

*Tekniske meddelelser*

INNHOLDSFORTEGNELSE - TEKNISK TIDSSKRIFT FOR NSB - 1959-60

# INNHOLDSFORTEGNELSE 1959—60

## Tekniske Meddelelser

### Systematisk, UDK-klassifisert register

	år side		år side
<b>3 SAMFUNNSVITENSKAP</b>			
<b>38 Samferdsel (økonomisk, historisk, politisk)</b>			
Jernbanen — et foretagende med høy produktivitet. (The railway — an undertaking of high productivity.)			
Av red. ....	59	72	
Teknisk verdi av Statsbanenes varige hjelpemidler. (Evaluation of the fixed assets and the rolling stock of the NSB.) Av J. Nilssen .....	60	63	
<b>5 NATURVITENSKAP</b>			
<b>52 Geodesi</b>			
Fastmerkenivellement langs jernbanelinjene. (Fixed point levelling along the railway line.) Av A. Brusset ....	59	42	
<b>6 PRAKTISKE FAG</b>			
<b>62 Teknikk</b>			
<i>620 Materialprøving</i>			
Belastningsprøve av stålskjelett for en personvogn. (Compression and vertical load test on an all steel passenger-car body.) Av H. Sørstahl .....	59	107	
<i>621.3 Elektroteknikk</i>			
Automatisk batterivakt. (Automatic battery charging watch.) Av T. Madssveen .....	60	62	
Avstanden til feilen = X. (The distance to the fault = X.) Av L. Saxegaard .....	60	117	
Elektrisk banedrift ved Norges Statsbaner. (Electric traction on the Norwegian State Railways.) Av E. L. Norgren .....	60	1	
Kvinesheia tunnel, en elektroteknisk overraskelse. (Kvi- nesheia tunnel, electrically a surprise.) Av L. Saxe- gaard .....	59	126	
Pløying av kabelgrøfter på Jærbanen. (Ploughing of cable trenches on the Jær-railway.) Av T. Henriksen	60	51	
Sporstrømmer og impedanser for strekninger uten sug- transformatorer. (Track current and impedances on electric AC-operated railways without booster trans- formers.) Av P. Sture .....	60	65	
Tatt av vinden. (Gone with the wind.) Av L. Saxegaard	60	77	
Telefoni; enkelte trekk belyst på billigste måte. (Tele- phony explained in a simple way.) Av L. Saxegaard	59	106	
Trinseopphengning av bæreline i kontaktledningsanlegget — et problembar. (Messenger wire suspended on wheels.) Av A. Hedum .....	59	71	
			<i>621.7 Verkstedteknikk. Sveising</i>
			Gass-press-sveising av 85 kgs skinner. (Oxyacetylen- pressure-welding of 85 kg/m rails.) Av A. Ledang ..
			60 60
			Thermitsveising i spor. (Thermit welding in track.) Av P. Pande-Rolfsen .....
			59 51
			<i>624 Byggeteknikk</i>
			Arbeidsmetode for dypdrenering. (Working method for vertical sand drains at the Norwegian State Rail- ways.) Av H. Hartmark .....
			59 22
			Beregningsgrunnlag for nye jernbanebruer ved NSB av 1958. (Code of practice for calculation and design of new railway bridges at the NSB.) Av A. F. Killingmo
			59 24
			Linjens drenering. (Drainage of the line.) Av S. Skaven- Haug .....
			60 90
			Pløying av kabelgrøfter på Jærbanen. (Ploughing of cable trenches on the Jær-railway.) Av T. Henriksen
			60 51
			Utvidelse av en vegundergang. (Widening of an under- pass.) Av T. Carlsen .....
			59 68
			Vann gjennom linjen. (Water through the railway bed.) Av S. Skaven-Haug .....
			59 13
			<i>625.1 Jernbanebygging</i>
			Apparat for kurvekorreksjoner. (Apparatus for re-align- ment of curves.) Av J. Mathisen .....
			60 122
			Bandasjering av sviller. (Bandaging of wooden sleepers against splitting.) Av E. Wilse .....
			59 131
			Beregningsgrunnlag for nye jernbanebruer ved NSB av 1958. (Code of practice for calculation and design of new railway bridges at the NSB.) Av A. F. Killingmo
			59 24
			Betongsviller. (Concrete sleepers.) Av K. Skjenneberg ..
			59 4
			Er bommen oppe eller nede? Indikering av vegbommers stilling ved hjelp av telefonlinjen. (Indication of the position of automatic gates by means of an existing telephone line.) Av M. Didriksen, L. Christiansen og T. Westgård .....
			59 122
			Fastmerkenivellement langs jernbanelinjene. (Fixed point levelling along the railway line.) Av A. Brusset .....
			59 42
			Forlengelse av svillers brukstid. (The possibility of ex- tending the life of soft wooden sleepers.) Av O. A. Løkke .....
			60 114
			Gass-press-sveising av 85 kgs skinner. (Oxyacetylen- pressure-welding of 85 kg/m rails.) Av A. Ledang ..
			60 62
			Nordre tomters spor. (New track connection in Oslo.) Av O. M. Fiskaa og S. Skaven-Haug .....
			59 86
			Sidekrefter mellom hjul og skinne. (Lateral forces be- tween wheel and rail.) Av J. B. Hegna .....
			60 105

	år side		år side
Skinnen i sporet. (The rail in the track.) Av E. Older og O. Slengesol	60 7	<b>63 Landbruk. Skogbruk</b>	
Den største tillatte skjøtskjevhet ved legging av langskinner (30-36-40 m). (Allowed staggering when using long rails.) Av T. Degenaaars	59 111	Gartnervirksomheten ved NSB. (Horticulture at the Norwegian State Railways.) Av T. Andersen	59 47
Thermitsveising i spor. (Thermit welding in track.) Av P. Pande-Rolfesen	59 51	<b>65 Handel og samferdsel. (Organisasjon og drift)</b>	
Tilbakeblikk. (Retrospect.) Av B. Kolsrud	59 2	<i>656.2 Jernbanetraffikk</i>	
<i>625.2 Rullende materiell</i>		Avsporing av vogner i tog 405 den 23. desember 1958 ved Fåberg; utdrag av rapport fra undersøkelseskommissjonen. (Derailment of coaches in train no. 405 on Dec. 23, 1958 near Fåberg station.)	59 79
Automatisk sentralkopling. (Automatic center coupling.) Av A. Ledang	59 103	Er bommen oppe eller nede? Indikering av vegbommers stilling ved hjelp av telefonlinjen. (Indication of the position of automatic gates by means of an existing telephone line.) Av M. Didriksen, L. Christiansen og T. Westgård	59 122
Belastningsprøve av stålskjelett for en personvogn. (Compression and vertical load tests on an all steel passenger-car body.) Av H. Sørtdahl	59 107	Togruiter. (Train schedules.) Av T. Meinstad	60 96
Dieseldrift på Britiske jernbaner. (Diesel traction on British Railways.) Av J. B. Hegna	59 98	Planer for en fremtidig modernisert og rasjonalisert jernbanedrift Oslo—Trondheim. (Plans for a future modernized operating and traffic on the Oslo—Trondheim line.) Av V. Hundseid	59 59
Dieselektrisk finkevogn. (Diesel-electric heating van.) Av O. Elisen og T. Sunde	60 15	Sikringsanlegg på Lillestrøm stasjon. (Safety installation on the Lillestrøm railway station.) Av A. Frank	60 126
Diesel-hydrauliske lokomotiver til prøve på Bergensbanen. (The testing of diesel-hydraulic locomotives on the Bergen railway.) Av H. Benneche	60 73	Trafikanter og godsekspedisjoner; planer for nytt ilgodsarrangement ved Oslo V. (The user and the goods service; plans for a rearrangement of the fast goods traffic on the Oslo V. station.) Av E. Wichstrøm	60 131
Kafeteriavogner, Statsbanenes nyeste vogntype. (Cafeteria cars, a new type of cars at the NSB.) Av N. G. Eckhoff	59 129	<i>658 Bedriftsøkonomi</i>	
Katalytovner i G-vogner. (Catalytic heating devices in box cars.) Av H. A. Brekke	60 24	Hovedstyrets organisasjonskontor 1950—1960. (The Organizing office of the Norwegian State Railways 1950—1960.) Av H. F. Haraldsen	60 54
Moderne godsvogner. (Modern wagons.) Av L. E. Kol-sung	60 45	<b>66 Kjemisk teknologi.</b>	
Registrering av sporets form — målevogner system Mauzin. (Track recording — recording coach Mauzin system.) Av J. J. H. Meulman	60 29	Vurdering av maling og lakker. Hva betyr dette for NSB? (Paints and laquers and the estimation of their properties.) Av O. T. Sæbø	60 80
<i>625.5 Taubaner</i>		<b>7 KUNST. ARKITEKTUR</b>	
Statens tilsyn med privatbaner og taubaner. (State control of privately owned ordinary railways and aerial funicular railways.) Av O. Gunvaldsen	59 30	Arkitektur. (Architecture.) Av A. Sundby	59 46
<i>628 Sanitærteknikk. Oppvarming</i>		<b>9 BIOGRAFI</b>	
Dieselektrisk finkevogn. (Diesel electric heating van.) Av O. Elisen og T. Sunde	60 15	Banedirektør Gunnar Kavli 70 år	59 1
Katalytovner i G-vogner. (Catalytic heating devices in box cars.) Av H. A. Brekke	60 24		

### Forfatterregister

	år side		år side
Andersen, T.: Gartnervirksomheten ved NSB	59 47	Eckhoff, N. G.: Kafeteriavogner, Statsbanenes nyeste vogntype	59 129
Benneche, H.: Diesel-hydrauliske lokomotiver til prøve på Bergensbanen	60 73	Elisen, O.: Dieselektrisk finkevogn	60 15
Brekke, H. A.: Katalytovner i G-vogner	60 24	Fiskaa, O. M.: Nordre tomters spor	59 86
Bruset, A.: Fastmerkenivellement langs jernbanelinjene	59 42	Frank, A.: Sikringsanlegg på Lillestrøm stasjon	60 126
Carlsen, T.: Utvidelse av en vegundergang	59 68	Gunvaldsen, O.: Statens tilsyn med privatbaner og taubaner	59 30
Christiansen, L.: Er bommen oppe eller nede? Indikering av vegbommers stilling ved hjelp av telefonlinjen	59 122	Haraldsen, H. F.: Hovedstyrets organisasjonskontor 1950—1960	60 54
Degenaaars, T.: Den største tillatte skjøtskjevhet ved legging av langskinner	59 111	Hartmark, H.: Arbeidsmetode for dydrenering	59 22
Didriksen, M.: Er bommen oppe eller nede? Indikering av vegbommers stilling ved hjelp av telefonlinjen	59 122	Hedum, A.: Trinseopphengning av bæreline i kontaktledningsanlegget — et problembar	59 71

	år side		år side
Hegna, J. B.: Dieseldrift på Britiske jernbaner .....	59 98	Red.: Jernbanen — et foretagende med høy produktivitet	59 72
— Sidekrefter mellom hjul og skinne .....	60 105	Saxegaard, L.: Avstanden til feilen = X .....	60 117
Henriksen, T.: Pløying av kabelgrøfter på Jærbanen ..	60 51	— Kvinesheia tunnel, en elektroteknisk overraskelse ..	59 126
Hundseid, V.: Planer for en fremtidig modernisert og		— Tatt av vinden .....	60 77
rasjonalisert jernbanedrift Oslo—Trondheim .....	59 59	— Telefoni; enkelte trekk belyst på billigste måte ....	59 106
(Kavli, Gunnar.) Banedirektør Gunnar Kavli 70 år ..	59 1	Skaven-Haug, S.: Linjens drenering .....	60 90
Killingmo, A. F.: Beregningsgrunnlag for nye jernbane-		— Nordre tomters spor .....	59 86
bruere ved NSB av 1958 .....	59 24	— Vann gjennom linjen .....	59 13
Kolsrud, B.: Tilbakeblikk .....	59 2	Skjenneberg, K.: Betongsviller .....	59 4
Kolsung, L. E.: Moderne godsvogner .....	60 45	Slengesol, E.: Skinnene i sporet .....	60 7
Ledang, A.: Automatisk sentralkopling .....	59 103	Sture, P.: Sporstrømmer og impedanser for strekninger	
— Gass-press-sveising av 85 kgs skinner .....	60 60	uten sugetransformatorer .....	60 65
Løkke, A. O.: Forlengelse av svillers brukstid .....	60 114	Sundby, A.: Arkitektur .....	59 46
Madssveen, T.: Automatisk batterivakt .....	60 62	Sunde, T.: Dieselelektrisk finkevogn .....	60 15
Mathisen, J.: Apparat for kurvekorreksjoner .....	60 122	Sæbø, O. T.: Vurdering av maling og lakker. Hva betyr	
Meinstad, T.: Togruter .....	60 96	dette for NSB? .....	60 80
Meulman, J. J. H.: Registrering av sporets form — måle-		Sørsdahl, H.: Belastningsprøve av stålskjelett for en	
vognen system Mauzin .....	60 29	personvogn .....	59 107
Nilssen, J.: Teknisk verdi av Statsbanenes varige hjelpe-		Westgård, T.: Er bommen oppe eller nede? Indikering	
midler .....	60 63	av vegbommers stilling ved hjelp av telefonlinjen ..	59 122
Norgren, E. L.: Elektrisk banedrift ved Norges Stats-		Wichstrøm, E.: Trafikanter og godsekspedisjoner; planer	
baner .....	60 1	for nytt ilgodsarrangement ved Oslo V. ....	60 131
Older, E.: Skinnene i sporet .....	60 7	Wilse, E.: Bandasjering av sviller .....	59 131
Pande-Rolfsen, P.: Thermitsveising i spor .....	59 51		