

Trykk 734.214.2  
Trykt i Juni 1975

Tjenesteskifter  
utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen



# Periodisk Vedlikehold

Traktor, type  
Skd 214

Terminettersyn

<b>Innholdsfortegnelse</b>	<b>1</b>
<b>Generelle retningslinjer</b>	<b>2</b>
<b>Oversiktsliste</b>	<b>3</b>
<b>Sjekkelister</b>	<b>4</b>
<b>Kommentar til sjekkelister</b>	<b>5</b>
<b>VF (Vedlikeholdsforskrift)</b>	<b>6</b>
<b>Smøreskjema</b>	<b>7</b>
<b>Figurer</b>	<b>8</b>
	<b>9</b>
	<b>10</b>



TRAKTOR TYPE Skd 214  
TERMINETTERSYN T1-T3  
INNHOLDFORTEGNELSE

Del 2	Generelle bestemmelser	(2 blad)
Del 3	Oversiktsliste	(3 blad)
Del 4	Sjekkliste T1	(2 blad)
	Sjekkliste T2	(2 blad)
	Sjekkliste T3	(2 blad)
Del 5	Kommentar til sjekkliste	(24 blad)
Del 6	<u>Vedlikeholdsforskrifter.</u>	
	Traktorer - drivkjeder	VF 15.01
	Kontroll av hjulsats i trekraftaggregat	VF 45.01
	Togtelefon - Kontroll	VF 60.01
Del 7	Smøreskjema	<i>Trykk 728. Skd 214</i>
Del 8	<u>Figurer.</u>	
	Scania Vabis dieselmotor, luftfilter	Im 125
	Hydraulisk kobling	Im 127
	Trykkluftskjema	Im 137
	Bremseanordning	Im 138
	Drivkjeder	Im 151
	Skjema for innstilling av lyskastere	Im 162
	Bremsetterstiller KV2 og KV3	Im 195
	Tabell for slitasjemåling av rulle- kjeder	Im 197
	Hjulringer, feste	Im 280
	Skiftetraktor Skd 214, drivaggregat	Im 662



TRAKTOR TYPE Skd 214  
TERMINETTERSYN T1-T3  
GENERELLE BESTEMMELSER

Terminene for ettersynet er angitt under det 7 i mappen:  
"PERIODISK VEDLIKEHOLD - RULLENDE MATERIELL".

Alle gjøremål i forbindelse med terminettersyn på traktor type Skd 214 skal utføres i henhold til det som er beskrevet i denne mappe (ringperm).

Bremserevisjon Br1 er innordnet i terminettersyn T1 og T2. Bremserevisjon Br2 er innordnet i terminettersyn T3.

Mappene er nummerert, og nummeret er plassert innvendig på forsidepermen i nederste venstre hjørne.

Mappene har skillekort med inndeling 1 - 10. Av disse er følgende benyttet:

Del 1. Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelsen gir en oversikt over samtlige blader og figurer i mappen.

Del 2. Generelle retningslinjer

De generelle retningslinjer gir en enkel orientering om mappens innhold og bruk.

Del 3. Oversiktsliste

Oversiktslisten gir en oversikt over hva som skal utføres ved de enkelte terminettersyn T1 - T3.

Del 4. Sjekkelisten

I dette eksemplar er til orientering innlagt ett sett av de sjekkelisten som skal brukes ved terminettersyn.

Del 5. Kommentar til sjekkeliste

Dette avsnitt inneholder korte kommentarer til de enkelte punktene på sjekkelisten.



Del 6. VF (vedlikeholdsforskrift)

I kommentarene til sjekkelistene vises for flere kontrollposters vedkommende til en VF-vedlikeholdsforskrift. En VF-forskrift benyttes der hvor samme komponent går igjen i flere aggregater. VF nummeret knytter seg derfor til en bestemt komponent.

Del 7. Smøreskjema

Smøreskjemaet viser hvor det skal smøres, antall smøresteder, når det skal smøres og hva det skal smøres med.

Del 8. Figurer

Figurene skal være en supplerings til kommentarene, vedlikeholdsforskriftene og smøreskjemaet.



TRAKTOR Skd 214  
TERMINETTERSYN T1 - T3  
OVERSIKTSLISTE

Punkt	Arbeidsoppdrag	T1	T2	T3
0	PRÖVER			
0.01	Kompressor	*	*	*
0.02	Förerbremseventil	*	*	*
0.03	Trykkmåler	*	*	*
0.04	Tetthetsprøve	*	*	*
0.05	Bremseprøve	*	*	*
0.06	Sandingsanlegg	*	*	*
0.07	Tyfon	*	*	*
0.08	Ringeklokke	*	*	*
0.09	Vinduspusser	*	*	*
0.10	Lufttrykk, girkasse	*	*	*
0.11	Koblingskraner i hovedledning	*	*	*
0.12	Slangekoblinger i hovedledning	*	*	*
0.13	Motor omdreiningstall	*	*	*
0.14	Oljetrykk	*	*	*
0.15	Temperaturmåler	*	*	*
0.16	Ladning	*	*	*
0.17	Webastoapparat	*	*	*
0.18	Lyskastere	*	*	*
0.19	Signallys	*	*	*
0.20	Prøvekjøring	*	*	*
1	RENGJÖRING			
1.01	Ramme og drivverk	*	*	*
1.02	Traktor utvendig	*	*	*
1.03	Förerrom og vinduer	*	*	*
2	ELEKTRISK UTSTYR			
2.01	Batteri	*	*	*

Had/M 1.6.75

Utg. 1.0

Rev dato

TRYKK

734.214.2

Del 3

1 side av 3



TRAKTOR Skd 214  
 TERMINETTERSYN T1 - T3  
 OVERSIKTSLISTE.

Punkt	Arbeidsoppdrag	T1	T2	T3
3	MEKANISK UTSTYR			
3.01	Motorluftfilter - rengjøring	*	*	*
3.02	Brennstofforfilter - rengjøring	*	*	*
3.03	Brennstofffilter - ny innsats		*	*
3.04	Smøreoljespaltfilter - dreies	*		
3.05	Smøreoljespaltfilter - rengjøring		*	*
3.06	Motorsmøreolje - bytte	*	*	*
3.07	Brennstoffventiler - bytte		*	*
3.08	Ventilklaring		*	*
3.09	Pådrag og stoppanordning	*	*	*
3.10	Kileremmer	*	*	*
3.11	Rör- og slangeforbindelser	*	*	*
3.12	Hydraulisk kobling - oljebytte			*
3.13	Girkasse - kontroll		*	*
3.14	Girkasse - oljebytte			*
3.15	Vendedrevkasse - kontroll		*	*
3.16	Vendedrevkasse - oljebytte			*
3.17	Drivkjeder - kontroll av stramming	*	*	
3.18	Drivkjeder - rengjøring - kontroll - smøring			*
3.19	Kjedehjul			*
3.20	Hjul	*	*	*
3.21	Akselkasser		*	*
3.22	Buffere	*	*	*
3.23	Draginnretning	*	*	*
3.24	Webastoapparat - rengjøring	*	*	
3.25	Webastoapparat - bytte			*





TRAKTOR Skd 214  
 TERMINETTERSYN T1 - T3  
 OVERSIKTSLISTE.

Punkt	Arbeidsoppdrag	T1	T2	T3
4	BREMSE - OG TRYKKLUFTUTSTYR.			
4.01	Kompressorluftfilter	*	*	*
4.02	Kompressor - oljebytte		*	
4.03	Kompressor - bytte			*
4.04	Trykkluftanlegg - slamming	*	*	*
4.05	Støvfilter			*
4.06	Trykkluftutstyr - bytte			*
4.07	Koblingskraner i hovedledning - bytte			*
4.08	Oljeutskiller - rengjøring			*
4.09	Bremsesylinder - kontroll	*	*	
4.10	Bremsesylinder - demontering og kontroll			*
4.11	Rørledninger - kontroll	*	*	*
4.12	Stangsystemet - kontroll	*	*	
4.13	Stangsystemet - demontering - kontroll			*
4.14	Bremseetterstilller - kontroll	*	*	
4.15	Bremseetterstilller - bytte			*
4.16	Bremser - kontroll	*	*	*
4.17	Håndbremse	*	*	*
5	DIVERSE			
5.01	Smøring	*	*	*
5.02	Oljekanner etterfylt	*	*	*
5.03	Reparasjonsrapportbok	*	*	*
5.04	Traktorens timetall	*	*	*
5.05	Kjølevæskeprøve tas	*	*	
5.06	Kjølevæske - bytte			*
5.07	Togtelefon	*	*	*
5.08	Sand etterfylt	*	*	*
5.09	Brennstoffmengde etterfylt	*	*	*
5.10	Kvitter i mappe for kontroll K1 - K2	*	*	*



TRAKTOR TYPE Skd 214

TERMINETTERSYN

SJEKKELISTE

71

TRAKTOR Nr.

TIMETALL:

Sign.

Punkt	Arbeidsoppdrag	Sign.
0.	PRÖVER•	
0.01	Kompressor	
0.02	Förerbremseventil	
0.03	Trykkmåler	
0.04	Tetthetspröve	
0.05	Bremsepröve	
0.06	Sandingsanlegg	
0.07	Tyfon	
0.08	Ringeklokke	
0.09	Vinduspusser	
0.10	Lufttrykk, girkasse	
0.11	Koblingskraner i hovedledning	
0.12	Slangekoblinger i hovedledning	
0.13	Motor omdreiningstall	
0.14	Oljetrykk	
0.15	Temperaturmåler	
0.16	Ladning	
0.17	Webastoapparat	
0.18	Lyskastere	
0.20	Prøvekjøring	
1	RENGJÖRING	
1.01	Ramme og drivverk	
1.02	Taktor utvendig	
1.03	Förerrom og vinduer	
2	ELEKTRISK UTSTYR	
2.01	Batteri	

Had/M 1.6.75

Utg. 1.0

TRYKK

Del 4.1

Rev dato

734.214.2

1. side av 2





TRAKTOR TYPE Skd 214  
TERMINETTERSYN  
SJEKKELISTE

T1

TRAKTOR Nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag	Sign.
3	MEKANISK UTSTYR	
3.01	Motorluftfilter - rengjøring	
3.02	Brennstofforfilter - rengjøring	
3.04	Smøreoljespaltfilter - dreies	
3.06	Motorsmøreolje - bytte	
3.09	Pådrag og stoppanordning	
3.10	Kileremmer	
3.11	Rør- og slangeforbindelser	
3.17	Drivkjeder - kontroll av stramming	
3.20	Hjul	
3.22	Buffere	
3.23	Draginnretning	
3.24	Webastoapparat - rengjøring	
4	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR	
4.01	Kompressorluftfilter	
4.04	Trykkluftanlegg - slamming	
4.09	Bremsesylinder - kontroll	
4.11	Rørledninger - kontroll	
4.12	Stangsystemet - kontroll	
4.14	Bremseetterstillere - kontroll	
4.16	Bremser - kontroll	
4.17	Håndbremse	
5	DIVERSE	
5.01	Smøring	
5.02	Oljekanner etterfylt	
5.03	Reparasjonsrapportbok	
5.04	Traktorens timetall	
5.05	Kjöløvæskeprøve tas	
5.07	Togtelefon	
5.08	Sand etterfylt	
5.09	Brennstoffmengde etterfylt	
5.10	Kvitter i mappe for kontroll K1 - K2	

Had/M 1.6.75

Utg. 1.0

Rev dato

TRYKK

734.214.2

Del 4.1

2. side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 214  
TERMINETTERSYN  
SJEKKELISTE

T2

TRAKTOR Nr.

TIMETALL:

Punkt	Arbeidsoppdrag	Sign.
0.	PRÖVER	
0.01	Kompressor	
0.02	Förerbremseventil	
0.03	Trykkmåler	
0.04	Tetthetsprøve	
0.05	Bremseprøve	
0.06	Sandingsanlegg	
0.07	Tyfon	
0.08	Ringeklokke	
0.09	Vinduspusser	
0.10	Lufttrykk, girkasse	
0.11	Koblingskraner i hovedledning	
0.12	Slangekoblinger i hovedledning	
0.13	Motor, omdreiningstall	
0.14	Oljetrykk	
0.15	Temperaturmåler	
0.16	Ladning	
0.17	Webstoapparat	
0.18	Lyskastere	
0.19	Signallys	
0.20	Prøvekjøring	
1	RENGJÖRING	
1.01	Ramme og drivverk	
1.02	Traktor utvendig	
1.03	Förerrom og vinduer	
2	ELEKTRISK UTSTYR	
2.01	Batteri	
3	MEKANISK UTSTYR	
3.01	Motorluftfilter - rengjøring	
3.02	Brennstofforfilter - rengjøring	
3.03	Brennstoffilter - ny innsats	
3.05	Smøreoljespaltfilter - rengjøring	
3.06	Motorsmøreolje - bytte	
3.07	Brennstoffventiler - bytte	
3.08	Ventilklaring	

Had/M 1.6.75

Utg. 1.0

Rev dato

TRYKK

734.214.2

Del 4.2

1 side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 214  
TERMINETTERSYN  
SJEKKELISTE.

T2

TRAKTOR NR.

Punkt	Arbeidsoppdrag	Sign.
3	MEKANISK UTSTYR	
3.09	Pådrag og stoppanordning	
3.10	Kileremmer	
3.11	Rør- og slangeforbindelser	
3.13	Girkasse - kontroll	
3.15	Vendedrevkasse - kontroll	
3.17	Drivkjeder - kontroll av stramming	
3.20	Hjul	
3.21	Akselkasser	
3.22	Buffere	
3.23	Draginnretning	
3.24	Webastoapparat - rengjøring	
4	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR	
4.01	Kompressorluftfilter	
4.02	Kompressor - oljebytte	
4.04	Trykkluftanlegg - slamming	
4.09	Bremsesylinder - kontroll	
4.11	Rørledninger - kontroll	
4.12	Stangsystemet - kontroll	
4.14	Bremsetterstillere - kontroll	
4.16	Bremser - kontroll	
4.17	Håndbremse	
5	DIVERSE	
5.01	Smøring	
5.02	Oljekanner etterfylt	
5.03	Reparasjonsrapportbok	
5.04	Traktorens timetall	
5.05	Kjöløvæskeprøve tas	
5.07	Togtelefon	
5.08	Sand etterfylt	
5.09	Brennstoffmengde etterfylt	
5.11	Kvitter i mappe for kontroll K1 - K2	

Sign.

Had/M 1.6.75

Utg. 1.0

TRYKK

Del 4.2

Rev dato

734.214.2

2 side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 214  
TERMINETTERSYN  
SJEKKELISTE

T3

TRAKTOR Nr.

TIMETALL:

Punkt	Arbeidsoppdrag	Sign.
0	PRÖVER	
0.01	Kompressor	
0.02	Förerbremseventil	
0.03	Trykkmåler	
0.04	Tetthetspröve	
0.05	Bremsepröve	
0.06	Sandingsanlegg	
0.07	Tyfon	
0.08	Ringeklokke	
0.09	Vinduspusser	
0.10	Lufttrykk, girkasse	
0.11	Koblingskraner i hovedledning	
0.12	Slangekoblinger i hovedledning	
0.13	Motor omdreiningstall	
0.14	Oljetrykk	
0.15	Temperaturmåler	
0.16	Ladning	
0.17	Webastoapparat	
0.18	Lyskastere	
0.19	Signallys	
0.20	Prøvekjøring	
1	RENGJÖRING	
1.01	Ramme og drivverk	
1.02	Traktor utvendig	
1.03	Förerrom og vinduer	
2	ELEKTRISK UTSTYR	
2.01	Batteri	
3	MEKANISK UTSTYR	
3.01	Motorluftfilter - rengjøring	
3.02	Brennstofforfilter - rengjøring	
3.03	Brennstofffilter - ny innsats	
3.05	Smøreoljespaltfilter - rengjøring	
3.06	Motorsmøreolje - bytte	
3.07	Brennstoffventiler - bytte	
3.08	Ventilklaring	
3.09	Pådrag og stoppanordning	
3.10	Kileremmer	
3.11	Rör- og Slangeforbindelser	

Had/M 1.6.75

Utg. 1.0

Rev dato

TRYKK

734.214.2

Del 4.3

1 side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 214  
TERMINETTERSYN  
SJEKKELISTE

T3

TRAKTOR Nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag	Sign.
3	MEKANISK UTSTYR (forts)	
3.12	Hydraulisk kobling - oljebytte	
3.13	Girkasse - kontroll	
3.14	Girkasse - oljebytte	
3.15	Vendedrevkasse - kontroll	
3.16	Vendedrevkasse - oljebytte	
3.18	Drivkjeder - rengjøring - kontroll - smøring	
3.19	Kjedehjul	
3.20	Hjul	
3.21	Akselkasser	
3.22	Buffere	
3.23	Draginnretning	
3.25	Webastoapparat - bytte	
4	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR	
4.01	Kompressorluftfilter	
4.03	Kompressor - bytte	
4.04	Trykkluftanlegg - slamming	
4.05	Støvfilter	
4.06	Trykkluftutstyr - bytte	
4.07	Koblingskraner i hovedledning - bytte	
4.08	Oljeutskiller - rengjøring	
4.10	Bremsesylinder - demontering og kontroll	
4.11	Rørledninger - kontroll	
4.13	Stangsystemet - demontering - kontroll	
4.15	Bremseetterstillere - bytte	
4.16	Bremser - kontroll	
4.17	Håndbremse	
5	DIVERSE	
5.01	Smøring	
5.02	Oljekanner etterfylt	
5.03	Reparasjonsrapportbok	
5.04	Traktorens timetall	
5.06	Kjølevæske - bytte	
5.07	Togtelefon	
5.08	Sand etterfylt	
5.09	Brennstoffmengde etterfylt	
5.10	Kvitter i mappe for kontroll K1 - K2	

Had/M 1.6.75

Utg. 1.0

Rev dato

TRYKK

734.214.2

Del 4.3

2. side av 2





0 P R Ø V E R

0.01 KOMPRESSOR

1. Kapasitetsprøve

Kontroller at kompressoren leverer tilstrekkelig med trykkluft.

Krav:

Trykkluftsystemet skal være fullstendig tømt for trykkluft.

Førerbremsventilen skal stå i midtstilling.

Kompressoren skal, med dieselmotorturtall 800 omdr./min. og med førerbremsventilen i midtstilling, opparbeide et trykk fra 0-6,5 kg/cm<sup>2</sup> i løpet av maksimum 12 min.

Hvis ytelsen er for dårlig i henhold til tiden, må feilen finnes, eventuelt må kompressoren byttes.

2. Kompressorens inn- og utkopling.

Kompressorens arbeidstrykk skal ligge mellom 6,5 og 6,0 kg/cm<sup>2</sup>.

0.02 FØRERBREMSEVENTILER

Kontroller om førerbremsventilene går lett.

Det skal ikke forekomme lekkasje ved spindelen.

0.03 TRYKKMÅLER

Trykkmåler for hovedledning (5 kg/cm<sup>2</sup>) kontrolleres. Hvis det er noe som tyder på at den ikke viser riktig trykk, kontrolleres trykket med et prøvemanometer tilkopledd en av slangekoplingene i hovedledningen.

0.04 TETTHETSPRØVE

Tetthetsprøve foretas med stanset motor. Trykket i hovedluftbeholder 6 - 6,5 kg/cm<sup>2</sup>. Hovedledning og bremsesylinder gis fullt lufttrykk 5,0 kg/cm<sup>2</sup>. Deretter settes førerbremsventilen i midtstilling.

Prøvetid 5 min.

Trykket i hovedluftbeholder må ikke synke mere enn 0,5 kg/cm<sup>2</sup>.

Trykket i hovedledning må ikke synke mere enn 0,3 kg/cm<sup>2</sup>.

Trykket i bremsesylinder må ikke synke mere enn 0,3 kg/cm<sup>2</sup>.



0 P R Ø V E R

0.05 BREMSEPRØVE

Direktebremsen prøves ved å sette førerbremseventilens håndtak i direkte bremsestilling. Trykket i bremseylinder skal da stige til 5 kg/cm<sup>2</sup>. Hvis trykket avviker, må dette justeres ved hjelp av ledningstrykkregulator.

Trykkregulatorer og førerbremseventiler som ikke virker tilfredsstillende byttes. De uttatte ventiler sendes ventil-verksted. På de nedtatte ventiler må alle kanalåpninger dekkes til med treplater eller plugges for transporten.

Ventiler som har vært lagret mer enn 4 mndr. må ikke monteres, men sendes ventil-verksted for ny prøving. Før nye ventiler monteres skal ventilholderne rengjøres og deretter gjennomblåses kraftig med trykkluft.

0.06 SANDINGSANLEGG

Sandingsanlegget kontrolleres med henblikk på tetthet og sandrørens stilling.

Anlegget prøves i begge kjøreretninger.

0.07 TYFON m/VENTILER

Kontroller om tyfon og ventiler virker tilfredsstillende.

0.08 VARSELKLOKKE m/VENTILER

Kontroller om klokke og ventiler virker tilfredsstillende.

0.09 VINDUSPUSSERE

Samtlige vinduspussere prøves, kontroller at de går lett, og at det ikke er luftlekkasjer ved vinduene.

0.10 LUFFTRYKK - GIRKASSE

Lufttrykket i kontrollsystemet for girkassen skal være 4,9 - 5,25 kg/cm<sup>2</sup>. Hvis trykket avviker må dette justeres ved hjelp av trykkregulator. (lm 137, pos 30). Trykkregulator med feil byttes.



0 P R Ø V E R

0.11 KOPLINGSKRANER I HOVEDLEDNING - KONTROLL

Alle koplingskranene i forbindelse med hovedledningen prøves med hensyn på tetthet og lett-bevegelighet. Det må påses at kranenes friluftsløp er åpne.

Kraner med feil byttes.

0.12 SLANGEKOPLINGER I HOVEDLEDNING - KONTROLL

Alle slangekoplingene i forbindelse med hovedledningen kontrolleres.

Tettheten prøves i forbindelse med blindkoplingen.

Defekte slanger byttes.

0.13 MOTOR OMDREININGSTALL

Motorens tomgangstall skal være 450 - 550 omdr./min, og maksimalt turtall uten belastning skal være 2200 omdr./min.

Høyeste tillatte turtall ved belastning er 2000 omdr./min.

0.14 OLJETRYKK

Kontroller at varsellampen slukker når motoren startes. Motorens oljetrykk skal være minst 1,5 kp/cm<sup>2</sup> ved tomgang og ca. 5 kp/cm<sup>2</sup> ved 1200 omdr./min og varm motor.

0.15 TEMPERATURMÅLER

Kontroller at måleren virker, og at den viser en antagelig temperatur i forhold til motorens varme.

0.16 LADNING

Kontroller at varsellampen på instrumentbrettet indikerer at ladningen er i orden.



0 P R Ø V E R

0.17 WEBASTOAPPARAT

Apparatet prøves ved å kjøre det både på "varme" og "ventilasjon".

0.18 LYSKASTERE

Kontroller at lyskasterne er i orden. Om nødvendig justeres i henhold til Im 162, fig. 22a.

0.19 SIGNALLYS

Kontroller at signallys er i orden og virker normalt.

0.20 PRØVEKJØRING

Prøvekjør traktoren.  
Kontroller med henblikk på lekkasje særskilt de steder hvor vedlikeholdsarbeid er foretatt.



1.00 R E N G J Ø R I N G

1.01 RAMME- OG DRIVVERK

Motor, kompressor, hydraulisk veksler, girkasser og ramme rengjøres med et godkjent rengjøringsmiddel.

Under rengjøringen bør det vises forsiktighet med hensyn til deler som kan skades av flytende væsker, spesielt elektrisk utstyr med tilhørende koplingspunkter.

1.02 TRAKTOR - UTVENDIG

Førerhuset, fremre og bakre overbygning rengjøres med et godkjent rengjøringsmiddel.

Glass for lyskastere og signallamper samt vinduer vaskes utvendig.

1.03 FØREROM OG VINDUER

Rengjøring av førerbord, instrumentbrett, diverse manøverhåndtak, vinduskarmer, stolsete og gulv.

Askebegere og papirkurv tømmes.

Vinduer vaskes.

Hvis nødvendig vaskes nedre del av vegger.

Rengjøring av instrumentbrett og håndtak utføres med fille oppvridd i white-spirit eller annet rengjøringsmiddel. Utvis forsiktighet med rengjøring av instrumentbrett slik at ikke rengjøringsmidlene trenger inn og skader instrumentene.





2.00 E L E K T R I S K U T S T Y R

2.01 BATTERI

Følgende kontrolleres:

1. At batteriets- og selleforbindelser er gode.
2. Om sellene trenger etterfylling av destillert vann.  
Elektrolyten skal stå 15 - 20 mm over platene.

Bruk kun destillert vann til etterfylling.



3.00 M E K A N I S K U T S T Y R

3.01 MOTORLUFTFILTER - RENGJØRING

Se Im 125.

Plassering av de 2 motorluftfiltere er vist på Im 6.662, pos 1.

Demonger filterne fra motoren. Demonger filterhus og tøm ut oljen. Vask hus og filterinnsats i petroleum eller annen godkjent fettløsende renevæske.

Filterinnsatsen blåses tørr med trykkluft.

Fyll på 0,5 liter olje av type som angitt på smøreskjema.

3.02 BRENNSTOFF-FORFILTER

Hvor dette finnes, skal glasset tas av og rømmes for olje. Glass og filterinnsats rengjøres, olje pumpes frem med håndpumpen etter montering.

3.03 BRENNSTOFFFILTER, NY INNSATS

Demonger begge filterholdere og kassér de brukte innsatser. Nye filterinnsatser innsettes og pakning mot filterbeholder fornyes, se Im 662, pos. 7.

Etter åpning av brennstoffsystemet må det luftes. Skru opp lufteskruen på toppen av brennstofffilter og pump med håndpumpen inntil brennstoffet kommer frem uten luftblærer. Innsprøytningspumpens sugerom luftes ved at lufteskruen på oversiden holdes åpen mens brennstoffpumpes fram med håndpumpen.

Håndpumpe, matepumpe og innsprøytningspumpe er bygget sammen og montert på venstre side av motoren, se Im 662, pos. 18.

3.04 SMØREOLJESPALTFILTER DREIES

Smøreoljespaltfilteret er plassert i forkant av moterens bunnpanne, se Im 662, pos. 2. Smøreoljespaltfilterets ratt har palanordning som betjenes ved hjelp av trekkstang. Denne trekkstang er rødmalt og er tilgjengelig ved forreste venstre sandventil mellom ramme og stigtrinn

Palanordning kontrolleres og trekkstang betjenes 10 - 12 ganger. (Trekket og skyves).



3.00 M E K A N I S K U T S T Y R

3.05 SMØREOLJEFILTER - RENGJØRING

Når smøreoljen er avtappet, demonteres smøreoljespaltfilteret (2 muttere) og trekkes ut av bunnpannen. Vask filteret i petroleum eller dieselolje. Legg filteret i ren dieselolje og drei rattet noen ganger. Blås filteret rent med trykkluft og kontroller at alle plater er hele, Skadet filter byttes med nytt, se Im 662, pos 2.

3.06 MOTORSMØREOLJE - BYTTE

Fyllestuss, peilestav og tappeplugg, se Im 662, pos 3, 4, 5 og 6.

Oljen tappes mens motoren er varm.

For avtapping av motorsmøreoljen skal 2 tappeplugg skrues ut - en under renselukk i bunnpanne og en under spaltefilter for smøreoljen.

Oljetype: Se smøreskjema. Oljemengde: 20 liter.

Når oppfylling av oljen er foretatt, kontrolleres oljenivået. Ta ut peilestaven, tørk den ren og sett den på plass igjen.

Bruk ikke pussegarn, men fille for avtørking av peilestaven.

3.07 BRENNSTOFFVENTILER - BYTTE

Velikehold av brennstoffventiler utføres ved verkstedene Marienborg, Trondheim, og Ekspresstoghallen, Lodalen, Oslo.

Ved bytte av brennstoffventiler i Trondheim og Narvik distrikt rekvireres ventilene fra Trondheim. For de øvrige distrikter fra Oslo. Ventilene må rekvireres i god tid før bruk (ca. 1 uke).

Brennstoffventilene sendes i spesiell kasse. Kassen har et adresseskilt som kan vendes for returforsendelse. Kassen har hengelås. For låsen skal det være en nøkkel ved det sted hvor brennstoffventilene byttes og en ved rekvisisjonsstedet for ventilene. Lås og nøkkel er av samme type for alle kasser som benyttes for brennstoffventiler og oljeprøver.



3.00 M E K A N I S K U T S T Y R

3.07 BRENNSTOFFVENTILER - BYTTE (forts.)

Når bytte av ventiler foretas, skal en og en ventil tas ut av kassen og settes på plass i motoren og den brukte tilbake i kassen.

Hvis forsendelseskasse ikke er nødvendig, skal et transportstativ benyttes for å unngå skader som lett kan oppstå ved tilfeldig behandling.

Før ventilene tas ut av motoren, rengjøres sylinderhodene godt rundt ventilene, likeså ventilene med rørkoplinger. Dette skal gjøres for å hindre at smuss eller sand som ligger rundt ventilene kan falle ned i motoren eller komme inn i ventilenes tilførselsåpning.

Demontering:

Spillolje- og tilførselsrør frakoples ventil. Tilførselsrøret må ikke brytes under frakoplingen. Om nødvendig løses rørene i begge ender.

Så snart det er mulig, påsettes tilførselsrør og ventilens tilførselsåpning en beskyttelseshette. (oppbevar alltid hettene slik at de skal brukes.)

Montering:

Før ny ventil monteres, må kobberpakningen under dyseholderen fornyes. Dem brukte kobberpakning uttas, og en ny kobberpakning innlegges.

For å hindre fastbrenning, overstrykes gjengene på dyseholderens overkastmutter med en blanding av smøreolje og kolloidal grafitt før ventilen innsettes i sylinderhodet.

Deretter kontrolleres at tilførselsrørets overkastmutter er fri for smuss. Ventilens beskyttelseshette fjernes og tilførselsrør tilkoples ventil.

Det må kontrolleres at røret er rettet riktig opp før overkastmutteren tilsettes. Mutteren skal tilsettes med et moment på 3 - 3,5 kgm.

Spilloljerørene monteres.

De brukte ventilene sendes snarest til revisjonsverkstedet.

Lufting av brennstoffsystemet, se punkt 3.03.



3.00 M E K A N I S K U T S T Y R

3.08 VENTILKLARING

Ventilklaringene skal være 0,35 mm for innsugningsventiler og 0,45 mm for utblåsningsventiler. Målene gjelder for kald motor, men da klaringene endrer seg lite, kan kontrollen utføres når motoren har kjølnet en halvtimes tid etter kjøring. Kontroller samtidig at smøreoljen kommer frem til vippearmsmekanismen.

3.09 PÅDRAG OG STOPPANORDNING

Armer og ledd kontrolleres med henblikk på slitasje og skader. Kontroller at bolter, muttere og sikringer er på plass.

3.10 KILEREMMER

Kontroller om remmenes cord og gummilag viser tegn til å dele seg. Se etter at remmene ikke har sprekker eller andre defekter.

Hvis det hersker tvil om hvorvidt en rem kan gå en vedlikeholdsperiode til eller ei, så bør hele remsatsen byttes. Remlengden på nye og brukte remmer er oftest så forskjellige at nye og brukte remmer ikke vil arbeide sammen.

Remmene kontrolleres med hensyn på stramming, de skal kunne trykkes inn 10 mm midt imellom 2 remskiver.

3.11 RØR- OG SLANGEFORBINDELSER

Vann- og brennstoffsystemets rørforbindelser kontrolleres med henblikk på skader, lekkasje og eventuelle uregelmessigheter.

Følgende slanger skal kontrolleres:

1. Samtlige vannslanger.
2. Slanger for brennstoff.





3.00 M E K A N I S K U T S T Y R

3.12 HYDRAULISK KOPLING - OLJEBYTTE

Se Im 127.

Oljen avtappes fra ekstra tappeplugg når denne er i laveste stilling. En del olje vil bli tilbake i koblingen etter avtapping.

Olje påfylles i henhold til 5.01, punkt 10.

3.13 GIRKASSE - KONTROLL

Rengjør grundig toppen av girkassen før inspeksjonsluke tas av. Kontroller følgende:

At reguleringsmutterne går lett på gjengene.

At det ikke er luftlekkasje i stempelpakningene,

At bremsebåndene ikke er utslitt. Bremsebånd må skiftes når toppen av bolt flukter med toppen av reguleringsmutter.

3.14 GIRKASSE - OLJEBYTTE

Tappeplugg er innskrudd i forkant av kasse, se Im 662, pos nr. 8. Peilestav og fyllerplugg er skrudd inn i kassenes overside. Olje fylles til øverste merket på peilestav.

Oljemengde: ca. 7 liter.

Oljetype: Se smøreskjema.

3.15 VENDEDREVKASSE - KONTROLL

Kontroller at senterlinjene for vendedrevkassens inngående akseltopp og for utgående tapp fra Wilson girkasse faller sammen.

Kontrollen utføres med måleur fastspent på flensen ved Wilson girkasse.



TRAKTOR TYPE Skd 214  
TERMINETTERSYN T1-T3  
KOMMENTAR TIL SJEKKELISTER

3.00 M E K A N I S K U T S T Y R

3.16 VENDEDREVKASSE - OLJEBYTTE

Tappeplugg er plassert på underside av fyllerør og 2 stk. på girkasse, se Im 662, pos. 9, 10 og 11.

Olje påfylles i henhold til 5.01 punkt 12.

Oljemengde: ca. 24 liter.

3.17 DRIVKJEDER - KONTROLL AV STRAMMING

Se VF 15.01, pkt. 1.

3.18 DRIVKJEDER - RENGJØRING - KONTROLL - SMØRING

Se VF 15.01, pkt. 2-4.

3.19 KJEDEHJUL

Traktorens kjedehjul på hjulsats og vendedrevskasse rengjøres og kontrolleres.

Kontroller at det ikke finnes unormal slitasje eller andre uregelmessigheter. Videre kontrolleres om kjedehjulene har forskjøvet seg på akselen (kjedehjulene skal ligge på linje).

3.20 HJUL

Se VF 45.01.

3.21 AKSELKASSER

Rullelagere i akselkasser kontrolleres. Dette gjøres ved å ta av akselbokslokket og besiktige fett i kassen. Av fettets farge og konsistens kan man konstantere om lageret har vært utsatt for ekstra slitasjer, eller om det er kommet for mye vann i kassen. Er fettet spesielt mistenkelig skal akselboksen tas til revisjon.



3.00 M E K A N I S K U T S T Y R

3.22 BUFFERE

Buffernes feste i bufferbjelke kontrolleres.  
Kontroller at bufferskiven ikke har noe slakk i  
traktorens lengderetning.  
Bufferskiven skal normalt ikke kunne dreies rundt.

3.23 DRAGINNRETNING

Dragkrok med mutter, føring og evolutfjær kontrolleres.

3.24 WEBASTOAPPARAT - RENGJØRING

Rengjør netting under sjalusi i inntaksåpning for  
ventilasjonsluft.

Kontroller at nettingen er ubeskadiget.

Ta ut glødepluggen, fjern sot fra spiralen.  
Støt vekk mulige avleiringer i hull for glødeplugg.

3.25 WEBASTO - APPARAT - BYTTE

Det brukte apparat uttas og et nytt eller nyrevidert  
innsettes. Når apparatet er demontert, inspiseres  
avløpsrøret for forbrenningsluft. Er det mye sot i  
røret må det feies.

Sjalusi og netting inntaksåpning for ventilasjonsluft  
blåses rent med trykkluft. Kontroller at nettingen er  
ubeskadiget. Skift brennstoffilter.

Nyrevidert apparat rekvireres i god tid fra Verkstedet  
Hamar. (24 volt med 2 stikkere).

Uttatte apparat sendes straks til samme sted.



TRAKTOR TYPE Skd 214  
TERMINETTERSYN T1-T3  
KOMMENTAR TIL SJEKKELISTER

4.00 B R E M S E- O G T R Y K K L U F T U T S T Y R

4.01 KOMPRESSORLUFTFILTER

Filteret avtas og vaskes i petroleum eller annen godkjent fettløsende rensesvæske. Filteret blåses tørt med trykkluft og dyppes i motorsmørelje. Overflødig olje skal renne av før filteret monteres på kompressor.

4.02 KOMPRESSOR - OLJEBYTTE

Oljen i kompressorens bunnpanne byttes.

Oljemengde: ca. 2 liter.  
Oljetype : Se smøreskjema.

Oljen tappes gjennom plugg hull i bunnen av kompressoren. Da avstanden mellom tappested og kompressorens fundamentplate er liten, bør det anvendes spesialtrakt for å unngå oljesøl. Fyllestuss er vist på Im 662 pos 17. Oljenivået skal være ca. 0,5 cm under lokk i fyllestuss.

4.03 KOMPRESSOR - BYTTE

Kompressor byttes med nyrevidert eller revideres. Kontroller oljestand etter montering.

4.04 TRYKKLUFTANLEGG - SLAMMING

Følgende tappesteder åpnes for drenering: (Im 137)

Pos. 4 Oljeutskiller - tappekran  
Pos. 8 Tomgangsregulator R118 - tappekran  
Pos. 8 Luftfilter 3/8" - tappeplugg  
Pos. 11 Hovedluftbeholder - tappekran  
Pos. 17 Vannutskiller  
Pos. 29 Støvfiler

4.05 STØVFILTER

Støvfiler med uttak til girkasse, se Im 137, pos. 19.

Filteret demonteres - innsatsen rengjøres, eventuelt fornyes.

Had/M 1.6.75

Utg. 1.0

Rev dato

TRYKK

734.214.2

Del 5

14 side av 24



4.00 B R E M S E - O G T R Y K K L U F T U T S T Y R

4.06 TRYKKLUFTUTSTYR - BYTTE

Følgende deler byttes, se Im 137:

- Pos. 5 Tilbakeslagsventil
- Pos. 6 Tomgangsventil
- Pos. 7 Tomgangsregulator
- Pos. 9 Avstengningskran 3/8"
- Pos. 12 Sikkerhetsventil
- Pos. 13 Avstengningskran 1"
- Pos. 14 Førerbremseventil St. 60
- Pos. 15 Dobbelt trykkmåler
- Pos. 16 Ledningstrykkregulator
- Pos. 30 Trykkregulator, girventil
- Pos. 31 Enkel trykkmåler, bremsesyylinder
- Pos. 32 Enkel trykkmåler, girkasse

4.07 KOBLINGSKRANER I HOVEDLEDNING - BYTTE

Alle koblingskraner i hovedledning byttes (4 stk.).

Koblingskranene skal monteres slik at håndraket er vendt fra draginnretningen (høyre og venstre kraner).

4.08 OLJEUTSKILLER - RENGJØRING

Oljeutskiller etter kompressor, tas ned og rengjøres.  
Se Im 137, pos 4.

4.09 BREMSESYLINDER - KONTROLL

Bremsesynderens befestigelse kontrolleres, løs sylindere fastsettes, skadd sylindere byttes.

Tregt stempel må om nødvendig smøres.

Smøremiddel: Se smøreskjema.

4.10 BREMSESYLINDER - DEMONTERING OG KONTROLL

1. Bremsesynder undersøkes med henblikk på synlige skader, skadd sylindere repareres eller byttes.

Sylinderveggen rengjøres med pusseolje, filler må brukes til dette.





4.00 B R E M S E- O G T R Y K K L U F T U T S T Y R

4.10 BREMSESYLINDER - DEMONTERING OG KONTROLL (forts.)

Etter rengjøring smøres bremseylinderen.

Smøremiddel: Se smøreskjema.

2. Stemplet byttes med nyrevidert.

3. Stemplets tilbakeføringsfjær rengjøres og prøves.

Ved montering settes fjærene lett inn med fett, samme fett som for bremseylinder.

4.11 RØRLEDNINGER - KONTROLL

Rørledninger og deres befestigelse kontrolleres.

4.12 STANGSYSTEMET - KONTROLL

Etter at trykkluftsystemet er tømt for trykkluft, kontrolleres stangsystemet herunder bremsebommer og sikkerhetsjern, med henblikk på feil og skader.

4.13 STANGSYSTEMET - DEMONTERING - KONTROLL

Etter at trykkluftsystemet er tømt for trykkluft, demonteres stenger, balanser og bremsebommer i bremsesystemet. Delene rengjøres og kontrolleres. Nedslitte og skadete deler byttes eller repareres. Tilbakeføringsfjær byttes med ny eller med brukt, prøvet fjær.

4.14 BREMSEETTERSTILLER - KONTROLL

Bremseetterstillere og styringsanordning kontrolleres og smøres.

4.15 BREMSEETTERSTILLER - BYTTE

1: Bremseetterstillere med styringsanordning demonteres.

2. Etterstillere byttes med nyrevidert.

3. Skadet reguleringsspindel byttes eller repareres.



4.00 B R E M S E - O G T R Y K K L U F T U T S T Y R

4.15 BREMSEETTERSTILLER - BYTTE (forts.)

4. Styringsanordningen undersøkes, skadete eller nedslitte deler byttes eller repareres.
5. Viser det seg nødvendig av hensyn til vedlikeholdet, skal mulige gjenværende bremseetterstillere av type FB 2-350 utskiftes med type KV2 - 350. Forandringen for denne ombygging er vist på tegningene Mvg. 350, Mvg. 353 og Mvg. 354, alle revidert i februar 1962.

4.16 BREMSER - KONTROLL (Alternativ "A" eller "B")

Alternativ "A" Traktorer med ombygget bremsestell, se Im 138 og Im 195.

Disse traktorer har bremseetterstillere KV2 - 350. Videre har det lange bremsestaget 3 hull for manuell etterstilling.

Følgende kontrolleres:

1. Påse at bremseetterstillernes måleriss er utenfor beskyttelsesrøret. Er ikke målerisset synlig, eller har bremseetterstilleren for liten inntaingskapasitet igjen, må stangsystemet justeres. Dette gjøres ved å skru ut etterstilleren for hånd og flytte bolten i det lange bremsestaget.
2. Se etter om bremseklossene er slitte. Bytt om nødvendig. Klosser med tykkelse under 10 mm skal byttes. Etter at bremseetterstilleren har innregulert seg etter påsetting av nye bremseklosser må ikke avstanden mellom måleriss og beskyttelsesrør underskride 100 mm. I så tilfelle må stangsystemet justeres ved å skru ut etterstilleren og flytte bolten i det lange bremsestaget.
3. Bremsesylinderens stempelslag skal stabilisere seg på mellom 40 og 50 mm. Dette tilsvarer en klaring mellom hvert hjul og kloss på 4,5 til 6,5 mm ved løse bremses.

Alternativ "B" Traktorer med opprinnelig bremsestell. Se Im 138.

Traktor med opprinnelig bremsestell i behold har bremseetterstillere FB2 - 350 og ingen manuell etterstillingsmulighet i bremsestellet.



4.00 B R E M S E- O G T R Y K K L U F T U T S T Y R

4.16 BREMSER -KONTROLL (Alternativ "A" eller "B") (forts.)

Følgende kontrolleres:

1. Se etter om bremseklossene er slitte. Bytt om nødvendig. Klosser med tykkelse under 10 mm skal byttes. Bremseetterstilleren skrues ut for hånd ved bytte av bremseklosser.
2. Kontroller at bremsesylindernes stempelslag stabiliserer seg på mellom 40 og 50 mm. Dette tilsvarer en klaring mellom hver kloss og hjul fra 4,5 til 6,5 mm ved løse bremses.

4.17 HÅNDBREMSE

Håndbremsen skal bli tilsatt når håndtaket føres over 7 hakk på skiven for sperring. Dette gjelder for tilsetning uten trykkluft i bremsesylinder.



5.00 D I V E R S E

5.01 SMØRING

Smør i henhold til smøreskjema Mvg 947.  
De etterfølgende nummer er henvisning til smøreskjema.  
Olje- og fettyper er angitt på smøreskjema.

1. DIESELMOTOR

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i motorens bunnpanne.  
Ta ut peilestaven, tørk den ren og sett den på plass  
igjen. (Bruk ikke pussegarn, men fille for avtørking av  
peilestaven.) Ta så peilestaven ut igjen og kontroller  
oljenivået. Fyll opp om nødvendig med foreskrevne olje  
til maksimumsmerket på staven.

UNNGÅ OVERFYLLING.

Fyllestuss og peilestav, se Im 662, pos 3 og 4.

2. REGULATOR, YTRE BEVEGELIGE DELER

Smørekopp påregulator gis 5 - 6 dråper olje. Stoppknapper  
og knappen for kaldstart skal være nedtrykket under  
smøringen.

3. MOTOLUFTFILTER

Se punkt 3.01.

4. DIESELMOTOR, BRENNSTOFFPUMPE

Kontroller, eventuelt etterfyll olje på brennstoffpumpe.  
Fylling gjennom peilestavens hull til øvre merke på  
peilestaven.

Plassering: Se Im 662, pos. nr. 18.

9. KOMPRESSOR

Kontroller, eventuelt etterfyll olje på kompressor. Olje-  
nivå skal være ca. 0,5 cm under lokk i fyllåpning.  
Plassering: Se Im 662, pos. nr. 17.



5.00 D I V E R S E

5.01 SMØRING (forts.)

10. HYDRAULISK KOBLING

Kontroller, eventuelt etterfyll drivolje i koblingshus, se Im 127.

Drei motoren slik at en fyllplugg er ca. 30° fra vertikalen. Ved riktig oljemengde vil oljen da nå opp til plugghullet.

Normal oljemengde er 17 liter.

11. STØTTELAGER, HYDR. KOBLING (1 NIPPEL)

Smørenippelen er plassert på oversiden av bærestykket mellom motor og girkasse, se Im 662, pos. 16.

Det benyttes håndpresse til smøring. Ved smøring gjøres 2 pumpetak med håndpressen.

12. VENDEDREVKASSE

Kontroller, eventuelt etterfyll smøreolje. Oljenivå skal være omtrent i høyde med underkant av rammebjelke. Dette svarer til ca. 75 mm under fyllelokk, se Im 662, pos. 12.

15. GIRKASSE

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i girkasse. Peilestav og fyllplugg er skrudd inn i kassens overside.

16. KJEDEDRIFT (ALLE LEDD)

Kjedene strykes over med olje, utføres med kost. Smøringen må ikke overdrives, slik at det blir oljesøl. Kjedene skal alltid være fuktet med olje og ikke tørre.

18. GIR- OG VENDEMANØVR. (6 nipler)

Smøres med fettpresse, tørk av uttrengt fett.

19. BETJENINGSSTENGER (ALLE LEDD)

Smøres med olje fra sprutkanne. Tørk av overflødig olje.



5.00 D I V E R S E

5.01 SMØRING (forts.)

20. BETJENINGSSTENGER, LAGER FOR PÅDRAGSANORDN. (1 nippel).

Smøres med håndpresse.  
Tørk av uttrent fett.

22. AKSELKASSE-FØRINGER

Akselkasse-føringene gis noen drypp olje fra sprutkanne.

23. TRYKKSTYKKER MOT BÆREFJÆR

Trykkstykker mot bærefjær gis noen drypp olje fra sprutkanne.

25. FØRERBREMSEVENTIL

Toppen avtas, dreiesleiden tas ut. Sleide og fjær rengjøres og smøres.

26. HÅNDBREMSE

Nippel er plassert på hver side ved bremsehåndtak. Det brukes håndpresse, 2 pumpetak på hver nippel. Mulig uttrent fett tørkes av.

27. BUFFERHYLSE, STØTPLATE

Bufferens glideflate mellom inner- og ytterhylse gis et fettsjikt i en bredde av 75 mm. I senter av bufferplaten smøres på litt fett.

28. DRAGINNRETNING, SKRUKOBEL etc.

Draginnretning.

Dragkrokens føring i bufferbjelken gis litt olje.

Alle bevegelige ledd og gjengeparti på skrukoblet gis litt olje.





5.00 D I V E R S E

5.02 OLJEKANNER ETTERFYLT

Under bakre panser, på høyre side skal følgende oljekanner være plassert:

1 stk. 6 liter kanne for motorsmøreolje  
1 " 6 " " " olje til vendedrevskasse  
1 " 1 " " " håndsmøring

Kannene kontrolleres, eventuelt etterfylles.

5.03 REPARASJONSRAPPORTBOK

Kontroller at alle gjenparter av reparasjonsrapporter siden forrige terminettersyn er kvittert.

Hvis en gjenpart ikke er kvittert, skal reparasjonen anses som ikke utført og saken skal nærmere undersøkes.

5.04 TRAKTORENS TIMETALL

Traktorens timetall moteres øverst til høyre på sjekkelisten.  
Timetelleren er plassert blant instrumentene i førerbordet.

5.05 KJØLEVÆSKEPRØVE TAS

Prøven tas med en frostvæskemåler (type Polar Checker). Måleren brukes på følgende måte:

Ved hjelp av måleren suges opp en kjølevæskeprøve gjennom fyllestussen på toppen av kjøleren.

Pass på at det suges opp en passende mengde, slik at egenvektmåleren flyter.

Når denne flyter, vil overflaten av væsken tilsvare en bokstav K - T som gjelder for frostvæsken (NSB's anbudsvare F.nr. 522.090.14). Denne bokstav finnes igjen på den gule skalaen (for anbudsvaren) i den andre glassylindren.

Under den funne bokstaven er det en kolonne med tall. Denne kolonne følges nedover til det tall som står rett ut for den blå søyle som er avhengig av væskens temperatur.



5.00 D I V E R S E

5.05 KJØLEVÆSKEPRØVE TAS (forts.)

Tallet angir direkte hvor mange minus grader kjølevæsken tåler før den fryser.

Viser målingen at frostvæske-inneholdet er for lavt, må det fylles etter med ren frostvæske. F.nr. 522.090.14.

Som et holdepunkt kan det regnes at frysepunktet synker ca. 1 gr. C for hver liter ren frostvæske som etterfylles.

Etter etterfylling tas en ny prøve.

Før denne prøven tas, skal motoren gå 5 -10 min. i tomgang for å sikre at kjølevæsken blir godt sirkulert og blandet.

Vedrørende etterfylling av kjølevæskeskonsentrasjon, se neste pkt. 5.06 avsnitt kjølevæske.

5.06 KJØLEVÆSKE - BYTTE

Kjølesystemet søkes tappet mens kjølevæsken er varm. Alle tappesteder åpnes hurtigst mulig for å få med mest mulig bunnfall ut.

Tappesteder er anbrakt på motor, varmekolbe og kjøler. Deretter gjennomspyles anlegget med rent vann slik at anlegget skylles godt gjennom alle tappesteder.

#### Kjølevæske

Kjølesystemet må bare fylles med kjølevæske tilsatt frostvæske av godkjent type, dvs. frostvæske som også inneholder de nødvendige rusthindrende midler.

Som frostvæske skal benyttes NSB's anbudsvare, F.nr. 522,090.14. Distriktene skal påse at det hele året kjøres med frostvæsketilsetning, i en konsentrasjon som svarer til minst -15 gr. C.

Når de stedlige tepmperaturforhold gjør det nødvendig med høyere konsentrasjon, fastlegges denne av den stedlige lokomotivledelse eller av den som er ansvarlige for traktorenes vedlikehold.

Kjøleanlegget rommer ca. 70 l.



TRAKTOR TYPE Skd 214  
TERMINETTERSYN T1-T3  
KOMMENTAR TIL SJEKKELISTE

5.00 D I V E R S E

5.07 TOGTELEFON

Togtelefon kontrolleres i henhold til VF 60.01.

5.08 SAND ETTERFYLT

Sandbeholdning kontrolleres, eventuelt etterfylles.

5.09 BRENNSTOFFMENGDE ETTERFYLT

Etterfylt brennstoffmengde noteres i kontrollmappe for K1-K2 kontroll på traktoren. Sjekkeliste VFV 65.41 punkt 3.

5.10 KVITTER I MAPPE FOR KONTROLL K1 - K2

Utført terminettersyn T1, T2 eller T3 kvitteres i kontrollmappe for K1 - K2 kontroll på traktoren.