

Kostutredningsrapport
for
Sigårdbanen

974 B.

Avslutningsrapport for Ålgårdbanen.

Under 20/7 1921 fattet Stortinget følgende beslutning:

"Stortinget samtykker i, at der delvis ved lån fra distriktet

"anlegges en sidelinje til Jæderbanen fra Ganddalen til

"Ålgård."

Anlegget blev underlagt Stavanger distrikt som straks gikk igang med de forberedelser som var nødvendige for arbeidets igangsettelse.

Den 10 desember 1921 fikk distriktschefen bemyndigelse til å gå igang og den 21 desember blev det første spadestik tatt.

Av den fra distriktschefen mottatte ^{av} slutningsrapport vedkommende anlegget hitsettes:

" Banen går ut fra Ganddal stasjon, som foreløbig blir liggende hvor den nu er. Togene til Ålgård nordenfra Sandnes og Stavanger må da gå tilbake på et særegt sidespor før de skiftes inn på banen.

Linjen svinger først ut til venstre og går med en 7.5 m. lang bro over Stokkelandsbekken, stiger sakte langs Stokkelandsvannet og så op gjennom en mindre senkning, hvorefter den faller ned til det første stoppestedet Foss-Bigeland, 3.43 km. fra Ganddal og omtrent 22 km. fra Stavanger. Straks efter går linjen over Figgjo elv med en 30 m. lang faggverksbro. Så fortsetter den langs vestre elvebredd hvor den i lengere strekning er ført nokså langt ut i elven hvilket har forårsaket en del utvidelses- og oprensingsarbeider i denne. 6.56 km. fra Ganddal kommer man til Bråstein stoppested. Linjen stiger så med 15 o/oo, banens sterkeste stigning, og til Figgjo stoppested 400 m. vest for Figgen fabrikk, 9.03 km. fra Ganddal. Fra Figgjo går linjen først et stykke i den sterke stigningen, hvorefter den med udmerket trase går videre et stykke fra elven langs denne, går så på en lengere fylling over Berlandshölen, hvorefter man kommer til Ålgård stasjon 12.08 km. fra Ganddal og 30.57 km. fra Stavanger.



Banen er stukket og beregnet efter statsbanenes regår for bredsporede baner av klasse I med en minste radius av 300 m. Stigningen er ikke noe sted større enn 15 o/oo som imidlertid er bibeholdt også i minimumskurven. Planeringsbredden er i jord-skjæring 7.4 m. og på fylling 5 m. Overbygning forutsattes inn-til videre snalsporet som Jærbanen med 20.5 kg.s skinner som kjøpes av denne bane, idet de tilsvarende 20.5 kg.s skinner der utbyttes med 25 kg.s

Anlegget blev drevet som nødsarbeide. De fleste arbeidere var fra Stavanger og de var familieforsørgere. Bygdene som banen går igjennem kunde ikke skaffe hus for disse folk. Der måtte således enten bygges arbeiderhus eller folkene måtte kunne komme hjem hver kvell. Man besluttet sig for det siste som det for anlegget heldigste og for arbeiderne fordelaktigste. Omtrent 120 mann er hver morgen og kvell blitt kjørt fra og til arbeidsplassen dels på jernbane og dels på bil. Transporten har hele tiden gått utmerket til gjensidig tilfredshet. Den gjennemsnitlige kjørelengde har vært omtrent 22 km. "

Nedenstående tabell viser en kontovis sammenstilling mellem bevilgningsoverslag^{og} av de medgatte utgifter:

Konto	Bevilgningsoverslag	Medgatte utgifter
B.	1.167.000.-	1.119.000.-
C.	470.800.-	357.000.-
E.	123.400.-	112.000.-
F.	58.000.-	50.000.-
G.	287.000.-	305.000.-
H.	17.400.-	11.300.-
L.	89.100.-	89.100.-
	2.212.700.-	2.043.400.-
D & N.	332.300.-	439.600.- +)
	2.545.000.-	2.483.000.-
J.	175.000.-)	181.069.08
D.	25.000.-)	
K.	75.000.-)	
	2.820.000.-	2.749.069.08

+) Hertil kommer andel i Hovedstyrets utgifter Kr. 52.000.-

Angående de enkelte konti hitsettes efter distriktschefens avslutningsrapport:

"Konto B. Planering.

Planeringen har nesten utelukkende vært i jord idet fjell blott forekommer ved pel 350 og på partiet fra 750 til 810. Jordmassene består på den nederste strekning fra pel 0 - 400 av grus og sten temmelig sterkopblannet med lere, på den øverste strekning fra pel 400 - 1180 er massene mere rene og består hovedsakelig av grus og større og mindre sten. Jordskjæringene fordeles sig noenlunde jevnt over hele anlegget varierende i størrelse fra 5000 til 18000 m³. De største planeringsarbeider forekommer ved stasjonen på Figgjo med en fylling på 25000 m³ og over Bærlandshølen ved Ålgård med en fylling på 33000 m³.

Uttagningen av jordmassene er blitt en del fordyret ved at man så godt som under hele anlegget har hatt usedvanlig nedbør. Ellers har man ikke hatt noen vanskeligheter å tale om under arbeidet.

Hvad planeringen har krevet av masser og hvad den har kostet vil sees av tabellen her.

NORGES STATSBANER

HOVEDSTYRET

Telegramadresse: Jernbanestyret

GJENPART.

-4-

Arbeider	: :en- :het	: :Antall	: :Gjennem- :snitlig :akk.pr. :kr. pr. :m ³	: :Avskriv- :ning og :div. arb. :pr. m ³	: :Sum :pris :m ³	: :Gjen- :nomen- :lig :for- :tjen- :pr.t. :kr.	: :Sum :utgifter.
Jord	m ³	200300	2.81	0.63	3.44	1.26	688212.-
Ur	"	985	4.04	1.96	6.00		5910.-
Fjell	"	3800	8.77	1.73	10.50	1.38	39900.-
Mur	"	267	31.36	13.64	45.00	1.20	12015.-
Jete	"	5700	5.93	1.57	7.50	1.37	42750.-
Stenbekledning	"	1700	5.91	1.09	7.00	1.24	11900.-
Ballastmur	m.	400	5.04	0.96	6.00		2400.-
Stikkrenner:							
0.6 x 0.6	"	583	84.62	20.38	105.00	1.55	61215.-
0.6 x 0.9	"	79	115.70	39.30	155.00	1.05	72291.50
0.6 x 1.2	"	137	156.96	33.04	190.00	1.80	23030.00
Grøftning linjegrøftning	"	7800	0.86	0.14	1.00	1.28	7800.00
" "	m ³	8000	2.89	0.61	3.50	1.28	28000.-
Drenering, gravning	"	10000	3.10	0.90	4.00	1.30	40000.-
" ifylling <i>grus</i>	"	10000	3.29	0.21	3.50	1.30	35000.-
Matjordavtagning	"	4500	2.05	0.45	2.50	1.39	11250.-
Matjordpålegning	m ²	100000	0.35	0.139	0.489	1.47	48917.-
Skogrydning							900.-
Bakkerregulering							2400.-
Kloakkl. og drenering							5609.50
Omlegn. av høi og lavspente ledninger og elveregulering							6000.-
Omlegn. telefonledn.							3500.-
Skogplantning							600.-
Fjellrenskning							1400.-
Anleggstelefon							2000.-
Transportveie og prov. bro							13000.-
Spisebrakker							10000.-
						Sum kr.	<u>1119000.-</u>

Eksempler på jordarbeider.

Skj. nr.	Jordens art og beskaffenhet.	Transport-: lengden + 0/00 stig: + 0/00 fall:	Transport: materiell: + 0/00 stig: + 0/00 fall:	Antall: timer: m ³	Forbruk pr. m ³	Avskrivning av: Gj. materisler og div. arbeider: kr. pr. m ³	Gj. sh. total: kost-: ende: pr. m ³	Portje- ste pr. time: kr.	
1	Lere iblandet endel grus	200 m. horz.	vagger på skinne hest	2360	1.8 0.06	0.04 0.19	0.31+0.12=0.43	2.63 3.06	1.46
4	Vannhold. moræne sterkt ibl. lere	200 $\frac{1}{8}$ o/oo	" "	12886	2.1 0.07	0.02 0.13	0.31+0.21=0.52	2.72 3.24	1.30
Side skj. 4	Grus og sand	200 horz.	" "	9936	2.0 0.03	0.0/ 0.08	0.31+0.14=0.45	2.59 3.04	1.30
8	Morænegrus	150 m $\frac{1}{10}$ o/oo	" Ikke H	6096	1.4 0.07	0.02 0.11	0.31+0.17=0.48	2.21 2.69	1.57
10	Grus og lere	400 $\frac{1}{1.5}$ "	" hest	11650	3.0 0.19	0.02 0.26	0.31+0.21=0.52	3.68 4.24	1.24
vest	stor sten og vann	200m $\frac{1}{7}$ "	" "	4812	3.1 0.12	0.03 0.20	0.31+0.51=0.82	3.42 4.24	1.10
108st	" "	200m $\frac{1}{7}$ "	" "	18650	2.0 0.09	0.01 0.13	0.31+0.06=0.37	2.63 3.00	1.35
11	Hård grus og sten	250" $\frac{1}{7}$ "	" "	11890	3.0 0.05	0.03 0.11	0.31+0.17=0.48	3.54 4.02	1.17
12	" "	400" $\frac{1}{2.7}$ "	" "	18300	2.8 0.07	0.05 0.15	0.31+0.41=0.72	3.22 3.94	1.17
19	" "	500 $\frac{1}{15}$ "	" "	13430	2.0 0.08	0.01 0.04	0.31+0.08=0.39	2.38 2.77	1.18
22	Grus og sten	300m $\frac{1}{8}$ "	" "	25335	1.8 0.02	0.01 0.05	0.42+0.07=0.49	2.22 2.71	1.23
23	" "	250m. $\frac{1}{5}$ "	" "						

Dynamittpris kr. 4.50 p. kg.

Eksempler på fjellarbeider.

Skj. nr.	Fjellets art og be- fliggenhet	Transport- lengden + 0/00 stig. + 0/00 fall	Transport- m ³	Antall: : timer : pr. m ³	Antall: : bor : m ³	Forbruk : dynamit : pr. m ³	Samlet : bor : pr. m ³	Antall: : og div. : arb. kr. : pr. m ³	Gj.snøjen. : ning av : materielle : og div. : arb. kr. : pr. m ³	Pris : total : kost. : pr. m ³	Fort : sn. : time : kr.
16	Forvitret og sønder- revet gneist med i- sprengt kvartts fult av stikk og slepper	50 m.horz. Tralle på skin.u.hest	812	336	0.127	3.00	0.89	1.28+0.24 =1.52	5.38	6.90	1.60 ^{†)}
17	" - " - "	200 m+ 15 o/00 "	2944	7.3	0.21		1.01	1.28+0.55 =1.83	9.75	11.58	1.33 ^{†)}

†) Hovedsakelig utslagsfjell.

††) Løset har for det meste smidd selv.

Konto C. overbygning.

Hele den smalspørte skinnegangen 11.81 km. er som før anført lagt med 20.5 kg. gamle stålskinner, utskiftet fra *Jarbanen*, med tilhørende vinkellasker, fjærringer og skinneskruer samt underlagsplater og skinnespiker efter normalene.

Svilledimensjonen er 2.00 x 0.22 x 0.11 og består fra pel 28+4 til pel 68+6.3 av uimpregnerte ekesviller fra pel 68 + 6.3 til pel 113 + 1 av uimpregnerte lerkesviller. Disse to svilleposter blev lagt som prøve på deres holdbarhet. Den øvrige del av svillene består av impregnerte furusviller. Til befestigelse av skinnene er overalt brukt skinnespiker.

Som ballast er anvendt grus fra eget grustak ved pel 360. Ballasten har en høide av 0.50 m. og en bredde i toppen av 2.70 m. Ved skinnelegningen og grusningen anvendtes lokomotiv av minste type med fra 7 til 10 grusvogner pr. sett. Skinnelegningen utgikk fra Ganddal stasjon.

Omkostningene for overbygningsarbeidene fordeler sig således:

Benevnelse	Antall	a kr.	Utgifter kr.
Skinner (20.5 kg) tonns	483.242	120.35	58.157.61
Lasker "	26.013	150.78	3.922.27
Fj�rringer stk.	10.486	0.048	507.80
Skruer skjøt tonns	5.592	703.17	3.932.12
Underlagsplater "	20.314	177.58	3.607.52
Underlagsmelleplater "	41.455	177.58	7.361.88
Dogs "	14.586	340.71	4.969.67
Uimpregnerte ekesviller stk.	548	5.10	2.794.80
" lerke " "	607	5.10	3.095.70
Impregnerte furusviller "	14.778	7.35	108.702.54
Transportutgifter tonns			10.153.90
			207.205.81

Ballastering.

	a kr.	Sum
Operbeidelse av grustak	11462.20	
Ballast	92148.70	
Skinnelegn. inkl. presning	11107.75	
Justering og pussning	24947.75	
Tilsammen		139.666.40
Linjeutstyr og diverse		3.520.65
Samlede omkostninger		143.187.05
Beholdning av overbyggn.materiell & overføre til driften		6.042.38
Sum kr.		149.229.43

De samlede omkostninger pr. km. bane blir:

Overbygningsmaterialer	kr.	17.544.94
Skinnelegning, ballastering, justering m.v.	"	11.826.11
Linjeutstyr og diverse	"	<u>292.24</u>

Konto E. broer.

Der er på hele strekningen kun 2 broer, begge med overbygning av jern. Den ene broen over Stokkelandsbekken med 7.5 m. spenn er utført av helvalsede bjelker med overliggende brobane. Den annen, broen over Figgjoelven har 30 m. spenn, er utført som fagverksbro med mellemliggende brobane. De er ^{begge} helt nye og utført for bredsporet bane kl. I.

Stokkelandsbroen montertes før skinnelegningen påbegyntes. Brodelen kjørtes frem fra Ganddal stasjon til brostedet på arbeidsskinnegangen.

Figgjobroen montertes først etter at hovedsporet var lagt. Bromaterialeene kjørtes frem fra dampskipsbryggen til brostedet på jernbanevogn.

Begge broer levertes etter anbud fra firmaet Erik Rund. Stokkelandsbroen montertes av anlegget. Figgjobroen av broverkstedet. Sten til landkarrene skaffedes utelukkende fra omkringliggende vandreblokker. Dimensjoner og kostende av broene er som følger:
 Bro over Stokkelandselven km. 0.28
 Ret bro 1 spand, nye helvalsede bjelker 7.5 m. stor spennvidde.
Overliggende brobane. Byggegrunn i fast grus.

Betegnelse	:	:	à kr.	:	kr.	:	Sum
1. Landkar							
a. Fundamentering							
Gravning	m ³	80	10.00		800.00		
Fundamentering		26	79.57		<u>2068.95</u>		2868.95
b. Overmur							
Muren fullt ferdig		77	117.11		9017.45		9017.45
c. Bakfyll		37	7.94		294.00		294.00
d. Stenkegler		80	12.62		1010.00		1010.00
e. Diverse: Rensking av elveløp, rivning av gnl. bro etc.					639.40		639.40
2. Overbygning.							
a. Jern montert	tonn	6.565	536.00		3519.02		3519.02
b. Maling					300.-		300.-
c. Brobane					354.18		354.18
					Sum kr.		18003.00

Overbygning inkl. maling kr. 581.72 pr. tonn.

-9-

Bro over Figgjo km. 3.72.

Rett bro 1 spenn, helt ny fagverksbro 30 m. teor. spv.

Mellemliggende brobane. Byggegrunn: Fjell.

Betegnelse	:	:	a :	utgjör kr. :	Sum.
1. Landkar					
a. Fundamentering					
Fangdam				3704.71	
Gravning og mudring m ³	45	26.66		1200.00	
Øprengning under vann	15	60.00		900.00	
Vannpumpning				900.00	
Fundamenter <i>min</i>	45	64.47		2901.05	
Div. materiell og smedarbeide				500.60	10106.36
b. Overmur					
Mur fullt ferdig m ³	423	77.20		32668.13	32668.13
c. Bakfyll	102	3.00		306.00	306.00
d. Muret stenfylling				190.00	190.00
2. Monteringsstillas.					
Trematerialer				3335.90	
Opsetning				5085.83	
Spiker og jern				530.35	
Transport				853.29	
Nedrivning				616.20	10421.57
3. Overbygning					
a. jern. montert tonn	57.88			38409.20	38409.20
b. maling					1700.00
c. brobane					1645.82
				Sum kr.	95447.08

Overbygning inkl. monteringsstillas og maling kr. 873.00 pr. tonn.

Konto G. stasjoner. Banen har følgende stasjoner, stoppesteder og holdeplasser:

Ganddal stasjon km. 18.49 Jærbanen, utgangspunkt.

Foss-Eigeland stoppested km. 3.43 fra Ganddal

Bråstein " " 6.56 " "

Figgjo " " 9.03 " "

Ålgård stasjon " " 12.08 " "

Angående de enkelte stasjoners utstyr skal anføres:



Ganddal: Banen skjærer her ut fra Jærbanen og er forbundet med Jærbanen ved en vendespiss. Lengden fra pens til pens er 210 m. med et buttspor på 200 m.

Foss-Eigeland stoppested: 3,43 km. fra Ganddal har et med Hovedsporet parallelt gjennomgangsspor med effektiv lengde på 91 m. Passasjerplattformen er 40 m. lang. Bebyggelsen består av et ekspedisjonshus opført av bindingsverk med 4 paneler å en etasje med grunnareal 57 m². Bygningen inneholder 1 venterum, 1 kontor og 1 godsrum. Videre er opsatt et privet av bindingsverk med 1 kledning. grunnflate 10 m². Stoppestedet er utstyrt med elektrisk lys. Det vil inntil videre ikke bli betjent.

Bråstein stoppested: 6,56 km. fra Ganddal har et med hovedsporet parallelt gjennomgangsspor med effektiv lengde på 41 m. Passasjerplattformen er 50 m. lang. Bebyggelsen består av et ekspedisjonshus av bindingsverk med 4 paneler i 1 etasje med grunnflate 57 m². Bygningen inneholder 1 venterum, 1 kontor og 1 godsrum. Videre er opsatt et privet av bindingsverk med 1 kledning. Grunnflaten 10 m². Stoppestedet er utstyrt med elektrisk lys. Det vil som Foss-Eigeland inntil videre ikke bli betjent.

Figgjo stoppested: 9,03 km. fra Ganddal har et med Hovedst^{sporet} parallelt gjennomgangsspor med effektiv lengde på 69 m. Passasjerplattformen er 50 m. lang. Bebyggelsen består av et ekspedisjonshus av bindingsverk med 4 paneler og et med dette sammenbygget godshus likeledes av bindingsverk, blott med 1 kledning. Bygningen er 1 etasjes med en samlet grunnflate av 97 m². Bygningen inneholder 1 venteru^g, 1 kontor, 1 gang samt godsrum.

Videre er opsatt et privet av bindingsverk med 1 kledning. Grunnflate 10 m². Stoppestedet er utstyrt med elektrisk lys. Der er ansatt særegen ekspeditør.

Ålgård stasjon: 12,08 km. fra Ganddal har en total lengde ca. 230 m. og er utstyrt med 2 med hovedsporet parallele gjennomgangsspor med effektiv lengde henholdsvis 143 m. og 64 m. samt stikkspor til lasteplass og til svingskive og lokomotivstall. Passasjerplattformen er 80 m. lang. Svinskivens diameter er 12.30 m.

Stasjonen er utstyrt med vannstasjon med vannstender der forsynes med vann fra en i lokomotivstallen anbragt 4 tonns tank hvortil vannet kommer gjennom en 5/4" ledning fra jernbanens egen brønn.

Bebyggelsen består av stasjonsbygning av bindingsverk. Den ene del av bygningen er ført op i 2 etasjer og utført med 4 paneler, den inneholder i 1.etasje 1 venterum, 1 kontor, 1 varmerum samt trapperum. I 2den etasje er beboelsesrum for stasjonsbetjeningen og inneholder 1 kjøkken, 1 dagligstue, 2 soveværelser samt gang. Øverst er tørkeloft. Den annen del av bygningen er opført i 1.etasje av bindingsverk med 1 kledning og omfatter godshuset. I kjelleren under hovedbygningen finnes vask, og rullebod, ved og matbod. Videre er opført privat av bindingsverk med 1 kledning. Grunnflate 18 m². Redskapsbod og vedbod utført på samme måte og med henholdsvis 30 og 40 m² grunnflate.

Lokomotivstallen er opført av engelsk hultmur med plass for 1 maskin med en bebygget grunnflate på 66 m². Videre er opsatt en kullbukk som tar 25 tonns kull. Stasjonen er utstyrt med elektrisk lys.

Den bestyres av en telegrafist.

Bygningenes kostnader i hele banen

	Stasjon : : bygning	Inventar : : : : : : :	Privet : : : : : : :	Avdelings- : : : : : : :	Vedbod : : : : : : :	Lokomotiv- : : : : : : :	Vannst. : : : : : : :	Kull- : : : : : : :	Kloakk : : : : : : :
Ganndal									
Foss-Eigeland	9200.-	900.-	1200.-						
Bråstein	8500.-	900.-	1200.-						
Figgsjo	13200.-	2700.-	1300.-						
Ålgård	40000.-	6300.-	2200.-	1200.-	1200.-	12600.-	5000.-	500.-	7000.-

Av vokterboliger finnes der ingen.

Konto H. Telegraf. Her er blott oplagt en dobbelttrådet telefonlinje på egne stolper. Til ledning er anvendt 4 mm. galvanisert jerntråd. Stolpene er fra 6.0 - 7.5 m. lange med 6" topp. På rett linje står de i en avstand på 50 m. Denne avstand er forkortet i krummer og hvor terrenget nødvendiggjør det. Telefonapparater er installert på alle stoppesteder og Ålgård stasjon. På Ganddal er telefonlinjen tilknyttet stasjonens telefonapparat, her er dessuten innsatt ekstraklokke og vender. På Figgjo er telefonlinjen tilknyttet centralapparat ved Figgjo fabrikk og på Ålgård er linjen tilknyttet Ålgård central. Telefonlinjen fra Ganddal-Ålgård er 12.2 km. lang og har kostet følgende:

287 stolper	kr. 4034.97
550 isolatorer	" 768.65
566 isolatorholdere	"
2503 kg. 4 mm. telefontråd, 23.3 kg. bindetråd	" 1974.38
11.0 kg. skjötetråd	
Bearbeidelse og opsetning av stolper	" 2074.26
Strekning av tråd inkl. redskaps og forbrukssaker - kr. 3.- pr. stolpe	" 1052.00
Transportutgifter	" 331.74
Telefonapparater	" 929.00
Innlegning av telefonapparater	" 135.00
	<hr/>
Sum kr.	11300.-

Konto I Grunnerhvervelse. Overslaget på denne konto lød på kr. 200.000.- Konduktørforretning og endelig oppgjør med grunneierne har funnet sted. De samlede utgifter på denne konto kr. 181.069.08.

Konto K. Gjerder. Gjerdeholdet påhviler ifølge Stortingsbeslutning de bidragydende distrikter, men er det som vanlig overtatt av jernbanen mot en fast godtgjørelse en gang for alle. Avløsningssummen fastsettes til vel kr. 6000.- pr. km. bane, tilsammen kr. 75000.-.

Gjerdet er opført som jerngjerde med stolper av U-jern med 3.0 m. avstand og med 3 stk. T-formede mellomjern pr. felt. Wirene galvanisert 7 lagt tråd, 6 stk. i høiden efter normalen. Ved strekningen blev der om hvert U-jern slått en tårn med en av trådene. Tårnen vekslet efter tur med 6 wirer, således at alle wires avvekslende hadde tårn på hvert 6te u-jern. Man opnådde herved et meget stivt gjerde.

men strekningen blev fordyret. Mellemljernerne bensledes til øvre og nedre wire.

Ved Ganddal opsattes på en kortere strekning et 1.0 m. høit flettverksgjerde, likeledes ved Ålgård stasjon er opsatt et 1.80 m. høit flettverksgjerde på vinkeljerns stolper.

Samtlige grinder for planoverganger og innkjørsler til stasjonene er utført som jerngrinder av dampbrør med flettverksduk. Grindstolpene består hovedsakelig av kilt sten, nogen få stykker støpt.

Gjerde med grinder koster:

Almindelig gjerde som foran beskrevet.

U-jerns stolper - 6923 stk. a kr. 1.54	kr.	10.489.95
T- " " -20770 " " " 0.44	"	9.093.81
Gjerdetråd: 20770 m. a 6 x 0.15 kg. pr. m. 18693 kg. a kr. 0.86	"	16.129.16
Lokning og dypning av gjerdestolper:		
6923 U-jern a kr. 0.06	"	415.38
20770 T- " " " 0.04	"	830.80
Materialer: Tjære, brensel, etc. tilsammen	"	2.093.74
Opsetning av gjerde 20770 m. a 1.30	"	27.001.00
Diverse ekstraarbeide ved opsetning. Lastning, Lossning" underminering etc.	"	4.900.29
Barduner, bensletråd, cement	"	2.313.46
Smedearbeide	"	1.428.82
Frakt og kjøring	"	2.270.50
Grinder og portstolper	"	8.033.09

kr. 85.000.-

Pris pr. l.m. alm. gjerde kr. 3.64.

Flettverksgjerde: Dette gjerde er 230 m. langt 1.80 m. høit med 80 stk. 2.7 m. lange vinkeljerns stolper 50 x 50 x 7.

Gjerdeduk og vinkeljern 230 m. a 3.85	kr.	887.84
Opsetning av gjerde 230 m. a kr. 2.50	"	575.00
Frakt, kjøring, sement	"	122.16
	kr.	1585.00

pris pr. l.m. flettverksgjerde kr. 6.90.

Grinder. Innkjøp av grinder med hengsler og beslag

66 stk. a kr. 67.50	kr.	4455.00
Kiling, boring og avretning av grindstolper 130 a 13.-	"	1690.-
Opsetning av grindstolper 130 stk. a kr. 10.-	"	1300.-
Påsetning av grinder 66 stk. a kr. 3.-	"	198.-
Frakt og kjøring	"	151.-

Sum } kr. 7800.-

Pris pr. grind med stolper og montering kr. 118.16

Gjennomsnittlig pris for gjerde med grinder kr. 4.05 pr. l.m. effektivt gjerde.

Overskridelsen skyldes den mere solide konstruksjon og bestrebelsene for å få såvel gjerder som grunder mere varige idet intet trevirke er benyttet.

Konto L. Veiomlegninger. Der er omlagt bygdeveie og anlagt adkomstveie til stasjoner i en samlet lengde av 650 m. Der er ingen omlegning av hovedvei og heller ingen broer over banen. Her er bygget 1 undergang (for bygdevei), 27 planoverganger og 2 fotoverganger. I forbindelse med overgangen er utført omlegninger og nyanlegg av gårds- og markveie. Kontoens samlede pålydende er kr. 89.100.-

Omkostningene for den opførte undergang for bygdeveien ved Figved pøl 836 + 8 er følgende:

Rett bro med muret hvelv av natursten i mørtel. Fri spennvidde 3.30 m. banen over. Grunn fjell.

Betegnelsen	: Antall	: a kr.	: utgifter	: Sum	
1. Underbygning					
Gravning jord m ³	29	4.-	116.00		
Sprengning fjell "	29	15.-	435.00		
Fundamentmur "	26	60.-	1560.00	2111.00	
2. Overmur	"	156	97.80	15276.17	
Bakfyll	"	52	10.00	520.00	15796.17
3. Hvelv.					
Materialer og arb. "			533.77		
vedk. stillasje			1895.25	2429.02	
hvelv	10	189.52			
4. Stenkegler	m ²	163	25.73	4195.35	
5. Avdekning	m ²	32	40.-	1280.00	
6. Kantsten	m.	21.3	42.99	915.62	
7. Frakt, kjøring div.				300.00	

Sum kr. 27027.16

Konto F. Lokomotiver og vogner. Til rullende materiell er opført kr. 58000.- (1 lokomotiv og 2 personvogner) overensstemmende med bevilgningsoverslaget (St.prp. nr. 95 pr. 1922, pag. 2 og 3) hvor der forutsettes at det øvrige materiell overføres fra andre baner. Ifølge meddelelse fra Hovedstyret er der postert på Ålgårdbanen kr. 50.000.- for rullende materiell overført fra andre baner.

Den 20/12 1924 blev Ålgårdbanen på regjeringens vegne av statsråd Oftedal erklært åpnet for almindelig fersel, og dagen efter akkurat treårsdagen etterat det første spade-stikk blev tatt kjørte de første ordinære tog på banen.

Følgende bilag vedlegges:

1. Oversiktsprofil av Ålgårdbanen.
2. Anslutning av Ålgårdbanen til Jærbanen ved Ganddal.
3. Foss-Eigeland stoppested.
4. Bråstein "
5. Figgjo "
6. Ålgård stasjon
7. Bro over Figgjo.
8. Profil og plan av brostedet ved Stokkelandselven.
9. Omlegging av Kvernelandsveien. Undergang pel 836 + 8.
10. Oversiktskart.

Behandlet i møte 21 mars 1928.