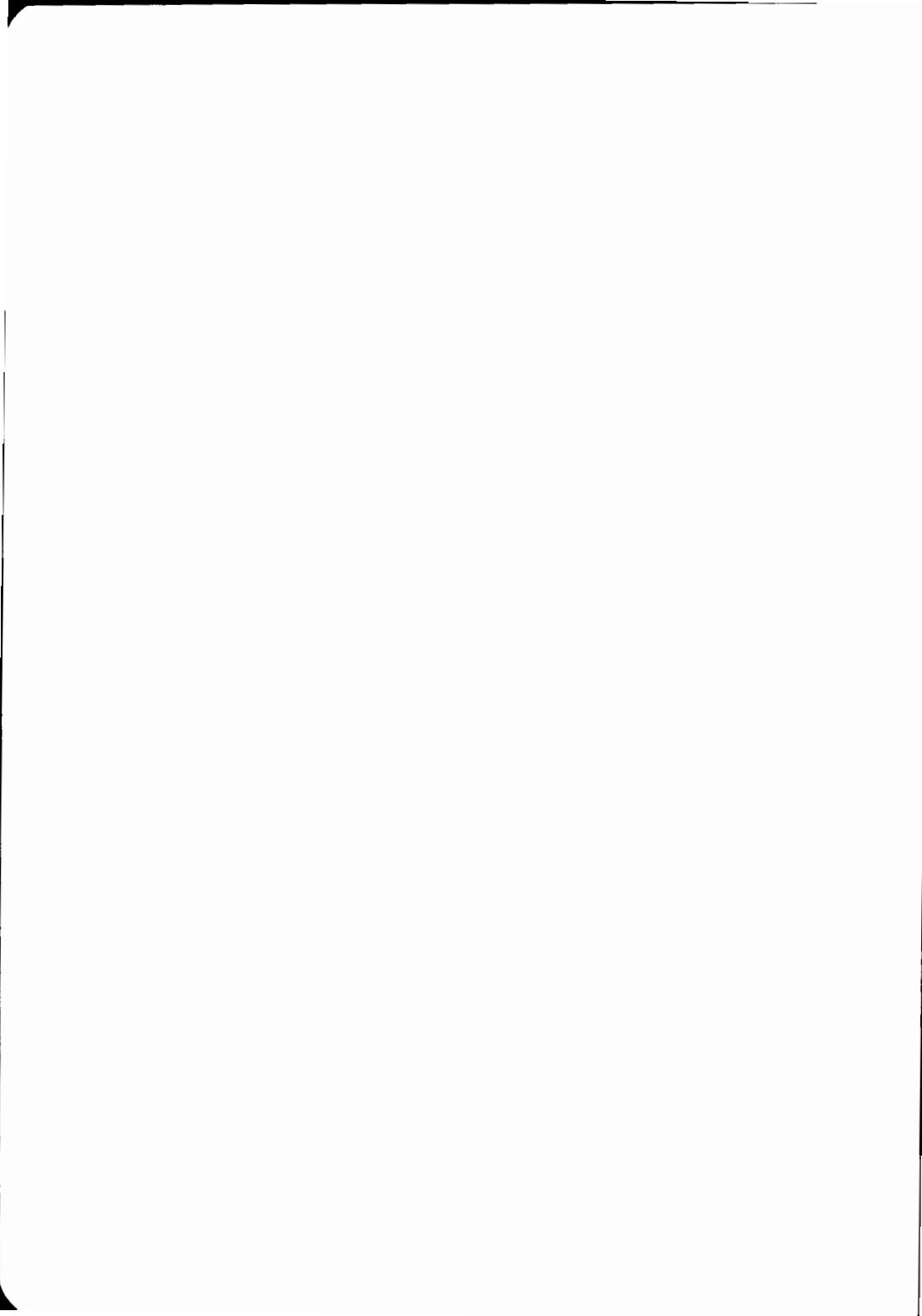
## Følgende rettelselser og tilføyelser foretas:

*Art. 54, D. Utkjøring av reisegods.*

I første avsnitt, annen linje strykes «Grefsen».

I tredje avsnitt strykes «Grefsen . . . kr. 3,60».

Bladene med sidemarkeringene 29–30/30–31, 44/44–45, 51/51–52,  
og art. 60 erstattes av vedlagte nye blad (8 stk.).



## 2. Vanlige fellesreiser.

**29:** 1. Foreninger og sluttede selskaper tilstås moderasjon i *enkeltbillets pris* for reise i 2. og 1. klasse.

Moderasjonen utgjør:

Når det er minst 10 personer .....	20 %
Ved fram- og tilbakereise over samme veg .....	30 %
Når det er minst 25 personer .....	25 %
Ved fram- og tilbakereise over samme veg .....	35 %

2. Deltakerantallet må være minst det antall *voksne* som moderasjonen er betinget av, eller det betales for minst dette antall *voksne*.

To barn under 15 år regnes for én voksen (for ett barn regnes halv nedsatt pris).

Det er ellers intet i veien for å regne barn med i fellesreiser når det trengs for å dekke minste deltakerantall som moderasjonssatsene er betinget av, når det regnes samme billettpris for barn som for voksne.

Når en fellesreise for en del av strekningen foregår over samme vei fram og tilbake, kan strekningene deles opp ved prisberegningen, slik at den høyere moderasjonssats (30 % resp. 35 %) nyttes for de aktuelle strekninger, hvis dette blir billigere.

## 3. Ungdomsorganisasjoners reiser.

**30:** 1. Medlemmer tilhørende anerkjente ungdomsorganisasjoner for moralsk og fysisk oppdragelse, som speiderkorps, religiøse ungdomsforeninger, avholdsbevegelsens ungdomsforeninger, idrettslags juniorforeninger og ungdommer tilhørende foreninger med kulturell ungdomsvirksomhet som f. eks. musikk, tilstås moderasjon ved fellesreiser i 2. klasse sittevogn.

Det er forutsetningen at foreningen i følge sine vedtekter utøver ungdomsvirksomhet.

2. Medlemmene må være under 21 år.

3. a) Medlemmer i alder inntil fylte 15 år reiser for *tredjedelen* av ordinær enkeltbillets pris for voksne.

b) Medlemmer i alder fra fylte 15 år til fylte 21 år og ledere reiser for *halv* ordinær enkeltbillets pris for voksne.

4. Deltakernes antall skal være minst 9 medlemmer og en leder, eller det må betales for dette antall. Ledere reiser for nedsett pris i forholdet 1 leder pr. begynnende antall 10 ungdommer. Ved beregning av minsteantall og antall for å oppnå moderasjon for leder regnes medlemmer i alder inntil fylte 15 år og medlemmer fra fylte 15 år under ett.

5. Fri reise for reiseleder, se art. 28, pkt. 6.

*Konfirmanter* under ledelse av prest (lærer) på utfluktsreiser i forbindelse med konfirmasjonsundervisningen tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel. Vedkommende prest som leder konfirmasjonsundervisningen, må attestere at fellesreisen er i instruksjonsøyemed under ledelse av prest (lærer).

Når institusjoner som daghjem for åndsvake, barnehjem o.l. skal ha fellesutflukt under ledelse av voksen leder, tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel.

#### 4. Skolereiser.

**31:** 1. Når skole som institusjon skal ha en fellesreise under ledelse av lærerpersonale og eventuelt andre voksne ledere, tilstås moderasjon i billettprisen for reise i 2. klasse sittevogn etter følgende regler:

- a) Studenter og elever i alder fra fylte 15 år reiser for halv ordinær enkeltbillets pris for voksne.
- b) Elever i alder inntil fylte 15 år reiser for tredjedelen av ordinær enkeltbillets pris for voksne. Dette gjelder også elever av norske virkelige *barneskoler* (folkeskoler, framhaldsskoler, 9-årige enhetsskoler, de to laveste klasser av realskoler og 5-årig gymnasium, private barneskoler) uansett alder.

Utenlandske skolers elever som har fylt 15 år, blir dog å regne etter pkt. a) ovenfor.

- c) Voksne ledere i et antall av en leder for hvert begynnende antall av 10 elever som det betales for, reiser for samme billettpris som *elever nevnt under pkt. 1 a)*. Minst en av lederne skal være lærer(inne). Om fri reise for reiseleder, se art. 28, pkt. 6.

gjørelse av fellesbilletter for selskaps- og skolereiser o. lign. regnes likevel ekspedisjonsavgiften *pr. billett* og ikke *pr. antall deltakere*.

Ekspedisjonsavgift regnes ikke ved godtgjørelse av

- vanlig blankobillett gjeldende for flere personer for reise én vei, når billetten for hele reisestrekningen er benyttet av færre personer enn den er utstedt for;
- billett for fram- og tilbakereise (ferdigtrykte eller blanko til ordinær pris, jfr. art. 2 og 5) gjeldende for 1 person, når *enten* hele framreisestrekningen, *eller* hele tilbakereisestrekningen, er ubenyttet;
- vanlig blankobillett gjeldende for fram- og tilbakereise for flere personer, når *enten* hele framreisestrekningen, *eller* hele tilbakereisestrekningen, *eller* begge strekninger er benyttet av færre personer enn billetten er utstedt for.

Forutsetningen for disse unntak er at ekspedisjonsavgift ikke hadde blitt å regne ved godtgjørelse i henhold til punkt 1 om det for hver enkelt person og strekning var blitt utstedt enkeltbillett(er). Salgsprovisjon tilbakebetales ikke. Billettene må være forsynt med foreskrevne påtegning.

Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes ikke når togfor-sinkelse, innstilling av tog o. l. er skyld i at billetten bare delvis blir brukt. Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes heller ikke når det samtidig kjøpes ny billett til en pris som ikke i vesentlig grad er mindre enn det beløp som skal godtgjøres.

Billett brukt på en del av strekningen

- a) i lavere klasse på grunn av plassmangel,
- b) i lavere klasse fordi toget ikke fører den vognklasse det er betalt for, godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av forskjellen mellom klassene for den *samlede avstand* billetten er brukt til den høyere klasse.
- c) i lavere klasse etter den reisendes eget ønske, godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av prisforskjellen mellom klassene for *hver strekning* billetten er brukt til den høyere klasse.

For billett nevnt under a) (plassmangel) trekkes ikke ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.



For billett under b) og c) trekkes derimot ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

Ved påtegningen skal billettkontrollørene angi om bruk av lavere klasse skyldes plassmangel, at toget ikke fører den høyere klasse eller at lavere klasse er blitt nyttet etter eget ønske.

Hvis en reisende av mangel på sitteplass må nøye seg med ståplass, har han ikke derfor krav på noen godtgjørelse, hvis ikke reisen må foregå i vogn av lavere klasse enn den som den reisende har billett til.

3. Reglene under punktene 1 og 2 gjelder også for vanlige billetter i samtrafikk med privatbaner, biler og båter samt ferjen «Bastø», og for kupongbilletter i lokal norsk trafikk. Reglene under punkt 2 gjelder dessuten for samtrafikkbilletter i internasjonal samtrafikk hvor hele den utenlandske del er brukt og hvor refusjonsbeløpet således utelukkende gjelder norsk strekning.

Det må ikke være tvil om i hvilken utstrekning billetten er brukt og billetten må ha foreskrevne påtegning herom.

Båtkuponger utstedes ofte i forbindelse med plassreservering, og slike billetter må under ingen omstendighet refunderes, hvis ikke vedkommende transportselskap har gitt tillatelse til det, enten ved påtegning på kupongen eller i særskilt brev.

Frist for innlevering av billetter for godtgjøring, se for øvrig Bef. § 17 (for billetter i samtrafikk med utlandet, jfr. CIV, trykk nr. 8810, art. 26, § 9).

#### 45: *Det en må sende til distriktsjefen (Hovedstyret).*

1. Krav om godtgjøring for billett som ikke kommer inn under art. 44, må stasjonene sende til distriktsjefen; reisebyråer, både NSB's egne og private, sender kravet direkte til Hovedstyret (Kontrollkontoret).

F. eks.: billett som ikke er brukt, unntatt billett nevnt under art. 44, punkt 1, billett som leveres inn for sent, når det er tvil om bruken eller prisen, når billetten er stemplet eller påskrevet «Mdr.», når billett er stemplet eller påskrevet «Sjekk»<sup>1)</sup>, når billetten er forsynt med blekkstrek fra øvre venstre til nedre høyre hjørne, billett for billige rundreiser, billett i samtrafikk med utlandet (når refusjonsspørsmålet gjelder utenlandsk strekning).

2. Krav om godtgjørelse for helt eller delvis ubenyttet billett kan bare påregnes etterkommet når billetten er forsynt med fore-

<sup>1)</sup> Trafikanten må oppgi kontonummer og hvilken bank sjekken er trukket på. Før godtgjørelsen kan utbetales, må det undersøkes i vedkommende bank om det er dekning for sjekkeløpet.

3. For *billett kort for hund* er prisen lik totalprisen for 10 enkeltbilletter (frakter) etter reglene i art. 51, pkt. 2.

Kortene kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

4. For månedsbillett for hund er prisen lik det halve av månedsbillettprisen for voksen person, 2. klasse (dvs. til samme pris som for månedsbillett for barn).

Det nyttes vanlig månedsbillett som påskrives «NN's hund».

5. Billetter, billett kort og månedsbilletter for hund løses i stasjonens billettsalg.

6. *Førerhunder for blinde* befordres fritt. Befordringen må skje i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde. Hunden kan ikke tas med i sovevogn.

Som legitimasjon for at førerhund kan tas med fritt, anbringer Norges Blindeforbund et stempel «Med førerhund» på side 2 i den blindes legitimasjonskort som brukes ved kjøp av honnørbillett.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. i bagasjevogn, regnes avgift som for andre hunder.

7. Reisende kan ta med hund i tog som *ikke er plassregulert*.

Den reisende må selv bringe hunden inn i og ut av toget og sørge for at hunden under reisen forblir i kupéen (avdelingen).

Hunden skal plasseres på gulvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart kobbelt og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Hvis medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren både rett og plikt til å anvise den reisende med hund plass i reisegodsvognen eller en annen beleilig plass i toget.

Reisende som tar med hund i personvogn, er erstatningspliktig etter bestemmelsene i Befordringsvedtektenes § 4, punkt 2, for mulige skader eller forurensning i personvogn, likeledes for skader m. m. på medreisende som er forårsaket av den medbrakte hund.

Det kan gjøres unntak fra ovennevnte ordning i jakttiden og ellers når det kan forekomme massetransport av hunder.

Førerhund for blind kan så vel i plassregulerte som i ikke plassregulerte tog tas med i 2. kl. sittevogn (ikke sovekupé), når den blinde har hunden i band.

8. Tas hund med i kupéen (vognavdelingen) fra *betjent stasjon* uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende til konduktøren betale vanlig frakt uten tillegg av ekspedisjonsavgift, jfr. dog Bef. § 14 pkt. 2. For det oppkrevde beløp utsteder konduktøren billett.

9. Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

10. *Mindre dyr* (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

11. Avgiften for utlån av *jernbanens* hundekasser er kr. 3,00 pr. stk.

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund befordres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

## B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

**52:** 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

- a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningsvekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.  
Minste avgift er alltid kr. 0,70.
- b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner* (herunder kjelker påsatt barnesete) og *invalidvogner*: kr. 0,70 pr. stk.  
*Tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjuls sykler* (herunder viserguttsykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.
- c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.
- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
- e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentanters reisegods regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

#### IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

**60:** 1. Til etternevnte steder, unntatt

*Tistedal, Aspedammen, Prestebakke, Bøverbru, Kolbu, Lena, Skreia, Fåberg, Sør-Fron, Sel, Brennhaug, Engan, Driva, Valnesfjord, Tverrlandet, Sysle, Snarum, Morud, Kløtefoss, Krøderen, Ålgård og Hol* kan det utstedes billetter i full utstrekning<sup>1</sup>. *Reisegods* kan skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon», men bare under visse forutsetninger — se trykk nr. 805, art. 159, pkt. 2.

*Fra* de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
<b>Oslo distrikt.</b>		
Seterstoa Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Årnes		
Galterud Eb	Do.	
ul. Kongsvinger		
Granli Eb	Do.	
ul. Kongsvinger		
Brandval Eb	Do.	
ul. Roverud		
Heradsbygd Eb	Do.	
ul. Jømna		
Tistedal Eb	Do.	
Aspedammen Eb	Do.	
Prestebakke Eb	Do.	
Viul Eb	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
ul. Hval		
Bøverbru Eb	Ingen ekspedisjon.	
Kolbu Eb	Do.	
Lena Eb	Do.	
Skreia Eb	Do.	

<sup>1</sup> Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
<b>Hamar distrikt.</b>		
Morskogen Eb ul. Minnesund	Ingen ekspedisjon.	
Strandlykkja Eb ul. Tangen	Do.	
Espa Eb ul. Tangen	Do.	
Steinsrud Eb ul. Stange	Do.	
Ottestad Eb ul. Hamar	Do.	
Jessnes Eb ul. Hamar	Do.	
Veldre Ebi ul. Brumunddal	Do.	
Rudshøgda Eb ul. Moelv	Do.	
Ringsaker Ebi ul. Moelv	Do.	
Ring Ebi ul. Moelv	Do.	
Brøttum Eb ul. Lillehammer	Do.	
Bergseng Ebi ul. Lillehammer	Do.	
Fåberg E	Do.	
Hunder Ebi ul. Lillehammer	Do.	
Øyer Eb ul. Lillehammer	Do.	
Losna Eb ul. Tretten	Do.	
Sør-Fron Eb ul. Hundorp	Do.	
Harpefoss Ebi ul. Hundorp	Do.	
Sjoa Eb <sup>1)</sup> ul. Otta	Do.	
Sel E	Do.	
Brennhaug E	Do.	
Bottheim Eb ul. Dombås	Do.	
Lesjaskog Eb ul. Bjorli	Do.	
Flatmark Eb ul. Verma	Do.	

<sup>1)</sup> Fra 1. mars 1968.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Marstein Eb.	Ingen ekspedisjon.	
ul. Åndalsnes		
Romsdalshorn Eb	Do.	
ul. Åndalsnes		
Hørsand Eb	Do.	
ul. Ådalsbruk		
Midtskog Ebi	Do.	
ul. Elverum		
Grundset Eb	Do.	
ul. Elverum		
Bjørånes Eb	Do.	
ul. Koppang		
Bellingmo Eb	Do.	
ul. Alvdal		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
<b>Trondheim distrikt.</b>		
Telneset Eb ul. Tolga	Ingen ekspedisjon	
Høssien Ebi ul. Røros	Do.	
Orvos Ebi ul. Røros	Do.	
Rugldalen Eb ul. Glåmos	Do.	
Ålen Eb ul. Stensli	Do.	
Langlete Ebi ul. Haltdalen	Do.	
Bjørgen Eb ul. Singsås	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Rognes Eb ul. Støren	Ingen ekspedisjon.	
Vålåsje Eb ul. Hjerkin	Do.	
Engan Eb	Do.	
Driva Ebi ul. Oppdal	Do.	
Garli Eb ul. Berkåk	Do.	
Snøen Eb ul. Støren	Do.	
Hovin Eb ul. Støren	Do.	
Kvål Eb ul. Melhus	Do.	
Søberg Eb ul. Melhus	Do.	
Nypan Eb ul. Heimdal	Do.	
Selsbakk Ebi ul. Heimdal	Do.	
Charlottenlund Ebi ul. Ranheim	Do.	
Malvik Ebi ul. Vikhamar	Do.	
Eidum Ebi ul. Hell	Do.	
Byafossen Eb ul. Steinkjer	Do.	
Stod Eb ul. Sunnan	Do.	
Lurudal Eb ul. Formofoss	Do.	
Gartland Eb ul. Grong	Do.	
Aunfoss Ebi ul. Harran	Do.	
Smalåsen Eb ul. Bjørnstad	Do.	
Sefrivatn Eb ul. Majavatn	Do.	
Laksfors Eb ul. Trofors	Do.	
Eiterstraum Ebi ul. Mosjøen	Do.	
Kvalfors Eb ul. Mosjøen	Do.	
Holandsvika Eb ul. Drevja	Do.	



Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Toven Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Drevvatn		
Røsså Eb	Do.	
ul. Finneidfjord		
Bjerka Eb	Do.	
ul. Finneidfjord		
Dalselv Eb	Do.	
ul. Finneidfjord		
Skonseng Eb	Do.	
ul. Mo i Rana		
Grønfjelldal Eb	Do.	
ul. Mo i Rana		
Hjartåsen Eb	Do.	
ul. Dunderland		
Stødi Ebi	Do.	
ul. Bolna		
Semka Ebi	Do.	
ul. Lønsdal		
Rusåga Eb	Do.	
ul. Røklund		
Valnesfjord Eb	Do.	
ul. Fauske		
Tverrlandet Eb	Do.	
ul. Bodø		
Sjemsvoll Ebi	Do.	
ul. Grong		
Øyheim Eb	Do.	
ul. Grong		
Øysletta Ebi	Do.	
ul. Grong		
Øysvoll Ebi	Do.	
ul. Overhalla		
Skage Ebi	Do.	
ul. Namsos		
<b>Drammen distrikt.</b>		
Smørstein Ebi	Ingen ekspedisjon	
ul. Holmestrand		
Adal Eb	Do.	
ul. Skoppum		
Jåberg Eb	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen
ul. Sandefjord		Drammen—Horten—Eidanger
		samt til Oslo V.
Viksfjord Ebi	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen
ul. Lauve		distrikt.
Eikenes Eb	Ingen ekspedisjon	
ul. Kjøse		
Bjørkedal Eb	Do.	
ul. Eidanger		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Borre Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Horten		
Pukerud Ebi	Do.	
ul. Gulskogen		
Saggrenda Eb	Do.	
ul. Kongsberg		
Krekling Eb	Do.	
ul. Darbu		
Sysle Eb	Do.	
ul. Vikersund		
Snarum Eb	Do.	
ul. Vikersund		
Morud Eb	Do.	
ul. Vikersund		
Kløftefoss Eb	Do.	
ul. Vikersund		
Krøderen Eb	Do.	
ul. Vikersund		
Pikerfoss Eb	Do.	
ul. Kongsberg		
Gleda Eb	Do.	
ul. Kongsberg		
Vangestad Eb	Do.	
ul. Flesberg		
Bakkerud Eb	Do.	
ul. Flesberg		
Tråen Eb	Do.	
ul. Rollag		
Kjerre Eb	Do.	
ul. Veggli		
Kravikfjord Eb	Do.	
ul. Norefjord		
Eidsstryken Eb	Do.	
ul. Norefjord		
Gvammen Eb	Do.	
ul. Rødberg		
Årlifoss Eb	Do.	
ul. Gransherad		
Grønvollfoss Eb	Reisende og reiseods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
ul. Notodden		
Lisleherad Eb	Do.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Tinnoset—Brevik og Akkerhaugen—Lunde.
ul. Notodden		
Tinnegrend Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Hjuksebø		
Dalsvatn Eb	Do.	
ul. Nordagutu		
Hoppestad Eb	Do.	
ul. Skien N		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Follestad Ebi ul. Skien N.	Ingen ekspedisjon	
Eikonrød Eb ul. Skien N	Reisende	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Skien G. Eb ul. Skien N	Ingen ekspedisjon	Måndsbiletter og ukekort selges ved NSB Reisebyrå, ellers ekspedisjon bare ved konduktøren.
Osebakken Ebi ul. Porsgrunn	Do.	
Nystrand Eb ul. Eidanger	Do.	
Skjelsvik Ebi ul. Brevik	Do.	
Tjønnås Eb ul. Bø	Do.	
<b>Kristiansand distrikt.</b>		
Tyri Eb ul. Nakksjø	Ingen ekspedisjon.	
Kjosens Eb ul. Drangedal	Do.	
Eggevåg Eb ul. Drangedal	Do.	
Brøsjø Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Grytinggrend Ebi ul. Gjerstad	Do.	
Bjorvatn Eb ul. Vegårshei	Do.	
Espelandsmyr Eb ul. Vegårshei	Do.	
Helldalsmo Eb ul. Nelaug	Do.	
Gauslå Ebi ul. Herefoss	Do.	
Vatnstraum Eb ul. Oggevatn	Do.	
Høye Eb ul. Marnardal	Do.	
Leivoll Eb ul. Marnardal	Do.	
Bjørkevoll Ebi ul. Gyland	Do.	
Merkebekk Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Farsjø Eb ul. Sannidal	Do.	
Flaten Eb ul. Nelaug	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Haugsjå Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Nelaug		
Bøylefossbru Eb	Do.	
ul. Nelaug		
Bøylestad Eb	Do.	
ul. Froland		
Bråstad Eb	Do.	
ul. Arendal		
Torbjørnsbu Eb	Do.	
ul. Arendal		
<b>Stavanger distrikt.</b>		
Heskestad Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Egersund		
Ualand Eb	Do.	
ul. Egersund		
Helleland Eb	Do.	
ul. Egersund		
Klungland Eb	Do.	
ul. Egersund		
Hellvik Eb	Do.	
ul. Egersund		
Ogna Eb	Do.	
ul. Egersund		
Brusand Eb	Do.	
ul. Egersund		
Ganddal Eb	Do.	
ul. Sandnes		
Ålgård Eb	Do.	
<b>Bergen distrikt.</b>		
Nøkleby Ebi	Ingen ekspedisjon.	
ul. Sokna		
Veme Eb	Do.	
ul. Sokna		
Bårnås Ebi	Do.	
ul. Sokna		
Rallerud Eb	Do.	
ul. Sokna		
Kolsrud Eb	Do.	
ul. Bromma		
Bergheim Eb	Do.	
ul. Bromma		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Liodden Eb	Ingen ekspedisjon	
ul. Bromma		
Svenkerud Eb	Do.	
ul. Gol		
Hol Eb	Do.	
Upsete Eb	Do.	
ul. Myrdal		
Seimsgrend Ebi	Do.	
ul. Bulken		
Dalseid Ebi	Do.	
ul. Dale		
Vatnahalsen Ebi	Do.	
ul. Myrdal		
Berekvam Eb	Do.	
ul. Myrdal		
Håreina Eb	Do.	
ul. Flåm		
Palmafoss Eb	Do.	
ul. Voss		
Mønshaug Eb	Do.	
ul. Voss		
Flatlandsmo Eb	Do.	
ul. Voss		
Skjervet Eb	Do.	
ul. Voss		
Nesheim Eb	Do.	
ul. Granvin		



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



# BILLETAKSTBOK

(Btb)

## Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene  
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen  
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

### Rettelsesblad nr. 44

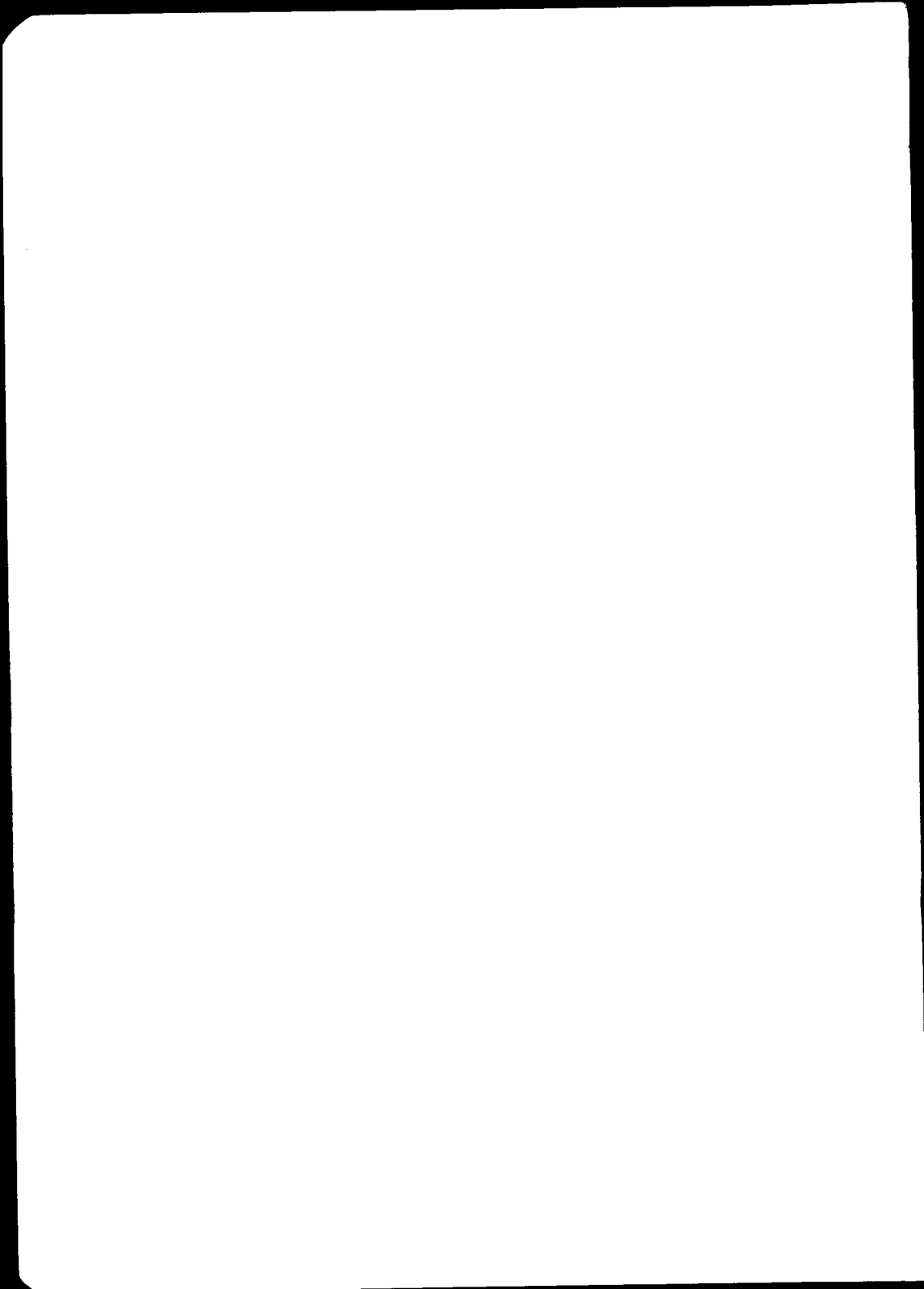
*Gjelder fra 1. juni 1968.*

### Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Bladene med side markeringene 13/14, 14/14—16, 17/18, 38a /—, 42—43/43—44, 52—53/53—56, art. 60 og Bilag 1 (1 blad, sidene med ukekort- og månedsbillett-takstene) (12 blad).

*Art. 44, pkt. 2.*

Øverst på siden med sidemarkeringen 44 strykes første setning «gjørelse av ..... antall deltakere».





I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse steder.

Opphold som skyldes *togordningen* regnes ikke som reiseavbrytelse.

Eks.: Hvis en reisende Årnes—Strømmen (40 km) nytter tog fra Årnes som bare går til Lillestrøm eller bare stopper i Lillestrøm, kan vedkommende uten formalitet fortsette fra Lillestrøm med *første påfølgende* tog som stopper på Strømmen.

2. Ved opphold underveis kan den reisende bare fortsette sin reise fra den stasjon hvor reisen ble avbrutt, eller fra en stasjon som ligger nærmere bestemmelsesstasjonen i samme reisevei.

3. Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

## F. Månedsbilletter.

**14:** 1. Månedsbilletter utstedes i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1.klasse for navngitt person for en måned om gangen, og bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

2. Månedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett o. l. må betales fullt ut.

3. Utregnede priser for månedsbilletter til 2. klasse for voksne, se Bilag I.

For månedsbillett til 1. klasse er prisen 1,5 ganger prisen til 2. klasse.

4. a) Barn kan reise i 1. eller 2. klasse på månedsbillett regnet etter halv pris, når de kommer inn under reglene for aldersgrenser i art. 4.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett blir barnets alder den dag billetten skal gjelde fra å legges til grunn.

Jernbanen kan forlange at barn legitimerer sin alder.

- b) Månedsbillett for barn gjelder også for reise i sovevogn uten tilleggsbetaling. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett o. l. må betales fullt ut.

5. Månedsbillett for hund, se art. 51, pkt. 4.

6. Månedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og

fratas innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14, 2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

7. Månedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veier, skal utstedes enten over den ene eller den annen vei etter den reisendes eget valg. Månedsbillett kan også utstedes med gyldighet over flere veier, men prisen beregnes da etter de sammenlagte takstavstander. Eventuell(e) fellesstrekning(er) regnes bare én gang. Billettene påføres tydelig veiforskrift.

Månedsbillett kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

8. Gyldighetsfristen utløper kl. 24 siste gyldighetsdag, med tog i fart på dette tidspunkt ved første rutemessige stopp etter kl. 24. For reisende med *forstadstog* gjelder månedsbillett til kl. 3.

9. Jernbanen gir ingen godtgjøring om billetten ikke kan nyttes til en påtenkt reise, eller i den klasse billetten er utstedt til på grunn av plassmangel, at toget ikke fører vedkommende vognklasse eller annen årsak.

10. Om månedsbillett på grunn av dødsfall, sykdom, fraflytting, arbeids opphør, e. l. bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan den godtgjøres etter følgende regler:

- a) Hvis månedsbillettet ikke skal brukes mer, skal den leveres inn til den stasjon som har utstedt billetten, event. til bestemmelsesstasjonen. Stasjonen gir påtegning om bruken og *sende billetten til distriktsjefen* som godtgjør den slik:

For ubrukt del av måned godtgjøres forskjellen mellom månedsbillettens pris og prisen for en fram- og tilbakereise daglig over strekningen for den tid som er gått før innleveringen til vedkommende stasjon. Ved beregning av prisforskjellen skal det tas hensyn til om vedkommende kunne ha nyttet f. eks. billett kort, ukekort og/eller enkeltbilletter i den tiden som er gått før innleveringen.

- b) Hvis månedsbillettet på grunn av *sykdom* skal være ute av bruk en tid, skal billetten leveres inn til den stasjonen som har utstedt den, event. til bestemmelsesstasjonen, for oppbevaring under fraværet. Blir det etter overstått sykdom kjøpt ny månedsbillett over samme eller annen strekning, kan stasjonen godtgjøre den slik:

Uansett om vedkommende måned har flere eller færre dager enn 30, utgjør det beløp pr. dag som skal godtgjøres 1/30 del av månedsbillettens kostende avrundet til nærmeste

hele øre. Godtgjørelse regnes for det virkelige antall kalenderdager billetten er ubenyttet, dog ikke for kortere tid enn 10 dager (se nedenfor).

Ved tilbakebetalinger som nevnt under a) og b) trekkes en ekspedisjonsavgift kr. 2,00. Beløp som godtgjøres, avrundes oppad til nærmeste 10-tall øre.

*Tilbakebetaling skjer ikke for kortere tid enn 10 dager.* Under ingen omstendigheter kan det godtgjøres noe for dager som ligger forut for innleveringsdagen.

Det kan heller ikke godtgjøres noe for del av måned som er gått når månedsbillett løses *første* gang.

11. Er månedsbillett tapt, kan distriktsjefen gi tillatelse til at det utstedes ny billett uten betaling for det tidsrom som er igjen, når det kan fastslås at billetten ikke blir brukt av noen annen.

For utstedelse av slik ny billett er ekspedisjonsavgiften kr. 2,00.

Kommer slik månedsbillett til rette igjen, må den straks sendes til Kontrollkontoret. Den må ikke under noen omstendighet brukes hverken av den tidligere eier eller av noen annen. Overtredelse fører med seg ansvar etter de gjeldende regler om reisende uten gyldig billett.

Kommer tapt månedsbillett som fremdeles er gjeldende, til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett *betalt til full pris*, kan distriktsjefen yte godtgjøring for den billett som er kommet til rette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden.

Ekspedisjonsavgift kr. 2,00.

12. Om månedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk, kan den uten avgift bli byttet ved den stasjon hvor den er utlevert. Den gamle billett medsendes regnskapet som bilag.

13. Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barn blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distriktssjefen.

14. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 2. klasse å bytte den med månedsbillett 1. klasse, blir den gjeldende billett å godtgjøre etter punkt 9 b og ny billett å utstede etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

### G. Ukekort.

**17:** 1. Ukekort utstedes i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter.

Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 2. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder *til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24*, tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 3 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Ved utleveringen skal den reisende skrive sitt fornavn og etternavn tydelig på forsiden av kortet. Et ukekort kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Hvis misbruk oppdages, skal kortet straks inndras.

Det er påtrykt 2 reisetall (felter) for en fram- og tilbakereise for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall (felt). Ubrukt(e) klippefelt(er) kan nyttes for reise nærmest påfølgende søndag, med gyldighet for tilbakereise inntil kl. 3 mandag.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.

4. Hvis ukekort p. g. a. en eller annen tvingende årsak bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan unyttede klipp godtgjøres av stasjonene etter følgende regler:

For den/de ubrukte del(er) godtgjøres forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillettets pris for hver av de foretatte reiser. Dessuten trekkes kr. 2,00 i ekspedisjonsgebyr.

Den reisende kvitterer på Bl. nr. 164 som vedheftes kortet og sendes med regnskapet på vanlig måte.

## H. Billettkort.

**18:** 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billettkort til 2. og 1. klasse for 10 enkeltreiser.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttede tog uten opphold underveis.

2. Utregnede priser for billettkort for *voksne*, se Bilag I.

Til innehavere av rabattkort kan det utstedes billettkort for 10 enkeltreiser. Som pris *pr. reise* regnes  $1/2$  enkeltbillets pris for voksen, dog ikke under minstepris *pr. reise*.

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

Billettkort for *hund*, se art. 51, pkt. 3, for *barnevogn*, se art. 50, pkt. 7.

3. Soveplassbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

4. Et billettkort (unntatt billettkort utstedt til innehavere av rabattkort) kan vanligvis nyttes av flere som reiser sammen.

Under påsketraffikken, f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag, og under juletraffikken, f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember og f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar, kan et billettkort dog bare brukes av inntil fire personer om gangen.

5. Et billettkort har 10 klippelister. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billettkortets klippelister er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billettkort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billettkortet. Det må i slike tilfelle i tilslutning til billettkortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter singletillegget), idet billettkortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

6. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunningjoring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene. For hvert unyttet klipp regnes  $1/10$  av kortets pris. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke.

Beløpet som skal godtgjøres, anføres på kortets bakside, hvorunder den reisende (innehaveren) kvitterer.

For øvrig godtgjøres ubrukte klipp slik:

For det/de ubrukte klipp godtgjøres forskjellen mellom *kortets pris* og *enkeltbillets pris* for hver av de foretatte reiser.

Av restbeløpet trekkes kr. 2,00 i ekspedisjonsavgift. Bl. nr. 164 nyttes.

7. Billettkort mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se del III.

- tjenestepiktig personell i Sivilforsvaret på øvingsleirer i befalskurser av minst 3 måneders varighet.
- Politireservens mannskaper som er innkalt til utdannelseskurs.

Reisen kan skje i uniform eller i sivil. Reiser vedkommende i sivil, gjelder permisjonsseddel, innkallingsordre eller dimisjonsbevis (vernepliktsbok eller annen skreven bevitnelse fra militæravdelingen) som legitimasjon.

Retten til reise på militærbillett kan ved billettkjøp og billettkontroll forlanges legitimert ved forevisning av innkallings-, dimisjons- eller permisjonsbevis. Dette gjelder også for personer som reiser i uniform.

*Anm.:* Når legitimasjonplikten (uniform eller permisjonsseddel osv.) vis-à-vis NSB er overholdt, foretas i alminnelighet ingen ytterligere kontroll fra NSB's side. Således vil f.eks. Sivilforsvaret selv sørge for at forutsetningen for moderasjon overholdes. Konduktøren kan likevel i tvisttilfelle forlange forevist innkallings- dimisjons- eller permisjonsbevis ved billettkontrollen.

3. I gjennomgang over strekningen Horten—Moss med «Bastø» og over strekningen Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand regnes ordinær full pris. (Btb. art. 59).

I samtrafikk med Rjukanbanen regnes over Rjukanbanens strekninger samme moderasjon som på Statsbanene.

For øvrig kan ikke militærbillett utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

4. Ved overgang til høyere klasse regnes *ordinær* prisskilnad mellom klassene (se Btb. art. 22,3).

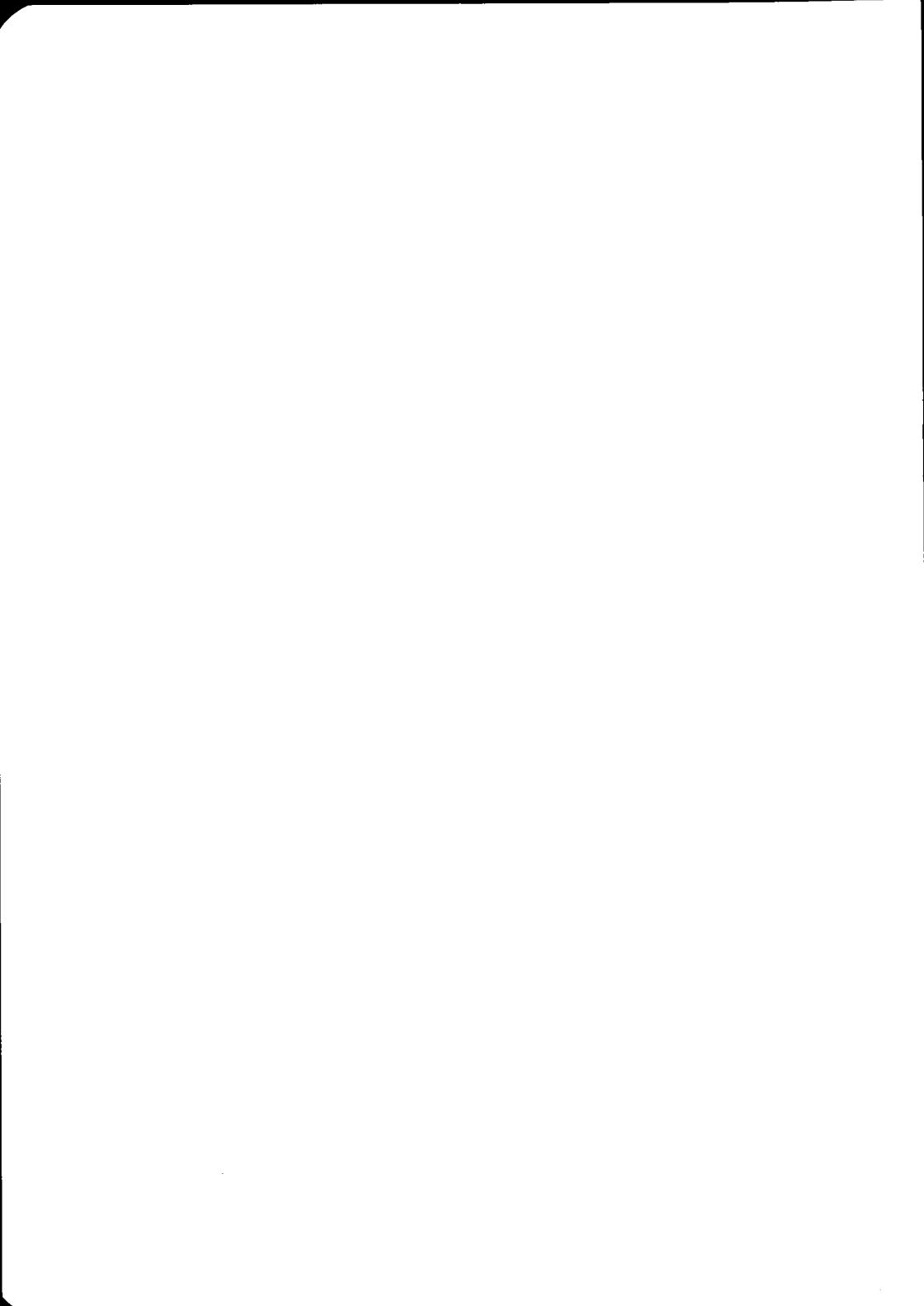
5. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter vanlige regler (Btb. art. 13).

6. Ved utregning av billettpriser for endret reise (innen en sirkel) må det tas hensyn til at det over strekningene Horten—Moss, Horten—Tønsberg og Horten—Holmestrand er innregnet ordinær pris.

7. Reiser som skal betales av det offentlige skjer ved levering av mil. skjema 443, «Reiserekvisisjon», eller ved bruk av blanketten «Militær billettbestilling». Militærbillett som utstedes for regning av det offentlige forsynes med 2 parallelle skråstreker (som på sjekker) som tegn på at den ikke kan godtgjøres til ihendehaveren.

Tillegg for reise under påsken i «sperret» tidsperiode må betales kontant. Soveplass og eventuelle andre særavgifter må også løses for seg og til ordinær full pris.

8. Utregnede beløp avrundes opp til 10-tall øre.





5. For leie av sengetøy som jernbanen stiller til disposisjon for en syk ved syketransport, regnes en avgift av kr. 5,00. Beløpet opp-  
tas på tilleggsbillett.

6. For smittsom syk må som tillegg regnes desinfeksjonsavgift kr. 20,00 for hver sykevogn og kr. 10,00 for hver sykekupé eller vanlig kupé.

7. For overføring mellom Oslo Ø. og V. stasjoner av syk i sykevogn, i sykekupé i vanlig 2- eller 4-akslet vogn eller i Legevaktens sykebil etter hva jernbanen finner mest hensiktsmessig i det enkelte tilfelle, regnes en tilleggsavgift av kr. 45,00.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Billettekspedisjonen på Oslo Ø. eller Oslo V. på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

### T. Fangetransport.

**43:** 1. Transport av fanger skjer i 2. klasses kupéer, som stilles helt til rådighet.

Kupéene skal under transporten være låst om det forlanges av transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkel skal ved transportens bestemmelsesstasjon eller i tilfelle ved sporbruddstasjon leveres til konduktøren.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning m. v., må omkostningene hermed og til å bringe kupéen i vanlig stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige forføyninger.

2. Skriftlig bestilling av kupéer til transport av fanger må gjøres i god tid av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den stasjon som transporten skal skje fra, om mulig ikke senere enn 24 timer før togets avgang. Når det av en eller annen årsak er påkrevd, kan den foreløpige bestilling på kupé skje telefonisk til stasjonsmesteren. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og tog for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i 2 eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplar beholdes av billettekspedisjonen event. reisebyrået, mens det annet gis påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

3. For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for tre billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgift berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn 2 personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Til transportføreren leveres det antall vanlige billetter som etter foranstående regler skal løses.

Den ovenfor nevnte oppgave og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

## U. Billettgodtgjøring.

(Bef. § 17.)

**44:** *Det salgsstedene kan ordne.*

1. Når det has sikkerhet for at en billett ikke er brukt, kan *det ekspedisjonssted hvor billetten er solgt* tilbakebetale hele billettavgiften. Billetten må leveres tilbake innen utløpet av gyldighetsfristen. Billetten tas opp som feilstemplet. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

2. Når en billett bare er delvis benyttet, kan den godtgjøres etter følgende regler. Delvis brukt billett kan godtgjøres også av andre ekspedisjonssteder enn hvor billetten er solgt. Det må ikke være tvil om i hvilken utstrekning billetten er brukt og billetten må ha foreskrevne påtegning herom.

Først finner man skilnaden i pris mellom den kjøpte billett og en tilsvarende *enkeltbillett* for den reiste strekning.

Deretter trekkes 7 % salgsprovisjon i tilfelle billetten har påtrykk om at den er solgt i et *privat reisebyrå*.

Av restbeløpet trekkes pr. billett — uansett antall reisende på billetten — kr. 2,00 i ekspedisjonsavgift. Sluttsommen rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Utlegg til porto kan trekkes.

Billett for fram- og tilbakereise regnes som én billett.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

### C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

**53:** 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

Kr. 1,00 pr. stk. for kolli uansett vekt.

» 1,00 » » for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

*Tandem*sykler (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttssykler men ikke små trehjuls barnesykler) og *motorsykler* av alle slag (også lettvekts motorsykler, moped og alminnelige sykler påmontert hjelpemotor) tas imot til oppbevaring bare i den utstrekning det er plass ved vedkommende ekspedisjonssted. For oppbevaring av slike fremkomstmidler regnes i tilfelle det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Avgiftene er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner unntatt for Oslo Ø ved oppbevaring av *håndbagasje*.

Ved Oslo Ø og flere andre stasjoner kan reisende få oppbevart sin *håndbagasje* i oppbevaringsbokser etter særskilte regler og avgifter.

*Håndbagasje* som ikke egner seg til oppbevaring i boks, mottas til oppbevaring ved *Ank. reisegodseksp., Oslo Ø*. Følgende avgifter regnes:

Kr. 1,00 pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg

» 1,00 » » » » over 50 kg, minst kr. 2,50  
for første døgn.

» 1,00 » » » store uhåndterlige kolli, sykler og større musikkinstrumenter, minst kr. 2,50  
for første døgn.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen + den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

#### D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved stasjonene Oslo Ø og V, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byer.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø og V .....	kr. 4,00
Trondheim .....	» 2,30
Drammen .....	» 2,30
Bergen .....	» 2,30

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reservenr.)

#### E. Uledsaget reisegods.

56: 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billett ikke kan forevises.

(Forts.)

#### IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

**60:** 1. Til etternevnte steder, unntatt

*Tistedal, Aspedammen, Prestebakke, Bøverbru, Kolbu, Lena, Skreia, Fåberg, Sør-Fron, Sel, Brennhaug, Engan, Driva, Valnesfjord, Tverrlandet, Nystrand, Skjelsvik, Heistad, Brevik, Hen, Randsfjord, Sysle, Snarum, Morud, Kløftefoss, Krøderen, Ålgård og Hol* kan det utstedes billetter i full utstrekning.<sup>1</sup> *Reisegods* kan skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon», men bare under visse forutsetninger — se trykk nr. 805, art. 159, pkt. 2.

*Fra* de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
<b>Oslo distrikt.</b>		
Seterstoa Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Årnes		
Galterud Eb	Do.	
ul. Kongsvinger		
Granli Eb	Do.	
ul. Kongsvinger		
Brandval Eb	Do.	
ul. Roverud		
Heradsbygd Eb	Do.	
ul. Jønna		
Tistedal Eb	Do.	
Aspedammen Eb	Do.	
Prestebakke Eb	Do.	
Viul Eb	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
ul. Hval		
Trevatn Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Eina		
Skrukli Eb	Do.	
ul. Eina		

<sup>1</sup> Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Fall Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Hov		
Fluberg Eb	Do.	
ul. Hov		
Odnæs Eb	Do.	
ul. Dokka		
Nordsinni Eb	Do.	
ul. Dokka		
Etna Eb	Do.	
ul. Dokka		
Bjergo Eb	Do.	
ul. Fagernes		
Leira Eb	Do.	
ul. Fagernes		
Bøverbru Eb	Do.	
Kolbu Eb	Do.	
Lena Eb	Do.	
Skreia Eb	Do.	
<b>Hamar distrikt.</b>		
Morskogen Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Minnesund		
Strandlykkja Eb	Do.	
ul. Tangen		
Espa Eb	Do.	
ul. Tangen		
Steinsrud Eb	Do.	
ul. Stange		
Ottestad Eb	Do.	
ul. Hamar		
Jessnes Eb	Do.	
ul. Hamar		
Veldre Ebi	Do.	
ul. Brumunddal		
Rudshøgda Eb	Do.	
ul. Moelv		
Ringsaker Ebi	Do.	
ul. Moelv		
Ring Ebi	Do.	
ul. Moelv		
Brøttum Eb	Do.	
ul. Lillehammer		
Bergseng Ebi	Do.	
ul. Lillehammer		
Fåberg E	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Hunder Ebi ul. Lillehammer	Ingen ekspedisjon.	
Øyer Eb ul. Lillehammer	Do.	
Losna Eb ul. Tretten	Do.	
Sør-Fron Eb ul. Hundorp	Do.	
Harpefoss Ebi ul. Hundorp	Do.	
Sjoa Eb ul. Otta	Do.	
Sel E	Do.	
Brennhaug E	Do.	
Bottheim Eb ul. Dombås	Do.	
Lesjaskog Eb ul. Bjorli	Do.	
Flatmark Eb ul. Verma	Do.	
Mårstein Eb. ul. Åndalsnes	Do.	
Romsdalshorn Eb ul. Åndalsnes	Do.	
Hørsand Eb ul. Ådalsbruk	Do.	
Midtskog Ebi ul. Elverum	Do.	
Grundset Eb ul. Elverum	Do.	
Bjørånes Eb ul. Koppang	Do.	
Bellingmo Eb ul. Alvdal	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
<b>Trondheim distrikt.</b>		
Telneset Eb	Ingen ekspedisjon	
ul. Tolga		
Høseien Ebi	Do.	
ul. Røros		
Orvos Ebi	Do.	
ul. Røros		
Rugldalen Eb	Do.	
ul. Glåmos		
Ålen Eb	Do.	
ul. Stensli		
Langlete Ebi	Do.	
ul. Haltdalen		
Bjørgen Eb	Do.	
ul. Singsås		
Rognes Eb	Do.	
ul. Støren		
Vålåsjo Eb	Do.	
ul. Hjerkin		
Engan Eb	Do.	
Driva Ebi	Do.	
ul. Oppdal		
Fagerhaug Eb	Do.	
ul. Oppdal		
Garli Eb	Do.	
ul. Berkåk		
Soknedal Eb	Do.	
ul. Støren		
Snøan Eb	Do.	
ul. Støren		
Hovin Eb	Do.	
ul. Støren		
Kvål Eb	Do.	
ul. Melhus		
Søberg Eb	Do.	
ul. Melhus		
Nypan Eb	Do.	
ul. Heimdal		
Selsbakk Ebi	Do.	
ul. Heimdal		
Charlottenlund Ebi	Do.	
ul. Ranheim		
Malvik Ebi	Do.	
ul. Vikhamar		
Eidum Ebi	Do.	
ul. Hell		
Rinnan Eb	Do.	
ul. Verdal		



Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Byafossen Eb ul. Steinkjer	Ingen ekspedisjon.	
Stod Eb ul. Sunnan	Do.	
Lurudal Eb ul. Agle	Do.	
Gartland Eb ul. Grong	Do.	
Aunfoss Ebi ul. Harran	Do.	
Smalåsen Eb ul. Bjørnstad	Do.	
Sefrivatn Eb ul. Majavatn	Do.	
Laksfors Eb ul. Trofors	Do.	
Eiterstraum Ebi ul. Mosjøen	Do.	
Kvalfors Eb ul. Mosjøen	Do.	
Holandsvika Eb ul. Drevja	Do.	
Toven Eb ul. Drevvatn	Do.	
Røsså Eb ul. Finneidfjord	Do.	
Bjerka Eb ul. Finneidfjord	Do.	
Dalselv Eb ul. Finneidfjord	Do.	
Skonseng Eb ul. Mo i Rana	Do.	
Grønfjeldal Eb ul. Mo i Rana	Do.	
Hjartåsen Eb ul. Dunderland	Do.	
Stødi Ebi ul. Bolna	Do.	
Semska Ebi ul. Lønsdal	Do.	
Rusåga Eb ul. Røklund	Do.	
Valnesfjord Eb ul. Fauske	Do.	
Tverrlandet Eb ul. Bodø	Do.	
Sjemsvoll Ebi ul. Grong	Do.	
Øyheim Eb ul. Grong	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Øysletta Ebi	Ingen ekspedisjon.	
ul. Grong		
Øysvoll Ebi	Do.	
ul. Overhalla		
Skage Ebi	Do.	
ul. Namsos		
<b>Drammen distrikt.</b>		
Skarpsno Ebi	Ingen ekspedisjon.	
ul. Oslo V		
Bestun Ebi	Do.	
ul. Skøyen		
Smørstein Ebi	Do.	
ul. Holmestrand		
Adal Eb	Do.	
ul. Skoppum		
Jåberg Eb	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Drammen—Horten—Eidanger samt til Oslo V.
ul. Sandefjord		Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Viksfjord Ebi	Do.	
ul. Lauve		
Eikenes Eb	Ingen ekspedisjon	
ul. Kjose		
Bjørkedal Eb	Do.	
ul. Eidanger		
Borre Eb	Do.	
ul. Horten		
Nystrand Eb	Do.	
ul. Eidanger		
Skjelsvik Ebi	Do.	
ul. Brevik		
Heistad Eb	Do.	
ul. Brevik		
Brevik E	Do.	
Pukerud Ebi	Do.	
ul. Gulskogen		
Krekling Eb	Do.	
ul. Darbu		
Hen E	Do.	
Randsfjord E	Do.	
Saggrenda Eb	Do.	
ul. Kongsberg		
Meheia Eb	Do.	
ul. Kongsberg		
Øysteinstul Eb	Do.	
ul. Hjuksebø		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Sysle Eb ul. Vikersund	Ingen ekspedisjon.	
Snarum Eb ul. Vikersund	Do.	
Morud Eb ul. Vikersund	Do.	
Kløttefoss Eb ul. Vikersund	Do.	
Krøderen Eb ul. Vikersund	Do.	
Pikerfoss Eb ul. Kongsberg	Do.	
Gleda Eb ul. Kongsberg	Do.	
Svene Eb ul. Lampeland	Do.	
Vangestad Eb ul. Flesberg	Do.	
Bakkerud Eb ul. Flesberg	Do.	
Djupdal Ebi ul. Rollag	Do.	
Tråen Eb ul. Rollag	Do.	
Laugi Eb ul. Veggli	Do.	
Kjerre Eb ul. Veggli	Do.	
Kravikfjord Eb ul. Norefjord	Do.	
Eidsstryken Eb ul. Norefjord	Do.	
Gvammen Eb ul. Rødberg	Do.	
Årlifoss Eb ul. Gransherad	Do.	
Grønvollfoss Eb ul. Notodden	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Lisleherad Eb ul. Notodden	Do.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Tinnoset—Brevik og Akkerhaugen- Lunde.
Tinnegrend Eb ul. Hjuksebø	Ingen ekspedisjon.	
Dalsvatn Eb ul. Nordagutu	Do.	
Hoppestad Eb ul. Skien N	Do.	
Follestad Ebi ul. Skien N.	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Eikonrød Eb ul. Skien N	Reisende	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Skien G. Eb ul. Skien N	Ingen ekspedisjon	Måndsbilletter og ukekort selges ved NSB Reisebyrå, ellers ekspedisjon bare ved konduktøren.
Osebakken Ebi ul. Porsgrunn	Do.	
Nystrand Eb ul. Eidanger	Do.	
Skjelsvik Ebi ul. Brevik	Do.	
Tjønnås Eb ul. Bø	Do.	
<b>Kristiansand distrikt.</b>		
Tyri Eb ul. Nakksjø	Ingen ekspedisjon.	
Kjosens Eb ul. Drangedal	Do.	
Eggevåg Eb ul. Drangedal	Do.	
Brosjø Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Grytinggrend Ebi ul. Gjerstad	Do.	
Bjørvatn Eb ul. Vegårshei	Do.	
Espelandsmyr Eb ul. Vegårshei	Do.	
Helldalsmo Eb ul. Nelaug	Do.	
Gauslå Ebi ul. Herefoss	Do.	
Vatnstraum Eb ul. Oggevatn	Do.	
Høye Eb ul. Marnardal	Do.	
Leivoll Eb ul. Marnardal	Do.	
Bjørkevoll Ebi ul. Gyland	Do.	
Merkebekk Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Farsjø Eb ul. Sannidal	Do.	
Flaten Eb ul. N laug	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Haugsjå Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Nelaug		
Bøylefossbru Eb	Do.	
ul. Nelaug		
Bøylestad Eb	Do.	
ul. Froland		
Bråstad Eb	Do.	
ul. Arendal		
Torbjørnsbu Eb	Do.	
ul. Arendal		
<b>Stavanger distrikt.</b>		
Heskestad Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Egersund		
Ualand Eb	Do.	
ul. Egersund		
Helleland Eb	Do.	
ul. Egersund		
Klungland Eb	Do.	
ul. Egersund		
Hellvik Eb	Do.	
ul. Egersund		
Ogna Eb	Do.	
ul. Egersund		
Brusand Eb	Do.	
ul. Egersund		
Ganddal Eb	Do.	
ul. Sandnes		
Ålgård Eb	Do.	
<b>Bergen distrikt.</b>		
Nøkleby Ebi	Ingen ekspedisjon.	
ul. Sokna		
Veme Eb	Do.	
ul. Sokna		
Bårnås Ebi	Do.	
ul. Sokna		
Rallerud Eb	Do.	
ul. Sokna		
Kolsrud Eb	Do.	
ul. Bromma		
Bergheim Eb	Do.	
ul. Bromma		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Liudden Eb	Ingen ekspedisjon	
ul. Bromma		
Svenkerud Eb	Do.	
ul. Gol		
Hol Eb	Do.	
Upsete Eb	Do.	
ul. Myrdal		
Seimsgrend Ebi	Do.	
ul. Bulken		
Dalseid Ebi	Do.	
ul. Dale		
Vatnahalsen Ebi	Do.	
ul. Myrdal		
Berekvam Eb	Do.	
ul. Myrdal		
Håreina Eb	Do.	
ul. Flåm		
Palmafoss Eb	Do.	
ul. Voss		
Mønshaug Eb	Do.	
ul. Voss		
Flatlandsmo Eb	Do.	
ul. Voss		
Skjervet Eb	Do.	
ul. Voss		
Nesheim Eb	Do.	
ul. Granvin		

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760.....	205,00	68,50	102,50	307,00	153,50	58
1761—1770.....	206,00	69,00	103,00	308,00	154,00	58
1771—1780.....	207,00	69,00	103,50	309,00	154,50	58
1781—1790.....	208,00	69,50	104,00	311,00	155,50	58
1791—1800.....	209,00	70,00	104,50	312,00	156,00	58
1801—1810.....	210,00	70,00	105,00	314,00	157,00	58
1811—1820.....	210,00	70,00	105,00	315,00	157,50	58
1821—1830.....	211,00	70,50	105,50	316,00	158,00	58
1831—1840.....	212,00	71,00	106,00	318,00	159,00	58
1841—1850.....	213,00	71,00	106,50	319,00	159,50	58
1851—1860.....	214,00	71,50	107,00	320,00	160,00	58
1861—1870.....	215,00	72,00	107,50	322,00	161,00	58
1871—1880.....	216,00	72,00	108,00	323,00	161,50	58
1881—1890.....	217,00	72,50	108,50	324,00	162,00	58
1891—1900.....	218,00	73,00	109,00	326,00	163,00	58
1901—1910.....	219,00	73,00	109,50	327,00	163,50	59
1911—1920.....	219,00	73,00	109,50	328,00	164,00	59
1921—1930.....	220,00	73,50	110,00	330,00	165,00	59
1931—1940.....	221,00	74,00	110,50	331,00	165,50	59
1941—1950.....	222,00	74,00	111,00	332,00	166,00	59
1951—1960.....	223,00	74,50	111,50	334,00	167,00	59
1961—1970.....	224,00	75,00	112,00	335,00	167,50	59
1971—1980.....	225,00	75,00	112,50	336,00	168,00	59
1981—1990.....	226,00	75,50	113,00	338,00	169,00	59
1991—2000.....	227,00	76,00	113,50	339,00	169,50	59

## 2. Ukekort.

Se I G.

Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.
1—5	9,90	41—45	36,60	101—105	78,10
6	11,20	46—50	39,80	106—110	81,50
7	12,80	51—55	43,60	111—115	84,90
8	14,30	56—60	47,10	116—120	88,30
9—11	16,70	61—65	50,60	121—125	91,70
12—13	18,00	66—70	54,10	126—130	95,10
14—15	19,40	71—75	57,70	131—135	98,50
16—19	20,50	76—80	60,90	136—140	101,90
20—22	23,20	81—85	64,30	141—145	105,30
23—25	26,60	86—90	67,90	146—150	108,70
26—30	29,30	91—95	71,30		
31—35	31,80	96—100	74,70		
36—40	35,50				

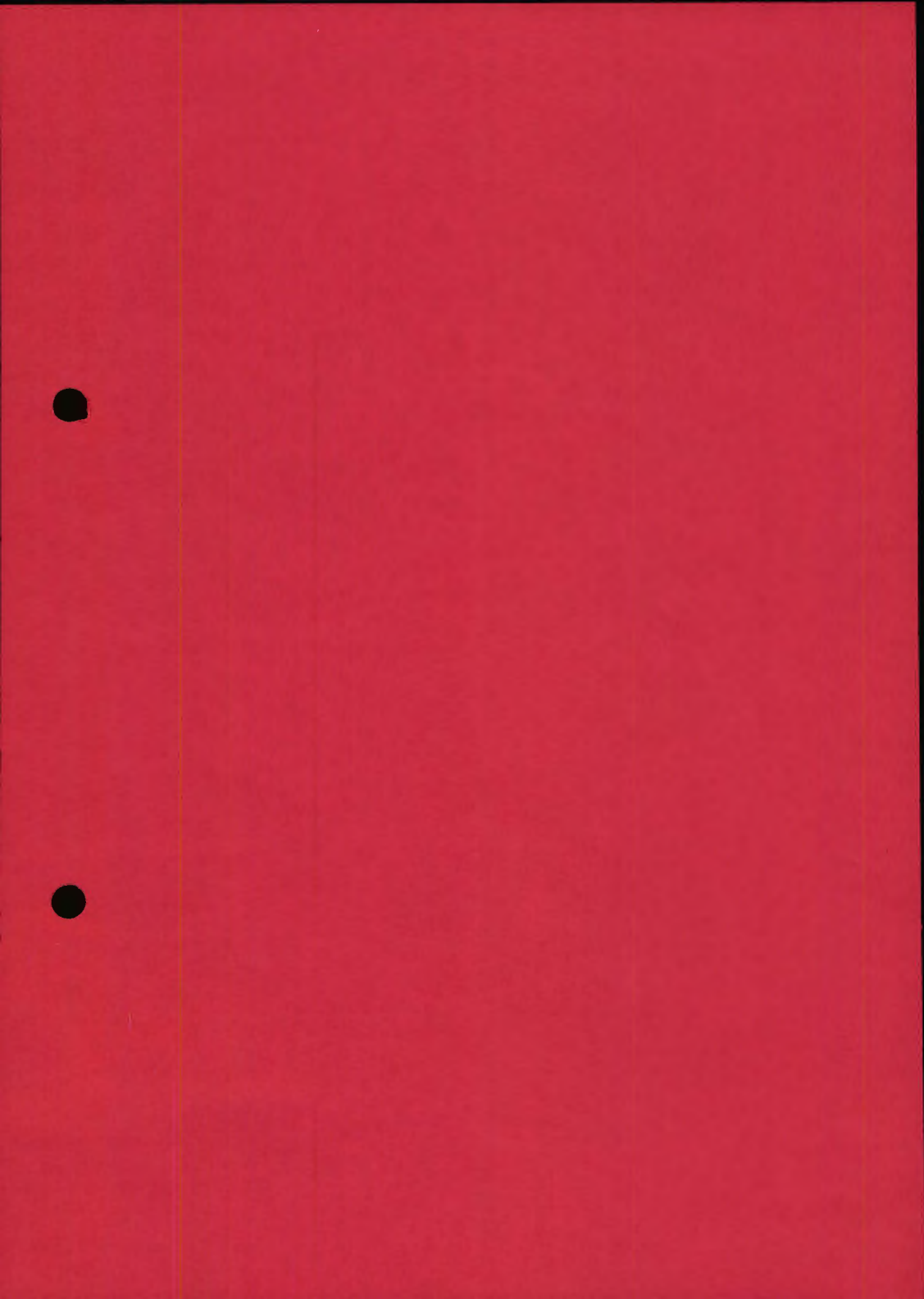
Bilag 1.

3. Månedsbilletter til 2. klasse.

Se I F.

Kilometer	I måned	Kilometer	I måned
	Kr.		Kr.
1—4	42,00	26— 30	107,00
5—8	53,00	31— 35	120,00
9	56,00	36— 45	134,00
10	58,00	46— 50	148,00
11	60,00	51— 55	159,00
12	64,00	56— 60	171,00
13	66,00	61— 70	182,00
14	68,00	71— 80	206,00
15	72,00	81— 90	230,00
16	74,00	91—100	253,00
17	76,00	101—110	276,00
18	80,00	111—120	301,00
19	82,00	121—130	324,00
20	84,00	131—140	348,00
21	87,00	141—150	372,00
22	90,00		
23	92,00		
24	95,00		
25	98,00		





Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



# BILLETAKSTBOK

(Btb)

## Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene  
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen  
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

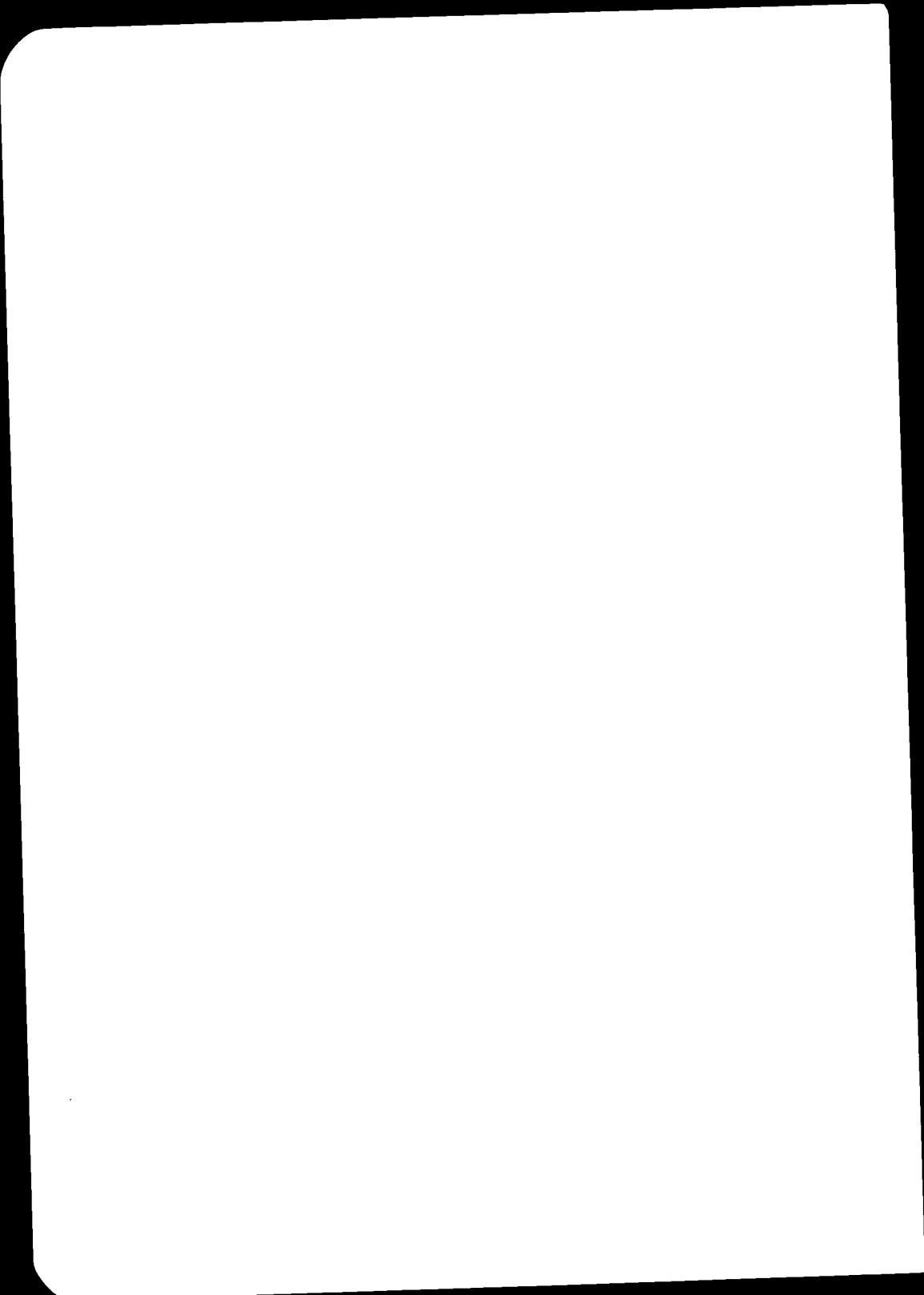
## Rettelsesblad nr. 45

Gjelder fra 1. september 1968.

### Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Bladene med sidemarkeringene 1/2—9, 14/14—16, 17/18, 22/23—25, 33—34/34—35, 35/35, 35—36/36—37, 37—38/38—38a, 38b, 38b, 42—43/43—44, 48—49/50, 50/50, Bilag 1 og Bilag 2 erstattes av vedlagte nye sider (27 blad).

Bladene med sidemarkeringene 44/44—45 og 45—47/— tas ut av trykket, men erstattes ikke av nye blad.



## I. Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

### A. Billetter for voksne.

#### 1. Enkeltbilletter.

1: 1. Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:

for 2. klasse

20,16 øre pr. km for avstandene 1—500 km
10,08 » » » » » over 500 »

for 1. klasse

30,24 øre pr. km for avstandene 1—500 km
15,12 » » » » » over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende 1 km for avstandene 1— 50 km
» » 2 » » » 51—200 »
» » 5 » » » 201—500 »
» » 10 » » » over 500 »

For avstander t. o. m. 100 km rundes de utregnede priser opp til nærmeste 10-tall øre.

Til de utregnede priser på avstander over 100 km legges kr. 1,35; deretter rundes beløpet opp til nærmeste hele krone.

3. For reise i 2. og 1. klasse regnes følgende *minstepriser*:

i 2. klasse .....	kr. 1,00
i 1. klasse .....	» 1,50

4. Om tillegg for reise i visse tog, se art. 24, 25 og 26.

5. Utregnede takster, se bilag I.

## 2. Billetter for fram- og tilbakereise.

**2:** 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

## B. Billetter for barn.

### 1. Alminnelige bestemmelser.

**3:** 1. Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

### 2. Enkeltbilletter.

**4:** 1. Barn i alder fra fylte 4 år inntil fylte 15 år kan reise  
— i sovevogn 2. og 1. klasse, og i sittevogn 1. klasse for det *halve* av enkeltbilletts pris for voksen;  
— i 2. klasse sittevogn for *tredjedelen* av enkeltbilletts pris for voksen.

2. På avstander t.o.m. 100 km rundes de utregnede priser opp til nærmeste 10-tall øre. På avstander over 100 km rundes prisen opp til nærmeste 50 øre.

Minste pris er 40 øre.

3. Utregnede takster, se bilag I.

4. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 15 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet.

### 3. Billetter for fram- og tilbakereise.

**5:** 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

**6—9:** (Reservenr.)

fratas innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14, 2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

7. Månedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veier, skal utstedes enten over den ene eller den annen vei etter den reisendes eget valg. Månedsbillett kan også utstedes med gyldighet over flere veier, men prisen beregnes da etter de sammenlagte takstavstander. Eventuell(e) fellesstrekning(er) regnes bare én gang. Billettene påføres tydelig veiforskrift.

Månedsbillett kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

8. Gyldighetsfristen utløper kl. 24 siste gyldighetsdag, med tog i fart på dette tidspunkt ved første rutemessige stopp etter kl. 24. For reisende med *forstadstog* gjelder månedsbillett til kl. 3.

9. Jernbanen gir ingen godtgjøring om billetten ikke kan nyttes til en påtenkt reise, eller i den klasse billetten er utstedt til på grunn av plassmangel, at toget ikke fører vedkommende vognklasse eller annen årsak.

10. Er månedsbillett tapt, kan distriktsjefen gi tillatelse til at det utstedes ny billett uten betaling for det tidsrom som er igjen, når det kan fastslås at billetten ikke blir brukt av noen annen. For utstedelse av slik ny billett er ekspedisjonsavgiften kr. 2,00.

Kommer slik månedsbillett til rette igjen, må den straks sendes til Kontrollkontoret. Den må ikke under noen omstendighet brukes hverken av den tidligere eier eller av noen annen. Overtredelse fører med seg ansvar etter de gjeldende regler om reisende uten gyldig billett.

Kommer tapt månedsbillett som fremdeles er gjeldende, til rette i løpet av gyldighetstiden for en nytstet billett *betalt til full pris*, kan distriktsjefen yte godtgjøring for den billett som er kommet til rette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden.

Ekspedisjonsavgift kr. 2,00.

11. Om månedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk, kan den uten avgift bli byttet ved den stasjon hvor den er utlevert. Den gamle billett medsendes regnskapet som bilag.

12. Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barn blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distriktssjefen.

**14—16**

13. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 2. klasse å bytte den med månedsbillett 1. klasse, blir den gjeldende billett å godtgjøre pr. dag med  $1/30$  del av månedsbillettens kostende for den gjenstående del av måneden etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

**15—16:** (Reservenr.)

### G. Ukekort.

**17:** 1. Ukekort utstedes i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter.

Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 2. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24. Tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 3 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Ved utleveringen skal den reisende skrive sitt fornavn og etternavn tydelig på forsiden av kortet. Et ukekort kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Hvis misbruk oppdages, skal kortet straks inndras.

Det er påtrykt 2 reisetall (felter) for en fram- og tilbakereise for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall (felt). Ubrukt(e) klippefelt(er) kan nyttes for reise nærmest påfølgende søndag, med gyldighet for tilbakereise inntil kl. 3 mandag.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.



## H. Billettkort.

**18:** 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billettkort til 2. og 1. klasse for 10 enkeltreiser.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttede tog uten opphold underveis.

2. Utregnede priser for billettkort for *voksne*, se Bilag I.

Til innehavere av rabattkort kan det utstedes billettkort for 10 enkeltreiser. Som pris *pr. reise* regnes  $1/2$  enkeltbillets pris for voksen, dog ikke under minstepris *pr. reise*.

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

Billettkort for *hund*, se art. 51, pkt. 3, for *barnevogn*, se art. 50, pkt. 7.

3. Soveplassbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

4. Et billettkort (unntatt billettkort utstedt til innehavere av rabattkort) kan vanligvis nyttes av flere som reiser sammen.

Under påsketrafikken, f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag, og under juletrafikken, f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember og f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar, kan et billettkort dog bare brukes av inntil fire personer om gangen.

5. Et billettkort har 10 klippelister. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billettkortets klippelister er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billettkort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billettkortet. Det må i slike tilfelle i tilslutning til billettkortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter singletillegget), idet billettkortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

6. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene.

7. Billettkort mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se del III.

6. Når det er flere reiseveier mellom to stasjoner, kan reisen foretas en *annen vei* enn den som er ført på billetten, mot å løse tilleggsbillett. Strekningen mellom den stasjon hvor reiseveiene skilles og den stasjon hvor reiseveiene møtes, blir å betrakte som en sirkel. Tillegg for *endret reise* blir å regne *bare innen sirkelen*.

*Er den nye reisevei lengre*, regnes skillnaden mellom *prisene* for den korteste og den lengste vei innen sirkelen.

Skal det nyttes *lavere* vognklasse, regnes mulig skillnad mellom prisen for den høyere klasse på den gamle strekning og lavere klasse på den nye strekning innen sirkelen.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes tillegg for endret reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til. Når det deretter skal regnes tillegg for høyere klasse, kan også strekninger utenfor sirkelen tas med.

*Er den nye reisevei kortere*, blir det intet å betale når reisen skjer i samme vognklasse.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes mulig skillnad mellom prisen for den lavere klasse over den opprinnelige strekning og den høyere klasse over den nye strekning innen sirkelen.

Det må utstedes tilleggsbillett selv om det ikke blir noe å betale.

Skal reisen skje til eller fra *en annen stasjon innen sirkelen*, må det likevel regnes tillegg for endret reise slik at sirkelen blir hel, eller billetten i tilfelle godtgjøres og ny billett løses.

Merk følgende unntak fra disse bestemmelser:

Til gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det på forlangende utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet D/S Bastø i dette tilfelle *ikke* behøver å inngå i sirkelen.

Det samme gjelder f. eks. for en billett Bergen—Moss over Oslo som fra *Hønefoss* ønskes nyttet over Drammen—Holmestrand til *Horten*.

7. Skal reisen skje på en slik måte at man ikke kan utstede tilleggsbillett etter disse regler, blir billetten i tilfelle å ta inn og godtgjøre etter vanlige regler.

Det samme kan i tilfelle gjøres når dette er fordelaktigere for den reisende.

8. Månedsbillett mellom bestemte stasjoner og ukekort kan ikke gjøres gjeldende over *annen reisevei* ved tilleggsbillett.

9. For tilleggsbilletter gjelder samme regler om gyldighetsfrist og reiseavbrytelse som for tilhørende reisebillett. Tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort og billett kort gjelder dog høyst 7 dager, tilleggsbillettens dato regnet med.

23-25

23: (Reservenr.)

### **K. Soveplassbilletter.**

24: Regler og takster for reise i sovevogner er fastsatt i trykk nr. 810 a, «Sovevognsreglement».

### **L. Sitteplassbilletter i ekspress tog (Et).**

25: Regler for bestilling og reservering av sitteplasser i ekspress-togene er fastsatt i trykk nr. 810 b (Vpl.).

Plassbillettene utleveres gratis.

For reise i ekspress-togene 1031 og 1033 i trafikk med utlandet, i retning fra Norge, må det betales en plassavgift av kr. 3,50.

Ved utenlandske salgssteder utstedes plassbilletter for lokale norske strekninger etter særskilte regler. For slike billetter er det oppkrevd kr. 3,50, tilsvarende gullfr. 1,40.

## O. Andre moderasjoner.

### 1. Billigtog og billigbilletter.

**33:** 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 2,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22, pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

### 2. NSB sparebilletter.

**34:** 1. NSB sparebilletter utstedes til 2. og 1. klasse og *bare for voksne*. Moderasjonen utgjør ca. 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreise og for tilbakereise. Moderasjonen tilstås på avstander 100 km og over, reisestrekningen regnet én vei; på kortere avstander enn 100 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på 100 km. Når strekningen mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand inngår som en delstrekning (jfr. art. 59 punkt 3) medregnes avstanden 19 km som en del av minsteavstanden således at den øvrige énveisdal blir 81 km.

Minsteprisen for sparebillett blir da for 2. kl. kr. 24,90 + kr. 5,50, i alt kr. 30,40 og for 1. kl. kr. 37,20 + kr. 5,50, i alt kr. 42,70.

Utregnede priser for NSB sparebilletter, se Bilag I.

2. De i art. 11 nevnte bestemmelser om gyldighetsfrist m. m. gjelder også for sparebilletter, men billetten kan innen gyldighetstiden bare nyttes for reise i de tidsperioder som nedenfor er angitt, *men ikke utover kl. 24 siste gyldighetsdag i hver periode.*

Sparebillett som er utstedt for reise i tidsrommet 5. september—15. desember kan dog innen billettens gyldighetstid også nyttes for reise i perioden som tar til 5. januar.

Sparebilletter gjelder for reise i tidsperiodene:

f. o. m. 5. januar      t. o. m. 15. februar

f. o. m. 5. mai      t. o. m. 15. juni

f. o. m. 5. september      t. o. m. 15. desember

3. Det er tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter vanlige regler, jfr. art. 13.

4. NSB sparebillett utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen og Sulitjelmabanen), men ikke i samtrafikk med bil- og båtruter.

For beregningen av prisene gjelder følgende i samtrafikken med — *Rjukanbanen:*

For Rjukanbanen regnes  $1,5 \times$  taksten for enkeltbillett.

For NSB regnes  $1,5 \times$  taksten for enkeltbillett for avstander under 100 km, for avstander 100 km og over nyttes taksttabellen for sparebilletter.

Minstepris i samtrafikken er NSB's sparebillettpris 2. kl. på avstanden 100 km (kr. 31,—).

— *Sulitjelmabanen*:

For Sulitjelmabanen regnes takst for fram- og tilbakereisebillett.

For NSB beregnes taksten som foran anført under Rjukanbanen.

Som minstepris i samtrafikken regnes NSB's sparebillettpris 2. kl. på avstanden 100 km (kr. 31,—).

Ved utregning av beløp avrundes opp til nærmeste 10-tall øre i samtrafikkene.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes sparebillett, men med innregning av dobbelt takst for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 100 km jernbanestrekning hver vei, jfr. dog under pkt. 1).

5. Tilleggsbillett for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som eventuelt framkommer reduseres med 25 % (dvs. ordinær pris  $\times 0,75$ , avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må tas hensyn til at det for billetter over Moss—Horten med «Bastø» og over Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand ikke gis moderasjon.

Ved tilbakereise helt eller delvis utenfor «sparebillettperiode» kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for de strekninger som sparebilletten omfatter (dvs. for både fram- og tilbakereisen).

I stedet for tilleggsbillett kan det, i de tilfelle dette lønner seg, utstedes billett til ordinær pris for den strekning sparebilletten ikke lenger er gyldig. Noen godtgjørelse for den ubenyttede del av sparebilletten tilstås ikke.

Tilleggsbilletten merkes «NSB sparebillett nr. ....».

### 3. *Honnørbilletter.*

- 35: 1. Honnørbilletter utstedes til
- personer på 70 år og eldre,
  - ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle på 70 år eller eldre,
  - uføre (invalid, vanføre) som har *u f ø r e p e n s j o n* etter kap. 8, § 8—3 i lov av 17. juni 1966 om folketrygd,
  - ektefelle som reiser sammen med ufør ektefelle som har *u f ø r e p e n s j o n* etter kap. 8, § 8—3 i lov av 17. juni 1966 om folketrygd,
  - blinde,
  - ektefelle som reiser sammen med blind ektefelle.

Billettene utstedes til 2. eller 1. klasse for fram- og tilbakereise på NSB og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen over avstander på minst 50 km regnet én vei.

*Billettprisen* er lik vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

For kortere avstander enn 50 km kan det utstedes billett med takstberegning for 50 km.

For beregningen av prisene gjelder følgende i samtrafikken med — *Rjukanbanen*:

Det regnes enkeltbillets pris for hver bane.

Billettprisen 2. kl. på avstanden 50 km på NSB (kr. 10,10) regnes som minstepris i samtrafikken.

— *Sulitjelmabanen*:

For Sulitjelmabanen regnes takst for fram- og tilbakereisebillett.

For NSB regnes taksten for enkeltbillett.

Som minstepris i samtrafikken regnes billettprisen 2. kl. på NSB på avstanden 50 km (kr. 10,10).

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes billett med innregnet én veis takst for «Bastø». Når strekningen mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand inngår som en delstrekning (jfr. art. 59 punkt 3) medregnes avstanden 19 km som en del av minsteavstanden, således at den øvrige del blir 31 km. Minsteprisen for honnørbillett 2. kl. blir da kr. 6,30 + kr. 5,50, i alt kr. 11,80 og for 1. kl. kr. 9,40 + kr. 5,50, i alt kr. 14,90. Honnørbilletter kan ellers ikke utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

Soveplassbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

Bestemmelsene om honnørbilletter kan ikke anvendes i forbindelse med andre bestemmelser om befordring til nedsatt pris.

2. Billettene utstedes hele året, men kan ikke nyttes for reise i tidsrommene f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember, f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag uten særskilt tilleggsbetaling, se pkt. 6.

Honnørbillettens gyldighetstid er 2 måneder. Når imidlertid en reisende av en eller annen grunn framsetter ønske om det, kan hvilken som helst stasjon eller reisebyrå forlange gyldighetstiden inntil 6 måneder. Billettene kan utstedes for framreise før en sperret periode med tilbakereise etter sperret periode (f. eks. med framreise 9. desember og tilbakereise 8. februar påfølgende år).

Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24 siste gyldighetsdag.

3. For personer på 70 år eller eldre, og for ektefelle under 70 år som reiser sammen med ektefelle som har fylt 70 år, kreves i

alminnelighet ikke framvist noen legitimasjon ved billettkjøpet eller under billettkontrollen. Konduktøren kan likevel i tvilstilfelle be om å få alderen (70 år) legitimert.

For uføre og blinde som tilkommer honnørbilletter, er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Legitimasjonskortet kan utstedes av alle norske salgssteder som utsteder billetter for NSB, *men kortet blir ikke gyldig før det er attestert av vedkommende sted som utbetaler pensjonen (f. eks. trygdekassen).*

For blindes vedkommende kan kort utstedes og attesteres av Norges Blindeforbund.

*Attestasjonen* kan bare gis for ett kalenderår om gangen. Kortet skal forsynes med den reisendes fotografi, pensjonsnr. (for blind, medlemsnr. i Norges Blindeforbund), fulle navn, fødselsår og dato. For pensjonist skal kortet dessuten påføres den reisendes navnetrekk. Det utstedes ikke særskilt legitimasjonskort for ektefellen, men ektefellens navn, fødselsår og dato føres i særskilt felt på den uføres event. blindes legitimasjonskort.

Legitimasjonskortet skal alltid vises ved kjøp av honnørbillett og ved billettkontrollen i tog eller sperre. Legitimasjonskortet alene gjelder ikke som reisehjemmel. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig legitimasjonskort, betaler vedkommende full billettpris eller løser tillegg.

Legitimasjonskortet må være gyldig reisedagen.

Legitimasjonskortet må ikke overdras. I så fall taper det sin gyldighet og inndras.

4. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter vanlige regler, jfr. art. 13.

5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan en honnørbillett gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbillett for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som eventuelt framkommer reduseres med 50 % (d. v. s. ordinær pris  $\times$  0,50, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må tas hensyn til at det for billetter over Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand ikke tilstås moderasjon.

6. En honnørbillett kan gjøres gyldig for reise i tiden omkring jul og påske (se pkt. 2) ved at det løses tilleggsbillett. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom  $\frac{1}{2}$  og  $\frac{1}{1}$  enkeltbilletts pris for voksen til vedkommende klasse og over vedkommende strekning som etter togets rute faller innenfor nevnte tidsperioder. Faller både fram- og tilbakereisen delvis innenfor en slik periode, regnes tilleggsbetalingen særskilt for framreisen og særskilt for tilbakereisen.

Med tog i fart ved overgang fra *ikke sperret tid* til *sperret tid* regnes tillegget fra første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 0,00 første sperredag. Med tog i fart ved overgang fra *sperret tid* til *ikke sperret tid* regnes tillegget til første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 24,00 siste sperredag.

#### 4. Familierabatt.

**36:** 1. Når en av ektefellene løser billett til full pris, tilstås den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år inntil fylte 25 år 50 % moderasjon i vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

Familieforholdet kreves i alminnelighet ikke legitimert, men i tvilstilfelle kan dette forlanges.

2. Billett løst mot *rabattkort* (jfr. art. 38) regnes som billett til full pris. Ellers kan familiemoderasjon ikke anvendes i forbindelse med befordring til nedsatt pris.

Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter gjelder som «billett for hovedperson» i forbindelse med familierabatt.

3. For barn under 15 år gjelder reglene i art. 3—5, og billetter for dem utstedes på vanlig måte.

4. Moderasjonen tilstås både for reise én vei og for fram- og tilbakereise. *Framreisen må i sin helhet skje samlet.*

Moderasjonen gjelder for reise i 2. eller 1. klasse over avstander på minst 400 km regnet én vei. For fram- og tilbakereise regnes minst 400 km hver vei. For kortere avstander kan det utstedes billetter med takstberegning for 400 km.

5. I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes minsteavstanden 400 km sammenlagt for NSB og Rjukanbanen. Den reduserte billettpris på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

6. I gjennomgang over *Moss—Horten* regnes ordinær pris for «Bastø» (jfr. art. 59). Når strekningen mellom *Horten* og *Tønsberg* resp. mellom *Horten* og *Holmestrand* går inn i reiseveien, regnes også her ordinær pris (dvs. kr. 2,75 for enkeltreise og kr. 5,50 for fram- og tilbakereise). Det gis således ingen moderasjon for disse strekninger, og det må regnes prisen for minst 400 km *jernbanelinje* hver vei i tillegg til de ordinære takster for «Bastø» og strekningen *Horten—Tønsberg* resp. *Horten—Holmestrand*. Avrundingen skjer opp til nærmeste 10-tall øre.



7. Soveplassavgift og eventuelt andre foreskrevne avgifter må betales til vanlig pris.

8. Billettene utstedes hele året, men kan ikke nyttes for reise i tidsrommene f. o. m. 16. desember t. o. m. 4. januar og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag.

Billettens gyldighetstid er 2 måneder.

9. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

10. Tillegg for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som event. framkommer for familiemedlemmer med billett til nedsatt pris, dvs. «den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år osv.», reduseres med 50 % (dvs. ordinær pris  $\times$  0,50 avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

#### 5. Moderasjon for dyrevoktere.

**37:** 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstariff», trykk nr. 820, Del III, § 30, punkt 3, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn eller i 1. klasse sittevogn fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning. Avstandsvilkåret, minst 100 km, anses oppfylt når avstanden på begge baner tilsammen er minst 100 km.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler. Hvis totalbeløpet ikke når opp til full billettpris på Statsbanene for en avstand av 100 km, skal det manglende legges til Statsbanenes andel.

#### 6. Rabattkort.

**38:** 1. Voksne personer har adgang til å reise på Norges Statsbaner for *halv enkeltbillets pris* (dog ikke under vanlig minstepris på voksen) mot å vise særskilt rabattkort gyldig til den klasse som reisen skal foretas i. Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Reisebillett til nedsatt pris kan løses både for enkeltreise og for fram- og tilbakereise. Moderasjonen gjelder bare billetter til reise lokalt på Norges Statsbaner, ikke på billetter i samtrafikk med privatbaner, biler eller båter. Om utstedelse av billett kort, se art. 18, pkt. 2.

Over Moss—Horten eller omvendt kan dog direkte billett utstedes med innregning av *full* andel for ferjen «Bastøy».

Rabattkort berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, månedsbilletter, ukekort, billett kort, og heller ikke billetter for hvilke annen moderasjon allerede er innrømmet.

2. *Prisen for helårs rabattkort gjeldende til 1. og 2. klasse* er kr. 500,00 og for *helårskort gjeldende til 2. klasse* kr. 400,00.

Prisen for  $\frac{1}{2}$ -års rabattkort, som berettiger til reise for halv pris til 1. og 2. klasse, er kr. 300,00.

3. *Reise i høyere klasse* enn den rabattkortet gjelder til, kan skje mot å løse reisebillett for halv pris til rabattkortets klasse og vanlig tilleggsbillett for prisskilnaden mellom *ordinær* billettpris i vedkommende lavere og høyere klasse.

4. Rabattkort utstedes bare med gyldighet fra den første dag i måneden og bare for *et helt resp. halvt år*. Kortet skal være forsynt med innehaverens fotografi og navnetrekk.

5. Rabattkort skal alltid vises ved kjøp av billett til halv pris enten den reisende kjøper billetten selv eller den kjøpes ved bud. *Kortet må også vises sammen med billetten ved kontroll på tog og stasjoner*. Rabattkort alene gjelder ikke som reisehjemmel.

Rabattkortet må være gyldig reisedagen. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig rabattkort under billettkontrollen, må det

betales skilnad mellom halv pris og full pris for vedkommende strekning og klasse.

Er billetten kjøpt f. eks. den 30. juli på rabattkort som utløper 31. juli, og billetten først blir brukt f. eks. 1. august, må det løses nytt rabattkort eller betales tillegg til full pris.

6. Rabattkort må ikke overdras. I så fall taper kortet sin gyldighet og inndras.

7. Billett til halv pris kan løses ved hvilket som helst ekspedisjonssted i den utstrekning som det ellers selges alminnelige billetter ved salgsstedet.

#### 7. Militærbilletter.

**38a:** 1. Militærbillett utstedes til  $\frac{1}{2}$  ordinær billettpris for voksen 2. kl. Billetter utstedes for enkelt reise eller for fram- og tilbake-reise og kan løses ved alle stasjoner for reise til hvilken som helst stasjon.

Det nyttes takster som anført i Bilag 1:

- $\frac{1}{2}$  2. kl. ved reise én vei,
- 2. kl. ved fram- og tilbakereise.

Minstepris er kr. 1,— for énveisreise og kr. 2,— for fram- og tilbakereise.

Gyldighetstiden er 2 måneder.

*Under påsken* må det for reiser som faller inn under tidsperiodene f.o.m. fredag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag løses tillegg for prisforskjellen mellom  $\frac{1}{2}$  og full ordinær billettpris. Pristillegget beregnes på samme måte som for «Honnørbilletter», se art. 35, pkt. 6 (ingen «sperre» under julen).

2. Moderasjonsberettigede er

- meninge og befal ved innkalling og dimisjon og under permisjonsreiser, men ikke heimevern og lotter.
- sivile tjenestepliktige, herunder også tjenestepliktige som er anbrakt i tvangsarbeid etter lov om fritaking for militærtjeneste av overbevisningsgrunner.

8. Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og læreinstitusjon (skole).

**38 b:** 1. Studenter ved universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstitusjoner, samt elever ved egentlige, offentlige skoler og godkjente privatskoler av liknende art som de offentlige, — tilstås 50 % moderasjon i ordinær enkeltbillets pris 2. klasse for voksen, ved reise mellom læreinstitusjon og hjemsted.

Minste beregningsavstand for moderasjon er 200 km (reisestrekningen regnet én vei); på kortere reisestrekninger enn 200 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 200 km.

Ved utstedelse av billetter på strekningen 101—200 km skal det forholdes slik: Det utstedes billett, ferdigtrykt eller blanko, 2. kl. til vedkommende bestemmelsesstasjon med ordinær pris. Den reisende skal betale 50 % av full enkeltbillets pris på 200 km som pr. 1. september 1968 er kr. 21,00.

Moderasjonsbevisets pålydende blir da differansen mellom billettens fulle pris og kr. 21,00 for enkeltreise og kr. 42,00 for fram- og tilbakereisebillett. På avstander 100 km eller kortere gis ingen moderasjon.

Når strekningen mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand inngår som en delstrekning (jfr. art. 59 punkt 3) medregnes avstanden 19 km som en del av minsteavstanden, således at den øvrige del blir 181 km. Minsteprisen 2. kl. blir da kr. 19,50 + kr. 1,50, i alt kr. 21,00.

Hvor det er direkte jernbaneforbindelse og det ikke er naturlig å reise over en annen vei, kan moderasjon ikke tilstås over delstrekninger. Ved reise over delstrekninger regnes ellers billettprisen for hver strekning for seg (for delstrekning under 200 km skal det regnes nedsatt billettpris høyst for 200 km).

Moderasjonen gjelder ved reise i alle tog, men bare i reisebillettens pris. Soveplassbilletter o. l. må betales fullt ut.

Den utregnede nedsatte billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

2. Ved billettkjøpet må studenten/eleven avlevere en særskilt blankett som må være nøyaktig utfylt og forsynt med læreinstitusjonens offisielle stempel, datert og underskrevet. Ved billettkjøpet og billettkontrollen må studenten/eleven dessuten forevise studie-kort eller annen legitimasjon fra læreinstitusjonen som bekrefter studiestedet.

Ved universitetene/høyskolene i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås er attestasjonsmyndigheten for studentene delegert til studentsamskipnadene på disse steder.

Moderasjonen skal i alminnelighet bare tilstås for reiser som står i forbindelse med den attesterte undervisningstid (skoleår/semester) anført på moderasjonsblanketten og i studiekortet eller tilsvarende skolelegitimasjon. Ved tilbakereise til nytt semester skal dog for studenter godtas studiekort

gjeldende for det foregående semester idet studentene ikke får studiekort fornyet før nytt semester er påbegynt.

Kirke- og undervisningsdepartementet har bestemt at visse kategorier av American Field Service-stipendiater kan gis 50 % reisemoderasjon ved reiser i Norge etter nærmere fastsatte regler. American Field Service, Oslo, er gitt fullmakt til å attestere moderasjonsblankettene for de AFS-stipendiater som kommer inn under ordningen og er således selv ansvarlig for at de gitte regler overholdes.

3. I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø». Moderasjonen regnes av jernbanens andel og etter de sammenlagte jernbanestrekninger. Bare de sammenlagte jernbanestrekninger og strekningen mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand (jfr. punkt 1) teller ved anvendelse av minsteavstanden 200 km som moderasjonen er betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 200 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

På billett i samtrafikk med buss eller båt regnes moderasjonen bare av NSB's andel. Slik billett må bare utstedes i retning fra en jernbanestasjon og under ingen omstendigheter for fram- og tilbakereise.

4. Ved reise i høyere klasse utstedes billett til nedsatt pris 2. klasse og vanlig tilleggsbillett for prisforskjellen mellom ordinære billettpriser 2./1. klasse over vedkommende strekning.

5. Moderasjonsordningen omfatter bare skoler hvis elever har skolegang og studier som hovedvirksomhet med en alminnelig utdanning for øye. Studietiden må strekke seg over minst 6 måneder. Moderasjon skal bare tilstås når studenten/eleven deltar i den ordinære undervisning, ikke ved deltakelse i spesialkurser, praktikantarbeid eller kurser ellers av annen karakter enn de egentlige studier.

Eleven må ikke ha noen form for lønn eller annen godtgjørelse for sin skolegang. Sykepleieskolene er unntatt fra denne regel. (Elever ved etatskolene omfattes ikke av moderasjonsordningen). Stipend tilstått av det offentlige eller særskilt opprettede legater o.l. regnes ikke som lønn eller godtgjørelse i denne forbindelse. Moderasjonen gjelder bare ved reiser mellom hjemsted og lærested. Moderasjon tilstås ved inntil 4 enkeltreiser eller 2 fram- og tilbakereiser pr. skoleår mellom hjemsted og lærested uansett tidspunkt når reisen foretas. Reisebillett må dog løses innen moderasjonsblankettens gyldighetstid.

Utenlandske elever ved innenlandske læreinstitusjoner tilstås moderasjon på like linje med norske elever. For utenlandske elever kan det også innrømmes moderasjon for reise mellom lærested og kontaktfamilie i Norge som under studieoppholdet betraktes som vedkommendes bostedsadresse.

*Læreinstitusjonen er ved sin stemping og attestasjon av moderasjonsblanketten ansvarlig for at rammen for moderasjonen overholdes.*

6. Moderasjonsblanketter for reise til/fra innenlandske læreinstitusjoner er gyldige i 3 måneder regnet fra og med skolens datering.

5. For leie av sengetøy som jernbanen stiller til disposisjon for en syk ved syketransport, regnes en avgift av kr. 5,00. Beløpet opp-  
tas på tilleggsbillett.

6. For smittsom syk må som tillegg regnes desinfeksjonsavgift  
kr. 20,00 for hver sykevogn og kr. 10,00 for hver sykekupé eller  
vanlig kupé.

7. For overføring mellom Oslo Ø. og V. stasjoner av syk i syke-  
vogn, i sykekupé i vanlig 2- eller 4-akslet vogn eller i Legevaktens  
sykebil etter hva jernbanen finner mest hensiktsmessig i det enkelte  
tilfelle, regnes en tilleggsavgift av kr. 45,00.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men  
stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Billettekspedisjonen på Oslo Ø. eller Oslo V.  
på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer  
seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

## T. Fangetransport.

**43:** 1. Transport av fanger skjer i 2. klasses kupéer, som stilles  
helt til rådighet.

Kupéene skal under transporten være låst om det forlanges av  
transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkel  
skal ved transportens bestemmelsesstasjon eller i tilfelle ved spor-  
bruddstasjon leveres til konduktøren.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning  
m. v., må omkostningene hermed og til å bringe kupéen i vanlig  
stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige  
forføyninger.

2. Skriftlig bestilling av kupéer til transport av fanger må gjøres  
i god tid av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den  
stasjon som transporten skal skje fra, om mulig ikke senere enn 24  
timer før togets avgang. Når det av en eller annen årsak er påkrevd,  
kan den foreløpige bestilling på kupé skje telefonisk til stasjons-  
mesteren. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og tog for  
transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger  
og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Ved billett kjøpet skal transportføreren levere en oppgave i 2 eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplar beholdes av billettekspedisjonen event. reisebyrået, mens det annet gis påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

3. For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for tre billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgift berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn 2 personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Til transportføreren leveres det antall vanlige billetter som etter foranstående regler skal løses.

Den ovenfor nevnte oppgave og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

## U. Billettgodtgjøring.

(Bef. § 17.)

44: Regler for godtgjøring av billetter er tatt inn i trykk nr. 832.3.

45—47: (Reservenr.)

## II. Reisegods.

### A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.

(Bef. § 20.)

#### 1. Innledning.

48: 1. Innskrivning av ledsaget reisegods kan bare skje mot forevisning av gyldig billett og etter bestemmelsene i Bef. § 22.

Ski kan dog innskrives uten at gyldig billett forevises.

Jernbanen kan unnta enkelte tog for reisegodsbefordring.

Reisegodstaksten regnes etter samme avstand som billettprisen på vedkommende strekning.

#### 2. Alminnelig reisegods.

49: 1. For alminnelig reisegods er taksten:

For avst. t. o. m. ....	50 km	14 øre	pr. kg
» » .....	51— 100	» 21	» » »
» » .....	101— 200	» 25	» » »
» » .....	201— 300	» 28	» » »
» » .....	301— 500	» 37	» » »
» » .....	501— 700	» 40	» » »
» » .....	701— 900	» 46	» » »
» » .....	901—1100	» 54	» » »
» » .....	1101—1300	» 55	» » »
» » .....	1301—1500	» 56	» » »
» » .....	1501—1700	» 60	» » »
» » .....	1701—1900	» 65	» » »
» » .....	1901—2000	» 67	» » »

Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Minste frakt er kr. 2,50.

2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodsets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 5 kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.



## 3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.

50: 1. For alminnelige *sykler*, store *sparkstøttinger* (ikke sammenlagt) og *sparkstøttinger* påsatt barnesete, kasse e. l. med tilhørende barnetøy, regnes følgende frakt pr. stk.:

For avst. t. o. m. ....	50 km	kr.	3,00
» » .....	51—100	» »	4,50
» » .....	101—200	» »	5,50
» » .....	201—300	» »	7,00
» » .....	301—500	» »	9,00
» » .....	501—700	» »	12,00
» » .....	701—900	» »	15,50
» » .....	over 900	» »	19,00

Sparkstøttinger som er sammenlagt samt små, ikke sammenleggbare barnesparkstøttinger av ikke større vekt enn 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stk. som for en kjelke (se nedenfor). Dette gjelder også for trehjuls barnesykler.

For tohjuls *barnesykler* (juniorisykler, som ikke må forveksles med de betydelig større pike- og guttesykler) av ikke større vekt enn 13 kg, regnes det halve av frakten for alminnelige sykler. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Minst kr. 2,50 pr. stk.

2. For *motorsykler* uten sidevogn regnes 4 ganger frakten for alminnelige sykler.

Motorsykler med sidevogn befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med *avtatt* sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

For lettvekts motorsykler og alminnelig sykkel påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg, for tandemsykler (2 eller 3 seter) og tandemsykler påmontert motor samt for trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttskykler), regnes det dobbelte av frakten for alminnelige sykler.

3. Foruten alminnelig reisegods kan det bare ekspederes én sykkel for hver reisende.

Alminnelige sykler eller motorsykler sendt som *handelsvare* tiltales ikke ekspedert som reisegods.

4. Er det på alminnelig sykkel, motorsykkel eller sparkstøtting anbrakt kofferter, ryggsekker eller lignende, må disse ting fjernes. Blir slike ting forlangt ekspedert som reisegods, må frakt etter alminnelig reisegods betales.

Regnslag, rammevesker og lignende mindre gjenstander som er forsvarlig festet, og som verken ved vekt eller form vil være til ulempe ved sykkelens (eller motorsykkelens) innlasting og oppbevaring, tillates dog anbrakt på sykkel uten særskilt fraktberegning. Bagasjevesker som er anbrakt på begge sider av bakhjulet på en alminnelig sykkel og som vanskelig lar seg fjerne, kan fraktberegnes som alminnelig reisegods etter vekt. Ved veingen fratrekkes sykkelens vekt som regnes for 15 kilo. Påhengsvogner (en- eller to-hjulete) til alminnelige sykler fraktberegnes som alminnelig reisegods. Påhengsvogner må løsgjøres fra sykkel.

5. *Kjelker* som ikke veier mer enn 10 kg og *enkelte par ski* med eller uten staver kan ekspederes som reisegods etter en frakt for hver kjelke eller for hvert par ski med staver (også reservestaver) av: kr. 3,00 uansett befordringsavstand.

For bare *enkelt* par staver er frakten den samme som for enkelt par ski med staver.

For visse forstadsstrekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret *fraktfritt og uten innskrivning*. Befordringen skjer i så fall uten ansvar for jernbanen.

Ski må være tilstrekkelig holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon. Skisendinger som ikke oppfyller disse betingelser, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar.

Er det på kjelker eller ski bundet andre gjenstander enn tilbehøret (staver, pute, barnesete eller lignende), fraktberegnes det hele som én sending etter alminnelig reisegodstakst.

Det må da iakttas at frakten for flere kjelker, eller flere par ski i ett kolli, ikke blir lavere enn om frakten etter ovenstående regnes for hver kjelke eller for hvert par ski.

Kjelker som veier over 10 kg, hundesleder, pulker, bobsleighs, tobaggans o. l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

6. *Barnevogner og barnesluffer* samt *kjelker påsatt barnesete* (erstatning for sluffe) også med tilhørende sengklær og tøy til bruk for medreisende barn ekspederes som reisegods etter en frakt av kr. 1,50 pr. stk. Samme frakt regnes for *invalidvogner* (lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel, med eller uten motor, til erstatning for vedkommende invalids manglende evne til bevegelighet) som medføres for personlig bruk.

7. På en del strekninger hvor det kjøres motorvogntog har de reisende adgang til å ta med barnevogn i toget uten innskrivning. Vanlig frakt må betales.

Stasjonene på slike strekninger kan utstede spesielle barnevognbilletter. Ønsker en reisende å kjøpe barnevognbillett samtidig for

fram- og tilbakereise, kan ekspedisjonsstedene selge to billetter, en for framreisen, og en for tilbakereisen. En del stasjoner på nevnte strekninger er dessuten gitt adgang til å utstede billettkort for barnevogn. Prisen for kortet er i tilfelle lik 10 ganger vanlig takst for barnevogn, uten reduksjon i prisen.

Stasjoner som ikke er utstyrt med barnevognbilletter, nytter vanlig reisegodskupong (event. barnevognkupong) som gis påtegning om at den reisende selv tar hånd om barnevognen.

Ekspedisjon som nevnt kan ikke skje i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

8. For barnevogner og -sluffer og barnekjelker påsatt barnesete må vekten ved fraktberegning etter stykketakst ikke overstige 30 kg. Veier gjenstanden (med eller uten sengklær og tøy) mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter virkelig vekt som alminnelig reisegods.

Skinnposer o. lign. på barnekjelker må ved innskrivning som reisegods være forsvarlig festet.

9. For barnevogner med overstell (kurv) som kan løftes av gjelder følgende:

- a) Kurv (bag) kan tas med inn i alle tog unntatt i tog som framføres med dieselekspressmateriell.
- b) Kurv (bag) kan tas med i sovevogner *bare* når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.
- c) For øvrig kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I de tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupé, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta *én sitteplass*.
- d) Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker å ta plass i annen kupé eller vognavdeling i toget, skal det løses reisebillett for kurven (med spebarnet) etter bestemmelsene i art. 3 og 4 og betales tilleggsavgifter på vanlig måte.
- e) Når kurv tas med i personvogner (jfr. pkt. b) og c)), regnes ingen særskilt avgift for kurven (spebarnet medregnet) selv om den opptar egen plass.

Barnevognens understell ekspederes som reisegods og det regnes frakt som for vanlig barnevogn.

## Utregnede avstandstakster.

## 1. Enkeltbilletter og reisegods.

Se IA, IB og II A.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	14
2.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	14
3.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	14
4.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	14
5.....	1,10	0,40	0,60	1,60	0,80	14
6.....	1,30	0,50	0,70	1,90	1,00	14
7.....	1,50	0,50	0,80	2,20	1,10	14
8.....	1,70	0,60	0,90	2,50	1,30	14
9.....	1,90	0,70	1,00	2,80	1,40	14
10.....	2,10	0,70	1,10	3,10	1,60	14
11.....	2,30	0,80	1,20	3,40	1,70	14
12.....	2,50	0,90	1,30	3,70	1,90	14
13.....	2,70	0,90	1,40	4,00	2,00	14
14.....	2,90	1,00	1,50	4,30	2,20	14
15.....	3,10	1,10	1,60	4,60	2,30	14
16.....	3,30	1,10	1,70	4,90	2,50	14
17.....	3,50	1,20	1,80	5,20	2,60	14
18.....	3,70	1,30	1,90	5,50	2,80	14
19.....	3,90	1,30	2,00	5,80	2,90	14
20.....	4,10	1,40	2,10	6,10	3,10	14
21.....	4,30	1,50	2,20	6,40	3,20	14
22.....	4,50	1,50	2,30	6,70	3,40	14
23.....	4,70	1,60	2,40	7,00	3,50	14
24.....	4,90	1,70	2,50	7,30	3,70	14
25.....	5,10	1,70	2,60	7,60	3,80	14
26.....	5,30	1,80	2,70	7,90	4,00	14
27.....	5,50	1,90	2,80	8,20	4,10	14
28.....	5,70	1,90	2,90	8,50	4,30	14
29.....	5,90	2,00	3,00	8,80	4,40	14
30.....	6,10	2,10	3,10	9,10	4,60	14

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtmoderasjon (art. 32), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reiseleds pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
31.....	6,30	2,10	3,20	9,40	4,70	14
32.....	6,50	2,20	3,30	9,70	4,90	14
33.....	6,70	2,30	3,40	10,00	5,00	14
34.....	6,90	2,30	3,50	10,30	5,20	14
35.....	7,10	2,40	3,60	10,60	5,30	14
36.....	7,30	2,50	3,70	10,90	5,50	14
37.....	7,50	2,50	3,80	11,20	5,60	14
38.....	7,70	2,60	3,90	11,50	5,80	14
39.....	7,90	2,70	4,00	11,80	5,90	14
40.....	8,10	2,70	4,10	12,10	6,10	14
41.....	8,30	2,80	4,20	12,40	6,20	14
42.....	8,50	2,90	4,30	12,80	6,40	14
43.....	8,70	2,90	4,40	13,10	6,60	14
44.....	8,90	3,00	4,50	13,40	6,70	14
45.....	9,10	3,10	4,60	13,70	6,90	14
46.....	9,30	3,10	4,70	14,00	7,00	14
47.....	9,50	3,20	4,80	14,30	7,20	14
48.....	9,70	3,30	4,90	14,60	7,30	14
49.....	9,90	3,30	5,00	14,90	7,50	14
50.....	10,10	3,40	5,10	15,20	7,60	14
51—52.....	10,50	3,50	5,30	15,80	7,90	21
53—54.....	10,90	3,70	5,50	16,40	8,20	21
55—56.....	11,30	3,80	5,70	17,00	8,50	21
57—58.....	11,70	3,90	5,90	17,60	8,80	21
59—60.....	12,10	4,10	6,10	18,20	9,10	21
61—62.....	12,50	4,20	6,30	18,80	9,40	21
63—64.....	13,00	4,40	6,50	19,40	9,70	21
65—66.....	13,40	4,50	6,70	20,00	10,00	21
67—68.....	13,80	4,60	6,90	20,60	10,30	21
69—70.....	14,20	4,80	7,10	21,20	10,60	21
71—72.....	14,60	4,90	7,30	21,80	10,90	21
73—74.....	15,00	5,00	7,50	22,40	11,20	21
75—76.....	15,40	5,20	7,70	23,00	11,50	21
77—78.....	15,80	5,30	7,90	23,60	11,80	21
79—80.....	16,20	5,40	8,10	24,20	12,10	21
81—82.....	16,60	5,60	8,30	24,80	12,40	21
83—84.....	17,00	5,70	8,50	25,50	12,80	21
85—86.....	17,40	5,80	8,70	26,10	13,10	21
87—88.....	17,80	6,00	8,90	26,70	13,40	21
89—90.....	18,20	6,10	9,10	27,30	13,70	21

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
91—92.....	18,60	6,20	9,30	27,90	14,00	21
93—94.....	19,00	6,40	9,50	28,50	14,30	21
95—96.....	19,40	6,50	9,70	29,10	14,60	21
97—98.....	19,80	6,60	9,90	29,70	14,90	21
99—100.....	20,20	6,80	10,10	30,30	15,20	21
101—102.....	22,00	7,50	11,00	33,00	16,50	25
103—104.....	23,00	8,00	11,50	33,00	16,50	25
105—106.....	23,00	8,00	11,50	34,00	17,00	25
107—108.....	24,00	8,00	12,00	35,00	17,50	25
109—110.....	24,00	8,00	12,00	35,00	17,50	25
111—112.....	24,00	8,00	12,00	36,00	18,00	25
113—114.....	25,00	8,50	12,50	36,00	18,00	25
115—116.....	25,00	8,50	12,50	37,00	18,50	25
117—118.....	26,00	9,00	13,00	38,00	19,00	25
119—120.....	26,00	9,00	13,00	38,00	19,00	25
121—122.....	26,00	9,00	13,00	39,00	19,50	25
123—124.....	27,00	9,00	13,50	39,00	19,50	25
125—126.....	27,00	9,00	13,50	40,00	20,00	25
127—128.....	28,00	9,50	14,00	41,00	20,50	25
129—130.....	28,00	9,50	14,00	41,00	20,50	25
131—132.....	28,00	9,50	14,00	42,00	21,00	25
133—134.....	29,00	10,00	14,50	42,00	21,00	25
135—136.....	29,00	10,00	14,50	43,00	21,50	25
137—138.....	30,00	10,00	15,00	44,00	22,00	25
139—140.....	30,00	10,00	15,00	44,00	22,00	25
141—142.....	30,00	10,00	15,00	45,00	22,00	25
143—144.....	31,00	10,50	15,50	45,00	22,50	25
145—146.....	31,00	10,50	15,50	46,00	23,00	25
147—148.....	32,00	11,00	16,00	47,00	23,50	25
149—150.....	32,00	11,00	16,00	47,00	23,50	25
151—152.....	32,00	11,00	16,00	48,00	24,00	25
153—154.....	33,00	11,00	16,50	48,00	24,00	25
155—156.....	33,00	11,00	16,50	49,00	24,50	25
157—158.....	34,00	11,50	17,00	50,00	25,00	25
159—160.....	34,00	11,50	17,00	50,00	25,00	25
161—162.....	35,00	12,00	17,50	51,00	25,50	25
163—164.....	35,00	12,00	17,50	51,00	25,50	25
165—166.....	35,00	12,00	17,50	52,00	26,00	25
167—168.....	36,00	12,00	18,00	53,00	26,50	25
169—170.....	36,00	12,00	18,00	53,00	26,50	25

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
171—172.....	37,00	12,50	18,50	54,00	27,00	25
173—174.....	37,00	12,50	18,50	54,00	27,00	25
175—176.....	37,00	12,50	18,50	55,00	27,50	25
177—178.....	38,00	13,00	19,00	56,00	28,00	25
179—180.....	38,00	13,00	19,00	56,00	28,00	25
181—182.....	39,00	13,00	19,50	57,00	28,50	25
183—184.....	39,00	13,00	19,50	57,00	28,50	25
185—186.....	39,00	13,00	19,50	58,00	29,00	25
187—188.....	40,00	13,50	20,00	59,00	29,50	25
189—190.....	40,00	13,50	20,00	59,00	29,50	25
191—192.....	41,00	14,00	20,50	60,00	30,00	25
193—194.....	41,00	14,00	20,50	61,00	30,50	25
195—196.....	41,00	14,00	20,50	61,00	30,50	25
197—198.....	42,00	14,00	21,00	62,00	31,00	25
199—200.....	42,00	14,00	21,00	62,00	31,00	25
201—205.....	43,00	14,50	21,50	64,00	32,00	28
206—210.....	44,00	15,00	22,00	65,00	32,50	28
211—215.....	45,00	15,00	22,50	67,00	33,50	28
216—220.....	46,00	15,50	23,00	68,00	34,00	28
221—225.....	47,00	16,00	23,50	70,00	35,00	28
226—230.....	48,00	16,00	24,00	71,00	35,50	28
231—235.....	49,00	16,50	24,50	73,00	36,50	28
236—240.....	50,00	17,00	25,00	74,00	37,00	28
241—245.....	51,00	17,00	25,50	76,00	38,00	28
246—250.....	52,00	17,50	26,00	77,00	38,50	28
251—255.....	53,00	18,00	26,50	79,00	39,50	28
256—260.....	54,00	18,00	27,00	80,00	40,00	28
261—265.....	55,00	18,50	27,50	82,00	41,00	28
266—270.....	56,00	19,00	28,00	83,00	41,50	28
271—275.....	57,00	19,00	28,50	85,00	42,50	28
276—280.....	58,00	19,50	29,00	87,00	43,50	28
281—285.....	59,00	20,00	29,50	88,00	44,00	28
286—290.....	60,00	20,00	30,00	90,00	45,00	28
291—295.....	61,00	20,50	30,50	91,00	45,50	28
296—300.....	62,00	21,00	31,00	93,00	46,50	28
301—305.....	63,00	21,00	31,50	94,00	47,00	37
306—310.....	64,00	21,50	32,00	96,00	48,00	37
311—315.....	65,00	22,00	32,50	97,00	48,50	37
316—320.....	66,00	22,00	33,00	99,00	49,50	37
321—325.....	67,00	22,50	33,50	100,00	50,00	37

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
326—330.....	68,00	23,00	34,00	102,00	51,00	37
331—335.....	69,00	23,00	34,50	103,00	51,50	37
336—340.....	70,00	23,50	35,00	105,00	52,50	37
341—345.....	71,00	24,00	35,50	106,00	53,00	37
346—350.....	72,00	24,00	36,00	108,00	54,00	37
351—355.....	73,00	24,50	36,50	109,00	54,50	37
356—360.....	74,00	25,00	37,00	111,00	55,50	37
361—365.....	75,00	25,00	37,50	112,00	56,00	37
366—370.....	76,00	25,50	38,00	114,00	57,00	37
371—375.....	77,00	26,00	38,50	115,00	57,50	37
376—380.....	78,00	26,00	39,00	117,00	58,50	37
381—385.....	79,00	26,50	39,50	118,00	59,00	37
386—390.....	80,00	27,00	40,00	120,00	60,00	37
391—395.....	81,00	27,00	40,50	121,00	60,50	37
396—400.....	82,00	27,50	41,00	123,00	61,50	37
401—405.....	83,00	28,00	41,50	124,00	62,00	37
406—410.....	85,00	28,50	42,50	126,00	63,00	37
411—415.....	86,00	29,00	43,00	127,00	63,50	37
416—420.....	87,00	29,00	43,50	129,00	64,50	37
421—425.....	88,00	29,50	44,00	130,00	65,00	37
426—430.....	89,00	30,00	44,50	132,00	66,00	37
431—435.....	90,00	30,00	45,00	133,00	66,50	37
436—440.....	91,00	30,50	45,50	135,00	67,50	37
441—445.....	92,00	31,00	46,00	136,00	68,00	37
446—450.....	93,00	31,00	46,50	138,00	69,00	37
451—455.....	94,00	31,50	47,00	139,00	69,50	37
456—460.....	95,00	32,00	47,50	141,00	70,50	37
461—465.....	96,00	32,00	48,00	142,00	71,00	37
466—470.....	97,00	32,50	48,50	144,00	72,00	37
471—475.....	98,00	33,00	49,00	145,00	72,50	37
476—480.....	99,00	33,00	49,50	147,00	73,50	37
481—485.....	100,00	33,50	50,00	149,00	74,50	37
486—490.....	101,00	34,00	50,50	150,00	75,00	37
491—495.....	102,00	34,00	51,00	152,00	76,00	37
496—500.....	103,00	34,50	51,50	153,00	76,50	37
501—510.....	104,00	35,00	52,00	155,00	77,50	40
511—520.....	105,00	35,00	52,50	156,00	78,00	40
521—530.....	106,00	35,50	53,00	158,00	79,00	40
531—540.....	107,00	36,00	53,50	159,00	79,50	40
541—550.....	108,00	36,00	54,00	161,00	80,50	40



Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reises gods :id kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
551—560.....	109,00	36,50	54,50	162,00	81,00	40
561—570.....	110,00	37,00	55,00	164,00	82,00	40
571—580.....	111,00	37,00	55,50	165,00	82,50	40
581—590.....	112,00	37,50	56,00	167,00	83,50	40
591—600.....	113,00	38,00	56,50	168,00	84,00	40
601—610.....	114,00	38,00	57,00	170,00	85,00	40
611—620.....	115,00	38,50	57,50	171,00	85,50	40
621—630.....	116,00	39,00	58,00	173,00	86,50	40
631—640.....	117,00	39,00	58,50	174,00	87,00	40
641—650.....	118,00	39,50	59,00	176,00	88,00	40
651—660.....	119,00	40,00	59,50	177,00	88,50	40
661—670.....	120,00	40,00	60,00	179,00	89,50	40
671—680.....	121,00	40,50	60,50	180,00	90,00	40
681—690.....	122,00	41,00	61,00	182,00	91,00	40
691—700.....	123,00	41,00	61,50	183,00	91,50	40
701—710.....	124,00	41,50	62,00	185,00	92,50	46
711—720.....	125,00	42,00	62,50	186,00	93,00	46
721—730.....	126,00	42,00	63,00	188,00	94,00	46
731—740.....	127,00	42,50	63,50	189,00	94,50	46
741—750.....	128,00	43,00	64,00	191,00	95,50	46
751—760.....	129,00	43,00	64,50	192,00	96,00	46
761—770.....	130,00	43,50	65,00	194,00	97,00	46
771—780.....	131,00	44,00	65,50	195,00	97,50	46
781—790.....	132,00	44,00	66,00	197,00	98,50	46
791—800.....	133,00	44,50	66,50	198,00	99,00	46
801—810.....	134,00	45,00	67,00	200,00	100,00	46
811—820.....	135,00	45,00	67,50	201,00	100,50	46
821—830.....	136,00	45,50	68,00	203,00	101,50	46
831—840.....	137,00	46,00	68,50	204,00	102,00	46
841—850.....	138,00	46,00	69,00	206,00	103,00	46
851—860.....	139,00	46,50	69,50	207,00	103,50	46
861—870.....	140,00	47,00	70,00	209,00	104,50	46
871—880.....	141,00	47,00	70,50	211,00	105,50	46
881—890.....	142,00	47,50	71,00	212,00	106,00	46
891—900.....	143,00	48,00	71,50	214,00	107,00	46
901—910.....	144,00	48,00	72,00	215,00	107,50	54
911—920.....	145,00	48,50	72,50	217,00	108,50	54
921—930.....	146,00	49,00	73,00	218,00	109,00	54
931—940.....	147,00	49,00	73,50	220,00	110,00	54
941—950.....	148,00	49,50	74,00	221,00	110,50	54

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledaget reiserods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
951—960.....	149,00	50,00	74,50	223,00	111,50	54
961—970.....	150,00	50,00	75,00	224,00	112,00	54
971—980.....	151,00	50,50	75,50	226,00	113,00	54
981—990.....	152,00	51,00	76,00	227,00	113,50	54
991—1000.....	153,00	51,00	76,50	229,00	114,50	54
1001—1010.....	154,00	51,50	77,00	230,00	115,00	54
1011—1020.....	155,00	52,00	77,50	232,00	116,00	54
1021—1030.....	156,00	52,00	78,00	233,00	116,50	54
1031—1040.....	157,00	52,50	78,50	235,00	117,50	54
1041—1050.....	158,00	53,00	79,00	236,00	118,00	54
1051—1060.....	159,00	53,00	79,50	238,00	119,00	54
1061—1070.....	160,00	53,50	80,00	239,00	119,50	54
1071—1080.....	161,00	54,00	80,50	241,00	120,50	54
1081—1090.....	162,00	54,00	81,00	242,00	121,00	54
1091—1100.....	163,00	54,50	81,50	244,00	122,00	54
1101—1110.....	164,00	55,00	82,00	245,00	122,50	55
1111—1120.....	165,00	55,00	82,50	247,00	123,50	55
1121—1130.....	166,00	55,50	83,00	248,00	124,00	55
1131—1140.....	167,00	56,00	83,50	250,00	125,00	55
1141—1150.....	168,00	56,00	84,00	251,00	125,50	55
1151—1160.....	169,00	56,50	84,50	253,00	126,50	55
1161—1170.....	170,00	57,00	85,00	254,00	127,00	55
1171—1180.....	171,00	57,00	85,50	256,00	128,00	55
1181—1190.....	172,00	57,50	86,00	257,00	128,50	55
1191—1200.....	173,00	58,00	86,50	259,00	129,50	55
1201—1210.....	174,00	58,00	87,00	260,00	130,00	55
1211—1220.....	175,00	58,50	87,50	262,00	131,00	55
1221—1230.....	176,00	59,00	88,00	263,00	131,50	55
1231—1240.....	177,00	59,00	88,50	265,00	132,50	55
1241—1250.....	178,00	59,50	89,00	266,00	133,00	55
1251—1260.....	179,00	60,00	89,50	268,00	134,00	55
1261—1270.....	180,00	60,00	90,00	269,00	134,50	55
1271—1280.....	181,00	60,50	90,50	271,00	135,50	55
1281—1290.....	182,00	61,00	91,00	272,00	136,00	55
1291—1300.....	183,00	61,00	91,50	274,00	137,00	55
1301—1310.....	184,00	61,50	92,00	276,00	138,00	56
1311—1320.....	185,00	62,00	92,50	277,00	138,50	56
1321—1330.....	186,00	62,00	93,00	279,00	139,50	56
1331—1340.....	187,00	62,50	93,50	280,00	140,00	56
1341—1350.....	188,00	63,00	94,00	282,00	141,00	56

Bilag I.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reiserods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1351—1360.....	189,00	63,00	94,50	283,00	141,50	56
1361—1370.....	190,00	63,50	95,00	285,00	142,50	56
1371—1380.....	191,00	64,00	95,50	286,00	143,00	56
1381—1390.....	192,00	64,00	96,00	288,00	144,00	56
1391—1400.....	193,00	64,50	96,50	289,00	144,50	56
1401—1410.....	194,00	65,00	97,00	291,00	145,50	56
1411—1420.....	195,00	65,00	97,50	292,00	146,00	56
1421—1430.....	196,00	65,50	98,00	294,00	147,00	56
1431—1440.....	197,00	66,00	98,50	295,00	147,50	56
1441—1450.....	198,00	66,00	99,00	297,00	148,50	56
1451—1460.....	199,00	66,50	99,50	298,00	149,00	56
1461—1470.....	200,00	67,00	100,00	300,00	150,00	56
1471—1480.....	201,00	67,00	100,50	301,00	150,50	56
1481—1490.....	202,00	67,50	101,00	303,00	151,50	56
1491—1500.....	203,00	68,00	101,50	304,00	152,00	56
1501—1510.....	204,00	68,00	102,00	306,00	153,00	60
1511—1520.....	205,00	68,50	102,50	307,00	153,50	60
1521—1530.....	206,00	69,00	103,00	309,00	154,50	60
1531—1540.....	207,00	69,00	103,50	310,00	155,00	60
1541—1550.....	208,00	69,50	104,00	312,00	156,00	60
1551—1560.....	209,00	70,00	104,50	313,00	156,50	60
1561—1570.....	211,00	70,50	105,50	315,00	157,50	60
1571—1580.....	212,00	71,00	106,00	316,00	158,00	60
1581—1590.....	213,00	71,00	106,50	318,00	159,00	60
1591—1600.....	214,00	71,50	107,00	319,00	159,50	60
1601—1610.....	215,00	72,00	107,50	321,00	160,50	60
1611—1620.....	216,00	72,00	108,00	322,00	161,00	60
1621—1630.....	217,00	72,50	108,50	324,00	162,00	60
1631—1640.....	218,00	73,00	109,00	325,00	162,50	60
1641—1650.....	219,00	73,00	109,50	327,00	163,50	60
1651—1660.....	220,00	73,50	110,00	328,00	164,00	60
1661—1670.....	221,00	74,00	110,50	330,00	165,00	60
1671—1680.....	222,00	74,00	111,00	331,00	165,50	60
1681—1690.....	223,00	74,50	111,50	333,00	166,50	60
1691—1700.....	224,00	75,00	112,00	334,00	167,00	60
1701—1710.....	225,00	75,00	112,50	336,00	168,00	65
1711—1720.....	226,00	75,50	113,00	338,00	169,00	65
1721—1730.....	227,00	76,00	113,50	339,00	169,50	65
1731—1740.....	228,00	76,00	114,00	341,00	170,50	65
1741—1750.....	229,00	76,50	114,50	342,00	171,00	65

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760.....	230,00	77,00	115,00	344,00	172,00	65
1761—1770.....	231,00	77,00	115,50	345,00	172,50	65
1771—1780.....	232,00	77,50	116,00	347,00	173,50	65
1781—1790.....	233,00	78,00	116,50	348,00	174,00	65
1791—1800.....	234,00	78,00	117,00	350,00	175,00	65
1801—1810.....	235,00	78,50	117,50	351,00	175,50	65
1811—1820.....	236,00	79,00	118,00	353,00	176,50	65
1821—1830.....	237,00	79,00	118,50	354,00	177,00	65
1831—1840.....	238,00	79,50	119,00	356,00	178,00	65
1841—1850.....	239,00	80,00	119,50	357,00	178,50	65
1851—1860.....	240,00	80,00	120,00	359,00	179,50	65
1861—1870.....	241,00	80,50	120,50	360,00	180,00	65
1871—1880.....	242,00	81,00	121,00	362,00	181,00	65
1881—1890.....	243,00	81,00	121,50	363,00	181,50	65
1891—1900.....	244,00	81,50	122,00	365,00	182,50	65
1901—1910.....	245,00	82,00	122,50	366,00	183,00	67
1911—1920.....	246,00	82,00	123,00	368,00	184,00	67
1921—1930.....	247,00	82,50	123,50	369,00	184,50	67
1931—1940.....	248,00	83,00	124,00	371,00	185,50	67
1941—1950.....	249,00	83,00	124,50	372,00	186,00	67
1951—1960.....	250,00	83,50	125,00	374,00	187,00	67
1961—1970.....	251,00	84,00	125,50	375,00	187,50	67
1971—1980.....	252,00	84,00	126,00	377,00	188,50	67
1981—1990.....	253,00	84,50	126,50	378,00	189,00	67
1991—2000.....	254,00	85,00	127,00	380,00	190,00	67

## 2. Ukekort.

Se I G.

Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.
1—5	10,70	41—45	39,60	101—105	84,40
6	12,10	46—50	43,00	106—110	88,10
7	13,90	51—55	47,10	111—115	91,70
8	15,50	56—60	50,90	116—120	95,40
9—11	18,10	61—65	54,70	121—125	99,10
12—13	19,50	66—70	58,50	126—130	102,80
14—15	21,00	71—75	62,40	131—135	106,40
16—19	22,20	76—80	65,80	136—140	110,10
20—22	25,10	81—85	69,50	141—145	113,80
23—25	28,80	86—90	73,40	146—150	117,40
26—30	31,70	91—95	77,10		
31—35	34,40	96—100	80,70		
36—40	38,40				

Bilag 1.

3. Månedsbilletter til 2. klasse.

Se I F.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.
1—4	46,00	26— 30	116,00
5—8	58,00	31— 35	130,00
9	61,00	36— 45	145,00
10	63,00	46— 50	160,00
11	65,00	51— 55	172,00
12	70,00	56— 60	185,00
13	72,00	61— 70	197,00
14	74,00	71— 80	223,00
15	78,00	81— 90	249,00
16	80,00	91—100	274,00
17	83,00	101—110	299,00
18	87,00	111—120	326,00
19	89,00	121—130	350,00
20	91,00	131—140	376,00
21	94,00	141—150	402,00
22	98,00		
23	100,00		
24	103,00		
25	106,00		

4. Billettkort.  
Se del I avsnitt H.

Trykk nr. 804  
Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—4.....	8,00	12,00	42.....	68,00	102,40
5.....	8,80	12,80	43.....	69,60	104,80
6.....	10,40	15,20	44.....	71,20	107,20
7.....	12,00	17,60	45.....	72,80	109,60
8.....	13,60	20,00	46.....	74,40	112,00
9.....	15,20	22,40	47.....	76,00	114,40
10.....	16,80	24,80	48.....	77,60	116,80
11.....	18,40	27,20	49.....	79,20	119,20
12.....	20,00	29,60	50.....	80,80	121,60
13.....	21,60	32,00	51— 52.....	84,00	126,40
14.....	23,20	34,40	53— 54.....	87,20	131,20
15.....	24,80	36,80	55— 56.....	90,40	136,00
16.....	26,40	39,20	57— 58.....	93,60	140,80
17.....	28,00	41,60	59— 60.....	96,80	145,60
18.....	29,60	44,00	61— 62.....	100,00	150,40
19.....	31,20	46,40	63— 64.....	104,00	155,20
20.....	32,80	48,80	65— 66.....	107,20	160,00
21.....	34,40	51,20	67— 68.....	110,40	164,80
22.....	36,00	53,60	69— 70.....	113,60	169,60
23.....	37,60	56,00	71— 72.....	116,80	174,40
24.....	39,20	58,40	73— 74.....	120,00	179,20
25.....	40,80	60,80	75— 76.....	123,20	184,00
26.....	42,40	63,20	77— 78.....	126,40	188,80
27.....	44,00	65,60	79— 80.....	129,60	193,60
28.....	45,60	68,00	81— 82.....	132,80	198,40
29.....	47,20	70,40	83— 84.....	136,00	204,00
30.....	48,80	72,80	85— 86.....	139,20	208,80
31.....	50,40	75,20	87— 88.....	142,40	213,60
32.....	52,00	77,60	89— 90.....	145,60	218,40
33.....	53,60	80,00	91— 92.....	148,80	223,20
34.....	55,20	82,40	93— 94.....	152,00	228,00
35.....	56,80	84,80	95— 96.....	155,20	232,80
36.....	58,40	87,20	97— 98.....	158,40	237,60
37.....	60,00	89,60	99—100.....	161,60	242,40
38.....	61,60	92,00	101—102.....	176,00	264,00
39.....	63,20	94,40	103—104.....	184,00	264,00
40.....	64,80	96,80	105—106.....	184,00	272,00
41.....	66,40	99,20	107—108.....	192,00	280,00
			109—110.....	192,00	280,00

# Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
111—112	192,00	288,00	191—192	328,00	480,00
113—114	200,00	288,00	193—194	328,00	488,00
115—116	200,00	296,00	195—196	328,00	488,00
117—118	208,00	304,00	197—198	336,00	496,00
119—120	208,00	304,00	199—200	336,00	496,00
121—122	208,00	312,00	201—205	344,00	512,00
123—124	216,00	312,00	206—210	352,00	520,00
125—126	216,00	320,00	211—215	360,00	536,00
127—128	224,00	328,00	216—220	368,00	544,00
129—130	224,00	328,00	221—225	376,00	560,00
131—132	224,00	336,00	226—230	384,00	568,00
133—134	232,00	336,00	231—235	392,00	584,00
135—136	232,00	344,00	236—240	400,00	592,00
137—138	240,00	352,00	241—245	408,00	608,00
139—140	240,00	352,00	246—250	416,00	616,00
141—142	240,00	360,00	251—255	424,00	632,00
143—144	248,00	360,00	256—260	432,00	640,00
145—146	248,00	368,00	261—265	440,00	656,00
147—148	256,00	376,00	266—270	448,00	664,00
149—150	256,00	376,00	271—275	456,00	680,00
151—152	256,00	384,00	276—280	464,00	696,00
153—154	264,00	384,00	281—285	472,00	704,00
155—156	264,00	392,00	286—290	480,00	720,00
157—158	272,00	400,00	291—295	488,00	728,00
159—160	272,00	400,00	296—300	496,00	744,00
161—162	280,00	408,00	301—305	504,00	752,00
163—164	280,00	408,00	306—310	512,00	768,00
165—166	280,00	416,00	311—315	520,00	776,00
167—168	288,00	424,00	316—320	528,00	792,00
169—170	288,00	424,00	321—325	536,00	800,00
171—172	296,00	432,00	326—330	544,00	816,00
173—174	296,00	432,00	331—335	552,00	824,00
175—176	296,00	440,00	336—340	560,00	840,00
177—178	304,00	448,00	341—345	568,00	848,00
179—180	304,00	448,00	346—350	576,00	864,00
181—182	312,00	456,00	351—355	584,00	872,00
183—184	312,00	456,00	356—360	592,00	888,00
185—186	312,00	464,00	361—365	600,00	896,00
187—188	320,00	472,00	366—370	608,00	912,00
189—190	320,00	472,00	371—375	616,00	920,00

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
376—380.....	624,00	936,00	651—660.....	952,00	1416,00
381—385.....	632,00	944,00	661—670.....	960,00	1432,00
386—390.....	640,00	960,00	671—680.....	968,00	1440,00
391—395.....	648,00	968,00	681—690.....	976,00	1456,00
396—400.....	656,00	984,00	691—700.....	984,00	1464,00
401—405.....	664,00	992,00	701—710.....	992,00	1480,00
406—410.....	680,00	1008,00	711—720.....	1000,00	1488,00
411—415.....	688,00	1016,00	721—730.....	1008,00	1504,00
416—420.....	696,00	1032,00	731—740.....	1016,00	1512,00
421—425.....	704,00	1040,00	741—750.....	1024,00	1528,00
426—430.....	712,00	1056,00	751—760.....	1032,00	1536,00
431—435.....	720,00	1064,00	761—770.....	1040,00	1552,00
436—440.....	728,00	1080,00	771—780.....	1048,00	1560,00
441—445.....	736,00	1088,00	781—790.....	1056,00	1576,00
446—450.....	744,00	1104,00	791—800.....	1064,00	1584,00
451—455.....	752,00	1112,00	801—810.....	1072,00	1600,00
456—460.....	760,00	1128,00	811—820.....	1080,00	1608,00
461—465.....	768,00	1136,00	821—830.....	1088,00	1624,00
466—470.....	776,00	1152,00	831—840.....	1096,00	1632,00
471—475.....	784,00	1160,00	841—850.....	1104,00	1648,00
476—480.....	792,00	1176,00	851—860.....	1112,00	1656,00
481—485.....	800,00	1192,00	861—870.....	1120,00	1672,00
486—490.....	808,00	1200,00	871—880.....	1128,00	1688,00
491—495.....	816,00	1216,00	881—890.....	1136,00	1696,00
496—500.....	824,00	1224,00	891—900.....	1144,00	1712,00
501—510.....	832,00	1240,00	901—910.....	1152,00	1720,00
511—520.....	840,00	1248,00	911—920.....	1160,00	1736,00
521—530.....	848,00	1264,00	921—930.....	1168,00	1744,00
531—540.....	856,00	1272,00	931—940.....	1176,00	1760,00
541—550.....	864,00	1288,00	941—950.....	1184,00	1768,00
551—560.....	872,00	1296,00	951—960.....	1192,00	1784,00
561—570.....	880,00	1312,00	961—970.....	1200,00	1792,00
571—580.....	888,00	1320,00	971—980.....	1208,00	1808,00
581—590.....	896,00	1336,00	981—990.....	1216,00	1816,00
591—600.....	904,00	1344,00	991—1000.....	1224,00	1832,00
601—610.....	912,00	1360,00	1001—1010.....	1232,00	1840,00
611—620.....	920,00	1368,00	1011—1020.....	1240,00	1856,00
621—630.....	928,00	1384,00	1021—1030.....	1248,00	1864,00
631—640.....	936,00	1392,00	1031—1040.....	1256,00	1880,00
641—650.....	944,00	1408,00	1041—1050.....	1264,00	1888,00



# Bilag I.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1051—1060.....	1272,00	1904,00	1441—1450.....	1584,00	2376,00
1061—1070.....	1280,00	1912,00			
1071—1080.....	1288,00	1928,00	1451—1460.....	1592,00	2384,00
1081—1090.....	1296,00	1936,00	1461—1470.....	1600,00	2400,00
1091—1100.....	1304,00	1952,00	1471—1480.....	1608,00	2408,00
			1481—1490.....	1616,00	2424,00
1101—1110.....	1312,00	1960,00	1491—1500.....	1624,00	2432,00
1111—1120.....	1320,00	1976,00			
1121—1130.....	1328,00	1984,00	1501—1510.....	1632,00	2448,00
1131—1140.....	1336,00	2000,00	1511—1520.....	1640,00	2456,00
1141—1150.....	1344,00	2008,00	1521—1530.....	1648,00	2472,00
			1531—1540.....	1656,00	2480,00
1151—1160.....	1352,00	2024,00	1541—1550.....	1664,00	2496,00
1161—1170.....	1360,00	2032,00			
1171—1180.....	1368,00	2048,00	1551—1560.....	1672,00	2504,00
1181—1190.....	1376,00	2056,00	1561—1570.....	1688,00	2520,00
1191—1200.....	1384,00	2072,00	1571—1580.....	1696,00	2528,00
			1581—1590.....	1704,00	2544,00
1201—1210.....	1392,00	2080,00	1591—1600.....	1712,00	2552,00
1211—1220.....	1400,00	2096,00			
1221—1230.....	1408,00	2104,00	1601—1610.....	1720,00	2568,00
1231—1240.....	1416,00	2120,00	1611—1620.....	1728,00	2576,00
1241—1250.....	1424,00	2128,00	1621—1630.....	1736,00	2592,00
			1631—1640.....	1744,00	2600,00
1251—1260.....	1432,00	2144,00	1641—1650.....	1752,00	2616,00
1261—1270.....	1440,00	2152,00			
1271—1280.....	1448,00	2168,00	1651—1660.....	1760,00	2624,00
1281—1290.....	1456,00	2176,00	1661—1670.....	1768,00	2640,00
1291—1300.....	1464,00	2192,00	1671—1680.....	1776,00	2648,00
			1681—1690.....	1784,00	2664,00
1301—1310.....	1472,00	2208,00	1691—1700.....	1792,00	2672,00
1311—1320.....	1480,00	2216,00			
1321—1330.....	1488,00	2232,00	1701—1710.....	1800,00	2688,00
1331—1340.....	1496,00	2240,00	1711—1720.....	1808,00	2704,00
1341—1350.....	1504,00	2256,00	1721—1730.....	1816,00	2712,00
			1731—1740.....	1824,00	2728,00
1351—1360.....	1512,00	2264,00	1741—1750.....	1832,00	2736,00
1361—1370.....	1520,00	2280,00			
1371—1380.....	1528,00	2288,00	1751—1760.....	1840,00	2752,00
1381—1390.....	1536,00	2304,00	1761—1770.....	1848,00	2760,00
1391—1400.....	1544,00	2312,00	1771—1780.....	1856,00	2776,00
			1781—1790.....	1864,00	2784,00
1401—1410.....	1552,00	2328,00	1791—1800.....	1872,00	2800,00
1411—1420.....	1560,00	2336,00			
1421—1430.....	1568,00	2352,00	1801—1810.....	1880,00	2808,00
1431—1440.....	1576,00	2360,00	1811—1820.....	1888,00	2824,00

Kilometer	Kort til 10 enkelreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1821—1830.....	1896,00	2832,00	1901—1910.....	1960,00	2928,00
1831—1840.....	1904,00	2848,00	1911—1920.....	1968,00	2944,00
1841—1850.....	1912,00	2856,00	1921—1930.....	1976,00	2952,00
			1931—1940.....	1984,00	2968,00
1851—1860.....	1920,00	2872,00	1941—1950.....	1992,00	2976,00
1861—1870.....	1928,00	2880,00			
1871—1880.....	1936,00	2896,00	1951—1960.....	2000,00	2992,00
1891—1890.....	1944,00	2904,00	1961—1970.....	2008,00	3000,00
1871—1900.....	1952,00	2920,00	1971—1980.....	2016,00	3016,00
			1981—1990.....	2024,00	3024,00
			1991—2000.....	2032,00	3040,00

Bilag 1.

5. NSB sparebilletter.

Se I. O. 2.

Kilometer	NSB sparebilletter		Kilometer	NSB sparebilletter	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1— 76.....	Ingen moderasjon		171— 172.....	56,00	81,00
77— 100.....	31,00	46,00	173— 174.....	56,00	81,00
101— 102.....	33,00	50,00	175— 176.....	56,00	83,00
103— 104.....	35,00	50,00	177— 178.....	57,00	84,00
105— 106.....	35,00	51,00	179— 180.....	57,00	84,00
107— 108.....	36,00	53,00	181— 182.....	59,00	86,00
109— 110.....	36,00	53,00	183— 184.....	59,00	86,00
111— 112.....	36,00	54,00	185— 186.....	59,00	87,00
113— 114.....	38,00	54,00	187— 188.....	60,00	89,00
115— 116.....	38,00	56,00	189— 190.....	60,00	89,00
117— 118.....	39,00	57,00	191— 192.....	62,00	90,00
119— 120.....	39,00	57,00	193— 194.....	62,00	92,00
121— 122.....	39,00	59,00	195— 196.....	62,00	92,00
123— 124.....	41,00	59,00	197— 198.....	63,00	93,00
125— 126.....	41,00	60,00	199— 200.....	63,00	93,00
127— 128.....	42,00	62,00	201— 205.....	65,00	96,00
129— 130.....	42,00	62,00	206— 210.....	66,00	98,00
131— 132.....	42,00	63,00	211— 215.....	68,00	101,00
133— 134.....	44,00	63,00	216— 220.....	69,00	102,00
135— 136.....	44,00	65,00	221— 225.....	71,00	105,00
137— 138.....	45,00	66,00	226— 230.....	72,00	107,00
139— 140.....	45,00	66,00	231— 235.....	74,00	110,00
141— 142.....	45,00	68,00	236— 240.....	75,00	111,00
143— 144.....	47,00	68,00	241— 245.....	77,00	114,00
145— 146.....	47,00	69,00	246— 250.....	78,00	116,00
147— 148.....	48,00	71,00	251— 255.....	80,00	119,00
149— 150.....	48,00	71,00	256— 260.....	81,00	120,00
151— 152.....	48,00	72,00	261— 265.....	83,00	123,00
153— 154.....	50,00	72,00	266— 270.....	84,00	125,00
155— 156.....	50,00	74,00	271— 275.....	86,00	128,00
157— 158.....	51,00	75,00	276— 280.....	87,00	131,00
159— 160.....	51,00	75,00	281— 285.....	89,00	132,00
161— 162.....	53,00	77,00	286— 290.....	90,00	135,00
163— 164.....	53,00	77,00	291— 295.....	92,00	137,00
165— 166.....	53,00	78,00	296— 300.....	93,00	140,00
167— 168.....	54,00	80,00	301— 305.....	95,00	141,00
169— 170.....	54,00	80,00	306— 310.....	96,00	144,00
			311— 315.....	98,00	146,00

Kilometer	NSB sparebilletter		Kilometer	NSB sparebilletter	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
316— 320.....	99,00	149,00	531— 540.....	161,00	239,00
321— 325.....	101,00	150,00	541— 550.....	162,00	242,00
326— 330.....	102,00	153,00	551— 560.....	164,00	243,00
331— 335.....	104,00	155,00	561— 570.....	165,00	246,00
336— 340.....	105,00	158,00	571— 580.....	167,00	248,00
341— 345.....	107,00	159,00	581— 590.....	168,00	251,00
346— 350.....	108,00	162,00	591— 600.....	170,00	252,00
351— 355.....	110,00	164,00	601— 610.....	171,00	255,00
356— 360.....	111,00	167,00	611— 620.....	173,00	257,00
361— 365.....	113,00	168,00	621— 630.....	174,00	260,00
366— 370.....	114,00	171,00	631— 640.....	176,00	261,00
371— 375.....	116,00	173,00	641— 650.....	177,00	264,00
376— 380.....	117,00	176,00	651— 660.....	179,00	266,00
381— 385.....	119,00	177,00	661— 670.....	180,00	269,00
386— 390.....	120,00	180,00	671— 680.....	182,00	270,00
391— 395.....	122,00	182,00	681— 690.....	183,00	273,00
396— 400.....	123,00	185,00	691— 700.....	185,00	275,00
401— 405.....	125,00	186,00	701— 710.....	186,00	278,00
406— 410.....	128,00	189,00	711— 720.....	188,00	279,00
411— 415.....	129,00	191,00	721— 730.....	189,00	282,00
416— 420.....	131,00	194,00	731— 740.....	191,00	284,00
421— 425.....	132,00	195,00	741— 750.....	192,00	287,00
426— 430.....	134,00	198,00	751— 760.....	194,00	288,00
431— 435.....	135,00	200,00	761— 770.....	195,00	291,00
436— 440.....	137,00	203,00	771— 780.....	197,00	293,00
441— 445.....	138,00	204,00	781— 790.....	198,00	296,00
446— 450.....	140,00	207,00	791— 800.....	200,00	297,00
451— 455.....	141,00	209,00	801— 810.....	201,00	300,00
456— 460.....	143,00	212,00	811— 820.....	203,00	302,00
461— 465.....	144,00	213,00	821— 830.....	204,00	305,00
466— 470.....	146,00	216,00	831— 840.....	206,00	306,00
471— 475.....	147,00	218,00	841— 850.....	207,00	309,00
476— 480.....	149,00	221,00	851— 860.....	209,00	311,00
481— 485.....	150,00	224,00	861— 870.....	210,00	314,00
486— 490.....	152,00	225,00	871— 880.....	212,00	317,00
491— 495.....	153,00	228,00	881— 890.....	213,00	318,00
496— 500.....	155,00	230,00	891— 900.....	215,00	321,00
501— 510.....	156,00	233,00	901— 910.....	216,00	323,00
511— 520.....	158,00	234,00	911— 920.....	218,00	326,00
521— 530.....	159,00	237,00	921— 930.....	219,00	327,00

# Bilag 1.

Kilometer	NSB sparebilletter		Kilometer	NSB sparebilletter	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
931—940.....	221,00	330,00	1331—1340.....	281,00	420,00
941—950.....	222,00	332,00	1341—1350.....	282,00	423,00
951—960.....	224,00	335,00	1351—1360.....	284,00	425,00
961—970.....	225,00	336,00	1361—1370.....	285,00	428,00
971—980.....	227,00	339,00	1371—1380.....	287,00	429,00
981—990.....	228,00	341,00	1381—1390.....	288,00	432,00
991—1000.....	230,00	344,00	1391—1400.....	290,00	434,00
1001—1010.....	231,00	345,00	1401—1410.....	291,00	437,00
1011—1020.....	233,00	348,00	1411—1420.....	293,00	438,00
1021—1030.....	234,00	350,00	1421—1430.....	294,00	441,00
1031—1040.....	236,00	353,00	1431—1440.....	296,00	443,00
1041—1050.....	237,00	354,00	1441—1450.....	297,00	446,00
1051—1060.....	239,00	357,00	1451—1460.....	299,00	447,00
1061—1070.....	240,00	359,00	1461—1470.....	300,00	450,00
1071—1080.....	242,00	362,00	1471—1480.....	302,00	452,00
1081—1090.....	243,00	363,00	1481—1490.....	303,00	455,00
1091—1100.....	245,00	366,00	1491—1500.....	305,00	456,00
1101—1110.....	246,00	368,00	1501—1510.....	306,00	459,00
1111—1120.....	248,00	371,00	1511—1520.....	308,00	461,00
1121—1130.....	249,00	372,00	1521—1530.....	309,00	464,00
1131—1140.....	251,00	375,00	1531—1540.....	311,00	465,00
1141—1150.....	252,00	377,00	1541—1550.....	312,00	468,00
1151—1160.....	254,00	380,00	1551—1560.....	314,00	470,00
1161—1170.....	255,00	381,00	1561—1570.....	317,00	473,00
1171—1180.....	257,00	384,00	1571—1580.....	318,00	474,00
1181—1190.....	258,00	386,00	1581—1590.....	320,00	477,00
1191—1200.....	260,00	389,00	1591—1600.....	321,00	479,00
1201—1210.....	261,00	390,00	1601—1610.....	323,00	482,00
1211—1220.....	263,00	393,00	1611—1620.....	324,00	483,00
1221—1230.....	264,00	395,00	1621—1630.....	326,00	486,00
1231—1240.....	266,00	398,00	1631—1640.....	327,00	488,00
1241—1250.....	267,00	399,00	1641—1650.....	329,00	491,00
1251—1260.....	269,00	402,00	1651—1660.....	330,00	492,00
1261—1270.....	270,00	404,00	1661—1670.....	332,00	495,00
1271—1280.....	272,00	407,00	1671—1680.....	333,00	497,00
1281—1290.....	273,00	408,00	1681—1690.....	335,00	500,00
1291—1300.....	275,00	411,00	1691—1700.....	336,00	501,00
1301—1310.....	276,00	414,00	1701—1710.....	338,00	504,00
1311—1320.....	278,00	416,00	1711—1720.....	339,00	507,00
1321—1330.....	279,00	419,00	1721—1730.....	341,00	509,00

Kilometer	NSB sparebilletter		Kilometer	NSB sparebilletter	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1731—1740.....	342,00	512,00	1861—1870.....	362,00	540,00
1741—1750.....	344,00	513,00	1871—1880.....	363,00	543,00
			1881—1890.....	365,00	545,00
1751—1760.....	345,00	516,00	1891—1900.....	366,00	548,00
1761—1770.....	347,00	518,00			
1771—1780.....	348,00	521,00	1901—1910.....	368,00	549,00
1781—1790.....	350,00	522,00	1911—1920.....	369,00	552,00
1791—1800.....	351,00	525,00	1921—1930.....	371,00	554,00
			1931—1940.....	372,00	557,00
1801—1810.....	353,00	527,00	1941—1950.....	374,00	558,00
1811—1820.....	354,00	530,00			
1821—1830.....	356,00	531,00	1951—1960.....	375,00	561,00
1831—1840.....	357,00	534,00	1961—1970.....	377,00	563,00
1841—1850.....	359,00	536,00	1971—1980.....	378,00	566,00
			1981—1990.....	380,00	567,00
1851—1860.....	360,00	539,00	1991—2000.....	381,00	570,00

## 6. Familierabatt.

Utregnede priser i hele kroner for 2 til 6 familiemedlemmer ved reise én vei.

Se I. O. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
226- 230 ...									287	
231- 235 ...									287	431
236- 240 ...							246	369	287	431
241- 245 ...							246	369	287	431
246- 250 ...					205		246	369	287	431
251- 255 ...					205	308	246	369	287	431
256- 260 ...					205	308	246	369	287	431
261- 265 ...			164		205	308	246	369	287	431
266- 270 ...			164	246	205	308	246	369	287	431
271- 275 ...			164	246	205	308	246	369	287	431
276- 280 ...			164	246	205	308	246	369	287	431
281- 285 ...			164	246	205	308	246	369	287	431
286- 290 ...			164	246	205	308	246	369	287	431
291- 295 ...			164	246	205	308	246	369	287	431
296- 300 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
301- 305 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
306- 310 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
311- 315 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
316- 320 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
321- 325 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431

326- 330 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
331- 335 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
336- 340 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
341- 345 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
346- 350 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
351- 355 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
356- 360 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
361- 365 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
366- 370 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
371- 375 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
376- 380 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
381- 385 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
386- 390 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
391- 395 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
396- 400 ...	123	185	164	246	205	308	246	369	287	431
401- 405 ...	125	186	166	248	208	310	249	372	291	434
406- 410 ...	128	189	170	252	213	315	255	378	298	441
411- 415 ...	129	191	172	254	215	318	258	381	301	445
416- 420 ...	131	194	174	258	218	323	261	387	305	452
421- 425 ...	132	195	176	260	220	325	264	390	308	455
426- 430 ...	134	198	178	264	223	330	267	396	312	462
431- 435 ...	135	200	180	266	225	333	270	399	315	466
436- 440 ...	137	203	182	270	228	338	273	405	319	473
441- 445 ...	138	204	184	272	230	340	276	408	322	476
446- 450 ...	140	207	186	276	233	345	279	414	326	483
451- 455 ...	141	209	188	278	235	348	282	417	329	487
456- 460 ...	143	212	190	282	238	353	285	423	333	494
461- 465 ...	144	213	192	284	240	355	288	426	336	497
466- 470 ...	146	216	194	288	243	360	291	432	340	504
471- 475 ...	147	218	196	290	245	363	294	435	343	508

Rettelssblad nr. 45.  
 1. september 1908.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
476- 480 ...	149	221	198	294	248	368	297	441	347	515
481- 485 ...	150	224	200	298	250	373	300	447	350	522
486- 490 ...	152	225	202	300	253	375	303	450	354	525
491- 495 ...	153	228	204	304	255	380	306	456	357	532
496- 500 ...	155	230	206	306	258	383	309	459	361	536
501- 510 ...	156	233	208	310	260	388	312	465	364	543
511- 520 ...	158	234	210	312	263	390	315	468	368	546
521- 530 ...	159	237	212	316	265	395	318	474	371	553
531- 540 ...	161	239	214	318	268	398	321	477	375	557
541- 550 ...	162	242	216	322	270	403	324	483	378	564
551- 560 ...	164	243	218	324	273	405	327	486	382	567
561- 570 ...	165	246	220	328	275	410	330	492	385	574
571- 580 ...	167	248	222	330	278	413	333	495	389	578
581- 590 ...	168	251	224	334	280	418	336	501	392	585
591- 600 ...	170	252	226	336	283	420	339	504	396	588
601- 610 ...	171	255	228	340	285	425	342	510	399	595
611- 620 ...	173	257	230	342	288	428	345	513	403	599
621- 630 ...	174	260	232	346	290	433	348	519	406	606
631- 640 ...	176	261	234	348	293	435	351	522	410	609
641- 650 ...	177	264	236	352	295	440	354	528	413	616
651- 660 ...	179	266	238	354	298	443	357	531	417	620
661- 670 ...	180	269	240	358	300	448	360	537	420	627
671- 680 ...	182	270	242	360	303	450	363	540	424	630
681- 690 ...	183	273	244	364	305	455	366	546	427	637
691- 700 ...	185	275	246	366	308	458	369	549	431	641

701- 710 ...	186	278	248	370	310	463	372	555	434	648
711- 720 ...	188	279	250	372	313	465	375	558	438	651
721- 730 ...	189	282	252	376	315	470	378	564	441	658
731- 740 ...	191	284	254	378	318	473	381	567	445	662
741- 750 ...	192	287	256	382	320	478	384	573	448	669
751- 760 ...	194	288	258	384	323	480	387	576	452	672
761- 770 ...	195	291	260	388	325	485	390	582	455	679
771- 780 ...	197	293	262	390	328	488	393	585	459	683
781- 790 ...	198	296	264	394	330	493	396	591	462	690
791- 800 ...	200	297	266	396	333	495	399	594	466	693
801- 810 ...	201	300	268	400	335	500	402	600	469	700
811- 820 ...	203	302	270	402	338	503	405	603	473	704
821- 830 ...	204	305	272	406	340	508	408	609	476	711
831- 840 ...	206	306	274	408	343	510	411	612	480	714
841- 850 ...	207	309	276	412	345	515	414	618	483	721
851- 860 ...	209	311	278	414	348	518	417	621	487	725
861- 870 ...	210	314	280	418	350	523	420	627	490	732
871- 880 ...	212	317	282	422	353	528	423	633	494	739
881- 890 ...	213	318	284	424	355	530	426	636	497	742
891- 900 ...	215	321	286	428	358	535	429	642	501	049
901- 910 ...	216	323	288	430	360	538	432	645	504	553
911- 920 ...	218	326	290	434	363	543	435	651	508	760
921- 930 ...	219	327	292	436	365	545	438	654	511	763
931- 940 ...	221	330	294	440	368	550	441	660	515	770
941- 950 ...	222	332	296	442	370	553	444	663	518	774
951- 960 ...	224	335	298	446	373	558	447	669	522	781
961- 970 ...	225	336	300	448	375	560	450	672	525	784
971- 980 ...	227	339	302	452	378	565	453	678	529	791
981- 990 ...	228	341	304	454	380	568	456	681	532	795
991-1000 ...	230	344	306	458	383	573	459	687	536	802

Rattelsesblad nr. 45.  
 1. september 1968.

Tryk nr. 804  
 Bilag I.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1001-1010 ...	231	345	308	460	385	575	462	690	539	805
1011-1020 ...	233	348	310	464	388	580	465	696	543	812
1021-1030 ...	234	350	312	466	390	583	468	699	546	816
1031-1040 ...	236	353	314	470	393	588	471	705	550	823
1041-1050 ...	237	354	316	472	395	590	474	708	553	826
1051-1060 ...	239	357	318	476	398	595	477	714	557	833
1061-1070 ...	240	359	320	478	400	598	480	717	560	837
1071-1080 ...	242	362	322	482	403	603	483	723	564	844
1081-1090 ...	243	363	324	484	405	605	486	726	567	847
1091-1100 ...	245	366	326	488	408	610	489	732	571	854
1101-1110 ...	246	368	328	490	410	613	492	735	574	858
1111-1120 ...	248	371	330	494	413	618	495	741	578	865
1121-1130 ...	249	372	332	496	415	620	498	744	581	868
1131-1140 ...	251	375	334	500	418	625	501	750	585	875
1141-1150 ...	252	377	336	502	420	628	504	753	588	879
1151-1160 ...	254	380	338	506	423	633	507	759	592	886
1161-1170 ...	255	381	340	508	425	635	510	762	595	889
1171-1180 ...	257	384	342	512	428	640	513	768	599	896
1181-1190 ...	258	386	344	514	430	643	516	771	602	900
1191-1200 ...	260	389	346	518	433	648	519	777	606	907
1201-1210 ...	261	390	348	520	435	650	522	780	609	910
1211-1220 ...	263	393	350	524	438	655	525	786	613	917
1221-1230 ...	264	395	352	526	440	658	528	789	616	921
1231-1240 ...	266	398	354	530	443	663	531	795	620	928
1241-1250 ...	267	399	356	532	445	665	534	798	623	931

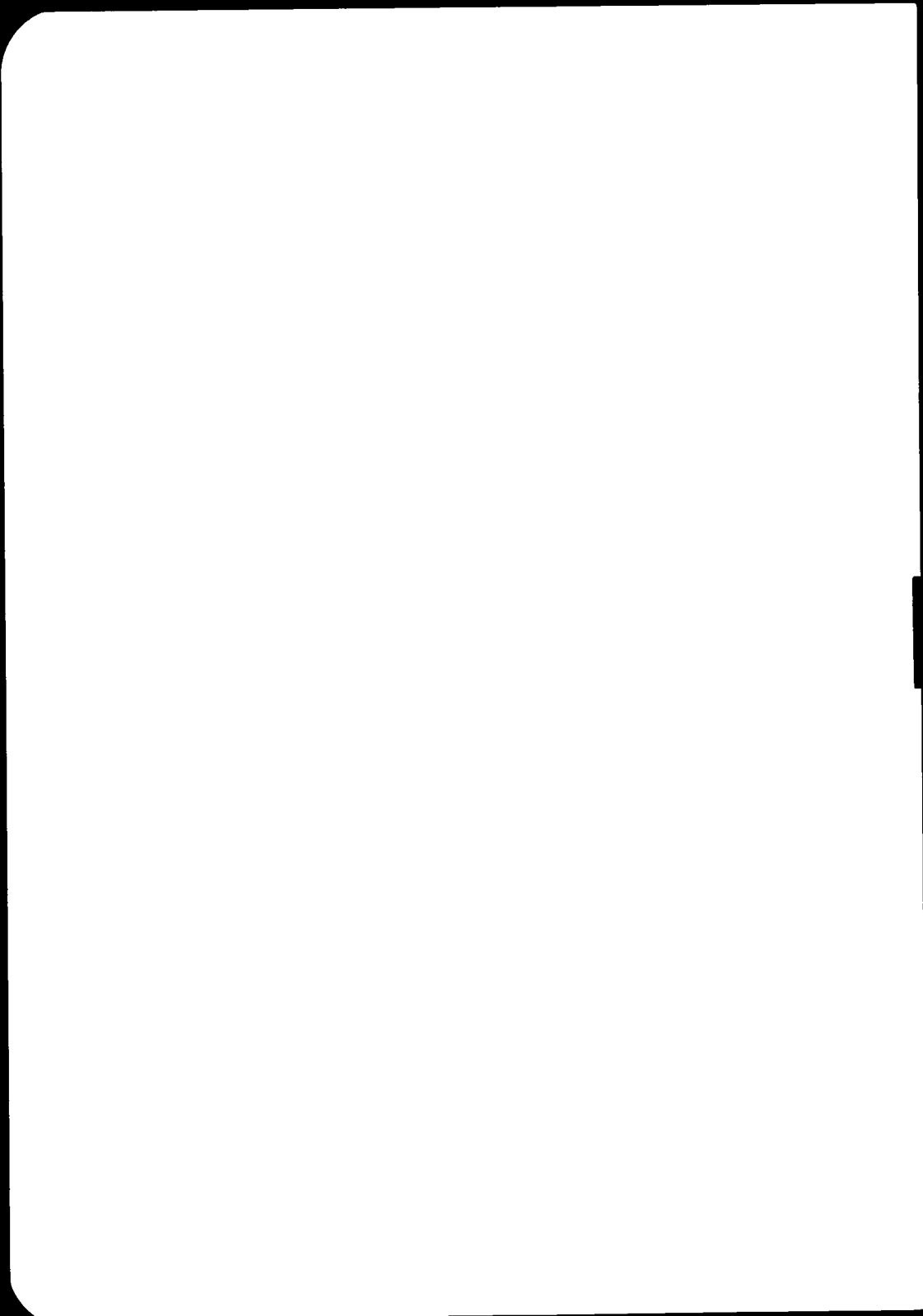
1251-1260 ...	269	402	358	536	448	670	537	804	627	938
1261-1270 ...	270	404	360	538	450	673	540	807	630	942
1271-1280 ...	272	407	362	542	453	678	543	813	634	949
1281-1290 ...	273	408	364	544	455	680	546	816	637	952
1291-1300 ...	275	411	366	548	458	685	549	822	641	959
1301-1310 ...	276	414	368	552	460	690	552	828	644	966
1311-1320 ...	278	416	370	554	463	693	555	831	648	970
1321-1330 ...	279	419	372	558	465	698	558	837	651	977
1331-1340 ...	281	420	374	560	468	700	561	840	655	980
1341-1350 ...	282	423	376	564	470	705	564	846	658	987
1351-1360 ...	284	425	378	566	473	708	567	849	662	991
1361-1370 ...	285	428	380	570	475	713	570	855	665	998
1371-1380 ...	287	429	382	572	478	715	573	858	669	1001
1381-1390 ...	288	432	384	576	480	720	576	864	672	1008
1391-1400 ...	290	434	386	578	483	723	579	867	676	1012
1401-1410 ...	291	437	388	582	485	728	582	873	679	1019
1411-1420 ...	293	438	390	584	488	730	585	876	683	1022
1421-1430 ...	294	441	392	588	490	735	588	882	686	1029
1431-1440 ...	296	443	394	590	493	738	591	885	690	1033
1441-1450 ...	297	446	396	594	495	743	594	891	693	1040
1451-1460 ...	299	447	398	596	498	745	597	894	697	1043
1461-1470 ...	300	450	400	600	500	750	600	900	700	1050
1471-1480 ...	302	452	402	602	503	753	603	903	704	1054
1481-1490 ...	303	455	404	606	505	758	606	909	707	1061
1491-1500 ...	305	456	406	608	508	760	609	912	711	1064
1501-1510 ...	306	459	408	612	510	765	612	918	714	1071
1511-1520 ...	308	461	410	614	513	768	615	921	718	1075
1521-1530 ...	309	464	412	618	515	773	618	927	721	1082
1531-1540 ...	311	465	414	620	518	775	621	930	725	1085
1541-1550 ...	312	468	416	624	520	780	624	936	728	1092

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1551-1560 ...	314	470	418	626	523	783	627	939	732	1096
1561-1570 ...	317	473	422	630	528	788	633	945	739	1103
1571-1580 ...	318	474	424	632	530	790	636	948	742	1106
1581-1590 ...	320	477	426	636	533	795	639	954	746	1113
1591-1600 ...	321	479	428	638	535	798	642	957	749	1117
1601-1610 ...	323	482	430	642	538	803	645	963	753	1124
1611-1620 ...	324	483	432	644	540	805	648	966	756	1127
1621-1630 ...	326	486	434	648	543	810	651	972	760	1134
1631-1640 ...	327	488	436	650	545	813	654	975	763	1138
1641-1650 ...	329	491	438	654	548	818	657	981	767	1145
1651-1660 ...	330	492	440	656	550	820	660	984	770	1148
1661-1670 ...	332	495	442	660	553	825	663	990	774	1155
1671-1680 ...	333	497	444	662	555	828	666	993	777	1159
1681-1690 ...	335	500	446	666	558	833	669	999	781	1166
1691-1700 ...	336	501	448	668	560	835	672	1002	784	1169
1701-1710 ...	338	504	450	672	563	840	675	1008	788	1176
1711-1720 ...	339	507	452	676	565	845	678	1014	791	1183
1721-1730 ...	341	509	454	678	568	848	681	1017	795	1187
1731-1740 ...	342	512	456	682	570	853	684	1023	798	1194
1741-1750 ...	344	513	458	684	573	855	687	1026	802	1197
1751-1760 ...	345	516	460	688	575	860	690	1032	805	1204
1761-1770 ...	347	518	462	690	578	863	693	1035	809	1208
1771-1780 ...	348	521	464	694	580	868	696	1041	812	1215
1781-1790 ...	350	522	466	696	583	870	699	1044	816	1218
1791-1800 ...	351	525	468	700	585	875	702	1050	819	1225

1801-1810 ...	353	527	470	702	588	878	705	1053	823	1229
1811-1820 ...	354	530	472	706	590	883	708	1059	826	1236
1821-1830 ...	356	531	474	708	593	885	711	1062	830	1239
1831-1840 ...	357	534	476	712	595	890	714	1068	833	1246
1841-1850 ...	359	536	478	714	598	893	717	1071	837	1250
1851-1860 ...	360	539	480	718	600	898	720	1077	840	1257
1861-1870 ...	362	540	482	720	603	900	723	1080	844	1260
1871-1880 ...	363	543	484	724	605	905	726	1086	847	1267
1881-1890 ...	365	545	486	726	608	908	729	1089	851	1271
1891-1900 ...	366	548	488	730	610	913	732	1095	854	1278
1901-1910 ...	368	549	490	732	613	915	735	1098	858	1281
1911-1920 ...	369	552	492	736	615	920	738	1104	861	1288
1921-1930 ...	371	554	494	738	618	923	741	1107	865	1292
1931-1940 ...	372	557	496	742	620	928	744	1113	868	1299
1941-1950 ...	374	558	498	744	623	930	747	1116	872	1302
1951-1960 ...	375	561	500	748	625	935	750	1122	875	1309
1961-1970 ...	377	563	502	750	628	938	753	1125	879	1313
1971-1980 ...	378	566	504	754	630	943	756	1131	882	1320
1981-1990 ...	380	567	506	756	633	945	759	1134	886	1323
1991-2000 ...	381	570	508	760	635	950	762	1140	889	1330

Releaseblad nr. 45.  
 1. september 1968.

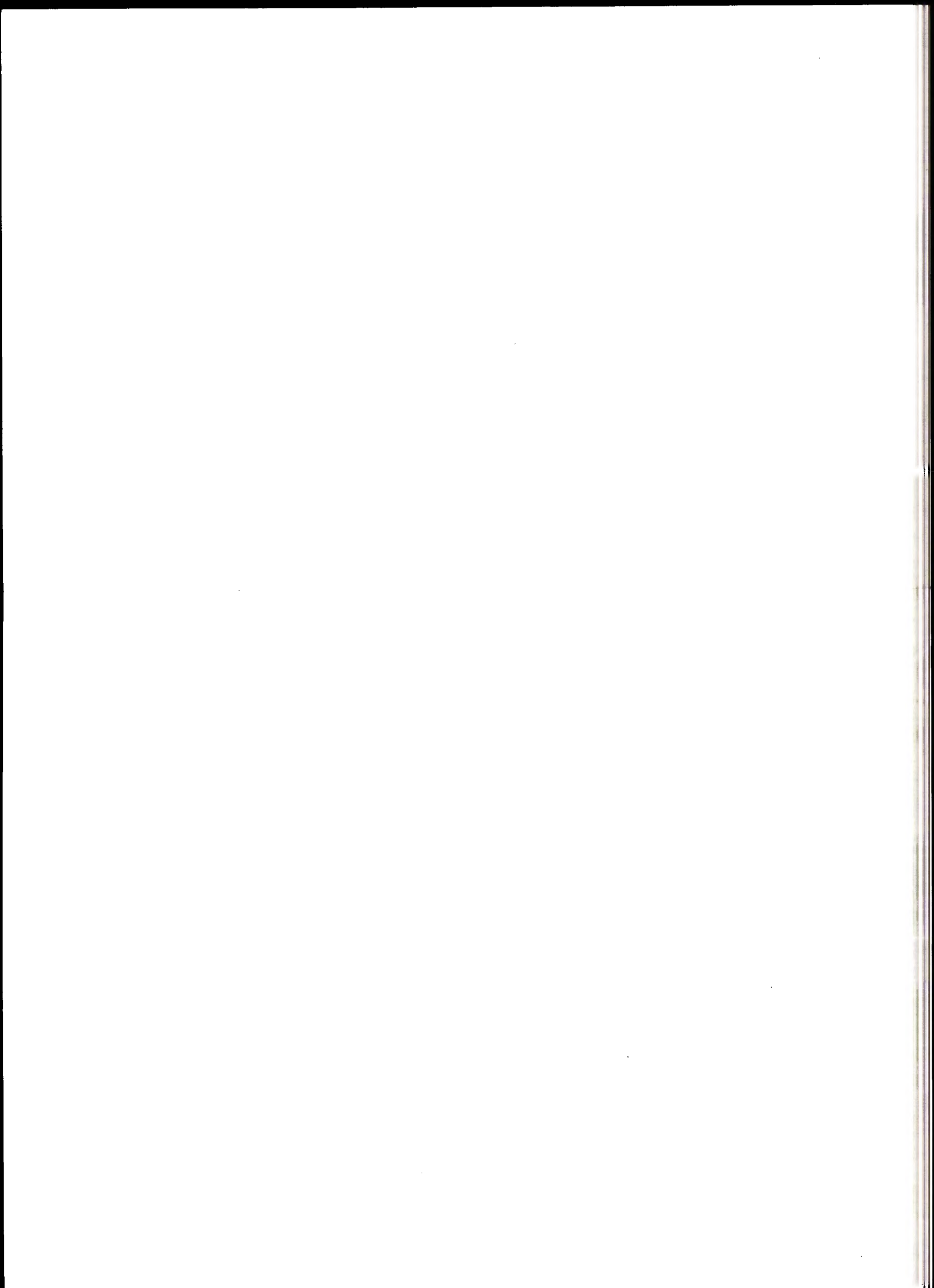
Trykk nr. 804.  
 Bilag 1.



## Hjelpetabell for utregning av frakt for ledsaget reisegods.

Antall kilo	T. o. m. 50 km	51— 100	101— 200	201— 300	301— 500	501— 700	701— 900	901— 1100	1101— 1300
	14 øre	21 øre	25 øre	28 øre	37 øre	40 øre	46 øre	54 øre	55 øre
5.....	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,70	2,80
10.....	2,50	2,50	2,50	2,80	3,70	4,00	4,60	5,40	5,50
15.....	2,50	3,20	3,80	4,20	5,60	6,00	6,90	8,10	8,30
20.....	2,80	4,20	5,00	5,60	7,40	8,00	9,20	10,80	11,00
25.....	3,50	5,30	6,30	7,00	9,30	10,00	11,50	13,50	13,80
30.....	4,20	6,30	7,50	8,40	11,10	12,00	13,80	16,20	16,50
35.....	4,90	7,40	8,80	9,80	13,00	14,00	16,10	18,90	19,30
40.....	5,60	8,40	10,00	11,20	14,80	16,00	18,40	21,60	22,00
45.....	6,30	9,50	11,30	12,60	16,70	18,00	20,70	24,30	24,80
50.....	7,00	10,50	12,50	14,00	18,50	20,00	23,00	27,00	27,50
55.....	7,70	11,60	13,80	15,40	20,40	22,00	25,30	29,70	30,30
60.....	8,40	12,60	15,00	16,80	22,20	24,00	27,60	32,40	33,00
65.....	9,10	13,70	16,30	18,20	24,10	26,00	29,90	35,10	35,80
70.....	9,80	14,70	17,50	19,60	25,90	28,00	32,20	37,80	38,50
75.....	10,50	15,80	18,80	21,00	27,80	30,00	34,50	40,50	41,30
80.....	11,20	16,80	20,00	22,40	29,60	32,00	36,80	43,20	44,00
85.....	11,90	17,90	21,30	23,80	31,50	34,00	39,10	45,90	46,80
90.....	12,60	18,90	22,50	25,20	33,30	36,00	41,40	48,60	49,50
95.....	13,30	20,00	23,80	26,60	35,20	38,00	43,70	51,30	52,30
100.....	14,00	21,00	25,00	28,00	37,00	40,00	46,00	54,00	55,00
105.....	14,70	22,10	26,30	29,40	38,90	42,00	48,30	56,70	57,80
110.....	15,40	23,10	27,50	30,80	40,70	44,00	50,60	59,40	60,50
115.....	16,10	24,20	28,80	32,20	42,60	46,00	52,90	62,10	63,30
120.....	16,80	25,20	30,00	33,60	44,40	48,00	55,20	64,80	66,00
125.....	17,50	26,30	31,30	35,00	46,30	50,00	57,50	67,50	68,80
130.....	18,20	27,30	32,50	36,40	48,10	52,00	59,80	70,20	71,50
135.....	18,90	28,40	33,80	37,80	50,00	54,00	62,10	72,90	74,30
140.....	19,60	29,40	35,00	39,20	51,80	56,00	64,40	75,60	77,00
145.....	20,30	30,50	36,30	40,60	53,70	58,00	66,70	78,30	79,80
150.....	21,00	31,50	37,50	42,00	55,50	60,00	69,00	81,00	82,50





The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed explanation of how to categorize these transactions correctly, ensuring they are recorded in the appropriate accounts.

The second part of the document focuses on the reconciliation process. It explains how to compare the company's internal records with the bank statements to identify any discrepancies. This process is crucial for detecting errors, such as double entries or omissions, and for ensuring that the company's books are in balance. The document provides a step-by-step guide to performing a bank reconciliation, including how to handle outstanding checks and deposits in transit.

The third part of the document discusses the preparation of financial statements. It outlines the steps involved in calculating the net income, preparing the balance sheet, and the income statement. The document provides a clear explanation of the relationship between these statements and how they provide a comprehensive view of the company's financial performance. It also includes a section on how to interpret the results of these statements and how they can be used to make informed business decisions.

The final part of the document provides a summary of the key points discussed and offers some practical advice for managing the accounting process. It emphasizes the importance of consistency and accuracy in all accounting entries and encourages the use of proper accounting practices to ensure the reliability of the financial information.

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedstyret.



# BILLETAKSTBOK

(Btb)

## Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene  
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen  
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

### Rettelsesblad nr. 46

Gjelder fra 1. juli 1969.

### Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

*Art. 14, pkt. 5* (månedsbillett for hund).

Henvisningen «se art. 51, pkt. 4» rettes til «se art. 45 a, pkt. 4».

*Art. 28, pkt. 6* (fri reise for reiseledere).

I petit-avsnittet strykes annet avsnitt, setningen «Antall personer som befordres fritt . . . . . studenter og ungdommer».

*Art. 35* (honnørbilletter).

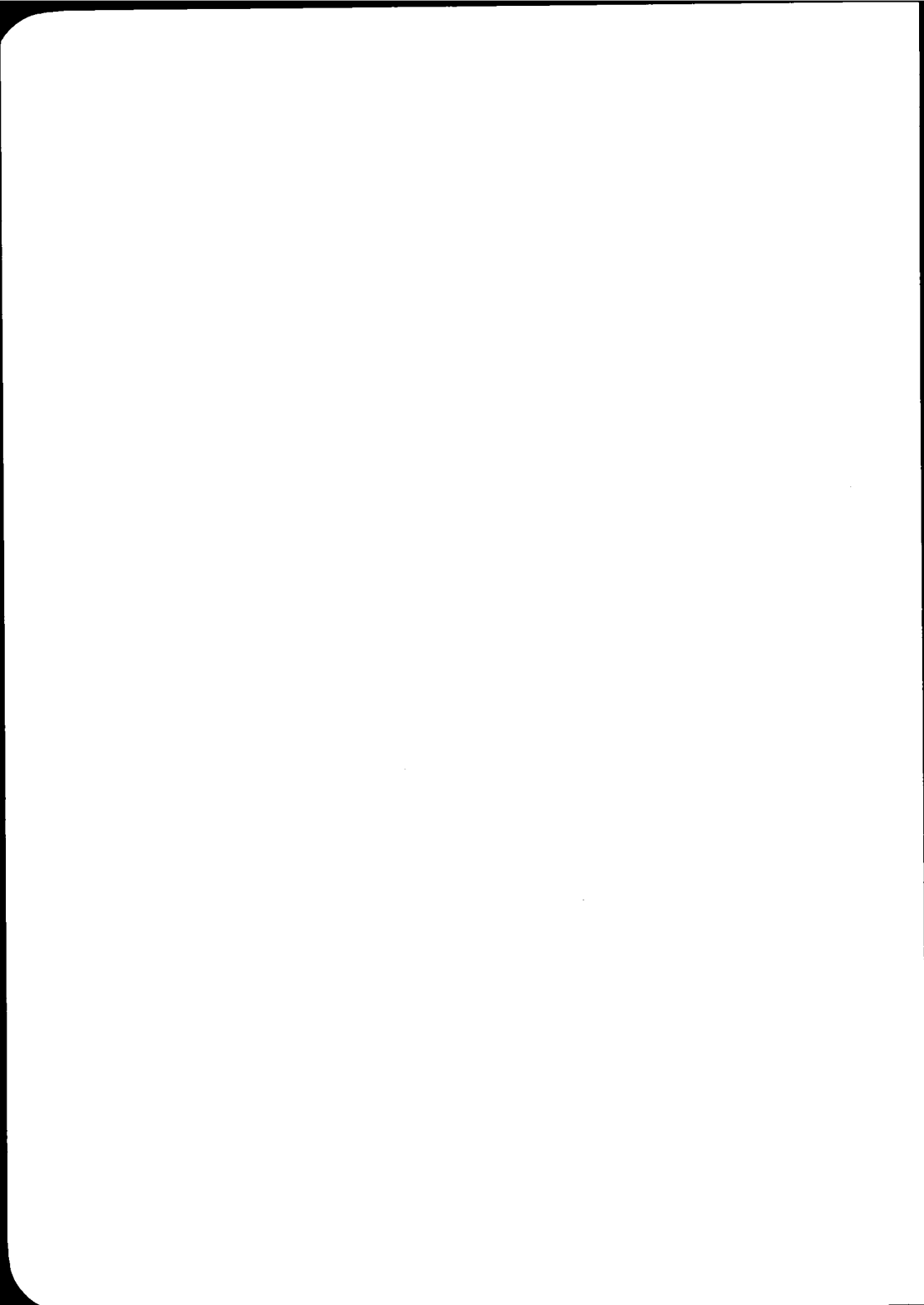
Under pkt. 5, setningen 3. avsnitt, «Tilleggsbillett for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse . . . » innskytes etter «endret reise» «og lengre reise».

*Art. 38 b* (moderasjon for skoleungdom).

Over teksten settes en strek. I stedet gjøres henvisning til utgitte Had. sirkulærer.

---

Bladet med innholdsfortegnelsen og bladene med sidemarkeringer art. 17/18, 29-30/30-31, 33-34/34-35, 35-36/36-37, 37-38/38-38a, 38a/-, 42-43/43-47, -/51, 51/51-52, 52-53/53-56, 59/59, 60 (5 blad), 61-62/62-63, erstattes av vedlagte nye sider (20 blad).



## Innhold.

## Innledning.

I. Reisende.	Artikkel nr.
A. Billetter for voksne.	
1. Enkeltbilletter .....	1
2. Billetter for fram- og tilbakereise .....	2
B. Billetter for barn.	
1. Alminnelige bestemmelser .....	3
2. Enkeltbilletter .....	4
3. Billetter for fram- og tilbakereise .....	5
C. Billettutstedelse .....	10
D. Gyldighetsfrist .....	11
E. Opphold på mellomstasjoner .....	13
F. Månedsbilletter .....	14
G. Ukekort .....	17
H. Billettkort .....	18
I. Samtrafikksbilletter o. l. ....	19
J. Tilleggsbilletter .....	22
K. Soveplassbilletter .....	24
L. Sitteplassbilletter i ekspresstog .....	25
M. Sitteplassbilletter i vanlige tog .....	26
N. Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter, stevner o. l.	
1. Alminnelige bestemmelser .....	28
2. Vanlige fellesreiser .....	29
3. Ungdomsorganisasjoners reiser .....	30
4. Skolereiser .....	31
5. Reiser til møter, stevner o. l. ....	32
O. Andre moderasjoner.	
1. Billigtog og billigbilletter .....	33
2. NSB sparebilletter .....	34
3. Honnørbilletter .....	35
4. Familierabatt .....	36
5. Moderasjon for dyrevoktere .....	37
6. Rabattkort .....	38
7. Militærbilletter .....	38a
8. Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt .....	38b
9. Særskilte moderasjonsordninger .....	38c
P. Ekstratog .....	39
Q. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog .....	40
R. Leie av hele vogner i ordinære tog .....	41
S. Transport av syke .....	42
T. Fangetransport .....	43
U. Hunder og andre mindre dyr som tas med i personvognene ....	45 a-b
V. Billettgodtgjøring .....	46
W. Ekstra togstopp .....	47

**II. Reisegods.**

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.	
1. Innledning .....	48
2. Alminnelig reisegods .....	49
3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l. ....	50
4. Hunder og andre mindre dyr .....	51
B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø. og Oslo V. ....	52
C. Oppbevaring av reisegods .....	53
D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget) .....	54
E. Uledsaget reisegods .....	56
F. Moderasjon for salgrepresentanters reisegods .....	57

**III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten—Tønsberg, og bruk av jernbanebilletter over parallellstrekninger jernbane/bus mellom Drammen og Skien.....** 59

**IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon. ....** 60

**V. Person- og reisegodssamtrafikk med privatbaner.**

A. Fellesbestemmelser. ....	61
B. Særbestemmelser og takster.	
1. Rjukanbanen .....	62
2. Sulitjelmabanen .....	63

**Bilag 1. Utregnede avstandstakster.**

1. Enkeltbilletter og reisegods.
2. Ukekort.
3. Månedsbilletter til 2. klasse.
4. Billettkort.
5. NSB sparebilletter.
6. Familierabatt.

**Bilag 2. Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegods.**

### G. Ukekort.

**17:** 1. Ukekort utstedes i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter.

Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 2. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24. Tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 3 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Ved utleveringen skal den reisende skrive sitt fornavn og etternavn tydelig på forsiden av kortet. Et ukekort kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Hvis misbruk oppdages, skal kortet straks inndras.

Det er påtrykt 2 reisetall (felter) for en fram- og tilbakereise for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall (felt). Ubrukt(e) klippefelt(er) kan nyttes for reise nærmest påfølgende søndag, med gyldighet for tilbakereise inntil kl. 3 mandag.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.

## H. Billettkort.

**18:** 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billettkort til 2. og 1. klasse for 10 enkeltreiser.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttede tog uten opphold underveis.

2. Utregnede priser for billettkort for *voksne*, se Bilag I.

Til innehavere av rabattkort kan det utstedes billettkort for 10 enkeltreiser. Som pris *pr. reise* regnes  $1/2$  enkeltbillets pris for voksen, dog ikke under minstepris *pr. reise*.

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

Billettkort for *hund*, se art. 45 a, pkt. 3, for *barnevogn*, se art. 50, pkt. 7.

3. Soveplassbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

4. Et billettkort (unntatt billettkort utstedt til innehavere av rabattkort) kan vanligvis nyttes av flere som reiser sammen.

5. Et billettkort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billettkortets klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billettkort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billettkortet. Det må i slike tilfelle i tilslutning til billettkortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter singletillegget), idet billettkortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

6. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene.

7. Billettkort mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se del III.



## 2. Vanlige fellesreiser.

**29:** 1. Foreninger og sluttede selskaper tilstås moderasjon i *enkeltbillets pris* for reise i 2. og 1. klasse.

Moderasjonen utgjør:

Når det er minst 10 personer .....	20 %
Ved fram- og tilbakereise over samme veg .....	30 %
Når det er minst 25 personer .....	25 %
Ved fram- og tilbakereise over samme veg .....	35 %

2. Deltakerantallet må være minst det antall *voksne* som moderasjonen er betinget av, eller det betales for minst dette antall *voksne*.

To barn under 15 år regnes for én voksen (for ett barn regnes halv nedsatt pris).

Det er ellers intet i veien for å regne barn med i fellesreiser når det trengs for å dekke minste deltakerantall som moderasjons-satsene er betinget av, når det regnes samme billettpris for barn som for voksne.

Når en fellesreise for en del av strekningen foregår over samme vei fram og tilbake, kan strekningene deles opp ved prusberegningen, slik at den høyere moderasjonssats (30 % resp. 35 %) nyttes for de aktuelle strekninger, hvis dette blir billigere.

## 3. Ungdomsorganisasjoners reiser.

**30:** 1. Medlemmer tilhørende anerkjente ungdomsorganisasjoner for moralsk og fysisk oppdragelse, som speiderkorps, religiøse ungdomsforeninger, avholdsbevegelsens ungdomsforeninger, idrettslags juniorforeninger og ungdommer tilhørende foreninger med kulturell ungdomsvirksomhet som f. eks. musikk, tilstås moderasjon ved fellesreiser i 2. klasse sittevogn\*).

Det er forutsetningen at foreningen i følge sine vedtekter utøver ungdomsvirksomhet.

2. Medlemmene må være under 21 år.

3. a) Medlemmer i alder inntil fylte 15 år reiser for *tredjedelen* av ordinær *enkeltbillets pris* for voksne.

\*) Soveplasser som er blitt til overs kan av konduktøren *etter togavgang* selges til deltakere i ungdoms- og skolareiser, uten at det regnes tillegg til reisebillettens pris (Svr art. 62).

- b) Medlemmer i alder fra fylte 15 år til fylte 21 år og ledere reiser for halv ordinær enkeltbilletts pris for voksne.

4. Deltakernes antall skal være minst 9 medlemmer og en leder, eller det må betales for dette antall. Ledere reiser for nedsett pris i forholdet 1 leder pr. begynnende antall 10 ungdommer. Ved beregning av minsteantall og antall for å oppnå moderasjon for leder regnes medlemmer i alder inntil fylte 15 år og medlemmer fra fylte 15 år under ett.

5. Fri reise for reiseleder, se art. 28, pkt. 6.

*Konfirmanter* under ledelse av prest (lærer) på utfluktsreiser i forbindelse med konfirmasjonsundervisningen tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel. Vedkommende prest som leder konfirmasjonsundervisningen, må attestere at fellesreisen er i instruksjonsøyemed under ledelse av prest (lærer).

Når institusjoner som daghjem for åndsvake, barnehjem o.l. skal ha fellesutflukt under ledelse av voksen leder, tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel.

#### 4. Skolereiser.

**31:** 1. Når skole som institusjon skal ha en fellesreise under ledelse av lærerpersonale og eventuelt andre voksne ledere, tilstås moderasjon i billettprisen for reise i 2. klasse sittevogn\*) etter følgende regler:

- a) Studenter og elever i alder fra fylte 15 år reiser for halv ordinær enkeltbilletts pris for voksne.
- b) Elever i alder inntil fylte 15 år reiser for tredjedelen av ordinær enkeltbilletts pris for voksne. Dette gjelder også elever av norske virkelige barneskoler (folkeskoler, framhaldsskoler, 9-årig enhetsskoler, de to laveste klasser av realskoler og 5-årig gymnasium, private barneskoler) uansett alder.

Utenlandske skolers elever som har fylt 15 år, blir dog & regne etter pkt. a) ovenfor.

- c) Voksne ledere i et antall av en leder for hvert begynnende antall av 10 elever som det betales for, reiser for samme billettpris som elever nevnt under pkt. 1 a). Minst en av lederne skal være lærer(inne). Om fri reise for reiseleder, se art. 28, pkt. 6.

\*) Soveplasser som er blitt til overs kan av konduktøren etter togavgang selges til deltakere i ungdoms- og skolereiser, uten at det regnes tillegg til reisebillettens pris (Svr art. 62).

## O. Andre moderasjoner.

### 1. Billigtog og billigbilletter.

**33:** 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 2,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22, pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

### 2. NSB sparebilletter.

**34:** 1. NSB sparebilletter utstedes til 2. og 1. klasse og *bare for voksne*. Moderasjonen utgjør ca. 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreise og for tilbakereise. Moderasjonen tilstås på avstander 100 km og over, reisestrekningen regnet én vei: på kortere avstander enn 100 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på 100 km.

Når strekningen mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand inngår som en delstrekning (jfr. art. 59 punkt 3) medregnes avstanden 19 km som en del av minsteavstanden således at den øvrige énveisdal blir 81 km. Som minstepris regnes NSB's sparebillettpris på 100 km. (Eksempel 1: 81 km jernb. 2. kl. kr. 24,90 + buss kr. 7,00 = sparebillettpris kr. 31,90. Eksempel 2: 90 km jernb. 2. kl. kr. 27,30 + buss kr. 7,00 = sparebillettpris kr. 34,30.)

Utregnede priser for NSB sparebilletter, se Bilag I.

2. De i art. 11 nevnte bestemmelser om gyldighetsfrist m. m. gjelder også for sparebilletter, men billetten kan innen gyldighetstiden bare nyttes for reise i de tidsperioder som nedenfor er angitt, *men ikke utover kl. 24 siste gyldighetsdag i hver periode.*

Sparebillett som er utstedt for reise i tidsrommet 5. september—15. desember kan dog innen billettens gyldighetstid også nyttes for reise i perioden som tar til 5. januar.

Sparebilletter gjelder for reise i tidsperiodene:

f. o. m. 5. januar      t. o. m. 15. februar

f. o. m. 5. mai      t. o. m. 15. juni

f. o. m. 5. september      t. o. m. 15. desember

3. Det er tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter vanlige regler, jfr. art. 13.

4. NSB sparebillett utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen og Sulitjelmabanen), men ikke i samtrafikk med bil- og båtruter.

For beregningen av prisene gjelder følgende i samtrafikken med — *Rjukanbanen*:

For Rjukanbanen regnes  $1,5 \times$  taksten for enkeltbillett.

For NSB regnes  $1,5 \times$  taksten for enkeltbillett for avstander under 100 km, for avstander 100 km og over nyttes taksttabellen for sparebilletter.

Minstepris i samtrafikken er NSB's sparebillettpris 2. kl. på avstanden 100 km (kr. 31,—).

— *Sulitjelmabanen*:

For Sulitjelmabanen regnes takst for fram- og tilbakereisebillett.

For NSB beregnes taksten som foran anført under *Rjukanbanen*.

Som minstepris i samtrafikken regnes NSB's sparebillettpris 2. kl. på avstanden 100 km (kr. 31,—).

Ved utregning av beløp avrundes opp til nærmeste 10-tall øre i samtrafikkene.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes sparebillett, men med innregning av dobbelt takst for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 100 km jernbanestrekning hver vei, jfr. dog under pkt. 1).

5. Tilleggsbillett for endret reise lengre reise, og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som eventuelt framkommer reduseres med 25 % (dvs. ordinær pris  $\times 0,75$ , avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må tas hensyn til at det for billetter over Moss—Horten med «Bastø» og over Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand ikke gis moderasjon.

Ved tilbakereise helt eller delvis utenfor «sparebillettperiode» kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for de strekninger som sparebilletten omfatter (dvs. for både fram- og tilbakereisen).

I stedet for tilleggsbillett kan det, i de tilfelle dette lønner seg, utstedes billett til ordinær pris for den strekning sparebilletten ikke lenger er gyldig. Noen godtgjørelse for den ubenyttede del av sparebilletten tilstås ikke.

Tilleggsbilletten merkes «NSB sparebillett nr. ....».

### 3. Honnørbilletter.

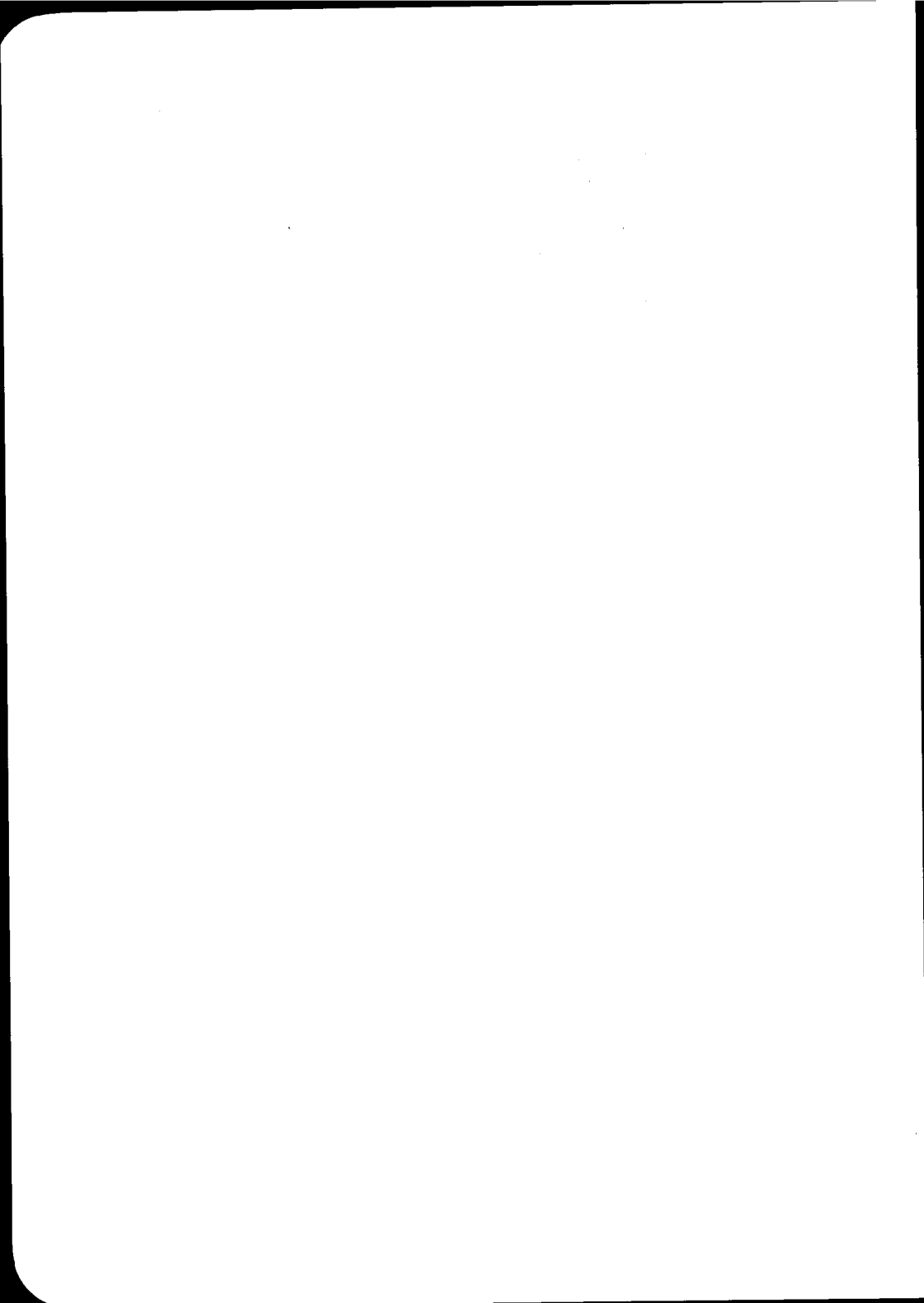
35: 1. Honnørbilletter utstedes til

— personer på 70 år og eldre,

— ektefelle under 70 år som reiser sammen med ektefelle på 70 år eller eldre,

- uføre (invalid, vanføre) som har uførepensjon etter kap. 8, § 8—3 i lov av 17. juni 1966 om folketrygd,
- ektefelle som reiser sammen med ufør ektefelle som har uførepensjon etter kap. 8, § 8—3 i lov av 17. juni 1966 om folketrygd,
- blinde,
- ektefelle som reiser sammen med blind ektefelle.

(Forts.)



Med tog i fart ved overgang fra *ikke sperret tid* til *sperret tid* regnes tillegget fra første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 0,00 første sperredag. Med tog i fart ved overgang fra *sperret tid* til *ikke sperret tid* regnes tillegget til første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 24,00 siste sperredag.

#### 4. Familierabatt.

**36:** 1. Når en av ektefellene løser billett til full pris, tilstås den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år inntil fylte 25 år 50 % moderasjon i vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

Familieforholdet kreves i alminnelighet ikke legitimert, men i tvilstilfelle kan dette forlanges.

2. Billett løst mot *rabattkort* (jfr. art. 38) regnes som billett til full pris. Ellers kan familiemoderasjon ikke anvendes i forbindelse med befordring til nedsatt pris.

Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter gjelder som «billett for hovedperson» i forbindelse med familierabatt.

3. For barn under 15 år gjelder reglene i art. 3—5, og billetter for dem utstedes på vanlig måte.

4. Moderasjonen tilstås både for reise én vei og for fram- og tilbakereise. *Framreisen må i sin helhet skje samlet.*

Moderasjonen gjelder for reise i 2. eller 1. klasse over avstander på minst 400 km regnet én vei. For fram- og tilbakereise regnes minst 400 km hver vei. For kortere avstander kan det utstedes billetter med takstberegning for 400 km.

5. I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes minsteavstanden 400 km sammenlagt for NSB og Rjukanbanen. Den reduserte billettpris på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

6. I gjennomgang over *Moss—Horten* regnes ordinær pris for «Bastø» (jfr. art. 59). Når strekningen mellom *Horten* og *Tønsberg* resp. mellom *Horten* og *Holmestrand* går inn i reiseveien, regnes også her ordinær pris (dvs. kr. 3,50 for enkeltreise og kr. 7,00 for fram- og tilbakereise). Det gis således ingen moderasjon for disse strekninger, og det må regnes prisen for minst 400 km *jernbanelinje* hver vei i tillegg til de ordinære takster for «Bastø» og strekningen *Horten—Tønsberg* resp. *Horten—Holmestrand*. Avrundingen skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

7. Soveplassavgift og eventuelt andre foreskrevne avgifter må betales til vanlig pris.

8. Billettene utstedes for reise hele året.  
Billettens gyldighetstid er 2 måneder.

9. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

10. Tillegg for endret reise, lengre reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som event. framkommer for familiemedlemmer med billett til nedsatt pris, dvs. «den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år osv.», reduseres med 50 % (dvs. ordinær pris  $\times$  0,50 avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

##### 5. Moderasjon for dyrevoktere.

37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstariff», trykk nr. 820, Del III, § 30, punkt 3, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn. ved reise i sovevogn eller i 1. klasse sittevogn fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon.

Avrundning av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler.



## 6. Rabattkort.

**38:** 1. Voksne personer har adgang til å reise på Norges Statsbaner for *halv enkeltbilletts pris* (dog ikke under vanlig minstepris for voksen) mot å vise særskilt rabattkort gyldig til den klasse som reisen skal foretas i. Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Reisebillett til nedsatt pris kan løses både for enkeltreise og for fram- og tilbakereise. Moderasjonen gjelder bare billetter til reise lokalt på Norges Statsbaner, ikke på billetter i samtrafikk med privatbaner, biler eller båter. Om utstedelse av billettkort, se art. 18, pkt. 2.

Over Moss—Horten eller omvendt kan dog direkte billett utstedes med innregning av *full* andel for ferjen «Bastø».

Rabattkort berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, månedsbilletter, ukekort, billettkort, og heller ikke billetter for hvilke annen moderasjon allerede er innrømmet.

2. *Prisen for helårs rabattkort gjeldende til 1. og 2. klasse er kr. 500,00 og for helårskort gjeldende til 2. klasse kr. 400,00.*

Prisen for  $\frac{1}{2}$ -års rabattkort, som berettiger til reise for halv pris til 1. og 2. klasse, er kr. 300,00.

3. *Reise i høyere klasse enn den rabattkortet gjelder til, kan skje mot å løse reisebillett for halv pris til rabattkortets klasse og vanlig tilleggsbillett for prisskilnaden mellom ordinær billettpris i vedkommende lavere og høyere klasse.*

4. Rabattkort utstedes med gyldighet fra hvilken som helst dato i måneden, og bare for *et helt resp. halvt år*. Kortet skal være forsynt med innehaverens fotografi og navnetrekk.

5. Rabattkort skal alltid vises ved kjøp av billett til halv pris enten den reisende kjøper billetten selv eller den kjøpes ved bud. *Kortet må også vises sammen med billetten ved kontroll på tog og stasjoner.* Rabattkort alene gjelder ikke som reisehjemmel.

Rabattkortet må være gyldig reisedagen. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig rabattkort under billettkontrollen, må det betales skilnad mellom halv pris og full pris for vedkommende strekning og klasse.

Er billetten kjøpt f. eks. den 30. juli på rabattkort som utløper 31. juli, og billetten først blir brukt f. eks. 1. august, må det løses nytt rabattkort eller betales tillegg til full pris.

6. Rabattkort må ikke overdras. I så fall taper kortet sin gyldighet og inndras.

7. Billett til halv pris kan løses ved hvilket som helst ekspedisjonssted i den utstrekning som det ellers selges alminnelige billetter ved salgsstedet.

#### 7. Militærbilletter.

**38a:** 1. Militærbillett utstedes til  $\frac{1}{2}$  ordinær billettpris for voksen 2. kl. Billetter utstedes for enkelt reise eller for fram- og tilbake- reise og kan løses ved alle stasjoner for reise til hvilken som helst stasjon.

Det nyttes takster som anført i Bilag 1:

- $\frac{1}{2}$  2. kl. ved reise én vei,
- 2. kl. ved fram- og tilbakereise.

Minstepris er kr. 1,— for énveisreise og kr. 2,— for fram- og tilbakereise.

Gyldighetstiden er 2 måneder. Billettene utstedes for reise hele året.

#### 2. Moderasjonsberettigede er

- *menige*, ved innkalling og dimisjon og under permisjonsreiser,
- *sivile tjenestepliktige*, herunder også tjenestepliktige som er anbrakt i tvangsarbeid etter lov om fritaking for militærtjeneste av overbevisningsgrunner. — Moderasjon tilstås i samme utstrekning som for militære menige.
- *militært befal*, men bare ved permisjonsreiser (ikke ved innbeordrings- eller dimisjonsreiser).

Moderasjonen gjelder ikke Heimevern, lotter, KIF («Kvinner i Forsvaret») eller SIF («Sykepleiere i Forsvaret»).

For moderasjonsberettigede gjelder moderasjonen ikke ved f. eks. forflytningsreiser eller tjenestereiser (reiser i oppdrag for vedkommende institusjon).

Reisen kan skje i uniform eller i sivil. Retten til reise på militærbillett kan ved billettkjøp og billettkontroll forlanges legitimert ved forevisning av innkallings-, dimisjons- eller permisjonsbevis. Dette gjelder også for personer som reiser i uniform.

3. I gjennomgang over strekningen Horten—Moss med «Bastø» og over strekningen Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand regnes ordinær full pris. (Btb. art. 59).

I samtrafikk med Rjukanbanen regnes over Rjukanbanens strekninger samme moderasjon som på Statsbanene.

For øvrig kan ikke militærbillett utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

4. Ved overgang til høyere klasse regnes *ordinær* prisskilnad mellom klassene (se Btb. art. 22,3).

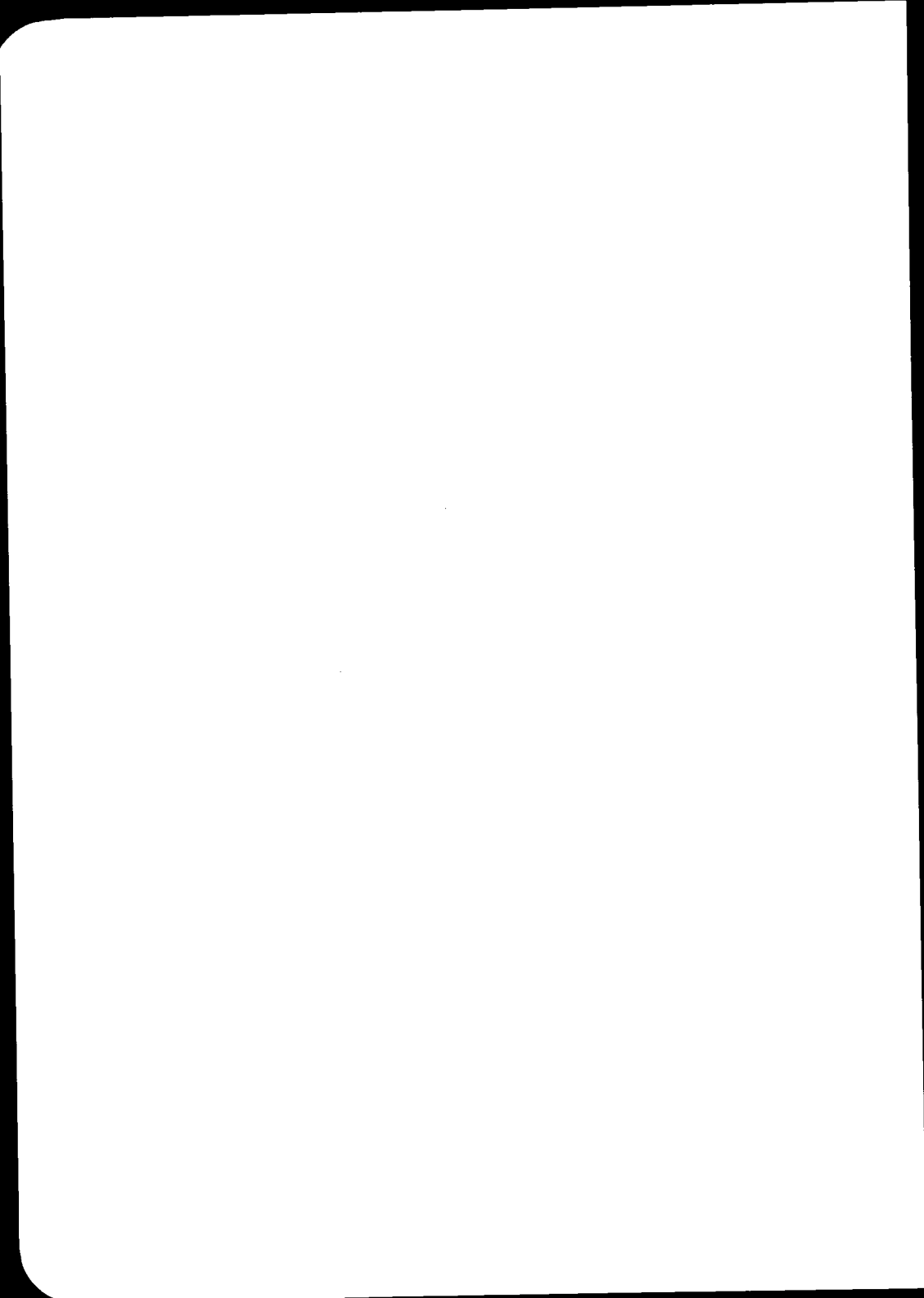
5. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter vanlige regler (Btb. art. 13).

6. Ved utregning av billettpriser for endret reise (innen en sirkel) må det tas hensyn til at det over strekningene Horten—Moss, Horten—Tønsberg og Horten—Holmestrand er innregnet ordinær pris.

7. Reiser som skal betales av det offentlige skjer ved levering av mil. skjema 443, «Reiserekvisisjon», eller ved bruk av blanketten «Militær billettbestilling». Militærbillett som utstedes for regning av det offentlige forsynes med 2 parallelle skråstreker (som på sjekker) som tegn på at den ikke kan godtgjøres til ihendehaveren.

Soveplass og eventuelle andre særavgifter må også løses for seg og til ordinær full pris.

8. Utregnede beløp avrundes opp til 10-tall øre.



5. For leie av sengetøy som jernbanen stiller til disposisjon for en syk ved syketransport, regnes en avgift av kr. 5,00. Beløpet opp-  
tas på tilleggsbillett.

6. For smittsom syk må som tillegg regnes desinfeksjonsavgift  
kr. 20,00 for hver sykevogn og kr. 10,00 for hver sykekupé eller  
vanlig kupé.

7. For overføring mellom Oslo Ø. og V. stasjoner av syk i syke-  
vogn, i sykekupé i vanlig 2- eller 4-akslet vogn eller i Legevaktens  
sykebil etter hva jernbanen finner mest hensiktsmessig i det enkelte  
tilfelle, regnes en tilleggsavgift av kr. 45,00.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men  
stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Billettekspedisjonen på Oslo Ø. eller Oslo V.  
på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer  
seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

### T. Fangetransport.

43: 1. Transport av fanger skjer i 2. klasses kupéer, som stilles  
helt til rådighet.

Kupéene skal under transporten være låst om det forlanges av  
transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkel  
skal ved transportens bestemmelsesstasjon eller i tilfelle ved spor-  
bruddstasjon leveres til konduktøren.

Må det treifes særlige forføyninger med kupéenes innredning  
m. v., må omkostningene hermed og til å bringe kupéen i vanlig  
stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige  
forføyninger.

2. Skriftlig bestilling av kupéer til transport av fanger må gjøres  
i god tid av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den  
stasjon som transporten skal skje fra, om mulig ikke senere enn 24  
timer før togets avgang. Når det av en eller annen årsak er påkrevd,  
kan den foreløpige bestilling på kupé skje telefonisk til stasjons-  
mesteren. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og tog for  
transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger  
og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i 2 eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplar beholdes av billettekspedisjonen event. reisebyrået, mens det annet gis påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

3. For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for tre billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgift berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn 2 personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Til transportføreren leveres det antall vanlige billetter som etter foranstående regler skal løses.

Den ovenfor nevnte oppgave og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

44: (Reserventr.)

U. Hunder og andre mindre dyr som tas med i personvognene.

1. *Hunder.*

45 a. 1. *Skjodehunder*, hvis skulderhøyde ikke overstiger 25 cm, kan gratis tas med «som håndbagasje».

Det gjelder f. eks. dverg pudler, dverg spaniel, cocker spaniel, pekingseser, foxterrier, og liknende små hunder som ifølge sin raseegenskap om nødvendig kan befordres på eierens fang. Tilsvarende gjelder også for små hvalper.

2. *Større hunder* som reisende har med seg, befordres for *halvparten av enkeltbillets pris for voksen til 2. klasse.*

Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Minste frakt for hver hund er 50 øre.

3. For *billettkort for hund* er prisen lik totalprisen for 10 enkeltbilletter (frakter) etter reglene i pkt. 2.

Kortene kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

4. For månedsbillett for hund er prisen lik det halve av månedsbillettprisen for voksen person, 2. klasse (dvs. til samme pris som for månedsbillett for barn).

Det nyttes vanlig månedsbillett som påskrives «NN's hund».

5. Billetter, billett kort og månedsbilletter for hund løses i stasjonens billettsalg.

Tas hund med i kupéen (vognavdelingen) uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende til konduktøren betale vanlig frakt uten tillegg av ekspedisjonsavgift, jfr. dog Bef. § 14 pkt. 2. For det oppkrevde beløp utsteder konduktøren billetten.

6. *Førerhunder for blinde* befordres fritt. Befordringen må skje i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde. Hunden kan ikke tas med i sovevogn.

Som legitimasjon for at førerhund kan tas med fritt, anbringer Norges Blindforbund et stempel «Med førerhund» på side 2 i den blindes legitimasjonskort som brukes ved kjøp av honnørbillett.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. i bagasjevogn, regnes avgift som for andre hunder.

7. *Skjodehund «som håndbagasje»*, (jfr. pkt. 1) og *førerhund for blind* kan tas med i alle togs sittevogner 2. og 1. klasse, både i kupéer (avdelinger) for «røkere» og «ikke røkere».

*Større hund* (som det må løses hundebillett for) kan reisende ta med i alle tog, men bare i sittevogn 2. klasse, kupé (vognavdeling) for røkere.

Hund kan ikke tas med i sovevogn eller i restaurantvogn.

Den reisende må selv bringe hunden inn i og ut av toget og sørge for at hunden under reisen forblir i kupéen (avdelingen).

Større hund skal plasseres på gulvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart kobbelt og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Hvis medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren både rett og plikt til å anvide den reisende med hund plass i reisegodsvognen eller en annen beleilig plass i toget.

Reisende som tar med hund i personvogn, er erstatningspliktig etter bestemmelsene i Befordringsvedtektenes § 4, punkt 2, for mulige skader eller forurensning i personvogn, likeledes for skader m. m. på medreisende som er forårsaket av den medbrakte hund.

Det kan gjøres unntak fra ovennevnte ordning i jakttiden og ellers når det kan forekomme massetransport av hunder.

## 2. Andre mindre dyr.

45 b. 1. Mindre dyr, som katter, små aper, marsvin o. l. samt fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l. kan tas med gratis som håndbagasje i personvognene, dog ikke i sovevogn eller restaurantvogn, når de er anbrakt i passende emballasje og for øvrig oppfyller betingelsene i Bef. § 19, punkt 1.

### V. Billettgodtgjøring.

(Bef. § 17.)

46: Regler for godtgjøring av billetter er tatt inn i trykk nr. 832.3.

### W. Ekstra togstopp.

47: Dersom ekstra togstopp kan anordnes, regnes i alminnelighet en ekstra avgift av kr. 40,— pr. gang.

Ved ulykkes- og sykdomstilfelle, eller når ekstra togstopp iverksettes i jernbanens interesse for å bibeholde eller verve trafikk, kan beregning av avgift frafalles.

I kunngjøringen om ekstra togstopp angir distriktsjefen i hvert enkelt tilfelle hvilken avgift som eventuelt skal oppkreves.



#### 4. Hunder og andre mindre dyr.

**51:** 1. *Hunder* i kasser, bur eller kurver ekspedert på reisegodskupong, fraktberegnes etter en takst pr. stk. regnet etter reglene i art. 45a, pkt. 2.

For hvalper under 2 mdr. som følger moren, regnes ikke frakt.

Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

2. Avgiften for utlån av *jernbanens* hundekasser er kr. 3,00 pr. stk.

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund befordres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

3. *Mindre dyr* såsom fugler, katter, små aper, marsvin, bier, kaniner, fjørfe (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

## B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

52: 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

- a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningsvekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.  
Minste avgift er alltid kr. 0,70.
- b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner* (herunder kjelker påsatt barnesete) og *invalidvogner*: kr. 0,70 pr. stk.  
*Tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjulsykler* (herunder viserguttsykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.
- c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.
- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
- e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentanters reisegods regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

### C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

**53:** 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

Kr. 1,00 pr. stk. for kolli uansett vekt.

» 1,00 » » for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

*Tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler men ikke små trehjuls barnesykler) og *motorsykler* av alle slag (også lettvekts motorsykler, moped og alminnelige sykler påmontert hjelpemotor) tas imot til oppbevaring bare i den utstrekning det er plass ved vedkommende ekspedisjonssted. For oppbevaring av slike fremkomstmidler regnes i tilfelle det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Avgiftene er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner unntatt for Oslo Ø ved oppbevaring av *håndbagasje*.

Ved Oslo Ø og flere andre stasjoner kan reisende få oppbevart sin *håndbagasje* i oppbevaringsbokser etter særskilte regler og avgifter.

*Håndbagasje* som ikke egner seg til oppbevaring i boks, inntas til oppbevaring ved *Ank. reisegodseksp., Oslo Ø*. Følgende avgifter regnes:

Kr. 1,00 pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg

» 1,00 » » » » over 50 kg, minst kr. 2,50  
for første døgn.

» 1,00 » » » store uhåndterlige kolli, sykler og større musikkinstrumenter, minst kr. 2,50  
for første døgn.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen + den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

### D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).

**54:** 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved stasjonene Oslo Ø og V, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byer.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø og V .....	kr. 4,00
Trondheim .....	» 3,00
Drammen .....	» 2,30
Bergen .....	» 2,30

Avgiften må betales ved innleveringen.

**55:** (Reservenr.)

### E. Uledsaget reisegods.

**56:** 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billett ikke kan forevises.

(Forts.)

### III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten—Tønsberg og Moss—Horten—Holmestrand og bruk av jernbane-billetter over parallellstrekninger jernbane—buss mellom Drammen og Skien.

59. 1. Det kan utstedes billetter og billett kort, og ekspederes ledsaget og uledsaget reisegods over Moss—Horten med ferjen «Bastø» mellom stasjoner ved det sammenhengende statsbanenett.

Statsbanenes vanlige regler gjelder for denne trafikk. Billettprisen for statsbanestrekningene regnes under ett for den samlede avstand, dog således at det for strekningene Horten—Tønsberg, Horten—Barkåker og Horten—Holmestrand, når disse inngår som en delstrekning, regnes en særskilt pris (se under punkt 3).

Strekningene Horten—Tønsberg, Horten—Barkåker og Horten—Holmestrand, regnes således ikke med i den samlede avstand for billettberegning. De kommer bare til anvendelse i forbindelse med beregning av *minsteavstanden* for sparebilletter (jfr. art. 34 punkt 1), honnørbilletter (jfr. art. 35 punkt 1) og for beregning av reisegodstakster (jfr. punkt 5).

I gjennomgang over Horten—Nordagutu eller omvendt regnes strekningen Holmestrand—Nordagutu over Drammen å ha samme lengde som strekningen Tønsberg—Nordagutu over Eidanger (124 km).

#### 2. Ferjestrekningen mellom Moss og Horten (fellesklasse).

Følgende billettpriser regnes:

	Voksne	Barn (i alder 4—15 år)
Enkeltilletter .....	kr. 4,00	kr. 2,00
Fram- og tilbakereisebilletter .....	» 8,00	» 4,00
Billett kort .....	» 32,00	» 16,00

Ved utstedelse av honnørbilletter regnes for ferjestrekningen Moss—Horten én veis pris.

For billetter som utstedes til innehavere av presselegitimasjonskort (se trykk nr. 805) regnes samme pris som for barn. Reisende med rabattkort (jfr. art. 38) betaler full pris.

Moderasjonsbestemmelsene i art. 28—32 gjelder ikke for ferjestrekningen Moss—Horten, hvor ingen moderasjon tilstås. For billetter som utstedes i gjennomgang etter bestemmelsene i disse artikler må det alltid regnes full pris for ferjestrekningen.

### 3. *Strekningen mellom Horten og Tønsberg og mellom Horten og Holmestrand.*

Personbefordringen mellom Horten og Tønsberg og mellom Horten og Holmestrand skjer for den overveiende del med NSB's busser. Jernbanebilletter utstedt over nevnte strekninger kan nyttes enten med direkte NSB-buss mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Holmestrand eller med NSB-buss mellom Horten og Skoppum og jernbane mellom Skoppum og Tønsberg resp. mellom Skoppum og Holmestrand (de i trykk 803 angitte avstander mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Barkåker resp. mellom Horten og Holmestrand skal ikke nyttes ved prisberegingen).<sup>1)</sup>

Følgende billettpriser skal nyttes mellom Horten og Tønsberg/Barkåker og mellom Horten og Holmestrand når en av disse strekninger inngår som en delstrekning:

	Voksne	Barn (i alder 4-15 år)
Enkeltbilletter .....	kr. 3,50	kr. 1,75
Fram- og tilbakereisebilletter .....	» 7,00	» 3,50
Billett kort (10 reiser) .....	» 28,00	» 14,00

Etter at andelene for jernbanestrekningene, ferjestrekningen og strekningen Horten—Tønsberg/Barkåker resp. Horten—Holmestrand er lagt sammen skjer avrundingen opp til nærmeste 10-tall øre.

For billetter utstedt mot rabattkort (jfr. art. 38) regnes samme pris som for barn (kr. 1,75 resp. kr. 3,50). *Innehaver av presselegitimasjon (jfr. trykk 805) betaler full pris.*

For sparebilletter, honnørbilletter, billetter med studiemoderasjon og militærbilletter regnes full pris (henholdsvis kr. 7,00, kr. 7,00 og kr. 3,50 event. kr. 7,00), og avgiften innregnes i billettprisen.

*Bestemmelsene for fellesreiser* (jfr. art. 28—32) gjelder også for strekningene mellom Horten og Tønsberg/Barkåker og mellom Horten og Holmestrand, dog således at det for barn (art. 29), ved ungdomsorganisasjoners reiser (art. 30) og ved skolereiser (art. 31) alltid regnes kr. 1,75 resp. kr. 3,50 (uten moderasjon), mens det ellers for voksne regnes samme moderasjon som for statsbanestrekningene, forutsatt at betingelsene for øvrig er til stede.

### 4. *Valgfri reise med buss eller jernbane over parallellstrekninger.*

På strekninger mellom Drammen og Skien (herunder mellom Tønsberg og Skien) hvor det er parallellkjøring tog/NSB-buss gjelder

<sup>1)</sup> Ved billettutstedelse til/fra stasjonene Nykirke, Skoppum og Adal nyttes ved reiser over busstrekningen Horten—Skoppum eller omvendt avstander og takster som for jernbanestrekningen bestemt.

#### IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

**60:** 1. Til etternevnte steder, unntatt

*Tistedal, Aspedammen, Prestebakke, Bøverbru, Kolbu, Lena, Skreia, Fåberg, Sør-Fron, Sel, Brennhaug, Engan, Driva, Valnesfjord, Tverrlandet, Borre, Nystrand, Skjelsvik, Heistad, Brevik, Hen, Randsfjord, Sysle, Snarum, Morud, Kløftefoss, Kroderen, Ålgård og Hol* kan det utstedes billetter i full utstrekning.<sup>1</sup> *Reisegods* kan skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon», men bare under visse forutsetninger — se trykk nr. 805, art. 159, pkt. 2.

*Fra* de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
<b>Oslo distrikt.</b>		
Leirsund Eb ul. Lillestrøm	Ingen ekspedisjon.	
Frogner Eb ul. Kløfta	Do.	
Lindeberg Eb ul. Kløfta	Do.	
Blaker Eb ul. Sørumsand	Do.	
Rånåsfoss Eb ul. Sørumsand	Do.	
Seterstøa Eb ul. Årnes	Do.	
Disenå Eb ul. Skarnes	Do.	
Sander Eb ul. Skarnes	Do.	
Galterud Eb ul. Kongsvinger	Do.	

<sup>1</sup> Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Granli Eb ul. Kongsvinger	Ingen ekspedisjon.	
Brandval Eb ul. Roverud	Do.	
Heradsbygd Eb ul. Jømna	Do.	
Skotbu Eb ul. Kråkstad	Do.	
Knapstad Eb ul. Spydeberg	Do.	
Slitu Eb ul. Mysen	Do.	
Heia Eb ul. Rakkestad	Do.	
Gautestad Eb ul. Rakkestad	Do.	
Tistedal Eb	Do.	
Aspedammen Eb	Do.	
Prestebakke Eb	Do.	
Viul Eb ul. Hval	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvik- banen og Randsfjordbanen.
Trevatn Eb ul. Eina	Ingen ekspedisjon.	
Skrukli Eb ul. Eina	Do.	
Fall Eb ul. Hov	Do.	
Fluberg Eb ul. Hov	Do.	
Odnes Eb ul. Dokka	Do.	
Nordsinni Eb ul. Dokka	Do.	
Etna Eb ul. Dokka	Do.	
Bjergo Eb ul. Fagernes	Do.	
Leira Eb ul. Fagernes	Do.	
Bøverbru Eb	Do.	
Kolbu Eb	Do.	
Lena Eb	Do.	
Skreia Eb	Do.	



Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
<b>Hamar distrikt.</b>		
Morskogen Eb ul. Minnesund	Ingen ekspedisjon.	
Strandlykkja Eb ul. Tangen	Do.	
Espa Eb ul. Tangen	Do.	
Steinsrud Eb ul. Stange	Do.	
Ottestad Eb ul. Hamar	Do.	
Jessnes Eb ul. Hamar	Do.	
Veldre Ebi ul. Brumunddal	Do.	
Rudshøgda Eb ul. Moelv	Do.	
Ringsaker Ebi ul. Moelv	Do.	
Ring Ebi ul. Moelv	Do.	
Brøttum Eb ul. Lillehammer	Do.	
Bergseng Ebi ul. Lillehammer	Do.	
Fåberg E	Do.	
Hunder Ebi ul. Lillehammer	Do.	
Øyer Eb ul. Lillehammer	Do.	
Losna Eb ul. Tretten	Do.	
Sør-Fron Eb ul. Hundorp	Do.	
Harpefoss Ebi ul. Hundorp	Do.	
Sjoa Eb ul. Otta	Do.	
Sel E	Do.	
Brennhaug Eb ul. Dombås	Do.	
Dovre Eb ul. Dombås	Do.	
Bottheim Eb ul. Dombås	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Lesjaskog Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Bjorli		
Flatmark Eb	Do.	
ul. Verma		
Marstein Eb.	Do.	
ul. Åndalsnes		
Romsdalshorn Eb	Do.	
ul. Åndalsnes		
Hørsand Eb	Do.	
ul. Ådalsbruk		
Midtskog Ebi	Do.	
ul. Elverum		
Grundset Eb	Do.	
ul. Elverum		
Bjørånes Eb	Do.	
ul. Koppang		
Bellingmo Eb	Do.	
ul. Alvdal		
<b>Trondheim distrikt.</b>		
Telneset Eb	Ingen ekspedisjon	
ul. Tolga		
Høssien Ebi	Do.	
ul. Røros		
Orvos Ebi	Do.	
ul. Røros		
Rugdalen Eb	Do.	
ul. Glåmos		
Ålen Eb	Do.	
ul. Stensli		
Langlete Ebi	Do.	
ul. Haltdalen		
Björgen Eb	Do.	
ul. Singsås		
Rognes Eb	Do.	
ul. Støren		
Fokstua Eb	Do.	
ul. Hjerkin		
Vålåsje Eb	Do.	
ul. Hjerkin		
Kongsvoll Eb	Do.	
ul. Hjerkin		
Drivstua Eb	Do.	
ul. Oppdal		
Engan Eb	Do.	
Driva Ebi	Do.	
ul. Oppdal		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Fagerhaug Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Oppdal		
Garli Eb	Do.	
ul. Berkåk		
Soknedal Eb	Do.	
ul. Støren		
Snøan Eb	Do.	
ul. Støren		
Hovin Eb	Do.	
ul. Støren		
Kvål Eb	Do.	
ul. Melhus		
Søberg Eb	Do.	
ul. Melhus		
Nypan Eb	Do.	
ul. Heimdal		
Selsbakk Ebi	Do.	
ul. Heimdal		
Charlottenlund Ebi	Do.	
ul. Ranheim		
Mølvik Ebi	Do.	
ul. Vikhamar		
Eidum Ebi	Do.	
ul. Hell		
Rinnan Eb	Do.	
ul. Verdal		
Mære Eb	Do.	
ul. Sparbu		
Byafossen Eb	Do.	
ul. Steinkjer		
Stod Eb	Do.	
ul. Sunnan		
Lurudal Eb	Do.	
ul. Agle		
Gartland Eb	Do.	
ul. Grong		
Aunfoss Ebi	Do.	
ul. Harran		
Bjørnstad Eb	Do.	
ul. Namskogan		
Smalåsen Eb	Do.	
ul. Majavatn		
Sefrivatn Eb	Do.	
ul. Majavatn		
Laksfors Eb	Do.	
ul. Trofors		
Eiterstraum Ebi	Do.	
ul. Mosjøen		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Kvalfors Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Mosjøen		
Holandsvika Eb	Do.	
ul. Drevja		
Toven Eb	Do.	
ul. Drevvatn		
Røsså Eb	Do.	
ul. Finneidfjord		
Bjerka Eb	Do.	
ul. Finneidfjord		
Dalselv Eb	Do.	
ul. Finneidfjord		
Skonseng Eb	Do.	
ul. Mo i Rana		
Grønfjelldal Eb	Do.	
ul. Mo i Rana		
Hjartåsen Eb	Do.	
ul. Dunderland		
Stødi Ebi	Do.	
ul. Bolna		
Semskå Ebi	Do.	
ul. Lønsdal		
Rusåga Eb	Do.	
ul. Røklund		
Valnesfjord Eb	Do.	
ul. Fauske		
Tverrlandet Eb	Do.	
ul. Bodø		
Sjemsvoll Ebi	Do.	
ul. Grong		
Øyheim Eb	Do.	
ul. Grong		
Øysletta Ebi	Do.	
ul. Grong		
Skogmo Eb	Do.	
ul. Overhalla		
Øysvoll Ebi	Do.	
ul. Overhalla		
Skage Ebi	Do.	
ul. Namsos		
<b>Drammen distrikt.</b>		
Skarpsno Ebi	Ingen ekspedisjon.	
ul. Os & V		
Bestun Ebi	Do.	
ul. Skøyen		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Smørstein Ebi ul. Holmestrand	Ingen ekspedisjon.	
Adal Eb ul. Skoppum	Do.	
Jåberg Eb ul. Sandefjord	Reisende og reiseGods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Drammen—Horten—Eidanger samt til Oslo V.
Viksfjord Ebi ul. Lauve	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Eikenes Eb ul. Kjøse	Ingen ekspedisjon	
Bjørkedal Eb ul. Eidanger	Do.	
Borre Eb ul. Horten	Do.	
Nystrand Eb ul. Eidanger	Do.	
Skjelsvik Ebi ul. Brevik	Do.	
Heistad Eb ul. Brevik	Do.	
Brevik E	Do.	
Pukerud Ebi ul. Gulskogen	Do.	
Darbu Eb ul. Vestfossen	Do.	
Krekling Eb ul. Vestfossen	Do.	
Hen E	Do.	
Randsfjord E	Do.	
Saggrenda Eb ul. Kongsberg	Do.	
Meheia Eb ul. Kongsberg	Do.	
Øysteinstul Eb ul. Hjuksebø	Do.	
Sysle Eb ul. Vikersund	Do.	
Snarum Eb ul. Vikersund	Do.	
Morud Eb ul. Vikersund	Do.	
Kløftefoss Eb ul. Vikersund	Do.	

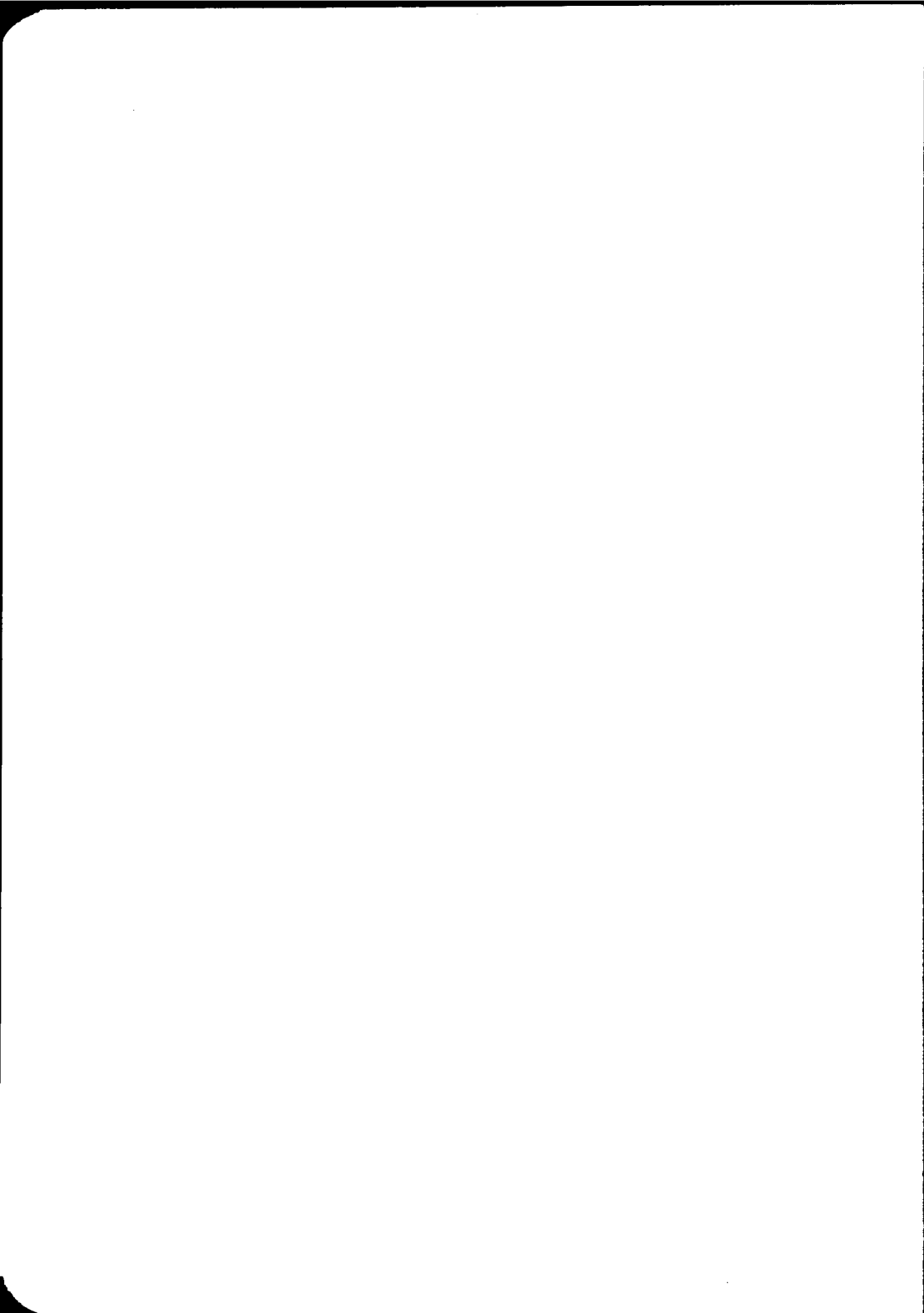
Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Krøderen Eb ul. Vikersund	Ingen ekspedisjon.	
Pikerfoss Eb ul. Kongsberg	Do.	
Gleda Eb ul. Kongsberg	Do.	
Svene Eb ul. Lampeland	Do.	
Vangestad Eb ul. Flesberg	Do.	
Bakkerud Eb ul. Flesberg	Do.	
Djupdal Ebi ul. Rollag	Do.	
Tråen Eb ul. Rollag	Do.	
Laugi Eb ul. Veggli	Do.	
Kjerre Eb ul. Veggli	Do.	
Krøvikfjord Eb ul. Norefjord	Do.	
Eidsstryken Eb ul. Norefjord	Do.	
Gvammen Eb ul. Rødberg	Do.	
Årlifoss Eb ul. Tinnoset	Do.	
Gransherad Eb ul. Tinnoset	Do.	
Grønvollfoss Eb ul. Notodden	Reisende og reiseogs.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Lisleherad Eb ul. Notodden	Do.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Tinnoset—Eidanger og Akterhaugen—Lunde.
Tinnegrend Eb ul. Hjuksebø	Ingen ekspedisjon.	
Holtsås Eb ul. Nordagutu	Do.	
Dalsvatn Eb ul. Nordagutu	Do.	
Hoppestad Eb ul. Skien N	Do.	
Follestad Ebi ul. Skien N.	Do.	
Eikonrød Eb ul. Skien N	Reisende	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Skien G. Eb ul. Skien N	Ingen ekspedisjon	Månedsbilletter og ukekort selges ved NSB Reisebyrå, ellers ekspedisjon bare ved konduktøren.
Osebakken Ebi ul. Porsgrunn	Do.	
Tjønnås Eb ul. Bø	Do.	
Svenseid Eb ul. Lunde	Do.	
<b>Kristiansand distrikt.</b>		
Tyri Eb ul. Nakksjø	Ingen ekspedisjon.	
Kjosens Eb ul. Drangedal	Do.	
Eggevåg Eb ul. Drangedal	Do.	
Brøsjø Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Grytinggrend Ebi ul. Gjerstad	Do.	
Bjorvatn Eb ul. Vegårshei	Do.	
Espelandsmyr Eb ul. Vegårshei	Do.	
Hellaldsmo Eb ul. Nelaug	Do.	
Gauslå Ebi ul. Herefoss	Do.	
Vatnstraum Eb ul. Oggevatn	Do.	
Høye Eb ul. Marnardal	Do.	
Leivoll Eb ul. Marnardal	Do.	
Bjørkevoll Ebi ul. Gyland	Do.	
Merkebekk Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Farsjø Eb ul. Sannidal	Do.	
Flaten Eb ul. Nelaug	Do.	
Haugsjå Eb ul. Nelaug	Do.	
Bøylefossbru Eb ul. Nelaug	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfa'ter	skjer
Bøylestad Eb ul. Froland	Ingen ekspedisjon.	
Bråstad Eb ul. Arendal	Do.	
Torbjørnsbu Eb ul. Arendal	Do.	
<b>Stavanger distrikt.</b>		
Heskestad Eb ul. Egersund	Ingen ekspedisjon.	
Ualand Eb ul. Egersund	Do.	
Helleland Eb ul. Egersund	Do.	
Klungland Eb ul. Egersund	Do.	
Hellvik Eb ul. Egersund	Do.	
Ogna Eb ul. Egersund	Do.	
Brusand Eb ul. Egersund	Do.	
Ganddal Eb ul. Sandnes	Do.	
Ålgård Eb	Do.	
<b>Bergen distrikt.</b>		
Nøkleby Ebi ul. Sokna	Ingen ekspedisjon.	
Veme Eb ul. Sokna	Do.	
Bárnås Ebi ul. Sokna	Do.	
Rallerud Eb ul. Sokna	Do.	
Kolsrud Eb ul. Bromma	Do.	
Bergheim Eb ul. Bromma	Do.	
Liodden Eb ul. Bromma	Do.	
Svenkerud Eb ul. Gol	Do.	
Hol Eb	Do.	
Upsete Eb ul. Myrdal	Do.	
Seimsgrend Ebi ul. Bulken	Do.	



Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Dalseid Ebi ul. Dale	Ingen ekspedisjon.	
Vatnahalsen Ebi ul. Myrdal	Do.	
Berekvam Eb ul. Myrdal	Do.	
Håreina Eb ul. Flåm	Do.	
Palmafoss Eb ul. Voss	Do.	
Mønshaug Eb ul. Voss	Do.	
Flatlandsmo Eb ul. Voss	Do.	
Skjervet Eb ul. Voss	Do.	
Nesheim Eb ul. Granvin	Do.	



## V. Person- og reisegodssamtrafikk med privatbaner.

### A. Fellesbestemmelser.

**61:** 1. Direkte billetter utstedes og ledsaget og uledsaget reisegods innskrives mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett, som har ekspedisjon av reisende og reisegods i full utstrekning, på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen og Sulitjelmabanen (unntatt Finneid) på den annen side. Samtrafikken foregår i den utstrekning og etter de takster som er angitt for vedkommende bane. Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

2. For samtrafikken gjelder Statsbanenes alminnelige regler når ikke annet er anført under særbestemmelser for vedkommende bane.

3. Billett- og reisegodstakster regnes *særskilt for hver bane* og rundes hver for seg opp til nærmeste 10-tall øre.

Som minstepriser regnes *særskilt for hver bane* de minstepriser som gjelder lokalt ved Statsbanene, hvis ikke annet for tilfelle spesielt er foreskrevet.

4. For øvrig gjelder de befordringsvilkår som er fastsatt for de enkelte baner, når annet ikke er bestemt ved særskilt overenskomst mellom banene.

### B. Særbestemmelser og takster.

#### 1. Rjukanbanen.

**62:** 1. Direkte billetter utstedes bare gjeldende til 2. klasse. Over Rjukanbanen gjelder billetten til 2. klasse på jernbanestrekningen og til 2. plass på ferjestrekningen Tinnoset—Mæl. Hvis det ønskes nytt 1. klasse på statsbanestrekningene, utstedes tilleggsbillett.

Moderasjoner av enhver art innrømmes etter samme regler som ved Statsbanene hvis ikke særskilte unntak er gjort for vedkommende moderasjonsordning. Det samme gjelder mulige særbestemmelser for ekspedisjon av reisegods.

2. Billett- og reisegodstakstene for samtrafikken er:

a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Tinnoset.

## b) over Rjukanbanens strekninger:

Mellom Tinnoset og	Km	Enkeltbilletter		Ledsaget reisegods					
		Voksne		Barn	Pr. kg	Minste pris	Ski pr. par	Barne- vogn pr. stk.	Alm. sykler pr. stk.
		2. pl. 2. kl.	2. pl. 2. kl.	Kr.					
Mæl . . . . .	30	4,60	1,60	0,08	1,70	1,70	0,80	2,00	
Miland <sup>1)</sup> ..	35	5,40	1,80	0,08	1,70	1,70	0,80	2,00	
Øverland <sup>1)</sup>	40	6,10	2,10	0,08	1,70	1,70	0,80	2,00	
Rjukan ...	46	7,00	2,40	0,08	1,70	1,70	0,80	2,00	

For fram- og tilbakereisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett. Sparebilletter og honnørbilletter, se art. 34 og art. 35.

Familierabatt, se art. 36.

For en hund regnes det halve av billettprisen for voksne.

<sup>1)</sup> Holdeplass uten betjening. Til stedet kan utstedes billetter i full utstrekning. Reisegods kan innskriveres til stedet, men bare under visse forutsetninger — se NSB Trykk nr. 805, art. 159, pkt. 2. Salg av billetter samt innskriving av reisegods fra stedet skjer ved Mæl stasjon.

2. Sulitjelmabanen  
i samtrafikk over Fauske.

63: 1. For A/S Sulitjelmabanens strekning gjelder følgende særregler:

- Banen har bare en vognklasse.
- Moderasjoner innrømmes ikke. Ved utstedelse av sparebilletter og honnørbilletter i samtrafikken, se art. 34 og art. 35.
- Opphold på mellomstasjoner er ikke tillatt.

2. Billett- og reisegodstakstene er:

- over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Fauske.
- over Sulitjelmabanen:

Mellom Finneid og	Km	Enkeltbillett			Fram- og tilbake- reisebillett		Reisegods (ledsaget og uledsaget)			
		Voksne	Barn	En hund	Voksne	Barn	Pr. kg	Minste pris	Ski pr. par Barnevogn pr. stk.	Alm. sykler pr. stk.
Sulitjelma . . . . .	34	6,00	2,00	3,00	12,00	4,00	0,10	1,00	1,50	2,50
Lomi . . . . .	36									

Fraktandelen for alm. reisegods avrundes opp til nærmeste 50-tall øre.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations.

In the second section, the author provides a detailed breakdown of the company's revenue streams. This includes sales from various product lines and services. The data shows a steady increase in revenue over the past year, which is attributed to strategic marketing efforts and product diversification.

The third section focuses on the company's operational costs. It identifies the major areas where expenses are incurred, such as salaries, rent, and utilities. The author suggests several ways to optimize these costs, including negotiating better terms with suppliers and improving energy efficiency.

Finally, the document concludes with a summary of the overall financial performance. It highlights the company's strong position in the market and its potential for future growth. The author encourages continued investment in research and development to stay ahead of the competition.

804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedadministrasjonen



# BILLETTAKSTBOK

(Btb)

## Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

**Rettelsesblad nr. 47**

*Gjelder fra 1. juli 1970.*

### Følgende rettelselser og tilføyelser foretas:

På omslagspermen rettes innholdsbetegnelsen i trykket til: «Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene» («og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen samt A/S Alpha, passasjerfergen «Bastø», strykes).

Alle innholdsblad i trykket tas ut og erstattes av vedlagte nye blad (40 stk.).



804

Trykk nr. 804

(Trykt i juli 1953)

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen



# BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster  
for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

Trer istedenfor Billettakstbok av 1. mai 1945  
med tillegg.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI  
OSLO 1953

*Rettelsesblad nr. 47  
1. juli 1970.*



## Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladene f.o.m. nr. 1 t.o.m. nr. 46 oppheves.

Rettelsesblad skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
47							
48							
49							
50							
51							
5 2							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							

## Innhold.

Innledning.

Reisende.	Artikkel nr.
Enkeltbilletter for voksne .....	1
Enkeltbilletter for barn .....	2
Billetter for fram- og tilbakereise .....	3
Billettutstedelse .....	10
Gyldighetsfrist .....	12
Opphold på mellomstasjoner .....	13
Månedsbilletter .....	14
Ukekort .....	17
Billettkort .....	18
Samtrafikksbilletter o. l. ....	19
Tilleggsbilletter .....	22
Soveplassbilletter .....	24
Sitteplassbilletter .....	25
Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter, stevner o. l.	
Alminnelige bestemmelser .....	28
Fri reise for reiseledere .....	28b
Vanlige fellesreiser .....	29
Ungdomsorganisasjoners reiser .....	30
Skolereiser .....	31
Reiser til møter, stevner o. l. ....	32
Andre moderasjoner.	
Billigtog og billigbilletter .....	33
NSB sparebilletter .....	34
Honnørbilletter .....	35
Familierabatt .....	36
Moderasjon for dyrevoktere .....	37
Rabattkort .....	38
Militærbilletter .....	38a
Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt .....	38b
Særskilte moderasjonsordninger .....	38c
Ekstratog .....	39
Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog .....	40
Leie av hele vogner i ordinære tog .....	41
Transport av syke .....	42
Fangetransport .....	43
Hunder og andre mindre dyr som tas med i personvognene ....	45 a-b
Billettgodtgjøring .....	46
Ekstra togstopp .....	47

**Reisegods.**

Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.	
Innledning .....	48
Alminnelig reisegods .....	49
Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l. ....	50
Hunder og andre mindre dyr .....	51
Overføring av reisegods mellom Oslo Ø. og Oslo V. ....	52
Oppbevaring av reisegods .....	53
Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget) .....	54
Uledsaget reisegods .....	56
Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods .....	57

**Bilag 1. Utregnede avstandstakster.**

1. Enkeltbilletter og reisegods.
2. Ukekort.
3. Månedsbilletter til 2. klasse.
4. Billettkort.
5. NSB sparebilletter.
6. Familierabatt.

**Bilag 2. Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegods.**

## Innledning.

For befordringen på NSB gjelder «Befordringsvedtekter for Norges Statsbaner» av 1. juli 1935 med tillegg (Bef.).

I tilslutning til Befordringsvedtektene gjelder etterfølgende bestemmelser.

## Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

### Enkeltbilletter for voksne.

1. 1. Utregnede takster, se bilag I.
2. For reise i 2. og 1. klasse regnes følgende *minstepriser*:

i 2. klasse .....	kr. 1,50
i 1. klasse .....	» 2,30
3. Om tillegg for reise i visse tog, se art. 24, og 25.
4. I prisen for billetter i gjennomgang Oslo Ø.—V. eller omvendt inngår ikke overføring av reisende eller håndbagasje (jfr. Bef. § 19).

### Enkeltbilletter for barn.

2: 1. Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2. Barn i alder fra fylte 4 år inntil fylte 15 år kan reise
  - i 2. klasse sittevogn for *tredjedelen* av enkeltbillets pris for voksen.
  - i sovevogn 2. og 1. klasse, og i sittevogn 1. klasse for det *halve* av enkeltbillets pris for voksen;
3. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende. Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet, eventuelt fødselsattest.
4. Utregnede takster, se bilag I.
5. Minste pris er 50 øre.

### Billetter for fram- og tilbakereise.

3: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 15 år.

4—9: (Reservenr.)

### Billettutstedelse.

10: 1. Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i fortegnelsen over ekspedisjonssteder (Trykk nr. 802 a) med benevnelsen E, Eb og Ebi. For noen av disse steder gjelder likevel innskrenkning i ekspedisjonens omfang. Steder som ikke er opptatt i rutetabellene i «Rutebok for Norge», er i Trykk nr. 802a anmerket med «Ingen persontrafikk». Steder hvor der ikke er betjening og hvor ekspedisjon må skje ved konduktøren, vil fremgå av særskilt fortegnelse i «Rutebok for Norge» over ekspedisjonsstedenes åpningsstider.

Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene.

Salg i tog og ved visse ekspedisjonssteder kan være begrenset til visse billettyper og bestemte strekninger.

Se ellers punkt 9.

2. Hvor det mellom to stasjoner er flere reiseveier, skal billetter ordinært utstedes over korteste vei. Reisende kan dog på forlangende få utstedt billett også over hvilken som helst lengre vei mot prisberegning etter den lengre avstand. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vei de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa.

Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal føres på billetter (og reisegodskuponger) når det kan oppstå tvil om reisevei.

3. Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn én gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Tilsvarende gjelder for utstedelse av fram- og tilbakereisebillett, idet fram- og tilbakereisestrekningen blir å betrakte som to enkeltreiser.

4. a) Forlanges billett til høyere vognklasse, og det etter ruten er en del av strekningen hvor *ingen av togene* fører denne høyere vognklasse, regnes billettprisen slik:

Prisen for den lavere vognklasse regnes for hele strekningen. Til dette beløp legges skilnaden i pris mellom den lavere og høyere vognklasse *for den sammenlagte avstand* hvor den høyere vognklasse etter ruten kjøres. I slike tilfelle kan det utstedes billett som lyder på høyere klasse for hele strekningen, men den reisende må gjøres merksam på at 1. klasse ikke kjøres over hele strekningen.

Tilsvarende utregningsmåte nyttes ved billettutstedelse fra eller til en stasjon hvor ingen av togene som fører den høyere vognklasse etter ruten stopper. I dette tilfelle nyttes tilleggsbillett.

- b) Forlanges billett til høyere vognklasse *bare over en bestemt del* av en strekning hvor høyere vognklasse kjøres, utstedes billett til lavere klasse, og tilleggsbillett for den høyere vognklasse utstedes *særskilt for hver strekning* den høyere klasse nyttes, hvis det ikke blir billigere å regne prisen for den høyere klasse for hele strekningen.

5. For barn som reiser i sovevogn 2. kl. utstedes billett slik:

For barn i alder inntil fylte 15 år (barn som har egen soveplass), og for barn inntil fylte 12 år som deler soveplass med en reisende som har billett til halv eller full pris, utstedes billett til  $\frac{1}{3}$  pris for voksen og tilleggsbillett for forskjellen mellom  $\frac{1}{3}$  og  $\frac{1}{2}$  pris for den strekningen sovevogn ønskes nyttet. På sammenhengende sovevognstrekninger kan dog utstedes billett til halv pris, ferdigtrykt eller blanko, gjeldende for hele strekningen.

6. Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet. Stasjonene skal i størst mulig utstrekning søke å dekke ethvert billettbehov for de reisende, også ved utstedelse av billetter gjeldende fra annen stasjon.

7. Billetter som betales med sjekk, stemples eller påskrives «Sjekk». Ved eventuell søknad om godtgjøring av slik billett, må trafikanten oppgi kontonummer og hvilken bank sjekken er trukket på, og søknaden sendes distriktsjefen (Hovedadministrasjonen) for behandling.

8. Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon. Stiger reisende på toget uten billett, skal konduktøren utstede billett uten tillegg av ekspedisjonsavgift, jfr. dog Bef. § 14, pkt. 2.

9. *Fra* de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted. Til etternevnte steder kan det utstedes billetter i full utstrekning.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
<i>Oslo distrikt.</i> Viul Eb ul. Hval	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsjordbanen.
<i>Drammen distrikt.</i> Viksfjord Ebi ul. Lauve	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Grønvollfoss Eb ul. Notodden	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Lisleherad Eb ul. Notodden	Do.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Tinnoset—Eidanger og Akkerhaugen—Lunde.
Eikonrød Eb ul. Skien N	Reisende.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.

10. *Valgfri reisevei*

— mellom *Ski* og *Sarpsborg*.

Billetter utstedt mellom *Ski* og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og *Sarpsborg* og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over *Moss* eller *Mysen*. Forlanges billett til 1. kl. for reise i gjennomgang over *Mysen*, utstedes billetten som foreskrevet i punkt 4 b.

Takstavstanden er den samme for begge reiseveier, jfr. Trykk nr. 803 (Avstandstabellen), side 5. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekning.

— mellom *Hamar* og *Støren*.

Billetter utstedt mellom *Hamar* og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og *Støren* og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over *Dovre* eller *Røros*. Billettene prisberegnes over den korteste vei (over *Dovre*). For den valgfrie strekning påføres ingen overgangsstasjoner.

— mellom *Drammen* og *Eidanger*.

Billetter utstedt mellom *Drammen* og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning *Oslo*) på den ene side, og ekspedisjonsstedene på strekningen *Eidanger*—*Brevik* på den annen side, gjelder valgfritt for reise over *Holmestrand* eller *Kongsberg*. Takstavstanden er den samme for begge reiseveier. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekning.

— mellom *Skoppum* eller *Horten* og *Nordagutu*.

Billetter utstedt mellom *Skoppum* eller *Horten* og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning *Moss*) på den ene side, og *Nordagutu* og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning *Bø*) på den annen side, gjelder valgfritt for reise over *Drammen* eller *Eidanger*. Billettene prisberegnes over den billigste vei. Ved billettutstedelse fra *Horten* o.b. regnes strekningen *Holmestrand*—*Nordagutu* over *Drammen* å ha samme lengde som strekningen *Tønsberg*—*Nordagutu* over *Eidanger* (124 km). Overgangsstasjoner påføres ikke for valgfri strekning.

11. *Valgfri bruk av jernbanebilletter på buss eller tog på strekninger mellom Drammen og Skien.*

På strekninger mellom *Drammen* og *Skien* (herunder mellom *Tønsberg* og *Skien*) hvor det er parallellkjøring tog/NSB-buss gjelder enkeltbillett og fram- og tilbakereisebillett (herunder billetter ut-



stedt mot rabattkort og billetter for skoleungdom) samt sparebilletter valgfritt for reise med jernbane eller buss. For honnørbilletter og militærbilletter må det for reise med buss betales prisforskjellen mellom nedsatt avgift for jernbanebilletter og prisen for bussbefordringen. Dette tillegg oppkreves på bussen.

**12. Valgfri tilbakereise fra Gol istedenfor fra Leira, eller omvendt.**

Billetter gjeldende for tilbakereise fra Gol kan nyttes valgfritt for tilbakereise fra Leira, og omvendt.

Ordningen gjelder alle sorter billetter.

**13. Reisende til/fra Tolga og Os i togene 305 og 306.**

Reisende fra Tolga og Os, til stasjoner i retning Oslo, kan nytte tog 375 til Røros uten tilleggsbetaling. Som reisehjemmel må den reisende ved billettkontrollen i toget vise fram gyldig reisebillett fra Tolga event. Os, til stasjon i retning Oslo og sove- event. sitteplassbillett til tog 306 samme kveld.

Reisende i tog 305 med gyldig reisebillett til Tolga eller Os kan nytte billetter fram til Røros og tilbake til Tolga henholdsvis Os i tog 376 hverdager uten tilleggsbetaling.

Kond. i tog 305 påfører billetter «Tog nr. 305, dato, vg.nr., plassnr. og sign.». Billetter tilbakeleveres den reisende og tas inn ved billettkontrollen i tog 376.

### Gyldighetsfrist.

**11: 1.** Enkeltilletter og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetter. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

2. Gyldighetstiden kan forlenges for billett som av tvingende grunn (f. eks. sykdom, alvorlig uhell el. lign.) ikke har kunnet nyttes. Riktigheten av den anførte grunn kan forlanges dokumentert.

**12:** (Reservenr.)

### Opphold på mellomstasjoner.

**13:** 1. Reisende med enkeltbillett eller fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning av minst 60 km (for fram- og tilbakereisebillett regnet en vei) har rett til å gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reisestrekningen; fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en vei) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse steder.

Opphold som skyldes *togordningen* regnes ikke som reiseavbrytelse.

Eks.: Hvis en reisende Årnes—Strømmen (40 km) nytter tog fra Årnes som bare går til Lillestrøm eller bare stopper i Lillestrøm, kan vedkommende uten formalitet fortsette fra Lillestrøm med *første påfølgende* tog som stopper på Strømmen.

2. Ved opphold underveis kan den reisende bare fortsette sin reise fra den stasjon hvor reisen ble avbrutt, eller fra en stasjon som ligger nærmere bestemmelsesstasjonen i samme reisevei.

3. Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

### Månedsbilletter.

**14:** 1. Månedsbilletter utstedes i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1. klasse for navngitt person for en måned om gangen, og bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

2. Månedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett o. l. må betales fullt ut.

3. Gyldighetsfristen utløper kl. 24 siste gyldighetsdag, med tog i fart på dette tidspunkt ved første rutemessige stopp etter kl. 24. For reisende med *forstadstog* gjelder månedsbillett til kl. 3.

4. Utregnede priser for månedsbilletter til 2. klasse for voksne, se Bilag I.

For månedsbillett til 1. klasse er prisen 1,5 ganger prisen til 2. klasse.

5. a) Barn kan reise i 1. eller 2. klasse på månedsbillett regnet etter halv pris, når de kommer inn under reglene for aldersgrenser i art. 2.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett blir barnets alder den dag billetten skal gjelde fra å legge til grunn.

Jernbanen kan forlange at barn legitimerer sin alder.

- b) Månedsbillett for barn gjelder også for reise i sovevogn uten tilleggsbetaling. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett o. l. må betales fullt ut.

6. Månedsbillett for hund, se art. 45 a, pkt. 4.

7. Månedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veier, skal utstedes enten over den ene eller den annen vei etter den reisendes eget valg. Månedsbillett kan også utstedes med gyldighet over flere veier, men prisen beregnes da etter de sammenlagte takstavstander. Eventuell(e) fellesstrekning(er) regnes bare én gang. Billettene påføres tydelig veiforskrift.

Månedsbillett kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

8. Jernbanen gir ingen godtgjøring om billetten ikke kan nyttes til en påtenkt reise, eller i den klasse billetten er utstedt til på grunn av plassmangel, at toget ikke fører vedkommende vognklasse eller annen årsak.

9. Er månedsbillett tapt, kan distriktsjefen gi tillatelse til at det utstedes ny billett uten betaling for det tidsrom som er igjen, når det kan fastslåes at billetten ikke blir brukt av noen annen.

For utstedelse av slik ny billett er ekspedisjonsavgiften kr. 2,00.

Kommer slik månedsbillett til rette igjen, må den straks sendes til Kontrollkontoret. Den må ikke under noen omstendighet brukes hverken av den tidligere eier eller av noen annen. Overtredelse fører med seg ansvar etter de gjeldende regler om reisende uten gyldig billett.

Kommer tapt månedsbillett som fremdeles er gjeldende, til rette i løpet av gyldighetstiden for en nytstet billett *betalt til full pris*, kan distriktsjefen yte godtgjøring for den billett som er kommet til rette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden.

Ekspedisjonsavgift kr. 2,00.

10. Om månedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk, kan den uten avgift bli byttet ved den stasjon hvor den er utlevert. Den gamle billett medsendes regnskapet som bilag.

11. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 2. klasse å bytte den med månedsbillett 1. klasse, blir den gjeldende billett

å godtgjøre pr. dag med 1/30 del av månedsbillettens kostende for den gjenstående del av måneden etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

12. Månedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratas innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14.2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

13. Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barn blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distriktsjefen.

**15-16:** (Reserventr.)

### Ukekort.

**17:** 1. Ukekort utstedes i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter.

Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 2. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24. Tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 3 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Det er påtrykt 2 reisetall (felter) for en fram- og tilbake-reise for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall (felt). Ubrukt(e) klippefelt(er) kan nyttes for reise nærmest påfølgende søndag, med gyldighet for tilbakereise inntil kl. 3 mandag.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.

### Billettkort.

**18:** 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billettkort til 2. og 1. klasse for 10 enkeltreiser.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttede tog uten opphold underveis.

2. Utregnede priser for billettkort for *voksne*, se Bilag I.

Til innehavere av rabattkort kan det utstedes billettkort for 10 enkeltreiser. Som pris *pr. reise* regnes  $1/2$  enkeltbillets pris for voksen, dog ikke under minstepris *pr. reise*.

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

Billettkort for *hund*, se art. 45 a, pkt. 3, for *barnevogn*, se art. 50, pkt. 7.

3. Soveplassbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

4. Et billettkort (unntatt billettkort utstedt til innehavere av rabattkort) kan vanligvis nyttes av flere som reiser sammen.

5. Et billettkort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billettkortets klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billettkort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billettkortet. Det må i slike tilfelle i tilslutning til billettkortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter singletillegget), idet billettkortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

6. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene.

### Samtrafikksbilletter o. l.

**19:** 1. Kupongbilletter, billetter for billige rundreiser i Norge, billetter i samtrafikk med innenlandske privatbaner, skip, bil- og flyruter og utenlandske baner o. l. utstedes etter særskilt fastsatte regler og takster. Er ikke noe annet fastsatt, gjelder de vanlige regler også for slike billetter.

**20-21:** (Reservenr.)

## Tilleggsbilletter.

22: 1. Ønsker en reisende som allerede har løst billett å bli befordret i klasse hvor taksten er høyere enn den som er betalt, må det løses tilleggsbillett.

Det samme gjelder hvis man ønsker å reise over en lengre strekning eller over en annen vei enn den billetten er utstedt for.

Når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på en billett, f. eks. ved delvis reise i høyere klasse eller i tilleggspliktig tog etc., må det også nyttes tilleggsbillett.

Tilleggsbillett kan også nyttes for å kreve opp særskilte avgifter.

2. Etter Befordringsvedtektenes § 13, punkt 3, kan reisende gå over fra lavere til høyere vognklasse ved å løse tilleggsbillett. Prisen for denne er lik skilnaden i pris mellom vedkommende klasser for hver strekning den dyrere befordring brukes. Det kan dog regnes tillegg til den høyere klasse for *hele reisestrekningen* hvis dette blir billigere. Angående prisberegning ved billettutstedelse til høyere vognklasse når det etter ruten er en del av strekningen hvor den høyere klasse *ikke kjøres*, vises til art. 10, pkt. 4 a).

3. Blir det samtidig forlangt tilleggsbillett for lengre reise og for overgang til høyere klasse, skal det først regnes tillegg for lengre reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til, og deretter tillegg til høyere klasse for hver strekning denne skal brukes.

4. Tillegg for *lengre reise* regnes bare for den *nye* strekning (ikke fra den opprinnelige billetts utgangspunkt). Fastsatt moderasjon kommer eventuelt til fradrag i det beregnede beløp. Minstepris (Btb. art. 1—3) nedsettes ikke.

5. Når det er flere reiseveier mellom to stasjoner, kan reisen foretas en *annen vei* enn den som er ført på billetten, mot å løse tilleggsbillett. Strekningen mellom den stasjon hvor reiseveiene skilles og den stasjon hvor reiseveiene møtes, blir å betrakte som en sirkel. Tillegg for *endret reise* blir å regne *bare innen sirkelen*.

*Er den nye reisevei lengre*, regnes skilnaden mellom *prisene* for den korteste og den lengste vei innen sirkelen.

Skal det nyttes *lavere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den høyere klasse på den gamle strekning og lavere klasse på den nye strekning innen sirkelen.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes tillegg for endret reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til. Når det deretter skal regnes tillegg for høyere klasse, kan også strekninger utenfor sirkelen tas med.

*Er den nye reisevei kortere*, blir det intet å betale når reisen skjer i samme vognklasse.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den lavere klasse over den opprinnelige strekning og den høyere klasse over den nye strekning innen sirkelen.

Det må utstedes tilleggsbillett selv om det ikke blir noe å betale.

Skal reisen skje til eller fra *en annen stasjon innen sirkelen*, må det likevel regnes tillegg for endret reise slik at sirkelen blir hel, eller billetten i tilfelle godtgjøres og ny billett løses.

Merk følgende unntak fra disse bestemmelser:

Til gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det på forlangende utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet D/S Bastø i dette tilfelle *ikke* behøver å inngå i sirkelen.

Det samme gjelder f. eks. for en billett Bergen—Moss over Oslo som fra *Hønefoss* ønskes nyttet over Drammen—Holmestrand til *Horten*.

6. Når det skal regnes ut pris for tilleggsbillett, må det brukes ordinære takster for enkeltbilletter såfremt ikke annet særskilt er bestemt.

Skal man utstede tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort, billett kort, gjennomgangsbillett Oslo—Newcastle, billetter med moderasjon o. l., blir disse, hvis intet særskilt er bestemt, å verdsette som enkeltbillett til ordinær pris.

Ved tilleggsbetaling for overgang til høyere klasse blir månedsbillett for barn 2. kl. (herunder skolebarn) å verdsette til *halvdelen* av prisen for enkeltbillett. For den reise det skal betales tillegg, brukes reglene om aldersgrense i art. 4.

I tilfelle av tilleggsbetaling blir fribillett for barn å verdsette som billett til halv pris for barn inntil fylte 15 år, og som billett til full pris for barn i alder over 15 år.

Månedsbillett mellom bestemte stasjoner og ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

7. For tilleggsbilletter gjelder samme regler om gyldighetsfrist og reiseavbrytelse som for tilhørende reisebillett. Tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort og billett kort gjelder dog høyst 7 dager, tilleggsbillettens dato regnet med.

8. Skal reisen skje på en slik måte at man ikke kan utstede tilleggsbillett etter disse regler, blir billetten i tilfelle å ta inn og godtgjøre etter vanlige regler.

Det samme kan i tilfelle gjøres når dette er fordelaktigere for den reisende.

**23:** (Reserventr.)

### Soveplassbilletter.

**24:** Regler og takster for reise i sovevogner er fastsatt i trykk nr. 810 a, «Sovevognsreglement».

### Sitteplassbilletter.

**25:** Regler for bestilling og reservering av sitteplasser er fastsatt i trykk nr. 810 b (Vpl.).

Plassbillettene utleveres gratis.

For reise i ekspresstogene 1031 og 1033 i trafikk med utlandet, i retning fra Norge, må det betales en plassavgift av kr. 3,50.

Ved utenlandske salgssteder utstedes plassbilletter for lokale norske strekninger etter særskilte regler. For slike billetter er det oppkrevd kr. 3,50, tilsvarende gullfr. 1,40.

**26—27:** (Reservenr.)

### Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o. l.

#### *Alminnelige bestemmelser.*

**28:** 1. Moderasjon i billettprisen innrømmes for vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser og skolereiser i ordinære tog etter bestemmelsene i denne art. og i art. 29—31.

For reiser til møter, stevner o. l. gjelder bestemmelsene i art. 32.

2. Henvendelse om moderasjon må skje til en stasjon eller et reisebyrå i god tid, og senest tre dager før avreisen. Henvendelser som gjøres senere vil komme i betraktning når det er mulig å ordne med plasser.

Det må gis opplysning om det antall deltakere man regner med, videre om reisestrekning, vognklasse, reisedager og tog. Ved fellesreiser må deltakerne på hele strekningen reise samlet, men reisen kan event. foregå i forskjellige vognklasser, også på delstrekninger.

Stasjonen event. reisebyrået bestiller plasser for fellesreisen ved listeførende kontor for plassregulerte tog, og hos distriktsjefen i det distrikt hvorfra reisen utgår, for ikke plassregulerte tog.

Når plasser for reisen er reservert, er moderasjonen gitt.



3. For fellesreiser som foregår i tidsrommene f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember, f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar og f. o. m. fredag før påskekongesøndag t. o. m. 3. påskedag innrømmes moderasjon unntaksvis, men bare i de tilfelle det kan sies at det er plass i toget for fellesreiser til moderert pris. Plassbelegningsstedet må gi særskilt skriftlig bekreftelse på at moderasjon er gitt.

4. Billettkjøp ved fellesreiser skal skje under ett for alle deltakere i god tid før togavgang.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

*Minstepris nedsettes ikke.*

Soveplassbilletter og eventuelle andre foreskrevne avgifter betales fullt ut. For reisegods betales frakt etter vanlige regler.

Ved overgang *underveis* til høyere klasse betales skilnaden mellom vanlig enkeltbilletts pris i lavere og høyere klasse over den strekningen høyere klasse skal nyttes.

5. Deltakere i fellesreiser skal være ledsaget av en ansvarlig reiseleder. Til reiselederen utstedes fellesbillett, til de øvrige deltakere utleveres i alminnelighet kontrollbilletter.

Plassreservasjonene (svarene fra listeførende kontor henholdsvis distriktsjefen) skal være vedheftet fellesbilletten.

#### *Fri reise for reiseledere.*

**28b:** 1. Fri reise for reiseledere tilstås i et antall av 1 reiseleder pr. begynnende antall 50 voksne som det betales for.

Betingelsen for at reiseleder kan befordres fritt, er at fellesreisen består av minst 15 voksne eller at det betales for dette minsteantall.

To barn som betaler halv nedsatt pris, regnes som en voksen. Deltakere som reiser for  $\frac{1}{3}$  pris, regnes ikke med ved beregning av antallet for å oppnå fri reise for reiseleder.

Ved ungdoms- og skolereiser regnes ungdommer og elever/studenter fra fylte 15 år og ledere som betaler nedsatt billettpris etter art. 30, pkt. 1 b og art. 31, pkt. 1 b, for voksne.

2. Om ikke alle deltakere befordres i samme klasse, tilstås fri reise i den høyere klasse i et antall av 1 pr. begynnende 50 når det i den høyere klasse betales for minst 6 voksne.

3. Soveplassbilletter og eventuelle andre foreskrevne avgifter må betales til full pris.

4. *Fri reise for reiseleder tilstås ikke for reiser til ordinær pris.*

*Vanlige fellesreiser.*

**29:** 1. Foreninger og sluttede selskaper tilstås moderasjon i *enkeltbillets pris* for reise i 2. og 1. klasse.

Moderasjonen utgjør:

Når det er minst 10 personer .....	20 %
Ved fram- og tilbakereise over samme veg .....	30 %
Når det er minst 25 personer .....	25 %
Ved fram- og tilbakereise over samme veg .....	35 %

2. Deltakerantallet må være minst det antall *voksne* som moderasjonen er betinget av, eller det betales for minst dette antall *voksne*.

To barn under 15 år regnes for én voksen (for ett barn regnes halv nedsatt pris).

Det er ellers intet i veien for å regne barn med i fellesreiser når det trengs for å dekke minste deltakerantall som moderasjons-satsene er betinget av, når det regnes samme billettpris for barn som for voksne.

Når en fellesreise for en del av strekningen foregår over samme vei fram og tilbake, kan strekningene deles opp ved prisberegningen, slik at den høyere moderasjonssats (30 % resp. 35 %) nyttes for de aktuelle strekninger, hvis dette blir billigere.

*Ungdomsorganisasjoners reiser.*

- 30:** 1. Moderasjon tilstås ved fellesreiser i 2. klasse sittevogn\*).
- Medlemmer i alder inntil fylte 15 år reiser for tredjedelen av ordinær enkeltbillets pris for voksne.
  - Medlemmer i alder fra fylte 15 år til fylte 21 år reiser for halv ordinær enkeltbillets pris for voksne.
  - Ledere i forholdet 1 leder pr. begynnende antall 10 ungdommer reiser for samme nedsatte pris som medlemmer nevnt under pkt. b).

2. Deltakernes antall skal være minst 9 medlemmer og en leder, eller det må betales for dette antall.

Ved beregning av minsteantall og antall for å oppnå moderasjon for leder regnes medlemmer i alder inntil fylte 15 år og medlemmer 15—21 år under ett.

\*) Soveplasser som er blitt til overs kan av konduktøren *etter togavgang* selges til deltakere i ungdoms- og skolereiser, uten at det regnes tillegg til reisebillettens pris (Svr art. 62).

3. Fri reise for reiseleder, se art. 28b.

4. Moderasjon tilstås medlemmer av anerkjente ungdomsorganisasjoner for moralsk og fysisk oppdragelse, som speiderkorps, religiøse ungdomsforeninger, avholdsbevegelsens ungdomsforeninger, idrettslags juniorforeninger, politiske ungdomsforeninger og ungdommer tilhørende foreninger med kulturell ungdomsvirksomhet som f. eks. musikk.

Det er forutsetningen at foreningen i følge sine vedtekter utøver ungdomsvirksomhet.

5. Medlemmene må være under 21 år for anvendelsen av denne moderasjon.

*Konfirmanter* under ledelse av prest (lærer) på utfluktsreiser i forbindelse med konfirmasjonsundervisningen tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel. Vedkommende prest som leder konfirmasjonsundervisningen, må attestere at fellesreisen er i instruksjonsøyemed under ledelse av prest (lærer).

Når institusjoner som daghem for åndsvake, barnehjem o. l. skal ha fellesutflukt under ledelse av voksen leder, tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel.

#### *Skolereiser.*

**31:** 1. Når *skole som institusjon* skal ha en fellesreise under ledelse av lærerpersonale og eventuelt andre voksne ledere, tilstås moderasjon i billettprisen for reise i 2. klasse sittevoغن\*) etter følgende regler:

- a) Elever i alder inntil fylte 15 år reiser for tredjedelen av ordinær enkeltbillets pris for voksne. Dette gjelder også elever av norske virkelige *barneskoler* (folkeskoler, framhaldsskoler, 9-årige enhetsskoler, de to laveste klasser av real-skoler og 5-årig gymnasium, private barneskoler) uansett alder.

Utenlandske skolers elever som har fylt 15 år, blir dog å regne etter pkt. b).

Enkelte ungdomsskoler (del av enhetsskolen) har et 10. frivillig år. Elever i det 10. frivillige år i ungdomsskolen regnes etter punkt b).

- b) Elever i alder fra fylte 15 år og studenter reiser for halv ordinær enkeltbillets pris for voksne.
- c) Voksne ledere i et antall av en leder for hvert begynnende antall av 10 elever som det betales for, reiser for samme billettpris som *elever nevnt under pkt. 1 b*). Minst en av lederne skal være lærer(inne).

\*) Soveplasser som er blitt til overs kan av konduktøren *etter togavgang* selges til deltakere i ungdoms- og skolereiser, uten at det regnes tillegg til reisebillettens pris (Svr art. 62).

2. Deltakernes antall skal være minst 9 elever og en lærer eller det må betales for minst dette antall.

Deltakerne i en fellesreise av elever og ledere kan bestå av elever som går inn under pkt. 1 a) og 1 b).

For hver elev skal det da regnes billettpris etter det pkt. vedkommende kommer inn under etter alderen respektive skoleklasse. Når minste antall ikke er dekket, skal billettpris for de manglede beregnes:

— for elever av barneskoler som folkeskoler, framhaldsskoler, de to laveste klasser av realskoler og 5-årig gymnasium, private barneskoler, etter pkt. 1 a).  
— for studenter og elever for øvrig etter pkt. 1 b).

3. Om fri reise for reiseleder, se art. 28b.

4. Studenter og elever skal tilhøre offisielle eller anerkjente læreanstalter som universitet, høyskoler, gymnas, tekniske skoler, lærerskoler, fylkesskoler, folkehøgskoler, realskoler, folkeskoler, private barneskoler og yrkesskoler med heldagsundervisning.

Som yrkesskoler regnes landbruksskoler, handelsskoler, styrmannskoler, maskinistiskoler, kunst- og håndverksskoler, husstellskoler o. l.

Nedsettelse i billettprisen etter forannevnte regler i pkt. 1 b tilstås elever av militære skoler (faste ettårige eller flerårige) på reise som skjer under ledelse av skolens lærerpersonale eller befal.

Som skolereiser regnes også skoleelevers og voksne lederes reiser i forbindelse med landsidrettsstevner for de høgre skoler. Likevel må minst en av lederne være lærer.

Fellesreiser av skolens «russ», og fellesreiser av skolemusikkorps regnes *ikke* som skolereiser. Slike reiser går inn under bestemmelsene for «Ungdomsorganisasjoners reiser», se art. 30.

#### *Reiser til møter, stevner o. l.*

**32:** 1. Ved individuelle reiser til og fra fagmøter, foreningsmøter, stevner og feriekurser m. v. kan det unntaksvis i trafikksvake perioder tilstås særskilt moderasjon. Slik moderasjon innrømmes i allminnelighet med 20 % nedsetning i ordinær enkeltbilletts pris for voksen og på betingelse av at det løses billett samtidig for fram- og tilbakereise for en jernbanestrekning av minst 50 km (regnet én vei) av minst 50 voksne deltakere. (Soveplassbilletter o. lign. må betales fullt ut.) Reisene kan ellers foretas i alle tog såvel i 1. som 2. klasse.

Nedsatt billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

På kortere avstander enn den fastsatte minsteavstand regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris for minsteavstanden.

2. I søknad om moderasjon må det oppgis hvem som skal undertegne de legitimasjonsblanketter som blir utstedt, likesom det

må garanteres skriftlig for at det forlangte minste antall billetter blir løst. Legitimasjonsblankettene utleveres av jernbanen til vedkommende arrangør, og blanketten leveres i utfylt stand av den reisende ved billettkjøpet.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø»; moderasjonen regnes bare av jernbanens andel, og bare jernbanestrekningen(e) teller ved anvendelse av minsteavstanden som moderasjonen gjøres betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over den fastsatte minsteavstand på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

### Andre moderasjoner.

#### *Billigtog og billigbilletter.*

**33:** 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 3,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22, pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

#### *NSB sparebilletter.*

**34:** 1. NSB sparebilletter utstedes til 2. og 1. klasse og *bare for voksne*. Moderasjonen utgjør ca. 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreise og for tilbakereise. Moderasjonen tilstås på avstander 100 km og over, reisestrekningen regnet én vei: på kortere avstander enn 100 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på 100 km.

Utregnede priser for NSB sparebilletter, se Bilag I.

2. De i art. 11 nevnte bestemmelser om gyldighetsfrist m. m. gjelder også for sparebilletter, men billetten kan innen gyldighetstiden bare nyttes for reise i de tidsperioder som nedenfor er angitt, *men ikke utover kl. 24 siste gyldighetsdag i hver periode.*

Sparebillett som er utstedt for reise i tidsrommet 5. september—15. desember kan dog innen billettens gyldighetstid også nyttes for reise i perioden som tar til 5. januar.

Sparebilletter gjelder for reise i tidsperiodene:

f. o. m. 5. januar	t. o. m. 15. februar
f. o. m. 5. mai	t. o. m. 15. juni
f. o. m. 5. september	t. o. m. 15. desember

3. Det er tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter vanlige regler, jfr. art. 13.

4. For beregningen av prisene gjelder følgende i samtrafikken med

— *Rjukanbanen:*

For Rjukanbanen regnes  $1,5 \times$  taksten for enkelbillett.

For NSB regnes  $1,5 \times$  taksten for enkelbillett for avstander under 100 km, for avstander 100 km og over nyttes taksttabellen for sparebilletter.

Minstepris i samtrafikken er NSB's sparebillettpris 2. kl. på avstanden 100 km (kr. 35,—).

— *Sulitjelmabanen:*

For Sulitjelmabanen regnes takst for fram- og tilbakereisebillett.

For NSB beregnes taksten som foran anført under Rjukanbanen.

Som minstepris i samtrafikken regnes NSB's sparebillettpris 2. kl. på avstanden 100 km (kr. 35,—)

Ved utregning av beløp avrundes opp til nærmeste 10-tall øre i samtrafikkene.

I gjennomgang over Moss—Horten og Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand kan det utstedes sparebillett, men med innregning av dobbelt takst for «Bastø» og over bilstrekningen; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 100 km jernbanestrekning hver vei).

Sparebilletter kan for øvrig ikke utstedes i samtrafikk med bil- eller båt-ruter.

5. Tilleggsbillett for endret reise, lengre reise, og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som eventuelt framkommer reduseres med 25 % (dvs. ordinær pris  $\times 0,75$ , avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må tas hensyn til at det for billetter over Moss—Horten med «Bastø» og over Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand ikke gis moderasjon.

Ved tilbakereise helt eller delvis utenfor «sparebillettperiode» kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for de strekninger som sparebilletten omfatter (dvs. for både fram- og tilbakereisen).

I stedet for tilleggsbillett kan det, i de tilfelle dette lønner seg, utstedes billett til ordinær pris for den strekning sparebilletten ikke lenger er gyldig. Noen godtgjørelse for den ubenyttede del av sparebilletten tilstås ikke.

Tilleggsbilletten merkes «NSB sparebillett nr. ....».

*Honnørbilletter.*

- 35:** 1. Honnørbilletter utstedes til
- personer på 70 år og eldre,
  - ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle på 70 år eller eldre,
  - uføre (invalide, vanføre) som har *uførepensjon* etter kap. 8, § 8—3 i Lov av 17. juni 1966 om folketrygd,
  - ektefelle som reiser sammen med ufør ektefelle som har *uførepensjon* etter kap. 8, § 8—3 i Lov av 17. juni 1966 om folketrygd,
  - blinde,
  - ektefelle som reiser sammen med blind ektefelle.
2. Honnørbillett utstedes til  $\frac{1}{2}$  ordinær billettpris for voksen. Billettene utstedes til 2. klasse eller 1. klasse og for enkelt reise eller for fram- og tilbakereise.

Det nyttes takster som anført i Btb., Bilag 1:

- $\frac{1}{2}$  2. kl. eller  $\frac{1}{2}$  1. kl. ved reise én vei,
- 2. kl. resp. 1. kl. ved fram- og tilbakereise.

*Billetter utstedes på avstander minst 50 km*, reisestrekningen regnet én vei. For kortere avstander enn 50 km kan det utstedes billett med takstberegning for 50 km.

3. Honnørbillettens gyldighetstid er 2 måneder.

For reiser som faller inn under tidsperiodene

- f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember,
- f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar,
- f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag,

må det løses tillegg slik:

For strekning som etter togets rute faller innenfor nevnte tidsperioder må det løses tillegg for forskjellen mellom  $\frac{1}{2}$  og  $\frac{1}{1}$  enkeltbillets pris for voksen til vedkommende klasse. Tillegg regnes i tilfelle særskilt for framreisen og særskilt for tilbakereisen.

Med tog i fart ved overgang fra *ikke sperret tid* til *sperret tid* regnes tillegget fra første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 0.00 første sperredag. Med tog i fart ved overgang fra *sperret tid* til *ikke sperret tid* regnes tillegget til første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 24.00 siste sperredag.

4. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter vanlige regler (Btb. art. 13).

5. Tilleggsbillett for endret reise, lengre reise, og/eller overgang til høyere klasse, utstedes etter bestemmelsene i Btb. art. 22. Beløpet som framkommer, reduseres med 50 % (dvs. ordinær pris  $\times$  0,50, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

6. For personer på 70 år eller eldre, og for ektefelle under 70 år som reiser sammen med ektefelle som har fylt 70 år, kreves i alminnelighet ikke framvist noen legitimasjon ved billettkjøpet eller under billettkontrollen. Konduktøren kan likevel i tvilstilfelle be om å få alderen (70 år) legitimert.

For uføre og blinde er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Legitimasjonskortet skal alltid vises ved kjøp av honnørbillett og ved billettkontrollen i tog eller sperre. Legitimasjonskortet alene gjelder ikke som reisehjemmel. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig legitimasjonskort, betaler vedkommende full billettpris eller løser tillegg.

Legitimasjonskortet må være gyldig reisedagen.

Legitimasjonskortet må ikke overdras. I så fall taper det sin gyldighet og inndras.

Legitimasjonskortet kan utstedes av alle norske salgssteder som utsteder billetter for NSB, *men kortet blir ikke gyldig før det er attestert av vedkommende sted som utbetaler pensjonen (f. eks. trygdekassen).*

For blindes vedkommende kan kort utstedes og attesteres av Norges Blindeforbund.

*Attestasjon* kan bare gis for ett kalenderår om gangen. Kortet skal forsynes med den reisendes fotografi, pensjonsnr. (for blind, medlemsnr. i Norges Blindeforbund), fulle navn, fødselsår og dato. For pensjonist skal kortet dessuten påføres den reisendes navnetrekk. Det utstedes ikke særskilt legitimasjonskort for ektefellen, men ektefellens navn, fødselsår og dato føres i særskilt felt på den uføres event. blindes legitimasjonskort.

#### 7. Samtrafikk.

##### a) Gjennomgangstrafikken over Moss—Horten og Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand

— *over jernbanestrekningene:* Honorbillettprisen regnes som anført under pkt. 2 ovenfor. Billettprisen regnes under ett for den samlede avstand til/fra Moss, Tønsberg, resp. Holmestrand. Minst 50 km. jernbanestrekning.

— *over strekningen Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand:* Ordinær billettpris for voksne for enkeltreise resp. for fram- og tilbake-reise kr. 3,75 resp. kr. 7,50.

— *over ferjestrekningen Moss—Horten («M/F Bastø»):* Samme billettpris som for barn for enkeltreise og for fram- og tilbakereise kr. 2,00— resp. kr. 4,00.



b) *Rjukanbanen:*

Det regnes halv ordinær billettpris for enkeltreise resp. for fram- og tilbakereise, for hver bane. Billettprisen på avstanden 50 km på NSB regnes som minstepris i samtrafikken.

*Sulitjelmabanen:*

For Sulitjelmabanen regnes full ordinær billettpris for enkeltreise resp. for fram- og tilbakereise.

For NSB regnes halv ordinær billettpris for enkeltreise resp. for fram- og tilbakereise.

Billettprisen på avstanden 50 km på NSB regnes som minstepris i samtrafikken.

Honnørbilletter kan for øvrig ikke utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

*Familierabatt.*

**36: 1.** Når en av ektefellene løser billett til full pris, tilstås den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år inntil fylte 25 år 50 % moderasjon i vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

Familieforholdet kreves i alminnelighet ikke legitimert, men i tvilstilfelle kan dette forlanges.

2. Billett løst mot *rabattkort* (jfr. art. 38) regnes som billett til full pris. Ellers kan familiemoderasjon ikke anvendes i forbindelse med befordring til nedsatt pris.

Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter gjelder som «billett for hovedperson» i forbindelse med familierabatt.

3. For barn under 15 år gjelder reglene i art. 2—3, og billetter for dem utstedes på vanlig måte.

4. Moderasjonen tilstås både for reise én vei og for fram- og tilbakereise. *Framreisen må i sin helhet skje samlet.*

Moderasjonen gjelder for reise i 2. eller 1. klasse over avstander på minst 400 km regnet én vei. For fram- og tilbakereise regnes minst 400 km hver vei. For kortere avstander kan det utstedes billetter med takstberegning for 400 km.

5. I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes minsteavstanden 400 km sammenlagt for NSB og *Rjukanbanen*. Den reduserte billettpris på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

6. I gjennomgang over *Moss—Horten* regnes ordinær pris for «Bastø» (kr. 4,00 for enkeltreise og kr. 8,00 for fram- og tilbakereise). Når strekningen mellom *Horten* og *Tønsberg* resp. mellom *Horten* og *Holmestrand* går inn i

reiseveien, regnes også her ordinær pris (dvs. kr. 3,75 for enkeltreise og kr. 7,50 for fram- og tilbakereise). Det gis således ingen moderasjon for disse strekninger, og det må regnes prisen for minst 400 km *jernbanestrekning* hver vei i tillegg til de ordinære takster for «Bastø» og strekningen Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand. Avrundingen skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

7. Soveplassavgift og eventuelt andre foreskrevne avgifter må betales til vanlig pris.

8. Billettene utstedes for reise hele året.

Billettens gyldighetstid er 2 måneder.

9. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

10. Tillegg for endret reise, lengre reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som event. framkommer for familiemedlemmer med billett til nedsatt pris, dvs. «den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år osv.», reduseres med 50 % (dvs. ordinær pris  $\times$  0,50 avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

#### *Moderasjon for dyrevoktere.*

**37:** 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstariff», trykk nr. 820, Del III, § 30, punkt 3, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn. Ved reise i sovevogn eller i 1. klasse sittevogn fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler.

*Rabattkort.*

**38:** 1. Voksne personer har adgang til å reise på Norges Statsbaner for *halv enkeltbilletts pris* (dog ikke under vanlig minstepris for voksen) mot å vise særskilt rabattkort gyldig til den klasse som reisen skal foretas i. Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Reisebillett til nedsatt pris kan løses både for enkeltreise og for fram- og tilbakereise. Moderasjonen gjelder bare billetter til reise lokalt på Norges Statsbaner, ikke på billetter i samtrafikk med privatbaner, biler eller båter. Om utstedelse av billettkort, se art. 18, pkt. 2.

Over Moss—Horten eller omvendt kan dog direkte billett utstedes med innregning av *full* andel for ferjen «Bastø».

Rabattkort berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, månedsbilletter, ukekort, billettkort, og heller ikke billetter for hvilke annen moderasjon allerede er innrømmet.

2. *Prisen for helårs rabattkort* gjeldende til 1. og 2. klasse er kr. 550,00 og for helårskort gjeldende til 2. klasse kr. 440,00.

Prisen for  $\frac{1}{2}$ -års rabattkort, som berettiger til reise for halv pris til 1. og 2. klasse, er kr. 330,00.

3. *Reise i høyere klasse* enn den rabattkortet gjelder til, kan skje mot å løse reisebillett for halv pris til rabattkortets klasse og vanlig tilleggsbillett for prisskilnaden mellom *ordinær* billettpris i vedkommende lavere og høyere klasse.

4. Rabattkort utstedes med gyldighet fra hvilken som helst dato i måneden, og bare for *et helt resp. halvt år*. Kortet skal være forsynt med innehaverens fotografi og navnetrekk.

5. Rabattkort skal alltid vises ved kjøp av billett til halv pris enten den reisende kjøper billetten selv eller den kjøpes ved bud. *Kortet må også vises sammen med billetten ved kontroll på tog og stasjoner*. Rabattkort alene gjelder ikke som reisehjemmel.

Rabattkortet må være gyldig reisedagen. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig rabattkort under billettkontrollen, må det betales skilnad mellom halv pris og full pris for vedkommende strekning og klasse.

Er billetten kjøpt f. eks. den 30. juli på rabattkort som utløper 31. juli, og billetten først blir brukt f. eks. 1. august, må det løses nytt rabattkort eller betales tillegg til full pris.

6. Rabattkort må ikke overdras. I så fall taper kortet sin gyldighet og inndras.

7. Billett til halv pris kan løses ved hvilket som helst ekspedisjonssted i den utstrekning som det ellers selges alminnelige billetter ved salgsstedet.

### *Militærbilletter.*

**38a:** 1. Militærbillett utstedes til  $\frac{1}{2}$  ordinær billettpris for voksen 2. kl. Billetter utstedes for enkelt reise eller for fram- og tilbake-reise og kan løses ved alle stasjoner for reise til hvilken som helst stasjon.

Det nyttes takster som anført i Bilag 1:

- $\frac{1}{2}$  2. kl. ved reise én vei,
- 2. kl. ved fram- og tilbakereise.

Minstepris er kr. 1,50 for énveisreise og kr. 3,00 for fram- og tilbakereise.

Gyldighetstiden er 2 måneder. Billettene utstedes for reise hele året.

#### 2. Moderasjonsberettigede er

- *menige*, ved innkalling og dimisjon og under permisjonsreiser,
- *sivile tjenesteppliktige*, herunder også tjenesteppliktige som er anbrakt i tvangsarbeid etter lov om fritaking for militærtjeneste av overbevisningsgrunner. — Moderasjon tilstås i samme utstrekning som for militære menige.
- *militært befal*, men bare ved permisjonsreiser (ikke ved innbeordrings- eller dimisjonsreiser).

Moderasjonen gjelder ikke Heimevern, lotter, KIF («Kvinner i Forsvaret») eller SIF («Sykepleiere i Forsvaret»).

For moderasjonsberettigede gjelder moderasjonen ikke ved f. eks. forflytningsreiser eller tjenestereiser (reiser i oppdrag for vedkommende institusjon).

Reisen kan skje i sivil. Retten til reise på militærbillett kan ved billettkjøp og billettkontroll forlanges legitimert ved forevisning av innkallings-, dimisjons- eller permisjonsbevis. Dette gjelder også for personer som reiser i uniform.

3. I gjennomgang over strekningen Horten—Moss med «Bastø» og over strekningen Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand regnes ordinær full pris, «Bastø» kr. 4,00/kr. 8,00, bilstrekningen kr. 3,75/kr. 7,50, henholdsvis for enkeltreise og for fram- og tilbakereise.

### 38a-38b

I samtrafikk med Rjukanbanen regnes over Rjukanbanens strekninger samme moderasjon som på Statsbanene.

For øvrig kan ikke militærbillett utstedes i samtrafikk med bil- eller båt-ruter.

4. Ved overgang til høyere klasse regnes *ordinær* prisskilnad mellom klassene (se Btb. art. 22.6).

5. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter vanlige regler (Btb. art. 13).

6. Ved utregning av billettpriser for endret reise (innen en sirkel) må det tas hensyn til at det over strekningene Horten—Moss, Horten—Tønsberg og Horten—Holmestrand er innregnet ordinær pris.

7. Militærbillett som skal betales av det offentlige skjer ved avlevering av mil. skjema 443, «Reiserekvisisjon», eller ved bruk av blanketten «Militær billettbestilling A 50 %». Militærbillett som utstedes for regning av det offentlige forsynes med 2 parallelle skråstreker (som på sjekker) som tegn på at den ikke kan godtgjøres til ihendehaveren.

Soveplass og eventuelle andre særavgifter må løses for seg og til ordinær full pris.

8. Utregnede beløp avrundes opp til 10-tall øre.

#### *Moderasjon for skoleungdom.*

**38b:** 1. Studenter ved universitet, høgskoler, akademier og liknende læreinstusjoner, samt elever ved egentlige, offentlige skoler og godkjente privatskoler av liknende art som de offentlige, — tilstås 50 % moderasjon i ordinær enkeltbilletts pris 2. klasse for voksen.

Det nyttes takster som anført i Btb., Bilag 1:

- ½ 2. kl. ved reise én vei,
- 2. kl. ved fram- og tilbakereise.

Minste beregningsavstand for moderasjon er 150 km (reisestrekningen regnet én vei); på kortere reisestrekninger enn 150 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 150 km.

Ved reise over delstrekninger regnes billettprisen for hver strekning for seg (for delstrekning under 150 km skal det regnes nedsatt billettpris høyst for 150 km).

Moderasjonen gjelder ved reise i alle tog, men bare i reisebillettens pris. Soveplassbilletter o. l. må betales fullt ut.

Billetter utstedes for enkelt reise eller for fram- og tilbakereise og kan løses ved alle stasjoner for reise til hvilken som helst stasjon. Gyldighetstiden er 2 måneder. Billettene utstedes for reise hele året.

2. Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 150 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

I gjennomgang over strekningen Horten—Moss med «Bastø» og over strekningene Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand og Horten—Skoppum regnes ordinær full pris over båt- og/eller bilstrekning («Bastø» kr. 4,00/kr.8,00, bilstrekningen kr. 3,75/kr. 7,50, henholdsvis for enkeltreise og for fram- og tilbakereise.)

For øvrig kan ikke billett med studiemoderasjon utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

3. Ved overgang til høyere klasse regnes *ordinær* prisskilnad mellom klassene.

4. *Legitimasjon*. Ved billettkjøpet og billettkontrollen må studenten/eleven forevise studiekort eller annen legitimasjon fra lære-institusjon som bekrefter studiestedet.

- «Studiekort»/«Legitimasjonskort for studenter» med foto og inneværende semesteravgift betalt.
- «Skolebevis» med foto, for inneværende skoleår (jfr. Trykk nr. 805, prøve under art. 112).
- Attestasjon på skolens papir (påtrykt skolens navn) hvor det er anført studiested, elevens navn og tiden (skoleårets eller semesterets varighet) vedkommende er innskrevet. Attestasjonen må kunne forevises ved siden av postverkets identitetskort, førerkort for motorvogn, eller annen legitimasjon for person (med foto).
- For utenlandsstuderende kan også benyttes legitimasjonskort, utstedt av ANSA og med inneværende semesteravgift betalt.
- For American Field Service-stipendiater utsteder AFS, Oslo, særskilte legitimasjoner.

Legitimasjon som nevnt er gyldig fra og med 10 dager før skolens begynnelse til og med 10 dager etter skolens avslutning. Legitimasjon/studiekort utstedt i forbindelse med vårsemester, eventuelt helt skoleår, er likevel gyldig til og med den 14. september. Studiekort ved *universitet* utstedt i forbindelse med høstsemester (med skoleavslutning i desember) er gyldig til og med den 20. januar.

Legitimasjonen må være gyldig på tidspunktet reisen foretas.

Billetter er bare gyldige i forbindelse med legitimasjon som nevnt. Kan legitimasjon ikke forevises, må tillegg betales.

Det kan ikke godtas legitimasjon utstedt gjeldende for flere år.

5. Ordningen gjelder bare *videregående* skoler og *lærlingskoler*. Elevene må ha skolegang og studier som hovedvirksomhet med en alminnelig utdannelse for øye. Skolen må ha en varighet (semester-varighet) av minst 3 måneder.

Skoler som kommer inn under moderasjonsordningen:

realskoler	misjonsskoler
gymnas og handelsgymnas	tekniske skoler
universitet og høyskoler	verkstedskoler
handelsskoler	lærlingskoler
folkehøgskoler	håndverk- og industriskoler
husmorskoler	
lærerskoler	
	jordbruksskoler
skoler i sykepleien	hagebruksskoler
(herunder fysioterapi	meieriskoler
og tannteknikk)	skogskoler
kommunal- og sosialskoler	
barnevernskoler	
omskoleringskurser og kurser	navigasjonsskoler
for arbeidstrening	maskinistiskoler
	kokk- og stuertskoler
musikkonservatorier	

Spesielle skoler som kommer inn under ordningen er eksempelvis:

*Kveldsrealskoler og gymnas* som har fast stasjonær fulldags-undervisning om kvelden og som ikke er korrespondanseskoler (eks. Oslo Kommunale kveldsrealskole og Gymnas, Bjørknes priv. realskole og gymnas, Oslo, m. fl.).

*Statens Teaterskole*, Oslo. *Statens Oldfruekurs*, Oslo (skole for utdanning av oldfruer til sykehus, hoteller og andre anstalthusholdninger). *Statens skole for kostholdøkonomer*, Oslo. *Märtha-skolen* (priv. verksstedsskole), Oslo. *Menighetsseminarets misjonsskole*, Oslo. Barnevernskoler. (Jfr. for øvrig pkt. 6.)

*Barne- og ungdomsskoler, specialsikoler* (for uføre, blinde osv.), *etatskoler* (under Forsvaret, Post- og Televerket m. v.), *korrespon-*

danseskoler og kortvarige kveldskurs kommer ikke inn under ordningen.

Unntatt lærlinger og sykepleieelever må elevene ikke oppbære lønn eller annen godtgjørelse i forbindelse med skolegangen (stipend og tilståtte legater regnes ikke som lønn i denne forbindelse).

Sistnevnte bestemmelse er likevel ikke til hinder for at student/elev kan ha lønnet arbeide som ikke er i tilknytning til skolegangen.

Moderasjonen tilstås nordmenn som studerer i utlandet og utlendinger som studerer i Norge.

6. Moderasjon skal bare tilstås når studenten/eleven deltar i den ordinære undervisning, *ikke ved deltakelse i spesialkurser, praktikantarbeid eller kurser ellers av annen karakter enn de egentlige studier*. For at reglene for moderasjonen skal overholdes, vil læreinstusjoner hvor der frekventerer elever av forskjellige kategorier og hvor det utstedes legitimasjonskort f. eks. også i forbindelse med teater- og konsertbesøk o.l. forholde slik: For elever som oppfyller betingelsene for reisemoderasjon, stemples legitimasjons-/studiekortene: «Godkjent av Kirke- og undervisningsdepartementet for reisemoderasjon på NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen». Motsvarende stemples kort for elever som ikke tilkommer moderasjon: «Gjelder ikke som grunnlag for reisemoderasjon ved NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen». Tilsvarende forholdes også ved skoler som det kan være tvil om kommer inn under reisemoderasjonsordningen. *Læreinstusjonen er ved sin stempling og attestasjon ansvarlig for at rammen for moderasjonen overholdes.*

Liste over læreinstusjoner som er bedt om å stemple legitimasjoner/attestasjoner «godkjent» (henholdsvis «ikke godkjent») som nevnt:

Universitetene (sommersemesterundervisningen),  
Statens teaterskole, Oslo  
Karlsøy realskole, Karlsøy (Troms).  
Lyngseidet gymnas, Lyngseidet (Troms).  
Oppdal gymnas, Oppdal (Sør-Trøndelag).  
Rørвик gymnas, Rørвик (Nord-Trøndelag).  
Trysil gymnas, Trysil (Hedmark).  
Vårli realskole for vanføre, Jeløy (pr. Moss).  
Märthaskolen, Oslo.

Følgende private lærlinge- og verkstedsskoler:

Oslo-avisenes Læringskole, Oslo.  
Aktieselskapet Borregaard, Læringskolen, Sarpsborg.  
Norsk Hydro-Elektrisk Kvälstofaktieselskab, Læringskolen ved Eidanger Salpeterfabrikker og Verksemdskolen ved Eidanger Salpeterfabrikker, Eidanger.  
A/S Elektrisk Bureau, Verksemdskolen, Oslo.  
A/S Rosenborg Mek. Verksted Verksemdskolen, Stavanger.  
Raufoss Ammunisjonsfabrikker, Verksemdskolen, Raufoss.  
Verkstedskolen ved SAS, Fornebu, Lysaker.  
Norsk Elektrisk & Brown Boveri, Verksemdskolen, Oslo.  
A/S Kvärner Brug, Verksemdskolen, Oslo.  
Thunes Mek. Verksted, Verksemdskolen, Oslo.  
Nyland Verksted, Verksemdskolen, Oslo.



Kirke- og undervisningsdepartementet har bestemt at visse kategorier av American Field Service-stipendiater kan gis 50% reisemoderasjon ved reiser i Norge etter nærmere fastsatte regler. American Field Service, Oslo, er gitt fullmakt til å attestere moderasjonsbevis for de AFS-stipendiater som kommer inn under ordningen og er således selv ansvarlig for at de gitte regler overholdes.

7. Ved en del høyere læreinstusjoner i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås kan moderasjonsblanketter og nødvendig legitimasjon (studiekort) ikke utleveres studentene/elevene på forhånd. Ved noen av disse læreinstusjoner er det truffet slik ordning at moderasjonen ved første gangs reise inn til læreinstusjonen tilstås refusjonsvis etter at skolegangen er tiltrådt. Denne refusjonsordningen berører for så vidt ikke moderasjonsordningen på NSB. Men det må påses at moderasjonen for eksempel ved refusjon ikke blir tilstått dobbelt opp. Alle søknader om tilbakebetaling av moderasjon etter at reisen er foretatt sendes Dc. for avgjørelse. Dc. sender for hver måned oppgave over refunderte beløp bilagt saksdokumentene til KK (som sørger for at refusjonene tas med i mellomværende med departementet).

8. Etter Kirke- og undervisningsdepartementets bestemmelse skal moderasjonen innrømmes også i forbindelse med visse kurs (gjelder spesielt visse sommerkurs). Til bruk i forbindelse med godkjent kurs blir det laget særskilte stensilblanketter som bare tilstilles de personer/institusjoner som står for administrasjonen av kursene, og som igjen sørger for at blanketter blir distribuert videre bare til kursdeltakere som er berettiget til moderasjon. (Sml. «møte-moderasjon».) Billetter som utstedes i forbindelse med sommerkurs gis påskrift som foreskrevet i moderasjonsblanketten. Stensilblankettene sendes med regnskapet til KK som legitimasjon for det beløp moderasjonen utgjør. Moderasjonsbeløp og billettens nr. påføres blanketten.

9. Beløpene denne moderasjon utgjør bæres for en del av staten ved bevilgning over statsbudsjettet. Avregningen med statsmyndighetene skjer mellom Kontrollkontoret og Kirke- og undervisningsdepartementet på grunnlag av utstedte billetter med studiemoderasjon.

Tilsvarende moderasjonsordning som på NSB er opprettet på Nord-Norge-Bussen (bussruten Fauske—Kirkenes) og på kysthurtigrutene. På Nord-Norge-Bussen nytter elevene skolebevis som legitimasjon, tilsvarende som på NSB. På kysthurtigrutene må elevene dessuten være utstyrt med særskilt moderasjonsblankett som avleveres ved billettkjøpet. Blanketter for kysthurtigrutene får skolene/elevene ved henvendelse til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab A/S, Trondheim. Nord-Norge-Bussens adresse er Narvik.)

*Særskilte moderasjonsordninger.*

**38 c:** Bestemmelsene for følgende moderasjonsordninger er tatt inn i trykk nr. 805, «Ekspedisjonsforskrifter for befordring av reisende og reisegods i norsk trafikk»:

Presselegitimasjonskort.

Moderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag.

Moderasjon for personale ansatt i A/S Norsk Spisevognselskap.

Moderasjon for Narvesens Kioskkompanis funksjonærer.

Moderasjon for jernbanetjenestemenn og deres familie.

Bestemmelsene for utstedelse av månedsbilletter til nedsatt pris for Narvesens Kioskkompanis avisselgere i togene er tatt inn i trykk nr. 805 under avsnittet «Månedsbilletter».

**Ekstratog.**

**39:** 1. Bestilling av ekstratog kan skje hos distriktsjefen eller Hovedadministrasjonen. Bestilling må skje i god tid før den påtenkte avgangstid.

Transportpris og eventuelle ekstra avgifter fastsettes for hvert enkelt tilfelle.

2. Det kan kreves deponert en rimelig sum for bestilt ekstratog.

3. I ekstratog kan en ta med i personvognene det som er tillatt etter vanlige regler. For annet gods må vanlig reisegodsfrakt betales, dersom ikke annet er fastsatt.

**Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog.**

**40:** 1. Hvis forholdene tillater det, kan reisende få leid hel vognavdeling eller kupé.

Leie av vognavdeling eller hel kupé kan i alminnelighet bare skje fra togets utgangsstasjon eller fra en stasjon hvor det er vanlig at materiell blir satt til.

Henvendelse må skje til vedkommende distriktsjef senest 24 timer forut.

2. For hver reisende i vognavdelingen eller kupéen betales vanlig billettpris til vedkommende klasse. For ikke opptatte plasser skal det løses billetter til full pris for voksen person.

3. I leid kupé kan det ikke være flere reisende enn det er betalt for.

4. Stasjonsmesteren på avreisestasjonen skal sende med togføreren en oppgave over antal kupéer som er leid i toget og antall utstedte billetter. Oppgaven skal konduktøren sende til Kontrollkontoret sammen med billettene.

### Leie av hele vogner i ordinære tog.

41: 1. Hvis forholdene tillater det, kan reisende få leid hele vogner (alm. sittevogner, salongvogner eller sovevogner).

Henvendelse må skje til vedkommende distriktsjef eller til Hovedadministrasjonen som fastsetter avgiften for hvert enkelt tilfelle.

### Transport av syke.

42: 1. For syketransporter regnes følgende avgifter:

a) *I sykekupé*, og *i godsvogn eller bremsevogn* når hele vognen eller avdelt bagasjerom i denne stilles til rådighet for syketransporten, avgift som for tre enkeltbilletter 2. klasse; minsteavgift kr. 10,00.

Samme avgift regnes også når det i mangel av vogn med sykekupé blir tilsatt toget annen vogn med særskilt sykeavdeling.

b) *I vanlig sittekupé*, avgift som for tre enkeltbilletter til vedkommende klasse; minsteavgift kr. 10,00.

c) *I reisegodsvogn* som samtidig blir brukt til ilgods m. v., avgift som for to enkeltbilletter 2. klasse.

Skjer syketransporten i sovevogn, gjelder Sovevognsreglementets vanlige bestemmelser.

2. I de under punkt 1. a)—c) nevnte avgifter inngår betaling også for en ledsager. Avgiften skal betales fullt ut selv om ledsager ikke følger med, eller om ledsageren eventuelt har fribillett.

3. For syketransport regnes avgiftene etter full enkeltbillets pris (ikke billetter med moderasjon såsom Honnørbillett ell. lign.), men er *den syke* et barn kan *en* av billettene regnes etter barnebillets pris etter reglene i art. 2.

4. Er det i en syketransport som omhandlet under punkt 1. a)—c) mer enn én syk og én ledsager, skal hver person utover disse to betale avgift regnet etter vanlig billettpris. Skjer syketransporten i kupé 1. klasse, regnes avgiften etter billettprisen til 1. klasse, ellers til 2. klasse.

5. For leie av sengetøy som jernbanen stiller til disposisjon for en syk ved syketransport, regnes en avgift av kr. 5.<sup>00</sup> Beløpet opp-  
tas på tilleggsbillett.

6. For smittsom syk må som tillegg regnes desinfeksjonsavgift kr. 20,00 for hver vogn og kr. 10,00 for hver sykekupé eller vanlig kupé.

7. For overføring mellom Oslo Ø. og V. stasjoner av syk i godsvogn ell. lign., i sykekupé i vanlig 2- eller 4-akslet vogn eller i Legevaktens sykebil etter hva jernbanen finner mest hensiktsmessig i det enkelte tilfelle, regnes en tilleggsavgift av kr. 45,00.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overtøringen, men stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Billettekspedisjonen på Oslo Ø. eller Oslo V. på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

### Fangetransport.

**43:** 1. Transport av fanger skjer i 2. klasses kupéer, som stilles helt til rådighet.

Kupéene skal under transporten være låst om det forlanges av transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkel skal ved transportens bestemmelsesstasjon eller i tilfelle ved sporbruddstasjon leveres til konduktøren.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning m. v., må omkostningene hermed og til å bringe kupéen i vanlig stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige forføyninger.

2. Skriftlig bestilling av kupéer til transport av fanger må gjøres i god tid av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den stasjon som transporten skal skje fra, om mulig ikke senere enn 24 timer før togets avgang. Når det av en eller annen årsak er påkrevd, kan den foreløpige bestilling på kupé skje telefonisk til stasjons-

mesteren. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og tog for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i 2 eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplar beholdes av billettekspedisjonen event. reisebyrået, mens det annet gis påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

3. For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for tre billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgift berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn 2 personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Til transportføreren leveres det antall vanlige billetter som etter foranstående regler skal løses.

Den ovenfor nevnte oppgave og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

44: (Reservenr.)

## Hunder og andre mindre dyr som tas med i personvognene.

### *Hunder.*

45 a: 1. *Skjødehunder*, hvis skulderhøyde ikke overstiger 25 cm, kan gratis tas med «som håndbagasje».

Det gjelder f. eks. dverg pudler, dverg spaniel, cocker spaniel, pekingseser, foxterrier, og liknende små hunder som ifølge sin raseegenskap om nødvendig kan befordres på eierens fang. Tilsvarende gjelder også for små hvalper.

2. *Større hunder* som reisende har med seg, befordres for halvparten av enkeltbillets pris for voksen til 2. klasse.

Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Minste frakt for hver hund er 80 øre.

3. For *billettkort for hund* er prisen lik totalprisen for 10 enkeltbilletter (frakter) etter reglene i pkt. 2.

4. For månedsbillett for hund er prisen lik det halve av månedsbillettprisen for voksen person, 2. klasse (dvs. til samme pris som for månedsbillett for barn).

Det nyttes vanlig månedsbillett som påskrives «NN's hund».

5. Billetter, billettkort og månedsbilletter for hund løses i stasjonens billettsalg (evt. i et reisebyrå).

Tas hund med i kupéen (vognavdelingen) uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende til konduktøren betale vanlig frakt uten tillegg av ekspedisjonsavgift, jfr. dog Bef. § 14 pkt. 2. For det oppkrevde beløp utsteder konduktøren billett.

6. *Førerhunder for blinde* befordres fritt. Befordringen må skje i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde. Hunden kan ikke tas med i sovevogn.

Som legitimasjon for at førerhund kan tas med fritt, anbringer Norges Blindeforbund et stempel «Med førerhund» på side 2 i den blindes legitimasjonskort som brukes ved kjøp av honnørbillett.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. i bagasjevogn, regnes avgift som for andre hunder.

7. *Skjødehund «som håndbagasje»*, (jfr. pkt. 1) og *førerhund for blind* kan tas med i alle togs sittevogner 2. og 1. klasse, både i kupéer (avdelinger) for «røkere» og «ikke røkere».

*Større hund* (som det må løses hundebillett for) kan reisende ta med i alle tog, men bare i sittevogn 2. klasse, kupé (vognavdeling) for røkere.

Hund kan ikke tas med i sovevogn eller i restaurantvogn.

Den reisende må selv bringe hunden inn i og ut av toget og sørge for at hunden under reisen forblir i kupéen (avdelingen).

Større hund skal plasseres på gulvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart kobbel og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Hvis medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren både rett og plikt til å anvide den reisende med hund plass i reisegodsvoggen eller en annen beilelig plass i toget.

Reisende som tar med hund i personvogn, er erstatningspliktig etter bestemmelsene i Befordringsvedtektenes § 4, punkt 2, for mulige skader eller forurensning i personvogn, likeledes for skader m. m. på medreisende som er forårsaket av den medbrakte hund.

Det kan gjøres unntak fra ovennevnte ordning i jakttiden og ellers når det kan forekomme massetransport av hunder.

*Andre mindre dyr.*

**45 b:** 1. Mindre dyr, som katter, små aper, marsvin o. l. samt fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l. kan tas med gratis som håndbagasje i personvognene, dog ikke i sovevogn eller restaurantvogn, når de er anbrakt i passende emballasje og for øvrig oppfyller betingelsene i Bef. § 19, punkt 1.

**Billettgodtgjøring.**

(Bef. § 17.)

**46:** Regler for godtgjøring av billetter er tatt inn i trykk nr. 832.3.

**Ekstra togstopp.**

**47:** Dersom ekstra togstopp kan anordnes, regnes i alminnelighet en ekstra avgift av kr. 40,— pr. gang.

Ved ulykkes- og sykdomstilfelle, eller når ekstra togstopp iverksettes i jernbanens interesse for å bibeholde eller verve trafikk, kan beregning av avgift frafalles.

I kunngjøringen om ekstra togstopp angir distriktsjefen i hvert enkelt tilfelle hvilken avgift som eventuelt skal oppkreves.

## Reisegods.

### Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.

(Bef. § 20.)

#### *Innledning.*

**48:** 1. Innskrivning av ledsaget reisegods kan bare skje mot forevisning av gyldig billett og etter bestemmelsene i Bef. § 22.

Ski kan dog innskrives uten at gyldig billett forevises.

Jernbanen kan unnta enkelte tog for reisegodsbefordring.

Reisegodstaksten regnes etter samme avstand som billettprisen på vedkommende strekning.

Etterfølgende anførte takster og minstepriser er *netto*. I tillegg kommer eventuell *merverdiavgift* («moms») etter de regler som til enhver tid gjelder.

#### *Alminnelig reisegods.*

**49:** 1. For alminnelig reisegods er taksten:

For avst. t. o. m. ....	50 km	16 øre	pr. kg
» » .....	51— 100	» 24	» » »
» » .....	101— 200	» 28	» » »
» » .....	201— 300	» 31	» » »
» » .....	301— 500	» 41	» » »
» » .....	501— 700	» 44	» » »
» » .....	701— 900	» 51	» » »
» » .....	901—1100	» 60	» » »
» » .....	1101—1300	» 61	» » »
» » .....	1301—1500	» 62	» » »
» » .....	1501—1700	» 66	» » »
» » .....	1701—1900	» 72	» » »
» » .....	1901—2000	» 64	» » »

Frakten rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

Minste frakt er kr. 2,90.



2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reise-godsets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 5 kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

*Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.*

**50:** 1. For alminnelige *sykler*, store *sparkstøttinger* (ikke sammenlagt) og *sparkstøttinger* påsatt barnesete, kasse e. l. med tilhørende barnetøy, regnes følgende frakt pr. stk.:

For avst. t. o. m. ....	50 km	kr. 3,50
» » .....	51—100	» » 5,00
» » .....	101—200	» » 6,50
» » .....	201—300	» » 8,00
» » .....	301—500	» » 10,00
» » .....	501—700	» » 13,50
» » .....	701—900	» » 17,50
» » .....	over 900	» » 21,00

Sparkstøttinger som er sammenlagt samt små ikke sammenlegg-bare barnesparkstøttinger av ikke større vekt enn 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stk. som for en kjelke (se nedenfor). Dette gjelder også for trehjuls barnesykler.

For tohjuls *barnesykler* (juniorsykler, som ikke må forveksles med de betydelig større pike- og guttesykler) av ikke større vekt enn 13 kg, regnes det halve av frakten for alminnelige sykler. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Minst kr. 2,90. pr. stk.

2. For *motorsykler* uten sidevogn regnes 4 ganger frakten for alminnelige sykler.

Motorsykler med sidevogn befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med *avtatt* sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

For lettvekts motorsykler og alminnelig sykkel påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg, for tandemsykler (2 eller 3 seter) og tandemsykler påmontert motor samt for trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttskykler), regnes det dobbelte av frakten for alminnelige sykler.

3. Foruten alminnelig reisegods kan det bare ekspederes én sykkel for hver reisende.

Alminnelige sykler eller motorsykler sendt som *handelsvare* til-lates ikke ekspedert som reisegods.

4. Er det på alminnelig sykkel, motorsykkel eller sparkstøtting anbrakt koffert, ryggsekker eller lignende, må disse ting fjernes. Blir slike ting forlangt ekspedert som reisegods, må frakt etter alminnelig reisegods betales.

Regnslag, rammevesker og lignende mindre gjenstander som er forsvarlig festet, og som verken ved vekt eller form vil være til ulempe ved sykkelens (eller motorsykkelen) innlasting og oppbevaring, tillates dog anbrakt på sykkelen uten særskilt fraktberegning. Bagasjevesker som er anbrakt på begge sider av bakhjulet på en alminnelig sykkel og som vanskelig lar seg fjerne, kan fraktberegnes som alminnelig reisegods etter vekt. Ved veiingen fratrekkes sykkelens vekt som regnes for 15 kilo.

Påhengsvogner (en eller to hjul) til alminnelige sykler fraktberegnes som alminnelig reisegods. Påhengsvogner må løsgjøres fra sykkelen.

5. *Kjelker* som ikke veier mer enn 10 kg og *enkelte par ski* med eller uten staver kan ekspederes som reisegods etter en frakt for hver kjelke eller for hvert par ski med staver (også reservestaver) av: kr. 3,30 uansett befordringsavstand.

For bare *enkelt* par staver er frakten den samme som for enkelt par ski med staver.

For visse forstadsstrekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret *fraktfritt og uten innskrivning*. Befordringen skjer i så fall uten ansvar for jernbanen.

Ski må være tilstrekkelig holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon. Skisendinger som ikke oppfyller disse betingelser, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar.

Er det på kjelker eller ski bundet andre gjenstander enn tilbehøret (staver, pute, barnesete eller lignende), fraktberegnes det hele som én sending etter alminnelig reisegodstakst.

Det må da iakttas at frakten for flere kjelker, eller flere par ski i ett kolli, ikke blir lavere enn om frakten etter ovenstående regnes for hver kjelke eller for hvert par ski.

Kjelker som veier over 10 kg, hundesleder, pulker, bobsleighs, tobaggans o. l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

6. *Barnevogner og barnesluffer* samt *kjelker påsatt barnesete* (erstatning for sluffe) også med tilhørende sengklær og tøy til bruk for medreisende barn ekspederes som reisegods etter en frakt av kr. 1,70 pr. stk. Samme frakt regnes for *invalidvogner* (lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel, med eller uten motor, til erstatning for vedkommende invalids manglende evne til bevegelighet) som medføres for personlig bruk.

7. På en del strekninger hvor det kjøres motorvogntog har de reisende adgang til å ta med barnevogn i toget uten innskrivning. Vanlig frakt må betales.

Stasjonene på slike strekninger kan utstede spesielle barnevognbilletter. Ønsker en reisende å kjøpe barnevognbillett samtidig for fram- og tilbakereise, kan ekspedisjonsstedene selge to billetter, en for framreisen, og en for tilbakereisen. En del stasjoner på nevnte strekninger er dessuten gitt adgang til å utstede billettkort for barnevogn. Prisen for kortet er i tilfelle lik 10 ganger vanlig takst for barnevogn, uten reduksjon i prisen.

Stasjoner som ikke er utstyrt med barnevognbilletter, nytter vanlig reisegodskupong (event. barnevognkupong) som gis påtegning om at den reisende selv tar hånd om barnevognen.

8. For barnevogner og -sluffer og barnekjelker påsatt barnesete må vekten ved fraktberegning etter stykketakst ikke overstige 30 kg. Veier gjenstanden (med eller uten sengklær og tøy) mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter virkelig vekt som alminnelig reisegods.

Skinposer o. lign. på barnekjelker må ved innskrivning som reisegods være forsvarlig festet.

9. For barnevogner med overstell (kurv) som kan løftes av gjelder følgende:

- a) Kurv (bag) kan tas med inn i alle tog unntatt i tog som framføres med dieselekspressmateriell.
- b) Kurv (bag) kan tas med i sovevogner *bare* når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.
- c) For øvrig kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I de tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupé, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta *én sitteplass*.
- d) Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker å ta plass i annen kupé eller vognavdeling i toget, skal det løses reisebillett for kurven (med spebarnet) etter bestemmelsene i art. 2 og betales tilleggsavgifter på vanlig måte.
- e) Når kurv tas med i personvogner (jfr. pkt. b) og c)), regnes ingen særskilt avgift for kurven (spebarnet medregnet) selv om den opptar egen plass.

Barnevognens understell ekspederes som reisegods og det regnes frakt som for vanlig barnevogn.

*Hunder og andre mindre dyr.*

**51:** 1. *Hunder* i kasser, bur eller kurver ekspedert på reisegodskupong, fraktberegnes etter en takst pr. stk. regnet etter reglene i art. 45a, pkt. 2.

For hvalper under 2 mdr. som følger moren, regnes ikke frakt.

Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

2. Avgiften for utlån av *jernbanens* hundekasser er kr. 3,00 pr. stk.

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund befordres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

3. *Mindre dyr* såsom fugler, katter, små aper, marsvin, bier, kaniner, fjørfe (jfr. Befordringsvedtektens § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

### Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

**52:** 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

- a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningsvekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.  
Minste avgift er alltid kr. 0,70.
- b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner* (herunder kjelker påsatt barnesete) og *invalidvogner*: kr. 0,70 pr. stk.  
*Tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.
- c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.
- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
- e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentanters reisegods regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

### Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

**53:** 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

Kr. 1,10 pr. stk for kolli uansett vekt.

» 1,10 » » for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

*Tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler men ikke små trehjuls barnesykler) og *motorsykler* av alle slag (også lettvekts motorsykler, mopeder og alminnelige sykler

påmontert hjelpemotor) tas imot til oppbevaring bare i den utstrekning det er plass ved vedkommende ekspedisjonssted. For oppbevaring av slike fremkomstmidler regnes i tilfelle det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Avgiftene er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner unntatt for Oslo Ø ved oppbevaring av *håndbagasje*.

Ved Oslo Ø og flere andre stasjoner kan reisende få oppbevart sin *håndbagasje* i oppbevaringsbokser etter særskilte regler og avgifter.

*Håndbagasje* som ikke egner seg til oppbevaring i boks, mottas til oppbevaring ved *Ank. reisegodseksp., Oslo Ø*. Følgende avgifter regnes:

Kr. 1.70	pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg
» 1.70	» » » » over 50 kg, minst kr. 2,90 for første døgn.
» 1.70	» » » » store uhåndterlige kolli, sykler og større musikkinstrumenter, minst kr. 2,90 for første døgn.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen + den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3 Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

### Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved stasjonene Oslo Ø og V, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byer.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø og V	.....	kr. 5,00
Trondheim	.....	» 4,00
Drammen	.....	» 2,30
Bergen	.....	» 4,00

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reservenr.)

### Uledsaget reisegods.

**56:** 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billett ikke kan forevises.

2. Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser for *ekspressgods*, men etter den *virkelige* avstand for vedkommende strekning angitt i Trykk nr. 803, «Avstandstabell».

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i Trykk nr. 820, «Godstariff», for ekspedisjon av *ekspressgods*. Sykler, ski og barnevogner fraktberegnes *etter vekt* (jfr. Trykk nr. 820 § 3 angående faste vekter for en del godsslag).

3. For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes en overføringsavgift av 2 øre pr. kg regnet etter fraktberegningsvekten, minsteavgift 70 øre pr. ekspedisjon.

4. Uledsaget reisegods kan også ekspederes i gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferjen «Bastø» og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen, men ikke i direkte samtrafikk med biler, båter og fly.

5. Ved innskrivning av uledsaget reisegods anvendes reisegodskupong som påskrives ordet «Uleds.».

Innskrivning og befordring av uledsaget reisegods skjer for øvrig etter de for ledsaget reisegods gjeldende regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

### Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods.

**57:** Moderasjonsbestemmelsene for salgsrepresentanters reisegods er tatt inn i Trykk nr. 805, «Ekspedisjonsforskrifter for befordring av reisende og reisegods i norsk trafikk».

**58:** (Reservenr.)

**Trykk nr. 804**  
**Bilag**

*Rettelsesblad nr. 47.*  
*1. juli 1970.*



## Bilag 1.

### Utregnede avstandstakster.

#### 1. Enkeltbilletter og reisegods.

Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:

for 2. klasse

22,74	øre	pr. km	for	avstandene	1—500	km
11,37	»	»	»	»	»	over 500 »

for 1. klasse

34,11	øre	pr. km	for	avstandene	1—500	km
17,06	»	»	»	»	»	over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende	1	km	for	avstandene	1—	50	km
»	»	2	»	»	»	51—200	»
»	»	5	»	»	»	201—500	»
»	»	10	»	»	»	over 500	»

For avstander t. o. m. 100 km rundes de utregnede priser opp til nærmeste 10-tall øre. På avstander over 100 km rundes beløpet opp til nærmeste hele krone.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reiseseds pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1.....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	16
2.....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	16
3.....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	16
4.....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	16
5.....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	16
6.....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	16
7.....	1,60	0,60	0,80	2,40	1,20	16
8.....	1,90	0,70	1,00	2,80	1,40	16
9.....	2,10	0,70	1,10	3,10	1,60	16
10.....	2,30	0,80	1,20	3,50	1,80	16
11.....	2,60	0,90	1,30	3,80	1,90	16
12.....	2,80	1,00	1,40	4,10	2,10	16
13.....	3,00	1,00	1,50	4,50	2,30	16
14.....	3,20	1,10	1,60	4,80	2,40	16
15.....	3,50	1,20	1,80	5,20	2,60	16
16.....	3,70	1,30	1,90	5,50	2,80	16
17.....	3,90	1,30	2,00	5,80	2,90	16
18.....	4,10	1,40	2,10	6,20	3,10	16
19.....	4,40	1,50	2,20	6,50	3,30	16
20.....	4,60	1,60	2,30	6,90	3,50	16
21.....	4,80	1,60	2,40	7,20	3,60	16
22.....	5,10	1,70	2,60	7,60	3,80	16
23.....	5,30	1,80	2,70	7,90	4,00	16
24.....	5,50	1,90	2,80	8,20	4,10	16
25.....	5,70	1,90	2,90	8,60	4,30	16
26.....	6,00	2,00	3,00	8,90	4,50	16
27.....	6,20	2,10	3,10	9,30	4,70	16
28.....	6,40	2,20	3,20	9,60	4,80	16
29.....	6,60	2,20	3,30	9,90	5,00	16
30.....	6,90	2,30	3,50	10,30	5,20	16
31.....	7,10	2,40	3,60	10,60	5,30	16
32.....	7,30	2,50	3,70	11,00	5,50	16
33.....	7,60	2,60	3,80	11,30	5,70	16
34.....	7,80	2,60	3,90	11,60	5,80	16
35.....	8,00	2,70	4,00	12,00	6,00	16

## HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

**Bilag 1.**

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
36.....	8,20	2,80	4,10	12,30	6,20	16
37.....	8,50	2,90	4,30	12,70	6,40	16
38.....	8,70	2,90	4,40	13,00	6,50	16
39.....	8,90	3,00	4,50	13,40	6,70	16
40.....	9,10	3,10	4,60	13,70	6,90	16
41.....	9,40	3,20	4,70	14,00	7,00	16
42.....	9,60	3,20	4,80	14,40	7,20	16
43.....	9,80	3,30	4,90	14,70	7,40	16
44.....	10,10	3,40	5,10	15,10	7,60	16
45.....	10,30	3,50	5,20	15,40	7,70	16
46.....	10,50	3,50	5,30	15,70	7,90	16
47.....	10,70	3,60	5,40	16,10	8,10	16
48.....	11,00	3,70	5,50	16,40	8,20	16
49.....	11,20	3,80	5,60	16,80	8,40	16
50.....	11,40	3,80	5,70	17,10	8,60	16
51—52.....	11,90	4,00	6,00	17,80	8,90	24
53—54.....	12,30	4,10	6,20	18,50	9,30	24
55—56.....	12,80	4,30	6,40	19,20	9,60	24
57—58.....	13,20	4,40	6,60	19,80	9,90	24
59—60.....	13,70	4,60	6,90	20,50	10,30	24
61—62.....	14,10	4,70	7,10	21,20	10,60	24
63—64.....	14,60	4,90	7,30	21,90	11,00	24
65—66.....	15,10	5,10	7,60	22,60	11,30	24
67—68.....	15,50	5,20	7,80	23,20	11,60	24
69—70.....	16,00	5,40	8,00	23,90	12,00	24
71—72.....	16,40	5,50	8,20	24,60	12,30	24
73—74.....	16,90	5,70	8,50	25,30	12,70	24
75—76.....	17,30	5,80	8,70	26,00	13,00	24
77—78.....	17,80	6,00	8,90	26,70	13,40	24
79—80.....	18,20	6,10	9,10	27,30	13,70	24
81—82.....	18,70	6,30	9,40	28,00	14,00	24
83—84.....	19,20	6,40	9,60	28,70	14,40	24
85—86.....	19,60	6,60	9,80	29,40	14,70	24
87—88.....	20,10	6,70	10,10	30,10	15,10	24
89—90.....	20,50	6,90	10,30	30,70	15,40	24

**HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:**

Møtmoderasjon (art. 32), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
91—92.....	21,00	7,00	10,50	31,40	15,70	24
93—94.....	21,40	7,20	10,70	32,10	16,10	24
95—96.....	21,90	7,30	11,00	32,80	16,40	24
97—98.....	22,30	7,50	11,20	33,50	16,80	24
99—100.....	22,80	7,60	11,40	34,20	17,10	24
101—102.....	24,00	8,00	12,00	35,00	17,50	28
103—104.....	24,00	8,00	12,00	36,00	18,00	28
105—106.....	25,00	8,50	12,50	37,00	18,50	28
107—108.....	25,00	8,50	12,50	37,00	18,50	28
109—110.....	26,00	9,00	13,00	38,00	19,00	28
111—112.....	26,00	9,00	13,00	39,00	19,50	28
113—114.....	26,00	9,00	13,00	39,00	19,50	28
115—116.....	27,00	9,00	13,50	40,00	20,00	28
117—118.....	27,00	9,00	13,50	41,00	20,50	28
119—120.....	28,00	9,50	14,00	41,00	20,50	28
121—122.....	28,00	9,50	14,00	42,00	21,00	28
123—124.....	29,00	10,00	14,50	43,00	21,50	28
125—126.....	29,00	10,00	14,50	43,00	21,50	28
127—128.....	30,00	10,00	15,00	44,00	22,00	28
129—130.....	30,00	10,00	15,00	45,00	22,50	28
131—132.....	31,00	10,50	15,50	46,00	23,00	28
133—134.....	31,00	10,50	15,50	46,00	23,00	28
135—136.....	31,00	10,50	15,50	47,00	23,50	28
137—138.....	32,00	11,00	16,00	48,00	24,00	28
139—140.....	32,00	11,00	16,00	48,00	24,00	28
141—142.....	33,00	11,00	16,50	49,00	24,50	28
143—144.....	33,00	11,00	16,50	50,00	25,00	28
145—146.....	34,00	11,50	17,00	50,00	25,00	28
147—148.....	34,00	11,50	17,00	51,00	25,50	28
149—150.....	35,00	12,00	17,50	52,00	26,00	28
151—152.....	35,00	12,00	17,50	52,00	26,00	28
153—154.....	36,00	12,00	18,00	53,00	26,50	28
155—156.....	36,00	12,00	18,00	54,00	27,00	28
157—158.....	36,00	12,00	18,00	54,00	27,00	28
159—160.....	37,00	12,50	18,50	55,00	27,50	28
161—162.....	37,00	12,50	18,50	56,00	28,00	28
163—164.....	38,00	13,00	19,00	56,00	28,00	28
165—166.....	38,00	13,00	19,00	57,00	28,50	28
167—168.....	39,00	13,00	19,50	58,00	29,00	28
169—170.....	39,00	13,00	19,50	58,00	29,00	28

## HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledesaget reises gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
171—172.....	40,00	13,50	20,00	59,00	29,50	28
173—174.....	40,00	13,50	20,00	60,00	30,00	28
175—176.....	41,00	14,00	20,50	61,00	30,50	28
177—178.....	41,00	14,00	20,50	61,00	30,50	28
179—180.....	41,00	14,00	20,50	62,00	31,00	28
181—182.....	42,00	14,00	21,00	63,00	31,50	28
183—184.....	42,00	14,00	21,00	63,00	31,50	28
185—186.....	43,00	14,50	21,50	64,00	32,00	28
187—188.....	43,00	14,50	21,50	65,00	32,50	28
189—190.....	44,00	15,00	22,00	65,00	32,50	28
191—192.....	44,00	15,00	22,00	66,00	33,00	28
193—194.....	45,00	15,00	22,50	67,00	33,50	28
195—196.....	45,00	15,00	22,50	67,00	33,50	28
197—198.....	46,00	15,50	23,00	68,00	34,00	28
199—200.....	46,00	15,50	23,00	69,00	34,50	28
201—205.....	47,00	16,00	23,50	70,00	35,00	31
206—210.....	48,00	16,00	24,00	72,00	36,00	31
211—215.....	49,00	16,50	24,50	74,00	37,00	31
216—220.....	51,00	17,00	25,50	76,00	38,00	31
221—225.....	52,00	17,50	26,00	77,00	38,50	31
226—230.....	53,00	18,00	26,50	79,00	39,50	31
231—235.....	54,00	18,00	27,00	81,00	40,50	31
236—240.....	55,00	18,50	27,50	82,00	41,00	31
241—245.....	56,00	19,00	28,00	84,00	42,00	31
246—250.....	57,00	19,00	28,50	86,00	43,00	31
251—255.....	58,00	19,50	29,00	87,00	43,50	31
256—260.....	60,00	20,00	30,00	89,00	44,50	31
261—265.....	61,00	20,50	30,50	91,00	45,50	31
266—270.....	62,00	21,00	31,00	93,00	46,50	31
271—275.....	63,00	21,00	31,50	94,00	47,00	31
276—280.....	64,00	21,50	32,00	96,00	48,00	31
281—285.....	65,00	22,00	32,50	98,00	49,00	31
286—290.....	66,00	22,00	33,00	99,00	49,50	31
291—295.....	68,00	23,00	34,00	101,00	50,50	31
296—300.....	69,00	23,00	34,50	103,00	51,50	31
301—305.....	70,00	23,50	35,00	105,00	52,50	41
306—310.....	71,00	24,00	35,50	106,00	53,00	41
311—315.....	72,00	24,00	36,00	108,00	54,00	41
316—320.....	73,00	24,50	36,50	110,00	55,00	41
321—325.....	74,00	25,00	37,00	111,00	55,50	41

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reiseseds pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
326—330.....	76,00	25,50	38,00	113,00	56,50	41
331—335.....	77,00	26,00	38,50	115,00	57,50	41
336—340.....	78,00	26,00	39,00	116,00	58,00	41
341—345.....	79,00	26,50	39,50	118,00	59,00	41
346—350.....	80,00	27,00	40,00	120,00	60,00	41
351—355.....	81,00	27,00	40,50	122,00	61,00	41
356—360.....	82,00	27,50	41,00	123,00	61,50	41
361—365.....	84,00	28,00	42,00	125,00	62,50	41
366—370.....	85,00	28,50	42,50	127,00	63,50	41
371—375.....	86,00	29,00	43,00	128,00	64,00	41
376—380.....	87,00	29,00	43,50	130,00	65,00	41
381—385.....	88,00	29,50	44,00	132,00	66,00	41
386—390.....	89,00	30,00	44,50	134,00	67,00	41
391—395.....	90,00	30,00	45,00	135,00	67,50	41
396—400.....	91,00	30,50	45,50	137,00	68,50	41
401—405.....	93,00	31,00	46,50	139,00	69,50	41
406—410.....	94,00	31,50	47,00	140,00	70,00	41
411—415.....	95,00	32,00	47,50	142,00	71,00	41
416—420.....	96,00	32,00	48,00	144,00	72,00	41
421—425.....	97,00	32,50	48,50	145,00	72,50	41
426—430.....	98,00	33,00	49,00	147,00	73,50	41
431—435.....	99,00	33,00	49,50	149,00	74,50	41
436—440.....	101,00	34,00	50,50	151,00	75,50	41
441—445.....	102,00	34,00	51,00	152,00	76,00	41
446—450.....	103,00	34,50	51,50	154,00	77,00	41
451—455.....	104,00	35,00	52,00	156,00	78,00	41
456—460.....	105,00	35,00	52,50	157,00	78,50	41
461—465.....	106,00	35,50	53,00	159,00	79,50	41
466—470.....	107,00	36,00	53,50	161,00	80,50	41
471—475.....	109,00	36,50	54,50	163,00	81,50	41
476—480.....	110,00	37,00	55,00	164,00	82,00	41
481—485.....	111,00	37,00	55,50	166,00	83,00	41
486—490.....	112,00	37,50	56,00	168,00	84,00	41
491—495.....	113,00	38,00	56,50	169,00	84,50	41
496—500.....	114,00	38,00	57,00	171,00	85,50	41
501—510.....	115,00	38,50	57,50	173,00	86,50	44
511—520.....	116,00	39,00	58,00	174,00	87,00	44
521—530.....	118,00	39,50	59,00	176,00	88,00	44
531—540.....	119,00	40,00	59,50	178,00	89,00	44
541—550.....	120,00	40,00	60,00	180,00	90,00	44

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reiserods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
551—560.....	121,00	40,50	60,50	181,00	90,50	44
561—570.....	122,00	41,00	61,00	183,00	91,50	44
571—580.....	123,00	41,00	61,50	185,00	92,50	44
581—590.....	124,00	41,50	62,00	186,00	93,00	44
591—600.....	126,00	42,00	63,00	188,00	94,00	44
601—610.....	127,00	42,50	63,50	190,00	95,00	44
611—620.....	128,00	43,00	64,00	192,00	96,00	44
621—630.....	129,00	43,00	64,50	193,00	96,50	44
631—640.....	130,00	43,50	65,00	195,00	97,50	44
641—650.....	131,00	44,00	65,50	197,00	98,50	44
651—660.....	132,00	44,00	66,00	198,00	99,00	44
661—670.....	134,00	45,00	67,00	200,00	100,00	44
671—680.....	135,00	45,00	67,50	202,00	101,00	44
681—690.....	136,00	45,50	68,00	203,00	101,50	44
691—700.....	137,00	46,00	68,50	205,00	102,50	44
701—710.....	138,00	46,00	69,00	207,00	103,50	51
711—720.....	139,00	46,50	69,50	209,00	104,50	51
721—730.....	140,00	47,00	70,00	210,00	105,00	51
731—740.....	141,00	47,00	70,50	212,00	106,00	51
741—750.....	143,00	48,00	71,50	214,00	107,00	51
751—760.....	144,00	48,00	72,00	215,00	107,50	51
761—770.....	145,00	48,50	72,50	217,00	108,50	51
771—780.....	146,00	49,00	73,00	219,00	109,50	51
781—790.....	147,00	49,00	73,50	221,00	110,50	51
791—800.....	148,00	49,50	74,00	222,00	111,00	51
801—810.....	149,00	50,00	74,50	224,00	112,00	51
811—820.....	151,00	50,50	75,50	226,00	113,00	51
821—830.....	152,00	51,00	76,00	227,00	113,50	51
831—840.....	153,00	51,00	76,50	229,00	114,50	51
841—850.....	154,00	51,50	77,00	231,00	115,50	51
851—860.....	155,00	52,00	77,50	232,00	116,00	51
861—870.....	156,00	52,00	78,00	234,00	117,00	51
871—880.....	157,00	52,50	78,50	236,00	118,00	51
881—890.....	159,00	53,00	79,50	238,00	119,00	51
891—900.....	160,00	53,50	80,00	239,00	119,50	51
901—910.....	161,00	54,00	80,50	241,00	120,50	60
911—920.....	162,00	54,00	81,00	243,00	121,50	60
921—930.....	163,00	54,50	81,50	244,00	122,00	60
931—940.....	164,00	55,00	82,00	246,00	123,00	60
941—950.....	165,00	55,00	82,50	248,00	124,00	60

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
951—960.....	167,00	56,00	83,50	250,00	125,00	60
961—970.....	168,00	56,00	84,00	251,00	125,50	60
971—980.....	169,00	56,50	84,50	253,00	126,50	60
981—990.....	170,00	57,00	85,00	255,00	127,50	60
991—1000.....	171,00	57,00	85,50	256,00	128,00	60
1001—1010.....	172,00	57,50	86,00	258,00	129,00	60
1011—1020.....	173,00	58,00	86,50	260,00	130,00	60
1021—1030.....	174,00	58,00	87,00	261,00	130,50	60
1031—1040.....	176,00	59,00	88,00	263,00	131,50	60
1041—1050.....	177,00	59,00	88,50	265,00	132,50	60
1051—1060.....	178,00	59,50	89,00	267,00	133,50	60
1061—1070.....	179,00	60,00	89,50	268,00	134,00	60
1071—1080.....	180,00	60,00	90,00	270,00	135,00	60
1081—1090.....	181,00	60,50	90,50	272,00	136,00	60
1091—1100.....	182,00	61,00	91,00	273,00	136,50	60
1101—1110.....	184,00	61,50	92,00	275,00	137,50	61
1111—1120.....	185,00	62,00	92,50	277,00	138,50	61
1121—1130.....	186,00	62,00	93,00	279,00	139,50	61
1131—1140.....	187,00	62,50	93,50	280,00	140,00	61
1141—1150.....	188,00	63,00	94,00	282,00	141,00	61
1151—1160.....	189,00	63,00	94,50	284,00	142,00	61
1161—1170.....	190,00	63,50	95,00	285,00	142,50	61
1171—1180.....	192,00	64,00	96,00	287,00	143,50	61
1181—1190.....	193,00	64,50	96,50	289,00	144,50	61
1191—1200.....	194,00	65,00	97,00	290,00	145,00	61
1201—1210.....	195,00	65,00	97,50	292,00	146,00	61
1211—1220.....	196,00	65,50	98,00	294,00	147,00	61
1221—1230.....	197,00	66,00	98,50	296,00	148,00	61
1231—1240.....	198,00	66,00	99,00	297,00	148,50	61
1241—1250.....	199,00	66,50	99,50	299,00	149,50	61
1251—1260.....	201,00	67,00	100,50	301,00	150,50	61
1261—1270.....	202,00	67,50	101,00	302,00	151,00	61
1271—1280.....	203,00	68,00	101,50	304,00	152,00	61
1281—1290.....	204,00	68,00	102,00	306,00	153,00	61
1291—1300.....	205,00	68,50	102,50	308,00	154,00	61
1301—1310.....	206,00	69,00	103,00	309,00	154,50	62
1311—1320.....	207,00	69,00	103,50	311,00	155,50	62
1321—1330.....	209,00	70,00	104,50	313,00	156,50	62
1331—1340.....	210,00	70,00	105,00	314,00	157,00	62
1341—1350.....	211,00	70,50	105,50	316,00	158,00	62



Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reises gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1351—1360.....	212,00	71,00	106,00	318,00	159,00	62
1361—1370.....	213,00	71,00	106,50	319,00	159,50	62
1371—1380.....	214,00	71,50	107,00	321,00	160,50	62
1381—1390.....	215,00	72,00	107,50	323,00	161,50	62
1391—1400.....	217,00	72,50	108,50	325,00	162,50	62
1401—1410.....	218,00	73,00	109,00	325,00	163,00	62
1411—1420.....	219,00	73,00	109,50	328,00	164,00	62
1421—1430.....	220,00	73,50	110,00	330,00	165,00	62
1431—1440.....	221,00	74,00	110,50	331,00	165,50	62
1441—1450.....	222,00	74,00	111,00	333,00	166,50	62
1451—1460.....	223,00	74,50	111,50	335,00	167,50	62
1461—1470.....	224,00	75,00	112,00	337,00	168,50	62
1471—1480.....	226,00	75,50	113,00	338,00	169,00	62
1481—1490.....	227,00	76,00	113,50	340,00	170,00	62
1491—1500.....	228,00	76,00	114,00	342,00	171,00	62
1501—1510.....	229,00	76,50	114,50	343,00	171,50	66
1511—1520.....	230,00	77,00	115,00	345,00	172,50	66
1521—1530.....	231,00	77,00	115,50	347,00	173,50	66
1531—1540.....	232,00	77,50	116,00	348,00	174,00	66
1541—1550.....	234,00	78,00	117,00	350,00	175,00	66
1551—1560.....	235,00	78,50	117,50	352,00	176,00	66
1561—1570.....	236,00	79,00	118,00	354,00	177,00	66
1571—1580.....	237,00	79,00	118,50	355,00	177,50	66
1581—1590.....	238,00	79,50	119,00	357,00	178,50	66
1591—1600.....	239,00	80,00	119,50	359,00	179,50	66
1601—1610.....	240,00	80,00	120,00	360,00	180,00	66
1611—1620.....	242,00	81,00	121,00	362,00	181,00	66
1621—1630.....	243,00	81,00	121,50	364,00	182,00	66
1631—1640.....	244,00	81,50	122,00	366,00	183,00	66
1641—1650.....	245,00	82,00	122,50	367,00	183,50	66
1651—1660.....	246,00	82,00	123,00	369,00	184,50	66
1661—1670.....	247,00	82,50	123,50	371,00	185,50	66
1671—1680.....	248,00	83,00	124,00	372,00	186,00	66
1681—1690.....	250,00	83,50	125,00	374,00	187,00	66
1691—1700.....	251,00	84,00	125,50	376,00	188,00	66
1701—1710.....	252,00	84,00	126,00	377,00	188,50	72
1711—1720.....	253,00	84,50	126,50	379,00	189,50	72
1721—1730.....	254,00	85,00	127,00	381,00	190,50	72
1731—1740.....	255,00	85,00	127,50	383,00	191,50	72
1741—1750.....	256,00	85,50	128,00	384,00	192,00	72

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reise gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760.....	257,00	86,00	128,50	386,00	193,00	72
1761—1770.....	259,00	86,50	129,50	388,00	194,00	72
1771—1780.....	260,00	87,00	130,00	389,00	194,50	72
1781—1790.....	261,00	87,00	130,50	391,00	195,50	72
1791—1800.....	262,00	87,50	131,00	393,00	196,50	72
1801—1810.....	263,00	88,00	131,50	395,00	197,50	72
1811—1820.....	264,00	88,00	132,00	396,00	198,00	72
1821—1830.....	265,00	88,50	132,50	398,00	199,00	72
1831—1840.....	267,00	89,00	133,50	400,00	200,00	72
1841—1850.....	268,00	89,50	134,00	401,00	200,50	72
1851—1860.....	269,00	90,00	134,50	403,00	201,50	72
1861—1870.....	270,00	90,00	135,00	405,00	202,50	72
1871—1880.....	271,00	90,50	135,50	406,00	203,00	72
1881—1890.....	272,00	91,00	136,00	408,00	204,00	72
1891—1900.....	273,00	91,00	136,50	410,00	205,00	72
1901—1910.....	275,00	92,00	137,50	412,00	206,00	74
1911—1920.....	276,00	92,00	138,00	413,00	206,50	74
1921—1930.....	277,00	92,50	138,50	415,00	207,50	74
1931—1940.....	278,00	93,00	139,00	417,00	208,50	74
1941—1950.....	279,00	93,00	139,50	418,00	209,00	74
1951—1960.....	280,00	93,50	140,00	420,00	210,00	74
1961—1970.....	281,00	94,00	140,50	422,00	211,00	74
1971—1980.....	282,00	94,00	141,00	424,00	212,00	74
1981—1990.....	284,00	95,00	142,00	425,00	212,50	74
1991—2000.....	285,00	95,00	142,50	427,00	213,50	74

**Bilag 1.**

**2. Ukekort.**

Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.
1— 5	11,80	41— 45	43,60	101—105	92,90
6	13,40	46— 50	47,30	106—110	97,00
7	15,30	51— 55	51,90	111—115	100,90
8	17,10	56— 60	56,00	116—120	105,00
9—11	20,00	61— 65	60,20	121—125	109,10
12—13	21,50	66— 70	64,40	126—130	113,10
14—15	23,10	71— 75	68,70	131—135	117,10
16—19	24,50	76— 80	72,40	136—140	121,20
20—22	27,70	81— 85	76,50	141—145	125,20
23—25	31,70	86— 90	80,80	146—150	129,20
26—30	34,90	91— 95	84,90		
31—35	37,90	96—100	88,80		
36—40	42,30				

**3. Månedsbilletter til 2. klasse.**

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.
1—4	51,00	26— 30	128,00
5—8	64,00	31— 35	143,00
9	68,00	36— 45	160,00
10	70,00	46— 50	176,00
11	72,00	51— 55	190,00
12	77,00	56— 60	204,00
13	80,00	61— 70	217,00
14	82,00	71— 80	246,00
15	86,00	81— 90	274,00
16	88,00	91—100	302,00
17	92,00	101—110	329,00
18	96,00	111—120	359,00
19	98,00	121—130	385,00
20	101,00	131—140	414,00
21	104,00	141—150	443,00
22	108,00		
23	110,00		
24	114,00		
25	117,00		

## 4. Billettkort.

Trykk nr. 804

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—4 .....	12,00	18,40	42 .....	76,80	115,20
5 .....	12,00	18,40	43 .....	78,40	117,60
6 .....	12,00	18,40	44 .....	80,80	120,80
7 .....	12,80	19,20	45 .....	82,40	123,20
8 .....	15,20	22,40	46 .....	84,00	125,60
9 .....	16,80	24,80	47 .....	85,60	128,80
10 .....	18,40	28,00	48 .....	88,00	131,20
11 .....	20,80	30,40	49 .....	89,60	134,40
12 .....	22,40	32,80	50 .....	91,20	136,80
13 .....	24,00	36,00	51— 52 .....	95,20	142,40
14 .....	25,60	38,40	53— 54 .....	98,40	148,00
15 .....	28,00	41,60	55— 56 .....	102,40	153,60
16 .....	29,60	44,00	57— 58 .....	105,60	158,40
17 .....	31,20	46,40	59— 60 .....	109,60	164,00
18 .....	32,80	49,60	61— 62 .....	112,80	169,60
19 .....	35,20	52,00	63— 64 .....	116,80	175,20
20 .....	36,80	55,20	65— 66 .....	120,80	180,80
21 .....	38,40	57,60	67— 68 .....	124,00	185,60
22 .....	40,80	60,80	69— 70 .....	128,00	191,20
23 .....	42,40	63,20	71— 72 .....	131,20	196,80
24 .....	44,00	65,60	73— 74 .....	135,20	202,40
25 .....	45,60	68,80	75— 76 .....	138,40	208,00
26 .....	48,00	71,20	77— 78 .....	142,40	213,60
27 .....	49,60	74,40	79— 80 .....	145,60	218,40
28 .....	51,20	76,80	81— 82 .....	149,60	224,00
29 .....	52,80	79,20	83— 84 .....	153,60	229,60
30 .....	55,20	82,40	85— 86 .....	156,80	235,20
31 .....	56,80	84,80	87— 88 .....	160,80	240,80
32 .....	58,40	88,00	89— 90 .....	164,00	245,60
33 .....	60,80	90,40	91— 92 .....	168,00	251,20
34 .....	62,40	92,80	93— 94 .....	171,20	256,80
35 .....	64,00	96,00	95— 96 .....	175,20	262,40
36 .....	65,60	98,40	97— 98 .....	178,40	268,00
37 .....	68,00	101,60	99—100 .....	182,40	273,60
38 .....	69,60	104,00	101—102 .....	192,00	280,00
39 .....	71,20	107,20	103—104 .....	192,00	288,00
40 .....	72,80	109,60	105—106 .....	200,00	296,00
41 .....	75,20	112,00	107—108 .....	200,00	296,00
			109—110 .....	208,00	304,00

Rettelsesblad nr. 47.

1. juli 1970.

# Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
111—112 .....	208,00	312,00	191—192 .....	352,00	528,00
113—114 .....	208,00	312,00	193—194 .....	360,00	536,00
115—116 .....	216,00	320,00	195—196 .....	360,00	536,00
117—118 .....	216,00	328,00	197—198 .....	368,00	544,00
119—120 .....	224,00	328,00	199—200 .....	368,00	552,00
121—122 .....	224,00	336,00	201—205 .....	376,00	560,00
123—124 .....	232,00	344,00	206—210 .....	384,00	576,00
125—126 .....	232,00	344,00	211—215 .....	392,00	592,00
127—128 .....	240,00	352,00	216—220 .....	408,00	608,00
129—130 .....	240,00	360,00	221—225 .....	416,00	616,00
131—132 .....	248,00	368,00	226—230 .....	424,00	632,00
133—134 .....	248,00	368,00	231—235 .....	432,00	648,00
135—136 .....	248,00	376,00	236—240 .....	440,00	656,00
137—138 .....	256,00	384,00	241—245 .....	448,00	672,00
139—140 .....	256,00	384,00	246—250 .....	456,00	688,00
141—142 .....	264,00	392,00	251—255 .....	464,00	696,00
143—144 .....	264,00	400,00	256—260 .....	480,00	712,00
145—146 .....	272,00	400,00	261—265 .....	488,00	728,00
147—148 .....	272,00	408,00	266—270 .....	496,00	744,00
149—150 .....	280,00	416,00	271—275 .....	504,00	752,00
151—152 .....	280,00	416,00	276—280 .....	512,00	768,00
153—154 .....	288,00	424,00	281—285 .....	520,00	784,00
155—156 .....	288,00	432,00	286—290 .....	528,00	792,00
157—158 .....	288,00	432,00	291—295 .....	544,00	808,00
159—160 .....	296,00	440,00	296—300 .....	552,00	824,00
161—162 .....	296,00	448,00	301—305 .....	560,00	840,00
163—164 .....	304,00	448,00	306—310 .....	568,00	848,00
165—166 .....	304,00	456,00	311—315 .....	576,00	864,00
167—168 .....	312,00	464,00	316—320 .....	584,00	880,00
169—170 .....	312,00	464,00	321—325 .....	592,00	888,00
171—172 .....	320,00	472,00	326—330 .....	608,00	904,00
173—174 .....	320,00	480,00	331—335 .....	616,00	920,00
175—176 .....	328,00	488,00	336—340 .....	624,00	928,00
177—178 .....	328,00	488,00	341—345 .....	632,00	944,00
179—180 .....	328,00	496,00	346—350 .....	640,00	960,00
181—182 .....	336,00	504,00	351—355 .....	648,00	976,00
183—184 .....	336,00	504,00	356—360 .....	656,00	984,00
185—186 .....	344,00	512,00	361—365 .....	672,00	1000,00
187—188 .....	344,00	520,00	366—370 .....	680,00	1016,00
189—190 .....	352,00	520,00	371—375 .....	688,00	1024,00

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
376—380.....	696,00	1040,00	651—660.....	1056,00	1584,00
381—385.....	704,00	1056,00	661—670.....	1072,00	1600,00
386—390.....	712,00	1072,00	671—680.....	1080,00	1616,00
391—395.....	720,00	1080,00	681—690.....	1088,00	1624,00
396—400.....	728,00	1096,00	691—700.....	1096,00	1640,00
401—405.....	744,00	1112,00	701—710.....	1104,00	1656,00
406—410.....	752,00	1120,00	711—720.....	1112,00	1672,00
411—415.....	760,00	1136,00	721—730.....	1120,00	1680,00
416—420.....	768,00	1152,00	731—740.....	1128,00	1696,00
421—425.....	776,00	1160,00	741—750.....	1144,00	1712,00
426—430.....	784,00	1176,00	751—760.....	1152,00	1720,00
431—435.....	792,00	1192,00	761—770.....	1160,00	1736,00
436—440.....	808,00	1208,00	771—780.....	1168,00	1752,00
441—445.....	816,00	1216,00	781—790.....	1176,00	1768,00
446—450.....	824,00	1232,00	791—800.....	1184,00	1776,00
451—455.....	832,00	1248,00	801—810.....	1192,00	1792,00
456—460.....	840,00	1256,00	811—820.....	1208,00	1808,00
461—465.....	848,00	1272,00	821—830.....	1216,00	1816,00
466—470.....	856,00	1288,00	831—840.....	1224,00	1832,00
471—475.....	872,00	1304,00	841—850.....	1232,00	1848,00
476—480.....	880,00	1312,00	851—860.....	1240,00	1856,00
481—485.....	888,00	1328,00	861—870.....	1248,00	1872,00
486—490.....	896,00	1344,00	871—880.....	1256,00	1888,00
491—495.....	904,00	1352,00	881—890.....	1272,00	1904,00
496—500.....	912,00	1368,00	891—900.....	1280,00	1912,00
501—510.....	920,00	1384,00	901—910.....	1288,00	1928,00
511—520.....	928,00	1392,00	911—920.....	1296,00	1944,00
521—530.....	944,00	1408,00	921—930.....	1304,00	1952,00
531—540.....	952,00	1424,00	931—940.....	1312,00	1968,00
541—550.....	960,00	1440,00	941—950.....	1320,00	1984,00
551—560.....	968,00	1448,00	951—960.....	1336,00	2000,00
561—570.....	976,00	1464,00	961—970.....	1344,00	2008,00
571—580.....	984,00	1480,00	971—980.....	1352,00	2024,00
581—590.....	992,00	1488,00	981—990.....	1360,00	2040,00
591—600.....	1008,00	1504,00	991—1000.....	1368,00	2048,00
601—610.....	1016,00	1520,00	1001—1010.....	1376,00	2064,00
611—620.....	1024,00	1536,00	1011—1020.....	1384,00	2080,00
621—630.....	1032,00	1544,00	1021—1030.....	1392,00	2088,00
631—640.....	1040,00	1560,00	1031—1040.....	1408,00	2104,00
641—650.....	1048,00	1576,00	1041—1050.....	1416,00	2120,00

**Bilag 1.**

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1051—1060.....	1424,00	2136,00	1451—1460.....	1784,00	2680,00
1061—1070.....	1432,00	4144,00	1461—1470.....	1792,00	2696,00
1071—1080.....	1440,00	2160,00	1471—1480.....	1808,00	2704,00
1081—1090.....	1448,00	2176,00	1481—1490.....	1816,00	2720,00
1091—1100.....	1456,00	2184,00	1491—1500.....	1824,00	2736,00
1101—1110.....	1472,00	2200,00	1501—1510.....	1832,00	2744,00
1111—1120.....	1480,00	2216,00	1511—1520.....	1840,00	2760,00
1121—1130.....	1488,00	2232,00	1521—1530.....	1848,00	2776,00
1131—1140.....	1496,00	2240,00	1531—1540.....	1856,00	2784,00
1141—1150.....	1504,00	2256,00	1541—1550.....	1872,00	2800,00
1151—1160.....	1512,00	2272,00	1551—1560.....	1880,00	2816,00
1161—1170.....	1520,00	2280,00	1561—1570.....	1888,00	2832,00
1171—1180.....	1536,00	2296,00	1571—1580.....	1896,00	2840,00
1181—1190.....	1544,00	2312,00	1581—1590.....	1904,00	2856,00
1191—1200.....	1552,00	2320,00	1591—1600.....	1912,00	2872,00
1201—1210.....	1560,00	2336,00	1601—1610.....	1920,00	2880,00
1211—1220.....	1568,00	2352,00	1611—1620.....	1936,00	2896,00
1221—1230.....	1576,00	2368,00	1621—1630.....	1944,00	2912,00
1231—1240.....	1584,00	2376,00	1631—1640.....	1952,00	1928,00
1241—1250.....	1592,00	2392,00	1641—1650.....	1960,00	2936,00
1251—1260.....	1608,00	2408,00	1651—1660.....	1968,00	2952,00
1261—1270.....	1616,00	2416,00	1661—1670.....	1976,00	2968,00
1271—1280.....	1624,00	2432,00	1671—1680.....	1984,00	2976,00
1281—1290.....	1632,00	2448,00	1681—1690.....	2000,00	2992,00
1291—1300.....	1640,00	2464,00	1691—1700.....	2008,00	3008,00
1301—1310.....	1648,00	2472,00	1701—1710.....	2016,00	3016,00
1311—1320.....	1656,00	2488,00	1711—1720.....	2024,00	3032,00
1321—1330.....	1672,00	2504,00	1721—1730.....	2032,00	3048,00
1331—1340.....	1680,00	2512,00	1731—1740.....	2040,00	3064,00
1341—1350.....	1688,00	2528,00	1741—1750.....	2048,00	3072,00
1351—1360.....	1696,00	2544,00	1751—1760.....	2056,00	3088,00
1361—1370.....	1704,00	2552,00	1761—1770.....	2072,00	3104,00
1371—1380.....	1712,00	2568,00	1771—1780.....	2080,00	3112,00
1381—1390.....	1720,00	2584,00	1781—1790.....	2088,00	3128,00
1391—1400.....	1736,00	2600,00	1791—1800.....	2096,00	3144,00
1401—1410.....	1744,00	2608,00	1801—1810.....	2104,00	3160,00
1411—1420.....	1752,00	2624,00	1811—1820.....	2112,00	3168,00
1421—1430.....	1760,00	2640,00	1821—1830.....	2120,00	3184,00
1431—1440.....	1768,00	2648,00	1831—1840.....	2136,00	3200,00
1441—1450.....	1776,00	2664,00	1841—1850.....	2144,00	3208,00

## Bilag 1.

## 5. NSB sparebilletter.

Kilometer	NSB sparebilletter		Kilometer	NSB sparebilletter	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1— 76.....		Ingen moderasjon	171— 172.....	60,00	89,00
77— 100.....	35,00	53,00	173— 174.....	60,00	90,00
101— 102.....	36,00	53,00	175— 176.....	62,00	92,00
103— 104.....	36,00	54,00	177— 178.....	62,00	92,00
105— 106.....	38,00	56,00	179— 180.....	62,00	93,00
107— 108.....	38,00	56,00	181— 182.....	63,00	95,00
109— 110.....	39,00	57,00	183— 184.....	63,00	95,00
111— 112.....	39,00	59,00	185— 186.....	65,00	96,00
113— 114.....	39,00	59,00	187— 188.....	65,00	98,00
115— 116.....	41,00	60,00	189— 190.....	66,00	98,00
117— 118.....	41,00	62,00	191— 192.....	66,00	99,00
119— 120.....	42,00	62,00	193— 194.....	68,00	101,00
121— 122.....	42,00	63,00	195— 196.....	68,00	101,00
123— 124.....	44,00	65,00	197— 198.....	69,00	102,00
125— 126.....	44,00	65,00	199— 200.....	69,00	104,00
127— 128.....	45,00	66,00	201— 205.....	71,00	105,00
129— 130.....	45,00	68,00	206— 210.....	72,00	108,00
131— 132.....	47,00	69,00	211— 215.....	74,00	111,00
133— 134.....	47,00	69,00	216— 220.....	77,00	114,00
135— 136.....	47,00	71,00	221— 225.....	78,00	116,00
137— 138.....	48,00	72,00	226— 230.....	80,00	119,00
139— 140.....	48,00	72,00	231— 235.....	81,00	122,00
141— 142.....	50,00	74,00	236— 240.....	83,00	123,00
143— 144.....	50,00	75,00	241— 245.....	84,00	126,00
145— 146.....	51,00	75,00	246— 250.....	86,00	129,00
147— 148.....	51,00	77,00	251— 255.....	87,00	131,00
149— 150.....	53,00	78,00	256— 260.....	90,00	134,00
151— 152.....	53,00	78,00	261— 265.....	92,00	137,00
153— 154.....	54,00	80,00	266— 270.....	93,00	140,00
155— 156.....	54,00	81,00	271— 275.....	95,00	141,00
157— 158.....	54,00	81,00	276— 280.....	96,00	144,00
159— 160.....	56,00	83,00	281— 285.....	98,00	147,00
161— 162.....	56,00	84,00	286— 290.....	99,00	149,00
163— 164.....	57,00	84,00	291— 295.....	102,00	152,00
165— 166.....	57,00	86,00	296— 300.....	104,00	155,00
167— 168.....	59,00	87,00	301— 305.....	105,00	158,00
169— 170.....	59,00	87,00	306— 310.....	107,00	159,00
			311— 315.....	108,00	162,00



Trykk nr. 804  
Bilag nr. 1.

Kilometer	Kort til 10 enkelreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1851—1860.....	2152,00	3224,00	1931—1940.....	2224,00	3336,00
1861—1870.....	2160,00	3240,00	1941—1950.....	2232,00	3344,00
1871—1880.....	2168,00	3248,00			
1881—1890.....	2176,00	3264,00	1951—1960.....	2240,00	3360,00
1891—1900.....	2184,00	3280,00	1961—1970.....	2248,00	3376,00
			1971—1980.....	2256,00	3392,00
1901—1910.....	2200,00	3296,00	1981—1990.....	2272,00	3400,00
1911—1920.....	2208,00	3304,00	1991—2000.....	2280,00	3416,00
1921—1930.....	2216,00	3320,00			

Kilometer	NSB sparebilletter		Kilometer	NSB sparebilletter	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
316— 320.....	110,00	165,00	531— 540.....	179,00	267,00
321— 325.....	111,00	167,00	541— 550.....	180,00	270,00
326— 330.....	114,00	170,00	551— 560.....	182,00	272,00
331— 335.....	116,00	173,00	561— 570.....	183,00	275,00
336— 340.....	117,00	174,00	571— 580.....	185,00	278,00
341— 345.....	119,00	177,00	581— 590.....	186,00	279,00
346— 350.....	120,00	180,00	591— 600.....	189,00	282,00
351— 355.....	122,00	183,00	601— 610.....	191,00	285,00
356— 360.....	123,00	185,00	611— 620.....	192,00	288,00
361— 365.....	126,00	188,00	621— 630.....	194,00	290,00
366— 370.....	128,00	191,00	631— 640.....	195,00	293,00
371— 375.....	129,00	192,00	641— 650.....	197,00	296,00
376— 380.....	131,00	195,00	651— 660.....	198,00	297,00
381— 385.....	132,00	198,00	661— 670.....	201,00	300,00
386— 390.....	134,00	201,00	671— 680.....	203,00	303,00
391— 395.....	135,00	203,00	681— 690.....	204,00	305,00
396— 400.....	137,00	206,00	691— 700.....	206,00	308,00
401— 405.....	140,00	209,00	701— 710.....	207,00	311,00
406— 410.....	141,00	210,00	711— 720.....	209,00	324,00
411— 415.....	143,00	213,00	721— 730.....	210,00	315,00
416— 420.....	144,00	216,00	731— 740.....	212,00	318,00
421— 425.....	146,00	218,00	741— 750.....	215,00	321,00
426— 430.....	147,00	221,00	751— 760.....	216,00	323,00
431— 435.....	149,00	224,00	761— 770.....	218,00	326,00
436— 440.....	152,00	227,00	771— 780.....	219,00	329,00
441— 445.....	153,00	228,00	781— 790.....	221,00	332,00
446— 450.....	155,00	231,00	791— 800.....	222,00	333,00
451— 455.....	156,00	234,00	801— 810.....	224,00	336,00
456— 460.....	158,00	236,00	811— 820.....	227,00	339,00
461— 465.....	159,00	239,00	821— 830.....	228,00	341,00
466— 470.....	161,00	242,00	831— 840.....	230,00	344,00
471— 475.....	164,00	245,00	841— 850.....	231,00	347,00
476— 480.....	165,00	246,00	851— 860.....	233,00	348,00
481— 485.....	167,00	249,00	861— 870.....	234,00	351,00
486— 490.....	168,00	252,00	871— 880.....	236,00	354,00
491— 495.....	170,00	254,00	881— 890.....	239,00	357,00
496— 500.....	171,00	257,00	891— 900.....	240,00	359,00
501— 510.....	173,00	260,00	901— 910.....	242,00	362,00
511— 520.....	174,00	261,00	911— 920.....	243,00	365,00
521— 530.....	177,00	264,00	921— 930.....	245,00	366,00

**Bilag 1.**

Kilometer	NSB sparebilletter		Kilometer	NSB sparebilletter	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
931—940.....	246,00	369,00	1331—1340.....	315,00	471,00
941—950.....	248,00	372,00	1341—1350.....	317,00	474,00
951—960.....	251,00	375,00	1351—1360.....	318,00	477,00
961—970.....	252,00	377,00	1361—1370.....	320,00	479,00
971—980.....	254,00	380,00	1371—1380.....	321,00	482,00
981—990.....	255,00	383,00	1381—1390.....	323,00	485,00
991—1000.....	257,00	384,00	1391—1400.....	326,00	488,00
1001—1010.....	258,00	387,00	1401—1410.....	327,00	489,00
1011—1020.....	260,00	390,00	1411—1420.....	329,00	492,00
1021—1030.....	261,00	392,00	1421—1430.....	330,00	495,00
1031—1040.....	264,00	395,00	1431—1440.....	332,00	497,00
1041—1050.....	266,00	398,00	1441—1450.....	333,00	500,00
1051—1060.....	267,00	401,00	1451—1460.....	335,00	503,00
1061—1070.....	269,00	402,00	1461—1470.....	336,00	506,00
1071—1080.....	270,00	405,00	1471—1480.....	339,00	507,00
1081—1090.....	272,00	408,00	1481—1490.....	341,00	510,00
1091—1100.....	273,00	410,00	1491—1500.....	342,00	513,00
1101—1110.....	276,00	413,00	1501—1510.....	344,00	515,00
1111—1120.....	278,00	416,00	1511—1520.....	345,00	518,00
1121—1130.....	279,00	419,00	1521—1530.....	347,00	521,00
1131—1140.....	281,00	420,00	1531—1540.....	348,00	522,00
1141—1150.....	282,00	423,00	1541—1550.....	351,00	525,00
1151—1160.....	284,00	426,00	1551—1560.....	353,00	528,00
1161—1170.....	285,00	428,00	1561—1570.....	354,00	531,00
1171—1180.....	288,00	431,00	1571—1580.....	356,00	533,00
1181—1190.....	290,00	434,00	1581—1590.....	357,00	536,00
1191—1200.....	291,00	435,00	1591—1600.....	359,00	539,00
1201—1210.....	293,00	438,00	1601—1610.....	360,00	540,00
1211—1220.....	294,00	441,00	1611—1620.....	363,00	543,00
1221—1230.....	296,00	444,00	1621—1630.....	365,00	546,00
1231—1240.....	297,00	446,00	1631—1640.....	366,00	549,00
1241—1250.....	299,00	449,00	1641—1650.....	368,00	551,00
1251—1260.....	302,00	452,00	1651—1660.....	369,00	554,00
1261—1270.....	303,00	453,00	1661—1670.....	371,00	557,00
1271—1280.....	305,00	456,00	1671—1680.....	372,00	558,00
1281—1290.....	306,00	459,00	1681—1690.....	375,00	561,00
1291—1300.....	308,00	462,00	1691—1700.....	377,00	564,00
1301—1310.....	309,00	464,00	1701—1710.....	378,00	566,00
1311—1320.....	311,00	467,00	1711—1720.....	380,00	569,00
1321—1330.....	314,00	470,00	1721—1730.....	381,00	572,00

Kilometer	NSB sparebilletter		Kilometer	NSB sparebilletter	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1731—1740.....	383,00	575,00	1861—1870.....	405,00	608,00
1741—1750.....	384,00	576,00	1871—1880.....	407,00	609,00
1751—1760.....	386,00	579,00	1881—1890.....	408,00	612,00
1761—1770.....	389,00	582,00	1891—1900.....	410,00	615,00
1771—1780.....	390,00	584,00	1901—1910.....	413,00	618,00
1781—1790.....	392,00	587,00	1911—1920.....	414,00	620,00
1791—1800.....	393,00	590,00	1921—1930.....	416,00	623,00
1801—1810.....	395,00	593,00	1931—1940.....	417,00	626,00
1811—1820.....	396,00	594,00	1941—1950.....	419,00	627,00
1821—1830.....	398,00	597,00	1951—1960.....	420,00	630,00
1831—1840.....	401,00	600,00	1961—1970.....	422,00	633,00
1841—1850.....	402,00	602,00	1971—1980.....	423,00	636,00
1851—1860.....	404,00	605,00	1981—1990.....	426,00	638,00
			1991—2000.....	428,00	641,00

## 6. Familierabatt.

Utregnede priser i hele kroner for 2 til 6 familiemedlemmer ved reise én vei.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
231- 235 ...									319	480
236- 240 ...							273		319	480
241- 245 ...							273	411	319	480
246- 250 ...						343	273	411	319	480
251- 255 ...					228	343	273	411	319	480
256- 260 ...					228	343	273	411	319	480
261- 265 ...			182		228	343	273	411	319	480
266- 270 ...			182	274	228	343	273	411	319	480
271- 275 ...			182	274	228	343	273	411	319	480
276- 280 ...			182	274	228	343	273	411	319	480
281- 285 ...			182	274	228	343	273	411	319	480
286- 290 ...			182	274	228	343	273	411	319	480
291- 295 ...			182	274	228	343	273	411	319	480
296- 300 ...	137		182	274	228	343	273	411	319	480
301- 305 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
306- 310 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
311- 315 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
316- 320 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
321- 325 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480

326- 330 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
331- 335 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
336- 340 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
341- 345 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
346- 350 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
351- 355 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
356- 360 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
361- 365 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
366- 370 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
371- 375 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
376- 380 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
381- 385 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
386- 390 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
391- 395 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
396- 400 ...	137	206	182	274	228	343	273	411	319	480
401- 405 ...	140	209	186	278	233	348	279	417	326	487
406- 410 ...	141	210	188	280	235	350	282	420	329	490
411- 415 ...	143	213	190	284	238	355	285	426	333	497
416- 420 ...	144	216	192	288	240	360	288	432	336	504
421- 425 ...	146	218	194	290	243	363	291	435	340	508
426- 430 ...	147	221	196	294	245	368	294	441	343	515
431- 435 ...	149	224	198	298	248	373	297	447	347	522
436- 440 ...	152	227	202	302	253	378	303	453	354	529
441- 445 ...	153	228	204	304	255	380	306	456	357	532
446- 450 ...	155	231	206	308	258	385	309	462	361	539
451- 455 ...	156	234	208	312	260	390	312	468	364	546
456- 460 ...	158	236	210	314	263	393	315	471	368	550
461- 465 ...	159	239	212	318	265	398	318	477	371	557
466- 470 ...	161	242	214	322	268	403	321	483	375	564
471- 475 ...	164	245	218	326	273	408	327	489	382	571

Rektorsblad nr. 47.  
 1. juli 1970.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
476- 480 ...	165	246	220	328	275	410	330	492	385	574
481- 485 ...	167	249	222	332	278	415	333	498	389	581
486- 490 ...	168	252	224	336	280	420	336	504	392	588
491- 495 ...	170	254	226	338	283	423	339	507	396	592
496- 500 ...	171	257	228	342	285	428	342	513	399	599
501- 510 ...	173	260	230	346	288	433	345	519	403	606
511- 520 ...	174	261	232	348	290	435	348	522	406	609
521- 530 ...	177	264	236	352	295	440	354	528	413	616
531- 540 ...	179	267	238	356	298	445	357	534	417	623
541- 550 ...	180	270	240	360	300	450	360	540	420	630
551- 560 ...	182	272	242	362	303	453	363	543	424	634
561- 570 ...	183	275	244	366	305	458	366	549	427	641
571- 580 ...	185	278	246	370	308	463	369	555	431	648
581- 590 ...	186	279	248	372	310	465	372	558	434	651
591- 600 ...	189	282	252	376	315	470	378	564	441	658
601- 610 ...	191	285	254	380	318	475	381	570	445	665
611- 620 ...	192	288	256	384	320	480	384	576	448	672
621- 630 ...	194	290	258	386	323	483	387	579	452	676
631- 640 ...	195	293	260	390	325	488	390	585	455	683
641- 650 ...	197	296	262	394	328	493	393	591	459	690
651- 660 ...	198	297	264	396	330	495	396	594	462	693
661- 670 ...	201	300	268	400	335	500	402	600	469	700
671- 680 ...	203	303	270	404	338	505	405	606	473	707
681- 690 ...	204	305	272	406	340	508	408	609	476	711
691- 700 ...	206	308	274	410	343	513	411	615	480	718

701- 710 ...	207	311	276	414	345	518	414	621	483	725
711- 720 ...	209	314	278	418	348	523	417	627	487	732
721- 730 ...	210	315	280	420	350	525	420	630	490	735
731- 740 ...	212	318	282	424	353	530	423	636	494	742
741- 750 ...	215	321	286	428	358	535	429	642	501	749
751- 760 ...	216	323	288	430	360	538	432	645	504	753
761- 770 ...	218	326	290	434	363	543	435	651	508	760
771- 780 ...	219	329	292	438	365	548	438	657	511	767
781- 790 ...	221	332	294	442	368	553	441	663	515	774
791- 800 ...	222	333	296	444	370	555	444	666	518	777
801- 810 ...	224	336	298	448	373	560	447	672	522	784
811- 820 ...	227	339	302	452	378	565	453	678	529	791
821- 830 ...	228	341	304	454	380	568	456	681	532	795
831- 840 ...	230	344	306	458	383	573	459	687	536	802
841- 850 ...	231	347	308	462	385	578	462	693	539	809
851- 860 ...	233	348	310	464	388	580	465	696	543	812
861- 870 ...	234	351	312	468	390	585	468	702	546	819
871- 880 ...	236	354	314	472	393	590	471	708	550	826
881- 890 ...	239	357	318	476	398	595	477	714	557	833
891- 900 ...	240	359	320	478	400	598	480	717	560	837
901- 910 ...	242	362	322	482	403	603	483	723	564	844
911- 920 ...	243	365	324	486	405	608	486	729	567	851
921- 930 ...	245	366	326	488	408	610	489	732	571	854
931- 940 ...	246	369	328	492	410	615	492	738	574	861
941- 950 ...	248	372	330	496	413	620	495	744	578	868
951- 960 ...	251	375	334	500	418	625	501	750	585	875
961- 970 ...	252	377	336	502	420	628	504	753	588	879
971- 980 ...	254	380	338	506	423	633	507	759	592	886
981- 990 ...	255	383	340	510	425	638	510	765	595	893
991-1000 ...	257	384	342	512	428	640	513	768	599	896

Rethelsesblad nr. 47.  
 1. juli 1970.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1001-1010 ...	258	387	344	516	430	645	516	774	602	903
1011-1020 ...	260	390	346	520	433	650	519	780	606	910
1021-1030 ...	261	392	348	522	435	653	522	783	609	914
1031-1040 ...	264	395	352	526	440	658	528	789	616	921
1041-1050 ...	266	398	354	530	443	663	531	795	620	928
1051-1060 ...	267	401	356	534	445	668	534	801	623	935
1061-1070 ...	269	402	358	536	448	670	537	804	627	938
1071-1080 ...	270	405	360	540	450	675	540	810	630	945
1081-1090 ...	272	408	362	544	453	680	543	816	634	952
1091-1100 ...	273	410	364	546	455	683	546	819	637	956
1101-1110 ...	276	413	368	550	460	688	552	825	644	963
1111-1120 ...	278	416	370	554	463	693	555	831	648	970
1121-1130 ...	279	419	372	558	465	698	558	837	651	977
1131-1140 ...	281	420	374	560	468	700	561	840	655	980
1141-1150 ...	282	423	376	564	470	705	564	846	658	987
1151-1160 ...	284	426	378	568	473	710	567	852	662	994
1161-1170 ...	285	428	380	570	475	713	570	855	665	998
1171-1180 ...	288	431	384	574	480	718	576	861	672	1005
1181-1190 ...	290	434	386	578	483	723	579	867	676	1012
1191-1200 ...	291	435	388	580	485	725	582	870	679	1015
1201-1210 ...	293	438	390	584	488	730	585	876	683	1022
1211-1220 ...	294	441	392	588	490	735	588	882	686	1029
1221-1230 ...	296	444	394	592	493	740	591	888	690	1036
1231-1240 ...	297	446	396	594	495	743	594	891	693	1040
1241-1250 ...	299	449	398	598	498	748	597	897	697	1047

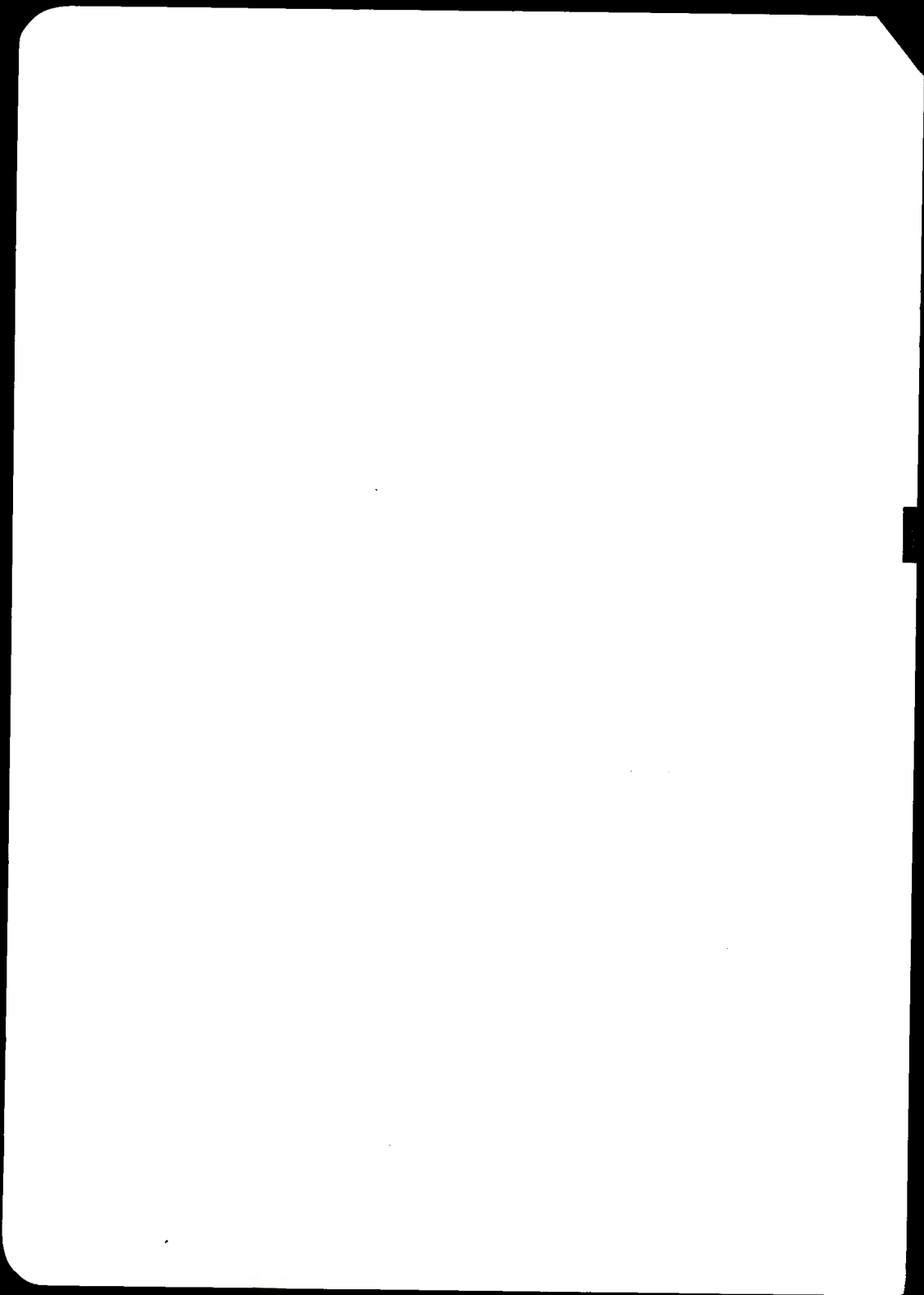
1251-1260 ...	302	452	402	602	503	753	603	903	704	1054
1261-1270 ...	303	453	404	604	505	755	606	906	707	1057
1271-1280 ...	305	456	406	608	508	760	609	912	711	1064
1281-1290 ...	306	459	408	612	510	765	612	918	714	1071
1291-1300 ...	308	462	410	616	513	770	615	924	718	1078
1301-1310 ...	309	464	412	618	515	773	618	927	721	1082
1311-1320 ...	311	467	414	622	518	778	621	933	725	1089
1321-1330 ...	314	470	418	626	523	783	627	939	732	1096
1331-1340 ...	315	471	420	628	525	785	630	942	735	1099
1341-1350 ...	317	474	422	632	528	790	633	948	739	1106
1351-1360 ...	318	477	424	636	530	795	636	954	742	1113
1361-1370 ...	320	479	426	638	533	798	639	957	746	1117
1371-1380 ...	321	482	428	642	535	803	642	963	749	1124
1381-1390 ...	323	485	430	646	538	808	645	969	753	1131
1391-1400 ...	326	488	434	650	543	813	651	975	760	1138
1401-1410 ...	327	489	436	652	545	815	654	978	763	1141
1411-1420 ...	329	492	438	656	548	820	657	984	767	1148
1421-1430 ...	330	495	440	660	550	825	660	990	770	1155
1431-1440 ...	332	497	442	662	553	828	663	993	774	1159
1441-1450 ...	333	500	444	666	555	833	666	999	777	1166
1451-1460 ...	335	503	446	670	558	838	669	1005	781	1173
1461-1470 ...	336	506	448	674	560	843	672	1011	784	1180
1471-1480 ...	339	507	452	676	565	845	678	1014	791	1183
1481-1490 ...	341	510	454	680	568	850	681	1020	795	1190
1491-1500 ...	342	513	456	684	570	855	684	1026	798	1197
1501-1510 ...	344	515	458	686	573	858	687	1029	802	1201
1511-1520 ...	345	518	460	690	575	863	690	1035	805	1208
1521-1530 ...	347	521	462	694	578	868	693	1041	809	1215
1531-1540 ...	348	522	464	696	580	870	696	1044	812	1218
1541-1550 ...	351	525	468	700	585	875	702	1050	819	1225

Rettelssblad nr. 47.  
 1. juli 1970.

Tryk nr. 804  
 Bilag 1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1551-1560 ...	353	528	470	704	588	880	705	1056	823	1232
1561-1570 ...	354	531	472	708	590	885	708	1062	826	1239
1571-1580 ...	356	533	474	710	593	888	711	1065	830	1243
1581-1590 ...	357	536	476	714	595	893	714	1071	833	1250
1591-1600 ...	359	539	478	718	598	898	717	1077	837	1257
1601-1610 ...	360	540	480	720	600	900	720	1080	840	1260
1611-1620 ...	363	543	484	724	605	905	726	1086	847	1267
1621-1630 ...	365	546	486	728	608	910	729	1092	851	1274
1631-1640 ...	366	549	488	732	610	915	732	1098	854	1281
1641-1650 ...	368	551	490	734	613	918	735	1101	858	1285
1651-1660 ...	369	554	492	738	615	923	738	1107	861	1292
1661-1670 ...	371	557	494	742	618	928	741	1113	865	1299
1671-1680 ...	372	558	496	744	620	930	744	1116	868	1302
1681-1690 ...	375	561	500	748	625	935	750	1122	875	1309
1691-1700 ...	377	564	502	752	628	940	753	1128	879	1316
1701-1710 ...	378	566	504	754	630	943	756	1131	882	1320
1711-1720 ...	380	569	506	758	633	948	759	1137	886	1327
1721-1730 ...	381	572	508	762	635	953	762	1143	889	1334
1731-1740 ...	383	575	510	766	638	958	765	1149	893	1341
1741-1750 ...	384	576	512	768	640	960	768	1152	896	1344
1751-1760 ...	386	579	514	772	643	965	771	1158	900	1351
1761-1770 ...	389	582	518	776	648	970	777	1164	907	1358
1771-1780 ...	390	584	520	778	650	973	780	1167	910	1362
1781-1790 ...	392	587	522	782	653	978	783	1173	914	1369
1791-1800 ...	393	590	524	786	655	983	786	1179	917	1376

1801-1810 ...	395	593	526	790	658	988	789	1185	921	1383
1811-1820 ...	396	594	528	792	660	990	792	1188	924	1386
1821-1830 ...	398	597	530	796	663	995	795	1194	928	1393
1831-1840 ...	401	600	534	800	668	1000	801	1200	935	1400
1841-1850 ...	402	602	536	802	670	1003	804	1203	938	1404
1851-1860 ...	404	605	538	806	673	1008	807	1209	942	1411
1861-1870 ...	405	608	540	810	675	1013	810	1215	945	1418
1871-1880 ...	407	609	542	812	678	1015	813	1218	949	1421
1881-1890 ...	408	612	544	816	680	1020	816	1224	952	1428
1891-1900 ...	410	615	546	820	683	1025	819	1230	956	1435
1901-1910 ...	413	618	550	824	688	1030	825	1236	963	1442
1911-1920 ...	414	620	552	826	690	1033	828	1239	966	1446
1921-1930 ...	416	623	554	830	693	1038	831	1245	970	1453
1931-1940 ...	417	626	556	834	695	1043	834	1251	973	1460
1941-1950 ...	419	627	558	836	698	1045	837	1254	977	1463
1951-1960 ...	420	630	560	840	700	1050	840	1260	980	1470
1961-1970 ...	422	633	562	844	703	1055	843	1266	984	1477
1971-1980 ...	423	636	564	848	705	1060	846	1272	987	1484
1981-1990 ...	426	638	568	850	710	1063	852	1275	994	1488
1991-2000 ...	428	641	570	854	713	1068	855	1281	998	1495



Bilag 2

Antall kilo	T. o. m.	51—	101—	201—	301—	501—	701—	901—	1101—
	50 km	100	200	300	500	700	900	1100	1300
	16	24	28	31	41	44	51	60	61
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
75.....	12,00	18,00	21,00	23,30	30,80	33,00	38,30	45,00	45,80
	2,40	3,60	4,20	4,70	6,20	6,60	7,70	9,00	9,20
	14,40	21,60	25,20	28,00	37,00	39,60	46,00	54,00	55,00
80.....	12,80	19,20	22,40	24,80	32,80	35,20	40,80	48,00	48,80
	2,60	3,80	4,50	5,00	6,60	7,00	8,20	9,60	9,80
	15,40	23,00	26,90	29,80	39,40	42,20	49,00	57,60	58,60
85.....	13,60	20,40	23,80	26,40	34,90	37,40	43,40	51,00	51,90
	2,70	4,10	4,80	5,30	7,00	7,50	8,70	10,20	10,40
	16,30	24,50	28,60	31,70	41,90	44,90	52,10	61,20	62,30
90.....	14,40	21,60	25,20	27,90	36,90	39,60	45,90	54,00	54,90
	2,90	4,30	5,00	5,60	7,40	7,90	9,20	10,80	11,00
	17,30	25,90	30,20	33,50	44,30	47,50	55,10	64,80	65,90
95.....	15,20	22,80	26,60	29,50	39,00	41,80	48,50	57,00	58,00
	3,00	4,60	5,30	5,90	7,80	8,40	9,70	11,40	11,60
	18,20	27,40	31,90	35,40	46,80	50,20	58,20	68,40	69,60
100.....	16,00	24,00	28,00	31,00	41,00	44,00	51,00	60,00	61,00
	3,20	4,80	5,60	6,20	8,20	8,80	10,20	12,00	12,20
	19,20	28,80	33,60	37,20	49,20	52,80	61,20	72,00	73,20
105.....	16,80	25,20	29,40	32,60	43,10	46,20	53,60	63,00	64,10
	3,40	5,00	5,90	6,50	8,60	9,20	10,70	12,60	12,80
	20,20	30,20	35,30	39,10	51,70	55,40	64,30	75,60	76,90
110.....	17,60	26,40	30,80	34,10	45,10	48,40	56,10	66,00	67,10
	3,50	5,30	6,20	6,80	9,00	9,70	11,20	13,20	13,40
	21,10	31,70	37,00	40,90	54,10	58,10	67,30	79,20	80,50
115.....	18,40	27,60	32,20	35,70	47,20	50,60	58,70	69,00	70,20
	3,70	5,50	6,40	7,10	9,40	10,10	11,70	13,80	14,00
	22,10	33,10	38,60	42,80	56,60	60,70	70,40	82,80	84,20
120.....	19,20	28,80	33,60	37,20	49,20	52,80	61,20	72,00	73,20
	3,80	5,80	6,70	7,40	9,80	10,60	12,20	14,40	14,60
	23,00	34,60	40,30	44,60	59,00	63,40	73,40	86,40	87,80
125.....	20,00	30,00	35,00	38,80	51,30	55,00	63,80	75,00	76,30
	4,00	6,00	7,00	7,80	10,30	11,00	12,80	15,00	15,30
	24,00	36,00	42,00	46,60	61,60	66,00	76,60	90,00	91,60
130.....	20,80	31,20	36,40	40,30	53,30	57,20	66,30	78,00	79,30
	4,20	6,20	7,30	8,10	10,70	11,40	13,30	15,60	15,90
	25,00	37,40	43,70	48,40	64,00	68,60	79,60	93,60	95,20
135.....	21,60	32,40	37,80	41,90	55,40	59,40	68,90	81,00	82,40
	4,30	6,50	7,60	8,40	11,10	11,90	13,80	16,20	16,50
	25,90	38,90	45,40	50,30	66,50	71,30	82,70	97,20	98,90
140.....	22,40	33,60	39,20	43,40	57,40	61,60	71,40	84,00	85,40
	4,50	6,70	7,80	8,70	11,50	12,30	14,30	16,80	17,10
	26,90	40,30	47,00	52,10	68,90	73,90	85,70	100,80	102,50
145.....	23,20	34,80	40,60	45,00	59,50	63,80	74,00	87,00	88,50
	4,60	7,00	8,10	9,00	11,90	12,80	14,80	17,40	17,70
	27,80	41,80	48,70	54,00	71,40	76,60	88,80	104,40	106,20
150.....	24,00	36,00	42,00	46,50	61,50	66,00	76,50	90,00	91,50
	4,80	7,20	8,40	9,30	12,30	13,20	15,30	18,00	18,30
	28,80	43,20	50,40	55,80	73,80	79,20	91,80	108,00	109,80

Takster gjeldende fra 1. juli 1970

**Hjelpetabell for utregning av frakt for ledsaget reisegods**

Beløpene er anført slik: Reisegodsfrakt, netto .....  
 20 % moms .....  
 Sum .....

Antall kilo	T. o. m.	51—	101—	201—	301—	501—	701—	901—	1101—
	50 km	100	200	300	500	700	900	1100	1300
	16 øre	24 øre	28 øre	31 øre	41 øre	44 øre	51 øre	60 øre	61 øre
5.....	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	3,00	3,10
	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,60	3,70
10.....	2,90	2,90	2,90	3,10	4,10	4,40	5,10	6,00	6,10
	0,60	0,60	0,60	0,60	0,80	0,90	1,00	1,20	1,20
	3,50	3,50	3,50	3,70	4,90	5,30	6,10	7,20	7,30
15.....	2,90	3,60	4,20	4,70	6,20	6,60	7,70	9,00	9,20
	0,60	0,70	0,80	0,90	1,20	1,30	1,50	1,80	1,80
	3,50	4,30	5,00	5,60	7,40	7,90	9,20	10,80	11,00
20.....	3,20	4,80	5,60	6,20	8,20	8,80	10,20	12,00	12,20
	0,60	1,00	1,10	1,20	1,60	1,80	2,00	2,40	2,40
	3,80	5,80	6,70	7,40	9,80	10,60	12,20	14,40	14,60
25.....	4,00	6,00	7,00	7,80	10,30	11,00	12,80	15,00	15,30
	0,80	1,20	1,40	1,60	2,10	2,20	2,60	3,00	3,10
	4,80	7,20	8,40	9,40	12,40	13,20	15,40	18,00	18,40
30.....	4,80	7,20	8,40	9,30	12,30	13,20	15,30	18,00	18,30
	1,00	1,40	1,70	1,90	2,50	2,60	3,10	3,60	3,70
	5,80	8,60	10,10	11,20	14,80	15,80	18,40	21,60	22,00
35.....	5,60	8,40	9,80	10,90	14,40	15,40	17,90	21,00	21,40
	1,10	1,70	2,00	2,20	2,90	3,10	3,60	4,20	4,30
	6,70	10,10	11,80	13,10	17,30	18,50	21,50	25,20	25,70
40.....	6,40	9,60	11,20	12,40	16,40	17,60	20,40	24,00	24,40
	1,30	1,90	2,20	2,50	3,30	3,50	4,10	4,80	4,90
	7,70	11,50	13,40	14,90	19,70	21,10	24,50	28,80	29,30
45.....	7,20	10,80	12,60	14,60	18,50	19,80	23,00	27,00	27,50
	1,40	2,20	2,50	2,80	3,70	4,00	4,60	5,40	5,50
	8,60	13,00	15,10	16,80	22,20	23,80	27,60	32,40	33,00
50.....	8,00	12,00	14,00	15,50	20,50	22,00	25,50	30,00	30,50
	1,60	2,40	2,80	3,10	4,10	4,40	5,10	6,00	6,10
	9,60	14,40	16,80	18,60	24,60	26,40	30,60	36,00	36,60
55.....	8,80	13,20	15,40	17,10	22,60	24,20	28,10	33,00	33,60
	1,80	2,60	3,10	3,40	4,50	4,80	5,60	6,60	6,70
	10,60	15,80	18,50	20,50	27,10	29,00	33,70	39,60	40,30
60.....	9,60	14,40	16,80	18,60	24,60	26,40	30,60	36,00	36,60
	1,90	2,90	3,40	3,70	4,90	5,30	6,10	7,20	7,30
	11,50	17,30	20,20	22,30	29,50	31,70	36,70	43,20	43,90
65.....	10,40	15,60	18,20	20,20	26,70	28,60	33,20	39,00	39,70
	2,10	3,10	3,60	4,00	5,30	5,70	6,60	7,80	7,90
	12,50	18,70	21,80	24,20	32,00	34,30	39,80	46,80	47,60
70.....	11,20	16,80	19,60	21,70	28,70	30,80	35,70	42,00	42,70
	2,20	3,40	3,90	4,30	5,70	6,20	7,10	8,40	8,50
	13,40	20,20	23,50	26,00	34,40	37,00	42,80	50,40	51,20

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed explanation of how to categorize these transactions correctly, ensuring they are recorded in the appropriate accounts.

The second part of the document focuses on the reconciliation process. It explains how to compare the company's records with the bank statements to identify any discrepancies. This process is crucial for detecting errors, such as double entries or omissions, and for ensuring that the company's books are in balance. The document provides a step-by-step guide to performing a bank reconciliation, including how to handle outstanding checks and deposits in transit.

The third part of the document discusses the preparation of financial statements. It outlines the steps involved in calculating the net income, preparing the balance sheet, and the income statement. The document provides a clear explanation of how to use the trial balance to identify any errors and how to adjust the accounts for accruals and deferrals. It also provides a detailed explanation of how to calculate the gross profit and the net profit, and how to use these figures to evaluate the company's performance.

The fourth part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed explanation of how to categorize these transactions correctly, ensuring they are recorded in the appropriate accounts.



804

Trykk nr. 804

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.  
Hovedadministrasjonen



# BILLETTAKSTBOK

(Btb)

## Bestemmelser og takster

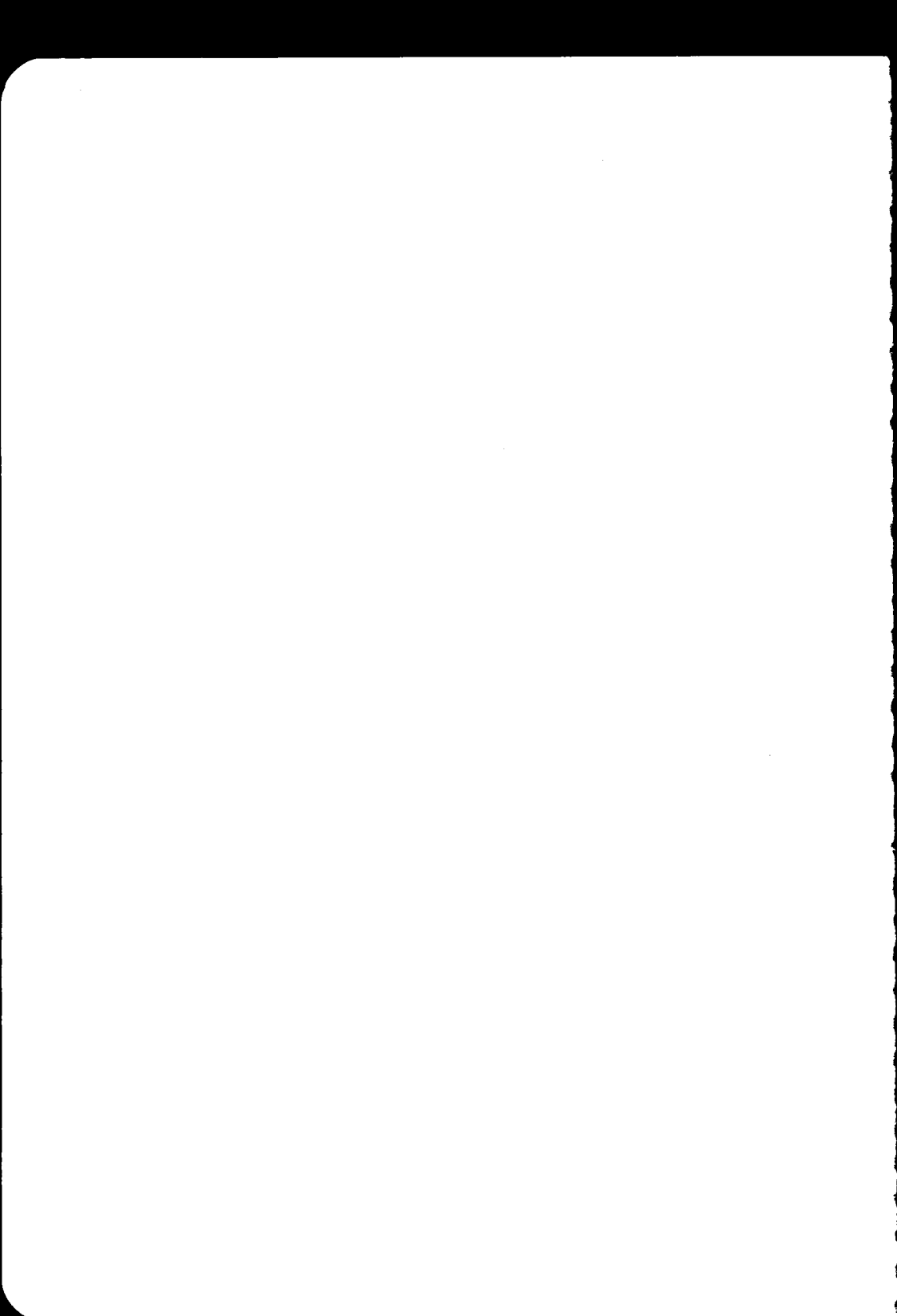
for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene

*Gjelder fra 1. juli 1953.*

**Rettelsesblad nr. 48**

*Gjelder fra 1. juli 1971.*

Innholdsfortegnelsen og bladene med sidemarkeringene 10/10, 10/10—12, 13—14/14, 14—17/18—21, 22/22—23, 24—28/28—28b, 31—32/32—34, 35/35—36, 36—37/38, 38—38a/38a—38b, 38b/38b (2 blad), 38c—40/40—42, 45a/45b—47, 48—49/49—50, 50/50, 51/52—53, 53—55/56—58, Bilag 1 og Bilag 2, tas ut av trykket og erstattes med vedlagte nye sider (32 blad).



## Innhold.

Innledning.

Reisende.	Artikkel nr.
Enkeltbilletter for voksne .....	1
Enkeltbilletter for barn .....	2
Billetter for fram- og tilbakereise .....	3
Billettutstedelse .....	10
Gyldighetsfrist .....	11
Opphold på mellomstasjoner .....	13
Månedsbilletter .....	14
Ukekort .....	17
Billett kort .....	18
Samtrafikksbilletter o. l. ....	19
Tilleggsbilletter .....	22
Soveplassbilletter .....	24
Sitteplassbilletter .....	25
Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter, stevner o. l.	
Alminnelige bestemmelser .....	28
Fri reise for reiseledere .....	28b
Vanlige fellesreiser .....	29
Ungdomsorganisasjoners reiser .....	30
Skolereiser .....	31
Reiser til møter, stevner o. l. ....	32
Andre moderasjoner.	
Billigtog og billigbilletter .....	33
NSB sparebilletter .....	34
Honnørbilletter .....	35
Familierabatt .....	36
Moderasjon for dyrevoktere .....	37
Rabattkort .....	38
Militærbilletter .....	38a
Moderasjon for skoleungdom .....	38b
Særskilte moderasjonsordninger .....	38c
Chartervogn og chartertog .....	39
Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog .....	40
Transport av syke .....	42
Fangetransport .....	43
Hunder og andre mindre dyr som tas med i personvognene ....	45 a-b
Billettgodtgjøring .....	46
Ekstra togstopp .....	47

**Reisegods.**

Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.	
Innledning .....	48
Alminnelig reisegods .....	49
Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l. ....	50
Hunder og andre mindre dyr .....	51
Overføring av reisegods mellom Oslo Ø. og Oslo V. ....	52
Oppbevaring av reisegods .....	53
Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget) .....	54
Uledsaget reisegods .....	56
Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods .....	57

**Bilag 1. Utregnede avstandstakster.**

- Enkeltbilletter, sparebilletter, billett kort og reisegods.
- Ukekort og månedsbilletter.
- Familierabatt.

**Bilag 2. Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegods.**

Salg i tog og ved visse ekspedisjonssteder kan ellers være begrenset til bare å omfatte salg av visse billetttyper og/eller salg bare til bestemte strekninger.

2. Hvor det mellom to stasjoner er flere reiseveier, skal billetter ordinært utstedes over korteste vei. Reisende kan dog på forlangende få utstedt billett også over hvilken som helst lengre vei mot prisberegning etter den lengre avstand. Billetter mellom slike stasjoner blir å påføre den vei de gjelder over, f. eks. fra Ås til Vikersund over Roa.

Som en hovedregel gjelder at overgangsstasjon(er) alltid skal føres på billetter (og reisegodskuponger) når det kan oppstå tvil om reisevei.

3. Enkeltbillett kan ikke utstedes for reise mer enn én gang over samme strekning, heller ikke tilbake til en stasjon som den gjelder forbi på framreisen, selv om reisen skjer på forskjellige linjer.

Tilsvarende gjelder for utstedelse av fram- og tilbakereisebillett, idet fram- og tilbakereisestrekningen blir å betrakte som to enkeltreiser.

4. a) Forlanges billett til høyere vognklasse, og det etter ruten er en del av strekningen hvor *ingen av togene* fører denne høyere vognklasse, regnes billettprisen slik:

Prisen for den lavere vognklasse regnes for hele strekningen. Til dette beløp legges skilnaden i pris mellom den lavere og høyere vognklasse *for den sammenlagte avstand* hvor den høyere vognklasse etter ruten kjøres. I slike tilfelle kan det utstedes billett som lyder på høyere klasse for hele strekningen, men den reisende må gjøres merksam på at 1. klasse ikke kjøres over hele strekningen.

Tilsvarende utregningsmåte nyttes ved billettutstedelse fra eller til en stasjon hvor ingen av togene som fører den høyere vognklasse etter ruten stopper. I dette tilfelle nyttes tilleggsbillett.

- b) Forlanges billett til høyere vognklasse *bare over en bestemt del* av en strekning hvor høyere vognklasse kjøres, utstedes billett til lavere klasse, og tilleggsbillett for den høyere vognklasse utstedes *særskilt for hver strekning* den høyere klasse nyttes, hvis det ikke blir billigere å regne prisen for den høyere klasse for hele strekningen.

5. For barn som reiser i sovevogn 2. kl. utstedes billett slik:

For barn i alder inntil fylte 15 år (barn som har egen soveplass), og for barn inntil fylte 12 år som deler soveplass med en reisende som har billett til halv eller full pris, utstedes billett til  $\frac{1}{3}$  pris for voksen og tilleggsbillett for forskjellen mellom  $\frac{1}{3}$  og  $\frac{1}{2}$  pris for den strekningen sovevogn ønskes nyttet. På sammenhengende sovevognstrekninger kan dog utstedes billett til halv pris, ferdigtrykt eller blanko, gjeldende for hele strekningen.

6. Enkeltbilletter, fram- og tilbakereisebilletter og tilleggsbilletter kan også utstedes for reiser fra andre stasjoner enn salgsstedet. Stasjonene skal i størst mulig utstrekning søke å dekke ethvert billettbehov for de reisende, også ved utstedelse av billetter gjeldende fra annen stasjon.

7. Billetter som betales med sjekk, stemples eller påskrives «Sjekk». Ved eventuell søknad om godtgjøring av slik billett, må trafikanten oppgi kontonummer og hvilken bank sjekken er trukket på, og søknaden sendes distriktsjefen (Hovedadministrasjonen) for behandling.

8. Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon. Stiger reisende på toget uten billett, skal konduktøren utstede billett uten tillegg av ekspedisjonsavgift, jfr. dog Bef. § 14, pkt. 2.

#### 9. Valgfri reisevei

— mellom Ski og Sarpsborg.

Billetter utstedt mellom Ski og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Sarpsborg og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Moss eller Mysen. Forlanges billett til 1. kl. for reise i gjennomgang over Mysen, utstedes billetten som foreskrevet i punkt 4 b.

Takstavstanden er den samme for begge reiseveier, jfr. Trykk nr. 803 (Avstandstabellen), side 5. Overgangsstasjoner påføres ikke for den valgfrie strekning.

— mellom Hamar og Støren.

Billetter utstedt mellom Hamar og sønnenforliggende ekspedisjonssteder på den ene side, og Støren og nordenforliggende ekspedisjonssteder på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Dovre eller Røros. Billettene prisberegnes over den korteste vei (over Dovre). For den valgfrie strekning påføres ingen overgangsstasjoner.

— mellom Horten-Holmestrand, resp. mellom Horten-Tønsberg.

— mellom Skoppum og Nordagutu.

a) Billetter utstedt i samtrafikk med bilruta Horten-Holmestrand, resp. bilruta Horten-Tønsberg, kan valgfritt nyttes for reise også over Skoppum med tilknytning NSB-buss/jernbane i Skoppum.

b) Billetter utstedt mellom Skoppum på den ene side, og Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder (i retning Bø) på den annen side, gjelder valgfritt for reise over Drammen eller over Eidanger. Takstavstanden er den samme begge reiseveier (Skoppum-Nordagutu = 140 km). Overgangsstasjoner for valgfri reisevei, over Drammen eller over Eidanger, påføres ikke billettene.

c) Billetter utstedt i samtrafikk med bilruta Horten-Tønsberg gjeldende til/fra Nordagutu og bortenforliggende ekspedisjonssteder i retning Bø, over Eidanger, kan valgfritt nyttes for reise over Drammen og med bilruta Horten-Holmestrand. Tilsvarende kan billetter i samtrafikk med bilruta Horten-Holmestrand, til/fra Nordagutu o. b., over Drammen, nyttes for reise over Eidanger og med bilruta Horten-Tønsberg. Strekningen Holmestrand-Nordagutu over Drammen regnes å ha samme lengde som strekningen Tønsberg-Nordagutu over Eidanger. Billettprisen regnes over den billigste vei (Tønsberg-Nordagutu over Eidanger = 124 km. For bilstrekningen Horten-Tønsberg er billettprisen den samme som for bilstrekningen Horten-Holmestrand, jfr. Trykk nr. 813). Overgangsstasjoner (Tønsberg-Eidanger, resp. Holmestrand-Drammen) må påføres billettene ved utstedelsen. Ved endret reise gis billetten påskrift om reiseveien som nyttes (tilleggsbillett for endret reise utstedes ikke i dette tilfelle, jfr. art. 22, pkt. 5).

#### 10. Valgfri bruk av jernbanebilletter på buss eller tog på strekninger mellom Drammen og Skien.

På strekninger mellom Drammen og Skien (herunder mellom Tønsberg og Skien) hvor det er parallellkjøring tog/NSB-buss gjelder enkeltbillett og fram- og tilbakereisebillett (herunder billetter utstedt mot rabattkort og billetter for skoleungdom) samt sparebilletter valgfritt for reise med jernbane eller buss. For honnørbilletter og militærbilletter må det for reise med buss betales prisforskjellen mellom nedsatt avgift for jernbanebilletten og prisen for bussbefordringen. Dette tillegg oppkreves på bussen.

#### 11. Valgfri tilbakereise fra Gol istedenfor fra Leira, eller omvendt.

Billetter gjeldende for tilbakereise fra Gol over Roa kan nyttes valgfritt for tilbakereise fra Leira/Fagernes over Roa, og omvendt. Ordningen gjelder alle sorter billetter.

### Gyldighetsfrist.

11: 1. Enkeltilletter og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder

## 11-12

bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

2. Gyldighetstiden kan forlenges for billett som av tvingende grunn (f. eks. sykdom, alvorlig uhell el. lign.) ikke har kunnet nyttes. Riktigheten av den anførte grunn kan forlanges dokumentert.

**12:** (Reservenr.)



### Opphold på mellomstasjoner.

**13:** 1. Reisende med enkeltbillett eller fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning av minst 60 km (for fram- og tilbakereisebillett regnet en vei) har rett til å gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reisestrekningen; fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en vei) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

I Oslo og Trondheim er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse steder.

Opphold som skyldes *togordningen* regnes ikke som reiseavbrytelse.

Eks.: Hvis en reisende Årnes—Strømmen (40 km) nytter tog fra Årnes som bare går til Lillestrøm eller bare stopper i Lillestrøm, kan vedkommende uten formalitet fortsette fra Lillestrøm med *første påfølgende* tog som stopper på Strømmen.

2. Ved opphold underveis kan den reisende bare fortsette sin reise fra den stasjon hvor reisen ble avbrutt, eller fra en stasjon som ligger nærmere bestemmelsesstasjonen i samme reisevei.

3. Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

### Månedsbilletter.

**14:** 1. Månedsbilletter utstedes i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1. klasse for navngitt person for en måned om gangen, og bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

2. Månedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett o. l. må betales fullt ut.

3. Gyldighetsfristen utløper kl. 24 siste gyldighetsdag, med tog i fart på dette tidspunkt ved første rutemessige stopp etter kl. 24. For reisende med *forstadstog* gjelder månedsbillett til kl. 3.

4. Utregnede priser for månedsbilletter til 2. klasse for voksne, se Bilag I.

For månedsbillett til 1. klasse er prisen 1,5 ganger prisen til 2. klasse.

5. a) Barn kan reise i 1. eller 2. klasse på månedsbillett regnet etter halv pris, når de kommer inn under reglene for aldersgrenser i art. 2.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett blir barnets alder den dag billetten skal gjelde fra å legges til grunn.

Jernbanen kan forlange at barn legitimerer sin alder.

- b) Månedsbillett for barn gjelder også for reise i sovevogn uten tilleggsbetaling. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett o. l. må betales fullt ut.

6. Månedsbillett for hund, se art. 45 a, pkt. 4.

7. Månedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veier, skal utstedes enten over den ene eller den annen vei. Billettene påføres tydelig veiforskrift. Ved valgfrie reiseveier gjelder likevel det samme for bruk av månedsbilletter som for andre billetter.

8. Jernbanen gir ingen godtgjøring om billetten ikke kan nyttes til en påtenkt reise, eller i den klasse billetten er utstedt til på grunn av plassmangel, at toget ikke fører vedkommende vognklasse eller annen årsak.

9. Er månedsbillett tapt, kan distriktsjefen gi tillatelse til at det utstedes ny billett uten betaling for det tidsrom som er igjen, når det kan fastslås at billetten ikke blir brukt av noen annen.

For utstedelse av slik ny billett er ekspedisjonsavgiften kr. 2,00.

Kommer slik månedsbillett til rette igjen, må den straks sendes til Kontrollkontoret. Den må ikke under noen omstendighet brukes hverken av den tidligere eier eller av noen annen. Overtredelse fører med seg ansvar etter de gjeldende regler om reisende uten gyldig billett.

Kommer tapt månedsbillett som fremdeles er gjeldende, til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett *betalt til full pris*, kan distriktsjefen yte godtgjøring for den billett som er kommet til rette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden.

Ekspedisjonsavgift kr. 2,00.

10. Om månedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk, kan den uten avgift bli byttet ved den stasjon hvor den er utlevert. Den gamle billett medsendes regnskapet som bilag.

11. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 2. klasse å bytte den med månedsbillett 1. klasse, blir den gjeldende billett

å godtgjøre pr. dag med 1/30 del av månedsbillettens kostende for den gjenstående del av måneden etter innleveringen, når det gjenstår minst 10 kalenderdager. Ny billett utstedes etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

12. Månedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14.2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

13. Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barn blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distriktsjefen.

15-16: (Reservenr.)

### Ukekort.

17: 1. Ukekort utstedes i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter.

Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 2. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Kortene gjelder *til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24*. Tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 3 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Det er påtrykt 2 reisetall (felter) for en fram- og tilbake-reise for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall (felt). Ubrukt(e) klippefelt(er) kan nyttes for reise nærmest påfølgende søndag, med gyldighet for tilbakereise inntil kl. 3 mandag. Ukekort kan likevel bare nyttes ved reise av én person.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.]

Det utstedes ikke ukekort for barn.

### Billett kort.

**18:** 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billett kort til 2. og 1. klasse for 10 enkeltreiser.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttede tog uten opphold underveis.

2. Utregnede priser for billett kort for *voksne*, se Bilag I.

Til innehavere av rabatt kort kan det utstedes billett kort for 10 enkeltreiser. Som pris *pr. reise* regnes  $1/2$  enkeltbillets pris for voksen, dog ikke under minstepris *pr. reise*.

For *barn* er prisen for billett kort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 2.

Billett kort for *hund*, se art. 45 a, pkt. 3, for *barnevogn*, se art. 50, pkt. 7.

3. Soveplassbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

4. Et billett kort (unntatt billett kort utstedt til innehavere av rabatt kort) kan vanligvis nyttes av flere som reiser sammen.

5. Et billett kort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billett kortets klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billett kort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billett kortet. Det må i slike tilfelle i tilslutning til billett kortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter singletillegget), idet billett kortet verdsettes som enkelbillett til ordinær pris.

6. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billett kort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene.

### Samtrafikksbilletter o. l.

**19:** 1. Kupongbilletter, billetter for billige rundreiser i Norge, billetter i samtrafikk med innenlandske privatbaner, skip, bil- og flyruter og utenlandske baner o. l. utstedes etter særskilt fastsatte regler og takster. Er ikke noe annet fastsatt, gjelder de vanlige regler også for slike billetter.

**20-21:** (Reservenr.)

### Tilleggsbilletter.

**22:** 1. Ønsker en reisende som allerede har løst billett å bli befordret i klasse hvor taksten er høyere enn den som er betalt, må det løses tilleggsbillett.

Det samme gjelder hvis man ønsker å reise over en lengre strekning eller over en annen vei enn den billetten er utstedt for.

Når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på en billett, f. eks. ved delvis reise i høyere klasse eller i tilleggspliktig tog etc., må det også nyttes tilleggsbillett.

Tilleggsbillett kan også nyttes for å kreve opp særskilte avgifter.

2. Etter Befordringsvedtektenes § 13, punkt 3, kan reisende gå over fra lavere til høyere vognklasse ved å løse tilleggsbillett. Prisen for denne er lik skilnaden i pris mellom vedkommende klasser for hver strekning den dyrere befordring brukes. Det kan dog regnes tillegg til den høyere klasse for *hele reisestrekningen* hvis dette blir billigere. Angående prisberegning ved billettutstedelse til høyere vognklasse når det etter ruten er en del av strekningen hvor den høyere klasse *ikke kjøres*, vises til art. 10, pkt. 4 a).

3. Blir det samtidig forlangt tilleggsbillett for lengre reise og for overgang til høyere klasse, skal det først regnes tillegg for lengre reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til, og deretter tillegg til høyere klasse for hver strekning denne skal brukes.

4. Tillegg for *lengre reise* regnes bare for den *nye* strekning (ikke fra den opprinnelige billettets utgangspunkt). Fastsett moderasjon kommer eventuelt til fradrag i det beregnede beløp. Minstepris (Btb. art. 1—3) nedsettes ikke.

5. Når det er flere reiseveier mellom to stasjoner, kan reisen foretas en *annen vei* enn den som er ført på billetten, mot å løse tilleggsbillett. Strekningen mellom den stasjon hvor reiseveiene skilles og den stasjon hvor reiseveiene møtes, blir å betrakte som en sirkel. Tillegg for *endret reise* blir å regne *bare innen sirkelen*.

*Er den nye reisevei lengre*, regnes skilnaden mellom *prisene* for den korteste og den lengste vei innen sirkelen.

Skal det nyttes *lavere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den høyere klasse på den gamle strekning og lavere klasse på den nye strekning innen sirkelen.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes tillegg for endret reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til. Når det deretter skal regnes tillegg for høyere klasse, kan også strekninger utenfor sirkelen tas med.

*Er den nye reisevei kortere*, blir det intet å betale når reisen skjer i samme vognklasse.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den lavere klasse over den opprinnelige strekning og den høyere klasse over den nye strekning innen sirkelen.

Det må utstedes tilleggsbillett selv om det ikke blir noe å betale.

Skal reisen skje til eller fra *en annen stasjon innen sirkelen*, må det likevel regnes tillegg for endret reise slik at sirkelen blir hel, eller billetten i tilfelle godtgjøres og ny billett løses.

Merk følgende unntak fra disse bestemmelser:

Til gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det på forlangende utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen bare til *Horten*, idet D/S Bastø i dette tilfelle *ikke* behøver å inngå i sirkelen.

Det samme gjelder f. eks. for en billett Bergen—*Moss* over Oslo som fra *Hønefoss* ønskes nyttet over Drammen—Holmestrand til *Horten*.

6. Når det skal regnes ut pris for tilleggsbillett, må det brukes ordinære takster for enkeltbilletter såfremt ikke annet særskilt er bestemt.

Skal man utstede tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort, billett kort, gjennomgangsbillett Oslo—Newcastle, billetter med moderasjon o. l., blir disse, hvis intet særskilt er bestemt, å verdsette som enkeltbillett til ordinær pris.

Ved tilleggsbetaling for overgang til høyere klasse blir månedsbillett for barn 2. kl. (herunder skolebarn) å verdsette til *halvdelen* av prisen for enkeltbillett. For den reise det skal betales tillegg, brukes reglene om aldersgrense i art. 4.

I tilfelle av tilleggsbetaling blir fribillett for barn å verdsette som billett til halv pris for barn inntil fylte 15 år, og som billett til full pris for barn i alder over 15 år.

7. For tilleggsbilletter gjelder samme regler om gyldighetsfrist og reiseavbrytelse som for tilhørende reisebillett. Tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort og billett kort gjelder dog høyst 7 dager, tilleggsbillettens dato regnet med.

8. Skal reisen skje på en slik måte at man ikke kan utstede tilleggsbillett etter disse regler, blir billetten i tilfelle å ta inn og godtgjøre etter vanlige regler.

Det samme kan i tilfelle gjøres når dette er fordelaktigere for den reisende.

**23:** (Reservenr.)

### Soveplassbilletter.

**24:** Regler og takster for reise i sovevogner er fastsatt i trykk nr. 810 a, «Sovevognsreglement».

### Sitteplassbilletter.

**25:** Regler for bestilling og reservering av sitteplasser er utgitt som særskilte bestemmelser.

Plassbillettene utleveres gratis.

Reisende til utlandet i ekspressstogene 1031 og 1033 over Charlottenberg gr. og 93 over Vassijaure gr. må foruten reisebillett være forsynt med plassbillett som koster 3,50 norske kroner. Plassbilletter kan bestilles inntil ett år i forveien. Eventuelle ledige plasser kan avgangsdagen reserveres for lokalreisende på Kongsvingerbanen og Ofotbanen. For disse reisende er plassbilletten gratis. Likeledes utleveres gratis sitteplassbillett til reisende i tog 93 med forhåndsreservert plass i sovevogn som tilkobles toget i Kiruna eller Boden.

Ved utenlandske salgssteder utstedes plassbilletter for lokale norske strekninger etter særskilte regler. For slike billetter er det oppkrevd kr. 3,50, tilsvarende gullfr. 1,40.

**26—27:** (Reservenr.)

### Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o. l.

#### *Alminnelige bestemmelser.*

**28:** 1. Moderasjon i billettprisen innrømmes for vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser og skolereiser i ordinære tog etter bestemmelsene i denne art. og i art. 29—31.

For reiser til møter, stevner o. l. gjelder bestemmelsene i art. 32.

2. Henvendelse om moderasjon må skje til en stasjon eller et reisebyrå i god tid, og senest tre dager før avreisen. Henvendelser som gjøres senere vil komme i betraktning når det er mulig å ordne med plasser.

Det må gis opplysning om det antall deltakere man regner med, videre om reisestrekning, vognklasse, reisedager og tog. Ved fellesreiser må deltakerne på hele strekningen reise samlet, men reisen kan event. foregå i forskjellige vognklasser, også på delstrekninger.

Stasjonen event. reisebyrået bestiller plasser for fellesreisen ved listeførende kontor for plassregulerte tog, og hos distriktsjefen i det distrikt hvorfra reisen utgår, for ikke plassregulerte tog.

Når plasser for reisen er reservert, er moderasjonen gitt.

3. *For fellesreiser som foregår i tidsrommene f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember, f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag innrømmes moderasjon unntaksvis, men bare i de tilfelle det kan sies at det er plass i toget for fellesreiser til moderert pris. Plassbelegningsstedet må gi særskilt skriftlig bekreftelse på at moderasjon er gitt.*

4. Billettkjøp ved fellesreiser skal skje under ett for alle deltakere i god tid før togavgang.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

*Minstepris nedsettes ikke.*

Soveplassbilletter og eventuelle andre foreskrevne avgifter betales fullt ut. For reisegods betales frakt etter vanlige regler.

Ved overgang *underveis* til høyere klasse betales skilnaden mellom vanlig enkeltbillets pris i lavere og høyere klasse over den strekningen høyere klasse skal nyttes.

5. Deltakere i fellesreiser skal være ledsaget av en ansvarlig reiseleder. Til reiselederen utstedes fellesbillett, til de øvrige deltakere utleveres i alminnelighet kontrollbilletter.

Plassreservasjonene (svarene fra listeførende kontor henholdsvis distriktsjefen) skal være vedheftet fellesbilletten.

#### *Fri reise for reiseledere.*

**28b:** 1. Fri reise for reiseledere tilstås i et antall av 1 reiseleder pr. begynnende antall 50 voksne som det betales for.

Betingelsen for at reiseleder kan befordres fritt, er at det betales for et minsteantall av 15 voksne.

To barn som betaler halv nedsatt pris, regnes som en voksen. Deltakere som reiser for  $\frac{1}{3}$  pris, regnes ikke med ved beregning av antallet for å oppnå fri reise for reiseleder.

Ved ungdoms- og skolereiser regnes ungdommer og elever/studenter fra fylte 15 år og ledere som betaler nedsatt billettpris etter art. 30, pkt. 1 b og art. 31, pkt. 1 b, for voksne.

2. Om ikke alle deltakere befordres i samme klasse, tilstås fri reise i den høyere klasse i et antall av 1 pr. begynnende 50 når det i den høyere klasse betales for minst 6 voksne.

3. Soveplassbilletter og eventuelle andre foreskrevne avgifter må betales til full pris.

4. *Fri reise for reiseleder tilstås ikke for reiser til ordinær pris.*



2. Deltakernes antall skal være minst 9 elever og en lærer eller det må betales for minst dette antall.

Deltakerne i en fellesreise av elever og ledere kan bestå av elever som går inn under pkt. 1 a) og 1 b).

For hver elev skal det da regnes billettpris etter det pkt. vedkommende kommer inn under etter alderen respektive skoleklasse. Når minste antall ikke er dekket, skal billettpris for de manglende beregnes:

— for elever av barneskoler som folkeskoler, framhaldsskoler, de to laveste klasser av realskoler og 5-årig gymnasium, private barneskoler, etter pkt. 1 a).  
— for studenter og elever for øvrig etter pkt. 1 b).

3. Om fri reise for reiseleder, se art. 28b.

4. Studenter og elever skal tilhøre offisielle eller anerkjente læreanstalter som universitet, høyskoler, gymnas, tekniske skoler, lærerskoler, fylkesskoler, folkehøgskoler, realskoler, folkeskoler, private barneskoler og yrkesskoler med heldagsundervisning.

Som yrkesskoler regnes landbruksskoler, handelsskoler, styrmannskoler, maskinistiskoler, kunst- og håndverksskoler, husstell-skoler o. l.

Nedsettelse i billettprisen etter forannevnte regler i pkt. 1 b tilstås elever av militære skoler (faste ettårige eller flerårige) på reise som skjer under ledelse av skolens lærerpersonale eller befal.

Som skolereiser regnes også skoleelevers og voksne lederes reiser i forbindelse med landsidrettsstevner for de høgre skoler. Likevel må minst en av lederne være lærer.

Fellesreiser av skolens «russ», og fellesreiser av skolemusikkorps regnes *ikke* som skolereiser. Slike reiser går inn under bestemmelsene for «Ungdomsorganisasjoners reiser», se art. 30.

#### *Reiser til møter, stevner o. l.*

**32:** 1. Ved individuelle reiser til og fra fagmøter, foreningsmøter, stevner og feriekurser m. v. kan det unntaksvis i trafikksvake perioder tilstås særskilt moderasjon. Slik moderasjon innrømmes i allminnelighet med 20 % nedsetning i ordinær enkeltbilletts pris for voksen og på betingelse av at det løses billett samtidig for fram- og tilbakereise for en jernbanestrekning av minst 50 km (regnet én vei) av minst 50 voksne deltakere. (Soveplassbilletter o. lign. må betales fullt ut.) Reisene kan ellers foretas i alle tog såvel i 1. som 2. klasse.

Nedsatt billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

På kortere avstander enn den fastsatte minsteavstand regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris for minsteavstanden.

2. I søknad om moderasjon må det oppgis hvem som skal undertegne de legitimasjonsblanketter som blir utstedt, likesom det

må garanteres skriftlig for at det forlangte minste antall billetter blir løst. Legitimasjonsblankettene utleveres av jernbanen til vedkommende arrangør, og blanketten leveres i utfylt stand av den reisende ved billett kjøpet.

I gjennomgang over Moss—Horten og Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand kan det utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø» og over bilstrekningen; moderasjonen regnes bare av jernbanens andel, og bare jernbanestrekningen(e) teller ved anvendelse av minsteavstanden som moderasjonen gjøres betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over den fastsatte minsteavstand på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

### Andre moderasjoner.

#### *Billigtog og billigbilletter.*

**33:** 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 3,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22, pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

#### *NSB sparebilletter.*

**34:** 1. NSB sparebilletter utstedes til 2. og 1. klasse og *bare for voksne*. Moderasjonen utgjør ca. 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreise og for tilbakereise. Moderasjonen tilstås på avstander 100 km og over, reisestrekningen regnet én vei; på kortere avstander enn 100 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på 100 km.

Utregnede priser for NSB sparebilletter, se Bilag I.

2. De i art. 11 nevnte bestemmelser om gyldighetsfrist m. m. gjelder også for sparebilletter, men billetten kan innen gyldighetstiden bare nyttes for reise i de tidsperioder som nedenfor er angitt, *men ikke utover kl. 24 siste gyldighetsdag i hver periode.*

Sparebillett som er utstedt for reise i tidsrommet 5. september—15. desember kan dog innen billettens gyldighetstid også nyttes for reise i perioden som tar til 5. januar.

5. Tilleggsbillett for endret reise, lengre reise, og/eller overgang til høyere klasse, utstedes etter bestemmelsene i Btb. art. 22. Beløpet som framkommer, reduseres med 50 % (dvs. ordinær pris  $\times$  0,50, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

6. For personer på 70 år eller eldre, og for ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle som har fylt 70 år, kreves i alminnelighet ikke framvist noen legitimasjon ved billettkjøpet eller under billettkontrollen. Konduktøren kan likevel i tvilstilfelle be om å få alderen (70 år) legitimert.

For uføre og blinde er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Legitimasjonskortet skal alltid vises ved kjøp av honnørbillett og ved billettkontrollen i tog eller sperre. Legitimasjonskortet alene gjelder ikke som reishjemmel. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig legitimasjonskort, betaler vedkommende full billettpris eller løser tillegg.

Legitimasjonskortet må være gyldig reisedagen.

Legitimasjonskortet må ikke overdras. I så fall taper det sin gyldighet og inndras.

Legitimasjonskortet kan utstedes av alle norske salgssteder som utsteder billetter for NSB, *men kortet blir ikke gyldig for det er attestert av vedkommende sted som utbetaler pensjonen (f. eks. trygdekassen).*

For blindes vedkommende kan kort utstedes og attesteres av Norges Blindeforbund.

*Attestasjon* kan bare gis for ett kalenderår om gangen. Kortet skal forsynes med den reisendes fotografi, pensjonsnr. (for blind, medlemsnr. i Norges Blindeforbund), fulle navn, fødselsår og dato. For pensjonist skal kortet dessuten påføres den reisendes navnetrekk. Det utstedes ikke særskilt legitimasjonskort for ektefellen, men ektefellens navn, fødselsår og dato føres i særskilt felt på den uføres event. blindes legitimasjonskort.

7. I gjennomgang over Moss—Horten og Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand innregnes ordinær takst for enkeltreise og for fram- og tilbake-reise for «Bastø» og over bilstrekningen; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 50 km jernbanestrekning).

I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes halv ordinær billettpris for enkeltreise resp. for fram- og tilbakereise, for hver bane. Billettprisen på avstanden 50 km på NSB regnes som minstepris i samtrafikken.

*Sulitjelmabanen.* For Sulitjelmabanen regnes full ordinær billettpris for enkeltreise resp. for fram- og tilbakereise. For NSB regnes halv ordinær bil-

lettpris for enkeltreise resp. for fram- og tilbakereise. Billettprisen på avstanden 50 km på NSB regnes som minstepris i samtrafikken.

Ved utregning av beløp avrundes opp til nærmeste 10-tall øre.

#### *Familierabatt.*

**36:** 1. Når en av ektefellene løser billett til full pris, tilstås den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år inntil fylte 25 år 50 % moderasjon i vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

Familieforholdet kreves i alminnelighet ikke legitimert, men i tvilstilfelle kan dette forlanges.

2. Billett løst mot *rabattkort* (jfr. art. 38) regnes som billett til full pris. Ellers kan familiemoderasjon ikke anvendes i forbindelse med befording til nedsatt pris.

Årsbilletter for statsråder og stortingsrepresentanter gjelder som «billett for hovedperson» i forbindelse med familierabatt.

3. For barn under 15 år gjelder reglene i art. 2—3, og billetter for dem utstedes på vanlig måte.

4. Moderasjonen tilstås både for reise én vei og for fram- og tilbakereise. *Framreisen må i sin helhet skje samlet.*

Moderasjonen gjelder for reise i 2. eller 1. klasse over avstander på minst 400 km regnet én vei. For fram- og tilbakereise regnes minst 400 km hver vei. For kortere avstander kan det utstedes billetter med takstberegning for 400 km.

5. I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes minsteavstanden 400 km sammenlagt for NSB og Rjukanbanen. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 400 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

6. I gjennomgang over Moss—Horten og Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand innregnes ordinær takst for enkeltreise og for fram- og tilbakereise for «Bastø» og over bilstrekningen; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 400 km jernbanestrekning hver vei).

Avrundingen skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

7. Soveplassavgift og eventuelt andre foreskrevne avgifter må betales til vanlig pris.

8. Billettene utstedes for reise hele året.

Billettens gyldighetstid er 2 måneder.

9. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

10. Tillegg for endret reise, lengre reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som event. framkommer for familiemedlemmer med billett til nedsatt pris, dvs. «den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år osv.», reduseres med 50 % (dvs. ordinær pris  $\times$  0,50 avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

#### *Moderasjon for dyrevoktere.*

37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstariff», trykk nr. 820, Del III, § 30, punkt 3, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn. ved reise i sovevogn eller i 1. klasse sittevogn fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler.

#### *Rabattkort.*

38: 1. Voksne personer har adgang til å reise på Norges Statsbaner for *halv enkeltbillets pris* (dog ikke under vanlig minstepris for voksen) mot å vise særskilt rabattkort gyldig til den klasse som reisen skal foretas i. Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Reisebillett til nedsatt pris kan løses både for enkeltreise og for fram- og tilbakereise. Moderasjonen gjelder bare billetter til reise

lokalt på Norges Statsbaner, ikke på billetter i samtrafikk med privatbaner, biler eller båter. Om utstedelse av billett kort, se art. 18, pkt. 2.

Over Moss—Horten eller omvendt kan dog direkte billett utstedes med innregning av *full* andel for ferjen «Bastø».

Rabattkort berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, månedsbilletter, ukekort, billett kort, og heller ikke billetter for hvilke annen moderasjon allerede er innrømmet.

2. *Prisen for helårs* rabattkort gjeldende til 1. og 2. klasse er kr. 550,00 og for helårskort gjeldende til 2. klasse kr. 440,00.

Prisen for  $\frac{1}{2}$ -års rabattkort, som berettiger til reise for halv pris til 1. og 2. klasse, er kr. 330,00.

3. *Reise i høyere klasse* enn den rabattkortet gjelder til, kan skje mot å løse reisebillett for halv pris til rabattkortets klasse og vanlig tilleggsbillett for prisskilnaden mellom *ordinær* billettpris i vedkommende lavere og høyere klasse.

4. Rabattkort utstedes med gyldighet fra hvilken som helst dato i måneden, og bare for *et helt resp. halvt år*. Kortet skal være forsynt med innehaverens fotografi og navnetrekk.

5. Rabattkort skal alltid vises ved kjøp av billett til halv pris enten den reisende kjøper billetten selv eller den kjøpes ved bud. *Kortet må også vises sammen med billetten ved kontroll på tog og stasjoner*. Rabattkort alene gjelder ikke som reisehjemmel.

Rabattkortet må være gyldig reisedagen. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig rabattkort under billettkontrollen, må det betales skilnad mellom halv pris og full pris for vedkommende strekning og klasse.

Er billetten kjøpt f. eks. den 30. juli på rabattkort som utløper 31. juli, og billetten først blir brukt f. eks. 1. august, må det løses nytt rabattkort eller betales tillegg til full pris.

6. Rabattkort må ikke overdras. I så fall taper kortet sin gyldighet og inndras.

7. Billett til halv pris kan løses ved hvilket som helst ekspedisjonssted i den utstrekning som det ellers selges alminnelige billetter ved salgsstedet.

#### *Militærbilletter.*

**38a:** 1. Militærbillett utstedes til  $\frac{1}{2}$  ordinær billettpris for voksen 2. kl. Billetter utstedes for enkelt reise eller for fram- og tilbake-

reise og kan løses ved alle stasjoner for reise til hvilken som helst stasjon.

Det nyttes takster som anført i Bilag 1:

- ½ 2. kl. ved reise én vei,
- 2. kl. ved fram- og tilbakereise.

Minstepris er kr. 1,50 for énveisreise og kr. 3,00 for fram- og tilbakereise.

Gyldighetstiden er 2 måneder. Billettene utstedes for reise hele året.

2. Moderasjonsberettigede er

- *menige*, ved innkalling og dimisjon og under permisjonsreiser,
- *sivile tjenesteppliktige*, herunder også tjenesteppliktige som er anbrakt i tvangsarbeid etter lov om fritaking for militærtjeneste av overbevisningsgrunner. — Moderasjon tilstås i samme utstrekning som for militære menige.
- *militært befal*, men bare ved permisjonsreiser (ikke ved innbeordrings- eller dimisjonsreiser).

Moderasjonen gjelder ikke Heimevern, lotter, KIF («Kvinner i Forsvaret») eller SIF («Sykepleiere i Forsvaret»).

For moderasjonsberettigede gjelder moderasjonen ikke ved f. eks. forflytningsreiser eller tjenestereiser (reiser i oppdrag for vedkommende institusjon).

Reisen kan skje i sivil. Retten til reise på militærbillett kan ved billettkjøp og billettkontroll forlanges legitimert ved forevisning av innkallings-, dimisjons- eller permisjonsbevis. Dette gjelder også for personer som reiser i uniform.

Dimisjonsbevis må ikke være eldre enn 60 dager fra utstedelsesdatoen.

3. I samtrafikk med Rjukanbanen regnes over Rjukanbanens strekninger samme moderasjon som på Statsbanene.

I gjennomgang over Moss—Horten og Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand innregnes ordinær takst for enkeltreise henholdsvis for fram- og tilbakereise for «Bastø» og over bilstrekningen; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel.

Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

For øvrig kan ikke militærbillett utstedes i samtrafikk med bil- eller båt-ruter.

4. Tilleggsbillett for endret reise og lengre reise utstedes etter bestemmelsene i Btb. art. 22. Beløpet som framkommer, reduseres

### 38a-38b

med 50 % (dvs. ordinær pris x 0,50, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

Ved utregning av billettpriser for endret reise (innen en sirkel) må det tas hensyn til at det over strekningene Horten—Moss, Horten—Tønsberg og Horten—Holmestrand er innregnet ordinær pris.

Ved overgang til høyere klasse regnes *ordinær* prisskilnad mellom klassene (se Btb. art. 22.6).

5. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter vanlige regler (Btb. art. 13).

6. Militærbillett som skal betales av det offentlige skjer ved avlevering av mil. skjema 443, «Reiserekvisisjon», eller ved bruk av blanketten «Militær billettbestilling A 50 %». Militærbillett som utstedes for regning av det offentlige forsynes med 2 parallelle skråstreker (som på sjekker) som tegn på at den ikke kan godtgjøres til ihendehaveren.

7. Soveplass og eventuelle andre særavgifter må løses for seg og til ordinær full pris.

#### *Moderasjon for skoleungdom.*

**38b:** 1. Studenter ved universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstitusjoner, foruten elever ved offentlige videregående skoler og godkjente privatskoler av liknende art som de offentlige —tilstås 50 % moderasjon i ordinær enkeltbillets pris 2. klasse for voksen.

Det nyttes takster som anført i Btb., Bilag 1:

- $\frac{1}{2}$  2. kl. ved reise én vei,
- 2. kl. ved fram- og tilbakereise.

Minste beregningsavstand for moderasjon er 150 km (reisestrekningen regnet én vei); på kortere reisestrekninger enn 150 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 150 km.

Ved reise over delstrekninger regnes billettprisen for hver strekning for seg (for delstrekning under 150 km skal det regnes nedsatt billettpris høyst for 150 km).

Moderasjonen gjelder ved reise i alle tog, men bare i reisebillettens pris. Soveplassbilletter o. l. må betales fullt ut.



Billetter utstedes for enkelt reise eller for fram- og tilbakereise og kan løses ved alle stasjoner for reise til hvilken som helst stasjon. Gyldighetstiden er 2 måneder. Billettene utstedes for reise hele året.

2. Over Rjukanbanen og i samtrafikk med Saltens Bilruiter A/S, Ofotens Bilruiter A/S og Harstad Oppland Rutebil A/S (strekningene Fauske—Narvik med mellomliggende stoppesteder, og Fauske—Lødingen/Harstad) innrømmes studiemoderasjon etter samme regler som ved NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 150 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikk.

I gjennomgang over Moss—Horten og Horten—Tønsberg resp. Horten—Holmestrand innregnes ordinær takst for enkeltreise og for fram- og tilbake-reise for «Bastø» og over bilstrekningen; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 150 km jernbanestrekning).

3. Tilleggsbillett for endret reise og lengre reise utstedes etter bestemmelsene i Btb. art. 22. Beløpet som framkommer, reduseres med 50 % (dvs. ordinær pris  $\times 0,50$ , avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

Ved utregning av billettpriser for endret reise (innen en sirkel) må det tas hensyn til at det over strekningene Horten—Moss, Horten—Skoppum, Horten—Tønsberg og Horten—Holmestrand er innregnet ordinær pris.

Ved overgang til høyere klasse regnes *ordinær* prisskilnad mellom klassene (se Btb. art. 22.6).

4. *Legitimasjon*. Ved billettkjøpet og billettkontrollen må studenten/eleven forevise studiekort eller annen legitimasjon fra lære-institusjon som bekrefter studiestedet.

- «Studiekort»/«Legitimasjonskort for studenter» med foto og inneværende semesteravgift betalt.
- «Skolebevis» med foto, for inneværende skoleår (jfr. Trykk nr. 805, prøve under art. 112).
- Attestasjon på skolens papir (påtrykt skolens navn) hvor det er anført studiested, elevens navn og tiden (skoleårets eller semesterets varighet) vedkommende er innskrevet. Attestasjonen må kunne forevises ved siden av postverkets identitetskort, førerkort for motorvogn, eller annen legitimasjon for person (med foto).
- For utenlandsstuderende kan også benyttes legitimasjonskort, utstedt av ANSA og med inneværende semesteravgift betalt.
- For American Field Service-stipendiater utsteder AFS, Oslo, særskilte legitimasjoner.

Legitimasjon som nevnt er gyldig fra og med 10 dager før skolens begynnelse til og med 10 dager etter skolens avslutning. Legitimasjon/studiekort utstedt i forbindelse med vårsemester, eventuelt helt skoleår, er likevel gyldig til og med den 14. september. Studiekort ved *universitet* utstedt i forbindelse med høstsemester (med skoleavslutning i desember) er gyldig til og med den 20. januar.

Legitimasjonen må være gyldig på tidspunktet reisen foretas.

Billetter er bare gyldige i forbindelse med legitimasjon som nevnt. Kan legitimasjon ikke forevises, må tillegg betales.

Det kan ikke godtas legitimasjon utstedt gjeldende for flere år.

5. Ordningen gjelder bare *videregående* skoler og *lærlingeskoler*. Elevene må ha skolegang og studier som hovedvirksomhet med en alminnelig utdanning for øye. Skolen må ha en varighet (semester-varighet) av minst 3 måneder.

Skoler som kommer inn under moderasjonsordningen:

realskoler	misjonsskoler
gymnas og handelsgymnas	tekniske skoler
universitet og høgskoler	verkstedsskoler
handelsskoler	lærlingskoler
folkehøgskoler	håndverk- og industriskoler
husmorskoler	
lærerskoler	
	jordbruksskoler
skoler i sykepleien	hagebruksskoler
(herunder fysioterapi	meieriskoler
og tannteknikk)	skogskoler
kommunal- og sosialskoler	
barnevernsskoler	
omskoleringskurser og kurser	navigasjonsskoler
for arbeidstrening	maskinistiskoler
	kokk- og stuertskoler
musikkonservatorier	

Spesielle skoler som kommer inn under ordningen er eksempelvis:

*Kveldsrealskoler og gymnas* som har fast stasjonær fulltids-undervisning om kvelden og som ikke er korrespondanseskoler (eks. Oslo Kommunale kveldsrealskole og Gymnas, Bjørknes priv. realskole og gymnas, Oslo, m. fl.).

*Statens Teaterskole*, Oslo. *Statens Oldfruekurs*, Oslo (skole for utdanning av oldfruer til sykehus, hoteller og andre anstalthusholdninger). *Statens skole for kostholdsøkonomer*, Oslo. *Märtha-skolen* (priv. verksstedsskole), Oslo. *Menighetsseminarets misjonsskole*, Oslo.  
(Jfr. for øvrig pkt. 6.)

*Barne- og ungdomsskoler, spesialskoler* (for uføre, blinde osv.), *etatsskoler* (under Forsvaret, Post- og Televerket m. v.), *korrespon-*

*danseskoler og kortvarige kveldskurs* kommer ikke inn under ordningen.

Unntatt lærlinger og sykepleieelever må elevene ikke oppebære lønn eller annen godtgjørelse i forbindelse med skolegangen (stipend og tilståtte legater regnes ikke som lønn i denne forbindelse).

Sistnevnte bestemmelse er likevel ikke til hinder for at student/elev kan ha lønnet arbeide som ikke er i tilknytning til skolegangen.

Moderasjonen tilstås nordmenn som studerer i utlandet og utlendinger som studerer i Norge.

6. Moderasjon skal bare tilstås når studenten/eleven deltar i den ordinære undervisning, *ikke ved deltakelse i spesialkurser, praktikantarbeid eller kurser ellers av annen karakter enn de egentlige studier*. For at reglene for moderasjonen skal overholdes, vil læreinstusjoner hvor der frekventerer elever av forskjellige kategorier og hvor det utstedes legitimasjonskort f. eks. også i forbindelse med teater- og konsertbesøk o.l. forholde slik: For elever som oppfyller betingelsene for reisemoderasjon, stemples legitimasjons-/studiekortene: «Godkjent av Kirke- og undervisningsdepartementet for reisemoderasjon på NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen». Motsvarende stemples kort for elever som ikke tilkommer moderasjon: «Gjelder ikke som grunnlag for reisemoderasjon ved NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-Bussen». Tilsvarende forholdes også ved skoler som det kan være tvil om kommer inn under reisemoderasjonsordningen. *Læreinstusjonen er ved sin stempeling og attestasjon ansvarlig for at rammen for moderasjonen overholdes.*

Liste over læreinstusjoner som er bedt om å stemple legitimasjoner/attestasjoner «godkjent» (henholdsvis «ikke godkjent») som nevnt:

Universitetene (sommersemesterundervisningen).  
 Statens teaterskole, Oslo.  
 Statens lærerskole i handels- og kontorlag, Oslo.  
 Statens fysiokjemikerskole, Oslo.  
 Musikkonservatorier.  
 Karlsøy realskole, Karlsøy (Troms).  
 Lyngseidet gymnas, Lyngseidet (Troms).  
 Oppdal gymnas, Oppdal (Sør-Trøndelag).  
 Rørvik gymnas, Rørvik (Nord-Trøndelag).  
 Trysil gymnas, Trysil (Hedmark).  
 Vårli realskole for vanføre, Jøløy (pr. Moss).

Følgende private lærlinge- og verkstedsskoler:

Märthaskolen, Oslo.  
 Oslo-avisenes Læringskole, Oslo.  
 Aktieselskapet Borregaard, Læringskolen, Sarpsborg.  
 Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstofaktieselskab, Læringskolen ved Eidanger Salpeterfabrikker og Verksemdskolen ved Eidanger Salpeterfabrikker, Eidanger.  
 A/S Elektrisk Bureau, Verksemdskolen, Oslo.  
 A/S Rosenborg Mek. Verksted Verksemdskolen, Stavanger.  
 Raufoss Ammunisjonsfabrikker, Verksemdskolen, Raufoss.  
 Verkstedskolen ved SAS, Fornebu, Lysaker.

Norsk Elektrisk & Brown Boveri, Verksemdskolen, Oslo.  
 A/S Kværner Brug, Verksemdskolen, Oslo.  
 Thunes Mek. Verksted, Verksemdskolen, Oslo.  
 Nyland Verksted, Verksemdskolen, Oslo.

Kirke- og undervisningsdepartementet har bestemt at visse kategorier av American Field Service-stipendiater kan gis 50% reisemoderasjon ved reiser i Norge etter nærmere fastsatte regler. American Field Service, Oslo, er gitt fullmakt til å attestere moderasjonsbevis for de AFS-stipendiater som kommer inn under ordningen og er således selv ansvarlig for at de gitte regler overholdes.

7. Ved en del høyere læreinstitusjoner i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås kan moderasjonsblanketter og nødvendig legitimasjon (studiekort) ikke utleveres studentene/elevene på forhånd. Ved noen av disse læreinstitusjoner er det truffet slik ordning at moderasjonen ved første gangs reise inn til læreinstitusjonen tilstås refusjonsvis ved *lærerinstitusjonen*, etter at skolegangen er tiltrådt. Denne refusjonsordningen berører for så vidt ikke moderasjonsordningen på NSB. Men det må påses at moderasjonen for eksempel ved refusjon ikke blir tilstått dobbelt opp. Alle søknader til NSB om tilbakebetaling av moderasjon etter at reisen er foretatt, sendes Dc. (Had.) for avgjørelse. Dc. sender hver måned oppgave over refunderte beløp bilagt saksdokumentene til KK (som sørger for at refusjonene tas med i mellomværende med departementet).

8. Etter Kirke- og undervisningsdepartementets bestemmelse skal moderasjonen innrømmes også i forbindelse med visse kurs (gjelder spesielt visse sommerkurs). Til bruk i forbindelse med godkjent kurs blir det laget særskilte stensilblanketter som bare tilstilles de personer/institusjoner som står for administrasjonen av kursene, og som igjen sørger for at blanketter blir distribuert videre bare til kursdeltakere som er berettiget til moderasjon. (Sml. «møte-moderasjon».) Billetter som utstedes i forbindelse med sommerkurs gis påskrift som foreskrevet i moderasjonsblanketten. Stensilblankettene sendes med regnskapet til KK som legitimasjon for det beløp moderasjonen utgjør. Moderasjonsbeløp og billettens nr. påføres blanketten.

9. Beløpene denne moderasjon utgjør bæres for en del av staten ved bevilgning over statsbudsjettet. Avregningen med statsmyndighetene skjer mellom Kontrollkontoret og Kirke- og undervisningsdepartementet på grunnlag av utstedte billetter med studiemoderasjon.

Tilsvarende moderasjonsordning som på NSB er opprettet på Nord-Norge-Bussen (bussruten Fauske—Kirkenes) og på kysthurtigrutene. På Nord-Norge-Bussen nytter elevene skolebevis som legitimasjon, tilsvarende som på NSB. På kysthurtigrutene må elevene dessuten være utstyrt med særskilt moderasjonsblankett som avleveres ved billett kjøpet. Blanketter for kysthurtigrutene får skolene/elevene ved henvendelse til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab A/S, Trondheim. Nord-Norge-Bussens adresse er Narvik.) Jfr. for øvrig pkt. 2.

*Særskilte moderasjonsordninger.*

**38 c:** Bestemmelsene for følgende moderasjonsordninger er tatt inn i trykk nr. 805, «Ekspedisjonsforskrifter for befordring av reisende og reisegods i norsk trafikk»:

Presselegitimasjonskort.

Moderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag.

Moderasjon for personale ansatt i A/S Norsk Spisevognselskap.

Moderasjon for Narvesens Kioskkompani funksjonærer.

Moderasjon for jernbanetjenestemenn og deres familie.

Bestemmelsene for utstedelse av månedsbilletter til nedsatt pris for Narvesens Kioskkompani avisselgere i togene er tatt inn i trykk nr. 805 under avsnittet «Månedsbilletter».

**Chartervogner og chartertog.**

**39:** 1. Chartertog kan bestilles hos distriktsjefen eller Hovedadministrasjonen. Det samme gjelder bestilling av chartervogner (alm. sittevogner, salongvogner eller sovevogner) i ordinære tog. Bestilling må skje i god tid før den påtenkte avgangstid.

2. Transportpris og eventuelle ekstra avgifter fastsettes for hvert enkelt tilfelle.

Det kan kreves deponert en rimelig sum.

3. I chartervogner og chartertog kan en ta med det som er tillatt etter vanlige regler. For annet gods må vanlig reisegodsfrakt betales, dersom ikke annet er fastsatt.

**Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog.**

**40:** 1. Hvis forholdene tillater det, kan reisende få leid hel vognavdeling eller kupé.

Leie av vognavdeling eller hel kupé kan i alminnelighet bare skje fra togets utgangsstasjon eller fra en stasjon hvor det er vanlig at materiell blir satt til.

Henvendelse må skje til vedkommende distriktsjef senest 24 timer forut.

2. For hver reisende i vognavdelingen eller kupéen betales vanlig billettpris til vedkommende klasse. For ikke opptatte plasser skal det løses billetter til full pris for voksen person.

3. I leid kupé kan det ikke være flere reisende enn det er betalt for.

4. Stasjonsmesteren på avreisestasjonen skal sende med togføreren en oppgave over antal kupéer som er leid i toget og antall utstedte billetter. Oppgaven skal konduktøren sende til Kontrollkontoret sammen med billettene.

41: (Reservenr.)

### Transport av syke.

42: 1. For syketransporter regnes følgende avgifter:

a) *I sykekupé, og i godsvogn eller bremsevogn* når hele vognen eller avdelt bagasjerom i denne stilles til rådighet for syketransporten, avgift som for tre enkeltbilletter 2. klasse; minsteavgift kr. 10,00.

Samme avgift regnes også når det i mangel av vogn med sykekupé blir tilsatt toget annen vogn med særskilt sykeavdeling.

b) *I vanlig sittekupé*, avgift som for tre enkeltbilletter til vedkommende klasse; minsteavgift kr. 10,00.

c) *I reisegodsvogn* som samtidig blir brukt til ilgods m. v., avgift som for to enkeltbilletter 2. klasse.

Skjer syketransporten i sovevogn, gjelder Sovevognsreglementets vanlige bestemmelser.

2. I de under punkt 1. a)—c) nevnte avgifter inngår betaling også for en ledsager. Avgiften skal betales fullt ut selv om ledsager ikke følger med, eller om ledsageren eventuelt har fribillett.

3. For syketransport regnes avgiftene etter full enkeltbilletts pris (ikke billetter med moderasjon såsom Honnørbillett ell. lign.), men er *den syke* et barn kan *en* av billettene regnes etter barnebilletts pris etter reglene i art. 2.

4. For månedsbillett for hund er prisen lik det halve av månedsbillettprisen for voksen person, 2. klasse (dvs. til samme pris som for månedsbillett for barn).

Det nyttes vanlig månedsbillett som påskrives «NN's hund».

5. Billetter, billettkort og månedsbilletter for hund løses i stasjonens billettsalg (evt. i et reisebyrå).

Tas hund med i kupéen (vognavdelingen) uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende til konduktøren betale vanlig frakt uten tillegg av ekspe-disjonsavgift, jfr. dog Bef. § 14 pkt. 2. For det oppkrevde beløp utsteder konduktøren billett.

6. *Førerhunder for blinde* befordres fritt. Befordringen må skje i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde. Hunden kan ikke tas med i sovevogn.

Når blind reiser i sovevogn og ledsagende førerhund må henvises til befordring i togets reisegodsvogn, skal det ikke regnes frakt for hunden.

Som legitimasjon for at førerhund kan tas med fritt, anbringer Norges Blindeforbund et stempel «Med førerhund» på side 2 i den blindes legitimasjonskort som brukes ved kjøp av honnørbillett.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. i bagasjevogn, regnes avgift som for andre hunder.

7. *Skjødehund «som håndbagasje»* (jfr. pkt. 1) og *førerhund for blind* kan tas med i alle togs sittevogner 2. og 1. klasse, både i kupéer (avdelinger) for «røkere» og «ikke røkere».

*Større hund* (som det må løses hundebillett for) kan reisende ta med i alle tog, men bare i sittevogn 2. klasse, kupé (vognavdeling) for røkere.

Hund kan ikke tas med i sovevogn eller i restaurantvogn.

Den reisende må selv bringe hunden inn i og ut av toget og sørge for at hunden under reisen forblir i kupéen (avdelingen).

Større hund skal plasseres på gulvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart kobbelt og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Hvis medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren både rett og plikt til å anvise den reisende med hund plass i reisegodsvognen eller en annen beleilig plass i toget.

Reisende som tar med hund i personvogn, er erstatningspliktig etter bestemmelsene i Befordringsvedtektens § 4, punkt 2, for mulige skader eller

#### 45a-47

forurensning i personvogn, likeledes for skader m. m. på medreisende som er forårsaket av den medbrakte hund.

Det kan gjøres unntak fra ovennevnte ordning i jakttiden og ellers når det kan forekomme massetransport av hunder.

#### *Andre mindre dyr.*

**45 b:** 1. Mindre dyr, som katter, små aper, marsvin o. l. samt fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l. kan tas med gratis som håndbagasje i personvognene, dog ikke i sovevogn eller restaurantvogn, når de er anbrakt i passende emballasje og for øvrig oppfyller betingelsene i Bef. § 19, punkt 1.

#### **Billettgodtgjøring.**

(Bef. § 17.)

**46:** Regler for godtgjøring av billetter er tatt inn i trykk nr. 832.3.

#### **Ekstra togstopp.**

**47:** Dersom ekstra togstopp kan anordnes, regnes i alminnelighet en ekstra avgift av kr. 40,— pr. gang.

Ved ulykkes- og sykdomstilfelle, eller når ekstra togstopp iverksettes i jernbanens interesse for å bibeholde eller verve trafikk, kan beregning av avgift frafalles.

I kunngjøringen om ekstra togstopp angir distriktsjefen i hvert enkelt tilfelle hvilken avgift som eventuelt skal oppkreves.



## Reisegods.

### Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.

(Bef. § 20.)

#### *Innledning.*

**48:** 1. Innskrivning av ledsaget reisegods kan bare skje mot forevisning av gyldig billett og etter bestemmelsene i Bef. § 22.

Ski kan dog innskrives uten at gyldig billett forevises.

Jernbanen kan unnta enkelte tog for reisegodsbefordring.

Reisegodstaksten regnes etter samme avstand som billettprisen på vedkommende strekning.

*Etterfølgende anførte takster og minstepriser er netto. I tillegg kommer eventuell merverdiavgift («moms») etter de regler som til enhver tid gjelder.*

#### *Alminnelig reisegods.*

**49:** 1. For alminnelig reisegods er taksten:

For avst. t. o. m. ....	50 km	17 øre	pr. kg
» » .....	51— 100	» 25	» » »
» » .....	101— 200	» 29	» » »
» » .....	201— 300	» 33	» » »
» » .....	301— 500	» 43	» » »
» » .....	501— 700	» 46	» » »
» » .....	701— 900	» 54	» » »
» » .....	901—1100	» 63	» » »
» » .....	1101—1300	» 64	» » »
» » .....	1301—1500	» 65	» » »
» » .....	1501—1700	» 69	» » »
» » .....	1701—1900	» 76	» » »
» » .....	1901—2000	» 78	» » »

Frakten rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.  
Minste frakt er kr. 2,90.

2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reise-godsets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm<sup>3</sup> som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 5 kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

*Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.*

**50:** 1. For alminnelige *sykler*, store *sparkstøttinger* (ikke sammenlagt) og *sparkstøttinger* påsatt barnesete, kasse e. l. med tilhørende barnetøy, regnes følgende frakt pr. stk.:

For avst. t. o. m. ....	50 km	kr. 4,00
» » .....	51—100	» » 5,50
» » .....	101—200	» » 7,00
» » .....	201—300	» » 8,50
» » .....	301—500	» » 10,50
» » .....	501—700	» » 14,50
» » .....	701—900	» » 18,50
» » .....	over 900	» » 22,50

Sparkstøttinger som er sammenlagt samt små ikke sammenleggbare barnesparkstøttinger av ikke større vekt enn 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stk. som for en kjelke (se nedenfor). Dette gjelder også for trehjuls barnesykler.

For *sammenleggbare* tohjuls sykler, og for tohjuls *barnesykler* (juniorisykler, som ikke må forveksles med de betydelig større pike- og guttesykler) av ikke større vekt enn 13 kg, regnes det halve av frakten for alminnelige sykler. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Minst kr. 2,90. pr. stk.

2. For *motorsykler* uten sidevogn regnes 4 ganger frakten for alminnelige sykler.

Motorsykler med sidevogn, og *sno-scootere*, befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med *avtatt* sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

For lettvekts motorsykler og alminnelig sykkel påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg, for tandemsykler (2 eller 3 seter) og tandemsykler påmontert motor, samt for trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttskykler), regnes det dobbelte av frakten for alminnelige sykler.

3. Foruten alminnelig reisegods kan det bare ekspederes én sykkel for hver reisende.

Alminnelige sykler eller motorsykler sendt som *handelsvare* til-lates ikke ekspedert som reisegods.

4. Er det på alminnelig sykkel, motorsykkel eller sparkstøtting anbrakt koffert, ryggsekker eller lignende, må disse ting fjernes. Blir slike ting forlangt ekspedert som reisegods, må frakt etter alminnelig reisegods betales.

Regnslag, rammevesker og lignende mindre gjenstander som er forsvarlig festet, og som verken ved vekt eller form vil være til ulempe ved sykkelens (eller motorsykkelen) innlasting og oppbevaring, tillates dog anbrakt på sykkel uten særskilt fraktberegning. Bagasjevesker som er anbrakt på begge sider av bakhjulet på en alminnelig sykkel og som vanskelig lar seg fjerne, kan fraktberegnes som alminnelig reisegods etter vekt. Ved veiingen fratrekkes sykkelens vekt som regnes for 15 kilo.

Påhengsvogner (en eller to hjul) til alminnelige sykler fraktberegnes som alminnelig reisegods. Påhengsvogner må løsgjøres fra sykkel.

5. *Kjelker* som ikke veier mer enn 10 kg og *enkelt par ski* med eller uten staver kan ekspederes som reisegods etter en frakt for hver kjelke eller for hvert par ski med staver (også reservestaver) av: kr. 3,50 uansett befordringsavstand.

For bare *enkelt* par staver er frakten den samme som for enkelt par ski med staver.

For visse forstadsstrekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret *fraktfritt og uten innskrivning*. Befordringen skjer i så fall uten ansvar for jernbanen.

Ski må være tilstrekkelig holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon. Skisendinger som ikke oppfyller disse betingelser, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar.

Er det på kjelker eller ski bundet andre gjenstander enn tilbehøret (staver, pute, barnesete eller lignende), fraktberegnes det hele som én sending etter alminnelig reisegodstakst.

Det må da iakttas at frakten for flere kjelker, eller flere par ski i ett kolli, ikke blir lavere enn om frakten etter ovenstående regnes for hver kjelke eller for hvert par ski. Som *minstefrakt* regnes i slike tilfelle stykketaksten for en kjelke eller et par ski.

Kjelker som veier over 10 kg, hundesleder, pulker, bobsleighs, tobaggans o. l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

6. *Barnevogner* og *barnesluffer* samt *kjelker påsatt barnesete* (erstatning for sluffe), også med tilhørende sengkjør og tøy til bruk for medreisende barn, ekspederes som reisegods etter en frakt av kr. 1,80 pr. stk. Samme frakt regnes for *invalidvogner* (lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel, med eller uten motor, til erstatning for vedkommende invalids manglende evne til bevegelighet) som medføres for personlig bruk.

7. På en del strekninger hvor det kjøres motorvogntog har de reisende adgang til å ta med barnevogn i toget uten innskrivning. Vanlig frakt må betales.

Stasjonene på slike strekninger kan utstede spesielle barnevognbilletter. Ønsker en reisende å kjøpe barnevognbillett samtidig for fram- og tilbakereise, kan ekspedisjonsstedene selge to billetter, en for framreisen, og en for tilbakereisen. En del stasjoner på nevnte strekninger er dessuten gitt adgang til å utstede billett kort for barnevogn. Prisen for kortet er i tilfelle lik 10 ganger vanlig takst for barnevogn, uten reduksjon i prisen.

Stasjoner som ikke er utstyrt med barnevognbilletter, nytter vanlig reisegodskupong (event. barnevognkupong) som gis påtegning om at den reisende selv tar hånd om barnevognen.

8. For barnevogner og -sluffer og barnekjelker påsatt barnesete må vekten ved fraktberegning etter stykketakst ikke overstige 30 kg. Veier gjenstanden (med eller uten sengklær og tøy) mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter virkelig vekt som alminnelig reisegods.

Skinnposer o. lign. på barnekjelker må ved innskrivning som reisegods være forsvarlig festet.

9. For barnevogner med overstell (kurv) som kan løftes av gjelder følgende:

- a) Kurv (bag) kan tas med inn i alle tog unntatt i tog som framføres med dieselekspressmateriell.
- b) Kurv (bag) kan tas med i sovevogner *bare* når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.
- c) For øvrig kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I de tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupé, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta *én sitteplass*.
- d) Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker å ta plass i annen kupé eller vognavdeling i toget, skal det løses reisebillett for kurven (med spebarnet) etter bestemmelsene i art. 2 og betales tilleggsavgifter på vanlig måte.
- e) Når kurv tas med i personvogner (jfr. pkt. b) og c)), regnes ingen særskilt avgift for kurven (spebarnet medregnet) selv om den opptar egen plass.

Barnevognens understell ekspederes som reisegods og det regnes frakt som for vanlig barnevogn.

*Hunder og andre mindre dyr.*

**51:** 1. *Hunder* i kasser, bur eller kurver ekspedert på reisegodskupong, fraktberegnes etter en takst pr. stk. regnet etter reglene i art. 45a, pkt. 2.

For hvalper under 2 mdr. som følger moren, regnes ikke frakt.

Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

2. Avgiften for utlån av *jernbanens* hundekasser er kr. 3,00 pr. stk.

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund befordres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

3. *Mindre dyr* såsom fugler, katter, små aper, marsvin, bier, kaniner, fjørfe (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

4. Når sendinger av hunder eller mindre dyr fraktberegnes etter vekt, må frakt (og eventuelt minstepris) regnes for vektbergnede sendinger for seg.

### Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

52: 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

- a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningvekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.  
Minste avgift er alltid kr. 0,70.
- b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner* (herunder kjelker påsatt barnesete) og *invalidvogner*: kr. 0,70 pr. stk.  
*Tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.
- c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.
- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
- e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentanters reisegods regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

### Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

Kr. 1,10 pr. stk. for kulli uansett vekt.

» 1,10 » » for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

*Tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler men ikke små trehjuls barnesykler) og *motorsykler* av alle slag (også lettvekts motorsykler, moped og alminnelige sykler

påmontert hjelpemotor) tas imot til oppbevaring bare i den utstrekning det er plass ved vedkommende ekspedisjonssted. For oppbevaring av slike fremkomstmidler regnes i tilfelle det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Avgiftene er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner unntatt for Oslo Ø ved oppbevaring av *håndbagasje*.

Ved Oslo Ø og flere andre stasjoner kan reisende få oppbevart sin *håndbagasje* i oppbevaringsbokser etter særskilte regler og avgifter.

*Håndbagasje* som ikke egner seg til oppbevaring i boks, mottas til oppbevaring ved *Ank. reisegodseksp., Oslo Ø*. Følgende avgifter regnes:

Kr. 1.70 pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg
» 1.70 » » » » over 50 kg, minst kr. 4,20 for første døgn.
» 1.70 » » » store uhåndterlige kolli, sykler og større musikkinstrumenter, minst kr. 4,20 for første døgn.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen + den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

### Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved stasjonene Oslo Ø og V, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byer.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø og V .....	kr. 6,00
Trondheim .....	» 4,00
Drammen .....	» 2,30
Bergen .....	» 4,00

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reservnr.)

### Uledsaget reisegods.

**56:** 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billetten ikke kan forevises.

2. Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser for *ekspressgods*, men etter den *virkelige* avstand for vedkommende strekning angitt i Trykk nr. 803, «Avstandstabell».

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i Trykk nr. 820, «Godstareff», for ekspedisjon av *ekspressgods*. Sykler, ski og barnevogner fraktberegnes *etter vekt* (jfr. Trykk nr. 820 § 3 angående faste vekter for en del godsslag).

3. For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes en overføringsavgift av 2 øre pr. kg regnet etter fraktberegningsvekten, minsteavgift 70 øre pr. ekspedisjon.

4. Uledsaget reisegods kan også ekspederes i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen, men ellers ikke i direkte samtrafikk med biler, båter og fly.

5. Ved innskrivning av uledsaget reisegods anvendes reisegods kupong som påskrives ordet «Uleds.».

Innskrivning og befordring av uledsaget reisegods skjer for øvrig etter de for ledsaget reisegods gjeldende regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

### Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods.

**57:** Moderasjonsbestemmelsene for salgsrepresentanters reisegods er tatt inn i Trykk nr. 805, «Ekspedisjonsforskrifter for befordring av reisende og reisegods i norsk trafikk».

**58:** (Reservenr.)



**Utregnede avstandstakster.  
Enkeltbilletter og reisegods.**

Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:

*for 2. klasse*

23,74 øre pr. km for avstandene 1—500 km  
11,87 » » » » » over 500 »

*for 1. klasse*

35,61 øre pr. km for avstandene 1—500 km  
17,81 » » » » » over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende 1 km for avstandene	1—	50 km	
»	»	2 » »	» 51—200 »
»	»	5 » »	» 201—500 »
»	»	10 » »	» over 500 »

For avstander t. o. m. 100 km rundes de utregnede priser opp til nærmeste 10-tall øre. På avstander over 100 km rundes beløpet opp til nærmeste hele krone.

Kilometer	Enkeltbilletter					NSB Sparebillett		Billett kort		Reise- gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	—	—	12,00	18,40	17
2....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	—	—	12,00	18,40	17
3....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	—	—	12,00	18,40	17
4....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	—	—	12,00	18,40	17
5....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	—	—	12,00	18,40	17
6....	1,50	0,50	0,80	2,30	1,20	—	—	12,00	18,40	17
7....	1,70	0,60	0,90	2,50	1,30	—	—	13,60	20,00	17
8....	1,90	0,70	1,00	2,90	1,50	—	—	15,20	23,20	17
9....	2,20	0,80	1,10	3,30	1,70	—	—	17,60	26,40	17
10....	2,40	0,80	1,20	3,60	1,80	—	—	19,20	28,80	17
11....	2,70	0,90	1,40	4,00	2,00	—	—	21,60	32,00	17
12....	2,90	1,00	1,50	4,30	2,20	—	—	23,20	34,40	17
13....	3,10	1,10	1,60	4,70	2,40	—	—	24,80	37,60	17
14....	3,40	1,20	1,70	5,00	2,50	—	—	27,20	40,00	17
15....	3,60	1,20	1,80	5,40	2,70	—	—	28,80	43,20	17
16....	3,80	1,30	1,90	5,70	2,90	—	—	30,40	45,60	17
17....	4,10	1,40	2,10	6,10	3,10	—	—	32,80	48,80	17
18....	4,30	1,50	2,20	6,50	3,30	—	—	34,40	52,00	17
19....	4,60	1,60	2,30	6,80	3,40	—	—	36,80	54,40	17
20....	4,80	1,60	2,40	7,20	3,60	—	—	38,40	57,60	17
21....	5,00	1,70	2,50	7,50	3,80	—	—	40,00	60,00	17
22....	5,30	1,80	2,70	7,90	4,00	—	—	42,40	63,20	17
23....	5,50	1,90	2,80	8,20	4,10	—	—	44,00	65,60	17
24....	5,70	1,90	2,90	8,60	4,30	—	—	45,60	68,80	17
25....	6,00	2,00	3,00	9,00	4,50	—	—	48,00	72,00	17

26....	6,20	2,10	3,10	9,30	4,70	--	--	49,60	74,40	17
27....	6,50	2,20	3,30	9,70	4,90	--	--	52,00	77,60	17
28....	6,70	2,30	3,40	10,00	5,00	--	--	53,60	80,00	17
29....	6,90	2,30	3,50	10,40	5,20	--	--	55,20	83,20	17
30....	7,20	2,40	3,60	10,70	5,40	--	--	57,60	85,60	17
31....	7,40	2,50	3,70	11,10	5,60	--	--	59,20	88,80	17
32....	7,60	2,60	3,80	11,40	5,70	--	--	60,80	91,20	17
33....	7,90	2,70	4,00	11,80	5,90	--	--	63,20	94,40	17
34....	8,10	2,70	4,10	12,20	6,10	--	--	64,80	97,60	17
35....	8,40	2,80	4,20	12,50	6,30	--	--	67,20	100,00	17
36....	8,60	2,90	4,30	12,90	6,50	--	--	68,80	103,20	17
37....	8,80	3,00	4,40	13,20	6,60	--	--	70,40	105,60	17
38....	9,10	3,10	4,60	13,60	6,80	--	--	72,80	108,80	17
39....	9,30	3,10	4,70	13,90	7,00	--	--	74,40	111,20	17
40....	9,50	3,20	4,80	14,30	7,20	--	--	76,00	114,40	17
41....	9,80	3,30	4,90	14,70	7,40	--	--	78,40	117,60	17
42....	10,00	3,40	5,00	15,00	7,50	--	--	80,00	120,00	17
43....	10,30	3,50	5,20	15,40	7,70	--	--	82,40	123,20	17
44....	10,50	3,50	5,30	15,70	7,90	--	--	84,00	125,60	17
45....	10,70	3,60	5,40	16,10	8,10	--	--	85,60	128,80	17
46....	11,00	3,70	5,50	16,40	8,20	--	--	88,00	131,20	17
47....	11,20	3,80	5,60	16,80	8,40	--	--	89,60	134,40	17
48....	11,40	3,80	5,70	17,10	8,60	--	--	91,20	136,80	17
49....	11,70	3,90	5,90	17,50	8,80	--	--	93,60	140,00	17
50....	11,90	4,00	6,00	17,90	9,00	--	--	95,20	143,20	17
51—	52....	12,40	4,20	6,20	18,60	9,30	--	99,20	148,80	25
53—	54....	12,90	4,30	6,50	19,30	9,70	--	103,20	154,40	25
55—	56....	13,30	4,50	6,70	20,00	10,00	--	106,40	160,00	25
57—	58....	13,80	4,60	6,90	20,70	10,40	--	110,40	165,60	25
59—	60....	14,30	4,80	7,20	21,40	10,70	--	114,40	171,20	25

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter					NSB Sparebillett		Billett kort		Reise- gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
61— 62....	14,80	5,00	7,40	22,10	11,10	—	—	118,40	176,80	25
63— 64....	15,20	5,10	7,60	22,80	11,40	—	—	121,60	182,40	25
65— 66....	15,70	5,30	7,90	23,60	11,80	—	—	125,60	188,80	25
67— 68....	16,20	5,40	8,10	24,30	12,20	—	—	129,60	194,40	25
69— 70....	16,70	5,60	8,40	25,00	12,50	—	—	133,60	200,00	25
71— 72....	17,10	5,70	8,60	25,70	12,90	—	—	136,80	205,60	25
73— 74....	17,60	5,90	8,80	26,40	13,20	—	—	140,80	211,20	25
75— 76....	18,10	6,10	9,10	27,10	13,60	36,00	54,00	144,80	216,80	25
77— 78....	18,60	6,20	9,30	27,80	13,90	36,00	54,00	148,80	222,40	25
79— 80....	19,00	6,40	9,50	28,50	14,30	36,00	54,00	152,00	228,00	25
81— 82....	19,50	6,50	9,80	29,30	14,70	36,00	54,00	156,00	234,40	25
83— 84....	20,00	6,70	10,00	30,00	15,00	36,00	54,00	160,00	240,00	25
85— 86....	20,50	6,90	10,30	30,70	15,40	36,00	54,00	164,00	245,60	25
87— 88....	20,90	7,00	10,50	31,40	15,70	36,00	54,00	167,20	251,20	25
89— 90....	21,40	7,20	10,70	32,10	16,10	36,00	54,00	171,20	256,80	25
91— 92....	21,90	7,30	11,00	32,80	16,40	36,00	54,00	175,20	262,40	25
93— 94....	22,40	7,50	11,20	33,50	16,80	36,00	54,00	179,20	268,00	25
95— 96....	22,80	7,60	11,40	34,20	17,10	36,00	54,00	182,40	273,60	25
97— 98....	23,30	7,80	11,70	34,90	17,50	36,00	54,00	186,40	279,20	25
99— 100....	23,80	8,00	11,90	35,70	17,90	36,00	54,00	190,40	285,60	25
101— 102....	25,00	8,50	12,50	37,00	18,50	38,00	56,00	200,00	296,00	29
103— 104....	25,00	8,50	12,50	38,00	19,00	38,00	57,00	200,00	304,00	29
105— 106....	26,00	9,00	13,00	38,00	19,00	39,00	57,00	208,00	304,00	29
107— 108....	26,00	9,00	13,00	39,00	19,50	39,00	59,00	208,00	312,00	29
109— 110....	27,00	9,00	13,50	40,00	20,00	41,00	60,00	216,00	320,00	29

111— 112....	27,00	9,00	13,50	40,00	20,00	41,00	60,00	216,00	320,00	29
113— 114....	28,00	9,50	14,00	41,00	20,50	42,00	62,00	224,00	328,00	29
115— 116....	28,00	9,50	14,00	42,00	21,00	42,00	63,00	224,00	336,00	29
117— 118....	29,00	10,00	14,50	43,00	21,50	44,00	65,00	232,00	344,00	29
119— 120....	29,00	10,00	14,50	43,00	21,50	44,00	65,00	232,00	344,00	29
121— 122....	29,00	10,00	14,50	44,00	22,00	44,00	66,00	232,00	352,00	29
123— 124....	30,00	10,00	15,00	45,00	22,50	45,00	68,00	240,00	360,00	29
125— 126....	30,00	10,00	15,00	45,00	22,50	45,00	68,00	240,00	360,00	29
127— 128....	31,00	10,50	15,50	46,00	23,00	47,00	69,00	248,00	368,00	29
129— 130....	31,00	10,50	15,50	47,00	23,50	47,00	71,00	248,00	376,00	29
131— 132....	32,00	11,00	16,00	48,00	24,00	48,00	72,00	256,00	384,00	29
133— 134....	32,00	11,00	16,00	48,00	24,00	48,00	72,00	256,00	384,00	29
135— 136....	33,00	11,00	16,50	49,00	24,50	50,00	74,00	264,00	392,00	29
137— 138....	33,00	11,00	16,50	50,00	25,00	50,00	75,00	264,00	400,00	29
139— 140....	34,00	11,50	17,00	50,00	25,00	51,00	75,00	272,00	400,00	29
141— 142....	34,00	11,50	17,00	51,00	25,50	51,00	77,00	272,00	408,00	29
143— 144....	35,00	12,00	17,50	52,00	26,00	53,00	78,00	280,00	416,00	29
145— 146....	35,00	12,00	17,50	52,00	26,00	53,00	78,00	280,00	416,00	29
147— 148....	36,00	12,00	18,00	53,00	26,50	54,00	80,00	288,00	424,00	29
149— 150....	36,00	12,00	18,00	54,00	27,00	54,00	81,00	288,00	432,00	29
151— 152....	37,00	12,50	18,50	55,00	27,50	56,00	83,00	296,00	440,00	29
153— 154....	37,00	12,50	18,50	55,00	27,50	56,00	83,00	296,00	440,00	29
155— 156....	38,00	13,00	19,00	56,00	28,00	57,00	84,00	304,00	448,00	29
157— 158....	38,00	13,00	19,00	57,00	28,50	57,00	86,00	304,00	456,00	29
159— 160....	38,00	13,00	19,00	57,00	28,50	57,00	86,00	304,00	456,00	29
161— 162....	39,00	13,00	19,50	58,00	29,00	59,00	87,00	312,00	464,00	29
163— 164....	39,00	13,00	19,50	59,00	29,50	59,00	89,00	312,00	472,00	29
165— 166....	40,00	13,50	20,00	60,00	30,00	60,00	90,00	320,00	480,00	29
167— 168....	40,00	13,50	20,00	60,00	30,00	60,00	90,00	320,00	480,00	29
169— 170....	41,00	14,00	20,50	61,00	30,50	62,00	92,00	328,00	488,00	29

### HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter					NSB Sparebillett		Billett Kort		Reise- gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
171— 172....	41,00	14,00	20,50	62,00	31,00	62,00	93,00	328,00	496,00	29
173— 174....	42,00	14,00	21,00	62,00	31,00	63,00	93,00	336,00	496,00	29
175— 176....	42,00	14,00	21,00	63,00	31,50	63,00	95,00	336,00	504,00	29
177— 178....	43,00	14,50	21,50	64,00	32,00	65,00	96,00	344,00	512,00	29
179— 180....	43,00	14,50	21,50	65,00	32,50	65,00	98,00	344,00	520,00	29
181— 182....	44,00	15,00	22,00	65,00	32,50	66,00	98,00	352,00	520,00	29
183— 184....	44,00	15,00	22,00	66,00	33,00	66,00	99,00	352,00	528,00	29
185— 186....	45,00	15,00	22,50	67,00	33,50	68,00	101,00	360,00	536,00	29
187— 188....	45,00	15,00	22,50	67,00	33,50	68,00	101,00	360,00	536,00	29
189— 190....	46,00	15,50	23,00	68,00	34,00	69,00	102,00	368,00	544,00	29
191— 192....	46,00	15,50	23,00	69,00	34,50	69,00	104,00	368,00	552,00	29
193— 194....	47,00	16,00	23,50	70,00	35,00	71,00	105,00	376,00	560,00	29
195— 196....	47,00	16,00	23,50	70,00	35,00	71,00	105,00	376,00	560,00	29
197— 198....	48,00	16,00	24,00	71,00	35,50	72,00	107,00	384,00	568,00	29
199— 200....	48,00	16,00	24,00	72,00	36,00	72,00	108,00	384,00	576,00	29
201— 205....	49,00	16,50	24,50	74,00	37,00	74,00	111,00	392,00	592,00	33
206— 210....	50,00	17,00	25,00	75,00	37,50	75,00	113,00	400,00	600,00	33
211— 215....	52,00	17,50	26,00	77,00	38,50	78,00	116,00	416,00	616,00	33
216— 220....	53,00	18,00	26,50	79,00	39,50	80,00	119,00	424,00	632,00	33
221— 225....	54,00	18,00	27,00	81,00	40,50	81,00	122,00	432,00	648,00	33
226— 230....	55,00	18,50	27,50	82,00	41,00	83,00	123,00	440,00	656,00	33
231— 235....	56,00	19,00	28,00	84,00	42,00	84,00	126,00	448,00	672,00	33
236— 240....	57,00	19,00	28,50	86,00	43,00	86,00	129,00	456,00	688,00	33
241— 245....	59,00	20,00	29,50	88,00	44,00	89,00	132,00	472,00	704,00	33
246— 250....	60,00	20,00	30,00	90,00	45,00	90,00	135,00	480,00	720,00	33

251—255....	61,00	20,50	30,50	91,00	45,50	92,00	137,00	488,00	728,00	33
256—260....	62,00	21,00	31,00	93,00	46,50	93,00	140,00	496,00	744,00	33
261—265....	63,00	21,00	31,50	95,00	47,50	95,00	143,00	504,00	760,00	33
266—270....	65,00	22,00	32,50	97,00	48,50	98,00	146,00	520,00	776,00	33
271—275....	66,00	22,00	33,00	98,00	49,00	99,00	147,00	528,00	784,00	33
276—280....	67,00	22,50	33,50	100,00	50,00	101,00	150,00	536,00	800,00	33
281—285....	68,00	23,00	34,00	102,00	51,00	102,00	153,00	544,00	816,00	33
286—290....	69,00	23,00	34,50	104,00	52,00	104,00	156,00	552,00	832,00	33
291—295....	71,00	24,00	35,50	106,00	53,00	107,00	159,00	568,00	848,00	33
296—300....	72,00	24,00	36,00	107,00	53,50	108,00	161,00	576,00	856,00	33
301—305....	73,00	24,50	36,50	109,00	54,50	110,00	164,00	584,00	872,00	43
306—310....	74,00	25,00	37,00	111,00	55,50	111,00	167,00	592,00	888,00	43
311—315....	75,00	25,00	37,50	113,00	56,50	113,00	170,00	600,00	904,00	43
316—320....	76,00	25,50	38,00	114,00	57,00	114,00	171,00	608,00	912,00	43
321—325....	78,00	26,00	39,00	116,00	58,00	117,00	174,00	624,00	928,00	43
326—330....	79,00	26,50	39,50	118,00	59,00	119,00	177,00	632,00	944,00	43
331—335....	80,00	27,00	40,00	120,00	60,00	120,00	180,00	640,00	960,00	43
336—340....	81,00	27,00	40,50	122,00	61,00	122,00	183,00	648,00	976,00	43
341—345....	82,00	27,50	41,00	123,00	61,50	123,00	185,00	656,00	984,00	43
346—350....	84,00	28,00	42,00	125,00	62,50	126,00	188,00	672,00	1 000,00	43
351—355....	85,00	28,50	42,50	127,00	63,50	128,00	191,00	680,00	1 016,00	43
356—360....	86,00	29,00	43,00	129,00	64,50	129,00	194,00	688,00	1 032,00	43
361—365....	87,00	29,00	43,50	130,00	65,00	131,00	195,00	696,00	1 040,00	43
366—370....	88,00	29,50	44,00	132,00	66,00	132,00	198,00	704,00	1 056,00	43
371—375....	90,00	30,00	45,00	134,00	67,00	135,00	201,00	720,00	1 072,00	43
376—380....	91,00	30,50	45,50	136,00	68,00	137,00	204,00	728,00	1 088,00	43
381—385....	92,00	31,00	46,00	138,00	69,00	138,00	207,00	736,00	1 104,00	43
386—390....	93,00	31,00	46,50	139,00	69,50	140,00	209,00	744,00	1 112,00	43
391—395....	94,00	31,50	47,00	141,00	70,50	141,00	212,00	752,00	1 128,00	43
396—400....	95,00	32,00	47,50	143,00	71,50	143,00	215,00	760,00	1 144,00	43

Kilometer	Enkeltbilletter					NSB Sparebillett		Billett Kort		Reise- gods pr. kg
	2. kl.	$\frac{1}{3}$ 2. kl.	$\frac{1}{2}$ 2. kl.	1. kl.	$\frac{1}{2}$ 1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
401— 405....	97,00	32,50	48,50	145,00	72,50	146,00	218,00	776,00	1 160,00	43
406— 410....	98,00	33,00	49,00	147,00	73,50	147,00	221,00	784,00	1 176,00	43
411— 415....	99,00	33,00	49,50	148,00	74,00	149,00	222,00	792,00	1 184,00	43
416— 420....	100,00	33,50	50,00	150,00	75,00	150,00	225,00	800,00	1 200,00	43
421— 425....	101,00	34,00	50,50	152,00	76,00	152,00	228,00	808,00	1 216,00	43
426— 430....	103,00	34,50	51,50	154,00	77,00	155,00	231,00	824,00	1 232,00	43
431— 435....	104,00	35,00	52,00	155,00	77,50	156,00	233,00	832,00	1 240,00	43
436— 440....	105,00	35,00	52,50	157,00	78,50	158,00	236,00	840,00	1 256,00	43
441— 445....	106,00	35,50	53,00	159,00	79,50	159,00	239,00	848,00	1 272,00	43
446— 450....	107,00	36,00	53,50	161,00	80,50	161,00	242,00	856,00	1 288,00	43
451— 455....	109,00	36,50	54,50	163,00	81,50	164,00	245,00	872,00	1 304,00	43
456— 460....	110,00	37,00	55,00	164,00	82,00	165,00	246,00	880,00	1 312,00	43
461— 465....	111,00	37,00	55,50	166,00	83,00	167,00	249,00	888,00	1 328,00	43
466— 470....	112,00	37,50	56,00	168,00	84,00	168,00	252,00	896,00	1 344,00	43
471— 475....	113,00	38,00	56,50	170,00	85,00	170,00	255,00	904,00	1 360,00	43
476— 480....	114,00	38,00	57,00	171,00	85,50	171,00	257,00	912,00	1 368,00	43
481— 485....	116,00	39,00	58,00	173,00	86,50	174,00	260,00	928,00	1 384,00	43
486— 490....	117,00	39,00	58,50	175,00	87,50	176,00	263,00	936,00	1 400,00	43
491— 495....	118,00	39,50	59,00	177,00	88,50	177,00	266,00	944,00	1 416,00	43
496— 500....	119,00	40,00	59,50	179,00	89,50	179,00	269,00	952,00	1 432,00	43
501— 510....	120,00	40,00	60,00	180,00	90,00	180,00	270,00	960,00	1 440,00	46
511— 520....	122,00	41,00	61,00	182,00	91,00	183,00	273,00	976,00	1 456,00	46
521— 530....	123,00	41,00	61,50	184,00	92,00	185,00	276,00	984,00	1 472,00	46
531— 540....	124,00	41,50	62,00	186,00	93,00	186,00	279,00	992,00	1 488,00	46
541— 550....	125,00	42,00	62,50	187,00	93,50	188,00	281,00	1 000,00	1 496,00	46



551— 560....	126,00	42,00	63,00	189,00	94,50	189,00	284,00	1 008,00	1 512,00	46
561— 570....	128,00	43,00	64,00	191,00	95,50	192,00	287,00	1 024,00	1 528,00	46
571— 580....	129,00	43,00	64,50	193,00	96,50	194,00	290,00	1 032,00	1 544,00	46
581— 590....	130,00	43,50	65,00	195,00	97,50	195,00	293,00	1 040,00	1 560,00	46
591— 600....	131,00	44,00	65,50	196,00	98,00	197,00	294,00	1 048,00	1 568,00	46
601— 610....	132,00	44,00	66,00	198,00	99,00	198,00	297,00	1 056,00	1 584,00	46
611— 620....	133,00	44,50	66,50	200,00	100,00	200,00	300,00	1 064,00	1 600,00	46
621— 630....	135,00	45,00	67,50	202,00	101,00	203,00	303,00	1 080,00	1 616,00	46
631— 640....	136,00	45,50	68,00	203,00	101,50	204,00	305,00	1 088,00	1 624,00	46
641— 650....	137,00	46,00	68,50	205,00	102,50	206,00	308,00	1 096,00	1 640,00	46
651— 660....	138,00	46,00	69,00	207,00	103,50	207,00	311,00	1 104,00	1 656,00	46
661— 670....	139,00	46,50	69,50	209,00	104,50	209,00	314,00	1 112,00	1 672,00	46
671— 680....	141,00	47,00	70,50	211,00	105,50	212,00	317,00	1 128,00	1 688,00	46
681— 690....	142,00	47,50	71,00	212,00	106,00	213,00	318,00	1 136,00	1 696,00	46
691— 700....	143,00	48,00	71,50	214,00	107,00	215,00	321,00	1 144,00	1 712,00	46
701— 710....	144,00	48,00	72,00	216,00	108,00	216,00	324,00	1 152,00	1 728,00	54
711— 720....	145,00	48,50	72,50	218,00	109,00	218,00	327,00	1 160,00	1 744,00	54
721— 730....	147,00	49,00	73,50	220,00	110,00	221,00	330,00	1 176,00	1 760,00	54
731— 740....	148,00	49,50	74,00	221,00	110,50	222,00	332,00	1 184,00	1 768,00	54
741— 750....	149,00	50,00	74,50	223,00	111,50	224,00	335,00	1 192,00	1 784,00	54
751— 760....	150,00	50,00	75,00	225,00	112,50	225,00	338,00	1 200,00	1 800,00	54
761— 770....	151,00	50,50	75,50	227,00	113,50	227,00	341,00	1 208,00	1 816,00	54
771— 780....	152,00	51,00	76,00	228,00	114,00	228,00	342,00	1 216,00	1 824,00	54
781— 790....	154,00	51,50	77,00	230,00	115,00	231,00	345,00	1 232,00	1 840,00	54
791— 800....	155,00	52,00	77,50	232,00	116,00	233,00	348,00	1 240,00	1 856,00	54
801— 810....	156,00	52,00	78,00	234,00	117,00	234,00	351,00	1 248,00	1 872,00	54
811— 820....	157,00	52,50	78,50	236,00	118,00	236,00	354,00	1 256,00	1 888,00	54
821— 830....	158,00	53,00	79,00	237,00	118,50	237,00	356,00	1 264,00	1 896,00	54
831— 840....	160,00	53,50	80,00	239,00	119,50	240,00	359,00	1 280,00	1 912,00	54
841— 850....	161,00	54,00	80,50	241,00	120,50	242,00	362,00	1 288,00	1 928,00	54

Kilometer	Enkeltbilletter					NSB Sparebillett		Billett kort		Reise- gods pr. kg
	2. kl.	$\frac{1}{3}$ 2. kl.	$\frac{1}{2}$ 2. kl.	1. kl.	$\frac{1}{2}$ 1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
851—860....	162,00	54,00	81,00	243,00	121,50	243,00	365,00	1 296,00	1 944,00	54
861—870....	163,00	54,50	81,50	244,00	122,00	245,00	366,00	1 304,00	1 952,00	54
871—880....	164,00	55,00	82,00	246,00	123,00	246,00	369,00	1 312,00	1 968,00	54
881—890....	165,00	55,00	82,50	248,00	124,00	248,00	372,00	1 320,00	1 984,00	54
891—900....	167,00	56,00	83,50	250,00	125,00	251,00	375,00	1 336,00	2 000,00	54
901—910....	168,00	56,00	84,00	252,00	126,00	252,00	378,00	1 344,00	2 016,00	63
911—920....	169,00	56,50	84,50	253,00	126,50	254,00	380,00	1 352,00	2 024,00	63
921—930....	170,00	57,00	85,00	255,00	127,50	255,00	383,00	1 360,00	2 040,00	63
931—940....	171,00	57,00	85,50	257,00	128,50	257,00	386,00	1 368,00	2 056,00	63
941—950....	173,00	58,00	86,50	259,00	129,50	260,00	389,00	1 384,00	2 072,00	63
951—960....	174,00	58,00	87,00	260,00	130,00	261,00	390,00	1 392,00	2 080,00	63
961—970....	175,00	58,50	87,50	262,00	131,00	263,00	393,00	1 400,00	2 096,00	63
971—980....	176,00	59,00	88,00	264,00	132,00	264,00	396,00	1 408,00	2 112,00	63
981—990....	177,00	59,00	88,50	266,00	133,00	266,00	399,00	1 416,00	2 128,00	63
991—1000....	179,00	60,00	89,50	268,00	134,00	269,00	402,00	1 432,00	2 144,00	63
1001—1010....	180,00	60,00	90,00	269,00	134,50	270,00	404,00	1 440,00	2 152,00	63
1011—1020....	181,00	60,50	90,50	271,00	135,50	272,00	407,00	1 448,00	2 168,00	63
1021—1030....	182,00	61,00	91,00	273,00	136,50	273,00	410,00	1 456,00	2 184,00	63
1031—1040....	183,00	61,00	91,50	275,00	137,50	275,00	413,00	1 464,00	2 200,00	63
1041—1050....	184,00	61,50	92,00	277,00	138,50	276,00	416,00	1 472,00	2 216,00	63
1051—1060....	186,00	62,00	93,00	278,00	139,00	279,00	417,00	1 488,00	2 224,00	63
1061—1070....	187,00	62,50	93,50	280,00	140,00	281,00	420,00	1 496,00	2 240,00	63
1071—1080....	188,00	63,00	94,00	282,00	141,00	282,00	423,00	1 504,00	2 256,00	63
1081—1090....	189,00	63,00	94,50	284,00	142,00	284,00	426,00	1 512,00	2 272,00	63
1091—1100....	190,00	63,50	95,00	285,00	142,50	285,00	428,00	1 520,00	2 280,00	63

1101—1110....	192,00	64,00	96,00	287,00	143,50	288,00	431,00	1 536,00	2 296,00	64
1111—1120....	193,00	64,50	96,50	289,00	144,50	290,00	434,00	1 544,00	2 312,00	64
1121—1130....	194,00	65,00	97,00	291,00	145,50	291,00	437,00	1 552,00	2 328,00	64
1131—1140....	195,00	65,00	97,50	293,00	146,50	293,00	440,00	1 560,00	2 344,00	64
1141—1150....	196,00	65,50	98,00	294,00	147,00	294,00	441,00	1 568,00	2 352,00	64
1151—1160....	198,00	66,00	99,00	296,00	148,00	297,00	444,00	1 584,00	2 368,00	64
1161—1170....	199,00	66,50	99,50	298,00	149,00	299,00	447,00	1 592,00	2 384,00	64
1171—1180....	200,00	67,00	100,00	300,00	150,00	300,00	450,00	1 600,00	2 400,00	64
1181—1190....	201,00	67,00	100,50	301,00	150,50	302,00	452,00	1 608,00	2 408,00	64
1191—1200....	202,00	67,50	101,00	303,00	151,50	303,00	455,00	1 616,00	2 424,00	64
1201—1210....	203,00	68,00	101,50	305,00	152,50	305,00	458,00	1 624,00	2 440,00	64
1211—1220....	205,00	68,50	102,50	307,00	153,50	308,00	461,00	1 640,00	2 456,00	64
1221—1230....	206,00	69,00	103,00	309,00	154,50	309,00	464,00	1 648,00	2 472,00	64
1231—1240....	207,00	69,00	103,50	310,00	155,00	311,00	465,00	1 656,00	2 480,00	64
1241—1250....	208,00	69,50	104,00	312,00	156,00	312,00	468,00	1 664,00	2 496,00	64
1251—1260....	209,00	70,00	104,50	314,00	157,00	314,00	471,00	1 672,00	2 512,00	64
1261—1270....	211,00	70,50	105,50	316,00	158,00	317,00	474,00	1 688,00	2 528,00	64
1271—1280....	212,00	71,00	106,00	317,00	158,50	318,00	476,00	1 696,00	2 536,00	64
1281—1290....	213,00	71,00	106,50	319,00	159,50	320,00	479,00	1 704,00	2 552,00	64
1291—1300....	214,00	71,50	107,00	321,00	160,50	321,00	482,00	1 712,00	2 568,00	64
1301—1310....	215,00	72,00	107,50	323,00	161,50	323,00	485,00	1 720,00	2 584,00	65
1311—1320....	217,00	72,50	108,50	325,00	162,50	326,00	488,00	1 736,00	2 600,00	65
1321—1330....	218,00	73,00	109,00	326,00	163,00	327,00	489,00	1 744,00	2 608,00	65
1331—1340....	219,00	73,00	109,50	328,00	164,00	329,00	492,00	1 752,00	2 624,00	65
1341—1350....	220,00	73,50	110,00	330,00	165,00	330,00	495,00	1 760,00	2 640,00	65
1351—1360....	221,00	74,00	110,50	332,00	166,00	332,00	498,00	1 768,00	2 656,00	65
1361—1370....	222,00	74,00	111,00	333,00	166,50	333,00	500,00	1 776,00	2 664,00	65
1371—1380....	224,00	75,00	112,00	335,00	167,50	336,00	503,00	1 792,00	2 680,00	65
1381—1390....	225,00	75,00	112,50	337,00	168,50	338,00	506,00	1 800,00	2 696,00	65
1391—1400....	226,00	75,50	113,00	339,00	169,50	339,00	509,00	1 808,00	2 712,00	65

Kilometer	Enkeltbilletter					NSB Sparebillett		Billett Kort		Reise- gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1401—1410....	227,00	76,00	113,50	341,00	170,50	341,00	512,00	1 816,00	2 728,00	65
1411—1420....	228,00	76,00	114,00	342,00	171,00	342,00	513,00	1 824,00	2 736,00	65
1421—1430....	230,00	77,00	115,00	344,00	172,00	345,00	516,00	1 840,00	2 752,00	65
1431—1440....	231,00	77,00	115,50	346,00	173,00	347,00	519,00	1 848,00	2 768,00	65
1441—1450....	232,00	77,50	116,00	348,00	174,00	348,00	522,00	1 856,00	2 784,00	65
1451—1460....	233,00	78,00	116,50	350,00	175,00	350,00	525,00	1 864,00	2 800,00	65
1461—1470....	234,00	78,00	117,00	351,00	175,50	351,00	527,00	1 872,00	2 808,00	65
1471—1480....	236,00	79,00	118,00	353,00	176,50	354,00	530,00	1 888,00	2 824,00	65
1481—1490....	237,00	79,00	118,50	355,00	177,50	356,00	533,00	1 896,00	2 840,00	65
1491—1500....	238,00	79,50	119,00	357,00	178,50	357,00	536,00	1 904,00	2 856,00	65
1501—1510....	239,00	80,00	119,50	358,00	179,00	359,00	537,00	1 912,00	2 864,00	69
1511—1520....	240,00	80,00	120,00	360,00	180,00	360,00	540,00	1 920,00	2 880,00	69
1521—1530....	241,00	80,50	120,50	362,00	181,00	362,00	543,00	1 928,00	2 896,00	69
1531—1540....	243,00	81,00	121,50	364,00	182,00	365,00	546,00	1 944,00	2 912,00	69
1541—1550....	244,00	81,50	122,00	366,00	183,00	366,00	549,00	1 952,00	2 928,00	69
1551—1560....	245,00	82,00	122,50	367,00	183,50	368,00	551,00	1 960,00	2 936,00	69
1561—1570....	246,00	82,00	123,00	369,00	184,50	369,00	554,00	1 968,00	2 952,00	69
1571—1580....	247,00	82,50	123,50	371,00	185,50	371,00	557,00	1 976,00	2 968,00	69
1581—1590....	249,00	83,00	124,50	373,00	186,50	374,00	560,00	1 992,00	2 984,00	69
1591—1600....	250,00	83,50	125,00	374,00	187,00	375,00	561,00	2 000,00	2 992,00	69
1601—1610....	251,00	84,00	125,50	376,00	188,00	377,00	564,00	2 008,00	3 008,00	69
1611—1620....	252,00	84,00	126,00	378,00	189,00	378,00	567,00	2 016,00	3 024,00	69
1621—1630....	253,00	84,50	126,50	380,00	190,00	380,00	570,00	2 024,00	3 040,00	69
1631—1640....	255,00	85,00	127,50	382,00	191,00	383,00	573,00	2 040,00	3 056,00	69
1641—1650....	256,00	85,50	128,00	383,00	191,50	384,00	575,00	2 048,00	3 064,00	69

1651—1660 . . .	257,00	86,00	128,50	385,00	192,50	386,00	578,00	2 056,00	3 080,00	69
1661—1670 . . .	258,00	86,00	129,00	387,00	193,50	387,00	581,00	2 064,00	3 096,00	69
1671—1680 . . .	259,00	86,50	129,50	389,00	194,50	389,00	584,00	2 072,00	3 112,00	69
1681—1690 . . .	260,00	87,00	130,00	390,00	195,00	390,00	585,00	2 080,00	3 120,00	69
1691—1700 . . .	262,00	87,50	131,00	392,00	196,00	393,00	588,00	2 096,00	3 136,00	69
1701—1710 . . .	263,00	88,00	131,50	394,00	197,00	395,00	591,00	2 104,00	3 152,00	76
1711—1720 . . .	264,00	88,00	132,00	396,00	198,00	396,00	594,00	2 112,00	3 168,00	76
1721—1730 . . .	265,00	88,50	132,50	398,00	199,00	398,00	597,00	2 120,00	3 184,00	76
1731—1740 . . .	266,00	89,00	133,00	399,00	199,50	399,00	599,00	2 128,00	3 192,00	76
1741—1750 . . .	268,00	89,50	134,00	401,00	200,50	402,00	602,00	2 144,00	3 208,00	76
1751—1760 . . .	269,00	90,00	134,50	403,00	201,50	404,00	605,00	2 152,00	3 224,00	76
1761—1770 . . .	270,00	90,00	135,00	405,00	202,50	405,00	608,00	2 160,00	3 240,00	76
1771—1780 . . .	271,00	90,50	135,50	407,00	203,50	407,00	611,00	2 168,00	3 256,00	76
1781—1790 . . .	272,00	91,00	136,00	408,00	204,00	408,00	612,00	2 176,00	3 264,00	76
1791—1800 . . .	274,00	91,50	137,00	410,00	205,00	411,00	615,00	2 192,00	3 280,00	76
1801—1810 . . .	275,00	92,00	137,50	412,00	206,00	413,00	618,00	2 200,00	3 296,00	76
1811—1820 . . .	276,00	92,00	138,00	414,00	207,00	414,00	621,00	2 208,00	3 312,00	76
1821—1830 . . .	277,00	92,50	138,50	415,00	207,50	416,00	623,00	2 216,00	3 320,00	76
1831—1840 . . .	278,00	93,00	139,00	417,00	208,50	417,00	626,00	2 224,00	3 336,00	76
1841—1850 . . .	279,00	93,00	139,50	419,00	209,50	419,00	629,00	2 232,00	3 352,00	76
1851—1860 . . .	281,00	94,00	140,50	421,00	210,50	422,00	632,00	2 248,00	3 368,00	76
1861—1870 . . .	282,00	94,00	141,00	423,00	211,50	423,00	635,00	2 256,00	3 384,00	76
1871—1880 . . .	283,00	94,50	141,50	424,00	212,00	425,00	636,00	2 264,00	3 392,00	76
1881—1890 . . .	284,00	95,00	142,00	426,00	213,00	426,00	639,00	2 272,00	3 408,00	76
1891—1900 . . .	285,00	95,00	142,50	428,00	214,00	428,00	642,00	2 280,00	3 424,00	76
1901—1910 . . .	287,00	96,00	143,50	430,00	215,00	431,00	645,00	2 296,00	3 440,00	78
1911—1920 . . .	288,00	96,00	144,00	431,00	215,50	432,00	647,00	2 304,00	3 448,00	78
1921—1930 . . .	289,00	96,50	144,50	433,00	216,50	434,00	650,00	2 312,00	3 464,00	78
1931—1940 . . .	290,00	97,00	145,00	435,00	217,50	434,00	653,00	2 320,00	3 480,00	78
1941—1950 . . .	291,00	97,00	145,50	437,00	218,50	437,00	656,00	2 328,00	3 496,00	78

Kilometer	Enkeltbilletter					NSB Sparebillett		Billett kort		Reise- gods pr. kg
	2. kl.	$\frac{1}{3}$ 2. kl.	$\frac{1}{2}$ 2. kl.	1. kl.	$\frac{1}{2}$ 1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1951—1960 . . . .	293,00	98,00	146,50	439,00	219,50	440,00	659,00	2 344,00	3 512,00	78
1961—1970 . . . .	294,00	98,00	147,00	440,00	220,00	441,00	660,00	2 352,00	3 520,00	78
1971—1980 . . . .	295,00	98,50	147,50	442,00	221,00	443,00	663,00	2 360,00	3 536,00	78
1981—1990 . . . .	296,00	99,00	148,00	444,00	222,00	444,00	666,00	2 368,00	3 552,00	78
1991—2000 . . . .	297,00	99,00	148,50	446,00	223,00	446,00	669,00	2 376,00	3 568,00	78

## Ukekort.

Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.
1— 5	12,50	51— 55	54,50	126—130	119,00
6	14,50	56— 60	59,00	131—135	123,00
7	16,50	61— 65	63,50	136—140	128,00
8	18,00	66— 70	68,00	141—145	132,00
9— 11	21,00	71— 75	72,50	146—150	136,00
12— 13	23,00	76— 80	76,50	151—155	140,00
14— 15	24,50	81— 85	80,50	156—160	145,00
16— 19	26,00	86— 90	85,00	161—165	149,00
20— 22	29,50	91— 95	89,50	166—170	153,00
23— 25	33,50	96—100	93,50	171—175	157,00
26— 30	37,00	101—105	98,00	175—180	161,00
31— 35	40,00	106—110	102,00	181—185	166,00
36— 40	44,50	111—115	106,00	186—190	170,00
41— 45	46,00	116—120	111,00	191—195	174,00
46— 50	50,00	121—125	115,00	196—200	178,00

## Månedsbilletter til 2. klasse.

Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.
1— 4	54,00	20	107,00	71— 80	259,00
5— 8	68,00	21	110,00	81— 90	288,00
9	72,00	22	114,00	91—100	318,00
10	74,00	23	116,00	101—110	346,00
11	76,00	24	120,00	111—120	377,00
12	81,00	25	123,00	121—130	405,00
13	84,00	26— 30	135,00	131—140	435,00
14	87,00	31— 35	151,00	141—150	466,00
15	91,00	36— 45	168,00	151—160	496,00
16	93,00	46— 50	185,00	161—170	527,00
17	97,00	51— 55	200,00	171—180	557,00
18	101,00	56— 60	215,00	181—190	587,00
19	103,00	61— 70	228,00	191—200	618,00

### Famili rabatt.

Utregnede priser i hele kroner for 2 til 6 familiemedlemmer ved reise én vei.

Bilag 1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
231- 235 ...									333	501
236- 240 ...								429	333	501
241- 245 ...							285	429	333	501
246- 250 ...					238	358	285	429	333	501
251- 255 ...					238	358	285	429	333	501
256- 260 ...					238	358	285	429	333	501
261- 265 ...					238	358	285	429	333	501
266- 270 ...			190	286	238	358	285	429	333	501
271- 275 ...			190	286	238	358	285	429	333	501
276- 280 ...			190	286	238	358	285	429	333	501
281- 285 ...			190	286	238	358	285	429	333	501
286- 290 ...			190	286	238	358	285	429	333	501
291- 295 ...			190	286	238	358	285	429	333	501
296- 300 ...	143		190	286	238	358	285	429	333	501
301- 305 ...	413	215	190	286	238	358	285	429	333	501
306- 310 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
311- 315 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
316- 320 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
321- 325 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501



326- 330 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
331- 335 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
336- 340 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
341- 345 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
346- 350 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
351- 355 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
356- 360 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
361- 365 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
366- 370 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
371- 375 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
376- 380 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
381- 385 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
386- 390 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
391- 395 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
396- 400 ...	143	215	190	286	238	358	285	429	333	501
401- 405 ...	146	218	194	290	243	363	291	435	340	508
406- 410 ...	147	221	196	294	245	368	294	441	343	515
411- 415 ...	149	222	198	296	248	370	297	444	347	518
416- 420 ...	150	225	200	300	250	375	300	450	350	525
421- 425 ...	152	228	202	304	253	380	303	456	354	532
426- 430 ...	155	231	206	308	258	385	309	462	361	539
431- 435 ...	156	233	208	310	260	388	312	465	364	543
436- 440 ...	158	236	210	314	263	393	315	471	368	550
441- 445 ...	159	239	212	318	265	398	318	477	371	557
446- 450 ...	161	242	214	322	268	403	321	483	375	564
451- 455 ...	164	245	218	326	273	408	327	489	382	571
456- 460 ...	165	246	220	328	275	410	330	492	385	574
461- 465 ...	167	249	222	332	278	415	333	498	389	581
466- 470 ...	168	252	224	336	280	420	336	504	392	588
471- 475 ...	170	255	226	340	283	425	339	510	396	595

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
476- 480 ...	171	257	228	342	285	428	342	513	399	599
481- 485 ...	174	260	232	346	290	433	348	519	406	606
486- 490 ...	176	263	234	350	293	438	351	525	410	613
491- 495 ...	177	266	236	354	295	443	354	531	413	620
496- 500 ...	179	269	238	358	298	448	357	537	417	627
501- 510 ...	180	270	240	360	300	450	360	540	420	630
511- 520 ...	183	273	244	364	305	455	366	546	427	637
521- 530 ...	185	276	246	368	308	460	369	552	431	644
531- 540 ...	186	279	248	372	310	465	372	558	434	651
541- 550 ...	188	281	250	374	313	468	375	561	438	655
551- 560 ...	189	284	252	378	315	473	378	567	441	662
561- 570 ...	192	287	256	382	320	478	384	573	448	669
571- 580 ...	194	290	258	386	323	483	387	579	452	676
581- 590 ...	195	293	260	390	325	488	390	585	455	683
591- 600 ...	197	294	262	392	328	490	393	588	459	686
601- 610 ...	198	297	264	396	330	495	396	594	462	693
611- 620 ...	200	300	266	400	333	500	399	600	466	700
621- 630 ...	203	303	270	404	338	505	405	606	473	707
631- 640 ...	204	305	272	406	340	508	408	609	476	711
641- 650 ...	206	308	274	410	343	513	411	615	480	718
651- 660 ...	207	311	276	414	345	518	414	621	483	725
661- 670 ...	209	314	278	418	348	523	417	627	487	732
671- 680 ...	212	317	282	422	353	528	423	633	494	739
681- 690 ...	213	318	284	424	355	530	426	636	497	742
691- 700 ...	215	321	286	428	358	535	429	642	501	749

701- 710 ...	216	324	288	432	360	540	432	648	504	756
711- 720 ...	218	327	290	436	363	545	435	654	508	763
721- 730 ...	221	330	294	440	368	550	441	660	515	770
731- 740 ...	222	332	296	442	370	553	444	663	518	774
741- 750 ...	224	335	298	446	373	558	447	669	522	781
751- 760 ...	225	338	300	450	375	563	450	675	525	788
761- 770 ...	227	341	302	454	378	568	453	681	529	795
771- 780 ...	228	342	304	456	380	570	456	684	532	798
781- 790 ...	231	345	308	460	385	575	462	690	539	805
791- 800 ...	233	348	310	464	388	580	465	696	543	812
801- 810 ...	234	351	312	468	390	585	468	702	546	819
811- 820 ...	236	354	314	472	393	590	471	708	550	826
821- 830 ...	237	356	316	474	395	593	474	711	553	830
831- 840 ...	240	359	320	478	400	598	480	717	560	837
841- 850 ...	242	362	322	482	403	603	483	723	564	844
851- 860 ...	243	365	324	486	405	608	486	729	567	851
861- 870 ...	245	366	326	488	408	610	489	732	571	854
871- 880 ...	246	369	328	492	410	615	492	738	574	861
881- 890 ...	248	372	330	496	413	620	495	744	578	868
891- 900 ...	251	375	334	500	418	625	501	750	585	875
901- 910 ...	252	378	336	504	420	630	504	756	588	882
911- 920 ...	254	380	338	506	423	633	507	759	592	886
921- 930 ...	255	383	340	510	425	638	510	765	595	893
931- 940 ...	257	386	342	514	428	643	513	771	599	900
941- 950 ...	260	389	346	518	433	648	519	777	606	907
951- 960 ...	261	390	348	520	435	650	522	780	609	910
961- 970 ...	263	393	350	524	438	655	525	786	613	917
971- 980 ...	264	396	352	528	440	660	528	792	616	924
981- 990 ...	266	399	354	532	443	665	531	798	620	931
991-1000 ...	269	402	358	536	448	670	537	804	627	938

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1001-1010 ...	270	404	360	538	450	673	540	807	630	942
1011-1020 ...	272	407	362	542	453	678	543	813	634	949
1021-1030 ...	273	410	364	546	455	683	546	819	637	956
1031-1040 ...	275	413	366	550	458	688	549	825	641	963
1041-1050 ...	276	416	368	554	460	693	552	831	644	970
1051-1060 ...	279	417	372	556	465	695	558	834	651	973
1061-1070 ...	281	420	374	560	468	700	561	840	655	980
1071-1080 ...	282	423	376	564	470	705	564	846	658	987
1081-1090 ...	284	426	378	568	473	710	567	852	662	994
1091-1100 ...	285	428	380	570	475	713	570	855	665	998
1101-1110 ...	288	431	384	574	480	718	576	861	672	1005
1111-1120 ...	290	434	386	578	483	723	579	867	676	1012
1121-1130 ...	291	437	388	582	485	728	582	873	679	1019
1131-1140 ...	293	440	390	586	488	733	585	879	683	1026
1141-1150 ...	294	441	392	588	490	735	588	882	686	1029
1151-1160 ...	297	444	396	592	495	740	594	888	693	1036
1161-1170 ...	299	447	398	596	498	745	597	894	697	1043
1171-1180 ...	300	450	400	600	500	750	600	900	700	1050
1181-1190 ...	302	452	402	602	503	753	603	903	704	1054
1191-1200 ...	303	455	404	606	505	758	606	909	707	1061
1201-1210 ...	305	458	406	610	508	763	609	915	711	1068
1211-1220 ...	308	461	410	614	513	768	615	921	718	1075
1221-1230 ...	309	464	412	618	515	773	618	927	721	1082
1231-1240 ...	311	465	414	620	518	775	621	930	725	1085
1241-1250 ...	312	468	416	624	520	780	624	936	728	1092

1251-1260 ...	314	471	418	628	523	785	627	942	732	1099
1261-1270 ...	317	474	422	632	528	790	633	948	739	1106
1271-1280 ...	318	476	424	634	530	793	636	951	742	1110
1281-1290 ...	320	479	426	638	533	798	639	957	746	1117
1291-1300 ...	321	482	428	642	535	803	642	963	749	1124
1301-1310 ...	323	485	430	646	538	808	645	969	753	1131
1311-1320 ...	326	488	434	650	543	813	651	975	760	1138
1321-1330 ...	327	489	436	652	545	815	654	978	763	1141
1331-1340 ...	329	492	438	656	548	820	657	984	767	1148
1341-1350 ...	330	495	440	660	550	825	660	990	770	1155
1351-1360 ...	332	498	442	664	553	830	663	996	774	1162
1361-1370 ...	333	500	444	666	555	833	666	999	777	1166
1371-1380 ...	336	503	448	670	560	838	672	1005	784	1173
1381-1390 ...	338	506	450	674	563	843	675	1011	788	1180
1391-1400 ...	339	509	452	678	565	848	678	1017	791	1187
1401-1410 ...	341	512	454	682	568	853	681	1023	795	1194
1411-1420 ...	342	513	456	684	570	855	684	1026	798	1197
1421-1430 ...	345	516	460	688	575	860	690	1032	805	1204
1431-1440 ...	347	519	462	692	578	865	693	1038	809	1211
1441-1450 ...	348	522	464	696	580	870	696	1044	812	1218
1451-1460 ...	350	525	466	700	583	875	699	1050	816	1225
1461-1470 ...	351	527	468	702	585	878	702	1053	819	1229
1471-1480 ...	354	530	472	706	590	883	708	1059	826	1236
1481-1490 ...	356	533	474	710	593	888	711	1065	830	1243
1491-1500 ...	357	536	476	714	595	893	714	1071	833	1250
1501-1510 ...	359	537	478	716	598	895	717	1074	837	1253
1511-1520 ...	360	540	480	720	600	900	720	1080	840	1260
1521-1530 ...	362	543	482	724	603	905	723	1086	844	1267
1531-1540 ...	365	546	486	728	608	910	729	1092	851	1274
1541-1550 ...	366	549	488	732	610	915	732	1098	854	1281

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1551-1560 ...	368	551	490	734	613	918	735	1101	858	1285
1561-1570 ...	369	554	492	738	615	923	738	1107	861	1292
1571-1580 ...	371	557	494	742	618	928	741	1113	865	1299
1581-1590 ...	374	560	498	746	623	933	747	1119	872	1306
1591-1600 ...	375	561	500	748	625	935	750	1122	875	1309
1601-1610 ...	377	564	502	752	628	940	753	1128	879	1316
1611-1620 ...	378	567	504	756	630	945	756	1134	882	1323
1621-1630 ...	380	570	506	760	633	950	759	1140	886	1330
1631-1640 ...	383	573	510	764	638	955	765	1146	893	1337
1641-1650 ...	384	575	512	766	640	958	768	1149	896	1341
1651-1660 ...	386	578	514	770	643	963	771	1155	900	1348
1661-1670 ...	387	581	516	774	645	968	774	1161	903	1355
1671-1680 ...	389	584	518	778	648	973	777	1167	907	1362
1681-1690 ...	390	585	520	780	650	975	780	1170	910	1365
1691-1700 ...	393	588	524	784	655	980	786	1176	917	1372
1701-1710 ...	395	591	526	788	658	985	789	1182	921	1379
1711-1720 ...	396	594	528	792	660	990	792	1188	924	1386
1721-1730 ...	398	597	530	796	663	995	795	1194	928	1393
1731-1740 ...	399	599	532	798	665	998	798	1197	931	1397
1741-1750 ...	402	602	536	802	670	1003	804	1203	938	1404
1751-1760 ...	404	605	538	806	673	1008	807	1209	942	1411
1761-1770 ...	405	608	540	810	675	1013	810	1215	945	1418
1771-1780 ...	407	611	542	814	678	1018	813	1221	949	1425
1781-1790 ...	408	612	544	816	680	1020	816	1224	952	1428
1791-1800 ...	411	615	548	820	685	1025	822	1230	959	1435

1801-1810 ...	413	618	550	824	688	1030	825	1236	963	1442
1811-1820 ...	414	621	552	828	690	1035	828	1242	966	1449
1821-1830 ...	416	623	554	830	693	1038	831	1245	970	1453
1831-1840 ...	417	626	556	834	695	1043	834	1251	973	1460
1841-1850 ...	419	629	558	838	698	1048	837	1257	977	1467
1851-1860 ...	422	632	562	842	703	1053	843	1263	984	1474
1861-1870 ...	423	635	564	846	705	1058	846	1269	987	1481
1871-1880 ...	425	636	566	848	708	1060	849	1272	991	1484
1881-1890 ...	426	639	568	852	710	1065	852	1278	994	1491
1891-1900 ...	428	642	570	856	713	1070	855	1284	998	1498
1901-1910 ...	431	645	574	860	718	1075	861	1290	1005	1505
1911-1920 ...	432	647	576	862	720	1078	864	1293	1008	1509
1921-1930 ...	434	650	578	866	723	1083	867	1299	1012	1516
1931-1940 ...	435	653	580	870	725	1088	870	1305	1015	1523
1941-1950 ...	437	656	582	874	728	1093	873	1311	1019	1530
1951-1960 ...	440	659	586	878	733	1098	879	1317	1026	1537
1961-1970 ...	441	660	588	880	735	1100	882	1320	1029	1540
1971-1980 ...	443	663	590	884	738	1105	885	1326	1033	1547
1981-1990 ...	444	666	592	888	740	1110	888	1332	1036	1554
1991-2000 ...	446	669	594	892	743	1115	891	1338	1040	1561

