

Trykk nr. 757

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen M



ILLUSTRERT FORTEGNELSE
OVER
CONTAINERE



1975

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN
KONTORTRYKK

420



Trykk nr. 757

CONTAINERE - ILLUSTRERT FORTEGNELSE
INNHOLDSFORTEGNELSE

.rev.

Nr.	Dato	Benevning	Blad nr.
1	4/2-75		
		OVERSIKT OVER CONTAINERE VED NSB	1-2
		ORIENTERING OM CONTAINERSTANDARD, MALING, FARGESYMBOLER OG NUMMERERING	3
		LUKKEDE CONTAINERE FOR STYKKGODS	4-11
		CONTAINERE FOR PULVERGODS (m/betj.forskrift f/trykk- lufttømming)	12-19
		FLAKCONTAINERE FOR STYKKGODS	20-24
		CONTAINERE FOR MASSEGODS	25
		CONTAINERE FOR FLIS	26-27
		CONTAINERE FOR BENSIN OG FYRINGSOLJE	28
		LØFTING AV CONTAINERE	29
		CONTAINERE - NUMMERLISTER	1-16
		EIER OG EVENT. LEVERANDØRNUMMER FOR NSB's LEIECONTAINERE	1-11



Trykk nr. 757

- CONTAINERE - ILLUSTRERT FORTEGNELSE
ORIENTERING OM CONTAINERSTANDARD,
MALING, FARGESYMBOLER OG NUMMERERING
FOR NSB's CONTAINERE

Blad nr. 3

Rev.

Nr.	Dato
1	4/2-75

CONTAINERSTANDARD

ISO: Er bygget etter ISO's krav til containere

NSB: Avviker fra ISO's krav med hensyn til styrke og dimensjoner

MALING OG FARGESYMBOLER

Alle containertyper males med dekkstrøk av lys grå farge. Unntatt er fliscontainere som har dekkstrøk av standard rødbrun godsvognmaling og containere av aluminium som ikke males.

Alle containertyper skal ha en 400 mm bred "fartsstripe" samt NSB's emblem. Unntatt er fliscontainere som bare skal ha emblem. Fartsstripen er kjenningsymbol for containertypen og har følgende farger:

1. Lukket (kasseformet) uisolert container: EMALJEBLA
2. " " isolert " : VARSELRØD
3. Tankcontainer for pulvergods: GLANSGRØNN
4. " " " bensin og fyringsolje: OKERGUL
5. Fliscontainer (kun NSB emblem) GUL

Merk:

Unntatt fra ovenfor nevnte regler er containere levert før 1971.
(Se de enkelte typeblad)

NUMMERERING AV CONTAINERE

NSB's containere er nummerert etter et system hvor nummeret består av 3 tallgrupper: 0.00.000.

Første tallgruppe kjennetegner størrelse.

Eks. 1 for 10'

2 " 20'

Andre tallgruppe kjennetegner type

Eks. 01 Lukket, uisolert stykkgoodscontainer

02 " isolert "

03 Pulvergodscontainer

04 Flakcontainer

05 Massegoodscontainer

06 Fliscontainer

07 Tankcontainer for bensin og fyringsolje

Tredje tallgruppe kjennetegner den enkelte containers nummer.



CONTAINER FOR STYKKGODS 10'
NSB STANDARD

Trykk nr.757

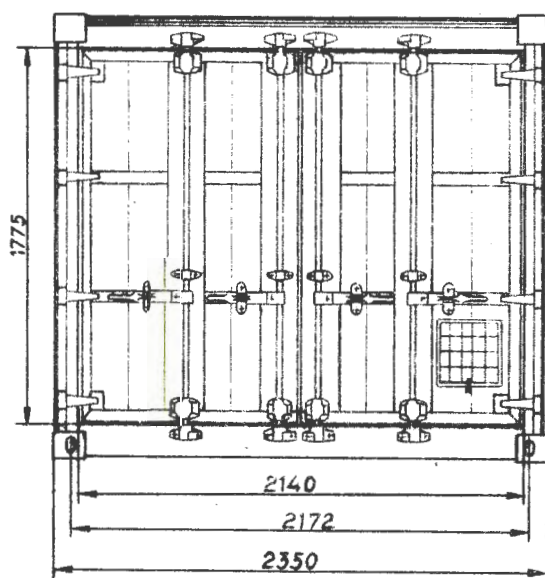
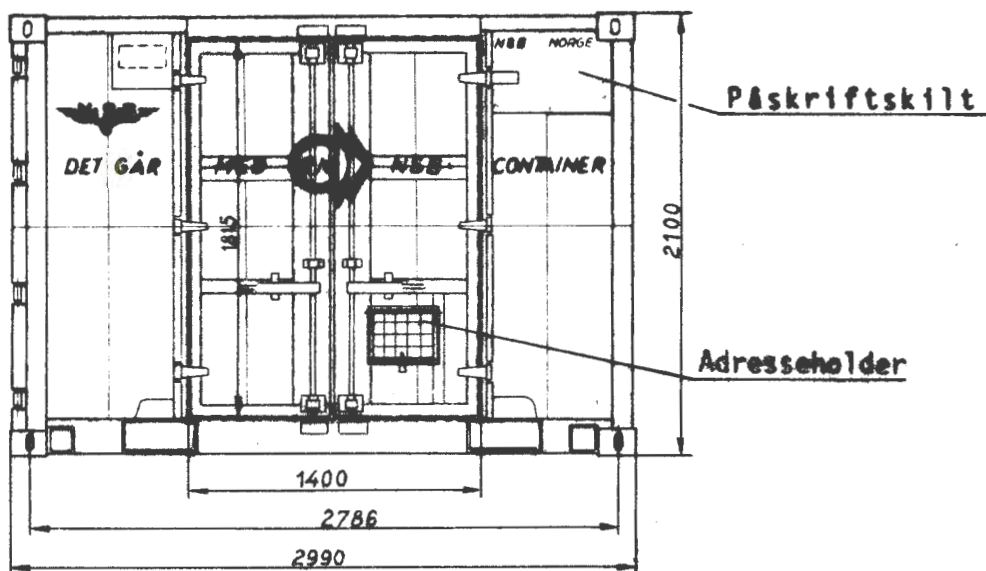
Blad nr. 4

Nr. Dato

1 4/2-75

Tegn.fortegnelse nr. 729
Container nr. 1.001.001-004

Hovedtegn. 19187
Byggeår: 1967



Innvendig lengde	2780 mm
" bredde	2200 mm
" høyde	1850 mm
Bredde av døråpn. i sidev.	1400 mm
Høyde " " " "	1815 mm
Bredde " " " endev.	2140 mm
Høyde " " " "	1775 mm
Vekt (Tara)	1480 kg
Lasteevne	6000 kg
Rominnhold	11.0 m ³
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Containeren som er bygget av Moss Mek. Verksted er en helsveiset konstruksjon av stålprofiler og korrugerte stålplater. Innvendige vegger og tak er kledd med 6,5 mm kryssfinér.

Containeren er spesielt egnet for transport av stykk gods og for gods som ikke kan utsettes for fuktighet. Den har dobbeltdører i den ene siden og den ene endevegg. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.

Foruten de vanlige containerbeslag for løfting med kran er containeren ellers utstyrt med 2 stk. "lommer" for løfting med gaffeltruck.



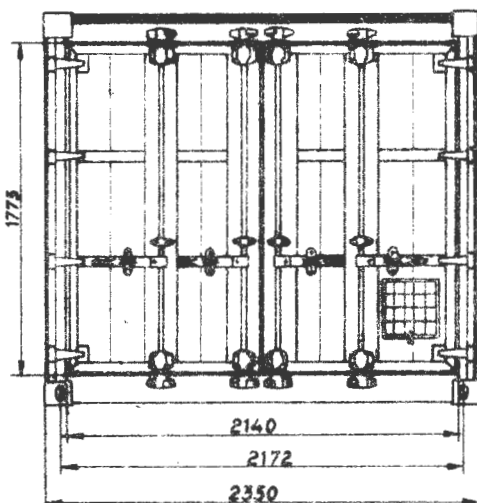
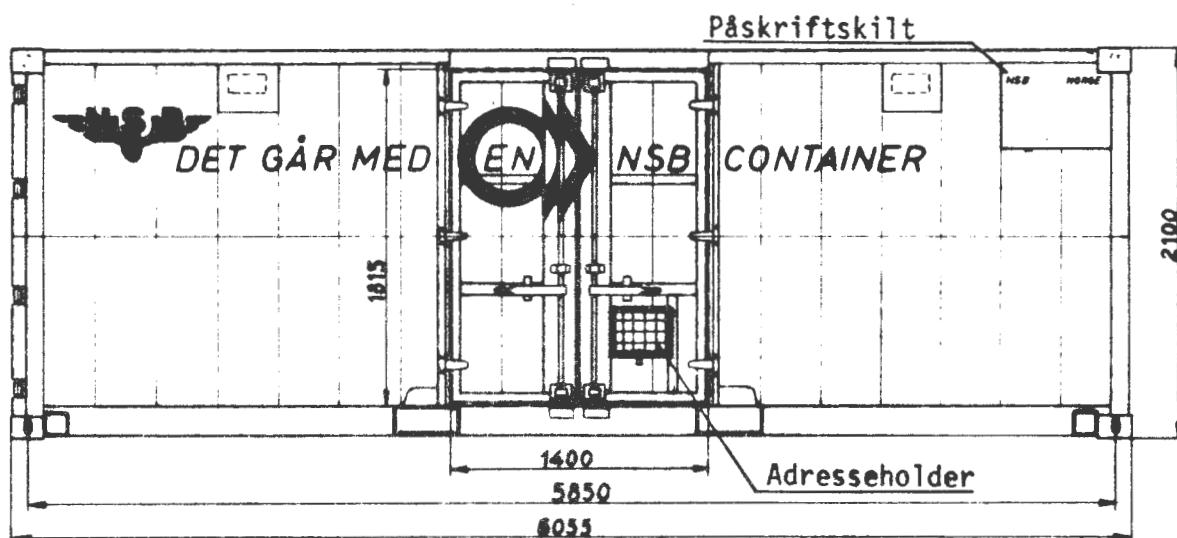
CONTAINER FOR STYKKGODS 20'
NSB STANDARD

Trykk nr. 757

Blad nr. 5

Tegn.fortegnelse nr. 729
Container nr. 2.01.005-010

Hovedtegn. 19172
Byggeår: 1967



Innvendig lengde	5800 mm
" bredde	2200 mm
" høyde	1850 mm
Bredde av døråpn. i sidev.	1400 mm
Høyde " " " "	1815 mm
Bredde " " " endev.	2140 mm
Høyde " " " "	1775 mm
Vekt (Tara)	2280 kg
Lasteevne	10000 kg
Rominnhold	23,5 m ³
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulfv	2730 kg

Containeren som er bygget av Moss Mek. Verksted er en helsveiset konstruksjon av stålprofiler og stålplater. Innvendige vegger og tak er kledd med 6,5 mm kryssfinér.

Containeren er spesielt egnet for transport av stykkgods og for gods som ikke kan utsettes for fuktighet. Den har dobbeltdører i den ene siden og den ene endevegg. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.

Foruten de vanlige containerbeslag for løfting med kran er containeren ellers utstyrt med 2 stk. "lommer" for løfting med gaffeltruck.



CONTAINER FOR STYKKGODS 20'
ISO STANDARD

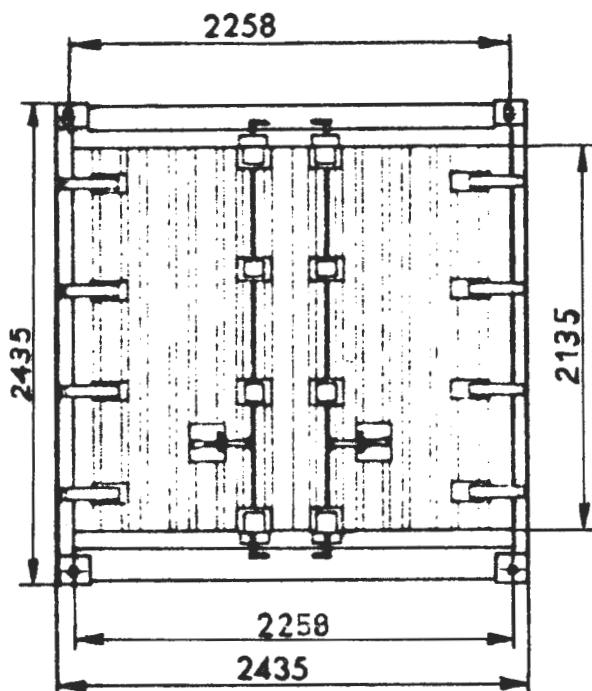
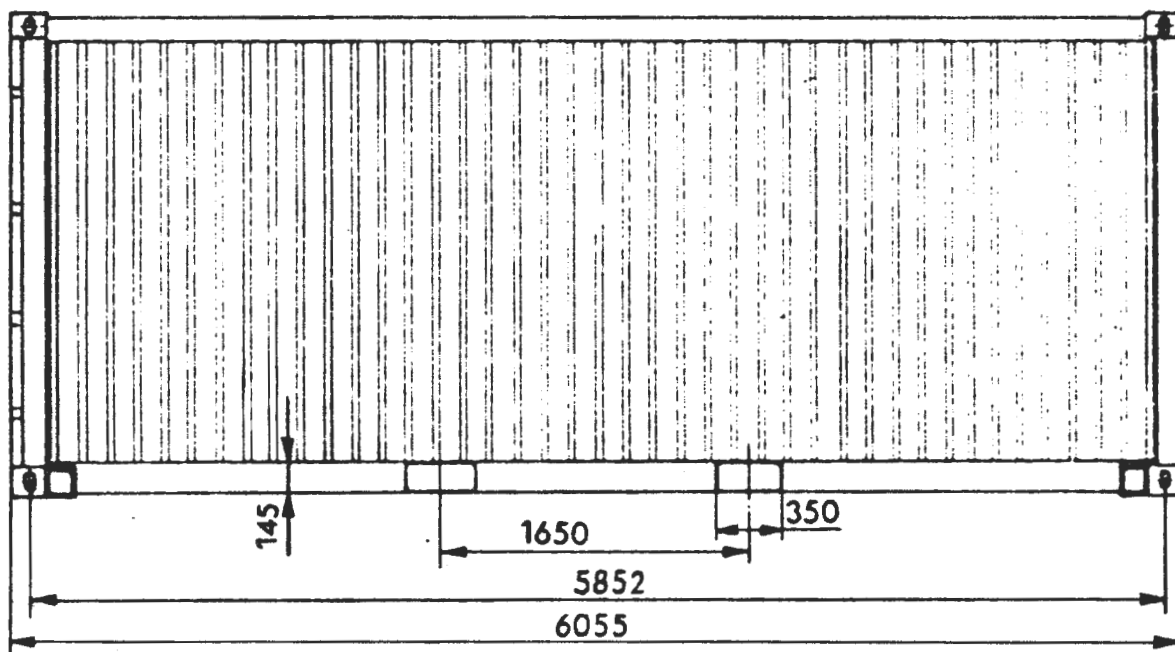
Blad nr. 6

Trykk nr. 757

Nr.	Dato
1	12/1-73
2	4/2-75

Tegn. fortegnelse nr. 778
Container nr. 2.01.013-017

Hovedtegn. 22529
Byggeår: 1968



Innvendig lengde	5870 mm
" bredde	2305 mm
" høyde	2230 mm
Bredde av døråpning	2305 mm
Høyde " "	2135 mm
Vekt (Tara)	2100 kg
Lasteevne	18200 kg
Rominnhold	30,2 m ³
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på golv	2730 kg

Containeren som er bygget av Kockum/Interconsult, er en helsveiset konstruksjon av stålprofiler og stålplater. Den egner seg spesielt for stykkgods og for gods som ikke kan utsettes for fuktighet. Containeren har dobbeltdører i den ene endevegg. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.

Foruten de vanlige containerbeslag for løfting i kran er containeren ellers utstyrt med 2 stk. "lommer" for løfting med gaffeltruck. Dessuten er det innvendig ved tak og golv påsveiset bøyer for surring av last.



CONTAINER FOR STYKKGODS 20'
NSB STANDARD

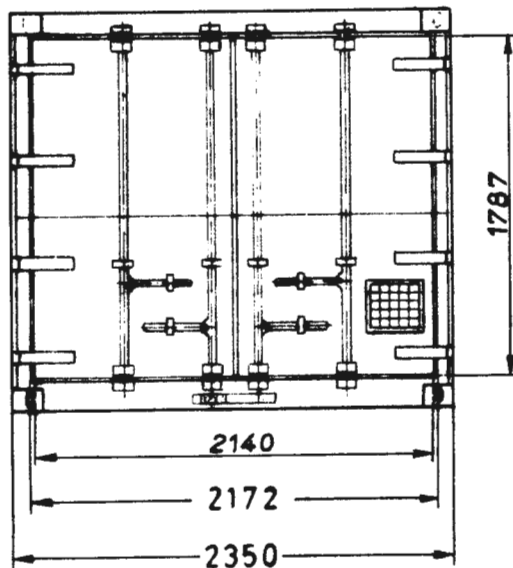
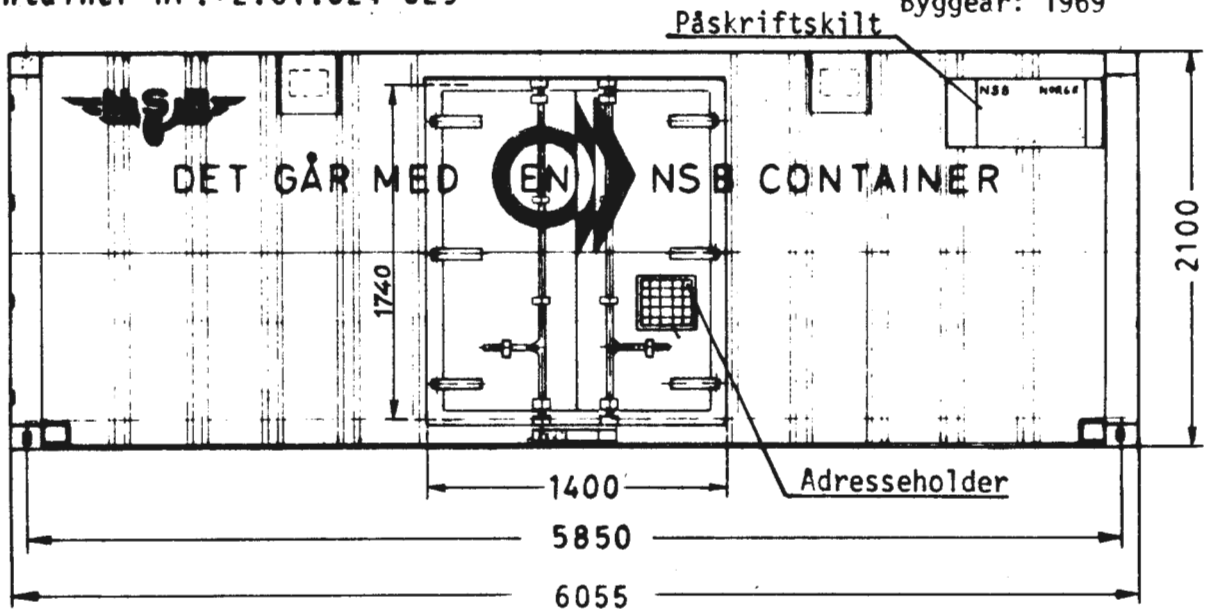
Trykk nr. 757

Blad nr. 7

Nr.	Date
1	4/2-75

Tegn.fortegnelse nr. 741
Container nr. 2.01.024-029

Hovedtegn. 20703
Byggeår: 1969



Innvendig lengde	5810 mm
" bredde	2230 mm
" høyde	1870 mm
Bredde av døråpn. (sidev.)	1400 mm
Høyde " " "	1815 mm
Bredde " " (endev.)	2140 mm
Høyde " " "	1775 mm
Vekt (Tara)	1600 kg
Lasteevne	10000 kg
Rominnhold	23,0 m ³
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Containeren som er bygget av Nordheim/Larsen er en helsveiset konstruksjon av stål og aluminiumprofiler og aluminiumplater. Innvendige vegger og tak er kledd med 6,5 mm kryssfinér og gulvet med 27 mm bjerkefinér.

Containeren er spesielt egnet for transport av stykkgods og for gods som ikke kan utsettes for fuktighet. Den har dobbeltdører i den ene siden og den ene endevegg. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.



CONTAINER FOR STYKKGODS 20'
NSB STANDARD (ISOLERT)

Trykk nr. 757

Blad nr. 9

ve:

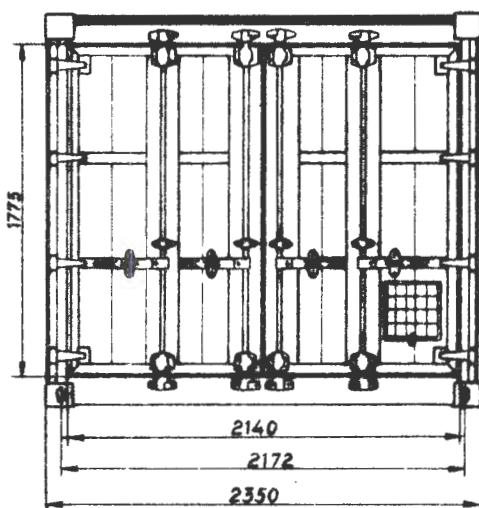
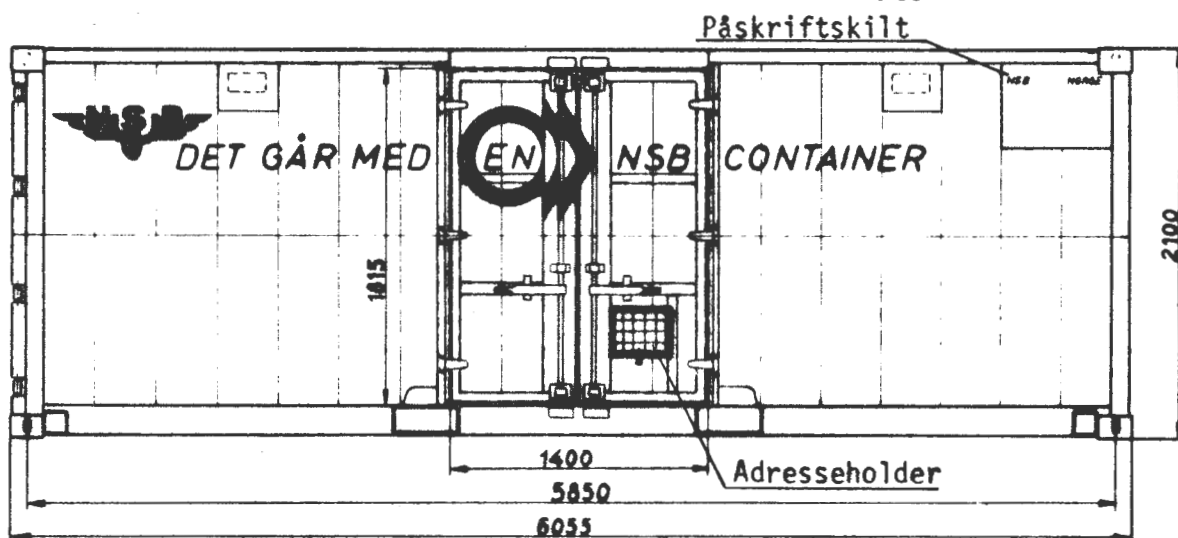
Nr. Dato

1 4/2-75

Tegn. fortegnelse nr. 729
Container nr. 2.02.011-012

Hovedtegn. 19160

Byggeår: 1967



Innvendig lengde	5670 mm
" bredde	2010 mm
" høyde	1790 mm
Bredde av døråpn. i sidev.	1400 mm
Høyde " " " "	1815 mm
Breddè " " " endev.	2140 mm
Høyde " " " "	1775 mm
Vekt (Tara)	2850 kg
Lasteevne	10000 kg
Rominnhold	19,5 m ³
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Containeren som er bygget av Moss Mek. Verksted er en **helsveiset konstruksjon** av stålprofiler og stålplater isolert med 10 cm polyurethanskum. Innvendige vegger og tak er kledd med 6,5 mm kryssfiner, gulvet med 1 1/4" bord. Videre er det bur for plassering av katalytovn.

Containeren er spesielt egnet for transport av stykk gods (varmegods) og for gods som ikke kan utsettes for fuktighet. Den har dobbeltdører i den ene siden og den ene endevegg. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.

Foruten de vanlige containerbeslag for løfting i kran er containeren ellers utstyrt med 2 stk. "lommer" for løfting med gaffeltruck.



CONTAINER FOR STYKKGODS 20'
ISO STANDARD (ISOLERT)

Trykk nr. 757

Blad nr. 10

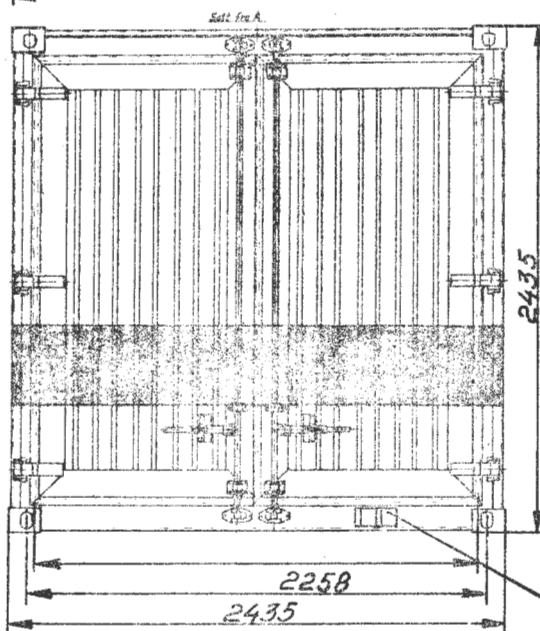
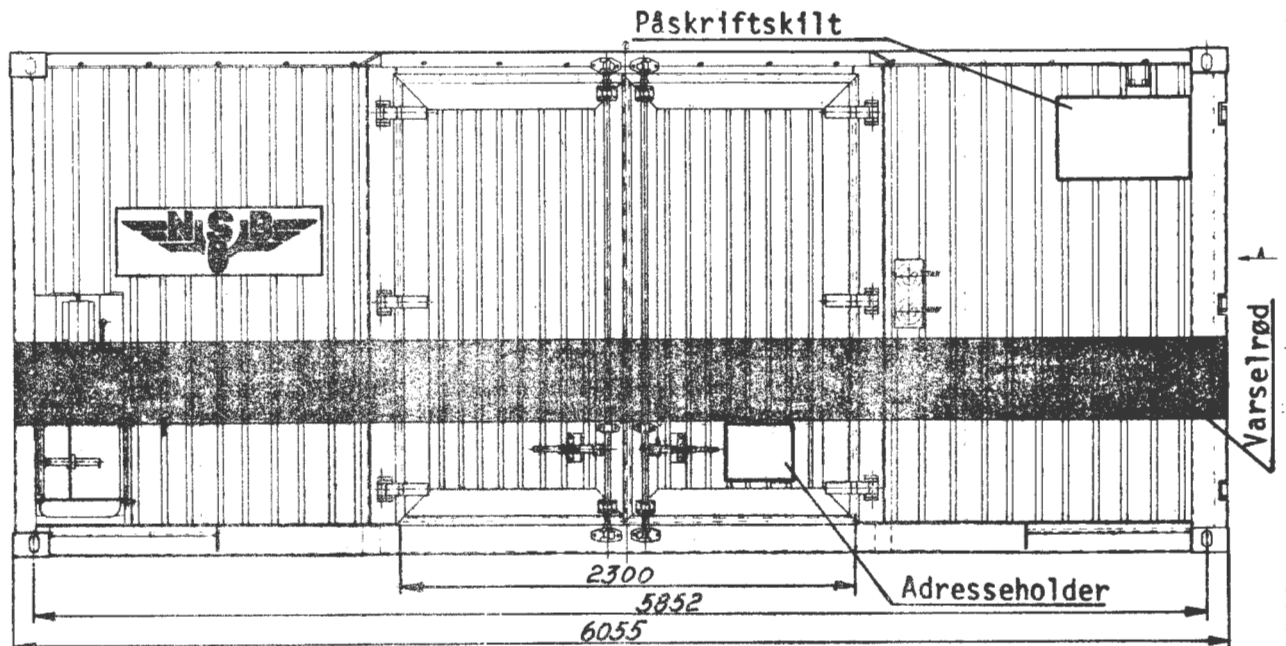
ve:

Nr. Dato

1	12/1-73
2	4/2-75

Tegn.fortegnelse nr. 769
Container nr. 2.02.045-094

Hovedtegn. 22264
Byggeår: 1971



Innvendig lengde	5750 mm
" bredde	2200 mm
" høyde	2150 mm
Bredde av døråp. (sidev.)	2200 mm
Høyde " " "	2100 mm
Bredde " " (endev.)	2200 mm
Høyde " " "	2100 mm
Vekt (Tara)	1760 kg
Lasteevne	18540 kg
Rominnhold	26,7 m ³
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Rev.skilt

Containeren som er bygget av Strømmens Værksted A/S er en helsveiset konstruksjon av aluminiumprofiler og aluminiumplater. Containeren er isolert med polyurethanskum. Innvendig er vegger og tak trukket med glassfiberduk som har topcoat av polyester. Gulvet er dekket med 27 mm kryssfinér.

Containeren som kan utstyres med katalytovn er spesielt egnet for transport av varmegods og ellers for stykk gods som ikke kan utsettes for fuktighet.

Containerens konstruksjon tillater stabling av 3 stk. containere i høyden med full last.



CONTAINER FOR STYKKGODS 20'
ISO STANDARD (ISOLERT)

Trykk nr. 757

Blad nr. 11

Nr.	Dato
1	12/1-73
2	20/3-73
3	4/2-75

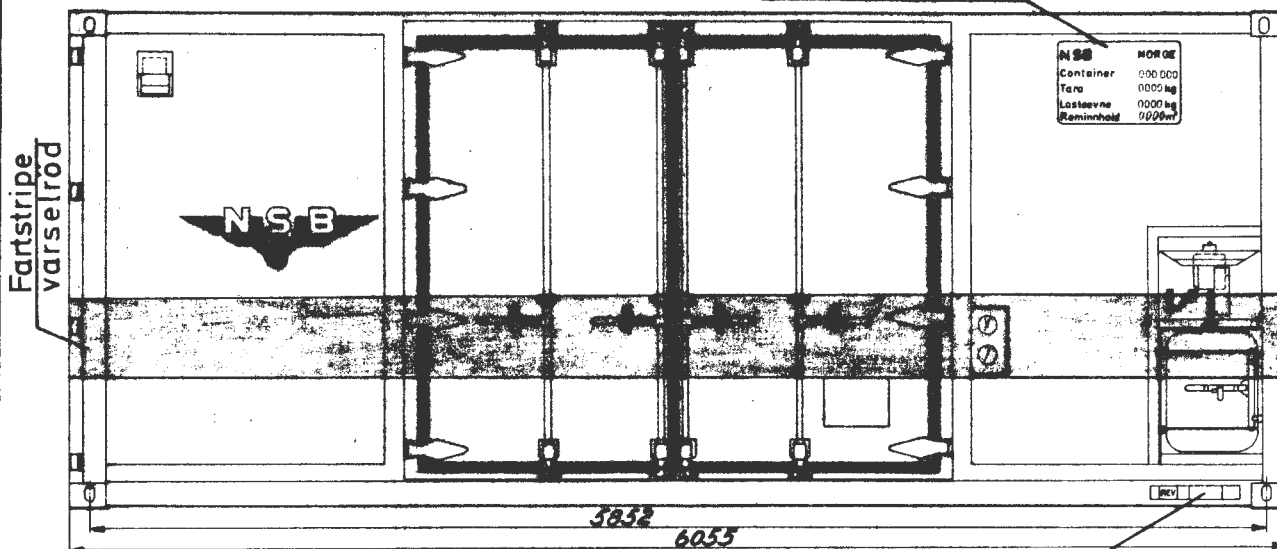
Tegn.fortegnelse nr. 774, 787

Hovedtegn: 22431

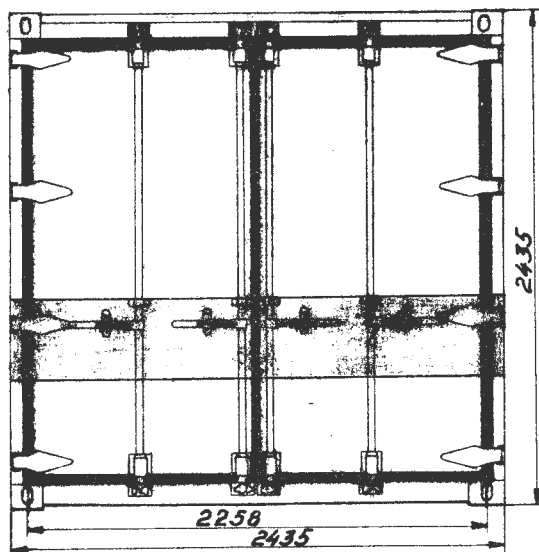
Container nr. 2.02.114-133, 137-176, 357-364

Byggeår: 1972-74

Påskriftskilt



Rev.skilt



Innvendig lengde	5795 mm
" bredde	2185 "
" høyde	2150 "
Bredde av døråpn.(sidev)	2500 "
Høyde " " "	2050 "
Bredde " " (endev)	2335 "
Høyde " " "	2050 "
Vekt (Tara)	3150 kg
Lasteevne	17170 "
Rominnhold	27,1 m ³
Største tillatte hjultrykk f/kjøretøy på gulv	2730 kg

Containeren som er bygget av A/S Finsam er en helsveiset konstruksjon av stålplater og stålprofiler. Innvendige vegger er kledd med rustfrie stålplater. Gulvet er dekket med impregnerert plywood (12 mm) med toppcoat av polyester. Containeren er isolert med polyurethanskum.

Containeren som har beholdere i taket for kullsyreis og dessuten kan utstyres med katalytovn, egner seg spesielt for transport av kjøle-, fryse- og varmegods og ellers for stykk gods som ikke kan utsettes for fuktighet.

Containerens konstruksjon tillater stabling av 6 stk containere i høyden med full last.

ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av stålplater og knekkede profiler i kvalitet St37 og St52, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

Fylling: I ved hjelp av tyngdekraften (fra silo).

II ved hjelp av trykkluft.

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket ① over mannullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft. Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

Tømming: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vann-utskillere på kompressoranlegget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkopling av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret. Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen ⑦ ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ⑨.

Containeren lades opp til et trykk på min. $0,8 \text{ kg/cm}^2$ - maks. $2,0 \text{ kg/cm}^2$ (varierer med forskjellig godsslag). Deretter åpnes ventil for ejektorluft ⑥ (åpning avhengig av godsslag og trykk). Nå kan dreiespjeldet ⑦ åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret ② viser når containeren er tømt. Dreiespjeldet kan stenges.

Da det kan være rester igjen, lades containeren opp på nytt og tømmeprosessen gjentas.

Sikkerhetsventilen ⑪ er innstilt på 2 kg/cm^2 .

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før mannullokket åpnes, må containeren være trykkløs.

Etter tømming settes blindkoplinger på luft- og godsledninger.

Containeren må være trykkløs under transport.



CONTAINER FOR PULVERGODS 10'
ISO STANDARD

Trykk nr. 757

Blad nr. 13

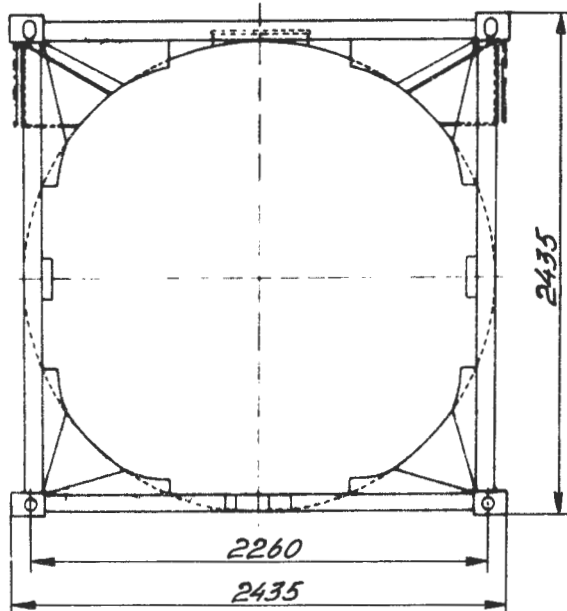
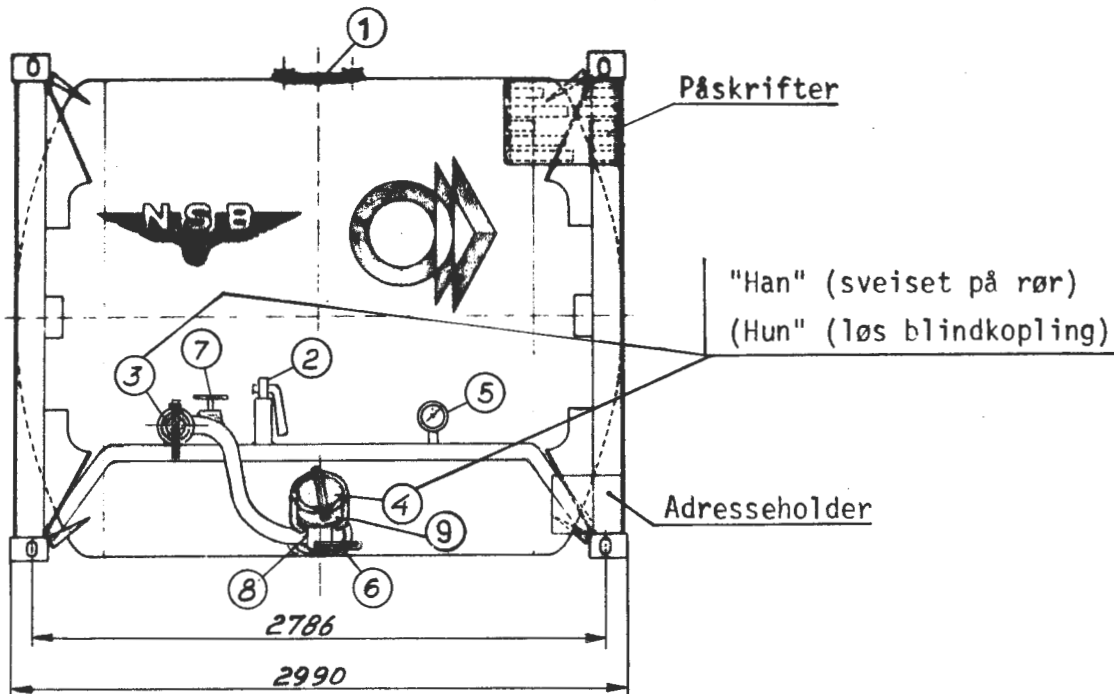
ve:

Nr. Dato

1	28/5-75
2	4/2-75

Tegn. fortegnelse nr. 777
Container nr. 1.03.043

Hovedtegn. 16718
Byggeår: 1969



- ① Løkk for mann hull
- ② Sikkerhetsventil
- ③ Hurtigkopling 3" (f/luft)
"Han", type AR-42
- ④ Hurtigkopling 4" (f/gods)
"Han", type AR-42
- ⑤ Manometer 0-4 kg/cm²
- ⑥ Dreiespjeld
- ⑦ Ventil f/ejektorluft
- ⑧ Ejektor
- ⑨ Tilbakeslagsventil

Lengde over containerfester
Bredde " " " "
Høyde av container
Vekt (Tara)
Lasteevne
Rominnhold



2990 mm
2435 mm
2435 mm
2400 kg
7800 kg
8,5 m³

Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.

ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av stålplater og knekkede profiler i kvalitet St37 og St52, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

Fylling: I ved hjelp av tyngdekraften (fra silo).

II ved hjelp av trykkluft.

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket ① over mannhullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft. Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

Tømming: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vann-utskillere på kompressoranlegget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkopling av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret. Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen ⑦ ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ⑨.

Containeren lades opp til et trykk på min. $0,8 \text{ kg/cm}^2$ - maks. $2,0 \text{ kg/cm}^2$ (varierer med forskjellig godsslag). Deretter åpnes ventil for ejektorluft ⑥ (åpning avhengig av godsslag og trykk). Nå kan dreiespjeldet ⑦ åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret ② viser når containeren er tømt. Dreiespjeldet kan stenges.

Da det kan være rester igjen, lades containeren opp på nytt og tømmeprosessen gjentas.

Sikkerhetsventilen ⑪ er innstilt på 2 kg/cm^2 .

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før mannhullokke åpnes, må containeren være trykkløs.

Etter tømming settes blindkoplinger på luft- og godsledninger.

Containeren må være trykkløs under transport.



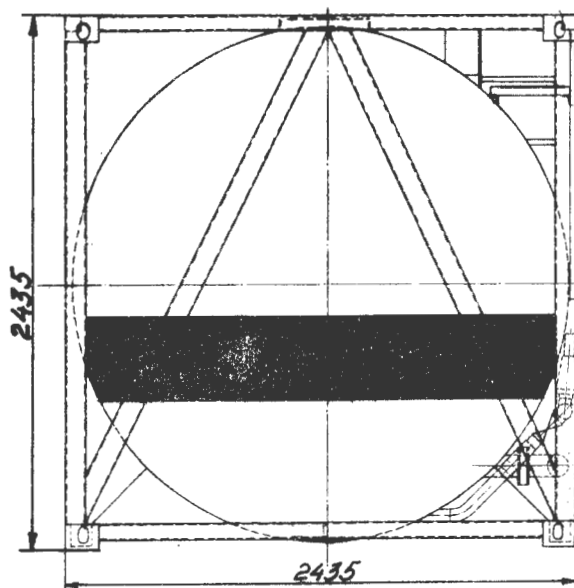
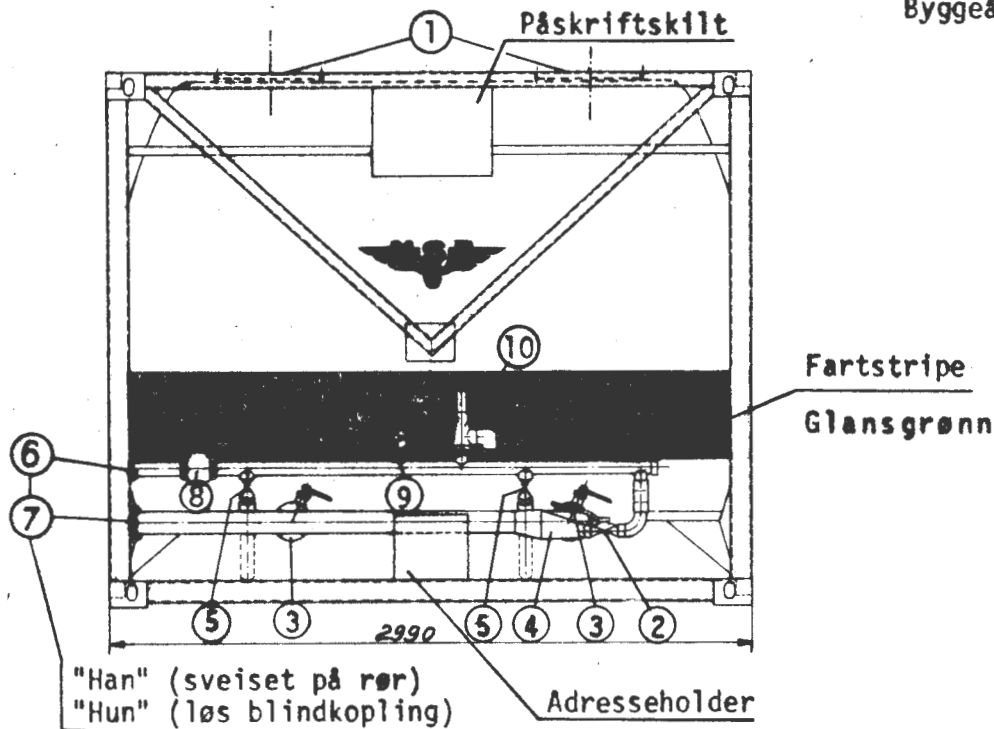
CONTAINER FOR PULVERGODS 10'
ISO STANDARD

Trykk nr. 757

Blad nr. 14

Tegn.fortegnelse nr. 775
Container nr. 1.03.095-101

Hovedtegn. 22495
Byggeår: 1971



- ① Lokk for mannhull
- ② Ventil f/ejektorluft
- ③ Dreiespjeld
- ④ Ejektor
- ⑤ Ventil f/luftpute
- ⑥ Hurtigkopling 3" (f/luft)
"Han", type
- ⑦ Hurtigkopling 4" (f/pulverg.)
"Han", type
- ⑧ Tilbakeslagsventil
- ⑨ Manometer 0-4 kg/cm²
- ⑩ Sikkerhetsventil

Lengde over containerfester	2990 mm
Bredde " "	2435 mm
Høyde " "	2435 mm
Vekt (Tara)	1850 kg
Lasteevne	8350 kg
Volum	10,0 m ³

Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.

ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av stålplater og knekkede profiler, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

Fylling: I ved hjelp av tyngdekraften (fra silo).

II ved hjelp av trykkluft.

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket ① over mannhullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft. Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

Tømming: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vannutskillere på kompressoranelegget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkopling av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret. Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen 3 ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ⑥.

Containeren lades opp til et trykk på min. $0,8 \text{ kg/cm}^2$ - maks. $2,0 \text{ kg/cm}^2$ (varierer med forskjellig godsslag). Deretter åpnes ventil for ejektorluft ② (åpning avhengig av godsslag og trykk). Nå kan dreiespjeldet ③ åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret ⑨ viser når containeren er tømt. Dreiespjeldet kan stenges.

Da det kan være rester igjen lades containeren opp på nytt og tømmeprosessen gjentas.

Sikkerhetsventilen ⑩ er innstilt på 2 kg/cm^2 .

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før mannhullokke åpnes, må containeren være trykløs.

Etter tømming settes blindkoplinger på luft- og godsledninger.

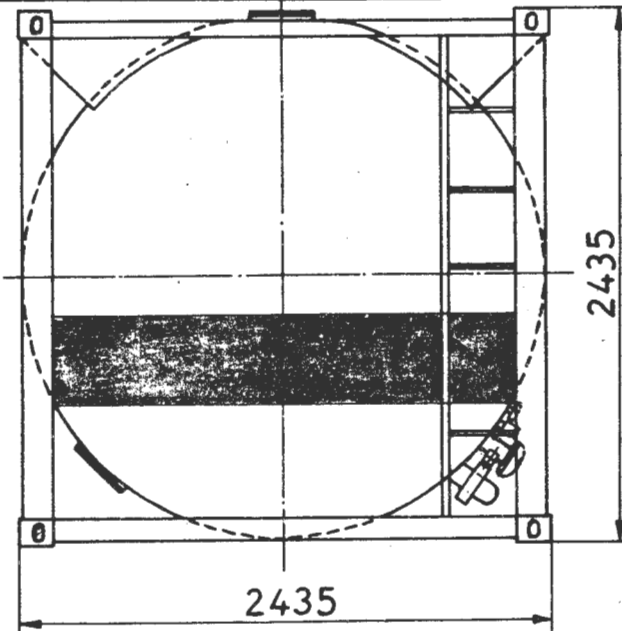
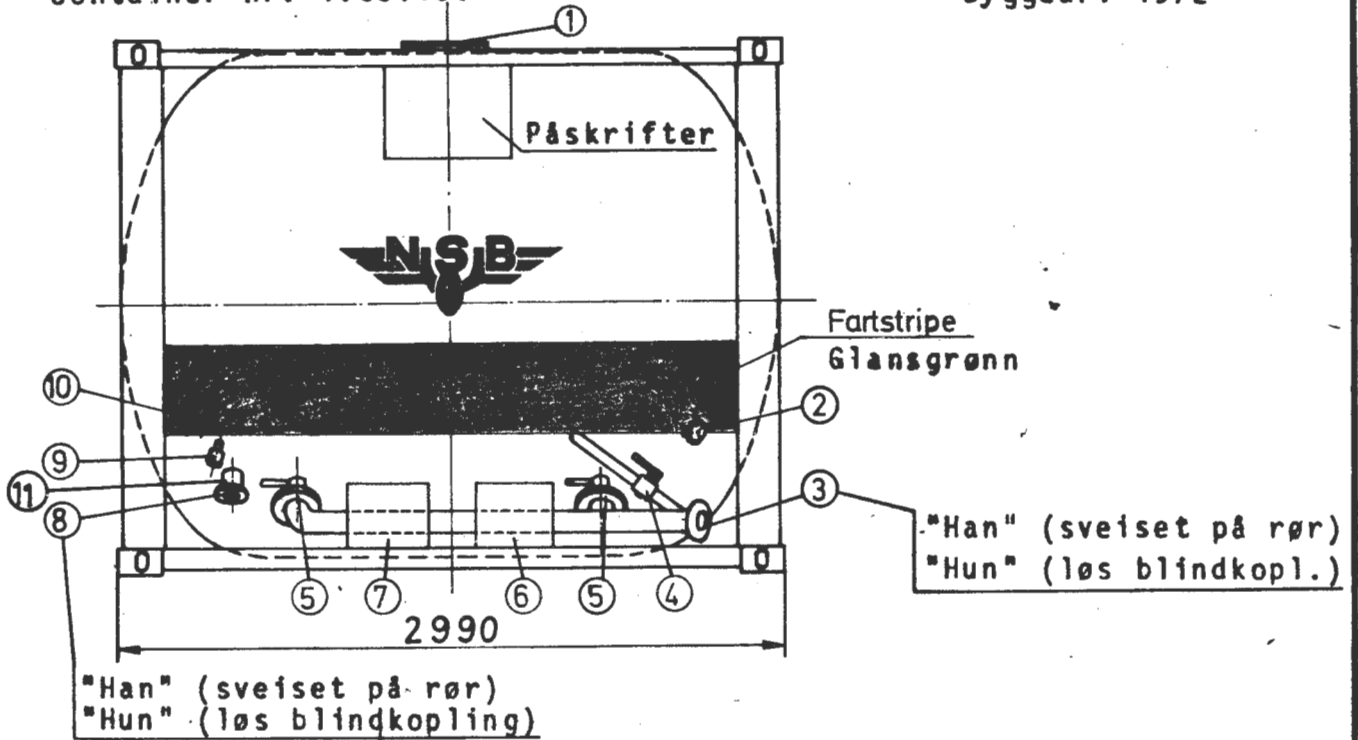
Containeren må være trykløs under transport.



Nr.	Date
1	28/5-73
2	4/2-75

Tegn.fortegnelse nr. 780
Container nr. 1.03.136

Hovedtegn: 22563
Byggeår: 1972



- ① Løkk for mannhull
- ② Manometer 0-4 kg/cm²
- ③ Hurtigkopling 4" (f/pulverg.)
"Han", type AR 42
- ④ Ventil f/ejektorluft
- ⑤ Dreiespjeld
- ⑥ Adresseholder
- ⑦ Holder f/betjeningsforskrift
- ⑧ Hurtigkopling 3" (f/luft)
"Han" type AR 42
- ⑨ Sikkerhetsventil 2 kg/cm²
- ⑩ Sikkerhetsplugg 2 kg/cm²
- ⑪ Tilbakeslagsventil

Lengde over containerfester	2990 mm
Bredde " "	2435 mm
Høyde av container	2435 mm
Vekt (Tara)	1400 kg
Lasteevne	8800 kg
Rominnhold	9,4 m ³

ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av aluminiumplater og profiler, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

FYLLING: I ved hjelp av tyngdekraften (fra silo)
II ved hjelp av trykkluft

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket ① over mannhullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft. Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

TØMMING: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vannutskillere på kompressor­anlegget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkopling av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret. Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen ⑤ ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ③.

Containeren lades opp til et trykk på min. 0,8 kg/cm² - maks. 2,0 kg/cm² (varierer med forskjellig godslag og losseledningens lengde). Deretter åpnes ventil for ejektorluft ④ (åpning avhengig av godslag og trykk). Nå kan begge dreiespjeldene ⑤ åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret ② viser når containeren er tømt. Dreiespjeldet kan stenges.

Da det kan være rester igjen lades containeren opp på nytt og tømme­prosessen gjentas.

Sikkerhetsventilen ⑨ er innstilt på 2 kg/cm².

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før mannhul­lokket åpnes må containeren være trykkløs.

Etter tømming settes blindkoplinger på luft- og godsledninger.

CONTAINEREN MA VÆRE TRYKKLØS UNDER TRANSPORT.



CONTAINER FOR PULVERGODS 10'

NSB STANDARD

Blad nr. 16

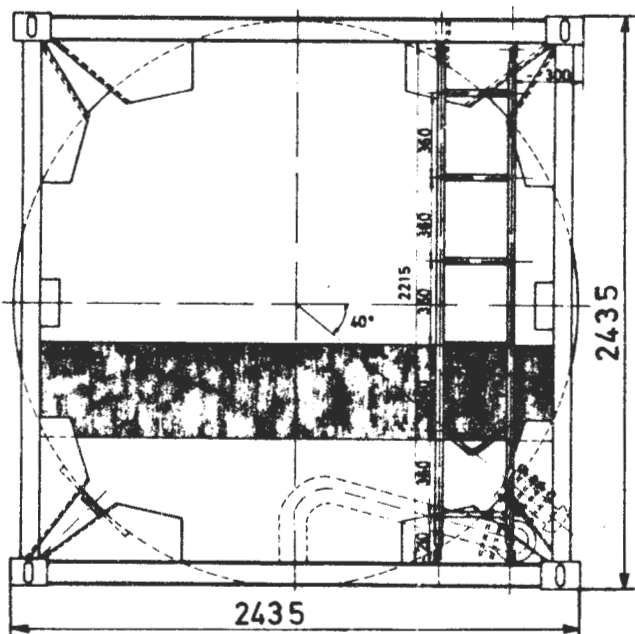
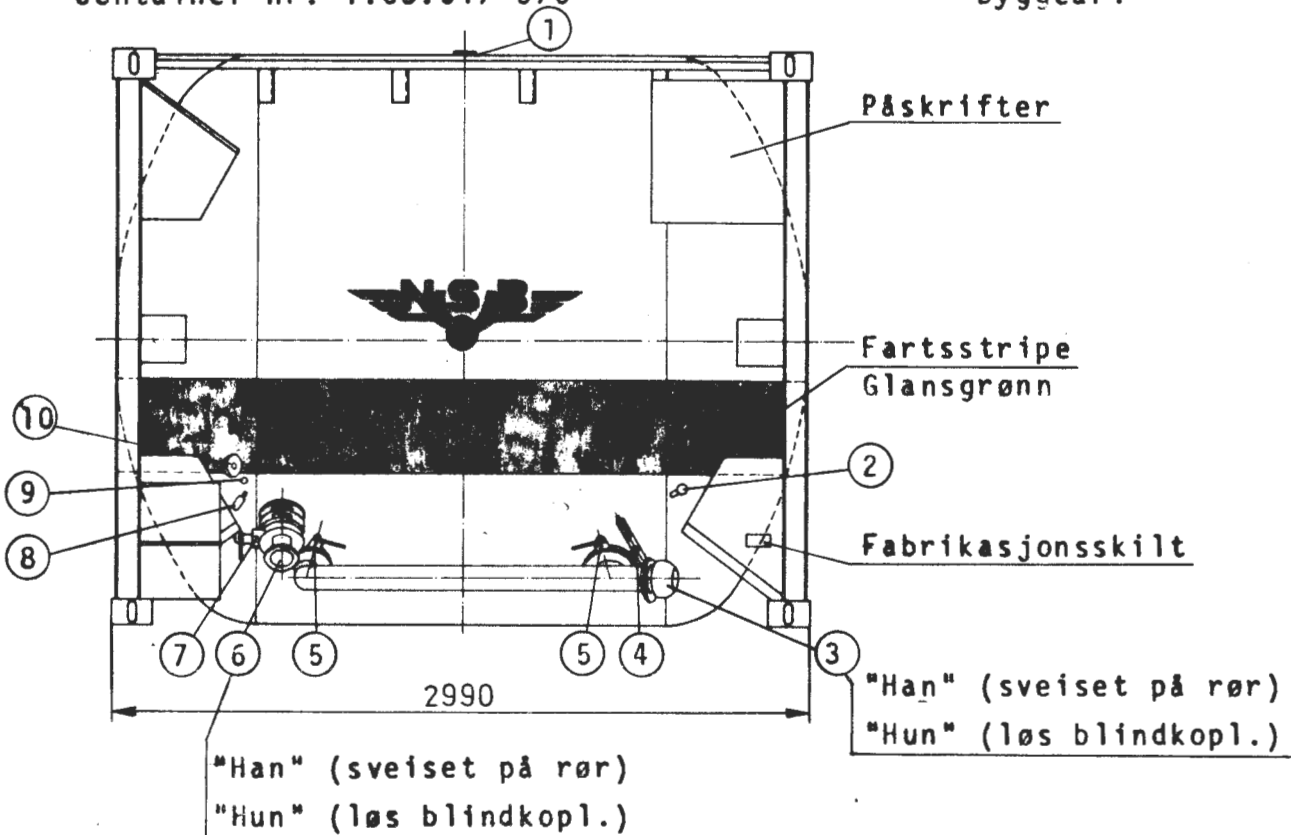
Rev.

Trykk nr. 757

Nr	Dato

Tegn.fortegnelse nr.
 Container nr. 1.03.547-576

Hovedtegn.
 Byggeår:



- 1 Lokk for mannhull
- 2 Manometer 0-4 kp/cm²
- 3 Hurtigkopling 4" (f/pulverg.) "Han", type AR 42
- 4 Ventil for ejektorluft
- 5 Dreiespjeld
- 6 Hurtigkopling 3" (f/luft) "Han", type AR 42
- 7 Tilbakeslagsventil
- 8 Sikkerhetsventil 2 kp/cm²
- 9 Sikkerhetsplugg 2,5 kp/cm²
- 10 Kontrollmanometer kran

Lengde over containerfester	2990 mm
Bredde " "	2435 "
Høyde av container	2435 "
Vekt (tara)	915 kg
Lasteevne	9285 "
Rominnhold	9,6 m ³

M Had

4.2. 1975

ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av aluminiumplater og profiler, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

FYLLING: I Ved hjelp av tyngdekraften (fra silo)
II Ved hjelp av trykkluft

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket 1 over mannhullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft. Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

TØMMING: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vannutskillere på kompressoranklegget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkopling av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret. Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen 5 ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen 3 .

Containeren lades opp til et trykk på min. 0,8 kp/cm² - maks. 2,0 kp/cm² (varierer med forskjellige godslag og losseledningens lengde). Deretter åpnes ventilen for ejetorluft 4 (åpning avhengig av godslag og trykk). Nå kan begge dreiespjeldene 5 åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret 2 viser når containeren er tømt. Dreiespjeldet kan stenges.

Da det kan være rester igjen lades containeren opp på nytt og tømmeprosessen gjentas.

Sikkerhetsventilen 8 er innstilt på 2 kp/cm².

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før mannhullokke åpnes må containeren være trykkløs.

Etter tømming settes blindkoplinger på luft og godsledninger.

CONTAINEREN MÅ VÆRE TRYKKLØS UNDER TRANSPORT.



CONTAINER FOR PULVERGODS 20'
ISO STANDARD

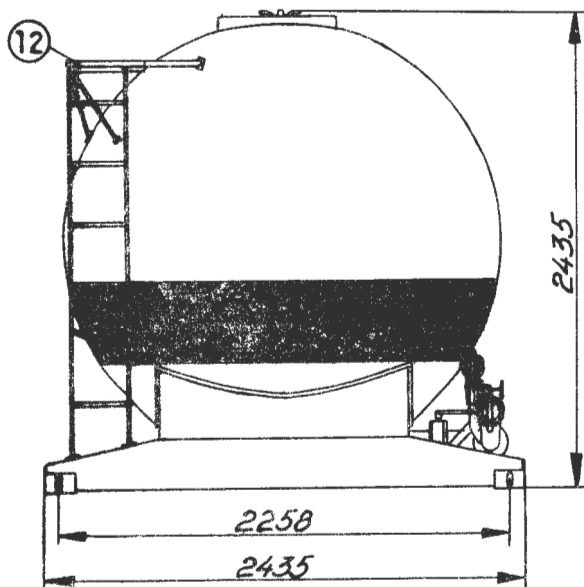
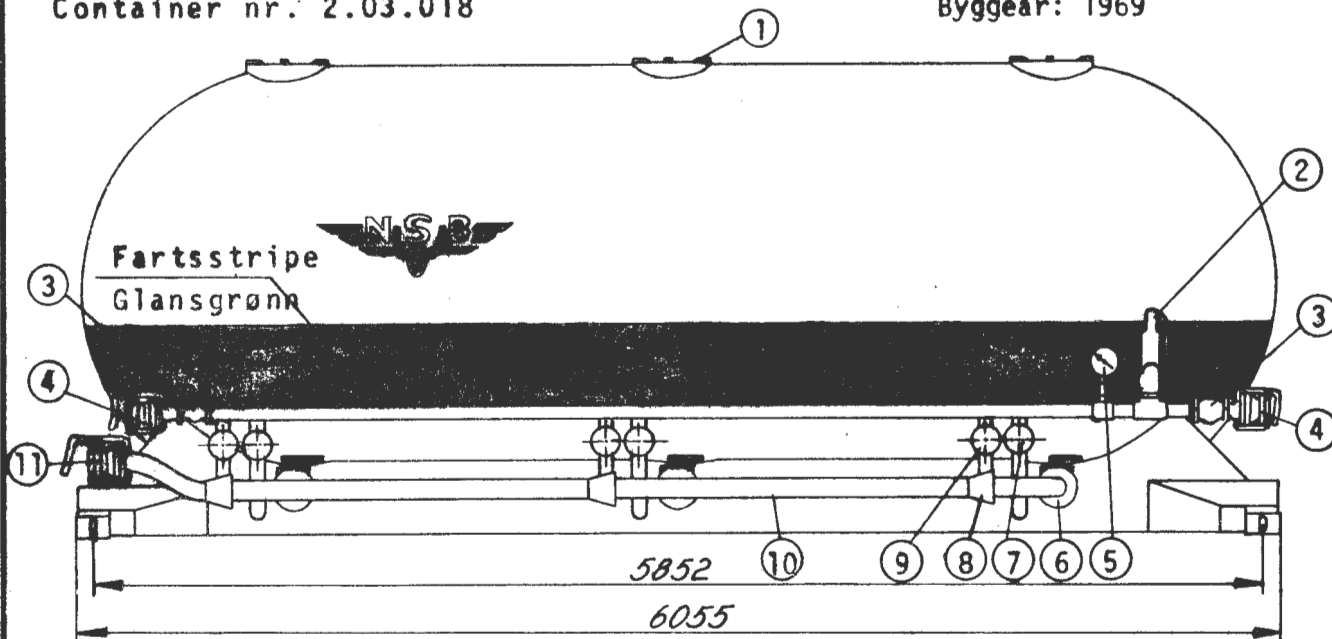
Trykk nr. 757

Blad nr. 17

Nr.	Dato
1	4/2-75

Tegn.fortegnelse nr. 740
Container nr. 2.03.018

Hovedtegn. 16429
Byggeår: 1969



- ① Løkk for mannhull
- ② Sikkerhetsvent. ND40 2 kg/cm²
- ③ Tilbakeslagsventil ND50
- ④ Hurtigkopling 3" (f/luft)
"Han", type AR-42
- ⑤ Manometer 0-4 kg/cm²
- ⑥ Dreiespjeld Nd100 (4")
- ⑦ Ventil f/luftpute A-1½"
- ⑧ Ejektor
- ⑨ Ventil for ejektorluft A-1½"
- ⑩ Utløpsrør ø 108/100
- ⑪ Hurtigkopling 4" (f/pulverg.)
"Han", type AR-42
- ⑫ Gangbrett (plattform) og stige

Lengde over containerfester	6055 mm
Bredde " "	2435 mm
Høyde av container	2435 mm
Vekt (Tara)	3420 kg
Lasteevne	16880 kg
Rominnhold	20,0 m ³

ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av stålplater og knekkede profiler i kvalitet St37 og St52, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

Fylling: I ved hjelp av tyngdekraften (fra silo).

Det må som regel fylles i alle 3 mann hull for å få lasten jevnt fordelt.

II ved hjelp av trykkluft.

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket ① over mannhullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft.

Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

Tømming: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vannutskillere på kompressoranelegget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkoping av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret.

Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen ⑥ ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ⑪.

Containeren lades opp til et trykk på min. $0,8 \text{ kg/cm}^2$ - maks. $2,0 \text{ kg/cm}^2$ (varierer med forskjellig godsslag) ved å åpne ventil f/luft ⑦. Deretter åpnes ventil for ejetektorluft ⑨ (åpning avhengig av godsslag og trykk). Nå kan dreiespjeldet på midterste seksjon åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret ⑤ viser når seksjonen er tømt. Dreiespjeldet og ventil f/luftpute kan stenges. Deretter tømmes først seksjon nr. 1 og til slutt seksjon nr. 3 ved å gå fram på tilsvarende måte.

Da det kan være rester igjen, lades containeren opp på nytt og tømmeprosessen gjentas.

Sikkerhetsventilen ② er innstilt på 2 kg/cm^2 .

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før mannhullockene åpnes, må containeren være trykkløs.

Etter tømming settes blindkoplinger på luft- og godsledninger.

Containeren må være trykkløs under transport.



CONTAINER FOR PULVERGODS 20'
ISO STANDARD

Trykk nr. 757

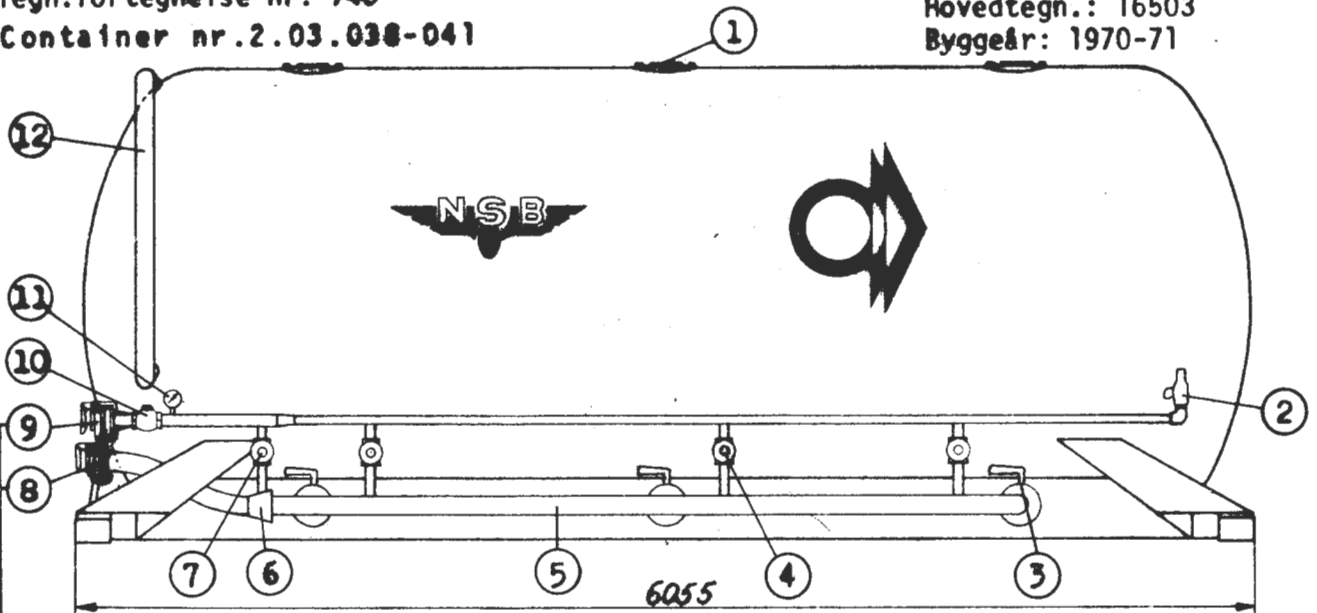
Blad nr. 18

Nr. Dato

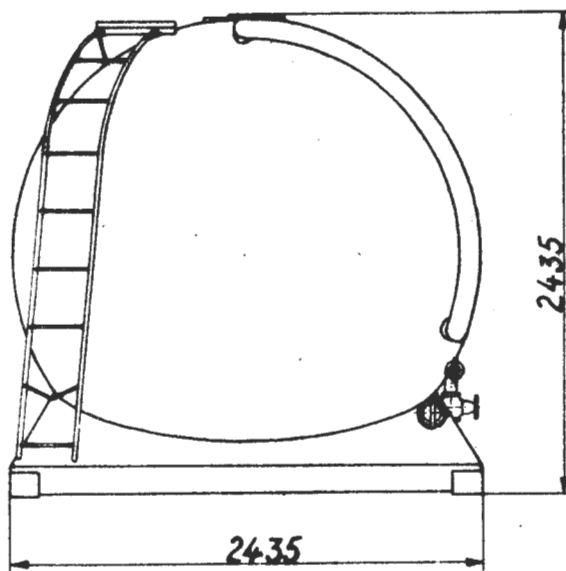
1 4/2-75

Tegn.fortegnelse nr. 740
Container nr. 2.03.038-041

Hovedtegn.: 16503
Byggeår: 1970-71



"Han" (sveiset på rør)
"Hun" (løs blindkopling)



- ① Løkk for mannhull
- ② Sikkerhetsvent. ND40 2 kg/cm²
- ③ Dreiespjeld ND100 (4")
- ④ Ventil f/luftpute ND40
- ⑤ Utløpsrør ø 102/95
- ⑥ Ejektor
- ⑦ Ventil f/ejektorluft
- ⑧ Hurtigkopling 4" (f/pulverg.)
"Han", type AR-42
- ⑨ Hurtigkopling 3" (f/luft)
"Hun", type AR-42
- ⑩ Tilbakeslagsventil ND50
- ⑪ Manometer 0-4 kg/cm²
- ⑫ Trykkutjevner
- ⑬ Gangbrett (plattform) og stige

Lengde over containerfester	6055 mm
Bredde " "	2435 mm
Høyde av container	2435 mm
Vekt (Tara)	2,8 t
Lasteevne	20,3 t
Rominnhold	21,0 m ³

ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av stålplater og knekkede profiler i kvalitet St37 og St52, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

Fylling: I ved hjelp av tyngdekraften (fra silo).

Det må som regel fylles i alle 3 mannhull for å få lasten jevnt fordelt.

II ved hjelp av trykkluft.

Ved fylling ved hjelp av trykkluft tas lokket ① over mannhullet bort og erstattes med et spesielt lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft.

Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

Tømming: Før trykkluftslangen koples til, tømmes eventuelle vannutskillere på kompressorlaget og trykkluftslangen blåses ren.

Før tilkopling av losseslangen må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i utløpsrøret. Ved eventuell staking i utløpsrøret må vises forsiktighet så spjeldventilen ③ ikke skades.

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ⑧.

Containeren lades opp til et trykk på min. $0,8 \text{ kg/cm}^2$ - maks. $2,0 \text{ kg/cm}^2$ (varierer med forskjellig godsslag) ved å åpne ventil f/luft ④. Deretter åpnes ventil for ejektorluft ⑥ (åpning avhengig av godsslag og trykk). Nå kan dreiespjeldet på midterste seksjon åpnes og tømmingen er i gang. Trykkfall i manometeret ① viser når seksjonen er tømt. Dreiespjeldet og ventil f/luftpute kan stenges. Deretter tømmes først seksjon nr. 1 og til slutt seksjon nr. 3 ved å gå fram på tilsvarende måte.

Da det kan være rester igjen, lades containeren opp på nytt og tømmeprosessen gjentas.

Sikkerhetsventilen ② er innstilt på 2 kg/cm^2 .

Ved kontroll etter tømming utvises forsiktighet.

Før mannhulllokkene åpnes, må containeren være trykkløs.

Etter tømming settes blindkoplinger på luft- og godsledninger.

Containeren må være trykkløs under transport.



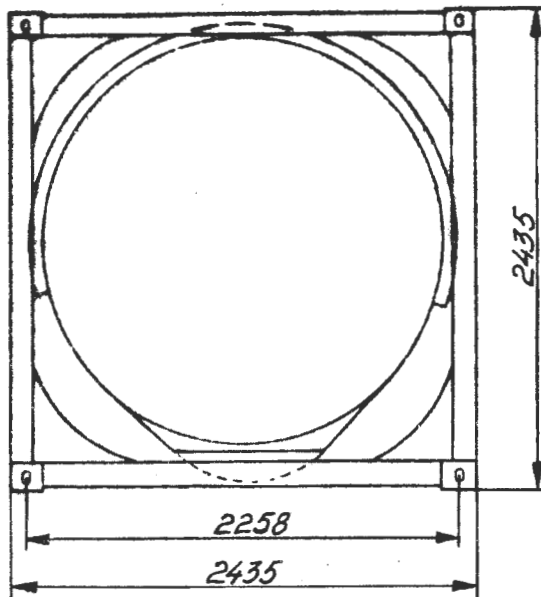
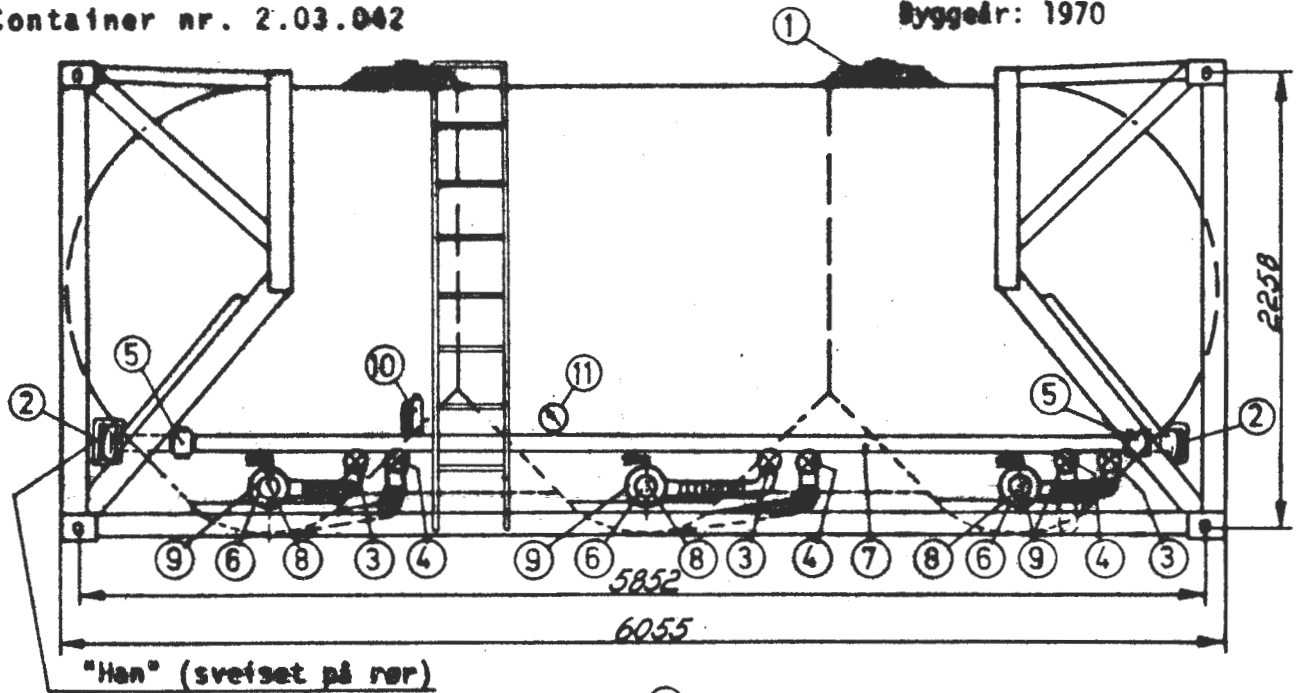
CONTAINER FOR PULVERGODS 20'
ISO STANDARD

Trykt nr. 757

Blad nr. 19

Tegn.fortegnelse nr. 775
Container nr. 2.03.042

Hovedtegn. 20697+20699
Byggeår: 1970



- ① Løkk for mannhull
- ② Hurtigkopling 2" (f/luft)
"Han", type Ar-42
- ③ Ventil f/ejektorluft
- ④ Ventil f/luftpute
- ⑤ Tilbakeslagsventil
- ⑥ Ejektor
- ⑦ Ledning for luft (2 kg/cm²)
- ⑧ Hurtigkopling 2 1/2" (for gods)
"Han" type Ar-42
- ⑨ Dreiespjeld
- ⑩ Sikkerhetsventil (2 kg/cm²)
- ⑪ Manometer 0-4 kg/cm²

Lengde over containerfester	6055 mm
Bredde " "	2435 mm
Høyde av container	2435 mm
Vekt (Tara)	2700 kg
Lasteevne	17600 kg
Rominnhold	17,3 m ³

ALMINNELIG BESKRIVELSE OG BETJENINGSFORSKRIFT

Containeren som er en sveiset konstruksjon av stålplater og knekkede profiler, egner seg for transport av de fleste typer pulvergods. Den fylles gjennom mannhullet. Tømmingen foregår ved hjelp av trykkluft.

Fylling: Alt. I Ved hjelp av tyngdekraften (fra silo)
" II Ved hjelp av trykkluft

Lokket over mannhullet ① hvor man vil plassere fylleslangen, tas bort og erstattes med det spesielle lokk som har hull for fylleslange og utstrømmende luft. Hullet for utstrømmende luft er forsynt med en hette (for å holde igjen godset). Fylleslangen koples til lokket og fyllingen kan begynne.

Tømming: Før tømmingen begynner må kontrolleres at klumper av gods ikke har satt seg fast i tømmekepler og utløpsrør. Kompressoren startes og trykkluftslangen blåses ren hvoretter den koples til containeren med hurtigkoplingen ② .

Tømmeslangen koples til utløpsrøret med hurtigkoplingen ⑧ .

Trykklufften settes på og trykket kjøres opp til min. $0,4 \text{ kg/cm}^2$ maks. $2,0 \text{ kg/cm}^2$ (varierer med forskjellig godsslag). Deretter åpnes ventil for ejetektorluft ③ (åpning avhengig av godsslag og trykk). Nå kan dreiespjeldet ⑨ åpnes og tømmingen av første seksjon er i gang. Trykkfall i manometeret viser når seksjonen er tømt og at dreiespjeldet kan stenges.

Når trykkfallet på manometeret viser at containeren er tom, kan det enda være rester igjen. Disse rester fjernes ved å la tømmeprosessen fortsette.

Sikkerhetsventilen ⑩ er innstilt på 2 kg/cm^2 .

Ved kontroll etter tømming må det utvises forsiktighet når man åpner mannull-lokket da det kan være overtrykk i containeren.

Etter tømming M A blindkoplingene settes på luft- og godsledninger.



FLAKCONTAINER 20'

NSB STANDARD

Trykk nr. 757

Blad nr. 20

Utskrift:

Nr. Dato

1 28/3-73

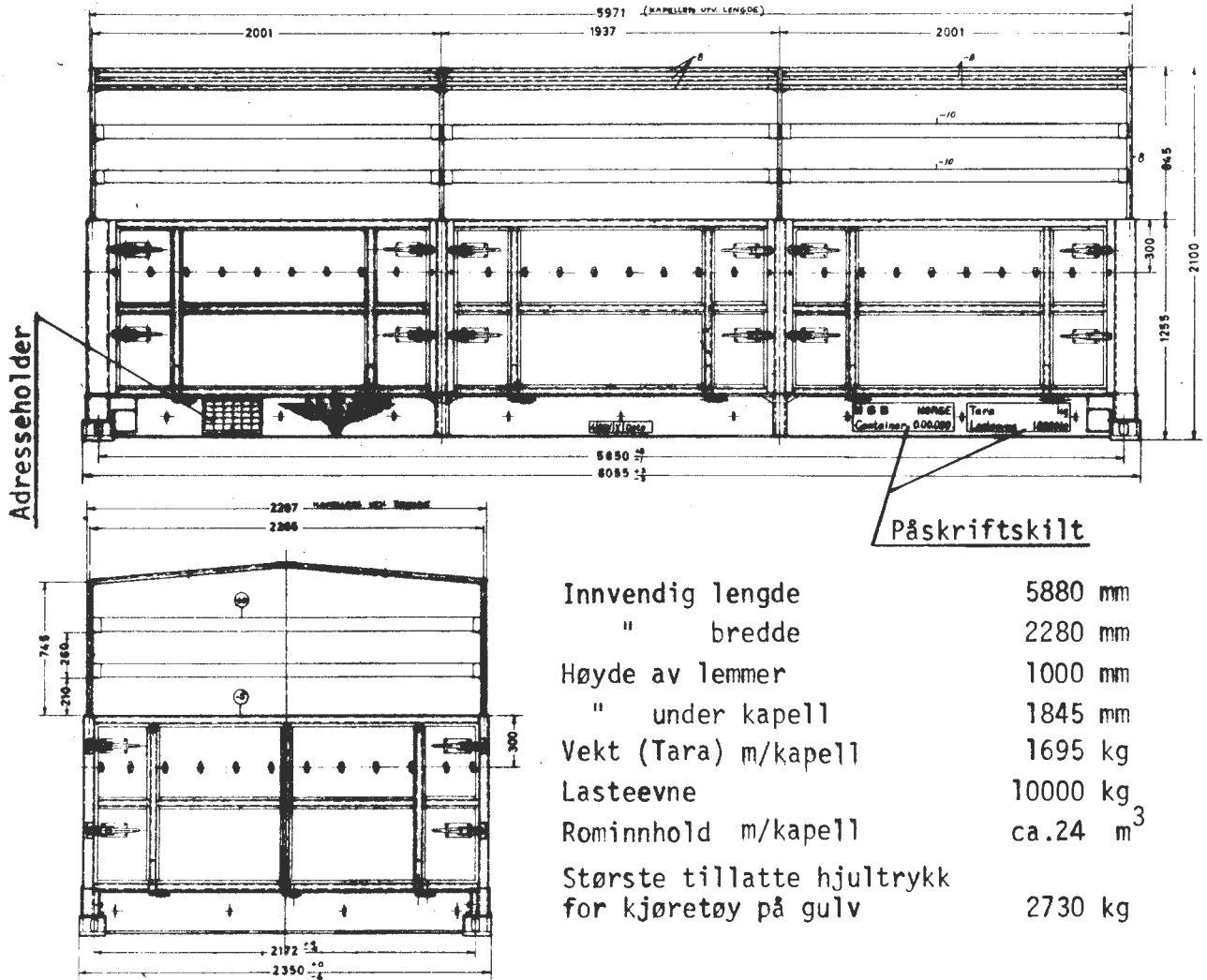
2 4/2-75

Tegn.fortegnelse nr. 741

Hovedtegn. 20686

Container nr. 2.04.019-020

Byggeår: 1969



Containeren som er bygget av Nordheim/Larsen har helsveiset ramme med hjørnestendere og 2 sidestøtter på hver side. Dessuten er det i alt 6 stk. sidelemmer og 2 stk. endelemmer + kapell.

Containeren er spesielt egnet for transport av stykk gods.

Containeren har foruten de vanlige containerbeslag også påsveiset bøyer for surring av last.



ELAKCONTAINER 20'

ISO STANDARD

Trykk nr. 757

Blad nr. 21

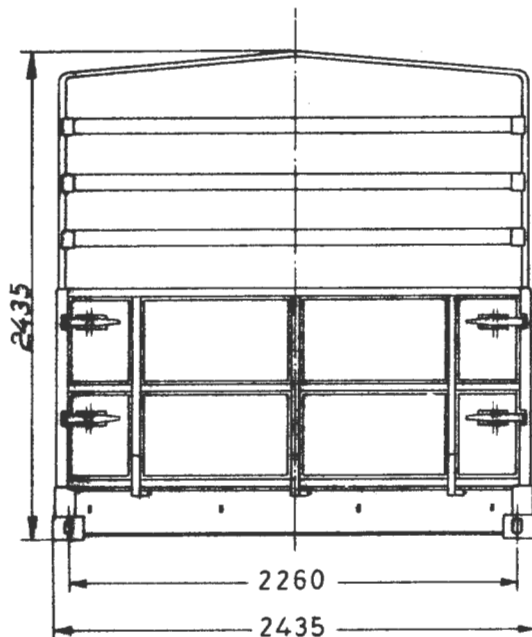
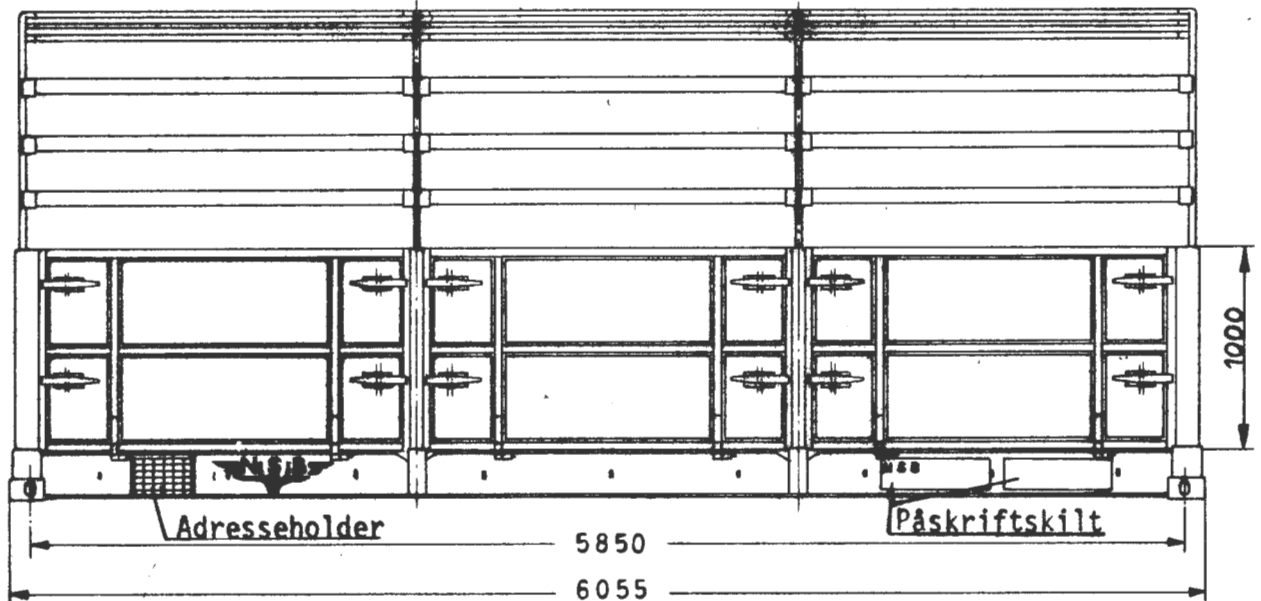
Nr.	Date
1	29/3-73
2	4/2-75

Tegn.fortegnelse nr. 741

Hovedtegn. 20676

Container nr. 2.04.021-023

Byggeår: 1969



Innvendig lengde	5880 mm
" bredde	2280 mm
Høyde av lemmer	1000 mm
" under kapell	2120 mm
Vekt (Tara) m/kapell	1960 kg
Lasteevne	18340 kg
Rominnhold m/kapell	28 m ³
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Containeren som er bygget av Nordheim/Larsen har helsveiset ramme med hjørnestendere og 2 stk. sidestøtter på hver side. Dessuten er det i alt 6 stk. sidelemmer og 2 stk. endelemmer + kapell.

Containeren er spesielt egnet for transport av stykk gods.

Containeren har foruten de vanlige containerbeslag også påsveiset bøyler for surring av last.



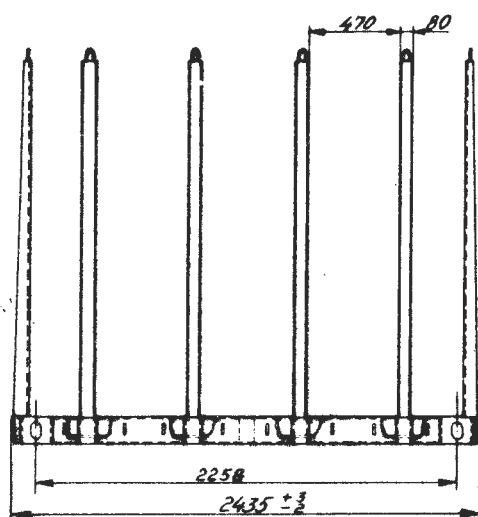
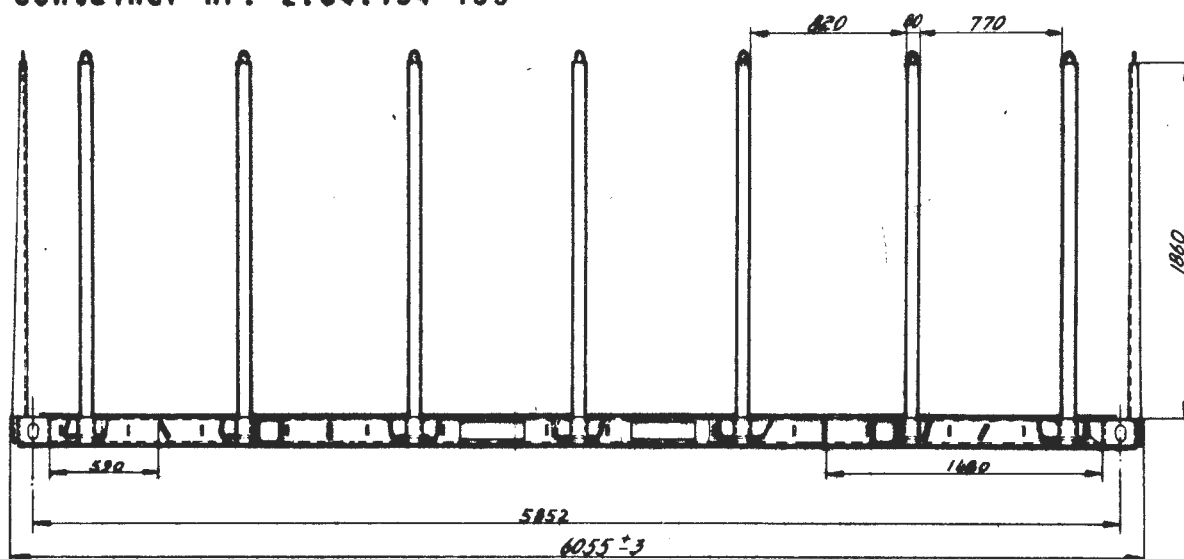
Trykk nr. 757

FLAKCONTAINER 20'
NSB STANDARD

Blad nr. 22

Tegn.fortegnelse nr. 781
Container nr. 2.04.134-135

Hovedtegn. 15124
Byggeår: 1972



Innvendig lengde	5915 mm
" bredde	2290 mm
Høyde av lemmer	800 mm
" " standard staker	1860 mm
" " reduserte "	800 mm
Vekt (Tara) m/stand. "	1168 kg
" " m/redu. "	1070 kg
" " m/stand. " og lemmer	1385 kg
" " m/redu. " " "	1286 kg
Lasteevne	12000 kg

Containeren som er bygget av Hatten/Jota A/S har helsveiset ramme. Den har 7 staker på hver side og 4 staker på hver ende og kan også ha 2 stk. endelemmer og 6 stk. sidlemmer.

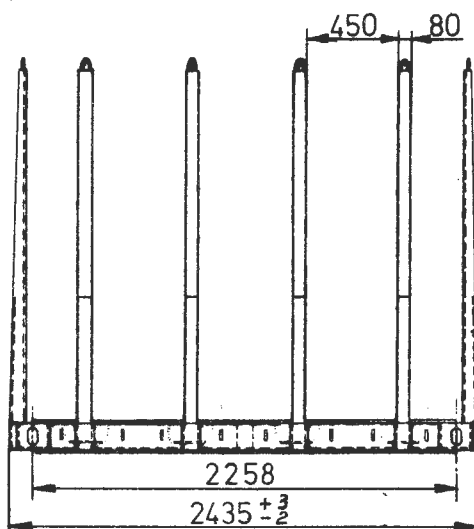
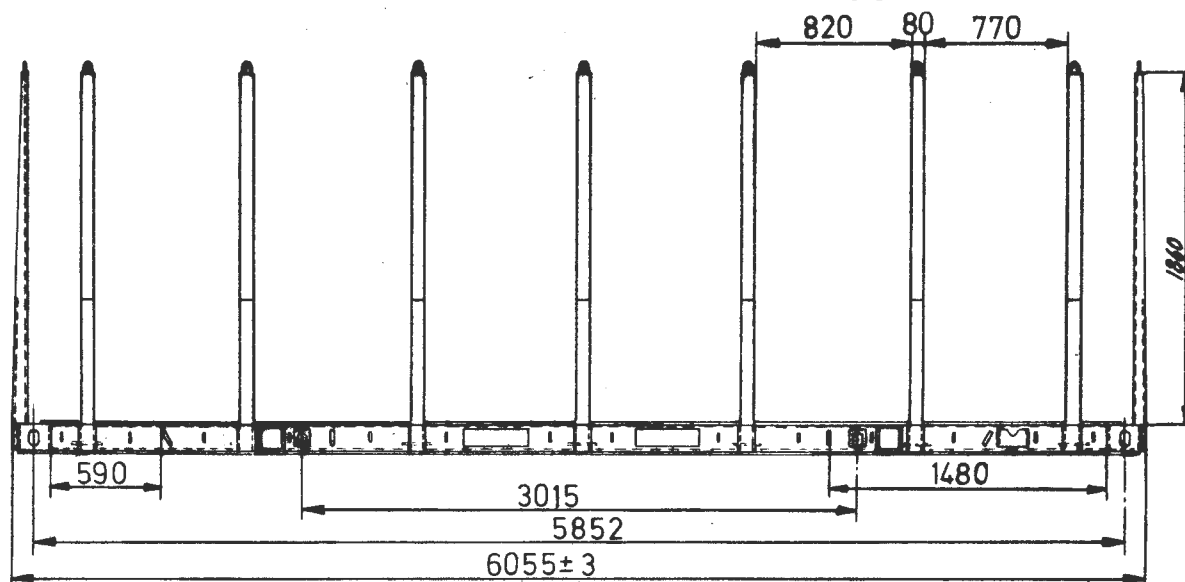
Containeren er spesielt egnet for transport av seksjonshus og for stykk gods.

Foruten de vanlige containerbeslag for løfting i kran er containeren ellers utstyrt med 2 stk. "lommer" for løfting med gaffeltruck. Dessuten er det på rammen påsveiset bøyer med ringer i for surring av last.

Nr.	Dato
1	28/3-73
2	28/5-73
3	4/2-75

Tegn.fortegnelse nr. 784
Container nr. 2.04.277-306

Hovedtegn: 22578
Byggeår: 1973



Innvendig lengde	5915 mm
" bredde	2290 mm
Høyde av standard staker	1860 mm
" " reduserte "	800 mm
Vekt (Tara) netto	1050 kg
" " m/stand. "	1250 kg
" " m/redu. "	1160 kg
Lasteevne	12000 kg

Containeren som er bygget av Hatten/Jota A/S tilhører Container Transport International (CTI) og leies ut til NSB. Den har hel-sveiset ramme med stålplate i gulv og bunn. Den har 7 staker på hver side og 4 staker på hver ende og kan også ha 2 stk. endelemmer og 6 stk. sidelemmer. Dessuten kan containeren utstyres med en taksperrestol i hver ende.

Containeren er spesielt egnet for transport av seksjonshus og for stykkgoods.

Foruten de vanlige containerbeslag i hjørnene er det også ekstra heisehull (containerbeslag) ca 1,5 m fra endene og 2 stk. "lommer" for løfting med gaffeltrusk. Dessuten er det på rammen påsveiset bøyler med ringer i for surring av last.



FLAKCONTAINER 20'
NSB STANDARD

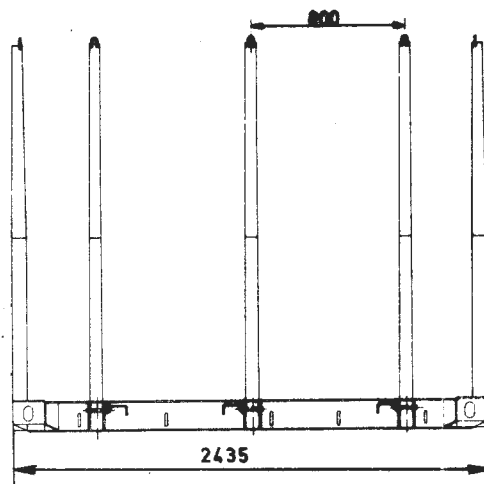
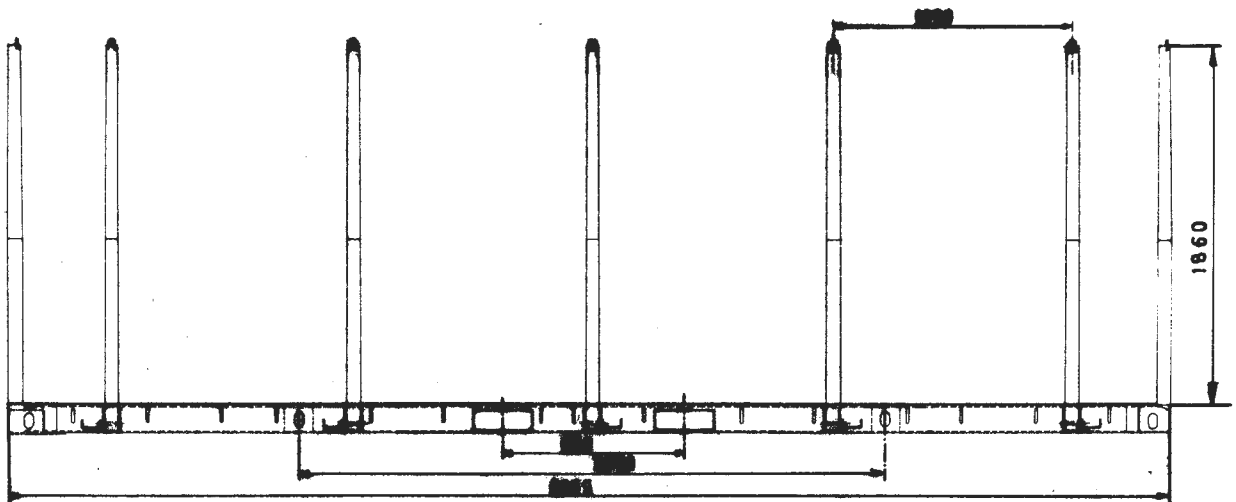
Trykk nr.757

Blad nr.24

rev.

Tegn.fortegnelse nr.
Container nr. 2.04.517-546

Hovedtegn:
Byggeår: 1975



Innvendig lengde	5898 mm
" bredde	2278 "
Høyde av staker	1860 "
Vekt (tara) uten staker	1310 kg
" " med "	1550 "
Lasteevne	13450 "

Containeren som er bygget av stål har helsveiset ramme.
Den har 5 staker på hver side og 3 staker på hver ende.

Containeren er egnet for transport av seksjonshus og tre-
last.

Foruten de vanlige containerbeslag for løfting i kran er
containeren ellers utstyrt med 2 stk "lommer" for løfting
med gaffeltruck. Det er dessuten 12 fester i gulvet samt
påsveisede bøyler på sidene for surring av last.



CONTAINER FOR MASSEGODS 20'
ISO STANDARD

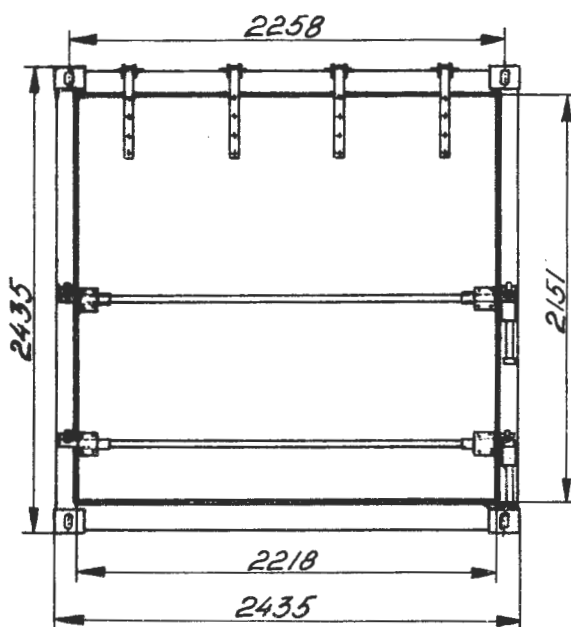
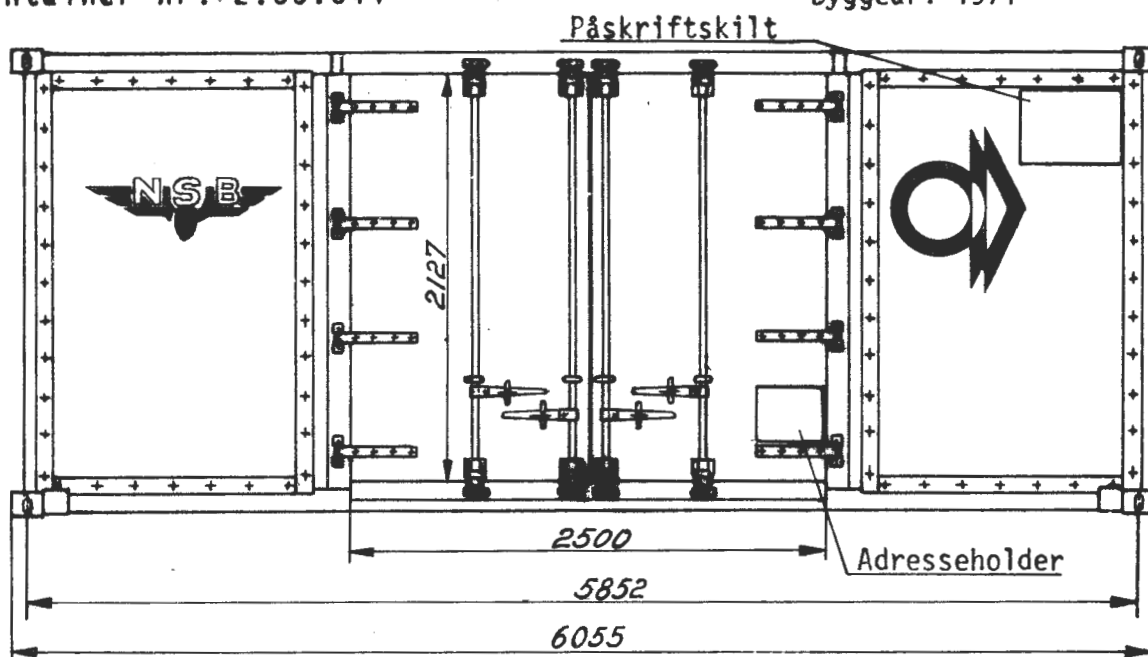
Trykk nr. 757

Blad nr. 25

Nr.	Date
1	4/2-75

Tegn.fortegnelse nr. 756
Container nr. 2.05.044

Hovedtegn. 16944
Byggeår: 1971



Innvendig lengde	5832 mm
" bredde	2384 mm
" høyde	2230 mm
Bredde av døråpn. sidev.	2500 mm
Høyde " " "	2127 mm
Bredde av døråpn. endev.	2218 mm
Høyde " " "	2151 mm
Vekt (Tara)	2300 kg
Lasteevne	18000 kg
Rominnhold	31,0 m ³
Største tillatte hjultrykk for kjøretøy på gulv	2730 kg

Containeren som er bygget ved NSB's verksted, Hamar, har helsveiset stålskjelett. Vegg- og dørplater er av 15 mm Matrand Formply. Gulvplatene er av 25 mm Matrand Formply.

Containeren er spesielt egnet for transport av masse gods og har fylleluker på toppen i hele lengden. Den har dobbeltdører i den ene siden og den ene endeveggen kan svinges opp. Konstruksjonen tillater stabling av 6 stk. containere i høyden med full last.



CONTAINER FOR FLIS 20'
NSB STANDARD

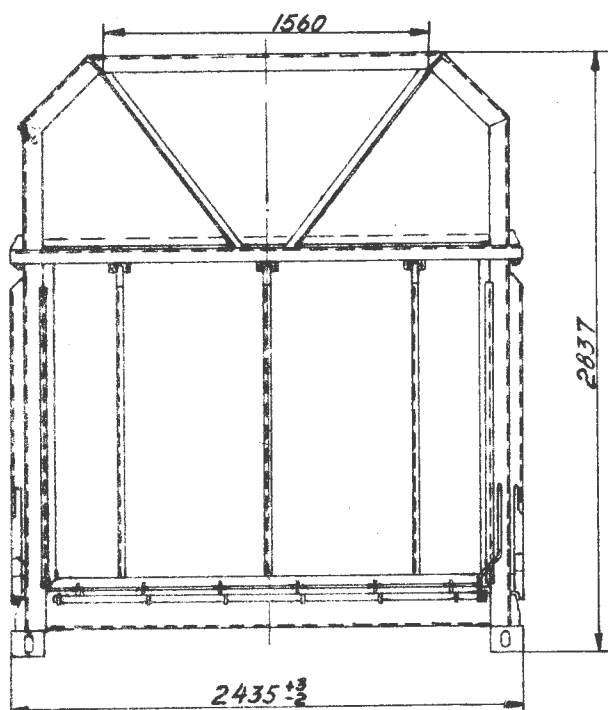
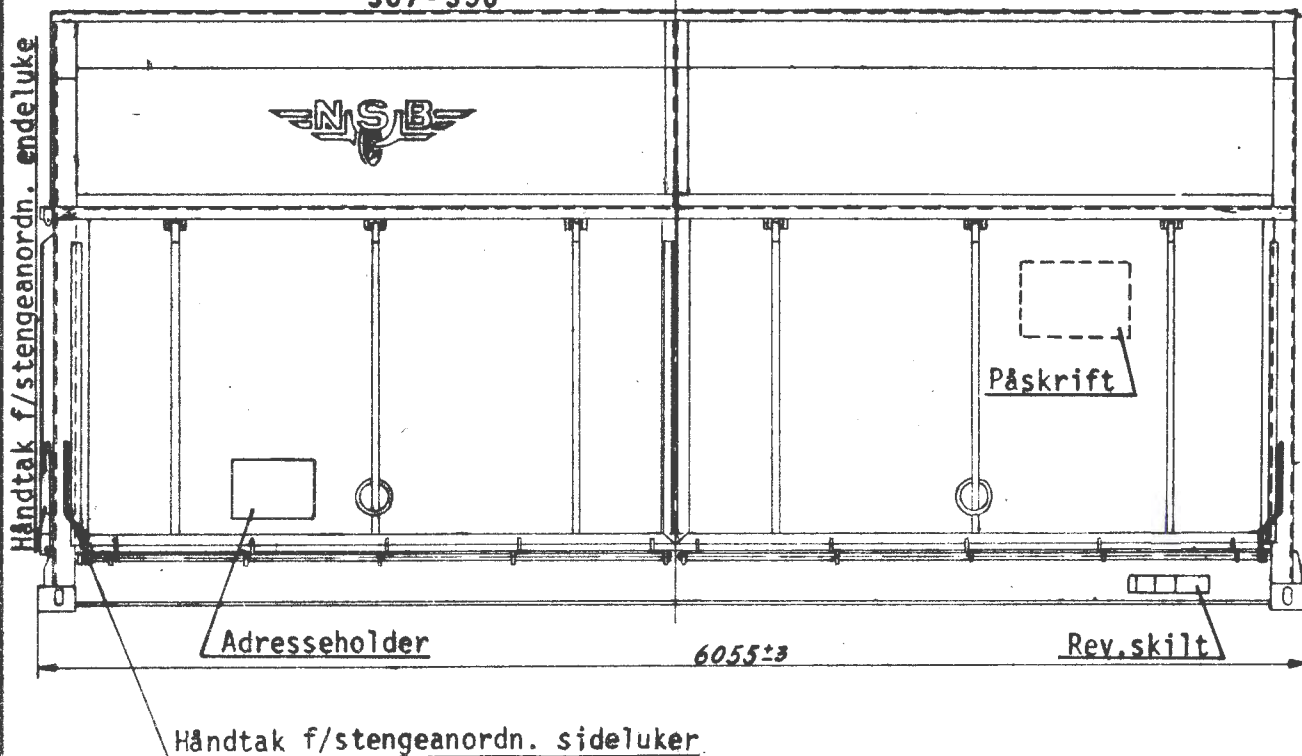
Trykk nr. 757

Blad nr. 26

Nr.	Dato
1	9/11-72
2	29/3-73
3	28/5-73
4	4/2-75

Tegn.fortegnelse nr. 776,783,793,803
Container nr.2.06.102-113, 177-276,
307-356

Hovedtegn.22498,22569
Byggeår: 1971-74



	U/endedør	M/endedør
Innv. lengde	5858	5826 mm
" bredde		2272 "
" høyde		2500 "
Bredde av sideluke		2830 "
Høyde " "		1583 "
Vekt (tara)		2400 kg
Lasteevne		12500 "
Rømninhold		32,5 m ³
Bredde av endeluke	x)	2090 mm
Høyde " "	x)	1583 "

x) Container nr. 102-113

Containeren som er bygget av Strømmens Værksted A/S har helsveiset stålskjelett. Vegg- og lukeplater er av 12 mm vannfast finér. Gulvplatene er av 21 mm vannfast finér.

Containeren er spesielt egnet for transport av masse gods (flistransport) og har åpning på toppen i hele lengden 1560x5826 mm. Den har 2 luker for tømning på hver side og 1 luke i den ene enden.

Containerne nr. 2.06.177-276 og 307-356 har bare sideluker.



CONTAINER FOR FLIS 20'
NSB STANDARD

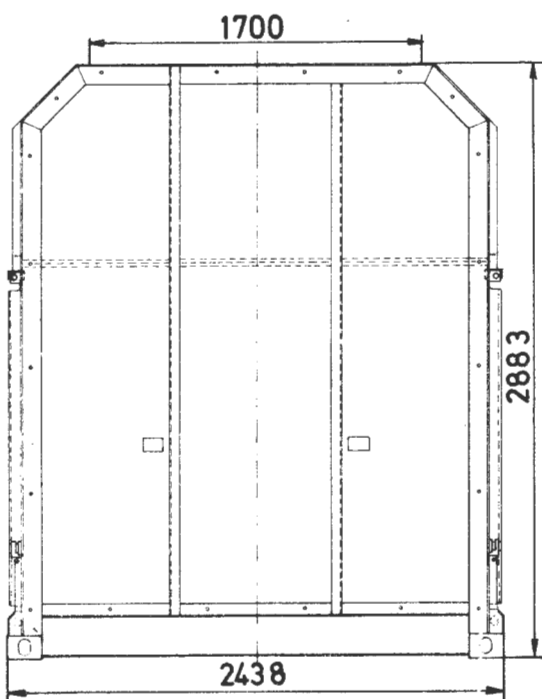
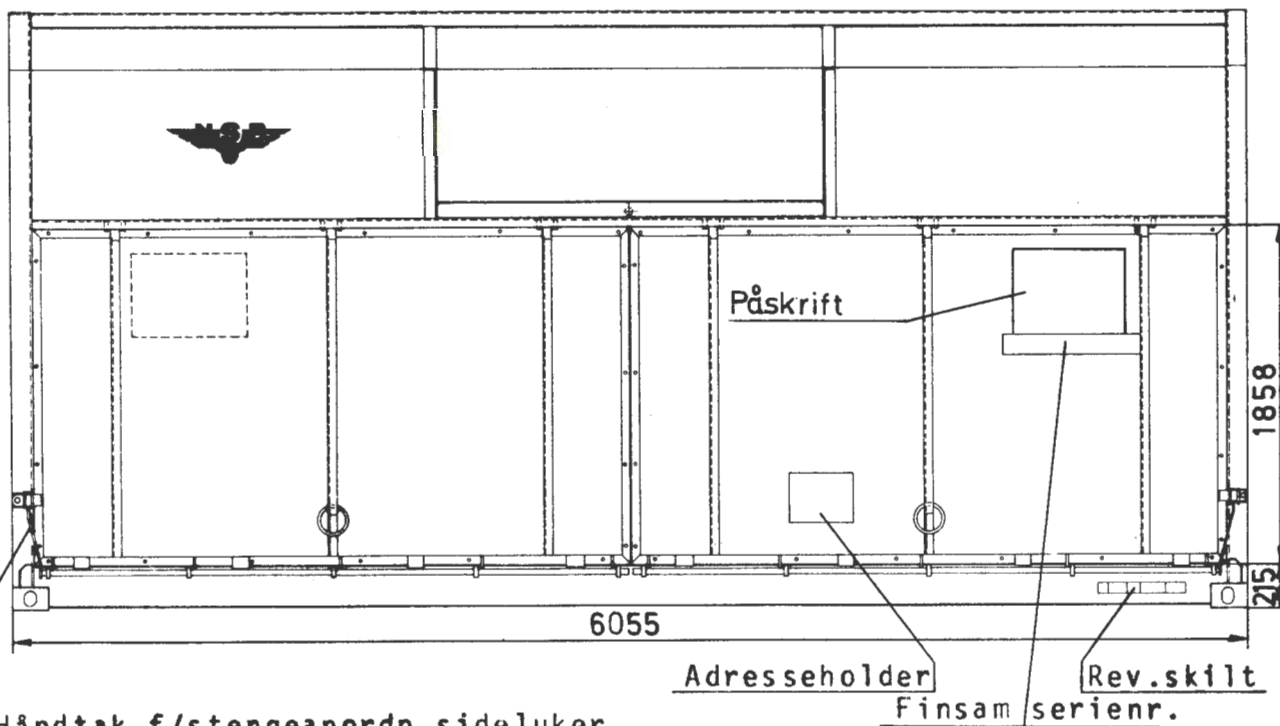
Trykk nr.757

Blad nr. 27

Nr Dato

Tegn.fortegnelse nr. 803
Container nr: 2.06.417-516

Hovedtegn: A/S Finsam 0785
Byggeår: 1974



Innv. lengde	5828 mm
" bredde	2286 "
" høyde	2668 "
Bredde av sideluke	2912 "
Høyde " "	1626 "
Vekt (tara)	1900 kg
Lasteevne	13100 "
Rominhold	34,7 m ³

Containeren har helsveiset stålskjelett. Vegg- og lukeplater av av 12 mm vannfast finér. Gulvplatene er 2 mm stålplater.

Containeren er spesielt egnet for transport av masse gods (flistransport) og har åpning på toppen i hele lengden 1700x5828 mm. Den har 2 luker på hver side for tømning.

M Had

4.2. 1975



CONTAINER FOR BENSIN OG FYRINGSOLJE
ISO STANDARD

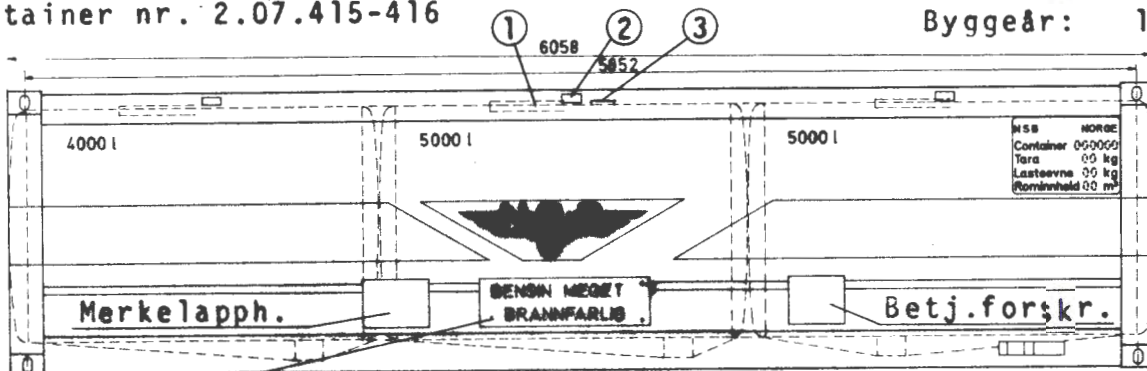
ev. Trykk nr.757

Blad nr. 28

Nr. Dato

Tegn.fortegnelse nr.
Container nr. 2.07.415-416

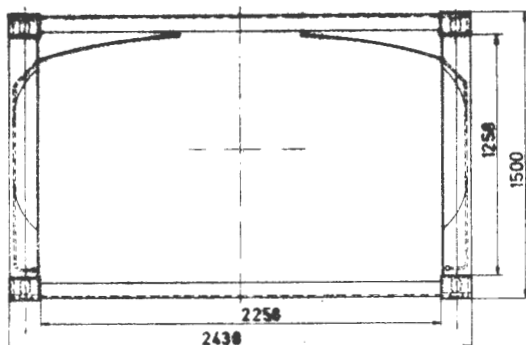
Hovedtegn:
Byggeår: 1974



Vendbart
skilt

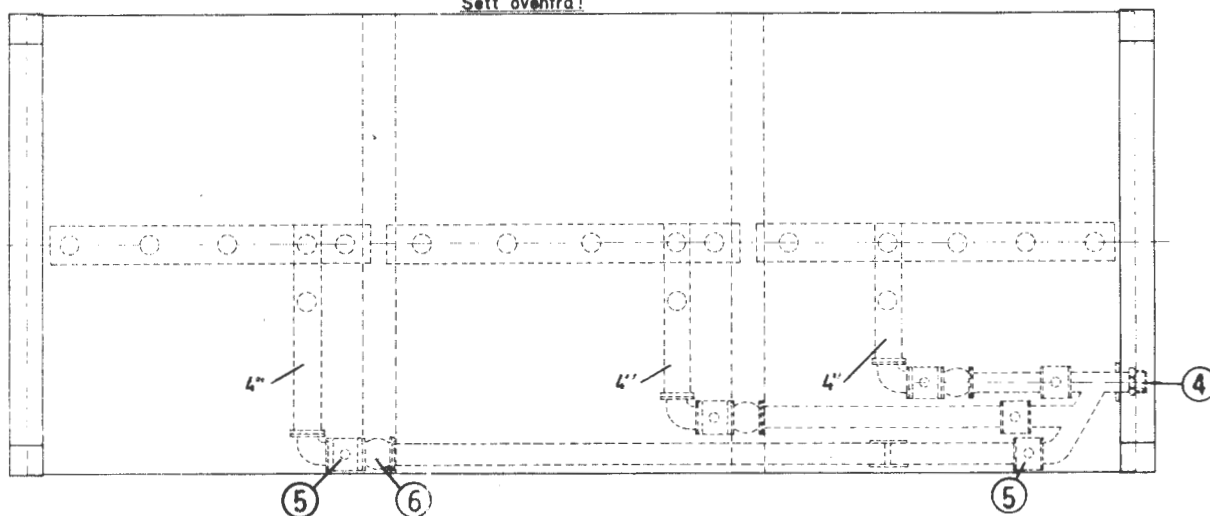
BENSIN MEGET
BRANNFARLIG!
FYRINGSOLJE
BRANNFARLIG!

- 1 Lokk for mannhull
- 2 Sikkerhetsventil for over- og undertrykk
- 3 Avluftsventil
- 4 Avtappingsventil 4" (Speed Fix) med blindlokk
- 5 Kulekikventil 4" (TODD)
- 6 Kompensator 4" (Elaflex)



Vekt (tara) 1200 kg
Lasteevne 13800 "
Rominnhold 14,0 m³

Sett ovenfra!



Containeren som har 3 stk beholdere er en helsveiset konstruksjon av aluminiumprofiler i ramme og 4 mm aluminiumplater i beholdere.

Containeren er egnet for transport av bensin og fyringsolje.

Containerens konstruksjon tillater stabling av 3 stk containere i høyden med full last.



Trykk.nr. 757

LØFTING AV CONTAINERE

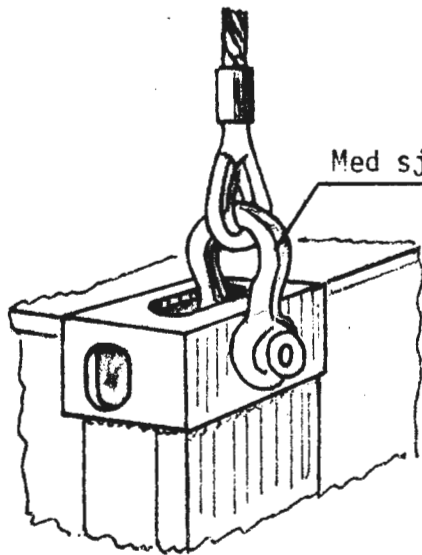
Blad nr. 29

ave:

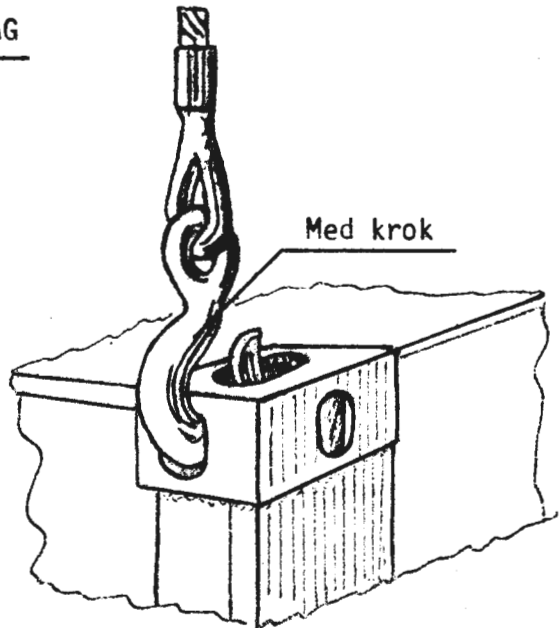
Nr. Dato

1 4/2-75

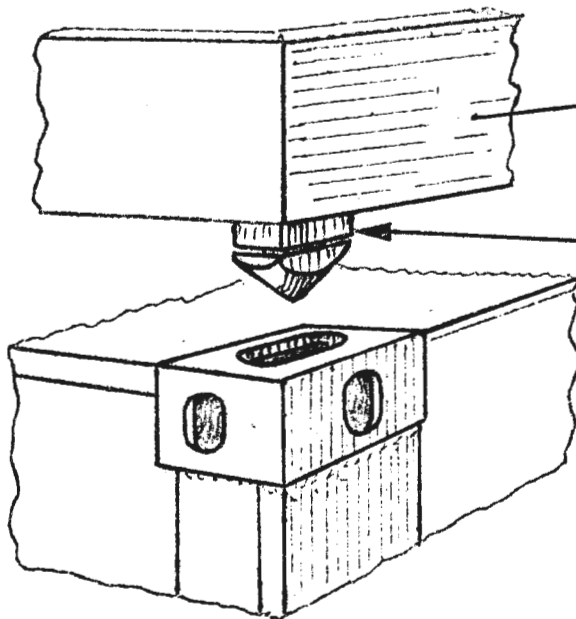
LØFTING FRA ØVRE BESLAG



Med sjakkel



Med krok

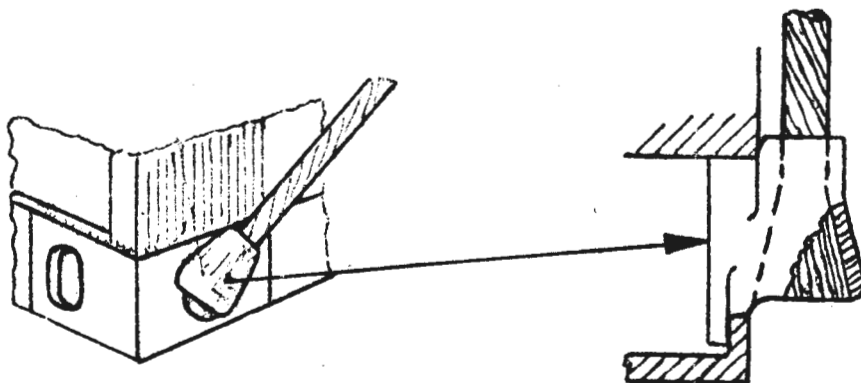


Med rammeåk

Vriås

(Kan være fjernstyrt)

LØFTING FRA BUNNBESLAG





CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 1

rev.

Nr.	Dato	NSB serie- nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		1.01.001	10' lukket	Moss Mek. Verksted	1967
		.002	10' "	" " "	"
		.003	10' "	" " "	"
		.004	10' "	" " "	"
		2.01.005	20' "	" " "	" "
		.006	20' "	" " "	"
		.007	20' "	" " "	"
		.008	20' "	" " "	"
		.009	20' "	" " "	"
		.010	20' "	" " "	"
		2.02.011	20' " (isolert)	" " "	"
		.012	20' " "	" " "	"
		2.01.013	20' "	Interconsult	1968
		.014	20' "	"	"
		.015	20' "	"	"
		.016	20' "	"	"
		.017	20' "	"	"
		2.03.018	20' f/pulvergods	Verkst. Sundland	1971
		2.04.019	20' flak	Nordheim-Larsen	1969
		.020	20' "	"	"
		.021	20' "	"	"
		.022	20' "	"	"
		.023	20' "	"	"
		2.01.024	20' lukket	"	"
		.025	20' "	"	"
		.026	20' "	"	"
		.027	20' "	"	"
		.028	20' "	"	"
		.029	20' "	"	"
		1.03.030	10' f/pulvergods	Verkst. Marienberg	1971
		.031	10' "	"	"
		.032	10' "	"	"
		.033	10' "	"	"
		.034	10' "	"	"
		.035	10' "	"	"
		.036	10' "	"	"
				M Had	4.2. 1975





CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 2

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev år
		1.03.037	10' f/pulvergods	Verkst. Marienborg	1971
		2.03.038	20' "	"	"
		.039	20' "	"	"
		.040	20' "	"	"
		.041	20' "	"	"
		.042	20' "	Interconsult	1970
		1.03.043	10' "	Strømmens Værksted A/S	1969
		2.05.044	20' f/massegods	Verkst. Hamar	1970
		2.02.045	20' lukket (isolert	Strømmens Værksted A/S	1971
		.046	20' " "	" "	"
		.047	20' " "	" "	"
		.048	20' " "	" "	"
		.049	20' " "	" "	"
		.050	20' " "	" "	"
		.051	20' " "	" "	"
		.052	20' " "	" "	"
		.053	20' " "	" "	"
		.054	20' " "	" "	"
		.055	20' " "	" "	"
		.056	20' " "	" "	"
		.057	20' " "	" "	"
		.058	20' " "	" "	"
		.059	20' " "	" "	"
		.060	20' " "	" "	"
		.061	20' " "	" "	"
		.062	20' " "	" "	"
		.063	20' " "	" "	"
		.064	20' " "	" "	"
		.065	20' " "	" "	"
		.066	20' " "	" "	"
		.067	20' " "	" "	"
		.068	20' " "	" "	"
		.069	20' " "	" "	"
		.070	20' " "	" "	"
		.071	20' " "	" "	"
		.072	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975



Trykk nr.757

CONTAINER - NUMMERLISTER

Blad nr. 3

Rev.

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.02.073	20' lukket (isolert)	Strømmens Værksted A/S	1971
		.074	20' " "	" "	"
		.075	20' " "	" "	"
		.075	20' " "	" "	"
		.076	20' " "	" "	"
		.077	20' " "	" "	"
		.078	20' " "	" "	"
		.079	20' " "	" "	"
		.080	20' " "	" "	"
		.081	20' " "	" "	"
		.082	20' " "	" "	"
		.083	20' " "	" "	"
		.084	20' " "	" "	"
		.085	20' " "	" "	"
		.086	20' " "	" "	"
		.087	20' " "	" "	"
		.088	20' " "	" "	"
		.089	20' " "	" "	"
		.090	20' " "	" "	"
		.091	20' " "	" "	"
		.092	20' " "	" "	"
		.093	20' " "	" "	"
		.094	20' " "	" "	"
		1.03.095	10' for pulvergods	Interconsult	"
		.096	10' " "	"	"
		.097	10' " "	"	"
		.098	10' " "	"	"
		.099	10' " "	"	"
		.100	10' " "	"	"
		.101	10' " "	"	"
		2.06.102	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	"
		.103	20' " "	" "	"
		.104	20' " "	" "	"
		.105	20' " "	" "	"
		.106	20' " "	" "	"
		.107	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975



CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 4

Rev.

Nr.	Dato	NSB serie nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.06.108	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1971
		.109	20' " "	" "	"
		.110	20' " "	" "	"
		.111	20' " "	" "	"
		.112	20' " "	" "	"
		.113	20' " " "	" "	"
		2.02.114	20' lukket (isolert)	A/S Finsam	1972
		.115	20' " "	"	"
		.116	20' " "	"	"
		.117	20' " "	"	"
		.118	20' " "	"	"
		.119	20' " "	"	"
		.120	20' " "	"	"
		.121	20' " "	"	"
		.122	20' " "	"	"
		.123	20' " "	"	"
		.124	20' " "	"	"
		.125	20' " "	"	"
		.126	20' " "	"	"
		.127	20' " "	"	"
		.128	20' " "	"	"
		.129	20' " "	"	"
		.130	20' " "	"	"
		.131	20' " "	"	"
		.132	20' " "	"	"
		.133	20' " "	"	"
		2.04.134	20' flak	Hatten/Jota A/S	"
		.135	20' "	"	"
		1.03.136	10' for pulvergods	Norsk Flyindustri A/S	"
		2.02.137	20' lukket (isolert)	A/S Finsam	1973
		.138	20' " "	"	"
		.139	20' " "	"	"
		.140	20' " "	"	"
		.141	20' " "	"	"
		.142	20' " "	"	"
		.143	20' " "	"	"
			M Had		4.2. 1975



CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 5

..ev.

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.02.144	20' lukket (isolert)	A/S Finsam	1973
		.145	20' " "	"	"
		.146	20' " "	"	"
		.147	20' " "	"	"
		.148	20' " "	"	"
		.149	20' " "	"	"
		.150	20' " "	"	"
		.151	20' " "	"	"
		.152	20' " "	"	"
		.153	20' " "	"	"
		.154	20' " "	"	"
		.155	20' " "	"	"
		.156	20' " "	"	"
		.157	20' " "	"	"
		.158	20' " "	"	"
		.159	20' " "	"	"
		.160	20' " "	"	"
		.161	20' " "	"	"
		.162	20' " "	"	"
		.163	20' " "	"	"
		.164	20' " "	"	"
		.165	20' " "	"	"
		.166	20' " "	"	"
		.167	20' " "	"	"
		.168	20' " "	"	"
		.169	20' " "	"	"
		.170	20' " "	"	"
		.171	20' " "	"	"
		.172	20' " "	"	"
		.173	20' " "	"	"
		.174	20' " "	"	"
		.175	20' " "	"	"
		.176	20' " "	"	"
		2.06.177	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1972
		.178	20' " " } leies fra CTI	" "	"
		.179	20' " " }	" "	"
				M Had	4.2. 1975



CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr. 757

Blad nr. 6

ev.

Nr.	Dato	NSB serie- nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.06.180	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1972
		.181	20' " "	" "	"
		.182	20' " "	" "	"
		.183	20' " "	" "	"
		.184	20' " "	" "	"
		.185	20' " "	" "	"
		.186	20' " "	" "	"
		.187	20' " "	" "	"
		.188	20' " "	" "	"
		.189	20' " "	" "	"
		.190	20' " "	" "	"
		.191	20' " "	" "	"
		.192	20' " "	" "	"
		.193	20' " "	" "	"
		.194	20' " "	" "	"
		.195	20' " "	" "	"
		.196	20' " " Leies fra CTI	" "	"
		.197	20' " "	" "	"
		.198	20' " "	" "	"
		.199	20' " "	" "	"
		.200	20' " "	" "	"
		.201	20' " "	" "	"
		.202	20' " "	" "	"
		.203	20' " "	" "	"
		.204	20' " "	" "	"
		.205	20' " "	" "	"
		.206	20' " "	" "	"
		.207	20' " "	" "	"
		.208	20' " "	" "	"
		.209	20' " "	" "	"
		.210	20' " "	" "	"
		.211	20' " "	" "	"
		.212	20' " "	" "	"
		.213	20' " "	" "	"
		.214	20' " "	" "	"
		.215	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975



CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr. 757

Blad nr. 6

.ev.		NSB serie- nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.06.180	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1972
		.181	20' " "	" "	"
		.182	20' " "	" "	"
		.183	20' " "	" "	"
		.184	20' " "	" "	"
		.185	20' " "	" "	"
		.186	20' " "	" "	"
		.187	20' " "	" "	"
		.188	20' " "	" "	"
		.189	20' " "	" "	"
		.190	20' " "	" "	"
		.191	20' " "	" "	"
		.192	20' " "	" "	"
		.193	20' " "	" "	"
		.194	20' " "	" "	"
		.195	20' " "	" "	"
		.196	20' " " Leies fra CTI	" "	"
		.197	20' " "	" "	"
		.198	20' " "	" "	"
		.199	20' " "	" "	"
		.200	20' " "	" "	"
		.201	20' " "	" "	"
		.202	20' " "	" "	"
		.203	20' " "	" "	"
		.204	20' " "	" "	"
		.205	20' " "	" "	"
		.206	20' " "	" "	"
		.207	20' " "	" "	"
		.208	20' " "	" "	"
		.209	20' " "	" "	"
		.210	20' " "	" "	"
		.211	20' " "	" "	"
		.212	20' " "	" "	"
		.213	20' " "	" "	"
		.214	20' " "	" "	"
		.215	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975



CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 7

..ev.		NSB serie- nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.06.216	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1972
		.217	20' " "	" "	"
		.218	20' " "	" "	"
		.219	20' " "	" "	"
		.220	20' " "	" "	"
		.221	20' " "	" "	"
		.222	20' " "	" "	"
		.223	20' " "	" "	"
		.224	20' " "	" "	"
		.225	20' " "	" "	"
		.226	20' " "	" "	"
		.227	20' " "	" "	"
		.228	20' " "	" "	"
		.229	20' " "	" "	"
		.230	20' " "	" "	"
		.231	20' " "	" "	"
		.232	20' " "	" "	"
		.233	20' " "	" "	"
		.234	20' " "	" "	"
		.235	20' " "	" "	"
		.236	20' " "	" "	"
		.237	20' " "	" "	"
		.238	20' " "	" "	"
		.239	20' " "	" "	"
		.240	20' " "	" "	"
		.241	20' " "	" "	"
		.242	20' " "	" "	"
		.243	20' " "	" "	"
		.244	20' " "	" "	"
		.245	20' " "	" "	"
		.246	20' " "	" "	"
		.247	20' " "	" "	"
		.248	20' " "	" "	"
		.249	20' " "	" "	"
		.250	20' " "	" "	"
		.251	20' " "	" "	"
			Leies fra CTI		
				M Had	4.2. 1975



CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 8

rev.

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.06.252	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1972
		.253	20' " "	" "	"
		.254	20' " "	" "	"
		.255	20' " "	" "	"
		.256	20' " "	" "	"
		.257	20' " "	" "	"
		.258	20' " "	" "	"
		.259	20' " "	" "	"
		.260	20' " "	" "	"
		.261	20' " "	" "	"
		.262	20' " "	" "	" "
		.263	20' " "	" "	"
		.264	20' " "	" "	"
		.265	20' " "	" "	"
		.266	20' " "	" "	"
		.267	20' " "	" "	"
		.268	20' " "	" "	"
		.269	20' " "	" "	"
		.270	20' " "	" "	"
		.271	20' " "	" "	"
		.272	20' " "	" "	"
		.273	20' " "	" "	"
		.274	20' " "	" "	"
		.275	20' " "	" "	"
		.276	20' " "	" "	"
		2.04.277	20' flak	Matten/Jota A/S	1973
		.278	20' " "	" "	"
		.279	20' " "	" "	"
		.280	20' " "	" "	"
		.281	20' " "	" "	"
		.282	20' " "	" "	"
		.283	20' " "	" "	"
		.284	20' " "	" "	"
		.285	20' " "	" "	"
		.286	20' " "	" "	"
		.287	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975

Leies fra CTI

Leies fra CTI



CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 9

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.04.288	20' flak	Hatten/Jota A/S	1973
		.289	20' "	"	"
		.290	20' "	"	"
		.291	20' "	"	"
		.292	20' "	"	"
		.293	20' "	"	"
		.294	20' "	"	"
		.295	20' "	"	"
		.296	20' "	"	"
		.297	20' " Leies fra CTI	"	"
		.298	20' "	"	"
		.299	20' "	"	"
		.300	20' "	"	"
		.301	20' "	"	"
		.302	20' "	"	"
		.303	20' "	"	"
		.304	20' "	"	"
		.305	20' "	"	"
		.306	20' "	"	"
		2.06.307	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1973
		.308	20' " "	" "	"
		.309	20' " "	" "	"
		.310	20' " "	" "	"
		.311	20' " "	" "	"
		.312	20' " "	" "	"
		.313	20' " "	" "	"
		.314	20' " "	" "	"
		.315	20' " " Leies fra CTI	" "	"
		.316	20' " "	" "	"
		.317	20' " "	" "	"
		.318	20' " "	" "	"
		.319	20' " "	" "	"
		.320	20' " "	" "	"
		.321	20' " "	" "	"
		.322	20' " "	" "	"
		.323	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975



CONTAINER - NUMMERLISTER

Blad nr. 10

Rev. Trykk nr. 757

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.06.324	20' for flis	Strømmens Værksted A/S	1973
		.325	20' " "	" "	"
		.326	20' " "	" "	"
		.327	20' " "	" "	"
		.328	20' " "	" "	"
		.329	20' " "	" "	"
		.330	20' " "	" "	"
		.331	20' " "	" "	"
		.332	20' " "	" "	"
		.333	20' " "	" "	"
		.334	20' " "	" "	"
		.335	20' " "	" "	"
		.336	20' " "	" "	"
		.337	20' " "	" "	"
		.338	20' " "	" "	"
		.339	20' " "	" "	"
		.340	20' " "	" "	"
		.341	20' " "	" "	"
		.342	20' " "	" "	"
		.343	20' " "	" "	"
		.344	20' " "	" "	"
		.345	20' " "	" "	"
		.346	20' " "	" "	"
		.347	20' " "	" "	"
		.348	20' " "	" "	"
		.349	20' " "	" "	"
		.350	20' " "	" "	"
		.351	20' " "	" "	"
		.352	20' " "	" "	"
		.353	20' " "	" "	"
		.354	20' " "	" "	"
		.355	20' " "	" "	"
		.356	20' " "	" "	"
		2.02.357	20' lukket (isolert)	A/S Finsam	1974
		.358	20' " "	" "	"
		.359	20' " "	" "	"
				M Had	4.2. 1975

Leies av CTI



CONTAINER - NUMMERLISTER

Rev.

Trykk nr.757

Blad nr. 11

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.02.360	20' lukket (isolert)	A/S Finsam	1974
		.361	20' " "	"	"
		.362	20' " "	"	"
		.363	20' " "	"	"
		.364	20' " "	"	"
		2.01.365	20' " (uisolert)	Ukjent	"
		.366	20' " "	"	"
		.367	20' " "	"	"
		.368	20' " "	"	"
		.369	20' " "	"	"
		.370	20' " "	"	"
		.371	20' " "	"	"
		.372	20' " "	"	"
		.373	20' " "	"	"
		.374	20' " "	"	"
		.375	20' " "	"	"
		.376	20' " "	"	"
		.377	20' " "	"	"
		.378	20' " "	"	"
		.379	20' " "	"	"
		.380	20' " "	"	"
		.381	20' " "	"	"
		.382	20' " "	"	"
		.383	20' " "	"	"
		.384	20' " "	"	"
		.385	20' " "	"	"
		.386	20' " "	"	"
		.387	20' " "	"	"
		.388	20' " "	"	"
		.389	20' " "	"	"
		.390	20' " "	"	"
		.391	20' " "	"	"
		.392	20' " "	"	"
		.393	20' " "	"	"
		.394	20' " "	"	"
		.395	20' " "	"	1975
				M Had	4.2. 1974

Leies
fra
CTI



CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 12

ev.

Nr.	Dato	NSB serie- nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.01.396	20' lukket (uisolert)	Ukjent	1975
		.397	20' " "	"	"
		.398	20' " "	"	"
		.399	20' " "	"	"
		.400	20' " "	"	"
		.401	20' " "	"	"
		.402	20' " "	"	"
		.403	20' " "	"	"
		.404	20' " "	"	"
		.405	20' " "	"	"
		.406	20' " "	"	"
		.407	20' " "	"	"
		.408	20' " "	"	"
		.409	20' " "	"	"
		.410	20' " "	"	"
		.411	20' " "	"	"
		.412	20' " "	"	"
		.413	20' " "	"	"
		.414	20' " "	"	"
		2.07.415	20' for bensin og fyruløje	Norsk Flyindustri A/S	1974
		.416	20' " " " "	"	"
		2.06.417	20' for flis	A/S Finsam	1974
		.418	20' " "	"	"
		.419	20' " "	"	"
		.420	20' " "	"	"
		.421	20' " "	"	"
		.422	20' " "	"	"
		.423	20' " "	"	"
		.424	20' " "	"	"
		.425	20' " "	"	"
		.426	20' " "	"	"
		.427	20' " "	"	"
		.428	20' " "	"	"
		.429	20' " "	"	"
		.430	20' " "	"	"
		.431	20' " "	"	"
				M Had	4.2.1975

Leies
fra
CTILeies
fra
LEFAC



CONTAINER - NUMMERLISTER

Rev.

Trykk nr.757

Blad nr. 13

Nr.	Dato	NSB serie- nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.06.432	20' for flis	A/S Finsam	1974
		.433	20' " "	"	"
		.434	20' " "	"	"
		.435	20' " "	"	"
		.436	20' " "	"	"
		.437	20' " "	"	"
		.438	20' " "	"	"
		.439	20' " "	"	"
		.440	20' " "	"	"
		.441	20' " "	"	"
		.442	20' " "	"	"
		.443	20' " "	"	"
		.444	20' " "	"	"
		.445	20' " "	"	"
		.446	20' " "	"	"
		.447	20' " "	"	"
		.448	20' " "	"	"
		.449	20' " "	"	"
		.450	20' " "	"	"
		.451	20' " "	"	"
		.452	20' " "	"	"
		.453	20' " "	"	"
		.454	20' " "	"	"
		.455	20' " "	"	"
		.456	20' " "	"	"
		.457	20' " "	"	"
		.458	20' " "	"	"
		.459	20' " "	"	"
		.460	20' " "	"	"
		.461	20' " "	"	"
		.462	20' " "	"	"
		.463	20' " "	"	"
		.464	20' " "	"	"
		.465	20' " "	"	"
		.466	20' " "	"	1975
		.467	20' " "	"	"
			Leies fra LEFAC		
			M Had	4.2.1975	



CONTAINER - NUMMERLISTER

Rev.

Trykk nr.757

Blad nr. 14

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.06.468	20' for flis	A/S Finsam	1975
		.469	20' " "	"	"
		.470	20' " "	"	"
		.471	20' " "	"	"
		.472	20' " "	"	"
		.473	20' " "	"	"
		.474	20' " "	"	"
		.475	20' " "	"	"
		.476	20' " "	"	"
		.477	20' " "	"	"
		.478	20' " "	"	"
		.479	20' " "	"	"
		.480	20' " "	"	"
		.481	20' " "	"	"
		.482	20' " "	"	"
		.483	20' " "	"	"
		.484	20' " "	"	"
		.485	20' " "	"	"
		.486	20' " "	"	"
		.487	20' " "	"	"
		.488	20' " "	"	"
		.489	20' " "	"	"
		.490	20' " "	"	"
		.491	20' " "	"	"
		.492	20' " "	"	"
		.493	20' " "	"	"
		.494	20' " "	"	"
		.495	20' " "	"	"
		.496	20' " "	"	"
		.497	20' " "	"	"
		.498	20' " "	"	"
		.499	20' " "	"	"
		.500	20' " "	"	"
		.501	20' " "	"	"
		.502	20' " "	"	"
		.503	20' " "	"	"
			Leies fra LEFAC		
				M Had	4.2.1975



CONTAINER - NUMMERLISTER

Trykk nr.757

Blad nr. 15

Rev.

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.06.504	20' for flis	A/S Finsam	1975
		.505	20' " "	"	"
		.506	20' " "	"	"
		.507	20' " "	"	"
		.508	20' " "	"	"
		.509	20' " "	"	"
		.510	20' " "	"	"
		.511	20' " "	"	"
		.512	20' " "	"	"
		.513	20' " "	"	"
		.514	20' " "	"	"
		.515	20' " "	"	"
		.516	20' " "	"	"
		2.04.517	20' flak	ABS Gell	"
		.518	20' "	"	"
		.519	20' "	"	"
		.520	20' "	"	"
		.521	20' "	"	"
		.522	20' "	"	"
		.523	20' "	"	"
		.524	20' "	"	"
		.525	20' "	"	"
		.526	20' "	"	"
		.527	20' "	"	"
		.528	20' "	"	"
		.529	20' "	"	"
		.530	20' "	"	"
		.531	20' "	"	"
		.532	20' "	"	"
		.533	20' "	"	"
		.534	20' "	"	"
		.535	20' "	"	"
		.536	20' "	"	"
		.537	20' "	"	"
		.538	20' "	"	"
		.539	20' "	"	"
				M Had	4.2.1975

Leies fra LEFAC

Leies fra BNS



CONTAINER - NUMMERLISTER

ev. Trykk nr.757

Blad nr. 16

Nr.	Dato	NSB serie-nummer	Containertype	Leverandør	Lev. år
		2.06.540	20' flak	ABS-Gell	1975
		.541	20' "	"	"
		.542	20' "	"	"
		.543	20' "	"	"
		.544	20' "	"	"
		.545	20' "	"	"
		.546	20' "	"	"
		.547	20' for pulvergods	Norsk Flyindustri A/S	1974
		.548	20' " "	"	"
		.549	20' " "	"	"
		.550	20' " "	"	1975
		.551	20' " "	"	"
		.552	20' " "	"	"
		.553	20' " "	"	"
		.554	20' " "	"	"
		.555	20' " "	"	"
		.556	20' " "	"	"
		.557	20' " "	"	"
		.558	20' " "	"	"
		.559	20' " "	"	"
		.560	20' " "	"	"
		.561	20' " "	"	"
		.562	20' " "	"	"
		.563	20' " "	"	"
		.564	20' " "	"	"
		.565	20' " "	"	"
		.566	20' " "	"	"
		.567	20' " "	"	"
		.568	20' " "	"	"
		.569	20' " "	"	"
		.570	20' " "	"	"
		.571	20' " "	"	"
		.572	20' " "	"	"
		.573	20' " "	"	"
		.574	20' " "	"	"
		.575	20' " "	"	"
		.576	20' " "	"	"
			Leies fra BNS		
			Leies fra CTI		
				M Had	4.2.1975



Trykk nr. 757

EIER EVENT. LEVERANDØRNUMMER
FOR NSB's LEIECONTAINERE

Blad nr. 1

Nr. Dato		NSB nummer	Eier nummer	Leverandør nummer	Merknad
		2.06.177	CTI 660 001		
		.178	" 660 002		
		.179	" 660 003		
		.180	" 660 004		
		.181	" 660 005		
		.182	" 660 006		
		.183	" 660 007		
		.184	" 660 008		
		.185	" 660 009		
		.186	" 660 010		
		.187	" 660 011		
		.188	" 660 012		
		.189	" 660 013		
		.190	" 660 014		
		.191	" 660 015		
		.192	" 660 016		
		.193	" 660 017		
		.194	" 660 018		
		.195	" 660 019		
		.196	" 660 020		
		.197	" 660 021		
		.198	" 660 022		
		.199	" 660 023		
		.200	" 660 024		
		.201	" 660 025		
		.202	" 660 026		
		.203	" 660 027		
		.204	" 660 028		
		.205	" 660 029		
		.206	" 660 030		
		.207	" 660 031		
		.208	" 660 032		
		.209	" 660 033		
		.210	" 660 034		
		.211	" 660 035		
		.212	" 660 036		

M Had

4.2.1975



Trykk nr. 757

EIER EVENT. LEVERANDERNUMMER
FOR NSB's LEIECONTAINERE

Blad nr. 2

No	Date

NSB nummer	Eier nummer	Leverandernummer	Merknad
2.006.213	CTI 660 037		
.214	" 660 038		
.215	" 660 039		
.216	" 660 040		
.217	" 660 041		
.218	" 660 042		
.219	" 660 043		
.220	" 660 044		
.221	" 660 045		
.222	" 660 046		
.223	" 660 047		
.224	" 660 048		
.225	" 660 049		
.226	" 660 050		
.227	" 660 051		
.228	" 660 052		
.229	" 660 053		
.230	" 660 054		
.231	" 660 055		
.232	" 660 056		
.233	" 660 057		
.234	" 660 058		
.235	" 660 059		
.236	" 660 060		
.237	" 660 061		
.238	" 660 062		
.239	" 660 063		
.240	" 660 064		
.241	" 660 065		
.242	" 660 066		
.243	" 660 067		
.244	" 660 068		
.245	" 660 069		
.246	" 660 070		
.247	" 660 071		
.248	" 660 072		



Trykk nr. 757

EIER EVENT. LEVERANDØRNUMMER
FOR NSB's LEIECONTAINERE

Blad nr. 3

Nr.	Date

NSB nummer	Eier nummer	Leverandør nummer	Merknad
2.06.249	CTI 660 073		
.250	" 660 074		
.251	" 660 075		
.252	" 660 076		
.253	" 660 077		
.254	" 660 078		
.255	" 660 079		
.256	" 660 080		
.257	" 660 081		
.258	" 660 082		
.259	" 660 083		
.260	" 660 084		
.261	" 660 085		
.262	" 660 086		
.263	" 660 087		
.264	" 660 088		
.265	" 660 089		
.266	" 660 090		
.267	" 660 091		
.268	" 660 092		
.269	" 660 093		
.270	" 660 094		
.271	" 660 095		
.272	" 660 096		
.273	" 660 097		
.274	" 660 098		
.275	" 660 099		
.276	" 660 100		

M Had

4.2.1975



Trykk nr.757

EIER EVENT. LEVERANDØRNUMMER
FOR NSB's LEIECONTAINERE

Blad nr. 4

Nø.		NSB nummer	Eier nummer	Leverandør	Merknad
Nr.	Dato				
		2.06.307	CTI 660 101	Strømmens Værksted	
		.308	" 660 102	" "	
		.309	" 660 103	" "	
		.310	" 660 104	" "	
		.311	" 660 105	" "	
		.312	" 660 106	" "	
		.313	" 660 107	" "	
		.314	" 660 108	" "	
		.315	" 660 109	" "	
		.316	" 660 110	" "	
		.317	" 660 111	" "	
		.318	" 660 112	" "	
		.319	" 660 113	" "	
		.320	" 660 114	" "	
		.321	" 660 115	" "	
		.322	" 660 116	" "	
		.323	" 660 117	" "	
		.324	" 660 118	" "	
		.325	" 660 119	" "	
		.326	" 660 120	" "	
		.327	" 660 121	" "	
		.328	" 660 122	" "	
		.329	" 660 123	" "	
		.330	" 660 124	" "	
		.331	" 660 125	" "	
		.332	" 660 126	" "	
		.333	" 660 127	" "	
		.334	" 660 128	" "	
		.335	" 660 129	" "	
		.336	" 660 130	" "	
		.337	" 660 131	" "	
		.338	" 660 132	" "	
		.339	" 660 133	" "	
		.340	" 660 134	" "	
		.341	" 660 135	" "	
		.342	" 660 136	" "	
				M Had	4.2.1975



Trykk nr. 757

EIER EVENT. LEVERANDØRNUMMER
FOR NSB's LEIECONTAINERE

Blad nr. 5

Rev.	Nr. Dato	NSB nummer	Eier nummer	Leverandør	Merknad
		2.06.343	CTI 660 137	Strømmens Værksted	
		.344	" 660 138	" "	
		.345	" 660 139	" "	
		.346	" 660 140	" "	
		.347	" 660 141	" "	
		.348	" 660 142	" "	
		.349	" 660 143	" "	
		.350	" 660 144	" "	
		.351	" 660 145	" "	
		.352	" 660 146	" "	
		.353	" 660 147	" "	
		.354	" 660 148	" "	
		.355	" 660 149	" "	
		.356	" 660 150	" "	
				M Had	4.2.1975



Trykk nr.757

EIER EVENT. LEVERANDØRNUMMER
FOR NSB's LEIECONTAINERE

Blad nr. 8

ev.

Nr.	Dato	NSB nummer	Eier nummer	Leverandør nummer	Merknad
		2.06.417	Lefac 1151	Finsam 740 875	
		.418	" 1152	" 740 876	
		.419	" 1153	" 740 877	
		.420	" 1154	" 740 878	
		.421	" 1155	" 740 879	
		.422	" 1156	" 740 880	
		.423	" 1157	" 740 881	
		.424	" 1158	" 740 882	
		.425	" 1159	" 740 883	
		.426	" 1160	" 740 884	
		.427	" 1161	" 740 885	
		.428	" 1162	" 740 886	
		.429	" 1163	" 740 887	
		.430	" 1164	" 740 888	
		.431	" 1165	" 740 889	
		.432	" 1166	" 740 890	
		.433	" 1167	" 740 891	
		.434	" 1168	" 740 892	
		.435	" 1169	" 740 893	
		.436	" 1170	" 740 894	
		.437	" 1171	" 740 895	
		.438	" 1172	" 740 896	
		.439	" 1173	" 740 897	
		.440	" 1174	" 740 898	
		.441	" 1175	" 740 899	
		.442	" 1176	" 740 900	
		.443	" 1177	" 740 901	
		.444	" 1178	" 740 902	
		.445	" 1179	" 740 903	
		.446	" 1180	" 740 904	
		.447	" 1181	" 740 905	
		.448	" 1182	" 740 906	
		.449	" 1183	" 740 907	
		.450	" 1184	" 740 908	
		.451	" 1185	" 740 909	
		.452	" 1186	" 740 910	
			M Had		4.2.1975



EIER EVENT. LEVERANDØRNUMMER
FOR NSB's LEIECONTAINERE

Trykk nr.757

Blad nr. 9

Rev

Nr. Dato		NSB nummer	Eier nummer	Leverandør nummer	Merknad
		2.06.453	Lefac 1187	Finsam 740 911	
		.454	" 1188	" 740 912	
		.455	" 1189	" 740 913	
		.456	" 1190	" 740 914	
		.457	" 1191	" 740 915	
		.458	" 1192	" 740 916	
		.459	" 1193	" 740 917	
		.460	" 1194	" 740 918	
		.461	" 1195	" 740 919	
		.462	" 1196	" 740 920	
		.463	" 1197	" 740 921	
		.464	" 1198	" 740 922	
		.465	" 1199	" 740 923	
		.466	" 1200	" 740 924	
		.467	" 1201	" 740 925	
		.468	" 1202	" 740 926	
		.469	" 1203	" 740 927	
		.470	" 1204	" 740 928	
		.471	" 1205	" 740 929	
		.472	" 1206	" 740 930	
		.473	" 1207	" 740 931	
		.474	" 1208	" 740 932	
		.475	" 1209	" 740 933	
		.476	" 1210	" 740 934	
		.477	" 1211	" 740 935	
		.478	" 1212	" 740 936	
		.479	" 1213	" 740 937	
		.480	" 1214	" 740 938	
		.481	" 1215	" 740 939	
		.482	" 1216	" 740 940	
		.483	" 1217	" 740 941	
		.484	" 1218	" 740 942	
		.485	" 1219	" 740 943	
		.486	" 1220	" 740 944	
		.487	" 1221	" 740 945	
		.488	" 1222	" 740 946	
			M Had		4.2.1975



Trykk nr.757

EIER EVENT. LEVERANDØRNUMMER
FOR NSB's LEIECONTAINERE

Blad nr. 10

rev.

Nr.	Dato	NSB nummer	Eier nummer	Leverandørnummer	Merknad
		2.06.489	Lefac 1223	Finsam 740 947	
		.490	" 1224	" 740 948	
		.491	" 1225	" 740 949	
		.492	" 1226	" 740 950	
		.493	" 1227	" 740 951	
		.494	" 1228	" 740 952	
		.495	" 1229	" 740 953	
		.496	" 1230	" 740 954	
		.497	" 1231	" 740 955	
		.498	" 1232	" 740 956	
		.499	" 1233	" 740 957	
		.500	" 1234	" 740 958	
		.501	" 1235	" 740 959	
		.502	" 1236	" 740 960	
		.503	" 1237	" 740 961	
		.504	" 1238	" 740 962	
		.505	" 1239	" 740 963	
		.506	" 1240	" 740 964	
		.507	" 1241	" 740 965	
		.508	" 1242	" 740 966	
		.509	" 1243	" 740 967	
		.510	" 1244	" 740 968	
		.511	" 1245	" 740 969	
		.512	" 1246	" 740 970	
		.513	" 1247	" 740 971	
		.514	" 1248	" 740 972	
		.515	" 1249	" 740 973	
		.516	" 1250	" 740 974	
			M Had		4.2.1975



Trykk nr.757

EIER EVENT. LEVERANDØRNUMMER
FOR NSB's LEIECONTAINERE

Blad nr. 11

Rev.

Nr.	Dato	NSB nummer	Eier nummer	Leverandør	Merknad
		1.03.547	CTI 670 001	Norsk Flyindustri	
		.548	" 670 002	" "	
		.549	" 670 003	" "	
		.550	" 670 004	" "	
		.551	" 670 005	" "	
		.552	" 670 006	" "	
		.553	" 670 007	" "	
		.554	" 670 008	" "	
		.555	" 670 009	" "	
		.556	" 670 010	" "	
		.557	" 670 011	" "	
		.558	" 670 012	" "	
		.559	" 670 013	" "	
		.560	" 670 014	" "	
		.561	" 670 015	" "	
		.562	" 670 016	" "	
		.563	" 670 017	" "	
		.564	" 670 018	" "	
		.565	" 670 019	" "	
		.566	" 670 020	" "	
		.567	" 670 021	" "	
		.568	" 670 022	" "	
		.569	" 670 023	" "	
		.570	" 670 024	" "	
		.571	" 670 025	" "	
		.572	" 670 026	" "	
		.573	" 670 027	" "	
		.574	" 670 028	" "	
		.575	" 670 029	" "	
		.576	" 670 030	" "	
				M Had	4.2.1975