

802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



# EKSPEDISJONSSTEDER

OG

# SIDESPOR

VED

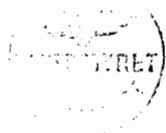
# NSB

Gjelder fra 1. mai 1960

Ekspedisjonssteder og Sidespor ved NSB av 1. juli 1957  
med senere rettelser oppheves

4:0

A/S JOHN GRIEGS BOKTRYKKERI  
BERGEN 1960



166.2.11.213

### Liste over Rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad			Rettelsesblad				
Nr.	Innført		Merknad	Nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	13/6.62	AM 2		17			
2	u	u		18			
3	1.6			19			
4	14/6			20			
5	u			21			
6	u			22			
7	27/5.62	AM 4		23			
8	u			24			
9	23/3.62	AM 4		25			
10	23/3.62	AM 4		26			
11	22/3.62	AM 4		27			
12	22/3.62			28			
13	u	u		29			
14				30			
15	24/6.62	u		31			
16	24/6.62	u		32			

# I N N H O L D

	Side
Del I. Alfabetisk fortegnelse over ekspedisjonssteder, sidespor m. m. med ekspedisjonsbestemmelser for godstrafikk.	5
Del II. Fortegnelse over ekspedisjonssteder, sidespor m. m. med tilhørende stasjonsnummer.	54

## Distriktsrekkefølge:

Distrikt	Side
Oslo	55
Hamar	60
Trondheim	62
Drammen	65
Kristiansand	69
Stavanger	70
Bergen	71
Narvik	72

## Forklaring på betegnelser og forkortelser

**E** = **Ekspedisjonssted** med person- og godstrafikk i full utstrekning.

**Eb** = **Ekspedisjonssted** med begrenset person- og/eller godstrafikk.

**Ebi** = **Ekspedisjonssted** med begrenset person- og/eller godstrafikk.  
Stedet har ikke lastespor.

**L** = **Lasteplass**, offentlig. }  
**Lp** = **Lasteplass**, privat. } Som regel bare ekspedisjon av gods i hele  
**G** = **Grustakspor.** } vognlaster.

**Er** = **Enderampe.**

**Kr** = **Løftekran** (løfteevne angitt i tonn).

**Ss** = **Sidespor.**

**Vv** = **Vognvekt** (veieevne angitt i tonn).

**ul.** = **underlagt.**

**Akseltrykk** = det høyeste tillatte akseltrykk for vedkommende baue-  
strekning. (Tallet i parentes angir det høyeste tillatte aksel-  
trykk når hastigheten ikke overstiger 60 km pr. time.)

### Forkortelser i Del I, spalte 1.

**O** = **Oslo distrikt**

**H** = **Hamar distrikt**

**T** = **Trondheim distrikt**

**D** = **Drammen distrikt**

**K** = **Kristiansand distrikt**

**S** = **Stavanger distrikt**

**B** = **Bergen distrikt**

**N** = **Narvik distrikt**

# Del I

## Alfabetisk fortegnelse over ekspedisjonssteder, sidespor m. m. med ekspedisjonsbestemmelser for godstrafikk.

(Tegnforklaring se side 4.)

**Fra ekspedisjonssteder** som bare delvis er åpne for trafikk ekspederes gods og levende dyr i den utstrekning som er angitt i rubrikk 3 og 4.

**Til** disse steder kan det ekspederes i full utstrekning såfremt det i merknadsrubrikken ikke er tatt forbehold om annet; men godsslag, vekt og ekspedisjonsmåte må passe med det som det er adgang til å ekspedere fra vedkommende ekspedisjonssted.

Avstander mellom ekspedisjonsstedene finnes i avstandstabellen, Trykk nr. 803. Sendinger som frakten skal betales for ved senderstedet, kan ikke belastes med etterkrav.

Anm. Den for enkelte ekspedisjonssteder fastsatte begrensning av ekspedisjonens omfang til 100 kg p r. s e n d i n g er ikke til hinder for at e n k e l t k o l l i av større vekt enn 100 kg, f. eks. oljetønner, sementtønner etc., mottas til befordring når forholdene ved sender- og bestemmelsesstedet for øvrig tillater det.

## Ekspedisjonsforskrifter.

(Anført i spalte 4.)

1. Frakten føres betalt til og å betale fra ekspedisjonsstedet.  
De som ønsker å sende stykkgoods, må møte fram til vedkommende tog og levere godset til konduktøren. For ankommet gods overtar jernbanen intet ansvar.
2. Frakten føres betalt til og å betale fra ekspedisjonsstedet.  
Ingen ekspedisjon av il- og fraktstykkgoods eller levende dyr til ekspedisjonsstedet.  
De som ønsker å sende stykkgoods, må møte fram til vedkommende tog og levere godset til konduktøren.
3. Agent på stedet.  
For stykkgodssendinger må frakten være betalt både til og fra ekspedisjonsstedet. Ønsker noen på stedet å sende stykkgoods med frakt å betale, må de møte fram til vedkommende tog og levere godset til konduktøren.

**Fra og til sidespor**, G, L, og Lp, befordres gods i vognlaster (ved enkelte sidespor også i mindre partier). Ekspedisjonen skjer i full utstrekning.

### Fraktberegning:

Til sidespor (lasteplass) som er anført beliggende mellom to ekspedisjonssteder regnes samme takster som for bortenforliggende ekspedisjonssted. Til øvrige sidespor regnes samme takster som til det ekspedisjonssted sidesporet er underlagt.

Unntak er anført i merknadsrubrikken.

**Skifteavgifter:**

For hver lesst 2-akslet vogn blir skifteavgift å beregnes således:

For sidespor i gruppe 0: ingen avgift.

- « « « « 1: kr. 5,00 uten minsteavgift.
- « « « « 2: kr. 6,00 « «
- « « « « 3: kr. 7,50, minst kr. 15,00 pr. gang.
- « « « « 4: kr. 15,00, minst kr. 30,00 pr. gang.

For sendinger til sidespor i gruppe 3 og 4 regner senderstedet bare skifteavgift pr. vogn uten hensyn til minsteavgift. Mottakerstedet påser at minsteavgift dekkes og oppkrever ved skiftenota eventuell differanse hos mottakeren.

Hvis det på sidespor i gruppe 3 og 4 skiftes vognlast som fraktberegnes samtidig med vognlast som det ikke beregnes skifteavgift for, skal skifteavgift for førstnevnte vognlast beregnes uten hensyn til minsteavgift.

Er det i merknadsrubrikken tilføyd x etter gruppetalet, skal skifteavgiften beregnes og oppkreves av det ekspedisjonssted som sidesporet er underlagt. Skifteavgiften skal ikke føres i fraktbrevet.

Skifteavgiften for vogner fra smalsporet bane til sidespor ved normalsporet bane eller omvendt beregnes for det inn- eller utskiftede antall lesste vogner.

Hvis det i Del I intet annet er bestemt, skal det for lokal trafikk mellom et sidespor og det ekspedisjonssted som sidesporet er underlagt, samt mellom sidespor som er underlagt samme ekspedisjonssted, regnes vanlig frakt for avstanden 10 km ev. minste frakt for vognlast med tillegg av gjeldende skifteavgift.

For hver omdirigering av vognlaster, som allerede er satt på bestemt lasteplass (sidespor), til et annet sidespor (begge underlagt samme ekspedisjonssted) for hel eller delvis avlesning, regnes for hver vogn en fast avgift lik halv minstefrakt for fraktgods i vognlaster pluss eventuell skifteavgift.

Beskyttelsesvogn regnes som lesst vogn.

For private tomme tankvogner regnes skifteavgift som for lesste vogner.

**Fraktberegning av vognlaster til og fra bryggesporene i Oslo og innen stasjons- og bryggeområdet.**

«Kart over offentlige brygger i Oslo» angir bryggeområdet med forbindelsesbanen (Havnebanen) mellom Oslo Ø. og V. stasjoner.

Bryggeområdet er underlagt Oslo Ø. eller V. stasjoner henholdsvis østenfor eller vestenfor den tidligere omlessingsstasjonen (i kartet merket med linjen I—II), og skiftingen utføres av den stasjon som vedkommende bryggeområde er underlagt.

Sidespor (bryggespor) som grener ut fra Havnebanen er i kartet merket med bokstavene fra og med B til og med L.

Sendingen skal alltid angis og ekspederes (fraktberegnes) fra eller til den stasjon i Oslo vedkommende bryggespor er underlagt. (Om merking av vognlaster til Oslo, se trykk nr. 830).

Trafikken til og fra bryggeområdet kan inndeles i:

1. Den direkte ekspedisjon mellom ekspedisjonssteder ved øst- og vestbanenettet og bryggesporene.

Sendinger til resp. fra	Sporet er underlagt og frakt beregnes til resp. fra	Skifteavgift beregnes etter gruppe
Filipstadbrygga ..... A	Oslo V <sup>1)</sup>	2
herunder: Tyveholmsutstikker		
Banansporet		
Sementsporet		
Russesporet		
Kongesporet		
Hjortnes havn		
Brenselsentralens spor		
Bryggesporene ved Havnebanen ..... B—D	Oslo V <sup>1)</sup>	2
Bryggesporene ved Havnebanen ..... E—L	Oslo Ø	2
Grønlia ..... P	Oslo Ø	2
Kullbrygga ..... Q	Oslo Ø	2
Øvrige bryggespor ..... M—O	Oslo Ø	2
Sjursøya .....	Oslo Ø	2

<sup>1)</sup> Vognlastsendinger til/fra ekspedisjonssteder på øvre del av Randsfjordbanen (Tyrstrand/Randsfjord) fraktberegnes etter avstanden til/fra Oslo Ø.

## 2. Lokaltrafikken innen stasjons- og bryggeområdet.

Mellom bryggesporene innbyrdes ..... } regnes en avgift lik den til enhver tid gjeldende minste frakt pr. vogn for fraktgods i vognlaster.  
 « « og Oslo Ø. eller Oslo V. stasjon .. }  
 « Oslo Ø. stasjon og Oslo V. stasjon ..... }

## 3. Flytting og omekspeidisjon av vognlaster.

- a) For skifting innen bestemmelsesstasjonens område av vognlaster som er kommet til Oslo Ø. eller V. uten bryggeadresse eller angivelse av privat avlessingsplass, og som ennå ikke er satt på losseplass, beregnes skifteavgift som bestemt for gruppe 2.
- b) For vogner som allerede er satt på frilasteplass, brygge eller privat lasteplass og som beordres til ny lasteplass eller brygge innen egen eller den annen stasjons område, samt for vogner som er kommet til Oslo Ø. eller V. og beordres til brygge eller lasteplass innen den annen stasjons område, regnes halv minste-frakt pr. vogn for fraktgods i vognlaster<sup>1</sup> pluss eventuell skifteavgift for vedkommende brygge eller lasteplass.

De under punktene 2 og 3 nevnte avgifter opptas i skiftenota når skiften bare foregår innen egen stasjons område, og i fraktbrevet når skiften foregår over begge stasjoners område.<sup>2</sup>

### Fraktberegning av vognlaster til og fra sidespor på forbindelseslinjen Grefsen—Alnabru samt på strekningen Oslo—Alnabru og Oslo—Grefsen.

(Se side 9.)

#### A. Sidespor på forbindelseslinjen.

1. Sendinger til, fra eller over Gjøvikbanen samt til, fra eller over Oslo fraktberegnes etter bortenfor liggende stasjons takster d.v.s. Grefsen stasjons avstand + 4 km.
2. Sendinger til, eller over Hovedbanen fraktberegnes etter bortenfor liggende stasjons takster d.v.s. Alnabru stasjons avstand + 4 km.

#### B. Sidespor på strekningen Oslo—Alnabru og Oslo—Grefsen.

Sendinger		Frakten beregnes over	Etter avstand
mellom	og		
Ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen (Tøyen og nordenfjellene liggende ekspedisjonssteder), Randsfjordbanens øvre del (Drolsum — Sperillen Randsfjord) og Bergensbanen	Teisen sidespor	Grefsen—Alnabru	Grefsen + 7 km
	Fjeldhus sidespor		
Sidespor på strekningen Tøyen — Oslo Ø. ....	—«—	Oslo	11 km
Ekspedisjonssteder på strekningen Alnabru — Lillestrøm og bortenfor liggende .....	Sætre sidespor	Alnabru—Grefsen	Alnabru + 11 km
	Tøyen Transf. «		

#### C. Lastespor ved Grefsen.

Forlanger trafikanter vogner plasert på andre spor enn de vanlige frilastespor som for tiden benevnes spor nr. 21, 22, 23, 24 og 31, oppkreves skifteavgift som bestemt for gruppe 2.

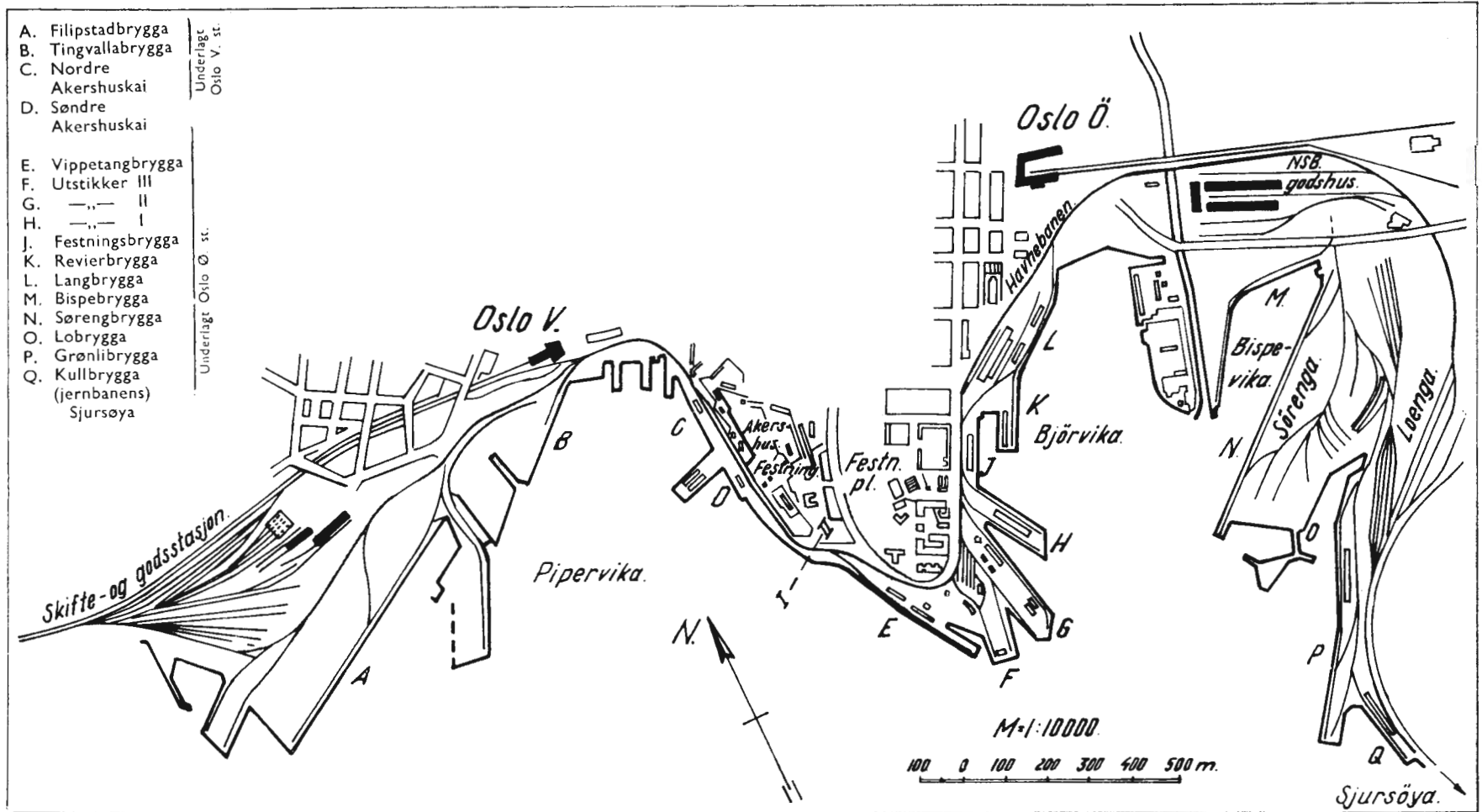
#### D. Lastespor ved Alnabru.

Forlanger trafikanter vogner plasert på andre spor enn de vanlige frilastespor som for tiden benevnes spor nr. 43, 45 og 46, oppkreves skifteavgift som bestemt for gruppe 2.

<sup>1</sup>) For omdirigering av skipningsgods (vognene skiftes til skipsside) skal nevnte frakt ikke beregnes. For disse sendinger beregnes bare skifteavgift og eventuell oppholdsleie.

<sup>2</sup>) For sendinger med skipningsgods skal ikke forlanges innlevert nytt fraktbrev, i stedet utstedes tjenestefraktbrev for den omdirigerte sending. I dette opptas skifteavgiften. Eventuelle frakter m. v. som hviler på sendingen opptas i tjenestefraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav. Det tidspunkt som vognen(e) er stillet til disposisjon for mottakeren på første avlessingsplass skal anføres i tjenestefraktbrevet med dato og klokkeslett. (Hva angår Befordringsvedtektens § 65 «Endring av fraktoverenskomsten» betraktes i denne henseende Oslo Ø og Oslo V som tilhørende en og samme bestemmelsesstasjon.)

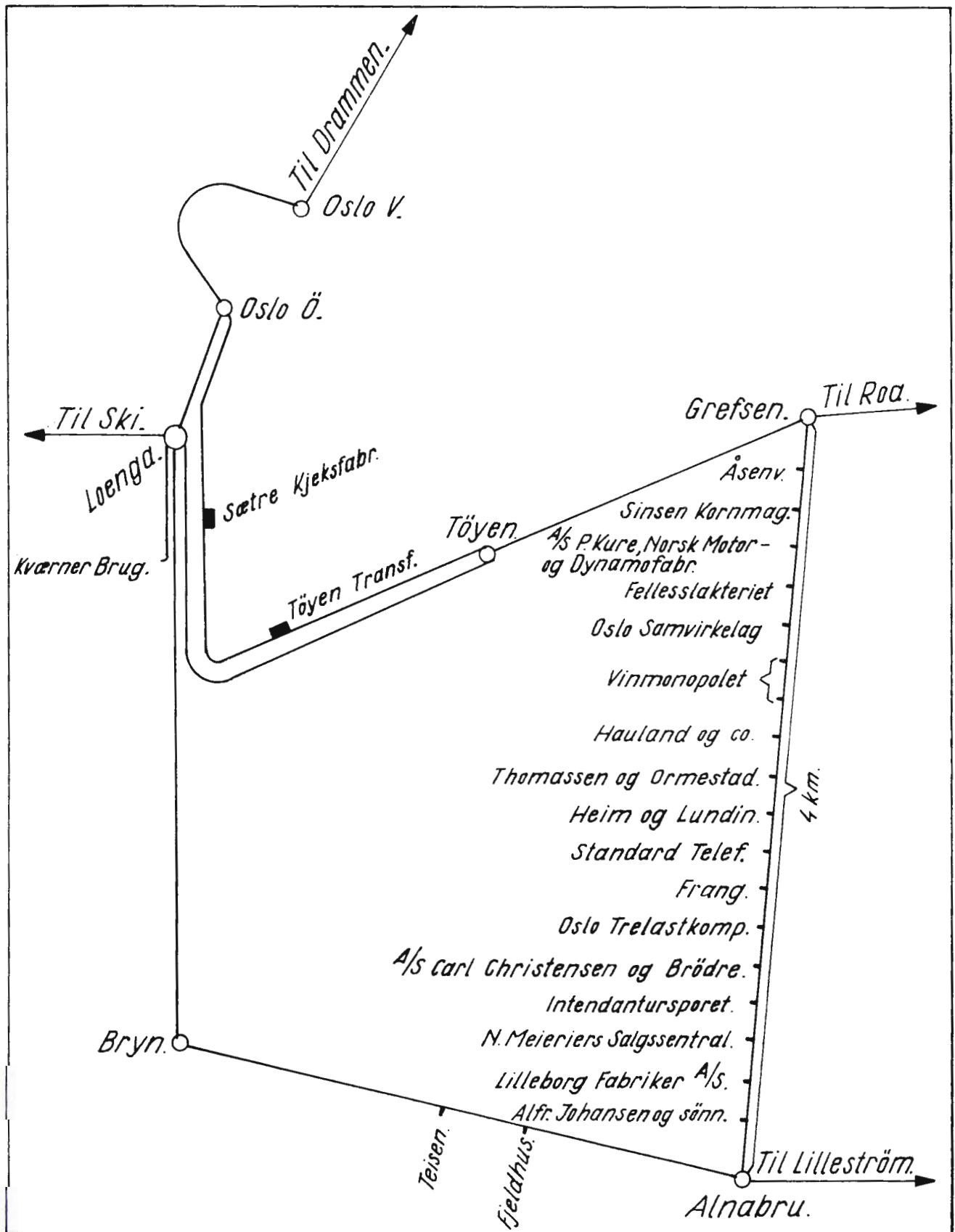
# Kart over offentlige brygger i Oslo.



- A. Filipstadbrygga
- B. Tingvallabrygga
- C. Nordre Akershuskai
- D. Søndre Akershuskai

- E. Vippetangbrygga
- F. Utstikker III
- G. —, — II
- H. —, — I
- J. Festningsbrygga
- K. Revierbrygga
- L. Langbrygga
- M. Bispebrygga
- N. Sørengbrygga
- O. Lobrygga
- P. Grønlibrygga
- Q. Kullbrygga (jernbanens) Sjursöya





Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
1508 D	<b>Adal</b>	<b>E</b>	
ul. 1126 T	<b>Adresseavisens ss</b> , ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 4.
ul. 2130 K	<b>Agder Samslakteris ss</b> , ul. Kristiansand.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
1322 T	<b>Agle</b>	<b>E</b>	
ul. 308 O	<b>Akershus elektr.verks ss</b> , ul. Rånåsfoss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
302 O	<b>Akershus fylkes e.verks ss</b> , ul. Lillestrøm, mel. Lillestrøm og Fetsund.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
2000 D	<b>Akkerhaugen</b>	<b>E</b>	
201 O	<b>Alnabru</b>	<b>E</b>	
ul. 201 O	<b>Alnabru Omformerst. ss</b> , ul. Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
926 H	<b>Alvdal</b> , Er, Kr 3t.	<b>E</b>	
ul. 526 O	<b>Alvim ss</b> , ul. Sandesund.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 212 O	<b>Ammunisjonssporet</b> , ul. Hauer seter.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1519 D	<b>Andersens Alfr. ss</b> , ul. Larvik.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3. For lokal trafikk beregnes ikke skifteavgift.
2146 K	<b>Arendal</b> , Er, Kr 3t, Vv 30t.	<b>E</b>	
ul. 2146 K	<b>Arendal havnespor</b> , ul. Arendal.	<b>L</b>	Skiftegruppe 0. For vakt- hold kr. 1,— pr. vogn.
2342 B	<b>Arna</b>	<b>E</b>	
407 O	<b>Arneberg</b>	<b>E</b>	
ul. 715 H	<b>Arnkværns Møllestensfabrikks ss</b> , ul. Jessnes.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 527 O	<b>Asbjørnsens Alb. ss</b> , ul. Sarpsborg.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
1616 D	<b>Ask</b>	<b>E</b>	
1413 D	<b>Asker</b>	<b>E</b>	
533 O	<b>Askim</b> , Er, Kr 3t.	<b>E</b>	
ul. 533 O	<b>Askim Gummivarefabrikks ss</b> , ul. Askim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
548 O	<b>Aspedammen</b>	<b>E</b>	
922 H	<b>Atna</b> , Kr 15t.	<b>E</b>	
ul. 922 H	<b>Atna grustaks ss</b> , ul. Atna, mel. Bjørånes og Atna.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
2180 K	<b>Audnedal</b>	<b>E</b>	
927 H	<b>Auma</b>	<b>E</b>	
ul. 927 H	<b>Auma grustaks ss</b> , ul. Auma.	<b>G</b>	Skiftegruppe 2.
1336 T	<b>Aunfoss</b> , ul. Harran.	<b>Eb</b>	Il- og fraktgods Ekspedisjonsforskrift 1.
646 O	<b>Aurdal</b>	<b>E</b>	
354 O	<b>Aurskog</b>	<b>E</b>	
2308 B	<b>Austvoll</b>	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensnig ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 1603 D	<b>Bache T. A/S Mjøndalen Kalkovnes ss,</b> ul. Mjøndalen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1706 D	<b>Bakkerud,</b> ul. Flesberg.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1400 D	<b>Banansporet,</b> ul. Oslo V.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
924 H	<b>Barkald,</b> ul. Alvdal.	<b>E</b>	
1509 D	<b>Barkåker</b>	<b>E</b>	
1621 D	<b>Begna ss,</b> ul. Hønefoss.	<b>Lp</b>	Hønefoss' avstand + 2 km resp. Hens avstand + 5 km Skiftegruppe 3.
ul. 2165 K	<b>Beinestvedt ss,</b> ul. Iveland, mel. Røyknes og Iveland.	<b>L</b>	Skiftegruppe 1.
925 H	<b>Bellingmo,</b> ul. Alvdal.	<b>E</b>	
2359 B	<b>Berekvam,</b> ul. Myrdal.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
545 O	<b>Berg</b>	<b>E</b>	
2351 B	<b>Bergen,</b> Er, Kr 3t, Vv 100t.	<b>E</b>	
ul. 2351 B	<b>Bergen Komm. Slaktehus ss,</b> ul. Bergen.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 2330 B	<b>Bergensbanens Ombyggn. ss,</b> ul. Voss, mel. Voss og Palmafoss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 2335 B	<b>Bergenshalvøens komm. Kraftselskaps ss,</b> ul. Dale. <b>Bergens Tidende:</b> se Solheim ss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 716 H	<b>Berger Langmoens ss,</b> ul. Brumunddal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1x.
2310 B	<b>Bergheim,</b> ul. Bromma.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 644 O	<b>Bergs G. ss,</b> ul. Tonsåsen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
723 H	<b>Bergseng</b>	<b>E</b>	
1110 T	<b>Berkåk</b>	<b>E</b>	
1403 D	<b>Bestun,</b> ul. Skøyen.	<b>Ebi</b>	II- og fraktstykk-gods.
653 O	<b>Bilitt,</b> ul. Skreia.	<b>E</b>	
1410 D	<b>Billingstad</b>	<b>E</b>	
ul. 100 O	<b>Bispebrygga,</b> ul. Oslo Ø.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 201 O	<b>Bjerckes Alf ss,</b> ul. Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
1361 T	<b>Bjerka,</b> ul. Finneidfjord.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods.
ul. 2154 K	<b>Bjorevja grustaks ss,</b> ul. Tjønnefoss, mel. Øy og Gaukås.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
805 H	<b>Bjorli</b>	<b>E</b>	
2109 K	<b>Bjorvatn,</b> ul. Vegårshei.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
1018 T	<b>Bjørgen</b>	<b>E</b>	
611 O	<b>Bjørgeseter</b>	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
645 O	<b>Bjørø</b>	<b>E</b>	
1523 D	<b>Bjørkedal</b> , ul. Eidanger.	<b>Eb</b>	
356 O	<b>Bjørkelangen</b>	<b>E</b>	
2185 K	<b>Bjørkevoll</b> , ul. Gyland.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
638 O	<b>Bjørnerud</b> , ul. Hov, mel. Hov og Fluberg.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
2406 N	<b>Bjørnfjell</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 720 H	<b>Bjørnruds Edv. ss</b> , ul. Moelv.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
1342 T	<b>Bjørnstad</b>	<b>E</b>	
ul. 1126 T	<b>Bjørseths Arne ss</b> , kai 23, ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
921 H	<b>Bjørånes</b> , ul. Koppang.	<b>E</b>	
307 O	<b>Blaker</b>	<b>E</b>	
2141 K	<b>Blakstad</b> , ul. Rise.	<b>E</b>	
617 O	<b>Bleiken</b>	<b>E</b>	
1407 D	<b>Blommenholm</b>	<b>Ebi</b>	Il- og fraktstykk-gods.
ul. 1623 D	<b>Blyberg Sag og Høvleri A/S ss</b> , ul. Hen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 628 O	<b>Blybergs Karl ss</b> , ul. Jevnaker.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
310 O	<b>Bodung</b>	<b>E</b>	
ul. 2337 B	<b>Boge Mølles ss</b> , ul. Vaksdal, mel. Vaksdal og Stavnesli.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
1373 T	<b>Bolna</b> , ul. Hjartåsen.	<b>Eb</b>	Il- og fraktgods.
ul. 2334 B	<b>Bolstad grustaks ss</b> , ul. Bolstadøyri, mel. Evanger og Bolstadøyri.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
2334 B	<b>Bolstadøyri</b>	<b>E</b>	
1819 D	<b>Borgestad</b> , Er.	<b>E</b>	
1525 D	<b>Borre</b>	<b>E</b>	
ul. 527 O	<b>Borregårds A/S ss</b> , ul. Sarpsborg.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
800 H	<b>Bottheim</b> , ul. Dombås.	<b>E</b>	
1419 D	<b>Brakerøya</b>	<b>Eb</b>	Ilstykk-gods, vogn-laster.
ul. 1419 D	<b>Brakerøya Impregneringsverks ss</b> , ul. Brakerøya.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
402 O	<b>Brandval</b>	<b>E</b>	
411 O	<b>Braskereidfoss</b> , Kr 15t.	<b>E</b>	
ul. 1126 T	<b>Brattørakaiene</b> Kai 10 og 12 Kai 16 — 18. ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1. Skiftegruppe 2.
ul. 405 O	<b>Bredesen Opsets ss</b> , ul. Kirkenær.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
623 O	<b>Breiskallen</b>	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
1339 T	<b>Brekkvasselv</b>	E	
2176 K	<b>Breland</b>	E	
745 H	<b>Brennhaug</b>	E	
ul. 1400 D	<b>Brenselcentralens spor</b> , ul. Oslo V.	L	Skiftegruppe 2.
1904 D	<b>Brevik</b> , Er, Kr 3t.	E	
ul. 1904 D	<b>Brevik havnespor</b> , ul. Brevik.	L	Skiftegruppe 2.
2311 B	<b>Bromma</b>	E	
716 H	<b>Brumunddal</b> , Er, Kr 2t.	E	
ul. 641 O	<b>Brurud grustak nords ss</b> , ul. Dokka, mel. Odnos og Dokka.	G	Skiftegruppe 3.
2218 S	<b>Brusand</b>	E	
ul. 207 O	<b>Brygge- og kaisporet</b> ul. Lillestrøm.	Lp	Skiftegruppe 2.
200 O	<b>Bryn</b> <b>Bryn-Halden og Nitedals Tændstikfabriks ss</b> , samt <b>Bryn Teglverks ss</b> , se Teisen ss.	E	
2223 S	<b>Bryne</b> , Er.	E	
ul. 516 O	<b>Brynildsen ss</b> , ul. Moss.	Lp	Skiftegruppe 1.
535 O	<b>Brødremoen grustaks ss</b> , ul. Mysen, mel. Slitu og Mysen.	L og G	Skiftegruppe 3.
2106 K	<b>Brøsjo</b> , ul. Neslandsvatn.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
722 H	<b>Brøttum</b>	E	
ul. 722 H	<b>Brøttum Sag og Høvleri A/S ss</b> , ul. Brøttum.	Lp	Skiftegruppe 3.
2144 K	<b>Bråstad</b> , ul. Arendal.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
2236 S	<b>Bråstein</b> , ul. Ganddal.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 320 O	<b>Bråten ss</b> , ul. Åbogen.	L	Skiftegruppe 1.
2331 B	<b>Bulken</b>	E	
1607 D	<b>Burud</b>	E	
328 O	<b>Buåa</b> , ul. Skotterud.	L	Skotteruds avstand + 12 km. Skiftegruppe 0.
1315 T	<b>Byafossen</b> , ul. Steinkjer.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 3.
2174 K	<b>Byglandsfjord</b>	E	
ul. 2174 K	<b>Byglandsfjord Dampsags ss</b> , ul. Byglandsfjord.	Lp	Skiftegruppe 0.
2002 D	<b>Bø</b> , Kr 12t	E	
ul. 2002 D	<b>Bø Møllens ss</b> , ul. Bø.	Lp	Skiftegruppe 0.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
214 O	<b>Bøn</b> , Kr 15 t.	<b>E</b>	
ul. 214 O	<b>Bønsdalens ss</b> , ul. Bøn.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
326 O	<b>Børgerud</b> , ul. Skotterud.	<b>L</b>	Skotteruds avstand + 4 km. Skiftegruppe 0.
649 O	<b>Bøverbru</b>	<b>E</b>	
ul. 649 O	<b>Bøverbru Kalkverks ss</b> , ul. Bøverbru, mel. Reinsvoll og Bøverbru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 805 H	<b>Bøvermoen ss</b> , ul. Bjorli, mel. Lesjaskog og Bjorli.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
	<b>Bøyesen &amp; Co.</b> ,: Se Teisen ss.		
2138 K	<b>Bøylefossbru</b>	<b>E</b>	
ul. 2138 K	<b>Bøylefossbru ss</b> , ul. Bøylefossbru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
2139 K	<b>Bøylestad</b> , ul. Froland.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
701 H	<b>Bådshaug ss</b> , ul. Eidsvoll, mel. Eidsvoll og Minnesund.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
2302 B	<b>Bárnås</b> , ul. Sokna.	<b>Ebi</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 2101 K	<b>Cappelens S. D. ss</b> , ul. Nakksjø.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
325 O	<b>Charlottenberg gr.</b>		
1202 T	<b>Charlottenlund</b>	<b>Ebi</b>	Il- og fraktstykk-gods.
ul. 601 O	<b>Christensen, Carl &amp; Brødres A/S ss</b> , ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp, skiftegruppe 3.
ul. 601 O	<b>Christiania Spigerverks ss</b> , ul. Grefsen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2. For vakt- hold, veiing, heft m. v. kr. 5,— pr. vogn i tillegg.
ul. 1514 D	<b>Corneliussens, C. ss</b> , ul. Sandefjord.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
213 O	<b>Dal</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 2130 K	<b>Dalane lasteplass</b> , Vv 60 t, ul. Kristiansand S, mel. Kristiansand og Mosby.	<b>L</b>	Skiftegruppe 1.
2335 B	<b>Dale</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 2335 B	<b>Dale fabrikkers ss</b> , ul. Dale.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1904 D	<b>Dalen Portland-Cementfabriks A/S ss</b> , ul. Brevik, mel. Heistad og Brevik.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 2335 B	<b>Dalseid</b> , ul. Dale.	<b>Ebi</b>	Ilstykk-gods.
1363 T	<b>Dalselv</b> , ul. Mo i Rana.	<b>Eb</b>	Il- og frakt-gods.
1811 D	<b>Dalsvatn</b> , ul. Nordagutu.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
1628 D	<b>Darbu</b>	<b>E</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 711 H	<b>De Norske Melkefabrikkers ss</b> , ul. Hamar.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 207 O	<b>Depotgaten ss</b> , ul. Lillestrøm.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
517 O	<b>Dilling</b>	<b>E</b>	
ul. 1126 T	<b>Dillner &amp; Co A/S, ss</b> , ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
314 O	<b>Disenå</b> , Kr 15 t.	<b>E</b>	
1707 D	<b>Djupdal</b> , ul. Rollag.	<b>E</b>	
ul. 1207 T	<b>Djupvasskaia ss</b> , ul. Hommelvik.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1x.
641 O	<b>Dokka</b> , Er.	<b>E</b>	
747 H	<b>Dombås</b> , Er.	<b>E</b>	
746 H	<b>Dovre</b>	<b>E</b>	
1421 D	<b>Drammen</b> , Er, Kr 10 t, 15 t, Vv 20 t, 50 t.	<b>E</b>	
ul. 1611 D	<b>Drammen Kommunes ss</b> , ul. Geithus, mel. Åmot og Geithus	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1421 D.	<b>Drammen Slaktehus' ss</b> , ul. Drammen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 1421 D	<b>Drammens Høvleris &amp; Kassefabrikks A/S ss</b> , ul. Drammen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1611 D	<b>Drammenselvans Papirfabrikkers ss</b> , ul. Geithus.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
2103 K	<b>Drangedal</b> , Er, Kr 2 t, 15 t.	<b>E</b>	
1355 T	<b>Drevja</b>	<b>E</b>	
1357 T	<b>Drevvatn</b>	<b>E</b>	
ul. 1357 T	<b>Drevvatn pukkverks ss</b> , ul. Drevvatn, mel. Toven og Drevvatn.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
1106 T	<b>Driva</b> , ul. Oppdal.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
1104 T	<b>Drivstua</b>	<b>E</b>	
1613 D	<b>Drolsum</b> , ul. Vikersund.	<b>E</b>	
ul. 1014 T	<b>Drøia ss</b> , ul. Haltdalen, mel. Steinsli og Haltdalen.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
1370 T	<b>Dunderland</b> , Er.	<b>E</b>	
	<b>Een Brødr.</b> se Roverud ss.		
2212 S	<b>Egersund</b> , Er, Kr 5 t.	<b>E</b>	
ul. 2212 S	<b>Egersund Fayancefabriks Co.s A/S ss</b> , ul. Egersund.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1314 T	<b>Eggebogen ss</b> , ul. Steinkjer.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
1625 D	<b>Eggemoen ss</b> , ul. Hen.	<b>Lp</b>	Hens avstand + 7 km. Skiftegruppe 3.
ul. 1201 T	<b>Eggens A. J. ss</b> , ul. Leangen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
2104 K	<b>Eggévåg</b> , ul. Drangedal.	<b>E</b>	
ul. 1002 T	<b>Eid</b> , ul. Tolga, mel. Telneset og Tolga.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
1524 D	<b>Eidanger</b> , Er, Kr 5 t.	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 1524 D	<b>Eidanger grustaks ss</b> , ul. Eidanger.	<b>G</b>	Skiftegruppe 1.
537 O	<b>Eidsberg</b>	<b>E</b>	
ul. 1421 D	<b>Eidsfos Verks ss</b> , ul. Drammen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
1714 D	<b>Eidsstryken</b> , ul. Norefjord.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
215 O	<b>Eidsvoll</b> , Er, Kr 1,5 t.	<b>E</b>	
1209 T	<b>Eidum</b> , ul. Hell.	<b>Eb</b>	H- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1208 T	<b>Eidum transformatorstasjons ss</b> , ul. Hell, mel. Eidum og Hegra.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3. Hvis kipp skiftegruppe 4.
1521 D	<b>Eikenes</b> , ul. Kjose.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
1818 D	<b>Eikonrød</b> , ul. Skien N, Vv 50 t.	<b>Eb</b>	Ikke godstrafikk.
620 O	<b>Eina</b> Vv 36 t.	<b>E</b>	
1350 T	<b>Eiterstrøm</b> , ul. Mosjøen.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1605 D	<b>Eker Cementvarefabriks ss</b> , ul. Hokksund.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1627 D	<b>Eker Dampsag og Treindustri ss</b> , ul. Vestfossen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
1358 T	<b>Elsfjord</b>	<b>E</b>	
909 H	<b>Elverum</b> , Er, Kr 1,5 t, 8 t, 12 t.	<b>E</b>	
ul. 909 H	<b>Elverum Dampsag &amp; Høvleris ss</b> , ul. Elverum.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 909 H	<b>Elverum Trelastforretnings ss</b> , ul. Elverum.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1610 D	<b>Embretsfoss ss</b> , ul. Åmot, mel. Åmot og Geithus.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3x.
1105 T	<b>Engan</b>	<b>E</b>	
705 H	<b>Espa</b>	<b>E</b>	
2343 B	<b>Espeland</b>	<b>E</b>	
2111 K	<b>Espelandsmyr</b> , ul. Selåsvatn.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
643 O	<b>Etna</b>	<b>E</b>	
2333 B	<b>Evanger</b> , Er.	<b>E</b>	
918 H	<b>Evenstad</b> , ul. Stai.	<b>E</b>	
2171 K	<b>Evje</b>	<b>E</b>	
ul. 2171 K	<b>Evjemoen ss</b> , ul. Evje, mel. Hornnes og Evje.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1. Bare for militæretaten.
ul. 1705 D	<b>Evju ss</b> , ul. Flesberg, mel. Flesberg og Bakkerud.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1108 T	<b>Fagerhaug</b>	<b>E</b>	
648 O	<b>Fagernes</b> , Er, Kr 10 t.	<b>E</b>	
636 O	<b>Fall</b>	<b>E</b>	



Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 1519 D	<b>Farris ss</b> , ul. Larvik.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3. For lokal trafikk beregnes ikke skifteavgift.
2132 K	<b>Farsjø</b> , ul. Merkebekk.	<b>E</b>	
1385 T	<b>Fauske</b> , Er, Kr 15 t.	<b>E</b>	
ul. 202 O	<b>Felleskjøpets ss</b> , ul. Grorud.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 509 O	<b>Felleskjøpets ss</b> , ul. Holstad.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 920 H	<b>Felleskjøpets ss</b> , ul. Koppang.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 514 O	<b>Felleskjøpets ss</b> , ul. Moss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 708 H	<b>Felleskjøpets ss</b> , ul. Stange.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1126 T	<b>Felleskjøpets ss</b> , ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 601 O	<b>Fellesslakteriets ss</b> , ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	<b>Lp</b>	Vognlaster, levende dyr også som stykk-gods. Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3. Skifteavgift for dyretransporter oppkreves av Grefsen.
ul. 547 O	<b>Femsjøens ss</b> , ul. Tistedal.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 100 O	<b>Festningsbryggå ss</b> , ul. Oslo Ø.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
303 O	<b>Fetsund</b> , Er.	<b>E</b>	
2118 K	<b>Fidjetun</b>	<b>E</b>	
2237 S	<b>Figgjo</b> , ul. Ålgård.	<b>Eb</b>	Il- og fraktgods, levende dyr, emballerte og i vognlaster
ul. 1400 D	<b>Filipstadbryggå</b> , ul. Oslo V.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
1384 T	<b>Finneid</b> , ul. Fauske, mel. Rognan og Fauske.	<b>L</b>	Skiftegruppe 4.
1362 T	<b>Finneidfjord</b> , Er.	<b>E</b>	
2322 B	<b>Finse</b>	<b>E</b>	
353 O	<b>Finstadbru</b>	<b>E</b>	
ul. 206 O	<b>Fjeldhammer ss</b> , ul. Strømmen, mel. Lørenskog og Strømmen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 201 O	<b>Fjeldhus ss</b> , ul. Alnabru, mel. Bryn og Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 315 O	<b>Fjelds, Emil ss</b> , ul. Skarnes, mel. Skarnes og Sander.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
205 O	<b>Fjellhamar</b>	<b>Ebi</b>	Ilstykkegods.
ul. 747 H	<b>Fjellveien ss</b> , ul. Dombås, mel. Dombås og Bottheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
2348 B	<b>Fjøsanger</b>	<b>E</b>	
ul. 1014 T	<b>Flatberg ss</b> , ul. Haltdalen, mel. Langlete og Haltdalen.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3. Hvis kipp skiftegruppe 4.
ul. 2113 K	<b>Flatefoss ss</b> , ul. Nelaug, mel. Flaten og Haugsjå.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
2136 K	<b>Flaten</b> , ul. Nelaug.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
2354 B	<b>Flatlandsmo</b> , ul. Voss.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
807 H	<b>Flatmark</b> , ul. Verma.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
2200 S	<b>Flekkefjord</b> , Er, Kr 3 t.	<b>E</b>	
ul. 1627 D	<b>Flesaker Transformatorstasjons ss</b> , ul. Vestfossen, mel. Darbu og Vestfossen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
1705 D	<b>Flesberg</b>	<b>E</b>	
ul. 1705 D	<b>Flesberg Sag &amp; Høvleris ss</b> , ul. Flesberg.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
1369 T	<b>Fleskhus</b> , ul. Verdal.	<b>Ebi</b>	II- og fraktstykk-gods.
2201 S	<b>Flikkeid</b>	<b>Eb</b>	II- og fraktstykk-gods inntil 100 kg, fraktgods i vognlaster, levende dyr til Stavanger distrikt.
408 O	<b>Flisa</b> , Er, Kr 5 t, 12 t.	<b>E</b>	
1212 T	<b>Flornes</b>	<b>E</b>	
ul. 2349 B	<b>Florvaag Bruks A/S ss</b> , ul. Minde.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
639 O	<b>Fluberg</b>	<b>E</b>	
2307 B	<b>Flå</b>	<b>E</b>	
2361 B	<b>Flåm</b> , Er.	<b>E</b>	
1338 T	<b>Flåtådal</b> , Kr (privat) 15 t.	<b>E</b>	
1100 T	<b>Fokstua</b>	<b>E</b>	
ul. 926 H	<b>Folldal Verks ss</b> , ul. Alvdal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3x.
1816 D	<b>Follestad</b> , ul. Skien N.	<b>Ebi</b>	Ikke godstrafikk.
1420 D	<b>Follum Fabrikkers Havnelager A/S, ss</b> , ul. Drammen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1626 D	<b>Follum Fabrikkers ss</b> , ul. Randsfjord.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2x.
1619 D	<b>Follum ss</b> , ul. Hønefoss, mel. Hønefoss og Hen.	<b>Lp</b>	Hønefoss avstand + 2 km resp. Hens avstand + 5 km. Skiftegruppe 3x.
ul. 1114 T	<b>Folstad steinbrudds ss</b> , ul. Støren, mel. Rognes og Støren.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3. Hvis kipp skiftegruppe 4.
1324 T	<b>Formofoss</b>	<b>E</b>	
2228 S	<b>Forus</b>	<b>E</b>	
2235 S	<b>Foss-Eigeland</b> , ul. Ganddal.	<b>Eb</b>	II- og fraktstykk-gods inntil 100 kg, fraktgods i vognlaster, levende dyr, emballerte og i vognlaster til Stavanger distrikt.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 2225 S	<b>Foss-Eigelandts grustaks ss,</b> ul. Ganddal, mel. Foss-Eigeland og Bråstein.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 601 O	<b>Foss Jernstøperis ss,</b> ul. Grefsen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1708 D	<b>Fossans, Sjul ss,</b> ul. Rollag, mel. Bakkerud og Djupdal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
358 O	<b>Fosser</b>	<b>E</b>	
ul. 601 O	<b>Frangs ss,</b> ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3.
522 O	<b>Fredrikstad, Er, Kr 6 t, 15 t, Vv 30 t.</b>	<b>E</b>	
ul. 522 O	<b>Fredrikstad kommunes ss,</b> Seut, ul. Fredrikstad.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
209 O	<b>Frogner</b>	<b>E</b>	
2140 K	<b>Froland</b>	<b>E</b>	
312 O	<b>Funnefoss ss,</b> ul. Seterstøa, mel. Årnes og Seterstøa.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 734 H	<b>Furuheim militærspor ss,</b> ul. Ringebru, mel. Ringebru og Hundorp.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 4.
ul. 206 O	<b>Furuholmens ss,</b> ul. Strømmen, mel. Lørenskog og Strømmen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 202 O	<b>Furuseth ss,</b> ul. Grorud.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
728 H	<b>Fåberg, Er.</b>	<b>E</b>	
726 H	<b>Fåberg søndre Innkjøpslags ss,</b> ul. Lillehammer.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
733 H	<b>Fåvang</b>	<b>E</b>	
1501 D	<b>Galleberg</b>	<b>E</b>	
317 O	<b>Galterud</b>	<b>E</b>	
ul. 317 O	<b>Galterud Bruk ss,</b> ul. Galterud, mel. Sander og Galterud.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
2225 S	<b>Ganddal</b>	<b>E</b>	
ul. 2225 S	<b>Ganns Potteri &amp; Teglværk A/S ss,</b> ul. Sandnes, mel. Ganddal og Sandnes.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 212 O	<b>Gardermoen ss,</b> ul. Hauer seter.	<b>Lp</b>	Hauer seters avstand + 10 km. Skiftegruppe 4.
1111 T	<b>Garli,</b> ul. Berkåk.	<b>Eb</b>	Il- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
2341 B	<b>Garnes, Er.</b>	<b>E</b>	
1334 T	<b>Gartland,</b> ul. Grong.	<b>Eb</b>	Il- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 3.
2153 K	<b>Gaukås,</b> ul. Tjønnefoss.	<b>Eb</b>	Il- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
2229 S	<b>Gausel,</b> ul. Hinna.	<b>Ebi</b>	Il- og fraktstykk-gods inntil 100 kg, levende dyr til Stavanger distrikt. Ekspedisjonsforskrift 1.
2116 K	<b>Gauslå,</b> ul. Herefoss.	<b>Ebi</b>	Il- og fraktstykk-gods, levende dyr. Ekspedisjonsforskrift 1.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
540 O	<b>Gautestad</b>	<b>E</b>	
2319 B	<b>Geilo</b> , Er, Kr 3 t.	<b>E</b>	
1611 D	<b>Geithus</b>	<b>E</b>	
ul. 1108 T	<b>Gisna ss</b> , ul. Fagerhaug, mel. Fagerhaug og Ulsberg.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 2330 B	<b>Gjerde Bruks ss</b> , ul. Voss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
2107 K	<b>Gjerstad</b> , Er, Kr 3 t.	<b>E</b>	
626 O	<b>Gjøvik</b> , Er, Kr 5,2 t, 15 t.	<b>E</b>	
ul. 626 O	<b>Gjøvik Bruks ss</b> , ul. Gjøvik.	<b>L</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 533 O	<b>Glassvatts A.s ss</b> , ul. Askim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
1701 D	<b>Gleda</b> , ul. Lampeland	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
300 O	<b>Glommen Salgsforenings ss</b> , ul. Lillestrøm, mel. Lillestrøm og Fetsund.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 533 O	<b>Glommen Træsliperis A/S ss</b> , ul. Askim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
1008 T	<b>Glåmos</b>	<b>E</b>	
2315 B	<b>Gol</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 2315 B	<b>Gol Sag &amp; Høvel A/L ss</b> , ul. Gol.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
615 O	<b>Gran</b> , Kr 15 t.	<b>E</b>	
ul. 615 O	<b>Grans Meieris ss</b> , ul. Gran.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1. For melketankvogn ingen skifteavgift.
ul. 1348 T	<b>Grane Samvirkelags ss</b> , ul. Trofors.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1404 D	<b>Granfos ss</b> , ul. Lysaker.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2x.
ul. 1109 T	<b>Granholtet, Øvre Orkla skogforv.s. ss</b> , ul. Ulsberg, mel. Fagerhaug og Ulsberg.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
319 O	<b>Granli</b>	<b>E</b>	
1802 D	<b>Gransherad</b>	<b>E</b>	
2357 B	<b>Granvin</b> , Er, Kr 3 t.	<b>E</b>	
ul. 321 O	<b>Grasmo, ss</b> ul. Matrand, mel. Åbogen og Matrand.	<b>L, G</b>	Skiftegruppe 3.
601 O	<b>Grefsen</b> , Er, Vv 36 t. Kr 6 t.	<b>E</b>	
ul. 601 O	<b>Grefsen sagbruks ss, Storo</b> , ul. Grefsen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
525 O	<b>Greåker</b>	<b>E</b>	
2163 K	<b>Grimstad</b>	<b>E</b>	
ul. 2163 K	<b>Grimstad havnespor</b> , ul. Grimstad.	<b>L</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1612 D	<b>Grina ss</b> , ul. Vikersund, mel. Snarum og Morud.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
404 O	<b>Grinder</b>	<b>E</b>	
627 O	<b>Grindvoll</b>	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
1325 T	<b>Grong</b> , Er, Vv 60 t.	<b>E</b>	
ul. 319 O	<b>Gropa grustaks ss</b> , ul. Granli, mel. Granli og Åbogen.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
202 O	<b>Grorud</b> , Er, Kr 3 t. <b>Grorud Jernvarefabrikk</b> : se Gullistesporet.	<b>E</b>	
ul. 202 O	<b>Grorud steinbrudds ss</b> , ul. Grorud.	<b>G</b>	Skiftegruppe 2.
2121 K	<b>Grovane</b> , Er, Kr 20 t.	<b>E</b>	
612 O	<b>Grua</b>	<b>E</b>	
ul. 612 O	<b>Grua Sag &amp; Høvleri ss</b> , ul. Grua.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
910 H	<b>Grundset</b> , ul. Elverum.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
2108 K	<b>Gryttinggrend</b> , ul. Gjerstad.	<b>Ebi</b>	11- og fraktstykk-gods, levende dyr. Ekspedisjonsforskrift 1.
1368 T	<b>Grønfjelldal</b>	<b>E</b>	
ul. 100 O	<b>Grønlibrygga</b> , ul. Oslo Ø.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1100 T	<b>Grønnbogen pukkverk ss</b> , ul. Fokstua, mel. Dombås og Fokstua.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3. Hvis kipp skiftegruppe 4.
1804 D	<b>Grønvollfoss</b> , ul. Lisleherad.	<b>Eb</b>	
ul. 511 O	<b>Grøstad Dampsag &amp; Høvleris ss</b> , ul. Vestby.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 710 H	<b>Gubberud ss</b> , ul. Hamar, mel. Ottestad og Hamar.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
1213 T	<b>Gudå</b>	<b>E</b>	
ul. 202 O	<b>Gull-listesporet</b> , ul. Grorud.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1600 D	<b>Gulskogen</b>	<b>E</b>	
ul. 1600 D	<b>Gulskogen Cellulosefabriks ss</b> , ul. Gulskogen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
2306 B	<b>Gulsvik</b> , Kr 15 t.	<b>E</b>	
1716 D	<b>Gvammen</b> , ul. Rødberg.	<b>E</b>	
2001 D	<b>Gvarv</b>	<b>E</b>	
2184 K	<b>Gyland</b>	<b>E</b>	
ul. 2167 K	<b>Gåseflå, Nedre ss</b> , ul. Hægeland, mel. Iveland og Gåseflå.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 2167 K	<b>Gåseflå, Øvre ss</b> , ul. Hægeland, mel. Gåseflå og Hægeland. <b>Haak L. &amp; Co A/S</b> : se Teisen ss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 628 O	<b>Hadelands Glassverks ss</b> , ul. Jevnaker.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
542 O	<b>Hafslund ss</b> , ul. Sarpsborg.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
309 O	<b>Haga</b>	<b>E</b>	
724 H	<b>Hagafetten ss</b> , ul. Lillehammer, mel. Bergseng og Lillehammer.	<b>L</b>	Skiftegruppe 4.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
608 O	<b>Hakadal</b>	<b>E</b>	
ul. 608 O	<b>Hakadal Grustaks ss,</b> ul. Hakadal, mel. Hakadal og Stryken.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
546 O	<b>Halden,</b> Kr 5 t, Vv 20 t.	<b>E</b>	
ul. 546 O	<b>Halden bys ss,</b> ul. Halden.	<b>L</b>	Skiftegruppe 1.
2323 B	<b>Hallingskeid</b>	<b>E</b>	
1014 T	<b>Haltdalen</b>	<b>E</b>	
ul. 1408 D	<b>Hamang Transformatorstasjons ss,</b> ul. Sandvika, mel. Sandvika og Slepden.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 4.
711 H	<b>Hamar,</b> Er, Vv 36 t, Kr 1,5 t, 3 t, 5+5 t,	<b>E</b>	
ul. 711 H	<b>Hamar Bryggeris ss,</b> ul. Hamar.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 711 H	<b>Hamar Jernstøperis A.s ss,</b> ul. Hamar.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 2130 K	<b>Handel og Industri A/S ss,</b> (Støperisporet), ul. Kristiansand, mel. Kristiansand og Mosby.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
923 H	<b>Hanestad</b>	<b>E</b>	
ul. 928 H	<b>Hansmoen ss,</b> ul. Tynset, mel. Auma og Tynset.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
610 O	<b>Harestua</b>	<b>E</b>	
738 H	<b>Harpefoss</b>	<b>E</b>	
1335 T	<b>Harran</b>	<b>E</b>	
409 O	<b>Haslemo,</b> ul. Flisa.	<b>E</b>	
212 O	<b>Hauerseter</b>	<b>E</b>	
ul. 212 O	<b>Hauerseter grustaks ss,</b> ul. Hauerseter.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1421 D	<b>Haug S. A/S ss,</b> ul. Drammen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
2321 B	<b>Haugastøl,</b> Er.	<b>E</b>	
ul. 356 O	<b>Haugerudbråtens ss,</b> ul. Bjørkelangen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
2137 K	<b>Haugsjå,</b> ul. Bøylefossbru.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
2344 B	<b>Haukeland</b>	<b>E</b>	
503 O	<b>Hauketo</b>	<b>E</b>	
ul. 601 O	<b>Hauland &amp; Co. A/S ss,</b> ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3.
ul. 722 H	<b>Havik ss,</b> ul. Brøttum, mel. Ring og Brøttum.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 4.
ul. 1900 D	<b>Havnebanen Porsgrunn — Roligheten</b> ( <b>Herøya</b> ), ul. Porsgrunn.	<b>L</b>	Sendingene karteres til/fra Borgestad. Skiftegruppe 1.
ul. 1505 D	<b>Havnesporet,</b> ul. Holmestrand.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1006 T	<b>Havsjøen ss,</b> Jernbanens sagbruk, ul. Røros, mel. Os og Røros.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3. Hvis kipp skiftegruppe 4.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
901 H	<b>Hedemarkens Melkeleverandørforenings ss</b> , ul. Hamar, mel. Hamar og Hjellum.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 715 H	<b>Hedemarkens Potetmelfabriks ss</b> , ul. Jessnes.	Lp	Skiftegruppe 0.
ul. 1352 T	<b>Hedlund, Brøderna Norsk A/S ss</b> , ul. Mosjøen, mel. Kvalfors og Mosjøen.	Lp	Skiftegruppe 4.
ul. 904 H	<b>Hedmarks Treimpregnerings A/S ss</b> , ul. Iiseng, mel. Iiseng og Hørsand.	Lp	Skiftegruppe 3.
1414 D	<b>Heggedal</b> <b>Heggen Sigurd</b> : se Roverud ss.	E	
1210 T	<b>Hegra</b>	E	
ul. 1210 T	<b>Hegra Bruks ss</b> , ul. Hegra.	Lp	Skiftegruppe 1.
538 O	<b>Heia</b> , ul. Rakkestad.	E	
ul. 601 O	<b>Heim &amp; Lundin A/S ss</b> , ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	Lp	Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3.
1122 T	<b>Heimdal</b> , Er.	E	
ul. 1122 T	<b>Heimdal Sag &amp; Høvleris ss</b> , ul. Heim lal.	Lp	Skiftegruppe 1.
1903 D	<b>Heistad</b> , ul. Brevik.	Eb	
ul. 1904 D	<b>Heistad fabrikkers A/S ss</b> , ul. Brevik.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 1314 T	<b>Helge-Rein-By Bruks ss</b> , ul. Steinkjer.	Lp	Skiftegruppe 0.
1208 T	<b>Hell</b> , Er, Kr 3 t, Vv 40 t.	E	
2345 B	<b>Helldal</b> , ul. Nesttun.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
2114 K	<b>Helldalsmo</b>	E	
ul. 1631 D	<b>Hellebæk Sag &amp; Høvleris ss</b> , ul. Kongsberg.	Lp	Skiftegruppe 2.
2209 S	<b>Helleland</b>	E	
2214 S	<b>Hellvik</b>	E	
ul. 2214 S	<b>Hellvik Trelast A/S ss</b> , ul. Hellvik	Lp	Skiftegruppe 1.
361 O	<b>Hemnes</b>	E	
1623 D	<b>Hen</b>	E	
ul. 1623 D	<b>Hen Dampsags ss</b> , ul. Hen.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 1623 D	<b>Hen Grustaks ss</b> , ul. Hen.	G	Skiftegruppe 3.
ul. 1623 D	<b>Hen nye grustaks ss</b> , ul. Hen.	G	Skiftegruppe 3.
617a O	<b>Hennung</b> , ul. Bleiken.	Eb	Il- og fraktgods, levende dyr til Gjøvikbanen.
ul. 617 O	<b>Hennung ss</b> , ul. Bleiken, mel. Bleiken og Kutjern.	L	Bleikens avstand + 5 km resp. Kutjerns avstand + 6 km. Skiftegruppe 2.
413 O	<b>Heradsbygd</b>	E	
2117 K	<b>Herefoss</b> Kr 3 t.	E	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
2340 B	<b>Herland</b> , ul. Garnes.	<b>Ebi</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 322 O	<b>Hesbøls grustaks ss</b> , ul. Skotterud, mel. Matrand og Skotterud.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
2205 S	<b>Heskestad</b>	<b>E</b>	
ul. 2223 S	<b>Hetlands, Brd. ss</b> , ul. Bryne.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
2230 S	<b>Hinna</b>	<b>E</b>	
ul. 2230 S	<b>Hinna Trelastforretnings A/S ss</b> , ul. Hinna.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
1371 T	<b>Hjartåsen</b>	<b>E</b>	
360 O	<b>Hjellebøl</b> , ul. Hemnes.	<b>E</b>	
903 H	<b>Hjellum</b>	<b>E</b>	
1102 T	<b>Hjerkinn</b> , Kr (privat) 5 t.	<b>E</b>	
ul. 1400 D	<b>Hjortnes havn</b> , ul. Oslo V.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
1808 D	<b>Hjuksebø</b>	<b>E</b>	
1618 D	<b>Hofsos ss</b> , ul. Hønefoss, mel. Hønefoss og Hen.	<b>Lp</b>	Hønefoss avstand + 2 km resp. Hens avstand + 5 km Skiftegruppe 3x.
2222 S	<b>Hognestad</b>	<b>E</b>	
1605 D	<b>Hokksund</b> , Er, Vv 40 t.	<b>E</b>	
ul. 1605 D	<b>Hokksund Sag og Høvleris ss</b> , ul. Hokksund.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
2318 B	<b>Hol</b>	<b>E</b>	
ul. 2318 B	<b>Hol kraftanleggs ss</b> , ul. Hol, mel. Hol og Geilo.	<b>Lp</b>	For hver lesset toakslet vogn betales i skifteavgift kr. 21,—. Minst kr. 210,— for hver gang.
1354 T	<b>Holandsvika</b> , ul. Drevja.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods.
1503 D	<b>Holm</b>	<b>E</b>	
1606 D	<b>Holmen-Hellefos A/S ss</b> , ul. Hokksund, mel. Hokksund og Burud.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3x.
1505 D	<b>Holmestrand</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 1505 D	<b>Holmestrands Havnestyres ss</b> , ul. Holmestrand.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1346 T	<b>Holmvassås</b> , ul. Majavatn mel. Sefrivatn og Svenningdal.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
509 O	<b>Holstad</b>	<b>E</b>	
1809 D	<b>Holtsås</b>	<b>E</b>	
1207 T	<b>Hommelvik</b> , Kr 5 t, Vv 60 t.	<b>E</b>	
ul. 1207 T	<b>Hommelvik impregneringsverks ss</b> , ul. Hommelvik, mel. Hommelvik og Hell.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3. Hvis kipp skiftegruppe 4.
2347 B	<b>Hop</b>	<b>E</b>	



Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
1814 D	<b>Hoppestad</b> , ul. Skien N.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
2168 K	<b>Hornesund</b> , ul. Hornnes.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
2170 K	<b>Hornnes</b>	<b>E</b>	
357 O	<b>Hornåseng</b> , ul. Bjørkelangen.	<b>E</b>	
1526 D	<b>Horten</b> , Er, Kr 5 t.	<b>E</b>	
ul. 1526 D	<b>Horten Havnespor ss</b> , ul. Horten.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
637 O	<b>Hov</b>	<b>E</b>	
ul. 207 O	<b>Hovedbanens kjerrats ss</b> , ul. Lillestrøm.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1115 T	<b>Hovin</b>	<b>E</b>	
ul. 1115 T	<b>Hovin steinbrudds ss</b> , ul. Hovin.	<b>G</b>	Skiftegruppe 1.
729 H	<b>Hunder</b>	<b>E</b>	
736 H	<b>Hundorp</b>	<b>E</b>	
ul. 2124 K	<b>Hunfos Fabrikkers ss</b> , ul. Vikeland	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 626 O	<b>Hunton Bruk A/S ss</b> , ul. Gjøvik.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
631 O	<b>Hval</b> , Er.	<b>E</b>	
1411 D	<b>Hvalstad</b>	<b>E</b>	
2115 K	<b>Hynnekleiv</b>	<b>E</b>	
2167 K	<b>Hægeland</b>	<b>E</b>	
ul. 601 O	<b>Hærens kornmagasins ss</b> , ul. Grefsen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 2154 K	<b>Høgefoss Kraftanleggs ss</b> , ul. Tjønnefoss, mel. Gaukås og Tjønnefoss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 215 O	<b>Høibråten Bruks ss</b> , ul. Eidsvoll.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 2110 K	<b>Høl ss</b> , Kr 6 t, ul. Vegårdshei, mel. Bjorvatn og Vegårdshei.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
1412 D	<b>Høn</b> , ul. Hvalstad.	<b>Ebi</b>	II- og fraktstykk-gods.
1617 D	<b>Hønefoss</b> , Kr 5 t, Vv 50 t.	<b>E</b>	
ul. 1617 D	<b>Hønen ss</b> , ul. Hønefoss, mel. Hval og Hønefoss	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
905 D	<b>Hørsand</b> , ul. Ådalsbruk	<b>E</b>	
1005 T	<b>Høsøien</b> , ul. Røros.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods.
1406 D	<b>Høvik</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 1419 D	<b>Høvik Teglverks ss</b> , ul. Brakerøya, mel. Kjellstad og Brakerøya.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 353 O	<b>Høvlerisporret</b> , ul. Finstadbru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
203 O	<b>Høybråten</b>	<b>Ebi</b>	IIstykk-gods.
2177 K	<b>Høye</b> , ul. Marnardal.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 2163 K	<b>Høyer-Ellefsens A/S ss</b> , ul. Grimstad.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 2101 K	<b>Høymyr Pukkverks ss,</b> ul. Nakksjø, mel. Tyri og Nakksjø.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
619 O	<b>Hågår,</b> ul. Eina. <b>Haak L:</b> se Teisen ss.	<b>E</b>	
ul. 1002 T	<b>Håmålvoll,</b> ul. Tolga, mel. Tolga og Os.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
2360 B	<b>Håreina</b>	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
727 H	<b>Håve grustaks ss,</b> ul. Lillehammer, mel. Lillehammer og Fåberg.	<b>G</b>	Skiftegruppe 4.
ul. 1805 D	<b>Håve ss,</b> ul. Lisleherad, mel. Grønvollfoss og Lisleherad.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
904 H	<b>Ilseng</b>	<b>E</b>	
544 O	<b>Ingedal</b>	<b>E</b>	
ul. 1126 T	<b>Indre Kanal, St. Olavskaiens ss,</b> ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 601 O	<b>Intendantursporet,</b> ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2. Hvis ekstraskift skiftegruppe 3.
541 O	<b>Ise,</b> Kr 1 t.	<b>E</b>	
2165 K	<b>Iveland</b>	<b>E</b>	
616 O	<b>Jaren,</b> Er.	<b>E</b>	
ul. 1900 D	<b>Jeremiassens, Johan ss,</b> ul. Porsgrunn.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 1126 T	<b>Jernbanens Kullosseanleggs ss,</b> ul. Trondheim.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 215 O	<b>Jernbanens kullspor,</b> ul. Eidsvoll.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 202 O	<b>Jernbanens Maskinverksteds ss,</b> Nyland, ul. Grorud.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1421 D	<b>Jernbanens ss,</b> på Tangen og Tollbodøen, ul. Drammen.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 644 O	<b>Jernbanens ss,</b> ved Storbrofoss, ul. Tonsåsen, mel. Tonsåsen og Bjørge.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 201 O	<b>Jernbanens skinnesmies ss,</b> ul. Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
211 O	<b>Jessheim,</b> Er, Kr 15 t.	<b>E</b>	
715 H	<b>Jessnes</b>	<b>E</b>	
628 O	<b>Jevnaker,</b> Er.	<b>E</b>	
ul. 628 O	<b>Jevnaker grustaks ss,</b> ul. Jevnaker, mel. Jevnaker og Kistefoss.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 201 O	<b>Johansen, Alfr. &amp; Sønnss ss,</b> ul. Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2. Hvis ekstraskift skiftegruppe 3.
ul. 207 O	<b>Johansen Henry, Ltd. ss,</b> ul. Lillestrøm.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 747 H	<b>Jora ss,</b> ul. Dombås, mel. Dombås og Bottheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 4.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 2101 K	<b>Juells, rittmester ss,</b> ul. Nakksjø, mel. Nakksjø og Kjosén.	Lp	Skiftegruppe 3x.
412 O	<b>Jømna</b>	E	
ul. 412 O	<b>Jømna Bruks ss,</b> ul. Jømna.	Lp	Skiftegruppe 2.
713 H	<b>Jønsrudløkkens (Kornsiloen) ss,</b> ul. Hamar, mel. Hamar og Jessnes.	Lp	Skiftegruppe 3.
1320 T	<b>Jørstad</b>	E	
1515 D	<b>Jåberg</b>	E	
ul. 1126 T	<b>Kaisporene, opp- og avlastingsspor,</b> ul. Trondheim i havneområdet ved Lademoen nord for Meråkerbanens hovedspor.	L og Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 613 O	<b>Kalvsjø ss,</b> ul. Roa, mel. Roa og Grindvoll.	L	Skiftegruppe 3.
513 O	<b>Kambo</b>	E	
ul. 1519 D	<b>Kanalkaia ss,</b> ul. Larvik.	Lp	Skiftegruppe 3. For lokal trafikk beregnes ikke skifteavgift.
ul. 1611 D	<b>Katfos Fabriker A/S ss,</b> ul. Geithus, mel. Åmot og Geithus.	Lp	Skiftegruppe 3x.
2405 N	<b>Katterat</b>	E	
ul. 2113 K	<b>Kaunberget ss,</b> ul. Nelaug, mel. Simonstad og Vallekilen.	L	Skiftegruppe 3.
ul. 2167 K	<b>Kile grustaks ss,</b> ul. Hægeland.	G	Skiftegruppe 1.
ul. 1633 D	<b>Kirkebergåsen ss,</b> ul. Saggrenda, mel. Saggrenda og Meheia.	Lp	Skiftegruppe 3.
405 O	<b>Kirkenær,</b> Kr 12 t.	E	
ul. 1626 D	<b>Kistefos Bruks ss,</b> ul. Randsfjord.	Lp	Hens avstand + 11 km. Skiftegruppe 3x.
ul. 711 H	<b>Kivron A/S ss,</b> ul. Hamar, mel. Hamar og Jessnes.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 522 O	<b>Kiær And. H. &amp; Co. Ltd. ss,</b> ul. Fredrikstad.	Lp	Skiftegruppe 3.
523 O	<b>Kiær &amp; Wieses ss,</b> ul. Fredrikstad.	Lp	Skiftegruppe 3.
352 O	<b>Kjellingmo,</b> ul. Sørumsand.	E	
1418 D	<b>Kjellstad,</b> ul. Lier.	Ebi	II- og fraktstykk-gods.
603 O	<b>Kjelsås</b>	E	
ul. 603 O	<b>Kjelsås Bruks ss,</b> (O. Mustad & Søn), ul. Kjelsås.	Lp	Skiftegruppe 2.
1377 T	<b>Kjemåga ss,</b> ul. Lønsdal, mel. Lønsdal og Rusåga.	L	Skiftegruppe 3.
1712 D	<b>Kjerre,</b> ul. Veggli.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 1708 D	<b>Kjome ss,</b> ul. Rollag, mel. Djupdal og Rollag.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1520 D	<b>Kjose</b>	<b>E</b>	
2102 K	<b>Kjosen,</b> ul. Drangedal.	<b>E</b>	
2224 S	<b>Klepp,</b> Kr 3 t.	<b>E</b>	
ul. 906 H	<b>Klevfoss Cellulose- og Papirvarefabriks A/S ss,</b> ul. Ådalsbruk.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
2210 S	<b>Klungland,</b> ul. Egersund	<b>Eb</b>	II- og fraktstykk-gods inntil 100 kg, levende dyr, frakt-gods i vognlaster til Stavanger distrikt.
210 O	<b>Kløfta</b>	<b>E</b>	
1639 D	<b>Kløftefoss</b> ul. Vikersund.	<b>Eb</b>	
ul. 1612 D	<b>Kløftefoss grustaks ss,</b> ul. Vikersund, mel. Morud og Kløftefoss.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 2329 B	<b>Kløve ss,</b> ul. Ygre, mel. Urmland og Ygre.	<b>L</b>	Ygres avstand + 3 km. resp. Urlands avstand + 4 km. Skiftegruppe 0.
531 O	<b>Knapstad,</b> ul. Spydeberg.	<b>E</b>	
504 O	<b>Kolbotn</b>	<b>E</b>	
650 O	<b>Kolbu</b>	<b>E</b>	
ul. 2130 K	<b>Kolsdalssporet,</b> ul. Kristiansand.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3x.
2309 B	<b>Kolsrud,</b> ul. Bromma.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1304 T	<b>Kolsum ss,</b> ul. Ronglan, mel. Åsen og Ronglan.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1400 D	<b>Kongesporet,</b> ul. Oslo V.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
1631 D	<b>Kongsberg,</b> Er, Kr 3 t.	<b>E</b>	
ul. 1631 D	<b>Kongsberg Dampsags ss,</b> ul. Kongsberg.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1631 D	<b>Kongsberg gamle stasjon,</b> ul. Kongsberg.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1631 D	<b>Kongsbergs Våpenfabriks ss,</b> ul. Kongsberg.	<b>Lp</b>	Sandsværmoens takster. Skiftegruppe 3.
ul. 743 H	<b>Kongsparten ss,</b> ul. Otta mel. Sjoa og Otta.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
318 O	<b>Kongsvinger,</b> Er, Kr 3 t, 15 t, Vv 50 t.	<b>E</b>	
ul. 318 O	<b>Kongsvinger Omformerstasjons ss,</b> ul. Kongsvinger, mel. Galterud og Kongsvinger.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
1103 T	<b>Kongsvoll</b>	<b>E</b>	
920 H	<b>Koppang</b>	<b>E</b>	
1215 T	<b>Kopperå</b>	<b>E</b>	
ul. 2228 S	<b>Kornmagasinet Forus' ss,</b> ul. Forus.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
551 O	<b>Kornsjø,</b> Vv 50 t.	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
552 O	<b>Kornsjø gr.</b>		
1019 T	<b>Kotsøy</b>	E	
652 O	<b>Kraby</b> , ul. Skreia.	E	
2135 K	<b>Kragerø</b> , Er.	E	
ul. 1900 D	<b>Krankaisporet Roligheten</b> , ul. Porsgrunn.	Lp	For hver lesset toakslet vogn skifteavgift kr. 16,50.
1713 D	<b>Kravikfjord</b> , ul. Norefjord.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
1629 D	<b>Krekling</b>	E	
ul. 1629 D	<b>Krekling Sags ss</b> , ul. Krekling.	Lp	Skiftegruppe 0.
2130 K	<b>Kristiansand</b> , Er, Kr 6 t, 20 t.	E	
ul. 2130 K	<b>Kristiansand bys havnespor</b> , ul. Kristiansand.	L	Skiftegruppe 1.
ul. 2165 K	<b>Kristiansand Elektrisitetsverks ss</b> , ul. Iveland.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 2130 K	<b>Kristiansand stasjons bryggespor</b> , ul. Kristiansand.	L	Skiftegruppe 1.
2350 B	<b>Kronstad</b>	E	
ul. 2350 B	<b>Kronstad verksteds ss</b> , ul. Kronstad.	Lp	Skiftegruppe 4.
ul. 2130 K	<b>Krossen omformerstasjons ss</b> , ul. Kristiansand, mel. Kristiansand og Nodeland.	Lp	Skiftegruppe 3.
1640 D	<b>Krøderen</b> , Kr 13 t, ul. Vikersund.	Eb	
528 O	<b>Kråkstad</b>	E	
ul. 100 O	<b>Kullbryggå</b> , ul. Oslo Ø.	L	Skiftegruppe 2.
ul. 1806 D	<b>Kunstsilkefabrikkens ss</b> , ul. Notodden, mel. Lisleherad og Notodden.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 601 O	<b>Kure A/S, Per ss</b> , (Norsk Motor- og Dynamofabriks ss), ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	Lp	Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3.
618 O	<b>Kutjern</b>	E	
1351 T	<b>Kvalfors</b> , ul. Mosjøen.	Eb	Il- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
740 H	<b>Kvam</b>	E	
ul. 408 O	<b>Kveset, ss</b> , ul. Flisa, mel. Arneberg og Flisa.	Lp	Skiftegruppe 3.
350 O	<b>Kvevli</b> , ul. Sørumsand.	E	
ul. 904 H	<b>Kvæken ss</b> , ul. Ilseng, mel. Hjellum og Ilseng.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 100 O	<b>Kværner Bruks ss</b> , ul. Oslo Ø.	Lp	Skiftegruppe 4. For lokal traikk til/fra Oslo Ø med underliggende bryggespor regnes minstefrakt for vognlaster. (Ikke skifteavgift).
1118 T	<b>Kvål</b>	E	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 1126 T	<b>Lade Fabrikker A/S ss</b> , ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
1200 T	<b>Lademoen</b> , ul. Trondheim.	<b>Ebi</b>	Ilstykkgods av vekt inntil 100 kg. Ekspedisjon bare <b>fra</b> Lademoen.
1349 T	<b>Laksfors</b> , ul. Trofors.	<b>Eb</b>	Il- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
1703 D	<b>Lampeland</b>	<b>E</b>	
ul. 1703 D	<b>Lampeland grustaks ss</b> , ul. Lampeland.	<b>G</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 640 O	<b>Lands Sag &amp; Høvleris A/S ss</b> , ul. Odnes.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 636 O	<b>Lands Træsliperis A/S ss</b> , ul. Fall .	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 100 O	<b>Langbrygga ss</b> , ul. Oslo Ø.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 2303 B	<b>Langevannsoset ss</b> , ul. Sokna, mel. Sokna og Rallerud.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
507 O	<b>Langhus</b>	<b>E</b>	
1015 T	<b>Langlete</b> , ul. Haltdalen.	<b>Eb</b>	Il- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1014 T	<b>Langlete ss</b> , ul. Haltdalen.	<b>L</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 716 H	<b>Langmoens, Berger ss</b> , ul. Brumunddal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1x.
ul. 1213 T	<b>Langneset grustaks ss</b> , ul. Gudå, mel. Flornes og Gudå.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
1302 T	<b>Langstein</b>	<b>E</b>	
ul. 1302 T	<b>Langstein Trafiks ss</b> , ul. Langstein.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1519 D	<b>Larvik</b> , Er, Kr 5 t, 12 t.	<b>E</b>	
1337 T	<b>Lassemoen</b>	<b>E</b>	
1710 D	<b>Laugi</b> , ul. Veggli	<b>E</b>	
1516 D	<b>Lauve</b>	<b>E</b>	
1201 T	<b>Leangen</b> , ul. Trondheim, Er.	<b>E</b>	
ul. 1201 T	<b>Leangen Fabrikkers ss</b> , ul. Leangen	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
647 O	<b>Leira</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 647 O	<b>Leira grustaks ss</b> , ul. Leira.	<b>G</b>	Skiftegruppe 2.
208 O	<b>Leirsund</b>	<b>E</b>	
2179 K	<b>Leivoll</b> , ul. Marnardal.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
651 O	<b>Lena</b>	<b>E</b>	
ul. 651 O	<b>Lena Meieris ss</b> , ul. Lena, mel. Kolbu og Lena.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1117 T	<b>Ler</b>	<b>E</b>	
ul. 207 O	<b>Lerelven ss</b> , ul. Lillestrøm mel. Lillestrøm og Leirsund.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
801 H	<b>Lesja</b>	<b>E</b>	
804 H	<b>Lesjaskog</b>	<b>E</b>	
803 H	<b>Lesjaverk</b>	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
1306 T	<b>Levanger</b> , Er, Vv 60 t.	E	
ul. 1306 T	<b>Levanger havnespor</b> , ul. Levanger.	L	Skiftegruppe 2.
2159 K	<b>Lia</b> , ul. Grimstad.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1600 D	<b>Lie Høvleri ss</b> , ul. Gulskogen.	Lp	Skiftegruppe 0.
ul. 1612 D	<b>Liens, Ole ss</b> , ul. Vikersund, mel. Morud og Kløtgefoss.	Lp	Skiftegruppe 2.
1417 D	<b>Lier</b>	E	
355 O	<b>Lierfoss</b>	E	
ul. 356 G	<b>Liermosen ss</b> , ul. Bjørkelangen, mel. Lierfoss og Bjørkelangen.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 601 C	<b>Lilleborg ss</b> , ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	Lp	Skiftegruppe 2. Hvis Ekstrakipp skiftegruppe 3.
725 H	<b>Lillehammer</b> , Er, Kr 3 t, 9 t, Vv 36 t.	E	
ul. 725 H	<b>Lillehammer Dampsag A/S ss</b> , ul. Lillehammer, mel. Bergseng og Lillehammer.	Lp	Skiftegruppe 4x.
ul. 725 H	<b>Lillehammer Kommunes ss</b> , ul. Lillehammer.	Lp	Skiftegruppe 3.
207 O	<b>Lillestrøm</b> , Er, Vv 30 t.	E	
ul. 207 O	<b>Lillestrøm Dampsag &amp; Høvleris ss</b> , ul. Lillestrøm.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 207 O	<b>Lillestrøm Omformerstasjons ss</b> , ul. Lillestrøm, mel. Strømmen og Lillestrøm.	Lp	Skiftegruppe 4.
209a O	<b>Lindeberg</b>	E	
ul. 321 O	<b>Lindkjølsporet</b> , ul. Matrand, mel. Matrand og Skotterud.	Lp	Skiftegruppe 3.
2157 K	<b>Lindtveit</b> , ul. Rise.	Ebi	II- og fraktstykk-gods, levende dyr. Ekspedisjonsforskrift 1.
2312 B	<b>Liudden</b> , ul. Bromma.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
524 O	<b>Lisleby</b>	Eb	
1805 D	<b>Lisleherad</b>	E	
502 O	<b>Ljan</b>	E	
ul. 503 O	<b>Ljanskollen ss</b> , ul. Hauketo, mel. Hauketo og Kolbotn.	Lp	Skiftegruppe 4. Bare for jernbanens egne transporter og transporter til eller fra A/S Betonmast. Skifteavgiftene for transporter til eller fra A/S Betonmast berregnes av Hauketo.
ul. 100 O	<b>Lobrygga</b> , ul. Oslo Ø.	L	Skiftegruppe 2.
802 H	<b>Lora</b> , ul. Lesja.	E	
732 H	<b>Losna</b>	E	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 518 O	<b>Luftkommando Østlandet ss</b> , ul. Rygge.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 303 O	<b>Lund ss</b> , ul. Fetsund.	Lp	Skiftegruppe 2.
1116 T	<b>Lundamo</b>	E	
2005 D	<b>Lunde</b> , Kr 12 t.	E	
ul. 321 O	<b>Lunderby Sags ss</b> , ul. Matrand.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 2349 B	<b>Lunds ss</b> , ul. Minde, mel. Minde og Kronstad.	Lp	Skiftegruppe 3.
614 O	<b>Lunner</b>	E	
ul. 614 O	<b>Lunner Meieris ss</b> , ul. Lunner.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 928 H	<b>Lunstøengs, R. ss</b> , ul. Tynset.	Lp	Skiftegruppe 2.
1323 T	<b>Lurudal</b> , ul. Formofoss.	Eb	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
1404 D	<b>Lysaker</b>	E	
ul. 1404 D	<b>Lysaker Kem. Fabriks ss</b> , ul. Lysaker.	Lp	Skiftegruppe 2x.
2156 K	<b>Løddesøl</b> , ul. Rise.	E	
ul. 907 H	<b>Løiten Almennings ss</b> , ul. Løten.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 907 H	<b>Løiten Meieris ss</b> , ul. Løten.	Lp	Skiftegruppe 1.
359 O	<b>Løken</b> , ul. Fosser.	E	
ul. 1112 T	<b>Løkli ss</b> , ul. Soknedal, mel. Garli og Soknedal.	Lp	Skiftegruppe 3.
1376 T	<b>Lønsdal</b> , Er.	E	
204 O	<b>Lørenskog</b>	E	
907 H	<b>Løten</b> , Kr. 2 t, 15 t.	E	
ul. 1519 D	<b>Lågen ss</b> , ul. Larvik.	Lp	Skiftegruppe 3. For lokal trafikk beregnes ikke skifteavgift.
ul. 315 O	<b>Magasinsporet</b> ul. Skarnes.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 1612 D	<b>Magnesitverkets ss</b> , ul. Vikersund.	Lp	Skiftegruppe 0.
323 O	<b>Magnor</b>	E	
1344 T	<b>Majavatn</b>	E	
1205 T	<b>Malvik</b> , ul. Vikhamar.	Ebi	II- og fraktstykk-gods. Ekspedisjonsforskrift 3.
ul. 315 O	<b>Mangå ss</b> , ul. Skarnes, mel. Skarnes og Sander.	Lp	Skiftegruppe 3.
2232 S	<b>Mariero</b> , ul. Stavanger.	Ebi	II- og fraktgods inn-til 100 kg, levende dyr til Stavanger distrikt. Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1126 T	<b>Marinens ss</b> , ul. Trondheim.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 1109 T	<b>Markøya pukkverks ss</b> , ul. Ulsberg, mel. Fagerhaug og Ulsberg.	G	Skiftegruppe 3. Hvis kipp skiftegruppe 4.
2178 K	<b>Marnardal</b> , Er, Kr 2 t.	E	



Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
808 H	<b>Marstein</b> , ul. Åndalsnes.	E	
ul. 711 H	<b>Martodden ss</b> , ul. Hamar, mel. Hamar og Jessnes.	Lp	Skiftegruppe 3.
321 O	<b>Matrand</b>	E	
1634 D	<b>Meheia</b>	E	
ul. 405 O	<b>Meierisporet</b> , Kirkenær, ul. Kirkenær.	Lp	Skiftegruppe 3. For melke- tankvogner ingen skifteav- gift.
ul. 311 O	<b>Meierisporet</b> , Årnes, ul. Årnes.	Lp	Skiftegruppe 0.
1120 T	<b>Melhus</b>	E	
ul. 1120 T	<b>Melhus Kornsilø A/L ss</b> , ul. Melhus.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 1207 T	<b>Meraker Brugs A/S fabrikk- og kaispor</b> , ul. Hommelvik.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 1215 T	<b>Meraker Smelteverks A/S ss</b> , ul. Kopperå.	Lp	Skiftegruppe 3x.
2131 K	<b>Merkebekk</b>	E	
1214 T	<b>Meråker</b>	E	
ul. 725 H	<b>Mesna Træsliperi og Kartongfabriks A/S ss</b> , Hagafetten, ul. Lillehammer, mel. Bergs- eng og Lillehammer.	Lp	Skiftegruppe 4.
ul. 2142 K	<b>Messel ss</b> , ul. Rise, mel. Blakstad og Rise.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 1364 T	<b>Meyersporet</b> ul. Mo i Rana.	L	Skiftegruppe 1.
1206 T	<b>Midtsandan</b>	Eb	II- og fraktgods.
908 H	<b>Midtskog</b> , ul. Elverum.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1715 D	<b>Midtstigen ss</b> , ul. Norefjord, mel. Norefjord og Gvammen.	L	Skiftegruppe 1.
ul. 2346 B	<b>Midttun ss</b> , ul. Nesttun, mel. Helldal og Nesttun.	L	Skiftegruppe 3.
ul. 2171 K	<b>Militærsporet</b> Evjemoen, ul. Evje, mel. Hornnes og Evje.	Lp	Skiftegruppe 1. Bare for militæretaten.
ul. 2170 K	<b>Militærsporet</b> Havås, ul. Hornnes, mel. Moisund og Hornnes.	Lp	Skiftegruppe 1. Bare for militæretaten.
ul. 1307 T	<b>Militærsporet</b> Rinnan, ul. Rinnan.	Lp	Skiftegruppe 1.
2349 B	<b>Minde</b>	E	
702 H	<b>Minnesund</b>	E	
2326 B	<b>Mjølfjell</b>	E	
	<b>Mjølner A/S</b> : se Solheim ss.		
1603 D	<b>Mjøndalen</b> , Kr 12 t.	E	
ul. 1603 D	<b>Mjøndalen Cellulosefabriks ss</b> , ul. Mjøndalen.	Lp	Skiftegruppe 2x.
ul. 1603 D	<b>Mjøndalen Kalkfabriks ss</b> , ul. Mjøndalen.	Lp	Skiftegruppe 0.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 1603 D	<b>Mjøndalens Kalkovnes ss, A/S T. Bache,</b> Lp ul. Mjøndalen.		Skiftegruppe 2.
1364 T	<b>Mo i Rana,</b> Er, Kr 3 t, Vv 60 t. E		
ul. 1364 T	<b>Mo Bruk A/S ss,</b> ul. Mo i Rana. Lp		Skiftegruppe 4.
ul. 1364 T	<b>Mo i Rana havnespor,</b> ul. Mo i Rana. L		Skiftegruppe 1.
720 H	<b>Moelv,</b> Kr 2 t, 12 t. E		
ul. 2315 B	<b>Moen ss,</b> ul. Gol, mel. Gol og Torpo. Lp		Skifteavgift kr. 15,— pr. 2-akslet vogn. Minst kr. 100,— pr. gang.
ul. 404 O	<b>Moens, Tore ss,</b> ul. Grinder. Lp		Skiftegruppe 1.
2204 S	<b>Moi,</b> Er. E		
2169 K	<b>Moisund,</b> ul. Hornnes. E		
ul. 2226 S	<b>Monsen, Slaktermester ss,</b> ul. Sandnes. Lp		Skiftegruppe 1.
351 O	<b>Mork,</b> ul. Sørumsand. E		
703 H	<b>Morskogen</b> E		
1638 D	<b>Morud,</b> ul. Vikersund. Eb	II- og fraktgods.	Ekspedisjonsforskrift 1.
2126 K	<b>Mosby</b> E		
1352 T	<b>Mosjøen,</b> Er, Kr 3 t, 15 t, Vv 60 t. E		
ul. 1352 T	<b>Mosjøen havnespor,</b> ul. Mosjøen. L		Skiftegruppe 1.
516 O	<b>Moss,</b> Er, Kr 2 t. E		
515 O	<b>Moss Cellulosefabriks ss,</b> ul. Moss. Lp		Skiftegruppe 3.
ul. 314 O	<b>Moss, Ole ss,</b> ul. Disenå. Lp		Skiftegruppe 1.
ul. 516 O	<b>Mosseverket ss,</b> ul. Moss. Lp		Skiftegruppe 3.
605 O	<b>Movatn</b> E		
ul. 2351 B	<b>Muncks, Sverre ss,</b> ul. Bergen. Lp		Skiftegruppe 4.
ul. 1207 T	<b>Muruvik ss,</b> Lp ul. Hommelvik, mel. Hommelvik og Hell.		Skiftegruppe 3x.
ul. 603 O	<b>Mustad &amp; Søns ss,</b> ul. Kjelsås. Lp		Skiftegruppe 2.
2324 B	<b>Myrdal</b> E		
ul. 1322 T	<b>Myrset ss,</b> Lp ul. Agle, mel. Agle og Lurudal.		Skiftegruppe 3.
505 O	<b>Myrvoll</b> E		
536 O	<b>Mysen,</b> Er, Kr 3 t. E		
ul. 536 O	<b>Mysen Meieris ss,</b> ul. Mysen. Lp		Skiftegruppe 1.
1312 T	<b>Mære</b> E		
ul. 533 O	<b>Møllesporet,</b> ul. Askim. Lp		Skiftegruppe 1.
2353 B	<b>Mønshaug,</b> ul. Voss. Eb		Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 412 O	<b>Møystad, Ole ss,</b> Lp ul. Jømna, mel. Braskereidfoss og Jømna.		Skiftegruppe 3.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad	
1	2	3	4	
ul. 314 O	<b>Maarud Bedrifters ss</b> , ul. Disenå.	Lp	Skiftegruppe 1.	
1614 D	<b>Nakkerud</b>	E		
2101 K	<b>Nakksjø</b>	E		
406 O	<b>Namnå</b>	E		
1333 T	<b>Namsos</b> , Er, Kr 3 t.	E		
1341 T	<b>Namsskogan</b>	E		
2402 N	<b>Narvik</b> , Er.	E		
2401 N	<b>Narvik D</b> , ul. Narvik <sup>1)</sup>	Eb		
2400 N	<b>Narvik Havn</b> , Er, Kr 3 t, 7,5 t, Vv 50 t, ul. Narvik <sup>1)</sup>	L		
ul. 1419 D	<b>National Industris ss</b> , ul. Brakerøya.	Lp		Skiftegruppe 2.
2113 K	<b>Nelaug</b> , Er.	E		
ul. 2113 K	<b>Nelaug ss</b> , ul. Nelaug.	L		Skiftegruppe 0.
301 O	<b>Nerdrum ss</b> , ul. Lillestrøm, mel. Lillestrøm og Fetsund.	Lp		
ul. 311 O	<b>Nes Dampsag &amp; Høvleris ss</b> , ul. Årnes.	Lp		Skiftegruppe 1.
ul. 2313 B	<b>Nes Dampsag og Høvleris ss</b> , ul. Nesbyen.	Lp	Skiftegruppe 0.	
2313 B	<b>Nesbyen</b> , Kr 15 t.	E		
2356 B	<b>Nesheim</b> , ul. Granvin.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.	
2105 K	<b>Neslandsvatn</b> , Vv 36 t.	E		
ul. 2105 K	<b>Neslandsvatn Omformerstasjons ss</b> , ul. Neslandsvatn.	Lp	Skiftegruppe 3.	
2346 B	<b>Nesttun</b> , Er.	E		
ul. 917 H	<b>Neta ss</b> , ul. Rasta, mel. Opphus og Rasta.	Lp	Skiftegruppe 3.	
ul. 1516 D	<b>Nilsens, Johs. &amp; Co., ss</b> ul. Lauve.	Lp	Skiftegruppe 0.	
ul. 1421 D	<b>Nilsens, Jonn ss</b> , ul. Drammen.	Lp	Skiftegruppe 1.	
1813 D	<b>Nisterud</b>	E		
606 O	<b>Nittedal</b>	E		
ul. 1207 T	<b>Nobø Fabrikker A/S ss</b> , ul. Hommelvik.	Lp	Skiftegruppe 1x.	
2175 K	<b>Nodeland</b>	E		
ul. 2175 K	<b>Nodeland grustaks ss</b> , ul. Nodeland	G	Skiftegruppe 3.	
403 O	<b>Nor</b>	E		
1810 D	<b>Nordagutu</b>	E		

<sup>1)</sup> For skifting mellom lasteplassene innen Narvik stasjons område (Narvik stasjon, Narvik H, Fagerneskaaien, Narvik D) regnes kr. 13,00 for hver vogn når skiftingen foregår etter jernbanens bekvemmelighet. Forlanges særskilt skift — utenom de faste skifteturer — regnes kr. 42,00 for hver vogn.

2. For skifting langs skipsside regnes 4 øre pr. 100 kg, minste avgift kr. 4,50 for hver lesst 2- eller 3-akslet vogn.

3. Utlånes der til skifting i Narvik særskilt skiftelokomotiv, regnes avgiften etter punkt 2 med minstepris kr. 57,00 pr. dagtime og kr. 67,00 pr. nattnatt. Dag i denne forbindelse regnes fra kl. 6 til kl. 18.

4. Når skifting etter jernbanens bekvemmelighet utføres med traktor, regnes herfor 1/3 av foranstående avgifter med avrundning oppad til nærmeste 10-tall øre.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 1126 T	<b>Nordenfjelske Destilasjonsverk A/S ss,</b> ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1400 D	<b>Nordre Akershuskai,</b> ul. Oslo V.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
642 O	<b>Nordsinni</b>	<b>E</b>	
501 O	<b>Nordstrand</b>	<b>Ebi</b>	II- og fraktstykk-gods.
1715 D	<b>Norefjord</b>	<b>E</b>	
ul. 1717 D	<b>Nore I Kraftanleggs ss,</b> ul. Rødberg.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1717 D	<b>Nore II Kraftanleggs ss,</b> ul. Rødberg.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 1126 T	<b>Norges Kooperative Landsforenings ss,</b> ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1126 T	<b>Norges Levendefisklags ss,</b> ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
	<b>Norsk Boligindustri:</b> se Elverum Trelastforretnings ss.		
ul. 1421 D	<b>Norsk Brændselolje A/S ss,</b> ul. Drammen, mel. Brakerøya og Drammen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 626 O	<b>Norsk Brændselolje A/S ss,</b> ul. Gjøvik, mel. Nygard og Gjøvik.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 711 H	<b>Norsk Brændselolje A/S ss,</b> ul. Hamar, mel. Hamar og Jessnes.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 318 O	<b>Norsk Brændselolje A/S ss,</b> ul. Kongsvinger, mel. Kongsvinger og Roverud.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1364 T	<b>Norsk Brændselolje A/S ss,</b> ul. Mo i Rana.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 536 O	<b>Norsk Brændselolje A/S ss,</b> ul. Mysen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 1402 D	<b>Norsk Elektrisk &amp; Brown Boveris ss,</b> ul. Skøyen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 323 O	<b>Norsk Glassverks ss,</b> ul. Magnor.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 1819 D	<b>Norsk Hydro A/S ss I,</b> ul. Borgestad.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1819 D	<b>Norsk Hydro A/S ss II,</b> ul. Borgestad.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1400 D	<b>Norsk Hydro A/S ss,</b> ul. Oslo V.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1800 D	<b>Norsk Hydro A/S ss,</b> ul. Tinnoset.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1519 D	<b>Norsk Impregneringskompani A/S ss,</b> ul. Larvik.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3. For lokal trafikk beregnes ikke skifteavgift.
ul. 1364 T	<b>Norsk Jernverks ss,</b> ul. Mo i Rana.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1421 D	<b>Norsk Kabelfabriks A/S ss,</b> ul. Drammen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1516 D	<b>Norsk Labrador- &amp; Granittindustri ss,</b> ul. Lauve.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 601 O	<b>Norsk Motor- &amp; Dynamofabriks ss,</b> (A/S Per Kure) ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2. Hvis ekstraskift skiftegruppe 3.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspereres bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 725 H	<b>Norsk Tankanlæg A/S ss,</b> ul. Lillehammer, mel. Lillehammer og Fåberg.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 522 O	<b>Norsk Teknisk Porselens A/S ss,</b> ul. Fredrikstad.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 909 H	<b>Norsk Trekull- og Tjæreproduksjons ss,</b> ul. Elverum, mel. Elverum og Vesterhaug.	Lp	Skiftegruppe 3.
	<b>Norsk Viftefabrikk:</b> se Teisen ss.		
ul. 2124 K	<b>Norsk Wallboardfabrikks ss,</b> ul. Vikeland.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 1605 D	<b>Norsk Ytongs A/S ss,</b> ul. Hokksund, mel. Hokksund og Vestfossen.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 2228 S	<b>Norske Eggecentralers ss,</b> ul. Forus.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 2234 S	<b>Norske Esso A/S ss,</b> ul. Stavanger.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 207 O	<b>Norske Kunstharpikser A/S ss,</b> ul. Lillestrøm.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 601 O	<b>Norske Meieriers Salgssentrals ss,</b> ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	Lp	Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3.
ul. 2224 S	<b>Norske Meieriers Salgssentrals ss,</b> ul. Klepp.	Lp	Skiftegruppe 0.
ul. 810 H	<b>Norske Meieriers Salgssentrals ss,</b> ul. Åndalsnes.	Lp	Skiftegruppe 2x.
ul. 1419 D	<b>Norske Shell A/S ss,</b> ul. Brakerøya.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 909 H	<b>Norske Shell A/S ss,</b> ul. Elverum, mel. Elverum og Grundset.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 626 O	<b>Norske Shell A/S ss,</b> ul. Gjøvik, mel. Nygard og Gjøvik.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 711 H	<b>Norske Shell A/S ss,</b> ul. Hamar, mel. Hamar og Jessnes.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 1617 D	<b>Norske Shell A/S ss,</b> ul. Hønefoss, mel. Hval og Hønefoss.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 1519 D	<b>Norske Shell A/S ss,</b> ul. Larvik.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 724 H	<b>Norske Shell A/S ss,</b> ul. Lillehammer, mel. Bergseng og Lillehammer.	Lp	Skiftegruppe 4.
	<b>Norske Zinkprodukter:</b> se Teisen ss.		
1806 D	<b>Notodden,</b> Er, Kr 2 t, 12 t, Vv 30 t.	E	
ul. 1806 D	<b>Notodden Salpeterfabrikks ss,</b> ul. Notodden.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 1815 D	<b>N V E, Rød ss,</b> ul. Skien N, mel. Nisterud og Skien N.	Lp	Skien N's takster. Skiftegruppe 4x.
ul. 1126 T	<b>Nye Kisanleggs ss,</b> ul. Trondheim.	Lp	Skiftegruppe 2.
625 O	<b>Nygard</b>	E	
1506 D	<b>Nykirke</b>	E	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 202 O	<b>Nyland, Jernbanens maskinverksteds ss,</b> Lp ul. Grorud.		Skiftegruppe 2.
1121 T	<b>Nypan</b> E		
1901 D	<b>Nystrand,</b> ul. Eidanger. Eb		
2221 S	<b>Nærbø,</b> Er. E		
ul. 2221 S	<b>Nærbø Handelslags ss,</b> ul. Nærbø. Lp		Skiftegruppe 0.
ul. 2221 S	<b>Nærbø Meieris ss,</b> ul. Nærbø. Lp		Skiftegruppe 0.
2300 B	<b>Nøkleby,</b> ul. Veme. Ebi	II- og fraktstykk-gods.	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 314 O	<b>Odal Torvstrøfabrikks ss,</b> Lp ul. Disenå, mel. Seterstøa og Disenå.		Skiftegruppe 3.
640 O	<b>Odnes</b> E		
2119 K	<b>Oggevatn</b> E		
2217 S	<b>Ogna</b> E		
1522 D	<b>Oklungen</b> E		
ul. 318 O	<b>Oljesporet,</b> Norsenga ul. Kongsvinger. Lp		Skiftegruppe 1.
521 O	<b>Onsøy</b> E		
900 H	<b>Oplandske Sag &amp; Høvleris ss,</b> Lp ul. Hamar, mel. Hamar og Hjellum.		Skiftegruppe 3.
1107 T	<b>Oppdal,</b> Er, Kr 3 t, 15 t. E		
916 H	<b>Opphus</b> E		
506 O	<b>Oppgård</b> E		
ul. 2303 B	<b>Oppen og Roveruds ss,</b> ul. Sokna. Lp		Skiftegruppe 0.
2208 S	<b>Orrestad,</b> ul. Helleland. Ebi	II- og fraktstykk-gods inntil 100 kg, levende dyr til Stavanger distrikt.	Ekspedisjonsforskrift 1.
1007 T	<b>Orvos,</b> ul. Røros. Eb	II- og fraktgods.	Ekspedisjonsforskrift 1.
1004 T	<b>Os</b> E		
ul. 1004 T	<b>Os grustaks ss,</b> ul. Os. G		Skiftegruppe 2.
1820 D	<b>Osebakken,</b> ul. Porsgrunn. Ebi	IIstykk-gods.	
ul. 202 O	<b>Oslo Kommunes ss,</b> ul. Grorud. Lp		Skiftegruppe 2.
ul. 1402 D	<b>Oslo Monier- &amp; Cementvarefabrikks A/S</b> Lp ss, ul. Skøyen.		Skiftegruppe 2.
ul. 601 O	<b>Oslo Samvirkelags ss,</b> Lp ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.		Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3.
602 O	<b>Oslo Trelastkompanis A/S ss,</b> Lp ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.		Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3.
1400 D	<b>Oslo V,</b> Er, Kr 10 t, Vv 40 t. E		
100 O	<b>Oslo Ø,</b> E Kr 3 t, 3 t, 6 t, 6 t, 10 + 10 t, Vv 30 t, 60 t.		

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
743 H	<b>Otta</b> , Er, Kr 2 t.	E	
ul. 2121 K	<b>Otterdalens ss</b> , ul. Grovane, mel. Grovane og Røyknes.	Lp	Skiftegruppe 3.
709 H	<b>Ottestad</b>	E	
1330 T	<b>Overhalla</b>	E	
ul. 1330 T	<b>Overhalla Spareforenings ss</b> , ul. Overhalla.	Lp	Skiftegruppe 0.
3522 B	<b>Palmafoss</b> , ul. Voss.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1603 D	<b>Papyrus ss</b> , ul. Mjøndalen, mel. Pukerud og Mjøndalen.	Lp	Skiftegruppe 3x.
ul. 411 O	<b>Pedersens, Finn ss</b> , ul. Braskereidfoss.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 2347 B	<b>Petersen &amp; Dekkes ss</b> , ul. Hop.	Lp	Skiftegruppe 0.
1700 D	<b>Pikerfoss</b> , ul. Kongsberg	Eb	llstykkgoods, frakt-gods. Ekspedisjonsforskrift 2.
ul. 1126 T	<b>Pir 2</b> , ul. Trondheim.	Lp	Skiftegruppe 2.
1900 D	<b>Porsgrunn</b> , Er.	E	
550 O	<b>Prestebakke</b>	E	
	<b>Propan A/S, Oslo</b> : se Teisen ss.		
	<b>Propan A/S, Bergen</b> : se Solheim ss.		
ul. 202 O	<b>Proviantsporet</b> , ul. Grorud.	Lp	Skiftegruppe 2.
1601 D	<b>Pukerud</b> , ul. Gulsbogen.	E	
ul. 2171 K	<b>Raffineringsverkets A/S ss</b> , ul. Evje, mel. Hornnes og Evje.	Lp	Skiftegruppe 1.
539 O	<b>Rakkestad</b> , Er.	E	
ul. 539 O	<b>Rakkestad Sag &amp; Høvleris A/S ss</b> , ul. Rakkestad.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 539 O	<b>Rakkestad Teglverks ss</b> , ul. Rakkestad, mel. Rakkestad og Gautestad.	Lp	Skiftegruppe 3.
2304 B	<b>Rallerud</b>	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
1626 D	<b>Randsfjord</b>	E	
1203 T	<b>Ranheim</b>	E	
ul. 1203 T	<b>Ranheim Papirfabrikks A/S, gamle ss</b> , ul. Ranheim.	Lp	Skiftegruppe 3x.
ul. 1203 T	<b>Ranheim Papirfabrikks A/S, nye ss</b> , ul. Ranheim.	Lp	Skiftegruppe 3x.
917 H	<b>Rasta</b>	E	
ul. 917 H	<b>Rasten Dampsag &amp; Høvleris ss</b> , ul. Rasta.	Lp	Skiftegruppe 0.
622 O	<b>Raufoss</b>	E	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 622 O	<b>Raufoss Ammunisjonsfabrikkers ss,</b> ul. Raufoss.	Lp	Skiftegruppe 3.
2327 B	<b>Reimegrend</b>	E	
ul. 1126 T	<b>Reina ss,</b> ul. Trondheim mel. Lademoen og Leangen.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 2130 K	<b>Reinhardt, F. &amp; Co. ss,</b> ul. Kristiansand S.	Lp	Skiftegruppe 1.
621 O	<b>Reinsvoll</b>	E	
1011 T	<b>Reitan,</b> Kr (Privat) 75 t.	E	
1016 T	<b>Reitstøa</b>	E	
914 H	<b>Rena,</b> Er, Kr 2 t, 12 t.	E	
ul. 914 H	<b>Rena Kartongfabrik A/S ss,</b> ul. Rena.	Lp	Skiftegruppe 3x.
ul. 100 O	<b>Revierbrygga,</b> ul. Oslo Ø.	L	Skiftegruppe 2.
ul. 207 O	<b>Rikstelegrafens ss,</b> ul. Lillestrøm.	Lp	Skiftegruppe 1.
721 H	<b>Ring</b>	E	
734 H	<b>Ringebu,</b> Kr 2 t.	E	
ul. 734 H	<b>Ringebu Dampysteris ss,</b> ul. Ringebu.	Lp	Skiftegruppe 0.
ul. 734 H	<b>Ringebu Pukkverk ss,</b> ul. Ringebu, mel. Fåvang og Ringebu.	G	Skiftegruppe 3.
ul. 734 H	<b>Ringebu Sag &amp; Høvleris ss,</b> ul. Ringebu.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 1623 D	<b>Ringerike Betongindustri A/S ss,</b> ul. Hen, mel. Hen og Randsfjord.	Lp	Skiftegruppe 3x.
ul. 1617 D	<b>Ringerike Kornsilos ss,</b> ul. Hønefoss, mel. Hval og Hønefoss.	pL	Skiftegruppe 3.
ul. 1617 D	<b>Ringerikes Meieri ss,</b> ul. Hønefoss.	Lp	Skiftegruppe 2.
719 H	<b>Ringsaker</b>	E	
1307 T	<b>Rinnan</b>	E	
2142 K	<b>Rise</b>	E	
ul. 2339 B	<b>Risnes ss,</b> ul. Trengereid, mel. Trengereid og Herland.	Lp	Skiftegruppe 3.
613 O	<b>Roa,</b> Er.	E	
ul. 2226 S	<b>Rogaland Egglags ss,</b> ul. Sandnes.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 2234 S	<b>Rogaland Felleskjøps ss,</b> ul. Stavanger.	Lp	Skiftegruppe 1.
ul. 2212 S	<b>Rogaland Fellessalgs ss,</b> ul. Egersund.	Lp	Skiftegruppe 0.
ul. 2226 S	<b>Rogaland Fellessalgs ss,</b> ul. Sandnes.	Lp	Skiftegruppe 1.
1382 T	<b>Rognan,</b> Er.	E	
1381 T	<b>Rognan Kai ss,</b> ul. Rognan.	L	For hver lesset toakslet vogn betales i skifteavgift kr. 60,—. Minst kr. 100,— pr. gang.



Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
1020 T	<b>Rognes</b> , ul. Støren.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 3.
1708 D	<b>Rollag</b>	<b>E</b>	
2404 N	<b>Rombak</b>	<b>E</b>	
809 H	<b>Romsdalshorn</b> , ul. Åndalsnes.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
1304 T	<b>Ronglan</b>	<b>E</b>	
2162 K	<b>Roresand</b> , ul. Grimstad.	<b>Ebi</b>	II- og fraktstykk-gods, levende dyr. Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1126 T	<b>Rosenborg, Trondheim kommunes ss</b> , ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
401 O	<b>Roverud</b> , Kr 15 t. <b>Roverud Selluloseflis</b> : se Roverud ss.	<b>E</b>	
ul. 401 O	<b>Roverud ss</b> , ul. Roverud.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
718 H	<b>Rudshøgda</b>	<b>E</b>	
912 H	<b>Rudstad</b> , ul. Øksna.	<b>Ebi</b>	II- og fraktstykk-gods, levende dyr.
1010 T	<b>Rugldalen</b> , ul. Glåmos.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 3.
ul. 1400 D	<b>Russesporet, Oslo V, ss</b> , ul. Oslo V.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
1379 T	<b>Rusåga</b> , ul. Saltdal.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 601 O	<b>Ruuds, Erik ss</b> , ul. Grefsen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
518 O	<b>Rygge</b>	<b>E</b>	
ul. 1603 D	<b>Rygkollen grustaks ss</b> , ul. Mjøndalen, mel. Pukerud og Mjøndalen.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
2158 K	<b>Rykene</b> , ul. Rise. <b>Rød ss</b> : se NVE, Rød ss.	<b>E</b>	
1717 D	<b>Rødberg</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 1514 D	<b>Rønnings L. J. ss</b> , ul. Sandefjord.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
1310 T	<b>Røra</b>	<b>E</b>	
1006 T	<b>Røros</b> , Er, Kr 5 t.	<b>E</b>	
1620 D	<b>Røsholm ss</b> , ul. Hønefoss, mel. Hønefoss og Hen.	<b>Lp</b>	Hønefoss' avstand + 2 km, resp. Hens avstand + 5 km. Skiftegruppe 3.
1360 T	<b>Røsså</b> , Kr 70 t (privat).	<b>E</b>	
1415 D	<b>Røyken</b>	<b>E</b>	
2164 K	<b>Røyknes</b> , ul. Grovane.	<b>E</b>	
519 O	<b>Råde</b>	<b>E</b>	
519 O	<b>Råde Impregneringsverks ss</b> , ul. Råde, mel. Råde og Onsøy.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
308 O	<b>Rånåsfoss</b>	<b>E</b>	
1513 O	<b>Råstad</b>	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 356 O	<b>Sagbruksforeningen, Eidsverksporet,</b> ul. Bjørkelangen.	<b>Lp</b>	
1633 D	<b>Saggrenda</b>	<b>E</b>	
ul. 356 O	<b>Sagsporet,</b> ul. Bjørkelangen.	<b>Lp</b>	
1380 T	<b>Saltdal,</b> Er.	<b>E</b>	
1502 D	<b>Sande,</b> Er, Kr 12 t.	<b>E</b>	
ul. 1502 D	<b>Sande Kornmagasins ss,</b> ul. Sande.	<b>Lp</b>	
1514 D	<b>Sandefjord,</b> Er, Kr 12 t.	<b>E</b>	
316 O	<b>Sander</b>	<b>E</b>	
604 O	<b>Sandermosen</b>	<b>E</b>	
526 O	<b>Sandesund</b>	<b>E</b>	
ul. 526 O	<b>Sandesund Industrispor,</b> ul. Sandesund.	<b>Lp</b>	
2226 S	<b>Sandnes,</b> Er, Kr 3 t.	<b>E</b>	
ul. 2226 S	<b>Sandnes bys havnespor,</b> ul. Sandnes.	<b>Lp</b>	
1632 D	<b>Sandsværmoen,</b> ul. Kongsberg.	<b>E</b>	
2182 K	<b>Sandvatn,</b> ul. Storekvina.	<b>E</b>	
ul. 2183 K	<b>Sandvatn Omformerstasjons ss,</b> ul. Storekvina.	<b>Lp</b>	
1408 D	<b>Sandvika</b>	<b>E</b>	
2151 K	<b>Sandå,</b> ul. Åmli.	<b>Eb</b>	
2133 K	<b>Sannidal</b>	<b>E</b>	
527 O	<b>Sarpsborg,</b> Er, Kr 3 t.	<b>E</b>	
ul. 527 O	<b>Sarpsborg Omformerstasjons ss,</b> ul. Sarpsborg, mel. Sarpsborg og Skjeberg.	<b>Lp</b>	
ul. 546 O	<b>Saugbruksforeningens elvespor,</b> ul. Halden.	<b>Lp</b>	
ul. 546 O	<b>Saugbruksforeningens ss,</b> ul. Halden.	<b>Lp</b>	
ul. 547 O	<b>Saugbruksforeningens ss,</b> Bjørnstadbrygga, ul. Tistedal.	<b>Lp</b>	
1345 T	<b>Sefrivatn,</b> ul. Majavatn.	<b>Eb</b>	
ul. 1344 T	<b>Sefrivatn pukkverks ss,</b> ul. Majavatn.	<b>G</b>	
2332 B	<b>Seimsgrend,</b> ul. Bulken.	<b>Ebi</b>	Il- og fraktstykk-gods, levende dyr.
ul. 2342 B	<b>Seimsmark ss,</b> ul. Arna, mel. Garnes og Arna.	<b>Lp</b>	
744 H	<b>Sel</b>	<b>E</b>	
2150 K	<b>Seljås,</b> ul. Åmli.	<b>Eb</b>	
1123 T	<b>Selsbakk</b>	<b>E</b>	
ul. 2200 S	<b>Selura ss,</b> ul. Flekkefjord, mel. Flikeid og Flekkefjord.	<b>Lp</b>	
2112 K	<b>Selåsvatn</b>	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
1511 D	<b>Sem</b>	<b>E</b>	
ul. 1511 D	<b>Sem fabriks ss</b> , ul. Sem.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1400 D	<b>Sementsporet</b> , ul. Oslo V.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
1375 T	<b>Semska</b> , ul. Lønsdal.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 2223 S	<b>Serigstad Maskinverksteds ss</b> , ul. Bryne.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0. (ikke tatt i bruk).
313 O	<b>Seterstøa</b>	<b>E</b>	
1383 T	<b>Setså</b> , ul. Fauske, mel. Rognan og Fauske.	<b>L</b>	Skiftegruppe 4.
2147 K	<b>Simonstad</b> , ul. Nelaug.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
1017 T	<b>Singsås</b>	<b>E</b>	
ul. 601 O	<b>Sinsen Kornmagasin ss</b> , ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3.
2203 S	<b>Sira</b> , Er.	<b>E</b>	
2216 S	<b>Sirevåg</b>	<b>E</b>	
ul. 2217 S	<b>Sirevåg Pukkverks ss</b> , ul. Oгна, mel. Sirevåg og Oгна.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
2202 S	<b>Sirnes</b> , ul. Sira.	<b>Eb</b>	II- og fraktstykk-gods inntil 100 kg, levende dyr, fraktgods i vognlaster til Stavanger distrikt. Ekspedisjonsforskrift 1.
1326 T	<b>Sjemsvoll</b> , ul. Grong.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
741 H	<b>Sjoa</b>	<b>E</b>	
ul. 100 O	<b>Sjursøya</b> , ul. Oslo Ø.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 705 H	<b>Skaberud ss</b> , ul. Espa, mel. Espa og Tangen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1402 D	<b>Skabo ss</b> , ul. Skøyen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1332 T	<b>Skage</b>	<b>E</b>	
1125 T	<b>Skansen</b> , ul. Trondheim.	<b>Ebi</b>	IIstykk-gods inntil 100 kg. Ekspedisjon bare fra Skansen.
315 O	<b>Skarnes</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 315 O	<b>Skarnes Dampsag og Høvleris ss</b> , ul. Skarnes.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
1401 D	<b>Skarpsno</b> , ul. Oslo V.	<b>Ebi</b>	IIstykk-gods inntil 100 kg.
1301 T	<b>Skatval</b>	<b>E</b>	
ul. 207 O	<b>Skedsmo &amp; Egebergss ss</b> , ul. Lillestrøm.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 208 O	<b>Skedsmo Sandforretnings ss</b> , tilh. Oslo Kommune, ul. Leirsund.	<b>G</b>	Skiftegruppe 2.
508 O	<b>Ski</b> , Er, Vv 30 t.	<b>E</b>	
ul. 508 O	<b>Ski Omformerstasjons ss</b> , ul. Ski.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1817 D	<b>Skien G</b> , ul. Skien N, Er, Kr 2 t, 15 t.	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
1815 D	<b>Skien N</b> , Er, Kr 3 t.	<b>E</b>	
ul. 1802 D	<b>Skienfjordens komm. kraftanleggs ss</b> , ul. Gransherad.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2x.
ul. 1805 D	<b>Skienfjordens komm. kraftanleggs ss</b> , ul. Lisleherad.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
543 O	<b>Skjeberg</b> , Er.	<b>E</b>	
1902 D	<b>Skjelsvik</b> , ul. Brevik.	<b>Ebi</b>	Il- og fraktstykk-gods, levende dyr.
2355 B	<b>Skjervet</b> , ul. Voss.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1615 D	<b>Skjærdalen Bruks ss</b> , ul. Tyrstrand.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1623 D	<b>Skogeiernes Impregneringsverks A/L ss</b> , ul. Hen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
1500 D	<b>Skoger</b>	<b>E</b>	
1329 T	<b>Skogmo</b> , Kr (privat) 5 t.	<b>E</b>	
1305 T	<b>Skogn</b>	<b>E</b>	
1630 D	<b>Skollenborg</b> , Kr 3 t.	<b>E</b>	
ul. 2351 B	<b>Skoltegrunnkaien ss</b> , ul. Bergen.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
1366 T	<b>Skonseng</b> , ul. Mo i Rana.	<b>Eb</b>	Il- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
1507 D	<b>Skoppum</b>	<b>E</b>	
ul. 1337 T	<b>Skorovas Grubers ss</b> , ul. Lassemoen, mel. Lassemoen og Flåtådal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
529 O	<b>Skotbu</b> , ul. Kråkstad.	<b>E</b>	
1608 D	<b>Skotselv</b>	<b>E</b>	
ul. 1608 D	<b>Skotselv Cellulosefabriks ss</b> , ul. Skotselv.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1x.
322 O	<b>Skotterud</b>	<b>E</b>	
ul. 636 O	<b>Skrankefos Træsliperis A/S ss</b> , ul. Fall.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
654 O	<b>Skreia</b>	<b>E</b>	
635 O	<b>Skrukli</b>	<b>E</b>	
362 O	<b>Skulerud</b>	<b>E</b>	
1402 D	<b>Skøyen</b> , Kr 10 t.	<b>E</b>	
ul. 2176 K	<b>Skårskleiv ss</b> , ul. Breland, mel. Nodeland og Breland.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
1409 D	<b>Slependen</b> , ul. Billingstad.	<b>Ebi</b>	Il- og fraktstykk-gods.
534 O	<b>Slitu</b> , Er.	<b>E</b>	
1343 T	<b>Smalåsen</b> , ul. Bjørnstad.	<b>Eb</b>	Il- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1. For stykkgodssendinger berregnes frakten etter bortenfor liggende ekspedisjonssteds takster.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 1342 T	<b>Smalåsen ss,</b> ul. Bjørnstad, mel. Bjørnstad og Smalåsen.	L	Skiftegruppe 3.
1504 D	<b>Smørstein,</b> ul. Holmestrand.	Ebi	II- og fraktstykk-gods. Ekspedisjonsforskrift 1.
2181 K	<b>Snartemo,</b> Er, Kr 1,5 t.	E	
1637 D	<b>Snarum,</b> ul. Vikersund.	Eb	
1113 T	<b>Snøan,</b> ul. Støren.	Eb	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
1321 T	<b>Snåsa</b>	E	
2303 B	<b>Sokna,</b> Kr 15 t.	E	
1112 T	<b>Soknedal</b>	E	
ul. 533 O	<b>Solbergfoss ss,</b> ul. Askim.	Lp	Skiftegruppe 0.
ul. 2350 B	<b>Solheim ss,</b> ul. Kronstad.	L	Vognlaster til A/S Mjølner, A/S Propan og Bergens Tidende. Skiftegruppe 4.
ul. 318 O	<b>Solør-Odal Potetlag A/L ss,</b> ul. Kongsvinger.	Lp	Skiftegruppe 2.
1211 T	<b>Sona,</b> ul. Hegra.	E	
ul. 914 H	<b>Sorknes grustaks ss,</b> ul. Rena, mel. Rena og Steinvik.	G	Skiftegruppe 3.
1311 T	<b>Sparbu</b>	E	
ul. 1311 T	<b>Sparbu Meieris ss,</b> ul. Sparbu.	Lp	Skiftegruppe 0.
2160 K	<b>Spedalen,</b> ul. Grimstad.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
1416 D	<b>Spikkestad</b>	E	
ul. 1416 D	<b>Spikkestad Aktieteglverks ss,</b> ul. Spikkestad.	Lp	Skiftegruppe 0.
ul. 725 H	<b>Sporveiens Bensindepot Nor A/S ss,</b> ul. Lillehammer, mel. Lillehammer og Fåberg.	Lp	Skiftegruppe 3.
532 O	<b>Spydeberg</b>	E	
ul. 1348 T	<b>Spørem grustaks ss,</b> ul. Trofors, mel. Laksfors og Eiterstraum.	G	Skiftegruppe 3.
ul. 1126 T	<b>St. Olavskaiens ss,</b> Indre Kanal, ul. Trondheim.	Lp	Skiftegruppe 2.
1405 D	<b>Stabekk,</b> Er.	E	
919 H	<b>Stai</b>	E	
ul. 601 O	<b>Standard Telefon og Kabelfabriks A/S ss,</b> ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	Lp	Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3.
708 H	<b>Stange,</b> Kr 2 t.	E	
ul. 708 H	<b>Stange Meieris ss,</b> ul. Stange.	Lp	Skiftegruppe 0.
ul. 322 O	<b>Stangeskovenes A/S ss,</b> ul. Skotterud.	Lp	Skotteruds avstand + 12 km. Skiftegruppe 0.
2336 B	<b>Stanghelle</b>	E	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
327 O	<b>Stangnes</b> , ul. Skotterud.	<b>L</b>	Skotteruds avstand + 7 km. Skiftegruppe 0.
ul. 322 O	<b>Stangs J. B., ss</b> , ul. Skotterud.	<b>Lp</b>	Skotteruds avstand + 4 km. Skiftegruppe 0.
ul. 1308 T	<b>Statens kornforretnings ss</b> , ul. Verdal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
2234 S	<b>Stavanger</b> , Er, Kr 3 t, 6 t, Vv 60 t.	<b>E</b>	
ul. 2234 S	<b>Stavanger bys havnespor</b> , ul. Stavanger.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
2338 B	<b>Stavnesli</b> , ul. Trengereid.	<b>Ebi</b>	II- og fraktstykk-gods, levende dyr. Ekspedisjonsforskrift 1.
1604 D	<b>Steinberg</b> , ul. Mjøndalen.	<b>E</b>	
1314 T	<b>Steinkjer</b> , Er, Kr 3 t, 10 t, Vv 60 t.	<b>E</b>	
ul. 1314 T	<b>Steinkjer havnespor</b> , ul. Steinkjer.	<b>L</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 1105 T	<b>Steinsporet</b> , ul. Engan, mel. Drivstua og Engan.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3. Hvis kipp skiftegruppe 4.
707 H	<b>Steinsrud</b> .	<b>E</b>	
ul. 516 O	<b>Steinullfabrikkens ss</b> , ul. Moss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
915 H	<b>Steinvik</b>	<b>E</b>	
1013 T	<b>Stensli</b>	<b>E</b>	
1300 T	<b>Stjørdal</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 1300 T	<b>Stjørdal Snekkerifabrikk A/S ss</b> , ul. Stjørdal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
1318 T	<b>Stod</b> , ul. Sunnan.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
1512 D	<b>Stokke</b>	<b>E</b>	
ul. 1512 D	<b>Stokke Kornsalgslags ss</b> , ul. Stokke.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 1126 T	<b>Store Norske Spitsbergen Kulkompanis ss</b> , ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
2183 K	<b>Storekvina</b> , Kr 1 t.	<b>E</b>	
1218 T	<b>Storlien gr.</b>		
ul. 601 O	<b>Storo (Grefsen sagbruk) ss</b> , ul. Grefsen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1320 T	<b>Storgrasmyra Torvfabrikks ss</b> , ul. Jørstad, mel. Valøy og Jørstad.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1011 T	<b>Storvollen ss</b> , ul. Reitan.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 915 H	<b>Strand ss</b> , ul. Steinvik, mel. Steinvik og Opphus.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
704 H	<b>Strandlykkja</b>	<b>E</b>	
2403 N	<b>Straumsnes</b>	<b>E</b>	
ul. 1320 T	<b>Strindmoen kryssingsspor</b> , ul. Jørstad, mel. Valøy og Jørstad.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
609 O	<b>Stryken</b>	<b>E</b>	
206 O	<b>Strømmen</b> , Er.	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 206 O	<b>Strømmen sidebane</b> , ul. Strømmen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1374 T	<b>Stødi</b>	<b>E</b>	
1114 T	<b>Støren</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 516 O	<b>Sundbryggenes A/S ss</b> , ul. Moss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1810 D	<b>Sunde grustaks ss</b> , ul. Nordagutu, mel. Holtsås og Nordagutu.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 322 O	<b>Sundshagsfors ss</b> , ul. Skotterud.	<b>Lp</b>	Skotteruds avstand + 14 km. Skiftegruppe 0.
1317 T	<b>Sunnan</b>	<b>E</b>	
1702 D	<b>Svene</b> , ul. Lampeland.	<b>E</b>	
ul. 1703 D	<b>Svene tømmerspor</b> , ul. Lampeland.	<b>L</b>	Skiftegruppe 1.
2314 B	<b>Svenkerud</b> , ul. Gol.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 410 O	<b>Svennebys ss</b> , ul. Våler, mel. Haslemo og Våler.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
1347 T	<b>Svenningdal</b>	<b>E</b>	
2004 D	<b>Svenseid</b>	<b>E</b>	
ul. 2171 K	<b>Syrteit ss</b> , ul. Evje, mel. Flatebygd og Syrtveit.	<b>L</b>	Skiftegruppe 1.
1636 D	<b>Sysle</b> , ul. Vikersund.	<b>Eb</b>	
324 O	<b>Sætherns Laur., ss</b> , ul. Magnor.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
1119 T	<b>Søberg</b> , ul. Melhus.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1120 T	<b>Søberg grustaks ss</b> , ul. Melhus.	<b>G</b>	
1353 T	<b>Søfting</b> , ul. Mosjøen, mel. Mosjøen og Holandsvika.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1400 D	<b>Søndre Akershuskai</b> , ul. Oslo V.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 2228 S	<b>Sønnichsens Rørvalseverk A/S ss</b> , ul. Forus.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 100 O	<b>Sørebrygga</b> , ul. Oslo Ø.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
737 H	<b>Sør-Fron</b> , ul. Hundorp.	<b>E</b>	
305 O	<b>Sørumssand</b> , Kr 3 t. 12 t,	<b>E</b>	
ul. 305 O	<b>Sørumssand Trevarfabriks ss</b> , ul. Sørumssand.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 305 O	<b>Sørumssand Verkstedes ss</b> , ul. Sørumssand.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 207 O	<b>Sørumssnes ss</b> , ul. Lillestrøm.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
512 O	<b>Såner</b>	<b>E</b>	
706 H	<b>Tangen</b>	<b>E</b>	
ul. 1300 T	<b>Tangen Bruks A/S ss</b> , ul. Stjørdal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 706 H	<b>Tangen Brænderis ss</b> , ul. Tangen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensnings ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 1421 D	<b>Tangen ss,</b> (Jernbanens sidespor på Tangen og Tollbod- øen), ul. Drammen.	L	Skiftegruppe 3.
ul. 318 O	<b>Tarven grustaks ss,</b> ul. Kongsvinger, mel. Kongsvinger og Granli.	G	Skiftegruppe 3.
ul. 200 O	<b>Teisen ss,</b> ul. Bryn.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 1126 T	<b>Telegrafverkets ss,</b> ul. Trondheim.	Lp	Skiftegruppe 2.
1000 T	<b>Telneset,</b> ul. Tolga.	Eb	Il- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 3.
ul. 616 O	<b>Teslo ss,</b> ul. Jaren, mel. Jaren og Bleiken.	L	Jarens avstand + 5 km resp. Bleikens avstand + 4 km. Skiftegruppe 2.
ul. 601 O	<b>Thomassen &amp; Ormestad A/S ss,</b> ul. Grefsen, mel. Grefsen og Alnabru.	Lp	Skiftegruppe 2. Hvis ekstraskift skiftegruppe 3.
ul. 1402 D	<b>Thunes ss,</b> ul. Skøyen.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 2316 B	<b>Tingvoll ss,</b> ul. Torpo, mel. Torpo og Ål.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 1400 D	<b>Tingvallabrygga,</b> ul. Oslo V.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 1806 D	<b>Tinfos Fabrikkers ss,</b> ul. Notodden.	Lp	Skiftegruppe 2.
1807 D	<b>Tinnegrend,</b> ul. Hjuksebø.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
1800 D	<b>Tinnoset</b>	E	
547 O	<b>Tistedal</b>	E	
2154 K	<b>Tjønnefoss</b>	E	
2003 D	<b>Tjønås,</b> ul. Bø.	Eb	
1002 T	<b>Tolga</b>	E	
530 O	<b>Tomter</b>	E	
644 O	<b>Tonsåsen</b>	E	
2145 K	<b>Torbjørnsbu,</b> ul. Arendal.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 522 O	<b>Torp ss,</b> ul. Fredrikstad.	L	Skiftegruppe 3.
2316 B	<b>Torpo</b>	E	
624 O	<b>Toten Cellulosefabriks A/S ss,</b> ul. Nygard.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 651 O	<b>Toten Kornsilos A/S ss,</b> ul. Lena.	Lp	Skiftegruppe 2.
1356 T	<b>Toven,</b> ul. Drevvatn.	Eb	Il- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 810 H	<b>Trelastkaien ss,</b> ul. Åndalsnes.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 1802 D	<b>Trelastsporet,</b> ul. Gransherad.	L	Skiftegruppe 2.
2339 B	<b>Trengereid,</b> Er.	E	
ul. 1519 D	<b>Treschows ss,</b> ul. Larvik.	Lp	Skiftegruppe 1. For lokal trafikk beregnes ikke skifte- avgift.
731 H	<b>Tretten</b>	E	
1378 T	<b>Trettnes ss,</b> ul. Saltdal, mel. Lønsdal og Rusåga.	L	Skiftegruppe 3.



Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
2155 K	<b>Treungen</b> , Er, Kr 2 t.	E	
ul. 2155 K	<b>Treungen Bruks ss</b> , ul. Treungen.	Lp	Skiftegruppe 0.
634 O	<b>Trevatn</b> , ul. Eina.	E	
1348 T	<b>Trofors</b> , Er, Kr 6 t.	E	
1126 T	<b>Trondheim</b> , Er, Kr 3 t, 8 t, 15 t, Vv 100 t.	E	
1127 T	<b>Trondheim spedisjon</b>	E	
ul. 1126 T	<b>Trondheim kommunes ss</b> , Rosenborg, ul. Trondheim.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 1116 T	<b>Trøndelag Impregnerings A/S ss</b> , ul. Lundamo.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 1333 T	<b>Trøndelag Tresonitfabriks ss</b> , ul. Namsos.	Lp	Skiftegruppe 3. For lokal trafikk beregnes ikke skifteavgift.
1709 D	<b>Tråen</b> , ul. Rollag.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
928 H	<b>Tynset</b> , Kr 2 t.	E	
ul. 928 H	<b>Tynset Meieris og Felleskjøpets ss</b> , ul. Tynset.	Lp	Skiftegruppe 2.
2100 K	<b>Tyri</b> , ul. Nakksjø.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
1615 D	<b>Tyristrand</b>	E	
ul. 1400 D	<b>Tyveholmutstikker</b> , ul. Oslo V.	L	Skiftegruppe 2.
ul. 1626 D	<b>Tømmerkransporet</b> , ul. Randsfjord.	Lp	Skiftegruppe 3x.
1510 D	<b>Tønsberg</b> , Er.	E	
ul. 1510 D	<b>Tønsberg Havnestyres ss</b> , ul. Tønsberg.	Lp	Skiftegruppe 2.
ul. 1510 D	<b>Tønsberg Papirindustri A/S ss</b> , ul. Tønsberg.	Lp	Skiftegruppe 2.
600 O	<b>Tøyen</b>	Ebi	II- og fraktstykk-gods.
ul. 600 O	<b>Tøyen transformatorstasjons ss</b> , ul. Tøyen, mel. Oslo Ø og Tøyen.	Lp	Skiftegruppe 3.
2206 S	<b>Ualand</b>	E	
ul. 2117 K	<b>Uldal ss</b> , ul. Herefoss, mel. Herefoss og Fidjetun.	L	Skiftegruppe 3.
ul. 211 O	<b>Ullensaker Dampsag &amp; Høvleris ss</b> , ul. Jessheim.	Lp	Skiftegruppe 1.
1109 T	<b>Ulsberg</b>	E	
ul. 1110 T	<b>Undal Verks ss</b> , ul. Berkåk.	Lp	Skiftegruppe 0.
ul. 2221 S	<b>Underhaugs F. A. Fabriks ss</b> , ul. Nærbø.	Lp	Skiftegruppe 1.
2325 B	<b>Upsete</b> , ul. Myrdal.	Eb	II- og fraktstykk-gods, levende dyr. Fraktgods i vognlaster bare i tiden juni — september.
2328 B	<b>Urdland</b>	E	

Nummer og distrikt	Ektpedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensnings ekspederes bare	Merke
1	2	3	4
2320 B	<b>Ustaoset</b>	<b>E</b>	
ul. 100 O	<b>Utstikker I, II, III</b> , ul. Oslo Ø.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
2134 K	<b>Vadfoss</b> , ul. Sannidal, Kr 10 t.	<b>E</b>	
2337 B	<b>Vaksdal</b> , Er.	<b>E</b>	
1812 D	<b>Valebø</b>	<b>E</b>	
2148 K	<b>Vallekilen</b> , ul. Nelaug.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
1319 T	<b>Valøy</b>	<b>E</b>	
ul. 1319 T	<b>Valøy pukkverks ss</b> , ul. Valøy.	<b>G</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 533 O	<b>Vammas A/S ss</b> , ul. Askim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 1333 T	<b>Van Severens ss</b> , ul. Namsos.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
1704 D	<b>Vangestad</b> , ul. Flesberg.	<b>Eb</b>	Ilstykkgods, fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 2.
2220 S	<b>Varhaug</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 608 O	<b>Varpet ss</b> , ul. Hakadal, mel. Hakadal og Stryken.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 702 H	<b>Vassdragsvesenets ss</b> , ul. Minnesund, mel. Eidsvoll og Minnesund.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 4.
2407 N	<b>Vassijaure gr.</b>		
2358 B	<b>Vatnahalsen</b> , ul. Myrdal.	<b>Ebi</b>	Il- og fraktstykk-gods, levende dyr. Ekspedisjonsforskrift 1.
2120 K	<b>Vatnstraum</b> , ul. Oggevatn.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
2231 S	<b>Vaulen</b> , ul. Hinna.	<b>Ebi</b>	Il- og fraktstykk-gods inntil 100 kg, levende dyr til Stavanger distrikt. Ekspedisjonsforskrift 1.
1711 D	<b>Veggli</b>	<b>E</b>	
2110 K	<b>Vegårshei</b>	<b>E</b>	
717 H	<b>Veldre</b>	<b>E</b>	
2301 B	<b>Veme</b>	<b>E</b>	
1308 T	<b>Verdal</b> , Er, Kr 15 t.	<b>E</b>	
ul. 1308 T	<b>Verdal grustaks ss</b> , ul. Verdal.	<b>G</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 1308 T	<b>Verdal kassefabriks A/S ss</b> , ul. Verdal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1308 T	<b>Verdal Samvirkelags ss</b> , ul. Verdal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
806 H	<b>Verma</b>	<b>E</b>	
511 O	<b>Vestby</b>	<b>E</b>	
ul. 413 O	<b>Vesterhaug ss</b> , ul. Heradsbygd, mel. Heradsbygd og Elverum.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1509 D	<b>Vestfold Flatbrødfabriks ss</b> , ul. Barkåker.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 1627 D	<b>Vestfos Cellulosefabrikks ss</b> , ul. Vestfossen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
1627 D	<b>Vestfossen</b>	<b>E</b>	
329 O	<b>Vestmarka</b> , ul. Skotterud.	<b>L</b>	Skotteruds avstand + 14 km. Skiftegruppe 0.
ul. 810 H	<b>Vestre kaispor</b> , ul. Åndalsnes	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1715 D	<b>Vetterstø ss</b> , ul. Norefjord, mel. Norefjord og Gvammen.	<b>L</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 1900 D	<b>Vidars gt. ss</b> , ul. Porsgrunn, mel. Porsgrunn og Osebakken.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 2124 K	<b>Vigeland's Brugs ss</b> , ul. Vikeland.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
2219 S	<b>Vigrestad</b>	<b>E</b>	
2124 K	<b>Vikeland</b>	<b>E</b>	
1612 D	<b>Vikersund</b>	<b>E</b>	
ul. 1612 D	<b>Vikersund Sag &amp; Høvleri ss</b> , ul. Vikersund.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1603 D	<b>Vikstrand bruks ss</b> , ul. Mjøndalen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
1204 T	<b>Vikhamar</b>	<b>E</b>	
1517 D	<b>Viksfjord</b> , ul. Lauve.	<b>Ebi</b>	II- og fraktstykk-gods.
400 O	<b>Vinger Torvstrøfabriks A/S ss</b> , ul. Kongsvinger, mel. Kongsvinger og Roverud.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 601 O	<b>Vinmonopolets A/S ss</b> , ul. Grefsen (to spor), mel. Grefsen og Alnabru.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3.
ul. 711 H	<b>Vinmonopolets A/S ss</b> , ul. Hamar, mel. Hamar og Jessnes.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1126 T	<b>Vinmonopolets A/S ss</b> , ul. Trondheim.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
739 H	<b>Vinstra</b>	<b>E</b>	
ul. 739 H	<b>Vinstra Dampysteris ss</b> , ul. Vinstra.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 738 H	<b>Vinstra Kraftselskaps ss</b> , ul. Harpefoss, mel. Harpefoss og Vinstra.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 100 O	<b>Vippetangbrygga</b> , ul. Oslo Ø.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
1313 T	<b>Vist</b> , ul. Steinkjer.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods.
630 O	<b>Viul</b> , ul. Hval.	<b>Eb</b>	
ul. 631 O	<b>Viul Træsliberis ss</b> , ul. Hval.	<b>Lp</b>	Viuls takster. Skiftegruppe 2.
ul. 2101 K	<b>Vomstul ss</b> , ul. Nakksjø, mel. Tyri og Nakksjø.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3. Midlertidig nedlagt.
ul. 215 O	<b>Vormen Teglværks ss</b> , ul. Eidsvoll, mel. Eidsvoll og Minnesund.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
2330 B	<b>Voss</b> , Er, Kr 3 t.	<b>E</b>	
ul. 516 O	<b>Værlebryggen ss</b> , ul. Moss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 1208 T	<b>Værnes ss</b> , ul. Hell, mel. Hell og Stjørdal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 4.
410 O	<b>Våler</b> , Er.	<b>E</b>	

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensnig ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
ul. 411 O	<b>Våler Skurlags ss</b> , ul. Braskereidfoss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
1101 T	<b>Vålåsjø</b> , ul. Hjerinn.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1609 D	<b>Wasend ss</b> , ul. Åmot.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 405 O	<b>Wolls, Sig. ss</b> , ul. Kirkenær.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
2329 B	<b>Ygre</b>	<b>E</b>	
ul. 207 O	<b>Øieren Dampsag &amp; Høvleris ss</b> , ul. Lillestrøm.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
911 H	<b>Øksna</b>	<b>E</b>	
2305 B	<b>Ørgenvika</b> , Er.	<b>E</b>	
ul. 521 O	<b>Ørmen ss</b> , ul. Onsøy, mel. Råde og Onsøy.	<b>L</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 1306 T	<b>Østborg ss</b> , ul. Levanger, mel. Levanger og Rinnan.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 716 H	<b>Østlandets Melkesentrals S/L ss</b> , ul. Brumunddal.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 626 O	<b>Østlandske Petroleumscompagnis A/S ss</b> , ul. Gjøvik, mel. Nygard og Gjøvik.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 711 H	<b>Østlandske Petroleumscompagnis A/S ss</b> , ul. Hamar, mel. Ottestad og Hamar.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 725 H	<b>Østlandske Petroleumscompagnis A/S ss</b> , ul. Lillehammer, mel. Lillehammer og Fåberg.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
ul. 536 O	<b>Østlandske Petroleumscompagnis A S ss</b> , ul. Mysen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
ul. 743 H	<b>Østlandske Petroleumscompagnis A/S ss</b> , ul. Otta.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 744 H	<b>Østlandske Steneksports A/S ss</b> , ul. Sel.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 0.
ul. 410 O	<b>Østlandske Torv A/S ss</b> , ul. Våler, mel. Våler og Braskereidfoss.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3.
2152 K	<b>Øy</b> , ul. Åmli.	<b>Eb</b>	Ekspedisjonsforskrift 1.
730 H	<b>Øyer</b>	<b>E</b>	
1327 T	<b>Øyheim</b> , ul. Grong.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 3.
1328 T	<b>Øysletta</b> , ul. Skogmo.	<b>E</b>	
1635 D	<b>Øystinstul</b>	<b>E</b>	
1331 T	<b>Øysvoll</b> , ul. Overhalla.	<b>Eb</b>	II- og fraktgods. Ekspedisjonsforskrift 3.
ul. 647 O	<b>Åbjøra ss</b> , ul. Leira.	<b>L</b>	Skiftegruppe 2.
ul. 626 O	<b>Åbjøra Transformatorstasjons ss</b> , ul. Gjøvik.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 4.
320 O	<b>Åbøgen</b> , Kr 12 t.	<b>E</b>	
ul. 320 O	<b>Åbøgen Høvleris ss</b> , ul. Åbøgen.	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 1.
1622 D	<b>Ådalen ss</b> , ul. Hen.	<b>Lp</b>	
906 H	<b>Ådalsbruk</b>	<b>E</b>	Skiftegruppe 3.

Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
902 H	Åker, ul. Hamar, mel. Hamar og Hjellum.	L	Skiftegruppe 3.
2317 B	Ål, Er, Kr 15 t, Vv 50 t.	E	
1012 T	Ålen, ul. Steinsli.	E	
2238 S	Ålgård, Er.	Eb	Il- og fraktgods, levende dyr, emballerte og i vognlaster.
2149 K	Åmli	E	
1609 D	Åmot	E	
810 H	Åndalsnes, Er. Kr 5 t, Vv 50 t.	E	
607 O	Åneby	E	
ul. 2200 S	Årenes Interessentselskaps A/S ss, ul. Flekkefjord, mel. Flikkeid og Flekkefjord.	Lp	Skiftegruppe 3.
1803 D	Årlifoss, ul. Gransherad.	E	
311 O	Årnes, Kr 3 t.	E	
ul. 311 O	Årnes Kornsilos A/L ss, ul. Årnes.	Lp	Skiftegruppe 1.
510 O	Ås	E	
1303 T	Åsen	E	
ul. 1603 D	Åsen Kalkfabriks ss, ul. Mjøndalen.	Lp	Skiftegruppe 0.
ul. 601 O	Åsenveien ss, ul. Grefsen.	Lp	Skiftegruppe 2. Hvis ekstrakipp skiftegruppe 3.
913 H	Åsta	E	
ul. 620 O	Åsvika ss, ul. Eina, mel. Eina og Trevatn.	L	Skiftegruppe 3.

# Del II

## Fortegnelse

### over ekspedisjonssteder, sidespor m. m. med stasjonsnummer

(Tegnforklaring se side 4.)

Avstandene svarer til de avstander (tariffkilometer)  
som er angitt i avstandstabellen.

De enkelte ekspedisjonssteder er tildelt stasjonsnummer i følgende orden:

Eksp.steder ved	f. o. m. nr.	t. o. m. nr.	Eksp.steder ved	f. o. m. nr.	t. o. m. nr.
Oslo Ø .....	100	100	Nordlandsbanen m sidelinje .....	1300	1385
Hovedbanen .....	200	215	Drammenbanen .....	1400	1421
Kongsvingerbanen m/sidelinjer ....	300	362	Vestfoldbanen m/sidelinje .....	1500	1526
Solørbanen .....	400	413	Randsfjordbanen m/sidelinjer .....	1600	1640
Østfoldbanen .....	500	552	Numedalsbanen .....	1700	1717
Gjøvikbanen m/sidelinjer .....	600	654	Bratsbergbanen .....	1800	1820
Eidsvoll—Dombåsbanen .....	700	747	Porsgrunn—Brevikbanen .....	1900	1904
Raumabanen .....	800	810	Sørlandsbanen (Nordagutu—Lunde) .	2000	2005
Rørosbanen (Hamar—Tynset) .....	900	928	→— m/sidelinjer .....	2100	2238
Rørosbanen (Tynset—Støren) .....	1000	1020	Bergensbanen m/sidelinjer .....	2300	2361
Dovrebanen .....	1100	1227	Ofotbanen .....	2400	2407
Meråkerbanen .....	1200	1219			



Stasjon nr.	Kilometer		Stasjon nr.	Kilometer	
	Fra Lillestrøm	Fra Charlottenberg gr.		Fra Lillestrøm	gr. Fra Charlottenberg gr.
	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]			[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	
	Lund sidespor (ul. Fetsund) . . . . .	7 108		Hesbøls grustaks sidespor (ul. Skotterud) . . . . .	104 11
303	<b>Fetsund</b> . . . . .	8 107	322	<b>Skotterud</b> . . . . .	106 9
305	<b>Sørumsand</b> . . . . .	17 98		A/S Norsk Glassverks sidespor (ul. Magnor) . . . . .	112 3
	Sørumsand Trævarefabriks sidespor (ul. Sørumsand) . . . . .	17 98	323	<b>Magnor</b> . . . . .	112 3
	Sørumsand Verksteds sidespor (ul. Sørumsand) . . . . .	17 98	324	Laur. Sætherns sidespor (ul. Magnor) . . . . .	112 3
307	<b>Blaker</b> . . . . .	21 94	325	(Charlottenberg gr.) . . . . .	115 0
308	<b>Rånåfoss</b> . . . . .	24 91		Charlottenberg, (svensk stasjon).	
	Akershus elektrisitetsverks sidespor (ul. Rånåfoss) . . . . .	24 91			
309	<b>Haga</b> . . . . .	28 87			
310	<b>Bodung</b> . . . . .	32 83			
	Meierisporet (ul. Årnes) . . . . .	37 78			
311	<b>Årnes</b> . . . . .	37 78			
	A/L Årnes Kornsilos sidespor (ul. Årnes) . . . . .	37 78			
	Nes Dampsag & Høvleris sidespor (ul. Årnes) . . . . .	37 78	(305)	(Sørumsand) . . . . .	0 57
312	Funnefoss sidespor (ul. Seterstøa) . . . . .	44 71	350	<b>Kvevli</b> (ul. Sørumsand) . . . . .	7 50
313	<b>Seterstøa</b> . . . . .	46 69	351	<b>Mork</b> (ul. Sørumsand) . . . . .	11 46
	Odal Torvstrøfabrikks sidespor (ul. Disenå) . . . . .	50 65	352	<b>Kjellingmo</b> (ul. Sørumsand) . . . . .	15 42
314	<b>Disenå</b> . . . . .	52 63		Høvlerisporet (ul. Finstadbbru) . . . . .	17 40
	Ole Moss' sidespor (ul. Disenå) . . . . .	52 63	353	<b>Finstadbbru</b> . . . . .	17 40
	Maarud Bedrifters sidespor (ul. Disenå) . . . . .	52 63	354	<b>Aurskog</b> . . . . .	19 38
315	<b>Skarnes</b> . . . . .	58 57	355	<b>Lierfoss</b> . . . . .	23 34
	Magasinsporet (ul. Skarnes) . . . . .	58 57		Liermosen sidespor (ul. Bjørkelangen) . . . . .	26 31
	Skarnes Dampsag og Høvleris sidespor (ul. Skarnes) . . . . .	58 57	356	<b>Bjørkelangen</b> . . . . .	28 29
	Mangå sidespor (ul. Skarnes) . . . . .	62 53		Sagbruksforeningen Eidsverksporet (ul. Bjørkelangen) . . . . .	28 29
	Emil Fjelds sidespor (ul. Skarnes) . . . . .	62 53		Haugerudbråtens sidespor (ul. Bjørkelangen) . . . . .	28 29
316	<b>Sander</b> . . . . .	66 49		Sagsporet (ul. Bjørkelangen) . . . . .	28 29
	Galterud Bruks sidespor (ul. Galterud) . . . . .	71 44	357	<b>Hornåseng</b> (ul. Bjørkelangen) . . . . .	32 25
317	<b>Galterud</b> . . . . .	71 44	358	<b>Fosser</b> . . . . .	37 20
	Kongsvinger Omformerstasjons sidespor (ul. Kongsvinger) . . . . .	78 37	359	<b>Løken</b> (ul. Fosser) . . . . .	40 17
318	<b>Kongsvinger</b> . . . . .	79 36	360	<b>Hjellebøl</b> (ul. Hemnes) . . . . .	44 13
	Solør-Odal Potetsalg A L sidespor (ul. Kongsvinger) . . . . .	79 36	361	<b>Hemnes</b> . . . . .	49 8
	Oljesporet, Norsenga (ul. Kongsvinger) . . . . .	79 36	362	<b>Skulerud</b> . . . . .	57 0
	Tarven grustaks sidespor (ul. Kongsvinger) . . . . .	84 31			
319	<b>Granli</b> . . . . .	86 29			
	Gropa grustaks sidespor (ul. Granli) . . . . .	86 29	(322)	(Skotterud) . . . . .	0 14
	Bråten sidespor (ul. Åbogen) . . . . .	90 25	326	J. B. Stangs sidespor (ul. Skotterud) . . . . .	3 11
320	<b>Åbogen</b> . . . . .	91 24	327	Børgerud . . . . .	4 10
	Åbogen Høvleris sidespor (ul. Åbogen) . . . . .	91 24		Stangnes . . . . .	7 7
	Grasmo sidespor (ul. Matrand) . . . . .	98 17	328	A/S Stangeskovenes sidespor (ul. Skotterud) . . . . .	11 3
321	<b>Matrand</b> . . . . .	101 14		Buåa . . . . .	12 2
	Lunderby Sags sidespor (ul. Matrand) . . . . .	101 14		Sundshagsfors sidespor (ul. Skotterud) . . . . .	14 0
	Lindkjølsporet (ul. Matrand) . . . . .	101 14	329	Vestmarka . . . . .	14 0
	[Fortsettelse neste spalte.]				

**Sørumsand—Skulerud.**

(Smalsporet. Sporvidde 0,75 m)  
Akseltrykk 5 tonn.

**Skotterud—Vestmarka.**

Akseltrykk 11 tonn.



Stasjon nr.	SOLØRBANEN Kongsvinger—Elverum.	Kilometer		Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer	
		Fra Kongsvinger	Fra Elverum			Fra Oslo Ø.	Fra Kornsjø
	Akseltrykk: 12 tonn.						
(318)	(Kongsvinger) .....	0	94	503	<b>Hauketo</b> .....	9	156
	Norsk Brændselolje A/S sidespor (ul. Kongsvinger) .....	2	92	504	Ljanskollen sidespor (ul. Hauketo) .	11	154
400	A/S Vinger Torvstrøfabriks sidespor (ul. Kongsvinger) .....	5	89	505	<b>Kolbotn</b> .....	13	152
	Roverud sidespor (ul. Roverud) ...	9	85	506	<b>Myrvoll</b> .....	16	149
401	<b>Roverud</b> .....	9	85	507	<b>Oppegård</b> .....	18	147
402	<b>Brandval</b> .....	16	78	508	<b>Langhus</b> .....	21	144
403	<b>Nor</b> .....	20	74		<b>Ski</b> .....	24	141
	Tore Moens sidespor (ul. Grinder) ..	27	67		Ski Omformerstasjons sidespor (ul. Ski) .....	24	141
404	<b>Grinder</b> .....	27	67				
	Meierispetret (ul. Kirkenær) .....	33	61				
405	<b>Kirkenær</b> .....	33	61				
	Bredesen Opsets sidespor (ul. Kirkenær) .....	33	61	(508)	(Ski) .....	24	141
	Sig. Wolls sidespor (ul. Kirkenær) ..	33	61	509	<b>Holstad</b> .....	28	141
406	<b>Namnå</b> .....	38	56		Felleskjøpets sidespor (ul. Holstad)	28	141
407	<b>Arneberg</b> .....	45	49	510	<b>Ås</b> .....	31	138
	Kveset sidespor (ul. Flisa) .....	47	47	511	<b>Vestby</b> .....	39	130
408	<b>Flisa</b> .....	50	44		Grøstad Dampsag og Høvleris sidespor (ul. Vestby) .....	39	130
409	<b>Haslemo</b> (ul. Flisa) .....	55	39	512	<b>Såner</b> .....	48	121
	Svennebys sidespor (ul. Våler) ....	59	35	513	<b>Kambo</b> .....	54	115
401	<b>Våler</b> .....	64	30	514	Felleskjøpets sidespor (ul. Moss) ...	56	113
	Østlandske Torv A/S sidespor (ul. Våler) .....	65	29	515	Moss Cellulosefabriks sidespor (ul. Moss) .....	58	111
	Våler skurlags sidespor (ul. Braskereidfoss) .....	70	24		Mosseverket sidespor (ul. Moss) ....	59	110
411	<b>Braskereidfoss</b> .....	70	24		A/S Sundtryggenes sidespor (ul. Moss) .....	60	109
	Finn Pedersens sidespor (ul. Braskereidfoss) .....	70	24		Brynildsens sidespir (ul. Moss) ....	60	109
	Ole Møystads sidespor (ul. Jømna) .	76	18	516	Værlebryggen sidespor (ul. Moss) ..	60	109
412	<b>Jømna</b> .....	81	13		<b>Moss</b> .....	60	109
	Jømna Bruks sidespor (ul. Jømna) .	81	13		Steinullfabrikkens sidespor (ul. Moss) .....	61	108
413	<b>Heradsbygd</b> .....	85	9	517	<b>Dilling</b> .....	65	104
	Vesterhaug sidespor (ul. Heradsbygd) .....	88	6	518	<b>Rygge</b> .....	69	100
	Norsk Trekull- og Tjæreproduksjons sidespor (ul. Elverum) .....	93	1		Luftkommando Østlandets sidespor (ul. Rygge) .....	69	100
(909)	(Elverum) .....	94	0	519	<b>Råde</b> .....	77	92
					Råde Impregneringsverks sidespor (ul. Råde) .....	79	90
					Ørmen sidespor (ul. Onsøy) .....	82	87
				521	<b>Onsøy</b> .....	86	83
					Fredrikstad kommunes sidespor, Seut (ul. Fredrikstad) .....	91	78
					Norsk Teknisk Porselens A/S sidespor (ul. Fredrikstad) .....	91	78
				522	<b>Fredrikstad</b> .....	94	75
					And. H. Kiær & Co. Ltd. s sidespor (ul. Fredrikstad) .....	95	74
					Torp sidespor (ul. Fredrikstad) ...	96	73
				523	Kiær & Wieses sidespor (ul. Fr.stad)	97	72
				524	<b>Lisleby</b> .....	98	71
				525	<b>Greåker</b> .....	103	66
					Ålver sidespor (ul. Sandesund) ....	105	63
(100)	(Oslo Ø.) .....	0	165	526	<b>Sandesund</b> .....	105	63
501	<b>Nordstrand</b> .....	7	158		Sandesund Industrispor (ul. Sandesund) .....	105	63
502	<b>Ljan</b> .....	8	157				
	[Fortsettelse neste spalte.]				[Fortsettelse neste spalte.]		

Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer		Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer	
		Fra Oslo Ø.	Fra Kornsjo			Fra Oslo Ø.	Fra Kornsjo
527	Alb. Asbjørnsens sidespor (ul. Sarpsborg) .....	105	61	546	Saugbrugsforeningens elvespor (ul. Halden) .....	133	32
	<b>Sarpsborg</b> .....	105	60		<b>Halden</b> .....	133	32
	A/S Borregaards sidespor (ul. Sarpsborg) .....	106	59	547	Halden bys sidespor (ul. Halden) ..	133	32
					<b>Tistedal</b> .....	137	28
	<i>Østre linje.</i>				Femsjøen sidespor (ul. Tistedal) ...	137	28
		Fra Ski	Fra Sarpsborg	548	Saubrugsforeningens sidespor		
(508)	(Ski) .....	0	81	550	Bjørnstadbrygga (ul. Tistedal) ....	137	28
528	<b>Kråkstad</b> .....	6	75	551	<b>Aspedammen</b> .....	146	19
529	<b>Skotbu</b> (ul. Kråkstad) .....	10	71	522	<b>Prestebakke</b> .....	155	10
530	<b>Tomter</b> .....	13	68		<b>Kornsjø</b> .....	165	0
531	<b>Knapstad</b> (ul. Spydeberg) .....	18	63		Kornsjø, svensk .....		
532	<b>Spydeberg</b> .....	21	60				
	A/S Glommen Træsliperis sidespor (ul. Askim) .....	30	51				
	A/S Glassvatts sidespor (ul. Askim) .....	30	51				
533	<b>Askim</b> .....	30	51				
	Solbergfoss sidespor (ul. Askim) ...	30	51				
	Askim Gummivarefabrikks sidespor (ul. Askim) .....	30	51				
	Møllesporet (ul. Askim) .....	30	51				
	A/S Vammass sidespor (ul. Askim) ..	30	51	(100)	(Oslo Ø.) .....	0	124
534	<b>Slitu</b> .....	36	45		Tøyen transformatorst.s sidespor (ul. Tøyen) .....	4	120
535	Brødremoens grustaks sidesp. (ul. Mysen) .....	37	44	600	<b>Tøyen</b> .....	4	120
536	<b>Mysen</b> .....	40	41	601	<b>Grefsen</b> .....	7	117
	Norsk Brændselolje A/S sidespor (ul. Mysen) .....	40	41				
	A/S Østlandske Petroleumscompagnis sidespor (ul. Mysen) .....	40	41	(601)	<i>Forbindelseslinjen Grefsen—Alnabru.</i>	Fra Grefsen	
	Mysen Meieris sidespor (ul. Mysen)	40	41		(Grefsen) .....	0	
537	<b>Eidsberg</b> .....	45	36		Åsenveien sidespor (ul. Grefsen) ..	0.58	
538	<b>Heia</b> (ul. Rakkestad) .....	50	31		Sinsen kornmagasins sidespor (ul. Grefsen) .....	0.91	
539	<b>Rakkestad</b> .....	55	26		A/S Per Kure, Norsk Motor- og Dynamofabriks sidespor (ul. Grefsen) .....	1.40	
	A/S Rakkestad Sag & Høvleris sidespor (ul. Rakkestad) .....	55	26		Fellesslakteriets sidespor (ul. Grefsen) .....	1.40	
	Rakkestad Teglverks sidespor (ul. Rakkestad) .....	56	25		Oslo Samvirkelags sidespor (ul. Grefsen) .....	1.87	
540	<b>Gautestad</b> .....	61	20		A/S Vinmonopolets sidespor (ul. Grefsen) .....	1.95	
541	<b>Ise</b> .....	73	8		A/S Vinmonopolets sidespor (ul. Grefsen) .....	2.04	
542	Hafslund sidespor (ul. Sarpsborg) ..	78	3		Hauland & Co. A/S, sidespor (ul. Grefsen) .....	2.25	
(527)	(Sarpsborg) .....	81	0		Thomassen & Ormestad A/S sidespor (ul. Grefsen) .....	2.29	
					Heim og Lundin A/S sidespor (ul. Grefsen) .....	2.40	
					A/S Standard Telefon- og Kabelfabrikks sidespor (ul. Grefsen) ....	2.81	
					Frangs sidespor (ul. Grefsen) .....	3.07	
				602	A/S Oslo Trelastkompanis sidespor (ul. Grefsen) .....	3.11	
					[Fortsettelse neste spalte.]		
		Fra Oslo Ø.	Fra Kornsjo				
(527)	(Sarpsborg) .....	105	60				
	Sarpsborg Omformerstasjons sidespor (ul. Sarpsborg) .....	108	57				
543	<b>Skjeberg</b> .....	115	50				
544	<b>Ingedal</b> .....	122	43				
545	<b>Berg</b> .....	127	38				
	Saugbrugsforeningens sidespor (ul. Halden) .....	132	33				
	[Fortsettelse neste spalte.]						

Stasjon nr.	Kilometer		Stasjon nr.	Kilometer		
	Fra Grefsen			Fra Oslo Ø.	Fra Gjøvik	
	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]			[Fortsettelse fra foreg. spalte.]		
	A/S Carl Christensen og Brødres sidespor (ul. Grefsen) .....	3.51	624	A/S Toten Cellulosefabriks sidespor (ul. Nygard) .....	118	6
	Intendantursporet (ul. Grefsen) .....	3.51	625	<b>Nygard</b> .....	119	5
	Norske Meieriers Salgssentrals sidespor (ul. Grefsen) .....	3.51		Åbjøra Transformatorstasjons sidespor (ul. Gjøvik) .....	120	4
	Lilleborgs sidespor (ul. Grefsen) ...	3.51		Norske Shell A/S sidespor (ul. Gjøvik) .....	122	2
	Alfr. Johansen & Sønn's sidespor (ul. Alnabru) .....	3.86		Norsk Brændselolje A/S sidespor (ul. Gjøvik) .....	122	2
				A/S Østlandske Petroleumscopagnis sidespor (ul. Gjøvik) .....	122	2
				Hunton Bruk A/S sidespor (ul. Gjøvik) .....	123	1
			626	<b>Gjøvik</b> .....	124	0
	Christiania Spigerverks sidespor (ul. Grefsen) .....	7		A/S Gjøvik Bruks sidespor (ul. Gjøvik) .....	124	0
	Foss Jernstøperis sidespor (ul. Grefsen) .....	7				
	Erik Ruuds sidespor (ul. Grefsen) ..	7				
	Storo (Grefsen sagbruk) sidespor (ul. Grefsen) .....	7				
	Hærens kornmagasins sidespor (ul. Grefsen) .....	7				
603	<b>Kjelsås</b> .....	10	613	<b>Roa—Hønefoss.</b>		
	Kjelsås Bruks (O. Mustad & Søn) sidespor (ul. Kjelsås) .....	10		Akseltrykk 14 tonn.		
604	<b>Sandermosen</b> .....	16		(R o a) .....	0	32
605	<b>Movatn</b> .....	19		Kalvsjø sidespor (ul. Roa) .....	3	29
606	<b>Nittedal</b> .....	24	627	<b>Grindvoll</b> .....	8	24
607	<b>Åneby</b> .....	28		Karl Blybergs sidespor (ul. Jevnaker) .....	18	14
608	<b>Hakadal</b> .....	32	628	<b>Jevnaker</b> .....	19	13
	Hakadal grustaks sidespor (ul. Hakadal) .....	35		Hadelands Glasverks sidespor (ul. Jevnaker) .....	19	13
	Varpet sidespor (ul. Hakadal) .....	37		Jevnaker grustaks sidespor (ul. Jevnaker) .....	20	12
609	<b>Stryken</b> .....	41	630	Viul Træsliberis sidespor (ul. Hval) .	25	7
610	<b>Harestua</b> .....	44	631	<b>Viul</b> (ul. Hval) .....	26	6
611	<b>Björgeseter</b> .....	49		<b>Hval</b> .....	28	4
612	<b>Grua</b> .....	53		Ringerike Kornsilos sidespor (ul. Hønefoss) .....	30	2
	Grua Sag og Høvleris sidespor (ul. Grua) .....	53		Norske Shell A/S sidespor (ul. Hønefoss) .....	30	2
613	<b>Roa</b> .....	58	(1617)	Hønen sidespor (ul. Hønefoss) .....	30	2
	Lunner Meieris sidespor (ul. Lunner)	61		(H ø n e f o s s) .....	32	0
614	<b>Lunner</b> .....	61				
615	<b>Gran</b> .....	68				
	Gran Meieris sidespor (ul. Gran) ...	68				
616	<b>Jaren</b> .....	72				
	Teslo sidespor (ul. Jaren) .....	77				
617	<b>Bleiken</b> .....	81	620	<b>Eina—Fagernes.</b>		
617a	<b>Hennung</b> (ul. Bleiken) .....	86		Akseltrykk 12 tonn.		
	Hennung sidesp. (ul. Bleiken) .....	86		(E i n a) .....	0	109
618	<b>Kutjern</b> .....	92	634	Åsvika sidespor (ul. Eina) .....	4	105
619	<b>Hågår</b> (ul. Eina) .....	97	635	<b>Trevatn</b> .....	8	101
620	<b>Eina</b> .....	101		<b>Skrukli</b> .....	15	94
621	<b>Reinsvoll</b> .....	107		A/S Lands Træsliperis sidespor (ul. Fall) .....	20	89
622	<b>Raufoss</b> .....	112		A/S Skrankefos Træsliperis sidespor (ul. Fall) .....	20	89
	Raufoss Ammunisjonsfabrikkers sidespor (ul. Raufoss) .....	112	636	<b>Fall</b> .....	20	89
623	<b>Breiskallen</b> .....	115	637	<b>Hov</b> .....	23	86
	[Fortsettelse neste spalte.]		638	Bjørnerud (ul. Hov) .....	28	81
				[Fortsettelse neste spalte.]		

Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer		Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer	
		Fra Eina	Fra Fagernes			Fra Eidsvoll	Fra Dombås
639	<b>Fluberg</b> .....	33	76	708	<b>Stange</b> .....	46	229
640	<b>Odnes</b> .....	39	70		Felleskjøpets sidespor (ul. Stange) .	46	229
	A/S Lands Sag & Høvleris sidespor (ul. Odnes) .....	39	70	709	Stange meieris sidespor (ul. Stange) .	46	229
	Brurud grustak nord's sidespor (ul. Dokka) .....	45	64	710	<b>Ottestad</b> .....	51	224
641	<b>Dokka</b> .....	47	62		Gubberud (ul. Hamar) .....	54	221
642	<b>Nordsinni</b> .....	54	55		A/S Østlandske Petroleumscampagnis sidespor (ul. Hamar) .....	56	219
643	<b>Etna</b> .....	65	44		A/S Hamar Jernstøberis sidespor (ul. Hamar) .....	58	217
644	<b>Tonsåsen</b> .....	78	31	711	<b>Hamar</b> .....	58	217
	G. Bergs sidespor (ul. Tonsåsen) ...	78	31		A/S De Norske Melkefabrikkers samt Hamar Bryggeris sidespor (ul. Hamar) .....	59	216
	Jernbanens sidespor ved Storbrofoss (ul. Tonsåsen) .....	81	28		A/S Vinmonopolets sidespor (ul. Hamar) .....	61	214
645	<b>Bjørge</b> .....	91	18	713	Jønsrudløkkens (Kornsiloen) sidespor (ul. Hamar) .....	62	213
646	<b>Aurdal</b> .....	96	13		Norsk Brændselolje A/S sidespor (ul. Hamar) .....	62	213
647	<b>Leira</b> .....	105	4		Norske Shell A/S sidespor (ul. Hamar) .....	62	213
	Åbjøra sidespor (ul. Leira) .....	105	4		A/S Kivron sidespor (ul. Hamar) ..	62	213
	Leira grustaks sidespor (ul. Leira) ..	105	4		Martodden sidespor (ul. Hamar) ..	62	213
648	<b>Fagernes</b> .....	109	0				
	<b>Reinsvoll—Skreia.</b>						
	Akseltrykk 12 tonn.	Fra Reinsvoll	Fra Skreia				
(621)	(Reinsvoll) .....	0	22	715	<b>Jessnes</b> .....	65	210
	Bøverbu Kalkverks sidespor (ul. Bøverbu) .....	3	19		Arnkværns Møllestensfabriks sidespor (ul. Jessnes) .....	65	210
649	<b>Bøverbu</b> .....	4	18		Hedemarkens Potetmelfabriks sidespor (ul. Jessnes) .....	65	210
650	<b>Kolbu</b> .....	9	13	716	<b>Brumunddal</b> .....	72	203
	Lena Meieris sidespor (ul. Lena) ..	14	8		Berger Langmoens sidespor (ul. Brumunddal) .....	73	202
651	<b>Lena</b> .....	14	8		S/L Østlandets Melkesentrals sidespor (ul. Brumunddal) .....	73	202
	A/S Toten Kornsilos sidespor (ul. Lena) .....	14	8	717	<b>Veldre</b> .....	76	199
652	<b>Kraby</b> (ul. Skreia) .....	16	6	718	<b>Rudshøgda</b> .....	80	195
635	<b>Bilitt</b> (ul. Skreia) .....	19	3	719	<b>Ringsaker</b> .....	85	190
654	<b>Skreia</b> .....	22	0	720	<b>Moelv</b> .....	88	187
	<b>HAMAR DISTRIKT</b>				Edv. Bjørnruds sidespor (ul. Moelv)	88	187
	<b>EIDSVOLL—DOMBÅSBANEN</b>			721	<b>Ring</b> .....	92	183
	<b>Eidsvoll—Dombås.</b>				Havik sidespor (ul. Brøttum) .....	97	178
	Akseltrykk 15 tonn.	Fra Eidsvoll	Fra Dombås	722	<b>Brøttum</b> .....	101	174
(215)	(Eidsvoll) .....	0	275		A/S Brøttum Sag & Høvleris sidespor (ul. Brøttum) .....	101	174
701	Bådshaug sidespor (ul. Eidsvoll) ...	2	273	723	<b>Bergseng</b> .....	107	168
	Vassdragsvesenets sidespor (ul. Minnesund) .....	7	268	724	Hagafetten sidespor (ul. Lillehammer)	115	160
702	<b>Minnesund</b> .....	8	267		A/S Lillehammer Dampsag og Høvleris sidespor (ul. Lillehammer) ...	115	160
703	<b>Morskogen</b> .....	16	259		Norske Shell A/S sidespor (ul. Lillehammer) .....	115	160
704	<b>Strandlykkja</b> .....	22	253		A/S Mesna Træsliperi og Kartonfabrikk sidespor Hagafetten (ul. Lillehammer) .....	115	160
705	<b>Espa</b> .....	29	246	725	<b>Lillehammer</b> .....	116	159
	Skaberud sidespor (ul. Espa) .....	31	244		Lillehammer Kommunes sidespor (ul. Lillehammer) .....	117	158
706	<b>Tangen</b> .....	34	241	726	Fåberg søndre Innkjøpslags sidespor (ul. Lillehammer) .....	177	158
	Tangen Brænderis sidespor (ul. Tangen) .....	34	241				
707	<b>Steinsrud</b> .....	39	236				
	[Fortsettelse neste spalte.]				[Fortsettelse neste spalte.]		

Stasjon nr.	Kilometer		Stasjon nr.	Kilometer	
	Fra Eidsvoll	Fra Dombås		Fra Hamar	Fra Tynset
	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]			[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	
	A/S Østlandske Petroleumscopagnis sidespor (ul. Lillehammer) . . . . .	118 157	804	<b>Lesjaskog</b> ( <i>midlagt fra 1.9.64</i> ) Bøvermoen sidespor (ul. Bjorli) . . . . .	48 66 56 58
	Norsk Tankanlæg A/S sidespor (ul. Lillehammer) . . . . .	118 157	805	<b>Bjorli</b> . . . . .	57 57
	Sporveienes Bensindepot Nor A/S sidespor (ul. Lillehammer) . . . . .	118 157	806	<b>Verma</b> . . . . .	75 39
727	Håve grustaks sidespor (ul. Lillehammer) . . . . .	120 155	807	<b>Flatmark</b> (ul. Verma) . . . . .	88 26
728	<b>Fåberg</b> . . . . .	124 151	808	<b>Marstein</b> (ul. Åndalsnes) . . . . .	96 18
729	<b>Hunder</b> . . . . .	129 146	809	<b>Romsdalshorn</b> (ul. Åndalsnes) . . . . .	106 8
730	<b>Øyer</b> . . . . .	135 140	810	<b>Åndalsnes</b> . . . . .	114 0
731	<b>Tretten</b> . . . . .	146 129		Trelastkaien sidespor (ul. Åndalsnes) . . . . .	114 0
732	<b>Losna</b> . . . . .	156 119		Vestre kaispor (ul. Åndalsnes.) . . . . .	114 0
733	<b>Fåvang</b> . . . . .	164 111		Norske Meieriers Salgssentrals sidespor (ul. Åndalsnes) . . . . .	114 0
	Ringebu Pukkverks sidespor (ul. Ringebu) . . . . .	169 106		<b>RØROSBANEN</b>	
	Ringebu Dampsteris sidespor (ul. Ringebu) . . . . .	174 101		<b>Hamar—Tynset.</b>	
734	<b>Ringebu</b> . . . . .	174 101		Akseltrykk: Hamar—Rena 14 tonn (15). Rena—Tynset 12 tonn.	
	Ringebu Sag og Høvleris sidespor (ul. Ringebu) . . . . .	174 101			
	Furuheim militærspor (ul. Ringebu) . . . . .	178 97	(711)	(Hamar) . . . . .	0 221
736	<b>Hundorp</b> . . . . .	184 91	900	Oplandske Sag & Høvleris sidespor (ul. Hamar) . . . . .	2 219
737	<b>Sør-Fron</b> (ul. Hundorp) <i>midlagt 1/9-64</i>	188 87	901	Hedemarkens Melkeleverandørforenings sidespor (ul. Hamar) . . . . .	2 219
738	<b>Harpefoss</b> . . . . .	191 84	902	Åker (ul. Hamar) . . . . .	3 218
	Vinstra Kraftselskaps sidespor (ul. Harpefoss) . . . . .	193 82	903	<b>Hjellum</b> . . . . .	5 216
739	<b>Vinstra</b> . . . . .	198 77		Kvæken sidespor (ul. Ilseng) . . . . .	7 214
	Vinstra Dampsteris sidespor (ul. Vinstra) . . . . .	198 77	904	<b>Ilseng</b> . . . . .	9 212
740	<b>Kvam</b> . . . . .	208 67		A/S Hedmark Treimpregn. sidespor (ul. Ilseng) . . . . .	10 211
741	<b>Sjoa</b> . . . . .	218 57	905	<b>Hørsand</b> (ul. Ådalsbruk) . . . . .	12 209
	Kongsparten sidespor (ul. Otta) . . . . .	229 46	906	<b>Ådalsbruk</b> . . . . .	14 207
743	<b>Otta</b> . . . . .	229 46		A/S Klevfos Cellulose- og Papirfabriks sidespor (ul. Ådalsbruk) . . . . .	14 207
	A/S Østlandske Petroleumscopagnis sidespor (ul. Otta) . . . . .	229 46	907	<b>Løten</b> . . . . .	17 204
744	<b>Sel</b> . . . . .	241 43		Løiten Almennings sidespor (ul. Løten) . . . . .	17 204
	A/S Østlandske Steneksports sidespor (ul. Sel) . . . . .	241 34		Løiten Meieris sidespor (ul. Løten) . . . . .	17 204
745	<b>Brennhaug</b> . . . . .	254 21	908	<b>Midtskog</b> (ul. Elverum) . . . . .	27 194
746	<b>Dovre</b> . . . . .	263 12	909	<b>Elverum</b> . . . . .	32 189
747	<b>Dombås</b> . . . . .	275 0		Elverum Trelastforretnings sidespor (ul. Elverum) . . . . .	32 189
	<b>RAUMABANEN</b>			Elverum Dampsag & Høvleris sidespor (ul. Elverum) . . . . .	32 189
	<b>Dombås—Åndalsnes.</b>			Norske Shell A/S sidespor (ul. Elverum) . . . . .	37 184
	Akseltrykk 15 tonn.			910 <b>Grundset</b> (ul. Elverum) . . . . .	38 183
(747)	(Dombås) . . . . .	0 114	911	<b>Øksna</b> . . . . .	45 176
	Fjellveien sidespor (ul. Dombås) . . . . .	0 114	912	<b>Rudstad</b> (ul. Øksna) . . . . .	49 172
	Jora sidespor (ul. Dombås) . . . . .	3 111	913	<b>Åsta</b> . . . . .	58 163
800	<b>Bottheim</b> (ul. Dombås) . . . . .	9 105		A/S Rena Kartongfabriks sidespor (ul. Rena) . . . . .	64 157
801	<b>Lesja</b> . . . . .	18 96	914	<b>Rena</b> . . . . .	65 156
802	<b>Lora</b> (ul. Lesja) . . . . .	27 87		Sorknes grustaks sidespor (ul. Rena) . . . . .	69 152
803	<b>Lesjaverk</b> . . . . .	37 77	915	<b>Steinvik</b> . . . . .	78 143
	[Fortsettelse neste spalte.]			Strand sidespor (ul. Steinvik) . . . . .	83 138
				[Fortsettelse neste spalte.]	





Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer		Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer	
		Fra Hell	Fra Fauske			Fra Hell	Fra Fauske
	Stjørdal Snekkerifabrikk A/S sidespor (ul. Stjørdal) .....	3	639	1337	<b>Lassemoen</b> .....	223	419
	A/S Tangen bruk sidespor (ul. Stjørdal) .....	3	639		Skorovas Grubers sidespor (ul. Lassemoen) .....	228	414
1301	<b>Skatval</b> .....	10	632	1338	<b>Flåtådal</b> .....	235	407
	Langstein Trafiks sidespor (ul. Langstein) .....	19	623	1339	<b>Brekkvasselv</b> .....	246	396
1302	<b>Langstein</b> .....	19	623	1341	<b>Namsskogan</b> .....	259	383
1303	<b>Åsen</b> .....	30	612	1342	<b>Bjørnstad</b> .....	271	371
	Kolsum sidespor (ul. Rognlan) .....	36	606		Smalåsen sidespor (ul. Bjørnstad) ..	280	362
1304	<b>Ronglan</b> .....	38	604	1343	<b>Smalåsen</b> (ul. Bjørnstad) .....	281	361
1305	<b>Skogn</b> .....	44	598	1344	<b>Majavatn</b> .....	290	352
1306	<b>Levanger</b> .....	52	590		Sefrivatn pukkverks sidespor (ul. Majavatn) .....	299	343
	Levanger havnespor (ul. Levanger) ..	52	590	1345	<b>Sefrivatn</b> (ul. Majavatn) .....	300	342
	Østborg sidespor (ul. Levanger) ...	57	585	1346	Holmvassås (ul. Majavatn) .....	308	334
1307	<b>Rinnan</b> .....	60	582	1347	<b>Svenningdal</b> .....	323	319
	Militærsporet ved Rinnan (ul. Rinnan) .....	60	582	1348	<b>Trofors</b> .....	336	306
1308	<b>Verdal</b> .....	65	577		Grane Samvirkelags sidespor (ul. Trofors) .....	336	306
	Statens Kornforretnings sidespor (ul. Verdal) .....	65	577	1349	<b>Laksfors</b> (ul. Trofors) .....	347	295
	Verdal Samvirkelags sidespor (ul. Verdal) .....	65	577		Spölrems grustaks sidespor (ul. Trofors) .....	353	289
	Verdal grustaks sidespor (ul. Verdal) ..	65	577	1350	<b>Eiterstraum</b> (ul. Mosjøen) .....	357	285
	A/S Verdal Kassefabriks sidespor (ul. Verdal) .....	65	577	1351	<b>Kvalfors</b> (ul. Mosjøen) .....	362	280
1309	<b>Fleskhus</b> (ul. Verdal) .....	69	573		Brøderna Hedlund Norsk A/S, sidespor (ul. Mosjøen) .....	372	270
1310	<b>Røra</b> .....	74	568	1352	<b>Mosjøen</b> .....	374	268
1311	<b>Sparbu</b> .....	81	561	1353	Mosjøen havnespor (ul. Mosjøen) ..	374	268
	Sparbu Meieris sidespor (ul. Sparbu) ..	81	561	1354	Søfting (ul. Mosjøen) .....	382	260
1312	<b>Mære</b> .....	83	559	1355	<b>Hollandsvika</b> .....	387	255
1313	<b>Vist</b> (ul. Steinkjer) .....	87	555	1356	<b>Drevja</b> .....	393	249
1314	<b>Steinkjer</b> .....	94	548		<b>Toven</b> (ul. Drevvatn) .....	400	242
	Steinkjer havnespor (ul. Steinkjer) ..	94	548		Drevvatn pukkverks sidespor (ul. Drevvatn) .....	404	238
	Eggebogen sidespor (ul. Steinkjer) ..	94	548	1357	<b>Drevvatn</b> .....	409	233
1315	<b>Byafossen</b> (ul. Steinkjer) .....	99	543	1358	<b>Elsfjord</b> .....	416	226
	Helge—Rein—By Bruks sidespor ..	99	543	1360	<b>Røsså</b> .....	433	209
	(ul. Steinkjer) .....			1361	<b>Bjerka</b> (ul. Finneidfjord) .....	437	205
1317	<b>Sunnan</b> .....	105	537	1362	<b>Finneidfjord</b> .....	441	201
1318	<b>Stod</b> (ul. Sunnan) .....	113	529		Norsk Brændselolje A/S sidespor (ul. Mo i Rana) .....	454	188
1319	<b>Valøy</b> .....	123	519	1363	<b>Dalselv</b> (ul. Mo i Rana) .....	454	188
	Valøy pukkverks sidespor (ul. Valøy) .....	123	519		Norsk Jernverks spor (ul. Mo i Rana) .....	465	177
	Strindmoen kryssingspor (ul. Jørstad) .....	131	511	1364	<b>Mo i Rana</b> .....	466	176
	Storrgrasmyra Torvfabrikks sidespor (ul. Jørstad) .....	138	504		Mo i Rana havnespor (ul. Mo i Rana) ..	466	176
1320	<b>Jørstad</b> .....	142	500		Meyersporet (ul. Mo i Rana) .....	466	176
1321	<b>Snåsa</b> .....	150	492	1366	Mo Bruk A/S sidespor (ul. Mo i Rana) ..	469	173
1322	<b>Agle</b> .....	159	483	1368	<b>Skonseng</b> .....	480	162
	Myrset sidespor (ul. Agle) .....	163	479	1370	<b>Grøntjellidal</b> .....	496	146
1323	<b>Lurudal</b> (ul. Formofoss) .....	167	475	1371	<b>Dunderland</b> .....	511	131
1324	<b>Formofoss</b> .....	181	461	1373	<b>Hjartåsen</b> .....	521	121
1325	<b>Grong</b> .....	188	454	1374	<b>Bolna</b> (ul. Hjartåsen) .....	539	103
1334	<b>Gartland</b> (ul. Grong) .....	197	445	1375	<b>Stødi</b> .....	550	92
1335	<b>Harran</b> .....	204	438	1376	<b>Semnska</b> (ul. Lønsdal) .....	560	82
1336	<b>Aunfoss</b> (ul. Harran) .....	212	430	1377	<b>Lønsdal</b> .....	571	71
	[Fortsettelse neste spalte.]				Kjemåga sidespor (ul. Lønsdal) ...	579	63
					[Fortsettelse neste spalte.]		





Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer		Stasjon nr.		Kilometer	
		Fra Drammen	Fra Eidanger			Fra Skoppum	Fra Horten
					<b>Skoppum—Horten.</b>		
					Akseltrykk 14 tonn (15).		
1502	Sande Kornmagasins sidespor (ul. Sande) .....	20	120	(1507)	(Skoppum) .....	0	7
1503	<b>Sande</b> .....	20	120	1525	<b>Borre</b> .....	4	3
1504	<b>Holm</b> .....	24	116	1526	<b>Horten</b> .....	7	0
1504	<b>Smørstein</b> (ul. Holmestrand) .....	28	112		Horten havnespor (ul. Horten) ....	7	0
1505	<b>Holmestrand</b> .....	33	107				
	Havnesporet (ul. Holmestrand) ...	33	107				
	Holmestrand Havnestyres sidespor (ul. Holmestrand) .....	33	107				
1506	<b>Nykirke</b> .....	42	98				
1507	<b>Skoppum</b> .....	47	93		<b>RANDSFJORDBANEN MED SIDELINJER</b>		
1508	<b>Adal</b> (ul. Skoppum) .....	50	90		<b>Drammen—Randsfjord.</b>		
1509	<b>Barkåker</b> .....	56	84				
	Vestfold Flatbrødfabriks sidespor (ul. Barkåker) .....	56	84		Akseltrykk:		
	A/S Tønsberg Papirindustri sidespor (ul. Tønsberg) .....	63	77		Drammen—Hønefoss 15 tonn.		
1510	<b>Tønsberg</b> .....	63	77	(1421)	Hønefoss—Hen 12 tonn (13).	Fra Drammen	Fra Randsfjord
	Tønsberg havnestyres sidespor (ul. Tønsberg) .....	63	77		Hen—Randsfjord 12 tonn.		
1511	<b>Sem</b> .....	68	72		(Drammen) .....	0	89
	Sem fabriks sidespor (ul. Sem) .....	68	72		Jonn Nilsens sidespor (ul. Drammen) .....	0	89
1512	<b>Stokke</b> .....	75	65		A/S Drammens Høvleri og Kassefabriks sidespor (ul. Drammen) ....	0	89
	Stokke Kornsalgslags sidespor (ul. Stokke) .....	75	65		Drammens Slaktehus' sidespor (ul. Drammen) .....	0	89
1513	<b>Råstad</b> .....	82	58		Jernbanens sidespor på Tangen og Tollbodøen (ul. Drammen) .....	0	89
1514	<b>Sandefjord</b> .....	87	53		Eidsfos Verks sidespor (ul. Drammen) .....	2	87
	C. Corneliusens sidespor (ul. Sandefjord) .....	87	53	1600	<b>Gulskogen</b> .....	3	86
	L. J. Rønnings sidespor (ul. Sandefjord) .....	87	53		Lie Høvleris sidespor (ul. Gulskogen) .....	3	86
1515	<b>Jåberg</b> .....	92	48		Gulskogen Cellulosefabrikks sidespor (ul. Gulskogen) .....	3	86
1516	<b>Lauve</b> .....	97	43		<b>Pukerud</b> (ul. Gulskogen) .....	5	84
	A/S Norsk Labrador og Granittindustri sidespor (ul. Lauve) .....	97	43	1601	Rygkollen grustaks sidespor (ul. Mjøndalen) .....	9	80
	Johs. Nilsen & Co.s sidespor (ul. Lauve) .....	97	43	1602	Papyrus sidespor (ul. Mjøndalen) ..	10	79
1517	<b>Viksfjord</b> (ul. Lauve) .....	99	41		Mjøndalen Cellulosefabrikks sidespor (ul. Mjøndalen) .....	10	79
	Lågen sidespor (ul. Larvik) .....	104	36		A/S T. Bache, Mjøndalen Kalkovnes sidespor (ul. Mjøndalen) ....	10	79
	Kanalkaia sidespor (ul. Larvik) ...	104	36		<b>Mjøndalen</b> .....	11	78
	Norsk Impregneringskompani A/S sidespor (ul. Larvik) .....	104	36	1603	Vikstrand bruks sidespor (ul. Mjøndalen) .....	11	78
	A/S Norske Shells sidespor (ul. Larvik) .....	104	36		Åsen Kalkfabrikks sidespor (ul. Mjøndalen) .....	11	78
	Alfr. Andersens sidespor (ul. Larvik) .....	104	36		Mjøndalen Kalkfabrikks sidespor (ul. Mjøndalen) .....	11	78
1519	<b>Larvik</b> .....	106	34		Mjøndalen Kalkfabrikks sidespor (ul. Mjøndalen) .....	11	78
	Treschows sidespor (ul. Larvik) ...	106	34		<b>Steinberg</b> (ul. Mjøndalen) .....	14	75
	Farris sidespor (ul. Larvik) .....	108	32		Hokksund Sag og Høvleris sidespor (ul. Hokksund) .....	17	72
1520	<b>Kjose</b> .....	117	23	1604	Eker Cementvarefabrikks sidespor (ul. Hokksund) .....	17	72
1521	<b>Eikenes</b> (ul. Kjose) .....	122	18		<b>Hokksund</b> .....	17	72
1522	<b>Oklungen</b> .....	129	11		A/S Holmen—Hellefos sidespor (ul. Hokksund) .....	20	69
1523	<b>Bjørkedal</b> (ul. Eidanger) .....	136	4		[Fortsettelse neste spalte.]		
1524	<b>Eidanger</b> .....	140	0				
	Eidanger grustaks sidespor (ul. Eidanger) .....	140	0	1605			
				1606			

1) 13 tonn i tog med kjørehastighet opptil 45 km pr. time.



Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer		Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer	
		Fra Vikersund	Fra Krøderren			Fra Tinnoset	Fra Porsgrunn
	Lampelands grustaks sidespor (ul. Lampeland) .....	21	72	1806	<b>Notodden</b> .....	31	63
1704	<b>Vangestad</b> (ul. Flesberg) .....	26	67	1807	<b>Tinnegrend</b> (ul. Hjuksebø) .....	35	59
	Flesberg Sag & Høvleri sidespor (ul. (ul. Flesberg) .....	30	63	1808	<b>Hjuksebø</b> .....	40	54
1705	<b>Flesberg</b> .....	30	63	1809	<b>Holtsås</b> .....	45	49
	Evju sidespor (ul. Flesberg) .....	35	58		Sunde grustaks sidespor (ul. Nordagutu) .....	49	45
1706	<b>Bakkerud</b> (ul. Flesberg) .....	36	57	1810	<b>Nordagutu</b> .....	50	44
	Sjul Fossans sidespor (ul. Rollag) ..	39	45	1811	<b>Dalsvatn</b> (ul. Nordagutu) .....	54	40
1707	<b>Djupdal</b> (ul. Rollag) .....	42	51	1812	<b>Valebø</b> .....	60	34
	Kjome sidespor (ul. Rollag) .....	46	47	1813	<b>Nisterud</b> .....	72	22
1708	<b>Rollag</b> .....	48	45		NVE, Rød sidespor (ul. Skien N) ..	79	15
1709	<b>Tråen</b> (ul. Rollag) .....	52	41	1814	<b>Hoppestad</b> (ul. Skien N.) .....	80	14
1710	<b>Laugi</b> (ul. Veggli) .....	57	36	1815	<b>Skien N.</b> .....	84	10
1711	<b>Veggli</b> .....	61	32	1816	<b>Follestad</b> (ul. Skien N.) .....	86	8
1712	<b>Kjerre</b> (ul. Veggli) .....	65	28	1818	<b>Eikonrød</b> (ul. Skien N.) .....	88	6
1713	<b>Kravikfjord</b> (ul. Norefjord) .....	70	23		Norsk Hydros sidespor I (ul. Borgestad) .....	89	5
1714	<b>Eidsstryken</b> (ul. Norefjord) .....	76	17		Norsk Hydros sidespor II (ul. Borgestad) .....	89	5
1715	<b>Norefjord</b> .....	79	14	1817	<b>Skien G</b> (ul. Skien N.) .....	90	8
	Vetterstø sidespor (ul. Norefjord) ..	81	12	1819	<b>Borgestad</b> .....	91	3
	Midtstigen sidespor (ul. Norefjord)	83	10		Vidars gt. sidespor (ul. Porsgrunn) ..	92	2
	Nore II Kraftanleggs sidespor (ul. Rødberg) .....	88	5	1820	<b>Osebakken</b> (ul. Porsgrunn) .....	93	1
1716	<b>Gvammen</b> (ul. Rødberg) .....	88	5	(1900)	(Porsgrunn) .....	94	0
	Nore I Kraftanleggs sidespor (ul. Rødberg) .....	93	0				
1717	<b>Rødberg</b> .....	93	0				
					<b>PORSGRUNN—BREVIKBANEN</b>		
					<b>Porsgrunn—Brevik</b>		
					Akseltrykk 14 tonn (15).		
	<b>BRATSBERGBANEN</b>			1900	<b>Porsgrunn</b> .....	0	12
	<b>Tinnoset—Porsgrunn.</b>				Johan Jeremiassens sidespor (ul. Porsgrunn) .....	0	12
	Akseltrykk:				Havnebanen Porsgrunn — Roligheten (Herøya) (ul. Porsgrunn)	0	12
	Tinnoset—Hjuksebø 14 tonn (15).				Krankaisporet, Roligheten (ul. Porsgrunn) .....	0	12
	Hjuksebø—Nordagutu 15 tonn.				Eidanger: se side 66		
1800	<b>Tinnoset</b> .....	0	94	1901	<b>Nystrand</b> (ul. Eidanger) .....	5	7
	Norsk Hydros sidespor (ul. Tinnoset) .....	0	94	1902	<b>Skjelsvik</b> (ul. Brevik) .....	7	5
1801	Rjukanbanen				A/S Heistad Fabrikkers sidespor (ul. Brevik) .....	9	3
1802	<b>Gransherad</b> .....	5	89	1903	<b>Heistad</b> (ul. Brevik) .....	9	3
	Trelastsporet (ul. Gransherad) ....	5	89		A/S Dalen Portland-Cementfabriks sidespor (ul. Brevik) .....	10	2
	Skienfjordens Kommunale Kraftanleggs sidespor (ul. Gransherad) ..	12	82	1904	<b>Brevik</b> .....	12	0
1803	<b>Årlifoss</b> (ul. Gransherad) .....	12	82		Brevik havnespor (ul. Brevik) .....	12	0
	Skienfjordens Kommunale Kraftanleggs sidespor (ul. Lisleherad) ...	16	78				
1804	<b>Grønvollfoss</b> (ul. Lisleherad) .....	16	78				
	Håve sidespor (ul. Lisleherad) ....	23	71				
1805	<b>Lisleherad</b> .....	25	69				
	Kunstsilkefabrikkens spor (ul. Notodden) .....	26	68				
	Tinfos Fabrikkers sidespor (ul. Notodden) .....	30	64	(1810)	(Nordagutu) .....	0	31
	Notodden Saltpeterfabriks sidespor (ul. Notodden) .....	30	64	2000	<b>Akkerhaugen</b> .....	6	25
	[Fortsettelse neste spalte.]			2001	<b>Gvarv</b> .....	10	21
				2002	<b>Bø</b> .....	17	14
					[Fortsettelse neste spalte.]		

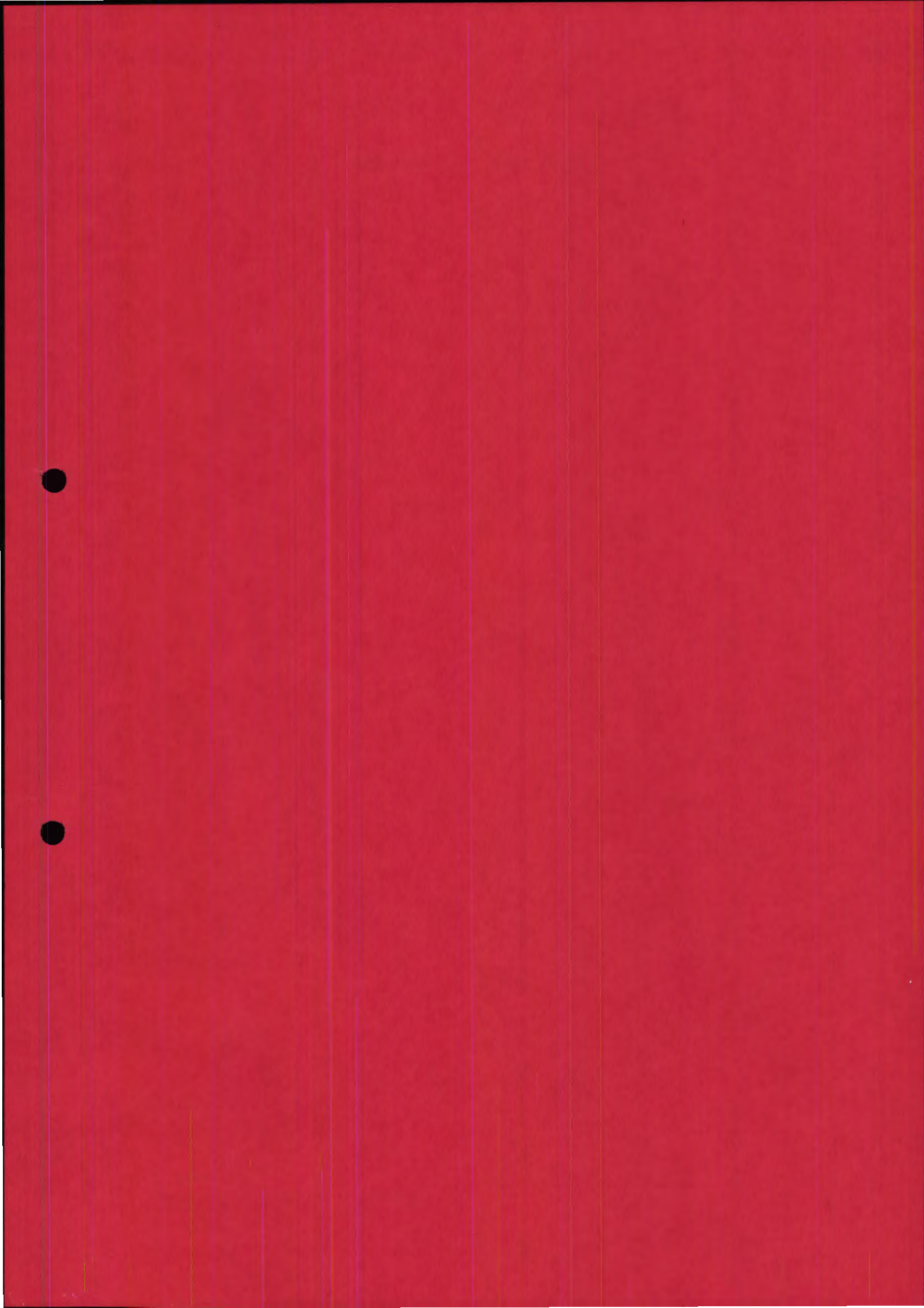
Stasjon nr.	Kilometer	Kilometer		Stasjon nr.	Kilometer
		Fra Nordagutu	Fra Lunde		
	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]				[Fortsettelse fra foreg. spalte.]
	Bø Mølles sidespor (ul. Bø) . . . . .	17	14		Dalane lasteplass (ul. Kristiansand) . . . . .
2003	<b>Tjønnås</b> (ul. Bø) . . . . .	21	10		Agder Samslakteris sidespor (ul. Kristiansand) . . . . .
2004	<b>Svenseid</b> . . . . .	27	4		F. Reinhardt & Co.s sidespor (ul. Kristiansand) . . . . .
2005	<b>Lunde</b> . . . . .	31	0		Kristiansand bys havnespor (ul. Kristiansand) . . . . .
	<b>KRISTIANSAND DISTRIKT</b>				Kristiansand stasjons bryggespor (ul. Kristiansand) . . . . .
	<b>SØRLANDSBANEN MED SIDELINJER</b>			2130	<b>Kristiansand</b> . . . . .
	<b>Lunde—Kristiansand.</b>	Fra Lunde	Fra Kr.sand		<b>Kristiansand—Sira.</b>
	Akseltrykk 15 tonn.				Akseltrykk 15 tonn.
(2005)	(Lunde) . . . . .	0	188		(Kristiansand) . . . . .
2100	<b>Tyri</b> (ul. Nakksjø) . . . . .	4	184	(2130)	Kolsdalssporet (ul. Kristiansand) . . . . .
	S. D. Cappelens sidespor (ul. Nakksjø) . . . . .	4	184		Krossen omformerstasjons sidespor (ul. Kristiansand) . . . . .
	Vomstul sidespor (ul. Nakksjø) . . . . .	10	178		<b>Nodeland</b> . . . . .
	Høymyr pukkverks sidespor (ul. Nakksjø) . . . . .	14	174	2175	Nodeland grustaks sidespor (ul. Nodeland) . . . . .
2101	<b>Nakksjø</b> . . . . .	16	172		Skårskleiv (ul. Breland) . . . . .
	Rittmester Juels sidespor (ul. Nakksjø) . . . . .	18	170		<b>Breland</b> . . . . .
2102	<b>Kjosen</b> (ul. Drangedal) . . . . .	23	165	2176	<b>Høye</b> (ul. Marnardal) . . . . .
2103	<b>Drangedal</b> . . . . .	28	160	2177	<b>Marnardal</b> . . . . .
2104	<b>Eggévåg</b> (ul. Drangedal) . . . . .	32	156	2178	<b>Leivoll</b> (ul. Marnardal) . . . . .
	Neslandsvatn omformerstasjons sidespor (ul. Neslandsvatn) . . . . .	43	145	2179	<b>Audnedal</b> . . . . .
2105	<b>Neslandsvatn</b> . . . . .	44	144	2180	<b>Snartemo</b> . . . . .
2106	<b>Brøsjø</b> (ul. Neslandsvatn) . . . . .	48	140	2181	Sandvatn omformerstasjons sidespor (ul. Storekvina) . . . . .
2107	<b>Gjerstad</b> . . . . .	60	128		<b>Sandvatn</b> (ul. Storekvina) . . . . .
2108	<b>Grytinggrend</b> (ul. Gjerstad) . . . . .	66	122	2182	<b>Storekvina</b> . . . . .
2109	<b>Bjorvatn</b> (ul. Vegårshei) . . . . .	78	110	2183	<b>Gyland</b> . . . . .
	Høl sidespor (ul. Vegårshei) . . . . .	84	104	2184	<b>Bjørkevoll</b> (ul. Gyland) . . . . .
2110	<b>Vegårshei</b> . . . . .	85	103	2185	(Sira) . . . . .
2111	<b>Espelandsmyr</b> (ul. Selåsvatn) . . . . .	92	96		
2112	<b>Selåsvatn</b> . . . . .	96	92		<b>Neslandsvatn—Kraagerø.</b>
2113	<b>Nelaug</b> . . . . .	105	83		Akseltrykk 14 tonn (15).
2114	<b>Helldalsmo</b> . . . . .	113	75		(2105) (Neslandsvatn) . . . . .
2115	<b>Hynnekleiv</b> . . . . .	121	67	2131	<b>Merkebekk</b> . . . . .
2116	<b>Gauslå</b> (ul. Herefoss) . . . . .	125	63	2132	<b>Farsjø</b> (ul. Merkebekk) . . . . .
2117	<b>Herefoss</b> . . . . .	129	59	2133	<b>Sannidal</b> . . . . .
	Uldal sidespor (ul. Herefoss) . . . . .	134	54	2134	<b>Vadfoss</b> (ul. Sannidal) . . . . .
2118	<b>Fidjetun</b> . . . . .	137	51	2135	<b>Kraagerø</b> . . . . .
2119	<b>Oggevatn</b> . . . . .	149	39		
2120	<b>Vatnstraum</b> (ul. Oggevatn) . . . . .	153	35		<b>Nelaug—Arendal.</b>
2121	<b>Grovane</b> . . . . .	168	20		Akseltrykk 15 tonn.
	Hunfos Fabrikkers sidespor (ul. Vikeland) . . . . .	173	15		(2113) (Nelaug) . . . . .
	Vigelands Brugs sidespor (ul. Vikeland) . . . . .	173	15	2136	<b>Flaten</b> (ul. Nelaug) . . . . .
	Norsk Wallboardfabrikks sidespor (ul. Vikeland) . . . . .	173	15		Flatefoss sidespor (ul. Nelaug) . . . . .
2124	<b>Vikeland</b> . . . . .	173	15	2137	<b>Haugsjå</b> (ul. Bøylefossbru) . . . . .
2126	<b>Mosby</b> . . . . .	178	10		[Fortsettelse neste spalte.]
	Handel og Industri A/S sidespor (ul. Kristiansand) . . . . .	185	3		[Fortsettelse neste spalte.]
	[Fortsettelse neste spalte.]				



Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer		Stasjon nr.	Kilometer	Kilometer	
		Fra Sira	Fra Stavanger			Fra Ganddal	Fra Ålgård
					<b>Ganddal—Ålgård.</b>		
					Akseltrykk 15 tonn.		
2219	<b>Vigrestad</b> .....	82	49				
2220	<b>Varhaug</b> .....	88	43				
2221	<b>Nærbø</b> .....	93	38	(2225)	(G a n d d a l) .....	0	12
	Nærbø Handelslags sidespor (ul. Nærbø) .....	93	38	2235	<b>Foss—Eigeland</b> (ul. Ganddal) .....	3	9
	Nærbø Meieris sidespor (ul. Nærbø) .....	93	38		Foss—Eigeland grustaks sidespor (ul. Ganddal) .....	4	8
	F. A. Underhaugs Fabriks sidespor (ul. Nærbø) .....	93	38	2236	<b>Bråstein</b> (ul. Ganddal) .....	6	6
2222	<b>Hognestad</b> .....	97	34	2237	<b>Figgjo</b> (ul. Ålgård) .....	9	3
	Brødr. Hetlands sidespor (ul. Bryne) .....	101	30	2238	<b>Ålgård</b> .....	12	0
	Serigstad Maskinverkstedes sidespor (ul. Bryne) .....	101	30				
2223	<b>Bryne</b> .....	101	30		<b>BERGEN DISTRIKT</b>		
2224	<b>Klepp</b> .....	106	25		<b>BERGENSBANEN</b>		
	Norske Meieriers Salgssentrals sidespor (ul. Klepp) .....	106	25		<b>Hønefoss—Bergen.</b>		
2225	<b>Ganddal</b> .....	113	18		Akseltrykk:		
	Ganns Potteri & Teglverk A/S sidespor (ul. Sandnes) .....	115	16		Hønefoss—Ustaoset 14 tonn (15)		
2226	<b>Sandnes</b> .....	117	14		Ustaoset—Reimegrend 15 tonn	Fra Hønefoss	Fra Bergen
	Sandnes bys havnespor (ul. Sandnes) .....	117	14	(1617)	Reimegrend—Bergen 14 tonn (15).		
	Sidespor til Rogaland Fellessalg og slaktermester Monsen (ul. Sandnes) .....	117	14	2300	(H ø n e f o s s) .....	0	402
	Rogaland Eggslags sidespor (ul. Sandnes) .....	117	14	2301	<b>Nøkleby</b> (ul. Veme) .....	7	395
	Norske Eggcentralers sidespor (ul. Forus) .....	121	10	2302	<b>Veme</b> .....	11	391
	Kornmagasinet Forus sidespor (ul. Forus) .....	121	10	2303	<b>Bárnås</b> (ul. Sokna) .....	17	385
2228	<b>Forus</b> .....	121	10		Oppen og Roveruds sidespor (ul. Sokna) .....	22	380
	A/S Sønnichsens Rørvalseverk sidespor (ul. Forus) .....	121	10	2304	<b>Sokna</b> .....	22	380
2229	<b>Gausel</b> (ul. Hinna) .....	123	8	2305	Langevannsoset sidespor (ul. Sokna) .....	28	374
	Hinna Trelastforretning sidespor (ul. Hinna) .....	125	6	2306	<b>Rallerud</b> .....	31	371
2230	<b>Hinna</b> .....	125	6	2307	<b>Ørgenvika</b> .....	39	363
2231	<b>Vaulen</b> (ul. Hinna) .....	126	5	2308	<b>Gulsvik</b> .....	51	351
2232	<b>Mariero</b> (ul. Stavanger) .....	127	4	2309	<b>Flå</b> .....	62	340
	Rogalands Felleskjøps sidespor (ul. Stavanger) .....	128	3	2310	<b>Austvoll</b> .....	70	332
	A/S Norske Esso sidespor (ul. Stavanger) .....	129	2	2311	<b>Kolsrud</b> (ul. Bromma) .....	74	328
2234	<b>Stavanger</b> .....	131	0	2312	<b>Bergheim</b> (ul. Bromma) .....	80	322
	Stavanger bys havnespor (ul. Stavanger) .....	131	0	2313	<b>Bromma</b> .....	84	318
					<b>Liodden</b> (ul. Bromma) .....	89	313
					<b>Nesbyen</b> .....	96	306
					Nes Dampsag og Høvleris sidespor (ul. Nesbyen) .....	96	306
					<b>Svenkerud</b> (ul. Gol) .....	105	297
					Gol Sag & Høvel A/L sidespor (ul. Gol) .....	113	289
					<b>Gol</b> .....	113	289
					Moens sidespor (ul. Gol) .....	115	287
					<b>Torpo</b> .....	128	274
					Tingvoll sidespor (ul. Torpo) .....	129	273
					<b>Ål</b> .....	138	264
					<b>Hol</b> .....	152	250
					Hol Kraftanleggs sidespor (ul. Hol) .....	152	250
					<b>Geilo</b> .....	163	239
(2203)	(Sira) .....	0	17	2319	<b>Ustaoset</b> .....	174	228
2202	<b>Sirnes</b> (ul. Sira) .....	3	14	2320	<b>Haugastøl</b> .....	185	217
2201	<b>Flikkeid</b> (ul. Flekkefjord) .....	8	9	2321	<b>Finse</b> .....	212	190
	Selura sidespor (ul. Flekkefjord) .....	15	2	2322	<b>Hallingskeid</b> .....	233	169
	A/S Aarenes Interessentskaps sidespor (ul. Flekkefjord) .....	15	2	2323	<b>Myrdal</b> .....	246	156
2200	<b>Flekkefjord</b> .....	17	0	2324	<b>Upsete</b> (ul. Myrdal) .....	252	150
				2325			
					[Fortsettelse neste spalte.]		

Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer		Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer	
		Fra Honefoss	Fra Bergen			Fra Honefoss	Fra Bergen
2326	<b>Mjølfjell</b> .....	264	138		Bergen kommunale Slaktehus sidespor (ul. Bergen) .....	402	0
2327	<b>Reimegrend</b> .....	273	129				
2328	<b>Urdland</b> .....	282	120				
	Kløve sidespor (ul. Ygre) .....	286	116				
2329	<b>Ygre</b> .....	289	113				
2330	<b>Voss</b> .....	295	107				
	Gjerde bruks sidespor (ul. Voss) ...	295	107				
2331	<b>Bulken</b> .....	303	99				
2332	<b>Seimsgrend</b> (ul. Bulken) .....	306	96				
2333	<b>Evanger</b> .....	313	89	(2324)	(Myrdal) .....	0	20
	Bolstad grustaks sidespor (ul. Bolstadøyri) .....	323	79	2358	<b>Vatnahalsen</b> (ul. Myrdal) .....	1	19
2334	<b>Bolstadøyri</b> .....	324	78	2359	<b>Berekvam</b> (ul. Myrdal) .....	10	10
	Dalseid (ul. Dale) .....	331	71	2360	<b>Håreina</b> (ul. Flåm) .....	17	3
	Dale Fabrikkers sidespor (ul. Dale)	335	67	2361	<b>Flåm</b> .....	20	0
	Bergenshalvøens komm. Kraftsel-						
	skaps sidespor (ul. Dale) .....	335	67				
2335	<b>Dale</b> .....	335	67				
2335	<b>Stanghelle</b> .....	342	60				
2337	<b>Vaksdal</b> .....	350	52	(2330)	(Voss) .....	0	27
	Boge Mølles sidespor (ul. Vaksdal)	352	50		Bergensbanens Ombyggnings side-		
2338	<b>Stavenesli</b> (ul. Trengereid) .....	357	45		spor (ul. Voss) .....	2	25
2339	<b>Trengereid</b> .....	362	40	2352	<b>Palmafoss</b> (ul. Voss) .....	3	24
	Risnes sidespor (ul. Trengereid) ...	363	39	2353	<b>Mønshaug</b> (ul. Voss) .....	7	20
2340	<b>Herland</b> (ul. Garnes) .....	368	34	2354	<b>Flatlandsmo</b> (ul. Voss) .....	12	15
2341	<b>Garnes</b> .....	373	29	2355	<b>Skjervet</b> (ul. Voss) .....	15	12
	Seimsmark sidespor (ul. Arna) ...	376	26	2356	<b>Nesheim</b> (ul. Granvin) .....	20	7
2342	<b>Arna</b> .....	377	25	2357	<b>Granvin</b> .....	27	0
2343	<b>Espelund</b> .....	381	21				
2344	<b>Haukeland</b> .....	384	18				
2345	<b>Helldal</b> (ul. Nesttun) .....	389	13				
	Midttun sidespor (ul. Nesstun) ...	391	11				
2346	<b>Nesttun</b> .....	392	10				
	Petersen & Dekkes sidespor (ul.						
	Hop) .....	394	8				
2347	<b>Hop</b> .....	394	8				
2348	<b>Fjøsanger</b> .....	396	6				
2349	<b>Minde</b> .....	398	4	2400	<b>Narvik Havn</b> (ul. Narvik) .....	0	42
	A/S Florvaag Bruks sidespor (ul.			2401	<b>Narvik D</b> (ul. Narvik) .....	2	42
	Minde) .....	398	4	2402	<b>Narvik</b> .....	4	38
	Lunds sidespor (ul. Minde) .....	398	4	2403	<b>Straumsnes</b> .....	14	28
	Solheim sidespor (ul. Kronstad) ...	399	3		Pukkverket sidespor (ul. Straums-		
	Kronstad verksteds sidespor (ul.				nes) .....	16	26
	Kronstad) .....	399	3	2404	<b>Rombak</b> .....	21	21
2350	<b>Kronstad</b> .....	399	3	2405	<b>Katterat</b> .....	30	12
	Sverre Muncks sidespor (ul. Bergen)	401	1	2406	<b>Bjørnfjell</b> .....	41	1
2351	<b>Bergen</b> .....	402	0	2407	(Vassijaure grense).	42	0
	Skoltegrunnskaien sidespor (ul.						
	Bergen) .....	402	0				
	[Fortsettelse neste spalte.]						





802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**EKSPEDISJONSSTEDER**

OG

**SIDESPOR**

VED

**NSB**

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 1  
Ajournert t.o.m. 1. juli 1960

A/S JOHN GRIEGS BOKTRYKKERI  
BERGEN 1960

FØLGENDE TILFØYELSER OG RETTELSE FORETAS:

**Side 7:** Sidespor på strekningen Oslo—Alnabru og Oslo—Grefsen. I spalte 2 strykes Sætre.

**Side 9:** Sætre Kjeksfabrikk strykes.

**Side 10:** Aurskog med alle anførsler strykes.

**Side 12:** Bjørkelangen med alle anførsler strykes.

**Side 15:** For Drangedal strykes 2 t.

**Side 17:** Finstadbru med alle anførsler strykes.

**Side 18:** Flikkeid. I spalte 2 tilføyes ul. Flekkefjord.

**Side 19:** Fosser med alle anførsler strykes.

**Side 21:** Grøstad Dampsag & Høvleri ss med alle anførsler strykes.

**Side 22:** Haugerudbråtens ss med alle anførsler strykes.

**Side 23:** Hemnes med alle anførsler strykes.

**Side 24:** Hjellebøl med alle anførsler strykes.

**Side 25:** Hornåseng med alle anførsler strykes.  
Høvlerispor med alle anførsler strykes.

**Side 26:** Håreina. I spalte 2 tilføyes ul. Flåm.

I alfabetisk orden tilføyes:

ul. 1126 T | **Ila Pir** (kaiene 26—30 og 32) ul. Trondheim **Lp** | Skiftegruppe 2.

**Side 27:** Juells, rittmester ss. Juells rettes til Juels.  
Kjellingmo med alle anførsler strykes.

**Side 29:** Kvevli med alle anførsler strykes.

**Side 31:** Lierfoss med alle anførsler strykes.  
Liermosen med alle anførsler strykes.

**Side 32:** Lysaker. I spalte 2 tilføyes, Er, Kr 15 t.  
Løken med alle anførsler strykes.

**Side 33:** Militærsporet Havås. Havås rettes til Hanås.

**Side 34:** Mork med alle anførsler strykes.

**Side 35:** Neslandsvatn. I spalte 2 tilføyes, Kr 3 t.

**Side 39:** Rallerud. I spalte 2 tilføyes, ul. Sokna.

**Side 42:** Sagbruksforeningen, Eidsverksporet med alle anførsler strykes.  
Sagsporet med alle anførsler strykes.

**Side 43:** Skage. I spalte 2 tilføyes ul. Namsos og E rettes til Eb.  
I spalte 4 tilføyes Ekspedisjonsforskrift 3.  
Skien G. I spalte 2 rettes E til Eb.

**Side 44:** Skien N. I spalte 2 rettes E til Eb.  
Skulerud med alle anførsler strykes.

**Side 49:** I alfabetisk orden tilføyes:

**Trondheim Kornsilos A/S Lp**, ul. Trondheim | Skiftegruppe 2.

**Side 51:** Vetterstø ss med alle anførsler strykes.

**Side 54:** Kongsvingerbanen m/sidelinjer rettes til:

Kongsvingerbanen m/sidelinje | 300 | 329 |

**Sidene 55/56:** Sidene erstattes med vedlagte nye sider.

**Side 57:** Grøstad Dampsag og Høvleris sidespor med alle anførsler strykes.  
Brynildsens sidespor. Sidespir rettes til sidespor.

**Side 63:** Etter Nordenfjeldske Destilasjonsverk A/S sidespor tilføyes:

Ila pir, kaiene 26—30 og 32 (ul. Trondheim)	210	0
A/S Trondheim Kornsilos sidespor (ul. Trondheim)	210	0

**Side 65:** For Skage tilføyes (ul. Namsos).

**Side 68:** Vetterstø sidespor med alle anførsler strykes.

**Side 71:** For Rallerud tilføyes (ul. Sokna).



Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer		Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer	
		Fra Lillestrøm	Fra Charlottenberg gr.			Fra Lillestrøm	gr. Fra Charlottenberg gr.
	Lund sidespor (ul. Fetsund) .....	7	108		Hesbøls grustaks sidespor (ul. Skotterud) .....	104	11
303	<b>Fetsund</b> .....	8	107		<b>Skotterud</b> .....	106	9
305	<b>Sørumsand</b> .....	17	98	322	A/S Norsk Glassverks sidespor (ul. Magnor) .....	112	3
	Sørumsand Trævarefabriks sidespor (ul. Sørumsand) .....	17	98		<b>Magnor</b> .....	112	3
	Sørumsand Verkstedes sidespor (ul. Sørumsand) .....	17	98	323	Laur. Sætherns sidespor (ul. Magnor) .....	112	3
307	<b>Blaker</b> .....	21	94	324	(Charlottenberg gr.) .....	115	0
308	<b>Rånåsfoss</b> .....	24	91	325	Charlottenberg, (svensk stasjon).		
	Akershus elektrisitetsverks sidespor (ul. Rånåsfoss) .....	24	91				
309	<b>Haga</b> .....	28	87				
310	<b>Bodung</b> .....	32	83		<b>Skotterud—Vestmarka.</b>		
	Meierispoet (ul. Årnes) .....	37	78				
311	<b>Årnes</b> .....	37	78		Akseltrykk 11 tonn.	Fra Skotterud	Fra Vestmarka
	A/L Årnes Kornsilos sidespor (ul. Årnes) .....	37	78	(322)	(Skotterud) .....	0	14
	Nes Dampsag & Høvleris sidespor (ul. Årnes) .....	37	78		J. B. Stangs sidespor (ul. Skotterud)	3	11
312	Funnefoss sidespor (ul. Seterstøa) ..	44	71	326	Børgerud .....	4	10
313	<b>Seterstøa</b> .....	46	69	327	Stangnes .....	7	7
	Odal Torvstrøfabrikks sidespor (ul. Disenå) .....	50	65		A/S Stangeskovenes sidespor (ul. Skotterud) .....	11	3
314	<b>Disenå</b> .....	52	63	328	Buåa .....	12	2
	Ole Moss' sidespor (ul. Disenå) .....	52	63		Sundshagsfors sidespor (ul. Skotterud) .....	14	0
	Maarud Bedrifters sidespor (ul. Disenå) .....	52	63	329	Vestmarka .....	14	0
315	<b>Skarnes</b> .....	58	57				
	Magasinspoet (ul. Skarnes) .....	58	57				
	Skarnes Dampsag og Høvleris sidespor (ul. Skarnes) .....	58	57				
	Mangå sidespor (ul. Skarnes) .....	62	53				
	Emil Fjelds sidespor (ul. Skarnes) ..	62	53				
316	<b>Sander</b> .....	66	49				
	Galterud Bruks sidespor (ul. Galterud) .....	71	44				
317	<b>Galterud</b> .....	71	44				
	Kongsvinger Omformerstasjons sidespor (ul. Kongsvinger) .....	78	37				
318	<b>Kongsvinger</b> .....	79	36				
	Solør-Odal Potetsalg A L sidespor (ul. Kongsvinger) .....	79	36				
	Oljespoet, Norsenga (ul. Kongsvinger) .....	79	36				
	Tarven grustaks sidespor (ul. Kongsvinger) .....	84	31				
319	<b>Granli</b> .....	86	29				
	Gropa grustaks sidespor (ul. Granli)	86	29				
	Bråten sidespor (ul. Åbogen) .....	90	25				
320	<b>Åbogen</b> .....	91	24				
	Åbogen Høvleris sidespor (ul. Åbogen) .....	91	24				
	Grasmo sidespor (ul. Matrand) ....	98	17				
321	<b>Matrand</b> .....	101	14				
	Lunderby Sags sidespor (ul. Matrand) .....	101	14				
	Lindkjølspoet (ul. Matrand) .....	101	14				
	[Fortsettelse neste spalte.]						

802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**EKSPEDISJONSSTEDER**

OG

**SIDESPOR**

VED

**NSB**

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 2  
Ajournført t.o.m. 1. september 1960

A/S JOHN GRIEGS BOKTRYKKERI  
BERGEN 1960

FØLGENDE TILFØYELSER OG RETTELSESER FORETAS:

**Side 6:** I 22 linje ovenfra tilføyes etter ordet «vognlaster» fotnotetegnet <sup>2</sup>.  
Følgende fotnote innsettes:

<sup>2</sup>) Beregning av nevnte frakt for omdirigering av vognlaster virker avbrytende på oppholdsfristen for vognen på den opprinnelige laste- eller losseplass og begynner først å dreie på ny når vognen er stillet på den nye laste- eller losseplass.

**Side 7:** I 12 linje ovenfra tilføyes etter ordet «vognlaster<sup>1</sup>» fotnotetegnet <sup>3</sup>.  
Følgende fotnote innsettes:

<sup>3</sup>) Beregning av nevnte frakt for omdirigering av vognlaster virker avbrytende på oppholdsfristen for vognen på den opprinnelige laste- eller losseplass og begynner først å dreie på ny når vognen er stillet på den nye laste- eller losseplass.

**Side 15:** Eggevåg. I spalte 2 rettes E til Eb. I spalte 4 tilføyes Ekspedisjonsforskrift 1.

**Side 17:** Farsjø. I spalte 2 rettes E til Eb. I spalte 4 tilføyes Ekspedisjonsforskrift 1.

**Side 27:** Kaunberget ss strykes.

**Side 28:** Kjosen. I spalte 2 rettes E til Eb. I spalte 4 tilføyes Ekspedisjonsforskrift 1.

**Side 33:** Midtskog. I spalte 2 rettes Eb til Ebi.

**Side 34:** Norsk Brændselolje A/S ss (ul. 1364T) strykes.

**Side 44:** I alfabetisk orden tilføyes:

ul. 1819 D | **SKK Haugen ss**, ul. Borgestad.

**Lp** |

| Skiftegruppe 4x.

**Side 52:** Øysletta. Ul. Skogmo rettes til ul. Grong

**Side 64:** For 1345 Holandsvika tilføyes (ul. Drevja)  
Norsk Brændselolje A/S sidespor (ul. 1364) strykes.

**Side 65:** 1328 Øysletta (ul. Skogmo) rettes til (ul. Grong).

**Side 68:** Etter 1817 Skien G tilføyes:

SKK Hauen sidespor (ul. Borgestad) | 90 | 4

**Side 70:** Kaunberget sidespor (mellom 2147 og 2148) strykes.

802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**EKSPEDISJONSSTEDER**

OG

**SIDESPOR**

VED

**NSB**

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 3  
Ajournert t.o.m. 1. desember 1960

A/S JOHN GRIEGS BOKTRYKKERI  
BERGEN 1960



FØLGENDE TILFØYELSER OG RETTELSER FORETAS:

- Side 10:** Adal. I spalte 2 tilføyes ul. Skoppum og E rettes til Eb. I spalte 4 tilføyes Ekspedisjonskrift 1.
- Side 11:** Billingstad. I spalte 2 rettes E til Ebi. I spalte 3 tilføyes Pakkegods.
- Side 16:** Eidum. I spalte 2 rettes Eb til Ebi. I spalte 3 rettes ekspedisjonsbestemmelsen til Il- og fraktstykkgods.  
I alfabetisk orden tilføyes:
- |           |   |                |
|-----------|---|----------------|
| ul. 909 H | <b>Elverum kommunes ss, Lp</b><br>ul. Elverum | Skiftegruppe 2 |
|-----------|---|----------------|
- Side 17:** Farsjø. I spalte 2 rettes ul. Merkebekk til ul. Sannidal.
- Side 28:** Koppang. I spalte 2 tilføyes Vv 36 t.
- Side 30:** Lademoen strykes.
- Side 32:** Lund ss ul. 303 O strykes.
- Side 33:** Merkebekk. I spalte 2 tilføyes ul. Neslandsvatn og E rettes til Eb. I spalte 4 tilføyes Ekspedisjonsforskrift 1.
- Side 36:** Norsk Brændselolje A/S ss (ul. 318 O). I spalte 2 strykes mellom Kongsvinger og Roverud.
- Side 39:** Otta. I spalte 2 rettes Kr 2 t. til Kr 2 t, 5 t.  
Palmafoss. Stasjon nr. 3522 rettes til 2352.
- Side 40:** Reina ss. I spalte 2 rettes Lademoen til Trondheim.
- Side 44:** SKK Haugen ss (jfr. Rblad 2). Haugen rettes til Hauen.  
Slependen. I spalte 3 strykes Il- og fraktstykkgods. I stedet innsettes Pakkegods.
- Side 46:** Stavnesli rettes til Stavenesli. I spalte 4 strykes Ekspedisjonsforskrift 1.
- Side 47:** I alfabetisk orden tilføyes:
- |          |   |                |
|----------|---|----------------|
| ul. 1703 | <b>Svene Pukkspor, L</b><br>ul. Lampeland, mel.<br>Gleda og Svene | Skiftegruppe 3 |
|----------|---|----------------|
- Svene tømmerspor.** I spalte 2 tilføyes mel. Gleda og Svene. I spalte 3 rettes tallet for skiftegruppen til 3.
- Side 49:** Ullensaker Dampsag og Høvleris sidespor (ul. 211) strykes.
- Side 50:** Vaulen. Ul. Hinna rettes til ul. Stavanger.
- Side 55:** Ullensaker Dampsag og Høvleris sidespor (ul. 211) strykes.
- Side 56:** Lund ss (ul. 303) strykes.
- Side 61:** Øverst i siste spalte rettes Fra Tynset til Fra Åndalsnes.  
Etter 909 Elverum tilføyes:
- |  |    |     |
|--|----|-----|
| <b>Elverum kommunes sidespor</b> (ul. Elverum) | 32 | 189 |
|--|----|-----|
- Side 63:** 1200 Lademoen strykes.
- Side 64:** Holandsvika. Stasjonnr. 1345 rettes til 1354.
- Side 66:** For 1508 Adal tilføyes (ul. Skoppum).
- Side 67:** Etter 1701 Gleda tilføyes:
- |                                       |    |    |
|---------------------------------------|----|----|
| <b>Svene pukkspor</b> (ul. Lampeland) | 14 | 79 |
|---------------------------------------|----|----|
- Side 69:** For 2131 Merkebekk tilføyes (ul. Neslandsvatn). For 2132 Farsjø rettes (ul. Merkebekk) til (ul. Sannidal).
- Side 71:** For 2231 Vaulen rettes (ul. Hinna) til (ul. Stavanger).

802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**EKSPEDISJONSSTEDER**

OG

**SIDESPOR**

VED

**NSB**

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 4  
Ajournert t.o.m. 1. januar 1961

A/S JOHN GRIEGS BOKTRYKKERI  
BERGEN 1961

FØLGENDE TILFØYELSER OG RETTELSER FORETAS:

**Side 13:** Brumunddal. I spalte 2 rettes Kr 2 t. til Kr 3 t, 15 t.

**Side 19:** Fåberg. I spalte 2 tilføyes Kr 2 t.

**Side 21:** Grønvollfoss. I spalte 2 rettes ul. Lisleherad til ul. Notodden.

**Side 25:** Hørsand. I spalte 1 rettes 905 D til 905 H.

**Side 26:** Håve ss. I spalte 1 rettes stasjonnr. til 1806. I spalte 2 rettes ul. Lisleherad til ul. Notodden.

**Side 31:** Lillehammer. I spalte 2 rettes Kr 3 t, 9 t. til Kr 3 t, 15 t.  
Lisleherad. I spalte 2 tilføyes ul. Notodden og E rettes til Eb.  
I spalte 4 tilføyes Ekspedisjonsforskrift 1.

**Side 38:** I alfabetisk orden tilføyes:

ul. 729 H	<b>Opplandskraft ss,</b>	<b>Lp</b>	Skiftegruppe 3
	ul. Hunder, mel. Hunder og Øyer		

**Side 44:** Skiensfjordens komm. kraftanleggs ss. (ul. 1805). I spalte 1 rettes stasjonnr. til 1806.  
I spalte 2 rettes ul. Lisleherad til ul. Notodden. I spalte 4 tilføyes Grønvollfoss' takster.

**Side 46:** Strand ss strykes.

**Side 47:** Tangen. I spalte 2 tilføyes Kr 15 t.

**Side 51:** Vinstra. I spalte 2 tilføyes Kr 1,5 t.

**Side 53:** Åndalsnes. I spalte 2 rettes Kr 5 t, til Kr 4,7 t, 8 t.

**Side 61:** Etter 729 Hunder tilføyes:  
Opplandskraft sidespor (ul. Hunder) 1 130 1 145 1  
Strand sidespor (ul. 915) strykes.

**Side 68:** Skiensfjordens kommunale kraftanleggs sidespor (mellom 1803 og 1804).  
I spalte 2 rettes (ul. Lisleherad) til (ul. Notodden).  
1804 Grønvollfoss. I spalte 2 rettes (ul. Lisleherad) til (ul. Notodden).  
Håve sidespor (mellom 1804 og 1805). I spalte 2 rettes (ul. Lisleherad) til (ul. Notodden).  
1805 Lisleherad. I spalte 2 tilføyes (ul. Notodden).

802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



**EKSPEDISJONSSTEDER**

OG

**SIDESPOR**

VED

**NSB**

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 5  
Ajournført t.o.m. 1. mars 1961

FØLGENDE TILFØYELSER OG RETTELSE FORETAS:

**Side 14:** Ved Charlottenberg gr. rettes stasjonsnummeret til 324.

I alfabetisk orden tilføyes:

ul 1510 D **Christensens, Lars, Dampsag & Høvleri A/S ss, Lp** Skiftegruppe 2. :  
ul. Tønsberg :

**Side 23:** I spalte 2 etter Helldalsmo tilføyes ul. Nelaug, og E rettes til Eb.

I spalte 4 anføres: Ekspedisjonsforskrift 1.

**Side 36:** I alfabetisk orden tilføyes:

ul. 601 O **Norges Kjøtt- og Fleskecentrals ss**, ul. Grefsen, **Lp** Skiftegruppe 2. Hvis :  
mel. Grefsen og Alnabru ekstrakipp, skiftegr. 3. :

**Side 40:** I alfabetisk orden tilføyes:

ul. 1519 D **Rockwool A/S ss**, ul. Larvik **Lp** Skiftegruppe 3. :

**Side 42:** I alfabetisk orden tilføyes:

ul. 1510 D **Seiner, A. A/S ss**, ul. Tønsberg **Lp** Skiftegruppe 2. :

**Side 47:** Sundshagsfors ss strykes med alle anførelser.

Ved Sætherns, Laur., ss, endres i spalte 1, 324 O til ul. 323 O.

**Side 51:** Vestmarka strykes med alle anførelser.

Ved Værnes ss endres ul. Hell til ul. Stjørdal.

**Side 52:** Ørmen ss strykes med alle anførelser.

**Side 56:** Teksten i høyre halvside strykes. Istedet innsettes:

Stasjon nr.	[Fortsettelse fra foreg. spalte.]	Kilometer	
		Fra Lillestrøm	Fra Charlottenberg gr.
	Hesbøls grustaks sidespor (ul. Skotterud) .....	104	11
322	<b>Skotterud</b> .....	106	9
	A/S Norsk Glassverks sidespor (ul. Magnor) .....	112	3
323	<b>Magnor</b> .....	112	3
	Laur. Sætherns sidespor (ul. Magnor) .....	112	3
324	(Charlottenberg gr.) .....	115	0
325	Charlottenberg, (svensk stasjon).		
<b>Skotterud—Vestmarka.</b>			
Akseltrykk 11 tonn.			
(322)	(Skotterud) .....	0	12
	J. B. Stangs sidespor (ul. Skotterud)	3	9
326	Børgnerud .....	4	8
327	Stangnes .....	7	5
	A/S Stangeskovenes sidespor (ul. Skotterud) .....	11	1
328	Buåa .....	12	0

**Side 57:** Ørmen sidespor (ul. Onsøy) strykes med alle anførelser.

**Side 58:** Ved Kornsjø, svensk endres st. nr. til 552.

Etter Sinsen Kornmagasins sidespor (ul. Grefsen) tilføyes:

**Norges Kjøtt- og Fleskecentrals sidespor** (ul. Grefsen) 1,25

**Side 61:** Øverst på høyre halvside under Kilometer endres Fra Hamar til Fra Dombås.

**Side 63:** Ved Værnes sidespor endres (ul. Hell) til (ul. Stjørdal.)

**Side 66:** Etter Tønsberg havnestyres sidespor (ul. Tønsberg) tilføyes:

**Lars Christensens Dampsag & Høvleri A/S sidespor** (ul. Tønsberg) 63 77

**A. Seiner A/S sidespor** (ul. Tønsberg) 63 77

Etter Treschows sidespor (ul. Larvik) tilføyes:

**A/S Rockwool sidespor** (ul. Larvik) 106 34

802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



# EKSPEDISJONSSTEDER

OG

# SIDESPOR

VED

# NSB

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 6

Ajourført t.o.m. 1. juni 1961

FØLGENDE RETTELSER OG TILFØYELSER FORETAS:

**Side 21.**

1368 T	<b>Grønfjelldal</b>	E		
rettes til:				
ul. 1364 T	<b>Grønfjelldal</b>	<b>Eb</b>	II- og fraktgods	Ekspedisjonsforskr. 1
	ul. Mo i Rana			

**Side 27.**

ul. 1633 D | **Kirkebergåsen ss.** ul. Saggrenda med alle anførsler strykes.

**Side 29.**

	I alfabetisk orden innsettes:			
ul. 2221 S	<b>Kvia Brødr. ss.</b>	<b>Lp</b>		Skiftegruppe 1
	ul. Nærbø			

**Side 35.**

ul. 2113 K | **Nelaug ss.** ul. Nelaug med alle anførsler strykes.

**Side 36.**

	I alfabetisk orden innsettes:			
ul. 2130 K	<b>Norges Koop. Landsforenings ss</b>	<b>Lp</b>		Skiftegruppe 1
	<b>Dalane.</b>			
	ul. Kristiansand			

**Side 37.**

	I alfabetisk orden innsettes:			
ul. 513 O	<b>Norsk Veedol A/S ss.</b>	<b>Lp</b>		Skiftegruppe 3
	ul. Kambo			

**Side 44.**

1402 D | **Skøyen.** I spalte 2 strykes Kr 10 t

**Side 52.**

	I alfabetisk orden innsettes:			
ul. 2221 S	<b>Østrem &amp; Gya ss.</b>	<b>Lp</b>		Skiftegruppe 1
	ul. Nærbø			

**Side 57.**

Mellom Såner og Kambo innsettes:  
 | Norsk Veedol A/S sidespor (ul. Kambo) | 54 | 115

**Side 60.**

| **Bøverbu** rettes til **Bøverbru** (3 steder)

**Side 64.**

1368 | **Grønfjelldal** rettes i spalte 2 til:  
 | **Grønfjelldal** (ul. Mo i Rana)

**Side 67.**

Kirkebergåsen sidespor (ul. Saggrenda) med alle anførsler, strykes.

**Side 69.**

Under 2126 **Mosby** mellom Handel & Industri A/S sidespor  
 og Dalane lasteplass innsettes:  
 Norges Kooperative Landsforenings sidespor, Dalane (ul. Kristiansand) | 185 | 3

**Side 70.**

Nelaug sidespor (ul. Nelaug) med alle anførsler strykes.

**Side 71.**

Under 2221 **Nærbø** innsettes i alfabetisk orden  
 Brødr. Kvia sidespor (ul. Nærbø) | 93 | 38  
 Østrem & Gya sidespor (ul. Nærbø) | 93 | 38

802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



EKSPEDISJONSSTEDER

OG

SIDESPOR

VED

NSB

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 7

Ajourført t. o. m. 1. september 1961



## FØLGENDE RETTELSE OG TILFØYELSER FORETAS:

- Side 12.  
2185 K | **Bjørkevoll.** I spalte 2 rettes Eb til Ebi. I spalte 3 tilføyes:  
Il- og fraktstykkgoods, levende dyr.
- Side 14.  
ul. 2101 K | **Cappelens S.D. ss,** med alle anførsler strykes.  
1628 D | **Darbu.** I spalte 4 strykes Ekspedisjonsforskrift 1.
- Side 16.  
1610 D | **Embretsfoss ss.** I spalte 4 tilføyes Amots avstand + 1 km.  
resp. Geithus avstand + 5 km.  
(R. bl. 7)
- Side 17.  
2237 S | **Figgjo.** Spalte 3 og 4 rettes til:  
Il- og fraktstykkgoods inn- | Ekspedisjonsforskrift 1  
til 100 kg, levende dyr, | (R. bl. 7)  
fraktgoods i vognlaster til  
Stavanger distrikt.
- Side 19.  
312 O | **Funnefoss ss,** med alle anførsler strykes.
- Side 20.  
2163 K | **Grimstad** med alle anførsler strykes.  
ul. 2163 K | **Grimstad havnespor,** med alle anførsler strykes.
- Side 23.  
617a O | **Hennung,** med alle anførsler strykes.
- Side 24.  
1606 D | **Holmen—Hellefoss A/S, ss.** I spalte 4 tilføyes: Hokksunds avstand + 3 km.  
resp. Buruds avstand + 2 km.  
(R. bl. 7)
- Side 25.  
1411 D | **Hvalstad.** I spalte 2 tilføyes Er.  
ul. 2163 K | **Høyer-Ellefsen A/S ss,** med alle anførsler strykes.
- Side 26.  
ul. 207 O | **Johansen Henry, Ltd. ss.** I spalte 2 tilføyes (2 spor)
- Side 27.  
ul. 1611 D | **Katfos Fabriker A/S ss.** I spalte 4 tilføyes: Amots avstand + 5 km.  
resp. Geithus' avstand + 1 km.  
(R. bl. 7)
- ul. 603 O | **Kje'sås Bruks ss.** med alle anførsler strykes.
- Side 31.  
2159 K | **Lia,** med alle anførsler strykes.  
2157 K | **Lindtveit,** med alle anførsler strykes.
- Side 32.  
2156 K | **Løddesøl,** med alle anførsler strykes.
- Side 41.  
2162 K | **Roresand,** med alle anførsler strykes.  
2158 K | **Rykene,** med alle anførsler strykes.
- Side 42.  
2112 K | **Selåsvatn.** I spalte 2 tilføyes Kr 3 t.
- Side 43.  
ul. 207 O | **Skedsmo & Egebergs ss,** med alle anførsler strykes.
- Side 45.  
2160 K | **Spedalen,** med alle anførsler strykes.
- Side 50.  
2110 K | **Vegårdshei.** I spalte 2 tilføyes Kr 15 t.
- Side 55.  
Skedsmo og Egebergs sidespor (ul. Lillestrøm) med alle anførs-  
ler strykes.  
Istedet innsettes: Henry Johansen Ltd. A/S  
sidespor (ul. Lillestrøm) 21 47  
(R. bl. 7)
- Side 56.  
312 | **Funnefoss sidespor** (ul. Seterstøa) med alle anførsler strykes.
- Side 59.  
603 | **Kjelsås Bruks (O. Mustad & Søn) sidespor** med alle anførsler strykes.  
617a | **Hennung** (ul. Bleiken) med alle anførsler strykes.
- Side 64.  
1366 | **Skonseng.** I spalte 2 tilføyes (ul. Mo i Rana).
- Side 69.  
S. D. Cappelens sidespor (ul. Nakksjø) med alle anførsler strykes.
- Side 70.  
Nederst på venstre halvside strykes sidelinjen **Rise—Grimstad**  
med alle anførsler.

802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



EKSPEDISJONSSTEDER

OG

SIDESPOR

VED

NSB

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 8

Ajournført t. o. m. 1. november 1961

**FØLGENDE RETTELSER OG TILFØYELSER FORETAS:**

- Side 5. I 3. avsnitt rettes setningen: «Sendinger som frakten skal betales . . . . . etterkrav» til «Sendinger som frakten *må* betales . . . . . etterkrav.»  
I 4. avsnitt 1. linje rettes ordet «espedisjonssteder» til «ekspedisjonssteder».
- Side 11. **Bjørgen.** I spalte 2 tilføyes ul. Singsås, og E. rettes til Eb.  
I spalte 3 innsettes Il- og fraktgods.  
I spalte 4 innsettes Ekspedisjonsforskrift 3.
- Side 13. **Bø.** I spalte 2 tilføyes Kr. 3 t.
- Side 15. **Drammen.** I spalte 2 strykes Kr. 10 t.
- Side 20. **Gransherad.** I spalte 2 tilføyes Kr. 15 t.
- Side 23. ul. 715 H **Hedemarkens Potetmelfabriks** ss med alle anførsler strykes.
- Side 24. **Holmestrand.** I spalte 2 tilføyes Kr. 2 t.
- Side 25. **Horten.** I spalte 2 strykes Kr. 5 t og tilføyes Kr. 15 t.  
**Hønefoss.** I spalte 2 strykes Kr. 5 t. og tilføyes Kr. 15 t.  
**Hørsand.** I spalte 2 rettes E til Eb. I spalte 4 innsettes:  
Ekspedisjonsforskrift 1.
- Side 28. **Kongsberg.** I spalte 2 strykes Kr. 3 t. og tilføyes Kr. 2 t. og Kr. 15 t.
- Side 29. **Krøderen.** I spalte 2 rettes Kr. 13 t. til Kr. 12 t.
- Side 30. **Larvik.** I spalte 2 strykes Kr. 5 t. og Kr. 12 t. og tilføyes Kr. 2 t. og Kr. 15 t.
- Side 32. **Lunde.** I spalte 2 tilføyes Kr. 3 t.
- Side 37. ul. 909 H **Norsk Trekull- og Tjæreproduksjons** ss. med alle anførsler strykes.
- Side 38. **Oslo V.** I spalte 2 rettes Kr. 10 t. til Kr. 15 t.
- Side 39. **Porsgrunn.** I spalte 2 tilføyes Kr. 2 t. og Kr. 15 t.  
  
Alfabetisk innsettes:  
ul. 909 H **Prestfoss Fabrikker A/S** ss Lp. mel. Elverum og Heradsbygd.  
Skiftegruppe 3
- Pukerud.** I spalte 2 rettes E til Ebi.  
I spalte 3 innsettes: Il- og fraktstykkgods  
I spalte 4 innsettes: Ekspedisjonsforskrift 1
- Side 42. **Sandvika.** I spalte 2 tilføyes Kr. 2 t.
- Side 42. **Skien G.** I spalte 2 strykes Kr. 2 t og Kr. 15 t. og tilføyes Kr. 3 t.
- Side 44. **Skien N.** I spalte 2 strykes Kr. 3 t. og tilføyes Kr. 15 t.
- Side 49. **Tønsberg.** I spalte 2 tilføyes Kr. 2 og Kr. 15 t.
- Side 50. **Veggli.** I spalte 2 tilføyes Kr. 15 t.
- Side 53. 902 H **Åker** med alle anførsler strykes.
- Side 55. Øverst i høyre halvdel for Lillestrøm Dampsag & Høvleris sidespor strykes stasjon nr. 209.
- Side 57. Norsk Trekull- og Tjæreproduksjons sidespor med alle anførsler strykes.  
I stedet innsettes:  
Prestfoss Fabrikker A/S  
sidespor (ul. Elverum) | 93 | 1 |  
**Våler.** I spalte 1 rettes stasjonsnr. fra 401 til 410.
- Side 60. Hedemarkens Potetmelfabriks sidespor med alle anførsler strykes.
- Side 61. 902 **Åker** med alle anførsler strykes.
- Side 62. 1018 **Bjørgen.** I spalte 2 tilføyes (ul. Singsås).
- Side 67. **Numedalsbanen.** I høyre halvdel spalte 3 og 4 over kilometerangivelsene tilføyes:  
Fra Kongsberg Fra Rødberg
- Side 68. Øverst på venstre halvside i spalte 3 og 4 rettes  
Fra Vikersund Fra Krøderen  
til  
Fra Kongsberg Fra Rødberg

**Side 55.**

**HOVEDBANEN**

Oslo Ø.—Eidsvoll

Akseltrykket rettes til:

Oslo Ø.—Lillestrøm 16 (18) t.

Lillestrøm—Eidsvoll 18 t.

**KONGSVINGERBANEN MED SIDELINJE**

Lillestrøm—Charlottenberg gr.

Akseltrykket rettes til:

Lillestrøm—Årnes 18 t.

Årnes—Charlottenberg gr. 14 (15) t.

**Side 60.**

**EIDSVOLL—DOMBÅSBANEN**

Eidsvoll—Dombås

Akseltrykket rettes til:

Eidsvoll—Hamar 18 t.

Hamar—Dombås 15 t.

**Side 62.**

**RØROSBANEN**

Tynset—Støren

Akseltrykket rettes til:

Tynset—Røros 12 t.

Røros—Støren 15 t.

**DOVREBANEN**

Dombås—Trondheim

Akseltrykket rettes til:

Dombås—Støren 15 t.

Støren—Trondheim 18 t.

**Side 63.**

**MERAKERBANEN**

Trondheim—Storlien gr.

Akseltrykket rettes til:

Trondheim—Hell 15 t.

Hell—Storlien gr. 14 (15) t.

**NORDLANDSBANEN**

Hell—Fauske

Akseltrykket rettes til:

Hell—Grong 14 (15) t.

Grong—Mo i Rana 15 t.

Mo i Rana—Grønnfjelldal 18 (22) t.

Grønnfjelldal—Dunderland 18 t.

Dunderland—Fauske 15 t.

**Side 66.**

**RANDSFJORDBANEN MED SIDELINJER**

Drammen—Randsfjord

Akseltrykket rettes til:

Drammen—Hønefoss 15 t.

Hønefoss—Hen 12 t.<sup>1)</sup>

Hen—Randsfjord 12 t.

**Side 69.**

**SØRLANDSBANEN MED SIDELINJER**

Lunde—Kristiansand

Akseltrykket rettes til:

Lunde—Grovane 15 t.

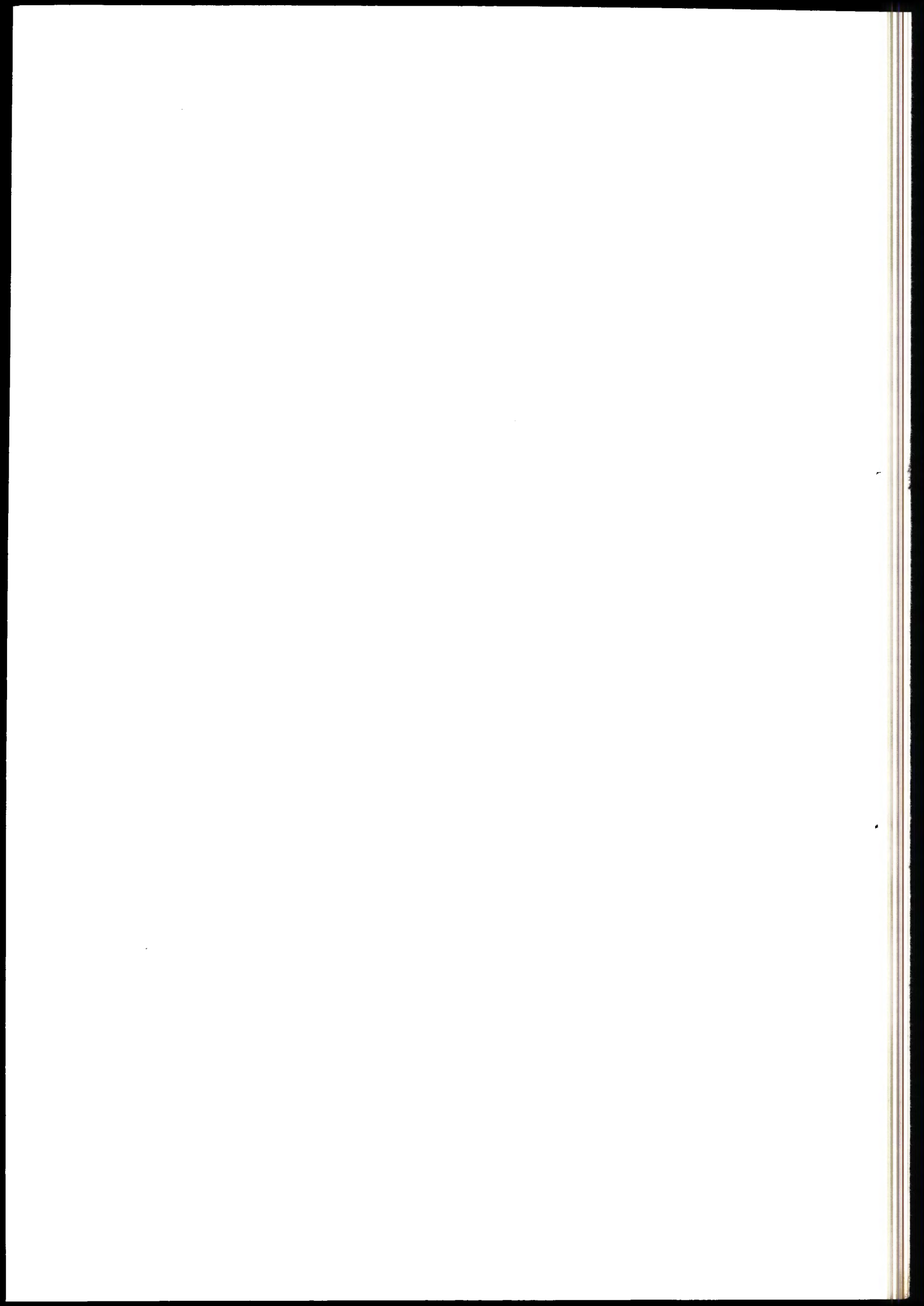
Grovane—Kristiansand 18 t.

**Side 71.**

Ganddal—Ålgård

Akseltrykket rettes til:

14 (15) t.



802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



EKSPEDISJONSSTEDER

OG

SIDESPOR

VED

NSB

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 9  
Gjeldende fra 1. januar 1962

## FØLGENDE RETTELSER OG TILFØYELSER FORETAS:

- Side 13.** For **Brevik** rettes i spalte 1 st.nr. fra 1904 D til 1530 D.  
For **Brevik havnespor** rettes i spalte 1 ul. 1904 D til ul. 1530 D.
- Side 14.** For **Dalen Portland-Cementfabriks A/S** ss rettes i spalte 1 ul. 1904 D til ul. 1530 D.
- Side 22.** For **Havnebanen Porsgrunn — Roligheten (Herøya)** rettes i spalte 1 ul. 1900 D til ul. 1821 D.
- Side 23.** For **Heistad** rettes i spalte 1 st.nr. fra 1903 D til 1529 D.  
For **Heistad fabrikkers A/S** ss rettes i spalte 1 ul. 1904 D til ul. 1530 D.
- Side 26.** For **Jeremiassen, Johan** ss rettes i spalte 1 ul. 1900 D til ul. 1821 D.
- Side 29.** For **Krankaisporet Roligheten** rettes i spalte 1 ul. 1900 D til ul. 1821 D.
- Side 38.** For **Nystrand** rettes i spalte 1 st.nr. fra 1901 D til 1527 D.
- Side 39.** For **Porsgrunn** rettes i spalte 1 st.nr. fra 1900 D til 1821 D.
- Side 44.** For **Skjelsvik** rettes i spalte 1 st.nr. fra 1902 D til 1528 D.
- Side 54.** Vestfoldbanen m/sidelinje rettes til Vestfoldbanen m/sidelinjer.  
Nummerangivelsene for Vestfoldbanen m/sidelinjer rettes fra 1500 | 1526 til 1500 | 1530.  
Nummerangivelsene for Bratsbergbanen rettes fra 1800 | 1820 til 1800 | 1821.  
Porsgrunn—Brevikbanen med nummerangivelser strykes.

Sidene 65/66 og 67/68 tas ut og erstattes med vedliggende nye sider 65/66 og 67/68.

Stasjon nr.	Kilometer	Kilometer		Stasjon nr.	Kilometer
		Fra Hell	Fra Fauske		
	(Fortsettelse fra foreg. spalte.)				(Fortsettelse fra foreg. spalte.)
1378	Trettnes sidespor (ul. Saltdal) ..	590	52	1402	Skøyen .....
1379	Rusåga (ul. Saltdal) .....	595	47	1403	Bestun (ul. Skøyen) .....
1380	Saltdal .....	603	39	1404	Lysaker .....
1381	Rognan kai sidespor (ul. Rognan)	616	26		Lysaker kem. Fabriks sidespor
1382	Rognan .....	616	26		(ul. Lysaker) .....
1383	Setså (ul. Fauske) .....	628	14		Granfos sidespor (ul. Lysaker) ..
1384	Finneid (ul. Fauske) .....	639	13	1405	Stabekk .....
1385	Fauske .....	642	0	1406	Høvik .....
	<b>Grong—Namsos.</b>			1407	Blommenholm .....
	Akseltrykk 11 tonn.	Fra Grong	Fra Namsos	1408	Sandvika .....
(1325)	(Grong) .....	0	51		Hamang Transformatorstasjons sidespor (ul. Sandvika)
1326	Sjemsvoll (ul. Grong) .....	6	45	1409	Slependen (ul. Billingstad) .....
1327	Øyheim (ul. Grong) .....	12	39	1410	Billingstad .....
1328	Øysletta (ul. Grong) .....	16	35	1411	Hvalstad .....
1329	Skogmo .....	22	29	1412	Høn (ul. Hvalstad) .....
1330	Overhalla .....	25	26	1413	Asker .....
	Overhalla Spareforenings sidespor (ul. Overhalla) .....	25	26	1414	Heggedal .....
1331	Øysvoll (ul. Overhalla) .....	29	22	1415	Røyken .....
1332	Skage (ul. Namsos) .....	36	15	1416	Spikkestad .....
	Trøndelag Tresonitfabriks sidespor (ul. Namsos) .....	49	2		Spikkestad Aktieteglverks sidespor (ul. Spikkestad) .....
1333	Namsos .....	51	0	1417	Lier .....
	Van Severens sidespor (ul. Namsos)	51	0	1418	Kjellstad (ul. Lier) .....
	<b>DRAMMEN DISTRIKT</b>				Høvik Teglverks sidespor (ul. Brakerøya) .....
	Brygger ved Oslo V. og forbindelseslinjen til Oslo Ø. (Havnebanen):			1419	Brakerøya .....
	Filipstadbrygga (herunder Tyvholmsutstikker, Bannansporet, Sementsporet, Russesporet, Kongesporet, Hjortnes havn og Brenselsentralens spor).				Brakerøya impregneringsverks sidespor (ul. Brakerøya) .....
	Tingvallabrygga Nordre Akershuskai Søndre Akershuskai Alle underlagt Oslo V. stasjon.				A/S National Industris sidespor (ul. Brakerøya) .....
	<b>DRAMMENSBANEN Oslo V.—Drammen.</b>				Norske Shell A/S sidespor (ul. Brakerøya) .....
	Akseltrykk 15 tonn.	Fra Oslo V.	Fra Drammen		<b>På Holmen:</b>
1400	Oslo V .....	0	53		S. Haug A/S sidespor (ul. Drammen) .....
	Norsk Hydros sidespor (ul. Oslo)	0	53	1420	Follum Fabrikkers Havnelager A.s sidespor (ul. Drammen) .....
1401	Skarpsno (ul. Oslo V.) .....	2	51		A/S Norsk kabelfabriks sidespor (ul. Drammen) .....
	Thunes sidespor (ul. Skøyen) ....	3	50		Norsk Brændselolje A/S sidespor (ul. Drammen) .....
	Skabo sidespor (ul. Skøyen) ....	3	50	1421	Drammen .....
	Norsk Elektrisk & Brown Boveris sidespor (ul. Skøyen) .....	3	50		<b>VESTFOLDBANEN MED SIDELINJER</b>
	A/S Oslo Monier- og Cementvarefabrikks sidespor (ul. Skøyen) ..	3	50		<b>Drammen—Eidanger.</b>
	(Fortsettelse neste spalte.)				Akseltrykk 14 tonn (15).
				(1421)	(Drammen) .....
				1500	Skoger .....
				1501	Galleberg .....
					Sande Kornmagasins sidespor (ul. Sande) .....
				1502	Sande .....
					(Fortsettelse neste spalte.)





Stasjon nr.	Kilometer	Kilometer		Stasjon nr.	Kilometer	Kilometer	
		Fra Drammen	Fra Randsfjord			Fra Drammen	Fra Randsfjord
	(Fortsettelse fra foreg. spalte.)				(Fortsettelse fra foreg. spalte.)		
	Åsen Kalkfabriks sidespor (ul. Mjøndalen) .....	11	78		Follum Fabrikkers sidespor (ul. Randsfjord) .....	89	0
	Mjøndalen Kalkfabriks sidespor (ul. Mjøndalen) .....	11	78	1626	<b>Randsfjord</b> .....	89	0
✓ 1604	<b>Steinberg</b> (ul. Mjøndalen) .....	14	75				
	Hokksund Sag og Høvleris sidespor (ul. Hokksund) .....	17	72		<b>Hokksund—Hjuksebø.</b>		
	Eker Cementvarefabriks sidespor (ul. Hokksund) .....	17	72	(1605)	Akseltrykk 15 tonn.		
1605	<b>Hokksund</b> .....	17	72		(Hokksund) .....	0	66
1606	A/S Holmen—Hellefos sidespor (ul. Hokksund) .....	20	69	1627	A/S Norsk Ytongs sidespor (ul. Hokksund) .....	3	63
1607	<b>Burud</b> .....	22	67		<b>Vestfossen</b> .....	5	61
1608	<b>Skotselv</b> .....	27	62		Eker Dampsag & Treindustri sidespor (ul. Vestfossen) .....	5	61
	Skotselv Cellulosefabriks sidespor (ul. Skotselv) .....	27	62		Vestfoss Cellulosefabrikks sidespor (ul. Vestfossen) .....	5	61
1609	<b>Åmot</b> .....	33	56		Flesaker Transformatorstasjons sidespor (ul. Vestfossen) .....	8	57
	Wasend sidespor (ul. Åmot) .....	33	56	1628	<b>Darbu</b> .....	11	55
1610	Embretsfoss sidespor (ul. Åmot)..	34	55	1629	<b>Krekling</b> .....	15	51
	Katfos Fabriker A/S sidespor (ul. Geithus) .....	38	51		Krekling Sags sidespor (ul. Krekling) .....	15	51
	Drammen kommunes sidespor (ul. Geithus) .....	38	51	1630	<b>Skollenborg</b> .....	22	44
	Drammenselvans Papirfabrikkers sidespor (ul. Geithus) .....	38	51		Kongsberg gamle stasjon (ul. Kongsberg) .....	29	37
1611	<b>Geithus</b> .....	39	50	1631	<b>Kongsberg</b> .....	29	37
1612	<b>Vikersund</b> .....	43	46		Kongsberg Dampsags sidespor (ul. Kongsberg) .....	29	37
	Vikersund Sag og Høvleris sidespor (ul. Vikersund) .....	44	45		Hellebæk Sag & Høvleris sidespor (ul. Kongsberg) .....	29	37
✓ 1613	<b>Drolsum</b> (ul. Vikersund) .....	48	41	1632	<b>Sandsværmoen</b> (ul. Kongsberg) ..	31	35
1614	<b>Nakkerud</b> .....	52	37		Kongsberg Våpenfabrikks sidespor (ul. Kongsberg) .....	31	35
1615	<b>Tyristrand</b> .....	58	31	1633	<b>Sagrenda</b> .....	36	30
	Skjærdalen Bruks sidespor (ul. Tyristrand) .....	58	31	1634	<b>Meheia</b> .....	43	23
1616	<b>Ask</b> .....	65	24	1635	<b>Øvsteinstul</b> .....	55	11
1617	<b>Hønefoss</b> .....	71	18	(1808)	(Hjuksebø) .....	66	0
	Ringerikes Meieris sidespor (ul. Hønefoss) .....	71	18				
1618	Hofsfos sidespor (ul. Hønefoss) ..	73	16		<b>Vikersund—Krøderen.</b>		
1619	Follum sidespor (ul. Hønefoss) ..	73	16		Akseltrykk 11 tonn.		
1620	Røsholm sidespor (ul. Hønefoss)..	74	15	(1612)	(Vikersund) .....	0	26
1621	Begna sidespor (ul. Hønefoss) ....	75	14	1636	<b>Svsle</b> (ul. Vikersund) .....	8	18
1622	Adalen sidespor (ul. Hen) .....	76	13	1637	<b>Snarum</b> (ul. Vikersund) .....	12	14
1623	<b>Hen</b> .....	78	11		Grina sidespor (ul. Vikersund) ..	15	11
	A/L Skogeiernes Impregneringsverks sidespor (ul. Hen) .....	78	11		Magnesitverkets sidespor (ul. Vikersund) .....	16	10
	Hen Dampsags sidespor (ul. Hen)	79	10	1638	<b>Morud</b> (ul. Vikersund) .....	16	10
	Hen nye grustaks sidespor (ul. Hen) .....	79	10		Ole Liens sidespor (ul. Vikersund)	19	7
	Blyberg Sag & Høvleri A/S sidespor (ul. Hen) .....	79	10		Kløttefoss grustaks sidespor (ul. Vikersund) .....	20	6
	Hen grustaks sidespor (ul. Hen) ..	79	10	1639	<b>Kløttefoss</b> (ul. Vikersund) .....	21	5
	Ringerike Betongindustri A/S sidespor (ul. Hen) .....	81	8	1640	<b>Krøderen</b> (ul. Vikersund) .....	26	0
1625	Eggemoen sidespor (ul. Hen) ....	85	4				
	Tømmerkransporet (ul. Randsfjord)	89	0		(Fortsettelse neste spalte.)		
	Kistefos Bruks sidespor (ul. Randsfjord) .....	89	0				
	(Fortsettelse neste spalte.)						

Stasjon nr.	Kilometer	Stasjon nr.	Kilometer
	(Fortsettelse fra foreg. spalte.)		(Fortsettelse fra foreg. spalte.)
<b>NUMEDALSBANEN</b>			
<b>Kongsberg—Rødberg</b>			
	Akseltrykk 11 tonn (12 <sup>1</sup> )		
(1631)	(Kongsberg) .....	1804	Skiensfjordens Kommunale Kraftanleggs sidespor (ul. Notodden) ..
1700	Pikerfoss (ul. Kongsberg) .....	1805	Grønvollfoss (ul. Notodden) .....
1701	Gleda (ul. Lampeland) .....		Håve sidespor (ul. Notodden) ....
	Svene pukkspor (ul. Lampeland) ..		Lisleherad (ul. Notodden) .....
	Svene tømmerspor (ul. Lampeland) ..		Kunstsilkefabrikkens spor (ul. Notodden) .....
✓ 1702	Svene (ul. Lampeland) .....		Tinfos Fabrikkers sidespor (ul. Notodden) .....
1703	Lampeland .....	1806	Notodden Salpeterfabriks sidespor (ul. Notodden) .....
	Lampelands grustaks sidespor (ul. Lampeland) .....	1807	Notodden .....
1704	Vangestad (ul. Flesberg) .....	1808	Tinnegrend (ul. Hjuksebø) .....
	Flesberg Sag & Høvleri sidespor (ul. Flesberg) .....	1809	Hjuksebø .....
1705	Flesberg .....	1809	Holtsås .....
	Evju sidespor (ul. Flesberg) .....		Sunde grustaks sidespor (ul. Nordagutu) .....
1706	Bakkerud (ul. Flesberg) .....	1810	Nordagutu .....
	Sjul Fossans sidespor (ul. Rollag) ..	1811	Dalsvatn (ul. Nordagutu) .....
✓ 1707	Djupdal (ul. Rollag) .....	1812	Valebø .....
	Kjome sidespor (ul. Rollag) .....	1813	Nisterud .....
1708	Rollag .....		NVE, Rød sidespor (ul. Skien N.) ..
1709	Tråen (ul. Rollag) .....	1814	Hoppestad (ul. Skien N.) .....
✓ 1710	Laugi (ul. Veggli) .....	1815	Skien N. ....
1711	Veggli .....	1816	Follestad (ul. Skien N.) .....
1712	Kjerre (ul. Veggli) .....	1818	Eikonrød (ul. Skien N.) .....
1713	Kravikfjord (ul. Norefjord) .....		Norsk Hydros sidespor I (ul. Borgestad) .....
1714	Eidsstryken (ul. Norefjord) .....		Norsk Hydros sidespor II (ul. Borgestad) .....
1715	Norefjord .....	1817	Skien G (ul. Skien N.) .....
	Midtstigen sidespor (ul. Norefjord) ..		SKK Hauen sidespor (ul. Borgestad) .....
	Nore II Kraftanleggs sidespor (ul. Rødberg) .....	1819	Borgestad .....
1716	Gvammen (ul. Rødberg) .....		Vidars gt. sidespor (ul. Porsgrunn) ..
	Nore I Kraftanleggs sidespor (ul. Rødberg) .....	1820	Osebakken (ul. Porsgrunn) .....
1717	Rødberg .....	1821	Porsgrunn .....
			Johan Jeremiassens sidespor (ul. Porsgrunn) .....
<b>BRATSBERGBANEN</b>			
<b>Tinnoset—Eidanger.</b>			
	Akseltrykk:	(1524)	(Eidanger) .....
	Tinnoset—Hjuksebø 14 tonn (15).		
	Hjuksebø—Nordgutu 15 tonn		
	Nordagutu—Eidanger 14 tonn (15).		
1800	Tinnoset .....		
	Norsk Hydros sidespor (ul. Tinnoset) .....		
1801	Rjukanbanen		
1802	Gransherad .....		
	Trelåstsporet (ul. Gransherad) ..		
	Skiensfjordens Kommunale Kraftanleggs sidespor (ul. Gransherad) ..		
1803	Årlifoss (ul. Gransherad) .....	(1810)	(Nordagutu) .....
	(Fortsettelse neste spalte.)	2000	Akkerhaugen .....
		2001	Gvarv .....
		2002	Bø .....
			(Fortsettelse neste spalte.)

<sup>1</sup>) 12 tonn i tog med kjørehastighet opp til 45 km pr. time.

802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



EKSPEDISJONSSTEDER

OG

SIDESPOR

VED

NSB

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 10

Gjelder fra 1. februar 1962

**FØLGENDE RETTELSE OG TILFØYELSER FORETAS:**

- Side 10. Asbjørnsen, Alb. ss med tilhørende anførsler strykes.
- Side 12. Etter **Bodung** tilføyes:  
1388 T | **Bodø, Er.** | **E** |
- Side 14. **Dalselv** ul. Mo i Rana rettes til:  
**Dalselv** ul. Finneidfjord.
- Side 20. Alfabetisk innsettes:  
ul. 1006 T | **Gjøsviken Sagbruks ss.** | **Lp** | Skiftegruppe 2  
ul. Røros, mellom Os og Røros
- Gleda** ul. Lampeland rettes til:  
**Gleda** ul. Kongsberg.
- Side 22. **Havnebanen Porsgrunn—Roligheten.** I spalte 4 rettes merknaden til å lyde:  
«Sendingene karteres til/fra Borgestad.  
Borgestads avstand + 3 km. Skiftegruppe 1».
- Side 35. Alfabetisk innsettes:  
ul. 1352 T | **Nes Trelastbruks ss.** | **Lp** | Skiftegruppe 3  
ul. Mosjøen, mel. Mosjøen  
og Holandsvika
- Side 42. Alfabetisk innsettes:  
**Salten Skogindustri A/S ss.** | **Lp** |
- Side 47. **Svene pukkspor** (jfr. Rbl. 3). I spalte 2 rettes  
ul. Lampeland til ul. Kongsberg.
- Svene tømmerspor** med tilhørende anførsler strykes.
- Side 49. Alfabetisk innsettes:  
ul. 2133 K | **Tveitereid ss.** ul. Sannidal | **Lp** | Skiftegruppe 3  
1387 T | **Tverrlandet ul. Bodø,** | **Eb** | Ekspedisjonsforskrift 1.  
mellom Fauske og Bodø | (Kretskjøring av stykk-  
gods v/Saltens Bilruter  
A/S. Stykkgods leveres/  
hentes hos rutens ekspe-  
ditør eller hos trafi-  
kant). Skiftegruppe 3.
- Side 50. Alfabetisk innsettes:  
1386 T | **Valnesfjord** ul. Fauske, | **Eb** | Ekspedisjonsforskrift 1.  
mellom Fauske og Bodø | (Kretskjøring av stykk-  
gods v/Saltens Bilruter  
A/S. Stykkgods leveres/  
hentes hos rutens ekspe-  
ditør eller hos trafi-  
kant). Skiftegruppe 3.
- Side 54. I høyre spalte, første linje, kolonnen lengst til høyre rettes 1385 til 1388.
- Side 58. Alb. Asbjørnsens sidespor med tilhørende anførsler strykes.
- Side 62. Mellom Høsøien og Røros innsettes:  
Gjøsviken Sagbruks sidespor (ul. Røros) 51 | 112



Stasjon nr.	Kilometer	Stasjon nr.	Kilometer
	(Fortsettelse fra forg. spalte.)		(Fortsettelse fra forg. spalte.)
1301	A/S Tangen bruk sidespor (ul. Stjørdal) .....	1337	<b>Lassemoen</b> .....
	3 694		223 474
	<b>Skatval</b> .....		Skorovas Grubers sidespor
	10 687		(ul. Lassemoen) .....
	Langstein Trafiks sidespor	1338	<b>Flåtådal</b> .....
	(ul. Langstein) .....	1339	235 462
	19 678		<b>Brekkvasselv</b> .....
1302	<b>Langstein</b> .....	1341	246 451
	19 678		<b>Namsskogan</b> .....
1303	<b>Åsen</b> .....	1342	<b>Bjørnstad</b> .....
	30 667		271 426
	Kolsum sidespor (ul. Ronglan) ..		Smalåsen sidespor (ul. Bjørnstad)
	36 661	1343	280 417
1304	<b>Ronglan</b> .....		<b>Smalåsen</b> (ul. Bjørnstad) .....
	38 659	1344	281 416
1305	<b>Skogn</b> .....		<b>Majavatn</b> .....
	44 653		290 407
1306	<b>Levanger</b> .....		Sefrivatn pukkverks sidespor
	52 645		(ul. Majavatn) .....
	Levanger havnespor (ul. Levanger)	1345	<b>Sefrivatn</b> (ul. Majavatn) .....
	52 645		299 398
	Østborg sidespor (ul. Levanger) ..	1346	300 397
	57 640		Holmvassås (ul. Majavatn) .....
1307	<b>Rinnan</b> .....	1347	<b>Svenningdal</b> .....
	60 637		308 389
	Militærsporet ved Rinnan	1348	<b>Trofors</b> .....
	(ul. Rinnan) .....		323 374
	60 637		Grane Samvirkelags sidespor
1308	<b>Verdal</b> .....		(ul. Trofors) .....
	65 632	1349	<b>Laksfors</b> (ul. Trofors) .....
	Statens Kornforretnings sidespor		336 361
	(ul. Verdal) .....		Spølrems grustaks sidespor
	65 632		(ul. Trofors) .....
	Verdal Samvirkelags sidespor	1350	<b>Eiterstraum</b> (ul. Mosjøen) .....
	(ul. Verdal) .....		353 344
	65 632	1351	<b>Kvalfors</b> (ul. Mosjøen) .....
	Verdal grustaks sidespor		357 340
	(ul. Verdal) .....		Brøderna Hedlund Norsk A/S,
	65 632		sidespors (ul. Mosjøen) .....
	A/S Verdal Kassefabriks sidespor	1352	<b>Mosjøen</b> .....
	(ul. Verdal) .....		372 325
	65 632		Nes Trelastbruks sidespor
1309	<b>Fleskhus</b> (ul. Verdal) .....		(ul. Mosjøen) .....
	69 628	1353	374 321
1310	<b>Røra</b> .....		Mosjøen havnespor (ul. Mosjøen)
	74 623		374 323
1311	<b>Sparbu</b> .....		Søfting (ul. Mosjøen) .....
	81 616	1354	382 315
	Sparbu Meieris sidespor		<b>Hollandsvika</b> (Drevja) .....
	(ul. Sparbu) .....	1355	387 310
	81 616		<b>Drevja</b> .....
1312	<b>Mære</b> .....	1356	<b>Toven</b> (ul. Drevvatn) .....
1313	<b>Vist</b> (ul. Steinkjer) .....		400 297
	87 610		Drevvatn pukk.v.s sidespor
1314	<b>Steinkjer</b> .....		(ul. Drevvatn) .....
	94 603	1357	404 293
	Steinkjer havnespor (ul. Steinkjer)		<b>Drevvatn</b> .....
	94 603	1358	409 288
	Eggebogen sidespor (ul. Steinkjer)		<b>Elsfjord</b> .....
	94 603	1360	416 281
1315	<b>Byafossen</b> (ul. Steinkjer) .....		<b>Røsså</b> .....
	99 598	1361	433 264
	Helge—Rein—By Bruks sidespor		<b>Bjerka</b> (ul. Finneidfjord)
	(ul. Steinkjer) .....	1362	437 260
	99 598		<b>Finneidfjord</b> .....
1317	<b>Sunnan</b> .....	1363	441 256
	105 592		<b>Dalselv</b> (ul. Finneidfjord) .....
1318	<b>Stød</b> (ul. Sunnan) .....		454 243
	113 584		Norsk Jernverks spor
1319	<b>Valøy</b> .....		(ul. Mo i Rana) .....
	123 574	1364	465 232
	Valøy pukkverks sidespor		<b>Mo i Rana</b> .....
	(ul. Valøy) .....		466 231
	123 574		Mo i Rana havnespor
	Strindmoen kryssingspor		(ul. Mo i Rana) .....
	(ul. Jørstad) .....		466 231
	131 566		Meyersporet (ul. Mo i Rana) .....
	Storgrasmyra Torvfabrikks side-		466 231
	spor (ul. Jørstad) .....		Mo Bruk A/S sidespor
	138 559		(ul. Mo i Rana) .....
1320	<b>Jørstad</b> .....		469 228
	142 555	1366	<b>Skonseng</b> (ul. Mo i Rana) .....
1321	<b>Snåsa</b> .....	1368	480 217
	150 547		<b>Grønfjelldal</b> (ul. Mo i Rana) .....
1322	<b>Agle</b> .....	1370	496 201
	159 538		<b>Dunderland</b> .....
	Myrset sidespor (ul. Agle) .....	1371	511 186
	163 534		<b>Hjartåsen</b> .....
1323	<b>Lurudal</b> (ul. Formofoss) .....	1373	521 176
	167 530		<b>Bolna</b> (ul. Hjartåsen) .....
1324	<b>Formofoss</b> .....	1374	539 158
	181 516		<b>Stødi</b> .....
1325	<b>Grong</b> .....	1375	550 147
	188 509		<b>Semska</b> (ul. Lønsdal) .....
1334	<b>Gartland</b> (ul. Grong) .....	1376	560 137
	197 500		<b>Lønsdal</b> .....
1335	<b>Harran</b> .....	1377	571 121
	204 493		Kjemåga sidespor (ul. Lønsdal) ..
1336	<b>Aunfoss</b> (ul. Harran) .....		579 118
	212 485		(Fortsettelse neste spalte.)
	(Fortsettelse neste spalte.)		(Fortsettelse neste spalte.)

Sidene 63/64

erstattes med vedliggende nye sider.

Side 65.

Teksten øverst på venstre halvside t.o.m. Fauske strykes.

Istedet innsettes:

Stasjon nr.	(Fortsettelse fra forg. spalte.)	Kilometer	
		Fra Hell	Fra Bodø
1378	Trettnes sidespor (ul. Saltdal) ..	590	107
1379	<b>Rusåga</b> (ul. Saltdal) .....	595	102
1380	<b>Saltdal</b> .....	603	94
1381	Rognan kai sidespor (ul. Rognan)	616	81
1382	<b>Rognan</b> .....	616	81
	Salten Skogindustri A/S sidespor (ul. Rognan) .....	616	81
1383	Setså (ul. Fauske) .....	628	69
1384	Finneid (ul. Fauske) .....	639	68
1385	<b>Fauske</b> .....	642	55
1386	Valnesfjord (ul. Fauske) .....	654	43
1387	Tverlandet (ul. Bodø) .....	679	18
1388	<b>Bodø</b> .....	697	0

Side 67.

1701

**Gleda.** I spalte 2 rettes (ul. Lampeland) til (ul. Kongsberg).

Svene pukkspor (jfr. Rbl. 3). I spalte 2 rettes  
(ul. Lampeland) til (ul. Kongsberg).

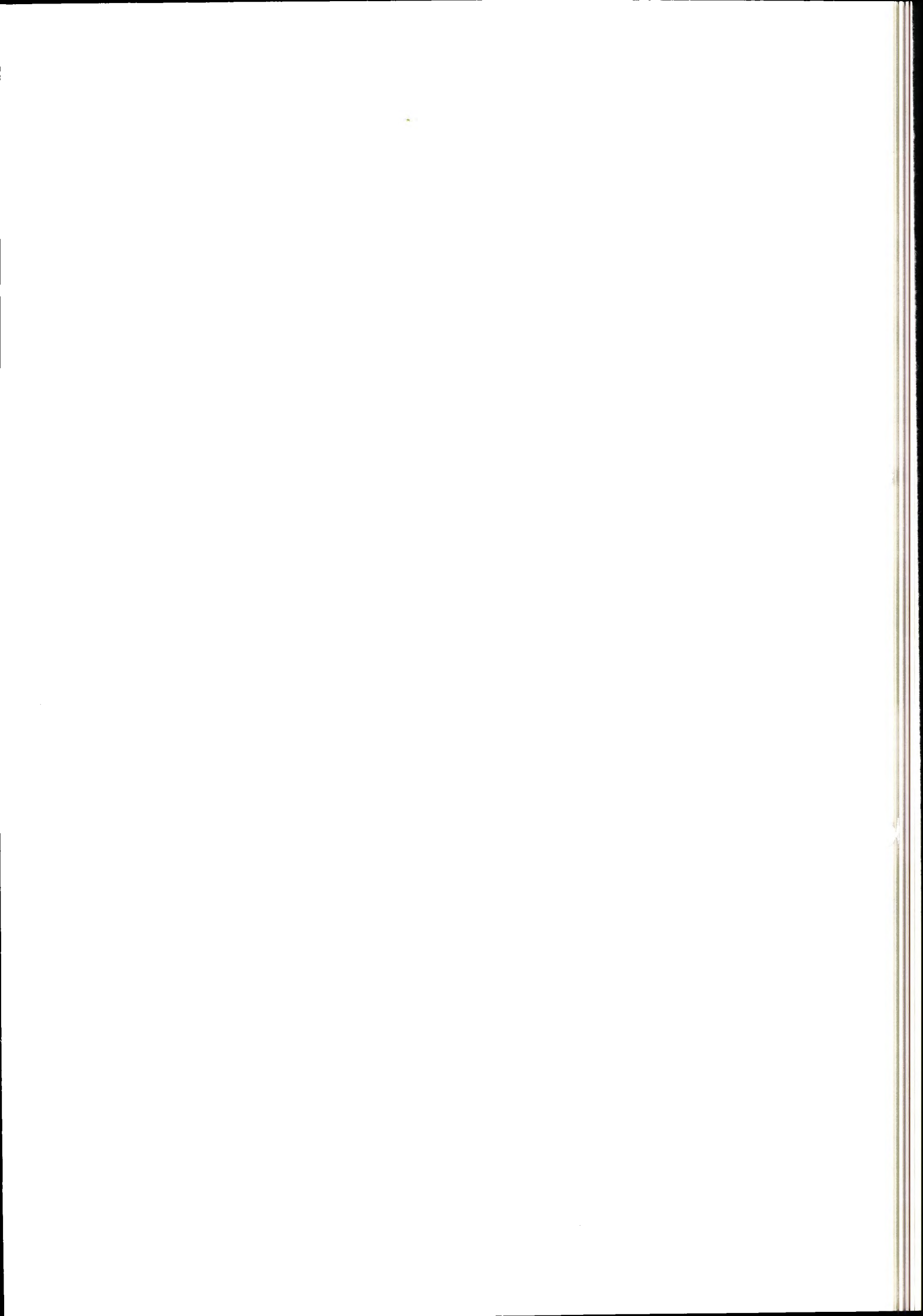
Svene tømmerspor med tilhørende anførsler strykes.

Side 69.

Mellom Farsjø og Sannidal innsettes:

Tveitereid sidespor (ul. Sannidal)            15 | 11





802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



EKSPEDISJONSSTEDER

OG

SIDESPOR

VED

NSB

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 11  
Gjelder fra 1. juni 1962

**FØLGENDE RETTELSE OG TILFØYELSER FORETAS:**

- Side 12.** Alfabetisk innsettes:  
 ul. 2226 S **Block Watne, G. ss, ul. Sandnes Lp** Skiftegruppe 1  
 1525 D **Borre.** I spalte 2 tilføyes «ul. Horten.»
- Side 20.** Alfabetisk innsettes:  
 ul. 202 O **Glidøl ss, ul. Grorud Lp** Skiftegruppe 3  
**Glommen Salgsforenings ss** med alle anførsler strykes.
- Side 21.**  
 2184 K **Gyland** tilføyes i spalte 2 «Er».
- Side 27.** Alfabetisk innsettes:  
 ul. 2303 B **Kirkemoen Sag I/S bakhunsspor ss, Lp** Skiftegruppe 2  
 ul. Sokna
- Side 41.** **Råstad.** I spalte 1 rettes distriktsangivelsen fra «O» til «D».
- Side 42.** **Salten Skogindustri A/S ss** (jfr. R.bl. 10) tilføyes i spalte 1 «ul. 1382 T»,  
 i spalte 2 «ul. Rognan» og i spalte 4 «skiftegruppe 0».
- Alfabetisk innsettes:  
 ul. 2349 B **Sannem ss, ul. Minde Lp** Skiftegruppe 3
- Side 43.**  
 1817 D **Skien G.** I spalte 3 innsettes «Fraktstykkegodt».
- Side 47.** **Svene Pulkspor.** I spalte 1 rettes «ul. 1703» til «ul. 1631 D» (jfr. R.bl. 10).
- Side 49.**  
 2155 K **Treungen.** I spalte 2 tilføyes «Kr 15 t.»
- Alfabetisk innsettes:  
 300 O **Tuen Bruk ss, ul. Lillestrøm, Lp** Skiftegruppe 3  
 mel. Lillestrøm og Fetsund
- Side 51.** **Vestfossen.** I spalte 2 innsettes «Kr 2 t.»  
**Vomstul ss** med alle anførsler strykes.
- Side 55.** Mellom Jernbanens skinnesmies sidespor og Nyland. Jernbanens maskin-  
 verksteds sidespor innsettes:  
 Glidøl sidespor (ul. Grorud) ..... 9 59  
 (R.bl. 11)  
 Glommen Salgsforenings sidespor (ul. Lillestrøm) med alle anførsler  
 strykes.  
 Istedet innsettes:  
 300 Tuen Bruk sidespor (ul. Lillestrøm) 3 112  
 (R.bl. 11)
- Side 64.** Øverst på høyre side under «Kilometer» rettes:  
 Fra Fra  
 Bodø Hell  
 til  
 Fra Fra  
 Hell Bodø

Side 66.  
1525

| **Borre** tilføyes «(ul. Horten)».

Side 69.

Vomstul sidespor (ul. Nakksjø) med alle anførsler strykes.

Side 71.

Mellom Rogaland Egglags sidespor og  
Norske Eggsentralers sidespor innsettes:

G. Block Watne sidespor  
(ul. Sandnes) ..... 117      14  
(R.bl. 11)

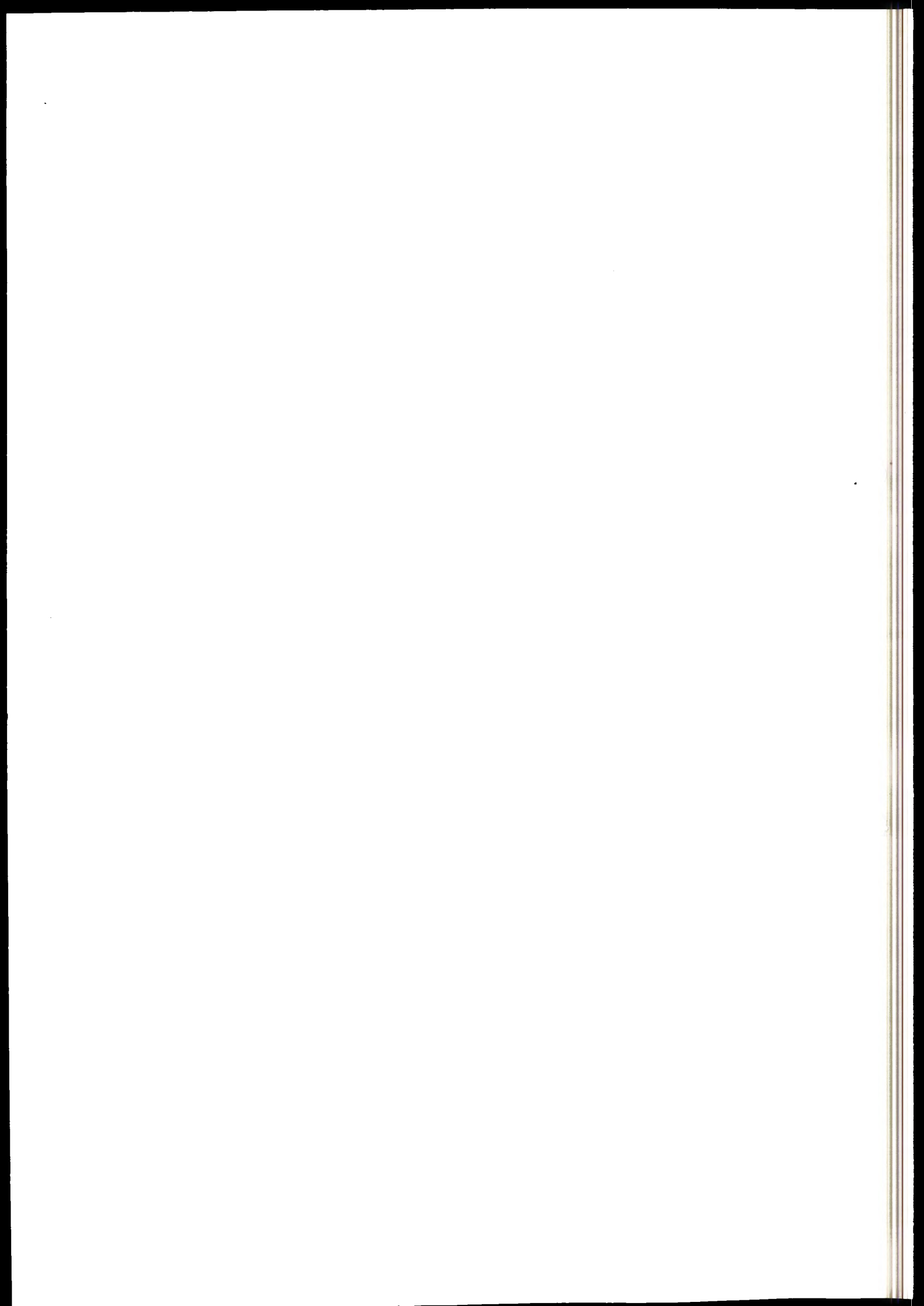
Etter **Sokna** innsettes:

Kirkemoen Sag I/S sidespor  
(ul. Sokna) ..... 22      380  
(R.bl. 11)

Side 72.

Mellom A/S Florvaag Bruks sidespor og Lunds sidespor innsettes:

Sannem sidespor (ul. Minde) ..... 398      4  
(R.bl. 11)



802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



EKSPEDISJONSSTEDER

OG

SIDESPOR

VED

NSB

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 12

Gjelder fra 1. september 1962

## FØLGENDE RETTELSE OG TILFØYELSER FORETAS:

- Side 11.**  
ul. 2165 K **Beinestvedt** ss med alle anførsler strykes.
- Side 13.**  
2174 K **Byglandsfjord** med alle anførsler strykes.  
ul. 2174 K **Byglandsfjord Dampsags** ss med alle anførsler strykes.
- Side 16.**  
2171 K **Evje** med alle anførsler strykes.  
ul. 2171 K **Evjemoen** ss med alle anførsler strykes.
- Side 21.**  
ul. 2167 K **Gåseflå, Nedre** ss med alle anførsler strykes.  
ul. 2167 K **Gåseflå, Øvre** ss med alle anførsler strykes.
- Side 25.**  
2168 K **Hornesund** med alle anførsler strykes.  
2170 K **Hornnes** med alle anførsler strykes.  
2167 K **Hægeland** med alle anførsler strykes.
- Side 26.**  
2165 K **Iveland** med alle anførsler strykes.
- Side 27.**  
ul. 2167 K **Kile grustaks** ss med alle anførsler strykes.
- Side 29.**  
ul. 2165 K **Kristiansand Elektrisitetsverks** ss med alle anførsler strykes.
- Side 31.**  
207 O **Lillestrøm.** I spalte 2 tilføyes «Kr 30 t. (15 + 15).»
- Side 33.**  
ul. 2171 K **Militærsporet Evjemoen** med alle anførsler strykes.  
ul. 2170 K **Militærsporet Hanås** med alle anførsler strykes.
- Side 34.**  
2169 K **Moisund** med alle anførsler strykes.
- Side 39.**  
ul. 2121 K **Otterdalens** ss med alle anførsler strykes.  
ul. 2171 K **Raffineringsverkets A/S** ss med alle anførsler strykes.
- Side 41.**  
2164 K **Røyknes** med alle anførsler strykes.
- Side 43.**  
1817 D **Skien G.** I spalte 3 tilføyes: Ilgods bare til og fra ekspedisjonssteder på strekningen Skien G.—Brevik
- Side 47.**  
ul. 2171 K **Syrtevit** ss med alle anførsler strykes.
- Side 70.**  
**På høyre halvside** strykes Setesdalsbanen med alle anførsler.

802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



EKSPEDISJONSSTEDER

OG

SIDESPOR

VED

NSB

Gjelder fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 13

Gjelder fra 1. november 1962



## FØLGENDE RETTELSE OG TILFØYELSER FORETAS:

Sidene 5—10 erstattes med vedlagte nye sider.

**Side 12.**

1388 T            **Bodø.** I spalte 2 tilføyes «Kr 15 t.»

**Side 23.**

ul. 1122 T        **Heimdal Sag & Høvleris ss** med alle anførsler strykes.

**Side 27.**

ul. 613 O        **Kalvsjø ss** med alle anførsler strykes.

**Side 59.**

Kalvsjø sidespor (ul. Roa) med alle anførsler strykes.

**Side 62.**

Heimdal Sag og Høvleris sidespor (ul. Heimdal) med alle anførsler strykes.

**Side 63.**

**MERAKERBANEN**

Akseltrykket Trondheim—Hell rettes fra 15 til 18 t.

Etter «Hell—Storlien gr. 14 (15) t» innsettes fotnotetegnet <sup>1)</sup>.

Nederst på siden innsettes følgende fotnote:

<sup>1)</sup> 16.5 tonn i tog med kjørehastighet opptil 40 km pr. time.

# Del I

## Alfabetisk fortegnelse over ekspedisjonssteder, sidespor m. m. med ekspedisjonsbestemmelser for godstrafikk.

(Tegnforklaring se side 4.)

**Fra ekspedisjonssteder** som bare delvis er åpne for trafikk ekspederes gods og levende dyr i den utstrekning som er angitt i spalte 3 og 4.

**Til** disse steder kan det ekspederes i full utstrekning såfremt det i merknadsrubrikken ikke er tatt forbehold om annet; men godsslag, vekt og ekspedisjonsmåte må passe med det som det er adgang til å ekspedere fra vedkommende ekspedisjonssted.

Avstander mellom ekspedisjonsstedene finnes i avstandstabellen, Trykk nr. 803. Sendinger som frakten må betales for ved senderstedet, kan ikke belastes med etterkrav.

Anm. Den for enkelte ekspedisjonssteder fastsatte begrensning av ekspedisjonens omfang til 100 kg p r. sending er ikke til hinder for at enkeltkollli av større vekt enn 100 kg, f. eks. oljetønner, sementtønner etc., mottas til befordring når forholdene ved sender- og bestemmelsesstedet for øvrig tillater det.

## Ekspedisjonsforskrifter.

(Anført i spalte 4.)

1. Frakten føres betalt til og å betale fra ekspedisjonsstedet.  
De som ønsker å sende stykkgoods, må møte fram til vedkommende tog og levere godset til konduktøren. For ankommet gods overtar jernbanen intet ansvar.
2. Frakten føres betalt til og å betale fra ekspedisjonsstedet.  
Ingen ekspedisjon av il- og fraktstykkgoods eller levende dyr til ekspedisjonsstedet.  
De som ønsker å sende stykkgoods, må møte fram til vedkommende tog og levere godset til konduktøren.
3. Agent på stedet.  
For stykkgodssendinger må frakten være betalt både til og fra ekspedisjonsstedet. Ønsker noen på stedet å sende stykkgoods med frakt å betale, må de møte fram til vedkommende tog og levere godset til konduktøren.

**Fra og til sidespor, G, L, og Lp,** befordres gods i vognlaster (ved enkelte sidespor også i mindre partier). Ekspedisjonen skjer i full utstrekning.

### Fraktberegning:

Til sidespor (lasteplass) som er anført beliggende mellom to ekspedisjonssteder regnes samme takster som for bortenforliggende ekspedisjonssted. Til øvrige sidespor regnes samme takster som til det ekspedisjonssted sidesporet er underlagt.

Unntak er anført i merknadsrubrikken.

**Skifteavgifter:**

For hver lesst 2-akslet vogn blir skifteavgift å beregne således:

For sidespor i gruppe 0: Ingen avgift.

»	»	»	»	1:	kr. 5,00 uten minsteavgift.
»	»	»	»	2:	kr. 6,00 » »
»	»	»	»	3:	kr. 7,50, minst kr. 15,00 pr. gang.
»	»	»	»	4:	kr. 15,00, minst kr. 30,00 pr. gang.

For sendinger til sidespor i gruppe 3 og 4 regner senderstedet bare skifteavgift pr. vogn uten hensyn til minsteavgift. Mottakerstedet påser at minsteavgift dekkes og oppkrever ved skiftenota eventuell differanse hos mottakeren.

Hvis det på sidespor i gruppe 3 og 4 skiftes vognlast som fraktberegnes samtidig med vognlast som det ikke beregnes skifteavgift for, skal skifteavgift for førstnevnte vognlast beregnes uten hensyn til minsteavgift.

Er det i merknadsrubrikken tilføyd x etter gruppetalet, skal skifteavgiften beregnes og oppkreves av det ekspedisjonssted som sidesporet er underlagt. Skifteavgiften skal ikke føres i fraktbrevet.

Skifteavgiften for vogner fra smalsporet bane til sidespor ved normalsporet bane eller omvendt beregnes for det inn- eller utskiftede antall lesste vogner.

Hvis det i Del I intet annet er bestemt, skal det for lokal trafikk mellom et sidespor og det ekspedisjonssted som sidesporet er underlagt, samt mellom sidespor som er underlagt samme ekspedisjonssted, regnes vanlig frakt for avstanden 10 km ev. minste frakt for vognlast med tillegg av gjeldende skifteavgift.

For hver omdirigering av vognlaster, som allerede er satt på bestemt lasteplass (sidespor), til et annet sidespor (begge underlagt samme ekspedisjonssted) for hel eller delvis avlesning, regnes for hver vogn en fast avgift lik halv minsteprakt for fraktgods i vognlaster<sup>1)</sup> pluss eventuell skifteavgift.

Beskyttelsesvogn regnes som lesst vogn.

For private tomme tankvogner regnes skifteavgift som for lesste vogner.

**Fraktberegning av vognlaster til og fra kaisporene i Oslo og innen stasjons- og kaiområdet.**

«Kart over offentlige kaier i Oslo» angir kaiområdet med forbindelsesbanen (Havnebanen) mellom Oslo Ø. og V. stasjoner.

Kaiområdet er underlagt Oslo Ø. eller V. stasjoner henholdsvis østenfor eller vestenfor den tidligere omleddsstasjonen (i kartet merket med linjen I—II), og skiftingen utføres av den stasjon som vedkommende kaiområde er underlagt.

Sidespor (kaispor) som grener ut fra Havnebanen er i kartet merket med bokstavene fra og med B til og med L.

Sendingen skal alltid angis og ekspederes (fraktberegnes) fra eller til den stasjon i Oslo vedkommende kaispor er underlagt. (Om merking av vognlaster til Oslo, se trykk nr. 830).

Trafikken til og fra kaiområdet kan inndeles i:

1. Den direkte ekspedisjon mellom ekspedisjonssteder ved øst- og vestbanenettet og kaisporene.

Sendinger til resp. fra	Sporet er underlagt og frakt beregnes til resp. fra	Skifteavgift beregnes etter gruppe
Filipstadkaia ..... A	Oslo V <sup>2)</sup>	2
herunder: Tyveholmsutstikker		
Banansporet		
Sementsporet		
Russesporet		
Kongesporet		
Hjortnes havn		
Brenselsentralens spor		
Kaisporene ved Havnebanen ..... B—D	Oslo V <sup>1)</sup>	2
Kaisporene ved Havnebanen ..... E—L	Oslo Ø	2
Grønli ..... P	Oslo Ø	2
Kullkaia ..... Q	Oslo Ø	2
Øvrige kaispor ..... M—O	Oslo Ø	2
Sjursøya .....	Oslo Ø	2

<sup>1)</sup> Beregning av nevnte frakt for omdirigering av vognlaster virker avbrytende på oppholdsfristen for vognen på den opprinnelige laste- eller losseplass og begynner først å dreie på nv når vognen er stillet på den nye laste- eller losseplass.

<sup>2)</sup> Vognlastsendinger til/fra ekspedisjonssteder på øvre del av Randsfjordbanen (Tyristrand/Randsfjord) fraktberegnes etter avstanden til/fra Oslo Ø.

2. Lokaltrafikken innen stasjons- og kaiområdet.

Mellom kaisporene innbyrdes .....	} regnes en avgift lik den til enhver tid gjeldende minste frakt pr. vogn for fraktgods i vognlaster.
» » og Oslo Ø. eller Oslo V. stasjon	
» Oslo Ø. stasjon og Oslo V. stasjon .....	

3. Flytting og omekspejdisjon av vognlaster.

a) For skifting innen bestemmelsesstasjonens område av vognlaster som er kommet til Oslo Ø. eller V. uten kaiadresse eller angivelse av privat avlessingsplass, og som ennå ikke er satt på losseplass, beregnes skifteavgift som bestemt for gruppe 2.

b) For vogner som allerede er satt på frilasteplass, kai eller privat lasteplass og som beordres til ny lasteplass eller kai innen egen eller den annen stasjons område, samt for vogner som er kommet til Oslo Ø. eller V. og beordres til kai eller lasteplass innen den annen stasjons område, regnes halv minste-frakt pr. vogn for fraktgods i vognlaster<sup>1)</sup><sup>3)</sup> pluss eventuell skifteavgift for vedkommende kai eller lasteplass.

De under punktene 2 og 3 nevnte avgifter opptas i skiftenota når skiftingen bare foregår innen egen stasjons område, og i fraktbrevet når skiftingen foregår over begge stasjoners område.<sup>2)</sup>

**Fraktberegning av vognlaster til og fra sidespor på forbindelseslinjen Grefsen—Alnabru samt på strekningen Oslo—Alnabru og Oslo—Grefsen.**

(Se side 9.)

**A. Sidespor på forbindelseslinjen.**

1. Sendinger til, fra eller over Gjøvikbanen samt til, fra eller over Oslo fraktberegnes etter bortenfor liggende stasjons takster d.v.s. Grefsen stasjons avstand + 4 km.
2. Sendinger til, eller over Hovedbanen fraktberegnes etter bortenfor liggende stasjons takster d.v.s. Alnabru stasjons avstand + 4 km.

**B. Sidespor på strekningen Oslo—Alnabru og Oslo—Grefsen.**

Sendinger		Frakten beregnes over	Etter avstand
mellom	og		
Ekspedisjonssteder ved Gjøvikbanen (Tøyen og nordenforliggende ekspedisjonssteder), Randsfjordbanens øvre del (Drolsum — Sperillen Randsfjord) og Bergensbanen	Teisen sidespor	Grefsen—Alnabru	Grefsen + 7 km
	Fjeldhus sidespor		
Sidespor på strekningen Tøyen — Oslo Ø. ....	—»—	Oslo	11 km
Ekspedisjonssteder på strekningen Alnabru — Lillestrøm og bortenfor liggende .....	Tøyen Transf. sidespor	Alnabru—Grefsen	Alnabru + 11 km

**C. Lastespor ved Grefsen.**

Forlanger trafikanter vogner plassert på andre spor enn de vanlige frilastespor som for tiden benevnes spor nr. 21, 22, 23, 24 og 31, oppkreves skifteavgift som bestemt for gruppe 2.

**D. Lastespor ved Alnabru.**

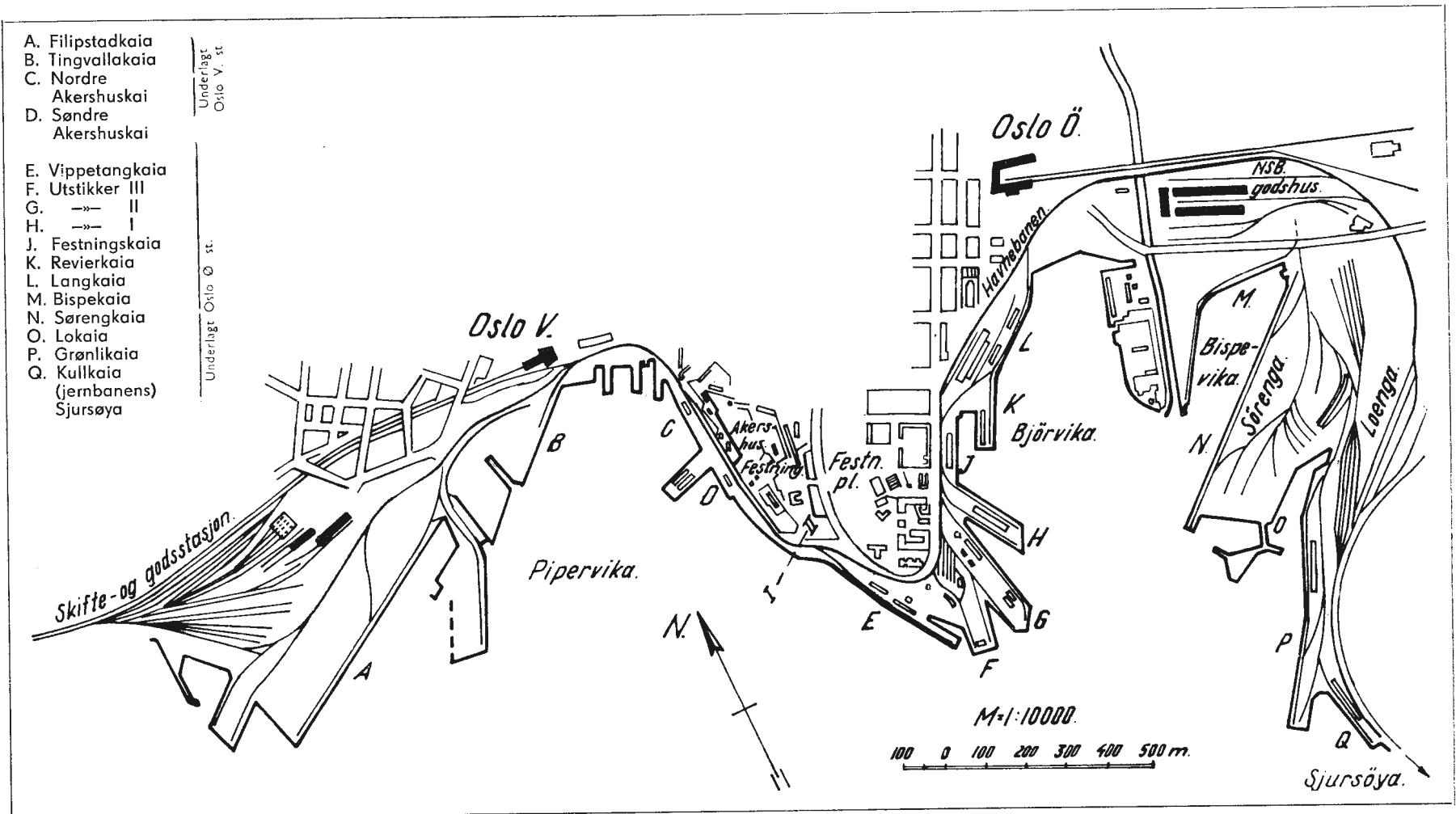
Forlanger trafikanter vogner plassert på andre spor enn de vanlige frilastespor som for tiden benevnes spor nr. 43, 45 og 46, oppkreves skifteavgift som bestemt for gruppe 2.

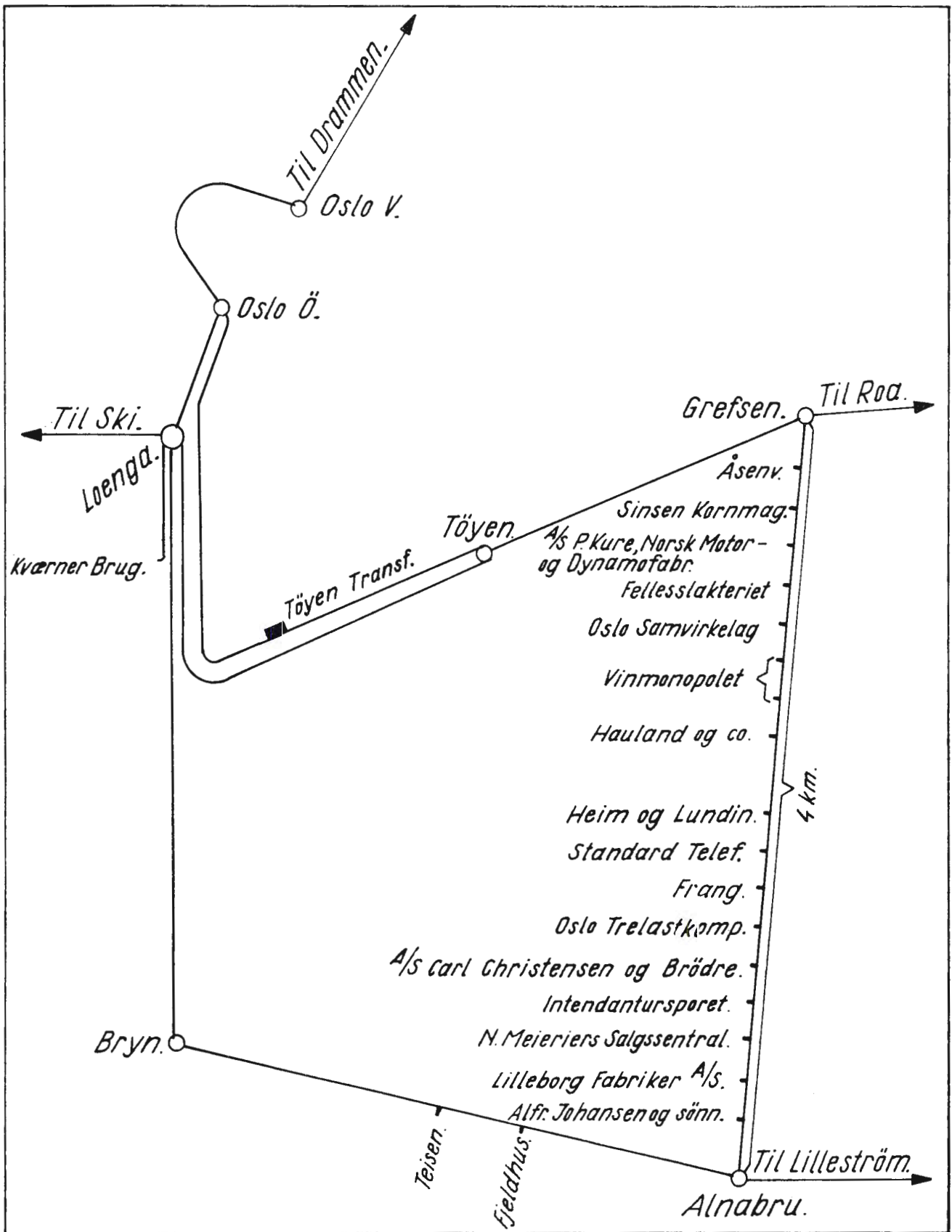
<sup>1)</sup> For omdirigering av skipningsgods (vognene skiftes til skipsside) skal nevnte frakt ikke beregnes. For disse sendinger beregnes bare skifteavgift og eventuell oppholdsleie.

<sup>2)</sup> For sendinger med skipningsgods skal ikke forlanges innlevert nytt fraktbrev, i stedet utstedes tjenestefraktbrev for den omdirigerte sending. I dette opptas skifteavgiften. Eventuelle frakter m. v. som hviler på sendingen opptas i tjenestefraktbrevet som ekspedisjonsetterkrav. Det tidspunkt som vognen(e) er stillet til disposisjon for mottakeren på første avlessingsplass skal anføres i tjenestefraktbrevet med dato og klokkeslett. (Hva angår Befordringsvedtektens § 65 «Endring av fraktoverenskomsten» betraktes i denne henseende Oslo Ø og Oslo V som tilhørende en og samme bestemmelsesstasjon.)

<sup>3)</sup> Beregning av nevnte frakt for omdirigering av vognlaster virker avbrytende på oppholdsfristen for vognen på den opprinnelige laste- eller losseplass og begynner først å dreie på ny når vognen er stillet på den nye laste- eller losseplass.

# Kart over offentlige kaier i Oslo.





Nummer og distrikt	Ekspedisjonsstedets eller sidesporets navn	Hvis begrensning ekspederes bare	Merknad
1	2	3	4
1508 D	Adal, ul. Skoppum.	Eb	Ekspedisjonsforskrift 1.
ul. 1126 T	Adresseavisens ss. ul. Trondheim.	Lp	Skiftegruppe 4.
ul. 2130 K	Agder Samslakteris ss, ul. Kristiansand.	Lp	Skiftegruppe 0.
1322 T	Agle	E	
ul. 308 O	Akershus elektr.verks ss, ul. Rånåsfoss.	Lp	Skiftegruppe 1.
302 O	Akershus fylkes e.verks ss, ul. Lillestrøm, mel. Lillestrøm og Fetsund.	Lp	Skiftegruppe 3.
2000 D	Akkerhaugen	E	
201 O	Alnabru	E	
ul. 201 O	Alnabru Omformerst. ss, ul. Alnabru.	Lp	Skiftegruppe 2.
926 H	Alvdal, Er, Kr 3t.	E	
ul. 526 O	Alvim ss, ul. Sandesund.	Lp	Skiftegruppe 3.
ul. 212 O	Ammunisjonssporet, ul. Hauer seter.	L	Skiftegruppe 3.
ul. 1519 D	Andersens Alfr. ss, ul. Larvik.	Lp	Skiftegruppe 3. For lokal trafikk beregnes ikke skifteavgift.
2146 K	Arendal, Er, Kr 3t, Vv 30t.	E	
ul. 2146 K	Arendal havnespor, ul. Arendal.	L	Skiftegruppe 0. For vakthold kr. 1,- pr. vogn.
2342 B	Arna	E	
407 O	Arneberg	E	
ul. 715 H	Arnkværns Møllestensfabrikks ss, ul. Jessnes.	Lp	Skiftegruppe 0.
1616 D	Ask	E	
1413 D	Asker	E	
533 O	Askim, Er, Kr 3t.	E	
ul. 533 O	Askim Gummivarefabrikks ss, ul. Askim.	Lp	Skiftegruppe 2.
548 O	Aspedammen	E	
922 H	Atna, Kr 15t.	E	
ul. 922 H	Atna grustaks ss, ul. Atna, mel. Bjørånes og Atna.	G	Skiftegruppe 3.
2180 K	Audnedal	E	
927 H	Auma	E	
ul. 927 H	Auma grustaks ss, ul. Auma.	G	Skiftegruppe 2.
1336 T	Aunfoss ul. Harran.	Eb	II- og fraktgods Ekspedisjonsforskrift 1.
646 O	Aurdal	E	
2308 B	Austvoll	E	

802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



EKSPEDISJONSSTEDER

OG

SIDESPOR

VED

NSB

Gjeldende fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 14

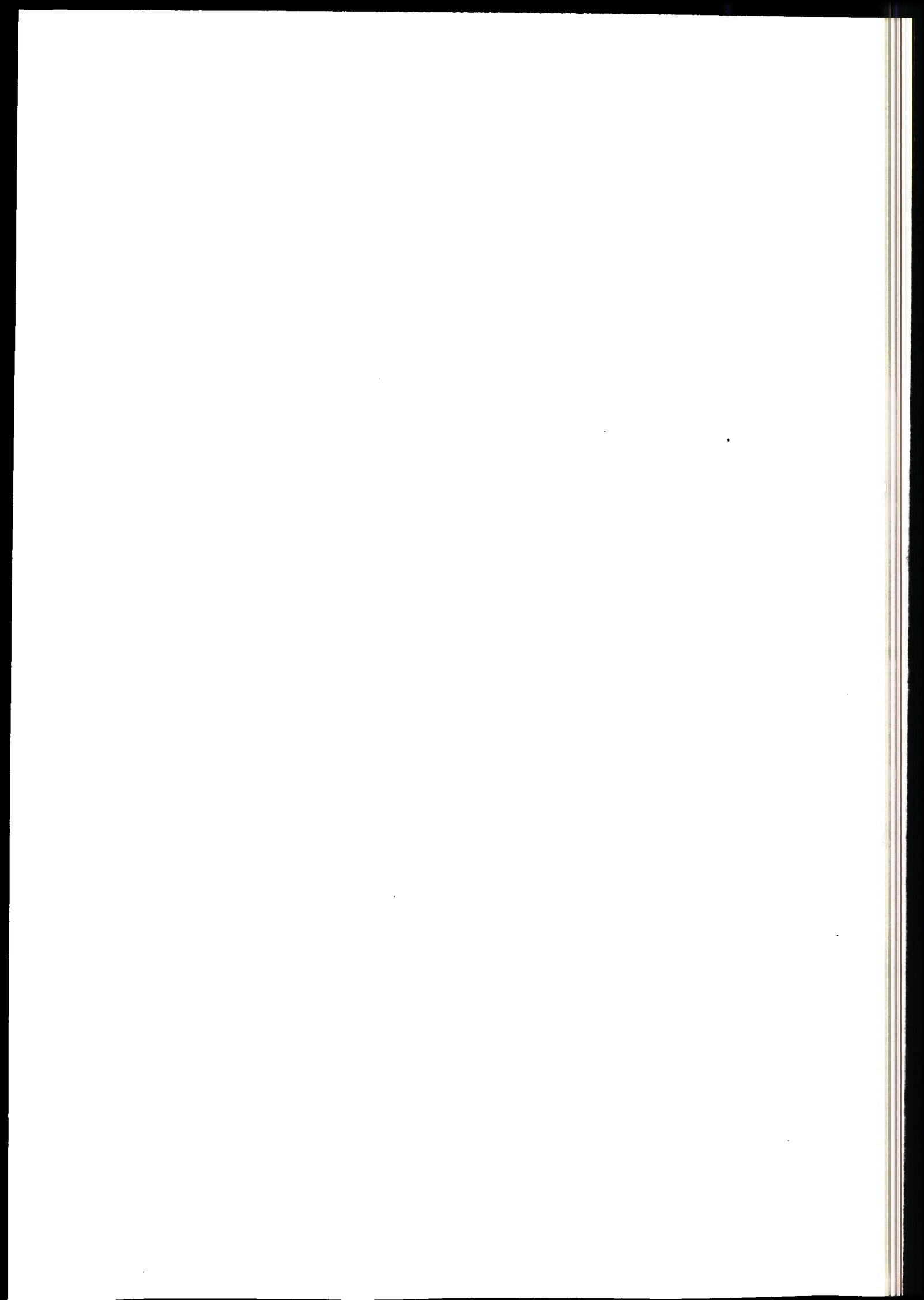
Gjelder fra 1. juni 1963



**FØLGENDE RETTELSE OG TILFØYELSER FORETAS:**

- Side 12:** Bodø. I spalte 2 innsettes «Vv 60 t»
- Side 14:** Bådshaug ss med tilhørende anførsler strykes.  
Dalselv. I spalte 3 innsettes «Bare vognlaster».
- Side 17:** Finneidfjord. I spalte 2 innsettes «Kr 3 t».
- Side 19:** Fossans, Sjul ss med tilhørende anførsler strykes.
- Side 25:** Hovin steinbrudds ss med tilhørende anførsler strykes.
- Side 26:** Håve ss med tilhørende anførsler strykes.  
Jevnaker grustaks ss med tilhørende anførsler strykes.
- Side 28:** Kolsum ss med tilhørende anførsler strykes.  
Alfabetisk innsettes:  
ul. 1631 D | **Kongsberg svillelagers ss,** L | Skiftegruppe 3.  
ul. Kongsberg
- Side 30:** Alfabetisk innsettes:  
ul. 1126 T | **Lade Industrispor,** Lp | Skiftegruppe 2.  
ul. Trondheim
- Langlete ss.** I spalte 4 innsettes «Langlete stasjons takster».
- Side 32:** Løiten Almennings ss med tilhørende anførsler strykes.  
Løiten Meieris ss med tilhørende anførsler strykes.
- Side 34:** Mo i Rana. I spalte 2 innsettes «Kr 15 t».
- Side 38:** Alfabetisk innsettes:  
ul. 1208 T | **Oljetransit A/B ss,** Lp | Hell stasjons  
ul. Hell, mel. Hommelvik og Hell. | takster.  
Skiftegruppe 3.
- Side 42:** Saltdal. I spalte 2 strykes betengelsen «Er».
- Side 43:** Singsås. I spalte 2 innsettes «Kr 15 t».
- Side 45:** Standard Telefon- og Kabelfabrikk A/S ss. I spalte 2 etter «ul. Grefsen» innsettes «(2 spor)».
- Side 48:** Thomassen & Ormestad A/S ss med tilhørende anførsler strykes.
- Side 49:** Trofors. I spalte 2 rettes «Kr 6 t» til «Kr 15 t».
- Side 51:** Alfabetisk innsettes:  
ul. 739 H | **Vinstra Samvirkeleg ss,** Lp | Skiftegruppe 0.  
ul. Vinstra.
- Side 52:** Alfabetisk innsettes:  
ul. 1623 D | **Østlandske Spennbetong-  
industri A/S ss** Lp | Skiftegruppe 3.  
ul. Hen, mel. Hen og Randsfjord.
- Side 58:** Thomassen & Ormestad A/S sidespor (ul. Grefsen) med tilhørende anførsler strykes.  
Mellom A/S Standard Telfon- og Kabelfabrikks sidespor og Frangs sidespor innsettes:  
A/S Standard Telefon- og Kabelfabrikks |  
sidespor (ul. Grefsen) ..... | 3.01 |
- Side 59:** Jevnaker grustaks sidespor (ul. Jevnaker) med tilhørende anførsler strykes.
- Side 60:** Bådshaug sidespor (ul. Eidsvoll) med tilhørende anførsler strykes.
- Side 61:** Mellom Vinstra og Vinstra Dampysteris sidespor innsettes:  
Vinstra Samvirkelegss sidespor (ul. Vinstra). | 198 | 77 |  
Løiten Almennings sidespor (ul. Løten) med tilhørende anførsler strykes.  
Løiten Meieris sidespor (ul. Løten) med tilhørende anførsler strykes.

- Side 62:** Hovin steinbrudds sidespor (ul. Hovin) med tilhørende anførsler strykes.
- Side 63:** Mellom A/S Adresseavisens sidespor og **Leangen** innsettes:  
Lade Industrispor (ul. Trondheim) ..... | 3 | 99 |  
Mellom Muruvik sidespor og **Hell** innsettes:  
A/B Oljetransit sidespor (ul. Hell) ..... | 31 | 75 |
- Side 64:** Kolsum sidespor (ul. Ronglan) med tilhørende anførsler strykes.
- Side 67:** Mellom Hen grustaks sidespor og Ringerike Betongindustri innsettes:  
Østlandske Spennbetongindustri A/S (ul. Hen) | 80 | 9 |
- Side 68:** Mellom ( K o n g s b e r g ) og **Pikerfoss** innsettes:  
Kongsberg svillelagers sidespor (ul. Kongsberg) | 1 | 92 |  
Sjul Fossans sidespor (ul. Rollag) med tilhørende anførsler strykes.  
Håve sidespor (ul. Notodden) med tilhørende anførsler strykes.



802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



EKSPEDISJONSSTEDER

OG

SIDESPOR

VED

NSB

Gjeldende fra 1. mai 1960

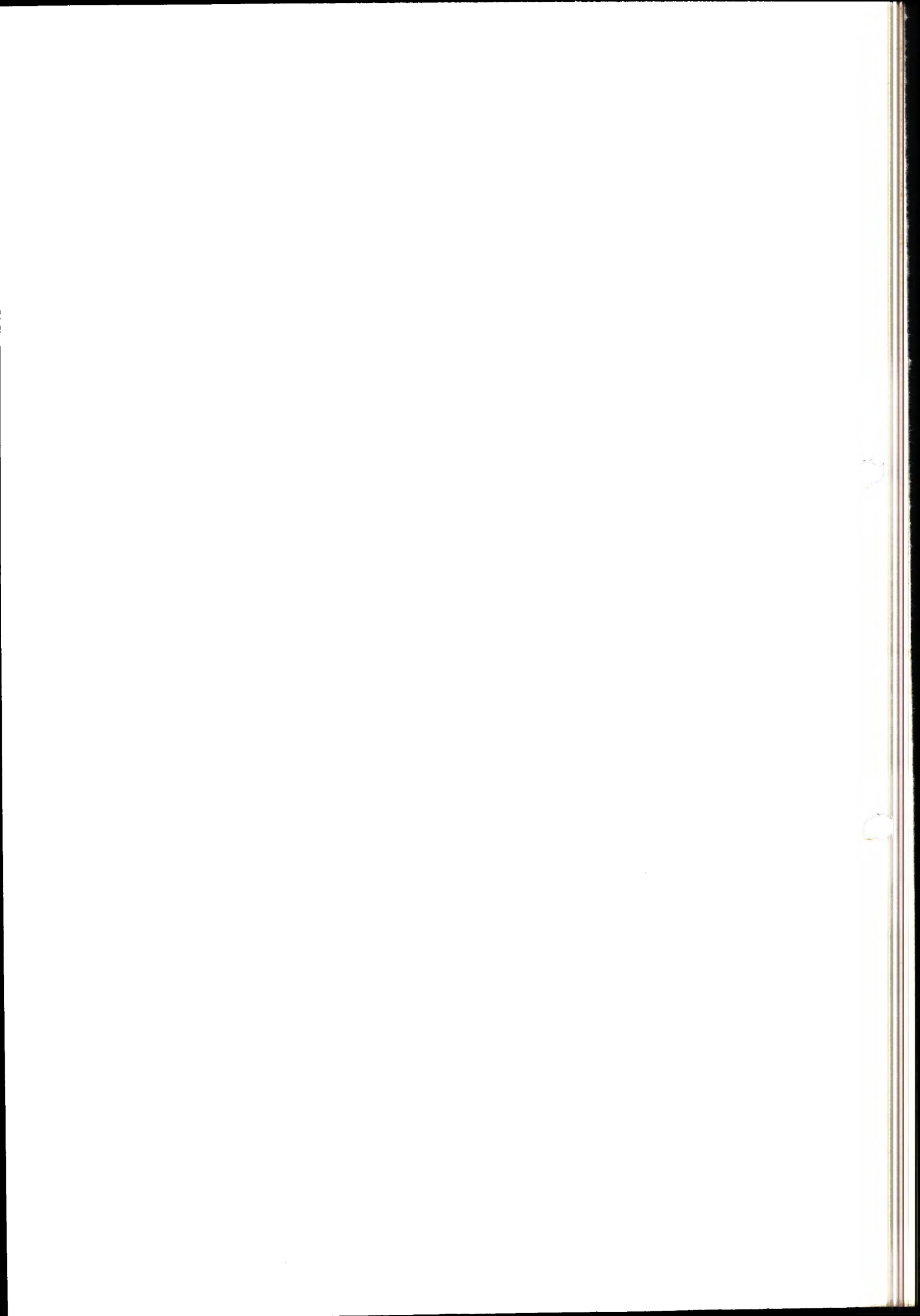
Rettelsesblad nr. 15

Gjelder fra 1. oktober 1963

## FØLGENDE RETTELSE OG TILFØYELSER FORETAS:

- Side 7:** I punkt B, i tabellens spalte 1 endres «Tøyen» til «Grefsen» (2 steder).
- Side 9:** Midt på siden strykes «Tøyen».
- Side 10:** Adresseavisens ss. I spalte 4 endres skiftegruppe fra 4 til 2.  
Alfabetisk innsettes:  
ul. 926 H | **Avdal Meieri A/L ss,** | **Lp** | | Skiftegruppe 2.  
ul. Alvdal
- Side 11:** **Bilitt.** I spalte 1 endres «653 0» til «ul. 654 0». I spalte 2 endres «E» til «L». I spalte 4 tilføyes «Skiftegruppe 3.»
- Side 12:** **Bjørseths Arne ss.** I spalte 4 endres skiftegruppe fra 2 til 1.  
**Brattørakaiene** (kai 16—18). I spalte 4 endres skiftegruppe fra 2 til 1.
- Side 20:** Alfabetisk innsettes:  
ul. 207 O | **General Motors A/S ss,** | **Lp** | | Skiftegruppe 3.  
ul. Lillestrøm, mel. Lillestrøm og Leirsund.
- Side 21:** **Gvammen.** I spalte 2 endres «E» til «Eb». I spalte 4 tilføyes «Ekspedisjonsforskrift 1».
- Side 24:** **Hol kraftanleggs ss** med tilhørende anførsler strykes.
- Side 25:** **Hynnekleiv.** I spalte 2 tilføyes «Kr 15 t».
- Side 26:** **Indre Kanal, St. Olavskaiens ss.** I spalte 4 endres skiftegruppe fra 2 til 1.
- Side 27:** **Katterat.** I spalte 2 endres «E» til «Eb». I spalte 4 tilføyes «Ekspedisjonsforskrift 1».
- Side 29:** **Kraby.** I spalte 1 endres «652 0» til «ul. 654 0». I spalte 2 endres «E» til «L». I spalte 4 tilføyes «Skiftegruppe 3.»
- Side 30:** **Lade Fabrikker A/S ss.** I spalte 4 endres skiftegruppe fra 3 til 2.
- Side 32:** Alfabetisk innsettes:  
ul. 643 O | **Lundesporet, ul., Etna,** | **Lp** | | Skiftegruppe 3.  
mel. Etna og Tonsåsen.
- Side 35:** **Nor.** I spalte 1 endres st. nr. fra «403 0» til «ul. 404 0». I spalte 2 tilføyes «ul. Grinder», «E» endres til «L». I spalte 4 tilføyes «Skiftegruppe 3».
- Side 36:** **Norges Levendefisklags ss.** I spalte 4 endres skiftegruppe fra 2 til 1.
- Side 37:** Alfabetisk innsettes:  
ul. 1126 T | **Norske Meieriers Salgssentral ss,** | **Lp** | | Skiftegruppe 2.  
ul. Trondheim
- Side 39:** **Pir 2.** I spalte 4 endres skiftegruppe fra 2 til 1.
- Side 40:** **Reina ss.** I spalte 4 endres skiftegruppe fra 3 til 2.
- Side 41:** **Rombak.** I spalte 2 endres «E» til «Eb». I spalte 4 tilføyes «Ekspedisjonsforskrift 1».  
**Røros.** I spalte 2 endres «5 t» til «10 t».
- Side 42:** Alfabetisk innsettes:  
ul. 2317 B | **Sangerlia ss, ul. Ål,** | **Lp** | | Skifteavgift:  
mel. Ål og Hol. | | kr. 30,00 pr.  
 | | lesst 2 akslet  
 | | vogn, minst kr.  
 | | 100,— pr. gang
- Side 48:** **Tolga.** I spalte 2 tilføyes «15 t».

- Side 49:** **Tøyen** med tilhørende anførsler strykes.  
**Tøyen transformatorstasjons ss.** I spalte 1 endres «ul. 600 0» til «ul. 601 0», «ul. Tøyen mel. Oslo Ø. og Tøyen» endres til «ul. Grefsen mel. Oslo Ø. og Grefsen». I spalte 4 endres skiftegruppe fra 3 til 4.
- Side 52:** **Øysletta.** I spalte 2 endres «E» til «Eb». I spalte 3 tilføyes «il- og fraktgods». I spalte 4 tilføyes «Ekspedisjonsforskrift 1».
- Side 55:** Mellom **Lerelven** sidespor og **Leirsund** innsettes:  
 General Motors A/S  
 sidespor (ul. Lillestrøm) . . . . . | 22 | 46 |
- Side 57:** For **Nør** strykes st. nr. i spalte 1. I spalte 2 tilføyes «(ul. Grinder)».
- Side 58:** For **Tøyen transformatorst.s** sidespor endres i spalte 2 «(ul. Tøyen)» til «(ul. Grefsen)».  
**Tøyen** med tilhørende anførsler strykes.
- Side 60:** Mellom **Etna** og **Tonsåsen** innsettes:  
 Lundesporet (ul. Etna) . . . . . | 69 | 40 |  
 For **Kraby** og **Bilitt** strykes st. nr. i spalte 1.
- Side 62:** Mellom **Bellingmo** og **Alvdal** innsettes:  
 A/L Alvdal Meieris side-  
 spor (ul. Alvdal) . . . . . | 198 | 23 |
- Side 63:** Mellom **Reina** sidespor og **Lade Fabrikker A/S** sidespor innsettes:  
 Norske Meieriers Salgssentrals  
 sidespor (ul. Trondheim) . . . . . | 1 | 101 |
- Side 71:** Mellom **Ål** og **Hol** innsettes:  
 Sangerlia sidespor (ul. Ål) . . . . | 147 | 255 |  
 Hol Kraftanleggs sidespor (ul. Hol) med tilhørende anførsler strykes.



802 a

Trykk nr. 802 a

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedstyret



EKSPEDISJONSSTEDER

OG

SIDESPOR

VED

NSB

Gjeldende fra 1. mai 1960

Rettelsesblad nr. 16

Gjelder fra 1. januar 1964



FØLGENDE RETTELSE OG TILFØYELSE FORETAS:

- Side 10: Arendal. I spalte 2 endres «Kr 3 t» til «Kr 3 t, 5 t».
- Side 17: Alfabetisk innsettes:  
ul. 2626 S | **Fjogstad Brødrene A/S —** | | |  
Jonas Øglænd ss, ul. Sandnes Lp | | Skiftegruppe 1.
- Side 19: Fredrikstad kommunes ss med tilhørende anførsler strykes.
- Side 21: Grovane. I spalte 2 strykes «Kr 20 t».
- Side 22: Alfabetisk innsettes:  
ul. 738 H | **Harpefossanlegget (Kraftlaget** | | |  
**Opplandskraft) ss, ul. Harpefoss, Lp** | | Skiftegruppe 3.  
mel. Harpefoss og Vinstra
- Side 27: Kivron A/S ss med tilhørende anførsler strykes.
- Side 32: Marnardal. I spalte 2 endres «Kr 2 t» til «Kr 2 t, 20 t».
- Side 33: Marstein. I spalte 2 endres «E» til «Eb». I spalte 4 tilføyes «Ekspe-  
disjonsforskrift 1».
- Side 34: Alfabetisk innsettes:  
ul. 1352 T | **Mosjøen Aluminium A/S ss** Lp | | Skiftegruppe 1.  
ul. Mosjøen
- Myrvoll. I spalte 2 endres «E» til «Ebi». I spalte 3 tilføyes «Il- og  
fraktstykkegod».
- Side 37: Norsk Teknisk Porselens A/S ss med tilhørende anførsler strykes.
- Side 38: Oljetransit A/B ss, (rbl nr. 14). I spalte 2 strykes «Mel. Hommel-  
vik og Hell».
- Side 41: Råde Impregneringsverks ss med tilhørende anførsler strykes..
- Side 44: Alfabetisk innsettes:  
ul. 2223 S | **Slakthussporet, ul. Bryne.** Lp | | Skiftegruppe 3.
- Side 50: Vesterhaug ss med tilhørende anførsler strykes.
- Side 52: Alfabetisk innsettes:  
ul. 626 O | **Øveraasens Motorfabrik ss** Lp | | Skiftegruppe 3.  
ul. Gjøvik.
- Side 57: Vesterhaug sidespor (ul. Heradsbygd) med tilhørende anførsler stry-  
kes.  
Råde Impregneringsverks sidespor (ul. Råde) med tilhørende an-  
førsler strykes.  
Fredrikstad kommunes sidespor, Seut (ul. Fredrikstad) med tilhø-  
rende anførsler strykes.  
Norsk Teknisk Porselens A/S sidespor (ul. Fredrikstad) med tilhø-  
rende anførsler strykes.
- Side 59: Mellom Åbjøra Transformatorstasjons sidespor (ul. Gjøvik) og Nor-  
ske Shell A/S sidespor innsettes:  
Øveraasens Motorfabrik side- | | |  
spor (ul. Gjøvik) ..... | 121 | 3 |
- Side 60: A/S Kivron sidspor (ul. Hamar) med tilhørende anførsler strykes.
- Side 61: Mellom Vinstra Kraftselskaps sidespor og **Vinstra** innsettes:  
Harpefossanlegget (Kraftlaget | | |  
Opplandskraft sidespor) | | |  
(ul. Harpefoss) ..... | 194 | 81 |

- Side 63:** A/B Oljetransits sidespor (ul. Hell) (rbl. nr. 14). Avstandene fra Trondheim og Storlien gr. i spalte 2 og 3 endres til henholdsvis 32 og 70.
- Side 64:** Mellom **Mosjøen** og Nes Trelastbruks sidespor innsettes:  
 Mosjøen Aluminium A/S side-  
 spor (ul. Mosjøen) ..... | 374 | 323 |
- Side 71:** Mellom Serigstad Maskinverksteds sidespor og **Bryne** innsettes:  
 Slakthussporet (ul. Bryne).... | 101 | 30 |
- Mellom Rogaland Egglags sidespor (ul. Sandnes) og Norske Egge-  
 sentralers sidespor innsettes:  
 Brødrene Fjogstad A/S —  
 Jonas Øglænd sidspor  
 (ul. Sandnes) ..... | 117 | 14 |
- Side 72:** **Dalseid.** Avstandene fra Hønefoss og Bergen i spalte 2 og 3 endres til henholdsvis 332 og 70.

