

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 25

Gjelder fra 1. oktober 1959.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Bladet med innholdsfortegnelsen erstattes av vedlagte nye blad.

Art. 8 (Særtilllegg).

I pkt. 2, under Østfoldbanen tilføyes «141» etter «Togene 137».

Siden med sidemarkering art. 31—32.

Etter eks. 3 øverst på siden strykes 1. linje, «For skolereiser
nyttets særskilt rekvisisjon, se trykk nr. 805».

Sidene art. 33 t. o. m. art. 37 erstattes av vedlagte nye sider
art. 33—37.

Avsnittsnummereringen art. 38—38 b rettes slik at den blir
art. 38 5. Rabattkort.

» 38 a 6. Militære ukesluttbilletter.

» 38 b 7. Moderasjon for norsk skoleungdom over 16 år for reiser
mellom hjemsted og undervisningsanstalt.

Etter bladet art. 38 b innsettes vedlagte nye blad art. 38 c.

Bladene med sidemarkeringene f. o. m. art. 42—43 t. o. m. art. 45—47 erstattes av vedlagte nye blad art. 42—43 t. o. m. art. 47.

Siden med sidemarkering art. 54—58.

Sidemarkeringen «54—58» rettes til «54—56».

Nederst på siden strykes «57—58: (Reservenr.)»

Etter sistnevnte side innsettes vedlagte nye blad art. 57—58.

Art. 59 (gjennomgangstrafikk over Moss—Horten).

Punkt 2. Parentesen 1./2. linje i petitavsnittet, «(se art. 35)», rettes til «(se trykk nr. 805)».

Art. 60 (ekspedisjonssteder uten eller med innskrenket ekspedisjon). I punkt 1, annen linje, strykes «Finneid» (jfr. rettelsesblad nr. 24).

Under Trondheim distrikt

- etter Orvos tilføyes Rugldalen SPL (b) | Ingen ekspedisjon
ul. Glåmos
- » Tverrånes » Skonseng SPL (b) | Do.
ul. Mo i Rana
- Finneid (jfr. rettelsesblad nr. 24) med anførsler strykes.
- etter Sjemsvoll tilføyes Øyheim SPL (b) | Ingen ekspedisjon
ul. Grong

Under Bergen distrikt

- «Bårnås SPL (b)» rettes til «Bårnås SP (b)».
- Etter Bårnås innsettes Rallerud SPL (b) | Ingen ekspedisjon
ul. Sokna

Art. 61 (samtrafikk med privatbaner.)

Punkt 1. I 5. linje, etter «Sulitjelmabanen» tilføyes «(umtatt Finneid)»

Vedlegg: 8 stk. nye blad.

Innhold.

Innledning.

I. Reisende.	Artikkel nr.
A. Billetter for voksne.	
1. Enkeltbilletter	1
2. Billetter for fram- og tilbakereise	2
B. Billetter for barn.	
1. Alminnelige bestemmelser	3
2. Enkeltbilletter	4
3. Billetter for fram- og tilbakereise	5
C. 1. Særtilllegg	8
2. Tillegg avgifter for reise med visse tog	9
D. Billettutstedelse	10
E. Gyldighetsfrist	11
F. Opphold på mellomstasjoner	13
G. Månedsbilletter	14
H. Ukekort	17
I. Billettkort	18
J. Samtrafikksbilletter o. l.	19
K. Tilleggsbilletter	22
L. Soveplassbilletter	24
M. Ekspresstogtilleggsavgift	25
N. Sitteplassbilletter	26
O. Moderasjoner ved selskapsreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter, stevner o. l.	
1. Alminnelige bestemmelser	28
2. Fellesreiser av foreninger og sluttede selskaper	29
3. Ungdomsorganisasjoners reiser	30
4. Skolereiser	31
5. Reiser til møter, stevner o. l.	32
P. Andre moderasjoner.	
1. Billigtog og billigbilletter	33
2. Billige feriebilletter	34
3. Honnørbilletter	35
4. Moderasjon for dyrevoktere	37
5. Rabattkort	38
6. Militære ukeshuttbilletter	38a
7. Moderasjon for norsk skoleungdom over 16 år for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt	38b
8. Særskilte moderasjonsordninger	38c
Q. Ekstratog	39
R. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog	40
S. Leie av hele vogn i ordinære tog	41
T. Transport av syke	42
U. Fangetransport	43
V. Billettgodtgjørelse	44—45

II. Reisegods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.	
1. Innledning	48
2. Alminnelig reisegods	49
3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.	50
4. Hunder og andre mindre dyr	51
B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø. og Oslo V.	52
C. Oppbevaring av reisegods	53
D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget)	54
E. Uledsaget reisegods	56
F. Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods	57

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje. 59**IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.** 60**V. Person- og reisegodssamtrafikk med privatbaner.**

A. Fellesbestemmelser.	61
B. Særbestemmelser og takster.	
1. Rjukanbanen	62
2. Sulitjelmabanen	63

Bilag 1. Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reisegods.
2. Ukekort.
3. Månedsbilletter til 2. klasse.
4. Billettkort.

Bilag 2. Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegods.**Bilag 3. Hjelpetabell for utstedelse av «Billige feriebilletter».**

P. Andre moderasjoner.*1. Billigtog og billigbilletter.*

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse. Minste pris er kr. 1,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22 pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. Billige feriebilletter.

34: 1. Billige feriebilletter utstedes til 1. og 2. klasse og *bare for voksne*. Billettene gjelder for fram- og tilbakereise. Moderasjonen utgjør 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreisen og for tilbakereisen. Moderasjonen tilstås på avstander 150 km og over, reise-strekningen regnet én vei; på kortere avstander enn 150 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 150 km.

Billettprisen finnes ved å multiplisere 2 ganger taksten for vanlig enkeltbillett over vedkommende strekning med 0.75. Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

2. Billige feriebilletter gis gyldighet fra en av dagene i tids-periodene

10. januar—20. februar

1. mai—10. juni

20. august—30. september.

Billettene gjelder 1 måned regnet fra og med avreisedagen. For billetter utstedt med gyldighet fra en dag i tiden 20. mai—10. juni blir 19. juni å regne som siste gyldighetsdag.

Framreisen må påbegynnes den dato som er angitt på billetten. Denne dato er samtidig første gyldighetsdag.

Tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag regnet fra og med avreisedatoen (første gyldighetsdag). Første tillatte dato for returreisen angis på billetten. Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24,00 siste gyldighetsdag.

Hjelpetabell for datering av billige feriebilletter er angitt i bilag 3.

3. Reiseavbrytelse utenom opphold som er betinget av togforbindelsene, er ikke tillatt på framreisen.

På tilbakereisen er det tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter de vanlige regler i art. 13.

Det obligatoriske ferieopphold kan ikke gjøres ved en underveisstasjon.

4. Feriebilletter utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil-, båt- og flyruter. Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 150 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

I gjennomgang over Moss-Horten kan det utstedes feriebillet, men med innregning av dobbelt takst for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 150 km jernbanestrekning hver vei).

5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan tilbakereisen gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel. Eventuelt tillegg regnes ut på grunnlag av prisforskjellen mellom de *nedsatte* andeler (25 %, dvs. ordinær prisforskjell 1./2. klasse \times 0.75, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må dog tas hensyn til at det for billetter over «Bastø» er regnet full andel for ferjestrekningen.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 1. og 2. klasse, $\frac{3}{4}$ pris for hver av veiene.

Ved for tidlig tilbakereise fra oppholdsstasjonen (tilbakereisens avgangsstasjon) kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for strekninger som reisen (fram- og tilbakereisen) omfatter.

En feriebillet hvis gyldighetstid er utløpt, kan gjøres gjeldende ved utstedelse av tilleggsbillett som opptar samme avgift som nevnt foran. Feriebilletens gyldighet kan ikke forlenges ut over 2 måneder regnet f.o.m. billetens første gyldighetsdag.

Tilleggsbilletten merkes «Billig feriebillet nr.».

3. *Honnørbilletter.*

35: 1. Honnørbilletter utstedes til

- personer på 70 år og eldre,
- ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle på 70 år eller eldre,
- blinde, uføre (invalid, vanføre), som har trygd, hjelp eller pensjon av det offentlige.

Billettene utstedes til 1. eller 2. klasse *for fram- og tilbakereise* på NSB og Rjukanbanen over avstander på minst 50 km regnet én vei.

Billettprisen er lik vanlig enkeltbilletts pris for voksen over vedkommende strekning.

For kortere avstander enn 50 km kan utstedes billett med takstberegning for 50 km.

I samtrafikk med Rjukanbanen regnes minsteavstanden 50 km sammenlagt for NSB og Rjb.; den reduserte billettpris på avstanden 50 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes billett med innregnet dobbelt takst for «Bastø» (minst 50 km jernbanestrekning hver vei). Honnørbilletter kan ellers ikke utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

Soveplassbilletter, plassavgiftsbilletter, særtillegg og andre forekrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

Bestemmelsene om honnørbilletter kan ikke anvendes i forbindelse med andre bestemmelser om befordring til nedsatt pris.

2. Billettens gyldighetstid er 2 måneder. De gjelder for reise på tirsdager, onsdager, torsdager og fredager innen særskilt kunngjorte tidsrom.

Framreisen kan tiltres på hvilken som helst av de nevnte uke-dager innen gyldighetstiden. Første gyldighetsdag anføres på billetten.

Tilbakereisen, som også bare kan finne sted en av de nevnte ukedager, må være avsluttet senest kl. 24.00 den dag som er anført som siste gyldighetsdag på billetten.

Tidsperiodene når billettene selges og er gyldige blir kunngjort ved Hst. sirk. Som vedlegg til gjeldende Hst. sirk. følger hjelpetabell for datering av billettene.

3. For personer på 70 år eller eldre, og for ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle som har fylt 70 år, kreves i alminnelighet ikke framvist noen legitimasjon ved billettkjøpet eller under billettkontrollen. Konduktøren kan likevel i tvilstilfelle be om å få alderen (70 år) legitimert.

Personer som har uførhetstrygd må vise fram legitimasjon (bok for uførhetstrygdede) ved billettkjøp og kontroll.

Invalidepensjonerte og vanføretrygdede har vanligvis ikke noen særskilt legitimasjon. For disse personer godtas derfor bevitnelser som skaffes f. eks. fra det sted hvorfra invalidepensjon etc. utbetales.

4. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter de vanlige regler i art. 13.

5. Når det er flere reiseveier mellom to stasjoner, kan honnørbillett nyttes for reise over annen vei enn den billetten er utstedt til. Tilleggsbillett for endret reise utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Eventuelt tillegg regnes ut på grunnlag av prisforskjellen

mellom de *nedsatte* andeler (50 %). Det må dog tas hensyn til at det for billetter over «Bastø» er regnet dobbelt andel for ferjestrekningen.

6. Ved overgang til høyere klasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt for delstrekninger. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom $\frac{1}{2}$ pris 1. og $\frac{1}{2}$ pris 2. klasse for hver av veiene eventuelt for delstrekning(er).

7. Tilbakebetaling. Ved avbrytelse av reisen underveis eller ved bruk av lavere vognklasse enn den billetten er utstedt til, kan stasjonene tilbakebetale forskjellen mellom den pris som er betalt og prisen for de billetter som mest fordelaktig kunne vært løst for den virkelige foretatte reise; ved utregning av prisforskjellen kan for de sistnevnte billetter bare prisene for honnørbilletter eventuelt for vanlige enkeltbilletter legges til grunn, ikke prisene for «Billige feriebilletter» o. lign.

Er det noen tvil med hensyn til bruken av billetten m. v., sender stasjonene spørsmålet om godtgjørelse til Dc.

36: (Reservenr.)

4. Moderasjon for dyrevoktere.

37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstakstbok», trykk nr. 820, Del I B, § 5, punkt 4, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn, i 1. klasse sittevogn eller i ekspressstog fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning. Avstandsvilkåret, minst 100 km (jfr. Gtb. del I B, § 5) anses oppfylt når avstanden på begge baner tilsammen er minst 100 km.

Billettprisen finnes ved å legges sammen banenes halve ordinære billettandeler. Hvis totalbeløpet ikke når opp til full billettpris på Statsbanene for en avstand av 100 km, skal det manglende legges til Statsbanenes andel.

8. Særskilte moderasjonsordninger.

38 c: Bestemmelsene for følgende moderasjonsordninger er tatt inn i trykk nr. 805, «Ekspedisjonsforskrifter for befordring av reisende og reisegods i norsk trafikk»:

Presselegitimasjonskort.

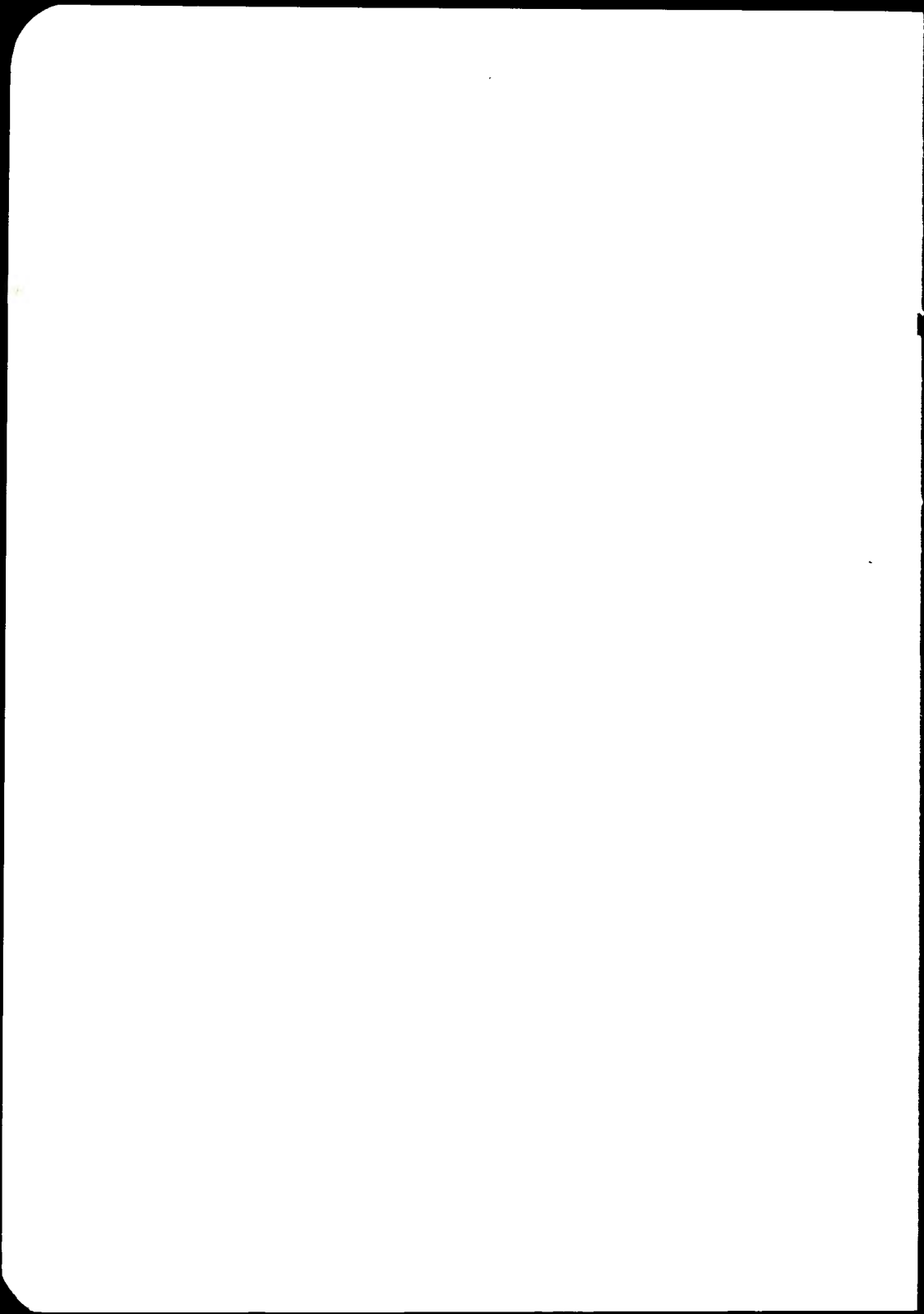
Moderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag.

Moderasjon for personale ansatt i A/S Norsk Spisevognselskap.

Moderasjon for Narvesens Kioskkompanis funksjonærer.

Moderasjon for jernbanetjenestemenn og deres familie.

Bestemmelsene for utstedelse av månedsbilletter til nedsatt pris for Narvesens Kioskkompanis avisselgere i togene er tatt inn i trykk nr. 805 under avsnittet «Månedsbilletter».



5. For leie av sengetøy som jernbanen stiller til disposisjon for en syk ved syketransport, regnes en avgift av kr. 5,00. Beløpet opp-
tas på tilleggsbillett.

6. For smittsom syk må som tillegg regnes desinfeksjonsavgift kr. 20,00 for hver sykevogn og kr. 10,00 for hver sykekupé eller vanlig kupé.

7. For overføring mellom Oslo Ø. og V. stasjoner av syk i syke-
vogn, i sykekupé i vanlig 2- eller 4-akslet vogn eller i Legevaktens
sykebil etter hva jernbanen finner mest hensiktsmessig i det enkelte
tilfelle, regnes en tilleggsavgift av kr. 25,00.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overtøringen, men
stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Billettekspedisjonen på Oslo Ø. eller Oslo V.
på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer
seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

U. Fangetransport.

43: 1. Transport av fanger skjer i 2. klasses kupéer, som stilles
helt til rådighet.

Kupéene skal under transporten være låst om det forlanges av
transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkel
skal ved transportens bestemmelsesstasjon eller i tilfelle ved spor-
bruddstasjon leveres til konduktøren.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning
m. v., må omkostningene hermed og til å bringe kupéen i vanlig
stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige
forføyninger.

2. Skriftlig bestilling av kupéer til transport av fanger må gjøres
i god tid av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den
stasjon som transporten skal skje fra, om mulig ikke senere enn 24
timer før togets avgang. Når det på grunn av sjelden postgang eller
annen årsak er påkrevd, kan den foreløpige bestilling på kupé skje
telefonisk til stasjonsmesteren. Bestillingen skal inneholde oppgave
over dag og tog for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens
navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som
trengs.

Billetter for fangetransporter skal bare utstedes av jernbanens egne salgssteder.

Ved billett kjøpet skal transportføreren levere en oppgave i 2 eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplar beholdes av billettekspedisjonen, mens det annet gis påtegnning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

3. For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for tre billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgift berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn 2 personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Til transportføreren leveres det antall vanlige billetter som etter foranstående regler skal løses.

Den ovenfor nevnte oppgave og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

V. Billettgodtgjøring.

(Bef. § 17.)

44: *Det salgsstedene kan ordne.*

1. Når det has sikkerhet for at en billett ikke er brukt, kan *salgsstedet* tilbakebetale hele billettavgiften, når billetten leveres tilbake innen utløpet av gyldighetsfristen. Billetten tas opp som feilstemplet. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

2. Når en billett bare er delvis benyttet, kan den godtgjøres etter følgende regler:

Først finner man skilnaden i pris mellom den kjøpte billett og en tilsvarende *enkeltbillett* for den reiste strekning.

Deretter trekkes 7 % salgsprovisjon i tilfelle billetten har påtrykk om at den er solgt i et *privat reisebyrå*.

Av *restbeløpet* trekkes 10 % ekspedisjonsavgift, minst kr. 1,00, høyst kr. 3,00. Sluttsommen rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Utlegg til porto kan trekkes.

Ekspedisjonsavgiften regnes pr. antall reisende på billetten. Billett for fram- og tilbakereise regnes som én billett. Ved godt-

gjørelse av fellesbilletter for selskaps- og skolereiser o. lign. regnes likevel ekspedisjonsavgiften *pr. billett* og ikke *pr. antall deltakere*.

Ekspedisjonsavgift regnes ikke ved godtgjørelse av

- vanlig blankobillett gjeldende for flere personer for reise én vei, når billetten for hele reisestrekningen er benyttet av færre personer enn den er utstedt for;
- billett for fram- og tilbakereise (ferdigtrykt eller blanko) gjeldende for 1 person, når *enten* hele framreisestrekningen, *eller* hele tilbakereisestrekningen, er ubenyttet;
- vanlig blankobillett gjeldende for fram- og tilbakereise for flere personer, når *enten* hele framreisestrekningen, *eller* hele tilbakereisestrekningen, *eller* begge strekninger er benyttet av færre personer enn billetten er utstedt for.

Forutsetningen for disse unntak er at ekspedisjonsavgift ikke hadde blitt å regne ved godtgjørelse i henhold til punkt 1 om det for hver enkelt person og strekning var blitt utstedt enkeltbillett(er). Salgsprovisjon tilbakebetales ikke. Billettene må være forsynt med foreskreven påtegning.

Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes ikke når togfor-sinkelse, innstilling av tog o. l. er skyld i at billetten bare delvis blir brukt. Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes heller ikke når det samtidig kjøpes ny billett til en pris som ikke i vesentlig grad er mindre enn det beløp som skal godtgjøres.

Billett brukt på en del av strekningen

- a) i lavere klasse på grunn av plassmangel,
 - b) i lavere klasse fordi toget ikke fører den vognklasse det er betalt for,
godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av forskjellen mellom klassene for den *samlede avstand* billetten er brukt til den høyere klasse.
 - c) i lavere klasse etter den reisendes eget ønske,
godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av prisforskjellen mellom klassene for *hver strekning* billetten er brukt til den høyere klasse.
- For billett nevnt under a) (plassmangel) trekkes ikke ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

For billett under b) og c) trekkes derimot ekspedisjonsavgift og salgspolisjon.

Ved påtegningen skal billettkontrollørene angi om bruk av lavere klasse skyldes plassmangel, at toget ikke fører den høyere klasse eller at lavere klasse er blitt nyttet etter eget ønske.

Hvis en reisende av mangel på sitteplass må nøye seg med ståplass, har han ikke derfor krav på noen godtgjørelse, hvis ikke reisen må foregå i vogn av lavere klasse enn den som den reisende har billett til.

3. Reglene under punktene 1 og 2 gjelder også for vanlige billetter i samtrafikk med privatbaner, biler og båter samt ferjen «Bastø», og for reisebyråkuponger i lokal norsk trafikk. Reglene under punkt 2 gjelder dessuten for reisebyråkuponger og samtrafikkbilletter i internasjonal samtrafikk hvor hele den utenlandske del er brukt og hvor refusjonsbeløpet således utelukkende gjelder norsk strekning.*)

Det må ikke være tvil om i hvilken utstrekning billetten er brukt og billetten må ha foreskreven påtegning herom.

Båtkuponger utstedes ofte i forbindelse med plassreservering, og slike billetter må under ingen omstendighet refunderes, hvis ikke vedkommende transportselskap har gitt tillatelse til det, enten ved påtegning på kupongen eller i særskilt brev.

Frist for innlevering av billetter for godtgjøring, se for øvrig Bef. § 17 (for billetter i samtrafikk med utlandet, jfr. CIV, trykk nr. 8810, art. 26, § 9).

45: *Det en må sende til distriktsjefen (Hovedstyret).*

1. Krav om godtgjøring for billett som ikke kommer inn under art. 44, må stasjonene sende til distriktsjefen; reisebyråer, både NSB's egne og private, sender kravet direkte til Hovedstyret (Kontrollkontoret).

F. eks.: billett som ikke er brukt, unntatt billett nevnt under art. 44, punkt 1, billett som leveres inn for sent, når det er tvil om bruken eller prisen, når billetten er stemplet eller påskrevet «Mdr.», når billetten er forsynt med blekkstrek fra øvre venstre til nedre høyre hjørne, billett for billige rundreiser, billett i samtrafikk med utlandet (når refusjonsspørsmålet gjelder utenlandsk strekning).

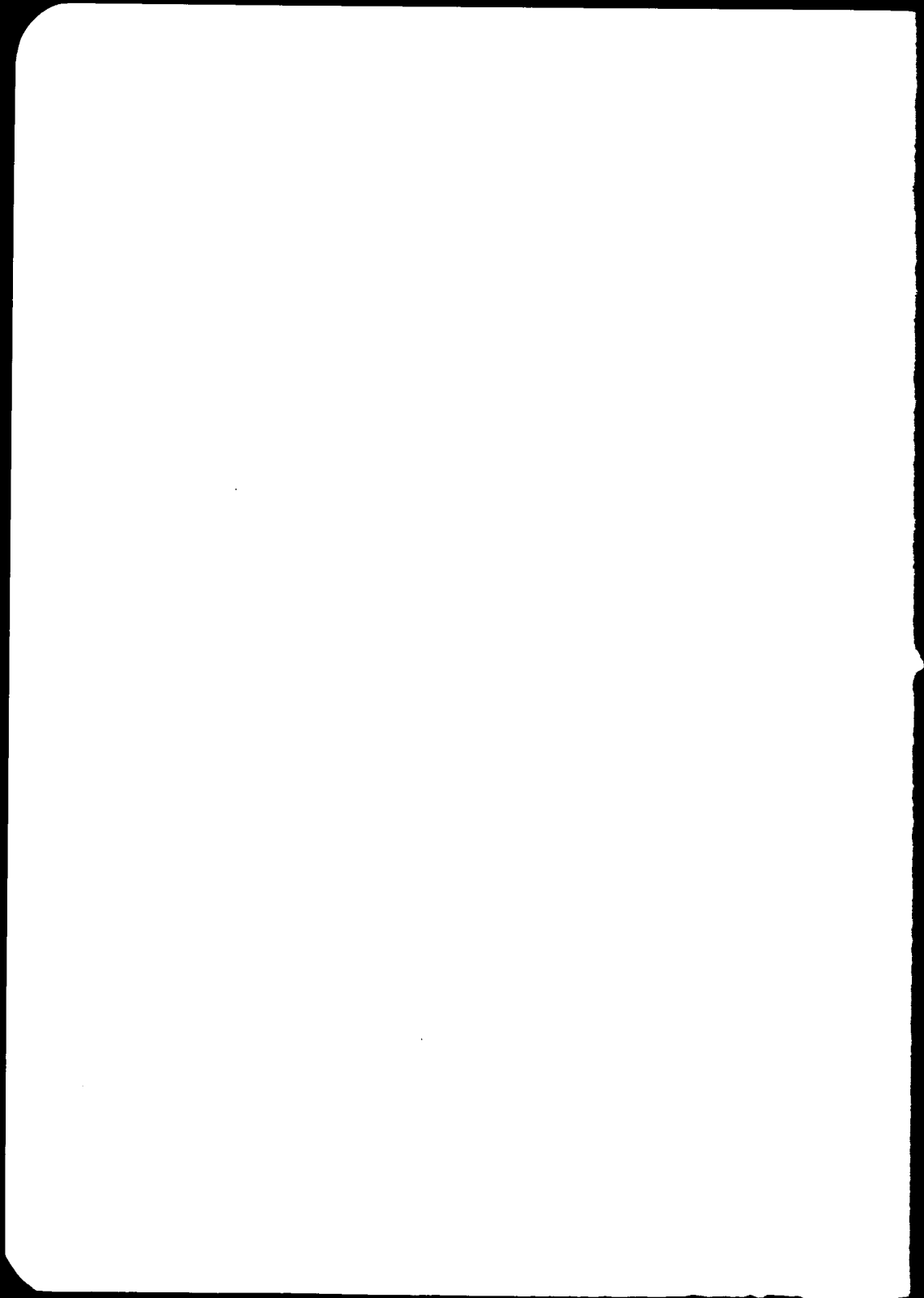
*) På grunn av gjeldende valutabestemmelser må billett kjøpt i utlandet ikke refunderes uten at det samtidig blir løst ny billett til en pris som minst går opp til refusjonsbeløpet.

2. Krav om godtgjørelse for helt eller delvis ubenyttet billett kan bare påregnes etterkommet når billetten er forsynt med foreskrevne påtegning hvorav fremgår i hvilken utstrekning billetten er blitt brukt.

I denne forbindelse er å merke at manglende kontrollklipp alene ikke anses som bevis for at en billett er helt eller delvis ubenyttet. Forat refusjonsspørsmålet skal kunne få en snarest mulig behandling og unødige korrespondanse unngås, må derfor stasjonen/reisebyrået bistå den reisende med alle opplysninger og herunder fremholde nødvendigheten av at denne utførlig redegjør for tilfellet og fremlegger de attestasjoner og bevis som kan underbygge refusjonskravet.

3. For godtgjørelse av billetter utstedt i samtrafikk med fly, billetter utstedt iflg. Militært Jernbanetransportreglement (billetter «krysset» med to parallelle skråstreker) eller Internasjonal Militærpersonatariff, dessuten månedsbilletter, ukekort, billettkort, soveplassbilletter og plassavgiftsbilletter til ekspresstog, gjelder særskilte regler. Godtgjørelse av disse billetter kommer således ikke inn under bestemmelsene i artikkel 44 eller denne artikkel.

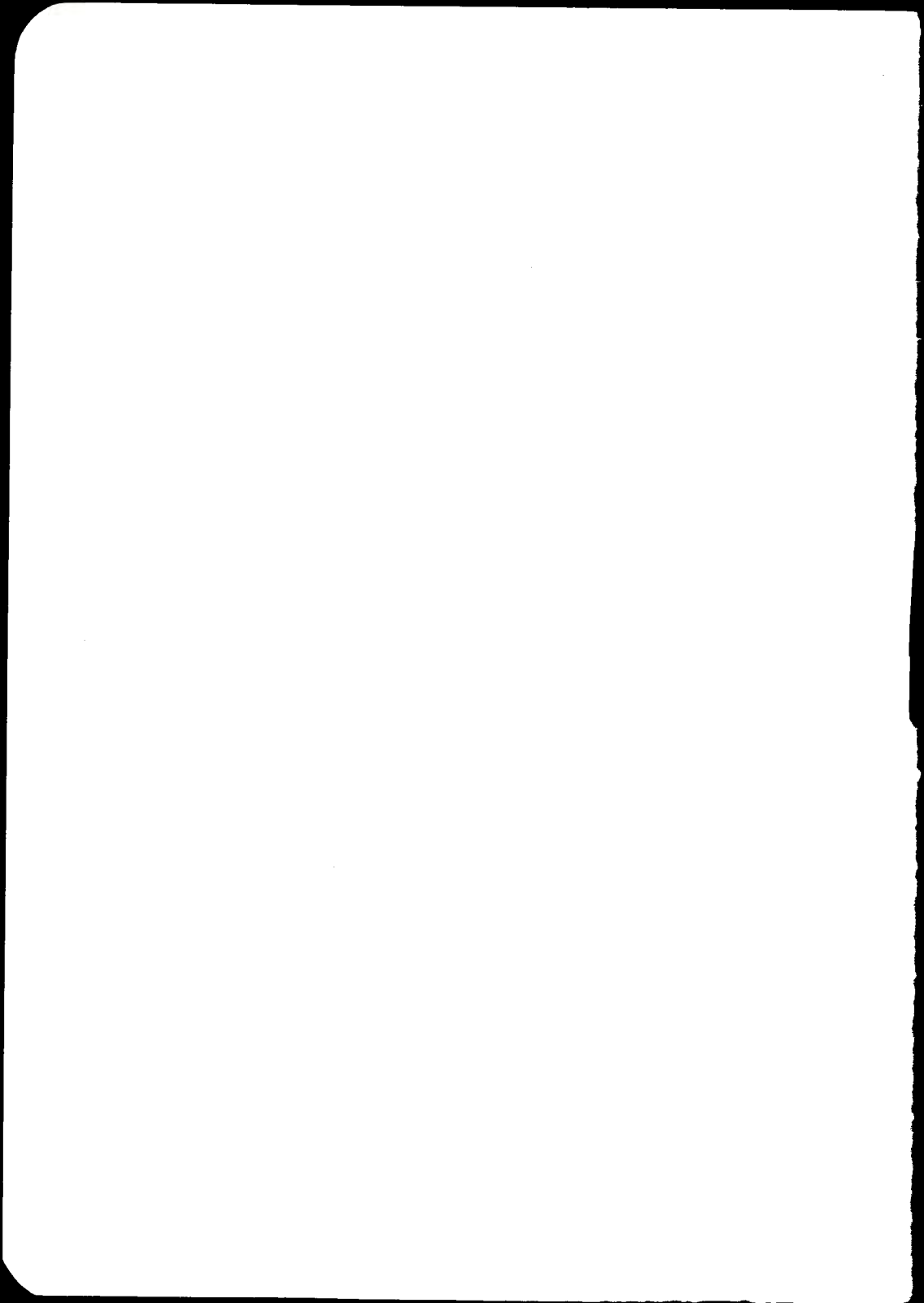
46—47: (Reservenr.)



F. Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods.

57: Moderasjonsbestemmelsene for salgsrepresentanters reisegods er tatt inn i trykk nr. 805, «Ekspedisjonsforskrifter for befordring av reisende og reisegods i norsk trafikk».

58: (Reserventr.)





804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 26

Gjelder fra 1. januar 1960.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Art. 13, pkt. 1.

I annen linje, etter «60 km» tilføyes «(for fram- og tilbakereisebillet regnet en vei)».

I sjette linje, etter «60 km» tilføyes «(regnet en vei)».

Art. 48, pkt. 1.

I første passus tilføyes tilslutt:

«Likevel kan *ski* innskriveres uten at gyldig billett forevises.»

Annen passus «Billetten..... på den.» strykes. (Bestemelsen er tatt inn i trykk nr. 805, art 150, pkt. 2.)

Art. 60.

I pkt. 1, 1.—2. linje strykes Tverrånes.

Under Oslo distrikt.

Buer SPL(b) med alle anførsler strykes.

For Hennung rettes ordet «Do.» til «Reisende og reisegods».

Under Trondheim distrikt.

«Fleskhus SPL(b)» rettes til «Fleskhus SP(b)».

Tverrånes SPL(b) med alle anførsler strykes.

Bilag 1, 1. Enkeltbilletter og reisegods.

Nederst på 1.—4. side tilføyes følgende tekst (nedenfor trykt en tekst for hver side):

«HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), feriebilletter (art. 34), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).»

«HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art 32), feriebilletter (art. 34), honnørbilletter (art, 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).»

«HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), feriebilletter (art. 34), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).»

«HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), feriebilletter (art. 34), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).»



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

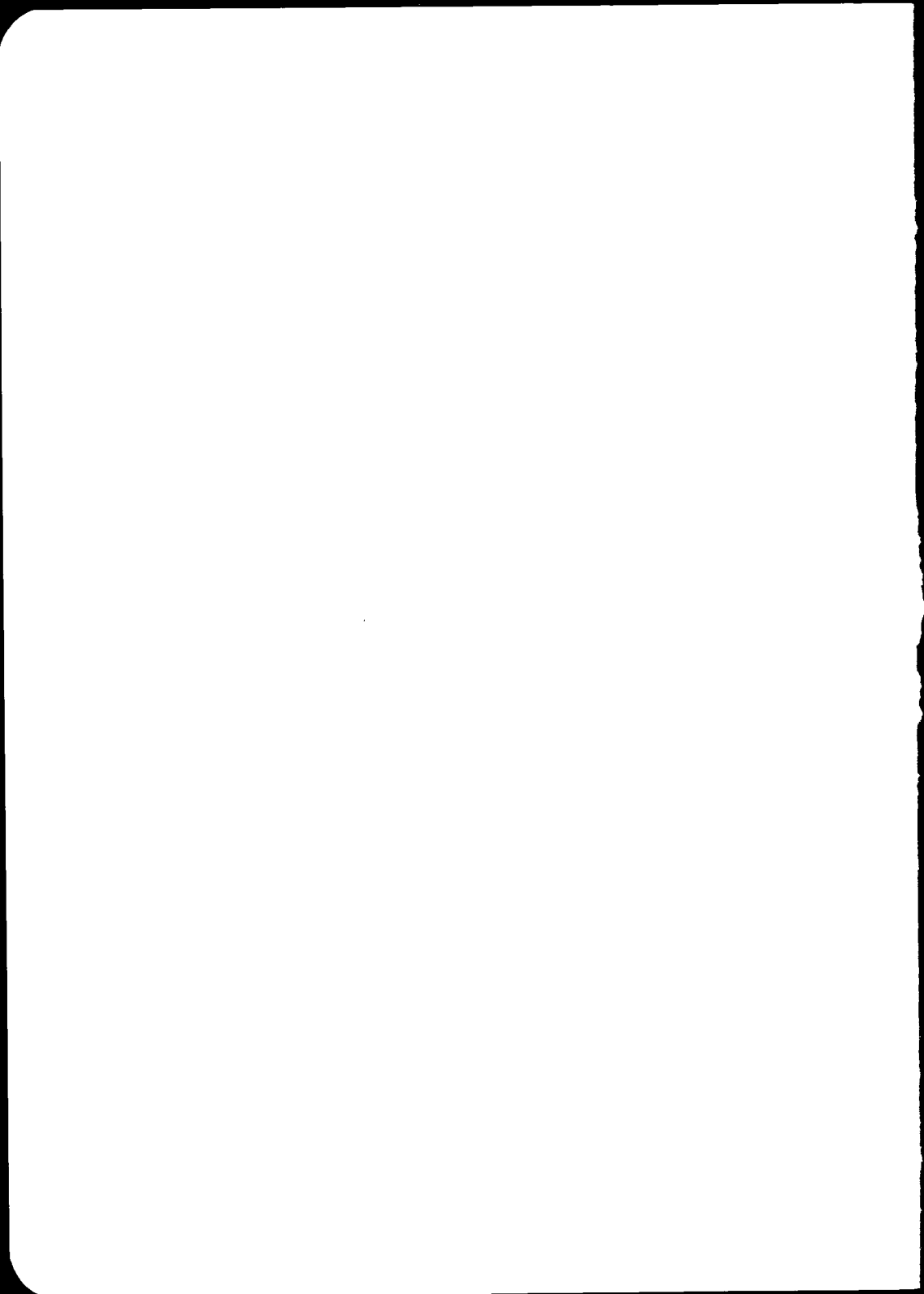
Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 27

Gjelder fra 1. mai 1960.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Bladene med sidemarkeringene art. 10/10—13 og 60 (4 blad)
erstattes av vedlagte nye blad (5 blad).



D. Billettutstedelse.

10: 1. Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i fortegnelsen over ekspedisjonssteder (trykk nr. 802 a) med benevnelsen E, Eb og Ebi. For noen av disse steder gjelder dog innskrenkning i ekspedisjonens omfang, se avdeling IV.

2. a) Forlanges billett til høyere vognklasse, og det etter ruten er en del av strekningen hvor *ingen av togene* fører denne høyere vognklasse, regnes billettprisen slik:

Prisen for den lavere vognklasse regnes for hele strekningen. Til dette beløp legges skilnaden i pris mellom den lavere og høyere vognklasse *for den sammenlagte avstand* hvor den høyere vognklasse etter ruten kjøres. I slike tilfelle kan det utstedes billett som lyder på høyere klasse for hele strekningen.

Tilsvarende utregningsmåte nyttes ved billettutstedelse fra eller til en stasjon hvor ingen av togene som fører den høyere vognklasse etter ruten stopper. I dette tilfelle nyttes tilleggsbillett.

- b) Forlanges billett til høyere vognklasse *bare over en bestemt del* av en strekning hvor høyere vognklasse kjøres, utstedes billett til lavere klasse, og tilleggsbillett for den høyere vognklasse utstedes *særskilt for hver strekning* den høyere klasse nyttes, hvis det ikke blir billigere å regne prisen for den høyere klasse for hele strekningen.

3. Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon. Stiger reisende på toget uten billett ved *betjent stasjon*, skal konduktøren utstede billett til *enkelt* billetts pris med tillegg av en ekspedisjonsavgift av kr. 0,50 for hver reisende. For reiser lokalt innen en avstand av 35 km er ekspedisjonsavgiften kr. 0,10.

Skjer påstigning ved *ubetjent stasjon*, blir ekspedisjonsavgift ikke å kreve opp.

4. Billetter mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se Del III.

E. Gyldighetsfrist.

11: 1. Enkeltbilletter gjelder i 7 dager og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

12: (Reservenr.)

F. Opphold på mellomstasjoner.

13: 1. Reisende med enkeltbillett eller fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning av minst 60 km (for fram- og tilbakereisebillett regnet en vei) har rett til å gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reise strekningen; fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en vei) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder, unntatt *Sysle, Snarum, Morud, Kløftefoss, Krøderen, Foss—Eigeland, Bråstein, Figgjo og Ålgård* kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Hennung Eb ul. Bleiken	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen.
Viul Eb ul. Hval	Do.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Hamar distrikt.		
Flatmark Eb ul. Verma	Ingen ekspedisjon.	
Romsdals- horn Eb ul. Åndalsnes	Do.	
Midtskog Eb ul. Elverum	Do.	
Grundset Eb ul. Elverum	Do.	
Trondheim distrikt.		
Telneset Eb ul. Tolga	Ingen ekspedisjon.	
Høsøien Eb ul. Røros	Do.	

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Orvos Eb ul. Røros	Ingen ekspedisjon.	
Rugldalen Eb ul. Glåmos	Do.	
Langlete Eb ul. Haltdalen	Do.	
Rognes Eb ul. Støren	Do.	
Vålåsjø Eb ul. Hjerkind	Do.	
Driva Eb ul. Oppdal	Do.	
Garli Eb ul. Berkåk	Do.	
Snøan Eb ul. Støren	Do.	
Søberg Eb ul. Melhus	Do.	
Malvik Ebi ul. Vikhamar	Do.	
Eidum Eb ul. Hell	Do.	
Fleskhus Ebi ul. Verdal	Do.	
Vist Eb ul. Steinkjer	Do.	
Byafossen Eb ul. Steinkjer	Do.	
Stod Eb ul. Sunnan	Do.	
Lurudal Eb ul. Formofoss	Do.	
Gartland Eb ul. Grong	Do.	
Aunfoss Eb ul. Harran	Do.	
Smalåsen Eb ul. Bjørnstad	Do.	
Sefrivatn Eb ul. Majavatn	Do.	
Laksfors Eb ul. Trofors	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Eiterstraum Eb ul. Mosjøen	Ingen ekspedisjon	
Kvalfors Eb ul. Mosjøen	Do.	
Holandsvika Eb ul. Drevja	Do.	
Toven Eb ul. Drevvatn	Do.	
Bjerka Eb ul. Finneidfjord	Do.	
Dalselv Eb ul. Mo i Rana	Do.	
Skonseng Eb ul. Mo i Rana	Do.	
Bolna Eb ul. Hjartåsen	Do.	
Semska Eb ul. Lønsdal	Do.	
Rusåga Eb ul. Saltdal	Do.	
Sjemsvøll Eb ul. Grong	Do.	
Øyheim Eb ul. Grong	Do.	
Øysletta Eb ul. Skogmo	Do.	
Øysvoll Eb ul. Overhalla	Do.	
Skage Eb ul. Namsos	Do.	
Drammen distrikt.		
Smørstein Ebi ul. Holmestrand	Ingen ekspedisjon	
Viksfjord Ebi ul. Lauve	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Eikenes Eb ul. Kjose	Ingen ekspedisjon	
Bjørkedal Eb ul. Eidanger	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Sysle Eb ul. Vikersund	Ingen ekspedisjon.	
Snarum Eb ul. Vikersund	Do.	
Morud Eb ul. Vikersund	Do.	
Kløttofoss Eb ul. Vikersund	Do.	
Krøderen Eb ul. Vikersund	Do.	
Pikerfoss Eb ul. Kongsberg	Do.	
Gleda Eb ul. Lampeland	Do.	
Vangestad Eb ul. Flesberg	Do.	
Bakkerud Eb ul. Flesberg	Do.	
Tråen Eb ul. Rollag	Do.	
Kjerre Eb ul. Veggli	Do.	
Kravikfjord Eb ul. Norefjord	Do.	
Eidsstryken Eb ul. Norefjord	Do.	
Grønvollfoss Eb ul. Lisleherad	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Tinnegrend Eb ul. Hjuksebø	Ingen ekspedisjon.	
Dalsvatn Eb ul. Nordagutu	Do.	
Hoppestad Eb ul. Skien N	Do.	
Eikonrød Eb ul. Skien N	Reisende.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Skien G. Eb ul. Skien N	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Skien G.—Brevik og ved Vestfoldbanen samt til ekspedisjonssteder for øvrig i trafikk over Vestfoldbanen (over Larvik).

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Osebakken Ebi ul. Porsgrunn	Reisende og reisegods	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Nystrand Eb ul. Eidanger	Do.	Do.
Skjelsvik Ebi ul. Brevik	Do.	Do.
Tjønnås Eb ul. Bø	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen og Kristiansand distrikter.
Kristiansand distrikt.		
Tyri Eb ul. Nækksjø	Ingen ekspedisjon.	
Brøsjo Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Grytinggrend Ebi ul. Gjerstad	Do.	
Bjorvatn Eb ul. Vegårshei	Do.	
Espelandsmyr Eb ul. Selåsvatn	Do.	
Gauslå Ebi ul. Herefoss	Do.	
Vatnstraum Eb ul. Oggevatn	Do.	
Høye Eb ul. Marnardal	Do.	
Leivoll Eb ul. Marnardal	Do.	
Bjørkevoll Eb ul. Gyland	Do.	
Flaten Eb ul. Nelaug	Do.	
Haugsjå Eb ul. Bøylefossbru	Do.	
Bøylestad Eb ul. Froland	Do.	
Bråstad Eb ul. Arendal	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Torbjørnsbu Eb ul. Arendal	Ingen ekspedisjon.	
Simonstad Eb ul. Nelaug	Do.	
Vallekilen Eb ul. Nelaug	Do.	
Seljås Eb ul. Åmli	Do.	
Sandå Eb ul. Åmli	Do.	
Øy Eb ul. Åmli	Do.	
Gaukås Eb ul. Tjønnefoss	Do.	
Lindtveit Ebi ul. Rise	Do.	
Lia Eb ul. Grimstad	Do.	
Spedalen Eb ul. Grimstad	Do.	
Roresand Ebi ul. Grimstad	Do.	
Hornesund Eb ul. Hornnes	Do.	
Stavanger distrikt.		
Orrestad Ebi ul. Helleland	Ingen ekspedisjon	
Klungland Eb ul. Egersund	Do.	
Gausel Ebi ul. Hinna	Do.	
Vaulen Ebi ul. Hinna	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Mariero Ebi ul. Stavanger	Ingen ekspedisjon	
Sirnes Eb ul. Sira	Do.	
Flikkeid Eb ul. Flekkefjord	Do.	
Foss-Eigeland Eb ul. Ganddal	Do.	
Bråstein Eb ul. Ganddal	Do.	
Figgjo Eb ul. Ålgård	Do.	
Ålgård Eb	Do.	
Bergen distrikt.		
Nøkleby Ebi ul. Veme	Ingen ekspedisjon.	
Bårnås Ebi ul. Sokna	Do.	
Rallerud Eb ul. Sokna	Do.	
Kolsrud Eb ul. Bromma	Do.	
Bergheim Eb ul. Bromma	Do.	
Liodden Eb ul. Bromma	Do.	
Svenkerud Eb ul. Gol	Do.	
Upsete Eb ul. Myrdal	Do.	
Seimsgrend Ebi ul. Bulken	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Dalseid Ebi ul. Dale	Ingen ekspedisjon	
Herland Ebi ul. Garnes	Do.	
Helldal Eb ul. Nesttun	Do.	
Vatnahalsen Ebi ul. Myrdal	Do.	
Berekvam Eb ul. Myrdal	Do.	
Håreina Eb ul. Flåm	Do.	
Palmafoss Eb ul. Voss	Do.	
Mønshaug Eb ul. Voss	Do.	
Flatlandsmo Eb ul. Voss	Do.	
Skjervet Eb ul. Voss	Do.	
Nesheim Eb ul. Granvin	Do.	

804

Trykk nr. 804

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

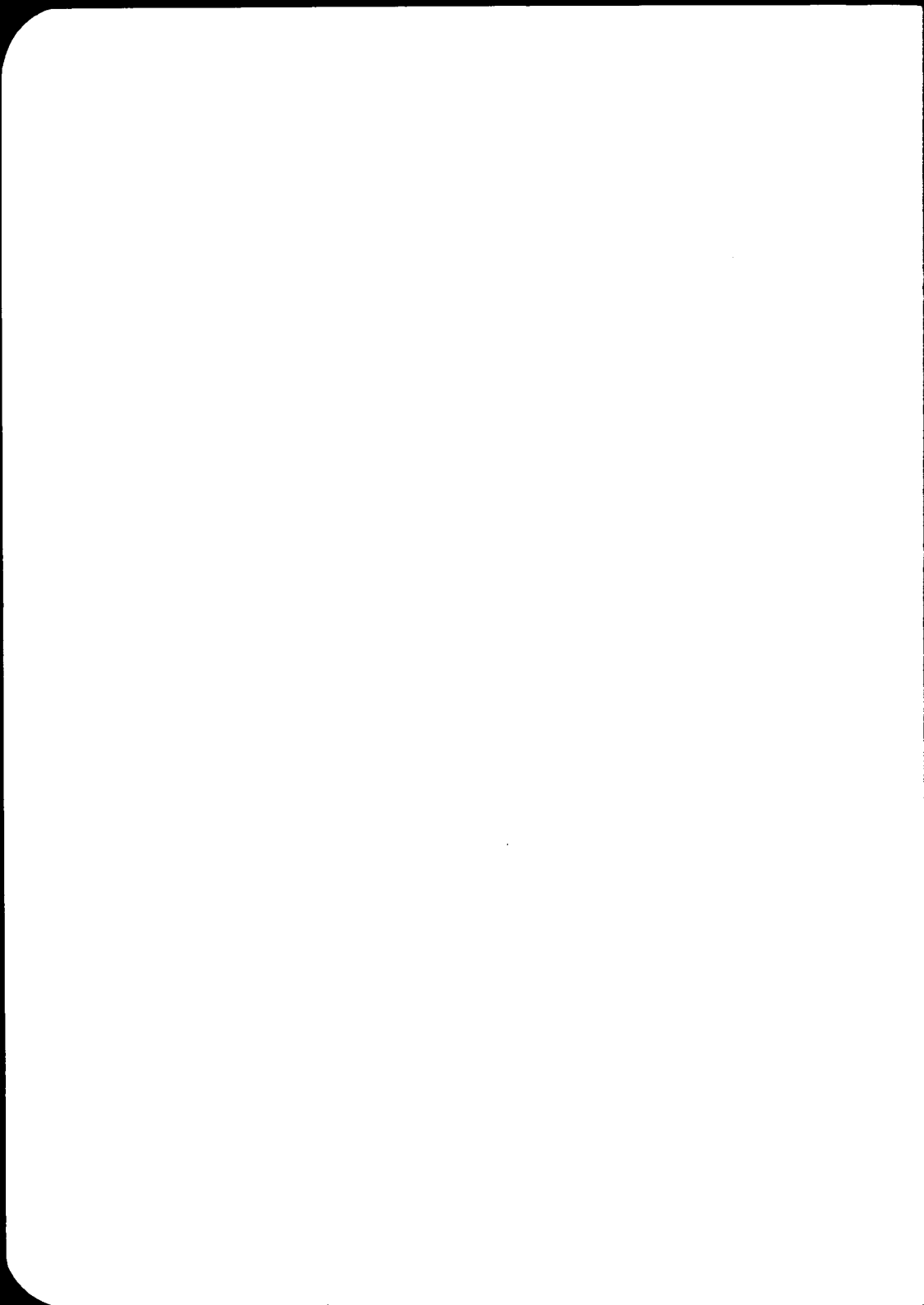
Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 28

Gjelder fra 1. september 1960.

Følgende rettelser foretas:

Sidene art. 1-2/3-4 og Bilag nr. 1. erstattes av vedlagte nye
sider (9 blad).¹



Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reisegods.

Se I A, I B og II A.

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1.....	0.70	1.10	0.30	—	—	—	7
2.....	0.70	1.10	0.30	—	—	—	7
3.....	0.70	1.10	0.30	—	—	—	7
4.....	0.70	1.10	0.30	—	—	—	7
5.....	0.70	1.10	0.30	—	—	—	7
6.....	0.80	1.20	0.30	—	—	—	7
7.....	1.00	1.40	0.40	—	—	—	7
8.....	1.10	1.60	0.40	—	—	—	7
9.....	1.20	1.80	0.40	—	—	—	7
10.....	1.40	2.00	0.50	—	—	—	7
11.....	1.50	2.20	0.50	—	—	—	7
12.....	1.60	2.40	0.60	—	—	—	7
13.....	1.80	2.60	0.60	—	—	—	7
14.....	1.90	2.80	0.70	—	—	—	7
15.....	2.00	3.00	0.70	—	—	—	7
16.....	2.20	3.20	0.80	—	—	—	7
17.....	2.30	3.40	0.80	—	—	—	7
18.....	2.40	3.60	0.80	—	—	—	7
19.....	2.60	3.80	0.90	—	—	—	7
20.....	2.70	4.00	0.90	—	—	—	7
21.....	2.80	4.20	1.00	—	—	—	7
22.....	3.00	4.40	1.00	—	—	—	7
23.....	3.10	4.60	1.10	—	—	—	7
24.....	3.20	4.80	1.10	—	—	—	7
25.....	3.30	5.00	1.10	—	—	—	7
26.....	3.50	5.20	1.20	—	—	—	7
27.....	3.60	5.40	1.20	—	—	—	7
28.....	3.70	5.60	1.30	—	—	—	7
29.....	3.90	5.80	1.30	—	—	—	7
30.....	4.00	6.00	1.40	—	—	—	7

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemodrasjon (art. 32), feriebilletter (art. 34), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Bilag I.

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
31.....	4.10	6.20	1.40	—	—	—	7
32.....	4.30	6.40	1.50	—	—	—	7
33.....	4.40	6.60	1.50	—	—	—	7
34.....	4.50	6.80	1.50	—	—	—	7
35.....	4.70	7.00	1.60	—	—	—	7
36.....	4.80	7.20	1.60	—	—	—	7
37.....	4.90	7.40	1.70	—	—	—	7
38.....	5.10	7.60	1.70	—	—	—	7
39.....	5.20	7.80	1.80	—	—	—	7
40.....	5.30	8.00	1.80	—	—	—	7
41.....	5.50	8.20	1.90	—	—	—	7
42.....	5.60	8.40	1.90	—	—	—	7
43.....	5.70	8.60	1.90	—	—	—	7
44.....	5.90	8.80	2.00	—	—	—	7
45.....	6.00	9.00	2.00	—	—	—	7
46.....	6.10	9.20	2.10	—	—	—	7
47.....	6.30	9.40	2.10	—	—	—	7
48.....	6.40	9.60	2.20	—	—	—	7
49.....	6.50	9.80	2.20	—	—	—	7
50.....	6.60	9.90	2.20	—	—	—	7
51—52.....	6.90	10.30	2.30	—	—	—	11
53—54.....	7.20	10.70	2.40	—	—	—	11
55—56.....	7.40	11.10	2.50	—	—	—	11
57—58.....	7.70	11.50	2.60	—	—	—	11
59—60.....	8.00	11.90	2.70	—	—	—	11
61—62.....	8.20	12.30	2.80	—	—	—	11
63—64.....	8.50	12.70	2.90	—	—	—	11
65—66.....	8.80	13.10	3.00	—	—	—	11
67—68.....	9.00	13.50	3.00	—	—	—	11
69—70.....	9.30	13.90	3.10	—	—	—	11
71—72.....	9.60	14.30	3.20	—	—	—	11
73—74.....	9.80	14.70	3.30	—	—	—	11
75—76.....	10.10	15.10	3.40	—	—	—	11
77—78.....	10.30	15.50	3.50	—	—	—	11
79—80.....	10.60	15.90	3.60	—	—	—	11
81—82.....	10.90	16.30	3.70	—	—	—	11
83—84.....	11.10	16.70	3.70	—	—	—	11
85—86.....	11.40	17.10	3.80	—	—	—	11
87—88.....	11.70	17.50	3.90	—	—	—	11
89—90.....	11.90	17.90	4.00	—	—	—	11

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), feriebilletter (art. 34), honnørbilletter (art. 36), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Ore
91—92.....	12.20	18.30	4.10	—	—	—	11
93—94.....	12.50	18.70	4.20	—	—	—	11
95—96.....	12.70	19.10	4.30	—	—	—	11
97—98.....	13.00	19.50	4.40	—	—	—	11
99—100.....	13.20	19.80	4.40	—	—	—	11
101—102.....	13.50	20.20	4.50	—	—	—	14
103—104.....	13.80	20.60	4.60	—	—	—	14
105—106.....	14.00	21.00	4.70	—	—	—	14
107—108.....	14.30	21.40	4.80	—	—	—	14
109—110.....	14.60	21.80	4.90	—	—	—	14
111—112.....	14.80	22.20	5.00	—	—	—	14
113—114.....	15.10	22.60	5.10	—	—	—	14
115—116.....	15.40	23.00	5.20	—	—	—	14
117—118.....	15.60	23.40	5.20	—	—	—	14
119—120.....	15.90	23.80	5.30	—	—	—	14
121—122.....	16.20	24.20	5.40	—	—	—	14
123—124.....	16.40	24.60	5.50	—	—	—	14
125—126.....	16.70	25.00	5.60	—	—	—	14
127—128.....	16.90	25.40	5.70	—	—	—	14
129—130.....	17.20	25.80	5.80	—	—	—	14
131—132.....	17.50	26.20	5.90	—	—	—	14
133—134.....	17.70	26.60	5.90	—	—	—	14
135—136.....	18.00	27.00	6.00	—	—	—	14
137—138.....	18.30	27.40	6.10	—	—	—	14
139—140.....	18.50	27.80	6.20	—	—	—	14
141—142.....	18.80	28.20	6.30	—	—	—	14
143—144.....	19.10	28.60	6.40	—	—	—	14
145—146.....	19.30	29.00	6.50	—	—	—	14
147—148.....	19.60	29.40	6.60	—	—	—	14
149—150.....	19.80	29.70	6.60	—	—	—	14
151—152.....	20.10	30.10	6.70	—	—	—	14
153—154.....	20.40	30.50	6.80	—	—	—	14
155—156.....	20.60	30.90	6.90	—	—	—	14
157—158.....	20.90	31.30	7.00	—	—	—	14
159—160.....	21.20	31.70	7.10	—	—	—	14
161—162.....	21.40	32.10	7.20	—	—	—	14
163—164.....	21.70	32.50	7.30	—	—	—	14
165—166.....	22.00	32.90	7.40	—	—	—	14
167—168.....	22.20	33.30	7.40	—	—	—	14
169—170.....	22.50	33.70	7.50	—	—	—	14

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art 32), feriebilletter art. 34), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art 38 b.)

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Leusaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
171—172.....	22.80	34.10	7.60	—	—	—	14
173—174.....	23.00	34.50	7.70	—	—	—	14
175—176.....	23.30	34.90	7.80	—	—	—	14
177—178.....	23.50	35.30	7.90	—	—	—	14
179—180.....	23.80	35.70	8.00	—	—	—	14
181—182.....	24.10	36.10	8.10	—	—	—	14
183—184.....	24.30	36.50	8.10	—	—	—	14
185—186.....	24.60	36.90	8.20	—	—	—	14
187—188.....	24.90	37.30	8.30	—	—	—	14
189—190.....	25.10	37.70	8.40	—	—	—	14
191—192.....	25.40	38.10	8.50	—	—	—	14
193—194.....	25.70	38.50	8.60	—	—	—	14
195—196.....	25.90	38.90	8.70	—	—	—	14
197—198.....	26.20	39.30	8.80	—	—	—	14
199—200.....	26.40	39.60	8.80	—	—	—	14
201—205.....	27.10	40.60	9.10	—	—	—	16
206—210.....	27.80	41.60	9.30	—	—	—	16
211—215.....	28.40	42.60	9.50	—	—	—	16
216—220.....	29.10	43.60	9.70	—	—	—	16
221—225.....	29.70	44.60	9.90	—	—	—	16
226—230.....	30.40	45.60	10.20	—	—	—	16
231—235.....	31.10	46.60	10.40	—	—	—	16
236—240.....	31.70	47.60	10.60	—	—	—	16
241—245.....	32.40	48.60	10.80	—	—	—	16
246—250.....	33.00	49.50	11.00	—	—	—	16
251—255.....	33.70	50.50	11.30	—	—	—	16
256—260.....	34.40	51.50	11.50	—	—	—	16
261—265.....	35.00	52.50	11.70	—	—	—	16
266—270.....	35.70	53.50	11.90	—	—	—	16
271—275.....	36.30	54.50	12.10	—	—	—	16
276—280.....	37.00	55.50	12.40	—	—	—	16
281—285.....	37.70	56.50	12.60	—	—	—	16
286—290.....	38.30	57.50	12.80	—	—	—	16
291—295.....	39.00	58.50	13.00	—	—	—	16
296—300.....	39.60	59.40	13.20	—	—	—	16
301—305.....	40.30	60.40	13.50	—	—	—	21
306—310.....	41.00	61.40	13.70	—	—	—	21
311—315.....	41.60	62.40	13.90	—	—	—	21
316—320.....	42.30	63.40	14.10	—	—	—	21
321—325.....	42.90	64.40	14.30	—	—	—	21

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemodrasjon art. 32), feriebilletter (art. 34), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37) studentmoderasjon (art 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget resegods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.				
326—330.....	43.60	65.40	14.60	—	—	—	21
331—335.....	44.30	66.40	14.80	—	—	—	21
336—340.....	44.90	67.40	15.00	—	—	—	21
341—345.....	45.60	68.40	15.20	—	—	—	21
346—350.....	46.20	69.30	15.40	—	—	—	21
351—355.....	46.90	70.30	15.70	—	—	—	21
356—360.....	47.60	71.30	15.90	—	—	—	21
361—365.....	48.20	72.30	16.10	—	—	—	21
366—370.....	48.90	73.30	16.30	—	—	—	21
371—375.....	49.50	74.30	16.50	—	—	—	21
376—380.....	50.20	75.30	16.80	—	—	—	21
381—385.....	50.90	76.30	17.00	—	—	—	21
386—390.....	51.50	77.30	17.20	—	—	—	21
391—395.....	52.20	78.30	17.40	—	—	—	21
396—400.....	52.80	79.20	17.60	—	—	—	21
401—405.....	53.50	80.20	17.90	—	—	—	21
406—410.....	54.20	81.20	18.10	—	—	—	21
411—415.....	54.80	82.20	18.30	—	—	—	21
416—420.....	55.50	83.20	18.50	—	—	—	21
421—425.....	56.10	84.20	18.70	—	—	—	21
426—430.....	56.80	85.20	19.00	—	—	—	21
431—435.....	57.50	86.20	19.20	—	—	—	21
436—440.....	58.10	87.20	19.40	—	—	—	21
441—445.....	58.80	88.20	19.60	—	—	—	21
446—450.....	59.40	89.10	19.80	—	—	—	21
451—455.....	60.10	90.10	20.10	—	—	—	21
456—460.....	60.80	91.10	20.30	—	—	—	21
461—465.....	61.40	92.10	20.50	—	—	—	21
466—470.....	62.10	93.10	20.70	—	—	—	21
471—475.....	62.70	94.10	20.90	—	—	—	21
476—480.....	63.40	95.10	21.20	—	—	—	21
481—485.....	64.10	96.10	21.40	—	—	—	21
486—490.....	64.70	97.10	21.60	—	—	—	21
491—495.....	65.40	98.10	21.80	—	—	—	21
496—500.....	66.00	99.00	22.00	—	—	—	21
501—510.....	66.70	100.00	22.30	—	—	—	23
511—520.....	67.40	101.00	22.50	—	—	—	23
521—530.....	68.00	102.00	22.70	—	—	—	23
531—540.....	68.70	103.00	22.90	—	—	—	23
541—550.....	69.30	104.00	23.10	—	—	—	23

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisesgods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
551—560.....	70.00	105.00	23.40	—	—	—	23
561—570.....	70.70	106.00	23.60	—	—	—	23
571—580.....	71.30	107.00	23.80	—	—	—	23
581—590.....	72.00	108.00	24.00	—	—	—	23
591—600.....	72.60	108.90	24.20	—	—	—	23
601—610.....	73.30	109.90	24.50	—	—	—	23
611—620.....	74.00	110.90	24.70	—	—	—	23
621—630.....	74.60	111.90	24.90	—	—	—	23
631—640.....	75.30	112.90	25.10	—	—	—	23
641—650.....	75.90	113.90	25.30	—	—	—	23
651—660.....	76.60	114.90	25.60	—	—	—	23
661—670.....	77.30	115.90	25.80	—	—	—	23
671—680.....	77.90	116.90	26.00	—	—	—	23
681—690.....	78.60	117.90	26.20	—	—	—	23
691—700.....	79.20	118.80	26.40	—	—	—	23
701—710.....	79.90	119.80	26.70	—	—	—	26
711—720.....	80.60	120.80	26.90	—	—	—	26
721—730.....	81.20	121.80	27.10	—	—	—	26
731—740.....	81.90	122.80	27.0	—	—	—	26
741—750.....	82.50	123.80	27.50	—	—	—	26
751—760.....	83.20	124.80	27.80	—	—	—	26
761—770.....	83.90	125.80	28.00	—	—	—	26
771—780.....	84.50	126.80	28.20	—	—	—	26
781—790.....	85.20	127.80	28.40	—	—	—	26
791—800.....	85.80	128.70	28.60	—	—	—	26
801—810.....	86.50	129.70	28.90	—	—	—	26
811—820.....	87.20	130.70	29.10	—	—	—	26
821—830.....	87.80	131.70	29.30	—	—	—	26
831—840.....	88.50	132.70	29.50	—	—	—	26
841—850.....	89.10	133.70	29.70	—	—	—	26
851—860.....	89.80	134.70	30.00	—	—	—	26
861—870.....	90.50	135.70	30.20	—	—	—	26
871—880.....	91.10	136.70	30.40	—	—	—	26
881—890.....	91.80	137.70	30.60	—	—	—	26
891—900.....	92.40	138.60	30.80	—	—	—	26
901—910.....	93.10	139.60	31.10	—	—	—	30
911—920.....	93.80	140.60	31.30	—	—	—	30
921—930.....	94.40	141.60	31.50	—	—	—	30
931—940.....	95.10	142.60	31.70	—	—	—	30
941—950.....	95.70	143.60	31.90	—	—	—	30

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reiseogods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Ore
951—960....	96.40	144.60	32.20	—	—	—	30
961—970....	97.10	145.60	32.40	—	—	—	30
971—980....	97.70	146.60	32.60	—	—	—	30
981—990....	98.40	147.60	32.80	—	—	—	30
991—1000....	99.00	148.50	33.00	—	—	—	30
1001—1010....	99.70	149.50	33.30	—	—	—	30
1011—1020....	100.40	150.50	33.50	—	—	—	30
1021—1030....	101.00	151.50	33.70	—	—	—	30
1031—1040....	101.70	152.50	33.90	—	—	—	30
1041—1050....	102.30	153.50	34.10	—	—	—	30
1051—1060....	103.00	154.50	34.40	—	—	—	30
1061—1070....	103.70	155.50	34.60	—	—	—	30
1071—1080....	104.30	156.50	34.80	—	—	—	30
1081—1090....	105.00	157.50	35.00	—	—	—	30
1091—1100....	105.60	158.40	35.20	—	—	—	30
1101—1110....	106.30	159.40	35.50	—	—	—	31
1111—1120....	107.00	160.40	35.70	—	—	—	31
1121—1130....	107.60	161.40	35.90	—	—	—	31
1131—1140....	108.30	162.40	36.10	—	—	—	31
1141—1150....	108.90	163.40	36.30	—	—	—	31
1151—1160....	109.60	164.40	36.60	—	—	—	31
1161—1170....	110.30	165.40	36.80	—	—	—	31
1171—1180....	110.90	166.40	37.00	—	—	—	31
1181—1190....	111.60	167.40	37.20	—	—	—	31
1191—1200....	112.20	168.30	37.40	—	—	—	31
1201—1210....	112.90	169.30	37.70	—	—	—	31
1211—1220....	113.60	170.30	37.90	—	—	—	31
1221—1230....	114.20	171.30	38.10	—	—	—	31
1231—1240....	114.90	172.30	38.30	—	—	—	31
1241—1250....	115.50	173.30	38.50	—	—	—	31
1251—1260....	116.20	174.30	38.80	—	—	—	31
1261—1270....	116.90	175.30	39.00	—	—	—	31
1271—1280....	117.50	176.30	39.20	—	—	—	31
1281—1290....	118.20	177.30	39.40	—	—	—	31
1291—1300....	118.80	178.20	39.60	—	—	—	31
1301—1310....	119.50	179.20	39.90	—	—	—	32
1311—1320....	120.20	180.20	40.10	—	—	—	32
1321—1330....	120.80	181.20	40.30	—	—	—	32
1331—1340....	121.50	182.20	40.50	—	—	—	32
1341—1350....	122.10	183.20	40.70	—	—	—	32

Bilag I.

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget resegods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1351—1360. . . .	122.80	184.20	41.00	—	—	—	32
1361—1370. . . .	123.50	185.20	41.20	—	—	—	32
1371—1380. . . .	124.10	186.20	41.40	—	—	—	32
1381—1390. . . .	124.80	187.20	41.60	—	—	—	32
1391—1400. . . .	125.40	188.10	41.80	—	—	—	32
1401—1410. . . .	126.10	189.10	42.10	—	—	—	32
1411—1420. . . .	126.80	190.10	42.30	—	—	—	32
1421—1430. . . .	127.40	191.10	42.50	—	—	—	32
1431—1440. . . .	128.10	192.10	42.70	—	—	—	32
1441—1450. . . .	128.70	193.10	42.90	—	—	—	32
1451—1460. . . .	129.40	194.10	43.20	—	—	—	32
1461—1470. . . .	130.10	195.10	43.40	—	—	—	32
1471—1480. . . .	130.70	196.10	43.60	—	—	—	32
1481—1490. . . .	131.40	197.10	43.80	—	—	—	32
1491—1500. . . .	132.00	198.00	44.00	—	—	—	32
1501—1510. . . .	132.70	199.00	44.30	—	—	—	35
1511—1520. . . .	133.40	200.00	44.50	—	—	—	35
1521—1530. . . .	134.00	201.00	44.70	—	—	—	35
1531—1540. . . .	134.70	202.00	44.90	—	—	—	35
1541—1550. . . .	135.30	203.00	45.10	—	—	—	35
1551—1560. . . .	136.00	204.00	45.40	—	—	—	35
1561—1570. . . .	136.70	205.00	45.60	—	—	—	35
1571—1580. . . .	137.30	206.00	45.80	—	—	—	35
1581—1590. . . .	138.00	207.00	46.00	—	—	—	35
1591—1600. . . .	138.60	207.90	46.20	—	—	—	35
1601—1610. . . .	139.30	208.90	46.50	—	—	—	35
1611—1620. . . .	140.00	209.90	46.70	—	—	—	35
1621—1630. . . .	140.60	210.90	46.90	—	—	—	35
1631—1640. . . .	141.30	211.90	47.10	—	—	—	35
1641—1650. . . .	141.90	212.90	47.30	—	—	—	35
1651—1660. . . .	142.60	213.90	47.60	—	—	—	35
1661—1670. . . .	143.30	214.90	47.80	—	—	—	35
1671—1680. . . .	143.90	215.90	48.00	—	—	—	35
1681—1690. . . .	144.60	216.90	48.20	—	—	—	35
1691—1700. . . .	145.20	217.80	48.40	—	—	—	35
1701—1710. . . .	145.90	218.80	48.70	—	—	—	37
1711—1720. . . .	146.60	219.80	48.90	—	—	—	37
1721—1730. . . .	147.20	220.80	49.10	—	—	—	37
1731—1740. . . .	147.90	221.80	49.30	—	—	—	37
1741—1750. . . .	148.50	222.80	49.50	—	—	—	37

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisesagods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760....	149.20	223.80	49.80	—	—	—	37
1761—1770....	149.90	224.80	50.00	—	—	—	37
1771—1780....	150.50	225.80	50.20	—	—	—	37
1781—1790....	151.20	226.80	50.40	—	—	—	37
1791—1800....	151.80	227.70	50.60	—	—	—	37
1801—1810....	152.50	228.70	50.90	—	—	—	37
1811—1820....	153.20	229.70	51.10	—	—	—	37
1821—1830....	153.80	230.70	51.30	—	—	—	37
1831—1840....	154.50	231.70	51.50	—	—	—	37
1841—1850....	155.10	232.70	51.70	—	—	—	37
1851—1860....	155.80	233.70	52.00	—	—	—	37
1861—1870....	156.50	234.70	52.20	—	—	—	37
1871—1880....	157.10	235.70	52.40	—	—	—	37
1881—1890....	157.80	236.70	52.60	—	—	—	37
1891—1900....	158.40	237.60	52.80	—	—	—	37
1901—1910....	159.10	238.60	53.10	—	—	—	38
1911—1920....	159.80	239.60	53.30	—	—	—	38
1921—1930....	160.40	240.60	53.50	—	—	—	38
1931—1940....	161.10	241.60	53.70	—	—	—	38
1941—1950....	161.70	242.60	53.90	—	—	—	38
1951—1960....	162.40	243.60	54.20	—	—	—	38
1961—1970....	163.10	244.60	54.40	—	—	—	38
1971—1980....	163.70	245.60	54.60	—	—	—	38
1981—1990....	164.40	246.60	54.80	—	—	—	38
1991—2000....	165.00	247.50	55.00	—	—	—	38

2. Ukekort.

Se I H.

Km	Kr.	Km	Kr.
1—6	9,00	46—50	27,40
7—8	9,80	51—55	30,00
9—11	11,50	56—60	32,40
12—13	12,40	61—65	34,80
14—15	13,30	66—70	37,20
16—19	14,10	71—75	39,60
20—22	15,90	76—80	41,80
23—25	18,30	81—85	44,20
26—30	20,10	86—90	46,60
31—35	21,80	91—95	49,00
36—40	24,40	96—100	51,40
41—45	25,20		

Bilag 1.

3. Månedsbilletter til 2. klasse.

Se I G.

Kilometer	I måned	Kilometer	I måned	Kilometer	I måned
	Kr.		Kr.		Kr.
1—4	29,30	81—85	158,00	231—235	402,20
5—8	36,20	86—90	166,00	236—240	410,20
9	38,20	91—95	174,30	241—245	418,50
10	40,00	96—100	182,30	246—250	426,50
11	42,00	101—105	190,40	251—255	434,70
12	43,70	106—110	198,80	256—260	443,00
13	45,50	111—115	206,80	261—265	451,00
14	47,20	116—120	214,80	266—270	459,00
15	49,00	121—125	222,90	271—275	467,10
16	51,20	126—130	231,20	276—280	475,40
17	52,70	131—135	239,20	281—285	483,40
18	54,80	136—140	247,20	286—290	491,80
19	56,60	141—145	255,60	291—295	499,80
20	58,10	146—150	263,70	296—300	507,90
21	60,00	151—155	272,00	301—305	516,20
22	62,10	156—160	280,00	306—310	524,20
23	63,80	161—165	288,20	311—315	532,40
24	65,80	166—170	296,10	316—320	540,30
25	67,20	171—175	304,40	321—325	548,70
26—30	73,80	176—180	312,50	326—330	556,70
31—35	83,00	181—185	320,60	331—335	564,80
36—40	91,70	186—190	328,80	336—340	573,00
41—45	92,70	191—195	336,90	341—345	581,10
46—50	101,10	196—200	344,90	346—350	589,50
51—55	109,10	201—205	353,30	351—355	597,50
56—60	117,30	206—210	361,50	356—360	605,70
61—65	125,40	211—215	369,60	361—365	613,80
66—70	133,40	216—220	377,60	366—370	621,80
71—75	141,50	221—225	385,70	371—375	629,90
76—80	149,60	226—230	393,80	376—380	638,00

4. Billettkort.

Trykk nr. 304

Se del I avsnitt I.

Bilag I.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—5.....	5.60	8.80	43.....	45.50	68.20
6.....	6.40	9.60	44.....	46.50	69.80
7.....	7.50	11.20	45.....	47.60	71.30
8.....	8.50	12.80			
9.....	9.60	14.40	46.....	48.70	72.90
10.....	10.60	15.90	47.....	49.70	74.50
			48.....	50.80	76.10
11.....	11.70	17.50	49.....	51.80	77.70
12.....	12.80	19.10	50.....	52.80	79.20
13.....	13.80	20.70			
14.....	14.80	22.30	51— 52.....	55.20	82.40
15.....	15.90	23.80	53— 54.....	57.60	85.60
			55— 56.....	59.20	88.80
16.....	17.00	25.40	57— 58.....	61.60	92.00
17.....	18.00	27.00	59— 60.....	64.00	95.20
18.....	19.10	28.60			
19.....	20.10	30.20	61— 62.....	65.60	98.40
20.....	21.20	31.70	63— 64.....	68.00	101.60
			65— 66.....	70.40	104.80
21.....	22.30	33.30	67— 68.....	72.00	108.00
22.....	23.30	34.90	69— 70.....	74.40	111.20
23.....	24.40	36.50			
24.....	25.40	38.10	71— 72.....	76.80	114.40
25.....	26.40	39.60	73— 74.....	78.40	117.60
			75— 76.....	80.80	120.80
26.....	27.60	41.20	77— 78.....	82.40	124.00
27.....	28.60	42.80	79— 80.....	84.80	127.20
28.....	29.60	44.40			
29.....	30.70	46.00	81— 82.....	87.20	130.40
30.....	31.70	47.60	83— 84.....	88.80	133.60
			85— 86.....	91.20	136.80
31.....	32.80	49.20	87— 88.....	93.60	140.00
32.....	33.90	50.80	89— 90.....	95.20	143.20
33.....	34.90	52.40			
34.....	36.00	54.00	91— 92.....	97.60	146.40
35.....	37.00	55.50	93— 94.....	100.00	149.60
			95— 96.....	101.60	152.80
36.....	38.10	57.10	97— 98.....	104.00	156.00
37.....	39.20	58.70	99—100.....	105.60	158.40
38.....	40.20	60.30			
39.....	41.20	61.90	101—102.....	108.00	161.60
40.....	42.30	63.40	103—104.....	110.40	164.80
			105—106.....	112.00	168.00
41.....	43.40	65.00	107—108.....	114.40	171.20
42.....	44.40	66.60	109—110.....	116.80	174.40

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
111—112	118.40	177.60	191—192	203.20	304.80
113—114	120.80	180.80	193—194	205.60	308.00
115—116	123.20	184.00	195—196	207.20	311.20
117—118	124.80	187.20	197—198	209.60	314.40
119—120	127.20	190.40	199—200	211.20	316.80
121—122	129.60	193.60	201—205	216.80	324.80
123—124	131.20	196.80	206—210	222.40	332.80
125—126	133.60	200.00	211—215	227.20	340.80
127—128	135.20	203.20	216—220	232.80	348.80
129—130	137.60	206.40	221—225	237.60	356.80
131—132	140.00	209.60	226—230	243.20	364.80
133—134	141.60	212.80	231—235	248.80	372.80
135—136	144.00	216.00	236—240	253.60	380.80
137—138	146.40	219.20	241—245	259.20	388.80
139—140	148.00	222.40	246—250	264.00	396.00
141—142	150.40	225.60	251—255	269.60	404.00
143—144	152.80	228.80	256—260	275.20	412.00
145—146	154.40	232.00	261—265	280.00	420.00
147—148	156.80	235.20	266—270	285.60	428.00
149—150	158.40	237.60	271—275	290.40	436.00
151—152	160.80	240.80	276—280	296.00	444.00
153—154	163.20	244.00	281—285	301.60	452.00
155—156	164.80	247.20	286—290	306.40	460.00
157—158	167.20	250.40	291—295	312.00	468.00
159—160	169.60	253.60	296—300	316.80	475.20
161—162	171.20	256.80	301—305	322.40	483.20
163—164	173.60	260.00	306—310	328.00	491.20
165—166	176.00	263.20	311—315	332.80	499.20
167—168	177.60	266.40	316—320	338.40	507.20
169—170	180.00	269.60	321—325	343.20	515.20
171—172	182.40	272.80	326—330	348.80	523.20
173—174	184.00	276.00	331—335	354.40	531.20
175—176	186.40	279.20	336—340	359.20	539.20
177—178	188.00	282.40	341—345	364.80	547.20
179—180	190.40	285.60	346—350	369.60	554.40
181—182	192.80	288.80	351—355	375.20	562.40
183—184	194.40	292.00	356—360	380.80	570.40
185—186	196.80	295.20	361—365	385.60	578.40
187—188	199.20	298.40	366—370	391.20	586.40
189—190	200.80	301.60	371—375	396.00	594.40

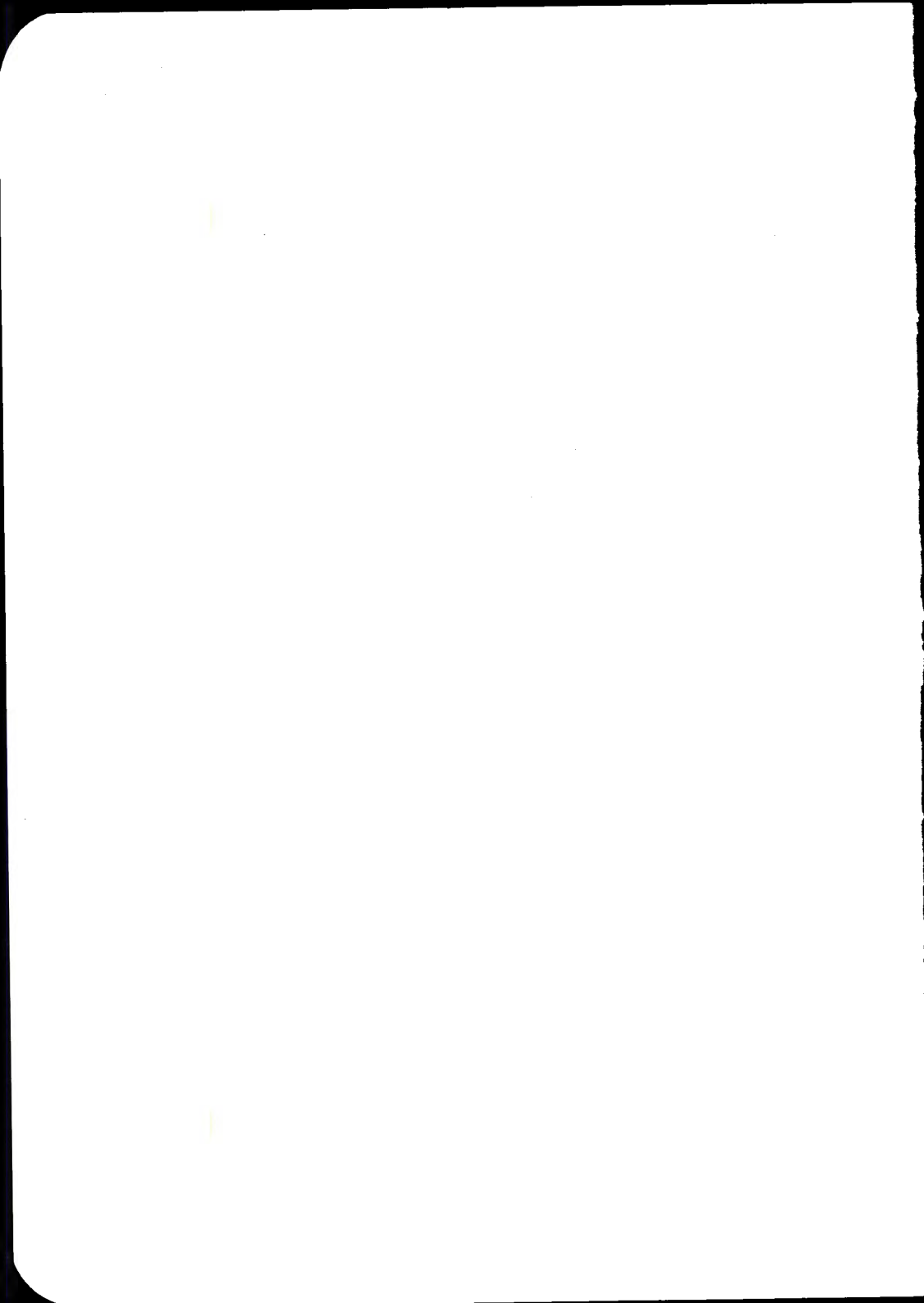
Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
376—380.....	401.60	602.40	651—660.....	634.00	951.00
381—385.....	407.20	610.40	661—670.....	641.00	961.00
386—390.....	412.00	618.40	671—680.....	647.00	971.00
391—395.....	417.60	626.40	681—690.....	654.00	981.00
396—400.....	422.40	633.60	691—700.....	660.00	990.00
401—405.....	428.00	641.60	701—710.....	667.00	1000.00
406—410.....	433.60	649.60	711—720.....	674.00	1010.00
411—415.....	438.40	657.60	721—730.....	680.00	1020.00
416—420.....	444.00	665.60	731—740.....	687.00	1030.00
421—425.....	448.80	673.60	741—750.....	693.00	1040.00
426—430.....	454.40	681.60	751—760.....	700.00	1050.00
431—435.....	460.00	689.60	761—770.....	707.00	1060.00
436—440.....	464.80	697.60	771—780.....	713.00	1070.00
441—445.....	470.40	705.60	781—790.....	720.00	1080.00
446—450.....	475.20	712.80	791—800.....	726.00	1089.00
451—455.....	480.80	720.80	801—810.....	733.00	1099.00
456—460.....	486.40	728.80	811—820.....	740.00	1109.00
461—465.....	491.20	736.80	821—830.....	746.00	1119.00
466—470.....	496.80	744.80	831—840.....	753.00	1129.00
471—475.....	501.60	752.80	841—850.....	759.00	1139.00
476—480.....	507.20	760.80	851—860.....	766.00	1149.00
481—485.....	512.80	768.80	861—870.....	773.00	1159.00
486—490.....	517.60	776.80	871—880.....	779.00	1169.00
491—495.....	523.20	784.80	881—890.....	786.00	1179.00
496—500.....	528.00	792.00	891—900.....	792.00	1188.00
501—510.....	535.00	802.00	901—910.....	799.00	1198.00
511—520.....	542.00	812.00	911—920.....	806.00	1208.00
521—530.....	548.00	822.00	921—930.....	812.00	1218.00
531—540.....	555.00	832.00	931—940.....	819.00	1228.00
541—550.....	561.00	842.00	941—950.....	825.00	1238.00
551—560.....	568.00	852.00	951—960.....	832.00	1248.00
561—570.....	575.00	862.00	961—970.....	839.00	1258.00
571—580.....	581.00	872.00	971—980.....	845.00	1268.00
581—590.....	587.00	882.00	981—990.....	852.00	1278.00
591—600.....	594.00	891.00	991—1000.....	858.00	1287.00
601—610.....	601.00	901.00	1001—1010.....	865.00	1297.00
611—620.....	608.00	911.00	1011—1020.....	872.00	1307.00
621—630.....	614.00	921.00	1021—1030.....	878.00	1317.00
631—640.....	621.00	931.00	1031—1040.....	885.00	1327.00
641—650.....	627.00	941.00	1041—1050.....	891.00	1337.00

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1051—1060.....	898.00	1347.00	1441—1450.....	1155.00	1733.00
1061—1070.....	905.00	1357.00			
1071—1080.....	911.00	1367.00	1451—1460.....	1162.00	1743.00
1081—1090.....	918.00	1377.00	1461—1470.....	1169.00	1753.00
1091—1100.....	924.00	1386.00	1471—1480.....	1175.00	1763.00
			1481—1490.....	1182.00	1773.00
1101—1110.....	931.00	1396.00	1491—1500.....	1188.00	1782.00
1111—1120.....	938.00	1406.00			
1121—1130.....	944.00	1416.00	1501—1510.....	1195.00	1792.00
1131—1140.....	951.00	1426.00	1511—1520.....	1202.00	1802.00
1141—1150.....	957.00	1436.00	1521—1530.....	1208.00	1812.00
			1531—1540.....	1215.00	1822.00
1151—1160.....	964.00	1446.00	1541—1550.....	1221.00	1832.00
1161—1170.....	971.00	1456.00			
1171—1180.....	977.00	1466.00	1551—1560.....	1228.00	1842.00
1181—1190.....	984.00	1476.00	1561—1570.....	1235.00	1852.00
1191—1200.....	990.00	1485.00	1571—1580.....	1241.00	1862.00
			1581—1590.....	1248.00	1872.00
1201—1210.....	997.00	1495.00	1591—1600.....	1254.00	1881.00
1211—1220.....	1004.00	1505.00			
1221—1230.....	1010.00	1515.00	1601—1610.....	1261.00	1891.00
1231—1240.....	1017.00	1525.00	1611—1620.....	1268.00	1901.00
1241—1250.....	1023.00	1535.00	1621—1630.....	1274.00	1911.00
			1631—1640.....	1281.00	1921.00
1251—1260.....	1030.00	1545.00	1641—1650.....	1287.00	1931.00
1261—1270.....	1037.00	1555.00			
1271—1280.....	1043.00	1565.00	1651—1660.....	1294.00	1941.00
1281—1290.....	1050.00	1575.00	1661—1670.....	1301.00	1951.00
1291—1300.....	1056.00	1584.00	1671—1680.....	1307.00	1961.00
			1681—1690.....	1314.00	1971.00
1301—1310.....	1063.00	1594.00	1691—1700.....	1320.00	1980.00
1311—1320.....	1070.00	1604.00			
1321—1330.....	1076.00	1614.00	1701—1710.....	1327.00	1990.00
1331—1340.....	1083.00	1624.00	1711—1720.....	1334.00	2000.00
1341—1350.....	1089.00	1634.00	1721—1730.....	1340.00	2010.00
			1731—1740.....	1347.00	2020.00
1351—1360.....	1096.00	1644.00	1741—1750.....	1353.00	2030.00
1361—1370.....	1103.00	1654.00			
1371—1380.....	1109.00	1664.00	1751—1760.....	1360.00	2040.00
1381—1390.....	1116.00	1674.00	1761—1770.....	1367.00	2050.00
1391—1400.....	1122.00	1683.00	1771—1780.....	1373.00	2060.00
			1781—1790.....	1380.00	2070.00
1401—1410.....	1129.00	1693.00	1791—1800.....	1386.00	2079.00
1411—1420.....	1136.00	1703.00			
1421—1430.....	1142.00	1713.00	1801—1810.....	1393.00	2089.00
1431—1440.....	1149.00	1723.00	1811—1820.....	1400.00	2099.00

Trykk nr. 804
Bilag nr. 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1821—1830.....	1406.00	2109.00	1901—1910.....	1459.00	2188.00
1831—1840.....	1413.00	2119.00	1911—1920.....	1466.00	2198.00
1841—1850.....	1419.00	2129.00	1921—1930.....	1472.00	2208.00
			1931—1940.....	1479.00	2218.00
1851—1860.....	1426.00	2139.00	1941—1950.....	1485.00	2228.00
1861—1870.....	1433.00	2149.00			
1871—1880.....	1439.00	2159.00	1951—1960.....	1492.00	2238.00
1881—1890.....	1446.00	2169.00	1961—1970.....	1499.00	2248.00
1891—1900.....	1452.00	2178.00	1971—1980.....	1505.00	2258.00
			1981—1990.....	1512.00	2268.00
			1991—2000.....	1518.00	2277.00



I. Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

A. Billetter for voksne.

1. Enkeltbilletter.

1: 1. Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:

for 2. klasse

13,2 øre pr. km for avstandene 1—500 km
6,6 » » » » » over 500 »

for 1. klasse

19,8 øre pr. km for avstandene 1—500 km
9,9 » » » » » over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende 1 km for avstandene 1— 50 km
» » 2 » » » 51—200 »
» » 5 » » » 201—500 »
» » 10 » » » over 500 »

De utregnede priser rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

3. For reise i 1. og 2. klasse regnes følgende *minstepriser*:

i 1. klasse kr. 1,10
i 2. klasse » 0,70

4. Om tillegg for reise i visse tog se art. 8, 9 og 25.

5. Utregnede takster, se bilag I.

2. Billetter for fram- og tilbakereise.

2: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

B. Billetter for barn.

1. Alminnelige bestemmelser.

3: 1. Barn reiser fritt til og med den dag de fyller 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2. Enkeltbilletter.

4: 1. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise i sove- eller sittevogn 1. klasse og i sovevogn 2. klasse, samt ekspresstog for det *halve* av enkeltbillets pris for voksen.

For soveplassbillett, særtilllegg og plassavgift i ekspresstog blir å regne full pris.

2. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 16 år kan reise i *sittvogn 2. klasse* (ikke i ekspresstog) for tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen.

Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise for en tredjedel av enkeltbillets pris for voksen, når de deler soveplass 2. klasse med voksen eller med barn under 12 år som har billett til halv pris.

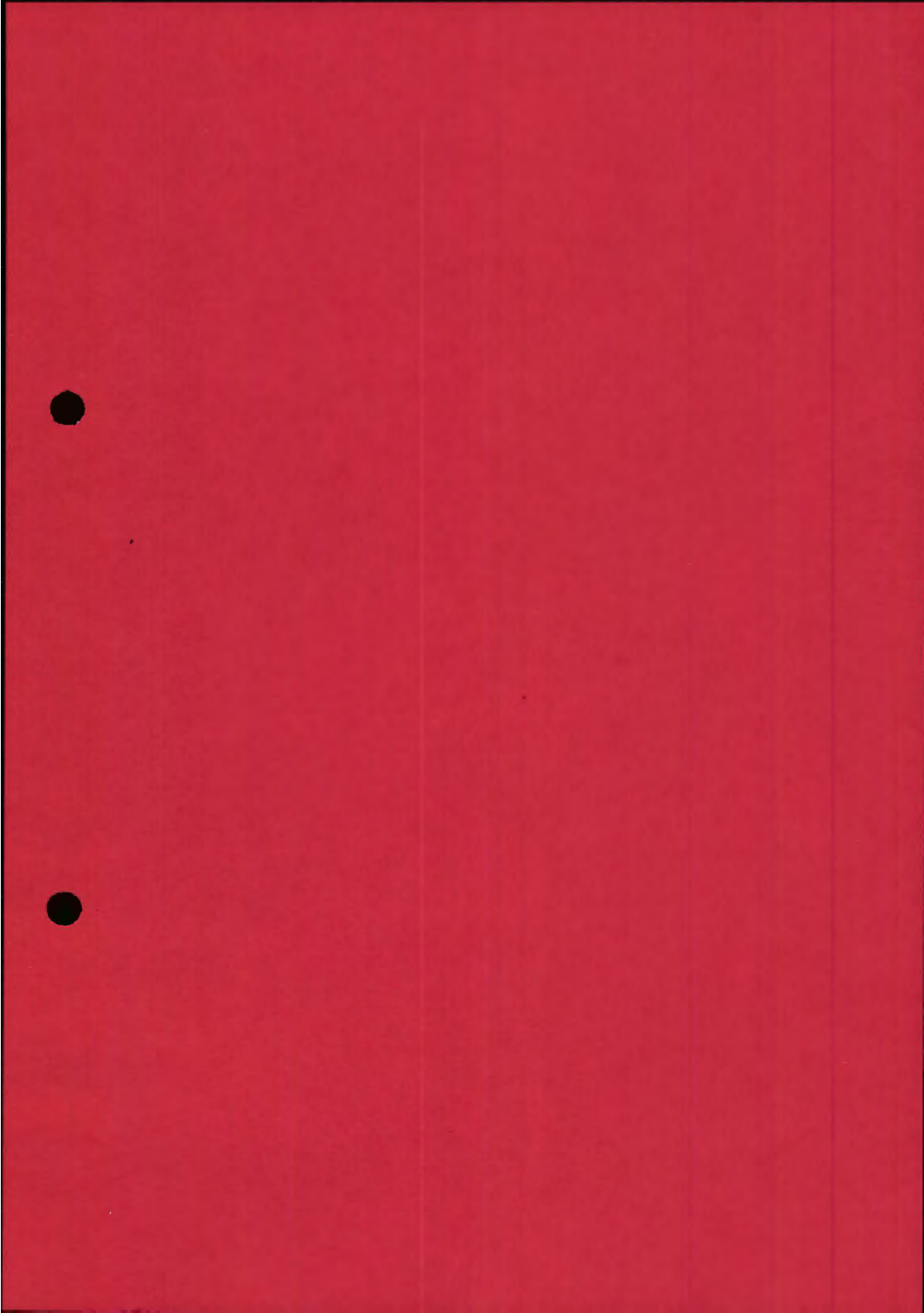
3. Abnormskoleelever, *uansett alder*, og eventuell nødvendig ledsager for slike elever (enten på reise med dem, på reise for å hente dem, eller på reise etter å ha fulgt dem), kan reise i *sittvogn 2. klasse* (ikke i ekspresstog) for tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen.

For slike elever og/eller deres ledsagere som ønsker å reise i sovevogn, i ekspresstog eller i 1. klasse, gjelder bestemmelsene om aldersgrense som for barn, dvs. at i sovevogn, i ekspresstog og i 1. klasse må reisebillett betales for: elever mellom 4 og 12 år: $\frac{1}{2}$ pris av billett for voksen, elever over 12 år og ledsager: full pris som for voksen.

Det forutsettes at ledsager alltid er voksen person.

Elever som har fylt 16 år og ledsagere må ha legitimasjon utferdiget ved abnormskolen, og denne må vises ved billett kjøp og tas inn ved billett-kontrollen.

Forutsetningen for innrømmelse av denne moderasjon for ledsager er at både framreise og tilbakereise foretas med jernbanen.



804

Trykk nr. 804

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 29

Gjelder fra 1. januar 1961.

Vedlegg: 11 erstatningsblad.

Følgende rettelser foretas:

Innholdsfortegnelsen: Under P punkt 6 rettes «militære ukeslutt-billetter» til «militære billigbilletter».

Bladene med sidemarkeringene art. 4—8/8—9 og 14—17/17—18 erstattes av vedlagte nye blad art. 4—8/8—9 og 14—17/17—18.

Siden art. 18—21. Teksten øverst på siden foran avsnittet «J. Samtrafikksbilletter o. l.» strykes.

Art. 31 (skolereiser), punkt 2. I 4. linje tilføyes en klammer «)» etter ordet «heldagsundervisning».

Art. 33 (Billigtog og billigbilletter), punkt 1. Minstepris rettes til kr. 1,40.

Bladene med sidemarkeringene art. 35/35—37 og 38/38 erstattes av vedlagte nye blad art. 35/35—37 og 38/38.

Bladet med sidemarkeringene art. 38a/38a erstattes av vedlagte nye blad art. 38a/38a. *De nye bestemmelser for militære billigbilletter på dette erstatningsblad gjelder fra den 1.3.61.*

Art. 38 b (studentermøderasjonsordningen).

Punkt 1. I 2. linje rettes moderasjonssatsen 30 % til 50 %.

Punkt 4, petitavsnittet. Som fortsettelse av teksten i første avsnittsdel tilføyes: «For utenlandsstuderende kommer ingen minsteavstand til anvendelse for beregningen av moderasjon.»

Bladet med sidemarkeringene art. 42—43/43—44 erstattes av vedlagte nye blad art. 42—43/43—44.

Siden art. 44—45. Fotnoten. Som fortsettelse av teksten tilføyes: «Unntatt herfra er billetter kjøpt i Sverige og Danmark.»

Bladet med sidemarkeringene art. 50/50—51 erstattes av vedlagte nye blad art. 50/50 og 51.

Art. 54 (utkjøring av reisegods). I avsnittet med utkjøringsavgiftene tilføyes etter Drammen «Bergen kr. 1,50». Det etterfølgende avsnitt «Utkjøringsavgiften i Bergen . . . hvert av de øvrige», strykes. (Siste linje, «Avgiften må betales ved innleveringen», blir stående.)

Art. 60.

Hamar distrikt. Betegnelsen «Eb» for Midtskog rettes til «Ebi».

Det 2. og 3. blad i art 60 (med ekspedisjonsstedene f. o. m. Eiterstrøm t. o. m. Vaulen) erstattes av vedlagte nye blad (Eiterstrøm/Vaulen).

4. Minste pris for barn er 30 øre. Prisen rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

5. Om tillegg for reise i visse tog se art. 8, 9 og 25. Utregnede takster, se bilag I.

6. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 16 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest.

Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og Undervisningsdepartementet.

3. Billetter for fram- og tilbakereise.

5: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

6—7: (Reservenr.)

C. 1. Særtilllegg.

8: 1. For *lokale reiser* må det i visse tog løses særskilt tilleggsbillett (særtilllegg) til reisebilletten.

Tillegget, som er ens for voksne og barn, utgjør uansett reiseavstand kr. 3,00 for 1. klasse og kr. 2,00 for 2. klasse.

2. Særtilllegg oppkreves i følgende tog:

Østfoldbanen.

Togene 141, 137, 1937 og 1949 for lokale reiser på strekningen Oslo Ø.—Halden.

Togene 1946, 1948, 138 og 142 for lokale reiser på strekningen Halden—Oslo Ø.

Dovrebanen.

Tog 405 for lokale reiser på strekningen Oslo Ø.—Hamar.

Togene 406 og 402 for lokale reiser på strekningen Hamar—Oslo Ø.

Tog 406 for lokale reiser på strekningen Trondheim—Støren.

Sørlandsbanen.

Tog 705 for lokale reiser på strekningen Oslo V.—Kongsberg.

3. Særtilllegg gjelder bare for det bestemte tog. Ved reiseavbrytelse må det således løses nytt særtilllegg for viderereise i et særtilleggspliktig tog.

Særtilllegg har ellers samme gyldighetstid som den tilhørende reisebillett.

Ved fellesreiser, leie av kupé (herunder også syke- eller fange-transport) skal tillegget løses tilsvarende det antall reisebiletter som det er betalt for til samme klasse.

4. Reisende med månedsbillett og ukekort er fritatt for å betale særtilllegg. Det samme gjelder for billetter utstedt i Norge for reiser til og fra utlandet, samt for alle slags billetter *utstedt i utlandet*.

2. Tilleggsavgifter for reise med visse tog.

9: 1. For reise i nedenfor nevnte tog oppkreves følgende særskilte tilleggsavgifter:

a) Kr. 2,00 pr. reisende uansett reiseavstand.

Strekningen Oslo—Hamar, togene 305/306.

Gjøvikbanen, togene 1301/1302; i tog 1301 er reisende lokalt fra *Eina* fritatt for å betale avgiften.

Bergensbanen, togene 1409/1410.

b) Kr. 1,00 pr. reisende for avstander t.o.m. 70 km,
» 2,00 » » » » over 70 km.

Østfoldbanen, togene 131/132, 133/134.

2. Tilleggene er ens for voksne og barn. For øvrig gjelder samme bestemmelser som for «særtilllegg» i art. 8, punkt 3 og 4.

12. Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris. Enn videre kan konduktøren i gjentakelsestilfelle kreve ekspedisjonsavgift som fastsatt i art. 10 pkt. 4. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barn blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distrikt-sjefen.

13. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 2. klasse å bytte den med månedsbillett 1. klasse, blir den gjeldende billett å godtgjøre etter punkt 9 b og ny billett å utstede etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

15—16: (Reservenr.)

H. Ukekort.

17: 1. Ukekort utstedes på avstander inntil 100 km i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter.

Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 2. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder *til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24*. Tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 2 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Ved utstedelsen skrives den reisendes fornavn og etternavn tydelig på forsiden av kortet før det leveres ut. Et ukekort kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Hvis misbruk oppdages, skal kortet straks inndras.

Det er påtrykt 2 reisetall (felter) for en fram- og tilbakereise for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall (felt). Ubrukte klippfelter kan ikke brukes andre dager enn de fastsatte.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.

4. Hvis ukekort p. g. a. en eller annen tvingende årsak bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan gjenværende klipp godtgjøres av stasjonene etter følgende regler, forutsatt at kortet *innleveres den første dag* det ikke skal nyttes:

For den ubrukte del godtgjøres forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser. Dessuten trekkes kr. 1,00 i ekspedisjonsgebyr.

Den reisende kvitterer på Bl. nr. 164 som vedheftes kortet og sendes med regnskapet på vanlig måte.

I. Billettkort.

18: 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billettkort til 1. og 2. klasse for 10 enkeltreiser.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

2. Utregnede priser for billettkort for *voksne*, se Bilag I.

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

Billettkort for *hund*, se art. 51, pkt. 3, for *barnevogn*, se art. 50, pkt. 7.

3. Ved reise i tilleggspåklagte tog må tillegg betales som for enkeltbilletter.

4. Et billettkort kan vanligvis brukes av flere som reiser sammen.

Under påsketraffikken, fra og med lørdag før palmesøndag til og med 3. påskedag, kan et billettkort dog bare brukes av én person om gangen i ekspress tog, hurtigtog og påskeekstratog.

5. Et billettkort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billettkortenes klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen. På enkelte strekninger hvor billett kontrollen krever det, nyttes billettkort forsynt med 10 kontrollkuponger istedenfor klippefelter.

Billettkort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billettkortet. Det må i slike tilfelle i avslutning til billettkortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter singletillegget), idet billettkortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

6. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene. For hvert unyttet klipp regnes $\frac{1}{10}$ av kortets pris. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke. Bl. nr. 164 nyttes. For øvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

Billettprisen er lik vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

For kortere avstander enn 50 km kan utstedes billett med takstberegning for 50 km.

I samtrafikk med Rjukanbanen regnes minsteavstanden 50 km sammenlagt for NSB og Rjb.; den reduserte billettpris på avstanden 50 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikk.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes billett med innregnet dobbelt takst for «Bastø» (minst 50 km jernbanestrekning hver vei). Honnørbilletter kan ellers ikke utstedes i samtrafikk med bil- eller båttruter.

Soveplassbilletter, plassavgiftsbilletter, særtillegg og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

Bestemmelsene om honnørbilletter kan ikke anvendes i forbindelse med andre bestemmelser om befordring til nedsatt pris.

2. Billettene gjelder for reise innen særskilt kunngjorte tidsrom. Tidsperiodene når billettene selges og er gyldige blir kunngjort ved Hst. sirk.

Billettens gyldighetstid er 2 måneder. Ved fastsettelse av siste dag for tilbakereise må det tas hensyn til sperretidene, selv om billettene på denne måte får en kortere gyldighet enn 2 måneder.

Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24.00 den dag som er anført som siste gyldighetsdag på billetten.

3. For personer på 70 år eller eldre, og for ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle som har fylt 70 år, kreves i alminnelighet ikke framvist noen legitimasjon ved billettkjøpet eller under billettkontrollen. Konduktøren kan likevel i tvilstilfelle be om å få alderen (70 år) legitimert.

Personer som har uførhetstrygd må vise fram legitimasjon (bok for uførhetstrygdede) ved billettkjøp og kontroll.

Invalidepensjonerte og vanføretrygdede har vanligvis ikke noen særskilt legitimasjon. For disse personer godtas derfor bevitnelser som skaffes f. eks. fra det sted hvorfra invalidepensjon etc. utbetales.

4. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter de vanlige regler i art. 13.

5. Når det er flere reiseveier mellom to stasjoner, kan honnørbillett nyttes for reise over annen vei enn den billetten er utstedt til. Tilleggsbillett for endret reise utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Eventuelt tillegg regnes ut på grunnlag av prisforskjellen mellom de *nedsatte* andeler (50 %). Det må dog tas hensyn til at det for billetter over «Bastø» er regnet dobbelt andel for ferjestrekningen.

6. Ved overgang til høyere klasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt for delstrekninger. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom $\frac{1}{2}$ pris 1. og $\frac{1}{2}$ pris 2. klasse for hver av veiene eventuelt for delstrekning(er).

7. Tilbakebetaling. Ved avbrytelse av reisen underveis eller ved bruk av lavere vognklasse enn den billetten er utstedt til, kan stasjonene tilbakebetale forskjellen mellom den pris som er betalt og prisen for de billetter som mest fordelaktig kunne vært løst for den virkelig foretatte reise; ved utregning av prisdifferensen kan for de sistnevnte billetter bare prisene for honnørbilletter eventuelt for vanlige enkeltbilletter legges til grunn, ikke prisene for «Billige feriebilletter» o. lign.

Er det noen tvil med hensyn til bruken av billetten m. v., sender stasjonene spørsmålet om godtgjørelse til Dc.

36: (Reservenr.)

4. Moderasjon for dyrevoktere.

37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstakstbok», trykk nr. 820, Del I B, § 5, punkt 4, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn, i 1. klasse sittevogn eller i ekspresstog fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning. Avstandsvilkåret, minst 100 km (jfr. Gtb. del I B, § 5) anses oppfylt når avstanden på begge baner tilsammen er minst 100 km.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler. Hvis totalbeløpet ikke når opp til full billettpris på Statsbanene for en avstand av 100 km, skal det manglende legges til Statsbanenes andel.

5. Rabattkort.

38: 1. Voksne personer har adgang til å reise på Norges Statsbaner for halv enkeltbillets pris (dog ikke under vanlig minstepris for voksen) mot å vise særskilt rabattkort gyldig til den klasse som reisen skal foretas i. Rabattkort gyldig for single sovekupé berettiger dessuten til løsning av singletillegg (jfr. trykk nr. 810 a) til halv pris. Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Reisebillett til nedsatt pris kan løses både for enkeltreise og for fram- og tilbakereise. Moderasjonen gjelder bare billetter til reise lokalt på Norges Statsbaner, ikke på billetter i samtrafikk med privatbaner, biler eller båter.

Over Moss—Horten eller omvendt kan dog direkte billett utstedes med innregning av full andel for ferga «Bastø».

Rabattkort berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, sitteplassbilletter, særtillegg, ekspresstogtilleggsavgifter, månedsbilletter, ukekort, billettkort, og heller ikke billetter for hvilke annen moderasjon allerede er innrømmet.

2. Prisen for helårs rabattkort gjeldende til single og 1. og 2. klasse er kr. 1000,00, for helårskort gjeldende til 1. og 2. klasse kr. 500,00 og for helårskort gjeldende til 2. klasse kr. 400,00.

Prisen for ½-års rabattkort, som berettiger til reise for halv pris til 1. og 2. klasse, er kr. 300,00.

3. Reise i høyere klasse enn den rabattkortet gjelder til, kan skje mot å løse reisebillett for halv pris til rabattkortets klasse og vanlig tilleggsbillett for prisskilnaden mellom ordinær billettpris i vedkommende lavere og høyere klasse.

4. Rabattkort utstedes bare med gyldighet fra den første dag i måneden og bare for et helt resp. halvt år. Kortet skal være forsynt med innehaverens fotografi og navnetrekk.

5. Rabattkort skal alltid vises ved kjøp av billett til halv pris enten den reisende kjøper billetten selv eller den kjøpes ved bud. Kortet må også vises sammen med billetten ved kontroll på tog og stasjoner. Rabattkort alene gjelder ikke som reisehjemmel.

Rabattkortet må være gyldig reisedagen. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig rabattkort under billettkontrollen, må det betales skilnad mellom halv pris og full pris for vedkommende strekning og klasse.

Er billetten kjøpt f. eks. den 30. juli på rabattkort som utløper 31. juli, og billetten først blir brukt f. eks. 1. august, må det løses nytt rabattkort eller betales tillegg til full pris.

6. Rabattkort må ikke overdras. I så fall taper kortet sin gyldighet og inndras.

7. Godtgjøring tilstås i alminnelighet ikke for kort som bare er brukt i en del av gyldighetstiden. Om rabattkort på grunn av dødsfall, sykdom e.l. bare blir brukt en del av gyldighetstiden, må spørsmålet om godtgjørelse forelegges for distriktssjefen.

8. Billett til halv pris kan løses ved hvilket som helst ekspedisjonssted i den utstrekning som det ellers selges alminnelige billetter ved salgsstedet.

6. Militære billigbilletter.

38 a: 1. Militære billigbilletter, gjeldende for fram- og tilbakereise i 2. klasse, selges for reise fra alle stasjoner hvor det i nærheten, fast eller tilfeldig, er stasjonert militær avdeling eller støb m. v. til enhver stasjon på NSB og Rjukanbanen hvortil fram- og tilbakereise kan skje innen billettens gyldighetstid.

Med militær avdeling forstås i denne forbindelse også fartøyer underlagt Forsvaret, arbeidsleirer eller forlegninger for vernepliktige sivilarbeidere (herunder regnes også sivilarbeidere som er anbragt i tvangsarbeid etter lov om vernepliktige sivilarbeidere) samt «Politireserven», Ilseng og Drevja st.

Personer ved avdelinger m. v. som ikke er stasjonert i nærheten av en jernbanestasjon kan kjøpe militære billigbilletter ved nærmeste jernbanestasjon.

Militære billigbilletter utstedes også for utenlandske militære som midlertidig er tilknyttet en norsk militær avdeling.

2. Ved billett kjøpet skal forevises permisjonsbevis (permisjons-seddel) utstedt av vedkommende militæravdeling (i marinen fartøy). Permisjonsseddelen stemples av salgsstedet og kan bare brukes én gang. Den skal på forlangende forevises under billett kontrollen.

Det kreves dessuten at den reisende (unntatt vernepliktige sivilarbeidere) skal være iført uniform ved kjøp av billett og under reisen.

Vernepliktige sivilarbeidere foreviser permisjonsseddel utstedt av vedkommende arbeidsleir eller forlegning, som legitimasjon.

Som militær uniform regnes også politiuiform («Politireserven», Ilseng og Drevja st.).

3. Militære billigbilletter gjelder i 7 dager regnet f. o. m. stemplingsdagen. Reisen kan tiltres på hvilken som helst dag i uken. Gyldighetstiden kan ikke forlenges ved tilkjøpsbillett til ordinær pris.

Under påsketraffikken er billettene ugyldige for reise i tiden f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag.

Når reisende med militær billigbillett på grunn av sykdom ikke kan foreta tilbakereisen innen billettens gyldighetstid, kan stasjonene forlenge gyldighetstiden ved å utstede en tilleggsbillett til en pris av kr. 1,00. Gyldighetstiden forlenges bare for så lang tid som det vil ta for den reisende å komme tilbake til sin forlegningsstasjon (billettens utgangsstasjon) uten opphold underveis. Den reisende må vise fram permisjonsseddel hvor sykmeldende lege har attestert nødvendig sykefravær. Permisjonsseddelen stemples med stasjonens datostempel.

4. Prisen for militær billigbillett er lik prisen for enkeltbillett 2. klasse for voksen i vedkommende stasjonsforbindelse.

Ved utstedelse av militær billigbillett i gjennomgang over «Bastø» regnes dobbelt takst for ferjestrekningen.

Militær billigbillett kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

Ved overgang til høyere klasse regnes tilleggsavgiften etter ordinær prisskilnad mellom klassene, se art. 22, punkt 3.

5. På militær billigbillett kan opphold på mellomstasjoner gjøres etter reglene i art. 13.

6. Militære billigbilletter gjelder ikke for reise med NSB's bilruter. De kan heller ikke utstedes som samtrafikkbilletter i forbindelse med bil- eller båtruter eller med utlandet.

5. For leie av sengetøy som jernbanen stiller til disposisjon for en syk ved syketransport, regnes en avgift av kr. 5,00. Beløpet opp-
tas på tilleggsbillett.

6. For smittsom syk må som tillegg regnes desinfeksjonsavgift
kr. 20,00 for hver sykevogn og kr. 10,00 for hver sykekupé eller
vanlig kupé.

7. For overføring mellom Oslo Ø. og V. stasjoner av syk i syke-
vogn, i sykekupé i vanlig 2- eller 4-akslet vogn eller i Legevaktens
sykebil etter hva jernbanen finner mest hensiktsmessig i det enkelte
tilfelle, regnes en tilleggsavgift av kr. 25,00.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men
stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Billettekspedisjonen på Oslo Ø. eller Oslo V.
på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer
seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

U. Fangetransport.

43: 1. Transport av fanger skjer i 2. klasses kupéer, som stilles
helt til rådighet.

Kupéene skal under transporten være låst om det forlanges av
transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkel
skal ved transportens bestemmelsesstasjon eller i tilfelle ved spor-
bruddstasjon leveres til konduktøren.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning
m. v., må omkostningene hermed og til å bringe kupéen i vanlig
stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige
forføyninger.

2. Skriftlig bestilling av kupéer til transport av fanger må gjøres
i god tid av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den
stasjon som transporten skal skje fra, om mulig ikke senere enn 24
timer før togets avgang. Når det på grunn av sjelden postgang eller
annen årsak er påkrevd, kan den foreløpige bestilling på kupé skje
telefonisk til stasjonsmesteren. Bestillingen skal inneholde oppgave
over dag og tog for transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens
navn, antall fanger og transportførere og det antall kupéer som
trengs.

Billetter for fangetransporter skal bare utstedes av jernbanens egne salgssteder.

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i 2 eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplar beholdes av billettekspedisjonen, mens det annet gis påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

3. For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for tre billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgift berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn 2 personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Til transportføreren leveres det antall vanlige billetter som etter foranstående regler skal løses.

Den ovenfor nevnte oppgave og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

V. Billettgodtgjøring.

(Bef. § 17.)

44: *Det salgsstedene kan ordne.*

1. Når det has sikkerhet for at en billett ikke er brukt, kan *det ekspedisjonssted hvor billetten er solgt* tilbakebetale hele billettavgiften. Billetten må leveres tilbake innen utløpet av gyldighetsfristen. Billetten tas opp som feilstemplet. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

2. Når en billett bare er delvis benyttet, kan den godtgjøres etter følgende regler. Delvis brukt billett kan godtgjøres også av andre ekspedisjonssteder enn hvor billetten er solgt. Det må ikke være tvil om i hvilken utstrekning billetten er brukt og billetten må ha foreskrevne påtegning herom.

Først finner man skilnaden i pris mellom den kjøpte billett og en tilsvarende *enkeltbillett* for den reiste strekning.

Deretter trekkes 7 % salgsprovisjon i tilfelle billetten har påtrykk om at den er solgt i et *privat reisebyrå*.

Av *restbeløpet* trekkes 10 % ekspedisjonsavgift, minst kr. 1,00, høyst kr. 3,00. Sluttsommen rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Utlegg til porto kan trekkes.

Ekspedisjonsavgiften regnes pr. antall reisende på billetten. Billett for fram- og tilbakereise regnes som én billett. Ved godt-

Regnslag, rammevesker og lignende mindre gjenstander som er forsvarlig festet, og som verken ved vekt eller form vil være til ulempe ved syklens (eller motorsyklens) innlasting og oppbevaring, tillates dog anbrakt på syklen uten særskilt fraktberegning. Bagasjevesker som er anbrakt på begge sider av bakhjulet på en alminnelig sykkel og som vanskelig lar seg fjerne, kan fraktberegnes som alminnelig reisegods etter vekt. Ved veiingen fratrekkes syklens vekt som regnes for 15 kilo. Påhengsvogner (en- eller to-hjulete) til alminnelige sykler fraktberegnes som alminnelig reisegods. Påhengsvogner må løsgjøres fra syklen.

5. *Kjelker og enkelte par ski* med eller uten staver kan ekspederes som reisegods etter en frakt for hver kjelke eller for hvert par ski med staver (også reservestaver) av:

kr. 1,50 uansett befordringsavstand.

For bare *enkelt* par staver er frakten den samme som for enkelt par ski med staver.

For visse forstadsstrekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret *fraktfritt og uten innskrivning*. Befordringen skjer i så fall uten ansvar for jernbanen.

Ski må være tilstrekkelig holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon. Skisendinger som ikke oppfyller disse betingelser, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar.

Er det på kjelker eller ski bundet andre gjenstander enn tilbehøret (staver, pute, barnesete eller lignende), fraktberegnes det hele som én sending etter alminnelig reisegodstakst.

Det må da iakttas at frakten for flere kjelker, eller flere par ski i ett kolli, ikke blir lavere enn om frakten etter ovenstående regnes for hver kjelke eller for hvert par ski.

Hundesleder, pulker, bobsleighs, tobaggans o. l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

6. *Barnevogner og barnesluffer* samt *kjelker påsatt barnesete* (erstatning for sluffe) også med tilhørende sengklær og tøy til bruk for medreisende barn ekspederes som reisegods etter en frakt av 70 øre pr. stk. Samme frakt regnes for *invalidévogner* (lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel, med eller uten motor, til erstatning for vedkommende invalids manglende evne til bevegelighet) som medføres for personlig bruk.

7. På en del strekninger hvor det kjøres motorvogntog har de reisende adgang til å ta med barnevogn i toget uten innskrivning. Vanlig frakt må betales.

Stasjonene på slike strekninger kan utstede spesielle barnevognbilletter med gyldighetstid 7 dager. Ønsker en reisende å kjøpe

barnevognbillett samtidig for fram- og tilbakereise, kan ekspedisjonsstedene selge to billetter, en for framreisen, og en for tilbakereisen. En del stasjoner på nevnte strekninger er dessuten gitt adgang til å utstede billett kort for barnevogn. Prisen for kortet er i tilfelle lik 10 ganger vanlig takst for barnevogn, uten reduksjon i prisen.

Stasjoner som ikke er utstyrt med barnevognbilletter, nytter vanlig reisegodskupong (event. barnevognkupong) som gis påtegning om at den reisende selv tar hånd om barnevognen.

Ekspedisjon som nevnt kan ikke skje i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

8. For barnevogner og -sluffer og barnekjelker påsatt barnesete må vekten ved fraktberegning etter stykketakst ikke overstige 30 kg. Veier gjenstanden (med eller uten sengkler og tøy) mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter virkelig vekt som alminnelig reisegods.

Skinnposer o. lign. på barnekjelker må ved innskrivning som reisegods være forsvarlig festet.

9. For barnevogner med overstell (kurv) som kan løftes av gjelder følgende:

- a) Kurv (bag) kan ikke tas med inn i ekspresstogene.
- b) Kurv (bag) kan tas med i sovevogner *bare* når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.
- c) For øvrig kan kurv (bag) tas med i mødrekupeé. I de tilfelle mødrekupeéen er fullt belagt eller toget ikke fører mødrekupeé, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner.
- d) Når kurv tas med i personvogner (jfr. pkt. b) og c)), regnes ingen særskilt avgift for kurven (spebarnet medregnet) selv om den opptar egen plass.

Barnevognens understell ekspederes som reisegods og det regnes frakt som for vanlig barnevogn.

10. *Sportsbarnevogner*, som i sammenlagt stand ikke tar større plass enn at de etter personalets skjønn uten vanskelighet kan plaseres under eller over den reisendes plass, kan fritt tas med i personvognene som håndbagasje. Inklusive sportsbarnevognen må håndbagasjens samlede vekt ikke overstige den maksimumsvekt som tillates medtatt fritt pr. billett (Bef. pgf. 19, pkt. 1). Når sammenleggbare sportsbarnevogner tas med inn i kupeene, må det påses at reisende, bagasje eller materiell ikke tilsmusses.

Sistnevnte bestemmelse gjelder bare de spesielle, såkalte «sportsvogner» som når de er slått sammen, ikke tar større plass enn en håndkoffert av middels størrelse. De vanlige sammenleggbare barnevogner (og kombinerte barne- og sportsvogner) tar så stor plass at de ikke tillates tatt med inn i kupeene.

Trykk nr. 804

*Rettelsesblad nr. 29.
1. januar 1961.*

4. *Hunder og andre mindre dyr.*

51: 1. Mindre dyr, som skjødehunder, katter, små aper, marsvin o. i. samt fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l. kan fritt tas med som håndbegasje i personvognene, dog ikke i sovevogn, når de er anbrakt i passende emballasje og for øvrig oppfyller betingelsene i Bef. § 19, punkt 1. *Skjødehunder*, hvis høyde ikke overstiger 25 cm, kan anbringes i tøypose eller lignende emballasje. Emballasjen skal være slik tillukket at hunden ikke kan komme ut av den ved egen hjelp.

2. *Hunder* som reisende har med seg enten løse eller i kasser, bur eller kurver og som ikke tas med som håndbegasje som nevnt under punkt 1, befordres for halvparten av enkeltbillets pris til 2. klasse.

Er det flere hunder i en sending, regnes vanlig frakt for de 2 første og halv frakt for hver av de øvrige. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre for hver sending. For hvalper under 2 mdr. som følger moren, regnes ikke frakt.

Førerhunder for blinde befordres som reisegods for kr. 0,60 pr.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Eiterstraum Eb ul. Mosjøen	Ingen ekspedisjon.	
Kvalfors Eb ul. Mosjøen	Do.	
Holandsvika Eb ul. Drevja	Do.	
Toven Eb ul. Drevvatn	Do.	
Bjerka Eb ul. Finneidfjord	Do.	
Dalselv Eb ul. Mo i Rana	Do.	
Skonseng Eb ul. Mo i Rana	Do.	
Bolna Eb ul. Hjartåsen	Do.	
Semka Eb ul. Lønsdal	Do.	
Rusåga Eb ul. Saltdal	Do.	
Sjemsvoll Eb ul. Grong	Do.	
Øyheim Eb ul. Grong	Do.	
Øysletta Eb ul. Grong	Do.	
Øysvoll Eb ul. Overhalla	Do.	
Skage Eb ul. Namsos	Do.	
Drammen distrikt.		
Smørstein Ebi ul. Holmestrand	Ingen ekspedisjon.	
Adal Eb ul. Skoppum	Reisende og reise- gods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Drammen—Eidanger.
Viksfjord Ebi ul. Lauve	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Eikenes Eb ul. Kjøse	Ingen ekspedisjon.	
Bjørkedal Eb ul. Eidanger	Reisende og reise- gods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Sysle Eb ul. Vikersund	Ingen ekspedisjon.	
Snarum Eb ul. Vikersund	Do.	
Morud Eb ul. Vikersund	Do.	
Kløttofoss Eb ul. Vikersund	Do.	
Krøderen Eb ul. Vikersund	Do.	
Pikerfoss Eb ul. Kongsberg	Do.	
Gleda Eb ul. Lampeland	Do.	
Vangestad Eb ul. Flesberg	Do.	
Bakkerud Eb ul. Flesberg	Do.	
Tråen Eb ul. Rollag	Do.	
Kjerre Eb ul. Veggli	Do.	
Kravikfjord Eb ul. Norefjord	Do.	
Eidsstryken Eb ul. Norefjord	Do.	
Grønvollfoss Eb ul. Notodden	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Lisleherad Eb ul. Notodden	Do.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Tinnoset—Brevik og Akkerhaugen—Lunde.
Tinnegrend Eb ul. Hjuksebø	Ingen ekspedisjon.	
Dalsvatn Eb ul. Nordagutu	Do.	
Hoppestad Eb ul. Skien N	Do.	
Eikonrød Eb ul. Skien N	Reisende.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Skien G. Eb ul. Skien N	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Skien G.—Brevik og ved Vestfoldbanen samt til ekspedisjonssteder for øvrig i trafikk over Vestfoldbanen (over Larvik).
Osebakken Ebi ul. Porsgrunn	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Nystrand Eb ul. Eidanger	Do.	Do.
Skjelsvik Ebi ul. Brevik	Do.	Do.
Tjonnås Eb ul. Bø	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen og Kristiansand distrikter.
Kristiansand distrikt.		
Tyri Eb ul. Nakksjø	Ingen ekspedisjon.	
Kjosen Eb ul. Drangedal	Do.	
Eggevåg Eb ul. Drangedal	Do.	
Brøsjø Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Grytinggrend Ebi ul. Gjerstad	Do.	
Bjorvatn Eb ul. Vegårshei	Do.	
Espelandsmyr Eb ul. Selåsvatn	Do.	
Hellaldsmo Eb ul. Nelaug	Do.	
Gauslå Ebi ul. Herefoss	Do.	
Vatnstraum Eb ul. Oggevatn	Do.	
Høye Eb ul. Marnardal	Do.	
Leivoll Eb ul. Marnardal	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Bjørkevoll Eb ul. Gyland	Ingen ekspedisjon.	
Merkebekk Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Farsjø Eb ul. Sannidal	Do.	
Flaten Eb ul. Nelaug	Do.	
Haugsjå Eb ul. Bøylefossbru	Do.	
Bøylestad Eb ul. Froland	Do.	
Bråstad Eb ul. Arendal	Do.	
Torbjørnsbu Eb ul. Arendal	Do.	
Simonstad Eb ul. Nelaug	Do.	
Vallekilen Eb ul. Nelaug	Do.	
Seljås Eb ul. Åmli	Do.	
Sandå Eb ul. Åmli	Do.	
Øy Eb ul. Åmli	Do.	
Gaukås Eb ul. Tjønnefoss	Do.	
Lindtveit Ebi ul. Rise	Do.	
Lia Eb ul. Grimstad	Do.	
Spedalen Eb ul. Grimstad	Do.	
Roresand Ebi ul. Grimstad	Do.	
Hornesund Eb ul. Hornnes	Do.	

(forts. neste blad).

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Stavanger distrikt.		
Orrestad Ebi ul. Helleland	Ingen ekspedisjon.	
Klungland Eb ul. Egersund	Do.	
Gausel Ebi ul. Hinna	Do.	
Vaulen Ebi ul. Stavanger	Do.	



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 30

Gjelder fra 1. november 1961.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

I innholdsfortegnelsen rettes pkt. P. 7. til
«7. Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og
undervisningsanstalt 38 b»

Art. 4.

Pkt. 3. strykes i sin helhet.

Pkt. 4, 5, 6 rettes til henholdsvis pkt. 3, 4, 5.

Art. 8.

I pkt. 2, under Sørlandsbanen, etter anførslene for tog 705,
tilføyes «Tog 707 for lokale reiser på strekningen Oslo V—Drammen.»

Art. 9.

Under pkt. 1.a) strykes Bergensbanen med anførsler.

Art. 14.

I pkt. 4.b) strykes setningen «Ved samtidig kjøp nærmeste 10-tall øre.»

I samme pkt. rettes setningen «Månedsbilletter gjelde i ferier» til «Månedsbilletter for skolebarn kan også gjelde i ferier.»

Art. 18.

Som nytt pkt. tilføyes til slutt:

«7. Billettkort mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se del III.»

Art. 32.

I pkt. 2 rettes første avsnitt til å lyde:

«Moderasjonen tilstås på billetter i samtrafikk med bil-, båt- og flyruter, *men bare i jernbanens andel.*»

Art. 50.

Pkt. 9.c) rettes til å lyde:

«For øvrig kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I de tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupé, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta *én sitteplass.*»

Pkt. 9.d) rettes til pkt. 9.e).

Som nytt pkt. 9.d) innsettes:

«Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker å ta plass i annen kupé eller vognavdeling i toget, skal det løses reisebillett for kurven (med spebarnet) etter bestemmelsene i art. 3 og 4 og betales tilleggsavgifter på vanlig måte.»

Art. 60.

Under Oslo distrikt strykes Hennung med alle anførsler. For Viul Eb rettes i spalte 2 ordet «Do» til «Reisende og reisegods». Under Hamar distrikt, etter Romsdalshorn tilføyes:

Hørsand Ebi
ul. Ådalsbruk

|	Ingen ekspedisjon.	|
--	--------------------	--

Under Trondheim distrikt foretas følgende rettelser og tilføyelser.

7. *Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt.*

38 b: 1. For reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt tilstås studenter og elever 50 % moderasjon i ordinær enkeltbillets pris 2. klasse for voksen.

Moderasjonen tilstås på avstander 200 km og over (reisestrekningen regnet én vei); på kortere reisestrekninger enn 200 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 200 km.

Moderasjonen gjelder ved reise i alle tog, men bare i reisebillettens pris (soveplassbilletter, særtilllegg og plassavgiftsbilletter o. lign. må betales fullt ut).

Den utregnede nedsatte billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

2. Moderasjonen tilstås studerende ved universitet, visse høyskoler, akademier og lignende undervisningsanstalter, samt elever ved egentlige, offentlige skoler og godkjente privatskoler av lignende art som de offentlige, på følgende betingelser:

- a) studietiden må strekke seg over minst 6 måneder;
- b) eleven må ikke ha noen form for lønn eller annen godtgjørelse for sin skolegang;¹⁾
- c) vedkommende student/elev må ha skolegang og studier som hovedvirksomhet med en alminnelig utdanning for øye.

Moderasjonen tilstås bare når eleven/studenten deltar i undervisningsanstaltens *ordinære semesterundervisning*, ikke ved deltagelse i spesialkurser, praktikantarbeid eller lignende.

Moderasjonen tilstås bare for reiser mellom *hjemsted* og skole i tilslutning til vedkommende semesters begynnelse eller avslutning, og maksimum for 2 slike reiser i forbindelse med hvert semester, nemlig

for framreise til høstsemesteret
 » hjemreise etter »
 for framreise til vårsemesteret
 » hjemreise etter »

3. Reisen må foretas i nær tilslutning til semestertiden. Framreisen til skolen kan tiltres tidligst 14 dager før vedkommende semester begynner, hjemreisen må tiltres senest 14 dager etter semesterets avslutning (semesterets begynnelsesdato resp. avslutningsdato ikke medregnet). Semestertiden skal av vedkommende skole anføres på de moderasjonsblanketter som utleveres eleven.

¹⁾ Etter samråd med Kirke- og Undervisningsdepartementet skal denne bestemmelse inntil videre ikke gjelde elever ved *sykepleieskoler*.

4. For reiser fra/til *innenlandske* læreanstalter tilstås moderasjonen bare når vanlige enkeltbilletter med 7 dagers gyldighetsfrist nyttes.

Ved reise over delstrekninger må billettprisen for hver strekning regnes for seg, og avgiften for hver delstrekning må minst være den nedsatte avgift for 200 km.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det likevel utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel, og bare de sammenlagte jernbanestrekninger teller ved anvendelse av minsteavstanden 200 km som moderasjonen er betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 200 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

For norske studenter/elever ved *utenlandske* læreanstalter innrømmes moderasjon også ved kjøp av kupongbilletter, eller direkte billett i internasjonal samtrafikk. Ved utstedelse av slike billetter for utenlandsstuderende regnes moderasjon også for ferjestrekningen Moss—Horten, idet ferjestrekningen ikke er utskilt som egen tariffstrekning i de forskjellige tariffier.

For utenlandsstuderende kommer ingen minsteavstand til anvendelse for beregning av moderasjon.

Billettene stemples eller påskrives «Mdr. Studiekort» henholdsvis «NSB Studiekort».

5. Ved hvert billettkjøp skal det avleveres en særskilt blankett (én for framreisen, og én for tilbakereisen). Blanketten skal være attestert og stemplet av vedkommende undervisningsanstalt som bekreftelse på at betingelsene for moderasjonen oppfylles (jfr. pkt. 2). Ved billettkjøpet og billettkontrollen må studenten/eleven dessuten forevise sitt studiekort eller annen legitimasjon fra læreanstalten hvori er anført studiestedet og den tid vedkommende er innskrevet. (I sistnevnte tilfelle bør skolene fortrinnsvis nytte de spesielle skolelegitimasjonskort fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet.)

6. Moderasjonen kommer til anvendelse bare i billettprisen til 2. klasse. Ved reise i høyere klasse løses reisebillett til nedsatt pris 2. klasse og vanlig tilleggsbillett for prisforskjellen mellom *ordinær* billettpris 2./1. klasse over vedkommende strekning.

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje.

59: 1. Det kan utstedes billett og billettkort og ekspederes ledsaget og uledsaget reisegods direkte over Moss—Horten med ferjen «Bastø» mellom stasjoner ved det sammenhengende statsbanenett.

Statsbanenes vanlige regler gjelder for denne trafikk.

2. *Billettprisen for statsbanestrekningene* regnes under ett for den samlede avstand etter de vanlige regler. Til dette legges nedenstående takst for 1. plass for *ferjestrekningen Moss—Horten*:

	Voksne	Barn
Enkeltbilletter	kr. 3,00	kr. 1,50
Fram- og tilbakereisebilletter	» 6,00	» 3,00

Etter at andelene for jernbanestrekningene og ferjestrekningen er lagt sammen skjer ingen avrunding av sluttbeløpet.

Billetter i gjennomgang utstedes bare for 1. plass ferje.

For barn i alderen 4—16 år regnes på ferjen ovenanførte takster for barn; slike barnebilletter i gjennomgang utstedes bare til 2. klasse jernbane/1. plass ferje. Hvis et barn ønsker å nytte 1. klasse jernbane, utstedes tilleggsbillett for jernbanestrekningene. Tillegget kan beregnes for *hele* jernbanestrekningen hvis dette blir billigere.

For billetter som utstedes til innehavere av presselegitimasjonskort (se trykk nr. 805), regnes på ferjen samme pris som for enkeltbilletter for barn (1. plass).

Moderasjonsbestemmelsene under avsnitt O, «Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o. l.» (art. 28—32) gjelder ikke for ferjestrekningen Moss—Horten, for hvilken det ikke gis noen moderasjon. Ved utstedelse av fellesbilletter for gruppereiser i gjennomgang må derfor alltid innregnes ordinær pris for båtstrekningen. For billetter med «møtemoderasjon» regnes nedsetningen likeledes bare av Statsbanenes andel.

3. *Ledsaget reisegods* (herunder sykler og ski m. v.) samt uledsaget reisegods (jfr. art. 56) fraktberegnes etter Statsbanenes takster for *hele* strekningen på grunnlag av de sammenlagte avstander for statsbanestrekningene og ferjestrekningen. Ferjestrekningen regnes for 70 km.

For *hunder* fraktberegnet på jernbanestrekningen for halvparten av enkeltbillets pris til 2. klasse (jfr. art. 51 punkt 2) regnes som frakt på ferjestrekningen enkeltbillets pris for barn for 1. plass.

4. *Billett kort*. For *statsbanestrekningene* regnes prisen under ett for den samlede avstand og etter reglene i art. 18, for hund etter reglene i art. 51, 3. b), pkt. 3.

For *ferjestrekningen* er prisandelene, kort for *voksne* kr. 24,—, for *barn* henholdsvis *hund*, kr. 15,—.

5. Billetter, billett kort og reisegodskuponger påføres: Over Moss—Horten (eller omvendt).

6. Mellom jernbanestasjon og ferje i Moss og Horten blir direkte innskrevet reisegods overført uten avgift av jernbanen og ferjen i fellesskap. De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

Q. Ekstratog.

39: 1. Bestilling av ekstratog kan skje hos distriktsjefen eller Hovedstyret. Bestilling må skje i god tid før den påtenkte avgangstid.

Transportpris og eventuelle ekstra avgifter fastsettes for hvert enkelt tilfelle. I alminnelighet regnes som transportpris for ekstratog én vei vanlig enkeltbillets pris til vedkommende klasse for hver deltaker (for fram- og tilbakereise det dobbelte av denne pris), likesom det for hver gang blir fastsatt en minstepris for kjøring av ekstratoget.

2. Det kan kreves deponert en rimelig sum for bestilt ekstratog.

3. I ekstratog kan en ta med i personvognene det som er tillatt etter vanlige regler. For annet gods må vanlig reisegodsfrakt betales, dersom ikke annet er fastsatt.

R. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog.

40: 1. Hvis forholdene tillater det, kan reisende få leid hel vognavdeling eller kupé.

Leie av vognavdeling eller hel kupé kan i alminnelighet bare skje fra togets utgangsstasjon eller fra en stasjon hvor det er vanlig at materiell blir satt til.

Henvendelse må skje til vedkommende distriktsjef senest 24 timer forut.

2. For hver reisende i vognavdelingen eller kupéen betales vanlig billettpris til vedkommende klasse. For ikke opptatte plasser skal det løses billetter til full pris for voksen person.

3. I leid kupé kan det ikke være flere reisende enn det er betalt for.

4. Stasjonsmesteren på avreisestasjonen skal sende med togføreren en oppgave over antall kupéer som er leid i toget og antall utstedte billetter. Oppgaven skal konduktøren sende til Kontrollkontoret sammen med billettene.

S. Leie av hele vogner i ordinære tog.

41: 1. Hvis forholdene tillater det, kan reisende få leid hele vogner (alm. sittevogner, salongvogner eller sovevogner).

Henvendelse må skje til vedkommende distriktsjef eller til Hovedstyret som fastsetter avgiften for hvert enkelt tilfelle.

T. Transport av syke.

42: 1. For syketransporter regnes følgende avgifter:

- a) *I særskilt sykevogn*, avgift som for seks enkeltbilletter 1. klasse; minsteavgift kr. 80,00.
- b) *I sykekupé*, og *i godsvogn eller bremsevogn* når hele vognen eller avdelt bagasjerom i denne stilles til rådighet for syketransporten, avgift som for tre enkeltbilletter 2. klasse; minsteavgift kr. 10,00.
Samme avgift regnes også når det i mangel av vogn med sykekupé blir tilsatt toget særskilt sykevogn eller annen vogn med særskilt sykeavdeling.
- c) *I vanlig sittekupé*, avgift som for tre enkeltbilletter til vedkommende klasse; minsteavgift kr. 10,00.
- d) *I reisegodsvogn* som samtidig blir brukt til ilgods m. v., avgift som for to enkeltbilletter 2. klasse.

Skjer syketransporten i sovevogn, gjelder Sovevognsreglementets vanlige bestemmelser.

2. I de under punkt 1. a)—d) nevnte avgifter inngår betaling også for en ledsager. Avgiften skal betales fullt ut selv om ledsager ikke følger med, eller om ledsageren eventuelt har fribillett.

3. For syketransport regnes avgiftene etter full enkeltbillets pris, men er *den syke* et barn kan *en* av billettene regnes etter barnebillets pris etter reglene i art. 4.

4. Er det i en syketransport som omhandlet under punkt 1. a)—d) mer enn én syk og én ledsager, skal hver person utover disse to betale avgift regnet etter vanlig billettpris. Skjer syketransporten i særskilt sykevogn eller i kupé 1. klasse, regnes avgiften etter billettprisen til 1. klasse, eller til 2. klasse.

Etter Langlete tilføyes:

Bjørgen Eb ul. Singsås	Ingen ekspedisjon.
---------------------------	--------------------

«Eidum Eb» rettes til «Eidum Ebi».

Etter Skonseng tilføyes:

Grønfjelldal Eb ul. Mo i Rana	Ingen ekspedisjon.
----------------------------------	--------------------

Under Drammen distrikt, etter Bjørkedal tilføyes:

Pukerud Eb ul. Gulskogen	Ingen ekspedisjon.
-----------------------------	--------------------

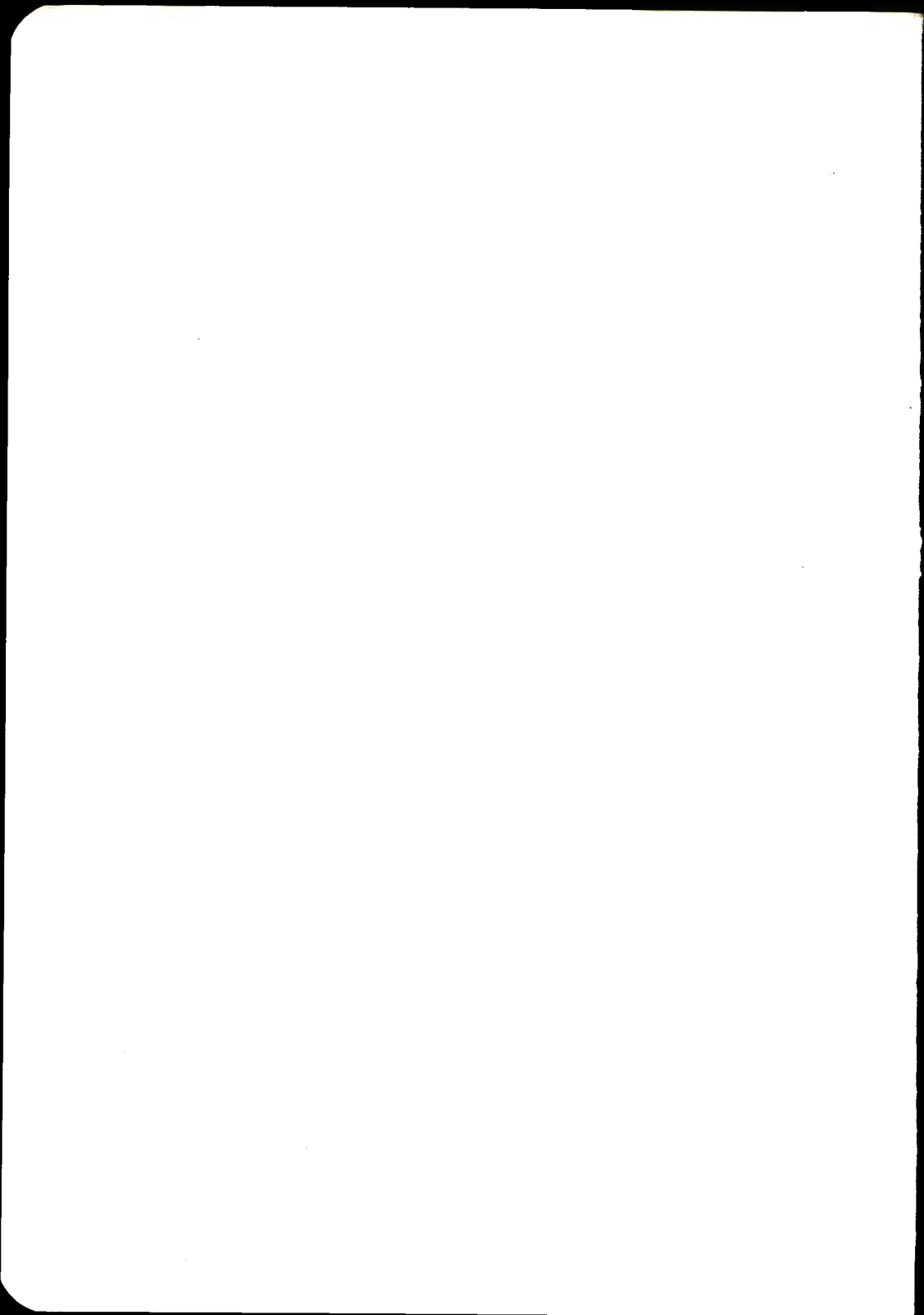
Under Kristiansand distrikt foretas følgende endringer:

«Bjørkevoll Eb» rettes til «Bjørkevoll Ebi».

Følgende ekspedisjonssteder med anførsler strykes:

Lindtveit, Lia, Spedalen og Roresand.

Sidene, artiklene 38 b/38 b, 39-40/41-42 og 59/- erstattes av vedlagte nye sider 38 b/38 b, 39-41, 42 og 59/59. (3 blad).





804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 31

Gjelder fra 1. januar 1962.

Følgende rettelsel og tilføyelser foretas :

Art. 18. Billettkort.

Punkt 4 endres til å lyde:

«Et billettkort for voksen kan vanligvis brukes av inntil fire personer som reiser sammen.

Under påsketrafikken, fra og med fredag før palmesøndag til og med 3. påskedag, kan et billettkort dog bare brukes av én person om gangen i ekspressstog, hurtigtog og påskeekstratog.»

Art. 35.

Punkt 2, 2. avsnitt, 2. setning endres til å lyde: «Ved fastsettelse av billettens gyldighetstid må det tas hensyn til sperretidene, selv om billettene på denne måte får en kortere gyldighet enn 2 måneder.»

Art. 42.

I pkt. 4, siste linje rettes ordet «eller» til «ellers».

Art. 50. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.

I punkt 7, annet avsnitt rettes første setning til å lyde:

«Stasjonene på slike strekninger kan utstede spesielle barnevognsbilletter.»

Art. 51. Hunder og andre mindre dyr.

I punkt 3. b) 1. strykes parentesen «(gyldig bare stemplingsdagen)».

I punkt 3. b) 2. rettes siste avsnitt til å lyde:

«Vanlig blankobillett utstedes bare som "enkeltreise" og den påtrykte gyldighetstid strykes.»

Bilag 3 — Hjelpetabell for utstedelse av billige feriebilletter — makuleres.

Bladet med innholdsfortegnelsen, bladene med sidemarkeringene art. 10/10-13, 25-28/28-29, 29-30/30-31, 31-32/32, 33-34/34-35, 38b/38b og de 2 første blad art. 60, erstattes av vedlagte nye blad (9 stk).

Innhold.

Innledning.

I. Reisende.	Artikkel nr.
A. Billetter for voksne.	
1. Enkeltbilletter	1
2. Billetter for fram- og tilbakereise	2
B. Billetter for barn.	
1. Alminnelige bestemmelser	3
2. Enkeltbilletter	4
3. Billetter for fram- og tilbakereise	5
C. 1. Særtillegg	8
2. Tilleggsavgifter for reise med visse tog	9
D. Billettutstedelse	10
E. Gyldighetsfrist	11
F. Opphold på mellomstasjoner	13
G. Månedsbilletter	14
H. Ukekort	17
I. Billettkort	18
J. Samtrafikksbilletter o. l.	19
K. Tilleggsbilletter	22
L. Soveplassbilletter	24
M. Ekspresstogtilleggsavgift	25
N. Sitteplassbilletter	26
O. Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter, stevner o. l.	
1. Alminnelige bestemmelser	28
2. Vanlige fellesreiser	29
3. Ungdomsorganisasjoners reiser	30
4. Skolereiser	31
5. Reiser til møter, stevner o. l.	32
P. Andre moderasjoner.	
1. Billigtog og billigbilletter	33
2. Billige feriebilletter	34
3. Honnørbilletter	35
4. Moderasjon for dyrevoktere	37
5. Rabattkort	38
6. Militære billigbilletter	38a
7. Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt	38b
8. Særskilte moderasjonsordninger	38c
Q. Ekstratog	39
R. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog	40
S. Leie av hele vogner i ordinære tog	41
T. Transport av syke	42
U. Fangetransport	43
V. Billettgodtgjørelse	44—45

II. Reisegods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.	
1. Innledning	48
2. Alminnelig reisegods	49
3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.	50
4. Hunder og andre mindre dyr	51
B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø. og Oslo V.	52
C. Oppbevaring av reisegods	53
D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget)	54
E. Uledsaget reisegods	56
F. Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods	57

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje. 59**IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.** 60**V. Person- og reisegodssamtrafikk med privatbaner.**

A. Fellesbestemmelser.	61
B. Særbestemmelser og takster.	
1. Rjukanbanen	62
2. Sulitjelmabanen	63

Bilag 1. Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reisegods.
2. Ukekort.
3. Månedsbilletter til 2. klasse.
4. Billettkort.

Bilag 2. Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegods.

D. Billettutstedelse.

10: 1. Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i fortegnelsen over ekspedisjonssteder (trykk nr. 802 a) med benevnelsen E, Eb og Ebi. For noen av disse steder gjelder dog innskrenkning i ekspedisjonens omfang, se avdeling IV.

2. a) Forlanges billett til høyere vognklasse, og det etter ruten er en del av strekningen hvor *ingen av togene* fører denne høyere vognklasse, regnes billettprisen slik:

Prisen for den lavere vognklasse regnes for hele strekningen. Til dette beløp legges skilnaden i pris mellom den lavere og høyere vognklasse *for den sammenlagte avstand* hvor den høyere vognklasse etter ruten kjøres. I slike tilfelle kan det utstedes billett som lyder på høyere klasse for hele strekningen.

Tilsvarende utregningsmåte nyttes ved billettutstedelse fra eller til en stasjon hvor ingen av togene som fører den høyere vognklasse etter ruten stopper. I dette tilfelle nyttes tilleggsbillett.

- b) Forlanges billett til høyere vognklasse *bare over en bestemt del* av en strekning hvor høyere vognklasse kjøres, utstedes billett til lavere klasse, og tilleggsbillett for den høyere vognklasse utstedes *særskilt for hver strekning* den høyere klasse nyttes, hvis det ikke blir billigere å regne prisen for den høyere klasse for hele strekningen.

3. Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon. Stiger reisende på toget uten billett ved *betjent stasjon*, skal konduktøren utstede billett til *enkelt* billetts pris med tillegg av en ekspedisjonsavgift av kr. 0,50 for hver reisende. For reiser lokalt innen en avstand av 35 km er ekspedisjonsavgiften kr. 0,10.

Skjer påstigning ved *ubetjent stasjon*, blir ekspedisjonsavgift ikke å kreve opp.

4. Billetter mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se Del III.

E. Gyldighetsfrist.

11: 1. Enkeltbilletter og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

12: (Reservenr.)

F. Opphold på mellomstasjoner.

13: 1. Reisende med enkeltbillett eller fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning av minst 60 km (for fram- og tilbakereisebillett regnet en vei) har rett til å gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reisestrekningen; fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en vei) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

Ved opphold underveis betales plassavgift regnet til oppholdsstasjonen. Fortsettes reisen i ekspressstog, løses ny plassavgiftsbillett for vedkommende strekning.

2. Barn i alder fra fylte 4 år til og med den dagen de fyller 12 år befordres i ekspressstog for det halve av enkeltbillets pris for voksen. Barn over 12 år betaler som for voksen person. Jfr. art 4.

N. Sitteplassbilletter.

26: For reservering av sitteplass i visse tog (angitt i trykk nr. 810 b og Rutebok for Norge) oppkreves en særskilt avgift. Denne avgift som er ens for begge klasser og for voksne og barn, er kr. 2,00 pr. plass.

Ved reservering av sitteplasser for deltakere i fellesreiser (selskaps- og skolereiser etc.) oppkreves ikke plassavgift. Det samme gjelder ved reservering av hele kupéer ved syke- og fangetransporter.

27: (Reservenr.)

O. Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o. l.

1. Alminnelige bestemmelser.

28: 1. På nærmere fastsatte betingelser som er nevnt i etterfølgende avsnitt 2, 3 og 4, kan det ved reise i ordinære tog innrømmes moderasjon i billettprisen.

Moderasjonen innrømmes imidlertid bare i de tilfelle hvor det virkelig kan sies å være plass for en moderasjonsreise i toget, og moderasjonen derfor kan sies å være forretningsmessig begrunnet. *Slik moderasjon kan således ikke påregnes innrømmet for reiser i tidsrommet f. o. m. 20. desember t. o. m. 3. januar og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag.*

I nattogenes sovevogner, dels også sittevogner, og i ekspress-togene vil moderasjon neppe kunne innrømmes i noen særlig utstrekning. Likeledes vil det under pinsen og på de store trafikk-dager under sommertrafikken (særlig i tiden 20. juni—20. august) bare kunne innrømmes moderasjoner i sterkt begrenset omfang.

2. Henvendelser om moderasjon sendes reisebyråene eller stasjonene i god tid, og senest 3 dager før avreisedagen. Det må gis opplysning om det antall deltakere man regner med, videre om reise-strekning, vognklasse, reisedager og tog. Ved fellesreiser må deltakerne på hele strekningen reise samlet, men reisen kan eventuelt foregå i forskjellig vognklasse, også på delstrekninger.

3. Billettkjøp ved fellesreiser skal skje under ett for alle deltakere i god tid før togavgang.

Ved overgang *underveis* til høyere klasse betales skilnaden mellom vanlig enkeltbillets pris i lavere og høyere klasse over den strekningen høyere klasse skal nyttes.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10 tall øre.

Minstepris nedsettes ikke. Soveplassbilletter, særtilllegg og plassavgiftsbilletter til ekspressstog betales fullt ut. For reisegods betales frakt etter vanlige regler.

4. Deltakere i fellesreiser skal være ledsaget av en ansvarlig reiseleder.

2. Vanlige fellesreiser.

29: 1. Etter de retningslinjer som er nevnt i artikkel 28, kan foreninger og sluttede selskaper — etter avgjørelse for hvert enkelt tilfelle — tilstås moderasjon for reise i 1. og 2. klasse.

Moderasjonen utgjør:

Når det er minst 10 personer	20 %	moderasjon i enkeltbillets pris
Ved fram- og tilbakereise over samme veg	30 »	do.
Når det er minst 25 personer	25 »	do.
Ved fram- og tilbakereise over samme veg	35 »	do.
I de tilfelle hvor moderasjonen unntaksvis kan innrømmes i nattog eller ekspressstog, utgjør moderasjonen når det er minst 10 personer (men ellers uansett antall)	20 »	do.

Moderasjonssatsen 20 % ved reise i nattog eller i ekspressstog regnes også når nattogs- eller ekspressstogsstrekningen inngår som en *delstrekning* i fellesreisen.

Moderasjonene regnes for avstander *inntil 500 km*; for avstander over 500 km utgjør moderasjonen det beløp som tilsvarer moderasjonen på avstanden 500 km.

For fellesreise fram- og tilbake med innrømmet moderasjon 20 % den ene vei, kan det for den annen vei tilstås den største moderasjon (30 % resp. 35 %) når betingelsene for disse moderasjonssatser er til stede. På tilsvarende måte forholdes også når moderasjon bare kan innrømmes for den ene reisevei.

2. Deltakerantallet må være minst det antall *voksne* som moderasjonen er betinget av, eller det betales for minst dette antall *voksne*.

2 barn under 12 år regnes for én voksen (for ett barn regnes halv nedsatt pris). Barn som betaler 1/3 pris kan medtas på en fellesbillett, men teller ikke med ved beregning av minsteantallet.

Det er ellers intet i veien for å regne barn med i fellesreiser når det trengs for å dekke minste deltakerantall som moderasjonssatsene er betinget av, når det regnes samme billettpris for barn som for voksne.

3. *Fri reise for reiseledere* tilstås i et antall av 1 reiseleder pr. begynnende antall 50 voksne som det betales for.

Betingelsen for at reiseleder kan befordres fritt er at fellesreisen består av minst 15 voksne eller at det betales for dette minsteantall.

Om ikke alle deltakere befordres i samme klasse, tilstås fri reise i den høyere klasse i et antall av 1 pr. begynnende 50 når det i den høyere klasse betales for minst 6 voksne (2 barn som betaler halv pris regnes som en voksen).

Fri reise for reiseledere refererer seg bare til den egentlige billettpris; soveplassbilletter, særtilllegg og plassavgiftsbilletter til ekspress-tog må således betales fullt ut også av deltakere som befordres fritt.

3. Ungdomsorganisasjoners reiser.

30: 1. Ungdomsorganisasjoner, som speiderorganisasjoner tilsluttet Norsk Speiderguttforbund, Norsk Speiderpikeforbund og liknende organisasjoner, kan tilstås moderasjon ved fellesreiser i 2. klasse sittevogn (ikke ekspress-tog).

2. Medlemmene må være under 21 år og under ledelse av en leder.

3. a) Medlemmer i alder t. o. m. fylte 16 år reiser for *tredjedelen* av ordinær *enkeltbillets* pris for voksen.

b) Medlemmer i alder over 16 år til fylte 21 år og ledere reiser for det *halve* av ordinær *enkeltbillets* pris for voksen.

c) I de tilfelle hvor moderasjon unntaksvis kan innrømmes i nattog er moderasjonssatsen for ledere og barn over 16 år

fastsatt til 20 %. På tilsvarende måte som for vanlige fellesreiser gjelder dette også når benyttelsen av nattog inngår som en delstrekning i fellesreisen.

Moderasjonen under b) og c) tilstås på avstander inntil 500 km; for avstander over 500 km utgjør moderasjonen det beløp som tilsvarende moderasjonen på avstanden 500 km.

4. Minstepris nedsettes ikke.

5. Deltakernes antall skal være minst 10 medlemmer og en leder, eller det må betales for dette antall. Ledere reiser for nedsatt pris i forholdet 1 leder pr. begynnende antall 10 ungdommer. Ved beregning av minsteantall og antall for å oppnå moderasjon for leder regnes medlemmer i alder t. o. m. fylte 16 år og over 16 år under ett.

6. Fri reise for reiseleder(e) kan tilstås som for vanlige fellesreiser (art. 29, pkt. 3). Deltakere som reiser for 1/3 pris, regnes ikke med ved beregning av antallet for å oppnå fri reise for reiseleder.

Konfirmanter under ledelse av prest (lærer) på utfluktsreiser i instruksøyemed i forbindelse med konfirmasjonsundervisningen tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel. Vedkommende prest som leder konfirmasjonsundervisningen, må attestere at fellesreisen er i instruksjonsøyemed under ledelse av prest (lærer).

Når institusjoner som daghjem for åndssvake, barnehjem o. l. skal ha fellesutflukt under ledelse av voksen leder tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel.

4. Skolereiser.

31: 1. Når skole som institusjon skal ha en fellesutflukt eller reise i instruksjonsøyemed under ledelse av lærerpersonale og eventuelt andre voksne ledere, kan det på søknad fra skolens rektor eller bestyrer(inne) bli tilstått moderasjon i billettprisen for reise i 2. klasse sittevogn (ikke i ekspressvog) etter følgende regler:

- a) Studenter og elever i alder fra fylte 16 år kan reise på avstander t. o. m. 500 km for det halve av ordinær enkeltbilletts pris for voksen. For reiser på avstander over 500 km tilstås moderasjon bare med det beløp som tilsvarende moderasjonen for 500 km.
- b) Elever i alder t. o. m. den dag de fyller 16 år kan reise for tredjedelen av ordinær enkeltbilletts pris for voksen. Dette gjelder også elever av norske virkelige *barneskoler* (folkeskoler, real-skoler eller de tre laveste klasser av 5-årig gymnasium, private barneskoler) uansett alder.

Utenlandske skolers elever som har fylt 16 år blir dog å regne etter pkt. a) ovenfor.

- c) Ved reise i *nattog* er moderasjonssatsen for ledere og barn over 16 år (unntatt elever av folkeskoler, realskoler og de tre laveste klasser i 5-årig gymnasium) fastsatt til 20 %. Dette gjelder også når bruk av nattog inngår som en delstrekning i fellesreisen. Moderasjon tilstås bare på avstander t. o. m. 500 km.
- d) Voksne ledere i et antall av en leder for hvert begynnende antall av 10 elever som det betales for, kan reise for samme billettpris som *elever nevnt under pkt. 1 a) og c)*. Minst en av lederne skal være lærer(inne).
- e) Fribefordring for reiseleder tilstås etter reglene i art. 30, pkt. 6.

2. Deltakernes antall skal være minst 10 elever og en lærer eller det må betales for minst dette antall.

Deltakerne i en fellesreise av elever og ledere kan bestå av elever som går inn under pkt. 1 a) og 1 b).

For hver elev skal det da regnes billettpris etter det pkt. vedkommende kommer inn under etter alderen respektive skoleklasse. Når minste antall ikke er dekket, skal billettpris for de manglende beregnes:

- for elever av barneskoler som folkeskoler, framhaldsskoler og realskoler, eller de tre laveste klasser av 5-åring gymnasium, private barneskoler, etter pkt. 1 b).
- for studenter og elever for øvrig etter pkt. 1 a).

3. Studenter og elever skal tilhøre offisielle eller anerkjente læreanstalter som universitet, høyskoler, gymnas, tekniske skoler, lærerskoler, fylkesskoler, folkehøgskoler, realskoler, folkeskoler, private barneskoler og yrkesskoler med heldagsundervisning.

Som yrkesskoler regnes landbruksskoler, handelsskoler, styrmannskoler, maskinistiskoler, kunst- og håndverksskoler, husstell-skoler o. l.

Nedsettelse i billettprisen etter forannevnte regler tilstås elever av militære skoler (faste ettårige eller flerårige) på reise som skjer under ledelse av skolens lærerpersonale eller befal.

Som skolereiser regnes også skoleelevers og voksne ledes reiser i forbindelse med landsidrettsstevner for de høgre skoler. Likevel må minst en av lederne være lærer.

Fellesreiser av skolemusikkorps regnes *ikke* som skolereiser. Slike reiser går inn under bestemmelsene for «Ungdomsorganisasjoners reiser», se art. 30.

5. Reiser til møter, stevner o. l.

32: 1. Ved individuelle reiser til og fra fagmøter, foreningsmøter, stevner og feriekurser m. v. kan det unntaksvis i trafikksvake perioder tilstås særskilt moderasjon. Slik moderasjon innrømmes i alminnelighet med 20 % nedsetning i ordinær enkeltbilletts pris for voksen og på betingelse av at det løses billett, samtidig for fram-

og tilbakereise, for en jernbanestrekning av minst 100 km (regnet én vei) av minst 50 voksne deltakere. (Soveplassbilletter, særtillegg og plassavgiftsbilletter o. lign. må betales fullt ut.) Reisene kan ellers foretas i alle tog såvel i 1. som 2. klasse. Moderasjonen regnes for avstander inntil 500 km; for avstander over 500 km, utgjør moderasjonen det beløp som tilsvarende moderasjonen på avstanden 500 km.

Nedsatt billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

På kortere avstander enn den fastsatte minsteavstand regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris for minsteavstanden.

Eks.: Hvis minsteavstanden er fastsatt til 100 km og reiselengden er under 100 km, utstedes billett på vanlig måte med pris for den virkelige avstand. Er denne pris høyere enn hva det med moderasjon skal betales for 100 km, oppkreves bare den nedsatte pris for 100 km. Legitimasjonsblankettens verdi blir skilnaden mellom den pris som er anført på billetten og det beløp som er krevd opp.

2. Moderasjonen tilstås i prisen på billetter i samtrafikk med bil-, båt- eller flyruter, men bare i jernbanens andel.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det således utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø»; moderasjonen regnes bare av jernbanens andel, og bare jernbanestrekningen(e) teller ved anvendelse av minsteavstanden som moderasjonen gjøres betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over den fastsatte minsteavstand på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

3. I søknad om moderasjon må det oppgis hvem som skal undertegne de legitimasjonsblanketter som blir utstedt, likesom det må garanteres skriftlig for at det forlangte minste antall billetter blir løst. Legitimasjonsblankettene utleveres av jernbanen til vedkommende arrangør, og blanketten leveres i utfylt stand av den reisende ved billettkjøpet.

P. Andre moderasjoner.

1. Billigtog og billigbilletter.

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 1,40.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22 pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. Billige feriebilletter.

34: 1. Billige feriebilletter utstedes til 1. og 2. klasse og bare for voksne. Billettene gjelder for fram- og tilbakereise. Moderasjonen utgjør 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreisen og for tilbakereisen. Moderasjonen tilstås på avstander 150 km og over, reise-strekningen regnet én vei; på kortere avstander enn 150 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 150 km.

Billettprisen finnes ved å multiplisere 2 ganger taksten for vanlig enkeltbillett over vedkommende strekning med 0.75. Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

2. Billige feriebilletter gjelder for reise i tidsperiodene

f. o. m.	1. januar	—	t. o. m.	20. februar
»	1. mai	—	»	10. juni
»	10. september	—	»	10. desember.

Billettens gyldighetstid er 1 måned regnet fra og med avreisedagen, men ikke utover kl. 24.00 siste gyldighetsdag i hver periode. Billetter kan ikke utstedes med framreise i perioden som avsluttes den 10. desember og med tilbakereise i perioden som tar til den 1. januar.

Framreisen må påbegynnes den dato som er påskrevet billetten som første gyldighetsdag. Det fastsettes ingen bestemt dato for siste framreisedag innen periodene. På slutten av periodene må billetter derfor ikke selges for senere framreise enn at det foreskrevne 7-dagers opphold inklusive reisen kan foretas innen billettens gyldighetstid.

Tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag regnet fra og med avreisedatoen (første gyldighetsdag). Første tillatte dato for returreisen angis på billetten.

3. Reiseavbrytelse utenom opphold som er betinget av togforbindelsene, er ikke tillatt på framreisen.

På tilbakereisen er det tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter de vanlige regler i art. 13.

Det obligatoriske ferieopphold kan ikke gjøres ved en underveisstasjon.

4. Feriebilletter utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil-, båt- og flyruter. Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 150 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

I gjennomgang over Moss-Horten kan det utstedes feriebillet, men med innregning av dobbelt takst for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 150 km jernbanestrekning hver vei).

5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan tilbakereisen gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel. Eventuelt tillegg regnes ut på grunnlag av prisdifferensen mellom de *nedsatte* andeler (25 %, dvs. ordinær prisdifferens 1./2. klasse \times 0.75, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må dog tas hensyn til at det for billetter over «Bastø» er regnet full andel for ferjestrekningen.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 1. og 2. klasse, $\frac{3}{4}$ pris for hver av veiene.

Ved for tidlig tilbakereise fra oppholdsstasjonen (tilbakereisens avgangsstasjon) kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for strekninger som reisen (fram- og tilbakereisen) omfatter.

En feriebillet hvis gyldighetstid er utløpt, kan gjøres gjeldende ved utstedelse av tilleggsbillett som opptar samme avgift som nevnt foran. Feriebilletts gyldighet kan ikke forlenges ut over 2 måneder regnet f.o.m. billettsens første gyldighetsdag.

Tilleggsbilletten merkes «Billig feriebillet nr. . . .».

3. Honnørbilletter.

35: 1. Honnørbilletter utstedes til

- personer på 70 år og eldre,
- ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle på 70 år eller eldre,
- blinde, uføre (invalid, vanføre), som har trygd, hjelp eller pensjon av det offentlige.

Billettene utstedes til 1. eller 2. klasse for fram- og tilbakereise på NSB og Rjukanbanen over avstander på minst 50 km regnet én vei.

7. *Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt.*

38 b: 1. For reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt tilstås studenter og elever 50 % moderasjon i ordinær enkeltbillets pris 2. klasse for voksen.

Moderasjonen tilstås på avstander 200 km og over (reisestrekningen regnet én vei); på kortere reisestrekninger enn 200 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 200 km.

Moderasjonen gjelder ved reise i alle tog, men bare i reisebillettens pris (soveplassbilletter, særtilllegg og plassavgiftsbilletter o. lign. må betales fullt ut).

Den utregnede nedsatte billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

Eks.: Er reiselengden under 200 km, utstedes billett på vanlig måte med pris for den virkelige avstand. Er denne pris høyere enn hva det med moderasjon skal betales for 200 km, oppkreves bare den nedsatte pris for 200 km. Moderasjonsblankettens verdi blir skilnaden mellom den pris som er anført på billetten og det beløp som er krevd opp.

2. Moderasjonen tilstås studerende ved universitet, visse høgskoler, akademier og lignende undervisningsanstalter, samt elever ved egentlige, offentlige skoler og godkjente privatskoler av lignende art som de offentlige.¹⁾

Moderasjonen tilstås på følgende betingelser:

- a) studietiden må strekke seg over minst 6 måneder;
- b) eleven må ikke ha noen form for lønn eller annen godtgjørelse for sin skolegang;²⁾
- c) vedkommende student/elev må ha skolegang og studier som hovedvirksomhet med en alminnelig utdanning for øye.

Moderasjonen tilstås bare når eleven/studenten deltar i undervisningsanstaltens *ordinære semesterundervisning*, ikke ved deltagelse i spesialkurser, praktikantarbeid eller lignende.

Moderasjonen tilstås bare for reiser mellom *hjemsted* og skole i tilslutning til vedkommende semesters begynnelse eller avslutning, og maksimum for 2 slike reiser i forbindelse med hvert semester, nemlig

for framreise til høstsemesteret

» hjemreise etter »

for framreise til vårsemesteret

» hjemreise etter »

¹⁾ Utenlandske elever ved innenlandske lærestitusjoner tilstås moderasjon på like linje med norske elever.

²⁾ Etter samråd med Kirke- og Undervisningsdepartementet skal denne bestemmelse inntil videre ikke gjelde elever ved *sykepleieskoler*.

3. Reisen må foretas i nær tilslutning til semestertiden. For reise fra/til innenlandske læreinstusjoner kan billett for framreisen til skolen løses tidligst 14 dager før vedkommende semester begynner, billett for hjemreise må løses senest 14 dager etter semesterets avslutning (semesterets begynnelsesdato resp. avslutningsdato ikke medregnet). Semestertiden skal av vedkommende skole anføres på de moderasjonsblanketter som utleveres eleven.

4. For reiser fra/til innenlandske læreinstusjoner tilstås moderasjonen bare når vanlige enkeltbilletter nyttes.

Ved reise over delstrekninger må billettprisen for hver strekning regnes for seg, og avgiften for hver delstrekning må minst være den nedsatte avgift for 200 km.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det likevel utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel, og bare de sammenlagte jernbanestrekninger teller ved anvendelse av minsteavstanden 200 km som moderasjonen er betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 200 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

For norske studenter/elever ved *utenlandske* læreanstalter innrømmes moderasjon også ved kjøp av kupongbilletter, eller direkte billett i internasjonal samtrafikk. Ved utstedelse av slike billetter for utenlandsstuderende regnes moderasjon også for ferjestrekningen Moss—Horten, idet ferjestrekningen ikke er utskilt som egen tariffstrekning i de forskjellige tariffier.

For utenlandsstuderende kommer ingen minsteavstand til anvendelse for beregning av moderasjon. For disse gjelder heller ikke noen begrensning med hensyn til antall reiser.

Billettene stemples eller påskrives «Mdr. Studiekort» henholdsvis «NSB Studiekort».

5. Ved hvert billettkjøp skal det avleveres en særskilt blankett (én for framreisen, og én for tilbakereisen). Blanketten skal være attestert og stemplet av vedkommende undervisningsanstalt som bekreftelse på at betingelsene for moderasjonen oppfylles (jfr. pkt. 2). Ved billettkjøpet og billettkontrollen må studenten/eleven dessuten forevise sitt studiekort eller annen legitimasjon fra læreanstalten hvori er anført studiestedet og den tid vedkommende er innskrevet. (I sistnevnte tilfelle bør skolene fortrinnsvis nytte de spesielle skolelegitimasjonskort fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet.)

6. Moderasjonen kommer til anvendelse bare i billettprisen til 2. klasse. Ved reise i høyere klasse løses reisebillett til nedsatt pris 2. klasse og vanlig tilleggsbillett for prisforskjellen mellom *ordinær* billettpris 2./1. klasse over vedkommende strekning.

IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder, unntatt *Valnesfjord, Tverrlandet, Sysle, Snarum, Morud, Kløftefoss, Krøderen, Foss—Eigeland, Bråstein, Figgjo og Ålgård* kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Viul Eb ul. Hval	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Hamar distrikt.		
Flatmark Eb ul. Verma	Ingen ekspedisjon.	
Romsdals- horn Eb ul. Åndalsnes	Do.	
Hørsand Ebi ul. Ådalsbruk	Do.	
Midtskog Ebi ul. Elverum	Do.	
Grundset Eb ul. Elverum	Do.	
Trondheim distrikt.		
Telneset Eb ul. Tolga	Ingen ekspedisjon.	
Høsøien Eb ul. Røros	Do.	
Orvos Eb ul. Røros	Do.	

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Rugldalen Eb ul. Glåmos	Ingen ekspedisjon.	
Langlete Eb ul. Haltdalen	Do.	
Bjørgen Eb ul. Singsås	Do.	
Rognes Eb ul. Støren	Do.	
Vålåsjø Eb ul. Hjerkin	Do.	
Driva Eb ul. Oppdal	Do.	
Garli Eb ul. Berkåk	Do.	
Snean Eb ul. Støren	Do.	
Søberg Eb ul. Melhus	Do.	
Malvik Ebi ul. Vikhamar	Do.	
Eidum Ebi ul. Hell	Do.	
Fleskhus Ebi ul. Verdal	Do.	
Vist Eb ul. Steinkjer	Do.	
Byafossen Eb ul. Steinkjer	Do.	
Stod Eb ul. Sunnan	Do.	
Lurudal Eb ul. Formofoss	Do.	
Gartland Eb ul. Grong	Do.	
Aunfoss Eb ul. Harran	Do.	
Smalåsen Eb ul. Bjørnstad	Do.	
Sefrivatn Eb ul. Majavatn	Do.	
Laksfors Eb ul. Trofors	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Eiterstraum Eb ul. Mosjøen	Ingen ekspedisjon.	
Kvalfors Eb ul. Mosjøen	Do.	
Holandsvika Eb ul. Drevja	Do.	
Toven Eb ul. Drevvatn	Do.	
Bjerka Eb ul. Finneidfjord	Do.	
Dalselv Eb ul. Mo i Rana	Do.	
Skonseng Eb ul. Mo i Rana	Do.	
Grønfjeldal Eb ul. Mo i Rana	Do.	
Bolna Eb ul. Hjartåsen	Do.	
Semska Eb ul. Lønsdal	Do.	
Rusåga Eb ul. Saltdal	Do.	
Valnesfjord Eb ul. Fauske	Do.	
Tverlandet Eb ul. Bodø	Do.	
Sjemsvoll Eb ul. Grong	Do.	
Øyheim Eb ul. Grong	Do.	
Øysletta Eb ul. Grong	Do.	
Øysvoll Eb ul. Overhalla	Do.	
Skage Eb ul. Namsos	Do.	
Drammen distrikt.		
Smørstein Ebi ul. Holmestrand	Ingen ekspedisjon.	
Adal Eb ul. Skoppum	Reisende og reise- gods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Drammen—Eidanger.
Viksfjord Ebi ul. Lauve	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Eikenes Eb ul. Kjøse	Ingen ekspedisjon.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Bjørkedal Eb ul. Eidanger	Reisende og reise gods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Pukerud Eb ul. Gulskogen	Ingen ekspedisjon.	
Sysle Eb ul. Vikersund	Do.	
Snarum Eb ul. Vikersund	Do.	
Morud Eb ul. Vikersund	Do.	
Kløttefoss Eb ul. Vikersund	Do.	
Krøderen Eb ul. Vikersund	Do.	
Pikerfoss Eb ul. Kongsberg	Do.	
Gleda Eb ul. Lampeland	Do.	
Vangestad Eb ul. Flesberg	Do.	
Bakkerud Eb ul. Flesberg	Do.	
Tråen Eb ul. Rollag	Do.	
Kjerre Eb ul. Veggli	Do.	
Kravikfjord Eb ul. Norefjord	Do.	
Eidsstryken Eb ul. Norefjord	Do.	
Grønvollfoss Eb ul. Notodden	Reisende og reise gods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Lisleherad Eb ul. Notodden	Do.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Tinnoset—Brevik og Akkerhaugen— Lunde.
Tinnegrend Eb ul. Hjuksebø	Ingen ekspedisjon.	
Dalsvatn Eb ul. Nordagutu	Do.	
Hoppestad Eb ul. Skien N	Do.	
Eikonrød Eb ul. Skien N	Reisende.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 32

Gjelder fra juli 1962.

Følgende rettelser foretas:

Sidene art. 1-2/3-4, 4-8/8-9, 48-49/50, 50/50, -/51, og Bilag nr. 1 og 2. erstattes av vedlagte nye sider (14 blad).

Art. 33.

I pkt. 1 rettes minste pris fra kr. 1,40 til kr. 1,60.

Art. 51.

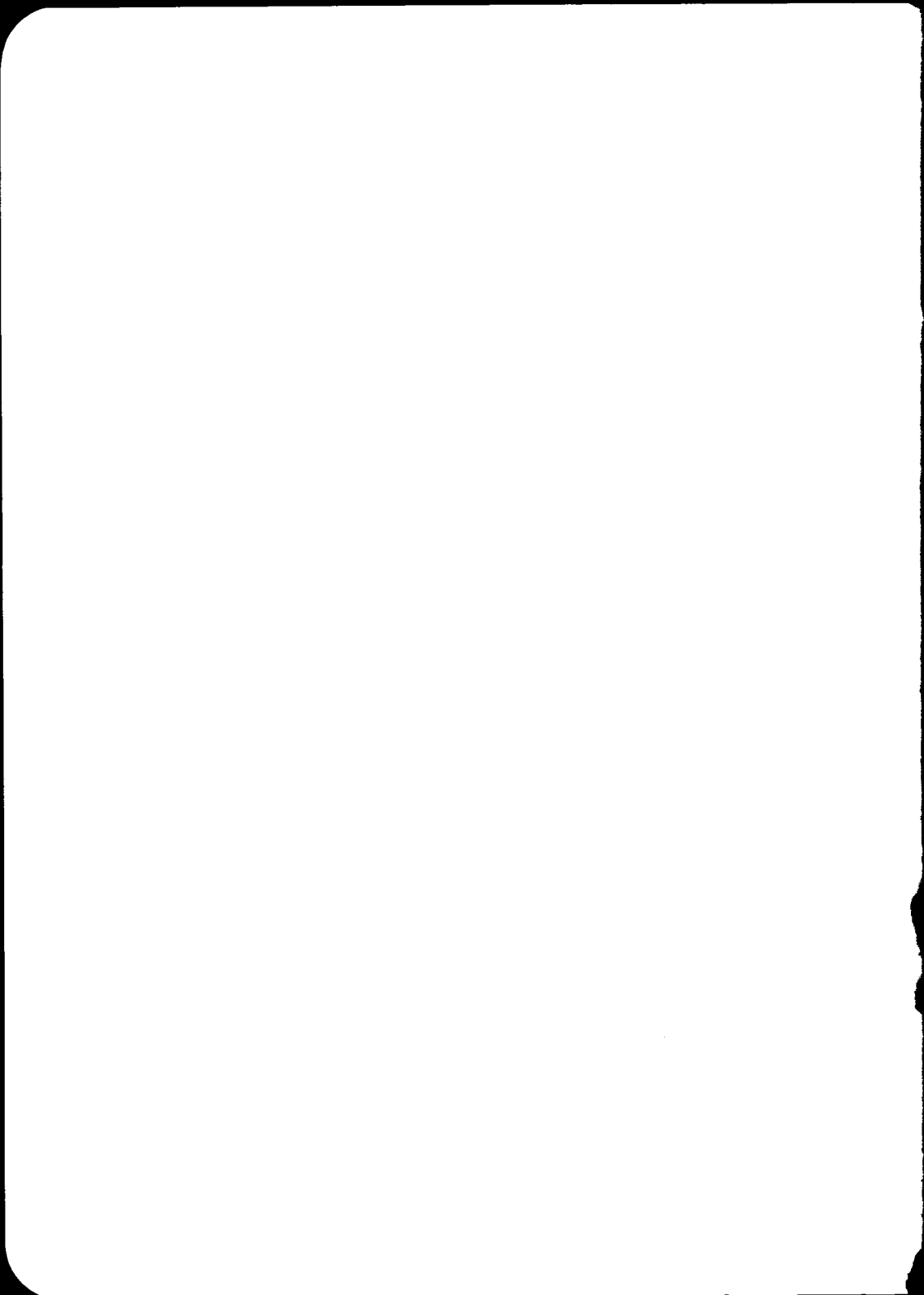
I pkt. 2 rettes minste frakt for hund fra kr. 0,40 til kr. 0,50.

Art. 60.

Mellom Hoppestad og Eikonrød tilføyes:

Follestad Ebi | Ingen ekspedisjon. |

Ul. Skien N.



I. Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

A. Billetter for voksne.

1. Enkeltbilletter.

1: 1. Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:

for 2. klasse

15,2	øre	pr. km	for	avstandene	1—500	km
7,6	»	»	»	»	»	over 500 »

for 1. klasse

22,8	øre	pr. km	for	avstandene	1—500	km
11,4	»	»	»	»	»	over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende	1 km	for	avstandene	1—	50	km
»	»	2	»	»	»	51—200 »
»	»	5	»	»	»	201—500 »
»	»	10	»	»	»	over 500 »

De utregnede priser rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

3. For reise i 1. og 2. klasse regnes følgende *minstepriser*:

i 2. klasse	.....	kr. 0,80
i 1. klasse	.....	» 1,20

4. Om tillegg for reise i visse tog se art. 8, 9 og 25.

5. Utregnede takster, se bilag I.

2. Billetter for fram- og tilbakereise.

2: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

B. Billetter for barn.

1. Alminnelige bestemmelser.

3: 1. Barn reiser fritt til og med den dag de fyller 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2. Enkeltbilletter.

4: 1. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise i sove- eller sittevogn 1. klasse og i sovevogn 2. klasse, samt ekspressstog for det *halve* av enkeltbillets pris for voksen.

For soveplassbillett, særtilllegg og plassavgift i ekspressstog blir å regne full pris.

2. Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 16 år kan reise i *sittelvogn 2. klasse* (ikke i ekspressstog) for tredjedelen av enkeltbillets pris for voksen.

Barn i alder fra fylte 4 år t. o. m. den dag de fyller 12 år kan reise for en tredjedel av enkeltbillets pris for voksen, når de deler soveplass 2. klasse med voksen eller med barn under 12 år som har billett til halv pris.

3. Minste pris for barn er 30 øre. Prisen rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

4. Om tillegg for reise i visse tog se art. 8, 9 og 25. Utregnede takster, se bilag I.

5. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 16 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest.

Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitima-sjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og Undervisningsdepartementet.

3. Billetter for fram- og tilbakereise.

5: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

6—7: (Reservenr.)

C. 1. Særtilllegg.

8: 1. For *lokale reiser* må det i visse tog løses særskilt tilleggsbillett (særtilllegg) til reisebilletten.

Tillegget, som er ens for voksne og barn, utgjør uansett reiseavstand kr. 3,00 for 1. klasse og kr. 2,00 for 2. klasse.

2. Særtilllegg oppkreves i følgende tog:

Østfoldbanen.

Togene 141, 137, 1937, 10029 og 10029 B for lokale reiser på strekningen Oslo Ø.—Halden.

Togene 1928, 10028, 138 og 142 for lokale reiser på strekningen Halden—Oslo Ø.

Dovrebanen.

Tog 405 for lokale reiser på strekningen Oslo Ø.—Hamar.

Togene 406 og 402 for lokale reiser på strekningen Hamar—Oslo Ø.

Tog 406 for lokale reiser på strekningen Trondheim—Støren.

Sørlandsbanen.

Tog 705 for lokale reiser på strekningen Oslo V.—Kongsberg.

Tog 707 for lokale reiser på strekningen Oslo V.—Drammen.

3. Særtilllegg gjelder bare for det bestemte tog. Ved reiseavbrytelse må det således løses nytt særtilllegg for viderereise i et særtilleggspliktig tog.

Særtilllegg har ellers samme gyldighetstid som den tilhørende reisebillett.

Ved fellesreiser, leie av kupé (herunder også syke- eller fange-transport) skal tillegget løses tilsvarende det antall reisebilletter som det er betalt for til samme klasse.

4. Reisende med månedsbillett og ukekort er fritatt for å betale særtilllegg. Det samme gjelder for billetter utstedt i Norge for reiser til og fra utlandet, samt for alle slags billetter *utstedt i utlandet*.

2. Tilleggsavgifter for reise med visse tog.

9: 1. For reise i nedenfor nevnte tog oppkreves følgende særskilte tilleggsavgifter:

- a) Kr. 2,00 pr. reisende uansett reiseavstand.

Strekningen Oslo—Hamar, togene 305/306.

Gjøvikbanen, togene 1301/1302; i tog 1301 er reisende lokalt fra *Eina* fritatt for å betale avgiften.

- b) Kr. 1,00 pr. reisende for avstander t.o.m. 70 km,
» 2,00 » » » » over 70 km.

Østfoldbanen, togene 131/132, 133/134.

2. Tilleggene er ens for voksne og barn. For øvrig gjelder samme bestemmelser som for «særtilllegg» i art. 8, punkt 3 og 4.

II. Reisegods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.

(Bef. § 20.)

1. Innledning.

48: 1. Innskrivning av ledsaget reisegods kan bare skje mot forevisning av gyldig billett og etter bestemmelsene i Bef. § 22.

Ski kan dog innskrives uten at gyldig billett forevises.

Jernbanen kan unnta enkelte tog for reisegodsbefordring.

Reisegodstaksten regnes etter samme avstand som billettprisen på vedkommende strekning.

2. Alminnelig reisegods.

49: 1. For alminnelig reisegods er taksten:

For avst. t. o. m.	50 km	8 øre	pr. kg
» »	51— 100	» 13	» » »
» »	101— 200	» 16	» » »
» »	201— 300	» 18	» » »
» »	301— 500	» 24	» » »
» »	501— 700	» 26	» » »
» »	701— 900	» 30	» » »
» »	901—1100	» 35	» » »
» »	1101—1300	» 36	» » »
» »	1301—1500	» 37	» » »
» »	1501—1700	» 40	» » »
» »	1701—1900	» 43	» » »
» »	1901—2000	» 44	» » »

Frakten rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

Minste frakt er kr. 1,70.

2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodsets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm³ som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 5 kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.

50: 1. For alminnelige sykler som reisegods regnes følgende frakt pr. stk.:

For avst. t. o. m.	50 km	kr. 2,00
» »	51—100 »	» » 3,30
» »	101—200 »	» » 4,00
» »	201—300 »	» » 5,30
» »	301—500 »	» » 6,70
» »	501—700 »	» » 9,30
» »	701—900 »	» » 12,00
» »	over 900 »	» » 14,60

Samme frakt regnes også for store *sparkstøttinger* som ikke er sammenlagte.

Dette gjelder også for *sparkstøttinger* som er påsatt barnesete, kasse e. l. med tilhørende barnetøy.

Sparkstøttinger som er sammenlagt samt små, ikke sammenleggbare barnesparkstøttinger av ikke større vekt enn 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stk. som for en kjelke (se nedenfor). Dette gjelder også for trehjuls barnesykler.

For tohjuls *barnesykler* (juniorcykler, som ikke må forveksles med de betydelig større pike- og guttesykler) av ikke større vekt enn 13 kg, regnes det halve av frakten for alminnelige sykler. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Minst kr. 1,70 pr. stk.

2. For *motorsykler* uten sidevogn som befordres som reisegods, regnes 4 ganger frakten for alminnelige sykler.

Motorsykler med sidevogn befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med *avtatt* sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

For lettvekts motorsykler og alminnelig sykkel påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg, for tandemcykler (2 eller 3 seter) og tandemcykler påmontert motor samt for trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttsykler), regnes det dobbelte av frakten for alminnelige sykler.

3. Foruten alminnelig reisegods kan det bare ekspederes én sykkel på hver billett.

Alminnelige sykler eller motorsykler sendt som *handelsvare* tiltales ikke ekspedert som reisegods.

4. Er det på alminnelig sykkel, motorsykkel eller sparkstøtting som ønskes sendt som reisegods anbrakt kofferter, ryggsekker eller lignende, må disse ting fjernes. Blir slike ting forlangt ekspedert som reisegods, må frakt etter alminnelig reisegodstakst betales.

Regnslag, rammevesker og lignende mindre gjenstander som er forsvarlig festet, og som verken ved vekt eller form vil være til ulempe ved syklens (eller motorsyklens) innlasting og oppbevaring, tillates dog anbrakt på syklen uten særskilt fraktberegning. Bagasjevesker som er anbrakt på begge sider av bakhjulet på en alminnelig sykkel og som vanskelig lar seg fjerne, kan fraktberegnes som alminnelig reisegods etter vekt. Ved veiingen fratrekkes syklens vekt som regnes for 15 kilo. Påhengsvogner (en- eller to-hjulete) til alminnelige sykler fraktberegnes som alminnelig reisegods. Påhengsvogner må løsgjøres fra syklen.

5. *Kjelker og enkelte par ski* med eller uten staver kan ekspederes som reisegods etter en frakt for hver kjelke eller for hvert par ski med staver (også reservestaver) av:

kr. 1,70 uansett befordringsavstand.

For bare *enkelt* par staver er frakten den samme som for enkelt par ski med staver.

For visse forstadsstrekninger og tog kan distriktsjefen tillate at ski og kjelker blir befordret *fraktfritt og uten innskrivning*. Befordringen skjer i så fall uten ansvar for jernbanen.

Ski må være tilstrekkelig holdbart merket med den reisendes navn, adresse og bestemmelsesstasjon. Skisendinger som ikke oppfyller disse betingelser, tilbakevises eller mottas bare på senderens eget ansvar.

Er det på kjelker eller ski bundet andre gjenstander enn tilbehøret (staver, pute, barnesete eller lignende), fraktberegnes det hele som én sending etter alminnelig reisegodstakst.

Det må da iakttas at frakten for flere kjelker, eller flere par ski i ett kalli, ikke blir lavere enn om frakten etter ovenstående regnes for hver kjelke eller for hvert par ski.

Hundesleder, pulker, bobsleighs, tobaggans o. l. fraktberegnes som alminnelig reisegods.

6. *Barnevogner og barnesluffer* samt *kjelker påsatt barnesete* (erstatning for sluffe) også med tilhørende sengklær og tøy til bruk for medreisende barn ekspederes som reisegods etter en frakt av 80 øre pr. stk. Samme frakt regnes for *invalidvogner* (lettbygd og spesialbygd framkomstmiddel, med eller uten motor, til erstatning for vedkommende invalids manglende evne til bevegelighet) som medføres for personlig bruk.

7. På en del strekninger hvor det kjøres motorvogntog har de reisende adgang til å ta med barnevogn i toget uten innskrivning. Vanlig frakt må betales.

Stasjonene på slike strekninger kan utstede spesielle barnevognbilletter. Ønsker en reisende å kjøpe barnevognbillett samtidig for

fram- og tilbakereise, kan ekspedisjonsstedene selge to billetter, en for framreisen, og en for tilbakereisen. En del stasjoner på nevnte strekninger er dessuten gitt adgang til å utstede billettkort for barnevogn. Prisen for kortet er i tilfelle lik 10 ganger vanlig takst for barnevogn, uten reduksjon i prisen.

Stasjoner som ikke er utstyrt med barnevognbilletter, nytter vanlig reisegodskupong (event. barnevognkupong) som gis påtegning om at den reisende selv tar hånd om barnevognen.

Ekspedisjon som nevnt kan ikke skje i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

8. For barnevogner og -sluffer og barnekjelker påsatt barnesete må vekten ved fraktberegning etter stykketakst ikke overstige 30 kg. Veier gjenstanden (med eller uten sengklær og tøy) mer enn 30 kg, skjer fraktberegningen etter virkelig vekt som alminnelig reisegods.

Skinnposer o. lign. på barnekjelker må ved innskrivning som reisegods være forsvarlig festet.

9. For barnevogner med overstell (kurv) som kan løftes av gjelder følgende:

- a) Kurv (bag) kan ikke tas med inn i ekspresstogene.
- b) Kurv (bag) kan tas med i sovevogner *bare* når hele kupéen disponeres av den reisende (single kupé) eller av vedkommende familie.
- c) For øvrig kan kurv (bag) tas med i barnekupé. I de tilfelle barnekupéen er fullt belagt eller toget ikke fører barnekupé, kan kurv (bag) tas med i togets vanlige sittevogner. Kurven (med spebarnet) kan bare oppta *én sitteplass*.
- d) Når toget fører barnekupé hvor det er ledig plass og den reisende ønsker å ta plass i annen kupé eller vognavdeling i toget, skal det løses reisebillett for kurven (med spebarnet) etter bestemmelsene i art. 3 og 4 og betales tilleggsavgifter på vanlig måte.
- e) Når kurv tas med i personvogner (jfr. pkt. b) og c)), regnes ingen særskilt avgift for kurven (spebarnet medregnet) selv om den opptar egen plass.

Barnevognens understell ekspederes som reisegods og det regnes frakt som for vanlig barnevogn.

10. *Sportsbarnevogner*, som i sammenlagt stand ikke tar større plass enn at de etter personalets skjønn uten vanskelighet kan plasseres under eller over den reisendes plass, kan i sammenlagt stand fritt tas med i personvognene som håndbagasje. Inklusive sportsbarnevognen må håndbagasjens samlede vekt ikke overstige den maksi-

mumsvekt som tillates medtatt fritt pr. billett (Bef. pgf. 19, pkt. 1). Når sammenleggbare sportsbarnevogner tas med inn i kupéene, må det påses at reisende, bagasje eller materiell ikke tilsmusses.

Sistnevnte bestemmelse gjelder bare de spesielle, såkalte «sportsvogner» som når de er slått sammen, ikke tar større plass enn en håndkoffert av middels størrelse. De vanlige sammenleggbare barnevogner (og kombinerte barne- og sportsvogner) tar så stor plass at de ikke tillates tatt med inn i kupéene.

4. *Hunder og andre mindre dyr.*

51: 1. Mindre dyr, som skjødehunder, katter, små aper, marsvin o. l. samt fugler, men ikke ender, gjess og høns e. l. kan fritt tas med som håndbagasje i personvognene, dog ikke i sovevogn, når de er anbrakt i passende emballasje og for øvrig oppfyller betingelsene i Bef. § 19, punkt 1. *Skjødehunder*, hvis høyde ikke overstiger 25 cm, kan anbringes i tøypose eller lignende emballasje. Emballasjen skal være slik tillukket at hunden ikke kan komme ut av den ved egen hjelp.

2. *Hunder* som reisende har med seg enten løse eller i kasser, bur eller kurver og som ikke tas med som håndbagasje som nevnt under punkt 1, befordres for halvparten av enkeltbillets pris til 2. klasse.

Er det flere hunder i en sending, regnes vanlig frakt for de 2 første og halv frakt for hver av de øvrige. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre for hver sending. For hvalper under 2 mdr. som følger moren, regnes ikke frakt.

| Førerhunder for blinde befordres som reisegods for kr. 0,70 pr.

Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reisegods.

Se IA, IB og IIA.

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1.....	0.80	1.20	0.30	—	—	—	8
2.....	0.80	1.20	0.30	—	—	—	8
3.....	0.80	1.20	0.30	—	—	—	8
4.....	0.80	1.20	0.30	—	—	—	8
5.....	0.80	1.20	0.30	—	—	—	8
6.....	0.90	1.40	0.30	—	—	—	8
7.....	1.10	1.60	0.40	—	—	—	8
8.....	1.30	1.90	0.50	—	—	—	8
9.....	1.40	2.10	0.50	—	—	—	8
10.....	1.60	2.30	0.60	—	—	—	8
11.....	1.70	2.60	0.60	—	—	—	8
12.....	1.90	2.80	0.70	—	—	—	8
13.....	2.00	3.00	0.70	—	—	—	8
14.....	2.20	3.20	0.80	—	—	—	8
15.....	2.30	3.50	0.80	—	—	—	8
16.....	2.50	3.70	0.90	—	—	—	8
17.....	2.60	3.90	0.90	—	—	—	8
18.....	2.80	4.20	1.00	—	—	—	8
19.....	2.90	4.40	1.00	—	—	—	8
20.....	3.10	4.60	1.10	—	—	—	8
21.....	3.20	4.80	1.10	—	—	—	8
22.....	3.40	5.10	1.20	—	—	—	8
23.....	3.50	5.30	1.20	—	—	—	8
24.....	3.70	5.50	1.30	—	—	—	8
25.....	3.80	5.70	1.30	—	—	—	8
26.....	4.00	6.00	1.40	—	—	—	8
27.....	4.20	6.20	1.40	—	—	—	8
28.....	4.30	6.40	1.50	—	—	—	8
29.....	4.50	6.70	1.50	—	—	—	8
30.....	4.60	6.90	1.60	—	—	—	8

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), feriebilletter (art. 34), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
31.....	4.80	7.10	1.60	—	—	—	8
32.....	4.90	7.30	1.70	—	—	—	8
33.....	5.10	7.60	1.70	—	—	—	8
34.....	5.20	7.80	1.80	—	—	—	8
35.....	5.40	8.00	1.80	—	—	—	8
36.....	5.50	8.30	1.90	—	—	—	8
37.....	5.70	8.50	1.90	—	—	—	8
38.....	5.80	8.70	2.00	—	—	—	8
39.....	6.00	8.90	2.00	—	—	—	8
40.....	6.10	9.20	2.10	—	—	—	8
41.....	6.30	9.40	2.10	—	—	—	8
42.....	6.40	9.60	2.20	—	—	—	8
43.....	6.60	9.90	2.20	—	—	—	8
44.....	6.70	10.10	2.30	—	—	—	8
45.....	6.90	10.30	2.30	—	—	—	8
46.....	7.00	10.50	2.40	—	—	—	8
47.....	7.20	10.80	2.40	—	—	—	8
48.....	7.30	11.00	2.50	—	—	—	8
49.....	7.50	11.20	2.50	—	—	—	8
50.....	7.60	11.40	2.60	—	—	—	8
51—52.....	8.00	11.90	2.70	—	—	—	13
53—54.....	8.30	12.40	2.80	—	—	—	13
55—56.....	8.60	12.80	2.90	—	—	—	13
57—58.....	8.90	13.30	3.00	—	—	—	13
59—60.....	9.20	13.70	3.10	—	—	—	13
61—62.....	9.50	14.20	3.20	—	—	—	13
63—64.....	9.80	14.60	3.30	—	—	—	13
65—66.....	10.10	15.10	3.40	—	—	—	13
67—68.....	10.40	15.60	3.50	—	—	—	13
69—70.....	10.70	16.00	3.60	—	—	—	13
71—72.....	11.00	16.50	3.70	—	—	—	13
73—74.....	11.30	16.90	3.80	—	—	—	13
75—76.....	11.60	17.40	3.90	—	—	—	13
77—78.....	11.90	17.80	4.00	—	—	—	13
79—80.....	12.20	18.30	4.10	—	—	—	13
81—82.....	12.50	18.70	4.20	—	—	—	13
83—84.....	12.80	19.20	4.30	—	—	—	13
85—86.....	13.10	19.70	4.40	—	—	—	13
87—88.....	13.40	20.10	4.50	—	—	—	13
89—90.....	13.70	20.60	4.60	—	—	—	13

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), feriebilletter (art. 34), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reise gods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
91—92.....	14.00	21.00	4.70	—	—	—	13
93—94.....	14.30	21.50	4.80	—	—	—	13
95—96.....	14.60	21.90	4.90	—	—	—	13
97—98.....	14.90	22.40	5.00	—	—	—	13
99—100.....	15.20	22.80	5.10	—	—	—	13
101—102.....	15.60	23.30	5.20	—	—	—	16
103—104.....	15.90	23.80	5.30	—	—	—	16
105—106.....	16.20	24.20	5.40	—	—	—	16
107—108.....	16.50	24.70	5.50	—	—	—	16
109—110.....	16.80	25.10	5.60	—	—	—	16
111—112.....	17.10	25.60	5.70	—	—	—	16
113—114.....	17.40	26.00	5.80	—	—	—	16
115—116.....	17.70	26.50	5.90	—	—	—	16
117—118.....	18.00	27.00	6.00	—	—	—	16
119—120.....	18.30	27.40	6.10	—	—	—	16
121—122.....	18.60	27.90	6.20	—	—	—	16
123—124.....	18.90	28.30	6.30	—	—	—	16
125—126.....	19.20	28.80	6.40	—	—	—	16
127—128.....	19.50	29.20	6.50	—	—	—	16
129—130.....	19.80	29.70	6.60	—	—	—	16
131—132.....	20.10	30.10	6.70	—	—	—	16
133—134.....	20.40	30.60	6.80	—	—	—	16
135—136.....	20.70	31.10	6.90	—	—	—	16
137—138.....	21.00	31.50	7.00	—	—	—	16
139—140.....	21.30	32.00	7.10	—	—	—	16
141—142.....	21.60	32.40	7.20	—	—	—	16
143—144.....	21.90	32.90	7.30	—	—	—	16
145—146.....	22.20	33.30	7.40	—	—	—	16
147—148.....	22.50	33.80	7.50	—	—	—	16
149—150.....	22.80	34.20	7.60	—	—	—	16
151—152.....	23.20	34.70	7.80	—	—	—	16
153—154.....	23.50	35.20	7.90	—	—	—	16
155—156.....	23.80	35.60	8.00	—	—	—	16
157—158.....	24.10	36.10	8.10	—	—	—	16
159—160.....	24.40	36.50	8.20	—	—	—	16
161—162.....	24.70	37.00	8.30	—	—	—	16
163—164.....	25.00	37.40	8.40	—	—	—	16
165—166.....	25.30	37.90	8.50	—	—	—	16
167—168.....	25.60	38.40	8.60	—	—	—	16
169—170.....	25.90	38.80	8.70	—	—	—	16

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtmoderasjon (art 32), feriebilletter (art. 34), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art 38 b.)

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reise gods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
171—172.....	26.20	39.30	8.80	—	—	—	16
173—174.....	26.50	39.70	8.90	—	—	—	16
175—176.....	26.80	40.20	9.00	—	—	—	16
177—178.....	27.10	40.60	9.10	—	—	—	16
179—180.....	27.40	41.10	9.20	—	—	—	16
181—182.....	27.70	41.50	9.30	—	—	—	16
183—184.....	28.00	42.00	9.40	—	—	—	16
185—186.....	28.30	42.50	9.50	—	—	—	16
187—188.....	28.60	42.90	9.60	—	—	—	16
189—190.....	28.90	43.40	9.70	—	—	—	16
191—192.....	29.20	43.80	9.80	—	—	—	16
193—194.....	29.50	44.30	9.90	—	—	—	16
195—196.....	29.80	44.70	10.00	—	—	—	16
197—198.....	30.10	45.20	10.10	—	—	—	16
199—200.....	30.40	45.60	10.20	—	—	—	16
201—205.....	31.20	46.80	10.40	—	—	—	18
206—210.....	32.00	47.90	10.70	—	—	—	18
211—215.....	32.70	49.10	10.90	—	—	—	18
216—220.....	33.50	50.20	11.20	—	—	—	18
221—225.....	34.20	51.30	11.40	—	—	—	18
226—230.....	35.00	52.50	11.70	—	—	—	18
231—235.....	35.80	53.60	12.00	—	—	—	18
236—240.....	36.50	54.80	12.20	—	—	—	18
241—245.....	37.30	55.90	12.50	—	—	—	18
246—250.....	38.00	57.00	12.70	—	—	—	18
251—255.....	38.80	58.20	13.00	—	—	—	18
256—260.....	39.60	59.30	13.20	—	—	—	18
261—265.....	40.30	60.50	13.50	—	—	—	18
266—270.....	41.10	61.60	13.70	—	—	—	18
271—275.....	41.80	62.70	14.00	—	—	—	18
276—280.....	42.60	63.90	14.20	—	—	—	18
281—285.....	43.40	65.00	14.50	—	—	—	18
286—290.....	44.10	66.20	14.70	—	—	—	18
291—295.....	44.90	67.30	15.00	—	—	—	18
296—300.....	45.60	68.40	15.20	—	—	—	18
301—305.....	46.40	69.60	15.50	—	—	—	24
306—310.....	47.20	70.70	15.80	—	—	—	24
311—315.....	47.90	71.90	16.00	—	—	—	24
316—320.....	48.70	73.00	16.30	—	—	—	24
321—325.....	49.40	74.10	16.50	—	—	—	24

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon art. 32), feriebilletter (art. 34), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37) studentmoderasjon (art 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reiseseds pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
326—330.....	50.20	75.30	16.80	—	—	—	24
331—335.....	51.00	76.40	17.00	—	—	—	24
336—340.....	51.70	77.60	17.30	—	—	—	24
341—345.....	52.50	78.70	17.50	—	—	—	24
346—350.....	53.20	79.80	17.80	—	—	—	24
351—355.....	54.00	81.00	18.00	—	—	—	24
356—360.....	54.80	82.10	18.30	—	—	—	24
361—365.....	55.50	83.30	18.50	—	—	—	24
366—370.....	56.30	84.40	18.80	—	—	—	24
371—375.....	57.00	85.50	19.00	—	—	—	24
376—380.....	57.80	86.70	19.30	—	—	—	24
381—385.....	58.60	87.80	19.60	—	—	—	24
386—390.....	59.30	89.00	19.80	—	—	—	24
391—395.....	60.10	90.10	20.10	—	—	—	24
396—400.....	60.80	91.20	20.30	—	—	—	24
401—405.....	61.60	92.40	20.60	—	—	—	24
406—410.....	62.40	93.50	20.80	—	—	—	24
411—415.....	63.10	94.70	21.10	—	—	—	24
416—420.....	63.90	95.80	21.30	—	—	—	24
421—425.....	64.60	96.90	21.60	—	—	—	24
426—430.....	65.40	98.10	21.80	—	—	—	24
431—435.....	66.20	99.20	22.10	—	—	—	24
436—440.....	66.90	100.40	22.30	—	—	—	24
441—445.....	67.70	101.50	22.60	—	—	—	24
446—450.....	68.40	102.60	22.80	—	—	—	24
451—455.....	69.20	103.80	23.10	—	—	—	24
456—460.....	70.00	104.90	23.40	—	—	—	24
461—465.....	70.70	106.10	23.60	—	—	—	24
466—470.....	71.50	107.20	23.90	—	—	—	24
471—475.....	72.20	108.30	24.10	—	—	—	24
476—480.....	73.00	109.50	24.40	—	—	—	24
481—485.....	73.80	110.60	24.60	—	—	—	24
486—490.....	74.50	111.80	24.90	—	—	—	24
491—495.....	75.30	112.90	25.10	—	—	—	24
496—500.....	76.00	114.00	25.40	—	—	—	24
501—510.....	76.80	115.20	25.60	—	—	—	26
511—520.....	77.60	116.30	25.90	—	—	—	26
521—530.....	78.30	117.50	26.10	—	—	—	26
531—540.....	79.10	118.60	26.40	—	—	—	26
541—550.....	79.80	119.70	26.60	—	—	—	26

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reise gods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
551—560.....	80.60	120.90	26.90	—	—	—	26
561—570.....	81.40	122.00	27.20	—	—	—	26
571—580.....	82.10	123.20	27.40	—	—	—	26
581—590.....	82.90	124.30	27.70	—	—	—	26
591—600.....	83.60	125.40	27.90	—	—	—	26
601—610.....	84.40	126.60	28.20	—	—	—	26
611—620.....	85.20	127.70	28.40	—	—	—	26
621—630.....	85.90	128.90	28.70	—	—	—	26
631—640.....	86.70	130.00	28.90	—	—	—	26
641—650.....	87.40	131.10	29.20	—	—	—	26
651—660.....	88.20	132.30	29.40	—	—	—	26
661—670.....	89.00	133.40	29.70	—	—	—	26
671—680.....	89.70	134.60	29.90	—	—	—	26
681—690.....	90.50	135.70	30.20	—	—	—	26
691—700.....	91.20	136.80	30.40	—	—	—	26
701—710.....	92.00	138.00	30.70	—	—	—	30
711—720.....	92.80	139.10	31.00	—	—	—	30
721—730.....	93.50	140.30	31.20	—	—	—	30
731—740.....	94.30	141.40	31.50	—	—	—	30
741—750.....	95.00	142.50	31.70	—	—	—	30
751—760.....	95.80	143.70	32.00	—	—	—	30
761—770.....	96.60	144.80	32.20	—	—	—	30
771—780.....	97.30	146.00	32.50	—	—	—	30
781—790.....	98.10	147.10	32.70	—	—	—	30
791—800.....	98.80	148.20	33.00	—	—	—	30
801—810.....	99.60	149.40	33.20	—	—	—	30
811—820.....	100.40	150.50	33.50	—	—	—	30
821—830.....	101.10	151.70	33.70	—	—	—	30
831—840.....	101.90	152.80	34.00	—	—	—	30
841—850.....	102.60	153.90	34.20	—	—	—	30
851—860.....	103.40	155.10	34.50	—	—	—	30
861—870.....	104.20	156.20	34.80	—	—	—	30
871—880.....	104.90	157.40	35.00	—	—	—	30
881—890.....	105.70	158.50	35.30	—	—	—	30
891—900.....	106.40	159.60	35.50	—	—	—	30
901—910.....	107.20	160.80	35.80	—	—	—	35
911—920.....	108.00	161.90	36.00	—	—	—	35
921—930.....	108.70	163.10	36.30	—	—	—	35
931—940.....	109.50	164.20	36.50	—	—	—	35
941—950.....	110.20	165.30	36.80	—	—	—	35

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
951— 960....	111.00	166.50	37.00	—	—	—	35
961— 970....	111.80	167.60	37.30	—	—	—	35
971— 980....	112.50	168.80	37.50	—	—	—	35
981— 990....	113.30	169.90	37.80	—	—	—	35
991—1000....	114.00	171.00	38.00	—	—	—	35
1001—1010....	114.80	172.20	38.30	—	—	—	35
1011—1020....	115.60	173.30	38.60	—	—	—	35
1021—1030....	116.30	174.50	38.80	—	—	—	35
1031—1040....	117.10	175.60	39.10	—	—	—	35
1041—1050....	117.80	176.70	39.30	—	—	—	35
1051—1060....	118.60	177.90	39.60	—	—	—	35
1061—1070....	119.40	179.00	39.80	—	—	—	35
1071—1080....	120.10	180.20	40.10	—	—	—	35
1081—1090....	120.90	181.30	40.30	—	—	—	35
1091—1100....	121.60	182.40	40.60	—	—	—	35
1101—1110....	122.40	183.60	40.80	—	—	—	36
1111—1120....	123.20	184.70	41.10	—	—	—	36
1121—1130....	123.90	185.90	41.30	—	—	—	36
1131—1140....	124.70	187.00	41.60	—	—	—	36
1141—1150....	125.40	188.10	41.80	—	—	—	36
1151—1160....	126.20	189.30	42.10	—	—	—	36
1161—1170....	127.00	190.40	42.40	—	—	—	36
1171—1180....	127.70	191.60	42.60	—	—	—	36
1181—1190....	128.50	192.70	42.90	—	—	—	36
1191—1200....	129.20	193.80	43.10	—	—	—	36
1201—1210....	130.00	195.00	43.40	—	—	—	36
1211—1220....	130.80	196.10	43.60	—	—	—	36
1221—1230....	131.50	197.30	43.90	—	—	—	36
1231—1240....	132.30	198.40	44.10	—	—	—	36
1241—1250....	133.00	199.50	44.40	—	—	—	36
1251—1260....	133.80	200.70	44.60	—	—	—	36
1261—1270....	134.60	201.80	44.90	—	—	—	36
1271—1280....	135.30	203.00	45.10	—	—	—	36
1281—1290....	136.10	204.10	45.40	—	—	—	36
1291—1300....	136.80	205.20	45.60	—	—	—	36
1301—1310....	137.60	206.40	45.90	—	—	—	37
1311—1320....	138.40	207.50	46.20	—	—	—	37
1321—1330....	139.10	208.70	46.40	—	—	—	37
1331—1340....	139.90	209.80	46.70	—	—	—	37
1341—1350....	140.60	210.90	46.90	—	—	—	37

Bilag I.

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reises gods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1351—1360....	141.40	212.10	47.20	—	—	—	37
1361—1370....	142.20	213.20	47.40	—	—	—	37
1371—1380....	142.90	214.40	47.70	—	—	—	37
1381—1390....	143.70	215.50	47.90	—	—	—	37
1391—1400....	144.40	216.60	48.20	—	—	—	37
1401—1410....	145.20	217.80	48.40	—	—	—	37
1411—1420....	146.00	218.90	48.70	—	—	—	37
1421—1430....	146.70	220.10	48.90	—	—	—	37
1431—1440....	147.50	221.20	49.20	—	—	—	37
1441—1450....	148.20	222.30	49.40	—	—	—	37
1451—1460....	149.00	223.50	49.70	—	—	—	37
1461—1470....	149.80	224.60	50.00	—	—	—	37
1471—1480....	150.50	225.80	50.20	—	—	—	37
1481—1490....	151.30	226.90	50.50	—	—	—	37
1491—1500....	152.00	228.00	50.70	—	—	—	37
1501—1510....	152.80	229.20	51.00	—	—	—	40
1511—1520....	153.60	230.30	51.20	—	—	—	40
1521—1530....	154.30	231.50	51.50	—	—	—	40
1531—1540....	155.10	232.60	51.70	—	—	—	40
1541—1550....	155.80	233.70	52.00	—	—	—	40
1551—1560....	156.60	234.90	52.20	—	—	—	40
1561—1570....	157.40	236.00	52.50	—	—	—	40
1571—1580....	158.10	237.20	52.70	—	—	—	40
1581—1590....	158.90	238.30	53.00	—	—	—	40
1591—1600....	159.60	239.40	53.20	—	—	—	40
1601—1610....	160.40	240.60	53.50	—	—	—	40
1611—1620....	161.20	241.70	53.80	—	—	—	40
1621—1630....	161.90	242.90	54.00	—	—	—	40
1631—1640....	162.70	244.00	54.30	—	—	—	40
1641—1650....	163.40	245.10	54.50	—	—	—	40
1651—1660....	164.20	246.30	54.80	—	—	—	40
1661—1670....	165.00	247.40	55.00	—	—	—	40
1671—1680....	165.70	248.60	55.30	—	—	—	40
1681—1690....	166.50	249.70	55.50	—	—	—	40
1691—1700....	167.20	250.80	55.80	—	—	—	40
1701—1710....	168.00	252.00	56.00	—	—	—	43
1711—1720....	168.80	253.10	56.30	—	—	—	43
1721—1730....	169.50	254.30	56.50	—	—	—	43
1731—1740....	170.30	255.40	56.80	—	—	—	43
1741—1750....	171.00	256.50	57.00	—	—	—	43

Kilometer	Enkeltbilletter			2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.	Ledsaget reisesods pr. kg
	2. kl.	1. kl.	1/3 2. kl.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760....	171.80	257.70	57.30	—	—	—	43
1761—1770....	172.60	258.80	57.60	—	—	—	43
1771—1780....	173.30	260.00	57.80	—	—	—	43
1781—1790....	174.10	261.10	58.10	—	—	—	43
1791—1800....	174.80	262.20	58.30	—	—	—	43
1801—1810....	175.60	263.40	58.60	—	—	—	43
1811—1820....	176.40	264.50	58.80	—	—	—	43
1821—1830....	177.10	265.70	59.10	—	—	—	43
1831—1840....	177.90	266.80	59.30	—	—	—	43
1841—1850....	178.60	267.90	59.60	—	—	—	43
1851—1860....	179.40	269.10	59.80	—	—	—	43
1861—1870....	180.20	270.20	60.10	—	—	—	43
1871—1880....	180.90	271.40	60.30	—	—	—	43
1881—1890....	181.70	272.50	60.60	—	—	—	43
1891—1900....	182.40	273.60	60.80	—	—	—	43
1901—1910....	183.20	274.80	61.10	—	—	—	44
1911—1920....	184.00	275.90	61.40	—	—	—	44
1921—1930....	184.70	277.10	61.60	—	—	—	44
1931—1940....	185.50	278.20	61.90	—	—	—	44
1941—1950....	186.20	279.30	62.10	—	—	—	44
1951—1960....	187.00	280.50	62.40	—	—	—	44
1961—1970....	187.80	281.60	62.60	—	—	—	44
1971—1980....	188.50	282.80	62.90	—	—	—	44
1981—1990....	189.30	283.90	63.10	—	—	—	44
1991—2000....	190.00	285.00	63.40	—	—	—	44

2. Ukekort.

Se I H.

Km	Kr.	Km	Kr.
1—5	7.50	41—45	27.70
6	8.50	46—50	30.10
7	9.70	51—55	33.00
8	10.80	56—60	35.60
9—11	12.60	61—65	38.30
12—13	13.60	66—70	40.90
14—15	14.60	71—75	43.60
16—19	15.50	76—80	46.00
20—22	17.50	81—85	48.60
23—25	20.10	86—90	51.30
26—30	22.10	91—95	53.90
31—35	24.00	96—100	56.50
36—40	26.80		

Bilag 1.

3. Månedsbilletter til 2. klasse.

Se I G.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.		Kr.
1— 4	32.00	101—110	209.00		
5— 8	40.00	111—120	227.00		
9	42.00	121—130	245.00		
10	44.00	131—140	263.00		
11	46.00	141—150	281.00		
12	48.00				
13	50.00				
14	52.00				
15	54.00				
16	56.00				
17	58.00				
18	60.00				
19	62.00				
20	64.00				
21	66.00				
22	68.00				
23	70.00				
24	72.00				
25	74.00				
26— 30	81.00				
31— 35	91.00				
36— 45	101.00				
46— 50	112.00				
51— 55	120.00				
56— 60	129.00				
61— 70	138.00				
71— 80	156.00				
81— 90	174.00				
91—100	192.00				

4. Billettkort.

Trykk nr. 804

Se del I avsnitt I.

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—5	6.40	9.60	43	52.30	78.40
6	7.20	11.00	44	53.50	80.30
7	8.60	12.80	45	54.70	82.00
8	9.80	14.70			
9	11.00	16.50	46	56.00	83.90
10	12.20	18.30	47	57.20	85.70
			48	58.40	87.50
11	13.40	20.10	49	59.60	89.40
12	14.70	21.90	50	60.70	91.10
13	15.90	23.80			
14	17.00	25.60	51—52	64.00	95.20
15	18.30	27.30	53—54	66.40	99.20
			55—56	68.80	102.40
16	19.50	29.20	57—58	71.20	106.40
17	20.70	31.00	59—60	73.60	109.60
18	22.00	32.90			
19	23.10	34.70	61—62	76.00	113.60
20	24.40	36.40	63—64	78.40	116.80
			65—66	80.80	120.80
21	25.60	38.30	67—68	83.20	124.80
22	26.80	40.10	69—70	85.60	128.00
23	28.00	42.00			
24	29.20	43.80	71—72	88.00	132.00
25	30.40	45.50	73—74	90.40	135.20
			75—76	92.80	139.20
26	31.70	47.40	77—78	95.20	142.40
27	32.90	49.20	79—80	97.60	146.40
28	34.00	51.10			
29	35.30	52.90	81—82	100.00	149.60
30	36.50	54.80	83—84	102.40	153.60
			85—86	104.80	157.60
31	37.70	56.60	87—88	107.20	160.80
32	39.00	58.40	89—90	109.60	164.80
33	40.10	60.30			
34	41.40	62.10	91—92	112.00	168.00
35	42.60	63.80	93—94	114.40	172.00
			95—96	116.80	175.20
36	43.80	65.70	97—98	119.20	179.20
37	45.10	67.50	99—100	121.60	182.40
38	46.20	69.40			
39	47.40	71.20	101—102	124.80	186.40
40	48.60	72.90	103—104	127.20	190.40
			105—106	129.60	193.60
41	49.90	74.80	107—108	132.00	197.60
42	51.10	76.60	109—110	134.40	200.80

Rettelsesblad nr. 32.

1. juli 1962.

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
111—112	136.80	204.80	191—192	233.60	350.40
113—114	139.20	208.00	193—194	236.00	354.40
115—116	141.60	212.00	195—196	238.40	357.60
117—118	144.00	216.00	197—198	240.80	361.60
119—120	146.40	219.20	199—200	243.20	364.80
121—122	148.80	223.20	201—205	249.60	374.40
123—124	151.20	226.40	206—210	256.00	383.20
125—126	153.60	230.40	211—215	261.60	392.80
127—128	156.00	233.60	216—220	268.00	401.60
129—130	158.40	237.60	221—225	273.60	410.40
131—132	160.80	240.80	226—230	280.00	420.00
133—134	163.20	244.80	231—235	286.40	428.80
135—136	165.60	248.80	236—240	292.00	438.40
137—138	168.00	252.00	241—245	298.40	447.20
139—140	170.40	256.00	246—250	304.00	456.00
141—142	172.80	259.20	251—255	310.40	465.60
143—144	175.20	263.20	256—260	316.80	474.40
145—146	177.60	266.40	261—265	322.40	484.00
147—148	180.00	270.40	266—270	328.80	492.80
149—150	182.40	273.60	271—275	334.40	501.60
151—152	185.60	277.60	276—280	340.80	511.20
153—154	188.00	281.60	281—285	347.20	520.00
155—156	190.40	284.80	286—290	352.80	529.60
157—158	192.80	288.80	291—295	359.20	538.40
159—160	195.20	292.00	296—300	364.80	547.20
161—162	197.60	296.00	301—305	371.20	556.80
163—164	200.00	299.20	306—310	377.60	565.60
165—166	202.40	303.20	311—315	383.20	575.20
167—168	204.80	307.20	316—320	389.60	584.00
169—170	207.20	310.40	321—325	395.20	592.80
171—172	209.60	314.40	326—330	401.60	602.40
173—174	212.00	317.60	331—335	408.00	611.20
175—176	214.40	321.60	336—340	413.60	620.80
177—178	216.80	324.80	341—345	420.00	629.60
179—180	219.20	328.80	346—350	425.60	638.40
181—182	221.60	332.00	351—355	432.00	648.00
183—184	224.00	336.00	356—360	438.40	656.80
185—186	226.40	340.00	361—365	444.00	666.40
187—188	228.80	343.20	366—370	450.40	675.20
189—190	231.20	347.20	371—375	456.00	684.00

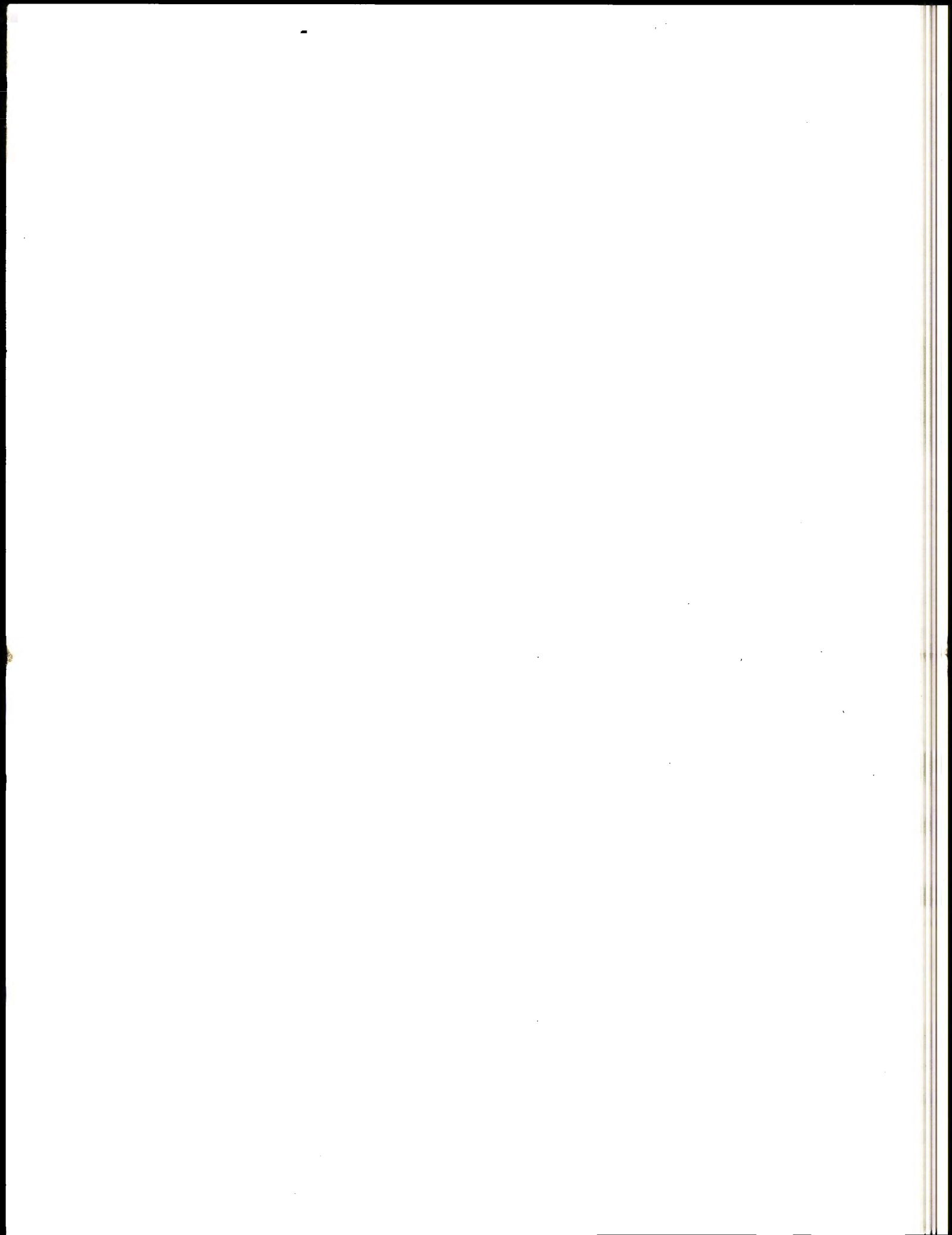
Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
376—380.....	462.40	693.60	651—660.....	730.00	1095.00
381—385.....	468.80	702.40	661—670.....	738.00	1106.00
386—390.....	474.40	712.00	671—680.....	745.00	1118.00
391—395.....	480.80	720.80	681—690.....	753.00	1129.00
396—400.....	486.40	729.60	691—700.....	760.00	1140.00
401—405.....	492.80	739.20	701—710.....	768.00	1152.00
406—410.....	499.20	748.00	711—720.....	776.00	1163.00
411—415.....	504.80	757.60	721—730.....	783.00	1175.00
416—420.....	511.20	766.40	731—740.....	791.00	1186.00
421—425.....	516.80	775.20	741—750.....	798.00	1197.00
426—430.....	523.20	784.80	751—760.....	806.00	1209.00
431—435.....	529.60	793.60	761—770.....	814.00	1220.00
436—440.....	535.20	803.20	771—780.....	821.00	1232.00
441—445.....	541.60	812.00	781—790.....	829.00	1243.00
446—450.....	547.20	820.80	791—800.....	836.00	1254.00
451—455.....	553.60	830.40	801—810.....	844.00	1266.00
456—460.....	560.00	839.20	811—820.....	852.00	1277.00
461—465.....	565.60	848.80	821—830.....	859.00	1289.00
466—470.....	572.00	857.60	831—840.....	867.00	1300.00
471—475.....	577.60	866.40	841—850.....	874.00	1311.00
476—480.....	584.00	876.00	851—860.....	882.00	1323.00
481—485.....	590.40	884.80	861—870.....	890.00	1334.00
486—490.....	596.00	894.40	871—880.....	897.00	1346.00
491—495.....	602.40	903.20	881—890.....	905.00	1357.00
496—500.....	608.00	912.00	891—900.....	912.00	1368.00
501—510.....	616.00	924.00	901—910.....	920.00	1380.00
511—520.....	624.00	935.00	911—920.....	928.00	1391.00
521—530.....	631.00	947.00	921—930.....	935.00	1403.00
531—540.....	639.00	958.00	931—940.....	943.00	1414.00
541—550.....	646.00	969.00	941—950.....	950.00	1425.00
551—560.....	654.00	981.00	951—960.....	958.00	1437.00
561—570.....	662.00	992.00	961—970.....	966.00	1448.00
571—580.....	669.00	1004.00	971—980.....	973.00	1460.00
581—590.....	677.00	1015.00	981—990.....	981.00	1471.00
591—600.....	684.00	1026.00	991—1000.....	988.00	1482.00
601—610.....	892.00	1038.00	1001—1010.....	996.00	1494.00
611—620.....	700.00	1049.00	1011—1020.....	1004.00	1505.00
621—630.....	707.00	1061.00	1021—1030.....	1011.00	1517.00
631—640.....	715.00	1072.00	1031—1040.....	1019.00	1528.00
641—650.....	722.00	1083.00	1041—1050.....	1026.00	1539.00

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1051—1060.....	1034.00	1551.00	1441—1450.....	1330.00	1995.00
1061—1070.....	1042.00	1562.00			
1071—1080.....	1049.00	1574.00	1451—1460.....	1338.00	2007.00
1081—1090.....	1057.00	1585.00	1461—1470.....	1346.00	2018.00
1091—1100.....	1064.00	1596.00	1471—1480.....	1353.00	2030.00
			1481—1490.....	1361.00	2041.00
1101—1110.....	1072.00	1608.00	1491—1500.....	1368.00	2052.00
1111—1120.....	1080.00	1619.00			
1121—1130.....	1087.00	1631.00	1501—1510.....	1376.00	2064.00
1131—1140.....	1095.00	1642.00	1511—1520.....	1384.00	2075.00
1141—1150.....	1102.00	1653.00	1521—1530.....	1391.00	2087.00
			1531—1540.....	1399.00	2098.00
1151—1160.....	1110.00	1665.00	1541—1550.....	1406.00	2109.00
1161—1170.....	1118.00	1676.00			
1171—1180.....	1125.00	1688.00	1551—1560.....	1414.00	2121.00
1181—1190.....	1133.00	1699.00	1561—1570.....	1422.00	2132.00
1191—1200.....	1140.00	1710.00	1571—1580.....	1429.00	2144.00
			1581—1590.....	1437.00	2155.00
1201—1210.....	1148.00	1722.00	1591—1600.....	1444.00	2166.00
1211—1220.....	1156.00	1733.00			
1221—1230.....	1163.00	1745.00	1601—1610.....	1452.00	2178.00
1231—1240.....	1171.00	1756.00	1611—1620.....	1460.00	2189.00
1241—1250.....	1178.00	1767.00	1621—1630.....	1467.00	2201.00
			1631—1640.....	1475.00	2212.00
1251—1260.....	1186.00	1779.00	1641—1650.....	1482.00	2223.00
1261—1270.....	1194.00	1790.00			
1271—1280.....	1201.00	1802.00	1651—1660.....	1490.00	2235.00
1281—1290.....	1209.00	1813.00	1661—1670.....	1498.00	2246.00
1291—1300.....	1216.00	1824.00	1671—1680.....	1505.00	2258.00
			1681—1690.....	1513.00	2269.00
1301—1310.....	1224.00	1836.00	1691—1700.....	1520.00	2280.00
1311—1320.....	1232.00	1847.00			
1321—1330.....	1239.00	1859.00	1701—1710.....	1528.00	2292.00
1331—1340.....	1247.00	1870.00	1711—1720.....	1536.00	2303.00
1341—1350.....	1254.00	1881.00	1721—1730.....	1543.00	2315.00
			1731—1740.....	1551.00	2326.00
1351—1360.....	1262.00	1893.00	1741—1750.....	1558.00	2337.00
1361—1370.....	1270.00	1904.00			
1371—1380.....	1277.00	1916.00	1751—1760.....	1566.00	2349.00
1381—1390.....	1285.00	1927.00	1761—1770.....	1574.00	2360.00
1391—1400.....	1292.00	1938.00	1771—1780.....	1581.00	2372.00
			1781—1790.....	1589.00	2383.00
1401—1410.....	1300.00	1950.00	1791—1800.....	1596.00	2394.00
1411—1420.....	1308.00	1961.00			
1421—1430.....	1315.00	1973.00	1801—1810.....	1604.00	2406.00
1431—1440.....	1323.00	1984.00	1811—1820.....	1612.00	2417.00

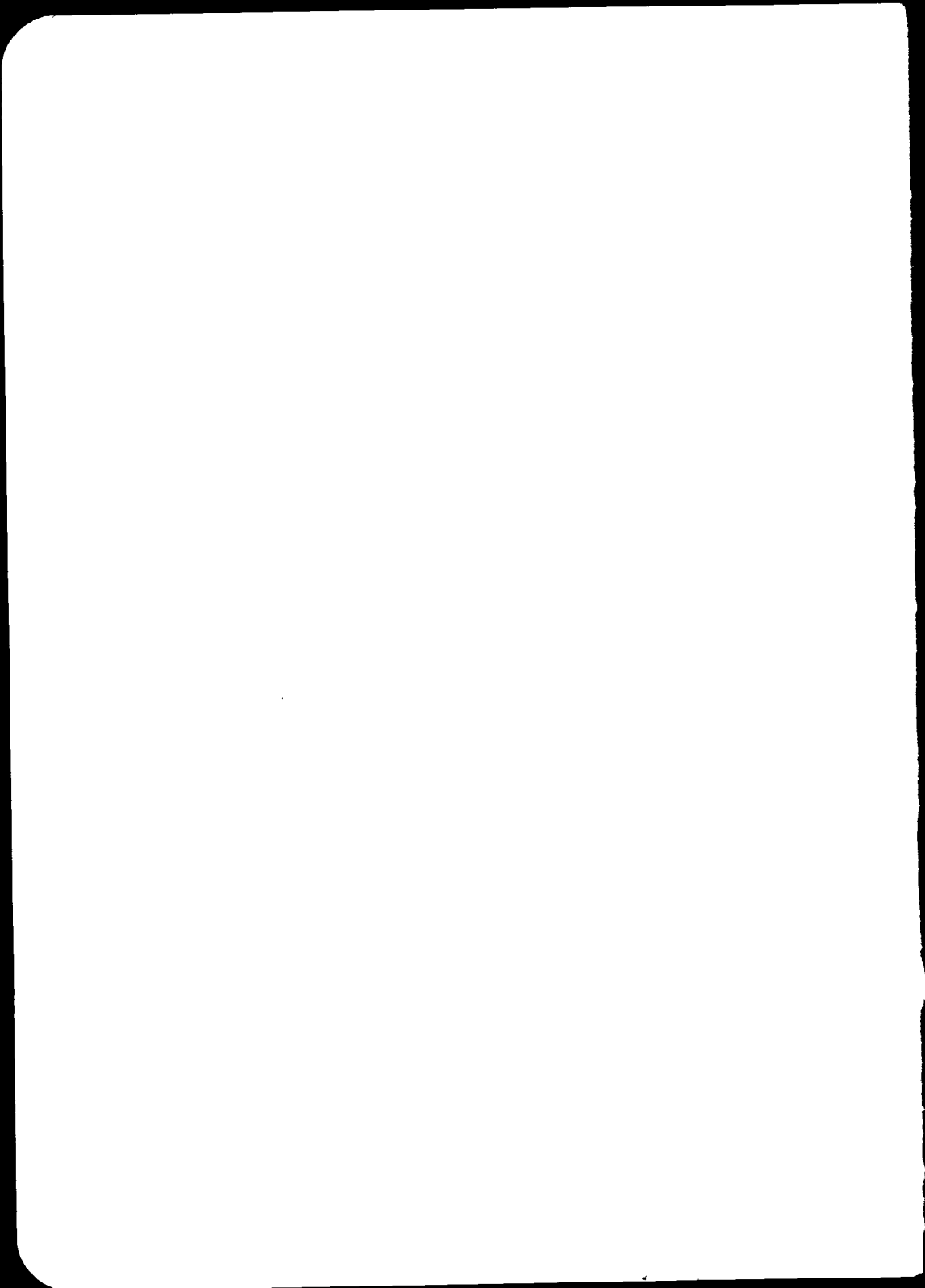
Hjelpetabell for utregning av frakt for ledsaget reisegods.

Antall kilo	T. o. m. 50 km	51— 100	101— 200	201— 300	301— 500	501— 700	701— 900	901— 1100	1101— 1300
	8 øre	13 øre	16 øre	18 øre	24 øre	26 øre	30 øre	35 øre	36 øre
5.....	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,80	1,80
10.....	1,70	1,70	1,70	1,80	2,40	2,60	3,00	3,50	3,60
15.....	1,70	2,00	2,40	2,70	3,60	3,90	4,50	5,30	5,40
20.....	1,70	2,60	3,20	3,60	4,80	5,20	6,00	7,00	7,20
25.....	2,00	3,30	4,00	4,50	6,00	6,50	7,50	8,80	9,00
30.....	2,40	3,90	4,80	5,40	7,20	7,80	9,00	10,50	10,80
35.....	2,80	4,60	5,60	6,30	8,40	9,10	10,50	12,30	12,60
40.....	3,20	5,20	6,40	7,20	9,60	10,40	12,00	14,00	14,40
45.....	3,60	5,90	7,20	8,10	10,80	11,70	13,50	15,80	16,20
50.....	4,00	6,50	8,00	9,00	12,00	13,00	15,00	17,50	18,00
55.....	4,40	7,20	8,80	9,90	13,20	14,30	16,50	19,30	19,80
60.....	4,80	7,80	9,60	10,80	14,40	15,60	18,00	21,00	21,60
65.....	5,20	8,50	10,40	11,70	15,60	16,90	19,50	22,80	23,40
70.....	5,60	9,10	11,20	12,60	16,80	18,20	21,00	24,50	25,20
75.....	6,00	9,80	12,00	13,50	18,00	19,50	22,50	26,30	27,00
80.....	6,40	10,40	12,80	14,40	19,20	20,80	24,00	28,00	28,80
85.....	6,80	11,10	13,60	15,30	20,40	22,10	25,50	29,80	40,60
90.....	7,20	11,70	14,40	16,20	21,60	23,40	27,00	31,50	32,40
95.....	7,60	12,40	15,20	17,10	22,80	24,70	28,50	33,30	34,20
100.....	8,00	13,00	16,00	18,00	24,00	26,00	30,00	35,00	36,00
105.....	8,40	13,70	16,80	18,90	25,20	27,30	31,50	36,80	37,80
110.....	8,80	14,30	17,60	19,80	26,40	28,60	33,00	38,50	39,60
115.....	9,20	15,00	18,40	20,70	27,60	29,90	34,50	40,30	41,40
120.....	9,60	15,60	19,20	21,60	28,80	31,20	36,00	42,00	43,20
125.....	10,00	16,30	20,00	22,50	30,00	32,50	37,50	43,80	45,00
130.....	10,40	16,90	20,80	23,40	31,20	33,80	39,00	45,50	46,80
135.....	10,80	17,60	21,60	24,30	32,40	35,10	40,50	47,30	48,60
140.....	11,20	18,20	22,40	25,20	33,60	36,40	42,00	49,00	50,40
145.....	11,60	18,90	23,20	26,10	34,80	37,70	43,50	50,80	52,20
150.....	12,00	19,50	24,00	27,00	36,00	39,00	45,00	52,50	54,00



Trykk nr. 804
Bilag nr. 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1821—1830.....	1619.00	2429.00	1901—1910.....	1680.00	2520.00
1831—1840.....	1627.00	2440.00	1911—1920.....	1688.00	2531.00
1841—1850.....	1634.00	2451.00	1921—1930.....	1695.00	2543.00
			1931—1940.....	1703.00	2554.00
1851—1860.....	1642.00	2463.00	1941—1950.....	1710.00	2565.00
1861—1870.....	1650.00	2474.00			
1871—1880.....	1657.00	2486.00	1951—1960.....	1718.00	2577.00
1881—1890.....	1665.00	2497.00	1961—1970.....	1726.00	2588.00
1891—1900.....	1672.00	2508.00	1971—1980.....	1733.00	2600.00
			1981—1990.....	1741.00	2611.00
			1991—2000.....	1748.00	2622.00





Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 33

Gjelder fra 1. januar 1963.

Følgende rettelser foretas:

Art. 59 Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten.

Under punkt 2 rettes billettprisene for ferjestrekningen til

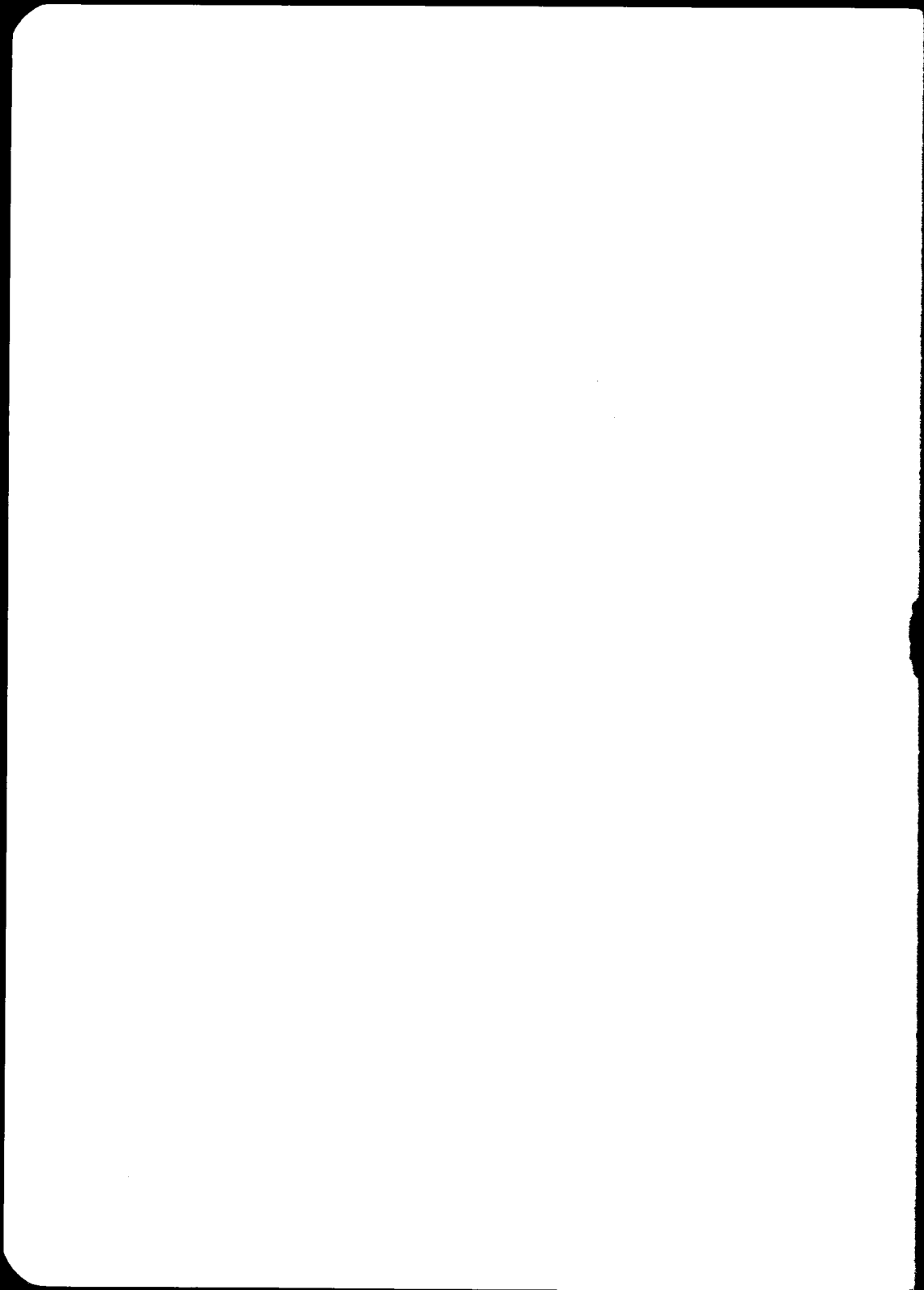
	Voksne	Barn
Enkeltbilletter	kr. 3,50	kr. 1,80
Dobbeltbilletter	» 7,00	» 3,50

Under pkt. 4 rettes prisandelene for billettkort til kr. 25,00
henholdsvis kr. 17,50.

Art. 60.

Under Kristiansand distrikt strykes Hornesund med alle anførsler.

Bladene med sidemarkeringene 8—9/9, 33—34/34—35, og 35/35—37 erstattes av vedlagte nye blad (4 stk.).



C. 1. Særtillegg.

8: 1. For *lokale reiser* må det i visse tog løses særskilt tilleggsbillett (særtillegg) til reisebilletten.

Tillegget, som er ens for voksne og barn, utgjør uansett reiseavstand kr. 3,00 for 1. klasse og kr. 2,00 for 2. klasse.

2. Særtillegg oppkreves i følgende tog:

Østfoldbanen.

Togene 141, 137, 1937 og 10029 for lokale reiser på strekningen Oslo Ø.—Halden.

Togene 1928, 10028, 138 og 142 for lokale reiser på strekningen Halden—Oslo Ø.

Dovrebanen.

Togene 405 og 403 for lokale reiser på strekningen Oslo Ø.—Hamar.

Togene 406, 402 og 404 for lokale reiser på strekningen Hamar—Oslo Ø.

Togene 406 og 404 for lokale reiser på strekningen Trondheim—Støren.

Sørlandsbanen.

Tog 705 for lokale reiser på strekningen Oslo V.—Kongsberg.

3. Særtillegg gjelder bare for det bestemte tog. Ved reiseavbrytelse må det således løses nytt særtillegg for viderereise i et særtilleggspliktig tog.

Særtillegg har ellers samme gyldighetstid som den tilhørende reisebillett.

Ved fellesreiser, leie av kupé (herunder også syke- eller fange-transport) skal tillegget løses tilsvarende det antall reisebillerter som det er betalt for til samme klasse.

4. Reisende med månedsbillett og ukekort er fritatt for å betale særtillegg. Det samme gjelder for billetter utstedt i Norge for reiser til og fra utlandet, samt for alle slags billetter *utstedt i utlandet.*

2. Tilleggsavgifter for reise med visse tog.

9: 1. For reise i nedenfor nevnte tog oppkreves følgende særskilte tilleggsavgifter:

- a) Kr. 2,00 pr. reisende uansett reiseavstand.
Strekningen Oslo—Hamar, togene 305/306.
Gjøvikbanen, togene 1301/1302; i tog 1301 er reisende lokalt fra *Eina* fritatt for å betale avgiften.
- b) Kr. 1,00 pr. reisende for avstander t.o.m. 70 km,
» 2,00 » » » » over 70 km.
Østfoldbanen, togene 131/132, 133/134 og 135/136.
- c) Kr. 1,00 pr. reisende uansett reiseavstand.
Vestfoldbanen, togene 805/806, 809/810 mellom Oslo V. og Skien.

2. Tilleggene er ens for voksne og barn. For øvrig gjelder samme bestemmelser som for «særtillegg» i art. 8, punkt 3 og 4.

P. Andre moderasjoner.*1. Billigtog og billigbilletter.*

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 1,60.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22 pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. Billige feriebilletter.

34: 1. Billige feriebilletter utstedes til 2. og 1. klasse og bare for *voksne*. Billettene gjelder for fram- og tilbakereise. Moderasjonen utgjør 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreisen og for tilbakereisen. Moderasjonen tilstås på avstander 150 km og over, reise-strekningen regnet én vei; på kortere avstander enn 150 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 150 km.

Billettprisen finnes ved å multiplisere 2 ganger taksten for vanlig enkeltbillett over vedkommende strekning med 0.75. Avrunding skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

2. Billige feriebilletter gjelder for reise i tidsperiodene

f. o. m.	1. januar	—	t. o. m.	20. februar
»	1. mai	—	»	10. juni
»	10. september	—	»	10. desember.

Billettens gyldighetstid er 1 måned regnet fra og med avreisedagen, *men ikke utover kl. 24.00 siste gyldighetsdag i hver periode. Billetter kan ikke utstedes med framreise i perioden som avsluttes den 10. desember og med tilbakereise i perioden som tar til den 1. januar.*

Framreisen må påbegynnes den dato som er påskrevet billetten som første gyldighetsdag. *Det fastsettes ingen bestemt dato for siste framreisedag innen periodene. På slutten av periodene må billetter derfor ikke selges for senere framreise enn at det foreskrevne 7-dagers opphold inklusive reisen kan foretas innen billettens gyldighetstid.*

Tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag regnet fra og med avreisedatoen (første gyldighetsdag). Første tillatte dato for returreisen angis på billetten.

3. Reiseavbrytelse utenom opphold som er betinget av togforbindelsene, er ikke tillatt på framreisen.

På tilbakereisen er det tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter de vanlige regler i art. 13.

Det obligatoriske ferieopphold kan ikke gjøres ved en underveisstasjon.

4. Feriebilletter utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil-, båt- og flyruter. Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 150 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

I gjennomgang over Moss-Horten kan det utstedes feriebillet, men med innregning av dobbelt takst for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 150 km jernbanestrekning hver vei).

5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan tilbakereisen gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel. Eventuelt tillegg regnes ut på grunnlag av prisforskjellen mellom de *nedsatte* andeler (25 %, dvs. ordinær prisforskjell 1./2. klasse \times 0.75, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må dog tas hensyn til at det for billetter over «Bastø» er regnet full andel for ferjestrekningen.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 2. og 1. klasse, $\frac{3}{4}$ pris for hver av veiene.

Ved for tidlig tilbakereise fra oppholdsstasjonen (tilbakereisens avgangsstasjon) kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for strekninger som reisen (fram- og tilbakereisen) omfatter.

En feriebillet hvis gyldighetstid er utløpt, kan gjøres gjeldende ved utstedelse av tilleggsbillett som opptar samme avgift som nevnt foran. Feriebillettens gyldighet kan ikke forlenges ut over 2 måneder regnet f.o.m. billettens første gyldighetsdag.

Tilleggsbilletten merkes «Billig feriebillet nr. . . .».

3. Honnørbilletter.

35: 1. Honnørbilletter utstedes til

- personer på 70 år og eldre,
- ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle på 70 år eller eldre,
- uføre (invalid, vanføre) som har *u f ø r e p e n s j o n* etter kap. II, § 4 i lov av 22. januar 1960 om uføretrygd,
- ektefelle som reiser sammen med ufør ektefelle som har *u f ø r e p e n s j o n* etter kap. II, § 4 i lov av 22. januar 1960 om uføretrygd,
- blinde
- ektefelle som reiser sammen med blind ektefelle.

Billettene utstedes til 2. eller 1. klasse for fram- og tilbakereise på NSB og Rjukanbanen over avstander på minst 50 km regnet én vei.

Billettprisen er lik vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

For kortere avstander enn 50 km kan utstedes billett med takstberegning for 50 km.

I samtrafikk med Rjukanbanen regnes minsteavstanden 50 km sammenlagt for NSB og Rjb.; den reduserte billettpris på avstanden 50 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes billett med innregnet dobbelt takst for «Bastø» (minst 50 km jernbanestrekning hver vei). Honnørbilletter kan ellers ikke utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

Plassavgiftsbilletter, særtilllegg og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

Bestemmelsene om honnørbilletter kan ikke anvendes i forbindelse med andre bestemmelser om befordring til nedsatt pris.

2. Billettene utstedes hele året, men kan ikke nyttes for reise i tidsrommene 20.12.—3.1. og f.o.m. fredag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag.

Billettene gjelder bare for reise i dagtog (ikke ekspressstog), se dog pkt. 6.

Honnørbillettens gyldighetstid er 2 måneder. Billettene kan utstedes for framreise før en sperret periode med tilbakereise etter sperret periode (f.eks. framreise 9.12 med tilbakereise 8.2. påfølgende år).

Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24.00 siste gyldighetsdag.

Når siste gyldighetsdag (2-månedersdagen) inntreffer i en sperretid, betraktes dagen før sperretiden inntre som billettens siste gyldighetsdag.

3. For personer på 70 år eller eldre, og for ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle som har fylt 70 år, kreves i alminnelighet ikke framvist noen legitimasjon ved billettkjøpet eller under billettkontrollen. Konduktøren kan likevel i tvilstilfelle be om å få alderen (70 år) legitimert.

For uføre og blinde som tilkommer honnørbilletter, er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Legitimasjonskortet kan utstedes av alle norske salgssteder som utsteder billetter for NSB, *men kortet blir ikke gyldig før det er attestert av vedkommende sted som utbetaler pensjonen (f.eks. trygdekassen).*

For blindes vedkommende kan kort utstedes og attesteres av Norges Blindeforbund.

Attestasjonen kan bare gis for ett kalenderår om gangen. Kortet skal forsynes med den reisendes fotografi, pensjonsnr. (for blind,

medlemsnr. i Norges Blindeforbund), fulle navn, fødselsår og dato. For pensjonist skal kortet dessuten påføres den reisendes navnetrekk. Det utstedes ikke særskilt legitimasjonskort for ektefellen, men ektefellens navn, fødselsår og dato føres i særskilt felt på den uføres event. blindes legitimasjonskort.

Legitimasjonskortet skal alltid vises ved kjøp av honnørbillett og ved billettkontrollen i tog eller sperre. Legitimasjonskortet alene gjelder ikke som reisehjemmel. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig legitimasjonskort, betaler vedkommende full billettpris eller løser tillegg.

Legitimasjonskortet må være gyldig reisedagen.

Legitimasjonskortet må ikke overdras. I så fall taper det sin gyldighet og inndras.

4. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter de vanlige regler i art. 13.

5. Når det er flere reiseveier mellom to stasjoner, kan honnørbillett nyttes for reise over annen vei enn den billetten er utstedt til. Tilleggsbillett for endret reise utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Eventuelt tillegg regnes ut på grunnlag av prisforskjellen mellom de *nedsatte* andeler (50 %). Det må dog tas hensyn til at det for billetter over «Bastø» er regnet dobbelt andel for ferjestrekningen.

6. En honnørbillett kan gjøres gyldig for reise i nattog event. ekspresstog ved at det løses tilleggsbillett. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 1/2 og 1/1 enkeltbillettens pris for voksen over vedkommende strekning nattog event. ekspresstog nyttes.

Soveplassbilletter og ekspresstogtilleggsavgift må betales som vanlig til full pris.

Ved overgang til høyere klasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt for delstrekninger. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 1/2 pris 1. og 1/2 pris 2. klasse for hver av veiene eventuelt for delstrekning(er).

7. Tilbakebetaling. Ved avbrytelse av reisen underveis eller ved bruk av lavere vognklasse enn den billetten er utstedt til, kan stasjonene tilbakebetale forskjellen mellom den pris som er betalt og prisen for de billetter som mest fordelaktig kunne vært løst for den virkelig foretatte reise; ved utregning av prisforskjellen kan for de sistnevnte billetter bare prisene for honnørbilletter eventuelt for vanlige enkeltbilletter legges til grunn, ikke prisene for «Billige feriebilletter» o. lign.

Er det noen tvil med hensyn til bruken av billetten m. v., sender stasjonene spørsmålet om godtgjørelse til Dc.

36: (Reserventr.)

4. Moderasjon for dyrevoktere.

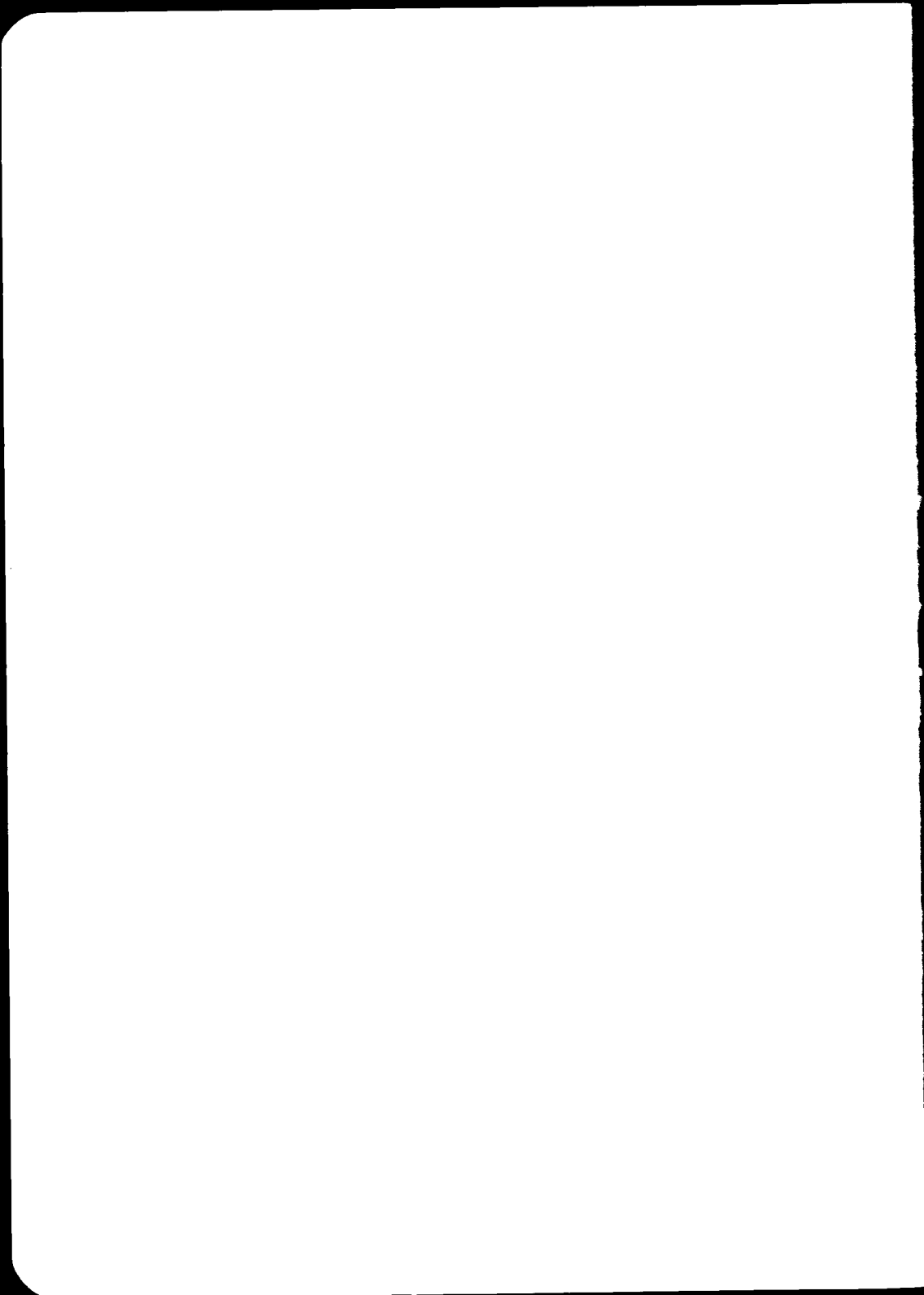
37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstakstbok», trykk nr. 820, Del I B, § 50, punkt 4, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn, i 1. klasse sittevogn eller i ekspressstog fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning. Avstandsvilkåret, minst 100 km (jfr. Gtb. del I B, § 5) anses oppfylt når avstanden på begge baner tilsammen er minst 100 km.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler. Hvis totalbeløpet ikke når opp til full billettpris på Statsbanene for en avstand av 100 km, skal det manglende legges til Statsbanenes andel.





804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 34

Gjelder fra 1. mars 1963.

Følgende rettelsjer foretas :

Bladene med sidemarkeringer 1—2/3—7, 13/14, 29—30/30—31, 31—32/32, 33—34/34—35, 35/35—36, 37/— og 52—53/54—56 erstattes av vedlagte nye blad (8 stk.).

Art. 22.

I pkt. 3, petitbestemmelsens annet avsnitt rettes den anførte alder «12 år» til «15 år» (to steder).

Art 25.

Pkt. 2 strykes i sin helhet da aldersgrensebestemmelsene for barn som reiser i ekspresstog er tatt inn i art. 4.

Art. 38 b.

I pkt. 4 rettes annet ledd til å lyde:

«Ved reise over delstrekninger må billettprisen for hver strekning regnes for seg. For delstrekning under 200 km skal det regnes ned-satt billettpris høyst for 200 km.»

Art. 59.

I pkt. 2 rettes den anførte alder «4—16 år» til «4—15 år».

Art. 63.

I pkt. 2 endres takstene for Sulitjelmabanen slik:

Mellom Finneid og	Enkeltbillett			Reisegods (ledsaget og uledsaget)			
	Voksen ¹⁾	Barn ¹⁾	En hund	pr. kg	Minste pris	Ski pr. par Barnevogn pr. stk.	Alm. sykler pr. stk.
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Sulitjelma	5,10	1,70	2,60	0,08	1,00	1,25	2,00
Lomi	5,40	1,80	2,70	0,08	1,00	1,25	2,00

¹⁾ For fram- og tilbakereise regnes i samtrafikken den dobbelte av anført pris for enkeltbillett.

I. Bestemmelser og takster for befording av reisende på Statsbanene.

A. Billetter for voksne.

1. Enkeltbilletter.

1: 1. Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:

for 2. klasse

15,2	øre	pr. km	for	avstandene	1—500	km
7,6	»	»	»	»	»	over 500 »

for 1. klasse

22,8	øre	pr. km	for	avstandene	1—500	km
11,4	»	»	»	»	»	over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende	1 km	for	avstandene	1—	50 km
»	»	2	»	»	51—200 »
»	»	5	»	»	201—500 »
»	»	10	»	»	over 500 »

De utregnede priser rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

3. For reise i 1. og 2. klasse regnes følgende *minstepriser*:

i 2. klasse	.....	kr. 0,80
i 1. klasse	.....	» 1,20

4. Om tillegg for reise i visse tog se art. 8, 9 og 25.

5. Utregnede takster, se bilag I.

2. Billetter for fram- og tilbakereise.

2: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

B. Billetter for barn.

1. Alminnelige bestemmelser.

3: 1. Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2. Enkeltbilletter.

4: 1. Barn i alder fra fylte 4 år inntil fylte 15 år kan reise — i sovevogn 2. og 1. klasse, i sittevogn 1. klasse og i ekspresstog for det *halve* av enkeltbillets pris for voksen;

— i 2. klasse sittevogn (ikke ekspresstog) for *tredjedelen* av enkeltbillets pris for voksen.

2. Prisen rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Minste pris for barn er 30 øre.

3. Utregnede takster, se bilag I.

4. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 15 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet.

3. Billetter for fram- og tilbakereise.

5: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

6—7: (Reservenr.)

1 *Oslo og Trondheim* er opphold alltid tillatt på billetter som gjelder over disse steder.

Opphold som skyldes *togordningen* regnes ikke som reiseavbrytelse.

Eks.: Hvis en reisende Årnes—Strømmen (40 km) nytter tog fra Årnes som bare går til Lillestrøm eller bare stopper i Lillestrøm, kan vedkommende uten formalitet fortsette fra Lillestrøm med *første påfølgende* tog som stopper på Strømmen.

2. Ved opphold underveis kan den reisende bare fortsette sin reise fra den stasjon hvor reisen ble avbrutt, eller fra en stasjon som ligger nærmere bestemmelsesstasjonen i samme reisevei.

3. Billettens gyldighetsfrist blir ikke forlenget ved reiseavbrytelse.

G. Månedsbilletter.

14: 1. Månedsbilletter utstedes i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter. Billettene utstedes til 2. eller 1. klasse for navngitt person for en måned om gangen, og bare med gyldighet fra den 1. i hver måned.

2. Månedsbillett gjelder for et ubegrenset antall reiser i alle tog. Unntak kan likevel gjøres for enkelte tog. Særskilte avgifter, såsom soveplassbillett, plassavgift i ekspresstog og vanlige tog o. l. må, hvis annet ikke er bestemt, betales fullt ut.

3. Utregnede priser for månedsbilletter til 2. klasse for voksne, se Bilag I.

For månedsbillett til 1. klasse er prisen 1,5 ganger prisen til 2. klasse.

Utregnede beløp rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

4. a) Barn kan reise i 1. eller 2. klasse på månedsbillett regnet etter halv pris (rundet opp til nærmeste 10-tall øre), når de kommer inn under reglene for aldersgrenser i art. 4.

b) *Skolebarn* inntil fylte 18 år kan løse månedsbillett i 2. klasse til halv pris, når de er elever av skole som har fast undervisning minst 3 måneder i sammenheng. Månedsbilletten utstedes for reiser mellom ekspedisjonsstedet som ligger nærmest bostedet og ekspedisjonsstedet nærmest skolen.

For fellesreise fram- og tilbake med innrømmet moderasjon 20 % den ene vei, kan det for den annen vei tilstås den største moderasjon (30 % resp. 35 %) når betingelsene for disse moderasjonssatser er til stede. På tilsvarende måte forholdes også når moderasjon bare kan innrømmes for den ene reisevei.

2. Deltakerantallet må være minst det antall *voksne* som moderasjonen er betinget av, eller det betales for minst dette antall *voksne*.

2 barn under 15 år regnes for én voksen (for ett barn regnes halv nedsatt pris). Barn som betaler 1/3 pris kan medtas på en fellesbillett, men teller ikke med ved beregning av minsteantallet.

Det er ellers intet i veien for å regne barn med i fellesreiser når det trengs for å dekke minste deltakerantall som moderasjonssatsene er betinget av, når det regnes samme billettpris for barn som for voksne.

3. *Fri reise for reiseledere* tilstås i et antall av 1 reiseleder pr. begynnende antall 50 voksne som det betales for.

Betingelsen for at reiseleder kan befordres fritt er at fellesreisen består av minst 15 voksne eller at det betales for dette minsteantall.

Om ikke alle deltakere befordres i samme klasse, tilstås fri reise i den høyere klasse i et antall av 1 pr. begynnende 50 når det i den høyere klasse betales for minst 6 voksne (2 barn som betaler halv pris regnes som en voksen).

Fri reise for reiseledere refererer seg bare til den egentlige billettpris; soveplassbilletter, særtilllegg og plassavgiftsbilletter til ekspress-tog må således betales fullt ut også av deltakere som befordres fritt.

3. Ungdomsorganisasjoners reiser.

30: 1. Ungdomsorganisasjoner, som speiderorganisasjoner tilsluttet Norsk Speiderguttforbund, Norsk Speiderpikeforbund og liknende organisasjoner, kan tilstås moderasjon ved fellesreiser i 2. klasse sittevogn (ikke ekspress-tog).

2. Medlemmene må være under 21 år og under ledelse av en leder.

3. a) Medlemmer i alder inntil fylte 15 år reiser for *tredjedelen* av ordinær *enkeltbillett*s pris for voksen.
- b) Medlemmer i alder fra fylte 15 år til fylte 21 år og ledere reiser for det *halve* av ordinær *enkeltbillett*s pris for voksen.
- c) I de tilfelle hvor moderasjon unntaksvis kan innrømmes i nattog er moderasjonssatsen for ledere og barn over 15 år

fastsatt til 20 %. På tilsvarende måte som for vanlige fellesreiser gjelder dette også når benyttelsen av nattog inngår som en delstrekning i fellesreisen.

Moderasjonen under b) og c) tilstås på avstander inntil 500 km; for avstander over 500 km utgjør moderasjonen det beløp som tilsvarer moderasjonen på avstanden 500 km.

4. Minstepris nedsettes ikke.

5. Deltakernes antall skal være minst 10 medlemmer og en leder, eller det må betales for dette antall. Ledere reiser for nedsatt pris i forholdet 1 leder pr. begynnende antall 10 ungdommer. Ved beregning av minsteantall og antall for å oppnå moderasjon for leder regnes medlemmer i alder inntil fylte 15 år og medlemmer fra fylte 15 år under ett.

6. Fri reise for reiseleder(e) kan tilstås som for vanlige fellesreiser (art. 29, pkt. 3). Deltakere som reiser for 1/3 pris, regnes ikke med ved beregning av antallet for å oppnå fri reise for reiseleder.

Konfirmanter under ledelse av prest (lærer) på utfluktsreiser i instruksjonsøyemed i forbindelse med konfirmasjonsundervisningen tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel. Vedkommende prest som leder konfirmasjonsundervisningen, må attestere at fellesreisen er i instruksjonsøyemed under ledelse av prest (lærer).

Når institusjoner som daghjem for åndssvake, barnehjem o.l. skal ha fellesutflukt under ledelse av voksen leder tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel.

4. Skolereiser.

31: 1. Når *skole som institusjon* skal ha en fellesutflukt eller reise i instruksjonsøyemed under ledelse av lærerpersonale og eventuelt andre voksne ledere, kan det på søknad fra skolens rektor eller bestyrer(inne) bli tilstått moderasjon i billettprisen for reise i 2. klasse sittevogn (ikke i ekspresstog) etter følgende regler:

- a) Studenter og elever i alder fra fylte 15 år kan reise på avstander t. o. m. 500 km for det halve av ordinær enkeltbillets pris for voksen. For reiser på avstander over 500 km tilstås moderasjon bare med det beløp som tilsvarer moderasjonen for 500 km.
- b) Elever i alder inntil fylte 15 år kan reise for tredjedelen av ordinær enkeltbillets pris for voksen. Dette gjelder også elever av norske virkelige *barneskoler* (folkeskoler, framhaldskoler, de to laveste klasser av realskoler og 5-årig gymnasium, private barneskoler) uansett alder.

Utenlandske skolers elever som har fylt 15 år blir dog å regne etter pkt. a) ovenfor.

- c) Ved reise i *nattog* er moderasjonssatsen for ledere og barn over 15 år (unntatt elever av folkeskoler, framhaldsskoler, de to laveste klasser av realskoler og 5-årig gymnasium, private barneskoler) fastsatt til 20 %. Dette gjelder også når bruk av nattog inngår som en delstrekning i fellesreisen. Moderasjon tilstås bare på avstander t. o. m. 500 km.
- d) Voksne ledere i et antall av en leder for hvert begynnende antall av 10 elever som det betales for, kan reise for samme billettpris som *elever nevnt under pkt. 1 a) og c)*. Minst en av lederne skal være lærer(inne).
- e) Fribefordring for reiseleder tilstås etter reglene i art. 30, pkt. 6.

2. Deltakernes antall skal være minst 10 elever og en lærer eller det må betales for minst dette antall.

Deltakerne i en fellesreise av elever og ledere kan bestå av elever som går inn under pkt. 1 a) og 1 b).

For hver elev skal det da regnes billettpris etter det pkt. vedkommende kommer inn under etter alderen respektive skoleklasse. Når minste antall ikke er dekket, skal billettpris for de manglende beregnes:

- for elever av barneskoler som folkeskoler, framhaldsskoler, de to laveste av realskoler og 5-årig gymnasium, private barneskoler, etter pkt. 1 b).
- for studenter og elever for øvrig etter pkt. 1 a).

3. Studenter og elever skal tilhøre offisielle eller anerkjente læreanstalter som universitet, høyskoler, gymnas, tekniske skoler, lærerskoler, fylkesskoler, folkehøgskoler, realskoler, folkeskoler, private barneskoler og yrkesskoler med heldagsundervisning.

Som yrkesskoler regnes landbruksskoler, handelsskoler, styrmannskoler, maskinistiskoler, kunst- og håndverksskoler, husstellskoler o. l.

Nedsettelse i billettprisen etter forannevnte regler tilstås elever av militære skoler (faste ettårige eller flerårige) på reise som skjer under ledelse av skolens lærerpersonale eller befal.

Som skolereiser regnes også skoleelevers og voksne lederes reiser i forbindelse med landsidrettsstevner for de høgre skoler. Likevel må minst en av lederne være lærer.

Fellesreiser av skolemusikkorps regnes *ikke* som skolereiser. Slike reiser går inn under bestemmelsene for «Ungdomsorganisasjoners reiser», se art. 30.

5. Reiser til møter, stevner o. l.

32: 1. Ved individuelle reiser til og fra fagmøter, foreningsmøter, stevner og feriekurser m. v. kan det unntaksvis i trafikksvake perioder tilstås særskilt moderasjon. Slik moderasjon innrømmes i alminnelighet med 20 % nedsetning i ordinær enkeltbilletts pris for voksen og på betingelse av at det løses billett, samtidig for fram-

og tilbakereise, for en jernbanestrekning av minst 100 km (regnet én vei) av minst 50 voksne deltakere. (Soveplassbilletter, særtilllegg og plassavgiftsbilletter o. lign. må betales fullt ut.) Reisene kan ellers foretas i alle tog såvel i 1. som 2. klasse. Moderasjonen regnes for avstander inntil 500 km; for avstander over 500 km, utgjør moderasjonen det beløp som tilsvarer moderasjonen på avstanden 500 km.

Nedsatt billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

På kortere avstander enn den fastsatte minsteavstand regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris for minsteavstanden.

Eks.: Hvis minsteavstanden er fastsatt til 100 km og reiselengden er under 100 km, utstedes billett på vanlig måte med pris for den virkelige avstand. Er denne pris høyere enn hva det med moderasjon skal betales for 100 km, oppkreves bare den nedsatte pris for 100 km. Legitimasjonsblankettens verdi blir skilnaden mellom den pris som er anført på billetten og det beløp som er krevd opp.

2. Moderasjonen tilstås i prisen på billetter i samtrafikk med bil-, båt- eller flyruter, men bare i jernbanens andel.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det således utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø»; moderasjonen regnes bare av jernbanens andel, og bare jernbanestrekningen(e) teller ved anvendelse av minsteavstanden som moderasjonen gjøres betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over den fastsatte minsteavstand på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

3. I søknad om moderasjon må det oppgis hvem som skal undertegne de legitimasjonsblanketter som blir utstedt, likesom det må garanteres skriftlig for at det forlangte minste antall billetter blir løst. Legitimasjonsblankettene utleveres av jernbanen til vedkommende arrangør, og blanketten leveres i utfylt stand av den reisende ved billettkjøpet.

P. Andre moderasjoner.

1. Billigtog og billigbilletter.

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 1,60.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22 pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. Billige feriebilletter.

34: 1. Billige feriebilletter utstedes til 2. og 1. klasse og *bare for voksne*. Billettene gjelder for fram- og tilbakereise. Moderasjonen utgjør 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreisen og for tilbakereisen. Moderasjonen tilstås på avstander 150 km og over, reise-strekningen regnet én vei; på kortere avstander enn 150 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 150 km.

Billettprisen finnes ved å multiplisere 2 ganger taksten for vanlig enkeltbillett over vedkommende strekning med 0.75. Avrunding skjær opp til nærmeste 10-tall øre.

2. Billige feriebilletter gjelder for reise i tidsperiodene

f. o. m. 1. januar	—	t. o. m. 20. februar
» 1. mai	—	» 10. juni
» 10. september	—	» 10. desember.

Billettens gyldighetstid er 1 måned regnet fra og med avreisedagen, *men ikke utover kl. 24.00 siste gyldighetsdag i hver periode. Billetter kan ikke utstedes med framreise i perioden som avsluttes den 10. desember og med tilbakereise i perioden som tar til den 1. januar.*

Framreisen må påbegynnes den dato som er påskrevet billetten som første gyldighetsdag. *Det fastsettes ingen bestemt dato for siste framreisedag innen periodene. På slutten av periodene må billetter derfor ikke selges for senere framreise enn at det foreskrevne 7-dagers opphold inklusive reisen kan foretas innen billettens gyldighetstid.*

Tilbakereisen kan tiltres tidligst den 7. dag regnet fra og med avreisedatoen (første gyldighetsdag). Første tillatte dato for returreisen angis på billetten.

3. Reiseavbrytelse utenom opphold som er betinget av togforbindelsene, er ikke tillatt på framreisen.

På tilbakereisen er det tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter de vanlige regler i art. 13.

Det obligatoriske ferieopphold kan ikke gjøres ved en underveisstasjon.

4. Feriebilletter utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil-, båt- og flyruter. Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 150 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

I gjennomgang over Moss-Horten kan det utstedes feriebillet, men med innregning av dobbelt takst for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 150 km jernbanestrekning hver vei).

5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan en feriebillet for tilbakereisen gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbillett for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som event. framkommer reduseres med 25 %, (dvs. ordinær pris \times 0.75, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må tas hensyn til at det for billetter over Moss—Horten med «Bastø» ikke gis moderasjon for ferjestrekningen.

Ved for tidlig tilbakereise fra oppholdsstasjonen (tilbakereisens avgangsstasjon) kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for strekninger som reisen (fram- og tilbakereisen) omfatter.

En feriebillet hvis gyldighetstid er utløpt, kan gjøres gjeldende ved utstedelse av tilleggsbillett som opptar samme avgift som nevnt foran. Feriebilletts gyldighet kan ikke forlenges ut over 2 måneder regnet f.o.m. billetts første gyldighetsdag.

Tilleggsbilletten merkes «Billig feriebillet nr. . . .».

3. Honnørbilletter.

- 35:** 1. Honnørbilletter utstedes til
- personer på 70 år og eldre,
 - ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle på 70 år eller eldre,
 - uføre (invalid, vanføre) som har *u f ø r e p e n s j o n* etter kap. II, § 4 i lov av 22. januar 1960 om uføretrygd,
 - ektefelle som reiser sammen med ufør ektefelle som har *u f ø r e p e n s j o n* etter kap. II, § 4 i lov av 22. januar 1960 om uføretrygd,
 - blinde,
 - ektefelle som reiser sammen med blind ektefelle.

Til orientering hitsettes ordlyden av forannevnte paragraf 4 i lov av 22.1. 1960 om uføretrygd:

«Den som er over 18 år og som på grunn av uførhet ikke kan anses i stand til å yte mer enn en tredjedel av normal arbeidsinnsats på et arbeidsområde som høver for ham, har rett til uførepensjon.

Uførepensjon skal først tilstås når det etter gjennomgått hensiktsmessig arbeidstrening, yrkesopplæring eller annen form for attføring er endelig fastslått at den uføre fyller villkårene i første ledd. Departementet gir nærmere regler om når denne betingelse kan fravikes.

Skjer det en vesentlig endring i de forhold som har vært avgjørende for retten til uførepensjon, kan saken tas opp til ny prøving.»

Billettene utstedes til 2. eller 1. klasse for fram- og tilbakereise på NSB og Rjukanbanen over avstander på minst 50 km regnet én vei.

Billettprisen er lik vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

For kortere avstander enn 50 km kan utstedes billett med takstberegning for 50 km.

I samtrafikk med Rjukanbanen regnes minsteavstanden 50 km sammenlagt for NSB og Rjb.; den reduserte billettpris på avstanden 50 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes billett med innregnet dobbelt takst for «Bastø» (minst 50 km jernbanestrekning hver vei). Honnørbilletter kan ellers ikke utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

Plassavgiftsbilletter, særtilllegg og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

Bestemmelsene om honnørbilletter kan ikke anvendes i forbindelse med andre bestemmelser om befordring til nedsatt pris.

2. Billettene utstedes hele året, men kan ikke nyttes for reise i tidsrommene 20.12.—3.1. og f.o.m. fredag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag.

Billettene gjelder bare for reise i dagtog (ikke ekspressstog), se dog pkt. 6.

Honnørbillettens gyldighetstid er 2 måneder. Billettene kan utstedes for framreise før en sperret periode med tilbakereise etter sperret periode (f.eks. framreise 9.12. med tilbakereise 8.2. påfølgende år).

Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24.00 siste gyldighetsdag.

Når siste gyldighetsdag (2-månedersdagen) inntreffer i en sperretid, betraktes dagen før sperretiden inntre som billettens siste gyldighetsdag.

3. For personer på 70 år eller eldre, og for ektefelle under 70 år som reiser sammen med ektefelle som har fylt 70 år, kreves i alminnelighet ikke framvist noen legitimasjon ved billettkjøpet eller under billettkontrollen. Konduktøren kan likevel i tvilstilfelle be om å få alderen (70 år) legitimert.

For uføre og blinde som tilkommer honnørbilletter, er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Legitimasjonskortet kan utstedes av alle norske salgssteder som utsteder billetter for NSB, *men kortet blir ikke gyldig før det er attestert av vedkommende sted som utbetaler pensjonen (f.eks. trygdekassen).*

For blindes vedkommende kan kort utstedes og attesteres av Norges Blindeforbund.

Attestasjonen kan bare gis for ett kalenderår om gangen. Kortet skal forsynes med den reisendes fotografi, pensjonsnr. (for blind, medlemsnr. i Norges Blindeforbund), fulle navn, fødselsår og dato. For pensjonist skal kortet dessuten påføres den reisendes navnetrekk. Det utstedes ikke særskilt legitimasjonskort for ektefellen, men ektefellens navn, fødselsår og dato føres i særskilt felt på den uføres event. blindes legitimasjonskort.

Legitimasjonskortet skal alltid vises ved kjøp av honnørbillett og ved billettkontrollen i tog eller sperre. Legitimasjonskortet alene gjelder ikke som reisehjemmel. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig legitimasjonskort, betaler vedkommende full billettpris eller løser tillegg.

Legitimasjonskortet må være gyldig reisedagen.

Legitimasjonskortet må ikke overdras. I så fall taper det sin gyldighet og inndras.

4. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter de vanlige regler i art. 13.

5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan en honnørbillett gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbillett for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som eventuelt framkommer reduseres med 50 % (d. v. s. ordinær pris \times 0,50, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

Det må tas hensyn til at det for billetter over Moss—Horten med «Bastø» ikke gis moderasjon for ferjestrekningen.

6. En honnørbillett kan gjøres gyldig for reise i nattog event. ekspressstog ved at det løses tilleggsbillett. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom 1/2 og 1/1 enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning nattog event. ekspressstog nyttes.

Soveplassbilletter og ekspressstogtilleggsavgift må betales som vanlig til full pris.

7. Tilbakebetaling. Ved avbrytelse av reisen underveis eller ved bruk av lavere vognklasse enn den billetten er utstedt til, kan sta-

sjonene tilbakebetale forskjellen mellom den pris som er betalt og prisen for de billetter som mest fordelaktig kunne vært løst for den virkelige foretatte reise; ved utregning av prisforskjellen kan for de sistnevnte billetter bare prisene for honnørbilletter eventuelt for vanlige enkeltbilletter legges til grunn, ikke prisene for «Billige feriebilletter» o. lign.

Er det noen tvil med hensyn til bruken av billetten m. v., sender stasjonene spørsmålet om godtgjørelse til Dc.

36: (Reservenr.)

4. Moderasjon for dyrevoktere.

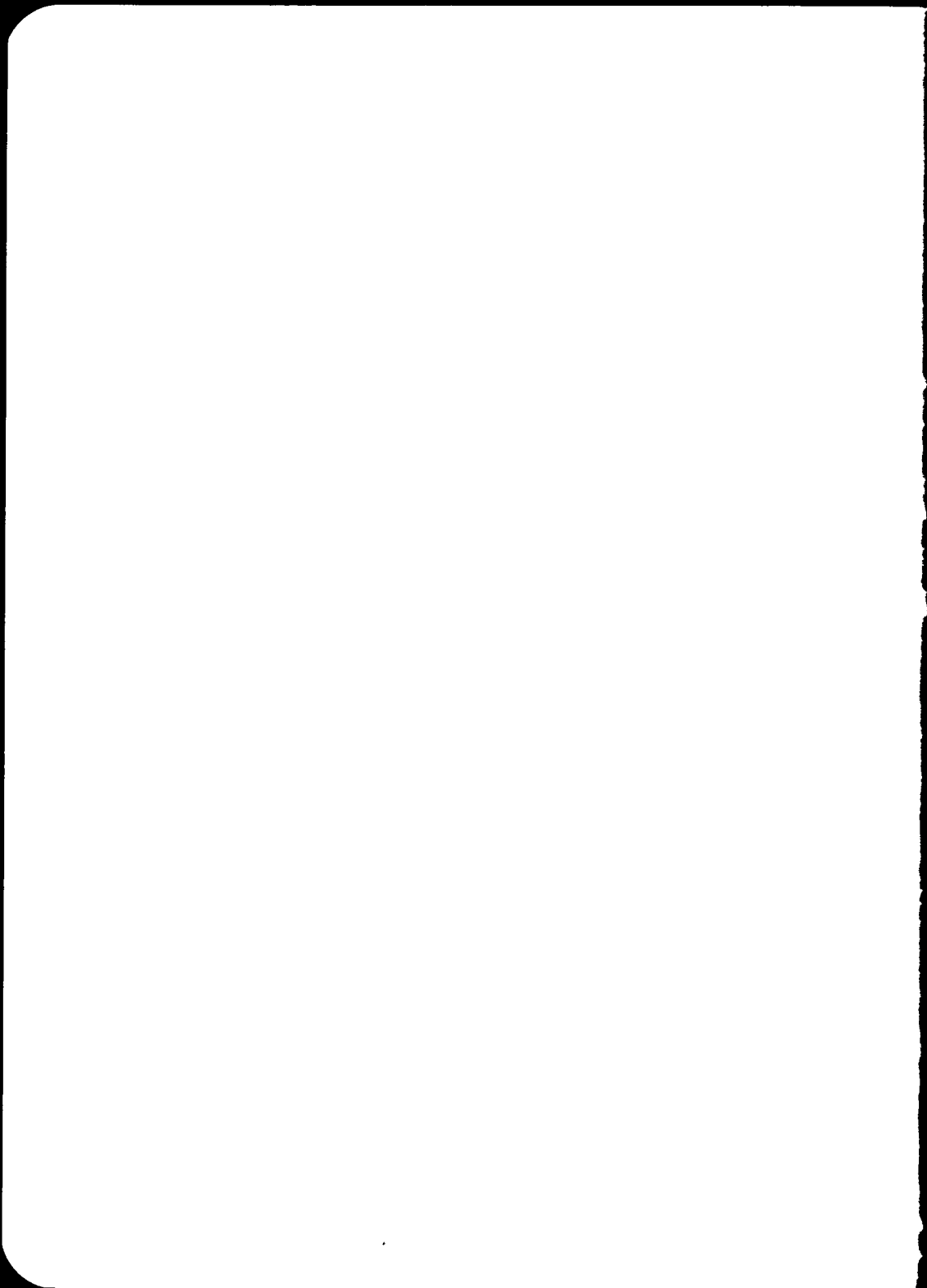
37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstakstbok», trykk nr. 820, Del I B, § 50, punkt 4, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn, i 1. klasse sittevogn eller i ekspressstog fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning. Avstandsvilkåret, minst 100 km (jfr. Gtb. del I B, § 50) anses oppfylt når avstanden på begge baner tilsammen er minst 100 km.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler. Hvis totalbeløpet ikke når opp til full billettpris på Statsbanene for en avstand av 100 km, skal det manglende legges til Statsbanenes andel.



- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
 e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentanters reisegods, regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på *ski* eller *kjelker* er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

Kr. 0,50 pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg.

» 1,00 » » » » over 50 kg.

» 1,00 » » for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

For *tandemsykler* (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler men ikke små trehjuls barnesykler) og for *motor-sykler* av alle slag (herunder også lettvekts motorsykler, mopeder og alminnelige sykler påmontert hjelpemotor) regnes det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Disse avgifter er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen* + *den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved bystasjonene Oslo Ø, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byer.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø . . .	kr. 2,30.
Trondheim »	2,00.
Drammen . »	1,50.
Bergen .. »	1,50.

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reserventr.)

E. Uledsaget reisegods.

56: 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billett ikke kan forevises.

2. Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelse for *ekspressgods*, men etter den *virkelige* avstand for vedkommende strekning angitt i trykk nr. 803, «Avstandstabell».

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i trykk nr. 820, «Godstakstbok», for ekspedisjon av *ekspressgods*. Sykler, kjelker, ski og barnevogner fraktberegnes *etter vekt*, (jfr. trykk nr. 820 § 2 angående faste vekter for en del godsslag).

3. For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes en overføringsavgift av 2 øre pr. kg. regnet etter fraktberegningsvekten, minsteavgift 70 øre pr. ekspedisjon.

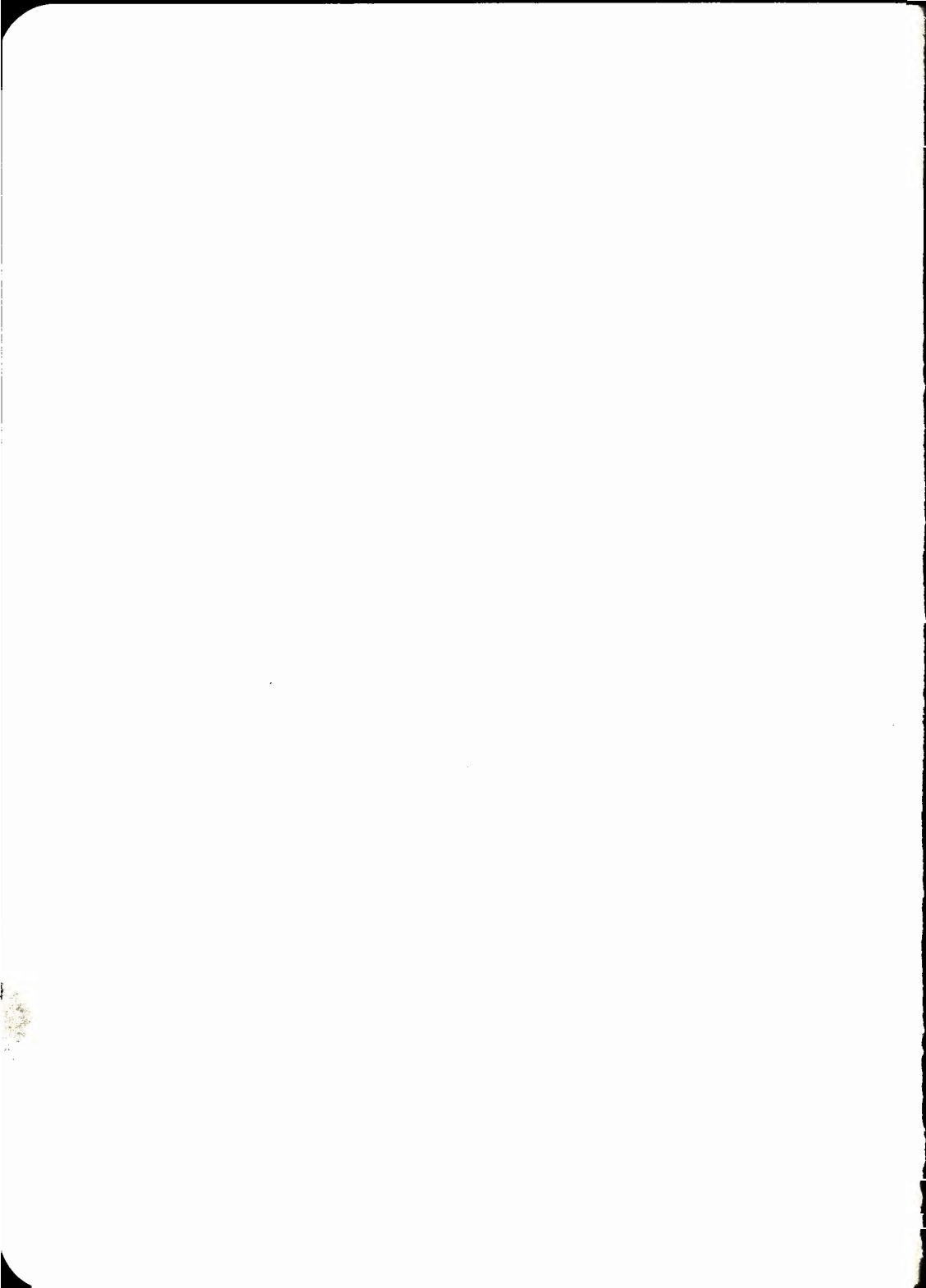
4. Uledsaget reisegods kan også ekspederes i gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferjen «Bastø» og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen, men ikke i direkte samtrafikk med biler, båter og fly.

5. Ved innskrivning av uledsaget reisegods anvendes reisegodskupong som påskrives ordet «Uleds.».

Innskrivning og befordring av uledsaget reisegods skjer for øvrig etter de for ledsaget reisegods gjeldende regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

Oil.

m. 35 mg/l



Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 36

Gjelder fra 1. november 1963.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

Art. 9.

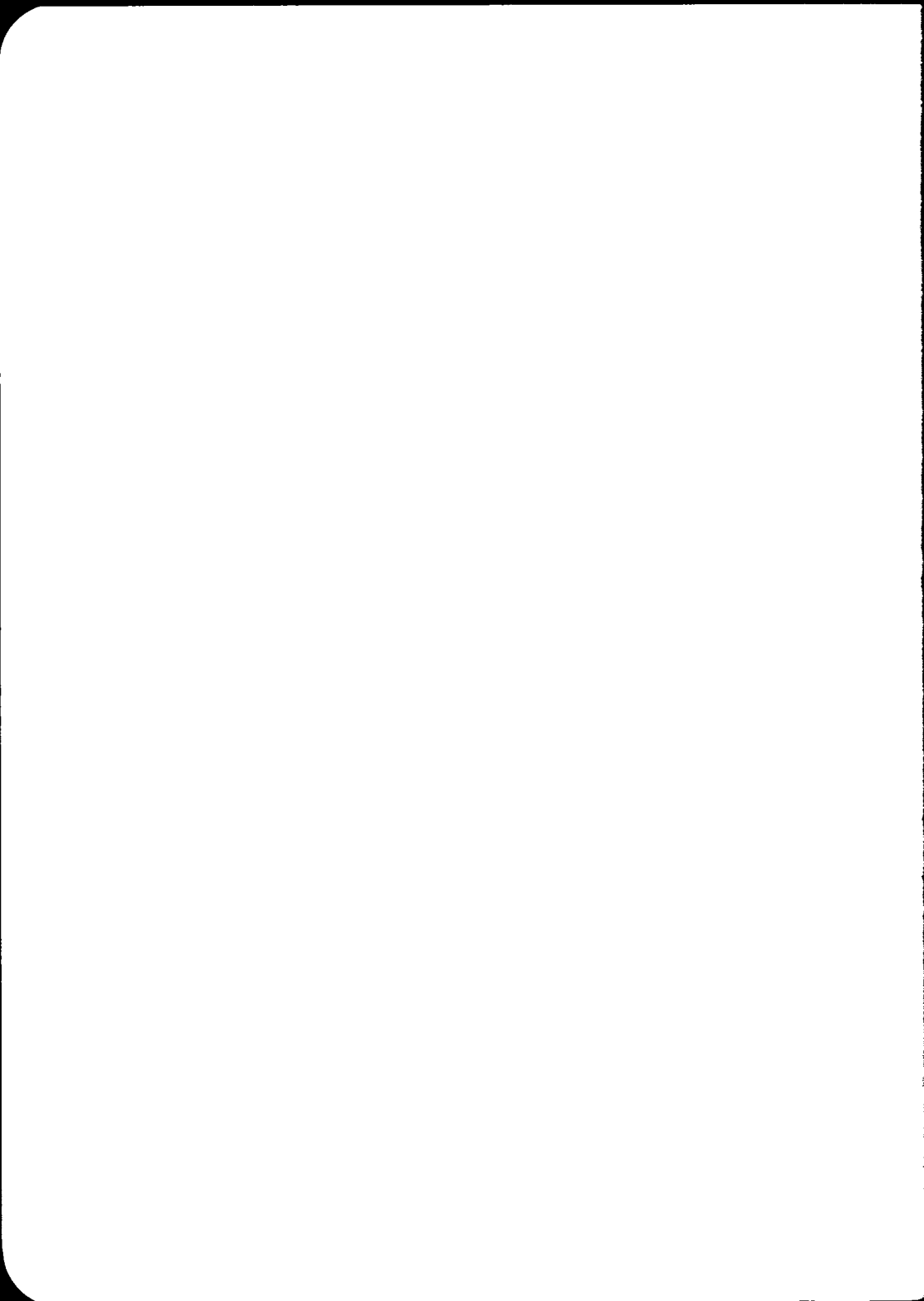
I pkt. 1 a) strykes setningen «Gjøvikbanen, togene 1301/1302; i tog 1301 er reisende lokalt fra Eina fritatt for å betale avgiften».

Art. 18.

Som nytt pkt. tilføyes til slutt:

«7. Billettkort mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se del III.»

Sidene art. 29-30/30-31, 52-53/54-56, og 1., 2., 5. og 6. side i art. 60 erstattes av vedlagte nye sider (4 blad).



2. Vanlige fellesreiser.

29: 1. Foreninger og sluttede selskaper tilstås moderasjon i *enkeltbilletts pris* for reise i 2. og 1. klasse.

Moderasjonen utgjør:

Når det er minst 10 personer	20 %
Ved fram- og tilbakereise over samme veg	30 %
Når det er minst 25 personer	25 %
Ved fram- og tilbakereise over samme veg	35 %

2. Deltakerantallet må være minst det antall *voksne* som moderasjonen er betinget av, eller det betales for minst dette antall *voksne*.

To barn under 15 år regnes for én voksen (for ett barn regnes halv nedsatt pris).

Det er ellers intet i veien for å regne barn med i fellesreiser når det trengs for å dekke minste deltakerantall som moderasjons-satsene er betinget av, når det regnes samme billettpris for barn som for voksne.

Når en fellesreise for en del av strekningen foregår over samme vei fram og tilbake, kan strekningene deles opp ved prisberegningen, slik at den høyere moderasjonssats (30 % resp. 35 %) nyttes for de aktuelle strekninger, hvis dette blir billigere.

3. Ungdomsorganisasjoners reiser.

30: 1. Medlemmer tilhørende anerkjente ungdomsorganisasjoner for moralsk og fysisk oppdragelse, som speiderkorps, religiøse ungdomsforeninger, avholdsbevegelsens ungdomsforeninger, idrettslags juniorforeninger og ungdommer tilhørende foreninger med kulturell ungdomsvirksomhet som f. eks. musikk, tilstås moderasjon ved fellesreiser i 2. klasse sittevogn (ikke i ekspresstog).

Det er forutsetningen at foreningen i følge sine vedtekter utøver ungdomsvirksomhet.

2. Medlemmene må være under 21 år.

3. a) Medlemmer i alder inntil fylte 15 år reiser for *tredjedelen* av ordinær *enkeltbilletts pris* for voksne.

b) Medlemmer i alder fra fylte 15 år til fylte 21 år og ledere reiser for det *halve* av ordinær *enkeltbilletts pris* for voksne.

4. Deltakernes antall skal være minst 10 medlemmer og en leder, eller det må betales for dette antall. Ledere reiser for ned-satt pris i forholdet 1 leder pr. begynnende antall 10 ungdommer. Ved beregning av minsteantall og antall for å oppnå moderasjon for leder regnes medlemmer i alder inntil fylte 15 år og medlemmer fra fylte 15 år under ett.

5. Fri reise for reiseleder, se art. 28, pkt. 6.

Konfirmanter under ledelse av prest (lærer) på utfluktsreiser i forbinde se med konfirmasjonsundervisningen tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel. Vedkommende prest som leder konfirmasjonsundervisningen, må attestere at fellesreisen er i instruksjonsøyemed under ledels av prest (lærer).

Når institusjoner som daghjem for åndsvake, barnehjem o.l. skal ha fellesutflukt under ledelse av voksen leder, tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel.

4. Skolereiser.

31: 1. Når *skole som institusjon* skal ha en fellesreise under ledelse av lærerpersonale og eventuelt andre voksne ledere, tilstås moderasjon i billettprisen for reise i 2. klasse sittevogn (ikke i ekspress-tog) etter følgende regler:

- a) Studenter og elever i alder fra fylte 15 år reiser for det halve av ordinær enkeltbillets pris for voksne.
- b) Elever i alder inntil fylte 15 år reiser for tredjedelen av ordinær enkeltbillets pris for voksne. Dette gjelder også elever av norske virkelige *larneskoler* (folkeskoler, framhaldsskoler, de to laveste klasser av realskoler og 5-årig gymnasium, private barneskoler) uansett alder.

Utenlandske skolers elever som har fylt 15 år, blir dog å regne etter pkt. a) ovenfor.

- c) Voksne ledere i et antall av en leder for hvert begynnende antall av 10 elever som det betales for, reiser for samme billettpris som *elever nevnt under pkt. 1 a)*. Minst en av lederne skal være lærer(inne). Om fri reise for reiseleder, se art. 28, pkt. 6.

- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
 e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentanters reisegods, regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

Kr. 0,50 pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg.

» 1,00 » » » » over 50 kg.

» 1,00 » » for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

Tandemsykler (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler men ikke små trehjuls barnesykler) og *motorsykler* av alle slag (også lettvekts motorsykler, moped og alminnelige sykler påmontert hjelpemotor) tas imot til oppbevaring bare i den utstrekning det er plass ved vedkommende ekspedisjonssted. For oppbevaring av slike fremkomstmidler regnes i tilfelle det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Disse avgifter er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen* + *den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved bystasjonene Oslo Ø, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byer.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø . . . kr. 2,30.

Trondheim » 2,00.

Drammen . » 1,50.

Bergen .. » 1,50.

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reservenr.)

E. Uledsaget reisegods.

56: 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billett ikke kan forevises.

2. Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser for *ekspressgods*, men etter den *virkelige* avstand for vedkommende strekning angitt i trykk nr. 803, «Avstandstabell».

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i trykk nr. 820, «Godstakstbok», for ekspedisjon av *ekspressgod's*. Sykler, kjelker, ski og barnevogner fraktberegnes *etter vekt*, (jfr. trykk nr. 820 § 2 angående faste vekter for en del godsslag).

3. For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes en overføringsavgift av 2 øre pr. kg. regnet etter fraktberegningsvekten, minsteavgift 70 øre pr. ekspedisjon.

4. Uledsaget reisegods kan også ekspederes i gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferjen «Bastø» og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen, men ikke i direkte samtrafikk med biler, båter og fly.

5. Ved innskrivning av uledsaget reisegods anvendes reisegodskupong som påskrives ordet «Uleds.».

Innskrivning og befordring av uledsaget reisegods skjer for øvrig etter de for ledsaget reisegods gjeldende regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder, unntatt *Bøverbru, Kolbu, Lena, Skreia, Valnesfjord, Tverrlandet, Sysle, Snarum, Morud, Kløstefoss, Krøderen, Foss—Eigeland, Bråstein, Figgjo og Algård* kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Viul Eb ul. Hval	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Bøverbru Eb	Ingen ekspedisjon.	
Kolbu Eb	Do.	
Lena Eb	Do.	
Skreia Eb	Do.	
Hamar distrikt.		
Flatmark Eb ul. Verma	Do.	
Romsdølshorn Eb ul. Andalsnes	Do.	
Hørsand Eb ul. Ådalsbruk	Do.	
Midtskog Ebi ul. Elverum	Do.	
Grundset Eb ul. Elverum	Do.	
Trondheim distrikt.		
Telneset Eb ul. Tolga	Ingen ekspedisjon.	
Høseien Eb ul. Røros	Do.	
Orvos Eb ul. Røros	Do.	

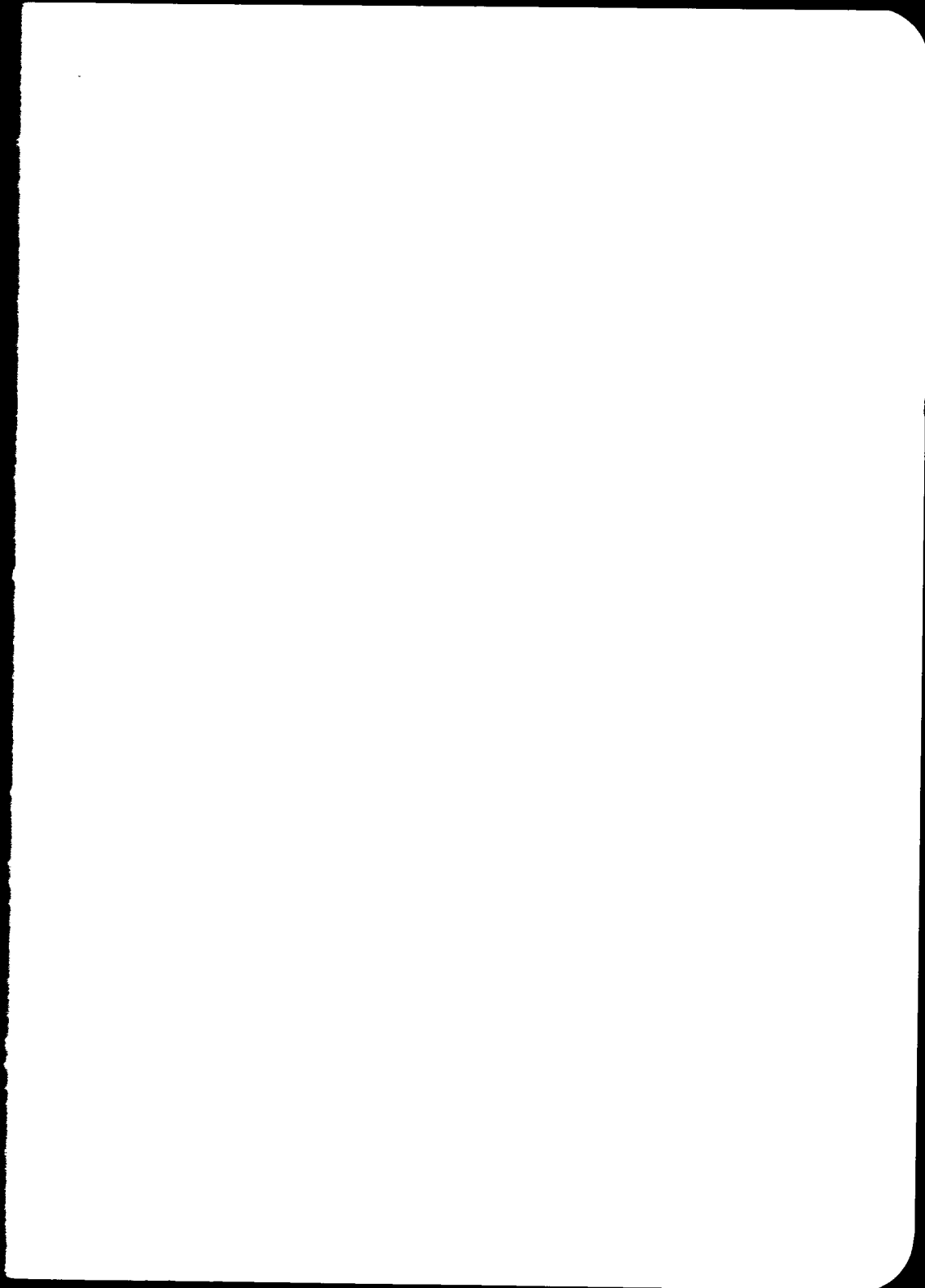
¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Rugldalen Eb ul. Glåmos	Ingen ekspedisjon.	
Langlete Eb ul. Haltdalen	Do.	
Bjørgen Eb ul. Singsås	Do.	
Rognes Eb ul. Støren	Do.	
Vålåsje Eb ul. Hjerkin	Do.	
Driva Eb ul. Oppdal	Do.	
Garli Eb ul. Berkåk	Do.	
Snøan Eb ul. Støren	Do.	
Søberg Eb ul. Melhus	Do.	
Malvik Ebi ul. Vikhamar	Do.	
Eidum Ebi ul. Hell	Do.	
Fleskhus Ebi ul. Verdalen	Do.	
Vist Eb ul. Steinkjer	Do.	
Byafossen Eb ul. Steinkjer	Do.	
Stod Eb ul. Sunnan	Do.	
Lurudal Eb ul. Formofoss	Do.	
Gartland Eb ul. Grong	Do.	
Aunfoss Eb ul. Harran	Do.	
Smalåsen Eb ul. Bjørnstad	Do.	
Sefrivatn Eb ul. Majavatn	Do.	
Laksfors Eb ul. Trofors	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Skien G. Eb ul. Skien N	Ingen ekspedisjon	Månedsbilletter og ukekort selges ved NSB Reisebyrå, ellers ekspedisjon bare ved konduktøren.
Osebakken Ebi ul. Porsgrunn	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Nystrand Eb ul. Eidanger	Do.	Do.
Skjelsvik Ebi ul. Brevik	Do.	Do.
Tjønnås Eb ul. Bø	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen og Kristiansand distrikter.
Kristiansand distrikt.		
Tyri Eb ul. Nakksjø	Ingen ekspedisjon.	
Kjosens Eb ul. Drangedal	Do.	
Eggevåg Eb ul. Drangedal	Do.	
Brøsjø Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Grytingrend Ebi ul. Gjerstad	Do.	
Bjorvatn Eb ul. Vegårshei	Do.	
Espelandsmyr Eb ul. Selåsvatn	Do.	
Helldalsmo Eb ul. Nelaug	Do.	
Gauslå Ebi ul. Herefoss	Do.	
Vatnstraum Eb ul. Oggevatn	Do.	
Høye Eb ul. Marnardal	Do.	
Leivoll Eb ul. Marnardal	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Bjørkevoll Eb ul. Gyland	Ingen ekspedisjon.	
Merkebekk Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Farsjø Eb ul. Sannidal	Do.	
Flaten Eb ul. Nelaug	Do.	
Haugsjå Eb ul. Bøylefossbru	Do.	
Boylestad Eb ul. Froland	Do.	
Bråstad Eb ul. Arendal	Do.	
Torbjørnsbu Eb ul. Arendal	Do.	
Simonstad Eb ul. Nelaug	Do.	
Vallekilen Eb ul. Nelaug	Do.	
Seljås Eb ul. Åmli	Do.	
Sandå Eb ul. Åmli	Do.	
Øy Eb ul. Åmli	Do.	
Gaukås Eb ul. Tjønnefoss	Do.	

(forts. neste blad).





804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

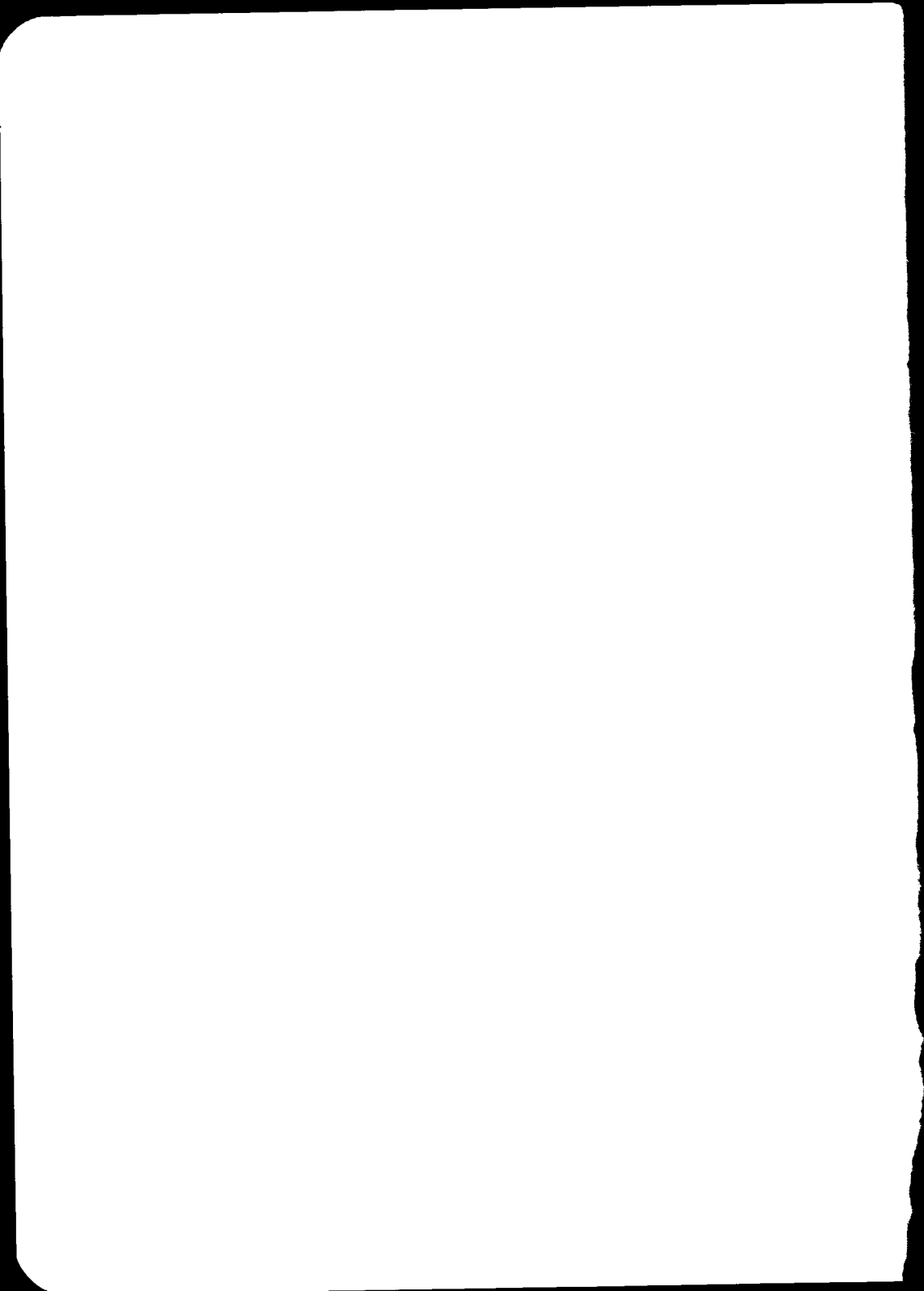
Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 37

Gjelder fra 1. januar 1964.



Følgende rettelsel og tilføyelser foretas :

Titelbladet og innholdsfortegnelsen erstattes av vedlagte nye blad (2 stk.).

Siden, art. 3—7.

Øverst til venstre på siden rettes markeringen «3—7» til «3—9».

Nederst til venstre på siden rettes «6—7: (Reservenr.)» til «6—9: (Reservenr.)».

Bladet med sidemarkeringene 8—9/9 tas ut, men erstattes ikke av nytt blad.

Bladet med sidemarkeringene 10/10—13 erstattes av vedlagte nye blad (1 stk.).

Art. 14.

Overskriften «G. Månedsbilletter.» rettes til «F. Månedsbilletter.»

Bladene med sidemarkeringene 14/14, 14—17/17—18, 18—21/22, 22/23—25 og 25—28/28 erstattes av vedlagte nye blad (5 stk.).

Art. 32. Reiser til møter og stevner o. l.

I pkt. 1, sjette linje endres «100 km» til «50 km».

I syvende linje strykes ordet «særtilllegg».

I petitavsnittets første, andre, tredje og fjerde linje endres «100 km» til «50 km».

Siden, art. 33—34.

Overskriften «P. Andre moderasjoner» rettes til «O. Andre moderasjoner».

Art. 35.

I pkt. 1, nest siste ledd strykes ordet «Særtilllegg».

I pkt. 2 endres annet ledd til å lyde:

«Honnørbillettens gyldighetstid er 2 måneder. Når imidlertid en reisende av en eller annen grunn framsetter ønske om det, kan hvilken som helst stasjon eller reisebyrå forlenge gyldighetstiden inntil 6 måneder. Billettene kan utstedes for framreise før en sperret periode med tilbakereise etter sperret periode (f. eks. med framreise 9. desember og tilbakereise 8. februar påfølgende år).»

Art. 38.

I pkt. 1, siste ledd strykes ordet «særtilllegg».

Art. 38 a.

I pkt. 1 og 2, petitavsnittene strykes ordene «Ilseng og».

Art. 38 b.

I pkt. 1, tredje ledd strykes ordet «særtilllegg».

Overskriften over art. 39 endres fra «Q Ekstratog.» til «P. Ekstratog.»

Overskriften over art. 40 endres fra «R. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog.» til «Q. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog.»

Overskriften over art. 41 endres fra «S. Leie av hele vogner i ordinære tog.» til «R. Leie av hele vogner i ordinære tog.»

Art. 42.

Overskriften «T. Transport av syke.» endres til «S. Transport av syke.»

I pkt. 7, første ledd endres tilleggsavgiften fra kr. 25,00 til kr. 35,00.

Art. 43.

Overskriften endres fra «U. Fangetransport.» til «T. Fange-transport.»

Art. 44.

Overskriften «V. Billettgodtgjøring.» endres til «U. Billettgodtgjøring.»

Bladet med sidemarkeringene 51/51—52 erstattes av vedlagte nye blad (1 stk.).

Art. 53.

I pkt. 1 strykes siste setning. I stedet innsettes:

«Disse avgifter er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner unntatt for Oslo Ø ved oppbevaring av håndbagasje.

Ved Oslo Ø kan reisende bare få oppbevart sin håndbagasje i oppbevaringsbokser med minste innkast kr. 0,50.

Bagasje som ikke egner seg for plassering i boks, kan ikke påregnes mottatt til oppbevaring.»

Art. 60.

Under Hamar distrikt, etter Flatmark innsettes:

Marstein Eb.	|	Ingen ekspedisjon	|
ul. Åndalsnes	|		|

Bladet med sidemarkeringene 61—62/62—63 erstattes av vedlagte nye blad (1 stk.).

804

Trykk nr. 804

(Trykt i juli 1953)

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETTAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen samt med A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Trer istedenfor Billettakstbok av 1. mai 1945
med tillegg.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1953

*Rettelsesblad nr. 37
1. januar 1964.*

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladene f. o. m. nr. 1 t. o. m. nr. 24 oppheves.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad			Rettelsesblad				
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
25			1. oktober 1959	43	17/9-68 LR	By 1.11-68	
26			opphevet	44	17/9-68 LR	By 1.11-68	
27			1. mai 1960	45	17/9-68 LR	By 1.11-68	
28			opphevet	46			
29			1. januar 1961	47			
30			1. november 1961	48			
31			1. januar 1962	49			
32			1. juli 1962	50			
33			1. januar 1963	51			
34			1. mars 1963	52			
35			1. september 1963	53			
36			1. november 1963	54			
37	15/10-68	1968		55			
38	10/10-68	1968		56			
39	27/6-68	AME	1.12.66	57			
40	27/6-68	BO	1.12.66	58			
41	17/9-68			59			
42	17/9-68			60			

Innhold.

Innledning.

I. Reisende.	Artikkel nr.
A. Billetter for voksne.	
1. Enkeltbilletter	1
2. Billetter for fram- og tilbakereise	2
B. Billetter for barn.	
1. Alminnelige bestemmelser	3
2. Enkeltbilletter	4
3. Billetter for fram- og tilbakereise	5
C. Billettutstedelse	10
D. Gyldighetsfrist	11
E. Opphold på mellomstasjoner	13
F. Månedsbilletter	14
G. Ukekort	17
H. Billettkort	18
I. Samtrafikksbilletter o. l.	19
J. Tilleggsbilletter	22
K. Soveplassbilletter	24
L. Ekspresstogtilleggsavgift	25
M. Sitteplassbilletter	26
N. Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter, stevner o. l.	
1. Alminnelige bestemmelser	28
2. Vanlige fellesreiser	29
3. Ungdomsorganisasjoners reiser	30
4. Skolereiser	31
5. Reiser til møter, stevner o. l.	32
O. Andre moderasjoner.	
1. Billigtog og billigbilletter	33
2. Billige feriebilletter	34
3. Hønnorbilletter	35
4. Moderasjon for dyrevoktere	37
5. Rabattkort	38
6. Militære billigbilletter	38a
7. Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt	38b
8. Særskilte moderasjonsordninger	38c
P. Ekstratog	39
Q. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog	40
R. Leie av hele vogner i ordinære tog	41
S. Transport av syke	42
T. Fangetransport	43
U. Billettgodtgjøring	44—45

II. Reisegoods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegoods.	
1. Innledning	48
2. Alminnelig reisegoods.....	49
3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.....	50
4. Hunder og andre mindre dyr	51
B. Overføring av reisegoods mellom Oslo Ø. og Oslo V.	52
C. Oppbevaring av reisegoods.....	53
D. Utkjøring av reisegoods (ledsaget og uledsaget)	54
E. Uledsaget reisegoods	56
F. Moderasjon for salgsrepresentanters reisegoods	57

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje. 59**IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.** 60**V. Person- og reisegoodssamtrafikk med privatbaner.**

A. Fellesbestemmelser.	61
B. Særbestemmelser og takster.	
1. Rjukanbanen	62
2. Sulitjelmabanen	63

Bilag 1. Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reisegoods.
2. Ukekort.
3. Månedsbilletter til 2. klasse.
4. Billettkort.

Bilag 2. Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegoods.

C. Billettutstedelse.

10: 1. Direkte billetter kan utstedes mellom alle ekspedisjonssteder ved det sammenhengende jernbanenett når de er ført opp i fortegnelsen over ekspedisjonssteder (trykk nr. 802 a) med benevnelsen E, Eb og Ebi. For noen av disse steder gjelder dog innskrenkning i ekspedisjonens omfang, se avdeling IV.

2. a) Forlanges billett til høyere vognklasse, og det etter ruten er en del av strekningen hvor *ingen av togene* fører denne høyere vognklasse, regnes billettprisen slik:

Prisen for den lavere vognklasse regnes for hele strekningen. Til dette beløp legges skilnaden i pris mellom den lavere og høyere vognklasse *for den sammenlagte avstand* hvor den høyere vognklasse etter ruten kjøres. I slike tilfelle kan det utstedes billett som lyder på høyere klasse for hele strekningen.

Tilsvarende utregningsmåte nyttes ved billettutstedelse fra eller til en stasjon hvor ingen av togene som fører den høyere vognklasse etter ruten stopper. I dette tilfelle nyttes tilleggsbillett.

- b) Forlanges billett til høyere vognklasse *bare over en bestemt del* av en strekning hvor høyere vognklasse kjøres, utstedes billett til lavere klasse, og tilleggsbillett for den høyere vognklasse utstedes *særskilt for hver strekning* den høyere klasse nyttes, hvis det ikke blir billigere å regne prisen for den høyere klasse for hele strekningen.

3. Billett skal som regel kjøpes ved en stasjon. Stiger reisende på toget uten billett ved *betjent stasjon*, skal konduktøren utstede billett til *enkelt* billetts pris med tillegg av en ekspedisjonsavgift av kr. 0,50 for hver reisende. For reiser lokalt innen en avstand av 35 km er ekspedisjonsavgiften kr. 0,10.

Skjer påstigning ved *ubetjent stasjon*, blir ekspedisjonsavgift ikke å kreve opp.

4. Billetter mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se Del III.

D. Gyldighetsfrist.

11: 1. Enkeltbilletter og billetter for fram- og tilbakereise gjelder i 2 måneder regnet fra og med den dato som er angitt på billetten. En billett kan brukes når som helst innen disse frister, men gjelder bare til kl. 24 siste gyldighetsdag (med tog i fart på dette tidspunkt til første rutemessige stopp etter kl. 24).

2. Gyldighetstiden kan forlenges for billett som av tvingende grunn (f. eks. sykdom, alvorlig uhell el. lign.) ikke har kunnet nyttes. Riktigheten av den anførte grunn kan forlanges dokumentert.

12: (Reservenr.)

E. Opphold på mellomstasjoner.

13: 1. Reisende med enkeltbillett eller fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning av minst 60 km (for fram- og tilbakereisebillett regnet en vei) har rett til å gjøre opphold underveis så ofte det ønskes og uten formalitet. Enkeltbillett for en jernbanestrekning under 60 km blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av reisestrekningen; fram- og tilbakereisebillett for en jernbanestrekning under 60 km (regnet en vei) blir ved reiseavbrudd ugyldig for resten av den del av fram- resp. tilbakereisestrekningen hvor reiseavbrytelsen foretas.

Månedsbilletter for skolebarn kan også gjelde i ferier.

Til skoler som foran nevnt regnes også musikkskoler, handelsskoler, tekniske skoler og industri- og fagskoler når de ellers fyller kravene.

Jernbanen krever ikke at elevene kjøper månedsbillett i minst 3 måneder.

Som elever regnes ikke hospitanter, dvs. slike som tar undervisning bare i enkelte fag og ikke er faste elever av skolen.

Ved salg eller fornyelse av barnebillett blir barnets alder den dag billetten skal gjelde fra å legge til grunn.

Jernbanen kan forlange at barn legitimerer sin skolegang og alder.

- c) Månedsbillett for barn (herunder skolebarn) gjelder også for reise i ekspress tog (og eventuelt i sovevogn) uten tilleggsbetaling. Plassavgift i ekspress tog og soveplassavgift betales fullt ut, når ikke annet er bestemt.

5. Månedsbillett må bare brukes av den som den er utstedt for. Blir billetten brukt av noen annen, taper den sin gyldighet og fratras innehaveren. For øvrig kommer Befordringsvedtektenes § 14, 2 om dobbelt takst og mulig strafferettslig ansvar til anvendelse.

6. Månedsbillett mellom stasjoner hvor reise kan foregå over flere veier, skal utstedes enten over den ene eller den annen vei etter den reisendes eget valg. Månedsbillett kan også utstedes med gyldighet over flere veier, men prisen beregnes da etter de sammenlagte taksavstander. Eventuell(e) fellesstrekning(er) regnes bare én gang. Billettene påføres tydelig veiforskrift.

Månedsbillett kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

7. Gyldighetsfristen utløper kl. 24 siste gyldighetsdag, med tog i fart på dette tidspunkt ved første rutemessige stopp etter kl. 24. For reisende med *forstadstog* gjelder månedsbillet til kl. 2 natt.

8. Jernbanen gir ingen godtgjøring om billetten ikke kan nyttes til en påtenkt reise, eller i den klasse billetten er utstedt til på grunn av plassmangel, at toget ikke fører vedkommende vognklasse eller annen årsak.

9. Om månedsbillett på grunn av dødsfall, sykdom, fraflytting, arbeids opphør, ferie e. l. bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan den stasjon som har utstedt billetten godtgjøre den etter følgende regler:

- a) Hvis månedsbilletten ikke skal brukes mer, skal den innleveres til den stasjon som har utstedt billetten. Stasjonen gir påtegning om bruken og refunderer billetten slik:

For ubrukt del av måned godtgjøres forskjellen mellom månedsbillettens pris, og prisen for *en* fram- og tilbake-reise daglig over strekningen for den tid som er gått før innleveringen til vedkommende stasjon. Kvittering for refusjonsbeløpet på Bl. nr. 112 a og billetten sendes Kontrollkontoret med regnskapet.

- b) Hvis månedsbillett bare for en tid er ute av bruk, og det etter endt ferie, overstått sykdom e. l. blir kjøpt ny månedsbillett over samme eller annen strekning, kan den stasjon som har utstedt månedsbilletten godtgjøre den slik:

Uansett om vedkommende måned har flere eller færre dager enn 30, utgjør det beløp pr. dag som skal godtgjøres 1/30 del av månedsbillettens kostende avrundet til nærmeste hele øre. Godtgjørelse regnes for det virkelige antall kalenderdager billetten er ubenyttet, dog ikke for kortere tid enn 10 dager (se nedenfor).

Ved tilbakebetalinger som nevnt under a) og b) trekkes en ekspedisjonsavgift kr. 1,00. Beløp som godtgjøres, avrundes oppad til nærmeste 10-tall øre.

Tilbakebetaling skjer ikke for kortere tid enn 10 dager. Under ingen omstendigheter kan det godtgjøres noe for dager som ligger forut for innleveringsdagen.

Det kan heller ikke godtgjøres noe for del av måned som er gått når månedsbillett løses *første* gang.

10. Er månedsbillett tapt, kan distriktsjefen gi tillatelse til at det utstedes ny billett uten betaling for det tidsrom som er igjen, når det kan fastslås at billetten ikke blir brukt av noen annen.

For utstedelse av slik ny billett er ekspedisjonsavgiften kr. 1,00.

Kommer slik månedsbillett til rette igjen, må den straks sendes til Kontrollkontoret. Den må ikke under noen omstendighet brukes hverken av den tidligere eier eller av noen annen. Overtredelse fører med seg ansvar etter de gjeldende regler om reisende uten gyldig billett.

Kommer tapt månedsbillett som fremdeles er gjeldende, til rette i løpet av gyldighetstiden for en nyutstedt billett *betalt til full pris*, kan distriktsjefen yte godtgjøring for den billett som er kommet tilrette. Godtgjøringen beregnes med det beløp som faller på de dager som står igjen (regnet fra innleveringsdagen) i forhold til hele gyldighetstiden.

Ekspedisjonsavgift kr. 1,00.

11. Om månedsbillett på en eller annen måte er blitt utjenlig for videre bruk, kan den uten avgift bli byttet ved den stasjon hvor den er utlevert. Den gamle billett medsendes regnskapet som bilag.

12. Oppgir den reisende å ha gyldig månedsbillett uten å kunne vise den, skal han for hver reise betale enkeltbillett til vanlig pris.

Enn videre kan konduktøren i gjentakelsestilfelle kreve ekspedisjonsavgift som fastsatt i art. 10 pkt. 3. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barn blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distrikt-sjefen.

13. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 2. klasse å bytte den med månedsbillett 1. klasse, blir den gjeldende billett å godtgjøre etter punkt 9 b og ny billett å utstede etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

15—16: (Reservenr.)

G. Ukekort.

17: 1. Ukekort utstedes på avstander inntil 100 km i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter.

Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 2. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder *til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24*. Tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 2 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Ved utstedelsen skrives den reisendes fornavn og etternavn tydelig på forsiden av kortet før det leveres ut. Et ukekort kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Hvis misbruk oppdages, skal kortet straks inndras.

Det er påtrykt 2 reisetall (felter) for en fram- og tilbakereise for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall (felt). Ubrukt(e) klippefelt(er) kan nyttes for reise nærmest påfølgende søndag.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.

4. Hvis ukekort p. g. a. en eller annen tvingende årsak bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan unyttede klipp godtgjøres av stasjonene etter følgende regler, forutsatt at kortet innleveres *den første dag* det ikke skal nyttes:

For den/de ubrukte del(er) godtgjøres forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser. Dessuten trekkes kr. 1,00 i ekspedisjonsgebyr.

Den reisende kvitterer på Bl. nr. 164 som vedheftes kortet og sendes med regnskapet på vanlig måte.

H. Billettkort.

18: 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billettkort til 2. og 1. klasse for 10 enkeltreiser.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

2. Utregnede priser for billettkort for *voksne*, se Bilag I.

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

Billettkort for *hund*, se art. 51, pkt. 3, for *barnevogn*, se art. 50, pkt. 7.

3. Soveplassbilletter, ekspresstogtilleggsavgift, plassavgiftsbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

4. Et billettkort kan vanligvis nyttes av flere som reiser sammen.

Under påsketraffikken, f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag og under juletraffikken, f. o. m. 20. desember t. o. m. 3. januar, kan et billettkort dog bare brukes av inntil fire personer om gangen.

5. Et billettkort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billettkortenes klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billettkort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billettkortet. Det må i slike tilfelle i tilslutning til billettkortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter singletillegget), idet billettkortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

6. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene. For hvert unyttet klipp regnes $\frac{1}{10}$ av kortets pris. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke. Bl. nr. 164 nyttes. For øvrig godtgjøres ikke unyttede klipp.

7. Billettkort mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjennomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se del III.

I. Samtrafikksbilletter o. l.

19: 1. Kupongbilletter, billetter for billige rundreiser i Norge, billetter i samtrafikk med innenlandske privatbaner, skip, bil- og flyruter og utenlandske baner o. l. utstedes etter særskilt fastsatte regler og takster. Er ikke noe annet fastsatt, gjelder de vanlige regler også for slike billetter.

20—21: (Reservenr.)

J. Tilleggsbilletter.

22: 1. Ønsker en reisende som allerede har løst billett å bli befordret i klasse hvor taksten er høyere enn den som er betalt, må det løses tilleggsbillett.

Det samme gjelder hvis man ønsker å reise over en lengere strekning eller over en annen vei enn den billetten er utstedt for.

Når hele befordringsavgiften ikke kan tas opp på en billett, f. eks. ved delvis reise i høyere klasse eller i tilleggspliktig tog etc., må det også nyttes tilleggsbillett.

Tilleggsbillett kan også nyttes for å kreve opp særskilte avgifter.

2. Når det skal regnes ut pris for tilleggsbillett, må det alltid brukes takster for enkeltbilletter. For fram- og tilbakereisebillett må tilleggsbilletter utstedes særskilt for framreisetrekningen og særskilt for tilbakereisetrekningen.

3. Etter Befordringsvedtektenes § 13, punkt 3, kan reisende gå over fra lavere til høyere vognklasse ved å løse tilleggsbillett. Prisen for denne er lik skilnaden i pris mellom vedkommende klasser for hver strekning den dyrere befordring brukes. Det kan dog regnes tillegg til den høyere klasse for *hele reisestrekningen* hvis dette blir billigere. Angående prisberegning ved billettutstedelse til høyere vognklasse når det etter ruten er en del av strekningen hvor den høyere klasse *ikke kjøres*, vises til art. 10, pkt. 2 a).

Skal man utstede tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort, billett-kort, gjennomgangsbillett Oslo-Newcastle, billetter med moderasjon o. l., blir disse, hvis intet særskilt er bestemt å verdsette som enkeltbillett til ordinær pris.

Ved tilleggsbetaling for overgang til høyere klasse blir månedsbillett for barn 2. kl. (herunder skolebarn) å verdsette til *halvdelen* av prisen for enkeltbillett. For den reise det skal betales tillegg, brukes reglene om aldersgrense i art. 4.

I tilfelle av tilleggsbetaling blir fribillett for barn å verdsette som billett til halv pris for barn i alder inntil fylte 15 år, og som billett til full pris for barn i alder over 15 år.

4. Prisen for en tilleggsbillett for *lengre reise* er som for en vanlig enkeltbillett over den nye strekning.

5. Blir det samtidig forlangt tilleggsbillett for lengere reise og for overgang til høyere klasse, skal det først regnes tillegg for lengere reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til, og deretter tillegg til høyere klasse for hver strekning denne skal brukes.

6. Når det er flere reiseveier mellom to stasjoner, kan reisen foretas en *annen vei* enn den som er ført på billetten, mot å løse tilleggsbillett. Strekningen mellom den stasjon hvor reiseveiene skilles og den stasjon hvor reiseveiene møtes, blir å betrakte som en sirkel. Tillegg for *endret reise* blir å regne *bare innen sirkelen*.

Er den nye reisevei lengere, regnes skilnaden mellom *prisene* for den korteste og den lengste vei innen sirkelen.

Skal det nyttes *lavere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den høyere klasse på den gamle strekning og lavere klasse på den nye strekning innen sirkelen.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes tillegg for endret reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til. Når det deretter skal regnes tillegg for høyere klasse, kan også strekninger utenfor sirkelen tas med.

Er den nye reisevei kortere, blir det intet å betale når reisen skjer i samme vognklasse.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den lavere klasse over den opprinnelige strekning og den høyere klasse over den nye strekning innen sirkelen.

Det må utstedes tilleggsbillett selv om det ikke blir noe å betale.

Skal reisen skje til eller fra *en annen stasjon innen sirkelen*, må det likevel regnes tillegg for endret reise slik at sirkelen blir hel, eller billetten i tilfelle godtgjøres og ny billett løses.

Merk følgende unntak fra disse bestemmelser:

Til gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det på forlangende utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet D/S Bastø i dette tilfelle *ikke* behøver å inngå i sirkelen.

Det samme gjelder f. eks. for en billett Bergen—Moss over Oslo som fra *Honefoss* ønskes nyttet over Drammen—Holmestrand til *Horten*.

7. Skal reisen skje på en slik måte at man ikke kan utstede tilleggsbillett etter disse regler, blir billetten i tilfelle å ta inn og godtgjøre etter reglene i art. 44.

Det samme kan i tilfelle gjøres når dette er fordelaktigere for den reisende.

8. Månedsbillett mellom bestemte stasjoner og ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

9. For tilleggsbilletter gjelder samme regler om gyldighetsfrist og reiseavbrytelse som for tilhørende reisebillett. Tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort og billett kort gjelder dog høyst 7 dager, tilleggsbillettens dato regnet med.

K. Soveplassbilletter.

24: Regler og takster for reise i sovevogner er fastsatt i trykk nr. 810 a, «Sovevognsreglement».

L. Ekspresstog-tilleggsavgift.

25: I. For reise i ekspresstog må reisende i tillegg til 2. klasse reisebillett løse særskilt plassavgiftsbillett. Avgiften som er basert på kilometer-avstanden, ens for voksne og barn, utgjør:

for avstander	1— 60 km	.....	kr.	2,00		
»	»	61—200	»	.....	»	4,00
»	»	201—400	»	.....	»	7,00
»	»	over 400	»	.....	»	10,00

Visse ekspresstog i trafikk mellom Norge og Sverige fører både 2. og 1. klasse. For lokale reiser på norsk strekning i disse tog regnes en tilleggsavgift av kr. 3,00 uansett klasse. (Særskilte plassavgiftsbilletter nyttes.)

Reisende som ønsker å nytte ekspresstog på adskilte strekninger, må betale plassavgift særskilt for hvert tog.

Ved opphold underveis betales plassavgift regnet til oppholdsstasjonen. Fortsettes reisen i ekspresstog, løses ny plassavgiftsbillett for vedkommende strekning.

M. Sitteplassbilletter.

26: For reservering av sitteplass i visse tog (angitt i trykk nr. 810 b og Rutebok for Norge) oppkreves en særskilt avgift. Denne avgift som er ens for begge klasser og for voksne og barn, er kr. 2,00 pr. plass.

Ved reservering av sitteplasser for deltakere i fellesreiser (selskaps- og skolereiser etc.) oppkreves ikke plassavgift. Det samme gjelder ved reservering av hele kupéer ved syke- og fangetransporter.

27: (Reserventr.)

N. Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o. l.

1. Alminnelige bestemmelser.

28: 1. Moderasjon i billettprisen innrømmes for vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser og skolereiser i ordinære tog etter bestemmelsene i denne art. og i art. 29—31.

Før reiser til møter, stevner o. l. gjelder bestemmelsene i art. 32.

2. Henvendelse om moderasjon må skje til en stasjon eller et reisebyrå i god tid, og senest tre dager før avreisen. Henvendelser som gjøres senere vil komme i betraktning når det er mulig å ordne med plasser.

Det må gis opplysning om det antall deltakere man regner med, videre om reisestrekning, vognklasse, reisedager og tog. Ved fellesreiser må deltakerne på hele strekningen reise samlet, men reisen kan event. foregå i forskjellige vognklasser, også på delstrekninger.

Stasjonen event. reisebyrået bestiller plasser for fellesreisen ved listeførende kontor for plassregulerte tog, og hos distriktsjefen i det distrikt hvorfra reisen utgår, for ikke plassregulerte tog. Når plasser for reisen er reservert, er moderasjonen gitt.

3. *For fellesreiser som foregår i tidsrommene f. o. m. 20. desember t. o. m. 3. januar og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag innrømmes moderasjon unntaksvis, men bare i de tilfelle det kan sies at det er plass i toget for fellesreiser til moderert pris. Plassbelegningsstedet må gi særskilt skriftlig bekreftelse på at moderasjon er gitt.*

4. Billettkjøp ved fellesreiser skal skje under ett for alle deltakere i god tid før togavgang.

Ved overgang *underveis* til høyere klasse betales skilnaden mellom vanlig enkeltbillets pris i lavere og høyere klasse over den strekningen høyere klasse skal nyttes.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minstepris nedsettes ikke. Soveplassbilletter og plassavgiftsbilletter til ekspresstog betales fullt ut. For reisegods betales frakt etter vanlige regler.

5. Deltakere i fellesreiser skal være ledsaget av en ansvarlig reiseleder.

6. *Fri reise for reiseledere* tilstås i et antall av 1 reiseleder pr. begynnende antall 50 voksne som det betales for.

Betingelsen for at reiseleder kan befordres fritt, er at fellesreisen består av minst 15 voksne eller at det betales for dette minsteantall.

Ved ungdoms- og skolereiser regnes ungdommer og elever fra fylte 15 år og ledere som betaler nedsatt billettpris etter art. 30, pkt. 1 b og art. 31, pkt. 1 a, for voksne.

Om ikke alle deltakere befordres i samme klasse, tilstås fri reise i den høyere klasse i et antall av 1 pr. begynnende 50 når det i den høyere klasse betales for minst 6 voksne.

To barn som betaler halv nedsatt pris, regnes som en voksen. Deltakere som reiser for $\frac{1}{3}$ pris, regnes ikke med ved beregning av antallet for å oppnå fri reise for reiseleder.

Soveplassbilletter, og plassavgiftsbilletter til ekspresstog må betales til full pris.

Fri reise for reiseleder tilstås ikke for reiser til ordinær pris.

hund uansett avstand, når vanlig beregningsmåte ikke blir billigere. Transporten må finne sted i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. i bagasjevogn, beregnes avgift som for andre hunder.

Minste frakt for hver hund er 50 øre.

I forstads tog kan reisende ta hund med i kupéen eller vognavdelingen når hunden er i band.

I andre tog enn forstads tog må reisende ikke ta hunder med i kupéene eller vognavdelingene. Dog kan stasjonsmesterne tillate at mindre hunder tas med i kupéene eller vognavdelingene (ikke i sovekupé). Hvis medreisende har noe imot det, må hunden straks anbringes i togets reisegodsvogn. Den reisende må få skriftlig tillatelse fra stasjonsmesteren i hvert enkelt tilfelle.

Førerhunder for blinde kan så vel i forstads tog som i andre tog bringes med i 2 kl. sittevogn (ikke sovekupé), når den blinde har hunden i band.

3. Som befordringsbevis nyttes:

a) for hunder som sendes i kasse, bur eller kurv og transporteres i bagasjevogn, vanlig reisegodskupong,

b) for hunder som tas med i personvognene:

1. ferdigtrykt hundebillett,

2. vanlig blankobillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives: «Hund» (hvis det er flere hunder tilføyes antall). For førerhunder for blinde nyttes vanlig blankobillett som på stamme og billett påstemples eller påskrives «førerhund for blind»,

Vanlig blankobillett utstedes bare som for «enkeltreise».

3. vanlig billettkort. For hund er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter (frakter) etter reglene i art. 51, pkt. 2.

Kortene kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

Kortene merkes «Hund» eventuelt «førerhund for blind».

4. Billetter og billettkort for hund løses i stasjonens billettsalg.

4. Tas hund med i kupéen (vognavdelingen) fra *betjent stasjon* uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende til konduktøren foruten vanlig frakt betale en ekspedisjonsavgift svarende til fraktbeløpet, dog høyst 50 øre. For det oppkrevde beløp utsteder konduktøren kvittering.

5. Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

6. *Mindre dyr* (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsvekt 10 kg.

7. Avgiften for utlån av *jernbanens* hundekasser er:

- a) For den fastsatte normaltype (90×57×80 cm) .. kr. 2,00
- b) For større type (ca. 125×70×100 cm) » 3,00

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund befordres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

52: 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

- a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningsvekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.

Minste avgift er alltid kr. 0,70.

- b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner* (herunder kjelker påsatt barnesete) og *invalidvogner*: kr. 0,70 pr. stk.

Tandemsykler (2 eller 3 seter), *trehjulsykler* (herunder viserguttssykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.

- c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.

V. Person- og reisegodssamtrafikk med privatbaner.

A. Fellesbestemmelser.

61: 1. Direkte billetter utstedes og ledsaget og uledsaget reisegods innskrives mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett, som har ekspedisjon av reisende og reisegods i full utstrekning, på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen Sulitjelmabanen (unntatt Finneid) på den annen side. Samtrafikken foregår i den utstrekning og etter de takster som er angitt for vedkommende bane. Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

2. For samtrafikken gjelder Statsbanenes alminnelige regler når ikke annet er anført under særbestemmelser for vedkommende bane.

3. Billett- og reisegodstakster regnes *særskilt for hver bane* og rundes hver for seg opp til nærmeste 10-tall øre.

Som minstepriser regnes *særskilt for hver bane* de minstepriser som gjelder lokalt ved Statsbanene, hvis ikke annet for tilfelle spesielt er foreskrevet.

4. For øvrig gjelder de befordringsvilkår som er fastsatt for de enkelte baner, når annet ikke er bestemt ved særskilt overenskomst mellom banene.

B. Særbestemmelser og takster.

1. Rjukanbanen.

62: 1. Direkte billetter utstedes bare gjeldende til 2. klasse. Over Rjukanbanen gjelder billetten til 2. klasse på jernbanestrekningen og til 2. plass på ferjestrekningen Tinnoset—Mæl. Hvis det ønskes nyttet 1. klasse på statsbanestrekningene, utstedes tilleggsbillett.

Moderasjoner av enhver art innrømmes etter samme regler som ved Statsbanene hvis ikke særskilte unntak er gjort for vedkommende moderasjonsordning. Det samme gjelder mulige særbestemmelser for ekspedisjon av reisegods.

2. Billett- og reisegodstakstene for samtrafikken er:

a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Tinnoset.

- b) over Rjukanbanens strekninger Statsbanenes takster og etter følgende avstander:

Mellom Tinnoset og	Km
Mæl	30
Miland	35
Øverland	40
Rjukan	46

Over Rjukanbanen kommer bare Statsbanenes billettpriser til 2. klasse til anvendelse.

*2. Sulitjelmabanen
i samtrafikk over Fauske.*

- 63:** 1. For A/S Sulitjelmabanens strekning gjelder følgende særregler:
- a) Banen har bare en vognklasse.
 - b) Moderasjoner innrømmes ikke.
 - c) Opphold på mellomstasjoner er ikke tillatt.
2. Billett- og reisegodstakstene er:
- a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes ordinære takster til og fra Fauske.
 - b) over Sulitjelmabanen:

Mellom Finneid og	Enkeltbillett			Reisegods (ledsaget og uledsaget)			
	Voksen ¹⁾	Barn ¹⁾	En hund	pr. kg	Minste pris	Ski pr. par Barnevogn pr. stk.	pr. stk. Alm. sykler
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Sulitjelma	5,10	1,70	2,60	0,08	1,00	1,25	2,00
Lomi	5,40	1,80	2,70	0,08	1,00	1,25	2,00

¹⁾ For fram- og tilbakereise regnes i samtrafikken den dobbelte av anført pris for enkeltbillett.

Reisende må selv sørge for befordring av egen person og håndbegasje mellom Fauske stasjon og Sulitjelmabanens stasjon i Finneid (avstand ca. 3 km).

Direkte innskrevet reisegods overføres mellom nevnte stasjoner ved NSB's forføyning. For overføringen regnes samme avgifter som fastsatt for overføringen mellom Oslo Ø og Oslo V, dvs. avgifter som anført i art. 52 for «ledsaget reisegods» og i art. 56 pkt. 3 for «uledsaget reisegods». Overføringsavgiften tilfaller NSB.



Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 38

Gjelder fra 1. september 1965.

Følgende rettelsel og tilføyelser foretas:

Innholdsfortegnelsen.

Pkt. L. rettes til	
«L. Sitteplassbilletter i ekspress tog (Et)	25»
Pkt. M. rettes til	
«M. Sitteplassbilletter i vanlig tog	26»
Pkt. O. 2 rettes til	
«2. NSB sparebilletter	34»
Under «Bilag 1. Utregnede avstandstakster» tilføyes som nytt pkt.:	
«5. NSB sparebilletter.»	
Art. 14. F. Månedsbilletter.	
I pkt. 2 strykes, «plassavgift i ekspress tog og vanlig tog».	

Art. 38. 5. Rabattkort.

I pkt. 1, annen passus tilføyes til slutt

«Om utstedelse av billettkort, se art. 18, pkt. 2.»

I pkt. 1, fjerde passus strykes ordene «sitteplassbilletter, eks-presstogtilleggsavgift».

Art. 44. U. Billettgodtgjøring.

I pkt. 2 endres åttende passus til å lyde

«— billett for fram- og tilbakereise (ferdigtrykte eller blanko til ordinær pris, jfr. art. 2 og 5) gjeldende for 1 person, når *enten* hele framreisestrekningen, *eller* hele tilbakereisestrekningen, er ubenyttet;»

I pkt. 3, første passus strykes fotnotetegnet*.)»

Nederst på samme side strykes tilhørende fotnote.

Art. 45. U. Billettgodtgjøring.

I pkt. 3, fjerde og femte linje endres «billettkort, soveplassbilletter og plassavgiftsbilletter til ekspressstog» til å lyde «billettkort og soveplassbilletter».

Art. 50. II Reisegods. 3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.

I pkt. 3, annen linje endres «på hver billett» til å lyde «for hver reisende».

Bilag 2. Hjelpetabell for utregning av frakt for ledsaget reisegods.

Frakten for 85 kg på avstander 1101—1300 km rettes fra kr. 40,60 til kr. 30,60.

Bladene med sidemarkeringene 1-2/3-7, 14-17/17-18, 22/23-25, 25-28/28, 29-30/30-31, 31-32/32, 33-34/34-35, 35/35, 35-37/-, 38 b/38 b, 52-53/54-56, 57-58/-, 59/59, art. 60 og Bilag 1 erstattes av vedlagte nye blad (27 blad).

I. Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

A. Billetter for voksne.

1. Enkeltbilletter.

- 1: 1. Utregnede takster, se bilag I.
2. For reise i 2. og 1. klasse regnes følgende *minstepriser*:
i 2. klasse kr. 0,80
i 1. klasse » 1,20

2. Billetter for fram- og tilbakereise.

- 2: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

B. Billetter for barn.

1. Alminnelige bestemmelser.

- 3: 1. Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2. Enkeltbilletter.

- 4: 1. Barn i alder fra fylte 4 år inntil fylte 15 år kan reise
— i sovevogn 2. og 1. klasse, og i sittevogn 1. klasse for det *halve* av enkeltbillets pris for voksen;
— i 2. klasse sittevogn for *tredjedelen* av enkeltbillets pris for voksen.
2. Minste pris for barn er 30 øre.

3. Utregnede takster, se bilag I.

4. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 15 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet.

3. Billetter for fram- og tilbakereise.

5: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

6—9: (Reservenr.)

Enn videre kan konduktøren i gjentakelsestilfelle kreve ekspedisjonsavgift som fastsatt i art. 10 pkt. 3. Den reisende kan vises bort fra toget hvis han nekter å betale eller ikke kan betale. Barn blir ikke å vise bort når de reiser til eller fra skole i tog hvor billettkontrollen skjer underveis. I slike tilfelle skal konduktøren underrette distrikt-sjefen.

13. Ønsker en som har gjeldende månedsbillett 2. klasse å bytte den med månedsbillett 1. klasse, blir den gjeldende billett å godtgjøre etter punkt 9 b og ny billett å utstede etter vanlige regler. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

15—16: (Reserventr.)

G. Ukekort.

17: 1. Ukekort utstedes på avstander inntil 100 km i forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter.

Kortene gjelder for 12 direkte enkeltreiser i 2. klasse med alle tog. Unntak kan dog gjøres for enkelte tog.

Ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved hjelp av tilleggsbillett.

Kortene gjelder *til to reiser på hver av ukens dager fra mandag kl. 0 til lørdag kl. 24*. Tilbakereise med tog mellom kl. 24 og kl. 2 kan likevel skje på ubrukt del som skulle ha vært brukt før kl. 24.

2. Ved utstedelsen skrives den reisendes fornavn og etternavn tydelig på forsiden av kortet før det leveres ut. Et ukekort kan bare nyttes av den hvis navn det lyder på. Hvis misbruk oppdages, skal kortet straks inndras.

Det er påtrykt 2 reisetall (felter) for en fram- og tilbakereise for hver dag. Ved hver enkelt reise klipper konduktøren ett reisetall (felt). Ubrukt(e) klippefelt(er) kan nyttes for reise nærmest påfølgende søndag, med gyldighet for tilbakereise inntil kl. 2 mandag.

3. Utregnede priser for ukekort, se Bilag I.

Det utstedes ikke ukekort for barn.

4. Hvis ukekort p. g. a. en eller annen tvingende årsak bare blir brukt en del av gyldighetstiden, kan unyttede klipp godtgjøres av stasjonene etter følgende regler, forutsatt at *kortet innleveres den første dag* det ikke skal nyttes:

For den/de ubrukte del(er) godtgjøres forskjellen mellom kortets pris og enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser. Dessuten trekkes kr. 1,00 i ekspedisjonsgebyr.

Den reisende kvitterer på Bl. nr. 164 som vedheftes kortet og sendes med regnskapet på vanlig måte.

H. Billettkort.

18: 1. I forbindelser ved Statsbanene hvor det selges enkeltbilletter kan det utstedes billettkort til 2. og 1. klasse for 10 enkeltreiser.

Hver reise må foregå ubrutt, dvs. i samme eller tilsluttende tog uten opphold underveis.

2. Utregnede priser for billettkort for *voksne*, se Bilag I.

Til innehavere av rabattkort kan det utstedes billettkort for 10 enkeltreiser. Som pris *pr. reise* regnes $1/2$ enkeltbillets pris for voksen, dog ikke under minstepris *pr. reise*.

For *barn* er prisen for billettkort lik totalprisen for 10 enkeltbilletter etter reglene i art. 4.

Billettkort for *hund*, se art. 51, pkt. 3, for *barnevogn*, se art. 50, pkt. 7.

3. Soveplassbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

4. Et billettkort (unntatt billettkort utstedt til innehavere av rabattkort) kan vanligvis nyttes av flere som reiser sammen.

Under påsketraffikken, f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag, og under juletraffikken, f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember og f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar, kan et billettkort dog bare brukes av inntil fire personer om gangen.

5. Et billettkort har 10 klippefelter. Ett av disse skal klippes for hver reise og reisende. I billettkortenes klippefelter er det trykt piler hvor klippene skal anbringes etter reiseretningen.

Billettkort til 1. kl. kan ikke nyttes til reise i single sovekupé mot 2 klipp av billettortet. Det må i slike tilfelle i tilslutning til billettortet løses vanlig single soveplassbillett (som også omfatter singletillegget), idet billettortet verdsettes som enkeltbillett til ordinær pris.

6. Det er ingen begrensning i gyldighetsfristen for billettkort. Ved særlig kunngjøring kan de dog gjøres ugyldige med minst 14 dagers frist. Unyttede klipp godtgjøres i slike tilfelle av stasjonene. For hvert nyttet klipp regnes $1/10$ av kortets pris. Ekspedisjonsavgift trekkes ikke.

Beløpet som skal godtgjøres, anføres på kortets bakside, hvorunder den reisende (innehaveren) kvitterer.

For øvrig godtgjøres ubrukte klipp slik:

For det/de ubrukte klipp godtgjøres forskjellen mellom *kortets pris* og *enkeltbillets pris for hver av de foretatte reiser*.

Har kortet påtrykk om at det er solgt ved et *privat reisebyrå*, trekkes 7 % salgsprovisjon. Av restbeløpet trekkes kr. 1,00 i ekspedisjonsavgift. Bl. nr. 164 nyttes.

7. Billettkort mellom jernbanestasjoner kan utstedes i gjenomgang over Moss—Horten med ferjen «Bastø», se del III.

6. Når det er flere reiseveier mellom to stasjoner, kan reisen foretas en *annen vei* enn den som er ført på billetten, mot å løse tilleggsbillett. Strekningen mellom den stasjon hvor reiseveiene skilles og den stasjon hvor reiseveiene møtes, blir å betrakte som en sirkel. Tillegg for *endret reise* blir å regne *bare innen sirkelen*.

Er den nye reisevei lengere, regnes skilnaden mellom *prisene* for den korteste og den lengste vei innen sirkelen.

Skal det nyttes *lavere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den høyere klasse på den gamle strekning og lavere klasse på den nye strekning innen sirkelen.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes tillegg for endret reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til. Når det deretter skal regnes tillegg for høyere klasse, kan også strekninger utenfor sirkelen tas med.

Er den nye reisevei kortere, blir det intet å betale når reisen skjer i samme vognklasse.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den lavere klasse over den opprinnelige strekning og den høyere klasse over den nye strekning innen sirkelen.

Det må utstedes tilleggsbillett selv om det ikke blir noe å betale.

Skal reisen skje til eller fra *en annen stasjon innen sirkelen*, må det likevel regnes tillegg for endret reise slik at sirkelen blir hel, eller billetten i tilfelle godtgjøres og ny billett løses.

Merk følgende unntak fra disse bestemmelser:

Til gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det på forlangende utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet D/S Bastø i dette tilfelle *ikke* behøver å inngå i sirkelen.

Det samme gjelder f. eks. for en billett Bergen—Moss over Oslo som fra *Honefoss* ønskes nyttet over Drammen—Holmestrand til *Horten*.

7. Skal reisen skje på en slik måte at man ikke kan utstede tilleggsbillett etter disse regler, blir billetten i tilfelle å ta inn og godtgjøre etter reglene i art. 44.

Det samme kan i tilfelle gjøres når dette er fordelaktigere for den reisende.

8. Månedsbillett mellom bestemte stasjoner og ukekort kan ikke gjøres gjeldende over annen reisevei ved tilleggsbillett.

9. For tilleggsbilletter gjelder samme regler om gyldighetsfrist og reiseavbrytelse som for tilhørende reisebillett. Tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort og billett kort gjelder dog høyst 7 dager, tilleggsbillettens dato regnet med.

23-25

23: (Reservenr.)

K. Soveplassbilletter.

24: Regler og takster for reise i sovevogn er fastsatt i trykk nr. 810 a, «Sovevognsreglement».

L. Sitteplassbilletter i ekspress tog (Et).

25: Regler for bestilling og reservering av sitteplasser i ekspress-togene er fastsatt i trykk nr. 810 b (Vpl.).

Plassbillettene utleveres gratis.

For reise i «Skandiapilen» i samtrafikk med utlandet, i retning fra Norge, må det betales en plassavgift av kr. 3,00.

Ved utenlandske salgssteder utstedes plassbilletter for lokale norske strekninger etter særskilte regler. For slike billetter er det oppkrevd kr. 3,50, tilsvarende gullfr. 1,40.

M. Sitteplassbilletter i vanlige tog.

26: For reservering av sitteplass i vanlige tog gjelder regler angitt i trykk nr. 810 b.

Plassbillettene utleveres gratis.

Ved utenlandske salgssteder utstedes plassbilletter for lokale norske strekninger ettes særskilte regler. For slike billetter er det oppkrevd kr. 3,50, tilsvarende gullfr. 1,40.

27: (Reservenr.)

N. Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o. l.*1. Alminnelige bestemmelser.*

28: 1. Moderasjon i billettprisen innrømmes for vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser og skolereiser i ordinære tog etter bestemmelsene i denne art. og i art. 29—31.

For reiser til møter, stevner o. l. gjelder bestemmelsene i art. 32.

2. Henvendelse om moderasjon må skje til en stasjon eller et reisebyrå i god tid, og senest tre dager før avreisen. Henvendelser som gjøres senere vil komme i betraktning når det er mulig å ordne med plasser.

Det må gis opplysning om det antall deltakere man regner med, videre om reisetrekning, vognklasse, reisedager og tog. Ved fellesreiser må deltakerne på hele strekningen reise samlet, men reisen kan event. foregå i forskjellige vognklasser, også på delstrekninger.

Stasjonen event. reisebyrået bestiller plasser for fellesreisen ved listeførende kontor for plassregulerte tog, og hos distriktsjefen i det distrikt hvorfra reisen utgår, for ikke plassregulerte tog. Når plasser for reisen er reservert, er moderasjonen gitt.

3. *For fellesreiser som foregår i tidsrommene f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember, f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar og f. o. m. fredag før palme-søndag t. o. m. 3. påskedag innrømmes moderasjon unntaksvis, men bare i de tilfelle det kan sies at det er plass i toget for fellesreiser til moderert pris. Plassbelegningsstedet må gi særskilt skriftlig bekreftelse på at moderasjon er gitt.*

4. Billettkjøp ved fellesreiser skal skje under ett for alle deltakere i god tid før togavgang.

Ved overgang *underveis* til høyere klasse betales skilnaden mellom vanlig enkeltbillets pris i lavere og høyere klasse over den strekningen høyere klasse skal nytttes.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Minstepris nedsettes ikke. Soveplassbilletter og eventuelle andre foreskrevne avgifter betales fullt ut. For reisegods betales frakt etter vanlige regler.

5. Deltakere i fellesreiser skal være ledsaget av en ansvarlig reiseleder.

6. *Fri reise for reiseledere* tilstås i et antall av 1 reiseleder pr. begynnende antall 50 voksne som det betales for.

Betingelsen for at reiseleder kan befordres fritt, er at fellesreisen består av minst 15 voksne eller at det betales for dette minsteantall.

Ved ungdoms- og skolereiser regnes ungdommer og elever/studenten fra fylte 15 år og ledere som betaler nedsatt billettpris etter art. 30, pkt. 3 b og art. 31, pkt. 1 a, for voksne.

Antall personer som befordres fritt, kommer til fradrag i det antall lærere eller ledere som nyter godt av den samme moderasjon som elever, studenter og ungdommer.

Om ikke alle deltakere befordres i samme klasse, tilstås fri reise i den høyere klasse i et antall av 1 pr. begynnende 50 når det i den høyere klasse betales for minst 6 voksne.

To barn som betaler halv nedsatt pris, regnes som en voksen. Deltakere som reiser for $\frac{1}{3}$ pris, regnes ikke med ved beregning av antallet for å oppnå fri reise for reiseleder.

Soveplassbilletter og eventuelle andre foreskrevne avgifter må betales til full pris.

Fri reise for reiseleder tilstås ikke for reiser til ordinær pris.

2. Vanlige fellesreiser.

29: 1. Foreninger og sluttede selskaper tilstås moderasjon i *enkeltbilletts pris* for reise i 2. og 1. klasse.

Moderasjonen utgjør:

Når det er minst 10 personer	20 %
Ved fram- og tilbakereise over samme veg	30 %
Når det er minst 25 personer	25 %
Ved fram- og tilbakereise over samme veg	35 %

2. Deltakerantallet må være minst det antall *voksne* som moderasjonen er betinget av, eller det betales for minst dette antall *voksne*.

To barn under 15 år regnes for én voksen (for ett barn regnes halv nedsatt pris).

Det er ellers intet i veien for å regne barn med i fellesreiser når det trengs for å dekke minste deltakerantall som moderasjons-satsene er betinget av, når det regnes samme billettpris for barn som for voksne.

Når en fellesreise for en del av strekningen foregår over samme vei fram og tilbake, kan strekningene deles opp ved prisberegningen, slik at den høyere moderasjonssats (30 % resp. 35 %) nyttes for de aktuelle strekninger, hvis dette blir billigere.

3. Ungdomsorganisasjoners reiser.

30: 1. Medlemmer tilhørende anerkjente ungdomsorganisasjoner for moralsk og fysisk oppdragelse, som speiderkorps, religiøse ungdomsforeninger, avholdsbevegelsens ungdomsforeninger, idrettslags juniorforeninger og ungdommer tilhørende foreninger med kulturell ungdomsvirksomhet som f. eks. musikk, tilstås moderasjon ved fellesreiser i 2. klasse sittevogn.

Det er forutsetningen at foreningen i følge sine vedtekter utøver ungdomsvirksomhet.

2. Medlemmene må være under 21 år.

3. a) Medlemmer i alder inntil fylte 15 år reiser for *tredjedelen* av ordinær *enkeltbilletts pris* for voksne.

b) Medlemmer i alder fra fylte 15 år til fylte 21 år og ledere reiser for *halv* ordinær *enkeltbilletts pris* for voksne.

4. Deltakernes antall skal være minst 9 medlemmer og en leder, eller det må betales for dette antall. Ledere reiser for ned-satt pris i forholdet 1 leder pr. begynnende antall 10 ungdommer. Ved beregning av minsteantall og antall for å oppnå moderasjon for leder regnes medlemmer i alder inntil fylte 15 år og medlemmer fra fylte 15 år under ett.

5. Fri reise for reiseleder, se art. 28, pkt. 6.

Konfirmanter under ledelse av 'prest (lærer) på utfluktsreiser i forbindelse med konfirmasjonsundervisningen tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel. Vedkommende prest som leder konfirmasjonsundervisningen, må attestere at fellesreisen er i instruksjonsøyemed under ledels av prest (lærer).

Når institusjoner som daghjem for åndsvake, barnehjem o. l. skal ha fellesutflukt under ledelse av voksen leder, tilstås moderasjon i henhold til denne artikkel.

4. Skolereiser.

31: 1. Når *skole som institusjon* skal ha en fellesreise under ledelse av lærerpersonale og eventuelt andre voksne ledere, tilstås moderasjon i billettprisen for reise i 2. klasse sittevogn etter følgende regler:

- a) Studenter og elever i alder fra fylte 15 år reiser for halv ordinær enkeltbillets pris for voksne.
- b) Elever i alder inntil fylte 15 år reiser for tredjedelen av ordinær enkeltbillets pris for voksne. Dette gjelder også elever av norske virkelige *barneskoler* (folkeskoler, framhaldsskoler, de to laveste klasser av realskoler og 5-årig gymnasium, private barneskoler) uansett alder.

Utenlandske skolers elever som har fylt 15 år, blir dog å regne etter pkt. a) ovenfor.

- c) Voksne ledere i et antall av en leder for hvert begynnende antall av 10 elever som det betales for, reiser for samme billettpris som *elever nevnt under pkt. 1 a)*. Minst en av lederne skal være lærer(inne). Om fri reise for reiseleder, se art. 28, pkt. 6.

2. Deltakernes antall skal være minst 9 elever og en lærer | eller det må betales for minst dette antall.

Deltakerne i en fellesreise av elever og ledere kan bestå av elever som går inn under pkt. 1 a) og 1 b).

For hver elev skal det da regnes billettpris etter det pkt. vedkommende kommer inn under etter alderen respektive skoleklasse. Når minste antall ikke er dekket, skal billettpris for de manglende beregnes:

- for elever av barneskoler som folkeskoler, framhaldsskoler, de to laveste klasser av realskoler og 5-årig gymnasium, private barneskoler, etter pkt. 1b).
- for studenter og elever for øvrig etter pkt. 1 a).

3. Studenter og elever skal tilhøre offisielle eller anerkjente lærestanstalter som universitet, høgskoler, gymnas, tekniske skoler, lærerskoler, fylkesskoler, folkehøgskoler, realskoler, folkeskoler, private barneskoler og yrkesskoler med heldagsundervisning.

Som yrkesskoler regnes landbruksskoler, handelsskoler, styrmannskoler, maskinistiskoler, kunst- og håndverksskoler, husstellskoler o. l.

Nedsettelse i billettprisen etter forannevnte regler i pkt. 1 a tilstås elever av militære skoler (faste ettårige eller flerårige) på reise som skjer under ledelse av skolens lærerpersonale eller befal.

Som skolereiser regnes også skoleelevers og voksne lederes reiser i forbindelse med landsidrettsstevner for de høgre skoler. Likevel må minst en av lederne være lærer.

Fellesreiser av skolenes «russ», og fellesreiser av skolemusikkorps regnes *ikke* som skolereiser. Slike reiser går inn under bestemmelsene for «Ungdomsorganisasjoners reiser», se art. 30.

5. Reiser til møter, stevner o. l.

32: 1. Ved individuelle reiser til og fra fagmøter, foreningsmøter, stevner og feriekurser m. v. kan det unntaksvis i trafikksvake perioder tilstås særskilt moderasjon. Slik moderasjon innrømmes i alminnelighet med 20 % nedsetning i ordinær enkeltbilletts pris for voksen og på betingelse av at det løses billett samtidig for fram- og tilbakereise for en jernbanestrekning av minst 50 km (regnet én vei) av minst 50 voksne deltakere. (Soveplassbilletter o. lign. må betales fullt ut.) Reiserne kan ellers foretas i alle tog såvel i 1. som 2. klasse.

Nedsatt billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

På kortere avstander enn den fastsatte minsteavstand regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris for minsteavstanden.

Eks.: Hvis minsteavstanden er fastsatt til 50 km og reiselengden er under 50 km, utstedes billett på vanlig måte med pris for den virkelige av-

stand. Er denne pris høyere enn hva det med moderasjon skal betales for 50 km, oppkreves bare den nedsatte pris for 50 km. Legitimasjonsblankettens verdi blir skilnaden mellom den pris som er anført på billetten og det beløp som er krevd opp.

2. I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø»; moderasjonen regnes bare av jernbanens andel, og bare jernbanestrekningen(e) teller ved anvendelse av minsteavstanden som moderasjonen gjøres betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over den fastsatte minsteavstand på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

3. I søknad om moderasjon må det oppgis hvem som skal undertegne de legitimasjonsblanketter som blir utstedt, likesom det må garanteres skriftlig for at det forlangte minste antall billetter blir løst. Legitimasjonsblankettene utleveres av jernbanen til vedkommende arrangør, og blanketten leveres i utfylt stand av den reisende ved billett kjøpet.

O. Andre moderasjoner.

1. Billigtog og billigbilletter.

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 1,60.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22 pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. NSB sparebilletter.

34: 1. NSB sparebilletter utstedes til 2. og 1. klasse og bare for *voksne*. Moderasjonen utgjør ca. 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreise og for tilbakereise. Moderasjonen tilstås på avstander 100 km og over, reisestrekningen regnet én vei; på kortere avstander enn 100 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på 100 km.

Utregnede priser for NSB sparebilletter, se Bilag I.

2. De i art. 11 nevnte bestemmelser om gyldighetsfrist m. m. gjelder også for sparebilletter, men billetten kan innen gyldighetstiden bare nyttes for reise i de tidsperioder som nedenfor er angitt, *men ikke utover kl. 24 siste gyldighetsdag i hver periode.*

Sparebillett som er utstedt for reise i tidsrommet 5. september—15. desember kan dog innen billettens gyldighetstid også nyttes for reise i perioden som tar til 5. januar.

Sparebilletter gjelder for reise i tidsperiodene:

f. o. m. 5. januar	t. o. m. 15. februar
f. o. m. 5. mai	t. o. m. 15. juni,
f. o. m. 5. september	t. o. m. 15. desember.

3. Det er tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter vanlige regler, jfr. art. 13.

4. NSB sparebillett utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen), men ikke i samtrafikk med bil-, båt- og flyruter. Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden på 100 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes sparebillett, men med innregning av dobbelt takst for «Bastø»; modera-

sjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 100 km jernbanestrekning hver vei).

5. Tilleggsbillett for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22 Det beløp som eventuelt framkommer reduseres med 25 % (dvs. ordinær pris \times 0,75, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må tas hensyn til at det for billetter over Moss—Horten med «Bastø» ikke gis moderasjon for ferjestrekningen.

Ved tilbakereise helt eller delvis utenfor «sparebillettperiode» kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for de strekninger som sparebilletten omfatter (dvs. for både fram- og tilbakereisen).

I stedet for tilleggsbillett kan det, i de tilfelle dette lønner seg, utstedes billett til ordinær pris for den strekning sparebilletten ikke lenger er gyldig. Noen godtgjørelse for den ubenyttede del av sparebilletten tilstås ikke.

Tilleggsbilletten merkes «NSB sparebillett nr.».

3. *Honnørbilletter.*

35: 1. Honnørbilletter utstedes til

- personer på 70 år og eldre,
- ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle på 70 år eller eldre,
- uføre (invalid, vanføre) som har *uførepensjon* etter kap. II, § 4 i lov av 22. januar 1960 om uføretrygd,
- ektefelle som reiser sammen med ufør ektefelle som har *uførepensjon* etter kap. II, § 4 i lov av 22. januar 1960 om uføretrygd,
- blinde,
- ektefelle som reiser sammen med blind ektefelle.

Til orientering hitsettes ordlyden av forannevnte paragraf 4 i lov av 22.1. 1960 om uføretrygd:

«Den som er over 18 år og som på grunn av uførhet ikke kan anses i stand til å yte mer enn en tredjedel av normal arbeidsinnsats på et arbeidsområde som høver for ham, har rett til uførepensjon.

Uførepensjon skal først tilstås når det etter gjennomgått hensiktsmessig arbeidstrening, yrkesopplæring eller annen form for attføring er endelig fastslått at den uføre fyller vilkårene i første ledd. Departementet gir nærmere regler om når denne betingelse kan fravikes.

Skier det en vesentlig endring i de forhold som har vært avgjørende for retten til uførepensjon, kan saken tas opp til ny prøving.»

Billettene utstedes til 2. eller 1. klasse for fram- og tilbakereise på NSB og Rjukanbanen over avstander på minst 50 km regnet én vei.

Billettprisen er lik vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

For kortere avstander enn 50 km kan utstedes billett med takstberegning for 50 km.

I samtrafikk med Rjukanbanen regnes minsteavstanden 50 km sammenlagt for NSB og Rjb.; den reduserte billettpris på avstanden 50 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes billett med innregnet én veis takst for «Bastø» (minst 50 km jernbanestrekning hver vei). Honnørbilletter kan ellers ikke utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

Soveplassbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

Bestemmelsene om honnørbilletter kan ikke anvendes i forbindelse med andre bestemmelser om befordring til nedsatt pris.

2. Billettene utstedes hele året, men kan ikke nyttes for reise i tidsrommene f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember, f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag uten særskilt tilleggsbetaling, se pkt. 6.

Honnørbillettens gyldighetstid er 2 måneder. Når imidlertid en reisende av en eller annen grunn framsetter ønske om det, kan hvilken som helst stasjon eller reisebyrå forlenge gyldighetstiden inntil 6 måneder. Billettene kan utstedes for framreise før en sperret periode med tilbakereise etter sperret periode (f. eks. med framreise 9. desember og tilbakereise 8. februar påfølgende år).

Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24 siste gyldighetsdag.

3. For personer på 70 år eller eldre, og for ektefelle under 70 år som reiser sammen med ektefelle som har fylt 70 år, kreves i alminnelighet ikke framvist noen legitimasjon ved billettkjøpet eller under billettkontrollen. Konduktøren kan likevel i tvilstilfelle be om å få alderen (70 år) legitimert.

For uføre og blinde som tilkommer honnørbilletter, er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Legitimasjonskortet kan utstedes av alle norske salgssteder som utsteder billetter for NSB, *men kortet blir ikke gyldig før det er attestert av vedkommende sted som utbetaler pensjonen (f.eks. trygdekassen).*

For blindes vedkommende kan kort utstedes og attesteres av Norges Blindeforbund.

Attestasjonen kan bare gis for ett kalenderår om gangen. Kortet skal forsynes med den reisendes fotografi, pensjonsnr. (for blind, medlemsnr. i Norges Blindeforbund), fulle navn, fødselsår og dato. For pensjonist skal kortet dessuten påføres den reisendes navnetrekk. Det utstedes ikke særskilt legitimasjonskort for ektefellen, men ektefellens navn, fødselsår og dato føres i særskilt felt på den uføres event. blindes legitimasjonskort.

Legitimasjonskortet skal alltid vises ved kjøp av honnørbillett og ved billettkontrollen i tog eller sperre. Legitimasjonskortet alene gjelder ikke som reisehjæmme. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig legitimasjonskort, betaler vedkommende full billettpris eller løser tillegg.

Legitimasjonskortet må være gyldig reisedagen.

Legitimasjonskortet må ikke overdras. I så fall taper det sin gyldighet og inndras.

4. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter vanlige regler, jfr. art. 13.

5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan en honnørbillett gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbillett for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som eventuelt framkommer reduseres med 50 % (d. v. s. ordinær pris \times 0,50, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

6. En honnørbillett kan gjøres gyldig for reise i tiden omkring jul og påske (se pkt. 2) ved at det løses tilleggsbillett. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom $\frac{1}{2}$ og $\frac{1}{1}$ enkeltbilletts pris for voksen til vedkommende klasse og over vedkommende strekning som etter togets rute faller innenfor nevnte tidsperioder. Faller både fram- og tilbakereisen delvis innenfor en slik periode, regnes tilleggsbetalingen særskilt for framreisen og særskilt for tilbakereisen.

Med tog i fart ved overgang fra *ikke sperret tid* til *sperret tid* regnes tillegget fra første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 0,00 første sperredag. Med tog i fart ved overgang fra *sperret tid* til *ikke sperret tid* regnes tillegget til første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 24,00 siste sperredag.

7. Tilbakebetaling. Ved avbrytelse av reisen underveis eller ved bruk av lavere vognklasse enn den billetten er utstedt til, kan sta-

sjonene tilbakebetale forskjellen mellom den pris som er betalt og prisen for de billetter som mest fordelaktig kunne vært løst for den virkelige foretatte reise; ved utregning av prisforskjellen kan for de sistnevnte billetter bare prisene for honnørbilletter eventuelt for vanlige enkeltbilletter legges til grunn, ikke prisene for «NSB sparebilletter» o. lign.

Er det noen tvil med hensyn til bruken av billetten m. v., sender stasjonene spørsmålet om godtgjørelse til Dc.

36: (Reserventr.)

4. Moderasjon for dyrevoktere.

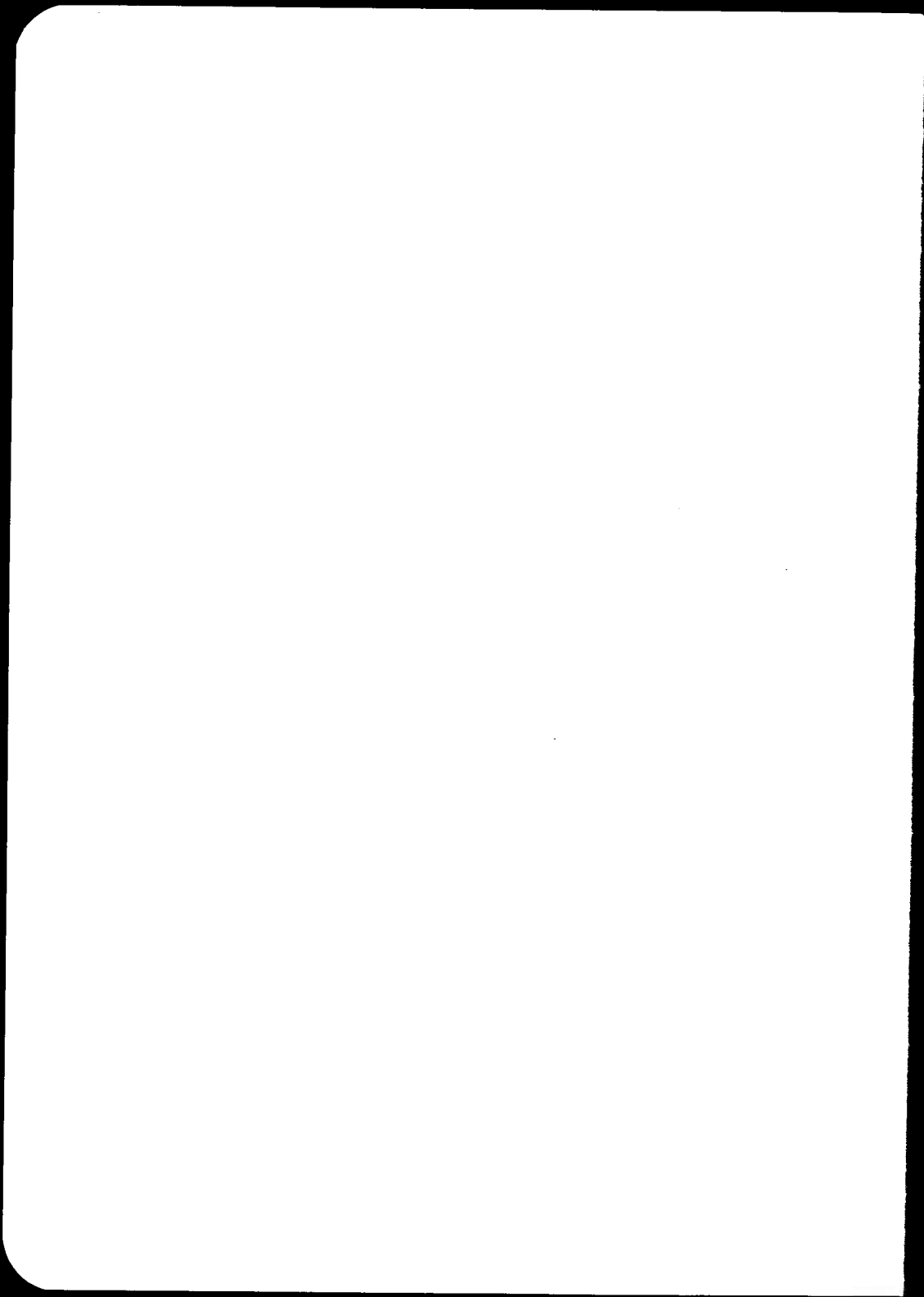
37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstariff», trykk nr. 820, Del III, § 30, punkt 3, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn eller i 1. klasse sittevogn fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyresendingens bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning. Avstandsvilkåret, minst 100 km, anses oppfylt når avstanden på begge baner tilsammen er minst 100 km.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler. Hvis totalbeløpet ikke når opp til full billettpris på Statsbanene for en avstand av 100 km, skal det manglende legges til Statsbanenes andel.



7. Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og læreinstitusjon (skole).

38 b: 1. Studenter ved universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstitusjoner, samt elever ved egentlige, offentlige skoler og godkjente privatskoler av liknende art som de offentlige, — tilstås 50 % moderasjon i ordinær enkeltbillets pris 2. klasse for voksen, ved reise mellom læreinstitusjon og hjemsted.

Minste beregningsavstand for moderasjon er 200 km (reisestrekningen regnet én vei); på kortere reisestrekninger enn 200 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 200 km.

Ved utstedelse av billetter på strekningen 101—200 km skal det forholdes slik: Det utstedes billett, ferdigtrykt eller blanko, 2. kl. til vedkommende bestemmellesstasjon med ordinær pris. Den reisende skal betale 50 % av full enkeltbillets pris på 200 km som pr. 30. mai 1965 er kr. 16,00.

Moderasjonsbevisets pålydende blir da differansen mellom billetts fulle pris og kr. 16,00 for enkeltreise og kr. 32,00 for fram- og tilbakereisebillett. På avstander 100 km eller kortere gis ingen moderasjon.

Hvor det er direkte jernbaneforbindelse og det ikke er naturlig å reise over en annen vei, kan moderasjon ikke tilstås over delstrekninger. Ved reise over delstrekninger regnes ellers billettprisen for hver strekning for seg (for delstrekning under 200 km skal det regnes nedsatt billettpris høyst for 200 km).

Moderasjonen gjelder ved reise i alle tog, men bare i reisebillettens pris (soveplassbilletter o. l. må betales fullt ut).

Den utregnede nedsatte billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

2. Ved billettkjøpet må studenten/eleven avlevere en særskilt blankett som må være nøyaktig utfylt og forsynt med læreinstitusjonens offisielle stempel, datert og underskrevet. Ved billettkjøpet og billettkontrollen må studenten/eleven dessuten forevise studiekort eller annen legitimasjon fra læreinstitusjonen som bekrefter studiestedet.

Ved universitetene/høyskolene i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås er attestasjonsmyndigheten for studentene delegert til studentsamskipnadene på disse steder.

Moderasjonen skal i alminnelighet bare tilstås for reiser som står i forbindelse med den attesterte undervisningstid (skoleår/semester) anført på moderasjonsblanketten og i studiekortet eller tilsvarende skolelegitimasjon. Ved tilbakereise til nytt semester skal dog for studenter godtas studiekort gjeldende for det foregående semester idet studentene ikke får studiekort fornyet før nytt semester er påbegynt.

3. I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø». Moderasjonen regnes av jernbanens andel og etter de sammenlagte jernbanestrek-

ninger. Bare de sammenlagte jernbanestrekninger teller ved anvendelse av minsteavstanden 200 km som moderasjonen er betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 200 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

På billett i samtrafikk med buss, båt eller fly regnes moderasjonen bare av NSB's andel. Slik billett må bare utstedes i retning fra en jernbanestasjon og under ingen omstendigheter for fram- og tilbakereise.

4. Ved reise i høyere klasse utstedes billett til nedsatt pris 2. klasse og vanlig tilleggsbillett for prisforskjellen mellom ordinære billettpriser 2./1. klasse over vedkommende strekning.

5. Moderasjonsordningen omfatter bare skoler hvis elever har skolegang og studier som hovedvirksomhet med en alminnelig utdanning for øye. Studietiden må strekke seg over minst 6 måneder. Moderasjon skal bare tilstås når studenten/eleven deltar i den ordinære undervisning, ikke ved deltakelse i spesialkurser, praktikantarbeid eller kurser ellers av annen karakter enn de egentlige studier.

Eleven må ikke ha noen form for lønn eller annen godtgjørelse for sin skolegang. Sykepleiskolene er unntatt fra denne regel. (Elever ved etatskolene omfattes ikke av moderasjonsordningen). Stipend tilstått av det offentlige eller særskilt opprettede legater o. l. regnes ikke som lønn eller godtgjørelse i denne forbindelse. Moderasjonen gjelder bare ved reiser mellom hjemsted og lærested. Moderasjon tilstås ved inntil 4 enkeltreiser eller 2 fram- og tilbakereiser) pr. år mellom hjemsted og lærested uansett tidspunkt når reisen foretas. Reisebillett må dog løses innen moderasjonsblankettens gyldighetstid.

Utenlandske elever ved innenlandske læreinstitusjoner tilstås moderasjon på like linje med norske elever. For utenlandske elever kan det også innrømmes moderasjon for reise mellom lærested og kontaktfamilie i Norge som under studieoppholdet betraktes som vedkommendes bostedsadresse.

Læreinstitusjonen er ved sin stemping og attestasjon av moderasjonsblanketten ansvarlig for at rammen for moderasjonen overholdes.

6. Moderasjonsblanketter for reise til/fra innenlandske læreinstitusjoner er gyldige i 3 måneder regnet fra og med skolens datering. Billetter for jernbanereisen kan utstedes for reise én vei eller fram- og tilbakereise i henhold til skolens anførsel i blanketten. Billetten gjelder bare 2 måneder regnet fra den dato som er gitt på billetten.

Blanketter for lokal norsk moderasjon for norske utenlandsstuderende (Bl. nr. 53 c) gjelder i 6 måneder. For utenlandsstuderende kommer ingen minsteavstand til anvendelse for beregning av moderasjon.

For utenlandsstuderende gjelder heller ingen begrensning med hensyn til antall reiser.

7. Billettene stemples eller påskrives ved utstedelsen «NSB Studiekort».

- d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.
 e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepris for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentanters reisegods regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på *ski* eller *kjelker* er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

- Kr. 0,50 pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg.
 » 1,00 » » » » over 50 kg.
 » 1,00 » » for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

*Tandem*sykler (2 eller 3 seter), *trehjuls*sykler (herunder viserguttsykler men ikke små trehjuls barnesykler) og *motorsykler* av alle slag (også lettvekts motorsykler, moped og alminnelige sykler påmontert hjelpemotor) tas imot til oppbevaring bare i den utstrekning det er plass ved vedkommende ekspedisjonssted. For oppbevaring av slike fremkomstmidler regnes i tilfelle det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Avgiftene er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner unntatt for Oslo Ø ved oppbevaring av *håndbagasje*.

Ved Oslo Ø kan reisende få oppbevart sin *håndbagasje* i oppbevaringsbokser etter særskilte regler og avgifter.

Håndbagasje som ikke egner seg til oppbevaring i boks, mottas til oppbevaring ved *Ank. reisegodseksp.*, Oslo Ø. Følgende avgifter regnes:

- Kr. 0,50 pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg, minst kr. 1,00
for første døgn.
- » 1,00 » » » » over 50 kg, minst kr. 2,50
for første døgn.
- » 1,00 » » » store uhåndterlige kolli, sykler og større
musikkinstrumenter, minst kr. 2,50
for første døgn.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen + den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. *For innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved stasjonene Oslo Ø og V, Grefsen, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byer.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø og V	kr. 2,50
Grefsen	» 2,50
Trondheim	» 2,30
Drammen	» 2,00
Bergen	» 2,00

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reservenr.)

E. Uledsaget reisegods.

56: 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billett ikke kan forevises.

2. Frakten for uledsaget reisegods regnes etter takster og bestemmelser for *ekspressgods*, men etter den *virkelige* avstand for vedkommende strekning angitt i trykk nr. 803, «Avstandstabell».

For fraktberegningen gjelder de beregningsbestemmelser og kilometertakster som til enhver tid er angitt i trykk nr. 820, «Godstareiff», for ekspedisjon av *ekspressgods*. Sykler, ski og barnevogner fraktberegnes *etter vekt*, (jfr. trykk nr. 820 § 3 angående faste vekter for en del godsslag).

3. For overføring mellom Oslo Ø. og Oslo V. regnes en overføringsavgift av 2 øre pr. kg. regnet etter fraktberegningsvekten, minsteavgift 70 øre pr. ekspedisjon.

4. Uledsaget reisegods kan også ekspederes i gjennomgangs-trafikk over Moss—Horten med ferjen «Bastø» og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen, men ikke i direkte samtrafikk med biler, båter og fly.

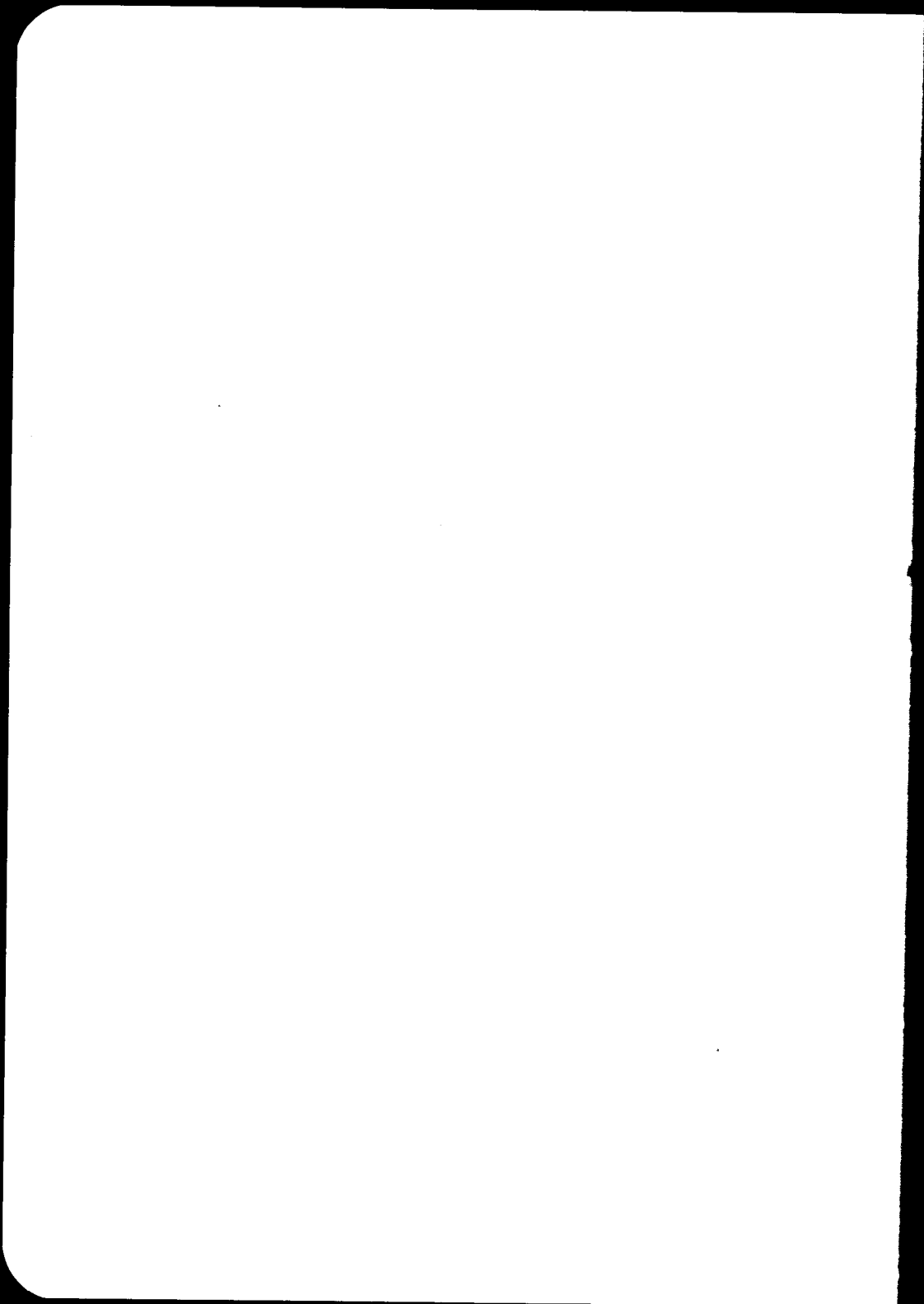
5. Ved innskrivning av uledsaget reisegods anvendes reisegodskupong som påskrives ordet «Uleds.».

Innskrivning og befordring av uledsaget reisegods skjer for øvrig etter de for ledsaget reisegods gjeldende regler i den utstrekning de kan komme til anvendelse.

F. Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods.

57: Moderasjonsbestemmelsene for salgsrepresentanters reisegods er tatt inn i trykk nr. 805, «Ekspedisjonsforskrifter for befordring av reisende og reisegods i norsk trafikk».

58: (Reservenr.)



III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten med ferje.

59: 1. Det kan utstedes billett og billettkort og ekspederes ledsaget og uledsaget reisegods direkte over Moss—Horten med ferjen «Bastø» mellom stasjoner ved det sammenhengende statsbanenett.

Statsbanenes vanlige regler gjelder for denne trafikk.

2. *Billettprisen for statsbanestrekningene* regnes under ett for den samlede avstand etter de vanlige regler dog slik at det for strekningen Horten—Tønsberg regnes kr. 2,50 og kr. 1,20 for henholdsvis voksne og barn når denne strekning går inn i reiseveien (strekningen Horten—Tønsberg (23 km) regnes da ikke med i den samlede avstand). Til dette legges nedenstående takst for 1. plass for *ferjestrekningen Moss—Horten*:

	Voksne	Barn
Enkeltbilletter	kr. 4,00	kr. 2,00
Fram- og tilbakereisebilletter	» 8,00	» 4,00

Etter at andelene for jernbanestrekningene og ferjestrekningen er lagt sammen skjer ingen avrundning av sluttbeløpet.

Billetter i gjennomgang utstedes bare for 1. plass ferje.

For barn i alderen 4—15 år regnes på ferjen ovenanførte takster for barn; slike barnebilletter i gjennomgang utstedes bare til 2. klasse jernbane/1. plass ferje. Hvis et barn ønsker å nytte 1. klasse jernbane, utstedes tilleggsbillett for jernbanestrekningene. Tillegget kan beregnes for *hele* jernbanestrekningen hvis dette blir billigere.

Ved utstedelse av honnørbilletter regnes for ferjestrekningen Moss—Horten én viss takst.

For billetter som utstedes til innehavere av presselegitimasjonskort (se trykk nr. 805), regnes på ferjen samme pris som for enkeltbilletter for barn (1. plass).

Moderasjonsbestemmelsene under avsnitt N, «Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter o. l.» (art. 28—32) gjelder ikke for ferjestrekningen Moss—Horten, for hvilken det ikke gis noen moderasjon. Ved utstedelse av fellesbilletter for gruppereiser i gjennomgang må derfor alltid innregnes ordinær pris for båtstrekningen. For billetter med «møtemoderasjon» regnes nedsetningen likeledes bare av Statsbanenes andel.

Billetter utstedt over strekningen Horten—Tønsberg kan nyttes valgfritt med NSB-buss mellom Horten og Tønsberg event. Skien. Billetter til moderert pris kan dog godtas på bussen mot at det betales prisforskjellen mellom den modererte billettpris og ordinær buss-billettpris over vedkommende strekning.

3. *Ledsaget reisegods* (herunder sykler og ski m. v.) samt uledsaget reisegods (jfr. art. 56) fraktberegnes etter Statsbanenes takster for *hele* strekningen på grunnlag av de sammenlagte avstander for statsbanestrekningene og ferjestrekningen. Ferjestrekningen regnes for 70 km.

For *hunder* fraktberegnet på jernbanestrekningen for halvparten av enkeltbillets pris til 2. klasse (jfr. art. 51 punkt 2) regnes som frakt på ferjestrekningen enkeltbillets pris for barn for 1. plass.

4. *Billett kort*. For *statsbanestrekningene* regnes prisen under ett for den samlede avstand og etter reglene i art. 18, for hund etter reglene i art. 51, 3. b), pkt. 3.

For *ferjestrekningen* er prisandelene, kort for *voksne* kr. 28,—, for *barn* henholdsvis *hund*, kr. 20,—.

5. Billetter, billett kort og reisegodskuponger påføres: Over Moss—Horten (eller omvendt).

6. Mellom jernbanestasjon og ferje i Moss og Horten blir direkte innskrevet reisegods overført uten avgift av jernbanen og ferjen i fellesskap. De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.

IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder, unntatt *Tistedal, Aspedammen, Prestebakke, Bøverbru, Kolbu, Lena, Skreia, Engan, Driva, Valnesfjord, Tverrlandet, Sysle, Snarum, Morud, Kløftefoss, Krøderen, Forus, Figgjo, Algård og Hol* kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Tistedal Eb	Ingen ekspedisjon	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Aspedammen Eb	Do.	
Prestebakke Eb	Do.	
Viul Eb	Reisende og reisegods.	
ul. Hval		
Bøverbru Eb	Ingen ekspedisjon.	
Kolbu Eb	Do.	
Lena Eb	Do.	
Skreia Eb	Do.	
Hamar distrikt.		
Morskogen Eb	Ingen ekspedisjon	
ul. Minnesund		
Strandlykkja Eb	Do.	
ul. Tangen		
Espa Eb	Do.	
ul. Tangen		
Steinsrud Eb	Do.	
ul. Stange		
Ottestad Eb	Do.	
ul. Hamar		
Veldre Ebi	Do.	
ul. Brumunddal		
Ringsaker Ebi	Do.	
ul. Moelv		
Ring Ebi	Do.	
ul. Moelv		

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Sør-Fron Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Hundorp		
Bottheim Eb	Do.	
ul. Dombås		
Lesjaskog Eb	Do.	
ul. Bjorli		
Flatmark Eb	Do.	
ul. Verma		
Marstein Eb.	Do.	
ul. Åndalsnes		
Romsdalshorn Eb	Do.	
ul. Åndalsnes		
Hørsand Eb	Do.	
ul. Ådalsbruk		
Midtskog Ebi	Do.	
ul. Elverum		
Grundset Eb	Do.	
ul. Elverum		
Trondheim distrikt.		
Telneset Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Tolga		
Høsjøen Ebi	Do.	
ul. Røros		
Orvos Eb	Do.	
ul. Røros		
Rugldalen Eb	Do.	
ul. Glåmos		
Ålen Eb	Do.	
ul. Stensil		
Langlete Eb	Do.	
ul. Haltdalen		
Bjørgen Eb	Do.	
ul. Singsås		
Rognes Eb	Do.	
ul. Støren		
Vålåsjø Eb	Do.	
ul. Hjerkin		
Engan Eb	Do.	
Driva Eb		
ul. Oppdal	Do.	
Garli Eb		
ul. Berkåk	Do.	
Snøan Eb		
ul. Støren	Do.	
Hovin Eb		
ul. Støren	Do.	
Kvål Eb		
ul. Melhus	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Søberg Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Melhus		
Nypan Eb	Do.	
ul. Heimdal		
Selsbakk Eb	Do.	
ul. Heimdal		
Charlottenlund Ebi	Do.	
ul. Ranheim		
Malvik Ebi	Do.	
ul. Vikhamar		
Eidum Ebi	Do.	
ul. Hell		
Byafossen Eb	Do.	
ul. Steinkjer		
Stod Eb	Do.	
ul. Sunnan		
Lurudal Eb	Do.	
ul. Formofoss		
Gartland Eb	Do.	
ul. Grong		
Aunfoss Eb	Do.	
ul. Harran		
Smalåsen Eb	Do.	
ul. Bjørnstad		
Sefrivatn Eb	Do.	
ul. Majavatn		
Laksfors Eb	Do.	
ul. Trofors		
Eiterstraum Eb	Do.	
ul. Mosjøen		
Kvalfors Eb	Do.	
ul. Mosjøen		
Holandsvika Eb	Do.	
ul. Drevja		
Toven Eb	Do.	
ul. Drevvatn		
Bjerka Eb	Do.	
ul. Finneidfjord		
Dalselv Eb	Do.	
ul. Finneidfjord		
Skonseng Eb	Do.	
ul. Mo i Rana		
Grønfjelldal Eb	Do.	
ul. Mo i Rana		
Bolna Eb	Do.	
ul. Hjartåsen		
Semska Eb	Do.	
ul. Lønsdal		
Rusåga Eb	Do.	
ul. Røkland		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Valnesfjord Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Fauske		
Tverrlandet Eb	Do.	
ul. Bodø		
Sjemsvoll Eb	Do.	
ul. Grong		
Øyheim Eb	Do.	
ul. Grong		
Øysletta Eb	Do.	
ul. Grong		
Øysvoll Eb	Do.	
ul. Overhalla		
Skage Eb	Do.	
ul. Namsos		
Drammen distrikt.		
Smørstein Ebi	Ingen ekspedisjon.	
ul. Holmestrand		
Adal Eb	Do.	
ul. Skoppum		
Viksfjord Ebi	Reisende og reise-	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
ul. Lauve	gods.	
Eikenes Eb	Ingen ekspedisjon	
ul. Kjøse		
Bjørkedal Eb	Do.	
ul. Eidanger		
Borre Eb	Do.	
ul. Horten		
Pukerud Ebi	Do.	
ul. Gulskogen		
Sysle Eb	Do.	
ul. Vikersund		
Snarum Eb	Do.	
ul. Vikersund		
Morud Eb	Do.	
ul. Vikersund		
Kløftefoss Eb	Do.	
ul. Vikersund		
Krøderen Eb	Do.	
ul. Vikersund		
Pikerfoss Eb	Do.	
ul. Kongsberg		
Gleda Eb	Do.	
ul. Kongsberg		
Vangestad Eb	Do.	
ul. Flesberg		
Bakkerud Eb	Do.	
ul. Flesberg		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Tråen Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Rollag		
Kjerre Eb	Do.	
ul. Veggli		
Kravikfjord Eb	Do.	
ul. Norefjord		
Eidsstryken Eb	Do.	
ul. Norefjord		
Gvammen Eb	Do.	
ul. Rødberg		
Årlifoss Eb	Do.	
ul. Gransherad		
Grønvollfoss Eb	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikter.
ul. Notodden		
Lisleherad Eb	Do.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Tinnoset—Brevik og Akkerhaugen— Lunde.
ul. Notodden		
Tinnegrend Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Hjuksebø		
Dalsvatn Eb	Do.	
ul. Nordagutu		
Hoppestad Eb	Do.	
ul. Skien N		
Follestad Ebi	Do.	
ul. Skien N.		
Eikonrød Eb	Reisende.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
ul. Skien N		
Skien G. Eb	Ingen ekspedisjon	Månedsbilletter og ukekort selges ved NSB Reisebyrå, ellers ekspedi- sjon bare ved konduktøren.
ul. Skien N		
Osebakken Ebi	Do.	
ul. Porsgrunn		
Nystrand Eb	Do.	
ul. Eidanger		
Skjelsvik Ebi	Do.	
ul. Brevik		
Tjønnås Eb	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen og Kristiansand distrikter.
ul. Bø		
Kristiansand distrikt.		
Tyri Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Nakksjø		
Kjosen Eb	Do.	
ul. Drangedal		
Eggevåg Eb	Do.	
ul. Drangedal		
Brøsjø Eb	Do.	
ul. Neslandsvatn		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Grytinggrend Ebi ul. Gjerstad	Ingen ekspedisjon	
Bjorvatn Eb ul. Vegårshei	Do.	
Espelandsmyr Eb ul. Selåsvatn	Do.	
Hellaldsmo Eb ul. Nelaug	Do.	
Gauslå Ebi ul. Herefoss	Do.	
Vatnstraum Eb ul. Oggevatn	Do.	
Høye Eb ul. Marnardal	Do.	
Leivoll Eb ul. Marnardal	Do.	
Bjørkevoll Ebi ul. Gyland	Do.	
Merkebekk Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Farsjø Eb ul. Sannidal	Do.	
Flaten Eb ul. Nelaug	Do.	
Haugsjå Eb ul. Bøylefossbru	Do.	
Bøylestad Eb ul. Froland	Do.	
Bråstad Eb ul. Arendal	Do.	
Torbjørnsbu Eb ul. Arendal	Do.	
Simonstad Eb ul. Nelaug	Do.	
Vallekilen Eb ul. Nelaug	Do.	
Seljås Eb ul. Åmli	Do.	
Sandå Eb ul. Åmli	Do.	
Øy Eb ul. Åmli	Do.	
Gaukås Eb ul. Tjønnfoss	Do.	
Stavanger distrikt.		
Orrestad Ebi ul. Helleland	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Klungland Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Egersund		
Hellvik Eb	Do.	
ul. Egersund		
Ogna Eb	Do.	
ul. Egersund		
Brusand Eb	Do.	
ul. Egersund		
Ganddal Eb	Do.	
ul. Sandnes		
Forus Eb	Do.	
Figgjo Eb	Do.	
ul. Ålgård		
Ålgård Eb	Do.	
Bergen distrikt.		
Nøkleby Ebi	Ingen ekspedisjon.	
ul. Veme		
Bárnås Ebi	Do.	
ul. Sokna		
Rallerud Eb	Do.	
ul. Sokna		
Kolsrud Eb	Do.	
ul. Bromma		
Bergheim Eb	Do.	
ul. Bromma		
Liodden Eb	Do.	
ul. Bromma		
Svenkerud Eb	Do.	
ul. Gol		
Hol Eb	Do.	
Upsete Eb	Do.	
ul. Myrdal		
Seimsgrend Ebi	Do.	
ul. Bulken		
Dalseid Ebi	Do.	
ul. Dale		
Herland Ebi	Do.	
ul. Arna		
Vatnahalsen Ebi	Do.	
ul. Myrdal		
Berekvam Eb	Do.	
ul. Myrdal		
Håreina Eb	Do.	
ul. Flåm		
Palmafoss Eb	Do.	
ul. Voss		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Mønshaug Eb ul. Voss	Ingen ekspedisjon	
Flatlandsmo Eb ul. Voss	Do.	
Skjervet Eb ul. Voss	Do.	
Nesheim Eb ul. Granvin	Do.	

Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reisegods.

Se I A, I B og II A.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1.....	0.80	0.30	0.40	1.20	0.60	8
2.....	0.80	0.30	0.40	1.20	0.60	8
3.....	0.80	0.30	0.40	1.20	0.60	8
4.....	0.80	0.30	0.40	1.20	0.60	8
5.....	0.80	0.30	0.40	1.20	0.60	8
6.....	0.90	0.30	0.50	1.40	0.70	8
7.....	1.10	0.40	0.60	1.60	0.80	8
8.....	1.30	0.50	0.70	1.90	1.00	8
9.....	1.40	0.50	0.70	2.10	1.10	8
10.....	1.60	0.60	0.80	2.30	1.20	8
11.....	1.70	0.60	0.90	2.60	1.30	8
12.....	1.90	0.70	1.00	2.80	1.40	8
13.....	2.00	0.70	1.00	3.00	1.50	8
14.....	2.20	0.80	1.10	3.20	1.60	8
15.....	2.30	0.80	1.20	3.50	1.80	8
16.....	2.50	0.90	1.30	3.70	1.90	8
17.....	2.60	0.90	1.30	3.90	2.00	8
18.....	2.80	1.00	1.40	4.20	2.10	8
19.....	2.90	1.00	1.50	4.40	2.20	8
20.....	3.10	1.10	1.60	4.60	2.30	8
21.....	3.20	1.10	1.60	4.80	2.40	8
22.....	3.40	1.20	1.70	5.10	2.60	8
23.....	3.50	1.20	1.80	5.30	2.70	8
24.....	3.70	1.30	1.90	5.50	2.80	8
25.....	3.80	1.30	1.90	5.70	2.90	8
26.....	4.00	1.40	2.00	6.00	3.00	8
27.....	4.20	1.40	2.10	6.20	3.10	8
28.....	4.30	1.50	2.20	6.40	3.20	8
29.....	4.50	1.50	2.30	6.70	3.40	8
30.....	4.60	1.60	2.30	6.90	3.50	8

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
31.....	4.80	1.60	2.40	7.10	3.60	8
32.....	4.90	1.70	2.50	7.30	3.70	8
33.....	5.10	1.70	2.60	7.60	3.80	8
34.....	5.20	1.80	2.60	7.80	3.90	8
35.....	5.40	1.80	2.70	8.00	4.00	8
36.....	5.50	1.90	2.80	8.30	4.20	8
37.....	5.70	1.90	2.90	8.50	4.30	8
38.....	5.80	2.00	2.90	8.70	4.40	8
39.....	6.00	2.00	3.00	8.90	4.50	8
40.....	6.10	2.10	3.10	9.20	4.60	8
41.....	6.30	2.10	3.20	9.40	4.70	8
42.....	6.40	2.20	3.20	9.60	4.80	8
43.....	6.60	2.20	3.30	9.90	5.00	8
44.....	6.70	2.30	3.40	10.10	5.10	8
45.....	6.90	2.30	3.50	10.30	5.20	8
46.....	7.00	2.40	3.50	10.50	5.30	8
47.....	7.20	2.40	3.60	10.80	5.40	8
48.....	7.30	2.50	3.70	11.00	5.50	8
49.....	7.50	2.50	3.80	11.20	5.60	8
50.....	7.60	2.60	3.80	11.40	5.70	8
51—52.....	8.00	2.70	4.00	11.90	6.00	13
53—54.....	8.30	2.80	4.20	12.40	6.20	13
55—56.....	8.60	2.90	4.30	12.80	6.40	13
57—58.....	8.90	3.00	4.50	13.30	6.70	13
59—60.....	9.20	3.10	4.60	13.70	6.90	13
61—62.....	9.50	3.20	4.80	14.20	7.10	13
63—64.....	9.80	3.30	4.90	14.60	7.30	13
65—66.....	10.10	3.40	5.10	15.10	7.60	13
67—68.....	10.40	3.50	5.20	15.60	7.80	13
69—70.....	10.70	3.60	5.40	16.00	8.00	13
71—72.....	11.00	3.70	5.50	16.50	8.30	13
73—74.....	11.30	3.80	5.70	16.90	8.50	13
75—76.....	11.60	3.90	5.80	17.40	8.70	13
77—78.....	11.90	4.00	6.00	17.80	8.90	13
79—80.....	12.20	4.10	6.10	18.30	9.20	13
81—82.....	12.50	4.20	6.30	18.70	9.40	13
83—84.....	12.80	4.30	6.40	19.20	9.60	13
85—86.....	13.10	4.40	6.60	19.70	9.90	13
87—88.....	13.40	4.50	6.70	20.10	10.10	13
89—90.....	13.70	4.60	6.90	20.60	10.30	13

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
91—92.....	14.00	4.70	7.00	21.00	10.50	13
93—94.....	14.30	4.80	7.20	21.50	10.80	13
95—96.....	14.60	4.90	7.30	21.90	11.00	13
97—98.....	14.90	5.00	7.50	22.40	11.20	13
99—100.....	15.20	5.10	7.60	22.80	11.40	13
101—102.....	17.00	5.70	8.50	25.00	12.50	16
103—104.....	17.00	5.70	8.50	25.00	12.50	16
105—106.....	18.00	6.00	9.00	26.00	13.00	16
107—108.....	18.00	6.00	9.00	26.00	13.00	16
109—110.....	18.00	6.00	9.00	27.00	13.50	16
111—112.....	19.00	6.40	9.50	27.00	13.50	16
113—114.....	19.00	6.40	9.50	27.00	13.50	16
115—116.....	19.00	6.40	9.50	28.00	14.00	16
117—118.....	19.00	6.40	9.50	28.00	14.00	16
119—120.....	20.00	6.70	10.00	29.00	14.50	16
121—122.....	20.00	6.70	10.00	29.00	14.50	16
123—124.....	20.00	6.70	10.00	30.00	15.00	16
125—126.....	21.00	7.00	10.50	30.00	15.00	16
127—128.....	21.00	7.00	10.50	31.00	15.50	16
129—130.....	21.00	7.00	10.50	31.00	15.50	16
131—132.....	22.00	7.40	11.00	32.00	16.00	16
133—134.....	22.00	7.40	11.00	32.00	16.00	16
135—136.....	22.00	7.40	11.00	33.00	16.50	16
137—138.....	22.00	7.40	11.00	33.00	16.50	16
139—140.....	23.00	7.70	11.50	33.00	16.50	16
141—142.....	23.00	7.70	11.50	34.00	17.00	16
143—144.....	23.00	7.70	11.50	34.00	17.00	16
145—146.....	24.00	8.00	12.00	35.00	17.50	16
147—148.....	24.00	8.00	12.00	35.00	17.50	16
149—150.....	24.00	8.00	12.00	36.00	18.00	16
151—152.....	25.00	8.50	12.50	36.00	18.00	16
153—154.....	25.00	8.50	12.50	37.00	18.50	16
155—156.....	25.00	8.50	12.50	37.00	18.50	16
157—158.....	26.00	9.00	13.00	38.00	19.00	16
159—160.....	26.00	9.00	13.00	38.00	19.00	16
161—162.....	26.00	9.00	13.00	38.00	19.00	16
163—164.....	26.00	9.00	13.00	39.00	19.50	16
165—166.....	27.00	9.00	13.50	39.00	19.50	16
167—168.....	27.00	9.00	13.50	40.00	20.00	16
169—170.....	27.00	9.00	13.50	40.00	20.00	16

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), moderasjon for dyrevoktere (art. 37),
studentmoderasjon (art. 38 b).

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledaaget reisesjods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
171—172.....	28.00	9.50	14.00	41.00	20.50	16
173—174.....	28.00	9.50	14.00	41.00	20.50	16
175—176.....	28.00	9.50	14.00	42.00	21.00	16
177—178.....	29.00	10.00	14.50	42.00	21.00	16
179—180.....	29.00	10.00	14.50	43.00	21.50	16
181—182.....	29.00	10.00	14.50	43.00	21.50	16
183—184.....	29.00	10.00	14.50	43.00	21.50	16
185—186.....	30.00	10.00	15.00	44.00	22.00	16
187—188.....	30.00	10.00	15.00	44.00	22.00	16
189—190.....	30.00	10.00	15.00	45.00	22.50	16
191—192.....	31.00	10.50	15.50	45.00	22.50	16
193—194.....	31.00	10.50	15.50	46.00	23.00	16
195—196.....	31.00	10.50	15.50	46.00	23.00	16
197—198.....	32.00	11.00	16.00	47.00	23.50	16
199—200.....	32.00	11.00	16.00	47.00	23.50	16
201—205.....	33.00	11.00	16.50	48.00	24.00	18
206—210.....	33.00	11.00	16.50	49.00	24.50	18
211—215.....	34.00	11.50	17.00	51.00	25.50	18
216—220.....	35.00	12.00	17.50	52.00	26.00	18
221—225.....	36.00	12.00	18.00	53.00	26.50	18
226—230.....	36.00	12.00	18.00	54.00	27.00	18
231—235.....	37.00	12.50	18.50	55.00	27.50	18
236—240.....	38.00	13.00	19.00	56.00	28.00	18
241—245.....	39.00	13.00	19.50	57.00	28.50	18
246—250.....	39.00	13.00	19.50	58.00	29.00	18
251—255.....	40.00	13.50	20.00	60.00	30.00	18
256—260.....	41.00	14.00	20.50	61.00	30.50	18
261—265.....	42.00	14.00	21.00	62.00	31.00	18
266—270.....	43.00	14.50	21.50	63.00	31.50	18
271—275.....	43.00	14.50	21.50	64.00	32.00	18
276—280.....	44.00	15.00	22.00	65.00	32.50	18
281—285.....	45.00	15.00	22.50	66.00	33.00	18
286—290.....	46.00	15.50	23.00	68.00	34.00	18
291—295.....	46.00	15.50	23.00	69.00	34.50	18
296—300.....	47.00	16.00	23.50	70.00	35.00	18
301—305.....	48.00	16.00	24.00	71.00	35.50	24
306—310.....	49.00	16.50	24.50	72.00	36.00	24
311—315.....	49.00	16.50	24.50	73.00	36.50	24
316—320.....	50.00	17.00	25.00	74.00	37.00	24
321—325.....	51.00	17.00	25.50	76.00	38.00	24

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reiseseds pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
326—330.....	52.00	17.50	26.00	77.00	38.50	24
331—335.....	52.00	17.50	26.00	78.00	39.00	24
336—340.....	53.00	18.00	26.50	79.00	39.50	24
341—345.....	54.00	18.00	27.00	80.00	40.00	24
346—350.....	55.00	18.50	27.50	81.00	40.50	24
351—355.....	55.00	18.50	27.50	82.00	41.00	24
356—360.....	56.00	19.00	28.00	84.00	42.00	24
361—365.....	57.00	19.00	28.50	85.00	42.50	24
366—370.....	58.00	19.50	29.00	86.00	43.00	24
371—375.....	58.00	19.50	29.00	87.00	43.50	24
376—380.....	59.00	20.00	29.50	88.00	44.00	24
381—385.....	60.00	20.00	30.00	89.00	44.50	24
386—390.....	61.00	20.50	30.50	90.00	45.00	24
391—395.....	62.00	21.00	31.00	92.00	46.00	24
396—400.....	62.00	21.00	31.00	93.00	46.50	24
401—405.....	63.00	21.00	31.50	94.00	47.00	24
406—410.....	64.00	21.50	32.00	95.00	47.50	24
411—415.....	65.00	22.00	32.50	96.00	48.00	24
416—420.....	65.00	22.00	32.50	97.00	48.50	24
421—425.....	66.00	22.00	33.00	98.00	49.00	24
426—430.....	67.00	22.50	33.50	100.00	50.00	24
431—435.....	68.00	23.00	34.00	101.00	50.50	24
436—440.....	68.00	23.00	34.00	102.00	51.00	24
441—445.....	69.00	23.00	34.50	103.00	51.50	24
446—450.....	70.00	23.50	35.00	104.00	52.00	24
451—455.....	71.00	24.00	35.50	105.00	52.50	24
456—460.....	71.00	24.00	35.50	106.00	53.00	24
461—465.....	72.00	24.00	36.00	108.00	54.00	24
466—470.....	73.00	24.50	36.50	109.00	54.50	24
471—475.....	74.00	25.00	37.00	110.00	55.00	24
476—480.....	74.00	25.00	37.00	111.00	55.50	24
481—485.....	75.00	25.00	37.50	112.00	56.00	24
486—490.....	76.00	25.50	38.00	113.00	56.50	24
491—495.....	77.00	26.00	38.50	114.00	57.00	24
496—500.....	77.00	26.00	38.50	115.00	57.50	24
501—510.....	78.00	26.00	39.00	117.00	58.50	26
511—520.....	79.00	26.50	39.50	118.00	59.00	26
521—530.....	80.00	27.00	40.00	119.00	59.50	26
531—540.....	81.00	27.00	40.50	120.00	60.00	26
541—550.....	81.00	27.00	40.50	121.00	60.50	26

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reise gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
551—560.....	82.00	27.50	41.00	122.00	61.00	26
561—570.....	83.00	28.00	41.50	123.00	61.50	26
571—580.....	84.00	28.00	42.00	125.00	62.50	26
581—590.....	84.00	28.00	42.00	126.00	63.00	26
591—600.....	85.00	28.50	42.50	127.00	63.50	26
601—610.....	86.00	29.00	43.00	128.00	64.00	26
611—620.....	87.00	29.00	43.50	129.00	64.50	26
621—630.....	87.00	29.00	43.50	130.00	65.00	26
631—640.....	88.00	29.50	44.00	131.00	65.50	26
641—650.....	89.00	30.00	44.50	133.00	66.50	26
651—660.....	90.00	30.00	45.00	134.00	67.00	26
661—670.....	90.00	30.00	45.00	135.00	67.50	26
671—680.....	91.00	30.50	45.50	136.00	68.00	26
681—690.....	92.00	31.00	46.00	137.00	68.50	26
691—700.....	93.00	31.00	46.50	138.00	69.00	26
701—710.....	93.00	31.00	46.50	139.00	69.50	30
711—720.....	94.00	31.50	47.00	141.00	70.50	30
721—730.....	95.00	32.00	47.50	142.00	71.00	30
731—740.....	96.00	32.00	48.00	143.00	71.50	30
741—750.....	96.00	32.00	48.00	144.00	72.00	30
751—760.....	97.00	32.50	48.50	145.00	72.50	30
761—770.....	98.00	33.00	49.00	146.00	73.00	30
771—780.....	99.00	33.00	49.50	147.00	73.50	30
781—790.....	100.00	33.50	50.00	149.00	74.50	30
791—800.....	100.00	33.50	50.00	150.00	75.00	30
801—810.....	101.00	34.00	50.50	151.00	75.50	30
811—820.....	102.00	34.00	51.00	152.00	76.00	30
821—830.....	103.00	34.50	51.50	153.00	76.50	30
831—840.....	103.00	34.50	51.50	154.00	77.00	30
841—850.....	104.00	35.00	52.00	155.00	77.50	30
851—860.....	105.00	35.00	52.50	157.00	78.50	30
861—870.....	106.00	35.50	53.00	158.00	79.00	30
871—880.....	106.00	35.50	53.00	159.00	79.50	30
881—890.....	107.00	36.00	53.50	160.00	80.00	30
891—900.....	108.00	36.00	54.00	161.00	80.50	30
901—910.....	109.00	36.50	54.50	162.00	81.00	35
911—920.....	109.00	36.50	54.50	163.00	81.50	35
921—930.....	110.00	37.00	55.00	165.00	82.50	35
931—940.....	111.00	37.00	55.50	166.00	83.00	35
941—950.....	112.00	37.50	56.00	167.00	83.50	35

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reiseseds pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
951—960.....	112.00	37.50	56.00	168.00	84.00	35
961—970.....	113.00	38.00	56.50	169.00	84.50	35
971—980.....	114.00	38.00	57.00	170.00	85.00	35
981—990.....	115.00	38.50	57.50	171.00	85.50	35
991—1000.....	115.00	38.50	57.50	172.00	86.00	35
1001—1010.....	116.00	39.00	58.00	174.00	87.00	35
1011—1020.....	117.00	39.00	58.50	175.00	87.50	35
1021—1030.....	118.00	39.50	59.00	176.00	88.00	35
1031—1040.....	119.00	40.00	59.50	177.00	88.50	35
1041—1050.....	119.00	40.00	59.50	178.00	89.00	35
1051—1060.....	120.00	40.00	60.00	179.00	89.50	35
1061—1070.....	121.00	40.50	60.50	180.00	90.00	35
1071—1080.....	122.00	41.00	61.00	182.00	91.00	35
1081—1090.....	122.00	41.00	61.00	183.00	91.50	35
1091—1100.....	123.00	41.00	61.50	184.00	92.00	35
1101—1110.....	124.00	41.50	62.00	185.00	92.50	36
1111—1120.....	125.00	42.00	62.50	186.00	93.00	36
1121—1130.....	125.00	42.00	62.50	187.00	93.50	36
1131—1140.....	126.00	42.00	63.00	188.00	94.00	36
1141—1150.....	127.00	42.50	63.50	190.00	95.00	36
1151—1160.....	128.00	43.00	64.00	191.00	95.50	36
1161—1170.....	128.00	43.00	64.00	192.00	96.00	36
1171—1180.....	129.00	43.00	64.50	193.00	96.50	36
1181—1190.....	130.00	43.50	65.00	194.00	97.00	36
1191—1200.....	131.00	44.00	65.50	195.00	97.50	36
1201—1210.....	131.00	44.00	65.50	196.00	98.00	36
1211—1220.....	132.00	44.00	66.00	198.00	99.00	36
1221—1230.....	133.00	44.50	66.50	199.00	99.50	36
1231—1240.....	134.00	45.00	67.00	200.00	100.00	36
1241—1250.....	134.00	45.00	67.00	201.00	100.50	36
1251—1260.....	135.00	45.00	67.50	202.00	101.00	36
1261—1270.....	136.00	45.50	68.00	203.00	101.50	36
1271—1280.....	137.00	46.00	68.50	204.00	102.00	36
1281—1290.....	138.00	46.00	69.00	206.00	103.00	36
1291—1300.....	138.00	46.00	69.00	207.00	103.50	36
1301—1310.....	139.00	46.50	69.50	208.00	104.00	37
1311—1320.....	140.00	47.00	70.00	209.00	104.50	37
1321—1330.....	141.00	47.00	70.50	210.00	105.00	37
1331—1340.....	141.00	47.00	70.50	211.00	105.50	37
1341—1350.....	142.00	47.50	71.00	212.00	106.00	37

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledtaget reiseseds pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1351—1360.....	143.00	48.00	71.50	214.00	107.00	37
1361—1370.....	144.00	48.00	72.00	215.00	107.50	37
1371—1380.....	144.00	48.00	72.00	216.00	108.00	37
1381—1390.....	145.00	48.50	72.50	217.00	108.50	37
1391—1400.....	146.00	49.00	73.00	218.00	109.00	37
1401—1410.....	147.00	49.00	73.50	219.00	109.50	37
1411—1420.....	147.00	49.00	73.50	220.00	110.00	37
1421—1430.....	148.00	49.50	74.00	222.00	111.00	37
1431—1440.....	149.00	50.00	74.50	223.00	111.50	37
1441—1450.....	150.00	50.00	75.00	224.00	112.00	37
1451—1460.....	150.00	50.00	75.00	225.00	112.50	37
1461—1470.....	151.00	50.50	75.50	226.00	113.00	37
1471—1480.....	152.00	51.00	76.00	227.00	113.50	37
1481—1490.....	153.00	51.00	76.50	228.00	114.00	37
1491—1500.....	153.00	51.00	76.50	229.00	114.50	37
1501—1510.....	154.00	51.50	77.00	231.00	115.50	40
1511—1520.....	155.00	52.00	77.50	232.00	116.00	40
1521—1530.....	156.00	52.00	78.00	233.00	116.50	40
1531—1540.....	157.00	52.50	78.50	234.00	117.00	40
1541—1550.....	157.00	52.50	78.50	235.00	117.50	40
1551—1560.....	158.00	53.00	79.00	236.00	118.00	40
1561—1570.....	159.00	53.00	79.50	237.00	118.50	40
1571—1580.....	160.00	53.50	80.00	239.00	119.50	40
1581—1590.....	160.00	53.50	80.00	240.00	120.00	40
1591—1600.....	161.00	54.00	80.50	241.00	120.50	40
1601—1610.....	162.00	54.00	81.00	242.00	121.00	40
1611—1620.....	163.00	54.50	81.50	243.00	121.50	40
1621—1630.....	163.00	54.50	81.50	244.00	122.00	40
1631—1640.....	164.00	55.00	82.00	245.00	122.50	40
1641—1650.....	165.00	55.00	82.50	247.00	123.50	40
1651—1660.....	166.00	55.50	83.00	248.00	124.00	40
1661—1670.....	166.00	55.50	83.00	249.00	124.50	40
1671—1680.....	167.00	56.00	83.50	250.00	125.00	40
1681—1690.....	168.00	56.00	84.00	251.00	125.50	40
1691—1700.....	169.00	56.50	84.50	252.00	126.00	40
1701—1710.....	169.00	56.50	84.50	253.00	126.50	43
1711—1720.....	170.00	57.00	85.00	255.00	127.50	43
1721—1730.....	171.00	57.00	85.50	256.00	128.00	43
1731—1740.....	172.00	57.50	86.00	257.00	128.50	43
1741—1750.....	172.00	57.50	86.00	258.00	129.00	43

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg†
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760.....	173.00	58.00	86.50	259.00	129.50	43
1761—1770.....	174.00	58.00	87.00	260.00	130.00	43
1771—1780.....	175.00	58.50	87.50	261.00	130.50	43
1781—1790.....	176.00	59.00	88.00	263.00	131.50	43
1791—1800.....	176.00	59.00	88.00	264.00	132.00	43
1801—1810.....	177.00	59.00	88.50	265.00	132.50	43
1811—1820.....	178.00	59.50	89.00	266.00	133.00	43
1821—1830.....	179.00	60.00	89.50	267.00	133.50	43
1831—1840.....	179.00	60.00	89.50	268.00	134.00	43
1841—1850.....	180.00	60.00	90.00	269.00	134.50	43
1851—1860.....	181.00	60.50	90.50	271.00	135.50	43
1861—1870.....	182.00	61.00	91.00	272.00	136.00	43
1871—1880.....	182.00	61.00	91.00	273.00	136.50	43
1881—1890.....	183.00	61.00	91.50	274.00	137.00	43
1891—1900.....	184.00	61.50	92.00	275.00	137.50	43
1901—1910.....	185.00	62.00	92.50	276.00	138.00	44
1911—1920.....	185.00	62.00	92.50	277.00	138.50	44
1921—1930.....	186.00	62.00	93.00	279.00	139.50	44
1931—1940.....	187.00	62.50	93.50	280.00	140.00	44
1941—1950.....	188.00	63.00	94.00	281.00	140.50	44
1951—1960.....	188.00	63.00	94.00	282.00	141.00	44
1961—1970.....	189.00	63.00	94.50	283.00	141.50	44
1971—1980.....	190.00	63.50	95.00	284.00	142.00	44
1981—1990.....	191.00	64.00	95.50	285.00	142.50	44
1991—2000.....	191.00	64.00	95.50	286.00	143.00	44

2. Ukekort.

Se I H.

Km	Kr.	Km	Kr.
1—5	7.50	41—45	27.70
6	8.50	46—50	30.10
7	9.70	51—55	33.00
8	10.80	56—60	35.60
9—11	12.60	61—65	38.30
12—13	13.60	66—70	40.90
14—15	14.60	71—75	43.60
16—19	15.50	76—80	46.00
20—22	17.50	81—85	48.60
23—25	20.10	86—90	51.30
26—30	22.10	91—95	53.90
31—35	24.00	96—100	56.50
36—40	26.80		

Bilag 1.**3. Månedsbilletter til 2. klasse.**

Se I G.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.		Kr.
1— 4	32.00	101—110	209.00		
5— 8	40.00	111—120	227.00		
9	42.00	121—130	245.00		
10	44.00	131—140	263.00		
11	46.00	141—150	281.00		
12	48.00				
13	50.00				
14	52.00				
15	54.00				
16	56.00				
17	58.00				
18	60.00				
19	62.00				
20	64.00				
21	66.00				
22	68.00				
23	70.00				
24	72.00				
25	74.00				
26— 30	81.00				
31— 35	91.00				
36— 45	101.00				
46— 50	112.00				
51— 55	120.00				
56— 60	129.00				
61— 70	138.00				
71— 80	156.00				
81— 90	174.00				
91—100	192.00				

4. Billettkort.
Se del I avsnitt I.

Trykk nr. 804
Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—5.....	6.40	9.60	43.....	52.30	78.40
6.....	7.20	11.00	44.....	53.50	80.30
7.....	8.60	12.80	45.....	54.70	82.00
8.....	9.80	14.70			
9.....	11.00	16.50	46.....	56.00	83.90
10.....	12.20	18.30	47.....	57.20	85.70
			48.....	58.40	87.50
11.....	13.40	20.10	49.....	59.60	89.40
12.....	14.70	21.90	50.....	60.70	91.10
13.....	15.90	23.80			
14.....	17.00	25.60	51— 52.....	64.00	95.20
15.....	18.30	27.30	53— 54.....	66.40	99.20
			55— 56.....	68.80	102.40
16.....	19.50	29.20	57— 58.....	71.20	106.40
17.....	20.70	31.00	59— 60.....	73.60	109.60
18.....	22.00	32.90			
19.....	23.10	34.70	61— 62.....	76.00	113.60
20.....	24.40	36.40	63— 64.....	78.40	116.80
			65— 66.....	80.80	120.80
21.....	25.60	38.30	67— 68.....	83.20	124.80
22.....	26.80	40.10	69— 70.....	85.60	128.00
23.....	28.00	42.00			
24.....	29.20	43.80	71— 72.....	88.00	132.00
25.....	30.40	45.50	73— 74.....	90.40	135.20
			75— 76.....	92.80	139.20
26.....	31.70	47.40	77— 78.....	95.20	142.40
27.....	32.90	49.20	79— 80.....	97.60	146.40
28.....	34.00	51.10			
29.....	35.30	52.90	81— 82.....	100.00	149.60
30.....	36.50	54.80	83— 84.....	102.40	153.60
			85— 86.....	104.80	157.60
31.....	37.70	56.60	87— 88.....	107.20	160.80
32.....	39.00	58.40	89— 90.....	109.60	164.80
33.....	40.10	60.30			
34.....	41.40	62.10	91— 92.....	112.00	168.00
35.....	42.60	63.80	93— 94.....	114.40	172.00
			95— 96.....	116.80	175.20
36.....	43.80	65.70	97— 98.....	119.20	179.20
37.....	45.10	67.50	99—100.....	121.60	182.40
38.....	46.20	69.40			
39.....	47.40	71.20	101—102.....	136.00	200.00
40.....	48.60	72.90	103—104.....	136.00	200.00
			105—106.....	144.00	208.00
41.....	49.90	74.80	107—108.....	144.00	208.00
42.....	51.10	76.60	109—110.....	144.00	216.00

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
111—112	152.00	216.00	191—192	248.00	360.00
113—114	152.00	216.00	193—194	248.00	368.00
115—116	152.00	224.00	195—196	248.00	368.00
117—118	152.00	224.00	197—198	256.00	376.00
119—120	160.00	232.00	199—200	256.00	376.00
121—122	160.00	232.00	201—205	264.00	384.00
123—124	160.00	240.00	206—210	264.00	392.00
125—126	168.00	240.00	211—215	272.00	408.00
127—128	168.00	248.00	216—220	280.00	416.00
129—130	168.00	248.00	221—225	288.00	424.00
131—132	176.00	256.00	226—230	288.00	432.00
133—134	176.00	256.00	231—235	296.00	440.00
135—136	176.00	264.00	236—240	304.00	448.00
137—138	176.00	264.00	241—245	312.00	456.00
139—140	184.00	264.00	246—250	312.00	464.00
141—142	184.00	272.00	251—255	320.00	480.00
143—144	184.00	272.00	256—260	328.00	488.00
145—146	192.00	280.00	261—265	336.00	496.00
147—148	192.00	280.00	266—270	344.00	504.00
149—150	192.00	288.00	271—275	344.00	512.00
151—152	200.00	288.00	276—280	352.00	520.00
153—154	200.00	296.00	281—285	360.00	528.00
155—156	200.00	296.00	286—290	368.00	544.00
157—158	208.00	304.00	291—295	368.00	552.00
159—160	208.00	304.00	296—300	376.00	560.00
161—162	208.00	304.00	301—305	384.00	568.00
163—164	208.00	312.00	306—310	392.00	576.00
165—166	216.00	312.00	311—315	392.00	584.00
167—168	216.00	320.00	316—320	400.00	592.00
169—170	216.00	320.00	321—325	408.00	608.00
171—172	224.00	328.00	326—330	416.00	616.00
173—174	224.00	328.00	331—335	416.00	624.00
175—176	224.00	336.00	336—340	424.00	632.00
177—178	232.00	336.00	341—345	432.00	640.00
179—180	232.00	344.00	346—350	440.00	648.00
181—182	232.00	344.00	351—355	440.00	656.00
183—184	232.00	344.00	356—360	448.00	672.00
185—186	240.00	352.00	361—365	456.00	680.00
187—188	240.00	352.00	366—370	464.00	688.00
189—190	240.00	360.00	371—375	464.00	696.00

Trykk nr. 804
Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
376—380.....	472.00	704.00	651—660.....	720.00	1072.00
381—385.....	480.00	712.00	661—670.....	720.00	1080.00
386—390.....	488.00	720.00	671—680.....	728.00	1088.00
391—395.....	496.00	736.00	681—690.....	736.00	1096.00
396—400.....	496.00	744.00	691—700.....	744.00	1104.00
401—405.....	504.00	752.00	701—710.....	744.00	1112.00
406—410.....	512.00	760.00	711—720.....	752.00	1128.00
411—415.....	520.00	768.00	721—730.....	760.00	1136.00
416—420.....	520.00	776.00	731—740.....	768.00	1144.00
421—425.....	528.00	784.00	741—750.....	768.00	1152.00
426—430.....	536.00	800.00	751—760.....	776.00	1160.00
431—435.....	544.00	808.00	761—770.....	784.00	1168.00
436—440.....	544.00	816.00	771—780.....	792.00	1176.00
441—445.....	552.00	824.00	781—790.....	800.00	1192.00
446—450.....	560.00	832.00	791—800.....	800.00	1200.00
451—455.....	568.00	840.00	801—810.....	808.00	1208.00
456—460.....	568.00	848.00	811—820.....	816.00	1216.00
461—465.....	576.00	864.00	821—830.....	824.00	1224.00
466—470.....	584.00	872.00	831—840.....	824.00	1232.00
471—475.....	592.00	880.00	841—850.....	832.00	1240.00
476—480.....	592.00	888.00	851—860.....	840.00	1256.00
481—485.....	600.00	896.00	861—870.....	848.00	1264.00
486—490.....	608.00	904.00	871—880.....	848.00	1272.00
491—495.....	616.00	912.00	881—890.....	856.00	1280.00
496—500.....	616.00	920.00	891—900.....	864.00	1288.00
501—510.....	624.00	936.00	901—910.....	872.00	1296.00
511—520.....	632.00	944.00	911—920.....	872.00	1304.00
521—530.....	640.00	952.00	921—930.....	880.00	1320.00
531—540.....	648.00	960.00	931—940.....	888.00	1328.00
541—550.....	648.00	968.00	941—950.....	896.00	1336.00
551—560.....	656.00	976.00	951—960.....	896.00	1344.00
561—570.....	664.00	984.00	961—970.....	904.00	1352.00
571—580.....	672.00	1000.00	971—980.....	912.00	1360.00
581—590.....	672.00	1008.00	981—990.....	920.00	1368.00
591—600.....	680.00	1016.00	991—1000.....	920.00	1376.00
601—610.....	688.00	1024.00	1001—1010.....	928.00	1392.00
611—620.....	696.00	1032.00	1011—1020.....	936.00	1400.00
621—630.....	696.00	1040.00	1021—1030.....	944.00	1408.00
631—640.....	704.00	1048.00	1031—1040.....	952.00	1416.00
641—650.....	712.00	1064.00	1041—1050.....	952.00	1424.00

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1051—1060.....	960.00	1432.00	1441—1450.....	1200.00	1792.00
1061—1070.....	968.00	1440.00			
1071—1080.....	976.00	1456.00	1451—1460.....	1200.00	1800.00
1081—1090.....	976.00	1464.00	1461—1470.....	1208.00	1808.00
1091—1100.....	984.00	1472.00	1471—1480.....	1216.00	1816.00
			1481—1490.....	1224.00	1824.00
1101—1110.....	992.00	1480.00	1491—1500.....	1224.00	1832.00
1111—1120.....	1000.00	1488.00			
1121—1130.....	1000.00	1496.00	1501—1510.....	1232.00	1848.00
1131—1140.....	1008.00	1504.00	1511—1520.....	1240.00	1856.00
1141—1150.....	1016.00	1520.00	1521—1530.....	1248.00	1864.00
			1531—1540.....	1256.00	1872.00
1151—1160.....	1024.00	1528.00	1541—1550.....	1256.00	1880.00
1161—1170.....	1024.00	1536.00			
1171—1180.....	1032.00	1544.00	1551—1560.....	1264.00	1888.00
1181—1190.....	1040.00	1552.00	1561—1570.....	1272.00	1896.00
1191—1200.....	1048.00	1560.00	1571—1580.....	1280.00	1912.00
			1581—1590.....	1280.00	1920.00
1201—1210.....	1048.00	1568.00	1591—1600.....	1288.00	1928.00
1211—1220.....	1056.00	1584.00			
1221—1230.....	1064.00	1592.00	1601—1610.....	1296.00	1936.00
1231—1240.....	1072.00	1600.00	1611—1620.....	1304.00	1944.00
1241—1250.....	1072.00	1608.00	1621—1630.....	1304.00	1952.00
			1631—1640.....	1312.00	1960.00
1251—1260.....	1080.00	1616.00	1641—1650.....	1320.00	1976.00
1261—1270.....	1088.00	1624.00			
1271—1280.....	1096.00	1632.00	1651—1660.....	1328.00	1984.00
1281—1290.....	1104.00	1648.00	1661—1670.....	1328.00	1992.00
1291—1300.....	1104.00	1656.00	1671—1680.....	1336.00	2000.00
			1681—1690.....	1344.00	2008.00
1301—1310.....	1112.00	1664.00	1691—1700.....	1352.00	2016.00
1311—1320.....	1120.00	1672.00			
1321—1330.....	1128.00	1680.00	1701—1710.....	1352.00	2024.00
1331—1340.....	1128.00	1688.00	1711—1720.....	1360.00	2040.00
1341—1350.....	1136.00	1696.00	1721—1730.....	1368.00	2048.00
			1731—1740.....	1376.00	2056.00
1351—1360.....	1144.00	1712.00	1741—1750.....	1376.00	2064.00
1361—1370.....	1152.00	1720.00			
1371—1380.....	1152.00	1728.00	1751—1760.....	1384.00	2072.00
1381—1390.....	1160.00	1736.00	1761—1770.....	1392.00	2080.00
1391—1400.....	1168.00	1744.00	1771—1780.....	1400.00	2088.00
			1781—1790.....	1408.00	2104.00
1401—1410.....	1176.00	1752.00	1791—1800.....	1408.00	2112.00
1411—1420.....	1176.00	1760.00			
1421—1430.....	1184.00	1776.00	1801—1810.....	1416.00	2120.00
1431—1440.....	1192.00	1784.00	1811—1820.....	1424.00	2128.00

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1821—1830.....	1432.00	2136.00	1901—1910.....	1480.00	2208.00
1831—1840.....	1432.00	2144.00	1911—1920.....	1480.00	2216.00
1841—1850.....	1440.00	2152.00	1921—1930.....	1488.00	2232.00
			1931—1940.....	1496.00	2240.00
1851—1860.....	1448.00	2168.00	1941—1950.....	1504.00	2248.00
1861—1870.....	1456.00	2176.00			
1871—1880.....	1456.00	2184.00	1951—1960.....	1504.00	2256.00
1881—1890.....	1464.00	2192.00	1961—1970.....	1512.00	2264.00
1891—1900.....	1472.00	2200.00	1971—1980.....	1520.00	2272.00
			1981—1990.....	1528.00	2280.00
			1991—2000.....	1528.00	2288.00

Bilag 1.

5. NSB sparebilletter.

Se IO 2.

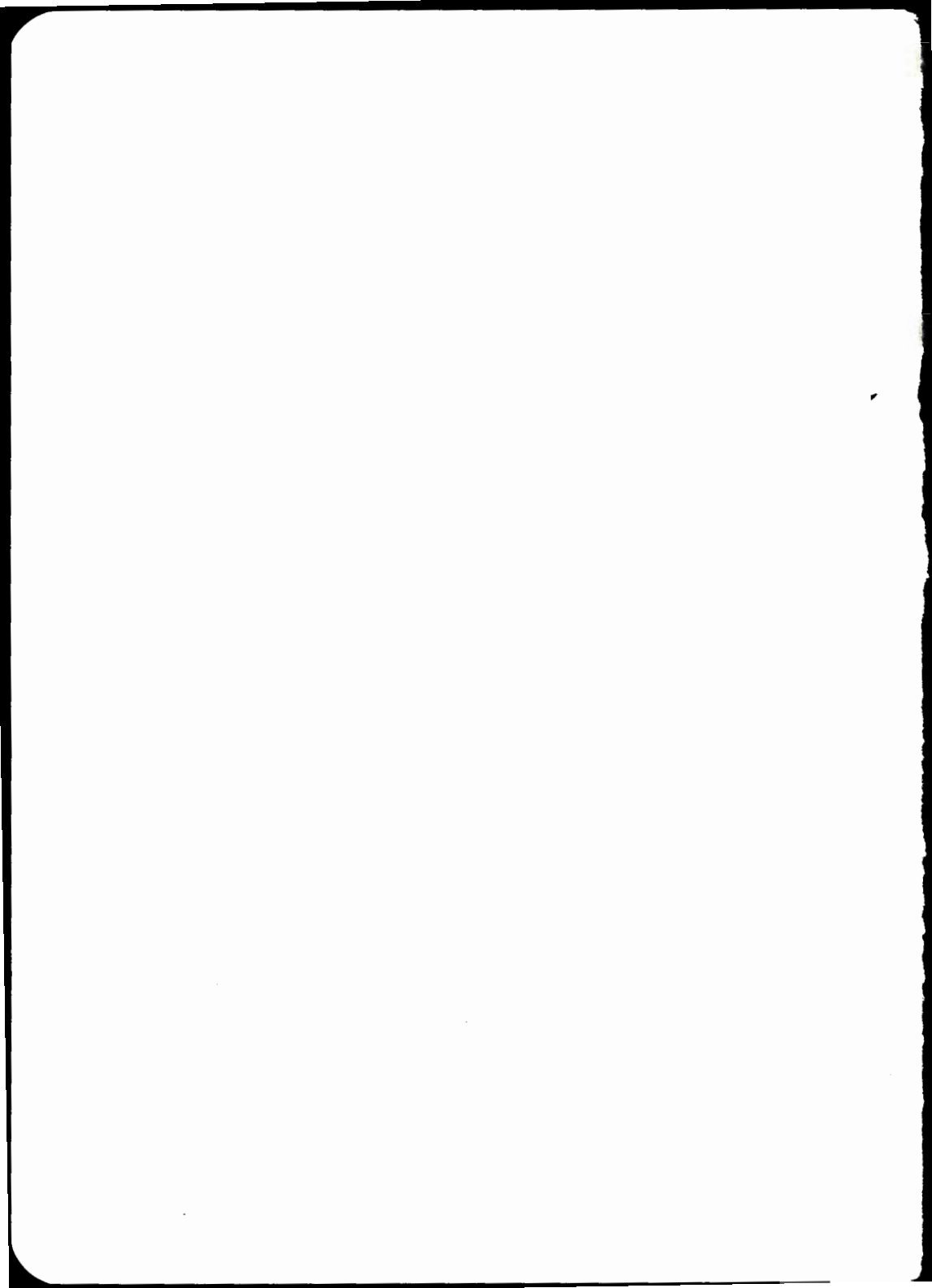
Kilometer	2. kl.		1. kl.		Kilometer	2. kl.		1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1— 74.....	Ingen moderasjon				171— 172.....	42.00	62.00		
75— 100.....	22.80	34.20			173— 174.....	42.00	62.00		
101— 102.....	26.00	38.00			175— 176.....	42.00	63.00		
103— 104.....	26.00	38.00			177— 178.....	44.00	63.00		
105— 106.....	27.00	39.00			179— 180.....	44.00	65.00		
107— 108.....	27.00	39.00			181— 182.....	44.00	65.00		
109— 110.....	27.00	41.00			183— 184.....	44.00	65.00		
111— 112.....	29.00	41.00			185— 186.....	45.00	66.00		
113— 114.....	29.00	41.00			187— 188.....	45.00	66.00		
115— 116.....	29.00	42.00			189— 190.....	45.00	68.00		
117— 118.....	29.00	42.00			191— 192.....	47.00	68.00		
119— 120.....	30.00	44.00			193— 194.....	47.00	69.00		
121— 122.....	30.00	44.00			195— 196.....	47.00	69.00		
123— 124.....	30.00	45.00			197— 198.....	48.00	71.00		
125— 126.....	32.00	45.00			199— 200.....	48.00	71.00		
127— 128.....	32.00	47.00			201— 205.....	50.00	72.00		
129— 130.....	32.00	47.00			206— 210.....	50.00	74.00		
131— 132.....	33.00	48.00			211— 215.....	51.00	77.00		
133— 134.....	33.00	48.00			216— 220.....	53.00	78.00		
135— 136.....	33.00	50.00			221— 225.....	54.00	80.00		
137— 138.....	33.00	50.00			226— 230.....	54.00	81.00		
139— 140.....	35.00	50.00			231— 235.....	56.00	83.00		
141— 142.....	35.00	51.00			236— 240.....	57.00	84.00		
143— 144.....	35.00	51.00			241— 245.....	59.00	86.00		
145— 146.....	36.00	53.00			246— 250.....	59.00	87.00		
147— 148.....	36.00	53.00			251— 255.....	60.00	90.00		
149— 150.....	36.00	54.00			256— 260.....	62.00	92.00		
151— 152.....	38.00	54.00			261— 265.....	63.00	93.00		
153— 154.....	38.00	56.00			266— 270.....	65.00	95.00		
155— 156.....	38.00	56.00			271— 275.....	65.00	96.00		
157— 158.....	39.00	57.00			276— 280.....	66.00	98.00		
159— 160.....	39.00	57.00			281— 285.....	68.00	99.00		
161— 162.....	39.00	57.00			286— 290.....	69.00	102.00		
163— 164.....	39.00	59.00			291— 295.....	69.00	104.00		
165— 166.....	41.00	59.00			296— 300.....	71.00	105.00		
167— 168.....	41.00	60.00			301— 305.....	72.00	107.00		
169— 170.....	41.00	60.00			306— 310.....	74.00	108.00		
					311— 315.....	74.00	110.00		

Kilometer	2. kl.	1. kl.	Kilometer	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
316— 320.....	75.00	111.00	531— 540.....	122.00	180.00
321— 325.....	77.00	114.00	541— 550.....	122.00	182.00
326— 330.....	78.00	116.00	551— 560.....	123.00	183.00
331— 335.....	78.00	117.00	561— 570.....	125.00	185.00
336— 340.....	80.00	119.00	571— 580.....	126.00	188.00
341— 345.....	81.00	120.00	581— 590.....	126.00	189.00
346— 350.....	83.00	122.00	591— 600.....	128.00	191.00
351— 355.....	83.00	123.00	601— 610.....	129.00	192.00
356— 360.....	84.00	126.00	611— 620.....	131.00	194.00
361— 365.....	86.00	128.00	621— 630.....	131.00	195.00
366— 370.....	87.00	129.00	631— 640.....	132.00	197.00
371— 375.....	87.00	131.00	641— 650.....	134.00	200.00
376— 380.....	89.00	132.00	651— 660.....	135.00	201.00
381— 385.....	90.00	134.00	661— 670.....	135.00	203.00
386— 390.....	92.00	135.00	671— 680.....	137.00	204.00
391— 395.....	93.00	138.00	681— 690.....	138.00	206.00
396— 400.....	93.00	140.00	691— 700.....	140.00	207.00
401— 405.....	95.00	141.00	701— 710.....	140.00	209.00
406— 410.....	96.00	143.00	711— 720.....	141.00	212.00
411— 415.....	98.00	144.00	721— 730.....	143.00	213.00
416— 420.....	98.00	146.00	731— 740.....	144.00	215.00
421— 425.....	99.00	147.00	741— 750.....	144.00	216.00
426— 420.....	101.00	150.00	751— 760.....	146.00	218.00
431— 435.....	102.00	152.00	761— 770.....	147.00	219.00
436— 440.....	102.00	153.00	771— 780.....	149.00	221.00
441— 445.....	104.00	155.00	781— 790.....	150.00	224.00
446— 450.....	105.00	156.00	791— 800.....	150.00	225.00
451— 455.....	107.00	158.00	801— 810.....	152.00	227.00
456— 460.....	107.00	159.00	811— 820.....	153.00	228.00
461— 465.....	108.00	162.00	821— 830.....	155.00	230.00
466— 470.....	110.00	164.00	831— 840.....	155.00	231.00
471— 475.....	111.00	165.00	841— 850.....	156.00	233.00
476— 480.....	111.00	167.00	851— 860.....	158.00	236.00
481— 485.....	113.00	168.00	861— 870.....	159.00	237.00
486— 490.....	114.00	170.00	871— 880.....	159.00	239.00
491— 495.....	116.00	171.00	881— 890.....	161.00	240.00
496— 500.....	116.00	173.00	891— 900.....	162.00	242.00
501— 510.....	117.00	176.00	901— 910.....	164.00	243.00
511— 520.....	119.00	177.00	911— 920.....	164.00	245.00
521— 530.....	120.00	179.00	921— 930.....	165.00	248.00

Bilag I.

Kilometer	2. kl.	1. kl.	Kilometer	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
931—940.....	167.00	249.00	1331—1340.....	212.00	317.00
941—950.....	168.00	251.00	1341—1350.....	213.00	318.00
951—960.....	168.00	252.00	1351—1360.....	215.00	321.00
961—970.....	170.00	254.00	1361—1370.....	216.00	323.00
971—980.....	171.00	255.00	1371—1380.....	216.00	324.00
981—990.....	173.00	257.00	1381—1390.....	218.00	326.00
991—1000.....	173.00	258.00	1391—1400.....	219.00	327.00
1001—1010.....	174.00	261.00	1401—1410.....	221.00	329.00
1011—1020.....	176.00	263.00	1411—1420.....	221.00	330.00
1021—1030.....	177.00	264.00	1421—1430.....	222.00	333.00
1031—1040.....	179.00	266.00	1431—1440.....	224.00	335.00
1041—1050.....	179.00	267.00	1441—1450.....	225.00	336.00
1051—1060.....	180.00	269.00	1451—1460.....	225.00	338.00
1061—1070.....	182.00	270.00	1461—1470.....	227.00	339.00
1071—1080.....	183.00	273.00	1471—1480.....	228.00	341.00
1081—1090.....	183.00	275.00	1481—1490.....	230.00	342.00
1091—1100.....	185.00	276.00	1491—1500.....	230.00	344.00
1101—1110.....	186.00	278.00	1501—1510.....	231.00	347.00
1111—1120.....	188.00	279.00	1511—1520.....	233.00	348.00
1121—1130.....	188.00	281.00	1521—1530.....	234.00	350.00
1131—1140.....	189.00	282.00	1531—1540.....	236.00	351.00
1141—1150.....	191.00	285.00	1541—1550.....	236.00	353.00
1151—1160.....	192.00	287.00	1551—1560.....	237.00	354.00
1161—1170.....	192.00	288.00	1561—1570.....	239.00	356.00
1171—1180.....	194.00	290.00	1571—1580.....	240.00	359.00
1181—1190.....	195.00	291.00	1581—1590.....	240.00	360.00
1191—1200.....	197.00	293.00	1591—1600.....	242.00	362.00
1201—1210.....	197.00	294.00	1601—1610.....	243.00	363.00
1211—1220.....	198.00	297.00	1611—1620.....	245.00	365.00
1221—1230.....	200.00	299.00	1621—1630.....	245.00	366.00
1231—1240.....	201.00	300.00	1631—1640.....	246.00	368.00
1241—1250.....	201.00	302.00	1641—1650.....	248.00	371.00
1251—1260.....	203.00	303.00	1651—1660.....	249.00	372.00
1261—1270.....	204.00	305.00	1661—1670.....	249.00	374.00
1271—1280.....	206.00	306.00	1671—1680.....	251.00	375.00
1281—1290.....	207.00	309.00	1681—1690.....	252.00	377.00
1291—1300.....	207.00	311.00	1691—1700.....	254.00	378.00
1301—1310.....	209.00	312.00	1701—1710.....	254.00	380.00
1311—1320.....	210.00	314.00	1711—1720.....	255.00	383.00
1321—1330.....	212.00	315.00	1721—1730.....	257.00	384.00

Kilometer	2. kl.	1. kl.	Kilometer	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1731—1740.....	258.00	386.00	1861—1870.....	273.00	408.00
1741—1750.....	258.00	387.00	1871—1880.....	273.00	410.00
			1881—1890.....	275.00	411.00
1751—1760.....	260.00	389.00	1891—1900.....	276.00	413.00
1761—1770.....	261.00	390.00			
1771—1780.....	263.00	392.00	1901—1910.....	278.00	414.00
1781—1790.....	264.00	395.00	1911—1920.....	278.00	416.00
1791—1800.....	264.00	396.00	1921—1930.....	279.00	419.00
			1931—1940.....	281.00	420.00
1801—1810.....	266.00	398.00	1941—1950.....	282.00	422.00
1811—1820.....	267.00	399.00			
1821—1830.....	269.00	401.00	1951—1960.....	282.00	423.00
1831—1840.....	269.00	402.00	1961—1970.....	284.00	425.00
1841—1850.....	270.00	404.00	1971—1980.....	285.00	426.00
			1981—1990.....	287.00	428.00
1851—1860.....	272.00	407.00	1991—2000.....	287.00	429.00



804

Trykk nr. 804

Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner.
Hovedstyret.



BILLETAKSTBOK

(Btb)

Bestemmelser og takster

for befordring av reisende og reisegods på Statsbanene
og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen
samt A/S Alpha, passasjerferjen «Bastø».

Gjelder fra 1. juli 1953.

Rettelsesblad nr. 39

Gjelder fra 1. desember 1966.

Følgende rettelser og tilføyelser foretas:

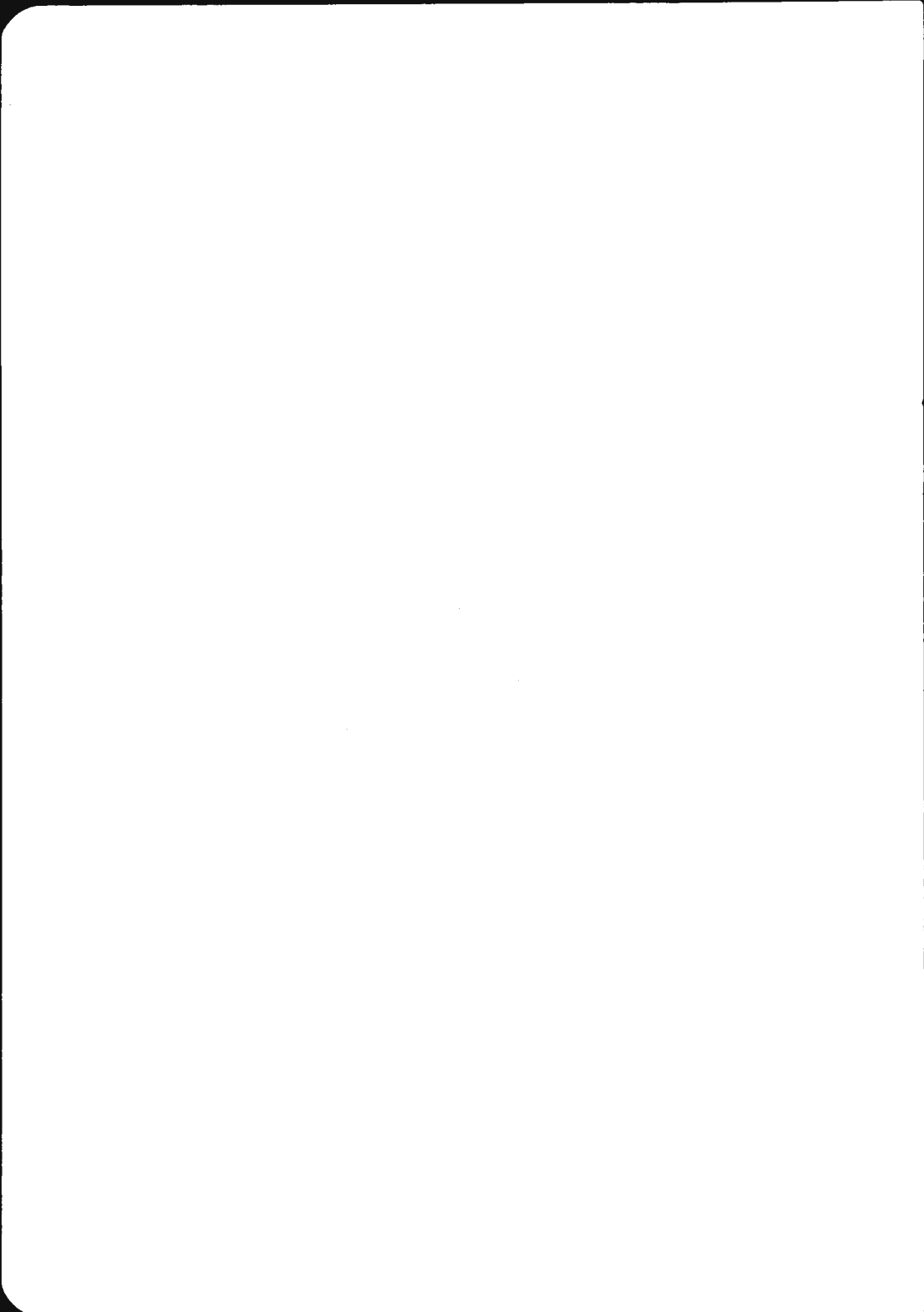
«Liste over rettelsesblad.»

I rubrikken «Merknad» anføres ordet «opphøvet» for rettelsesbladene nr. 25, 27 og 29.

Art. 50.

I pkt. 5 rettes frakten for kjelker og ski fra kr. 1,70 til kr. 2,00.

Innholdsfortegnelsen, bladene med sidemarkeringene 1—4/4—9, 22/23—25, 33—34/34—35, 35/35, 35—37/—, 38/38, 38a/38a, 38b/38b, 38c/—, 42—43/43—44, 44/44—45, 45—47/—, 48—49/50, 51/51—52, 52—53/53—56, 59/59, art. 60, bladene med sidemarkeringene 61—62/62—63, Bilag 1 og Bilag 2 erstattes av vedlagte nye blad (39 blad).



Innhold.

Innledning.

I. Reisende.

Artikkel nr.

A. Billetter for voksne.	
1. Enkeltbilletter	1
2. Billetter for fram- og tilbakereise	2
B. Billetter for barn.	
1. Alminnelige bestemmelser	3
2. Enkeltbilletter	4
3. Billetter for fram- og tilbakereise	5
C. Billettutstedelse	10
D. Gyldighetsfrist	11
E. Opphold på mellomstasjoner	13
F. Månedsbilletter	14
G. Ukekort	17
H. Billettkort	18
I. Samtrafikkbilletter o. l.	19
J. Tilleggsbilletter	22
K. Soveplassbilletter	24
L. Sitteplassbilletter i ekspresstog	25
M. Sitteplassbilletter i vanlige tog	26
N. Moderasjoner ved vanlige fellesreiser, ungdomsorganisasjoners reiser, skolereiser og reiser til møter, stevner o. l.	
1. Alminnelige bestemmelser	28
2. Vanlige fellesreiser	29
3. Ungdomsorganisasjoners reiser	30
4. Skolereiser	31
5. Reiser til møter, stevner o. l.	32
O. Andre moderasjoner.	
1. Billigtog og billigbilletter	33
2. NSB sparebilletter	34
3. Honnørbilletter	35
4. Familierabatt	36
5. Moderasjon for dyrevoktere	37
6. Rabattkort	38
7. Militærbilletter	38a
8. Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og undervisningsanstalt	38b
9. Særskilte moderasjonsordninger	38c
P. Ekstratog	39
Q. Leie av vognavdeling eller kupé i ordinære tog	40
R. Leie av hele vogner i ordinære tog	41
S. Transport av syke	42
T. Fangettransport	43
U. Billettgodtgjøring	44—45

II. Reisegods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.	
1. Innledning	48
2. Alminnelig reisegods	49
3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.	50
4. Hunder og andre mindre dyr	51
B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø. og Oslo V.	52
C. Oppbevaring av reisegods	53
D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget)	54
E. Uledsaget reisegods	56
F. Moderasjon for salgsrepresentanters reisegods	57

III. Gjennomgangstrafikk over Moss – Horten – Tønsberg, og bruk av jernbanebilletter over parallellstrekninger jernbane/buss mellom Drammen og Skien. 59

IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon. 60

V. Person- og reisegodssamtrafikk med privatbaner.

A. Fellesbestemmelser.	61
B. Særbestemmelser og takster.	
1. Rjukanbanen	62
2. Sulitjelmabanen	63

Bilag 1. Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reisegods.
2. Ukekort.
3. Månedsbilletter til 2. klasse.
4. Billettkort.
5. NSB sparebilletter.
6. Familierabatt.

Bilag 2. Hjelpetabell for utregning av frakt for reisegods.

I. Bestemmelser og takster for befordring av reisende på Statsbanene.

A. Billetter for voksne.

1. Enkeltbilletter.

1: 1. Prisen for enkelt reise regnes ut etter følgende grunnsatser:

for 2. klasse

17,48 øre pr. km for avstandene 1—500 km
8,74 » » » » » over 500 »

for 1. klasse

26,22 øre pr. km for avstandene 1—500 km
13,11 » » » » » over 500 »

2. Prisutregningen skjer

pr. begynnende 1 km for avstandene	1—	50 km
» » 2 » » »	51—	200 »
» » 5 » » »	201—	500 »
» » 10 » » »	over	500 »

For avstander t. o. m. 100 km rundes de utregnede priser opp til nærmeste 10-tall øre.

Til de utregnede priser på avstander over 100 km legges kr. 1,15; deretter rundes beløpet opp til nærmeste hele krone.

3. For reise i 2. og 1. klasse regnes følgende *minstepriser*:

i 2. klasse	kr. 1,00
i 1. klasse	» 1,50

4. Om tillegg for reise i visse tog, se art. 24, 25 og 26.

5. Utregnede takster, se bilag I.

2. Billetter for fram- og tilbakereise.

2: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett er lik prisen for 2 enkeltbilletter over samme strekning.

B. Billetter for barn.

1. Alminnelige bestemmelser.

3: 1. Barn reiser fritt inntil fylte 4 år når de er i følge med andre som har gyldig billett, men de har da ikke rett til særskilt plass. Forlanges det særskilt plass for barnet, må billett løses.

Ved samlet reise av barn under 4 år i følge med parktanter e. l. reiser høyst 2 barn fritt.

Barn under 4 år som reiser alene eller i følge med barn under 4 år, må løse billett.

2. Enkeltbilletter.

4: 1. Barn i alder fra fylte 4 år inntil fylte 15 år kan reise
— i sovevogn 2. og 1. klasse, og i sittevogn 1. klasse for det *halve* av enkeltbilletts pris for voksen;
— i 2. klasse sittevogn for *tredjedelen* av enkeltbilletts pris for voksen.

2. Minste pris for barn er 40 øre.

3. Utregnede takster, se bilag I.

4. Barnets alder den dag reisen skal tiltres er avgjørende.

Tilbakereise på fram- og tilbakereisebillett for barn kan således skje innen billettens gyldighetsfrist selv om barnet i denne tid har fylt 15 år.

Jernbanen kan forlange aldersattest. Som aldersattest for barn skal i alminnelighet nyttes legitimasjonskort utstedt av skole på formular fastsatt av Kirke- og undervisningsdepartementet.

3. Billetter for fram- og tilbakereise.

5: 1. Prisen for en fram- og tilbakereisebillett for barn er lik prisen for 2 enkeltbilletter for barn over samme strekning.

6—9: (Reservenr.)

6. Når det er flere reiseveier mellom to stasjoner, kan reisen foretas en *annen vei* enn den som er ført på billetten, mot å løse tilleggsbillett. Strekningen mellom den stasjon hvor reiseveiene skilles og den stasjon hvor reiseveiene møtes, blir å betrakte som en sirkel. Tillegg for *endret reise* blir å regne *bare innen sirkelen*.

Er den nye reisevei lengre, regnes skilnaden mellom *prisene* for den korteste og den lengste vei innen sirkelen.

Skal det nyttes *lavere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den høyere klasse på den gamle strekning og lavere klasse på den nye strekning innen sirkelen.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes tillegg for endret reise i samme klasse som den før løste billett gjelder til. Når det deretter skal regnes tillegg for høyere klasse, kan også strekninger utenfor sirkelen tas med.

Er den nye reisevei kortere, blir det intet å betale når reisen skjer i samme vognklasse.

Skal det nyttes *høyere* vognklasse, regnes mulig skilnad mellom prisen for den lavere klasse over den opprinnelige strekning og den høyere klasse over den nye strekning innen sirkelen.

Det må utstedes tilleggsbillett selv om det ikke blir noe å betale.

Skal reisen skje til eller fra *en annen stasjon innen sirkelen*, må det likevel regnes tillegg for endret reise slik at sirkelen blir hel, eller billetten i tilfelle godtgjøres og ny billett løses.

Merk følgende unntak fra disse bestemmelser:

Til gyldig billett fra Oslo Ø. eller bortenforliggende stasjon til Moss kan det på forlangende utstedes tilleggsbillett for endret reise over Oslo V.—Drammen *bare til Horten*, idet D/S Bastø i dette tilfelle *ikke* behøver å inngå i sirkelen.

Det samme gjelder f. eks. for en billett Bergen—Moss over Oslo som fra *Hønefoss* ønskes nyttet over Drammen—Holmestrand til *Horten*.

7. Skal reisen skje på en slik måte at man ikke kan utstede tilleggsbillett etter disse regler, blir billetten i tilfelle å ta inn og godtgjøre etter reglene i art. 44.

Det samme kan i tilfelle gjøres når dette er fordelaktigere for den reisende.

8. Månedsbillett mellom bestemte stasjoner og ukekort kan ikke gjøres gjeldende over *annen reisevei* ved tilleggsbillett.

9. For tilleggsbilletter gjelder samme regler om gyldighetsfrist og reiseavbrytelse som for tilhørende reisebillett. Tilleggsbillett til månedsbillett, ukekort og billett kort gjelder dog høyst 7 dager, tilleggsbillettens dato regnet med.

23: (Reservenr.)

K. Soveplassbilletter.

24: Regler og takster for reise i sovevogner er fastsatt i trykk nr. 810 a, «Sovevognsreglement».

L. Sitteplassbilletter i ekspresstog (Et).

25: Regler for bestilling og reservering av sitteplasser i ekspresstogene er fastsatt i trykk nr. 810 b (Vpl.).

Plassbillettene utleveres gratis.

For reise i ekspresstogene «Skandiapilen» og 1031 og 1033 i samtrafikk med utlandet, i retning fra Norge, må det betales en plassavgift av kr. 3,00.

Ved utenlandske salgssteder utstedes plassbilletter for lokale norske strekninger etter særskilte regler. For slike billetter er det oppkrevd kr. 3,50, tilsvarende gullfr. 1,40.

O. Andre moderasjoner.

1. Billigtog og billigbilletter.

33: 1. For reise med særskilte tog eller ordinære tog etter bestemmelse for hvert enkelt tilfelle regnes slik moderasjon at fram- og tilbakereise kan foretas for enkeltbillets pris for voksen i 2. klasse.

Minste pris er kr. 2,00.

2. Overgang til høyere klasse er tillatt mot betaling av *ordinær* prisskilnad mellom klassene, se art. 22, pkt. 3.

3. På billigbillett kan opphold underveis gjøres etter reglene i art. 13, forsåvidt ikke annet er bestemt for tilfellet.

2. NSB sparebilletter.

34: 1. NSB sparebilletter utstedes til 2. og 1. klasse og *bare for voksne*. Moderasjonen utgjør ca. 25 % i vanlig enkeltbillets pris for framreise og for tilbakereise. Moderasjonen tilstås på avstander 100 km og over, reisestrekningen regnet én vei; på kortere avstander enn 100 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på 100 km. Når strekningen mellom Horten og Tønsberg inngår som en delstrekning (jfr. art. 59 punkt 3) medregnes avstanden 19 km som en del av minsteavstanden således at den øvrige énveisdel blir 81 km.

Minsteprisen for sparebillett blir da for 2. kl. kr. 21,60 + kr. 5,50, i alt kr. 27,10 og for 1. kl. kr. 32,40 + kr. 5,50, i alt kr. 37,90.

Utregnede priser for NSB sparebilletter, se Bilag I.

2. De i art. 11 nevnte bestemmelser om gyldighetsfrist m. m. gjelder også for sparebilletter, men billetten kan innen gyldighetstiden bare nyttes for reise i de tidsperioder som nedenfor er angitt, *men ikke utover kl. 24 siste gyldighetsdag i hver periode.*

Sparebillett som er utstedt for reise i tidsrommet 5. september—15. desember kan dog innen billettens gyldighetstid også nyttes for reise i perioden som tar til 5. januar.

Sparebilletter gjelder for reise i tidsperiodene:

f. o. m. 5. januar t. o. m. 15. februar

f. o. m. 5. mai t. o. m. 15. juni

f. o. m. 5. september t. o. m. 15. desember

3. Det er tillatt å gjøre opphold på mellomstasjoner etter vanlige regler, jfr. art. 13.

4. NSB sparebillett utstedes bare for jernbanestrekninger (herunder Rjukanbanen og Sulitjelmabanen), men ikke i samtrafikk med bil- og båtruter.

For beregningen av prisene gjelder følgende i samtrafikken med — *Rjukanbanen*:

For Rjukanbanen regnes $1,5 \times$ taksten for enkeltbillett.

For NSB regnes $1,5 \times$ taksten for enkeltbillett for avstander under 100 km, for avstander 100 km og over nyttes taksttabellen for sparebilletter.

Minstepris i samtrafikken er NSB's sparebillettpris 2. kl. på avstanden 100 km (kr. 27,—).

— *Sulitjelmabanen:*

For Sulitjelmabanen regnes takst for fram- og tilbakereisebillett.

For NSB beregnes taksten som foran anført under Rjukanbanen.

Som minstepris i samtrafikken regnes NSB's sparebillettpris 2. kl. på avstanden 100 km (kr. 27,—).

Ved utregning av beløp avrundes opp til nærmeste 10-tall øre i samtrafikkene.

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes sparebillett, men med innregning av dobbelt takst for «Bastø»; moderasjonen regnes i tilfelle bare av jernbanens andel (minst 100 km jernbanestrekning hver vei).

5. Tilleggsbillett for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som eventuelt framkommer reduseres med 25 % (dvs. ordinær pris \times 0,75, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre). Det må tas hensyn til at det for billetter over Moss—Horten med «Bastø» ikke gir moderasjon for ferjestrekningen.

Ved tilbakereise helt eller delvis utenfor «sparebillettperiode» kan det utstedes tilleggsbillett som opptar differansen mellom moderert pris og full pris for de strekninger som sparebilletten omfatter (dvs. for både fram- og tilbakereisen).

I stedet for tilleggsbillett kan det, i de tilfelle dette lønner seg, utstedes billett til ordinær pris for den strekning sparebilletten ikke lenger er gyldig. Noen godtgjørelse for den ubenyttede del av sparebilletten tilstås ikke.

Tilleggsbilletten merkes «NSB sparebillett nr.».

3. *Honnørbilletter.*

35: 1. Honnørbilletter utstedes til

- personer på 70 år og eldre,
- ektefelle *under* 70 år som reiser sammen med ektefelle på 70 år eller eldre,
- uføre (invalid, vanføre) som har *u f ø r e p e n s j o n* etter kap. 8, § 8—3 i lov av 17. juni 1966 om folketrygd,
- ektefelle som reiser sammen med *u f ø r e p e n s j o n* etter kap. 8, § 8—3 i lov av 17. juni 1966 om folketrygd,
- blinde,
- ektefelle som reiser sammen med blind ektefelle.

Billettene utstedes til 2. eller 1. klasse for fram- og tilbakereise på NSB og i samtrafikk med Rjukanbanen og Sulitjelmabanen over avstander på minst 50 km regnet én vei.

Billettprisen er lik vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

For kortere avstander enn 50 km kan det utstedes billett med takstberegning for 50 km.

For beregningen av prisene gjelder følgende i samtrafikken med — *Rjukanbanen*:

Det regnes enkeltbillets pris for hver bane.

Billettprisen 2. kl. på avstanden 50 km på NSB (kr. 8,80) regnes som minstepris i samtrafikken.

— *Sulitjelmabanen*:

For Sulitjelmabanen regnes takst for fram- og tilbakereisebillett.

For NSB regnes taksten for enkeltbillett.

Som minstepris i samtrafikken regnes billettprisen 2. kl. på NSB på avstanden 50 km (kr. 8,80).

I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes billett med innregnet én veis takst for «Bastø». Når strekningen mellom Horten og Tønsberg inngår som en delstrekning (jfr. art. 59 punkt 3) medregnes avstanden 19 km som en del av minsteavstanden, således at den øvrige del blir 31 km. Minsteprisen for honnørbillett 2. kl. blir da kr. 5,50 + kr. 5,50, i alt kr. 11,00 og for 1. kl. kr. 8,20 + kr. 5,50, i alt kr. 13,70. Honnørbilletter kan ellers ikke utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

Soveplassbilletter og andre foreskrevne avgifter må betales som vanlig og til full pris.

Bestemmelsene om honnørbilletter kan ikke anvendes i forbindelse med andre bestemmelser om befordring til nedsatt pris.

2. Billettene utstedes hele året, men kan ikke nyttes for reise i tidsrommene f. o. m. 20. t. o. m. 27. desember, f. o. m. 1. t. o. m. 3. januar og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag uten særskilt tilleggsbetaling, se pkt. 6.

Honnørbillettens gyldighetstid er 2 måneder. Når imidlertid en reisende av en eller annen grunn framsetter ønske om det, kan hvilken som helst stasjon eller reisebyrå forlenge gyldighetstiden inntil 6 måneder. Billettene kan utstedes for framreise før en sperret periode med tilbakereise etter sperret periode (f. eks. med framreise 9. desember og tilbakereise 8. februar påfølgende år).

Tilbakereisen må være avsluttet senest kl. 24 siste gyldighetsdag.

3. For personer på 70 år eller eldre, og for ektefelle under 70

år som reiser sammen med ektefelle som har fylt 70 år, kreves i alminnelighet ikke framvist noen legitimasjon ved billettkjøpet eller under billettkontrollen. Konduktøren kan likevel i tvilstilfelle be om å få alderen (70 år) legitimert.

For uføre og blinde som tilkommer honnørbilletter, er det anordnet et særskilt legitimasjonskort. Legitimasjonskortet kan utstedes av alle norske salgssteder som utsteder billetter for NSB, *men kortet blir ikke gyldig før det er attestert av vedkommende sted som utbetaler pensjonen (f. eks. trygdekassen).*

For blindes vedkommende kan kort utstedes og attesteres av Norges Blindeforbund.

Attestasjonen kan bare gis for ett kalenderår om gangen. Kortet skal forsynes med den reisendes fotografi, pensjonsnr. (for blind, medlemsnr. i Norges Blindeforbund), fulle navn, fødselsår og dato. For pensjonist skal kortet dessuten påføres den reisendes navnetrekk. Det utstedes ikke særskilt legitimasjonskort for ektefellen, men ektefellens navn, fødselsår og dato føres i særskilt felt på den uføres event. blindes legitimasjonskort.

Legitimasjonskortet skal alltid vises ved kjøp av honnørbillett og ved billettkontrollen i tog eller sperre. Legitimasjonskortet alene gjelder ikke som reisehjæmel. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig legitimasjonskort, betaler vedkommende full billettpris eller løser tillegg.

Legitimasjonskortet må være gyldig reisedagen.

Legitimasjonskortet må ikke overdras. I så fall taper det sin gyldighet og inndras.

4. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter vanlige regler, jfr. art. 13.

5. Ved hjelp av tilleggsbillett kan en honnørbillett gjøres gjeldende over en annen vei innen en sirkel.

Ved overgang til høyere vognklasse kan det løses tilleggsbillett for hele reisen, eventuelt også for delstrekninger.

Tilleggsbillett for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som eventuelt framkommer reduseres med 50 % (d. v. s. ordinær pris \times 0,50, avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

6. En honnørbillett kan gjøres gyldig for reise i tiden omkring jul og påske (se pkt. 2) ved at det løses tilleggsbillett. Tilleggsbetalingen utgjør forskjellen mellom $\frac{1}{2}$ og $\frac{1}{1}$ enkeltbilletts pris for voksen til vedkommende klasse og over vedkommende strekning som etter togets rute faller innenfor nevnte tidsperioder. Faller både fram- og tilbakereisen delvis innenfor en slik periode, regnes tilleggsbetalingen særskilt for framreisen og særskilt for tilbakereisen.

Med tog i fart ved overgang fra *ikke sperret tid* til *sperret tid* regnes tillegget fra første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 0,0.) første sperredag. Med tog i fart ved overgang fra *sperret tid* til *ikke sperret tid* regnes tillegget til første stasjon hvor toget har rutemessig stopp etter kl. 24,00 siste sperredag.

7. Tilbakebetaling. Ved avbrytelse av reisen underveis eller ved bruk av lavere vognklasse enn den billetten er utstedt til, kan stasjonene tilbakebetale forskjellen mellom den pris som er betalt og prisen for de billetter som mest fordelaktig kunne vært løst for den virkelig foretatte reise; ved utregning av prisforskjellen kan for de sistnevnte billetter bare prisene for honnørbilletter eventuelt for vanlige enkeltbilletter legges til grunn, ikke prisene for «NSB sparebilletter» o. lign.

Er det noen tvil med hensyn til bruken av billetten m. v., sender stasjonene spørsmålet om godtgjørelse til Dc.

4. Familierabatt.

36:-1. Når en av ektefellene løser billett til full pris, tilstås den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år inntil fylte 25 år 50 % moderasjon i vanlig enkeltbillets pris for voksen over vedkommende strekning.

Familieforholdet kreves i alminnelighet ikke legitimert, men i tvilstilfelle kan dette forlanges.

2. Billett løst mot *rabattkort* (jfr. art. 38) regnes som billett til full pris. Ellers kan familiemoderasjon ikke anvendes i forbindelse med befordring til nedsatt pris.

3. For barn under 15 år gjelder reglene i art. 3—5, og billetter for dem utstedes på vanlig måte.

4. Moderasjonen tilstås både for reise én vei og for fram- og tilbakereise. *Framreisen må i sin helhet skje samlet.*

Moderasjonen gjelder for reise i 2. eller 1. klasse over avstander på minst 400 km regnet én vei. For fram- og tilbakereise regnes minst 400 km hver vei. For kortere avstander kan det utstedes billetter med takstberegning for 400 km.

5. I samtrafikk med *Rjukanbanen* regnes minsteavstanden 400 km sammenlagt for NSB og Rjukanbanen. Den reduserte billettpris på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

6. I gjennomgang over *Moss—Horten* regnes ordinær pris for «Bastø» (jfr. art. 59). Når strekningen *Horten—Tønsberg* eller omvendt går inn i reiseveien, regnes også her ordinær pris (dvs. kr. 2,75 for enkeltreise og kr. 5,50 for fram- og tilbakereise). Det gis således ingen moderasjon for disse strekninger, og det må regnes prisen for minst 400 km *jernbanestrekning* hver vei i tillegg til de ordinære takster for «Bastø» og strekningen *Horten—Tønsberg*. Avrundingen skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

7. Soveplassavgift og eventuelt andre foreskrevne avgifter må betales til vanlig pris.

8. Billettene utstedes hele året, men kan ikke nyttes for reise i tidsrommene f. o. m. 16. desember t. o. m. 4. januar og f. o. m. fredag før palmesøndag t. o. m. 3. påskedag.

Billettens gyldighetstid er 2 måneder.

9. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres så ofte det ønskes og uten formalitet.

10. Tillegg for endret reise og/eller overgang til høyere vognklasse utstedes etter bestemmelsene i art. 22. Det beløp som event. framkommer for familiemedlemmer med billett til nedsatt pris, dvs. «den annen ektefelle og/eller deres barn i alder fra fylte 15 år osv.», reduseres med 50 % (dvs. ordinær pris \times 0,50 avrundet opp til nærmeste 10-tall øre).

11. *Tilbakebetaling.* Ved reiseavbrytelse eller ved bruk av lavere vognklasse enn den billetten(e) er utstedt til, kan salgsstedene tilbakebetale forskjellen mellom den pris som er betalt for billettene med familiemoderasjon, og prisen for de billetter som mest fordelaktig kunne vært løst for den foretatte reise.

Ved eventuell refusjon må i denne forbindelse familiemoderasjonsbilletten (og betingelsene for å oppnå moderasjonen) ses i sammenheng med utregningen av billetter på annen måte.

Er det noen tvil med hensyn til bruken av billettene m. v. skal salgsstedene sende spørsmålet om godtgjøring til distriktsjefen eller til Kontrollkontoret.

5. Moderasjon for dyrevoktere.

37: 1. Voktere for sending av levende dyr som omhandlet i bestemmelsene i «Godstariff», trykk nr. 820, Del III, § 30, punkt 3, tilstås 50 % moderasjon i billettprisen ved reise i 2. klasse sittevogn; ved reise i sovevogn eller i 1. klasse sittevogn fås ingen moderasjon. Moderasjonen tilstås *enten* på framreise for å følge dyresendingen tilbake, *eller* på tilbakereise etter å ha fulgt dyresendingen fram; reisen må skje enten over den samme veg som dyrene transporteres eller over tilsvarende strekning annen veg, eventuelt over en kortere strekning, dog ikke på andre strekninger enn mellom dyresendingens avgangs- og bestemmelsesstasjon. Det regnes minst full billettpris på en avstand av 100 km.

Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Ved framreise for å følge dyresending tilbake må det løses billett til full ordinær pris; moderasjonen refunderes dyrevokteren på dyre-

sendings bestemmelsesstasjon etter nærmere bestemmelser fastsatt i trykk 805.

2. Rjukanbanen deltar i ordningen i full utstrekning. Avstandsvilkåret, minst 100 km, anses oppfylt når avstanden på begge baner tilsammen er minst 100 km.

Billettprisen finnes ved å legge sammen banenes halve ordinære billettandeler. Hvis totalbeløpet ikke når opp til full billettpris på Statsbanene for en avstand av 100 km, skal det manglende legges til Statsbanenes andel.

6. Rabattkort.

38: 1. Voksne personer har adgang til å reise på Norges Statsbaner for *halv enkeltbillets pris* (dog ikke under vanlig minstepris for voksen) mot å vise særskilt rabattkort gyldig til den klasse som reisen skal foretas i. Rabattkort gyldig for single sovekupé berettiger dessuten til løsning av singletillegg (jfr. trykk nr. 810 a) til halv pris. Avrunding av nedsatt billettpris skjer opp til nærmeste 10-tall øre.

Reisebillett til nedsatt pris kan løses både for enkeltreise og for fram- og tilbakereise. Moderasjonen gjelder bare billetter til reise lokalt på Norges Statsbaner, ikke på billetter i samtrafikk med privatbaner, biler eller båter. Om utstedelse av billettkort, se art. 18, pkt. 2.

Over Moss—Horten eller omvendt kan dog direkte billett utstedes med innregning av *full* andel for ferjen «Bastø».

Rabattkort berettiger ikke til nedsettelse i prisen for soveplassbilletter, månedsbilletter, ukekort, billettkort, og heller ikke billetter for hvilke annen moderasjon allerede er innrømmet.

2. *Prisen for helårs rabattkort gjeldende til single og 1. og 2. klasse* er kr. 1000,00, for helårskort gjeldende til *1. og 2. klasse* kr. 500,00 og for helårskort gjeldende til *2. klasse* kr. 400,00.

Prisen for *1/2-års rabattkort*, som berettiger til reise for halv pris til *1. og 2. klasse*, er kr. 300,00.

3. *Reise i høyere klasse* enn den rabattkortet gjelder til, kan skje mot å løse reisebillett for halv pris til rabattkortets klasse og vanlig tilleggsbillett for prisskilnaden mellom *ordinær* billettpris i vedkommende lavere og høyere klasse.

4. Rabattkort utstedes bare med gyldighet fra den første dag i måneden og bare for *et helt resp. halvt år*. Kortet skal være forsynt med innehaverens fotografi og navnetrekk.

5. Rabattkort skal alltid vises ved kjøp av billett til halv pris enten den reisende kjøper billetten selv eller den kjøpes ved bud.

Kortet må også vises sammen med billetten ved kontroll på tog og stasjoner. Rabattkort alene gjelder ikke som reisehjemmel.

Rabattkortet må være gyldig reisedagen. Hvis den reisende ikke kan vise gyldig rabattkort under billettkontrollen, må det betales skilnad mellom halv pris og full pris for vedkommende strekning og klasse.

Er billetten kjøpt f. eks. den 30. juli på rabattkort som utløper 31. juli, og billetten først blir brukt f. eks. 1. august, må det løses nytt rabattkort eller betales tillegg til full pris.

6. Rabattkort må ikke overdras. I så fall taper kortet sin gyldighet og inndras.

7. Godtgjøring tilstås i alminnelighet ikke for kort som bare er brukt i en del av gyldighetstiden. Om rabattkort på grunn av dødsfall, sykdom e.l. bare blir brukt en del av gyldighetstiden, må spørsmålet om godtgjørelse forelegges for distriktsjefen.

8. Billett til halv pris kan løses ved hvilket som helst ekspedisjonssted i den utstrekning som det ellers selges alminnelige billetter ved salgsstedet.

7. Militærbilletter.

38 a: 1. Militærbillett utstedes til $\frac{1}{2}$ ordinær enkeltbillets pris for voksen 2. kl. Billetter utstedes for enkelt reise eller for fram- og tilbakereise og kan løses ved alle stasjoner for reise til hvilken som helst stasjon.

Ved fram- og tilbakereise er billettprisen det dobbelte av prisen for reise én vei.

Gyldighetstiden er 2 måneder.

Under påsken må det for reiser som faller inn under tidsperiodene f.o.m. fredag før palmesøndag t.o.m. 3. påskedag løses tillegg for prisforskjellen mellom $\frac{1}{2}$ og full ordinær billettpris. Pristillegget beregnes på samme måte som for «Honnørbilletter», se Btb. art. 35, pkt. 6 (ingen «sperre» under julen).

2. Moderasjonsberettigede er

- meninge og befall ved innkalling og dimisjon og under permisjonsreiser, men ikke heimevern og lotter.
- vernepliktige sivilarbeidere, herunder også sivilarbeidere som er anbrakt i tvangsarbeid etter lov om vernepliktige sivilarbeidere.
- tjenestepliktig personell i Siviltforsvaret på øvingsleirer i befalskursur av minst 3 måneders varighet.
- «Politireserven», Drevja stasjon.

Reisen kan skje i uniform eller i sivil. Reiser vedkommende i sivil, gjelder permisjonsseddel, innkallingsordre eller dimisjons-seddel som legitimasjon.

Anm.: Når legitimasjonsplikten (uniform eller permisjonsseddel osv.) vis-a-vis NSB er overholdt, foretas i alminnelighet ingen ytterligere kontroll fra NSB's side. Således vil f.eks. Sivildforsvaret selv sørge for at forutsetningen for moderasjonen overholdes.

3. I gjennomgang over strekningen Horten—Moss med «Bastø» og over strekningen Horten—Tønsberg regnes ordinær full pris. (Btb. art. 59).

I samtrafikk med Rjukanbanen regnes over Rjukanbanens strekninger samme moderasjon som på Statsbanene.

For øvrig kan ikke militærbillett utstedes i samtrafikk med bil- eller båtruter.

4. Ved overgang til høyere klasse regnes *ordinær* prisskilnad mellom klassene (se Btb. art. 22,3).

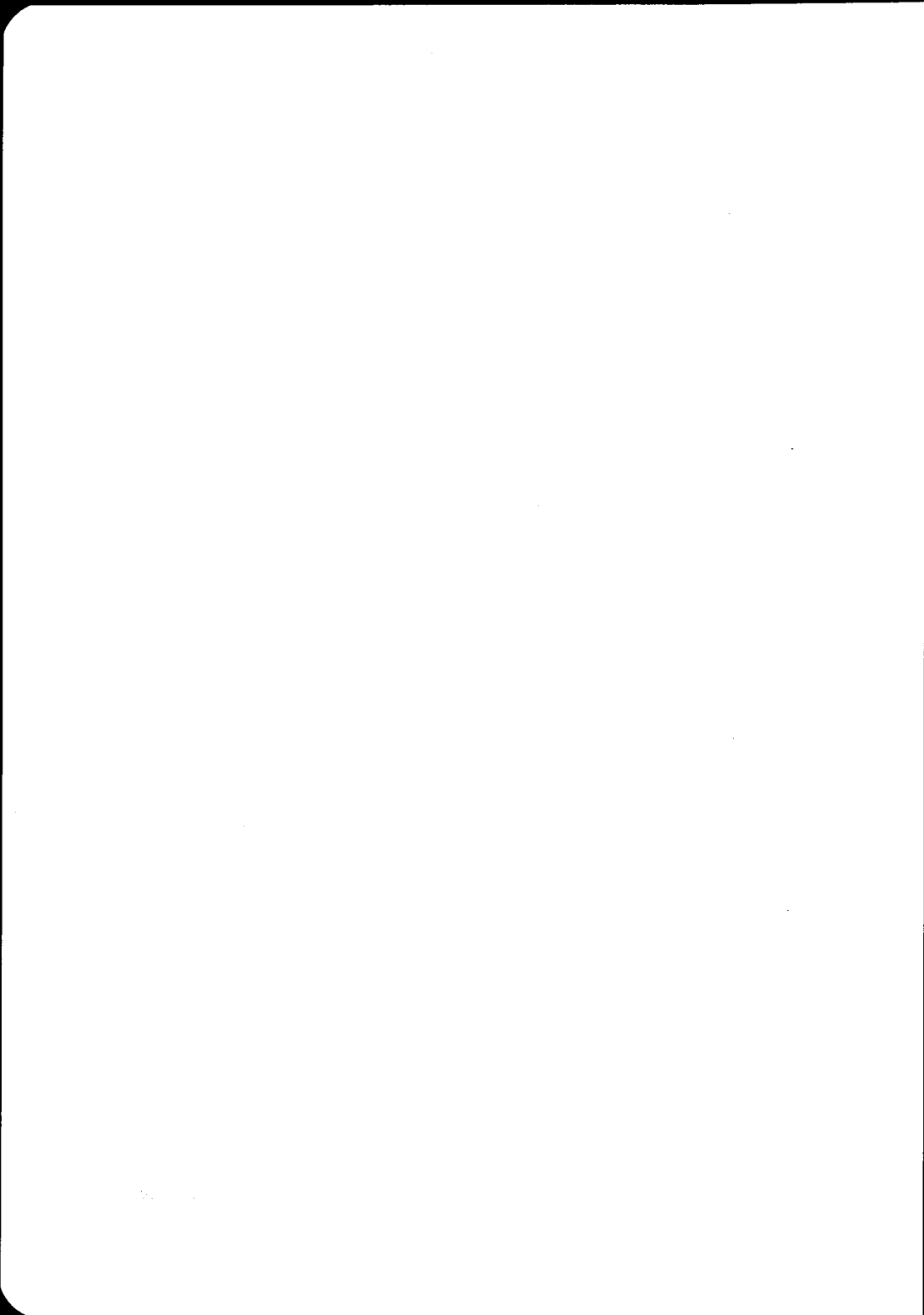
5. Opphold på mellomstasjoner kan gjøres etter vanlige regler (Btb. art. 13).

6. Ved utregning av billettpriser for endret reise (innen en sirkel) må det tas hensyn til at det over strekningene Horten—Moss og Horten—Tønsberg er innregnet ordinær pris.

7. Reiser som skal betales av det offentlige skjer ved avlevering av mil. skjema 443, «Reiserekvisisjon», eller ved bruk av blanketten «Militær billettbestilling». Militærbillett som utstedes for regning av det offentlige forsynes med 2 parallelle skråstreker (som på sjekker) som tegn på at den ikke kan godtgjøres til ihendehaveren.

Tillegg for reise under påsken i «sperret» tidsperiode må betales kontant. Soveplass og eventuelle andre særavgifter må også løses for seg og til ordinær full pris.

8. Utregnede beløp avrundes opp til 10 øre.



8. *Moderasjon for skoleungdom for reiser mellom hjemsted og læreinstitusjon (skole).*

38 b: 1. Studenter ved universitet, høyskoler, akademier og liknende læreinstitusjoner, samt elever ved egentlige, offentlige skoler og godkjente privatskoler av liknende art som de offentlige, — tilstås 50 % moderasjon i ordinær enkeltbillets pris 2. klasse for voksen, ved reise mellom læreinstitusjon og hjemsted.

Minste beregningsavstand for moderasjon er 200 km (reisestrekningen regnet én vei); på kortere reisestrekninger enn 200 km regnes ikke høyere billettpris enn den nedsatte pris på avstanden 200 km.

Ved utstedelse av billetter på strekningen 101—200 km skal det forholdes slik: Det utstedes billett, ferdigtrykt eller blanko, 2. kl. til vedkommende bestemmelsesstasjon med ordinær pris. Den reisende skal betale 50 % av full enkeltbillets pris på 200 km som pr. 1. september 1966 er kr. 18,50.

Moderasjonsbevisets pålydende blir da differansen mellom billettens fulle pris og kr. 18,50 for enkeltreise og kr. 37,00 for fram- og tilbakereisebillett. På avstander 100 km eller kortere gis ingen moderasjon.

Når strekningen mellom Horten og Tønsberg inngår som en delstrekning (jfr. art. 59 punkt 3) medregnes avstanden 19 km som en del av minsteavstanden, således at den øvrige del blir 181 km. Minsteprisen 2. kl. blir da kr. 16,50 + kr. 1,50, i alt kr. 18,00.

Hvor det er direkte jernbaneforbindelse og det ikke er naturlig å reise over en annen vei, kan moderasjon ikke tilstås over delstrekninger. Ved reise over delstrekninger regnes ellers billettprisen for hver strekning for seg (for delstrekning under 200 km skal det regnes nedsatt billettpris høyst for 200 km).

Moderasjonen gjelder ved reise i alle tog, men bare i reisebillettens pris (soveplassbilletter o. l. må betales fullt ut).

Den utregnede nedsatte billettpris rundes opp til nærmeste 10-tall øre.

2. Ved billettkjøpet må studenten/eleven avlevere en særskilt blankett som må være nøyaktig utfylt og forsynt med læreinstitusjonens offisielle stempel, datert og underskrevet. Ved billettkjøpet og billettkontrollen må studenten/eleven dessuten forevise studiekort eller annen legitimasjon fra læreinstitusjonen som bekrefter studiestedet.

Ved universitetene/høyskolene i Oslo, Bergen, Trondheim og Ås er attestasjonsmyndigheten for studentene delegert til studentsamskipnadene på disse steder.

Moderasjonen skal i alminnelighet bare tilstås for reiser som står i forbindelse med den attesterte undervisningstid (skoleår/semester) anført på moderasjonsblanketten og i studiekortet eller tilsvarende skolelegitimasjon. Ved tilbakereise til nytt semester skal dog for studenter godtas studiekort

gjeldende for det foregående semester idet studentene ikke får studiekort fornyet før nytt semester er påbegynt.

Kirke- og undervisningsdepartementet har bestemt at visse kategorier av American Field Service-stipendiater kan gis 50 % reisemoderasjon ved reiser i Norge etter nærmere fastsatte regler. American Field Service, Oslo, er gitt fullmakt til å attestere moderasjonsblankettene for de AFS-stipendiater som kommer inn under ordningen og er således selv ansvarlig for at de gitte regler overholdes.

3. I gjennomgang over Moss—Horten kan det utstedes direkte billett, men med innregning av full andel for «Bastø». Moderasjonen regnes av jernbanens andel og etter de sammenlagte jernbanestrekninger. Bare de sammenlagte jernbanestrekninger og strekningen mellom Horten og Tønsberg (jfr. punkt 1) teller ved anvendelse av minsteavstanden 200 km som moderasjonen er betinget av.

Over Rjukanbanen regnes samme moderasjon som på NSB. Den reduserte billettpris over minsteavstanden 200 km på NSB regnes i tilfelle som minstepris i samtrafikken.

På billett i samtrafikk med buss eller båt regnes moderasjonen bare av NSB's andel. Slik billett må bare utstedes i retning fra en jernbanestasjon og under ingen omstendigheter for fram- og tilbakereise.

4. Ved reise i høyere klasse utstedes billett til nedsatt pris 2. klasse og vanlig tilleggsbillett for prisforskjellen mellom ordinære billettpriser 2./1. klasse over vedkommende strekning.

5. Moderasjonsordningen omfatter bare skoler hvis elever har skolegang og studier som hovedvirksomhet med en alminnelig utdanning for øye. Studietiden må strekke seg over minst 6 måneder. Moderasjon skal bare tilstås når studenten/eleven deltar i den ordinære undervisning, ikke ved deltakelse i spesialkurser, praktikantarbeid eller kurser ellers av annen karakter enn de egentlige studier.

Eleven må ikke ha noen form for lønn eller annen godtgjørelse for sin skolegang. Sykepleiskolene er unntatt fra denne regel. (Elever ved etatskolene omfattes ikke av moderasjonsordningen). Stipend tilstått av det offentlige eller særskilt opprettede legater o. l. regnes ikke som lønn eller godtgjørelse i denne forbindelse. Moderasjonen gjelder bare ved reiser mellom hjemsted og lærested. Moderasjon tilstås ved inntil 4 enkeltreiser eller 2 fram- og tilbakereiser) pr. skoleår mellom hjemsted og lærested uansett tidspunkt når reisen foretas. Reisebillett må dog løses innen moderasjonsblankettens gyldighetstid.

Utenlandske elever ved innenlandske læreinstusjoner tilstås moderasjon på like linje med norske elever. For utenlandske elever kan det også innrømmes moderasjon for reise mellom lærested og kontaktfamilie i Norge som under studieoppholdet betraktes som vedkommendes bostedsadresse.

Læreinstusjonen er ved sin stempling og attestasjon av moderasjonsblanketten ansvarlig for at rammen for moderasjonen overholdes.

6. Moderasjonsblanketter for reise til/fra innenlandske læreinstusjoner er gyldige i 3 måneder regnet fra og med skolens datering.

Billetter for jernbanereisen kan utstedes for reise én vei eller fram- og tilbakereise i henhold til skolens anførsel i blanketten. Billetten gjelder bare 2 måneder regnet fra den dato som er gitt på billetten.

Blanketter for lokal norsk moderasjon for norske utenlandsstuderende (Bl. nr. 53 c) gjelder i 6 måneder. For utenlandsstuderende kommer ingen minsteavstand til anvendelse for beregning av moderasjon.

For utenlandsstuderende gjelder heller ingen begrensning med hensyn til antall reiser.

7. Billettene stemples eller påskrives ved utstedelsen «NSB Studiekort».

9. Særskilte moderasjonsordninger.

38 c: Bestemmelsene for følgende moderasjonsordninger er tatt inn i trykk nr. 805, «Ekspedisjonsforskrifter for befordring av reisende og reisegods i norsk trafikk»:

Presselegitimasjonskort.

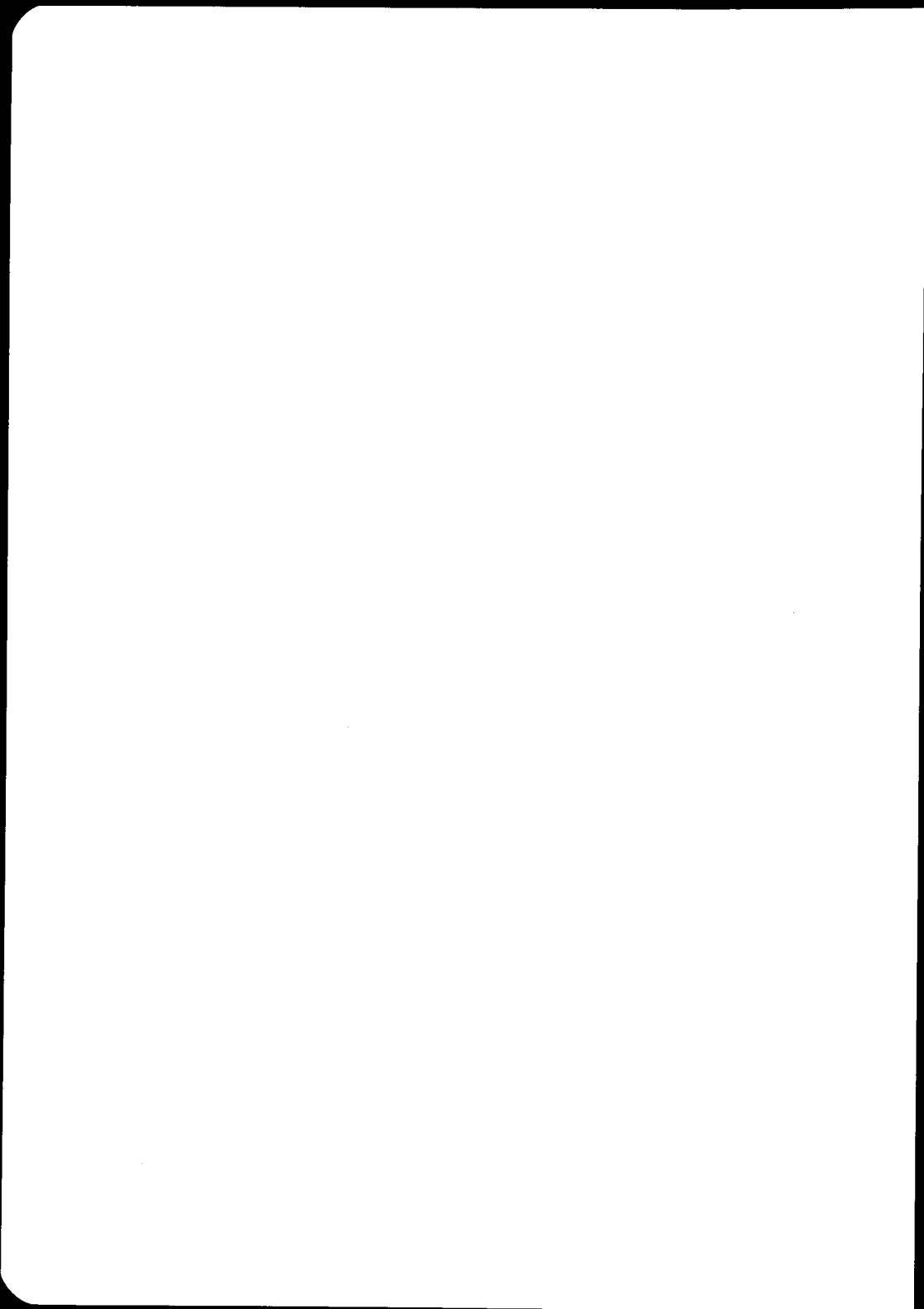
Moderasjon for medlemmer av Norsk Teater- og Musikk-kritikerlag.

Moderasjon for personale ansatt i A/S Norsk Spisevognselskap.

Moderasjon for Narvesens Kioskkompanis funksjonærer.

Moderasjon for jernbanetjenestemenn og deres familie.

Bestemmelsene for utstedelse av månedsbilletter til nedsatt pris for Narvesens Kioskkompanis avisselgere i togene er tatt inn i trykk nr. 805 under avsnittet «Månedsbilletter».



5. For leie av sengetøy som jernbanen stiller til disposisjon for en syk ved syketransport, regnes en avgift av kr. 5,00. Beløpet opp-
tas på tilleggsbillett.

6. For smittsom syk må som tillegg regnes desinfeksjonsavgift
kr. 20,00 for hver sykevogn og kr. 10,00 for hver sykekupé eller
vånlig kupé.

7. For overføring mellom Oslo Ø. og V. stasjoner av syk i syke-
vogn, i sykekupé i vånlig 2- eller 4-akslet vogn eller i Legevaktens
sykebil etter hva jernbanen finner mest hensiktsmessig i det enkelte
tilfelle, regnes en tilleggsavgift av kr. 35,00.

Sykebilens sjåfør skal ikke oppkreve avgift for overføringen, men
stasjonsmesteren som har tilkalt bilen, skal kvittere for kjøringen.

Oppgjør foretas av Billettekspedisjonen på Oslo Ø. eller Oslo V.
på grunnlag av de innsendte kvitteringer. Ekspedisjonene krediterer
seg i billettregnskapet med Legevaktens kvitteringer som bilag.

T. Fangetransport.

43: 1. Transport av fanger skjer i 2. klasses kupéer, som stilles
helt til rådighet.

Kupéene skal under transporten være låst om det forlanges av
transportføreren, som alltid skal ha nøkkel til kupéen. Denne nøkkel
skal ved transportens bestemmelsesstasjon eller i tilfelle ved spor-
bruddstasjon leveres til konduktøren.

Må det treffes særlige forføyninger med kupéenes innredning
m. v., må omkostningene hermed og til å bringe kupéen i vånlig
stand igjen, bæres av den som rekvirerer transporten og de særlige
forføyninger.

2. Skriftlig bestilling av kupéer til transport av fanger må gjøres
i god tid av vedkommende øvrighet til stasjonsmesteren ved den
stasjon som transporten skal skje fra, om mulig ikke senere enn 24
timer før togets avgang. Når det av en eller annen årsak er påkrevd,
kan den foreløpige bestilling på kupé skje telefonisk til stasjons-
mesteren. Bestillingen skal inneholde oppgave over dag og tog for
transporten, avgangs- og bestemmelsesstasjonens navn, antall fanger
og transportførere og det antall kupéer som trengs.

Ved billettkjøpet skal transportføreren levere en oppgave i 2 eksemplarer fra vedkommende øvrighet over antallet av fanger og transportførere. Det ene eksemplar beholdes av billettekspedisjonen event. reisebyrået, mens det annet gis påtegning av stasjonsmesteren om det antall kupéer som kan disponeres. Oppgaven leveres transportføreren for å tjene som legitimasjon i toget sammen med billettene.

3. For transport av fanger med transportførere betales for hver reservert kupé minst for tre billetter regnet etter full enkeltbillets pris. Denne minsteavgift berettiger til transport av to personer.

Er det i transporten mer enn 2 personer, skal det for hver person utover disse betales avgift regnet etter vanlig billettpris. Avgift pr. kupé skal ikke regnes for flere personer enn det er sitteplasser til i kupéen.

Til transportføreren leveres det antall vanlige billetter som etter foranstående regler skal løses.

Den ovenfor nevnte oppgave og billettene tas inn av konduktøren etter gjeldende regler.

U. Billettgodtgjøring.

(Bef. § 17.)

44: *Det salgsstedene kan ordne.*

1. Når det has sikkerhet for at en billett ikke er brukt, kan det ekspedisjonssted hvor billetten er solgt tilbakebetale hele billettavgiften. Billetten må leveres tilbake innen utløpet av gyldighetsfristen. Billetten tas opp som feilstemplet. Ekspedisjonsavgift regnes ikke.

2. Når en billett bare er delvis benyttet, kan den godtgjøres etter følgende regler. Delvis brukt billett kan godtgjøres også av andre ekspedisjonssteder enn hvor billetten er solgt. Det må ikke være tvil om i hvilken utstrekning billetten er brukt og billetten må ha foreskrevne påtegning herom.

Først finner man skilnaden i pris mellom den kjøpte billett og en tilsvarende *enkeltbillett* for den reiste strekning.

Deretter trekkes 7 % salgsprovisjon i tilfelle billetten har påtrykk om at den er solgt i et *privat reisebyrå*.

Av *restbeløpet* trekkes 10 % ekspedisjonsavgift, minst kr. 1,00, høyst kr. 3,00. Sluttsommen rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Utlegg til porto kan trekkes.

Ekspedisjonsavgiften regnes pr. antall reisende på billetten. Billett for fram- og tilbakereise regnes som én billett. Ved godt-

gjørelse av fellesbilletter for selskaps- og skolereiser o. lign. regnes likevel ekspedisjonsavgiften *pr. billett* og ikke *pr. antall deltakere*.

Ekspedisjonsavgift regnes ikke ved godtgjørelse av

- vanlig blankobillett gjeldende for flere personer for reise én vei, når billetten for hele reisestrekningen er benyttet av færre personer enn den er utstedt for;
- billett for fram- og tilbakereise (ferdigtrykte eller blanko til ordinær pris, jfr. art. 2 og 5) gjeldende for 1 person, når *enten* hele framreisestrekningen, *eller* hele tilbakereisestrekningen, er ubenyttet;
- vanlig blankobillett gjeldende for fram- og tilbakereise for flere personer, når *enten* hele framreisestrekningen, *eller* hele tilbakereisestrekningen, *eller* begge strekninger er benyttet av færre personer enn billetten er utstedt for.

Forutsetningen for disse unntak er at ekspedisjonsavgift ikke hadde blitt å regne ved godtgjørelse i henhold til punkt 1 om det for hver enkelt person og strekning var blitt utstedt enkeltbillett(er). Salgsprovisjon tilbakebetales ikke. Billettene må være forsynt med foreskrevet påtegning.

Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes ikke når togforsinkelse, innstilling av tog o. l. er skyld i at billetten bare delvis blir brukt. Salgsprovisjon og ekspedisjonsavgift regnes heller ikke når det samtidig kjøpes ny billett til en pris som ikke i vesentlig grad er mindre enn det beløp som skal godtgjøres.

Billett brukt på en del av strekningen

- a) i lavere klasse på grunn av plassmangel,
- b) i lavere klasse fordi toget ikke fører den vognklasse det er betalt for,
godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av forskjellen mellom klassene for den *samlede avstand* billetten er brukt til den høyere klasse.
- c) i lavere klasse etter den reisendes eget ønske,
godtgjøres med prisforskjellen mellom den erlagte betaling og prisen for en billett til den lavere klasse for hele befordringsstrekningen med tillegg av prisforskjellen mellom klassene for *hver strekning* billetten er brukt til den høyere klasse.

For billett nevnt under a) (plassmangel) trekkes ikke ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon.

For billett under b) og c) trekkes derimot ekspedisjonsavgift og salgsp provisjon.

Ved påtegningen skal billett kontrollørene angi om bruk av lavere klasse skyldes plassmangel, at toget ikke fører den høyere klasse eller at lavere klasse er blitt nyttet etter eget ønske.

Hvis en reisende av mangel på sitteplass må nøye seg med ståplass, har han ikke derfor krav på noen godtgjørelse, hvis ikke reisen må foregå i vogn av lavere klasse enn den som den reisende har billett til.

3. Reglene under punktene 1 og 2 gjelder også for vanlige billetter i samtrafikk med privatbaner, biler og båter samt ferjen «Bastø», og for kupongbilletter i lokal norsk trafikk. Reglene under punkt 2 gjelder dessuten for samtrafikkbilletter i internasjonal samtrafikk hvor hele den utenlandske del er brukt og hvor refusjonsbeløpet således utelukkende gjelder norsk strekning.

Det må ikke være tvil om i hvilken utstrekning billetten er brukt og billetten må ha foreskreven påtegning herom.

Båtkuponger utstedes ofte i forbindelse med plassreservering, og slike billetter må under ingen omstendighet refunderes, hvis ikke vedkommende transportselskap har gitt tillatelse til det, enten ved påtegning på kupongen eller i særskilt brev.

Frist for innlevering av billetter for godtgjøring, se for øvrig Bef. § 17 (for billetter i samtrafikk med utlandet, jfr. CIV, trykk nr. 8810, art. 26, § 9).

45: *Det en må sende til distriktsjefen (Hovedstyret).*

1. Krav om godtgjøring for billett som ikke kommer inn under art. 44, må stasjonene sende til distriktsjefen; reisebyråer, både NSB's egne og private, sender kravet direkte til Hovedstyret (Kontrollkontoret).

F. eks.: billett som ikke er brukt, unntatt billett nevnt under art. 44, punkt 1, billett som leveres inn for sent, når det er tvil om bruken eller prisen, når billetten er stemplet eller påskrevet «Mdr.», når billetten er forsynt med blekkstrek fra øvre venstre til nedre høyre hjørne, billett for billige rundreiser, billett i samtrafikk med utlandet (når refusjonsspørsmålet gjelder utenlandsk strekning).

2. Krav om godtgjørelse for helt eller delvis ubenyttet billett kan bare påregnes etterkommet når billetten er forsynt med fore-

skreven påtegning hvorav fremgår i hvilken utstrekning billetten er blitt brukt.

I denne forbindelse er å merke at manglende kontrollklipp alene ikke anses som bevis for at en billett er helt eller delvis ubenyttet. Forat refusjonsspørsmålet skal kunne få en snarest mulig behandling og unødig korrespondanse unngås, må derfor stasjonen/reisebyrået bistå den reisende med alle opplysninger og herunder fremholde nødvendigheten av at denne utførlig redegjør for tilfellet og fremlegger de attestasjoner og bevis som kan underbygge refusjonskravet.

3. For godtgjørelse av billetter utstedt iflg. Militært Jernbanetransportreglement (billetter «krysset» med to parallelle skråstreker) eller Internasjonal Militærpersontariff, dessuten månedsbilletter, ukekort, billettkort og soveplassbilletter, gjelder særskilte regler. Godtgjørelse av disse billetter kommer således ikke inn under bestemmelsene i artikkel 44 eller denne artikkel.

46—47: (Reservenr.)

II. Reisegods.

A. Fraktberegning m. v. av innskrevet ledsaget reisegods.

(Bef. § 20.)

1. Innledning.

48: 1. Innskrivning av ledsaget reisegods kan bare skje mot forevisning av gyldig billett og etter bestemmelsene i Bef. § 22.

Ski kan dog innskrives uten at gyldig billett forevises.

Jernbanen kan unnta enkelte tog for reisegodsbefordring.

Reisegodstaksten regnes etter samme avstand som billettprisen på vedkommende strekning.

2. Alminnelig reisegods.

49: 1. For alminnelig reisegods er taksten:

For avst. t. o. m.	50 km	10 øre	pr. kg
» »	51— 100	» 15	» » »
» »	101— 200	» 19	» » »
» »	201— 300	» 21	» » »
» »	301— 500	» 28	» » »
» »	501— 700	» 30	» » »
» »	701— 900	» 35	» » »
» »	901—1100	» 41	» » »
» »	1101—1300	» 42	» » »
» »	1301—1500	» 43	» » »
» »	1501—1700	» 46	» » »
» »	1701—1900	» 50	» » »
» »	1901—2000	» 51	» » »

Frakten rundes *opp* til nærmeste 10-tall øre.

Minste frakt er kr. 2,00.

2. Fraktberegningsvekten fastsettes på grunnlag av reisegodsets bruttovekt, dog således at det regnes minst 1 kg pr. 5 dm³ som sendingen måler. Vekten rundes opp til nærmeste 5 kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

3. Sykler, kjelker, ski, barnevogner o. l.

50: 1. For alminnelige *sykler* som reisegods regnes følgende frakt pr. stk.:

For avst. t. o. m.	50 km	kr. 2,00
» »	51—100	» » 3,30
» »	101—200	» » 4,00
» »	201—300	» » 5,30
» »	301—500	» » 6,70
» »	501—700	» » 9,30
» »	701—900	» » 12,00
» »	over 900	» » 14,60

Samme frakt regnes også for store *sparkstøttinger* som ikke er sammenlagte.

Dette gjelder også for sparkstøttinger som er påsatt barnesete, kasse e. l. med tilhørende barnetøy.

Sparkstøttinger som er sammenlagt samt små, ikke sammenleggbare barnesparkstøttinger av ikke større vekt enn 5 kg, ekspederes etter samme frakt pr. stk. som for en kjelke (se nedenfor). Dette gjelder også for trehjuls barnesykler.

For tohjuls *barnesykler* (juniorsykler, som ikke må forveksles med de betydelig større pike- og guttesykler) av ikke større vekt enn 13 kg, regnes det halve av frakten for alminnelige sykler. Frakten rundes opp til nærmeste 10-tall øre. Minst kr. 1,70 pr. stk.

2. For *motorsykler* uten sidevogn som befordres som reisegods, regnes 4 ganger frakten for alminnelige sykler.

Motorsykler med sidevogn befordres ikke som reisegods. Innleveres motorsykler med *avtatt* sidevogn, fraktberegnes sidevognen som alminnelig reisegods etter en fast vekt av 150 kg.

For lettvekts motorsykler og alminnelig sykkel påmontert motor med virkelig vekt ikke over 60 kg, for tandemsykler (2 eller 3 seter) og tandemsykler påmontert motor samt for trehjuls sykler uten motor (herunder viserguttskykler), regnes det dobbelte av frakten for alminnelige sykler.

3. Foruten alminnelig reisegods kan det bare ekspederes én sykkel for hver reisende.

Alminnelige sykler eller motorsykler sendt som *handelsvare* til-lates ikke ekspedert som reisegods.

4. Er det på alminnelig sykkel, motorsykkel eller sparkstøtting som ønskes sendt som reisegods anbrakt kofferter, ryggsekker eller lignende, må disse ting fjernes. Blir slike ting forlangt ekspedert som reisegods, må frakt etter alminnelig reisegodstakst betales.

hund uansett avstand, når vanlig beregningsmåte ikke blir billigere. Transporten må finne sted i kupé eller vognavdeling sammen med den blinde.

Når førerhund for blind transporteres i kupé eller vognavdeling i følge med annen reisende (ikke blind) eller befordres i kasse, bur e. l. i bagasjevogn, beregnes avgift som for andre hunder.

Minste frakt for hver hund er 50 øre.

3. For *billett kort for hund* er prisen lik totalprisen for 10 enkeltbilletter (frakter) etter reglene i art. 51, pkt. 2.

Kortene kan ikke utstedes i gjennomgang over Oslo og Trondheim.

4. Billetter og billett kort for hund løses i stasjonens billettsalg.

5. Reisende kan ta med hund i tog som *ikke er plassregulert*.

Den reisende må selv bringe hunden inn i og ut av toget og sørge for at hunden under reisen forblir i kupéen (avdelingen).

Hunden skal plasseres på gulvet under eller ved den reisendes egen plass. Den skal være forsynt med holdbart kobbelt og holdes fast eller bindes forsvarlig under reisen. Hunden må ikke anbringes i side- eller midtganger.

Hvis medreisende sjeneres av hunden, har konduktøren både rett og plikt til å anvise den reisende med hund plass i reisegodsvognen eller en annen beiliggende plass i toget.

Reisende som tar med hund i personvogn, er erstatningspliktig etter bestemmelsene i Befordringsvedtektenes § 4, punkt 2, for mulige skader eller forurensning i personvogn, likeledes for skader m. m. på medreisende som er forårsaket av den medbrakte hund.

Det kan gjøres unntak fra ovennevnte ordning i jakttiden og ellers når idet kan forekomme massetransport av hunder.

Førerhund for blind kan så vel i plassregulerte som i ikke plassregulerte tog tas med i 2. kl. sittevogn (ikke sovekupé), når den blinde har hunden band.

6. Tas hund med i kupéen (vognavdelingen) fra *betjent stasjon* uten at det er løst hundebillett eller uten at den er ekspedert på annen måte, må den reisende til konduktøren foruten vanlig frakt betale en ekspedisjonsavgift av 50 øre. For det oppkrevde beløp utsteder konduktøren kvittering.

7. Hvis kasse, bur eller kurv med en eller flere hunder ikke veier over 20 kg, kan sendingen dog fraktberegnes etter reisegodstakst og etter virkelig vekt tillagt 50 % når dette blir billigere enn etter hundetakst. Minste fraktberegningsevkt 10 kg.

8. *Mindre dyr* (jfr. Befordringsvedtektenes § 20) kan når de befordres i kasser, kurver, bur eller kuber, ekspederes på reisegodskupong etter takster og regler som for alminnelig reisegods etter virkelig vekt tillagt 50 %. Minste fraktberegningsevkt 10 kg.

9. Avgiften for utlån av *jernbanens* hundekasser er kr. 3,00 pr. stk.

Avgiften er den samme uansett strekningens lengde. Den betales samtidig med frakten.

Hvis trafikanten ikke ønsker å bruke kasse, blir hunden å befordre i tog hvor hundekasse ikke anses påkrevd.

Når hund beføres i *privat* kasse, skal det ikke regnes noen avgift for kassen hvis dens omfang ikke overstiger den fastsatte normaltype med mer enn 10 %. For større kasser og for kasser med spissgavlet eller skrått tak, regnes en avgift av kr. 3,00 pr. kasse.

Private hundekasser som settes igjen eller leveres til oppbevaring ved stasjonene, kan stå avgiftsfritt i 3 døgn. Etter denne tid regnes alminnelig oppbevaringsavgift. Kasser som settes igjen eller oppbevares under jaktopphold i lovlig jakttid, kan stå avgiftsfritt i 14 døgn.

B. Overføring av reisegods mellom Oslo Ø og Oslo V.

52: 1. For reisegods innskrevet i gjennomgang over Oslo Ø.— V. eller omvendt regnes følgende overføringsavgifter:

a) *Alminnelig reisegods*: 2 øre pr. kilogram regnet etter fraktberegningens vekten. For reisegods ekspedert til nedsatt takst for salgsrepresentanter, regnes 1 øre pr. kilogram.

Minste avgift er alltid kr. 0,70.

b) *Alminnelige sykler, sparkstøttinger, barnevogner* (herunder kjelker påsatt barnesete) og *invalidvogner*: kr. 0,70 pr. stk.

Tandemsykler (2 eller 3 seter), *trehjuls sykler* (herunder viserguttsykler) samt *lettvekts motorsykler*: 2 ganger avgiften for alminnelig sykkel.

c) *Motorsykler*: kr. 4,00 pr. stk.

d) *Hunder*: kr. 0,70 pr. stk.

e) Enkelt par *ski* med eller uten staver, en *kjelke* (herunder sammenlagte sparkstøttinger, barnesparkstøttinger og trehjuls barnesykler): kr. 0,50.

Overføringsavgiftene regnes særskilt for hver gruppe. Ved ekspedering av f. eks. 1 barnevogn og 5 kg reisegods på en kupong regnes således kr. 1,40 i overføringsavgift (minstepriis for reisegods kr. 0,70 + barnevogn kr. 0,70).

Hvis det på samme kupong er ekspedert alminnelig reisegods og salgsrepresentantens reisegods regnes i påkommende tilfelle minste overføringsavgift under ett for hele sendingen.

Hvis det på ski eller kjelker er bundet andre ting enn det vanlige tilbehør, regnes avgiften etter vekt, men stykketaksten må minst være dekket.

Reisegods blir overført så hurtig at det om mulig kan gå videre med første korresponderende tog som stopper ved den stasjon reisegodset er innskrevet til, uten at det dog kan gis noen garanti for så hurtig overføring.

C. Oppbevaring av reisegods.

(Bef. § 31.)

53: 1. Reisende kan få sitt reisegods oppbevart ved stasjonene for en kortere tid. For slik oppbevaring regner jernbanen disse avgifter:

Kr. 1,00 pr. stk. for kolli uansett vekt.

» 1,00 » » for alminnelige sykler og for sparkstøttinger.

Tandemsykler (2 eller 3 seter), *trehjulssykler* (herunder viserguttsykler men ikke små trehjuls barnesykler) og *motorsykler* av alle slag (også lettvekts motorsykler, moped og alminnelige sykler påmontert hjelpemotor) tas imot til oppbevaring bare i den utstrekning det er plass ved vedkommende ekspedisjonssted. For oppbevaring av slike fremkomstmidler regnes i tilfelle det dobbelte av avgiften for alminnelig sykkel.

Avgiftene er ens for alle stasjoner og ekspedisjoner unntatt for Oslo Ø ved oppbevaring av *håndbagasje*.

Ved Oslo Ø og flere andre stasjoner kan reisende få oppbevart sin *håndbagasje* i oppbevaringsbokser etter særskilte regler og avgifter.

Håndbagasje som ikke egner seg til oppbevaring i bokse, mottas til oppbevaring ved *Ank. reisegodseksp., Oslo Ø*. Følgende avgifter regnes:

Kr. 1,00 pr. stk. for kolli t. o. m. 50 kg

» 1,00 » » » » over 50 kg, minst kr. 2,50
for første døgn.

» 1,00 » » » store u håndterlige kolli, sykler og større musikkinstrumenter, minst kr. 2,50
for første døgn.

2. Avgiften i punkt 1 gjelder for *innleveringsdagen + den etterfølgende dag*. Den videre beregning av avgiften regnes pr. dato. Kortere tid enn ett døgn regnes for et helt døgn.

3. Til oppbevaring kan som regel ikke mottas bær, iset fisk, oljer, syrer og levende dyr.

4. For *innskrevet reisegods* regnes ikke oppbevaringsavgift for ankomstdagen + den etterfølgende dag.

For overskytende tid regnes avgift etter reglene i punkt 2.

D. Utkjøring av reisegods (ledsaget og uledsaget).

54: 1. Utkjøring av reisegods omfatter bare *ski* (ikke annet reisegods) ved stasjonene Oslo Ø og V, Grefsen, Trondheim, Drammen og Bergen. Utkjøringen skjer bare innenfor de kjøreområder som er fastsatt for hver av disse byer.

Reisende til disse stasjoner kan få sine ski ekspedert slik at de uten videre blir brakt til adressatens bolig.

Utkjøringsavgiften pr. par ski med staver er:

Oslo Ø og V	kr. 3,30
Grefsen	» 3,30
Trondheim	» 2,30
Drammen	» 2,30
Bergen	» 2,30

Avgiften må betales ved innleveringen.

55: (Reservenr.)

E. Uledsaget reisegods.

56: 1. Innskrivning som «uledsaget reisegods» kommer til anvendelse når reisegods ønskes befordret over en annen vei enn den billetten lyder på, eller når billett ikke kan forevises.

(Forts.)

III. Gjennomgangstrafikk over Moss—Horten—Tønsberg og bruk av jernbanebilletter over parallellstrekninger jernbane—buss mellom Drammen og Skien.

59. 1. Det kan utstedes billetter og billett kort, og ekspederes led-saget og uledsaget reisegods over Moss—Horten med ferjen «Bastø» mellom stasjoner ved det sammenhengende statsbanenett.

Statsbanenes vanlige regler gjelder for denne trafikk. Billett-prisen for statsbanestrekningene regnes under ett for den samlede avstand, dog således at det for strekningene Horten—Tønsberg og Horten—Barkåker, når disse inngår som en delstrekning, regnes en særskilt pris (se under punkt 3).

Strekningene Horten—Tønsberg og Horten—Barkåker regnes således ikke med i den samlede avstand for billettberegning. De kommer bare til anvendelse i forbindelse med beregning av minste-avstanden for sparebilletter (jfr. art. 34 punkt 1), honnørbilletter (jfr. art. 35 punkt 1) og moderasjon for skoleungdom (jfr. art. 38 b punkt 1), samt for beregning av reisegodstakster (jfr. punkt 5).

2. Ferjestrekningen mellom Moss og Horten (fellesklasse).

Følgende billettpriser regnes:

	Voksne	Barn (i alder 4—15 år)
Enkeltbilletter	kr. 4,00	kr. 2,00
Fram- og tilbakereisebilletter	» 8,00	» 4,00
Billett kort	» 28,00	» 20,00

Ved utstedelse av honnørbilletter regnes for ferjestrekningen Moss—Horten én veis pris.

For billetter som utstedes til innehavere av presselegitimasjons-kort (se trykk nr. 805) regnes samme pris som for barn. Reisende med rabattkort (jfr. art. 38) betaler full pris. Moderasjonsbestem-melsene i art. 28—32 gjelder ikke for ferjestrekningen Moss—Horten, hvor ingen moderasjon tilstås.

For billetter som utstedes i gjennomgang etter bestemmelsene i disse artikler må det alltid regnes full pris for ferjestrekningen.

3. Strekingen mellom Horten og Tønsberg.

Personbefordringen mellom Horten og Tønsberg skjer for den overveiende del med NSB's busser. Jernbanebilletter utstedt over

buss-strekningen kan imidlertid også nyttes med tog eller buss over Skoppum (de i trykk 803 angitte avstander mellom Horten og Tønsberg resp. mellom Horten og Barkåker skal ikke lenger nyttes ved prisberegningen).

Følgende billettpriser skal nyttes mellom Horten og Tønsberg/Barkåker når disse strekninger inngår som en delstrekning:

	Voksne	Barn (i alder 4—15 år)
Enkeltbilletter	kr. 2,75	kr. 1,50
Fram- og tilbakereisebilletter	» 5,50	» 3,00
Billett kort (10 reiser)	» 22,00	» 12,00

Etter at andelene for jernbanestrekningene, ferjestrekningen og strekningen Horten—Tønsberg/Barkåker er lagt sammen skjer avrunding opp til nærmeste 10-tall øre.

For billetter utstedt mot rabattkort (jfr. art. 38) og for billetter for skoleungdom (jfr. art. 38 b) regnes samme pris som for barn (kr. 1,50 resp. kr. 3,00). Innehaver av presselegitimasjon (jfr. trykk 805) betaler full pris.

For sparebilletter, honnørbilletter og militærbilletter regnes full pris (henholdsvis kr. 5,50, kr. 5,50 og kr. 2,75 event. kr. 5,50), og avgiften innregnes i billettprisen.

Bestemmelsene for fellesreiser (jfr. art. 28—32) gjelder også for strekningene mellom Horten og Tønsberg/Barkåker, dog således at det for barn alltid regnes kr. 1,50 resp. kr. 3,00 (uten moderasjon), mens det for voksne regnes samme moderasjon som for statsbanestrekningene, forutsatt at betingelsene for øvrig er til stede.

4. Valgfri reise med buss eller jernbane over parallellstrekninger.

På strekninger mellom Drammen og Skien (herunder mellom Tønsberg og Skien) hvor det er parallellkjøring tog/NSB-buss gjelder enkeltbillett og fram- og tilbakereisebillett (herunder billetter utstedt mot rabattkort og billetter for skoleungdom) samt sparebilletter valgfritt for reise med jernbane eller buss. For honnørbilletter og militærbilletter må det for reise med buss betales prisforskjellen mellom nedsatt avgift for jernbanebilletten og prisen for bussbefordringen. Dette tillegg oppkreves på bussen.

5. Beregning av reisegods.

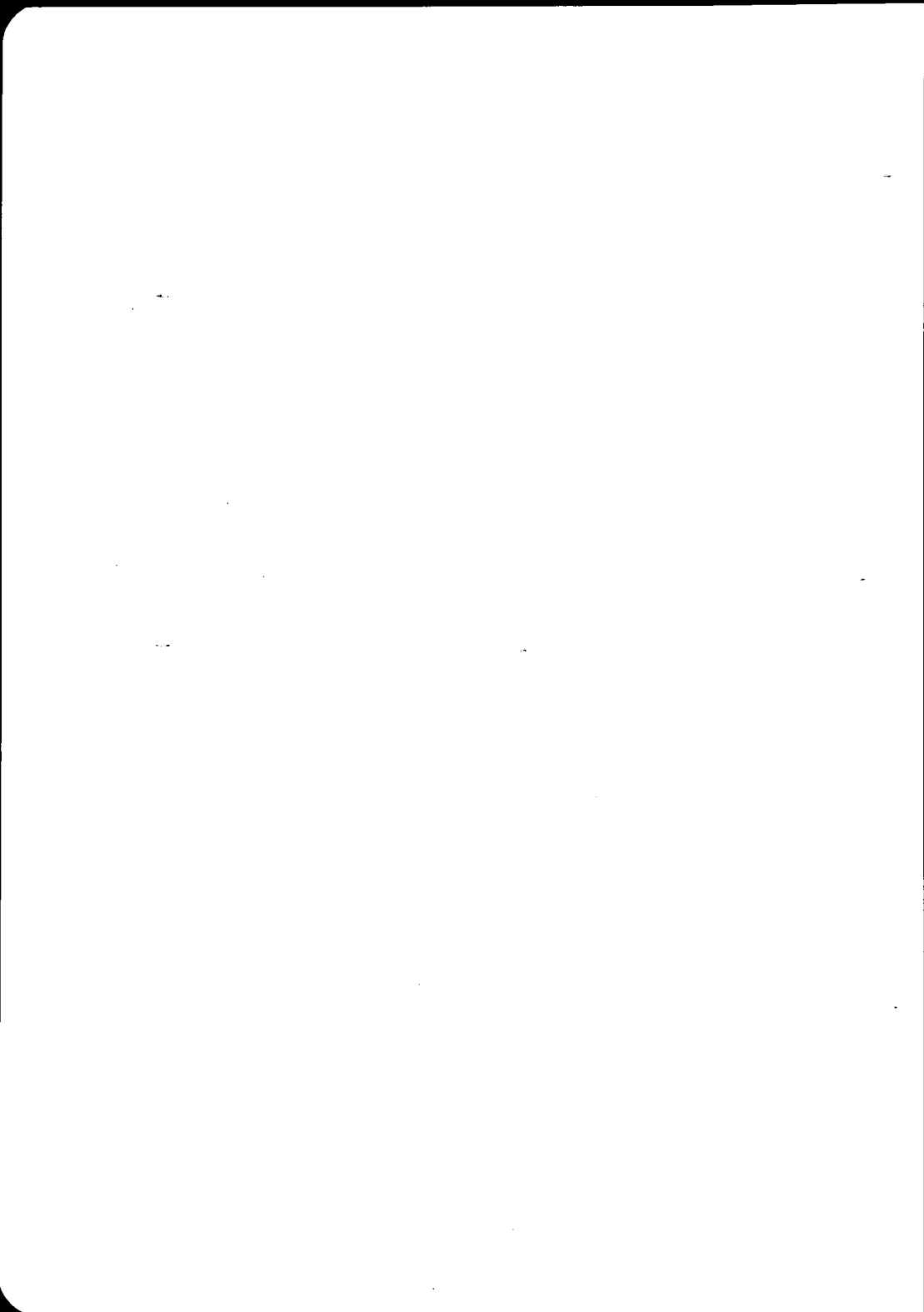
Ledsaget reisegods, (herunder sykler og ski) samt uledsaget reisegods (jfr. art. 56) fraktberegnes etter Statsbanenes takster for hele strekningen på grunnlag av de sammenlagte kilometeravstander.

Ferjestrekningen mellom Moss og Horten regnes i denne forbindelse for 70 km, strekningen mellom Horten og Tønsberg for 19 km og strekningen mellom Horten og Barkåker for 16 km.

For hunder fraktberegnet på jernbanestrekningen for halvparten av enkeltbillets pris 2. kl. (jfr. art. 51 punkt 2) regnes kr. 2,00 for ferjestrekningen og kr. 1,40 for strekningen Horten—Tønsberg/Barkåker. Billettkort for hund kan også utstedes for disse strekninger, pris kr. 20,00 for ferjestrekningen og kr. 14,00 for strekningen mellom Horten og Tønsberg/Barkåker.

6. Billetter, billettkort og reisegodskuponger påføres: Over Moss—Horten (eller omvendt).

7. Mellom jernbanestasjon og ferje i Moss og Horten blir direkte innskrevet reisegods overført uten avgift av jernbanen og ferjen i fellesskap. De reisende må selv sørge for overføring av egen person og håndbagasje.



IV. Ekspedisjonssteder uten persontrafikk eller med innskrenket ekspedisjon.

60: 1. Til etternevnte steder, unntatt *Tistedal, Aspedammen, Prestebakke, Bøverbru, Kolbu, Lena, Skreia, Engan, Driva, Valnesfjord, Tverrlandet, Sysle, Snarum, Morud, Kløftefoss, Krøderen og Hol* kan det utstedes billetter i full utstrekning. *Reisegods* kan ikke skrives inn til de steder som er merket «Ingen ekspedisjon». Distriktsjefen kan likevel tillate ekspedisjon av reisegods på lokale strekninger til enkelte av disse steder.¹

Fra de ekspedisjonssteder som er oppført nedenfor kan reisende og reisegods bare ekspederes i den utstrekning som er angitt for vedkommende sted.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Oslo distrikt.		
Galterud Eb ul. Kongsvinger	Ingen ekspedisjon.	
Tistedal Eb	Do.	
Aspedammen Eb	Do.	
Prestebakke Eb	Do.	
Viul Eb ul. Hval	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen og Randsfjordbanen.
Bøverbru Eb	Ingen ekspedisjon.	
Kolbu Eb	Do.	
Lena Eb	Do.	
Skreia Eb	Do.	
Hamar distrikt.		
Morskogen Eb ul. Minnesund	Ingen ekspedisjon	
Strandlykkja Eb ul. Tangen	Do.	
Espa Eb ul. Tangen	Do.	
Steinsrud Eb ul. Stange	Do.	
Ottestad Eb ul. Hamar	Do.	
Jessnes Eb ul. Hamar	Do.	
Veldre Ebi ul. Brumunddal	Do.	

¹ Salg av billetter til og fra holdeplasser (HP) foregår etter særskilte bestemmelser som utgis av distriktene. Fortegnelse over slike holdeplasser er tatt inn i distriktenes rutebøker samt i trykk nr. 802b—Holdeplasser ved NSB.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Rudshøgda Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Moelv		
Ringsaker Ebi	Do.	
ul. Moelv		
Ring Ebi	Do.	
ul. Moelv		
Brøttum Eb	Do.	
ul. Lillehammer		
Bergseng Ebi	Do.	
ul. Lillehammer		
Hunder Ebi	Do.	
ul. Lillehammer		
Øyer Eb	Do.	
ul. Lillehammer		
Sør-Fron Eb	Do.	
ul. Hundorp		
Bottheim Eb	Do.	
ul. Dombås		
Lesjaskog Eb	Do.	
ul. Bjorli		
Flatmark Eb	Do.	
ul. Verma		
Marstein Eb.	Do.	
ul. Åndalsnes		
Romsdalshorn Eb	Do.	
ul. Åndalsnes		
Hørsand Eb	Do.	
ul. Ådalsbruk		
Midtskog Ebi	Do.	
ul. Elverum		
Grundset Eb	Do.	
ul. Elverum		
Trondheim distrikt.		
Telneset Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Tolga		
Høseien Ebi	Do.	
ul. Røros		
Orvos Eb	Do.	
ul. Røros		
Rugldalen Eb	Do.	
ul. Glåmos		
Ålen Eb	Do.	
ul. Stensli		
Langlete Eb	Do.	
ul. Haltdalen		
Bjergen Eb	Do.	
ul. Singsås		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Rognes Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Støren		
Vålåsjø Eb	Do.	
ul. Hjerkin		
Engan Eb	Do.	
Driva Eb	Do.	
ul. Oppdal		
Garli Eb	Do.	
ul. Berkåk		
Snøan Eb	Do.	
ul. Støren		
Hovin Eb	Do.	
ul. Støren		
Kvål Eb	Do.	
ul. Melhus		
Søberg Eb	Do.	
ul. Melhus		
Nypan Eb	Do.	
ul. Heimdal		
Selsbakk Eb	Do.	
ul. Heimdal		
Charlottenlund Ebi	Do.	
ul. Ranheim		
Malvik Ebi	Do.	
ul. Vikhamar		
Eidum Ebi	Do.	
ul. Hell		
Byafossen Eb	Do.	
ul. Steinkjer		
Stod Eb	Do.	
ul. Sunnan		
Lurudal Eb	Do.	
ul. Formofoss		
Gartland Eb	Do.	
ul. Grong		
Aunfoss Eb	Do.	
ul. Harran		
Smalåsen Eb	Do.	
ul. Bjørnstad		
Sefrivatn Eb	Do.	
ul. Majavatn		
Laksfors Eb	Do.	
ul. Trofors		
Eiterstraum Eb	Do.	
ul. Mosjøen		
Kvalfors Eb	Do.	
ul. Mosjøen		
Holandsvika Eb	Do.	
ul. Drevja		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon <i>fra</i> stedet	
	omfatter	skjer
Toven Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Drevvatn		
Bjerka Eb	Do.	
ul. Finneidfjord		
Dalselv Eb	Do.	
ul. Finneidfjord		
Skonseng Eb	Do.	
ul. Mo i Rana		
Grønfjelldal Eb	Do.	
ul. Mo i Rana		
Hjartåsen Eb	Do.	
ul. Dunderland		
Bolna Eb	Do.	
ul. Dunderland		
Semskå Eb	Do.	
ul. Lønsdal		
Rusåga Eb	Do.	
ul. Røkland		
Valnesfjord Eb	Do.	
ul. Fauske		
Tverrlandet Eb	Do.	
ul. Bodø		
Sjernsvoll Eb	Do.	
ul. Grong		
Øyheim Eb	Do.	
ul. Grong		
Øysletta Eb	Do.	
ul. Grong		
Øysvoll Eb	Do.	
ul. Overhalla		
Skage Eb	Do.	
ul. Namsos		
Drammen distrikt.		
Smørstein Ebi	Ingen ekspedisjon	
ul. Holmestrand		
Adal Eb	Do.	
ul. Skoppum		
Jåberg Eb	Reisende og reiseods.	Til ekspedisjonssteder på strekningen
ul. Sandefjord		Drammen—Horten—Eidanger
		samt til Oslo V.
Viksfjord Ebi	Do.	Til ekspedisjonssteder i Drammen
ul. Lauve		distrikt.
Eikenes Eb	Ingen ekspedisjon	
ul. Kjose		
Bjørkedal Eb	Do.	
ul. Eidanger		
Borre Eb	Do.	
ul. Horten		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Pukerud Ebi ul. Gulskogen	Ingen ekspedisjon.	
Sysle Eb ul. Vikersund	Do.	
Snaarum Eb ul. Vikersund	Do.	
Morud Eb ul. Vikersund	Do.	
Kløttefoss Eb ul. Vikersund	Do.	
Krøderen Eb ul. Vikersund	Do.	
Pikerfoss Eb ul. Kongsberg	Do.	
Gleda Eb ul. Kongsberg	Do.	
Vangestad Eb ul. Flesberg	Do.	
Bakkerud Eb ul. Flesberg	Do.	
Tråen Eb ul. Rollag	Do.	
Kjerre Eb ul. Veggli	Do.	
Kravikfjord Eb ul. Norefjord	Do.	
Eidsstryken Eb ul. Norefjord	Do.	
Gvammen Eb ul. Rødberg	Do.	
Årlifoss Eb ul. Gransherad	Do.	
Grønvollfoss Eb ul. Notodden	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Lisleherad Eb ul. Notodden	Do.	Til ekspedisjonssteder på strekningen Tinnoset—Brevik og Akkerhaugen-Lunde.
Tinnegrend Eb ul. Hjuksebø	Ingen ekspedisjon.	
Dalsvatn Eb ul. Nordagutu	Do.	
Hoppestad Eb ul. Skien N	Do.	
Follestad Ebi ul. Skien N.	Do.	
Eikonrød Eb ul. Skien N	Reisende.	Til ekspedisjonssteder i Drammen distrikt.
Skien G. Eb ul. Skien N	Ingen ekspedisjon	Månedsbilletter og ukekort selges ved NSB Reisebyrå, ellers ekspedisjon bare ved konduktøren.

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Osebakken Ebi ul. Porsgrunn	Ingen ekspedisjon	
Nystrand Eb ul. Eidanger	Do.	
Skjelsvik Ebi ul. Brevik	Do.	
Tjønnås Eb ul. Bø	Reisende og reisegods.	Til ekspedisjonssteder i Drammen og Kristiansand distrikter.
Kristiansand distrikt.		
Tyri Eb ul. Nakksjø	Ingen ekspedisjon.	
Kjosens Eb ul. Drangedal	Do.	
Eggevåg Eb ul. Drangedal	Do.	
Brøsjø Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Grytinggrend Ebi ul. Gjerstad	Do.	
Bjørvatn Eb ul. Vegårshei	Do.	
Espelandsmyr Eb ul. Selåsvatn	Do.	
Helladalsmo Eb ul. Nelaug	Do.	
Gauslå Ebi ul. Herefoss	Do.	
Vatnstraum Eb ul. Oggevatn	Do.	
Høye Eb ul. Marnardal	Do.	
Leivoll Eb ul. Marnardal	Do.	
Bjørkevoll Ebi ul. Gyland	Do.	
Merkebekk Eb ul. Neslandsvatn	Do.	
Farsjø Eb ul. Sannidal	Do.	
Flaten Eb ul. Nelaug	Do.	
Haugsjå Eb ul. Nelaug	Do.	
Bøylefosbru Eb ul. Nelaug	Do.	
Bøylestad Eb ul. Froland	Do.	

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Bråstad Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Arendal		
Torbjørnsbu Eb	Do.	
ul. Arendal		
Simonstad Eb	Do.	
ul. Nelaug		
Vallekilen Eb	Do.	
ul. Nelaug		
Seljås Eb	Do.	
ul. Åmli		
Sandå Eb	Do.	
ul. Åmli		
Øy Eb	Do.	
ul. Åmli		
Gaukås Eb	Do.	
ul. Tjønnefoss		
Stavanger distrikt.		
Heskestad Eb	Ingen ekspedisjon.	
ul. Egersund		
Helleland Eb	Do.	
ul. Egersund		
Klungland Eb	Do.	
ul. Egersund		
Hellvik Eb	Do.	
ul. Egersund		
Ogna Eb	Do.	
ul. Egersund		
Brusand Eb	Do.	
ul. Egersund		
Ganddal Eb	Do.	
ul. Sandnes		
Bergen distrikt.		
Nøkleby Ebi	Ingen ekspedisjon.	
ul. Sokna		
Veme Eb	Do.	
ul. Sokna		
Bårnås Ebi	Do.	
ul. Sokna		
Rallerud Eb	Do.	
ul. Sokna		
Kolsrud Eb	Do.	
ul. Bromma		
Bergheim Eb	Do.	
ul. Bromma		

Ekspedisjonsstedets navn	Ekspedisjon fra stedet	
	omfatter	skjer
Liodden Eb	Ingen ekspedisjon	
ul. Bromma		
Svenkerud Eb	Do.	
ul. Gol		
Hol Eb	Do.	
Upsete Eb	Do.	
ul. Myrdal		
Seimsgrend Ebi	Do.	
ul. Bulken		
Dalseid Ebi	Do.	
ul. Dale		
Vatnahalsen Ebi	Do.	
ul. Myrdal		
Berekvam Eb	Do.	
ul. Myrdal		
Håreina Eb	Do.	
ul. Flåm		
Palmafoss Eb	Do.	
ul. Voss		
Mønshaug Eb	Do.	
ul. Voss		
Flatlandsmo Eb	Do.	
ul. Voss		
Skjervet Eb	Do.	
ul. Voss		
Nesheim Eb	Do.	
ul. Granvin		

V. Person- og reisegodssamtrafikk med privatbaner.

A. Fellesbestemmelser.

61: 1. Direkte billetter utstedes og ledsaget og uledsaget reisegods innskriveres mellom ekspedisjonssteder ved det sammenhengende statsbanenett, som har ekspedisjon av reisende og reisegods i full utstrekning, på den ene side og ekspedisjonsstedene ved Rjukanbanen og Sulitjelmabanen (unntatt Finneid) på den annen side. Samtrafikken foregår i den utstrekning og etter de takster som er angitt for vedkommende bane. Samtrafikken gjelder også over Moss—Horten med ferjen «Bastø».

2. For samtrafikken gjelder Statsbanenes alminnelige regler når ikke annet er anført under særbestemmelser for vedkommende bane.

3. Billett- og reisegodstakster regnes *særskilt for hver bane* og rundes hver for seg opp til nærmeste 10-tall øre.

Som minstepriser regnes *særskilt for hver bane* de minstepriser som gjelder lokalt ved Statsbanene, hvis ikke annet for tilfelle spesielt er foreskrevet.

4. For øvrig gjelder de befordringsvilkår som er fastsatt for de enkelte baner, når annet ikke er bestemt ved særskilt overenskomst mellom banene.

B. Særbestemmelser og takster.

1. Rjukanbanen.

62: 1. Direkte billetter utstedes bare gjeldende til 2. klasse. Over Rjukanbanen gjelder billetten til 2. klasse på jernbanestrekningen og til 2. plass på ferjestrekningen Tinnoset—Mæl. Hvis det ønskes nyttet 1. klasse på statsbanestrekningene, utstedes tilleggsbillett.

Moderasjoner av enhver art innrømmes etter samme regler som ved Statsbanene hvis ikke særskilte unntak er gjort for vedkommende moderasjonsordning. Det samme gjelder mulige særbestemmelser for ekspedisjon av reisegods.

2. Billett- og reisegodstakstene for samtrafikken er:

a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Tinnoset.

b) over Rjukanbanens strekninger:

Mellom Tinnoset og	Km	Enkeltbilletter		Ledsaget reisegods				
		Voksne	Barn	Pr. kg	Minste pris	Ski pr. par	Barne- vogn pr. stk.	Alm. sykler pr. stk.
		2. pl. 2. kl.	2. pl. 2. kl.					
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Mæl	30	4,60	1,60	0,08	1,70	1,70	0,80	2,00
Miland	35	5,40	1,80	0,08	1,70	1,70	0,80	2,00
Øverland	40	6,10	2,10	0,08	1,70	1,70	0,80	2,00
Rjukan	46	7,00	2,40	0,08	1,70	1,70	0,80	2,00

For fram- og tilbakereisebillett regnes det dobbelte av prisen for enkeltbillett. For sparebilletter og honnørbilletter se dog art. 34 og art. 35.

For familierabatt se art. 36.

For en hund regnes det halve av billettprisen for voksne.

2. Sulitjelmabanen

i samtrafikk over Fauske.

63: 1. For A/S Sulitjelmabanens strekning gjelder følgende særregler:

a) Banen har bare en vognklasse.

b) Moderasjoner innrømmes bare ved fram- og tilbakereise (se taksttabell under pkt. 2 b). Ved utstedelse av sparebilletter og honnørbilletter i samtrafikken (se art. 34 og art. 35).

c) Opphold på mellomstasjoner er ikke tillatt.

2. Billett- og reisegodstakstene er:

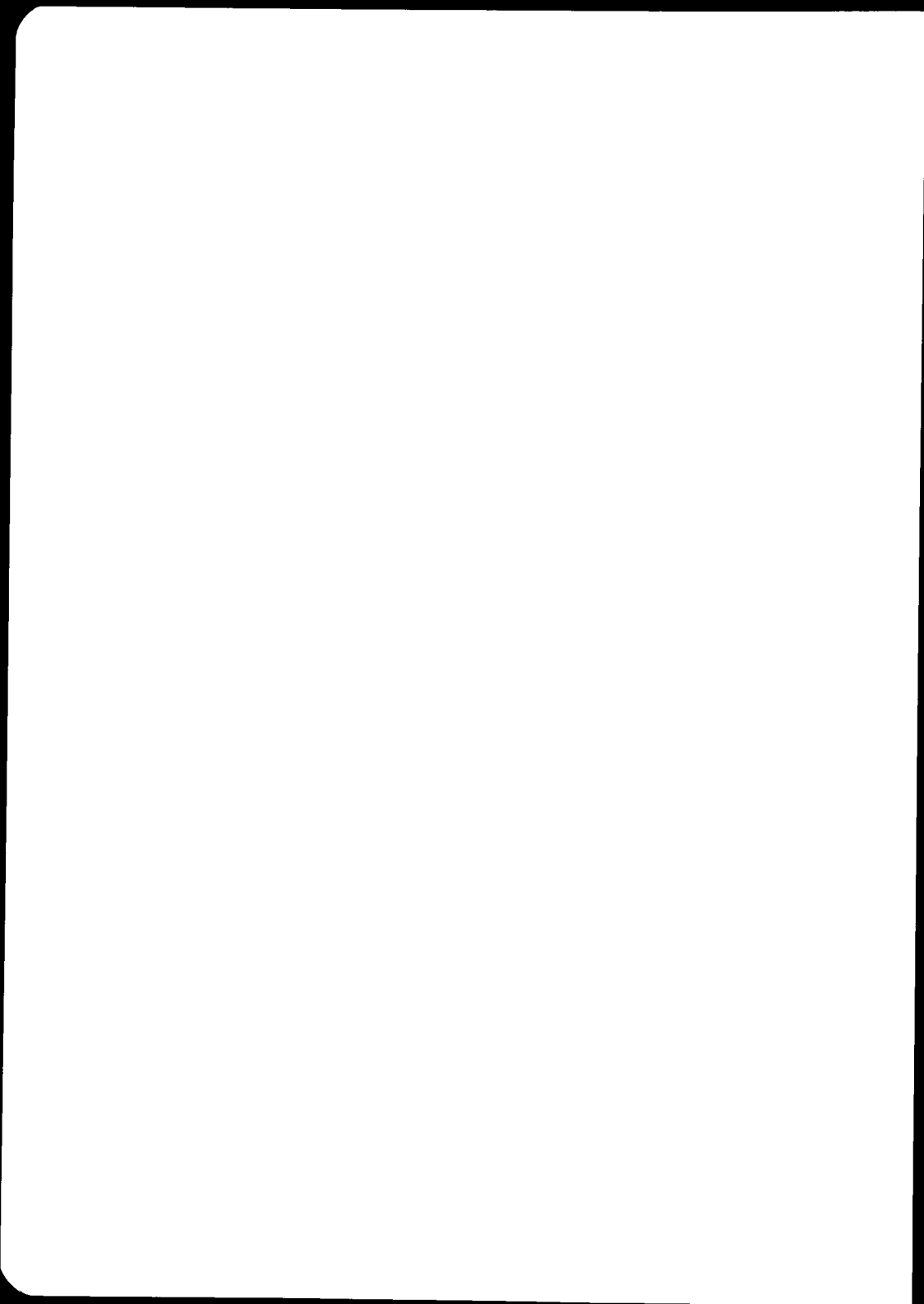
a) over statsbanestrekningene: Statsbanenes takster til og fra Fauske.

b) over Sulitjelmabanen:

Mellom Finneid og	Km	Enkeltbillett			Fram- og tilbake- reisebillett		Reisegods (ledsaget og uledsaget)			
		Voksne	Barn	En hund	Voksne	Barn	Pr. kg	Minste pris	Ski pr. par Barnevogn pr. stk.	Alm. sykler pr. stk.
Sulitjelma	34	5,10	1,70	2,60	7,70	3,40	0,08	1,00	1,25	2,00
Lomi	36	5,40	1,80	2,70	8,10	3,60	0,08	1,00	1,25	2,00

Reisende må selv sørge for befordring av egen person og håndbagasje mellom Fauske stasjon og Sulitjelmabanens stasjon i Finneid (avstand ca. 3 km).

Direkte innskrevet reisegods overføres mellom nevnte stasjoner ved NSB's forføyning. For overføringen regnes samme avgifter som fastsatt for overføringen mellom Oslo Ø og Oslo V, dvs. avgifter som anført i art. 52 for «ledsaget reisegods» og i art. 56 pkt. 3 for «uledsaget reisegods». Overføringsavgiften tilfaller NSB.



Utregnede avstandstakster.

1. Enkeltbilletter og reiseGods.

Se I A, I B og II A.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reiseGods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	10
2.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	10
3.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	10
4.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	10
5.....	1,00	0,40	0,50	1,50	0,80	10
6.....	1,10	0,40	0,60	1,60	0,80	10
7.....	1,30	0,50	0,70	1,90	1,00	10
8.....	1,40	0,50	0,70	2,10	1,10	10
9.....	1,60	0,60	0,80	2,40	1,20	10
10.....	1,80	0,60	0,90	2,70	1,40	10
11.....	2,00	0,70	1,00	2,90	1,50	10
12.....	2,10	0,70	1,10	3,20	1,60	10
13.....	2,30	0,80	1,20	3,50	1,80	10
14.....	2,50	0,90	1,30	3,70	1,90	10
15.....	2,70	0,90	1,40	4,00	2,00	10
16.....	2,80	1,00	1,40	4,20	2,10	10
17.....	3,00	1,00	1,50	4,50	2,30	10
18.....	3,20	1,10	1,60	4,80	2,40	10
19.....	3,40	1,20	1,70	5,00	2,50	10
20.....	3,50	1,20	1,80	5,30	2,70	10
21.....	3,70	1,30	1,90	5,60	2,80	10
22.....	3,90	1,30	2,00	5,80	2,90	10
23.....	4,10	1,40	2,10	6,10	3,10	10
24.....	4,20	1,40	2,10	6,30	3,20	10
25.....	4,40	1,50	2,20	6,60	3,30	10
26.....	4,60	1,60	2,30	6,90	3,50	10
27.....	4,80	1,60	2,40	7,10	3,60	10
28.....	4,90	1,70	2,50	7,40	3,70	10
29.....	5,10	1,70	2,60	7,70	3,90	10
30.....	5,30	1,80	2,70	7,90	4,00	10

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisesoga pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
31.....	5,50	1,90	2,80	8,20	4,10	10
32.....	5,60	1,90	2,80	8,40	4,20	10
33.....	5,80	2,00	2,90	8,70	4,40	10
34.....	6,00	2,00	3,00	9,00	4,50	10
35.....	6,20	2,10	3,10	9,20	4,60	10
36.....	6,30	2,10	3,20	9,50	4,80	10
37.....	6,50	2,20	3,30	9,80	4,90	10
38.....	6,70	2,30	3,40	10,00	5,00	10
39.....	6,90	2,30	3,50	10,30	5,20	10
40.....	7,00	2,40	3,50	10,50	5,30	10
41.....	7,20	2,40	3,60	10,80	5,40	10
42.....	7,40	2,50	3,70	11,10	5,60	10
43.....	7,60	2,60	3,80	11,30	5,70	10
44.....	7,70	2,60	3,90	11,60	5,80	10
45.....	7,90	2,70	4,00	11,80	5,90	10
46.....	8,10	2,70	4,10	12,10	6,10	10
47.....	8,30	2,80	4,20	12,40	6,20	10
48.....	8,40	2,80	4,20	12,60	6,30	10
49.....	8,60	2,90	4,30	12,90	6,50	10
50.....	8,80	3,00	4,40	13,20	6,60	10
51—52.....	9,10	3,10	4,60	13,70	6,90	15
53—54.....	9,50	3,20	4,80	14,20	7,10	15
55—56.....	9,80	3,30	4,90	14,70	7,40	15
57—58.....	10,20	3,40	5,10	15,30	7,70	15
59—60.....	10,50	3,50	5,30	15,80	7,90	15
61—62.....	10,90	3,70	5,50	16,30	8,20	15
63—64.....	11,20	3,80	5,60	16,80	8,40	15
65—66.....	11,60	3,90	5,80	17,40	8,70	15
67—68.....	11,90	4,00	6,00	17,90	9,00	15
69—70.....	12,30	4,10	6,20	18,40	9,20	15
71—72.....	12,60	4,20	6,30	18,90	9,50	15
73—74.....	13,00	4,40	6,50	19,50	9,80	15
75—76.....	13,30	4,50	6,70	20,00	10,00	15
77—78.....	13,70	4,60	6,90	20,50	10,30	15
79—80.....	14,00	4,70	7,00	21,00	10,50	15
81—82.....	14,40	4,80	7,20	21,60	10,80	15
83—84.....	14,70	4,90	7,40	22,10	11,10	15
85—86.....	15,10	5,10	7,60	22,60	11,30	15
87—88.....	15,40	5,20	7,70	23,10	11,60	15
89—90.....	15,80	5,30	7,90	23,60	11,80	15

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Møtemoderasjon (art. 32), honnørbilletter (art. 35), moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisegods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
91—92.....	16,10	5,40	8,10	24,20	12,10	15
93—94.....	16,50	5,50	8,30	24,70	12,40	15
95—96.....	16,80	5,60	8,40	25,20	12,60	15
97—98.....	17,20	5,80	8,60	25,70	12,90	15
99—100.....	17,50	5,90	8,80	26,30	13,20	15
101—102.....	19,00	6,50	9,50	28,00	14,00	19
103—104.....	20,00	7,00	10,00	29,00	14,50	19
105—106.....	20,00	7,00	10,00	29,00	14,50	19
107—108.....	21,00	7,00	10,50	30,00	15,00	19
109—110.....	21,00	7,00	10,50	30,00	15,00	19
111—112.....	21,00	7,00	10,50	31,00	15,50	19
113—114.....	22,00	7,50	11,00	32,00	16,00	19
115—116.....	22,00	7,50	11,00	32,00	16,00	19
117—118.....	22,00	7,50	11,00	33,00	16,50	19
119—120.....	23,00	8,00	11,50	33,00	16,50	19
121—122.....	23,00	8,00	11,50	34,00	17,00	19
123—124.....	23,00	8,00	11,50	34,00	17,00	19
125—126.....	24,00	8,00	12,00	35,00	17,50	19
127—128.....	24,00	8,00	12,00	35,00	17,50	19
129—130.....	24,00	8,00	12,00	36,00	18,00	19
131—132.....	25,00	8,50	12,50	36,00	18,00	19
133—134.....	25,00	8,50	12,50	37,00	18,50	19
135—136.....	25,00	8,50	12,50	37,00	18,50	19
137—138.....	26,00	9,00	13,00	38,00	19,00	19
139—140.....	26,00	9,00	13,00	38,00	19,00	19
141—142.....	26,00	9,00	13,00	39,00	19,50	19
143—144.....	27,00	9,00	13,50	39,00	19,50	19
145—146.....	27,00	9,00	13,50	40,00	20,00	19
147—148.....	28,00	9,50	14,00	40,00	20,00	19
149—150.....	28,00	9,50	14,00	41,00	20,50	19
151—152.....	28,00	9,50	14,00	42,00	21,00	19
153—154.....	29,00	10,00	14,50	42,00	21,00	19
155—156.....	29,00	10,00	14,50	43,00	21,50	19
157—158.....	29,00	10,00	14,50	43,00	21,50	19
159—160.....	30,00	10,00	15,00	44,00	22,00	19
161—162.....	30,00	10,00	15,00	44,00	22,00	19
163—164.....	30,00	10,00	15,00	45,00	22,50	19
165—166.....	31,00	10,50	15,50	45,00	22,50	19
167—168.....	31,00	10,50	15,50	46,00	23,00	19
169—170.....	31,00	10,50	15,50	46,00	23,00	19

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Moderasjon for dyrevoktere (art. 37), studentmoderasjon (art. 38 b).

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reise gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
171—172.....	Kr. 32,00	Kr. 11,00	Kr. 16,00	Kr. 47,00	Kr. 23,50	Øre 19
173—174.....	32,00	11,00	16,00	47,00	23,50	19
175—176.....	32,00	11,00	16,00	48,00	24,00	19
177—178.....	33,00	11,00	16,50	48,00	24,00	19
179—180.....	33,00	11,00	16,50	49,00	24,50	19
181—182.....	33,00	11,00	16,50	49,00	24,50	19
183—184.....	34,00	11,50	17,00	50,00	25,00	19
185—186.....	34,00	11,50	17,00	50,00	25,00	19
187—188.....	35,00	12,00	17,50	51,00	25,50	19
189—190.....	35,00	12,00	17,50	51,00	25,50	19
191—192.....	35,00	12,00	17,50	52,00	26,00	19
193—194.....	36,00	12,00	18,00	53,00	26,50	19
195—196.....	36,00	12,00	18,00	53,00	26,50	19
197—198.....	36,00	12,00	18,00	54,00	27,00	19
199—200.....	37,00	12,50	18,50	54,00	27,00	19
201—205.....	37,00	12,50	18,50	55,00	27,50	21
206—210.....	38,00	13,00	19,00	57,00	28,50	21
211—215.....	39,00	13,00	19,50	58,00	29,00	21
216—220.....	40,00	13,50	20,00	59,00	29,50	21
221—225.....	41,00	14,00	20,50	61,00	30,50	21
226—230.....	42,00	14,00	21,00	62,00	31,00	21
231—235.....	43,00	14,50	21,50	63,00	31,50	21
236—240.....	44,00	15,00	22,00	65,00	32,50	21
241—245.....	44,00	15,00	22,00	66,00	33,00	21
246—250.....	45,00	15,00	22,50	67,00	33,50	21
251—255.....	46,00	15,50	23,00	69,00	34,50	21
256—260.....	47,00	16,00	23,50	70,00	35,00	21
261—265.....	48,00	16,00	24,00	71,00	35,50	21
266—270.....	49,00	16,50	24,50	72,00	36,00	21
271—275.....	50,00	17,00	25,00	74,00	37,00	21
276—280.....	51,00	17,00	25,50	75,00	37,50	21
281—285.....	51,00	17,00	25,50	76,00	38,00	21
286—290.....	52,00	17,50	26,00	78,00	39,00	21
291—295.....	53,00	18,00	26,50	79,00	39,50	21
296—300.....	54,00	18,00	27,00	80,00	40,00	21
301—305.....	55,00	18,50	27,50	82,00	41,00	28
306—310.....	56,00	19,00	28,00	83,00	41,50	28
311—315.....	57,00	19,00	28,50	84,00	42,00	28
316—320.....	58,00	19,50	29,00	86,00	43,00	28
321—325.....	58,00	19,50	29,00	87,00	43,50	28

HUSK MINSTE BEREGNINGSAVSTAND FOR:

Studentmoderasjon (art. 38 b).

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reisesods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
326—330.....	59,00	20,00	29,50	88,00	44,00	28
331—335.....	60,00	20,00	30,00	89,00	44,50	28
336—340.....	61,00	20,50	30,50	91,00	45,50	28
341—345.....	62,00	21,00	31,00	92,00	46,00	28
346—350.....	63,00	21,00	31,50	93,00	46,50	28
351—355.....	64,00	21,50	32,00	95,00	47,50	28
356—360.....	65,00	22,00	32,50	96,00	48,00	28
361—365.....	65,00	22,00	32,50	97,00	48,50	28
366—370.....	66,00	22,00	33,00	99,00	49,50	28
371—375.....	67,00	22,50	33,50	100,00	50,00	28
376—380.....	68,00	23,00	34,00	101,00	50,50	28
381—385.....	69,00	23,00	34,50	103,00	51,50	28
386—390.....	70,00	23,50	35,00	104,00	52,00	28
391—395.....	71,00	24,00	35,50	105,00	52,50	28
396—400.....	72,00	24,00	36,00	107,00	53,50	28
401—405.....	72,00	24,00	36,00	108,00	54,00	28
406—410.....	73,00	24,50	36,50	109,00	54,50	28
411—415.....	74,00	25,00	37,00	110,00	55,00	28
416—420.....	75,00	25,00	37,50	112,00	56,00	28
421—425.....	76,00	25,50	38,00	113,00	56,50	28
426—430.....	77,00	26,00	38,50	114,00	57,00	28
431—435.....	78,00	26,00	39,00	116,00	58,00	28
436—440.....	79,00	26,50	39,50	117,00	58,50	28
441—445.....	79,00	26,50	39,50	118,00	59,00	28
446—450.....	80,00	27,00	40,00	120,00	60,00	28
451—455.....	81,00	27,00	40,50	121,00	60,50	28
456—460.....	82,00	27,50	41,00	122,00	61,00	28
461—465.....	83,00	28,00	41,50	124,00	62,00	28
466—470.....	84,00	28,00	42,00	125,00	62,50	28
471—475.....	85,00	28,50	42,50	126,00	63,00	28
476—480.....	86,00	29,00	43,00	128,00	64,00	28
481—485.....	86,00	29,00	43,00	129,00	64,50	28
486—490.....	87,00	29,00	43,50	130,00	65,00	28
491—495.....	88,00	29,50	44,00	131,00	65,50	28
496—500.....	89,00	30,00	44,50	133,00	66,50	28
501—510.....	90,00	30,00	45,00	134,00	67,00	30
511—520.....	91,00	30,50	45,50	135,00	67,50	30
521—530.....	92,00	31,00	46,00	137,00	68,50	30
531—540.....	93,00	31,00	46,50	138,00	69,00	30
541—550.....	93,00	31,00	46,50	139,00	69,50	30

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reise gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
551—560.....	94,00	31,50	47,00	141,00	70,50	30
561—570.....	95,00	32,00	47,50	142,00	71,00	30
571—580.....	96,00	32,00	48,00	143,00	71,50	30
581—590.....	97,00	32,50	48,50	145,00	72,50	30
591—600.....	98,00	33,00	49,00	146,00	73,00	30
601—610.....	99,00	33,00	49,50	147,00	73,50	30
611—620.....	100,00	33,50	50,00	148,00	74,00	30
621—630.....	100,00	33,50	50,00	150,00	75,00	30
631—640.....	101,00	34,00	50,50	151,00	75,50	30
641—650.....	102,00	34,00	51,00	152,00	76,00	30
651—660.....	103,00	34,50	51,50	154,00	77,00	30
661—670.....	104,00	35,00	52,00	155,00	77,50	30
671—680.....	105,00	35,00	52,50	156,00	78,00	30
681—690.....	106,00	35,50	53,00	158,00	79,00	30
691—700.....	107,00	36,00	53,50	159,00	79,50	30
701—710.....	107,00	36,00	53,50	160,00	80,00	35
711—720.....	108,00	36,00	54,00	162,00	81,00	35
721—730.....	109,00	36,50	54,50	163,00	81,50	35
731—740.....	110,00	37,00	55,00	164,00	82,00	35
741—750.....	111,00	37,00	55,50	166,00	83,00	35
751—760.....	112,00	37,50	56,00	167,00	83,50	35
761—770.....	113,00	38,00	56,50	168,00	84,00	35
771—780.....	114,00	38,00	57,00	169,00	84,50	35
781—790.....	114,00	38,00	57,00	171,00	85,50	35
791—800.....	115,00	38,50	57,50	172,00	86,00	35
801—810.....	116,00	39,00	58,00	173,00	86,50	35
811—820.....	117,00	39,00	58,50	175,00	87,50	35
821—830.....	118,00	39,50	59,00	176,00	88,00	35
831—840.....	119,00	40,00	59,50	177,00	88,50	35
841—850.....	120,00	40,00	60,00	179,00	89,50	35
851—860.....	121,00	40,50	60,50	180,00	90,00	35
861—870.....	121,00	40,50	60,50	181,00	90,50	35
871—880.....	122,00	41,00	61,00	183,00	91,50	35
881—890.....	123,00	41,00	61,50	184,00	92,00	35
891—900.....	124,00	41,50	62,00	185,00	92,50	35
901—910.....	125,00	42,00	62,50	187,00	93,50	41
911—920.....	126,00	42,00	63,00	188,00	94,00	41
921—930.....	127,00	42,50	63,50	189,00	94,50	41
931—940.....	128,00	43,00	64,00	190,00	95,00	41
941—950.....	128,00	43,00	64,00	192,00	96,00	41

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reise gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
951—960.....	129,00	43,00	64,50	193,00	96,50	41
961—970.....	130,00	43,50	65,00	194,00	97,00	41
971—980.....	131,00	44,00	65,50	196,00	98,00	41
981—990.....	132,00	44,00	66,00	197,00	98,50	41
991—1000.....	133,00	44,50	66,50	198,00	99,00	41
1001—1010.....	134,00	45,00	67,00	200,00	100,00	41
1011—1020.....	134,00	45,00	67,00	201,00	100,50	41
1021—1030.....	135,00	45,00	67,50	202,00	101,00	41
1031—1040.....	136,00	45,50	68,00	204,00	102,00	41
1041—1050.....	137,00	46,00	68,50	205,00	102,50	41
1051—1060.....	138,00	46,00	69,00	206,00	103,00	41
1061—1070.....	139,00	46,50	69,50	207,00	103,50	41
1071—1080.....	140,00	47,00	70,00	209,00	104,50	41
1081—1090.....	141,00	47,00	70,50	210,00	105,00	41
1091—1100.....	141,00	47,00	70,50	211,00	105,50	41
1101—1110.....	142,00	47,50	71,00	213,00	106,50	42
1111—1120.....	143,00	48,00	71,50	214,00	107,00	42
1121—1130.....	144,00	48,00	72,00	215,00	107,50	42
1131—1140.....	145,00	48,50	72,50	217,00	108,50	42
1141—1150.....	146,00	49,00	73,00	218,00	109,00	42
1151—1160.....	147,00	49,00	73,50	219,00	109,50	42
1161—1170.....	148,00	49,50	74,00	221,00	110,50	42
1171—1180.....	148,00	49,50	74,00	222,00	111,00	42
1181—1190.....	149,00	50,00	74,50	223,00	111,50	42
1191—1200.....	150,00	50,00	75,00	225,00	112,50	42
1201—1210.....	151,00	50,50	75,50	226,00	113,00	42
1211—1220.....	152,00	51,00	76,00	227,00	113,50	42
1221—1230.....	153,00	51,00	76,50	228,00	114,00	42
1231—1240.....	154,00	51,50	77,00	230,00	115,00	42
1241—1250.....	155,00	52,00	77,50	231,00	115,50	42
1251—1260.....	155,00	52,00	77,50	232,00	116,00	42
1261—1270.....	156,00	52,00	78,00	234,00	117,00	42
1271—1280.....	157,00	52,50	78,50	235,00	117,50	42
1281—1290.....	158,00	53,00	79,00	236,00	118,00	42
1291—1300.....	159,00	53,00	79,50	238,00	119,00	42
1301—1310.....	160,00	53,50	80,00	239,00	119,50	43
1311—1320.....	161,00	54,00	80,50	240,00	120,00	43
1321—1330.....	162,00	54,00	81,00	242,00	121,00	43
1331—1340.....	162,00	54,00	81,00	243,00	121,50	43
1341—1350.....	163,00	54,50	81,50	244,00	122,00	43

Bilag 1.

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reiseseds pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1351—1360.....	164,00	55,00	82,00	245,00	122,50	43
1361—1370.....	165,00	55,00	82,50	247,00	123,50	43
1371—1380.....	166,00	55,50	83,00	248,00	124,00	43
1381—1390.....	167,00	56,00	83,50	249,00	124,50	43
1391—1400.....	168,00	56,00	84,00	251,00	125,50	43
1401—1410.....	169,00	56,50	84,50	252,00	126,00	43
1411—1420.....	169,00	56,50	84,50	253,00	126,50	43
1421—1430.....	170,00	57,00	85,00	255,00	127,50	43
1431—1440.....	171,00	57,00	85,50	256,00	128,00	43
1441—1450.....	172,00	57,50	86,00	257,00	128,50	43
1451—1460.....	173,00	58,00	86,50	259,00	129,50	43
1461—1470.....	174,00	58,00	87,00	260,00	130,00	43
1471—1480.....	175,00	58,50	87,50	261,00	130,50	43
1481—1490.....	176,00	59,00	88,00	263,00	131,50	43
1491—1500.....	176,00	59,00	88,00	264,00	132,00	43
1501—1510.....	177,00	59,00	88,50	265,00	132,50	46
1511—1520.....	178,00	59,50	89,00	266,00	133,00	46
1521—1530.....	179,00	60,00	89,50	268,00	134,00	46
1531—1540.....	180,00	60,00	90,00	269,00	134,50	46
1541—1550.....	181,00	60,50	90,50	270,00	135,00	46
1551—1560.....	182,00	61,00	91,00	272,00	136,00	46
1561—1570.....	183,00	61,00	91,50	273,00	136,50	46
1571—1580.....	183,00	61,00	91,50	274,00	137,00	46
1581—1590.....	184,00	61,50	92,00	276,00	138,00	46
1591—1600.....	185,00	62,00	92,50	277,00	138,50	46
1601—1610.....	186,00	62,00	93,00	278,00	139,00	46
1611—1620.....	187,00	62,50	93,50	280,00	140,00	46
1621—1630.....	188,00	63,00	94,00	281,00	140,50	46
1631—1640.....	189,00	63,00	94,50	282,00	141,00	46
1641—1650.....	190,00	63,50	95,00	284,00	142,00	46
1651—1660.....	190,00	63,50	95,00	285,00	142,50	46
1661—1670.....	191,00	64,00	95,50	286,00	143,00	46
1671—1680.....	192,00	64,00	96,00	287,00	143,50	46
1681—1690.....	193,00	64,50	96,50	289,00	144,50	46
1691—1700.....	194,00	65,00	97,00	290,00	145,00	46
1701—1710.....	195,00	65,00	97,50	291,00	145,50	50
1711—1720.....	196,00	65,50	98,00	293,00	146,50	50
1721—1730.....	197,00	66,00	98,50	294,00	147,00	50
1731—1740.....	197,00	66,00	98,50	295,00	147,50	50
1741—1750.....	198,00	66,00	99,00	297,00	148,50	50

Kilometer	Enkeltbilletter					Ledsaget reises gods pr. kg
	2. kl.	1/3 2. kl.	1/2 2. kl.	1. kl.	1/2 1. kl.	
	Kr	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre
1751—1760.....	199,00	66,50	99,50	298,00	149,00	50
1761—1770.....	200,00	67,00	100,00	299,00	149,50	50
1771—1780.....	201,00	67,00	100,50	301,00	150,50	50
1781—1790.....	202,00	67 50	101,00	302,00	151,00	50
1791—1800.....	203,00	68,00	101,50	303,00	151,50	50
1801—1810.....	204,00	68,00	102,00	304,00	152,00	50
1811—1820.....	204,00	68,00	102,00	306,00	153,00	50
1821—1830.....	205 00	68,50	102,50	307,00	153,50	50
1831—1840.....	206,00	69,00	103,00	308,00	154,00	50
1841—1850.....	207,00	69,00	103,50	310,00	155,00	50
1851—1860.....	208,00	69,50	104,00	311,00	155,50	50
1861—1870.....	209,00	70,00	104,50	312,00	156,00	50
1871—1880.....	210,00	70,00	105,00	314,00	157,00	50
1881—1890.....	211,00	70,50	105,50	315,00	157,50	50
1891—1900.....	211,00	70,50	105,50	316,00	158,00	50
1901—1910.....	212,00	71,00	106,00	318,00	159,00	51
1911—1920.....	213,00	71,00	106,50	319,00	159,50	51
1921—1930.....	214,00	71,50	107,00	320,00	160,00	51
1931—1940.....	215,00	72,00	107,50	322,00	161,00	51
1941—1950.....	216,00	72,00	108,00	323,00	161,50	51
1951—1960.....	217,00	72,50	108,50	324,00	162,00	51
1961—1970.....	218,00	73,00	109,00	325,00	162,50	51
1971—1980.....	218,00	73,00	109,00	327,00	163,50	51
1981—1990.....	219,00	73,00	109,50	328,00	164,00	51
1991—2000.....	220,00	73,50	110,00	329,00	164,50	51

2. Ukekort.

Se I G.

Kilometer	Kr.	Kilometer	Kr.
1— 5	8,60	41— 45	31,80
6	9,70	46— 50	34,60
7	11,10	51— 55	37,90
8	12,40	56— 60	40,90
9—11	14,50	61— 65	44,00
12—13	15,60	66— 70	47,00
14—15	16,80	71— 75	50,10
16—19	17,80	76— 80	52,90
20—22	20,10	81— 85	55,90
23—25	23,10	86— 90	59,00
26—30	25,40	91— 95	62,00
31—35	27,60	96—100	64,90
36—40	30,80		

Bilag 1.**3. Månedsbilletter til 2. klasse.**

Se I F.

Kilometer	1 måned	Kilometer	1 måned
	Kr.		Kr.
1—4	36,00	26— 30	93,00
5—8	46,00	31— 35	104,00
9	48,00	36— 45	116,00
10	50,00	46— 50	128,00
11	52,00	51— 55	138,00
12	55,00	56— 60	148,00
13	57,00	61— 70	158,00
14	59,00	71— 80	179,00
15	62,00	81— 90	200,00
16	64,00	91—100	220,00
17	66,00	101—110	240,00
18	69,00	111—120	261,00
19	71,00	121—130	281,00
20	73,00	131—140	302,00
21	75,00	141—150	323,00
22	78,00		
23	80,00		
24	82,00		
25	85,00		

4. Billettkort.

Trykk nr. 804

Se del I avsnitt H.

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—5.....	7,40	11,10	43.....	60,20	90,20
6.....	8,30	12,70	44.....	61,60	92,40
7.....	9,90	14,80	45.....	63,00	94,30
8.....	11,30	17,00			
9.....	12,70	19,00	46.....	64,40	96,50
10.....	14,10	21,10	47.....	65,80	98,60
			48.....	67,20	100,70
11.....	15,50	23,20	49.....	68,60	102,90
12.....	17,00	25,20	50.....	69,90	104,80
13.....	18,30	27,40			
14.....	19,60	29,50	51— 52.....	72,80	109,60
15.....	21,10	31,40	53— 54.....	76,00	113,60
			55— 56.....	78,40	117,60
16.....	22,50	33,60	57— 58.....	81,60	122,40
17.....	23,90	35,70	59— 60.....	84,00	126,40
18.....	25,30	37,90			
19.....	26,60	40,00	61— 62.....	87,20	130,40
20.....	28,10	41,90	63— 64.....	89,60	134,40
			65— 66.....	92,80	139,20
21.....	29,50	44,10	67— 68.....	95,20	143,20
22.....	30,90	46,20	69— 70.....	98,40	147,20
23.....	32,20	48,30			
24.....	33,60	50,40	71— 72.....	100,80	151,20
25.....	35,00	52,40	73— 74.....	104,00	156,00
			75— 76.....	106,40	160,00
26.....	36,50	54,60	77— 78.....	109,60	164,00
27.....	37,90	56,60	79— 80.....	112,00	168,00
28.....	39,10	58,80			
29.....	40,60	60,90	81— 82.....	115,20	172,80
30.....	42,00	63,10	83— 84.....	117,60	176,80
			85— 86.....	120,80	180,80
31.....	43,40	65,10	87— 88.....	123,20	184,80
32.....	44,90	67,20	89— 90.....	126,40	188,80
33.....	46,20	69,40			
34.....	47,70	71,50	91— 92.....	128,80	193,60
35.....	49,00	73,40	93— 94.....	132,00	197,60
			95— 96.....	134,40	201,60
36.....	50,40	75,60	97— 98.....	137,60	205,60
37.....	51,90	77,70	99—100.....	140,00	210,40
38.....	53,20	79,90			
39.....	54,60	81,90	101—102.....	152,00	224,00
40.....	55,90	83,90	103—104.....	160,00	232,00
			105—106.....	160,00	232,00
41.....	57,40	86,10	107—108.....	168,00	240,00
42.....	58,80	88,10	109—110.....	168,00	240,00

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
111—112	168,00	248,00	191—192	280,00	416,00
113—114	176,00	256,00	193—194	288,00	424,00
115—116	176,00	256,00	195—196	288,00	424,00
117—118	176,00	264,00	197—198	288,00	432,00
119—120	184,00	264,00	199—200	296,00	432,00
121—122	184,00	272,00	201—205	296,00	440,00
123—124	184,00	272,00	206—210	304,00	456,00
125—126	192,00	280,00	211—215	312,00	464,00
127—128	192,00	280,00	216—220	320,00	472,00
129—130	192,00	288,00	221—225	328,00	488,00
131—132	200,00	288,00	226—230	336,00	496,00
133—134	200,00	296,00	231—235	344,00	504,00
135—136	200,00	296,00	236—240	352,00	520,00
137—138	208,00	304,00	241—245	352,00	528,00
139—140	208,00	304,00	246—250	360,00	536,00
141—142	208,00	312,00	251—255	368,00	552,00
143—144	216,00	312,00	256—260	376,00	560,00
145—146	216,00	320,00	261—265	384,00	568,00
147—148	224,00	320,00	266—270	392,00	576,00
149—150	224,00	328,00	271—275	400,00	592,00
151—152	224,00	336,00	276—280	408,00	600,00
153—154	232,00	336,00	281—285	408,00	608,00
155—156	232,00	344,00	286—290	416,00	624,00
157—158	232,00	344,00	291—295	424,00	632,00
159—160	240,00	352,00	296—300	432,00	640,00
161—162	240,00	352,00	301—305	440,00	656,00
163—164	240,00	360,00	306—310	448,00	664,00
165—166	248,00	360,00	311—315	456,00	672,00
167—168	248,00	368,00	316—320	464,00	688,00
169—170	248,00	368,00	321—325	464,00	696,00
171—172	256,00	376,00	326—330	472,00	704,00
173—174	256,00	376,00	331—335	480,00	712,00
175—176	256,00	384,00	336—340	488,00	728,00
177—178	264,00	384,00	341—345	496,00	736,00
179—180	264,00	392,00	346—350	504,00	744,00
181—182	264,00	392,00	351—355	512,00	760,00
183—184	272,00	400,00	356—360	520,00	768,00
185—186	272,00	400,00	361—365	520,00	776,00
187—188	280,00	408,00	366—370	528,00	792,00
189—190	280,00	408,00	371—375	536,00	800,00

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
376—380.....	544,00	808,00	651—660.....	824,00	1232,00
381—385.....	552,00	824,00	661—670.....	832,00	1240,00
386—390.....	560,00	832,00	671—680.....	840,00	1248,00
391—395.....	568,00	840,00	681—690.....	848,00	1264,00
396—400.....	576,00	856,00	691—700.....	856,00	1272,00
401—405.....	576,00	864,00	701—710.....	856,00	1280,00
406—410.....	584,00	872,00	711—720.....	864,00	1296,00
411—415.....	592,00	880,00	721—730.....	872,00	1304,00
416—420.....	600,00	896,00	731—740.....	880,00	1312,00
421—425.....	608,00	904,00	741—750.....	888,00	1328,00
426—430.....	616,00	912,00	751—760.....	896,00	1336,00
431—435.....	624,00	928,00	761—770.....	904,00	1344,00
436—440.....	632,00	936,00	771—780.....	912,00	1352,00
441—445.....	632,00	944,00	781—790.....	912,00	1368,00
446—450.....	640,00	960,00	791—800.....	920,00	1376,00
451—455.....	648,00	968,00	801—810.....	928,00	1384,00
456—460.....	656,00	976,00	811—820.....	936,00	1400,00
461—465.....	664,00	992,00	821—830.....	944,00	1408,00
466—470.....	672,00	1000,00	831—840.....	952,00	1416,00
471—475.....	680,00	1008,00	841—850.....	960,00	1432,00
476—480.....	688,00	1024,00	851—860.....	968,00	1440,00
481—485.....	688,00	1032,00	861—870.....	968,00	1448,00
486—490.....	696,00	1040,00	871—880.....	976,00	1464,00
491—495.....	704,00	1048,00	881—890.....	984,00	1472,00
496—500.....	712,00	1064,00	891—900.....	992,00	1480,00
501—510.....	720,00	1072,00	901—910.....	1000,00	1496,00
511—520.....	728,00	1080,00	911—920.....	1008,00	1504,00
521—530.....	736,00	1096,00	921—930.....	1016,00	1512,00
531—540.....	744,00	1104,00	931—940.....	1024,00	1520,00
541—550.....	744,00	1112,00	941—950.....	1024,00	1536,00
551—560.....	752,00	1128,00	951—960.....	1032,00	1544,00
561—570.....	760,00	1136,00	961—970.....	1040,00	1552,00
571—580.....	768,00	1144,00	971—980.....	1048,00	1568,00
581—590.....	776,00	1160,00	981—990.....	1056,00	1576,00
591—600.....	784,00	1168,00	991—1000.....	1064,00	1584,00
601—610.....	792,00	1176,00	1001—1010.....	1072,00	1600,00
611—620.....	800,00	1184,00	1011—1020.....	1072,00	1608,00
621—630.....	800,00	1200,00	1021—1030.....	1080,00	1616,00
631—640.....	808,00	1208,00	1031—1040.....	1088,00	1632,00
641—650.....	816,00	1216,00	1041—1050.....	1096,00	1640,00

Bilag 1.

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1051—1060.....	1104,00	1648,00	1441—1450.....	1376,00	2056,00
1061—1070.....	1112,00	1656,00			
1071—1080.....	1120,00	1672,00	1451—1460.....	1384,00	2072,00
1081—1090.....	1128,00	1680,00	1461—1470.....	1392,00	2080,00
1091—1100.....	1128,00	1688,00	1471—1480.....	1400,00	2088,00
			1481—1490.....	1408,00	2104,00
1101—1110.....	1136,00	1704,00	1491—1500.....	1408,00	2112,00
1111—1120.....	1144,00	1712,00			
1121—1130.....	1152,00	1720,00	1501—1510.....	1416,00	2120,00
1131—1140.....	1160,00	1736,00	1511—1520.....	1424,00	2128,00
1141—1150.....	1168,00	1744,00	1521—1530.....	1432,00	2144,00
			1531—1540.....	1440,00	2152,00
1151—1160.....	1176,00	1752,00	1541—1550.....	1448,00	2160,00
1161—1170.....	1184,00	1768,00			
1171—1180.....	1184,00	1776,00	1551—1560.....	1456,00	2176,00
1181—1190.....	1192,00	1784,00	1561—1570.....	1464,00	2184,00
1191—1200.....	1200,00	1800,00	1571—1580.....	1464,00	2192,00
			1581—1590.....	1472,00	2208,00
1201—1210.....	1208,00	1808,00	1591—1600.....	1480,00	2216,00
1211—1220.....	1216,00	1816,00			
1221—1230.....	1224,00	1824,00	1601—1610.....	1488,00	2224,00
1231—1240.....	1232,00	1840,00	1611—1620.....	1496,00	2240,00
1241—1250.....	1240,00	1848,00	1621—1630.....	1504,00	2248,00
			1631—1640.....	1512,00	2256,00
1251—1260.....	1240,00	1856,00	1641—1650.....	1520,00	2272,00
1261—1270.....	1248,00	1872,00			
1271—1280.....	1256,00	1880,00	1651—1660.....	1520,00	2280,00
1281—1290.....	1264,00	1888,00	1661—1670.....	1528,00	2288,00
1291—1300.....	1272,00	1904,00	1671—1680.....	1536,00	2296,00
			1681—1690.....	1544,00	2312,00
1301—1310.....	1280,00	1912,00	1691—1700.....	1552,00	2320,00
1311—1320.....	1288,00	1920,00			
1321—1330.....	1296,00	1936,00	1701—1710.....	1560,00	2328,00
1331—1340.....	1296,00	1944,00	1711—1720.....	1568,00	2344,00
1341—1350.....	1304,00	1952,00	1721—1730.....	1576,00	2352,00
			1731—1740.....	1576,00	2360,00
1351—1360.....	1312,00	1960,00	1741—1750.....	1584,00	2376,00
1361—1370.....	1320,00	1976,00			
1371—1380.....	1328,00	1984,00	1751—1760.....	1592,00	2384,00
1381—1390.....	1336,00	1992,00	1761—1770.....	1600,00	2392,00
1391—1400.....	1344,00	2008,00	1771—1780.....	1608,00	2408,00
			1781—1790.....	1616,00	2416,00
1401—1410.....	1352,00	2016,00	1791—1800.....	1624,00	2424,00
1411—1420.....	1352,00	2024,00			
1421—1430.....	1360,00	2040,00	1801—1810.....	1632,00	2432,00
1431—1440.....	1368,00	2048,00	1811—1820.....	1632,00	2448,00

Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser		Kilometer	Kort til 10 enkeltreiser	
	2. kl.	1. kl.		2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1821—1830.....	1640,00	2456,00	1901—1910.....	1696,00	2544,00
1831—1840.....	1648,00	2464,00	1911—1920.....	1704,00	2552,00
1841—1850.....	1656,00	2480,00	1921—1930.....	1712,00	2560,00
			1931—1940.....	1720,00	2576,00
1851—1860.....	1664,00	2488,00	1941—1950.....	1728,00	2584,00
1861—1870.....	1672,00	2496,00			
1871—1880.....	1680,00	2512,00	1951—1960.....	1736,00	2592,00
1881—1890.....	1688,00	2520,00	1961—1970.....	1744,00	2600,00
1891—1900.....	1688,00	2528,00	1971—1980.....	1744,00	2616,00
			1981—1990.....	1752,00	2624,00
			1991—2000.....	1760,00	2632,00

Bilag 1.

5. NSB sparebilletter.

Se IO 2.

Kilometer	2. kl.		1. kl.		Kilometer	2. kl.		1. kl.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.		
1— 74.....	Ingen		171— 172.....		48,00	71,00			
75— 100.....	moderasjon		173— 174.....		48,00	71,00			
	27,00	40,00	175— 176.....		48,00	72,00			
101— 102.....	29,00	42,00	177— 178.....		50,00	72,00			
103— 104.....	30,00	44,00	179— 180.....		50,00	74,00			
105— 106.....	30,00	44,00	181— 182.....	50,00	74,00				
107— 108.....	32,00	45,00	183— 184.....	51,00	75,00				
109— 110.....	32,00	45,00	185— 186.....	51,00	75,00				
111— 112.....	32,00	47,00	187— 188.....	53,00	77,00				
113— 114.....	33,00	48,00	189— 190.....	53,00	77,00				
115— 116.....	33,00	48,00	191— 192.....	53,00	78,00				
117— 118.....	33,00	50,00	193— 194.....	54,00	80,00				
119— 120.....	35,00	50,00	195— 196.....	54,00	80,00				
			197— 198.....	54,00	81,00				
121— 122.....	35,00	51,00	199— 200.....	56,00	81,00				
123— 124.....	35,00	51,00	201— 205.....	56,00	83,00				
125— 126.....	36,00	53,00	206— 210.....	57,00	86,00				
127— 128.....	36,00	53,00	211— 215.....	59,00	87,00				
129— 130.....	36,00	54,00	216— 220.....	60,00	89,00				
			221— 225.....	62,00	92,00				
131— 132.....	38,00	54,00	226— 230.....	63,00	93,00				
133— 134.....	38,00	56,00	231— 235.....	65,00	95,00				
135— 136.....	38,00	56,00	236— 240.....	66,00	98,00				
137— 138.....	39,00	57,00	241— 245.....	66,00	99,00				
139— 140.....	39,00	57,00	246— 250.....	68,00	101,00				
141— 142.....	39,00	59,00							
143— 144.....	41,00	59,00	251— 255.....	69,00	104,00				
145— 146.....	41,00	60,00	256— 260.....	71,00	105,00				
147— 148.....	42,00	60,00	261— 265.....	72,00	107,00				
149— 150.....	42,00	62,00	266— 270.....	74,00	108,00				
			271— 275.....	75,00	111,00				
151— 152.....	42,00	63,00							
153— 154.....	44,00	63,00	276— 280.....	77,00	113,00				
155— 156.....	44,00	65,00	281— 285.....	77,00	114,00				
157— 158.....	44,00	65,00	286— 290.....	78,00	117,00				
159— 160.....	45,00	66,00	291— 295.....	80,00	119,00				
			296— 300.....	81,00	120,00				
161— 162.....	45,00	66,00							
163— 164.....	45,00	68,00	301— 305.....	83,00	123,00				
165— 166.....	47,00	68,00	306— 310.....	84,00	125,00				
167— 168.....	47,00	69,00	311— 315.....	86,00	126,00				
169— 170.....	47,00	69,00							

Kilometer	2. kl.	1. kl.	Kilometer	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
316— 320.....	87,00	129,00	531— 540.....	140,00	207,00
321— 325.....	87,00	131,00	541— 550.....	140,00	209,00
326— 330.....	89,00	132,00	551— 560.....	141,00	212,00
331— 335.....	90,00	134,00	561— 570.....	143,00	213,00
336— 340.....	92,00	137,00	571— 580.....	144,00	215,00
341— 345.....	93,00	138,00	581— 590.....	146,00	218,00
346— 350.....	95,00	140,00	591— 600.....	147,00	219,00
351— 355.....	96,00	143,00	601— 610.....	149,00	221,00
356— 360.....	98,00	144,00	611— 620.....	150,00	222,00
361— 365.....	98,00	146,00	621— 630.....	150,00	225,00
366— 370.....	99,00	149,00	631— 640.....	152,00	227,00
371— 375.....	101,00	150,00	641— 650.....	153,00	228,00
376— 380.....	102,00	152,00	651— 660.....	155,00	231,00
381— 385.....	104,00	155,00	661— 670.....	156,00	233,00
386— 390.....	105,00	156,00	671— 680.....	158,00	234,00
391— 395.....	107,00	158,00	681— 690.....	159,00	237,00
396— 400.....	108,00	161,00	691— 700.....	161,00	239,00
401— 405.....	108,00	162,00	701— 710.....	161,00	240,00
406— 410.....	110,00	164,00	711— 720.....	162,00	243,00
411— 415.....	111,00	165,00	721— 730.....	164,00	245,00
416— 420.....	113,00	168,00	731— 740.....	165,00	246,00
421— 425.....	114,00	170,00	741— 750.....	167,00	249,00
426— 430.....	116,00	171,00	751— 760.....	168,00	251,00
431— 435.....	117,00	174,00	761— 770.....	170,00	252,00
436— 440.....	119,00	176,00	771— 780.....	171,00	254,00
441— 445.....	119,00	177,00	781— 790.....	171,00	257,00
446— 450.....	120,00	180,00	791— 800.....	173,00	258,00
451— 455.....	122,00	182,00	801— 810.....	174,00	260,00
456— 460.....	123,00	183,00	811— 820.....	176,00	263,00
461— 465.....	125,00	186,00	821— 830.....	177,00	264,00
466— 470.....	126,00	188,00	831— 840.....	179,00	266,00
471— 475.....	128,00	189,00	841— 850.....	180,00	269,00
476— 480.....	129,00	192,00	851— 860.....	182,00	270,00
481— 485.....	129,00	194,00	861— 870.....	182,00	272,00
486— 490.....	131,00	195,00	871— 880.....	183,00	275,00
491— 495.....	132,00	197,00	881— 890.....	185,00	276,00
496— 500.....	134,00	200,00	891— 900.....	186,00	278,00
501— 510.....	135,00	201,00	901— 910.....	188,00	281,00
511— 520.....	137,00	203,00	911— 920.....	189,00	282,00
521— 530.....	138,00	206,00	921— 930.....	191,00	284,00

Bilag 1.

Kilometer	2. kl.	1. kl.	Kilometer	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
931—940.....	192,00	285,00	1331—1340.....	243,00	365,00
941—950.....	192,00	288,00	1341—1350.....	245,00	366,00
951—960.....	194,00	290,00	1351—1360.....	246,00	368,00
961—970.....	195,00	291,00	1361—1370.....	248,00	371,00
971—980.....	197,00	294,00	1371—1380.....	249,00	372,00
981—990.....	198,00	296,00	1381—1390.....	251,00	374,00
991—1000.....	200,00	297,00	1391—1400.....	252,00	377,00
1001—1010.....	201,00	300,00	1401—1410.....	254,00	378,00
1011—1020.....	201,00	302,00	1411—1420.....	254,00	380,00
1021—1030.....	203,00	303,00	1421—1430.....	255,00	383,00
1031—1040.....	204,00	306,00	1431—1440.....	257,00	384,00
1041—1050.....	206,00	308,00	1441—1450.....	258,00	386,00
1051—1060.....	207,00	309,00	1451—1460.....	260,00	389,00
1061—1070.....	209,00	311,00	1461—1470.....	261,00	390,00
1071—1080.....	210,00	314,00	1471—1480.....	263,00	392,00
1081—1090.....	212,00	315,00	1481—1490.....	264,00	395,00
1091—1100.....	212,00	317,00	1491—1500.....	264,00	396,00
1101—1110.....	213,00	320,00	1501—1510.....	266,00	398,00
1111—1120.....	215,00	321,00	1511—1520.....	267,00	399,00
1121—1130.....	216,00	323,00	1521—1530.....	269,00	402,00
1131—1140.....	218,00	326,00	1531—1540.....	270,00	404,00
1141—1150.....	219,00	327,00	1541—1550.....	272,00	405,00
1151—1160.....	221,00	329,00	1551—1560.....	273,00	408,00
1161—1170.....	222,00	332,00	1561—1570.....	275,00	410,00
1171—1180.....	222,00	333,00	1571—1580.....	275,00	411,00
1181—1190.....	224,00	335,00	1581—1590.....	276,00	414,00
1191—1200.....	225,00	338,00	1591—1600.....	278,00	416,00
1201—1210.....	227,00	339,00	1601—1610.....	279,00	417,00
1211—1220.....	228,00	341,00	1611—1620.....	281,00	420,00
1221—1230.....	230,00	342,00	1621—1630.....	282,00	422,00
1231—1240.....	231,00	345,00	1631—1640.....	284,00	423,00
1241—1250.....	233,00	347,00	1641—1650.....	285,00	426,00
1251—1260.....	233,00	348,00	1651—1660.....	285,00	428,00
1261—1270.....	234,00	351,00	1661—1670.....	287,00	429,00
1271—1280.....	236,00	353,00	1671—1680.....	288,00	431,00
1281—1290.....	237,00	354,00	1681—1690.....	290,00	434,00
1291—1300.....	239,00	357,00	1691—1700.....	291,00	435,00
1301—1310.....	240,00	359,00	1701—1710.....	293,00	437,00
1311—1320.....	242,00	360,00	1711—1720.....	294,00	440,00
1321—1330.....	243,00	363,00	1721—1730.....	296,00	441,00

Kilometer	2. kl.	1. kl.	Kilometer	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1731—1740.....	296,00	443,00	1861—1870.....	314,00	468,00
1741—1750.....	297,00	446,00	1871—1880.....	315,00	471,00
			1881—1890.....	317,00	473,00
1751—1760.....	299,00	447,00	1891—1900.....	317,00	474,00
1761—1770.....	300,00	449,00			
1771—1780.....	302,00	452,00	1901—1910.....	318,00	477,00
1781—1790.....	303,00	453,00	1911—1920.....	320,00	479,00
1791—1800.....	305,00	455,00	1921—1930.....	321,00	480,00
			1931—1940.....	323,00	483,00
1801—1810.....	306,00	456,00	1941—1950.....	324,00	485,00
1811—1820.....	306,00	459,00			
1821—1830.....	308,00	461,00	1951—1960.....	326,00	486,00
1831—1840.....	309,00	462,00	1961—1970.....	327,00	488,00
1841—1850.....	311,00	465,00	1971—1980.....	327,00	491,00
			1981—1990.....	329,00	492,00
1851—1860.....	312,00	467,00	1991—2000.....	330,00	494,00

6. Familierabatt.

Utregnede priser for 2 til 6 familiemedlemmer ved reise én vei.

Se I. O. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
231- 235 ...									252,00	375,00
236- 240 ...							216,00	321,00	252,00	375,00
241- 245 ...							216,00	321,00	252,00	375,00
246- 250 ...							216,00	321,00	252,00	375,00
251- 255 ...					180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
256- 260 ...					180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
261- 265 ...					180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
266- 270 ...			144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
271- 275 ...			144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
276- 280 ...			144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
281- 285 ...			144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
286- 290 ...			144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
291- 295 ...			144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
296- 300 ...			144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
301- 305 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
306- 310 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
311- 315 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
316- 320 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
321- 325 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00

326- 330 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
331- 335 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
336- 340 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
341- 345 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
346- 350 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
351- 355 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
356- 360 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
361- 365 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	552,00	375,00
366- 370 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
371- 375 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
376- 380 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
381- 385 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
386- 390 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
391- 395 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
396- 400 ...	108,00	161,00	144,00	214,00	180,00	268,00	216,00	321,00	252,00	375,00
401- 405 ...	108,00	162,00	144,00	216,00	180,00	270,00	216,00	324,00	252,00	378,00
406- 410 ...	110,00	164,00	146,00	218,00	183,00	273,00	219,00	327,00	256,00	382,00
411- 415 ...	111,00	165,00	148,00	220,00	185,00	275,00	222,00	330,00	259,00	385,00
416- 420 ...	113,00	168,00	150,00	224,00	188,00	280,00	225,00	336,00	263,00	392,00
421- 425 ...	114,00	170,00	152,00	226,00	190,00	283,00	228,00	339,00	266,00	396,00
426- 430 ...	116,00	171,00	154,00	228,00	193,00	285,00	231,00	342,00	270,00	399,00
431- 435 ...	117,00	174,00	156,00	232,00	195,00	290,00	234,00	348,00	273,00	406,00
436- 440 ...	119,00	176,00	158,00	234,00	198,00	293,00	237,00	351,00	277,00	410,00
441- 445 ...	119,00	177,00	158,00	236,00	198,00	295,00	237,00	354,00	277,00	413,00
446- 450 ...	120,00	180,00	160,00	240,00	200,00	300,00	240,00	360,00	280,00	420,00
451- 455 ...	122,00	182,00	162,00	242,00	203,00	303,00	243,00	363,00	284,00	424,00
456- 460 ...	123,00	183,00	164,00	244,00	205,00	305,00	246,00	366,00	287,00	427,00
461- 465 ...	125,00	186,00	166,00	248,00	208,00	310,00	249,00	372,00	291,00	434,00
466- 470 ...	126,00	188,00	168,00	250,00	210,00	313,00	252,00	375,00	294,00	438,00
471- 475 ...	128,00	189,00	170,00	252,00	213,00	315,00	255,00	378,00	298,00	441,00

Reklamachlad nr. 39.
 1. desember 1966.

kilometer	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
476- 480 ...	129,00	192,00	172,00	256,00	215,00	320,00	258,00	384,00	301,00	448,00
481- 485 ...	129,00	194,00	172,00	258,00	215,00	323,00	258,00	387,00	301,00	452,00
486- 490 ...	131,00	195,00	174,00	260,00	218,00	325,00	261,00	390,00	305,00	455,00
491- 495 ...	132,00	197,00	176,00	262,00	220,00	328,00	264,00	393,00	308,00	459,00
496- 500 ...	134,00	200,00	178,00	266,00	223,00	333,00	267,00	399,00	312,00	466,00
501- 510 ...	135,00	201,00	180,00	268,00	225,00	335,00	270,00	402,00	315,00	469,00
511- 520 ...	137,00	203,00	182,00	270,00	228,00	338,00	273,00	405,00	319,00	473,00
521- 530 ...	138,00	206,00	184,00	274,00	230,00	343,00	276,00	411,00	322,00	480,00
531- 540 ...	140,00	207,00	186,00	276,00	233,00	345,00	279,00	414,00	326,00	483,00
541- 550 ...	140,00	209,00	186,00	278,00	233,00	348,00	279,00	417,00	326,00	487,00
551- 560 ...	141,00	212,00	188,00	282,00	235,00	353,00	282,00	423,00	329,00	494,00
561- 570 ...	143,00	213,00	190,00	284,00	238,00	355,00	285,00	426,00	333,00	497,00
571- 580 ...	144,00	215,00	192,00	286,00	240,00	358,00	288,00	429,00	336,00	501,00
581- 590 ...	146,00	218,00	194,00	290,00	243,00	363,00	291,00	435,00	340,00	508,00
591- 600 ...	147,00	219,00	196,00	292,00	245,00	365,00	294,00	438,00	343,00	511,00
601- 610 ...	149,00	221,00	198,00	294,00	248,00	368,00	297,00	441,00	347,00	515,00
611- 620 ...	150,00	222,00	200,00	296,00	250,00	370,00	300,00	444,00	350,00	518,00
621- 630 ...	150,00	225,00	200,00	300,00	250,00	375,00	300,00	450,00	350,00	525,00
631- 640 ...	152,00	227,00	202,00	302,00	253,00	378,00	303,00	453,00	354,00	529,00
641- 650 ...	153,00	228,00	204,00	304,00	255,00	380,00	306,00	456,00	357,00	532,00
651- 660 ...	155,00	231,00	206,00	308,00	258,00	385,00	309,00	462,00	361,00	539,00
661- 670 ...	156,00	233,00	208,00	310,00	260,00	388,00	312,00	465,00	364,00	543,00
671- 680 ...	158,00	234,00	210,00	312,00	263,00	390,00	315,00	468,00	368,00	546,00
681- 690 ...	159,00	237,00	212,00	316,00	265,00	395,00	318,00	474,00	371,00	553,00
691- 700 ...	161,00	239,00	214,00	318,00	268,00	398,00	321,00	477,00	375,00	557,00

701- 710 ...	161,00	240,00	214,00	320,00	268,00	400,00	321,00	480,00	375,00	560,00
711- 720 ...	162,00	243,00	216,00	324,00	270,00	405,00	324,00	486,00	378,00	567,00
721- 730 ...	164,00	245,00	218,00	326,00	273,00	408,00	327,00	489,00	382,00	571,00
731- 740 ...	165,00	246,00	220,00	328,00	275,00	410,00	330,00	492,00	385,00	574,00
741- 750 ...	167,00	249,00	222,00	332,00	278,00	415,00	333,00	498,00	389,00	581,00
751- 760 ...	168,00	251,00	224,00	334,00	280,00	418,00	336,00	501,00	392,00	585,00
761- 770 ...	170,00	252,00	226,00	336,00	283,00	420,00	339,00	504,00	396,00	588,00
771- 780 ...	171,00	254,00	228,00	338,00	285,00	423,00	342,00	507,00	399,00	592,00
781- 790 ...	171,00	257,00	228,00	342,00	285,00	428,00	342,00	513,00	399,00	599,00
791- 800 ...	173,00	258,00	230,00	344,00	288,00	430,00	345,00	516,00	403,00	602,00
801- 810 ...	174,00	260,00	232,00	346,00	290,00	433,00	348,00	519,00	406,00	606,00
811- 820 ...	176,00	263,00	234,00	350,00	293,00	438,00	351,00	525,00	410,00	613,00
821- 830 ...	177,00	264,00	236,00	352,00	295,00	440,00	354,00	528,00	413,00	616,00
831- 840 ...	179,00	266,00	238,00	354,00	298,00	443,00	357,00	531,00	417,00	620,00
841- 850 ...	180,00	269,00	240,00	358,00	300,00	448,00	360,00	537,00	420,00	627,00
851- 860 ...	182,00	270,00	242,00	360,00	303,00	450,00	363,00	540,00	424,00	630,00
861- 870 ...	182,00	272,00	242,00	362,00	303,00	453,00	363,00	543,00	424,00	634,00
871- 880 ...	183,00	275,00	244,00	366,00	305,00	458,00	366,00	549,00	427,00	641,00
881- 890 ...	185,00	276,00	246,00	368,00	308,00	460,00	369,00	552,00	431,00	644,00
891- 900 ...	186,00	278,00	248,00	370,00	310,00	463,00	372,00	555,00	434,00	648,00
901- 910 ...	188,00	281,00	250,00	374,00	313,00	468,00	375,00	561,00	438,00	655,00
911- 920 ...	189,00	282,00	252,00	376,00	315,00	470,00	378,00	564,00	441,00	658,00
921- 930 ...	191,00	284,00	254,00	378,00	318,00	473,00	381,00	567,00	445,00	662,00
931- 940 ...	192,00	285,00	256,00	380,00	320,00	475,00	384,00	570,00	448,00	665,00
941- 950 ...	192,00	288,00	256,00	384,00	320,00	480,00	384,00	576,00	448,00	672,00
951- 960 ...	194,00	290,00	258,00	386,00	323,00	483,00	387,00	579,00	452,00	676,00
961- 970 ...	195,00	291,00	260,00	388,00	325,00	485,00	390,00	582,00	455,00	679,00
971- 980 ...	197,00	294,00	262,00	392,00	328,00	490,00	393,00	588,00	459,00	686,00
981- 990 ...	198,00	296,00	264,00	394,00	330,00	493,00	396,00	591,00	462,00	690,00
991-1000 ...	200,00	297,00	266,00	396,00	333,00	495,00	399,00	594,00	466,00	693,00

*Rettelsesblad nr. 39.
1. december 1966.*

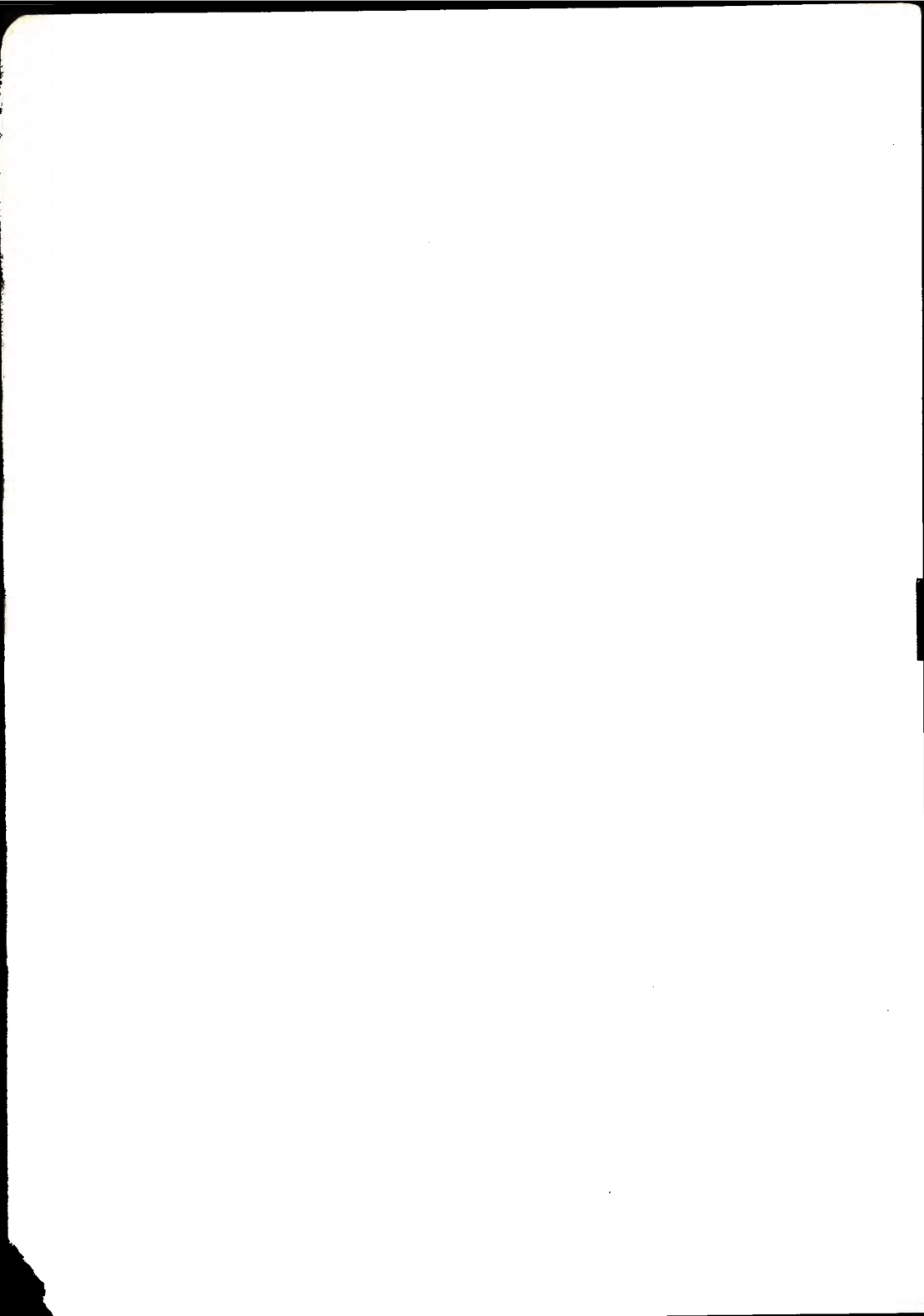
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1001-1010 ...	201,00	300,00	268,00	400,00	335,00	500,00	402,00	600,00	469,00	700,00
1011-1020 ...	201,00	302,00	268,00	402,00	335,00	503,00	402,00	603,00	469,00	704,00
1021-1030 ...	203,00	303,00	270,00	404,00	338,00	505,00	405,00	606,00	473,00	707,00
1031-1040 ...	204,00	306,00	272,00	408,00	340,00	510,00	408,00	612,00	476,00	714,00
1041-1050 ...	206,00	308,00	274,00	410,00	343,00	513,00	411,00	615,00	480,00	718,00
1051-1060 ...	207,00	309,00	276,00	412,00	345,00	515,00	414,00	618,00	483,00	721,00
1061-1070 ...	209,00	311,00	278,00	414,00	348,00	518,00	417,00	621,00	487,00	725,00
1071-1080 ...	210,00	314,00	280,00	418,00	350,00	523,00	420,00	627,00	490,00	732,00
1081-1090 ...	212,00	315,00	282,00	420,00	353,00	525,00	423,00	630,00	494,00	735,00
1091-1100 ...	212,00	317,00	282,00	422,00	353,00	528,00	423,00	633,00	494,00	739,00
1101-1110 ...	213,00	320,00	284,00	426,00	355,00	533,00	426,00	639,00	497,00	746,00
1111-1120 ...	215,00	321,00	286,00	428,00	358,00	535,00	429,00	642,00	501,00	749,00
1121-1130 ...	216,00	323,00	288,00	430,00	360,00	538,00	432,00	645,00	504,00	753,00
1131-1140 ...	218,00	326,00	290,00	434,00	363,00	543,00	435,00	651,00	508,00	760,00
1141-1150 ...	219,00	327,00	292,00	436,00	365,00	545,00	438,00	654,00	511,00	763,00
1151-1160 ...	221,00	329,00	294,00	438,00	368,00	548,00	441,00	657,00	515,00	767,00
1161-1170 ...	222,00	332,00	296,00	442,00	370,00	553,00	444,00	663,00	518,00	774,00
1171-1180 ...	222,00	333,00	296,00	444,00	370,00	555,00	444,00	666,00	518,00	777,00
1181-1190 ...	224,00	335,00	298,00	446,00	373,00	558,00	447,00	669,00	522,00	781,00
1191-1200 ...	225,00	338,00	300,00	450,00	375,00	563,00	450,00	675,00	525,00	788,00
1201-1210 ...	227,00	339,00	302,00	452,00	378,00	565,00	453,00	678,00	529,00	791,00
1211-1220 ...	228,00	341,00	304,00	454,00	380,00	568,00	456,00	681,00	532,00	795,00
1221-1230 ...	230,00	342,00	306,00	456,00	383,00	570,00	459,00	684,00	536,00	798,00
1231-1240 ...	231,00	345,00	308,00	460,00	385,00	575,00	462,00	690,00	539,00	805,00
1241-1250 ...	233,00	347,00	310,00	462,00	388,00	578,00	465,00	693,00	543,00	809,00

1251-1260 ...	233,00	348,00	310,00	464,00	388,00	580,00	465,00	696,00	543,00	812,00
1261-1270 ...	234,00	351,00	312,00	468,00	390,00	585,00	468,00	702,00	546,00	819,00
1271-1280 ...	236,00	353,00	314,00	470,00	393,00	588,00	471,00	705,00	550,00	823,00
1281-1290 ...	237,00	354,00	316,00	472,00	395,00	590,00	474,00	708,00	553,00	826,00
1291-1300 ...	239,00	357,00	318,00	476,00	398,00	595,00	477,00	714,00	557,00	833,00
1301-1310 ...	240,00	359,00	320,00	478,00	400,00	598,00	480,00	717,00	560,00	837,00
1311-1320 ...	242,00	360,00	322,00	480,00	403,00	600,00	483,00	720,00	564,00	840,00
1321-1330 ...	243,00	363,00	324,00	484,00	405,00	605,00	486,00	726,00	567,00	847,00
1331-1340 ...	243,00	365,00	324,00	486,00	405,00	608,00	486,00	729,00	567,00	851,00
1341-1350 ...	245,00	366,00	326,00	488,00	408,00	610,00	489,00	732,00	571,00	854,00
1351-1360 ...	246,00	368,00	328,00	490,00	410,00	613,00	492,00	735,00	574,00	858,00
1361-1370 ...	248,00	371,00	330,00	494,00	413,00	618,00	495,00	741,00	578,00	865,00
1371-1380 ...	249,00	372,00	332,00	496,00	415,00	620,00	498,00	744,00	581,00	868,00
1381-1390 ...	251,00	374,00	334,00	498,00	418,00	623,00	501,00	747,00	585,00	872,00
1391-1400 ...	252,00	377,00	336,00	502,00	420,00	628,00	504,00	753,00	588,00	879,00
1401-1410 ...	254,00	378,00	338,00	504,00	423,00	630,00	507,00	756,00	592,00	882,00
1411-1420 ...	254,00	380,00	338,00	506,00	423,00	633,00	507,00	759,00	592,00	886,00
1321-1430 ...	255,00	383,00	340,00	510,00	425,00	638,00	510,00	765,00	595,00	893,00
1431-1440 ...	257,00	384,00	342,00	512,00	428,00	640,00	513,00	768,00	599,00	896,00
1441-1450 ...	258,00	386,00	344,00	514,00	430,00	643,00	516,00	771,00	602,00	900,00
1451-1460 ...	260,00	389,00	346,00	518,00	433,00	648,00	519,00	777,00	606,00	907,00
1461-1470 ...	261,00	390,00	348,00	520,00	435,00	650,00	522,00	780,00	609,00	910,00
1471-1480 ...	263,00	392,00	350,00	522,00	438,00	653,00	525,00	783,00	613,00	914,00
1481-1490 ...	264,00	395,00	352,00	526,00	440,00	658,00	528,00	789,00	616,00	921,00
1491-1500 ...	264,00	396,00	352,00	528,00	440,00	660,00	528,00	792,00	616,00	924,00
1501-1510 ...	266,00	398,00	354,00	530,00	443,00	663,00	531,00	795,00	620,00	928,00
1511-1520 ...	267,00	399,00	356,00	532,00	445,00	665,00	534,00	798,00	623,00	931,00
1521-1530 ...	269,00	402,00	358,00	536,00	448,00	670,00	537,00	804,00	627,00	938,00
1531-1540 ...	270,00	404,00	360,00	538,00	450,00	673,00	540,00	807,00	630,00	942,00
1541-1550 ...	272,00	405,00	362,00	540,00	453,00	675,00	543,00	810,00	634,00	945,00

Rettelsesblad nr. 39.
 1. desember 1966.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
kilometer	Antall familiemedlemmer									
	1+1		1+2		1+3		1+4		1+5	
	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.	2. kl.	1. kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1551-1560 ...	273,00	408,00	364,00	544,00	455,00	680,00	546,00	816,00	637,00	952,00
1561-1570 ...	275,00	410,00	366,00	546,00	458,00	683,00	549,00	819,00	641,00	956,00
1571-1580 ...	275,00	411,00	366,00	548,00	458,00	685,00	549,00	822,00	641,00	959,00
1581-1590 ...	276,00	414,00	368,00	552,00	460,00	690,00	552,00	828,00	644,00	966,00
1591-1600 ...	278,00	416,00	370,00	554,00	463,00	693,00	555,00	831,00	648,00	970,00
1601-1610 ...	279,00	417,00	372,00	556,00	465,00	695,00	558,00	834,00	651,00	973,00
1611-1620 ...	281,00	420,00	374,00	560,00	468,00	700,00	561,00	840,00	655,00	980,00
1621-1630 ...	282,00	422,00	376,00	562,00	470,00	703,00	564,00	843,00	658,00	984,00
1631-1640 ...	284,00	423,00	378,00	564,00	473,00	705,00	567,00	846,00	662,00	987,00
1641-1650 ...	285,00	426,00	380,00	568,00	475,00	710,00	570,00	852,00	665,00	994,00
1651-1660 ...	285,00	428,00	380,00	570,00	475,00	713,00	570,00	855,00	665,00	998,00
1661-1670 ...	287,00	429,00	382,00	572,00	478,00	715,00	573,00	858,00	669,00	1001,00
1671-1680 ...	288,00	431,00	384,00	574,00	480,00	718,00	576,00	861,00	672,00	1005,00
1681-1690 ...	290,00	434,00	386,00	578,00	483,00	723,00	579,00	867,00	676,00	1012,00
1691-1700 ...	291,00	435,00	388,00	580,00	485,00	725,00	582,00	870,00	679,00	1015,00
1701-1710 ...	293,00	437,00	390,00	582,00	488,00	728,00	585,00	873,00	683,00	1019,00
1711-1720 ...	294,00	440,00	392,00	586,00	490,00	733,00	588,00	879,00	686,00	1026,00
1721-1730 ...	296,00	441,00	394,00	588,00	493,00	735,00	591,00	882,00	690,00	1029,00
1731-1740 ...	296,00	443,00	394,00	590,00	493,00	738,00	591,00	885,00	690,00	1033,00
1741-1750 ...	297,00	446,00	396,00	594,00	495,00	743,00	594,00	891,00	693,00	1040,00
1751-1760 ...	299,00	447,00	398,00	596,00	498,00	745,00	597,00	894,00	697,00	1043,00
1761-1770 ...	300,00	449,00	400,00	598,00	500,00	748,00	600,00	897,00	700,00	1047,00
1771-1780 ...	302,00	452,00	402,00	602,00	503,00	753,00	603,00	903,00	704,00	1054,00
1781-1790 ...	303,00	453,00	404,00	604,00	505,00	755,00	606,00	906,00	707,00	1057,00
1791-1800 ...	305,00	455,00	406,00	606,00	508,00	758,00	609,00	909,00	711,00	1061,00

1801-1810 ...	306,00	456,00	408,00	608,00	510,00	760,00	612,00	912,00	714,00	1064,00
1811-1820 ...	306,00	459,00	408,00	612,00	510,00	765,00	612,00	918,00	714,00	1071,00
1821-1830 ...	308,00	461,00	410,00	614,00	513,00	768,00	615,00	921,00	718,00	1075,00
1831-1840 ...	309,00	462,00	412,00	616,00	515,00	770,00	618,00	924,00	721,00	1078,00
1841-1850 ...	311,00	465,00	414,00	620,00	518,00	775,00	621,00	930,00	725,00	1085,00
1851-1860 ...	312,00	467,00	416,00	622,00	520,00	778,00	624,00	933,00	728,00	1089,00
1861-1870 ...	314,00	468,00	418,00	624,00	523,00	780,00	627,00	936,00	732,00	1092,00
1871-1880 ...	315,00	471,00	420,00	628,00	525,00	785,00	630,00	942,00	735,00	1099,00
1881-1890 ...	317,00	473,00	422,00	630,00	528,00	788,00	633,00	945,00	739,00	1103,00
1891-1900 ...	317,00	474,00	422,00	632,00	528,00	790,00	633,00	948,00	739,00	1106,00
1901-1910 ...	318,00	477,00	424,00	636,00	530,00	795,00	636,00	954,00	742,00	1113,00
1911-1920 ...	320,00	479,00	426,00	638,00	533,00	798,00	639,00	957,00	746,00	1117,00
1921-1930 ...	321,00	480,00	428,00	640,00	535,00	800,00	642,00	960,00	749,00	1120,00
1931-1940 ...	323,00	483,00	430,00	644,00	538,00	805,00	645,00	966,00	753,00	1127,00
1941-1950 ...	324,00	485,00	432,00	646,00	540,00	808,00	648,00	969,00	756,00	1131,00
1951-1960 ...	326,00	486,00	434,00	648,00	543,00	810,00	651,00	972,00	760,00	1134,00
1961-1970 ...	327,00	488,00	436,00	650,00	545,00	813,00	654,00	975,00	763,00	1138,00
1971-1980 ...	327,00	491,00	436,00	654,00	545,00	818,00	654,00	981,00	763,00	1145,00
1981-1990 ...	329,00	492,00	438,00	656,00	548,00	820,00	657,00	984,00	767,00	1148,00
1991-2000 ...	330,00	494,00	440,00	658,00	550,00	823,00	660,00	987,00	770,00	1152,00



Hjelpetabell for utregning av frakt for ledsaget reisegods.

Antall kilo	T. o. m. 50 km	51— 100	101— 200	201— 300	301— 500	501— 700	701— 900	901— 1100	1101— 1300
	10 øre	15 øre	19 øre	21 øre	28 øre	30 øre	35 øre	41 øre	42 øre
5.....	200	200	200	200	200	200	200	210	210
10.....	200	200	200	210	280	300	350	410	420
15.....	200	230	290	320	420	450	530	620	630
20.....	200	300	380	420	560	600	700	820	840
25.....	250	380	480	530	700	750	880	1030	1050
30.....	300	450	570	630	840	900	1050	1230	1260
35.....	350	530	670	740	980	1050	1230	1440	1470
40.....	400	600	760	840	1120	1200	1400	1640	1680
45.....	450	680	860	950	1260	1350	1580	1850	1890
50.....	500	750	950	1050	1400	1500	1750	2050	2100
55.....	550	830	1050	1160	1540	1650	1930	2260	2310
60.....	600	900	1140	1260	1680	1800	2100	2460	2520
65.....	650	980	1240	1370	1820	1950	2280	2670	2730
70.....	700	1050	1330	1470	1960	2100	2450	2870	2940
75.....	750	1130	1430	1580	2100	2250	2630	3080	3150
80.....	800	1200	1520	1680	2240	2400	2800	3280	3360
85.....	850	1280	1620	1790	2380	2550	2980	3490	3570
90.....	900	1350	1710	1890	2520	2700	3150	3690	3780
95.....	950	1430	1810	2000	2660	2850	3330	3900	3990
100.....	1000	1500	1900	2100	2800	3000	3500	4100	4200
105.....	1050	1580	2000	2210	2940	3150	3680	4310	4410
110.....	1100	1650	2090	2310	3080	3300	3850	4510	4620
115.....	1150	1730	2190	2420	3220	3450	4030	4720	4830
120.....	1200	1800	2280	2520	3360	3600	4200	4920	5040
125.....	1250	1880	2380	2630	3500	3750	4380	5130	5250
130.....	1300	1950	2470	2730	3640	3900	4550	5330	5460
135.....	1350	2030	2570	2840	3780	4050	4730	5540	5670
140.....	1400	2100	2660	2940	3920	4200	4900	5740	5880
145.....	1450	2180	2760	3050	4060	4350	5080	5950	6090
150.....	1500	2250	2850	3150	4200	4500	5250	6150	6300

