

Tekniske meddelelser

Register

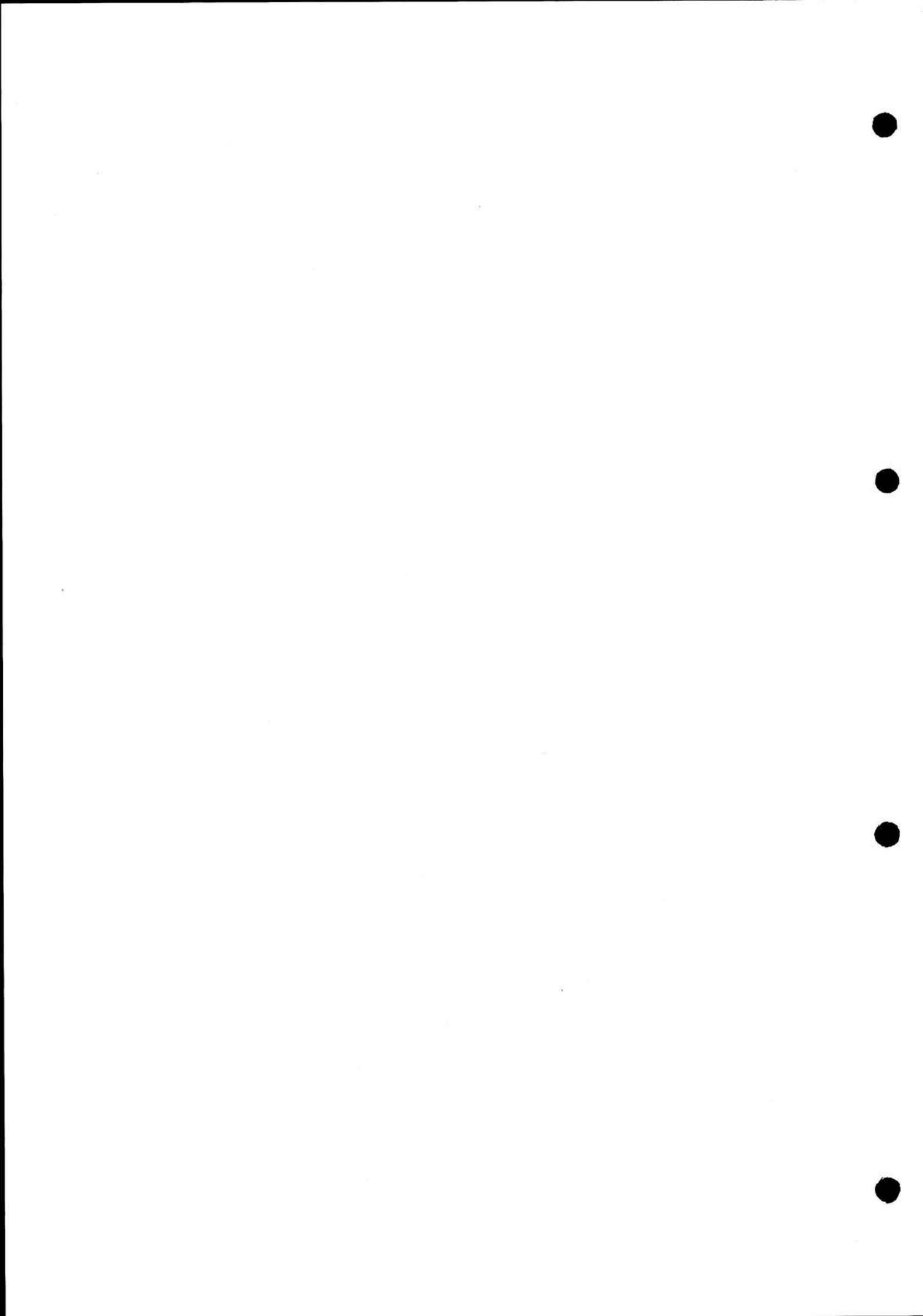
FOR ÅRGANGENE 1-10

1953-62



INNHOOLD

	Side		Side
SAKREGISTER, UDK-klassifisert	3	625.15 Sporveksler	6
0 Almennelige skrifter	3	.16 Vegbommer	6
02 Bibliotekvesen. Boklister	3	.17 Linjevedlikehold	6
04 Referat av artikler	3	.174 Snø- og isrydding	6
07 Fra redaksjonen	3	2 Rullende materiell	6
38 Samferdsel (økonomisk-historisk-politisk)	3	.2-59 Bremsing	6
385 Jernbanevesen	3	.2.013 Kopling	6
5 Eksakte vitenskaper. Naturvitenskap	3	.23 Personvogner	6
526 Landmåling	3	.24 Godsvogner. Beholdere. Spesialvogner	6
53.08 Måling av målemetoder	3	.26 Jernbaneverksteder	7
534 Akustiske svingninger	3	.276 Renhold av rullende materiell	7
62 Teknikk	3	.282 Lokomotiver. Motorvogner	7
.001 Forskning	3	.5 Taubaner. Kabelbaner	7
620.1 Materialprøving. Korrosjon	3	628 Sanitærteknikk. Vannforsyning	7
621 Maskinteknikk. Elektroteknikk	4	63 Hagebruk	7
.3 Elektroteknikk	4	65 Handel og samferdsel (organisasjon og drift)	7
.39 Teleteknikk	4	656 Transportvesen	7
.4 Forbrenningsmotorer	4	.1 Bilrutedrift	7
.6 Lagring av olje. Tanker	4	.2 Jernbanedrift og -trafikk	7
.7 Sveising	4	.212 Stasjoner	7
.8 Transportanordninger. Kraner	4	.25 Sikkerhetstjeneste	8
622 Boring. Sprenging. Steinknusing	4	657 Kostnader. Regnskapsvesen	8
624 Bygningsingeniørfag	5	658 Bedriftsøkonomi	8
.13/ .15 Geoteknikk. Drenering. Fundamentering	5	.7 Lagring	8
.19 Tunneler	5	66/67 Kjemisk teknologi. Industri	8
.21 Brubygging	5	667 Maling og lakk	8
.9 Takkonstruksjoner	5	674 Treimpregnering	8
625 Jernbanebygging. Rullende materiell. Taubaner	5	68 Datamaskiner	8
.03 Krefter mellom hjul og skinne	5	69 Byggeteknikk	8
.1 Baneteknikk. Banebygging	5	691 Byggematerialer	8
.12 Underbygning, se under 624.13/ .15	5	693 Betongarbeider	8
.14 Overbygning	5	696 Belysning	8
.141 Ballast	6	697 Oppvarming. Tørkeanlegg	8
.142 Sviller	6	698 Malerarbeid. Gulvbelegg	8
.143 Skinner	6	72 Arkitektur	8
.144 Skinnelegging	6	92 Personalia	8
.144.68 Ugrasbekjempelse	6	FORFATTERREGISTER	9



SAKREGISTER

	År	Side		År	Side
0 Almennelige skrifter			5 Eksakte vitenskaper. Naturvitenskap		
02 Bibliotekvesen. Boklister			526 Landmåling		
Hovedstyrets bibliotek. Av T. Collin	53	11	Fastmerkenivellement langs jernbanelinjene. Av		
UDK-DK-Desimalklassifikasjon. Av T. Collin	55	117	A. Brusset	59	42
Litteratur	61	76	53.08 Måling og målemetoder		
—	62	55	Elektrisk måling av grunnvannstand. Av S. Skaven-		
04 Referat av artikler			Haug og L. Saxegaard	54	21
Tenning av brennbare gasser på grunn av gnister			Sidekrefter fra lokomotiver på skinner, målinger ved		
fra aluminium-maling og rustent stål	53	32	Järna 10. des. 1957 for lokomotiver av type		
Bedre boggier	53	60	El. 11 og El. 13. Av O. Stene og J. B. Hegna ..	58	4
Tunnelbane på gummihjul	53	61	Måling av påkjenning i skinner ved trafikklast og		
Apropos kranvogner	53	62	ved prøvekjøring av lokomotiver. Av A. Bøhn ..	58	46
Fordelene ved dieselmotorer for jernbanedrift	53	62	Registrering av sporets form — målevognen system		
Støpejern med egenskaper som stål	53	62	Mauzin. Av J. J. H. Meulman	60	29
«Turbolokomotivets» endeligt	53	62	Sidekrefter mellom hjul og skinne. Av J. B. Hegna	60	105
Nye elektriske B'oB'o lokomotiver for Deutsche			Apparat for kurvekorreksjoner. Av J. Mathisen ..	60	122
Bundesbahnen	53	63	Fartskrivere på skifteaggregater. Av I. Lund	61	38
Rundtomkring	53	63	Måling av krefter mellom hjul og skinne. Av		
—	53	89	A. Bøhn	61	109
—	53	96	534 Akustiske svingninger		
07 Fra redaksjonen			Tatt av vinden. Av L. Saxegaard	60	77
Introduksjon av «Tekniske meddelelser-NSB». Av			62 Teknikk		
H. E. Stokke	53	1	62.001 Forskning		
En orientering fra redaksjonskomiteen	53	2	Jernbaneteknisk forskningssentrum ORE. Av		
Til våre lesere - Artikler til «Tekniske meddelelser»	56	92	N. Eckhoff	56	115
—	56	116	Meddelelse fra NSB's deltaker i O. R. E. Av		
—	57	80	O. A. Løkke	55	92
—	58	68	Office for Research and Experiments, komité E17.		
Rettelse (av 1960, nr. 4, s. 115, sp. 1)	61	44	Av O. A. Løkke	58	95
38 Samferdsel (økonomisk, historisk, politisk)			620.1 Materialprøving. Korrosjon		
385 Jernbanevesen			Bardunsvikt på grunn av elektrolyse. Av L. Saxe-		
Studiereise til USA høsten 1952. Av E. Heiberg ..	53	2	gaard	53	29
Uansvarlige refleksjoner ved 100-års jubileet. Av			Metoder for slitasjeprøving. Av E. Thun	53	92
N. Eckhoff	54	111	Tekniske forsøk innen jernbanen. Av A. Hatteland	53	116
Noen minner og betraktninger ved 100-års jubileet.			Dynamiske brudds form og årsak. Av A. Hatteland	54	136
Av L. Lorange	54	113	Materialkontroll ved hjelp av ultralyd. Av J. Renø	56	108
Jernbanen — et foretagende med høy produk-			Oversikt over Alunskiferutvalgets virksomhet i		
tivitet. Av red.	59	72	årene 1947-1957. Av O. M. Fiskaa	58	11

	År	Side
Belastningsprøve av stålskjelett for en personvogn. Av H. Sørzdahl	59	107
Vurdering av maling og lakker. Hva betyr dette for NSB? Av O. T. Sæbø	60	80
Anvendelse av ultralyd. Teori og praksis. (Forts.) Av J. Renø	61	22
Metallisk korrosjon og bruken av inhibitorer. Av O. T. Sæbø	61	32
Korrosjon av skinner i tunneler m. v. Av A. Ledang	61	59
Anvendelse av ultralyd, teori og praksis. Av J. Renø	61	98

621 Maskinteknikk. Elektroteknikk

621.3 Elektroteknikk

Overtoner i kontaktledningsstrømmen. Av L. Saxe- gaard	53	43
Elektrisitetens anvendelse ved Norges statsbaner. Av E. Bøhmer	54	103
Elektrisk sporvekseloppvarming. Av J. K. Danielsen	55	60
Hvor slo det over nå? Av L. Saxegaard	55	78
Motstand i skinneskjøter. Av L. Saxegaard	56	102
Et moderne problem og en umoderne løsning. Av L. Saxegaard	57	19
En kort beskrivelse av NSB's kontaktlednings- system. Av T. Heiberg	57	81
50 W likestrøm-vekselstrøm transistor omformer for bruk i sikringsanlegg. Av F. O. Gulbrandsen ..	57	102
Hvor langt gikk kortslutningsstrømmen? Av L. Saxegaard	57	133
Ladning av tørrelementer. Av H. Johnsen	58	91
Trinseopphengning av bæreline i kontaktlednings- anlegget — et problembar. Av A. Hedum	59	71
Elektrisk banedrift ved Norges statsbaner. Av E. L. Norgren	60	1
Pløyning av kabelgrøfter på Jærbanen. Av T. Hen- riksen	60	51
Automatisk batterivakt. Av T. Madssveen	60	62
Sporstrømmer og impedanser for strekninger uten sugetransformatorer. Av P. Sture	60	65
Tatt av vinden. Av L. Saxegaard	60	77
Avstanden til feilen = X. Av L. Saxegaard	60	117
Skinnene som del av en kraftledning. Av L. Saxe- gaard	62	38
Jordinger og kontroll av dem. Av L. Saxegaard ..	62	82

621.39 Teleteknikk

Langlinjetelefon — telefonlinjen og dens teori. Av T. Madssveen	54	5
Svakstrømsforstyrrelser fra elektriske baner. Av L. Saxegaard	54	41
Klappjakt på kabelfeil. Av L. Saxegaard	54	47
Kabelfeil, hvor er du? Av L. Saxegaard	55	57
Morse bra — fjernskriver bedre. Av I. Haugen ..	55	123
NSB's nye bærefrekvenstelefonsystem Oslo-Ski. Av T. Madssveen	56	38
50 Hertz-elektrifiseringen Aix-les-Bains til la Roche-sur-Foron. Av L. Saxegaard	56	61
Hvor skal kabelen ligge? Av L. Saxegaard og T. Madssveen	56	81

	År	Side
Liten kondensator, stor virkning. Av L. Saxegaard	56	92
Gi strømmen slakkere tøyler på hjemvegen. Av L. Saxegaard	57	115
Ny telefonkabeltype for elektrifiserte baner. Av L. Saxegaard	58	25
Mutron kabelfeilsøkeapparat. Transistordrevet oscillator. Av T. Westgård og M. Didriksen	58	29
En sjelden kabelfeil. Av L. Saxegaard	58	67
Selektivt opprinningsutstyr for telefonlinjer ved Oslo Ø. Av T. Westgård, R. Ellefsen og M. Didriksen	58	88
En vrien kabelfeil. Av L. Saxegaard	58	92
Svakstrømsforstyrrelser på skrivebordet. Av L. Saxegaard	58	129
Telefoni, enkelte trekk belyst på billigste måte. Av L. Saxegaard	59	106
Kvinesheia tunnel, en elektroteknisk overraskelse. Av L. Saxegaard	59	126
Betongsviller sett fra et annet synspunkt. Av L. Saxegaard	61	56
Bergensbanens høyfjells-kabel. Av L. Saxegaard ..	61	70
Hvor skal kabelen kunne ligge nå? Av L. Saxegaard	61	133
Glem ikke batteriet. Av L. Saxegaard	62	25
Svakstrømsmålinger i Hallingdal. Av L. Saxegaard	62	93

621.4 Forbrenningsmotorer

Valg av motor og kraftoverføring ved dieselloko- motiver for NSB. Av H. Benneche	55	93
«Vekk med dampen». Av J. B. Hegna	57	25
En norsk lokomotiv-dieselmotor. Av O. Schaathun og H. Hamre	58	59
Problemer ved forbrenningsmotorens avgasser. Av K. Helland-Hansen	61	74

621.6 Lagring av olje. Tanker

Lagring av dieselolje. Av J. B. Hegna	55	12
---	----	----

621.7 Sveising

Skinnesmia. Av R. Heyerdahl-Larsen	53	33
Thermitsveising i spor. Av P. Pande-Rolfsen	59	51
Gass-press-sveising av 85 kgs skinner. Av A. Ledang	60	60

621.8 Transportanordninger. Kraner

Lessing og lossing av skogsvirke. Ved Hovedstyrets organisasjonskontor	55	45
Stasjonære svingkraner. Av A. Authén	55	121
Valg av laste- og transportutstyr. Av O. Strøno ..	58	69
Noen betraktninger over bensin- og batteridrevne gaffeltrucker. Av A. Nordberg	62	50

622 Boring. Sprenging. Steinknusing

Mekanisert drift ved store fjellskjæringer på Bergen stasjon. Av O. Skauge	55	69
Bruk av hardmetall bergbor ved jernbanean- leggene. Av Aa. Johansen	56	34
Hjartåsen pukkverk ved Mo-Bodøbanen. Av Aa. Johansen	56	65
Smøring av bergbormaskiner. Av P. Øfsdahl	57	2
Borebrønner i fjell. Av F. C. A. Huseby	61	93

	År	Side		År	Side
624 Bygningsingeniørfag					
624.13/15 Geoteknikk. Drenering. Fundamentering					
Grusballast og det økende linjevedlikehold. Av S. Skaven-Haug	53	25	Korrosjon av skinner i tunneler m. v. Av A. Ledang	61	59
Moderne landvinning. Av H. Koll-Frafjord	53	47	Kan nedfall av stein i tunneler varsles ved hjelp av instrumenter? Av F. C. A. Huseby	62	89
Elektro-osmotisk drenering. Av K. Hesselroth	53	125	624.21 Brubygging		
Dyp drenering mot televansker på vei og jernbane. Av S. Skaven-Haug	54	1	Ombygging av bruer på strekningen Hamar-Otta under drift. Av M. Legernæs	58	17
Elektrisk måling av grunnvannstand. Av S. Skaven-Haug og L. Saxegaard	54	21	Beregningsgrunnlag for nye jernbanebruer ved NSB av 1958. Av A. F. Killingmo	59	24
Teleforebyggingsarbeidet ved Norges statsbaner. Av S. Skaven-Haug	54	25	Utvidelse av en vognundergang. Av T. Carlsen ..	59	68
Kapping av peler under elvebunn. Av H. Tyldum	54	110	Bygging av ny betongbru over Gaula ved Reitan, Rørosbanen. Av Gaarden, Busterud og Prestmo	61	1
Rasfare ved byggearbeider i leiregrunn. Av S. Skaven-Haug	55	1	624.9 Takkonstruksjoner		
Rasene i Lysakerskjæringen 1914-16. Av R. Lorange	55	73	Takoverbygg. Av T. Carlsen	58	33
Sanddrener og fasthetsøking i leire. Av S. Skaven-Haug	56	25	625 Jernbanebygging. Rullende materiell. Taubaner		
Raset i Lodalen 6. oktober 1954. Av R. A. Sevaldson	56	42	625.03 Krefter mellom hjul og skinne		
Masseskiftingens utvikling og utførelse. Av S. Skaven-Haug	57	1	Premiekonkurranse. Undersøkelse av slingrebevegelse ved jernbanemateriell. Av red.	55	64
Masseutskiftingens utførelse ved Mo-Bodøbanens 12. avdeling — i tekst og bilder. Av Aa. Johansen	57	6	Sidekreftra fra lokomotiver på skinner, målinger ved Järna 10. des. 1957 for lokomotiver av typer El. 11 og El. 13. Av O. Stene og J. B. Hegna ..	58	4
Telens virkning på forankrede jernstenger. Av H. Hartmark	57	97	Konkurransen om slingringsproblemet ved jernbanemateriell. (Sammendrag av de 3 premierte avhandlinger.) Av red.	58	35
Oversikt over Alunskiferutvalgets virksomhet i årene 1947-57. Av O. M. Fiskaa	58	11	Beregning av påkjenninger i skinne og ballast. Av C. Øverland	58	37
Vann gjennom linjen. Av S. Skaven-Haug	59	13	Måling av påkjenning i skinner ved trafikklast og ved prøvekjøring av lokomotiver. Av A. Bøhn ..	58	46
Arbeidsmetode for dypdrenering. Av H. Hartmark	59	22	Sidekrefter mellom hjul og skinne. Av J. B. Hegna	60	105
Nordre tomters spor. Av O. M. Fiskaa og S. Skaven-Haug	59	86	Måling av krefter mellom hjul og skinne. Av A. Bøhn	61	109
Pløying av kabelgrøfter på Jærbanen. Av T. Henriksen	60	51	625.1 Baneteknikk. Banebygging		
Linjens drenering. Av S. Skaven-Haug	60	90	Jernbaneanlegget Bergen-Arna-Tunestveit. Av O. Strøno	58	101
Linjeforsterkning og nyanlegg. Studiereise til Sverige 4.-9. september 1961. Av S. Skaven-Haug	62	13	Tilbakeblikk. Av B. Kolsrud	59	2
Linjegrøft med betongutforing. Av A. C. Andersen	62	22	625.12 Underbygning, se under 624.13/15		
Bark som frostisolering i jord. Av S. Skaven-Haug	62	75	625.14 Overbygning		
Kan nedfall av stein i tunneler varsles ved hjelp av instrumenter? Av F. C. A. Huseby	62	89	En oversikt over utviklingen av sporoverbygningen ved NSB gjennom 100 år. Av K. Skjenneberg ..	54	53
624.19 Tunneler					
Tunnelutmuring med ferdigstøpte lameller av armert betong. Av J. Mathisen	53	19	Fastmerkenivellement langs jernbanelinjene. Av A. Bruset	59	42
Tyholt jordtunnel. Av H. Tyldum	54	16	Nordre tomters spor. Av O. M. Fiskaa og S. Skaven-Haug	59	86
Motordrevne tunnelrensebukker. Erfaringer fra Kristiansand distrikt. Av J. Mathisen	54	50	Skinnegangens stabilitet. Foredrag på baneingeniørmøte i Stavanger 31. mai 1961. Av A. Ledang ..	61	124
Motordrevet rensebukk ved baneombygging. Erfaringer ved Vossebanens ombygging. Av O. Skauge	54	52	Linjeforsterkning og nyanlegg. Studiereise til Sverige 4.-9. september 1961. Av S. Skaven-Haug	62	13
Skinnebytte i Haverstingtunnelen. Av H. Fleischer	55	39			
Tunneldrift — Trengereid tunnel. Av O. Skauge ..	55	65			
Sikringsarbeider i jernbanetunneler. Av J. Mathisen	58	75			
Kvinesheia tunnel, en elektroteknisk overraskelse. Av L. Saxegaard	59	126			

	År	Side		År	Side
625.141 Ballast			Skinnebytte i Haverstingtunnelen. Av H. Fleischer	55	39
Grusballast og det økende linjevedlikehold. Av S. Skaven-Haug	53	25	Skinnebyttning Kristiansand-Grovane. Av J. Mathisen	58	111
Hjartåsen pukkverk ved Mo-Bodøbanen. Av Aa. Johansen	56	65	Skinnebyttning med betongsviller. Av H. K. Romsaas	58	117
Beregning av påkjenninger i skinne og ballast. Av C. Øverland	58	37	Registrering av sporets form — målevognen system		
			Mauzin. Av J. J. H. Meulman	60	29
			Apparat for kurvekorreksjoner. Av J. Mathisen ..	60	122
			Linjebevoktningen. Av K. Skjenneberg	62	97
625.142 Sviller			625.174 Snø- og isrydding		
Svillers levealder. Av E. Wilse	54	49	Snørydding ved NSB. Av T. Meinstad	53	115
Metoder og midler til å øke trevirkets varighet. Av H. Ødegaard	55	50	Snørydding ved NSB. Av R. Lorange	54	23
Betongsviller. Av K. Skjenneberg	59	4	Elektrisk sporvekseloppvarming. Av J. K. Danielsen	55	60
Bandasjering av sviller. Av E. Wilse	59	131	Maskinelt isryddingsredskap. Av I. Torkildsen ..	62	48
625.143 Skinner			625.2 Rullende materiell		
Sporoverbygning med langskinner. Av K. Skjenneberg	53	8	Utviklingen av det rullende materiell. Av I. Grønningsæter	54	66
Skinnesmia. Av R. Heyerdahl-Larsen	53	33	Nye boggikonstruksjoner. Av J. B. Hegna	57	9
Skinnegangen ved våre hovedlinjer. Av A. Ledang ..	53	65	625.2-59 Bremsing		
—	53	97	Hvordan bremses et jernbanetog? Av E. Eriksen	61	114
Beregning av påkjenninger i skinne og ballast. Av C. Øverland	58	37	625.2.013 Kopling		
Påskruing av underlagsplater. Av P. Skjelmerud og E. Wilse	58	98	Automatisk sentralkopling. Av A. Ledang	59	103
Thermitsveising i spor. Av P. Pande-Rolfsen ..	59	51	625.23 Personvogner		
Den største tillatte skjøtskjevhet ved legging av langskinner (30-36-40 m). Av T. Degenaars ..	59	111	Fotocellebryter for vognbelysning. Av A. Hedum	53	28
Skinne i sporet. Av E. Older og O. Slengesol ..	60	7	Gummi i jernbaner og sporveier. Av N. Eckhoff	53	123
Gass-press-sveising av 85 kgs skinner. Av A. Ledang	60	60	Modernisering av 2. klasses personvogner. Av E. Waage	54	143
Korrosjon av skinner i tunneler m. v. Av A. Ledang	61	59	Nye personvogner til S.J. Av A. R. Gramstad	55	23
625.144 Skinnelegging			Nye svenske sovevogner. Av J. B. Hegna	55	62
Utkjøring av langskinner. Av P. Pande-Rolfsen ..	55	25	Verdens letteste jernbanevogn? Av N. Eckhoff ..	55	103
Skinnelegging av langskinner. Av R. Aksnes ..	55	32	Lettvektstog. Av J. B. Hegna	56	93
Skinnelegging Lønsdal-Saltdal. Av A. H. Ellingsve	55	35	Med moderne personvogner gjennom Mellom-Europa. Av N. Eckhoff	57	49
Lagring, pressing og utkjøring av skinner ved Støren stasjon. Av O. Treseng	55	41	En ny belgkonstruksjon for personvogner. Av J. B. Hegna	57	124
625.144.68 Ugrasbekjempelse			Gamle og nye ekspressstog. Av S. Nielsen	58	84
Jernbanen og ugraset. Av T. Andersen	53	59	Belastningsprøve av stålskjelett for en personvogn. Av H. Sørtdahl	59	107
Nye midler mot ugras. Av T. Andersen	55	115	Kafeteriavogner, Statsbanenes nyeste vogntype. Av N. Eckhoff	59	129
625.15 Sporveksler			NSB's nye personvognboggi, type Minden-Deutz. Av H. Sørtdahl	61	45
Elektrisk sporvekseloppvarming. Av J. K. Danielsen	55	60	Togbelysning ved NSB. Av O. T. Elisen	61	77
625.16 Vegbommer			Nye 2. kl. turistvogner til NSB. Av N. Eckhoff ..	62	28
Automatiske vegsignal- og vegbomanlegg. Av O. Lund	58	124	NSB's nye kongevogn Ao nr. 24 001. Av S. Nielsen og A. Nordeide	62	33
Er bommen oppe eller nede? Indikering av vegbommers stilling ved hjelp av telefonlinjen. Av M. Didriksen, L. Christiansen og T. Westgård ..	59	122	Nye farger på personvogner og lokomotiver. Av red.	62	44
			Nye personvogner til NSB. Av N. Eckhoff	62	103
624.17 Linjevedlikehold			625.24 Godsvogner. Beholdere. Spesialvogner		
Grusballast og det økende linjevedlikehold. Av S. Skaven-Haug	53	25	Bruk av små- og storbeholdere ved NSB. Av V. Hundseid	55	108
Motordrevne tunnelrenskubukker. Erfaringer fra Kristiansand distrikt. Av J. Mathisen	54	50	Godsvogner med spesialutstyr for rasjonell lasting og lossing. Av L. E. Karlsen	55	127
Motordrevet renskubukk ved baneombygging. Erfaringer ved Vossebanens ombygging. Av O. Skauge	54	52	Fra dør til dør med vognbjørn. Av V. Hundseid	56	110
			Kjølebeholdere eller kjølevogner. Av L. E. Kolsung	58	138
			Dieselektrisk finkevogn. Av O. Elisen og T. Sunde	60	15

	År	Side
Katalytorner i G-vogner. Av H. A. Brekke	60	21
Registrering av sporets form — målevognen system Mauzin. Av J. J. H. Meulman	60	29
Moderne godsvogner. Av L. E. Kolsung	60	45
NSB's nye godsvogner. Av L. E. Kolsung	62	57
Storbeholdere — framtidens transportmåte. Av H. A. Brekke	62	71

625.26 Jernbaneverksteder

Statsbanenes verksteder gjennom 100 år. Av A. Olsen	54	87
Arbeidsstudier som hjelpemidler ved rasjonalisering av verksteddriften. Av A. Øhrn	54	123
Nytt anlegg for sprøytemaling i verkstedet Dram- men. Av O. Kalland	56	86

625.276 Renhold av rullende materiell

Utvendig rengjøring av trekkraftaggregater. Av I. Lund	56	90
---	----	----

625.282 Lokomotiver. Motorvogner

Oljefyring på damplokomotiver ved NSB. Av H. Benneche	53	15
Trekraften ved NSB. Driftsytelser og utgifter. Av H. Sveaass	53	90
Norges statsbaner leier diesel-elektrisk lokomotiv. Av J. B. Hegna	54	36
Statsbanenes nye dieselhydrauliske lokomotivtype Di 2. Av H. Benneche	55	16
Motorvogndriftens utvikling ved Norges statsbaner. Av I. Müller	56	1
Utvendig rengjøring av trekkraftaggregater. Av I. Lund	56	90
Elektriske lokomotiver El. 13. Av Ø. Johansen	57	127
Betraktninger over løpeegenskaper for elektriske lokomotiver type El. 13. Av O. Stene	58	1
Sidekrefter fra lokomotiver på skinner, målinger ved Järna 10. des. 1957 for lokomotiver av type El. 11 og El. 13. Av O. Stene og J. B. Hegna ..	58	4
En norsk lokomotivdieselmotor. Av O. Schaathun og H. Hamre	58	59
Elektriske motorvognsett ved NSB. Av N. Eckhoff	58	134
Diesel drift på Britiske jernbaner. Av J. B. Hegna	59	98
Diesel-hydrauliske lokomotiver til prøve på Bergensbanen. Av H. Benneche	60	73
Fartskrivere på skifteaggregater. Av I. Lund	61	38
«Syningshall» i Sävenäs ved Göteborg. Av J. B. Hegna	61	135
Nye farger på personvogner og lokomotiver. Av red. Anskaffelse av trekkraftmateriell. Utdrag av Trekraftutvalgets innstilling av april 1962 Av J. B. Hegna	62	66
Nye diesel-elektriske lokomotiver til Finland. Av J. B. Hegna	62	100

625.5 Taubaner. Kabelbaner

Statens tilsyn med privatbaner og taubaner. Av O. Gunvaldsen	59	30
Skråheisen, original svensk løsning på trafikk- problem. Av T. Meinstad	61	41

År Side

628 Sanitærteknikk. Vannforsyning

Borebrønner i fjell. Av F. C. A. Huseby	61	93
---	----	----

63 Hagebruk

Gartnervirksomheten ved NSB. Av T. Andersen	59	47
---	----	----

65 Handel og samferdsel (organisasjon og drift)

656 Transportvesen

656.1 Bilrutedrift

Statsbanenes bilrutedrift. Av L. Brynildsen	56	57
Statsbanenes bilruter. Odal-Eidsvollruta. Av K. Helland-Hansen	57	22

656.2 Jernbanedrift og -trafikk

Akseltrykk — driftsutgifter. Av V. Hundseid	53	38
Dampdrift — elektrisk drift — diesel drift på strekningen Hønefoss-Voss. Av B. Egeland-Eriksen	53	53
Lessing og lossing av skogsvirke. Ved Hovedstyrets organisasjonskontor	55	45
Hastighetsrekorder på jernbanen. Av J. B. Hegna	55	76
Bruk av små- og storbeholdere ved NSB. Av V. Hundseid	55	108
Skogens produkter med jernbane. Ved Hoved- styrets organisasjonskontor	57	15
Forenkling av Vestbanens skifteproblem. Av T. Meinstad	57	111
Kan omløpstiden for godsvogner ved NSB bli kortere? Av V. Hundseid	57	117
Planovergangsdøden. Av A. Hofstad	58	127
Planer for en fremtidig modernisert og rasjonalisert jernbanedrift Oslo-Trondheim. Av V. Hundseid	59	59
Avsporing av vogner i tog 405 den 23. desember 1958 ved Fåberg, utdrag av rapport fra under- søkelseskommisjonen	59	79
Hovedstyrets organisasjonskontor 1950-1960. Av H. F. Haraldsen	60	54
Togruter. Av T. Meinstad	60	96
Trafikanter og godsekspedisjoner, planer for nytt ilgodsarrangement ved Oslo V. Av E. Wichstrøm	60	131
Lasten anbringes mellom jernbanevognene. «Trans- sportbrønn», en ny transportmetode. Av J. M. Løken	61	64
Påsketraffikken ved Norges statsbaner. Av F. W. Westlie	62	43
Verdens raskeste togstrekning. Av J. B. Hegna ..	62	52
Storbeholdere — framtidens transportmåte. Av H. A. Brekke	62	71

656.212 Stasjoner

Planlegging av stasjoner og sidespor. Av H. Løken	53	118
Modernisering av Oslo V. Av A. Sundby	55	104
Nye godshusanlegg som ledd i å øke effektiv- iteten i stykkgodsarbeidet. Av I. Bjørkevoll	56	28
Nye stasjonsbygninger ved Drammenbanens dob- beltsporanlegg. Av A. Sundby	57	137

	År	Side		År	Side
Europeiske skiftestasjoner. Av red.	62	1			
Rasjonalisering av Halden stasjon. Av H. F. Haraldsen	62	112			
656.25 Sikkerhetstjeneste			68 Datamaskiner		
Togmelding over forlenget blokkstrekning — en variant. Av K. Boman Bråthen og T. Madssveen	54	46	Elektroniske maskiner — fremtidens kontor? Av B. Ørjansen	56	74
Statsbanenes sambandsanlegg gjennom 100 år. Av L. Saxegaard	54	99	Hullkortmaskiner. Av K. Hernæs	58	63
Jernbanens sikringsanlegg, et middel til å redusere jernbanens driftsutgifter. Av R. Sørvik	54	108	Ingeniøren og datamaskinen. Av K. Hernæs	62	106
Automatisk togvarslingsanlegg. Av T. Madssveen	55	82			
Automatiske vegsignal- og vegbomanlegg. Av O. Lund	58	124	69 Byggeteknikk		
Er bommen oppe eller nede? Indikering av vegbommers stilling ved hjelp av telefonlinjen. Av M. Didriksen, L. Christiansen og T. Westgård	59	122*	691 Byggematerialer		
Sikringsanlegg på Lillestrøm stasjon. Av A. Frank	60	126	Gummi i jernbaner og sporveier. Av N. Eckhoff ..	53	123
CTC-anlegg ved moderne baner. Av J. K. Danielsen	61	28	Permalit materialets oppbygging og anvendelse. Av J. B. Hegna	53	61
Trygve Johannesens «Sikkerhetstjenestens historie». Av J. B. Hegna	61	108			
Telefoner i signallinjen. Av L. Saxegaard	61	122	693 Betongarbeider		
CTC-anlegg ved moderne baner. Av T. Meinstad	61	139	Vanntanken på betongblandemaskiner. Av O. M. Fiskaa	55	20
			Utsparingskloss for trange, dype hull i betong. Av O. M. Fiskaa	55	91
657 Kostnader. Regnskapsvesen					
Akseltrykk — driftsutgifter. Av V. Hundseid	53	38	696 Belysning		
Dampdrift — elektrisk drift — dieseldrift på strekningen Hønefoss-Voss. Av B. Egeland-Eriksen	53	53	Fotocellebryter for vognbelysning. Av A. Hedum	53	28
Teknisk verdi av Statsbanenes varige hjelpemidler. Av J. Nilssen	60	63	Togbelysning ved NSB. Av O. T. Elisen	61	77
658 Bedriftsøkonomi					
658.7 Lagring			697 Oppvarming. Tørkeanlegg		
NSB's kodifisering av varegrupper. Av P. O. Eliassen	55	85	Dieselektrisk finkevogn. Av O. Elisen og T. Sunde	60	15
Forrådsavdelingens sentrallager. Av E. I. B. Havig	57	87	Katalytovner i G-vogner. Av H. A. Brekke	60	24
			Presenningstørke i Oslo distrikt. Av W. M. Zetlitz	61	42
66/67 Kjemisk teknologi. Industri					
667 Maling og lakk			698 Malerarbeider. Gulvbelegg		
Nytt anlegg for sprøytemaling i verkstedet i Drammen. Av O. Kalland	56	86	Nytt anlegg for sprøytemaling i verkstedet i Drammen. Av O. Kalland	56	86
Vurdering av maling og lakker. Hva betyr dette for NSB? Av O. T. Sæbø	60	80	Riktig behandling av linoleumsgulv. Av A. Nordberg	58	96
			Nye farger på personvogner og lokomotiver. Utdrag av komitéinnstillingen. Av red.	62	44
674 Treimpregnering					
Metoder og midler til å øke trevirkets varighet. Av H. Ødegaard	55	50	72 Arkitektur		
Er kreosotimpregnert trevirke brannfarlig? Av E. Wilse	57	143	Modernisering av Oslo V. Av A. Sundby	55	104
			Nye stasjonsbygninger ved Drammenbanens dobbeltsporanlegg. Av A. Sundby	57	137
			Arkitektur. Av A. Sundby	59	46
			92 Personalia		
			Banedirektør Gunnar Kavli 70 år.	59	1

FORFATTERREGISTER

	År	Side		År	Side
Aksnes, R.: Skinnelegging med langskinner	55	32	Didriksen, M.: Mutron kabelfeilsøkeapparat. Transistor-drevet oscillator. Av T. Westgård og M. Didriksen	58	29
Andersen, A. C.: Linjegrøft med betongutføring ..	62	22	— Selektivt oppringsutstyr for telefonlinjer ved Oslo Ø. Av T. Westgård, R. Ellefsen og M. Didriksen	58	88
Andersen, T.: Gartnervirksomheten ved NSB	59	47	Eckhoff, N.: Elektriske motorvognsett ved NSB ..	58	134
— Jernbanen og ugraset	53	59	— Gummi i jernbane og sporveier	53	123
— Nye midler mot ugras	55	115	— Jernbaneteknisk forskningssentrum ORE	56	115
Authén, A.: Stasjonære svingkraner	55	121	— Kafeteriavogner, Statsbanenes nyeste vogntype ..	59	129
Benneche, H.: Diesel-hydrauliske lokomotiver til prøve på Bergensbanen	60	73	— Med moderne personvogner gjennom Mellom-Europa	57	49
— Oljefyring på damplokomotiver ved NSB	53	15	— Nye 2. kl. turistvogner til NSB	62	28
— Statsbanenes nye dieselhydrauliske lokomotiv-type Di 2	55	16	— Nye personvogner til NSB	62	103
— Valg av motor og kraftoverføring ved diesel-lokomotiver for NSB	55	93	— Uansvarlige refleksjoner ved 100-års jubileet ..	54	111
Bjørkevoll, I.: Nye godshusanlegg som ledd i å øke stykkgodsarbeidet	56	28	— Verdens letteste jernbanevogn?	55	103
Brekke, H. A.: Katalytovner i G-vogner	60	24	Egeland-Eriksen, B.: Damp — elektrisk — diesel Hønefoss-Voss	53	53
— Storbeholdere — framtidens transportmåte ..	62	71	Eliassen, P. O.: NSB's kodifisering av varegrupper ..	55	85
Bruset, A.: Fastmerkenivellement langs jernbanelinjene	59	42	Elisen, O.: Dieselelektrisk finkevogn. Av O. Elisen og T. Sunde	60	15
Brynildsen, L.: Statsbanenes bilrutedrift	56	57	— Togbelysning ved NSB	61	77
Bråthen, K. Boman: Togmelding over forlenget blokkstrekning — en variant. Av K. Boman Bråthen og T. Madssveen	54	46	Ellefsen, R.: Selektivt oppringsutstyr for telefonlinjer ved Oslo Ø. Av T. Westgård, R. Ellefsen og M. Didriksen	58	88
Busterud, I.: Bygging av ny betongbru over Gaula ved Reitan, Rørosbanen. Av Gaarden, Busterud og Prestmo	61	1	Ellingsve, A. H.: Skinnelegging Lønsdal-Saltdal ..	55	35
Bøhmer, E.: Elektrisitetsens anvendelse ved Norges statsbaner	54	103	Eriksen, E.: Hvordan bremses et jernbanetog?	61	114
Bøhn, A.: Måling av krefter mellom hjul og skinne ..	61	109	Fiskaa, O. M.: Nordre tomters spor. Av O. M. Fiskaa og Sv. Skaven-Haug	59	86
— Måling av påkjøring i skinner ved trafikklaster og ved prøvekjøring av lokomotiver	58	46	— Oversikt over Alunskiferutvalgets virksomhet i årene 1947-57	58	11
Carlsen, T.: Takoverbygg	58	33	— Utsparingskloss for trange, dype hull i betong ..	55	91
— Utvidelse av en vegundergang	59	68	— Vanntanken på betongblandemaskiner	55	20
Christiansen, L.: Er bommen oppe eller nede? Indikering av vegbommers stilling ved hjelp av telefonlinjen. Av M. Didriksen, L. Christiansen og T. Westgård	59	122	Fleischer, H.: Skinnebytte i Haverstingtunnelen ..	55	39
Collin, T.: Hovedstyrets bibliotek	53	11	Frank, A.: Sikringsanlegg på Lillestrøm stasjon ..	60	126
— UDK-DK-Desimalklassifikasjon	55	117	Gramstad, A. R.: Nye personvogner til S.J.	55	23
Danielsen, J. K.: CTC-anlegg ved moderne baner ..	61	28	Grønningsæter, I.: Utviklingen av det rullende materiell	54	66
— Elektrisk sporvekseloppvarming	55	60	Gulbrandsen, F. O.: 50 W likestrøm-vekselstrøm transistor omformer for bruk i sikringsanlegg ..	57	102
Degnaars, T.: Den største tillatte skjøttskjøvet ved legging av langskinner (30-36-40 m)	59	111	Gunvaldsen, O.: Statens tilsyn med privatbaner og taubaner	59	30
Didriksen, M.: Er bommen oppe eller nede? Indikering av vegbommers stilling ved hjelp av telefonlinjen. Av M. Didriksen, L. Christiansen og T. Westgård	59	122	Gaarden.: Bygging av ny betongbru over Gaula ved Reitan, Rørosbanen. Av Gaarden, Busterud og Prestmo	61	1
			Hamre, H.: En norsk lokomotivdieselmotor. Av H. Hamre og O. Schaathun	58	59

	År	Side		År	Side
Haraldsen, H. F.: Hovedstyrets organisasjonskontor 1959-1960	60	54	Johansen, Ø.: Elektriske lokomotiver El 13	57	127
— Rasjonalisering av Halden stasjon	62	112	Johnsen, H.: Ladning av tørrelementer	58	91
Hartmark, H.: Arbeidsmetode for dyptrenering ..	59	22	Kalland, O.: Nytt anlegg for sprøytemaling i verkstedet Drammen	56	86
— Telens virkning på forankrede jernstenger	57	97	Karlsen, L. E.: Godsvogner med spesialutstyr for rasjonell lasting og lossing	55	127
Hatteland, A.: Dynamiske brudds form og årsak ..	54	136	(Kavli, G.) Banedirektør Gunnar Kavli 70 år	59	1
— Tekniske forsøk innen jernbanen	53	116	Killingmo, A. F.: Beregningsgrunnlag for nye jernbanebruer ved NSB av 1958	59	24
Haugen, I.: Morse bra — fjernskriver bedre	55	123	Koll-Frafjord, H.: Moderne landvinning	53	47
Havig, E. I. B.: Forrådsavdelingens sentrallager ..	57	87	Kolsrud, B.: Tilbakeblikk	59	2
Hedum, A.: Fotocellebryter for vognbelysning ..	53	28	Kolsung, L. E.: Kjølebeholdere eller kjølevogner — Moderne godsvogner	58	138
— Trinseopphenging av bæreline i kontaktledningsanlegget — et problembar	59	71	— NSB's nye godsvogner	62	57
Hegna, J. B.: Anskaffelse av trekraftmateriell. Utdrag av Trekraftutvalgets innstilling av april 1962	62	66	Ledang, A.: Automatisk sentralkopling	59	103
— Dieseldrift på Britiske jernbaner	59	98	— Gasspress-sveising av 85 kgs skinner	60	60
— Hastighetsrekorder på jernbanen	55	76	— Korrosjon av skinner i tunneler m. v.	61	59
— Lagring av dieselolje	55	12	— Skinnegangen ved våre hovedlinjer	53	65, 97
— Lettvektstog	56	93	— Skinnegangens stabilitet. Foredrag på baneingeniørmøte i Stavanger 31. mai 1961	61	124
— Norges statsbaner leier diesel-elektrisk lokomotiv	54	36	Legernæs, M.: Ombygging av bruer på strekningen Hamar-Otta under drift	58	17
— En ny belgkonstruksjon for personvogner	57	124	Lorange, R.: Noen minner og betraktninger ved 100-års jubileet	54	113
— Nye boggikonstruksjoner	57	9	— Rasene i Lysakerskjæringen 1914-16	55	73
— Nye dieselelektriske lokomotiver til Finland	62	100	— Snørydding ved NSB	54	23
— Nye svenske sovevogner	55	62	Lund, I.: Fartskrivere på skifteaggregater	61	38
— Permali materialets oppbygging og anvendelse	53	61	— Utvendig rengjøring av trekraftaggregater ..	56	90
— Sidekrefter fra lokomotiver på skinner, målinger ved Järna 10. des. 1957 for lokomotiver av type El. 11 og El. 13. Av O. Stene og J. B. Hegna ..	58	4	Lund, O.: Automatiske vegsignal- og vegbomanlegg	58	124
— Sidekrefter mellom hjul og skinne	60	105	Løken, H.: Planlegging av stasjoner og sidespor ..	53	118
— «Syningshall» i Sävenäs ved Göteborg	61	135	Løken, J. M.: Lasten anbringes mellom jernbanevognene. «Transportbrønn», en ny transportmetode	61	64
— Trygve Johannesens «Sikkerhetstjenestens historie»	61	108	Løkke, O. A.: Forlengelse av svillers brukstid	60	114
— «Vekk med dampen»	57	25	— Meddelelse fra NSB's deltaker i ORE	55	92
— Verdens raskeste togstrekning	62	52	— Office for Research and Experiments, komité E 17	58	95
Heiberg, E.: Studiereise til USA høsten 1952	53	2	Madssveen, T.: Automatisk batterivakt	60	62
Heiberg, T.: En kort beskrivelse av NSB's kontaktledningsystem	57	81	— Automatisk togvarslingsanlegg	55	82
Helland-Hansen, K.: Problemer ved forbrenningsmotorens avgasser	61	74	— Hvor skal kabelen ligge? Av L. Saxegaard og T. Madssveen	56	81
— Statsbanenes bilruter. Odal-Eidsvollruta	57	22	— Langlinjetelefon — telefonlinjen og dens teori	54	5
Henriksen, T.: Pløying av kabelgrøfter på Jærbanen	60	51	— NSB's nye bærefrekvenstelefonsystem Oslo-Ski	56	38
Hernæs, K. J.: Hullkortmaskiner	58	63	— Togmelding over forlenget blokkstrekning — en variant. Av T. Madssveen og K. Boman Bråthen	54	46
— Ingeniøren og datamaskinen	62	106	Mathisen, J.: Apparat for kurvekorreksjoner	60	122
Hesselroth, K.: Elektro-osmotisk drenering	53	125	— Motordrevne tunnelrenskebukker. Erfaringer fra Kristiansand distrikt	54	50
Heyerdahl-Larsen, R.: Skinnesmia	53	33	— Sikringsarbeider i jernbanetunneler	58	75
Hofstad, A.: Planovergangsuhell	58	127	— Skinnebyttning Kristiansand-Grovane	58	111
Hundseid, V.: Akseltrykk — driftsutgifter	53	38	— Tunnelutmuring med ferdigstøpte lameller av armert betong	53	19
— Bruk av små- og storbeholdere ved NSB	55	108	Meinstad, T.: CTC-anlegg ved moderne baner	61	139
— Fra dør til dør med vognbjørn	56	110	— Forenkling av Vestbanenes skifteproblem	57	111
— Kan omløpstiden for godsvogner ved NSB bli kortere?	57	117	— Skråheisen, original svensk løsning på trafikkproblem	61	41
— Planer for en fremtidig modernisert og rasjonalisert jernbanedrift Oslo-Trondheim	59	59	— Snørydding ved NSB	53	115
Huseby, F. C. A.: Borebrønner i fjell	61	93	— Togruter	60	96
— Kan nedfall av stein i tunneler varsles ved hjelp av instrumenter?	62	89	Meulman, J. J. H.: Registrering av sporets form — målevognen system Mauzin	60	29
Johansen, Aa.: Bruk av hardmetall bergbor ved jernbaneanleggene	56	34			
— Hjartåsen pukkverk ved Mo-Bodøbanen	56	65			
— Masseskiftingens utførelse ved Mo-Bodøbanens 12. avdeling — i tekst og bilder	57	6			

	År	Side		År	Side
Müller, I.: Motorvogn driftens utvikling ved Norges statsbaner	56	1	— Hvor slo det over nå?	55	78
Nielsen, S.: Gamle og nye ekspressstog	58	84	— Jordinger og kontroll av dem	62	82
— NSB's nye kongevogn Ao nr. 24 001. Av S. Nielsen og A. Nordeide	62	33	— Kabelfeil, hvor er du?	55	57
Nilssen, J.: Teknisk verdi av Statsbanenes varige hjelpemidler	60	63	— Klappjakt på kabelfeil	54	47
Nordberg, A.: Noen betraktninger over bensin- og batteridrevne gaffeltrucker	62	50	— Kvinesheia tunnel, en elektroteknisk overraskelse	59	126
— Riktig behandling av linoleumsgulv	58	96	— Liten kondensator, stor virkning	56	92
Nordeide, A.: NSB's nye kongevogn Ao nr. 24 001. Av S. Nielsen og A. Nordeide	62	33	— Et moderne problem og en umoderne løsning	57	19
Norges statsbaner. Hovedstyrets organisasjonskontor: Lessing og lossing av skogsvirke	55	45	— Motstand i skinneskjøter	56	102
— Skogens produkter med jernbane	57	15	— Ny telefonkabeltype for elektrifiserte baner ..	58	25
Norgren, E. L.: Elektrisk banedrift ved Norges statsbaner	60	1	— Overtoner i kontaktledningsstrømmen	53	43
Older, E.: Skinnene i sporet. Av E. Older og O. Slengesol	60	7	— En sjelden kabelfeil	58	67
Olsen, A.: Statsbanenes verksteder gjennom 100 år	54	87	— Skinnene som del av en kraftledning	62	38
Pande-Rølfson, P.: Thermitsveising i spor	59	51	— Statsbanenes sambandsanlegg gjennom 100 år ..	54	99
— Utkjøring av langskinner	55	25	— Svakstrømsforstyrrelser fra elektrifiserte baner ..	54	41
Prestmo: Bygging av ny betongbru over Gaula ved Reitan, Rørosbanen. Av Gaarden, Busterud og Prestmo	61	1	— Svakstrømsforstyrrelser på skrivebordet	58	129
Red.: Avsporing av vogner i tog 405 den 23. desember 1958 ved Fåberg, utdrag av rapport fra undersøkelseskommisjonen	59	79	— Svakstrømsmålinger i Hallingdal	62	93
— Europeiske skiftestasjoner	62	1	— Tatt av vinden	60	77
— Jernbanen — et foretagende med høy produktivitet	59	72	— Telefoner i signallinjen. En gammel idé tas fram igjen	61	122
— Konkurransen om slingringsproblemet ved jernbanemateriell. Sammendrag av de 3 premierte avhandlinger	58	35	— Telefoni, enkelte trekk belyst på billigste måte ..	59	106
— Nye farger på personvogner og lokomotiver. Utdrag av komitéinnstillingen	62	44	— En vrien kabelfeil	58	92
— En orientering fra redaksjonskomiteen	53	2	Schaathun, O.: En norsk lokomotiv-dieselmotor. Av O. Schaathun og H. Hamre	58	59
— Premiekonkurranse. Undersøkelse av slingrebevegelse ved jernbanemateriell	55	64	Sevaldson, R. A.: Raset i Lodalen 6. oktober 1954 ..	56	42
— Rettelse (av nr. 4, 1960, s. 115, sp. 1)	61	44	Skaug, O.: Mekanisert drift ved store fjellskjæringer på Bergen stasjon	55	69
— Til våre lesere. Artikler til «Tekniske meddelelser»	56	92, 116	— Motordrevet rensebukk ved baneombygging. Erfaringer ved Vossebanens ombygging	54	52
— —	57	80	— Tunneldrift — Trengereid tunnel	55	65
— —	58	68	Skaven-Haug, S.: Bark som isoleringsmateriale i jord	62	75
Renø, J.: Anvendelse av ultralyd. Teori og praksis ..	61	22, 98	— Dyp drenering mot televansker på vei og jernbane ..	54	1
— Materialkontroll ved hjelp av ultralyd	56	108	— Elektrisk måling av grunnvannstand. Av S. Skaven-Haug og L. Saxegaard	54	21
Romsaas, H. K.: Skinnbyutting med betongsviller ..	58	117	— Grusballast og det økende linjevedlikehold	53	25
Saxegaard, L.: Avstanden til feilen = X	60	117	— Linjeforsterkning og nyanlegg. Studiereise til Sverige 4.-9. september 1961	62	13
— Bardunsvikt på grunn av elektrolyse	53	29	— Linjens drenering	60	90
— Bergensbanens høyfjellskabel	61	70	— Masseskittingens utvikling og utførelse	57	1
— Betongsviller sett fra et annet synspunkt	61	56	— Nordre tomters spor. Av O. M. Fiskaa og S. Skaven-Haug	59	86
— Elektrisk måling av grunnvannstand. Av S. Skaven-Haug og L. Saxegaard	54	21	— Rasfare ved byggearbeider i leiregrunn	55	1
— 50 Hertz elektrifiseringen Aix-les-Bains til la Roche-sur-Foron	56	61	— Sanddrener og fasthetsøking i leire	56	25
— Gi strømmen slakkere tøyler på hjemvegen ..	57	115	— Teleforebyggingsarbeidet ved Norges statsbaner ..	54	25
— Glem ikke batteriet	62	25	— Vann gjennom linjen	59	13
— Hvor langt gikk kortslutningsstrømmen?	57	133	Skjelmerud, P.: Påskruing av underlagsplater. Av P. Skjelmerud og E. Wilse	58	98
— Hvor skal kablet kunne ligge nå?	61	133	Skjenneberg, K.: Betongsviller	59	4
— Hvor skal kablet ligge? Av L. Saxegaard og T. Madssveen	56	81	— Linjebevoktningen	62	97
			— En oversikt over utviklingen av sporoverbygningen ved NSB gjennom 100 år	54	53
			— Sporoverbygning med langskinner	53	8
			Slengesol, O.: Skinnene i sporet. Av E. Older og O. Slengesol	60	7
			Stene, O.: Betraktninger over løpeegenskaper for elektriske lokomotiver type El. 13	58	1
			— Sidekrefter for lokomotiver på skinner, målinger ved Järna 10. desember 1957 for lokomotiver av type El. 11 og El. 13. Av O. Stene og J. B. Hegna	58	4

	År	Side		År	Side
Stokke, H. E.: (Introduksjon av «Tekniske med- delelser-NSB»)	53	1	Westgård, T.: Er bommen oppe eller nede? Indi- kering av vegbommers stilling ved hjelp av telefonlinjen. Av M. Didriksen, L. Christiansen og T. Westgård	59	122
Strøno, O.: Jernbaneanlegget Bergen-Arna-Tunes- tveit	58	101	— Mutron kabelfeilsøkeapparat. Transistordrevet oscillator. Av T. Westgård og M. Didriksen ..	58	29
— Valg av laste- og transportutstyr	58	69	— Selektivt oppringsutstyr for telefonlinjer ved Oslo Ø. Av T. Westgård, R. Ellefsen og M. Didriksen	58	88
Sture, P.: Sporstrømmer og impedanser for strek- ninger uten sugetransformatorer	60	65	Westlie, F. W.: Påsketraffikken ved Norges stats- baner	62	43
Sundby, A.: Arkitektur	59	46	Wichstrøm, E.: Trafikanter og godsekspedisjoner, planer for nytt ilgodsarrangement ved Oslo V	60	131
— Modernisering av Oslo V	55	104	Wilse, E.: Bandasjering av sviller	59	131
— Nye stasjonsbygninger ved Drammenbanens dobbeltsporanlegg	57	137	— Er kreosotimpregnert trevirke brannfarlig? ..	57	143
Sunde, T.: Dieselelektrisk finkevogn. Av O. Elisen og T. Sunde	60	15	— Påskruing av underlagsplater. Av P. Skjelmerud og E. Wilse	58	98
Sveaass, H.: Trekkraften ved NSB. Driftsyttelser og utgifter	53	90	— Svillers levealder	54	49
Sæbø, O. T.: Metallisk korrosjon og bruken av inhibitorer	61	32	Waage, E.: Modernisering av 2. klasses person- vogner	54	143
— Vurdering av maling og lakker. Hva betyr dette for NSB?	60	80	Zettlitz, W. M.: Presenningstørke i Oslo distrikt ..	61	42
Sørsdahl, H.: Belastningsprøve av stålskjelett for en personvogn	59	107	Ødegaard, H.: Metoder og midler til å øke tre- virkets varighet	55	50
— NSB's nye personboggi, type Minden-Deutz ..	61	45	Øfsdahl, P.: Smøring av bergbormaskiner	57	48
Sørvik, R.: Jernbanens sikringsanlegg, et middel til å redusere jernbanens driftsutgifter	54	108	Øhrn, A.: Arbeidsstudier som hjelpemidler ved rasjonalisering av verksteddriften	54	123
Thun, E.: Metoder for slitasjeprovning	53	92	Ørjansen, B.: Elektroniske maskiner — framtidens kontor?	56	74
Torkildsen, I.: Maskinelt isrydningsredskap	62	48	Øverland, C.: Beregning av påkjenninger i skinne og ballast	58	37
Treseng, O.: Lagring, pressing og utkjøring av skinner ved Støren stasjon	55	41			
Tyldum, H.: Kapping av peler under elvebunn ..	54	110			
— Tyholt jordtunnel	54	16			

