

Trykk 732.2
Trykt i Mai 1976

Tjenesteskifter
Utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Periodisk Vedlikehold

Traktorer

Terminettersyn

Innholdsfortegnelse	1
Generelle retningslinjer	2
Oversiktsliste	3
Sjekkelister	4
Kommentar til sjekkelister	5
VF (Vedlikeholdsforskrift)	6
Smøreskjema	7
Figurer	8
	9
	10

INNHOLDSFORTEGNELSE

Del 22.	Generelle retningslinjer		(1 blad)
2.1	Trykkluftventiler, F.nr.		(1 blad)
Del 3.	Oversiktsliste		(5 blad)
Del 4.	Sjekkliste for ettersyn - 50 og 100 timer		1 blad
	For Skd 213.	(Trykk nr. 734.213.2)	i alt (5 blad)
	For Skd 217b.	(Trykk nr. 734.217b.2)	" " (5 blad)
	For Skd 220b.	(Trykk nr. 734.220b.2)	" " (5 blad)
	For Skd 220a,c	(Trykk nr. 734.220.2)	" " (11 blad)
	For Skd 221	(Trykk nr. 734.221.2)	" " (11 blad)
Del 5.	Kommentarer til sjekkelister		(40 blad)
Del 6.	VF (Vedlikeholdsforskrifter)		
	Sylinderhodebolter - ettertrekkes		VF 1.01
	Brennstoffventiler - bytte	(2 bl.)	VF 2.01
	Ventilklaringer - kontroll		VF 3.01
	Sylinderhoder - bytte	(Deutz) (2bl.)	VF 4.2
	Drift av brennstoffpumpe - kontroll		VF 6.01
	Stoppmagnet - bytte		VF 8.01
	Drivkjeder - rengjøring - kontroll - smøring		VF 15.01
	Kjedehjul - kontroll		VF 16.01
	Ladeaggregat - rengjøring - kontroll		VF 19.01
	Luftfilter - rengjøring		VF 20.01
	Motorsmøreolje og filterinnsatser - bytte		VF 21.01
	Motorsmøreolje - tapping og fylling	(Deutz)	VF 21.2
	Clutchmoment - kontroll		VF 22.01
	Lyskaster - innstilling og justering		VF 24.01
	Brennstoffspaltfilter - rengjøring		VF 26.01
	Brennstofffilterinnsatser - bytte		VF 27.01
	Luftekapsler på veivhus og motortopp - rengjøring		VF 28.01
	Utluftingsfilter for veivhus og vippearmer	(Deutz)	VF 28.2
	Luftutskillerfilter - rengjøring		VF 29.01
	Oljebad - luftfilter - rengjøring	(Deutz)	VF 32.01
	Brennstoffmatepumpe - forfilter - rengj.	(Deutz)	VF 33.01
	Brennstoffgrovfilter - rengjøring	(Deutz)	VF 34.01
	Brennstoffinfilter - bytte	(Deutz)	VF 35.01
	Brennstoffventiler - bytte	(Deutz)	VF 36.01
	Brennstoffsystemet Lufting	(Deutz)	VF 37.01
	Smøreolje - spaltfilter - rengjøring	(Deutz)	VF 38.01
	Smøreoljefilter - innsatser - bytte	(Deutz)	VF 39.01
	Ventilklaringer - kontroll	(Deutz)	VF 43.01
	Hjulsats i aggregat - kontroll		VF 45.01
	Innsprøytingstidspunkt - kontroll		VF 55.01
	Akseldrifter - klaringer		VF 57.01
	Togtelefon - kontroll		VF 60.01
	Oljeprøve		VF 69.03
Del 7.	SMÖRESKJEMAER		
	Smöreskjema for Skd 213		Mvg 3075
	Smöreskjema for Skd 217b		Mvg 2970
	Smöreskjema for Skd 220a		Mvg 2309
	Smöreskjema for Skd 220b		Mvg 3174
	Smöreskjema for Skd 220c		Mvg 3011
	Smöreskjema for Skd 221		Mvg 2700

Del 8. FIGURER

Smøreoljefilter - girkasse type SE5	Im	21
Vendedrevskasse RF23	Im	70
Hydraulisk veksel (Voith)	Im	92
Hydraulisk veksel oljekjöleanlegg	Im	93
" " oljekjöleanlegg	Im	94
Mekanisk etterveksel	Im	95
" " vendeanordning	Im	98
Akseldrift DGG C16vv	Im	99
Trykkluftanlegg - skjema Skd 221	Im	118
Tiltrekingsrekkefølge for sylinderrhodebolter	Im	148
Regulering av ventiler mm.	Im	149
Kjöleanlegg - slangeplassering	Im	150
Drivkjeder	Im	151
Kjedehjul - kontroll	Im	153
Stoppmagnet	Im	154
Betjeningsstenger 220a,b, Periodisk vedlikehold	Im	155
" " 220c, " "	Im	156
Oversikt over fyller og tappesteder mm.	Im	181
Fyller- og peilesteder for smøreolje	Im	183
Smøreolje, drenerør for ladeaggregat	Im	184
Luftekapsel for veivhus	Im	185
Reserve - lamper og sikringer mm. (220a,b)	Im	186
" " " " " (220c)	Im	187
Brennstoffspaltfilter	Im	188
Trykkreguleringsventil i tilførselspumpe	Im	190
Regulering av clute	Im	191
Kileremmer - kontroll	Im	192
Luftutskiller - filter	Im	193
Bremseetterstillere	Im	195
Selvstarter	Im	196
Tabell for slitasje av rullekjeder	Im	197
Webasto varme- og ventilasjonsapparat	Im	200
Brennstoffpumpe og regulator (Deutz)	(Deutz) Im	249
Smøreolje - filter	" Im	250
Brennstoffsystem - lufting av filter	" Im	251
" " " trykkrør	" Im	253
Motortemperaturvokter	" Im	254
Kjøleribber	" Im	255
Tørning av motor	" Im	256
Ventilklaringer	" Im	257
Smøreolje - sentrifugalfilter	" Im	258
Smøreolje - spaltfilter	" Im	259
Brennstoffsystem - lufting av pumpe	" Im	260
Brennstoffventiler	" Im	262
Brennstoff finfilter	" Im	263
Brennstoff grovfilter - rengjøring	" Im	264
Brennstoff grovfilter	" Im	265
Brennstoff forfilter	" Im	266
Oljebad - luftfilter	" Im	267
Hylsebuffer	Im	278
Bufferskiver - slitegrenser	Im	279
Hjulringenes feste - kontroll	Im	280
Dieselmotor type C6SFL, oversiktsbilde (2 stk.)	Im	324
Smøreoljefilter	Im	327
Luftfilter	Im	329
Brennstofffilter (Rolls Royce)	Im	332
Hydraulisk kopling (Vulcan Sinclair)	Im	338
Hydraulisk kopling (Vulcan Sinclair)	Im	339

FIGURER (forts.)

Trykkluftskjema (217b)	Im 346
Smøring av vippe og føring	Im 393
Regulator og brennstoffpumpe	Im 394
Vendedrevskasse type Levahn	Im 405
Koplestenger (220c)	Im 408
Trykkluftskjema (220c)	Im 419
Vendeventil (220c)	Im 423
Tastventil, Westinghouse	Im 424
Diverse utstyr, plassering (213)	Im 512
Oversikt over fyller- og tappesteder mv. (220c)	Im 535
Trykkluftanleggskjema (220a,b)	Mvg 2251
Trykkluftskjema (213)	Mvg 2428

E- tegninger er ikke innsatt i mappen

Plassering av diverse utstyr på traktor (221)	Fig. 1
Vippearm - utluftingsfilter	Fig. 18

GENERELLE RETNINGSLINJER

Terminettersynet på traktorer skal utføres etter de terminer som er angitt i trykk 731.2 "PERIODISK VEDLIKEHOLD - RULLENDE MATERIELL".

Alle gjøremål i forbindelse med terminettersynet på traktortypene Skd 213, 217b, 220 og 221 skal utføres i henhold til det som er beskrevet i denne mappe. Bremserevisjonene, Br.1 og Br.2 er innarbeidet i det enkelte terminettersyn.

Mappene er nummerert, og med nummeret plassert innvendig på forsidepermen i nederste venstre hjørnet. Mappene har skillekort med inndeling 1 - 10. Foruten del 1, innholdsfortegnelse, er følgende deler benyttet.

Del 2. GENERELLE RETNINGSLINJER

Denne delen gir en enkel orientering om mappens innhold og bruk

Del 3. OVERSIKTSLISTE

Denne liste gir en oversikt over hva som skal utføres ved de enkelte ettersyn. For traktorer av typene Skd 213, 217 og 220b tilsvarende T2 det som er anført under ettersynene T2, T3 og T4.

Del 4. SJEKKELISTER

Under denne delen er det til orientering innlagt et sett av de sjekkelister som skal brukes ved terminettersynene, og en sjekkeliste som skal benyttes ved nyrevidert traktor eller når større komponenter er byttet på grunn av skade. Det er lagt inn et sett sjekkelister for hver enkelt traktortype. Sjekkelistene har fått trykk nr. 734.213.2, 734.217b.2, 734.220b.2, 734.220.2, og 734.221.2.

Del 5. KOMMENTAR TIL SJEKKELISTENE

Dette avsnittet inneholder korte kommentar til de enkelte punktene på sjekkelistene.

Del 6. VF (Vedlikeholdsforskrift)

I kommentarene til sjekkelistene vises for flere kontroll - posters vedkommende til en VF (vedlikeholdsforskrift). En VF-forskrift benyttes der hvor samme komponent går igjen i flere aggregater. VF nummeret knytter seg derfor til en bestemt komponent.

Del 7. SMÖRESKJEMA

Smöreskjemaet for det enkelte aggregat viser hvor det skal smøres, antall smøresteder, ved hvilke terminer det skal smøres og hva det skal smøres med.

Avsnitt 5 inneholder også kommentarer til smöreskjemaet.

Del 8. FIGURER

Figurene er en supplerings til kommentarene, vedlikeholds - forskriftene og smöreskjemaet.

Komponent	F.nr.	Benyttes på traktor type:					
		Skd 213	Skd 217	Skd 220a,b	Skd 220c	Skd 221	
Dobbelt tilbakeslagsventil	326.142.11	x	x	x (2)	x (2)	x(2)	
Trykkregulator Vsr 3	.211.11			x	x		
Ledn. trykkregulator Vsl 2	.214.02	x	x (2)	x	x	x	
Reduksjonsventil	.216.16					x	
Tomgangsventil V3e	.277.11	x	x	x	x	x	
Förerbremseventil (V)	.267.02			x	x		
" (H)	.267.01			x	x	x(2)	
Förerbremseventil St 125	.265.01			x	x		
Förerbremseventil St 60	.264.02	x (2)	x (2)				
Förerbremseventil m9z						x	
Styrentil, enkel	.291.16		x	x	x		
Styrentil, enkel	.291.17					x	
Styrentil, enkel	.291.85	x					
Sikkerhetsventil 7.5 kg/cm ²	.202.15		x	x	x		
Sikkerhetsventil 8.5 kg/cm ²	.202.16	x				x	
Sikkerhetsventil 3.6 kg/cm ²	.202.12	x	x				
Koplingskran høyre	.226.03	x (2)	x (2)	x (2)	x (2)	x(2)	
Koplingskran venstre	.226.04	x (2)	x (2)	x (2)	x (2)	x(2)	
Trykkmåler, enkel	.131.03	x	x	x	x		
Trykkmåler, enkel	.						
Trykkmåler, dobbel	.132.01	x	x	x	x		
Trykkmåler, dobbel	.132.02					x	
Tomgangsregulator R 118	.207.11	x	x	x	x	x	
Bremsetterstillers Kv3-200	.437.09				x		
Bremsetterstillers Kv2-350	.437.06		x	x		x	

Der det skal være flere enn en ventil er dette angitt i ()

Traktorer. Ventiler som skal byttes ved Br.2



TRAKTORER
TERMINETTERSYN
OVERSIKTSLISTE

T2 for Skd 213, 217b og 220b = T2, T3 og T4

Punkt	Arbeidsoppdrag	T1	T2	T3	T4
0.	PRÖVER				
0.01	Kompressor	x	x	x	x
0.02	Förerbremseventiler	x	x	x	x
0.03	Trykkmålere	x	x	x	x
0.04	Tetthetspröve	x	x	x	x
0.05	Bremsepröve	x	x	x	x
0.06	Sandingsanlegg	x	x	x	x
0.07	Varselklokke m/ventiler	x	x	x	x
0.08	Tyfon m/ventiler	x	x	x	x
0.09	Vinduspussere	x	x	x	x
0.10	Sikkerhetsbremseapparat (220c og 221)	x	x	x	x
0.11	Koplingskraner i hovedledning	x	x	x	x
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	x	x	x	x
0.13	Motor - omdreiningstall	x	x	x	x
0.14	Motor - smöreoljetrykk	x	x	x	x
0.15	Motor - smöreolje - varsellampe	x	x	x	x
0.16	Etterveksel og clutch	x	x	x	x
0.16.1	Etterveksel - linje- og skiftetjeneste (221)	x	x	x	x
0.17	Converter - oljetrykk	x	x	x	x
0.18	Ladeaggregat - oljesirkulasjon	x	x	x	x
0.19	Temperaturmålere	x	x	x	x
0.20	Webastoapparat	x	x	x	x
0.21	Batterispenning og lading	x	x	x	x
0.22	Signallys	x	x	x	x
0.23	Motorvarmer	x	x	x	x
0.24	Prövekjöring	x	x	x	x
1.	RENGJÖRING				
1.01	Ramme og drivverk	x	x	x	x
1.02	Traktor - utvendig	x	x	x	x
1.03	Förerhus	x	x	x	x
1.04	Motor - kjöleflenser (221)	x	x	x	x
Mai 1976		Trykk 732.1	Del 3	1 side av 5	



TRAKTORER
TERMINETTERSYN
ÖVERSIKTSLISTE

T2 for Skd 213, 217b og 220b = T2, T3 og T4

Punkt	Arbetsoppdrag	T1	T2	T3	T4
2.	ELEKTRISK UTSTYR				
2.01	Batteri	x	x	x	x
2.02	Brytere og sikringer	x	x	x	x
2.03	Lyskastere	x	x	x	x
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	x	x	x	x
2.05	Flotörbryter	x	x	x	x
2.06	Strömavtaker		x		
2.07	Generator		x	x	
2.07.1	Generator - bytte				x
2.07.2	Ekstra generator		x		
2.08	Starter		x	x	
2.08.1	Starter - bytte				x
2.09	Motortemperaturvokter		x	x	x
3.	MEKANISK UTSTYR				
3.01	Motor - smöreolje - bytte og oljepröve	x	x	x	x
3.01.1	Motor - smöreoljefiltre - bytte	x	x	x	x
3.01.2	Motor - Smöreoljespaltfilter - rengjöring (221)	x	x	x	x
3.02	Motor - supercharger - rotor		x	x	x
3.02.1	Motor - supercharger - oljedyser		x	x	x
3.03	Motor - luftfilter - rengjöring	x			
3.03.1	Motor - hele luftfilteret - rengjöring		x	x	x
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	x	x	x	x
3.05	Motor - innspröytingstidspunkt		x	x	x
3.06	Motor - brennstoffventiler - bytte			x	
3.07	Motor - ventilklaringer		x	x	x
3.08	Motor - sylindrhodebolter			x	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rör	x	x	x	x
3.10	Brennstoffpumpe - drift	x	x	x	x
3.11	Brennstoffspaltfilter			x	
3.11.1	Brennstoffmatepumpe - filter (221)	x	x	x	x
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	x	x	x	x
3.13	Brennstofffiltre - tapping av bunnfall	x	x	x	x
3.14	Pådrag- og stoppanordning - armer og ledd	x	x	x	x
3.15	Kileremmer	x	x	x	x
3.16	Converter - hovedfilterinnsats		x	x	x
Mai 1976		Trykk 732.1		Del 3 2 side av 5	



TRAKTORER
TERMINETTERSYN
OVERSIKTSLISTE

T2 for Skd 213, 217b og 220b = T2, T3 og T4

Punkt	Arbeidsoppdrag	T1	T2	T3	T4
3.17	Converter - luftutskillerfilter		x	x	x
3.17.1	Hydraulisk veksel - spaltfilter (221)	x	x	x	x
3.18	Converter - trykkreguleringsventil i pumpe		x	x	x
3.19	Clutch - luftsylander	x	x	x	x
3.20	Clutchmoment	x	x	x	x
3.21	Leddaksel	x	x	x	x
3.22	Vendedrevskasse - oljebytte			x	
3.22.1	Vendedrevskasse - filter - rengjøring (220c)			x	
3.23	Drivkjeder - stramming	x	x		x
3.23.1	Drivkjeder - rengjøring			x	
3.23.2	Kjdehjul - kontroll			x	
3.24	Koplestenger - kontroll (220c)	x	x	x	x
3.24.1	Koplestenger - slarming (220c)			x	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	x	x	x	x
3.26	Akselkasser - føringer	x	x	x	x
3.27	Buffere	x	x	x	x
3.28	Draganordning	x	x	x	x
3.29	Hjul	x	x		x
3.29.1	Hjul - kontroll			x	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	x	x	x	x
3.31	Tastventil (220c)			x	
3.32	Vendeventil (220c)			x	
3.33	Luker og dører i overbygg	x	x	x	x
3.34	Webastoapparat - gitter - glødeplugg	x	x	x	x
3.34.1	Webastoapparat - bytte			x	
3.35	Kjolevæskanlegg - kontroll	x	x	x	x
3.36	Hydraulisk kopling - oljebytte (217)			x	
3.37	Girkasse - kontroll (217)		x	x	x
3.38	Girkasse - oljebytte (217)			x	
3.38.1	Girkasse - oljefilter (217)			x	
3.39	Hydraulisk veksel - oljebytte (221)			x	
3.40	Etterveksel - oljebytte (221)			x	
3.41	Akseldrifter - oljebytte (221)			x	
3.42	Lyddemper				x
3.43	Akseldrifter - kontroll (221)		x	x	x
3.44	Etterveksel - kontroll (221)		x	x	x
3.45	Hydraulisk vifte - filter (221)		x	x	x
Mai 1976		Trykk 732.1		Del 3 3 side av 5	



TRAKTORER
TERMINETTERSYN
OVERSIKTSLISTE

T2 for Skd 213, 217b og 220b = T2, T3 og T4

Punkt	Arbeidsoppdrag	T1	T2	T3	T4
4.	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR				
4.01	Alkoholforstöver - fylling (vintertid)	x	x	x	
4.01.1	Alkoholforstöver - kontroll - fylling				x
4.02	Trykkluftanlegg - slamming	x	x	x	
4.02.1	Trykkluftanlegg - fullstendig tömning				x
4.03	Rörledninger	x	x	x	x
4.04	Bremsesyl. og stempel - demontering og kontr.				x
4.04.1	Bremsesylinder og stempel - kontroll	x	x	x	
4.04.2	Bremseetterstillere og styringsanordning - demontering og kontroll				x
4.04.3	Bremseetterstillere og styringsanordn. - kontr.	x	x	x	x
4.04.4	Bremseklosser - kontroll - etterstilling	x	x	x	x
4.05	Stangsystem	x	x	x	x
4.06	Kompressor - luftfilter	x	x	x	x
4.07	Kompressor - oljebytte		x	x	
4.08	Kompressor - bytte				x
4.09	Oljeutskiller etter kompressor - rengjøring	x	x	x	x
4.10	Trykkluftventiler - bytte				
4.10.01	Trykkregulator				x
4.10.02	Reduksjonsventiler (221)				x
4.10.03	Tomgangsventiler				x
4.10.04	Førerbremsventiler				x
4.10.05	Styreventil				x
4.10.06	Dobbelt tilbakeslagsventil				x
4.10.07	Sikkerhetsventiler				x
4.10.08	Koplingskraner				x
4.10.09	Trykkmålere				x
4.10.10	Tomgangsregulator				x
4.11	Trykkluftventiler - kontroll				
4.11.01	Avstengningskraner				x
4.11.02	Löseventil				x
4.12	Slangekoplinger og slangeforbindelser - kontr.				x
4.13	Sandventiler - kontroll				x



TRAKTOR TYPE Skd 213
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T1

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
0.	Prøver		
0.01	Kompressor	/	
0.02	Førerbremsventiler	/	
0.03	Trykkmålere	/	
0.04	Tetthetsprøve	/	
0.05	Bremseprøve	/	
0.06	Sandingsanlegg	/	
0.08	Tyfon m/ventiler	/	
0.09	Vinduspussere	/	
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/	
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/	
0.13	Motor - omdreiningstall	/	
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/	
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
0.16	etterveksel og clutch	/	
0.17	Converter - oljetrykk	/	
0.19	Temperaturmålere	/	
0.20	Webastoapparat	/	
0.21	Batterispenning og lading	/	
0.22	Signallys	/	
0.23	Motorvarmer	/	
0.24	Prøvekjøring	/	
1.	RENGJØRING		
1.01	Ramme og drivverk	/	
1.02	Traktor - utvendig	/	
1.03	Førerhus	/	
2.	ELEKTRISK UTSTYR		
2.01	Batteri	/	
2.02	Brytere og sikringer	/	
2.03	Lyskastere	/	
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/	
2.05	Flotørbryter	/	
3.	MEKANISK UTSTYR		
3.01	Motor - smøreolje - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.03	Motor - luftfilter - rengjøring	/	
Mai 1976		Trykk 734.213.2	Del 4.1 1 side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 213
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T1

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.10	Brennstoffpumpe - drift	/	
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13	Brennstofffiltre - tapping av bunnfall	/	
3.14	Pådrag- og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.19	Clutch - luftsyylinder	/	
3.20	Clutchmoment	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.23	Drivkjeder - stramming	/	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	Buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29	Hjul	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
3.34	Webastoapparat - gitter - glødeplugg	/	
3.35	Kjölevæskeanlegg - kontroll	/	
4.	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR		
4.02	Trykkluftanlegg - slamming		
4.03	Rörledninger	/	
4.04.1	Bremsesylinder og stempel - kontroll	/	
4.04.4	Bremseklosser - kontroll - etterstilling	/	
4.05	Stangsystem	/	
4.06	Kompressor - luftfilter	/	
5.	DIVERSE		
5.01	Smöring i henhold til smöreskjema	/	
5.02	Kjölevæskepröve	/	
5.03	Verktöy og utstyr	/	
5.04	Traktorens timetall noteres	/	
5.05	Togtelefon	/	
5.06	Reparasjonsrapportbok	/	
5.07	Mappe - kontroll K1 - K2 - kvitteres	/	
Mai 1976		Trykk 734.213.2	Del 4.1 2 side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 213
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
0.	PRØVER		
0.01	Kompressor	/	
0.02	Førerbremsventiler	/	
0.03	Trykkmålere	/	
0.04	Tetthetsprøve	/	
0.05	Bremseprøve	/	
0.06	Sandingsanlegg	/	
0.08	Tyfon m/ventiler	/	
0.09	Vinduspussere	/	
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/	
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/	
0.13	Motor - omdreiningstall	/	
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/	
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
0.16	Etterveksel og clutch - vademekanisme	/	
0.17	Hydraulisk veksler - oljetrykk	/	
0.18	Ladeaggregat - oljesirkulasjon	/	
0.19	Temperaturmålere	/	
0.20	Webastoapparat	/	
0.21	Batterispenning og lading	/	
0.22	Signallys	/	
0.23	Motorvarmer	/	
0.24	Prøvekjøring	/	
1.	RENGJØRING		
1.01	Ramme og drivverk	/	
1.02	Traktor - utvendig	/	
1.03	Førerhus	/	
2.	ELEKTRISK UTSTYR		
2.01	Batteri	/	
2.02	Brytere og sikringer	/	
2.03	Lyskastere	/	
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/	
2.05	Flottørbrytere	/	
2.06	Strømtaker	/	
2.07	Generator	/	



TRAKTOR TYPE Skd 213
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
2.07.2	Ekstra generator	/	
2.08	Starter	/	
3.	MEKANISK UTSTYR		
3.01	Motor - smøreolje - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.02	Motor - supercharger - rotor	/	
3.02.1	Motor - supercharger - oljedyser	/	
3.03.1	Motor - hele luftfilteret - rengjøring	/	
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.05	Motor - innsprøytningstidspunkt	/	
3.06	Motor - brennstoffventiler - bytte	/	
3.07	Motor - ventilklaringer	/	
3.08	Motor - sylinderrhodebolter	/	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.10	Brennstoffpumpe - drift	/	
3.11	Brennstoffspaltfilter	/	
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13.1	Brennstofffilterinnsatser - bytte	/	
3.14	Pådrag- og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.16	Converter - hovedfilterinnsats	/	
3.17	Converter - luftutskillerfilter	/	
3.18	Converter - trykkreguleringsventil i pumpe	/	
3.19	Clutch - luftsylinder	/	
3.20	Clutchmoment	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.22	Vendedrevskasse - oljebytte	/	
3.23.1	Drivkjeder - rengjøring	/	
3.23.2	Kjedehjul - kontroll	/	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	Buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29.1	Hjul - kontroll	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
Mai 1976		Trykk 734.213.2	Del 4.2 2 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 213
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
3.34.1	Webastoapparat - bytte	/	
3.35	Kjølevæskeanlegg - kontroll	/	
3.42	Lyddemper	/	
4.	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR		
4.02.1	Trykkluftanlegg - fullstendig tømming	/	
4.03	Rörledninger	/	
4.04	Bremsesylinder og stempel - demontering og kontr.	/	
4.04.4	Bremseklosser - kontroll - etterstilling	/	
4.05	Stangsystem	/	
4.06	Kompressor - luftfilter	/	
4.08	Kompressor - bytte	/	
4.09	Oljeutskiller etter kompressor - rengjøring	/	
4.10	Trykkluftventiler - bytte		
4.10.01	Trykkregulator	/	
4.10.03	Tomgangsventil	/	
4.10.04	Førerbremsventiler	/	
4.10.05	Styreventil	/	
4.10.06	Dobbelt tilbakeslagsventil	/	
4.10.07	Sikkerhetsventiler	/	
4.10.08	Koplingskraner	/	
4.10.09	Trykkmålere	/	
4.10.10	Tomgangsregulator	/	
4.11	Trykkluftventiler - kontroll		
4.11.01	Avstengningskraner	/	
4.11.02	Löseventil	/	
4.12	Slangekoplinger og slangeforbindelser - kontroll	/	
4.13	Sandventiler - kontroll	/	
5.	DIVERSE		
5.01	Smøring i henhold til smøreskjema	/	
5.02.1	Kjølevæske - bytte	/	
5.03	Verktøy og utstyr	/	
5.04	Traktorens timetall noteres	/	
5.05	Togtelefon	/	
5.06	Reparasjonsrapportbok	/	
5.07	Mappe - kontroll K1 - K2 - kvitteres	/	
Mai 1976		Trykk 734.213.2	Del 4.2 3 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 217b
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T1

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
0.	Prøver		
0.01	Kompressor	/	
0.02	Førerbremsventiler	/	
0.03	Trykkmålere	/	
0.04	Tetthetsprøve	/	
0.05	Bremseprøve	/	
0.06	Sandingsanlegg	/	
0.08	Tyfon m/ventiler	/	
0.09	Vinduspussere	/	
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/	
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/	
0.13	Motor - omdreiningstall	/	
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/	
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
0.16	etterveksel og clutch	/	
0.17	Converter - oljetrykk	/	
0.19	Temperaturmålere	/	
0.20	Webastoapparat	/	
0.21	Batterispenning og lading	/	
0.22	Signallys	/	
0.23	Motorvarmer	/	
0.24	Prøvekjøring	/	
1.	RENGJÖRING		
1.01	Ramme og drivverk	/	
1.02	Traktor - utvendig	/	
1.03	Førerhus	/	
2.	ELEKTRISK UTSTYR		
2.01	Batteri	/	
2.02	Brytere og sikringer	/	
2.03	Lyskastere	/	
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/	
2.05	Flotörbryter	/	
3.	MEKANISK UTSTYR		
3.01	Motor - smøreolje - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.03	Motor - luftfilter - rengjøring	/	
Mai 1976		Trykk 734.217b.2	Del 4.1 1 side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 217b
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T1

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.10	Brennstoffpumpe - drift	/	
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13	Brennstofffiltre - tapping av bunnfall	/	
3.14	Pådrag- og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.19	Clutch - luftsyylinder	/	
3.20	Clutchmoment	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.23	Drivkjeder - stramming	/	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	Buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29	Hjul	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
3.34	Webstoapparat - gitter - glødeplugg	/	
3.35	Kjølevæskeanlegg - kontroll	/	
4.	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR		
4.02	Trykkluftanlegg - slamming		
4.03	Rørledninger	/	
4.04.1	Bremsesylinder og stempel - kontroll	/	
4.04.2	Bremseetterst. og styringsanord.- demont og kontr.	/	
4.04.4	Bremseklosser - kontroll - etterstilling	/	
4.05	Stangsystem	/	
4.06	Kompressor - luftfilter	/	
5.	DIVERSE		
5.01	Smøring i henhold til smøreskjema	/	
5.02	Kjølevæskeprøve	/	
5.03	Verktøy og utstyr	/	
5.04	Traktorens timetall noteres	/	
5.05	Togtelefon	/	
5.06	Reparasjonsrapportbok	/	
5.07	Mappe - kontroll K1 - K2 - kvitteres	/	
Mai 1976		Trykk 734.217b.2	Del 4.1 2 side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 217b
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
0.	PRØVER		
0.01	Kompressor	/	
0.02	Førerbremsventiler	/	
0.03	Trykkmålere	/	
0.04	Tetthetsprøve	/	
0.05	Bremseprøve	/	
0.06	Sandingsanlegg	/	
0.08	Tyfon m/ventiler	/	
0.09	Vinduspussere	/	
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/	
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/	
0.13	Motor - omdreiningstall	/	
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/	
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
0.16	Etterveksel og clutch - vøndemekanisme	/	
0.17	Hydraulisk veksel - oljetrykk	/	
0.18	Ladeaggregat - oljesirkulasjon	/	
0.19	Temperaturmålere	/	
0.20	Webastoapparat	/	
0.21	Batterispenning og lading	/	
0.22	Signallys	/	
0.23	Motorvarmer	/	
0.24	Prøvekjøring	/	
1.	RENGJØRING		
1.01	Ramme og drivverk	/	
1.02	Traktor - utvendig	/	
1.03	Førerhus	/	
2.	ELEKTRISK UTSTYR		
2.01	Batteri	/	
2.02	Brytere og sikringer	/	
2.03	Lyskastere	/	
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/	
2.05	Fløttørbrytere	/	
2.06	Strømvaktaker	/	
2.07	Generator	/	
2.07.2	Ekstra generator	/	
2.08	Starter	/	

Mai 1976

Trykk 734.217b.2

Del 4.2

1 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 217b
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
3.	MEKANISK UTSTYR		
3.01	Motor - smøreolje - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.02	Motor - supercharger - rotor	/	
3.02.1	Motor - supercharger - oljedyser	/	
3.03.1	Motor - hele luftfilteret - rengjøring	/	
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.05	Motor - innsprøytingstidspunkt	/	
3.06	Motor - brennstoffventiler - bytte	/	
3.07	Motor - ventilklaringer	/	
3.08	Motor - sylindrhodebolter	/	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.10	Brennstoffpumpe - drift	/	
3.11	Brennstoffspaltfilter	/	
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13.1	Brennstofffilterinnsatser - bytte	/	
3.14	Pådrag- og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.16	Converter - hovedfilterinnsats	/	
3.17	Converter - luftutskillerfilter	/	
3.18	Converter - trykkreguleringsventil i pumpe	/	
3.19	Clutch - luftsyylinder	/	
3.20	Clutchmoment	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.22	Vendedrevskasse - oljebytte	/	
3.23.1	Drivkjeder - rengjøring	/	
3.23.2	Kjedehjul - kontroll	/	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	Buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29.1	Hjul - kontroll	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
3.34.1	Webastoapparat - bytte	/	
3.35	Kjølevæskelanlegg - kontroll	/	
3.36	Hydraulisk kopling - oljebytte	/	
Mai 1976		Trykk 734.217b.2	Del 4.2 2 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 217b
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
3.37	Girkasse - kontroll	/	
3.38	Girkasse - oljebytte	/	
3.38.1	Girkasse - oljefilter	/	
3.42	Lyddemper	/	
4.	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR		
4.02.1	Trykkluftanlegg - fullstendig tömning	/	
4.03	Rörledninger	/	
4.04	Bremsesyl. og stempel - demont. og kontroll	/	
4.04.2	Bremseetterst. og styringsanord. - demont. og kont./	/	
4.04.4	Bremseklosser - kontroll - etterstilling	/	
4.05	Stangsystem	/	
4.06	Kompressor - luftfilter	/	
4.08	Kompressor - bytte	/	
4.09	Oljeutskiller etter kompressor - rengjøring	/	
4.10	Trykkluftventiler - bytte		
4.10.01	Trykkregulator	/	
4.10.03	Tomgangsventiler	/	
4.10.04	Førerbremsventiler	/	
4.10.05	Styreventil	/	
4.10.06	Dobbelt tilbakeslagsventil	/	
4.10.07	Sikkerhetsventiler	/	
4.10.08	Koplingskraner	/	
4.10.09	Trykkmålere	/	
4.10.10	Tomgangsregulator	/	
4.11	Trykkluftventiler - kontroll		
4.11.01	Avstengningskraner	/	
4.11.02	Löseventil	/	
4.12	Slangekoplinger og slangeforbindelser - kontroll	/	
4.13	Sandventiler - kontroll	/	
5.	DIVERSE		
5.01	Smøring i henhold til smøreskjema	/	
5.02.1	Kjølevæske - bytte	/	
5.03	Verktøy og utstyr	/	
5.04	Traktorens timetall noteres	/	
5.05	Togtelefon	/	
5.06	Reparasjonsrapportbok	/	
5.07	Mappe - kontroll K1 - K2 - kvitteres	/	
Mai 1976		Trykk 734.217b.2	Del 4.2 3 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 220b
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T1

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
0.	Prøver		
0.01	Kompressor	/	
0.02	Førerbremsventiler	/	
0.03	Trykkmålere	/	
0.04	Tetthetsprøve	/	
0.05	Bremseprøve	/	
0.06	Sandingsanlegg	/	
0.08	Tyfon m/ventiler	/	
0.09	Vinduspussere	/	
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/	
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/	
0.13	Motor - omdreiningstall	/	
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/	
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
0.16	etterveksel og clutch	/	
0.17	Converter - oljetrykk	/	
0.19	Temperaturmålere	/	
0.20	Webastoapparat	/	
0.21	Batterispenning og lading	/	
0.22	Signallys	/	
0.23	Motorvarmer	/	
0.24	Prøvekjøring	/	
1.	RENGJØRING		
1.01	Ramme og drivverk	/	
1.02	Traktor - utvendig	/	
1.03	Førerhus	/	
2.	ELEKTRISK UTSTYR		
2.01	Batteri	/	
2.02	Brytere og sikringer	/	
2.03	Lyskastere	/	
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/	
2.05	Flotørbryter	/	
3.	MEKANISK UTSTYR		
3.01	Motor - smøreolje - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.03	Motor - luftfilter - rengjøring	/	
mai 1976		Trykk 734.220b.2	Del 4.1 1 side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 220b
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T1

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
3.04	Motor - lufttekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.10	Brennstoffpumpe - drift	/	
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13	Brennstofffiltre - tapping av bunnfall	/	
3.14	Pådrag- og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.19	Clutch - luftsylinder	/	
3.20	Clutchmoment	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.23	Drivkjeder - stramming	/	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	Buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29	Hjul	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
3.34	Webåstoapparat - gitter - glødeplugger	/	
3.35	Kjølevæskeanlegg - kontroll	/	
4.	BREMSE- OG TRYKKLUFTANLEGG		
4.01	Alkoholforstøver - fylling (vintertid)	/	
4.02	Trykkluftanlegg - slamming	/	
4.03	Rørledninger	/	
4.04.1	Bremsesylinder og stempel - kontroll	/	
4.04.3	Bremseetterstillere og styringsanordn. - kontroll	/	
4.04.4	Bremseklosser - kontroll - etterstilling	/	
4.05	Stangsystem	/	
4.06	Kompressor - luftfilter	/	
5.	DIVERSE		
5.01	Smøring i henhold til smøreskjema	/	
5.02	Kjølevæskeprøve	/	
5.03	Verktøy og utstyr	/	
5.04	Traktorens timetall noteres	/	
5.05	Togtelefon	/	
5.06	Reparasjonsrapportbok	/	
5.07	Mappe - kontroll K1 - K2 - kvitteres	/	
Mai 1976		Trykk 734.220b.2	Del 4.1 2 side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 220b
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
0.	PRØVER		
0.01	Kompressor	/	
0.02	Førerbremsventiler	/	
0.03	Trykkmålere	/	
0.04	Tetthetsprøve	/	
0.05	Bremseprøve	/	
0.06	Sandingsanlegg	/	
0.08	Tyfon m/ventiler	/	
0.09	Vinduspussere	/	
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/	
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/	
0.13	Motor - omdreiningstall	/	
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/	
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
0.16	Etterveksel og clutch - vødemekanisme	/	
0.17	Hydraulisk veksel - oljetrykk	/	
0.18	Ladeaggregat - oljesirkulasjon	/	
0.19	Temperaturmålere	/	
0.20	Webastoapparat	/	
0.21	Batterispenning og lading	/	
0.22	Signallys	/	
0.23	Motorvarmer	/	
0.24	Prøvekjøring	/	
1.	RENGJØRING		
1.01	Ramme og drivverk	/	
1.02	Traktor - utvendig	/	
1.03	Førerhus	/	
2.	ELEKTRISK UTSTYR		
2.01	Batteri	/	
2.02	Brytere og sikringer	/	
2.03	Lyskastere	/	
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/	
2.05	Flottørbrytere	/	
2.06	Strømvøtaker	/	
2.07	Generator	/	
Mai 1976		Trykk 734.220b.2	Del 4.2 1 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 220b
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
2.07.2	Ekstra generator	/	
2.08	Starter	/	
3.	MEKANISK UTSTYR		
3.01	Motor - smøreolje - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.02	Motor - supercharger - rotor	/	
3.02.1	Motor - supercharger - oljedyser	/	
3.03.1	Motor - hele luftfilteret - rengjøring	/	
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.05	Motor - innsprøytingstidspunkt	/	
3.06	Motor - brennstoffventiler - bytte	/	
3.07	Motor - ventilklaringer	/	
3.08	Motor - sylindrhodebolter	/	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.10	Brennstoffpumpe - drift	/	
3.11	Brennstoffspaltfilter	/	
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13.1	Brennstofffilterinnsatser - bytte	/	
3.14	Pådrag- og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.16	Converter - hovedfilterinnsats	/	
3.17	Converter - luftutskillerfilter	/	
3.18	Converter - trykkreguleringsventil i pumpe	/	
3.19	Clutch - luftsylinder	/	
3.20	Clutchmoment	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.22	Vendedrevskasse - oljebytte	/	
3.23.1	Drivkjeder - rengjøring	/	
3.23.2	Kjedehjul - kontroll	/	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	Buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29.1	Hjul - kontroll	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
Mai 1976		Trykk 734.220b.2	Del 4.2 2 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 220b
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
3.34.1	Webastoapparat - bytte	/	
3.35	Kjøleanlegg - kontroll	/	
3.42	Lyddemper	/	
4.	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR		
4.01.1	Alkoholforstøver - kontroll - fylling	/	
4.02.1	Trykkluftanlegg - fullstendig tømming	/	
4.03	Rørledninger	/	
4.04	Bremsesylinder og stempel - demont. og kontroll	/	
4.04.2	Bremsetterst. og styringsanordn. - demont. kontr.	/	
4.04.4	Bremseklosser - kontroll - etterstilling	/	
4.05	Stangsystem	/	
4.06	Kompressor - luftfilter	/	
4.08	Kompressor - bytte	/	
4.09	Oljeutskiller etter kompressor - rengjøring	/	
4.10	Trykkluftventiler - bytte		
4.10.01	Trykkregulator	/	
4.10.03	Tomgangsventil	/	
4.10.04	Førerbremsventiler	/	
4.10.05	Styreventil	/	
4.10.06	Dobbelt tilbakeslagsventil	/	
4.10.07	Sikkerhetsventiler	/	
4.10.08	Koplingskraner	/	
4.10.09	Trykkmålere	/	
4.10.10	Tomgangsregulator	/	
4.11	Trykkluftventiler - kontroll	/	
4.11.01	Avstengningskraner	/	
4.11.02	Löseventil	/	
4.12	Slangekoplinger og slangeforbindelser - kontroll	/	
4.13	Sandventiler - kontroll	/	
5.	DIVERSE		
5.01	Smøring i henhold til smøreskjema	/	
5.02.1	Kjølevæske - bytte	/	
5.03	Verktøy og utstyr	/	
5.04	Traktorens timetall noteres	/	
5.05	Togtelefon	/	
5.06	Reparasjonsrapportbok	/	
5.07	Mappe - kontroll K1 - K2 - kvitteres	/	
Mai 1976		Trykk 734.220b.2	Del 4.2 3 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 220a,c
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T1

Traktor nr.
Type.
Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag	Sign.
0.	PRØVER	
0.01	Kompressor	/
0.02	Førerbremsventiler	/
0.03	Trykkmålere	/
0.04	Tetthetsprøve	/
0.05	Bremseprøve	/
0.06	Sandingsanlegg	/
0.07	Varselklokke m/ventiler	/
0.08	Tyfon m/ventiler	/
0.09	Vinduspussere	/
0.10	Sikkerhetsbremseapparat (220c)	/
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/
0.13	Motor - omdreiningstall	/
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/
0.16	Etterveksel og clutch - vendemekanisme	/
0.17	Converter - oljetrykk	/
0.19	Temperaturmålere	/
0.20	Webastoapparat	/
0.21	Batterispenning og lading	/
0.22	Signallys	/
0.23	Motorvarmer	/
0.24	Prøvekjøring	/
1.	RENGJØRING	
1.01	Ramme og drivverk	/
1.02	Traktor - utvendig	/
1.03	Førerhus	/
2.	ELEKTRISK UTSTYR	
2.01	Batteri	/
2.02	Brytere og sikringer	/
2.03	Lyskastere	/
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/
2.05	Flottørbrytere	/
3.	MEKANISK UTSTYR	
3.01	Motor - smøreolje - bytte og oljeprøve	/



TRAKTOR TYPE Skd 220a,c
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.
Type.
Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag	Sign.
0.	PRØVER	
0.01	Kompressor	/
0.02	Førerbremsventiler	/
0.03	Trykkmålere	/
0.04	Tetthetsprøve	/
0.05	Bremseprøve	/
0.06	Sandingsanlegg	/
0.07	Varselklokke m/ventiler	/
0.08	Tyfon m/ventiler	/
0.09	Vinduspussere	/
0.10	Sikkerhetsbremseapparat (220c)	/
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/
0.13	Motor - omdreiningstall	/
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/
0.16	Etterveksel og clutch - vødemekanisme	/
0.17	Converter - oljetrykk	/
0.18	Ladeaggregat - oljesirkulasjon	/
0.19	Temperaturmålere	/
0.20	Webastoapparat	/
0.21	Batterispenning og lading	/
0.22	Signallys	/
0.23	Motorvarmer	/
0.24	Prøvekjøring	/
1.	RENGJØRING	
1.01	Ramme og drivverk	/
1.02	Traktor - utvendig	/
1.03	Førerhus	/
2.	ELEKTRISK UTSTYR	
2.01	Batteri	/
2.02	Brytere og sikringer	/
2.03	Lyskastere	/
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/
2.05	Fløttørbrytere	/
2.07	Generator	/
2.08	Starter	/
Mai 1976		Trykk 734.220.2
		Del 4.2
		1 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 220a,c
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
3.01	Motor - smøreolie - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.02	Motor - supercharger - rotorer	/	
3.02.1	Motor - supercharger - oljedyser	/	
3.03.1	Motor - hele luftfilteret - rengjøring	/	
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.05	Motor - innsprøytningstidspunkt	/	
3.07			
3.07	Motor - ventilklaringer	/	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.10	Brennstoffpumpe - drift	/	
3.			
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13	Brennstofffiltre - tapping av bunnfall	/	
3.14	Pådrag- og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.16	Converter - hovedfilterinnsats	/	
3.17	Converter - luftutskillerfilter	/	
3.18	Converter - trykkreguleringsventil i pumpe	/	
3.19	Clutch - luftsyylinder	/	
3.20	Clutchmoment	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.23	Drivkjeder - stramming	/	
3.24	Koplestenger - kontroll	/	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	Buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29	Hjul	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
Ma i 1976		Trykk 734.220.2	Del 4.2 2 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 220a,c
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T3

Traktor nr.

Type.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
0.	PRØVER		
0.01	Kompressor	/	
0.02	Førerbremsventiler	/	
0.03	Trykkmålere	/	
0.04	Tetthetsprøve	/	
0.05	Bremseprøve	/	
0.06	Sandingsanlegg	/	
0.07	Varselklokke m/ventiler	/	
0.08	Tyfon m/ventiler	/	
0.09	Vinduspussere	/	
0.10	Sikkerhetsbremseapparat (220c)	/	
0.11	Kopplingskraner i hovedledningen	/	
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/	
0.13	Motor - omdreiningstall	/	
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/	
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
0.16	Etterveksel og clutch - vendemekanisme	/	
0.17	Converter - oljetrykk	/	
0.18	Ladeaggregat - oljesirkulasjon	/	
0.19	Temperaturmålere	/	
0.20	Webastoapparat	/	
0.21	Batterispenning og lading	/	
0.22	Signallys	/	
0.23	Motorvarmer	/	
0.24	Prøvekjøring	/	
1.	RENGJØRING		
1.01	Ramme og drivverk	/	
1.02	Traktor - utvendig	/	
1.03	Førerhus	/	
2.	ELEKTRISK UTSTYR		
2.01	Batteri	/	
2.02	Brytere og sikringer	/	
2.03	Lyskastere	/	
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/	
2.05	Flottørbrytere	/	
2.07	Generator	/	
2.08	Starter	/	

Mai 1976

Trykk 734.220.2

Del 4.3

1 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 220a,c
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T3

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
3.01	Motor - smøreolie - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.02	Motor - supercharger - rotor	/	
3.02.1	Motor - supercharger - oljedyser	/	
3.03.1	Motor - hele luftfilteret - rengjøring	/	
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.05	Motor - innsprøytingstidspunkt	/	
3.06	Motor - brennstoffventiler - bytte	/	
3.07	Motor - ventilklaringer	/	
3.08	Motor - sylindrhodebolter	/	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.10	Brennstoffpumpe - drift	/	
3.11	Brennstoffspaltfilter	/	
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13.1	Brennstofffilterinnsatser - bytte	/	
3.14	Pådrag- og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.16	Converter - hovedfilterinnsats	/	
3.17	Converter - luftutskillerfilter	/	
3.18	Converter - trykkreguleringsventil i pumpe	/	
3.19	Clutch - luftsyylinder	/	
3.20	Clutchmoment	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.22	Vendedrevskasse - oljebytte	/	
3.22.1	Vendedrevskasse - filter rengjøring (220c)	/	
3.23.1	Drivkjeder - rengjøring	/	
3.23.2	Kjedehjul - kontroll	/	
3.24	Koplestenger - kontroll (220c)	/	
3.24.1	Koplestenger - slarming	/	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	Buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29.1	Hjul - kontroll	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.31	Tastventil (220c)	/	
3.32	Vendeventil (220c)	/	

Mai 1976

Trykk

Del 4.3

734.220.2

2 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 220a,c
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T3

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
3.34.1	Webastoapparat - bytte	/	
3.35	Kjølevæskeanlegg - kontroll	/	
4.	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR		
4.01	Alkoholforstøver - fylling (vintertid)	/	
4.02	Trykkluftanlegg - slammning	/	
4.03	Rørledninger	/	
4.04.1	Bremsesylinder og stempel - kontroll	/	
4.04.3	Bremseetterstillers og styringsanordning - kontroll	/	
4.04.4	Bremseklosser - kontroll - etterstilling	/	
4.05	Stangsystem	/	
4.06	Kompressor - luftfilter	/	
4.07	Kompressor - oljebytte	/	
5.	DIVERSE		
5.01	Smøring i henhold til smøreskjema	/	
5.02	Kjølevæskeprøve	/	
5.03	Verktøy og utstyr	/	
5.04	Traktorens timetall noteres	/	
5.05	Togtelefon	/	
5.06	Reparasjonsrapportbok	/	
5.07	Mappe - kontroll K1 - K2 - kvitteres	/	
Mai 1976		Trykk 734.220.2	Del 4.3 3 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 220a,e
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T4

Traktor nr.

Type.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
0.	PRØVER		
0.01	Kompressor	/	
0.02	Førerbremsventiler	/	
0.03	Trykkmålere	/	
0.04	Tetthetsprøve	/	
0.05	Bremseprøve	/	
0.06	Sandingsanlegg	/	
0.07	Varselklokke m/ventiler	/	
0.08	Tyfon m/ventiler	/	
0.09	Vinduspussere	/	
0.10	Sikkerhetsbremseapparat (220c)	/	
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/	
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/	
0.13	Motor - omdreiningstall	/	
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/	
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
0.16	Etterveksel og clutch - vendemekanisme	/	
0.17	Converter - oljetrykk	/	
0.18	Ladeaggregat - oljesirkulasjon	/	
0.19	Temperaturmålere	/	
0.20	Webastoapparat	/	
0.21	Batterispenning og lading	/	
0.22	Signallys	/	
0.23	Motorvarmer	/	
0.24	Prøvekjøring	/	
1.	RENGJØRING		
1.01	Ramme og drivverk	/	
1.02	Traktor - utvendig	/	
1.03	Førerhus	/	
2.	ELEKTRISK UTSTYR		
2.01	Batteri	/	
2.02	Brytere og sikringer	/	
2.03	Lyskastere	/	
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/	
2.05	Flottørbrytere	/	
2.07.1	Generator - bytte	/	
2.08.1	Starter - bytte	/	

Mai 1976

Trykk 734.220.2

Del 4.4

1 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 220a,c
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T4

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
3.01	Motor - smøreolie - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.02	Motor - supercharger - rotor	/	
3.02.1	Motor - supercharger - oljedyser	/	
3.03.1	Motor - hele luftfilteret - rengjøring	/	
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.05	Motor - innsprøytningstidspunkt	/	
3.07	Motor - ventilklaringer	/	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.10	Brennstoffpumpe - drift	/	
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13	Brennstofffiltre - tapping av bunnfall	/	
3.14	Pådrag- og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.16	Converter - hovedfilterinnsats	/	
3.17	Converter - luftutskillerfilter	/	
3.18	Converter - trykkreguleringsventil i pumpe	/	
3.19	Clutch - luftsylander	/	
3.20	Clutchmoment	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.23	Drivkjeder - stramming	/	
3.24	Koplestenger - kontroll	/	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	Buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29	Hjul	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
Mai 1976		Trykk 734.220.2	Del 4.4 2 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 220 a.c
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T4

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsopdrag		Sign.
3.34.1	Webastoapparat - bytte	/	
3.35	Kjøleanlegg - kontroll	/	
3.42	Lyddemper	/	
4.	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR		
4.01.1	Alkoholforstøver - kontroll - fylling	/	
4.02.1	Trykkluftanlegg - fullstendig tømning	/	
4.03	Rørledninger	/	
4.04	Bremse sylinder og stempel - demont. og kontroll	/	
4.04.2	Bremse etterst. og styringsanordn. - demont. kontr.	/	
4.04.4	Bremseklosser - kontroll - etterstilling	/	
4.05	Stangsystem	/	
4.06	Kompressor - luftfilter	/	
4.08	Kompressor - bytte	/	
4.09	Oljeutskiller etter kompressor - rengjøring	/	
4.10	Trykkluftventiler - bytte		
4.10.01	Trykkregulator	/	
4.10.03	Tomgangsventil	/	
4.10.04	Førerbremsventiler	/	
4.10.05	Styreventil	/	
4.10.06	Dobbelt tilbakeslagsventil	/	
4.10.07	Sikkerhetsventiler	/	
4.10.08	Koplingskraner	/	
4.10.09	Trykkmålere	/	
4.10.10	Tomgangsregulator	/	
4.11	Trykkluftventiler - kontroll	/	
4.11.01	Avstengningskraner	/	
4.11.02	Löseventil	/	
4.12	Slangekoplinger og slangeforbindelser - kontroll	/	
4.13	Sandventiler - kontroll	/	
5.	DIVERSE		
5.01	Smøring i henhold til smøreskjema	/	
5.02.1	Kjølevæske - bytte	/	
5.03	Verktøy og utstyr	/	
5.04	Traktorens timetall noteres	/	
5.05	Togtelefon	/	
5.06	Reparasjonsrapportbok	/	
5.07	Mappr - kontroll K1 - K2 - kvitteres	/	
mai 1976		Trykk 734.220.2	Del 4.4 3 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 221
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T1

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
0.	PRØVER		
0.01	Kompressor	/	
0.02	Førerbremsventiler	/	
0.03	Trykkmålere	/	
0.04	Tetthetsprøve	/	
0.05	Bremseprøve	/	
0.06	Sandingsanlegg	/	
0.07	Varselklokke m/ventiler	/	
0.08	Tyfon m/ventiler	/	
0.09	Vinduspussere	/	
0.10	Sikkerhetsbremseapparat	/	
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/	
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/	
0.13	Motor - omdreiningstall	/	
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/	
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
0.16	Etterveksel	/	
0.16.1	Etterveksel - linje- og skiftetjeneste	/	
0.19	Temperaturmålere	/	
0.20	Webastoapparat	/	
0.21	Batterispenning og lading	/	
0.22	Signallys	/	
0.24	Prøvekjøring	/	
1.	RENGJØRING		
1.01	Ramme og drivverk	/	
1.02	Traktor - utvendig	/	
1.03	Førerhus	/	
1.04	Motor - kjøleflenser	/	
2.	ELEKTRISK UTSTYR		
2.01	Batteri	/	
2.02	Brytere og sikringer	/	
2.03	Lyskastere	/	
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/	
3.	MEKANISK UTSTYR		
3.01	Motor - smøreolje - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	

Mai 1976

Trykk 734.221.2

Del 4.1

1 side av 2



TRAKTOR TYPE Skd 221
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
0.	PRØVER		
0.01	Kompressor	/	
0.02	Førerbremsventiler	/	
0.03	Trykkmålere	/	
0.04	Tetthetsprøve	/	
0.05	Bremseprøve	/	
0.06	Sandingsanlegg	/	
0.07	Varselklokke m/ventiler	/	
0.08	Tyfon m/ventiler	/	
0.09	Vinduspussere	/	
0.10	Sikkerhetsbremseapparat	/	
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/	
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/	
0.13	Motor - omdreiningstall	/	
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/	
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
0.16	Etterveksel	/	
0.16.1	Etterveksel - linje- og skiftetjeneste	/	
0.19	Temperaturmålere	/	
0.20	Webastoapparat	/	
0.21	Batterispenning og lading	/	
0.22	Signallys	/	
0.24	Prøvekjøring	/	
1.	RENGJØRING		
1.01	Ramme og drivverk	/	
1.02	Traktor - utvendig	/	
1.03	Førerhus	/	
1.04	Motor - kjøleflenser	/	
2.	ELEKTRISK UTSTYR		
2.01	Batteri	/	
2.02	Brytere og sikringer	/	
2.03	Lyskastere	/	
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/	
2.07	Generator	/	
2.08	Starter	/	
2.09	Motortemperaturvokter	/	



TRAKTOR TYPE Skd 221
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
	MEKANISK UTSTYR		
3.01	Motor - smøreolje - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.01.2	Motor - smøreoljespaltfilter - rengjøring	/	
3.03.1	Motor - hele luftfilteret - rengjøring	/	
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.05			
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.11.1	Brennstoffmatepumpe - filter	/	
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13	Brennstofffiltre - tapping av bunnfall	/	
3.14	Pådrag og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.17.1	Hydraulisk veksel - spaltfilter	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29	Hjul	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
3.34	Webastoapparat - gitter og glødeplugg	/	
3.43	Akseldrifter - kontroll	/	
3.44	Etterveksel - kontroll	/	
3.45	Hydraulisk vifte - filter	/	
4.	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR		
4.01	Alkoholforstøver - fylling (vintertid)	/	
4.02	Trykkluftanlegg - slammning	/	
4.03	Rørledninger	/	
4.04.1	Bremsesyliner og stempel - kontroll	/	
4.04.3	Bremseetterstillere og styringsanordn. - kontroll	/	
Mai 1976		Trykk 734.221.2	Del 4.2 2 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 221
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T2

Traktor nr.

Punkt

Arbeidsoppdrag

Sign.

4.04.4 Bremsklosser - kontroll - etterstilling /

4.05 Stangsystem /

4.06 Kompressor - luftfilter /

4.07 Kompressor - oljebytte /

5. DIVERSE

5.03 Verktøy og utstyr /

5.04 Traktorens timetall noteres /

5.05 Togtelefon /

5.06 Reparasjonsrapportbok /

5.07 Mappe - kontroll K1 - K2 - kvitteres /

5.08 Smøring i henhold til smøreskjema /

Mai 1976

Trykk
734.221.2

Del 4.2

3 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 221
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T3

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppdrag	Sign.
0.	PRØVER	
0.01	Kompressor	/
0.02	Førerbremsventiler	/
0.03	Trykkmålere	/
0.04	Tetthetsprøve	/
0.05	Bremseprøve	/
0.06	Sandingsanlegg	/
0.07	Varselklokke m/ventiler	/
0.08	Tyfon m/ventiler	/
0.09	Vinduspussere	/
0.10	Sikkerhetsbremseapparat	/
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/
0.13	Motor - omdreiningstall	/
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/
0.16	Etterveksel	/
0.16.1	Etterveksel - linje- og skiftetjeneste	/
0.19	Temperaturmålere	/
0.20	Webastoapparat	/
0.21	Batterispenning og lading	/
0.22	Signallys	/
0.24	Prøvekjøring	/
1.	RENGJØRING	
1.01	Ramme og drivverk	/
1.02	Traktor - utvendig	/
1.03	Førerhus	/
1.04	Motor - kjøleflenser	/
2.	ELEKTRISK UTSTYR	
2.01	Batteri	/
2.02	Brytere og sikringer	/
2.03	Lyskastere	/
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/
2.07	Generator	/
2.08	Starter	/
2.09	Motortemperaturvokter	/



TRAKTOR TYPE Skd 221
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T3

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
	MEKANISK UTSTYR		
3.01	Motor - smøreolje - bytte og oljepröve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.01.2	Motor - smøreoljespaltfilter - rengjøring	/	
3.03.1	Motor - hele luftfilteret - rengjøring	/	
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.06	Motor - brennstoffventiler - bytte	/	
3.07	Motor - ventilklaringer	/	
3.08	Motor - sylinderrhodebolter	/	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.11.1	Brennstoffmaterpumpe - filter	/	
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13	Brennstofffiltre - tapping av bunnfall	/	
3.14	Pådrag og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.17.1	Hydraulisk veksler - spaltfilter	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.25	Fjærer og fjærstropper	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29	Hjul	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
3.34.1	Webastoapparat - bytte	/	
3.39	Hydraulisk veksler - oljebytte	/	
3.40	Etterveksler - oljebytte	/	
3.41	Akseldrifter - oljebytte	/	
3.42	Lyddemper	/	
3.43	Akseldrifter - kontroll	/	
3.44	Etterveksler - kontroll	/	
3.45	Hydraulisk veksler - filter	/	
Mai 1976		Trykk 734.221.2	Del 4.3 2 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 221
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T4

Traktor nr.

Timetall.

Punkt	Arbeidsoppgave		Sign.
0.	PRØVER		
0.01	Kompressor	/	
0.02	Førerbremsventiler	/	
0.03	Trykkmålere	/	
0.04	Tetthetsprøve	/	
0.05	Bremseprøve	/	
0.06	Sandingsanlegg	/	
0.07	Varselklokke m/ventiler	/	
0.08	Tyfon m/ventiler	/	
0.09	Vinduspussere	/	
0.10	Sikkerhetsbremseapparat	/	
0.11	Koplingskraner i hovedledningen	/	
0.12	Slangekoplinger i hovedledningen	/	
0.13	Motor - omdreiningstall	/	
0.14	Motor - smøreoljetrykk	/	
0.15	Motor - smøreolje - varsellampe	/	
0.16	Etterveksel	/	
0.16.1	Etterveksel - linje- og skiftetjeneste	/	
0.19	Temperaturmålere	/	
0.20	Webastoapparat	/	
0.21	Batterispenning og lading	/	
0.22	Signallys	/	
0.24	Prøvekjøring	/	
1.	RENGJØRING		
1.01	Ramme og drivverk	/	
1.02	Traktor - utvendig	/	
1.03	Førerhus	/	
1.04	Motor - kjøleflenser	/	
2.	ELEKTRISK UTSTYR		
2.01	Batteri	/	
2.02	Brytere og sikringer	/	
2.03	Lyskastere	/	
2.04	Lamper i stigtrinn og motorrom	/	
2.07	Generator	/	
2.08	Starter	/	
2.09	Motortemperaturvokter	/	



TRAKTOR TYPE Skd 221
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T4

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
	MEKANISK UTSTYR		
3.01	Motor - smøreolje - bytte og oljeprøve	/	
3.01.1	Motor - smøreoljefiltre - bytte	/	
3.01.2	Motor - smøreoljespaltfilter - rengjøring	/	
3.03.1	Motor - hele luftfilteret - rengjøring	/	
3.04	Motor - luftekapsler - veivhus og motortopp	/	
3.07	Motor - ventilklaringer	/	
3.09	Brennstoffsystem - slanger og rør	/	
3.11.1	Brennstoffmatepumpe - filter	/	
3.12	Brennstofftank - tapping av bunnfall	/	
3.13	Brennstoffiltre - tapping av bunnfall	/	
3.14	Pådrag og stoppanordning - armer og ledd	/	
3.15	Kileremmer	/	
3.17.1	Hydraulisk veksel - spaltfilter	/	
3.21	Leddaksel	/	
3.25	Fjærer og fjærstroppe	/	
3.26	Akselkasser - føringer	/	
3.27	buffere	/	
3.28	Draganordning	/	
3.29	Hjul	/	
3.30	Sandkasser - kontroll - etterfylling	/	
3.33	Luker og dører i overbygg	/	
3.34	Webastoapparat - gitter og glødeplugg	/	
3.43	Akseldrifter - kontroll	/	
3.44	Etterveksel - kontroll	/	
3.45	Hydraulisk vifte - filter	/	
4.	BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR		
4.01.1	Alkoholforstøver - kontroll - fylling	/	
4.02.1	Trykkluftanlegg - fullstendig tømning	/	
4.03	Rørledninger	/	
4.04	Bremsesylinder og stempel - demont. og kontroll	/	
4.04.2	Bremseetterstillere og styringsanordn. - demontering og kontroll	/	
Maï 1976		Trykk 734.221.2	Del 4.4 2 side av 3



TRAKTOR TYPE Skd 221
TERMINETTERSYN
SJEKKELISTE

T4

Traktor nr.

Punkt	Arbeidsoppdrag		Sign.
4.04.4	Bremseklosser - kontroll - etterstilling	/	
4.05	Stangsystem	/	
4.06	Kompressor - luftfilter	/	
4.08	Kompressor - bytte	/	
4.09	Oljeutskiller etter kompressor - rengjøring	/	
4.10	Trykkluftventiler - bytte		
4.10.01	Trykkregulator	/	
4.10.02	Reduksjonsventiler	/	
4.10.03	Tomgangsventiler	/	
4.10.04	Førerbremsventiler	/	
4.10.05	Styreventil	/	
4.10.06	Dobbelt tilbakeslagsventil	/	
4.10.07	Sikkerhetsventiler	/	
4.10.08	Koplingskraner	/	
4.10.09	Trykkmålere	/	
4.10.10	Tomgangsregulator	/	
4.11	Trykkluftventiler - kontroll	/	
4.11.01	Avstengningskraner	/	
4.11.02	Löseventil	/	
4.12	Slangekoplinger og slangeforbindelser - kontroll	/	
4.13	Sandventiler - kontroll	/	
5.	DIVERSE		
5.03	Verktøy og utstyr	/	
5.04	Traktorens timetall noteres	/	
5.05	Togtelefon	/	
5.06	Reparasjonsrapportbok	/	
5.07	Mappe - kontroll K1 - K2 - kvitteres	/	
5.08	Smøring i henhold til smøreskjema	/	
Mai 1976		Trykk 734.221.2	Del 4.4 3 side av 3

0 P R Ö V E R

0.01 KOMPRESSOR

1. Kapasitetspröve

Kontroller at kompressoren leverer tilstrekkelig med trykkluft.

Krav:

Trykkluftsystemet skal være fullstendig tømt for trykkluft.

Førerbremsventilen skal stå i midtstilling.

Kompressoren skal, med dieselmotoren på, ca. 800 omdr./min. og med førerbremsventilen i midtstilling, opparbeide et trykk fra 0 - 6,5 kg/cm² i løpet av maksimum 12,5 min.

Hvis ytelsen er for dårlig i henhold til tiden, må feilen finnes, eventuelt byttes kompressoren.

2. Kompressorens inn- og utkopling

Kompressorens arbeidstrykk skal ligge mellom 6,5 og 5,8 kg/cm². (7,5 - 6,5 kg/cm² for skd 217 og 221).

0.02 FÖRERBREMSEVENTILER

Kontroller om førerbremsventilene går lett.

0.03 TRYKKMÅLERE

Trykkmåler for hovedledning kontrolleres (5 kg/cm²). Hvis det er noe som tyder på at den ikke viser riktig, kontrolleres trykket med et prøvemanometer tilkopleet en av slangekoplingene i hovedledningen. (Måler for apparatluft, 4,5 kg/cm². Skd 217, styreluft skd.221, 5 kg/cm²)

0.04 TETTHETSPRÖVE

Tetthetspröve foretas med et trykk i hovedluftbeholderne på 6,5 - 5,8 kg/cm², et hovedledningstrykk på 5 kg/cm² og førerbremsen i midtstilling.

Prövetid 5 min.

Trykket i hovedluftbeholderne må ikke synke mer enn 0,5 kg/cm².

Trykket i hovedledningen må ikke synke mer enn 0,3 kg/cm².

PRÖVER

Bremsesylindernes tetthet prøves ved å tilsette direktebremsen til $3,6 \text{ kg/cm}^2$ i bremsesylindrerne, deretter settes betjeningshåndtaket i midtstilling.

Trykket i bremsesylindrerne må ikke synke mer enn $0,3 \text{ kg/cm}^2$ i løpet av 5 min.

0.05 BREMSEPRÖVE

Begge bremsesystemer skal være intakt. Ledningstrykkregulator skal holde hovedledningstrykket på $5,0 \text{ kg/cm}^2$. Bremseprøven skal foretas fra begge førerbremseventiler. Når automatbremsen prøves, settes førerbremseventilen for direktebrems i midtstilling.

Trykket i hovedledning senkes først med $0,5 \text{ kg/cm}^2$. Iaktta trykkmåler for bremsesylinder, trykket her skal stige til ca. 1 kg/cm^2 . Deretter senkes trykket i hovedledning til ca. $3,5 \text{ kg/cm}^2$. Trykket i bremse-sylinder skal stige til ca. $4,0 \text{ kg/cm}^2$.

Bremsen løses ved å sette førerbremseventilen i fartsstilling, og bremsen skal løse helt ut. Hvis det blir stående trykk i bremsesylinder, er det feil ved dobbelt tilbakeslagsventil som da må byttes.

Direktebremsen prøves ved å sette førerbremseventilens håndtak i bremsestilling. Trykket i bremsesylinder skal da stige til $4,0 \text{ kg/cm}^2$. Hvis trykket blir mer, må (trykkreg.) reduksjonsventilen reguleres.

Styreventiler, trykkregulatorer og førerbremseventiler som ikke virker tilfredsstillende byttes. De uttatte ventiler sendes ventil-verksted. På de nedtatte ventiler må alle kanalåpninger dekkes til med treplater eller plugges for transporten.

Ventiler som har vært lagret mer enn 4 mndr. må ikke monteres, men sendes ventil-verksted for ny prøving. For nye ventiler monteres, skal ventilholderne rengjøres og deretter gjennomblåses kraftig med trykkluft.

0.06 SANDINGSANLEGG

Sandingsanlegget kontrolleres med henblikk på tetthet og sandrörens stilling.

Anlegget prøves i begge kjøreretninger.

PRÖVER

- 0.07 VARSELKLOKKE M/VENTILER
Kontroller om klokke og ventiler virker tilfredsstillende.
- 0.08 TYFON M/VENTILER
Kontroller om tyfon og ventiler virker tilfredsstillende.
- 0.09 VINDUSPUSSERE
Samtlige vinduspussere prøves, kontroller at de går lett, og at det ikke er luftlekkasjer.
- 0.10 SIKKERHETSBREMSEAPPARAT
Med trykkluft i anlegget koples sikkerhetsbremseapparatet inn ved å åpne kranen på frontveggen ved høyre førerplass. Når pådraget slippes skal bremsene gå på etter noen få sekunder.
Ved å gi noe pådrag, oppheves sikkerhetsbremseanordningens virkning og bremsene løses.
- 0.11 KOPLINGSKRANER I HOVEDLEDNING
Alle koplingskranene i forbindelse med hovedledningen prøves med hensyn på tetthet og lett-bevegelighet. Det må påses at kranenes friluftslöp er åpne.
Kraner med feil byttes.
- 0.12 SLANGEKOPLINGER I HOVEDLEDNING
Alle slangekoplingene i forbindelse med hovedledningen kontrolleres.
Tettheten prøves i forbindelse med blindkoplingen.
Skadede og defekte slanger byttes.

P R Ö V E R

- 0.13 MOTOR - OMDREININGSTALL
Omdreiningstall ved tomgang: Ca. 450 - 500 omdr./min.
" " belastning og fullt pådrag: 1600 -
1800 omdr./min.
- 0.14 MOTOR - SMÖREOLJETRYKK
Smöreoljetrykket skal normalt være 2,5 - 3,9 kg/cm².
Min. oljetrykk: 1,4 kg/cm². (Skd.221, nålen i det grønne feltet.)
- 0.15 MOTOR - SMÖREOLJE - VARSELLAMPE
Lampen skal være slukket når motor er i drift.
- 0.16 ETTERVEKSEL OG CLUTCH
Kontroller at (clutteen og) vendemekanismen for ettervekselen virker tilfredsstillende i begge kjøreretninger. Samtidig kontrolleres at vendelyset er i orden.
- 0.16.1 ETTERVEKSEL - LINJE- OG SKIFTETJENESTE
Kontroller at varsellampene i førerbordet for trinnkopleren virker tilfredsstillende i begge kjøretrinn.
- 0.17 HYDRAULISK VEKSEL - OLJETRYKK
Normalt trykk: 5,2 - 4,6 kg/cm²
Minimum " : 3,2 kg/cm²
- 0.18 LADEAGGREGAT - OLJESIRKULASJON
Se VF 19.01, avsnitt 3
- 0.19 TEMPERATURMÅLERE
Temperaturmålerne skal gjøre et utslag når hovedbryter slås inn. Er en måler i ustand vil visernålen ikke bevege seg fra 0-stilling.

P R Ö V E R

0.20 WEBASTOAPPARAT

Webastoapparatet prøves ved å kjøre både på ventilasjon og varme.

0.21 BATTERISPENNING OG LADING

Når motor er i gang skal på traktorer med likeströmsladeutstyr den blå varsellampen i førerbordet lyse og amperemeteret vise lading av batteriet.

På traktorer med vekselströmsladeutstyr skal den grønne varsellampen i førerbordet være slukket når motoren er i gang og amperemeteret viser lading.

Påse at mikrobryteren på hovedbryter er innkoplet.

For beskrivelse, forholdsregler og vedlikehold forövrig henvises til E-46477.

0.22 SIGNALLYS

Det kontrolleres at signallysene er i orden og virker normalt.

0.23 MOTORVARMER

Motorvarmeren skal stå så lenge innkoplet at motorvarmeren blir merkbar varm.

0.24 PRÖVEKJÖRING

Traktoren prøvekjöres. Kontroller samtidig at detaljer hvorpå det er foretatt vedlikeholdsarbeider er i orden. (Særlig i forbindelse med oljesystemene).

1. R E N G J Ö R I N G

1.01 RAMME- OG DRIVVERK

Motor, kompressor, hydraulisk veksler, vendedrevskasse og ramme rengjøres med et godkjent rengjøringsmiddel.

Under rengjøringen må det vises forsiktighet med hensyn til deler som kan skades av flytende væsker, spesielt elektrisk utstyr med tilhørende koplingspunkter.

1.02 TRAKTOR - UTVENDIG

Førerhuset, fremre og bakre overbygning, vinduer, lyskastere, signallamper og speil rengjøres med et godkjent rengjøringsmiddel.

1.03 FÖRERHUS

1. Askebeger og avfallskasse tømmes.

2. Rengjør førerbord, instrumenter og diverse manøverbåndtak, stolseter, gulv og vinduer.

Rengjøring av instrumentbord og manøverbåndtak utføres med en fille, om nødvendig oppvridd i white-spirit eller annet rengjøringsmiddel.

Utvis forsiktighet med rengjøring av instrumentbord slik at rengjøringsmidlene ikke trenger inn og skader instrumentene.

3. Kompletter etter behov beholdning av olje, drikkebeger og papirhåndklær.

Oljeforråd:

1 stk. 6 liters kanne med motorolje

1 " 1 " " for håndsmøring (motorolje).

6 liters kannen kontrolleres, eventuelt etterfylles med motorolje.

Oljetype: Se smøreskjema.

4. Traktorens vinduer vaskes med vann.

Vannet blandes med godkjent vaskemiddel.

1.04 MOTOR - KJÖLEFLENSER

Kjöleribbene på motorens sylindere og topplokk rengjøres med et godkjent rengjøringsmiddel. Kontroller spesielt at de lodrette kjöleribbene på topplokkene er helt rene.

Se Im 255

2 E L E K T R I S K U T S T Y R

2.01 BATTERI

Følgende kontrolleres:

1. Om batteri- og celleforbindelser er gode.
2. Om cellene trenger etterfylling.
NB! Det må kun benyttes destillert vann.
Det fylles til vannet står 10 mm over platene.

2.02 BRYTERE OG SIKRINGER

Det kontrolleres om brytere og sikringer er i orden og virker normalt.

2.03 LYSKASTER

Kommentar under utarbeidelse. Vil bli sendt ut senere.

2.04 LAMPER I STIGTRINN OG MOTORROM

Lampeglass rengjøres og tetninger kontrolleres, defekte pærer byttes.

2.05 FLOTTÖRBRYTER

I flottörtanken er innebygget en flottör forbundet med en elektrisk bryteranordning. Denne stopper motoren hvis kjølevæsknivået blir for lavt.

Flottörbryteren prøves ved å tappe kjølesystemet for væske inntil motorens stoppmagnet virker. Stoppmagneten er plassert bak brennstoffpumpen på motorens høyre side. Prøven utføres når motoren står. Stoppmagneten gir en godt hörbar lyd når den virker for utkobling av motor.

Kjølevæsken tappes lettest (11 - 12 liter) gjennom kranen i bunnen på kjølerens høyre side.

Etter prøven fylles kjølevæsken tilbake på flottörtanken.

ELEKTRISK UTSTYR

2.06

STRÖMAVTAKER

- a.1. Loddbelastning (pröve).
Strömavtakeren må utbedres hvis toppböylen ikke synker fra 6,2 m over SO til under 4,6 over SO, mens den er belastet med lodd på 6 kg eller ikke stiger fra 4,6 over SO til 6,2 m over SO, mens den er belastet med et lodd på 5 kg.
- b.1. Kontaktstykkenes slitasje kontrolleres. Kullkontaktstykker kan höyst slites ned til 2 mm over støtte-
listen. Finnes hakk eller ujevnheter som ikke kan
jevnes betryggende ut på stedet, må toppböylen byttes.
2. Kontroller at alle ledd er lett bevegelige og at alle
fleksible forbindelser, tilknytninger og fjærer er i
orden.
3. Kontroller og puss isolatorer og rør.
4. Kontroller tettheten i strömavtakerens luftsylander.
5. Trykkluftgjennomföringenens kondenspotte tappes for
vann. (Plassering, se Im 181, pkt. 16. Skd 220b).

2.07

GENERATOR

Byttes med nyrevidert. Den nedtatte starter sendes spesial-
avdeling for kontroll.

2.08

GENERATOR

Byttes med nyrevidert. Den nedtatte generator sendes spesial-
avdeling for kontroll. For vekselström, se også E-46477.

2.09

MOTORTEMPERATURVOKTER

Se Im 254

Begge varmefölerene skrus ut av sine sylinderrhoder og prøves
en om gangen i et oljebad.

Oljens temperatur skal være 170 - 175° C.

Ved denne prøven skal varsellampen for motoren i förerbordet
lyse rödt.

För prövning må ledningen 61 frakoples regulatoren pos. 4,
tegning E-43598.

3. M E K A N I S K U T S T Y R

3.01 MOTOR - SMÖREOLJE - BYTTE OG OLJEPRÖVE

Se VF 21.01, pkt. 1. For Skd 221, se VF 21.2.
Oljepröven utföres etter VF 69.03

3.01.1 MOTOR - SMÖREOLJEFILTRE - BYTTE

Se VF 21.01, pkt. 2. For Skd 221, se VF 39.01.

3.01.2 MOTOR - SMÖREOLJESPALTFILTER - RENGJÖRING

Se VF 38.01

3.02 MOTOR - SUPERCHARGER - ROTORER

Se VF 19.01, pkt 1.

3.02.1 MOTOR - SUPERCHARGER - OLJEDYSER

Se VF 19,01, pkt. 2.

3.03 MOTOR - LUFTFILTER - RENGJÖRING

Se VF 20.01. (Skd.221, se VF 32.01)

3.03.1 MOTOR - HELE LUFTFILTERET - RENGJÖRING

Hele beholderen nedtas. Foruten det som er nevnt under hovedkontrollpost 3.03, vaskes også den faste filterinnsatsen i petroleum og blåses tørr med trykkluft.

Ved demontering av filteret, må superchargerens åpning øyeblikkelig dekkes til med et deksel, se Im 40.

Ved oppsetting av rengjort filter, må sugerøret inspiseres nøye slik at løse bestandeler ikke ligger igjen og skader superchargeren ved oppstartning.

3.04 MOTOR - LUFTEKAPSLER - VEIVHUS OG MOTORTOPP

Se VF 28.01. (Skd.221, se VF 28.2)

M E K A N I S K U T S T Y R

3.05 MOTOR - INNSPRÖYTINGSTIDSPUNKT

Se VF 55.01.

3.06 MOTOR - BRENNSTOFFVENTILER - BYTTE

Se VF 2.01 (Skd.221, se VF 36.01)

3.07 MOTOR - VENTILKLARINGER

Se VF 3.01. (Skd.221, se VF 43.01)

3.08 MOTOR - SYLINDERHODEBOLTER

Se VF 1.01. (Skd.221, se VF 4.2)

3.09 BRENNSTOFFSYSTEM - SLANGER OG RÖR

Brennstoffsystemets rörforbindelser kontrolleres med henblikk på skader, lekkasje og eventuelle uregelmessigheter.

Kontroll av følgende slanger skal foretas: (Skd 213,217,220)

1. 1 stk. 3/8" Hi-Flex slange mellom brennstoffpumpe på motor og tilbakeføringsledning.
1 stk. 3/8" Hi-Flex slange mellom spaltefilter og brennstoffpumpe på motor.
2. 1 stk. 3/8" slange mellom tilførselspumpe, hydraulisk veksel og tilførselsledning for veksel.
3. 1 stk. 1/4" Hi-Flex slange for oljetrykksledning, hydr. veksel.
1 stk. 1/4" Hi-Flex slange mellom hovedfilter og tilførselspumpe for hydraulisk veksel.
1 stk. 1/4" Hi-Flex slange mellom oljetrykksledning og motor.

3.10 BRENNSTOFFPUMPE - DRIFT

Se VF 6.01.

M E K A N I S K U T S T Y R

3.11 BRENNSTOFFSPALTFILTER

Se VF 26.01.

3.11.1 BRENNSTOFFMATEPUMPE - FILTER

Se VF 33.01

3.12 BRENNSTOFFTANK - TAPPING AV BUNNFALL

Eventuelt slam og vann tappes av tanken med tappekran i bunnen av tanken.

3.13 BRENNSTOFFILTRE - TAPPING AV BUNNFALL

Hovedfiltrene for brennstoff er montert i en gruppe (3 stk.) på en felles brakett, skrudd fast til motorblokken, se Im 332. Plassering: Im 324, pkt. 10.

Alle 3 filtrene tappes for bunnfall, tappeplugg i bunn.

3.13.1 BRENNSTOFFILTERINNSATSER - BYTTE

Se VF 27.01 For skd 221, se VF 34.01 og 35.01

3.14 PÅDRAG- STOPPANORDNING - ARMER OG LEDD

Armer og ledd kontrolleres med henblikk på slitasje (bolter, boltehull og kuleledd) og skader. Det påses at bolter, muttere og sikringer er på plass.

Slakk i kuleledd på stopp- og pådragsanordning inntas ved å stramme endeskruene.

Hvis endeskruene i forbindelse med stoppstag strammes, må stoppsag justeres i henhold til VF 8, avsnitt; Kontroll - justering.

Det kontrolleres at pådragsanordningen slår an ved regulator og ikke i sliss for håndtak i førerbord.

MEKANISK UTSTYR

3.15 KILEREMMER

Følgende kileremmer kontrolleres:

Kompressor (3 stk.) - Kilerem type B77 (220 a,b), type B69 (220 c). Type B75 (213).

Kjölevifte og generator (3 stk.)	Kilerem type B65
Tilførselspumpe hydraulisk veksel (1 stk.)	" " A41
Ekstra generator på type 220 b (3 stk.)	" " A60
" " " " 213	" " A55

Kontroller om remmenes cord og gummilag ikke viser tegn til å dele seg. Dessuten påses at remmene ikke har sprekker eller andre defekter.

Hvis det hersker tvil om hvorvidt en rem kan gå en vedlikeholdsperiode til eller ikke, så bør remmen byttes.

Ved bytte av en rem bør hele settet byttes, da remlengden på nye og brukte remmer som oftest er svært forskjellige.

Remmene kontrolleres på stramming i henhold til Im 192. Pilhöyden skal være ca. 25 mm for alle remmene unntatt remmen for tilførselspumpen for den hydrauliske veksel hvor pilhöyden skal være ca. 38 mm.

3.16 CONVERTER - HOVEDFILTERINNSATS

Hovedfilter for hydraulisk veksel er plassert på et stativ på traktorrammen. Im 181 og Im 535, pkt. 43.

Filterbeholderen tas ned etterat skruen i bunnen av filteret er løsnet.

Den brukte filterinnsatsen kasseres.

Ny filterinnsats innsettes og gummipakning mellom filterbeholderen og toppstykket fornyes.

3.17 CONVERTER - LUFTUTSKILLERFILTER

Se VF 29.01.

Plassering på traktor er vist på Im 181 og 535, pkt. 44.

M E K A N I S K U T S T Y R

3.17.1 HYDRAULISK VEKSEL - SPALTFILTER

Spaltfilteret på toppen av den hydrauliske vekselen tas ut, vaskes i petroleum og blåses rent med trykkluft. Fig. 1, pos. 17.

3.18 CONVERTER - TRYKKREGULERINGSVENTIL I PUMPE

I tilførselspumpen for den hydrauliske veksler (plassering på motor se Im 181 og Im 535, pkt. 45) finnes en trykkreguleringsventil. Ventilen er plassert ved siden av pumpens innløpsstuss og ses som lugg med firkantet hode.

For rengjøring av ventilen skrues pluggen ut, og fjær, fjærstyring og stempel tas ut. De uttatte delene vaskes i petroleum, blåses rene med trykkluft og settes på plass igjen. Demontert ventil, se Im 190.

3.19 CLUTCH - LUFTSYLINDER

Armen til clutchen kobles fra, og det undersøkes om stemplet kan beveges lett.

Hvis stemplet går tungt, må sylindere demonteres, stempel og sylinder kontrolleres, rengjøres og smøres.

Fettype: Som for Clutchlager, se smøreskjema.

3.20 CLUTCHMOMENT

Se VF 22.01.

3.21 LEDDAKSEL

Det kontrolleres at skruer med sikringer og sikkerhetsjern er i orden og at støvkapsel over sporaksel er på plass.

Under drift skal ikke leddaksel ha synbart kast.

MEKANISK UTSTYR

3.22 VENDEDRIVSKASSE - OLJEBYTTE

(Vendedrevskasse R.F. 23, Im 70. Skd 213, 217 og 220 a, b).
Plassering av tappeplugg er vist på Im 70.
Fylleåpning og peilestav på toppen av vendedrevskassen.
Oljemengde; 37 liter.

Vendedrevskasse for Skd 220 c er vist på Im 405. Peilestav, pos.15, fyllestuss pos. 14 og tappeplugg pos.16 og 17.

Oljemengde for Skd 220 c er 25 liter.

3.22.1 VENDERDRIVSKASSE - FILTER - RENGJÖRING (Skd 220 c)

Filterhuset er vist på Im 405, pos. 12, og er plassert i smöreljepumpens sugeledning i vendedrevskassen. Filteret vaskes om nödvendig i petroleum og blåses med trykkluft.

3.23 DRIVKJEDER - STRAMMING (Skd 220 a, b)

Se VF 15.01, pkt 1.

3.23.1 DRIVKJEDER - RENGJÖRING (Skd 220 a, b)

Se VF 15.01, pkt. 2 - 4.

3.23.2 KJEDEHJUL - KONTROLL (Skd 213, 217 og Skd 220 a, b)

Traktorens kjedehjul på hjulsats og vendedrevskasse rengjöres med børste og solarolje og kontrolleres.

Kontroller at det ikke finnes unormal slitasje eller andre uregelmessigheter. Videre kontrolleres om kjedehjulene har forskjövet seg på akselen (kjedehjulene skal ligge på linje).

M E K A N I S K U T S T Y R

3.24 KOPESTENGER - KONTROLL (Skd 220 c)

Kontroller at koplestengene ikke har synlige skader, eller lekkasjer ved lagrene.

Ved eventuell lekkasje må lagrets innerste tetningsring og pakning ved lokk, ytterst, byttes.

3.24.1 KOPESTENGER - SLAMMING (Skd 220 c)

Oljerom under lager tömmes for å få ut eventuelt slam. Plassering av tappeplugg (6 stk.), se Im 408.

3.25 FJÆRER OG FJÆRSTROPPER

Kontroller at fjærer og fjærstroppe er i orden. Ved brudd i fjærblad eller forskyvning av fjær i klave, må fjær byttes.

3.26 AKSELKASSER - FÖRINGER

Akselkasser kontrolleres (skader, unormale fettlekkasjer). Löse manganplater i akselkasseföringer må festes.

3.27 BUFFERE

Kontroller at bufferene og deres fester er i orden.

Bufferskiven med innerhylse skal ikke kunne beveges mere enn 5 mm i traktorens lengderetning.

Overstiger frispillet 5 mm. må bufferen byttes.

3.28 DRAGANORDNING

Dragkrok med mutter, föring og eyolutfjær kontrolleres.

3.29 HJUL

Det kontrolleres at hjul ikke har synlige skader, og at det ikke er löse hjulringer. Om nödvendig kontrolleres hjulprofilene. Se pkt. 3.29.1.

MEKANISK UTSTYR

3.29.1 HJUL - KONTROLL

Kontrolleres iflg. VF 45.01.

3.30 SANDKASSER - KONTROLL - ETTERFYLLING

Sand etterfylles etter at sandingsanlegget er kontrollert og eventuelle mangler utbedret.

3.31 TASTVENTIL (Skd 220 c)

Im 424.

Tastventilen på vendedrevskassen demonteres.

Tetningsringene skiftes om nødvendig. Övrige deler rengjøres og settes inn med olje for montering.

3.32 VENDEVENTIL (Skd 220 c)

Im 423.

Ventilen demonteres, delene rengjøres og tetningsringene fornyes. Settes inn med olje for montering.

3.33 LUKER OG DÖRER I OVERBYGG

Kontroller om hengsler, låser og tetninger er i orden, og at de forskyvbare luker over motor går lett.

3.34 WEBASTOAPPARAT - GITTER - GLÖDEPLUGG

1. Inntaksåpningen for ventilasjonsluft i siden på motoroverbygg regjøres.
2. Rengjør glödepluggen for sot.
3. Fjern eventuelle avleiringer i hullet for glödepluggen.

MEKANISK UTSTYR

3.34.1 WEBASTOAPPARAT - BYTTE

Nyrevidert apparat innsettes.

Før apparatet monteres inspiseres avgasskanalen, feies om nødvendig. Friskluftkanaler blåses med trykkluft.

Nyrevidert apparat rekvireres i god tid fra verkstedet Hamar. Angi spenning (24 V) og antall kontakter (2) ved bestilling i tillegg til type.

Det uttatte apparatet sendes straks til samme sted.

Brennstofffilter i brennstoffledningen byttes. Byttefilter følger med i forsendelseskassen.

3.35 KJÖLEVÆSKEANLEGG - KONTROLL

Kjoler med slanger og rørforbindelser kontrolleres med henblikk på skader og lekkasjer.

Vannslanger er vist på Im 150.

3.36 HYDRAULISK KOPLING - OLJEBYTTE (Skd 217)

Im 338 og 339.

Koplingen tappes gjennom hull for plugg (12) når en av disse er i nedre stilling. Tilsvarende plugg på toppen av koplingen skrues ut.

For fylling av koplingen må denne dreies slik at pluggene er ca. 30° fra vertikalen (Im 339)

Oljenivået skal være i høyde med plugghullet.

Påse at pakningen på pluggene er i orden ved isetting.

3.37 GIRKASSE - KONTROLL

Rengjør grundig toppen av girkassen for inspeksjonsluke tas av. Kontroller følgende:

At reguleringsmutterne går lett på gjengene.

At det ikke er luftlekkasje i stempelpakningene.

At ikke bremsebåndene er utslitt. (Bremsebåndene vil være slitt omtrent ned til naglehodene når toppen av bolten flukter med toppen av reguleringsmutteren).

Ved behov justeres girkassen. Utføres etter beskrivelse for girkassen i trykk 714.05. Beskrivelse og betjeningsforskrifter.

MEKANISK UTSTYR

3.38 GIRKASSE - OLJEBYTTE

Oljen tappes gjennom hull for tappeplugg i bunn av kassen. Ny olje fylles til maksimum merket på peilestaven.

Oljemengde 45 l.
Oljetype er angitt på smøreskjema.

3.38.1 GIRKASSE - OLJEFILTER

Im 21.
Før ny filterinnsats monteres vaskes filterhuset ut- og innvendig. Om filteret er tett kontrolleres ved prøvekjøringen.

3.39 HYDRAULISK VEKSEL - OLJEBYTTE

Etter at oljen er tappet, fylles ny olje etter følgende regel:

1. Kappen på fylleåpningens luftfilter fjernes og olje fylles til øverste merket på peilestaven. Dette merket er angitt med et hull på 2 mm i diameter.
2. Oljen peiles etter at traktoren har vært i drift. (Prøvekjørt). Oljen peiles med stoppet motor og om nødvendig etterfylles olje til øverste merket på peilestaven.

Tappested på vekselen: Im 92 pos. 16. Kjølevifte Im 94 pos. 9.
Oljemengde uten oljekjoler ca. 125 liter.

3.40 ETTERVEKSEL - OLJEBYTTE

Im 95

Tappeplugg, peilestav og fyllestuss går fram av tegningen.
Oljemengde ca. 18 liter. Oljetype: Se smøreskjemaet.
Silfilteret i vekselen rengjøres.

3.41 AKSELDRIFTER - OLJEBYTTE

Oljen tappes gjennom hullet for tappepluggen i bunnen av akseldriften. Tappepluggen som samtidig er magnetplugg kontrolleres for spon.

Hvis metallspon forekommer i den avtappede oljen tyder dette på en skade i akseldriften. En nærmere undersøkelse må da foretas.

Oljemengde ca. 9 liter. Oljetype: Se smøreskjemaet.

M E K A N I S K U T S T Y R

3.42 LYDDEMPER

Lyddemperen kontrolleres med henblikk på skader av enhver art. Herunder også det innvendige i lyddemperen.

For å kunne kontrollere "innmaten" i lyddemperen må den tas ned, eventuelt løsnes i bare den ene enden.

Innvendig må lyddemperen være hel.

3.43 AKSELDRIFTER - KONTROLL

Det kontrolleres at det ikke er synlige skader på akseldrift, vridningsstag og opphengning.

Akseldriftene skal ikke ha oljelekkasjer.

3.44 ETTERVEKSEL - KONTROLL

Det kontrolleres at ettervekselen ikke har synlige skader eller oljelekkasjer.

Kontroller spesielt at festeboltene i sidene på vekselen er fast tiltrukket.

3.45 HYDRAULISK VIFTE - FILTER

Se Im 258

Lokket (1) avtas etter at mutterene (2) er fjernet.

Filtertoppen (4) avtas med en rörnøkkel etter at skruene (3) er fjernet. Nøkkelen dreies med urviseren.

Filterhuset vaskes med petroleum.

Ved montering påses at gummitetningsringen er hel og at den ligger riktig.

3.46 AKSELDRIFTER - KLARINGER

Se VF 57.01

B R E M S E- O G T R Y K K L U F T U T S T Y R

4.01 ALKOHOLFÖRSTÖVER - FYLLING (Vintertid)

Alkoholförstöveren fylles med isopropanol eller annet godkjent frosthindrende middel.

Den stedlige lokomotivledelse avgjør i hvilke tidsrom (vintertid) fylling er nødvendig.

4.01.1 ALKOHOLFÖRSTÖVER - KONTROLL - FYLLING

Alkoholförstöveren tömmes og rengjøres.

Alkoholförstöveren fylles med isopropanol eller annet godkjent frosthindrende middel (vintertid).

Den stedlige lokomotivledelse avgjør i hvilke tidsrom (vintertid) fylling er nødvendig.

4.02 TRYKKLUFTANLEGG - SLAMMING

Komponentene fra og med nr. 1 til og med pos. nr. 8 i tabellen på side 20 skal åpnes for drenering.

Pos. nr. foruten tegningsnummer for den enkelte traktortype går fram av tabellen.

Påse at tappestedene er åpne, hvis ikke må de stikkes opp

4.02.1 TRYKKLUFTANLEGG - FULLSTENDIG TÖMMING

I tillegg til det som er anført under pkt. 4.02 åpnes også pos. 9 og 10, i samme tabell, for drenering.

Traktor type - tegningsnummer - pos. nr. på tegning

	213	217a	217b	220a,b	220c	221
	Im 529	B-29626	Im 346	Im 181	Im 535	Im 118
1 Olje- og vannutskiller	3	13	13	1	1	5
2 Hovedluftbeholder	7	16	16	2	2	12
3 Støvfilter	17	1	1	5	5	23
4 Apparatluftbeholder	28	49	49	7	7	41
5 Vannutskiller	16	28	28	8	8	20
6 Tomgangsregulator	10	19	19	13	13	9
7 Luftfilter	9	20	20	14	14	14
8 Støvsamler		50	50	15	15	
9 Hjelpeluftbeholder	22	4	4	3	3	27
10 Støvfilter				6	6	

BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR

4.03 RÖRLEDNINGER

Rörledninger og deres befestigelse kontrolleres.

4.04 BREMSESYLINDER OG STEMPEL - DEMONTERING OG KONTROLL

1. Bremsesyylinder undersøkes med henblikk på synlige skader, skadd sylinder repareres eller byttes.

Sylinderveggen rengjøres med pusseolje, filler må brukes til dette.

Etter rengjøring smøres bremsesynderen.

Smøremiddel: Se smøreskjema.

2. Stemplet byttes med nyrevidert.
3. Stemplets tilbakeføringsfjær rengjøres og prøves.

Ved montering settes fjærene lett inn med fett, samme fett som for bremsesynder.

Fettype: Se smøreskjema

BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR

4.04.1 BREMSESYLINDER OG STEMPEL - KONTROLL

Bremsesylinderens befestigelse kontrolleres, løs sylinder fastsettes, skadd sylinder byttes.

Tregt stempel må om nødvendig smøres.

4.04.2 BREMSEETTERSTILLER OG STYRINGSANORDNING - DEMONTERING - KONTROLL

1. Bremseetterstillere med styringsanordning demonteres.
2. Etterstillere byttes med nyrevidert.
3. Skadd reguleringsspindel byttes eller repareres.
4. Styreanordningen undersøkes, skadde eller nedslitte deler byttes.

4.04.3 BREMSEETTERSTILLER OG STYRINGSANORDNING - KONTROLL

Bremseetterstillere og styringsanordning kontrolleres.

4.04.4 BREMSEKLOSSER - KONTROLL - ETTERSTILLING

Bytte av bremseklosser foretas fortrinnsvis ved termin-
ettersyn T1 dersom de har kommet ned i en minste tykkelse
av 15 mm på det tynneste sted.

Bremseklossene må ellers byttes når de har nådd en minste
tykkelse av 10 mm på det tynneste sted.
Ved innregulering av bremseetterstilleren etter en
eventuell påsetting av nye bremseklosser må ikke avstanden
mellom etterstillereens måleriss og beskyttelsesrør
underskride 140 mm for 217 og 220a,b, 160 mm for 220c og
240 mm for 221, se Im 195. I så tilfelle flyttes bolten i
bremsebomøret ved traktorens motorende.

Selv om bremseklosser ikke byttes skal det kontrolleres
at bremseetterstillereens måleriss er utenfor beskyttelses-
røret, se Im 195. Er ikke målerisset synlig, eller har
bremseetterstilleren liten inntagningskapasitet igjen,
må stangsystemet justeres. Det foretas ved å skru etter-
stilleren ut for hånd, og flytte bolten i bremsebomøret
ved traktorens motorende.

(forts.)

BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR

4.04.4 (forts.)

I alle tilfeller kontrolleres at bremsesynderens stempelslag er ca. 80 mm for 220 a, b og ca. 90 mm for 220c og 221, ca. 60 mm for 213 og 217 b. Dette tilsvarer en klaring mellom hver kloss og hjul på ca. 15 mm ved løse bremseser.

4.05 STANGSYSTEM

Etter at trykkluftsystemet er tømt for trykkluft, kontrolleres stangsystemet med henblikk på skader og feil. Det påses spesielt at låsanordninger på strekkfisker for justering av bremseser er i orden, og at samtlige splittpinner i bolter er på plass og tilstrekkelig splittet (splittet i 180°).

4.06 KOMPRESSOR - LUFTFILTER

Filteret rengjøres i petroleum og blåses tørt med trykkluft. Samtidig med rengjøringen kontrolleres at filteret er helt, og at det ikke er noe som tyder på at det vil falle fra hverandre. Deretter innsettes filteret med olje, se smøreskjema. Filteret skal stå til det er dryppfritt før det settes på kompressoren.

Påse at filterets overkastmutter blir fast tiltrukket.

4.07 KOMPRESSOR - OLJEBYTT

Oljen i kompressorens bunnpanne byttes.

Oljemengde: Ca. 2 liter.
Oljetype : Se smøreskjema.

Oljen tappes gjennom plugg hull i bunnen av kompressoren. Da avstanden mellom tappested og kompressorens fundamentplate er liten, bør det anvendes spesialtrakt for å unngå oljesøl.

Oljenivået skal være ca. 0,5 cm under lokk i fyllestuss.

B R E M S E- O G T R Y K K L U F T U T S T Y R

4.08 KOMPRESSOR - BYTTE

Kompressoren byttes med en nyrevidert. Kontrollerer oljestanden etter monteringen.

4.09 OLJEUTSKILLER ETTER KOMPRESSOR - RENGJÖRING

Oljeutskilleren etter kompressoren tas ned og rengjöres.

Tegning og pos. nr. for den enkelte traktortype går fram av tabellen side 21, pos nr. 1

4.10 TRYKKLUFTVENTILER - BYTTE

I tabellen side 26 skal ventiler fra og med pos. 4.10.1 til og med pos. 4.10.10 byttes.

I tabellen er angitt tegningsnummer og pos. nr. for den enkelte traktortype.

Ventiler som har vært lagret mer enn 4 mnd. siden siste prøve, må prøves på nytt av ventilverksted.

För montering skal ventilholderene gjennomblåses kraftig med trykkluft.

Ved montering av styreventil må det kontrolleres at denne er i overenstemmelse med tegningen for aggregatet.

Ved forsendelse må åpninger og hull i de demonterte ventilene plugges forsvarlig.

4.11 TRYKKLUFTVENTILER - KONTROLL

I tabellen side 26 skal ventiler fra og med pos. 4.11.1 kontrolleres.

Det kontrolleres at kranene er lettbevegelige og at ventiler virker tilfredstillende.

Ventiler og kraner skal ikke ha luftlekkasjer.

Traktortype - tegningsnummer - pos.nr. på tegning

		213	217a	217b	220a,b	220c	221
		Im 529	B-29626	Im 346	Mvg 2251	Im 419	Im 118
4.10.01	Trykkregulator	13	25	25	9, 33	9, 33	
4.10.02	Reduksjonsventiler						40
4.10.03	Tomgangsventiler	11	18	18	22	22	10
4.10.04	Förerbremseventiler	15	26	26	7, 8	7, 8	15, 19
4.10.05	Styreventil	19	3	3	3	3	26
4.10.06	Dobbelt tilbakeslagsventil	20	5	5	5	5	22, 47
4.10.07	Sikkerhetsventiler	6	6, 17, 41	6, 17	17	17	13, 21
4.10.08	Koplingskraner	24	35	35	35	35	29, 30
4.10.09	Trykkmålere	31, 39	8, 29, 42	8, 29, 42	42, 45	42, 45	17, 50
4.10.10	Tomgangsregulator	10	19	19	20	20	9
4.11.01	Avstegningskraner	12, 19, 40	2	2	2, 18, 32	18, 32	7, 12, 24
4.11.02	Löseventil	23	7	7	41	41	32

BREMSE- OG TRYKKLUFTUTSTYR

4.12

SLANGEKOBLINGER OG SLANGEFORBINDELSER - KONTROLL

Slangeforbindelser skal tillate størst mulig bevegelse mellom de forbundne deler uten å spenne.

De må ikke klemmes eller gnage mot andre deler.

Vannsekker må unngås.

For hver slangekobling skal det være en blindkobling.

4.13

SANDVENTILER - KONTROLL

Sandingsventilene kontrolleres, byttes om nødvendig.

Påse at sandrørene har riktig stilling mot hjulene.

D I V E R S E

- 5.01 Smöring i henhold til smøreskjemaene Mvg. 2309 (220 a, b), Mvg. 3011 (220 c), Mvg. 3075 (213) og Mvg. 2970 (217 b).

De etterfølgende nummer refererer seg til smøreskjemaene. Der hvor kommentaret bare gjelder en traktortype, er dette angitt i overskriften

OLJE OG FETTYPER ER ANGITT PÅ SMÖRESKJEMAENE.

1. DIESELMOTOR

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i motorens bunnpanne.

Stopp motoren og la den stå i ca. 15 min. for at så mye som mulig av den oljen som har vært i sirkulasjon får anledning til å renne tilbake til bunnpannen.

Ta ut peilestaven, tørk den ren og sett den på plass igjen. (Bruk ikke pussegarn, men fille for avtørking av peilestaven). Ta så ut peilestaven igjen og kontroller oljenivået. Fyll opp om nødvendig med foreskreven olje til maksimumsmerket på staven.

UNNGÅ OVERFYLLING.

Peilestav og fyllestuss, se Im 183 a, b.

2. REGULATOR

Kontroller, eventuelt etterfyll olje på motorens regulator.

Oljestanden skal være til kontrollkran, plassert bak, og nede på regulatorhus, se Im, 394, pos. 2.

Eventuell etterfylling foretas gjennom plugg hull på siden av regulatoren, se pos. 1. Im 394.

3. MOTORLUFTFILTER

Se del 5, pkt. 3.03.

4. SELVSTARTER - DRIVENDELGER

Oljeforrådet for starterens drivendelager etterfylles med olje gjennom plugg 5, se Im 196.

5. DIESELMOTOR - BRENNSTOFFPUMPE

Brennstoffpumpe etterfylles med 4 dl. motorsmøreolje. Fylleplugg er vist på Im 394 pos. 3.

DIVERSE

8. KOMPRESSOR

Kontroller, eventuelt etterfyll olje på kompressoren.

10. CLUTCHLAGER, VENSTRE SIDE

Smörenippelen er plassert på den hydrauliske veksels venstre side og merket med "Clutch".

Unngå oversmøring, fordi overskuddsfett kan trenge inn på clutchens friksjonsflater.

Det bør derfor benyttes håndpresse (ca. 10 pumpetak).

10. HYDRAULISK KOPLING (217 b)

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i koplingen.
Se Im 338 og 339.

Fyllepluggen (pos.12) skal stå 30° ut fra vertikalen.
Oljenivået skal normalt vare opp til pluggullet.

11. HYDRAULISK VEKSEL - LAGERE, HÖYRE SIDE OG BAK

Hydraulisk veksellagere, høyre side og bak, etterfylles med fett.

For å unngå å gi for mye fett, bør håndpresse benyttes.
Ved smøring gjøres 5 pumpetak med håndpressen.

Smørepunktet på høyre side må ikke forveksles med smørepunktet for clutchlager på venstre side.
Clutchlageret skal ikke smøres så ofte som veksellagrene.

11. HYDRAULISK KOPLING - STÖTTELAGER (217 b)

Smörenippelen er plassert i bakkant av koplingen,
Im 338, pos. 17.

Benytt håndpresse til smøringen, og gi bare 2 pumpetak.

DIVERSE

12. MELLOMAKSEL MED LEDD

Kardangakselen har tre smørenipler. En for teleskopföringen og en for hvert kardangkors.

I teleskopföringen behöves ikke stor fettmengde.

I kardangkorsene presses det inn fett til en del av det gamle kommer ut. Det gamle fettene som kommer ut bör kontrolleres. Hvis lagrene i korsene er skadet, vil dette vise seg ved at fettene får en grå farge. Da er fettene blandet med metallpartikler.

12. GIRKASSE (217 b)

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i girkassen. Peilestaven og påfyllingen er plassert i kassens overdel.

13. VENDEDEREVKASSE

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i vendedrevkasse.

Peilstav og fyllestuss er vist på Im 181, pos. 30 og 31 (220 a, b) og Im 405, pos. 15 og 14 (220 c).

14. VENDEDEREVKASSE - DRIVAKSELTEKTING

Drivakseltetning för vendedrevkasse etterfylles med fett, se Im 70.

Dekslet er forsynt med fire smørenipler, men det er kun nödvendig å etterfylle gjennom en av niplene. Etterfylling av for mye fett kan skade pakningene. Det må ikke etterfylles mer enn til fettene begynner å komme frem rundt akselen.

15. VENDEDEREVKASSE - KNEKKEVENTIL

Smørekopp på knekkeventil fylles med olje, knekkeventilens plassering er vist på Im 405, pos. 18.

16. KOBLESTENGER (220 c)

Kontroller, eventuelt etterfyll olje i koblestanglagre. 8 smøresteder, nåldiameter 1,8 mm (se Im 408).

16. KJEDEDRIFT

Kjedene strykes over med olje, utföres med kost. Smöringen må ikke overdrives, slik at det blir oljesöl. Kjedene skal alltid være fuktet med olje og ikke törrer.

DIVERSE

17. BETJENINGSSTENGER (220 a, b)

Følgende 11 pkt. på betjeningsstenger for motorpådrag og motorstopp skal smøres med olje, se Im 155, for 220 a, b og Im 156, pkt. 1 - 21 for 220 c.

Sprutkanne bør benyttes.

For å unngå forurensning av klær bør pkt. 10 og 11 (Im 155) og pkt. 14, 15, 16 og 17, Im 156 avtørkes etter smøring.

18. BETJENINGSSTENGER - FOR PÅDRAG OG VENDING

Punktene 12 til 22 i forbindelse med motorpådrag og vendedrift smøres med fett, se Im 155, for 220 a, b og Im 156, pkt. 22, 23 og 24 for 220 c.

For å unngå forurensning av klær bør niplene 4 og 5 avtørkes etter smøring.

Håndpresse bør benyttes. Vendesylinder pkt. 22 for Skd 220 c smøres med forsiktighet, (ca. 1 pumpetak).

Smøres ikke hvis det på forhånd viser seg å være tilstrekkelig med fett.

19. KAMMER FOR VENDEDRIFT (220 a, b)

Kontroller, eventuelt smør kammenes anleggsflater mot rullene.

Det smøres med forsiktighet.

Påstrykes med pensel.

19. BREMSEAKSEL (220 c)

Lagrene for bremseakselen smøres.

21. AKSELKASSEFÖRINGER

Alle akselkasseföringene (8 stk.) gis litt olje.

DIVERSE

22. BREMSEETTERSTILLER - STYRINGSANORDNING

Kulisse og bevegelsesarm (glideflate for rullene) smøres, se Im 195.

23. TRYKKSTYKKER MOT BÆREFJÆR

Anleggsflaten mellom trykkstykke og bærefjær gis litt olje (8 stk.).

23. HÅNDBREMS - LAGER (220 c)

Lagre for håndbrems (3 stk.) smøres med fett gjennom følgende nipler:

1 stk. nippel ved ratt i førerhus.

2 " " ved konisk drev under bakre panser.

24. HÅNDBREMS

Skruen og de to koniske tannhjul smøres med olje.

25. BUFFERHYLSE, STÖTPLATE

Bufferens glideflate mellom inner- og ytterhylse gis et fettsjikt i en bredde av 75 mm, se Im 278.

I senter av bufferplater smøres på litt fett.

26. DRAGANORDNING

Dragkrokens føring i bufferbjelken gis litt olje.

Alle bevegelige ledd og gjengepartiet på skrukoplet gis litt olje

27. STRÖMAVTAGER - SMÖRENIPLER

Strömavtagerens 26 smörenipler etterfylles med fett.

Det smøres med håndpresse for å unngå for mye fett.

28. STRÖMAVTAGER - VIPPE

Toppstykkets vippebevegelse og føringer smøres med noen dråper olje, se Im 393, pos. 1 og 2.

DIVERSE

29. STRÖMAVTAGER - SMÖRING VINTERTID

For å unngå nedising av strömavtageren på vintertid skal den smøres over med et spesialfett.

32. FÖRERBREMSEVENTIL (DIREKTE)

Toppen avtas og dreiesleiden tas ut.

Sleide og fjøs rengjøres og smøres.

5.02 KJÖLEVÄSKEPRÖVE

Pröven tas med en frostvæskemåler (type Polar Checker). Måleren brukes på følgende måte:

Ved hjelp av måleren suges opp en kjølevæskepröve gjennom fyllestussen på toppen av flottörtanken.

Pass på at det suges opp en passende mengde, slik at egenvektmåleren flyter.

Når denne flyter, vil overflaten av væsken tilsvare en bokstav K - T som gjelder for frostvæsken (NSB's anbuds- vare, F.nr. 522.090.14). Denne bokstav finnes igjen på den gule skalaen (for anbudsvarer) i den andre glassylindren. Under den funne bokstaven er det en kolonne med tall. Denne kolonne følges nedover til det tall som står rett ut for den blå søyle som er avhengig av væskens temperatur.

Tallet angir direkte hvor mange minus grader kjølevæsken tåler for den fryser.

Viser målingen at frostvæske-innholdet er for lavt, må det fylles etter med ren frostvæske. F.nr. 522.090.14.

Som et holdepunkt kan det regnes at frysepunktet synker ca. 1 gr. C for hver liter ren frostvæske som etterfylles.

Etter etterfylling tas en ny pröve.

Før denne pröven tas, skal motoren gå 5 - 10 min. i tomgang for å sikre at kjølevæsken blir godt sirkulert og blandet.

Vedrørende etterfylling av kjølevæskeskonsentrasjon, se neste pkt. 5.02:avsnitt kjølevæske.

DIVERSE

5.02.1 KJÖLEVÆSKE - BYTTE

Kjølevæsken tappes umiddelbart etter at motoren har vært i gang og kjølevannet ennå er varmt. Alle tappekraner åpnes så hurtig som mulig slik at kjølevannet tappes mens bunnfallet fremdeles er i svevende tilstand i kjølevannet.

Plassering av tappekraner, se Im 181 (220 a, b) og Im 535 (220 c), samt Im 150 (kjöleanlegg slangeplassering).

Deretter gjennomspyles anlegget med rent vann slik at anlegget skylles godt gjennom alle tappesteder.

KJÖLEVÆSKE

Kjölesystemet må bare etterfylles med kjølevæske tilsatt frostvæske av godkjent type, dvs. frostvæske som også inneholder de nødvendige rusthindrende midler.

Som frostvæske skal benyttes NSB's anbudsvarer, F.nr. 522.090.14. Distriktene skal påse at det hele året kjøres med frostvæsketilsetning, i en konsentrasjon som svarer til minst -15 gr. C. Når de stedlige temperaturforhold gjør det nødvendig med høyere konsentrasjon, fastlegges denne av den stedlige lokomotivledelse eller av dem som er ansvarlige for traktorenes vedlikehold.

Kjöleanlegget rommer ca. 95 l.

Kjöleanleggets fyllestuss er anordnet under deksel på toppen av motorkasse. Plassering, se Im 181 og Im 535, pkt. 49. .

MERK!

Kjølevannsystemet arbeider med overtrykk.

Å p n i n g a v f y l l e s t u s s m å d e r f o r b a r e f o r e t a s e t t e r a t m a n h a r s t o p p e t m o t o r e n o g f j e r n e t o v e r t r y k k e t, d a m a n e l l e r s r i s i k e r e r å f å e n v a r m t v a n n s s p r u t o v e r s e g.

Trykket fjernes ved å åpne litt på kontrollkranen for vannstand på flottörtankens venstre side. Plassering, se Im 181 og Im 535, pkt. 50.

DIVERSE

5.03 VERKTÖY OG UTSTYR

Kontroller at følgende er på plass:
220 a, b.

Verktøyskap. (I motorpanser, venstre side, mot førerhus).

Innhold:

1. Brett komplett med verktøy.
2. Brett komplett med lamper, sikringer, glødeplugg og startpatron, se Im 186.
3. Feiekost og brett.

Oljeskap. (Under fremre panser, høyre side).

Innhold:

- 1 stk. 6 liters kanne
- 1 " 1 " håndsmørekanne
- 1 " trakt
- 1 " tørneverktøy (festet på skapdør).

220 c.

I verktøykasse i førerhus:

1. Brett, komplett med verktøy
2. " " " lamper, sikringer, glødeplugg og startpatroner, se Im 187.

I førerhus:

1. Feiekost og brett.

Under fremre panser:

1. Tørneverktøy festet på venstre side av frontvegg.

Under bakre panser:

- 1 stk. 6 liters kanne.
- 1 " 1 " håndsmørekanne.

(forts.)

DIVERSE

5.03 (forts.)

Manglende forbruksvarer kompletteres.

Hvis det mangler verktøy eller annet fast utstyr, skal dette meldes skriftlig til lokomotivmesteren, gjennom lokstallformann.

5.04 TRAKTORENS TIMETALL NOTERES

Traktorens timetall noteres i hodet på sjekkelisten, side 1.

For traktor type 220 a og b er timetelleren plassert inne i førerbordet, ses ved å åpne høyre deksel i front av førerbord.

Övrige traktorer 220 c har timetelleren plassert blant instrumentene i førerbordet.

5.05 TOGTELEFON

Togtelefon kontrolleres i henhold til VF 60.01.

5.06 REPARASJONSRAPPORTBOK

Kontroller at alle gjenparter av reparasjonsrapporter siden forrige terminettersyn er kvittert.

Hvis en gjenpart ikke er kvittert, skal reparasjonen anses som ikke utført og saken skal nærmere undersøkes.

5.07 MAPPE - KONTROLL K1-K2 - KVITTERES

Utført terminettersyn kvitteres på sjekkelister i mappe for kontroll K1-K2, som vist i nedenforstående eksempel.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
ROLL-K2 (3.HVE)	10	Batteri kontrolleres																										
	11	Førerrom og vinduer rengjøres																										

D I V E R S E

5.08

Smöring i henhold til smöreskjema Mvg.2700.

De etterfølgende nummer refererer seg til smöreskjemaet

OLJE OG FETTYPER ER ANGITT PÅ SMÖRESKJEMAET:

1. DIESELMOTOR

Fyllestuss: Fig. 1 , pos. 1.

För oljestanden peiles skal motoren ha stått i ro i minst 10 min. for at så mye som mulig av den oljen som har vært i sirkulasjon får renne tilbake til bunnpannen.

Bruk ikke pussegarn til avtörking av peilestaven.

Etter at oljestanden er peilet etterfylles om nødvendig til maksimumsmerket på peilestaven.

Unngå overfylling.

Peilestaven kan være plassert noe forskjellig. Enten i lokket på fyllestussen eller på siden av motoren.

2. REGULATOR - BRENNSTOFFPUMPE

Se Im 249

Bruk fille, ikke pussegarn for avtörking av peilestavene.

Eventuell etterfylling av olje foretas gjennom påfyllingsåpningen opp til de angitte merkene på peilestavene.

3. MOTORLUFTFILTER

Se del 5 pkt. 3.03

4. STOPPSYLINDER FOR MOTOR

Smöres i fettnippel.

5. OVERFÖRINGSARMER, MOTORPÅDRAG

Alle opplagringer og ledd i forbindelse med pådraget for motoren gis litt olje.

6. KJÖLEVIFTE FOR VEKSELÖLJE

Im 93, pos. 5

Det smöres med noe fett i smörenippelen.

D I V E R S E

7. KOMPRESSOR

Kontroll og fyllestuss: Fig. 1 pos. 31

Oljestanden skal være til kanten av fylleåpningen.

8. VOITH HYDRAULISKE VEKSEL

Fyllestuss og peilestav: Fig. 1 pos. 14 og 15.

Det etterfylles om nødvendig opp med foreskreven olje til maksimumsmerket på peilestaven. Dette merket er angitt med et 2 mm hull.

Det må ikke brukes pussegarn, men fille for avtørking av peilestaven.

Unngå overfylling.

9. ETTERVEKSEL

Fyllestuss og peilestav: Im 95.

Om nødvendig etterfylles det opp med foreskreven olje til maksimumsmerket på peilestaven.

Bruk ikke pussegarn, men fille for avtørking av peilestaven.

10. VOITH FYLLEVENTIL

Fig. 1, pos. 18.

Det smøres med forsiktighet slik at ikke ventilen sperres. Smør med håndpresse og bare 2 pumpe­slag.

11. STYRING, TRINN- VENDEDRIFT

Im 98, pos. 9

På hver av de tilsammen 4 trykkluftsy­lindrene for vending og trinnveksling er det anbrakt en smørenippel.

For at for mye fett ikke skal være til hinder for sjalting smøres det med håndpresse, og bare 2 pumpe­slag.

12. MELLOMAKSEL MED LEDD

For hver av de 3 mellomakslene er det 3 smørenipler. 1 i hvert kryss, og 1 på teleskop­føringen.

I hvert kryss presses det inn så mye fett at det gamle kommer ut. Det gamle fett­et som presses ut kontrolleres. Hvis lagrene i krysset er skadet vil dette vise seg ved at fett­et er misfarget.

I teleskop­føringen smøres det med forsiktighet da dette ikke trenger store fettmengden.

D I V E R S E

13. AKSELDRIFT

Fyllestuss og peilestav: Fig. 1 pos. 72 og 28.

Oljestanden kontrolleres med peilestaven i bakkant av akseldriften. Eventuell etterfylling til maksimumsmerket på peilestaven.

14. AKSELKASSER

Ved HR.

15. AKSELKASSEFÖRINGER

Hver akselkasseføring gis litt olje. (8 stk.)

16. BREMSEETTERSTILLER, STYRINGSANORDNING

Im 195

Kulisse og bevegelsesarm (glideflate for rullene) smøres.

17. HÅNDBREMSE

Smörestedene går fram av fig. 3.

4 stk. lagre pos.1, smörenippel

2 sett koniske tannhjul pos. 2

1 bremseskruer pos. 3

18. BREMSESYLINDER

Ved HR.

19. FÖRERBREMSEVENTIL (direkte)

Toppen avtas og dreiesleiden tas ut.

Sleide og fjær rengjøres forsiktig og smøres.

20. BUFFERHYLSE, STÖTPLATE

Bufferens glideflate mellom inner- og ytterhylse gis et fettsjikt i en bredde av 75 mm, se Im 278.

I senter av bufferplaten smøres med noe fett.

D I V E R S E

21. DRAGANORDNING

Alle bevegelige ledd og gjengepartiet på skrukoplet foruten gjennomføringen i bufferplaten gis noe olje.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
SYLINDERHODER ETTERTREKKES

Boltene for vippearmbukkene løses jevnt og hele vippearmovegelsen tas vekk.

Sylinderhodeskruene løses en halv omdreining og tilsettes med et moment på 130 fotpund (17,96 kgm.). Det løses og tilsettes en skrue av gangen, og i rekkefølgen 1 - 23 som vist på Im 148, 3 linje.

Deretter trekkes til med 150 fotpund (20.73 kgm.) som vist på Im 148, 4 linje.

Etter tilsettingen monteres vippearmovegelsen og ventilklaringen justeres.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
BRENNSTOFFVENTILER - BYTTE

Vedlikehold av brennstoffventiler utføres ved verkstedene Marienborg, Trondheim og Ekspresstoghallen, Lodalen, Oslo.

Ved bytte av brennstoffventiler i Trondheim og Narvik distrikt rekvireres ventilene fra Trondheim. For de øvrige distrikter fra Oslo.

Ventilene må rekvireres i god tid før bruk (ca. 1 uke).

Brennstoffventilene sendes i spesiell kasse. Kassen har et adresseskilt som kan vendes for returforsendelse. Kassen har hengelås. For låsen skal det være en nøkkel ved det sted hvor brennstoffventilene byttes og en ved revisjonsstedet for ventilene. Lås og nøkkel er av samme type som de som benyttes til kassene for brennstoffventiler og oljeprøver for lok.type D1 2.

BYTTE AV BRENNSTOFFVENTILER

Når bytte av ventiler foretas, skal en og en ventil tas ut av kassen og settes på plass i motoren og den brukte tilbake i kassen.

Hvis forsendelse ikke er nødvendig, skal et transportstativ benyttes for å unngå skader som lett kan oppstå ved tilfeldig behandling.

Før ventilene tas ut av motor rengjøres sylinderhode godt rundt ventilene, likeså ventilene med rørkoblinger. Dette skal gjøres for å hindre at smuss eller sand som ligger rundt ventilene kan falle ned i motoren eller komme inn i ventilenes tilførselsåpning.

1. Brennstoffrørene fjernes.
MERK! Rørene må ikke bøyes til side for å lette demontering
De skal om nødvendig løses i begge ender.
2. Ventilens to festemuttere fjernes, og spesialverktøyet M 4 anvendes for å trekke ventilen ut av sylinderhodet.
MERK! Det må under ingen omstendighet anvendes spett, skrutrekker o.l. til å bryte ventilen opp av sylinderhodet, da en slik fremgangsmåte lett kan skade ventilen. Ventilen plasseres i en kassett og oppbevares der til neste arbeidsoperasjon.
3. Etter at ventilen er fjernet, skal tetningsflaten i bunnen av ventilens foring i sylinderhodet og utboringen for dyse-spissen renses ved hjelp av verktøysettet GA 88. Det gås frem som følger:

4. Rømmer GA 304 og holder for samme, GA 307, benyttes for rensing av dysespissens utboring i sylinderrhodet. Det anvendes grease på verktøyet for å hindre at sot og metallspen faller ned i sylinderen.
5. Spesialfresen GA 299 og holder for samme, GA 47, benyttes for rensing av brennstoffventilens sete i bunnen av foringen. Det anvendes grease på fresen av samme grunn som nevnt under punkt 4.

MERK! Det skal normalt ikke freses vekk noe av materialet i setet. Det er, i første omgang, kun rust, sot og andre forbrenningsprodukter som skal fjernes fra tetningsflaten. Dersom det viser seg at tetningsflaten er skadd, enten grunnet gjennomblåsing eller av andre årsaker, skal fresen brukes til å utbedre skaden. Tetningsflaten skal etter bearbeidningen være metallisk ren og jevn over det hele. Etter at tetningsflaten er freset, skal foringens dybde kontrollmåles ved hjelp av spesialverktøyet M 1. Foringens maksimalt tillatte dybde, målt fra injektorfestets plane flate, er 90 mm. Overskrides denne dybde, skal sylinderrhodet skiftes og sendes Verkstedet Marienborg for skifte av foring. Spesialverktøyet M 1 er slik konstruert at de to måleflater flukter ved en dybde = 90 mm og angir således kun kasseringsgrensen for foringen.

6. For å hindre at vann og lignende trenger ned mellom brennstoffventilen og dens foring i sylinderrhodet, skal man bruke en gummi O-ring (F.nr. 980.410.21) under ventilens flens.

Ved innsetting skal ventilens 2 festemuttere trekkes jevnt til for hånd med spesialnøkkel OE 7327, se Im 149 c

MERK! Skruene må ikke trekkes skjevt til, eller settes til for hardt, da dette kan ødelegge sylinderrhodet og brennstoffventilen.

Vil man bruke momentnøkkel på disse skruer, skal momentet ikke overstige 8,5 fotpund.

Ved bytte av sylinderrhode kommer bare punktene 1, 2 og 6 til anvendelse.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
VENTILKLARINGER - KONTROLL

Motorens ventilklaringer skal være følgende:

0,25 mm for innsugnings- og 0,50 mm for ekshaustventilene, enten motoren er kald eller varm.

For å unngå unødige tørning kontrolleres og justeres i samme orden som sylindereenes tenningsrekkefølge som er 1 - 4 - 2 - 6 - 3 - 5.

Begge toppdeksler fjernes, og motoren tørnes i normal dreieretning inntil begge ventiler for sylindere seks er åpne samtidig, d.v.s. utblåsningsventilen holder på å lukke og innsugningsventilen holder på å åpne. I denne stilling er begge støtstengene spent fast mellom vippearmer og knastaksel og kan ikke dreie seg (se Im 149b). Ventilene for sylindere nr. 1 er nå fullstendig lukket, og ventilklaringen kan nå kontrolleres eventuelt justeres (se Im 149 a).

Rekkefølgen for kontroll og justering fremgår av følgende tabell:

Det tørnes slik at begge støtstengene for hver sylindere etter hvert spennes fast mellom vippearmer og knastaksel i følgende sylinderekkefølge:	Ventilklaringene kan da etter hvert kontrolleres, eventuelt justeres i sylindereenes tenningsrekkefølge:
6	1
3	4
5	2
1	6
4	3
2	5

Justering foretas på følgende måte:

Låsemutter på vippearmer løsnes og det justeres med en skruetrekker og et søkerblad inntil riktig klaring oppnås mellom vippearmerens trykkflate og ventilskaft. Deretter tilsettes låsemutteren og ventilklaringen kontrolleres på nytt. Juster på nytt om nødvendig.

Før toppdekslene påsettes, monteres nye pakninger mellom deksler og motor.

A D V A R S E L !

Før motoren tørnes må stoppmagneten låses mekanisk i stopstilling, d.v.s. brennstoffpumpen skal ikke kunne levere brennstoff.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
SYLINDERHODER - BYTTE

Agass- og innsugningsmanifold, de forskjellige deler i forbindelse med kjøleluftkanaler, brennstoffanlegg, ledninger o.s.v fjernes fra sylindrhodene.

Sylindrhodeboltene løses kryssvis og sylindrhodene tas av.

Brennstoffventiler sendes spesialavdeling for revisjon.*

NB. Motoren må ikke dreies mens sylindrhodene er av da dette kan gjøre sylindrenes tetning mot veivhuset.

Ventilstøtstenger og beskyttelsesrør tas ut for kontroll.

Deformerte rør og stenger byttes.

Gummiringer oppe og nede på beskyttelsesrøret byttes.

Gummiringene smøres inn med motorolje

Tetningsflaten på sylinderen mot sylindrhodet rengjøres omhyggelig.

NB. Det er viktig at tetningsflatene på sylindere og sylindrhodet er helt rene.

Alt fastbrent materiale fjernes slik at den rene metallflaten er **synlig**. Sot og koks på stempeltoppen og den øvre delen av sylinderen fjernes .

Stempeltoppen rengjøres med forsiktighet slik at den ikke skrapes eller ripes opp da dette kan medføre stempelskader under drift.

Sylindrhodebolter måles, tillatt forlengelse går fram av følgende tabell, som også viser type og tiltrekkingsvinkler.

Sylindrhodebolt	Gammel utførelse 10K	Nyere utførelse 125
Skaftdiameter	10.2 mm	10.2 mm
Normal	310 330	330 350
Lengde		
Till. forleng.	314 334	334 354
Tiltrekkingsvinkler	45 + 60 + 60 = 165	30 + 60 + 60 = 150

Sylindrhodeboltene må ikke benyttes hvis målene i tabellen overskrides. Ved montering settes boltene gjengeparti og distanse-skiver inn med molybde.

Ved monteringen av sylindrhodet benyttes innføringskegle (verktøy nr. 4643) for å styre beskyttelsesrøret for størstengene til riktig anlegg mot gummiringene i sylindrhodet.

Det benyttes reviderte sylindrhoder, komplett med innsugning- og avgassventiler.

Før sylindrhodeboltene trekkes til må sylindrhodene rettes opp i forhold til hverandre for å sikre en god tetning mot innsugnings- og avgassmanifold.

Sylindrhodeboltene trekkes først til med 2.kgm, hvorefter det trekkes til med 45° eller 30° avhengig av bolt 10K eller 125 (se tabell). Siden trekkes det til med 60° og til slutt med nye 60°.

All tiltrekking foretas kryssvis.

Alle pakningene i forbindelse med sylindrhodene byttes.

Övrige deler monteres etter at disse er kontrollert og eventuelt-reparert.

Innsugnings- og avgassmanifold monteres med nye pakninger.

NB. Sylindrhodeboltene skal ikke trekkes etter ved varm motor.
Ved utettheter skal det ikke trekkes etter, men alle boltene løses og tetningsflatene kontrolleres.
Boltene tiltrekkes på nytt etter de retningslinjer som er beskrevet foran.

+ Verktøy er beskrevet i verkstedhåndboken for Deutz dieselmotor.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
DRIFT AV BRENNSTOFFPUMPE - KONTROLL

Det kontrolleres at skruene i drivakselens flensforbindelse er på plass, og at de er tilsatt med følgende moment.

35 fotpund (4.84 kgm) for 3/8" bolter (OE29331).

20 fotpund (2.76 kgm) for 5/16" bolter (OE23624).

Spesielt må det kontrolleres om det er antydning til sprekker i de fleksible stålplatene, særlig ved bolthullene. (Det er mulig det må brukes speil for å kunne kontrollere innerkant av platene). Videre kontrolleres at akselen roterer uten særlig merkbart kast.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE C6SFLH og C6SFL STOPPMAGNET - BYTTE

Det må påses at ledningsföringen blir tett og at gummimansjetten er uskadet og tett.

Det er anordnet en hovedspole for bevegelse av stoppmagnetens stempel (stemplet er ved stag forbundet med armen på brennstoffpumpens regulator) og en holdespole som overtar når stoppmagneten er gått i stoppstilling.

For å hindre oppbrenning av hovedspolen (som tar 20 ganger strømstyrken til holdespolen) og skade på brennstoffpumpens tannstang, må staget mellom regulator og stoppmagnet ha riktig lengde. Im 154.

Hvis staget er for kort, vil stoppmagneten trekke pumpens tannstang i stoppstilling før stoppmagnetens stempel er nådd i bunnen. Siden stoppmagneten er meget kraftige, kan to ting skje:

1. Stoppmagnetens hovedspole vil brenne opp.
2. Stoppmagneten vil deformere pumpens tannstang.

Kontroll - justering

Etter at stoppmagnet eller brennstoffpumpe har vært byttet eller tatt ned av en eller annen grunn og satt opp igjen, skal følgende justering foretas:

Låsmutter D løsnes og mutter E, se Im 154, skrues ut (stoppstaget forlenges) så langt at motoren ikke stopper når stoppmagneten betjenes fra førerbordet.

Mens stoppmagneten holdes inne fra førerbordet, skrues mutteren E inn (stoppstaget forkortes) til motoren så vidt stopper.

Låsmutter D trekkes til slik at mutter E låses i denne posisjon.

Etter at låsmutter D er trukket til, kontrolleres igjen at motoren stopper ved betjening av stoppmagnet fra førerbord.

TRAKTORER - DRIVKJEDER

RENGJÖRING - KONTROLL - SMÖRING

1. Kontroll av stramming.

Kjedens stramming kontrolleres, strammingen skal normalt være 40 mm, se Im 151.

Hvis pilhøyden ved kontroll viser seg å ha stedet til 60 mm, må kjeden reguleres.

Eventuell regulering foretas med regulerings-skruene ved aksel kasseföringene etter at festeskruene for akselkasseföringene er lösnet.

Merk. Regulering av kjedestrømningen må alltid utföres för bremsestellet kontrolleres og justeres.

2. Rengjöring.

Kjedene dusjes med et godkjent fettopplösende middel. Opplösningssmiddelet bör få virke i ca. 10 min. Deretter spyles kjedene rene med kaldt vann.

Det er en fordel å vaske kjedene hengende. Vaskemaskin kan også benyttes.

3. Kontroll.

Kjedene kontrolleres med henblikk på sprekker i ruller, löse bolter i lenker, eller andre synlige feil. Kjedenes forlengelse måles. Dette utföres ved å strekkbelaste med 568 kg, se Im 151.

P = delingen i mm.

X = antall delinger.

M = målt lengde i mm under strekk.

Ved å måle lengden M i mm under strekkbelastningen regnes den prosentvise forlengelse ut etter fölgende formel:

$$\text{Forlengelse i \%} = \frac{M - (X \cdot P)}{X \cdot P} \cdot 100$$

Forlengelsen må ikke overskride 1,8%. Såfremt antall delinge stemmer, kan forlengelsen tas direkte ut av tabell Im 197.

4. Smöring.

Etter kontroll legges kjedene i oljebad (Texaco Meropa oppvarmes til ca. 100°C. Kjeden skal ligge i oljebad i et dögn og deretter henges opp for avdrying.

Etter behandling må kjedene, hvis de ikke blir tatt i bruk med det samme, oppbevares på en betryggende måte slik at støv og andre urenheter ikke kommer til.

Kontroller ved montasje at kjeden får riktig stramming, kfr. pkt. 1.

KJEDEHJUL
KONTROLL

Kjedehjulets befestigelse til aksel kontrolleres.

Tannflankene kontrolleres på slitasje og avskalling.

Tannflankenes slitasje etter kjederull måles med en liten rettholdt og blytråd. Se Im 153.

Påse riktig anlegg i pkt. A.

Det tas en måling på hver tannrad, forskjøvet 120° i forhold til hverandre. Det måles på den siden av tannen som tilsynelatende har størst slitasje.

Største dybdemål X må ikke overstige 1,7 mm.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
LADEAGGREGAT - RENGJÖRING - KONTROLL

1. Kontroll av laderens rotor.

Luftledningen fra filtrene fjernes. Motoren törnes en hel omdreining samtidig med at rotorene i superchargereren besiktiges gjennom innlöpsstussen. Såfremt det er de minste tegn til rivninger og rotasjonen ikke er tilfredsstillende, skal superchargereren utbyttes og overhales.

2. Oljedyser - rengjöring.

Den primære oljedyse er vist på Im 149 c og finnes mellom laderens hus og drevkasse.

Den sekundære oljedyse ses som en plugg nede i det ubenyttede flensfeste på topp av lader, se Im 149 d.

Begge ovennevnte oljedyser tas ut, vaskes i petroleum og blåses rene med trykkluft. Påse at det ikke finnes forurensninger i boringene.

3. Kontroll av oljesirkulasjon.

Etter at oljedysene er rengjört og montert, skal det under prøvekjöringen av motoren kontrolleres at oljesirkulasjonen i laderen er tilstrekkelig.

Dette gjöres mens motoren går i tomgang.

I underkant, bak på laderen går det ut et dreinsrör, festet til laderen med 3 skruer. Röret går videre ned til motorens bunnpanne hvor det er festet som på laderen.

Den enkleste måte å kontrollere oljesirkulasjonen på er å lösne röret (3 skruer) som går inn i bunnpannen, se Im 184.

For å se oljeströmmen böyes röret forsiktig ut. Oljen kommer når motoren har gått i 1 - 2 min. Etter at oljesirkulasjonen er kontrollert trekkes röret til og kontrolleres på tetthet.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFL
LUFTFILTER - RENGJÖRING

Filteret er av oljebadtypen, se Im 329.

For rengjøring av filteret løsnes låsespennene som forbinder oljepannen med hoveddelen av filteret. Den løse innsatsen på undersiden av hoveddelen tas ned og skylles i petroleum og blåses tørr med trykkluft.

Det halvkuleformede grovfilteret på toppen av hovedfilteret tas av , blåses rent med trykkluft eller om nødvendig vaskes med petroleum og blåses tørr med trykkluft.

Oljefuktet støv i det vertikale senterrøret til hoveddelen vaskes om nødvendig av med petroleum.

Oljepannen tømmes og gjøres godt ren og fylles med ren motorolje til det angitte nivå (avmerket på oljepannen).

MERK !

Det påses at hele pannen, både det ytre og indre rom, fylles til det angitte nivå.

Olje: Som for motor.

Den løse filterinnsatsen skal monteres i selve filterbeholderen og ikke i pannen.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFL
MOTORSMÖREOLJE OG FILTERINNSATSER - BYTTE

1. Motorsmøreolje byttes

Fyllestuss, peilestav og tappeplugg er vist på Im 324 side 1 pos. 2, 3 og 17.

Oljetype: Se smöreskjema.

Oljemengde ca. 30 liter.

Oljen byttes periodisk som angitt på sjekkeliste for termin-
ettersyn. Oljen bör være varm for å oppnå fullstendig
tømming.

Oppfylling og kontroll av oljestand:

Ta ut peilestaven, tørk den ren med en fille og sett den
på plass igjen. (Bruk ikke pussegarn for avtørking.)

Etter at oppfylling av olje er utført kontrolleres olje-
nivået.

2. Filterbytte (smøreolje).

Plassering av filteret på motor se Im 324 side 2 pos.5.

Demontert filter, se Im 327.

Festemutterne på toppstykket løses og filterbeholderene tas
ned. De brukte filterinnsatsene med tilhørende gummipakninger
på topp av innsatsene kasseres. Videre kasseres gummi-
pakningene mellom toppstykket og filterbeholderene.

Filterbeholderene vaskes i ren petroleum.

Nye innsatser settes på plass i beholderene, hvoretter
beholderne fylles med motorolje. Med de nye filterinnsatsene
følger nye gummipakninger.

De nye gummipakningene settes på plass i toppstykket, og
beholderne festes ved hjelp av boltene i toppstykket.

Ved kjøring av motoren kontrolleres at filtrene er tette.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714
MOTORSMÖREOLJE - TAPPING OG FYLLING

1. MOTORSMÖREOLJE - TAPPING

Fig. 1

Tappesteder: Motor pos. 2, filterne pos. 4 og 5.

Oljen må være varm for å oppnå fullstendig tapping.

Alle tappestedene åpnes. Før isetting av plugg er må det påses at pakningene er i orden.

2. MOTORSMÖREOLJE - FYLLING

Fig. 1

Fyllestuss og peilestav pos 1

Oljetype: Se smøreskjemaet

Oljemengde Ca. 31 liter.

Før olje fylles opp til øvre merket på peilestaven påse at alle tappestedene er stengt.

På motoren fylles ca. 27.5 liter, resten av oljen 3.5 liter fylles på smøreoljekjøleren (pos. 12) gjennom hull for fylleplugg på toppen av oljekjøleren.

Etter at motoren er prøvekjørt må oljestanden kontrolleres.

ROLLS ROYCE HYDRAULISK VEKSEL TYPE: CF 10.000
CLUTCHMOMENT - KONTROLL

Se Im 191

Til denne kontroll behöves et rör (1) med et öye i den ene enden og en fjærvekt (2)

Clutcharmen må koples i fra trykkluftsynderen i pkt. A.

Röret tres inn på den nedre tappen på clutcharmen og fjærvekten hektes i öyet på röret.

Momentet for innkopling av clutchen måles. Det skal ligge innenfor fölgende grenser: Ved kald clutch: 18 - 27 kgm.

" varm clutch: 24 - 33 kgm.

Justering av clutchen foretas på fölgende måte:

Fjern inspeksjonsluken under clutchhuset og drei clutchen til justeringslåsepinnen kan trykkes tilbake slik at justeringsringen frigjöres.

Drei justeringsringen til höyre (med klokken) inntil man (ved måling av clutchmomentet) ligger innenfor grensene for de angitte momenter for innkopling av clutchen.

Justeringsringen har spor for låsepinnen, og når et nytt spor kommer ut for den fjærbelastede låsepinnen, vil den komme ut i sporet og låse ringen.

TRAKTORER

LYSKASTER - INNSTILLING OG JUSTERING

Reflektor med holder og glödelampe kontrolleres.

Glass rengjøres og pakninger kontrolleres.

Innstilling av lyskaster, se Im 182.

Traktoren stilles horisontalt 5 m fra en vertikal vegg. på veggen angis lyskasterens høyde H over skinnegang. Man får da et innstillingskryss.

Etter tenning av lys innstilles lyskasteren slik at lysflekken dekker innstillingskrysset.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
BRENNSTOFFSPALTEFILTER - RENGJÖRING

Filteret har en sylindrisk innsats av ren metalleduk og dreibart skraperblad for fjerning av avleiringer. Im 188b.

Filteret deles ved å ta ut de fire boltene som forbinder over- og underdelen.

Underdelen, filterdukinnsetsen og skraperbladet vaskes i petroleum, og filteret monteres.

PÅSE AT METALLDUKEN IKKE SKADES

Kontroller at alle pakninger er i orden for filterbeholderen settes på plass.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL.
BRENNSTOFFILTERINNSATSER - BYTTE

Hovedfilteret for brennstoffet er plassert i en gruppe (3 stk.) på en felles knekt som er skrudd fast til motorblokken.

Demontering av filter, se Im 332.

De brukte filterinnsatsene kasseres.

Nye innsatser innsettes og gummipakningene mellom filterbeholderne og toppstykket fornyes.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
LUFTEKAPSLER PÅ VEIVHUS OG MOTORTOPP - RENGJÖRING

Motoren har på toppdekslet og på siden av veivhuset et filter for utlufting.

Filtrene kan tas av motoren, men de kan ikke demonteres.

Filtrene vaskes i petroleum og blåses med trykkluft. Deretter skal de dyppes i ren motorolje og stå til de er dryppfrie før de settes på plass i motoren.

HVIS OLJE AV TYPEN FILTER-COAT ER FOR HÅNDEN, ER DEN Å FORETREKKE, MEN ELLERS BENYTTES VANLIG MOTOROLJE.

Filteret er vist på Im 185.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714

UTLUFTINGSFILTRE FOR VIPPEARMER OG VEIVKASSE

1. Utluftingsfilter - vippearmer - rengjøring

Fig. 18

Sylinderlokket (2) tas av ved å løsne skruen (1).

Utluftingsfilteret (3) tas ut og rengjøres i petroleum og blåses med trykkluft.

Før montering fuktes filteret med motorolje.

2. Stållullpatronen i motorens ventilasjonsrør

Fig. 1, pos. 13

Etter at sikringspinnen er fjernet, dras patronen ut, rengjøres i petroleum og blåses tørt med trykkluft.

Deretter settes patronen på plass i røret igjen og sikres med sikringspinnen.

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
LUFTUTSKILLERFILTER - RENGJÖRING

I oljereturröret fra den hydrauliske veksler er innebygget, som en del av ledningen, et luftutskillerfilter.

Filteret er vist demontert på Im 193.

Filteret demonteres og vaskes i petroleum, og blåses deretter ren med trykkluft.

Det påses at den lille munningen i uttaksdelen er åpen.

BRUK IKKE STÅLTRÅD ELLER LIKNENDE FOR RENGJÖRING AV MUNNINGEN.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
OLJEBAD - LUFTFILTER - RENGJØRING

Demontert filter, se Im 267.

Demontering av filteret bør ikke foretas før det har gått minst 1 time etter at motoren er stoppet, slik at eventuell olje i filterets øvre del 1 har rent tilbake til oljepannen 2.

Oljepannen kan nedtas etter at låsespennene 3 som forbinder pannen til filteret er løsnet.

Den underste filterinnsatsen 4 løses ved et lite slag på siden med hånden.

Innsatsen skylles i petroleum og blåses tørr med trykkluft.

Oljepannen vaskes ren med petroleum og fylles med ren motorolje (se smøreskjema for aggregatet med denne motortype) til det angitte nivå 5, avmerket på oljepannen.

Gummipakningen på oljepannen kontrolleres, fornyes om nødvendig.

Støvsamleren på filterets øvre del 7 tas ned, tømmes og rengjøres.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
BRENNSTOFFMATEPUMPE - FORFILTER - RENGJÖRING

Filteret er plassert ved siden av fin- og grovfiltrene for brennstoff.

Demontert filter, se Im 266.

Filteret demonteres ved å løsne mutteren (1) og svinge trådbøylen (2) til siden. Filterbeholderen (3) med silen(4) kan så tas ned.

Sil og beholder rengjøres i petroleum.

Ved montering påses at beholderen tetter mot sitt anlegg.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
BRENNSTOFFGRVFILTER - RENGJÖRING

Demontert filter, se Im 265.

Ved demontering av filteret løses mutteren (2). Beholderen med filterinnsatsen (1) nedtas. Filterinnsatsen påsettes rengjøringsutstyret, pluggen (2) og forbindelsesstykket (1) med gummislangen (3), se Im 264. Innsatsen (4) dyppes deretter så dypt i rent brennstoff at gummislangen fuktes. Etter at filteret har trukket til seg tilstrekkelig med brennstoff, blåses kraftig gjennom gummislangen, se Im 264. Derved dannes luftblærer på utsiden av filtrøret.

Smusset som kommer ut sammen med luftblærene pensles av.

Denne rengjøringsoperasjon gjentas inntil brennstoffet som kommer ut ser rent ut.

Ved montering av filterinnsatsen med beholder påse at det oppnås god tetning,

Lufting av brennstoffsystemet. se VF 37.01.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
BRENNSTOF - FINFILTER - BYTTE

Demontert filter, se Im 263.

Ved demonteringen av filteret løses mutteren (2). Beholderen (3) med filterinnsatsen (1) nedtas.

Den brukte filterinnsatsen kasseres, og ny filterinnsats innsettes.

Påse at det oppnås god tetning.

Lufting av brennstoffsystemet, se VF 37.01.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
BRENNSTOFFVENTILER - BYTTE

Vedlikehold av brennstoffventiler utføres ved verkstedene Marienborg, Trondheim, og Ekspressstoghallen, Lodalen Oslo.

Ved bytte av brennstoffventiler i Trondheim og Narvik distrikt rekvireres ventilene fra Trondheim. For de øvrige distrikter fra Oslo. Ventilene må rekvireres i god tid før bruk (ca. 1 uke).

Brennstoffventilene sendes i spesiell kasse. Kassen har et adresseskilt som kan vendes for returforsendelse. Kassen har hengelås. For låsen skal det være en nøkkel ved det sted hvor brennstoffventilene byttes og en ved rekvisisjonsstedet for ventilene. Lås og nøkkel er av samme type for alle kasser som benyttes for brennstoffventiler og oljeprøver.

Når bytte av ventiler foretas, skal en og en ventil tas ut av kassen og settes på plass i motoren og den brukte tilbake i kassen.

Hvis forsendelseskasse ikke er nødvendig, skal et transportstativ benyttes for å unngå skader som lett kan oppstå ved tilfeldig behandling.

Før ventilene tas ut av motoren, rengjøres sylindrehodene godt rundt ventilene, likeså ventilene med rørkoplinger. Dette skal gjøres for å hindre at smuss eller sand som ligger rundt ventilene kan falle ned i motoren eller komme inn i ventilenes tilførselsåpning.

Demontering:

Spillolje og tilførselsrør frakoples ventil. Tilførselsrøret må ikke brekkes under frakoplingen. Ventilen tas ut med verktøy nr.4605 C som vist på Im 262 (5807). NB. Påse at beskyttelsesrøret for ventilstøtstang ikke skades av ovennevnte verktøy.

Så snart det er mulig, påsettes tilførselsrør og ventilens tilførselsåpning en beskyttelseshette. (Oppbevar alltid hettene slik at de er rene når de skal brukes.)

Montering:

Før ny ventil monteres, må kobberpakningen under dyseholderen fornyes. Den brukte kobberpakning uttas med verktøy nr. 4611 som vist på Im 262 (6192). Det må bare benyttes en kobberpakning for hver ventil.

For å hindre fastbrenning, overstrykes gjengane på dyseholderens overkastmutter med en blanding av smøreolje og kolloidal grafitt før ventilen innsettes i sylindrehode.

Overkastmutteren må ikke tilsettes for voldsomt da ventilnålen kan fastspennes.

Deretter kontrolleres at tilførselsrørets overkastmutter er fri for smuss. Ventilens beskyttelseshette fjernes og tilførselsrør tilkobles ventil.

Det må kontrolleres at røret er rettet riktig opp før overkastmutteren tilsettes. Mutteren skal tilsettes med et moment på 3 - 3,5 kgm.

Spilloljerørene monteres.

De brukte ventilerne sendes snarest til revisjonsverkstedet.

Lufting av brennstoffsystemet, se VF 37.01.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
BRENNSTOFFSYSTEMET - LUFTING

Brennstoffsystemet må alltid luftes etter at filtrene eller trykkrør har vært demontert.

Lufteskruene (1) og påfyllingspluggen (2), se Im 251, løses 2 - 3 omdreininger.

Håndtaket på matepumpen løses ved at den riflede del (1) se Im 260, dreies til håndtaket er løst for pumping. Det pumpes inntil det kommer brennstoff uten luftblærer ved lufteskruene, hvorefter lufteskruene tilsettes.

Lufting av innsprøytingspumpe utføres på samme måte etter at lufteskruen (2), se Im 260, er løsnet.

Etter pumping må matepumpens håndtak igjen festes.

Hvis trykkrørene har vært demontert, luftes systemet ved å løse overkastmutteren (2) som forbinder trykkrøret til brennstoffventilen, ganske lett, se Im 253, hvorefter startmotoren kjøres inntil det kommer brennstoff uten luftblærer ved overkastmutteren.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
SMÖREOLJE - SPALTFILTER - RENGJÖRING

Demontert filter, se Im 259.

Filteret må på forhånd være tömt for olje.

Filterinnsatsen (2) uttas etter at de 4 mutterene (1) er avtatt.

Filteret vaskes i petroleum og blåses tört med trykkluft.

Slammet i filterhuset fjernes, utföres med en ren fille.

NB. Pussegarn må ikke benyttes.

Filterinnsatsen settes på plass, tetningsring kontrolleres, fornyes om nödvendig.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
SMÖREOLJEFILTER - INNSATSER - BYTTE

Demontert filter, se Im 250.

Filteret må på forhånd være tømt for olje.

Ved demonteringen løses skruen (3) og dekslet (2) kan avtas.

Den brukte filterinnsatsen (1) kasseres.

Slammet i filterhuset fjernes, utføres med en ren fille.
NB. Pussegarn må ikke benyttes.

Ny filterinnsats innsettes, tetningsring (4) i dekslet
kontrolleres, fornyes om nødvendig.

DEUTZ DIESELMOTOR TYPE: F12L 714 og BA12L 714
VENTILKLARINGER - KONTROLL

Ventilklaringene kontrolleres når innsugnings- og avgassventilene for vedkommende sylinder befinner seg i lukket stilling (kompresjonslagetets øvre dødpunkt, tenning).

Motoren tørnes med nøkkel , se Im 256.

Klaringen skal være 0.1 - 0.2 mm både for innsugnings- og avgassventilene ved kald motor.

Eventuell justering foretas på stillskruene (4), se Im 257. For ikke å skade mutteren (2) bør det kun benyttes stjerne-nøkkel.

Kontroll av hjulsatser i trekkraftaggregater

Innholdsfortegnelse

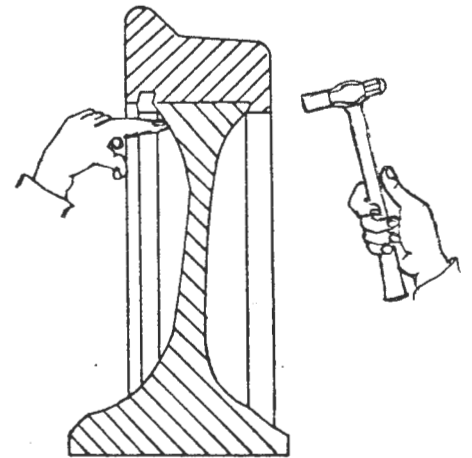
- 1. Kontroll generelt**
- 2. Kontroll av hjulsatser i trekkraftmateriell
som har sporet av**
- 3. Kontroll av hjulprofil**
- 4. Hjulskader**

1. KONTROLL - GENERELT

Hjulsatsen kontrolleres med henblikk på følgende:

1. Slitespor i aksel og hjul.
2. Nedslitt hjulflens og hjulbane.
(Om måling og grensemål, se side 3)
3. Sprekker i hjulskive eller hjulkrans.
4. Sår eller hjulslag på hjulbane.
(Hjulslag avlyttes under gang.)
Ad. punkt 3 og 4, se under hjulskader.
5. Hjulnavets feste, eventuell forskyvning på aksel.
6. Lös hjulring.

Kontrollen utføres ved å slå på ringen med en hammer. Dårlig klang tyder på løs ring. Hvis det er tvil med hensyn til løs ring, kan en slå aksielt på den ene siden av ringen, samtidig som en legger fingertuppene an mot ring og felg på den motsatte side. Dersom ringen er løs, vil fingertuppene registrere bevegelse når det slås. (Se figur 1 a.) Uttredende rust mellom hjulring og hjulsenter kan også være et tegn på løs ring.



Figur 1a

Videre påses at sprengring er på plass og i orden.

7. Sikring av hjulringene.
(Kontroller spennhylsene så langt de er synlige.)

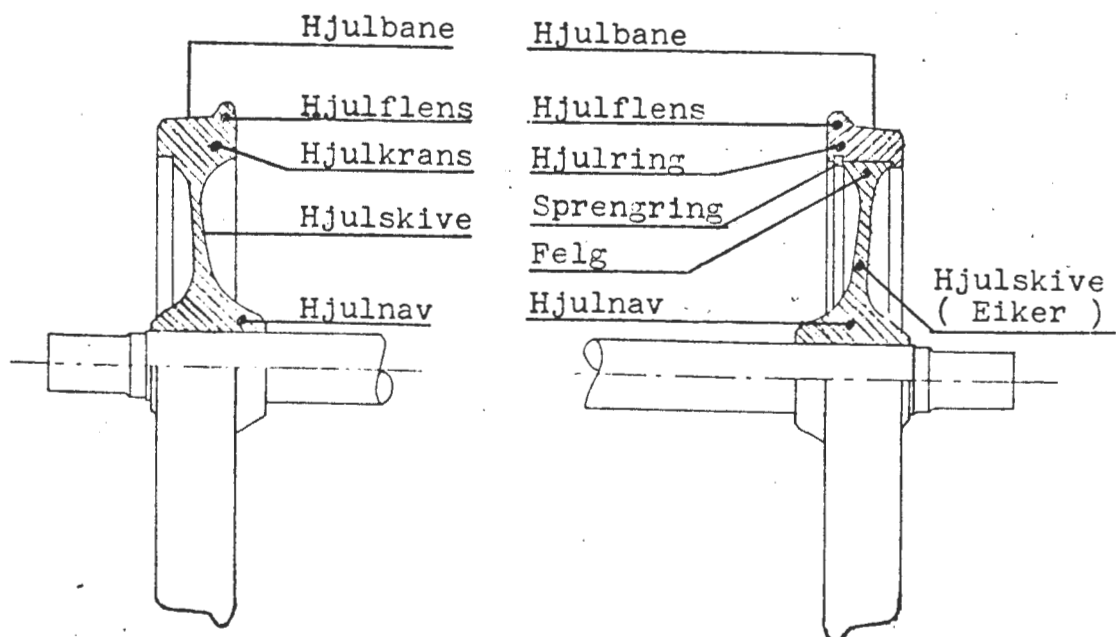


Fig. 1b. Benevnelser på hjulsatsdeler.

2. KONTROLL AV HJULSATSER I TREKKRAFTMATERIELL SOM HAR SPORET AV
(Disse retningslinjer gjelder kun hjulsatsene)

Avsporet trekkraftaggregat må ikke brukes før hjulsatsene er kontrollert slik:

- a) Trekkraftaggregater som bare brukes til skifting, skal undersøkes med hensyn til:
- Löse hjulringer og hjulskiver.
 - Synlige sprekker i hjulbaner, eiker og hjulskiver.
Sprekker i hjul skal ikke forekomme.
Dersom sprekker oppdages skal forholdet meldes til Maskinavdelingens verkstedkontor, Had.
 - Sprekker, slag, merker, riper eller andre feil i aksel.
Hvis det er tvil om det foreligger sprekker, må hjulsatsen undersøkes nærmere med en godkjent metode for sprekkundersøkelse.
 - Skader eller feil på akselkassen.

- b) Alle andre trekkraftaggregater skal undersøkes som under punkt a.

I tillegg skal avsporede aksler kontrolleres med hensyn til deres løpeevne. Avsporede hjulsatser skal kontrollmåles med lære mellom hjulflensenes innsider på minst 3 steder, 120 grader forflyttet rundt hjulringen i nærheten av skinnen.

Er målenes differanse:

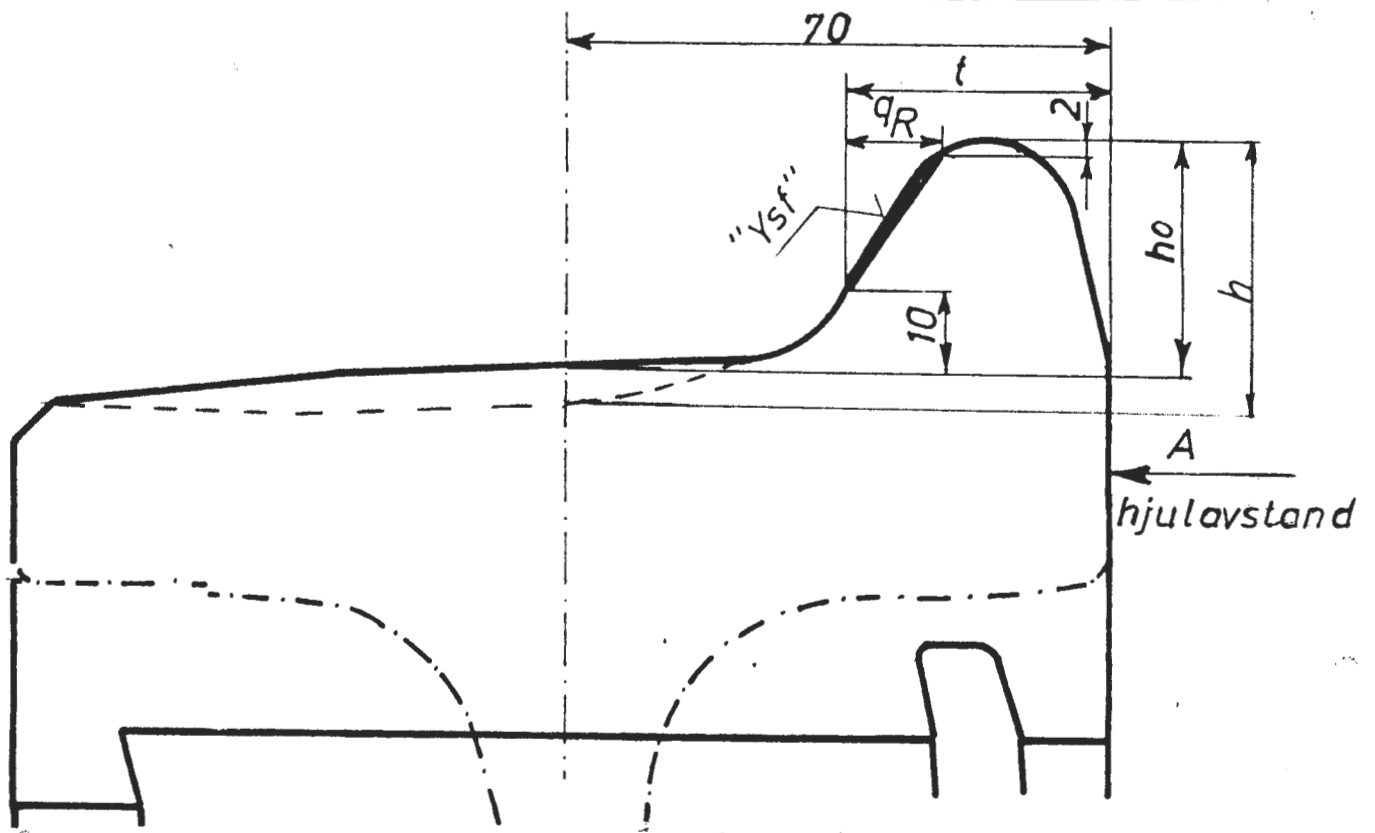
Ved glidelagerhjulsatser ikke større enn 4 mm, eller ved rullelagerhjulsatser ikke større enn 2 mm hvorved minste og størstemål (1357 til 1363 mm) må være oppfylt, og finnes det ingen andre skader på løpestell (hjulsatser og lager), så kan aggregatet tas i drift uten videre kontroll av hjulsatsene i dreiebenk.

Kontroll av en hjulsats kan således utføres ved å måle avstanden mellom hjulringenes (hjulflensenes) innsider. Dersom trekkraftaggregatet flyttes langs sporet, kan man måle hjulavstanden i 3 eller flere punkter i samme høyde over skinnnetopp uten at nedbøyning av akselen på grunn av akselbelastninger kommer inn. En nøyaktigere og sikrere kontroll av akselen med hensyn på kast, der akselnedbøyningen også er eliminert, får man ved å løfte akselkassene, slik at hjulene løftes fri fra skinnene. Akselen kan nå rotere fritt i sine lagre og eksentrisiteten kan kontrolleres med måleur ("kasteklokke") eller liknende, eller hjulavstanden kan kontrolleres.

Om tillatt eksentrisitet målt midt på akselen, se trykk 741.1.2, pkt. 2.1

Om ultralydkontroll, se trykk 741.1.5.

3. KONTROLL AV HJULPROFIL
 GRENSEMÅL FOR HJULPROFIL

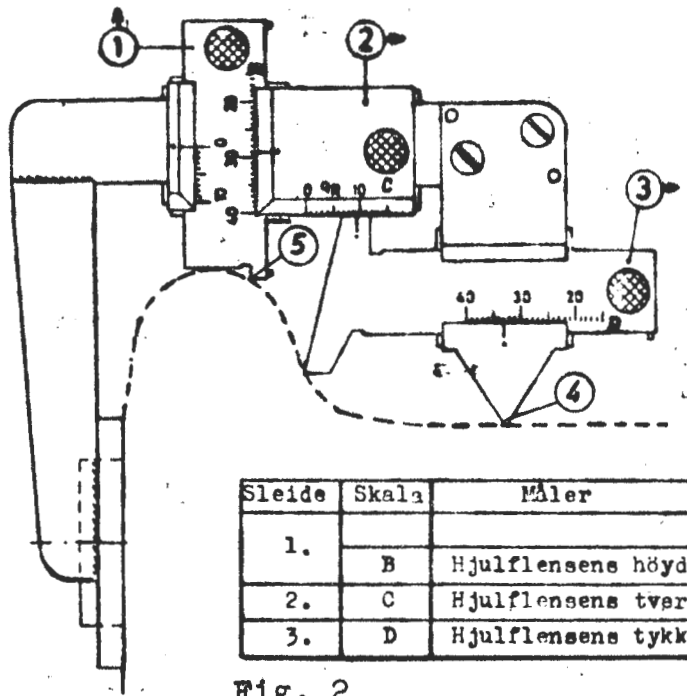


Figur 5

Benevning	Mål	I drift	Merknader
Flenstykkelse	t mm	22 ¹⁾	
Flenshöyde	h mm	36	Minimum 25
Tverrmål	q _R mm	6,5 ²⁾	

Figur 6

MÅLEVERKTØY FOR HJULPROFIL



Sleide	Skala	Måler
1.	B	Hjulflensens høyde
2.	C	Hjulflensens tverrmål ϕR
3.	D	Hjulflensens tykkelse t

Fig. 2

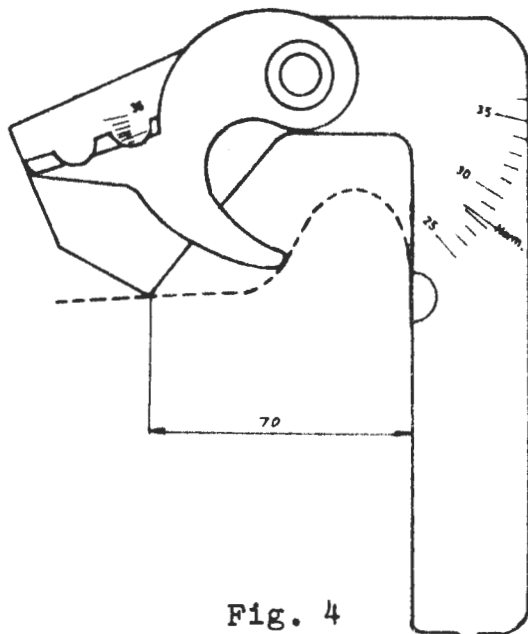


Fig. 4

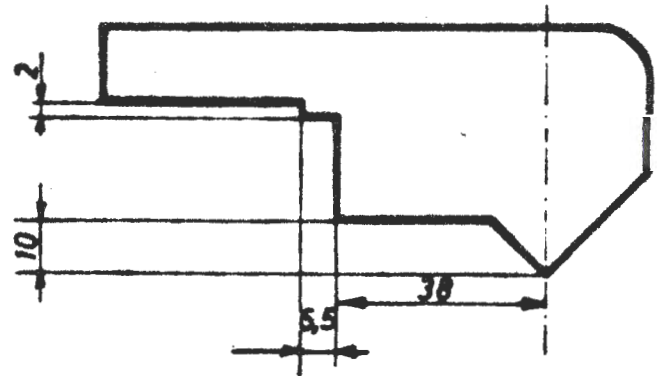


Fig. 3a

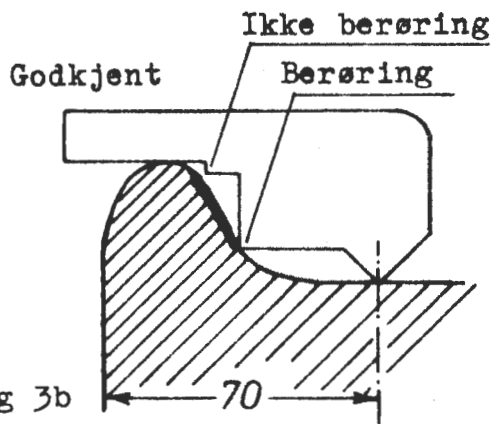


Fig. 3b

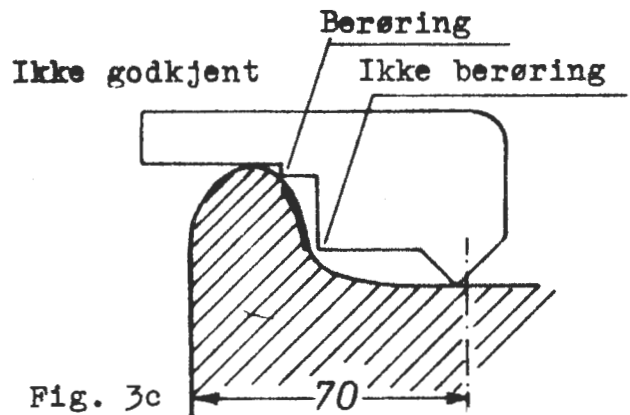


Fig. 3c

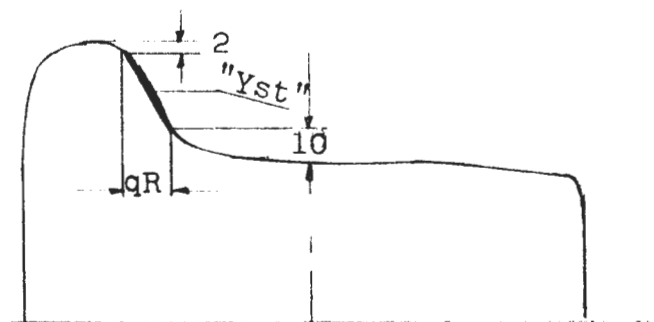
Merknader til foregående tabell:

1) Spormål A (se figur 5, side 3).

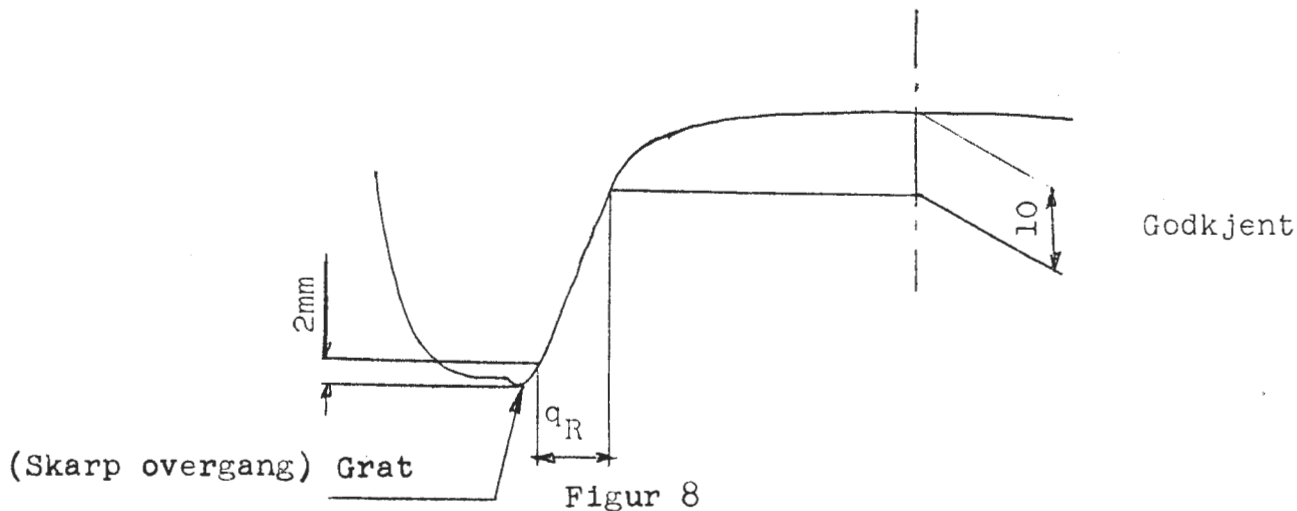
$A + 2t$ skal ligge mellom 1426 mm og 1410 mm, det vil si at summen av flensenes tykkelse på en hjulsats skal være minimum 50 mm.

2) Ytre styreflate (figur 7).

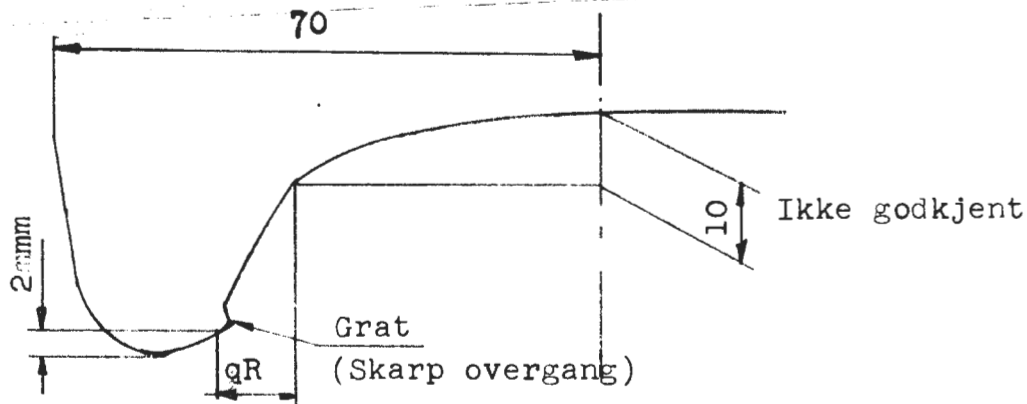
Ytre styreflate "Ysf" skal ikke ha skarpe kanter eller grater. (Se nedenstående eksempler)



Figur 7



Figur 8



Figur 9

4. HJULSKADER

4.1 HJULSLAG

Se figur 12

Kjennetegn og utseende:

Et stykke av hjulbanen har fått en eller flere ovale flater på grunn av at hjulet har stått stille. Flaten har også samtidig blitt oppvarmet.

Som regel har begge hjulene for en og samme hjulsats identiske flater (bremsevirkning).

Det kan imidlertid hende at bare et hjul på hjulsatsen har fått ovennevnte flate(r).

Hvordan skaden fastslås:

Med det blotte øye eller ved å lytte når aggregatet forflyttes.

Utbedring av skaden:

Som regel må hjulet dreies. (Utføres i henhold til gjeldende forskrifter).

Små flater kan vanligvis fjernes uten noen spesielle tiltak, dvs. ved gjentatte bremsinger.

Grensemål for hjulslag: Hjulslagets lengde må ikke overskride 60 mm på hjul med diameter 900 mm og større og 40 mm på hjul med diameter mindre enn 900 mm. (Tilsvarende ca. 1 mm pilhøyde). Målestav for hjulslag F nr. 527.151.69.

Sannsynlige årsaker:

Gliding av hjulet på grunn av bremsing. (Vanlig bremsing eller bremsesko).

4.2 MATERIALOPPHOPNING PÅ HJULBANEN

Se figur 13.

Kjennetegn og utseende:

Materialopphopning som stammer fra bremseklossene eller fra skinnene.

Materiale fra bremsekloss eller fra skinne avsettes på hjulbanen.

Hvordan skaden fastslås:

Med det blotte øye.

Materialopphopning må ikke overskride 60 mm på hjul med diameter 900 mm og større og 40 mm på hjul med diameter mindre enn 900 mm. (Tilsvarende ca. 1 mm pilhøyde).

Målestav for hjulslag F nr. 527.151.69.

Utbedring av skaden:

Som regel viser det seg at hjulet må dreies, (Utføres i henhold til gjeldende forskrifter).

Metallopphopning i liten omfang fjernes uten noen spesielle tiltak, dvs. ved gjentatte bremsinger.

Sannsynlige årsaker:

For sterk bremsing i forhold til materialeegenskapene (bremsekloss, hjulkrans eller hjulring og skinne).

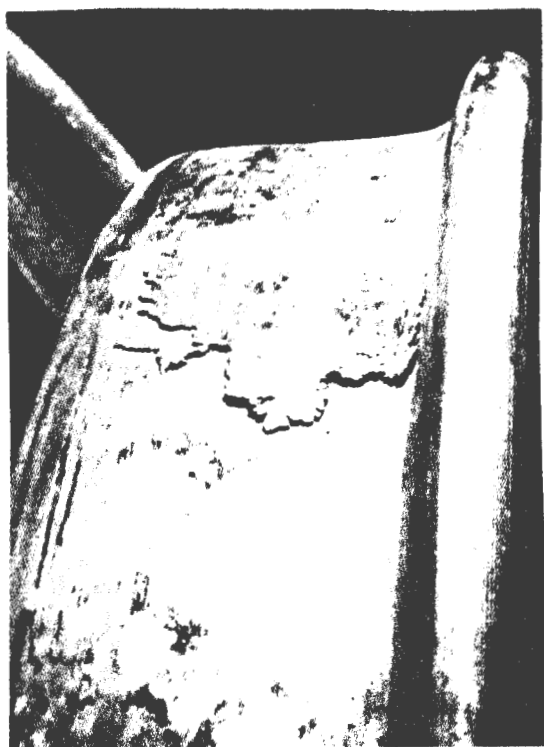


Fig. 13



Fig. 12

4.3 OPPFLISING AV HJULBANEN

Se figur 14.

Kjennetegn og utseende:

Metallfliser med utseende lik en sveisesøm.

Hvordan skaden fastslås:

Med det blotte øye.

Utbedring av skaden:

Ved store skader må hjulet dreies.

En mindre skade fjernes uten noe spesielle tiltak, dvs. ved gjentatte bremsinger.

Sannsynlige årsaker:

Materialet fliser seg opp på grunn av bremsevirkning.



Figur 14.

4.4 MATERIALAVSKALLING

Se figur 15.

Kjennetegn og utseende:

Små biter av metall i form av skall har løsnet fra hjulbanen i berøringsområdet hjul - skinne.

Slike feil forekommer bare på en del av hjulbanen.

Dannelsen av slike materialavskallinger kan utvikle seg videre til større eller mindre alvorlige skader.

Hvordan skaden fastslås:

Med det blotte øye.

Utbedring av skaden:

Hjulet dreies alt etter hvor stor skaden er.

Sannsynlig årsak:

Lokale slitasjer på hjulbanen grunnet for sterk belastning.



Figur 15

4.5 OVERFLATESPREKKER

Se figur 16.

Kjennetegn og utseende:

Overflatesprekker, som er uregelmessige ordnede sprekkdannelser, er vanligvis parallelle til hjulsatsens akse.

Overflatesprekkene, som er av termisk opprinnelse, utvikler seg på hjulbanen i kontaktflaten mellom hjul og skinne.

Hvordan skaden fastslås:

Med det blotte øye, eventuelt i kombinasjon med ultralyd.

Utbedring av skaden:

Hjulsatsen kan vanligvis fortsatt være i drift. Om nødvendig fjernes skaden ved dreining. Etter dreining undersøkes det om sprekke er helt forsvunnet.

Sannsynlige årsaker:

Metallets egenskaper i hjulets periferiskikt er blitt endret etter innvirkning av bremseklossene.



Figur 16

4.6 SPREKKDANNELSER

Se figur 17.

Kjennetegn og utseende:

En sprekk som opptrer i et plan parallelt med hjulaksen og har sin opprinnelse i et hakk eller skår. Sprekken utvikler seg videre i hjulringen eller hjulkransen, i verste fall til brudd i hjulringen eller hjul.

Hvordan skaden fastslås:

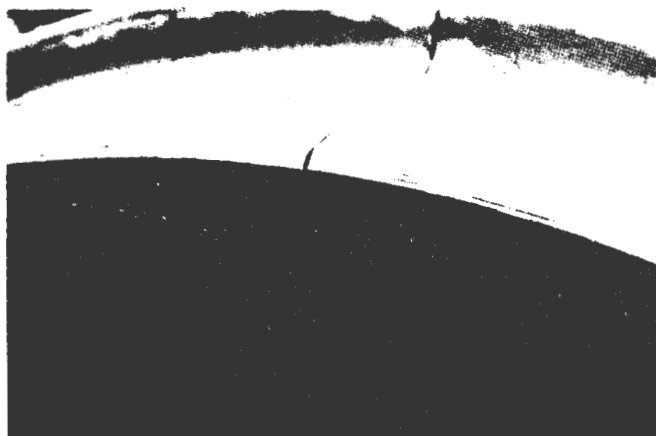
Med det blotte øye, eventuelt i kombinasjon med ultralyd, magnetpulverprøve eller inntrekningsmetoden.

Utbedring av skaden:

Hjulet eller hjulringen byttes.

Sannsynlige årsaker:

Hakk eller "skår" som kan være forårsaket av kaldmarkering med et skarpkantet skrifttegn, forbundet med et for høyt spenningsfelt i materialet.



Figur 17

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE: C6SFLH og C6SFL
INNSPRÖYTINGSTIDSPUNKT - KONTROLL

K o n t r o l l :

Dekslet merket "TIMING POINTER" oppe på venstre side av motorens svinghjulshus avtas.

Motoren törnes i normal dreieretning (mot klokken, sett fra svinghjulssiden) inntil merket for 28° för övre dödpunkt på motorens svinghjul står rett over for innstillingspilen på svinghjulshuset. (Stemplet i sylinder 1 skal stå i kompresjonsstilling, dvs. innsugnings- og utblåsningsventilene er stengt i denne sylinder).

Nå skal innstillingsmerket på brennstoffpumpekoblingen stå rett over for det faste merket (pil) på pumpehuset.

I n n s t i l l i n g :

Hvis kontrollen viser at merket på brennstoffpumpen og pumpekoblingen ikke står rett over for hverandre, innstilles på følgende måte:

De 4 skruene som holder pumpeakselens koblingsskive til pumpeakselens flens løses.

Pumpeakselens flens dreies inntil dens innstillingsmerke står rett ovenfor det faste innstillingsmerket på pumpehuset.

De 4 skruene trekkes godt til.

M e r k ! Motoren må ikke törnes under pumpens innstilling!

Motoren törnes så $1/8$ omdreining tilbake (med klokken, sett fra svinghjulsiden) for å "ta opp" eventuell dödgang i registeret.

Motoren törnes så i normal dreieretning inntil motorens svinghjul er innstilt på 28° (se ovenfor under kontroll), og det påses at de 2 merkene på brennstoffpumpen står rett over for hverandre.

M E R K !

Hvis brennstoffpumpen må byttes, er det meget viktig ved oppsetting av ny pumpe at pumpeakselens 2 koblingsskiver (en i hver ende av akselen) ikke böyes ut av plan. Ved eventuelt bytte av brennstoffpumpe må stoppmagnet kontrolleres eventuelt justeres i henhold til VF 8.

AKSELDRIFTER TYPE DGG C16vv
KONTROLL AV KLARINGER

Tegning Im 99

Kontroll av sideklaringen i de to koniske rullelagrene (21).

På drivakselen monteres et måleur som ved berøring med akseldrift-
huset kan registrere hvor mye huset kan forskyves sideveis.

For å kunne bevege huset sideveis, benyttes en hevarm under
huset, slik at dette kan løftes noe og samtidig forskyves sideveis.
Det er viktig at hevarmen har et stødig anlegg mot akseldrifthuset.

Klaringen skal være maksimum 0.2 mm.

Samtidig skal også klaringen mellom tennene på kronhjul og pinjong
kontrolleres. Tannflankeklaringen skal være 0.5 mm, og den kan
kontrolleres tilnærmet ved å bevege pinjongens flens etter at
kardangakselen er koplet fra ved akseldriften.

De riktige sideklaringer innstilles ved å forandre mellomleggene
pos. 18, 19, og 20.

Eventuell justering av klaringen mellom kronhjul og pinjong
foretas med mellomlegg pos. 43 og 81.

TOGTELEFON
KONTROLL

Togtelefonen prøves ved tilkopling til spesiell prøvetavle.
Det skal ringes og samtales fra begge apparater.

Telefonens batteri byttes hver 6. mnd. Datoen for bytte påføres batteriet.

Hvis telefonen etter bytte av batteri fremdeles er svak eller stum, skal apparatet byttes ut med et reserveapparat.

Den utbyttede telefon sendes vedkommende telegrafmester for reparasjon.

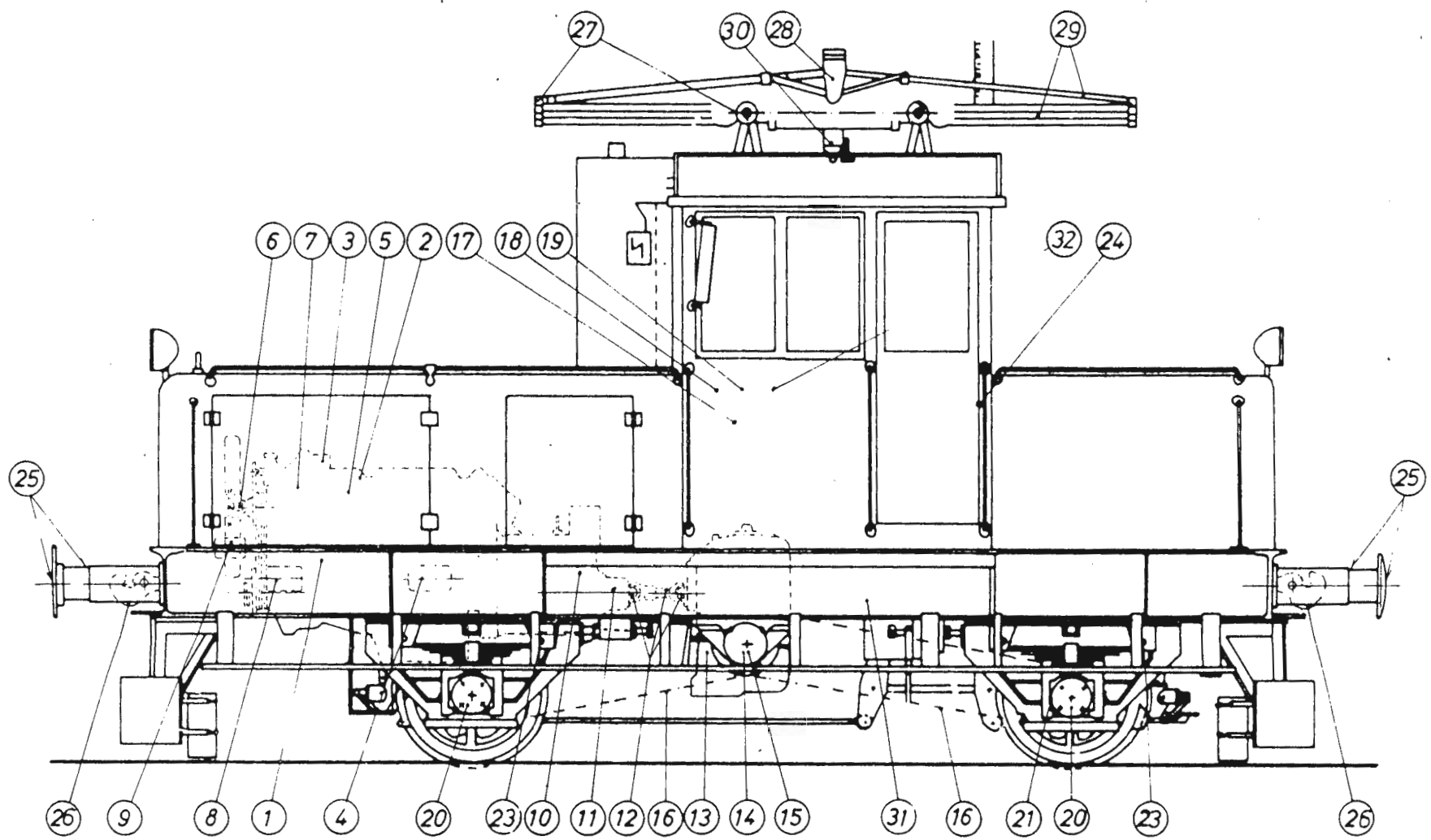
MOTORSMÖREOLJE
OLJEPRÖVE

Oljepröve av motorsmöreoljen tas ved varm motor, gjennom påfyllingsröret.

Pröven merkes med vogn/traktor nummer, motor nummer, og km/timelöp etter siste oljebytte. (Skisse nr. 1946 kan benyttes.)

Når oljebytte er foretatt angis dette sammen med årsaken til bytte, feks. terminettersyn.

Pröven sendes Teknisk Laboratorium, Grorud, Oslo for fullstendig analyse.



Nr.	Smörested	Smøres med	Ant smøresteder hver:					
			Døgn		500 timer		6.000	
			K1	K2	T1	T2	R1	HR
1	Dieselmotor	A	1	1	1	1	1	1
2	Regulator	A	1	1	1	1	1	1
3	Motorluftfilter	A		1	1	1	1	1
4	Selvstarter, drivendelager	A			1	1	1	1
5	Brønnstoffpumpe	A		1	1	1	1	1
6	Vifteaksel og vannpumpe	C					1	1
7	Generator på motor	C					1	1
8	Kompressor	A	1	1	1	1	1	1
9	Ekstra generator	C					2	2
10	Clutchlager, venstre side	C			1	1	1	1
11	Hydraulisk veksler-lager, høyre side og bak	C	2	2	2	2	2	2
12	Mellomaksel med ledd	E			3	3	3	3
13	Vendedrevkasse	D	1	1	1	1	1	1
14	— " —, drivakselteining	C			2	2	2	2
15	— " —, drivakselagring	C					2	2
16	Kjededrift (Alle ledd)	D	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.
	— " — om vinteren	B	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.
17	Beljeningsstenger, lager	A			Div.	Div.	Div.	Div.
18	— " —, lager	C			Div.	Div.	Div.	Div.
19	Kammer for vendedrift	C			2	2	2	2

Nr.	Smörested	Smøres med	Ant smøresteder hver:					
			Døgn		500 timer		6.000	
			K1	K2	T1	T2	R1	HR
20	Akselkasser	C						4
21	Akselkasse-føringer	C	8	8	8	8	8	8
22								
23	Trykkstykker mot bærefjær	A			8	8	8	8
24	Håndbremse	A			Div.	Div.	Div.	Div.
25	Bufferhylse, stötplate	F			8	8	8	8
26	Draginretning, skrukobbel etc	B			Div.	Div.	Div.	Div.
27	Strömavtager, smöreripler	C			Div.	Div.	Div.	Div.
28	— " —, vippe og föringer	A			Div.	Div.	Div.	Div.
29	— " —, smøres utenpå om vinteren	B			Div.			
30	— " —, sylinder	G						1
31	Bremtesynder	G						1
32	Förerbremseventil	I	1	2	2	2	2	2

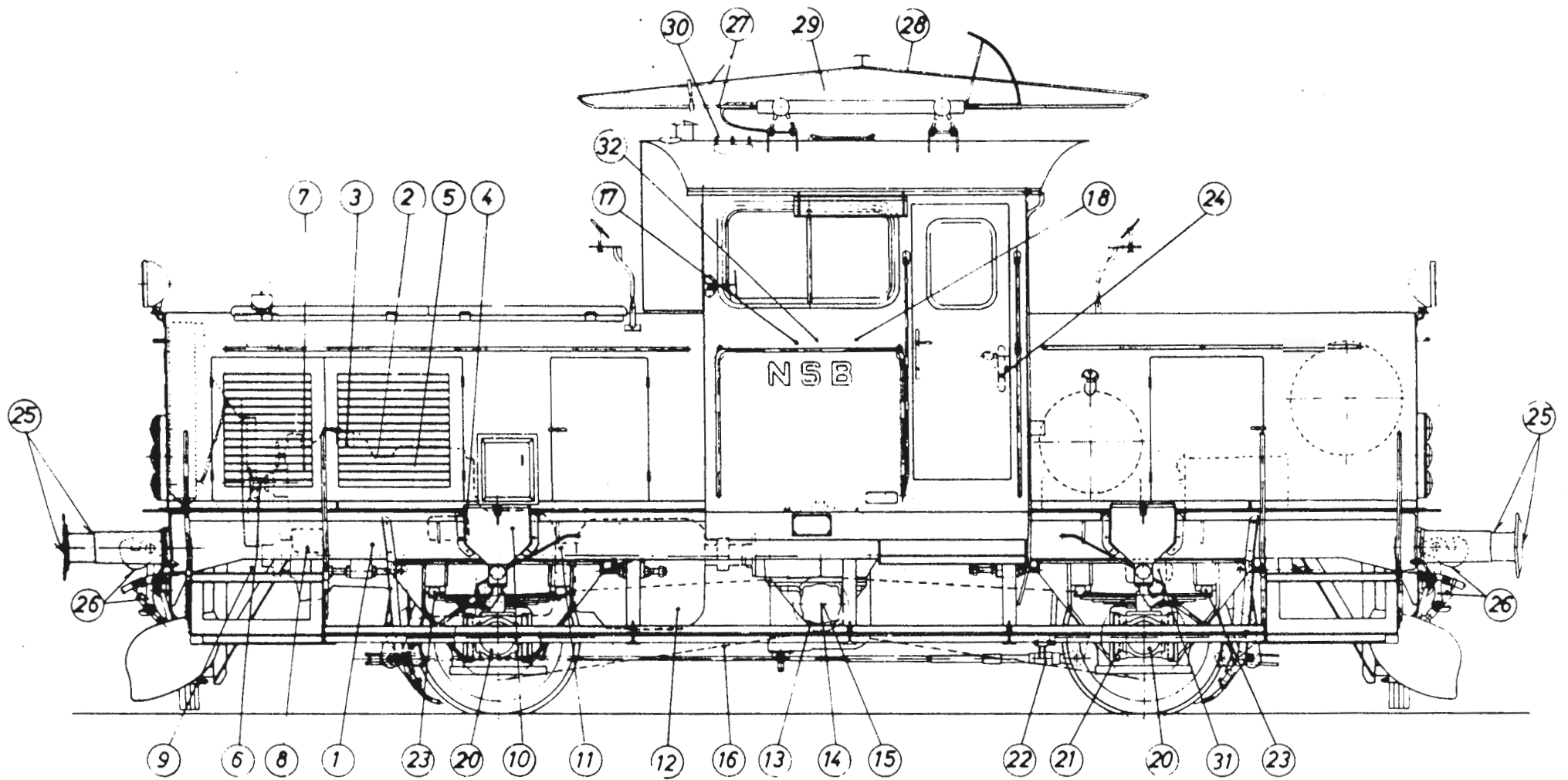
	Smöremiddel	F nr.
I	Sil-Grease GP (G-624 Compound)	521.224.12
H		
G	Esso Beacon P290	521.222.75
F	Brukt rullelagerfelt	
E	Shell Retinax G	521.222.26
D	Texaco Meropa 68	521.205.21
C	— " — Novatex Grease 2	521.221.38
B	Kilfrost DO (De-icing Oil)	522.090.12
A	Motorolje SAE 20W/30 MIL-L-2104C	521.202.18

MERK!

Perioder for oljebytter er ikke medtatt på smøreskjema.

10		11		12	
7	25.8.77	8	5.12.79	9	1.9.80
4	2.7.75	5	15.7.76	6	25.11.76
1	14.5.69	2	10.11.70	3	1.6.73
Rev.					

Traktorer	Målestokk:	Tegn. <i>E. T.</i>	8.2.69
Smøreskjema		Trac.	
		Kfr. <i>T. S.</i>	25.2.69
Type Skd 213		Erstatning for:	
Norges Statsbaner. Maskindirektøren Oslo, den 25.2.69		Mvg 3075	
<i>H. Deuuche</i> <i>Jyggve Sunde</i>		Erstattet av:	



Nr.	Smørested	Smøres med	Ant. smøresteder hver:					
			Døgn		500 timer		6 000	
			K1	K2	T1	T2	R1	HR
1	Dieselmotor	A	1	1	1	1	1	
2	Regulator	A	1	1	1	1	1	
3	Motorluftfilter	A		1	1	1	1	
4	Selvstarter, drivendelager	A			1	1	1	
5	Dieselmotor, brennstoffpumpe	A		1	1	1	1	
6	Vifteaksel og vannpumpe	C					1	
7	Generator på motor	C				1	1	
8	Kompressor	A	1	1	1	1	1	
9	Ekstra generator	C				2	2	
10	Hydraulisk kobling	B		1	1	1	1	
11	Hydraulisk kobling, støttelager	C		1	1	1	1	
12	Girkasse	H	1	1	1	1	1	
13	Vendedrevkasse	D	1	1	1	1	1	
14	" " , drivakselteining	C		2	2	2	2	
15	" " , drivakselagring	C					2	
16	Kjededrift (Alle ledd)	D	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	
	" " " " om vinteren	F	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	
17	Beljeningsstenger, lagor	A		11	11	11	11	
18	" " " " " "	C		11	11	11	11	

Nr.	Smørested	Smøres med	Ant. smøresteder hver:					
			Døgn		500 timer		6 000	
			K1	K2	T1	T2	R1	HR
19	Akselkasser	C					4	
20	Akselkasse-føringer	A			8	8	8	
21	Bremsekasse-styringsanordning	C			2	2	2	
22	Trykkstykker mot bærefjær	A			8	8	8	
23	Håndbremse	A			2	2	2	
24	Bufferhylse, støtplate	E			8	8	8	
25	Draginnretning, skrukobbel etc	F			Div.	Div.	Div.	
26	Strømvikler, smørenepler	C			26	26	26	
27	" " " " , vippe og føringer	A			4	4	4	
28	" " " " , smøres utespå om vinteren	F			Div.			
29	" " " " , sylinder	G					1	
30	Bremsesylinder	G					1	
31	Førerbremsventil	I			2	2	2	

MERK !

Perioder for oljebytter er ikke medtatt på smøreskjema.

I	Sil-Grease GP (G-624 Compound)	521.224.12
H	Texaco Texamatic Fluid 9330	521.211.05
G	Esso Beacon P 290	521.222.75
F	Killfrost DO (De-icing Oil)	522.090.12
E	Brukt rullelagerfett	
D	Texaco Meropa 68	521.205.21
C	Texaco Novatex Grease 2	521.221.38
B	Esso ENL-184	521.211.03
A	Motorolje SAE 20W/30 MIL-L-2104 C	521.202.18
	Smøremiddel	F nr.

10	1.9.80	11	4.5.81	12	
7	25.11.76	8	25.8.77	9	5.12.79
4	1.6.73	5	2.7.75	6	15.7.76
1	12.7.68	2	30.10.68	3	4.11.70
	Rev.				

Traktorer

Smøreskjema

Type Skd 217b

Norges Statsbaner Maskindirektøren
Oslo, den 15.5.68

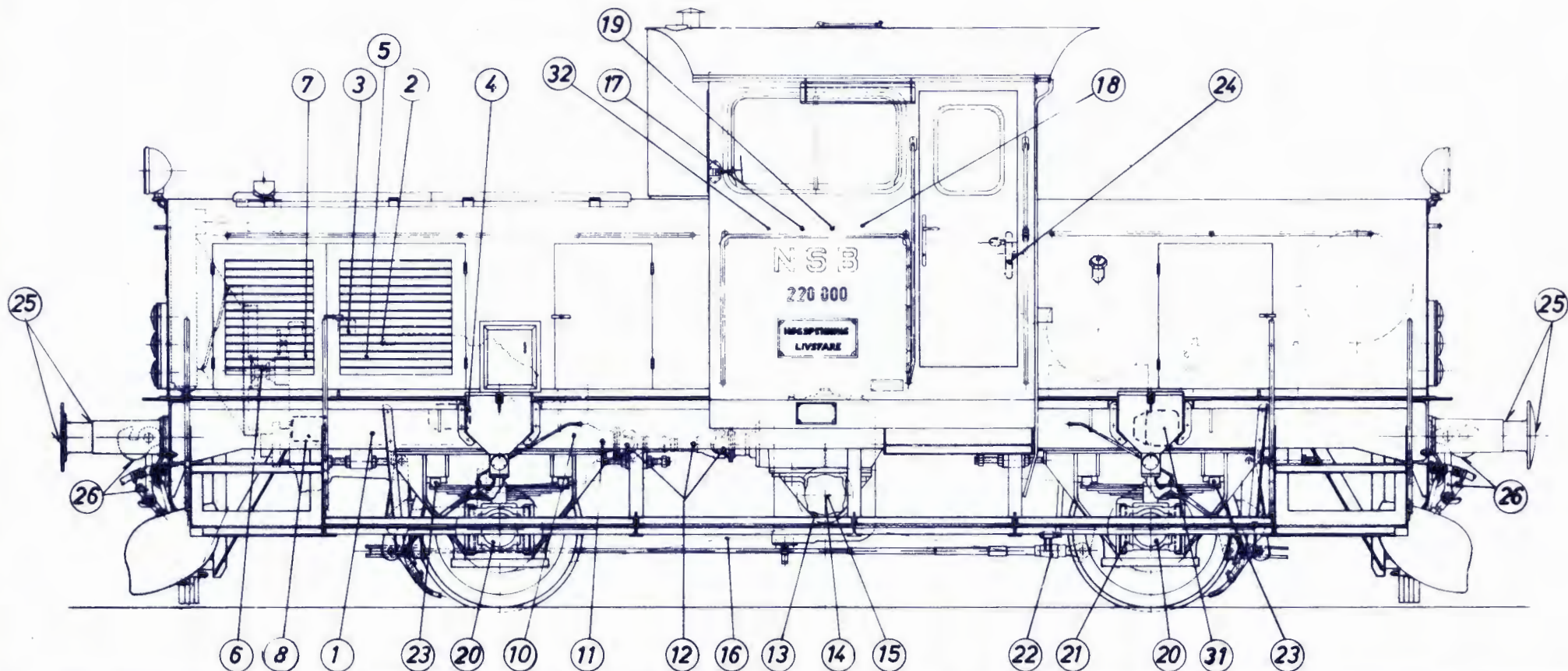
H. Bennecke
T. Sunde

Målestokk	Tegn 6 J.	14.5.68
	Trac	
	Ktr J. G.	14.5.68

Mvg 2970

Erstatning for Mvg 2970 dat 25.4.68

Erstallet av:



Nr.	Smörested	Smöres med	Ant smöresteder hver :										
			Dögn		500 timer						18.000		
			K1	K2	T1	T2	T3	T4	R1	HR			
1	Dieselmotor	A	1		1	1	1	1	1	1	1		
2	Regulator	A	1		1	1	1	1	1	1	1		
3	Motorluftfilter	A			1	1	1	1	1	1	1		
4	Selvstarter, drivendelager	A					1		1	1			
5	Dieselmotor, brennstoffpumpe	A			1	1	1	1	1	1	1		
6	Vifteaksel og vannpumpe	C										1	
7	Generator på motor	C									1	1	
8	Kompressor	A	1		1	1	1	1	1	1	1		
9													
10	Clutchlager, venstre side	C			1	1	1	1	1	1	1		
11	Hydraulisk veksler-lager, høyre side og bak	C	2		2	2	2	2	2	2	2		
12	Mellomaksel med ledd	E			3	3	3	3	3	3	3		
13	Vendedrevkasse	D	1		1	1	1	1	1	1	1		
14	— " —, drivakseltetning	C			2	2	2	2	2	2	2		
15	— " —, drivakselagring	C										2	
16	Kjededrift (Alle ledd)	D	Div.		Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.
17	Betjeningsstenger, lager	A			11	11	11	11	11	11	11		
18	— " —, — " —	C			11	11	11	11	11	11	11		

Nr.	Smörested	Smöres med	Ant. smöresteder hver :										
			Dögn		500 timer						18.000		
			K1	K2	T1	T2	T3	T4	R1	HR			
19	Kammer f. vendedrift	C		4	4	4	4	4	4	4	4		
20	Aksekasser	C										4	
21	Aksekasse-føring	A			8	8	8	8	8	8	8		
22	Bremseetterstiller, styringsanordning	C			2	2	2	2	2	2	2		
23	Trykkstykker mot bærefjær	A			8	8	8	8	8	8	8		
24	Håndbremse	A			2	2	2	2	2	2	2		
25	Bufferhylse, stötplate	F			8	8	8	8	8	8	8		
26	Draginnretning, skrukobbel etc.	B			Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.		
27													
28													
29													
30													
31	Bremseylinder	G										1	1
32	Förerbremseventil (direkte)	I			2	2	2	2	2	2	2		

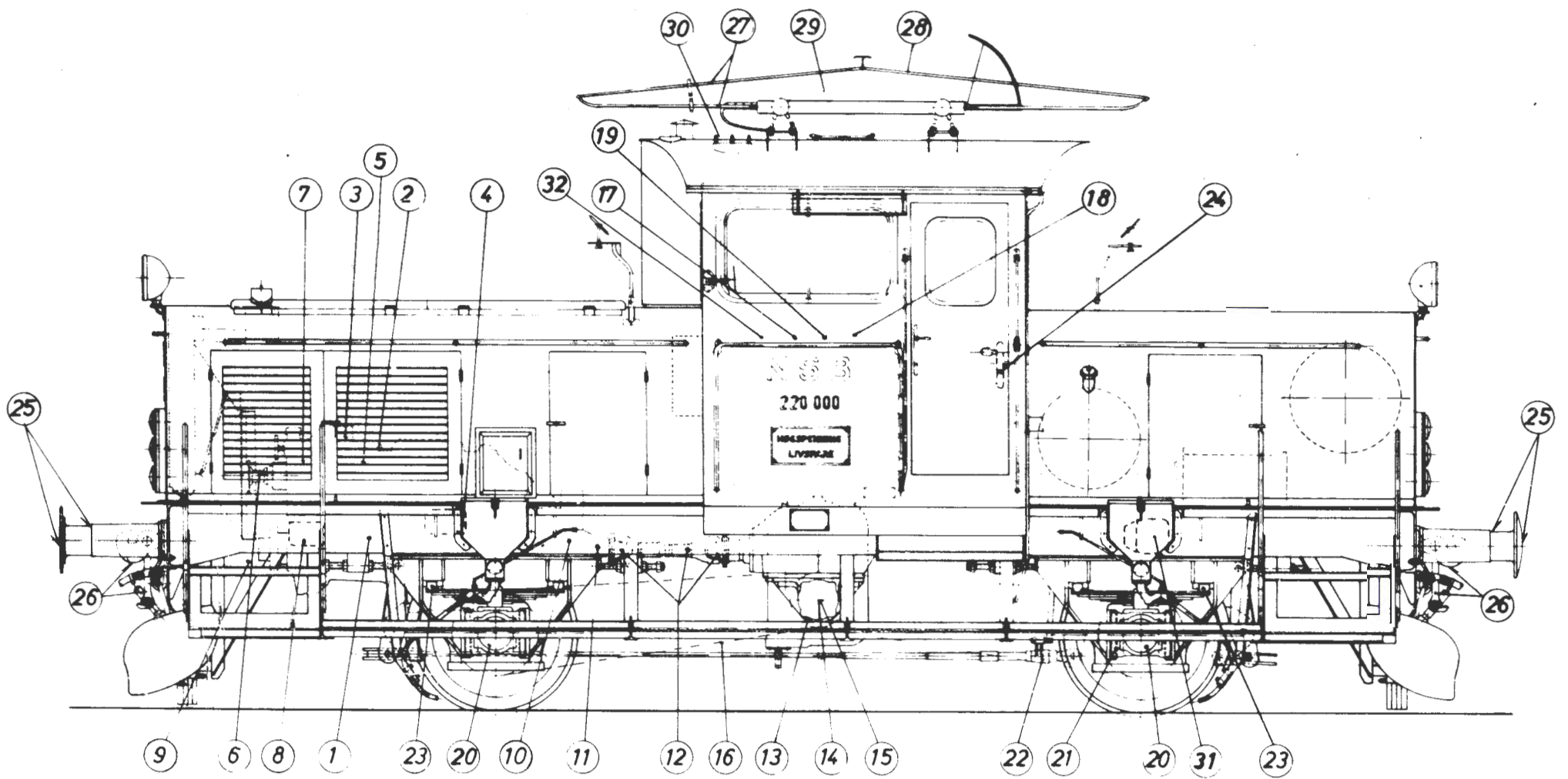
MERK !

Perioder for oljebytter er ikke medtatt på smøreskjema.

I	Sil-Grease GP (G-624 Compound)	521.224.12
H		
G	Esso Beacon P 290	521.222.75
F	Brukt rullelagerfett	
E	Shell Retinax G	521.222.26
D	Texaco Meropa 68	521.205.21
C	Texaco Novatex Grease 2	521.221.38
B	Kilfrost DO (De-icing Oil)	522.090.12
A	Motorolje SAE 20W/30 MIL-L-2104C	521.202.18
	Smöremiddel	F nr.

10	1.9.80	11		12	
7	25.11.76	8	25.8.77	9	5.12.79
4	1.6.73	5	2.7.75	6	14.7.76
1	12.7.68	2	30.10.68	3	11.11.70
	Rev.				

Traktorer		Målestokk: Tegn. 6.7. 28.3.68
Smøreskjema		Trac.
Type Skd. 220a		Kfr. J.G. 18.4.68
Norges Statsbaner. Maskindirektøren		Erstatning for: Mvg. 2309 dat. 15.5.68
Oslo, den 15.5.68		Mvg 2309
<i>H. Brønneche</i> <i>J. Sunde</i>		Erstatter av:



Nr.	Smørested	Smøres med	Ant. smøresteder hver					
			Døgn		500 timer		6.000 - 12.000	
			K1	K2	T1	T2	R1	HR
1	Dieselmotor	A	1	1	1	1	1	1
2	Regulator	A	1	1	1	1	1	1
3	Motorluftfilter	A		1	1	1	1	1
4	Selvstarter, drivendelager	A			1	1	1	1
5	Dieselmotor, brennstoffpumpe	A		1	1	1	1	1
6	Vifteaksel og vannpumpe	C					1	
7	Generator på motor	C					1	1
8	Kompressor	A	1	1	1	1	1	1
9	Ekstra generator	C					2	2
10	Clutchlager, venstre side	C			1	1	1	1
11	Hydraulisk veksellager, høyre side og bak	C	2	2	2	2	2	2
12	Mellomaksel med ledd	E			3	3	3	3
13	Vendedrevkasse	D	1	1	1	1	1	1
14	— " — , drivakseltetning	C			2	2	2	2
15	— " — , drivakselagring	C						2
16	Kjededrift (Alle ledd)	D	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.
	— " — om vinteren	B	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.
17	Betjeningsstenger, lager	A			11	11	11	11
18	— " — , — " —	C			11	11	11	11

Nr.	Smørested	Smøres med	Ant. smøresteder hver					
			Døgn		500 timer		6.000 - 12.000	
			K1	K2	T1	T2	R1	HR
19	Kammer f. vendedrift	C	4	4	4	4	4	4
20	Akselkasser	C						4
21	Akselkasse-førlinger	A			8	8	8	8
22	Bremseetterstiller, styringsanordning	C			2	2	2	2
23	Trykkstykker mot bærefjær	A			8	8	8	8
24	Håndbremse	A			2	2	2	2
25	Bufferhylse, stötplate	F			8	8	8	8
26	Draginnretning, skrukobbel etc	B			Div.	Div.	Div.	Div.
27	Strömavtager, smørepipler	C			26	26	26	26
28	— " — , vippe og förlinger	A			4	4	4	4
29	— " — , smøres utenpå om vinteren	B			Div.			
30	— " — , sylinder	G						1
31	Bremsesylinder	G						1
32	Förebremseventil (direkte)	I			2	2	2	2

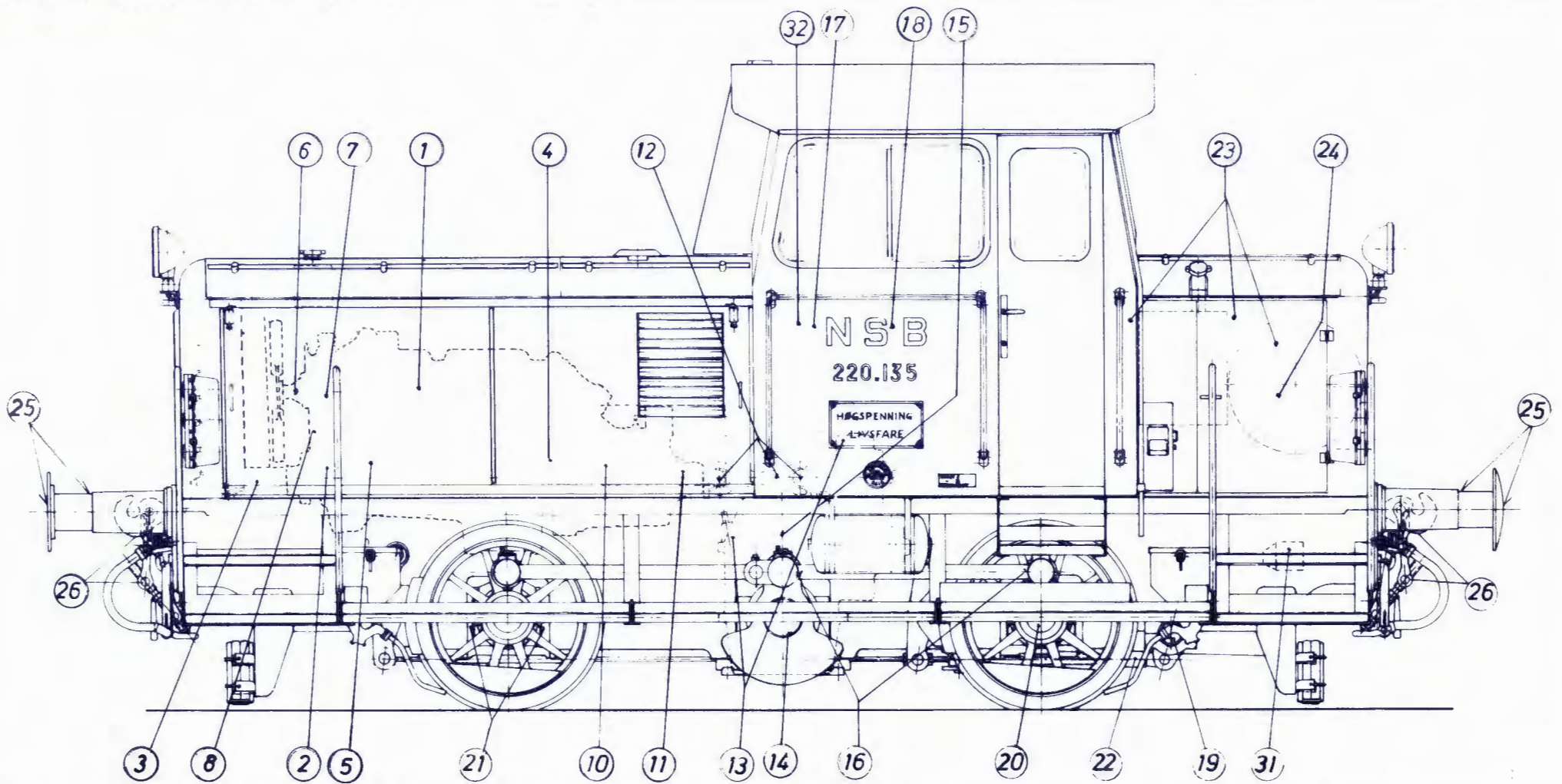
MERK !

Perioder for oljebytter er ikke medtatt på smøreskjema.

I	Sil - Grease GP (G-624 Compound)	521 . 224 . 12
H		521 . 221 . 09
G	Esso Beacon P 290	521 . 222 . 75
F	Brukt rullelagerfelt	
E	Shell Retinax G	521 . 222 . 26
D	Texaco Meropa 68	521 . 205 . 21
C	Texaco Novalex Grease 2	521 . 221 . 38
B	Kilfrost DO (De-icing Oil)	522 . 090 . 12
A	Motorolje SAE 20W/30 MIL-L-2104C	521 . 202 . 18
	Smøremiddel	F nr.

10	1.9.80	11		12	
7	25.11.76	8	25.8.77	9	5.12.79
4	1.6.73	5	2.7.75	6	14.7.76
1	12.7.68	2	30.10.68	3	11.11.70
	Rev.				

Traktorer	Målestokk: Tegn. 6/8	28.3.68
Smøreskjema	Trac.	
Type Skd. 220 b	Kfr. 5/9	18.4.68
Norges Statsbaner. Maskindirektøren	Erstatning for:	
Oslo, den 15.5.68	Mvg 3174	
<i>H. Bruvick</i> <i>J. Sunde</i>	Erstattet av:	



Nr.	Smørested	Smøres med	Ant. smøresteder hver :														
			Døgn		500 timer		1.500		3.000								
			K1	K2	T1	T2	T3	T4	R1	HR							
1	Dieselmotor	A	1		1	1	1	1	1	1	1						
2	Regulator	A	1		1	1	1	1	1	1	1						
3	Motorlufffilter	A			1	1	1	1	1	1	1						
4	Selvstarter, drivendelager	A						1		1	1						
5	Dieselmotor, brennstoffpumpe	A			1	1	1	1	1	1	1						
6	Vifteaksel og vannpumpe	C															1
7	Generator på motor	C															1
8	Kompressor	A	1		1	1	1	1	1	1	1						
9																	
10	Clutchlager, venstre side	C			1	1	1	1	1	1	1						
11	Hydraulisk veksler-lager, høyre side og bak	C	2		2	2	2	2	2	2	2						
12	Mellomaksel med ledd	D			3	3	3	3	3	3	3						
13	Vendedrevkasse	E	1		1	1	1	1	1	1	1						
14	— " —, drivakselletning	C															2
15	— " —, knekkeventil, smørekopp 1).	A			1	1	1	1	1	1	1						
16	Koblestenger	A	8		8	8	8	8	8	8	8						
17	Betjeningsstenger, lager	A			21	21	21	21	21	21	21						
18	— " —, —	C			3	3	3	3	3	3	3						
19	Bremseaksel	C			2	2	2	2	2	2	2						

Nr.	Smørested	Smøres med	Ant. smøresteder hver :														
			Døgn		500 timer		1.500		3.000								
			K1	K2	T1	T2	T3	T4	R1	HR							
20	Akselkasser	C															4
21	Akselkasse-føring	A			8	8	8	8	8	8	8						
22	Bremseetterstiller, styringsanordning	C			2	2	2	2	2	2	2						
23	Håndbremse-lager	C			3	3	3	3	3	3	3						
24	— " — skruer	A			1	1	1	1	1	1	1						
25	Bufferhylse, stötplate	F			8	8	8	8	8	8	8						
26	Draginnretning, skrukobbel etc.	B			Div	Div	Div	Div	Div	Div	Div						
27																	
28																	
29																	
30																	
31	Bremsekynder	G															1
32	Förebremseventil (direkte)	H			2	2	2	2	2	2	2						

MERK !

Perioder for oljebytter er ikke medtatt på smøreskjema.

1). Traktorer type 220c fra og med nr 220.169 har ikke smørekopp på knekkeventil. Smørepkt 15 faller bort for disse traktorer.

H	Sil-Grease GP (G-624 Compound)	521.224.12
G	Esso Beacon P 290	521.222.75
F	Brukt rullelagerfett	
E	Texaco Meropa 68	521.205.21
D	Shell Retinax G	521.222.26
C	Texaco Novatex Grease 2	521.221.38
B	Kilfrost D0 (De-icing Oil)	522.090.12
A	Motorolje SAE 20W/30 MIL-L-2104 C	521.202.18

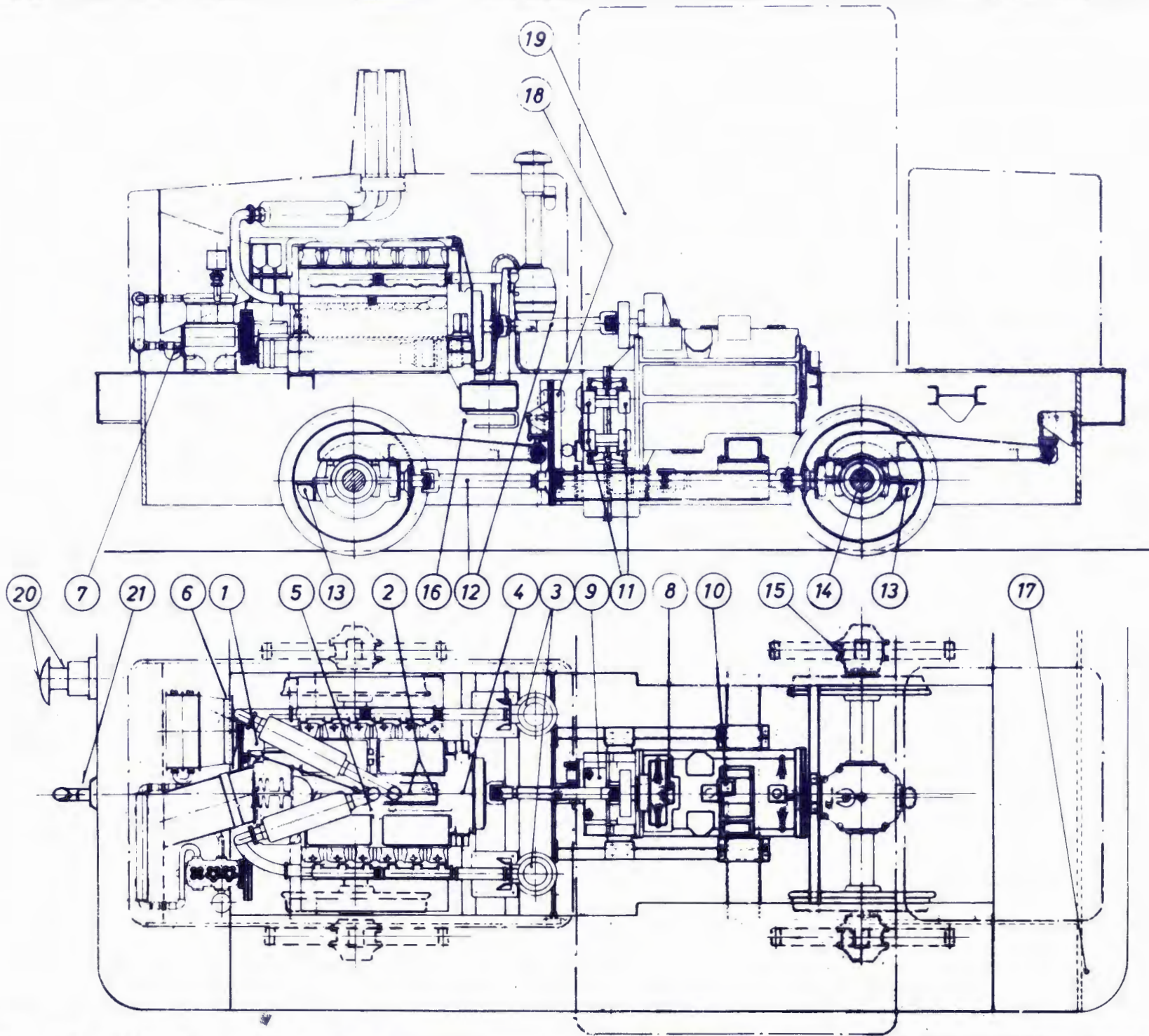
Smøremiddel

Fnr.

Traktor	Målestokk:	Tegn. G. S.	28.3.68
Smøreskjema		Trac.	
		Kfr. J. S.	18.4.68
Type Skd. 220c.		Erstatning for: 84-269, dat. 22.2.67	
Norges Statsbaner. Maskindirektøren		Mvg 3011	
Oslo, den 15.5.68			
<i>H. Ørsmoche</i> <i>T. Sunde</i>		Erstallt av:	

10	5.12.79	11	1.9.80	12	
7	15.7.76	8	25.11.76	9	25.8.77
4	18.1.72	5	1.6.73	6	2.7.75
f	12.7.68	2	30.10.68	3	11.11.70

Rev.



Nr.	Smørested	Smøres med	Ant. smøresteder hver :													
			Døgn		300 timer		1.500		3.000							
			K1	K2	T1	T2	T3	T4	R1	HR						
1	Dieselmotor	A	1		1	1	1	1	1	1						
2	Regulator-brennstoffpumpe	A	2		2	2	2	2	2	2						
3	Motorluftfilter	A			2	2	2	2	2	2						
4	Pådragssylinder for motor	B			1	1	1	1	1	1						
5	Overf.-armer motorpådrag	A			1	1	1	1	1	1						
6	Kjølevifte for veksellolje	B			1	1	1	1	1	1						
7	Kompressor	A	1		1	1	1	1	1	1						
8	Voith hydr. veksler	C	1		1	1	1	1	1	1						
9	Etterveksler	D	1		1	1	1	1	1	1						
10	Voith fylleventil	B			1	1	1	1	1	1						
11	Styring, trinn-vendedr.	B			4	4	4	4	4	4						
12	Mellomaksel med ledd (3 stk)	E			9	9	9	9	9	9						
13	Akseldrift	D			2	2	2	2	2	2						
14	Akselkasser	B								4						

Nr.	Smørested	Smøres med	Ant. smøresteder hver :													
			Døgn		300 timer		1.500		3.000							
			K1	K2	T1	T2	T3	T4	R1	HR						
15	Akselkasseføringer	A			8	8	8	8	8	8						
16	Bremseetterstiller, styringsanordning	B			2	2	2	2	2	2						
17	Håndbremse	B			7	7	7	7	7	7						
18	Bremsesylinder	F														1
19	Førerbremsventil (direkte)	G			2	2	2	2	2	2						
20	Bufferhylse, stötplate	H			8	8	8	8	8	8						
21	Draginnretning, skrukobbel	I			Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.						

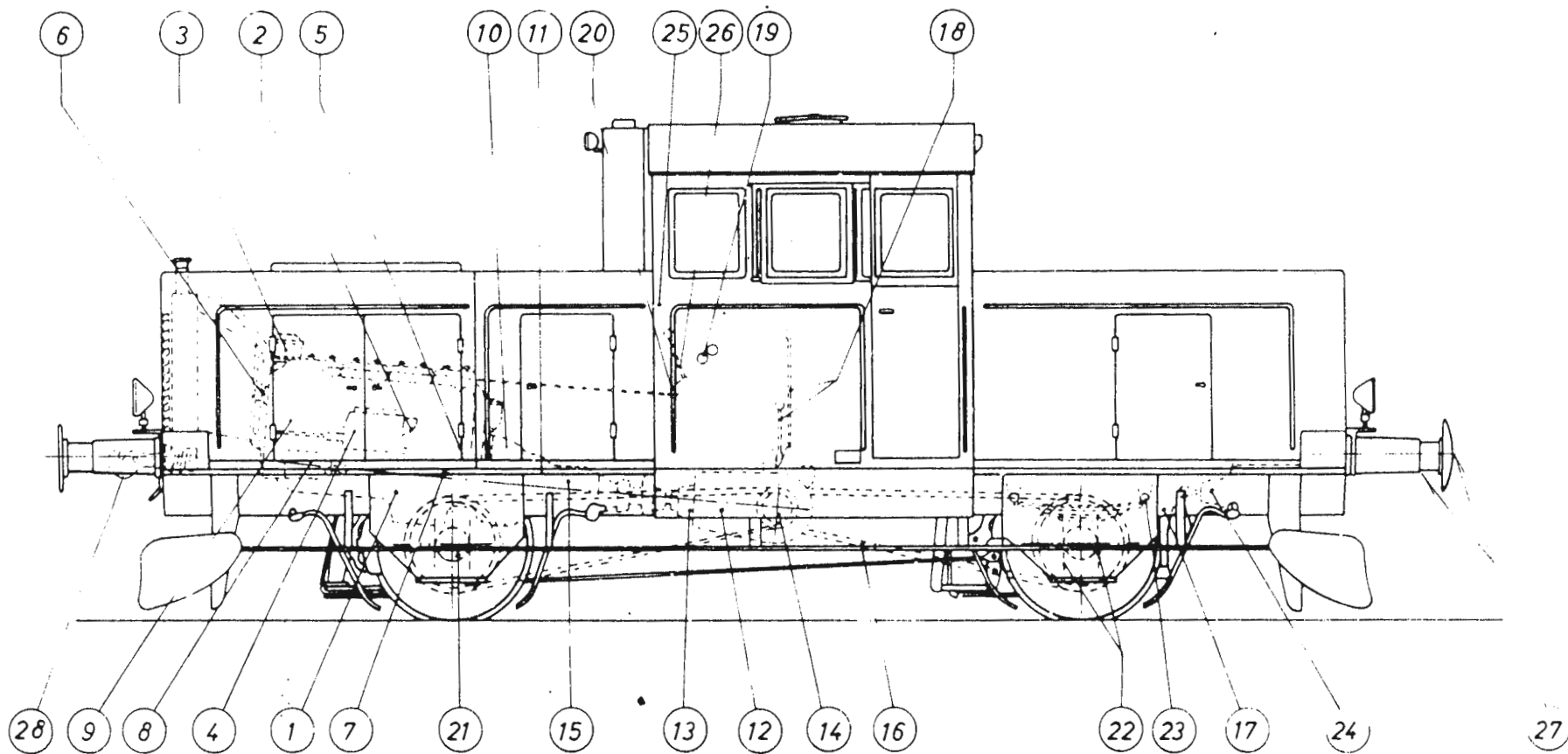
MERK!

Perioder for oljebytter er ikke medtatt på smøreskjema.

I	Kilfrost DO (De-icing Oil)	522 . 090 . 12
H	Brukt rullelagerfett	
G	Sil-Grease GP (G-824 Compound)	521 . 224 . 12
F	Esso Beacon P 280	521 . 222 . 75
E	Shell Retinax G	521 . 222 . 26
D	Texaco Meropa 68	521 . 205 . 21
C	Esso ENL-184	521 . 211 . 03
B	Texaco Novatex Grease 2	521 . 221 . 38
A	Motorolje SAE 30 MIL-L-2104 B	521 . 201 . 03
	Smøremiddel	Fnr.

10		11		12	
7	4.5.81	8		9	
4	2.7.75	5	15.7.76	6	1.9.80
1	11.11.70	2	1.6.73	3	21.6.74
	Rev.				

Traktorer	Målestokk: Tegn. & S. 12.11.68
Smøreskjema	Trac. 14.11.68
Type Skd. 221	Kfr. S. S.
Norges Statsbaner, Maskindirektøren	Erstatn. for: Mvg. 2700 dat. 1.2.64
Oslo, den 14.11.68	Mvg. 2700
<i>H. Blumcke</i>	Erstattet av:
<i>Trygve Sunde</i>	



Nr.	Smørested	Smøres med	Ant. smøresteder hver					
			Døgn		300 timer		12.000	
			K1	K2	T1	T2	R1	HR
1	Dieselmotor	A	1	1	1	1	1	1
2	Regulator, ytre bevegelige deler	A		1	1	1	1	1
3	Motorluftfilter	A		2	2	2	2	2
4	Dieselmotor, brennstoffpumpe	A	1	1	1	1	1	1
5	Selvstarter	A					1	1
6	Vifteaksel	B					2	2
7	Vannpumpe	B					1	1
8	Generator	B					2	2
9	Kompressor	A	1	1	1	1	1	1
10	Hydraulisk kobling	C		1	1	1	1	1
11	Støttelager, hydr. kobling (1 nippel)	B		1	1	1	1	1
12	Vendedrevkasse	D	1	1	1	1	1	1
13	" " , bærelager (1 nippel)	B					1	1
14	" " , opplager (2 nipler)	B					2	2
15	Girkasse	I	1	1	1	1	1	1
16	Kjededrift (Alle ledd)	D	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.	Div.
	" " " " om vinteren	E						
17	Kjederregulering (8 nipler)	B					8	8
18	Gir- og vendemanøvr. (6 nipler)	B		6	6	6	6	6

Nr.	Smørested	Smøres med	Ant. smøresteder hver						
			Døgn		300 timer		12.000		
			K1	K2	T1	T2	R1	HR	
19	Betjeningsstenger (Alle ledd)	A			Div.	Div.	Div.	Div.	Div.
20	" " Lager for pådragsanordn (1 nippel)	B			1	1	1	1	1
21	Akselkasser	B							4
22	Akselkasse-føringar	A	8	8	8	8	8	8	
23	Trykkstykker mot bærefjær	A	8	8	8	8	8	8	
24	Bremseylinder	F							1
25	Førerbremsesventil	G			2	2	2	2	2
26	Håndbremse	B			2	2	2	2	2
27	Bufferhylse, stolplate	H			8	8	8	8	8
28	Draginnretning, skrukobbel etc.	E			Div.	Div.	Div.	Div.	Div.

MERK !

Perioder for oljebytter er ikke medtatt på smøreskjema

I	Texaco Texamatic Fluid 9330	521.211.05
H	Brukt rullelagerfett	
G	Sil-Grease GP (G-624 Compound)	521.224.12
F	Esso Beacon P 290	521.222.75
E	Kilfrost DO (De-icing Oil)	522.090.12
D	Texaco Meropa 68	521.205.21
C	Esso ENL-184	521.211.03
B	Texaco Novatex Grease 2	521.221.38
A	Motorolje SAE 30 MIL-L-2104 B	521.201.03
	Smøre middel	F nr.

10		11		12	
7		8		9	
4	2.7.75	5	1.9.80	6	4.5.81
1	10.11.70	2	1.6.73	3	21.6.74
	Rev.				

Traktorer

Smøreskjema

Type Skd. 214

Norges Statsbaner. Maskindirektøren
Oslo, den 14.11.68

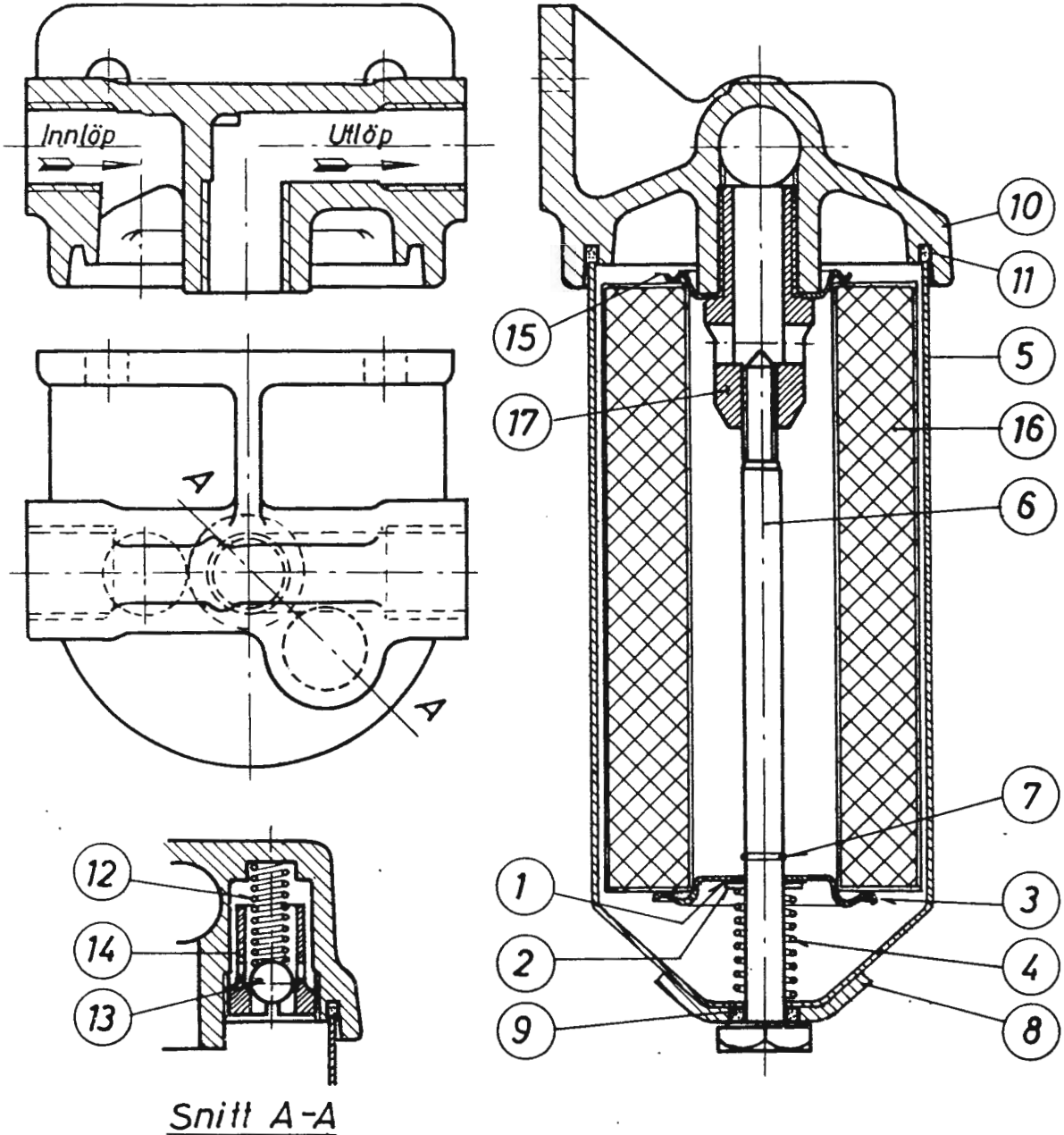
H. P. Munch
Jørgen Sunde

Målestokk: Tegn. & S. 5.11.68
Trac. Ktr. S. G. 14.11.68

Erstatning for. Mvg 947 dat. 2.1.65

Mvg. 947

Erstattet av:



Snitt A-A

1	Pakning		
2	Skive	17	Rörstycke
3	Styring	16	Filterelement
4	Fjær	15	Styring
5	Beholder	14	Ventilhus
6	Senterbolt	13	Kule
7	Ringsikring	12	Fjær
8	Forsterkningsplate	11	Pakning
9	Pakning	10	Toppstykke

Rev.

Hst/M den 31.5.68

Im 21

1	2	3
4	5	6

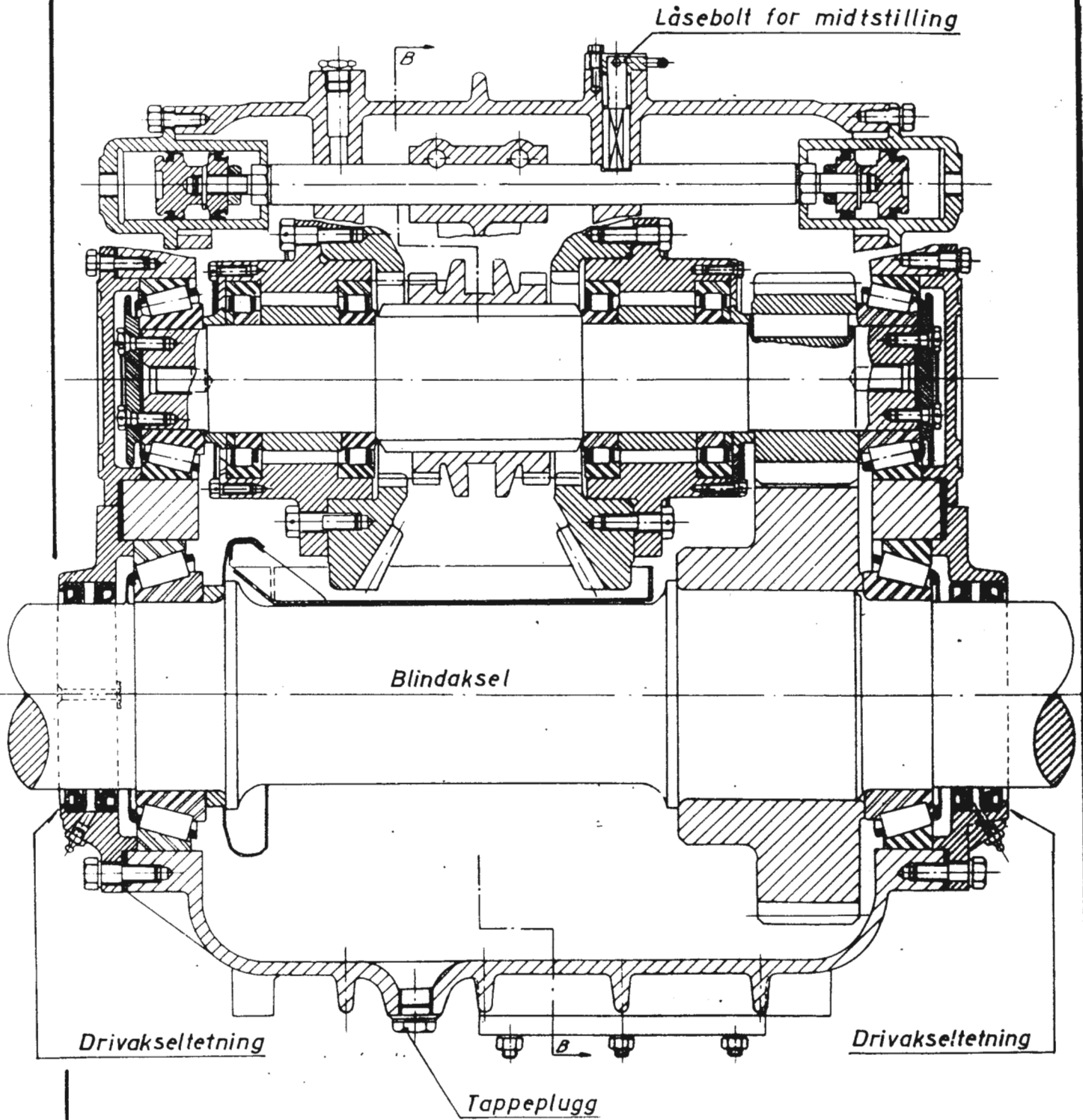
H. Ormiche

1. side av 1

Utg. 1.0

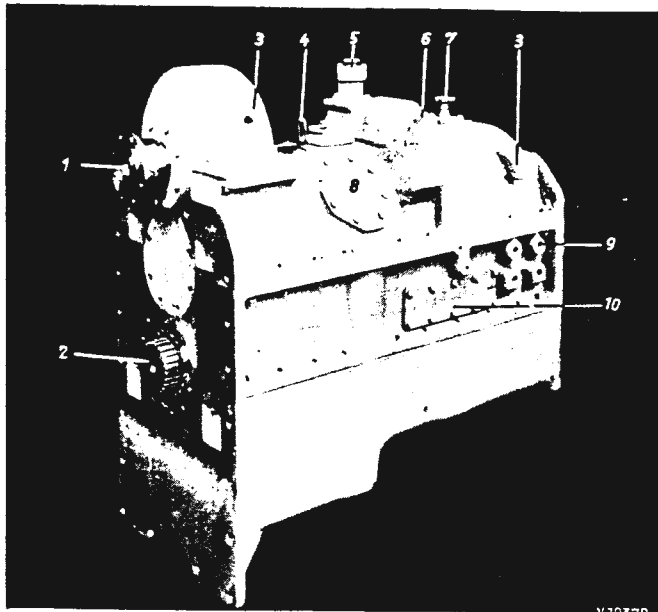
NSB

S.C.G VENDEDREVKASSE R.F. 23 VERTIKALSNIITT A-A (I m 71)

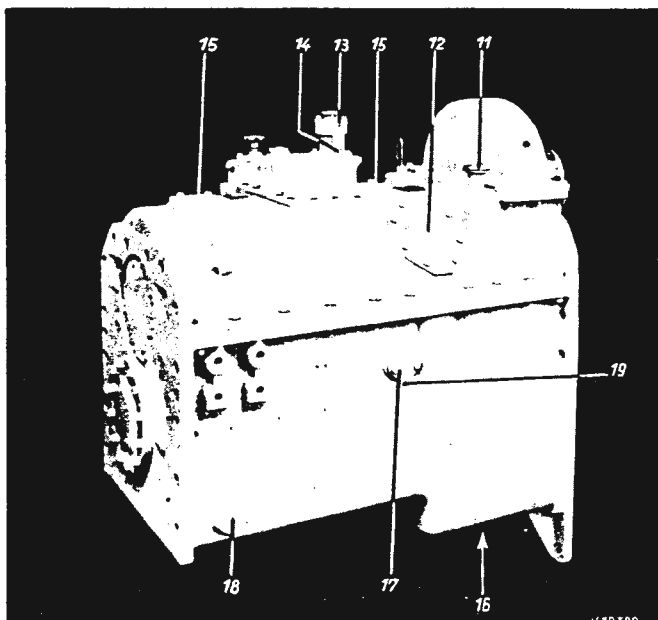


Rev.			Hst/M den 31.5.68	I m 70
1	2	3	<i>H. Blumiche</i>	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

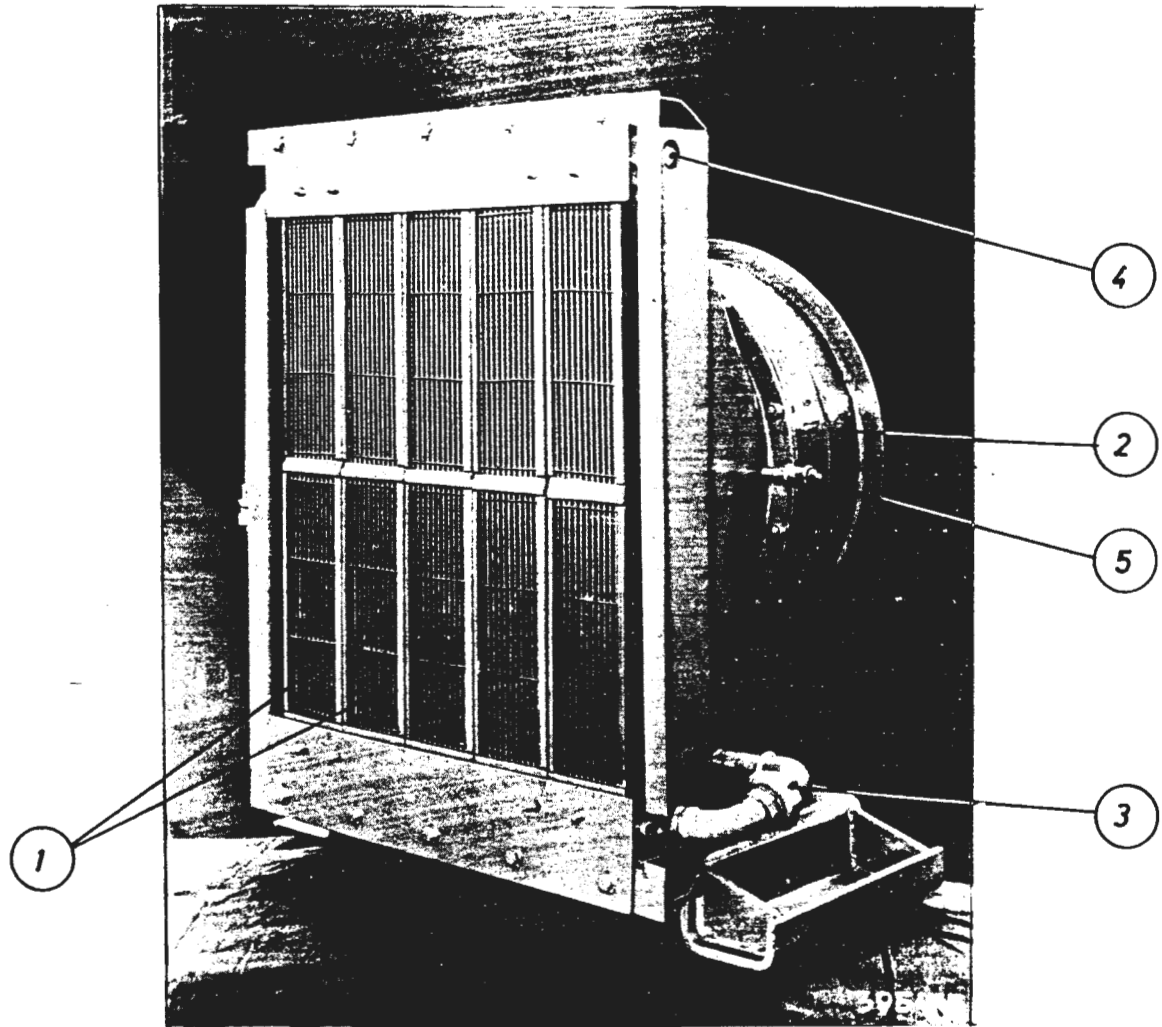
VOITH HYDRAULISK VEKSEL TYPE L 33 yUb.



1	Drivaksel inn
2	— " — ut
3	Løftehake
4	Peilestav
5	Pneumatisk sjaltesylinder for fylleventil
6	Overstrømsventil
7	Spaltefilter
8	Deksel over hovedstyring II. (styrestempel 22)
9	Vekselopphenging
10	Deksel over tilføringskanal for kobling, trinn II.
11	Oljefyllestuss m/utlufting
12	Deksel over hovedstyring I. (styrestempel 21)
13	Smörenippel for pneumatisk sjaltesylinder for fylleventil
14	Rörtilknytning til pneumatisk sjaltesylinder for fylleventil
15	Deksel over hurtigfömmeventil
16	Oljeavtapping og deksel for nedtaing av fyllepumpe
17	Rörtilknytning til oljekjoler
18	— " — fra — " —
19	Målested for fyllepumpetrykk

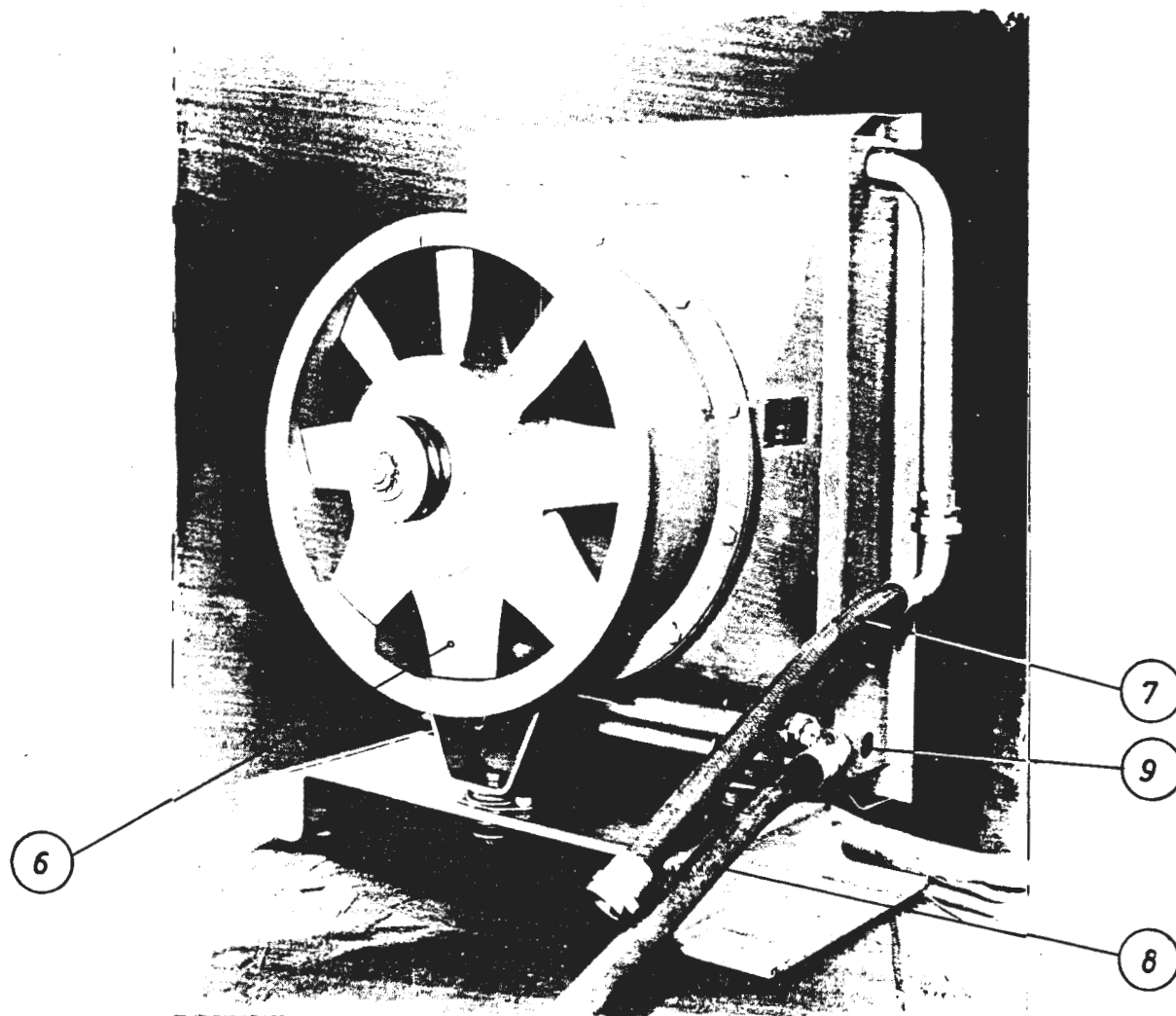


KJÖLEANLEGG FOR VOITH HYDR. VEKSEL
TYPE L 33yUb.

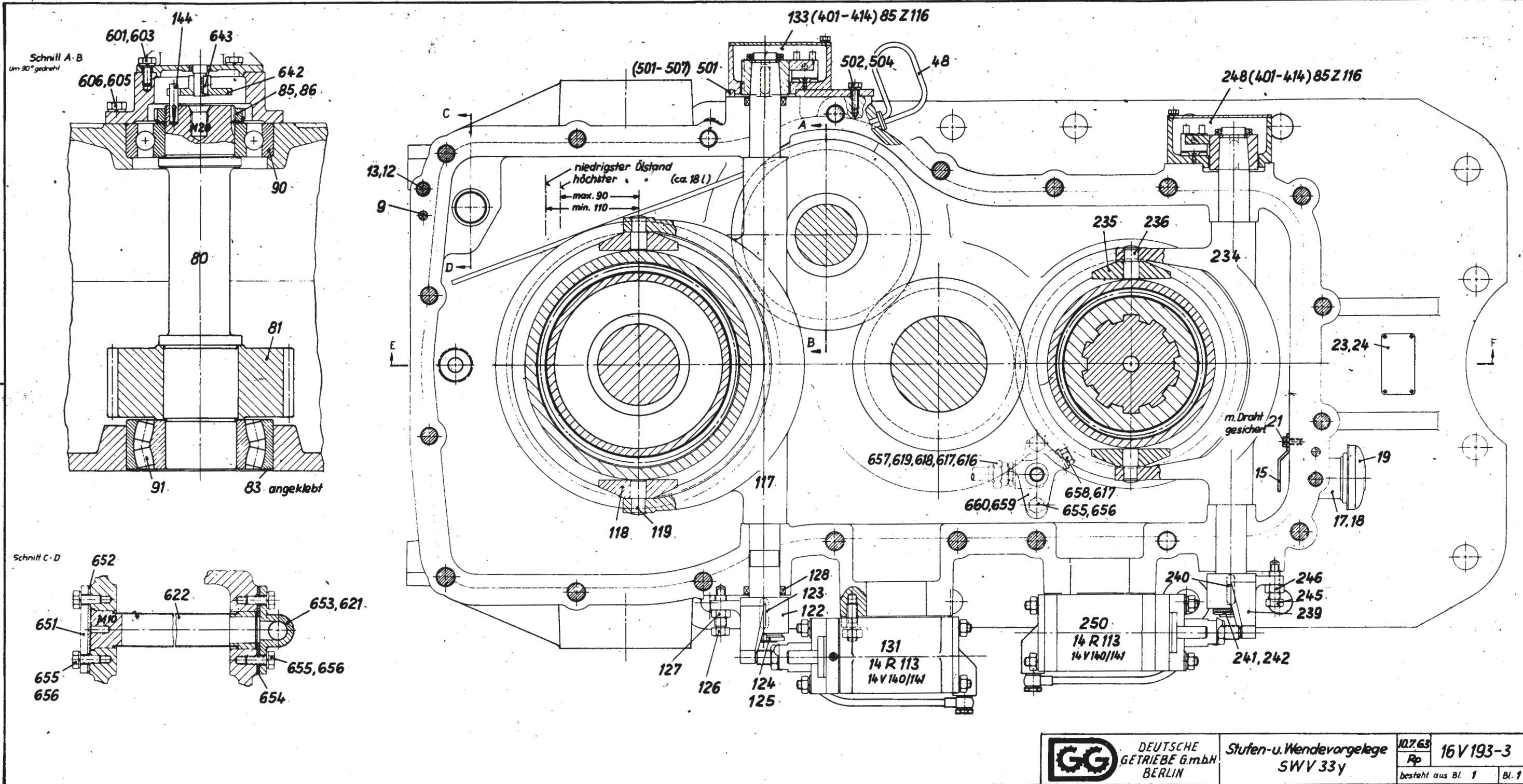


1	<i>Kjöleelementer</i>
2	<i>Viftekapself</i>
3	<i>Oljetilbakeføringsrør</i>
4	<i>Lufteplugg</i>
5	<i>Smörenippel for viftelagring</i>

KJÖLEANLEGG FOR VOITH HYDR. VEKSEL
TYPE L 33yUb.



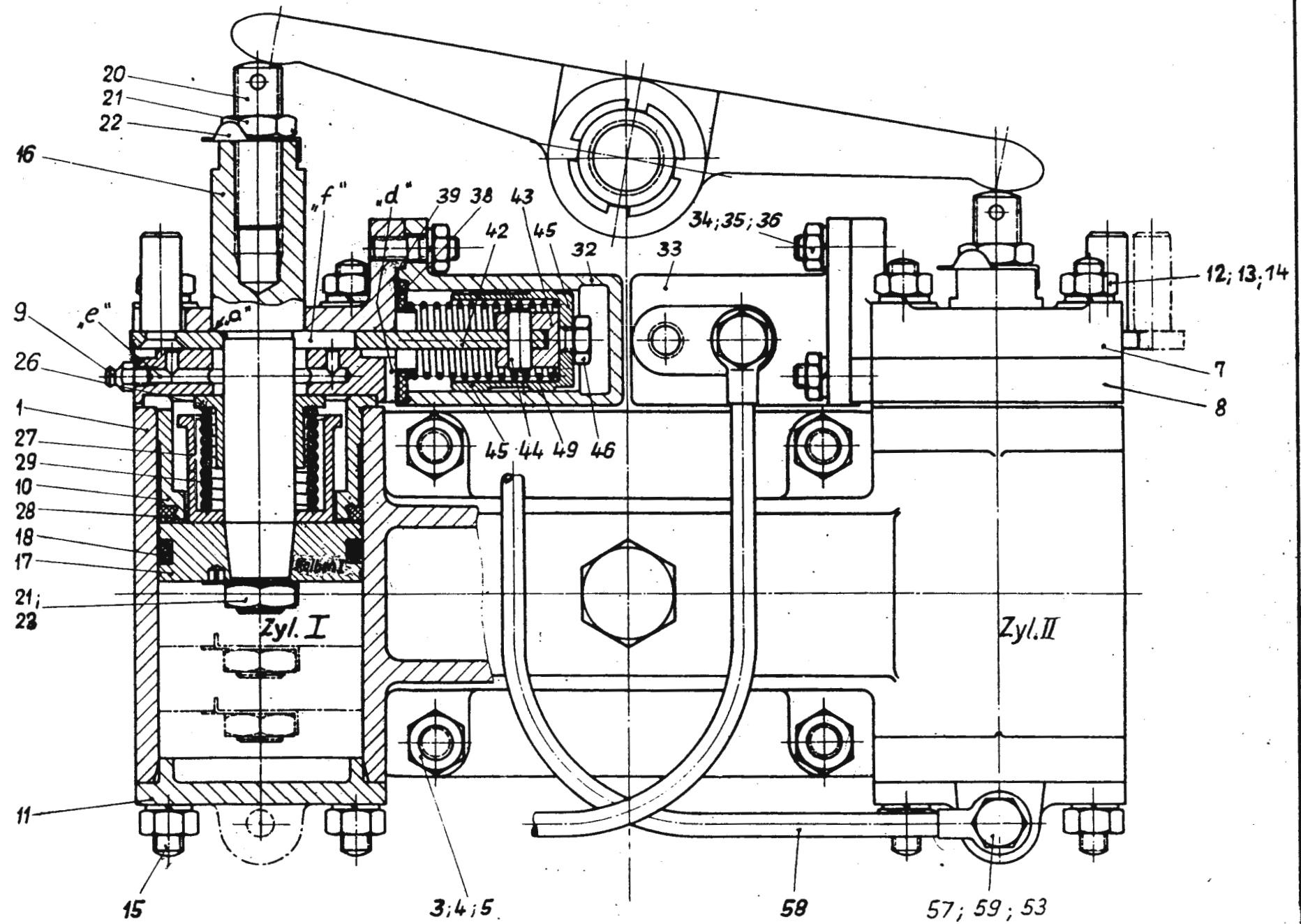
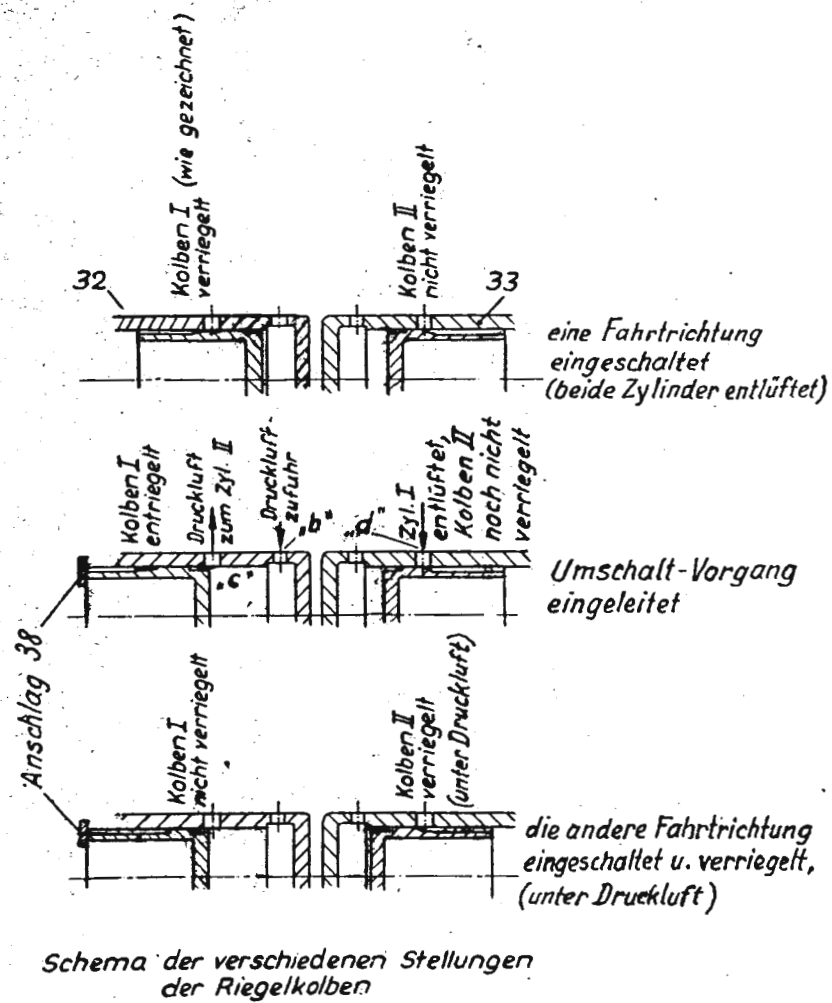
6	Kjölevifte
7	Oljetilførsel
8	--tilbakeføring
9	Tappe-og lufteplugg



DEUTSCHE
GETRIEBE G.m.b.H
BERLIN

Stufen- u. Wendevorgelege
SWV 33y

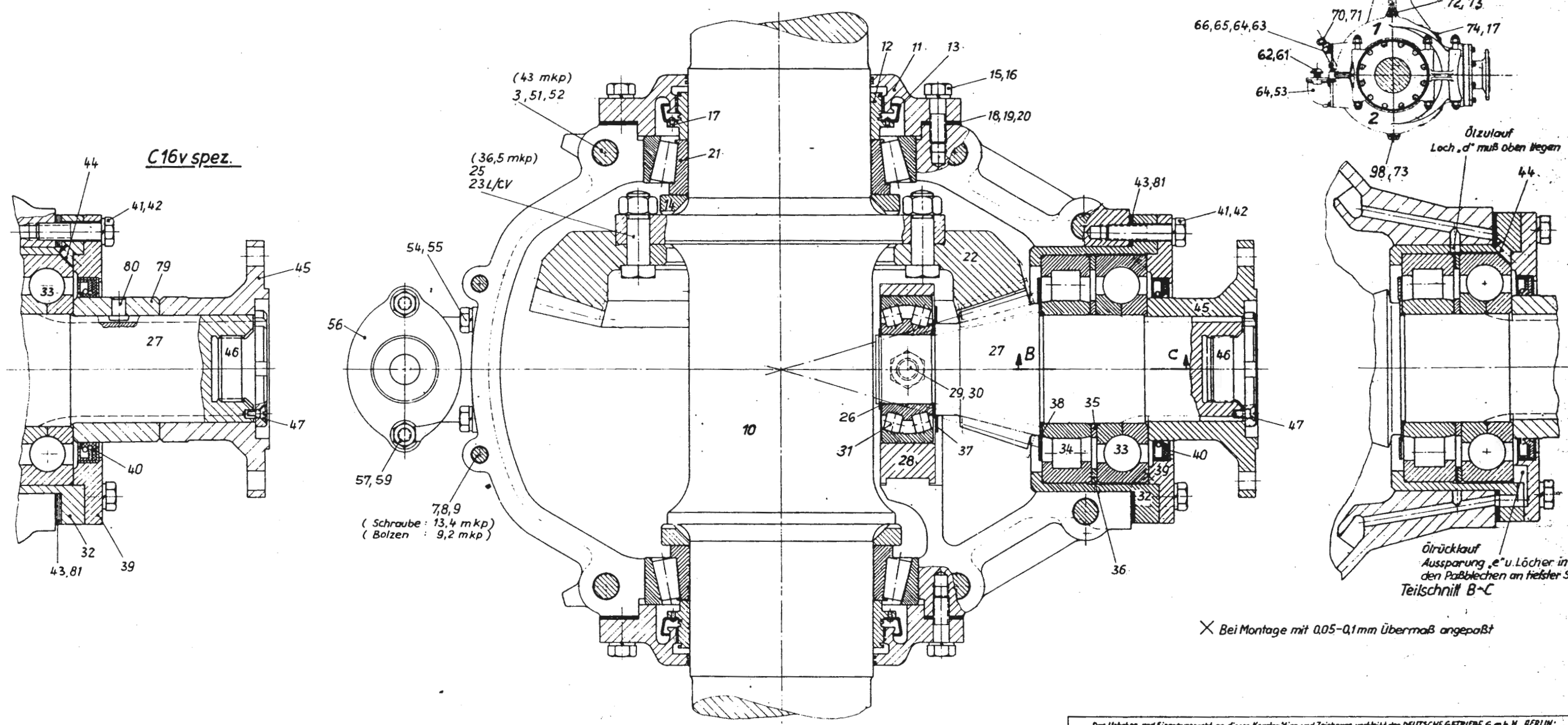
107.63	16V193-3
Rp	
besteht aus Bl. 1 Bl. 1	



GG DEUTSCHE
GETRIEBE G.m.b.H
BERLIN

Pneumatische Schaltung
mit Verriegelung

18.2.51
14 V 140
Zeichn. aus 11.1.51



C16v spez.

Ansicht von A


Ölzufluß
Loch „d“ muß oben liegen

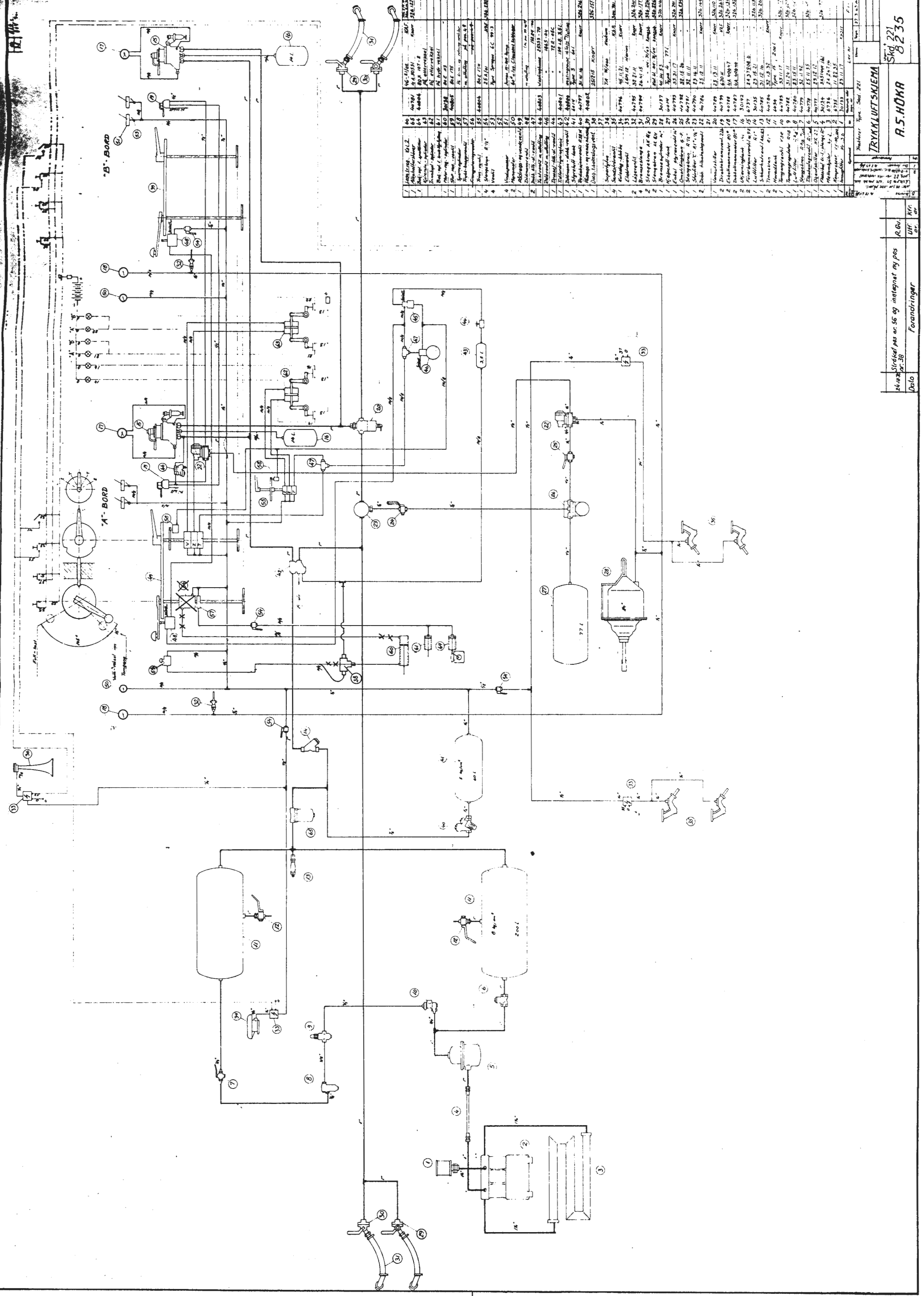
Ölrücklauf
Ausparung „e“ u. Löcher in
den Paßblechen an tiefster Stelle
Teilschnitt B-C

× Bei Montage mit 0,05-0,1mm Übermaß angepaßt

2) 25.2.65 Rp
1) 22.6.64 Rp

Das Urheber- und Eigentumsrecht an dieser Konstruktion und Zeichnung verbleibt bei der DEUTSCHE GETRIEBE G.m.b.H., BERLIN

 DEUTSCHE GETRIEBE G.m.b.H. BERLIN	Achsgetriebe C 16v(spez) C 16vv	14.5.63	15V115-2
		77	



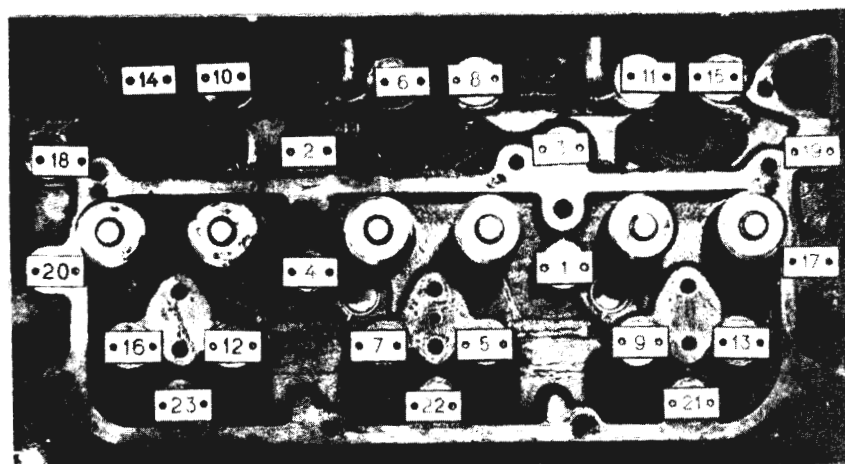
№	Benævnelse	Art nr.	Antal	Placering
1	Aluminium	40781	1	40781
2	Aluminium	40782	1	40782
3	Aluminium	40783	1	40783
4	Aluminium	40784	1	40784
5	Aluminium	40785	1	40785
6	Aluminium	40786	1	40786
7	Aluminium	40787	1	40787
8	Aluminium	40788	1	40788
9	Aluminium	40789	1	40789
10	Aluminium	40790	1	40790
11	Aluminium	40791	1	40791
12	Aluminium	40792	1	40792
13	Aluminium	40793	1	40793
14	Aluminium	40794	1	40794
15	Aluminium	40795	1	40795
16	Aluminium	40796	1	40796
17	Aluminium	40797	1	40797
18	Aluminium	40798	1	40798
19	Aluminium	40799	1	40799
20	Aluminium	40800	1	40800
21	Aluminium	40801	1	40801
22	Aluminium	40802	1	40802
23	Aluminium	40803	1	40803
24	Aluminium	40804	1	40804
25	Aluminium	40805	1	40805
26	Aluminium	40806	1	40806
27	Aluminium	40807	1	40807
28	Aluminium	40808	1	40808
29	Aluminium	40809	1	40809
30	Aluminium	40810	1	40810
31	Aluminium	40811	1	40811
32	Aluminium	40812	1	40812
33	Aluminium	40813	1	40813
34	Aluminium	40814	1	40814
35	Aluminium	40815	1	40815
36	Aluminium	40816	1	40816
37	Aluminium	40817	1	40817
38	Aluminium	40818	1	40818
39	Aluminium	40819	1	40819
40	Aluminium	40820	1	40820
41	Aluminium	40821	1	40821
42	Aluminium	40822	1	40822
43	Aluminium	40823	1	40823
44	Aluminium	40824	1	40824
45	Aluminium	40825	1	40825
46	Aluminium	40826	1	40826
47	Aluminium	40827	1	40827
48	Aluminium	40828	1	40828
49	Aluminium	40829	1	40829
50	Aluminium	40830	1	40830
51	Aluminium	40831	1	40831
52	Aluminium	40832	1	40832
53	Aluminium	40833	1	40833
54	Aluminium	40834	1	40834
55	Aluminium	40835	1	40835
56	Aluminium	40836	1	40836
57	Aluminium	40837	1	40837
58	Aluminium	40838	1	40838
59	Aluminium	40839	1	40839
60	Aluminium	40840	1	40840

Trykluftskema
 A.S. HOKA
 Sig. 221
 8235

Sirkel på nr. 56 og integreret på
 nr. 38
 Dato
 Forandringer
 R.G.V.
 Ulf
 Nr.
 Nr.

NSB

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR TYPE C6SFLH OG C6SFL TILTREKKINGSREKKEFØLGE FOR SYLINDERHODESKRUER

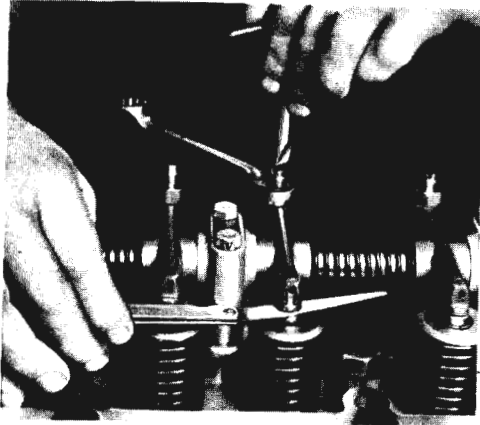


Skrue nr.	Moment	
	lb. ft.	kg. m.
1 til 23	50	6,91
1 til 23	100	13,82
1 til 23	130	17,96
1, 2, 3, 4 17, 18, 19, 20	150	20,73

Rev.			Hst/M den 3.10.68			Im 148		
1	2	3	<i>Berni</i>			side av		
4	5	6				Utg.		

NSB

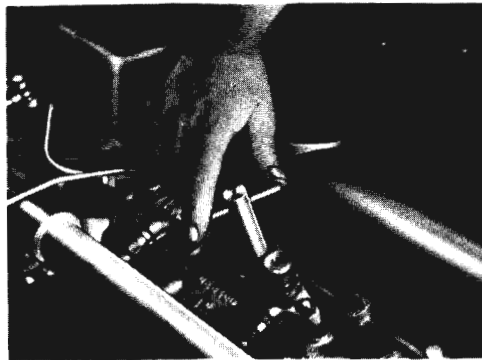
DIESELMOTOR ROLLS ROYCE TYPE C6SFLH OG C6SFL. Vedr: Regulering av ventiler, montering av br.stoffventiler, kontr. av oljebegrensere



a



b



c



d

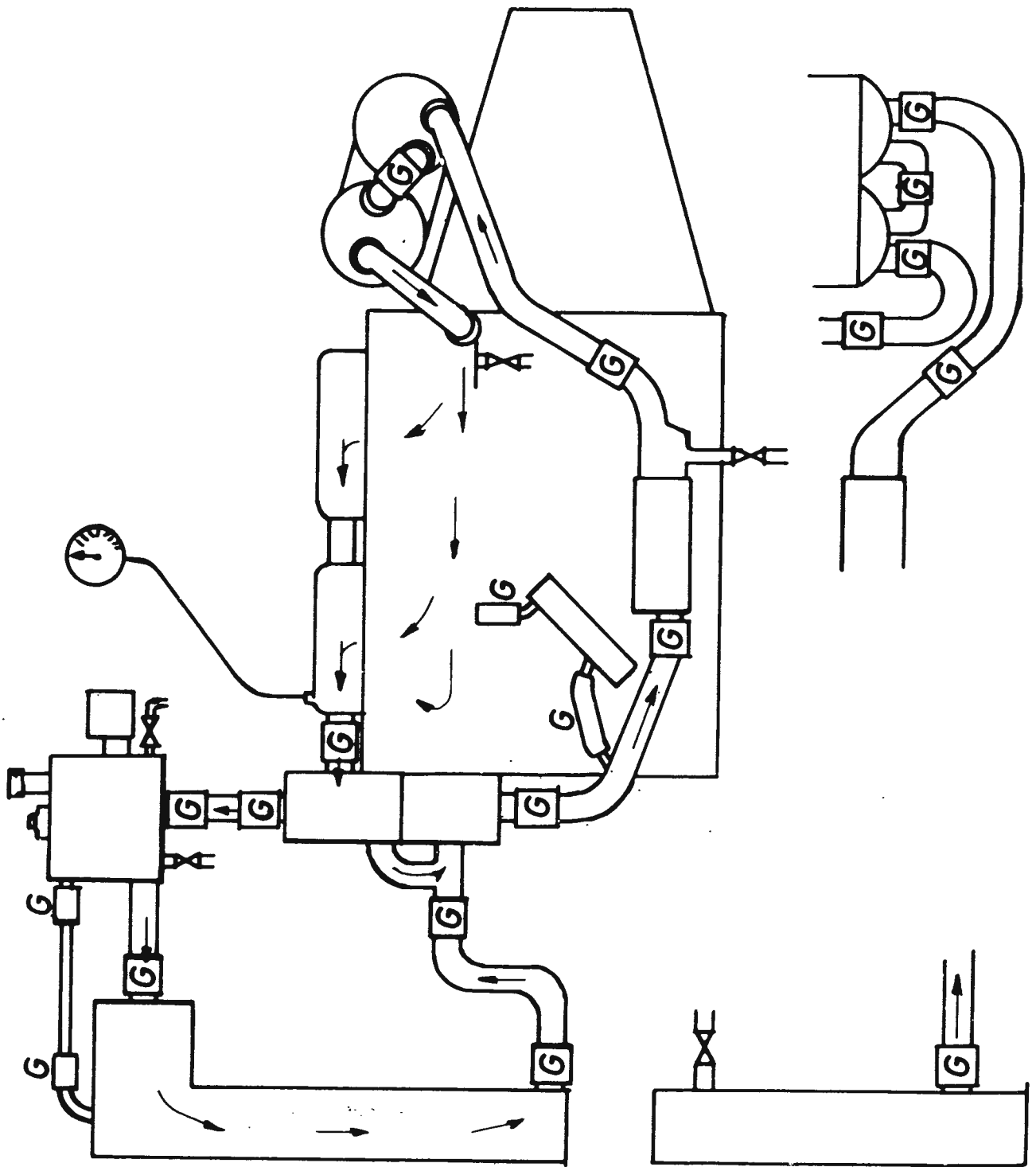


e

Rev.			Had/M den 10.6.69	I m 149
1	2	3	<i>E. Gissvold</i>	side av
4	5	6		Utg.

NSB

DIESELMOTOR ROLLS ROYCE TYPE C6SFL KJÖLEANLEGG SLANGEPLASSERING

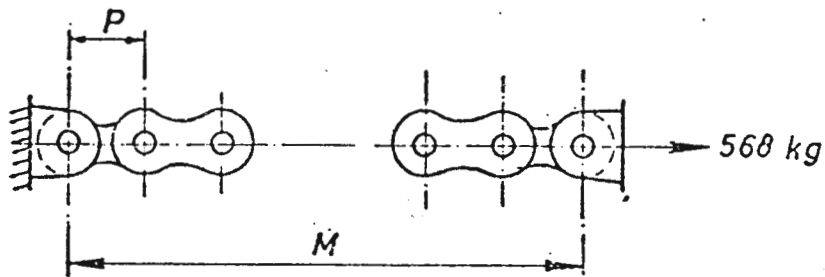
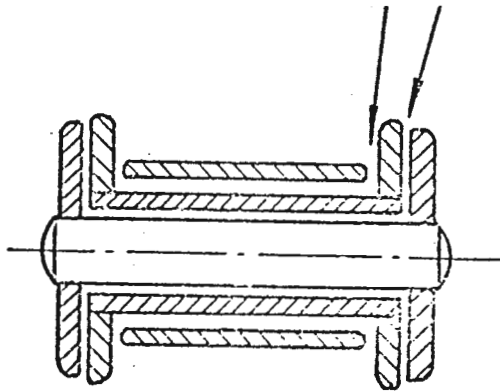
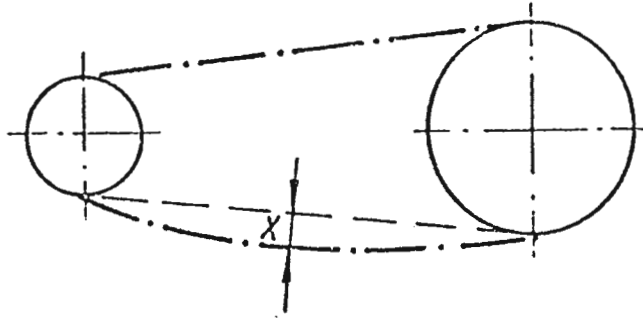


GUMMISLANGENE ER MERKET MED BOKSTAVEN G.

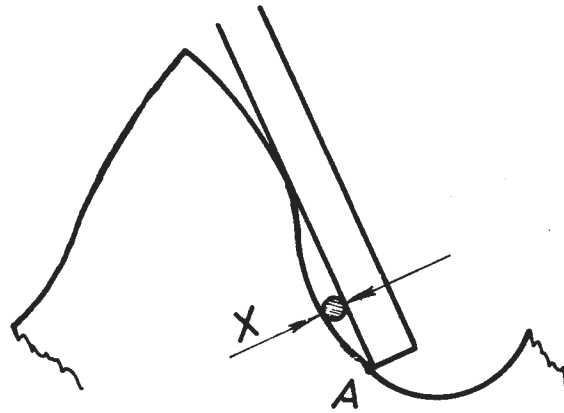
Rev.			Had/M den 3.9.69	1 m 150
1	2	3	Ben/Ans	1 side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

NSB

DRIVKJEDER



Rev.			Hst/M den 3.12.69			I m 151		
1	2	3	Ben. / <i>Lorne</i>			1 side av 1		
4	5	6				Utg. 1.0		



Rev.

Had M/ den 2.9.70

Im 153

1

2

3

Ben / omc

1. side av 1

4

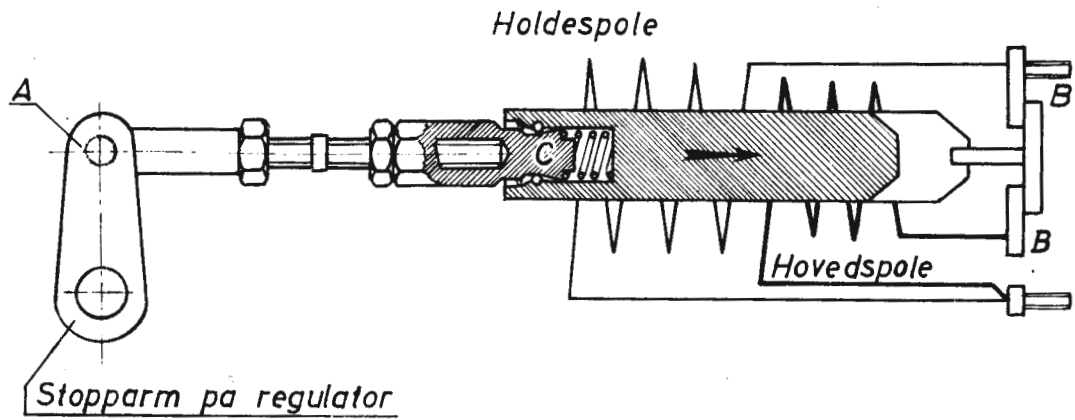
5

6

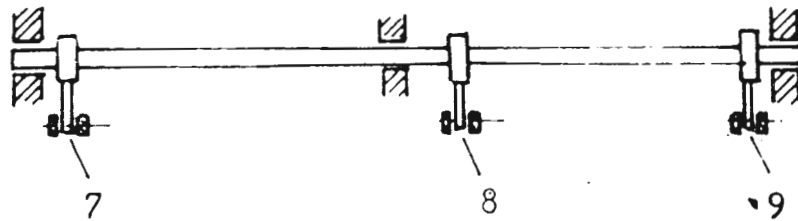
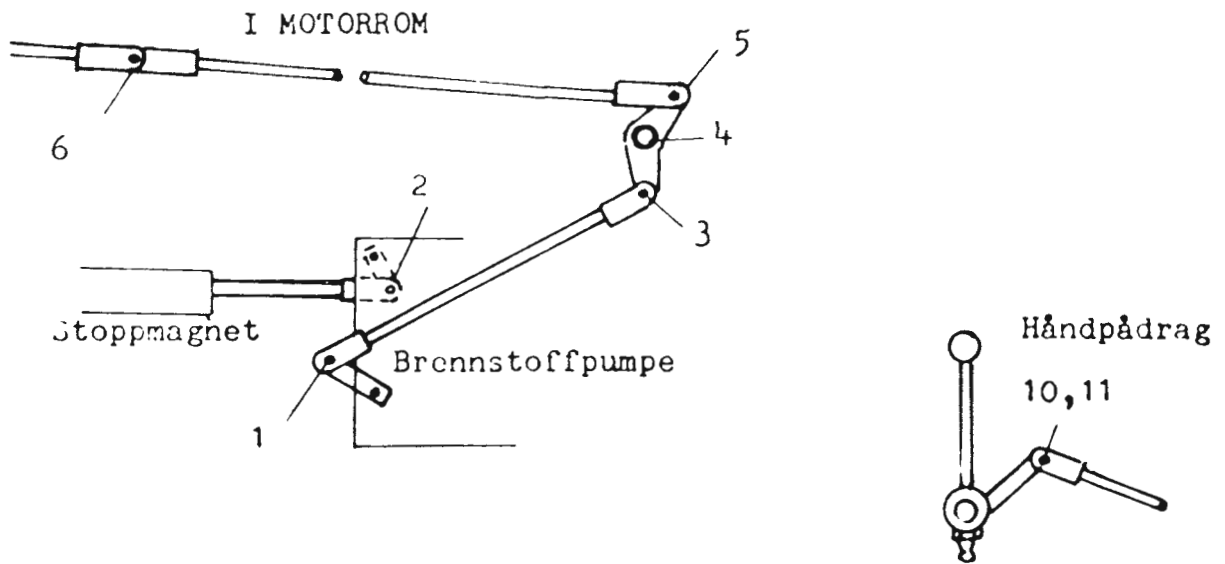
Utg. 1.0

NSB

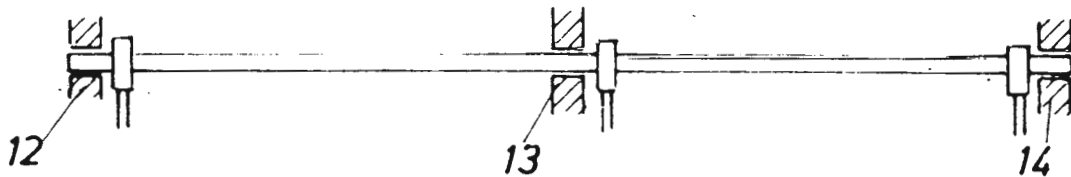
DIESELMOTOR ROLLS ROYCE TYPE C6SFLH OG C6SFL. STOPPMAGNET



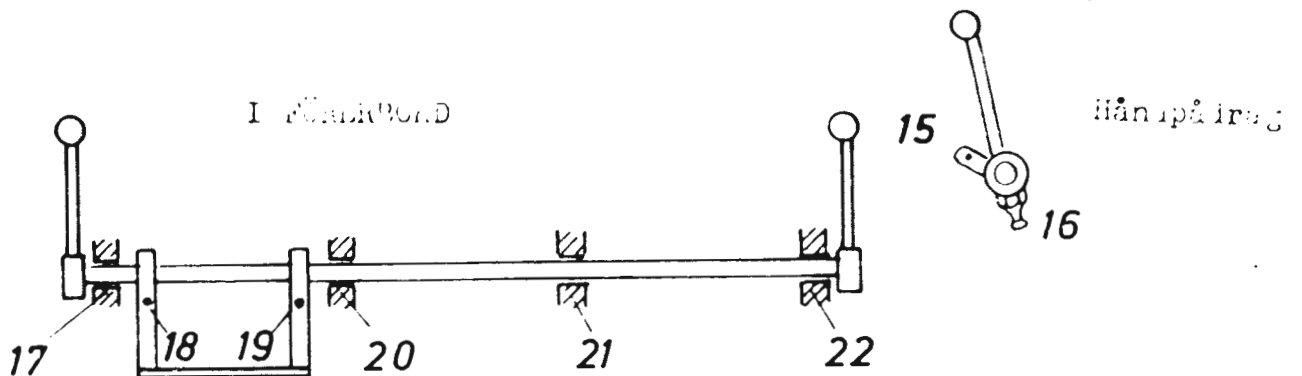
Rev			Had/M den 3.9.69			Im 154		
1	2	3	Ben/omc			1 side av 1		
4	5	6				Utg. 1.0		



I FÖRARBORD

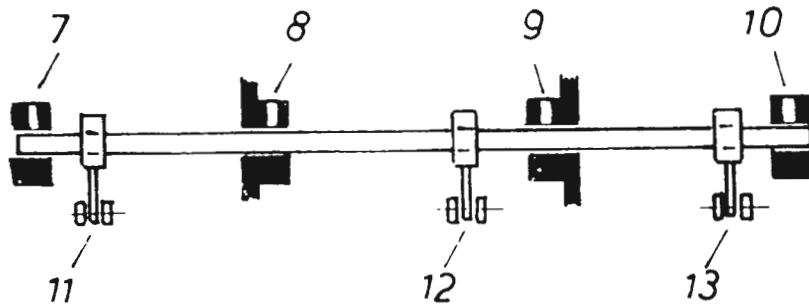
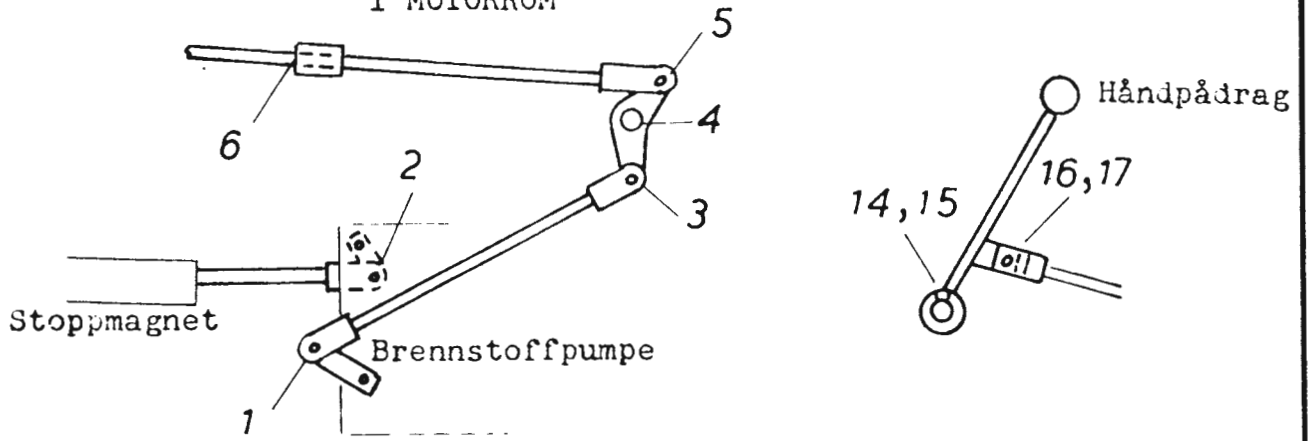


I FÖRARBORD



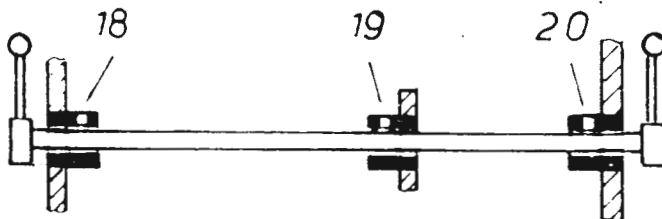
Rev.			Had/M den 3.9.69		I m 155	
1	2	3	Ben/line		1 side av 1	
4	5	6			Utg. 1.0	

I MOTORROM

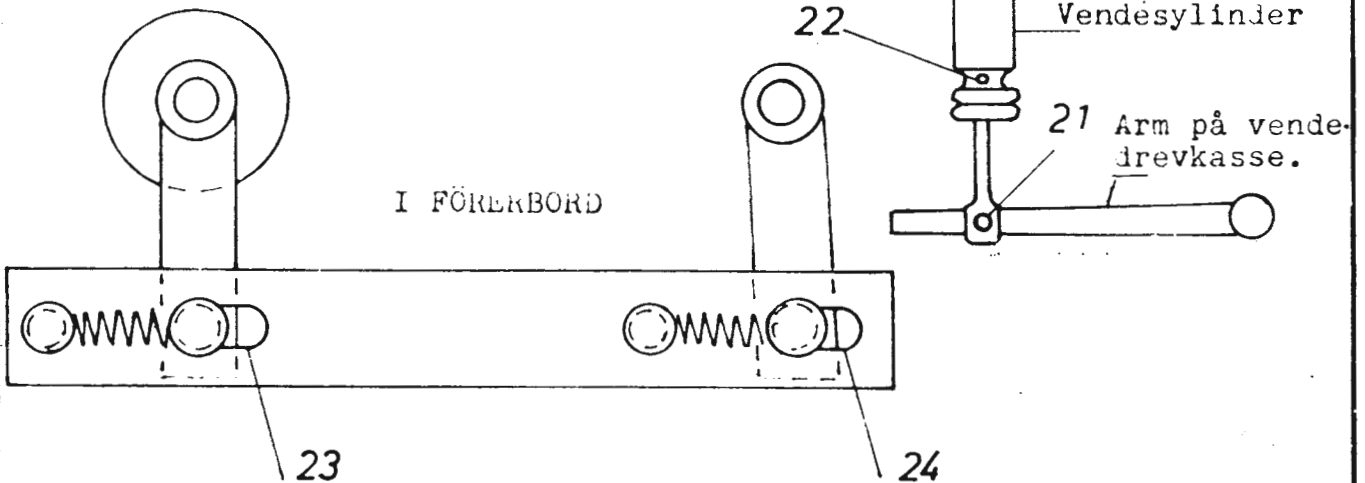


I FÖREBORD (Motorpådrag)

I FÖREBORD (Vending)

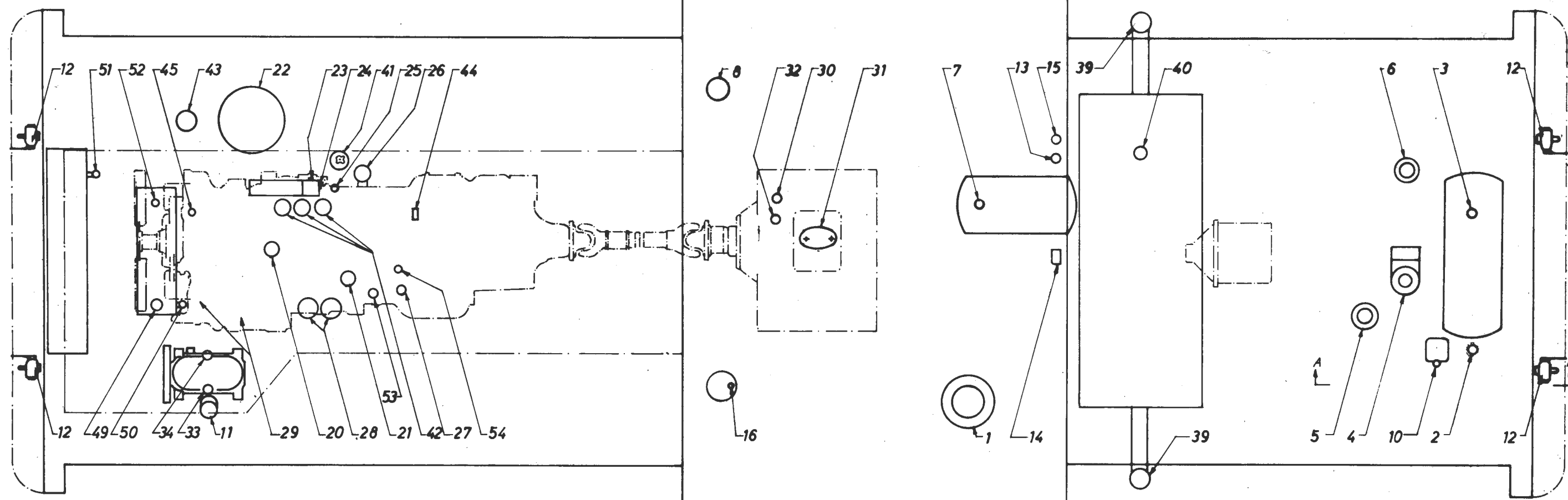
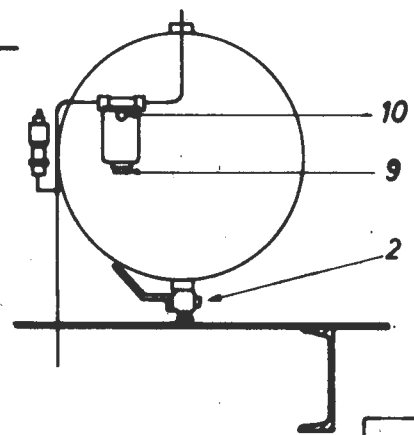


I FÖREBORD



Rev.			Had/M den 3.9.69	1 m 156
1	2	3		
4	5	6	Ben/one	1 side av 1
				Utg. 1.0

Snitt A A:



Pos. nr. på trykkluftskjema M.vg. 2251

Nr.	Gjenstand	Plassering
13	Olje-vannutskiller-tappekran	Under traktor
15	Hovedluftbeholder	Bakre panser
4	Hjelpeluftbeholder-tappeplugg	Under traktor
3	Styreventil	"
1	Støvfilter	"
1	"	"
23	Apparatluftbeholder	"
34	Vannutskiller-tappekran	"
24	Alkoholforstøver-tappeplugg	Bakre panser
24	"	-fylleplugg
10	Kompressor-luftfilter	Fremre
35	Trykkluft-koblingskran (4 stk.)	"
20	Tomgangsregulator R 118-tappeplugg	Kapsel ved bakvegg i førerhus
19	Luftfilter R 3/8	"
21	Støvsamler	"
16	Strømvatager-trykkluftgjennomføring i tak	Tappeplugg, kondenspotte i takei
17		
18		
19		
20	Luftekapsel	Motortopp
21	"	veivhus
22	Motorluftfilter	Traktorramme, fremre panser

Nr.	Gjenstand	Plassering
23	Motorregulator - fylleplugg	Regulator på brennst.pumpe
24	Motorregulator - kontrollplugg	"
25	Motorsmøreolje-peilestav	Motor
26	" - fyllestuss	"
27	" - tappeplugg	" - bunnpanne
28	" - filter	"
29	Ladeaggregat - oljebegrensere	Ladeaggregat for motor
30	Vendedrevkasse - peilestav	Topp av vendedrevkasse
31	" - fyllestuss	"
32	" - tappeplugg	Vendedrevkasse-bunnpanne
33	Kompressor - fyllestuss	Fremre panser
34	" - tappeplugg	"
35		
36		
37		
38		
39	Brennstofftank - fyllestuss	Utv. bakre panser
40	" - tappekran	Bakre panser
41	Brennstoffspaltefilter	Traktorramme, fremre panser

Nr.	Gjenstand	Plassering
42	Motor-brennstofffilter	Motor
43	Hydr. veksler - hovedfilter	Traktorramme, fremre panser
44	" - luftutskillerfilter	Hydr. veksler
45	" - trykkreg.ventil	Tilførselspumpe på motor
46		
47		
48		
49	Kjølevæske - fyllestuss	Fløttørtank
50	" - trykkavlastningskran	"
51	" - tappekran	Nede på frontkjøler
52	"	Fløttørtank
53	"	Etter smøreoljekjøler
54	"	Bak på motorblokk
55		
56		

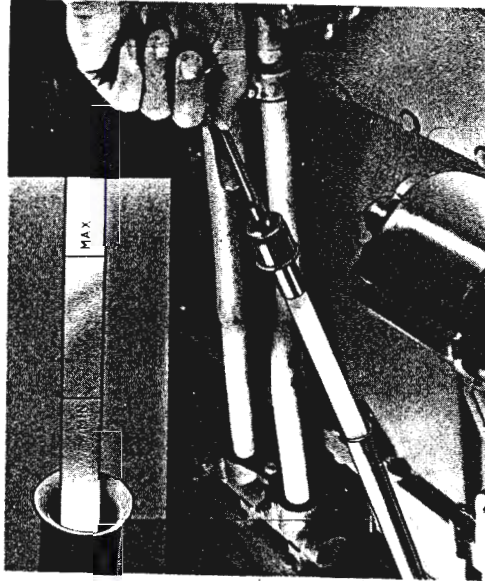
Traktorer type Skd. 220 a,b.
Oversikt over fylle- og tappesteder m.v.

Ajour

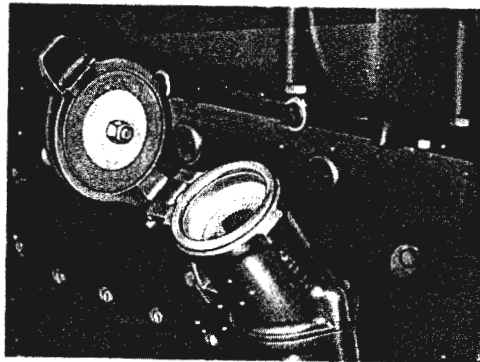
Fig. nr. 1 25.363
Tilhører Mvg 2458 og 2459

NSB

Dieselmotor R.R type C6SFL
Fylle-og peilested for smörelje



a

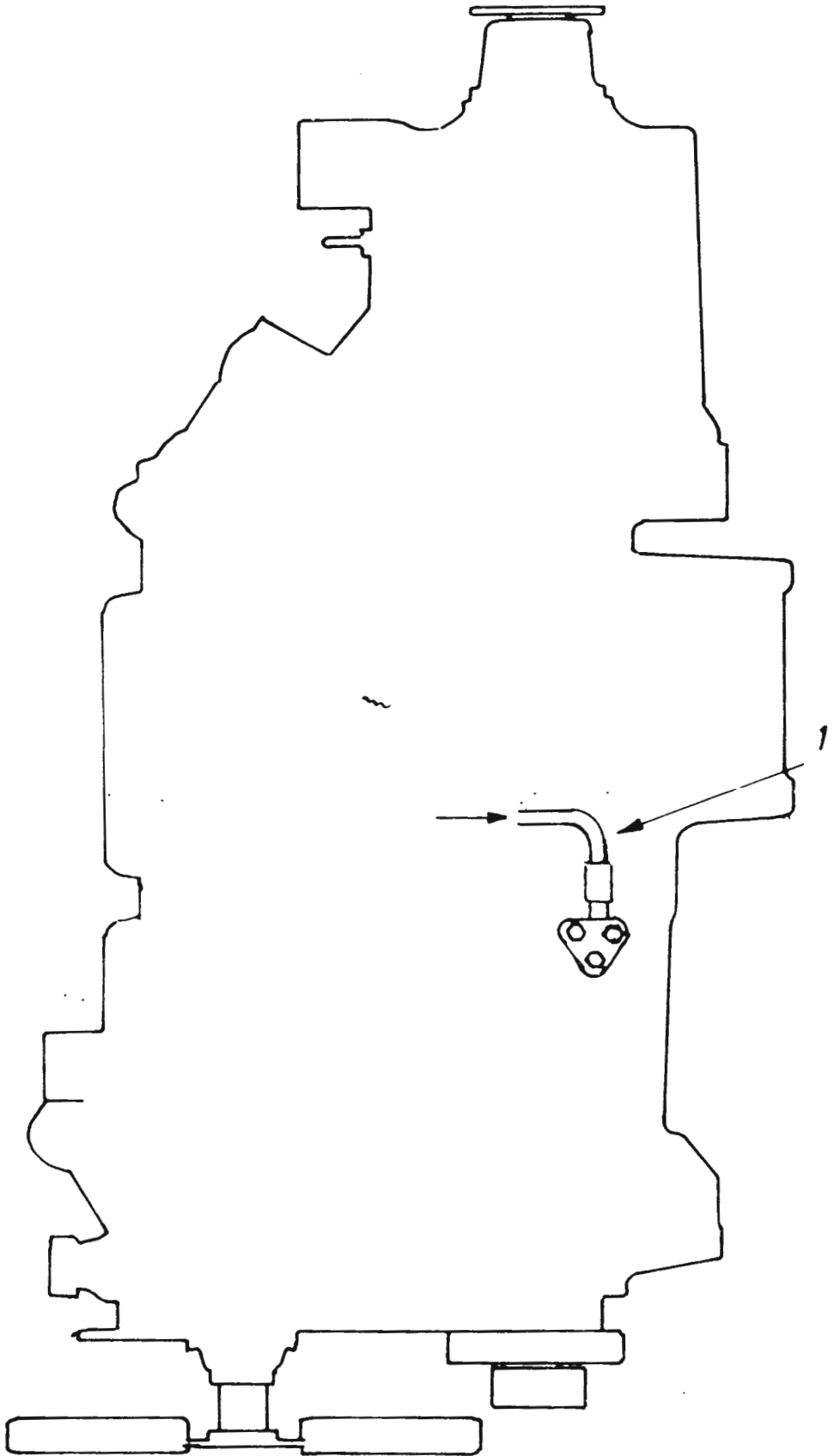


b

Rev.						Had/M den 6.8.69	Im 183
1	2	3	4	5	6	<i>StH / Eone</i>	side av
4	5	6					Utg.

NSB

DIESELMOTOR ROLLS ROYCE TYPE C6SFL
SMÖREOLJE DRENSRÖR FRA LADEAGGREGAT

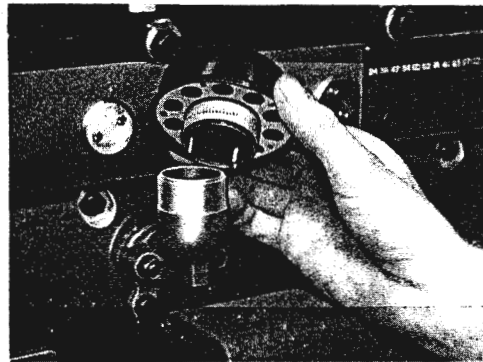


1 DRENSRÖR

Rev.			Hud/M den 3.9.69			Im 184		
1	2	3	<i>Ben/one</i>			1 side av 1		
4	5	6				Utg. 1.0		

NSB

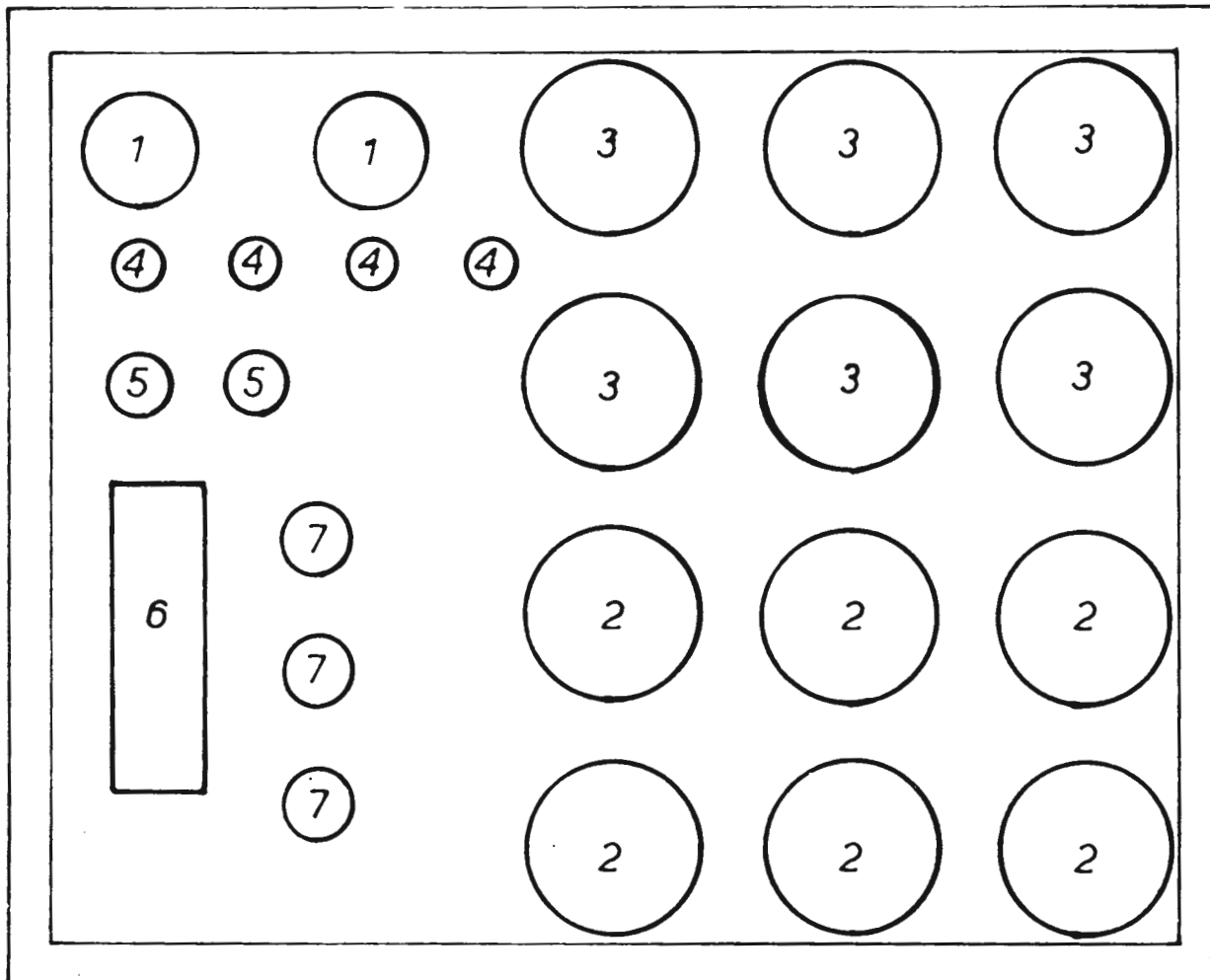
DIESELMOTOR ROLLS ROYCE TYPE C6SFL LUFTEKAPSEL FOR VEIVHUS



Rev.						Had/M den 3.9.69	Im 185
1		2		3		Ben/om	1 side av 1
4		5		6			Utg. 1.0

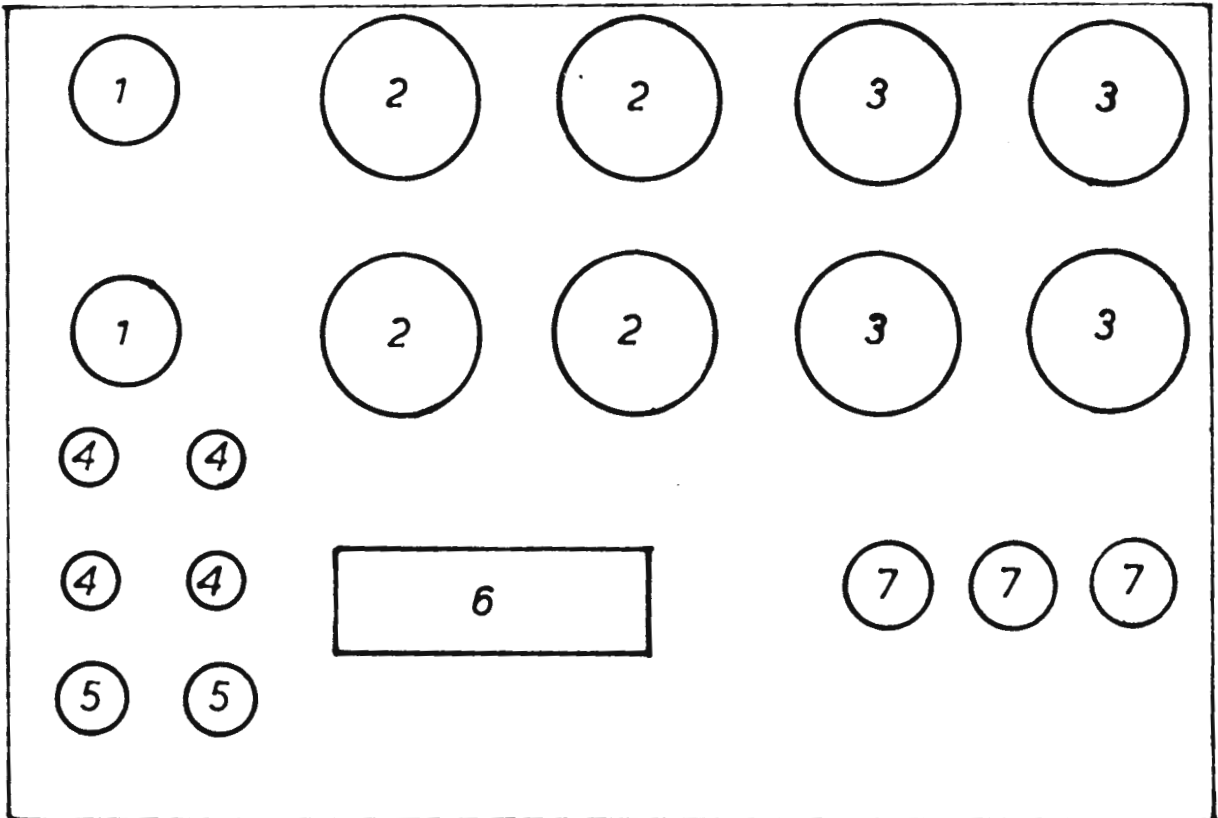
NSB

BRETT MED RESERVE-LAMPER - SIKRINGER M.M. TRAKTOR TYPE Skd. 220 a,b



Innholdsfortegnelse		
Nr.	Gjenstand	Antall
1	Lyskasterlampe 100 W	2
2	Lampe 40 W	6
3	Lampe 25 W	6
4	Varsellampe 5 W	4
5	Sikring 20 A	2
6	Glødeplugg for Webasto	1
7	Innsats for Start-pilot	3

Rev.			Had/M den 3.9.69	Im 186
1	2	3	<i>Ber/Um</i>	1 side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

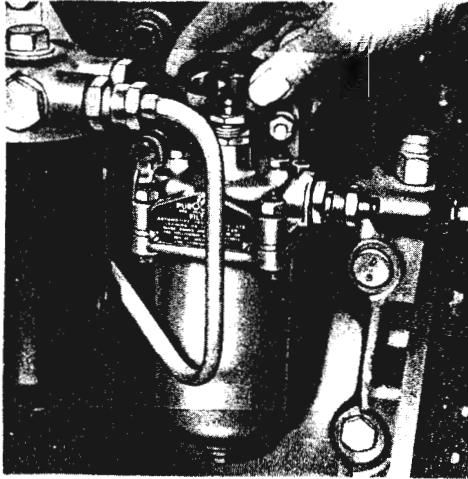
NSBBRETT MED RESERVE-LAMPE-SIKRINGER M.M.
TRAKTOR TYPE Skd 220c

Innholdsfortegnelse		
Nr.	Gjenstand	Antall
1	Lyskasterlampe 100 W	2
2	Lampe 40 W	4
3	Lampe 25 W	4
4	Varsellampe 5 W	4
5	Sikring 20 A	2
6	Glödeplugg for Webasto	1
7	Innsats for Start-pilot	3

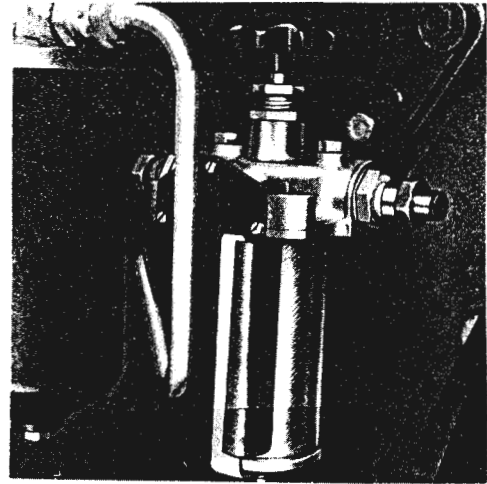
Rev.			Had/M den 3.9.69	Im 187
1	2	3	<i>Ben/oms</i>	1 side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

NSB

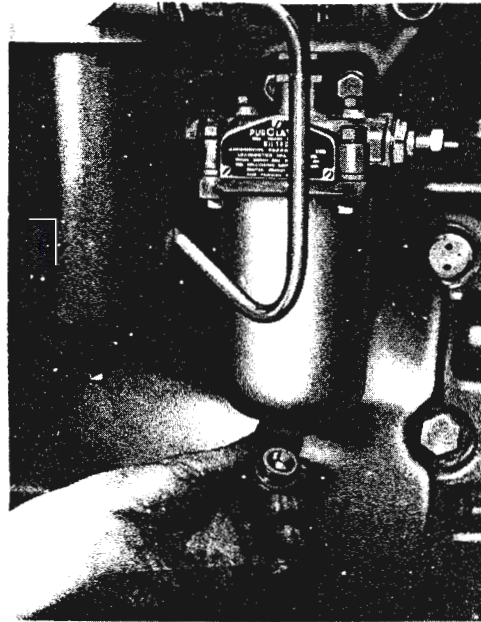
Dieselmotor R.R type C6SFL
Brennstoffspaltefilter



a



b

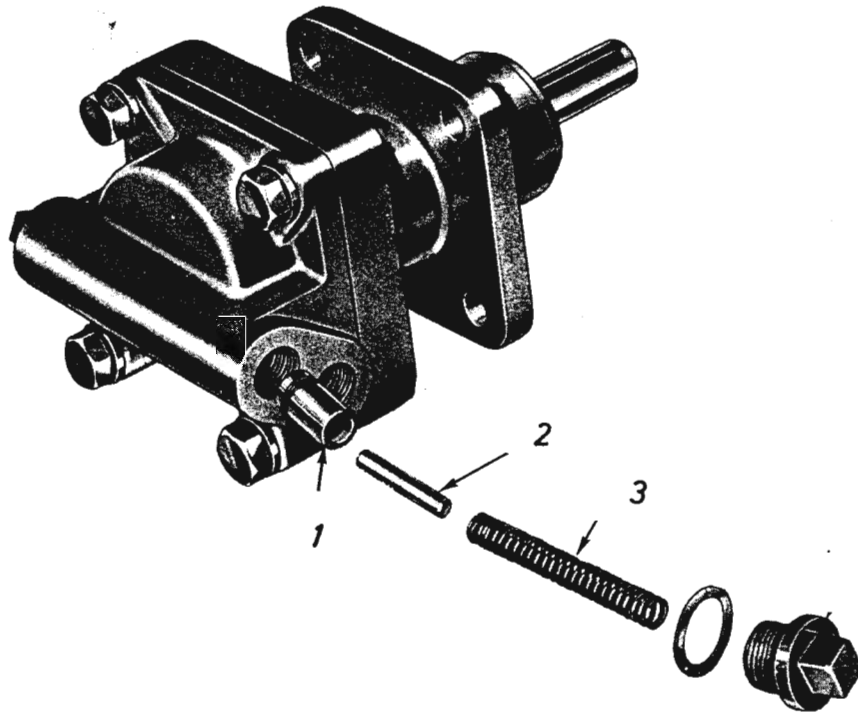


c

Rev.						Had/M den 6.8.69		Im 188	
1		2		3		<i>St/Eme</i>		side av	
4		5		6				Utg.	

NSB

HYDRAULISK VEKSEL ROLLS ROYCE TYPE 10.000 TRYKKREGULERINGSVENTIL I TILFÖRSELSPUMPE

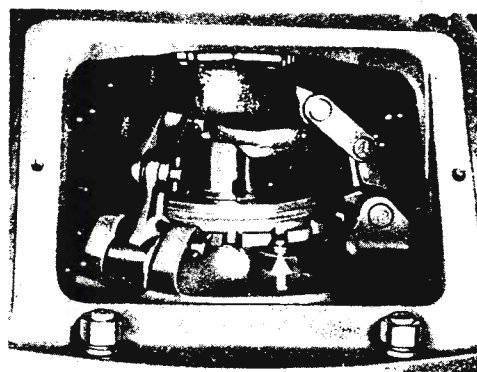
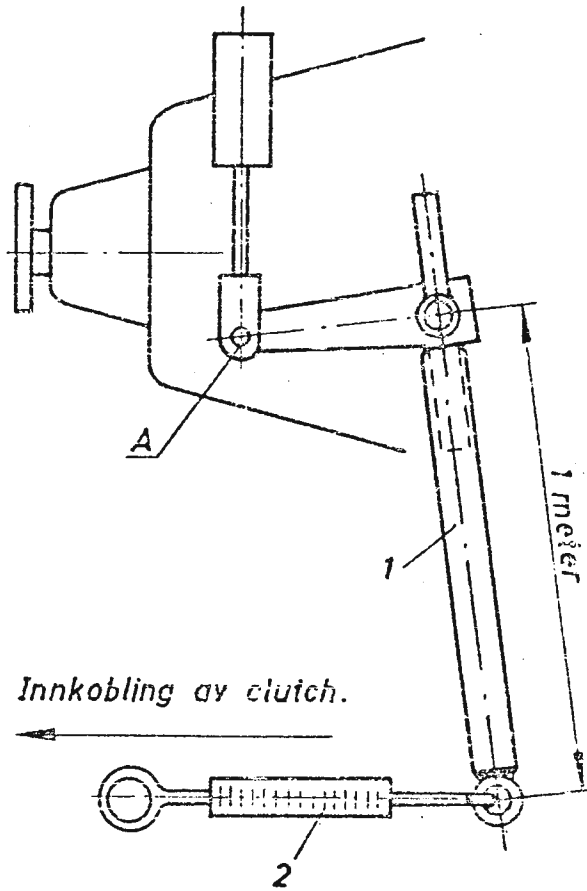


3	FJÆR
2	FJÆRSTYRING
1	STEMPEL

Rev.			Had/M den 3.9.69	Im 190
1	2	3	<i>Ben/Per</i>	1 side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

NSB

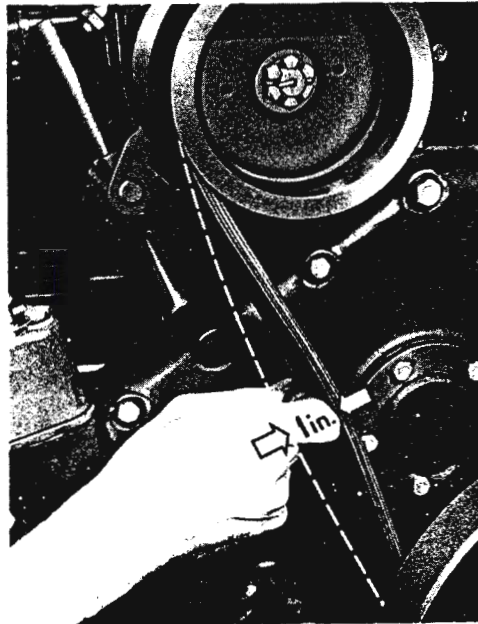
ROLLS ROYCE HYDRAULISK VEKSEL TYPE: CF 10.000 REGULERING AV CLUTCH



Rev.			Had/M den 4.12.69		I m 191	
1	2	3	<i>Ben / Bone</i>		1 side av 1	
4	5	6			Utg. 1.0	

NSB

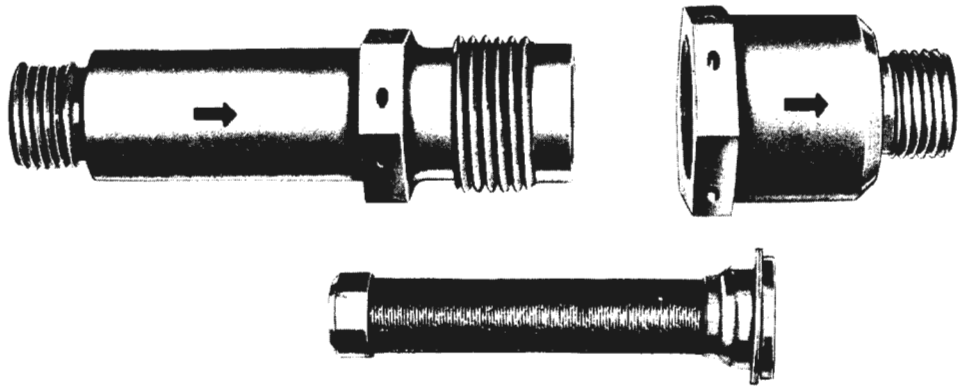
DIESELMOTOR ROLLS ROYCE TYPE C6SFL
KONTROLL AV KILEREMMER



Rev.						Had/M den 3.9.69	I m 192
1	2	3	4	5	6	<i>Ben/ome</i>	1 side av 1
4	5	6					Utg. 1.0

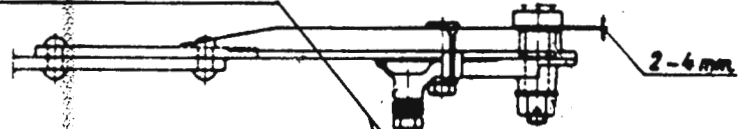
NSB

HYDRAULISK VEKSEL
TWIN DISC TYPE CF 10.000
LUFTUTSKILLER - FILTER

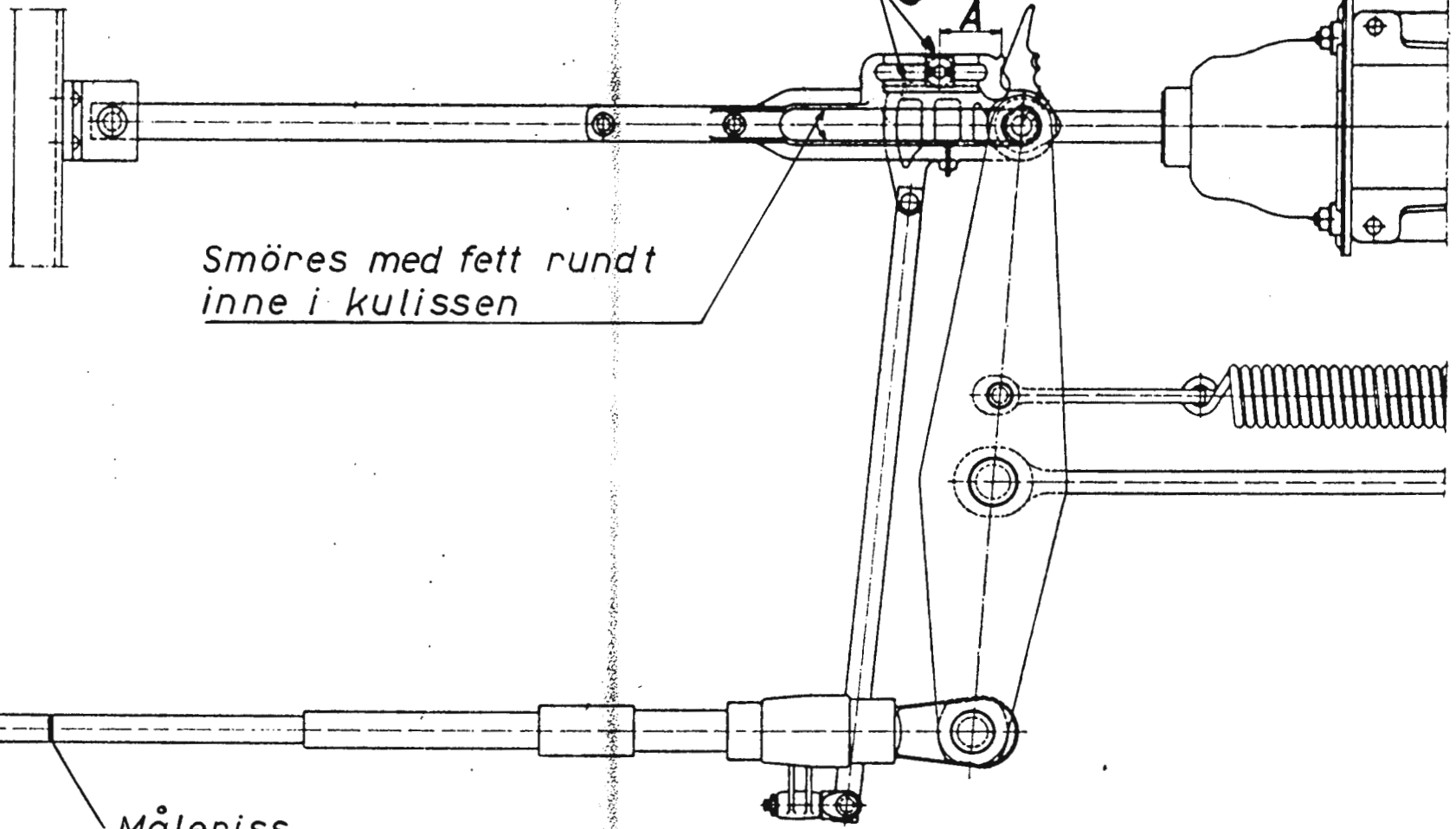


Rev.						M.avd. den 9.1.69	Im 193
1		2		3		<i>H. Bruccke</i>	1. side av 1
4		5		6			Utg.1.0

Bevegelsesarmen og rullen smøres med fett



Smøres med fett rundt inne i kulissen

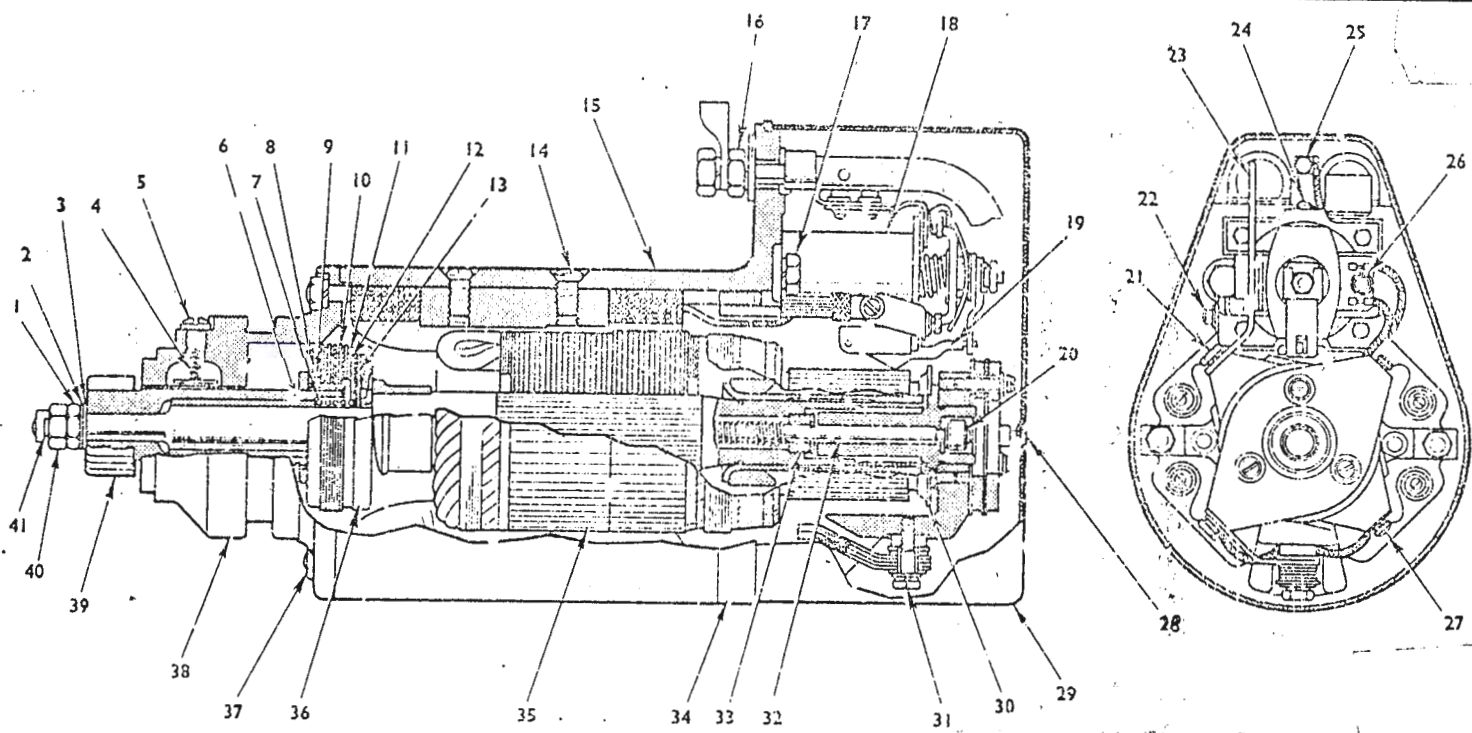


Måleriss

Bremsetterstillers KV2 og KV3

NSB

TRAKTOR TYPE Skd. 220 a, b og c.
SELVSTARTER.



- | | | |
|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1. Mutter | 17. Magnet-festeskrue | 33. Spindel-returmutter |
| 2. Skive | 18. Magnetspole | 34. Kapsel-kommutatorende |
| 3. Mellomlegg | 19. Utløser | 35. Anker |
| 4. Fjær-smøring | 20. Mutter | 36. Clutch-ytterring |
| 5. Plugg-smøring | 21. Skruer | 37. Bolt |
| 6. Mellomlegg | 22. Skruer | 38. Kapsel-drivende |
| 7. Fjær-drev | 23. Ledningsforbindelse | 39. Drev |
| 8. Clutch-innerring | 24. Skruer | 40. Mutter |
| 9. Clutch-fjær | 25. Magnetspole-uttak | 41. Splittpinne |
| 10. Clutch-plate | 26. Skruer | |
| 11. Mellomlagsskive | 27. Børsteledning-skrue | |
| 12. Bakplate | 28. Mutter | |
| 13. Trykkplate | 29. Kommutatordeksel | |
| 14. Skruer | 30. Utløserplate | |
| 15. Statorhus | 31. Skruer | |
| 16. Tilkoblingskrue | 32. Ankerspindel | |

1	2	3
4	5	6

Rev.

Hst/M den 4.5.70

Ben / Hst

1
1 side av 1
Utg. 1.0

1m 196

NSB**TABELL FOR SLITASJEMÅLING AV RULLEKJEDER**

Deling	1½"	1½"	1½"	1½"	1½"	1½"	1½"	2"	2"	2"	2"	
Ant. delinger ¹⁾	99	128	133	134	135	143	144	88	100	103	105	
Lengde ny	3772	4877	5067	5105	5144	5448	5486	4470	5080	5232	5334	
For traktorer typer	204	204	(214)	214	217a	(214)	214	213	213	217b 220b	220a	
Slitasje i %	0,1	3776	4882	5072	5110	5149	5454	5492	4475	5085	5238	5339
	0,2	3779	4887	5077	5115	5154	5459	5497	4479	5090	5243	5345
	0,3	3783	4891	5082	5120	5159	5465	5503	4484	5095	5248	5350
	0,4	3787	4896	5087	5125	5164	5470	5508	4488	5100	5153	5355
	0,5	3791	4901	5092	5130	5169	5476	5514	4493	5105	5159	5361
	0,6	3795	4906	5097	5135	5174	5481	5519	4497	5110	5264	5366
	0,7	3798	4911	5102	5140	5180	5486	5525	4502	5116	5169	5371
	0,8	3802	4916	5108	5146	5185	5492	5530	4506	5121	5274	5376
	0,9	3806	4921	5113	5151	5190	5497	5536	4511	5126	5180	5382
	1,0	3810	4926	5118	5156	5195	5503	5541	4515	5131	5285	5387
	1,1	3813	4930	5123	5161	5200	5508	5547	4520	5136	5290	5392
	1,2	3817	4935	5128	5166	5205	5514	5552	4524	5141	5295	5398
	1,3	3821	4940	5133	5171	5210	5519	5558	4529	5146	5300	5403
	1,4	3825	4945	5138	5176	5216	5525	5563	4533	5151	5306	5408
	1,5	3828	4950	5143	5181	5221	5530	5569	4538	5156	5311	5413
	1,6	3832	4955	5148	5186	5226	5535	5574	4542	5161	5316	5419
	1,7	3836	4960	5153	5191	5231	5541	5580	4547	5166	5321	5424
	1,8	3840	4965	5158	5196	5236	5546	5585	4551	5171	5327	5429
	1,9	3844	4969	5163	5201	5241	5552	5591	4555	5176	5332	5434
	2,0	3847	4974	5168	5206	5246	5557	5596	4560	5182	5337	5440

1)

For noen kjeder er skjöteledd ikke medtatt.

Rev.

Kontoret for instruksjonsmateriell ved kotr
Hst/M den. 10. 3. 67

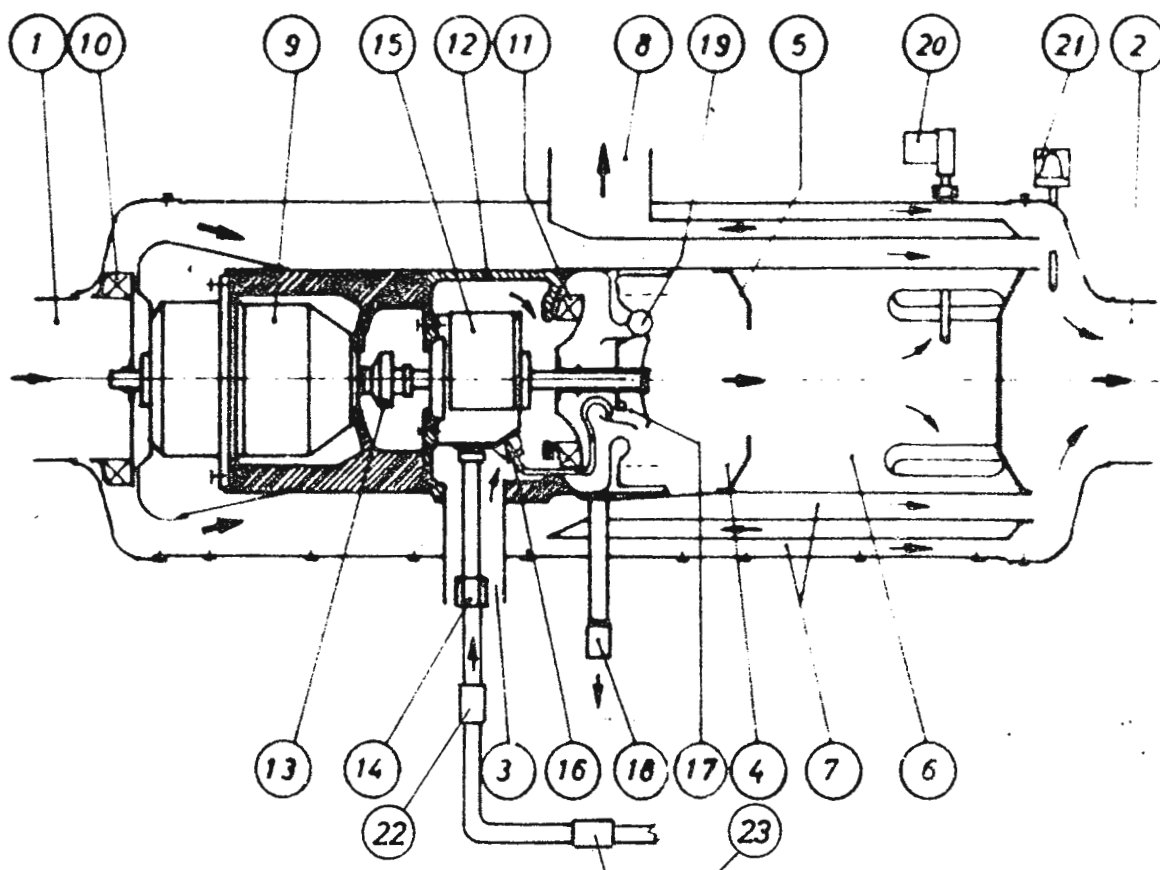
Im 197

1. side av 1

Utgave: 1.0

NSB

WEBASTO VARME-OG VENTILASJONSAPPARAT
 TYPE HL 6502.33.01
 SKJEMATISK SNITT



1	Friskluftinntak	12	Luftinnsugningshus
2	Varmluftuttak	13	Magnetkobling
3	Forbr.luftinntak	14	Oljetilførselsrør
4	Hovedbrennkammer	15	Oljepumpe
5	Flammestyring	16	Oljerør til forstøver
6	Etterbrennkammer	17	Oljeforstøver
7	Varmevexler	18	Oljeoverflomsrør
8	Avgassløp	19	Glødeplugg
9	Elektromotor	20	Rökgasstermostat (Brennvokter)
10	Friskluftvifte	21	Overhetertermostat (Temp.vokter)
11	Forbr.luftvifte	22	Magnetventil
		23	Filter

Rev 4.11.69

Kontoret for instruksjonsmateriell ved ktr.

Hst/M den. 2.5.67

Im 200

1. side av 1

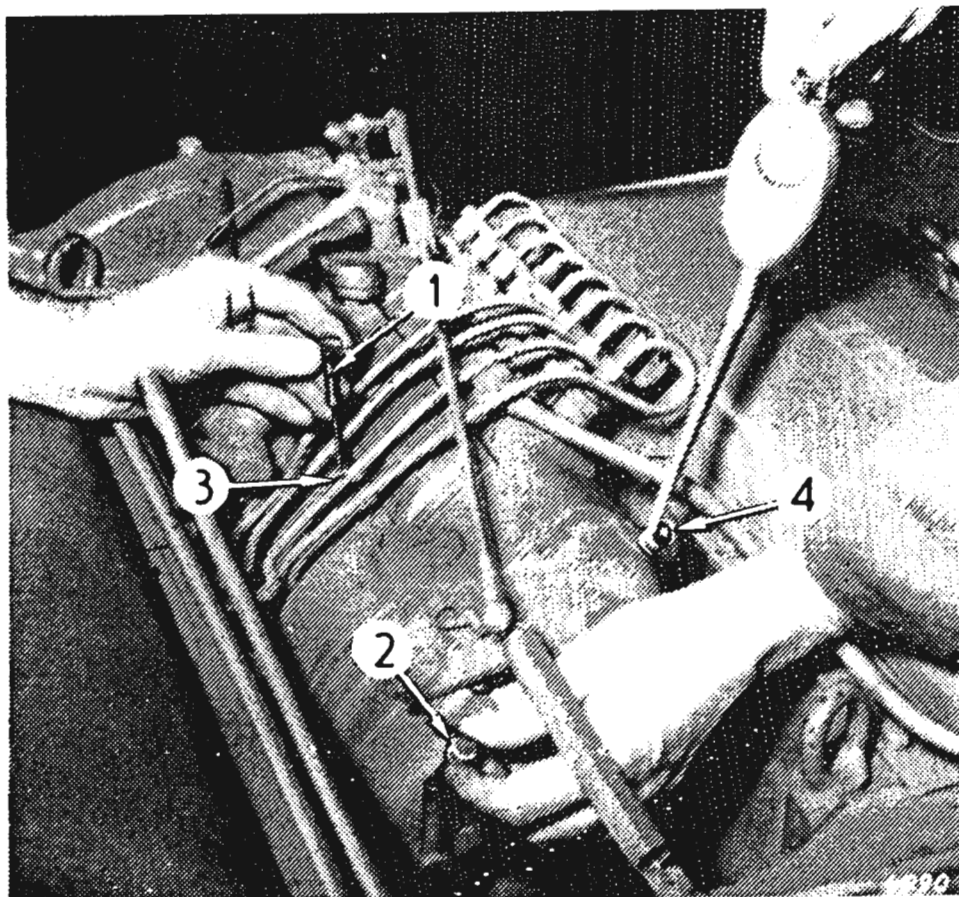
Utgave: 1.8.1

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR

TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714

BRENNSTOFFPUMPE OG REGULATOR (OLJESTAND)



- 4. Fyllestuss
- 3. Hull for peilestav og fylling
- 2. Peilestav (reg.)
- 1. Peilestav (pumpe)

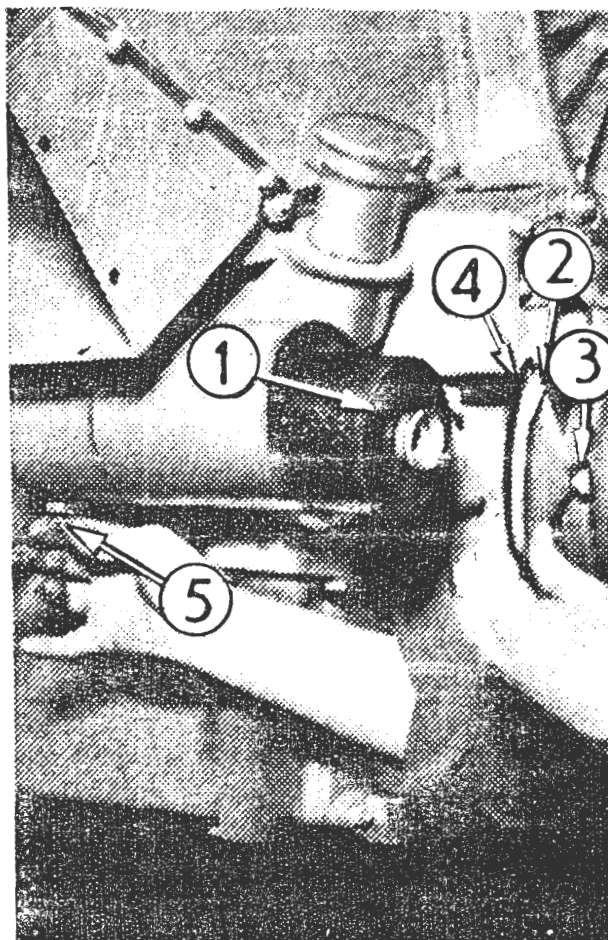
Rev.			Hst/M den 3.10.67	Im 249
1	2	3	<i>H.C.</i>	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR

TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714

SMÖRFOLJE - FILTER



- 5. Tappeplugg
- 4. Tetningsring
- 3. Skrue
- 2. Deksel
- 1. Filterinnsats

Rev.			Hst/M den 3.10.67		Im 250	
1	2	3	<i>H.C.</i>		1. side av 1	
4	5	6			Utg. 1.0	

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR

TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714

BRENSTOFFSYSTEM: LUFTING AV FILTRE



2. Påfyllingsplugg
1. Lufteskruer

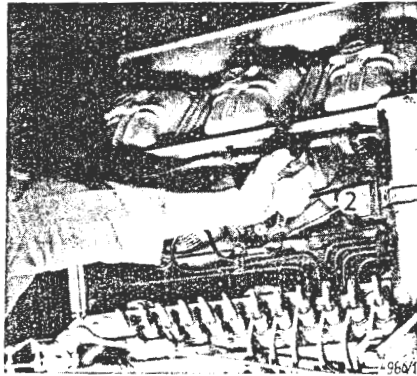
Rev.						Hst/M den 3.10.67	Im 251
1		2		3		H.C.	1. side av 1
4		5		6			Utg. 1,0

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR

TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714

BRENNSTOFFSYSTEM: LUFTING AV TRYKKRÖR

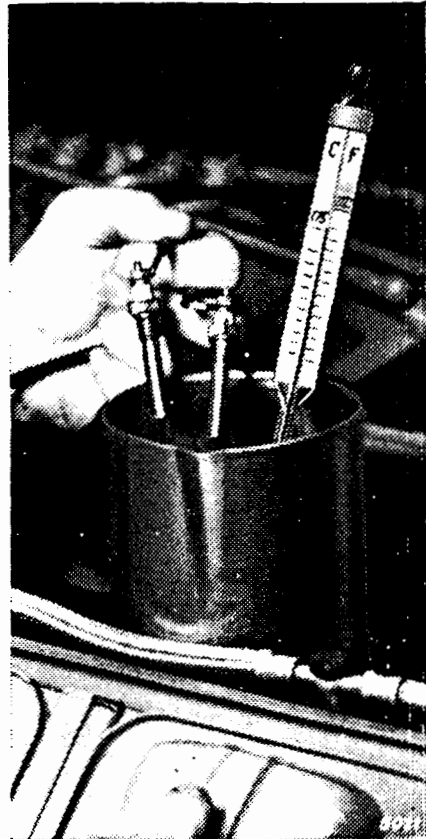


2. Overkastmutter

Rev.				Hst/M den 3.10.67		Im 253	
1		2		3		1. side av 1	
4		5		6		Utg.1.0	

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR
TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714
MOTORTEMPERATURVOKTER

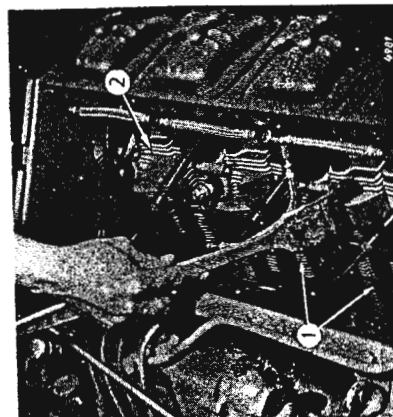
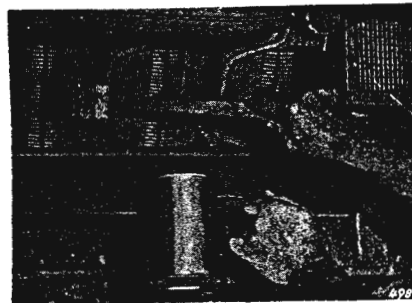


2. Temperaturføler
1. Toppdeksel

Rev.			Hst/M den 3.10.67	Im 254
1	2	3	<i>H.C.</i>	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR
TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714
KJÖLERIBBER



2. Kjöleribber (toppd.)
1. Klöleribber (syl.)

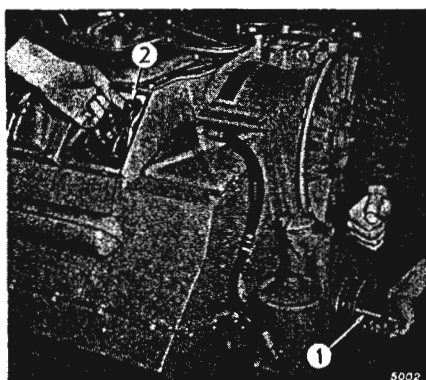
Rev.			Hst/M den 3.10.67	Im 255
1	2	3	H.C.	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR

TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714

TÖRNING AV MOTOR

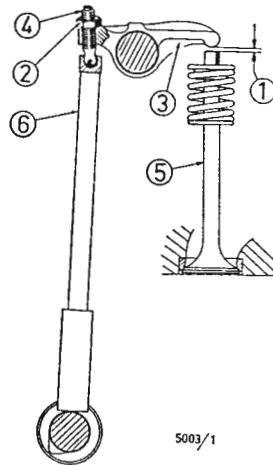


2. Ventilvippearms
1. Törnenöckel

Rev.						Hst/M den 3.10.67	Im 256
1		2		3		H.C.	1. side av 1
4		5		6			Utg.1.0

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR
TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714
VENTILKLARING



- 6. Stötstang
- 5. Ventil
- 4. Stillskrue
- 3. Vippearms
- 2. Mutter
- 1. Ventilklaring

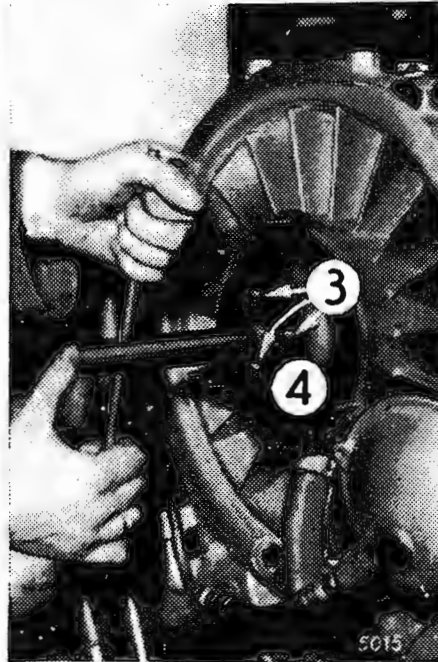
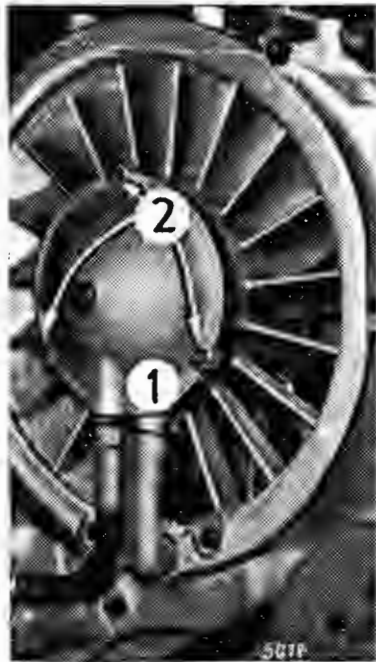
Rev.			Hst/M den 3.10.67	Im 257
1	2	3	H.C.	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR

TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714

SMÖREOLJE - SENTRIFUGALFILTER

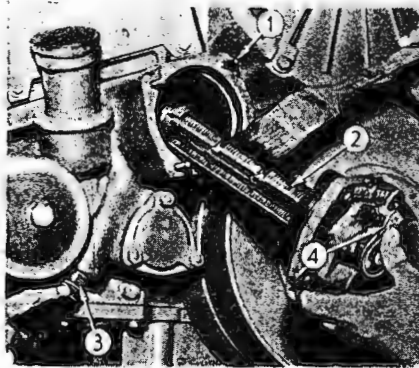


- 4. Filtertopp
- 3. Skrue
- 2. Mutter
- 1. Deksel

Rev.			Hst/M den 3.10.67	Im 258
1	2	3	<i>H.G.</i>	1. side av 1
4	5	6		Utg.1.0

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR
TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714
SMØREOLJE - SPALTFILTER



- 4. Dreiearm
- 3. Tappeplugg
- 2. Filterinnsats
- 1. Mutter

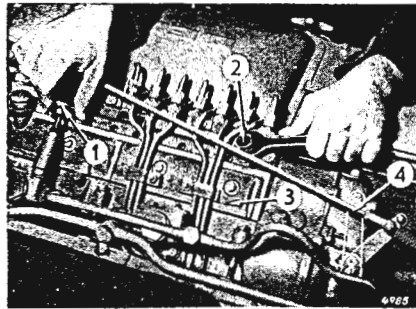
Rev.			Hst/M den 3.10.67	Im 259
1	2	3	<i>J. G.</i>	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR

TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714

BRENNSTOFFSYSTEM: LUFTING AV PUMPE



- 2. Lufteskruue
- 1. Pumpehåndtak

Rev.

Hst/M den 3.10.67

Im 260

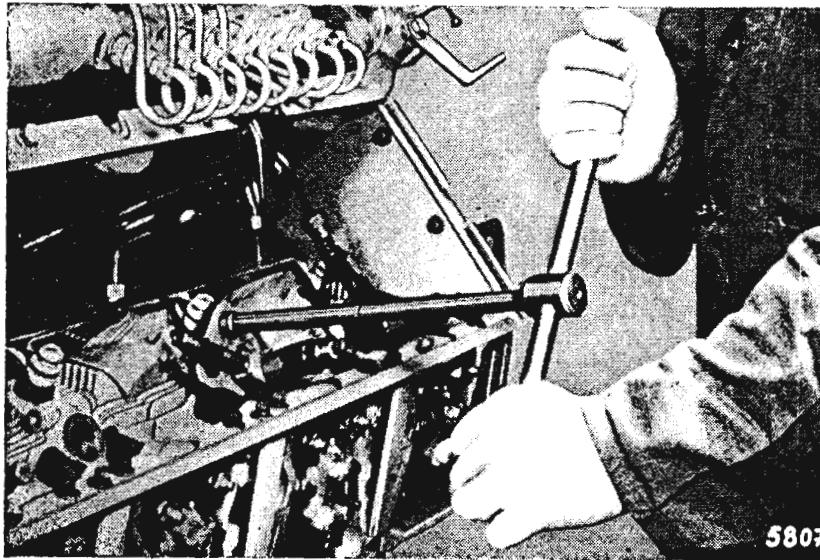
1	2	3
4	5	6

H. C.

1. side av 1
Utg. 1.0

NSB

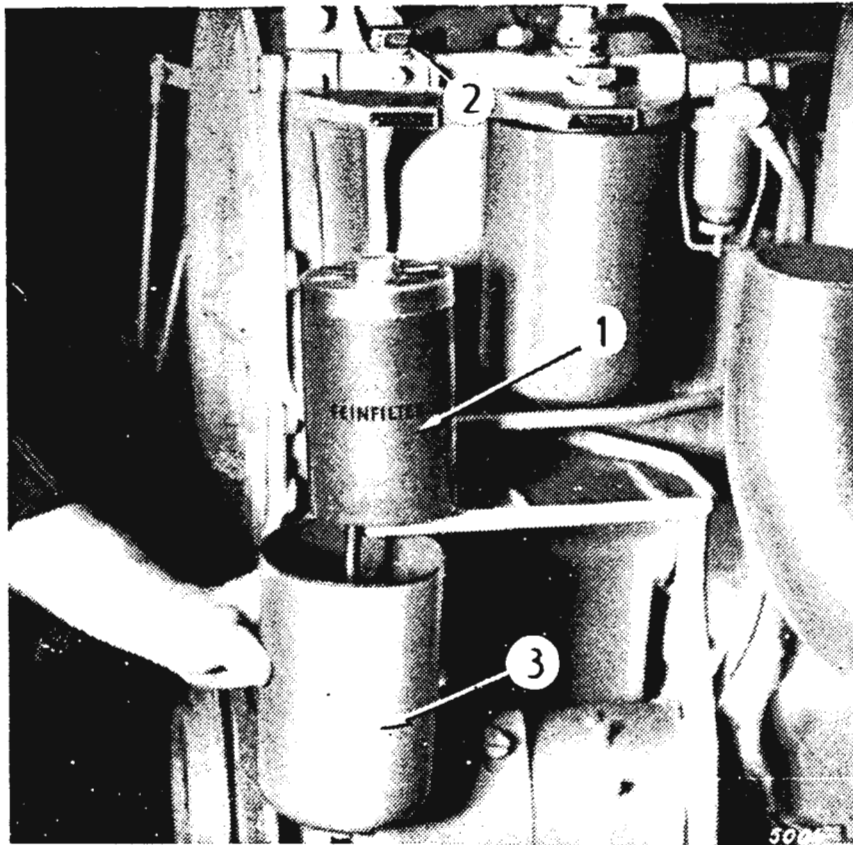
DEUTZ DIESELMOTOR
TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714
BRENNSTOFFVENTILER



Rev.			Hst/M den 3.10.67		Im 262	
1	2	3	<i>H.C.</i>		1. side av 1	
4	5	6			Utg. 1.0	

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR
TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714
BRENNSTOFF - FINFILTER



- 3. Beholder
- 2. Mutter
- 1. Filterinnsats

Rev.				Hst/M den 3.10.67		Im 263	
1		2		3		1. side av 1	
4		5		6		Utg. 1.0	

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR

TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714

BRENNSTOFF - GROVFILTER (RENGJÖRING)



- 4. Filterinnsats
- 3. Gummislange
- 2. Plugg
- 1. Forbindelsesstykke

Rev.

Hst/M den 3.10.67

Im 264

1	2	3
4	5	6

H. G.

1. side av 1

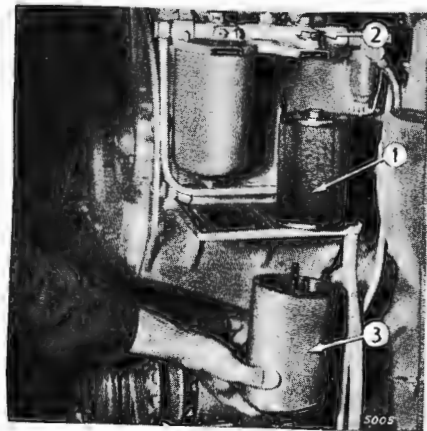
Utg. 1.0

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR

TYPE: F 12 L 714, BA 12 1 714

BRENNSTOFF - GROVFILTER

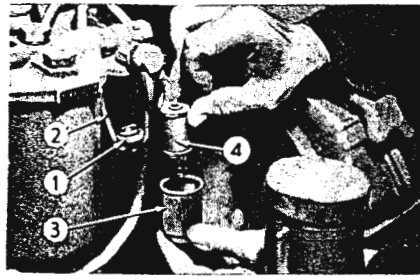


- 3. Beholder
- 2. Mutter
- 1. Filterinnsats

Rev.			Hst/M den 3.10.67		Im 265	
1	2	3	<i>H.C.</i>		1. side av 1	
4	5	6			Utg. 1.0	

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR
TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714
BRENNSTOFF - FORFILTER



- 4. Sil
- 3. Filterbeholder
- 2. Trådböyle
- 1. Mutter

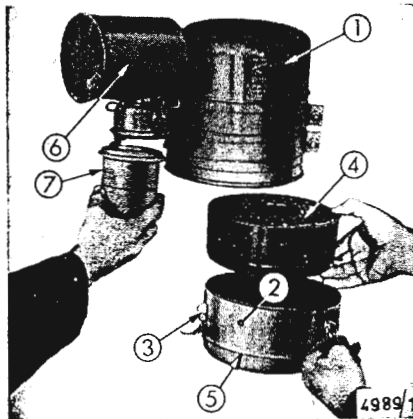
Rev.			Hst/M den 3.10.67	Im 266
1	2	3	<i>J.C.</i>	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

NSB

DEUTZ DIESELMOTOR

TYPE: F 12 L 714, BA 12 L 714

OLJEBAD - LUFTFILTER



- 7. Stövsamler
- 6. Syklonfilter
- 5. Oljenivåmerke
- 4. Filterinnsats
- 3. Låsespenne
- 2. Oljepanne
- 1. Overdel

Rev.

Hst/M den 3.10.67

Im 267

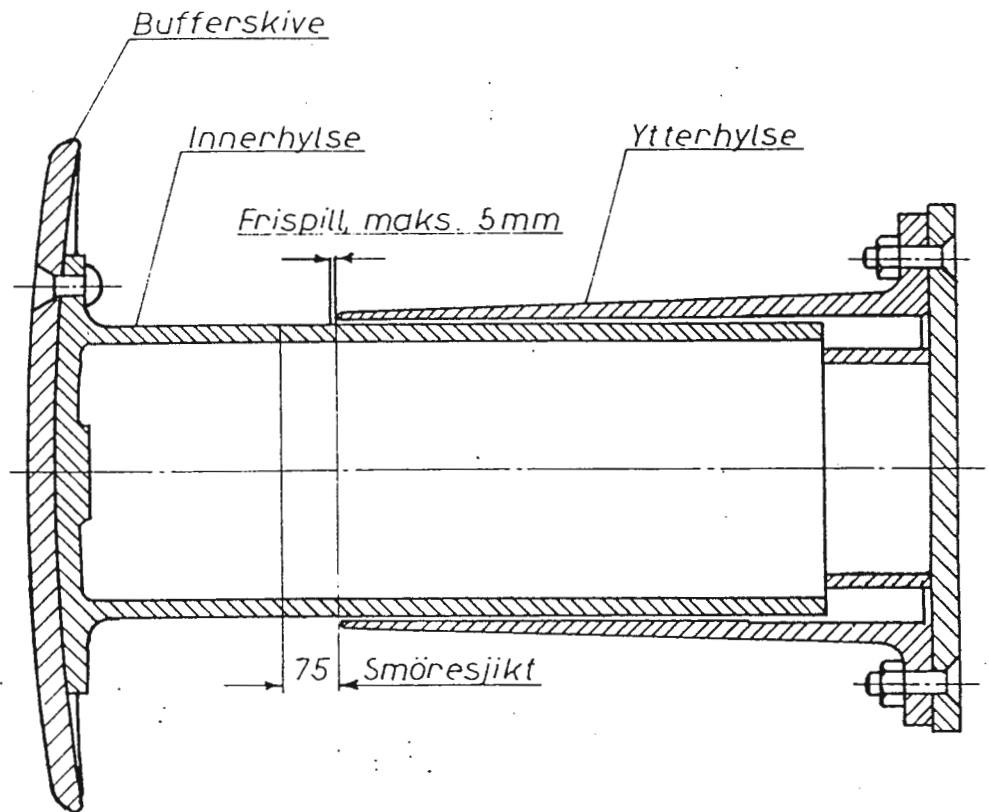
1	2	3
4	5	6

H.C.

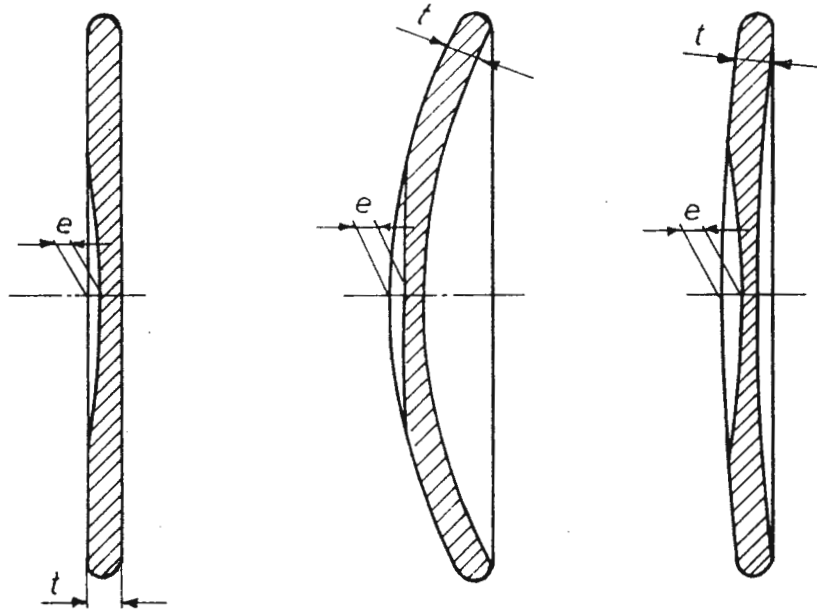
1. side av 1
Utg. 1.0

NSB

HYLSEBUFFER
TYPE: RINGFJÆR

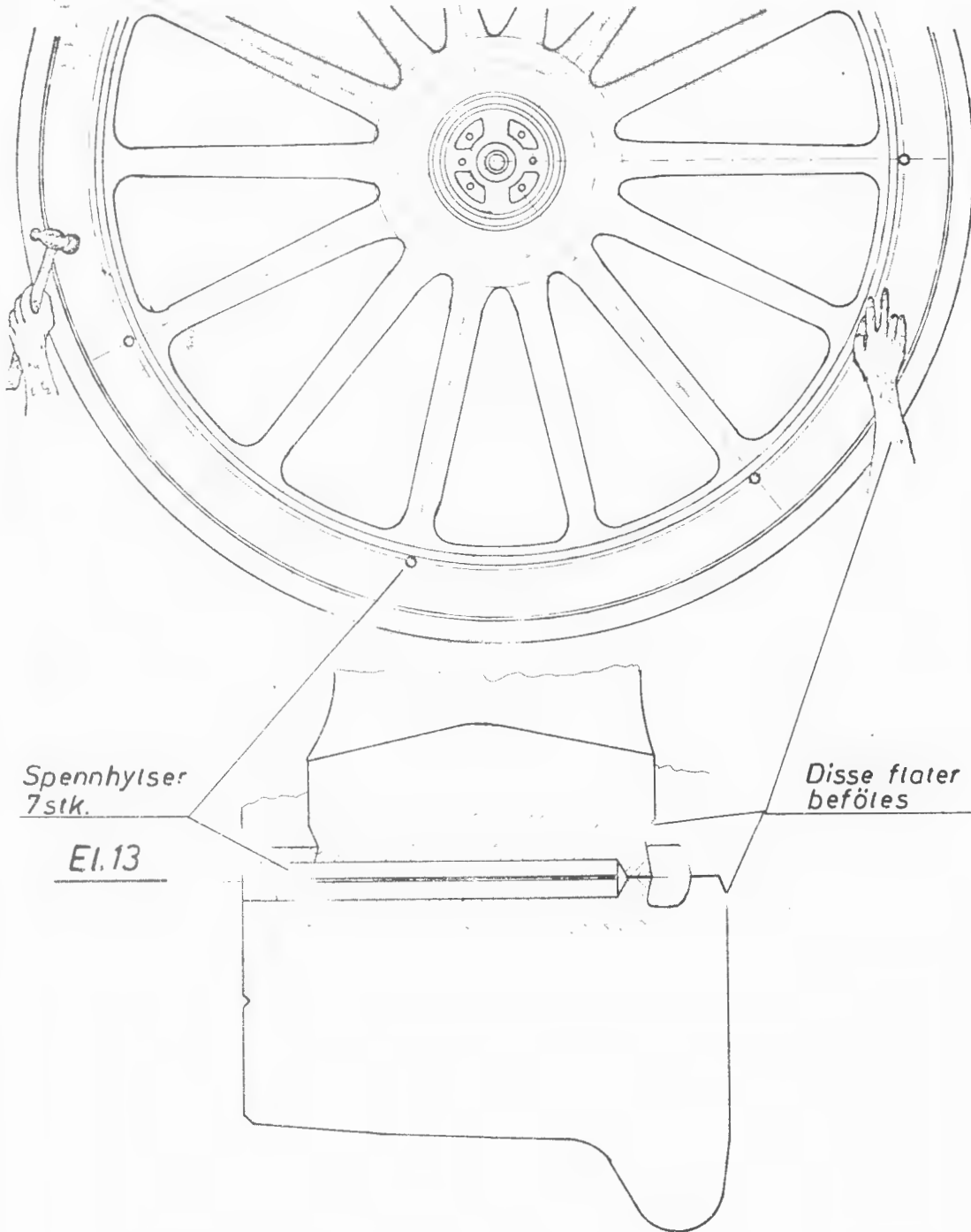


Rev.			Hst/M den 20.11.67		Im 278	
1	2	3	Ben		1. side av 1	
4	5	6			Utg. 1.0	



Del	Nom. mål <i>t</i>	Slitegrense = <i>e</i>		Anm.
		Ved rev. av buffer	Ved vogntekn. revisjon	
	<i>mm</i>	<i>mm</i>	<i>mm</i>	
Flat skive	20,0	7,0	10,0	
Buet skive	20,0	9,0	12,0	
Svakt buet skive	20,0	7,0	10,0	

Rev.			Hst/M den 20.11.67	Im 279
1	2	3	Ben	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0



Spennhylser
7stk.

EI.13

Disse flater
beföres

Rev.

Had/M den 9.5.72

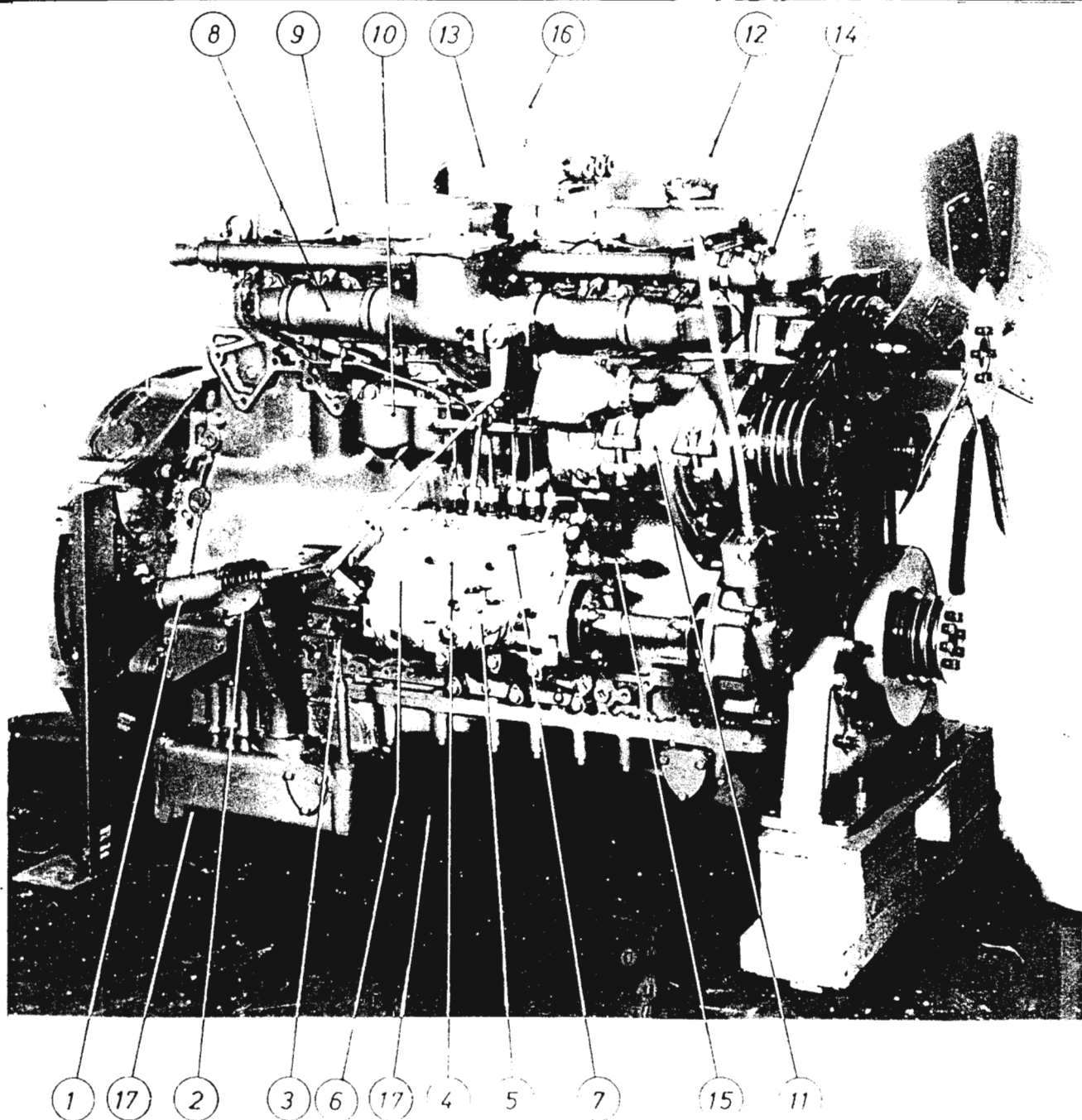
Im 280

1	2	3
4	5	6

Ben/Com

1 side av 1

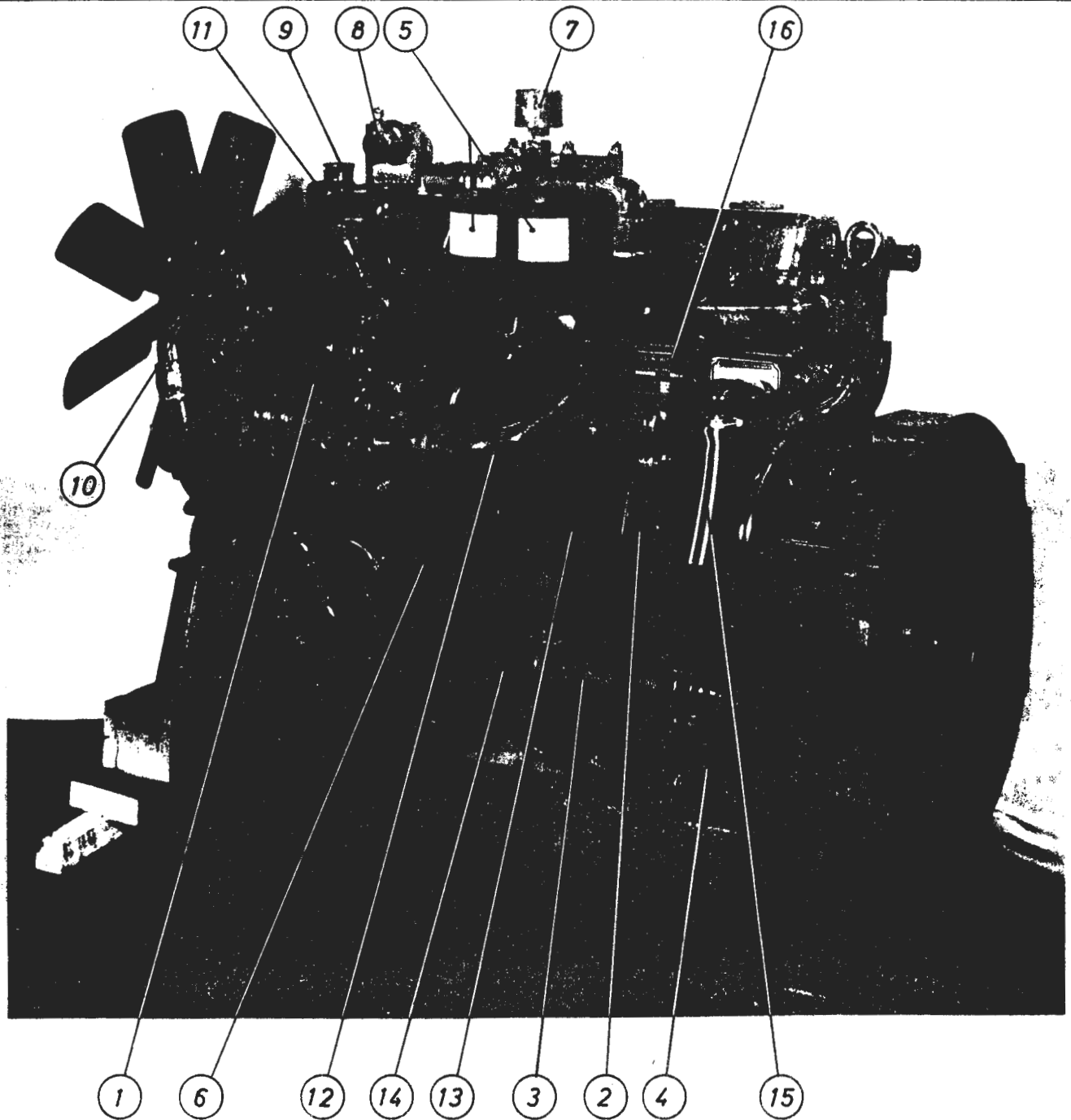
Utg. 2.0



1	Stoppmagnet	10	Brennstofffilter
2	Smöreljepåfylling, motor	11	Generator
3	Peilestav	12	Turtallsgenerator
4	Brennstoffpumpe	13	Smöreljefilter
5	Matepumpe	14	Kjölevantermostat
6	Smöreljepåfylling - regulator	15	Kaldstartknapp
7	————— " ————— - brennstoffpumpe	16	Smöreljetrykk - bryter
8	Avgassrör	17	Smöreljetappeplugg
9	Brennstoffventiler		

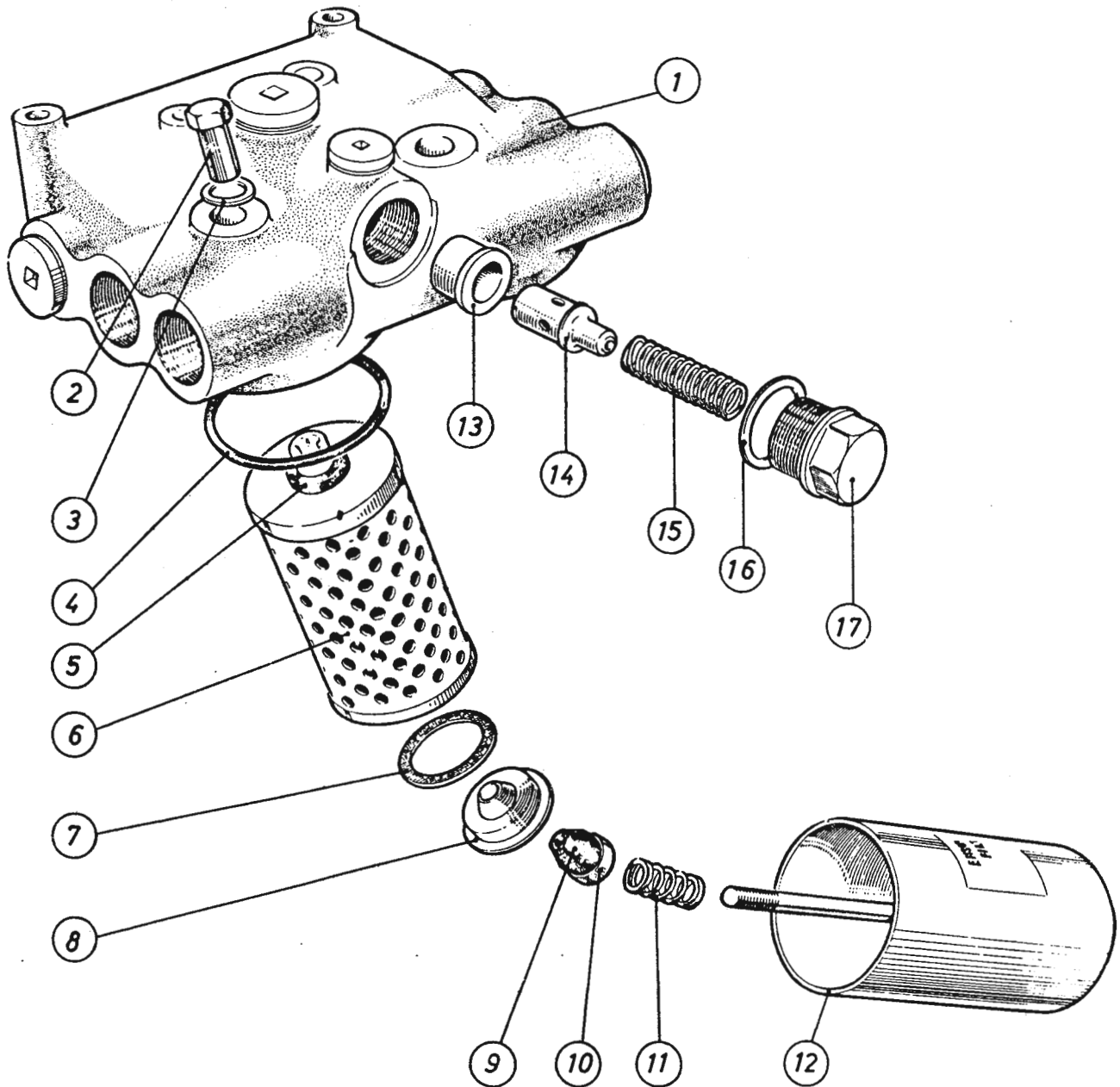
R e v.			Had/M den 31.5.68			I m 324	
1	13.10.69	2		3		1. side av 2	
4		5		6		Utg. 1. & 1	

H. P. P. P. P. P. P.



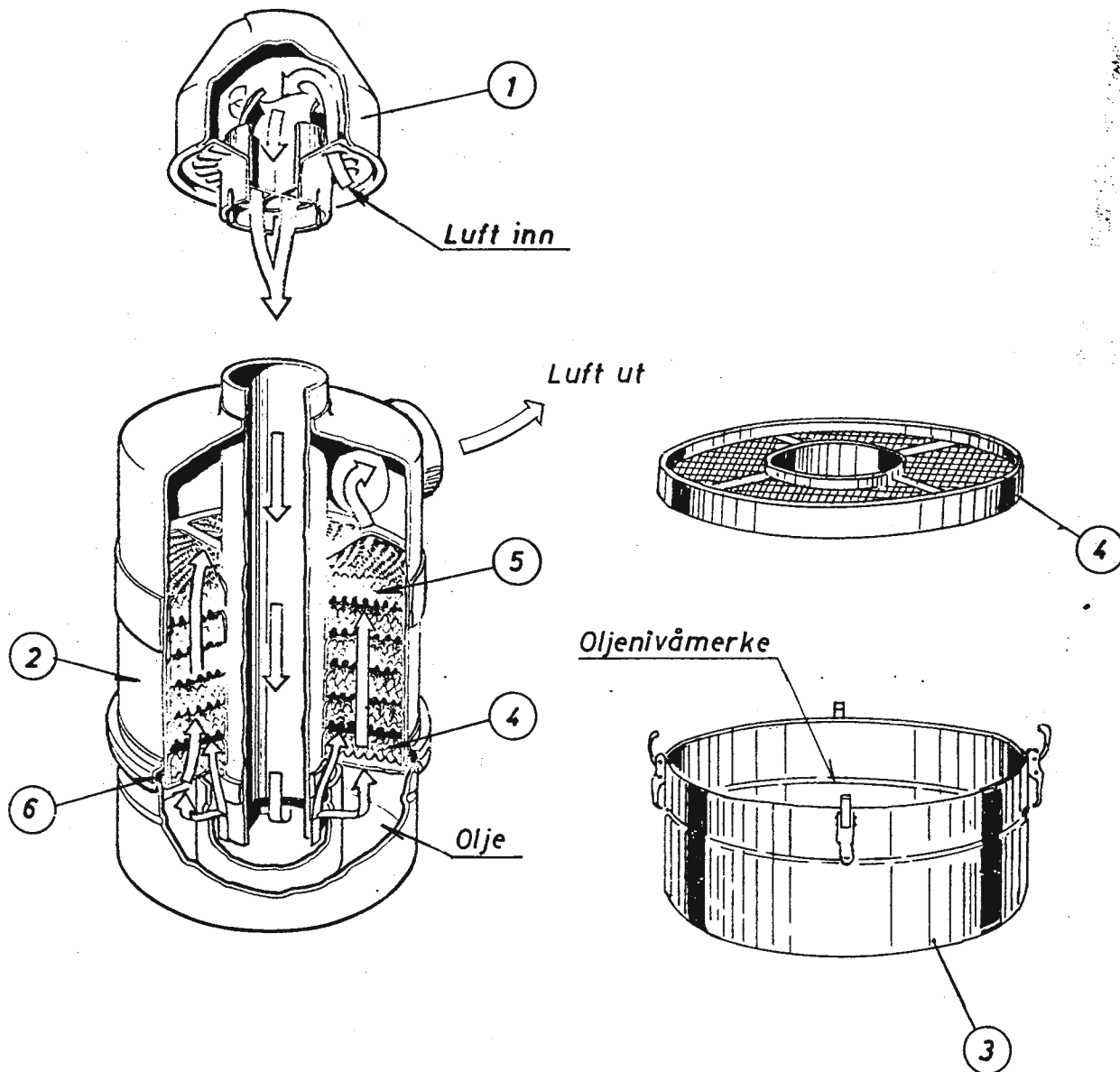
1	Ladevifte	9	Kjølevann ut av motor
2	Startmotor	10	— " — inn på motor
3	Smøreoljekjøler	11	Ladevifte, luftinntak
4	Tappekran for kjølevann	12	Luft fra ladevifte til motor
5	Smøreoljefilter	13	Smøreolje inn på kjøler
6	Motorvarmer	14	— " — ut av — " —
7	Smøreoljetrykk - bryter	15	Lufting av veivhus
8	Turtallsgenerator	16	Type- og dataskilt

Rev.			Hst/M den 31.5.68			Im 324		
1	2	3	<i>L. Munch</i>			2. side av 2		
4	5	6				Utg. 1.0		



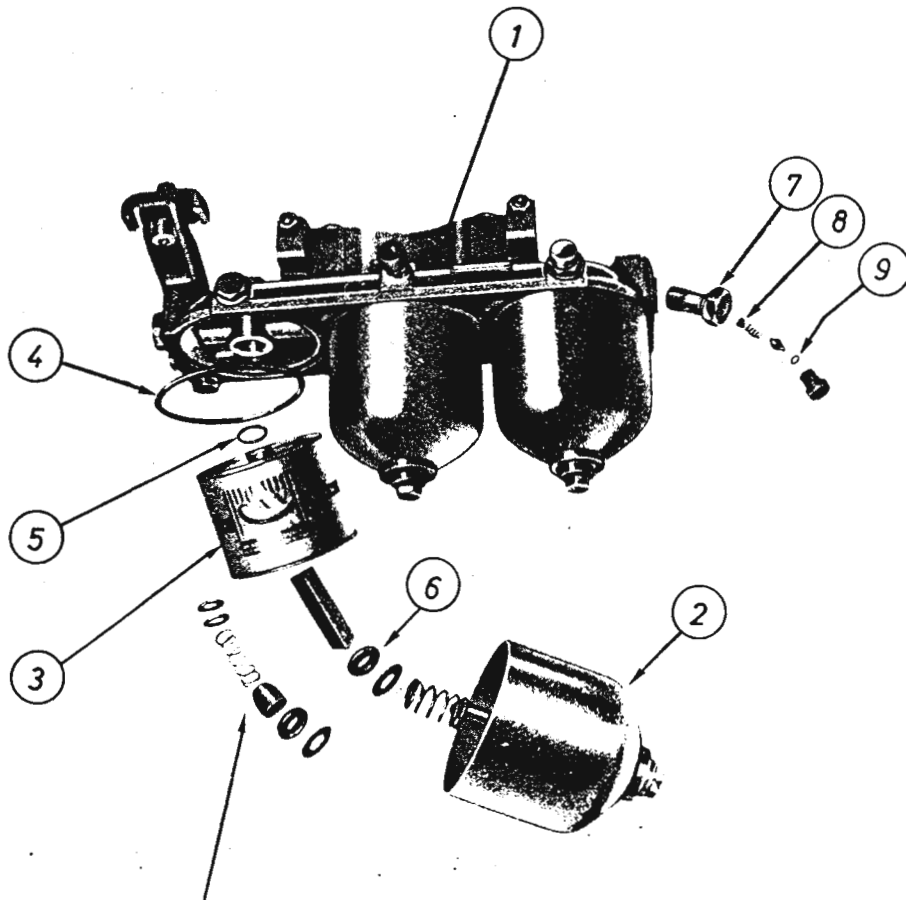
17	Hullskrue	9	Pakning
16	Pakning	8	Skive
15	Fjær	7	Pakning
14	Stempel, "bypass" ventil	6	Filterinnsats
13	Sete "bypass" ventil	5	Pakning
12	Filterbeholder	4	Pakning
11	Fjær	3	Skive
10	Pakningsholder	2	Hullskrue
		1	Toppstykke

Rev.			M.avd. den 31.5.68	I m 327
1	2	3	<i>H. P. Munch</i>	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0



6	Pakning
5	Filterinnsats (fast)
4	Filterinnsats (lös)
3	Oljebholder
2	Filterbeholder
1	Luftinnsugningshette

Rev.			M.avd. den 31.5.68	Im 329
1	2	3	<i>H. B. ...</i>	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0



Alternativt arrang.

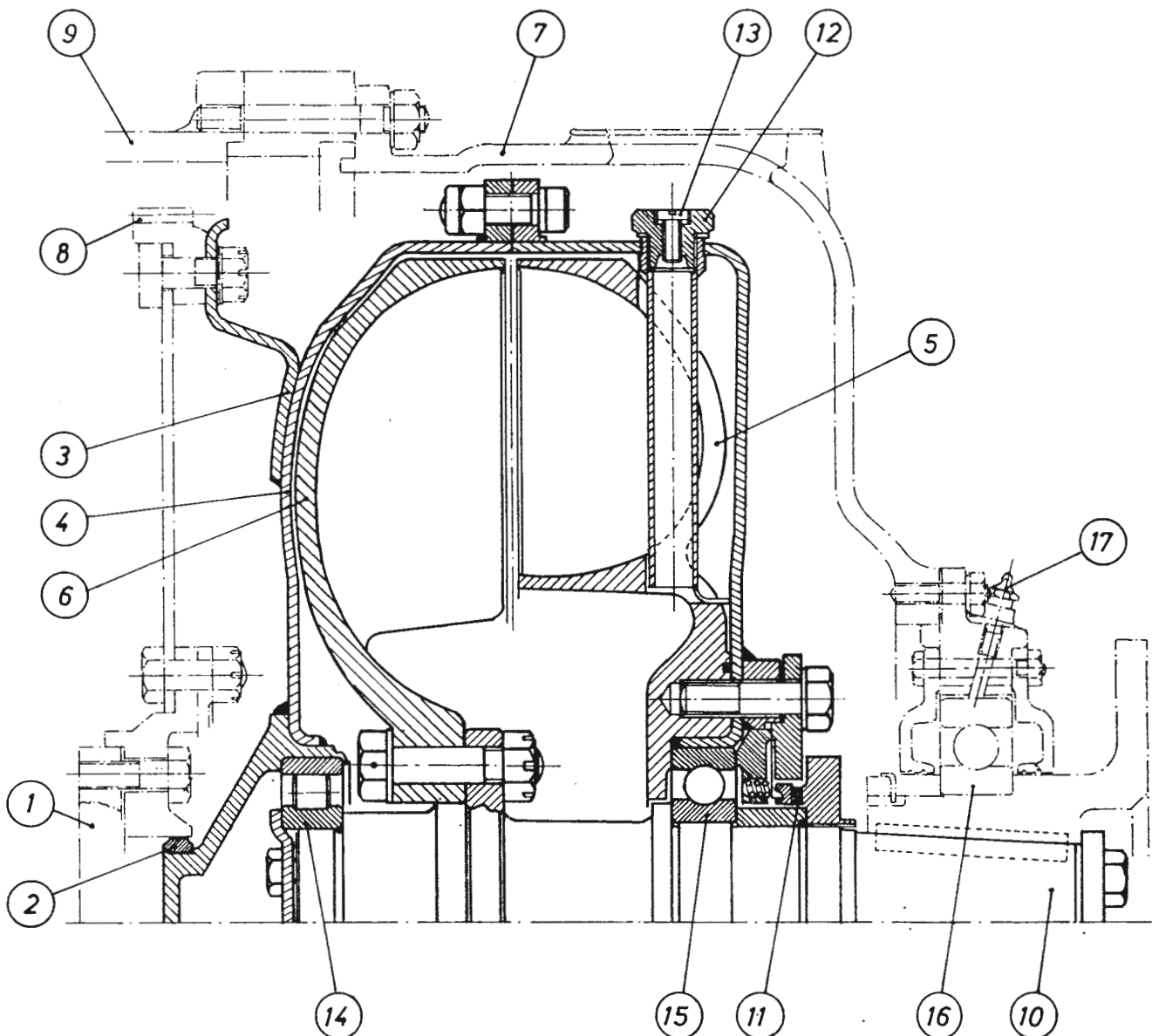
9	Mellomlegg
8	Overtrykksventil
7	Ventilhus
6	Pakning for filterinnsats
5	— " — — " — — " — —
4	— " — — " — filterbehold.
3	Filterinnsats
2	Filterbeholder
1	Toppstykke

Rev.			M.avd. den 31.5.68	I m 332
1	2	3	<i>H. Bueweche</i>	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

NSB

HYDRAULISK KOBLING, VULCAN SINCLAIR, TYPE STC, STÖRRELSE 550 SNITT

Traktor type Skd. 217 b



17	Smörenippel	9	Svinghjulshus (dieselmotor)
16	Kulelager	8	Starterkrans (dieselmotor)
15	Kulelager	7	Ytre hus
14	Rullelager	6	Turbinhjul
13	Smelteplugg	5	Pumpehjul
12	Fylleplugg	4	Indre hus
11	Pakning	3	Fjærende plate
10	Utgående aksel	2	Styring
		1	Veivaksel (dieselmotor)

Rev.

Hst/M den 31.5.68

I m 338

1

2

3

4

5

6

H. Blumche

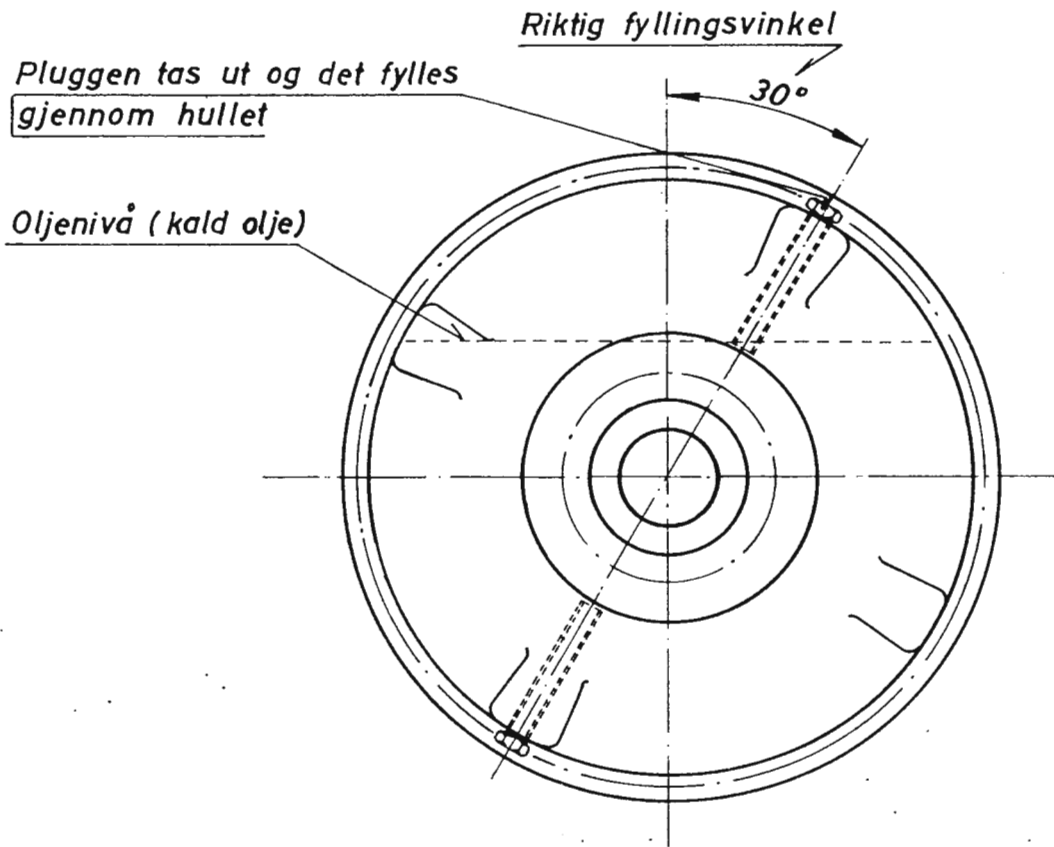
1. side av 1

Utg. 1.0

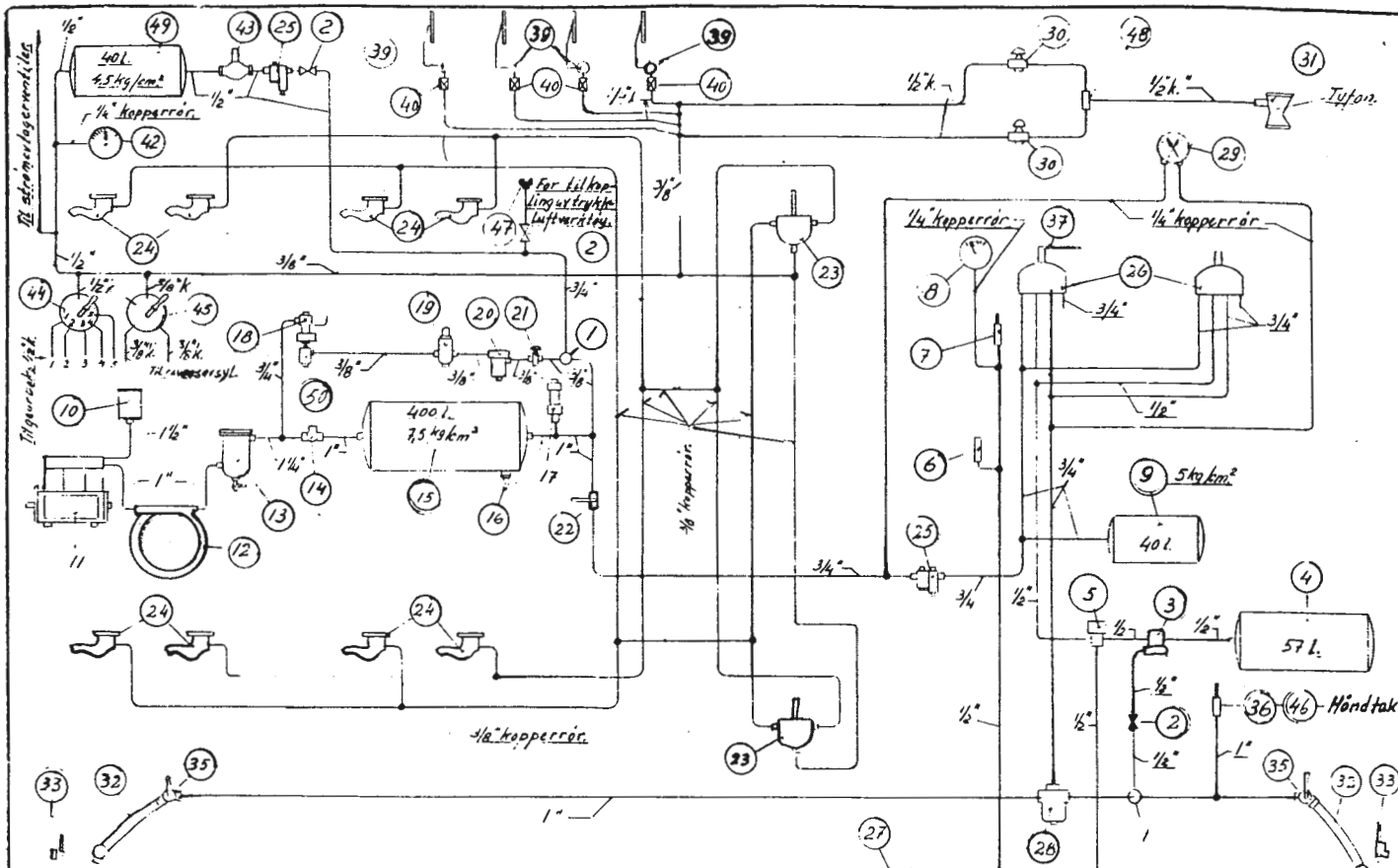
NSB

HYDRAULISK KOBLING, VULCAN SINCLAIR, TYPE STC, STÖRRELSE 550 (fig. Im 338) DIAGRAM FOR FYLLING

Traktor type Skd. 217 b.



Rev.			Hst/M den 31.5.68			Im 339		
1	2	3	<i>H. Bluncke</i>			1. side av 1		
4	5	6				Utg. 1.0		



43	1	Tilbakeslagsventil 1/2"	2511 ii	Knorr	N.S.B.
42	1	Enkel trykkmåler	36b-21/c2	"	N.S.B.
41					
40	4	Vindspusser-ventil	6C1-3	Sprague	S.V.
39	4	Vindspusser "Jumbo"	6C2-851	Sprague	"
38	1	Bremseetterstiller	MY2-350	S.A.B.	S.V.
37	1	Håndtak for førerbremsventil	2250/01	Knorr	N.S.B.
36	1	Nødbremsventil. AK6	181/01	"	"
35	1	Koplingskran.	44-21/03/04	"	"
34	1	Tilbaketrekningsfjær.	48/7	"	"
33	2	Blindkopling.	47a/01	"	"
32	2	Slangekopling 1"	6b/02	Knorr	N.S.B.
31	1	Tyfon.		Kockum	S.V.
30	2	Ventil for tyfon.	TV11/-	Kockum	S.V.
29	1	Dobbeltmanometer.	36g/01	Knorr	N.S.B.
28	1	Vannutskiller.	2313 11	"	"
27	1	Bremsesylinder. 12"	10c-21/01	"	"
26	2	Førerbremsventil. St.60	2230-22/02	"	"
25	2	Ledningsregulator "Fribearr Val.2"	4c-21/02	"	N.S.B.
24	8	Sondstrøydys.	B-33	"	S.V.
23	2	Sondingskran.	603-21	"	S.V.
22	1	Stengeskran. R 1"	3211 71	"	N.S.B.
21	1	Stengeskrans. R 3/8"	3211 92	"	"
20	1	Luffilter. R 3/8"	2315 11	"	"
19	1	Tangangsregulator. R118	4B10524	"	"
18	1	Tangangsventil. V3e	3311 11	"	"
17	1	Sikkerhetsventil. 36% AKL	3112 15	Knorr	"
16	1	Tappeskran. R 1 1/2"	3213 42	"	N.S.B.
15	1	Luftbeholder. 40L (6-3814)	4A27925	"	S.V.
14	1	Tilbakeslagsventil. R1"	2511 35	"	N.S.B.
13	1	Oljeutskiller "kran.	4B13146a	"	"
12	1	Tombakslange. R1" x 800.	36656/e	"	N.S.B.
11	1	Kompressor 1/2000 liter. V1500	2258/01	"	S.V.
10	1	Innsugningsfilter. Nr.1-2	B1254-17	"	S.V.
9	1	Luftbeholder. 40L. 28-22/03	28-22/03	"	N.S.B.
8	1	Enkeltmanometer.	36b-21/03	"	"
7	1	Liftøsningsventil.	3221 11	"	"
6	1	Sikkerhetsventil. 36% AKL	3112 12	"	"
5	1	Dobbelt tilbakeslagsventil.	2512 11	"	"
4	1	Hjelpeluftbeholder. 57L.	28-22/04	"	"
3	1	Enkel styreventil. 12"	33-11 16	"	"
2	3	Avslengningskran. R 1/2"	321: 15	"	"
1	2	Støvfjeler. R 1/2"	4A 363	Knorr	N.S.B.
Nr.	Ant. pr. Traktor	Gjenstand.	Beleggnelse	Anm.	Leveres av.

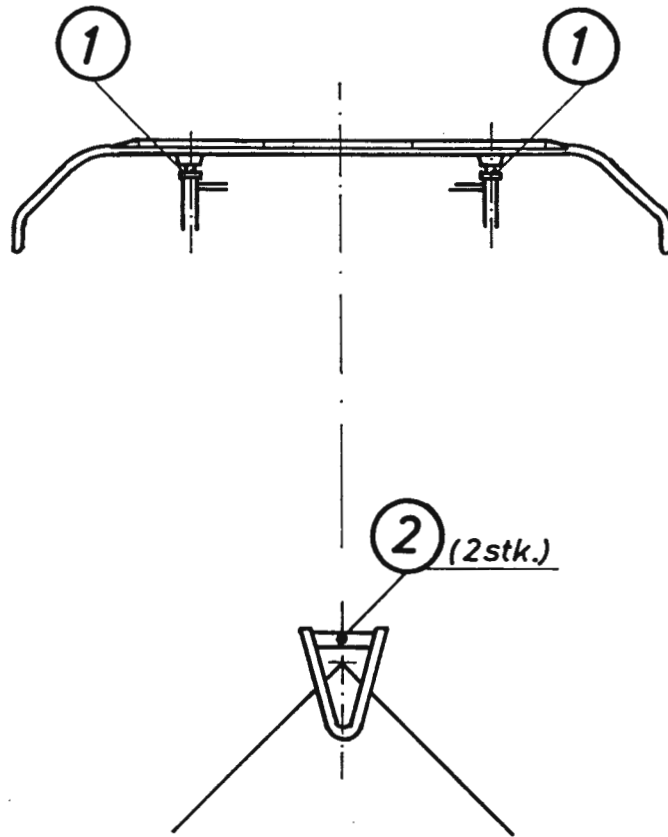
50	1	Støvsamler (1. utg.)	B-35184	"	S.V.
49	1	Luftbeholder 40L. 28-22/03	28-22/03	Knorr	N.S.B.
48	1	Dobbelt tilbakeslagsventil	T-ventil	Kockum	S.V.
47	1	Trykkluftkopling. 1/2" med Rg			S.V.
46	1	Nødbrems håndtak	T-4184		S.V.
45	1	Vendeventil (for vendedrev)			S.V.
44	1	Georventil.	Tesn. 1304	Befestning	S.V.
Nr.	Ant. pr. Traktor	Gjenstand.	Beleggnelse	Anm.	Leveres av.

Im 346

Antall pr.	Gjenstand	Nr.	Dimensj.	Kvant. pr. stk.	Matr.	Anm.
	Revisjonstraktorer.					
	Trykkluftanlegg - skjema.					
	A.S. STRØMMENS VERKSTED					
	Estating for					
	B-38642					
	Estetisk av.					

NSB

Strömavtaker type Ss 352 Lh 17 Smöring av vippe og föring



2	Vippelager
1	Föring

Rev.					
1		2		3	
4		5		6	

Hst/M den 16.9.68

Bon/One

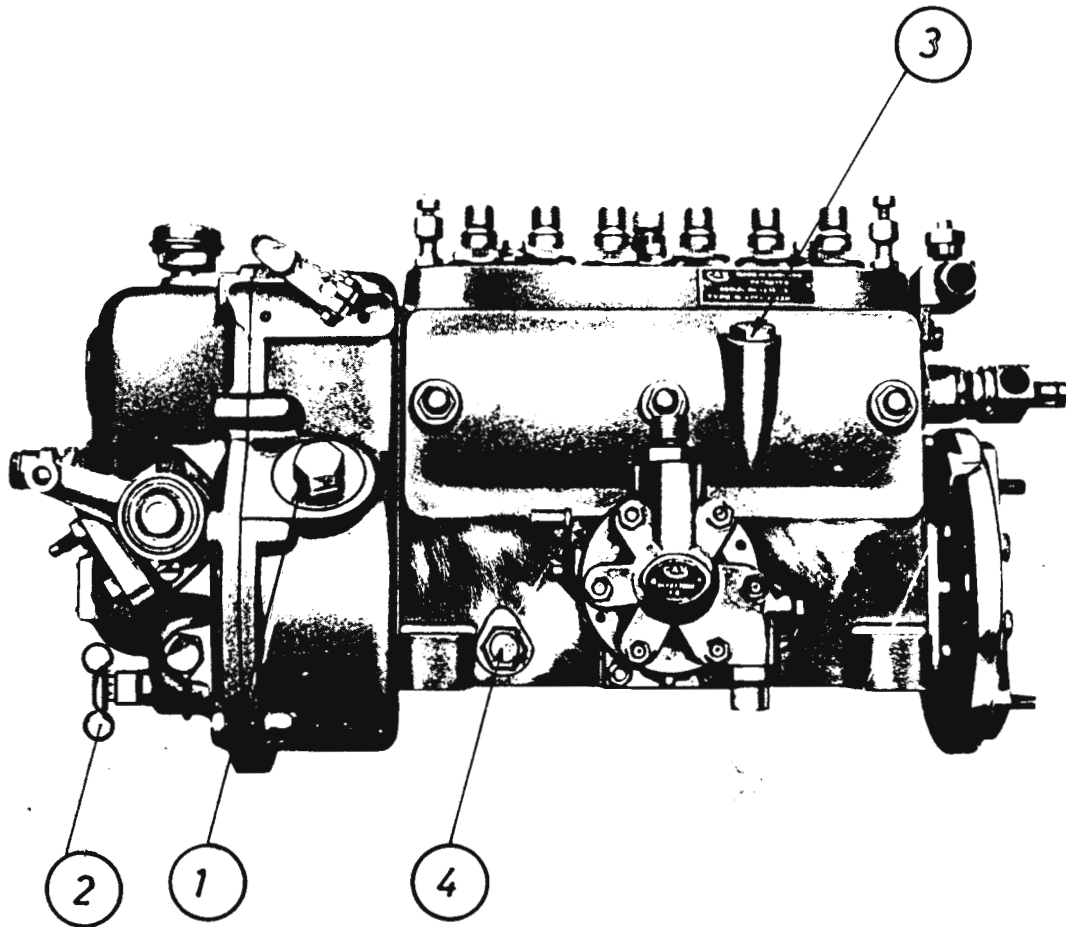
Im 393

side av

Utg.

NSB

ROLLS ROYCE DIESELMOTOR Regulator og brennstoffpumpe.



- | | |
|---|--------------|
| 4 | Tappeplugg |
| 3 | Fylleplugg |
| 2 | Kontrollkran |
| 1 | Fylleplugg |

Rev.		
1	2	3
4	5	6

Hst/M den 16.9.68

Ben / One

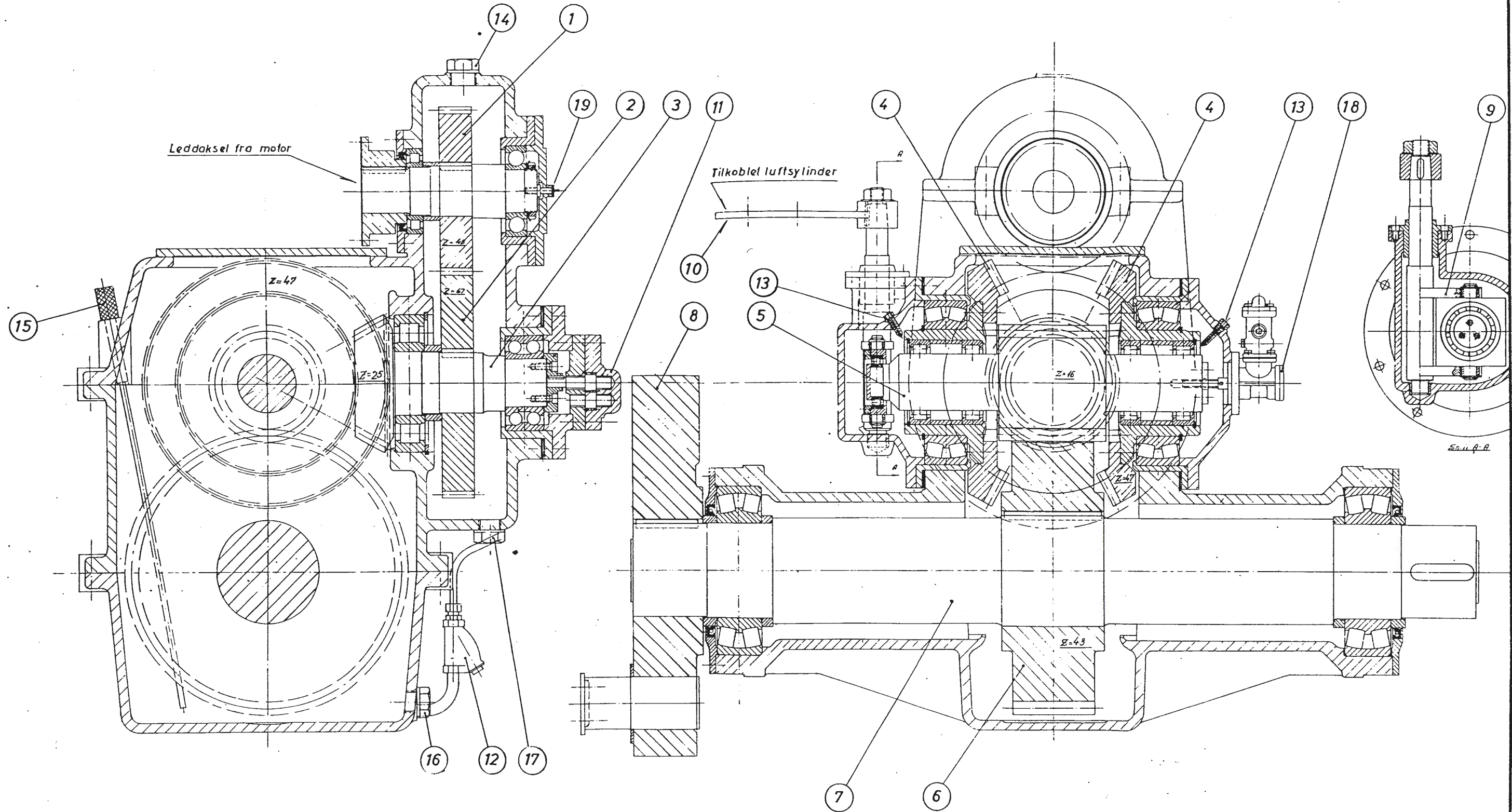
Im 394

side av

Utg.

NSB

VENDEDREVKASSE, TYPE LEVAHN, SNITT.

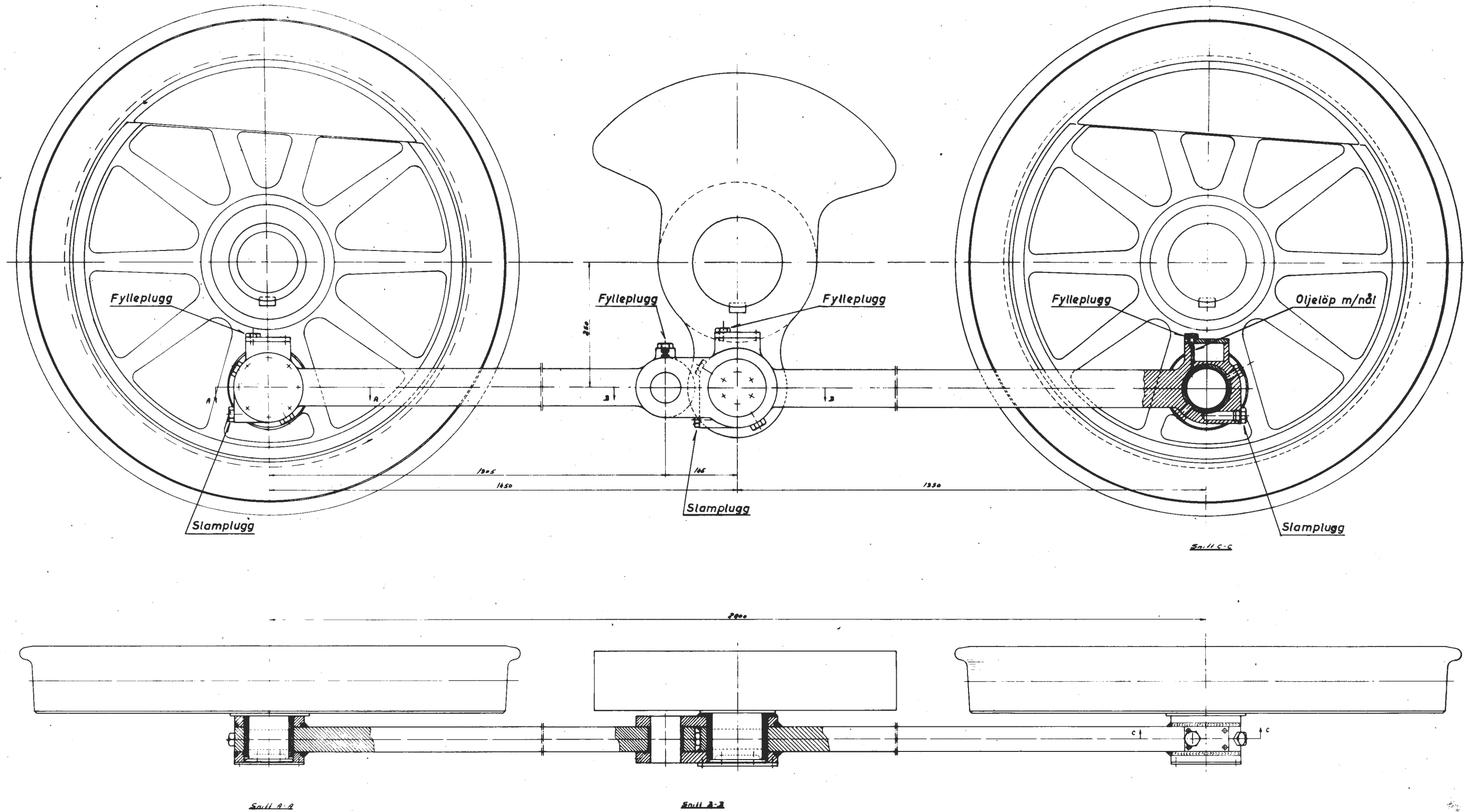


	14	Fylleplugg	7	Blindaksel	
	13	Smøreoljedyse	6	Tannhjul	
19	Uttak for hastighetsm.	12	Smøreoljefilter	5	Vendedrevaksel
18	Tastventil	11	Smøreoljepumpe	4	Kronhjul
17	Tappeplugg	10	Arm	3	Pinjong
16	— " —	9	Gaffel	2	Tannhjul
15	Peilestav	8	Veivskinke	1	Tannhjul

Re v.			M.avd. den 9.1.69	Im 405
1	2	3	<i>H. Munch</i>	
4	5	6		1. side av 1
				Utg. 1.0

NSB

TRAKTOR TYPE Skd. 220c
KOBLESTENGER, SAMMENST.



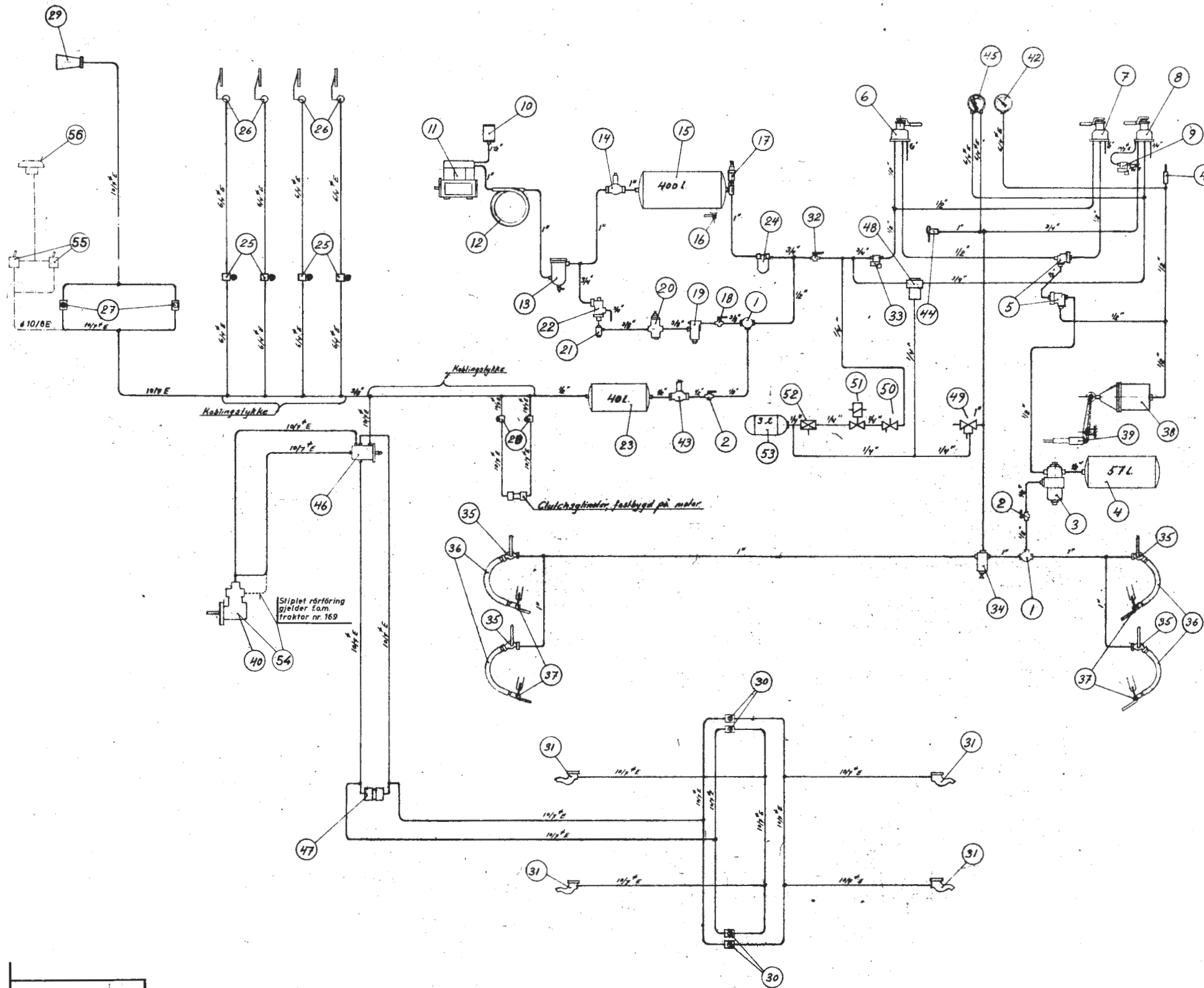
Rev.			M. avd. den 9.1.69	Im 408
1	2	3	<i>H. Mørche</i>	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

Fig III 5.11

NSB

TRAKTOR TYPE Skd.220c TRYKKLUFTSKJEMA

Dato	Forandringer	Uttav/Kra.
7.3.68	Innført ny type fastventil og nytt nr. for vendeventil, f.o.m. traktor nr 169	R. p.
5.4.68	Endel traktorer er utstyrt med varseiklokke. For disse gjelder løsløgg som vist med stikliste komplettert.	R. p.



Part No.	Part Name	Quantity	Manufacturer
1	Varseiklokke	56	Kölbl 4511/21
2	Ventil	55	4A 33673 Knorr
3	Fastventil	54	371898.004 D Westing
1 2 1	Fangstørbeholder 3 l	53	38 6380
1 2 1	Tilbakestrømsventil R 1/4"	52	48 5176
1 2 1	Stangventil W/V-200 (V)	51	R 1/4" DST 200 Jumbo
1 2 1	Stangventil 1/4" m ulløst	50	38 6380
1 2 1	Bremseventil V 77-1	49	52 21/1
1 2 1	Stangeventil V 186	48	48 813V
1 2 1	Vendeagylinder	47	4778-p Westing
2 1	Vendeventil	46	38 6380 Westing
2 1	Dobbeltmanometer	45	326.126.01 268/101
2 1	Nødbremseventil RK 9	44	326.236.16 32.12.15 Knorr
2 1	Tilbakestrømsventil 1/2"	43	326.236.16 25.11.22 Knorr
2 1	Enkeltmanometer	42	326.131.08 326-216a
2 1	Ulløstingsventil	41	326.241.11 32.21.11 Knorr
2 1	Tilbakeventil	40	182.2-24 Westing
2 1	Bremsestilleskille KV3-200	39	SRB
2 1	Bremsestilleskille Bg 12"	38	11.14.46 L-505
2 4	Blodkopling	37	326.106.11 428/101
2 4	Stangkopling 1"	36	326.172.01 64/106
2 4	Koplingskrans	35	326.172.01 326-216a
2 1	Vannstilleskille	34	326.144.11 23.13.11 Knorr
2 1	Led. le. regulatør H. Knorr Var	33	326.236.16 32-216a N.R.F.
2 1	Stangventil R 1/4"	32	326.241.11 32.11.21 Knorr
2 4	Sandtrådyser	31	326.201.11
2 4	Ventil for sanding DKV-2	30	32.33.14 Knorr
2 1	Tylen	29	1725/160 Röscher
4 2	Ventil for clutch DKV-1	28	32.33.13 Knorr
4 2	Ventil for tylen DKV-2	27	32.33.14 Knorr
2 4	Vindpussventil	26	Tumbo 25 Jumbo
2 4	Vindpussventil	25	6C-99-3 Jumbo
2 1	Alkoholforløser	24	326.106.11 428/101
2 1	Luftbeholder 40 l	23	326.101.08
2 1	Tomgangsventil V 3a	22	326.272.11 33.11.17 Knorr
2 1	Støvsamlar 0,1 liter	21	8V-57 Leca
2 1	Tomgangsregulator R 118	20	326.272.11 31.04.11 Knorr
2 1	Luftfilter R 3/8"	19	326.102.11 23.15.11 Knorr
2 1	Stangventil R 3/8"	18	32.11.22 Knorr
2 1	Sikkerhetsventil RAL 7.5 Sky	17	326.206.15 31.12.15 Knorr
2 1	Tappkrans R 1/2"	16	326.231.12 32.13.42 Knorr
2 1	Luftbeholder 400 l	15	
2 1	Tilbakestrømsventil R 1/2"	14	326.146.05 25.11.25 Knorr
2 1	Oljefyller "Aca" nr. 27	13	4A-1814 Knorr
2 1	Høytrykkslange R 1" 800	12	326.172.01 326-216a Knorr
2 1	Kompressor "Innelede V190"	11	326.241.11 326-216a Knorr
2 1	Inneledeventil nr 13 b	10	23.11.17 Knorr
2 1	Led. trykkreg. Var. 3 G	9	48 45 277 Knorr
2 1	Førerbremsventil SI 125	8	32.260.04 06 1810 N.R.F.
2 1	Førerbremsventil Høyre	7	32.260.04 22 0/1 N.R.F.
2 1	Førerbremsventil Venstre	6	326.267.01 22 0/1 N.R.F.
4 2	Dobbelt tilbakestrømsventil	5	326.144.11 25.12.11 Knorr
2 1	Hjelpeluftbeholder 57 liter	4	326.102.16 21.21.86 Knorr
2 1	Enkelt styreventil Gr 12"	3	326.272.16 33.31.16 Knorr
4 2	Bremsekrans R 1/2"	2	326.221.16 32.11.15 Knorr
4 2	Støvsfilter R 1/2"	1	23.16.11 Knorr

Foropplegg i Discus 01-230
Foropplegg Ramme 01-217

Traktorer Skd.220c
Trykkluftanlegg
Skjema

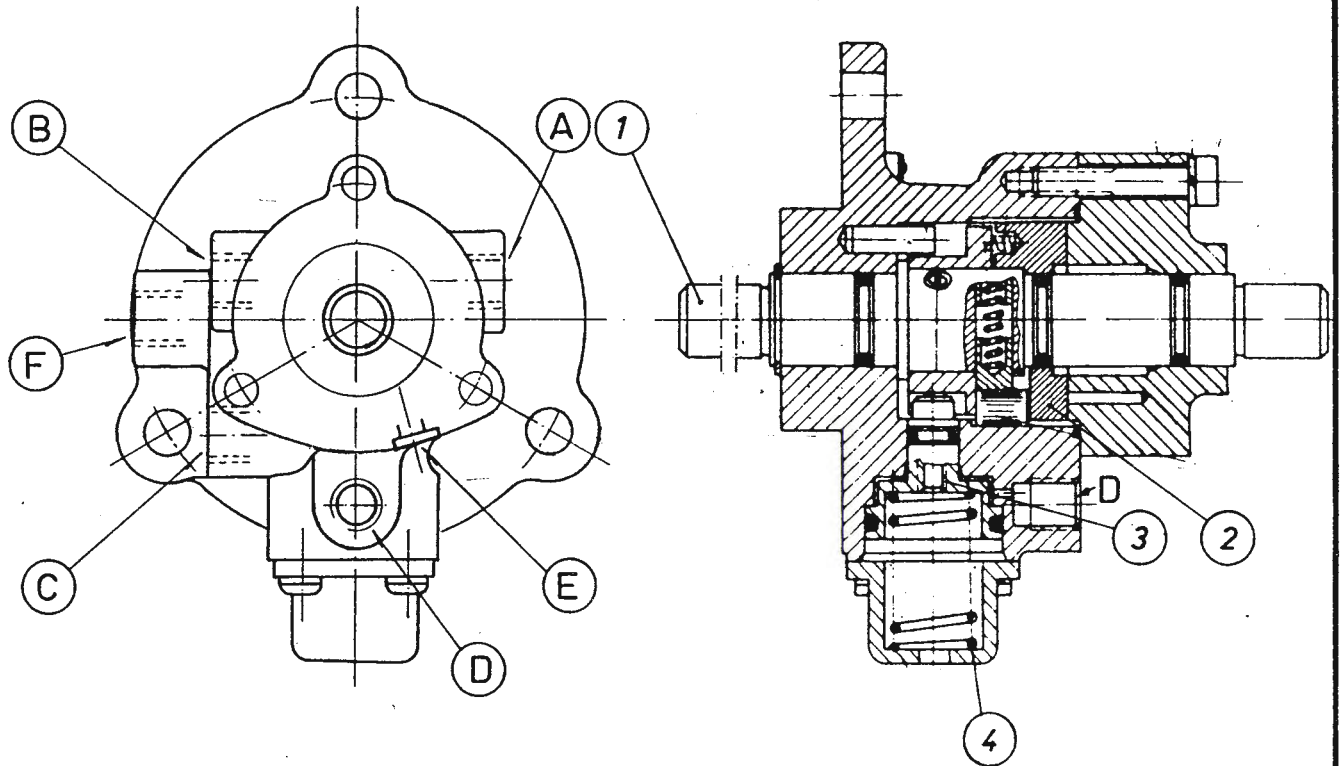
LEVANN 84-299B

Med. Verktøid 4 - Oslo

Rev.			M. avd. den 9.1.69	Im 419
1	2	3	<i>H. Munnche</i>	1. side av 1
4	5	6		Utg. 1.0

NSB

VENDEVENTIL, WESTINGHOUSE TYPE 30 V3-00



F	Fra trykkluft-anlegget
E	Utlufting
D	Fra tastventil
C	Til — " —
B	Vendesylinder (bakover)
A	— " — (forover)

4	Fjær
3	Stempel
2	Dreibar skive
1	Aksel

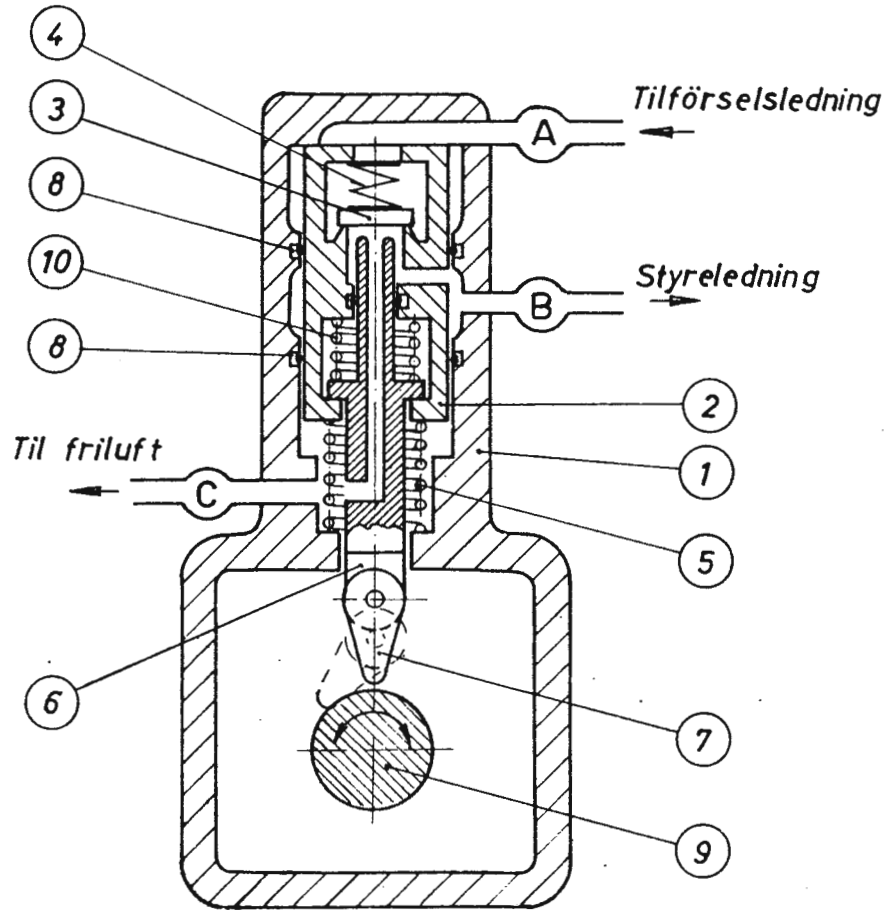
R e v.		
1	2	3
4	5	6

M. avd. den 9.1.69
H. Muecke

Im 423
1. side av 1
Utg. 1.0

NSB

TRYKKLUFTANLEGG
TASTVENTIL, WESTINGHOUSE
TYPE 253 S3-.../371 898 ...0



10	Fjær
9	Aksel
8	Tetningsring
7	Tastfot
6	Støtstang
5	Fjær
4	Fjær
3	Inn-og utløpsventil
2	Stempel
1	Ventilhus

Rev.		
1	2	3
4	5	6

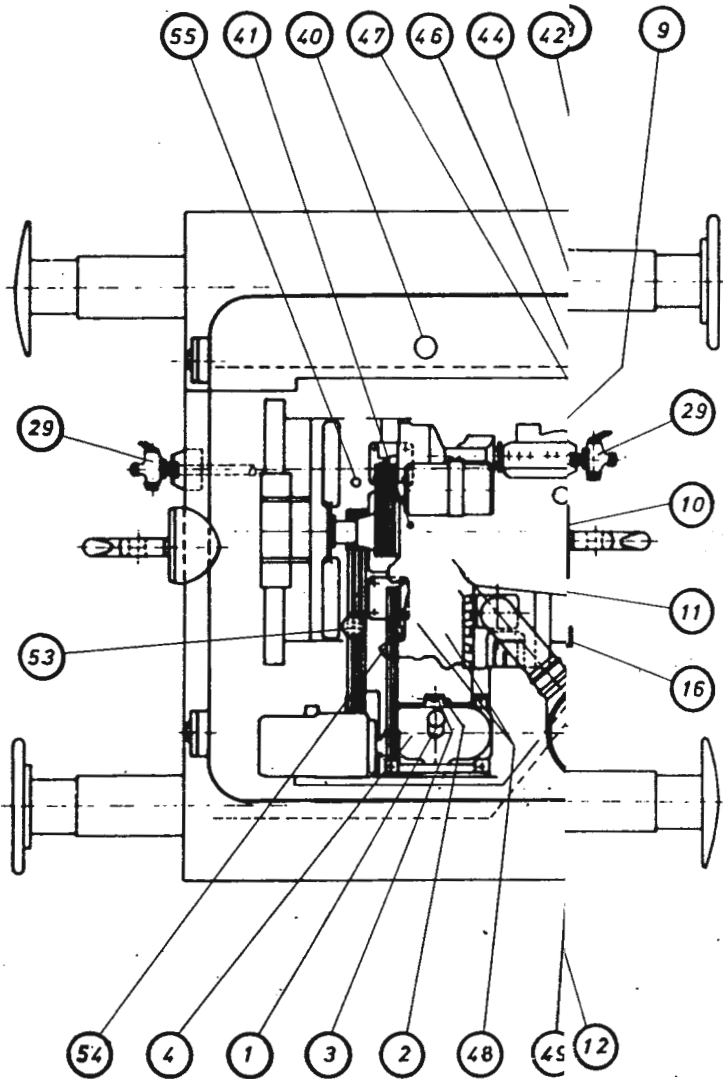
M.avd. den 9.1.69

H. Brøncke

Im 424
1. side av 1
Utg.1.0

Skd. 213

tyr – plassering



47	Motorregulator , fyllestuss
46	— — , kontrollplugg
45	Bremesyylinder
44	Motor, peilestav
43	— — , fyllestuss
42	Brennstoffspaltefilter
41	Hydr.veksel , trykreg. ventil
40	— — , hovedfilter
39	— — , luftutskillerfilter
38	— — , clutchlager
37	— — , bærelager bak
36	— — , — — foran
35	Vendedrevskasse, peilestav
34	— — , fyllestuss
33	— — , tappeplugg
32	Avstengningskran
31	Vannutskiller m/ tappekran
30	Støvfilter
29	Kopplingskran (2stk.)
28	Dobb. tilbakeslagsventil
27	Sikkerhetsventil
26	Styreventil
25	Trykregulator
24	Förebremseventil (2stk.)
23	Tappeplugg, hj. luftbeh. (2stk.)
22	Hjelpeluftbeholder (2stk.)
21	Tappeplugg
20	Apparatluftbeholder 40.l
19	
18	
17	Avstengningskran
16	Avblåsningskran
15	Hovedluftbeholder 250 l
14	Avstengningskran
13	Sikkerhetsventil

Olje-tappeplugg	12	Støvfilter
Bunnpanne (2stk.)	11	Avstengningskran
Kran bak motorbl.	10	Luftfilter
Kran etter smøreolje	9	Tomgangsregulator
Kran (flottörtank.)	8	Tomgangsventil
Oljekavlastningskran	7	Tilbakeslagsventil
Fyllestuss (flottörtank.)	6	Oljeutskiller
	5	Luft-kran
Støvfilter	4	Kompressor
Oljefilter	3	— — , fyllestuss
Oljefilter	2	— — , tappeplugg
Oljefilter	1	— — , luftfilter

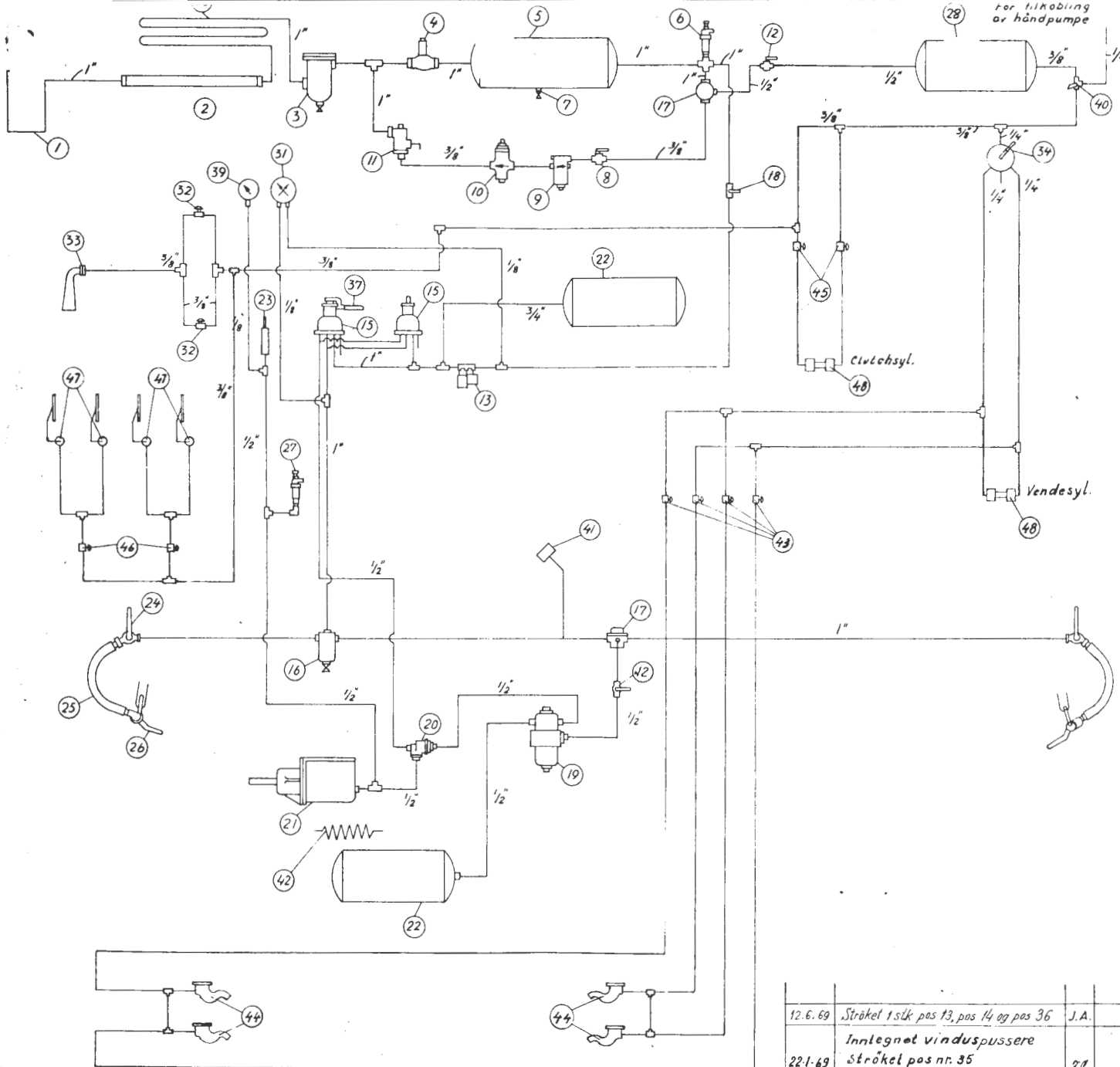
Skd M den 14.5.69

Im 512

Ben / Jone

1. side av 1

Utg. 1. 10 1



2	Sylinder	40		
4	Vinduspuser	47		Jumbo RS
	Vinduspuserventil	46	Jumbo	EC 99-3
2	Ventil for clutchsyl. DKV1	45	32624935	
4	Sandstrøddyser	44	304701.01	
4	Ventil for sanding DKV2	43	32624936	
1	Tilbakeforingslør	42	32649203	
1	Nødbremseventil AK6	41	32623811	181/01
1	Treveiskran 3/8	40	32623606	
1	Enkel trykkmåler	39	326131.03	360-2/03
1	Kjølertak 1"	38		EHL-5
1	Håndtak	37	326266.01	
1	Trykkmåler enkel	36	326131.02	8.2.5.2.2
1	Sjatteventil for gear	35		1304
1	Vendeventil type B	34		A72531
1	Tyfon Type 75 V1	33		
2	Trykknappventil	32	32624911	48r1543 NAF
1	Dobb trykkmåler	31	326132.01	305/01
		30		
		29		
1	Luftbeholder 40l	28	326101.22	
1	Sikkerhetsventil AK1 3.6"/min	27	326202.12	
2	Blindkopling	26	326186/11	47a/01
2	Slangekopling 1"	25	32617701	66/02
2	Koplingskran AK8	24	326226.03	
1	Utløsningsventil	23	326226.04	13.2.2.2.2
1	Luftbeholder 40l	22	32624111	11K/03
2	Luftbeholder 40l	21	32610314	
1	Bremseylinder 10" 1/2	20	326402.02	10b-2/02
1	Dobb tilbakeslagsventil	19	32614911	23a/01
1	Styreventil, enkel Gr10"	18	32629185	5a-22/03
1	Arstengningskran 1"	17	32622411	25a/01
1	Størliljer	16	32617701	4A-363
1	Vannutskiller 1/2	15	326110.11	
2	Forerbremseventil St 60	14	32626402	2250-22/02
1	Sikkerhetsventil AK1 5.8"/min	13	32620214	Hayson
1	Trykregulator 1/2	12	326214.30	
2	Arstengningskran 1/2"	11	32622030	25a/01
1	Tomgangventil V 3e	10	32627711	NAF
1	Tomgangregulator R46B	9	32620711	
1	Luftfilter	8	32611211	
1	Arstengningskran 3/8"	7	32622201	233a/01
1	Avblåsningskran 1/2"	6	32623011	2231/01
	Sikkerhetsventil AK1 8.5"/min	5	32620216	NAF
1	Hovedluftbeholder 250l	4		Tj-61
1	Tilbakeslagsventil 3/4"	3		2438a/01
1	Oljeutskiller nr 18	2		4813146b
1	Slange 1"	1	32617728	2426/03
1	Kompressor 1/2"			Knorr
	Ant. Gjenstand	Nr.	F.nr.	Anm.

12.6.69	Stråket 1 stk pos 13, pos 14 og pos 36	J.A.	
22.1.69	Innlegnet vinduspussere Stråket pos nr. 35 Innlegnet vendesylinder clutchsylinder og sandingsutstyr	J.A.	
Dato	Forandringer	Utført av	

Traktorer

Trykkluftskjema

Type Skd. 213

Norges Statsbaner - Maskindirektøren
Oslo 26.11.62

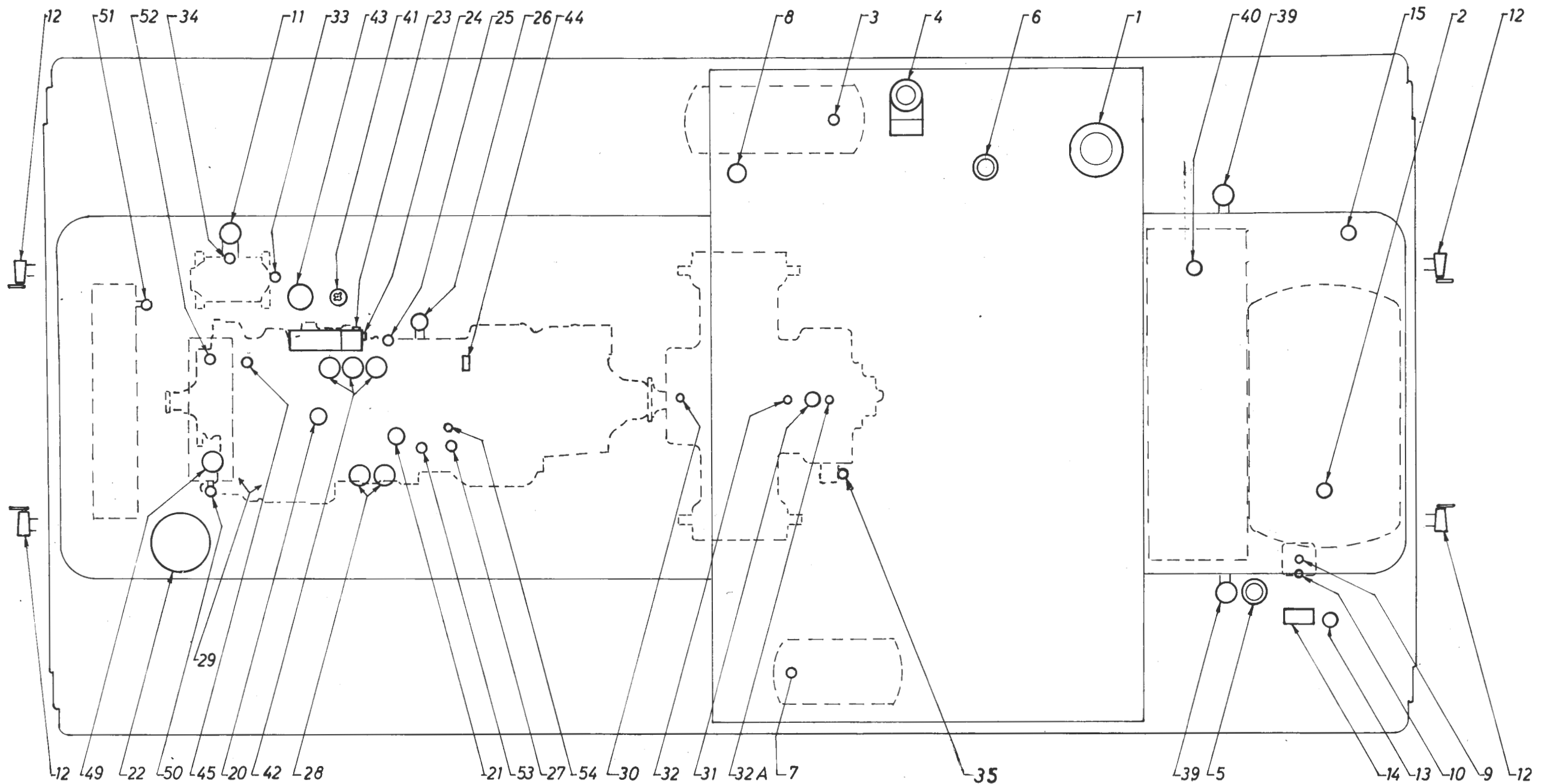
Erlatet av

J. Olmuche

Mvg 2428

Erstatning for Tj-07

Pos. nr. på trykkluftskjema 84-223

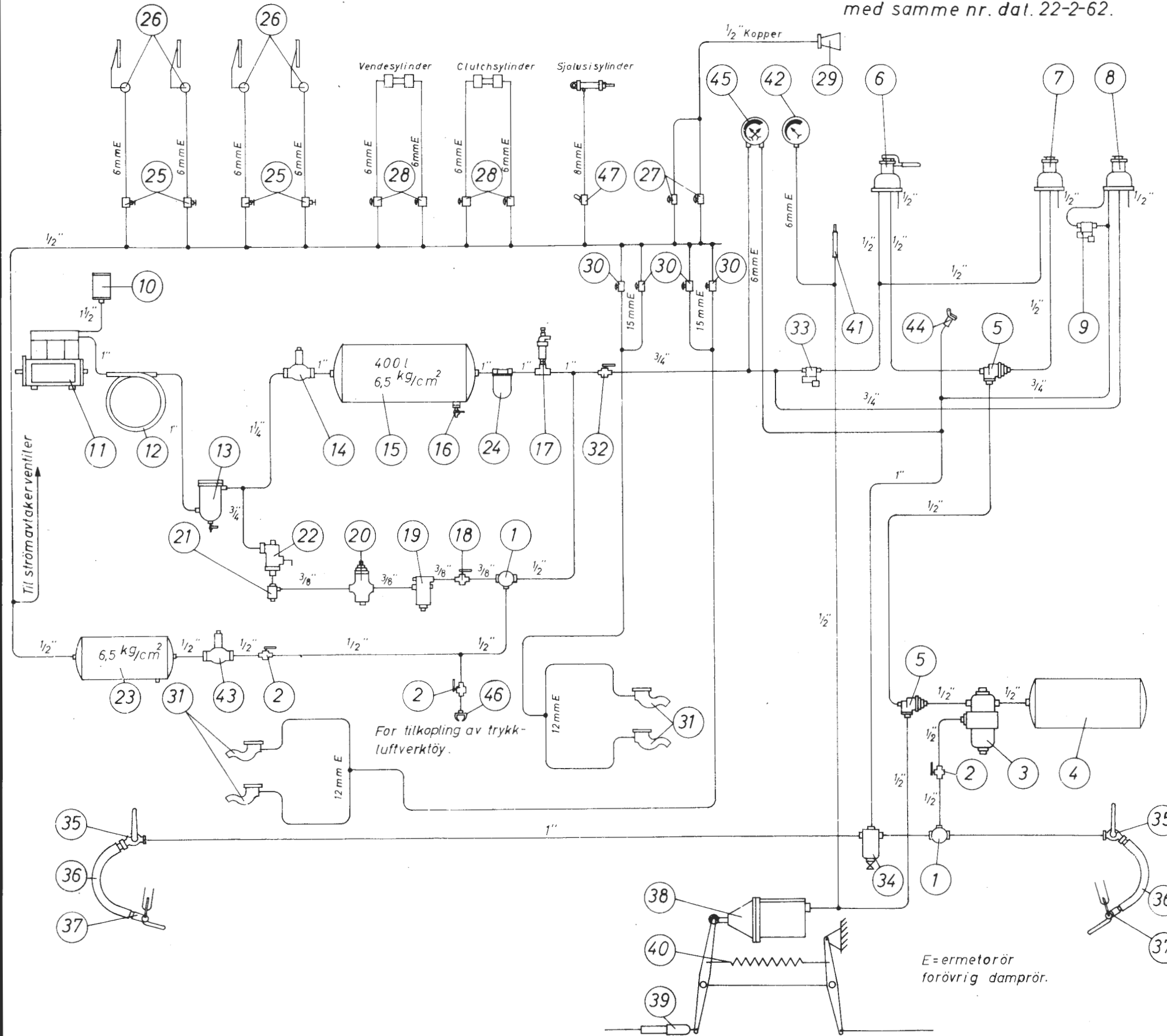


Nr.	Gjenstand	Plassering	Nr.	Gjenstand	Plassering	Nr.	Gjenstand	Plassering
13	1	Olje-vannutskiller-tappekran	25	25	Motor	48	48	
15	2	Hoveluftbeholder - tappekran	26	26	" - fylllestuss	49	49	Kjølevæske-fylllestuss Flottørtank
4	3	Hjelpeluftbeholder-tappeplugg	27	27	" - tappeplugg	50	50	" - trykkavlastingskran Flottørtank
3	4	Styreventil - tappekran	28	28	" - filter	51	51	" - tappekran Nede på frontkjøler
1	5	Støvfilter - tappekran	29	29	Ladeaggregat oljebegrensere	52	52	" - tappekran Flottørtank
1	6	" - tappekran	30	30	Vendedrevkasse-peilestav	53	53	" - tappekran Etter smøreoljekjøler
23	7	Apparatluftbeholder - tappekran	31	31	" - fylllestuss	54	54	" - tappekran Bak på motorblokk
34	8	Vannutskiller - tappekran	32	32	" - tappeplugg	55	55	
24	9	Alkoholforstøver - tappeplugg	32A	32A	" - drevkasse	56	56	
24	10	" - fylllestuss	33	33	Kompressor-fylllestuss	57	57	
10	11	Kompressor-luftfilter	34	34	" - tappeplugg			
35	12	Trykkluft-koblingskran (4 stk.)	35	35	Tastventil - fylllestuss			
20	13	Tomgangsregulator R118-tappeplugg	36	36				
19	14	Luftfilter R 3/8"	37	37				
21	15	Støvsamler - tappekran	38	38				
16			39	39	Brennstofftank-fylllestuss			
17			40	40	" - tappekran			
18			41	41	Brennstoffspaltefilter			
19			42	42	Motor-brennstoff-filter			
20			43	43	Hydr.veksel-hovedfilter			
21			44	44	" - luftutskillerfilter			
22			45	45	" - trykkregventil			
23			46	46				
24			47	47				

Traktorer type Skd. 220 c.
Oversikt over fyll- og tappe-
steder mv.
 Im 535

Ajour.
Fig.nr. 1 9.9.63
 Tilhører Mvg 2458 og 2459

Erstatter tidligere tegning med samme nr. dat. 22-2-62.

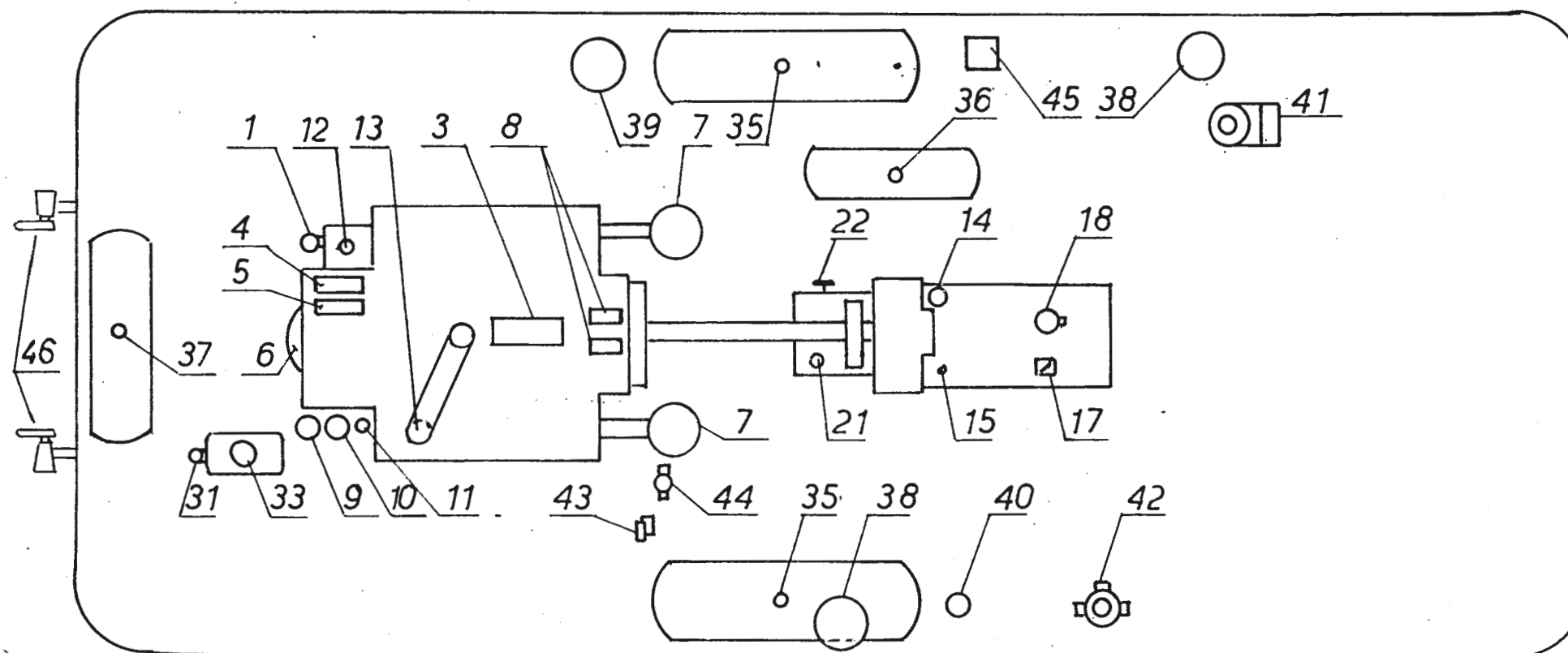
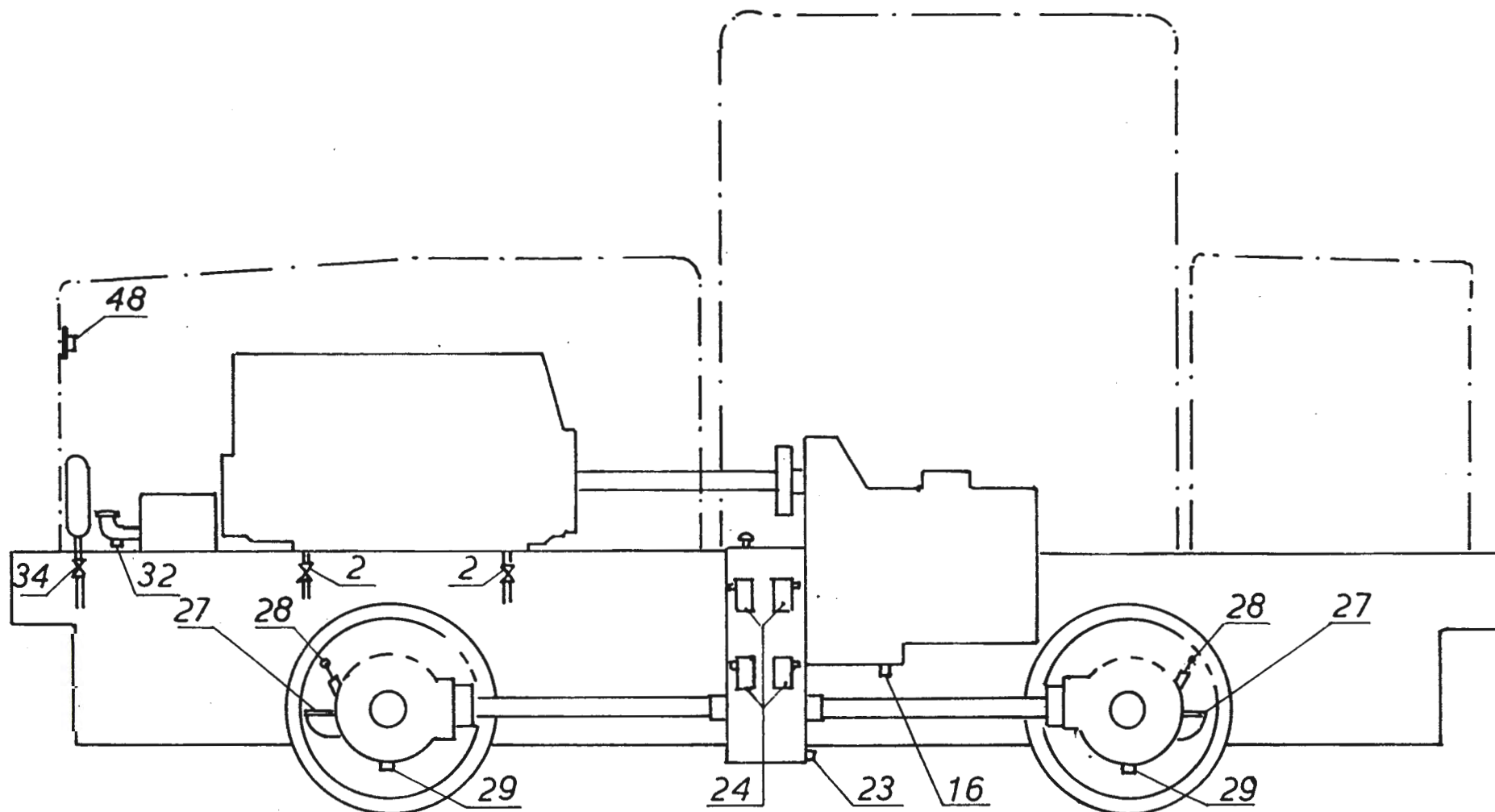


Uttak til strømavtakerventiler og til trykkluftverktøy med stengekran og trykkluftkopling gjelder kun Skd 220 b.

1	Ventil for sjalusi	47		32.33.35	Knorr
1	Trykkluftkopling 1/2" innv.R.gj.	46			
1	Dobbelmanometer	45	326.132.01	36 g/01	K.V.
1	Nödbremseventil AK 9	44	326.238.15	32.18.15	Knorr
1	Tilbakeslagsventil 1/2"	43	326.142.02	25.11.22	Knorr
1	Enkeltmanometer	42	326.131.03	36 b-z1/03	K.V.
1	Utløsningsventil	41	326.241.11	32.21.11	Knorr
1	Tilbakeføringsfjær	40	326.492.03	71.31.13	Knorr
1	Bremseetterstiller KV2-350	39	326.437.06	KV2-350	SAB
1	Bremsesylinder 12"	38	326.419.01	10c-z1/01	K.V.
4	Blindkopling Goth a	37	326.186.11	47a/01	K.V.
4	Slangekopling 1"	36	326.177.01	6b/02	K.V.
3/4	Kopplingskran AK 8	35	326.228.03	44-z1/03	K.V.
1	Vannutskiller	34	326.110.11	23.13.11	Knorr
1	Ledn. tr. regulator m/rörbærer VSI 2	33	326.214.02	4c-z1/02	NAF
1	Stengekran R 1"	32	326.224.11	32.11.71	Knorr
4	Sandsirødyser	31	304.701.01		
4	Ventil for sanding	30		32.33.14	Knorr
1	Tyfon	29		TA 754601	Kockum
4	Ventil for clutch-og vendesyl.	28		32.33.13	Knorr
2	Ventil for tyfon	27		32.33.14	Knorr
4	Vinduspusser	26		Jumbo RS	Jumbo
4	Vinduspusserventil	25		GC-99-3	Jumbo
1	Alkoholforstøver	24	326.122.01	2415/01	NAF
1	Luftbeholder 40 l 1/2" for skr. i begge ender	23	326.101.22		
1	Tomgangsventil V3e	22	326.277.11	33.11.17	Knorr
1	Støvsamlar 0,1 liter	21		B-35184	Stöm.tegn.
1	Tomgangsregulator R 118	20	326.207.11	31.24.11	Knorr
1	Lufffilter R 3/8"	19	326.112.11	23.15.11	Knorr
1	Stengekran R 3/8"	18	326.222.01	23.30/01	NAF
1	Sikkerhetsventil AKL 7,5 kg/cm²	17	326.202.15	31.12.15	Knorr
1	Tappekran R 1 1/2"	16	326.231.12	32.13.42	Knorr
1	Luftbeholder 400 l	15			Sundland
1	Tilbakeslagsventil R 1"	14	326.145.05	25.11.35	Knorr
1	Oljeutskiller m/kran nr.27	13		4B-13146 b	Knorr
1	Tombakslange R 1 x 800	12	326.177.29	3A5/44 b/1	Knorr
1	Kompressor m/2 akselender V 150/100	11	326.027.01	1Br. 98.20g	750.75 NAF
1	Innsugningsfilter nr. 13 b	10		23.11.17	Knorr
1	Ledn. trykk reg. Vsr. 3	9	326.212.13	31.41.13	Knorr
1	Førerbremsventil St 125	8	326.265.01		NAF
1	Førerbremsventil Höyre	7		22 b/01	NAF
1	Førerbremsventil Venstre	6		22 b/02	NAF
2	Dobbeltilbakeslagsventil	5	326.149.11	25.12.11	Knorr
1	Hjelpeluftbeholder 57 liter	4	326.103.16	21.21.86	Knorr
1	Enkel styreventil 12"	3	326.291.16	33.31.16	Knorr
3	Avstengningskran R 1/2"	2	326.221.15	32.11.15	Knorr
2	Støvfilter R 1/2"	1	326.117.01	16c/01	K.V.

Ant. pr. traktor	Gjenstand	Nr.	F.nr.	Belegn. et. Vagn.nr.	Anm.
	Traktorer				
	Trykkluftanleggskjema				
	Type Skd 220 a.b.				
	Norges Statsbaner — Maskindirektøren				
	Oslo 8-1-63				
	<i>H. P. ...</i>				
	<i>L. ...</i>				
	Erstatning for:				
	Mvg 2251				
	Erstattet av:				

Målestokk	Tegn.Lin.	17-11-61
Trac. Hen.		8-1-63
Ktr. Er.		22-2-62



Nr.	
1	Motor - fyllestuss og peilestav
2	" - tappekraner (2 stk.)
3	" - brennoljepumpe og regulator
4	" - smøreoljefilter - tap, eplugg
5	" - " - spaltefilter - tap, eplugg
6	" - hydraulisk kobling
7	" - luftfilter
8	" - pådrag- og stoppsylindere
9	" - brennolje - finfilter
10	" - " - grovfilter
11	" - filter for brennolje - matepumpe
12	" - smøreoljekjoler - fylleplugg
13	" - ventilasjonsrør
14	Hydr. veksler - fyllestuss
15	" " - peilestav
16	" " - tappeplugg
17	" " - spaltefilter
18	" " - fylleventil
19	
20	
21	Etterveksler - fyllestuss
22	" - peilestav
23	" - tappeplugg
24	" - trinnveksler- og vendesylindere (4 stk)
25	
26	
27	Akselrifter - fylle- og kontrollstuss (2 stk)
28	" - peilestav (2 stk)
29	" - tappeplugg (2 stk)
30	
31	Kompressor - fyllestuss
32	" - tappeplugg
33	" - luftfilter
34	" - mellomkjoler - tappekran
35	Trykkluft - hovedluftbeholdere - tappekran (2 stk)
36	" - hjelpeluftbeholdere - tappeplugg
37	" - apparatluftbeholder - "
38	" - utjevningsbeholder - tappekran (2 stk)
39	" - olje- og vannutskiller - "
40	" - vannutskiller - "
41	" - styreventil - tappeplugg
42	" - støvfilter - "
43	" - luftfilter - "
44	" - tomgangsregulator - "
45	" - alkoholforstøver
46	" - koblingskraner
47	
48	Timeteller

Traktor type Skd. 221
Plassering av div. utstyr.

Fig. 1 Tilhører Mvg. 2684 og 2688 10.3.64