

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner  
Hovedadministrasjonen

=



**FORSKRIFTER**  
for  
**Jernbanens sivilforsvar**

Gjelder fra og med september 1975.

Ved dette trykk oppheves Gd.-sirk.nr. 14, 20, Gdt.-sirk.nr. 91, 92, 107  
og Hst.-sirk.nr. 603, 631, 125/55, 49/56, 161/59 og 27/64.



FELLESTRYKK A.S - OSLO

## Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her.

| Rettelsesblad |         |     | Rettelsesblad |     |         |    |
|---------------|---------|-----|---------------|-----|---------|----|
| Nr.           | Innført |     | Merknad       | Nr. | Innført |    |
|               | den     | av  |               |     | den     | av |
| 1             | 20/7-77 | may | 1. april 1977 | 19  |         |    |
| 2             |         |     |               | 20  |         |    |
| 3             |         |     |               | 21  |         |    |
| 4             |         |     |               | 22  |         |    |
| 5             |         |     |               | 23  |         |    |
| 6             |         |     |               | 24  |         |    |
| 7             |         |     |               | 25  |         |    |
| 8             |         |     |               | 26  |         |    |
| 9             |         |     |               | 27  |         |    |
| 10            |         |     |               | 28  |         |    |
| 11            |         |     |               | 29  |         |    |
| 12            |         |     |               | 30  |         |    |
| 13            |         |     |               | 31  |         |    |
| 14            |         |     |               | 32  |         |    |
| 15            |         |     |               | 33  |         |    |
| 16            |         |     |               | 34  |         |    |
| 17            |         |     |               | 35  |         |    |
| 18            |         |     |               | 36  |         |    |

Trykk 431 deles ut til:

Stasjonsmestere  
 Banemestere  
 Elektromestere  
 Verksmestere  
 Aktivmannskaper i Jernbanens sivilforsvar  
 Administrasjonen

## I N N H O L D

- Art. 0.        BEGREPSFORKLARING
- » 1.        LOVHJEMMEL OG OPPGAVE
  - » 2.        ADMINISTRASJON
  - » 3.        ORGANISASJON
  - » 4.        FOREBYGGENDE TILTAK
    - » 4.1. Tilfluktsrom og kommandoplass
    - » 4.2. Sikring av omformerstasjoner
    - » 4.3. Sivilforsvarets varslingssignaler
    - » 4.4. Varsling om radioaktivt nedfall
    - » 4.5. Mørklegging — Spesielle blendingsforskrifter for jernbanen
    - » 4.6. Informasjon
  - » 5.        SKADEBØTENDE TILTAK — DET AKTIVE VERN
    - » 5.1. Brannvern
    - » 5.2. Sanitets- og redningstjeneste
    - » 5.3. Ryddings- og reparasjonstjeneste
    - » 5.4. ABC-tjeneste
    - » 5.5. Varslings- og sambandstjeneste
    - » 5.6. Ordensvern
  - » 6.        ARMBIND
  - » 7.        MERKING AV UTSTYR
  - » 8.        TJENESTEPLIKT I SIVILFORSVARET, POLITI-RESERVEN OG JERNBANENS SIVILFORSVAR M.V.
- Bilag 1.       Skjematisk oversikt vedrørende Sivilforsvarets organisasjon
- » 2.        Kronprinsregentens res. av 14.12.56 om forskrifter for mørklegging
  - » 3.        Oppgave vedrørende Jernbanens sivilforsvar
  - » 4.        Beredskapsrapport
  - » 5.        Ordensregler for tilfluktsrom

## O. BEGREPSFORKLARING

*Direktoratet for sivilt beredskap* (DSB) er et frittstående direktorat under Justis- og politidepartementet. Direktoratet har avdelinger for sivilforsvar og administrativt/økonomisk beredskap. Hertil kommer en sjefslege og et informasjonskontor direkte under direktøren.

*Sivilforsvaret* (SF) er det offentlige sivilforsvar. Se skjematisk oversikt — bilag 1.

*Industrivernet* (IV) er sivilforsvaret ved industribedriftene.

*Kraftforsyningens sivilforsvar* (KSF) er sivilforsvaret ved kraftverkene.

*ABC-stridsmidler* betyr:

A = atom dvs. kjernefysiske stridsmidler

B = biologiske stridsmidler (smittestoffer, skadelige organismer m.v.)

C = kjemiske stridsmidler (gasser)

## 1. LOVHJEMMEL OG OPPGAVE

Av «Lov om sivilforsvaret av 17.7.53» framgår bl.a.:

«Kongen kan bestemme at sivilforsvarstiltak skal gjennomføres for skip, havner, jernbaner og andre kommunikasjonsmidler og anlegg.»

Med hjemmel i denne lov er det gitt:

### «FORSKRIFTER FOR JERNBANENS SIVILFORSVAR»

Fastsatt ved kgl. res. av 23.12.54 i medhold av lov om Sivilforsvaret av 17.7.53 § 47, jfr. § 48.

## KAP I. ALMINNELIGE BESTEMMELSER

### § 1

Sivilforsvarstiltak skal gjennomføres i samsvar med disse forskrifter ved:

- a. Norges Statsbaner.
- b. Privatbaner etter Justis- og Politidepartementets bestemmelse i hvert enkelt tilfelle. Med privatbaner forstås her jernbaner, sporveier og taubaner.

Sivilforsvarstiltak etter disse forskrifter kalles jernbanens sivilforsvar.

### § 2

Eieren av hver bane er ansvarlig for at sivilforsvaret er ordnet slik at det kan løse sine oppgaver i krig og fred.

## KAP II. OPPGAVER

### § 3

Oppgavene for jernbanens sivilforsvar er innen banens område å planlegge og iverksette tiltak av ikke militær art som tar sikte på å sikre banens drift under krigsforhold og forebygge og råde bot på krigsskader på:

- a. reisende og tjenestemenn,
- b. jernbanens eiendom,
- c. gods til befordring,  
hvor dette ikke er ordnet på annen måte.

#### § 4

I samsvar med lover og forskrifter om sivilforsvaret skal de nødvendige tiltak planlegges og såvidt mulig gjennomføres i fredstid i den utstrekning dette tilsies av faregrad, sårbarhet og banens betydning som transportmiddel.

Det skal bl.a.:

- a. utarbeides sivilforsvarsplaner og oppnevnes sivilforsvarsledere med stedfortredere ved alle viktige anlegg og områder,
- b. bygges tilfluktsrom som innredes og utstyres for banens tjenestemenn og trafikanter. Rommene skal holdes forsvarlig vedlike for bruk i krig,
- c. uttas aktiv-styrker som opplæres, øves og tildeles utstyr og materiell. Styrkene fordeles på disse tjenestegrener:  
Varsling og samband, ordensvern, brannvern, reparasjon, sanitet samt gassvern. To eller flere tjenestegrener kan slås sammen, hvis dette er hensiktsmessig,
- d. maganiseres utrykningsmateriell på taktisk hensiktsmessige steder,
- e. ordnes kamuflering og blanding,
- f. treffes spesielle tiltak for å sikre drift og trafikk,
- g. gis orientering til alle tjenestemenn om oppgaver og organisasjon for jernbanens sivilforsvar.

### KAP III. ORGANISASJON

#### § 5

For sivilforsvarstiltakene (jfr. § 4) skal ledelsen for hver bane fastsette nærmere forskrifter som bl.a. skal omfatte bestemmelser for øvelser. Forskriftene skal godkjennes av sivilforsvaret.

#### § 6

Hovedadministrasjonen, NSB, skal, hvis ikke annet bestemmes, ha tilsyn med sivilforsvaret ved private baner.

#### § 7

Det offentlige sivilforsvar og jernbanens sivilforsvar skal holde hverandre underrettet om tiltak, retningslinjer m.v. av betydning for samarbeidet.

Sivilforsvarets distriktsjefer og kretssjefer har innen sine områder inspeksjonsrett overfor jernbanens sivilforsvar, men kan ikke gi pålegg.

### § 8

Sjefen for et lokalt sivilforsvar kan pålegge en privatbanes sivilforsvar å hjelpe til ved skadebekjempelse utenfor banens område. Sivilforsvaret ved Norges Statsbaner kan ikke settes inn utenfor jernbanens område uten samtykke fra vedkommende jernbandedistriktsjef.

## 2. ADMINISTRASJON

Administrasjonen av jernbanesivilforsvaret bygger på den bestående administrasjonsordning ved NSB. Generaldirektøren har således det øverste ansvar for at det gjennomføres sivilforsvarstiltak i samsvar med gjeldende lover og forskrifter. Den daglige ledelse ivaretas av Sikkerhetskontoret ved Hovedadministrasjonens Drifts-avdeling som samarbeider med Sivilforsvaret, Industrivernet og Kraftforsyningens sivilforsvar.

Distriktsjefene og verkstedbestyrerne har normalt innen sine distrikter og verkstedområder ansvaret for gjennomføringen av de påbudte tiltak. Såvel i distriktene som i verkstedene tas ut tjenestemenn som har den daglige ledelse av sivilforsvarsarbeidet. (I krig underlegges verkstedene vedkommende distrikt.)

Ifølge forannevnte kgl. res. av 23.12.54 har NSB, Hovedadministrasjonen, tilsynsplikt med sivilforsvarstiltakene ved privatbaner. Da privatbanene eies og drives av større industribedrifter hvor Industrivernet har tilsyn med sivilforsvarstiltakene, er dette ansvar delt slik at Industrivernet har tilsyn med det forebyggende og aktive vern og Hovedadministrasjonen har tilsyn med de jernbanetekniske sivilforsvarstiltak.

## 3. ORGANISASJON

Jernbanesivilforsvaret ved NSB er samordnet med etatens daglige beredskap for brannvern og hjelpetjeneste ved driftsuhell og ulykker.

Jernbanesivilforsvar organiseres ved hovedverkstedene og større stasjoner.

Tjenestesteder hvor det organiseres jernbanesivilforsvar, benevnes sivilforsvarsområder. Stasjon som har lokomotivstall og/eller mindre verksted, omformerstasjon o.l. innen stasjonsområdet eller i nabolaget, utgjør ett sivilforsvarsområde hvis ikke annet bestemmes.

Lederen i et sivilforsvarsområde benevnes sivilforsvarsleder og er vanligvis den tjenestemann som til daglig er leder og står for virk-

somheten på stedet. Distriktsjefen/verkstedbestyreren peker ut sivilforsvarslederen.

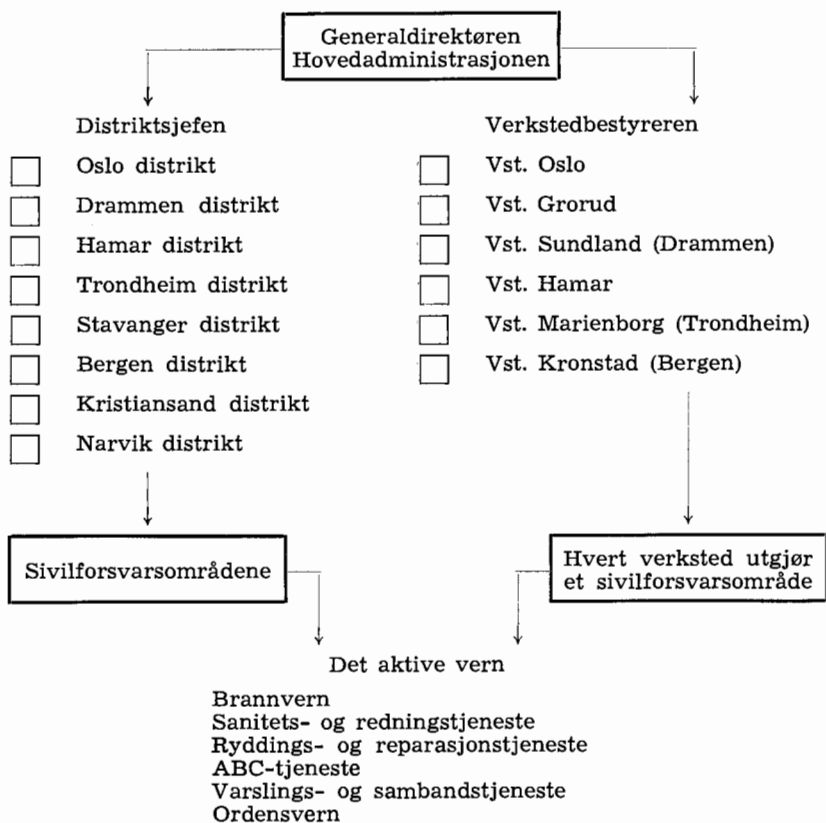
Sivilforsvarslederen har en eller flere stedfortredere. Ved stasjonene er togekspeditørene vanligvis stedfortredere.

Sivilforsvarsområdene skal i den utstrekning det er mulig opptre selvstendig under krigshandlinger. Ved branner eller ved skader på trafikanter, tjenestemenn, jernbanens eiendom og gods til befordring settes egne aktivmannskaper i aksjon uten ordre utenfra.

Distriktsjefen (toglederen) i det jernbanedistrikt som stasjonen tilhører eller som verkstedet i krig er underlagt, underrettes om det inntrufne og bes om nødvendig om assistanse slik som foreskrevet i trykk 427 — Hjelpetjenesten ved driftsuhell/ulykker. Hvis nødvendig rekvireres hjelp fra nærmeste lokale avdeling av Sivilforsvaret (LS).

Det aktive vern i sivilforsvarsområdene skal normalt bestå av brannvern, sanitets- og redningstjeneste, ryddings- og reparasjonstjeneste, ABC-tjeneste, varslings- og sambandstjeneste og ordensvern.

Skjematisk ser organisasjonen slik ut:





Uten samtykke av vedkommende distriktsjef eller verkstedbestyrer kan aktivmannskapene ikke settes til sivilforsvarstjeneste utenfor jernbanens område.

#### 4. FOREBYGGENDE TILTAK

##### 4.1. Tilfluktsrom og kommandoplass

Tilfluktsrom for jernbanens trafikanter og tjenestemenn bygges og utstyres i henhold til Sivilforsvarets:

- «Forskrifter og tekniske bestemmelser for anlegg av private tilfluktsrom,»
- «Fortegnelse over elementer/utstyr godkjent for installasjon/bruk i tilfluktsrom.»

Av forskriftene framgår bl.a. at byggherre og eier plikter å bygge og innrede tilfluktsrom:

- a) ved oppførelse av boligbygg når leiearealet er større enn 400 m<sup>2</sup>, unntatt rekkehus og liknende boligbygg med 6 leiligheter eller mindre,
- b) ved oppførelse av andre permanente bygg med mer enn 150 m<sup>2</sup> brutto grunnflate, unntatt daginstitusjonsbygg for barn, bensinstasjoner, drivhus og driftsbygninger på gårdsbruk,
- c) ved hovedombygging av bygg nevnt under a) og b) hvis det fra før av er, eller ved hovedombyggingen blir, innredet kjeller,
- d) ved påbygging eller annen utvidelse av bygg som nevnt under a) og b), hvis dette medfører en øking av bruttoarealet på 150 m<sup>2</sup> eller mer, og arealet derved sammenlagt blir større enn angitt under a) og b),
- e) ved omdisponering av eiendom eller lokaler, hvis det ville vært plikt til anlegg av tilfluktsrom ved oppførelse av tilsvarende nytt bygg for det nye bruk.

Tilfluktsrommene med inventar og utstyr må vedlikeholdes slik at den beskyttende verdi ikke forringes.

I fredstid bør tilfluktsrommene nyttes til andre formål, men bare på slik måte at de i løpet av maksimalt 24 timer kan settes i fullt beredskap som tilfluktsrom.

Tilfluktsrom, som nyttes som kommandoplass for et sivilforsvarsområde, skal ha telefon- og/eller radiosamband med distriktsjefen (toglederen) i det distrikt det tilhører eller sokner til. Er det flere tilfluktsrom innen sivilforsvarsområdet, skal disse ha innbyrdes samband.

#### 4.2. Sikring av omformerstasjoner

Etter at «Lov av 25.6.48 om forsvarsmessig sikring av kraftforsyningen» er gjort gjeldende, bygger NSB omformerstasjoner i fjell.

NSB følger de anvisninger som Kraftforsyningens sivilforsvar gir vedrørende sikring av kraftverk, omformerstasjoner, transformatorstasjoner o.l., men ordinære sivilforsvarsforføyninger tilligger det distriktsjefen å treffe (det aktive vern).

#### 4.3. Sivilforsvarets varslingssignaler

Distriktsjefene skal utarbeide lokale instruksjoner for varsling til tjenestesteder som ikke dekkes av Sivilforsvarets sirener og tyfoner. Instruksene skal gå ut på at togekspeditør på stasjon, hvor signalene høres, varsler togekspeditør på bestemte stasjoner og ansvarshavende på bestemte tjenestesteder hvor signalene ikke høres, og at togekspeditørene sørger for varsling til trafikanter og betjening. På fjernstyrte strekninger varsler toglederen (fjo) togbetjeningen.

Med Sivilforsvarets sirener og tyfoner gis følgende signaler:

|                     |                                                                                          |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| ———— ———— ————      | <b>VIKTIG MELDING — LYTT PÅ RADIO</b>                                                    |
| ———— ———— ————      | Tre signalserier med 1 minutt opphold mellom seriene.                                    |
| ———— ———— ————      | Kan også gis med kirkeklokke med ringing i 3 serier med 1 minutt opphold mellom seriene. |
|                     | <i>Betyr:</i> Lytt på radio for senere orientering.                                      |
|                     | NB! Signalet kan også gis i fredstid.                                                    |
| — — — — — — — — — — | <b>FLYALARM</b>                                                                          |
|                     | Korte støt i ca. 1 minutt.                                                               |
|                     | <i>Betyr:</i> Fare for angrep — søk dekning.                                             |
| —————               | <b>FAREN OVER</b>                                                                        |
|                     | Et langt støt i ca. ½ minutt.                                                            |
|                     | <i>Betyr:</i> Faren eller angrepet er over.                                              |

Ved flyalarm eller bombeangrep kan tog kjøre fra stasjon før rutetid. Bestemmelser om dette finnes i trykk 405.1.

Ved flyalarm eller bombeangrep bør tog stanses utenfor byer og tettbebyggelse og i betryggende avstand fra større industrianlegg.

#### 4.4. Varsling om radioaktivt nedfall

Ifølge Kronprinsregentens resolusjon av 20.9.57 og supplerende bestemmelser til denne vil det i krig bli opprettet en varslingskommando for radioaktivt nedfall i Syd-Norge og en i Nord-Norge — Ravako S og Ravako N. Fylkesgrensen mellom Nord-Trøndelag og Nordland danner grensen mellom dem.

Varsel om radioaktivt nedfall vil bli gitt i flere trinn etter hvert som nedfallsområdet kan forutsis. Varsel vil bli sendt til sentrale ledd og av disse gjennom regionale og lokale ledd til alle som varslet skal omfatte.

Ved fare for radioaktivt nedfall i Syd-Norge vil Ravako S varsle bl.a. NSB, Hovedadministrasjonen som formidler varslet til de berørte jernbanedistrikter og verksteder, anlegg o.l. som er direkte underlagt Hovedadministrasjonen.

Ved fare for radioaktivt nedfall i Nord-Norge vil Ravako N varsle bl.a. distriktsjefen i Trondheim distrikt. Sivilforsvarets krets-sjef i Narvik vil varsle distriktsjefen i Narvik distrikt.

Sivilforsvarsdistriktene er dessuten pålagt å varsle regionale ledd av NSB dvs. distriktsjefene. Som følge av at Sivilforsvarets distriktsinndeling ikke er overensstemmende ved NSB's distriktsinndeling, vil det kunne forekomme at enkelte jernbanedistrikter får varsel fra to sivilforsvarsdistrikter.

Med henblikk på sivilbefolkningen i sin alminnelighet, vil varsel om radioaktivt nedfall bli sendt ut over kringkastingsstasjonene i forbindelse med signalet «Viktig melding — Lytt på radio».

Straks toglederen har mottatt varsel om radioaktivt nedfall, oppkalles togekspeditøren på betjent stasjon i truet område ved «alle-manns-signalet» og meddeles varslet. På fjernstyrte strekninger underretter han også togbetjeningen. Tokekspeditør på betjent stasjon sender varslet videre til trafikanter og tjenestemenn i henhold til varslingsprosedyre utarbeidet av distriktsjefen.

Toglederen (fjo) søker å ordne toggangen på slik måte at tog stanses utenfor truet område og at tog som befinner seg i truet område, hurtigst mulig kjører ut av det.

Trafikanter og betjening som befinner seg i truet område og ikke kan komme ut av det, må søke dekning. Når man går i dekning kan stråleeffekten anses å synke til:

- 1/2 i trehus
  - 1/10 i trehuskjeller
  - 1/100 i murhuskjeller
  - 1/1000 i tilfluktsrom
- (Bemerk at tallene er omtrentlige og har stor spredning).

#### 4.5. Mørklegging — spesielle blendingsforskrifter for jernbanen

Forskrifter for og iverksettelse av mørklegging (blending) er fastsatt ved Kronprinsregentens resolusjon av 14.12.56. Se bilag 2.

Med hjemmel i resolusjonens § 4 har NSB, Hovedadministrasjonen bestemt at resolusjonens forskrifter skal gjelde for jernbanens innretninger, anlegg og bygninger i den utstrekning forskriftene ikke erstattes av nedenstående:

##### 4.5.1. Blending av lys i signalmidler på ekspedisjonssteder og linjen

Signallys i fast signalapparat, skal være skjermet oppad. De foreskrevne skjermer for hoved- og forsignaler m.v. yter tilstrekkelig avskjerming.

Håndsignallys kan være ublandet, men må bare holdes tent i absolutt nødvendig tid i samsvar med bestemmelsene i Sir. Håndsignallys skal brukes slik at det ikke lett iakttas fra luften.

##### 4.5.2. Blending av lyskastere og signaler på rullende materiell

Lyskastere og signallamper med sterkere lyskilde enn 10 normallys blendes med 0,7 mm galvanisert jernplate til forsnevring av lysåpningen.

For signallamper skal åpningen være 75 mm bred og 20 mm høy. Platen anbringes foran eller bak glasset, alt ettersom det er mest hensiktsmessig.

Signallamper, hvis lyskilde er 10 normallys eller mindre, blendes ikke.

Baklamper på lokomotiv og motorvogner m.v. skal være sløkt når vogner er tilkoblet.

For øvrig gjelder bestemmelsene i Sir., om signaler på tog og lokomotiver uforandret.

Lyskaster utstyrt med godkjent blendingsskjerm kan normalt brukes med fullt lys under kjøring på fri linje — også sammen med de små forlamper utstyrt med blendingsskive.

Lyskasteren skal holdes sløkt ved togopphold på ekspedisjonssted og under kjøring over stasjonsområder.

Lyskasteren skal også holdes sløkt under kjøring på fri linje når signal «Flyalarm» er gitt.

Snøryddingstog kan anvende fullt lyskasterlys over de strekninger hvor snørydding foregår. Lyskasteren skal sløkkes når det motas melding om flyalarm og når toget står stille.

#### 4.5.3. Blending av lys i rullende materiell

Vinduer i førerrom blendes ikke, idet bare den skjermende belysning ved instrumentene tillates tent. Håndlampe kan anvendes ved behov. Øvrige vinduer overmales eller blendes ved plater som hektes av og på. Sjalusier lukkes eller dekkes med plater under hensyntagen til utetemperaturen.

Mulige vinduer i person-, post- og reisegodsvogners takoppbygg overmales.

Åpne plattformer skal ikke ha lys. De elektriske lyspærer fjernes. Lukkede plattformer opplyses med svakt, mørkeblått lys. Vinduer i plattformens endevegg og i sidedører blendes ikke. Har plattformen vinduer mot opplyst vognavdeling, skal disse vinduer overmales. W.C. og toalettrom tillates opplyst bare med svakt, mørkeblått lys. Vinduer blendes ikke. Passasjeravdelinger i forstadsstog opplyses med svakt, mørkeblått lys. Alminnelig hvitt lys i godkjent blendingsarmatur kan også anvendes, forutsatt at vinduene regelmessig holdes tildekket med lystette gardiner.

Passasjeravdelinger med lystette rullegardiner tillates opplyst på vanlig måte dersom rullegardinene holdes helt nedtrukket. Det må påses at gardinene føres i sine spor og at de for øvrig er i orden.

Sidegang med lystette rullegardiner tillates opplyst i vognens midtre del. Elektriske lyspærer i gangen ved begge vognender fjernes. Lysstyrken i gangen for øvrig bør reduseres mest mulig.

I midtgangsvogner, hvor passasjeravdelingen grenser direkte til åpen plattform, skal de lamper i passasjeravdelingen som er nærmest plattformen være sløkt.

Passasjeravdelinger og sideganger med trekkgardiner tillates belyst som angitt ovenfor under følgende forutsetning: Trekkgardinene må være av lystett stoff og må på en forsvarlig måte (ved hekter, maljer, trykk-knapper, stifter med store hoder e.l.) være festet til veggen langs de loddrette vindussider.

Har vinduet delte gardiner, må gardinene være så store at man oppnår overlapping. De må dessuten være forsvarlig festet til hverandre ved hekter, trykk-knapper e.l.

Passasjeravdelinger, sideganger og forrom uten lystette gardiner tillates ikke opplyst med hvitt lys, men kan tillates opplyst med svakt, mørkeblått lys der vinduene ikke kan tildekkes eller overmales.

Alle vinduer i post- og reisegodsavdelinger blendes ved overmalinger. Vanlig belysning kan da benyttes så lenge ytterdører i sideveggene holdes lukket.

Ved av- og pålessing må lyset slokkes og håndlampe benyttes. I reisegodsavdeling kan svakt mørkeblått lys benyttes uten overmaling av vinduer.

Vinduer i konduktørrom tildekkes ikke. Svakt, mørkeblått lys kan benyttes. Ellers fjernes elektriske lyspærer. Bare håndlamper benyttes.

Tog-, stasjons- og linjebetjening skal ha sin oppmerksomhet henledet på om togene er tilfredsstillende blendet. Oppdages mangler, meldes dette til nærmeste stasjon hvor toget kan stoppes og nødvendig utbedring foretas.

#### 4.5.4. Bruk av håndlampe til alminnelig belysning

Elektriske håndlamper med hvitt lys av styrke inntil 0,3 amp. — alminnelige konduktør lamper — kan brukes uten skjerm på betingelse av at de slokkes øyeblikkelig ved inntredende flyalarm og for øvrig alltid når lys ikke er strengt nødvendig.

Karbidlamper eller propanlamper skal være utstyrt med blendingsskjerm som slipper lys bare ut gjennom en smal åpning. Skjermen skal være anordnet slik at den tillater lampen benyttet også som signallampe.

Oljelamper tillates ikke brukt uten at stormglasset er påstrøket blendingsfarge slik at bare én åpning på 5 cm's diameter blir fri i høyde med flammen.

Karbid- og oljelamper som stadig må holdes tent fordi de er i bruk med meget korte mellomrom skal alltid bæres med lysskinnet vendt inn mot kroppen eller stilles mot mørk flate.

Under flyalarm og angrep skal alle håndlamper slokkes hvis de ikke ubetinget trengs for avvikling av togtrafikken.

#### 4.5.5. Blending av alminnelig utendørs belysning. Jfr. bilag 2

Ved gjennomføring av blending av den alminnelige belysning utendørs (herunder rettlednings- og ganglys) skal bare benyttes godkjent lysarmatur med blendingsskjermer.

Opphengingshøyde og lampestyrke (antall lamper og watt) skal være avpasset slik at det fremkommer en jevn lysfordeling over hele det belyste område — uten skarpe lyskanter. Dette forutsetter en fri opphengingshøyde av 5 meter eller mer med 25 watt-lamper. Over sterkt trafikerte spor kan også 40 watt-lamper brukes når opphengingshøyden er stor nok. I lav høyde og nær veggflater o.l., anvendes i alminnelighet 15 watt-lamper.

Bestemmelser for blending av natriumbelysning på driftsbane-gårder og lysrør over plattformer meddeles senere.

Alle anlegg (også skiftestasjoner) skal under «Flyalarm» være mørklagt.

Det må imidlertid sørges for at viktig trafikk avvikles uten vesentlig avkortning. (Dagslyset utnyttes mest mulig.)

Under visse forutsetninger kan et viktig arbeidssted benytte sterkere lys, som ved «Flyalarm» straks kan blendes eller slås av.

Uten på forhånd innhentet tillatelse kan lys sterkere enn vanlig tillatt (eventuelt ublandet) brukes ved uhell og ulykker (driftsforstyrrelser), som krever øyeblikkelig inngrep på stedet, eller når menneskeliv er i fare. Underretning herom sendes straks til distrikt-sjefen og det lokale sivilforsvar.

#### 4.5.6. Blending av innendørs belysning

For slik blending gjelder resolusjonens forskrifter uendret.

I leilighet, rom m.v. utleid til tjenestemann eller til andre enkelt-personer må leieboeren selv sørge for blending av beboelsesrom, trapper, kjeller, loft, tilhørende uthus etc. For leiegårder, brakker og andre bygninger som benyttes dels til tjenestebruk, dels til privat-bruk, oppnevner Jernbanen ansvarshavende.

I godshus, lokomotivstall, verksteder, materialskur og annen bebyggelse til tjenestebruk er så vel brukere som den der fører tilsyn med disse rom eller vedkommende arbeid ansvarlig for blendingen.

Hvis forholdene gjør det t v i n g e n d e nødvendig på steder hvor blending vanskelig kan gjennomføres, må lysanlegget være forsynt med hovedbryter (vender) som ved flyalarm muliggjør øyeblikkelig enten slokking av lyset eller omkobling til nødvendig rettleddningslys eller senking av spenningin.

For verksteder o.l. må alt lys nærmest døråpningen ved inn- og utkjør av vogner m.v. enten slokkes eller blendes.

#### 4.6. Informasjon

Jernbaneskolens kurser omfatter bl.a. 3 timer foredrag om sivil-forsvar.

Tidsskrifter og brosjyrer som tilflyter NSB fra Sivilforsvaret, Industrivernet og Kraftforsyningens sivilforsvar sendes i sirkulasjon til sivilforsvarsledere og tjenestegrensjefer.

## 5. SKADEBØTENDE TILTAK — DET AKTIVE VERN

Jernbanesivilforsvaret følger stort sett Industrivernets direktiver vedrørende det aktive vern.

Aktivmannskapenes antall og fordeling i forhold til antall stasjonerte tjenestemenn i sivilforsvarsområdet bør være som angitt i nedenstående tabell.

| Antall stasjonerte tjenestemenn   | Inn-til 40 | Inn-til 70 | Inn-til 100 | Inn-til 200 | Inn-til 300 | Inn-til 400 | Inn-til 500 | Inn-til 600 | Inn-til 700 | Inn-til 800 | Inn-til 1000 |
|-----------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Antall aktivmannskaper            | 10         | 15         | 20          | 36          | 57          | 64          | 75          | 84          | 91          | 96          | 100          |
| Fordeling på tjenestegrenene      |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |              |
| Ledelse                           | 1          | 1          | 2           | 3           | 3           | 3           | 3           | 3           | 3           | 3           | 3            |
| Brannvern                         | 5          | 6          | 8           | 12          | 16          | 18          | 22          | 25          | 30          | 30          | 32           |
| Sanitets- og rednings-tjeneste    | 4          | 6          | 8           | 15          | 17          | 21          | 30          | 32          | 33          | 38          | 40           |
| Ryddings- og reparasjons-tjeneste |            |            |             |             | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7            |
| ABC-tjeneste                      |            | 2          | 2           | 2           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4           | 4            |
| Varslings- og sambands-tjeneste   |            |            |             | 4           | 4           | 5           | 5           | 5           | 6           | 6           | 6            |
| Ordensvern                        |            |            |             | 6           | 6           | 6           | 6           | 8           | 8           | 8           | 8            |

Tallene i tabellen er omtrentlige. Lokale forhold kan ha innflytelse på fordelingen av personalet i tjenestegrenene.

Sivilforsvarslederne tar ut aktivmannskaper til tjenestegrenene og ledere med stedfortredere for disse. Det er viktig at tjenestegrenederne har en sterk posisjon og har tillit hos tjenestemennene.

I sivilforsvarsområder med fåtallig betjening bør det dannes fellestropp og samtlige aktivmannskaper gis opplæring i brannvern og sanitets- og redningstjeneste.

Ved uttak av aktivmannskaper til brannvern og til sanitets- og redningstjeneste bør velges tjenestemenn som er stadig tjenestegjørende innen sivilforsvarsområdet og som er lett å alarmere ved branntilløp og ulykker såvel i fred som i krig.



I sivilforsvarsområder hvor tjenestemennene har forskjellige tjenesteturer må tjenestefordeleren ha for øye at beredskapet for brannvern og for sanitets- og redningstjeneste tilgodeses.

Sivilforsvarslederne har den koordinerende ledelse av tjenestegrenenes innsats på skadested innen sivilforsvarsområdene.

Sivilforsvarslederne og deres stedfortredere bør gjennomgå Industrivernets kurs for industrivernledere.

Sivilforsvarslederne har ansvaret for at «Oppgave vedrørende Jernbanens sivilforsvar» blir ført og holdt ajour. Se bilag 3.

Sivilforsvarslederne sender oppgaven til distriktsjefen/verkstedbestyreren hvert år ved årsskiftet for kontroll.

På grunnlag av oppgaven utarbeider distriktsjefene/verkstedsstyrerne «Beredskapsrapport» — se bilag 4 — som sendes Hovedadministrasjonen hvert år innen utgangen av januar måned. Formulærene rekvireres fra Hovedadministrasjonens Sikkerhetskontor.

### 5.1. Brannvern

Brannvernet ved NSB skal til enhver tid opprettholdes for å kunne bekjempe brann.

Brannvernet organiseres i brannvernlag bestående av lagfører og 4—8 mann.

Brannvernet utstyres med brannslanger, stendere, grenrør, strålerør m.v. med samme dimensjon og kupling som det stedlige brannkorps nytter. Sivilforsvarsområder som ligger ved sjø, vann, elv eller har vannreservoar utstyres også med motorbrannsprøyte. Mannskapene tildeles personlig utstyr i form av hjelm, overtrekksklær, gummistøvler m/innleggsåler og raggsokker, belte m/piggøks, armbind, gassmaske og elektrisk hodelykt. Materiell og utstyr oppbevares i et lett tilgjengelig rom — «brannstasjon» — beliggende sentralt i området.

Grunnopplæringen omfatter ca. 18 timers undervisning og øvelse i brannvern og ca. 2 timers undervisning i bruk av gassmaske og vernetiltak mot ABC-stridsmidler. Som grunnbok under opplæringen nyttes Sivilforsvarets «Håndbok for Sivilforsvarets brannverntjeneste» del I og II. Det holdes 2 repetisjonsøvelser hvert år hvorav den ene skal være brannstedsmanøver.

Opplæring og øvelser ledes av brannvernlederen assistert av engasjerte instruktører fra stedlig yrkesbrannkorps.

Brannvernlederen bør gjennomgå Industrivernets korrespondansekurs i brannvern med etterfølgende praktiske øvelser på en av landets brannstasjoner.

## 5.2. Sanitets- og redningstjeneste

Sanitets- og redningstjenesten ved NSB er samordnet med hjelpe-tjenesten ved driftsuhell og ulykker og skal på kort varsel kunne tre i virksomhet. Se trykk 427.

Sanitets- og redningsavdelingene organiseres i redningslag bestående av lagfører og 8 mann. Laget kan deles i to rednings- eller bære-gjenger. Rednings- eller båregjengen er den minste operative enhet og er utrustet med 1 sykebåre, 2 enkle eller 1 dobbelt ullteppe og 4 førstehjelpsvesker eller 1 førstehjelpskasse av samme type som foreskrevet for tog.

Sanitets- og redningsavdelingene i sivilforsvarsområder som er pålagt stående beredskap for utrykning ved ulykker, har sanitets- og redningsutstyr som foreskrevet i trykk 427. Sanitets- og redningsavdelingene i de øvrige sivilforsvarsområder har det samme sanitets- og personlige utstyr, men kan ha tyngre redningsutstyr.

Grunnopplæringen omfatter ca. 18 timers undervisning og øvelse i førstehjelp ved ulykker og ca. 2 timers undervisning i bruk av gassmaske og vern mot ABC-stridsmidler. Som grunnbok under opplæringen nyttes Norsk Folkehjelps «Håndbok i førstehjelp og helsearbeid» eller liknende litteratur. Det holdes 2 repetisjonsøvelser hvert år hvorav den ene legges opp som utrykningsøvelse med realistisk preg.

Opplæring og øvelser ledes av sanitetslederen assistert av engasjerte instruktører fra Norsk Folkehjelp, Røde Kors Hjelpekorps eller egne bedriftslegekontorer.

Mulige sanitetsvogner må i krigstid hensettes utenfor områder som antas å bli utsatt for krigshandlinger.

## 5.3. Ryddings- og reparasjonstjeneste

NSB's verksted-, bane- og elektropersonale er innen sine fagområder opplært i ryddings- og reparasjonstjeneste på skadested forårsaket ved driftsuhell, flom, ras o.l. Da skader på skinnegang, kontaktledning, rullende materiell, sikringsanlegg og sambandslinjer som følge av krigshandlinger får noenlunde samme preg som skader forårsaket ved større driftsuhell og naturkrefter, vil den prosedyre som nyttes ved utrykning og innsats i fredstid også bli nyttet i krigstid. Se trykk 427.

Ved siden av den ordinære ryddings- og reparasjonstjeneste skal det i sivilforsvarsområder med bygninger oppført av teglstein eller betong tas ut et ryddingslag bestående av leder og 6 mann, hvis oppgave blir å delta i arbeidet med å:

- befri mennesker som er innesperret i sammenraste bygninger eller er innesperret i tilfluktsrom.
- midlertidig bøte på skader på bygninger.

Redningslagets leder bør ha bygningstekniske kunnskaper eller være håndverker i bygningsfaget. De øvrige tjenestemenn i laget bør være vant med bruk av stein- og jordverktøy, tømmermannsverktøy og løfteutstyr samt mulig maskinelt grave- ryddingsutstyr som beror i sivilforsvarsområdet.

Laget utstyres med nødvendig håndverktøy (spett, spade, krafse, brett, slegge, slager, meisler, sag, øks o.l.) hvis håndverktøy ikke kan lånes av baneavdelingen på stedet i påkomne tilfelle. Laget gis det samme personlige utstyr som brannvernet, men unntak av belte m/piggøks.

Lederen gis opplæring i ryddings- og reparasjonstjeneste ved en av Sivilforsvarets skoler. Lederen lærer selv opp sine mannskaper i kurs med ca. 12 timers varighet hvorav 2 timer vies opplæring i bruk av gassmaske og personlig vern mot ABC-stridsmidler. Som grunnbok i opplæringen nyttes Sivilforsvarets «Håndbok for Sivilforsvarets ryddingstjeneste» (1958).

Verkstedenes, baneavdelingenes og elektroavdelingenes redskaps- og revisjonsvogner må i krigstid hensettes utenfor områder som antas å bli utsatt for krigshandlinger.

#### 5.4. ABC-tjeneste

Nærmere direktiver om ABC-tjenesten vil bli gitt senere.

#### 5.5. Varslings- og sambandstjeneste

NSB har sitt eget telefonsamband som vil bli bibeholdt i krigstid. Varsling om flyangrep og radioaktivt nedfall, se foranstående art. 4.3—4.4.

Tjenestemenn, som kontorpersonale, sentral- og fjernskriverbetjening, blir i og med sin stilling og sitt arbeid å regne som sivilforsvarsområdenes sambandspersonale. Etter hvert som det anskaffes utstyr for radiosamband blir de tjenestemenn, som opplæres i bruk av slikt utstyr, også å betrakte som aktivmannskaper.

For opprettholdelse av internt samband i sivilforsvarsområdet når ordinært samband svikter, tas ut et nødvendig antall ordonanser.

Ordonansene tildeles personlig utstyr i form av hjelm, armbind, gassmaske og elektrisk hodelykt. Ordonansene gis i likhet med de øvrige aktivmannskaper 2 timers opplæring i bruk av gassmaske og personlig vern mot ABC-våpen.

## 5.6. Ordensvern

Ordensvernets primære oppgave er å påse at bestemmelsene vedrørende mørklegging og ordensreglene for opphold i tilfluktsrom blir overholdt. Se bilag 5.

Til mannskaper bør velges tjenestemenn som er vant med å rettlede og gi anvisning til trafikanter og som er pålagt å bære uniform i tjenesten. De tildeles hjelm, armbind og gassmaske.

Aktivmannskaper i ordensvernet gis 2 timers opplæring i bruk av gassmaske og vern mot ABC-stridsmidler. Aktivmannskaper som ikke har gjennomgått Jernbaneskolen og derved fått førstehjelpsopplæring, bør følge kurs for sanitetsmannskaper.

Regler for opphold, ro og orden innen jernbanens område i sin alminnelighet framgår av trykk 405.1.

## 6. ARMBIND

| Nr. | Farge                                 | Tekst                 | Brukes av                                                            |
|-----|---------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1   | Blått m/hvite kanter, emblem og tekst | Sivilforsvar          | Sivilforsvarslederne                                                 |
| 2   | Rødt m/hvite kanter, emblem og tekst  | Brannvern             | Brannvernet                                                          |
| 3   | Hvitt m/røde kanter, emblem og tekst  | Sanitet               | Sanitets- og redningstjenesten                                       |
| 4   | Brunt m/hvite kanter, emblem og tekst | Rydding og reparasjon | Ryddings- og reparasjonstjenesten                                    |
| 5   | Gult m/hvite kanter, emblem og tekst  | Gassvern              | ABC-tjenesten                                                        |
| 6   | Hvitt m/blå kanter, emblem og tekst   | Norges Statsbaner     | Varslings- og sambandstjenesten                                      |
| 7   | Grønt m/hvite kanter, emblem og tekst | Ordensvern            | Ordensvernet                                                         |
| 8   | Hvitt m/brune kanter, emblem og tekst | Norges Statsbaner     | Kjennetegn for ikke-uniformert personale som ikke er aktivmannskaper |

Armbindene er plastovertrukne. De holdes på plass av en strikk som er tredd gjennom 4 maljer.

Armbindene har ingen gradsmerker for ledere.

Armbindene skal nyttes under innsats og under øvelser hvor det deltar avdelinger fra andre etater og institusjoner.

#### 7. MERKING AV UTSTYR

Alt utstyr som anskaffes til Jernbanens sivilforsvar skal varig merkes med «NSB» eventuelt NSB's emblem. Utstyr som kan forbyttes under innsats eller øvelser sammen med avdelinger fra jernbanen eller andre etater eller institusjoner, skal også merkes med sivilforsvarsområdets navn, f.eks. «NSB OSLO Ø».

Merking av personlig utstyr med tjenestemannens navn direkte på gjenstanden må søkes unngått. Løpenummer på gjenstanden og kvittering for mottakelsen er å anbefale.

#### 8. TJENESTEPLIKT I SIVILFORSVARET, POLITIRESERVEN OG JERNBANENS SIVILFORSVAR M.V.

Ved kgl. res. av 11. februar 1955 er jernbanens personell fritatt for tjeneste i Sivilforsvaret, unntatt tjeneste i husvernet (rodetjenesten) og Jernbanens sivilforsvar.

Med personell forstås tjenestemenn og stadig tjenestegjørende ekstrapersonale som er direkte knyttet til administrasjon, til avvikling av jernbanens drift og trafikk og til vedlikehold av materiell og linjer.

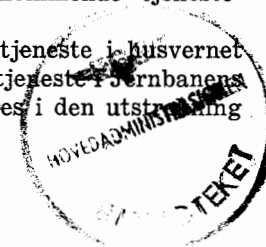
Skulle en tjenestemann bli innkalt til tjeneste i Sivilforsvaret, må vedkommende snarest underrette nærmeste overordnede. Distriktsjefen/verkstedbestyreren sender så melding til Hovedadministrasjonen.

I § 4 i nevnte kgl. res. er det dessuten gitt bl.a. følgende bestemmelse:

«Fritaking for tjenestegjøring i Sivilforsvaret gis for den tid den tjenestepliktige innehar den fritaksberettigede stilling eller utfører den fritaksberettigende virksomhet. Så snart den tjenestepliktige fratrer stillingen eller opphører med virksomheten, skal arbeidsgiveren gi melding om dette til den sivilforsvarskrets hvor den tjenestepliktige har sin bopel.»

Når en tjenestemann slutter i jernbanens tjeneste før fylte 65 år, må derfor distriktsjef og verkstedbestyrer ved verksted direkte underlagt Hovedadministrasjonen underrette vedkommende tjenestemanns kretssjef (politimester).

Som ovenfor nevnt gjelder ikke fritakelsen tjeneste i husvernet (rodetjenesten) og i Jernbanens sivilforsvar. Til tjeneste i Jernbanens sivilforsvar kan jernbanens tjenestemenn beordres i den utstrakte



det er nødvendig. Denne tjeneste bør søkes ordnet slik at den enkelte nyttes i tjeneste som han er best skikket for. Øvelser som må holdes, regnes som tjeneste og de må ordnes slik at de medfører minst mulige utgifter.

Hvis en tjenestemann selv ønsker eller blir anmodet om å være med i Sivilforsvaret, blir dette i tilfelle en frivillig sak som må godkjennes av jernbanen. Godkjenning må bare gis med forbehold om at tjenesten ved jernbanen eller i Jernbanens sivilforsvar skal ha fortrinnsrett.

Personale ved Statbanenes hjelpevirksomheter er ikke fritatt. Med hjelpevirksomheter forstås her Statsbanenes bilruter.

Personale ved Statsbanenes bilruter som tjenestgjør i Jernbanens sivilforsvar, kan dog påregnes fritatt for tjeneste i Sivilforsvaret. For personale som av andre grunner ønskes fritatt, må hvert enkelt tilfelle tas opp med vedkommende sivilforsvarskrets eller fjernhjelpkolonne. Slike tilfeller og mulige innkallelser hvorom det hersker tvil, meddeles Hovedadministrasjonen.

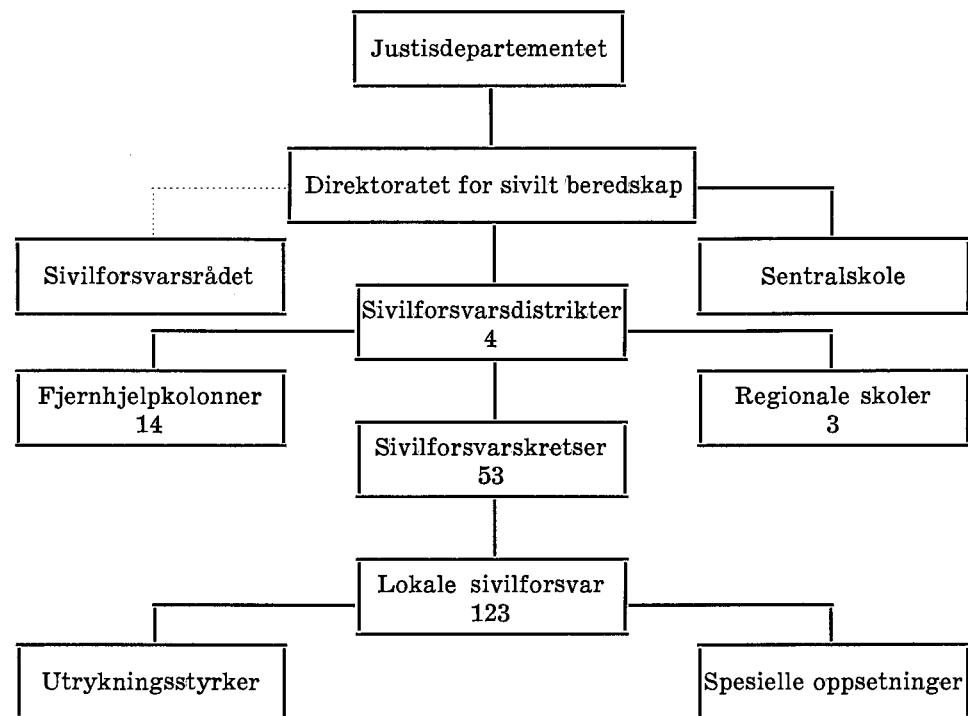
Hva angår tjeneste i Politireserven er det foreløpig ikke gitt bestemte regler om fritakelse. Imidlertid har Justisdepartementet henstillet til politimestrene å strekke seg så langt som mulig med hensyn til søknader om fritakelse fra personell av visse kategorier, bl.a. personale ved jernbanen. Personale som blir innkalt til tjeneste i Politireserven må derfor straks søke om fritakelse, og hvis søknaden ikke blir innvilget, må melding sendes Hovedadministrasjonen gjennom vedkommende distriktsjef/verkstedbestyrer.

#### JERNBANENS TJENESTEMENN SOM LEDERE OG FUNKSJONÆRER VED INNLASTINGSSTASJONER UNDER KRIGSUTFLYTTING

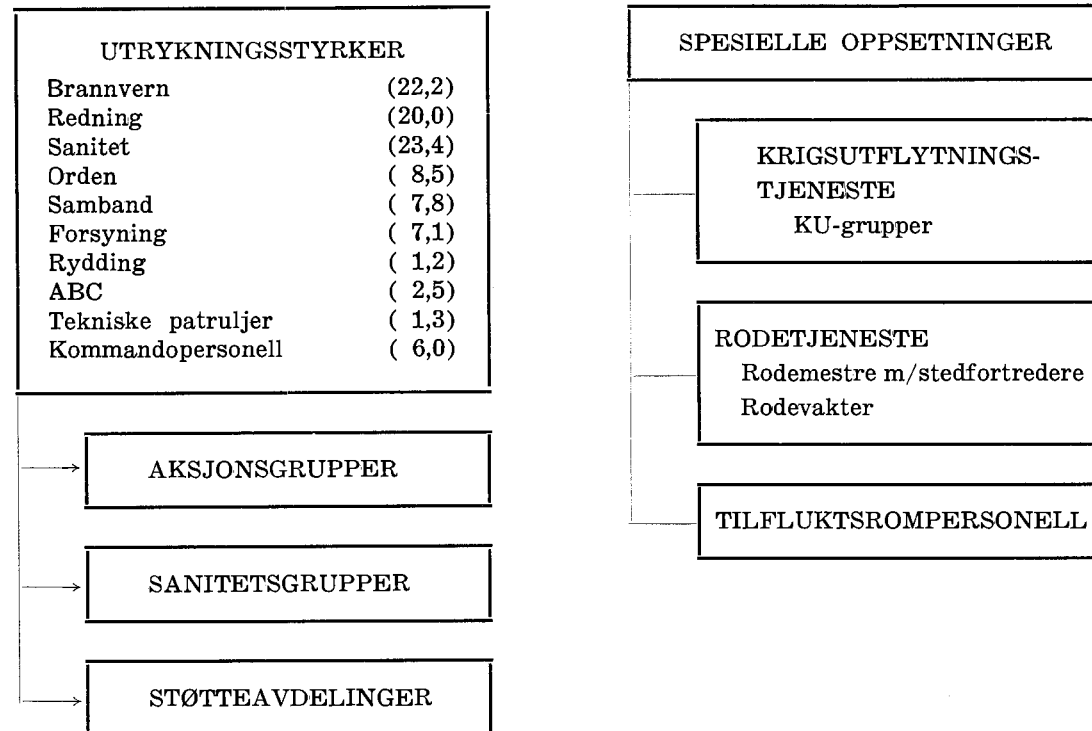
En må være forberedt på at det samtidig med krigsutflytting også vil bli stilt store krav til jernbanen for avvikling av andre transporter.

Hovedadministrasjonen har derfor meddelt myndighetene at jernbanens tjenestemenn ikke må pålegges verv som vil hindre dem i deres arbeid ved jernbanen i den tid krigsutflyttingstransporter foregår, uten tillatelse fra distriktsjefene eller Hovedadministrasjonen.

Skjematisk oversikt vedrørende Sivilforsvarets organisasjon



### Lokale sivilforsvarsstyrker





## KRONPRINSREGENTENS RESOLUSJON

av 14. desember 1956

### om forskrifter for mørklegging.

Med hjemmel i lov av 17. juli 1953 om sivilforsvaret §§ 4, 15 nr. 8, 41 og 47 fastsettes disse forskrifter om mørklegging.

#### *Kap. I. Alminnelige bestemmelser.*

§ 1. Ved mørklegging forstås i disse forskrifter sløkking, skjerming eller demping av kunstige lyskilder og tildekking av lysåpninger.

Lyskilder er alle lysgivende legemer og lysfrembringende prosesser samt alle innretninger som danner en teknisk enhet med slike lyskilder.

Lysåpninger er alle vinduer, overlys, glasstak, glassvegger og andre åpninger i bygninger, kjøretøyer og fartøyer av enhver art, fra hvilke lys kan trenge ut i det fri.

Mørklegging skal gjennomføres slik at belyningsstyrken ved bakken ikke overstiger 0,025 lux, dog således at bruken av lys som ikke kan sees ved normalt syn i mørke og klart vær i en avstand av 500 m er tillatt.

§ 2. Mørklegging skal settes i verk over hele riket eller deler av riket etter disse forskrifter fra det tidspunkt Kongen bestemmer.

Forberedende tiltak for iverksettelse av mørklegging, herunder anskaffelse av mørkleggingsmateriell, skal treffes fra det tidspunkt sivilforsvarsberedskap erklæres eller når det bestemmes av Kongen. Tiltakene må treffes på en slik måte at mørklegging kan settes i verk straks det blir påbudt.

Under sivilforsvarsberedskap kan Justisdepartementet bestemme at mørklegging skal settes i verk.

Inntreffer væpnet angrep uten at sivilforsvarsberedskap er erklært, kan sjef for lokalt sivilforsvar, sivilforsvarskrets eller sivilforsvarsdistrikt — hvis forbindelsen med høyere myndighet er brutt — bestemme at mørklegging skal iverksettes innen hans område. Rapport om bestemmelsen sendes så snart forbindelsen med høyere myndighet er gjenopprettet.

Før bestemmelse etter foregående ledd treffes, skal vedkommende sjef så vidt mulig samrå seg med sivile og militære myndigheter på stedet.

§ 3. Mørkleggingsperioden er tiden mellom mørkleggingsplikten inntreden og opphør i døgnet. Den varer fra solnedgang til soloppgang.

Justisdepartementet kan treffe bestemmelse om begrensning av mørkleggingsperiodens varighet.

§ 4. Disse forskrifter gjelder ikke for:

- a) militære bygninger, etablissementer, kjøretøyer, avdelinger, fly, fartøyer m.v., bortsett fra militære bygninger som ligger i sivilbebyggelse utenfor krigsskueplass,
- b) sivile flyplasser og fly,
- c) fyrvesenet,
- d) føring av posisjonslys på skip samt bruk av morselamper og ankerlys,
- e) jernbanens bygninger, anlegg, signaler og rullende materiell for så vidt det her er gitt spesielle bestemmelser.

§ 5. Plikten til å forberede og iverksette mørklegging hviler på den der som eier, leier, bruker eller på annen måte har rådighet over lyskilden.

Ansvarlig for avblending av den offentlige utendørs belysning er vedkommende kommune.

I leiegårder er gårdeieren ansvarlig for mørklegging i den del av bygningen som er til felles bruk, så som ganger, trappeoppganger, kjellere, loftsrom m.v.

§ 6. I den utstrekning det til mørklegging brukes eller bringes i handelen materiell som etter disse forskrifter krever godkjenning, skal godkjenningen gis av Norges elektriske materiellkontroll etter retningslinjer gitt av Justisdepartementet.

For prøver, som forelegges Norges elektriske materiellkontroll med henblikk på godkjenning som mørkleggingsmateriell, skal betales avgift etter departementets nærmere bestemmelse.

## *Kap. II. Utendørs belysning.*

§ 7. Med de unntak som følger av disse forskrifter eller dispensasjon gitt med hjemmel i forskriftene, skal utendørs lys holdes slokket.

Det må ikke gjøres opp ild ute.

Bruk av reklamelys og flombelysning er forbudt også utenfor mørkleggingsperioden.

§ 8. Hvor bruk av utendørs lys er tillatt er kravene til avblending, foruten det i § 1 nevnte, følgende:

- a) Lyskilden må hverken direkte eller indirekte gi lys oppad.
- b) Den må gi mest mulig jevn og bred belysning på den belyste flate med mest mulig diffust lys.
- c) Sterkt lysskinn under lyset (lys-topper og lysflekker) må unngås.
- d) Lyset må ikke blende øyet når man ser direkte på det.
- e) Det må unngås at lyset pendler i vind eller ved rystelser.
- f) Filter, maling eller glødelamper med annet enn hvit lysvirkning er ikke tillatt.
- g) Filter, maling og skjerming må være varig hvis nødvendig tåle varme, og hvis de skal brukes i det fri, tåle vær og vind.

Alle armaturer eller mørkleggingsinnretninger på forhånden-værende armaturer må være godkjent og må ikke benyttes med større lamper eller med lavere opphengingshøyde enn de er godkjent for.

§ 9. Til rettledning for trafikken skal det i viktige gatekryss, havneanlegg, kanalanlegg, og ellers hvor det er påkrevd, anbringes rettledeingslys, som er avblendet etter bestemmelsene i § 8.

Omsjaltning fra normal trafikkbelysning til avblendet belysning skal hvis mulig, kunne skje sentralt. Lar dette seg ikke gjøre, må det treffes andre tiltak som sikrer en hurtig overgang til avblendet belysning.

Gravninger i gaten og andre hindringer for trafikken skal merkes med lamper som er avblendet som i § 8 bestemt.

§ 10. Ved offentlige kontorer, forretninger, forsamlingslokaler, restauranter, kaféer, hoteller, kinematografer, teatre o.l. kan det brukes lysende skilt som er avblendet etter bestemmelsene i § 8.

Det samme gjelder skilt ved offentlig tilfluktsrom og deknings-graver, samleplasser for utbombede, hjelpeplasser, avgassingsstasjoner, legevakt, sykehus, apotek, politistasjoner, brannstasjoner og andre lignende innretninger og institusjoner for almenheten. Til belysning av slike skilt kan etter Justisdepartementets nærmere bestemmelse nyttes farget lys.

§ 11. Hånd- og lommelykt kan brukes når lysåpningen enten er avskjermet oppad og til sidene eller er rettet nedover.

§ 12. På trafikkmessig viktige steder, f.eks. ved gatekryss, gate-  
overganger, på fabrikkveier, i havneanlegg osv. skal fortauskantenes vannrette og loddrette flater hvittes i gangbanens bredde. Hvittingen skal så vidt mulig utføres slik at ca. 50 cm lange striper veksler med like store mellomrom.

På utendørs trapper skal trinnene forsynes med en ca. 20 cm bred hvit stripe, som går i sikksakk i gangretningen.

Trær, lyktestolper, telefonstolper, master, pillarer, rekkverk m.v. ved byggeplasser, gatekurver, havneanlegg, industribedrifter og

særlig farlige steder, skal merkes tydelig med hvitt i inntil halvannen meters høyde.

Hvitmalingen må være motstandsdyktig mot vær og vind og være lett synlig i mørke. Departementet kan treffe bestemmelser om bruk av særlig lysreflekterende maling. Ansvar for hvitting av fortauskanter, trær, stolper og master på offentlig vei eller gate påhviler kommunen. For øvrig påhviler ansvaret eieren.

§ 13. Uten hensyn til de restriksjoner som følger av disse forskrifter, kan lys brukes ved arbeid for å redde menneskeliv eller betydelige materielle verdier eller for å opprettholde viktige offentlige funksjoner.

Det samme gjelder ved skade på elektriske fjernledninger, hvor det er av overveiende offentlig interesse at reparasjon foretas i mørkleggingsperioden, og ved uhell hvor det kan oppstå fare ved utsettelse av utbedringen.

Det påligger den som leder arbeidet i den utstrekning det er mulig å innskrenke bruken av lyset, å holde det effektivt avskjermet oppad, og å holde det slokket under flyalarm.

Den som leder arbeidet, skal straks varsle politiet om bruk av lys etter første ledd. Han plikter å rette seg etter politiets anvisninger om bruken av lyset eller pålegg om å slokke det.

§ 14. For anvendelse av lys på arbeidsplasser utendørs gjelder foruten bestemmelsene i § 8 følgende:

- a) Lyset skal innskrenkes til det som er strengt nødvendig for det enkelte arbeid.
- b) Belysningen må i tilfelle av forvarsel eller flyalarm kunne slokkes straks, dog således at nødvendige rettledningslys beholdes.
- c) Almenbelysning av hele arbeidsstedet er forbudt.

§ 15. Til opprettholdelsen av trafikken på arbeidsplassen og til å markere veier, kjørebener, tømmeplasser m.v. skal det foretas merking overensstemmende med § 12 og brukes lys som er opphengt langt fra hverandre på master eller i spenn og gir en bred og svak lysfordeling på trafikkveien.

§ 16. Ved utførelse av særlig arbeid utendørs (oppmuringer, montasjer, mørtelblanding, betongarbeid m.v.) kan brukes bevegelige plass-lys-armaturer, som er effektivt avskjermet oppad. Bruken av denne slags lys skal innskrenkes til det strengt nødvendige.

§ 17. Under arbeid med kraner eller spill skal anvendes avskjermete dypstrålere, hvis lysstyrke må innskrenkes til det strengt nødvendige.

Frankroker, heisetaulåser, gripearmer og andre deler som er viktige for arbeidet med kraner skal hvittes, jfr. § 12.

*Kap. III. Innendørs belysning.*

§ 18. Med de unntak som følger av disse forskrifter eller dispensasjon gitt med hjemmel i forskriftene, er i mørkleggingsperioden bruk av innendørs lys eller åpen flamme i bygninger og rom av enhver art bare tillatt når vinduer og andre lysåpninger er fullstendig dekket til med lystette lemmer, skodder, sjalusier eller skjermer av papp, trefiber, tre eller metall eller ved stoff eller papir som er godkjent til sådan bruk.

Påstrykning av glass med maling av fastsatt type og på fastsatt måte kan tre i stedet for tildekking etter første ledd. Overmaling av de samlede glassflater i vinduer, overlys, glasstak eller andre lysåpninger er dog bare tillatt når lysåpningen ikke kan mørklegges på annen måte.

Stoff, papir eller maling som etter vask, slitasje e.l. har tapt de lystettende egenskaper som godkjennelsen er basert på, må fornyes.

§ 19. Bruk av lys i utstillingsvinduer er forbudt også utenfor mørkleggingsperioden.

§ 20. I rom som ikke nyttes i mørkleggingsperioden og som derfor ikke er avskjermet utad, skal det ved fjerning av de elektriske lyspærer eller på annen måte sørges for at rommene ikke tilfeldig kan bli opplyst.

§ 21. Trappeoppganger skal til forhindring av ulykker være belyst. Vinduer og andre lysåpninger skal være avskjermet utad overensstemmende med reglene i § 18.

Anvendelse av avskjermet hjelpebelysning er tillatt i den del av trappeoppgangen hvor dør eller utgang fører rett ut i det fri. Forefinnende vindu i sådan del og glassruter i utgangsdør skal dog tildekkes på vanlig måte.

Hjelpebelysningen etter annet ledd må tilfredsstillende kravene i § 1 fjerde ledd. Dessuten kreves at lyset ikke reflekteres utad og at lyskilden ikke gir lys over horisontalplanet.

§ 22. Bestemmelsene om avskjermet hjelpebelysning i trappeoppganger etter § 21 annet og tredje ledd får tilsvarende anvendelse for andre gjennomgangsrom hvis utgang fører rett ut i det fri, som haller, entréer, ganger, vindfang, lyssluser, perronger, ventehaller m.v.

Det samme gjelder for rom hvor lyset stadig må være tent og hvis vinduer av og til må åpnes, som sykerom og telefonkiosker.

§ 23. I rom hvor utgang fører rett ut i det fri kan vanlig lys brukes når det sørges for at lys ikke trenger ut ved åpning av døren.

Dette kan gjøres:

- a) ved anordning av lyssluse som er lystett dekket innad og utad med dører eller forheng. Inn- og utgang av slusen må ikke åpnes samtidig. Rommet i slusen må enten ikke være opplyst eller, hvor det er større trafikk, ha avskjermet hjelpebelysning.
- b) ved forheng som henger umiddelbart foran døråpningen, og som henger slik at samtidig åpning av dør og forheng unngås. Denne metode må bare brukes hvor det er liten trafikk.
- c) ved anordning hvorved lyset automatisk slokkes når døren åpnes, og i tilfelle avskjermet hjelpebelysning innsjalt.

Politiet kan forby bruk av et lokale i mørkleggingsperioden så lenge lyssluse eller annen ordning etter annet ledd ikke er istandbrakt.

§ 24. Hvor det anordnes lyssluse, blir størrelsen å avpasse etter forholdene, slik at den nødvendige trafikk kan avvikles uten hinder.

For restauranter og lignende bør slusen kunne gi plass for 3 personer samtidig. For hospitaler, hjelpeplasser og avgassingsstasjoner må den være så stor at minst en bære med 2 bærere og en hjelper får plass samtidig.

I fabrikkkanlegg m.v. må den være stor nok til å kunne gi plass for de største kollen som det kan bli spørsmål om å ta inn gjennom slusen.

§ 25. På sterkt trafikerte steder som større butikker, hoteller, restauranter, kinematografer, fabrikker m.v. skal det være slusevakt til å sørge for at begge dører i slusen aldri er åpne samtidig. Slusevakt er dog unødvendig hvis det sørges for at begge dører ikke lar seg åpne samtidig.

#### *Kap. IV. Kjøretøyer og fartøyer.*

§ 26. Alle kjøretøyer skal ha de lys som ellers er påbudt og kan dessuten nytte de lys som ellers er tillatt, bortsett fra reklame-lys. Lysene skal ha de farger som er fastsatt i de i henhold til motorvognlovens § 3 gitte forskrifter.

§ 27. Alle lys må være avblendet slik som i § 8 bestemt, dog slik at de er godt synlige på 100 m og at farget lys skal nyttes som i § 26 bestemt. Hvis ikke godkjent mørkleggingslyskaster nyttes, skal lyskasterne tildekkes slik at lyset bare kastes ut gjennom en vannrett åpning som for motorkjøretøyer og skinnegangsvogner skal være 5—8 cm lang og 1 cm bred og for sykler 4 cm lang og 1 cm bred. Lysåpningen skal på motorkjøretøyer være plassert midt på og på sykler på nederste halvdel av ytterglasset på lyskasterne. Nummerskilt skal for biler være leselig på 10 og for motorsykler på 6 m avstand.

§ 28. Kjøretøyer av alle slag, skinnegangsvogner unntatt, kan hvis Justisdepartementet ikke bestemmer noe annet, i mørkleggingsperioden kjøre med ikke avblendete lys når de er mer enn 5 km fra større tettbygde strøk. Ved angrep må lyskasteren tildekkes som i § 27 bestemt.

I de større tettbygde strøk må det bare nyttes dimlys under tildekkingen. I området mellom de større tettbygde strøk og de områder der det kan kjøres med ikke avblendet lys, kan det nyttes fullt lys under tildekkingen.

Sivilforsvarets distriktssjef avgjør hvilke tettbygde strøk i distriktet som skal regnes som større i denne relasjon.

§ 29. Kjøretøyer og sammenkoblede kjøretøyer som står på offentlig vei, gate eller plass skal ha tent parkeringslys og baklykt i avblendet stand.

Alt annet lys skal være sløkket.

§ 30. Under utrykning kan sykebler og brannvesenets, politiets og sivilforsvarets kjøretøyer kjøre med fullt lys under tildekkingen også i større tettbygde strøk. Om nødvendig kan lyskasterne også brukes uten tildekking.

§ 31. Veivesenets brøytebler og sandstrøingsbler kan under snørydding og sandstrøing nytte fullt lys under tildekkingen.

§ 32. Når fartøy ligger i havn, kan de nødvendige utvendige lys nyttes. Lysene skal være avblendet som i § 8 bestemt.

Når fartøyet er i fart, skal alle utvendige lys være sløkket, jfr. dog § 4 d.

§ 33. Innvendig belysning i rutegående motorkjøretøyer og skinnegangsvogner kan nyttes når det ikke trenger ut mer lys enn etter § 1 tillatt.

For innvendig lys i fartøyer gjelder reglene i kap. III.

§ 34. Mørkleggingsinnretninger som monteres på kjøretøyer og fartøyer skal være påmontert også utenfor mørkleggingsperioden.

#### *Kap. V. Bedrifter med særlig lysvirkning.*

§ 35. I tillegg til bestemmelsene i kap. I—III gjelder for bedrifter med særlig stor lysvirkning særreglene i dette kapitel.

§ 36. Lys ved utarbeider (t.eks. sveisearbeider) og ildskjæret fra industrielle anlegg (t.eks. fra høyovner, stålverker, støperier m.v.) skal dekkes over med tak eller avblendes på annen hensiktsmessig måte. I virksomheter hvor slagger anbringes utendørs, må lysskjær fra disse unngås.

§ 37. Justisdepartementet kan treffe bestemmelser om iverksettelse av særlige mørkleggingstiltak ved bedrifter eller virksomheter.

Departementet kan bemyndige organisasjon eller institusjon som nevnt i sivilforsvarslovens § 48 til å treffe slike bestemmelser.

§ 38. Justisdepartementet kan forlange bedrift eller virksomhet innstillet såfremt forskriftsmessig avblending ikke kan skje.

#### *Kap. VI. Forskjellige bestemmelser.*

§ 39. Flater på bygninger, anlegg m.v. som reflekterer lys oppad, må behandles slik at refleks unngås.

§ 40. Dispensasjon fra disse bestemmelser gis skriftlig av politiet etter departementets nærmere bestemmelser. For meddelelse av dispensasjon kan det settes vilkår, bl.a. om anbringelse av sentral utkoplingsanordning.

Dispensasjonsserklæringen skal oppbevares og i tilfelle fremvises for kontroll av den som har rådighet over lyskilden.

Dispensasjonen oppheves ved mottatt melding om «forvarsel», ved «flyalarm» eller når stedet skjønnes utsatt for krigshandlinger.

§ 41. I fredstid kan Justisdepartementet for øvingsformål forbi-gående påby iverksatt mørklegging og andre tiltak overensstemmen-de med disse forskrifter i nærmere avgrensede områder. Utgiftene ved mørkleggingsøvelsen følger i tilfelle reglene i disse forskrifter, jfr. §§ 5 og 12 femte ledd.

§ 42. Såfremt påbud etter disse forskrifter ikke utføres, kan sivil-forsvarets lokale ledelse eller politiet la påbudet utføre for vedkom-mendes regning.

§ 43. Unnlatelse av å iverksette påbudte mørkleggingstiltak, bruk av lys i strid med hva som er tillatt etter disse forskrifter eller dis-pensasjon gitt med hjemmel i forskriftene, eller annen overtredelse av forskriftene straffes i medfør av lov av 17. juli 1953 om sivil-forsvaret § 62 med bot eller fengsel i inntil 1 år hvis ikke forholdet rammes av strengere straffebud. På samme måte straffes forsøk på og medvirkning til overtredelse av forskriftene.

§ 44. Disse forskrifter trer i kraft straks.

Samtidig oppheves Forskrifter for blending av 18. april 1939.



**OPPGAVE**

vedr.

**JERNBANENS SIVILFORSVAR**

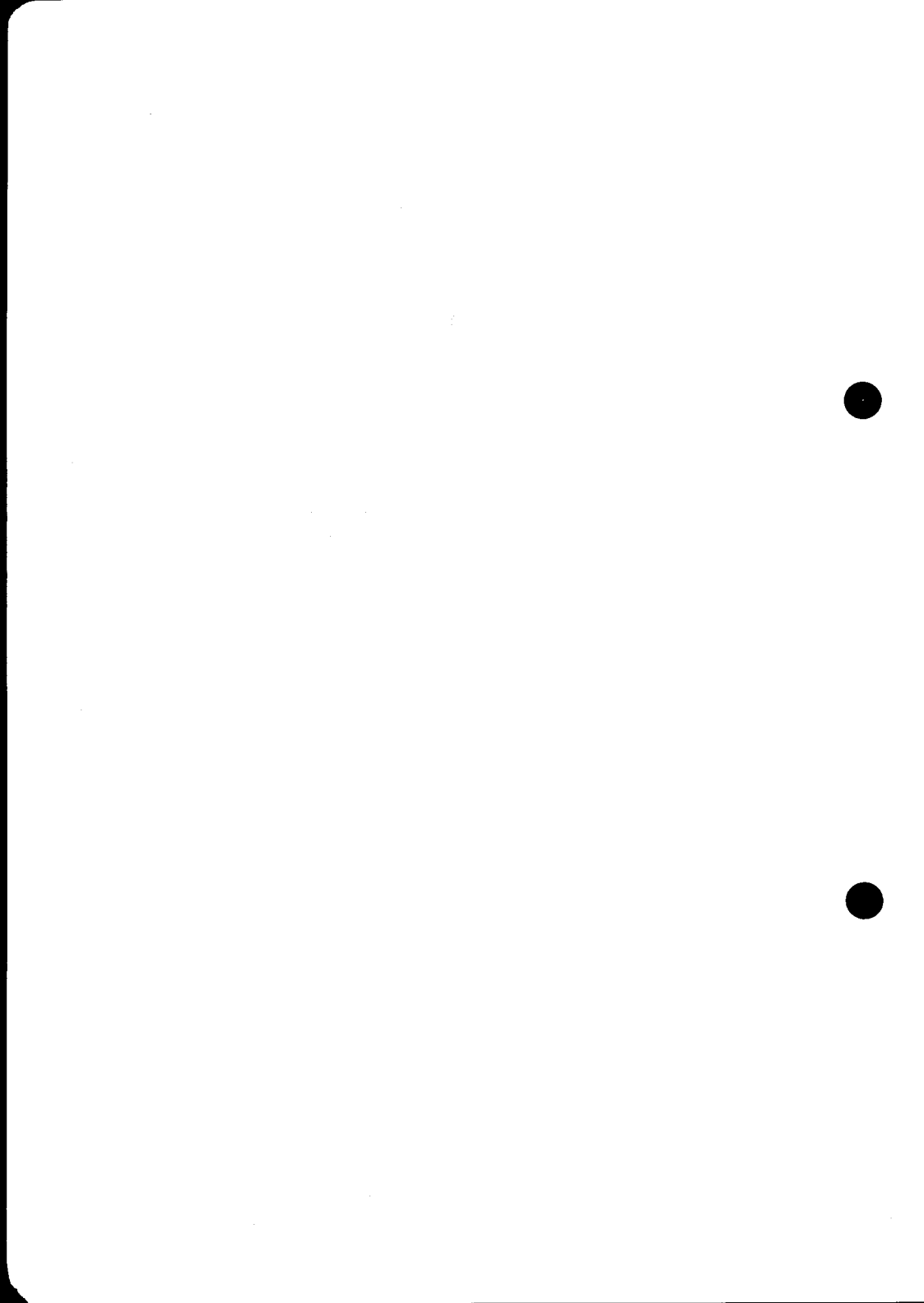
i

..... sivilforsvarsområde.

Oppgaven utarbeidet den .....

Oppgaven ajourført den ..... den ..... den..... den.....

Oppgaven kontrollert den .....



1. **LEDELSE** (Se trykk 431 art. 3.)

Sivilforsvarsleder .....

.....

.....

Stedfortredere .....

.....

.....

.....

.....

2. **DET AKTIVE VERN** (Se trykk 431 art. 5.)

Samlet antall ansatte og stadig tjenestegjørende innen  
sivilforsvarsområdet .....

.....

Brannvernet skal ha antall mannskaper .....

Har antall opplærte pr. dato .....

.....

Sanitets- og redningstjenesten skal ha antall mann-  
skaper .....

Har antall opplærte pr. dato .....

.....

Ryddings- og rep.-tjenesten skal ha antall mann-  
skaper .....

Har antall opplærte pr. dato .....

ABC-tjenesten skal ha antall mannskaper .....

Har antall opplærte pr. dato .....

.....

Varslings- og sambandstjenesten skal ha antall mann-  
skaper .....

Har antall opplærte pr. dato .....

.....

Ordensvernet skal ha antall mannskaper .....

Har antall pr. dato .....

.....

3. **BRANNVERNET** (Se trykk 431 art. 5.1.)

3.1. Ledere og stedfortredere

| Stilling ved NSB | Navn | Født | Opplæring — art, år, antall timer |
|------------------|------|------|-----------------------------------|
|                  |      |      |                                   |

3.2. Mannskaper

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

## 3.3. Tungt slokkingsutstyr

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| Motorbrannsprøyte merke .....       | liter/min. .... |
| Antall 2½" brannslanger .....       |                 |
| » andre brannslanger .....          | dimensjon ..... |
| » grenrør .....                     |                 |
| » kuplingsnøkler .....              |                 |
| » hydrantnøkler .....               |                 |
| » kumkroker .....                   |                 |
| » spett .....                       |                 |
| » spader .....                      |                 |
| » slangehengere .....               |                 |
| » lekkasjestoppere .....            |                 |
| » slangebøyer .....                 |                 |
| » stiger .....                      |                 |
| » utrykningstraller (kjerrer) ..... |                 |
| Mulig annet utstyr .....            |                 |
| .....                               |                 |

## 3.4. Lett slokkingsutstyr

|                                            |                 |
|--------------------------------------------|-----------------|
| Antall husbrannslanger .....               | dimensjon ..... |
| » kjem. kullsyreapp. ....                  |                 |
| » » pulverapp. ....                        |                 |
| » » vannapp. ....                          |                 |
| Apparatene kontrolleres og fylles av ..... |                 |
| Antall assurancesprøyter .....             |                 |
| » bøttesprøyter .....                      |                 |
| » bøtter .....                             |                 |
| Mulig annet utstyr .....                   |                 |
| .....                                      |                 |

## 3.5. Personlig utstyr

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| Antall blå hjelmer .....                   |           |
| » gule hjelmer .....                       |           |
| » overtrekksklær .....                     | art. .... |
| » par gummistøvler m/såler og sokker ..... |           |
| » belter m/øks .....                       |           |
| » gassmasker .....                         |           |
| » hodelykter .....                         |           |
| Mulig annet utstyr .....                   |           |
| .....                                      |           |

3.6. Innheftet tegning — sporplan — hvor følgende er angitt med rød farge:

- = brannkum
- △ = hydrant
- X = standplass (pumpeplass) for motorbrannsprøyte
- M = brannmelder
- ☒ = oppbevaringssted for brannvernutstyr
- ▨ = tilfluktsrom

3.7. Alarmering (sammenkalling) av brannvernmannskapene  
skjer ved .....  
Alarmeringen prøvet siste gang dato .....

3.8. Brannstedsmanøver avholdt:

| Dato | Antall del-takere | Tenkt brannsted | Tidsintervall fra alarm til påsatt vann | Innberetning sendt Dc/Vst.best. dato |
|------|-------------------|-----------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
|      |                   |                 |                                         |                                      |









## 5. RYDDINGS- OG REPARASJONSTJENESTE

(Se trykk 431 art. 5.3.)

### 5.1. Leder og stedfortrere

| Stilling<br>ved NSB | Navn | Født | Opplæring —<br>art, år, antall timer |
|---------------------|------|------|--------------------------------------|
|                     |      |      |                                      |

### 5.2. Mannskaper

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|







## 7. VARSLING OG SAMBANDSTJENESTE

(Se trykk 431 art. 5.5.)

### 7.1. Leder og stedfortredere

| Stilling ved NSB | Navn | Født | Opplæring — art, år, antall timer |
|------------------|------|------|-----------------------------------|
|                  |      |      |                                   |

### 7.2. Mannskaper

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

7.3. Avdelingsutstyr .....  
.....  
.....  
.....  
.....

7.4. Personlig utstyr .....  
Antall hjelmer .....  
    » armbind .....  
    » gassmasker .....  
    » elektr. hodelykter .....  
Mulig annet utstyr .....

7.5. Hvorledes mottas varsel om flyangrep (flyalarm)?  
.....  
.....  
Hvem skal varsles i tilfelle stasjonen/tjenestestedet er pålagt å for-  
midle varsel til tjenestesteder hvor Sivilforsvarets sirener ikke høres?  
.....  
.....

7.6. Hvorledes mottas varsel om radioaktivt nedfall?  
.....  
.....  
Hvem skal varsles i tilfelle stasjonen/tjenestestedet er pålagt å for-  
midle varsel? .....  
.....  
.....

8. **ORDENSVERN** (Se trykk 431 art. 5.6.)

8.1. Leder og stedfortredere

| Stilling ved NSB | Navn | Født | Opplæring — art, år, antall timer |
|------------------|------|------|-----------------------------------|
|                  |      |      |                                   |

8.2. Mannskaper

| Stilling ved NSB | Navn | Født | Opplæring — art, år, antall timer |
|------------------|------|------|-----------------------------------|
|                  |      |      |                                   |

8.3. Personlig utstyr

Antall hjelmer .....

» armbind .....

» elektr. hodelykter .....

Mulig annet utstyr .....

.....



9. TILFLUKTSROM OG KOMMANDOPLASS (Se trykk 431 art. 4.1.)

| Beliggenhet<br>Benevnelse | Antall<br>pers. | Normal<br>ventila-<br>sjon | Filter<br>ventila-<br>sjon | Tlf. | Nød-<br>lys | San-<br>utstyr | Redn-<br>utstyr |
|---------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|------|-------------|----------------|-----------------|
|                           |                 |                            |                            |      |             |                |                 |
|                           |                 |                            |                            |      |             |                |                 |

**10. LOKALT SIVILFORSVAR**

(Opplysninger om nedennevnte fås i by av politikammer og i land-  
distrikt av lensmannskontor.)

**10.1. Sjef for stedets lokale avdeling av Sivilforsvar (LS):**

stilling .....  
navn: .....  
adr. ....  
tlf. ....

**10.2. Daglig leder av LS:**

stilling .....  
navn: .....  
adr. ....  
tlf. ....

**10.3. Anmodning om hjelp etter krigshandlinger**

sendes .....  
tlf. ....

**Merknader:**

## BEREDSKAPSRAPPORT 19 . . . . FOR SIVILFORSVARSSOMRÅDE

Områdets navn .....

Antall ansatte og stadig tjenestegjørende .....

Sivilforsvarsleder ..... kurs .....

Stedfortreder ..... » .....

» ..... » .....

» ..... » .....

## Aktivmannskaper, opplæring og øvelser

| Tjenestegren                    | Antall | Grunnopp-<br>læring —<br>antall timer | Rep.øvelse —<br>år og antall<br>timer |
|---------------------------------|--------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Brannvern                       |        |                                       |                                       |
| Sanitets- og redn.-<br>tjeneste |        |                                       |                                       |
| Rydn.- og repara.tj.            |        |                                       |                                       |
| ABC-tj.                         |        |                                       |                                       |
| Varslings- og samb.tj.          |        |                                       |                                       |
| Ordensvern                      |        |                                       |                                       |

## Personlig utstyr

| Art    | Hjelm | Over-<br>trekks-<br>klær | Gummi-<br>støvler | Arm-<br>bind | Gass-<br>maske | Ekstra<br>hode-<br>lykt | Første-<br>hjelps-<br>veske |
|--------|-------|--------------------------|-------------------|--------------|----------------|-------------------------|-----------------------------|
| Antall |       |                          |                   |              |                |                         |                             |

## Tungt brannslukningsutstyr

| Art    | Motor-<br>brann-<br>sprøyte | Brann-<br>slange | Stender | Grenrør | Strålerør | Tralle<br>(kjerre) |
|--------|-----------------------------|------------------|---------|---------|-----------|--------------------|
| Antall |                             |                  |         |         |           |                    |

## Sanitets- og redningsutstyr

| Art    | Sanitets-<br>kasse for<br>lege | Første-<br>hjelps-<br>kasse | Syke-<br>båre | Enkelt<br>ullteppe | Dobbelt<br>ullteppe | Hode-<br>pute | Ryggsekk<br>m/redn.-<br>verktøy |
|--------|--------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------------------------|
| Antall |                                |                             |               |                    |                     |               |                                 |

| Art    | Kasse m/<br>redn.-<br>verktøy | Egen<br>skjære-<br>brenner | Lån av<br>skjære-<br>brenner | Tog-<br>tif.-<br>app. | Kabel-<br>trommel | Jord-<br>stenger |
|--------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|
| Antall |                               |                            |                              |                       |                   |                  |

Ryddings- og reparasjonsmateriell som sokner til området

| Redskaps-<br>vogn nr. | Utrykn.-<br>bil nr. | Revisjons-<br>vogn nr. | Utrykn.-<br>bil nr. | Baneavd.<br>motor-<br>tralle nr. | Utrykn.-<br>bil nr. |
|-----------------------|---------------------|------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------|
|                       |                     |                        |                     |                                  |                     |

Ryddings- og reparasjonsverktøy i sivilforsvarsområde med bygnin-  
ger av teglstein/betong og hvor banemester *ikke* er stasjonert

.....  
.....

ABC-utstyr og hjelpemidler

| Art    | Dosimeter | Lader |  |  |  |
|--------|-----------|-------|--|--|--|
| Antall |           |       |  |  |  |

Div. kjemikalier .....  
Dusjbad-kapasitet .....

Tilfluktsrom. Beliggenhet, plass for antall pers., normal- og filter-  
ventilasjon .....

.....  
.....  
.....

Økonomi

| Konto nr.    | 5121 | 5122 | 5123 | 5129 | Sum |
|--------------|------|------|------|------|-----|
| Bevilget kr. |      |      |      |      |     |
| Brukt kr.    |      |      |      |      |     |

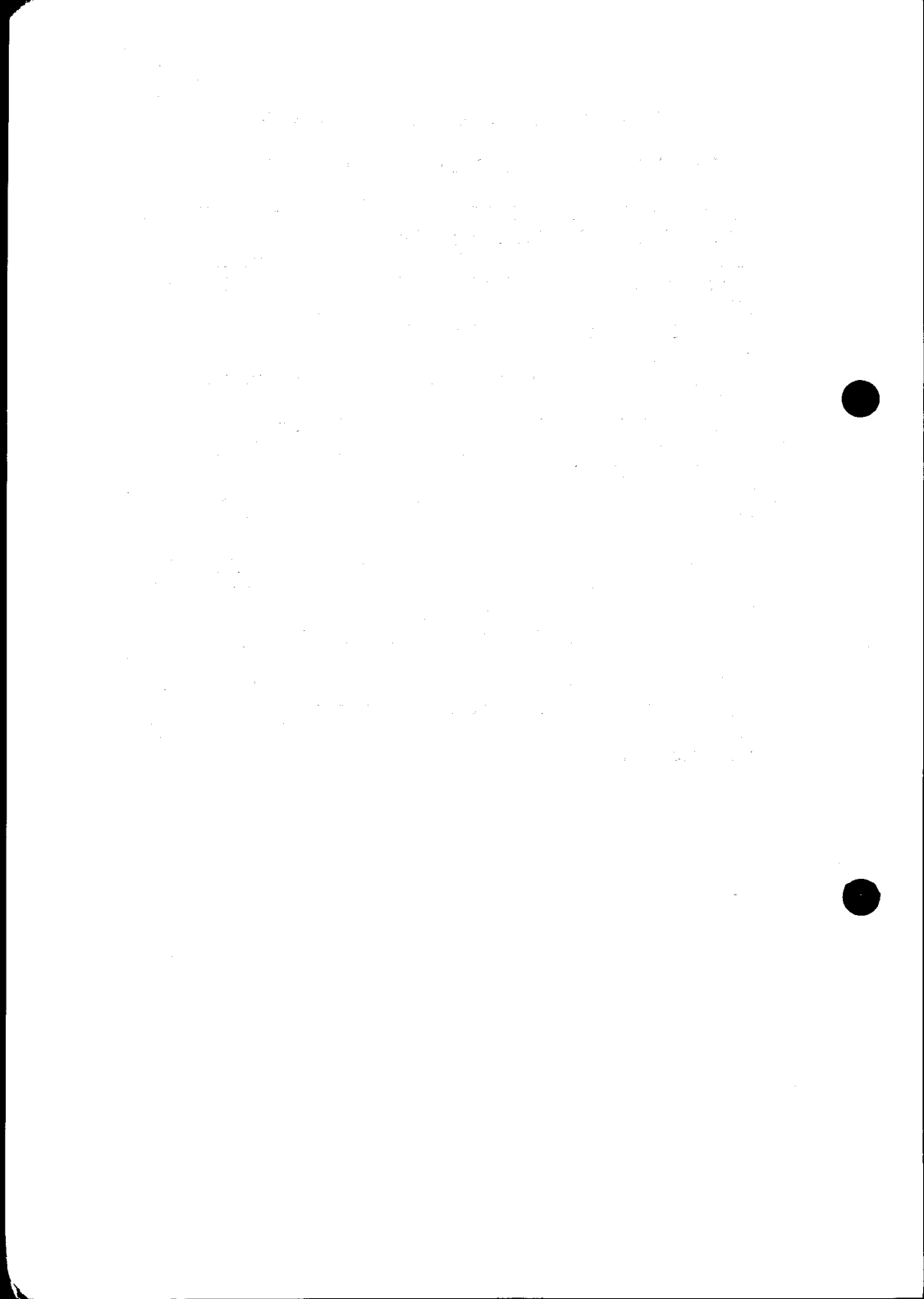
Merknader:

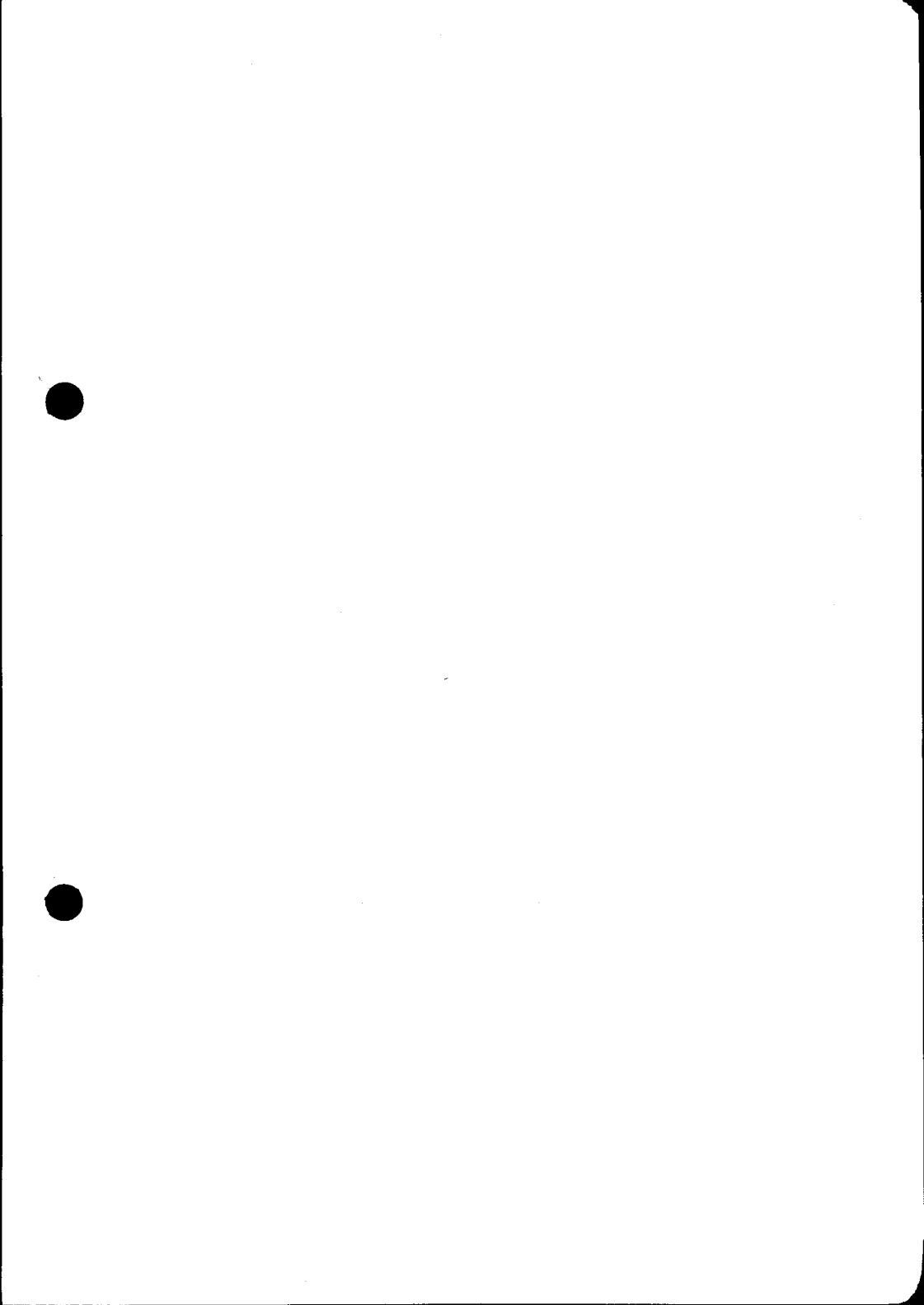
Sted ..... dato .....

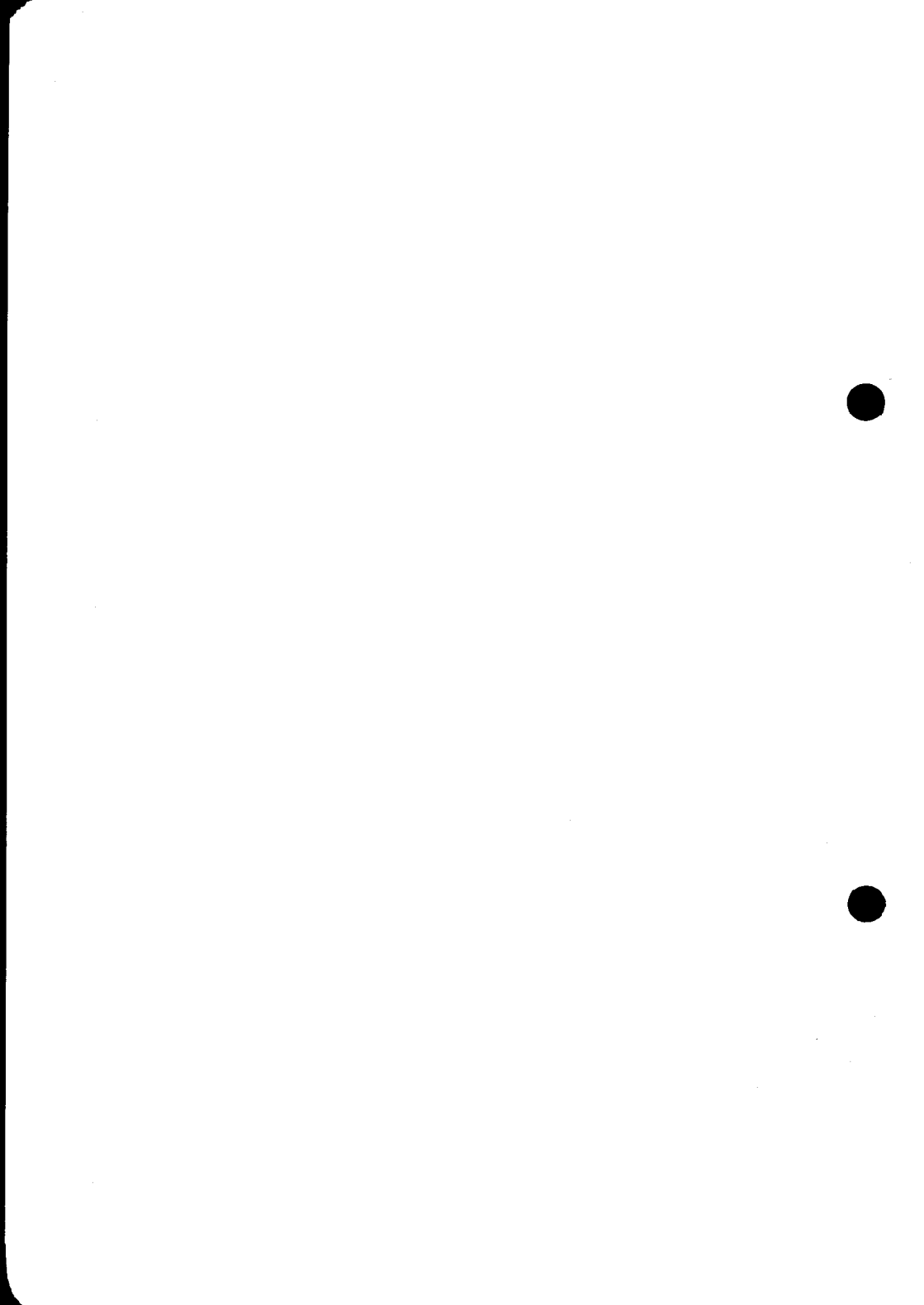
underskrift

### ORDENSREGLER FOR TILFLUKTSROM

1. Opphold i tilfluktsrom er bare tillatt under «flyalarm» eller annen fare.
2. Den som oppholder seg i tilfluktsrom plikter å gjøre sitt til at det til enhver tid hersker ro og orden der.
3. Enhver skal straks begi seg til den plass i tilfluktsrommet som blir anvist, og såvidt mulig bli der i den tid han oppholder seg i tilfluktsrommet. De som kommer først skal regelmessig ta plass innerst i rommet(ene) for ikke å hindre adgangen for de som kommer senere.
4. Røyking og fortæring av alkohol, spyting og annen urenslighet er forbudt.
5. Alt avfall skal legges i spesielt oppsatte beholdere.
6. Det er ikke tillatt å flytte på benker eller annet inventar uten tillatelse fra tilfluktsromsjefen.
7. De som oppholder seg i tilfluktsrommet plikter å rette seg etter alle påbud som blir gitt av det industrivernpersonell som har tjeneste i rommet.
8. Taler av enhver art (politiske, religiøse etc.) er forbudt. Samtaler og ytringer som kan bidra til å skape uro og nervøsitet hos de tilstedeværende må unngås.
9. På anmodning fra tilfluktsromvaktens er enhver pliktig til å hjelpe til med å opprettholde ro og orden, yte hjelp til syke og tilskadekomne, utbedre skader på anlegget, delta i eventuelle utbrytningsarbeider, utføre ordonanstjeneste m.v.
10. Ingen må forlate tilfluktsrommet uten tillatelse fra tilfluktsrommets sjef.









Tjenesteskriver utgitt av Norges Statsbaner

Hovedadministrasjonen



## FORSKRIFTER for Jernbanens sivilforsvar

Gjelder fra og med september 1975.

Rettelsesblad nr. 1. April 1977.

Nedenstående nytrykk av art. 4.5.2 bes limt inn til erstatning for nåværende.

### 4.5.2. Blending av lyskastere og signaler på rullende materiell.

Hovedlyskastere skal alltid være sløkt.

Signallys med vanlig lyspære mindre eller lik 40 watt skal blendes. Lysåpningen skal være 50 mm bred og 10 mm høy med åpningens øvre kant i høyde med lyspærens sentrum.

Signallys med halogen eller vanlig lyspære over 40 watt skal blendes. Lysåpningen skal vært 50 mm bred og 5 mm høy med åpningen i høyde med lyspærens sentrum.

Blendingen foretas med metallskjerm, sort ugjennomsiktig tape eller maling (f.eks. butylgummifarge).

Baklamper på lokomotiv og motorvogner m. v. skal være sløkt når vogner er tilkopleet.

For øvrig gjelder bestemmelsene i Sir., om signaler og lokomotiver, uforandret.

Snøryddingstog kan anvende fullt lyskasterutstyr over de strekninger hvor snørydding foregår. Lyskasteren skal slukkes når det mottas melding om flyalarm og når toget står stille.

