

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner BA
Teknisk sektor



VedlikeholdsForskrifter for rullende materiell

Hjulsatser, akselkasser og lager

Spenningsmåling av hjulskiver

0. Innhold.

Side

0. INNHOLD.	2
1. GENERELT.	3
2. SPENNINGSMÅLING.	3
3. HØYSESTE TILLATTE SPENNINGSNIVÅ.	3
3.1 Hjul i stålkvalitet R7.	3
3.2 Hjul i andre stålkvaliteter enn R7.	3
3.3 Hjul i kvalitet R2 og BV2.	3
4. OPPSPENNINGSMERKER.	3
5. SPREKKONTROLL.	3
6. METODE FOR LAGRING AV DATA.	4
7. HJULSATSER SOM IKKE KAN SPENNINGSMÅLES.	4

1. Generelt.

Hjulsatser for godsvogner skal spenningsmåles før de sendes ut fra verksted. Dette medfører nye rutiner listet opp nedenfor. Det vises til UIC 510-2, del 8 med bilag 9, 10 og 11.

2. Spenningsmåling.

Hjulsatser for godsvogner som sendes ut fra verksted skal være spenningsmålt. Målingen utføres innendørs. Den kan utføres utendørs når temperaturen er høyere enn +10°C og ikke nedbør. Målingene utføres med Debbie utrustning.

3. Høyeste tillatte spenningsnivå.

3.1 Hjul i stål kvalitet R7.

- Hjulsatser hvor spenningene ligger under 250 Mpa godkjennes.
- Hjulsatser hvor spenningene ligger mellom 250 og 400 Mpa settes til side for vurdering. I slike tilfeller kontaktes overordnet instans.
- Hjulskiver med spenninger over 400 Mpa skrutes.

3.2 Hjul i andre stål kvaliteter enn R7.

- Hjulskiver i andre stål kvaliteter enn R7 som har spenninger over 250 Mpa skrutes.

3.3 Hjul i kvalitet R2 og BV2.

- På hjulsatser som har hjulskiver i stål kvalitet R2 eller italiensk produserte BV2 skiver og som er kontrollert iht. kap. 1 - 4, påsettes et trekantet aluminiumsskilt med angivelse av stål kvalitet på en av akselkasserkrueene på begge akselkassene. Dette gjelder ikke hjulsatser med stål kvalitet R7.

4. Oppspenningsmerker.

Det skal ikke finnes oppspenningsmerker fra dreiebenk på godsvognhjulsatser som sendes fra verksted. Nye og gamle merkes slipes vekk.

5. Sprekk kontroll.

Hjulbane på godsvognhjul kontrolleres for sprekker før de sendes ut fra verksted. Kontrollen utføres visuelt, men i godt lys.

6. Metode for lagring av data.

På alle hjulsatser som sendes fra verksted skal følgende lagres:

- dato
- akselnummer
- spenningsnivå for begge hjulskiver
- bekreftelse på at hjulene er sprekkfrie
- bekreftelse på at det ikke finnes oppspenningsmerker på lydkronen.

7. Hjulsatser som ikke kan spenningsmåles.

Hjulsatser med skiver i andre stålkvaliteter enn R7 hvor kransen er så tynn, eller den av andre grunner ikke kan spenningsmåles skal skrotes

Hjulskiver med skiver i stålkasser kvalitet R7, som ikke kan spenningsmåles kan sendes ut for videre bruk.

