RETTELSESBLAD NR. 2

VEDLAGTE NYE SIDER TIL TRYKK 418 SOM BYTTES UT MED DE GAMLE.

INNHOLDSFORTEGNELSE.

SIDE 1/2 (1 blad)

KAPP.3 REGISTRERING OG MELDING AV LOK OG MATERIELL I PERSONTOG OG TOMTOG.

SIDE 3.3 / 3.4 (1 BLAD)

KAPP.5 REGISTRERING AV CONTAINERE I TOG.

SIDE 5.1 / 5.2. OG 5.3 / 5.4 (2 BLAD)
(side 5.5 / 5.6 - 1 blad utgår)

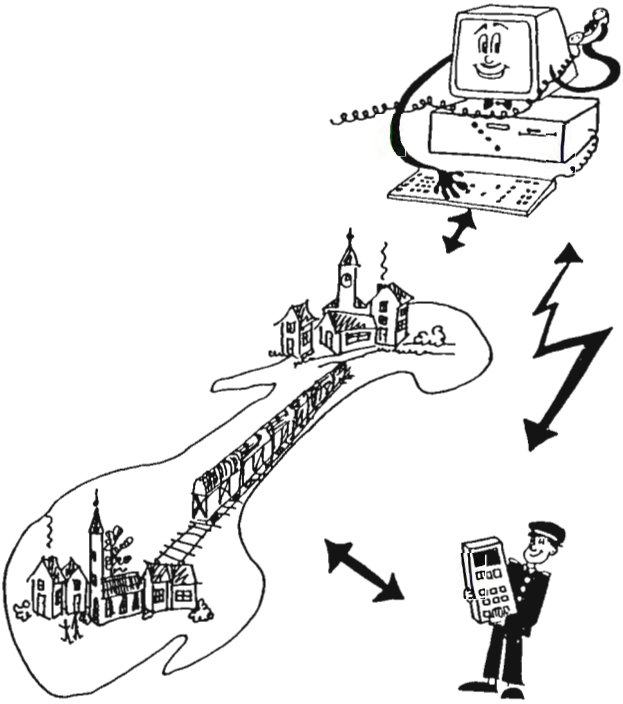
KAPP.8 STATUSSKIFT.

SIDE 8.1 / 8.2 OG 8.3 (2 BLAD)

BILAG NR.4 - CONTAINEROPPTAK (1 BLAD)

GTI/DESEMBER 1990.

GTI - SYSTEMET
BRUKERHÅNDBOK FOR IKKE TERMINALBRUKERE



TRYKK 418

LISTE OVER RETTELSESBLAD

RETTELSESBLAD SKAL REGISTRERES HER ETTER AT RETTELSENE ER UTFØRT.

RETTELSESBLAD				RETTELSESBLAD			
Nr.	Gyldig fra	Innført		Nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
1	SEPT. 90	22.10.90	--------	17			
2				18			
3				19			
4				20			
5				21			
6				22			
7				23			
8				24			
9				25			
10				26			
11				27			
12				28			
13				29			
14				30			
15				31			
16				32			

11. MELDINGER.

BILAG.

1.GENERELT OM GTI-SYSTEMET

1.1. Hva det forstås med GTI-systemet.

Bokstavene GTI står for godstransportinformasjon.

GTI-systemet, heretter kalt GTI, er et informasjonssystem for planlegging, styring og kontroll av vogntrafikken basert på EDB.

1.2. Formål.

Formålet med GTI er primært:

- å øke verdien av NSB´s transporttilbud,
- å oppnå en bedre og raskere oversikt over transportbehovet,
- å kunne foreta en rasjonell innkalling av vogner til revisjon,
- å kunne foreta en så god vogndisponering som mulig.
- å øke innkreving av oppholdsleie,
- å bedre grunnlaget for lønnsomhetsvurderinger og kalkyler,
- å bedre samordningen med NSB´s øvrige edb-systemer,
- å øke produktverdien for kunden,
- å gi en effektiv utnyttelse av transportkapasiteten,
- å gi økt leveringsikkerhet gjennom reservert plass og sikker framføring,
- å gi meldingstjeneste og avviksrapportering,
- å forenkle informasjonsutvekslingen mellom NSB og kunden,
- å gi bedre samordning med NSB´s biltransport,

1.3. Bruken av GTI.

1.3.1. Registrering og formidling.

Forutsetningen for at GTI skal virke etter sin hensikt er at alle vognforflytninger mellom stasjonene registreres og meldes til det sentrale EDB-anlegg.

Unntatt for registrering og melding er motorvogner og vogner tilhørende motorvognsett. Unntak kan også gjøres for visse tog, f.eks. kipptog innenfor et område.

Til å formidle opplysninger til/fra det sentrale EDB-anlegg er det ved visse stasjoner innstallert dataterminaler. Disse stasjonene benevnes terminalstasjoner.

Til hver terminalstasjon hører et meldeområde. Oversikt over terminalstasjoner og meldeområder er tatt inn i trykk 416 Navn- og kodefortegnelse.

All formidling av opplysninger til GTI benevnes meldinger.

Alle opplysninger som kan hentes ut av GTI til bruk ved stasjonene, transportledelsen, i tog (godsvognopptak) o.l. benevnes rapporter.

1.3.2. Nøyaktighet.

Alle data som innmeldes til GTI må være riktige dersom de skal ha noen verdi.Det kreves derfor stor nøyaktighet av det personalet som foretar vognopptak, fyller ut vognmerkelapper, melder vogner over telefon o.l.

I GTI er det innlagt en rekke kontroller som gjør at data som ikke er riktige.blir avvist. F. eks. er det ikke mulig å få GTI til å godta stasjonsnavn eller kundenummer som er feil eller som ikke finnes.

Et godsvognopptak skal vise hvordan vognene er plassert i toget. Dette har meget stor betydning for bl.a. inn/-utsettstasjoner og skiftestasjoner som ut fra opptaket planlegger skiftingen.

Registreringspersonale for godsvognopptak må derfor være meget nøye med å ta opp vognene i den rette rekkefølge.

Ved opptak av persontog med lokomotiv skal opptaket vise vognenes rette rekkefølge

Beskrivelse av hvordan registreringen skal foretas er vist i:
- art. 2.6.for: Vognopptak for godstog, bl.nr. 001.582.01.
- art. 3.7.for: Vognopptak for persontog med lok, bl.nr. 001.582.03.

1.3.3. Føring av dato og klokkeslett.

Dato, klokkeslett og år skal alltid angis med 4 eller 6 siffer slik:

3. januar	:	0301
Klokkeslett	:	1315
3. januar 1990	:	030190

2.REGISTRERING OG MELDING AV VOGNER OG LOKOMOTIV I GODSTOG. BL.NR. 001.582.01. VOGNOPPTAK FOR GODSTOG.

2.1. Formål.

Formålet med å registrere og melde alle vogner og lokomotiv som settes inn i tog, er å oppnå:

- oversikt over togenes innhold og sammensetning under framføringen
- grunnlag for beregning av bremseprosent, beregnet etter gruppe G
- grunnlag for RIV-leie
- grunnlag for melde- og skifteopplegg for skiftestasjoner
- grunnlag for oppfølging av framføringsplaner, avtaletransporter sammenskiftingsplaner og korrespondanser
- grunnlag for statistikk over vognløp, vognutnyttelse, togutnyttelse, m.v.,
- grunnlag for beregning av oppholdstider for vogner,
- kontroll med vognforflytningen.

2.2. Ansvar.

Stasjonene som setter vogner inn i tog er ansvarlig for at opptak foretas. Ved ubetjente stasjoner tillegges dette ansvaret togførerene.

2.3. Når godsvognopptak skal foretas.

Godsvognopptak skal foretas for:

a. Godstog og kipptog, med mindre annet er bestemt i særskilt innstruks.

b. Persontog med motorvognsett hvor det framføres godsvogner. Godsvognopptaket skal bare omfatte godsvognene i toget.

c. Arbeidstog.

d. Løslokomotiv når de tar med godsvogner.

2.4. Grunnlag for godsvognopptaket.

Opplysningene til godsvognopptaket hentes fra vognmerkelappen og vognens vegg, langbjelke og bremsesystem.

Prøve på utfyllt vognmerkelapp er vist i bilagene 5 - 7.

2.5. Metoder for opptak:

Registrering av vognopptak skjer etter manuelt opptak, på grunnlag av utfylt vognopptaksblankett, eller foretas via radiosamband.

Stasjoner som har håndterminal kan bruke denne til å gjøre vognopptak. Ved ubetjente stasjoner har togfører ansvaret for at godsvognopptaket blir tatt opp, og formidlet til terminalstasjonen.

De stasjoner som ikke har terminal formidler opptaket til sin meldestasjon over telefon.

2.6. Utfylling av blankett ved godsvognopptaket.

Blankett nr. 001.582.01 skal brukes når godsvognopptaket føres manuelt.

Blanketten skal fylles ut med:

1. Opplysninger om toget.
2. Opplysniner om lokomotivet.
3. Opplysninger om vognene.

OPPLYSNINGER OM TOGET

MELDESTASJON	: Navnet på den stasjon hvor vognene settes inn i toget.
TOGNUMMER	: Tognummer eller litra.
DATO	: Dag og måned for togets rutemessige avgang ved den stasjon godsvognopptaket gjelder fra.
RUTEM.AVGANG	: Togets rutemessige avgangstid.
OPPTAKSRETNING	: Her angis i hvilken retning vognene er tatt opp. F = forfra, B = bakfra i forhold til togloket. Angivelse av vognenes rekkefølge og plass i toget ved innsett på underveisstasjoner, se pkt. 2.7.2.

OPPLYSNINGER OM LOKOMOTIVET:

Opplysninger om et togts trekkraft registreres i begynnelsen eller slutten av et vognopptak. Opplysningene føres i kolonnene slik:

1 Vognnummer : Lokets type- og løpenummer føres slik:
El-13 nr. 2157 = 132157.
Hvis bare typenr. er kjent, angis 13. eller 130000.

Svenske lok registreres bare med loktype.
Aktuelle svenske loktypere er: Rc

Di 2, Di 3, Di 4 og Di 5 angis 02, 03, 04 og 05.

2 Status : Som status for lok angis følgende:

T = toglokomotiv.
F = forspannlokomotiv.
H = Hjelpelokomotiv.

Statusangivelsen gir riktig plassering av lokomotivet i utskriften av Rapport 200, Godsvognopptak fra Gti.

3 Senderstasjon : Stasjon hvor loket settes på toget.

4 Bestemmelses-stasjon : Stasjon hvor loket skal settes ut av toget.

5 Sidespor (Trekkevne) : Her angis trekkevnen i % når den må reduseres i forhold til det som er normalt for vedkommende lok, f.eks når en motor er defekt.
Av praktiske grunner brukes stasjonsområdet/sidesporfeltet til dette.

OPPLYSNINGER OM VOGNENE:

1 Vognnummer:

- godsvogner : vognnummeret utfylles med alle siffer. (maks. 12).

- person- og kondvogner : vognnummeret utfylles med 2-5 siffer. Noen utenlandske person- og reisegodsvogner har 12 siffer.

- baneavd.arb. maskiner : maskinens nummer.

- uvirksomme lokomotiver : lokets type- og serienummer føres fortløpende, Eks. El 13 nr. 2159 føres slik: 132159.

2. Status:

Godsvogner kan ha følgende statusbetegnelser:

L - Lastet.

T - Tom

3. Tonn bt (brut):
- vognens bruttovekt i hele tonn (vanlig avrunding).

4. Tonn br (brems):
- vognens bremsede vekt i hele tonn (vanlig avrunding).

NB! For vogner uten bremser (ledningsvogner) og vogner med avstengte bremser, angis 00 som bremset vekt.

5. Transportoppdragsnummer:

- her angis transportens transportoppdragsnummer.

6. Senderstasjon:

- vognens senderstasjon iflg. fraktbrev/vognmerkelappen.

For vogner fra utlandet føres grenseovergang inn i landet. (Forkortelser for grenseoverganger - se under 8 - Bestemmelses-stasjon).

7/9 Stasjonsområdet/sidespornummer:
- sender eller mottakers sidespornummer i flg. trykk 802 A (nummeret er tosifret og skal stå på vognmerkelappen).

8. Bestemmelsesstasjon:

- vognens bestemmelsesstasjon ifølge fraktbrevet/vognmerkelapp.

- vogner til dellasting/dellossing skal ha dellastig/dellossingsstasjon som bestemmelsesstasjon. Ny bestemmelsesstasjon angis når vogna sendes videre.

- vogner beordret til verksted, skal ha verkstedets navn f.eks. VSTGRO, VSTDRM o.s.v. som bestemmelsesstasjon.

For vogner til utlandet føres grenseovergang ut av landet. Lastede og ledige vogner til best.st. på kontinentet over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien grenser, skal angis med grenseovergang ut fra SVERIGE.

For grenseovergangene skal følgende forkortelser brukes:

KOGR	=	Kornsjø grense
KOHBGR	=	Kornsjø - Helsinborg grense
KOTRGR	=	Kornsjø - Trelleborg grense
KOMGR	=	Kornsjø - Malmø grense
KOYFGR	=	Kornsjø - Ystad ferge grense
CGGR	=	Charlottenberg grense
CGHBGR	=	Charlottenberg - Helsingborg grense
CGTRGR	=	Charlottenberg - Trelleborg grense
CGMGR	=	Charlottenberg - Malmø grense
CGYFGR	=	Charlottenberg - Ystad ferge grense
STRGR	=	Storlien grense
STHBGR	=	Storlien - Helsingborg grense
STTRGR	=	Storlien - Trelleborg grense
STMGR	=	Storlien - Malmø grense
STYFGR	=	Storlien - Ystad ferge grense
VJGR	=	Vassijaure grense
KRGR	=	Kristiansand grense

For vogner som bare skal til grensestasjonene i lokal norsk trafikk, skal det føres:

Kornsjø eller KO, Charlottenberg eller CG, Storlien eller STR.

10. Bestemmelsesforvaltning:
    - for vogner som skal til utlandet skal forvaltningsnummeret for vognas bestemmelses forvaltning føres her.

11. Kundenummer: (Mottakers kundenummer, 5-sifret).
    - For kunder som ikke har eget nummer, lager systemet et.

    - kundenummer skal alltid inngis for vogner med status L.

12. Navn:
    - vognlaster innenlands : Mottakers navn.
    - vognlaster fra utlandet : Mottakers navn.
    - Ledige vogner til verksted: Verkstedets navn.
    - Ledige vogner med adresse : Mottakers navn.

13. Merknad:
    - Forskjellige merknader som har betydning for skifting, framføring m.v.: Farlig eller lett tennbart gods,(jfr. trykk 425), varmegods, TEEM o.l.
    - For vognlaster til utlandet angis bestemmelsesstasjonens navn.
    - For ledige utenlandske vogner med bestemt adresse angis bestemmelses-stasjonens navn.
    - For private/utenlandske containere angis containernummeret.

MERK: I følgende tilfelle skal utsettstasjon føres i merknadsrubrikken:

a. når godsvognene framføres i persontog med motorvognsett.

b. for arbeidstog.

c. når godsvogner framføres med løslokomotiv.

d. når godsvogner framføres med kipp som ikke ligger i togregisteret. (jfr. lokal innstruks).

For vogner som skal veies underveis, skal den endelige bestemmelsesstasjon angis i merknadsrubrikken.

For vognlaster til Sverige skal mottakers navn angis i merknadsrubrikken såframt dette ikke fortrenger viktigere merknader.

Eks. på utfylling av bl.001.582.01 er vist i bilag 1.

2.7 Stasjonenes registrerings- og melderutiner.

MERK! Bestemmelsene i art. 2.7.1 - 2.7.3 gjelder ikke for melding av godsvogner i persontog med motorvognsett, arbeidstog og løslok.

2.7.1 Utgangsstasjonens gjøremål.

Vognopptak

Ved utgangsstasjonen skal det foretas vognopptak som beskrevet i det foregående.

Hvis stasjonen ikke har GTI-terminal, skal bl. 001.582.01 leveres togfører. Blanketten skal være påført, brutto- og bremset vekt, og bremseprosent. Stasjonen makulerer sin kopi etter bruk.

Innmelding

Vognopptak skal snarest mulig formidles til terminalstasjonen.

Tilføyelser og endringer i godsvognopptaket meldes terminalstasjonen.

Rettelser i innmeldt godsvognopptak meldes terminalstasjonen.

Umiddelbart etter togets avgang skal det meldes fra til terminalstasjonen.

2.7.2 Underveisstasjonens gjøremål.

Innsett av vogner på underveisstasjoner.

Vognopptak

Vognene skal registreres på bl. nr. 001.582.01, Vognopptak for godstog, på samme måte som ved togets utgangsstasjon.

Unntak: Opptaksretning (F eller B) fylles ikke ut.

Hvis det er flere vogner som skiftes inn i toget etter hverandre, skal vogngruppen alltid opptas forfra og bakover.

Det må alltid oppgis hvor i toget de enkelte vogngrupper eller en enkelt vogn skiftes inn.

Dette skal gjøres slik:

- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget nærmest lok, skal opptaket starte med å føre LOK i vognnummerrubrukken i første linje.
- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget lenger bak i togstammen, skal opptaket starte med å føre nummeret på vognen foran innsettet.

Innmelding.

Vognopptaket formidles snarest til terminalstasjonen.

Tilføyelser og endringer i godsvognopptaket meldes terminalstasjonen så fort som mulig.

Rettelser i innmeldt godsvognopptak.

Meld fra til terminalstasjonen så fort som mulig når:

- Vogn(er) er framført uten å være meldt i tog.
- Vogn(er) er meldt i tog uten å bli framført.
- Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognopptak.

Planmessig utsett av vogn(er).

I trykk 421, Gtp, er det angitt hvilke stasjoner som er utsettstajoner for de enkelte tog.

Når vogner settes ut ifølge denne utsettsplan, vil dette bli registrert i Gti når avgangsmelding, sendes fra terminalstasjonen.

Uregelmessig utsett av vogner.

Når lokomotiv og vogner må settes ut utenom ordinær utsettplan, har den stasjon hvor utsettet skjer ansvar for at dette blir registrert og meldt til GTI.

Hvis stasjonen er ubetjent, skal togføreren (eventuelt i samråd med Fjo) sørge for dette.

Det samme gjelder også for ekstratog.

Umiddelbart etter togets avgang skal det meldes terminalstasjonen.

2.7.3 Endestasjonens gjøremål.

kontroll av vognene i toget:

Ved endestajonen skal vognen i toget kontrolleres mot godsvognopptaket.

Retting av feil i godsvognopptaket:

Meld fra til terminalstasjonen så snart som mulig når:

- vogn(er) er framført uten å være meldt i tog.
- vogn(er) er meldt i tog, men har ikke blitt framført.
- opplysninger om en vogn meldt i godsvognopptaket må endres.

TOG KOM - MELDING

Når den nevnte kontroll av vognene i toget er foretatt, og eventuelle rettemeldinger er sendt, meldes ankomst for toget til terminalstasjonen.

2.7.4 Godsvogner i persontog med motorvognsett, løslok og kipptog.

Bestemmelsene i denne art. gjelder når:

- godsvogner settes inn i persontog med motorvognsett,
- vogner forflyttes i arbeidstog (gjelder også person- og kond.vogner),
- godsvogner framføres med løslok,
- godsvogner framføres i kipptog.

Registrerings- og melderutinene er de samme ved utgangs- og underveisstasjonene.

GODSVOGNOPPTAK:

Vognene registreres på bl.nr. 001.582.01, Vognopptak for godsvogner, som bestemt i art. 2.6 og 2.7.1.

Unntak: Vognene skal alltid tas opp forfra og bakover.
I kolonne 15, Merknader, føres den stasjon hvor vognen skal settes ut av toget. Dette kan enten være vognens endelige bestemmelsesstasjon, eller en stasjon hvor vognen skal settes ut for videre framføring i et annet tog.

INNMELDING

Vognopptaket skal snarest mulig formidles til terminalstasjonen.

Tilføyelser, endrigner og rettelser i innmeldt godsvognopptak meldes terminalstasjonen så snart som mulig.

3.REGISTRERING OG MELDING AV LOK OG MATERIELL I PERSONTOG OG TOMTOG.

Bruk av blankett nr. 001.582.03 "Vognopptak for persontog med lok/ Registrering av antall reisende/plasser". Eksempel på utfylling av blanketten er vist i bilag 2. Oversikt over tellepunkter er vist i bilag 3.

3.1. Formål.

Formålet med å registrere og melde personvogner som settes inn i persontog er å få:
- oversikt over togenes sammensetning under framføringen,
- grunnlag for beregning av km-løp, vognløp og vognutnyttelse,
- lokalisering av person,kond og evt. godsvogner,
- kontroll med vognforflytning,
- grunnlag for telling av reisende,
- grunnlag for forsinkelsesårsaker,
- grunnlag for RIC - avregning.
- grunnlag for uregelmessig utsett av vogn

3.2. Ansvar.

Togfører er ansvarlig for at persontogopptak blir foretatt og registrert på bl.nr.001.582.03. Blanketten skal føres i 2 eksemplarer, hvorav det ene leveres togets utgangsstasjon og den andre togets endestasjon. Sistnevnte eksemplar skal brukes til ajourføring og registrering av passasjertellinger under togets framføring.

Stasjoner som setter vogner inn eller tar vogner ut av person- og tomtog med lokomotiv og materiell er ansvarlig for at endringene blir registrert og meldt inn i GTI- systemet som beskrevet i dette punkt og under den enkelte melding. Ved ubetjente stasjoner er togfører ansvarlig for at opptaket eller endringer til dette blir levert nærmeste terminalstasjon.

3.3. Vognopptak for persontog med lok skal foretas for:

- persontog med lokomotiv,

- tomtog med lokomotiv.

Opptaket skal omfatte lokomotiv(ene) og alle vogner i toget, inkl. evt. godsvogner.

3.4. Grunnlaget for personvognopptaket.

Opplysningene til personvognopptaket hentes fra vognveggen, fra skilt for ordningsnummer(kursnr.) m.v.

3.5. Metoder for opptak.

- manuellt ved at opptaket foretas ute ved togstammen på blankett nr. 001.582.03 Inntasting til GTI-systemet må deretter skje ved Gti-terminal.

Stasjoner som ikke har egen terminal telefonerer vognopptaket til den terminalen de er underlagt.

- ved større stasjoner kan andre registreringsmetoder være aktuelle.

3.6. Tidspunkt for innmelding.

Personvognopptaket kan meldes inn av terminalstasjonen før togavgang. Vanligvis gjøres det etter avgang.

3.7. Utfylling av vognopptak for persontog med lokomotiv.

Blankett nr.001.582.03 "Vognopptak for persontog med lok/Registrering av antall reisende/plasser" skal brukes ved opptak av persontog med lok og materiell.

Blanketten skal inneholde:

- data om toget,
- data om lokomotivet,
- data om vognene.

Nedre del av blanketten skal brukes for registrering av antall reisende og plasser.

Opplysninger om toget:

MELDEST : Navnet på den stasjon hvor vognene settes inn i toget.

TOGNR : Togets nummer.

DATO : Dato og måned for togets rutemessige avgang fra den stasjon opptaket gjelder fra.

TOG GIKK : Togets virkelige avgangstid. Angis når opptaket formidles til terminal etter at toget har gått.

FORS.GRUNN : Tosifret kode for forsinkelsesårsak, jfr. bilag 8.

Opplysniner om lokomotiver:

LOK/VOGNNR : Lokets type og løpenummer slik:
El 16 nr. 2201 = 162201.
Di 3 nr. 615 = 03615.
Utenl. lok angis bare med lok. type (RC,HG, o.s.v)

S (status) : Som status for lokomotiv angis følgende:
T = Toglok
F = Forspannlok

UTSST : Hvis loket ikke skal være med til togets endestasjon, angis den stasjon hvor loket skal settes ut.

Opplysninger om vognene:

LOK/VOGNNR : Norske personvogners 2 - 5 sifrede løpenummer uten bokstavlitra slik:

25624.	24702.	21318.
(B3 25624)	(AB7 24702)	(DF37 21318 postvogn)

Utenlandske personvogners 2 - 12 sifrede løpenummer uten bokstavlitra slik:

718071408295	4668.	5120.
(Tysk WLAB)	(Svensk WL3)	(Svensk B5)

<u>MERK</u>: Alle 12 siffer føres for 12 sifrede personvogner!

Godsvogners 3 - 12 sifrede nummer slik:
2176 150 061-9 (Norsk Gbs).

S (status) : Som status for vogner angis følgende:

Person,post og kondvogner:
ÅP = Vognen er åpen for reisende og/eller gods.
LU = Vognen er <u>ikke</u> åpen for reisende og/eller gods.

For godsvogner:
Godsvogner meldes med samme status som om de blir framført i godstog.
(L = Lastet vogn, T = Tomvogn)

ORDNR : To eller tresifret ordningsnummer (kursnr.) for plassregulerte personvogner.

UTSST : Fylles ut når vognene skal settes ut ved en underveisstasjon i togets rute og for vogner <u>til</u> utlandet.Utenlandske stasjoner kan føres med fullt navn, forkortet navn eller stasjonssignatur. Se bilag 15 side 2.

LITRA : Fylles ut for utenlandske vogner (ikke godsvogner) når de kommer fra utlandet slik:
Svensk AB3=AB3, BC=BC, WL3=WL3. Dansk AB=AB.

FORVAL : Jernbaneforvaltningenes nummer for utenlandske vogner
SJ=74, DSB=86, DB=80 o.s.v (Tas i bruk senere)

AKS : Antall aksler på vogna.

G.P.R : Bremsegruppe. Opplysninger til lokfører for overføring til "Oppgave over togstørrelse,togvekt og bremser m.v." bl. nr. 001.582.10

BT : Vognens bruttovekt i hele tonn.

BR : Vognens bremsede vekt i hele tonn.

MERKNADER : Kan fylles ut med forskjellige merknader som har betydning for skifting, framføring m.v.

Opplysninger bare om godsvogner i toget.

Her inngis de samme opplysningene som når vogna fremføres i godstog.
Se art 2.6 og 2.7.

4. REGISTRERING OG MELDING AV PASSASJERTELLINGER. TELLING AV ANTALL REISENDE OG PLASSER I TOG.

4.1. Formål.

Formålet med å registrere og melde antall reisende og plasser i persontog er å få grunnlagsmateriale til følgende:

- Oversikt over antall reisende og antall plasser.
- Oversikt over plassutnyttelsen.
- Oversikt over trafikkutviklingen.
- Ruteplanlegging.
- Togsammensetning/materielldisposisjon.
- Bemanning.
- Serveringsbehov.
- Informasjon utad til massemedia.

4.2. Ansvar.

Togføreren i det tog hvor passasjertellinger skal foretas, har ansvaret for at tellingene blir utført og registrert på bl. nr. 001.582.03 "Vognopptak for persontog med lok/ Registrering av antall reisende/plasser"

Togføreren er også ansvarlig for at den utfylte blanketten blir levert ved togets endestasjon.

Togets endestasjon er ansvarlig for at telleresultatene meldes inn i GTI-systemet så snart som mulig etter togets ankomst.

Hk/Ptk foretar kontroll og koordinering, og har det daglige ansvar for at passasjertellinger blir foretatt.

Hk/Ptk har ansvar for drift og vedlikehold av Edb-systemet.

Hk/Ptk har ansvar for bekjentgjøring ovenfor eget personale i hvilket tog passasjertellingene skal utføres.

4.3. Tellepunkter.

På grunn av statistiske sammenligninger i ettertid, må passasjertellingene foretas på fastsatte tellepunkter. Av samme grunn skal disse ikke endres.

De fastlagte tellepunktene på de forskjellige baner er vist i bilag 3.

Vær oppmerksom på at IC-tog og hovedtog har ulike tellepunkt på Østfoldbanen. På Rørosbanen er det ulike tellepunkt for tog som kjøres over Kongsvinger og over Hamar.

Det skal alltid foretas telling ved togets utgangs- og endestasjon hvis denne er et tellepunkt.

4.4. Registrering i togene.

Registrering av tellingene skal foretas som angitt på baksiden av bl.nr. 001.582.03.

For sitte- og liggevogner angis ved tellepunktene:

- Sum antall reisende.
- Sum virkelig antall plasser. Her inngår ikke plasser i spise- og serveringsavdeling, plasser i tjenestekupe og plasser avsatt til post-, toll-, og Narvesens personale.
- Konferansekupe i AB7 angis med virkelig antall plasser 1 klasse.
- Inter-City Spesialvogn angis med virkelig antall plasser 2 klasse.
- I avstengte vogner skal plasser <u>ikke</u> angis. Blir vogna åpnet underveis, telles plassene med på vanlig måte fra første fremadliggende tellepunkt.

For sovevogner angis ved tellepunktene:

- Sum antall reisende fordelt på 1, 2 og 3 køys kupe.
- Sum antall plasser i 1, 2 og 3 køys kupe lik antall oppredde køyer ifølge soveplasslister fra E.P.
- For å få registrert passasjertellingene i sovevogner som ikke kjøres hele strekningen, må telleresultatene for disse angis særskilt i eget felt nederst på blanketten: "Herav i sovevogner som settes inn/ ut underveis, Stasjon." Som stasjon skal angis FLÅM, ARENDAL, KRISTIANSAND eller MOSJØEN.

4.5. Formidling til terminal.

- Togfører leverer den utfylte bl. nr. 001.582.03 ved togets endestasjon.
- Stasjoner som ikke har Gti-terminal skal melde telleresultatene over telefon til sin terminalstasjon.
- Telleresultatene fra Narvik sendes daglig pr. telegram til Hk/Ptk, som melder disse inn på terminal til GTI-systemet.

4.6. Utfylling av telleblanketten.

Telleblanketten fylles ut så nøyaktig som mulig. **Bruk blokkskrift.**

Eksempel på utfylt blankett er vist i bilag 2.

4.7. Registrering i ekstratog.

Passasjertellinger skal foretas i alle ekstra hoved- og IC-tog som framføres på hovedstrekningene. For å kunne melde telleresultatene i slike tog må de på forhånd legges inn i GTI-systemet slik:

- Ekstratog bekjentgjort i rutebok eller rutesirkulære legges inn i GTI-systemet av Gdf.
- Ekstratog bekjentgjort ved ekstratogrute, rutetelegram eller telegrafisk rute legges inn av vedk. region.
- Chartertog som kjøres på strekninger hvor tellinger foretas, skal registreres som ekstratog og passasjertellingere skal utføres på vanlig måte.
- Hvis tellingen skal utføres i tog som framføres med motorvognsett må det legges inn som et annet tog.

4.8. Registrering ved driftsuhell.

Ved driftsuhell skal passasjertellinger foretas over de strekninger togene kjøres. Er toget innstilt over hele eller del av strekning, angis 000 i antall reisende og antall plasser ved de tellepunkt toget ikke kjøres.

UNNTAK!:

Blir de reisende transportert med buss, ekstratog over annen banestrekning eller på annen måte transportert fram til endestasjon for de(t) innstilte tog, skal passasjertellinger registreres på de strekninger som toget skulle ha kjørt.

4.9. Oppfølging.

Hk/Ptk og alle endestasjoner som skal inngi passasjertellinger, vil daglig motta en rapport over manglende passasjertelligner. Rapporten inneholder samtlige tog som har fått inngitt manglende opplysninger eller tog som ikke er meldt. Rapporten følges opp slik:

- Stasjonene må kontrollere rapporten, og straks melde inn manglende opplysninger og uteglemte tog.

- Hk/Ptk vil følge opp å gi beskjed til den stasjonen som skulle ha meldt, for at stasjonen skal melde manglende opplysninger.

For persontog som framføres med lok og materiell og som meldes på vanlig måte for togframføring i GTI-systemet, er det lagt inn en kontroll ved togets endestasjon slik:

- Hvis ankomstmelding for toget inngis før telleresultatene er meldt, vil stasjonen motta en feilmelding fra systemet:

- Melding om passasjertellingene må meldes inn snarest.

4.10. Utsendelse, redigering av bestemmelser, forskrifter m.v.

Hk/Ptk har ansvaret for telling av antall reisende og plasser i hoved-, og intercitytog, og foretar den nødvendige samordning.

Hk/Ptk påser at bestemmelser og forskrifter angående passasjertellinger til en hver tid er ajour.

5.REGISTRERING AV CONTAINERE I TOG.

5.1. Generelt.

Containermeldingssystemet brukes til å formidle opplysninger mellom de forskjellige terminalstasjoner og til containerstyrer om containeres oppholdsted, mottakere, størelse, status og vekt m.m.

Transport av contianere har mange fellestrekk med transport av vogner. De forutsetninger som ligger til grunn for containermeldinger er derfor stort sett de samme som gjelder for transport av vogner. I meldingene skilles det mellom vogn og container ved at et vognnummer begynner med et tall, mens et containernummer begynner med en bokstav.

Containere meldes inn i GTI-systemet for å få:

-bedre styring og kontroll med containeres fremføring og disponering.
-bedre kundeservice.
-diverse statistikk til resultatoppfølging.

Dette gjelder både NSB-eide, IC-POOL og privateide containere.

5.2. Påskrifter/identifikasjonsopplysninger.

ISO har utarbeidet en internasjonal standard for koding, identifikasjon og merking av "fraktcontainere". UIC har laget sin egen standard. Denne ligger innenfor rammen av ISO´s standard. Containere i internasjonal trafikk skal være merket i overenstemmelse med en av disse standarder. Private containere i lokal norsk trafikk er ikke bundet av internasjonale standarder.

5.3. Containertyper.

En container defineres vanligvis som en lukket transportabel enhet som omslutter og beskytter godset fra lastested til lossested.Det finnes containere av mange forskjellige typer og varianter.De containere (både private,IC-POOL og NSB-eide) som framføres på NSB kan grovt inndeles i 3 grupper:

1. ISO-containere (8´ x 8´) : 10´ ,20´ , 30´ og 40´.

2. EURO-containere og vekselbeholdere med målene:
   h= 2,5m b= 2,5m og l= 7,15m, og 23´ vekselflak.

3. Småbeholdere(containere) som er spesialbygde for og av faste kunder,med mål som ikke tilfredstiller ISO eller EURO-standard. F.eks Linjegods lastbærer LLB som har målene: h= 2,5m, b= 2,5m og l= 3,4m.

I tillegg vil semihengere bli behandlet som container.

Felles for alle nevnte containertyper er at de alle framføres på åpne jernbanevogner, bil eller båt. Dette er også en betingelse for at det skal være praktisk mulig å melde containere i GTI-systemet.

5.4. Containernummer.

Alle NSB-eide og IC-POOL containere har et nummer som tjener som et entydig identifikasjonsbegrep. Det er kun disse som godtas av GTI-systemet.

Private containere meldes med fullt nummer dersom det er kundens ønske at NSB skal ha kontroll på hvor containerene befinner seg.
F.eks. Tollpost Globe nr.618: TG618 - Type 20. (Type=fot).

Gamle NSB containere er nummerert etter et eget system hvor nummeret består av 3 tallgrupper:
0.00.000.

Først tallgruppe (første siffer) står for størrelse:
1 står for 10´ (=fot)
2 står for 20´

Andre tallgruppe (to neste siffer) står for type.

Tredje tallgruppe (tre siste siffer) kjennetegner den enkelte containers løpenummer.

I forbindelse med en gjennomgang av containerbeholdningen, vil alle containere som godkjennes for videre bruk, bli merket etter ISO standard.

5.5. Containeropptak.

Bl.nr.001.582.01 "Vognopptak for godstog" brukes også for containeropptak. Containere er vanligvis ikke utstyrt med merkelapp. Opplysninger til containeropptaket må derfor hentes fra avsender eller fraktbrevet. Opplysninger om containeren hentes fra containerens yttervegg.

For vogner til utlandet anføres grenseovergangen som bestemmeelsesstasjon, og i tillegg bestemmelsesforvaltningens nummer. I merknadsrubrikken settes navnet på bestemmelsesstasjonen.

For vogner til SJ, skal i tillegg også mottakerkunde anføres i merknadsrubrikken.

Eksempel på utfylling av containeropptak er vist i bilag 4.

Disse opplysninger gis til terminalstasjonen for innmelding i GTI-systemet.

Gamle NSB containerene er nummerert etter et eget system hvor nummeret består av 3 tallgrupper:
0.00.000.

Først tallgruppe (første siffer) står for størrelse:
1 står for 10´ (=fot)
2 står for 20´
3 står for 30´
4 står for 40´.

Andre tallgruppe (to neste siffer) står for type.

Tredje tallgruppe (tre siste siffer) kjennetegner den enkelte containers løpenummer.

I forbindelse med en gjennomgang av containerbeholdningen, vil alle containere som godkjennes for videre bruk, bli merket etter ISO standard.

5.5. Containeropptak/merking.

Bl.nr.001.582.01 "Vognopptak for godstog" brukes også for containeropptak. Containere er vanligvis ikke utstyrt med merkelapp. Opplysninger til containeropptaket må derfor hentes fra avsender eller fraktbrevet. Opplysniner om containeren meldes i egen melding når containeren knyttes til en bestemt vogn. Eksempel på utfylling av containeropptak er vist i bilag 4.

5.6. Merking av containervogner.

UIC tillater at containere til forskjellige bestemmelsesstasjoner blir framført på samme vogn.Også på lokale norske forsendelser ved NSB kan det tillates lasting av containere fra forskjellige senderere til forskjellige mottakere ved ulike bestemmelsesstasjoner på samme vogn.

Vogner med containere som meldes inn i tog skal være merket slik:

STATUS : L= Når den fremføres med en eller flere containere med S=L.
T= Når den fremføres med tomme containere.

SENDST : Vognas senderstasjon.
Ved dellossing av containere skal vognas SENDST være den samme på hele vognas transportstrekning.

BESTST : Vognas bestemmelsesstasjon.
Ved dellossing av containere skal vognas BESTST være første dellossingstasjon. Ny BESTST angis når vogna sendes videre.

BRUT : Sum av containervekt og vognvekt.

BREM : Vognvekt og max vognas bremset vekt (00 hvis brems er utkoplet).

KUNDENR : Når vogna har containere, lastede eller tomme, til samme mottaker, angis denne mottakers kundenummer. Dersom vogna har containere, lastede eller tomme, til forskjellige mottakere, angis kundenummeret til mottakeren på endestasjonen for oppdraget. Forvaltningsinitialer skal angis når vogna skal til utlandet.

MOTTAKER : Angis i samsvar med det kundenummer som står på vognmerkelappen. Best.st skal angis når vogna skal til utlandet.

BESTFORV : For vogn som skal til utlandet skal forvaltiningsnummeret for vognas bestemmelsesforvaltning føres her.

MERKNADER : For lastet vogn til SJ angis mottakers kundenr.

5.7. Containermelding.

5.7.1. Generelt.

Stasjoner som setter containere på vogn er ansvarlig for at containerene blir meldt inn. Containerdata skal ordinært være inngitt før vognene settes inn i tog. De nødvendige data som danner grunnlag for meldingen må hentes fra:

-fraktbrevet
-kunden når han ekspederer containeren
-tomteformann eller andre tjenestemenn.

5.7.2. Registrering og formidling.

Følgende må være innfridd:

-Vogn som container skal knyttes til må befinne seg på meldestasjonen eller i stasjonens meldeområde.

-En container er knyttet til vogn fra den blir meldt i GTI, til vognen har kommet til området for sin bestemmelsesstasjon. Containeren blir automatisk "satt på bakken" når det sendes avgangsmelding for toget eller meldingen avslutt tog for det tog containervognen ankom i.

-Container kan etterinnmeldes til vogn eller fjernes/annuleres fra vogn som allerede har forlatt stasjonen, når vognen befinner seg i et tog hvor meldestasjonen har vært innsettstasjon.

-NSB/NSBU/NSBX containere må meldes med containernummer og fullstendig containeropptak når de knyttes til en vogn på første del av transportstrekningen.

-Når vogn med container settes inn i nytt tog underveis med forenklet opptak, skal containeren ikke meldes inn pånytt.

-Hvis en container som meldes i GTI befinner seg på en annen stasjon enn meldestasjonen i systemet, vil den automatisk bli flyttet fra sin oppholdsstasjon til den vogn den nå blir knyttet til.

-En container som befinner seg på vogn, blir ikke flyttet på denne måte. Den må først settes på bakken ved vognas oppholdsstasjon. Deretter kan den knyttes til sin nye vogn på ordinær måte.

-En container som befinner seg på vogn, kan flyttes over til en annen vogn når begge vognene befinner seg på meldestasjonen.

-En container som befinner seg på en annen stasjon, kan flyttes til egen eller andre stasjoner.

5.7.3. Fulstendig containeroptak.

Utfylling av de enkelte felt:

VOGNNR/CONTNR.: (Gjelder vognen) Nummer på vogna som containeren skal settes på/av. Flere opplysninger om vogna skal ikke inngis i GTI. Vognen må befinne seg på meldestasjonen.

VOGNNR/CONTNR.: Containerenes initialer og nummer.

(Gjelder containeren) For privateid container kan bokstaven C (for uspesifisert cont.nr.), inngis sammen med antall containere av samme type. Hvis containere av forskjellige typer er lastet på samme vogn, inngis antall containere av samme type på hver sin linje Systemet godtar inntil 5 lastede (S=L) containere på en vogn.

S=status : L når containeren er lastet.
T når containeren er tom.
Andre betegnelser for status skal ikke brukes.

SENDST : Containerens senderstasjon.

BESTST : Containerens bestemmelsesstasjon.
NB! Skal containerens innhold dellosses, inngis containerens endestasjon som BESTST.

BRUT : Containerens vekt i hele tonn. Brukes antall containere: Sum vekt av alle containere av samme type.

K.NR : Avsender og mottakers kundenummer.
Når kunden ikke har kundenummer fra før vil systemet gi det et.

NAVN : Avsender og mottakers navn.

MERKNAD : Brukes etter behov.

5.7.4. Dellossing av container.

Ved dellossing av container skal vogna ha første lossestasjon som utsett-stasjon. Når vogna skal videre meldes den inn i toget på nytt.
Meldingen "Ankomst/avgang" for det tog containervogna ankom i, setter alle containerene på "bakken". De containere som ikke har nådd sin bestemmelses-stasjon og som skal viderebefordres på samme eller en annen vogn, må meldes inn på nytt.

5.8. Spørremeldinger i containersystemet.

Det er utviklet endel spørremeldinger for framstilling av rapporter med opp-lysninger om hvor containere befinner seg, mottakere, utnyttelse av containere o.s.v. Disse er tatt inn i Rapportsamlingen i 415.1. og 415.2. Noen av de mest brukte er nevnt nedenfor:

R 122 Containeroversikt

R 123 Oversikt over containerframføring

R 209 Container i tog

6. TRANSPORTOPPDRAG.

6.1. Formål

Framføringsavtaler og sporadiske transportoppdrag registreres inn i GTI så snart som mulig etter henvendelse fra kunden. Dette gjøres for å sikre at NSB har kapasitet til å håndtere oppdraget. Deretter følges transportoppdraget nøye av GTI. Systemet kan til enhver tid gi opplysninger om hvor kundens gods befinner seg.

Registrerte framføringsavtaler og transportoppdrag påvirker kapasitetsberegningen i tog. Samtidig gir de grunnlagsdata for vognfordeling. For å oppnå effektiv utnyttelse av vognparken og unngå unødig tomkjøring, er det derfor viktig at samtlige transportoppdrag behandles korrekt.

6.2. Generell beskrivelse av transportoppdrag.

Følgende begreper er viktige i behandlingen av transportoppdrag:

Transportavtaler:

NSB skal inngå transportavtaler med alle faste kunder. Det finnes tre typer av transportavtaler:

Fast avtale : Avtale som er registrert i Dagmar, og er knyttet til framføringsavtale. (Transporten går i bestemte tog på bestemte ukedager.)

Engangsavtale: Avtale som er registrert i Dagmar, men er ikke knyttet til framføringsavtale. (Dvs. avtalt frakt, men ikke kvantifisert pr. tog eller ukedag.)

Forenklet-Engangsavtale : Avtale som registreres direkte i GTI. Dvs. avtale om fast pris eller rabatt ved engangs framføring av transport.

En fast avtale og engangsavtale skal alltid registreres i Dagmar. En transportavtale kan omfatte flere faste transporter (linje).

I GTI skilles det mellom behandling av faste avtaler på den ene siden, og engangsavtaler på den andre.

Framføringsavtale:

For en fast transportavtale skal det i GTI opprettes en eller flere framføringsavtaler. En framføringsavtale angir materiellbehov og framføringskrav for en fast transport (tilsvare en linje i transportavtalen).

Transportoppdrag:

Alle transporter skal registreres som transportoppdrag i GTI. Kunden kan benytte seg av to typer oppdrag:

Faste oppdrag : Her behandles kun oppdrag som er knyttet til fast avtale.

Sporadiske oppdrag: Her behandles engangsavtaler, forenklet engangsavtaler og transporter uten avtale (dvs. transporter til ordinær takst).

6.3. Etablering av fast transportavtale.

Ansvarlig: Transportkonsulent
Utføres : Ved hver avtaleinngåelse
Tidspunkt: Fortløpende

Dersom en kunde henvender seg til en stasjonen for å opprette fast transportavtale er følgende punkter av betydning for GTI:

- gyldighetstidsrom
- sender, mottaker og oppdragskunde
- senderestasjon og bestemmelsesstasjon
- mengder og godslag/type
- krav til framføring
- krav til materiell og utstyr

Disse opplysningene formidles så videre til en transportkonsulent som tar kontakt med kunden og setter opp en avtale.

Når avtalen er godkjent og underskrevet av begge parter, legges opplysningene om transporten inn i Dagmar. Hver natt overspilles de til GTI sammen med eventuelle nye kundeopplysninger. Så registreres behov for matriell og framføringsplan, tidligst dagen etter at avtalen er registrert i Dagmar.

6.4. Behandling av sporadisk transportoppdrag.

For sporadiske oppdrag kan ikke plass reserveres i tog før kjørplan er bekreftet. I Gti skjer dette 7 dager før avgangsdato. For å redusere arbeidet ved en evt. toppbelastning, registreres likevel alle sporadiske oppdrag fortløpende.

Det skilles derfor mellom oppdrag som:

- skal gå i tog minst 7 dager fram i tid (for disse transportene må plass i tog reserveres senere)
- skal gå i tog mindre enn 7 dager fram i tid (for disse transportene reserveres plass i tog med en gang)

6.4.1. Registrere sporadiske oppdrag som skal gå i tog minst 7 dager fram i tid.

Ansvarlig: Vx eventuelt transportkonsulent
Utføres : Ved bestilling av sporadisk transportoppdrag minst 7 dager fram i tid
Tidspunkt: Fortløpende

Dersom en kunde henvender seg til en stasjonen for å inngå avtale om en sporadisk transport er følgende punkter av betydning for GTI:

- tidspunkt for oppdraget
- sender, mottaker og oppdragskunde
- senderstasjon og bestemmelsesstasjon
- mengder og godslag/type
- krav til framføring
- krav til materiell og utstyr
- skal sender eller mottaker betale?
- kontant- eller kredittsending (for tilfeldige kunder må oppdraget betales kontant)

Disse opplysningene formidles så videre til en Vx eventuelt transportkonsulent som tar kontakt med kunden og setter opp en avtale.

6.4.2. Registrering av oppdrag som skal gå i tog mindre enn 7 dager fram: i tid.

Ansvarlig: Vx eventuelt transportkonsulent.
Utføres : Ved bestilling av sporadisk transportoppdrag mindre enn 7 dager fram i tid
Under etablering av fast transportavtale dersom denne inneholder transporter som skal gå mindre enn 7 dager fram i tid
Tidspunkt: Fortløpende

Dersom en kunde henvender seg til en stasjon for å inngå avtale om en sporadisk transport er følgende punkter av betydning for GTI:

- tidspunkt for oppdraget
- sender, mottaker og oppdragskunde
- senderstasjon og bestemmelsesstasjon
- mengder og godslag/type
- krav til framføring
- krav til materiell og utstyr
- skal sender eller mottaker betale?
- kontant- eller kredittsending (for tilfeldige kunder må oppdraget betales kontant)

Disse opplysningene formidles så videre til en Vx eventuelt transportkunsulent som tar kontakt med kunden og setter opp en avtale.

6.4.3. Registrering av forenklet engangsavtale.

Ansvarlig: Vx
Utføres : Ved inngivelse av inngivelse av forenklet engangsavtale
Tidspunkt: Fortløpende

Dersom en kunde henvender seg til en stasjon for å inngå avtale om en sporadisk transport er følgende punkter av betydning for GTI:

- tidspunkt for oppdraget
- sender, mottaker og oppdragskunde
- senderstasjon og bestemmelsesstasjon
- mengder og godslag/type
- krav til framføring
- krav til materiell og utstyr
- skal sender eller mottaker betale?
- kontant- eller kredittsending (for tilfeldige kunder må oppdraget betales kontant)

Dersom noen på stasjonen har fulmakt til det settes avtalen opp på blankett for transportavtaler. Den underskrives av begge parter og sendes til vogn-ekspedisjonen man er underlagt eventuelt terminalstasjonen for registrering.

7. FRAKTBREV.

7.1. Generelt

Det er kun norske transportoppdrag som blir registrert i Gti. Ekspedisjons-apparatet (EA) må fremdeles brukes for transporter inn/ut over grensen.

Kontantbetaling av transportoppdrag som registreres i Gti, summeres og føres samlet inn på dagsoppgjørsblanketten. Fraktbrevene sendes med som bilag.

7.2. Behandling av fraktbrev.

Det er kun fraktbrev på norske vognlastforsendelser som skal registreres i Gti. Og det er de som gir selve informasjonsgrunnlaget for registreringen.

Avsenderstasjon:

Fraktbrevene ringes inn eller sendes til terminalstasjonen. De registrerer betalingsdata, etikettnummer og avtalenummer i Gti.

Mottakerstasjon:

Når lasten er mottat av mottakerkunden, kviterer denne for frakten. Dato og klokkeslett for når dette skjer ringes inn eller sendes til terminalstasjonen.

Alle sluttførte transportoppdrag overføres fra Gti til Ø5 for fakturering til kunden, samt etterberegning og kontroll. Overføring fra Gti til Ø5 skjer hver natt.

8.STATUSSKIFT.

8.1. Generelt.

Status-betegnelsen benyttes for å indikere tilstanden til en vogn eller container. Statusskift utføres når en vogn/container får endret tilstand.

Godsvogner kan ha følgende status-betegnelser:

SL - Stilt for lasting
L - Lastet
ST - Stilt for tømming
T - Tom

Containere kan ha føgende status-betegnelser:

SL - Stilt for lasting
L - Lastet
ST - Stilt for tømming
T - Tom
TR - Tom og rengjort

Statusskift skal meldes for NSB-eide og IC-Pool containere. For privateide-containere er det kun nødvendig å melde status T eller L når de framføres i tog.

8.2. Formål.

Statusskift gjøres i Gti både for godsvogner og containere.

Formålet med å melde statusskift for godsvogner er først og fremst for å gi grunnlag til innkreving av vognleie. Vognleien beregnes slik:

- Senderkunden betaler for tiden fra vogna er stilt til lasting og til den er lastet. Kunden betaler kun for den leietiden som overstiger 22 timer.

- Mottakerkunden betaler for tiden fra vogna er stilt til tømming og til den er tom. Kunden betaler kun for den leietiden som overstiger 22 timer.

Formålet ved å melde statusskift for containere er å gi opplysninger til andre stasjoner og for at containerstyrer skal få oversikt over ledige containere. Ledige containere som blir meldt innen kl.10.00, får containerstyrer med i fordelingen av containere for <u>neste dag</u>.

8.3. Stausskift for godsvogner.

Ved kjøring av kipptog til stasjoner uten GTI-terminal, og ved skifting på sidespor er det de betjente stasjonene disse er underlagt som har ansvaret for at statusskift blir innmeldt i stystemet.

Statusskift skal meldes så snart som mulig etter at vogna har endret tilstand.

For at en vogn skal bli med i den maskinelle vognfordelingen, er det en betingelse at den har status som tom. Kun vogner som har status tom kl 09.00, blir med i den maskinelle vognfordelingen samme dag.

8.3.1. Vogn stilles til kunde for lasting.

Når en tom vogn blir stilt kunden for opplasting er det viktig å underrette kunden, og registrere tidspunktet dette skjer. Når en tom godsvogn stilles for kunde, skal status endres fra T til SL. Endringen kan registreres på:

- på blankettnr. 001 571 87 se bilag 9, og så meldes inn i GTI.
- på håndterminal, for deretter å overspilles til GTI.

8.3.2. Vogn er ferdig lastet.

Etter at kunden er ferdig med å laste vogna, skal han straks underrette NSB om dette. I Gti-systemet skal vogna nå få ny status. Status skal endres fra SL til L. Registreringes på blankett eller håndterminal.

Uanssett registreringsmåte er det viktig å inngi korrekt dato og klokkeslett for når kunden underrettet NSB om at en vogn var ferdig lastet. Inngitt dato og klokkeslett gir grunnlag for beregning av eventuell vognleie som kunden skal belastes.

8.3.3. Vogn stilles til kunde for tømming.

Når en lastet vogn blir stilt kunden for tømming er det viktig å underrette kunden, og registrere tidspunktet dette skjer. Når en lastet godsvogn stilles for kundes, skal statusen endres fra L til ST.

8.3.4. Vogn er ferdig tømt.

Etter at kunden er ferdig med å tømme vogna, skal han straks underrette NSB om dette. I GTI-systemet skal vogna nå få ny status. Status skal endres fra ST til T.

Også her er det viktig å inngi korrekt dato og klokkeslett for når kunden underrettet NSB om at en vogn er ferdig tømt. Inngitt dato og klokke gir grunnlaget for beregning av eventuell vognleie som mottakerkunden skal belastes.

8.3.5. Andre situasjoner der statusskift kan utføres.

Normalt skal rutinene nevnt under pkt 8.3.1. - pkt 8.3.4. følges. Disse er de mest korrekte måtene å melde statusskift på, og således de måtene som gir best grunnlag for beregning av vognleie.

Dersom det imidlertid oppstår situasjoner der rutinene ovenfor ikke kan følges, gir systemet andre muligheter for å melde statuskifte.

I følgende situasjoner kan statusskift også utføres:

- Vogner i et oppdrag er lastet, forhåndsinnmeldes og statusskift foretas i samme melding.
- vogn er etterinnmeldes i toget, når avgangsmelding er sendt.
- Vogn er lastet og forhåndsinnmeldes og statusskift foretas i samme melding.
- Vogn meldes inn i tog uten at den er forhåndsinnmeldt, og statusskift foretas i vognopptaket.
- Vogner flyttes fra en stasjon til en annen med tog som ikke ligger i GTI (med kipptog) og statusskift foretas i samme melding.

8.4. Statusskift for containere.

De forskjellige statusbetegnelser er vist i pkt 8.1.

Når en container har endret tilstand, er det meget viktig at terminalstasjonen straks får beskjed om dette. Dette er av stor betydning for containerstyrer.

En container som er blitt rengjort innvendig, skal ha status TR.
De øvrige statusbetegnelser for containere blir å brukes som for vogner.
Se pkt 8.3.

9. Revisjonsinnkalling av godsvogner.

9.1. Generelt.

Innkalling av godsvogner til vognteknisk revisjon skal skje ved hjelp av GTI-systemet. Det skal formidle opplysninger til de instanser som blir berørt av revisjonsinnkalling.

Innkalling til vognteknisk revisjon skjer på grunnlag av antall kjørte km eller antall år siden forrige revisjon.

Utvelgelsen av vogner blir foretatt i nært samarbeid mellom verkstedene og HK/Gods.

Revisjonsinnkallingssystemet omfatter:

- NSB´s trafikkvogner.

Etter spesiell avtale kan også innkalling skje for:

- NSB´s interne vogner
- private godsvogner
- Rjukanbanens vogner

Personvogner innkalles ikke via GTI. Vanligvis skjer denne innkallingen ved at stasjonene kontaktes av Ptp pr. telefon.

De tekniske bestemmelser for vognteknisk revisjon av godsvogner fremgår av trykk 731.3, del 4. Trykket inneholder bl.a. bestemmelser om revisjonsterminer og angivelse av hvilke vognlitra som kan revideres ved det enkelte verksted.

9.2. Formål.

- regulere innkallingen av vogner slik at det blir tatt hensyn til driftsapparatets behov for de forskjellige vogntyper til enhver tid.
- regulere innkallingen av vogner slik at det er mulig å utnytte de ulike verksteders kapasitet på en rasjonell og effektiv måte.
- regulere innkallingen av vogner slik at det blir tatt hensyn til vognas lokalisering og status ved innkallingen.

9.3. Innkalling.

Gdm foretar den endelige utvelgelse. Når utvelgingen er foretatt, sendes meldingen "Ordre om vogn til revisjon". Denne meldingen inneholder følgende opplysninger:

- Vognnummer.
- Navn på det verksted vogna skal sendes til.
- Navn på den stasjon som skal merke vogna.

9.3.1. Ordre om vogn til revisjon.

På grunnlag av innkallingen produserer systemet en rapport til de berørte terminalstasjoner og verksteder og til Gdm.

Terminalstasjonen skal formidle mottatt innkallingsordre til de berørte underlagte stasjoner pr. post eller telefon.

9.3.2. Purrerapport.

På grunnlag av tidligere utsendte rapporter vil systemet sende purrerapport helt til vogna blir meldt til verkstedet. Dersom vognen sendes til en annen stasjon vil innkalling også bli sendt dit. Rapporten sendes automatisk når vognene kommer til området for den nye bestemmelsesstasjonen.

9.4. Melding fra stasjon.

9.4.1. Når innkallingsordre ikke etterkommes.

Dersom stasjonen av en eller annen grunn ikke kan etterkomme innkallingsordren, skal de sende melding til terminalstasjonen om dette. Meldingen skal inneholde opplysninger om:

- meldestasjon
- vognnummer
- årsak (med eventuell dato om når vogna kan sendes verksted)

9.5. Merking.

Vogn som skal sendes inn til vogntekniskk revisjon skal merkes med vognmerkelapp blankett nummer 001.552.20

Eksempel på utfyllt vognmerkelapp er vist i bilag 7.

I feltet bestemmelsesstasjon føres det verksted som er angitt i rapporten. Som bestemmelsesstasjon på vognmerkelappen og i innmeldingen til GTI-systemet skal en av følgende forkortelser benyttes:

- VSTGRO (verkstedet Grorud)
- VSTALN (" Alnabru)
- VSTDRM (" Sundland)
- VSTHMR (" Hamar)
- VSTTND (" Marienborg)
- VSTSTV (" Kvaleberg)
- VSTKRS (" Krossen)
- VSTBRG (" Kronstad)

Vognene sendes med status T, bestemmelsesstasjon = vstxxx, mottaker REV.

9.6. Vogner med overskredet revisjon.

Påtreffes godsvogner tilhørende NSB, eller private godsvogener som er i trafikk, med overskredet revisjonsfrist på 1/2 år eller mer, skal vognene skrives ut til revisjon. Vognvisitøren skal underrette vedkommende stasjon om forholdet. Stasjonen skal sørge for å underrette Gdm.

Dersom vognvisitøren påtreffer hensatt privat godsvogn med overskredet revisjonsfrist på 1/2 år eller mer, skal han ikke sende vogna inn til revisjon. Stasjonen skal sørge for å underrette Gdm om forholdet. Gdm tar i samarbeid med M-divisjonen opp med eieren av vogna om den skal settes i driftsmessig stand igjen.

Nåværende bestemmelser for innkalling av godsvogner til mellomrevisjon av bremser endres ikke av dette og vognvisitørene skal forholde seg som nå.

10.FORMIDLING TIL TERMINAL.

Med formidling menes her å bringe de registrerte data til terminal-operatør ved den dataterminal hvor meldingen skal sendes til GTI. På hvilken måte formidlingen skal skje, avhenger av hvordan dataene blir registrert, om stasjonen har terminal og om stasjonen er betjent eller ubetjent.

10.1. Ansvar.

På betjente stasjoner har stasjonen ansvaret for formidling til terminal.

På ubetjente stasjoner har togføreren ansvaret for formidling av vognopptk til terminalstasjon eller til annen betjent stasjon.

Stasjonene har ansvar for formidling til terminal ved underliggende ubetjente stasjoner og stasjonsområder/sidespor.

10.2. Når registrering skjer ved hjelp av radio.

Når registreringen skjer ved hjelp av radio, vil den som leser stå i direkte forbindelse med terminaloperatør som taster meldingen direkte på dataterminal.

10.3. Når registrering skjer på blankett.

Formidling til terminalstasjon skal skje over telefon eller med post.

Lokale bestemmelser for hvordan formidlingen skal skje innen hvert område utarbeides av terminalområdene. Planene ajourføres ved ruteforandringer, eller når andre forhold gjør det påkrevd.

10.4. Når registrering skjer på håndterminal.

Håndterminal kan benyttes til registrering av godsvognopptak og statusskift ute på skiftetomta eller ved sidespor på linja. De nødvendige opplysninger registreres inn på håndterminalen for siden og overføres direkte til terminalen.

10.5. Opplesing av godsvognopptak over telefon.

Opplesing av vognopptak skal foretas i bestemt rekkefølge slik:

	LESES OPP:
OPPLYSNINGER OM TOGET	Meldestasjon Tognummer Dato Opptaksretning
OPPLYSNINGER OM LOKOMOTIVET	1. Loknummer (evt. type). 3. Innsettstasjon(Senderstasjon) 4. Utsettstasjon (Bestemmelsesstasjon) 5. Nedsatt kapasitet
OPPLYSNINGER OM VOGNENE	1. Vognnummer 2. Bremset vekt 3. Status 4. Bruttovekt 5. Merknader 6. Transportoppdragsnummer 7. Senderstasjon 8. Stasjonsområdet/sidespor nr. - senderstasjon (Når det ikke er angitt les 00) 9. Bestemmelsesstasjon 10. Stasjonsområdet/sidespor nr. - bestemmelsesstasjon 11. Bestemmelsesforvaltning 12. Kundenummer sender 13. Navn på sender 14. Kundenummer mottaker 15. Navn på mottaker

I punkt 3 må også dato og klokkeslett for eventuelt statusskift oppgis.

For forhåndsinnmeldte vogner er det nok å lese opp punkt 1 og 2.

Vognenes data leses og skrives ned i 4 seksjoner slik:

Eksempel:

Vognnr. 21 76 370 0997-8 med last fra Alnabru til Bergen. Sidespor 09 (A/S Florvaag Bruks sidespor), bruttovekt 32 tonn, bremset vekt 32 tonn. oppdragsnr. 4791, 18793, sender Norsk Hydro, kundenr. 61812, mottaker Florvaag bruk, merknad: Ingen.

SEKSJON	LES OPP	SKRIVES NED VED TERMINALSTASJONEN
1	2176 3700 9978 32	217637009978 32
2	L 32 4791	L 32 4791
3	ALNABRU 00 BERGEN 09	ALN 00 BRG 09
4	18793 61812	18793 61812

11.MELDINGER.

All formidling av opplysninger til GTI benevnes meldinger.

Foran meldingenes nummer, står en bokstav S. Hvor S står for skjermbilde.

De viktigste meldinger som skal brukes i forbindelse med framføring av tog, etter at vognopptak er ferdig er beskrevet i art. 11.1 - 11.3.

11.1. Melding S 209 Avgansmelding.

Denne meldingen brukes til å sende avgangsmelding for tog. Det brukes både fra utgangs- og undervegsstasjoner, og både gods- og persontog. Det skal angis rutemessig avgangsdato og virkelig avgangsklokkeslett.
Ved følgende avvik fra togets rute må forsinkelseskode inngis:

Godstog: Blir forsinkelsen 10 min eller mere må forsinkelseskode inngis. Dette gjelder både fra utgangsstasjon og meldestasjoner underveis.

Persontog: Blir forsinkelsen ett munutt eller mer fra utgangsstasjonen må forsinkelseskode inngis. Ved undervegsstasjoner må du inngi forsinkelseskode hvis forsinkelsen øker med fem minutteer eller mer fra forrige meldestasjon.

11.2 Melding S 215 Avslutt tog.

Meldingen brukes til å melde ankomst på togets endestasjon. Og bildet brukes for både gods- og persontog.

Det skal inngis rutemessig ankomstdato og virkelig ankomst klokkeslett.

Den kan også brukes til å melde alle vognene over i et annet tog. Da må du velge om alle vognene skal settes direkte over, eventuelt om togstammen skal snues før vognene settes over i annet tog.

Hvis et godstog er blitt forsinket ti minutter eller mer siden forrige meldestasjon må forsinkelseskode inngis.

For persontog må forsinkelseskode inngis hvis toget er blitt forsinket fem minutter eller mer siden forrige meldestasjon.

11.3 Melding S 243 Uregelmessig utsett av vogn.

Meldingen bruke når vogn må settes ut av toget på grunn av uregelmessigheter (F.eks. ved skade.) ved en ikke planlagt utsettstasjon.

Du kan velge om enkeltvogner eller alle vognene i toget settes ut, og om toget innstilles over resten av strekningen.

Du må alltid inngi utsettskode, årsaken til at vogna settes ut.

Blir en lastet vogn satt ut av toget utløses rapport R 203 "Uregelmessig utsett av vogn" til følgende mottakere:
Sendestasjon, Mottagerstasjon, Utsettstasjon, Transportleder og Gdf.

Meldingen brukes både for gods- og personvogner.

DATO:
25.10.1990

BILAGSFORTEGNELSE

Bilag 1

Bilag 1 viser vognopptak for godstog. Som eksempel er brukt tog 5792 som går fra Bodø til Alnabru.

Bilag 2

Bilag 2 viser vognopptak for persontog med lok. Som eksempel er brukt tog 705 som går fra Oslo til Stavanger.

Bilag 3

Bilag 3 viser oversikt over tellepunkt og tellebaner.

Bilag 4

Bilag 4 viser oversikt over containeropptak.

Bilag 5

Bilag 5 viser eksempel på vognmerkelapp for lastet vogn i tog.

Bilag 6

Bilag 6 viser eksempel på vognmerkelapp for tom vogn i tog.

Bilag 7

Bilag 7 viser eksempel på vognmerkelapp for vogn i tog som skal til verksted for revisjon.

Bilag 8

Bilag 8 viser oversikt over forsinkelsesårsaker og forsinkelseskoder.

Bilag 9

Bilag 9 viser eksempel på utfyllelse av blankett for statusskift.

NSB

BILAG 1

Meldestasjon	Tognr.	Dato	Rutem.avg	Opptaksretning
Bodø	5792	04 12	1700	X F ☐ B

Vognopptak for godstog

	Vognnummer	Status	Tonn Bt	Tonn Br	Transport-oppdragsnr	Senderstasjon	St.nr Sap.nr	Bestemmelsesst	St.nr Sap.nr	Best. forv	Sender Kundenr	Sender Navn	Mottaker Kundenr	Mottaker Navn	Merknader
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	040655	T				Bodø		Trondhjem							
2	4276226824 04	L	28	28	001799	Bodø		Alnabru			41202	Lofoten Trafikklag	0751	Blomquist Trafikklag	
3	018015062831	L	17	17	002894	Bodø		KOHBGR		81	11064	Lg		Hansen	Wien St Marx
4	4276226824 38	T	12	12		Bodø		Alnabru							
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
		Sum	Bt	Br											

Bremseprosent _____ Overføres hvis mer enn 24 vogner

BI 001 582 01 12 89 3000 x 50 NORSIK F

	Vognnummer	Status	Tonn Bt	Tonn Br	Transport oppdragsnr	Senderstasjon	Strøm Sap nr	Bestemmelsesst	Strøm Sap nr	Best forv	Sender Kundenr	Sender Navn	Mottaker Kundenr	Mottaker Navn	Merknader
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Sum overført														
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
			Bt	Br											
	Bremseprosent_____ Total														

Sum linjer. Fylles ut når blanketten skal nyttes som godsvognopptak til togfører.

Fra stasjon	Bremse-prosent $\left(= \frac{100\ Br}{Bt}\right)$	Antall aksler	Bruttovekt. Tonn Lok	Bruttovekt. Tonn Vogner	Bruttovekt. Tonn Sum Bt	Bremset vekt. Tonn Lok	Bremset vekt. Tonn Vogner	Bremset vekt. Tonn Sum Br	Underskrift

Status:
Lastede vogner: L
Tomme vogner: T

Spesielle merknader

NSB

WILAG 2.

Vognopptak for persontog med lok

Registrering av antall reisende/plasser

Meldest.	Tognr.	Dato	Rutem.avg.	Tog gikk	Fors.gr.	Underskrift ved opptak
Oslo S.	705	09.08	22,30			Vognopptaker

Lok/Vognnr.	Status	Ord nr.	Litra	Til st.	Aks.	G	P	R	Bt.	Br.	Transport-oppdragsnr.	Senderstasjon	Stasj. Sep.nr.	Bestemmelsesst.	Stasj. Sep.nr.	Forvaltn.	Sender Kundenr.	Sender Navn	Mottaker Kundenr.	Mottaker Navn	Merknad
17.2230	T			KR.SAND																	
76/500086-1	L				2		X		19	19							90993	Rsg/ekspr.	90993	Rsg/ekspr	
76/500055-1	L				2		X		22	22							12781	Oslo Postbd.	12781	Oslo Postbd.	
25636	ÅP	682			4		X		38	37											
25642	ÅP	681			4		X		38	37											
21403	ÅP				4		X		38	38											F. vogn.
21086	ÅP	80			4		X		50	49											
21100	ÅP	81			4		X		50	49											
21065	ÅP	82			4		X		41	41											
21049	ÅP	83			4		X		41	41											
21046	ÅP	95		KR.SAND	4		X		41	40											
21073	ÅP	96		NELANG	4		X		40	37											Arendal
70226803-4	L			—"—	2		X		19	19							90993	Rsg/ekspr.	90993	Rsg/ekspr	—"—

Tellepunkt (Se baksiden)	Sittevogn Ant. reisende 1. klasse	Sittevogn Ant. reisende 2. klasse	Sittevogn Ant. plasser 1. klasse	Sittevogn Ant. plasser 2. klasse	Sovevogn Ant. reisende 1 køys	Sovevogn Ant. reisende 2 køys	Sovevogn Ant. reisende 3 køys	Sovevogn Ant. plasser 1 køys	Sovevogn Ant. plasser 2 køys	Sovevogn Ant. plasser 3 køys	Liggevogn Ant. reisende	Liggevogn Ant. plasser
Oslo S			0	116				4	76	96		
Kongsberg			0	116				4	76	96		
Lunde			0	116				4	76	96		
Sira			0	116				4	52	66		
Herav i sovevogner som settes ut/~~inn~~ undervegs: Station			Arendal					0	12	15	Underskrift v/telling	
Herav i sovevogner som settes ut/~~inn~~ undervegs:			Kr.sand					0	12	15	Togfører	

Nr 001 582.03

11.89 3000x50 NORSK E

Oversikt over tellepunkter

Bane	Tellepunkt	Retning fra Oslo Telles	Retning til Oslo Telles
Østfoldbanen			
Utenlandstog	Oslo	Fra	Til
	Kornsjø	Til	Fra
Intercitytog	Oslo	Fra	Til
	Moss	Fra	Til
	Halden	Til	Fra
Kongsvingerbanen	Oslo	Fra	Til
	Charlottenberg	Til	Fra
Rørosbanen	Oslo	Fra	Til
Hovedtog	Elverum	Til	Fra
	Koppang	Til	Fra
	Støren	Til	Fra
Mellomdistansetog	Oslo	Fra	Til
	Hamar	Til	Fra
	Elverum	Til	Fra
	Koppang	Til	Fra
Dovrebanen			
Hovedtog	Oslo	Fra	Til
	Hamar	Til	Fra
	Lillehammer	Til	Fra
	Hjerkinn	Til	Fra
Intercitytog	Oslo	Fra	Til
	Hamar	Til	Fra
	Lillehammer	Til	Fra
Raumabanen	Oslo	Fra	Til
(Oslo-Åndalsnes)	Hamar	Til	Fra
	Lillehammer	Til	Fra
	Dombås	Fra	Til
Nordlandsbanen	Stjørdal	Fra	Til
	Grong	Fra	Fra
	Mo i Rana	Fra	Til
Meråkerbanen	Storlien	Til	Fra
Bergensbanen	Oslo	Fra	Til
	Hønefoss	Fra	Til
	Finse	Til	Til
	Voss	Fra	Til
Vestfoldbanen			
Intercitytog	Oslo	Fra	Til
	Drammen	Fra	Til
	Larvik	Fra	Til
Sørlandsbanen	Oslo	Fra	Til
	Kongsberg	Til	Fra
	Lunde	Fra	Til
	Sira	Til	Fra
Ofotbanen	Vassijaure	Svensk side	Svensk side

BANENAVN	TELLEB.NR/MERKNADER		AUTOMATISK TELLING VED
ØSTFOLDBANEN	01	UTENLANDSTOG	OSLO S, KORNSJØ
ØSTFOLDBANEN	02	INTERCITYTOG	OSLO S, MOSS, HALDEN
VESTFOLDBANEN	15	INTERCITYTOG	OSLO S, DRAMMEN, LARVIK
GJØVIKBANEN	06	MELLOMDISTANSE	OSLO S, JAREN
KONGSV.BANEN	03		OSLO S, CHARLOTTENBERG
KONGSV.BANEN	08	MELLOMDISTANSE	OSLO S, ÅRNES
RØROSBANEN	04		OSLO S, ELVERUM, KOPPANG, STØREN
RØROSBANEN	05	REGIONTOG	OSLO S, HAMAR, ELVERUM, KOPPANG
RØROSBANEN	10	MELLOMDISTANSE TIL/FRA TRHEIM	STØREN, TRONDHEIM
RAUMABANEN	07	OSLO S - ÅNDALS.	OSLO S, HAMAR, L.HAMMER, DOMBÅS
DOVREBANEN	09	OSLO S - TR.HJEM	OSLO S, HAMAR, L.HAMMER, HJERKIN
MERÅKERBANEN	12		STORLIEN
NORDL.BANEN	13		STJØRDAL, GRONG, MO I RANA MOSJØEN (SOVE)
NORDL.BANEN	14	MELLOMDISTANSE	TRONDHEIM, LEVANGER
OFOTBANEN	24		VJGR
SØRLANDSBANEN	20		OSLO S, KONGSBERG, LUNDE, SIRA ARENDAL (SOVE), KR.SAND (SOVE)
SØRLANDSBANEN	21	MELLOMDISTANSE	ASKER, HOKKSUND
BERGENSBANEN	23		OSLO S, HØNEFOSS, FINSE, VOSS FLÅM (SOVE)

	Vognnummer	Status	Tonn Bt	Tonn Br	Transport oppdragsnr	Senderstasjon	St omr Sp nr	Bestemmelsesst	St omr Sp nr	Best forv	Sender Kundenr	Sender Navn	Mottaker Kundenr	Mottaker Navn	Merknader
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Sum overført														
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
			Bt	Br											
	Bremseprosent _____ Total														

Sum linjer. Fylles ut når blanketten skal nyttes som godsvognopptak til togfører.

Fra stasjon	Bremseprosent $\left(= \frac{100\ Br}{Bt}\right)$	Antall aksler	Bruttovekt Tonn Lok	Bruttovekt Tonn Vogner	Bruttovekt Tonn Sum Bt	Bremset vekt Tonn Lok	Bremset vekt Tonn Vogner	Bremset vekt Tonn Sum Br	Underskrift

Status:
Lastede vogner: L
Tomme vogner: T

Spesielle merknader:

NSB

Meldestasjon	Tognr	Dato	Rutenr avg	Opptakstretning
Bodø	5792	05/2	1650	X F ☐ B

Vognopptak for godstog

BILAG 4

	Vognnummer	Status	Tonn Bt	Tonn Br	Transport-oppdragsnr	Senderstasjon	St omr Stp nr	Bestemmelsesst	St omr Stp nr	Best forv	Sender Kundenr	Sender Navn	Mottaker Kundenr	Mottaker Navn	Merknader
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	42764404 0003	L	20	20		Bodø		Alnabru			11064	Lg	11064	Lg	
2	NSBU7010 004	L	8		05891										
3															
4	42764404 1407	L	30	30		Bodø		Alnabru							Dlo. Tnd.
5	NSBU7320 619	L	8		06101	Bodø		Alnabru			11064	Lg	11064	Lg	
6	NSBU7320 777	L	10		06097	Bodø		Trondheim			15807	Tollpost	15807	Tollpost	
7															
8	21804406 5363	L	22	22		Bodø		Kohlgr		80	41715	Forsvaret	99994		Duisburg
9	DB612555	L	11		05731										
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
		Sum	Bt	Br											

Bremseprosent _____ Overføres hvis mer enn 24 vogner

BI 001 582 01 12 89 3000 x 50 NORSIK F

BILAG 5

Vognlast

NSB

Befordringsklasse: B 1

Vogn nr.: 4 2 7 6 2 2 6 8 2 4 0 4	Status: L
Tog nr. (Transportplan)	Dato: 04.12
	Bruttovekt: 18
Merknad (Opplysninger om gods, lasting, herunder dellosing og dellasting, skifting m.m.)	Transportoppdragsnr.: 001799
Fra (Senderstasjon): BODØ	St.omr nr./Sidespornr
Til (Bestemmelsesstasjon): ALNABRU	St.omr nr./Sidespornr.
Senders kundenr.: 4 1 2 0 2	Sender: Lofoten Trafikklag
Mottakers kundenr.: 1 0 7 5 1	Mottaker: Blomquist Trafikklag
Drifts- og sikkerhetsmessig kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt Jfr. Lasteforskriftene	Sted og underskrift

Bl. nr. 001.522.20

11 89 400 000 NORSIK F

BILAG 6

NSB

Tomvogn

Befordringsklasse	B 2
Vogn nr.	4 2 7 6 2 2 6 8 2 4 3 8
Status	T
Tog nr. (Transportplan)	
Dato	04.12
Merknad (Markering av beordret vogn m.m.)	
Bruttovekt	15
Fra (Senderstasjon)	BODØ
St.omr.nr./Sidespornr.	
Til (Bestemmelsesstasjon)	ALNABRU
St.omr.nr./Sidespornr.	
Drifts- og sikkerhetsmessig kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt. Jfr. Lasteforskriftene.	Sted og underskrift

Bl. nr. 001.522.21

11 89 300 000 NORSIK F

BILAG 7

NSB

Vognlast

Befordringsklasse: B 1

Vogn nr.: 4 2 7 6 2 2 6 8 2 4 0 4	Status: L
Tog nr. (Transportplan)	Dato: 11.12
	Bruttovekt: 15
Merknad (Opplysninger om gods, lasting, herunder dellosing og dellasting, skifting m.m.)	Transportoppdragsnr.
Fra (Senderstasjon): ALNABRU	St.omr.nr./Sidespornr.
Til (Bestemmelsesstasjon): VSTGRO	St.omr.nr./Sidespornr.
Senders kundenr.	Sender
Mottakers kundenr.	Mottaker: REV
Drifts- og sikkerhetsmessig kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt Jfr. Lasteforskriftene	Sted og underskrift

Bl. nr. 001.522.20

11.89 400.000 NORSIK F

Forsinkelseskodene er delt inn i grupper etter årsakssammenheng. Veiledningen for når de ulike kodene skal brukes, er angitt med små bokstaver under forsinkelsesårsaken.

ÅRSAKSGRUPPE	FORS.KODE	FORSINKELSESÅRSAK
0. TREKKRAFTMATERIELL	1	TEKNISK FEIL LOK
	2	TEKNISK FEIL MOTORVOGN
	3	HJULSLAG
	4	EKSTRAORDINÆR OLJEFYLLING
1. VOGNMATERIELL	11	TEKNISK FEIL VOGN
	12	HJULSLAG
	13	SLANGEBRUDD
2. SIKRINGSANLEGG	21	FEIL VED CTC - feil på betjeningsutstyr i sentral - feil på indikeringsutstyr i sentral - feil på ordremottaker/ indikeringssender i stasjon - feil på transmisjonslinje (kabelfeil) - andre feil
	22	FEIL VED SIKRINGSANLEGG - togveg kan ikke sikres : veksel kan ikke sikres : sporfelt belagt : S.lås ikke i kontroll : andre feil - signal går utilsiktet i stopp - stasjon kan ikke frigis for/tas tilbake fra lokal skifting

ÅRSAKSGRUPPE	FORS.KODE	FORSINKELSESÅRSAK
	23	FEIL VED LINJEBLOKK - linjeblokken kan ikke innstilles/utløses : manglende rødlyskontroll : sporfelt belagt : sperret av Gsp.(feilbetj.) : kabelfeil : andre feil
	24	FEIL VED VEGSIKRINGSANLEGG - vegen sperres ikke - anlegg løser ikke ut - utstyr påkjørt - andre feil
	25	FEIL VED ATS - balisefeil - feil i lok/motorvogn - andre feil
	26	FEIL VED BLOKKTELEFON - kabelfeil - feil på telefonapparatene
3. KONTAKTLEDNINGSANLEGG	31	STRØMBRUDD
	32	VEDLIKEHOLDSARBEID
	33	FEIL/SKADE PÅ KJØRELEDNING
	39	FRI TEKST
4. BANE	41	SKINNEBRUDD
	42	SOLSLYNG
	43	TELEHIV

ÅRSAKSGRUPPE	FORS.KODE	FORSINKELSESÅRSAK
	44	VEDLIKEHOLDSARBEID SPOR - skinnebytte - svillebytte - sporjustering - ballastrensing - skinnesveising - sporveksellegging
	45	VEDLIKEHOLDSARBEID - ANNET - bruarbeider - tunnelarbeider - arbeider med snøoverbygg
	49	FRITEKST
5. YTRE FORHOLD	51	SNØ
	52	SNØ/IS I SPORVEKSEL
	53	GLATTE SKINNER
	54	RAS
	55	FLOM
	59	FRITEKST
6. DRIFTSUHELL	61	AVSPORING
	62	SKIFTEUHELL
	63	BRANN I MATERIELL
	64	PÅKJØRSEL - på planovergang - på linjen
	65	DYR PÅ LINJEN
	69	FRITEKST

ÅRSAKSGRUPPE	FORS.KODE	FORSINKELSESÅRSAK
7. DRIFT	71	GODSBEHANDLING
	72	POSTBEHANDLING
	73	NARVESEN - venter på personale - inn/utlasting av varer/utstyr
	74	KORRESPONDANSE - ventet på reisende fra annet tog, buss, båt
	75	VOGN FRA FORSINKET TOG
	76	SKIFTING
	77	BREMSEPRØVE - ekstraordinær bremseprøve
	78	SPESIALTRANSPORT - transporten betinger nedsatt hastighet - transporten betinger spesiell behandl. som fører til forsink.
	79	VENTER PÅ PERSONALE
	80	VENTET PÅ LOK
	81	FEIL LOKTYPE - toget kjøres med annen lok-type enn togsløyelse og hastighet tilsier
	82	ØVRIGE TOGGANG - kryssing - forbikjøring - forangående tog
	83	EKSTRA TOGSTOPP - stopp for av-/påstigning som ikke er tatt med i ruten - stopp for på-/utsett av vogner på stasjoner det ikke er forutsatt i ruten

ÅRSAKSGRUPPE	FORS.KODE	FORSINKELSESÅRSAK
	84	KRYSSING/FORBIKJØRING MED OVERLANGT TOG
	85	FOR TUNGT TOG - toget er tyngre enn forutsatt i ruteopplegget
	86	MANGLER SPORPLASS - togsporene på stasjonen er opptatt
	87	KRYSSENDE TOGVEI - sporbruken gjør at togveiene krysser hverandre - avhengighet i sikrings-anlegget fører til at flertogveier ikke kan stilles samtidig
	88	ENKELTSPORET DRIFT
	89	FEIL VED LAST - uregelmessigheter ved lasten slik at toget må stoppes eller hastigheten må reduseres
	90	FEIL VED GTI DATANETT
	91	FORSPANNLOK - ekstra forspannlok kobles til/fra
	92	PERSONALBYTTE
	93	STOR TRAFIKK - mange reisende av/på slik at oppsatt oppholdstid blir for kort
	94	FORSINKET FRA UTLANDET
	98	FLERE MINDRE ÅRSAKER
	99	FRITEKST

BILAG 9

Statusskift

S 104/106/108

Vognnummer	Status	Dato	Klokkeslett	Stasjonsområde
4276226824 04	ST	02.12	9.00	Bodø
4276226824 04	T	02.12	16.00	Bodø
4276226824 04	SL	03.12	12.00	Bodø
0180150628 31	SL	03.12	12.00	Bodø
4276226824 04	L	04.12	13.00	Bodø
0180150628 31	L	04.12	15.00	Bodø

Statusbetegnelse:

L: Ferdig lastet
T: Tom

SL: Stilt for lasting
ST: Stilt for tømming

Blankett 001.571.87 11.88 1000 - 50 NORSK E