



INNHOLDSFORTEGNELSE - TEKNISK TIDSSKIFT FOR NSB - 1955-56

Jernbaneverket  
Biblioteket



# INNHALDSFORTEGNELSE 1955 — 56

## Tekniske Meddelelser

### Systematisk, UDK-klassifisert register

|  | år : side |   | år : side |
|--|-----------|---|-----------|
| <b>0 ALMINNELIGE SKRIFTER</b>  |           |   |           |
| <b>02 Bibliotekvesen</b>   |           |   |           |
| UDK-DK-Desimalklassifikasjon. (UDC-DC-Decimal-classification.) Av T. Collin .....  | 55:117    | Vanntanken på betongblandemaskiner. (The water tank on the concrete mixer.) Av O. M. Fiskaa .....   | 55: 21    |
| <b>1 FILOSOFI</b>  |           | Utkjøring av langskinner. (Transportation of long welded rails.) Av P. Pande-Rolfen .....   | 55: 25    |
| <b>16 Logikk</b>   |           | Valg av motor og kraftoverføring ved diesellokomotiver for NSB. (Choice of motor and power transmission for diesel locomotive at the NSR.) Av H. Benneche ..... | 55: 93    |
| NSB's kodifisering av varegrupper. (Codification of stores at the NSR.) Av P. O. Eliassen .....  | 55: 85    | Stasjonære svingkraner. (Stationary steving crane.) Av A. Authén .....  | 55:121    |
| <b>5 MATEMATIKK. NATURVITENSKAP</b>  |           |   |           |
| <b>55 Geologi. Geofysikk</b>   |           | <i>622 Gruvearbeid og steinbryting</i>  |           |
| Rasene i Lysakerskjæringen 1914—16. (Landslide at the Lysaker Cut in 1914—16.) Av R. Lorange .....   | 55: 73    | Mekanisert drift ved store fjellskjæringer på Bergen stasjon. (Mechanized excavation of big rock cuts at the Bergen Terminal.) Av O. Skauge .....               | 55: 69    |
| <b>6 PRAKTISKE FAG. TEKNIKK</b>  |           | Bruk av hardmetall bergbor. (Use of hard metal stone drills.) Av Aa. Johansen .....   | 56: 34    |
| <b>62 Teknikk</b>  |           |   |           |
| <i>620 Materiallære. Materialprøving</i>   |           | <i>624 Byggeteknikk</i>   |           |
| Materialkontroll ved hjelp av ultralyd. (Supersonic testing of materials.) Av J. Renø .....  | 56:108    | Rasfare ved byggearbeider i leiregrunn. (Danger of landslides in clayey ground.) Av S. Skaven-Haug .....  | 55: 1     |
| <i>621 Elektroteknikk</i>  |           | Tunneldrift — Trengereid tunnel. (Excavation of the Trengereid Tunnel near Bergen.) Av O. Skauge .....  | 55: 65    |
| Kabelfeil, hvor er du? (Cable fault, where are you?) Av L. Saxegaard .....   | 55: 57    | Sanddrener og fasthetsøkning i leire. (Sand drains and increase of shear strength in clay.) Av S. Skaven-Haug .....   | 56: 25    |
| Hvor slo det over nå? (Where is the flash over to be found?) Av L. Saxegaard .....   | 55: 78    | Raset i Lodalen 6. oktober 1954. (The slide in Lodalen October 6, 1954.) Av R. A. Sevaldson .....   | 56: 42    |
| Morse bra — fjernskriver bedre. (The Morse-telegraph was good. The teleprinter is better.) Av I. Haugen ..   | 55:123    | <i>625.1/2 Jernbanebygging. Rullende materiell</i>  |           |
| NSB's nye bærefrekvenstelefonsystem Oslo—Ski. (NSR's new carrier telephone system between Oslo and Ski.) Av T. Madssveen .....                       | 56: 38    | Nye personvogner til S. J. (New passengers cares for the Swedish state railways.) Av A. R. Gramstad .....   | 55: 23    |
| 50 Hertz elektrifisering Aix-les-Bains til la Roche-sur-Foron. (50 cycle electrification Aix-les-Bains to la Roche-sur-Foron.) Av L. Saxegaard ..... | 56: 61    | Utkjøring av langskinner. (Transportation of long welded rails.) Av P. Pande-Rolfen .....   | 55: 25    |
| Hvor skal kabelen ligge? (Where to place the cable?) Av L. Saxegaard og T. Madssveen .....   | 56: 81    | Skinnelegging med langskinner. (Track-laying of long welded rails.) Av R. Aksnes .....  | 55: 32    |
| Liten kondensator, stor virkning. (A small condenser solves a problem.) Av L. Saxegaard .....  | 56: 92    | Skinnelegging Lønsdal—Saltdal. (Rail laying Lønsdal—Saltdal, Nordland-Railway.) Av A. H. Ellingsve .....  | 55: 35    |
| Motstand i skinneskjøter. (Resistance in rail joints.) Av L. Saxegaard .....   | 56:102    | Skinnebytte i Haverstingtunnelen. (Renewal of track in the Haversting Tunnel, Bergen Railway.) Av H. Fleischer .....  | 55: 39    |
| <i>621 Maskinteknikk</i>   |           | Lagring, pressing og utkjøring av skinner ved Støren stasjon. (Storage, straightening and haulage of rails at Støren, Trondheim Railway.) Av O. Treseng .....   | 55: 41    |
| Lagring av dieselolje. (Storage of diesel fuel oil.) Av J. B. Hegna .....  | 55: 12    | Elektrisk sporvekseloppvarming. (Electric heating of switches.) Av I. K. Danielsen .....  | 55: 60    |
| Statsbanenes nye dieselhydrauliske lokomotivtype Di 2. (The new diesel-hydraulic locomotive, Di 2.) Av H. Benneche .....                             | 55: 16    | Nye svenske sovevogner. (New Swedish sleeping cars.) Av J. B. Hegna .....   | 55: 62    |
|  |           | Nye midler mot ugras. (New chemical weed-killers.) Av T. Andersen .....   | 55:115    |



|  | år : side |
|--|-----------|
| Godsvogner med spesialutstyr for rasjonell lasting og lossing. (Goods wagons with special equipment for loading and unloading.) Av L. E. Karlsen ..... | 55:127    |
| Motorvogn driftens utvikling ved Norges Statsbaner. (Motor car traction at the NSR.) Av I. Müller ....   | 56: 1     |
| Hjartåsen pukkverk ved Mo—Bodøbanen. (Crushing mill at the Mo—Bodø railway.) Av Aa. Jchansen ..  | 56: 65    |
| Nytt anlegg for sprøytemaling i verkstedet Drammen. (New layout for spraying paints at the Drammen workshop.) Av O. Kalland .....                      | 56: 86    |
| Utvendig rengjøring av trekraftaggregater. (External cleansing of motive power units.) Av I. Lund .....  | 56: 90    |
| Lettvektstog. (Light weight trains.) Av J. B. Hegna ....   | 56: 93    |
| Fra dør til dør med vognbjørn. (Door-to-door traffic by rail/road trailer.) Av V. Hundseid .....   | 56:110    |

### 63 Landbruk. Skogbruk

|  |        |
|--|--------|
| Lessing og lossing av skogvirke. (Loading and unloading of forest products.) Av Norges Statstbaner. Hovedstyrets organisasjonskontor ..... | 55: 45 |
| Nye midler mot ugras. (New chemical weed-killers.) Av T. Andersen .....  | 55:115 |

### 65 Handel og samferdsel (Organisasjon og drift.)

#### 651 Kontororganisasjon. Kontorledelse

|   |        |
|---|--------|
| Elektroniske maskiner — fremtidens kontor? (Electronic data processing machines — office of the future?) Av B. Ørjansen ..... | 56: 74 |
|---|--------|

#### 656 Kommunikasjonsvesen

|   |        |
|---|--------|
| Lessing og lossing av skogvirke. (Loading and unloading of forest products.) Av Norges Statsbaner. Hovedstyrets organisasjonskontor ..... | 55: 45 |
| Hastighetsrekorder på jernbanen. (Railway speed records.) Av J. B. Hegna .....  | 55: 76 |
| Automatisk togvarslingsanlegg. (Automatic train indication equipment.) Av T. Madssveen .....  | 55: 82 |

|  | år : side |
|--|-----------|
| Bruk av små- og storbeholdere ved NSB. (Use of containers at the NSR.) Av V. Hundseid .....  | 55:108    |
| Nye godshusanlegg som ledd i å øke effektiviteten i stykkgodsarbeidet. (New goods houses for increased effectivity in goods handling.) Av I. Bjørkevoll .... | 56: 28    |
| Statsbanenes bilrutedrift. (The bus traffic of the NSR.) Av L. Brynildsen .....  | 56: 57    |
| Hvor skal kabelen ligge? (Where to place the cable?) Av L. Saxegaard og T. Madssveen .....   | 56: 81    |

#### 658 Bedriftsøkonomi

|   |        |
|---|--------|
| NSB's kodifisering av varegrupper. (Codification of stores at the NSR.) Av P. O. Eliassen ..... | 55: 85 |
|---|--------|

### 66 Kjemisk teknologi

|   |        |
|---|--------|
| Vanntanken på betongblandemaskiner. (The water tank on the concrete mixer.) Av O. M. Fiskaa .....                                 | 55: 21 |
| Nytt anlegg for sprøytemaling i verkstedet Drammen. (New layout for spraying paints at the Drammen workshop.) Av O. Kalland ..... | 56: 86 |

### 67/68 Forskjellig industri og tilvirkning

|   |        |
|---|--------|
| Metoder og midler til å øke trevirkets varighet. (Methods and means of wood preservation.) Av H. Ødegaard ..                | 55: 80 |
| Elektroniske maskiner — fremtidens kontor? (Electronic data processing machines—office of the future?) Av B. Ørjansen ..... | 56: 74 |

### 69 Husbygging

#### 693 Bygningsmessige arbeider

|  |        |
|--|--------|
| Utsparingskloss for trange, dype hull i betong. (Wooden inserts for performance of deep and narrow holes in concrete.) Av O. M. Fiskaa ..... | 55: 91 |
|--|--------|

## 7 KUNST. ARKITEKTUR

### 72 Arkitektur

|   |        |
|---|--------|
| Modernisering av Oslo V. (Modernizing the Oslo V. Terminal.) Av A. Sundby ..... | 55:104 |
|---|--------|

## Forfatterregister

|   | år : side |
|---|-----------|
| Aksnes, R.: Skinnelagging med langskinner .....   | 55: 32    |
| Andersen, T.: Nye midler mot ugras .....  | 55:115    |
| Authén, A.: Stasjonære svingkraner .....  | 55:121    |
| Benneche, H.: Statsbanenes nye dieselhydrauliske lokomotivtype Di 2 .....                   | 55: 16    |
| Valg av motor og kraftoverføring ved diesellokomotiver for NSB .....                        | 55: 93    |
| Bjørkevoll, L.: Nye godshusanlegg som ledd i å øke effektiviteten i stykkgodsarbeidet ..... | 56: 28    |
| Brynildsen, L.: Statsbanenes bilrutedrift .....   | 56: 57    |
| Collin, T.: UDK-DK-Desimalklassifisering .....  | 55:117    |
| Danielsen, I. K.: Elektrisk sporvekseloppvarming ....                                       | 55: 60    |
| Eckhoff, N.: Jernbaneteknisk forskningssentrum ORE .....                                    | 56:115    |
| Eliassen, P. O.: NSB's kodifisering av varegrupper ....                                     | 55: 85    |
| Ellingsve, A. H.: Skinnelagging Lønsdal—Saltalal .....                                      | 55: 35    |
| Fiskaa, O. M.: Utsparingskloss for trange, dype hull i betong .....                         | 55: 91    |
| Vanntanken på betongblandemaskiner .....  | 55: 21    |

|   | år : side |
|---|-----------|
| Fleischer, H.: Skinnelagging i Haverstingtunnelen .....                             | 55: 39    |
| Gramstad, A. R.: Nye personvogner til S. J. ....                                    | 55: 23    |
| Haugen, I.: Morse bra — fjernskriver bedre .....                                    | 55:123    |
| Hegna, J. B.: Hastighetsrekorder på jernbanen .....                                 | 55: 76    |
| Lagring av dieselolje .....   | 55: 12    |
| Lettvektstog .....  | 56: 93    |
| Nye svenske sovevogner .....  | 55: 62    |
| Hundseid, V.: Bruk av små- og storbeholdere ved NSB .....                           | 55:108    |
| Fra dør til dør med vognbjørn .....   | 55:110    |
| Johansen, Aa.: Bruk av hardmetall bergbør .....                                     | 56: 34    |
| Hjartåsen pukkverk ved Mo—Bodøbanen .....   | 56: 65    |
| Kalland, O.: Nytt anlegg for sprøytemaling i verkstedet Drammen .....               | 56: 86    |
| Karlsen, L. E.: Godsvogner med spesialutstyr for rasjonell lasting og lossing ..... | 55:127    |
| Lorange, R.: Rasene i Lysakerskjæringen 1914—16 ....                                | 55: 73    |
| Lund, I.: Utvendig rengjøring av trekraftaggregater ..                              | 56: 90    |
| Løkke, O. A.: Meddelelse fra NSB's deltaker i ORE ....                              | 55: 92    |



|   | år : side |  | år : side |
|---|-----------|--|-----------|
| Madssveen, T.: Automatisk togvarslingsanlegg .....                                      | 55: 82    | Liten kondensator, stor virkning .....   | 56: 92    |
| Hvor skal kabelen ligge? .....  | 56: 81    | Motstand i skinneskjøter .....   | 56:102    |
| NSB's nye bærefrekvenstelefonssystem Oslo—Ski ....                                      | 56: 38    | Sevaldson, R. A.: Raset i Lodalen 6. oktober 1954 ....                             | 56: 42    |
| Müller, I.: Motorvogn driftens utvikling ved Norges<br>Statsbaner .....                 | 56: 1     | Skaven-Haug, S.: Rasfare ved byggearbeider i leiregrunn                            | 55: 1     |
| Norges Statsbaner. Hovedstyrets organisasjonskontor:                                    |           | Sanddrener og fasthetsøking i leire .....  | 56: 25    |
| Lessing og lossing av skogvirke .....   | 55: 45    | Skauge, O.: Mekanisert drift ved store fjellskjæringer<br>på Bergen stasjon .....  | 55: 69    |
| Pande-Rolfen, P.: Utkjøring av langskinner .....  | 55: 25    | Tunneldrift — Trengereid tunnel .....  | 55: 65    |
| Renø, J.: Materialkontroll ved hjelp av ultralyd .....                                  | 56:108    | Sundby, A.: Modernisering av Oslo V. ....  | 55:104    |
| Saxegaard, L.: 50 Hertz elektrifiseringen Aix-les-Bains til<br>la Roche-sur-Foron ..... | 56: 61    | Treseng, O.: Lagring, pressing og utkjøring av skinner<br>ved Støren stasjon ..... | 55: 41    |
| Hvor skal kabelen ligge? .....  | 56: 81    | Ødegaard, H.: Metoder og midler til å øke trevirkets<br>varighet .....             | 55: 50    |
| Hvor slo det over nå? .....   | 55: 78    | Ørjansen, B.: Elektroniske maskiner fremtidens kontor                              | 56: 74    |
| Kabelfeil, hvor er du? .....  | 55: 57    |  |           |

### Stoff utenfor den systematiske klassifikasjon

|  | år : side |   | år : side |
|--|-----------|---|-----------|
| Eckhoff, N.: Jernbaneteknisk forskningssentrum ORE ..                              | 56:115    | Til våre lesere: Artikler til «Tekniske Meddelelser» .. | 56:116    |
| Løkke, O. A.: Meddelelse fra NSB's deltaker i ORE ..                               | 55: 92    | Verdens letteste jernbanevogn? .....                    | 55:103    |
| Premiekonkurranse: Undersøkelse av slingrebevegelse<br>ved jernbanemateriell ..... | 55: 64    |   |           |

