

Trykk nr. 751

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



ILLUSTRERT FORTEGNELSE
OVER
PERSONVOGNER





PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE
INNHOLDSFORTEGNELSE

Trykk nr. 751

ev.

Nr.	Dato	Benevning	Blad nr.
1	1/5-76		
2	1/5-77		
3	1/5-78	LITRABETEGNELSENE'S BETYDNING	1
4	1/5-79	LITRAOVERSIKT (REGISTER) Stålvogner	2-3
5	1/5-80	" (") Trevogner	4
6	1/5-81		
		KONSTRUKSJONSPROFIL	5
		ANTALL OG ALDERSFORDELING AV PERSONVOGNER	6-8
		HOVEDDATA Stålvogner	
		" Trevogner	
		KODER FOR VOGNUTSTYR	1-3
		VOGNNUMMERLISTER MED UTSTYRSKODER Stålvogner	1-19
		" " " Trevogner	1-3
		PRIVATVOGNER (NUMMERLISTE)	



Rev.

Nr. Dato

Bokstavmerke	A	= 1. klasse
"	AB	= 1. og 2. klasse
"	B	= 2. klasse
"	BF	= 2. klasse med reiseogs- og kond.av- deling
"	BR	= Sitte- og kafeteriavn
"	C	= Særvogn eller privatvogn
"	DF	= Vogn med reiseogs-, post- og kond.- avdeling
"	F	= Vogn med reiseogs- og kond.avdeling
"	FVde	= Vogn med dielelektrisk aggregat for togoppvarming
"	R	= Restaurantvogn
"	ZU	= Sanitetsvogn

WL foran bokstavmerket = Sovevogn

V i hovedlitra = 2-akslet vogn

K underlitra for vogner som kan kjøres Oslo-Köbenhavn

Indekstallene 1- 9 = midtgangsavn av stål

" 10-19 = kupévavn av stål

" 20-29 = midtgangsavn av tre

" 30-39 = kupévavn av tre

For vogner med reiseogs-, post- og konduktöravdeling
(litra DF) betyr indekstallet postrommets størrelse i m².



PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE
LITRAOVERSIKT (REGISTER) OG ANTALL
Stålvogner

Trykk nr. 751

Blad nr. 2

rev.

Nr.	Dato	Litra	Type	Vognnummer	Antall vogner	Benevning
1	1/5-81					
		WLA	1	21011, 21013	2	Sovevogn 1. kl.
		"	2	21010, 21012	2	" " "
		WLAB		21035-21076	42	" 1. og 2. kl.
		WLABK		21077-21082	6	" " " " "
		WLB	1	21001, 21002	2	" 2. kl.
		"	2	21004, 21006	2	" " "
		"	3	21007-21009	3	" " "
		"	4	21020-21034	15	" " "
		A1K		24001	1	Salongvogn
		A2		24002-24007	6	Sittevogn 1. kl.
		A3		24008, 24009	2	" " "
		AB11		24104-24107, 24110-24118	13	Sittevogn 1. og 2. kl.
		AB11K		24120-24123	4	" " " " "
		AB12		24108, 24109	2	" " " " "
		B1		19922-19929	8	Sittevogn 2. kl.
		B2		25519, 25523-25527, 25529	7	" " "
		B2K		25501, 25528	2	" " "
		B3	2	25531-25656, 25669-25676	134	" " "
		B3K	"	25657-25668	12	" " "
		B3	3	25502-25510, 25512-25518, 25520-25522, 25530	20	" " "
		B4		25951-25963	13	" " "
		B5		26001-26059	59	" " "
		B10	1	25001, 25002, 25005-25007	5	" " "
		"	2	24101-24103	3	" " "
		BF1		21601-21605	5	Sittevogn 2. kl. med reisegods-, kond.- og kjøkkenavdeling
		BF10	1	21501-21503	3	Sittevogn 2. kl. med reisegods-, kond.- og kjøkkenavdeling
					M Had	1.5.1980



PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE
LITRAOVERSIKT (REGISTER) OG ANTALL
Stålvogner

Trykk nr. 751

Blad nr. 3

Rev.

Nr.	Dato	Litra	Type	Vognnummer	Antall vogner	Benevning
1	1/5-81					
		BF10	2	21504, 21505, 21509, 21511-21514	7	Sittevogn 2. kl. med reise- gods- og kjøkkenavdeling
		BF11		21515-21524	10	Sittevogn 2. kl. med reise- gods- og kjøkkenavdeling
		BF12		21525-21534	10	Sittevogn 2. kl. med reise- gods- og kond.avdeling
		BF13	1	21701-21703	3	Sittevogn 2. kl. med reise- gods- og kond.avdeling
		"	2	21704-21710	7	Sittevogn 2. kl. med reise- gods- og kond.avdeling
		BF14		21711-21730	20	Sittevogn 2. kl. med reise- gods- og kond.avdeling
		BFV1		19900, 19902-19909, 19912-19914, 19916, 19918, 19919, 19921	16	Sittevogn 2. kl. med reise- gods- og kond.avdeling
		BR		21201-21205	5	Sitte- og kafeteriavogn
		C1		19930	1	Konferansevogn
		C2		19931	1	Utstillingsvogn
		C3		24051	1	Konferansevogn
		DF30		21310, 21313	2	Post-, reise- gods- og kond.vg.
		DF36		21303	1	" " " "
		DF37		21304-21307, 21318, 21320, 21321	7	" " " "
		F1	1	21401, 21402	2	Reise- gods- og konduktör- vogn
		"	2	21403	1	" " "
		F2		21404, 21405	2	" " "
		F3	1	21406, 21407	2	" " "
		"	2	21412, 21414	2	" " "
		"	3	21409, 21410	2	" " "
		"	4	21420-21422	3	" " "
		FVde		19004, 19006-19011	7	Aggregatvogn
		R1		21251-21261	11	Restaurantvogn
					M Had	1.5.1980

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

LITRAOVERSIKT (REGISTER) OG ANTALL

Trevogner

Trykk nr. 751

Blad nr. 4

Nr	Dato	Litra	Type	Antall vogner	Benevning
		B22	1	10	Sittevogn 2. kl.
		"	2	4	" " "
		"	3	8	" " "
		B23	1	4	" " "
		" 1)	2	3	" " "
		" 1)	3	2	" " "
		B30	2	2	" " "
		"	3	1	" " "
		BF20 1)		2	Sittevogn 2. kl. med reiseogs- og kond.avdeling
		BF30		2	" " " " " " "
		BF31	2	3	" " " " " " "
		"	3	2	" " " " " " "
		BF32	2	6	" " " " " " "
		"	4	1	" " " " " " "
		BF33	2	1	" " " " " " "
		FV	1	5	Reiseogs- og konduktörvogn
		"	5	1	" " "
		"	6	17	" " "
		"	7	17	" " "
		"	8	1	" " "
		FVde		1	Aggregatvogn
		ZU20		3	Sanitetsvogn

1) Vognkasse av lettmetall.



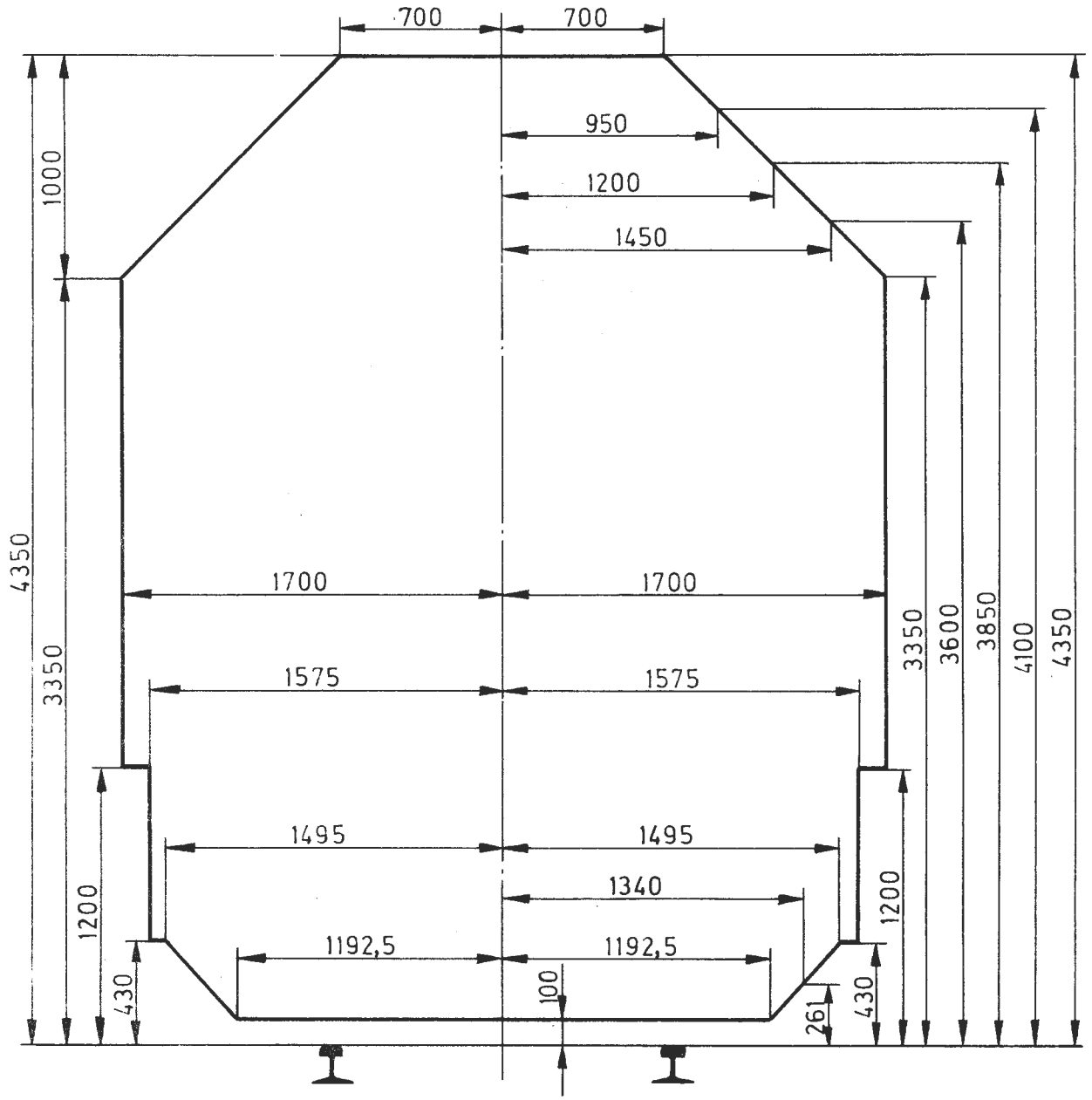
PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE
KONSTRUKSJONSPROFIL

Rev.

Trykk nr. 751

Dato

1 / 15-79



Bufferhøyde målt loddrett fra skinnenetopp
ved stillestående vogn:

Ved tomme vogner maks. 1065 mm

Ved største belastning for vogner

med overgangslem 980 mm
uten " 940 mm

Godkj. /

Litra	Byggeår - Antall															Sum
	T.o.m.1914	1915-19	1920-24	1925-29	1930-34	1935-39	1940-44	1945-49	1950-54	1955-59	1960-64	1965-69	1970-74	1975-79	1980-84	
WLA									2					2		4
WLAB } WLABK }										15	17	16				48
WLB							2	5	5	10						22
A1K											1					1
A2												6				6
A3														2		2
AB11 } AB11K }											17					17
AB12											2					2
B1							7	1								8
B2 } B2K }									9							9
B3 } B3K }									20		42	71	25	8		166
B4								13								13
B5														18	41	59
B10							3	5								8
B22		3	6	7	1	5										22
B23					4			3 ^{x)}	1 ^{x)}	1 ^{x)}						9
B30		1	1			1										3
Sum overføres		4	7	7	5	18	6	21	37	26	79	93	25	30	41	399
x) Lettmetall																

Litra	Byggeår - Antall															Sum
	T.o.m. 1914	1915-19	1920-24	1925-29	1930-34	1935-39	1940-44	1945-49	1950-54	1955-59	1960-64	1965-69	1970-74	1975-79	1980-84	
Overført		4	7	7	5	18	6	21	37	26	79	93	25	30	41	399
BF1													5			5
BF10						3				7						10
BF11												10				10
BF12												8	2			10
BF13														10		10
BF14														19	1	20
BF20 (lettmøtall)								2								2
BF30			2													2
BF31		2	2	1												5
BF32		1	3		3											7
BF33			1													1
BFV1				13	3											16
BR													5			5
C1						1										1
C2											1					1
C3													1			1
DF (stål)							1		2	4		3				10
Sum overføres		7	15	21	11	22	7	23	39	37	80	114	38	59	42	515

Litra	Byggeår - Antall															Sum
	T.o.m. 1914	1915-19	1920-24	1925-29	1930-34	1935-39	1940-44	1945-49	1950-54	1955-59	1960-64	1965-69	1970-74	1975-79	1980-84	
Overført		7	15	21	11	22	7	23	39	37	80	114	38	59	42	515
F (stål)					3		2			4	2			3		14
FV (tre)	4	15	20	2												41
FVde (stål)					1	4	2									7
FVde (tre)							1									1
R1									4	2		5				11
ZU20	3															3
Sum	7	22	35	23	15	26	12	23	43	43	82	119	38	62	42	592



PERSONVOGNER - SOVEVOGN

Litra
WLA type 1

Hoveddata

Rev.

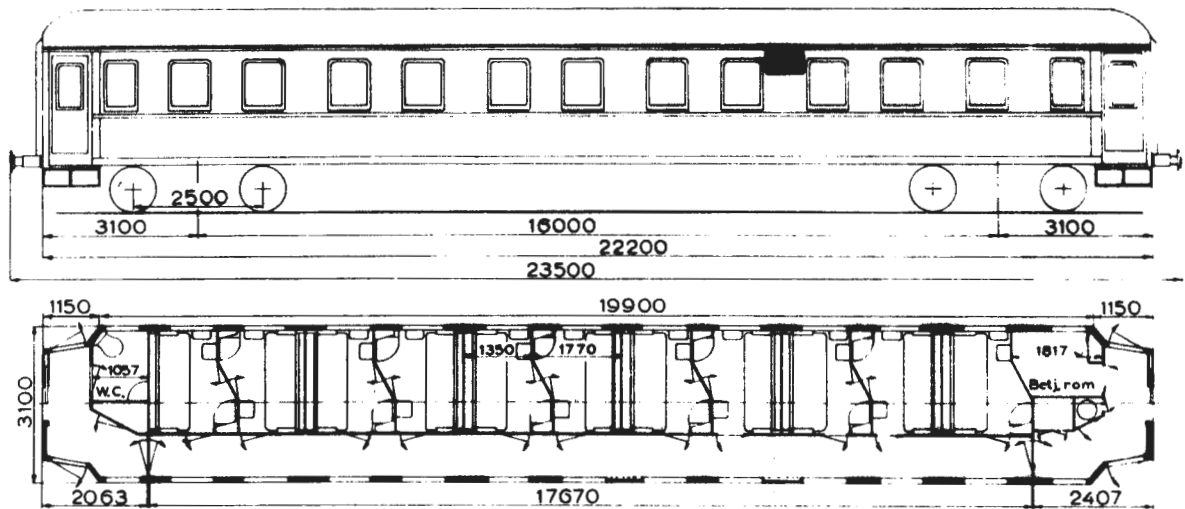
Trykk nr. 751

Nr.	Dato
1	1/5-75
2	1/5-75
3	1/5-78
4	1/5-79
5	1/5-80

Tegn.fortegnelse nr. 577
Vg.nr.serie: 21011, 21013

Hovedtegn.: 5859

Byggeår: 1952



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	8680
Antall kupéer	11
" liggeplasser	22
" sitteplasser	33
Bremser	KE-GP bremse og skrubbremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i kW	45
Vognvekt	40,0-40,5 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/h

SI-enheter

Godkj. /

WLA
type 1

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen har 1 personavdeling med 11 halvkupéer, 1 WC (vannklosett) i den ene ende av vognen og 1 betjeningsrom i den andre ende. Hver kupé har 2 køyer. Kupéene har termostat for varmeregulering, varmt og kaldt vann og kontakt for barbermaskin.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GP og skrubremse.

OPPFVARMING:

Vognen er utstyrt med elektrisk varmeanlegg (1000 V), dessuten kan ventilasjonsluften forvarmes. Vognen har varmtvannsbereder. Termostaten i kupéene kan reguleres mellom 4-30° C. Temperaturen i kupéene og ventilasjonskanalen kan også avleses på fjerntermometer som er plassert i bryterskap på plattform.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 volt. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - SOVEVOGN

Litra
WLA type 2

Hoveddata

v.

Trykk nr. 751

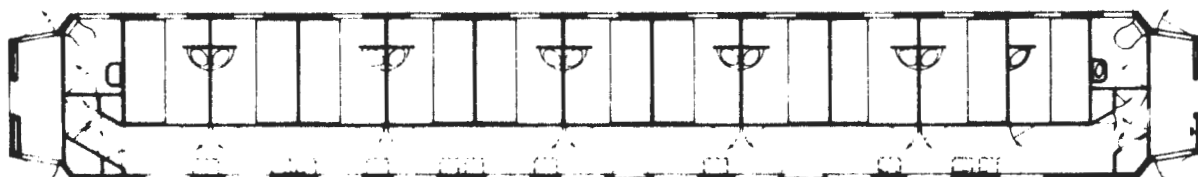
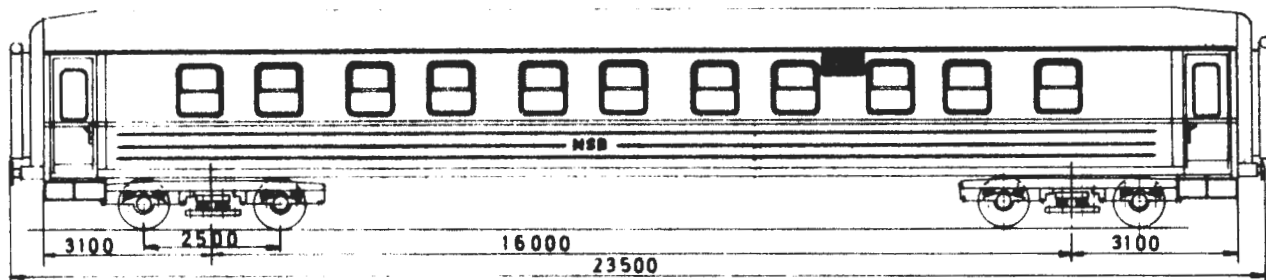
Nr Dato

Tegn.fortegnelse nr. 832

Hovedtegn. M 24530

1/5-81

Vg.nr.: 21010 og 21012

Byggeår: 1977-78¹⁾

Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	8680 B-type
Antall kupéer	11
" liggeplasser	22
Bremser	KE-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 V
Elektrisk varme i kW	31,3
Vognvekt	40,0 t
Største tillatte hastighet	100 km/h

1) Oppr. byggeår 1951-52.

SI-enheter

M Had

1.5.1978

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen har 1 personavdeling med 11 halvkupéer og 2 WC (1 i hver ende av vognen). Hver kupé har 2 køyer. Kupéene har termostat for varmeregulering, varmt og kaldt vann, garderobe og kontakt for barbermaskin.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med elektrisk varmeanlegg (1000 V), dessuten kan ventilasjonsluften forvarmes. Vognen har varmtvannsbereder. Termostaten i kupéene kan regulere mellom 4 - 30°C. Temperaturen i kupéene og ventilasjonskanalen kan også avleses på fjerntermometer som er plassert i bryterskap på plattform.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 V. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - SOVEVOGN
Hoveddata

Litra
WLAB, WLABK

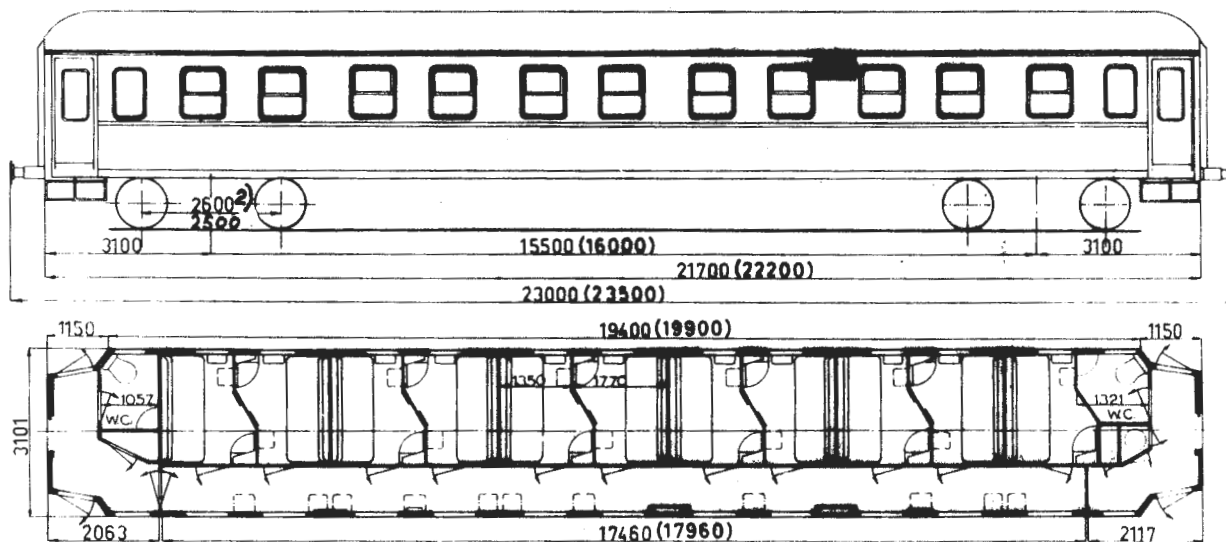
Rev.

Trykk nr. 751

lr.	Dato
1	1/5-74
2	1/5-75
3	1/5-76
4	1/5-77
5	1/5-80

Tegn.fortegnelse nr. x)
Vg.nr.serie: 21035-21082

Hovedtegn.: 1)
Byggeår: x)



Mål i () gjelder f.o.m. vg. nr. 21067

Lengde over buffere	23,00 eller 23,50 m
Boggisenteravstand	15,50 " 16,00 m
Lengde av vognkasse	21,70 " 22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	6510 eller 8680
Antall kupéer	11
" liggeplasser 1. kl.	22
" " 2. "	33
" sitteplasser 1. "	33
" " 2. "	44
Bremser	KE-GP eller KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg, se baksiden	
Elektrisk varme i kW, " "	
Vognvekt	39,5-42,0 tonn
Største tillatte hastighet	130 km/h ³⁾

1) Hovedtegn. 16700 for vg. nr. 21035-21058 og 21062
" 11220 " " " 21059-21061 og 21063-21066
" 15003 " " " 21067-21082

2) Gjelder vg. nr. 21043.

3) Gjelder bare for vogner med R-bremse og boggier etter tegn. 8680, Minden Deutz. De øvrige vogner er påført 100 km/h.

x) Se vognnummerliste.

Sl-enheter

Godkj. /

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen har 1 personavdeling med 11 halvkupéer og 2 WC (1 i hver ende av vognen). Hver kupé har 3 köyer hvorav den överste er senkbar. Kupéene kan nyttes som single, 1. eller 2. kl. De har termostat for varmeregulering, varmt og kaldt vann og kontakt for barbermaskin.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv¹⁾, vegg- og takbekledning av stålplater.

Vg.nr. 21059, 21061 og 21063-21066 har ikke halvsenkbare vinduer (type Young).

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GP eller KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med elektrisk varmeanlegg (1000 V), dessuten kan ventilasjonsluften forvarmes når det er nödvendig. Vognen har varmtvannsbereder som varmes opp elektrisk.

Termostaten i kupéene kan reguleres mellom 4-30°C. Temperaturen i kupéene kan også avleses på fjerntermometer som er plassert i bryterskap på plattform.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 V. Strömforsyning fra generator og batteri eller fra likeretter og batteri.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.

	Spenning på lysnalegg	El.varme i kW
Vg. nr. 21035-21041	32	43
" " 21042-21056	36	43
" " 21057-21082	36	42

1) F.o.m. vg. nr. 21043.



PERSONVOGNER - SOVEVOGN

Litra
WLB type 1

Hoveddata

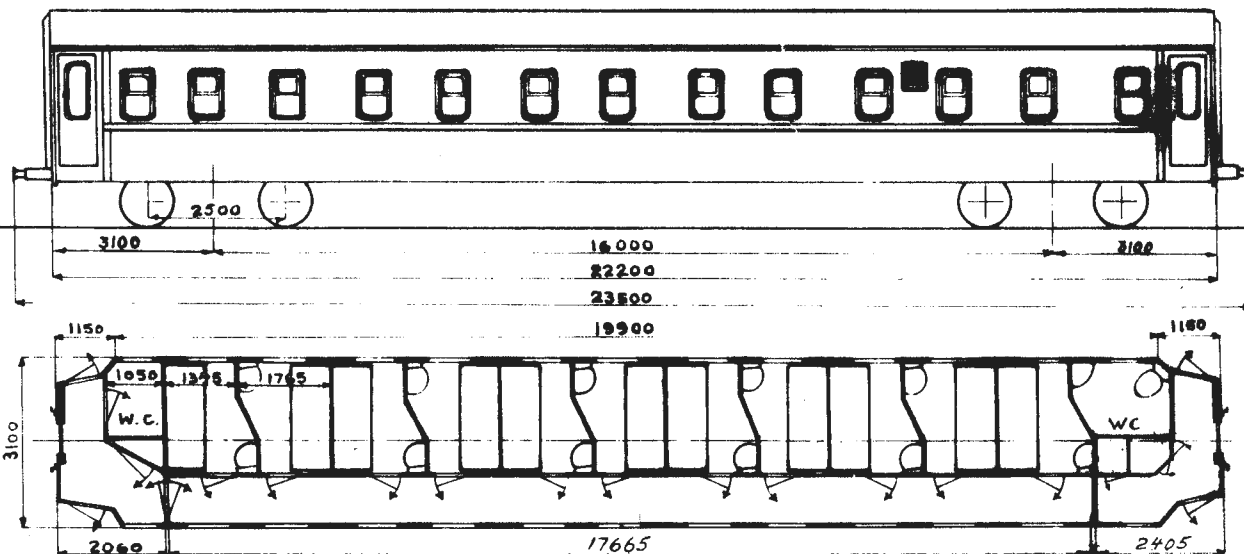
Rev.

Trykk nr. 751

Nr.	Dato
1	1/5-75
2	1/5-80

Tegn.fortegnelse nr. 737
Vg.nr.serie: 21001, 21002

Hovedtegn.: 16413
Byggeår: 1939



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	8680
Antall kupéer	11
" liggeplasser	33
" sitteplasser	44
Bremser	KE-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i kW	42
Vognvekt	39,0-40,0 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/h

SI-enheter

Godkj. /

WLB
type 1

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen har 1 personavdeling med 11 halvkupéer og 2 WC (1 i hver ende av vognen). Hver kupé har 3 köyer. Kupéene har termostat for varmeregulering, varmt og kaldt vann og kontakt for barbermaskin.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med elektrisk varmeanlegg (1000 V), dessuten kan ventilasjonsluften forvarmes. Vognen har varmtvannsbereder. Termostaten i kupéene kan reguleres mellom 4-30° C. Temperaturen i kupéene og ventilasjonskanalen kan også avleses på fjerntermometer som er plassert i bryterskap på plattform.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 volt. Strömforsyning fra generator og batteri.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - SOVEVOGN

Litra
WLB type ?

Rev.

Trykk nr. 751

Hoveddata

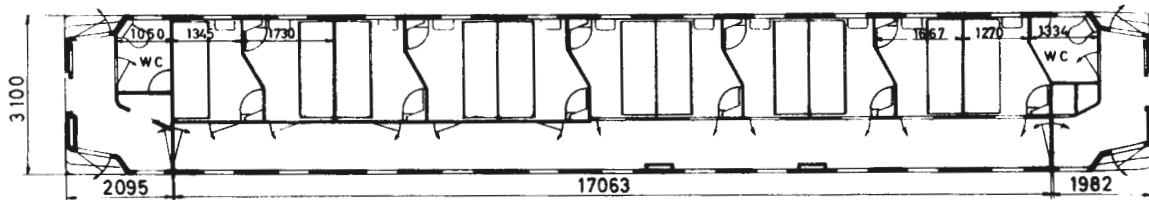
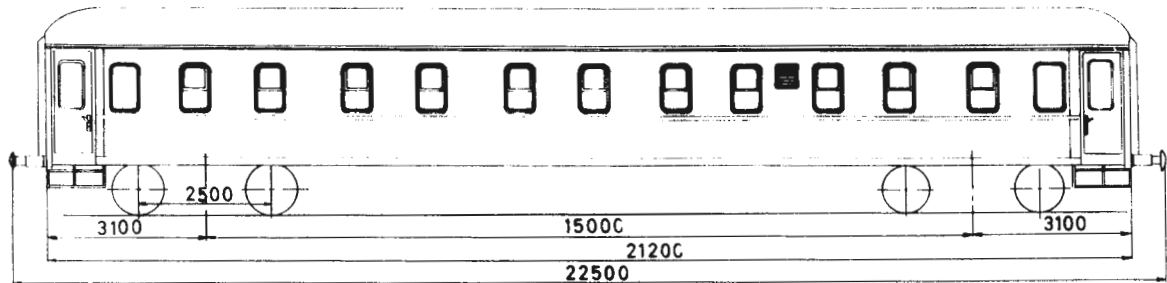
N	Dato
1	1/5-75
2	1/5-80

Tegn. fortegnelse nr. 738

Hovedtegn.: 16555

Vg.nr.serie: 21004, 21006

Byggeår: 1940



lengde over buffere	22,50 m
lengdisenteravstand	11,00 m
lengde av vognkasse	21,20 m
bredde " "	3,10 m
største takhøyde over skinnetopp v/ten vogn	4,08 m
bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	8680
antall kupéer	11
" liggeplasser	33
" sitteplasser	44
Bremser	KE-G bremse og skrubremse
spenning på lysanlegg	36 volt
elektrisk varme i kW	42
Vognvekt	38,0 tonn
største tillatte hastighet	100 km/h

SI-enheter

Godkj. /

WLB
type 2

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen har 1 personavdeling med 11 halvkupéer og 2 WC (1 i hver ende av vognen). Hver kupé har 3 köyer. Kupéene har termostat for varmeregulering, varmt og kaldt vann og kontakt for barbermaskin.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med elektrisk varmeanlegg (1000 V), dessuten kan ventilasjonsluften forvarmes. Vognen har varmtvannsbereder. Termostaten i kupéene kan reguleres mellom 4-30° C. Temperaturen i kupéene og ventilasjonskanalen kan også avleses på fjerntermometer som er plassert i bryterskap på plattform.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 volt. Strömforsyning fra generator og batteri.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - SOVEVOGN

Litra
WLB type 3

Hoveddata

v.

Trykk nr. 751

Nr. Dato

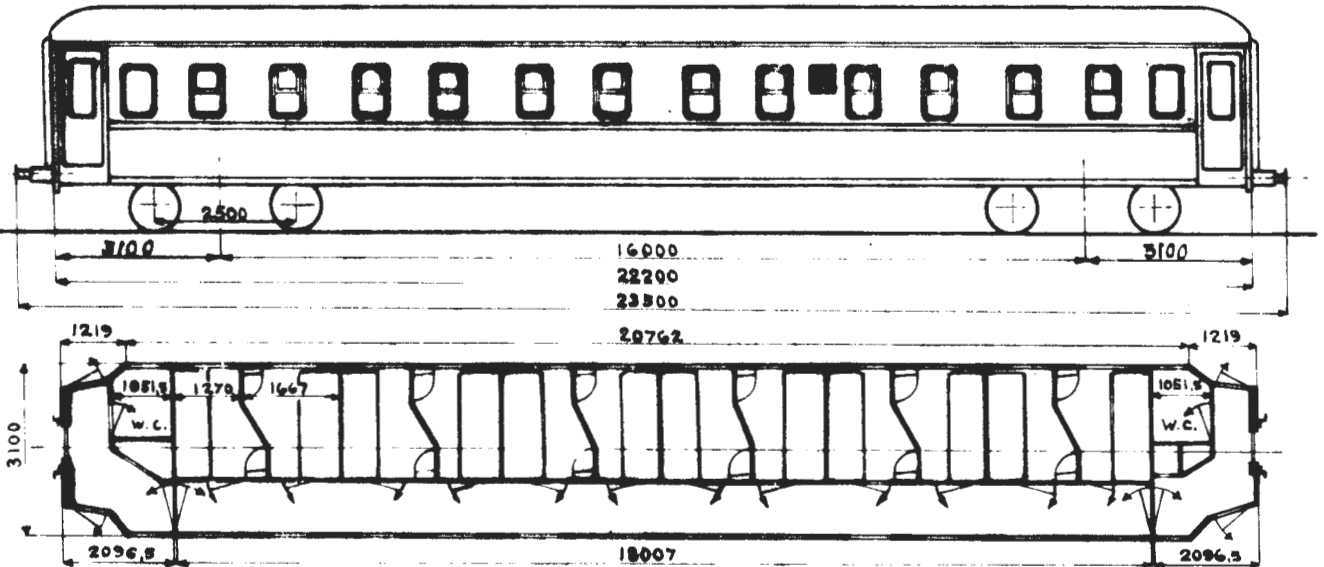
1/5-75

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 16558

Vg.nr.serie: 21007-21009

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/ tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,05 m
Boggi etter tegn.	8680
Antall kupéer	12
" liggeplasser	36
" sitteplasser	48
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i KW	43
Vognvekt	38,0-40,0 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/t

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /

WLB
type 3

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen har 1 personavdeling med 12 halvkupéer og 2 WC (1 i hver ende av vognen). Hver kupé har 3 køyer. Kupéene har termostat for varmeregulering, varmt og kaldt vann og kontakt for barbermaskin.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvberende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergolv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type Hik-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med elektrisk varmeanlegg (1000 V), dessuten kan ventilasjonsluften forvarmes. Vognen har varmtvannsbereder. Termostaten i kupéene kan reguleres mellom 4-30° C. Temperaturen i kupéene og ventilasjonskanalen kan også avleses på fjerntermometer som er plassert i bryterskap på plattform.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 volt. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - SOVEVOGN

Litra
WLB type 4

Hoveddata

Frykk nr. 751

v.

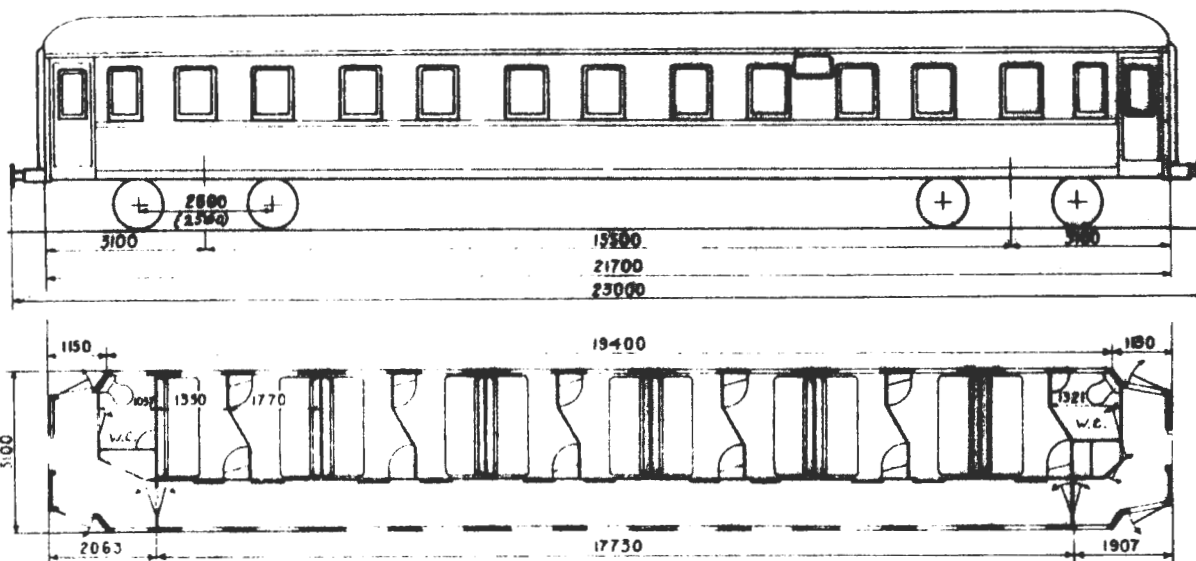
Nr.	Dato
1	1/5-75
2	1/5-80
3	1/5-81

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1)

Vg.nr.serie: 21020-21034

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,00 m
Boggisenteravstand	15,50 m
Lengde av vognkasse	21,70 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetøpp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	6510 eller 8680
Antall kupéer	11
" liggeplasser	33
" sitteplasser	44
Bremser	KE-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i kW	2)
Vognvekt	39,5-41,5 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/h

1) For vg. nr. ~~21018~~ og 21032-21034 opprinnelig hovedtegn. nr. 5838.

For vg. nr. 21020-21031 hovedtegn. nr. 5836.

2) 45 kW for vg. nr. 21020-21024.
43 " " " " 21025-21034.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj.

WLB
type 4

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen har 1 personavdeling med 11 halvkupéer og 2 WC (vannklosett, 1 i hver ende av vognen). Hver kupé har 3 köyer. Kupéene har termostat for varmeregulering, varmt og kaldt vann og kontakt for barbermaskin.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med elektrisk varmeanlegg (1000 V), dessuten kan ventilasjonsluften forvarmes. Vognen har varmtvannsbereder. Termostaten i kupéene kan reguleres mellom 4-30° C. Temperaturen i kupéene og ventilasjonskanalen kan også avleses på fjerntermometer som er plassert i bryterskap på plattform.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 volt. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - SALONGVOGN

Hoveddata

Litra

A1K

(Ao type 5)

Trykk nr. 751

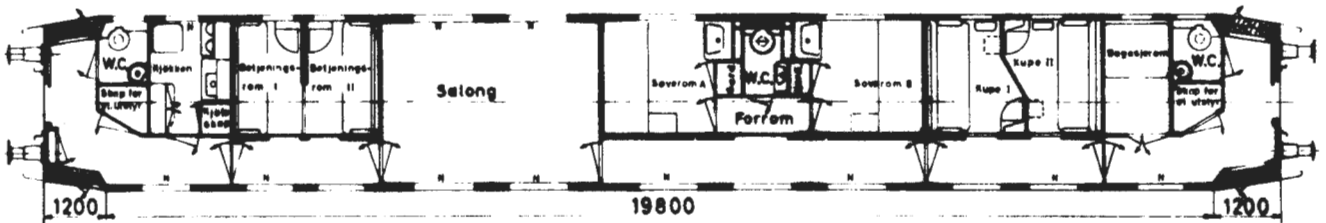
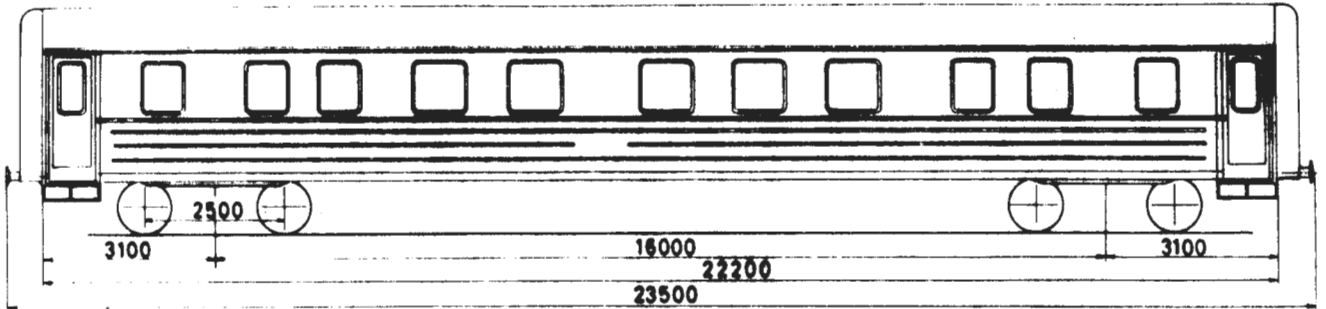
Nr.	Dato
1	1/5-75
2	1/5-77
3	1/5-78

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 8663

Vg.nr.: 24001

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	8680
Bremser	KE-GPR bremse og parkeringsbremse
Spenning på lysanlegg	110 V
Elektrisk varme i kW	80
Vognvekt	42,0 tonn
Største tillatte hastighet	130 km/h

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj.

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en salongvogn 1. kl. med 1 salong, 2 soverom, 2 halvkupéer, 2 betjeningsrom, kjøkken, bagasjerom og 3 WC.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og parkeringsbremse.

OPPVARMING:

Oppvarmingen skjer ved håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V), dessuten kan ventilasjonsluften forvarmes. Det er også termostater for varmereguleringen.

BELYSNING:

Lysanlegget er 110 V. Strømforsyning fra generator og batteri eller fra likeretter og batteri.

Vognen har også utstyr for 220 volts lysnett.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN

Litra
A2

Hoveddata

(A03b type 1)

Rev.

Trykk nr. 751

Nr. Dato

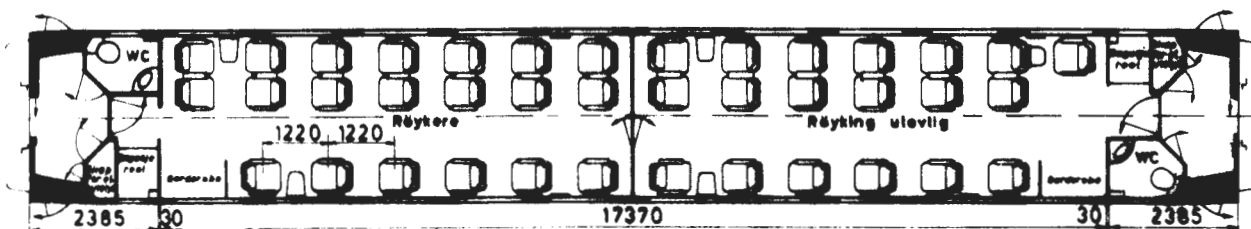
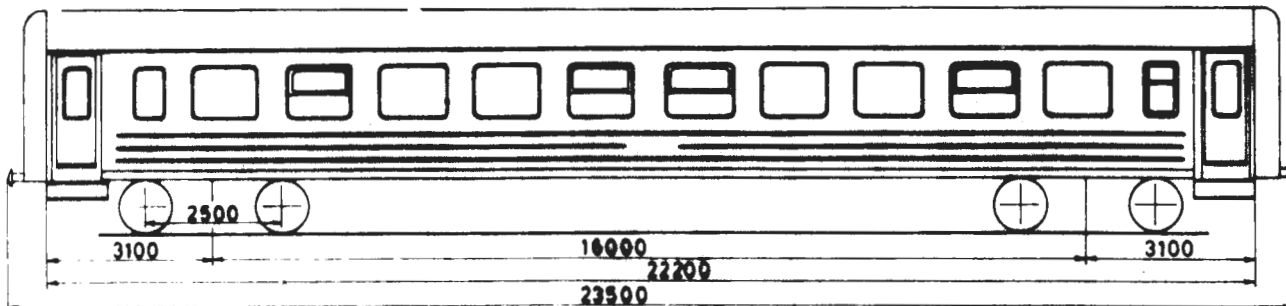
1/5-75

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 19100

Vg.nr.serie: 24002-24007

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	8680
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	39
Bremser	KE-GPF bremse og skrubremse
Spenning på lyanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	50
Vognvekt	36,5 tonn
Største tillatte hastighet	130 km/t

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (midtgangsvogn) 1. kl. med 2 person-
avdelinger. Setene er vendbare og regulerbare. Det er 2 WC,
2 garderober og 2 bagasjereoler.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helveiset, selvbærende stålkonstruksjon
med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og ut-
vendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med elektrisk varmeanlegg (varmluftsan-
legg, 1000 V). Det er 2 vannvarmere (1 i hvert WC). Person-
avdelingene har termostat for varmeregulering.

VENTILASJON:

Ventilasjon kombinert med vognens varmluftsanlegg.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 volt. Strømforsyning fra likeretter og
batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN

Litra

A3

Hoveddata

-

iv.

Trykk nr. 751

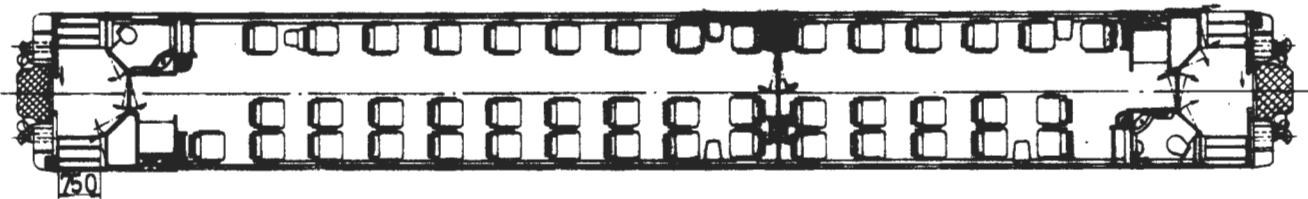
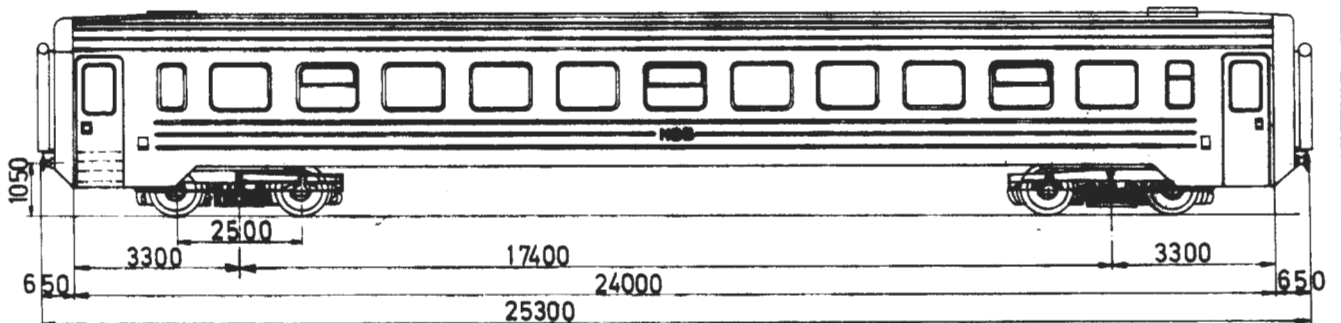
Nr Dato

Tegn.fortegnelse nr. 825

Hovedtegn. M 28399

Vg.nr.: 24008 og 24009

Byggeår: 1977



Lengde over buffere	25,30 m
Boggisenteravstand	17,40 m
Lengde av vognkasse	24,00 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhöhe over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhöhe " " " "	1,05 m
Boggi etter tegn.	8680 C-type
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	44
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 V
Elektrisk varme i kW	41,6
Vognvekt	41,5 t
Største tillatte hastighet	130 km/h

SI-enheter

M Had

1.5.1978

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (midtgangsvogn) 1. kl. med 1 person-avdeling. Setene er vendbare og med regulerbar seterygg. Det er 2 WC, 2 garderober og 2 bagasjereoler.

Side- og endedørene er skyvedører som åpnes og lukkes med trykkluft.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med elektrisk varme- og ventilasjonsanlegg (varmluftanlegg, 1000 V), dessuten med fjernregulerte elektriske ovner (1000 V). Det er 2 vannvarmere (1 i hvert WC). Personavdelingen har termostater for varmereguleringen.

VARME- OG VENTILASJONSANLEGG OG EKSTRA FRISKLUFTANLEGG:

Varme- og ventilasjonsanlegget har golvkanaler som er utstyrt med manuell spjeldregulering for friskluft/omluft. Friskluftanlegget har takkanaler.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr for øvrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - SIDE- OG MIDTGANGSVOGN

Hoveddata

Litra
AB11, AB11K

(AB02-3a tp.1)

Rev.

Trykk nr. 751

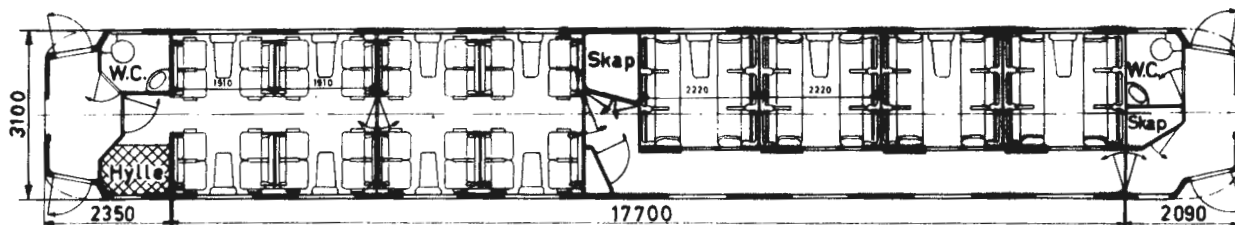
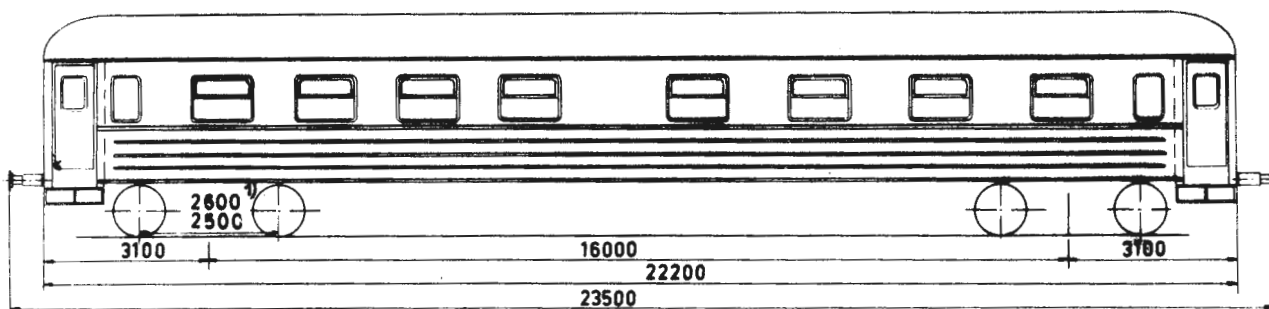
Nr.	Dato
1	1/5-73
2	1/5-74
3	1/5-75
4	1/5-79
5	1/5-80

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 2)

Vg.nr.serie: 24104-24107, 24110-24118, 24120-24123

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,26 m
Boggi etter tegn.	6510 eller 8680
Antall kupéer 1. kl.	4
" avdelinger 2. kl.	2
" sitteplasser 1. kl.	24
" " 2. "	32
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i kw	36
Vognvekt	36,0-38,5 tonn
Største tillatte hastighet	100-130 km/h

1) Gjelder for vg. nr. 24106.

2) Hovedtegn. 16723 for vg. nr. 24104-24107, 24110-24113.

" 10600 " " " 24114-24118, 24120-24123.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /

AB11, AB1K

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en side- og midtgangsvogn, 1. og 2. kl., 1. kl. med sidegang og 4 helkupéer, 2. kl. med midtgang og 2 dobbeltkupéer. Setene i begge avdelinger er regulerbare. Det er 2 WC (WC i 1. kl. har varmtvannsanlegg).

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarmingen skjer ved håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V), dessuten kan ventilasjonsluften forvarmes når det er nødvendig. Personavdelingene har termostat for varmereguleringen. De fleste vogner har bare elektrisk oppvarming.

VENTILASJON:

Forvarmet ventilasjonsluft.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 V. Strømforsyning fra generator og batteri eller likeretter og batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.

NSB

PERSONVOGNER - SIDE- OG MIDTGANGSVOGN

Litra

AB 12

Hoveddata

(AB 11)

ev.

Trykk nr. 751

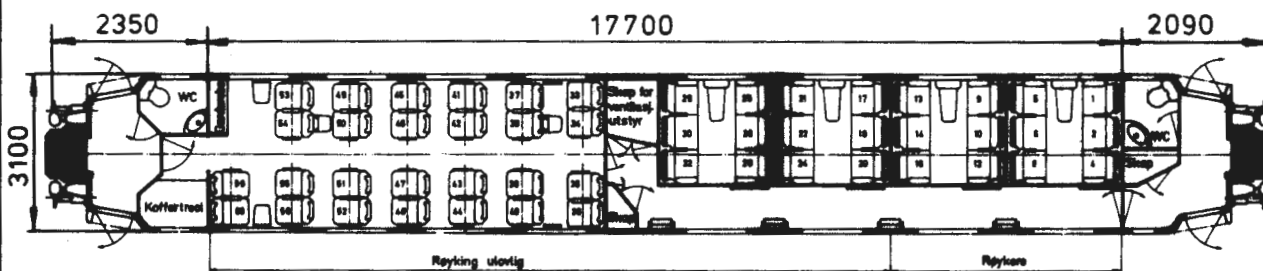
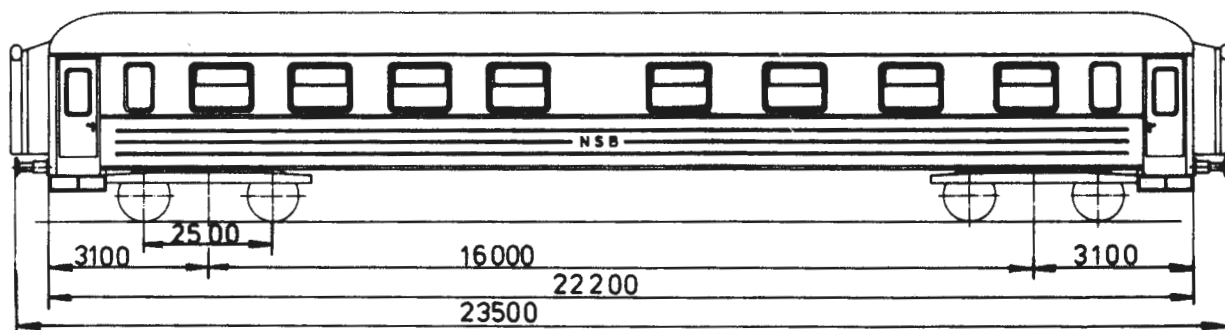
Nr Dato

Tegn.fortegnelse nr. 682

Hovedtegn.: M 25560 x)

Vg.nr.serie: 24108-24109

Byggeår: 1960



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,05 m
Boggi etter tegn.	8680
Antall kupeer 1.kl.	4
" sitteplasser 1. kl.	24
" " 2. kl.	26
Bremser	KE- GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i kW	37,6
Vognvekt	38,0 t
Største tillatte hastighet	130 km/h

x) Tidligere hovedtegn. nr. 16723

SI-enheter

M Had

1. 5. 1980

AB 12

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en side- og midtgangsvogn, 1. og 2. kl., 1. kl. med sidegang og 4 kupeer, 2.kl. med midtgang. Setene i begge avdelinger er regulerbare. Det er 2 WC og 2. kl. avdelingen har også garderobe og koffertreol.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

OPPVARMING:

Oppvarmingen skjer ved håndregulerte elektriske ovner (1000 v), Dessuten kan ventilasjonsluften forvarmes når det er nødvendig. Personavdelingene har termostat for varmereguleringen.

VENTILASJON:

Forvarmet ventilasjonsluft.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 V. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN
Hoveddata

Litra
B1

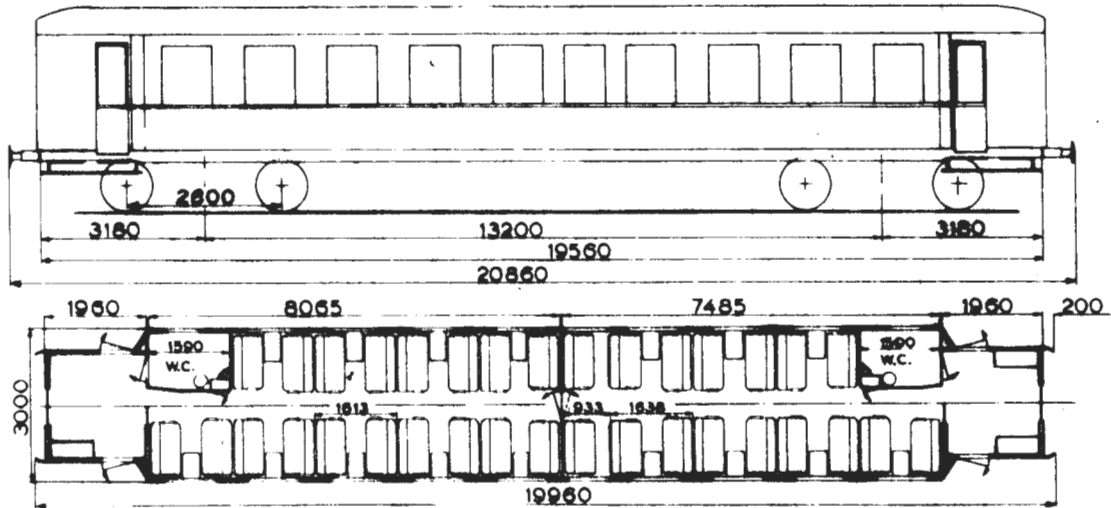
ev. Trykk nr. 751

(Bo3g type 1)

Nr.	Date
1	1/5-74
1	1/5-75

Tegn.fortegnelse nr. x)
Vg.nr.serie: 19922-19929

Hovedtegn. 7442
Byggeår: x)



Lengde over buffere	20,86 m
Boggisenteravstand	13,20 m
Lengde av vognkasse	19,56 m
Bredde " "	3,00 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vg.	-
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	68
Bremser	Hik-OP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i KW	27
Vognvekt	33,5-34,5 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/t

x) Se vognnummerliste.

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (midtgangsvogn) 2. kl. med 2 person-avdelinger. Det er 2 WC. Setene er faste.

UNDERSTILLING OG VOGNKASSE:

Understillingen er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og vognkassen en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og plater.

BREMSE:

Knorr-bremse type Hik-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarmingen skjer ved elektriske ovner (1000 V).

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 volt. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN

Litra
B2, B2K

Hoveddata

(Bo3p type 1)

v. Trykk nr. 751

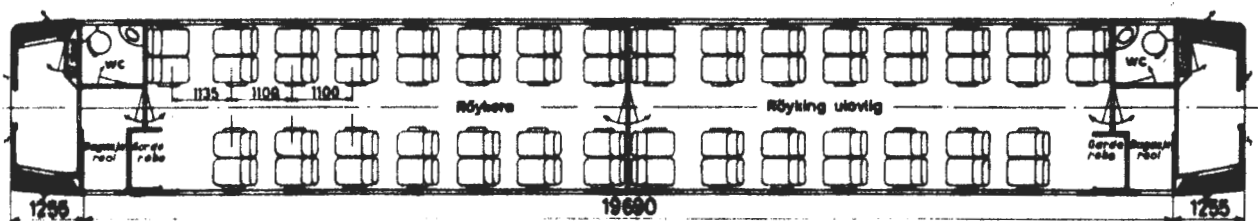
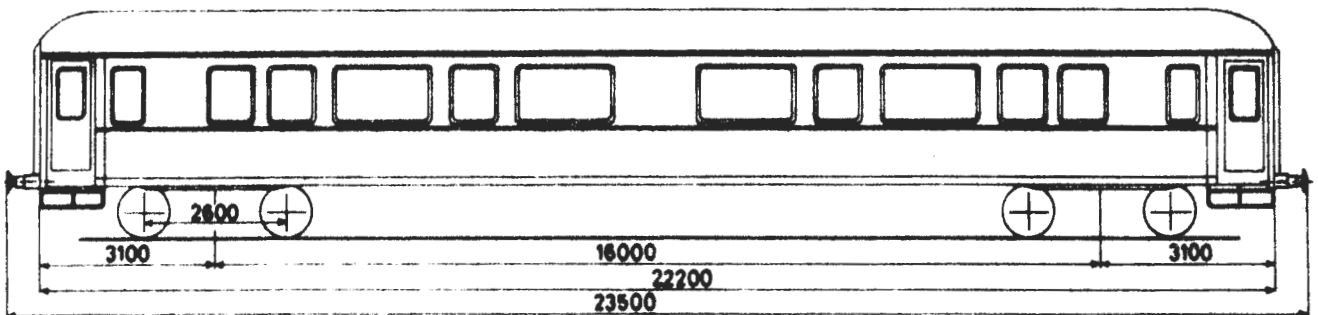
Nr.	Dato
1	1/5-74
2	1/5-75
3	1/5-81

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 12238

Vg.nr.serie: 25501, ~~25511~~, 25519, 25523-25529

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vg.	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690 eller 6510
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	60
Bremser	KE-GP eller Hik-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i Kw	31
Vognvekt	36,5-39,0 tonn
Største tillatte hastighet	100-130 km/h

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /

B2, B2K

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (midtgangsvogn) 2. kl. med 2 person-avdelinger. Setene er vendbare og regulerbare. Det er 2 WC, 2 garderober og 2 bagasjereoler.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GP eller Hik-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarmingen skjer ved håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Vognene er utstyrt med Groves eller Fletner sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 volt. Strømforsyning fra generator og batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN

Litra
B3, B3K tp. 2

Hoveddata

(Bo31 type 2)

Rev.

Trykk nr. 751

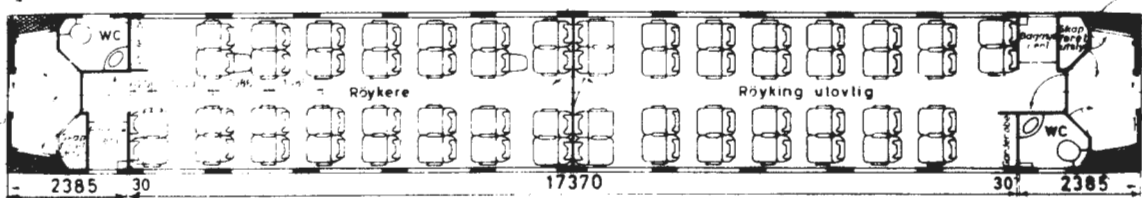
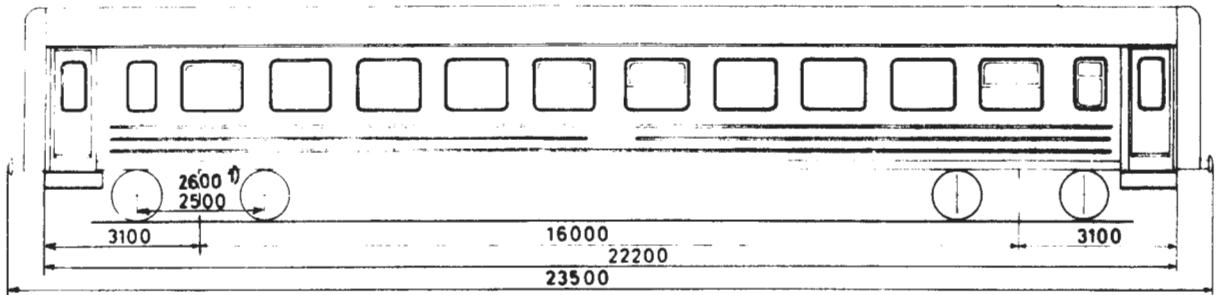
Nr.	Dato
1	1/5-75
2	1/5-76
3	1/5-77
4	1/5-79
5	1/5-80

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 2)

Vg.nr.serie: 25531-25676

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vg.	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690 eller 8690
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	60
Bremser	KE-GPK bremse og skrubremse
Spennning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	50
Vognvekt	36,5-37,5 tonn
Største tillatte hastighet	130 km/h

- Gjelder for vg. nr. 25642, 25643 og 25669-25674
- Hovedtegn. 14030 for vg. nr. 25531-25641 og 25644-25668, hovedtegn. 16300 for vg. nr. 25642 og 16299 for vg. nr. 25643. F.o.m. vg. nr. 25669 hovedtegn. 24543.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /

B3, B3K
type 2

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (midtgangsvogn) 2. kl. med 2 person-avdelinger. Setene er vendbare og regulerbare. Det er 2 WC, 2 garderober og 2 bagasjereoler.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING: (vg. nr. 25531-25668)

Vognen er utstyrt med elektrisk varmeanlegg (varmluftanlegg, 1000 V), dessuten med fjernregulerte elektriske ovner (1000 V). Det er 2 vannvarmere (1 i hvert WC). Personavdelingene har termostat for varmereguleringen.

VENTILASJON: (vg. nr. 25531-25668)

Ventilasjon kombinert med vognens varmluftanlegg.

VARME- OG VENTILASJONSANLEGG for vogner f.o.m. nr. 25669:

Varme- og ventilasjonsanlegget har gulv- og takkanaler som er utstyrt med automatisk spjeldregulering. Dette regulerer luften enten til gulvkanaler eller takkanaler. Spjeldet reguleres ved hjelp av trykkluft med termostatstyrt magnetventil. (Trykkluften tas fra hovedledningen for bremse.)

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN

Litra
B3 type 3

Hoveddata

(Bo31 type 3)

ov. Trykk nr. 751

Nr. Dato

1 1/5-73

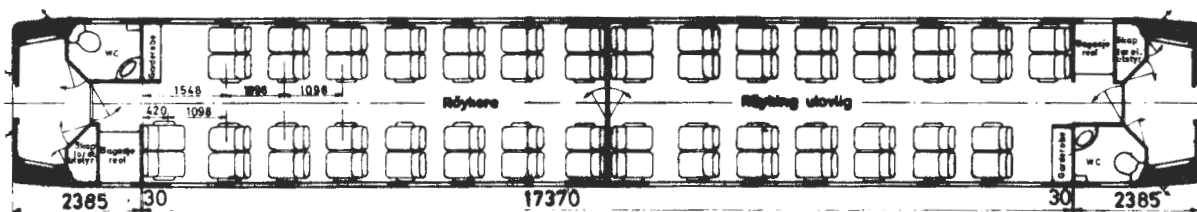
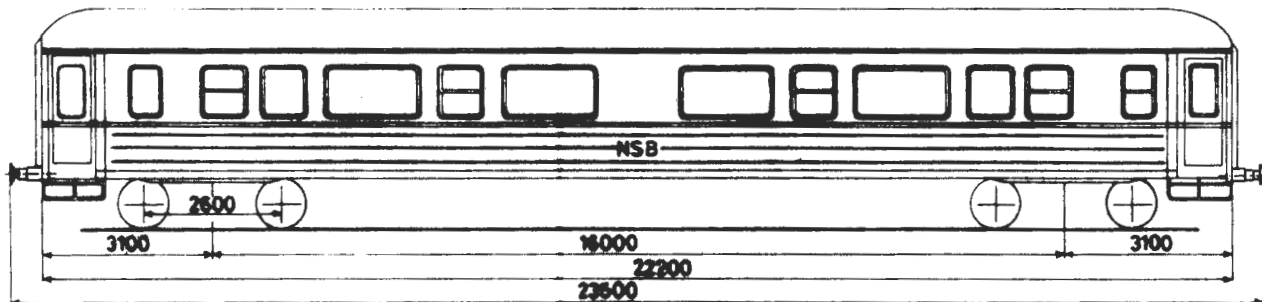
2 1/5-75

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1)

Vg.nr.serie: 25502-25510, 25512-25518,
25520-25522, 25530

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690 eller 6510
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	60
Bremser	Hik-GPR eller KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i KW	25
Vognvekt	36,5-38,5 tonn
Største tillatte hastighet	130 km/t

1) Hovedtegn. 16300 for vg. nr. 25508, for de øvrige vogner hovedtegn. 16299.

x) Se vognnummerliste.

B3
type 3

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (midtgangsvogn) 2. kl. med 2 person-avdelinger. Setene er vendbare og regulerbare. Det er 2 WC, 2 garderober og 2 bagasjereoler.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvberende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type Hik-GPR eller KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med fjernregulerte elektriske ovner (1000 V). Det er 2 vannvarmere (1 i hvert WC). Personavdelingene har termostat for varmereguleringen.

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Groves sugeventilatorer.

Lysanlegget er 32 V. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN

Litra
B4

Hoveddata

(Bo3b type 1)

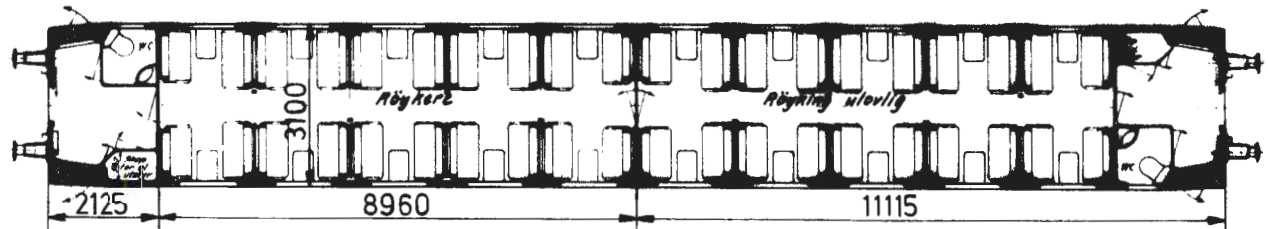
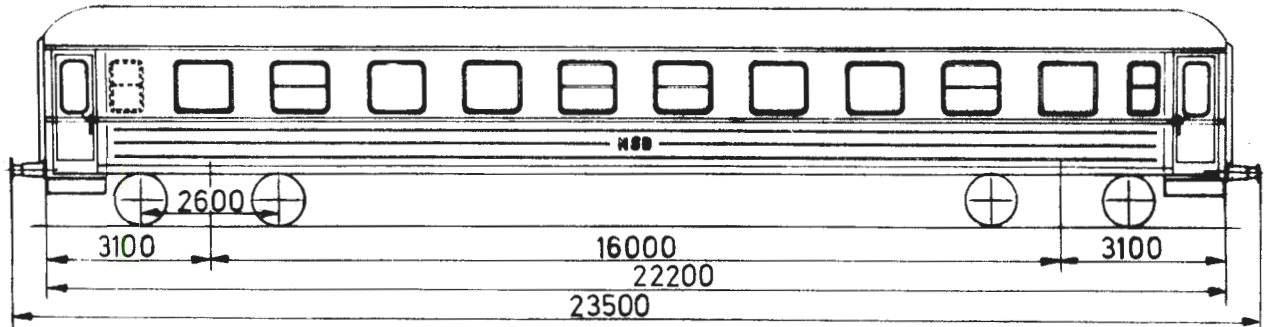
Rev.

Trykk nr. 751

Nr.	Dato
1	1/5-74
2	1/5-75
3	1/5-76
4	1/5-80

Tegn.fortegnelse nr. x)
Vg.nr.serie: 25951-25963

Hovedtegn.: 16460
Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690 og 6510
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	80
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	23
Vognvekt	35,5 tonn
Største tillatte hastighet	120-130 km/h

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (midtgangsvogn) 2. kl. med 2 person-avdelinger. 2 WC. Vg. nr. 25951 og 25952 har ekspressstog-seter, de øvrige vogner har stålørseter.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremsse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med fjernregulerte elektriske ovner (1000 V). Det er 2 vannvarmere, 1 i hvert WC. Personavdelingene har termostat for varmereguleringen.

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Groves sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strömforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN

Hoveddata

Litra

B5

Rev.

Trykk nr. 751

Nr. Dato

1 1/5-80

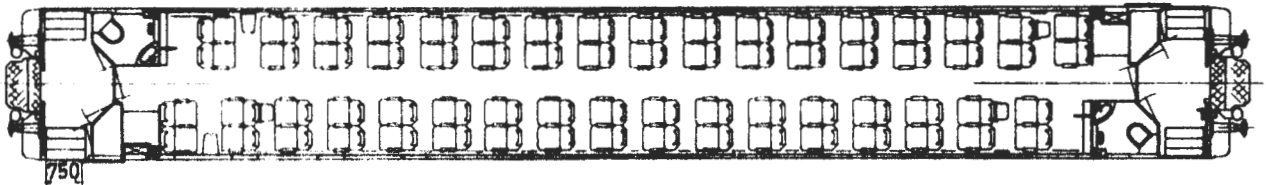
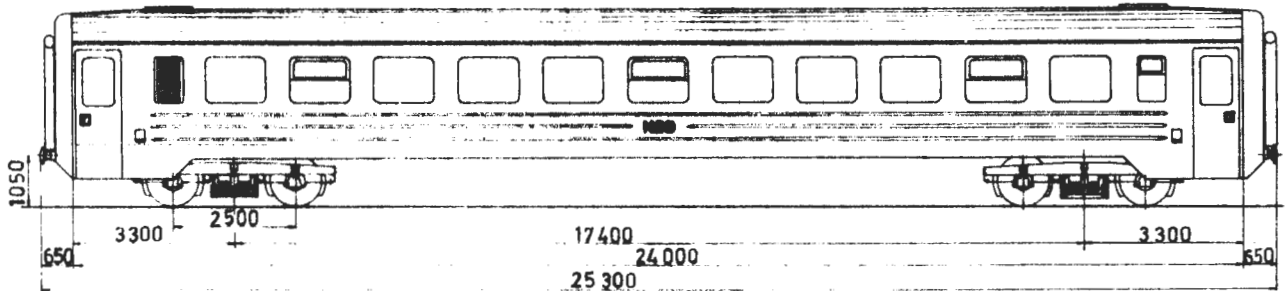
2 1/5-81

Tegn.fortegnelse nr. 824

Hovedtegn.: 1)

Vg.nr.serie: 26001-26018, 26019-26028,
26029-26063

Byggeår: 1977-81



Lengde over buffere	25,30 m
Boggisenteravstand	17,40 m
Lengde av vognkasse	24,00 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhöhe over skinnetopp ved tom vogn	4,075 m
Bufferhöhe	1,05 m
Boggi etter tegn.	8680
Antall sitteplasser	68
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	43,6
Vognvekt	41,5 tonn
Største tillatte hastighet	130 km/h

1) Hovedtegn. 28400 for vg. nr. 26001-26018.

" 32909 " " " 26019-26028.

" 32910 " " " 26029-26063.

Sl-enheter

M Had

1.5. 1977

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (midtgangsvogn) 2. kl. med 1 person-avdeling. Setene er vendbare og regulerbare. Det er 2 WC, 2 garderober og 2 bagasjereoler.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med elektrisk varme- og ventilasjonsanlegg (varmluftanlegg, 1000 V), dessuten med fjernregulerte elektriske ovner (1000 V). Det er 2 vannvarmere (1 i hvert WC). Personavdeling har termostater for varmereguleringen.

VARME- OG VENTILASJONSANLEGG OG EKSTRA FRISKLUFTANLEGG:

Varme- og ventilasjonsanlegget har gulvkanaler som er utstyrt med manuell spjeldregulering for friskluft/omluft. Friskluftanlegget har takkanaler.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - SIDEANGSVOGN

Litra
B10 type 1

Rev.

Trykk nr. 751

Hoveddata

(Bo2d type 1)

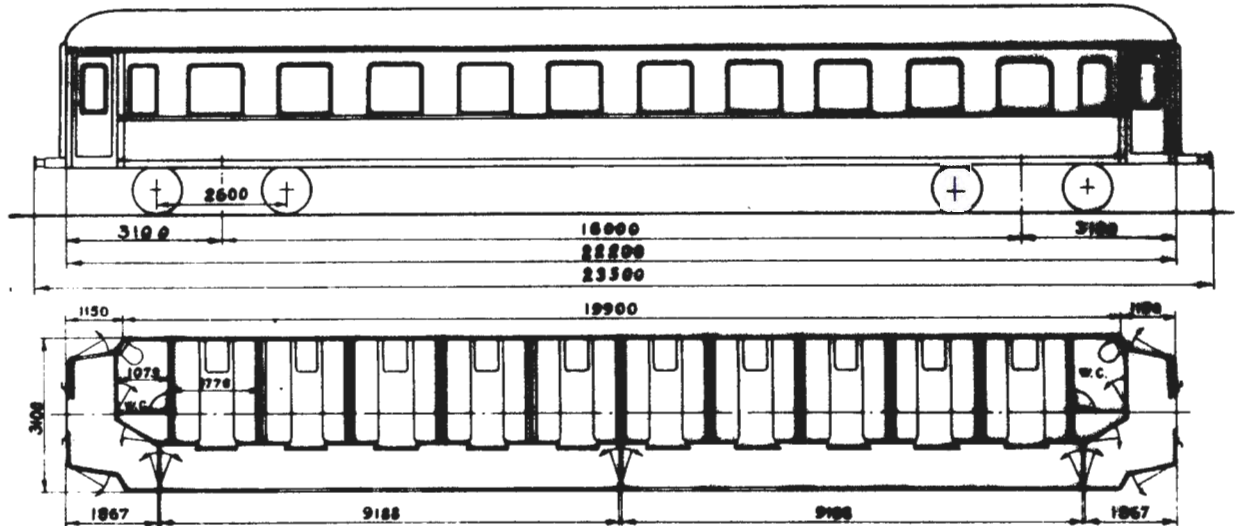
Nr.	Dato
1	1/5-74
2	1/5-75
3	1/5-76
4	1/5-77
5	1/5-79
6	1/5-80

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 5550

Vg.nr.serie: 25001, 25002, 25005-25007

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/ton vg.	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690
Antall avdelinger	2
" kupéer	10
" sitteplasser	80
Bremser	Hik-GPR eller KE-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	29
Vognvekt	36,5-39,0 tonn
Største tillatte hastighet	100-120 km/h

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godtj.

B10
type 1

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (sidegangsvogn) 2. kl. med 2 person-avdelinger à 5 helkupéer og 2 WC. Vg. nr. 25026-25028 har barnekupé med varmt og kaldt vann.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type Hik-GPR eller KE-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Fletner sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strømforsyning fra generator og batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - SIDEGANGSVOGN

Litra
B10 type 2

Hoveddata

(AB10)

Rev. Trykk nr. 751

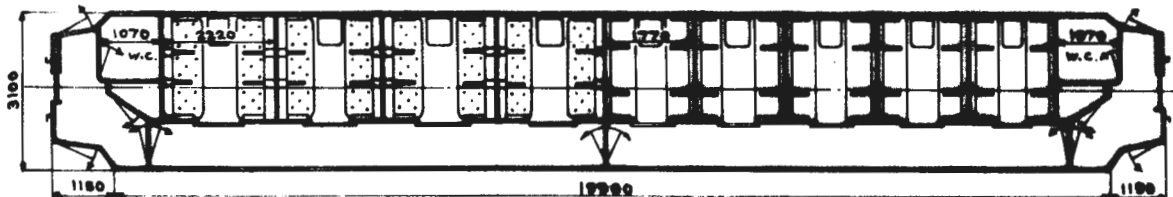
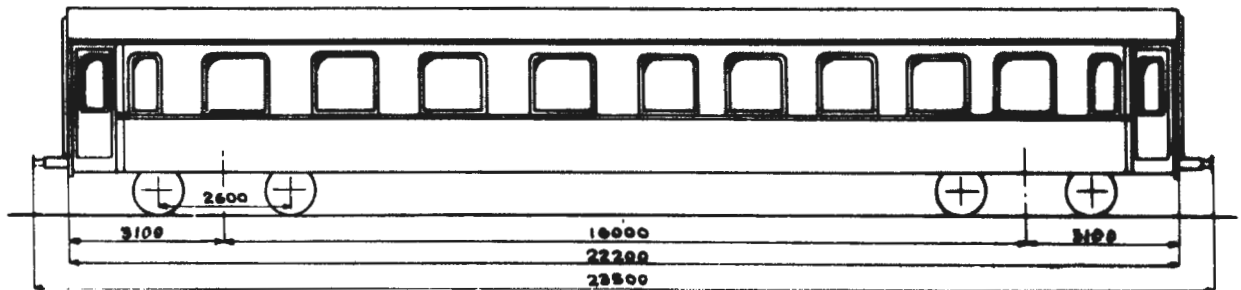
nr.	Dato

Tegn.fortegnelse nr. 426

Hovedtegn.: 3600

Vg.nr.serie: 24101-24103

Byggeår: 1935



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tonn vg.	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690
Antall avdelinger	2
" kupéer	9
" sitteplasser	64
Bremser	KE-GfH bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i kW	28
Vognvekt	39,0 tonn
Største tillatte hastighet	120 km/h

B10
type 2

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (sidegangsvogn) 2. kl. med 2 person-avdelinger, 1 med 4 og 1 med 5 helkupéer. Det er 2 WC.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en holsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

OPPVARMING:

Oppvarmingen skjer ved håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V). Dessuten kan ventilasjonsluften forvarmes når det er nødvendig. Personavdelingene har termostat for varmeregulering.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 volt. Strømforsyning fra generator og batteri.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
BF1

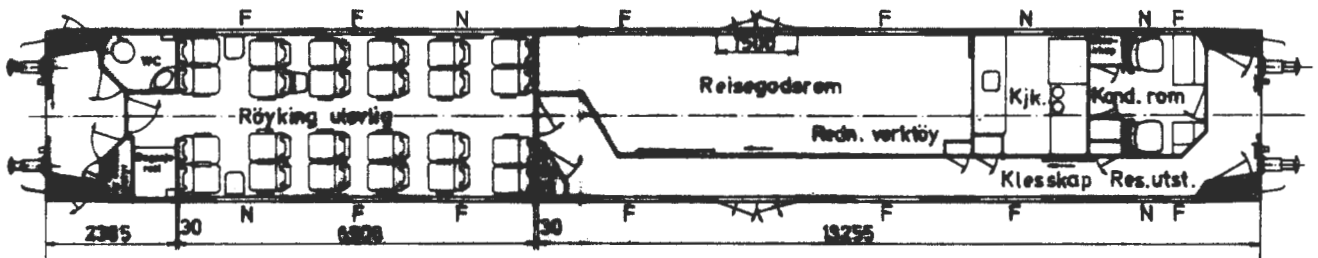
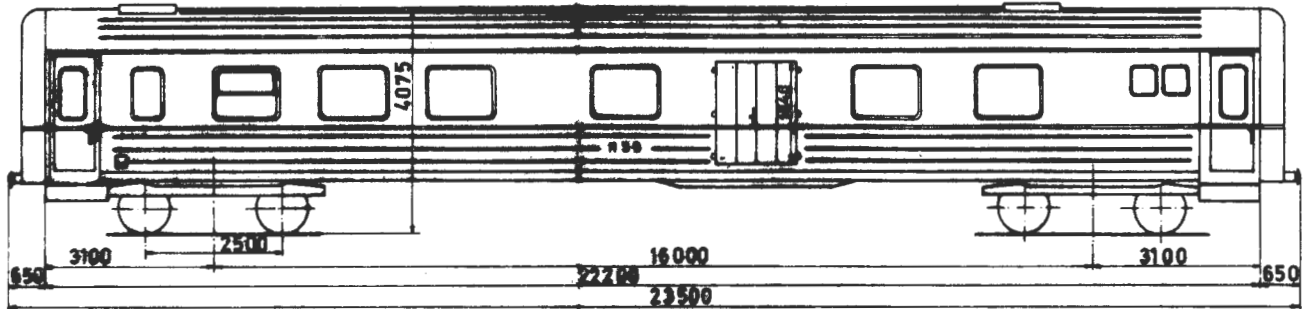
Rev. Trykk nr. 751

Dato

Tegn.fortegnelse nr. x)
Vg.nr.serie: 21601-21605

Hovedtegn.: 22440
Byggeår: x)

1/5-75



Langde over buffere	23,50 m
Boggi-centeravstand	16,00 m
Langde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/ton vg.	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	6510
Antall avdelinger	1
" sitteplasser	24
Bremsar	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i KW	32,4
Vognvekt	36,3 tonn
Last i reisegodserom	4,0 tonn
Største tillatte hastighet	120-130 km/t

x) Se vognnummerliste.

Koins M Hød

Godkj. 27.6.73

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (midtgangsogn) 2. kl. med 1 personavdeling. Setene er vendbare og regulerbare. Det er 1 WC, reisegelede, kjøkken og konduktørrom. I personavdelingen er det dessuten bagasjerol.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helveiest, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takkjalstt av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knerr-brems type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med elektrisk varmeanlegg (varmluftanlegg, 1000 V), dessuten med fjernregulerte elektriske ovner (1000 V). Det er vannvarmer i WC. Personavdelingen har termostat for varmereguleringen.

VENTILASJON:

Ventilasjonen kombinert med vognens varmluftanlegg.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 volt. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
BF18 type 1
(BPe2dk tp.1)

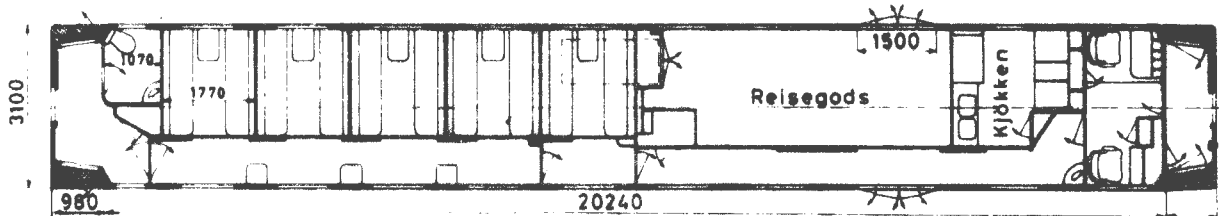
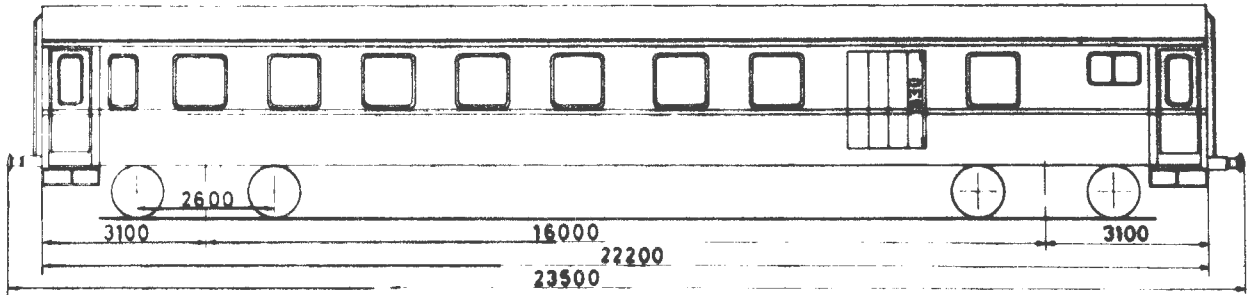
Trykk nr. 751

Nr. Dato

1/15-75

Tegn.fortegn. nr. x)
Vg.nr.serie: 21501-21503

Hovedtegn.: 15646
Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vg.	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690
Antall avdelinger	1
" kupéer	5
" sitteplasser	40
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i KW	27
Vognvekt	36,0-37,5 tonn
Last i reisegodsrom	3,0 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/t

x) Se vognnummerliste.

Godkj.

BF10
type 1

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (sidegangsvogn) 2. kl. med 1 person-avdeling med 5 helkupéer, derav 1 barnekupé og 1 sykekupé. Det er reisegodsrom, kjøkken, konduktørrom og WC. Sykekupéen har inngang både fra reisegodsrom og sidegang.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledninger av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type Hik-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Groves sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strømforsyning fra generator og batteri eller likeretter og batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN

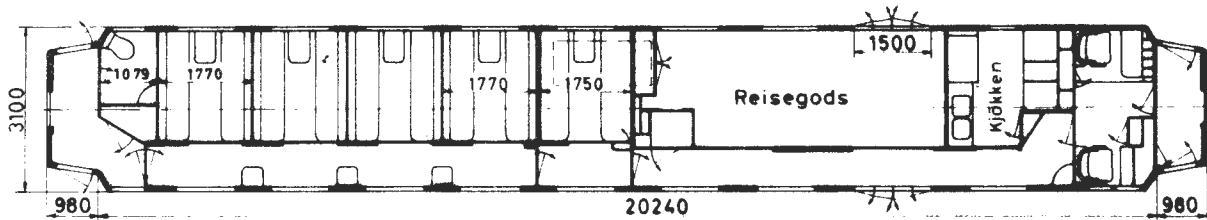
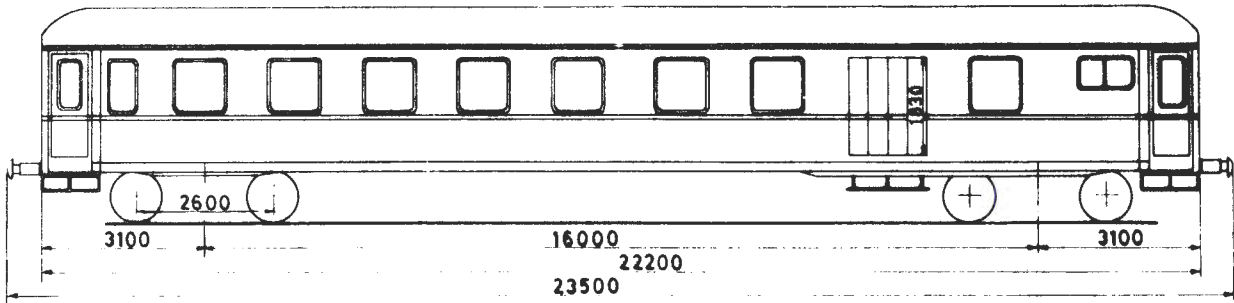
Hoveddata

Litra
BF10 type 2

Trykk nr. 751

(BFo2dk tp. 2)

Nr.	Date	Tegn.fortegnelse nr. x)	Hovedtegn. 1)
1	1/5-75	Vg.nr.serie: 21504, 21505, 21509, 21511-21514	Byggeår: x)
2	1/5-76		
3	1/5-78		
4	1/5-79		



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vg.	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690 eller 6510
Antall avdelinger	1
" kupéer	5
" sitteplasser	40
Bremser	Hik-GP eller Hik-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	30
Vognvekt	36,0-38,5 tonn
Last i reisegodsrom	3,0 tonn
Største tillatte hastighet	100-130 km/h

1) Hovedtegn. 16427 for vg. nr. 21511 og 21513, for de øvrige vg. hovedtegn. 15645.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (sidegangsvogn) 2. kl. med 1 personavdeling med 5 helkupéer, derav 1 barnekupé og 1 sykekupé. Det er reiseogsrom, kjøkken, konduktörrom og WC. Sykekupéen har inngang både fra reiseogsrom og sidegang.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledninger av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type Hik-GP eller Hik-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V). Noen vogner har bare elektrisk oppvarming.

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Groves sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strömforsyning fra generator og batteri eller likeretter og batteri.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
BF11

gave:

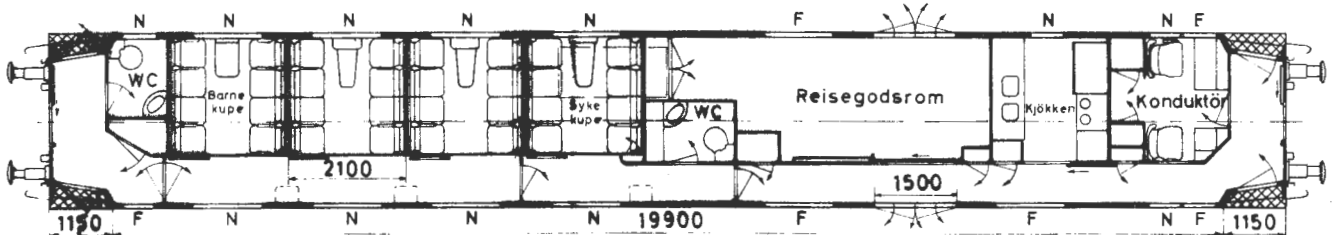
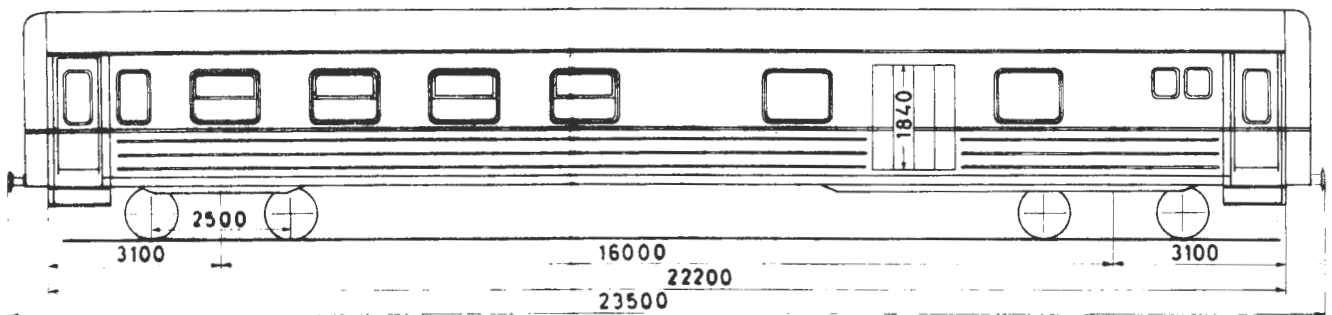
Trykk nr. 751

(BFo2ak tp.1)

Dato
1/15-75

Tegn.fortegnelse nr. x)
Vg.nr.serie: 21515-21524

Hovedtegn.: 15004
Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vg.	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	8680
Antall avdelinger	1
" kupéer	4
" sitteplasser	32
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i KW	34
Vognvekt	38,5 tonn
Last i reisegodsrom	3,0 tonn
Største tillatte hastighet	130 km/t

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (sidegangsvegn) 2. kl. med 1 person-avdeling med 4 belkuper, derav 1 barnakupé og 1 sykekupé. Det er 2 WC, reisebodrom, kjøkken og kombiørrom.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helveist, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takkjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-brems type KE-GPR og skrebremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved håndregulerte elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Forvarmet ventilasjonsluft.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strømforøyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN

Litra

BF12

Hoveddata

(BFo2a type 8)

Utgave:

Trykk nr. 751

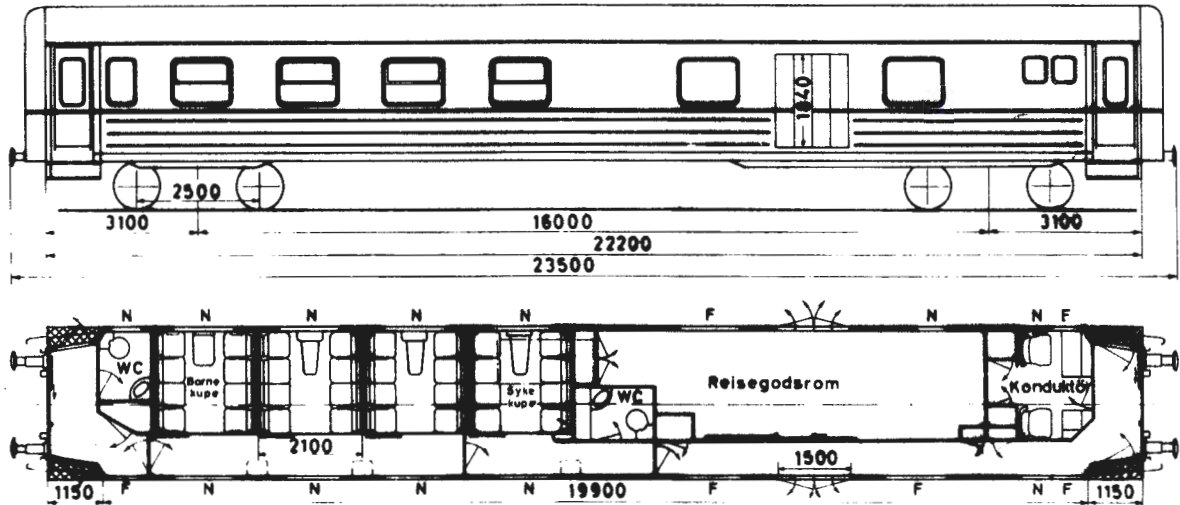
nr.	Dato
1	1/5-75
2	1/5-77
3	1/5-80

Tegn.fortegnelse nr. 757

Hovedtegn. 16130

Vg.nr.serie: 21525-21534

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vg.	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	8680
Antall avdelinger	1
" kupéer	4
" sitteplasser	32
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	29
Vognvekt	37,5-38,5 tonn
Last i reisegodsrom	4,0 tonn
Største tillatte hastighet	130 km/h

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (sidegangsvogn) 2. kl. med 1 person-avdeling med 4 helkupéer, derav 1 barnekupé og 1 sykekupé. Det er 2 WC, reiseogsrom og konduktörrom.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved håndregulerte elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Forvarmet ventilasjonsluft.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strömforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

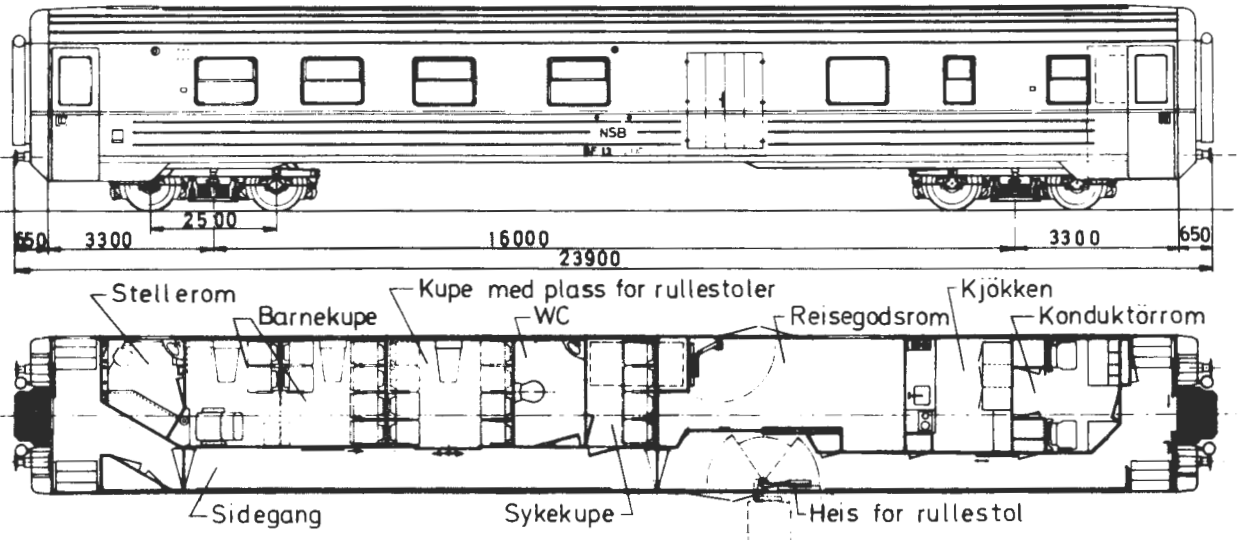
Litra
BF13 type 1

v. Trykk nr. 751

Tegn.fortegnelse nr. 819
Vg.nr.serie: 21701-21703

Hovedtegn. M. 25000
Byggeår: 1977-78¹⁾

Nr	Dato
1	1/5-79



Lengde over buffere	23,90 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,60 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,05 m
Boggi etter tegn.	8680 C-type
Antall avdelinger	-
" kupéer	3
" sitteplasser	maks. 20
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 V
Elektrisk varme i kW	39,5
Vognvekt	40,0 t
Last i reiseGodsrom	3,0 t
Største tillatte hastighet	130 km/h

1) Oppr. byggeår 1955.

BF13
type 1

AIMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (sidegangsvogn) 2. kl. I vognen er det dobbel barnekupé med tilhørende stellerom med WC og servant, kupé med plass for 2 rullestoler for funksjons-hemmede, sykekupé, reiseGodsrom, kjøkken og konduktörrom. På begge sider i/ved reiseGodsrom er vognen utstyrt med hydraulisk heis for rullestol.

Side- og endedörene er skyvedörer som åpnes og lukkes med trykkluft.

VOGNKASSE:

Vognkassen er bygd som helsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler samt utvendig undergulv, vegg- og takledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING OG VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med kombinert varme- og ventilasjonsanlegg og håndregulerte elektriske ovner (1000 V).

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strömforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
BF13 type 2

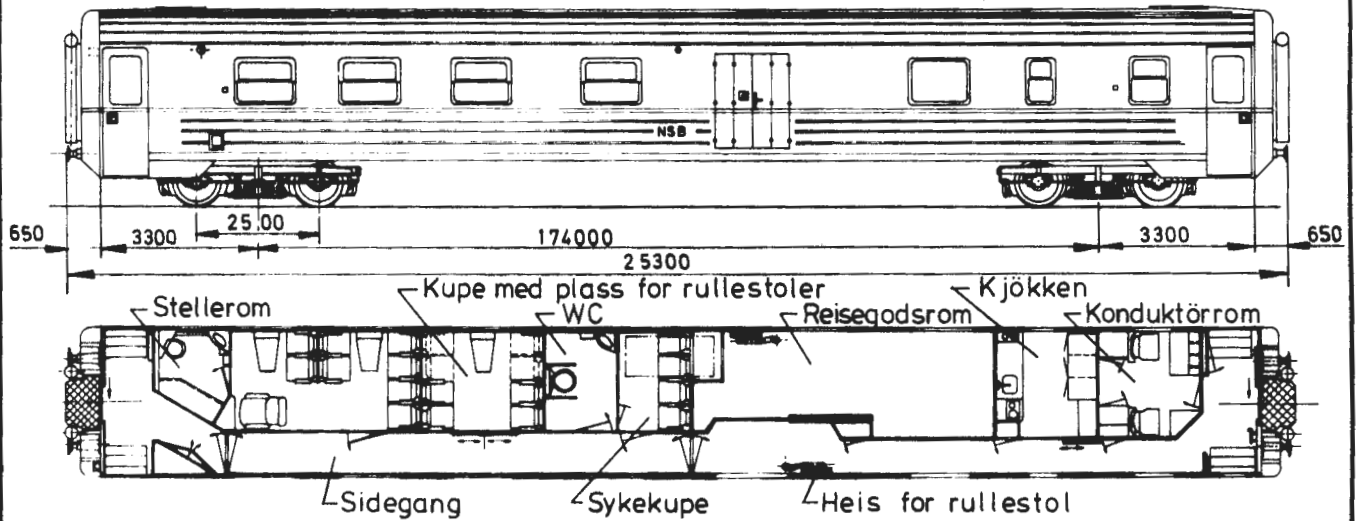
Trykk nr. 751

-

Nr Dato

Tegn.fortegnelse nr. 840
Vg.nr.serie: 21704-21710

Hovedtegn.: M 28700
Byggeår: 1978-79



Lengde over buffere	25,30 m
Boggisenteravstand	17,40 m
Lengde av vognkasse	24,00 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhöhe over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhöhe " " " "	1,05 m
Boggi etter tegn.	8680 C-type
Antall avdelinger	-
" kupéer	3
" sitteplasser	maks. 20
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 V
Elektrisk varme i kW	39,5
Vognvekt	42,0 t
Last i reiseGodsrom	2,5 t
Største tillatte hastighet	130 km/h

SI-enheter

M Had

1. 5. 1979

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (sidegangsvogn) 2. kl. I vognen er det dobbel barnekupé med tilhørende stellerom med WC og servant, kupé med plass for 2 rullestoler for funksjonshemmede, sykekupé, reiseogsrom, kjøkken og konduktörrom. På begge sider i/ved reiseogsrom er vognen utstyrt med hydraulisk heis for rullestol.

Side- og endedörene er skyvedörer som åpnes og lukkes med trykkluft.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler, og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater. Underrammens endeparti er bygd for senere montering av automatisk kobling.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med kombinert varme- og ventilasjonsanlegg og håndregulerte elektriske ovner (1000 V).

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strömforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

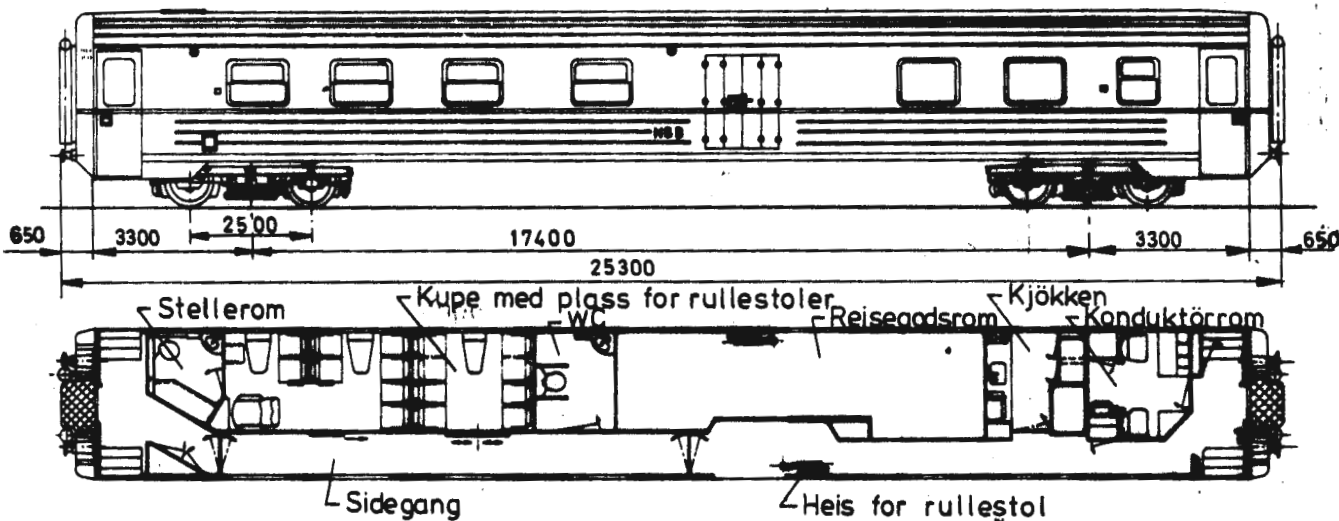
Litra
BF14

Trykk nr. 751

Nr	Dato

Tegn.fortegnelse nr. 841
Vg.nr.serie: 21711-21730

Hovedtegn.: M 29700
Byggeår: 1979-80



Lengde over buffere	25,30 m
Boggisenteravstand	17,40 m
Lengde av vognkasse	24,00 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,05 m
Boggi etter tegn.	8680 C-type
Antall avdelinger	-
" kupéer	2
" sitteplasser	maks. 16
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 V
Elektrisk varme i kW	39,5
Vognvekt	41,0 t
Last i reiseogodsrom	3,5 t
Største tillatte hastighet	130 km/h

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (sidegangsvogn) 2. kl. I vognen er det dobbel barnekupé med tilhørende stellerom med WC og servant, kupé med plass for 2 rullestoler for funksjonshemmede, reiseGodsrom, kjøkken og konduktörrom. På begge sider i/ved reiseGodsrom er vognen utstyrt med hydraulisk heis for rullestol.

Side- og endedörene er skyvedörrer som åpnes og lukkes med trykkluft.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler, og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater. Underrammens endepartier er bygd for senere montering av automatisk kobling.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med kombinert varme- og ventilasjonsanlegg og håndregulerte elektriske ovner (1000 V).

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strömforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
BFV1

Trykk nr. 751

(BF3 type 1-3)

ve:

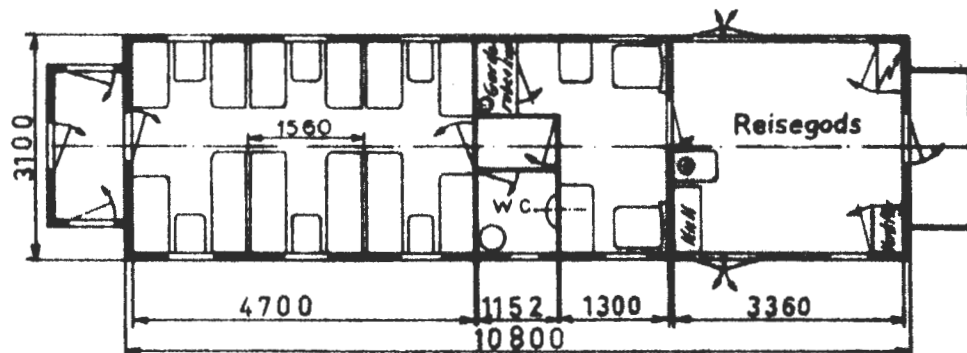
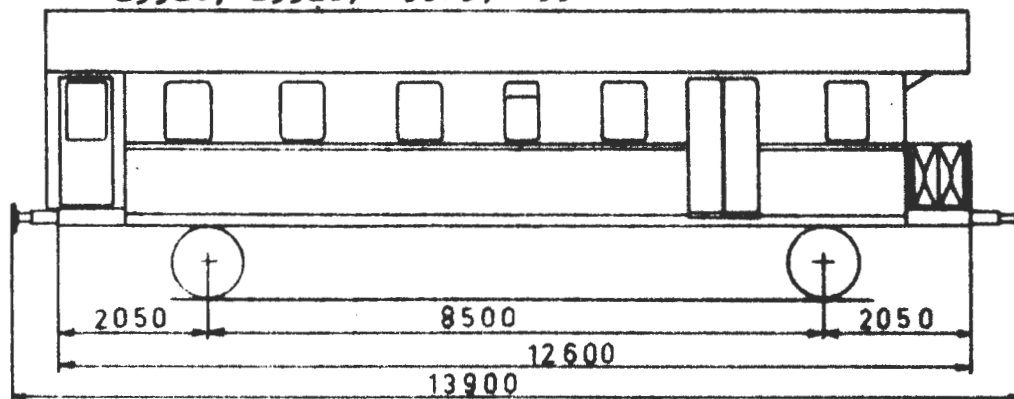
Nr.	Dato
1	1/5-75
2	1/5-76
3	1/5-80
4	1/5-81

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: H.4895

Vg.nr.serie: 19900, 19902-19909, 19912-19914,
19916, 19918, 19919, 19920

Byggeår: x)



Lengde over buffere	13,90 m
" av vognkasse	10,80 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Antall avdelinger	1
" sitteplasser	28
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	10 eller 11
Vognvekt	19,0-21,0 tonn
Last i reisegodsrom	2,0 tonn
Største tillatte hastighet	80-100 km/h

Vg. nr. 19913, 19914, 19916 og 19918, 19919 og 19921 har WC ved motsatt sidevegg.

Vg. nr. 19918 og 19919 har innbygget plattform i begge vognender.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj.

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er en sittevogn (midtgangsvogn) 2. kl. med 1 person-avdeling, konduktörrom, reiseogsrom og WC.

UNDERSTILLING OG VOGNKASSE:

Understillingen er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og vognkassen en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og plater.

BREMSER:

Knorr-bremse type Hik-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved Schweizerapparater og håndregulerte elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Vognene er utstyrt med Groves eller Fletner sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strömforsyning fra generator og batteri.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - KAFETERIAVOGN
Hoveddata

Litra
BR

Trykk nr. 751

Nr. Dato

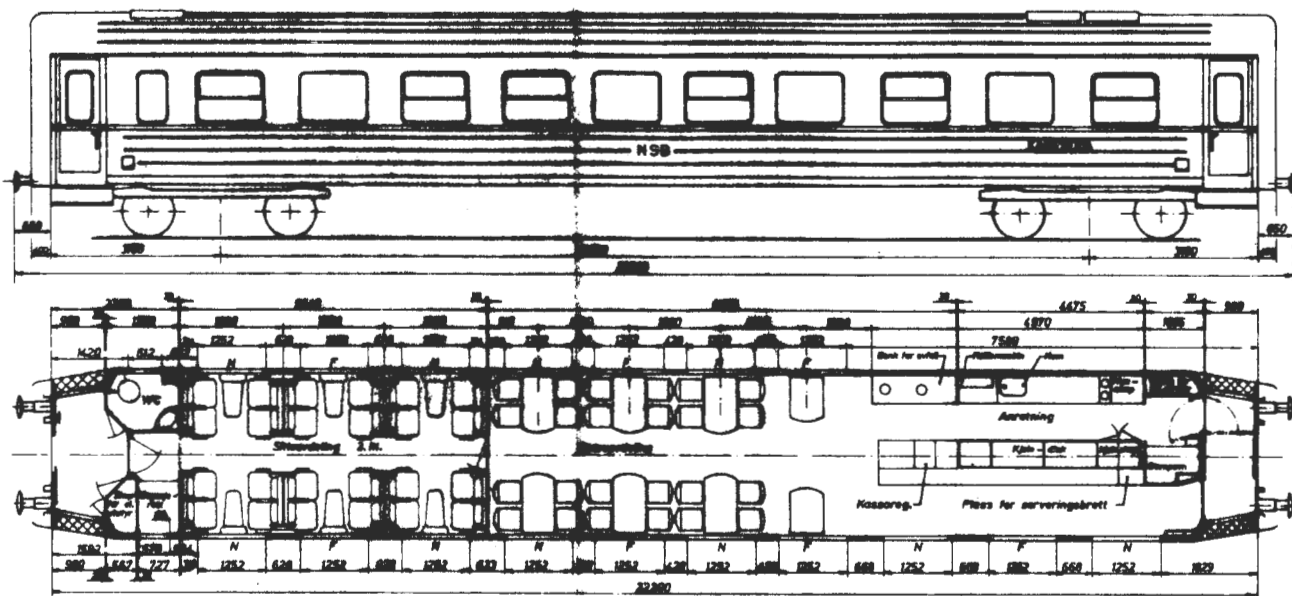
1 / 5-75

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 20002

Vg.nr.serie: 21201-21205

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,06 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	8680
Antall sitteplasser (i sitteavdeling)	24
" " (i spiseavdeling)	24
Brensler	KB-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i KW	45
Vognvekt	38,0 tonn
Største tillatte hastighet	130 km/t

x) Se vognnummerliste.

Godkj. 1/5-75 |

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen har 1 sitteavdeling, 1 spiseavdeling med anretning og disk for selvbetjening og dessuten 1 WC ved sitteavdelingen.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset selvberende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

TEKNISK UTSTYR I ANRETNING:

Anretningen er utstyrt med 1 arbeidsbenk som har innmontert 2 kokeplater, 1 kaffetrakter og 1 vannvarmer. Ellers er anretningen utstyrt med 1 kjøledisk, 1 kjøleskap, 1 kjølebrønn for drikkevarer, 1 kjøler for drikkevann og 1 glassmonter for smørbröd. Det er dessuten 1 trykk-koker for beredning av varmretter samt varmeribord for servering av disse. Til dette kommer også flere skap samt avfallsbenk.

Det er 3 stk. 250 liters vannbeholdere for kaldtvann, hvorav de to i anretningsavdelingen er koplet sammen og montert over undertaket, mens den tredje beholderen er montert over endeplattformen (for WC). WC har vannvarmer.

VARME- OG VENTILASJONSANLEGG:

Varme- og ventilasjonsanlegget for kafeteriaavdelingen har gulv- og takkanaler som er utstyrt med automatisk spjeldregulering. Dette regulerer luften enten til gulvkanaler eller takkanaler. Spjeldet reguleres ved hjelp av trykkluft med thermostatstyrt magnetventil. (Trykkluften tas fra hovedledningen for bremse.)

Varme- og ventilasjonsanlegget for sitteavdelingen har kanaler i gulvet. Det er dessuten nødvarme fra elektriske ovner.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 volt. Det er lysstoffrör i sitteavdeling og spiseavdeling. Over hvert bord er også en downlight lampe.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.

**PERSONVOGNER - KONFERANSEVOGN**Litra
C1

Hoveddata

(Bo type 1)

Rev.

Trykk nr. 751

Nr. Date

1 1/5-74

1 1/5-75

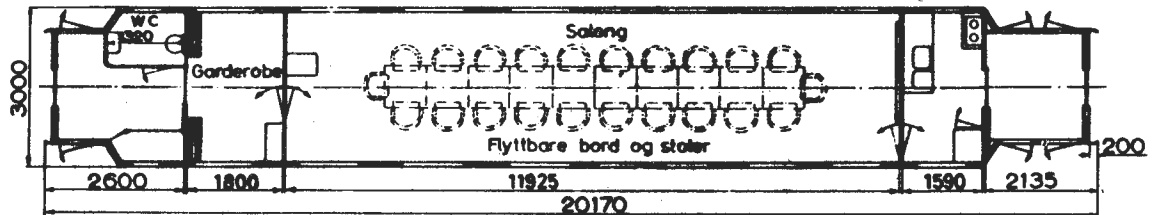
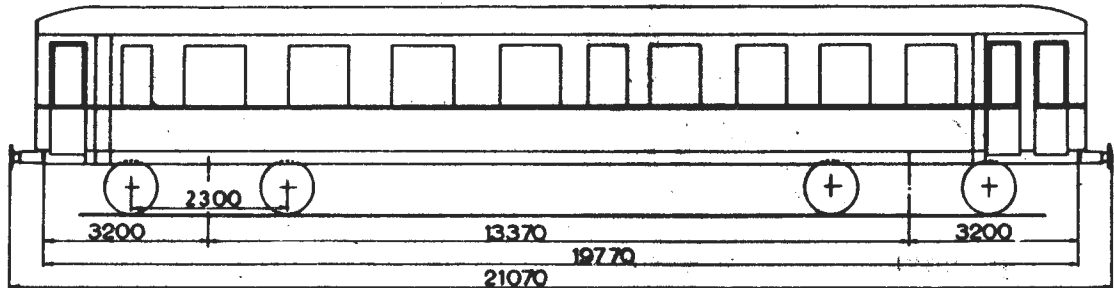
3 1/5-78

Tegn.fortegnelse nr. x)

Vg.nr.: 19930

Hovedtegn.: 14021

Byggeår: x)



Lengde over buffere	21,07 m
Boggisenteravstand	13,37 m
Lengde av vognkasse	19,77 m
Bredde " "	3,00 m
Største takhøyde over skinnetopp v/ton vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	6510
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	21
Vognvekt	35,0 tonn
Største tillatte hastighet	120 km/h

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som konferansevogn og har foruten konferanserom med flyttbare bord og stoler, garderobe, kjøkken og WC (vannklosett).

UNDERSTILLING OG VOGNKASSE:

Understillingen er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler, og vognkassen en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og plater.

BREMSER:

Knorr-bremse type Hik-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V).

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strömforsyning fra generator og batteri.

Vognen har også elektrisk utstyr for 220 volts lysnett.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - UTSTILLINGSVOGN

Litra

C2

Hoveddata

Rev.

Trykk nr. 751

Nr.

Dato

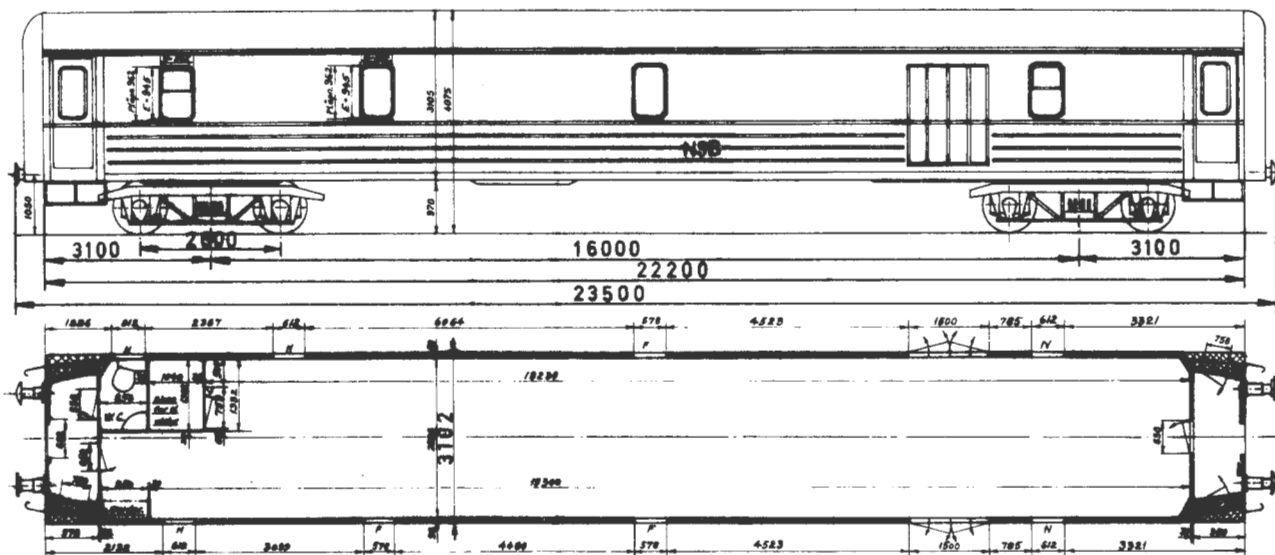
Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 17134

1/5-75

Vg.nr.: 19931

Byggeår: x)



lengde over buffere	23,50 m
boggisenteravstand	16,00 m
lengde av vognkasse	22,20 m
bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690 eller 6510
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i KW	18
Vognvekt	34,1 tonn
Utstillingsrommets størrelse	55,0 m ²
Last i utstillingsrom	12,0 tonn
største tillatte hastighet	120 km/t

x) Se vognnummerliste.

1.5.74

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som utstillingsvogn. Den er ellers utstyrt med 1 WC og 1 garderobe.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvberende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Vognen er utstyrt med termostatstyrte elektriske ovner (220 V). Ovnene kan også håndreguleres.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 volt. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Vognen er også utstyrt for 220 volt, dessuten 380 volt med 0-leder.

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Groves sugeventilatorer.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - KONFERANSEVOGN

Hoveddata

Litra

C3

Rev.

Trykk nr. 751

Nr. Dato

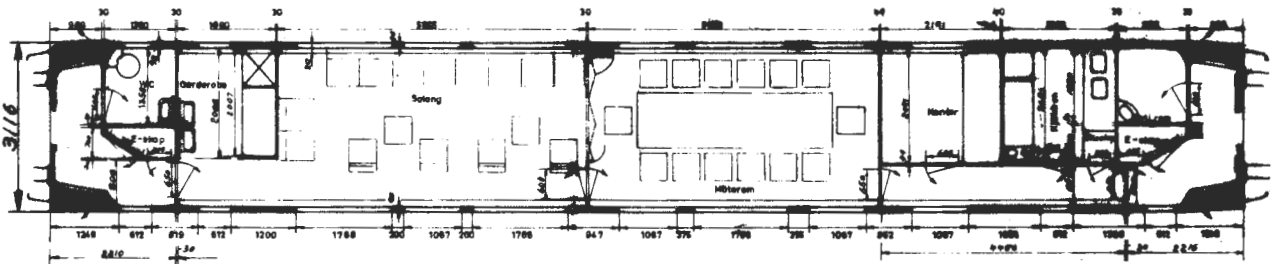
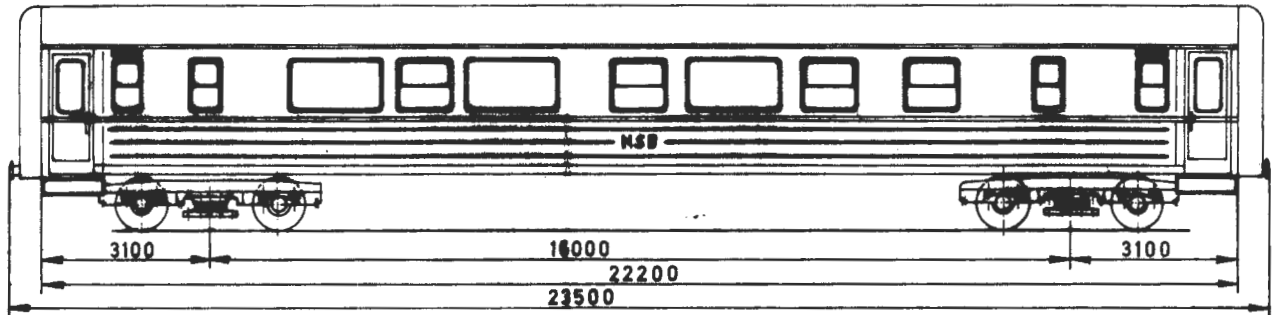
1 / 5-75

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 17300

Vg.nr.: 24051

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,11 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	8680
Bremsar	KE-GPK bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i KW	45
Vognvekt	38,2 tonn
Største tillatte hastighet	130 km/t

x) Se vognnummerliste.

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Voggen er en kombinert salong- og konferansevogn med 1 salong/möterom (kan deles med foldedör), 1 kontor, 1 garderobe, kjøkken, betjeningsrom og WC.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende stålkonstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Voggen er utstyrt med termostatstyrte elektriske ovner (220 V). Ovnene kan også håndreguleres.

VENTILASJON:

Voggen er utstyrt med ventilasjonsanlegg. Ventilasjonsluften kan forvarmes (fra togvarmeledning 1000 V).

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 volt. Strømforsyning fra likeretter og batteri.

Voggen er også utstyrt for 220 V 50 Hz.

Voggen er ellers utstyrt med mobiltelefon, radio og stereo musikkanlegg, dessuten konferanseanlegg.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



POST- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
DF30

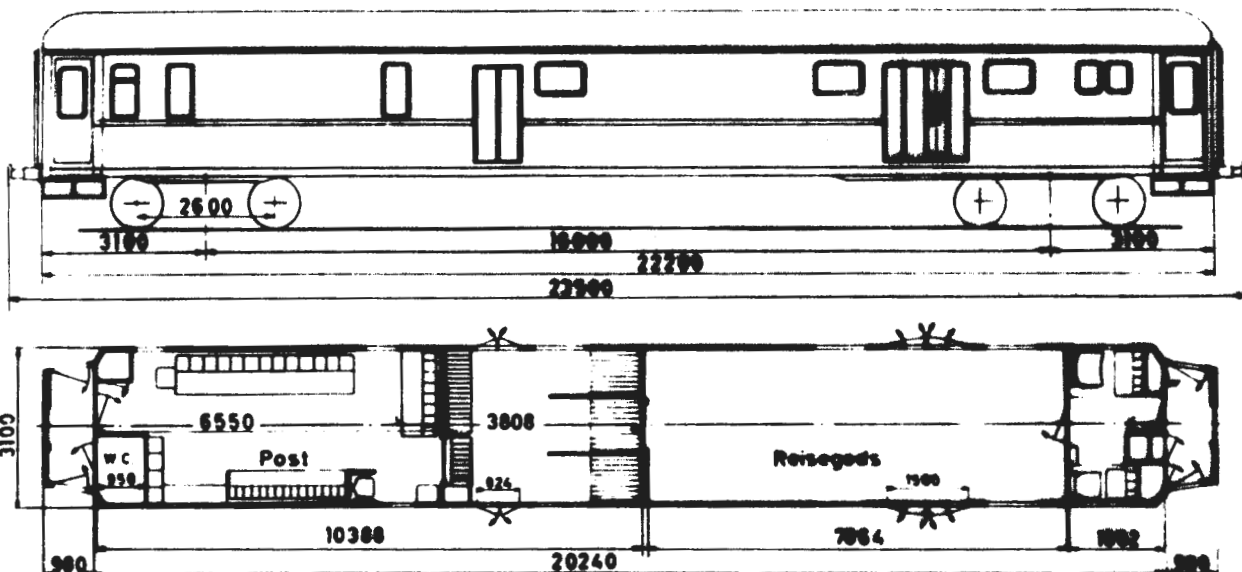
(DFo-30 tp. 1)

Rev. Trykk nr. 751

Nr.	Dato
1	1/5-75
2	1/5-80

Tegn.fortegnelse nr. x)
Vg.nr.: 21310, 21313

Hovedtegn.: 6666
Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690 eller 6510
Bremser	KE-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	21
Vognvekt	34,5-37,0 tonn
Postrommenes størrelse tils.	30,0 m ²
Reisegodsromnets størrelse	23,0 m ²
Last i postrom	6,0 tonn
" " reisegodsrom	4,5 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/h

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som post- og konduktørvogn. Den har 2 postavdelinger, reiseGodsrom, konduktørrom og WC.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvberende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler, og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremsse type KE-GP og skrubremsse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Fletner sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strømforsyning fra generator og batteri. Vognen har også elektrisk utstyr for 220 volts lysnett.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



POST- OG KONDUKTÖRVOGN

Hoveddata

Litra
DF36

(DFo-36 tp.1)

Trykk nr. 751

Nr. Date

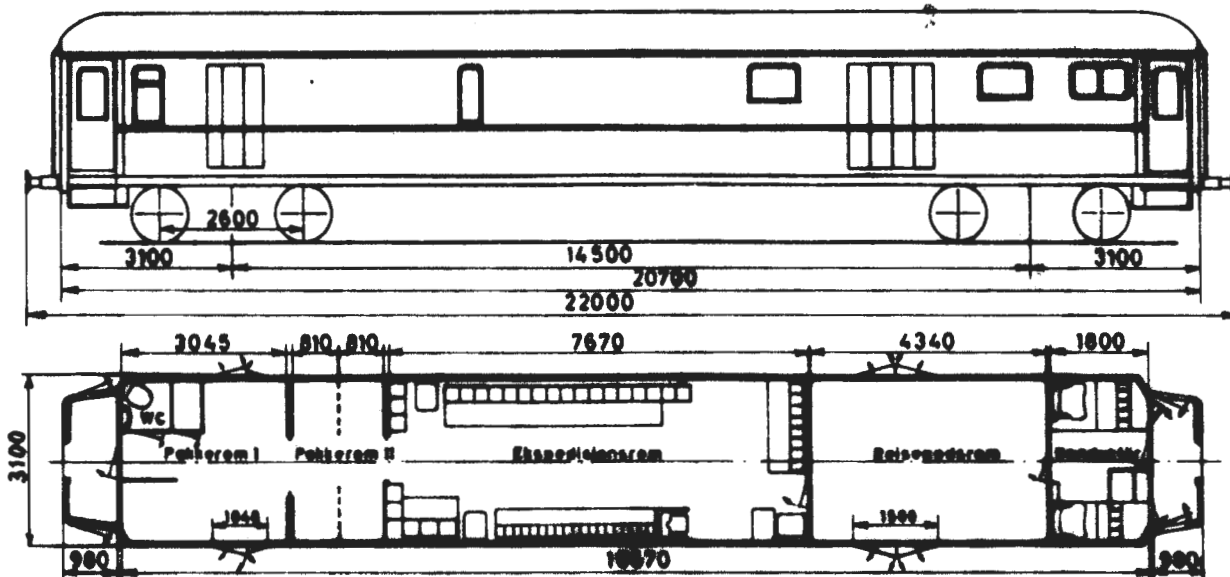
1 1/5-75
2 1/5-79

Tegn.fortegnelse nr. x)

Vg.nr.: 21303

Hovedtegn.: 1)

Byggeår: x)



Lengde over buffere	22,00 m
Boggisenteravstand	14,50 m
Lengde av vognkasse	20,70 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/ tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,05 m
Boggi etter tegn.	3690
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lyseslegg	32 volt
Elektrisk varme i KW	17
Vognvekt	35,5 tonn
Postrommenes størrelse tils.	36,7 m ²
Reisegodsrommets størrelse	12,7 m ²
Last i postrom	6,7 tonn
" " reisegodsrom	3,0 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/t

1) Oppr. hovedtegn. 4330. Postavdeling forandret etter tegn. 15620.

x) Se vognnummerliste.

Godtj. /

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som post- og konduktørvogn. Den har 2 postavdelinger, reisegedsrom, konduktørrom og WC.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helveiset selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler, og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type Hik-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V)

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Fletner sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strømforsyning fra generator og batteri. Vognen har også utstyr for 220 volts lysnett.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



POST- OG KONDUKTORVOGN
Hoveddata

Litra
DF37

Rev.

Frykk nr. 751

(DFo-37 tp.1)

Nr. Dato

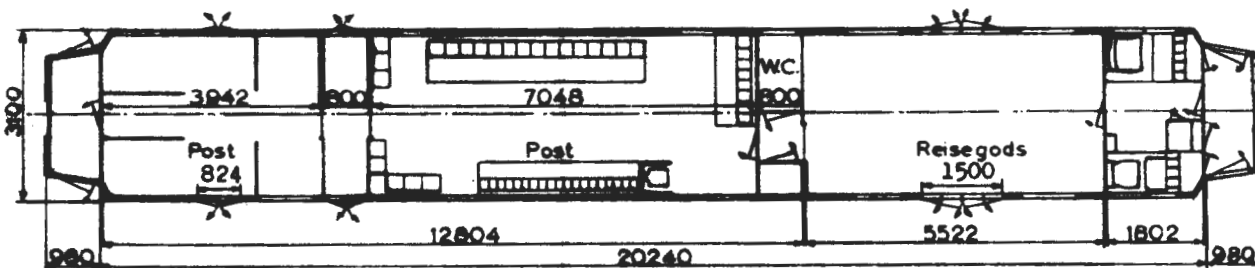
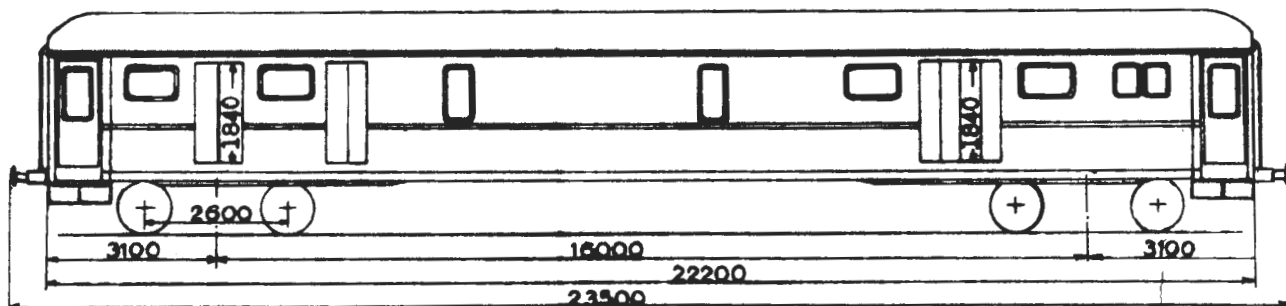
1/15-75

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1)

Vg.nr.serie: 21304-21307, 21318, 21320, 21321

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690 eller 6510
Bremser	KE-GP eller KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
elektrisk varme i KW	23
Vognvekt	36,0-38,0 tonn
Postrommenes størrelse tils.	37,3 m ²
Reisegodsrommets størrelse	16,3 m ²
Last i postrom	6,7 tonn
" " reisegodsrom	3,0 tonn
Største tillatte hastighet	100-120 km/t

1) Hovedtegn. 6565 for vg. nr. 21304-21307. For de øvrige vogner hovedtegn. 12354.

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som post- og konduktörvogn. Den har 2 postavdelinger, reisegodsrom, konduktörrom og WC.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvberende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler, og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GP eller KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer med håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Vognene er utstyrt med Groves eller Fletner sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strömforsyning fra generator og batteri eller likeretter og batteri.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



KONDUKTÖRVOGN

Hoveddata

Litra
Fl type 1

(Fo type 6)

lev.

Trykk nr. 751

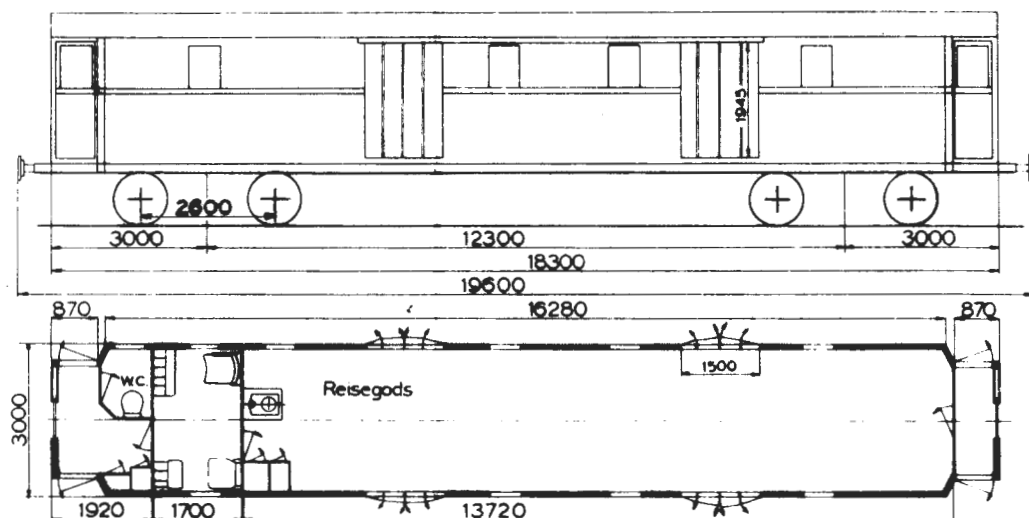
Nr.	Dato
1	1/5-74
2	1/5-75

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: Skisse 915

Vg.nr.: 21401, 21402

Byggeår: x)



Lengde over buffere	19,60 m
Boggisenteravstand	12,30 m
Lengde av vognkasse	18,30 m
bredder " "	3,00 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	-
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i KW	15
Vognvekt	30,5-32,5 tonn
Reisegodsromets størrelse	38,0 m ²
Last i reisegodsrom	10,0 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/t

x) Se vognnummerliste.

F1
type 1

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som reisegods- og konduktörvogn. Den har reisegodsrom, konduktörrom og WC.

UNDERSTILLING OG VOGNKASSE:

Understillingen er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og vognkassen en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og plater.

BREMSEr:

Knorr-bremse type Hik-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved håndregulerte dampradiatorer og elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Groves sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 V. Strömforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.

Fl
type 2

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som reisegods- og konduktørvogn. Den har reisegodsrom, konduktørrom og WC.

UNDERSTILLING OG VOGNKASSE:

Understillingen er en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og vognkassen en sveiset konstruksjon av standard valseprofiler og plater.

BREMSER:

Knorr-bremse type Hik-GP og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved elektriske ovner (1000 V).

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strömforøyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



KONDUKTÖRVOGN

Hoveddata

Litra
F2

Trykk nr. 751

(DFO-32 87.4)

Nr. Dato

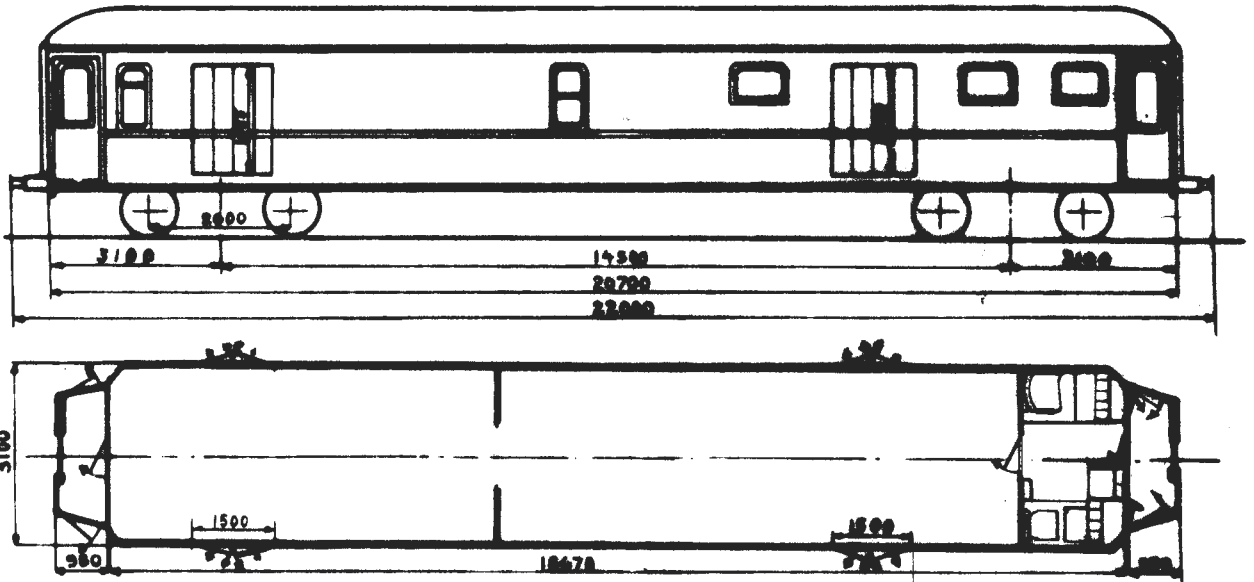
1/15-75

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 16609

Vg.nr.: 21404, 21405

Byggeår: x)



Lengde over buffere	22,00 m
Boggisenteravstand	14,50 m
Lengde av vognkasse	20,70 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tonn vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690 eller 6510
Bremser	KE-GPR eller Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i Kw	15
Vognvekt	33,0-34,5 tonn
Reisegodsrommets størrelse	49,0 m ²
Last i reisegodsrom	11,0 tonn
Største tillatte hastighet	100-120 km/t

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som reisegods- og konduktørvogn.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helveiset, selvberende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler, og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type Hik-GP eller KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved håndregulerte elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Groves sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strømforsyning fra likeretter og batteri. Vognen har også lysledning for strøm fra nabovogn.

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.

**KONDUKTÖRVOGN**

Hoveddata

Litra
F3 type 1

Trykk nr. 751

(DFo-30 tp. 1)

Rev.

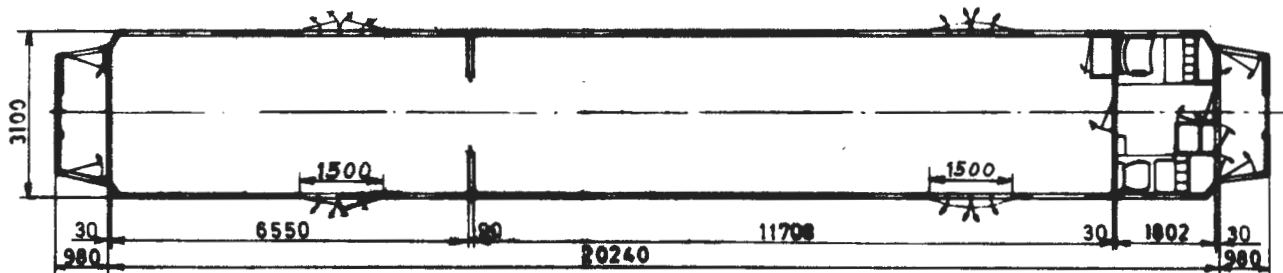
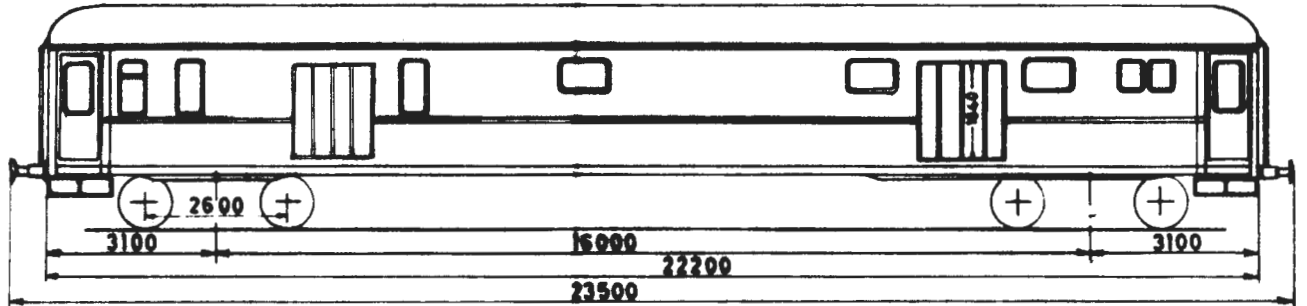
Nr.	Dato
1	1/5-74
2	1/5-75

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 16608

Vg.nr.: 21406, 21407

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690 eller 6510
Bremser	KE-GP eller KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i KW	18
Vognvekt	34,0-34,5 tonn
reiseGodsrommets størrelse	52,0 m ²
Last i reiseGodsrom	12,0 tonn
Største tillatte hastighet	100-120 km/t

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /

F3
type 1

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som reiseogs- og konduktörvogn.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler, og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GP eller KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Groves sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 V. Strömforsyning fra likeretter og batteri. Vognen er også utstyrt med stikkontakter for tilkopling til nabovogn.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



KONDUKTÖRVOGN

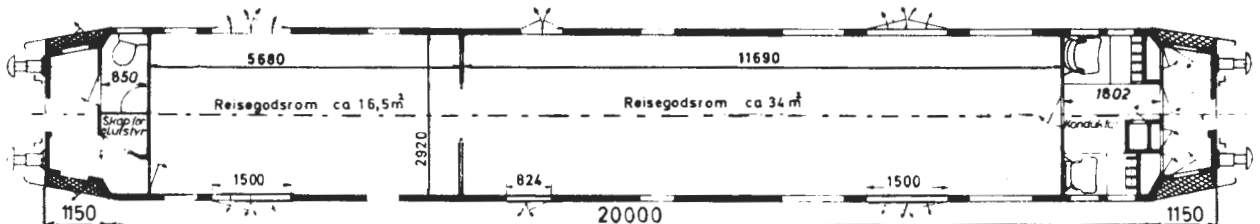
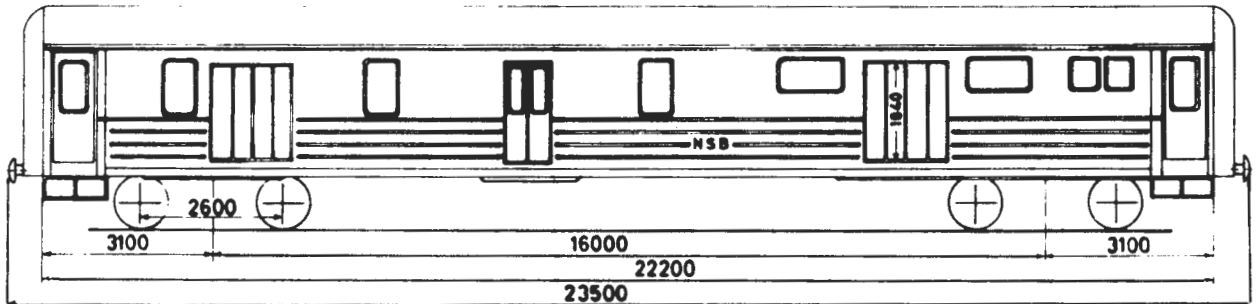
Hoveddata

Litra
F3 type 2

(DFo-22 tp. 6)

Rev. Trykk nr. 751

Nr. Dato

Tegn.fortegnelse nr. x)
Vg.nr.serie: 21412, 21414Hovedtegn.: 24515
Byggeår: x)

Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhöhe over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhöhe " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	3690 eller 6510
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i KW	25
Vognvekt	35,5 tonn
Reisegodsrommets størrelse	51,0 m ²
Last i reisegodsrom	12,0 tonn
Største tillatte hastighet	120 km/t

x) Se vognnummerliste.

Koins M Had

1.5.76

F3
type 2

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som reisegoods- og konduktörvogn. Den har reisegoodsrom, konduktörrom og WC.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler, og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved varmluftaggregat og elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Groves sugeventilatorer.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 V. Strömforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



KONDUKTÖRVOGN

Hoveddata

Litra
F3 type 3

(DF-30)

Rev.

Trykk nr. 751

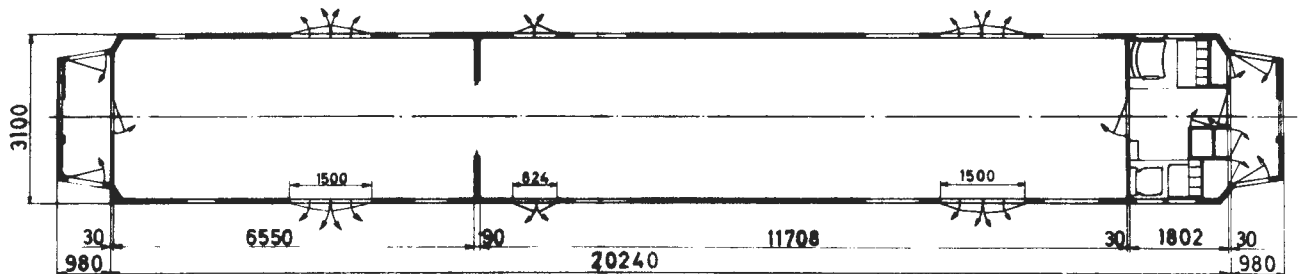
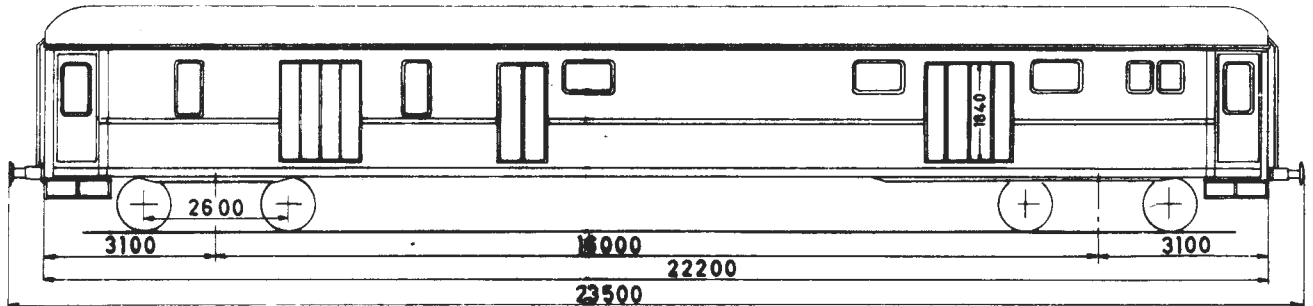
Nr.	Dato
1	1/5-75
2	1/5-76

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 24521

Vg.nr.: 21409, 21410

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnenetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	6510
Bremser	KE-GPh bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	36 volt
Elektrisk varme i KW	25
Vognvekt	35,5 tonn
Reisegodsrommets størrelse	52,0 m ²
Last i reisegodsrom	12,0 tonn
Største tillatte hastighet	120 km/t

x) Se vognnummerliste.

Koins M Had

1.5.74

F3
type 3

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som reisegods- og konduktörvogn.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler, og utvendig undergolv, vegg- og takbekledning av stålplater. Under-rammens endeparti er bygget for senere montering av automatisk kobling.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved varmluftaggregat og elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Vognen er utstyrt med Groves sugeventilatorer i konduktörrom.

BELYSNING:

Lysanlegget er 36 V. Strömforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr forövrig: Se vognnummerliste.



REISEGODS- OG KONDUKTÖRVOGN

Hoveddata

Litra
F3 type 4

Trykk nr. 751

-

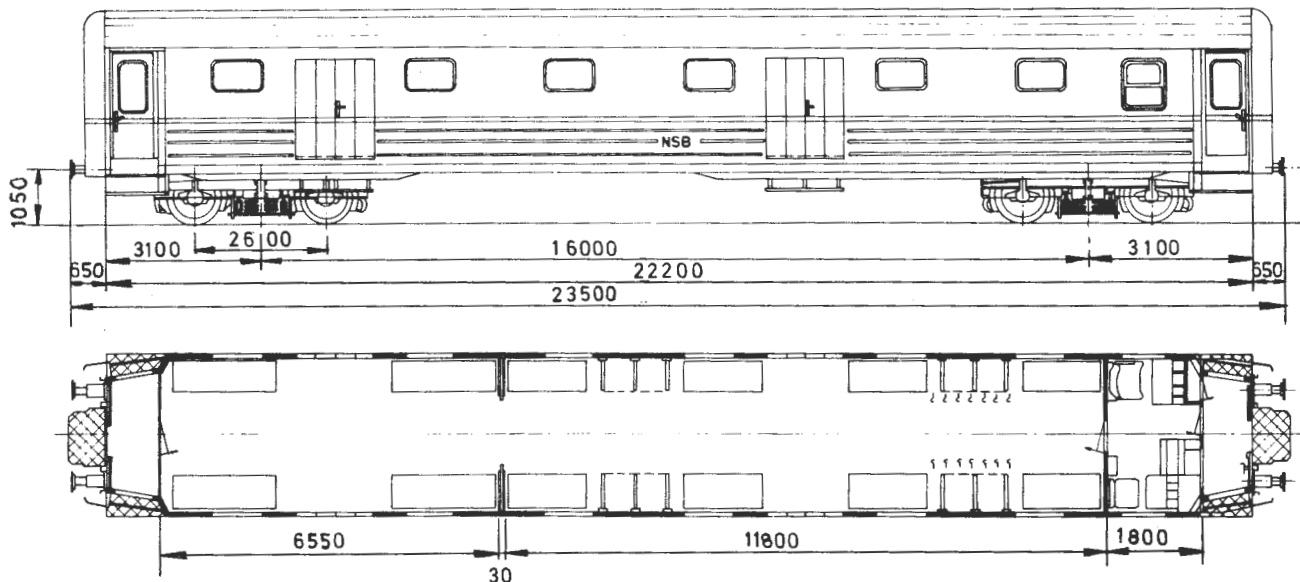
Nr Dato

Tegn.fortegnelse nr. 842

Hovedtegn.: M 29680

Vg.nr.serie: 21420-21422

Byggeår: 1979



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhöhe over skinnetopp v/tom vogn	4,08 m
Bufferhöhe " " " "	1,05 m
Boggi etter tegn.	3690 eller 6510
Antall avdelinger	3
Bremser	KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 V
Elektrisk varme i kW	24,8
Vognvekt	35,0 t
Last i reiseGodsrom	12,0 t
Største tillatte hastighet	130 km/h

SI-enheter

M Had

1. 5. 1979

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen er innredet som reiseogs- og konduktörvogn. Reiseogsrommet er delt i to avdelinger. Det er 12 hyller som kan slås opp foran vinduene når de ikke er i bruk, 2 ski-stativer og 14 kroker for opphenging av sykler.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvbærende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler, og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater. Underrammens endeparti er bygd for senere montering av automatisk kobling.

BREMSER:

Knorr-bremse type KE-GPR og skrubremse.

OPPVARMING:

Oppvarming skjer ved varmluftaggregat og elektriske ovner (1000 V).

VENTILASJON:

Forvarmet ventilasjonsluft.

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 V. Strömforsyning fra likeretter og batteri.

Vognutstyr for övrig: Se vognnummerliste.



AGGREGATVOGN
Hoveddata

Litra
Fyde

Trykk nr. 751

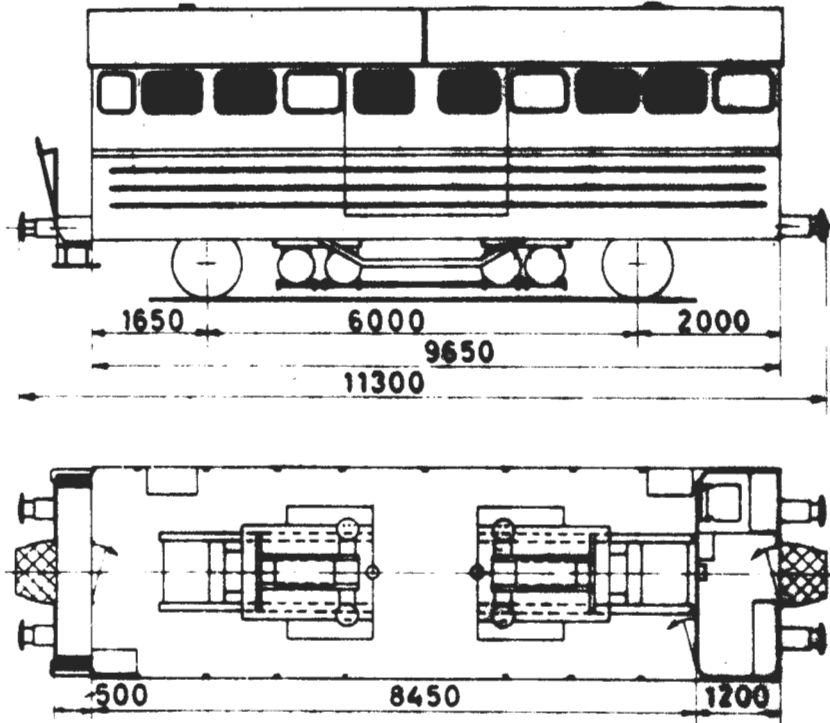
(Se sp. 2)

v.

Nr.	Dato
1	1/5-75
2	1/5-77

Tegn.fortegnelse nr. x)
Vg.nr.serie: 19004, 19006-19011

Hovedtegn.: 1)
Byggekår: x)

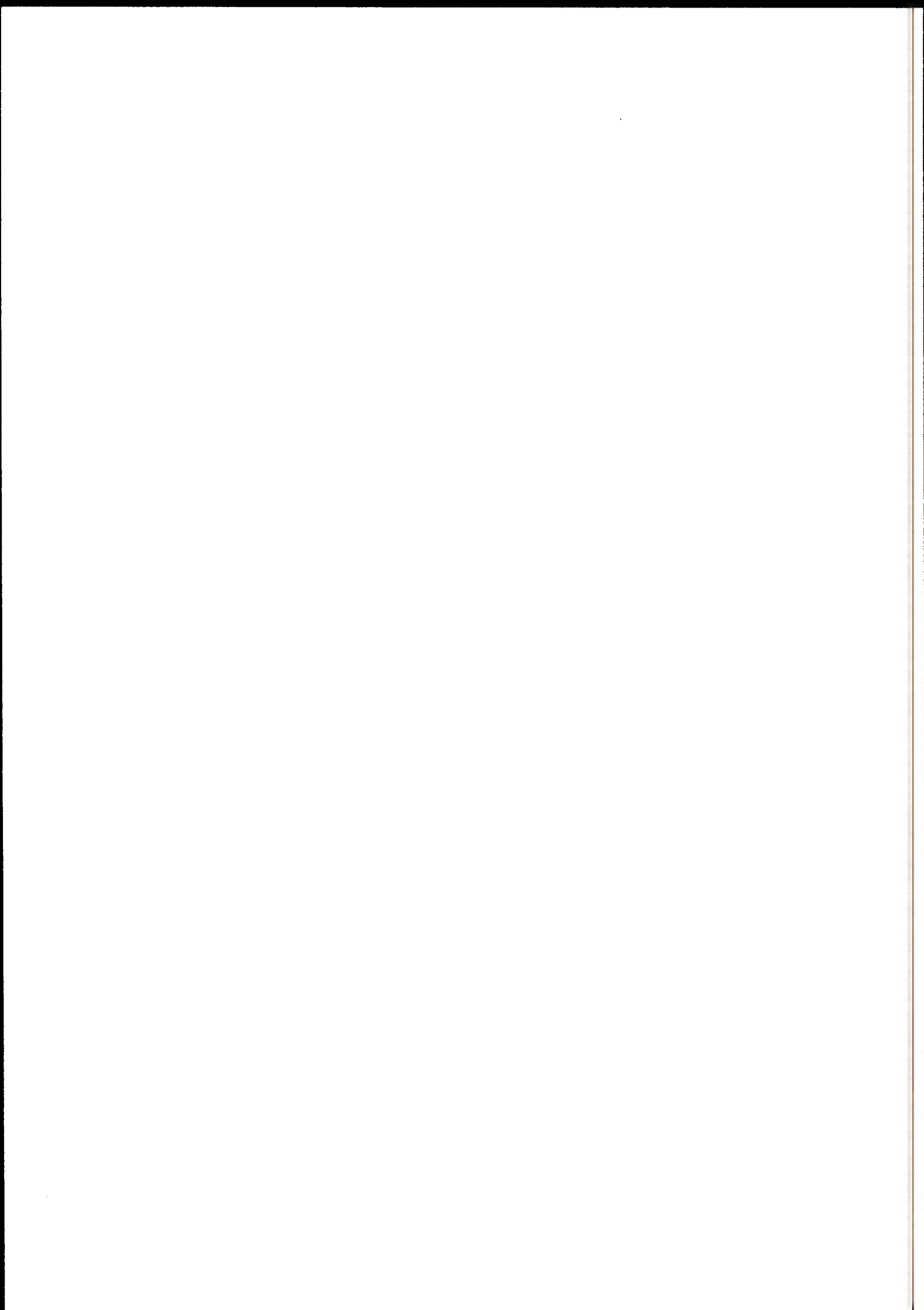


Lengde over buffere	11,30 m
" av vognkasse	9,65 m
Bredde " "	2,94 m
Største takhøyde over skinnetopp v/ton vogn	4,11 m
Bufferhøyde " " " "	1,05 m
Antall aggregater	2
Bremser	Håk-6P bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	24 volt
Elektrisk varme i KW	3
Vognvekt	25,0-25,5 tonn
Største tillatte hastighet	80-100 km/h

1) Vg. nr. 19004: Hovedtegn. 15699. Vg. er omb. fra G4 type 1 (hovedtegn. 3300) ved Vat. Oslo i 1966.

Vg. nr. 19006-19011: Hovedtegn. 15700. Vg. er omb. fra G4 type 1 (hovedtegn. 3735) ved Vat. Hamar i 1966.

x) Se vognnummeliste.





PERSONVOGNER - RESTAURANTVOGN

Litra
R1

Hoveddata

Rev.

Trykk nr. 751

(Se type 4)

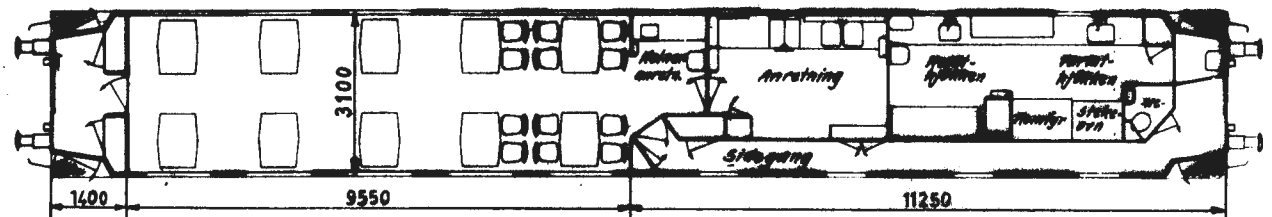
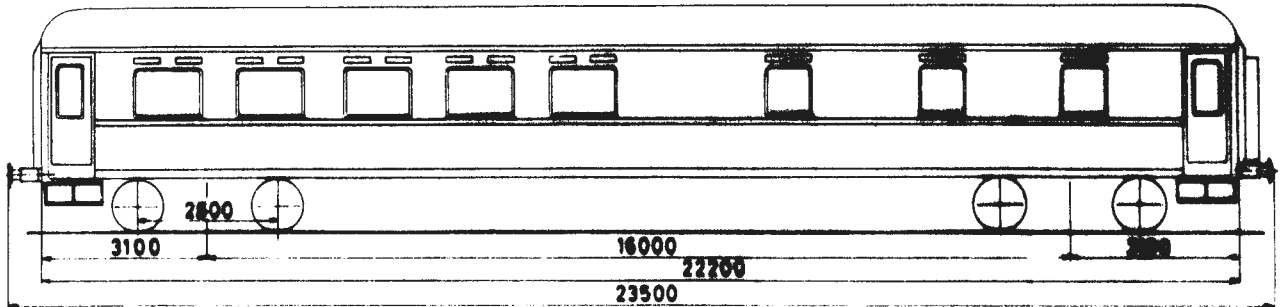
Nr.	Date
1	1/5-75
2	1/5-80

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1)

Vg.nr.serie: 21251-21261

Byggeår: x)



Lengde over buffere	23,50 m
Boggisenteravstand	16,00 m
Lengde av vognkasse	22,20 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/ tom vogn	4,08 m
Bufferhøyde " " " "	1,06 m
Boggi etter tegn.	8680 ²⁾
Antall sitteplasser	40
Bremser	Mik-GPR eller KE-GPR bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	100
Vognvekt	43,0-47,0 tonn
Største tillatte hastighet	130 km/h

1) Hovedtegn. 7650 for vg. nr. 21251-21256, for vg. nr. 21257-21261 hovedtegn. 20000.

2) Vg. nr. 21253 har boggi etter tegn. 3690.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /

ALMINNELIG BESKRIVELSE:

Vognen har 1 spiseavdeling med 40 plasser, kelneranretning og kjøkkenavdeling. Kjøkkenavdelingen er oppdelt i anretning, koldtkjøkken og varmtkjøkken. Det er sidegang langs kjøkkenavdelingen. Vognen har 1 WC for kjøkkenpersonalet.

VOGNKASSE:

Vognkassen er en helsveiset, selvberende konstruksjon med underramme, vegg- og takskjelett av stålprofiler og utvendig undergulv, vegg- og takbekledning av stålplater.

BREMSER:

Knorr-bremse type Hik-GPR eller KE-GPR og skrubremse.

TEKNISK UTSTYR I KJÖKKENAVDELING:

I kjøkkenavdelingen er anretningen utstyrt med oppvaskmaskin og kjølebank for øl og mineralvann, koldtkjøkkenet med kaffetrakter og kjøle/fryseskap for matvarer, varmtkjøkkenet med kokebord (med 6 kokeplater), stekeovn, grill og vannvarmer. Til dette kommer flere skap og arbeidsbenker.

Det er 3 vannbeholdere for kaldtvann hvorav de to hovedbeholdere, hver på 650 liter, er opphengt i understillingen, mens den tredje beholder på 130 liter er plassert over endeplattform. Sistnevnte beholder er tilknyttet vannvarmeren og alle tappesteder i kjøkkenavd. og WC.

VENTILASJON/KLIMATISERINGSANLEGG:

Vognen har friskluftventilasjonsystem kombinert med klimatiseringsanlegg for spiseavdelingen. Herfra ledes en bestemt mengde av ventilasjonsluften inn i kjøkkenavd. og videre ut av vognen gjennom avtrekksanordninger i taket.

OPPVARMING:

Forvarmet ventilasjonsluft i spiseavdelingen kombinert med elektriske ovner. Termostater styrer den ønskede temperatur i spiseavdelingen. Øvrige avdelinger: Elektriske ovner med varnebrytere. (Ovn i WC er termostatstyrt.)

BELYSNING:

Lysanlegget er 32 volt. Det er lysstoffrør i spiseavdelingen og glødelamper i kjøkkenavdelingen. (Vg. nr. 21257-21261 har lysstoffrør også i anretningen og "Downlight" som tillegg i spiseavdelingen.)

Vognutstyr forøvrig: Se vognnummerliste.



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN

Litra
B22 type 1

Hoveddata

(Bo3c type 1)

Trykk nr. 751

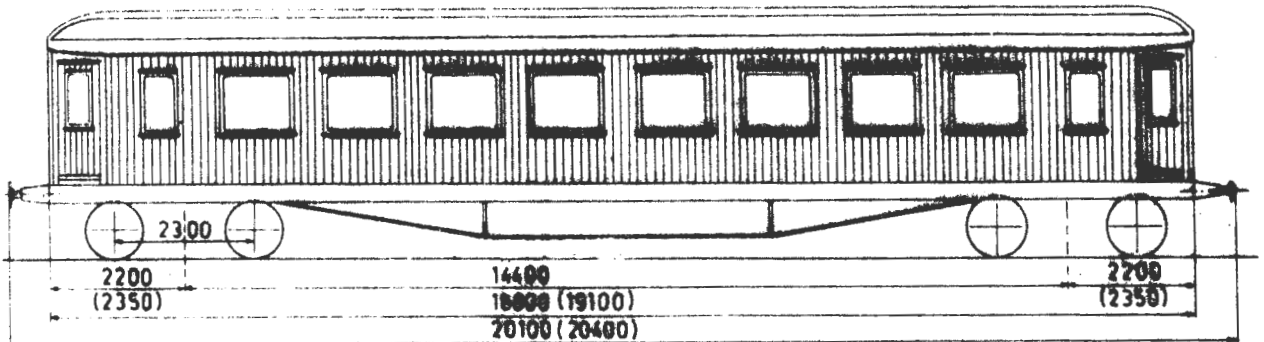
Nr.	Dato
1	1/5-74
2	1/5-75
3	1/5-77
4	1/5-78
5	1/5-79
6	1/5-80
7	1/5-81

Tegn.fortegnelse nr. x)

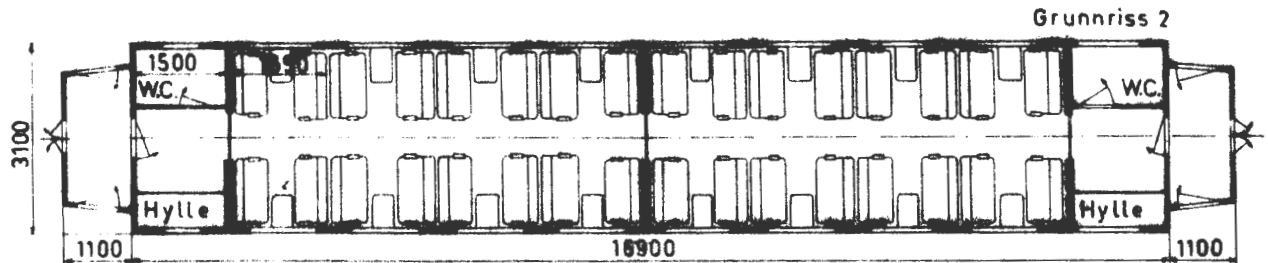
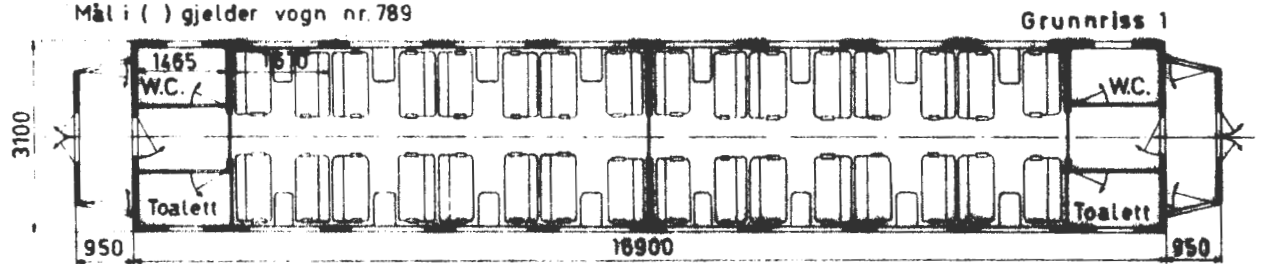
Hovedtegn.: Gr.r. 1: 1286, 2125, 2940

" 2: 1843

Byggeår: x)



Mål i () gjelder vogn nr. 789



lengde over buffere	20,10/20,40 m
" av vognkasse	18,80/19,10 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	14,40 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,02 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	1904
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	64
Bremser	AK-GP eller Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	23
Vognvekt	30,5-34,5 tonn
Største tillatte hastighet	90-100 km/h

~~Hovedtegn. 1286 for vg. nr. 160 og 554-557, 889, 892, 894, 895, 18007 og 18008~~ Hovedtegn. 2940 for vg. nr. 746, 748 og 749. For de øvrige vogner med grunnriss 1 hovedtegn. 2125. Vg.nr. 789 og ~~18031~~ har grunnriss 2.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj.



PERSONVOGNER - MIDTANGSVOGN

Litra
B22 type 2

Hoveddata

(Bo3c type 2)

av.

Trykk nr. 751

Nr. Date

1 1/5-77

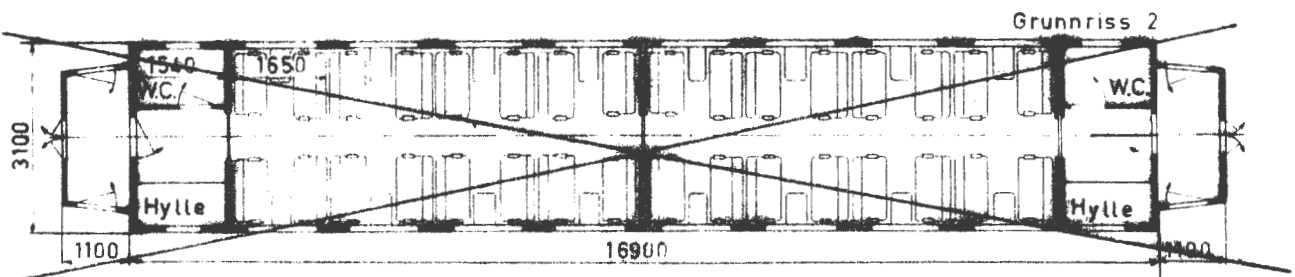
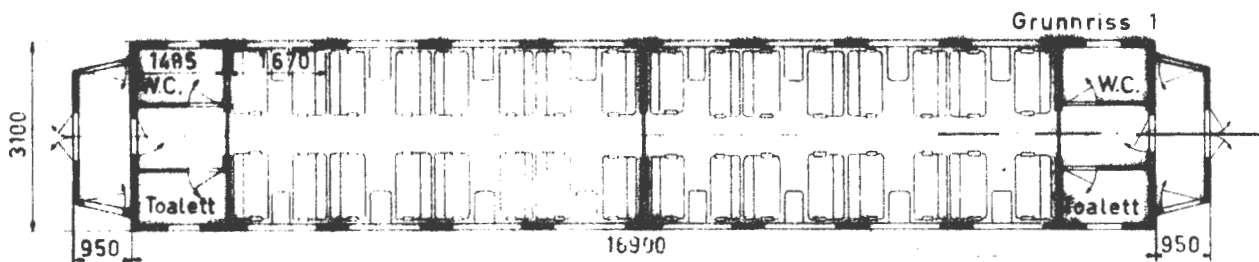
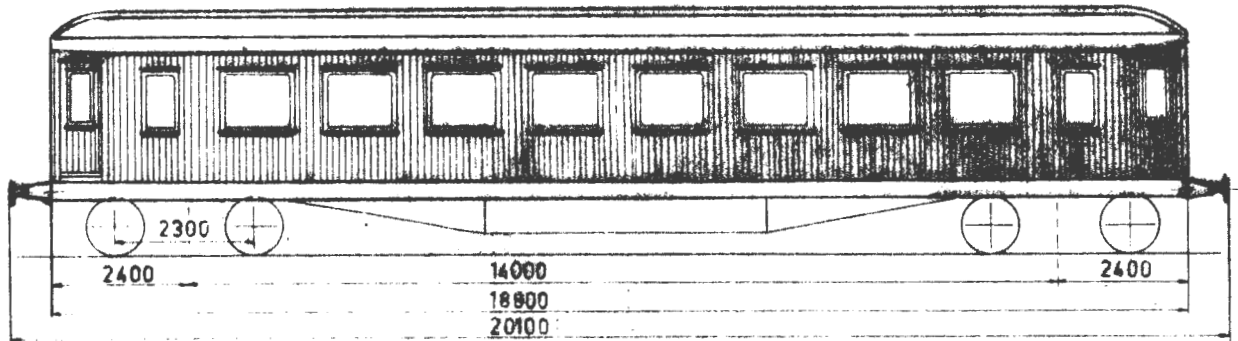
2 1/5-81

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: Gr.riss 1: 4194

Byggeår:

x)



Lengde over buffere	20,10/20,40 m
" av vognkasse	18,80/19,10 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	14,00 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,02 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	1904
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	64
Bremser	KK-GP eller Hk-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	23
Vognvekt	30,0-33,5 tonn
Største tillatte hastighet	90-100 km/h

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godtj. /



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN

Hoveddata

Litra
B22 type 3

(Bo3c type 4)

Trykk nr. 751

Nr. Dato

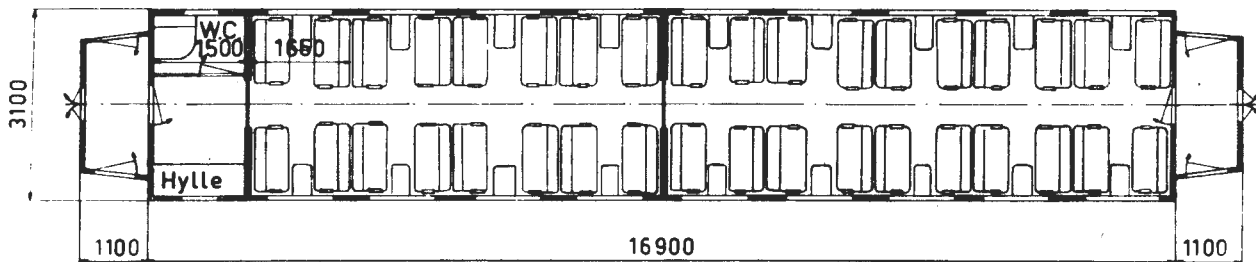
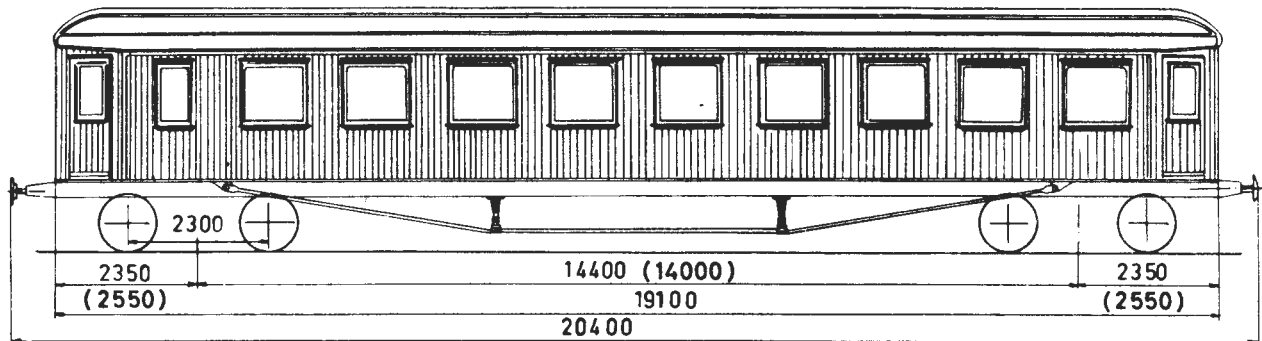
1 1/5-77

2 1/5-78

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1)

Byggeår: x)



Mål i () gjelder vogner etter hovedtegn. 4000.

Lengde over buffere	20,40 m
" av vognkasse	19,10 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	14,00/14,40 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,02 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	1904
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	72
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	22
Vognvekt	30,5-34,0 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/h

1) Hovedtegn. 2966 for vg. nr. 219, 643 og 651, hovedtegn. 4000 for vg. nr. 663, 18136 og 18137, for de øvrige vogner hovedtegn. 1843.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN

Litra
B23 type 1

Hoveddata

(Bo3d type 1)

Rev.

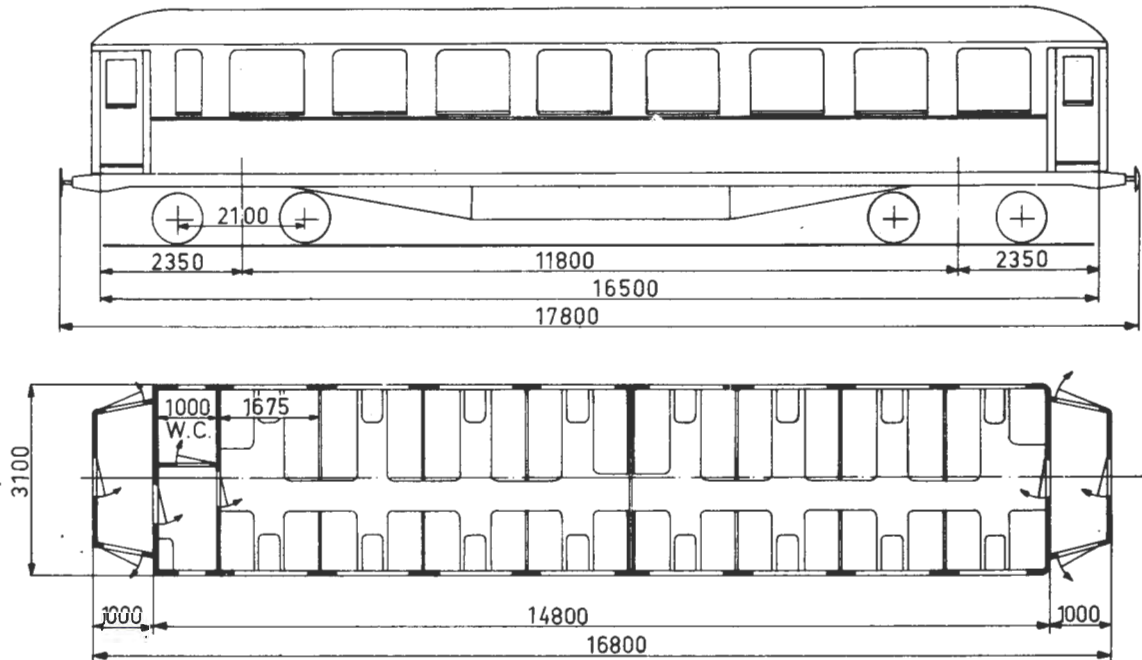
Trykk nr. 751

i	Dato

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 3590

Byggeår: x)



Lengde over buffere	17,80 m
" av vognkasse	16,50 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	11,80 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	3,86 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	3660
Antall avdelinger	2
" sittèplasser	78
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	22
Vognvekt	21,5-22,0 tonn
Største tillatte hastighet	90 km/t

Trevogner med platekledning.

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN
Hoveddata

Litra
B23 type 2
(Bo3d type 2)

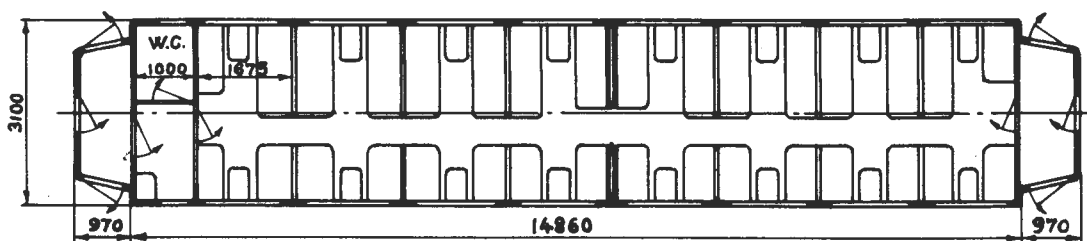
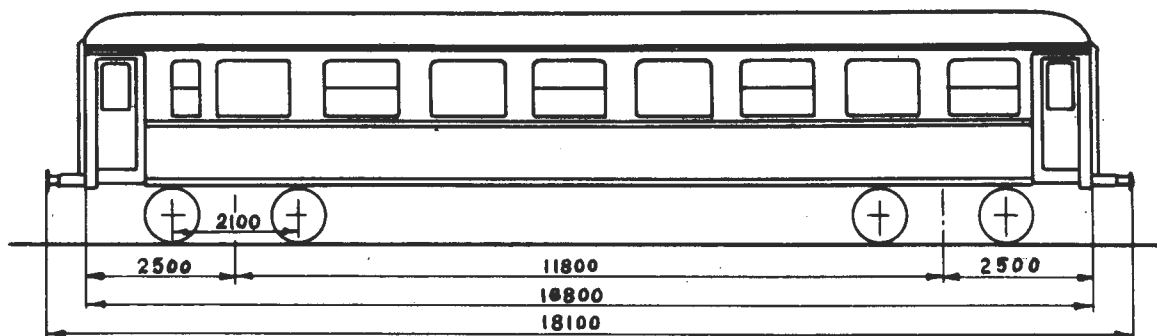
Rev. Trykk nr. 751

A	Dato

Tegn. fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 5190

Byggeår: x)



Lengde over buffere	18,10 m
" av vognkasse	16,80 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	11,80 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	3,86 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	3660
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	78
Bremser	Hik-CP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i KW	23
Vognvekt	20,0-20,5 tonn
Største tillatte hastighet	90 km/t

Vognkasse av lettmetall.

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /



PERSONVOGNER - MIDTGANGSVOGN

Hoveddata

Litra
B23 type 3

Trykk nr. 751

Rev.

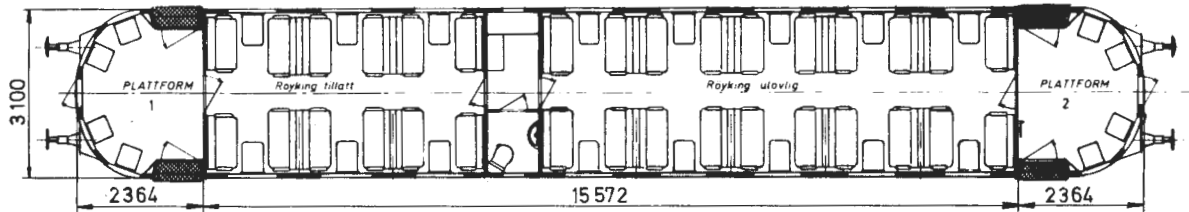
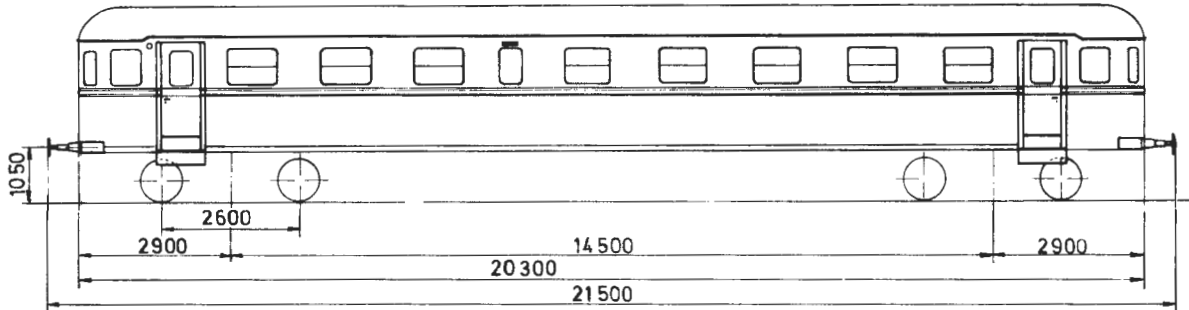
Nr. Dato

Tegn.fortegnelse oppr. nr. 626

Hovedtegn.: 24850

Vg.nr.: 18174, 18175

Byggeår: x)



Lengde over buffere	21,50 m
" av vognkasse	20,30 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	14,50 m
Største takhöhe over skinnetopp v/tom vogn	3,66 m
Bufferhöhe	1,05 m
Boggi etter tegn.	6280
Antall avdelinger	2
" sitteplasser	64
Bremser	Hik-P bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	24 volt
Elektrisk varme i KW	20,5
Vognvekt	20,2 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/h

Vognkasse av lettmetall.

x) Se vognnummerliste.

M Had

1.5.1977



PERSONVOGNER - SIDEGANGSVOGN
Hoveddata

Litra
B30 type 2
(Bo2b type 2)

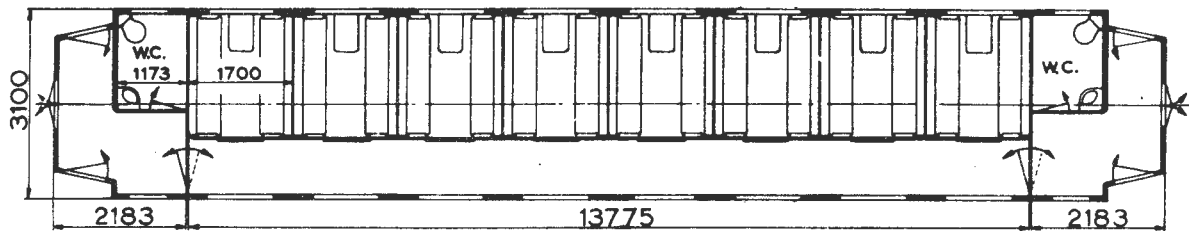
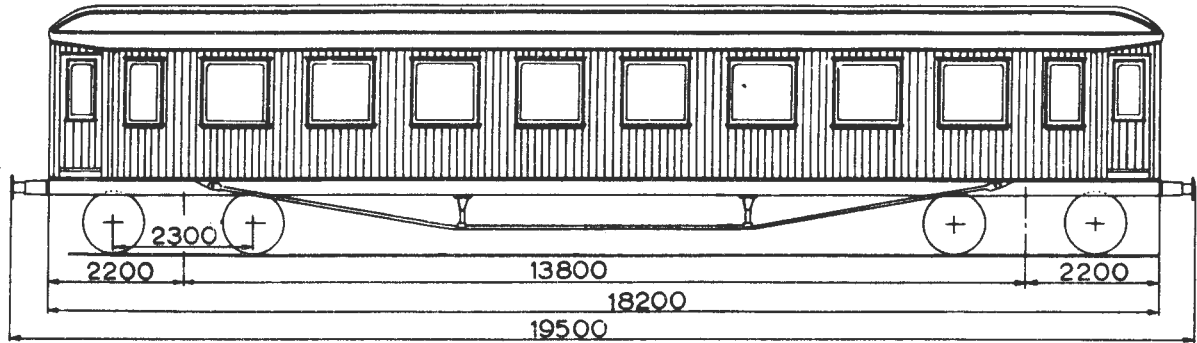
Trykk nr. 751

Nr.	Dato
1	1/5-78

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 2120¹⁾

Byggeår: x)



Lengde over buffere	19,50 m
" av vognkasse	18,20 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	13,80 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,00 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	1904
Antall kupéer	8
" sitteplasser	64
Bremser	KK-GP eller Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	24
Vognvekt	31,0-37,5 tonn
Største tillate hastighet	100 km/h

1) Utvidet plattform etter tegn. 6559.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter



PERSONVOGNER - SIDEANGSVOGN

Litra
B30 type 3

Hoveddata

(Bo2b type 3)

Rev.

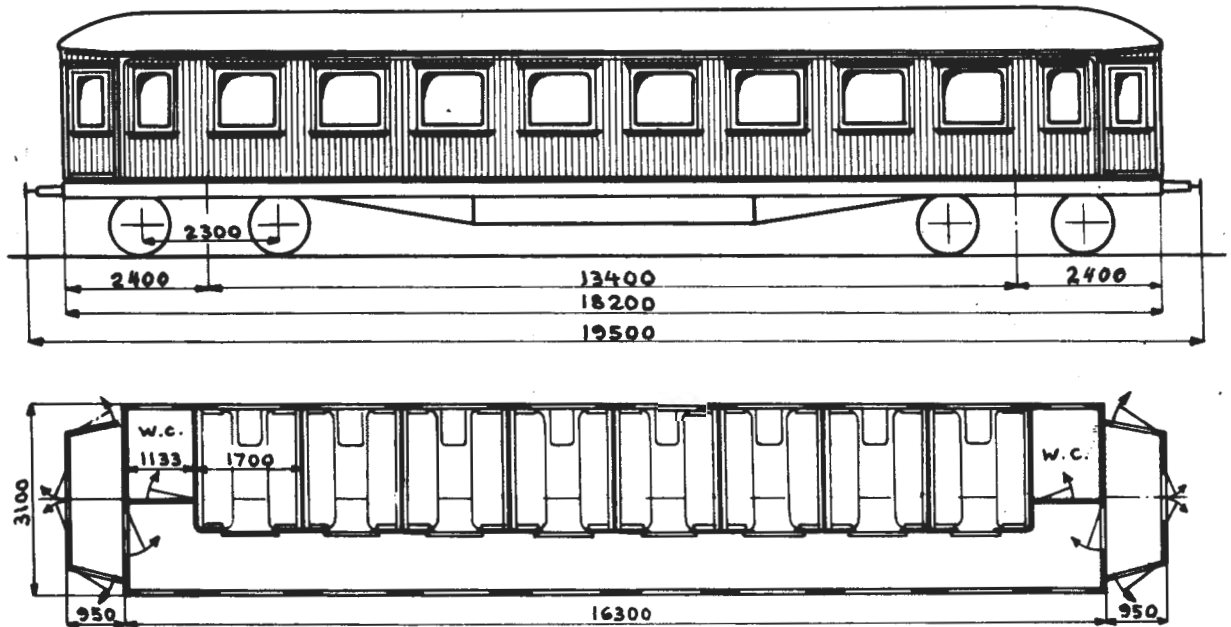
Trykk nr. 751

I dato

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 3320

Byggeår: x)



lengde over buffere	13,40 m
" " av vognkasse	16,20 m
Bredde " "	2,40 m
Boggisenteravstand	13,40 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,02 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	1904
Antall kupéer	8
" " sitteplasser	64
Bremser	elektrisk- og mekanisk- og skrubremse
Spennning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kab	-
Vognvekt	32,5-34,5 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/t

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
BF20

Rev. Trykk nr. 751

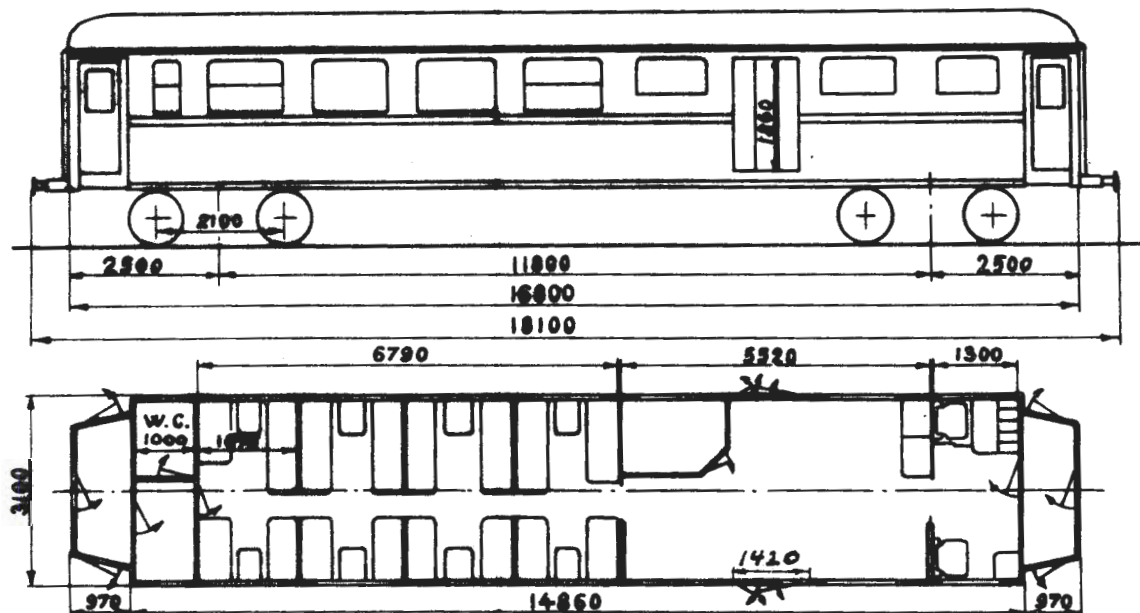
(BFo3b type 5)

nr.	Dato
1	1/5-73
2	1/5-75

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 5191

Byggeår: x)



Lengde over buffere	18,10 m
" av vognkasse	16,80 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	11,80 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	3,86 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	3660
Antall sitteplasser	39
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i KW	26
Vognvækt	20,0-20,5 tonn
Last i reisegodsrom	4,5 tonn
Største tillatte hastighet	90 km/t

Vognkasse av lettmetall.

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
BF30

Rev. Trykk nr. 751

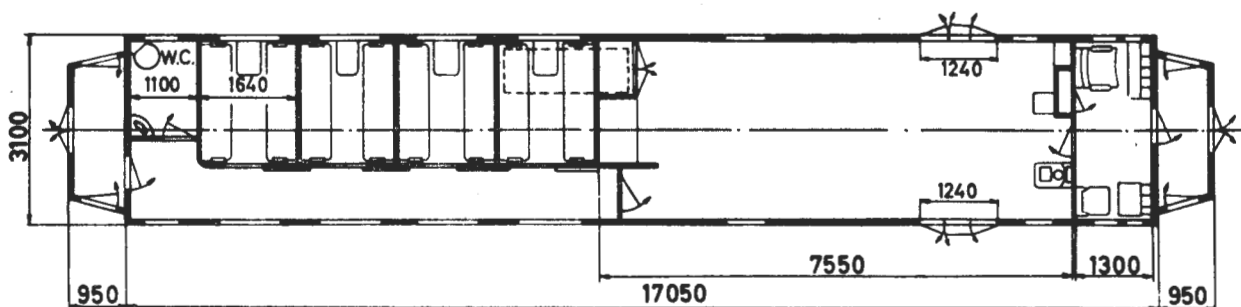
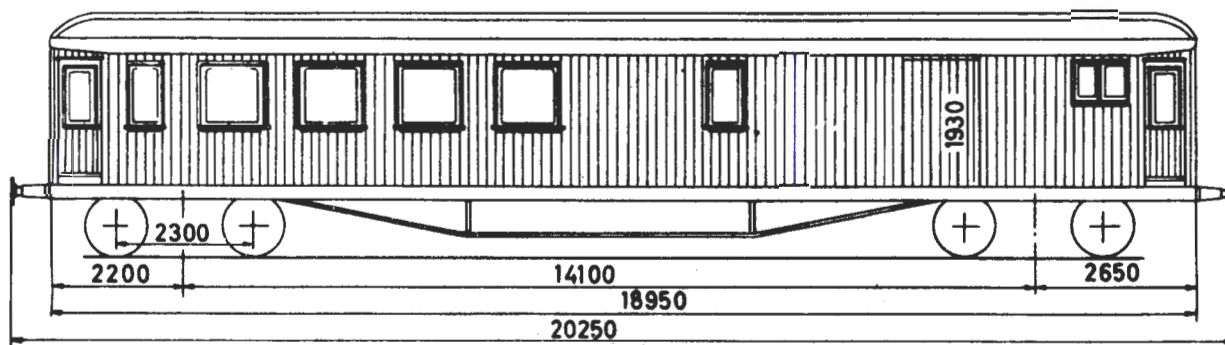
(BFo2a tp. 7)

Nr.	Dato
1	1/5-74
2	1/5-78

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1)

Byggeår: x)



Lengde over buffere	20,25 m
" av vognkasse	18,95 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	14,10 m
Største takhøyde oved skinnetopp v/tom vogn	4,02 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	1904
Antall kupéer	4
" sitteplasser	32
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	-
Vognvekt	31,5-35,0 tonn
Last i reiseGodsrom	6,0 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/h

1) Hovedtegn. 1928 for vg. nr. 18081 og 2176 for vg. nr. 18080.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
BF31 type 2
(BFo2b tp. 6)

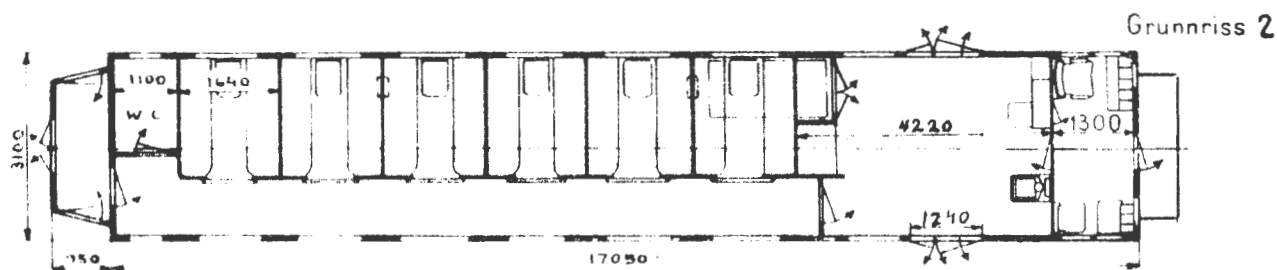
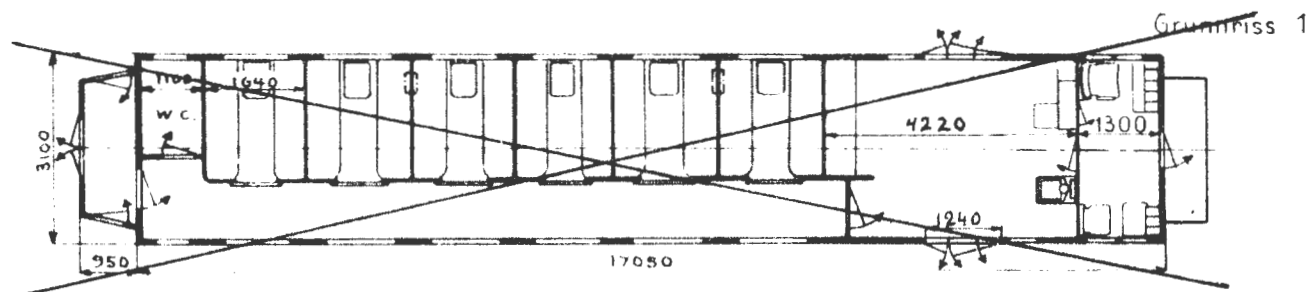
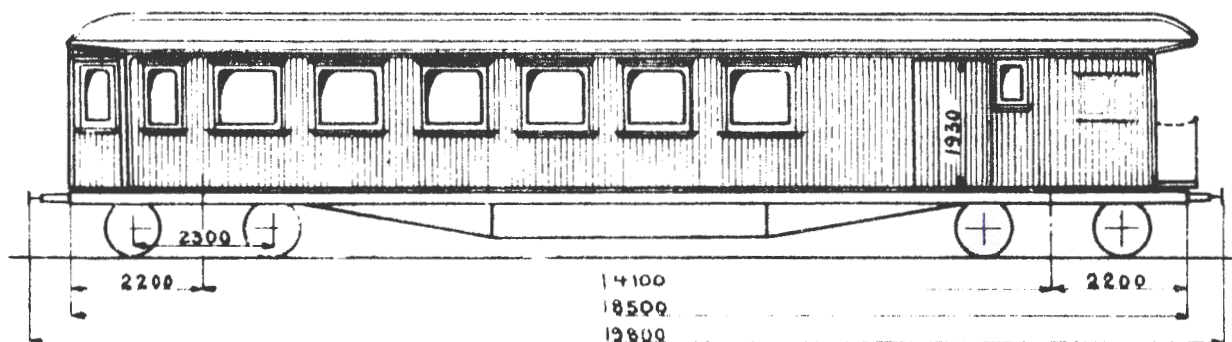
Trykk nr. 751

Nr.	Dato
1	1/5-74
2	1/5-77
3	1/5-78
4	1/5-80
5	1/5-81

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1)

Byggeår: x)



Lengde over buffere	19,80 m
" av vognkasse	18,50 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	14,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,02 m
Buffehøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	1904
Antall kupéer	6
" sitteplasser	48
Bremser	Hik-6P bremse og skrubremse
Åpenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	21
Vognvekt	30,5-34,5 tonn
Last i reiseogodsrom	2,0-3,0 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/h

1) Hovedtegn. 1841 for vg. nr. 183, ~~hovedtegn. 1842 for vg. nr. 18022, hovedtegn. 2060 for vg. nr. 780, hovedtegn. 2176 for vg. nr. 18043 og hovedtegn. 3109 for vg. nr. 650. 792 og 794. Vg. nr. 780 og 18022 har grunnriss 1.~~

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

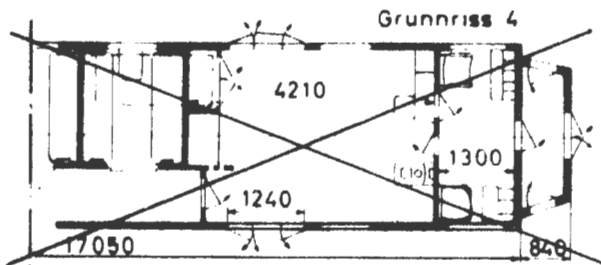
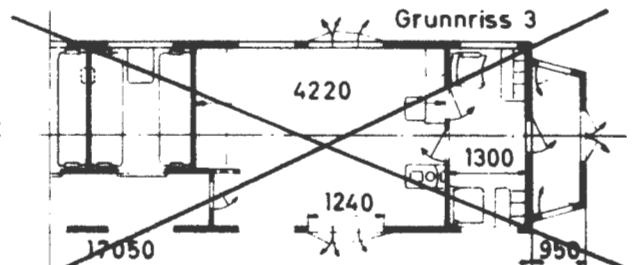
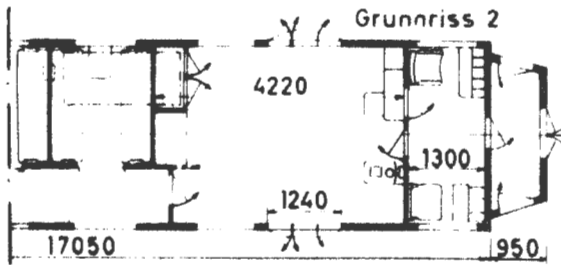
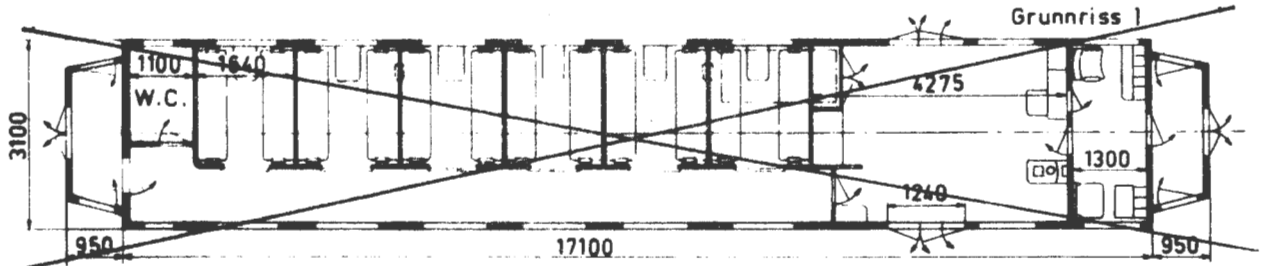
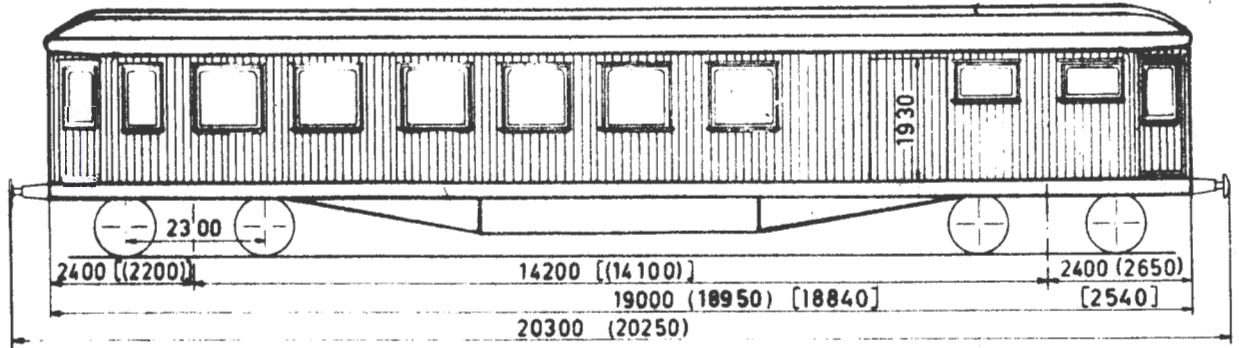
Litra
BF31 type 3
(BFo2b tp. 7)

ev. Trykk nr. 751

Nr.	Dato
1	1/5-77
2	1/5-79
3	1/5-80
4	1/5-81

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1841
Byggeår: x)



Mål 1 () for gr.riss 2

Lengde over buffere	20,25/20,30 m
" av vognkasse	18,84/19,00 m
Bredde "	3,10 m
Boggisenteravstand	14,10/14,20 m
Største takhøyde over skinnetopp v/ton vogn	4,02 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	1904
Antall kupéer	6
" sitteplasser	48
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	21
Vognvekt	31,0-34,5 tonn
Last i reisegodsrom	2,0-3,0 tonn
Største tillatte haastighet	100 km/h

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN

Li-tra
BF32 type 2

Hoveddata

(BFo2c tp. 3)

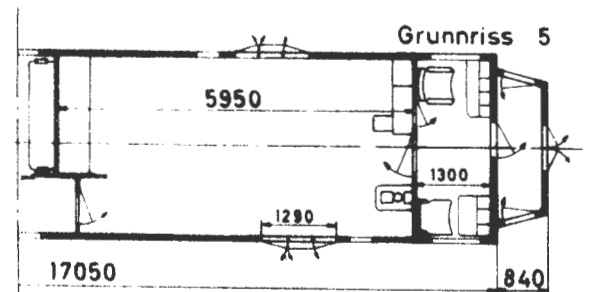
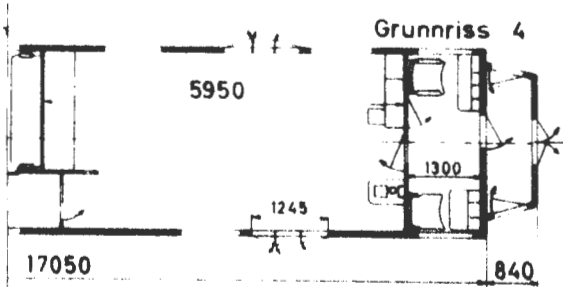
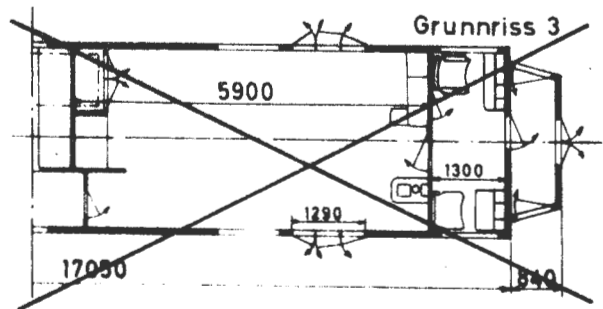
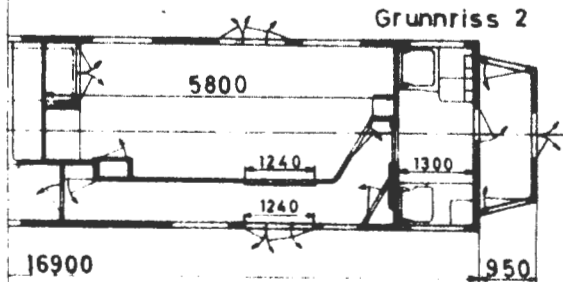
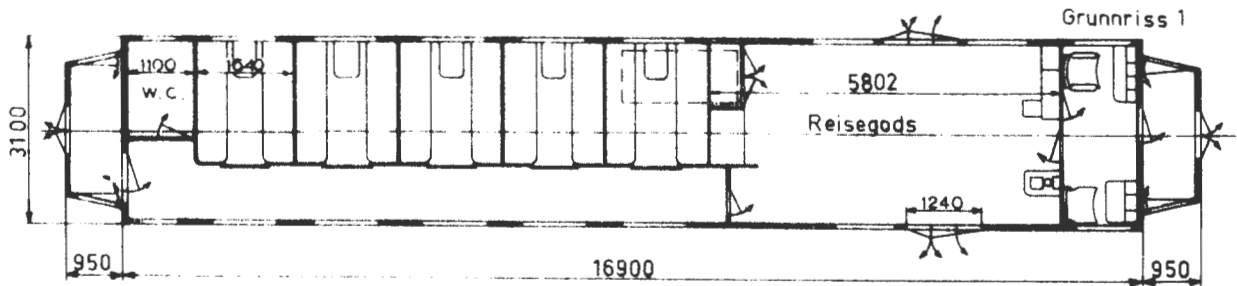
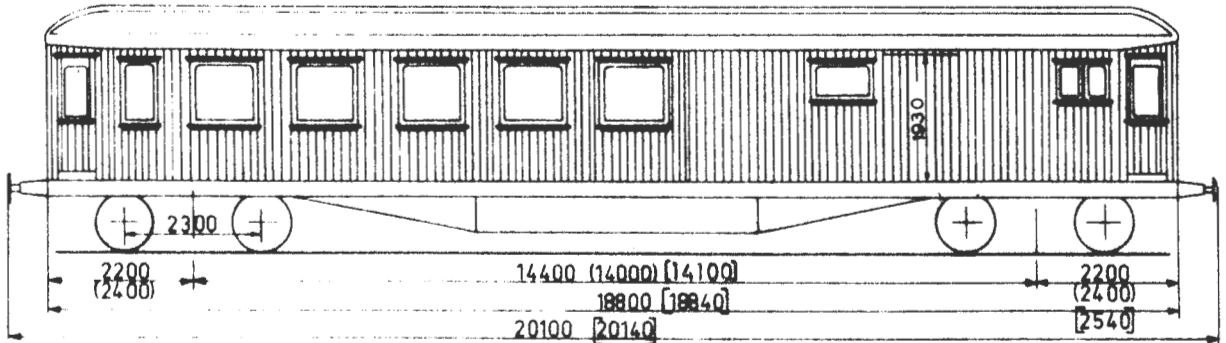
v. Trykk nr. 751

Nr.	Dato
1	1/5-74
2	1/5-76
3	1/5-77
4	1/5-78
5	1/5-80
6	1/5-81

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: Se baksiden

Byggeår: x)



Mål i () for grunnriss 2
" " [] " " 4 og 5

x) Se vognnummerliste.



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN

Hoveddata

Litra
BF32 type 4

(BF02c type 6)

Rev. Trykk nr. 751

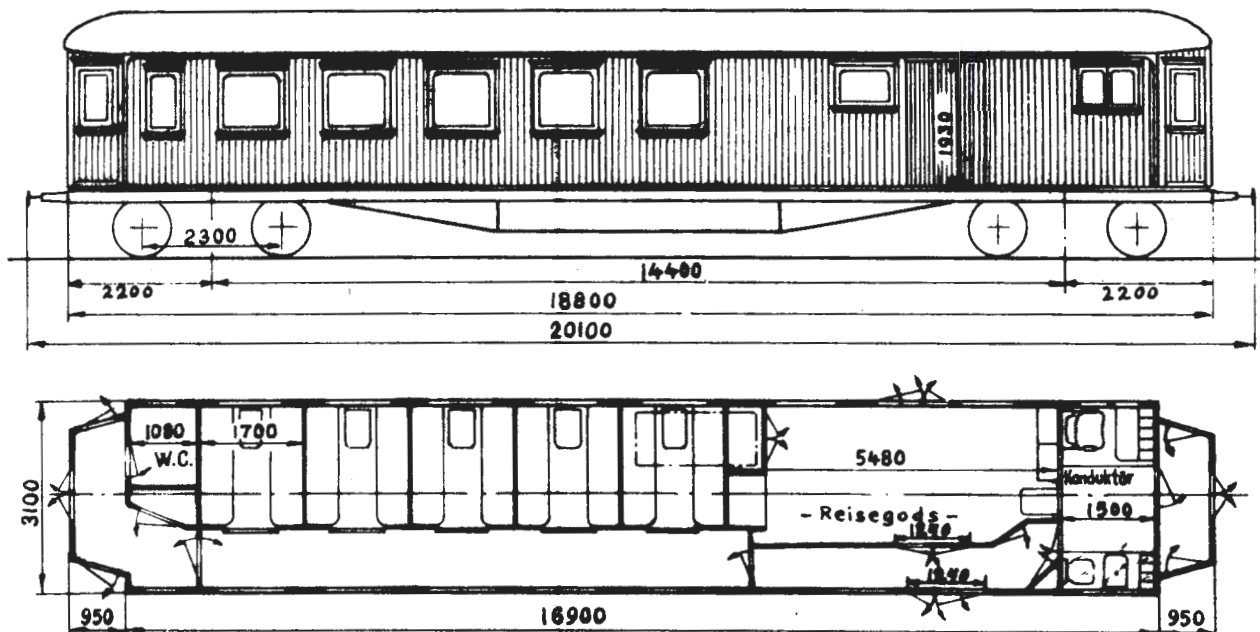
Nr. Dato

1/15-73

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1841+6263

Byggeår: x)



Lengde over buffere	20,10 m
" av vognkasse	18,80 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	14,40 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,02 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	1904
Antall kupéer	5
" sitteplasser	40
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lyseslegg	32 volt
Elektrisk varme i KW	-
Vognvekt	33,0 tonn
Last i reiseGodsrom	3,5 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/t

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /



PERSON- OG KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
BF33 type 2
(BDFo2-11 tp.7)

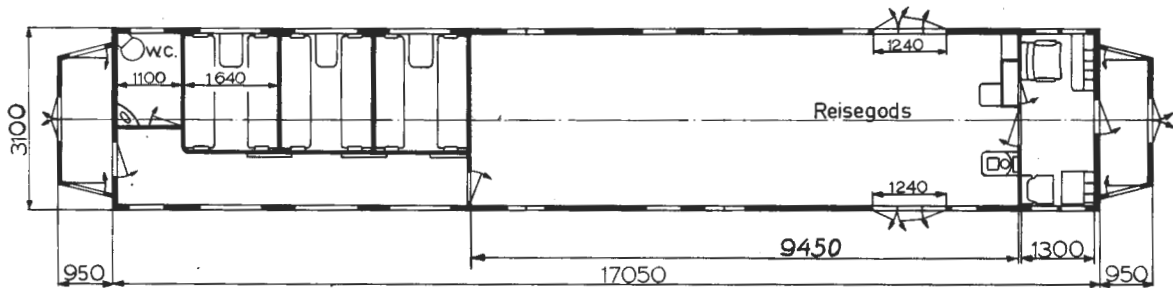
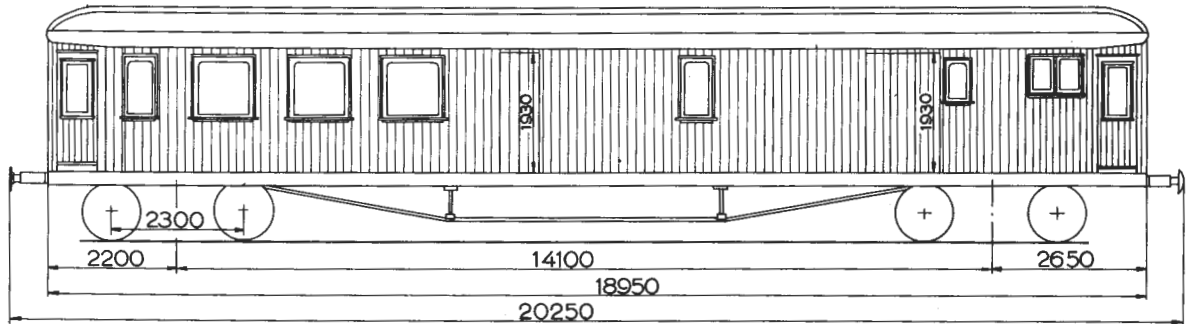
Rev. Trykk nr. 751

N Dato

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1928+6886

Byggeår: x)



Lengde over buffere	20,25 m
" av vognkasse	18,95 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	14,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,02 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	1904
Antall kupéer	3
" sitteplasser	24
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i KW	-
Vognvekt	34,0 tonn
Last i reisegodsrom	4,0 tonn
Største tillatte hastighet	100 km/t

x) Se vognnummerliste.



KONDUKTÖRVOGN

Hoveddata

Litra
FV type 1

(F type 1)

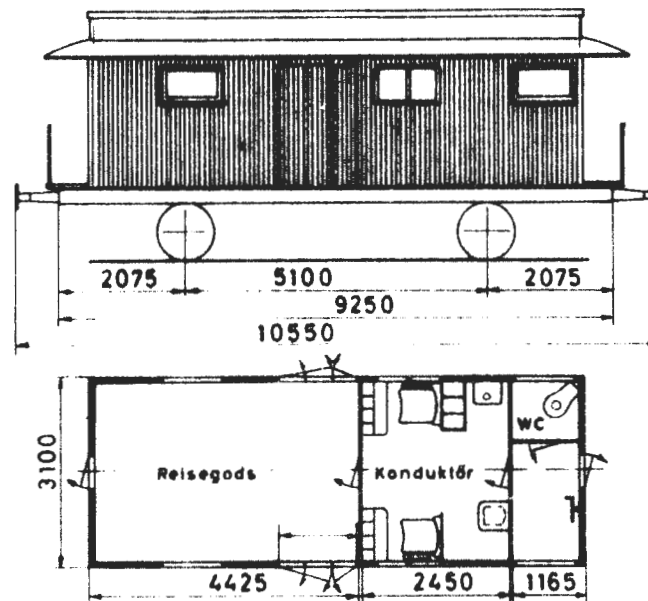
Trykk nr. 751

Nr.	Dato
1	1/5-76
2	1/5-78
3	1/5-81

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1)

Byggeår: x)



Lengde over buffere	10,55 m
" av vognkasse	8,04 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	-
Bufferhøyde	1,06 m
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse 2)
Spenning på lysanlegg	32 volt
Vognvekt	13,0-18,0 tonn
Last i reisegodsrom	1,0 tonn
Største tillatte hastighet	80 km/h

1) Hovedtegn. B515+15678 for vg. nr. 1025, 1027, hovedtegn. B482+15678 for vg. nr. ~~1023~~ og 1024 og hovedtegn. 3043+15678 for vg. nr. 3042 og 3043.

2) Vg. nr. ~~1023~~ og 1024 har bare skrubremse.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /



KONDUKTÖRVOGN

Hoveddata

Litra
FV type 5

(F type 9)

ev. Trykk nr. 751

Nr. Dato

1 1/5-73

2 1/5-77

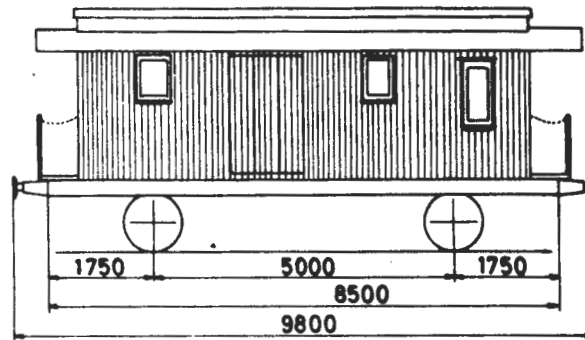
3 1/5-78

Tegn.fortegnelse nr. x)

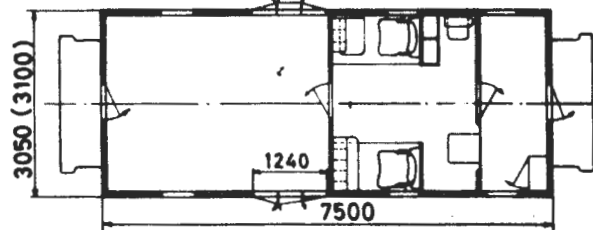
Hovedtegn.: Gr.riss 1: 1254+12422

Byggeår:

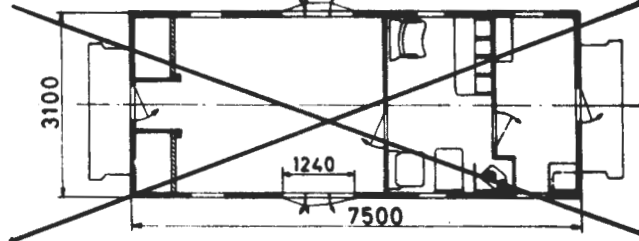
x)



Grunnriss 1



Grunnriss 2



Lengde over buffere	9,80 m
" av vognkasse	7,50 m
Bredde " "	3,05/3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	-
Bufferhøyde	1,06 m
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Vognvekt	11,0-12,0 tonn
Last i reiseGodsrom	1,0-2,0 tonn
Største tillatte hastighet	80 km/h

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /



KONDUKTÖRVOGN

Hoveddata

Litra
 FV type 6
 (F type 10)

Trykk nr. 751

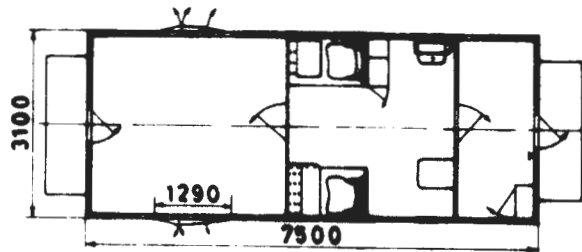
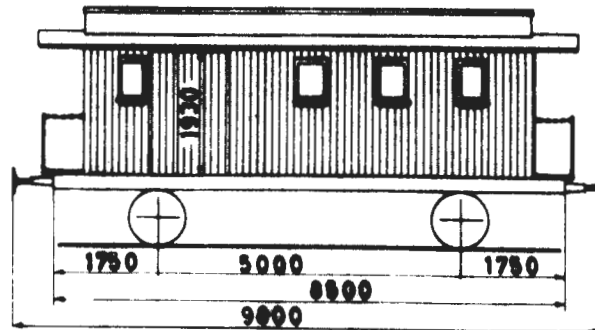
Nr. Dato

1 1/5-73

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1930, 2104 1)

Byggeår: x)



Lengde over buffere	9,80 m
" av vognkasse	7,50 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	-
Bufferhøyde	1,06 m
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Vognvekt	11,0-12,0 tonn
Last i reisegodsrom	1,0 tonn
Største tillatte hastighet	80 km/t

Alle vogner har fått innbygget WC.

1) Kond.rom forandret etter tegn. 12422.

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /



KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
FV type 7

Rev.

Trykk nr. 751

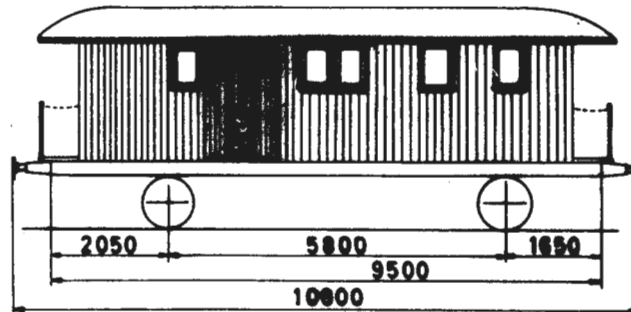
(F type 1.1)

No	Dato
1	1/5-73
2	1/5-78
3	1/5-80

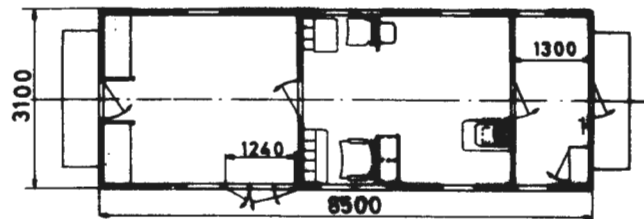
Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 2531, 2558 1)

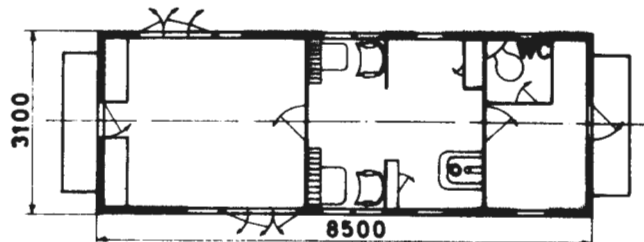
Byggeår: x)



Grunnriss 1



Grunnriss 2



Lengde over buffere	10,80 m
" av vognkasse	8,50 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	-
Bufferhøyde	1,06 m
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spenning på lysanlegg	32 volt
Vognvekt	12,0-13,5 tonn
Last i reisegodsrom	1,0 tonn
Største tillatte hastighet	80 km/h

Alle vogner med unntagelse av nr. 17950 har fått innbygd WC.

1) Kond.rom forandret etter tegn. 10218. Vg. nr. 5020, 5022, 17950, 20773 og 20774 har hovedtegn. 2531.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. /



KONDUKTÖRVOGN
Hoveddata

Litra
FV type 8

(F type 15)

Rev.

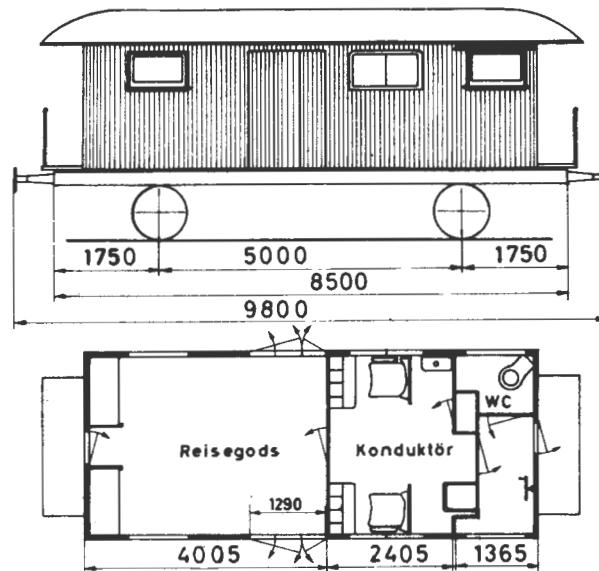
Trykk nr. 751

Dato

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 2104 1)

Byggeår: x)



Lengde over buffere	9,80 m
" av vognkasse	7,78 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	-
Buffelhøyde	1,06 m
Bremser	Elek-GP bremse og skrubremse
Spennning på lysanlegg	32 volt
Vognvekt	11,5-12,0 tonn
Last i reisegodsrom	1,0 tonn
Største tillatte hastighet	80 km/t

1) Ny vognkasse etter tegn. 5172. Kond.rom etter tegn. 15676.

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /



AGGREGATVOGN

Hoveddata

Litra

FVde

Rev.

Trykk nr. 751

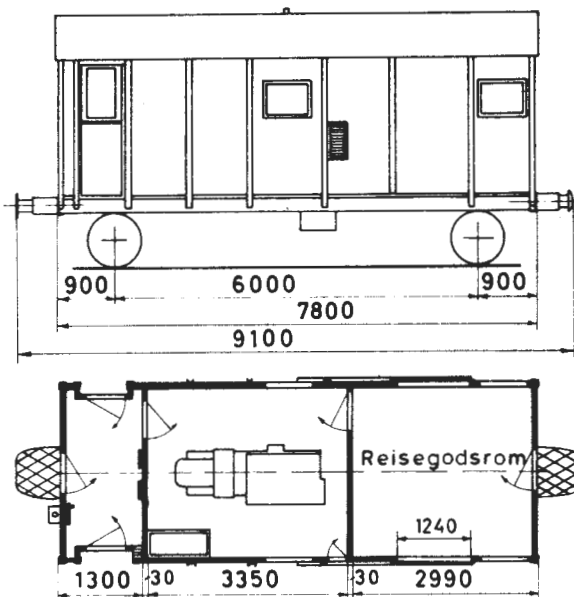
(Fde type 1)

Dato

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: Ukjent 1)

Byggeår: . x)



Lengde over buffere	9,10 m
" av vognkasse	7,80 m
Bredde " "	3,10 m
Største takhöhe over skinnetopp v/tom vogn	-
Bufferhöhe	1,06 m
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse
Spennning på lysanlegg ng	32 volt
Vognvekt	14,0 tonn
Last i reisegodsrom	-
Største tillatte hastighet	80 km/t

1) Ombygd etter hovedtegn. KdM 385.

x) Se vognnummerliste.

Godkj. /



SANITETSVOGN

Hoveddata

Litra
ZU20

Rev.

Trykk nr. 751

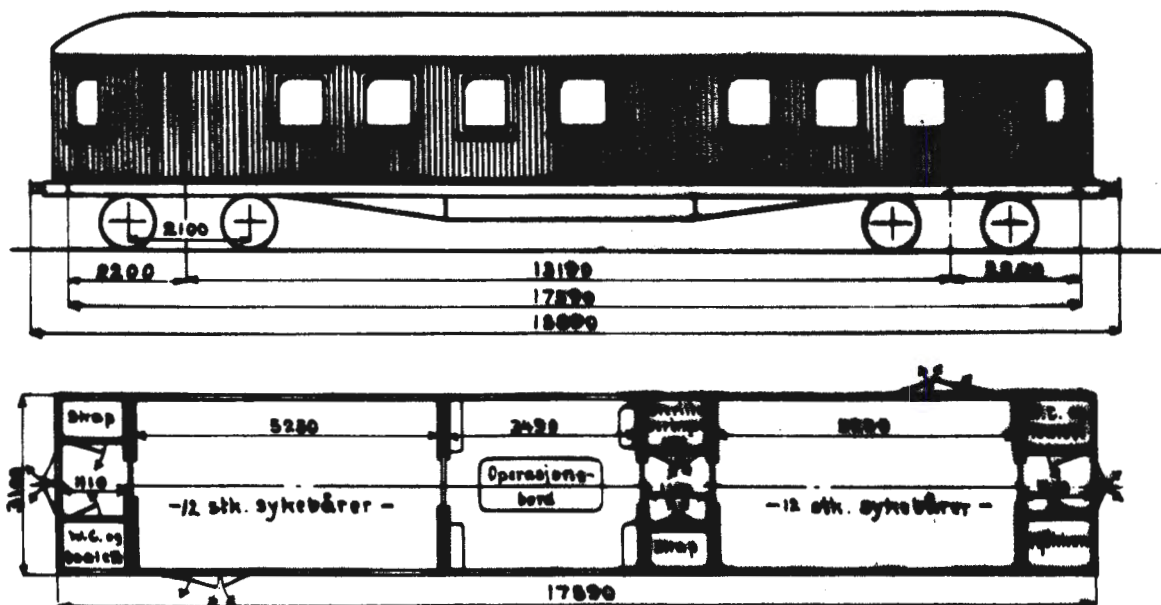
(Zuo type 3)

Nr.	Dato
1	1/5-76
2	1/5-79
3	1/5-80

Tegn.fortegnelse nr. x)

Hovedtegn.: 1)

Byggeår: x)



Lengde over buffere	18,89 m
" av vognkasse	17,89 m
Bredde " "	3,10 m
Boggisenteravstand	13,19 m
Største takhøyde over skinnetopp v/tom vogn	4,02 m
Bufferhøyde	1,06 m
Boggi etter tegn.	812
Antall pasientplasser	24
Bremser	Hik-GP bremse og skrubremse 2)
Spenning på lysanlegg	32 volt
Elektrisk varme i kW	-
Vognvekt	24,5-28,0 tonn
Største tillatte hastighet	80 km/h

1) Hovedtegn. 439 for vg. nr. 166 og 836, hovedtegn. 479 for vg. nr. 205, hovedtegn. 699 for vg. nr. 954, hovedtegn. 745 for vg. nr. 777 og hovedtegn. 764 for vg. nr. 428.

2) Vogn nr. 428 har KK-GP bremse og skrubremse.

x) Se vognnummerliste.

SI-enheter

Godkj. |

VOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE
KODER FOR VOGNUTSTYRTrykk nr. 751
752

Blad nr. 1

Rev.

Nr.	Dato	Kode	Benevning
		201	Trykkluftbremse KK-G (Kunze-Knorr-Godstogbremse)
		202	" KK-GP (Kunze-Knorr-Godstog-Persontogbremse)
		203	" Hik-G (Hildebr.-Knorr-Godstogbremse)
		204	" Hik-GP (Hildebr.-Knorr-Godstog-Persontog- bremse)
		205	" Hik-P (Hildebr.-Knorr-Persontogbremse)
		206	" Hik-GPR (Hildebr.-Knorr-Ekspresstogbremse)
		207	" KE-G (Knorr-Godstogbremse)
		208	" KE-GP (Knorr-Godstog-Persontogbremse)
		209	" KE-P (Knorr-Persontogbremse)
		210	" KE-GPR (Knorr-Ekspresstogbremse)
		211	" K og W (Enkeltvirkende Knorr el. Westinghouse)
		215	Skrubremse
		216	Hevarmbremse
		217	Parkeringsbremse
		225	Ledning for trykkluftbremse
		226	Gjennomgående apparatluftledning
		227	Vannklosett tilkoblet apparatluftledning
		230	Ventilasjonsanlegg (forvarmet luft)
		231	" (luftkondisjonering)
		235	Dampoppvarming (radiatorer)
		236	" (varmluftanlegg)
		238	Schweizerapparat
		239	Ovn innvendig
		240	Dansk varmekobling
		241	Feste for internasjonal varmekobling
		242	Ledning for dampoppvarming
		245	Elektrisk lys (batteri)
		246	" " (generator og batteri)
		247	" " (likeretter og batteri)
		248	" " (vekselströmtransformator)
		250	Elektrisk utstyr for 220 volts lysnett
		252	Stikkontakter for tilkobling til nabovogn
		253	Spotlight

SI-enheter

M Had

1.5.1980

Trykk nr. 751
752VOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE
KODER FOR VOGNUTSTYR

Blad nr. 2

Rev.

Nr.	Dato	Kode	Benevning
		254	Spenningsvelger for 1500-1000 volt
		255	Faste sluttsignaler
		260	Elektrisk oppvarming (ovner)
		261	" " (varmluftanlegg)
		264	Ledning for elektrisk oppvarming
		266	Sideutgangsdører med automatisk dørsperre
		267	Gjennomgående 6 pars manöverstrømkabel med stikkere
		268	Trykkluftbetjente endedører
		269	" " sideutgangsdører
		270	Overgangsbelg
		273	Overgangsvulst av gummi
		275	Barnekupé
		276	Sykekupé
		277	Utstyr for bruk av respirator (festeordning for oksygen- flaske og stikkontakt for elektrisk drift)
		278	Heis for rullestol
		283	4 sidedører
		284	6 "
		285	Innredning for sykkeltransport
		286	" " banantransport
		287	" " ostetransport
		288	" " grønnsaktransport
		314	Hastighet 80 km/h
		315	" 90 "
		316	" 100 "
		317	" 120 "
		318	" 130 "
		321	" 160 "
		325	Fergeører
		350	Innredet som kjølevogn med kullsyreis
		351	Utstyrt for kullsyreis- og naturiskjøling
		352	" " naturiskjøling
		353	" " transport av matvarer

SI-enheter	M Had	1.5.1980
------------	-------	----------

VOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE
KODER FOR VOGNUTSTYRTrykk nr. 751
752

Blad nr. 3

Rev.			
Nr.	Dato	Kode	Benevning
		370	Utstyrt med fellbare staker
		371	" " höye endelemmer
		372	" " skinner for transport av beholdere
		373	" " surrekjettinger
		374	" " strammeanordning for last
		375	" " låsanordning for transport av salpetersyre
		376	" " containerpigger
		377	" " hull for skoringspigger (containertransport)
		378	Utstyr for transport av Linjegods lastbærere
		400	Utstyr for transport av sviller
		401	" " " " jernbaneskiner
		402	" " " " beholdere for lössement
		403	" " " " trefiberplater
		404	" " " " beholdere type LC-40
		405	" " " " fett i beholdere
		406	" " " " pulvergods
		407	" " " " væsker
		408	" " " " gass under trykk
		409	" " trailertransport
		410	Påmontert beholdere for transport av lut i pulverform
		411	Utstyr for melktransport
		412	" " transport av levende dyr
		430	Isolert tank
		431	Varmeelement i tank
		450	Ekstra ballast
		451	RIV-merke
		452	S-merke
		453	Glidelager
		500	Bygd for senere montering av automatkobbel
		501	Drag- og stötinnretning for automatkobbel (Ringfeder)

SI-enheter

M Had

1.5.1980



PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Blad nr. 1

v Trykk nr. 751

Nr.	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn. fort. nr.	Boggi tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
1	1/5-76							
2	1/5-77	19004	FVde		1935	719	-	204.215.242.247.250.264.316
3	1/5-80	19005	"		1942	"	-	204.215.242.247.250.264.316
4	1/5-81	19006	"		1939	"	-	204.215.242.247.250.264.316
		19007	"		1936	"	-	204.215.242.247.250.264.316
		19008	"		1942	"	-	204.215.242.247.250.264.316
		19009	"		1941	"	-	204.215.242.247.250.264.316
		19010	"		1938	"	-	204.215.242.247.250.264.316
		19011	"		1936	"	-	204.215.242.247.250.264.316
		19900	BFV1		1928	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19901	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19902	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19903	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19904	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19905	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.316
		19906	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.316
		19907	"		1929	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19908	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19909	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19912	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.316
		19913	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.316
		19914	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19916	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19918	"		1930	-	-	204.215.238.239.246.260.316
		19919	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19920	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.314.453
		19921	"		"	-	-	204.215.238.239.246.260.316
		19922	B1		1939	-	3690	204.215.247.260.270.316.325
		19923	"		"	-	"	204.215.247.260.270.316.325
		19924	"		"	-	"	204.215.247.260.270.316
		19925	"		"	-	"	204.215.247.260.270.316.325
		19926	"		"	-	"	204.215.247.260.270.316.325
		19927	"		"	-	"	204.215.247.260.270.316.325
		19928	"		"	-	"	204.215.247.260.270.316.325
		19929	"		1940	-	"	204.215.247.260.270.316.325
		19930	C1		1939	-	6510	204.215.235.246.250.260.270.317.325
		19931	C2		1964	788	3690	210.215.247.250.252.260.270.317.500

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Trykk nr. 751

Blad nr. 2

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi- tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		21001	WLB	1	1939	737	8680	208.215.230.247.260.266.270.316.325
		21002	"	"	"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.325
		21004	"	2	1940	738	"	208.215.230.247.260.266.270.316.325
		21006	"	"	"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.325
		21007	"	3	1941	739	"	204.215.230.247.260.266.270.316.325
		21008	"	"	"	"	"	204.215.230.247.260.266.270.316.325
		21009	"	"	"	"	"	204.215.230.247.260.266.270.316.325
		21010	WLA	2	1977 ¹⁾	832	"	208.215.230.247.260.266.273.316
		21011	"	1	1952	577	"	208.215.230.247.260.266.270.316
		21012	"	2	1978 ²⁾	832	"	208.215.230.247.260.266.273.316
		21013	"	1	1952	577	"	208.215.230.247.260.266.270.316
		21020	WLB	4	1951	579	"	208.215.230.247.260.266.270.316
		21021	"	"	"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316
		21022	"	"	"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316
		21023	"	"	"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316
		21024	"	"	"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316
		21025	"	"	1956	616	"	208.215.230.247.260.266.273.316
		21026	"	"	"	"	"	208.215.230.247.260.266.273.316
		21027	"	"	"	"	"	208.215.230.247.260.266.273.316
		21028	"	"	1957	"	"	208.215.230.247.260.266.273.316
		21029	"	"	"	"	6510	208.215.230.247.260.266.270.316
		21030	"	"	"	"	8680	208.215.226.230.247.255.260.266.267. 273.316
		21031	"	"	"	"	"	208.215.226.230.247.255.260.266.267. 273.316
		21032	"	"	1956	615	"	208.215.230.247.260.266.270.316
		21033	"	"	"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316
		21034	"	"	"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316
		21035	WLAB		1957	651	"	210.215.230.247.260.266.270.318.325
		21036	"	"	"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318.325
		21037	"	"	"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318.325
		21038	"		1958	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318.325
		21039	"	"	"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318.325
		21040	"	"	"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318.325
		21041	"	"	"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318.325
		21042	"	"	"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318.325

1) Oppr. byggeår 1951. 2) Oppr. byggeår 1952.

M Had

1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Blad nr. 3

ev. Trykk nr. 751

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi- tegn.	Utstyrskode	
		Nummer	Litra						
		21043	WLAB		1958	674	8680	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21044	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21045	"		1959	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21046	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21047	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21048	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21049	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21050	"		1961	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21051	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21052	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21053	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21054	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316.500	
		21055	"		1962	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316	
		21056	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316	
		21057	"		1963	689	"	208.215.230.247.260.266.270.316	
		21058	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316	
		21059	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316	
		21060	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316	
		21061	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316	
		21062	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.270.316	
		21063	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.273.316	
		21064	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.273.316	
		21065	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.273.316	
		21066	"		"	"	"	208.215.230.247.260.266.273.316	
		21067	"		1965	717	"	210.215.230.247.260.266.273.318	
		21068	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.273.318	
		21069	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.273.318	
		21070	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318	
		21071	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318	
		21072	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318	
		21073	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318	
		21074	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318	
		21075	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318	
		21076	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318	
		21077	WLABK		"	"	"	210.215.226.230.247.254.255.260.266. 267.273.318.325	
								M Had	1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Blad nr. 4

Rev. Trykk nr. 751

Nr	to	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		21078	WLABK		1965	717	8680	210.215.226.230.247.254.255.260.266. 267.273.318.325
		21079	"		"	"	"	210.215.230.247.254.260.266.273.318. 325
		21080	"		"	"	"	210.215.226.230.247.254.255.260.266. 267.273.318.325
		21081	"		"	"	"	210.215.230.247.254.260.266.273.318. 325
		21082	"		"	"	"	210.215.230.247.254.260.266.273.318. 325
		21201	BR		1972	786	"	210.215.241.247.261.266.270.318.500. 501
		21202	"		"	"	"	210.215.226.241.247.261.266.267.273. 318.500.501
		21203	"		"	"	"	210.215.241.247.261.266.270.318.500. 501
		21204	"		"	"	"	210.215.226.241.247.261.266.267.273. 318.500.501
		21205	"		"	"	"	210.215.241.247.261.266.270.318.500. 501
		21251	R1		1953	636	"	206.215.231.247.260.266.270.318
		21252	"		"	"	"	206.215.226.231.247.260.266.267.273. 318
		21253	"		"	"	3690	206.215.231.247.260.270.318
		21254	"		"	"	8680	206.215.231.247.260.266.270.318
		21255	"		1959	675	"	210.215.231.247.260.266.270.318
		21256	"		"	"	"	210.215.231.247.260.266.270.318
		21257	"		1968	768	"	210.215.226.231.247.260.266.267.273. 318
		21258	"		"	"	"	210.215.226.231.247.260.266.267.273. 318
		21259	"		"	"	"	210.215.226.231.247.260.266.267.273. 318
		21260	"		"	"	"	210.215.226.231.247.260.266.267.273. 318
		21261	"		"	"	"	210.215.226.231.247.260.266.267.273. 318
		21303	DF36		1942	482	3690	204.215.235.239.246.250.252.260.270. 316.325
		21304	DF37		1954	594	6510	208.215.226.239.247.255.260.267.273. 316
		21305	"		1955	"	"	208.215.226.239.247.260.270.316
					M Had			1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Blad nr. 5

ev. Trykk nr. 751

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort- nr.	Boggi- tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		21306	DF37		1954	594	6510	208.215.235.247.260.266.270.316
		21307	"		"	"	"	208.215.235.239.247.252.260.270.316
		21310	DF30		"	602	3690	208.215.235.239.246.250.252.260.270.316
		21313	"		1956	"	6510	208.215.235.239.247.250.252.260.270.316
		21318	DF37		1965	718	"	210.215.247.250.260.270.317
		21320	"		"	"	"	210.215.247.260.270.317
		21321	"		"	"	3690	210.215.247.250.260.270.317
		21401	F1	1	1931	-	"	204.215.239.247.252.260.270.316
		21402	"	"	1932	-	"	204.215.235.239.247.260.270.316
		21403	"	2	1933	-	6510	204.215.239.247.260.270.316
		21404	F2		1942	482	"	210.215.247.250.252.260.270.317.500
		21405	"		"	"	3690	204.215.247.252.260.270.316
		21406	F3	1	1955	602	6510	208.215.247.252.260.270.316
		21407	"	"	"	"	3690	210.215.247.252.260.270.317.500
		21409	"	3	"	"	6510	210.215.247.252.260.261.270.317.500
		21410	"	"	"	"	"	210.215.247.252.260.261.270.317.500
		21412	"	2	1964	702	"	210.215.247.252.260.261.266.270.317
		21414	"	"	"	"	3690	210.215.247.252.260.261.266.270.317
		21420	"	4	1979	842	"	210.215.226.230.247.252.255.260.261.267.273.318.500
		21421	"	"	"	"	6510	210.215.226.230.247.252.255.260.261.267.273.318.500
		21422	"	"	"	"	"	210.215.226.230.247.252.255.260.261.267.273.318.500
		21501	BF10	1	1938	444	3690	204.215.235.246.252.260.266.270.275.276.277.316
		21502	"	"	"	"	"	204.215.235.246.252.260.266.270.275.276.277.316
		21503	"	"	"	"	"	204.215.247.252.260.266.270.275.276.277.316
		21504	"	2	1955	593	"	204.215.235.246.252.260.266.270.275.276.277.316
		21505	"	"	"	"	"	204.215.235.246.252.260.266.270.275.276.277.316
		21509	"	"	"	"	6510	206.215.247.252.260.266.270.275.276.277.317.325
		21511	"	"	"	"	3690	206.215.226.247.252.260.266.267.273.275.276.277.318
								M Had
								1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Trykk nr. 751

Stålvogner

Blad nr. 6

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi- tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		21512	BF10	2	1955	593	6510	206.215.247.252.260.266.270.275.276. 277.317
		21513	"	"	"	"	"	206.215.247.252.260.266.270.275.276. 277.318
		21514	"	"	"	"	"	206.215.247.252.260.266.270.275.276. 277.318.325.500
		21515	BF11		1965	727	8680	210.215.226.230.247.252.260.266.267. 273.275.276.277.318
		21516	"		"	"	"	210.215.226.230.247.252.260.266.267. 273.275.276.277.318
		21517	"		1966	"	6510	210.215.230.247.252.260.266.270.275. 276.277.318
		21518	"		"	"	8680	210.215.226.230.247.252.260.266.267. 273.275.276.277.318
		21519	"		"	"	"	210.215.226.230.247.252.260.266.267. 273.275.276.277.318
		21520	"		"	"	"	210.215.226.230.247.252.260.266.267. 273.275.276.277.318
		21521	"		"	"	"	210.215.226.230.247.252.260.266.267. 273.275.276.277.318
		21522	"		"	"	"	210.215.226.230.247.252.260.266.267. 273.275.276.277.318
		21523	"		"	"	"	210.215.226.230.247.252.260.266.267. 273.275.276.277.318
		21524	"		"	"	"	210.215.226.230.247.252.260.266.267. 273.275.276.277.318
		21525	BF12		1968 ¹⁾	757	"	210.215.230.247.252.260.266.270.275. 276.277.318.500
		21526	"		1969 ¹⁾	"	"	210.215.226.230.247.252.255.260.266. 267.273.275.276.277.318.500
		21527	"		1969	"	"	210.215.230.247.252.260.266.270.275. 276.277.318.500.501
		21528	"		"	"	"	210.215.230.247.252.260.266.270.275. 276.277.318.500.501

1) Oppr. byggeår 1947.

M Had

1.5.1981



PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE
VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE
Stålvogner

Blad nr. 7

Rev.

Trykk nr. 751

Nr.	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn. fort. nr.	Boggi tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		21529	BF12		1969	757	8680	210.215.230.247.252.260.266.270. 275.276.277.318.500.501
		21530	"		"	"	"	210.215.230.247.252.260.266.270. 275.276.277.318.500.501
		21531	"		"	"	"	210.215.230.247.252.260.266.270. 275.276.277.318.500.501
		21532	"		"	"	"	210.215.230.247.252.260.266.270. 275.276.277.318.500.501
		21533	"		1970	"	"	210.215.230.247.252.260.266.270. 275.276.277.318.500.501
		21534	"		"	"	"	210.215.230.247.252.260.266.270. 275.276.277.318.500.501
		21601	BF1		1973	789	6510	210.215.230.247.252.260.266.270. 317.500.501
		21602	"		"	"	"	210.215.230.247.252.260.266.270. 317.500.501
		21603	"		"	"	"	210.215.230.247.252.260.266.270. 317.500.501
		21604	"		"	"	"	210.215.230.247.252.260.266.270. 317.500.501
		21605	"		"	"	"	210.215.230.247.252.260.266.270. 318.500.501
		21701	BF13	1	1977 ¹⁾	819	8680	206.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.276.277. 278.318.500
		21702	"	"	1978 ¹⁾	"	"	206.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.276.277. 278.318.500
		21703	"	"	" 1)	"	"	206.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.276.277. 278.318.500
		21704	"	2	1978	840	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.276.277. 278.318.500
		21705	"	"	"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.276.277. 278.318.500
		21706	"	"	1979	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.276.277. 278.318.500
		21707	"	"	"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.276.277. 278.318.500
1) Oppr. byggeår 1955.								
							M Had	1.5.1980



PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Blad nr. 8

Rev.

Trykk nr. 751

Nr.	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn. fort. nr.	Boggi tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		21708	BF13	2	1979	840	8680	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.276.277. 278.318.500
		21709	"	"	"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.276.277. 278.318.500
		21710	"	"	"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.276.277. 278.318.500
		21711	BF14		"	841	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21712	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21713	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21714	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21715	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21716	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21717	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21718	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21719	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21720	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21721	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21722	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
							M Had	1.5.1980



PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Blad nr. 9

Rev.

Trykk nr. 751

Nr.	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn. fort. nr.	Boggi tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		21723	BF14		1979	841	8680	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21724	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21725	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21726	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21727	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21728	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21729	"		"	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		21730	"		1980	"	"	210.215.226.247.252.255.260.261. 266.267.268.269.273.275.277.278. 318.500
		24001	A1K		1962	687	"	210.217.226.230.246.247.250.254. 260.266.267.273.318.325
		24002	A2		1967	772	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		24003	"		"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		24004	"		"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		24005	"		"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		24006	"		"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		24007	"		"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		24008	A3		1977	825	"	210.215.226.227.247.255.261.266. 267.268.269.273.318.500
		24009	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266. 267.268.269.273.318.500
		24051	C3		1974 ¹⁾	785	"	210.215.226.230.247.250.260.266. 267.273.318.500
		24101	B10	2	1935	426	3690	210.215.235.246.260.270.317
		24102	"	"	"	"	"	210.215.235.246.260.270.317
		24103	"	"	"	"	"	210.215.235.246.260.270.317
		24104	AB11		1960	682	8680	210.215.230.247.260.266.270.318.500
1) Oppr. byggeår 1947.								
							M Had	1.5.1980

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Blad nr. 10

Trykk nr. 751

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn. fort. nr.	Boggi tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		24105	AB11		1960	682	8680	210.215.230.247.260.266.270.317.500
		24106	"		"	"	6510	210.215.230.247.260.266.270.318.500
		24107	"		"	"	8680	210.215.226.230.247.255.260.266.267. 273.318.500
		24108	AB12		"	"	"	210.215.226.230.247.255.260.266.267. 268.273.318.325.500
		24109	"		"	"	"	210.215.226.230.247.255.260.266.267. 268.273.318.325.500
		24110	AB11		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318.500
		24111	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318
		24112	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318.500
		24113	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318.500
		24114	"		1964	706	"	210.215.226.230.247.260.266.267.273. 318.325
		24115	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318.325
		24116	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318
		24117	"		"	"	"	210.215.230.247.260.266.270.318
		24118	"		"	"	"	210.215.226.230.247.255.260.266.267. 273.318
		24120	AB11K		"	"	"	210.215.230.247.254.260.266.270.318. 325
		24121	"		"	"	"	210.215.230.247.254.260.266.273.318. 325
		24122	"		"	"	"	210.215.230.247.254.260.266.273.318. 325
		24123	"		"	"	"	210.215.230.247.254.260.266.273.318. 325
		25001	B10	1	1947	543	3690	206.215.246.260.266.270.317.325
		25002	"	"	"	"	"	206.215.246.260.266.270.317.325
		25005	"	"	"	"	"	208.215.246.260.266.270.316.325
		25006	"	"	"	"	"	208.215.235.246.260.266.270.316
		25007	"	"	"	"	"	208.215.235.246.260.270.316
		25501	B2K		1950	566	"	210.215.235.241.246.253.260.266.270. 318.325
		25502	B3	3	"	"	6510	210.215.247.260.266.270.317.500
		25503	"	"	"	"	3690	210.215.247.260.266.270.318.500
		25504	"	"	"	"	"	210.215.247.260.266.270.318.500
		25505	"	"	"	"	"	210.215.247.260.266.270.317.500
		25506	"	"	"	"	"	210.215.247.260.266.270.318.500
							M Had	1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Trykk nr. 751

Blad nr. 11

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		25507	B3	3	1950	566	3690	210.215.226.247.255.260.266.267.273. 318.500
		25508	"	"	1947	543	"	210.215.247.260.266.270.318.500
		25509	"	"	1951	566	6510	210.215.226.247.255.260.266.267.273. 318.500
		25510	"	"	"	"	3690	210.215.247.260.266.270.318.500
		25512	"	"	"	"	"	210.215.226.247.255.260.266.267.273. 318.500
		25513	"	"	"	"	6510	210.215.226.247.255.260.266.267.273. 318.500
		25514	"	"	"	"	3690	210.215.247.260.266.270.318.500
		25515	"	"	"	"	"	210.215.247.260.266.270.318.500
		25516	"	"	"	"	"	210.215.247.260.266.270.318.500
		25517	"	"	1952	"	"	210.215.247.260.266.270.318.500
		25518	"	"	"	"	"	210.215.247.260.266.270.318.500
		25519	B2	"	"	"	"	208.215.246.260.266.270.316
		25520	B3	3	"	"	"	210.215.226.247.255.260.266.267.273. 318.500
		25521	"	"	"	"	"	206.215.247.260.266.270.318.325.500
		25522	"	"	"	"	"	206.215.247.260.266.270.318.325.500
		25523	B2	"	"	"	"	206.215.235.241.246.260.266.270.318. 325
		25524	"	"	"	"	"	206.215.247.260.266.270.318.325
		25525	"	"	"	"	6510	206.215.246.260.266.270.318.325
		25526	"	"	1953	"	"	206.215.226.246.253.255.260.266.267. 273.318.325.500
		25527	"	"	"	"	"	206.215.235.241.247.260.266.270.318. 325
		25528	B2K	"	"	"	3690	206.215.235.241.246.260.266.270.318. 325
		25529	B2	"	"	"	6510	206.215.235.241.246.260.266.270.318. 325
		25530	B3	3	"	"	"	206.215.247.260.266.270.318.325.500
		25531	"	2	1962	691	8680	210.215.247.261.266.270.318.500
		25532	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25533	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25534	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25535	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25536	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25537	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
							M Had	1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Blad nr. 12

Rev.

Trykk nr. 751

Nr	ato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn. fort. nr.	Boggi tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		25538	B3	2	1962	691	8680	210.215.247.261.266.270.318.500
		25539	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25540	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.270.318.500
		25541	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25542	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25543	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25544	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25545	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25546	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25547	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25548	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25549	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25550	"	"	1963	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25551	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25552	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25553	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25554	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25555	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25556	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25557	"	"	"	"	"	210.215.226.247.255.261.266.267.273. 318.500
		25558	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25559	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25560	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25561	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25562	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25563	"	"	1964	"	"	210.215.247.253.261.266.270.318
		25564	"	"	"	"	"	210.215.247.253.261.266.270.318
		25565	"	"	"	"	"	210.215.226.247.253.261.266.267.273. 318
		25566	"	"	"	"	"	210.215.247.253.261.266.270.318
		25567	"	"	"	"	"	210.215.226.247.253.261.266.267.273. 318
		25568	"	"	"	"	"	210.215.226.247.253.255.261.266.267. 273.318
		25569	"	"	"	"	"	210.215.226.247.253.261.266.267.273. 318
		25570	"	"	"	"	"	210.215.247.253.261.266.270.318
							M Had	1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Trykk nr. 751

Blad nr. 13

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort nr.	Boggi- tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		25571	B3	2	1964	691	8680	210.215.226.247.253.255.261.266.267.273.318.
		25572	"	"	"	"	"	210.215.247.253.261.266.270.318
		25573	"	"	1965	"	"	210.215.226.247.253.261.266.267.273.318
		25574	"	"	"	"	"	210.215.226.247.253.261.266.267.273.318
		25575	"	"	1966	"	"	210.215.247.253.261.266.270.318
		25576	"	"	"	"	"	210.215.226.247.253.261.266.267.273.318
		25577	"	"	"	"	"	210.215.247.253.261.266.270.318
		25578	"	"	"	"	"	210.215.247.253.261.266.270.318
		25579	"	"	"	"	"	210.215.226.247.253.261.266.267.273.318
		25580	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25581	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25582	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25583	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25584	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25585	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25586	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25587	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25588	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25589	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25590	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25591	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25592	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25593	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25594	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25595	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25596	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25597	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25598	"	"	1967	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25599	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25600	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25601	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25602	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25603	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
								M Had
								1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Trykk nr. 751

Stålvogner

Blad nr. 14

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi- tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		25604	B3	2	1967	691	8680	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25605	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25606	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25607	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25608	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25609	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25610	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25611	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25612	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25613	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25614	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25615	"	"	1968	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25616	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25617	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25618	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25619	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25620	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25621	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318
		25622	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25623	"	"	1969	"	"	210.215.247.261.266.270.318
		25624	"	"	"	"	"	210.215.226.247.255.261.266.267.273.318
		25625	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25626	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25627	"	"	"	"	"	210.215.226.247.255.261.266.267.273.318.500
		25628	"	"	"	"	"	210.215.226.247.255.261.266.267.273.318.500
		25629	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318.500
		25630	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25631	"	"	"	"	"	210.215.226.247.255.261.266.267.273.318.500
		25632	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318.500
		25633	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25634	"	"	"	"	"	210.215.226.247.255.261.266.267.273.318.500
								M Had
								1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Rev. Trykk nr. 751

Blad nr. 15

Nr	Foto	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi- tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		25635	B3	2	1969	691	8680	210.215.226.247.255.261.266.267.273.318.500
		25636	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318.500
		25637	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25638	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318.500
		25639	"	"	"	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318.500
		25640	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25641	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25642	"	"	1969 ¹⁾	543	3690	210.215.247.261.266.270.318.500
		25643	"	"	" ¹⁾	566	"	210.215.247.261.266.270.318.500
		25644	"	"	1971	691	8680	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25645	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25646	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25647	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25648	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25649	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25650	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25651	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25652	"	"	1972	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25653	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25654	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25655	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25656	"	"	"	"	"	210.215.247.261.266.270.318.500.501
		25657	B3K	"	"	"	"	210.215.247.254.261.266.273.318.325.500.501
		25658	"	"	"	"	"	210.215.247.254.261.266.270.318.325.500.501
		25659	"	"	"	"	"	210.215.247.254.261.266.270.318.325.500.501
		25660	"	"	"	"	"	210.215.247.254.261.266.273.318.325.500.501
		25661	"	"	"	"	"	210.215.247.254.255.261.266.273.318.325.500.501
		25662	"	"	"	"	"	210.215.247.254.261.266.273.318.325.500.501
		25663	"	"	"	"	"	210.215.247.254.261.266.273.318.325.500.501

1) Oppr. byggeår 1947.

M Had

1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Trykk nr. 751

Blad nr. 16

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi- tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		25664	B3K	2	1972	691	8680	210.215.247.254.261.266.273.318.325.500.501
		25665	"	"	"	"	"	210.215.247.254.261.266.273.318.325.500.501
		25666	"	"	"	"	"	210.215.226.247.254.261.266.267.273.318.325.500.501
		25667	"	"	"	"	"	210.215.247.254.261.266.273.318.325.500.501
		25668	"	"	1973	"	"	210.215.247.254.261.266.273.318.325.500.501
		25669	B3	"	1975 ¹⁾	811	3690	210.215.247.261.266.273.317.500
		25670	"	"	1976 ¹⁾	"	"	210.215.247.261.266.273.317.500
		25671	"	"	" 1)	"	6510	210.215.247.261.266.273.317.325
		25672	"	"	" 1)	"	3690	210.215.247.261.266.273.317
		25673	"	"	" 1)	"	6510	210.215.247.261.266.273.317
		25674	"	"	1977 ¹⁾	"	8680	210.215.247.261.266.273.317
		25675	"	"	1979 ¹⁾	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318.500
		25676	"	"	" 2)	"	"	210.215.226.247.261.266.267.273.318.500
		25951	B4		1947	852	3690	210.215.247.260.266.270.317.500
		25952	"		"	"	"	210.215.247.260.266.270.318.500
		25953	"		"	"	"	210.215.247.260.266.270.317.500
		25954	"		"	"	"	210.215.247.260.266.270.317.500
		25955	"		"	"	"	210.215.247.260.266.270.318.500
		25956	"		"	"	6510	210.215.226.247.255.260.266.267.273.318.500
		25957	"		"	"	3690	210.215.247.260.266.270.318.500
		25958	"		"	"	6510	210.215.247.260.266.270.318.500
		25959	"		"	"	3690	210.215.247.260.266.270.318.500
		25960	"		"	"	6510	210.215.247.260.266.270.317.500
		25961	"		"	"	3690	210.215.247.260.266.270.317.500
		25962	"		"	"	"	210.215.247.260.266.270.317.500
		25963	"		"	"	"	210.215.247.260.266.270.317.500
		26001	B5		1977	824	8680	210.215.226.227.247.255.261.266.267.268.269.273.318.500
		26002	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267.268.269.273.318.500
		26003	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267.268.269.273.318.500

1) Oppr. Byggeår 1947. 2) Oppr. byggeår 1952.

M Had

1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Trykk nr. 751

Blad nr. 17

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		26004	B5		1977	824	8680	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26005	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26006	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26007	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26008	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26009	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26010	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26011	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26012	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26013	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26014	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26015	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26016	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26017	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26018	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26019	"		1980	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26020	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26021	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26022	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26023	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26024	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26025	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
							M Had	1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Blad nr. 18

Trykk nr. 751

R

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi- tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		26026	B5		1980	824	8680	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26027	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26028	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26029	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26030	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26031	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26032	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26033	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26034	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26035	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26036	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26037	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26038	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26039	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26040	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26041	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26042	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26043	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26044	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26045	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26046	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26047	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
							M Had	1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Stålvogner

Blad nr. 19

Rev. Trykk nr. 751

Nr	ato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn. fort. nr.	Boggi tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		26048	B5		1980	824	8680	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26049	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26050	"		1981	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26051	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26052	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26053	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26054	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26055	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26056	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26057	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26058	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
		26059	"		"	"	"	210.215.226.227.247.255.261.266.267. 268.269.273.318.500
							M Had	1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Trevogner

Blad nr. 1

Trykk nr. 751

Nr.	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi- tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		97	BF32	2	1923	318	1904	204.215.239.246.252.260.270.316
		98	"	"	"	"	"	204.215.239.246.260.270.316
		180	B22	3	1925	332	"	204.215.235.246.260.270.316
		183	BF31	2	1917	189	"	204.215.235.239.246.260.270.316
		187	B22	3	1925	332	"	204.215.235.246.260.270.316
		205	ZU20		1900	-	812	204.215.245.260.314
		213	BF32	2	1930	393	1904	202.215.235.239.240.246.260.270.316
		214	"	"	"	"	"	202.215.235.239.240.246.260.270.316
		216	"	"	"	"	"	202.215.239.246.260.270.316
		219	B22	3	"	387	"	204.215.246.260.270.316
		226	B30	3	1937	437	"	204.215.235.246.260.270.316
		289	B22	1	1919	184	"	204.215.246.260.270.316
		428	ZU20		1904	-	812	202.215.235.245.260.314.453
		450	B23 1)	1	1934	425	3660	204.215.235.247.260.315.453
		451	" 1)	"	"	"	"	204.215.247.260.315.453
		452	" 1)	"	"	"	"	204.215.247.260.315.453
		453	" 1)	"	"	"	"	204.215.247.260.315.453
		560	B22	1	1915	139	1904	204.215.246.260.270.316
		562	"	"	"	"	"	204.215.246.260.270.316
		632	BF32	4	1923	277	"	204.215.239.246.260.270.316
		643	B22	3	1926	362	"	204.215.246.260.270.316
		645	"	2	1928	368	"	204.215.246.260.270.316
		650	BF31	2	1929	377	"	204.215.235.239.246.252.260.270.316. 453
		651	B22	3	"	368	"	204.215.246.260.270.316
		663	"	"	1937	439	"	204.215.246.260.270.316
		666	"	2	"	441	"	204.215.246.260.270.316
		707	"	"	1926	363	"	204.215.246.260.270.316
		742	"	1	1924	330	"	204.215.235.246.260.270.316
		746	"	"	1927	360	"	204.215.246.260.270.316
		770	B30	2	1917	183	"	204.215.235.246.260.270.316
		773	B22	1	1920	238	"	204.215.246.260.270.316
		774	"	"	"	"	"	204.215.235.246.260.270.316
		775	BF33	2	1921	246	"	204.215.239.246.252.260.270.316
		789	B22	1	1924	277	"	204.215.235.246.260.270.316
		791	"	"	1923	302	"	204.215.246.260.270.316

1) Tilhenger for motorvogn. Trevogn med platekledning.

M Had

1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Trevogner

Trykk nr. 751

Blad nr. 2

R

Nr	dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Boggi- tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		796	BF31	3	1924	303	1904	204.215.235.238.239.246.260.270.316
		836	ZU20		1900	-	812	204.215.235.245.260.314.453
		1024	FV	1	1921	-	-	215.225.239.246.314
		1025	"	"	1923	-	-	204.215.239.246.314
		1027	"	"	"	-	-	204.215.239.246.314
		2025	"	7	1922	270	-	204.215.239.242.246.314.453
		2026	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.314.453
		2027	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.314.453
		3030	"	6	1919	159	-	204.215.239.242.246.314.453
		3031	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.314.453
		3033	"	7	1922	270	-	204.215.239.242.246.264.314.453
		3034	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.264.314.453
		3037	"	"	"	"	-	204.215.235.239.246.260.314.453
		3038	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.314.453
		3039	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.314.453
		3042	"	1	1928	372	-	204.215.239.242.246.314
		3043	"	"	"	"	-	204.215.239.246.314
		5010	"	8	1914	129	-	204.215.239.242.246.314.453
		5012	"	6	1919	159	-	204.215.239.242.246.314.453
		5013	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.314.453
		5015	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.314.453
		5016	"	"	"	160	-	204.215.239.242.246.260.314.453
		5020	"	7	1922	271	-	204.215.239.242.246.314.453
		5022	"	"	1924	"	-	204.215.239.242.246.314.453
		5024	"	"	"	270	-	204.215.239.242.246.314.453
		5634	"	6	1914	129	-	204.215.239.242.246.314.453
		5635	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.314.453
		6012	"	5	1913	-	-	204.215.239.242.246.260.314.453
		6015	"	6	1919	159	-	204.215.239.242.246.314.453
		6016	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.314.453
		6018	"	7	1922	270	-	204.215.239.242.246.264.314.453
		6020	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.264.314.453
		6021	"	"	"	"	-	204.215.239.242.246.264.314.453
		14010	"	6	1915	160	-	204.215.239.242.246.264.314.453
		14011	"	"	1919	159	-	204.215.239.246.260.314.453
		14012	"	"	"	"	-	204.215.239.246.260.314.453
		17950	FV	7	1924	271	-	204.215.239.242.246.314.453
							M Had	1.5.1981

NSB

PERSONVOGNER - ILLUSTRERT FORTEGNELSE

VOGNNUMMERLISTE MED UTSTYRSKODE

Trevogner

Blad nr. 3

R

Trykk nr. 751

Nr	Dato	Vogn		Type	Bygge- år	Tegn- fort. nr.	Bogi- tegn.	Utstyrskode
		Nummer	Litra					
		17952	FV	6	1919	159	-	204.215.239.242.246.314.453
		17953	"	"	"	160	-	204.215.239.242.246.314.453
		17954	"	"	"	"	-	204.215.239.246.314.453
		18016	BF32	2	1915	146	1904	204.215.239.246.260.270.316
		18043	BF31	2	1918	187	"	204.215.235.238.239.246.260.270.316
		18060	B22	1	1920	238	"	204.215.246.260.270.316
		18080	BF30		1921	243	"	204.215.239.246.252.260.270.316
		18081	"		"	246	"	204.215.239.246.260.270.316
		18099	B30	2	"	258	"	204.215.246.260.270.316
		18104	BF31	3	"	242	"	204.215.238.239.246.260.270.316
		18136	B22	3	1937	439	"	204.215.246.260.270.316
		18137	"	"	"	"	"	204.215.246.260.270.316
		18149	"	2	"	441	"	204.215.246.260.270.316
		18169	BF20 1)		1947	532	3660	204.215.247.260.315.453
		18170	" 1)		"	"	"	204.215.247.260.315.453
		18171	B23 1)	2	"	533	"	204.215.247.260.315.453
		18172	" 1)	"	"	"	"	204.215.247.260.315.453
		18173	" 1)	"	"	"	"	204.215.247.260.315.453
		18174	" 1)	3	1954		6280	205.215.247.260.316
		18175	" 1)	"	1955		"	205.215.247.260.316
		19003	FVde		1942	-	-	204.215.242.246.314
		20054	FV	7	1922	270	-	204.215.239.246.260.314.453
		20773	"	"	"	271	-	204.215.239.242.246.314.453
		23101	"	6	1915	159	-	204.215.239.246.314.453

1) Lettmetallvogn.

M Had

1.5.1981

Nr.	Date
1	1/5-76
2	1/5-78
3	1/5-81

Rev.

Trykk nr. 751



PRIVATVOGNER

Innregistrert i Statens bilregister

Vogn		Oppr. byggeår	Boggi tegn.	Utstyrskode	Tilhører
Nummer	Litra				
29001	C	1937	1904	204.215.247.250.260.270.316	Statens Teknologiske Institutt
29002	"	1922	"	204.215.246.250.260.270.316	"
29003	"	"	"	204.215.246.250.260.270.316	"
29004	"	1931	"	204.215.246.250.260.270.316	"
29005	"	1922	"	204.215.246.250.260.270.316	"
29006	"	1918	"	202.215.246.250.260.270.316	"
29007	"	1921	"	204.215.246.250.260.270.316	"
29008	"	1920	"	204.215.246.250.260.270.316	"
29009	"	1931	"	204.215.246.250.260.270.316	"
29010	"	1922	"	204.215.246.250.260.270.316	"
29011	"	1920	"	204.215.246.250.260.270.316	"
29051	"	1920	1904	204.215.246.260.270.316	Godscentralen A/S
29052	"	1911	012	204.215.246.260.270.314.330	"
29053	"	1925	1904	204.215.250.316	Hallingdal Yrkeskole, Ål
29054	"	1915	"	204.215.246.260.270.316	Norsk Hobby Import

For vg. nr. 29001-29011 skjer oppv. fra 220 volts lysnett.

Godkj.