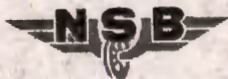


801

Trykk nr. 801

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



BEFORDRINGSVEDTEKTER

FOR

NORGES STATSBANER

AV 1. JULI 1935

3. UTGAVE

Ajourført t. o. m. 31. desember 1954.

Herved oppheves 1. utgave av 1. juli 1935 og
2. utgave av 1. april 1944. ~~Hestovningsreguleringene for~~
~~transport av eksplosive og ildsfarlige stoffer m. v.~~
~~inntatt i 1. utgave gjelder fortsatt~~

A. Hasli.

801

Trykk nr. 801

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



BEFORDRINGSVEDTEKTER

FOR

NORGES STATSBANER

AV 1. JULI 1935

3. UTGAVE

Ajourført t. o. m. 31. desember 1954.

Herved oppheves 1. utgave av 1. juli 1935 og
2. utgave av 1. april 1944. Bestemmelsene for
transport av eksplosive og ildfarlige stoffer m. v.
inntatt i 1. utgave gjelder fortsatt.

Liste over tillegg.

Tillegget skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Tillegg			Tillegg				
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1	9/2	Sen		9			
2	✓	✓		10			
3				11			
4				12			
5				13			
6				14			
7				15			
8				16			

Disse befordringsvedtekter er approbert ved kongelig resolusjon av 3. mai 1935 og trer ifølge Arbeidsdepartementets bestemmelse i kraft den 1. juli 1935. Fra samme dato oppheves det i h. t. kongelig resolusjon av 22. desember 1879 approberte driftsreglement for de norske statsbaner med senere tillegg.

INNHOLDSFORTEGNELSE

	Side
<i>I. Alminnelige bestemmelser.</i>	
§ 1. Befordringsvedtektenes gyldighet	5
« 2. Jernbanens befordringsplikt	5
« 3. Befordringsavgifter	5
« 4. Plikt til å etterkomme gjeldende bestemmelser	6
« 5. Adgang til gjennomsyn av vedtektene m. m.	6
<i>II. Befordring av reisende.</i>	
« 6. Rett til befordring	6
« 7. Personer som utelukkes fra befordring eller som bare befordres på visse betingelser	6
« 8. Billetter	7
« 9. Billettsalg	8
« 10. Adgang til venterom og plattformer	8
« 11. Inn- og utstigning	8
« 12. Sitteplasser	8
« 13. Tilbakelevering eller ombytting av billett. Tilleggsbilletter	9
« 14. Reisende som treffes uten gyldig billett eller i høyere vognklasse enn den billetten gjelder for	9
« 15. Forholdsregler under togets gang. Røyking	10
« 16. Forsinkelse. Midlertidig innstilling av tog	10
« 17. Godtgjørelse for ubenyttet eller delvis benyttet billett og for plassmangel	11
« 18. Jernbanens ansvar for reisende	12
« 19. Hva som kan tas med i personvognene	12
<i>III. Befordring av innskrevet reisegods.</i>	
« 20. Hva som kan befordres som reisegods	13
« 21. Reisegodsets innpakning	13
« 22. Innskrivning og innlevering av reisegods	13
« 23. Utlevering av reisegods	14
« 24. Jernbanens ansvar for reisegods	14
« 25. Uavhentet reisegods	15
« 26. Formodning om at reisegods er kommet bort. Når tapt reisegods kommer til rette	15
« 27. Erstatningens størrelse ved forsinket utlevering av reisegods	15
« 28. Fastsettelse av delvis tap eller beskadigelse av reisegods	16
« 29. Bortfall av krav overfor jernbanen etter befordringsoverenskomsten for reisegods	16
<i>IV. Felles bestemmelser for reisende og reisegods.</i>	
« 30. Tollbehandling av reisegods m. m.	16
« 31. Oppbevaring av reisegods	17
« 32. Foreldelse av krav vedrørende befordringsoverenskomsten	17
« 33. Tvistigheter	17
« 34. Øvrige bestemmelser	17
<i>V. Befordring av lik.</i>	
« 35. Innlevering	17
« 36. Befordring	18
« 37. Utlevering	18
« 38. Øvrige bestemmelser	18

VI. Befordring av levende dyr.

§ 39. Begrensning av befordringsplikten	19
« 40. Innlevering.....	19
« 41. Voktere	19
« 42. Dyrenes behandling	20
» 43. Leveringsfrist.....	20
« 44. Utlesing.....	20
« 45. Jernbanens ansvar	21
« 46. Øvrige bestemmelser	21

VII. Befordring av gods.

« 47. Forskjellige forsendelsesmåter	21
« 48. Gjenstander som er utelukket fra befordring	22
« 49. Gjenstander som betingelsesvis mottas til befordring	22
« 50. Fraktbrev	23
« 51. Ansvar for angivelsene i fraktbrevet. Frakttilllegg. Forholdsregler ved overbelastning	24
« 52. Fraktoverenskomstens avslutning	25
« 53. Leveringsfrister	25
« 54. Godsets tilstand, innpakning og merking	27
« 55. Toll- og andre offentlige forskrifter	28
« 56. Vognbestilling	28
« 57. Opplesing	29
« 58. Utlevering	29
« 59. Underretning om ankommet gods	30
« 60. Avlesing	30
« 61. Henting av gods	31
« 62. Fraktens betaling	31
« 63. Uriktig fraktberegning	32
« 64. Retterkrav	32
« 65. Erdring av fraktoverenskomsten	33
« 66. Hindringer for befordringen	34
« 67. Hindringer for utleveringen	34
« 68. Fastsettelse av delvis tap eller beskadigelse av gods	35
« 69. Jernbanens panterett.....	35
« 70. Jernbanens ansvar for gods.....	36
« 71. Ansvars begrensning ved skade som kan oppstå av visse årsaker	36
« 72. Erstatningens størrelse ved helt eller delvis tap eller beskadigelse av gods	37
« 73. Erstatningens størrelse ved forsinket levering av gods.....	38
« 74. Erstatningsbeløpets forrentning.....	38
« 75. Formodning om at gods er kommet bort. Når tapt gods kommer til rette.....	38
« 76. Begrensning av ansvaret for vekttap	39
« 77. Fremsettelse av krav som skriver seg fra fraktoverenskomsten	39
« 78. Bortfall av krav overfor jernbanen etter fraktoverenskomsten	39
« 79. Foreldelse av krav vedrørende fraktoverenskomsten.....	40
« 80. Forbud mot å gjøre bortfalte eller foreldede krav gjeldende.....	40

VIII.

« 81. Hittegods	41
-----------------------	----

IX.

« 82. Ekspressgods	41
--------------------------	----

I. Alminnelige bestemmelser.

§ 1.

Befordringsvedtektenes gyldighet.

1. Enhver som kommer inn på jernbanens område eller som benytter jernbanens transportmidler eller andre innretninger som av denne er stillet til offentlig benyttelse, anses å ha gått inn på de bestemmelser som inneholdes i befordringsvedtektene.
2. Disse vedtekter gjelder for befordring på alle norske statsbaner som er åpnet for alminnelig trafikk.
3. For befordring i trafikk med utlandet gjelder disse vedtekter bare forsåvidt der ikke for sånn befordring er fastsatt særskilte bestemmelser.

§ 2.

Jernbanens befordringsplikt.

1. Jernbanen plikter å befordre reisende, gods, levende dyr m. v. på betingelse av at befordringen:
 - a) ikke er forbudt ved lov eller annen bestemmelse,
 - b) kan skje med de befordringsmidler og utstyr som er for hånden samt med de tog som er fastsatt i den gjeldende togrute,
 - c) skjer overensstemmende med bestemmelsene i jernbanens takstbøker og disse vedtekter samt andre alminnelige eller særlige bestemmelser som jernbanen fastsetter,
 - d) ikke hindres av naturbegivenheter eller andre årsaker som ikke kan legges jernbanen til last.
2. Gods som ikke anses egnet til befordring med jernbanen, er den ikke pliktig til å motta.
3. Jernbanens befordringsplikt etter punkt 1 og 2 kan reguleres av jernbanens ledelse når spesielle transporter skal gis eller ønskes gitt fortrinnsrett.

§ 3.

Befordringsavgifter.

1. Befordringsavgiftene beregnes etter de takster og bestemmelser som inneholdes i takstbøkene. På nærmere fastsatte betingelser kan jernbanen gi nedsettelse i disse takster.
2. Foruten de frakter og avgifter som er angitt i takstbøkene kan det til fordel for jernbanen ikke oppkreves annen godtgjørelse enn nødvendig for å dekke de utgifter som jernbanen har hatt, såsom til

spedisjon, tollbehandling, reparasjon av emballasje og omstuing som har vært nødvendig under transporten for å bevare godset og liknende utgifter.

3. Endringer i takstene skal kunngjøres.

§ 4.

Plikt til å etterkomme gjeldende bestemmelser.

1. Enhver som kommer på jernbanens område plikter å rette seg etter de forskrifter som jernbanen fastsetter.
2. Har noen reisende skadet jernbanens eiendeler, må skaden erstattes. Dette skal gjøres før vedkommende forlater toget eller bestemmelsesstasjonen. Hvis dette ikke blir gjort, kan jernbanen, hvis skaden er gjort med forsett eller grov uaktsomhet, tilbakeholde så meget av hans innskrevne reisegods som den antar i verdi svarer til skadebeløpet. Blir erstatningsbeløpet ikke betalt innen 3 måneder etter at betalingen ble forlangt, har jernbanen rett til å selge det tilbakeholdte reisegods. Hvis det i mellomtiden er reist søksmål om erstatningsplikten, utstår eventuelt salg til søksmålet er avgjort.

§ 5.

Adgang til gjennomsyn av vedtektene m. m.

Disse vedtekter så vel som takstbøker med tilhørende avstandstabeller beror til gratis gjennomsyn på stasjonene. Vedtektene skal finnes ved alle stasjoner og takstbøker med avstandstabeller ved de stasjoner som de gjelder for.

II. Befordring av reisende.

§ 6.

Rett til befordring.

1. Rett til befordring med tog fås ved kjøp av billett.
2. Den reisende er pliktig til å oppbevare billetten og på forlangende vise den til billettkontrolløren. Billetten skal avleveres innen reisens slutt eller, hvis den gjelder for flere reiser, ved utløpet av dens gyldighetsfrist.

§ 7.

Personer som utelukkes fra befordring eller som bare beføres på visse betingelser.

1. Personer som etter betjeningens skjønn er beruset, eller som ikke etterkommer gjeldende bestemmelser eller oppfører seg usømmelig, får ikke adgang til togene. Sånne personer kan også settes av ved en stasjon undervegs. De har eller ikke rett til å oppholde seg innen jernbanens område.

Berusede personer bør kun i nødsfall settes av ved stasjoner hvor det ikke er politi tilstede.

2. Personer som øyensynlig vil bli til ulempe for medreisende på grunn av sykdom eller annen årsak, sinnsyke og personer med politiledsagelse befordres bare i særskilt vogn eller vognaveling. Sinnsyke må være ledsaget av vokter.
3. Personer som lider av farlig epidemisk eller smittsom sykdom, befordres bare i sykevogn eller lukket godsvogn og kun etter innhentet samtykke hos jernbanens vedkommende for hvert tilfelle på følgende vilkår:

Er sykdommen kopper, dysenteri, epidemisk cerebrosproinalmeningitt, poliomyelitt, skarlagensfeber, difteri, tyfus (nervefeber) eller lepra (spedalskhet), må det foreligge skriftlig erklæring fra helserådets ordfører på vedkommende sted om at transporten kan finne sted. Er sykdommen eksantematisk tyfus (flekktypus) eller tilbakefallsfeber (febris recurrens), må denne erklæring tillike inneholde attest for at den syke er avlust. Er sykdommen pest eller asiatisk kolera, må det foreligge samtykke fra medisinaldirektøren til at transporten kan utføres. Vogner som er benyttet av personer som lider av noen av de nevnte sykdommer, skal desinfiseres før de tas i bruk.

4. Personer som i henhold til punkt 1 i foranstående bestemmelser forbyes å medfølge toget eller som settes av ved en stasjon undervegs, har ikke krav på å få tilbakebetalt hverken billettprisen eller betalt reisegodsfrakt. Andre personer som i henhold til foranstående bestemmelser forbyes å medfølge toget eller som settes av undervegs, skal på forlangende mot avlevering av billetten få godtgjort den frakt de har betalt for seg og sitt reisegods. Hvis reisen er påbegynt, godtgjøres forskjellen mellom betalt frakt og frakt for den reiste strekning. Om utlevering av innskrevet reisegods gjelder bestemmelsene i § 23, punkt 4, 1ste ledd.

§ 8.

Billetter.

1. Billetten skal angi den strekning den gjelder for, vognklasse, gyldighetstid og pris.
2. Fristen for billetters gyldighet og bestemmelser om adgang til opphold undervegs fastsettes i Billettakstboken.
3. Billetten kan bare overdras til andre når den ikke lyder på navn og reisen enno ikke er tiltrådt. I Billettakstboken kan det gjøres unntagelser herfra.
4. Billetten er ugyldig når den på uhjemlet måte er endret.
5. Billett til høyere vognklasse gir også adgang til lavere vognklasse i samme togslag. Hurtigtogsbillett gjelder også til alminnelig tog i tilsvarende eller lavere vognklasse.

§ 9.

Billettsalg.

1. Billettsalget skal begynne så lang tid før togets avgang som trafikken ved stasjonen krever det.
2. Den reisende har ikke rett til å forlange kjøpt billett senere enn 2 minutter før togets avgang. For billetter som må utskrives eller sammensettes, kreves en lengre frist.
3. Jernbanen kan forlange at den reisende er forsynt med nødvendige småpenger.
4. Merknad om mottatt billett eller foretatt vekslings må i tilfelle gjøres før den reisende forlater billettluken.

§ 10.

Adgang til venterom og plattformer.

1. Personer som ifølge § 7 punkt 2 og 3 bare befordres på visse betingelser, kan nektes å oppholde seg i stasjonenes venterom og restaurantlokaler.
2. Jernbanen bestemmer om personer som ikke har gyldig billett til toget, skal løse plattformbillett for å få adgang til stasjonens venterom eller plattformer.
3. Under stor trafikk og når det ellers måtte anses påkrevd kan jernbanen bestemme at bare personer med gyldig billett får adgang til venterom og plattform.

§ 11.

Inn- og utstigning.

1. De reisende må ta plass i toget i betimelig tid før togavgang.
2. Reisende som forsømmer å stige inn i toget før dets avgang, eller som på utgangs- eller mellomstasjon tar plass i feil tog, eller som forsømmer å stige ut på sin bestemmelsesstasjon, har ingen rett til erstatning for det tap som måtte følge av det.

§ 12.

Sitteplasser.

1. Reisende kan oppta en ledig sitteplass for seg selv og for hver person av samme følge som er forsynt med gyldig billett. Dette må gjøres på en iøynefallende måte. Jernbanen kan oppheve denne rett til å oppta sitteplass for andre i enkelte tog.

Den som midlertidig forlater sin plass, kan gjøre fordring på å få beholde den hvis han enten er forsynt med særskilt plassbillett eller på tydelig måte avmerker at plassen er opptatt.

2. Togbetjeningen har rett til og på anmodning plikt til å anvisе de reisende sitteplass i toget i den utstrekning sеnn kan skaffes.
3. Kun reisende har rett til å oppta sitteplass i toget.

§ 13.

Tilbakelevering eller ombyting av billett. Tilleggsbilletter.

1. Hvis det ikke er plass i den vognklasse billetten lyder på, kan den reisende enten få pengene tilbake mot å avlevere billetten eller få den byttet om med billett til en annen vognklasse, hvis det er tid til det på avgangsstasjonen. Etter omstendighetene kan det også uten ombyting av billett anvises den reisende plass i en annen vognklasse, men i så fall med forpliktelse til å ta plass overensstemmende med billetten så snart det er anledning. Bestemmelser om godtgjørelse av prisforskjell i sånt tilfelle er fastsatt i § 17 punkt 2.
2. Før reisen tiltres kan den reisende, hvis det er anledning til det innen den i § 9 punkt 2 fastsatte frist, få byttet om kjøpt billett med billett til høyere eller lavere vognklasse, til annen stasjon eller over annen veg mot å betale eller få tilbakebetalt prisforskjellen.
3. Under reisen kan den reisende mot å kjøpe tilleggsbillett gå over fra lavere til høyere vognklasse eller fra alminnelig tog til hurtigtog. Prisen for denne er lik prisforskjellen mellom vedkommende vognklasser eller tog (eller vognklasser og tog) for enkelt reise over den strekning den dyrere befordring blir brukt. Tilleggsbillett kan også løses for lengere strekning enn til den stasjon som den reisende har billett til. Prisen for en slik tilleggsbillett er som for særskilt enkeltbillett over den lengere strekning.

Tilleggsbilletten bør kjøpes ved en stasjon, men kan også løses hos togbetjeningen uten ekspedisjonsgebyr.

§ 14.

Reisende som treffes uten gyldig billett eller i høyere vognklasse enn den billetten gjelder for.

1. Den reisende skal ved innstigningen i toget være forsynt med billett, hvis ikke billettsalg foregår i toget. Reisende som ikke i rett tid har kjøpt billett, kan få lov til å følge med toget hvis det er plass og det kan skje uten større tidsspille. Det betales i så fall foruten den gjeldende billettpris en ekspedisjonsavgift som fastsettes i Billettakstboken. Dette gjelder også for reisende som på grunn av manglende vekslere ikke har fått kjøpt billett på stasjonen.

For reisende som oppgir å ha gyldig månedsbillett uten å kunne forevise denne, fastsettes særlige bestemmelser i Billettakstboken.

2. Treffes en reisende uten gyldig billett eller med billett som lyder på en annens navn, plikter han, uten at mulig strafferettslig ansvar der-

ved blir opphevet, å betale dobbelt takst for den reiste strekning eller, om denne etter togbetjeningens skjønn ikke med sikkerhet kan bestemmes, fra togets utgangsstasjon, dog ikke under 2 kroner.

Denne bestemmelse gjelder ikke reisende som før innstigningen i toget eller snarest mulig deretter uoppfordret melder fra til billett-kontrolløren at de ikke har billett.

3. Har en reisende tatt plass i høyere vognklasse enn den billetten gjelder for, har vedkommende å betale vanlig tillegg. Tilleggsbetalingen regnes fra vedkommende påstigningsstasjon, med mindre det overfor betjeningen bevises hvor den reisende gikk over i høyere klasse.
4. Hvis den reisende nekter å betale de i henhold til punktene 1 og 2 avkrevde beløp, kan han fjernes fra toget. Om utlevering av innskrevet reisegods i sånne tilfelle gjelder bestemmelsene i § 23 punkt 4. Av det innskrevne reisegods kan avholdes så meget som antas å svare til verdien av det han plikter å betale. Om jernbanens rett til å selge det tilbakeholdte reisegods gjelder bestemmelsene i § 4 punkt 2.

§ 15.

Forholdsregler under togets gang. Røyking.

1. Når toget er i gang, er det forbudt å stige på eller av eller å åpne vognenes sidedører. Uten konduktørens tillatelse er det forbudt å stige av eller på tog som stopper utenfor stasjonen.

For av- og påstigning i småtog (motorvogntog) som stopper ved planoverganger og andre steder på linjen, kan jernbanen fastsette særskilte bestemmelser.

2. Åpne vinduer skal lukkes selv om bare en av de reisende i samme vogn eller vognavdeling forlanger det.
3. I s i t t e v o g n e r (så vel i dagtog som i nattog) er røyking tillatt i vogner, vognavdelinger eller kupéer som er merket «Røykere» e. l. som viser at det er tillatt å røyke.

I kupévogner er røyking tillatt i sidegangene.

I s o v e v o g n e r er røyking tillatt i halvkupéer og andre sovekupéer når alle reisende i kupéen samtykker. I sovevogners gang er røyking tillatt.

§ 16.

Forsinkelse. Midlertidig innstilling av tog.

1. For forsinket avgang eller ankomst eller innstilling av tog har den reisende ikke rett til erstatning av jernbanen for det tap som han kan bli påført.
2. Hvis tog må innstilles enten helt eller før det er nådd fram til bestemmelsesstasjonen, har den reisende rett til mot avlevering av billetten å få godtgjort hele den betalte befordringsavgift, heri innbefattet reisegodsfrakt, hvis reisen ikke er påbegynt, eller om reisen er påbe-

gynt, forskjellen mellom den betalte befordringsavgift og avgiften over den reiste strekning. Denne tilbakebetaling bortfaller når jernbanen tilbyr på annen måte å sørge for den reisendes befordring til bestemmelsesstasjonen og dette tilbud godtas.

Hvis trafikken må innstilles på en del av jernbanelinjen, plikter jernbanen, når det kan skje uten større vanskelighet og vesentlig bekostning, å sørge for de reisendes viderebefordring til det punkt på jernbanelinjen hvorfra reisen kan fortsettes.

3. Er reisen påbegynt og den reisende i tilfelle av toginnstilling ønsker å vende tilbake til reisens utgangspunkt, har vedkommende rett til å få godtgjort hele den betalte befordringsavgift, heri innbefattet reiseGodsfrakt og fri tilbakereise. Betingelsen er at tilbakereisen skjer med første tog eller et av jernbanen nærmere bestemt tog.

§ 17.

Godtgjørelse for ubenyttet eller delvis benyttet billett og for plassmangel.

1. Hvis en billett på grunn av dødsfall, sykdom, ulykke, fraflytning, forlenget opphold undervegs, endret reiserute, togforsinkelse, forsømmelse av å stige på toget før dets avgang e. l. er blitt ubenyttet eller bare delvis benyttet, kan hele den betalte billettpris eller forskjellen mellom den betalte billettpris og prisen for en tilsvarende billett over den reiste strekning godtgjøres den reisende.

Fra det beløp som blir å tilbakebetale, trekkes eventuelt portoutlegg og salgsprovisjon. Dessuten kan det for sånn tilbakebetaling fratrekkes en avgift som fastsettes av jernbanen.

Delvis benyttet billett må være forsynt med påtegning fra stasjonsmesteren på det sted hvor reisen er avbrutt.

Henvendelse om godtgjørelse for helt ubenyttet billett må skje innen utløpet av billettens gyldighetsfrist, og for delvis benyttet billett innen 48 timer etter utløpet av samme frist.

Om mulig godtgjørelse for delvis benyttede månedsbilletter, ukekort og bortkomne billetter kan jernbanen fastsette særskilte regler.

2. Blir den reisende av mangel på plass anvist lavere vognklasse enn den billetten lyder på, har den reisende, hvis henvendelse skjer innen 24 timer etter reisens slutning, rett til å få godtgjort prisforskjellen mellom klassene etter bestemmelsene i punkt 1. Ekspedisjonsavgift og salgsprovisjon trekkes ikke. Billetten må i så fall gis påtegning av konduktøren om plassmangel.

§ 18.

Jernbanens ansvar for reisende.

1. Ved befordring i persontog og rutemessig personførende godstog blir jernbanens ansvar overfor reisende som ved jernbanens drift skades eller omkommer, å avgjøre etter gjeldende rett.
2. Hvis jernbanen gir en eller flere reisende lov til å bli befordret med andre godstog enn de som er nevnt i punkt 1, skjer befordringen på den reisendes eget ansvar forsåvidt vedkommende på forhånd er underrettet om det.

§ 19.

Hva som kan tas med i personvognene.

1. I personvognene kan fritt tas med lett håndterlige gjenstander (håndbagasje) som kan anbringes under og over den reisendes egen plass eller på de i vognen for øvrig anbrakte hyller og hvis befordring i personvogn ikke er forbudt i punkt 2. Vekten må ikke overstige 25 kg — for barn 12 kg — for hver billett.

I Billettakstboken fastsettes i hvilken utstrekning hunder og andre mindre dyr tillates tatt med i personvognene.

2. De reisende må ikke ta med i personvognene eksplosive, ildsfarlige, illeluktende eller andre gjenstander som kan volde ulempe, skade eller tilsmusse andre reisende eller materiellet. Heller ikke må det tas med ladde skytevåpen.

Reisende som under utøvelse av offentlig tjeneste bærer skytevåpen så vel som jegere og skyttere kan dog ta med seg et ammunisjonsforråd av inntil 500 håndvåpenpatroner.

3. Hvis det i personvognene er tatt med gjenstander som det i henhold til punkt 1 og 2 ikke er tillatt å ta med, blir de å fjerne. For mulig skade på jernbanens eiendeler gjelder bestemmelsene i § 4 punkt 2. De fjernede gjenstander skal befordres som innskrevet reisegods, hvis dette i henhold til § 20 kan tillates. I motsatt fall skal gjenstandene avgis til stasjonsmesteren på nærmeste stasjon hvor toget gjør tilstrekkelig opphold, for der å behandles som gods som innleveres til oppbevaring, jfr. § 31. Består gjenstandene av eksplosive eller ildsfarlige varer, forholdes etter de for transport og oppbevaring av såut gods gjeldende særlige bestemmelser.
4. For reisetøy og håndbagasje som er tatt med i personvognene, er jernbanen kun ansvarlig for beskadigelse når det bevises at skaden skyldes jernbanens feil.

Jernbanens ansvar er begrenset på samme måte som for innskrevet reisegods, jfr. § 24 punkt 2.

III. Befordring av innskrevet reisegods.

§ 20.

Hva som kan befordres som reisegods.

1. Alle ting som folk alminnelig bruker på reise, kan bli befordret som reisegods. Det samme gjelder annet gods forsåvidt det ikke i punkt 2 er gjort unntagelse.
2. Som reisegods mottas ikke:
 - a) Gjenstander som er utelukket fra befordring som gods.
 - b) Eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende o. l. gjenstander, forsåvidt det ikke i særskilt utferdigede bestemmelser er gjort unntagelser eller særskilt tillatelse er gitt for hvert enkelt tilfelle.
 - c) Lik.
 - d) Levende dyr med unntagelse av hunder og mindre dyr såsom fjærfe, sangfugler, kaniner, katter, bier o. l. forsvarlig pakket i kasser, kurver, bur eller kuber.
3. Reisegodskolli må ikke ha større omfang enn at de etter betjeningens skjønn egner seg for befordring i reisegodsvogn. Intet kolli må i alminnelighet veie over 100 kg.

§ 21.

Reisegodsets innpakning.

1. Reisegods som krever innpakning til beskyttelse mot tap eller skade under befordringen, skal være emballert på forsvarlig måte. Kofferter, vadsekker o. l. skal være låst eller på annen måte sikkert lukket. Innleveres sånt reisegods uinnpakket eller mangelfullt innpakket, kan det nektes mottatt til befordring med jernbanen. Mottas det allikevel til befordring, er jernbanen berettiget til på reisegodskupongen å gjøre anmerkning om at det er uinnpakket eller mangelfullt innpakket.
2. Ved innleveringen skal eldre transportmerker på reisegodskolliene enten være fjernet eller gjort uleselige. Hvis så ikke er tilfelle, er jernbanen fri for ansvar om reisegodset av den grunn feilsendes.

§ 22.

Innskrivning og innlevering av reisegods.

1. Mot forevisning av gyldig billett kan den reisende forsåvidt han innleverer sitt reisegods minst 10 minutter før togets avgang, få det innskrevet til befordring med samme tog som han selv reiser med, med mindre det er gjort unntagelse for toget eller vedkommende billettsort med hensyn til innskrivning av reisegods.

Jernbanen bestemmer om og på hvilke betingelser reisegods kan innskrives uten at billett forevises.

Ved innskrivning av reisegods skal den reisende utleveres en reisegodskupong.

2. Reisegods kan ikke kreves innskrevet til annen stasjon enn den billetten gjelder til. Dog kan den reisende få sitt reisegods innskrevet til og fra undervegsstasjoner i samme utstrekning som det er tillatt å gjøre opphold undervegs. Innskrivning til og fra stasjoner med begrenset ekspedisjon og holdeplasser skjer i den utstrekning det er innrettet direkte ekspedisjon av reisegods.
3. Frakten for reisegods betales ved godsets innlevering til befordring.

§ 23.

Utlevering av reisegods.

1. På bestemmelsesstasjonen utleveres reisegodset snarest mulig etter togets ankomst til ihendehaveren av reisegodskupongen mot dennes tilbakelevering. Jernbanen er ikke pliktig til å undersøke om ihendehaveren har rett til å ta imot godset.
2. Hvis reisegodskupongen ikke kan skaffes til veie, er jernbanen bare pliktig til å utlevere reisegodset når vedkommende godtgjør sin rett til å ta imot det, utsteder kvittering for mottagelsen og etter omstendighetene stiller fornøden sikkerhet.
3. Reisegods kan stå på bestemmelsesstasjonen inntil 24 timer uten godtgjørelse. Blir det stående lengre tid, kan det beregnes oppbevaringsavgift.

For større stasjoner kan jernbanen bestemme at oppbevaringsavgift skal beregnes fra det tidspunkt reisegodset er blitt overført til det sted hvor reisegods oppbevares.

4. Den reisende har ikke krav på å få sitt reisegods utlevert på annen stasjon enn den det er innskrevet til. Hvis tid og omstendigheter for øvrig tillater det, kan dog reisegodset tilbakeleveres på senderstasjonen eller utleveres på en mellomstasjon, når den reisende forlanger det og leverer tilbake reisegodskupongen.

Jernbanen plikter i så tilfelle ikke å tilbakebetale noen del av reisegodsfrakten.

Kan reisegodset ikke skaffes til stede, har den reisende rett til å få påført reisegodskupongen bevitnelse om klokkeslett og dag det ble forlangt utlevert.

5. Med hensyn til jernbanens panterett i reisegods gjelder bestemmelsen i § 69.

§ 24.

Jernbanens ansvar for reisegods.

1. Fra det øyeblikk reisegodset er mottatt til befordring og til utlevering har funnet sted, er jernbanen ansvarlig for den skade som oppstår ved at reisegodset helt eller delvis kommer bort, beskadiges eller

utleveres for sent, etter de regler som gjelder med hensyn til ansvar for gods (avsnitt VII) sammenholdt med bestemmelsene i nærværende avsnitt.

2. Jernbanens ansvar for reisegods er begrenset til kr. 60,00 pr. brutto kilogram som mangler eller er beskadiget, og til høyst kr. 3 000,00 pr. sending.
3. Ski som befordres fraktfritt og uten innskrivning, sendes uten ansvar for jernbanen.

§ 25.

Uavhentet reisegods.

Reisegods som ikke blir hentet, skal av jernbanen tas i forvaring. Hvis det er lett bederelig gods, har jernbanen rett til straks å la det selge på beste måte. I motsatt fall skal jernbanen, hvis eieren er kjent, etter 14 dagers forløp innhente hans forholdsregler. På eierens forlangende skal reisegodset sendes ham mot etterkrav for oppbevaringsavgift og andre omkostninger. Kjennes ikke eieren, lar jernbanen vitnefast sakene åpne. Hvis eieren ikke kan finnes eller ikke gir beskjed om hva det skal gjøres med godset eller hvis etterkravet ikke betales, har jernbanen rett til å selge det ved offentlig auksjon etter 6 måneders forløp regnet fra den tid reisegodset kom til bestemmelsesstasjonen. Jernbanen bestemmer hvordan salgsbeløpet skal disponeres.

§ 26.

Formodning om at reisegods er kommet bort. Når tapte reisegods kommer til rette.

1. Reisegodskolli som ikke er kommet til rette, anses som bortkommet når det er gått 10 døgn etter ankomsten til bestemmelsesstasjonen av det tog som reisegodset skulle være kommet med. Først da har den reisende rett til å forlange utbetalt erstatning. Ved mottagelsen av erstatningen bortfaller ethvert ytterligere krav på jernbanen.
2. Den som mottar erstatning for bortkommet reisegods kan i kvitteringen gjøre forbehold overensstemmende med § 75 med den der nevnte virkning og således at reisegodset, når det finnes, skal leveres ham fritt på en hvilken som helst innenlandsk jernbanestasjon. Utleveringen skjer mot tilbakebetaling av den erstatning som er ytet ham med forbehold av erstatning for forsinket levering overensstemmende med § 27.

§ 27.

Erstatningens størrelse ved forsinket utlevering av reisegods.

1. Hvis den reisende beviser at tap er oppstått ved forsinket utlevering av reisegodset, kan tapet fordres erstattet. Jernbanen plikter dessuten å levere reisegodset fritt på en av den reisende oppgitt innen-

landsk jernbanestasjon. Som erstatning har vedkommende ikke krav på mer enn 50 øre pr. bruttokg av det reisegods som er for sent utlevert, regnet for hvert påbegynt døgn fra det tidspunkt det ble forlangt utlevert inntil det leveres på den foran nevnte stasjon, dog høyst for 10 døgn.

Jernbanen er fritatt for ansvar for tap som er oppstått ved forsinket utlevering, hvis den godtgjør at forsinkelsen ikke skyldes jernbanen.

2. Erstatning etter punkt 1 ytes i tilfelle ved siden av erstatning for beskadigelse og ved delvis tap for den del av godset som ikke er gått tapt. Derimot kan den ikke forlanges ved siden av den erstatning som skal betales når reisegodset er gått helt tapt.
3. For reisegodskolli som ikke er merket med den reisendes navn, er jernbanen ikke ansvarlig for forsinkelse som antas å kunne vært unngått hvis navn hadde vært påført kolliet.

§ 28.

Fastsettelse av delvis tap eller beskadigelse av reisegods.

De bestemmelser som i § 68 er fastsatt for gods gjelder også for reisegods.

Når reisegodskolli er kommet bort, er den reisende for å lette undersøkelserne pliktig til å gi en mest mulig nøyaktig beskrivelse av det bortkomne kolli.

§ 29.

Bortfall av krav overfor jernbanen etter befordringsoverenskomsten for reisegods.

For reisegodskolli som er helt bortkommet, faller jernbanens ansvar bort hvis reisegodset ikke er forlangt utlevert innen 6 måneder etter utløpet av den tid det etter ruten skulle ha kommet til bestemmelsesstasjonen. Hvis reisegodset senere skulle komme til rette, og det bærer nødvendige merker til opplysning om den reisendes adresse, har jernbanen plikt til å underrette den reisende om det.

For øvrig gjelder de tilsvarende bestemmelser for gods i § 78.

IV. Felles bestemmelser for reisende og reisegods.

§ 30.

Tollbehandling av reisegods m. m.

De reisende må selv iaktta hva bestemmelser om tollundersøkelser og annen ved offentlig forskrift påbudt behandling av reisegods måtte kreve.

Jernbanen er ikke ansvarlig for følgene av at dette unnlates.

§ 31.

Oppbevaring av reisegods.

1. I den utstrekning jernbanen bestemmer kan den reisende få sitt reisegods og sin håndbagasje oppbevart ved stasjonen for en kortere tid. Herfor beregnes en oppbevaringsavgift som fastsettes av jernbanen.
2. Hvis reisegods som er innlevert til oppbevaring ikke hentes innen 2 måneders forløp, forholdes overensstemmende med § 25. Fristen for jernbanens rett til å selge godset utgjør 6 måneder regnet fra den tid det ble innlevert til oppbevaring.

§ 32.

Foreldelse av krav vedrørende befordringsoverenskomsten.

De for gods i § 79 fastsatte bestemmelser gjelder også ved befordring av reisende og reisegods. Dog begynner foreldelsesfristen for reisegodskolli som er helt bortkommet, å løpe fra den dag det etter ruten skulde ha kommet til bestemmelsesstasjonen. For krav på betaling av befordringsavgift etc. som nevnt i § 79 punkt 2 c, løper foreldelsen fra den dag betalingen skulle ha funnet sted.

Videre begynner foreldelsesfristen for alle krav vedkommende befordring av reisende som ikke går inn under noen av de i § 79 nevnte tilfelle, fra utløpet av billettens gyldighetsfrist.

§ 33.

Tvistigheter.

Tvist mellom de reisende eller mellom de reisende og betjeningen avgjøres foreløbig på stasjonene av stasjonsmesteren og under togets gang av togføreren.

§ 34.

Øvrige bestemmelser.

For øvrig gjelder for befordring av reisende og reisegods de i avsnitt VII for gods fastsatte bestemmelser i den utstrekning de kan bringes i anvendelse.

V. Befordring av lik.

§ 35.

Innlevering.

1. Anmeldelse om befordring av lik skal skje senest 12 timer før vedkommende togs avgangstid. Det skal brukes alminnelig ilgodsfraktbrev.

2. Ved anmeldelsen skal det innleveres læge-erklæring, som inneholder opplysning om dødsårsaken.

Framgår det av læge-erklæringen at dødsårsaken er ondartet epidemisk og smittsom sykdom, mottas lik ikke til befordring uten etter forut innhentet spesiell tillatelse. Liket må i sånne tilfelle under enhver omstendighet være nedlagt i lufttett kiste av sink eller annet metall, og denne så fast innsatt i kiste av tre at den ikke kan forskyve seg.

Hvis dødsårsaken ikke er ondartet epidemisk og smittsom sykdom, mottas lik til befordring når det er nedlagt i en sterk og på alle sider fullstendig tett kiste, hvis bunn skal være dekket med et minst 5 cm tykt lag av torvstrø, trekull, torvmull, rosentorv, sagmugg eller liknende. Senderen skal gi vedkommende jernbanetjenestemann opplysning om at disse forskrifter er iaktatt.

3. Innlessing av lik påhviler senderen og til den tid jernbanen bestemmer.
4. Frakten skal betales ved senderstasjonen.

§ 36.

Befordring.

1. Lik befordres med blandet tog eller persontog. Ønskes befordring med hurtigtog, må særskilt tillatelse innhentes.
2. Befordringen skjer i lukket godsvogn.
3. Lik må ikke omlesses undervegs med mindre det er uunngåelig. Befordringen skal så vidt mulig skje uten avbrytelse. Inntre avbrytelse i befordringen, skal den stasjon hvor dette skjer, uten utgift for mottakeren, underrette bestemmelsesstasjonen telegrafisk eller pr. telefon om når liket kan ventes å ankomme. Bestemmelsesstasjonen skal så vidt mulig omgående meddele underretningen videre til mottakeren.

§ 37.

Utlevering.

1. Lik skal hentes innen 6 timer etter ankomsten til bestemmelsesstasjonen. I denne frist medregnes ikke tiden fra kl. 18 til kl. 8 følgende morgen.
2. Avlessing av lik påhviler mottakeren.

§ 38.

Øvrige bestemmelser.

For øvrig gjelder for befordring av lik bestemmelsene i avsnitt VII i den utstrekning de kan bringes i anvendelse.

Leveringsfristen for befordring av lik er den samme som for ilgods.

VI. Befordring av levende dyr.

§ 39.

Begrensning av befordringsplikten.

Syke dyr kan jernbanen nekte å motta til befordring.

De særlige betingelser hvorpå visse slags dyr (hunder, smådyr og fjærfe) mottas til befordring, fastsettes i Godstakstboken.

§ 40.

Innlevering.

1. Når levende dyr ønskes sendt med jernbanen, må senderen henvende seg til senderstasjonen i god tid, som regel 24 timer før de ønskes sendt. Med hensyn til forutbestilling av vogner ved forsendelse av dyr i vognlaster gjelder bestemmelsene i § 56.
2. Jernbanen bestemmer med hvilke tog levende dyr i alminnelighet kan sendes (dyretog). Ønskes befordring med andre tog, må særskilt tillatelse innhentes unntatt for mindre, emballerte dyr.
3. Det skal brukes alminnelig ilgodsfraktbrev.
4. Dyrenes innlesing i vognene påhviler senderen. Han må likeledes sørge for dyrenes fastbinding og levere de nødvendige binderedskaper, rep, grimer o. likn., som må være i forsvarlig stand. Senderen har dessuten å sørge for tilstrekkelig fôr under transporten. Fôret så vel som de nødvendige rep, grimer og andre binderedskaper befordres fritt i vognen.
5. Dyr i stykksendinger som ikke ledsages av vokter skal være merket på en tydelig og holdbar måte med mottakerens navn og adresse.
6. Sending av levende dyr kan ikke belastes med etterkrav for verdi. Frakten skal i alminnelighet betales ved innleveringen. Dog kan mindre, levende dyr som smågriser, kalver, høner osv. sendes mot etterkrav og frakten betales av mottakeren. Senderen er ansvarlig for frakt og omkostninger i tilfelle mottakeren ikke løser ut sendingen.

§ 41.

Voktere.

1. I Godstakstboken bestemmes i hvilken utstrekning det kan forlanges at voktere skal medfølge dyrene og hva de skal betale for befordringen.
2. Vokteren skal så vidt mulig oppholde seg i samme vogn som dyrene.
3. Vokterne skal være voksne menn eller kvinner. Voksne personer som øyensynlig er ute av stand til å føre ordentlig tilsyn, godkjennes ikke som voktere.

Senderen er ansvarlig for at vokteren under transporten oppfyller de bestemmelser som jernbanen har foreskrevet.

§ 42.

Dyrenes behandling.

1. For å sikre dyrenes forsvarlige behandling har trafikantene å følge de bestemmelser som gis av jernbanen om hvor stort antall dyr av de forskjellige klasser kan leses inn i hver vogn, om dyrenes anbringelse og binding i vognene, føring og vanning m. v.

Stasjons- og togpersonalet har å påse at disse bestemmelser etterkommes.

Rå behandling av dyrene blir å anmelde til politiet.

2. Hvis trafikantene ikke retter seg etter de bestemmelser som gis for å sikre dyrenes forsvarlige behandling, har jernbanen rett til å nekte å motta dyrene til befording.

Skulle jernbanebetjeningen finne at dyrene under transporten utsettes for lidelser på grunn av for lite rom, utilstrekkelig føring eller vanning eller av andre årsaker, og dette ikke kan avhjelpes av voktere eller jernbanebetjeningen under togets gang eller under det rutemessige opphold på stasjonene, kan dyrene gjensettes undervegs. Det skal i så tilfelle sørges for at dyrene får ordentlig stell.

For forsinkelse av transporten av denne grunn er jernbanen ikke ansvarlig.

3. Jernbanens utlegg til oppstalling, føring, vanning, binding eller liknende oppkreves hos mottakeren.

§ 43.

Leveringsfrist.

1. Leveringsfristen for befording av levende dyr er den samme som for ilgods.

Leveringsfristen for befording i dyretog ansees som overholdt når befordingen skjer så hurtig som den rutemessige kjøring i dyretog tillater, selv om leveringsfristen beregnet på vanlig måte er overskredet.

2. For sendinger med dyretog begynner leveringsfristen å løpe fra den etter togets avgangstid følgende midnatt.

Leveringsfristen er overholdt når dyrene er stillet til rådighet for avhenting på bestemmelsesstasjonen innen fristens utløp.

§ 44.

Utlessing.

1. Dyrenes utlessing av vognene påhviler mottakeren. Jernbanen har dog rett til å la utlessingen foreta for senderens eller mottakerens regning og risiko, hvis mottakeren ikke lar utlessingen foreta straks etter at vognene er brakt til avlessingsstedet.
2. Hvis dyr som er lesset ut av vognene ikke fjernes fra stasjonens om-

råde innen 3 timer etter ankomsten av det tog som de ble befordret med, kan de oppstalles for senderens eller mottakerens regning og risiko.

§ 45.

Jernbanens ansvar.

1. Jernbanens ansvar for befordring av levende dyr bedømmes etter de bestemmelser som gjelder for befordring av gods, forsåvidt disse kan finne anvendelse.

Jernbanen er ikke ansvarlig for den særlige fare som er forbundet med befordring av dyrene og er derfor ikke erstatningspliktig når tapet eller skaden er en følge av at dyrene river seg løs, springer ut av vognen, faller, støter seg, kveles eller innbyrdes tilfører hverandre skade, hva enten dette skjer under befordringen, under inn-, om- eller utlessingen, ved overføring fra en transportinnretning til en annen, eller under opphold på stasjonen. Selv om jernbanens personale har hjulpet til ved inn- og utlessingen medfører dette ikke noe ansvar for jernbanen.

2. For transport av ville dyr må senderen treffe nødvendige foranstaltninger for å beskytte mennesker, dyr og gods mot skade.

§ 46.

Øvrige bestemmelser.

For øvrig gjelder for befordring av levende dyr bestemmelsene i avsnitt VII i den utstrekning de kan bringes i anvendelse.

VII. Befordring av gods.

§ 47.

Forskjellige forsendelsesmåter.

1. Gods kan forlanges sendt som *il gods* eller som *frakt gods*. Valg av fraktbrevskjema, *il gods-* eller *fraktgodsfraktbrev*, angir om godset ønskes sendt som *il gods* eller som *fraktgods*.

Hvis *il gods* ønskes sendt med et bestemt tog og dette kan imøtekommes, kan jernbanen forlange godset innlevert senest 1 time før togets rutemessige avgangstid.

Jernbanen er ikke pliktig til å sende *fraktgods* med bestemte tog eller over bestemte veger, men til å utlevere det på bestemmelsesstasjonen innen leveringsfristens utløp (§ 53).

2. Så vel *il gods* som *fraktgods* kan sendes enten som *styk gods* eller som *vognlast gods*.

Befordring som ilstykkgods er betinget av at de enkelte kollis vekt, form, omfang og øvrige beskaffenhet etter senderstasjonens skjønn tillater hurtig inn-, om- og utlessing.

§ 48.

Gjenstander som er utelukket fra befordring.

Utelukket fra befordring er:

- a) Det som postverket har enerett til å befordre.
- b) Eksplosive og andre varer som ifølge gjeldende lovbestemmelser ikke tillates befordret med jernbanen.

§ 49.

Gjenstander som betingelsesvis mottas til befordring.

1. Gull- og sølvvarer, platina, penger, verdipapirer, edelstener, ekte perler og liknende mottas bare til befordring som ilgods.

Det gjelder ikke når de nevnte gjenstander tilhører flyttegods i hele vognlaster og de leses sammen med det øvrige flyttegods.

2. Kjøretøyer for person- og godstransport samt jernbanevogner, sporvegsvogner, lokomotiver, motorvogner, tendere og snøryddingsmaskiner m. v. mottas til befordring på følgende betingelser:

a) Jernbanen er, med unntagelse for sykler, ikke pliktig til å besørge på- og avlessing. Senderen har å sørge for kjøretøyenes fastbinding og avstiving. Han må selv holde nødvendige materialer og redskaper til det.

b) Lokomotiver, tendere, motorvogner og snøryddingsmaskiner som løper på egne hjul skal være ledsaget av en av senderen medsendt mann, som besørger smøringen på senderens bekostning. Led-sageren befordres fritt fram når han tar plass på eller i vedkom-mende lokomotiv, tender etc.

Jernbanevogner og sporvegsvogner som løper på egne hjul kan ledsages av en mann som befordres fritt fram mot å sørge for deres smøring. Hvis ingen ledsager følger med, overtar jernbanen smøringen på senderens bekostning og risiko. I vognene må ikke uten jernbanens tillatelse anbringes annet enn de utrustnings-gjenstander som hører til.

- c) For øvrig gjelder de for alminnelig gods fastsatte bestemmelser i den utstrekning de kan bringes i anvendelse.
3. Arbeidsdepartementet *) fastsetter bestemmelser for de øvrige gjenstander som på grunn av deres særlige beskaffenhet eller den fare som de frambyr for driftens sikkerhet og regelmessighet, bare mottas til befordring på nærmere fastsatte betingelser.
4. Gods som på grunn av ekstraordinært omfang eller vekt byr på særlige vanskeligheter å befordre, mottas bare etter særskilt avtale.

*) Nå Samferdselsdepartementet.

§ 50.

Fraktbrev.

1. For enhver sending av gods skal det leveres et fraktbrev hvis det ikke i Godstakstboken er gjort særskilt unntagelse herfra. Fraktbrevet skal utfylles av senderen unntatt for de avsnitt som er reservert for jernbanens ekspedisjonsmerknader.

I fraktbrevet skal angis:

- a) sender- og bestemmelsesstasjonens navn samt godsets innleveringsdag.
- b) mottakerens navn og adresse.

Adresser som ikke angir mottakerens navn, f. eks. «til ordre av . . .» eller «til ihendehaveren av fraktbrevkitteringen» er ikke tillatt, med mindre jernbanens tillatelse innhentes.

- c) sendingens innhold, for stykkgoods dessuten antall kolli, innpakningsmåten og hvorledes godset er merket.

Merkene skal nøye stemme med dem som er anbrakt på godset. Innholdsangivelsen skal være nøyaktig. Godstakstbokens betegnelser skal benyttes hvis godset bare mottas på visse betingelser. I motsatt fall brukes de i handelen vanlig anvendte betegnelser.

- d) godsets vekt.

Hvis senderen ikke angir vekten i fraktbrevet, fastsetter jernbanen vekten av hensyn til fraktberegningen uten avgift.

- e) vognens og i tilfelle presenningens nummer, for gods hvis opplesing påhviler senderen.
- f) merknad om fraktens betaling.
- g) etterkrav som skal oppkreves hos mottakeren.
- h) senderens navn og adresse, tydelig skrevet, trykt eller stemplet.

I Godstakstboken bestemmes om senderens forlangende om en bestemt transportmåte, f. eks. med hurtigtog, i varme- eller kjølevogn, med avkoblingsforbud eller over annen befordringsveg enn den vanlige, skal anføres i fraktbrevet.

2. Fraktbrevet må bare lyde på en sender og en mottaker. Rettede fraktbrev mottas ikke med mindre senderen eller hans bud underskriver rettelsen. Hvis rettelsen dreier seg om kolloenes antall eller vekt, angis det rettede tall med bokstaver.
3. I fraktbrev som omfatter stykkgoods som bare betingelsesvis mottas til befordring, skal ikke optas annet gods.

Det samme gjelder for gods som skal tollbehandles. I fraktbrevet skal godset i så fall tydelig betegnes som tollgoods.

4. Jernbanen kan også forlange innlevert eget fraktbrev for andre sendinger når dette er påkrevd.
5. På senderens forlangende utfyller jernbanen fraktbrevet mot betaling av særskilt avgift.

6. Det er forbudt å erstatte fraktbrevet med andre ledsagelsespapirer eller å vedhefte det dokumenter som ikke har hjemmel i befordringsvedtektene, med mindre jernbanens tillatelse innhentes.
7. På baksiden av fraktbrevet er det tillatt senderen til underretning for mottakeren å gjøre merknader om sendingen, f. eks. om dens innhold, opprinnelse eller videreforsendelse. Sånne merknader er uten forbindtlighet for jernbanen.
8. Fraktbrev holdes til salgs på alle stasjoner. Fraktbrevenes form, tekst og utstyr fastsettes av jernbanen, som kan besørge trykningen eller treffe bestemmelse om adgang for andre til trykning av fraktbrev.

§ 51.

Ansvar for angivelsene i fraktbrevet. Frakttillegg. Forholdsregler ved overbelastning.

1. Senderen er ansvarlig for at de angivelser som av ham eller hans bud er anført i fraktbrevet er riktige. Han bærer alle følger som oppstår av at disse angivelser er uriktige, unøyaktige, ufullstendige, utydelige eller skrevet på andre steder enn for disse bestemt.
2. Jernbanen har til enhver tid rett til å undersøke om sendingens vekt og innhold svarer til fraktbrevets angivelser. Ved undersøkelse av godsets innhold skal senderen eller mottakeren oppfordres til å overvære undersøkelsen når denne finner sted på sender- henholdsvis bestemmelsesstasjonen. Hvis vedkommende ikke innfinder seg eller hvis undersøkelsen finner sted undervegs, skal den foretas i overvær av 2 vitner som helst skal være folk utenfor jernbanen.

Også senderen er berettiget til, når det kan skje uten vesentlig opphold, å forlange jernbanens erkjennelse for at innholdet er riktig angitt i fraktbrevet, mot at han betaler de med undersøkelsen forbundne omkostninger.

3. Finnes ved den undersøkelse som jernbanen selv uten anmodning fra senderens side lar foreta, sendingens innhold eller vekt uriktig, unøyaktig eller ufullstendig angitt, har jernbanen rett til hos sender eller mottaker å oppkreve et frakttillegg som utgjør det tredobbelte av den frakt som den ville ha tapt, hvis angivelsens uriktighet ikke var blitt oppdaget. For vognlastgods oppkreves dessuten, såfremt vekten har vært uriktig angitt, takstmessig avgift for veiing. Dog bortfaller beregning av frakttillegg i følgende tilfelle:

- a) for vognlastgods, hvis vektforskjellen ikke overstiger 5 pst. av den angitte vekt. I så fall beregnes bare veieavgift og alminnelig frakt.
- b) hvis vektøkningen skjønes å være en følge av naturforholdenes innvirkning under transporten. I så fall beregnes alminnelig frakt for den vektøkning som overstiger 5 pst. av den angitte vekt.
- c) hvis vedkommende angivelse skyldes en uforsettlig feil fra senders side.

4. Betalingen av det i punkt 3 omhandlede frakttillegg befris ikke senderen for plikten til å erstatte oppstått skade eller for ansvar etter de alminnelige rettsregler.
5. Hvis overbelastning av en vogn fastslås av senderstasjonen eller av en mellomstasjon, kan den overskytende del av lasten fjernes fra vognen selv om det ikke er anledning til å oppkreve noe frakttillegg.

§ 52.

Fraktoverenskomstens avslutning.

1. Fraktoverenskomsten er sluttet så snart senderstasjonen har mottatt godset med tilhørende fraktbrev til befordring og har kvittert for godsets mottagelse på den del av fraktbrevet som skal tilbakeleveres senderen. Til tegn på at godset er mottatt stemples senderstasjonen så vel fraktbrevet som fraktbrevkvitteringen med sitt datostempel.
2. For stykkgodssendinger skal jernbanen, for fraktoverenskomsten sluttet, forvise seg om at det i fraktbrevet angitte antall kolli er riktig.
3. Med hensyn til gods som skal oppleses av senderen, kan denne forlange at jernbanen foretar ettertelling av det antall kolli og kontrollveining av den vekt som er anført i fraktbrevet. Sann kontroll foretas mot betaling av særskilt avgift, når den kan skje uten vesentlig forsinkelse og vekten kan bestemmes ved hjelp av de veie-innretninger som finnes på senderstasjonen eller i godsets befordringsveg. Senderstasjonen påfører fraktbrevet anmerkning om at ettertelling eller kontrollveining har funnet sted.

§ 53.

Leveringsfrister.

1. Leveringsfristene utgjør:

F o r i l g o d s :	
Ekspedisjonsfrist.....	12 timer
Befordringsfrist:	
ved avstander t. o. m. 200 km.....	24 «
ved større avstander for hver ytterligere påbegynt 100 km	12 «
F o r f r a k t g o d s :	
Ekspedisjonsfrist.....	48 «
Befordringsfrist:	
ved avstander t. o. m. 100 km.....	24 «
for hver ytterligere påbegynt 200 km.....	24 «

2. Jernbanen kan fastsette tilleggsfrister:

- a) For befordring fra og til lasteplasser.
- b) For hver omlessing fra normalsporet til smalsporet bane eller omvendt og for overføring fra en stasjon til en annen.

- e) For gods som skal befordres over vannveg som det ikke er jernbanebru over.
- d) For brukt emballasje i retur, for lange gjenstander som befordres på to eller flere vogner, for eksplosive varer, ildsfarlige oljer, flytende mineralsyrer etc. og for stykkgoods for øvrig som ikke kan leses sammen med annet gods.

Tilleggsfristene skal kunngjøres.

3. Leveringsfristen begynner ved den etter fraktoverenskomstens avslutning nærmest følgende midnatt og er overholdt når godset innen fristens utløp er utlevert til mottakeren eller underretning om dets ankomst sendt på foreskrevet måte. For gods som ifølge Godstakstboken ikke bringes til mottakeren eller som jernbanen ikke er pliktig til å sende underretning om eller som mottakeren skriftlig har erklært at han ikke ønsker underretning om, er leveringsfristen overholdt når godset innen fristens utløp er stillet til hans rådighet på bestemmelsesstasjonen.

For kjøle- og varmegods som stykkgoods betraktes leveringsfristen som overholdt når befordringen skjer så hurtig som den rutemessige kjøring av kjøle- og varmevogner tillater, selv om leveringsfristen beregnet på vanlig måte er overskredet.

4. Leveringsfristene opphører å løpe under opphold som forårsakes ved oppfyllelsen av toll- eller andre offentlige forskrifter så vel som i den tid trafikken er stanset som følge av en inntrådt hindring for befordringens begynnelse eller for settelse, som ikke skyldes jernbanen. Leveringsfristen opphører likeledes å løpe under opphold som forårsakes ved en av senderen i henhold til § 65 beordret endring av fraktoverenskomsten.

På søn- og helligdager opphører leveringsfristen å løpe for fraktgoods.

Hvis leveringsfristens siste dag faller på en sør- eller helligdag, løper leveringsfristen for ilgods ut først den følgende hverdag.

5. Under usedvanlige driftsforhold har jernbanen rett til å forlenge eller midlertidig oppheve leveringsfristene. Dette skal kunngjøres.

Tilleggsbestemmelse.

Tilleggsfristene i h. t. punkt 2 er av jernbanen inntil videre fastsatt til:

1) for befordring av gods fra og til lasteplasser (sidespor).....	24	timer
2) for omlesing fra normalsporet til smalsporet bane eller omvendt:		
Ilgods i vognlaster og levende dyr	12	«
Fraktstykkgoods	24	«
Fraktgoods i vognlaster	48	«
3) for overføring fra en stasjon til en annen med samme sporvidde ..	12	«
4) for gods som er nevnt i § 53 punkt 2 d.	24	«
5) for gods som skal sendes med kruttog	8	dogner

Godsets tilstand, innpakning og merking.

1. Når godset etter sin natur krever innpakning til beskyttelse mot tap eller beskadigelse under befordringen, påhviler det senderen å treffe forføyninger til forsvarlig innpakning i den utstrekning som erfaringsmessig er nødvendig. /
2. Har senderen ikke oppfylt denne plikt, kan jernbanen, hvis den ikke nekter å motta sånt gods, forlange at senderen eller hans bud ved en påtegning på fraktbrevet erkjenner at godset er uinnpakket eller at det er mangelfullt innpakket.
3. Senderen bærer risikoen for tap eller skade på godset som kan oppstå på grunn av de mangler som er anerkjent i fraktbrevet så vel som for mangler ved innpakningen som ikke er utvendig synlige. Han bærer likeledes risikoen for synlige mangler ved innpakningen som ikke er anerkjent i fraktbrevet, hvis jernbanen kan bevise tilstedeværelsen av disse.
4. Hvis jernbanen mottar til befordring gods som viser tegn til å være beskadiget, kan den forlange at godsets tilstand blir særskilt anmerket i fraktbrevet.
5. Når en sender pleier å innlevere på samme stasjon ensartet gods som krever innpakning, enten uemballert eller med den samme mangel ved emballasjen, kan han, istedenfor særskilt erkjennelse på fraktbrevet for hver sending avgi en alminnelig erklæring herom.
6. Ilstykkgods og lett bedervelige varer som sendes som fraktstykkgoods skal være merket med mottakerens navn og adresse med mindre det er gjort unntagelse herfra i Godstakstboken. Fraktstykkgoods for øvrig tillates merket med ett eller flere bokstaver sammen med tall, således at forveksling ikke finner sted. Jernbanen kan bestemme at ilstykkgods og fraktstykkgoods alltid skal være merket med mottakerens navn og adresse. Ethvert kolli må være merket således at de lett kan finnes, f. eks. ved at tallene er fortløpende når sendingen består av flere kolli. Alt stykkgoods skal merkes med bestemmelsesstasjonens navn.

Merkene må være tydelige og holdbare. Gamle merker skal være overstrøket eller fjernet.

For feiltagelser som oppstår ved utydelig, manglende, mangelfull eller feilaktig merking eller ved forveksling med eldre merker på godset overtar jernbanen intet ansvar.

Hvis jernbanen besørger kolliene merket, kan det beregnes en avgift herfor.

7. Jernbanen kan forlange at stykkgodssendinger som består av småkolli hvis mottagelse og befordring stykkevis kan virke tidsspillende, skal anbringes i kasser, kurver eller sekker eller bindes sammen til større kolli.

/ Senderen er ansvarlig for alle følger av manglende eller mangelfull innpakning. Han er således forpliktet til å erstatte økonomiske tap som tilføyes jernbanen eller tredjemann av nevnte grunn. (7.)

§ 55.

Toll- og andre offentlige forskrifter.

Senderen plikter å vedlegge fraktbrevet de papirer som er nød vendige for at de bestemmelser som er foreskrevet av tollmyndighetene eller andre offentlige myndigheter, kan bli iakttatt innen godset utleveres til mottakeren. Senderen er ansvarlig overfor jernbanen for alt tåp som måtte oppstå av at disse papirer mangler eller av at de er utilstrekkelige eller unøyaktige, med mindre det foreligger skyld fra jernbanens side. Jernbanen er ikke pliktig til å undersøke om papirene er riktige og tilstrekkelige.

§ 56.

Vogn-bestilling.

1. Hvis en trafikant ønsker å sende gods i vognlaster, må han i god tid forut bestille de nødvendige vogner og presenninger på vedkommende stasjon. De nærmere bestemmelser herom fastsettes av jernbanen.

Senderen bestemmer om godset skal sendes på åpen vogn med eller uten presenning eller i lukket vogn, med mindre det er foreskrevet en bestemt befordringsmåte.

Istedenfor lukket vogn har jernbanen anledning til å stille til disposisjon åpen vogn med nødvendige presenninger. Den skal da på forhånd underrette senderen derom.

Jernbanen plikter ikke å stille til rådighet presenninger til dekning av gods som kan skade dem.

2. Som sikkerhet for at bestilt vogn blir anvendt, kan jernbanen forlange deponert et nærmere fastsatt beløp.
3. Vognbestillingene skal etterkommes så snart det er anledning til det. Kan vogn ikke stilles til forføyning overensstemmende med vognbestillingen, skal stasjonen underrette vedkommende om det.

Jernbanen er ikke erstatningspliktig om den ikke har kunnet etterkomme bestilling på vogner eller presenninger.

4. De vogner som jernbanen stiller til senderens rådighet skal være i brukbar stand og tilbørlig rengjort. Senderen må dog selv sørge for at vognene blir rensset for nyfallen snø og nydannet is. Presennin-gene skal være hele. Mener senderen at materiellet ikke er i orden, skal han straks, innen han begynner opplessingen, framsette sin inn-sigelse så vognene kan bli brakt i forsvarlig stand og presenninger erstattet med andre. Senderen må selv skaffe nødvendig underlag til godsets beskyttelse mot fuktighet fra vognbunnen. Han må like-ledes selv sørge for den dekning av godset som er nødvendig for å beskytte det mot regn, snø og kulde fra dører og lemmer, som i jern-banegodsvogner ikke kan gjøres helt tettsluttende.
5. Bestilte vogner skal være ferdiglesst og fraktbrev innlevert senest ~~1 dag~~ etter at vognene er stillet til rådighet. For hvert påbegynt

22 timer

døgn over denne frist, søn- og helligdager fraregnet, regnes oppholdsleie som bestemt i Godstakstboken for de leverte vogner og presenninger. Hvis lessefristen overskrides, har jernbanen dessuten rett til å lesse av det allerede opplesste gods og lagre det for vognbestillerens regning og risiko. Før sånn avlesning begynnes skal han dog så vidt mulig underrettes.

6. Under sterk vognmangel kan lessefristen innskrenkes etter forutgående kunngjøring.

§ 57.

Opplesning.

1. Stykkgoods opplesses av jernbanen uten særskilt godtgjørelse, dog med de unntagelser som fastsettes i Godstakstboken. Ved mindre ekspedisjonssteder kan jernbanen fastsette særlige bestemmelser for godsets opplesning.
2. Opplesning av vognlastgoods, herunder også anbringelse av presenninger, påhviler senderen. Han har herved å følge de regler og anvisninger som gis av jernbanen, særlig med hensyn til lastens fordeling, form, omfang, fastgjøring og avstivning, likesom han må levere det nødvendige tauverk og andre materialer. Vognene må ikke lesses ut over deres lasteevne.

Senderstasjonen plikter å gi senderen nødvendige opplysninger om lasteprofil og høyest tillatte hjultrykk som er fastsatt for den eller de strekninger som vognen skal gjennomløpe. Unnlater senderen å overholde de gitte bestemmelser, bærer han selv følgene av det.

Opplesningen kan bare kreves foretatt i de tider opplesnings-tomtene holdes åpne. Hvis det er anledning, kan det treffes avtale om opplesning utenfor disse tider mot særskilt godtgjørelse.

3. Senderen er ansvarlig for skade av enhver art som påføres jernbanen ved opplesningen eller er en følge av lessingen, når det gjelder gods hvis opplesning besørges av senderen. Dette gjelder dog ikke når opplesningen har vært foretatt av jernbanen på senderens vegne.

§ 58.

Utlevering.

1. Jernbanen skal utlevere godset på bestemmelsesstasjonen mot kvittering og betaling av mulig frakt m. v. til mottakeren selv eller til avhenter som i regelen må legitimere seg med skriftlig fullmakt.

Mottakeren forpliktet ved mottagelsen av godset til å betale jernbanen de omkostninger, frakt m. v. som hviler på godset.

2. Hvis det er fastslått at godset er kommet bort eller at godset ikke er kommet til bestemmelsesstasjonen innen utløpet av den i § 75 fastsatte frist, har mottakeren rett til i eget navn å gjøre de av fraktoverenskomsten flytende rettigheter gjeldende mot jernbanen.

3. Like med utlevering til mottakeren regnes avlevering til tollvesenet eller avlevering i henhold til disse beforderingsvedtekter til en speditor eller et offentlig pakkhus.
4. Ombringelse av gods skjer i den utstrekning og etter de regler og avgifter som fastsettes av jernbanen.

§ 59.

Underretning om ankommet gods.

1. Jernbanen skal snarest mulig sende mottakeren underretning om at gods er kommet til bestemmelsesstasjonen.
2. Underretningen kan etter jernbanens valg skje pr. post, telefon eller ved særskilt bud. Når underretningen er innlevert til befordring med posten eller avsendt på annen forsvarlig måte, går det ikke ut over jernbanen om meddelelsen forsinkes eller ikke kommer fram. Hvis en mottaker hevder at underretning om ankomst av gods ikke er blitt meddelt ham, skal stasjonens optegnelse om tiden og måten for avgivelsen av sånn underretning være avgjørende.
3. Gis underretningen pr. post, telefon eller på mottakerens forlangende pr. telegraf, kan jernbanen kreve godtgjort sine utgifter til dette.
4. Jernbanens plikt til å sende underretning til mottakeren om ankomst av gods bortfaller når mottakeren ikke har kjent oppholdssted. Likeledes bortfaller forpliktelsen når mottakeren har frabedt seg sånn underretning enten i alminnelighet eller for en bestemt sending.

For gods som bringes til mottakeren bortfaller forhåndsunderretning om dets ankomst.

5. Jernbanen plikter ikke å gi underretning til mottakeren om ankomst av gods som i henhold til Godstakstboken befordres i nærtrafikk uten fraktbrev (lokalgods).

§ 60.

Avlessing.

1. Stykkgods avlesses av jernbanen uten særskilt godtgjørelse, dog med de unntagelser som fastsettes i Godstakstboken. Ved mindre ekspedisjonssteder kan jernbanen fastsette særlige bestemmelser for godssets avlessing.
2. Avlessing av vognlastgods påhviler mottakeren. Jernbanen kan forlange at vognen etter endt avlessing tilbakegis i rengjort stand.
3. Mottakeren er ansvarlig for skade av enhver art som på grunn av avlessingen påføres jernbanen, når det gjelder gods hvis avlessing besørges av mottakeren. Dette gjelder dog ikke når avlessingen er foretatt av jernbanen på mottakerens vegne.

§ 61.

Henting av gods.

1. Gods som ikke bringes til mottakeren skal snarest mulig stilles til hans rådighet.
2. Mottakeren skal ha hentet godset senest ^{22 timer} 1 døgn etter at jernbanen har gitt ham underretning om dets ankomst.

For spesielle godslag og for mottakere som bor lengre enn 5 km fra stasjonen, og for øvrig under særegne omstendigheter kan fristen forlenges etter jernbanens nærmere bestemmelse. Skjer underretning om godsets ankomst pr. post, anses mottakeren å ha fått underretning når meddelelsen ifølge gjeldende postrute skulle være ham ihende.

3. Påhviler det ikke jernbanen noen plikt til å underrette mottakeren om godsets ankomst (jfr. § 59, punkt 4—5), skal det være hentet senest ^{22 timer} 1 døgn etter at det er stillet til hans rådighet på bestemmelsesstasjonen.
4. Søn- og helligdager holdes utenfor hentefristen.
5. Godset skal hentes i de sedvanlige ekspedisjonstider.

Avlesning og henting av vognlastgods kan bare kreves foretatt til de tider avlesningstomtene er åpne. Hvis det er anledning, kan det treffes avtale om avlesning utenfor disse tider mot særskilt godtgjørelse.

6. For gods som det påhviler mottakeren å avlesse, regnes oppholdsleie for de anvendte vogner og presenninger, hvis avlesningen ikke er besørget i rett tid. For annet gods som ikke hentes i rett tid kan jernbanen regne godshusleie.

Hvis vognene ikke er avlesst i rett tid, har jernbanen dessuten rett til for senderens eller mottakerens regning og risiko å avlesse dem og lagre godset. Fra det tidspunkt kan jernbanen regne godshusleie for godset.

7. Under sterk vognmangel kan fristen for henting av gods innskrenkes etter forutgående kunngjøring.

§ 62.

Fraktens betaling.

1. Frakt og andre omkostninger kan betales ved godsets innlevering til befordring eller henvises til betaling hos mottakeren. Delvis forutbetaling av frakten er tillatt.
2. Jernbanen kan forlange at frakt m. v. betales ved innleveringen når godset er lett bederelig eller når det på grunn av dets verdi eller beskaffenhet ikke byr tilstrekkelig sikkerhet for fraktomkostningene. Fastboende trafikanter kan dog få tillatelse til å ekspedere sånne sendinger med frakt å betale mot at vedkommende trafikant gir sen-

derstasjonen skriftlig erklæring om straks å betale frakt og andre omkostninger som hviler på sendingen hvis den ikke utløses av mottakeren.*)

Likeledes kan jernbanen treffe særlige bestemmelser om betaling av frakt m. v. for gods til og fra mindre ekspedisjonssteder.

3. Når senderen ønsker å forutbetale frakt m. v. og beløpet ikke lar seg nøyaktig bestemme ved avsendelsen, kan jernbanen forlange at det deponeres en sum som omtrentlig svarer til beløpet.
4. Hvis godset ikke utløses av mottakeren, er senderen pliktig til å betale påhvilende frakt m. v.
5. På visse av jernbanen fastsatte betingelser kan det innrømmes trafikanter inntil 14-daglig fraktkonto.

Jernbanen har i så tilfelle panterett etter § 69 i gods som senere måtte bli innlevert til befordring fra eller til samme sender eller mottaker.

§ 63.

Uriktig fraktberegning.

1. Er frakt eller andre omkostninger blitt uriktig beregnet, skal det for meget beregnede tilbakebetales og det for lite beregnede etterbetales enten det skyldes feilaktig fraktberegning eller andre omstendigheter. Vedkommende skal underrettes og utlikning foretas snarest mulig. Tilbakebetaling eller etterbetaling kan falle bort for småbeløp hvis størrelse fastsettes av jernbanen.
2. Jernbanen er ansvarlig for feilaktig oppgitt frakt i det tilfelle at oppgaven er gitt skriftlig og angår trafikk mellom statsbanenes egne stasjoner. Er det i sånn oppgave blitt angitt for lav frakt, er jernbanen pliktig til å erstatte forskjellen mellom den virkelige og den oppgitte frakt for de sendinger til eller fra trafikanten som innleveres til befordring i løpet av 1 måned fra den tid oppgaven ble gitt, for så vidt oppgaven har innvirket på trafikantens handlemåte før underretning om oppgavens uriktighet ble meddelt ham.

§ 64.

Etterkrav.

1. Senderen kan ta etterkrav på godset inntil dets verdi med mindre det i Godstakstboken er gjort unntagelse. Likeledes kan utlegg eller omkostninger som hviler på godset, såsom frakt, utgift til kjøring, repa-

*) Når det av trafikkmessige grunner anses påkrevd, kan jernbanen foreskrive at frakt og utkjøringsavgift for il- og fraktstykkgoods skal betales ved innleveringen.

For brenneved som er undergitt utkjøringstvang i Oslo og andre større byer, kan jernbanen foreskrive at frakt og utkjøringsavgift skal betales ved innleveringen.

rasjon av emballasje, tollavgifter, spedisjonsomkostninger, avgift for opplesning eller for fraktbrev etc. tas i etterkrav.*)

2. Etterkravsbeløpet skal være angitt så vel med tall som med bokstaver i fraktbrevets rubrikk for etterkrav. Beløpet kan av jernbanen forlanges spesifisert.
3. For oppførelse og utbetaling av etterkrav beregnes provisjon.
4. Senderen kan ikke fordre etterkrav utbetalt før mottakeren har innbetalt beløpet.

Hvis godset utleveres til mottakeren uten at etterkravsbeløpet først er innbetalt, er jernbanen pliktig til å godtgjøre senderen tapet inntil det beløp som er angitt som etterkrav, dog mot regress hos mottakeren.

§ 65.

Endring av fraktoverenskomsten.

1. Senderen er eneberettiget til å endre fraktoverenskomsten.
2. Senderens ordrer om endring av fraktoverenskomsten skal som regel framsettes skriftlig gjennom senderstasjonen. Hvis senderen forlanger det, skal bestemmelses- eller mellomstasjonen for hans regning underrettes pr. telegram eller pr. telefon. Forføyningen skal, med mindre jernbanen tillater unntagelse, omfatte hele sendingen.
3. Senderens rådighet over sendingen opphører først når godset eller en del av det på bestemmelsesstasjonen er utlevert til mottakeren eller denne i henhold til bestemmelsene i § 58 punkt 2 har gjort sin rett gjeldende mot jernbanen.
4. Jernbanen kan nekte å etterkomme de i henhold til punkt 1 forlangte endringer:
 - a) hvis utførelsen ikke lenger er mulig på det tidspunkt jernbanen mottar ordrene,
 - b) hvis deres etterkommelse ville medføre forstyrrelse i den regelmessige drift,
 - c) hvis det gjelder en endring av bestemmelsesstasjonen og godsets verdi ikke antas å dekke de samlede befordringsomkostninger til den nye bestemmelsesstasjon, med mindre disse omkostninger straks blir betalt eller det blir stillet sikkerhet for betalingen.

Om sånne forhold skal i tilfelle senderen underrettes så hurtig som mulig.
5. Omkostninger som oppstår ved utførelsen av ordrer i henhold til punkt 1, kan jernbanen fordre dekket. Frakten bringes i overensstemmelse med den endrede befordring etter regler som fastsettes i Godstakstboken.

*) Når jernbanen av trafikkmessige grunner har ansett det påkrevd å foreskrive at frakt og utkjøringsavgift for il- og fraktstykkgoods skal betales ved innleveringen, kan jernbanen samtidig foreskrive at il- og fraktstykkgoods ikke tiltales belagt med etterkrav.

§ 66.

Hindringer for befordringen.

1. Hvis det inntreffer en driftstans og godset ikke kan befordres over en annen av jernbanens ruter eller hvis viderebefordring av godset av andre grunner ikke er mulig, skal jernbanen innhente forholdsordre fra senderen. Ønsker senderen å få godset tilbakesendt, har han rett til å få betalt frakt refundert og fraktfri returbefordring.
2. Hvis befordringen i tilfelle av en driftstans kan fortsette over en annen av jernbanens ruter, er det overlatt jernbanen å avgjøre om befordringen skal skje over denne rute eller om godset skal stoppes og senderens forholdsordre innhentes. Leveringsfristen over den nye befordringsveg kommer til anvendelse forutsatt at den er lengre enn den første og jernbanen er uten skyld.
3. Hvis befordringshindringen bortfaller før senderens disposisjonsordre inntreffer, sendes godset til bestemmelsesstasjonen uten å avvende disposisjonsordren. Senderen underrettes snarest mulig om det.

§ 67.

Hindringer for utleveringen.

1. Hvis det oppstår en hindring for godsets utlevering, skal bestemmelsesstasjonen gjennom senderstasjonen gi senderen underretning om grunnen til at godset ikke kan utleveres og innhente hans forholdsordre.
Senderen kan ved påtegning på fraktbrevet anmode om at mulig forholdsordre må bli innhentet på hans bekostning direkte pr. telegraf eller post eller at sendingen, om den ikke utløses med en gang, straks må bli ham tilbakesendt.
2. Hvis mottakeren nekter å ta imot godset eller hvis sendingen består av lett bedervelige varer, skal senderens forholdsordre innhentes straks, i alle andre tilfelle senest 10 dager etter hentefristens utløp.
3. Godset må under ingen omstendighet sendes tilbake uten senderens uttrykkelige samtykke.
4. Har mottakeren nektet å ta imot godset og det er sendt underretning om det til senderen, kan godset på senere forlangende av mottakeren allikevel utleveres ham, hvis det ikke i mellomtiden til bestemmelsesstasjonen er innløpet annen forholdsordre fra senderen. Om etterfølgende utlevering må senderen straks underrettes.
5. Hvis underretning til senderen etter omstendighetene ikke kan gis, eller hvis senderen forsømmer å gi forholdsordre eller hans ordre ikke kan utføres, skal jernbanen oppbevare godset for hans regning og risiko.
6. Jernbanen har i sånne tilfelle som nevnt i punkt 5 dessuten rett til å selge gods som ikke kan utleveres.

Lett bedervelige varer kan selges straks og uten videre formalitet.

Annet gods kan selges 3 måneder etter hentefristens utløp. Forinnen skal dog senderen gis 14 dagers varsel, hvis det er mulig.

Jernbanen foretar salget på den måte som den anser for best til dekning av frakt og andre omkostninger. Mulig overskudd av salgsbeløpet, etter at jernbanen har fratrukket sitt tilgodehavende, tilstilles sender for så vidt hans adresse er kjent. For småbeløp, hvis størrelse fastsettes av jernbanen, kan sånn utbetaling falle bort.

Hvis senderens adresse ikke kjennes, bestemmer jernbanen hvordan beløpet skal disponeres.

Gods som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skade, har jernbanen om det finnes nødvendig også rett til å tilintetgjøre uten erstatning til vedkommende.

7. Disse regler om salg og oppbevaring av uinnløst gods gjelder i den utstrekning de kan bringes i anvendelse også for gods som er innløst av mottakeren, men ikke er hentet.
8. Når det ved salg av uavlevert gods inkomne beløp ikke er tilstrekkelig til å dekke den på godset hvilende frakt og andre omkostninger, er senderen pliktig til å betale det udekkede beløp.
9. For eksplosive, brannfarlige, giftige og illeluktende varer så vel som for brukt emballasje i retur kan jernbanen fastsette særlige bestemmelser angående de forføyninger som blir å treffe hvis det oppstår hindring for godsets utlevering.

§ 68.

Fastsettelse av delvis tap eller beskadigelse av gods.

1. Når delvis tap eller beskadigelse av gods oppdages eller formodes av jernbanen eller påstås av den som har rådighetsretten over godset, skal jernbanen uten opphold og om mulig i overvær av den rådighetsberettigede foreta en undersøkelse for å fastslå godsets tilstand og vekt, og om mulig også skadens størrelse, årsak og tidspunkt for dens inntredelse. Undersøkelsens resultat oppsettes skriftlig.
2. Ved bedømmelsen av skadens størrelse tilkalles om nødvendig upartiske menn eller særlige sakkyndige.
3. Så vel den rådighetsberettigede som jernbanen kan også begjære rettslig bevisopptagelse om skaden etter reglene i lov om rettergangsmåten for tvistemål av 13. august 1915, kap. 20.

§ 69.

Jernbanens panterett.

Jernbanen har pant i innlevert gods for alle ved fraktoverenskomsten hjemlede krav.

Denne panterett vedvarer så lenge godset er i jernbanens besittelse eller i en tredjemanns verge som besitter det på jernbanens vegne.

§ 70.

Jernbanens ansvar for gods.

1. Med de nærmere begrensninger som gis i de følgende paragrafer eller for øvrig er nevnt i disse vedtekter er jernbanen ansvarlig for den skade som oppstår ved helt eller delvis tap eller ved beskadigelse av godset fra det øyeblikk den har mottatt det til befordring og til utlevering har funnet sted eller ved forsinket levering.
2. Ved helt eller delvis tap eller ved beskadigelse av godset kan jernbanen fri seg fra dette ansvar hvis det gjøres antagelig at skaden enten er foranlediget ved en feil av den som har rett til å råde over godset, ved en ordre fra denne, som ikke er foranlediget ved jernbanens feil, ved godsets naturlige beskaffenhet (indre ødeleggelse, svinn, sedvanlig lekasje etc.) eller ved hendelig begivenhet.
3. Jernbanen er fritatt for ansvar for tap som er oppstått ved forsinket levering, hvis den godtgjør at forsinkelsen ikke skyldes jernbanen.
4. Jernbanen overtar intet ansvar for gods som i henhold til Godstakstboken befordres i nærtrafikk uten fraktbrev (lokalgods).
5. For retur-emballasje som ikke er hentet innen 8 dager etter ankomsten, bortfaller jernbanens ansvar.
6. For tomme melkespann som befordres fraktfritt i retur overtar jernbanen intet ansvar med mindre det bevises at det foreligger grov uaktsomhet fra jernbanens side.
7. Jernbanen kan bestemme at den intet ansvar overtar for gods til mindre ekspedisjonssteder hvis det ikke hentes straks etter togets ankomst. Dette skal kunngjøres ved oppslag på stedet.

§ 71.

Ansvarets begrensning ved skade som kan oppstå av visse årsaker.

1. Jernbanen er ikke ansvarlig for skade som skyldes en eller flere av de etternevnte årsaker:
 - a) for mangler ved vogn eller presenning som senderen ikke har gjort innsigelse mot overensstemmende med § 56 punkt 4, skjønt manglene uten større vanskelighet burde vært oppdaget.
 - b) for den med befordring i åpne vogner forbundne fare for gods som befordres på denne måte etter senderens bestemmelse eller ifølge særskilte bestemmelser (jfr. § 56 punkt 1).

Anvender jernbanen lukket vogn til befordring av gods selv om senderen ikke har bestilt sånn vogn, påtar jernbanen seg ikke annet ansvar enn om godset ble befordret i åpen vogn.

For gods som befordres i kjøle- eller varmegogner overtar jernbanen intet særlig ansvar med mindre det er utvist feil eller forsømmelse fra jernbanens side.

- c) for den skade som er følgen av manglende eller mangefull emballasje for gods som ifølge sin natur er utsatt for tap eller beskadigelse når det ikke er emballert.
 - d) for den skade som måtte oppstå ved godsets på- eller avlesning eller ved mangefull lessing av gods som er lesst av senderen eller avlesst av mottakeren.
 - e) for den særlige fare for helt eller delvis tap eller for beskadigelse som visse godsslag på grunn av deres naturlige beskaffenhet er utsatt for, navnlig ved å brekkes, ruste, råtne, mugne, fryse, gjære, smelte, dunste bort, lekke, eksplodere eller ved selvantennelse.
 - f) for den fare som er forbundet med at gods som er utelukket fra befordring eller bare mottas til befordring på visse betingelser innleveres til befordring under uriktig, unøyaktig eller ufullstendig betegnelse eller uten at de foreskrevne forsiktighetsregler er iaktatt av senderen.
 - g) for de farer som medsendelse av ledsagere med levende dyr eller gods har til hensikt å fjerne, når befordringen av dyrene eller godset ifølge Godstakstboken eller etter senderens bestemmelse skal foregå under bevoktning.
2. Hvis en skade etter de foreliggende omstendigheter har kunnet oppstå av en eller flere av disse årsaker, formodes dette å være tilfelle inntil det motsatte gjøres sannsynlig.

§ 72.

**Erstatningens størrelse ved helt eller delvis tap eller
beskadigelse av gods.**

Når jernbanen i henhold til bestemmelsene i disse vedtekter skal yte erstatning for helt eller delvis tap av gods, beregnes erstatningen etter dets handelsverdi på innleveringsstedet og innleveringstiden. Faktura skal framlegges i alle tilfelle sånn kan skaffes. Hertil kommer dessuten tilbakebetaling av hva det måtte være betalt i frakt og andre omkostninger.

I tilfelle av beskadigelse skal jernbanen yte erstatning for den verdiforringelse godset har lidt. Erstatningen kan dog ikke overstige:

- a) hvis hele sendingen er blitt verdiforringet på grunn av beskadigelsen, det beløp som ville ha vært å betale om hele sendingen var kommet bort,
- b) hvis bare en del av sendingen er blitt verdiforringet på grunn av beskadigelsen, det beløp som ville ha vært å betale om denne del av sendingen var gått tapt.

Jernbanens ansvar er begrenset til et maksimumsbeløp av kr. 60,00 for hvert brutto kilogram som mangler eller er beskadiget.

§ 73.

Erstatningens størrelse ved forsinket levering av gods.

1. Hvis det påvises at tap er oppstått ved overskridelse av leveringsfristen, kan det fordres dekket således:
 - a) inntil det i § 72 fastsatte maksimumsbeløp for hvert brutto kilogram som er forsinket, dersom overskridelsen skyldes forsett eller grov uaktsomhet fra jernbanens side.
 - b) i andre tilfelle inntil det samlede fraktbeløp.
2. Erstatning etter punkt 1 ytes i tilfelle ved siden av erstatning for beskadigelse og ved delvis tap for den del av sendingen som ikke er kommet bort. Derimot kan den ikke forlanges ved siden av den erstatning som skal betales når godset er kommet helt bort.

I intet tilfelle kan den samlede erstatning etter punkt 1 og 2 og etter § 72 være større enn den erstatning som skulle betales om godset var kommet helt bort.

§ 74.

Erstatningsbeløpets forrentning.

Fordringshaveren kan forlange 6 pst. p. a. rente av den fastsatte erstatningssum, når denne utgjør minst kr. 100,00. Renter beregnes dog ikke for de første 30 dager fra og med den dag erstatningsfordringen ble framsatt.

§ 75.

Formodning om at gods er kommet bort. Når tapt gods kommer til rette.

1. Hvis godset ikke er levert til mottakeren eller stillet til hans disposisjon innen 30 dager etter leveringsfristens utløp, kan den berettigede uten ytterligere bevis betrakte det som bortkommet.
2. Den som mottar erstatning for bortkommet gods, kan i kvitteringen gjøre forbehold om at han straks vil underrettes av jernbanen, hvis godset finnes innen 1 år etter utbetalingen av erstatningen.
3. Han kan da i løpet av 30 dager etter mottatt underretning forlange at godset skal leveres ham fritt for omkostninger, etter hans valg enten på senderstasjonen eller på den i fraktbrevet anførte bestemmelsesstasjon eller på en annen i befordringsvegen beliggende stasjon, mot tilbakebetaling av den utbetalte erstatning med forbehold av erstatning for forsinket levering overensstemmende med § 73.
4. Hvis det ikke er tatt noe forbehold overensstemmende med punkt 2, eller forlangende ikke er framsatt innen den i punkt 3 nevnte 30 dagers frist eller hvis godset finnes senere enn 1 år etter erstatningens utbetaling, kan jernbanen fritt disponere over det.

Begrensning av ansvaret for vekttap.

Jernbanen er ikke ansvarlig for vekttap på gods som etter sin naturlige beskaffenhet i alminnelighet taper i vekt under befordringen, med mindre vekttapet skyldes feil eller forsømmelighet fra jernbanens side.

Framsettelse av krav som skriver seg fra fraktoverenskomsten.

1. Krav på tilbakebetaling av beløp som er blitt betalt i henhold til fraktoverenskomsten tilkommer bare den som har betalt beløpet. Krav på utbetaling av etterkrav tilkommer bare senderen.
De øvrige krav som skriver seg fra fraktoverenskomsten tilkommer den som etter § 65 har rådighetsretten over godset. Dette gjelder også om kravet bringes inn for domstolene.
2. Erstatningskrav mot jernbanen skal være bilagt med oppgave over godsets verdi (faktura). Fraktbrevet eller fraktbrevskvitteringen skal vedlegges. Kravene skal framsettes skriftlig.
3. Krav som gjøres gjeldende av en annen person enn nevnt i punkt 1, skal være bilagt med erklæring fra den rådighetsberettigede om at denne er enig i at utbetaling eller utlevering skjer til den som har framsatt kravet, eller med legitimasjon for at kravet gyldig er gått over til den som har framsatt det.

Bortfall av krav overfor jernbanen etter fraktoverenskomsten.

1. Med godsets mottagelse bortfaller alle krav på jernbanen som grunner seg på fraktoverenskomsten.
2. Herfra unntas dog krav:
 - a) for tap eller beskadigelse som må antas å skyldes forsett eller grov uaktsomhet fra jernbanens side,
 - b) for forsinket levering når det framsettes innen en frist av 30 dager, avleveringsdagen ikke medregnet,
 - c) for delvis tap eller beskadigelse som i overensstemmelse med § 68 er fastslått innen mottakeren tok imot godset, eller hvis fastsettelse er blitt unnlatt ved en feil fra jernbanens side,
 - d) for mangler som ikke er utvendig synlige og som først fastslås etter godsets utlevering, på betingelse av:
 - at jernbanen ikke har tilbudt seg å fastslå dets tilstand på bestemmelsesstasjonen,
 - at det straks etter skadens oppdagelse og senest 4 dager etter godsets utlevering forlanges at jernbanen skal fastslå skaden overensstemmende med § 68,

at den berettigede kan bevise at skaden er skjedd i tiden mellom godsets innlevering til befordring og dets utlevering,
e) vedkommende etterkrav.

3. Selv om mottakeren har betalt frakten, kan han nekte å ta imot godset, så lenge hans krav om å fastslå en av ham påberopt skade ikke er tatt til følge. Forbehold som er tatt ved godsets mottagelse er uten betydning med mindre det er godtatt av jernbanen.
4. Hvis det ved utlevering av godset mangler en eller flere av de på fraktbrevet oppførte gjenstander, kan mottakeren, idet han uttrykkelig nevner de kolli som mangler, unnta dem i sin kvittering.

§ 79.

Foreldelse av krav vedrørende fraktoverenkosten.

1. Krav vedrørende fraktoverenskomsten foreldes etter ett års forløp.
Krav vedkommende skade som skyldes grov uaktsomhet fra jernbanens side og krav fra senderen vedkommende utbetaling av etterkrav som jernbanen har innkassert hos mottakeren, foreldes dog først etter 3 års forløp.
2. Foreldelsen løper:
 - a) ved erstatningskrav for delvis tap, beskadigelse eller forsinket levering: fra den dag utlevering fant sted,
 - b) ved erstatningskrav for helt bortkommet gods: fra den tredelte dag etter leveringsfristens utløp,
 - c) ved krav på betaling eller tilbakebetaling av frakt, ekstraavgifter, frakttillegg eller på beriktigelser ved uriktig anvendelse av tariffen, ved regnefeil eller på annen måte:
fra den dag frakten, ekstraavgifter eller frakttillegg ble betalt eller, hvis ingen betaling har funnet sted:
fra godsets innleveringsdag,
 - d) ved krav vedrørende etterkrav:
fra den 42de dag etter utløpet av leveringsfristen.
Den dag som er angitt som gangspunkt for foreldelsen medregnes ikke i fristen.
3. Om avbrytelse av foreldelsesfristen gjelder de alminnelige regler i lov om foreldelse av fordringer av 27. juli 1896.

§ 80.

Forbud mot å gjøre bortfalte eller foreldede krav gjeldende.

Fordringer som er bortfalt eller foreldet i henhold til §§ 78 og 79 kan ikke gjøres gjeldende i form av motsøksmål eller innsigelser.

VIII.

§ 81.

Hittegods.

1. Gjenstander som finnes etterlatt i jernbanens vogner eller på dens område for øvrig, innsendes til og tas i forvaring ved en av hovedstasjonene.
2. Når vedkommende melder seg og beviser sin rett, blir det funne utlevert mot godtgjørelse av oppbevaringsavgift og de på gjenstandene hvilende omkostninger.
3. Hvis det kan skaffes opplysning om eieren, skal jernbanen gi ham underretning så snart det kan skje. På eierens forlangende blir gjenstandene sendt ham mot etterkrav for oppbevaringsavgift og andre omkostninger. Kjennes ikke eieren, lar jernbanen vitnefast sakene åpne. Hvis eieren ikke kan finnes eller ikke gir beskjed om hva det skal gjøres med godset eller hvis etterkravet ikke betales, har jernbanen rett til å selge sakene ved auksjon i henhold til lov om offentlige auksjoner av 14. august 1918 § 1 etter 3 måneders forløp regnet fra den tid de ble funnet. Levende dyr og gjenstander som er lett utsatt for å bederves, kan dog selges for utløpet av denne tid. Jernbanen bestemmer hvordan salgsbeløpet skal disponeres. Gods som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skade, har jernbanen om det finnes nødvendig også rett til å tilintetgjøre uten erstatning til vedkommende.
4. For sitt arbeide med funne gjenstander kan jernbanen beregne seg en godtgjørelse.

IX.

§ 82.

Ekspressgods.

1. Som ekspressgods kan bare ekspederes stykkgods som i regelen kan lesses i personførende togs pakkvogn (reisegodsvogn) og som egner seg til sammenlessing med reisegods.
2. Utelukket fra befordring er:
 - a) eksplosive, ildsfarlige, etsende, giftige, illeluktende, tilsmussende o. l. gjenstander, for så vidt det ikke i særskilt utferdigede bestemmelser er gjort unntagelser eller særskilt tillatelse er gitt for hvert enkelt tilfelle,
 - b) levende dyr. unntatt mindre dyr som er emballert i kasser, kurver, bur eller kuber, med mindre jernbanen gjør unntagelse herfra.
3. Innleveringen skjer i reisegodsekspedisjonene når disse er åpne eller i annet ekspedisjonssted alt etter jernbanens nærmere bestemmelse.

4. For hver sending skal senderen levere et ekspressgodstraktbrev som holdes tilsalgs på stasjonene.
5. Frakten betales ved godsets innlevering til befordring.
6. Ekspressgods kan ikke belastes med etterkrav med mindre jernbanen ved særskilt bestemmelse tillater dette.
7. Hvert ekspressgodskolli skal være påført senderens og mottakerens navn og adresse tillikemed sender- og bestemmelsesstasjonens navn. Dessuten anføres ordet «Ekspressgods» over adressen.
8. Ekspressgods kan bare forlanges sendt med et bestemt tog når godset innleveres senest $1\frac{1}{2}$ time før den rutemessige avgangstid.
9. Ekspressgods sendes med hurtigtog eller andre persontog. Befordring med andre tog er tillatt når godset kommer like hurtig fram til bestemmelsesstasjonen. Hvis enkelte tog er unntatt for ekspressgodsbefordring eller det er fastsatt innskrenkninger i så måte, skal dette kunn-
gjøres.

Hvis ikke senderen har angitt det tog som godset ønskes befordret med, blir det sendt med det første tog som passer.

Kan godset ikke sendes med tog som senderen ønsker fordi vognrommet ikke rekker til av hensyn til reisegodset, sendes det med neste tog.

Skal godset undervegs føres over til et annet tog, kan viderebefordring med dette bare påregnes når toget befordrer ekspressgods og det er tid nok til overføringen, ellers skjer videretransporten med det første tog som passer.

Reisegods har under enhver omstendighet krav på befordring framfor ekspressgods.

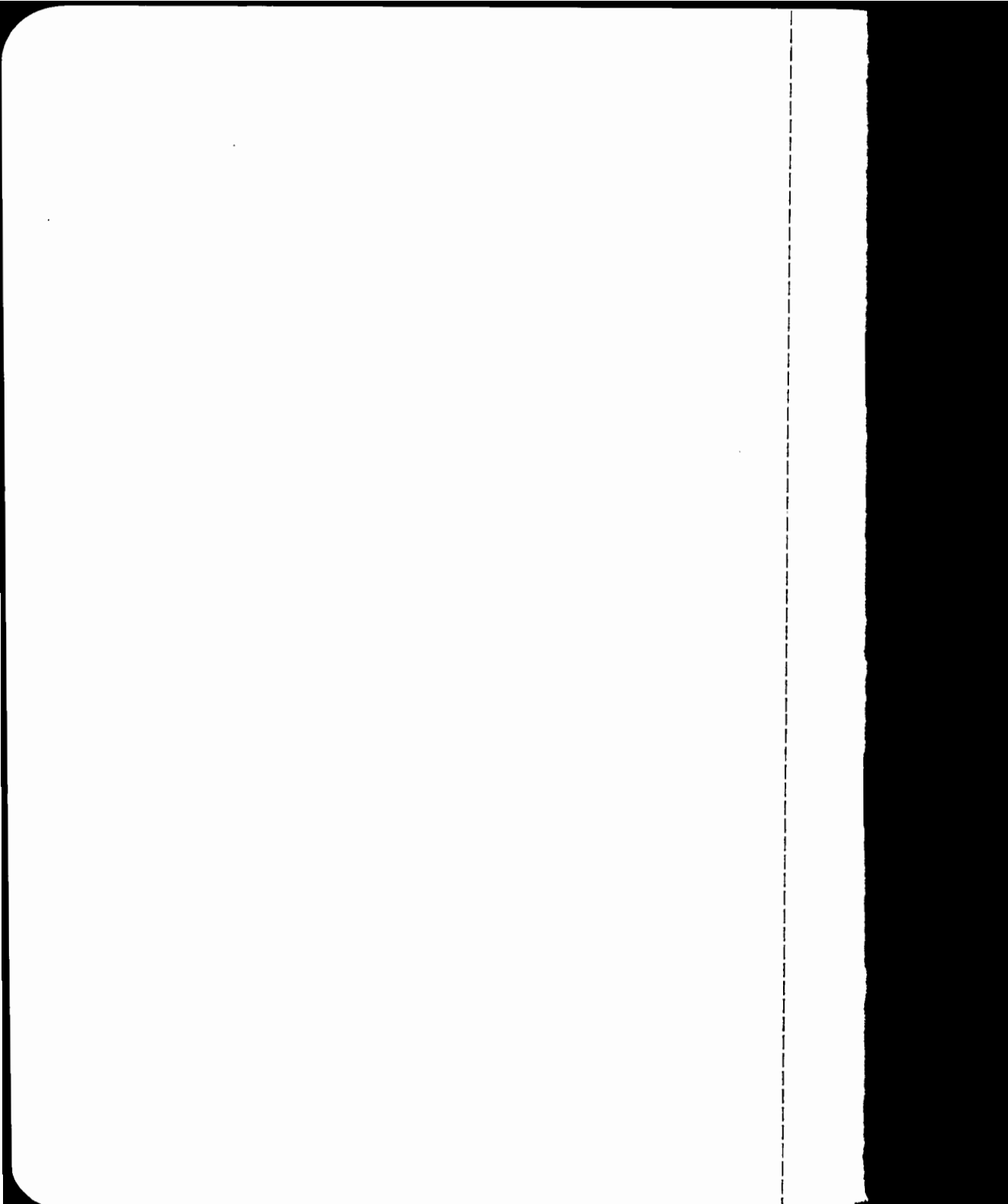
10. Hvis mottakeren ikke henter godset etter togets ankomst skal han underrettes hurtigst mulig pr. telefon ved særskilt bud eller på annen hensiktsmessig måte. Ankommer godset først etter kl. 18 eller på en søn- eller helligdag, finner underretning sted først påfølgende hverdag.

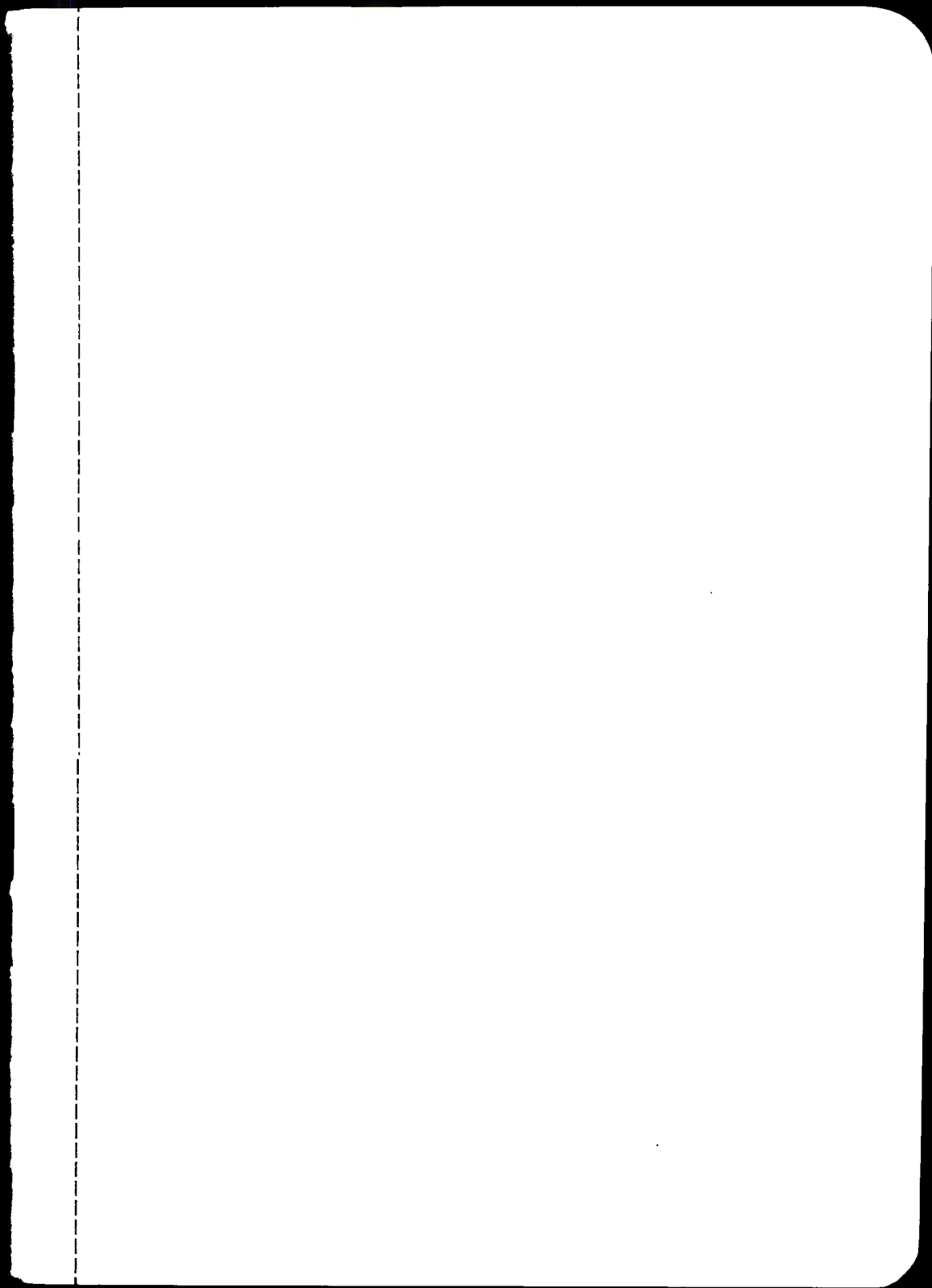
Jernbanen kan treffe bestemmelse om at ekspressgods kan bringes om uten forhåndsmelding til mottakeren.
11. Leveringsfristen er utløpet når det etter ankomsten av det tog som godset skulle være kommet med
 - a) er hengått den tid som er nødvendig til underretning til mottakeren
eller
 - b) hvis det gjelder gods som bringes om uten sann forhåndsunderretning den tid som medgår til ombringelse av godset under forutsetning av at denne skjer innen de frister jernbanen bestemmer for ombringelse av ilgods på vedkommende sted.
12. Er leveringsfristen overskredet og det bevises at tap er oppstått ved forsinkelsen, kan tapet fordres erstattet. Som erstatning har ved-

kommende ikke krav på mere enn 50 øre pr. bruttokg av det gods som er for sent utlevert regnet for hvert påbegynt døgn fra det tidspunkt underretningen skulle ha funnet sted, dog høyst for 10 døgn.

Jernbanen er fritatt for ansvar for tap som er oppstått på grunn av forsinket utlevering, hvis den godtgjør at forsinkelsen ikke skyldes den.

13. For øvrig gjelder for ekspressgods bestemmelsene for gods i den utstrekning de kan bringes i anvendelse.





801

Trykk nr. 801

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



BEFORDRINGSVEDTEKTER

FOR

NORGES STATSBANER

AV 1. JULI 1935

3. UTGAVE

Ajourført t. o. m. 31. desember 1954.

Herved oppheves 1. utgave av 1. juli 1935 og
2. utgave av 1. april 1944. Bestemmelsene for
transport av eksplosive og ildsfarlige stoffer m. v.
inntatt i 1. utgave gjelder fortsatt.

Tillegg nr. 1.

Gjelder fra 1. august 1960.

Som nytt avsnitt under punkt 1 til § 54 tilføyes nedenstående som er godkjent av Samferdselsdepartementet:

Senderen er ansvarlig for alle følger av manglende eller mangelfull innpakning. Han er således forpliktet til å erstatte økonomiske tap som tilføyes jernbanen eller tredjemann av nevnte grunn.

801

Trykk nr. 801

Tjenestekrifter utgitt av Norges Statsbaner

Hovedstyret



BEFORDRINGSVEDTEKTER

FOR

NORGES STATSBANER

AV 1. JULI 1935

3. UTGAVE

Ajourført t. o. m. 31. desember 1954.
Herved oppheves 1. utgave av 1 juli 1935 og
2. utgave av 1. april 1944.

Tillegg nr. 2.

Gjelder fra 4. september 1961.

På omslagpermens første side og på tittelbladet strykes setningen: «Bestemmelsene for gjelder fortsatt.» (Rettelsen er tidligere inntatt i Hst.sirk.)

Side 28:

I § 56, punkt 5 endres ordlyden i første setning til:

Bestilte vogner skal være ferdiglesst og fraktbrev innlevert senest 22 timer etter at vognene er stillet til rådighet.

Side 31:

I § 61, punkt 2 endres ordlyden i første setning til:

Mottakeren skal ha hentet godset senest 22 timer etter at jernbanen har gitt ham underretning om dets ankomst.

I § 61 endres ordlyden i punkt 3 til:

Påhviler det ikke jernbanen noen plikt til å underrette mottakeren om godsets ankomst (jfr. § 59, punkt 4—5), skal det være hentet senest 22 timer etter at det er stillet til hans rådighet på bestemmelsesstasjonen.

801

Trykk nr. 801

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



BEFORDRINGSVEDTEKTER

For
NORGES STATSBANER

Av 1. juli 1935

3. utgave

Ajourført t.o. m. 31. desember 1954
Herved oppheves 1. utgave av 1. juli 1935 og
2. utgave av 1. april 1944.

Tillegg nr. 3

Gjelder fra 1. januar 1973

FELLESTRYKK A.S

Endringer i Befordringsvedtektene fra 1.1.73 som følge av at Linjegods A/S overtar stykkgodstransportene. Godkjent ved Samferdselsdepartementets brev 11. januar 1973.

8473/72 — 352.

På omslagspermens første side og på tittelbladet endres Hovedstyret til Hovedadministrasjonen.

§ 35

I punkt 1. endres «ilgodsfraktbrev» til «vognlastfraktbrev».

§ 40

Punkt 3. endres til: «Det skal brukes ekspressgodsfraktbrev eller vognlastfraktbrev, avhengig av ekspedisjonsmåten.»

§ 43

Punkt 1. endres til: «Leveringsfristen for befordring av levende dyr ekspedert som ekspressgods, se § 82.»

Som nytt annet avsnitt innsettes: «For vognlaster av levende dyr som fremføres med persontog eller hurtigtog etter særskilt tillatelse, eventuelt mot frakttillegg, se § 53.» Nåværende annet avsnitt blir tredje avsnitt.

§ 47

Teksten i punkt 1. strykes og erstattes med:

«Gods mottas til befordring som ekspressgods eller som vognlastgods.

Befordring som ekspressgods er betinget av at de enkelte kollis vekt, form, omfang og øvrige beskaffenhet etter senderstasjonens skjønn tillater hurtig inn-, om- og utlesing. NSB er ikke pliktig til å fremføre ekspressgods eller vognlastgods med bestemte tog eller over bestemte veier, men til å utlevere det på bestemmelsesstasjonen innen leveringsfristens utløp.»

Punkt 2. med tilhørende tekst strykes.

§ 49

I punkt 1. endres «ilgods» til «ekspressgods».

§ 50

I punkt 1.c) endres «stykkgods» til «ekspressgods».

I punkt 3. endres «stykkgods» til «ekspressgods».

§ 52

I punkt 2. endres «stykkgodssendinger» til «ekspressgods-sendinger».

§ 53

I punkt 1. endres «For ilgods» til For vognlaster som fremføres med person- eller hurtigtog:¹⁾

Nederst på siden settes følgende fotnote:

1) «Etter særskilt tillatelse, eventuelt mot frakttilllegg.»

«For fraktgods» endres til «For ordinære vognlaster».

I punkt 2. d) endres «stykkgods» til «gods».

I punkt 3., annet avsnitt, strykes «som stykkgods».

I punkt 4., annet avsnitt, endres «fraktgods» til «vognlastgods».

§ 54

I punkt 6. endres første setning til: «Ekspressgods skal være merket med mottakerens navn og adresse med mindre det er gjort unntak herfra i Godstakstboken.»

Annen, tredje og fjerde setning med følgende tekst: «Fraktstykk-gods for øvrig består av flere kolli», strykes.

I siste setning endres «stykkgods» til «ekspressgods».

I punkt 7. endres «stykkgodssendinger» til «ekspressgods-sendinger».

§ 57

I punkt 1. endres «Stykkgods» til «Ekspressgods».

§ 60

I punkt 1. endres «Stykkgods» til «Ekspressgods».

§ 62, fotnoten side 32

I første avsnitt endres «il- og fraktstykkgods» til «ekspressgods».

§ 64

I punkt 1., fotnoten side 33, endres «il- og fraktstykkgods» til «ekspressgods» to steder.

§ 82

I punkt 1. endres «stykkgoods» til «goods».

I punkt 5. tilføyes etter «befordring»: «eller ved utleveringen».

Nåværende tekst i punkt 6. strykes.

Punktene 7, 8, 9, 10, 11 og 12 endres til 6, 7, 8, 9, 10 og 11.

Punkt 13. endres til 12. med følgende tekst:

«For øvrig gjelder for ekspressgoods bestemmelsene for gods i avsnitt VII i den utstrekning de kan bringes i anvendelse.»

801

Trykk nr. 801

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



BEFORDRINGSVEDTEKTER

FOR
NORGES STATSBANER

AV 1. JULI 1935

3. UTGAVE

Ajournført t. o. m. 31. desember 1954.
Herved oppheves 1. utgave av 1 juli 1935 og
2. utgave av 1. april 1944.

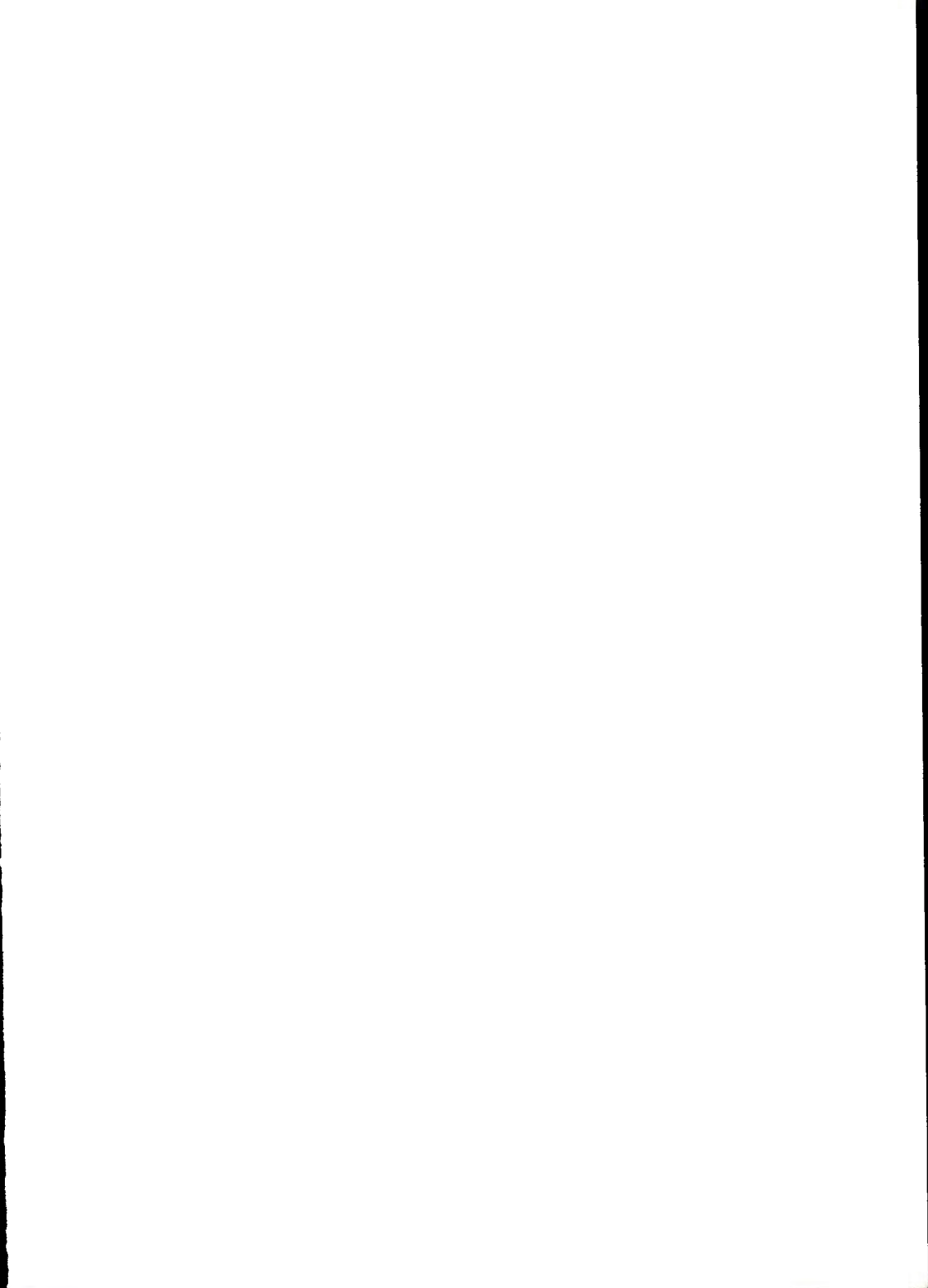
Tillegg nr. 4
Gjelder fra 1. mars 1983

§ 14 erstattes med vedlagte nye punkter 1. - 5.

I innholdsfortegnelsen rettes teksten ut for § 14
overensstemmende med den nye overskriften i § 14.

Reisende som treffes uten gyldig billett eller med billett som ikke gjelder for vedkommende vognklasse eller vogn

1. Reisende skal ved påstigning i tog fra betjent stasjon være forsynt med billett. Fra ubetjent stasjon skjer billettsalg i toget.
For reisende som stiger på tog ved betjent stasjon og ikke har kjøpt billett, kan NSB bestemme at det skal betales en nærmere fastsatt ekspedisjonsavgift.
2. Treffes en reisende uten gyldig billett, eller med billett som lyder på en annens navn, plikter han, uten at mulig strafferettslig ansvar derved blir opphevet, å betale dobbelt takst for den reiste strekning eller, om denne etter togetjeningens skjønn ikke med sikkerhet kan bestemmes, fra togets utgangsstasjon. For reisende som oppgir å ha gyldig månedsbillett uten å kunne forevise denne, fastsettes særskilte bestemmelser av NSB.
3. Har en reisende tatt plass i høyere vognklasse enn den billetten gjelder for, må vedkommende betale tillegg til den høyere klasse. Tilleggsbetalingen regnes fra vedkommende påstigningsstasjon, med mindre det overfor betjeningen bevises hvor den reisende gikk over i høyere klasse.
4. Reisende som på nærmere fastsatte nærtrafikkstrekninger tar plass i vogn som er merket for reisende med månedskort, uten å ha gyldig månedskort eller billett som er solgt eller makulert i vedkommende tog, må betale et gebyr fastsatt av Samferdselsdepartementet. I tillegg må den reisende ha eller løse vanlig billett. Tilleggsavgift som nevnt i punktene 1 og 2 kommer ikke til anvendelse i slike tilfeller.
5. Hvis den reisende nekter å betale de beløp som blir krevet i henhold til punktene 1, 2, 3 og 4, kan han fjernes fra toget.
Om utlevering av innskrevet reisegods i slike tilfeller gjelder bestemmelsene i § 23 punkt 4. Av det innskrevne reisegods kan tilbakeholdes så meget som antas å svare til verdien av det han plikter å betale. Om jernbanens rett til å selge det tilbakeholdte reisegods gjelder bestemmelsene i § 4 punkt 2.



Trykk 801

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



BEFORDRINGSVEDTEKTER

For
NORGES STATSBANER

Av 1. juli 1935

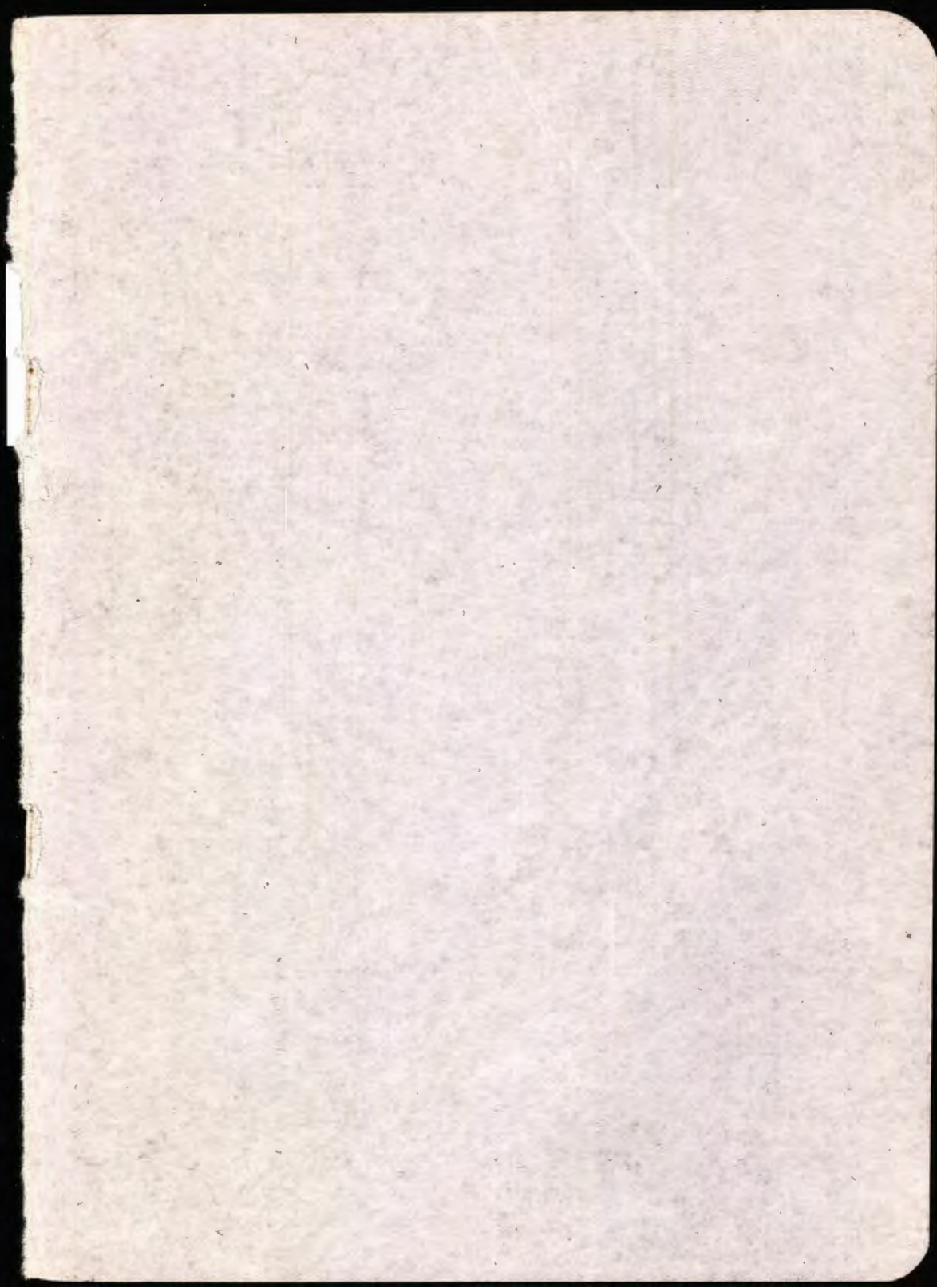
3. utgave

Ajourført t.o. m. 31. desember 1954

Tillegg nr.6

1.januar 1985

I § 82 Ekspressgods punkt 11 forandres
50 øre pr bruttokg til 1 kr pr bruttokg



Nikolai Olsens boktrykkeri - Oslo 1955