

Avslutningsrapport

for

Jernbaneanlægget Egersund—Flekkefjord

Avgit til

Den kgl. norske Regjerings Departement for de Offentlige Arbeider

fra

Statsbanernes Hovedstyre



Kristiania 1913

A. W. Brøgers Boktrykkeri A/S

Els 3

Søfandsbånen

Mag 656.2(481)(09) NSB NOR

NORGES STATSBANER.

STYRELSEN.

Kristiania den 26de februar 1913.

J.-nr. 12645/12.

Man tillater sig herved at avgi avslutningsrapport for jernbaneanlægget Egersund—Flekkefjord.

Dette anlæg blev sammen med flere andre bestemt av Stortinget i møter fra den 19de februar til den 5te mars 1894, idet der fattedes saadan beslutning:

„I. Stortinget samtykker i, at der for Statskassens Regning bliver at anlægge:

b. En Jernbane fra Egersund til Flekkefjord

paa Betingelse af, at vedkommende Distrikter til Banernes Anlæg yder Bidrag, der fastsættes saaledes:

— for Banen fra Egersund til Flekkefjord 15 pCt.

— af vedkommende Anlægs Kostende, beregnet efter de Planer og Overslag for samme, der i sin Tid bliver at vedtage af Statsmyndighederne før Anlæggenes Iværksættelse. I nævnte Bidrag er indbefattet alle Udgifter ved Grunderhvervelser og Gjerdehold, derunder Erstatning for Grustag i Anledning af Anlæggenes og for al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlæggenes og Banernes Drift foranlediges. Den kontante Del af Bidragene bliver uden Renter at indbetale i 20 halvvaarlige Terminer i Løbet af 10 Aar, regnet fra Arbeidets Paabegyndelse paa vedkommende Anlæg, dog saaledes, at Beløbet

Til

Det kongelige Departement
for de Offentlige Arbeider.

kan indbetales paa én Gang mod Rente-godtgjørelse eller i indtil 20 Aar, mod at Statskassen erstattes det denne derved paaførte Rentetab, — i begge Tilfælde regnet efter 4 pCt.

Det forbeholdes derhos et senere Storting saavel at bestemme Tidspunktet for Arbeidets Paabegyndelse paa disse Anlæg som at fatte Beslutning om Planen for deres Udførelse samt om den endelige Størrelse af Distrikternes kontante Bidrag.

Ved Stortingets beslutning av 23de juli 1896 blev foreløbig vedtat plan for den 14,30 km. lange strækning Flekkefjord—Sirnæs, forsaavidt vedkom planeringsarbeider, broer samt veier m. m. og ved Stortingets beslutning av 26de juli 1897 vedtokes plan for det hele anlæg.

Anlægget var ifølge den av Stortinget vedtagne plan anslaat at koste kr. 6 794 700,00, foruten grunderhvervelser og gjærder, kalkulert til henholdsvis kr. 188 500,00 og kr. 129 200,00 samt forarbeider, hvortil ialt var bevilget kr. 140 000,00. Det samlede anslaaede kostende utgjorde saaledes kr. 7 252 400,00; hvortil i henhold til Stortingets beslutning av 25de juni 1899 kommer overslagssummen for en holdeplads ved Slettebø og lastetomt ved Rægevig kr. 2 400,00, ialt altsaa kr. 7 254 800,00.

Anlæggets kostende har ialt utgjort kr. 6 882 196,83. Herav er medgaat til forarbeider kr. 109 789,50, til grunderhvervelser kr. 206 998,55 og til gjærder kr. 118 234,44.

Til anlegget har distrikterne ialt ydet: Overnævnte beløp for grunderhvervelser kr. 206 998,55
Som avløsningssum for gjærders opførelse og vedlikehold:

Stavanger amt 55,55 km.

à kr. 2 000,00 kr. 111 100,00

Lister og Mandals

amt 17,30 km.

à kr. 1 300,00 . „ 22 490,00

„ 133 590,00

Overført kr. 133 590,00

Som bidrag i penge:

Stavanger amt kr. 553 273,37

Lister og Mandals

amt. „ 195 726,63

„ 749 000,00

kr. 1 089 588,55

Under 7de januar 1910 har anlæggets overingeniør avgit en redegjørelse for arbeidets utførelse og kostende, saalydende:

Egersund—Flekkefjordbanen.

Avslutningsrapport.

Efterat Stortinget i 1894 hadde besluttet anlæg av en jernbane mellem Egersund og Flekkefjord paabegyndtes forarbeiderne høsten 1895, hvorefter plan med overslag for strækningen Flekkefjord—Sirnes — forsaavidt kontierne B, E og L angik — blev forelagt Stortinget ved St. prp. nr. 87 for 1896 og bevilgedes 23de juli 1896. Anlægsarbeidet paa denne 14,30 km. lange strækning — 1ste avdeling — paabegyndtes 19de oktober samme aar.

Forarbeiderne paa strækningen Sirnes—Egersund fortsattes sommeren og høsten 1896, hvorpaa fuldstændig plan med overslag for det hele anlæg blev forelagt Stortinget ved St. prp. nr. 87 for 1897 og bevilgedes 26de juli 1897.

Anlægsarbeidet paa strækningen Sirnes—Monavand (km. 14,30—35,14) eller 2den avdeling paabegyndtes 14de september 1897, paa strækningen Monavand—Hæstad (km. 35,14—53,52) eller 3dje avdeling, 3dje juli 1899 og paa strækningen Hæstad—Eie bro—Jæderbanen (km. 53,52—72,80) eller 4de avdeling, 9de august 1898.

Fra 1ste oktober 1900 opløstes 3dje avdeling, og blev strækningen delt mellem 2den

og 4de avdeling med delepunkt ved Ratten km. 40,35.

Banen blev planlagt for „smalt spor klasse II“ med mindste kurveradius 200 m. og en maksimal stigning i retlinje av 19 0/00.

I bevilgningsoverslaget var skinnevegten forutsat 20,5 kg. pr. m. Ved Stortingsbeslutning av 25de mai 1899 blev det imidlertid bestemt, at banen delvis skulde utstyres med brukte 17,36 kg. skinner, som blev ledige ved Bergen—Vossebanens ombygning til bredt spor og for den resterende strækning med nye 25 kg. skinner.

Ifølge den oprindelige arbeidsplan av 1896, som laa til grund for Stortingets bevilgning for første budgettermin, var det forutsætningen, at banen skulde aapnes for drift høsten 1902.

Ved Stortingsbeslutninger av 1897 og 1900 blev aapningen utskutt og forutsatte sidstnævnte beslutning aapning inden utgangen av 1904.

Banens høitidelige aapning foregik 31te oktober 1904 ved hr. statsminister Hagerup, hvorefter den aapnedes for almindelig trafik 1ste november næstefter.

Bilag I.

Banens
hoved-
retning.

Banens utgangspunkt, Flekkefjord station, ligger paa byens østside — Sundsiden. Herfra følger banen Grisekjordens østre side og hovedveien til Loge holdeplads km. 3,2, hvor den føres over kanalen og følger videre vestsiden av fjordens forlængelser. Løgene og Loia gaar i tunnel under Eidet mellem Loia og Lundevandet forbi Flikeid stoppested km. 8,7, og fortsætter langs østsiden av dette vand frem til Sirnes km. 14,2.

Herfra gaar banen over Sireaaen, følger fremdeles langs Lundevandets østside, indom Tronvig og videre i hovedveiens nærhet frem til Moi km. 23,7. Fra Moi fortsætter banen et kort stykke paa dalens østside, krydser derpaa Moiselven, følger dennes og Hofsvandets vest- og sydside, fremdeles i hovedveiens strøk, ind i den vilde Drangsdal og videre over vandskillet for Moiselven og Sogndalselvans vasdrag frem til Heskestad stoppested km. 37,9. Derefter krydses Eidselven og banen stiger langs Heskestadvandets sydvestside, følger dernæst nogenlunde dalens midte, passerer Ueland stoppested km. 44,9, over en bugt av Bilstadvandet, hvor tillike hovedveien forlates, passerer høieste punkt ved km. 47, fortsætter over et par holmer i Teksevand og videre langs dette vands sydside frem til toppen av hovedfaldet mot Egersund ved Haugatjern. Herfra følges Tekseelvans og Hellelandselvans søndre side forbi Helleland station km. 58,2, hvor man tillike atter kommer ind i hovedveiens strøk, videre paa samme side av elven til denne krydses nær Klungland stoppested km. 63,0, gaar derfra langs Hellelandselvans vestre arm til Slettebø holdeplads km. 70,7, derefter langs Slettebøvandets og Eieelvans nordside til sammenstøtspunktet med Jæderbanen ved Eie bro km. 72,8 fra Flekkefjord, ca. 1,2 km. fra Egersund og ca. 75,0 km. fra Stavanger.

Av banen falder ca. 17,3 km. inden Lister og Mandals amt og gjennomskjærer den herrederne Flekkefjord by, Nes og Bakke.

De øvrige 55,5 km. falder inden Stavanger amt, hvor herrederne Lund, Heskestad,

Helleland og Egersund landsogn gjennomskjæres.

Terrangets
karakter.

Den ca. 19 km. lange strækning fra Flekkefjord til Tronvig ligger i sterkt kupert fjeldterreng, herpaa følger et ca. 11 km. langt parti væsentlig i haard stenblandet morænegrus, hvorefter atter følger et meget kupert fjeldterreng frem til Heskestad stoppested km. 37,9.

Partiet herfra op til Heskestad høidedalføre falder atter i haard, stenblandet morænegrus, mens strækningen gjennom nævnte høidedalføre maa karakteriseres som et av opstikkende fjeldrygge opdelt myrterreng med myrer av tildels betydelig dybde.

Faldet ned mot Helleland station ligger atter i meget kupert fjeldterreng, mens banen videre ned til Eie bro ved Jæderbanen ligger i avvekslende jord- og fjeldterreng.

Fjeldarten bestaar for den overveiende del av gneis, dog forekommer paa den vestlige del endel gabbro og labrador.

Som før nævnt er morænegrus den hyppigst forekommende jordart; ved siden herav forekommer ikke saa litet myr og avleiret grus og sand. Tjenlig ballastgrus fandtes i Austaddalen ved Flekkefjord (km. 1,0), ved Moi km. 24,2, ved Monavand km. 34,9 og ved Helleland station km. 58,0.

Linjen blev tracert under forutsætning av en maksimal motstand av 23 0/00, herav for motstand i horisontal retlinje 4 0/00. Linjens maksimalstigning i retlinje blev saaledes 19 0/00 og er i vestlig retning — mot Egersund anvendt 22 ganger med sammenlagt længde 2,55 km., i motsat retning 12 ganger med samlet længde av 2,45 km. I kurver er stigningen reducert efter formelen $\frac{1000}{R}$.

Stignings-
og kurve-
forhold.

Strækninger med maksimal motstand forekommer i vestlig retning i en samlet længde av 12,3 km. og i østlig retning 8,6 km. Den længste sammenhengende strækning med maksimal motstand i retning vestover forekommer paa strækningen Loge—Lavalld km. 3,28—8,24 eller i ca. 4,96 km. længde;

i motsat retning fra km. 54,89—52,06 eller i 2,83 km. Regnet i retning vestover ligger linjen i horisontal 20,3 km., i stigning 24,3 km. og i fald 28,2 km. Banens korteste og længste horisontal er henholdsvis 100 og 1880 m. lang.

Linjens laveste punkt er Flekkefjord station, hvor skinnetop ligger paa kôte 2,05, høieste punkt er ved Bilstad km. 47,0 med skinnetop paa kôte 195,95. Tilknytningen til Jæderbanen ved Eie bro paa kôte 8,8.

Mindste kurveradius er 200 m., som er anvendt 48 ganger i en samlet længde av 7,94 km. Ialt har banen 254 kurver med samlet længde 43,7 km. og 181 retlinjer med samlet længde 29,1 km. Korteste og længste retlinje er henholdsvis 40 og 1937 m. Ved kurver med radius under 600 m. er indlagt overgangskurver av konstant længde 20 m.

Arbeidets
utførelse.

Naar undtages bygninger er den overveiende del av anlægsarbeidet utført som akkordarbeide. Stationsbebyggelse og vogterboliger er utført paa kontrakt, efter forutgaende anbud.

Samtlige nye overbygninger for broer, underganger og brooverganger er utført paa kontrakt ved indenlandske verksteder.

Ved alle planeringsarbeider er benyttet trillebaarer (og stenbjørn) paa plankevandring for transporter paa kortere avstande, for større transportlængder decauvillevogn (og traller) paa skinnegang eller kjærre- (og tipslæde-)transporter.

Sporvidden for decauvilleskinnegang var som regel 75 cm.; hvor adkomsten til arbeidsstedet var rimelig og ved langvarige fjeld- og tunnelarbeider lagdes skinnegangen av utrangerte 17,36 kg. skinner paa træsviller, ved vanskeligere adkomstforhold bruktes 7,0 kg. decauvilleskinner paa træ- eller jernsviller.

Størstedelen av vognene var helt av jern med vanlig kasse for tipping til begge sider og var i fornødent fald forsynet med skruebremse. Disse vogner anvendtes ogsaa med fordel for utkjøring av mindre sten fra tunneller og fjeldskjæringer. Vognene rummede 0,75 eller 1,0 m³.

Stentrallerne hadde lavetter av jern eller træ med beslaat trælem og eventuelt vegt-

stangbremse. For jordtransport blev de forsynet med løse lemmer, saaledes at de lastede indtil 1,5 m³. For transporter i stensblandet morænegrus viste dette transportredskap sig fordelagtigere end vanlige vagger.

Paa flere tildels lange strækninger er der utført omfattende fjeldrenskninger utenfor linjen, de største arbeider av denne art forekommer langs Lundevandet og i Drangsdalen. Efter utført nedrenskning av fjeldblokkene blev de øpreve jordskraaninger paa avsatserne i fjeldskraaningerne avjævnet og delvis matjordbelagt og tilsaet og dels beplantet med løvtrær. Adskillige tusen buskfuru blev ogsaa utplantet i enkelte lange skredskraaninger for i sin tid at kunne tjene som vern mot mindre stensprang. Desuten er der paa de mest utsatte steder opført skjærme av træ med faskiner for optagelse og bortledning av stensprang. Avgrøftning i fjeldskraaningerne blev dertil utført i stor utstrækning. Jordskraaninger saavel i skjæring som fyldning matjordbeklædtes og tilsaades i den utstrækning forholdene tilsa dette.

Hvor linjen ligger i myr blev grunden som regel tørlagt ved sidegrøfter.

Torv og matjord fjernedes under lave fyldinger. Som foran nævnt var banen under bygningen delt i 4 avdelinger med delingspunkter km. 14,30, 35,14 og 53,52. Fra 1/10 1900 opløstes 3dje avdeling og fordeltes strækningen mellem 2den og 4de avdeling med nyt delepunkt ved km. 40,35. Denne nye inndeling gjennemførtes ogsaa for regnskapernes vedkommende.

Det største jordarbeide er de sammenhengende fyldinger m. 261 og 262 ved km. 69,50, disse indeholder tilsammen 31 400 m³ og utkjørtes her foruten av de tilstøtende skjæringer ca. 12 000 m³ sideskjæringsmasse. Anlæggets største fjeldskjæring er forskjæringen nr. 22^b med et indhold av 9 541 m³. Av andre betydelige fjeldarbeider skal nævnes sideskjæring for fyldning 183, Teksevand (km. 50), hvor der uttokes over 9 700 m³ fjeld.

Av tunneller forekommer 45 stykker med en samlet endelig længde paa 8 737 m. Av den samlede tunnellængde er 113 m. jord-

Konto B.
Planering.

tunnel (søndre ende av Flikeidtunnellen km. 7,70), hvorhos ialt 856 m. tunnel er undermuret. Ved utmuringen er benyttet vanger av graasten (tørmur) med hvælv av graasten (tørmur), brudsten i cementmørtel, eller ekstra klinksten likeledes i cementmørtel.

Banens længste tunnel Ravnejuvet ca.

11,30 km. er 1 174 m. lang, den dreves saavel fra begge mundingar som fra to tverslag. Længste tunnel uten tverslag er Flikeidtunnellen 8,05 km., 792 m. lang, hvorav som før nævnt 113 m. i jord. Den ca. 14 km. lange strækning Flekkefjord—Sirnes har 5 425 m. tunnel.

Planeringen omfatter følgende masser og beløp:

Arbeider	Enhet	Antal	å	Utgjør kr.	Anm.
Jord og ur	m ³	540 752	1/21	655 826,41	
Fjeld	"	253 556	2/86	726 311,87	
Fjeldrenskning	"			166 844,90	inkl. sikringsarbeider
Mur inkl. murfot	"	17 667	8/99	158 837,88	
Muret stenfot og beklædning	"	28 541	1/06	30 391,69	
Tunnel inkl. utmuring	m.	8 766	175/07	1 534 660,70	
Ballastmur	"	25 296	1/16	29 370,02	
Stikrender i alle dimensioner	"	2 892	33/06	95 601,12	
Kulverter 2 × 2,5 m.	"	27	434/55	11 739,82	
Grøftning				22 259,66	
Drænering				11 531,45	
Matjordarbeider				13 169,32	
Skogrydning				1 003,58	
Bækkeregulering				42 943,25	
Overhvælvning pæl 1 593				8 056,10	
Forskjellige arbeider				26 029,36	Heri sneforbygninger
				3 534 577,13	

Avdelingsvis fordeler utgifterne sig:

Flekkefjord—Sirnes	1ste avd.	14,3 km.	kr. 1 431 451,53	pr. km. 100 101,51
Sirnes—Ratten	2den "	26,05 "	" 1 226 176,41	— 47 070,11
Ratten—Eie bro	4de "	32,45 "	" 876 949,19	— 27 024,63
Flekkefjord—Eie bro		72,8 km.	kr. 3 534 577,13	pr. km. 48 551,88

I efterfølgende tabeller I og II meddeles resultater fra arbeidsdriften i enkelte karakteristiske skjæringer og tunneller.

Tabel I.

Eksempler paa jord-

Skjærings Nr.	Kubikindhold.		à kr.		Utgjør.		Skjæringsmasse.		Midlere transp.
	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	Jordart.	Fjeldart.	
Skj. 10	13 747		1,03		14 217,12		Haard grus og sten		250
„ 22 b		9 541		1,92		18 339,22		Gneis	Utslag ell. kort transp.
„ 85	5 515		1,31		7 245,48		Morænegrus		600
„ 102	5 034		1,15		5 819,85		Do.		120
„ 136		2 303		3,14		7 232,02		Gneis	300
„ 169	1 357		0,93		1 264,60		Do.		200
		3 706		3,65		13 513,15		Gneis	
„ 198	268		0,83		222,80				60
		2 338		3,54		8 287,84		Gneis	
„ 261	5 175		1,27		6 553,21		Do.		150
		176		2,44		429,93			
„ 263	5 039		1,35		6 785,71		Do.		140
Sideskj. fyld nr. 261 & 262	11 943		1,08		12 849,79		Do.		100
271		902		2,46		2 216,53		Gneis	50
Fyld. sideskj. 156	9 882		1,05		10 407,35		Grus		770
Fyld. sideskj. 157	1 774		1,34		2 380,95		Do.		1 300

Eksempler på

og fjeldarbeider.

Dagsv.		Fortjeneste 10 timer eksl. formand.		Dagsv.	Forbruk pr. m ³			Anm.
Mand.	H. & M.	Mand.	H. & M.	pr. m ³	Dynamit. Kr.	Smed Kr.	Samlet træk. Kr.	
3 747	159	3,00	4,61	0,27	0,007	0,011	0,046	
4 826		3,40		0,50	0,23	0,14	0,43	
1 953	84	3,15	4,20	0,35	0,015	0,011	0,078	
1 587		3,31		0,32	0,011	0,021	0,090	
1 538	4	3,66	5,00	0,67	0,41	0,18	0,665	
355				0,26				
2 650	91	3,55	5,00	0,72	0,50	0,13	0,745	
66				0,25				
1 883	4	3,32	5,00	0,81	0,39	0,09	0,60	
1 618	42	3,58	4,00	0,31	0,027	0,028	0,087	
93		3,93		0,53	0,18	0,11	0,37	
1 629		3,51		0,32	0,031	0,028	0,089	
3 240		3,30		0,27	0,03	0,018	0,082	
486		3,80		0,54	0,23	0,07	0,34	
1 769	425	3,95	5,92	0,18			0,048	
357	89	4,14	6,39	0,20			0,062	

I tabell 3 indgår udgifter for midlertidig og permanent forurening.
I tabell 4 er formandsgejre med et gennemsnitligt forbrug.

Tabel II.

Eksempler paa

Tunnel fra pæl til pæl.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Uttat tunnel l. m.	à kr.	Utgjør kr.	Pr. l. m. tunnel.			Dagsverk.		Gjennemsnit- lig fortj. pr. 10 timer.	
				Akkordpris kr.	Renskning kr.	Diverse utg. kr.	Mand dv.	H. & M. dv.	Mand dv.	H. & M. dv.
Trolldalen: 28 + 46 — 74 + 5	445,2	152,29	67 799,22	138,43	5,07	8,79	11 925	2	4,37	5,00
Ufarviken: 233 + 9 — 271 + 8,7	379,4	141,50	53 685,74	132,38	3,74	5,38	9 268	2	4,28	5,00
Loia I: 630 + 3 — 661 + 9,7	318,5	145,74	46 420,39	140,64	2,40	2,70	8 014	3	4,26	5,00
Flikeid: 764 + 7,5 — 764 + 7,5	113,0	144,00	16 265,29				4 099	0	3,57	0
764 + 7,5 — 775 + 5										
844 + 2 — 777 + 5	681,4	165,63	112 859,41	153,09	9,71	2,83	20 226	649	4,38	5,00
844 + 5										
Ravnejuvet: 1 070 — 1 188 + 0,4	1 174,8	154,82	183 454,74*	144,58	5,07	5,17	32 871	490	4,02	5,00
Migaren: 1 203 + 6 — 1 270 + 0,7	664,4	148,23	98 486,80*	138,25	4,37	5,61	17 385	0	3,95	0
Skjæggestad: 1 335 + 0 — 1 389 + 4,0	544,5	147,90	80 530,17*	137,37	8,04	2,49	13 645	575	4,26	4,50
Sira: 1 470 + 4 — 1 506 + 0,6	356,6	138,52	49 456,43*	134,00	1,86	2,66	8 153	0	4,45	0
Hamre: 2 117 + 6,1 — 2 137 + 0,15	192,0	144,02	27,651,17	131,05	5,67	7,30	4 638	18	4,46	5,00
Øikto: 3 226 + 6 — 3 251 + 7,6	260,7	151,88	39 595,82*	132,96	9,80	12,12	6 726	71	4,19	5,00
Rotten: 4 032 + 7 — 4 047 + 4,2	147,1	139,16	20 470,08	124,96	8,49	5,71	3 269	0	4,35	0
Klungland: 6 215 + 6 — 6 245 + 9,4	309,1	157,11	48 562,84	145,17	6,25	5,69	7 816	236	4,41	5,00

I rubrik 3 indgaar utgifter for utvidelse av profilet for utmuring.

I rubrik 9 er formandspenge medtat i gjennomsnitsfortjenesten.

tunnellarbeider.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Forbruk pr. l. m.					Midlere tiplængde i. m.	Utmuringer.				
Dynamit kg.	Spræng- gummi kg.	Borhvesning antal bor	Belysning kr.	Samlet træk kr.		i. m.	å	Utgjør kr.	Utgjør pr. l. m. samlet tun- nellængde kr.	
7,52	1,43	327	4,56	34,26	550	18	317/78	5 720,18*	12,85	* Inkl. frontmure i begge ender.
7,54	0,67	316	4,97	34,90	300	88,1	206,16	18 162,85	47,82	Ingen frontmur.
9,81	0,84	373	2,50	38,00	180	0	0	0	0	
7,31	0,52	298	5,80	34,73	600	300,4	291,06*	87 434,83	110,06	Jordtunnel. Dagarb. * Heri 4 l. m. støttemur paa begge sider uten hvælv.
9,13	1,50	360	5,37	41,36	300	206,3	217,47	44 864,92	38,19	* Inkl. 2 sidestoller kr. 1 577,88.
8,65	2,06	378	3,56	40,57	300	26,1	221,60	5 783,81	8,71	* Inkl. barakke kr. 1 281,87 og dagaapning kr. 829,50.
5,96	4,30	372	4,07	39,61	350	5,3	263,76	1 397,45	2,57	* Inkl. 2 sidestoller for ventila- tion kr. 402,00.
8,64	0,31	363	3,20	34,32	450	0	0	0	0	* Inkl. sidestol kr. 431,00.
11,20	0,26	229	3,11	35,04	400	16,6	297,60	4 940,25	25,73	
7,76	2,52	358	2,42	36,48	180	31,5	233,51	7 355,79	28,22	* Inkl. dagaapning kr. 273,00.
11,41	0,83	295	3,87	38,73	200	0	0	0	0	
7,92	2,63	414	2,90	39,03	450	4,9	423,31*	2 074,21	6,71	* Inkl. portal.

Konto C.
Over-
bygning

Av skinneganger er 47,4 km. lagt med 25 kg. nye staalskinner med tilhørende vinkellasker, underlagsplater og dogs efter normalerne. De resterende 25,4 km. er lagt med utskiftede 17,36 kg. staalskinner fra den omlagte Bergen—Vossbane og med tilhørende vinkellasker og underlagsplater væsentlig av ældre model. Da der for sidstnævnte skinneprofil ikke havdes tilstrækkelig underlagsplater maatte anvendelsen av saadanne for endel indskrænkes til kurver paa 300 m. radius og derunder. For det brugte skinnemateriel anskaffedes nye laskebolter og dogs.

Svilledimensionen er $2,0 \times 0,23 \times 0,11$ m. og er skinnerne ved begge profiler fæstet med dogs.

25,6 km. av banen har pukballast, herav ca. 18 km. i sammenhæng fra Flekkefjord opover mot Tronvig samt ca. 4 km. gjennom Drangsdalen. Den øvrige del er fordelt over kortere og længere strækninger, hvor vandforhold o. l. har gjort anvendelse av pukballast ønskelig.

Pukken er skaffet ved utsortering av smaasten fra fjeldskjæringer og tunneller, ballasten er kultet op fra planum av med efterfølgende finslaaig av øvre lag til fornøden dybde under svillerne. En let undergrusning paa partiet Eie bro—Klungland foregik fra et Jæderbanen tilhørende grustak ved Helvig, ligesom nogen grusning av linje og stationer utførtes fra mindre, spredte grusforekomster langs linjen og da med decavillemateriel eller hest og kjerre (slæde).

Hovedmasserne av grus utkjørtes med lokomotiv fra anlæggets grustak ved

Moi	km.	24,2
Mona	„	34,9 og
Helleland	„	58,0

For skinnelægning og grusning benyttedes 2 lokomotiver, hvorav et av mindste type, samt 26 grusvogne.

Skinnelægningen foregik fra banens begge endepunkter med møtested ca. km. 27,0.

Omkostningerne for overbygningsarbeidene fordeler sig saaledes:

Ialt		Antal	à kr.	Utgjør kr.	Sum kr.
25 kg. skinnegang.					
Skinner	tons	2424,35	107/327	260 198,22	
Lasker	„	134,04	149/965	20 101,35	
Skruer	„	21,459	282/383	6 059,66	
Dogs	„	88,84	249/946	22 205,24	
Underlagsplater	„	255,11	121/93	31 105,56	
Sleepers	stk.	59300	1/57	68 610,10	
Transportutgifter	tons	2923,799	6/15	17 991,38	
	47,4 km.		8993/07		426 271,51

Ialt	Antal	à kr.	Utgjør kr.	Sum kr.
17,36 kg. skinnegang.				
Skinner tons	892,0	76/675	68 394,99	
Lasker ”	44,279	74/923	3 317,52	
Skruer ”	8,756	318/549	2 932,56	
Dogs ”	35,12	195/574	6 866,44	
Underlagsplater ”	64,718	72/98	4 723,28	
Sleepers stk.	35,547	1/156	41 092,18	
Transportutgifter tons	1044,873	6/15	6 429,64	
	25,4 km.	5266/01		133 756,61
Ballastering.				
Erhvervelse av grustak (for driften)			2 880,00	
Oparbeidelse - ”			9 321,42	
Ballast			163 087,66	
Skinnelægning inkl. presning			19 186,30	
Justering og pudsning			11 345,54	
	72,8 km.	2827/21		205 820,92
Linjeutstyr og diverse		184/52		13 433,06
Samlede omkostninger			kr.	779 282,10
Beholdn. overbygningsmatr. at overføre til driften			kr.	29 497,98
			kr.	808 780,08

De samlede omkostninger pr. km. bane blir:

25 kg. skinnegang av nyt jernmateriel:

Overbygningsmaterialer	kr.	8 993,07
Skinnelægning, ballastering m. v.	”	2 827,21
Linjeutstyr og diverse	”	184,52
	kr.	11 004,80

17,36 kg. skinnegang av brukt jernmateriel:

Overbygningsmaterialer	kr.	5 266,01
Skinnelægning, ballastering m. v.	”	2 827,21
Linjeutstyr og diverse	”	184,52
	”	8 277,74

Konto E.
Broer.

Paa brokontoen er ialt opført 25 broer med overbygning av jern og 2 kulverter paa 4 og 4,5 m. spændvidde helt av graasten.

Sten til underbygning for broer, underganger o. l. er for en større del skaffet fra vandreblokker, hvorav der især paa banens vestre del fandtes store mængder av tildels betydelig størrelse. Tjenlig byggesten i fast fjeld fandtes flere steder paa banens østre del samt et par steder i Heskestad; paa banens vestre del undtagelsesvis.

Av jernbroerne er 6 fakværksbroer, 2 platebroer og 17 er utført av helvalsede bjælker. 7 av broerne har banen mellem bærevæggene, de øvrige har banen over. Kun 4 av broerne er skjæve.

Overbygning til følgende 7 broer er overført fra den ombyggede Bergen—Vossbane.

Km. 2,17	Selurelv (2 endespænd)	fakværksbro
„ 28,44	Lysaaen	platebro
„ 38,58	Eidselven	fakværksbro
„ 19,44	Tronvikbæk	helvalsede bjælker
„ 22,17	Lindlandbæk	helvalsede bjælker

Km. 24,02 Øistenbæk

helvalsede bjælker
helvalsede bjælker

„ 26,76 Osenbæk

De to spænd for Selurelven fragtedes ind til Kristiania for forstærkning ved det værksted, som hadde overtat utførelsen av det 3dje spænd og pillarerne samt montering av den hele bro, mens de øvrige broer forstærkedes og monteredes paa byggestedet ved anlæggets egen foranstaltning. Endel forstærkningsdeler anskaffedes fra broværksted efter anbud.

Overbygning til broerne over Selurelven, Sireaaen og Moiselven blev først monteret, efter at skinnegangen var ført frem til de respektive brosteder, mens overbygningen til de andre broer er fremtransportert med hest eller vandværts, saavidt angaar transport efter Grisefjorden—Loia og Lundevandet.

Dimensioner og kostende av de mest karakteristiske broer er som følger:

Bilag 2.

Bro over Selurelven km. 2,17.

Ret bro.

3 spænd. Midtspændet nyt. 25,0 m. fri sp.v. Endespændene fra Vossebanen (bro ved Nesthun og Vaksdal 22,6 m. fri sp.v. 2 jernpilarer. Overliggende brobane. Byggegrund: Fjeld og storstenet elveør.

		à	Kr.	Sum kr.
1. Landkar I.				
a) Fundamentering.				
Gravning m ³	129	1/09	141,00	330,70
Muring „	27	7/02	189,70	
b) Overmur:				
Muring, inkl. stenuttagn. og transp. m ³	154	16/29	2 508,40	2 846,07
Gesims			176,00	
Diverse materialer, cement, tømmer m. v.			161,67	
Overført				3 176,77

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			3 176,77
c) Bakfyld	m ³ 32	1/00	32,00	
d) Stenkegler	" 45	3/00	135,00	
2. Pillar I.				
a) Fundamentering:				
Gravning	m ³		195,00	
Sprængning	" 120	3/39	406,80	
Muring	58	16/40	951,00	
Vandpumpning etc.			205,10	
Div. redskaper og materialer			70,00	
				1 827,90
b) Overmur:				
Muring	m ³ 28	27/91	781,50	
Div. materialer og redskaper			97,25	
				878,75
3. Pillar II.				
a) Fundamentering:				
Gravning	m ³ 60	2/20	132,00	
Sprængning	" 50	3/25	162,50	
Muring	" 40	15/81	632,43	
Vandpumpning etc.			136,21	
Div. materialer og arbeider			62,78	
				1 125,92
b) Overmur:				
Muring	m ³ 35	25/09	878,00	
Minekammere			80,75	
Div. materialer og arbeider			58,65	
				1 017,40
4. Landkar II:				
a. Fundamentering:				
Murfotsprængning				117,57
b) Overmur:				
Muring	m ³ 54	21/20	1 145,00	
Gesims			52,10	
Div. materialer og arbeider			79,89	
				1 276,99
c) Bakfyld				85,20
	Sum underbygning			9 673,50
	Overføres			

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			9 673,50
5. Monteringsstillas:				
	Træmaterialer		1 163,80	
	Jern inkl. smiing		429,33	
	Opsætning 198,4 dv.		679,60	
	Nedrivning 40,0 „		140,00	
	Div. materialier og transp.		251,39	
	Fragaar for træmaterialer og jern til andre øiemed		2 664,12 800,00	1 864,12
6. Overbygning:				
a) Jern monteret:				
	Forsterkningsdeler tons	14,933	476/00	7 108,10
	Det nye spænd og 2 pillarer . . . „	44,1365	297/00	13 108,54
	Broer fra Vossebanen (Bro ved Nesthun og ved Vaksdal)	42,0	180/00	7 560,00
	Losning og transp. m. v.		508,78	28 285,42
b) Maling:				
	Malerverer		379,17	
	Strykning		786,18	1 165,35
c) Brobane og rækværk:				
	56 sviller 7" × 9" à 4,36 m.		7/85	439,49
	106 „ 7" × 9" à 2,50 „		4/50	477,00
	Planker			122,02
	Karbolineum m. v.			70,18
	Arbeidsløn inkl. opsætning og rækværk			282,68
	Sum brobane	73	19/06	1 391,37
	d) Nedlægning og cementering av oplagere			151,80
	e) Konstruktionsarbeider			2 520,27
				45 051,83

Overbygning inkl. monteringsstillas, maling og konstruktionsutgifter kr. 334,67 pr. ton.
Overbygning transportert med arbeidstog.

Bilag 3.

Bro over Loge kanal km. 3,48.

Ret bro. Fri sp. v. 23,0. Fakværksbro. Banen mellem bærevæggene. Grund: Fin sand. Østre landkar er beskyttet mod utgravning ved en tæt pæleskjærm.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
a) Fundamentering:				
Gravning og mudring	71,5 dv.		268,00	
Pukning	66,6 "		281,35	
Vandpumpning	89,7 "		301,75	
Reparation af pumper			99,22	
				400,97
Pæling (spundvæg):				
Tømmer, planker og bord			340,68	
Arbejds løn	231,3 dv.		838,00	
Smiing			46,48	
Diverse matr., spiker m. m.			93,38	
Rambuk			176,56	
Pramleie			43,00	
				1 538,10
b) Overmur og fundamentmur	. . . . . m ³	406	20/08	8 150,68
c) Gesims	. . . . . l. m.	24	12/00	288,00
d) Bakfyld	. . . . . m ³	146	1/49	218,00
e) Minekammere	. . . . . stk.	3	52/72	158,15
				11 303,75
2. Overbygning:				
a) Monteringsstillas:				
Træmaterialer		981,94		
Smiing		157,83		
Opsætning	139,7 dv.	502,75		
Div. arbejder		83,50		
Nedrivning og ilandbringelse		53,98		
				1 780,00
Fragaar for træmaterialer og jern benyttet til andet øiemed				680,00
b) Jern monteret	. . . . . tons 29,320	9 170,72		
Transporter		104,85		
Nedhugning og cementering av oplagere		94,62		
Malervarer		108,88		
Maling		245,73		
Konstruktionsarbejder		410,00		
				10 134,80
	Overføres			11 303,75

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			11 303,75
c) Brobane:				
50 stk. brosviller 7" × 9"	260,58			
Planker	82,46			
Karbolineum, spiker m. m.	41,89			
Arbejds løn 20,9 dv.	78,65			
Sum brobane m.	25,5	18/54	463,58	11 698,38
				23 002,13

Overbygning inkl. monteringsstillas, maling og konstruktionsudgifter kr. 383,18 pr. ton.

Bilag 4.

Kulvert over Spinderibækken km. 5,28.

Spænd 3,4 m. Længde 22 m. Høide fra elvebund til hvælvtop 3,70 m. Tøndehvælv.
Grund: Kampesten. Ligger i stigning 1:4,5.

			å	Kr.	Sum kr.
1. Fundamentering:					
Gravning				320,40	
Puk				60,00	
Bundheller				280,00	
					660,40
2. Overmur:	m ³	276	16/38	4 521,56	
Div. materialer, oprenskning, stenbrud m. m.				142,33	
					4 663,89
3. Hvælv:					
Stillas og buer, materialer				200,76	
Do. opsætning	15 dv.			55,10	
Muring	m ³	69		2 783,16	
Diverse materialer				83,30	
Hvælv inkl. stillas.		69	45/25		3 122,32
4. Stenkegler:	m ³	45	1/22		55,00
5. Bækkeregulering:					
Muring	m ³	14	7/01	98,10	
Cementerung				100,75	198,85
					8 700,00

Pr. meter kr 395,46.

Bilag 5.

Bro over Sireaaen km. 14,30.

Ret bro. 3 spænd. Midtspændet = 48,5 m. fri sp. v. Endespændene = 17,0 m. fri sp. v. Banen mellem bærevæggene.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
a) Landkar I. — Grund: Fjeld og haard elvegrus.				
Gravning	m ³	120	1/48	177,65
Puk	"	12	1/92	23,00
Bakfyld	"	32	1/50	48,00
Stenkegler	"	46	3/00	138,00
Gesims	l. m.	11,2	10/00	112,00
Mur	m ³	215	20/86	4 485,34
				4 983,99
b) Pillar I. — Grund: Fjeld og stor sten med haard elvegrus.				
Gravning og pukning	211,1 dv.		3/06	646,30
Vandpumpning	39 "		3/00	117,00
Div. rep. og matr. til pumpe				27,20
Gesims				146,00
Muring	m ³	250	34/18	8 544,84
Cement				82,00
Stillas, material og arbeide				90,30
3 minekammere (kobberrør og cement)				57,95
				9 711,62
c) Pillar II. — Grund: Haard grus med kuppelsten.				
Mudring og pukning	dv.	423,5	3/46	1 465,33
Spundvæg, materialer				859,28
— arbeide	dv.	88,7	3/26	289,26
Vandpumpning	"	71,8	3/29	236,40
Gesims				146,55
Muring	m ³	213	32/88	7 002,66
Stillas, materialer og arbeider				90,43
Cement				83,25
Stenfyld om pillar	dv.	29,3	3/01	88,11
				10 261,27
	Overføres			24 956,88

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			24 956,88
d) Lankar II. — Grund: Grus med kup- pelsten:				
Gravning m ³	130	0/55	71,50	
Puk "	28	2/00	56,00	
Bakfyld "	24	1/00	24,00	
Stenkegler "	67	3/01	201,90	
Gesims l. m.	10	10/48	104,80	
Mur m ³	235	24/30	5 711,20	6 169,40
e) Grundundersøkelser				113,61
	Sum underbygning			31 239,89
2. Overbygning:				
a) Monteringsstillas:				
Træmaterialer inkl. transport			2 368,34	
Jern inkl. smiing			544,17	
Opsætning			2 000,74	
Diverse arbejder			179,85	
Nedrivning og ilandbringelse			475,83	
Fragaar for materialer			5 658,93	
Anvendt til andet øiemed			258,93	
			5 400,00	
b) Jern monteret tons	141,853	262/00	38 020,13	
Transporter			555,55	
Nedhugning og cementering av oplagere.			140,50	
Inspektionsvogn, fragt, skinner til do. . .			383,34	
Dilatationsskjøt			114,09	
Malerverer			553,15	
Skrapning og maling			1 105,36	
Konstruktionsarbejder, inspektion . . .			3 216,13	
c) Brobane:				
Træmaterialer inkl. transporters	1 407,18			
Smiing, spiker	79,10			
Karbolineum	62,92			
Arbejder , 8,1 dv. ³ / ₅₉	291,55			
Sum brobane 89 m. å ²⁰ / ₆₇ =	1 840,75		1 840,75	51 340,29
				82 569,39

Overbygning inkl. monteringsstillas, maling og konstruktionsutgifter kr. 309,82 pr. ton.
Overbygning transportert med arbeidstog.

Bilag 6.

Kulvert, Bringedalsbæk km. 18,93.

Spænd 4,30 m. Høide fra elvebund til hvælv 4,0 m. Længde 5,5 m. Tøndehvælv.
Grund: Haard grus med kampesten.

		a	Kr.	Sum kr.
1. Fundamentering:				
Gravning og mudring	m ³	300	2/86	841,90
Avgrøftning				54,00
Efterrenskning (nedrasede masser)				17,50
				913,40
2. Fundamentmur:				
Puk	m ³	40	2/00	80,00
Stenanskaffelse				245,00
Mur	m ³	58	10/00	580,00
Slitage paa pumper				23,69
	Sum mur m ³	58	16/01	928,69
3. Overmur:				
Stenanskaffelse	m ³			1 111,00
Stentransport				60,00
Muring	m ³	208	11/27	2 344,00
Div. materialer				102,00
Slitage av redskaper				44,00
	Sum mur m ³	208	17/60	3 661,00
4. Hvælv:				
Stillas, materialier				98,00
do. opsætning, buer				31,50
Stenleverance				200,00
Muring	m ²	24	33/00	792,00
Sandleverance				9,50
Nedtagning av stillas				32,00
Div. dagarbeider				65,16
„ materialer				40,95
	Hvælv inkl. stillas.	24	52/88	1 269,11
5. Dækstene				
Lægning og planering for samme	m ¹	31	13/00	403,00
				36,00
				439,00
6. Stenkegler				
	m ³	144	1/50	216,00
	Overføres			7 427,20

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			7 427,20
7. Elveregulering:				
Jord.	m ³	350	1/00	350,00
Stenbeklædning.	m ²	121	2/00	242,00
Fundament for mur				98,00
Stenanskaffelse				566,50
Muring.	m ³	64	8/00	512,00
Oprensning av elveløp				28,00
Div. dagarbeider				43,60
" materialier.				30,00
" stentransporter				49,20
				1 919,30
				9 346,50

Bro over Tronvigbæk km. 19,44.

Ret bro. 3,80 m. frit sp. Gamle helvalsede bjælker fra Vossebanen med ny avstivning. Spor over bjælkerne. Grund: Grus og kuppelsten. Oplagerhøide over elvebund 1,50 m.

			å	Kr.	Sum kr.
1. Fundamentering:					
Gravning	dr.	41,4	4/00		165,60
2. Overmur:					
Stenanskaffelse				100,00	
Stentransport	H. & M. dr.	6,6	5/00	33,00	
do.	M. "	32,0	3/50	112,00	
Muring.	m ³	20,6	11/00	226,60	
do.	"	2,2	17/00	37,40	
Div. dagarbeider				6,77	
Transp. redskaper				23,10	
	Sum mur m ³	22,8	23/63		538,87
3. Overbygning:					
Helvalsede bjælker fra Vossebanen.	1,5 t.	129/63		194,44	
Nyt jern til avstivning	0,397			97,34	
Bearbeidelse do.				79,34	
	Overføres			371,12	704,47

			å	Kr.	Sum kr.
		Overført		370,91	1 451,60
		Montering paa brostedet		29,20	
		Transporter		25,44	
		Div. materialer og arbeider		12,00	
		Nedhugning av oplagersko		45,00	
		Konstruktionsarbeider		25,00	
		Maling inkl. materialer		18,16	
		Sum overbygning	1,9 t.	276/69	525,71
5. Elveregulering:					
		Oprenskning av løpet			15,30
					<u>1 992,61</u>

Bro over Brækkebækken km. 23,65.

Skjæv bro for 3 spor. $V = 69^{\circ} 52'$. Frit spænd 5,0 m. Nye helvalsede bjælker. Skinnerne mellem bjælkerne. Grund: Grus og kuppelsten. Oplagerhøide over elvebund 1,40 m.

			å	Kr.	Sum kr.
1. Fundamentering:					
		Gravning m ³	280	1/60	448,00
2. Fundamentmur:					
		Puk. "	34	2/50	85,00
		Muring. "	20	5/00	100,00
		Stenleverance og transp.			160,00
		Sum mur m ³	20	17/25	345,00
3. Overmur:					
		Stenuttagning			541,54
		Stentransport m ³	42,0	3/42	143,80
		Muring "	84	13/26	1 114,20
		Div. arbeider			45,12
		Sum mur m ³	84	21/96	1 844,66
		Overføres			<u>2 637,66</u>

		å	Kr.	Sum kr.
	Overføres			2 637,66
4. Overbygning:				
Jern ton	9,853	190/00	1 872,01	
Transport av jernet			115,61	
Div. materialer			38,50	
Montering ton	23	3/60	82,80	
Maling inkl. malerverer			93,37	
Nedhugning av oplagere ton	37,6	3/50	131,60	
Konstruktionsarbeider			142,50	
	Sum overbygning	9,85 t.	251/41	2 476,39
5. Elveregulering:				
Gravning m ³	628	1/22	767,70	
Sprængning "	20	3/00	60,00	
Stenbeklædning m ²	472	2/00	944,00	
Torvklædning			52,14	
Bundheller m ²	80	3/00	240,00	
Div. dagarbeide			197,61	
				2 261,45
6. Gangbane:				
Arbeide m ²	54,1	3/76	203,40	
Planker			105,95	
Skinner l. m.	135	0/80	108,00	
Karbolineum, cement m. v.			39,85	
Smedarbeide			18,70	
				475,90
	Hovedsum			7 851,40

Bro over Øisteinbæk km. 24,02.

Ret bro. Frit spand 5,0 m. Gamle helvalsede bjælker fra Vossebanen med ny avstivning. Spor over bjælkerne. Grund: Sand og lere. Oplagerhøide over elvebund 3,0 m.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Fundamentering:				
Gravning	m ³	156	1/00	156,00
Puk	"	59	2/50	147,50
				303,50
2. Fundamentmur:				
Stenanskaffelse				75,00
Muring		18	8/00	144,00
	Sum mur m ³	18	12/16	219,00
3. Overmur:				
Stenuttagning og transport	m ³			380,00
Muring	"	67	11/00	737,00
Div. materialer				33,52
" dagarbeide				12,94
	Sum mur m ³	67	17/37	1 163,46
4. Kegler:				
Muring	m ³	18	4/48	80,60
5. Overbygning:				
Helvalsede bjælker fra Vossebanen	2,0 t.		129/63	259,26
Nyt jern til avstivning	0,515			125,79
Bearbeidelse av do.				125,16
Montering paa brostedet				40,80
Transporter				42,46
Div. materialer og arbeide				23,60
Konstruktionsarbeide				34,70
Maling inkl. materialer				24,00
	Sum overbygning	2,515 t.	268/70	675,77
6. Elveregulering				
				18,00
	Hovedsum			2 460,33

Bilag 7.

Bro over Moiselven km. 24,⁸⁴ med undergang for hovedvei.

Ret bro. 2 spand à 20,0 m. fri spændvidde. Rækværksbro, overliggende brobane.
Pillar av sten. Grund: Grus og sten.

		à	Kr.	Sum kr.
1. Landkar:				
a) Fundamentering:				
Gravning og mudring m ³	128	2/57	329,00	
Do. - pumpning			325,55	
Fangdam			122,66	
Diverse materialer			40,85	
Puk m ³	32	2/00	64,00	
				882,06
b) Overmur:				
Stentransport			760,00	
Stenuttagning			1 580,00	
Muring m ³	217	10/00	2 172,30	
Bro for stentransport			72,70	
Div. arbeider			56,99	
„ matr. og slitage av redskaper . . .			124,60	
Sum mur m ³	217	21/97		4 766,59
2. Pillar I (paa stor sten i elven):				
a) Fundamentering:				
Sprængning m ³	80	5/00		400,00
b) Overmur:				
Stenkiling og transport			259,87	
Muring m ³	55		1 260,00	
Div. arbeider			92,00	
Slitage av redskaper			80,00	
Sum mur m ³	55	22/91		1 691,87
3. Pillar II — mot undergang:				
a) Fundamentering:				
Gravning m ³	40	1/50	60,00	
Puk ”	9	3/00	27,00	
				87,00
Overføres				7 827,52

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			7 827,52
b) Overmur:				
Stenkiling inkl. transport			368,50	
Muring m ³	29	21/21	615,00	
Div. arbeider			23,20	
	Sum mur m ³	29	34/71	1 006,70
4. Landkar II:				
a) Fundamentering m ³	33	1/50	49,50	
Fundamentpuk ”	6	3/00	18,00	67,50
b) Overmur:				
Stenuttagning og transport			838,02	
Muring m ³	89	12/43	1 106,00	
Diverse arbeider			25,90	
	Sum mur m ³	89	22/13	1 969,92
5. Bakfyld m ³	14	2/00		28,00
6. Stenkegler ”	72	2/24		160,96
7. Minekammere stk.	6	20/00	120,00	
Kobberrør ”	6	18/25	109,50	229,50
8. Gesimser l. m.	30	18/76		562,77
9. Elveregulering:				
Oprensning av løpet, rest. sprængning av stenblokke i forbindelse med muring av jeté				1 249,40
10. Overbygning:				
a) Monteringsstillas:				
Træmaterialer			209,20	
Transport av do.			73,90	
Opsætning og nedrivning dv.	95,5	3/64	349,55	
Bindhaker, bolte og spiker			38,84	671,49
b) Jern ton	49,24	258/40	12 723,89	
Transporter			341,69	
Nedhugning og cementering av oplagere			144,03	
Konstruktionsarbeide og kontrol			1 430,84	
Opsat rækværk dv.	10	3/35	33,50	
Div. smiing			79,35	
Maling dv.	99,2	3/85	381,42	
Malerverer			183,93	
				15 318,65
	Overføres			29 092,41

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			29 092,41
c. Brobane:				
Brosviller 7" × 9" stk.	111	4/71	523,18	
Planker l. m.	600	0/16	96,00	
Bolte og spiker			14,88	
Transporter			42,70	
Lægning av brodække dv.	34	3/38	115,00	
Karbolineum			84,39	
Strykning med carbolineum dv.	10,1		15,15	
Sum brobane m.	45	19/81		891,30
Hovedsum				29 983,71

Overbygning inkl. monteringsstillas, maling og konstruktionsutgifter kr. 321,81 pr. ton.
Overbygning transportert med arbeidstog.

Bro over Lysaaen km. 28,45.

Ret bro. Fri spændv. 9,25. Platejernsbro overført fra Vossebanen. Nye avstivninger.
Brobane over. Grund: Fjeld.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Fundamentering:				
Sprængning dv.	89,4	3/26	291,18	
Avgroftning "	8,0	3/30	26,40	
Diverse arbeider			30,62	
				348,20
2. Overmur:				
Stenuttagning m ³			953,18	
Stentransport			642,40	
Muring m ³	136	11/81	1 605,52	
Div. arbeider			28,50	
Slitage paa stenslæder			20,00	
Sum mur m ³	136	23/89		3 249,60
Overføres				3 597,80

			å	Kr.	Sum kr.
		Overført			3 597,80
3. Bakfyld	m ³	55	1/80		99,00
4. Stenkegler		32	1/50		48,00
5. Monteringsstillas:					
Tømmer				38,00	
Materialtransport				40,75	
Smiing og spiker				6,20	
Arbeidsløn				55,70	
					140,65
6. Overbygning:					
Platejernsbro fra Vossebanen (Kløftefjeld)		5,5 t.	134/54	740,00	
Nyt jern til avstivning og forstærkning		1,23 -		281,16	
Bearb. av do. og montering paa brostedet				644,35	
Transporter				170,07	
Div. materialer				76,36	
Konstruktionsarbeide				143,00	
Nedhugning av oplagersko				60,00	
Maling inkl. materialer				64,22	
					2 179,16
7. Brobane:					
Sviller, planker og nedlægning					197,75
		Sum brobane m.	11	17/98	
8. Elveregulering:					
Ur	m ³	134	2/00	268,00	
Fjeld	"	27	5/00	135,00	
Jetè	m ²	30	2/00	60,00	
Div. arbeider				146,15	
					609,15
		Sum			6 871,51

Overbygning inkl. monteringsstillas, maling og konstruktionsutgifter kr. 335,78 pr. ton.

Bro over Eidselven km. 38,56.

Ret bro. Fri spændv. 31,56 m. Halvparabelfakværk overført fra Vossebanen med nye forstærkninger. Brobane mellem. Grund: Sten og grus.

		à	Kr.	Sum kr.
1. Landkar:				
a) Fundamentering:				
Gravning	dv.	44	3/30 145,20	
Smiing			7,50	152,70
b) Fundamentmur:				
Mur	m ³	35	8/00 280,00	
Div. materialer			31,22	
Sum mur m ³		35	8/89	311,22
c) Overmur:				
Stenuttagning og transport			1 048,08	
Muring	m ³	233	11/24 2 617,92	
Div. materialer			103,38	
Sum mur m ³		233	16/18	3 769,38
d) Gesims				150,00
2. Bakfyld	m ³	78	1/50	117,00
3. Minekammere:				
Kobberrør	stk.	3	18/25 54,75	
Anbringelse	"	3	15/00 45,00	99,75
4. Monteringsstillas:				
a) Materialer:				
Tømmer	m ¹	440	0/51 224,06	
Planker		2 187	0/27 579,96	
Jern			56,55	
b) Arbeidsløn:				
Smed og tømmermandsarbeide			417,38	
Transport av materialer			275,67	
Nedrivning av stillas			49,00	
			1 602,62	
Forbrugt materialer til andet øiemed			200,00	1 402,62
Overføres				6 002,67

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			6 002,67
5. Overbygning:				
a) Jern fra Vossebanen (bro ved Stathelle)	27,4 t.	154/83	4 242,83	
Do. nyt til forstærkning ¹	22,562	159/77	3 603,34	
			<u>7 846,17</u>	
b) Transporter:				
Fra Egersund-brostedet (35 km.) ²	572,73			
Fra Flekkefjord-brostedet (38 km.) ³	559,89			
				<u>1 132,62</u>
c) Montering:				
1. Arbeidsløn, rustskrapn., retning m. v. samt bearbeidelse av forstærknings- delene 774 dv.	2 590,29			
Montering 570 dv.	2 025,52			
2. Monteringsskur og vandhjul	178,31			
3. Anskaffelse av værktøi ⁴	614,94			
4. Forbrugte materialier ⁵	570,65			
				<u>5 979,71</u>
d) Maling:				
Materialer og redskaper	187,70			
Rustskrapning, flikning av den gl. bro, grunding og maling (2 strøk)	389,20			
				<u>576,90</u>
e) Nedhugning av oplagersko				69,24
f) Brobane:				
Planker og spiker	70,48			
Brosviller 7" × 9"	430,36			
Fragt do.	49,66			
Høvling og lægning brosviller	76,00			
Hakebolte	49,00			
Karbolineum	10,00			
				<u>685,50</u>
Sum brobane m.	34	20/16	685,50	
g) Konstruktionsutgifter				709,14
				<u>16 999,28</u>
	Overføres			23 001,95

¹ Inkl. nagler og lagere.
² Jern fra Vossebanen.
³ Forstærkningsdeler.
⁴ Skruer, dører, bor m. v.
⁵ Kul og olje m. v.

			à	Kr.	Sum kr.
	Overført				23 001,95
6. Elveregulering:					
Gravning og sprængning	m ³	588	2/51	1 478,00	
Mur		42	10/12	425,00	
Stenordning	m ²	20	1/50	30,00	
Oprenskning i løpet	dv.	296	3/39	1 003,54	
					2 936,54
	Sum				25 938,49

Overbygning inkl. monteringsstillas, maling og konstruktionsudgifter kr. 339,03 pr. ton.

Bro over Uelandsbæk km. 43,10.

Ret bro. Fri spændvidde 2,5 m. Nye helvalsede bjælker. Brobanen over. Grund: Fjeld. Oplagerhøide over elvebund 3,2 m.

			à	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:					
Gravning	m ³	150	1/13	170,00	
Sprængning	"	13	4/02	52,26	
Vandpumning	dv.	36,6	3/67	134,19	
Mur	m ³	109	15/64	1 704,93	
Bakfyld	"	4	3/00	12,00	
Stenkegler	"	20	2/15	43,02	
					2 116,40
2. Overbygning:					
Jern	ton	0,975	190/00	185,25	
Montering	dv.	13,6	3/04	41,32	
Nedhugning og cementering av oplagerne				45,50	
Maling inkl. materialier				18,91	
Transport m. v.				16,78	
Konstruktionsarbeide				14,00	
					321,76
	Sum overbygning ton	0,975	330/01		
3. Elveregulering:					
Jord	m ³	280	0/88	246,00	
Fjeld	"	10	4/00	40,00	
					286,00
	Sum				2 724,16

Bro — baatløp — i Teksevand km. 49,59.

Ret bro. Fri spændvidde 3,5 m. Nye helvalsede bjælker. Brobanen mellem. Grund: Jettè. Oplagerhøide over elvebund 2,70 m.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Fundamentering	dv.	86	3/92	336,86
Mur	m ³	60	18/92	1 134,92
Bakfyld	"	36	1/21	43,20
Stenkegler	"	36		43,20
				1 558,18
2. Overbygning:				
Jern	ton	1,987	190/00	377,53
Montering	dv.	8,8	2/63	23,10
Transport m. v.				19,65
Nedhugning av oplagere				44,04
Maling inkl. malerverer				27,17
Konstruktionsarbeider				28,70
				520,19
Sum overbygning ton		1,987	261/79	2 078,37

Bro over bæk og vei ved Berge km. 57,45.

Skjæv bro. V = 63° 26'. Fri spændvidde 4,5 m. Nye helvalsede bjælker. Brobanen over. Grund: Sand og grus. Østre kar fundam. paa flaate. Høide fra bækkebund til oplager 3,3 m. (underg.høide 2,3 m.).

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Fundamentering				334,83
Mur	m ³	96	17/61	1 690,58
Stenkegler	"	40	4/37	174,74
Bakfyld (ordning av)				28,20
				2 128,35
2. Overbygning:				
Jern	ton	2,153	205/10	441,36
Montering	dv.	7,0	3/04	21,31
Overføres				462,67
				2 128,35

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført		462,67	2 128,35
	Transport og diverse		8,86	
	Nedhugning av oplagere		58,20	
	Maling inkl. malerverer		25,76	
	Konstruktionsarbeider		30,70	
	Sum overbygning ton	2,153	272/27	586,19
3. Veien:				
	Mur mot bækkeløp m ¹	21	11/18	233,70
	Planering		20,00	253,70
	Sum			2 968,24

Bilag 8.

Bro over Hellelandselven km. 62,58.

Skjæv bro. $V = 63^\circ 26'$. 2 spænd. Fri spændvidde 30,556 m. Parabelfakværk. Bro-bane mellem bærevæggene. Grund: Elvegrus og sand.

		å	Kr.	Kr.	Sum kr.
1. Fundamentering:					
a) Mudring:					
	Arbeidsløn dv.	170,4	3/45	589,19	
	Div. matr. og slitage av redsk.			62,41	
	Sum mudring m ³	145	4/49	651,60	
b) Pæling:					
	Arbeidsløn dv.	224,9	3/54	795,08	
	— H. & M. „	54	4/07	219,80	
	Pæletømmer l. m.	640	0/87	556,00	
	Div. matr. og slitage av redsk.			235,59	
	Sum pæling l. m.	640	2/82	1 806,47	
c) Flaate med pukning for landkar:					
	Arbeidsløn dv.	76,5		258,99	
	Planker 4“ l. m.	432		274,40	
	Overføres			533,39	2 458,07

		å	Kr.	Kr.	Sum kr.
Overført			533,39	2 458,07	
Tømmer til Holme . . . l. m.	107		119,84		
Div. matr. og slitage av redsk.			120,29		
Sum flaate m ²	74	10/45		773,52	
d) Flaate med pukning for pillar:					
Arbeidsløn dv.	60,5	3/39	200,72		
Planker 4" l. m.	210	0/74	154,50		
Tømmer til Holme "	50	1/12	56,00		
Div. redsk. og matr.			58,94		
Sum flaate m ²	36	13/06		470,16	3 701,75
2. Overmur:					
a) Landkar:					
Mur m ³	210	28/84	6 055,87		
Listestene l. m.	14,6	17/34	253,14		
Nedhugning av oplagere			55,23		
				6 364,24	
b) Pillar:					
Mur m ³	90	33/68	3 031,10		
Listestene l. m.	7,6	19/86	150,90		
Nedhugning av oplagere			51,07		
				3 233,07	
3. Stenkegler 1 : 1-ordning					9 597,31
4. Minekammer 3 stk.					60,80
					161,35
5. Elveregulering:					
Stenklødning, ledningsskjærmer av jord					917,75
					14 438,96
6. Overbygning:					
a) Monteringsstillas:					
Træmatr., slitage av			230,78		
Jern og smiing			131,22		
Arbeidsløn, folk og hest dv.	346,1 12,0	3—3,60 4—5,00	1 418,64		
				1 780,64	
b) Jern ton	97,02	313/00	30 348,89		
Transporter			708,51		
Overføres					14 438,96

		a	Kr.	Kr.	Sum kr.
	Overført				14 438,96
	Malerverer		364,09		
	Malerarbeide		855,06		
				32 276,55	
c)	Brobane:				
	Brosviller stk.	148	4/71	697,32	
	Planker l. m.	1 064	0/20	212,80	
	Karbolineum			43,10	
	Lægning av brobane . . . dv.	99,7	3/25	324,64	
	Div. matr. og arbeide . . .			54,65	
	Transporter			127,36	
	Sum brobane l. m.	66	22/12	1 459,87	
d)	Dillatationsskjøt			516,43	
e)	Konstruktionsutgifter			1 335,00	
					37 368,49
					51 807,45

Overbygning inkl. monteringsstillas, maling og konstruktionsutgifter kr. 370,12 pr. ton.

Bro — flomløp ved Klungland km. 62,73
tillike undergang for markvei.

Ret bro. Fri spændvidde 3,8 m. Nye helvalsede bjælker. Brobanen over. Grund: Grus. Høide fra terræng til oplager 2,2 m. Undergangshøide 2,2 m.

		a	Kr.	Sum kr.
1.	Underbygning:			
	Gravning m ³	70	1/00	69,50
	Puk ”	50	1/19	59,40
	Mur ”	45	18/78	845,34
	Stenkegler (ordning av)			9,00
				983,24
2.	Overbygning:			
	Jern ton	1,661	205/00	340,51
	Montering dv.	6,0	3/08	18,50
	Overføres			359,01
				983,24

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført		359,01	983,24
	Nedhugning av oplagere, transport m. v. . .		52,80	
	Maling		19,28	
	Konstruktionsarbeider		23,70	
	Sum overbygning ton	1,661		454,79
	Sum	273/80		1 438,03

Bro over Slevelandsbæk km. 65,67
med kreaturvei.

Ret bro. Fri spændvidde 2,50 m. Nye helvalsede bjælker. Banen over. Grund: Morænegrus. Høide fra bækkebund til oplager 2,3 m. Veihøide 1,80 m.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
	Fundamentering		183,05	
	Mur m ³	40	768,80	
	Stenkegler	26	51,00	1 002,85
2. Overbygning:				
	Jern ton	0,975	185,25	
	Montering dv.	8,3	26,40	
	Maling		20,22	
	Konstruktionsutgifter		14,00	
	Nedhugning av oplagere, transport m. v. . .		9,78	
	Sum overbygning ton	0,975		255,65
	Sum	262/26		1 258,50

Konto G.
Stationer.

Banen har følgende stationer, stoppesteder, holdepladse og lastepladse:

Flekkefjord station . . .	km.	0,00
Loge holdeplads . . .	"	3,00
Flikeid stoppested . . .	"	9,00
Rækevik lasteplads . . .	"	11,00
Sirnes station . . .	"	14,00
Moi — . . .	"	24,00
Heskestad stoppested . . .	"	38,00
Ueland — . . .	"	45,00
Helleland station . . .	"	58,00
Klungland stoppested . . .	"	63,00
Slettebø holdeplads . . .	"	70,00
(Egersund station . . .	"	74,00)

Angaaende de enkelte stationers utstyr skal anføres:

Flekkefjord station har en total længde av ca. 440 m., den er utstyrt med 3 med hovedsporet parallele sløifespør med effektiv længde paa henholdsvis 274, 175 og 101 m. samt stikspor til godshus, brygge og lokomotivstald og vognremisse samt til lasteplads.

Bryggen av træ er ca. 100 m. lang og er der ved mudring skaffet en vanddybde ca. 5,5 m. under 0 vandstand. Passagerplatformen er 101 m. lang, lasterampen 40 m. Dreieskive av 12,5 m. diam. er tilstrækkelig for vending av banens største lokomotiver uten frakobling. Vandstænderen har vand direkte fra byens vandverk. Bebyggelsen bestaar av stationsbygning av mur med midtpartiet i 2 etager; bebygget areal 338 m². I 1ste etage er hal med billet- og bagageekspedition, 3 venterum, 3 kontor- og ekspeditionsrum samt betjentrøm. I 2den etage er indrettet bekvemmelighet for stationsmesteren. Restaurationsbygning med uthus av mur i 1 etage indeholdende spisesal med kjøkken og anretning m. v., bryggerhus, strykerum, ved- og oljebod; bebygget areal 196 m².

Godshus av bindingsverk for 3 vogne samt med godskontor; bebygget areal 244 m².

Privetbygning av bindingsverk med grundflate 31 m².

Lokomotivstald av mur for 6 tankmaskiner samt med smie og material- samt pudserum

i 1ste etage og rum for lokomotivbetjeningen i kvisten. Bebygget areal 352 m².

Vognremisse av bindingsverk for 4 boggievogner; bebygget areal 302 m².

Kulskur av træ efter normalen; bebygget areal 288 m².

Stationen er utstyrt med elektrisk lys.

Loge holdeplads har en 37 m. lang passagerplatform og et uveirskur av bindingsverk paa 24 m² indeholdende venterum og kontoravlukke.

Flikeid stoppested har et med hovedsporet parallelt gjennomgangsspor av 83 m. effektiv længde og passagerplatform 60 m. lang.

Bebyggelsen bestaar av stationsbygning i 1 1/2 etage av plankereisverk med bebygget areal 96 m² og med tilbygget platformgodshus av bindingsverk paa 41 m². Stationsbygningen indeholder i 1ste etage venterum og kontor, i 2den etage bolig for ekspeditøren. Av ydre rum for ekspeditøren haves bryggerhus og matkjelder i stationsbygningens kjelderetage, samt loft over platformgodshuset. I stationsbygningen er indlagt springvandsledning. Privetbygningen med vedbod av bindingsverk, bebygget grundflate 33 m².

Vandstation av mur med 8 tons tank og trykvandsledning.

Rækevik lasteplads er utstyrt med et kortere stikspor.

Sirnes station har et med hovedsporet parallelt gjennomgangsspor med effektiv længde paa 145 m., et længere stikspor til lastetomten og stikspor til godshuset, som tillike ligger delvis ved passagerplatformen. Passagerplatformen er 66 m. lang.

For forbindelse med Lundevandet er der en mindre brygge av sten for baat- og dampbaattrafik med adkomstveie til stationen.

Bebyggelsen bestaar av stationsbygning av reisverk i 1 1/2 etage og grundareal 121 m². Bygningen indeholder i 1ste etage 2 venterum og 2 kontor- og ekspeditionsrum, i 2den etage bekvemmelighet for stationsmesteren, i kjældereren bryggerhus og husholdningskjelder. Vand er indlagt i bygningen med tappekran i kjældereren og 1ste etage og pumpe i 2den etage.

Bilag 10
og 11.

Bilag 12.

Bilag 13.

Bilag 14.

Godshus av bindingsværk for 2 vogne, grundareal 140 m².

Privet med vedbod av bindingsværk, grundareal 37 m².

Bilag 15. Moi station har 2 med hovedsporet parallele gjennomgangsspor, hvorav det yterste tillike er godshusspor; de effektive lengder er henholdsvis 210 og 134 m. Desuten er der stikspor til dreieskive og lokomotivstald. Stationsplaneringen er utført for en eventuel forlængelse av krydsningssporet til 250 m. effektiv længde.

Passagerplattformen er 61 m. lang.

Bebyggelsen omfatter stationsbygning av reiseværk i dels 2, dels 1 etage og med et bebygget areal paa 175 m².

I 1ste etage er der 2 venterum med anretning og disk for restauration, 2 kontor- og ekspeditionslokaler samt betjentrum. I 2den etage er bekvemmelighet for stationsmesteren og i kjælderen bryggerhus og husholdningskjælder. Desuten findes store loft- rum. Springvand er indlagt i bygningen. Uthusbygning av delvis utmuret bindingsværk indeholdende gods- og oljerum i 1ste etage og betjentrum i 2den etage. Bebygget areal 45 m².

Godshus for 2 vogne av bindingsværk med godskontor. Bebygget areal 166 m².

Privet med vedbod av bindingsværk som ved Sirnes.

Vandstation som ved Flikeid og med trykvandsledning. Ved vandstationen er opført et mindre kulskur paa 80 m² grundflate.

Lokomotivstald for 1 tendermaskin av bindingsværk og dobbelt panel med pap; bebygget areal 90 m². Stalden var oprindeligt opført for bruk under anlægget, men er senere utbedret for stadig bruk.

Dreieskive med 12,5 m. diam. som ved Flekkefjord.

Bilag 16. Heskestad stoppested har et med hovedsporet parallelt gjennomgangsspor med effektiv længde paa 164 m. samt et stikspor til lastetomten. Stationsplaneringen er utført med en forlængelse av krydsningssporet til en effektiv længde av 250 m. for øie.

Passagerplattformen er 61 m. lang.

Bebyggelsen bestaar av stationsbygning med tilbygget godshus efter Flikeidtypen, privet med vedbod efter den større type for landstationer (37 m²), samt vandstation som ved Flikeid og en mindre kulbuk.

I vandstation og stationsbygning er trykvandsledning.

Ueland stoppested har et med hovedsporet parallelt gjennomgangsspor med en effektiv længde paa 194 m. og et stikspor til lastetomten. Planeringen er utført med krydsningssporets forlængelse til 250 m. effektiv længde for øie.

Passagerplattformen er 60 m. lang.

Bebyggelse og utstyr forøvrig er som ved Heskestad stoppested, kun er privet og vedbod opført efter den mindre type for landstationer (33 m²).

Helleland station har et med hovedsporet parallelt gjennomgangsspor paa 190 m. effektiv længde samt stikspor til lastetomt og godshus. Stationen er planert med utvidelse av gjennomgangssporet til 250 m. effektiv længde for øie.

Passagerplattformen er 70 m. lang.

Stationsbygning, privetbygning og godshus er opført efter samme typer som ved Sirnes og anordnet paa samme maate.

Stationen har vandstation med trykvandsledning og et mindre kulskur paa 60 m². I stationsbygningen er indlagt trykvandsledning.

Klungland stoppested har et med hovedsporet parallelt gjennomgangsspor paa 60 m. effektiv længde.

Passagerplattformen er 60 m. lang.

Bebyggelsen er som ved Flikeid, dog er dette stoppested ikke utstyrt med vandstation. Stationsbygningen har trykvandledning i Kjælderen.

Slettebø holdeplads er i et og alt utstyrt som Loge holdeplads.

Egersund station er derhos utvidet og ombygget, efter de av anlægget utarbejdede planer, likesom Egersund—Flekkefjordbanen har ydet det største bidrag til ombygningen. Den væsentligste del av ombygningen er utført ved driftens foranstaltning.

Bygningernes kostende i hele kroner.*

Station	Stations- bygning	Restaura- tions- eller uthus- bygning	Godshus	Privet	Lokomotiv- stald	Vogn- remisse	Vand- station	Kulskur	Inventar	Vand og kloak	Brygge- anlæg
Flekkefjord . . .	34 509	11 988	6 572	1 976	15 273	5 401	953 ¹	2 487	7 722 ²	3 402	14 782
Loge	713 ³										
Flikeid	10 146			1 441			1 953		586	1 955	
Sirnes	12 468		3 638	1 660			1 948	888	1 253	1 025	1 045 ⁴
Moi	15 343	2 770	4 020	1 602	1 137 ⁵		1 920	300 ⁶	1 334	1 387	
Heskestad	10 087			1 647			1 913	300 ⁶	1 340	2 284	
Ueland	10 688			1 357			1 935	602	1 362	961	
Helleland	12 232		3 820	1 587					1 338	1 770	
Klungland	10 850			1 392					1 337	189	
Slettebø	712 ³										

* Driften har desuten foretat utbedringer til samlet beløp kr. 1 250,00 uten spesifikasjon. Nye vogterboliger med uthus koster kr. 4 100,00—4 226,00.

- 1 Stender.
- 2 Heri elektrisk lysanlæg.
- 3 Uveirskur.
- 4 Inkl. veiforbindelse.
- 5 Utbedring av anlæggets prov. lokomotivstald.
- 6 Kulbuk.

Ombygningen omfatter væsentlig forlængelse og forøkelse av sporene ved nedrivning av de Jæderbanen tilhørende gamle bygninger, opførelse av ny stationsbygning av mur i 2 etager med kjælder, nyt gods- hus av mur, ny lokomotivstald av mur, ny vandstation av mur, kulskur av træ, utbedring av ældre vandstation og privet samt ny dreieskive med 12,5 m. diameter.

Vogterboliger: Banen er utstyrt med 6 vogterboliger, hvorav 3 er indkjøpte ældre bygninger som er utbedret for øiemedet, mens de øvrige 3 er nyopførte. Av vogterboligerne avgir 1 husrum for 2 familier, 1 for 1 familie og en ungkar medens resten, derav de 3 nye, foreløbig kun er indredet for en familie. Desuten er 2 stoppesteder betjent av baneformands- eller banevogter- hustru, hvorved bekvemmelighetene i disse stationsbygninger kan medtages som vogter- boliger.

Konto H.
Telegraf.

Telegraf- og telefonlinjen har helt ut egen stolperække. Der er oplagt en traad for morsetelegraf og en dobbelttraadet telefon- linje.

Til alle ledninger er anvendt 4 m/m. galvaniseret jerntraad.

Stolperne er fra 6—7,5 m. lange og med 16 cm. top. Paa ret linie staar de i en indbyrdes avstand av 50 meter med avknap- ning i denne avstand efter kurvernes og ter- rængets beskaffenhet. I tunneller er isola- torholderne indskruet i de paa tunnelvæg- gen fastboltede 1,25 m. lange tunnelstolper av sleepers eller tømmer.

Morseapparater er indlagt i stationerne Flekkefjord, Sirnes, Moi, Heskestad, Ueland, Helleland og Egersund, hvorhos der i alle stationer, stoppesteder og holdepladser samt hos sporskifteren ved Eie bro er indlagt telefon; saadan er desuten indlagt hos 6 baneformænd.

Mellem Eie bro og Egersund er Jæder- banens gamle telegraflinje ombygget og lagt i kabel under elven ved Egersund station. Linjen paa dette sted har 8 traade, 3 for Flekkefjordbanens morse- og telefonlinjer, 4 for Jæderbanens morse-, digney- og tele- fonlinjer samt en for særskilt telefonforbin- delse mellem Egersund og Eie bro spor- skifte.

Telegraf og telefon Flekkefjord—Eie bro
72,8 km. har kostet:

1 492 stk. stolper	kr. 4 183,33
531 „ tunnelfæster	„ 108,02
1 578 „ topdæksler	„ 685,26
6 396 „ isolatorer	„ 1 157,20
5 080 „ isolatorholdere	„ 1 043,87
24 088 kg. 4 mm. telegraftraad	„ 4 041,99
Barduner, ringer, bolter m. v.	„ 1 536,39
Bearbeidelse og opsætning av stolper	„ 5 139,02
Opsætning av tunnelfæster	„ 1 156,98
Strækning av traad inkl. redsk. og forbrukssaker	„ 2 467,36
Transportutgifter	„ 653,37
Indlægning av telegraf- og telefonapparater	„ 724,90
8 morseapparater inkl. reserveapparater	„ 2 858,62
19 telefonapparater	„ 1 128,81
1 maaleapparat	„ 140,00
11 telegrafstiger for linjepersonalet	„ 88,00

72,8 km. à ³⁷²/₄₃ = kr. 27 113,12

Omlægning av Rikstelefonkrydsninger „ 770,84

Overføres kr. 27 883,96

Telegraf og telefon Eie bro—Egersund
ca. 1,2 km. har kostet:

	Overført	kr. 27 883,96
26 stk. stolper	kr. 67,60	
26 „ topdæksler	„ 11,31	
182 „ isolatorholdere	„ 36,40	
208 „ isolatorer	„ 37,44	
665 kg. traad	„ 106,40	
75 m. 10-traads kabel	„ 234,36	
2 stk. kabelstolper med skape	„ 186,54	
Opsætning av stolper	„ 119,44	
— „ kabelstolper	„ 45,33	
Nedlægning av kabel	„ 73,50	
Strækning av traad	„ 129,31	
	kr. 1 047,63	
Jæderbanens andel	„ 78,54	
	„ 969,09	
	Sum konto H	kr. 28 853,05

Konto I.
Grund-
erhvervelse.

Efter Stortingets beslutning skal utgifterne til grunderhvervelse utredes av de bidragydende distrikter.

Utgifterne paa kontoen, som nu antages i alt væsentlig avsluttet, har andraget til:

1. Grundavstaaelse:
 - a) Til linje og stationer
26 410 ar kr. 106 828,46
 - b) Til veioplægninger
636 ar „ 5 862,34
 2. Ulempeerstatninger „ 27 352,26
 3. Husflytninger „ 23 323,50
 4. Skader under arbeidet „ 8 618,18
 5. Skylddelinger „ 2 388,80
 6. Renteanvisninger „ 8 371,43
 7. Utgifter til ekspropriation „ 13 220,68
 8. Sakførerhonorar „ 7 294,60
 9. Kartkonduktør (herav ¹/₂ utredet av anlægget) 3 738,30
- Kr. 206 998,55

I bevilgningsoverslaget var kontoen anslaaet til kr. 188 500,00. Overskridelsen kr. 18 498,55 eller 10 % falder for den rent overveiende del paa ulempeerstatninger og skader ved arbeidets utførelse med tilsammen kr. 17 445,44.

Paa arealer for linje og stationer er der en betydelig overskridelse væsentlig som følge av, at det for linjens sikring mot stensprang og ras har været nødvendig at ekspropriere større strækninger end oprindelig forutsat.

Overskridelsen paa denne post av kontoen andrager dog kun til kr. 727,52.

Gjærdeholdet paahviler efter Stortingsbeslutning de bidragsydende distrikter, men er det som vanlig overtat av jernbanen mot en fast godtgjørelse en gang for alle.

Avløsningssummen fastsattes for Stavanger amt til kr. 2 000,00 pr. km. bane, mens den for Lister og Mandals amt, hvor en stor del av banen ligger i tunnel og hvor længere strækninger kun er gjærdet paa en side, fastsattes til kr. 1 300,00 pr. km. bane.

Konto K.
Gjærder.

Avløsningssummen andrager til:

Stavanger amt	55,55 km. à kr. 2 000,00 =	kr. 111 100,00
Lister og Mandals amt	17,30 „ à „ 1 300,00 =	„ 22 490,00
Sum	72,85 km.	kr. 133 590,00

Gjærdet opførtes dels efter normal for jerngjærder med stolper av U tversnit med T formede mellemstolper og 7-lagt galvanisert traad, dels med samme slags traad paa enerstolper i jordterreng og endelig med amerikansk dukgjærde paa træ- eller jernstolper.

Sidstnævnte gjærde egner sig bedst i nogenlunde jevnt terreng og er fortrinlig mot smaaafæ.

Ved traadgjærde paa enerstolper anvendtes en stolpeavstand av 2,0 m.. da smaaafæ har let for at smyge gjennem et saadant gjærde, paasattes i stor utstrækning vertikale mellemtraader midt mellem stolperne.

Gjærder med grinder koster ialt:

23 301 stk. enerstør	kr. 6 154,30
21 143 „ U-stolper, jern . . .	„ 10 743,37
21 186 „ T „ „	„ 2 813,06
77 066 kg. gjærdetraad	„ 21 603,49
1 860 stk. V-stolper, jern . . .	„ 1 228,70
25 600 m. gjærdeduk	„ 9 007,60
Barduner, kramper, spiker, svovl og cement	„ 3 934,54
Smiarbeide	„ 2 033,74
Lakning og dypning av jernstolper	„ 2 014,05
Opsætning av gjærder	„ 44 355,76
359 stk. grinder med beslag og stolper opsat	„ 8 082,14
2 545 m. stengjærder	„ 2 207,21
290 „ træstakit	„ 817,92
Fragt og kjørsel	„ 3 238,56
	<hr/>
	Sum kr. 118 234,44

119,3 km. à ^{991/07}.

Avløsningssum kr. 133 590,00
 Gjærdets kostende „ 118 234,44

Til vedlikehold haves kr. 15 355,56

hvilket beløp antagelig inddrages i statskassen.

Hovedveier er omlagt i en samlet længde av 6,6 km.

Konto L. Veiomlægninger.

Av broer over banen er opført ialt 6 og ombygget en (ved Eie bro). Av de nye brooverganger er 3 for hovedvei, hvorhos ogsaa hovedveier krydser linjen flere steder over tunneltak.

Av underganger er der 18 stk., hvorav 3 for hovedvei. Denne krydser ogsaa linjen under en av broerne (Eidselven).

Endel paa brokontoen opførte smaabroer tjener ogsaa som undergang, likesom der under en flerhet av broerne og over tunneltak er passager saavel for kjøre- som gangtrafik.

Av planoverganger findes 175 stk., hvorav 1 bevogtet for hovedvei (ved Klungland stoppested).

I forbindelse med veikrydsningerne er der utført betydelige omlægninger og ny-anlægninger av gaard- og markveier.

Kontoens samlede paalydende er kr. 172 874,98,

Nedenfor angives omkostningerne ved endel karakteristiske brooverganger og underganger:

Avløsningssum	kr. 133 590,00
Gjærdets kostende	„ 118 234,44
Til vedlikehold haves	„ 15 355,56
	<hr/>
	Sum 172 874,98

Broovergang hovedvei ved Flekkefjord km. 0,21.

Skjæv broovergang $V = 45^\circ$. Frit spænd 8,145 m. Nye helvalsete bjælker. Kjørebredde 4,0 m. Kjørebane over bjælkerne. Grund: Fjeld.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Sprængning				65,00
Overmur m ³	160	11/30		1 807,28
Bakfyld "	43	2/00		86,00
				<hr/> 1 958,28
2. Overbygning:				
Jern ton	5,115	211/30	1 080,80	
Montering			91,95	
Transport			51,50	
Diverse materialer			13,55	
Nedhugning og cementering av oplagere . .			70,15	
Konstruktionsarbeider			72,40	
Maling inkl. materialer			48,88	
Brodekke:				
607 m. 2 1/2" × 6" planker m.	607	0/30	182,10	
Karbolineum, tjære, spiker m. v.			90,63	
Lægning dv.	16	4/00	64,00	
				<hr/> 1 765,96
Sum overbygning ton	5,115	345/25		
Sum				<hr/> 3 724,24

Broovergang i Sagdalen km. 1,91.

Ret bro. Fri spændvidde 6,5 m. 3,0 m. kjørebredde. Helvalsete bjælker. Grund: Fjeld.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Sprængning m ³	9,5	4/00	38,00	
Muring "	15,0	13/33	200,00	
Diverse materialer			26,00	
				<hr/> 264,00
Overføres				<hr/> 264,00

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			264,00
2. Overbygning:				
Jern ton	2,152	211/30	454,72	
Montering			67,10	
Skrapning og maling inkl. materialer			21,09	
Nedhugning av oplagere			27,90	
Transport			15,50	
Konstruktionsarbeider			32,00	
Brodække:				
Planker			121,41	
Karbolineum og spiker			30,81	
Lægning av brodække			24,00	
Sum overbygning ton	2,152	369/25		794,53
Sum				1 058,53

Bro over Lovoldbækken km. 7,602.

Skjæv bro. $V = 74^\circ 3'$. 4 spænd tilsammen 26,055 th. spændvidde. Kjørebredde 4,0 m. Helvalsete bjælker. Grund: Haard grus og sten.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Gravning og puk			47,00	
Mur m ³	22	12/28	270,00	
Smiarbeide			21,45	
Diverse materialer og arbeide			41,00	
				379,45
2. Overbygning:				
a) Monteringsstillas:				
Træmaterialer			20,36	
Diverse materialer			19,97	
Smiarbeide			24,60	
Opsætning dv.	10		30,00	
Transport			23,00	
			117,93	
Overføres			117,93	379,45

			Kr.	Sum kr.
	Overført		117,93	379,45
b) Jernverket:				
Skinner (forarbeidet) ton	1,167 à 126/98	148,18		
Jern ton 9,793 à	225/09	2 069,26		
Montering 113,9 dv.	3/19	364,10		
Nedhugning, cementering og boring for bolte til oplagere		139,31		
Maling inkl. materialer		113,19		
Konstruktionsarbeider		143,00		
Sum overbygning ton	10,360	287/36	2 977,04	
c) Brodække:				
Planker 1 656 m.	0/30	496,80		
Karbolineum og spiker		151,41		
Transporter		27,50		
Lægning av brodække 39 dv.		148,50	824,21	
Sum brodække m ²	108	7/63		3 919,18
Sum				4 298,63

Broovergang for hovedvei ved Hogstad km. 57,793.

Skjæv brø. V = 56° 19'. 3 spænd. 2 à 6,25 og 1 à 6,4 m. Th. spændvidde. 5
helvalsete bjælker. Brobane over. Grund: Grus. Kjørebredde 4,0 m.

		à	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Gravning m ³	22	1/00	22,00	
Puk "	14	2/00	28,00	
Bakfyld			8,90	
Mur m ³	39	20/47	798,50	
Sokkelstene stk.	4	27/35	109,40	966,80
2. Overbygning:				
Jern ton	8,544	209/00	1 785,68	
Transport			78,89	
Overføres			1 864,57	966,80

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført		1 864,57	966,80
Montering	dv.	83	4/06 336,75	
Stillas og diverse materialer			48,30	
Nedhugning av oplagersko			64,20	
Brodække			173,25	
Maling			168,74	
Konstruktionsarbeider			116,00	
	Sum ton	8,544	324/41	2 771,81
	Sum			3 738,61

Undergang ved Drangeid km. 1,724.

Skjæv bro. $V = 70^\circ 30'$. Fri spændvidde. 4.030 m. Nye helvalsete bjælker. Banen over. Grund: Haard grus og sten.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Gravning			127,00	
Puk			31,20	
Fundamentmur	m ³	33	14/00 462,00	
Overmur	,,	119,6	14/00 1 674,36	2 294,56
2. Overbygning:				
Jern	ton	1,690	235/00 397,15	
Montering			30,60	
Maling			15,34	
Nedhugning av oplagersko			35,10	
Konstruktionsarbeider			24,75	
Transport			4,00	
	Sum overbygning ton	1,69	299/96	506,94
	Sum			2 801,50

Undergang ved Aarnes garveri km. 2,³²⁶.

Skjæv bro. $V = 51^\circ 20'$. Fri spændvidde 3,50. Nye helvalsete bjælker. Banen over. Grund: Fjeld.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Fundamentsprængning og pukning			31,00	640,00
Muring m ³	49	12/43	609,00	
2. Overbygning:				
Jern ton	1,619	235/00	380,46	503,80
Montering			29,60	
Maling			15,34	
Nedhugning av oplagere			40,00	
Diverse			14,70	
Konstruktionsarbeider			23,70	
Sum overbygning ton	1,619	311/18		503,80
Sum				1 143,80

Undergang ved Loge km. 3,⁸⁷.

Skjæv bro. $V = 56^\circ 19'$. Fri spændvidde 3,8 m. Nye helvalsete bjælker. Banen over. Grund: Søndre kar: Fjeld, Nordre kar: Haard grus og kampesten.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Sprængning dv.	22	3/10	68,19	2 054,09
Gravning „	19,8	3/03	60,00	
Pukning „	20,8	3/04	63,15	
Mur m ³	120	15/00	1 800,00	
Diverse materialer og transport			33,65	
Bakfyld m ³	8	1/01	8,10	
Kegler			21,00	
2. Overbygning:				
Jern ton	1,666	235/00	391,51	478,83
Montering			47,00	
Nedhugning av oplagere			40,32	
Overføres			478,83	2 054,09

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført		478,83	2 054,09
	Transport		9,70	
	Maling inkl. materialier		15,34	
	Konstruktionsarbeider		24,40	
	Sum overbygning ton	1,666	317/09	528,27
	Sum			2 582,36

Udangang i Rægevig km. 10,63 med bækkeløp.

Ret bro. Fri spændvidde 5,0 m. Nye helvalsete bjælker. Banen over. Grund: Grus og kampesten.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Sprængning og gravning m ³	80	1/80	144,00	
Puk "	22	0/50	11,00	
Mur "	111	13/53	1 502,20	
Diverse materialer og transport			42,38	1 699,58
2. Overbygning:				
Jern ton	2,368	235/00	556,48	
Montering			25,00	
Transporter			21,08	
Nedhugning av oplagere			39,65	
Maling			23,00	
Konstruktionsarbeider			34,70	699,91
Sum overbygning ton	2,368	295/57		
3. Bækkeregulering:				
Jord m ³	48	0/50	24,00	
Fjeld "	12	3/00	36,00	60,00
4. Omlægning av veien:				
Mur m ³	36	5/26	189,30	
Planering l. m.	80	1/95	156,00	345,30
				2 804,79

Undergang ved Dybedal km. 16,49.

Skjæv bro. $V = 67^\circ$. Fri spændvidde 4,4. Brobanen over. Helvalsede bjælker.
Grund: Storstenet grus.

			å	Kr.	Sum kr.
1. Fundamentering:					
Gravning	m ³	102	1/40		142,80
2. Fundament:					
Puk	m ³	15	3/00		45,00
3. Overmur:					
Stenanskaffelse				15,00	
Muring	m ³	128		1 525,10	
Diverse arbejder				49,84	
					1 589,94
4. Stenkegler:	m ³	28	1/00		28,00
5. Overbygning:					
Jern		2,245		527,58	
Transport av jern				15,50	
Montering				64,80	
Transport av verktøi m. v.				34,56	
Konstruktionsarbeider				32,80	
Maling inkl. materialer				21,09	
Planker				2,40	
					698,73
6. Reparation efter flom					370,27
	Sum				2 874,74

Undergang for hovedvei ved Lindland km. 22,02.

Skjæv bro. $V = 63^\circ 26'$. Fri spændvidde 5,03 m. Helvalsede bjælker overført fra Vossebanen med nye avstivninger. Brobane over. Grund: Grus og sten.

			å	Kr.	Sum kr.
1. Fundamentering:					
Gravning	m ³	56	1/39	77,60	
Puk	"	30	2/05	61,50	139,10
2. Fundamentmur	m ³	18	8/00		144,00
	Overføres				283,10

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			283,10
3. Overmur:				
Muring m ³	134	11/28	1 511,40	
Stenuttagning			757,50	
Stentransport h. og m.	16 dv.	5,00	80,00	
	52,3		204,78	
Diverse materialer			28,15	
	Sum mur m ³	134	19/27	2 581,83
4. Overbygning:				
Helvalsede bjælker fra Vossebanen . . ton	2,0	129/63	259,26	
Nyt jern til avstivning	0,49		118,44	
Bearbeidelse av do.			121,66	
Montering paa brostedet			40,80	
Transporter			42,46	
Nedhugning av oplagersko			45,00	
Konstruktionsarbeider			33,75	
Maling inkl. materialer			24,00	
Diverse materialer			6,10	
	Sum overbygning ton	2,49	277/69	691,47
	Sum			3 556,40

Undergang for markvei ved Haukland km. 24,53.

Ret bro. Fri spændvidde 3,0 m. Helvalsede bjælker overført fra Vossebanen med nye avstivninger. Brobanen over. Grund: Grus og sten.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Fundamentering:				
Gravning m ³	62	1/00	62,00	
Puk ”	15	3/00	45,00	107,00
2. Fundamentmur ”	28	8/00		224,00
3. Overmur:				
Muring ”	110	10/00	1 100,00	
Stenuttagning og kjørsel			665,00	
Diverse materialer			37,00	
	Sum overmur m ³	110	16/38	1 802,00
	Overføres			2 133,00

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			2 133,00
4. Kegler	m ³ 30	2/50		75,00
5. Overbygning:				
Helvalsede bjælker fra Vossebanen . . .	ton 1,0		122,63	
Nyt jern til avstivning	„ 0,362		89,87	
Bearbeidelse av do.			76,66	
Montering paa brostedet			28,80	
Transporter			19,98	
Nedhugning av oplagersko			45,00	
Konstruktionsarbeider			19,00	
Maling inkl. materialer			13,34	
Planker			1,60	
	Sum overbygning ton	1,362	306/09	416,88
	Sum			2 624,88

Undergang for hovedvei i Troldskaret km. 36,65.

Skjæv bro. $V = 63^\circ 26'$. Fri spændvidde 5,0 m. Nye helvalsede bjælker. Bro-banen over. Grund: Fjeld.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Fundamentering:				
Gravning inkl. stenordning i fundamentet dv.	34,5	3/30		113,85
2. Overmur:				
Muring	m ³ 178	12/48	2 222,12	
Stenkiling			932,34	
Stenkjøring	h. og m. dv. 22,2	5/00	111,00	
Div. dagarbeider			9,00	
„ materialer			16,37	
Slitage av redskaper			40,00	
	Sum mur m ³	178	18/71	3 330,83
3. Bakfyld	m ³ 87	2/24		195,00
4. Stenkegler	„ 120	1/50		180,00
	Overføres			3 819,68

		à	Kr.	Sum kr.
	Overført			3 819,68
5. Overbygning:				
Jern	2,329	205/00	477,45	
Transport av jern			62,46	
Montering			19,60	
Nedhugning av oplagersko			57,60	
Maling inkl. materialer			22,09	
Lægning av brodække			6,00	
Planker			2,40	
	Sum overbygning ton	2,329	278/06	647,60
	Sum			4 467,28

Undergang for bygdevei ved Aarrestad km. 54,70.

Ret bro. Fri spændvidde 3,8 m. Nye helvalsede bjælker. Brobanen over. Grund: Grov grus.

		à	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Gravning m ³	24	1/20	28,80	
Puk „	8	2/64	21,15	
Stenkegler „	52	3/50	182,00	
Bakfyld (ordning av)			30,00	
Mur m ³	80	24/76	1 980,64	
				2 242,59
2. Overbygning:				
Jern ton	1,661	205/00	340,51	
Nedhugning av oplagere			26,20	
Transporter m. v.			16,70	
Montering dv.	7,8	3/00	23,40	
Maling			23,20	
	Sum overbygning ton	1,661	258/89	430,01
	Sum			2 672,60

Undergang for bygdevei ved Birkeland km. 59,75 med rende for bæk.

Skjæv bro. $V = 56^\circ 18' 38''$. Fri spændvidde 4,5 m. Nye helvalsede bjælker. Brobanen over. Grund: Haard grus.

			à	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:					
Gravning	m ³	71	1/00	71,40	
Puk	"	18	2/00	36,00	
Stenkegler	"	43	4/00	171,60	
Mur	"	128	18/66	2 388,51	2 667,51
2. Overbygning:					
Jern	ton	2,191	205/00	449,15	
Montering	dv.	10,3	3/00	30,90	
Nedhugning av oplagere, transport m. v. . . .				52,10	
Maling				23,30	
Konstruktionsarbejder				31,20	
Sum overbygning ton		2,191	267/75		586,65
3. Bækkeregulering:					
Mur	m ³	18	10/92		196,52
Sum					3 450,68

Undergang for markvei ved Slettebøporten km. 69,64.

Ret bro. Fri spændvidde 3,0 m. Nye helvalsede bjælker. Brobanen over. Grund: Morænegrus med kampesten.

			à	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:					
Gravning	m ³	105	1/20	126,00	
Puk	"	8	1/88	15,00	
Stenkegler				48,30	
Bakfyld	m ³	7	2/00	14,00	
Mur	"	44,00	13/01	572,26	775,56
Overføres					775,56

		å	Kr.	Sum kr.
	Overført			775,56
2. Overbygning:				
Jern	ton	1,173	205/00	240,46
Montering	dv.	17,9	2/88	51,48
Nedhugning av oplagere				27,55
Maling				23,10
Div. arbeider, transport				24,68
Konstruktionsarbeider				16,75
	Sum overbygning ton	1,173	327/38	384,02
	Sum			1 159,58

Undergang for regstevei Slettebø km. 70,15 med rende for bæk.

Ret bro. Fri spændvidde 4,5 m. Nye helvalsede bjælker. Brobanen over. Grund: Morænegrus med kampesten.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Gravning	m ³	78	0/60	46,68
Puk	"	53	2/00	105,80
Bakfyld	"	9	1/00	8,92
Ordning av stenkegler				36,00
Mur		79	14/43	1 140,14
				1 337,54
2. Overbygning:				
Jern	ton	2,186	205/00	448,13
Montering	dv.	17,9	2/88	51,45
Nedhugning av oplagere, transport m. v.				48,27
Maling				26,30
Konstruktionsarbeider				31,20
	Sum overbygning ton	2,186	276/92	605,35
3. Bækkeregulering:				
Mur med rækværk	l. m.	12,0	4/92	59,05
	Sum			2 001,94

Udengang for gaardvei ved Slettebø km. 70.^{39.}

Skjæv bro. $V = 56^\circ 19'$. Fri spændvidde 4,5 m. Helvalsede bjælker fra Vossebanen med nye avstivninger. Brobanen mellem. Grund: Haard grus.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Gravning	m ³	45	⁰ / ₈₀	36,00
Puk	"	16	² / ₅₀	40,00
Stenkegler, ordning av	dv.	13,2	³ / ₅₀	46,20
Muring	m ³	56	¹⁶ / ₃₄	915,27
				1 037,47
2. Overbygning:				
Jern, nyt	ton	1,112	²⁰⁵ / ₀₀	227,96
" overført fra Vossebanen		2,00	¹²⁹ / ₆₃	259,26
Montering				76,66
Nedhugning av oplagere, transport m. v.				38,76
Maling				30,50
Konstruktionsudgifter				41,70
Sum overbygning ton		3,112	²¹⁶ / ₈₂	674,75
Sum				1 712,22

Udengang for hovedvei Eiehølm km. 72.^{08.}

Skjæv bro. $V = 76^\circ 51' 46''$. Fri spændvidde 4,5 m. Helvalsede bjælker fra Vossebanen med nye avstivninger. Brobanen over. Grund: Grov moræne.

		å	Kr.	Sum kr.
1. Underbygning:				
Jord	m ³	100	¹ / ₁₅₃	115,00
Puk	"	85	¹ / ₄₀	119,00
Stenkegler	"	115	² / ₃₀	262,98
Bakfyld, ordning av				4,50
Mur	m ³	154	¹² / ₆₈	1 952,08
				2 453,56
2. Overbygning:				
Jern, nyt	ton	0,416	²⁰⁷ / ₇₄	86,42
" overført fra Vossebanen	"	2,00	¹²⁹ / ₆₃	259,27
Overføres				345,69
				2 453,56

		à	Kr.	Sum kr.
Overført			345,69	2 453,56
Transport, smiing m. m.			33,75	
Montering	dv.	32,2	3/10	99,65
Nedhugning og cementering av oplagere . .			18,10	
Maling			29,80	
Konstruktionsarbeider			31,00	
Sum overbygning ton		2.416	230/96	557,99
Sum				3 011,55

Undergang for hovedvei Eislehm km. 72,00

Skjev. pro. V. 70-81 40" for apendvidde 4,5 m. Heivelsede bjelker fra Vossbanen med nye avstivninger. Brønnen over. Grund: Grov morene.

Sum kr.	Kr.	#		
2 453,56	115,00	100	m	Underbygning
	118,00	85	"	ford
	285,00	115	"	Puk
	4,50			Stærkgleier
	1 052,00	184	m	Bakvld. ordning av Mur
88,45	250,25	0,10	ton	Overbygning
	250,25	2,00		overført fra Vossbanen
2 453,56	345,69		Overføres	

Til rullende materiel var i det oprindelige bevilgningsoverslag (St. prp. nr. 87 for 1897, pag. 6) opført kr. 271 000,00, for hvilket beløb der ved nybygning var forutsat tilveiebragt følgende materiel:

- 4 lokomotiver.
- 5 person- og postboggievogner.
- 20 godsvogner.

Dette overslag var basert paa, at banen kunde faa assistance av Jæderbanen. Paa grund av stigning i trafikken paa Jæderbanen viste det sig imidlertid, at man ikke kunde regne hermed, hvorfor det blev nødvendig at skaffe banen mere materiel end oprindelig forutsat. Endvidere viste det sig, at banens væsentligste behov for rullende materiel kunde dækkes ved overførsel av smalsporet materiel fra den ombyggede Bergen—Vossbane samt Randsfjordbanen.

Paa grundlag herav blev der utarbeidet og vedtat nyt overslag for konto F (kfr. St. prp. nr. 1, hovedpost VII A for 1902—3)

lydende paa kr. 193 300,00. Der er tilveiebragt følgende materiel:

- 6 lokomotiver
 - 8 person- og postboggievogner
 - 29 godsvogner
- til samlet kostende kr. 183 599,84.

Av lokomotiverne er et anskaffet ved nybygning ved indenlandsk verksted, mens de øvrige 5 blev tilveiebragt ved overførsel fra ældre baner (1 fra Drammen—Randsfjordbanen og 4 fra Bergen—Vossbanen).

Samtlige person- og godsvogner er overført fra Bergen—Vossbanen.

Der hitsættes en opgave over hvorledes materiellet fordeler sig paa de forskjellige litera med tilføielse av enhetspris, idet bemerkes, at overtagelsesprisen for det fra Randsfjordbanen og Bergen—Vossbanen overførte materiel var fastsat til ca. halvdelen av materiellets oprindelige kostende:

1 firekoblet tenderlokomotiv ved nybygning	pris kr.	39 834,00
1 — tanklok. overført fra Randsfjordbanen	” ”	10 653,00
4 — — — — — ” Bergen—Vossbanen	” ”	12 245,00
1 stk. II kl. boggievogn	} Overført fra Bergen— Vossbanen.	9 213,00
1 ” II og III kl. boggievogn		6 713,00
2 ” III kl. boggievogner		6 613,00
2 ” III ” —		4 713,00
2 ” postboggievogner		6 109,00
8 stk. lukkede godsvogner (G)		1 369,00
3 ” trælastvogner (K)		1 066,00
4 ” grusvogner (M)		1 066,00
14 ” stakevogner (N)		1 066,00

Behandlet i møte 26de februar 1913.

Hyndes paa kr. 193,360.00. Der er tilføjet
 Pragt følgende material:
 6 Lokomotiver
 8 person- og postbogslokomotiver
 20 godslokomotiver
 Til samlet kostende kr. 183,599.21

Av lokomotivene er et afskaffet ved
 nybygning ved indenlandsk verksted, mens
 de øvrige 5 blev tilvebragt ved overførelse
 fra ældre baner (1 fra Drammen-Rands-
 fjorden og 4 fra Bergen-Vossbanen).
 Samtlige person- og godslokomotiver er
 overført fra Bergen-Vossbanen.
 For hinnes en opgave over hvorledes
 materiellet fordeles sig paa de forskellige
 linjer med hensyn til størrelse af materiel-
 let, an overtagelsesprisen for det fra
 Randsfjorden og Bergen-Vossbanen over-
 ført materiel var fastsat til en halvdel af
 materiellets oprindelige kostende.

39,834.00	pris kr.
10,023.00	
12,243.00	
9,213.00	
6,713.00	
6,013.00	
4,113.00	
6,109.00	
1,369.00	
1,069.00	
1,069.00	
1,069.00	

1 afskaffet tenderlokomotiv ved nybygning
 1 tanklokomotiv overført fra Randsfjorden
 4 — — — — — Bergen-Vossbanen

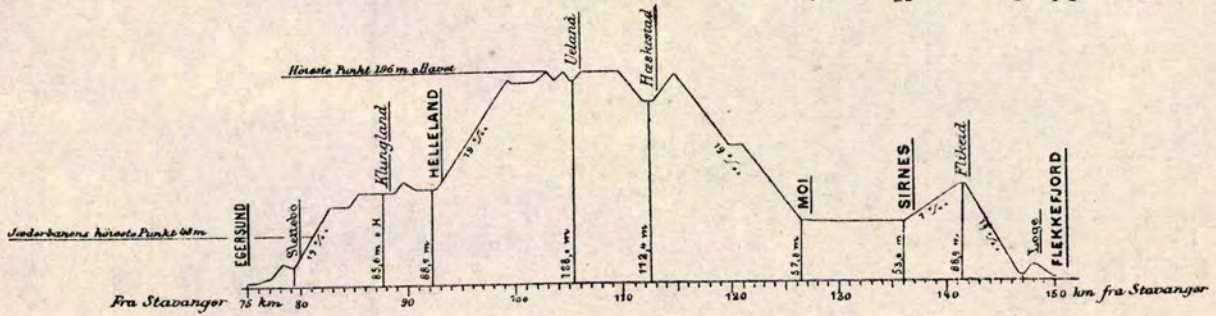
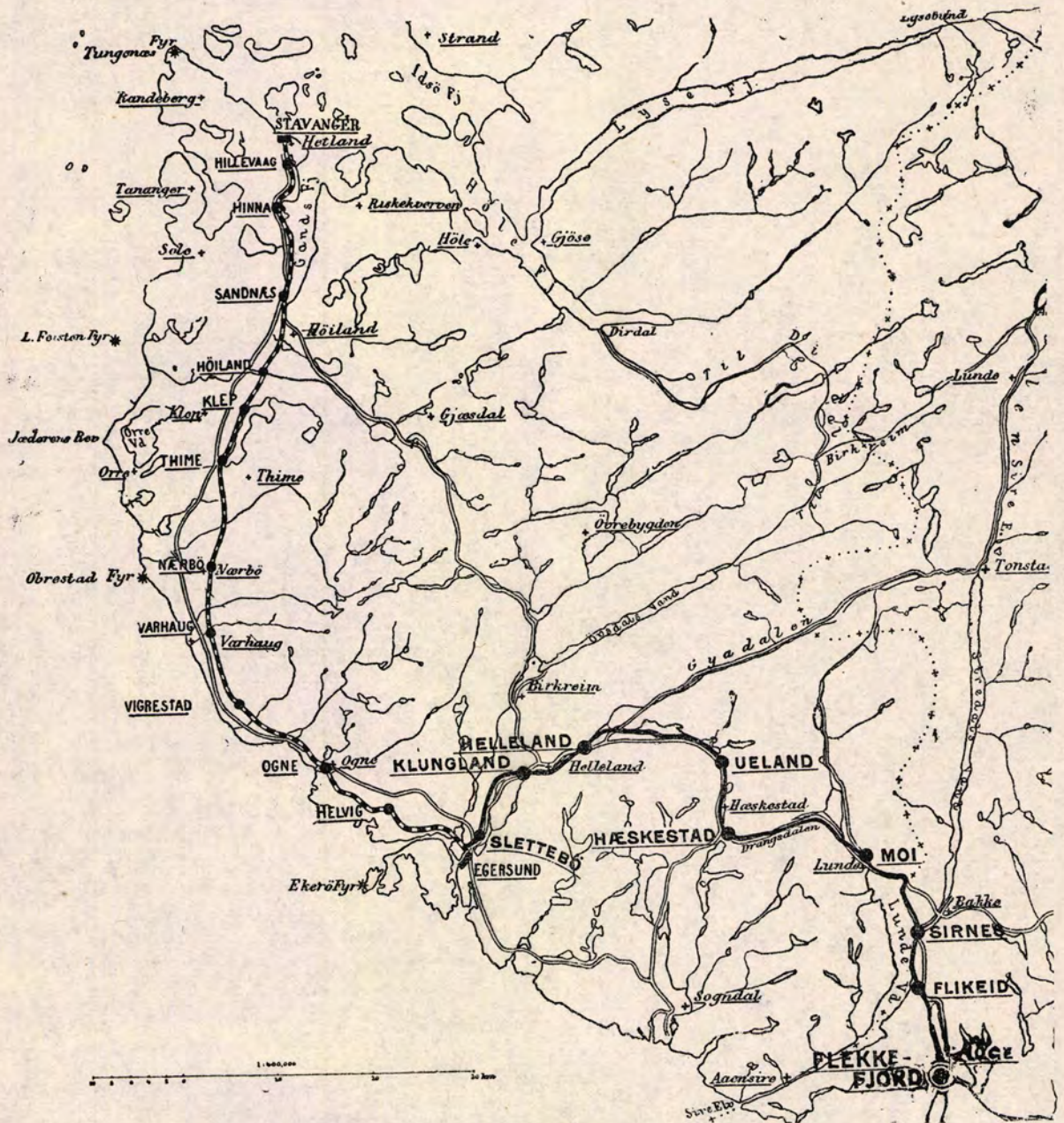
1 stk. II kl. godslokomotiv	
1 " II og III kl. godslokomotiv	
2 " III kl. godslokomotiver	
2 " III " "	
2 " postbogslokomotiver	
6 stk. lukkede godslokomotiver (G)	
3 " trælokomotiver (K)	
4 " trælokomotiver (M)	
14 " staklokomotiver (N)	

Behandlet i møte 26de Februar 1913.

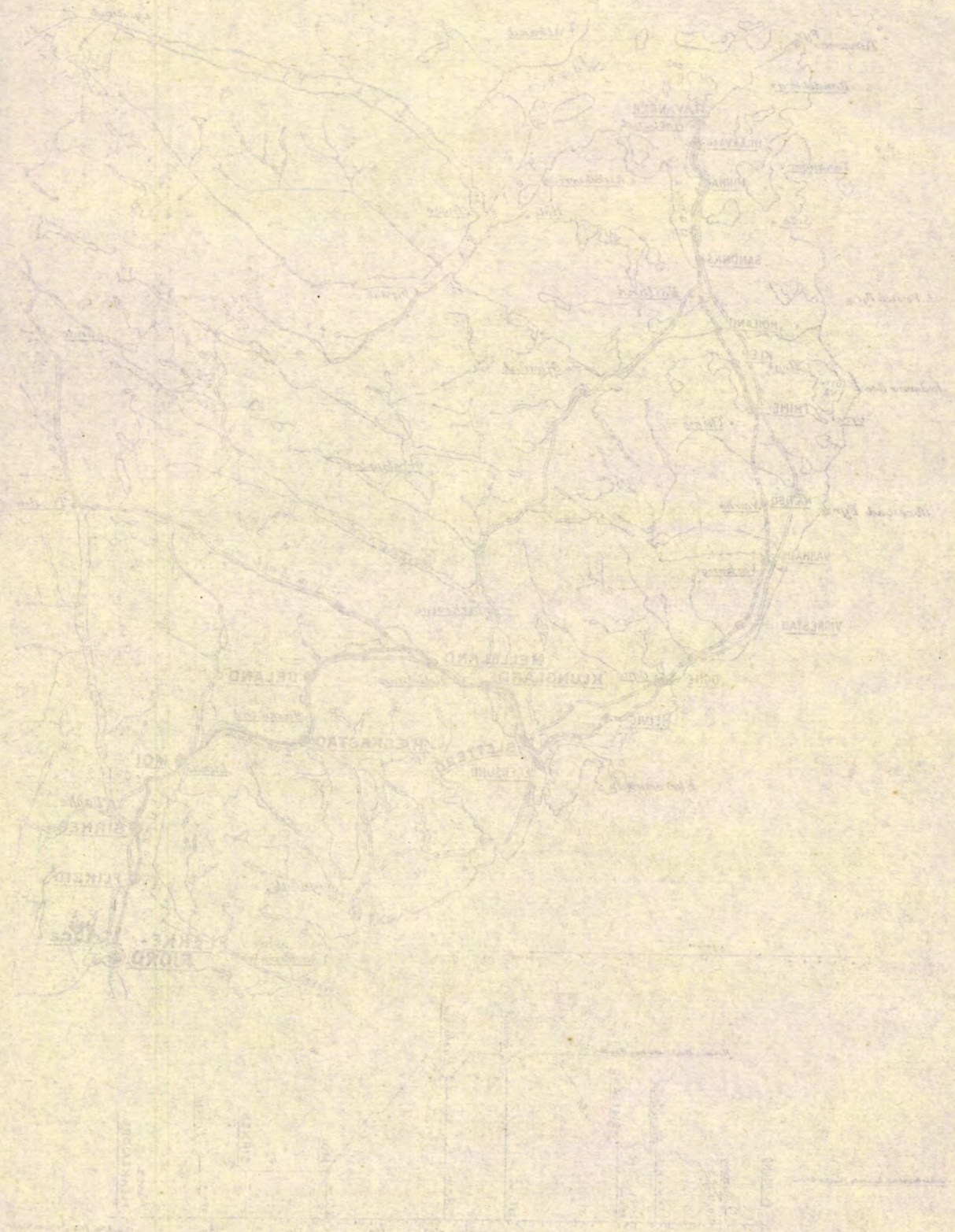
Til følgende materiel var i det oprinde-
 lise bevilgningsbrev (St. p. nr. 87 for
 1897, pag. 6) opført kr. 271,000.00 for tilføjet
 beløb der ved nybygning var forment tilføje-
 bragt følgende material:
 4 Lokomotiver
 2 person- og postbogslokomotiver
 20 godslokomotiver

Denne overslag var påført paa en anden
 kunde for assistance av Jernbanen. Paa
 grund af stigning i priserne paa Jernbanen
 viste det sig uindret at man ikke kunde
 regne hermed, hvorfor det blev nødvendigt
 at skaffe anden mere materiel end oprindelig
 forment. Indviklede viste det sig at banens
 væsentligste behov for fuldende materiel
 kunde dækkes ved overførelse av smalspor-
 materiel fra den omlyggede Bergen-Voss-
 banen samt Randsfjorden.
 Paa grundlag heraf blev der indarbejdet
 og vedtaget nyt overslag for Konto F (kr.
 St. p. nr. 1, hovedpost VII A for 1902—31

Oversigtskart over Egersund—Flekkefjordbanen.

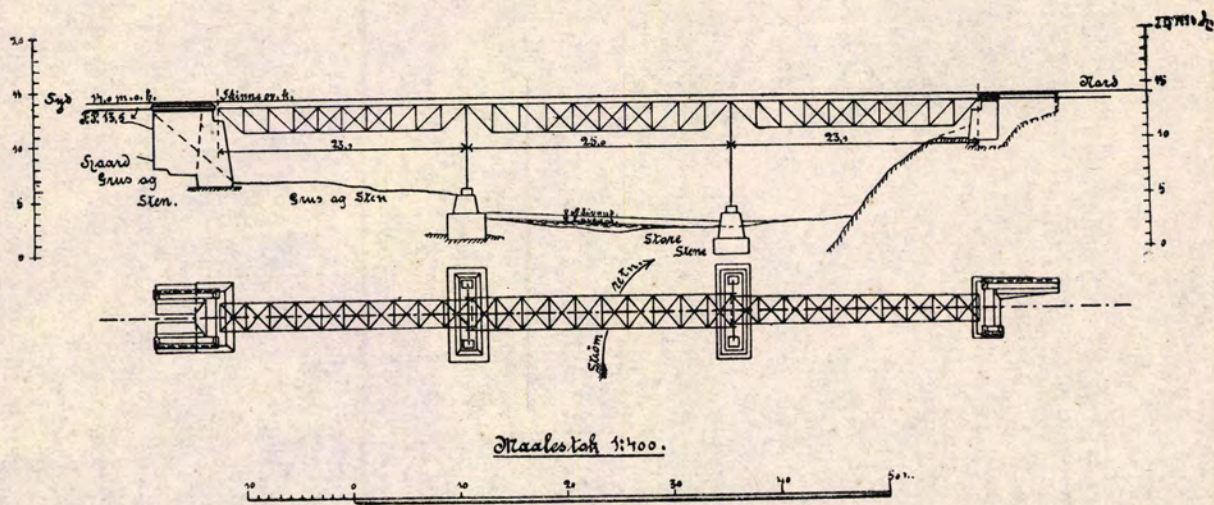


Översigtskart
öfver Bergsund-Elskedalsfordnaden



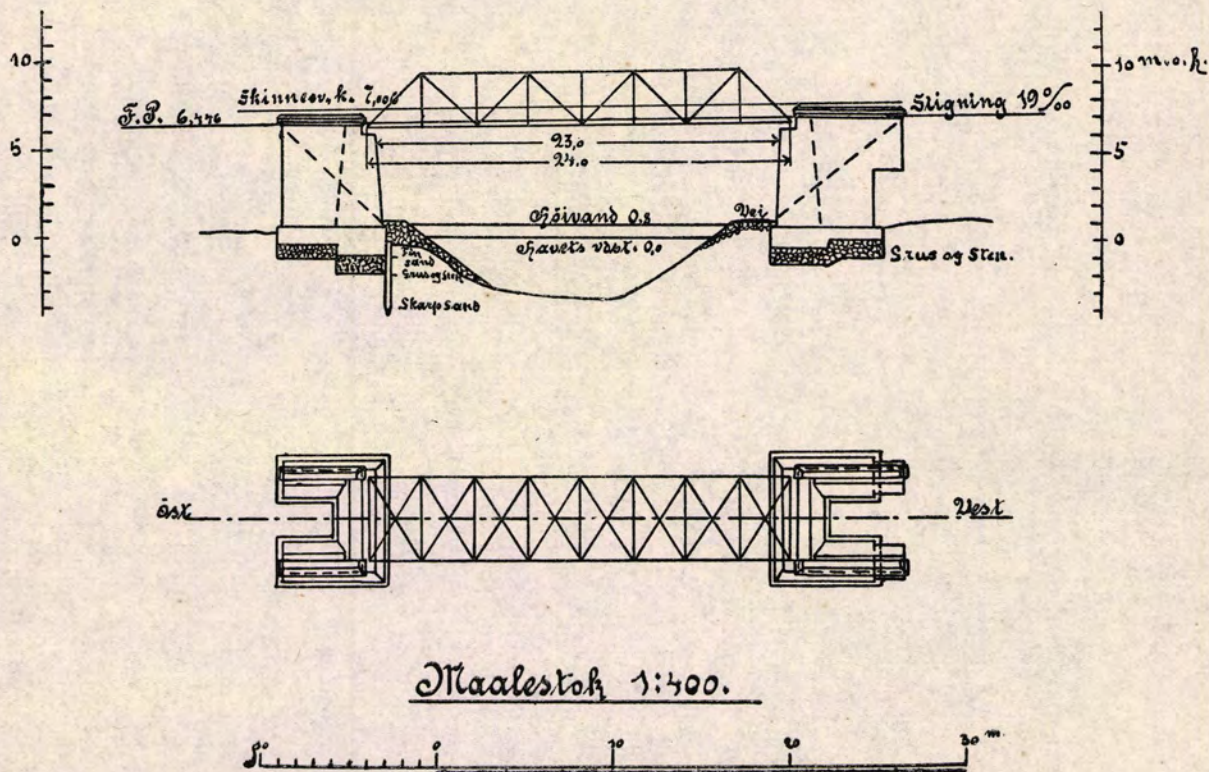
Bro over Selurelven.

Km. 2.17.



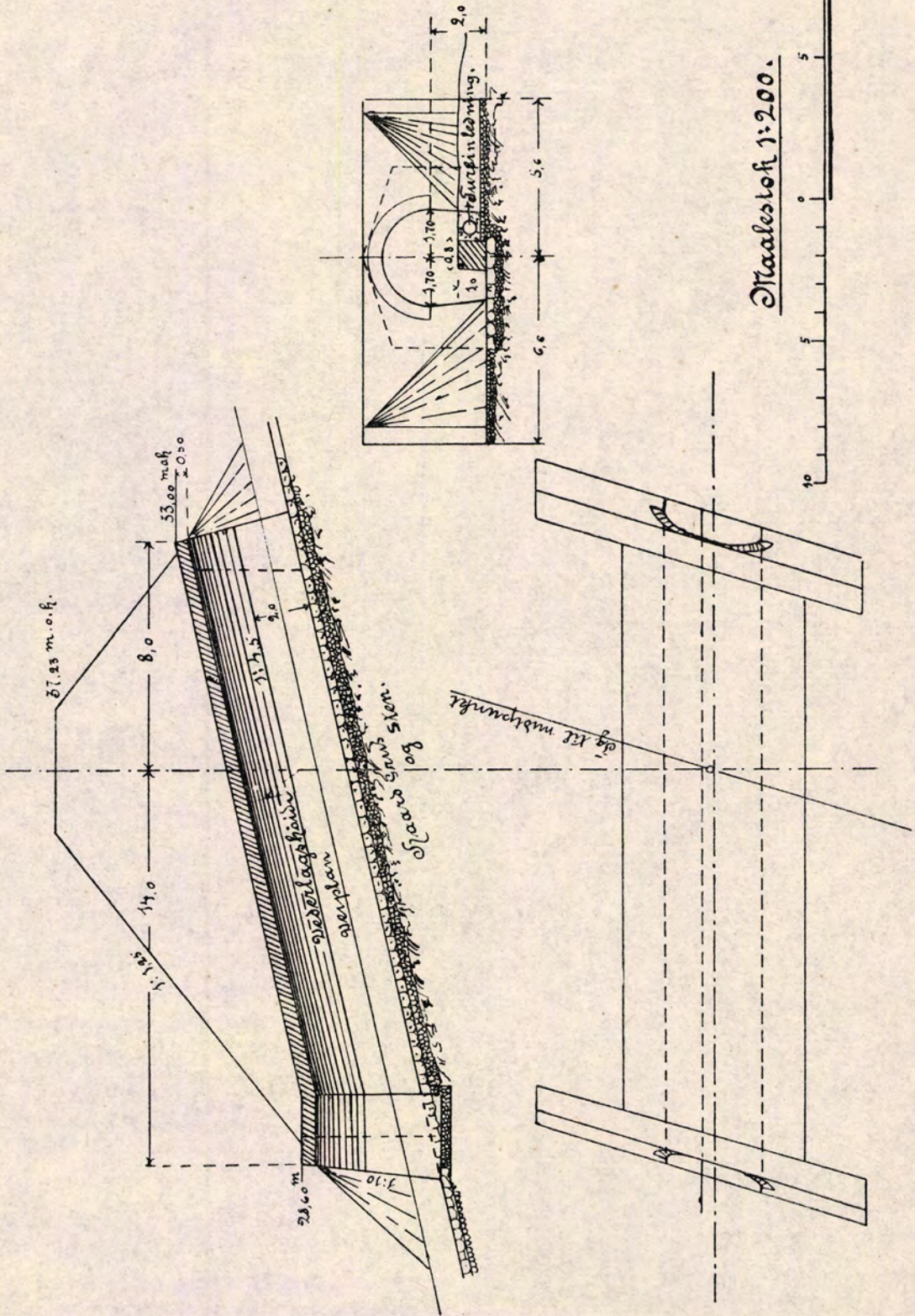
Bro over kanalen ved Loge.

Km. 3.48.



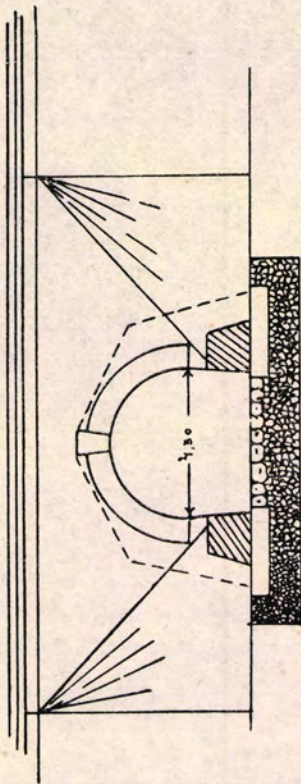
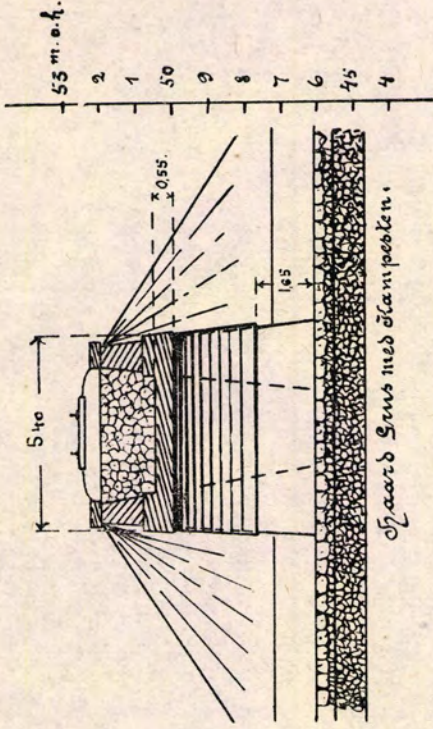
Kulvert Spinderibækken.

Km. 5.28.



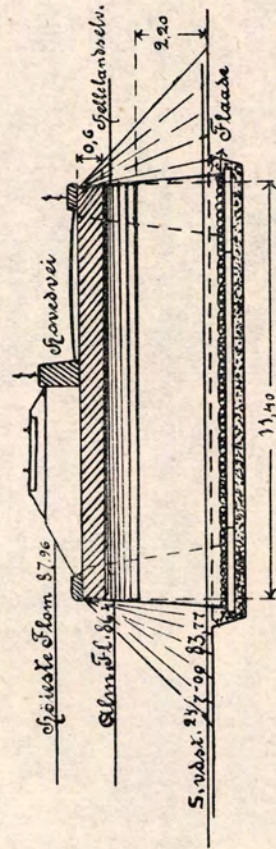
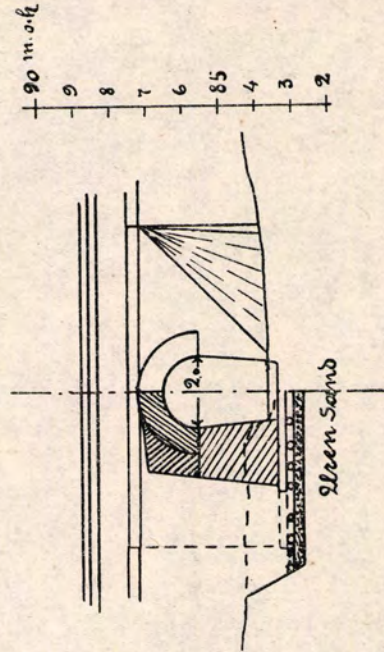
Kulvert Bringedalsbækken.

Km. 18.93.



Kulvert ved Øjogstød.

ØM. 57.99.

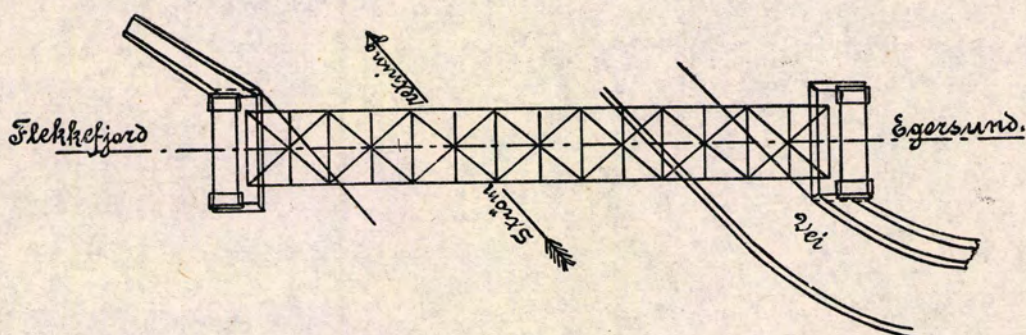
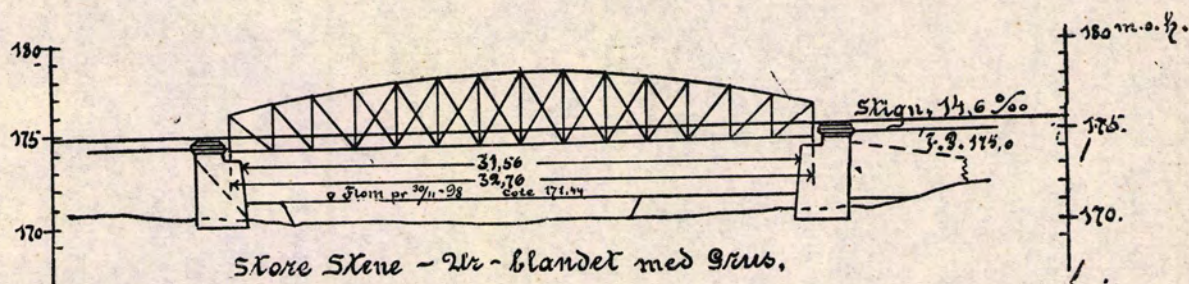


Maaleskøj 1:200.

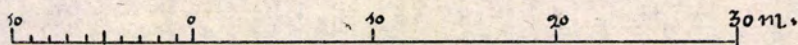


Bro over Eidselven.

Km. 38.56.

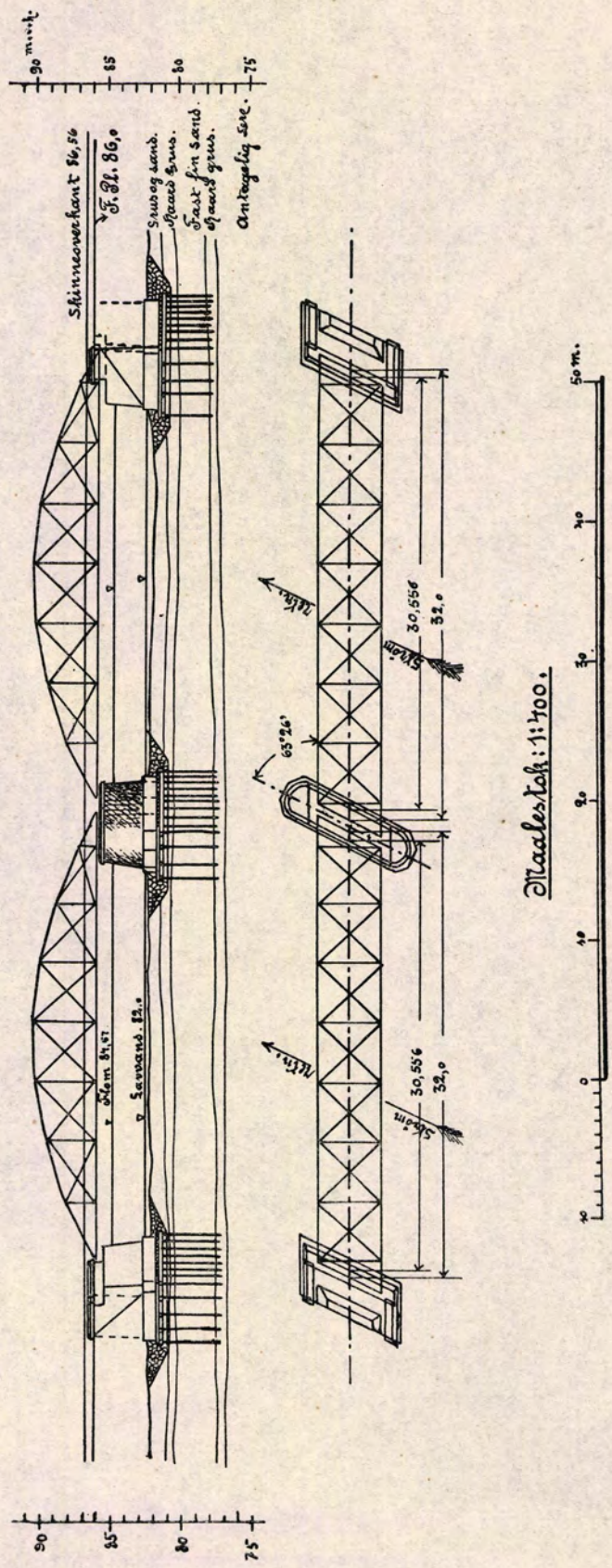


Maalestok 1:400



Bro over Hellelandselven.

Km. 62.58.

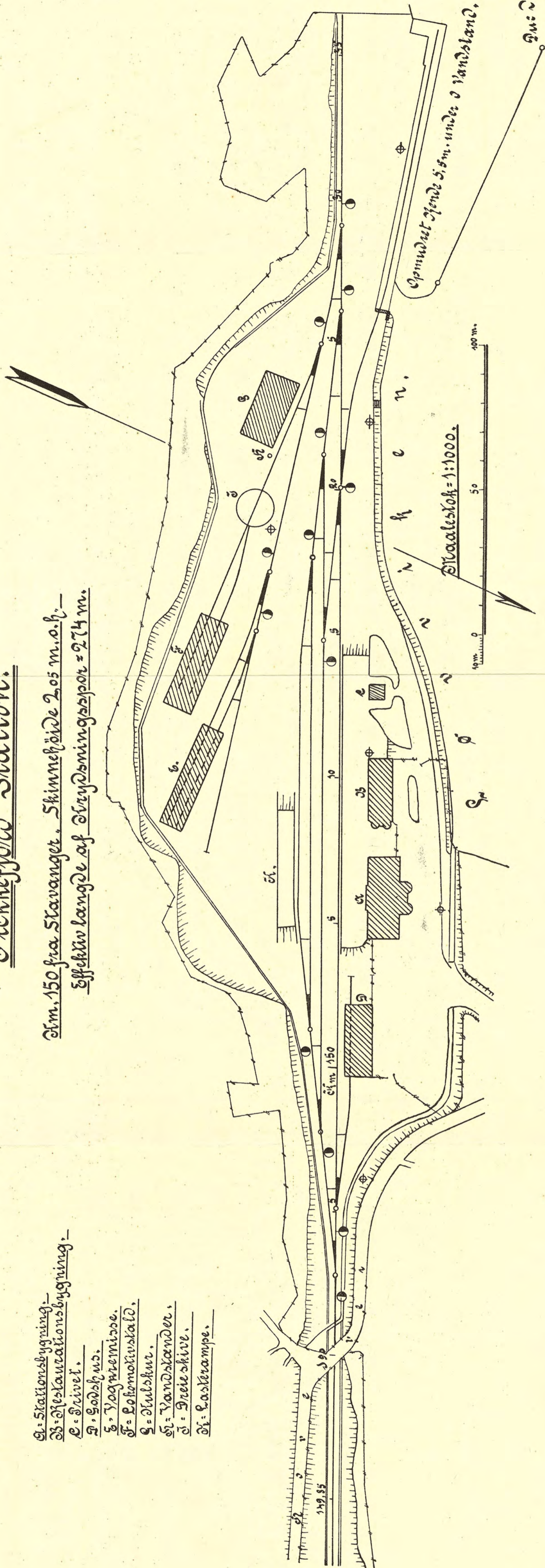


Flekkefjord Station.

21 m. 150 fra Stavanger, Skinneshøide 205 m. o. f. —
 Effektiv længde af Strømsningsspor = 274 m.

2. Stationsbygning.
 3. Afsætningsbygning.

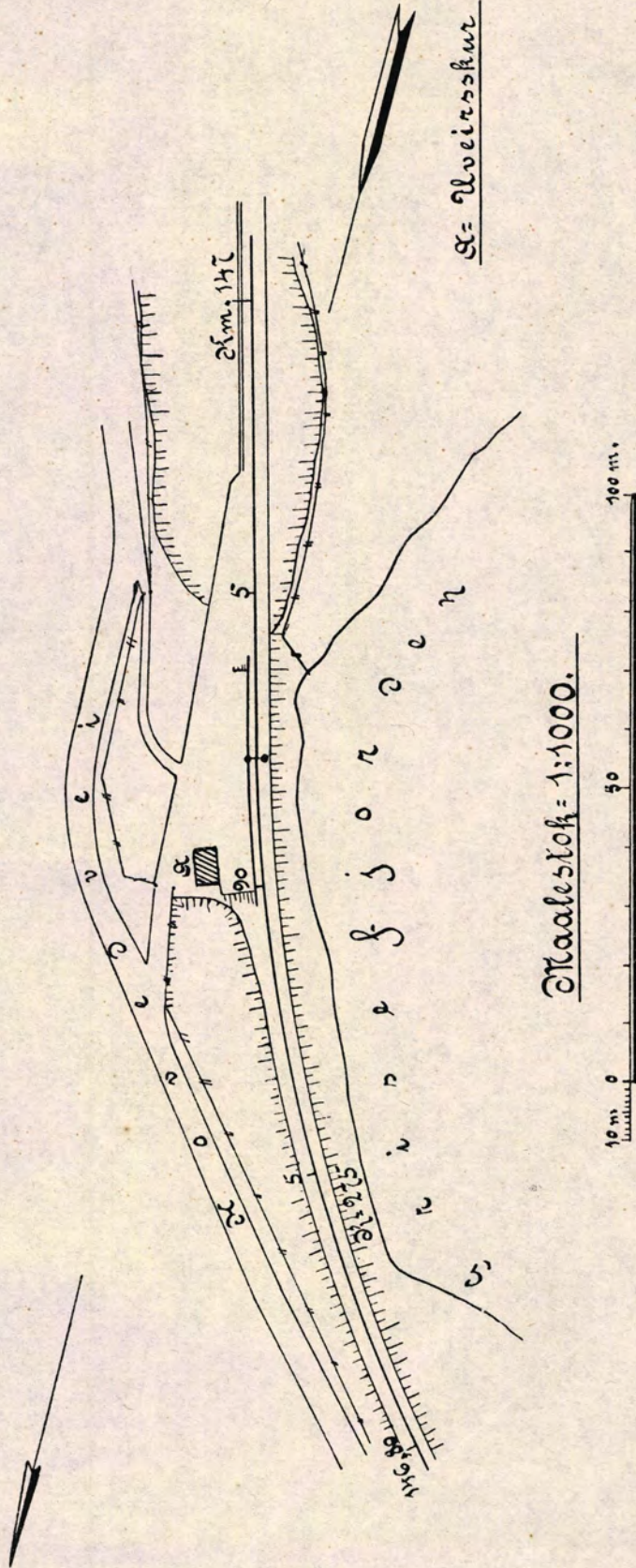
- 4. Drivvel.
- 5. Godsplads.
- 6. Yngstemitse.
- 7. Lokomotivstald.
- 8. Skulskur.
- 9. Vandstænder.
- 10. Drejeskive.
- 11. Lasterampe.



Due 2' 116.

Loge holdeplads.

Km. 146.91 fra Stavanger. Skinnehøide = 4.05 m. o. h.

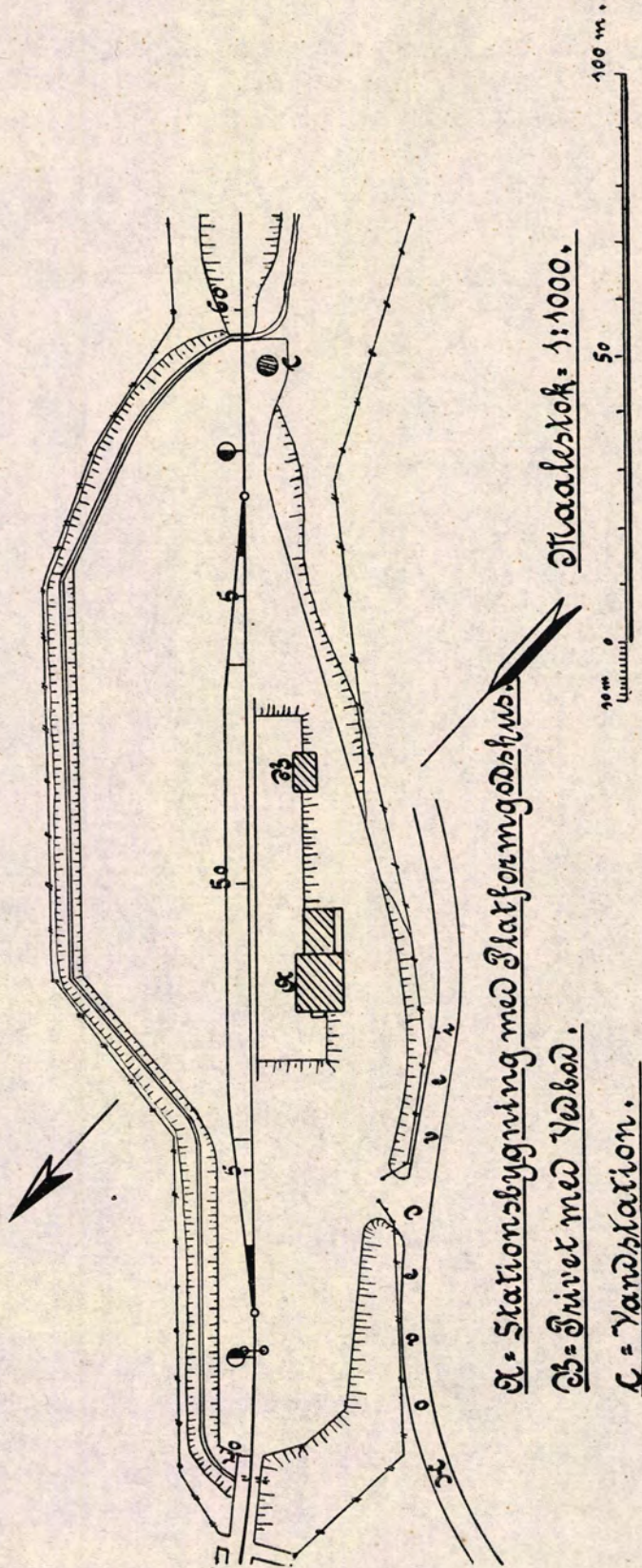


Maalestok = 1:1000.

St. Uveirsskur

Flikeid stoppested.

Km. 141.49 fra Stavanger. Skinnehøide = 88.85 m. o. h.
Effektiv længde av sløfjespor = 83 m.

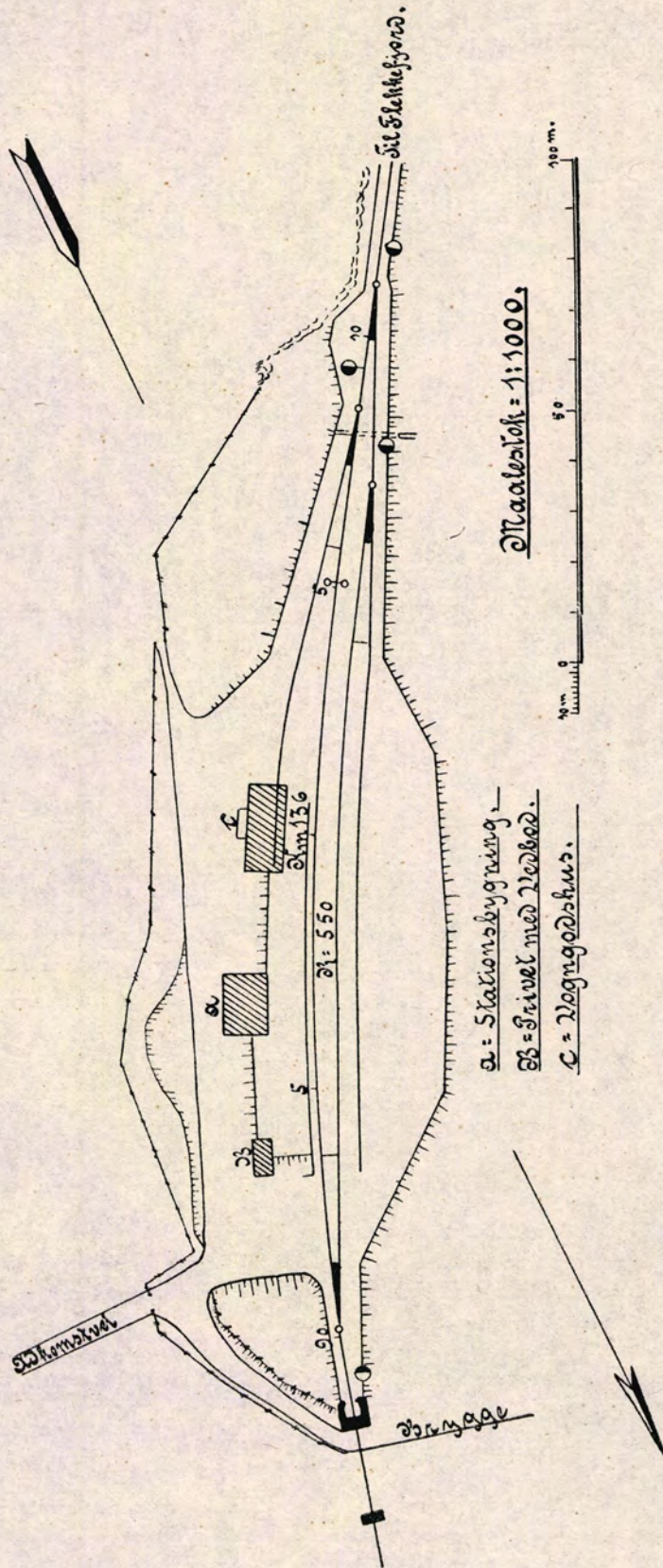


A = Stationsbygning med Platformgodshus.
B = Drivet med Væbød.
C = Yardskation.

Skalaestok = 1:1000.

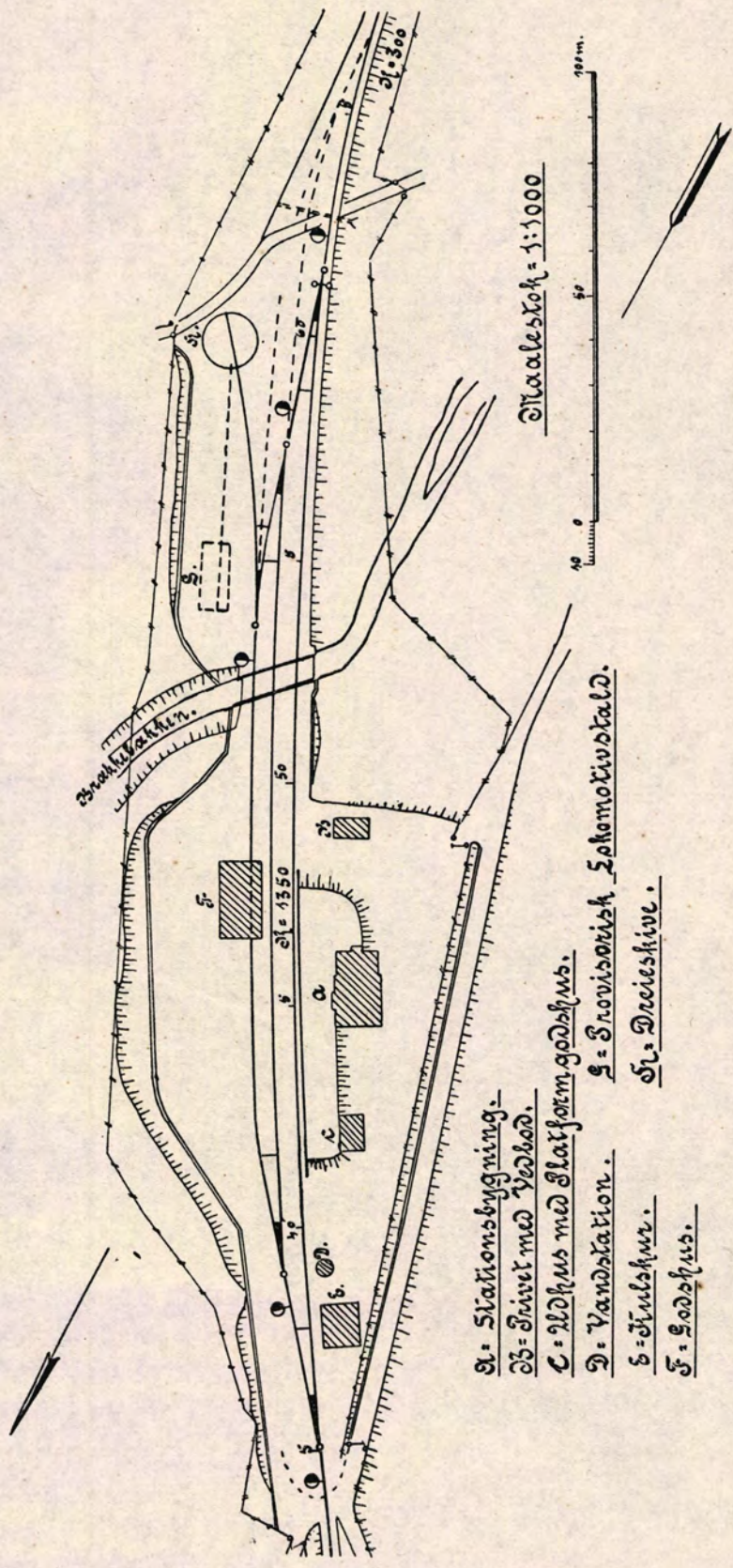
Sirnes station.

Km. 135.97 fra Stavanger. Skinnehøide 53.55 m. o. h.
Effektiv længde av krydsningsspor = 145 m.



Moi station.

Km. 126.45 fra Stavanger. Skinnehøide 57.75 m. o. h.
 Effektiv længde av krydsningsspor 210 m. (Militærspor 250 m.)

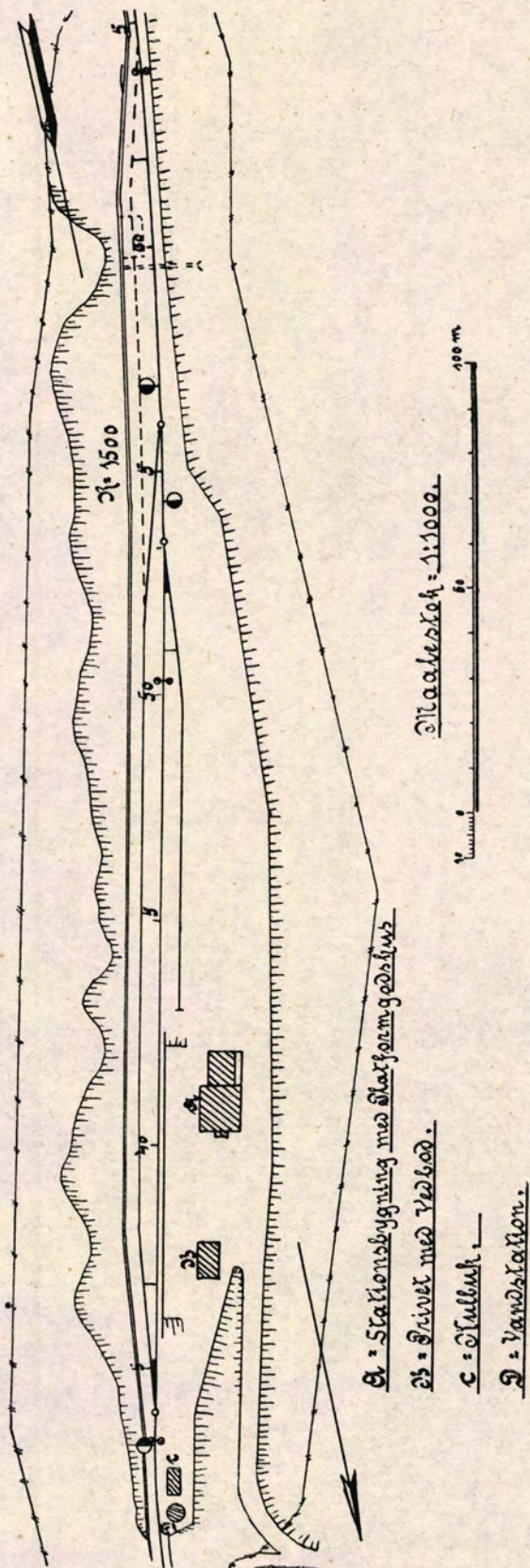


- A: Stationsbygning.
- B: Trinet med Vedbod.
- C: Hushus med Slakkeformgodsplads.
- D: Vandstation. E: Kronisatorisk Lokomotivstald.
- S: Trulsakur.
- F: Godshus.
- G: Dreieskive.

Heskestad stoppested.

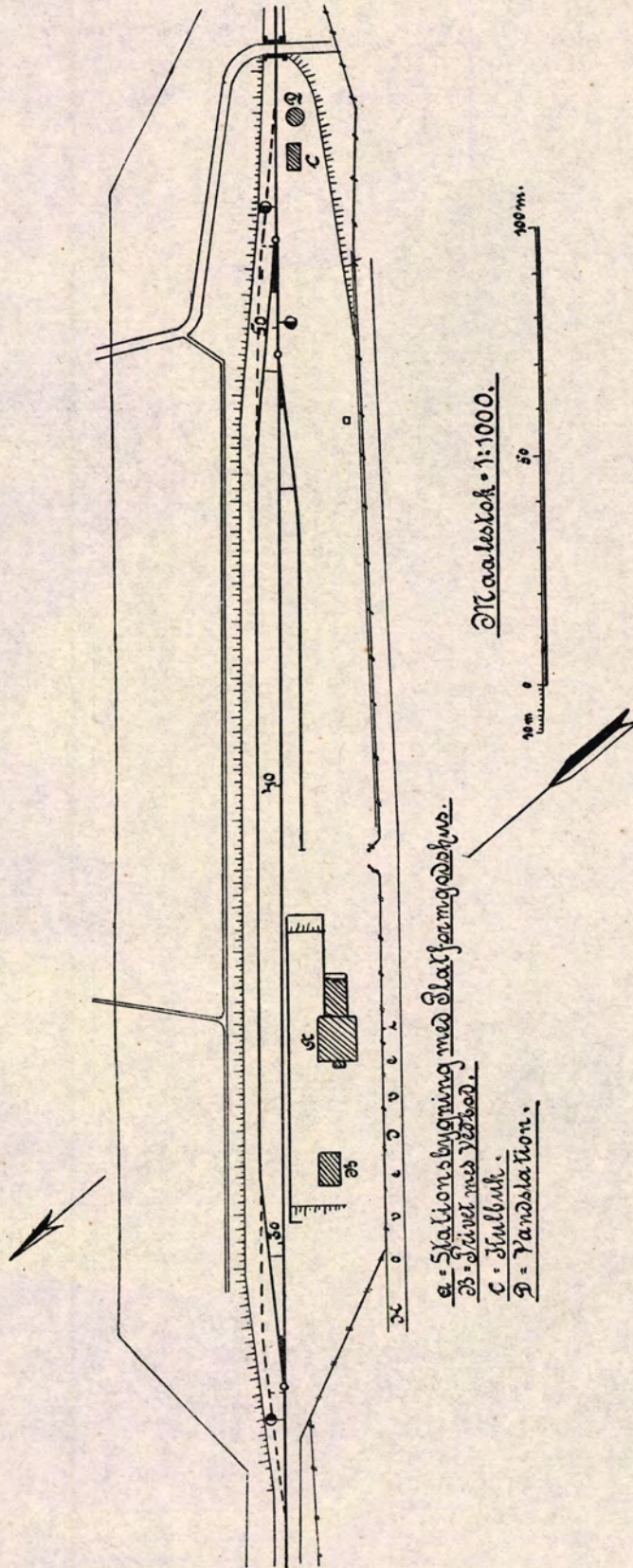
Km. 112.41 fra Stavanger. Skinnehoide = 165.55 m. o. h.

Effektiv længe av krydsningsspor = 164 m. (Militærspor = 250 m.)



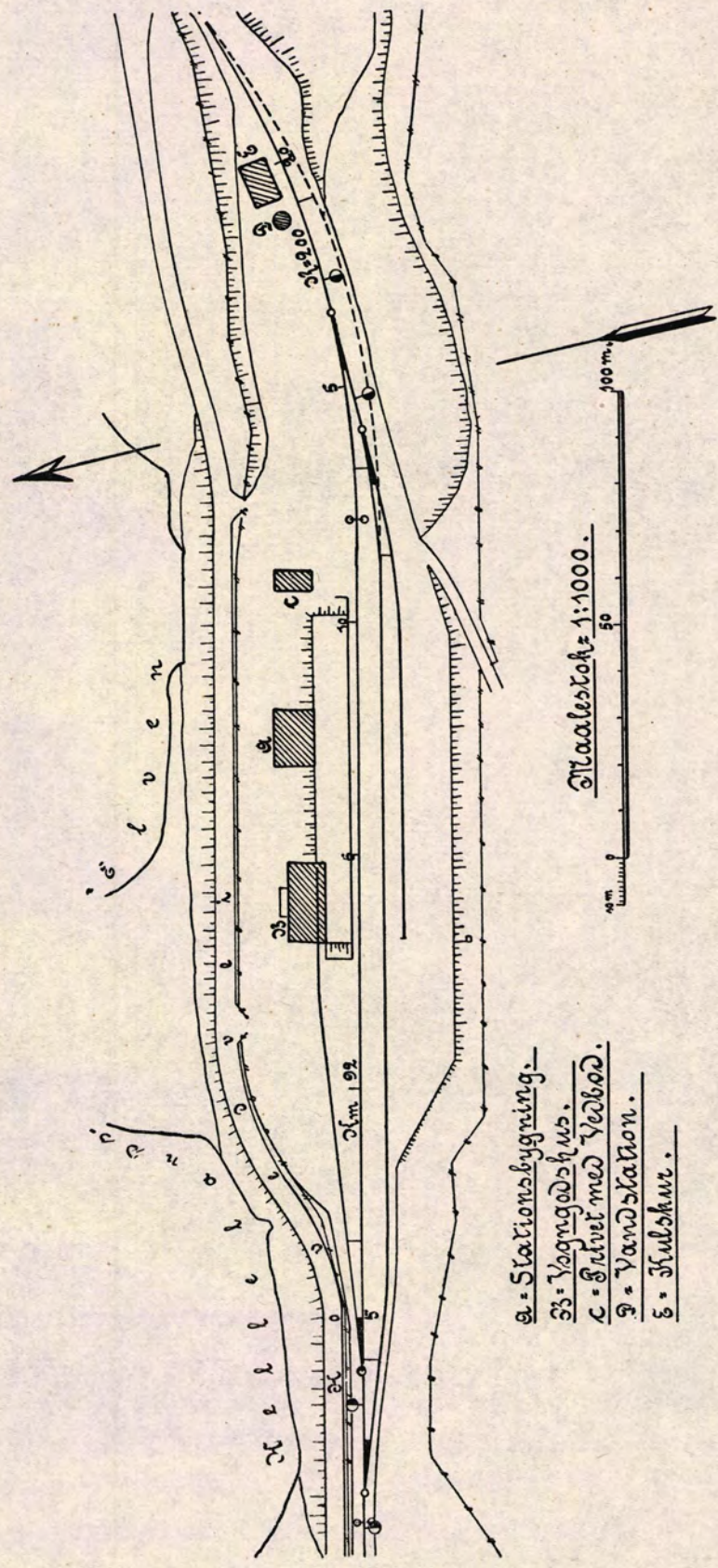
Ueland stoppested.

Km. 105.35 fra Stavanger. Skinnehøide 187.95 m. o. h.
 Effektiv længde av krydsningsspor = 194 m. (Militærspor 250 m.)



Helleland station.

Km. 92.76 fra Stavanger. Skinnehøide 88.85 m. o. h.
 Effektiv længde av krydsningsspor = 190 m. (Militærspor 250 m.)

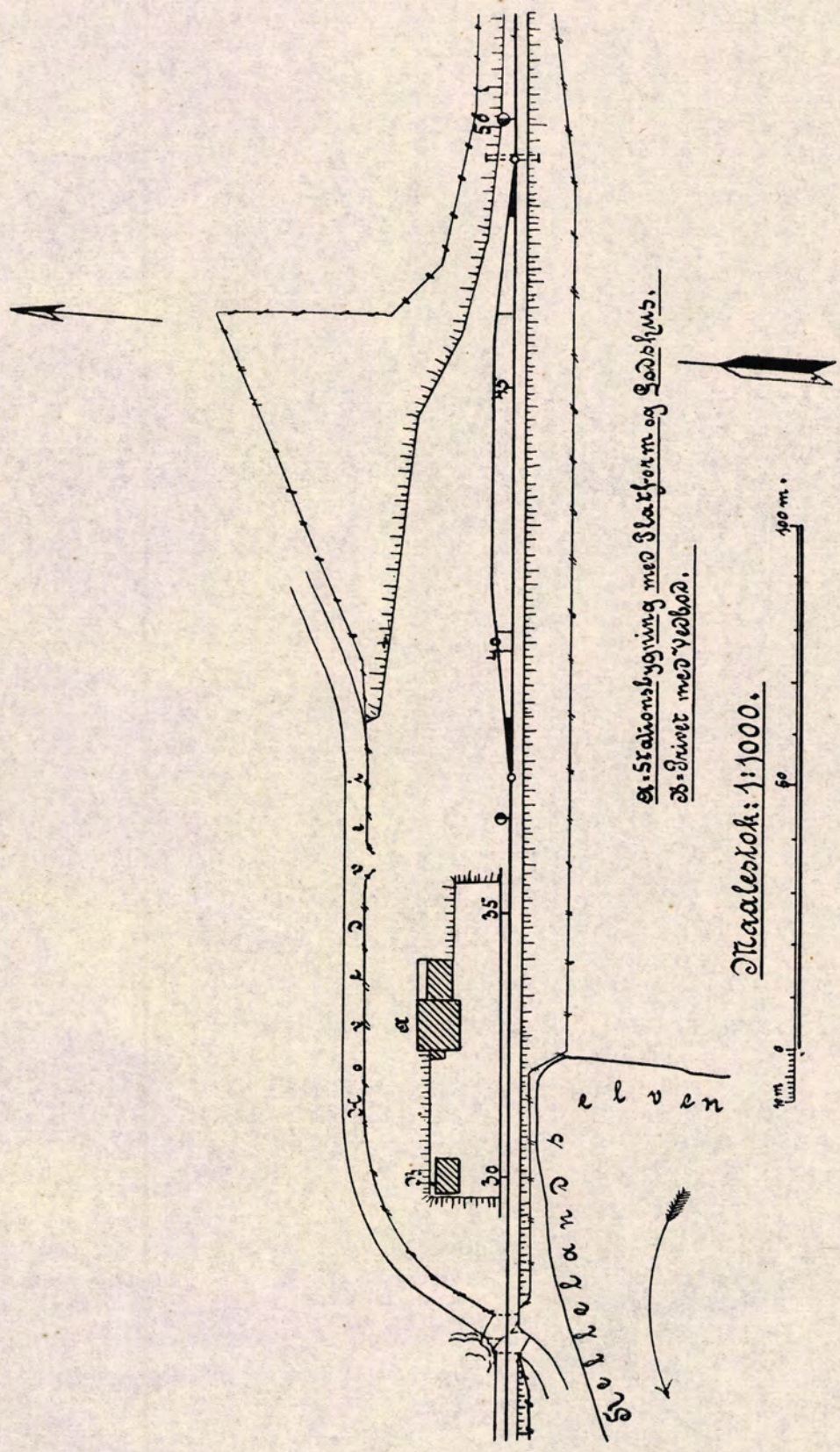


- a = Stationsbygning.
- b = Yagngodshus.
- c = Brøt med Vedbød.
- d = Vandstation.
- e = Fuelskur.

Maalestokk 1:1000.

Klungland stoppested.

Km. 87.33 fra Stavanger. Skinnehøide 85.55 m. o. h.
Effektiv længde av sløfjespor 60 m.



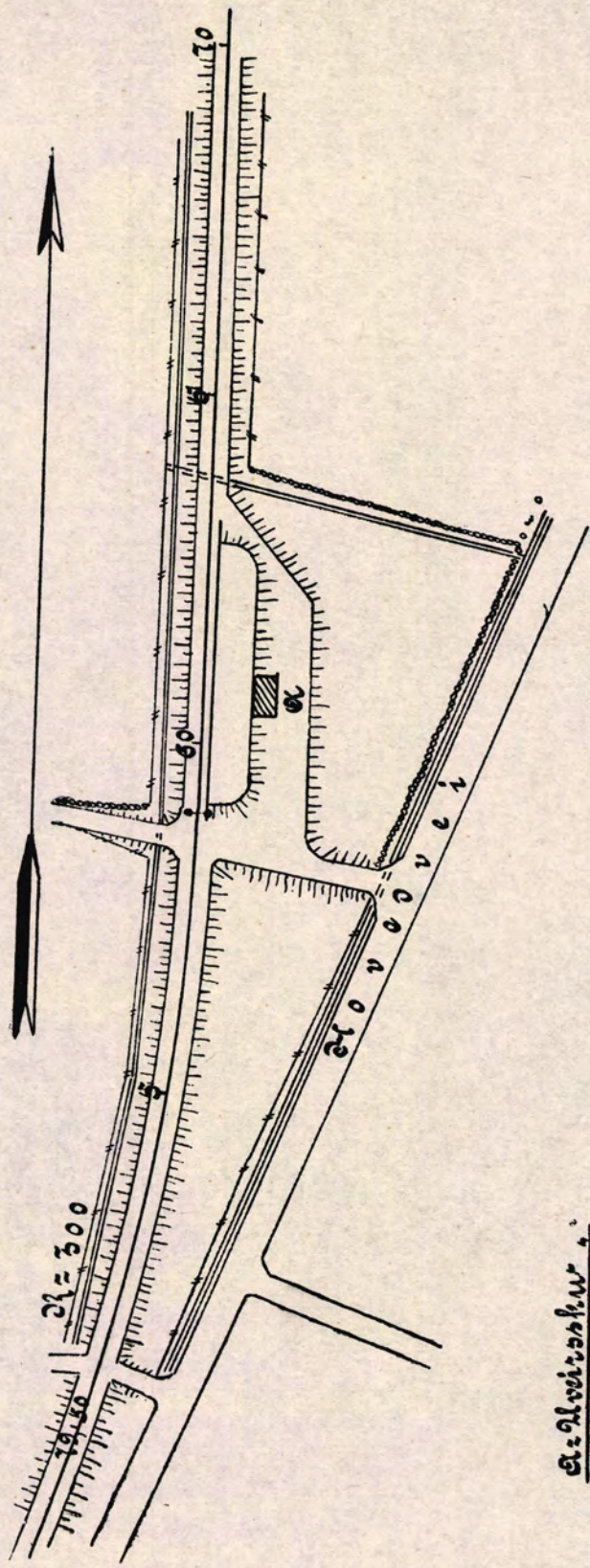
Stasjonsbygning med Platform og Godskub.
Sivret med vedbod.

Maalestok: 1:1000.

40 m
100 m

Slettebø holdeplads.

Km. 79.60 fra Stavanger. Skinnehøide = 18.15 m. o. h.



Dr. Alviertsen

Maalestokk = 1:1000,

