

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedstyret



Forskrifter

for

bruk av motordrevne plattformtraller (verksted-
traller), -traktorer, gaffeltrucker og bilkraner
(mobilkraner).

Grøndahl & Sønns boktrykkeri
Oslo 1952



62/266

656. 212. 6

NSB

Liste over rettelsesblad.

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
nr.	Innført		Merknad	nr.	Innført		Merknad
	den	av			den	av	
1				19			
2				20			
3				21			
4				22			
5				23			
6				24			
7				25			
8				26			
9				27			
10				28			
11				29			
12				30			
13				31			
14				32			
15				33			
16				34			
17				35			
18				36			

Innhold.

A. Alminnelige bestemmelser.		Side
1. Opplæring, prøve og godkjenning av førere.....		5
2. Kjøring.....		5
3. Ettersyn, vedlikehold og revisjon.....		6
4. Kjøretøyer med elektromotor.....		6
5. Kjøretøyer med forbrenningsmotor.....		6
B. Særlige bestemmelser.		
1. Gaffeltrucker.....		7
2. Bilkraner.....		8

**Deles ut til:**

Stasjoner
Vognmestere
Vognvisitører
Elektromestere
Ladestasjonspersonale
Verksmestere
Verkstedformenn
Adm.

Tjenestemenn som er godkjent til og tjenestemenn som skal læres opp til kjøring av forannevnte kjøretøyer.



A. Alminnelige bestemmelser.

1. Opplæring, prøve og godkjenning av førere.

Tjenestemenn som skal læres opp til å kjøre plattformtraller, -traktorer, gaffeltrucker og bilkraner, tas ut av stasjonsmesteren (verkstedbestyreren) og læres opp av en erfaren fører. Den nødvendige tekniske opplæring gis av ladeformann, motorreparatør eller annen tjenestemann som distriktsjefen (verkstedbestyreren) bestemmer. Elevene skal tildeles et eksemplar av dette trykk.

Etter endt opplæring skal vedkommende prøves og eventuelt godkjennes av den som distriktsjefen (verkstedbestyreren) bestemmer.

Etter godkjenning skal vedkommende tjenestemann tildeles et førerkort, form. nr. 944, som utstedes for distriktsjefen (verkstedbestyreren) av den som har godkjent vedkommende. Førerkortet skal inneholde opplysning om hvilken type plattformtralle, -traktor, gaffeltruck eller bilkran som godkjenningen gjelder for.

2. Kjøring.

Det er forbudt for andre tjenestemenn enn de som har førerkort for vedkommende kjøretøy, å kjøre plattformtraller, -traktorer, gaffeltrucker og bilkraner.

Igangsetting av kjøretøy skal foretas med forsiktighet. Kjørehastigheten må ikke være større enn at kjøretøyet raskt kan stoppes uten at gods og kjøretøy tar skade.

På plattformer hvor det ferdes mange mennesker, og ved svinging rundt hjørner må det kjøres med særlig forsiktighet.

Kjøretøyet skal være utstyrt med signalhorn eller klokke, som skal brukes for varsling på steder med ferdsel eller hvor det er dårlig utsikt. Hvis kjøring foregår på dårlig opplyste steder, må kjøretøyet være forsynt med lykter som gir godt lys.

Det må ikke kjøres på overgangslommer som ikke er godkjente og sikre.

Det må i tilfelle passes på at gulvet er sterkt nok til å bære kjøretøyet med fører og last.

Kjøring og parkering må ikke være til hinder for de reisendes framkomst og den øvrige trafikk på plattformer og arbeidsplasser.

Uvedkommende må ikke tas med på kjøretøyet.

Belastningen av kjøretøyet må ikke overskride hva som er tillatt. (Ved overbelastning skades kjøretøyet.)

Ved kjøring på offentlig vei eller gate gjelder de alminnelige bestemmelser for motorkjøretøyer. Kjøretøyet må i tilfelle være godkjent og registrert for slik kjøring, og føreren må ha gyldig førerkort utstedt av vedkommende politimyndighet.

3. Ettersyn, vedlikehold og revisjon.

Distriktsjefen (verkstedbestyreren) tilsetter tilsynshavende for kjøretøyene. Disse skal ha det daglige tilsyn, utføre småreparasjoner og påse at førerne følger gjeldende forskrifter m. v.

Hvis en fører merker feil eller uregelmessigheter i motor eller andre deler på kjøretøyet, skal han straks stoppe og melde dette til tilsynshavende, som avgjør hva som skal gjøres.

Ukyndig tjenestemann må ikke selv forsøke å utbedre skader eller uregelmessigheter.

For hvert kjørtøy skal det føres kartotek over brenselforbruk, batteriladning, revisjoner og reparasjoner m. v.

4. Kjøretøyer med elektromotor.

Ladekontakten må tas bort før man starter fra ladestasjon. Føreren må kontrollere at lokk for batterikasse ligger riktig og at kontrolleren virker normalt.

Kontrolleren må ikke legges om til motsatt kjøreretning før kjøretøyet står helt stille.

Innsetting for ladning og tilkopling av ladekabelen foretas av føreren. Påsetting av ladestrømmen foretas av ladestasjonens personale, på mindre stasjoner av den som stasjonsmesteren eller annen overordnet bestemmer.

Det *daglige* ettersyn skal omfatte:

- a) Bremses.
- b) Kontroller (kontaktfingre).
- c) Smøring.
- d) Batteri (vannfylling m. v.).

5. Kjøretøyer med forbrenningsmotor.

Ekshausten fra forbrenningsmotorer inneholder kulloksyd og er *meget giftig*. En forbrenningsmotor må derfor aldri startes før garasjedørene er helt åpnet. Ved bruk av slike kjøretøyer i lukket

rom forlanges stor takhøyde og videre at lokalet er så åpent at det blir god luftveksling i rommet. Ved bruk i lukket godsvogn må døren på den motsatte side holdes delvis åpen slik at det blir gjennomtrekk, og oppholdet inne i vognen må gjøres så kortvarig som mulig.

Ved hver tjenesteturs begynnelse skal føreren kontrollere:

- a) at det er tilstrekkelig kjølevann på radiatoren (om vinteren frysevæske).
- b) at det er nok bensin på tanken.
- c) at det er nok smørelje. Se etter på ~~pelestaven~~.
- d) at oljetrykk anvises. Hvis ikke, stopp umiddelbart motoren.
- e) at ampèremeteret viser at generatoren lader.
- f) at hånd-, fotbrems og styreinneinretning er i orden.
- g) at det ikke er skader på hjulgummien og at det foreskrevne lufttrykk er til stede.

Hold ikke foten på koplingspedalen under kjøringen.

Reversering må ikke foretas før kjøretøyet helt er stoppet.

Bruk ikke «choken» mer enn høyst nødvendig og bruk den med varsomhet.

Kjør ikke med største tillatte hastighet de første uker når kjøretøyet er nytt. La motoren gå med lavt omdreiningstall til den er oppvarmet før kjøretøyet settes i gang.

Iakttatt den største forsiktighet med ild ved fylling av bensin og hold trakten eller bensinslangens munnstykke i kontakt med metallet slik at ikke gnister skal kunne oppstå ved eventuell forekommende statisk elektrisitet. Unngå å spille bensin ved påfyllingen.

B. Særlige bestemmelser.

1. Gaffeltrucker.

Ved kjøring med gaffeltruck skal iakttas:

Bakk når det hviler store, ruvende laster på gaffelen og dette sjenerer utsynet framover. Bakk også for øvrig når dette er mest hensiktsmessig.

Overbelast ikke trucken.

Løft med masten loddrett eller tilbake, aldri med masten framover.

Kjør aldri med lasten høyt løftet.

Løft aldri lasten når trucken kjører.

Pass på bakre del av trucken når man svinger.

Bruk lavt gear når en kjører nedover ramper, og kjør ikke nedover bratt rampe med lasten foran.

Ved parkering av trucken skal gaflene senkes helt ned så de hviler på gulvet, stativet felles bakover og motoren stoppes.

2. Bilkraner.

Husk alltid på at kranen må stå støtt og arbeide uten fare for skade på mennesker, gods eller kran.

Skal kranen flyttes på dårlig vei eller dekke, senk kranbommen ned og lås den fast.

Hev aldri lasten høyere enn nødvendig. Hold øye med varsel-lampen for belastningsmåleren og utfør heisingen ytterst varsomt hvis lampen lyser. Husk alltid å ha kranbommen så oppreist som mulig. (Dette for å utnytte kranens løftekapasitet mest mulig og for å unngå utkoplinger ved at den automatiske belastningsindikator trer i funksjon ved overbelastninger.)

Håndbremsen skal alltid være tiltrukket når kranen er i arbeid, men husk å løse den når kranen skal flyttes.

Unngå overdrevne hastigheter. Det er unødvendig og kan være farlig både for fører og kran.

Hold kranen tildekket når den står ute og ikke brukes. Beskytt blanke deler med fett og olje.

Bruk oljekanner for smøring av småbolter m.v. Slike små bevegelige deler vil ellers ofte svikte når kranen er i stadig arbeid.