

Trykk 731.3
Trykt i januar 1981

Tjenesteskrifter
Utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



Periodisk Vedlikehold

Vognmateriell

Innholdsfortegnelse	1
Generelle retningslinjer	2
Personvogner	3
Godsvogner	4
Interne vogner	5
Containere, småbeholdere og transportkasser	6
Snöryddingsmateriell	7
	8
Gyldige vedlikeholds-forskifter	9
Arbeidsoppdrag - Utførende verksteder	10

ok

1. INNHOLDSFORTEGNELSE

- 2. GENERELLE RETNINGSLINJER
 - 1. Personvogner
 - 1.1 Vedlikehold i driften
 - 1.1.1 Visitasjon
 - 1.1.2 Terminettersyn
 - 1.2 Vedlikehold i verksted
 - 2 Godsvogner
 - 2.1 Vedlikehold i driften
 - 2.1.1 Visitasjon
 - 2.1.2 Terminettersyn
 - 2.2 Vedlikehold i verksted
 - 3 Vedlikehold av diverse komponenter
 - 3.1 Boggier
 - 3.1.1 Vedlikehold i driften
 - 3.1.2 Vedlikehold i verksted
 - 3.2 Hjulsatser, akselkasser og lager
 - 3.3 Buffere
 - 3.4 Bremsutstyr
- 3 VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR PERSONVOGNER OG DIVERSE KOMPONENTER
 - 1 Personvogner
 - 1.1 Terminer for vedlikehold av personvogner i driften
 - 1.1.1 Renhold
 - 1.1.2 Periodisk ettersyn
 - 1.1.3 Kontroll og terminettersyn av dieselelektriske aggregater i FVde-vogner
 - 1.1.4 Periodisk smøring av glidelager i akselkasser
 - 1.2 Terminer for vedlikehold av personvogner i verkstedet
 - 1.2.1 Stålvogner
 - 1.2.2 Trevogner
 - 1.3 Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr for personvogner
 - 1.3.1 Boggier for personvogner og styre og mellomvogner til elektrisk motorvognsett, type 65, 67 og 68
 - 1.3.2 Hjulsatser, akselkasser og lager
 - 1.3.3 Buffere
 - 1.3.4 Draganordning med ringfjærsats
 - 1.3.5 Bremsutstyr

4. VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR GODSVOGNER OG DIVERSE KOMPONENTER
 1. Godsvogner
 - 1.1 Terminer for vedlikehold av godsvogner i driften
 - 1.1.1 Periodisk ettersyn
 - 1.1.2 Ettersyn av bunntømmingsvogn, litra Tads 057 5
 - 1.1.3 Periodisk smøring av akselkasser og glidelager
 - 1.2 Revisjonsterminer og merking på vogn
 - 1.2.1 Merking på vogn - generelt
 - 1.2.2 Merking på vogn - "Nedlastet - vognvekt 15000 kg"
 - 1.2.3 Merking på vogn - forlengelse av termin med 3 måneder
 - 1.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner
 - 1.2.5 Godsvogner i international trafikk
 - 1.3 Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr for godsvogner
 - 1.3.1 Boggier
 - 1.3.2 Hjulsatser, akselkasser og lager
 - 1.3.3 Buffere
 - 1.3.4 Bremsutstyr
- 5 VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR INTERNE VOGNER
 - 1.1 Terminer for vedlikehold av interne vogner i driften som fremføres i tog
 - 1.1.1 Kontroll og terminettersyn av målvogn, litra Xlab
 - 1.2 Revisjonsterminer for interne vogner
- 6 VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR CONTAINERE, SMÅBEHOLDERE OG TRANSPORTKASSER
 - 1.1 Revisjonsterminer for containere, småbeholdere og transportkasser
- 7 VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR SNØRYDDINGSMATERIELL
 - 1 Snøryddingsmateriell
 - 1.1 Roterende snøploger
 - 1.1.1 Type Di R1
 - 1.1.2 Type Di R2 og D1 R3
- 8 LEDIG
- 9 GYLDIGE VEDLIKEHOLDSFORSKRIFTER FOR VOGNMATERIELLET
- 10 ARBEIDSOPPDRAK - UTFØRENDE VERKSTEDER
 1. Arbeidsoppdrag - utførende verksteder
 - 1.1 Personvogner
 - 1.2 Godsvogner
 - 1.3 Interne vogner
 - 1.4 Containere, småbeholdere og transportkasser
 - 1.5 Roterende snøploger

- 9 GYLDIGE VEDLIKEHOLDSFORSKRIFTER FOR
VOGNMATERIELLET
- 10 ARBEIDSOPPDRAK - UTFØRENDE VERKSTEDER
- 1. Arbeidsoppdrag - utførende verksteder
- 1.1 Personvogner
- 1.2 Godsvogner
- 1.3 Interne vogner
- 1.4 Containere, småbeholdere og transportkasser
- 1.5 Roterende snøploger

2 GENERELLE RETNINGSLINJER

1. Personvogner - vedlikehold

Det periodiske vedlikehold av personvogner utføres på grunnlag av bestemte tids- og løpsterminer, se del 3.

Gjeldende trykk vedrørende de forskjellige ettersyn og revisjoner, kfr. del 9.

Vedrørende utførende verksteder for de forskjellige arbeidsoppdrag, kfr. del 10.

1.1. Vedlikehold i driften

1.1.1. Visitasjon

Visitasjon av personvogner skal utføres i henhold til trykk 409, art. 6.

1.1.2. Terminettersyn

Terminettersyn på personvogner skal utføres i henhold til trykk 737.1. Om terminer, se del 3, side 1 og 2.

Personvogner med følgende utstyr skal ha et nærmere fastlagt driftsettersyn: (Kfr. del 3, pkt. 1.1.3 og 1.1.4)

1. Kontroll og ettersyn av dieselelektriske aggregater i FVde-vogner.
2. Periodisk smøring av glidelager i akselkasser.

Om terminer, kfr. del 3.

1.2 Vedlikehold i verksted

Vedlikehold av personvogner i verksted henføres til en av nedennevnte skade- eller revisjonsgrupper.

Reparasjon:

Skadegruppe P1 omfatter reparasjon med inntil 30 arbeidstimer. Reparasjonene skal bestå i utbedring av avmeldte feil og synlige mangler som ikke med rimelighet kan utstå til neste revisjon R2.

Skadegruppe P2 omfatter reparasjon med inntil 30 arbeidstimer hvor vognen må løftes, for eksempel med varmgang, hjulslag og annet.

Skadegruppe P3 omfatter større reparasjoner med over 30 arbeidstimer. Det gjelder forandringer, ombygginger, skadereparasjoner og annet. Hvis arbeidet bevirker litraforandring

på vognen, skal blankett nr. 001.680.01 fylles ut med ny vognlitra og avkryssing i rute for: "Omlitterert".

Revisjon:

Revisjon R1 utføres på vogner, type 7. Sjekkeliste for arbeidet som skal utføres ligger i trykk 737.2, del 3, side 6.

Revisjon R2 omfatter påbudt vognteknisk revisjon som gjentas etter et km- eller tidsbestemt løp, se del 3.

Revisjon R3 omfatter at vognen i tillegg til revisjon R2 gis lettere oppussing med oppfrisking av maling og lakk ut- og innvendig, eventuelt omtrekking og annet slik at vognens vedlikeholdstilstand og utseende blir vesentlig forbedret.

1.3 Meldinger

Alt vedlikehold som blir utført på personvogner og som kan henføres til en av skade- eller revisjonsgruppene under pkt. 1.2, skal meldes på Bl.nr. 001.680.01 for registrering på data. Skjemaene sendes samlet 3 ganger i måneden den 3., 13. og 23. til HOvedadministrasjonen, Maskinavdelingens verksted-kontor.

2 Godsvogner - vedlikehold

Det periodiske vedlikehold av godsvogner utføres på grunnlag av bestemte tids- og løpsterminer, kfr. del 4.

2.1 Vedlikehold i driften

2.1.1 Visitasjon

Visitasjon av godsvogner skal utføres i henhold til trykk 409, art. 6.

2.1.2 Terminettersyn

Terminettersyn på godsvogner skal utføres i henhold til trykk 738.1.

Om terminer, se del 4.

Godsvogner med følgende utstyr skal ha et nærmere fastlagt driftsettersyn, kfr. del 4, pkt. 1.1.2 og 1.1.3.

1. Spesialvogner
2. Glidelager i akselkasser

2.2 Vedlikehold i verksted

Reparasjon av godsvogner i verksted henføres til en av følgende skadegrupper.

Revisjon av godsvogner i verksted henføres til revisjon, R1, R2 eller R3.

Mellomrevisjon av trykkluftbremse har betegnelsen revisjon G3.

Skadegruppe G1

Omfatter vogner med tilfeldig reparasjon av omfang inntil ca. 20 arbeidstimer.

Skadegruppe G2

Omfatter vogner med tilfeldig reparasjon av omfang over ca. 20 arbeidstimer.

Revisjon G3

Omfatter vogner som skal ha mellomrevisjon av trykkluftbremsen. Om vognene dessuten har tilfeldige skader, skal de allikevel klassifiseres i revisjonsgruppen G3 for så vidt det ikke på grunn av skadens omfang og art skulle vise seg hensiktsmessig å føre vognen over til de andre revisjonsklasser.

Revisjon R1

Omfatter vogner som skal ha terminbestemt revisjon. For en del vogner skal det samtidig utføres en G3 - Br2-revisjon av trykkluftbremsen, kfr. del 4.

Revisjon R2

Omfatter vogner som skal ha en terminbestemt vognteknisk revisjon, innbefattet Br2-revisjon av trykkluftbremsen, kfr. del 4.

Revisjon R3

Omfatter vogner som skal ha vognteknisk revisjon med samtidig større vedlikeholdsarbeider som rustfjerning, hel eller delvis fornyelse av vognkassen, hel oppmaling eller lignende.

Påbudte forandringsarbeider på vognene må søkes utført snarest mulig, senest i forbindelse med den vogntekniske revisjon, eventuelt stor revisjon. For vogner som kommer til verksted for tilfeldige reparasjoner, må det tas standpunkt til om reparasjonenes omfang blir så store og av slik art at det ville være lønnsomt å føre vognen over til en av revisjonsklassene.

3 Vedlikehold av diverse komponenter og utstyr

3.1 Boggier

Det periodiske vedlikehold av boggier for personvogner og godsvogner utføres på grunnlag av bestemte tids- og løps-terminer, kfr. del 3 og 4, henholdsvis person- og godsvogner.

3.1.1 Vedlikehold i driften

Utføres i henhold til trykk 737.1 og 738.1.

3.1.2 Vedlikehold i verksted

Vedlikehold av boggier i verksted henføres til en av nedennevnte skade- eller revisjonsgrupper.

Skadegruppe B1 omfatter tilfeldig reparasjon uten hjulbytte.

Skadegruppe B2 omfatter tilfeldig reparasjon med hjulbytte på grunn av hjulslag, varmgang og annet.

Revisjonsgruppe R1 ledig.

Revisjonsgruppe R2 omfatter påbudt revisjon som gjentas etter et km- eller tidsbestemt løp.

Revisjonsgruppe R3 omfatter påbudt hovedrevisjon som gjentas etter et km-bestemt løp.

Om terminer, kfr. del 3 og 4.

3.2 Hjulsatser, akselkasser og lager.

Terminer for driftsettersyn og revisjon av hjulsatser, akselkasser og lager, kfr. del 3 og 4.

3.3 Buffere

Termin for revisjon av buffere, kfr. del 3 og 4.

3.4 Bremsautstyr

Terminer for revisjon av bremsautstyret, kfr. del 3 og 4.

2 GENERELLE RETNINGSLINJER

1. Personvogner - vedlikehold

Det periodiske vedlikehold av personvogner utføres på grunnlag av bestemte tids- og løpsterminer, se del 3.

Gjeldende trykk vedrørende de forskjellige ettersyn og revisjoner, kfr. del 9.

Vedrørende utførende verksteder for de forskjellige arbeidsoppdrag, kfr. del 10.

1.1. Vedlikehold i driften

1.1.1. Visitasjon

Visitasjon av personvogner skal utføres i henhold til trykk 409, art. 6.

1.1.2. Terminettersyn

Terminettersyn på personvogner skal utføres i henhold til trykk 737.1. Om terminer, se del 3, side 1 og 2.

Personvogner med følgende utstyr skal ha et nærmere fastlagt driftsettersyn: (Kfr. del 3, pkt. 1.1.3 og 1.1.4)

1. Kontroll og ettersyn av dieselektriske aggregater i FVde-vogner.

2. Periodisk smøring av glidelager i akselkasser.
Om terminer, kfr. del 3.

1.2 Vedlikehold i verksted

Vedlikehold av personvogner i verksted henføres til en av nedennevnte skade- eller revisjonsgrupper.

Reparasjon:

Skadegruppe P1 omfatter reparasjon med inntil 30 arbeidstimer. Reparasjonene skal bestå i utbedring av avmeldte feil og synlige mangler som ikke med rimelighet kan utstå til neste revisjon R2.

Skadegruppe P2 omfatter reparasjon med inntil 30 arbeidstimer hvor vognen må løftes, for eksempel med varmgang, hjulslag og annet.

Skadegruppe P3 omfatter større reparasjoner med over 30 arbeidstimer. Det gjelder forandringer, ombygginger, skadereparasjoner og annet. Hvis arbeidet bevirker litraforandring på vognen, skal blankett nr. 001.680.01 fylles ut med ny vognlitra og avkryssing i rute for: "Omlitterert".

Revisjon:

Revisjon R1 utføres på vogner, type 7. Sjekkeliste for arbeidet som skal utføres ligger i trykk 737.2, del 3, side 6.

Revisjon R2 omfatter påbudt vognteknisk revisjon som gjentas etter et km- eller tidsbestemt løp, se del 3.

Revisjon R3 omfatter at vognen i tillegg til revisjon R gis lettere oppussing med oppfrisking av maling og lakk ut-og innvendig, eventuelt omtrekking og annet slik at vognens vedlikeholdstilstand og utseende blir vesentlig forbedret.

1.3 Meldinger

Alt vedlikehold som blir utført på personvogner og som kan henføres til en av skade- eller revisjonsgruppene under pkt.1.2, skal meldes på Bl.nr. 001.680.01 for registrering på data. Skjemaene sendes samlet 3 ganger i måneden den 3., 13.og 23. til Hovedadministrasjonen, Maskinavdelingens verkstedkontor.

2 Godsvogner - vedlikehold

Det periodiske vedlikehold av godsvogner utføres på grunnlag av bestemte tids- og løpsterminer, kfr. del 4.

2.1 Vedlikehold i driften

2.1.1 Visitasjon

Visitasjon av godsvogner skal utføres i henhold til trykk 409, art. 6.

2.1.2 Terminettersyn

Terminettersyn på godsvogner skal utføres i henhold til trykk 738.1.

Om terminer, se del 4.

Godsvogner med følgende utstyr skal ha et nærmere fastlagt driftsettersyn, kfr. del 4, pkt. 1.1.2 og 1.1.3.

1. Spesialvogner
2. Glidelager i akselkasser

2.2 Vedlikehold i verksted

Reparasjon av godsvogner i verksted henføres til en av følgende skadegrupper.

Revisjon av godsvogner i verksted henføres til revisjon, R1, R2 eller R3.

Mellomrevisjon av trykkluftbremse har betegnelsen revisjon G3.

Skadegruppe G1

Omfatter vogner med tilfeldig reparasjon av omfang inntil ca. 20 arbeidstimer.

Skadegruppe G2

Omfatter vogner med tilfeldig reparasjon av omfang over ca. 20 arbeidstimer.

Revisjon G3

Omfatter vogner som skal ha mellomrevisjon av trykkluftbremsen. Om vognene dessuten har tilfeldige skader, skal de allikevel klassifiseres i revisjonsgruppen G3 for så vidt det ikke på grunn av skadens omfang og art skulle vise seg hensiktsmessig å føre vognen over til de andre revisjonsklasser.

Revisjon R1

Omfatter vogner som skal ha terminbestemt revisjon. For en del vogner skal det samtidig utføres en G3 - Br2-revisjon av trykkluftbremsen, kfr. del 4.

Revisjon R2

Omfatter vogner som skal ha en terminbestemt vognteknisk revisjon, innbefattet Br2-revisjon av trykkluftbremsen, kfr. del 4.

Revisjon R3

Omfatter vogner som skal ha vognteknisk revisjon med samtidig større vedlikeholdsarbeider som rustfjerning, hel eller delvis fornyelse av vognkassen, hel oppmaling eller lignende.

Påbudte forandringsarbeider på vognene må søkes utført snarest mulig, senest i forbindelse med den vogntekniske revisjon, eventuelt stor revisjon. For vogner som kommer til verksted for tilfeldige reparasjoner, må det tas standpunkt til om reparasjonenes omfang blir så store og av slik art at det ville være lønnsomt å føre vognen over til en av revisjonsklassene.

3 Vedlikehold av diverse komponenter og utstyr

3.1 Boggier

Det periodiske vedlikehold av boggier for personvogner og godsvogner utføres på grunnlag av bestemte tids- og løps-terminer, kfr. del 3 og 4, henholdsvis person- og godsvogner.

3.1.2 Vedlikehold i verksted

Vedlikehold av boggier i verksted henføres til en av neden-nevnte skade- eller revisjonsgrupper.

Skadegruppe B1 omfatter tilfeldig reparasjon uten hjulbytte.

Skadegruppe B2 omfatter tilfeldig reparasjon med hjulbytte på grunn av hjulslag, varmgang og annet.

Revisjonsgruppe R1 ledig.

Revisjonsgruppe R2 omfatter påbudt revisjon som gjentas etter et km- eller tidsbestemt løp.

Revisjonsgruppe R3 omfatter påbudt hovedrevisjon som gjentas etter et km-bestemt løp.

Om terminer, kfr. del 3 og 4.

3.2 Hjulsetser, akselkasser og lager.

Terminer for driftsettersyn og revisjon av hjulsetser, akselkasser og lager, kfr. del 3 og 4.

3.3 Buffere

Termin for revisjon av buffere, kfr. del 3 og 4.

3.4 Bremseutstyr

Terminer for revisjon av bremseutstyret, kfr. del 3 og 4.

3. Vedlikeholdsterminer for personvogner og diverse komponenter

Om vedlikehold av personvogner generelt, kfr, del 2.

3.1 Terminer for vedlikehold av personvogner i driften.

3.1.1 Visitasjon

Visitasjon av personvogner skal utføres i henhold til trykk 409.

3.1.2 Renhold

Renhold av personvogner administreres og utføres av de respektive klargjøringssteder etter retningslinjer fra produksjefene.

3.1.3 Terminettersyn

Vogner med MD-boggi. (materiell uten skivebrems)

Elektrisk og mekanisk utstyr

I tillegg til ankomstvisitasjon, kfr. trykk 409, skal det utføres periodiske ettersyn på det elektriske og mekaniske utstyret i personvogner. (Herunder også bremse og trykkluftutstyr

Ettersynet skal utføres etter følgende terminer:

T2 -20.000 km

T3 - ved 140.000 km

Vogner med MD-boggi og skivebrems:

T-1 ved 5000 km (visitasjon over grav)

For øvrig som andre vogner med MD-boggi.

Terminettersynene utføres i henhold til trykk 737.1

For vogner type 7, skal ettersynet utføres etter følgende terminer:

T1 -5000

T2 -30.000 km

T3 -150.000 km

Terminettersynet utføres etter trykk 746.T7.1

NB. Max. tid mellom T-2 settes til 3 mnd. Er T-2 ikke tatt på en vogn etter 3 mnd. forfaller den automatisk og ordre om T-2 sendes ut.

3.1.4 Kontroll og terminettersyn på dieselektriske aggregater i FVde-vogner

FVde-vognenes dieselektriske aggregat skal ha et vedlikehold, basert på aggregatets driftstimer (timeteller på aggregatet). Terminene er følgende:

Kontroll K1 = daglig

Kontroll K2 = hver 7. dag

Terminettersyn T1 = 125 timer

Terminettersyn T2 = 250 timer

Terminettersyn T3 = 500 timer

Terminettersyn T4 = 1000 timer

Vognen forøvrig er en godsvogn og vedlikeholdes i henhold til godsvognforskriftene - trykk 731.3.2.

3.2 Terminer for vedlikehold av personvogner i verksteder

Litra	Boggi type	R 1	R 2	Merknad
Sittevogner				
A1K A2 A3	8680		400 000 km senest innen 4 år	
AB11K	8680		400 000 km senest innen 4 år	
AB12 AB 12K	8680		400 000 km senest innen 4 år	
B3 B3K	8680		400 000 km senest innen 4 år	
B5	8680		400 000 km senest innen 4 år	
BC5	8680 D		400 000 km senest innen 4 år	MD-boggi med skivebrems
B6	21650		150 000 km senest innen 4 år	Ombygd B65-67
CB1 CB2 CB3	8680		400 000 km senest innen 4 år	
AB7 B7 FR7	Wegmann	300 000 km	600 000 km senest innen 4 år	R3-boggi 1.800 000 km
Konduktørvogner				
F2 F3	3690 8680		400 000 km senest innen 4 år	
F4	21650		150 000 km senest innen 4 år	Ombygd BFS 65
BF1	8680		400 000 km senest innen 4 år	
BF10	3690 6510		400 000 km senest inne 4 år	
BF11 BF12 BF13	8680		400 000 km senes innen 4 år	BF11 21517 har boggi 6510
BF14	8680		400 000 km senest innen 4 år	

3.2 Terminer for vedlikehold av personvogner i verksteder

Litra	Boggi type	R1	R2	Merknader
Aggregatvogn				
FVde			100 000 km senest innen 4 år	Vogn 19003 R2 ved 80 000 km
Sovevogner				
WLA WLAB WLABK WLB	8680		400 000 km senest innen 4 år	
WLAB-2	Wegmann	400 000 km	800 000 km	
Restaurant og kafeteriavogn				
R1 BR	8680		400 000 km senest innen 4 år	
FR3	8680D		400 000 km senest innen 4 år	Bistrovogn MD-Boggi med skivebrems
C2 C3	8680		400 000 km senest innen 4 år	
B23	3660 6280		80 000 km senest innen 4 år	
Konduktørvogner				
BF20	3660		80 000 km senest innen 4 år	
BF30	1904		80 000 km senest innen 4 år	
FV			65 000 km senest innen 4 år	
Sanitetsvogn				
ZU20	812		80 000 km senest innen 4 år	

3.3 Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr for personvogner, kfr. del 2, pkt. 2.3.

3.3.1 Boggier for personvogner

Wegmann-boggi:

For sittevogner type 7 :

R2 ved 600 000 km

R3 ved 1.8 mill.km

For sovevogner type WLAB-2

R2 ved 800 000 km

R3 ved 2.4 mill.km

MD-boggi 8680:

Revisjon R2

Revisjon R2 av boggier skal utføres i forbindelse med revisjon av vogn, revisjonstermin 400 000 km, såfremt revisjon av boggien ikke er forfalt til revisjon R3. Hver utført revisjon R2 avmerkes med et kjørne-merke på et skilt på boggirammen.

Revisjon R3

Revisjon R3 skal utføres etter at boggien har hatt 2 revisjon R2, 1 200 000 km etter siste utførte revisjon R3.

Personvognboggier, 6510, 3690 og 21650

Revisjon R2

Revisjon R2 av personvognboggi 6510 og 3690 utføres i forbindelse med revisjon av vognen, revisjonstermin 150 000 km, såfremt revisjon av boggien ikke er forfalt til revisjon R3.

Hver utført revisjon R2 avmerkes med et kjørne-merke på et skilt på boggirammen.

Boggier type 812 og 1904 revideres etter 80 000 km.

Revisjon R3

Revisjon R3 skal utføres etter at boggien har hatt 4 revisjon R2, 750 000 km etter siste utførte revisjon R3

3.3.2 Hjulsetser, akselkasser og lager

Revisjonsterminen for hjulsetser, akselkasser og lager til personvogner er den samme som for den øvrige del av vognen.

3.3.3 Buffere

Bufferne byttes ved hver 2. revisjon R2

3.3.4 Draganordning med ringfjærsats - personvogner

Revideres ved hver 2. revisjon, R2

3.3.5 Bremsutstyr

Bremsutstyret på personvogner skal ha en Br2-revisjon i forbindelse med øvrig revisjon (R2) av vogn.

Br2 utføres etter maks. 4 år.

På type 7 utføres Br2 etter maks 4 år.

På personvogner med bremsutstyr med innslippte deler, utføres Br2 etter maks. 2 år.

4. VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR GODSVOGNER OG DIVERSE KOMPONENTER.

1 GODSVOGNER

Om vedlikehold av godsvogner generelt, kfr. del 2.

1.1 Terminer for vedlikehold av godsvogner i driften

1.1.1 Periodisk ettersyn

Godsvogner skal ha et periodisk ettersyn hver 20. uke.

Alle godsvogner som kommer inn til verkstedet for reparasjon skal ha et periodisk ettersyn.

Ved både reparasjon og revisjon i verksted skal vognen forsynes med ukelapp datert 20 uker fram.

Det periodiske ettersyn utføres i henhold til trykk 738.1.

1.1.2 Ettersyn av Bunntømmingsvogn, litra Taos 569.3)

Etter et løp på ca. 5000 km (tilpasset vognenes løpsturnus), skal det utføres ett ettersyn. Retningslinjene er angitt i trykk 738.1.

1.1.3 Periodisk smøring av akselkaser med glidelager.

Godsvogner med glidelager i akselkassene skal ha en periodisk smøring hver 3. måned.

Retningslinjene for smøringen er gitt i VF 66.01.

4. VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR GODSVOGNER OG DIVERSE KOMPONENTER

1 GODSVOGNER

Om vedlikehold av godsvogner generelt, kfr. del 2.

1.1 Terminer for vedlikehold av godsvogner i driften

1.1.1 Periodisk ettersyn

Godsvogner skal ha et periodisk ettersyn hver 20. uke.

Alle godsvogner som kommer inn til verkstedet for reparasjon skal ha et periodisk ettersyn.

Ved både reparasjon og revisjon i verksted skal vognen forsynes med ukelapp datert 20 uker fram.

Det periodiske ettersyn utføres i henhold til trykk 738.1.

1.1.2 Ettersyn av Bunntømmingsvogn, (litra Tads 057 5)

Etter et løp på ca. 5000 km (tilpasset vognenes løpsturnus), skal det utføres ett ettersyn. Retningslinjene er angitt i trykk 738.1.

1.1.3 Periodisk smøring av akselkaser med glidelager

Godsvogner med glidelager i akselkassene skal ha en periodisk smøring hver 3. måned.

Retningslinjene for smøringen er gitt i VF 66.01.

1.2 Revisjonsterminer og merking på vogn

1.2.1 Merking på vogn - generelt

I forbindelse med revisjon av godsvogner i verksted skal alle vogner merkes på følgende måte:



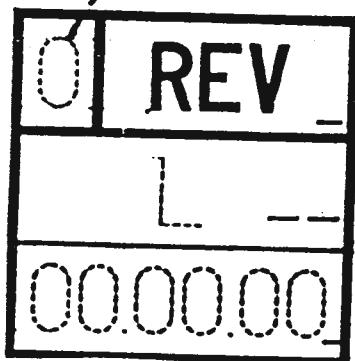
(Kfr. M-tegn. 12388)

Revisjonsterminen angis i antall år (1-6.)
Vedrørende terminer, se pkt. 1.2.4.

Eks: Termin $\overset{R2}{|}$ 6 år $\overset{R1}{|}$ 6 år $\overset{R2}{|}$

Tallet 6 angis ved R2, ved R1 angis tallet 6.

Terminen R2 til R2 er for de fleste vogner 12 år. Terminen R2 til R1 er da satt til 300 000 km eller senest 6 år. Det kan for enkelte vogner bli flere R1 i R2 terminen. Om terminer se punkt 1.2.4.



---Revisjon

--- Utførende verksted avmerkes med bokstav(er)

--- Dato for utført revisjon

1.2.2 Merking på vogn - "Nedlastet - vognvekt 15 000 kg"

Nedlastede, lukkede godsvogner til bruk i persontog skal ha påskriften "NEDLASTET - VOGNVEKT 15 000 KG"

På grunn av at disse vogner benyttes i persontog og dermed kan få et høyere kilometerløp enn normalt for godsvogner, skal de ha 1-års revisjonstermin.

Ved R1 - revisjon vurderes om vognene på grunn av slitasje eller skader må ha revisjon R2 eller fortsatt kan godkjennes for drift i inntil 1 år.

Terminen for revisjon R2 på 4 år må ikke overskrides. Verkstedene må styre dette slik at det ikke utføres mer enn 3 R1 - revisjoner mellom 2 R2 - revisjoner. Dette kan følges opp ved hjelp av påskrift for utført bremserevisjon.

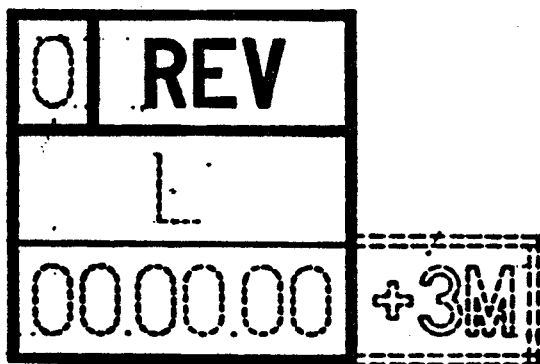
Vognene merkes med tallet 1 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført revisjon, kfr. pkt. 1.2.1.

1.2.3 Merking på vogn - forlengelse av terminen med 3 måneder

Alle vogner, unntatt de som er merket SS, kan få revisjons-terminen forlenget med inntil 3 måneder. Vognene kan i slike tilfeller gis en påskrift +3M (se eksemplet på side 3).



(Kfr. M-tegn. 12388)



ok

1.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	REVISJONSTERMIN	REV UTF VST	ANT VGN	ANMERKNINGER
070 0	Uh			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	20 og 90	2)
120 1	Gs			4 år ----- R2 R1 R2	2 år ----- R2	90	
120 2	Gs			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
150 0	Gbs			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
210 2	His			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
210 6	His			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
226.8	Hbbis			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
237 6	Hbikks			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
237 7	Hbbikks			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
322 0	Kbkkmp	3127	Kbmp	4 år ----- R2 R1 R2 G3 G3	2 år ----- R2	90	4)
335 3	Kbps			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
370 1	Os			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	

OK

1.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	REVISJONSTERMIN	REV UTF VST	ANT VGN	ANMERKNINGER
392 1	Rgps			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
393 3	Rps	391 4	Rps	R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
402 4	Ldm			4 år ----- R2 R1 R2		90	
410 0	Ls			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
410 2	Lis			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
411 3	Lbs			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
412 2	Lds			2 år 2 år ----- R2 R1 R2		90	
412 8	Lps			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
421 9	Ladks			6 år ----- R2 R2		20	
426 8	Laeks			<i>R2 år R2</i> ----- <i>300 000 R2 maks 8 år</i>	<i>R2-R2</i> <i>300 000</i>	20	
440 4	Lgjs			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
440 7	Lbgjs			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
441 2	Lbgs			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	

OK

1.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	REVISJONSTERMIN	REV UTF VST	ANT VGN	ANMERKNINGER
442 2	Ldgs			2 år 2 år ----- R2 R1 R2	90		
442 5	Lgs	339 1	Kglps	R til R 300 000 km senest 6 år R2 til R2 12 år	90		
445 3	Lgms			2 år ----- R2 R2	90		
483 1	Samp			4 år ----- R2 R2	20		
569 2	Taoos			6 år ----- R2 R2	90		
569 3	Taoos			4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	40		Se pkt. 1.1.2
569 4	Taoos			4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	40		
571 5	Tbis			R til R 300 000 km senest 6 år R2 til R2 12 år	90		
573 1	Tds			R til R 300 000 km senest 6 år R2 til R2 12 år	90		
576 0	Tps	573 0	Tds	R til R 300 000 km senest 6 år R2 til R2 12 år	90		
577 6	Tims	577 6	Tis	R til R 300 000 km senest 6 år R2 til R2 12 år	90		
601 8	Fb			4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2 G3 G3	90		4)
652 5	Faoo			4 år ----- R2 R2	20		

1.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	REVISJONSTERMIN	REV UTF VST	ANT VGN	ANMERKNINGER
700 1	Uhk			4 år ----- R2 R2	90		
703 0	Zek	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	90		
705 0	Z	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	90		
708 0	Ze	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	90		
711 5	Zgk	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	20		
711 7	Zg	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	20		
720 2	Zkk	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	90		
721 5	Zgkk	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	20		
724 0	Zekk	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	90		
724 0	Zekk	070 0	Uh	6 år ----- R2 R2	90		Løpenr.: 368-376
735 0	Zs			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
740 0	Zkks			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
741 5	Zgkks			4 år ----- R2 R2	90		2)

ck

1.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	REVISJONSTERMIN	REV UTF VST	ANT VGN	ANMERKNINGER
751 4	Zagk			4 år ----- R2 R2	90		2)
770 0	Zakk			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
781 1	Zags	077 0	Uahs	R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	2)
785 0	Zas			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
786 0	Zas	077 0	Uahs	R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	2)
788 0	Zaes			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
798 0	Zaes			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
805 3	Iblps	818 1	Ibcdgh	4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2 G3 G3	40		4) (Se pkt. 1.1.1.)
806 8	Icdkmops			4 år ----- R2 R2	40		
822 4	Ibbdhlp			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	40	
825 6	Ibblps			R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	40	
900 5	Uc			4 år ----- R2 R2	20		
910 6	Ucs	910 5	Ucs	4 år ----- R2 R2	20		

1.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	REVISJONSTERMIN	REV UTF VST	ANT VGN	ANMERKNINGER
990 9	Uis	919 6	Uis	R til R 300 000 km senest 6 år	R2 til R2 12 år	90	
991 5	Uai			4 år ----- R2 R2		20	
993 0	Uaai			4 år ----- R2 R2		20	
993 5	Uaais			4 år ----- R2 R2		20	
995 0	Uaai			4 år ----- R2 R2		20	

Anmerkninger til pkt. 1.2.4.

1) Tilfeldige reparasjoner utføres ved nærmeste verksted.

Kode for utførende verksted:

20 Verkstedet Sundland,	Drammen
30 Verkstedet Hamar,	Hamar
40 Verkstedet Marienborg,	Trondheim
50 Verkstedet Kvaleberg,	Stavanger
60 Verkstedet Kronstad,	Bergen
70 Verkstedet Krossen,	Kristiansand
90 Verkstedet Grorud,	Grorud

2)

Tankvogner som fører lastene, klor, svoveldioksyd og ammoniakk under trykk, har 4 års revisjonstermin og skal merkes med tallet 4 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften. Kontroll av tank med tilhørende utstyr utføres samtidig med R2 - vognteknisk revisjon.

Disse vogner revideres ved Verkstedet Sundland (20).

Enkelte av A/S Borregaard's klortankvogner revideres ved Verkstedet Chr. Olsson i Gøteborg AB. Dette styres av A/S Borregaard.

Tankvogner som skal ha 6 års revisjonstermin, må tilfredsstille følgende RIV-betingelser:

1. Rullelager.
2. Styreventil KE.
3. Automatisk bremseetterstiller.
4. a) For 2- og 3-akslede vogner:
Dobbeltlenkopphengning
- b) For vogner med boggier:
Bladfjærer med lange fjærtenker eller spiralfjærer med dempere av type UIC eller tilsvarende.
5. Buffere etter UIC-normblad 526.

Tankvogner som ikke tilfredsstiller disse krav skal ha 4 års revisjonstermin. Disse vogner merkes med tallet 4 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften.

3)

En del vogner med påskriften:

"NEDLASTET - VOGNVEKT 15 000 KG" har 1 års revisjonstermin, kfr. pkt. 1.2.2.

Disse vogner skal merkes med tallet 1 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført revisjon, kfr. pkt. 1.2.1.

4)

Inndeling i terminer.

2 år etter siste utførte revisjon R2 utføres revisjon G3 - mellomrevisjon av trykkluftbremse. Etter ytterligere 2 år utføres revisjon R1 + revisjon G3. Etter nye 2 år utføres igjen revisjon R2.

Merking av vognen

Etter utført revisjon R2, merkes vognen med tallet 4 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført revisjon, kfr. pkt. 1.2.1.

Etter utført revisjon R1, merkes vognen med tallet 2 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført revisjon, kfr. pkt. 1.2.1.

5) Vognlitra som ikke lengre finnes i oversikten over revisjonsterminer forutsettes utrangert.

1.2.5 Godsvogner i internasjonal trafikk.

I internasjonal trafikk gjelder følgende revisjonsterminer:

SS-vogner med km-løp over 80 000 km pr. år	1 år
Øvrige SS-vogner	2 år
Øvrige vogner avhengig av vognenes konstruksjon og bruk.....	inntil 6 år

1.3 Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr for godsvogner, kfr. del 2, pkt. 3.

1.3.1 Boggier

Revisjonstermin på boggier til godsvogner er den samme som for den øvrige del av vognen.

1.3.2 Hjulsatser, akselkasser og lager.

Revisjonstermin for hjulsatser, akselkasser og lager til godsvogner er den samme som for den øvrige del av vognen.

1.3.3 Buffere.

Buffere på godsvogner med evolutfjærer har:
maks. 6-års revisjonstermin.
Terminen tilpasses revisjon R1 og R2.

Buffere på godsvogner med ringfjærsats eller gummifjærsats har:
maks. 16 års revisjonstermin.
Terminen tilpasses revisjon R1 og R2.

Buffere på godsvogner som er merket.
"NEDLASTET - VOGNVEKT 15 000 KG", har:
maks. 8-års revisjonstermin.
Terminen tilpasses revisjon R1 og R2.

1.3.4 Bremsstyr

Fullstendig revisjon av bremseutstyret (Br 2) på godsvogner foretas i forbindelse med revisjon R2, kfr. revisjonsterminer for godsvogner, pkt. 1.2.4.

Mellomrevisjon av bremseutstyret (G3) BR 1 på godsvogner med bremseutstyr med innslipte deler foretas senest 2 år etter fullstendig bremserrevisjon, kfr. revisjonsterminer for godsvogner, pkt. 1.2.4.

For vogner med bremseutstyr uten innslipte deler utføres Br1 ved R1.

5. VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR INTERNE VOGNER

1.1. Terminer for vedlikehold av interne vogner i driften som fremføres i tog.

Terminettersyn: En gang pr. år før sesongstart, eventuelt i forbindelse med tilfeldig reparasjon.
Vognen merkes etter terminettersynet med vannbestandig skrivesmateriell på følgende måte:
Siste siffer i året og ukenummer for neste terminettersyn i nærheten av revisjonspåskriften.
Eksempel: Neste ettersyn, uke 2 i 1989 902.

Unntak : Vogner type Xel
Se trykk 731.4, del 6.

1.1.1. Kontroll og terminettersyn av målevogn, litra Xlab

Målevogn, litra Xlab, skal ha et driftsettersyn etter følgende terminer:

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| - kontroll K1 | = hver 10. time |
| - kontroll K2 | = hver 30. time |
| - terminettersyn T1 | = før høstmålingene |
| - terminettersyn T2 | = før vårmålingene begynner |

Terminer for revisjon, kfr. pkt. 1.2.
Kontroll, terminettersyn og renhold utføres ved verkstedet Grorud.

1.2 Revisjonsterminer for interne godsvogner

Litra	Terminer	Utf. vst.	Anm.
Xlab (Målevogn)	3 år ----- R2 R2	90	2)
Xbf	6 år 6 år ----- ----- R2 R1 R2	60	2)
Xabf	6 år 6 år ----- ----- R2 R1 R2	60	2)
Xabfs	6 år 6 år ----- ----- R2 R1 R2	60	2)
Xbg/Sville- transport- vogner	4 år ----- R2 R2	60	2)
Andre litra	Vogner med glidelager 4 år ----- R2 R2	Nærmeste verksted	1) 2)
Andre litra	Vogner med rullelager 6 år 6 år ----- ----- R2 R1 R2	Nærmeste verksted	1) 2)

Anmerkninger til pkt. 1.2.

- 1) Interne vogner tilhørende Oslo distrikt skal sendes verkstedet Grorud (90). Tilfeldige reparasjoner utføres ved nærmeste verksted.
- 2) Med hensyn til merking av revisjonsterminen i revisjonspåskriften skal interne vogner merkes som angitt for trafikkvogner, kfr. del 4, pkt. 1.2.1, det vil si at revisjonsterminen i antall år angis foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført revisjon. For de litra som har revisjon R1 og R2, må det angis med en indeks 1 etter tallet 6 i revisjonspåskriften for utført revisjon R1. Ved revisjon R2 behøves det ikke noen indeks.

1.3. Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr.

Vedlikeholdsterminer for boggier, hulsatser, aksekasser og lager, buffere og bremseutstyr gjelder samme bestemmelser som for godsvogner, kfr. del 4, pkt. 1.3.

ok

5. VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR INTERNE VOGNER

1.1. Terminer for vedlikehold av interne vogner i driften som fremføres i tog.

Terminettersyn: En gang pr. år før sesongstart, eventuelt i forbindelse med tilfeldig reparasjon.
Vogner merkes etter terminettersynet med vannbestandig skrivemateriell på følgende måte:
Siste siffer i året og ukenummer for neste terminettersyn i nærheten av revisjonspåskriften.
Eksempel: Neste ettersyn, uke 2 i 1989 902.

Unntak : Vogner type Xel
Se trykk 731.4, del 6.

1.1.1. Kontroll og terminettersyn av målevogn, litra Xlab

Målevogn, litra Xlab, skal ha et driftsettersyn etter følgende terminer:

- kontroll K1 = hver 10. time
- kontroll K2 = hver 30. time
- terminettersyn T1 = før høstmålingene
- terminettersyn T2 = før vårmålingene begynner

Terminer for revisjon, kfr. pkt. 1.2.
Kontroll, terminettersyn og renhold utføres ved verkstedet Grorud.

6 VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR CONTAINERE, SMÅBEHOLDERE OG TRANSPORTKASSER

1.1 Revisjonsterminer for containere, småbeholdere og transportkasser.

Type	Revisjons- termin (Ar)	Utførende verksteder ¹⁾
03 Container for pulvergods	4 ²⁾	20
07 Container for væske (Tankcontainer)	4 ⁴⁾	20
Småbeholdere mindre enn 3 m ³	- ³⁾	30
01 Container, uisolert	- ³⁾	40
02 Container, isolert	- ³⁾	Henvendelse: Had M/Ved
04 Flakcontainer	- ³⁾	40
05 Container for masse gods	- ³⁾	40
06 Fliscontainer	- ³⁾	90

1) Mindre reparasjoner kan foretas ved alle verksteder.

2) Revideres i henhold til bestemmelsene i trykk 738.2, pkt. 3.25.

3) For disse containertyper skal det heretter ikke være noen revisjonstermin, men de skal ha sitt nødvendige vedlikehold i forbindelse med tilfeldige verkstedbesøk (reparasjon).

Påskrift om revisjonstermin på disse containere overmales ved første anledning.

4) Revideres i henhold til bestemmelsene i trykk 738.2, del 4, punktene 3.24 og 3.24.1.

7 VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR SNØRYDDINGSMATERIELL

1. Snøryddingsmateriell

1.1 Roterende snøploger

1.1.1 Type Di R1

Retningslinjer ikke utarbeidet, bortsett fra smøreskjema A/2515.

1.1.2 Type Di R2 og Di R3

Verdlikeholdes etter følgende terminer:

K1 = Daglig når snøplogen er i drift

T1 = En gang pr. måned, maks 50 driftstimer

T2 = Før hver vintersesong, maks 300 driftstimer

T3 = Hvert 4. år

Disse terminer benyttes både for framdrift- og snøryddingsaggregat.

Etter vintersesongen utføres de reparasjoner som er nødvendige og motorene konserveres.

Bremseundersøkelse

Br 1 utføres senest etter 4 måneder

BR 2 utføres senest etter 4 år

Br 3 utføres senest etter 8 år

9 GYLDIGE VEDLIKEHOLDSFORSKRIFTER FOR VOGNMATERIELLET

Vognmaterie- ell	Person- vogner, generelt	FVde- vogner	Gods- vogner, generelt	Litra 818 1 Ibcdghps- vogner	Xlab- vogner	Snøryd- dingsma- teriell
Kontroll		737.5		VFV 201	738.7.1	A/2515, Di R1 738.8.1 Di R2 og Di R3
Termin- ettersyn	737.1	737.6	738.1	VFV 201	738.7.1	738.8.2 Di R2 og Di R3
Revisjon	737.2		738.2		737.2	
Diverse kompon- ter:						
Boggier	730.3		730.3		730.3	741.1
Hjulsat- ser, ak- selkas- ser og lager	741.1		741.1		741.1	741.1
Drag- og buffer- anord- ning	730.5		730.5		730.5	730.5
Fjærer	730.6		730.6		730.6	730.6
Maling og på- skrifter	730.7		730.7		730..7	730.7
Bremser Br 0, Br 1, Br 2 og Br 3	742.1	742.1	742.1	742.1	742.1	
Støtde- mpere	741.7.1					

10 ARBEIDSOPPDRAK - UTFØRENDE VERKSTEDER

1. Arbeidsoppdrag - utførende verksteder

Tilfeldige reparasjoner kan utføres ved nærmeste verksted.

Kode for utførende verksteder:

20 Verkstedet SUNDLAND,	DRAMMEN
30 Verkstedet HAMAR,	HAMAR
40 Verkstedet MARIENBORG,	TRONDHEIM
50 Verkstedet KVALEBERG,	STAVANGER
60 Verkstedet KRONSTAD,	BERGEN
70 Verkstedet KROSSEN,	KRISTIANSAND
80 Verkstedet NARVIK,	NARVIK
90 Verkstedet GRORUD,	GRORUD

1.1 Personvogner

Revisjon R2 av personvogner med stålkasse utføres ved verkstedet Grorud.

Revisjon R3 av personvogner med stålkasse utføres ved verkstedet Sundland og verkstedet Grorud.

Revisjon R2 av sovevogner utføres ved verkstedet Grorud.

Revisjon R3 av sovevogner utføres ved verkstedet Marienberg.

1.2 Godsvogner

Revisjon R1, R2 og R3 av godsvogner utføres ved de verksteder som står anført i del 4, pkt. 1.2.4.

1.3 Interne vogner

Revisjon R1 og R2 av interne vogner utføres ved de verksteder som anført under del 5, pkt. 1.2.

1.4 Containere, småbeholdere og transportkasser

Reparasjon skal utføres ved de verksteder som anført under del 6, pkt. 1.2.

1.5 Roterende snøploger

Verkstedet Marienberg regnes som hovedverksted med hensyn til innmelding om bytte av komponenter. Dette verkstedet er også hovedlager for reservedeler. Hovedlager for Webasto-apparater er verkstedet Hamar. Melding om bytte av Webasto-apparat sendes verkstedet Hamar.