

Trykk 731.3.2
Trykt i mai 1994

Norges Statsbaner

Periodisk Vedlikehold

Godsvogner

Innholdsfortegnelse 1

Generelle
Retningslinjer 2

Godsvogner 3

Containere,
småbeholdere
og transportkasser 4

Gyldige vedlikeholds-
forskrifter 5

6

1. INNHOLDSFORTEGNELSE
2. GENERELLE RETNINGSLINJER - VEDLIKEHOLD AV GODSVOGNER
 - 2.1 Vedlikehold i driften
 - 2.1.1 Visitasjon
 - 2.1.2 Terminettersyn
 - 2.2 Vedlikehold i verksted
 - 2.2.1 Vedlikehold av komponenter og utstyr
3. VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR GODSVOGNER OG DIVERSE KOMPONENTER
 - 3.1 Terminer for vedlikehold av godsvogner i driften
 - 3.1.1 Periodisk ettersyn
 - 3.2 Revisjonsterminer og merking på vogn
 - 3.2.1 Merking på vogn - generelt
 - 3.2.2 Merking på vogn - "Nedlastet - vognvekt 15000 kg"
 - 3.2.3 Merking på vogn - forlengelse av termin med 3 måneder
 - 3.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner
 - 3.2.5 Godsvogner i international trafikk
 - 3.3 Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr for godsvogner
 - 3.3.1 Boggier
 - 3.3.2 Hjulsatser, akselkasser og lager
 - 3.3.3 Buffere
 - 3.3.4 Draganordning med ringfjærsats
 - 3.3.5 Bremsutstyr
4. VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR CONTAINERE, SMÅBEHOLDERE OG TRANSPORTKASSER
 - 4.1 Revisjonsterminer for containere, småbeholdere og transportkasser
5. GYLDIGE VEDLIKEHOLDSFORSKRIFTER FOR VOGNMATERIELLET

2. GENERELLE RETNINGSLINJER - VEDLIKEHOLD AV GODSVOGNER

Det periodiske vedlikehold av godsvogner utføres på grunnlag av fastlagte tids-og løpsterminer, kfr. del 3.

2.1 *Vedlikehold i driften*

2.1.1 Visitasjon

Visitasjon av godsvogner utføres i henhold til trykk 409, art.6.

2.1.2 Terminettersyn

Terminettersyn på godsvogner skal utføres i henhold til trykk 738.1
Om terminer , se del 3.

Spesialvogner og vogner med spesielt utstyr kan ha egne terminer for ettersyn.
Om aktuelle litra og terminer, se del 3.

2.2 *Vedlikehold i verksted - revisjoner*

Revisjon av godsvogner består av revisjonene R1 og R2.

En revisjon (R1 eller R2) består av kontroll og revisjon på følgende deler av vognen.

1. Kasse
 - drag og støtinretning
 - stigtrinn og gelender
 - utstyr for sikring av last
 - signalutstyr
2. Løpeverk
 - fjæroppheng
3. Bremseser

Innen disse 3 hovedområdene er det komponenter som av sikkerhetsmessige grunner skal etterses eventuelt revideres etter fastlagte intervaller, mens en del komponenter er gjenstand for en syning med henblikk på hva som bør utføres. Det skal fremgå av de detaljerte forskriftene hva som skal utføres og hva som er gjenstand for syning.

2.2.1. Vedlikehold av komponenter og utstyr

I vedlikeholdssammenheng er det en del komponenter som blant annet på grunn av utbytting i driften lever sitt eget liv og har sine bestemte terminer.

Slike komponenter kan være buffere, bremseutstyr, hjulsatser.

Om terminer for slike komponenter, se del 3.

3. VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR GODSVOGNER OG DIVERSE
KOMPONENTER

Om vedlikehold av godsvogner generelt, kfr. del 2.
Visitasjon utføres i henhold til terminer angitt i trykk 409.

3.1 *Terminer for vedlikehold av godsvogner i driften*

3.1.1 Perodisk ettersyn

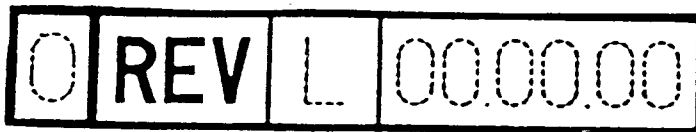
Godsvogner skal ha et periodisk ettersyn hver 20. uke.
Ved eventuelle reparasjoner skal det tas 20-ukers ettersyn dersom gjenværende
tid er lik 10 uker eller mindre.

Alle godsvogner som kommer inn til verkstedet for reparasjon
skal ha et periodisk ettersyn.

3.2 Revisjonsterminer og merking på vogn

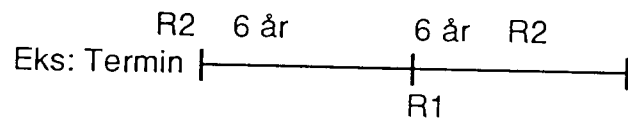
3.2.1 Merking på vogn - generelt

I forbindelse med revisjon av godsvogner i verksted skal alle vogner merkes på følgende måte:



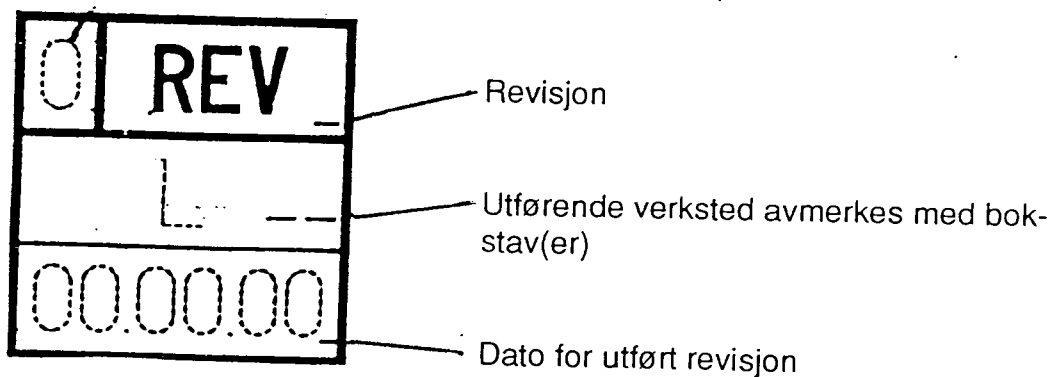
(Kfr. M-tegn. 12388)

Revisjonsterminen angis i antall år (1-6.)
Vedrørende terminer, se pkt. 1.2.4.



Tallet 6 angis ved R2, ved R1 angis tallet 6.

Terminen R2 til R2 er for de fleste vogner 12 år. Terminen R2 til R1 er da satt til 300 000 km eller senest 6 år. Det kan for enkelte vogner bli flere R1 i R2 terminen. Om terminer se punkt 3.1.2.4.



3.2.2 Merking på vogn - "Nedlastet - vognvekt 15 000 kg"

Nedlastede, lukkede godsvogner til bruk i persontog skal ha påskriften "NEDLASTET - VOGNVEKT 15 000 KG"

På grunn av at disse vogner benyttes i persontog og dermed kan få et høyere kilometerløp enn normalt for godsvogner, skal de ha 1-års revisjonstermin.

Ved R1 - revisjon vurderes om vognene på grunn av slitasje eller skader må ha revisjon R2 eller fortsatt kan godkjennes for drift i inntil 1 år.

Terminen for revisjon R2 på 4 år må ikke overskrides. Verkstedene må styre dette slik at det ikke utføres mer enn 3 R1 - revisjoner mellom 2 R2 - revisjoner. Dette kan følges opp ved hjelp av påskrift for utført bremserevisjon.

Vognene merkes med tallet 1 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført revisjon, kfr. pkt. 3.2.1.

3.2.3 Merking på vogn - forlengelse av terminen med 3 måneder

Alle vogner, unntatt de som er merket SS, kan få revisjonsterminen forlenget med inntil 3 måneder.

Vognene kan i slike tilfeller gis en påskrift +3M (se eksemplet på side 3).

3.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	Revisjonstermin	Merknader
120 1	Gs			4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	Skal utrangeres
120 2	Gs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	Skal utrangeres
150 0 150 1	Gbs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
210 2	His			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
218 0	Heks				
226 8 226 9	Hbbis			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
237 6	Hbikks			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
322 0	Kbkkmp	3127	Kbmp	4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	Skal utrangeres 2)
335 3 335 4 335 5	Kbps			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
370 0 370 1	Os			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
392 1	Rgps			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	

3.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	Revisjonstermin	Merknader
393 3	Rps	391 4	Rps	R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
402 4	Ldm			4 år ----- ----- R2 R1 R2	
410 0	Ls			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
410 2	Lis			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
411 3	Lbs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
412 2	Lds			2 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	Skal utrangeres
412 8	Lps			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
421 9	Ladks			6 år ----- R2 R2	
426 8	Laeks			6 år ----- R2 R2	
436 6					Privatvogner

3.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	Revisjonstermin	Merknader
440 4	Lgjs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
440 7	Lbgjs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
441 2	Lbgs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
442 2	Ldgs			2 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	
442 5	Lgs	339 1	Kglps	R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
443 5	Lgns				
445 3	Lgms			2 år ----- R2 R2	
445 5	Lgms				Ombygd Gs
456 0	Sggs				
471 9	Sds				
471 9	Sps				
472 7	Slps				

3.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	Revisjonstermin	Merknader
483 1	Samp			4 år ----- R2 R2	
496 1	Sggmrss				
513 3	Elos				
519 5	Es				
535 0	Eaos				
569 2	Taoss			6 år ----- R2 R2	
569 3	Taoss			4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	3)
569 4	Taoss			4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	
571 5	Tbis			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	Skal utrangeres
573 1	Tds			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	

3.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	Revisjonstermin	Merknader
576 0	Tps	573 0	Tds	R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
577 6	Tims	577 6	Tis	R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	Skal utrangeres
601 8	Fb			4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	2)
607 2	Fbs				
607 5	Fbs - u				
652 5	Faoo			4 år ----- R2 R2 R2	
700 1	Uhk			4 år ----- R2 R2	Omlitret ?
703 0	Zek	070 0	Uh		
705 0	Z	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	

3.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	Revisjonstermin	Merknader
708 0	Ze	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	
711 5	Zgk	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	
711 7	Zg	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	
720 2	Zkk	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	
721 5	Zgkk	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	
724 0	Zekk	070 0	Uh	4 år ----- R2 R2	
724 0	Zekk	070 0	Uh	6 år ----- R2 R2	Løpenr.: 368-376
735	Zs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	

3.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	Revisjonstermin	Merknader
740 0	Zkks			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
741 5	Zgkks			4 år ----- R2 R2	1)
751 4	Zagk			4 år ----- R2 R2	
770 0	Zakk			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
781 1	Zags	077 0	Uahs	R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	1)
785 0	Zas			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
786 0	Zas	077 0	Uahs	R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	1)
788 0	Zaes			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
798 0	Zaes			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
805 3	lblps	818 1	lbcdgh	4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	2)
825 6	lbbps			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	

3.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	Revisjonstermin	Merknader
900 5	Uc			4 år ----- R2 R2	
902 9	Udg				
907 9	Udgk				
910 6	Ucs	910 5	Ucs	4 år ----- R2 R2	
990 9	Uis	919 6	Uis	R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
991 3	Uiks				
993 0	Uaai			4 år ----- R2 R2	
993 5	Uaais			4 år ----- R2 R2	
995 0	Uaai			4 år ----- R2 R2	

Anmerkninger til pkt. 3.2.4

- 1) Tankvogner som fører lastene, klor, svoveldioksyd og ammoniakk under trykk, har 4 års revisjonstermin og skal merkes med tallet 4 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften. Kontroll av tank med tilhørende utstyr utføres samtidig med R2 - vognteknisk revisjon.

Enkelte av A/S Borregaard's klortankvogner revideres ved Verkstedet Chr. Olsson i Gøteborg AB. Dette styres av A/S Borregaard.

Tankvogner som skal ha 6 års revisjonstermin, må tilfredsstillende følge følgende RIV-betingelser:

1. Rullelager.
2. Styreventil KE.
3. Automatisk bremseetterstiller.
4. a) For 2- og 3-akslede vogner:
Dobbeltlenkopphegning
b) For vogner med boggier:
Bladfjærer med lange fjærtenker eller spiralfjærer med dempere av type UIC eller tilsvarende.
5. Buffere etter UIC-normblad 526.

Tankvogner som ikke tilfredsstiller disse krav skal ha 4 års revisjonstermin. Disse vogner merkes med tallet 4 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften.

- 2) Inndeling i terminer.
2 år etter siste utførte revisjon R2 utføres revisjon G3 - mellomrevisjon av trykkluftbremse. Etter ytterligere 2 år utføres revisjon R1 + revisjon G3. Etter nye 2 år utføres igjen revisjon R2.

Merking av vognen

Etter utført revisjon R2, merkes vognen med tallet 4 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført revisjon, kfr. pkt. 3.2.1.

Etter utført revisjon R1, merkes vognen med tallet 2 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført revisjon, kfr. pkt. 1.2.1.

- 3) Ettersyn av bunntømmingsvogn, litra Taoos 569.3
Etter et løp på ca. 5000 km (tilpasset vognenes løpsturnus) skal det utføres et ettersyn.
Retningslinjene er angitt i trykk 738.1.

3.2.5 Godsvogner i internasjonal trafikk.
I internasjonal trafikk gjelder følgende revisjonsterminer:

SS-vogner med km-løp over 80 000 km pr. år 1 år
Øvrige SS-vogner 2 år
Øvrige vogner avhengig av vognenes
konstruksjon og bruk..... inntil 6 år

3.3 Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr
for godsvogner, kfr. del 2, pkt. 3.

3.3.1 Boggier

Revisjonstermin på boggier til godsvogner er den samme som
for den øvrige del av vognen.

3.3.2 Hjulsatser, akselkasser og lager.

Revisjonstermin for hjulsatser, akselkasser og lager til
godsvogner er den samme som for den øvrige del av vognen.

3.3.3 Buffere.

Buffere på godsvogner med evolutfjærer har:
maks. 6-års revisjonstermin_
Terminen tilpasses revisjon R1 og R2.

Buffere på godsvogner med ringfjærsats eller gummifjærsats
har:
maks. 16 års revisjonstermin
Terminen tilpasses revisjon R1 og R2.

Buffere på godsvogner som er merket.
"NEDLASTET - VOGNVEKT 15 000 KG", har:
maks. 8-års revisjonstermin
Terminen tilpasses revisjon R1 og R2.

3.3.4 Bremsstyr

Fullstendig revisjon av bremseutstyret (Br 2) på godsvogner foretas i forbindelse med revisjon R2, kfr. revisjonsterminer for godsvogner, pkt. 1.2.4.

Mellomrevisjon av bremseutstyret (G3) BR 1 på godsvogner med bremseutstyr med innslippte deler foretas senest 2 år etter fullstendig bremser revisjon, kfr. revisjonsterminer for godsvogner, pkt. 1.2.4.

For vogner med bremseutstyr uten innslippte deler utføres Br1 ved R1.

Lastbremseautomaten har en revisjonstermin på 12 år.

4 VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR CONTAINERE, SMÅBEHOLDERE OG TRANSPORTKASSER

4.1 Revisjonsterminer for containere, småbeholdere og transportkasser.

Type	Revisjonstermin	Merknader
03 Container for pulvergods	4 år 2)	
07 Container for væske (tankcontainer)	4 år 2)	
Småbeholdere mindre enn 3 m3	4 år 3)	
01 Container - uisolert	4 år 3)	
02 Container - isolert	4 år 3)	
04 Flakcontainer	4 år 3)	
05 Container for masse gods	4 år 3)	
06 Fliscontainer	4 år 3)	

1) Mindre reparasjoner kan foretas ved alle verksteder.

2) Revideres i henhold til bestemmelsene i trykk 738.2, pkt. 3.25.

3) For disse containertyper skal det heretter ikke være noen revisjonstermin, men de skal ha sitt nødvendige vedlikehold i forbindelse med tilfeldige verkstedbesøk (reparasjon).

Påskrift om revisjonstermin på disse containere overmales ved første anledning.

4) Revideres i henhold til bestemmelsene i trykk 738.2, de punktene 3.24 og 3.24.1.

4. Gyldige vedlikeholdsforskrifter for godsvogner			
Arbeidsoppdrag	Godsvogner		Merknader
Visitasjon	Trykk 409		
Terminettersyn	Trykk 738.1		
Revisjon	Trykk 738.2		
Trykk vedrørende komponenter			
Boggier	Trykk 730.3		
Hjulsatser, akselkasser og lager	Trykk 741.1		
Drag-og buffer- anordninger	Trykk 741.5		Ny utgave
Fjærer	Trykk 730.6		
Maling og påskrifter	Trykk 730.7		
Bremser: Br1 Br2 Br3	Trykk 742.1		

Trykk 731.3.2
Trykt i januar 1996

Norges Statsbaner

Periodisk Vedlikehold

Godsvogner

Innholdsfortegnelse 1

Generelle
Retningslinjer 2

Godsvogner 3

Cointainere,
småbeholdere
og transportkasser 4

Interne vogner 5

Gyldige
vedlikeholdsforskrifter 6

Utgitt av : *Teknisk sektor*
Materiellteknologi
S:\tmv\forskr\trykk-ve\731-gen\731-3-2.for

1. **INNHOLDSFORTEGNELSE**

2. **GENERELLE RETNINGSLINJER - VEDLIKEHOLD AV GODSVOGNER**
 - 2.1 Vedlikehold i driften
 - 2.1.1 Visitasjon
 - 2.1.2 Terminettersyn
 - 2.2 Vedlikehold i verksted - revisjoner
 - 2.2.1 Vedlikehold av komponenter og utstyr

3. **VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR GODSVOGNER OG DIVERSE KOMPONENTER**
 - 3.1 Terminer for vedlikehold av godsvogner i driften
 - 3.1.1 Periodisk ettersyn
 - 3.2 Revisjonsterminer og merking på vogn
 - 3.2.1 Merking på vogn - generelt
 - 3.2.2 Merking på vogn - "Nedlastet - vognvekt 15000 kg"
 - 3.2.3 Merking på vogn - forlengelse av termin med 3 måneder
 - 3.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner
 - 3.2.5 Godsvogner i international trafikk
 - 3.3 Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr for godsvogner
 - 3.3.1 Boggier
 - 3.3.2 Hjulsatser, akselkasser og lager
 - 3.3.3 Buffere
 - 3.3.4 Bremseutstyr

- 4 **VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR CONTAINERE, SMÅBEHOLDERE OG TRANSPORTKASSER**
 - 4.1 Revisjonsterminer for containere, småbeholdere og transportkasser

- 5. VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR INTERNE VOGNER
- 5.1 Terminer for vedlikehold av interne vogner i driften som fremføres i tog
- 5.1.1 Kontroll og terminettersyn av målevogn, litra Xlab
- 5.2 Revisjonsterminer for interne godsvogner

- 6 GYLDIGE VEDLIKEHOLDSFORSKRIFTER FOR VOGNMATERIELLET

2. GENERELLE RETNINGSLINJER - VEDLIKEHOLD AV GODSVOGNER

Hensikten med forskriftene er å holde vognene i driftsmessig stand etter ensartede bestemmelser for alle verksteder som utfører vedlikehold på materiellet og etter mest mulig økonomiske retningslinjer.

Forskriftene omfatter drift-og verkstedvedlikehold på NSB`s godsvogner beregnet for komersiell trafikk på fri linje.

For private godsvogner innregistrert ved Norges Statsbaner gjelder forskriftene bare for den vogntekniske del og ikke for spesialutstyr som beholdere og armatur.

Alle vogner i driften skal til enhver tid være i forskriftsmessig stand slik at de tilfredsstiller de krav som stilles til driftssikkerhet, utrustning og utseende.
For å oppnå dette skal vognene underkastes følgende vedlikehold:

Det periodiske vedlikehold av godsvogner utføres på grunnlag av fastlagte tids-og løpsterminer, kfr. del 3.

2.1 *Vedlikehold i driften*

2.1.1 *Visitasjon*

Visitasjon av godsvogner utføres i henhold til trykk 409, art.6.

2.1.2 *Terminettersyn*

Terminettersyn på godsvogner skal utføres i henhold til trykk 738.1

Om terminer , se del 3.

Spesialvogner og vogner med spesielt utstyr kan ha egne terminer for ettersyn.

Om aktuelle litra og terminer, se del 3.

2.2 *Vedlikehold i verksted - revisjoner*

Revisjon av godsvogner består av revisjonene R1 og R2.

En revisjon (R1 eller R2) består av kontroll og revisjon på følgende deler av vognen.

1. Kasse
 - drag og støtinretning
 - stigtrinn og gelender
 - utstyr for sikring av last
 - signalutstyr
2. Løpeverk
 - fjæroppheng
3. Bremses

Innen disse 3 hovedområdene er det komponenter som av sikkerhetsmessige grunner skal etterses eventuelt revideres etter fastlagte intervaller, mens en del komponenter er gjenstand for en syning med henblikk på hva som bør utføres. Det skal fremgå av de detaljerte forskriftene hva som skal utføres og hva som er gjenstand for syning.

2.2.1. *Vedlikehold av komponenter og utstyr*

I vedlikeholdssammenheng er det en del komponenter som blant annet på grunn av utbytting i driften lever sitt eget liv og har sine bestemte terminer.

Slike komponenter kan være buffere, bremseutstyr, hjulsatser.

Om terminer for slike komponenter, se del 3.

3. VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR GODSVOGNER OG DIVERSE
KOMPONENTER

Om vedlikehold av godsvogner generelt, kfr. del 2.
Visitasjon utføres i henhold til terminer angitt i trykk 409.

3.1 *Terminer for vedlikehold av godsvogner i driften*

3.1.1 Perodisk ettersyn

Godsvogner skal ha et periodisk ettersyn hver 20. uke.

Vogner som har overskredet frist for ettersyn med 6 uker tillates ikke framført i tog.

Vogner gis ettersyn eller skrives ut til ettersyn.

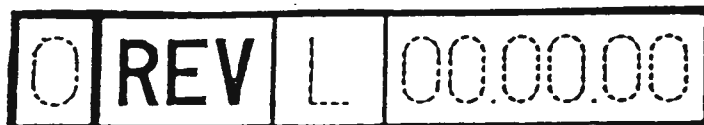
Ved eventuelle reparasjoner skal det tas 20-ukers ettersyn, dersom gjenværende tid er lik 10 uker eller mindre.

Alle godsvogner som kommer inn til verkstedet for reparasjon skal ha et periodisk ettersyn, dersom gjestående tid er 10 uker eller mindre.

3.2 Revisjonsterminer og merking på vogn

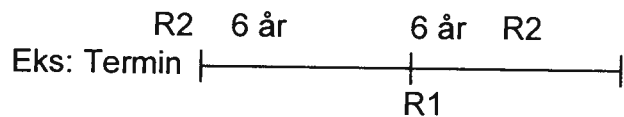
3.2.1 Merking på vogn - generelt

I forbindelse med revisjon av godsvogner i verksted skal alle vogner merkes på følgende måte:



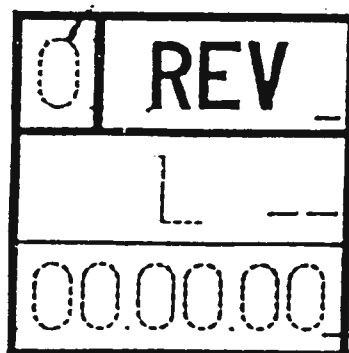
(Kfr. M-tegn. 12388)

Revisjonsterminen angis i antall år (1-6.)
Vedrørende terminer, se pkt. 3.2.4.



Tallet 6 angis ved R2, ved R1 angis tallet 6.

Terminen R2 til R2 er for de fleste vogner 12 år. Terminen R2 til R1 er da satt til 300 000 km eller senest 6 år. Det kan for enkelte vogner bli flere R1 i R2 terminen. Om terminer se punkt 3.2.4.



Revisjon

Utførende verksted avmerkes med bokstav(er)

Dato for utført revisjon

3.2.2 Merking på vogn - "Nedlastet - vognvekt 15 000 kg"

Nedlastede, lukkede godsvogner til bruk i persontog skal ha påskriften "NEDLASTET - VOGNVEKT 15 000 KG"

På grunn av at disse vogner benyttes i persontog og dermed kan få et høyere kilometerløp enn normalt for godsvogner, skal de ha 1-års revisjonstermin.

Ved R1 - revisjon vurderes om vognene på grunn av slitasje eller skader må ha revisjon R2 eller fortsatt kan godkjennes for drift i inntil 1 år.

Terminen for revisjon R2 på 4 år må ikke overskrides. Verkstedene må styre dette slik at det ikke utføres mer enn 3 R1 - revisjoner mellom 2 R2 - revisjoner. Dette kan følges opp ved hjelp av påskrift for utført bremserevisjon.

Vognene merkes med tallet 1 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført revisjon, kfr. pkt. 3.2.1.

3.2.3 Merking på vogn - forlengelse av terminen med 3 måneder

Alle vogner, unntatt de som er merket SS, kan få revisjonsterminen forlenget med inntil 3 måneder.

Vognene kan i slike tilfeller gis en påskrift +3M (se eksemplet på side 3).

3.2.4 Revisjonsterminer for godsvogner

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	Revisjonstermin	Merknader
150 0 150 1	Gbs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
210 2	His			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
218 0	Hcks			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	som Gbs
226 8 226 9	Hbbis			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
237 6	Hbikks			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
335 3 335 4 335 5	Kbps			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
370 0 370 1	Os			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
383 2	Rlps			R-R maks 300 000 km senest etter 6 år R2-R2 maks 12 år	
392 1	Rgps			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
393 3	Rps	391 4	Rps	R-R maks.300 000 km senest etter 6 år. R2-R2 maks.12 år	
402 4	Ldm			4 år ----- ----- R2 R1 R2	
410 0	Ls			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
410 2	Lis			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	Revisjonstermin										
411 3	Lbs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år										
412 8	Lps			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år										
436 6														
440 4	Lgjs			R-R maks.300 000 km senest etter 6 år R2-R2 maks 12 år.										
440 7	Lbgjs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år										
441 2	Lbgs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år										
442 2	Ldgs			<table style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">2 år</td> <td style="width: 100px;"></td> <td style="text-align: center;">2 år</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> ----- </td> <td style="text-align: center;"> ----- </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td style="text-align: center;">R2</td> </tr> </table>	2 år		2 år	-----	-----		R2	R1	R2	
2 år		2 år												
-----	-----													
R2	R1	R2												
442 5	Lgs	339 1	Kglps	R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år										
443 5	Lgns			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år										
445 3	Lgms			<table style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">2 år</td> <td style="width: 100px;"></td> <td style="text-align: center;">2 år</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> ----- </td> <td style="text-align: center;"> ----- </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td style="text-align: center;">R2</td> </tr> </table>	2 år		2 år	-----	-----		R2	R1	R2	
2 år		2 år												
-----	-----													
R2	R1	R2												
445 5	Lgms			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år										
456 0	Sggs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år										

UIC KODE	LITRA	TIDL UIC KODE	TIDL LITRA	Revisjonstermin	
471 5	Sds			R-R maks 300.00 km senest etter 6 år. R2-R2 maks 12 år.	Som Rgps-Rps
471 9	Sps			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
472 7	Slps			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
496 1	Sggmrss			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
513 3	Elos			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
519 5	Es			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
535 0	Eaos			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
558 8	Eos			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
569 2	Taoss			6 år ----- R2 R2	
569 3	Taoss			4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	
569 4	Taoss			4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	utrangert ?
573 1	Tds			R-R maks. 300.000 km. senest etter 6 år R2-R2 maks. 12 år	
601 8	Fb			4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	2)

UIC KODE	LITRA	TIDL. UIC KODE	TIDL. LITRA	Revisjonstermin	Merknader
607 2	Fbs			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	som Gbs
785 0	Zas			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
786 0	Zas	077 0	Uahs	R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	1)
788 0	Zaes			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
798 0	Zaes			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
805 3	lblps	818 1	lbcdgh	4 år 2 år ----- ----- R2 R1 R2	2)
825 6	lbbips			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
827 5	lbbghnps			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	Kjøleaggregat egen termin.
910 6	Ucs	910 5	Ucs	4 år ----- R2 R2	
990 9	Uis	919 6	Uis	R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	
991 3	Uiks			R - R maks.300 000 km senest etter 6 år R2 - R2 maks.12 år	lik Rgps/Rps
993 5	Uaais			4 år ----- R2 R2	

Kombitrailer Uas og Ummrrs ?

Anmerkninger til pkt. 3.2.4

- 1) Tankvogner som fører lastene, klor, svoveldioksyd og ammoniakk under trykk, har 4 års revisjonstermin og skal merkes med tallet 4 foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften. Kontroll av tank med tilhørende utstyr utføres samtidig med R2 - vognteknisk revisjon.

Enkelte av A/S Borregaard's klortankvogner revideres ved Verkstedet Chr. Olsson i Gøteborg AB. Dette styres av A/S Borregaard.

Tankvogner som skal ha 6 års revisjonstermin, må tilfreds-
stille følgende RIV-betingelser:

1. Rullelager.
2. Styreventil KE.
3. Automatisk bremseetterstiller.
4. a) For 2- og 3-akslede vogner:
Dobbeltlenkopphengning
- b) For vogner med boggier:
Bladfjærer med lange fjærtenker eller spiralfjærer
med dempere av type UIC eller tilsvarende.
5. Buffere etter UIC-normblad 526.

Tankvogner som ikke tilfredsstiller disse krav skal ha 4 års
revisjonstermin. Disse vogner merkes med tallet 4 foran for-
kortelsen REV i revisjonspåskriften.

- 2) Inndeling i terminer.
2 år etter siste utførte revisjon R2 utføres revisjon G3 -
mellomrevisjon av trykkluftbremse. Etter ytterligere 2 år
utføres revisjon R1 + revisjon G3. Etter nye 2 år utføres
igjen revisjon R2.

Merking av vognen

Etter utført revisjon R2, merkes vognen med tallet 4 foran
forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført
revisjon, kfr. pkt. 3.2.1.

Etter utført revisjon R1, merkes vognen med tallet 2 foran
forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført
revisjon, kfr. pkt. 1.2.1.

- 3) Ettersyn av bunntømmingsvogn, litra Taoos 569.3
Etter et løp på ca. 5000 km (tilpasset vognenes løpsturnus) skal det utføres et ettersyn.
Retningslinjene er angitt i trykk 738.1.

3.2.5 Godsvogner i internasjonal trafikk.

I internasjonal trafikk gjelder følgende revisjonsterminer:

SS-vogner med km-løp over 80 000 km pr. år 1 år
Øvrige SS-vogner 2 år
Øvrige vogner avhengig av vognenes
konstruksjon og bruk..... inntil 6 år

- 3.3 Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr
for godsvogner, kfr. del 2, pkt. 3.

3.3.1 Boggier

Revisjonstermin på boggier til godsvogner er den samme som
for den øvrige del av vognen.

3.3.2 Hjulsatser, akselkasser og lager.

Revisjonstermin for hjulsatser, akselkasser og lager til
godsvogner er den samme som for den øvrige del av vognen.

3.3.3 Buffere.

Buffere på godsvogner med evolutfjærer har:
maks. 6-års revisjonstermin.
Terminen tilpasses revisjon R1 og R2.

Buffere på godsvogner med ringfjærsats eller gummifjærsats
har:
maks. 16 års revisjonstermin.
Terminen tilpasses revisjon R1 og R2.

Buffere på godsvogner som er merket
"NEDLASTET - VOGNVEKT 15 000 KG", har:
maks. 8-års revisjonstermin.
Terminen tilpasses revisjon R1 og R2.

3.3.4 Bremsstyr

Fullstendig revisjon av bremseutstyret (Br 2) på godsvogner foretas i forbindelse med revisjon R2, kfr. revisjonsterminer for godsvogner, pkt. 1.2.4.

Mellomrevisjon av bremseutstyret (G3) BR 1 på godsvogner med bremseutstyr med innslippte deler foretas senest 2 år etter fullstendig bremserrevisjon, kfr. revisjonsterminer for godsvogner, pkt. 1.2.4.

For vogner med bremseutstyr uten innslippte deler utføres Br1 ved R1.

Lastbremseautomaten har en revisjonstermin på 12 år.

4 VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR CONTAINERE, SMÅBEHOLDERE OG TRANSPORTKASSER

4.1 Revisjonsterminer for containere, småbeholdere og transportkasser.

Type	Revisjonstermin	Merknader
03 Container for pulvergods	4 år 2)	
07 Container for væske (tankcontainer)	4 år 2)	
Småbeholdere mindre enn 3 m ³	4 år 3)	
01 Container - uisolert	4 år 3)	
02 Container - isolert	4 år 3)	
04 Flakcontainer	4 år 3)	
05 Container for masse gods	4 år 3)	
06 Fliscontainer	4 år 3)	

1) Mindre reparasjoner kan foretas ved alle verksteder.

2) Revideres i henhold til bestemmelsene i trykk 738.2, pkt. 3.25.

3) For disse containertyper skal det heretter ikke være noen revisjonstermin, men de skal ha sitt nødvendige vedlikehold i forbindelse med tilfeldige verkstedbesøk (reparasjon).

Påskrift om revisjonstermin på disse containere overmales ved første anledning.

4) Revideres i henhold til bestemmelsene i trykk 738.2, del 4, punktene 3.24 og 3.24.1.

5. VEDLIKEHOLDSTERMINER FOR INTERNE VOGNER

5.1 Terminer for vedlikehold av interne vogner i driften som fremføres i tog.

Terminettersyn: En gang pr. år før sesongstart, eventuelt i forbindelse med tilfeldig reparasjon.

Vognen merkes etter terminettersynet med vannbestandig skrivemateriell på følgende måte:

Siste siffer i året og ukenummer for neste terminettersyn i nærheten av revisjonspåskriften.

Eksempel: Neste ettersyn, uke 45 i 1995 - skrives 545.

Unntak: Vogner type Xel

5.1.1 Kontroll og terminettersyn av målevogn, litra Xlab

Målevogn, litra Xlab, skal ha et driftsettersyn etter følgende terminer

Kontroll K1 - hver 10. time

Kontroll K2 - hver 30. time

Terminettersyn T1 - før høstmålingene

Terminettersyn T2 - før vårmålingene begynner

Om terminer for revisjon, kfr. etterfølgende pkt. 5.2

5.2 Revisjonsterminer for interne godsvogner

Litra	Terminer	Merknader
Xlab (Målevogn)	3 år ----- R2 R2	2)
Xbf	6 år 6 år ----- ----- R2 R1 R2	2)
Xabf	6 år 6 år ----- ----- R2 R1 R2	2)
Xabfs	6 år 6 år ----- ----- R2 R1 R2	2)
Xbg-Xbh-Xbu Xabg-Xabgs Xabh - Xabhs	6 år 6 år ----- ----- R2 R1 R2	1) 2)
Xeg -Xeh -Xeu Xel-Xael - Xaeh	6 år 6 år ----- ----- R2 R1 R2	1) 2)
Vogner med glidelager	Skrotes	
Andre litra	Vogner med rullelager 6 år 6 år ----- ----- R2 R1 R2	1) 2)

1) Vogner med Hik-bremser skal ha bremserevisjon hvert 2. år

2) Når det gjelder merking av revisjonstermin i revisjonspåskriften, skal interne vogner merkes som angitt for trafikkvogner, kfr. del 4, pkt. 1.2.1, det vil si at revisjonsterminen i antall år angis foran forkortelsen REV i revisjonspåskriften og dato for utført revisjon. For de litra som har revisjon R1 og R2, må det angis med en indeks 1 etter tallet 6 i revisjonspåskriften for utført R1. Ved revisjon R2 behøves ingen indeks.

5.3 Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr.

Vedlikeholdsterminer for boggier, hjulsatser, akselkasser og lager, buffere og bremseutstyr gjelder samme bestemmelser som for godsvogner, kfr. del 4, pkt. 1.3.

6. Gyldige vedlikeholdsforskrifter for godsvogner			
Arbeidsoppdrag	Godsvogner		Merknader
Visitasjon	Trykk 409		
Terminettesyn	Trykk 738.1		
Revisjon	Trykk 738.2		
Trykk vedrørende komponenter			
Boggier	Trykk 730.3		
Hjulsatser, akselkasser og lager	Trykk 741.1		
Drag-og buffer- anordninger	Trykk 741.5		Ny utgave
Fjærer	Trykk 730.6		
Maling og påskrifter	Trykk 730.7		
Bremser: Br1 Br2 Br3	Trykk 742.1		