

Trykk nr. 718.03
Trykt den 2.5.1967

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyrelet



Beskrivelse og betjeningsforskrifter
for Webasto varme-og ventilasjons -
apparat type HL 6502.33.01

1. opplag

Im 203

NSB

**WEBASTO VARMЕ-OG VENTILASJONSAPPARAT
TYPE HL 6502.33.01
SAMLEBESKRIVELSE**

TILHÖRENDE BESKRIVELSER

Komponentbeskrivelse MB 1.
Betjeningsforskrift BF 2.

TILHÖRENDE FIGURER

Webastoapparat, anordning Im 198.
Instrumentplate Im 199.

BESKRIVELSE

Apparatet er et oljefyrt varmluftapparat som nytes til oppvarming av förerhus på traktorer. Det kan også nytes som ventilasjonsapparat (innblåsing av kald luft).

Anordning av Webastoapparat med rörledninger samt spjeld for dirigering av luftströmmen slik det er utfört på skiftetraktorer (Skd.220c f.eks.) er vist på Im 198.

Apparatet er plassert under fremre panser (i motorrommet). Det leverer varm- eller ventilasjonsluft til förerhuset. Luften fordeles direkte til förerhus og til munnstykker for oppvarming av front-og bakvinduer.

Webastoapparatets oljebrenner blir tillfört brennolje fra samme tank som dieselmotor (unntatt for noen aggregater som har egen tank for apparatet).

Rev

Kontoret for instruksjonsmateriell ved kofr
Hst/M Jan 2 5 67

MBb 1

• side av 2
Utgave: 10

NSB

**WEBASTO VARMЕ-OG VENTILASJONSAPPARAT
TYPE HL 6502.33.01
SAMLEBESKRIVELSE**

I brennstofftilförselsröret er det anordnet en kran, et filter och en magnetventil vid apparatet.

For betjening av apparatet er det på förerbordet anordnet en elektrisk bryter. Videre er det för kontroll anordnet en gul och en grön varsellampe i förerbordet. Anordning av bryter och lamper är vist på Im 199.

På egen tavle ved apparatet er plassert kontaktor, glødemotstander og stikkontakter.

Rev.

Kontoret for instruksjonsmateriell ved kotr.

Hst/M den. 25.67

MBb 1

2. side av 2

Utgave : 1.0

TILHÖRENDE FIGURER OG TEGNING

Webasto-apparat, skjematisk snitt	Im 200
" " , rotasjonsforstøver,	
skjematisk	Im 201
" " , instrumentplate	Im 199
El. koblingsskjema	E-42913

OPPBYGNING

Apparatet er oljefyrt og leverer varmluft. Det kan også nytties bare som ventilasjonsapparat (levering av kald luft).

Apparatet (Im 200) som er sylinderformet, har friskluftinntak i den ene ende og varmluft-uttak i den annen. I apparatet er innebygget oljebrenner med brennkammer og varmeveksler. Forbrenningsgassene fra brennkammeret passerer gjennom varmeveksleren for avgivelse av varme, før de slippes ut gjennom avløpsrøret. Friskluften suges inn i apparatene av en egen vifte og varmes opp i det den passerer varmeveksler på utsiden av brennkammer.

Det er innebygget sikringsorganer. Disse skal stoppe brenneren hvis enten oljen ikke tenner ved start eller flammen slukker under drift, eller hvis luften blir for sterkt oppvarmet, altså hindre overoppheeting av apparatet. Som slike sikringsorganer er benyttet to termostater, rökgassstermostaten med fôler i brennkammeret og overhetertermostaten med fôler i luftströmmen etter varmeveksleren. Termostatene står i forbindelse med hver sin

NSB

**WEBASTO VARME-OG VENTILASJONSAPPARAT
TYPE HL 6502.33.01
BESKRIVELSE**

bryter koblet i serie - se koblingsskjemaet.

Oljebrenneren er utstyrt med rotasjonsforstøver. For tenning av oljetåken ved start er det anordnet en glödeplugg. Rotasjonsforstøveren er vist på Im 201. Glödepluggen sitter i åpningen mellom forstöverkopp og skjold. Olje til forstöveren tilføres av en oljepumpe og luft til forbrenningen av en egen vifte. Forbrenningsluftviften, friskluftviften, oljepumpen og forstöveren drives av en og samme elektriske motor.

I brennstofftilförselsrören fra tanken er det anordnet en kran, et filter type (AC) GF-61 og en magnetventil ved apparatet.

Webastoapparatet startes og stoppes for hånd - manuell styring - ved hjelp av en elektrisk bryter (Im 199). Ved hjelp av bryteren kan apparatet også innstilles bare for $\frac{1}{2}$ belastning dvs. redusert varmeytelse, eller også bare for ventilasjon.

For kontroll av brenneren benyttes to varsellamper, en gul og en grønn.

Ved et oljeforbruk på ca. 1 liter/time er varmeytelsen 6500 kcal/time. Motoren som er på 90 watt tillöper förerhuset ca. 300 m^3 friskluft pr. time ved hjelp av viften.

Apparatet må i fyringsperioden gjennomblåses med trykkluft med jevne mellomrom. Ved kontinuerlig kjöring på halv fart må gjennomblåsinga skje oftere. Glödepluggen renses sam-

Rev.

Kontoret for instruksjonsmateriell ved korr
Hsl/M den 25 67

MB 1

2. side av 7
Utgave 1 0

NSB

**WEBASTO VARME-OG VENTILASJONSAPPARAT
TYPE HL 6502.33.01
BESKRIVELSE**

tidig med gjennomblåsing.

For å oppnå en sikker drift må apparatet byttes ut regelmessig med et revidert apparat. Samtidig byttes brennstoffilter og magnetventil rengjøres.

VIRKEMÅTE

De i beskrivelsen nevnte pos.nr. og ledningsnummer refererer seg til koblingsskjemaet E-42913.

Anlegget settes i drift ved å vri betjeningsbryteren (pos.1), som er plassert i førerbordet, til stilling "Start". Glödepluggen (pos. 8) får ström og oppvarmes.

Glödepluggens strömkrets "a" :

Batteri + - pos. 17 - 27 - pos. 1 -
(kontakt 2-1) - 61 - pos. 6 - pos. 6 -
62 - pos. 15 - pos. 13 - pos. 8 - pos.
13 - pos. 15 - pos. 28 - Batteri + .

Gul varsellampe (pos. 4), plassert i førerbordet, lyser når glödingen går normalt og glödepluggen er i orden.

Lampen er parallellkoblet motstandene pos. 6.

Betjeningsbryteren går automatisk fra stilling "Start" til stilling "1" på ca. 2 min. Etter 30 - 40 sek. går kontakt 4-3 inn og kobler inn motor og magnetventil for brenn-

Rev.

Kontoret for instruksjonsmateriell ved kotr.

Hst./M den. 2.5.67

MB 1

3. side av 7

Utgave 1.0

stoff pos. 11.

Motorens strömkrets "b" :

Batteri + - pos. 16 - 57 - pos. 1 -
(kontakt 4-3-10-8-6-5) - 59 - pos. 14 -
pos. 12 - motor - pos. 12 - pos. 14 -
28 + .

Magnetventilens strömkrets "C":

Pos. 16 - 57 - pos. 1 (kontakt 4.3.10.9)
- 66 - pos. 15 - pos. 13 - pos. 11 -
pos. 13 - pos. 15 - 28 + .

Forstøvet olje slynges nå på glödepluggen som antenner denne, og forbrenningen kommer i gang.

Rökgasstermostaten (pos. 9) går p.g.a. temperaturstigningen nå inn. Over den serie-koblede overhetertermostat (pos. 10) får magnetspolen for kontaktor (pos. 3) spenning og kobler inn.

Kontaktorens strömkrets "d":

Pos. 16 - 57 - pos. 1 - (kontakt 4-3)
- 58 - pos. 15 - pos. 13 - pos. 9 - pos.
10 - pos. 13 - pos. 15 - 64 - pos. 3 -
28 + .

Kontaktoren etablerer nå en parallelkrets med strömkrets "b" til motoren.

M e r k n a d !

Trykknappen på kontaktoren (pos. 3) skal kun nytties under oppstarting av nytt eventuelt byttet apparat. Ved betjeningsbryter (pos. 1) i stilling "1" vil man ved å trykke inn kontaktoren (pos. 3) få strömkrets til motor og magnetventil. Man får derved pumpet brenne oljen fram i anlegget før glödingen blir påsatt.

Motorens strömkrets "e":

Pos. 16 - 57 - pos. 3 - 58 - pos. 1
(kontakt 6-5) - 59 - pos. 14 - pos. 12 -
motor - pos. 12 - pos. 14 - 28 + .

Som kontroll på at strömkrets "e" er sluttet, dvs. at forbrenningen er kommet i gang, lyser nå den grønne lampen (pos. 5). Lampen er plassert i førerbordet.

Kontrolllampens strömkrets "f":

..... pos. 3 (spole) - 64 - pos. 3 -
(kontakt 4-8) - 65 - pos. 5 - 28 + .

Etter ca. 2 min. har betj.bryter kommet til stilling "1".

Strömkrets "b" til motoren blir derved brutt (pos. 1 - kontakt 4-3), men motoren har fremdeles forbindelse over strömkrets "e".

Kretsen "a" til glödepluggen (pos. 8) blir også brutt.

Rev.

MB 1

Kontoret for instruksjonsmateriell ved kotr.

2. side av 7

Hsl/M den. 2.5.67

Utgave: 1.0

Hvis oljen av en eller annen grunn ikke skulle være antent, vil kontaktor (pos. 3) ikke gå inn og motoren stopper idet betj.bryter går i stilling "1", og starten må gjentas.

Den brennende olje/luft-blandingen föres mot veggene i brennkammeret og varmeveksleren. Friskluften som stryker forbi yttersiden av disse veggene blir dermed oppvarmet. Deler og vegger i anlegget som blir direkte berört av varmen er av varmebestandige materialer.

Friskluften föres av egen vifte gjennom anlegget, adskilt fra forbrenningsluften som også føres inn ved egen vifte. Friskluften ledes gjennom kanaler inn i förerhuset, enten som varmluft hvis oljebrenneren er innkoblet, - eller i motsatt fall som kald ventilasjonsluft.

Hvis vanlig varmeytelse skal reduseres, vris bryteren på "½".

Det som oppnås herved er at motoren kjøres med redusert hastighet og frisklufttilförselen minskes.

Når anlegget skal stoppes settes bryteren på "0".

Kretsen "C" til magnetventilen (pos. 11) blir brutt og oljetilförselen stopper.

Motoren vil imidlertid gå på fullt inntil forbrenningskammerne blir avkjølt så mye at rök-gasstermostaten (pos. 9) bryter kretsen til kontaktoren (pos. 3) som igjen bryter kretsen

Rev.

Kontoret for instruksjonsmateriell ved kofr.

Hsl./M den 25 67

MB 1

6. side av 7
Utgave 1.0

NSB

**WEBASTO VARME-OG VENTILASJONSAPPARAT
TYPE HL 6502 33.01
BESKRIVELSE**

til motoren og anlegget stopper.

Avkjølingen av brennerapparatet tar ca 1 - 2 min.

Når anlegget bare skal brukes for tilförsel av kald-luft, kan hele forbrenningsaggrenaget kobles ut. Ved slik utkobling virker friskluftviften alene. Dette foregår ved at bryteren i förerbordet vris direkte til "VENTILASJON".

Motoren kobles inn.

Motorens strömkrets "g":

Pos. 16 - 57 - pos. 1 (kontakt 4-12-11-5)
- 59 - pos. 14 - pos. 12 - motor - pos.
12 - pos. 14 - 28 + .

Samtidig får magnetkoblingen ström over betj.bryterens kontakter 14-13 og kobler mekanisk ut oljepumpe og vifte for forbrenningsluft.

Rev.

Kontoret for instruksjonsmateriell ved korr
Hsl/M den 25.67

MB 1

7 side av 7
Utgave 10

NSB

**WEBASTO VARME-OG VENTILASJONSAPPARAT
TYPE HL 6502.33.01
BETJENINGSFORSKRIFT**

TILHÖRENDE FIGUR

Instrumentplate, Im 199.

BETJENING

a. Start

Bryteren på förerbord vris til "Start" i pilens retning.

Varmeapparatets glödeplugg vil da oppvarmes og gul varsellampe forteller at glödningen går normalt og at pluggen er i orden.

Etter 30 - 40 sek. kobles motor og pumpe automatisk inn og slynger forstøvet olje på glödepluggen, hvorved oljen antennes.

Grönn varsellampe forteller at forbrenningen er i funksjon.

Bryteren går automatisk fra stilling "Start" tilbake til stilling "1" på ca. 2 min.

b. Drift

Anlegget gir med bryteren i stilling "1" full ytelse, hva som bare er påkrevet i sterk kulde.

Hvis svakere oppvarming ønskes, kan bryteren vris i motsatt retning av pilen, fra stilling "1" til stilling "2". Anlegget

Rev

Kontoret for instruksjonsmateriell ved kofr.

Hsl/M den 25.67

BF 2

1. side av 2

Utgave 1.0

gir da $\frac{1}{2}$ ytelse. Etter start må bryteren ikke vris til stilling " $\frac{1}{2}$ " før den automatisk er kommet tilbake til stilling "1".

c. S t o p p

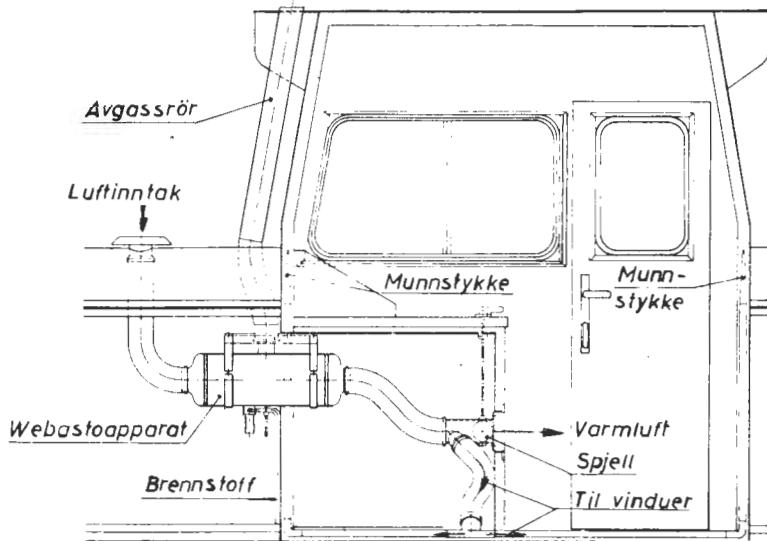
Bryteren vris i motsatt retning av pilen fra stilling "1" til stilling "0", hvorved pumpen stopper straks, og motoren stopper etter 1 - 2 min. (for å kjøle ned forbrenningskammeret).

Står bryteren i stilling " $\frac{1}{2}$ ", vris den først i stilling "1" og man lar apparatet gå for fullt en kort tid før bryteren vris til stilling "0".

Apparatet bør ikke stoppes direkte fra stilling " $\frac{1}{2}$ " for da økes sotdannelsen.

d. V e n t i l a s j o n u t e n v a r - m e

Bryteren vris til stilling "Ventilasjon". Apparatets viftemotor vil da gå igang og virke alene og viften vil da blåse uoppvarmet luft inn i førerhuset.



Rev.

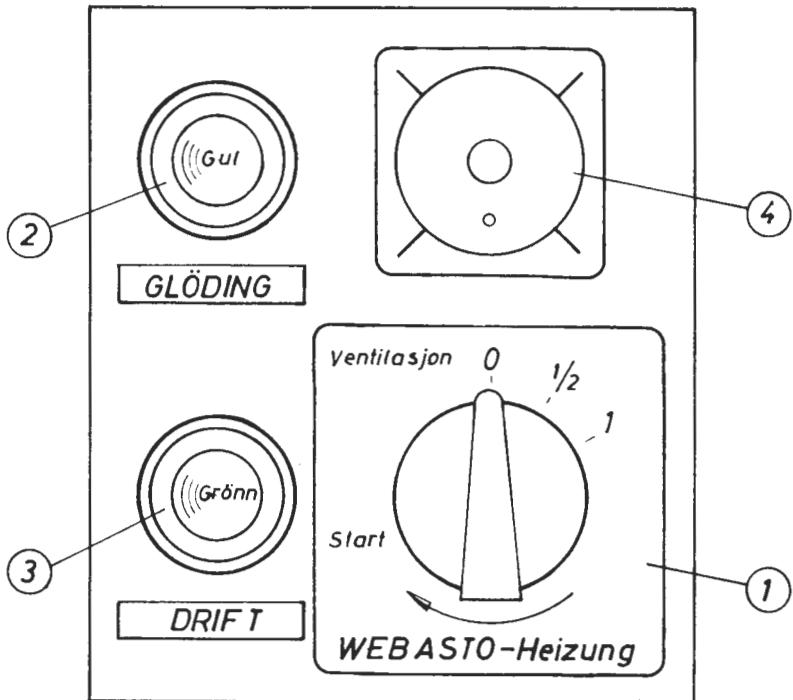
Kontoret for instruksjonsmateriell ved kotr.
Hst/M den 2.5.67

Im 198

1. side av 1
Utgave: 1.0

NSB

**WEBASTO VARME-OG VENTILASJONSAPPARAT
TYPE HL 6502.33.01
INSTRUMENTPLATE**



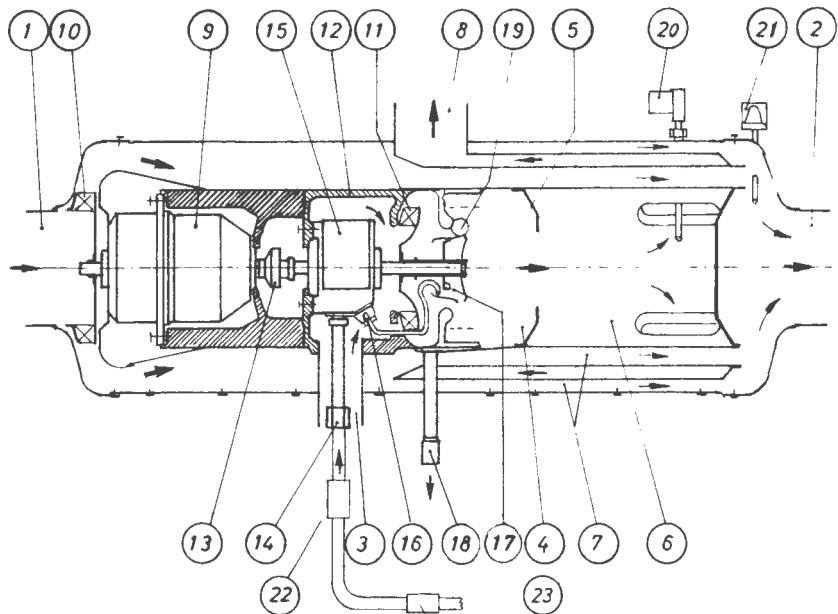
4	Automatsikring
3	Varsellampe
2	Varsellampe
1	Betjeningsbryter

Rev.

Kontoret for instruksjonsmateriell ved kotr.
Hst/M den. 2.5.67

Im 199

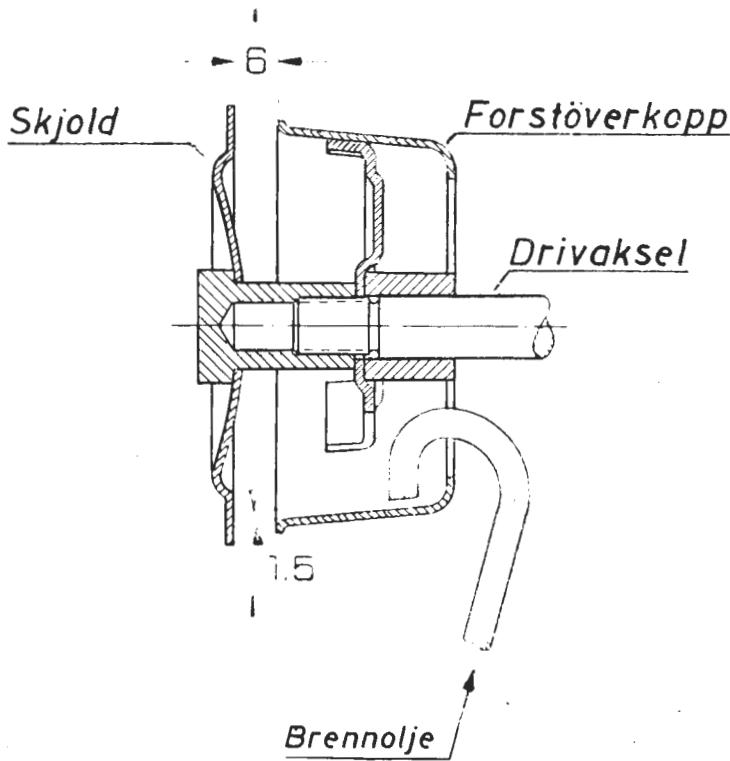
1. side av 1
Utgave: 1.0

NSB**WEBASTO VARME-OG VENTILASJONSAPPARAT
TYPE HL 6502.33.01
SKJEMATISK SNITT**

1	Friskluftinntak	12	Luftinnsugningshus
2	Varmluftuttag	13	Magnetkobling
3	Forbr. luftinntak	14	Oljetilförselsrör
4	Hovedbrennkammer	15	Oljepumpe
5	Flammestyring	16	Oljerör til forstöver
6	Etterbrennkammer	17	Oljeforstöver
7	Varmeveksler	18	Oljeoverflomsrör
8	Avgasslöp	19	Glödeplugg
9	Elektromotor	20	Rökgasstermostat (Brennvokter)
10	Friskluftvifte	21	Overheterstermostat (Temp-vokter)
11	Forbr. luftvifte	22	Magnetventil
		23	Filter

NSB

**WEBASTO VARME-OG VENTILASJONSAPPARAT
TYPE HL 6502.33.01
ROTASJONSFORSTÖVER, SKJEMATISK SNITT**



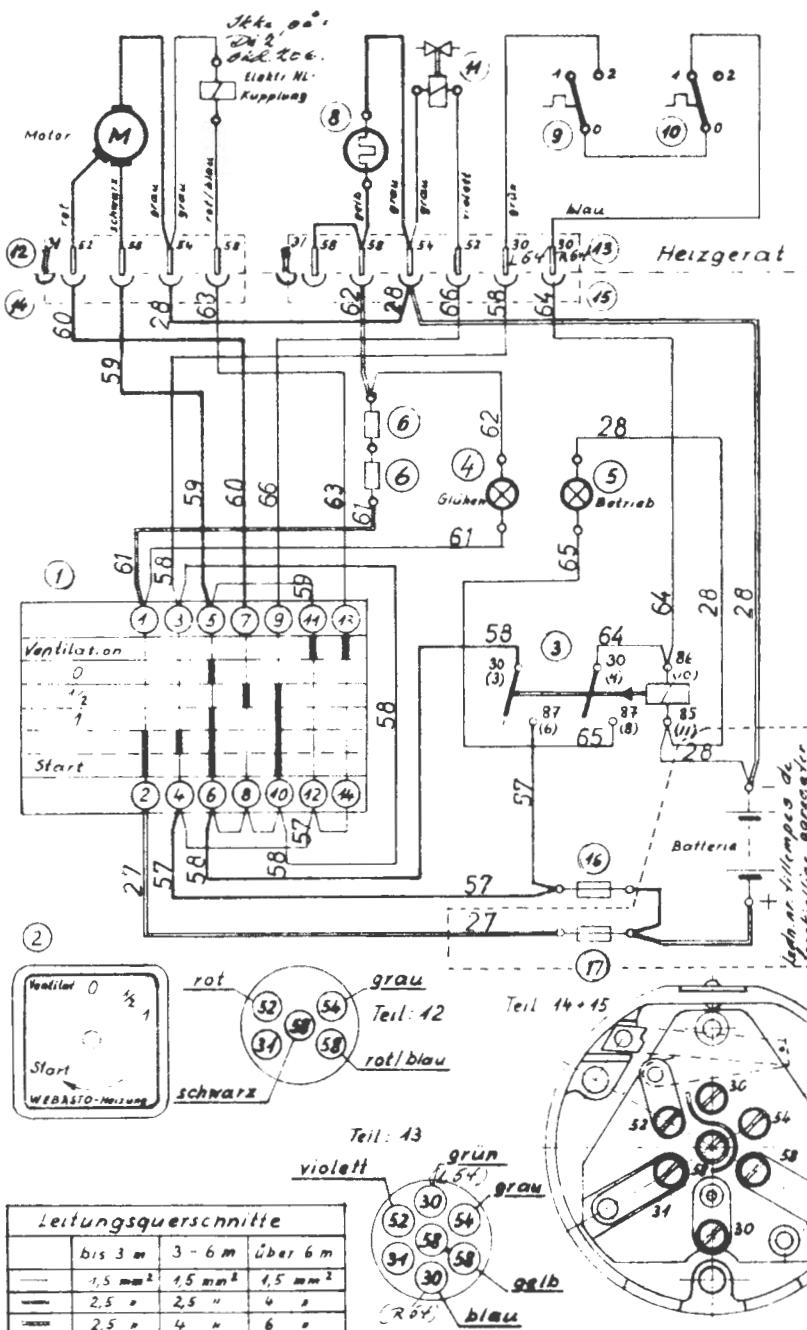
Rev.

Kontoret for instruksjonsmateriell ved kotr.
Hst/M den. 2.5.67

I m 201

1. side av 1
Utgave: 1.0

Rev.



-NSB-

Trykk 718.03

EI. KOBLINGSSKJEMA

Webasto

H) Post var ... 0002) I) Post 7 aerotables
 " 9 " (E. 1802- av pos. 6.
 11-6-63 E.P.R. 14-8-64 E.P.R.

K) Tiltfactor
 färdig 1964-08-26
 6-11-68 E.P.R.

Pos.3: Tallene i parentes
 är de genoms. De nya
 till "de gamla red. W
 men en aning på den
 nya konstruktion

Framstäl-Tekniskan
 nach WEBASTO-Meth
 WBN 1/001 und .../002

E-42913 bl.1

1	1	Spritzwasserschutz f. Postf.	E 150A - 1900 - 0101	nur auf Bestellung
1	1	" " " 10	WBN 4/100 - 32 01	
1	1	" " " 9	WBN 4/100 - 32 01	
1	1	" " " 8	E 1502 - 2601 - 0001	
17	1	Sicherung	25 A	Einbau-Fa
16	1	Sicherung	25 A	"
15	1	Steckdose, 7pol.	D 1501 - 1200 - 0001	" nur auf Bestellung
14	1	Steckdose, 5pol	D 1502 - 1200 - 0001	
13	1	Stecker, 7pol.	D 1501 - 3200 - 0001	Webasto
12	1	Stecker, 5pol.	D 1502 - 3200 - 0001	"
11	1	Magnetenventil	15 19 - 16 68 (E 1501 - 1900 - 0004) (E 1501 - 1900 - 0002) (E 1501 - 1900 - 0003)	"
10	1	Temp.wächter (rot)	1545-41 (E 1503 - 0400 - 0001)	"
9	1	Brennwächter (grün)	1545-31 (E 1504 - 0300 - 0001) [Z.5]	"
8	-	Glühkerze 376 M	E 1507-2600 - 0001	"
8	1	359 G	E 1506 - 2600 - 0001	"
7	-	Widerstand 0,1	E 1507-3700 - 0014	"
7	-	0,1	1545 - 50 168	"
6	2	Widerstand 0,6	1545 - 50 168	"
6	2	0,6	1500 - 3700 - 0007	"
5	1	Leuchte, grün mit Röhrenlampe	15 07-1 (E 1501 - 0700 - 0003)	X
5	1	mit Röhrenlampe	E 1507-0800 - 0006 E 1507-0800 - 0012 E 1507-0800 - 0026	
4	1	Leuchte, gelb	15 07-2 (E 1501 - 0700 - 0002)	
4	-	EFA	E 1507-0800 - 0004 E 1507-0800 - 0026	X
4	-	mit Röhrenlampe	E 1507-0800 - 0006 E 1507-0800 - 0012 E 1507-0800 - 0024	
3	1	Betals-Kontaktor	1512 22/6V (D 1507-2700 - 0001) (E 1507-2700 - 0002) (D 1507-2700 - 0003)	"
2	1	Frontplatte	15 22-1 (E 1501 - 2200 - 0001) auch Sonderausführung lieferbar	"
1	1	Autom. Anlaßschalter	15 01-2 (D 1504 - 0400 - 0005) [ZP1.12]	
Pos		Stück	6 V	12 V
			24 V	Lieferer
		Benennung	Zchnos-Nr.	

14 3. 1251

Herst.	G. d. A.	Gerät	Blatt-Nr.						
Stck.	Benennung		DIN	Werkstoff	Teil	Anmerkung bzw. Zeichnungs-Nr.			
	E 42913.					WERASTO-WERK G.m.b.H. STOCKDORF BEI MÜNCHEN			
						1861	Datum	Name	Werkstoff
						Ges.	24.1.	He	
	v. Dif. fil. fügeleber		11-2-63	187		Gepf.			
	f neu gez. "Aust." mit Stahlglühkerze hinzzu 24166		He						
AZ	Änderung		Name	Datum		Ausgabe vom			
	Modellab								
Vervendet für:	Anlage		<u>Anlaßschaltung f. Hl-Geräte</u>		SP 116-2		Cognac für		
			mit el. HL-Kupplung, mit Magnetventil		Ersteller		SP. V. 116-10		
			mit Steckverbindung		Erschließt durch		Dr. Z. Sch. Kof.		

E 42913.

Anlaßschaltung f. HL-Geräte

SP 116-2
(copy for
E-mail to SP 116-10
E-mail from Di 2, Skd. KOB

Durchdringung der Drahtleitung für den Motor
i.d.R. über einen geschützten Anschluss.
Technikring ist optional möglich. System
(OP. 112-2) oder Panoramadach.

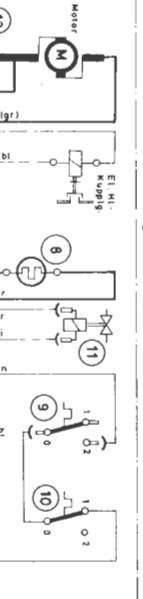
E 4285-24/05/65

EL. KOBLINGSSKJEMA

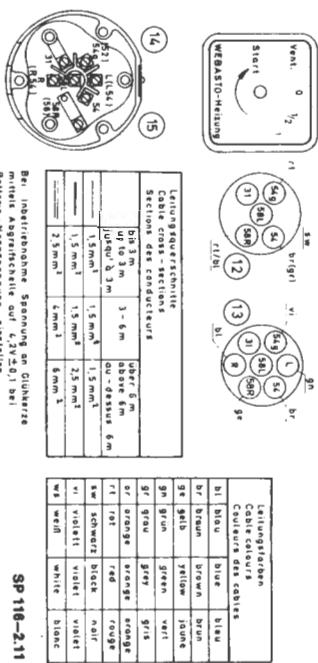
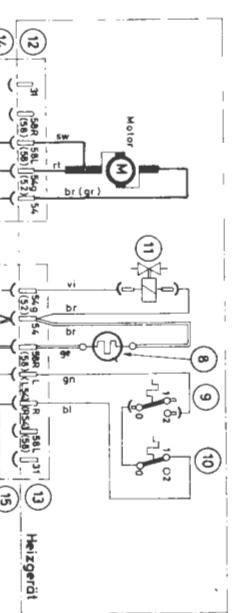
Webasto

E-42913 bl.2

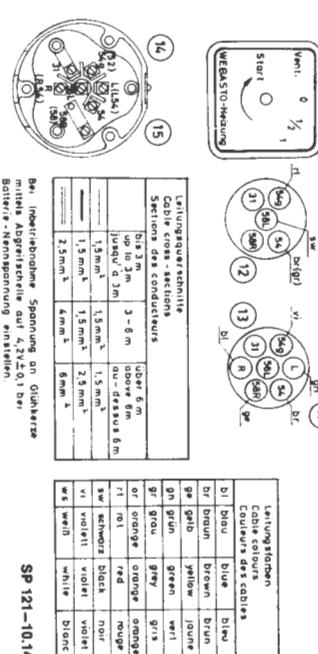
Anlaßschaltung für HL 65, HL 95 und HL 125



Anlaßschaltung für HL 3003



SP 118-2.11



SP 121-10.14

Bei Inbetriebnahme Spannung an Glühkerze
mittels Abriegelstelle auf 12 Volt bei
Batterie - Betriebsspannung einzustellen.

Bei Inbetriebnahme Spannung an Glühkerze
mittels Abriegelstelle auf 4,2 Volt bei
Batterie - Betriebsspannung einzustellen.

