

Trykk 731.3.1
Trykt i januar 1996

Norges Statsbaner

Periodisk Vedlikehold

Personvogner

Innholdsfortegnelse 1

Generelle
Retningslinjer 2

Personvogner 3

Gyldige
vedlikeholds-
forskrifter 4

1. Innholdsfortegnelse
2. Generelle retningslinjer - Vedlikehold av Personvogner
 - 2.1 Vedlikehold i driften
 - 2.1.1 Visitasjon
 - 2.1.2 Terminettersyn
 - 2.2 Vedlikehold i verksted
 - 2.3 Vedlikehold av komponenter og utstyr
3. Vedlikeholdsterminer for personvogner og diverse komponenter
 - 3.1 Terminer for vedlikehold av personvogner i driften
 - 3.1.1 Visitasjon
 - 3.1.2 Renhold
 - 3.1.3 Terminettersyn
 - 3.1.4 Kontroll og terminettersyn av dieselelektriske aggregater i FVde-vogner
 - 3.2 Terminer for vedlikehold av personvogner i verkstedet
 - 3.3 Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr for personvogner
 - 3.3.1 Boggier for personvogner og styre -og mellomvogner til elektriske motorvognsett, type 65, 67 og 68
 - 3.3.2 Hjulsatser, aksekkasser og lager
 - 3.3.3 Buffere
 - 3.3.4 Draganordning med ringfjærsats
 - 3.3.5 Bremsutstyr
- 4 Gyldige vedlikeholdsforskrifter for personvogner og generatorvogn type FVde

2. GENERELLE RETNINGSLINJER - VEDLIKEHOLD AV PERSONVOGNER

Hensikten med forskriftene er å holde vognene i driftsmessig stand etter ensartede bestemmelser for alle verksteder som utfører vedlikehold på materiellet og etter mest mulig økonomiske retningslinjer.

Forskriftene omfatter drift-og verkstedvedlikehold på NSB's personvogner beregnet for komersiell trafikk på fri linje.

Alle vogner i driften skal til enhver tid være i forskriftsmessig stand slik at de tilfredsstiller de krav som stilles til driftssikkerhet, utrustning og utseende. For å oppnå dette skal vognene underkastes følgende vedlikehold:

Det periodiske vedlikehold av personvogner utføres på grunnlag av fastlagte tids-og løpsterminer, kfr. del 3.

2.1 Vedlikehold i driften

2.1.1 Visitasjon

Visitasjon av personvogner skal utføres i henhold til trykk 409, art. 6.

2.1.2. Terminettersyn

Terminettersyn på personvogner skal utføres i henhold til trykk 737.1. Om terminer, se del 3.

Spesialvogner og vogner med spesielt utstyr kan ha egne terminer for ettersyn.

Om aktuelle litra, se del 3

2.2 Vedlikehold i verksted

Revisjon av personvognen består av R1 og R2.

En revisjon (R1 eller R2) består av kontroll og revisjon av nærmere fastlagte komponenter innen følgende grupper (systemer:)

NR	System
1	Kasse
2	Løpeverk
3	Bremser
4	Trykkluft
5	El-forsyning
8	Elektronikk
10	Inventar/belysning
11	Varme/vent./klimateknikk
12	Servicefunksjoner
13	Sikkerhets-/kommunikasjonsanlegg
14	Sanitær

Innen nevnte grupper (systemområder) er det komponenter som av sikkerhetsmessige grunner skal etterses, eventuelt revideres etter fastlagte intervaller, mens en del komponenter er gjenstand for en syning med henblikk på hva som bør utføres.

Det skal fremgå av de detaljerte forskriftene hva som **skal** utføres og hva som er gjenstand for syning.

NB! Denne funksjons-inndeling er gjort med henblikk på kommende RCM-vurdering av materiellet og er bare gjennomført i dokumentasjon for nyere materiell.

2.3 Vedlikehold av komponenter og utstyr

I vedlikeholdssammenheng er det en del komponenter som blant annet på grunn av utbytting i driften lever sitt eget liv og har sine bestemte terminer.

Slike komponenter kan være buffere, bremseutstyr, hjulsatser (boggier).

Om terminer for slike komponenter, se del 3.

3. Vedlikeholdsterminer for personvogner og diverse komponenter

Om vedlikehold av personvogner generelt, kfr, del 2.

3.1 Terminer for vedlikehold av personvogner i driften.

3.1.1 Visitasjon

Visitasjon av personvogner skal utføres i henhold til trykk 409.

3.1.2 Renhold

Renhold av personvogner administreres og utføres av de respektive klargjøringssteder etter retningslinjer fra produksjefene.

3.1.3 Terminettersyn

Elektrisk utstyr

I tillegg til ankomstvisitasjon, kfr. trykk 409, skal det utføres periodiske ettersyn på det elektriske utstyret i personvogner.

Ettersynet skal utføres etter følgende terminer:

T1 - ukentlig

T2 - månedlig

T3 - ved 135 000 km og 270 000 km

For vogner type 7 og WLAB-2, skal ettersynet utføres etter følgende terminer:

T1 - ukentlig

T2 - månedlig

T3 - Ved 100 000 km og 200 000 km

Mekanisk utstyr

Som for elektrisk utstyr, skal det i tillegg til ankomstvisitasjon også utføres periodiske ettersyn på det mekaniske utstyret (bremse-og trykkluftutstyr iberegnet) på personvogner.

Ettersynet skal utføres etter følgende terminer:

T1 - ukentlig

T2 - månedlig

T3 - Foreløpig ingen arbeidsoppgaver utover T2

For vogner type 7, skal ettersynet utføres etter følgende terminer:

T1 - ukentlig

T2 - månedlig

T3 - foreløpig ingen arbeidsoppgaver utover T2

Terminettersynene utføres i henhold til trykk 737.1

3.1.4 Kontroll og terminettersyn på dieselektriske aggregater i FVde-vogner

FVde-vognenes dieselektriske aggregat skal ha et vedlikehold, basert på aggregatets driftstimer (timeteller på aggregatet). Terminene er følgende:

Kontroll K1 = daglig

Kontroll K2 = hver 7. dag

Terminettersyn T1 = 125 timer

Terminettersyn T2 = 250 timer

Terminettersyn T3 = 500 timer

Terminettersyn T4 = 1000 timer

Vognen forøvrig er en godsvogn og vedlikeholdes i henhold til godsvognforskriftene - trykk 731.3.2.

3.2 Terminer for vedlikehold av personvogner i verksteder

Litra	Boggi type	R 1	R 2	Merknad
Sittevogner				
A1K A2 A3	8680		400 000 km senest innen 4 år	
AB11K	8680		400 000 km senest innen 4 år	
AB12 AB 12K	8680		400 000 km senest innen 4 år	
B3 B3K	8680		400 000 km senest innen 4 år	
B5	8680		400 000 km senest innen 4 år	
BC5	8680 D		400 000 km senest innen 4 år	MD-boggi med skivebrems
B6	21650		150 000 km senest innen 4 år	Ombygd B65-67
CB1 CB2 CB3	8680		400 000 km senest innen 4 år	
AB7 B7 FR7	Wegmann	300 000 km	600 000 km senest innen 4 år	R3-boggi 1.800 000 km
Konduktørvogner				
F2 F3	3690 8680		400 000 km senest innen 4 år	
F4	21650		150 000 km senest innen 4 år	Ombygd BFS 65
BF1	8680		400 000 km senest innen 4 år	
BF10	3690 6510		400 000 km senest inne 4 år	
BF11 BF12 BF13	8680		400 000 km senes innen 4 år	BF11 21517 har boggi 6510
BF14	8680		400 000 km senest innen 4 år	

3.2 Terminer for vedlikehold av personvogner i verksteder

Litra	Boggi type	R1	R2	Merknader
Aggregatvogn				
FVde			100 000 km senest innen 4 år	Vogn 19003 R2 ved 80 000 km
Sovevogner				
WLA WLAB WLABK WLB	8680		400 000 km senest innen 4 år	
WLAB-2	Wegmann	400 000 km	800 000 km	
Restaurant og kafeteriavogn				
R1 BR	8680		400 000 km senest innen 4 år	
FR3	8680D		400 000 km senest innen 4 år	Bistrovogn MD-Boggi med skivebrems
C2 C3	8680		400 000 km senest innen 4 år	
B23	3660 6280		80 000 km senest innen 4 år	
Konduktørvogner				
BF20	3660		80 000 km senest innen 4 år	
BF30	1904		80 000 km senest innen 4 år	
FV			65 000 km senest innen 4 år	
Sanitetsvogn				
ZU20	812		80 000 km senest innen 4 år	

3.3 Vedlikeholdsterminer for diverse komponenter og utstyr for personvogner, kfr. del 2, pkt. 2.3.

3.3.1 Boggier for personvogner

Wegmann-boggi:

For sittevogner type 7 :

R2 ved 600 000 km

R3 ved 1.8 mill.km

For sovevogner type WLAB-2

R2 ved 800 000 km

R3 ved 2.4 mill.km

MD-boggi 8680:

Revisjon R2

Revisjon R2 av boggier skal utføres i forbindelse med revisjon av vogn, revisjonstermin 400 000 km, såfremt revisjon av boggien ikke er forfalt til revisjon R3. Hver utført revisjon R2 avmerkes med et kjørne-merke på et skilt på boggirammen.

Revisjon R3

Revisjon R3 skal utføres etter at boggien har hatt 2 revisjon R2, 1 200 000 km etter siste utførte revisjon R3.

Personvognboggier, 6510, 3690 og 21650

Revisjon R2

Revisjon R2 av personvognboggi 6510 og 3690 utføres i forbindelse med revisjon av vognen, revisjonstermin 150 000 km, såfremt revisjon av boggien ikke er forfalt til revisjon R3.

Hver utført revisjon R2 avmerkes med et kjørne-merke på et skilt på boggirammen.

Boggier type 812 og 1904 revideres etter 80 000 km.

Revisjon R3

Revisjon R3 skal utføres etter at boggien har hatt 4 revisjon R2, 750 000 km etter siste utførte revisjon R3

3.3.2 Hjulsetser, akselkasser og lager
Revisjonsterminen for hjulsetser, akselkasser og lager til personvogner er den samme som for den øvrige del av vognen.

3.3.3 Buffere
Bufferne byttes ved hver 2. revisjon R2

3.3.4 Draganordning med ringfjærsats - personvogner
Revideres ved hver 2. revisjon, R2

3.3.5 Bremsutstyr
Bremsutstyret på personvogner skal ha en Br2-revisjon i forbindelse med øvrig revisjon (R2) av vogn.
Br2 utføres etter maks. 4 år.

På type 7 utføres Br2 etter maks 4 år.

På personvogner med bremsutstyr med innslippte deler, utføres Br2 etter maks. 2 år.

4. Gyldige vedlikeholdsforskrifter for personvogner og generatorvogn type FVde			
Arbeidsoppdrag	Personvogner	FVde- generatorvogn	Merknader
Visitasjon	Trykk 409		
Kontroll		Trykk 737.5	
Terminettersyn	Trykk 737.1	Trykk 737.6	
Terminettersyn WLAB-2	Trykk 737.1.1		
Revisjon	Trykk 737.2	Ikke utarbeidet	
Trykk vedrørende komponenter			
Boggier	Trykk 730.3		
Hjulsatser, akselkasser og lager	Trykk 741.1	Trykk 741.1	
Drag-og buffer- anordninger	Trykk 741.5	Trykk 741.5	Ny utgave
Fjærer	Trykk 730.6	Trykk 730.6	
Maling og påskrifter	Trykk 730.7	Trykk 730.7	
Bremser: Br1 Br2 Br3	Trykk 742.1	Trykk 742.1	
Støtdempere	Trykk 741.7.1		