

Trykk 418.1

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen



**FORSKRIFTER
FOR REGISTRERING OG INNMELDING
AV VOGNER OG LOKOMOTIVER
I GTL-SYSTEMET**

HÅNDBOK FOR STASJONSPERSONALET



Utgitt mai 1978

Eko. 2

656.2.073:681-3(481)

NSB

Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt komplettering av trykket registreres her

Rettelse-blad				Rettelse-blad			
Nr.	Gyldig fra	Innført		Nr.	Gyldig fra	Innført	
		den	av			den	av
1	okt. 78	12.3.84	Mars	17			
2		"	"	18			
3		"	"	19			
4	mar 82	"	"	20			
5	feb. 83	"	"	21			
6	jan. 84	"	"	22			
7	okt. 84	14.11.84	"	23			
8				24			
9	9.4.86	24.1.89	Nov	25			
10				26			
11				27			
12				28			
13				29			
14				30			
15				31			
16				32			

I N N H O L D

	Side
1. GENERELT OM Gtl-SYSTEMET	3
1.1. Hva det forstås med Gtl-systemet	3
1.2. Formål	3
1.3. Bruken av Gtl	3
1.3.1. Registrering og formidling	3
1.3.2. Nøyaktighet	4
1.3.3. Føring av dato og klokkeslett	4
2. REGISTRERING AV VOGNER OG LOKOMOTIV I TOG	4
2.1. Formål	4
2.2. Ansvar	5
2.3. Når godsvognoptak skal foretas.	5
2.4. Grunnlag for godsvognoptaket.	5
2.5. Metoder for opptak	5
2.6. Utfylling av godsvognoptaket bl. 001.582.01	6
2.7. Stasjonenes registrerings og melde- rutiner	10
2.7.1. Utgangsstasjonens gjøremål	11
2.7.2. Underveisstasjonenes gjøremål	12
2.7.3. Endestasjonens gjøremål	14
2.7.4. Godsvogner i persontog, arbeidstog og løslok.	15
3. FORMIDLING TIL TERMINAL	16
3.1. Ansvar	16
3.2. Når registrering skjer ved hjelp av radio	16
3.3. Når registrering skjer på blankett.	17
3.4. Opplesing over telefon av godsvogn- opptak	17
4. MELDINGER	18
4.1. Melding D/MO1 Godsvognoptak fra utgangsstasjon.	18
4.2. Melding D/MO2 Godsvognoptak ved underveisstasjon.	18
4.3. Melding D/MO3 Endring av godsvogn- opptaket.	19
4.4. Melding D/MO4 Vognopptak for av- gående tog lik an- kommende tog.	19
4.5. Melding D/MO5 Godsvognoptak for person- og arbeidstog.	19
4.6. Melding DO8 Tog gikk-kom-melding.	20
4.7. Melding DO9 Uregelmessig utsett av vogn.	22

4.8.	Melding D15	Vogn er framført uten å være meldt i tog.	24
4.9.	Melding D16	Vogn er meldt i tog, men framføres ikke.	25
4.10.	Melding D17	Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognoptaket.	25
4.11.	Øvrige meldinger.		27
5.	RAPPORTER OG SPØRREMELDINGER		28
5.1.	Nummerering av rapporter		28
5.2.	Automatiske- og sperrerapporter		29
5.3.	Rekvirering og produksjon av rapporter		29
5.4.	Rapport 100, Lokalisering av vognlitra		29
5.5.	Rapport 101, Lokalisering av vogn		30
5.6.	Rapport 200, Godsvognoptak		31
5.7.	Rapport 201, Vogn feil innmeldt i tog		32
5.8.	Rapport 202, Endring av bestemmelsesstasjon, kundenr. og/eller mottaker		32
5.9.	Rapport 203, Uregelmessig utsett av vogn fra tog.		33
6.	EKSEMPELSAMLING		34
Bilag 1	:	Godsvognoptak fra togets utgangsstasjon.	
Bilag 2	:	Tog gikk melding fra togets utgangsstasjon.	
Bilag 3	:	Registrering av uregelmessig utsett vogn.	
Bilag 4	:	Godsvognoptak fra underveisstasjon.	
Bilag 5	:	Tog gikk melding fra underveisstasjon.	
Bilag 6-10:		Prøver på utfylte vognmerkelapper.	
Bilag 11	:	Registrering av godsvogner i persontog.	
Bilag 12	:	Oversikt over terminalstasjoner og meldeområder.	
Bilag 13	:	Stasjonsfortegnelse	
Bilag 14	:	Oversikt over framføringsnummer	
Bilag 15	:	Oversikt over jernbaneforvaltninger	

1. GENERELT OM GTL-SYSTEMET

1.1. Hva det forstås med Gtl-systemet.

Bokstavene Gtl står for godstransportledelse .

Gtl-systemet, heretter kalt Gtl, er et informasjonssystem for planlegging, styring og kontroll av godstrafikken, basert på EDB.

1.2. Formål

Formålet med Gtl er primært:

- å oppnå en sikker og hurtig informasjonsutveksling,
- å oppnå maskinell kontroll av vognforflytningene,
- å kunne foreta en rasjonell innkalling av vogner til revisjon,
- å kunne foreta en så god vogn disponering som mulig.

1.3. Bruken av Gtl

1.3.1 Registrering og formidling.

Forutsetningen for at Gtl skal virke etter sin hensikt er at alle vognforflytninger mellom stasjonene registreres og meldes til det sentrale EDB-anlegg.

Unntak kan gjøres for visse tog, f.eks. kiptog innenfor et område.

Til å formidle opplysninger til/fra det sentrale EDB-anlegg er det ved visse stasjoner installert dataterminaler. Disse stasjoner benevnes terminalstasjoner.

Til hver terminalstasjon hører et meldeområde. Oversikt over terminalstasjoner og meldeområder er tatt inn i navn- og kodefortegnelsen.

Hvordan formidling av opplysninger mellom terminalstasjonene og de enkelte stasjoner innen meldeområdet skal foregå er beskrevet i art. 3, Formidling til terminal, samt i lokale bestemmelser innen hvert distrikt/område.

All formidling av opplysninger til Gtl benevnes meldinger. De forskjellige meldinger er beskrevet i art. 4 Meldinger .

Alle opplysninger som kan hentes ut av Gtl til bruk ved stasjonene, transportledelsen, i tog (godsvognoptak) o.l. benevnes rapporter.

De forskjellige rapporter og hvordan enkelte av disse utløses ved hjelp av spørremeldinger er nærmere beskrevet i art. 5 Rapporter og spørremeldinger .

1.3.2 Nøyaktighet

Alle data som innmeldes til Gtl må være riktige dersom de skal ha noen verdi. Det kreves derfor stor nøyaktighet av det personalet som fyller ut vognmerkelapper, foretar gods-vognopptak, melder vogner over telefon o.l.

I Gtl er det innlagt en rekke kontroller som gjør at data som ikke er riktige blir avvist. F.eks. er det ikke mulig å få Gtl til å godta stasjonsnavn/-signatur, vogn- eller kundenummer som er feil eller som ikke finnes.

Et godsvognopptak skal vise hvordan vognene er plassert i toget. Dette har meget stor betydning for bl.a. inn-/utsettstasjoner og skiftestasjoner som ut fra opptaket planlegger skiftingen.

Registreringspersonalet må derfor være meget nøye med å ta opp vognene i den rette rekkefølge.

Næremere beskrivelse av hvordan registreringen på bl. OO1.582.01, Godsvognopptak, skal foretas er gitt i art. 2.7.1 (for utgangsstasjon) og art. 2.7.2 (for underveisstasjon).

1.3.3 Føring av dato og klokkeslett.

Dato og klokkeslett skal alltid angis med 4 siffer slik:

3. januar : 0301
Klokkeslett: 1315

2. REGISTRERING OG MELDING AV VOGNER OG LOKOMOTIV I TOG

2.1 Formål

Formålet med å registrere og melde alle vogner og lokomotiv som settes inn i tog, er å oppnå:

- oversikt over togenes innhold og sammensetning under framføringen,
- grunnlag for beregning av bremseprosent,
- grunnlag for forhåndsmelding av vogner,
- grunnlag for melde- og skifteopplegg ved skiftestasjoner,
- grunnlag for oppfølging av framføringsplaner, avtaletransporter, sammenskiftningsplaner og korrespondanser,
- grunnlag for statistikk over vognløp, vognutnyttelse, togutnyttelse m.v.

- grunnlag for beregning av oppholdstider for vogner,
- kontroll med vognforflytningen.

2.2 Ansvar.

Stasjonene som setter vogner inn i tog er ansvarlig for at opptak foretas. Ved ubetjente stasjoner tillegges dette ansvaret togførerne.

2.3 Når godsvognoptak skal foretas.

Godsvognoptak skal foretas for:

- a. Godstog og kiptog, med mindre annet er bestemt i særskilt instruks.
- b. Persontog hvor det framføres godsvogner som ikke er oppsatt som fast del av toget. Opptaket skal bare omfatte godsvognene i toget.
- c. Arbeidstog.
- d. Løsløk når de tar med vogner.

2.4 Grunnlag for godsvognoptaket.

Opplysningene til godsvognoptaket hentes fra vognmerkelappen og vognens vegg, langbjelke og bremsesystem.

Prøve på utfylt vognmerkelapp er vist i art. 6, bilag 6-10.

2.5 Metoder for opptak:

- manuelt, dvs. at godsvognoptaket foretas på blankett nr. 001.582.01, Godsvognoptak, ute ved togstammen. Inntasting til systemet må deretter skje fra data-terminal.
- over radio, dvs. opplysningene leses direkte fra vognene til en operatør som skriver dem direkte på dataterminalen.
- andre registreringsmetoder kan være aktuelle (f.eks. båndopptaker).

2.6 Utfylling av godsvognoptaket, bl. nr. 001.582.01.

Blankett nr. 001.582.01 skal nyttes når vognopptaket føres manuelt.

Blanketten skal inneholde:

1. Data om toget.
2. Data om lokomotivet.
3. Data om vognene.

Data om toget.

Meldestasjon: Navnet på den stasjon hvor vognene settes inn i toget.

Tognr.: Tognr. eller litra.

Datum: Dag og måned for togets rutemessige avgang ved den stasjon godsvognoptaket gjelder fra.

Rutem.avg.: Togets rutemessige avgangstid.

Opptaksretning: Her angis i hvilken retning vognene er tatt opp. FF= forfra, BF= bakfra i forhold til togloket.
Angivelse av vognenes rekkefølge og plass i toget ved innsett på underveisstasjoner, se punkt 2.7.2.

Toget gikk: Togets virkelige avgangstid føres dersom godsvognoptaket formidles til terminaloperatør etter at toget har gått.

Forsinkelses-årsak: To-sifret kode for forsinkelsesgrunn skal angis når "toget gikk" er inngitt og toget er 15 min. eller mer forsinket. Dersom koden er ukjent, angis grunnen i klartekst.
Terminalstasjonen overfører dette til kode når det skal meldes til Gtl.

Kvitt/Redigert opptak: Fylles ut av terminalstasjonen.

Data om lokomotivet.

Opplysninger om et togs trekraft registreres i begynnelsen eller slutten av et vognopptak. Opplysningene føres i kolon-

nene slik:

- 1 Vognnummer: Lokets type- og løpenummer slik: 132157. Hvis bare typenr. er kjent, angis det slik: 13.
- Svenske lok registreres bare med lok-type. Aktuelle svenske loktyper er: Hg, RA og F. Når skiftelok. nyttes, føres Sk foran nummeret.
- 2 Status: Som status for lok angis følgende:
- T = toglok
F = ekstra forspannlok
H = hjelpelok
- Statusangivelsen gir riktig plassering av lokomotivet på utskriften av vognopptaket. (Dvs. på R200, Godsvognopptak, som utsendes fra Gtl, se art. 5).
- 3 Senderstasjon: Stasjon hvor loket settes på toget.
- 4 Bestemmelsesstasjon: Stasjon hvor loket skal settes ut av toget.
- 5 Sidespor: (Trekkeevne) Her angis trekkeevnen i % når den må reduseres i forhold til det som er normalt for vedkommende lok, f.eks. når en motor er defekt.
- Av praktiske grunner nyttes sidesporfeltet til dette.

Data om vognene:

- 1 Vognnummer:
- godsvogner: Vognnummeret utfylles med alle siffer (maks. 12)
 - person- og kond.vogner: vognens 2 - 5 sifrede nummer
 - baneavdelingens arbeidsmaskiner: maskinens nummer
 - uvirkosomme lokomotiver: lokets type- og serienummer føres fortløpende. Eks. El-13 nr. 2157 føres slik: 132157.

2 Status:

Lastede vogner:

- 1 - lastet vogn (herunder vogn påmontert brakke o.l. og vogner med ledig container)
- 4 - Vogner som skal veies/utførselskontrolleres (etter veiing/utførselskontroll status = 1)
- 5 - Vogner med dellasting/dellossing.

Tomme vogner:

- 0 - ledig (dvs. beordret til behovsområde)
- 2 - tom vogn, beordret til bestemt stasjon for å dekke et meldt behov, eller tomme utenlandske vogner i retur.
- 3 - tom vogn beordret til langtidslagring.

Diverse materiell som kan framføres i godstog, men som ikke er registrert som godsvogner:

- 8 - 2 akslet materiell, f.eks. kond.vogner, personvogner o.l.
- 9 - materiell med 4 aksler eller mer, f.eks. kond.vogner, personvogner, uvirksomme lok, arbeidsmaskiner o.l.

3 Senderstasjon :

- vognens senderstasjon iflg. fraktbrevet/vognmerkelappen.

For vogner fra utlandet føres grenseovergang inn i landet. (Forkortelser for grenseoverganger - se under 4. Bestemmelsesstasjon.

4 Bestemmelsesstasjon:

- Vognenes bestemmelsesstasjon iflg. fraktbrevet/vognmerkelappen.

For vogner til utlandet føres grenseovergang ut av landet. For laster og ledige vogner til bestemmelsesstasjon på

kontinentet over Kornsjø gr skal også grenseovergang ut fra Sverige angis. (F.eks. KoHbgr.) Slike sammensatte forkortelser kan også nyttes over Charlottenberg og Storlien.

For grenseovergangene nyttes følgende forkortelser:

Kogr	=	Kornsjø grense
KoHbgr	=	Kornsjø - Helsingborg grense
KoTrgr	=	Kornsjø - Trelleborg grense
KoYfgr	=	Kornsjø - Ystad ferje grense
Cggr	=	Charlottenberg grense
CgHbgr	=	Charlottenberg - Helsingborg grense
CgTrgr	=	Charlottenberg - Trelleborg grense
CgYfgr	=	Charlottenberg - Ystad ferje grense
Strgr	=	Storlien grense
StHbgr	=	Storlien - Helsingborg grense
StTrgr	=	Storlien - Trelleborg grense
StYfgr	=	Storlien - Ystad ferje grense
Vjgr	=	Vassijaure grense
Krgr	=	Kristiansand grense

For vogner til grensestasjonene lokalt (norsk trafikk,) skal det føres:

Kornsjø eller Ko
Charlottenberg eller Cg
Storlien eller Str

5 Sidespor:

- Mottakers sidespornnummer iflg. trykk 802 A, (to-sifret som skal stå på vognmerkelappen).

6 Aksler:

- Vognens akselantall

7 Tonn B (Brut):

- Vognens bruttovekt i hele tonn (vanlig avrunding).

8 Tonn b (brem):

- Vognens bremsede vekt i hele tonn (vanlig avrunding)

NB! For vogner uten bremses (ledningsvogner) og vogner med avstengte bremses angis 00 som bremsset vekt.

9 Kundenr.

- Mottakers kundennummer (5-sifret).

For kunder som ikke har eget nummer, nyttes kundennummer 10009. (Kundenr. skal stå på vognmerkelappen. Hvis det mangler på en lastet vogn, og det ikke er mulig å få undersøkt nærmere, skal kundenr. 10009 angis.)

- For norske vogner, og utenlandske vogner lastet i retur til utenl. stasjoner, skal bestemmelleslandets forvaltningsinitialer føres. (Skal stå på vognmerkelappen).

10 Navn

- Vognlaster innenlands: - mottakers navn
- Vognlaster fra utlandet: - mottakers navn
- Vognlaster til utlandet: - bestemmellesstasjonens navn.
- Ledige utenlandske vogner med bestemt adresse : - bestemmellesstasjonens navn.
- Ledige vogner til verksted: - verkstedets navn
- Ledige vogner med adresse: - mottakers navn.

11 Fr.f.nr.

- Transportens framføringsnummer (2-sifret nr. som skal stå på vognmerkelappen).

12 Merknad

- Forskjellige merknader som har betydning for skifting, framføring m.v. som: Farlig eller lett tennbart gods, (jfr. trykk 425), Varmegods, TEEM o.l.

Mrk.: I følgende tilfeller skal utsettstasjon føres i merknadsrubrikken:

- a. når godsvogner framføres i persontog. Unntatt er vogner som går som fast del av togstammen.
- b. for arbeidstog.
- c. når godsvogner framføres med løslokomotiv.
- d. når godsvogner framføres i kipp som ikke ligger i togregisteret (Jfr. lokal instruks).

For vogner som skal veies underveis, skal den endelige bestemmellesstasjon angis i merknadsrubrikken.

For vognlaster til Sverige skal mottakers navn angis i merknadsrubrikken såframt dette ikke fortrenger viktigere merknader.

Eks.på utfylling av bl. 001.582.01 er vist i bilagene 1, 4 og 11.

2.7 Stasjonenes registrerings- og melderutiner.

Alle meldinger det er henvist til i art. 2.7.1. - 2.7.4 er nærmere beskrevet i art. 4, Meldinger.

Merk! Bestemmellesene i art. 2.7.1 - 2.7.3 gjelder ikke for melding av godsvogner i persontog, arbeidstog og løslok.

2.7.1 Utgangsstasjonens gjøremål.

Vognopptak

Utgangsstasjonen for toget skal foreta vognopptak på bl. nr. 001.582,01, Godsvognopptak, som beskrevet i art. 2.6.

Blanketten skal utfylles i minst 2 eksemplarer.

Originalen skal følge toget, påført bremseprosent, akseltall, brutto- og bremset vekt.

En kopi oppbevares ved stasjonen.

Innmelding.

Vognopptaket skal snarest mulig formidles til terminalstasjonen.

Til innmelding av godsvognopptak fra utgangsstasjonen brukes melding D/MO1.

Tilføyelser og endringer i godsvognopptaket.

Hvis det tilsettes vogner i toget, og/eller vognenes rekkefølge blir endret, etter at D/MO1 er sendt, skal dette meldes med melding D/MO3.

I D/MO3 skal vognenes plass i toget angis på samme måte som ved innsett på underveisstasjoner, se art. 2.7.2.

Rettelser i innmeldt godsvognopptak

- Vogn(er) er meldt i tog uten å bli framført:

Hvis vogn(er) er innmeldt i tog med melding D/MO1, eventuelt D/MO3, men ikke blir framført, skal dette meldes med melding D16.

- Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognopptaket:

Hvis det er nødvendig å endre en eller flere opplysninger om en vogn som er meldt i melding D/MO1, eventuelt D/MO3, skal dette gjøres med melding D17.

Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummeret, kan endres med D17.

Tog gikk - melding

Umiddelbart etter togs avgang skal melding D08, Tog gikk, sendes. Jfr. pkt. 4.6.

2.7.2 Underveisstasjonenes gjøremål.

Innsett av vogner på underveisstasjoner.Vognoptak.

Vognene skal registreres på bl. nr. 001.582.01, Godsvognoptak, på samme måte som ved togets utgangsstasjon.

Unntak: Opptaksretning (Ff eller Bf) fylles ikke ut.

Hvis det er flere vogner som skiftes inn i toget etter hverandre, skal vogngruppen alltid opptas forfra og bakover.

Det må alltid oppgis hvor i toget de enkelte vogngrupper eller en enkelt vogn skiftes inn.

Dette skal gjøres slik:

- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget nærmest lok, skal opptaket starte med å føre LOK i vognnummerrubrikken i første linje.
- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget lenger bak i togstammen, skal opptaket starte med å føre nummeret på vognen foran innsettet.

Innmelding.

Vognoptaket formidles snarest til terminalstasjonen. Til innmelding av godsvognoptak fra underveisstasjoner brukes melding D/MO2.

Tilføyelser og endringer i godsvognoptaket.

Hvis det tilsettes vogner i toget, og/eller vognenes rekkefølge blir endret etter at D/MO2 er sendt, skal dette meldes med melding D/MO3.

I D/MO3 skal vognenes plass i toget registreres på samme måte som beskrevet for D/MO2.

Rettelser i innmeldt godsvognoptak.

- Vogn(er) er framført uten å være meldt i tog:

Hvis en underveisstasjon oppdager at vogn(er) som settes ut, eller finnes i toget, ikke er meldt i godsvognoptaket, skal den melde vognen(e) inn med melding D15.

- Vogn(er) er meldt i tog uten å bli framført.

Hvis en underveisstasjon oppdager at vogn(er) som er meldt i godsvognoptaket ikke blir framført, skal den melde vognen(e) ut med melding D16.

- Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognoptaket:

Hvis en underveisstasjon må endre opplysninger om en vogn som er meldt i godsvognoptaket, skal dette meldes med melding D17.

Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummeret, kan endres med D17.

Planmessig utsett av vogn(er).

I trykk nr. 421, Gtp, er det angitt hvilke stasjoner som er utsettstasjoner for de enkelte tog.

Når vogner settes ut ifølge denne utsettplan, vil dette bli registrert i Gtl når melding DO8, Tog gikk, sendes fra vedkommende stasjon.

Uregelmessig utsett av vogn.

Når lokomotiv og vogner må settes ut utenom ordinær utsettplan, har den stasjon hvor utsettes skjer ansvar for at dette blir registrert og meldt til Gtl.

Hvis stasjonen er ubetjent, skal togføreren (eventuelt i samarbeid med Fjo) sørge for dette.

Melding D09 nyttes.

For ekstratog skal alle utsett underveis meldes med D09. Dette gjelder også ved vognens bestemmelsesstasjon. Grunnen til dette er at det for ekstratog ikke foreligger noen fastsatt utsettplan. (Ved togets endestasjon sendes ikke melding D09. Her vil melding D08, Tog kom, regulere utsettet.)

Jfr. for øvrig pkt. 4.7.

Tog gikk - melding.

Umiddelbart etter togs avgang skal melding D08, Tog gikk, sendes.

Hvis en planlagt innsettstasjon (jfr. trykk 421, Gtp) ikke setter vogner inn i toget, skal feltet, Ikke-vogn, i melding D08 fylles ut med 0, og melding D/M02 kan sløyfes.

Hvis en planlagt innsettstasjon sender melding D/M02 (eventuelt D/M03), etter togets avgang, skal avgangstiden oppgis i denne (Toget gikk), og melding D08 kan sløyfes.
Jfr. for øvrig pkt. 4.6.

2.7.3 Endestasjonens gjøremål

Vognoptak.

Togføreren skal levere togets vognoptak ved endestasjonen.

Kontroll av vognene i toget.

Ved endestasjonen skal vognene i toget kontrolleres mot godsvognoptaket.

Retting av feil i godsvognoptaket.

Hvis det ved den ovennevnte kontroll viser seg at:

- vogn(er) er fremført uten å være meldt i tog, skal dette meldes med D15. D15 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

- vogn(er) er meldt i tog, men har ikke blitt framført, skal dette meldes med D16. D16 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.
- opplysninger om en vogn meldt i godsvognoptaket må endres, skal dette endres med D17. Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummer kan endres med D17. D17 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

Tog kom - melding

Når den nevnte kontroll av vognene i toget er foretatt, og eventuelle rettemeldinger (D15 - D17) er sendt, skal melding DO8, Tog kom, sendes. Jfr. pkt. 4.6.

2.7.4 Godsvogner i persontog, arbeidstog, løslok og kipptog.

Bestemmelsene i denne art. gjelder når:

- godsvogner settes inn i persontog, og vognene ikke inngår som fast del av toget
- vogner forflyttes i arbeidstog (gjelder også pers.- og kond.vogner)
- godsvogner framføres med løslok
- godsvogner framføres i kipptog

Registrerings- og melderutinene er de samme ved utgangs- og underveisstasjonene.

Vognoptak

Vognene registreres på bl.nr. 001.582.01, Godsvognoptak, som bestemt i art. 2.6 og 2.7.1.

Unntak: Vognene skal alltid tas opp forfra og bakover. I kolonne 19, Merknader, føres den stasjon hvor vognen skal settes ut av toget. Dette kan enten være vognens endelige bestemmelsesstasjon, eller en stasjon hvor vognen skal settes ut for videre framføring i et annet tog.

Innmelding

Vognoptaket skal snarest mulig formidles til terminalstasjonen. Til innmelding av vogner i de ovennevnte tog nyttes melding D/MO5. Melding DO8, Tog gikk, brukes ikke.

Tilføyer, endringer og rettelser i innmeldt godsvogn-
opptak.

Hvis vogn(er) tilsettes etter at melding D/MO5 er sendt, eller underveis- og/eller endestasjon oppdager vogn(er) i toget som ikke tidligere er innmeldt, skal også dette meldes med melding D/MO5. (Meldingene D/MO3 og D15 nyttes ikke).

Hvis vogn(er) er innmeldt med melding D/MO5, men ikke blir framført, brukes melding D16 til å "flytte" vognen(e) fra toget og tilbake til stasjonen. D16 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

Hvis opplysninger om en vogn, innmeldt med melding D/MO5 må endres, brukes melding D17 til dette. Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummeret, kan endres med D17. D17 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

Ved togs endestasjon skal vognene kontrolleres mot vognopptaket. Eventuelle uregelmessigheter skal rettes i.h.t. ovenstående (D/MO5, D16, D17).

Melding DO8, Tog kom, brukes ikke.

3. FORMIDLING TIL TERMINAL

Med formidling menes her å bringe de registrerte data til terminaloperatøren ved den dataterminal hvor meldingen skal sendes til Gtl. På hvilken måte formidlingen skal skje, avhenger av hvordan dataene blir registrert, om stasjonen har terminal og om stasjonen er betjent eller ubetjent.

3.1 Ansvar.

På betjente stasjoner har stasjonen ansvaret for formidlingen til terminal.

På ubetjente stasjoner har togføreren ansvaret for formidlingen til terminalstasjon eller til annen betjent stasjon.

3.2 Når registrering skjer ved hjelp av radio.

Når registreringen skjer ved hjelp av radio, vil den som leser stå i direkte forbindelse med terminaloperatør som taster meldingen direkte på dataterminalen.

3.3 Når registrering skjer på blankett.

Formidling til terminalstasjon skal skje over telefon eller med post.

Lokale bestemmelser for hvordan formidlingen skal skje innen hvert distrikt/område utarbeides av distrikt-/områdesjefene. (Planene ajourføres ved ruteforandringer, eller når andre forhold gjør det påkrevd.)

3.4 Opplesing over telefon av godsvognoptak.

Opplesing av vognoptak skal foretas i bestemt rekkefølge slik:

Leses opp:

Data om toget	Meldestasjon Tog nummer Dato Opptaksretning Toget gikk (dersom toget er 15 min. eller mer forsinket).
Data om lokomotiver	1. Loknr (type nr) 2. Status 3. Utgangsstasjon 4. Bestemmelsesstasjon 5. Nedsatt kapasitet
Data om vognene	1. Vognnummer 2. Status 3. Senderstasjon 4. Bestemmelsesstasjon 5. Sidespor nr. (Når det ikke er angitt SP, les 00) 6. Aksler 7. Bruttovekt 8. Bremsset vekt 9. Kundennummer 10. Mottaker (leses bare når kundenr. = 10008) 11. Framføringsnummer 12. Merknad

Vognenes data leses og skrives ned i 4 seksjoner slik:

Eksempel:

Vognnr. 21 76 370 0997-8 med last fra Alnabru til Bergen.

Sidespor 09 (A/S Florvaag Bruks sidespor), bruttovekt 32 tonn, bremset vekt 32 tonn, kundenr. 61818, mottaker Florvaag Bruk, framf.nr. 99, merknad: ingen.

Seksjon	Les opp:	Skrives ned ved terminalstasjonen:
1	21 76 370 09 978 1	217637009978 1
2	Alnabru Bergen 09	Aln Brg 09
3	32 32 61818	32 32 61818
4	99	99

4. MELDINGER

All formidling av opplysninger til Gtl benevnes meldinger.

På grunn av forskjellig behandling og kontroll i EDB-systemet, må det nyttes forskjellige meldingsformater som er tilpasset den enkelte situasjon.

Foran meldingenes nummer står en bokstav. Dette kan være enten M, D, eller M/D. Dette forteller om meldingen kan sendes i monolog (enveis) - eller dialog (toveis) - samband mellom terminalen og det sentrale EDB anlegg, og har ingen betydning for formidlingen mellom terminalstasjonen og de underliggende stasjoner.

Meldingene beskrevet i art. 4.1. - 4.10 brukes av stasjonene.

4.1 Melding D/MO1. Godsvognoptak fra utgangsstasjon.

D/MO1 skal nyttes til å melde inn godsvognoptak fra togets utgangsstasjon.

Meldingen registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, som beskrevet i art. 2.6.

4.2 Melding D/MO2. Godsvognoptak ved underveisstasjon.

D/MO2 skal nyttes til å melde inn optak for vogner som skal skiftes inn i tog på underveisstasjoner.

D/MO2 skal dessuten nyttes når vogner ikke blir satt ut ved planlagt utsettstasjon, men fortsetter med toget til en utsettstasjon som ligger lenger framme i togets rute. Planlagt utsettstasjon må melde vognene inn i toget igjen.

Meldingen registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, som beskrevet i art. 2.6.

4.3 Melding D/MO3. Endring av godsvognoptaket.

D/MO3 skal nyttes til en enkelt eller kombinasjon av følgende situasjoner:

1. "sortere" tidligere innmeldte vogner i riktig rekkefølge etter skifting.
2. melde nyinnsatte vogner, eventuelt i tillegg til sortering (pkt. 1).
3. melde vogner som er satt inn i toget etter at D/MO1 eller D/MO2 er sendt.

Meldingen registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, som beskrevet i art. 2.6.

4.4 Melding D/MO4, Vognoptak for avgående tog lik ankommet tog.

- D/MO4 skal nyttes dersom et ankommet tog fortsetter uendret, men med nytt tognr. Eventuelle innsett av andre vogner enn de fra det ankomne tog, meldes også med D/MO4.

Spesielt for D/MO4 er:

- I feltet TOG NR fylles ut tognr. = tognr., f.eks. 5701 = 5106.

De vogner som skal settes inn i registeret på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, på samme måten som innsett i tog på underveisstasjoner, jfr. art. 2.7.2.

4.5 Melding D/MO5. Godsvognoptak for person- og arbeidstog.

D/MO5 skal nyttes til å melde:

- godsvogner som framføres i persontog
- arbeidstog av sporadisk karakter (ikke lagt inn i togregisteret som fast eller ekstra arbeidstog)
- godsvogner som fremføres i løsløst.

Meldingen registreres på bl. 001.582.01.

Spesielt for D/M05 er:

Tognr: Her føres togets nummer eller litra slik:

Persontog: P- foran tognummeret (P 132)
 Arbeidstog: A- foran tognummer (A6120)
 Løs-
 lokomotiv : L- for løslokomotivnummer (L6120)
 Kiptog : K- foran kippnummer (K6100).

Merknad: Utsettstasjon skal alltid føres i kol. 12.

4.6 Melding D08. Tog gikk-kom-melding.

Formål og anvendelse.

Formål

- Utløser for rapporter om togsammensetningen. (R200 godsvognoptaket) til bestemte adresser (for eks. underveis- og endestasjon)
- Grunnlag for ajourføring av Gtl i samsvar med de faktiske vognbevegelser (avgang og ankomst), herunder beregning av oppholdstider for vogner.
- Grunnlag for rapporter om forsinkelser.

Anvendelse.

1. Ved togets utgangsstation

- umiddelbart etter togets avgang etter at D/M01 er sendt.

2. Ved underveisstasjoner som toget betjener.

- umiddelbart etter togets avgang når D/M02 er sendt tidligere.

NB: Når D/M02 sendes etter togets avgang, kan avgangstiden angis i D/M02, og D08 kan sløyfes.

- når stasjonen ikke har noen vogner å sette inn i toget, fylles feltet, ikke vogn, ut med 0. D/M02 kan da sløyfes.

3. Ved togets endestasjon.

- snarest mulig etter togets ankomst, men først etter at togets innhold er kontrollert mot vognopp-taket, og eventuelle rettemeldinger er sendt. Jfr. pkt. 2.7.3.
- Som ankomst i DO8 settes virkelig ankomsttid - selv om meldingen sendes på et senere tidspunkt.

4. Ved stasjoner som er pålagt å melde forsinkelse.

- umiddelbart etter togets avgang/passering. Feltet, Ikke vogn, utfylles med 0.

Registrering og formidling.

Ansvar

Utgangs-, underveis- og endestasjon som toget betjener er ansvarlig for at DO8 blir registrert og sendt som fore-skrevet.

Registreringsrutiner.

Opplysningene i DO8 registreres på bl. nr. 001.582.50. Stasjoner som er pålagt å sende DO8 for tog, skal telefonere meldingen til terminalstasjonen.

Følgende skal registreres:

- Meldestasjon : Eget stasjonsnavn
- Tognr. : Tognr. eller litra
- Datum : Dag og måned for togets rute-messige avgang eller ankomst.
- Kl.slett : Togets virkelige avgangstid fra utgangs- og underveis-stasjon eller ankomst til endestasjon.
- Forsinkelsesårsak : 2-sifret årsakskode. (Jfr. kodefortegnelsen). MÅ inngis dersom toget er 15 min. eller mer forsinket.

- Ikke vogn : Fylles ut med 0, når en innsettstasjon ikke har vogner å sette inn.
Gjelder ikke fra togs utgangs-
stasjon.

Eksempel på utfylling av bl. 001.582.50 er vist i bilag 2 og 5.

4.7 Melding D09. Uregelmessig utsett av vogn.

Formål og anvendelse.

Formål:

- Grunnlag for automatisk underretning til
 - . sender-, bestemmelsesstasjon, vognens utsettstasjon og transportleder. Underretningen gis ved R203.
- Grunnlag for ajourføring av systemet i samsvar med faktiske vognbevegelser.

Registrering og formidling.

Ansvar.

Den stasjon hvor en vogn settes ut uregelmessig har ansvaret for at utsettet blir registrert og meldt. Hvis stasjonen er ubetjent, skal togføreren (eventuelt i samarbeid med Fjo) sørge for dette.

Tidsfrister.

Vogner som settes ut uregelmessig skal registreres umiddelbart. Meldingen skal snarest formidles til terminalstasjonen.

Registreringsrutine.

Opplysninger om vognene registreres på bl. 001.582.55.

Anvendelse.

DO9 nyttes når:

1. Vogn(er) settes ut av toget utenom ordinær utsettplan.

DO9 skal også nyttes på transittstasjoner når en vogn p.g.a. skade e.l. får et lengre opphold og brutt framføringsplan. (Nyttes ikke når korrespondansebruddet skyldes forsinkelse eller kapasitetssvikt).

2. Assistanselok. settes ut av toget før den innmeldte BESTST.
3. Vogn(er) settes ut av ekstratog på underveisstasjoner (Utsettkode 50).

Grunnen til at dette må meldes er at det for ekstratog ikke blir lagt inn noen utsettplan som regulerer utsettet automatisk. Ved togets endestasjon regulerer DO8 dette, slik at det der ikke er nødvendig å melde utsett av vogner.

Det er mange årsaker til at vogn(er) må settes ut utenom ordinær utsettplan. Noen av de som forekommer oftest er:

- feil med vogn eller last
- vogner settes ut før ordinær utsettstasjon for å bli satt over i annet tog (Utsk 36)
- vogner fortsetter forbi ordinær utsettstasjon som melder vognene inn på nytt med D/MO2/O3. Den nye utsettstasjonen må melde vognene ut med DO9. Hvis utsettstasjon er lik togets endestasjon, skal DO9 ikke sendes.
- driftsbrudd slik at hele toget må innstilles.

Utfylling av bl. nr. 001.582.55, Uregelmessig utsett av vogn.

- Meldestasjon : Navn på utsettstasjon
- Tognr. : Tognr. eller litra som vognen(e) er satt ut fra.
- Datum : Dag og måned når uregelmessig utsett skjedde.
- Ank. kl. : Klokkeslett når uregelmessig utsett skjedde.

- Vognnummer :
- . Godsvogner : Vognnummeret utfylles med alle siffer (maks. 12).
- . Person- og kond.vogner : Vognens 2- 5 sifrede nummer.
- . Lokomotiver : Lokets type og serienummer (eks. 132157 = El. 13 nr. 2157).
- . Baneavdelingens arbeidsmask. : Maskinens nummer.

Når hele toget settes ut før det kommer til bestemmelsesstasjonen, skal det i vognnummerfeltet skrives "HELE TOGET". Gtl vil da automatisk "plassere" alle vognene på vedkommende meldestasjon.

- Utsettkode : 2-sifret kode som angir årsaken (jfr. kodefortegnelsen). Der- som koden er ukjent, angis grun- nen i klartekst. Terminalstasjonen påfører kode når det skal meldes til Gtl.

Eksempler på utfylling av bl. 001.582.55 er vist i art. 6, bilag 3.

- 4.8 Melding D15. Vogn er framført uten å være meldt i tog.

D15 skal nyttes for å melde en vogn som er under framføring (dvs. i tog eller på underveisstasjon), men som ikke er meldt i godsvognoptaket.

På en vogns utsettstasjon må D15 inngis før D08, Tog gikk-kom-melding, er sendt.

D15 ajourfører Gtl og vognen(e) blir tatt med på etterfølgende utskrifter av R200.

Registrering og formidling:

Underveis- eller endestasjon som oppdager at en vogn som settes ut eller finnes i toget ikke er meldt i godsvognoptaket har ansvaret for at D15 blir sendt. Bl. nr. 001.582.01 nyttes til registreringen (eventuelt radio).

Spesielt for D15 er:

I feltet DATUM føres togets avgangsdato ved underveis-

stasjoner og ankomstdato ved endestasjonen.

FELTENE: OPPTAKSRETNING, TOGET GIKK, FORSINKELSEÅRSÅK OG KVITT/REDIGERT OPPTAK nyttes ikke.

Melding D15 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

4.9 Melding D16. Vogn er meldt i tog, men framføres ikke.

D16 skal nyttes til å melde vogner ut av Gtl igjen når de er meldt i et godsvognoptak, men ikke blir framført.

Innsett-, underveis- eller endestasjon som ved kontroll oppdager vogn som er meldt, men ikke framført, har ansvaret for at D16 blir sendt.

Registrering og melding foretas snarest mulig etter at uregelmessigheten er oppdaget. På en vogns utsettstasjon må D16 inngis før D08, Tog gikk-kom-melding, er sendt. Når melding D16 er inngitt, sender systemet automatisk R201. (Jfr. pkt. 5.7).

Registreringsrutine.

Bl. nr. 001.582.01, Godsvognoptak, nyttes til registreringen. (Eventuelt radio).

Følgende skal registreres:

Meldest. : Eget stasjonsnavn
Tognr. : Tognr. eller litra.
Dato : Avgangsdato ved underveisstasjoner og ankomstdato ved endestasjon.
Vognnummer: 2 - 12 sifret vognnummer.

Melding D16 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

4.10 Melding D17. Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognoptaket.

D17 skal nyttes til å endre en eller flere opplysninger om en vogn som tidligere er meldt i et godsvognoptak.

Anvendelse

Generell forutsetning.

Meldingen refererer seg alltid til et bestemt vognnummer som tidligere er meldt til Gtl med en av meldingen: D/MO1, D/MO2, D/MO3, D/MO4, D/MO5, D15, D20, D21 eller

D22.

NB: Et vognnummer kan aldri endres med D17.
 D17 kan ikke nyttes til å endre opplysninger om vogner med status 8 og 9 og lokomotiver med status F, T og H.

Eksempler på anvendelse:

Vogn blir skadet.

Voggen må på grunn av skade settes ut av toget og kan ikke fullføre transporten.

D09, uregelmessig utsett sendes umiddelbart.

D17, nyttes for å endre bestemmelsesstasjon for den vogn som er satt ut når det blir klart at den ikke kan fortsette transporten.

Vogn blir omadressert.

Voggen omadresseres før den kommer til den opprinnelige bestemmelsesstasjon.

Det kan komme flere situasjoner:

- Voggen tas ut av tog utenom ordinær utsettplan for å bli framført i et annet tog til den nye bestemmelsesstasjonen.

D17 nyttes for å endre bestemmelsesstasjon og eventuelt kundenr./mottaker.

- Voggen omadresseres, men fortsetter med samme tog.

D17 nyttes for å endre bestemmelsesstasjon og eventuelt kundenr./mottaker.

- Voggen skal sendes i retur, dvs. den blir omadressert med ny bestemmelsesstasjon = opprinnelig senderstasjon.

D17 nyttes for å melde transporten som avsluttet ved den meldestasjon som melder omadresseringen (Best. = meldest.). Returtransporten må deretter meldes i gods- vognopptaket som en ny transport.

Touvvogner som blir ombeordret mens de er underveis.

D17 nyttes for å endre bestemmelsesstasjon. Den opprinnelige bestemmelsesstasjon og andre som har mottatt R200 får underretning om endringen ved R202.

Feil eller uteglemt opplysninger.

Når innsender oppdager at han har inngitt feil, eller uteglemt opplysninger om en vogn, kan det korrigeres med D17.

Opplysninger fra D17 erstatter tidligere inngitte opplysninger.

Hvis bestemmelsesstasjon eller kundenr./mottaker må endres, får den opprinnelige bestemmelsesstasjon og andre som har mottatt R200 underretning om endringen ved R202.

Registrering.Ansvar

Den som oppdager feilen eller den som er pålagt å foreta bestemte endringer når de oppstår.

Registreringsrutine.

Opplysningene registreres på bl. 001.582.01, Godsvognopp-
tak (evt. radio).

Følgende opplysninger skal registreres:

Meldestasjon:	Navn på den stasjon som foretar endringen.
Vognnummer :	2 - 12 sifret vogn- eller lokomotivnr.
Andre felter:	Disse fylles ut avhengig av hva det er som skal endres eller rettes.

4.11 Øvrige meldinger.

Til å melde vogner til/fra utlandet bruker grense-

stasjonene følgende meldinger:

- D20 Norgesspormelding (Gjelder kun Kristiansand)
- D21 Grensemelding inn i Norge
- D22 Grensemelding ut av Norge
- D23 Data om utenlandske vogner

Til å melde ekstratog og innstilling av tog til Gtl bruker rutekontorene/togledelsen i distriktene følgende meldinger:

- D30 Kjøring av ekstratog
- D31 Innstilling av tog.

Den stasjonen som skifter vogn(er) til verksted melder dette med:

- D44 Vognopptak til verksted.

Verksted eller rep.plass som sender vogner fra seg eller som har ansvaret for godkjennelsen av nye vogner melder disse med:

- D45 Vognopptak fra Verksted.

5 RAPPORTER OG SPØRREMELDINGER

Alle opplysninger og sammenstillinger som kan hentes ut fra Gtl til bruk ved stasjonene, transportledelsen, i tog (godsvognopptak) o.l. benevnes rapporter.

5.1 Nummerering av rapporter.

Alle rapporter er tildelt et 3-sifret nummer. For å vise at det er en rapport, er det i beskrivelsene enten angitt en R eller Rapport foran nummeret. Rapportene er gruppert etter type i nummerserier:

- 100-199 Vogner (Det rapporteres på vognr. eller vogn-grupper)
- 200-299 Tog (Rapportene er knyttet til tog).
- 300-399 Distrikter/områder/stasjoner.
- 400-459 Kunder
- 460-499 Revisjonsinnkalling
- 500-799 Vognfordelingssystemet
- 900 Feilrapport

5.2 Automatiske- og sperrerapporter.

Rapportene kan produseres automatisk eller på forespørsel.

Automatiske rapporter er de som blir produsert på et bestemt tidspunkt, eller etter at bestemte meldinger er inn-gitt.

Sperrerapporter er de som produseres ved at det inngis en spørremelding. Spørremeldingen har samme nummer som rap-porten, men med M foran nummeret.

I den enkelte rapportbeskrivelse er det angitt "utløser" for rapporten. Denne vil fortelle om rapporten kan re-kvireres eller om den er automatisk.

Noen rapporter er både automatiske og sperrerapporter, f. eks. R200, Godsvognopptak.

5.3 Rekvirering og produksjon av rapporter.

Stasjoner uten Gtl-terminal rekvirerer rapporter ved den terminalstasjon de er tilknyttet.

Terminalstasjonen sender rapporten til rekvirenten enten telefonisk eller i posten.

I den enkelte rapportbeskrivelse er det angitt "svartid". Med dette forstås tiden det ordinært vil ta fra terminalstasjonen avslutter en spørremelding til produksjonen av rapporten starter.

Stasjonene kan rekvirere rapporter som er aktuelle for å dekke eget informasjonsbehov:

- rapporter som omfatter egen stasjon eller eget område
- rapporter om bestemte vogner og vogntyper
- rapport om vogner til stasjonens kunder
- rapporter om tog som betjener stasjonen.

5.4 Rapport 100, lokalisering av vognlitra.

Formål:

Skafe oversikt over antall vogner av en bestemt litra på stasjoner, i tog, i utlandet eller ved verkstedene. Rap-porten kan rekvireres ved å benytte spørremelding M100.

Svartid:

Innen 3 min.

Lignende rapporter:

- R301 viser antall vogner innen hver hovedlitra i de enkelte områder og vil kunne danne grunnlag for i hvilken form R100 skal rekvireres.
- R105 gir opplysninger om hvilke vogner av bestemte litra og med bestemte utstyrskoder som befinner seg ved en stasjon, i et område eller i et distrikt.

Eksempel R100:

RAPPORT 100 02 06 1544

LOKALISERING AV VOGNLITRA 1388

OPPH.-ANT STED	VGR	MED	STATUS	SUM VGR PR STED
1	0	2	3	
ALNABR	5	2	3	10
VSTGRO			2	2
5124	1	2		3
UTL	1			1
SUM	7	4	2 3	16

Vognene angis under den status de ble framført med til det angitte oppholdssted. Vogner i tog angis med den status de har i øyeblikket. Vogner med status 4 og 5 er med under status 1.

5.5 Rapport 101, Lokalisering av vogn.

Formål: Skaffe opplysning om hvor bestemt(e) vogn(er) befinner seg.

Rapporten rekvireres ved å benytte spørremelding M101.

Svartid: Innen 30 sek.

Eksempel R101

RAPPORT 101 02 06 1615

LOKALISERING AV VOGN

VOGNNUMMER	OPPH.- STED	TOG NR	DATO	S	SENDST	BESTST	BRUT VEKT	MOTTAKER	MERKNAD
217621020007	KOHBGR	41611	01 06	1	OSLO Ø	KOHBGR	28	DB	
	41010 5754		02 06	0	STEINK	TRONDE	11		
218015070354	ALNABR	41610	02 06	1	KOGR	URDLAN	20	NSB	BANE

Som oppholdssted angis der hvor vogna i øyeblikket befinner seg i systemet. Vogner som er meldt ut over grensen, får grensestasjonens signatur som oppholdssted så lenge vogna er i utlandet.

5.6 Rapport 200, Godsvognoptak.

Formål:

Gi et virkelig bilde av hvordan toget er sammenskiftet og hvilke vogner toget består av etter avgang fra en bestemt stasjon.

Rapporten sendes automatisk til inngiver Av D/M01, D/M02, D/M03, D/M04, D/M05 eller D21.

Videre sendes rapporten til nærmere bestemte faste mottakere for det enkelte tog.

Rapporten kan også rekvireres ved å benytte M200.

Svartid:

Innen 3 min.

Lignende rapporter:

R220, TOGOPPLYSNINGER. Denne rapporten gir opplysning om trekraft, toglengde, bruttovekt og event. forsinkelse etter avgang fra en bestemt stasjon.

Eksempel R200:

Se art. 6, bilag 1.

Definisjoner:

MELDEST:

Den stasjon hvor godsvognoptaket er foretatt.

DATO:

Rutemessig avgangsdato

LENGDE:

Togets lengde inkl. lok.

5.7 R201, Vogn feil innmeldt i tog.

Formål: Underrette om at vogn angitt i R200 mangler i toget.

Rapporten sendes automatisk når melding D16, Vogn er meldt i tog, men framføres ikke, er inngitt.

Mottakere:

- Innsettstasjon for vogna
- Fremadliggende stasjoner (de stasjoner som toget ennå ikke har betjent) som har mottatt feil godsvoغنopptak (R200).
- Andre faste mottakere av R200 som har mottatt feil godsvoغنopptak.

Eksempel R201:

RAPPORT 201 02 06 1730

VOGN FEIL INNMELDT I TOG 5251

VOGNA ER IKKE MED I TOGET

VOGNNUMMER	INNSETT	DATO FRA	UTSETT
		INNS. ST	STASJON

217631273067	ALNABR	26 03	OTTA
--------------	--------	-------	------

5.8 Rapport 202, Endring av bestemmelsesstasjon, kundenr og/eller mottaker

Formål: Gi riktig bestemmelsesst., kundenr og/eller mottaker til de som har mottatt disse opplysninger feil i R200.

Rapporten sendes automatisk når melding D17, Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvoغنopptaket, er inngitt.

Mottakere

- Når bestemmelsesstasjon (og event. mottaker) er endret:
 - . Had, D/Gtl
 - . Fremadliggende stasjoner i togets rute som har mottatt R200 for toget.

- Når kundenr. og/eller mottakers navn endres uten at bestemmelsesstasjon endres, sendes R202 til bestemmelsesstasjonen dersom denne har mottatt R200 for det toget som vogna befinner seg i.

Eksempel R202:

RAPPORT 202 03 06 1015

ENDRING AV BESTEMMELSESSTASJON KUNDENR OG/ELLER MOTTAKER

VOGNNUMMER NY BEST.ST NYTT K.NR NY MOTTAKER

217615861564 STØREN 10009 HANS HANSEN

Det er bare de opplysninger som er endret som vil bli utskrevet.

NB! R202 mottas ikke dersom endringen skjer etter at vogna er blitt meldt ekstraordinært ut av tog i D09, Uregelmessig utsett av vogn.

5.9 Rapport 203, Uregelmessig utsett av vogn fra tog.

Formål:

Underrette kunder, endre skifteplaner, treffe tiltak for å redusere eventuelle skadevirkninger og planlegge videre transport.

Rapporten sendes automatisk når melding D09, Uregelmessig utsett av vogn, er inngitt.

Mottaker:

- Vognens sender- og bestemmelsesstasjon
- Vognens utsettstasjon (hvis den ikke er lik bestemmelsesstasjonen)
- Transportleder i det distriktet hvor vognen settes ekstraordinært ut
- Den sentrale transportledelse

Eksempel R203:

RAPPORT 203 19 12 1839

UREGELMESSIG UTSETT AV VOGN FRA TOG 5502 VED STANGH 1912 1820

VOGNNUMMER S SENDST BESTST BRUT MOTTAKER FN MERKNAD UTSETTSKODE

217607002425 2 BERGEN ALNABR 12 VINMONN ~~POLET~~ 59 04 HJULSLAG

6. EKSEMPELSAMLING

Bilag 1 - 5 viser eksempler på føring av bl. 001.582.01, Godsvognoptak, og andre meldinger som nyttes i forbindelse med godstog.

Forklaring til eksemplene:

Som eksempel er valgt tog nr. 5502 fra Bergen til Alnabru.

Tog 5502 skal, ifølge Gtp (trykk 421) for ruteordning 126, ta med vogner fra Bergen, Voss, Myrdal og Ål.

Avgangstiden fra disse stasjonene er:

Fra Bergen:	Kl. 17.25
Fra Voss :	" 19.30
Fra Myrdal:	" 20.29
Fra Ål :	" 23.00

Fra Bergen skal toget bestå av følgende grupper:

1. Hønefoss lokalt
2. Drammen o.b. (ut i Hønefoss)
3. Voss
4. Alnabru o.b.
5. Roa o.b. (Gjøvikbanen, ut i Hønefoss)
6. Hønefoss, tomvogner.

Bilag 1 viser:

1. Hvordan vognene registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, på togets utgangsstasjon.

(Andre registreringsmåter, f.eks. radio kan også nyttes).

2. Godsvognoptaket (R200) som skrives ut på terminalen i Bergen og leveres til togføreren.

Bilag 2

viser registrering av melding D08, Tog gikk, på bl. 001.582.50.

Bilag 3 viser:

1. Registrering av uregelmessig utsatt vogn, (melding D09), på bl. 001.582.55 ved Stanghelle.
Årsaken til utsettet er angitt i klartekst.
2. Registrering på bl. 001.582.55. Uregelmessig utsett av vogn, når et tog blir innstilt fra en underveisstasjon. I eksemplet blir toget innstilt fra Finse. Dersom Finse normalt er pålagt å sende melding D08, Tog gikk, må denne meldingen sendes, med rutemessig avgangstid, før melding D09 for hele toget sendes.

Bilag 4

viser hvordan vogner som skal settes inn i tog på en underveisstasjon (Voss) registreres på bl. 001.582.01, Godsvognopptak.

Voss er planlagt inn-/utsettstasjon og må sende melding D/MO2.

Hvis Voss ikke får sendt meldingen før toget sendes, må bl. 001.582.01 leveres togbetjeningen som godsvognopptak.

På blankettens bakside må bremseprosent, akselantall og brutt-/bremset vekt påføres.

I de tilfelle D/MO2 sendes etter togets avgang, sløyfes melding D08, Tog gikk. Avgangstid og eventuell forsinkelsesgrunn skal da inngis i D/MO2.

Bilag 5

viser registrering av melding D08, Tog gikk, fra Myrdal.

I dette tilfelle har Myrdal ingen vogner å sende. Melding D/MO2 sløyfes og feltet, ikke vogn, i melding D08 fylles ut med 0.

Etter togets avgang telefoneres meldingen til terminalstasjonen (Voss) som sender den til Gtl.

Bilag 6 - 10

viser prøver på utfylte vognmerkelapper.

Bilag 11

viser registrering av godsvogner i persontog.

Bilag 12

viser oversikt over terminalstasjoner og meldeområder.

Bilag 13

viser stasjonsfortegnelsen.

Bilag 14

viser oversikt over kunder som har inngått avtale om framføring av vogner i bestemte tog, d.v.s. kunder som er tildelt egne framføringsnummer (FN).

Bilag 15

viser oversikt over jernbaneforvaltningene.

Bilag 1

Godsvognoptak

NSB Meldestasjon	Lagnr Vognnummer	Lagnr 5502	Datum 1912	Stasjon Samlersstasjon	Stasjon 4	Ruten. avg.		Distributionsstasjon		Tonn		Mottaker Navn	F. f. ter	Merknader
						1912	17125	X	F	B	a			
Bergen	1			3								10	11	12
	142172			T Brg	Alnabru									
	217612	1027085		"	Hønefoss		22522	17756	Keyes					
	217616	1222051		"	Drammen		21777	11064	Lg					02
	217633	3550025		"	Voss		22422	60897	Voss Cement					
	218621	526421		Arna	Kogr		22020	SJ	Helsingborg					Nilsson
	018015	062831		Brg	KoFbgr		21515	DB	Hamburg					Leem
	217607	002425		"	Alnabru	20	21200	17202	Vinnoppe					
	217612	1020007		"	Raufoss		22100	17483	R.A.					Ekspl. 1a
	217633	3535448		"	Hønefoss		21212							

RAPPORT 200 1912 1715

MELDEST. TOGNR. DATO
BERGEN 5502 1912

VOGNnummer	S	SENDST	BESTST	SP	AKS	BRUT	BREM	K.NR	MOTTAKER	FN	MERKNAD
142172.	T	BERGEN	ALNABR								
217621027085	1	BERGEN	HØNEFO	2	25	17756	KEYES	NORWAY			
217612020511	1	BERGEN	DRAMME	2	17	11064	LG			02	
217633550025	1	BERGEN	VOSS	2	24	60897	VOSS CEMENT				
218621152642	1	ARNA	KOGR	2	20	SJ	HELSINGBORG				NILSSON
018015062831	1	BERGEN	KOHRGR	2	15	DB	HAMBURG				TEEM
217607002425	2	BERGEN	ALNABR	20	2	12	00	17202	VINNONPOLET		EKSP. 1A
217621020007	1	BERGEN	RAUFOS	2	21	00	17483	RAUFOSS	AMMU		
217633535448	0	BERGEN	HØNEFO	2	12	12					
LÆNGDE	114M	BREMSEPST	76	SUM	16	146	108				

Bilag 2

Tog gikk — kom — melding

NSB

Melding nr. 08

Meldestasjon	Tognr	Datum	Kl.slett	For- sink- årsak	Ikke vogn
Bergen	5502	19/2/74	5	51	

800x25. 1-78. H.C.

Bl. nr
001 582.50

Bilag 3

Uregelmessig utsett av vogn

NS d

Melding nr. 09

Meldestasjon	Tognr.	Datum	Ank. k.
<i>Stanghelle</i>	<i>5502</i>	<i>19/12/18/20</i>	
Vognnummer	Utsett kode	Vognnummer	Utsett kode
<i>217607002425</i>			
<i>Hjulslag</i>			

800x25. 1-78. H.C.

Bl. nr. 001 582 55

Uregelmessig utsett av vogn

NS d

Melding nr. 09

Meldestasjon	Tognr.	Datum	Ank. k.
<i>Finse</i>	<i>5502</i>	<i>19/12/21/35</i>	
Vognnummer	Utsett kode	Vognnummer	Utsett kode
<i>Hele toget</i>			

800x25. 1-78. H.C.

Bl. nr. 001 582 55

Godsvognopptak

NSB	Meldestasjon	Tognr.	Datum	Rutem avg.		Optaksretning		Toget gikk		Forsinkelsesårsak	Kvitt / Redigert oppbakt	
				Stasjon	Stasjon	Fi	Bf	Fi	Bf			
	Vognnummer	Stn	Godstasjon	Restem stasjon	Sideaks	Tonn	Kunder	Mottaker	Navn	Fr. i	Merknader	
		Bus			spor	B				nr.		
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	2/76/20/2237	5	Granvin	Hønefoss	2	18	16	1009	Jacobson			
3	2/76/20/2051	1	Voss	Drammen	3	24	24	1	254	Motortransport		
4	2/8704432/01	2	Granvin	Møndalen	2	17	17	1009	Hansen			
5	4/403	9	Voss	Alnabru	4	37	00		Verkest.Gro			
6	25609	4	--	--	2	18	18	156	93	Moss Glass		Moss
7	2/76/500/1124	1	Voss	Gjervik	2	18	09	176	16	Norsk Wallb.		
8	2/762/020007	8	--	Hønefoss	2	12	00		Stm			
9	2/763/27/2/0	1	Voss									
10	14010	8	--									
11	Fra Stanghella											
12	12/1086											
13	Aks B t											
14	29 254 170											
15	Overføres bus mer enn 17 vogner											
16	Bl nr 001582 01											
17	Bruttosprengert											
18	1 78 4000 - 50 ANSARER JØRNING - GRANDHIL											

Fra stasjon	Bremsesprosent (1000 B)	Antall aksler		Bruttovekt. Tonn		Bremses vekt. Tonn		Underskrift	
		Lok	Vogner	Lok	Vogner	Lok	Vogner		
Voss	72	29	130	254	384	103	170	273	Nils Nilsen

Bak-siden

Tog gikk — kom — melding

NSB

Melding nr. 08

Meldestasjon	Tognr.	Dato	Kilslett	For- sink- årsak	Ikke vogn
Myrdal	5502	19/2	205591		0

800x25, 1-78 H.C.

Bl nr
001 582 50

Bilag 6

Vognmerkelapp for lastet vogn, status 1, i norsk trafikk.

Vognlast		Befordringsklasse
NSB		B 1
Vogn nr.	217631271210	Status 1
Fra (Senderstasjon)	VOSS	Dato 19.12
Til (Bestemmelsesstasjon)	GJØVIK	Sidespor nr. 06
		Bruttovekt 18
Mottaker	NORSK WALLBOARD	Kundenr. 17616
Transportplan (Tog nr.)		Framføringsnr.
Merknad (Opplysninger om gods, lasting, herunder dellossing og dellasting, skifting m.m.)		
Drifts- og sikkerhetsmessig kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt. Jfr. Lasteforskriftene.		
Sted og underskrift		
Bl nr 001 522 20		500 000 7-77 H C

Vognmerkelapp for vogn som skal veies underveis.

Status 4.

I bilag 5 er det vist hvordan vognen registreres i godsvognoptaket.

Vognlast		Befordringsklasse B 1
NSB		
Vogn nr. 217615001112	Status 4/1	
Fra (Senderstasjon) VOSS	Dato 19.12	
Til (Bestemmelsesstasjon) ALNABRU/VEKTA	Sidespor nr.	
MOSS	Bruttovekt 18	
Mottaker MOSS GLASSVERK	Kundenr. 15693	
Transportplan (Tog nr.)	Framfø- ingsnr.	
Merknad (Opplysninger om gods, lasting, herunder dellossing og dellasting, skifting m.m.)		
Drifts- og sikkerhetsmessig kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt. Jfr. Lasteforskriftene.		
Sted og underskrift		
Bl nr 001 522 20		500 000 7-77. H C

Etter veiling på Alnabru strykes:

- 4 i "Status"
- Alnabru/Vekta i "Til (Bestemmelsesstasjon)"
- 18 i "Bruttovekt", ny bruttovekt påføres.

Bilag 8

VognmerkeLapp for vogn som skal dellastes.

Status 5.

I bilag 5 er det vist hvordan vognen registreres i godsvognoptaket.

<h2>Vognlast</h2>		Befordringsklasse
NSB		B 1
Vogn nr.	Status	
217612012237	5	
Fra (Senderstasjon)	Dato	
GRANVIN	19.12	
Til (Bestemmelsesstasjon)	Sidespor nr.	
HØNEFOSS		
	Bruttovekt	
HAMAR	18	
Mottaker	Kundenr.	
DLA v/JACOBSEN	10009	
HAMAR SPED.&SAMTR.	37762	
Transportplan (Tog nr.)	Framfø- ingsnr.	
Merknad (Opplysninger om gods, lasting, herunder dellossing og dellasting, skifting m.m.)		
DLA I HØNEFOSS		
Drifts- og sikkerhetsmessig Sted og underskrift kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt. Jfr. Lasteforskriftene.		
Bl nr 001 522 20		500 000 7-77 H C

Etter dellasting i Hønefoss strykes:

- Hønefoss i "Til (Bestemmelsesstasjon)"
- DLa v/Jacobsen i "Mottaker".
- 10009 i "Kundenr."
- 18 i "Bruttovekt". Ny bruttovékt påføres.

Vognmerkelapp for tomvogn beordret til bestemt stasjon, status 2, i norsk trafikk.

Bilag 9

Tomvogn		Befordringsklasse B 2
NSB		
Vogn nr.	Status	
217607002425	2	
Fra (Senderstasjon)	Dato	
BERGEN	19.12	
Til (Bestemmelsesstasjon)	Sidespor nr.	
ALNABRU	20	
	Bruttovekt	
	12	
Mottaker	Kundenr.	
A/S VINMONOPOLET	17202	
Transportplan (Tog nr.)	Framføringsnr.	
Merknad (Opplysninger om gods, lasting, herunder dellossing og dellasting, skifting m.m.)		
Drifts- og sikkerhetsmessig kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt. Jfr. Lasteforskriftene.		
Sted og underskrift		
Bl nr 001522 21	500 000 7-77 H. C	

Bilag 10

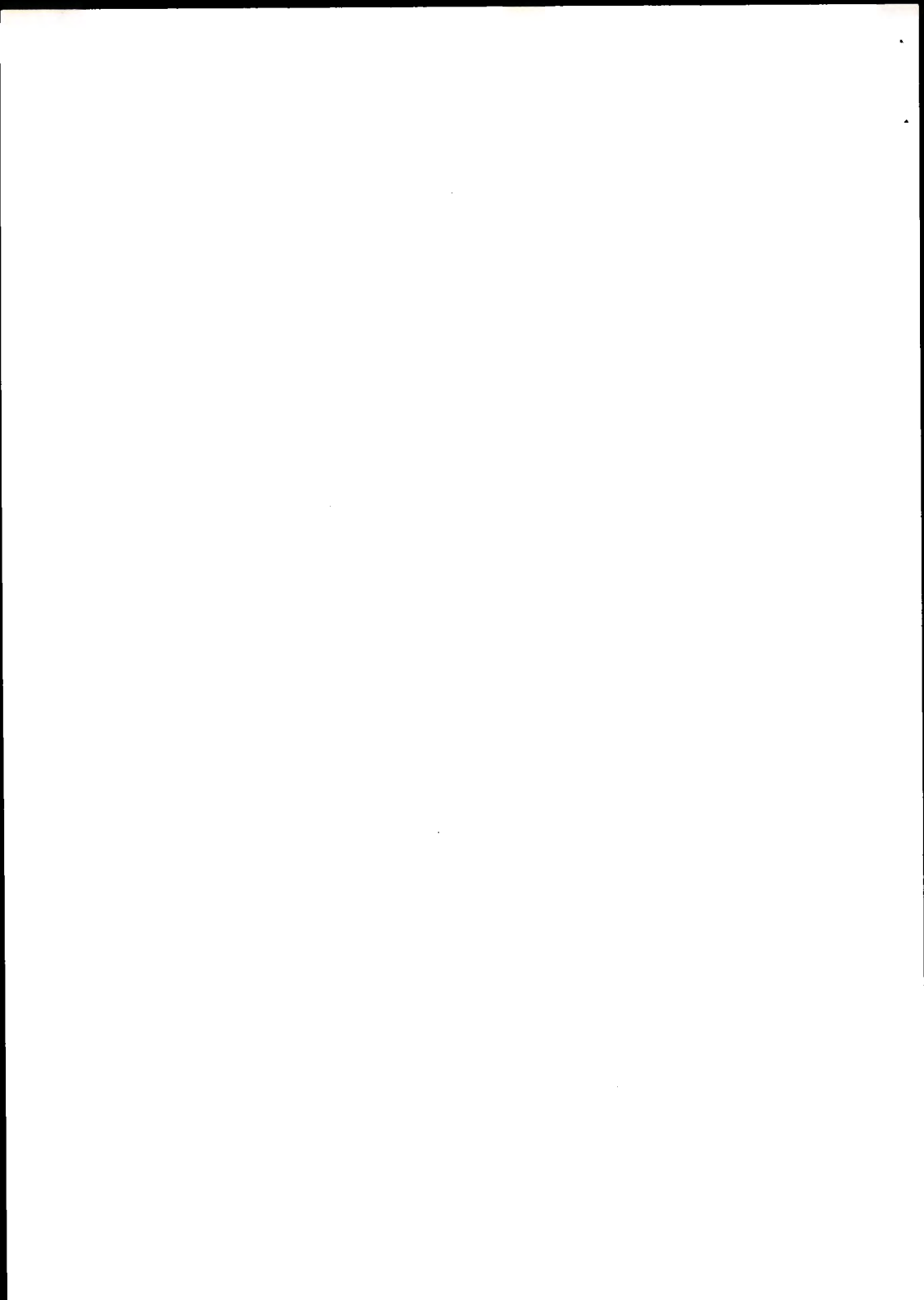
Vognmerkelapp for lastet vogn, status 1, til utlandet.

NSB Norske Staatsbahnen Chemins de fer de l'Etat norvégien		Vogn Nr. <u>217412020547</u> Wagon No. _____ Wagon No. _____	①
Vognas egenvekt Eigengewicht des Wagens _____ <u>13</u> t. Tare du wagon _____			
Lastens vekt Gewicht der Ladung _____ <u>7</u> t. Poids du chargement _____			
Samlet vekt Gesamtgewicht _____ <u>20</u> t. Poids total _____			
Fra/Von/De <u>ARNA</u>			
Til/Nach/A <u>HELSINGBORG (SJ)</u>			
(1) _____			
over/über/via (2) <u>KOGR</u>			
Sender Name des Absenders Nom de l'expéditeur			
} <u>RIEBER</u>			
Mottaker navn og adresse Name u. Adresse des Empfängers Nom et adresse du destinataire			
} <u>K.F.</u>			
Innleveringsdato Aufgegeben am Date de remise au transport <u>19.12</u>			
<small>Plas for angivelse av befordringsvei, top som sendingen skal transporteres med, godseleg m.v. Raum für weitere Angaben Beförderungsweg, Linie, mit denen die Sendung zu befördern ist, Art des Gutes usw.</small>		<small>Espace réservé aux indications complémentaires itinéraire (rattachement, nature de la marchandise, etc.</small>	
<u>5502 - 41671</u>			
(1) I tilfelle angivelse av mottakerens sidespor (2) Grenzstation eller etterfølgende overgangsstasjon (1) Zutreffendenfalls Angabe des Privatanschlussgeleises des Empfängers (2) Grenz- oder nachfolgender Übergangsbahnhof (1) Le cas échéant indiquer l'embranchement particulier destinataire (2) Gares frontières ou de transit successives			

Godsvognopptak

NSB	Mottaksstasjon	Tognr.	Dato	Rute nr. av.	Opptaksretning		Tog nr. gikk		Forsinkelsesårsak	Kvitt / Retting oppgitt
					Stasjonsnummer	Bestem stasjon	Stasjonsnummer	Bestem stasjon		
	Fredrikstad P. 132		17 / 1 / 1445							
	Vognnummer		Sendestasjon							
1	2076 / 585738 / 1		3	4	5	6	7	8	9	10
2	2076 / 5853547 / 1	Fre		Sløynger	2	2	2	2	64253	Gx
3	21763 / 272200 / 1			Tromsheim	2	2	2	2	64253	
4	2176 / 201155 / 1				2	2	2	2	42762	Biversen
5				Heimdøl	2	2	2	2	11064	Lg
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										

Mottaker Navn
 11 12
 13 Oslo
 13 --
 12 --
 02 --



Terminalstasjoner og meldeområder.

Terminalstasjon:	Meldeområder:
<u>Oslo distrikt</u>	
Oslo G Alnabru Lillestrøm Kongsvinger Charlottenberg Moss Sarpsborg Kornsjø Roa Eina	Egen stasjon Såner - Tomter - Hakadal - Lørenskog Strømmen - Eidsvoll - Seterstøa Disenå - Magnor - Heradsbygd Egen stasjon Kambo - Råde Onsøy - Skjeberg - Knapstad Ingedal - Kornsjø Stryken - Hval - Bleiken Eina - Gjøvik - Fagernes
<u>Drammen distrikt</u>	
Oslo V Drammen Larvik Hønefoss Kongsberg Hjuksebø Nordagutu Skien Borgestad	Oslo V - Spikkestad Brakerøya - Holmestrand - Krekling - Burud Horten - Kjøse Skotselv - Randsfjord Skollenborg - Meheia - Rødberg Rjukan - Tinnoset - Øysteinstup Hølsås - Lunde Valebø - Skien Borgestad - Oklungen - Brevik
<u>Hamar distrikt</u>	
Hamar Lillehammer Dombås Åndalsnes Elverum Koppang	Minnesund - Moelv - Løten Brøttum - Sør-Fron Vinstra - Bjorli Verma - Åndalsnes Elverum - Steinvik Opphus - Tynset
<u>Trondheim distrikt</u>	
Støren Trondheim Hell Storlien Levanger Steinkjer Grong Mosjøen Mo i Rana Fauske Bodø	Tolga - Lundamo - Fokstua Ler - Ranheim Vikhamar - Kopperå - Langstein Egen stasjon Åsen - Røra Sparbu - Agle Namsos - Lurudal - Bjørnstad Smalåsen - Ekfjord Røsså - Bolna Lønsdal - Fauske Tverrlandet - Bodø

Bilag 12 (forts.)

Terminalstasjoner:	Meldeområder:
<u>Stavanger distrikt:</u>	Bredsand - Flekkefjord Sandnes - Vigrestad - Algård Egen stasjon
<u>Kristiansand distrikt:</u>	Tyri - Herefoss, Neslandsvatn- Kragere, Nelaug - Arendal Fidjetun - Bjerkevoll
Kristiansand	
<u>Bergen distrikt:</u>	Sokna - Haugastøl Finse - Vaksdal - Flåm - Granvin Trenge Reid - Bergen
Ål Voss Bergen	

STASJONSFORTEGNELSE

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1322	AGLE	AGLE	AGL
2000	AKKERHAUGEN	AKKERH	AKH
0201	ALNABRU	ALNABR	ALN
0926	ALVDAL	ALVDAL	ALV
2146	ARENDAL	ARENDA	ADL
2342	ARNA	ARNA	ARN
0407	ARNEBERG	ARNEBE	ABG
1616	ASK	ASK	ASK
1413	ASKER	ASKER	ASR
0533	ASKIM	ASKIM	ASM
0548	ASPEDAMMEN	ASPEDA	ASP
0922	ATNA	ATNA	ATN
2180	AUDNEDAL	AUDNED	AUD
0927	AUMA	AUMA	AUM
0646	AURDAL	AURDAL	AUR
2308	AUSTVOLL	AUSTVO	AVL
0924	BARKALD	BARKAL	BAR
1509	BARKÅKER	BARKÅK	BAÅ
0925	BELLINGMO	BELLIN	BMO
2359	BEREKVAM	BEREKV	BER
2351	BERGEN	BERGEN	BRG
2310	BERGHEIM	BERGHE	BGH
1110	BERKÅK	BERKÅK	BÅK
1410	BELLINGSTAD	BELLIN	BST
1361	BJERKA	BJERKA	BJE
0805	BJORLI	BJORLI	BJO
2109	BJORVATN	BJORVA	BVT
0611	BJØRGESETER	BJØRGE	BSR
0645	BJØRGO	BJØRGO	BGO
2185	BJØRKEVOLL	BJØRKE	BVL
2406	BJØRNFJELL	BJØRNF	BFJ
1342	BJØRNSTAD	BJØRNS	BJØ
0921	BJØRÅNES	BJØRÅN	BNS
0307	BLAKER	BLAKER	BLK
2141	BLAKSTAD	BLAKST	BLA

1) Signaturen i Gtl's opplæringsmodell er BJT.

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0617	BLEIKEN	BLEIKE	BLE
1388	BODØ	BODØ	BO
1373	BOLNA	BOLNA	BOA
2334	BOLSTADØYRI	BOLSTA	BOL
1819	BORGESTAD	BORGES	BOS
0800	BOTTHEIM	BOTTHE	BOT
1419	BRAKERØYA	BRAKER	BRA
0402	BRANDVALL	BRANDV	BRV
0411	BRASKEREIDFOSS	BRASKE	BFS
0623	BREISKALLEN	BREISK	BSK
1339	BREKKVASSELV	BREKKV	BVE
2176	BRELAND	BRELAN	BLD
0745	BRENNHAUG	BRENNH	BRH
1530	BREVIK	BREVIK	BRE
2311	BROMMA	BROMMA	BRO
0716	BRUMUNDDAL	BRUMUN	BRD
2218	BRUSAND	BRUSAN	BRU
0200	BRYN	BRYN	BR
2223	BRYNE	BRYNE	BRY
2106	BRØSJØ	BRØSJØ	BRØ
0722	BRØTTUM	BRØTTU	BTM
2144	BRÅSTAD	BRÅSTA	BRÅ
2331	BULKEN	BULKEN	BUL
1607	BURUD	BURUD	BUR
1315	BYAFOSS	BYAPOS	BYF
2002	BØ	BØ	BØ
0215	BØN	BØN	BØN
0649	BØVERERU	BØVERB	BØR
2138	BØYLEFOSSBRU	BØYLEF	BFB
2139	BØYLESTAD	BØYLES	BØS
0324	CGGR	CGGR	
0327	CGYFGR	CGYFGR	
0328	CGHBGR	CGHBGR	
0329	CGTRGR	CGTRGR	
0325	CHARLOTTENBERG	CHARLO	CG
0214	DAL	DAL	DAL
2195	DALANE	DALANE	DNE

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
2335	DALE	DALE	DL
1628	DARBU	DARBU	DBU
0517	DILLING	DILLIN	DIL
0314	DISENÅ	DISENÅ	DIS
0641	DOKKA	DOKKA	DOK
0747	DOMBÅS	DOMBÅS	DOM
0746	DOVRE	DOVRE	DOV
1421	DRAMMEN	DRAMME	DRM
2103	DRANGEDAL	DRANGE	DRD
1355	DREVJA	DREVJA	DRE
1357	DREVVATN	DREVVA	DVT
1104	DRIVSTUA	DRIVST	DST
1370	DUNDERLAND	DUNDER	DUN
2212	EGERSUND	EGERSU	EGS
2104	EGGEVÅG	EGGEVÅ	EGV
1524	EIDANGER	EIDANG	EID
0537	EIDSBERG	EIDSBE	EBG
1714	EIDSTRYKEN	EIDSST	EIS
0216	EIDSVOLL	EIDSVO	EVL
1209	EIDUM	EIDUM	EUM
0620	EINA	EINA	EIN
1350	EITERSTRAUM	EITERS	ESM
1358	ELSFJORD	ELSFJO	EFJ
0909	ELVERUM	ELVERU	ELV
1105	ENGAN	ENGAN	ENG
0705	ESPA	ESPA	ESP
0643	ETNA	ETNA	ETN
2333	EVANGER	EVANGE	EVG
0918	EVENSTAD	EVENST	EST
0648	FAGERNES	FAGERN	FAG
0636	FALL	FALL	FAL
2132	FARSJØ	FARSJØ	FAR
1385	FAUSKE	FAUSKE	FAU
0303	FETSUND	FETSUN	FET
2118	FIDJETUN	FIDJET	FID
1362	FINNEIDFJORD	FINNEI	FFJ
2322	FINSE	FINSE	FIN

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0205	FJELLHAMAR	FJELLH	FJH
2200	FLEKKEFJORD	FLEKKE	FLF
1705	FLESBERG	FLESBE	FBG
0408	FLISA	FLISA	FLI
1212	FLORNES	FLORNE	FLO
0639	FLUBERG	FLUBER	FLU
2307	FLÅ	FLÅ	FLÅ
2361	FLÅM	FLÅM	FM
1338	FLÅTÅDAL	FLÅTÅD	FDL
1100	FOKSTUA	FOKSTU	FOK
1324	FORMOFOSS	FORMOF	FFS
0522	FREDRIKSTAD	FREDRI	FRE
0209	FROGNER	FROGNE	PRO
2140	FROLAND	FROLAN	FLD
0728	FÅBERG	FÅBERG	FÅB
0733	FÅVANG	FÅVANG	FÅV
0317	GALTERUD	GALTER	GLT
2225	GANDDAL	GANDDA	GAN
1334	GARTLAND	GARTLA	GLD
0540	GAUTESTAD	GAUTES	GST
2319	GEILO	GEILO	GLO
1611	GEITHUS	GEITHU	GHS
2107	GJERSTAD	GJERST	GJE
0626	GJØVIK	GJØVIK	GJØ
1008	GLÅMOS	GLÅMOS	GOS
2315	GOL	GOL	GOL
0615	GRAN	GRAN	GRA
0319	GRANLI	GRANLI	GLI
1802	GRANSHERAD	GRANSH	GRH
2357	GRANVIN	GRANVI	GRN
0601	GREFSEN	GREFSE	GRE
0525	GREÅKER	GREÅKE	GRÅ
0404	GRINDER	GRINDE	GRI
0627	GRINDVOLL	GRINDV	GVL
1325	GRONG	GRONG	GRG
0202	GROKUD	GROKUD	GRO
2121	GROVANE	GROVAN	GRV

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0612	GRUA	GRUA	GRU
0910	GRUNDSET	GRUNDS	GRS
1716	GVAMMEN	GVAMME	GVM
1213	GUDÅ	GUDÅ	GU
1600	GULSKOGEN	GULSKO	GUL
2306	GULSVIK	GULSVI	GUV
2001	GVARV	GVARV	GVA
2184	GYLAND	GYLAND	GYL
0309	HAGA	HAGA	HAG
0608	HAKADAL	HAKADA	HAK
0546	HALDEN	HALDEN	HLD
2323	HALLINGSKEID	HALLIN	HAL
1014	HALTDALEN	HALTDA	HDN
0711	HAMAR	HAMAR	HMR
0923	HANESTAD	HANEST	HAN
0610	HARESTUA	HAREST	HST
1335	HARRAN	HARRAN	HAR
0213	HAUSERSETER	HAUERS	HSR
2321	HAUGASTØL	HAUGAS	HAU
2137	HAUGSJÅ	HAUGSJ	HSJ
0503	HAUKETO	HAUKET	HTO
1414	HEGGEDAL	HEGGED	HEG
1210	HEGRA	HEGRA	HRA
1122	HEIMDAL	HEIMDA	HMD
1208	HELL	HELL	HEL
2114	HELLDALSMO	HELLDA	HDM
2209	HELLELAND	HELLEL	HLL
2214	HELLVIK	HELLVI	HEV
1623	HEN	HEN	HEN
0413	HERADSBYGD	HERADS	HBD
2117	HEREFOSS	HEREFO	HRF
2205	HESKESTAD	HESKES	HES
1371	HJARTÅSEN	HJARTÅ	HJA
0903	HJELLUM	HJELLU	HJE
1102	HJERKINN	HJERKI	HJN
1808	HJUKSEBØ	HJUKSE	HBØ

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1605	HOKKSUND	HOKKSU	HOK
2318	HOL	HOL	HOL
1354	HOLANDSVIKA	HOLAND	HLV
1505	HOLMESTRAND	HOLMES	HSD
0509	HOLSTAD	HOLSTA	HOS
1809	HOLTSÅS	HOLTSÅ	HÅS
1207	HOMMELVIK	HOMMEL	HMV
1526	HORTEN	HORTEN	HTN
0637	HOV	HOV	HOV
1115	HOVIN	HOVIN	HVN
0736	HUNDORP	HUNDOR	HDP
0631	HVAL	HVAL	HV
1411	HVALSTAD	HVALST	HVA
2115	HYNNEKLEIV	HYNNEK	HYN
1617	HØNEFOSS	HØNEFO	HFS
0905	HØRSAND	HØRSA	HØR
2177	HØYE	HØYE	HØY
1406	HØVIK	HØVIK	HØV
2360	HÅREINA	HÅREIN	HÅR
0904	ILSENG	ILSENG	ILS
0544	INGEDAL	INGEDA	ING
0541	ISE	ISE	ISE
0616	JAREN	JAREN	JAR
0212	JESSHEIM	JESSHE	JEH
0715	JESSNES	JESSNE	JSN
0628	JEVNAKER	JEVNAK	JEV
0412	JØMNA	JØMNA	JØM
1320	JØRSTAD	JØRSTA	JØR
0513	KAMBO	KAMBO	KAM
2405	KATTERAT	KATTER	KAT
0405	KIRKENÆR	KIRKEN	KIR
0603	KJELSÅS	KJELSÅ	KÅS
1520	KJOSE	KJOSE	KJ
2102	KJOSEN	KJOSEN	KJO
2224	KLEPP	KLEPP	KLP
2210	KLUNGLAND	KLUNGL	KLD
0211	KLØFTA	KLØFTA	KLØ

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1639	KLØTFEFOSS	KLØFTE	KFS
0504	KOLBOTN	KOLBOT	KOL
0650	KOLBU	KOLBU	KBU
2309	KOLSRUD	KOLSRU	KRD
1631	KONGSBERG	KONGSB	KBG
0318	KONGSVINGER	KONGSV	KVG
1103	KONGSVOLL	KOVOLL	KVL
0920	KOPPANG	KOPPAN	KOP
1215	KOPPERÅ	KOPPER	KPR
0551	KORNSJØ	KORNSJ	KO
0552	KOGR	KOGR	KOGR
0557	KOYFGR	KOYFGR	
0558	KOHBGR	KOHBGR	
0559	KOTRGR	KOTRGR	
1019	KOTSØY	KOTSØY	KOT
2135	KRAGERØ	KRAGER	KRØ
1629	KREKLING	KREKLI	KRE
2130	KRISTIANSAND	KRISTI	KRS
2190	KRGR	KRGR	KRGR
2199	HHGR	HHGR	HHGR
1640	KRØDEREN	KRØDER	KRN
0528	KRÅKSTAD	KRÅKST	KRÅ
1351	KVALFORS	KVALFO	KVF
0740	KVAM	KVAM	KVA
1118	KVÅL	KVÅL	KVÅ
1349	LAKSFORS	LAKSFO	LFS
1703	LAMPELAND	LAMPEL	LAM
0507	LANGHUS	LANGHU	LHS
1015	LANGLETE	LENGLE	LAN
1302	LANGSTEIN	LANGST	LST
1519	LARVIK	LARVIK	LVK
1337	LASSEMOEN	LASSEM	LSM
1710	LAUGI	LAUGI	LGI
1516	LAUVE	LAUVE	LAU
1201	LEANGEN	LEANGE	LEA
0647	LEIRA	LEIRA	LEI
0208	LEIRSUND	LEIRSU	LSD

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0651	LENA	LENA	LEN
1117	LER	LER	LER
0801	LESJA	LESJA	LES
0804	LESJASKOG	LESJAS	LSI
0803	LESJAVERK	LESJAV	LJV
1306	LEVANGER	LEVANG	LEV
0725	LILLEHAMMER	LILLEH	LEM
0207	LILLESTRØM	LILLES	LIS
0210	LINDEBERG	LINDEB	LBG
2312	LIODDEN	LIODDE	LIO
0524	LISLEBY	LISLEB	LBV
1805	LISLEHERAD	LISLEH	LIS
0502	LJAN	LJAN	LJA
0599	LOENGA	LOENGA	LOE
0802	LORA	LORA	LOR
0732	LOSNA	LOSNA	LOS
1116	LUNDAMO	LUNDAM	LMO
2005	LUNDE	LUNDE	LUN
0614	LUNNER	LUNNER	LU
1323	LURUDAL	LURUDA	LDL
1404	LYSAKER	LYSAKE	LYS
1376	LØNSDAL	LØNSDA	LØN
0204	LØRENSKOG	LØRENS	LØR
0907	LØTEN	LØTEN	LØT
0323	MAGNOR	MAGNOR	MAG
1344	MAJAVATN	MAJAVA	MAJ
2178	MARNARDAL	MARNAR	MØL
0808	MARSTEIN	MARSTE	MST
0321	MATRAN	MATRAN	MAT
1634	MEHEIA	MEHEIA	MEH
3000	MÆL	MÆL	MÆL
1120	MELHUS	MELHUS	MEL
2131	MERKEBEKK	MERKEB	MBK
1214	MERÅKER	MERÅKE	MER
1206	MIDTSANDAN	MIDTSA	MSD
3001	MILAND	MILAND	MIL
0702	MINNESUND	MINNES	MIN

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
2326	MJØLFJELL	MJØLFJ	MFJ
1603	MJØNDALEN	MJØNDA	MJD
0720	MOELV	MOELV	MLV
1364	MO I RANA	MO I R	MO
2204	MOI	MOI	MOI
0703	MORSKOGEN	MORSKO	MOR
1638	MORUD	MORUD	MRD
2126	MOSBY	MOSBY	MBY
1352	MOSJØEN	MOSJØE	MSJ
0516	MOSS	MOSS	MOS
0605	MOVATN	MOVATN	MVT
2324	MYRDAL	MYRDAL	MYR
0536	MYSEN	MYSEN	MYS
2353	MØNSHAUG	MØNSHA	MHG
1614	NAKKERUD	NAKKER	NRD
2101	NAKKSJØ	NAKKSJ	NAK
0406	NAMNÅ	NAMNÅ	NÅ
1333	NAMSOS	NAMSOS	NAM
1341	NAMSSKOGAN	NAMSSK	NSK
2402	NARVIK	NARVIK	NK
2113	NELAUG	NELAUG	NEL
2313	NESBYEN	NESBYE	NES
2356	NESHEIM	NESHEI	NEH
2105	NESLANDSVATN	NESLAN	NVT
0606	NITTEDAL	NITTED	NIT
2175	NODELAND	NODELA	NDL
1810	NORDAGUTU	NORDAG	NGU
1715	NOREFJORD	NOREFJ	NFJ
1806	NOTODDEN	NOTODD	NTD
0625	NYGARD	NYGARD	NYG
1121	NYPAN	NYPAN	NYP
2221	NÆRBØ	NÆRBØ	NBØ
0640	ODNES	ODNES	ODN
2119	OGGEVATN	OGGEVA	OGV
2217	OGNA	OGNA	OGN
1522	OKLUNGEN	OKLUNG	OKL
0521	ONSØY	ONSØY	ONS

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1107	OPPDAL	OPPDAL	OPD
0506	OPPEGÅRD	OPPEGÅ	OPG
0916	OPPHUS	OPPHUS	OPH
1004	OS	OS	OS
1400	OSLO V	OSLO V	OV
0100	OSLO Ø	OSLO Ø	OØ
0743	OTTA	OTTA	OT
0709	OTTESTAD	OTTEST	OST
1330	OVERHALLA	OVERHA	OVH
2352	PALMAFOSS	PALMAF	PAL
1821	PORSGRUNN	PORSGR	PG
2304	RALLERUD	RALLER	RLD
0539	RAKKESTAD	RAKKES	RST
1626	RANDSFJORD	RANDSF	RFJ
1203	RANHEIM	RANHEI	RAH
0917	RASTA	RASTA	RAS
0622	RAUFOSS	RAUFOS	RAU
2327	REIMEGREND	REIMEG	RMG
0621	REINSVOLL	REINSV	RVO
1011	REITAN	REITAN	RTN
1016	REITSTØA	REITST	REI
0914	RENA	RENA	REN
0734	RINGEBU	RINGEB	REU
1307	RINNAN	RINNAN	RN
2142	RISE	RISE	RIS
3004	RJUKAN	RJUKAN	RJU
0613	ROA	ROA	ROA
1382	ROGNAN	ROGNAN	ROG
1020	ROGNES	ROGNES	RNS
1708	ROLLAG	ROLLAG	ROL
2404	ROMBAK	ROMBAK	REK
0809	ROMSDALSHORN	ROMSDA	RDH
1304	RONGLAN	RONGLA	RLA
0401	ROVERUD	ROVERU	ROY
0718	RUDSHØGDA	RUDSHØ	RUD
0912	RUDSTAD	RUDSTA	RSD
1010	RUGLDALEN	RUGLDA	RUG
1379	RUSÅGA	RUSÅGA	RUS

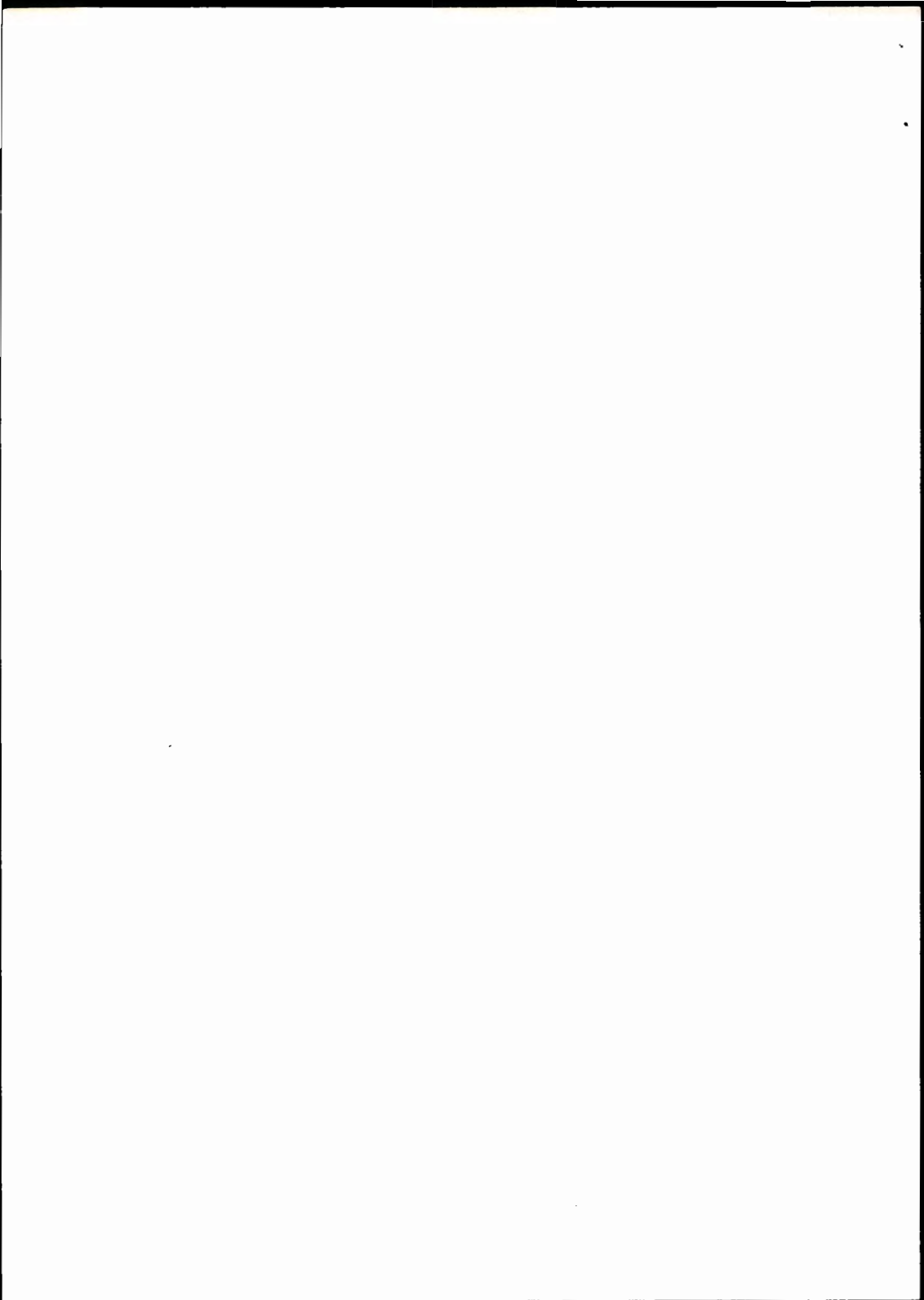
Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1717	RØDBERG	RØDBER	RBG
1380	RØKLAND	RØKLAN	RØK
0518	RYGGE	RYGGE	RYG
1310	RØRA	RØRA	RØ
1006	RØROS	RØROS	ROS
1360	RØSSÅ	RØSSÅ	RØS
1415	RØYKEN	RØYKEN	RØY
0519	RÅDE	RÅDE	RÅD
0308	RÅNÅSFOSS	RÅNÅSF	RFS
1502	SANDE	SANDE	SND
1514	SANDEFJORD	SANDEF	SFJ
0316	SANDER	SANDER	SAN
0604	SANDERMOSEN	SMOSEN	SDM
0526	SANDESUND	SANDES	SDS
2226	SANDNES	SANDNE	SAS
2182	SANDVATN	SANDVA	SVT
1408	SANDVIKA	SANDVI	SV
2133	SANNIDAL	SANNID	SDA
0527	SARPSBORG	SARPSB	SBO
1345	SEFRIVATN	SEFRIV	SEF
0744	SEL	SEL	SEL
2112	SELÅSVATN	SELÅSV	SÅV
1511	SEM	SEM	SEM
0313	SETERSTØA	SETERS	SET
1017	SINGSÅS	SINGSÅ	SIN
2203	SIRA	SIRA	SIR
2216	SIREVÅG	SIREVÅ	SVG
0741	SJOA	SJOA	SJO
0315	SKARNES	SKARNE	SKA
1301	SKATVAL	SKATVA	SKV
1815	SKIEN	SKIEN	SKN
2355	SKJERVET	SKJERV	SRT
0508	SKI	SKI	SKI
0543	SKJEBERG	SKJEBE	SKJ
1500	SKOGER	SKOGER	SKG
1333	SKOGMO	SKOGMO	SMO
1305	SKOGN	SKOGN	SGN

Nr.	Navn.	Kort navn	Sign.
1630	SKOLLENBORG	SKOLLE	SKL
1366	SKONSENG	SKONSE	SEG
1507	SKOPFUM	SKOPPU	SKP
0529	SKOTBU	SKOTBU	SBU
1608	SKOTSELV	SKOTSE	SEV
0322	SKOTTERUD	SKOTTE	SKO
0654	SKREIA	SKREIA	SKR
0635	SKRUKLI	SKRUKL	SLI
0534	SLITU	SLITU	SIU
1402	SKØYEN	SKØYEN	SKØ
1343	SMALÅSEN	SMALÅS	SMA
2181	SNARTEMO	SNARTE	SNA
1637	SNARUM	SNARUM	SUM
1321	SNÅSA	SNÅSA	SNÅ
2303	SOKNA	SOKNA	SOK
1112	SOKNEDAL	SOKNED	SDL
1211	SONA	SONA	SO
1311	SPARBU	SPARBU	SPB
1416	SPIKKESTAD	SPIKKE	SPI
0532	SPYDEBERG	SPYDEB	SPG
1405	STABEKK	STABEK	STB
0919	STAI	STAI	STA
0708	STANGE	STANGE	STG
2336	STANGHELLE	STANGH	STH
2234	STAVANGER	STAVAN	STV
1604	STEINBERG	STEINB	SBG
1314	STEINKJER	STEINK	STK
0707	STEINSRUD	STEINS	SRD
0915	STEINVIK	STEINV	STE
1013	STENSLI	STENSL	STL
1300	STJØRDAL	STJØRD	STJ
1318	STOD	STOD	STD
1512	STOKKE	STOKKE	ST
2183	STOREKVINA	STOREK	STO
0704	STRANDLYKKJA	STRAND	SLY
1218	STRGR	STRGR	
1227	STYFGR	STYFGR	

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1228	STHBGR	STHBGR	
1229	STRGR	STRGR	
1219	STORLIEN	STORLI	STR
2403	STRAUMSNES	STRAUM	STS
0609	STRYKEN	STRYKE	SY
0206	STRØMMEN	STRØMM	STN
1114	STØREN	STØREN	STØ
1317	SUNNAN	SUNNAN	SUN
1702	SVENE	SVENE	SVE
2314	SVENKERUD	SVENKE	SVN
1347	SVENNINGDAL	SVENNI	SGD
2004	SVENSEID	SVENSE	SVD
1636	SYSLE	SYSLE	SYS
1119	SØBERG	SØBERG	SØB
0737	SØR-FRON	SØR-FR	SFR
0305	SØRUMSAND	SØRUMS	SØR
0512	SÅNER	SÅNER	SÅN
0706	TANGEN	TANGEN	TAN
1000	TELNESET	TELNES	TEL
1800	TINNOSET	TINNOS	TIN
0547	TISTEDAL	TISTED	TDL
1002	TOLGA	TOLGA	TOL
0530	TOMTER	TOMTER	TOM
0644	TONSÅSEN	TONSÅS	TON
2145	TORBJØRNSEU	TORBJØ	TBU
2316	TORPO	TORPO	TPO
2339	TRENGEREBID	TRENGE	TRD
0731	TRETTEN	TRETTE	TRE
0634	TREVATN	TREVAT	TVT
1348	TROFORS	TROFOR	TRO
1126	TRONDHEIM	TRONDH	TND
0928	TYNSET	TYNSET	TYN
2100	TYRI	TYRI	TY
1615	TYRISTRAND	TYRIST	TYR
1510	TØNSBERG	TØNSE	TBG
2206	UALAND	UALAND	UAL
1109	ULSBERG	ULSBER	UBG
2325	UPSETE	UPSETE	UPS

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
2328	URDLAND	URDLAN	URD
2320	USTAOSSET	USTAOS	UST
2134	VADFOSS	VADFOS	VFO
2337	VAKSDAL	VAKSDA	VAD
1319	VALØY	VALØY	VAL
2220	VARHAUG	VARHAU	VHG
2407	VJGR	VJGR	
2120	VATNSTRAUM	VATNST	VST
1711	VEGLLI	VEGLLI	VEG
2110	VEGÅRSHEI	VEGÅRS	VGH
2124	VENNESLA	VENNES	VNL
1308	VERDAL	VERDAL	VDL
0806	VERMA	VERMA	VER
0511	VESTBY	VESTBY	VBY
1627	VESTFOSSEN	VESTFO	VFS
2219	VIGRESTAD	VIGRES	VIG
1612	VIKERSUND	VIKERS	VKS
1204	VIKHAMAR	VIKHAM	VHM
0739	VINSTRÅ	VINSTR	VIN
0630	VIUL	VIUL	VIU
2330	VOSS	VOSS	VOS
0410	VÅLER	VÅLER	VÅL
1101	VÅLÅSJØ	VÅLÅSJ	VSØ
2329	YGRE	YGRE	YG
2305	ØRGENVIKA	ØRGENV	ØRG
0730	ØYER	ØYER	ØYE
1635	ØYSTEINSTUL	ØYSTEI	ØST
0320	ÅBOGEN	ÅBOGEN	ÅBO
0906	ÅDALSRUK	ÅDALSB	ÅDB
2317	ÅL	ÅL	ÅL
1012	ÅLEN	ÅLEN	ÅN
2238	ÅLGÅRD	ÅLGÅRD	ÅLG
1609	ÅMOT	ÅMOT	ÅMO
0810	ÅNDALSNES	ÅNDALS	ÅND
0311	ÅRNES	ÅRNES	ÅRN
0510	ÅS	ÅS	ÅS
1303	ÅSEN	ÅSEN	ÅSE

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
2450	REPALN	REPALN	
2451	VSTALN	VSTALN	
2452	VSTGRO	VSTGRO	
2453	VSTDRM	VSTDRM	
2454	VSTHMR	VSTHMR	
2455	VSTTND	VSTTND	
2456	VSTSTV	VSTSTV	
2457	VSTBRG	VSTBRG	
2458	VSTKRS	VSTKRS	



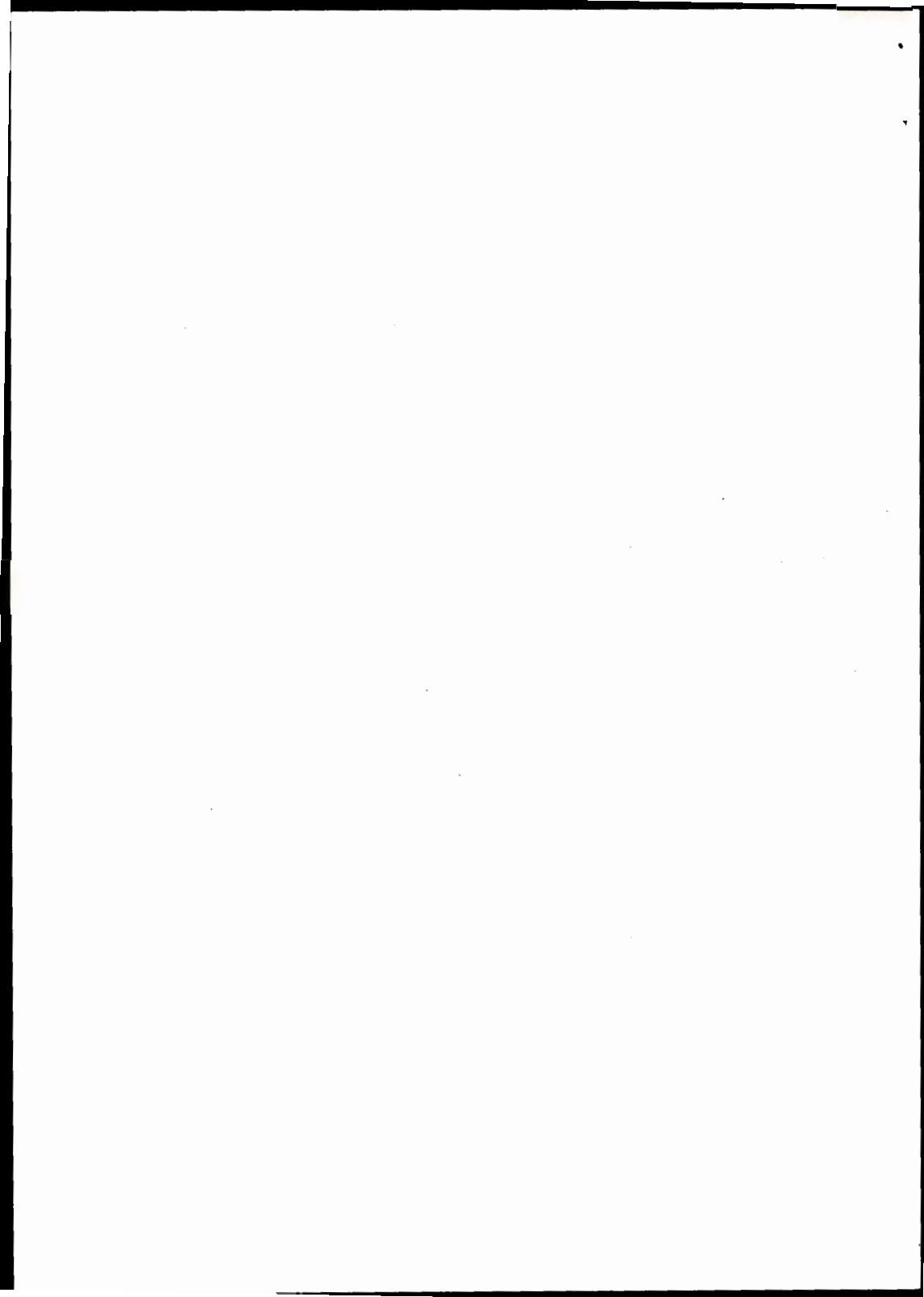
Kundenavn	FN
Asbjørnsens A. Tobakksfabrikk	57
Asker Biltransport	37
ACL	85
Banan-Matthiessen A/S	27
Borregaard A/S	17
Brandshaug Helge R.	49
Collett A/S	32
Dale fabrikk A/S	89
Dahls E. C. Bryggeri A/S	70
De-No-Fa og Lilleborg Fabrikker A/S	12
Dyno Industrier A/S	31
Elkem-Spigerverket	14
Emdal Transport og Spedisjon	94
Falconbridge Nikkelverk A/S	47
Felleskjøpet	71
Fellesmeieriet A/L	04
Follum Fabrikker A/S	33
Forsvaret	81
Freia A/S	44

Kundenavn	FN
General Motors Norway A/S	36
Glassvatt A/S	10
Gomannbakeriet A/S	72
Grong Gruber A/S	52
Hamar Spedisjon og Samtrafikk A/S	88
Hansa Bryggeri A/S	26
Håkull Transport A/S	20
Intercontainere	11
Interfrigo	68
Interlima A/S	50
Jahres Fabrikker A/S	41
Jotunggruppen	35
Johnsen Line	86
Killingdal Grubeselskap A/S	73
König Fr.	84
Langaard, Conrad A/S	43
Lingegods A/S	02

Kundenavn	FN
Moss Glasværk A/S	28
Motortransport A/S	21
Mølleskog M.	45
Narvesen-Spisevognselskapet A/S	25
Nidar-Erbe A/S	38
Noblikk-Sannem A/S	15
Norcem	54
Nordkronen Samvirkeselskap	77
Nordisk Transport & Spedisjon	09
Norema A/S	34
Norgas A/S	29
Norges Kjøtt & Fleskesentral	58
Norges Kooperative Landsforening	42
Norges Statsbaner	01
Norpapp Industri	53
Norplasta A/S	74
Norsk Olje, Norol	05
Norsk Hydro A/S	03
Norsk Medisinaldepot	24
Norske Eggsentraler	60
Norske Gipsplatefabrikk	62
Norske godslinjer - Sundbye A/S	66
Norske Skogindustrier A/S	75
Norske Meieriers Salgssentral	78
Polar-Ekspress A/S	18
Postverket	19
Progas A/S	39

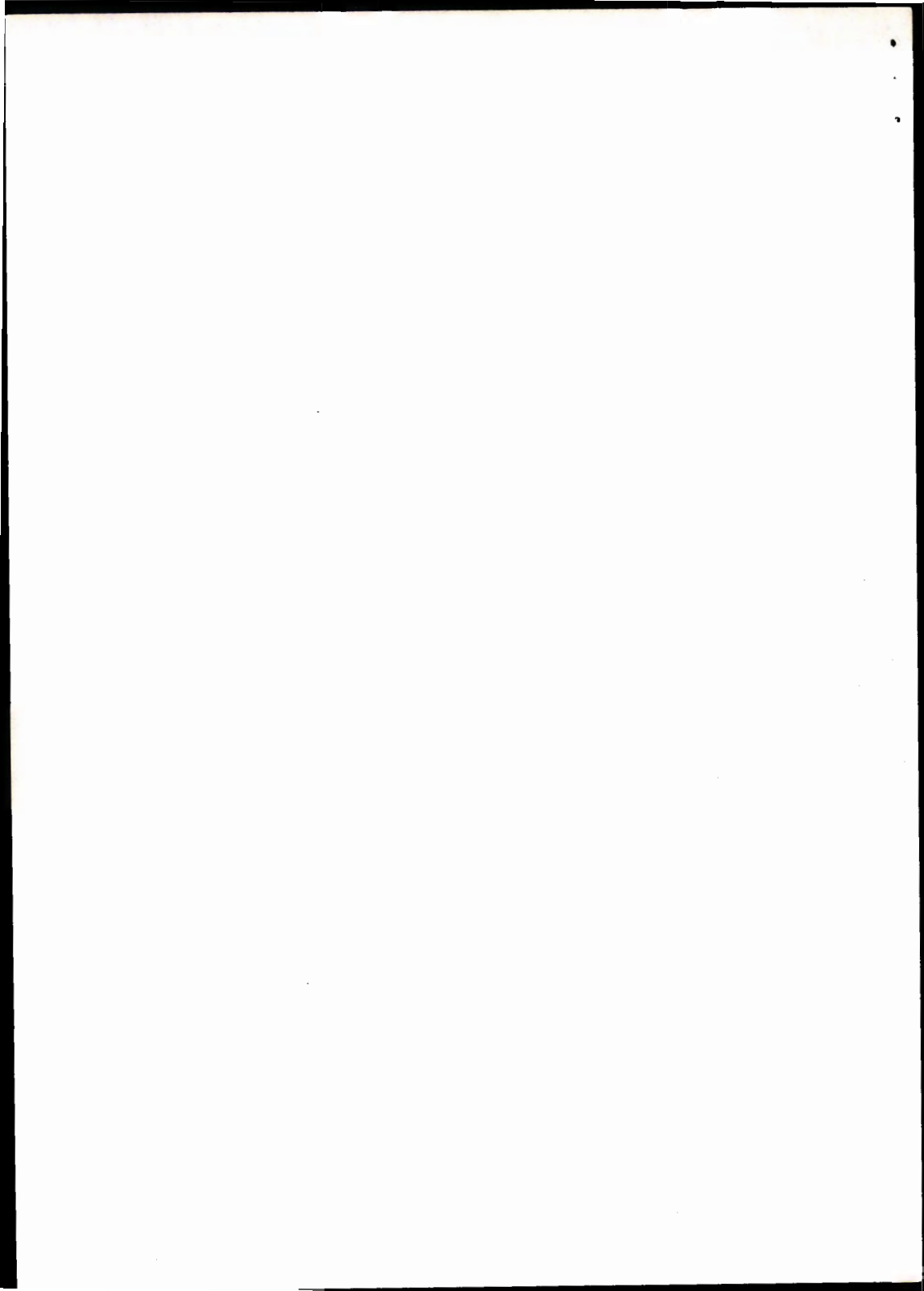
Kundenavn	FN
Rasmussen Johs. A/S	82
Ryttervik Fabrikker	48
Scandutch	87
Skandinavisk Bilspedisjon A/S	30
Skogeiernes Impregneringsverk A/S	61
Stabburet	13
Standard Telefon & Kabelfabrikk A/S	51
Statsbanenes Biltransport	67
Sties Termotransport	46
Stokke Kr. A/S	08
Stormøllen Salgsaksjeselskap	65
Svenska Godssentraler, Stockholm	69
Sønnichsen, Rørvalseverket A/S	76
Thoresen H.	55
Thorsen A.	64
Tollpost A/S	06
Trailerservice A/S	92
TFB, Transportterminal Bergen A/S	63
TS	83
Uhlens Auto	91
Undhjems Transport A/S	93
Unger Fabrikker A/S	07
Ytong (Norcem)	79
Veikko Transport	90
Vinmonopolet	59
Voss Cementvarefabrikk	23

Kundenavn	FN
Wallboard, Norsk A/S	80
Wergeland Transport & Spedisjon A/S	22
Wilhelmsens Linjeagentur	40
Østfold Eggsentraler	16
Øverland	56

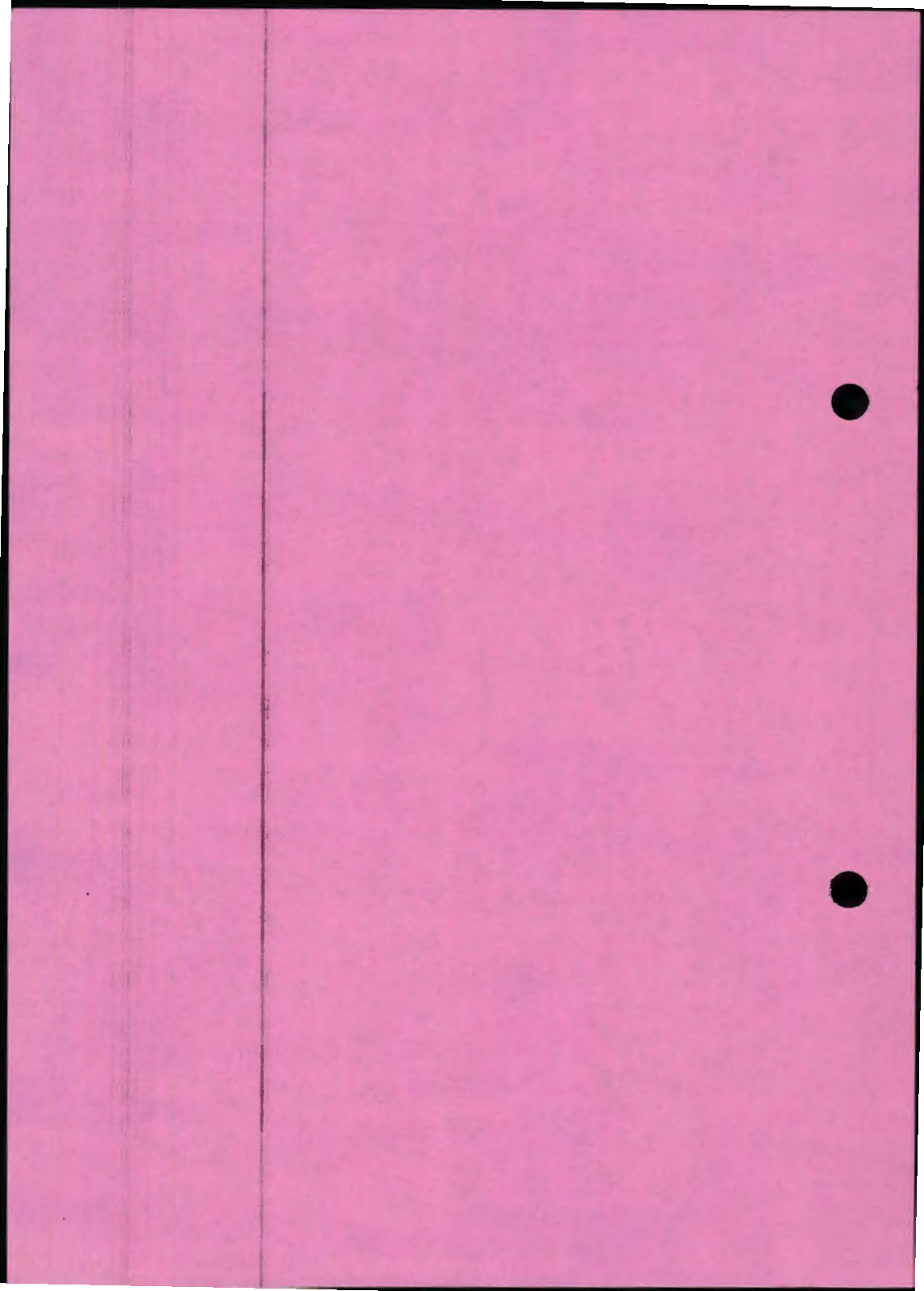


OVERSIKT OVER JERNBANEFORVALTNINGER.

Belgiske Statsbaner	SNCB	88
Britiske Jernbaner	BR	70
Bulgarske Statsbaner	BDZ	52
Danske Statsbaner	DSB	86
Finske Statsbaner	VR	10
Franske Statsbaner	SNCF	87
Greske Statsbaner	CH	73
Italienske Statsbaner	FS	83
Jugoslaviske Jernbaner	JZ	72
Luxemburgske Jernbaner	CFL	82
Nederlandske Jernbaner	NS	84
Norges Statsbaner	NSB	76
Polske Statsbaner	PKP	51
Portugisisk Jernbaneselskap	CP	94
Rjukanbanen	RJB	65
Rumenske Jernbaner	CFR	53
Sovjetiske Jernbaner	SZD	20
Spanske Jernbaner	RENFE	71
Sveitsiske Forbundsbaner	SBB	85
Svenske Jernbaner	SJ	74
Tsjekkoslovakiske Statsbaner	CSD	54
Tyrkiske Statsbaner	TCDD	75
Tyske Forbundsbaner (V.T.)	DB	80
Tyske Riksbanner (Ø.T.)	DR	50
Ungarske Statsbaner	MAV	55
Østerrikske Forbundsbaner	ÖBB	81







Trykk 418.1

Rettelsesblad nr. 1, oktober 1978.

Følgende rettelser bes foretatt:

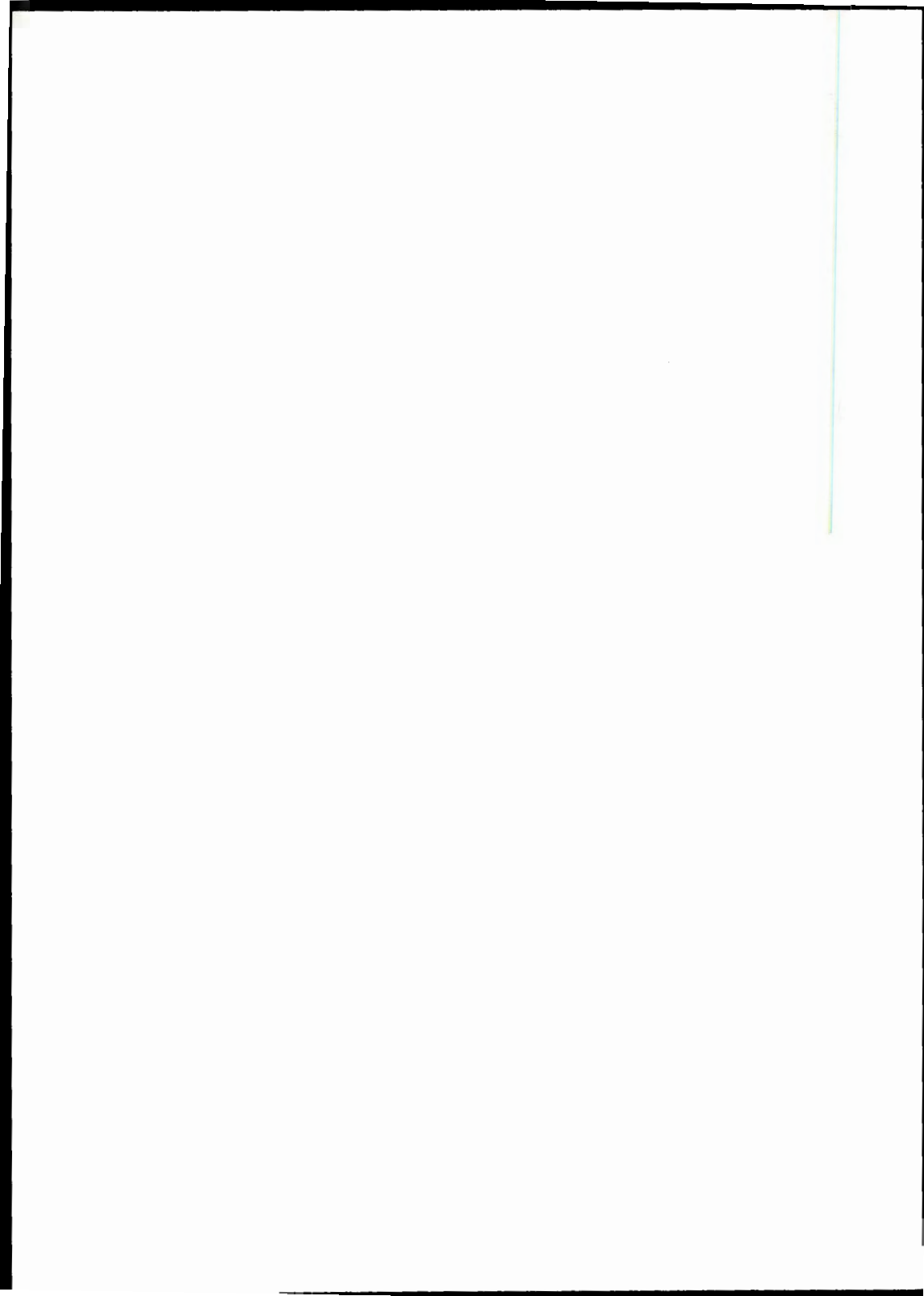
Sidene 11, 12, 13 og 14 byttes ut med vedlagte nye sider.

| Endringer er markert med stolpe i margen.

Tilføyelser/endringer:

Side 15. Under "Unntak" 2. linje:
Kolonne 19 endres til
kolonne 12.

Bilag 12. Under Kristiansand distrikt
tilføyes: "Nelaug" som
terminalstasjon foran melde-
område: Tyri-Herefoss, osv.



2.7.1 Utgangsstasjonens gjøremål.

Vognopptak

Ved utgangsstasjonen skal det foretas vognopptak som beskrevet i det foregående.

Hvis stasjonen ikke har Gtl-terminal, skal bl. 001.582.01 leveres togfører. Blanketten skal være påført akselantall, brutto- og bremset vekt, og bremseprosent. En kopi oppbevares ved stasjonen.

Hvis stasjonen har Gtl-terminal og innmelding skjer før toget går fra stasjonen, skal R200 nyttes som vognopptak til toget. R200 er et fullstendig vognopptak med sumlinje som angir: Togets lengde, bremseprosent, antall aksler, brutto- og bremsede vekt.

Innmelding.

Vognopptaket skal snarest mulig formidles til terminalstasjonen.

Til innmelding av godsvognopptak fra utgangsstasjonen brukes melding D/MO1.

Tilføyelser og endringer i godsvognopptaket.

Hvis det tilsettes vogner i toget, og/eller vognenes rekkefølge blir endret, etter at D/MO1 er sendt, skal dette meldes med melding D/MO3.

I D/MO3 skal vognenes plass i toget angis på samme måte som ved innsett på underveisstasjoner, se art. 2.7.2.

Rettelser i innmeldt godsvognopptak

- Vogn(er) er meldt i tog uten å bli framført:

Hvis vogn(er) er innmeldt i tog med melding D/MO1, eventuelt D/MO3, men ikke blir framført, skal dette meldes med melding D16.

- Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognopptaket:

Hvis det er nødvendig å endre en eller flere opplysninger om en vogn som er meldt i melding D/MO1, eventuelt D/MO3, skal dette gjøres med melding D17.

Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummeret, kan endres med D17.

Tog gikk - melding

Umiddelbart etter togs avgang skal melding DOB, Tog gikk, sendes. Jfr. pkt. 4.6.

2.7.2 Underveisstasjonens gjøremål.

Innsett av vogner på underveisstasjoner.Vognopptak.

Vognene skal registreres på bl. nr. 001.582.01, Godsvognopptak, eller ved bruk av radio, på samme måte som ved togets utgangsstasjon.

Unntak: Opptaksretning (Ff eller Bf) fylles ikke ut.

Hvis det er flere vogner som skiftes inn i toget etter hverandre, skal vogngruppen alltid opptas forfra og bakover.

Det må alltid oppgis hvor i toget de enkelte vogngrupper eller en enkelt vogn skiftes inn.

Dette skal gjøres slik:

- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget nærmest lok, skal opptaket starte med å føre LOK i vognnummerrubriken i første linje.
- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget lenger bak i togstammen, skal opptaket starte med å føre nummeret på vognen foran innsettet.

Innmelding.

Vognopptaket formidles snarest til terminalstasjonen. Til innmelding av godsvognopptaket fra underveisstasjoner brukes melding D/MO2.

Tilføyelser og endringer i godsvognopptaket.

Hvis det tilsettes vogner i toget, og/eller vognenes rekkefølge blir endret etter at D/MO2 er sendt, skal dette meldes med melding D/MO3.

I D/MO3 skal vognenes plass i toget registreres på samme måte som beskrevet for D/MO2.

Rettelser i innmeldt godsvognoptak.

- Vogn(er) er framført uten å være meldt i tog:

Hvis en underveisstasjon oppdager at vogn(er) som settes ut, eller finnes i toget, ikke er meldt i godsvognoptaket, skal den melde vognen(e) inn med melding D15.

- Vogn(er) er meldt i tog uten å bli framført.

Hvis en underveisstasjon oppdager at vogn(er) som er meldt i godsvognoptaket ikke blir framført, skal den melde vognen(e) ut med melding D16.

- Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognoptaket:

Hvis en underveisstasjon må endre opplysninger om en vogn som er meldt i godsvognoptaket, skal dette meldes med melding D17.

Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummeret, kan endres med D17.

Planmessig utsett av vogn(er).

I trykk nr. 421, Gtp, er det angitt hvilke stasjoner som er utsettstasjoner for de enkelte tog.

Når vogner settes ut ifølge denne utsettplan, vil dette bli registrert i Gtl når melding D08, Tog gikk, sendes fra vedkommende stasjon.

Uregelmessig utsett av vogn.

Når lokomotiv og vogner må settes ut utenom ordinær utsettplan, har den stasjon hvor utsettes ansvar for at dette blir registrert og meldt til Gtl.

Hvis stasjonen er ubetjent, skal togføreren (eventuelt i samarbeide med Fjo) sørge for dette.

Melding D09 nyttes.

For ekstratog skal alle utsett underveis meldes med D09. Dette gjelder også ved vognens bestemmelsesstasjon. Grunnen til dette er at det for ekstratog ikke foreligger noen fastsatt utsettplan. (Ved togets endestasjon sendes ikke melding D09. Her vil melding D08, Tog kom, regulere utsettet.)

Jfr. for øvrig pkt. 4.7.

Tog gikk - melding.

Umiddelbart etter togs avgang skal melding D08, Tog gikk, sendes.

Hvis en planlagt innsettstasjon (jfr. trykk 421, Gtp) ikke setter vogner inn i toget, skal feltet, Ikke-vogn, i melding D08 fylles ut med O, og melding D/MO2 kan sløyfes.

Hvis en planlagt innsettstasjon sender melding D/MO2 (eventuelt D/MO3), etter togets avgang, skal avgangstiden oppgis i denne (Toget gikk), og melding D08 kan sløyfes. Jfr. for øvrig pkt. 4.6.

2.7.3 Endestasjonens gjøremål

Vognoptak

Togføreren skal levere togets vognoptak ved endestasjonen.

Txp skal kontrollere at alle vognoptak blir levert. Etter bruk ved endestasjonen skal vognoptakene sendes til distriktets transportleder.

Kontroll av vognene i toget.

Ved endestasjonen skal vognene i toget kontrolleres mot godsvognoptaket.

Retting av feil i godsvognoptaket.

Hvis det ved den ovennevnte kontroll viser seg at:

- vogn(er) er fremført uten å være meldt i tog, skal dette meldes med D15. D15 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.





Rettelsesblad nr. 2 til Trykk 418.1

Følgende sider byttes ut med vedlagte nye sider:

11/12, 13/14, 35/36, Bilag 9/10, Bilag 12,
Bilag 15.

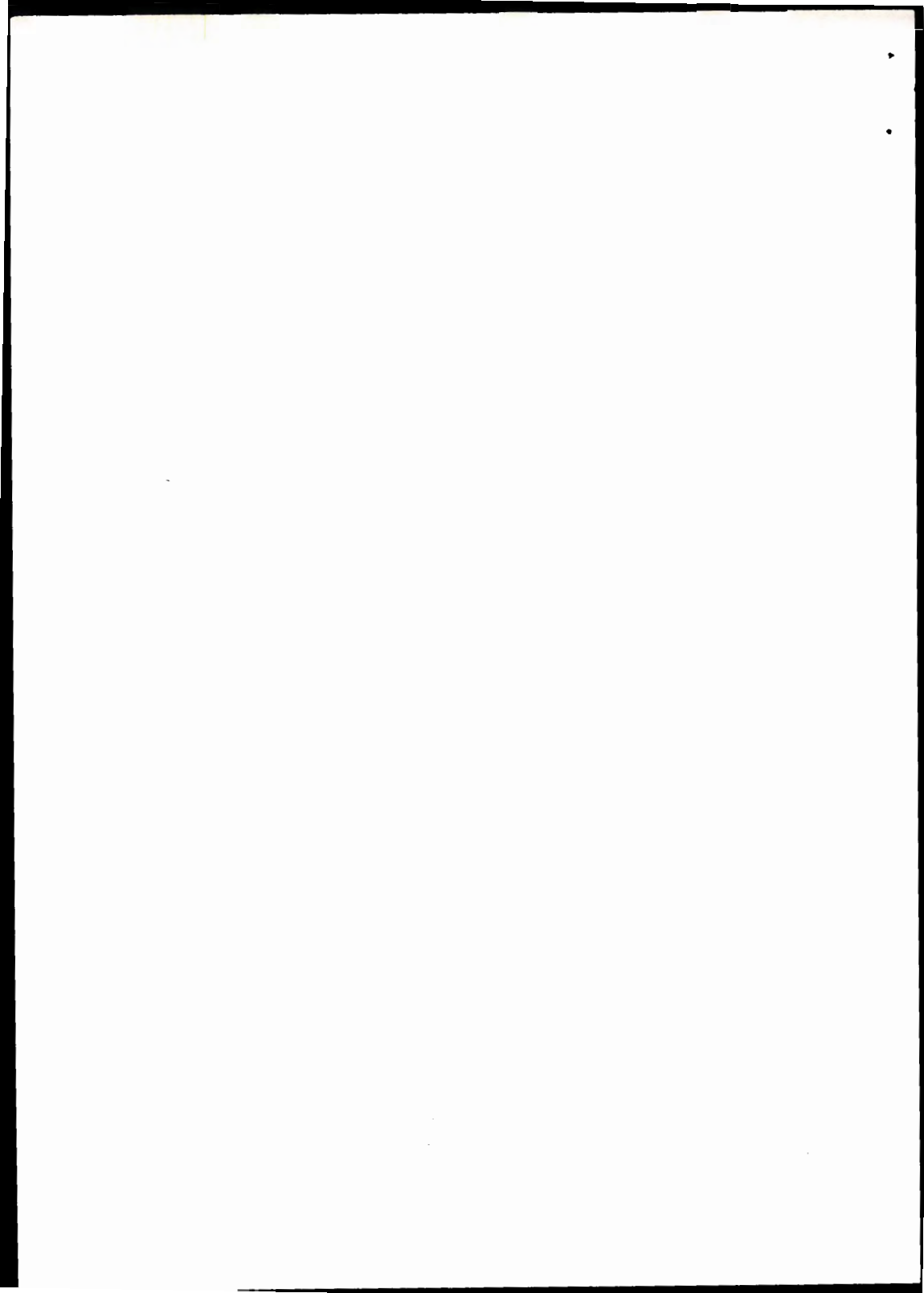
Bilag 10B makuleres.

Følgende rettelser foretas:

Side 8, pkt. 2 Status:

Under status 2 tilføyes: Konduktørvogner

Under status 8 og 9 strykes: Kond.vogner.



2.7.1 Utgangsstasjonens gjøremål.

Vognoptak

Ved utgangsstasjonen skal det foretas vognoptak som beskrevet i det foregående.

Hvis stasjonen ikke har Gtl-terminal, skal bl. 001.582.01 leveres togferer. Blanketten skal være påført akselantall, brutto- og bremset vekt, og bremseprosent. Stasjonen makulerer sin kopi etter bruk.

Hvis stasjonen har Gtl-terminal og innmelding skjer før toget går fra stasjonen, skal R200 nyttes som vognoptak til toget. R200 er et fullstendig vognoptak med sumlinje som angir: Togets lengde, bremseprosent, antall aksler, brutto- og bremsevekt.

Innmelding.

Vognoptaket skal snarest mulig formidles til terminalstasjonen.

Til innmelding av godsogvoptak fra utgangsstasjonen brukes melding D/MO1.

Tilføyelser og endringer i godsogvoptaket.

Hvis det tilsettes vogner i toget, og/eller vognenes rekkefølge blir endret, etter at D/MO1 er sendt, skal dette meldes med melding D/MO3.

I D/MO3 skal vognenes plass i toget angis på samme måte som ved innsett på underveisstasjoner, se art. 2.7.2.

Rettelser i innmeldt godsogvoptak

- Vogn(er) er meldt i tog uten å bli framført:

Hvis vogn(er) er innmeldt i tog med melding D/MO1, eventuelt D/MO3, men ikke blir framført, skal dette meldes med melding D16.

- Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsogvoptaket:

Hvis det er nødvendig å endre en eller flere opplysninger om en vogn som er meldt i melding D/MO1, eventuelt D/MO3, skal dette gjøres med melding D17.

Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummeret, kan endres med D17.

Tog gikk - melding

Umiddelbart etter togs avgang skal melding D08, Tog gikk, sendes. Jfr. pkt. 4.6.

2.7.2 Underveisstasjonenes gjøremål.

Innsatt av vogner på underveisstasjoner.Vognopptak.

Vognene skal registreres på bl. nr. 001.582.01, Godsvognopptak, på samme måte som ved togets utgangsstasjon.

Unntak: Opptaksretning (Ff eller Bf) fylles ikke ut.

Hvis det er flere vogner som skiftes inn i toget etter hverandre, skal vogngruppen alltid opptas forfra og bakover.

Det må alltid oppgis hvor i toget de enkelte vogngrupper eller en enkelt vogn skiftes inn.

Dette skal gjøres slik:

- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget nærmest lok, skal opptaket starte med å føre LOK i vognnummerrubrikken i første linje.
- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget lenger bak i togstammen, skal opptaket starte med å føre nummeret på vognen foran innsettet.

Innmelding.

Vognopptaket formidles snarest til terminalstasjonen. Til innmelding av godsvognopptak fra underveisstasjoner brukes melding D/MO2.

Tilføyelser og endringer i godsvognopptaket.

Hvis det tilsettes vogner i toget, og/eller vognenes rekkefølge blir endret etter at D/MO2 er sendt, skal dette meldes med melding D/MO3.

I D/MO3 skal vognenes plass i toget registreres på samme måte som beskrevet for D/MO2.

Rettelser i innmeldt godsvognopptak.

- Vogn(er) er framført uten å være meldt i tog:

Hvis en underveisstasjon oppdager at vogn(er) som settes ut, eller finnes i toget, ikke er meldt i godsvognopptaket, skal den melde vognen(e) inn med melding D15.

- Vogn(er) er meldt i tog uten å bli framført.

Hvis en underveisstasjon oppdager at vogn(er) som er meldt i godsvognopptaket ikke blir framført, skal den melde vognen(e) ut med melding D16.

- Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognopptaket:

Hvis en underveisstasjon må endre opplysninger om en vogn som er meldt i godsvognopptaket, skal dette meldes med melding D17.

Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummeret, kan endres med D17.

Planmessig utsett av vogn(er).

I trykk nr. 421, Gtp, er det angitt hvilke stasjoner som er utsettstasjoner for de enkelte tog.

Når vogner settes ut ifølge denne utsettplan, vil dette bli registrert i Gtl når melding DO8, Tog gikk, sendes fra vedkommende stasjon.

Uregelmessig utsett av vogn.

Når lokomotiv og vogner må settes ut utenom ordinær utsettplan, har den stasjon hvor utsettes skjer ansvar for at dette blir registrert og meldt til Gtl.

Hvis stasjonen er ubetjent, skal togførereren (eventuelt i samarbeid med Fjo) sørge for dette.

Melding D09 nyttes.

For ekstratog skal alle utsett underveis meldes med D09. Dette gjelder også ved vognens bestemmelsesstasjon. Grunnen til dette er at det for ekstratog ikke foreligger noen fastsatt utsettplan. (Ved togets endestasjon sendes ikke melding D09. Her vil melding D08, Tog kom, regulere utsettet.)

Jfr. for svrig pkt. 4.7.

Tog gikk - melding

Umiddelbart etter togs avgang skal melding D08, Tog gikk, sendes.

Hvis en planlagt innsettstasjon (jfr. trykk 421, Gtp) ikke setter vogner inn i toget, skal feltet, Ikke-vogn, i melding D08 fylles ut med 0, og melding D/MO2 kan slyfyes.

Hvis en planlagt innsettstasjon sender melding D/MO2 (eventuelt D/MO3), etter togets avgang, skal avgangstiden oppgis i denne (Toget gikk), og melding D08 kan slyfyes. Jfr. for svrig pkt. 4.6.

2.7.3 Endestasjonens gjøremål

Kontroll av vognene i toget.

Ved endestasjonen skal vognene i toget kontrolleres mot godsvoanoptaket.

Retting av feil i godsvoanoptaket.

Hvis det ved den ovennevnte kontroll viser seg at:

- vogn(er) er fremført uten å være meldt i tog, skal dette meldes med D15. D15 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

Bilag 2

viser registrering av melding D08, Tog gikk, på bl. 001.582.50.

Bilag 3 viser:

1. Registrering av uregelmessig utsett av en vogn ved Stanghelle.

Årsaken til utsettet er angitt i klartekst.

Bl. 001.582.55 skal nyttes.

2. Uregelmessig utsett av alle vognene når toget f.eks. blir innstilt fra en underveisstasjon.

I eksemplet er toget innstilt fra Finse.

Bilag 4

viser hvordan vogner som skal settes inn i tog på en underveisstasjon (Voss) registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak.

Voss er planlagt inn-/utsettstasjon og må sende melding D/MO2.

Hvis Voss ikke får sendt meldingen før toget sendes, må bl. 001.582.01 leveres togbetjeningen som godsvognoptak.

På blankettens bakside må bremseprosent, akselantall og brutto-/bremset vekt påføres.

I de tilfelle D/MO2 sendes etter togets avgang, sløyfes melding D08, Tog gikk. Avgangstid og eventuell forsinkelsesgrunn skal da inngis i D/MO2.

Bilag 5

viser registrering av melding D08, Tog gikk, fra Myrdal.

I dette tilfelle har Myrdal ingen vogner å sende. Melding D/MO2 sløyfes og feltet, ikke vogn, i melding D08 fylles ut med 0.

Etter togets avgang telefoneres meldingen til terminalstasjonen (Voss) som sender den til Gtl.

Bilag 6 - 10

viser prøver på utfylte vognmerkelapper.

Bilag 11

viser registrering av godsvogner i persontog.

Bilag 12

viser oversikt over terminalstasjoner og meldeområder.

Bilag 13

viser stasjonsfortegnelsen.

Bilag 14

viser en oversikt over kunder som har inngått avtale om framføring av vogner i bestemte tog, d.v.s. kunder som er tildelt egne framføringsnummer (FN).

Bilag 15

viser oversikt over jernbaneforvaltningene.

Vognmerkelapp for tomvogn beordret til bestemt stasjon, status 2, i norsk trafikk.

Bilag 9

Tomvogn		Belordringsklasse B 2
NSB		
Vogn nr. 217607002425	Status 2	
Fra (Senderstasjon) BERGEN	Dato 19.12	
Til (Bestemmelsesstasjon) ALNABRU	Sidespor nr. 20	
	Bruttovekt 12	
Mottaker A/S VINMONOPOLET	Kundenr. 17202	
Transportplan (Tog nr.)	Framføringsnr.	
Merknad (Opplysninger om gods, lasting, herunder dellossing og dellasting, skifting m.m.)		
Vognantals og Kontrolleringsskjema Jr. 19...	Sted og underskrift	
Bl nr 001 522 21	500 000 777 H C	

Bilag 10

Vognmerkelapp for vogn til utlandet.

PARIS LA CHAPELLE

N.N. A/S

HAMAR

KØNBGR - RØDBY - APACH

B. BEYER

Til - Nach - A

PARIS LA CHAPELLE (SNCF)

2176 1586 2042

(1)

11,5

20,0

31,5

87201A

2

7436

8625

8079

SNCF - 021 931 63

178 75000 e.s.tykk

Terminalstasjoner og meldeområder.

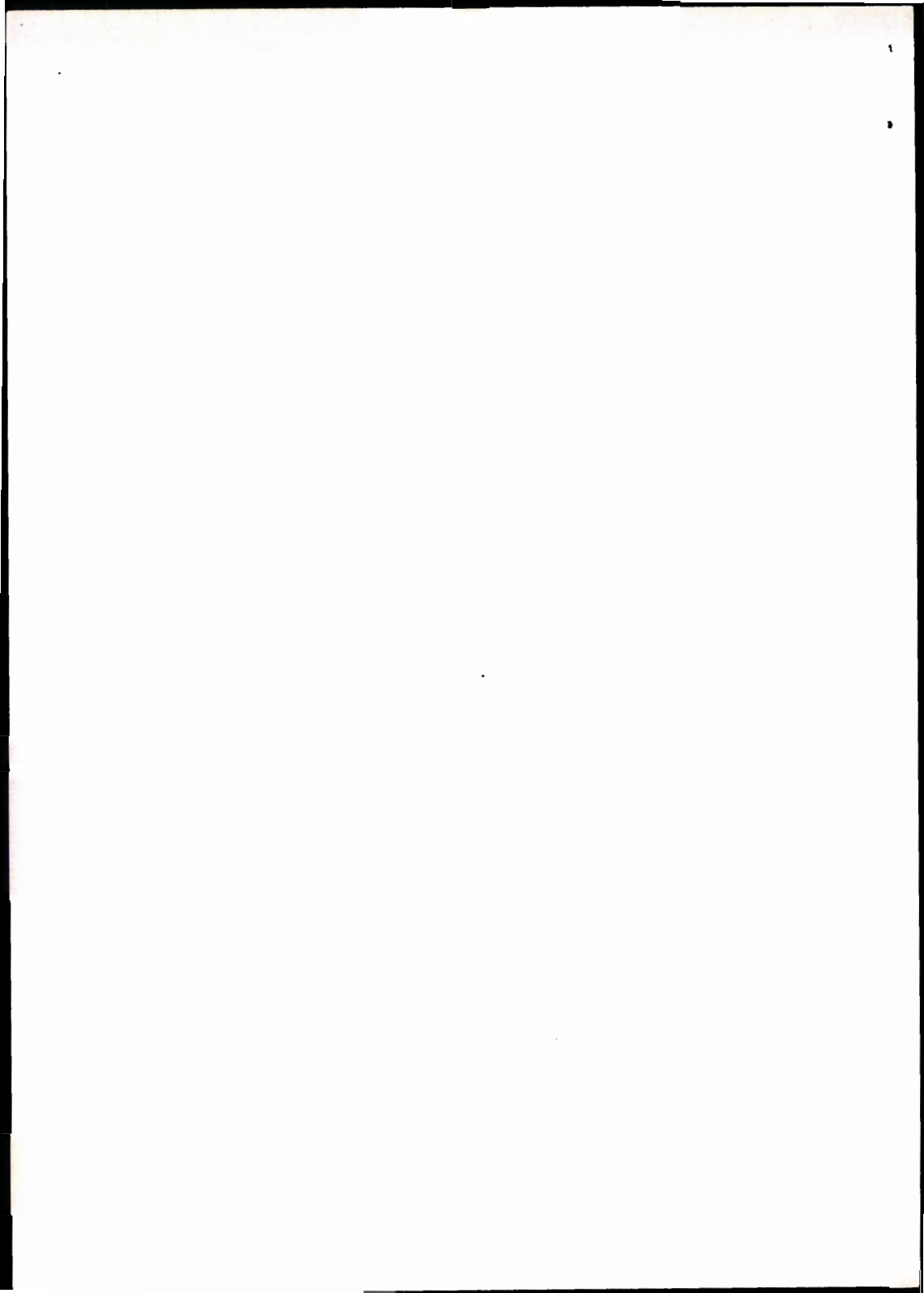
Terminalstasjon:	Meldeområder:
<u>Oslo distrikt</u>	
Oslo G Alnabru Lillestrøm Kongsvinger Charlottenberg Moss Sarpsborg Kornsjø Roa Eina	Egen stasjon Såner - Tomter - Hakadal - Lørenskog Strømmen - Eidsvoll - Seterstoa Dienså - Magnor - Heradsbygd Egen stasjon Kambo - Råde Onsey - Skjeberg - Knapstad Ingedal - Kornsjø Stryken - Hval - Bleiken Eina - Gjøvik - Fagernes
<u>Drammen distrikt</u>	
Oslo V Drammen Larvik Hønefoss Kongsberg Hjuksebo Nordagutu Skien Borgestad	Oslo V - Spikkestad Brakerøya - Holmestrand - Krekling - Burud Horten - Kjøse Skotselv - Randafjord Skollenberg - Meheia - Rødberg Rjukan - Tinnset - Øysteinstul Holtsås - Lunde Valebo - Skien Borgestad - Oklungen - Brevik
<u>Hamar distrikt</u>	
Hamar Lillehammer Otta Dombås Andalsnes Elverum Koppang	Minnesund - Moelv - Løten Brøttum - Ser Fron Vinstra - Sel Brennhaug - Bjørli Verma - Andalsnes Elverum - Steinvik Opphus - Tynset
<u>Trondheim distrikt</u>	
Steien Trondheim Hell Storlien Levanger Steinkjer Grong Mosjøen Mo i Rana Fauske Bodo	Tolga - Iundamo - Pokstua Ler - Ranheim Vikhamar - Kopperå - Langstein Egen stasjon Åsen - Røra Sparbu - Agle Namsos - Lurudal - Bjørnstad Smalåsen - Elsfjord Røsså - Bølna Lønsdal - Fauske Tverrlandet - Bodo

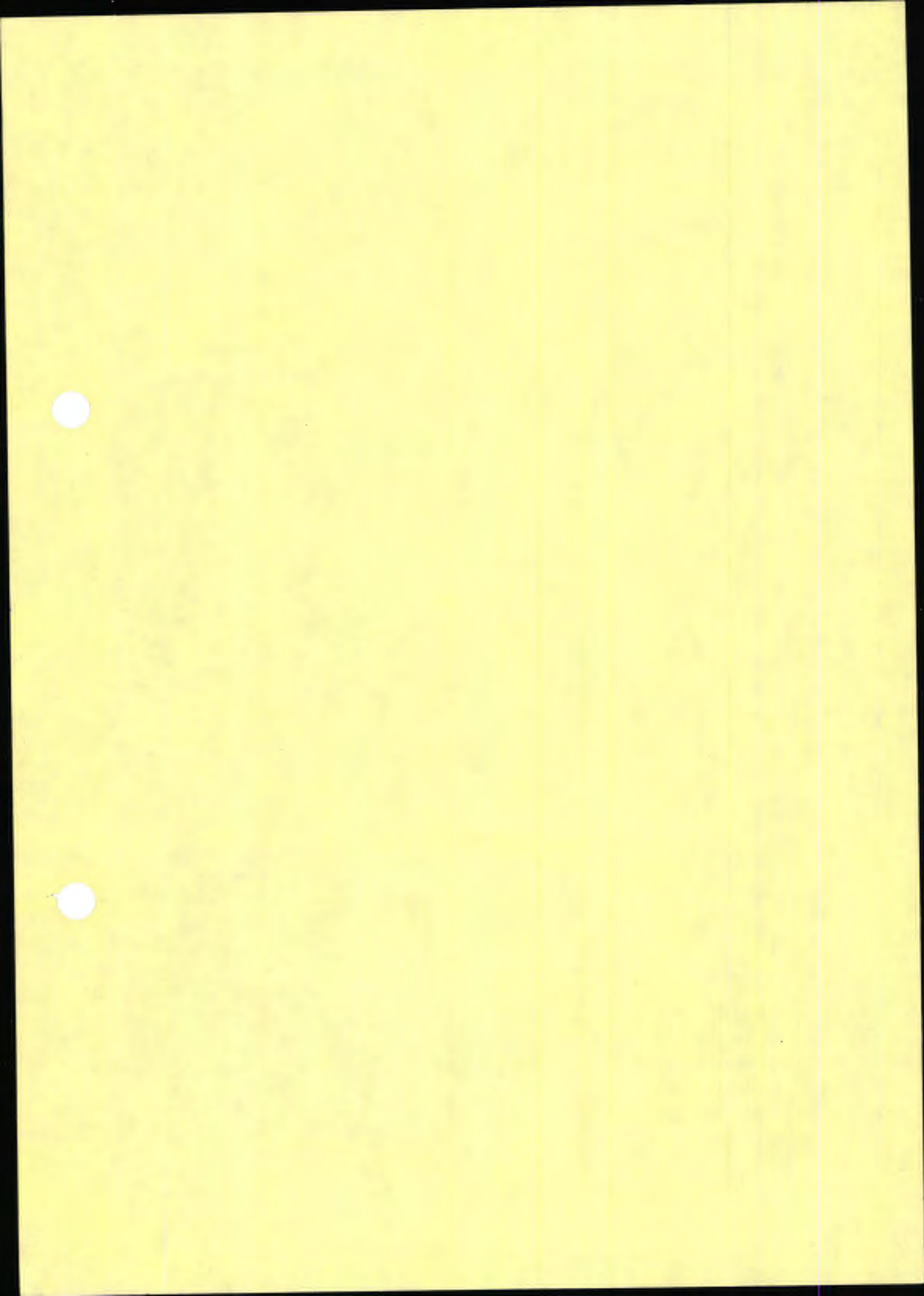
Terminalstasjon:	Meldeområder:
<u>Stavanger distrikt</u>	
Egersund Sandnes Stavanger	Bredsand - Flekkefjord Sandnes - Vigrestad - Ilgård Egen stasjon
<u>Kristiansand</u> <u>distrikt</u>	
Nelaug Kristiansand	Tyri - Herrefoss, Neslandsvata - Kragers, Nelaug - Arendal Fidjetun - Bjerkevoll
<u>Bergen distrikt</u>	
Ål Voss Bergen	Sokna - Haugastøl Finse - Vaksdal - Flåm - Granvin Trenøerøid - Bergen

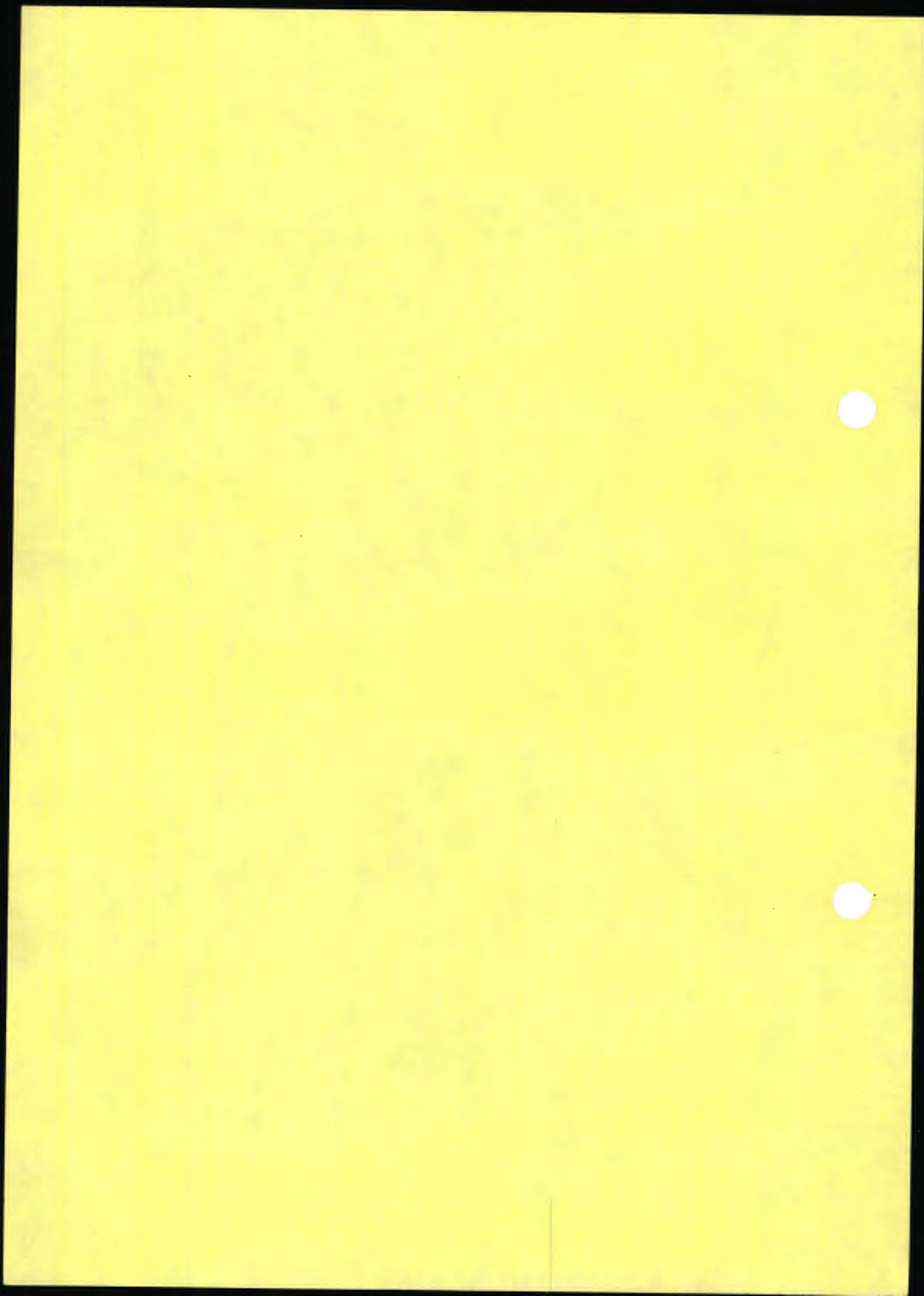
Belgiske Statsbaner	SNCB	88
Britiske Jernbaner	ER	70
Bulgarske Statsbaner	EDZ	52
Danske Statsbaner	DSB	86
Finske Statsbaner	VR	10
Franske Statsbaner	SNCF	87
Greske Statsbaner	CH	73
Irakske Jernbaner	IRR	99
Iranske Statsbaner	RAJ	96
Italienske Statsbaner	FS	83
Jugoslaviske Jernbaner	JZ	72
Luxemburgske Jernbaner	CFL	82
Nederlandske Jernbaner	NS	84
Norges Statsbaner	NSB	76
Polske Statsbaner	PKP	51
Portugisisk Jernbaneselskap	CP	94
Rumenske Jernbaner	CFR	53
Sovjetiske Jernbaner	SZD	20
Spanske Jernbaner	RENFE	71
Sveitsiske Forbundsbaner	SBB	85
Svenske Jernbaner	SJ	74
Syriske Jernbaner	CFS	97
Tsjekkoslovakiske Statsbaner	CSD	54
Tyrkiske Statsbaner	TCDD	75
Tyske Forbundsbaner (V.T.)	DB	80
Tyske Riksbanner (Ø.T.)	DR	50
Ungarske Statsbaner	MAV	55
Østerrikske Forbundsbaner	ÖBB	81

OVERSIKT OVER PRIVATBANER

Jernbane Nord-Milano	FNM	64
Raab-Oedeberg-Eleenfurter-banen	GYSEV	43
Rjukanbanen	RJB	65
Sveitsiske Privatbaner	SP	62
Transportselskapet Budapest	EHEV	44



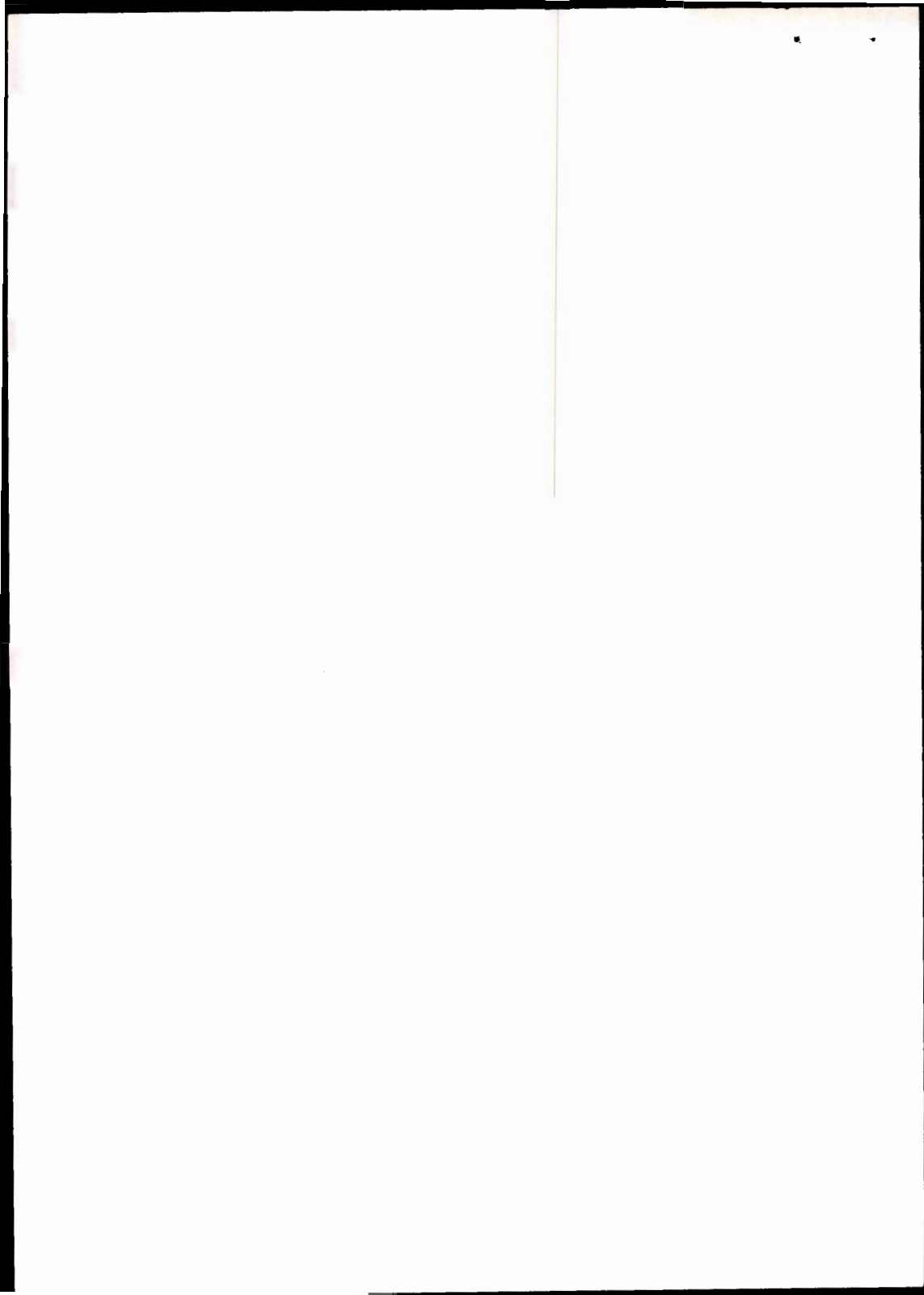




Rettelsesblad nr. 3 til Trykk 418.1

Følgende sider byttes ut med vedlagte nye sider:

Bilagene 12 og 13.



Terminalstasjon	Meldeområder:
<u>Oslo distrikt</u>	
Oslo S Alnabru	Oslo S - Oppegård Lørenskog - Kjelsås, Ski - Säner - Skotbu, Filipstad - Sandvika, TERM, VSTGRO, VSTALN, REPALN
Lillestrøm Kongsvinger Charlottenberg Moss Fredrikstad Sarpsborg Kornsjø	Strømmen - Eidsvold - Seterstøa Disenå - Magnor - Heradsbygd Charlo, Cggr, CgYfgr, ChHbgr, CgTrgr Kambo - Råde Onsøy - Fredrikstad Greåker - Skjeberg - Tomter - Ise Ingedal - Kornsjø, Kogr, KoYfgr, KoHbgr, KoTrgr
Roa Eina	Sandermosen - Grindvoll - Bleiken Eina - Gjøvik - Fagernes
<u>Drammen distrikt</u>	
Oslo V Drammen	Hvalstad - Spikkestad Brakerøya - Sande - Skotselv Krekling, VSTDRM
Tønsberg Larvik Hønefoss Sokna Kongsberg Hjuksebø Nordagutu Skien Borgestad	Holmestrand - Stokke Sandefjord - Oklungen Åmot - Randsfjord - Jevnaker Sokna - Rallerud Skollenborg - Rødberg Tinnoset - Hjuksebø Holtsås - Lunde Valebø - Skien Borgestad - Brevik
<u>Hamar distrikt</u>	
Hamar Lillehammer Otta Dombås Åndalsnes Elverum Koppang	Minnesund - Brøttum - Løten, VSTHMR Lillehammer - Sør Fron Vinstra - Sel Brennhaug - Dombås Bottheim - Åndalsnes Elverum - Steinvik Opphus - Telneset
<u>Trondheim distrikt</u>	
Støren Trondheim Hell Levanger Steinkjer Grong Mosjøen Mo i Rana Fauske Bodø Storlien	Tolga - Hjerkin - Lundamo Søberg - Ranheim, VSTTND, REPTND Hommelvik - Kopperå - Stjørdal Åsen - Røra Steinkjer - Agle Lurudal - Namsos - Smalåsen Majavatn - Elsfjord Røsså - Bolna Lønsdal - Fauske Bodø Storlien, Strgr, StrYfgr, StrHbgr, StrTrgr.

Terminalstasjon:	Meldeområder:
<u>Stavanger distrikt</u> Egersund Sandnes Stavanger	Flekkefjord - Brusand Vigrestad - Sandnes - Algård Stavanger, VSTSTV
<u>Kristiansand</u> <u>distrikt</u> Nelaug Kristiansand	Tyri - Kragerø - Arendal - Herefoss Fidjetun - Gyland, Krgr, VSTKRS
<u>Bergen distrikt</u> Al Voss Bergen	Ørgenvika - Haugastøl Tunga - Flåm - Granvin - Vaksdal Trengeid - Bergen, VSTBRG

STASJONSFORTEGNELSE

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1322	AGLE	AGLE	AGL
2000	AKKERHAUGEN	AKKERH	AKH
0201	ALNABRU	ALNABR	ALN
2459	ALNABRU TERMINAL	TERM	TER
0926	ALVDAL	ALVDAL	ALV
2146	ARENDAL	ARENDA	ADL
2342	ARNA	ARNA	ARN
0407	ARNEBERG	ARNEBE	ABG
1616	ASK	ASK	ASK
1413	ASKER	ASKER	ASR
0533	ASKIM	ASKIM	ASM
0548	ASPEDAMMEN	ASPEDA	ASP
0922	ATNA	ATNA	ATN
2180	AUDNEDAL	AUDNED	AUD
0927	AUMA	AUMA	AUM
0646	AURDAL	AURDAL	AUR
2308	AUSTVOLL	AUSTVO	AVL
0924	BARKALD	BARKAL	BAR
1509	BARKÅKER	BARKÅK	BAA
0925	BELLINGMO	BELLIN	BMO
2359	BEREKVAM	BEREKV	BER
2351	BERGEN	BERGEN	BRG
2310	BERGHEIM	BERGHE	BGH
1110	BERKÅK	BERKÅK	BÅK
1410	BELLINGSTAD	BELLIN	BST
1361	BJERKA	BJERKA	BJE
0805	BJORLI	BJORLI	BJO
0611	BJØRGESETER	BJØRGE	BSR
0645	BJØRGO	BJØRGO	BGO
2406	BJØRNFJELL	BJØRNF	BFJ 1)
1342	BJØRNSTAD	BJØRNS	BJØ
0921	BJØRÅNES	BJØRÅN	BNS
0307	BLAKER	BLAKER	BLK
2141	BLAKSTAD	BLAKST	BLA

1) Signaturen i Gtl's opplæringsmodell er BJF.

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0617	BLEIKEN	BLEIKE	BLE
1388	BODØ	BODØ	BO
1373	BOLNA	BOLNA	BOA
2334	BOLSTADØYRI	BOLSTA	BOL
1819	BORGESTAD	BORGES	BOS
0800	BOTTHEIM	BOTTHE	BOT
1419	BRAKERØYA	BRAKER	BRA
0402	BRANDVALL	BRANDV	BRV
0411	BRASKEREIDFOSS	BRASKE	BFS
0623	BREISKALLEN	BREISK	BSK
1339	BREKKVASSELV	BREKKV	BVE
2176	BRELAND	BRELAN	BLD
0745	BRENNHAUG	BRENNH	BRH
1530	BREVIK	BREVIK	BRE
2311	BROMMA	BROMMA	BRO
0716	BRUMUNDDAL	BRUMUN	BRD
2218	BRUSAND	BRUSAN	BRU
0200	BRYN	BRYN	BR
2223	BRYNE	BRYNE	BRY
2106	BRØSJØ	BRØSJØ	BRØ
0722	BRØTTUM	BRØTTU	BTM
2331	BULKEN	BULKEN	BUL
1607	BURUD	BURUD	BUR
2002	BØ	BØ	BØ
0215	BØN	BØN	BØN
0649	BØVERBRU	BØVERB	BØR
2138	BØYLEFOSSBRU	BØYLEF	BFB
0324	CGGR	CGGR	
0327	CGYFGR	CGYFGR	
0328	CGHBGR	CGHBGR	
0329	CGTRGR	CGTRGR	
0325	CHARLOTTENBERG	CHARLO	CG
0214	DAL	DAL	DAL
2195	DALANE	DALANE	DNE
2335	DALE	DALE	DL
1628	DARBU	DARBU	DBU
0517	DILLING	DILLIN	DIL

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0314	DISENÅ	DISENÅ	DIS
0641	DOKKA	DOKKA	DOK
0747	DOMBÅS	DOMBÅS	DOM
0746	DOVRE	DOVRE	DOV
1421	DRAMMEN	DRAMME	DRM
2103	DRANGEDAL	DRANGE	DRD
1355	DREVJA	DREVJA	DRE
1357	DREVVATN	DREVVA	DVT
1104	DRIVSTUA	DRIVST	DST
1370	DUNDERLAND	DUNDER	DUN
2212	EGERSUND	EGERSU	EGS
2104	EGGEVÅG	EGGEVÅ	EGV
1524	EIDANGER	EIDANG	EID
0537	EIDSBERG	EIDSBE	EBG
1714	EIDSSTRYKEN	EIDSST	EIS
0216	EIDSVOLL	EIDSVO	EYL
0620	EINA	EINA	EIN
1350	EITERSTRAUM	EITERS	ESM
1358	ELSFJORD	ELSFJO	EFJ
0909	ELVERUM	ELVERU	ELV
1105	ENGAN	ENGAN	ENG
0705	ESPA	ESPA	ESP
0643	ETNA	ETNA	ETN
2333	EVANGER	EVANGE	EVG
0918	EVENSTAD	EVENST	EST
0648	FAGERNES	FAGERN	FAG
0636	FALL	FALL	FAL
2132	FARSJØ	FARSJØ	FAR
1385	FAUSKE	FAUSKE	FAU
0303	FETSUND	FETSUN	FET
2118	FIDJETUN	FIDJET	FID
1362	FINNEIDFJORD	FINNEI	FFJ
2322	FINSE	FINSE	FIN
2200	FLEKKEFJORD	FLEKKE	FLF
1705	FLESBERG	FLESBE	FBG
0408	FLISA	FLISA	FLI

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1212	FLORNES	FLORNE	FLO
0639	FLUBERG	FLUBER	FLU
2307	FLÅ	FLÅ	FLÅ
2361	FLÅM	FLÅM	FM
1338	FLÅTÅDAL	FLÅTÅD	FDL
1100	FOKSTUA	FOKSTU	FOK
1324	FORMOF OSS	FORMOF	FFS
0522	FREDRIKSTAD	FREDRI	FRE
0209	FROGNER	FROGNE	FRO
2140	FROLAND	FROLAN	FLD
0728	FÅBERG	FÅBERG	FÅB
0733	FÅVANG	FÅVANG	FÅV
0317	GALTERUD	GALTER	GLT
1334	GARTLAND	GARTLA	GLD
0540	GAUTESTAD	GAUTES	GST
2319	GEILO	GEILO	GLO
1611	GEITHUS	GEITHU	GHS
2107	GJERSTAD	GJERST	GJE
0626	GJØVIK	GJØVIK	GJØ
1008	GLÅMOS	GLÅMOS	GOS
2315	GOL	GOL	GOL
0615	GRAN	GRAN	GRA
0319	GRANLI	GRANLI	GLI
1802	GRANSHERAD	GRANSH	GRH
2357	GRANVIN	GRANVI	GRN
0601	GREFSEN	REFSE	GRE
0525	GREÅKER	GREÅKE	GRÅ
0404	GRINDER	GRINDE	GRI
0627	GRINDVOLL	GRINDV	GVL
1325	GRONG	GRONG	GRG
0202	GRORUD	GRORUD	GRO
2121	GROVANE	GROVAN	GRV
0612	GRUA	GRUA	GRU
0910	GRUNDSET	GRUNDS	GRS
1716	GVAMMEN	GVAMME	GVM
1213	GUDÅ	GUDÅ	GU
1600	GULSKOGEN	GULSKO	GUL

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
2336	GULSVIK	GULSVI	GUV
2091	GVARV	GVARV	GVA
2131	GYLAND	GYLAND	GYL
0309	HAGA	HAGA	HAG
0693	HAKADAL	HAKADA	HAK
0546	HALDEN	HALDEN	HLD
2323	HALLINGSKEID	HALLIN	HAL
1014	HALTDALEN	HALTDA	HDN
0711	HAMAR	HAMAR	HMR
0923	HANESTAD	HANEST	HAN
0610	HARESTUA	HAREST	HST
1335	HARRAN	HARRAN	HAR
0213	HAUSERSETER	HAUSERS	HSR
2321	HAUGASTØL	HAUGAS	HAU
2137	HAUGSJÅ	HAUGSJ	HSJ
0503	HAUKETO	HAUKET	HTO
1414	HEGGEDAL	HEGGED	HEG
1210	HEGRA	HEGRA	HRA
1122	HEIMDAL	HEIMDA	HMD
1208	HELL	HELL	HEL
2111	HELLDALSMO	HELLDA	HDM
2209	HELLELAND	HELLEL	HLL
2214	HELLVIK	HELLVI	HEV
1623	HEN	HEN	HEN
0413	HERADSBYGD	HERADS	HBD
2117	HEREFOSS	HEREFO	HRF
2205	HESKESTAD	HESKES	HES
1371	HJARTÅSEN	HJARTA	HJA
0903	HJELLUM	HJELLU	HJE
1102	HJERKINN	HJERKI	HJN
1808	HJUKSEBØ	HJUKSE	HBØ
1605	HOKKSUND	HOKKSU	HOK
2313	HOL	HOL	HOL
1354	HOLANDSVIKA	HOLAND	HLV
1505	HOLMESTRAND	HOLMES	HSD
0509	HOLSTAD	HOLSTA	HOS
1309	HOLTSÅS	HOLTSA	HAS

Nr.	Navn	Kort navn	Sign
1207	HOMMELVIK	HOMMEL	HMV
1526	HORTEN	HORTEN	HTN
0637	HOV	HOV	HOV
1115	HOVIN	HOVIN	HVN
0736	HUNDORP	HUNDOR	HDP
0631	HVAL	HVAL	HV
1411	HVALSTAD	HVALST	HVA
2115	HYNNEKLEIV	HYNNEK	HYN
1617	HØNEFOSS	HØNEFO	HFS
0905	HØRSAND	HØRSA	HØR
1406	HØVIK	HØVIK	HØV
2360	HÅREINA	HÅREIN	HÅR
0904	ILSENG	ILSENG	ILS
0544	INGEDAL	INGEDA	ING
0541	ISE	ISE	ISE
0616	JAREN	JAREN	JAR
0212	JESSHEIM	JESSHE	JEH
0715	JESSNES	JESSNE	JSN
0628	JEVNAKER	JEVNAK	JEV
0412	JØMNA	JØMNA	JØM
1320	JØRSTAD	JØRSTA	JØR
0513	KAMBO	KAMBO	KAM
2405	KATTERAT	KATTER	KAT
0405	KIRKENÆR	KIRKEN	KIR
0603	KJELSÅS	KJELSÅ	KÅS
1520	KJOSE	KJOSE	KJ
2102	KJOSEN	KJOSEN	KJO
2224	KLEPP	KLEPP	KLP
2210	KLUNGLAND	KLUNGL	KLD
0211	KLØFTA	KLØFTA	KLØ
1639	KLØFTEFOSS	KLØFTE	KFS
0504	KOLBOTN	KOLBOT	KOL
0650	KOLBU	KOLBU	KBU
2309	KOLSRUD	KOLSRU	KRU
1631	KONGSBERG	KONGSF	KBG
0318	KONGSVINGER	KONGSV	KVG
0920	KOPPANG	KOPPAN	KCP

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1215	KOPPERÅ	KOPPER	KPR
0551	KORNSJØ	KORNSJ	KO
0552	KOGR	KOGR	KOGR
0557	KOYFGR	KOYFGR	
0558	KOHBGR	KOHBGR	
0559	KOTRGR	KOTRGR	
1019	KOTSØY	KOTSØY	KOT
2135	KRAGERØ	KRAGER	KRØ
1629	KREKLING	KREKLI	KRE
2130	KRISTIANSAND	KRISTI	KRS
2190	KRGR	KRGR	
2199	HHGR	HHGR	
1640	KRØDEREN	KRØDER	KRN
0528	KRÅKSTAD	KRÅKST	KRÅ
1351	KVALFORS	KVALFO	KVF
0740	KVAM	KVAM	KVA
1349	LAKSFORS	LAKSFO	LFS
1703	LAMPELAND	LAMPEL	LAM
1519	LARVIK	LARVIK	LVK
1337	LASSEMOEN	LASSEM	LSM
1710	LAUGI	LAUGI	LGI
1516	LAUVE	LAUVE	LAU
0647	LEIRA	LEIRA	LEI
0208	LEIRSUND	LEIRSU	LSD
0651	LENA	LENA	LEN
0801	LESJA	LESJA	LES
0804	LESJASKOG	LESJAS	LSK
0803	LESJAVERK	LESJAV	LJV
1306	LEVANGER	LEVANG	LEV
0725	LILLEHAMMER	LILLEH	LHM
0207	LILLESTRØM	LILLES	LLS
0210	LINDEBERG	LINDEB	LBG
2312	LIODDEN	LIODDE	LIO
0502	LJAN	LJAN	LJA

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0802	LORA	LORA	LOR
0732	LOSNA	LOSNA	LOS
1116	LUNDAMO	LUNDAM	LMO
2005	LUNDE	LUNDE	LUN
0614	LUNNER	LUNNER	LU
1323	LURUDAL	LURUDA	LDL
1404	LYSAKER	LYSAKE	LYS
1376	LØNSDAL	LØNSDA	LØN
0204	LØRENSKOG	LØRENS	LØR
0907	LØTEN	LØTEN	LØT
0323	MAGNOR	MAGNOR	MAG
1344	MAJAVATN	MAJAVA	MAJ
2178	MARNARDAL	MARNAR	MDL
0808	MARSTEIN	MASTE	MST
0321	MATRAND	MATRAN	MAT
3000	MÆL	MÆL	MÆL
1120	MELBUS	HELHUS	MEL
2131	MERKEBEKK	MERKEB	MBK
1214	MERÅKER	MERÅKE	MER
3001	MILAND	MILAND	MIL
0702	MINNESUND	MINNES	MIN
2326	MJØLFJELL	MJØLFJ	MFJ
1603	MJØNDALEN	MJØNDA	MJD
0720	MOELV	MOELV	MLV
1364	MO I RANA	MO I R	MO
2204	MOI	MOI	MOI
0703	MORSKOGEN	MORSKO	MOR
1638	MORUD	MORUD	MRD
2126	MOSBY	MOSBY	MBY
1352	MOSJØEN	MOSJØE	MSJ
0516	MOSS	MOSS	MOS
0605	MOVATN	MOVATN	MVT
2324	MYRDAL	MYRDAL	MYR
0536	MYSEN	MYSEN	MYS
2353	MØNSHAUG	MØNSHA	MHG
1614	NAKKERUD	NAKKER	NRD

Nr	Navn	Kort navn	Sign
2101	NAKKSJØ	NAKKSJ	NAK
0406	NAMNÅ	NAMNÅ	NÅ
1333	NAMSOS	NAMSOS	NAM
1341	NAMSSKOGAN	NAMSSK	NSK
2402	NARVIK	NARVIK	NK
2113	NELAUG	NELAUG	NEL
2313	NESBYEN	NESBYE	NES
2356	NESHEIM	NESHEI	NEH
2105	NESLANDSVATN	NESLAN	NVT
0606	NITTEDAL	NITTED	NIT
2175	NODELAND	NODELA	NDL
1810	NORDAGUTU	NORDAG	NGU
1715	NOREFJORD	NOREFJ	NFJ
1806	NOTODDEN	NOTODD	NTD
0625	NYGARD	NYGARD	NYG
2221	NÆRBØ	NÆRBØ	NBØ
0640	ODNES	ODNES	ODN
2119	OGGEVATN	OGGEVA	OGV
2217	OGNA	OGNA	OGN
1522	OKLUNGEN	OKLUNG	OKL
0521	ONSØY	ONSØY	ONS
1107	OPPDAL	OPPDAL	OPD
0506	OPPEGÅRD	OPPEGÅ	OPG
0916	OPPHUS	OPPHUS	OPH
1004	OS	OS	OS
1400	OSLO V	OSLO V	OV
0100	OSLO S	OSLO S	OSL
0743	OTTA	OTTA	OT
0709	OTTESTAD	OTTEST	OST
1330	OVERHALLA	OVERHA	OVH
2352	PALMAFOSS	PALMAF	PAL
1821	PORSGRUNN	PORSGR	PG
2304	RALLERUD	RALLER	RLD
0539	RAKKESTAD	RAKKES	RST
1626	RANDSFJORD	RANDSF	RFJ
1203	RANHEIM	RANHEI	RAH

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0917	RASTAD	RASTAD	RAS
0622	RAUFOSS	RAUFOSS	RAU
2327	REIMEGREND	REIMEG	RMG
0621	REINSVOLL	REINSV	RVO
1011	REITAN	REITAN	RTN
0914	RENA	RENA	REN
0734	RINGEBU	RINGEB	RBU
1307	RINNAN	RINNAN	RN
2142	RISE	RISE	RIS
3004	RJUKAN	RJUKAN	RJU
0613	ROA	ROA	ROA
1382	ROGNAN	ROGNAN	ROG
1708	ROLLAG	ROLLAG	ROL
2404	ROMBAK	ROMBAK	RBK
0809	ROMSDALSHORN	ROMSDA	RDH
0401	ROVERUD	ROVERU	ROV
0718	RUDSHØGDA	RUDSHØ	RUD
0912	RUDSTAD	RUDSTA	RSD
1379	RUSÅGA	RUSÅGA	RUS
1717	RØDBERG	RØDBER	RBG
1380	RØKLAND	RØKLAN	RØK
0518	RYGGE	RYGGE	RYG
1310	RØRA	RØRA	RØ
1006	RØROS	RØROS	ROS
1360	RØSSÅ	RØSSÅ	RØS
1415	RØYKEN	RØYKEN	RØY
0519	RÅDE	RÅDE	RÅD
0308	RÅNÅSFOSS	RÅNÅSF	RFS
1502	SANDE	SANDE	SND
1514	SANDEFJORD	SANDEF	SPJ
0316	SANDER	SANDER	SAN
0604	SANDERMOSEN	SMOSEN	SDM
0526	SANDESUND	SANDES	SDS

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
2226	SANDNES	SANDNE	SAS
2182	SANDVATN	SANDVA	SVT
1408	SANDVIKA	SANDVI	SV
2133	SANNIDAL	SANNID	SDA
0527	SARPSBORG	SARPSB	SBO
1345	SEPRIVATN	SEPRIV	SEP
0744	SEL	SEL	SEL
2112	SELASVATN	SELASV	SAV
1511	SEM	SEM	SEM
0313	SETERSTØA	SETERS	SET
1017	SINGSÅS	SINGSÅ	SIN
2203	SIRA	SIRA	SIR
2216	SIREVÅG	SIREVÅ	SVG
0741	SJOA	SJOA	SJO
0315	SKARNES	SKARNE	SKA
1815	SKIEN	SKIEN	SKN
2355	SKJERVET	SKJERV	SRT
0508	SKI	SKI	SKI
0543	SKJEBERG	SKJEBE	SKJ
1500	SKOGER	SKOGER	SKG
1333	SKOGMO	SKOGMO	SMO
1305	SKOGN	SKOGN	SGN
1630	SKOLLENBORG	SKOLLE	SKL
1366	SKONSENG	SKONSE	SEG
1507	SKOPPUM	SKOPPU	SKP
0529	SKOTBU	SKOTBU	SBU
1608	SKOTSELV	SKOTSE	SEV
0322	SKOTTERUD	SKOTTE	SKO
0654	SKREIA	SKREIA	SKR
0635	SKRUKLI	SKRUKL	SLI
0534	SLITU	SLITU	SLU
1402	SKØYEN	SKØYEN	SKØ
1343	SMALÅSEN	SMALÅS	SMA
2181	SNARTEMO	SNARTE	SNA
1637	SNARUM	SNARUM	SUM
1321	SNÅSA	SNÅSA	SNÅ

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
2303	SOKNA	SOKNA	SOK
1112	SOKNEDAL	SOKNED	SDL
1416	SPIKKESTAD	SPIKKE	SPI
0532	SPYDEBERG	SPYDEB	SPG
1405	STABEKK	STABEK	STB
0919	STAI	STAI	STA
0708	STANGE	STANGE	STG
2336	STANGHELLE	STANGH	STH
2234	STAVANGER	STAVAN	STV
1604	STEINBERG	STEINB	SBG
1314	STEINKJER	STEINK	STK
0707	STEINSRUD	STEINS	SRD
0915	STEINVIK	STEINV	STE
1013	STENSLI	STENSL	STL
1300	STJØRDAL	STJØRD	STJ
1512	STOKKE	STOKKE	ST
2183	STOREKVINA	STOREK	STO
0704	STRANDLYKKJA	STRAND	SLY
1218	STRGR	STRGR	
1227	STYFGR	STYFGR	
1228	STHBGR	STHBGR	
1229	STTRGR	STTRGR	
1219	STORLIEN	STORLI	STR
2403	STRAUMSNES	STRAUM	STS
0609	STRYKEN	STRYKE	SY
0206	STRØMMEN	STRØMM	STN
1114	STØREN	STØREN	STØ
1702	SVENE	SVENE	SVE
2314	SVENKERUD	SVENKE	SVN
1347	SVENNINGDAL	SVENNI	SGD
2004	SVENSEID	SVENSE	SVD
1636	SYSLE	SYSLE	SYS
1119	SØBERG	SØBERG	SØB
0737	SØR FRON	SØR FR	SFR
0305	SØRUMSAND	SØRUMS	SØR
0512	SÅNER	SÅNER	SÅN

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0706	TANGEN	TANGEN	TAN
1000	TELNESET	TELNES	TEL
1800	TINNOSET	TINNO	TIN
0547	TISTEDAL	TISTED	TDL
1002	TOLGA	TOLGA	TOL
0530	TOMTER	TOMTER	TOM
0644	TONSÅSEN	TONSÅS	TON
2145	TORBJØRNSBU	TORBJØ	TBU
2316	TORPO	TORPO	TPO
2339	TRENGEREID	TRENGE	TRD
0731	TRETEN	TRETTE	TRE
0634	TREVATN	TREVAT	TVT
1348	TROFORS	TROFOR	TRO
1126	TRONDHEIM	TRONDH	TND
0928	TYNSET	TYNSET	TYN
2100	TYRI	TYRI	TY
1615	TYRISTRAND	TYRIST	TYR
1510	TØNSBERG	TØNSBE	TBG
2206	UALAND	UALAND	UAL
1109	ULSBERG	ULSBER	UBG
2325	UPSETE	UPSETE	UPS
2328	URDLAND	URDLAN	URD
2320	USTAASET	USTAOS	UST
2134	VADFOSS	VADFOS	VFO
2337	VAKSDAL	VAKSDA	VAD
1319	VALØY	VALØY	VAL
2220	VARHAUG	VARHAU	VHG
2407	VJGR	VJGR	
2120	VATNSTRAUM	VATNST	VST
1711	VEGLI	VEGLI	VEG
2110	VEGÅRDSHEI	VEGÅRS	VGH
2124	VENNESLA	VENNES	VNL
1308	VERDAL	VERDAL	VDL
0806	VERMA	VERMA	VER
0511	VESTBY	VESTBY	VBY

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1627	VESTFOSSEN	VESTFO	VFS
2219	VIGRESTAD	VIGRES	VIG
1612	VIKERSUND	VIKERS	VKS
0739	VINSTRÅ	VINSTR	VIN
0630	VIUL	VIUL	VIU
2330	VOSS	VOSS	VOS
0410	VÅLER	VÅLER	VÅL
1101	VÅLASJØ	VÅLASJ	VSØ
2329	YGRE	YGRE	YG
2305	ØRGENVIKA	ØRGENVI	ØRG
0730	ØYER	ØYER	ØYE
0320	ÅBOGEN	ÅBOGEN	ÅBO
0906	ÅDALSBROK	ÅDALSB	ÅDB
2317	ÅL	ÅL	ÅL
2238	ÅLGÅRD	ÅLGÅRD	ÅLG
1609	ÅMOT	ÅMOT	ÅMO
0810	ÅNDALSNES	ÅNDALS	ÅND
0311	ÅRNES	ÅRNES	ÅRN
0510	ÅS	ÅS	ÅS
1303	ÅSEN	ÅSEN	ÅSE
2450	REPALN	REPALN	
2451	VSTALN	VSTALN	
2452	VSTGRO	VSTGRO	
2453	VSTDRM	VSTDRM	
2454	VSTHMR	VSTHMR	
2455	VSTTND	VSTTND	
2460	REPTND	REPTND	
2456	VSTSTV	VSTSTV	
2457	VSTBRG	VSTBRG	
2458	VSTKRS	VSTKRS	

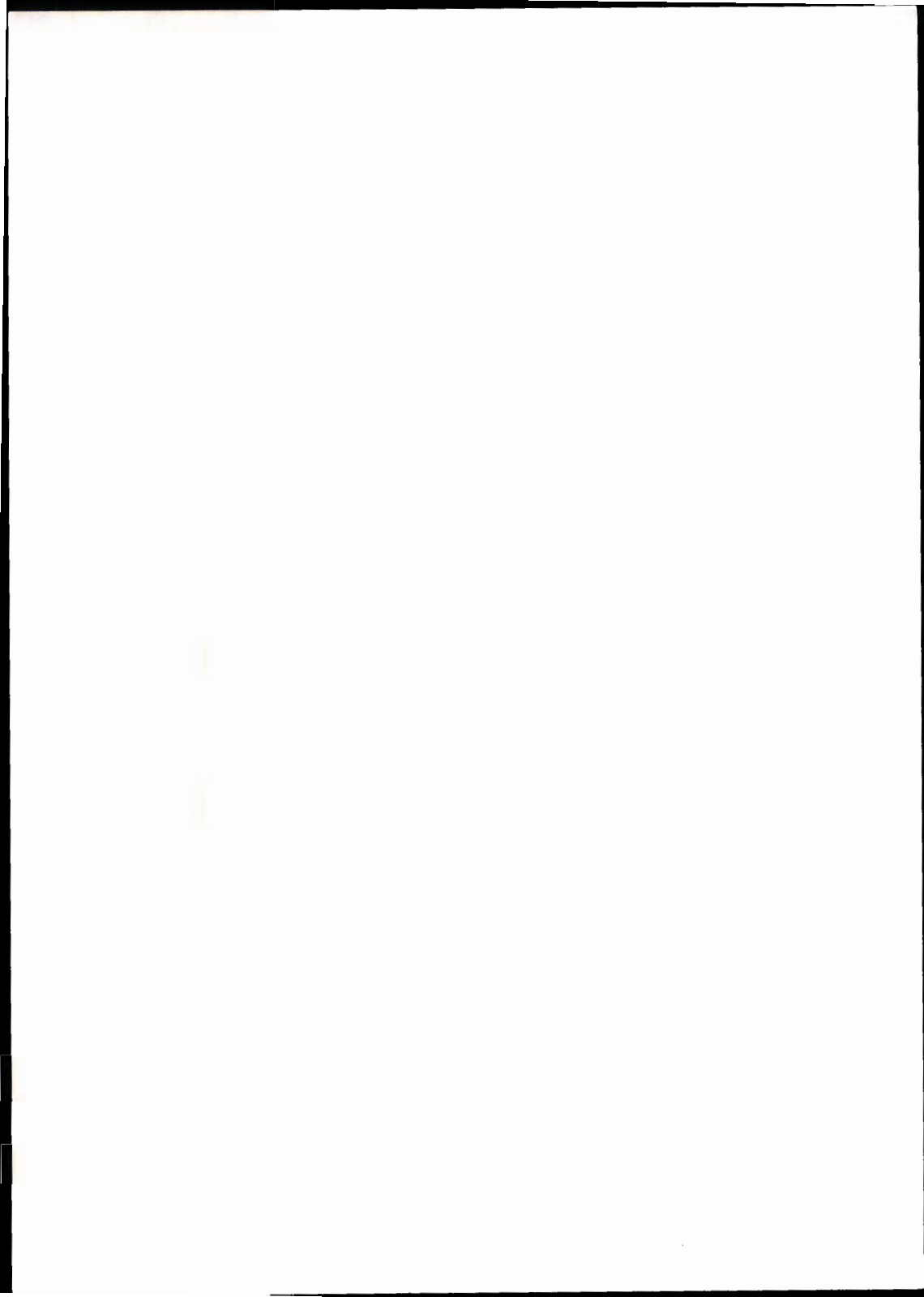


Rettelsesblad nr. 4 til Trykk 418.1

Følgende sider byttes ut med vedlagte nye sider:

1/2, 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 17/18,
19/20, 23/24, 25/26, 31/32 og 35/36.

Bilagene: 9/10, 12, 13 (sidene 3/4 og 13/14.) og 15.



I N N H O L D

	Side	
1. GENERELT OM GTL-SYSTEMET	3	
1.1. Hva det forstås ved Gtl-systemet	3	
1.2. Formål	3	
1.3. Bruken av Gtl	3	
1.3.1. Registrering og formidling	3	
1.3.2. Nøyaktighet	4	
1.3.3. Føring av dato og klokkeslett	4	
2. REGISTRERING AV VOGNER OG LOKOMOTIV I TOG	4	
2.1. Formål	4	
2.2. Ansvar	5	
2.3. Når godsvognoptak skal foretas	5	
2.4. Grunnlag for godsvognoptaket	5	
2.5. Metoder for opptak	5	
2.6. Utfylling av godsvognoptaket		
bl. 001.582.01	6	
2.7. Stasjonenes registrering og melde-		
rutiner	10	
2.7.1. Utgangsstasjonens gjøremål	11	
2.7.2. Underveisstasjonenes gjøremål	12	
2.7.3. Endestasjonens gjøremål	14	
2.7.4. Godsvogner i persontog, arbeidstog		
og løsløk.	15	
3. FORMIDLING TIL TERMINAL	16	
3.1. Ansvar	16	
3.2. Når registrering skjer ved hjelp		
av radio	16	
3.3. Når registrering skjer på blankett	17	
3.4. Opplesing over telefon av godsvogn-		
opptak	17	
4. MELDINGER	18	
4.1. Melding D/M01	Godsvognoptak fra	18
	utgangsstasjon	
4.2. Melding D02	Godsvognoptak ved	18
	underveisstasjon	
4.3. Melding D03	Endring av godsvogn-	19
	opptaket	
4.4. Melding D04	Vognoptak for av-	19
	gående tog lik an-	
	kommende tog	
4.5. Melding D05	Godsvognoptak for	19
	person- og arbeidstog	
4.6. Melding D08	Tog gikk-kom-melding	20
4.7. Melding D09	Uregelmessig utsett.	22
	av vogn	

	Side
4.8. Melding D15	Vogn er framført uten å være meldt i tog 24
4.9. Melding D16	Vogn er meldt i tog, men framføres ikke 25
4.10. Melding D17	Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognoptaket 25
4.11. Øvrige meldinger	27
5. RAPPORTER OG SPØRREMELDINGER	28
5.1. Nummerering av rapporter	28
5.2. Automatiske- og spørre-rapporter	29
5.3. Rekvirering og produksjon av rapporter	29
5.4. Rapport 100, Lokalisering av vognlitra	29
5.5. Rapport 101, Lokalisering av vogn	30
5.6. Rapport 200, Godsvognoptak	31
5.7. Rapport 201, Vogn feil innmeldt i tog	32
5.8. Rapport 202, Endring av bestemmelses- stasjon, kundenr. og/eller mottaker	32
5.9. Rapport 203, Uregelmessig utsett av vogn fra tog	33
6. EKSEMPELSAMLING	34
Bilag 1:	Godsvognoptak fra togets utgangs- stasjon.
Bilag 2:	Tog gikk melding fra togets utgangs- stasjon.
Bilag 3:	Registrering av uregelmessig utsatt vogn.
Bilag 4:	Godsvognoptak fra underveisstasjon.
Bilag 5:	Tog gikk melding fra underveisstasjon.
Bilag 6-10:	Prøver på utfylte vognmerkelapper.
Bilag 11:	Registrering av godsvogner i person- tog.
Bilag 12:	Oversikt over terminalstasjoner og meldeområder.
Bilag 13:	Stasjonsfortegnelse
Bilag 14:	Oversikt over framføringsnummer
Bilag 15:	Oversikt over jernbaneforvaltninger

- grunnlag for beregning av oppholdstider for vogner,
- kontroll med vognforflytningen.

2.2 Ansvar.

Stasjonene som setter vogner inn i tog er ansvarlig for at opptak foretas. Ved ubetjente stasjoner tillegges dette ansvaret togførerne.

2.3 Når godsvognoptak skal foretas.

Godsvognoptak skal foretas for:

- Godstog og kipptog, med mindre annet er bestemt i særskilt instruks.
- Persontog hvor det framføres godsvogner. Opptaket skal bare omfatte godsvognene i toget.
- Arbeidstog.
- Løslok når de tar med vogner.

2.4 Grunnlag for godsvognoptaket.

Opplysningene til godsvognoptaket hentes fra vognmerkelappen og vognens vegg, langbjelke og bremsesystem.

Prøve på utfylt vognmerkelapp er vist i art. 6, bilag 6-10.

2.5 Metoder for opptak:

- manuelt, dvs. at godsvognoptaket foretas på blankett nr. 001.582.01, Godsvognoptak, ute ved togstammen. Inntasting til systemet må deretter skje ved data-terminal.
- over radio, dvs. opplysningene leses direkte fra vognene til en operatør som skriver dem direkte på dataterminalen.
- andre registreringsmetoder kan være aktuelle (f.eks. båndopptaker).

2.6 Utfylling av godsvognoptaket, bl. nr. 001.582.01

Blankett nr. 001.582.01 skal nyttes når vognopptaket føres manuelt.

Blanketten skal inneholde:

1. Data om toget
2. Data om lokomotivet.
3. Data om vognene.

Data om toget.

Meldestasjon: Navnet på den stasjon hvor vognene settes inn i toget.

Tognr.: Tognr. eller litra.

Datum: Dag og måned for togets rutemessige avgang ved den stasjon godsvognoptaket gjelder fra.

Rutem. avg.: Togets rutemessige avgangstid.

Opptaksretning: Her angis i hvilken retning vognene er tatt opp. FF=forfra, BF=bakfra i forhold til togloket.
Angivelse av vognenes rekkefølge og plass i toget ved innsett på underveisstasjoner, se punkt 2.7.2.

Toget gikk: Togets virkelige avgangstid føres dersom godsvognoptaket formidles til terminaloperatør etter at toget har gått.

Forsinkelsesårsak: To-sifret kode for forsinkelsesgrunn skal angis når "toget gikk" er inngitt og toget er 15 min. eller mer forsinket. Dersom koden er ukjent, angis grunnen i klartekst.
Terminalstasjonen overfører dette til kode når det skal meldes til Gtl.

Kvitt/Redigert opptak: Fylles ut av terminalstasjonen.

Data om lokomotivet.

Opplysninger om et togs trekraft registreres i begynnelsen eller slutten av et vognopptak. Opplysningene føres i kolon-

nene slik:

- 1 Vognnummer: Lokets type- og løpenummer slik: 132157. Hvis bare typenr. er kjent, angis det slik: 13.
Svenske lok registreres bare med lok-type. Aktuelle svenske loktyper er: RC, Hg, RA og F. Når skiftelok. nyttes, føres Sk foran nummeret.
- 2 Status: Som status for lok angis følgende:
T = toglok
F = ekstra forspannlok
H = hjelpeok
Statusangivelsen gir riktig plassering av lokomotivet på utskriften av vognopptaket. (Dvs. på R200, Godsvognopptak, som utsendes fra Gtl, se art. 5).
- 3 Senderstasjon: Stasjon hvor loket settes på toget.
- 4 Bestemmelsesstasjon: Stasjon hvor loket skal settes ut av toget.
- 5 Sidespor: Her angis trekkeevnen i % når den må reduseres i forhold til det som er normalt for vedkommende lok, f.eks. når en motor er defekt.
(Trekkeevne)
Av praktiske grunner nyttes sidesporfeltet til dette.

Data om vognene:

- 1 Vognnummer:
- godsvogner: Vognnummeret utfylles med alle siffer (maks. 12)
 - person- og kond.vogner: vognens 2 - 5 sifrede nummer
 - baneavdelings arbeidsmaskiner: maskinens nummer
 - uvirksomme lokomotiver: lokets type- og serienummer føres fortløpende. Eks. El-13 nr. 2157 føres slik: 132157.

2 Status:

Lastede vogner:

- 1 - lastet vogn (herunder vogn påmontert brakke o.l. og vogner med ledig container)
- 4 - Vogner som skal veies/utførselskontrolleres (etter veiing/utførselskontroll status = 1)
- 5 - Vogner med dellasting/dellossing.

Tomme vogner:

- 0 - ledig (dvs. beordret til behovsområde)
- 2 - tom vogn, beordret til bestemt stasjon for å dekke et meldt behov, eller tomme utenlandske vogner i retur, samt konduktørvogner
- 3 - tom vogn beordret til langtidslagring.

Diverse materiell som kan framføres i godstog, men som ikke er registrert som godsvogner:

- 8 - 2 akslet materiell, f.eks. personvogner o.l.
- 9 - materiell med 4 aksler eller mer, f.eks. personvogner, uvirksomme lok, arbeidsmaskiner o.l.

3 Senderstasjon:

- vognens senderstasjon iflg. fraktbrevet/vognmerkelappen.

For vogner fra utlandet føres grenseovergang inn i landet. (Forkortelser for grenseoverganger - se under 4. Bestemmelsesstasjon).

4. Bestemmelsesstasjon:

- Vognenes bestemmelsesstasjon iflg. fraktbrevet/vognmerkelappen.

For vogner til utlandet føres grenseovergang ut av landet. For laster og ledige vogner til bestemmelsesstasjon på

kontinentet over Kornsjø gr skal også grenseovergang ut fra Sverige angis. (F.eks. KoHbgr.) Slike sammensatte forkortelser kan også nyttes over Charlottenberg og Storlien.

For grenseovergangene nyttes følgende forkortelser:

Kogr = Kornsjø grense
 KoHbgr = Kornsjø - Helsingborg grense
 KoTrgr = Kornsjø - Trelleborg grense
 KoYfgr = Kornsjø - Ystad ferje grense
 Cggr = Charlottenberg grense
 CgHbgr = Charlottenberg - Helsingborg grense
 CgTrgr = Charlottenberg - Trelleborg grense
 CgYfgr = Charlottenberg - Ystad ferje grense
 Strgr = Storlien grense
 StHbgr = Storlien - Helsingborg grense
 StTrgr = Storlien - Trelleborg grense
 StYfgr = Storlien - Ystad ferje grense
 Vjgr = Vassijaure grense
 Krgr = Kristiansand grense

For vogner til grensestasjonene lokalt (norsk trafikk) skal det føres:

Kornsjø eller Ko
 Charlottenberg eller Cg
 Storlien eller Str

5. Sidespor

- Mottakers sidespornummer iflg. trykk 802 A, (to-sifret som skal stå på vognmerkelappen).

6 Aksler:

- Vognens akselantall

7 Tonn B (Brut)

- Vognens bruttovekt i hele tonn (vanlig avrundning).

8 Tonn b (Brem):

- Vognens bremsede vekt i hele tonn (vanlig avrundning).

NB! For vogner uten bremses (ledningsvogner) og vogner med avstengte bremses angis 00 som bremses vekt.

9 Kundenr.

- Mottakers kundennummer (5-sifret).

For kundenr som ikke har eget nummer, nyttes kundennummer 10009. (Kundenr. skal stå på vognmerkelappen. Hvis det mangler på en lastet vogn, og det ikke er mulig å få undersøkt nærmere, skal kundenr. 10009 angis).

- For norske vogner, og utenlandske vogner lastet i retur til utenl. stasjoner, skal bestemmelseslandets forvaltningsinitialer føres. (Skal stå på vognmerkelappen).

10 Navn

- Vognlaster innenlands : - mottakers navn
- Vognlaster fra utlandet : - mottakers navn
- Vognlastet til utlandet : - bestemmelsesstasjonens navn.
- Ledige utenlandske vogner med bestemt adresse : - bestemmelsesstasjonens navn.
- Ledige vogner til verksted: - verkstedets navn
- Ledige vogner med adresse : - mottakers navn.

11 Fr.f.nr.

- Transportens framføringsnummer (2-sifret nr. som skal stå på vognmerkelappen).

12 Merknad

- Forskjellige merknader som har betydning for skifting, framføring m.v. som: Farlig eller lett tennbart gods, (jfr. trykk 425), Varmegods, TEEM o.l.

Merk: I følgende tilfeller skal utsettstasjon føres i merknadsrubrikken:

- a. når godsvognene framføres i persontog.
- b. for arbeidstog.
- c. når godsvogner framføres med løslokomotiv.
- d. når godsvogner framføres i kipp som ikke ligger i togregisteret (Jfr. lokal instruks.)

For vogner som skal veies underveis, skal den endelige bestemmelsesstasjon angis i merknadsrubrikken.

For vognlaster til Sverige skal mottakers navn angis i merknadsrubrikken såframt dette ikke fortrenger viktigere merknader.

Eks. på utfylling av bl. 001.582.01 er vist i bilagene 1, 4 og 11.

2.7 Stasjonenes registrerings- og melderutiner.

Alle meldinger det er henvist til i art. 2.7.1. - 2.7.4 er nærmere beskrevet i art. 4, Meldinger.

Merk! Bestemmelsene i art. 2.7.1 - 2.7.3 gjelder ikke for melding av godsvogner i persontog, arbeidstog og løsløk.

2.7.1 Utgangsstasjonens gjøremål.

Vognopptak

Ved utgangsstasjonen skal det foretas vognopptak som beskrevet i det foregående.

Hvis stasjonen ikke har Gtl-terminal, skal bl. 001.582.01 leveres togfører. Blanketten skal være påført akselan-tall, brutto- og bremset vekt, og bremseprosent. Stasjonen makulerer sin kopi etter bruk.

Hvis stasjonen har Gtl-terminal og innmelding skjer før toget går fra stasjonen, skal R200 nyttes som vognopptak til toget. R200 er et fullstendig vognopptak med sumlinje som angir: Togets lengde, bremseprosent, antall aksler, brutto- og bremset vekt.

Innmelding

Vognopptaket skal snarest mulig formidles til terminalstasjonen.

Til innmelding av godsvognopptak fra utgangsstasjonen brukes melding D/M01.

Tilføyelser og endringer i godsvognopptaket.

Hvis det tilsettes vogner i toget, og/eller vognenes rekkefølge blir endret etter at D/M01 er sendt, skal dette meldes med melding D03.

I D03 skal vognenes plass i toget angis på samme måte som ved innsett på underveisstasjoner, se art. 2.7.2.

Rettelser i innmeldt godsvognopptak

- Vogn(er) er meldt i tog uten å bli framført:

Hvis vogn(er) er innmeldt i tog med melding D/M01, eventuelt D03, men ikke blir framført, skal dette meldes med melding D16.

- Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognopptaket:

Hvis det er nødvendig å endre en eller flere opplysninger om en vogn som er meldt i melding D/M01, eventuelt D03, skal dette gjøres med melding D17.

Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummeret, kan endres med D17.

Tog gikk - melding

Umiddelbart etter togs avgang skal melding D08, Tog gikk, sendes. Jfr. pkt. 4.6.

2.7.2 Underveisstasjonenes gjøremål.

Innsett av vogner på underveisstasjoner.Vognopptak

Vognene skal registreres på bl. nr. 001.582.01, Godsvognopptak, på samme måte som ved togets utgangsstasjon.

Unntak: Opptaksretning (Ff eller Bf) fylles ikke ut.

Hvis det er flere vogner som skiftes inn i toget etter hverandre, skal vogngruppen alltid opptas forfra og bakover.

Det må alltid oppgis hvor i toget de enkelte vogngrupper eller en enkelt vogn skiftes inn.

Dette skal gjøres slik:

- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget nærmest lok, skal opptaket starte med å føre LOK i vognnummerrubriken i første linje.
- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget lenger bak i togstammen, skal opptaket starte med å føre nummeret på vognen foran innsettet.

Innmelding.

Vognopptaket formidles snarest til terminalstasjonen. Til innmelding av godsvognopptak fra underveisstasjoner brukes melding D02.

Tilføyelser og endringer i godsvognopptaket.

Hvis det tilsettes vogner i toget, og/eller vognenes rekkefølge blir endret etter at D02 er sendt, skal dette meldes med melding D03.

I D03 skal vognenes plass i toget registreres på samme måte som beskrevet for D02.

Rettelser i innmeldt godsvognoptak.

- Vogn(er) er framført uten å være meldt i tog:

Hvis en underveisstasjon oppdager at vogn(er) som settes ut, eller finnes i toget, ikke er meldt i godsvognoptaket, skal den melde vognen(e) inn med melding D15.

- Vogn(er) er meldt i tog uten å bli framført.

Hvis en underveisstasjon oppdager at vogn(er) som er meldt i godsvognoptaket ikke blir framført, skal den melde vognen(e) ut med melding D16.

- Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognoptaket:

Hvis en underveisstasjon må endre opplysninger om en vogn som er meldt i godsvognoptaket, skal dette meldes med melding D17.

Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummeret, kan endres med D17.

Planmessig utsett av vogn(er).

I trykk nr. 421, Gtp, er det angitt hvilke stasjoner som er utsettstasjoner for de enkelte tog.

Når vogner settes ut ifølge denne utsettplan, vil dette bli registrert i Gtl når melding D08, Tog gikk, sendes fra vedkommende stasjon.

Uregelmessig utsett av vogn.

Når lokomotiv og vogner må settes ut utenom ordinær utsettplan, har den stasjon hvor utsettet skjer ansvar for at dette blir registrert og meldt til Gtl.

Hvis stasjonen er ubetjent, skal togføreren (eventuelt i samråd med Pjo) sørge for dette.

Melding D09 nyttes.

For ekstratog skal alle utsett underveis meldes med D09. Dette gjelder også ved vognens bestemmelsesstasjon. Grunnen til dette er at det for ekstratog ikke foreligger noen fastsatt utsettplan. (Ved togets endestasjon sendes ikke melding D09. Her vil melding D08, Tog kom, regulere utsettet.)

Jfr. for øvrig pkt. 4.7.

Tog gikk - melding

Umiddelbart etter togs avgang skal melding D08, Tog gikk, sendes.

Hvis en planlagt innsettstasjon (jfr. trykk 421, Gtp) ikke setter vogner inn i toget, skal feltet, Ikkevogn, i melding D08 fylles ut med 0, og melding D02 kan sløyfes.

Hvis en planlagt innsettstasjon sender melding D02 (eventuelt D03), etter togets avgang, skal avgangstiden oppgis i denne (Toget gikk), og melding D08 kan sløyfes. Jfr. for øvrig pkt. 4.6.

2.7.3 Endestasjonens gjøremål.

Kontroll av vognene i toget.

Ved endestasjonen skal vognene i toget kontrolleres mot godsvognoptaket.

Retting av feil i godsvognoptaket.

Hvis det ved den ovennevnte kontroll viser seg at:

- vogn(er) er framført uten å være meldt i tog, skal dette meldes med D15. D15 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

Rettelsesblad 4.

- vogn(er) er meldt i tog, men har ikke blitt framført, skal dette meldes med D16. D16 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.
- opplysninger om en vogn meldt i godsvognoptaket må endres, skal dette endres med D17. Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummer kan endres med D17. D17 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

Tog kom - melding

Når den nevnte kontroll av vognene i toget er foretatt, og eventuelle rettemeldinger (D15 - D17) er sendt, skal melding D08, Tog kom, sendes. Jfr. pkt. 4.6.

2.7.4 Godsvogner i persontog, arbeidstog, løslok og kiptog.

Bestemmelsene i denne art. gjelder når:

- godsvogner settes inn i persontog
- vogner forflyttes i arbeidstog (gjelder også pers.- og kond.vogner)
- godsvogner framføres med løslok
- godsvogner framføres i kiptog

Registrerings- og melderutinene er de samme ved utgangs- og underveisstasjonene.

Vognoptak

Vognene registreres på bl.nr. 001.582.01, Godsvognoptak, som bestemt i art. 2.6 og 2.7.1.

Unntak: Vognene skal alltid tas opp forfra og bakover. I kolonne 12, Merknader, føres den stasjon hvor vognen skal settes ut av toget. Dette kan enten være vognens endelige bestemmelsesstasjon, eller en stasjon hvor vognen skal settes ut for videre framføring i et annet tog.

Innmelding

Vognoptaket skal snarest mulig formidles til terminalstasjonen. Til innmelding av vogner i de ovennevnte tog nyttes melding D05. Melding D08, Tog gikk, brukes ikke.

Tilføvelser, endringer og rettelser i innmeldt godsvogn-
opptak.

Hvis vogn(er) tilsettes etter at melding D05 er sendt, eller underveis- og/eller endestasjon oppdager vogn(er) i toget som ikke tidligere er innmeldt, skal også dette meldes med melding D05. (Meldingene D03 og D15 nyttes ikke).

Hvis vogn(er) er innmeldt med melding D05, men ikke blir framført, brukes melding D16 til å "flytte" vognen(e) fra toget og tilbake til stasjonen. D16 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

Hvis opplysninger om en vogn, innmeldt med melding D05 må endres, brukes melding D17 til dette. Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummeret, kan endres med D17. D17 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

Ved togs endestasjon skal vognene kontrolleres mot vognopptaket. Eventuelle uregelmessigheter skal rettes i.h.t. ovenstående (D05, D16, D17).

Melding D08, Tog kom, brukes ikke.

3. FORMIDLING TIL TERMINAL

Med formidling menes her å bringe de registrerte data til terminaloperatøren ved den dataterminal hvor meldingen skal sendes til Gtl. På hvilken måte formidlingen skal skje, avhenger av hvordan dataene blir registrert, om stasjonen har terminal og om stasjonen er betjent eller ubetjent.

3.1 Ansvar

På betjente stasjoner har stasjonen ansvaret for formidlingen til terminal.

På ubetjente stasjoner har togføreren ansvaret for formidlingen til terminalstasjon eller til annen betjent stasjon.

3.2 Når registrering skjer ved hjelp av radio.

Når registreringen skjer ved hjelp av radio, vil den som leser stå i direkte forbindelse med terminaloperatør som taster meldingen direkte på dataterminalen.

3.3 Når registrering skjer på blankett.

Formidling til terminalstasjon skal skje over telefon eller med post.

Lokale bestemmelser for hvordan formidlingen skal skje innen hvert distrikt/område utarbeides av distrikt/områdesjefene. (Planene ajourføres ved ruteforandringer, eller når andre forhold gjør det påkrevd.)

3.4 Opplesing over telefon av godsvognoptak.

Opplesing av vognoptak skal foretas i bestemt rekkefølge slik:

Leses opp:

Data om toget	Meldestasjon Tog nummer Dato Opptaksretning Toget gikk (dersom toget er 15 min. eller mer forsinket).
Data om lokomotiver	1. Loknr (type nr) 2. Status 3. Utgangsstasjon 4. Bestemmelsesstasjon 5. Nedsatt kapasitet
Data om vognene	1. Vognnummer 2. Status 3. Senderstasjon 4. Bestemmelsestasjon 5. Sidespor nr. (Når det ikke er angitt SP, les 00) 6. Aksler 7. Bruttovekt 8. Bremsset vekt 9. Kundennummer 10. Mottaker (leses bare når kundenr.= 10009) 11. Framføringsnummer 12. Merknad.

Vognenes data leses og skrives ned i 4 seksjoner slik:

Eksempel:

Vognnr. 21 76 370 0997-8 med last fra Alnabru til Bergen.

Sidespor 09 (A/S Florvaag Bruks sidespor), bruttovekt 32 tonn, bremset vekt 32 tonn, kundenr. 61818, mottaker Florvaag Bruk, framf.nr. 99, merknad: ingen.

Seksjon	Les opp:	Skrives ned ved terminalstasjonen:
1	21 76 370 09 978 1	217637009978 1
2	Alnabru Bergen 09	Aln Brg 09
3	32 32 61818	32 32 61818
4	99	99

4. MELDINGER

All formidling av opplysninger til Gtl benevnes meldinger.

På grunn av forskjellig behandling og kontroll i EDB-systemet, må det nyttes forskjellige meldingsformater som er tilpasset den enkelte situasjon.

Foran meldingenes nummer står en bokstav. Dette kan være enten M, D, eller M/D. Dette forteller om meldingen kan sendes i monolog (enveis)- eller dialog (toveis)-samband mellom terminalen og det sentrale EDB anlegg, og har ingen betydning for formidlingen mellom terminalstasjonen og de underliggende stasjoner.

Meldingene beskrevet i art. 4.1. - 4.10 brukes av stasjonene.

4.1 Melding D/M01. Godsvognoptak fra utgangsstasjon.

D/M01 skal nyttes til å melde inn godsvognoptak fra togets utgangsstasjon.

Meldingene registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, som beskrevet i art. 2.6.

4.2 Melding D02. Godsvognoptak ved underveisstasjon.

D02 skal nyttes til å melde inn opptak for vogner som skal skiftes inn i tog på underveisstasjoner.

D02 skal dessuten nyttes når vogner ikke blir satt ut ved planlagt utsettstasjon, men fortsetter med toget til en utsettstasjon som ligger lenger framme i togets rute. Planlagt utsettstasjon må melde vognene inn i toget igjen.

Meldingen registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, som beskrevet i art. 2.6.

4.3 Melding D03. Endring av godsvognoptaket.

D03 skal nyttes til en enkelt eller kombinasjon av følgende situasjoner:

1. "sortere" tidligere innmeldte vogner i riktig rekkefølge etter skifting.
2. melde nyinnsatte vogner, eventuelt i tillegg til sortering (pkt. 1).
3. melde vogner som er satt inn i toget etter at D/M01 eller D02 er sendt.

Meldingen registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, som beskrevet i art. 2.6.

4.4 Melding D04, Vognopptak for avgående tog lik ankommet tog.

- D04 skal nyttes dersom et ankommet tog fortsetter uendret, men med nytt tognr. Eventuelle innsett av andre vogner enn de fra det ankomne tog, meldes også med D04.

Spesielt for D04 er:

- I feltet TOGNR fylles ut tognr. = tognr., f.eks. 5701 = 5106. I tillegg til vogner overføres også toglok fra det ene tog til det andre. Eventuelle hjelpelok. og ekstra forspannlok., må meldes inn på nytt.

De vogner som skal settes inn i toget, registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, på samme måten som innsett i tog på underveisstasjoner, jfr. art. 2.7.2.

4.5 Melding D05. Godsvognoptak for person- og arbeidstog.

D05 skal nyttes til å melde:

- godsvogner som framføres i persontog
- arbeidstog av sporadisk karakter (ikke lagt inn i togregisteret som fast eller ekstra arbeidstog)
- godsvogner som fremføres i løslok.

Meldingen registreres på bl. 001.582.01.

Spesielt for D05 er:

Tognr: Her føres togets nummer eller litra slik:

Persontog : P- foran tognummeret (P 132)
 Arbeidstog: A- foran tognummer (A 120)
 Løs-
 lokomotiv : L- for løslokomotivnummer (L6120)
 Kipptog : K- foran kippnummer (K6100).

Merknad: Utsettstasjon skal alltid føres i kol. 12.

4.6 Melding D08. Tog gikk-kom-melding.

Formål og anvendelse.

Formål

- Utløser for rapporter om togsammensetningen. (R200 godsvognoptaket) til bestemte adresser (f.eks. underveis- og endestasjon)
- Grunnlag for ajourføring av Gtl i samsvar med de faktiske vognbevegelser (avgang og ankomst) herunder beregning av oppholdstider for vogner.
- Grunnlag for rapporter om forsinkelser.

Anvendelse.

1. Ved togets utgangsstasjon

- umiddelbart etter togets avgang etter at D/M01 er sendt.

2. Ved underveisstasjoner som toget betjener.

- umiddelbart etter togets avgang når D02 er sendt tidligere.

NB! Når D02 sendes etter togets avgang, kan avgangstiden angis i D02, og D08 kan sløyfes.

- når stasjonen ikke har noen vogner å sette inn i toget, fylles feltet, ikke vogn, ut med 0. D02 kan da sløyfes.

Anvendelse.

D09 nyttes når:

1. Vogn(er) settes ut av toget utenom ordinær utsettpplan.

D09 skal også nyttes på transittstasjoner når en vogn p.g.a. skade e.l. får et lengre opphold og brutt framføringsplan. (Nyttes ikke når korrespondansebruddet skyldes forsinkelse eller kapasitetssvikt).

2. Assistanselok. settes ut av toget før den innmeldte BESTST.
3. Vogn(er) settes ut av ekstratog på underveisstasjoner og som har annen bestemmelsesstasjon enn meldestasjonene (uts. kode 50).

Grunnen til at dette må meldes er at det for ekstratog ikke blir lagt inn noen utsettpplan som regulerer utsettset automatisk. Ved togets endestasjon regulerer D08 dette, slik at det der ikke er nødvendig å melde utsett av vogner.

Det er mange årsaker til at vogn(er) må settes ut utenom ordinær utsettpplan. Noen av de som forekommer oftest er:

- feil ved vogn eller last
- vogner settes ut før ordinær utsettstasjon for å bli satt over i annet tog (Utsk 36)
- vogner fortsetter forbi ordinær utsettstasjon som melder vognene inn på nytt med D02/D03. Den nye utsettstasjonen må melde vognene ut med D09. Hvis utsettstasjon er lik togets endestasjon, skal D09 ikke sendes.
- driftsbrudd slik at hele toget må innstilles.

Utfylling av bl. nr. 001.582.55, Uregelmessig utsett av vogn.

- Meldestasjon : Navn på utsettstasjon
- Tognr. : Tognr. eller litra som vognen(e) er satt ut fra.
- Datum : Dag og måned når uregelmessig utsett skjedde.
- Ank. kl. : Klokkeslett når uregelmessig utsett skjedde.

- Vognnummer :
- . Godsvogner : Vognnummeret utfylles med alle siffer (maks. 12).
- . Person og kond.vogner : Vognens 2- 5 sifrede nummer.
- . Lokomotiver : Lokets type og event. serienummer (eks. 132157 = El. 13 nr. 2157).
- . Baneavdelingens arbeidsmask. : Maskinens nummer.

Når hele toget settes ut før det kommer til bestem-
 melsesstasjonen, skal det i vognnummerfeltet skrives
 "HELE TOGET". Gtl vil da automatisk "plassere" alle
 vognene på vedkommende meldestasjon.

- Utsettkode : 2-sifret kode som angir årsaken (jfr. kodefortegnelsen). Der-
 som koden er ukjent, angis grun-
 nen i klartekst.
 Terminalstasjonen påfører kode
 når det skal medles til Gtl.

Eksempler på utfylling av bl. 001.582.55 er vist i
 art. 6, bilag 3.

4.8 Melding D15. Vogn er framført uten å være meldt i tog.

D15 skal nyttes for å melde en vogn som er under fram-
 føring (dvs. i tog eller på underveisstasjon), men som
 ikke er meldt i godsvognopptaket.

På en vogns utsettstasjon må D15 angis før D08, Tog
 gikk-kom-melding, er sendt.

D15 ajourfører Gtl og vognen(e) blir tatt med på etter-
 følgende utskrifter av R200.

Registrering og formidling:

Underveis- eller endestasjon som oppdager at en vogn som
 settes ut eller finnes i toget ikke er meldt i godsvogn-
 opptaket har ansvaret for at D15 blir sendt. Bl.
 nr. 001.582.01 nyttes til registreringen (eventuelt
 radio).

Spesielt for D15 er:

I feltet **DATUM** føres togets avgangsdato ved underveis-

stasjoner og ankomstdato ved endestasjonen.

FELTENE: OPPTAKSRETNING, TOGET GIKK, FORSINKELSESÅRSÅK OG KVITT/REDIGERT OPPTAK nyttes ikke.

Melding D15 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

4.9 Melding D16. Vogn er meldt i tog, men framføres ikke.

D16 skal nyttes til å melde vogner ut av Gtl igjen når de er meldt i et godsvognoptak, men ikke blir framført.

Innsett-, underveis- eller endestasjon som ved kontroll oppdager vogn som er meldt, men ikke framført, har ansvaret for at D16 blir sendt.

Registrering og melding foretas snarest mulig etter at uregelmessigheten er oppdaget. På en vogns utsettstasjon må D16 inngis før D08, Tog gikk-kom-melding, er sendt. Når melding D16 er inngitt, sender systemet automatisk R201. (Jfr. pkt. 5.7).

Registreringsrutine.

Bl. nr. 001.582.01, Godsvognoptak, nyttes til registreringen. (Eventuelt radio).

Følgende skal registreres:

Meldest. : Eget stasjonsnavn
 Tognr. : Tognr. eller litra.
 Dato : Avgangsdato ved underveisstasjoner og ankomstdato ved endestasjon.
 Vognnummer: 2 - 12 sifret vognnummer.

Melding D16 kan ikke nyttes for vogner med status 8 og 9.

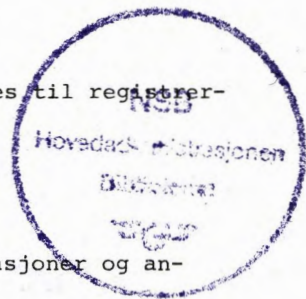
4.10 Melding D17. Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognoptaket.

D17 skal nyttes til å endre en eller flere opplysninger om en vogn som tidligere er meldt i et godsvognoptak.

Anvendelse.

Generell forutsetning.

Meldingen refererer seg alltid til et bestemt vognnummer som tidligere er meldt til Gtl ved en av meldingene: D/M01, D02, D03, D04, D05, D15, D20, D21 eller



D22.

NB! Et vognnummer kan aldri endres med D17.

D17 kan ikke nyttes til å endre opplysninger om vogner med status 8 og 9 og lokomotiver med status F, T og H.

Eksempler på anvendelse:

Vogn blir skadet.

Vognen må på grunn av skade settes ut av toget og kan ikke fullføre transporten.

D09, uregelmessig utsett sendes umiddelbart.

D17, nyttes for å endre bestemmelsesstasjon for den vogn som er satt ut når det blir klart at den ikke kan fortsette transporten.

Vogn blir omadressert.

Vognen omadresseres før den kommer til den opprinnelige bestemmelsesstasjon.

Det kan komme flere situasjoner:

- Vognen tas ut av tog utenom ordinær utsettplan for å bli framført i et annet tog til den nye bestemmelsesstasjonen.

D17 nyttes for å endre bestemmelsesstasjon og eventuelt kundenr./mottaker.

- Vognen omadresseres, men fortsetter med samme tog.

D17 nyttes for å endre bestemmelsesstasjon og eventuelt kundenr./mottaker.

- Vognen skal sendes i retur, dvs. den blir omadressert med ny bestemmelsesstasjon = opprinnelig senderstasjon.

D17 nyttes for å melde transporten som avsluttet ved den meldestasjon som melder omadresseringen (Best. = meldest.). Returtransporten må deretter meldes i godsvognoptaket som ny transport.

Eksempel R101

RAPPORT 101 02 06 1615

LOKALISERING AV VOGN

VOGNUMMER	OPPH.- STED	TOGNR	DATO	S	SENDST	BESTST	BRUT VEKT	MOTTAKER	MERKNAD
217621020007	KOHBGR	41611	01 06	1	OSLO S	KOHBGR	28	DB	
	41010 5754		02 06	0	STEINK	TRONDH	11		
218015070354	ALNABR	41610	02 06	1	KOGR	URDLAN	20	NSB BANE	

Som oppholdssted angis der hvor vogna i øyeblikket befinner seg i systemet. Vogner som er meldt ut over grensen, får grensestasjonens signatur som oppholdssted så lenge vogna er i utlandet.

5.6 Rapport 200, Godsvognoptak.

Formål: Gi et virkelig bilde av hvordan toget er sammenskiftet og hvilke vogner toget består av etter avgang fra en bestemt stasjon.

Rapporten sendes automatisk til inngiver av D/M01, D02, D03, D04, D05 eller D21.

Videre sendes rapporten til nærmere bestemte faste mottakere for det enkelte tog.

Rapporten kan også rekvireres ved å benytte M200.

Svartid: Innen 3 min.

Lignende rapporter: R210, Vogn meldt i tog med D05. Meldingen er en forhåndsunderretning til bestemmelsesstasjonen og/eller utsettstasjonen.

R220, TOGOPPLYSNINGER. Denne rapporten gir opplysning om trekraft, tog lengde, bruttovekt og event. forsinkelse etter avgang fra en bestemt stasjon.

Eksempel R200: Se art. 6, bilag 1.

Definisjoner:

MELDEST: Den stasjon hvor godsvognoptaket er foretatt.

DATO: Rutemessig avgangsdato

LENGDE: Togets lengde inkl. lok.

5.7 R201, Vogn feil innmeldt i tog.

Formål: Underrette om at vogn angitt i R200 mangler i toget.

Rapporten sendes automatisk når melding D16, Vogn er meldt i tog, men framføres ikke, er inngitt.

Mottakere: - Innsettstasjon for vogna
 - Fremadliggende stasjoner (de stasjoner som toget ennå ikke har betjent) som har mottatt feil godsvognoptak (R200).
 - Andre faste mottakere av R200 som har mottatt feil godsvognoptak.

Eksempel R201:

RAPPORT 201 02 06 1730

VOGN FEIL INNMELODT I TOG 5251

VOGNA ER IKKE MED I TOGET

VOGNNUMMER	INNSETT	DATO FRA	UTSETT
		INNS. ST	STASJON

217631273067	ALNABR	02 06	OTTA
--------------	--------	-------	------

5.8 Rapport 202, Endring av bestemmelsesstasjon, kundener og/eller mottaker

Formål: Gi riktig bestemmelsesst., kundener og/eller mottaker til de som har mottatt disse opplysninger feil i R200.

Rapporten sendes automatisk når melding D17, Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognoptaket, er inngitt.

Mottakere - Når bestemmelsesstasjon (og event. mottaker) er endret:

- . Had, D/Gtltpl
- . Fremadliggende stasjoner i togets rute som har mottatt R200 for toget.

Bilag 2

viser registrering av melding D08, Tog gikk, på bl. 001.582.50.

Bilag 3 viser:

1. Registrering av uregelmessig utsett av en vogn ved Stanghelle.

Arsaken til utsettet er angitt i klartekst.

Bl. 001.582.55 skal nyttes.

2. Uregelmessig utsett av alle vognene når toget f.eks. blir innstilt fra en underveisstasjon.

I eksemplet er toget innstilt fra Finse.

Bilag 4

viser hvordan vogner som skal settes inn i tog på en underveisstasjon (Voss) registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak.

Voss er planlagt inn-/utsettstasjon og må sende melding D02.

Hvis Voss ikke får sendt meldingen før toget sendes, må bl. 001.582.01 leveres togbetjeningen som godsvognoptak.

På blankettens bakside må bremseprosent, akselantall og brutto-/bremset vekt påføres.

I de tilfelle D02 sendes etter togets avgang, sløyfes melding D08, Tog gikk. Avgangstid og eventuell forsinkelsesgrunn skal da inngis i D02.

Bilag 5

viser registrering av melding D08, Tog gikk, fra Myrdal.

I dette tilfelle har Myrdal ingen vogner å sende. Melding D02 sløyfes og feltet, ikke vogn, i melding D08 fylles ut med 0.

Etter togets avgang telefoneres meldingen til terminalstasjonen (Voss) som sender den til Gtl.

Bilag 6 - 10

viser prøver på utfylte vognmerkelapper.

Bilag 11

viser registrering av godsvogner i persontog.

Bilag 12

viser oversikt over terminalstasjoner og meldeområder.

Bilag 13

viser stasjonsfortegnelsen.

Bilag 14

viser en oversikt over kunder som har inngått avtale om framføring av vogner i bestemte tog, d.v.s. kunder som er tildelt egne framføringsnummer (FN).

Bilag 15

viser oversikt over jernbaneforvaltningene.

Vognmerkelapp for tomvogn beordret til *Bilag 9*
bestemt stasjon, status 2, i norsk trafikk.

Tomvogn		Befordringsklasse B 2
NSB		
Vogn nr. 217607002425	Status 2	
Fra (Senderstasjon) BERGEN	Dato 03.03.	
Til (Bestemmelsesstasjon) ALNABRU	Sidespor nr. 20	
	Bruttovekt 12	
Mottaker A/s VINMONOPOLET	Kundenr. 17202	
Transportplan (Tog nr.)	Framføringsnr.	
Merknad (Opplysninger om gods, lasting, herunder dellossing og dellasting, skifting m.m.)		
Drifts- og sikkerhetsmessig kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt. Jfr. Lasteforskriftene.	Sted og underskrift	
Bl. nr. 001.522.21	500 000. 1.79. H.C.	

Bilag 10

Vognmerkelapp for vogn til udlandet.

① Bestemmelseslign Bestimmungshilfsfeld Code destination		PARIS - BATIGNOLLES	
② Sender, firma - Absender, Firma - Expéditeur, raison sociale	③ Fre - Von - De		④ Befordringsart - Leistungsart - Endusage
	NSB N. N. A/S		
⑤ Mottaker, adresse (sted og land) - Empfänger, Adresse (Ort und Land) Destinataire, adresse (lieu et pays)		⑥ Forretning - Zu versenden in - A dévouer à	
B. BEYER		KOH BGR-RØDBY-APACH	
Til - Nach - A		⑦ Vognnr - Wagn - Wagon No	Status (Nur für NSB)
PARIS - BATIGNOLLES (SNCF)		217615862042	1
⑧ Leveringsdato del Anschließungs Event anranchement		⑨ Expeditionsdato - Versanddatum - Date d'expédition	Egenvægt Eigengewicht des Wagens Tare de wagon
⑩ Kode for bestemmelsesstation - Richtungscode - Code de destination		⑪ Befordringsklasse - Befordringsart Régime de vitesse	11,5
87301A		2	Læstevægt Gewicht der Ladung Poids de chargement
⑫ Indhold - Inhalt - Nature de la marchandise			20,0
			Bruttovægt Gesamtwegicht Poids total
			31,5
1)	2)	3)	
74 36	86 25	80 79	
4)	5)	6)	
Bl. nr. 001 531.03			100000 4 81. a.s. trykt-Otto

TERMINALSTASJONER OG MELDEOMRÅDER

Terminalstasjon	Meldeområder:
<u>Oslo distrikt</u>	
Oslo S Alnabru Lillestrøm Kongsvinger Charlottenberg Moss Fredrikstad Sarpsborg Kornsjø Roa Eina	Oslo S - Oppegård Lørenskog - Kjelsås, Ski - Såner - Skotbu, Filipstad - Sandvika, TERM, VSTGRO, VSTALN, REPALN Strømmen - Eidsvoll - Seterstøa Disenå - Magnor - Heradsbygd Charlo, Cggr, CgYfgr, ChHbgr, CgTrgr Kambo - Råde Onsøy - Fredrikstad Greåker - Skjeberg - Tomter - Ise Ingedal - Kornsjø, Kogr, KoYfgr, KoHbgr, KoTrgr Sandermosen - Grindvoll - Bleiken Eina - Gjøvik - Fagernes
<u>Drammen distrikt</u>	
Oslo V Drammen Tønsberg Larvik Hønefoss Sokna Kongsberg Hjuksebø Nordagutu Skien Borgestad	Hvalstad - Spikkestad Brakerøya - Sande - Skotselv Krekling, VSTDRM Holmestrand - Stokke Sandefjord - Oklungen Åmot - Randsfjord - Jevnaker Sokna - Rallerud Skollenborg - Rødberg Tinnoset - Hjuksebø Holtsås - Lunde Valebø - Skien Borgestad - Brevik
<u>Hamar distrikt</u>	
Hamar Lillehammer Otta Dombås Åndalsnes Elverum Koppang	Minnesund - Brøttum - Løten, VSTHMR Lillehammer - Sør Fron Vinstra - Sel Brennhaug - Bjorli Verma - Åndalsnes Elverum - Steinvik Opphus - Telneset
<u>Trondheim distrikt</u>	
Støren Trondheim Hell Levanger Steinkjer Grong Mosjøen Mo i Rana Fauske Bodø Storlien	Tolga - Hjerkin - Lundamo Sjøberg - Ranheim, VSTTND, REPTND Hommelvik - Kopperå - Stjørdal Åsen - Røra Steinkjer - Agle Lurudal - Namsos - Smalåsen Majavatn - Elsfjord Røsså - Bolna Lønsdal - Fauske Bodø Storlien, Strgr, StYfgr, StHbgr, StTrgr

Terminalstasjon:	Meldeområder:
<u>Stavanger distrikt</u> Egersund Sandnes Stavanger	Flekkefjord - Brusand Vigrestad - Sandnes - Algård Stavanger, VSTSTV
<u>Kristiansand</u> <u>distrikt</u> Nelaug Kristiansand	Tyri - Kragerø - Arendal - Herefoss Fidjetun - Gyland, Krgr, VSTKRS
<u>Bergen distrikt</u> Al Voss Bergen	Ørgenvika - Haugastøl Tunga - Flåm - Granvin - Vaksdal Tren gereid - Bergen, VSTBRG

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0314	DIESENA	DIESENA	DIS
0641	DOKKA	DOKKA	DOK
0747	DOMBÅS	DOMBÅS	DOM
0746	DOVRE	DOVRE	DOV
1421	DRAMMEN	DRAMME	DRM
2103	DRANGEDAL	DRANGE	DRD
1355	DREVJA	DREVJA	DRE
1357	DREVVATN	DREVVA	DVT
1104	DRIVSTUA	DRIVST	DST
1370	DUNDERLAND	DUNDER	DUN
2212	EGERSUND	EGERSU	EGS
2104	EGGEVÅG	EGGEVÅ	EGV
1524	EIDANGER	EIDANG	EID
0537	EIDSBERG	EIDSBE	EBG
1714	EIDSSTRYKEN	EIDSST	EIS
0216	EIDSVOLL	EIDSVO	EVL
0620	EINA	EINA	EIN
1358	ELSFJORD	ELSFJO	EFJ
0909	ELVERUM	ELVERU	ELV
1105	ENGAN	ENGAN	ENG
0705	ESPA	ESPA	ESP
0643	ETNA	ETNA	ETN
2333	EVANGER	EVANGE	EVG
0918	EVENSTAD	EVENST	EST
0648	FAGERNES	FAGERN	FAG
0636	FALL	FALL	FAL
2132	FARSJØ	FARSJØ	FAR
1385	FAUSKE	FAUSKE	FAU
0303	FETSUND	FETSUN	FET
2118	FIDJETUN	FIDJET	FID
1362	FINNEIDFJORD	FINNEI	FFJ
2322	FINSE	FINSE	FIN
2200	FLEKKEFJORD	FLEKKE	FLF
1705	FLESBERG	FLESBE	FBG
0408	FLISA	FLISA	FLI

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1212	FLORNES	FLORNE	FLO
0639	FLUBERG	FLUBER	FLU
2307	FLÅ	FLÅ	FLÅ
2361	FLÅM	FLÅM	FM
1338	FLÅTÅDAL	FLÅTÅD	FDL
1100	FOKSTUA	FOKSTU	FOK
1324	FORMOFOSS	FORMOF	FFS
0522	FREDRIKSTAD	FREDRI	FRE
0209	FROGNER	FROGNE	FRO
2140	FROLAND	FROLAN	FLD
0728	FÅBERG	FÅBERG	FÅB
0733	FÅVANG	FÅVANG	FÅV
0317	GALTERUD	GALTER	GLT
1334	GARTLAND	GARTLA	GLD
0540	GAUTESTAD	GAUTES	GST
2319	GEILO	GEILO	GLO
1611	GEITHUS	GEITHU	GHS
2107	GJERSTAD	GJERST	GJE
0626	GJØVIK	GJØVIK	GJØ
1008	GLÅMOS	GLÅMOS	GOS
2315	GOL	GOL	GOL
0615	GRAN	GRAN	GRA
0319	GRANLI	GRANLI	GLI
1802	GRANSHERAD	GRANSH	GRH
2357	GRANVIN	GRANVI	GRN
0601	GREFSEN	GREFSE	GRE
0525	GREÅKER	GREÅKE	GRÅ
0404	GRINDER	GRINDE	GRI
0627	GRINDVOLL	GRINDV	GVL
1325	GRONG	GRONG	GRG
0202	GRORUD	GRORUD	GRO
2121	GROVANE	GROVAN	GRV
0612	GRUA	GRUA	GRU
0910	GRUNDSET	GRUNDS	GRS
1716	GVAMMEN	GVAMME	GVM
1213	GUDÅ	GUDÅ	GU
1600	GULSKOGEN	GULSKO	GUL

Nr.	Navn	Kort navn	Sign
0706	TANGEN	TANGEN	TAN
1000	TELNESET	TELNES	TEL
1800	TINNOSET	TINNOS	TIN
0547	TISTEDAL	TISTED	TDL
1002	TOLGA	TOLGA	TOL
0530	TOMTER	TOMTER	TOM
0644	TONSÅSEN	TONSÅS	TON
2145	TORBJØRNSBU	TORBJØ	TBU
2316	TORPO	TORPO	TPO
2339	TRENGEREID	TRENGE	TRD
0731	TRETTE	TRETTE	TRE
0634	TREVATN	TREVAT	TVT
1348	TROFORS	TROFOR	TRO
1126	TRONDHEIM	TRONDH	TND
0928	TYNSET	TYNSET	TYN
2100	TYRI	TYRI	TY
1615	TYRISTRAND	TYRIST	TYR
1510	TØNSBERG	TØNSBE	TBG
2206	UALAND	UALAND	UAL
1109	ULSBERG	ULSBER	UBG
2325	UPSETE	UPSETE	UPS
2328	URDLAND	URDLAN	URD
2320	USTAOSSET	USTAOS	UST
2134	VADFOSS	VADFOS	VFO
2337	VAKSDAL	VAKSDA	VAD
1319	VALØY	VALØY	VAL
2220	VARHAUG	VARHAU	VHG
2407	VJGR	VJGR	
2120	VATNSTRAUM	VATNST	VST
1711	VEGLI	VEGLI	VEG
2110	VEGÅRSHEI	VEGÅRS	VGH
2124	VENNESLA	VENNES	VNL
1308	VERDAL	VERDAL	VDL
0806	VERMA	VERMA	VER
0511	VESTBY	VESTBY	VBY

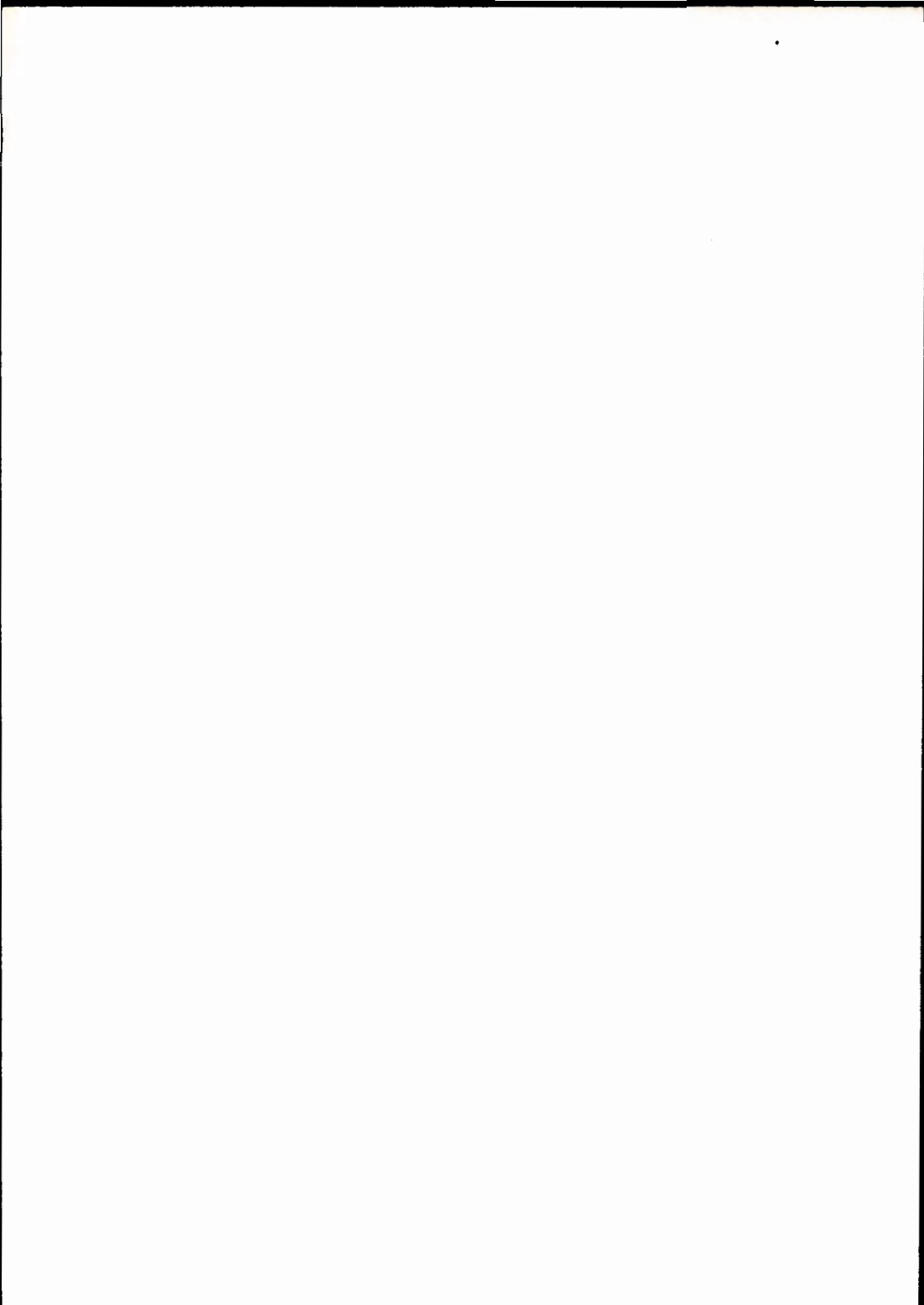
Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1627	VESTFOSSEN	VESTFO	VFS
2219	VIGRESTAD	VIGRES	VIG
1612	VIKERSUND	VIKERS	VKS
0739	VINSTRÅ	VINSTR	VIN
0630	VIUL	VIUL	VIU
2330	VOSS	VOSS	VOS
0410	VÅLER	VÅLER	VÅL
1101	VÅLASJØ	VÅLASJ	VSØ
2329	YGRE	YGRE	YG
2305	ØRGENVIKA	ØRGENVI	ØRG
0730	ØYER	ØYER	ØYE
0320	ÅBOGEN	ÅBOGEN	ÅBO
0906	ÅDALSBRUK	ÅDALSBR	ÅDB
2317	ÅL	ÅL	ÅL
2238	ÅLGÅRD	ÅLGÅRD	ÅLG
1609	ÅMOT	ÅMOT	ÅMO
0810	ÅNDALSNES	ÅNDALS	ÅND
0311	ÅRNES	ÅRNES	ÅRN
0510	ÅS	ÅS	ÅS
1303	ÅSEN	ÅSEN	ÅSE
2450	REPALN	REPALN	
2451	VSTALN	VSTALN	
2452	VSTGRO	VSTGRO	
2453	VSTDRM	VSTDRM	
2454	VSTHMR	VSTHMR	
2455	VSTTND	VSTTND	
2460	REPTEND	REPTND	
2456	VSTSTV	VSTSTV	
2457	VSTBRG	VSTBRG	
2458	VSTKRS	VSTKRS	

OVERSIKT OVER JERNBANEFORVALTNINGER

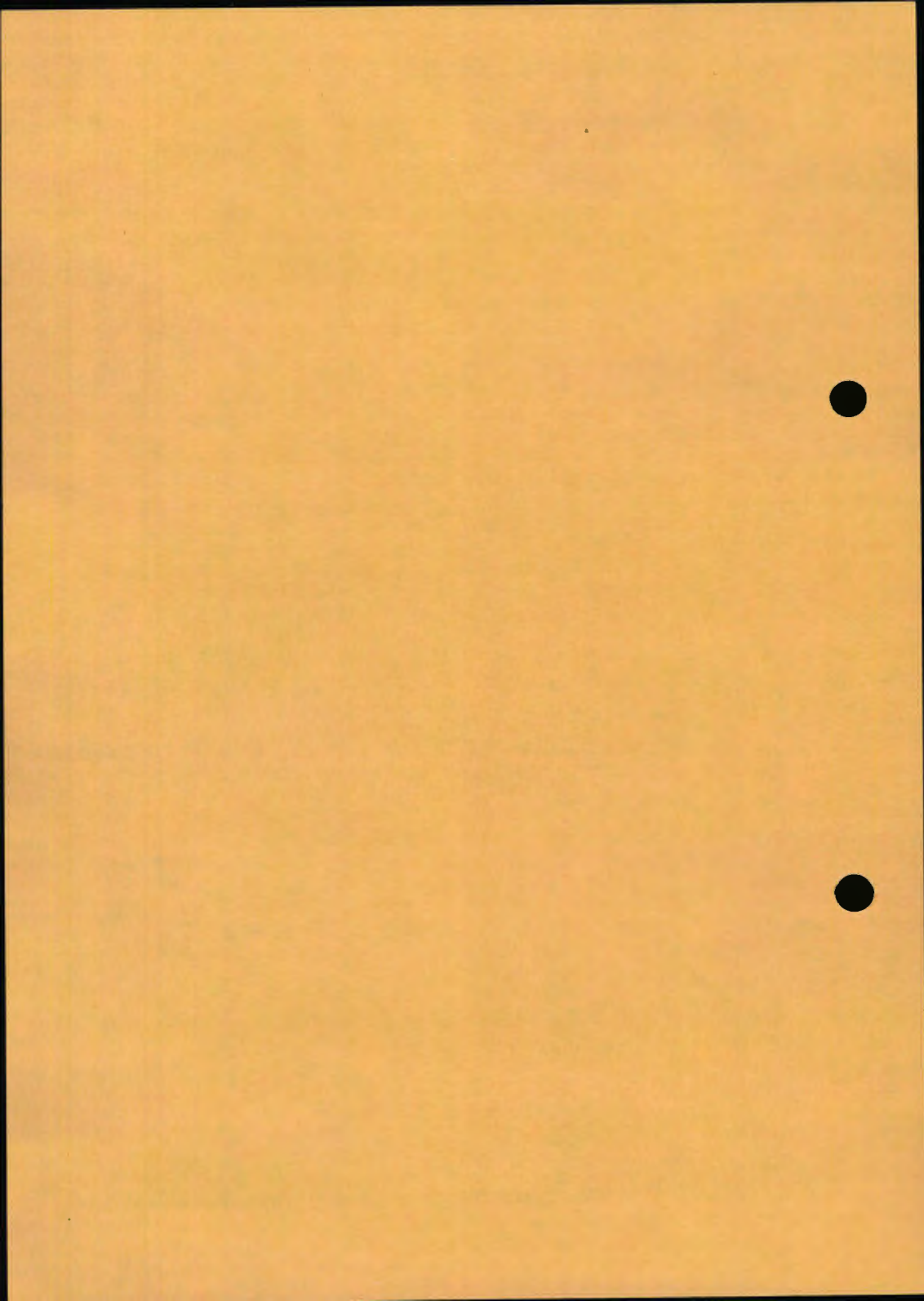
Belgiske Statsbaner	SNCB	88
Britiske Jernbaner	BR	70
Bulgarske Statsbaner	BDZ	52
Danske Statsbaner	DSB	86
Finske Statsbaner	VR	10
Franske Statsbaner	SNCF	87
Greske Statsbaner	CH	73
Irakske Jernbaner	IRR	99
Iranske Statsbaner	RAJ	96
Italienske Statsbaner	FS	83
Jugoslaviske Jernbaner	JZ	72
Luxemburgske Jernbaner	CFL	82
Nederlandske Jernbaner	NS	84
Norges Statsbaner	NSB	76
Polske Statsbaner	PKP	51
Portugisisk Jernbaneselskap	CP	94
Rumenske Jernbaner	CFR	53
Sovjetiske Jernbaner	SZD	20
Spanske Jernbaner	RENFE	71
Sveitsiske Forbundsbaner	SBB	85
Svenske Jernbaner	SJ	74
Syriske Jernbaner	CFS	97
Tsjekkoslovakiske Statsbaner	CSD	54
Tyrkiske Statsbaner	TCDD	75
Tyske Forbundsbaner (BRD)	DB	80
Tyske Riksbanner (DDR)	DR	50
Ungarske Statsbaner	MAV	55
Østerikske Forbundsbaner	ØBB	81

OVERSIKT OVER PRIVATBANER

Jernbane Nord-Milano	FMN	64
Raab-Oedenburg-Ebenfurter-banen	GYSEV	43
Rjukanbanen	RJB	65
Sveitsiske Privatbaner	SP	62
Transportselskapet Budapest	BHEV	44







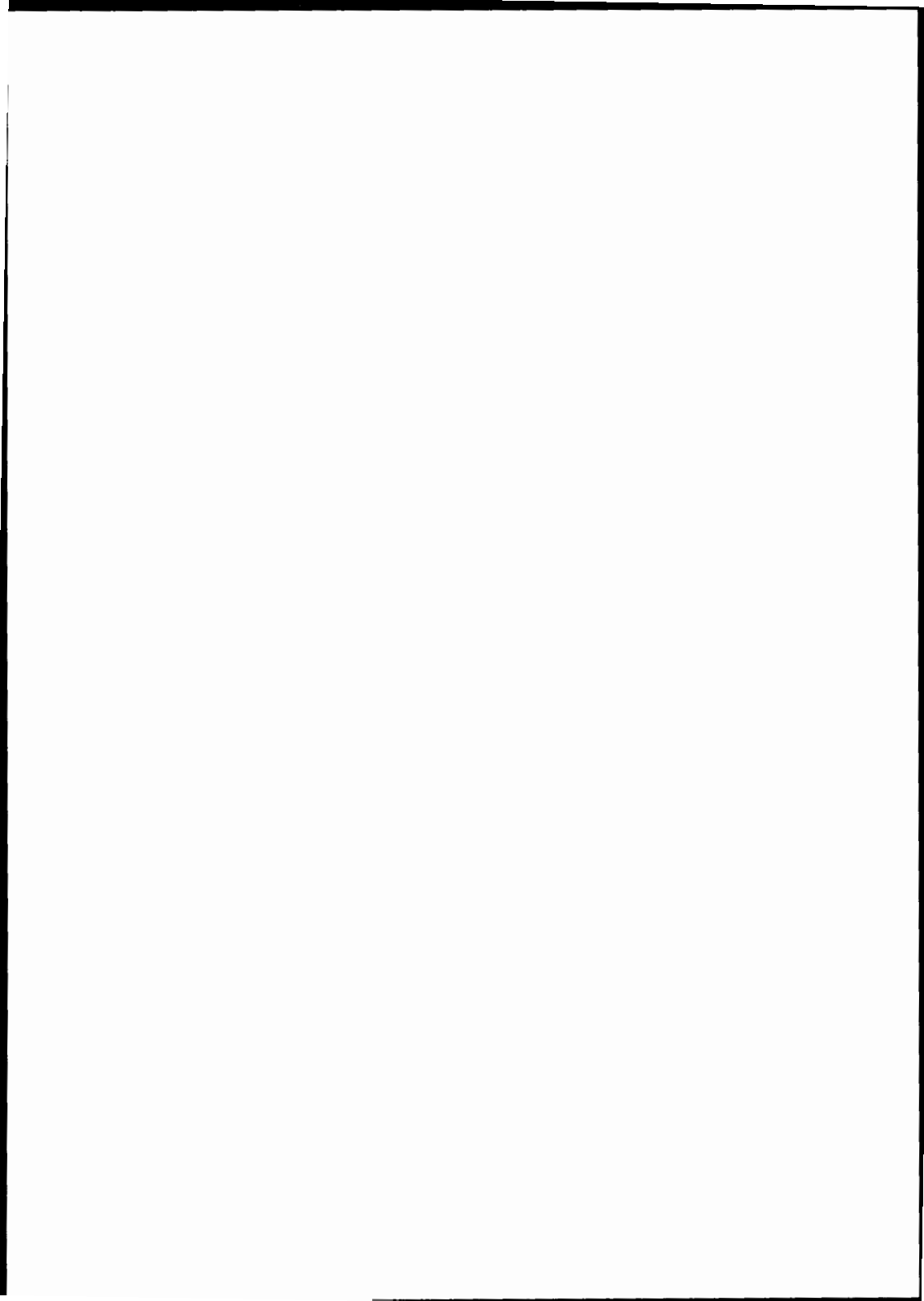
Had/D
Transportkontoret Gods
Februar 1983

Rettelsesblad nr. 5 til Trykk 418.1

Følgende sider byttes ut med vedlagte nye sider:

1/2, 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 17/18, 21/22,
27/28, 31/32, 33/34, 35/36 og 37/38.

Bilagene: 13 (sidene 3/4, 5/6, 9/10, 11/12,
13/14,) 16, 17 og 18/19 .



I N N H O L D

	Side
1. GENERELT OM GTL-SYSTEMET	3
1.1. Hva det forstås ved Gtl-systemet	3
1.2. Formål	3
1.3. Bruken av Gtl	3
1.3.1. Registrering og formidling	3
1.3.2. Nøyaktighet	4
1.3.3. Føring av dato og klokkeslett	4
2. REGISTRERING AV VOGNER OG LOKOMOTIV I TOG	4
2.1. Formål	4
2.2. Ansvar	5
2.3. Når godsvognoptak skal foretas	5
2.4. Grunnlag for godsvognoptaket	5
2.5. Metoder for opptak	5
2.6. Utfylling av godsvognoptaket bl. 001.582.01	6
2.7. Stasjonenes registrering og melde- rutiner	10
2.7.1. Utgangsstasjonens gjøremål	11
2.7.2. Underveisstasjonenes gjøremål	12
2.7.3. Endestasjonens gjøremål	14
2.7.4. Godsvogner i persontog, arbeidstog og løslok.	15
3. FORMIDLING TIL TERMINAL	16
3.1. Ansvar	16
3.2. Når registrering skjer ved hjelp av radio	16
3.3. Når registrering skjer på blankett	17
3.4. Opplesing over telefon av godsvogn- opptak	17
4. MELDINGER	18
4.1. Melding D/M01 Godsvognoptak fra utgangsstasjon	18
4.2. Melding D02 Godsvognoptak ved underveisstasjon	18
4.3. Melding D03 Endring av godsvogn- opptaket	19
4.4. Melding D04 Vognoptak for av- gående tog lik an- kommende tog	19
4.5. Melding D05 Godsvognoptak for person- og arbeidstog	19
4.6. Melding D08 Tog gikk-kom-melding	20
4.7. Melding D09 Uregelmessig utsett av vogn	22

4.8.	Melding D15	Vogn er framført uten å være meldt i tog	24
4.9.	Melding D16	Vogn er meldt i tog, men framføres ikke	25
4.10.	Melding D17	Endring av opplysninger om en vogn meldt i gods- vognopptaket	25
4.11.	Øvrige meldinger		27
5.	RAPPORTER OG SPØRREMELDINGER		28
5.1.	Nummerering av rapporter		28
5.2.	Automatiske- og spørrerapporter		29
5.3.	Rekvirering og produksjon av rapporter		29
5.4.	Rapport 100, Lokalisering av vognlitra		29
5.5.	Rapport 101, Lokalisering av vogn		30
5.6.	Rapport 200, Gogsvognopptak		31
5.7.	Rapport 201, Vogn feil innmeldt i tog		32
5.8.	Rapport 203, Uregelmessig utsett av vogn fra tog		32
6.	REVISJONSINNKALLING AV GODSVOGNER		33
6.1.	Generelt		33
6.2.	Innkalling		33
6.2.1.	Rapport 470, Ordre om vogn til revisjon		33
6.2.2.	Rapport 472, Purring		34
6.2.3.	Rapport 473, Oppfølging		34
6.2.4.	Utsettelse/sletting		34
6.3.	Melding fra stasjonene		34
6.3.1.	Når innkallingsordren ikke etter- kommes		34
6.4.	Merking		35
6.5.	Vogner med overskredet revisjon		35
7.	EKSEMPELSAMLING		36
Bilag	1:	Godsvognopptak fra togets utgangs- stasjon	
Bilag	2:	Tog gikk melding fra togets utgangs- stasjon.	
Bilag	3:	Registrering av uregelmessig utsatt vogn.	
Bilag	4:	Godsvognopptak fra underveisstasjon.	
Bilag	5:	Tog gikk melding fra underveis- stasjon.	
Bilag	6-10:	Prøver på utfylte vognmerkelapper.	
Bilag	11:	Registrering av godsvogner i persontog	
Bilag	12:	Oversikt over terminalstasjoner og meldeområder.	
Bilag	13:	Stasjonsfortegnelse	
Bilag	14:	Oversikt over framføringsnummer	
Bilag	15:	Oversikt over jernbaneforvaltninger	
Bilag	16:	Oversikt over forsinkelsesårsaker	
Bilag	17:	Oversikt over utsettkoder	
Bilag	18:	Innkallingsordre til vognrevisjon	
Bilag	19:	Merking av vogn til verksted for revisjon.	

- grunnlag for beregning av oppholdstider for vogner,
- kontroll med vognforflytningen.

2.2 Ansvar,

Stasjonene som setter vogner inn i tog er ansvarlig for at opptak foretas. Ved ubetjente stasjoner tillegges dette ansvaret togførerne.

2.3 Når godsvognoptak skal foretas.

Godsvognoptak skal foretas for:

- a. Godstog og kiptog, med mindre annet er bestemt i særskilt instruks.
- b. Persontog hvor det framføres godsvogner.
Opptaket skal bare omfatte godsvognene i toget.
- c. Arbeidstog.
- d. Løslok når de tar med vogner.

2.4 Grunnlag for godsvognoptaket.

Opplysningene til godsvognoptaket hentes fra vognmerkelappen og vognens vegg, langbjelke og bremsesystem.

Prøve på utfylt vognmerkelapp er vist i bilag 6 - 10.

2.5 Metoder for opptak:

- manuelt, dvs. at godsvognoptaket foretas på blankett nr. 001.582.01, Godsvognoptak, ute ved togstammen. Inntasting til systemet må deretter skje ved data-terminal.
- over radio, dvs. opplysningene leses direkte fra vognene til en operatør som skriver dem direkte på dataterminalen.
- andre registreringsmetoder kan være aktuelle (f.eks. båndopptaker).

2.6 Utfylling av godsvognoptaket, bl. nr. 001.582.01

Blankett nr. 001.582.01 skal nyttes når godsvognoptaket føres manuelt.

Blanketten skal inneholde:

1. Data om toget.
2. Data om lokomotivet.
3. Data om vognene.

Data om toget.

Meldestasjon: Navnet på den stasjon hvor vognene settes inn i toget.

Tognr.: Tognr. eller litra.

Datum: Dag og måned for togets rutemessige avgang ved den stasjon godsvognoptaket gjelder fra.

Rutem. avg.: Togets rutemessige avgangstid.

Opptaksretning: Her angis i hvilken retning vognene er tatt opp. PF=forfra, BF=bakfra i forhold til togloket.
Angivelse av vognenes rekkefølge og plass i toget ved innsett på underveisstasjoner, se punkt 2.7.2.

Toget gikk: Togets virkelige avgangstid føres dersom godsvognoptaket formidles til terminaloperatør etter at toget har gått.

Forsinkelsesårsak: To-sifret kode for forsinkelsesårsak skal angis når "toget gikk" er inngitt og toget er 10 min. eller mer forsinket fra togets utgangsstasjon. Ved underveis- eller endestasjon skal kode bare angis når forsinkelsen har øket med 10 minutter eller mer siden forrige meldestasjon. Kodefortegnelse, se bilag 16.

Kvitt/redigert opptak: Fylles ut av terminalstasjonen.

Data om lokomotivet.

Opplysninger om et togs trekkraft registreres i begynnelsen eller slutten av et vognopptak. Opplysningene føres i kolon-

nene slik:

- 1 Vognnummer: Lokets type- og løpenummer slik: 132157. Hvis bare typenr. er kjent, angis det slik: 13.
Svenske lok registreres bare med lok-type. Aktuelle svenske loktyper er: RC, Hg, RA og F. Når skiftelok. nyttes, føres Sk foran nummeret. Di 2, 3 og 4 angis 02, 03 og 04.
- 2 Status: Som status for lok angis følgende:
T = toglok
F = ekstra forspannlok
H = hjelpelok
Statusangivelsen gir riktig plassering av lokomotivet på utskriften av vognopptaket. (Dvs. på R200, Godsvognopptak, som utsendes fra Gtl, se art. 5).
- 3 Senderstasjon: Stasjon hvor loket settes på toget.
- 4 Bestemmelsesstasjon: Stasjon hvor loket skal settes ut av toget.
- 5 Sidespor: Her angis trekkeevnen i % når den må (Trekkeevne) reduseres i forhold til det som er normalt for vedkommende lok, f.eks. når en motor er defekt.
Av praktiske grunner nyttes sidesporfeltet til dette.

Data om vognene:

- 1 Vognnummer:
- godsvogner: Vognnummeret utfylles med alle siffer (maks. 12)
 - person- og kond.vogner: vognens 2 - 5 sifrede nummer
 - baneavdelingsarbeidsmaskiner: maskinens nummer
 - uvirksomme lokomotiver: lokets type- og serienummer føres fortløpende: Eks. E1-13 nr. 2157 føres slik: 132157.

2 Status:

Lastede vogner:

- 1 - lastet vogn (herunder vogn påmontert brakke o.l. og vogner med ledig container, flak og andre lastemidler når vognen er ekspedert på fraktbrev).
- 4 - Vogner som skal veies/utførselskontrolleres (etter veiing/utførselskontroll status = 1)
- 5 - Vogner med dellasting/dellossing.

Tomme vogner:

- 0 - ledig (dvs. beordret til behovsområde)
- 2 - tom vogn (herunder vogner med ledige containere, flak og andre lastemidler når vognen ikke er ekspedert på fraktbrev) beordret til bestemt stasjon for å dekke et meldt behov, eller tomme utenlandske vogner i retur, samt konduktørvogner.
- 3 - tom vogn beordret til langtidslagring.

Diverse materiell som kan framføres i godstog, men som ikke er registrert som godsvogner:

- 8 - 2 akslet materiell, f.eks. personvogner o.l.
- 9 - materiell med 4 aksler eller mer, f.eks. personvogner, uvirksomme lok, arbeidsmaskiner o.l.

3 Senderstasjon:

- vognens senderstasjon iflg. fraktbrevet/vognmerkelappen.

For vogner fra utlandet føres grenseovergang inn i landet. (Forkortelser for grenseoverganger - se under 4. Bestemmelsesstasjon).

Vogner til veiing (status = 4/1), og vogner med dellasting/dellossing (status = 5) skal ha opprinnelig senderstasjon hele transportveien.

4 Bestemmelsesstasjon:

- Vognenes bestemmelsesstasjon iflg. fraktbrevet/vognmerkelappen.

- Vogner til veiing (status = 4) skal før veiing ha vei-
stasjon som bestemmelsesstasjon. Etter veiing
(status = 1) er mottakerstasjon for vogna ny bestemmelses-
stasjon.
- Vogner til dellasting/dellossing (status = 5 hele
transportveien) skal ha dellasting/dellossingstasjon som
bestemmelsesstasjon. Ny bestst. angis når vogna sendes
videre.
- Vogner beordret til verksted (status = 2) skal ha
verkstedets navn, f.eks. VSTGRO, VSTTND, VSTDRM o.s.v.
som bestemmelsesstasjon.

For vogner til utlandet føres grenseovergang ut av landet.
For lastede og ledige vogner til bestemmelsesstasjon på
kontinentet over Kornsjø gr., Charlottenberg gr. og
Storlien gr. skal også grenseovergang ut fra Sverige angis.

For grenseovergangene nyttes følgende forkortelser:

Kogr	=	Kornsjø grense
KoHbgr	=	Helsingborg grense
KoTrgr	=	Kornsjø - Trelleborg grense
KoYfgr	=	Kornsjø - Ystad ferje grense
Cggr	=	Charlottenberg grense
CgHbgr	=	Charlottenberg - Helsingborg grense
CgTrgr	=	Charlottenberg - Trelleborg grense
CgYfgr	=	Charlottenberg - Ystad ferje grense
Strgr	=	Storlien grense
StHbgr	=	Storlien - Helsingborg grense
StTrgr	=	Storlien - Trelleborg grense
StYfgr	=	Storlien - Ystad ferje grense
Vjgr	=	Vassijaure grense
Krgr	=	Kristiansand grense

For vogner til grensestasjonene lokalt (norsk trafikk) skal
det føres:

Kornsjø eller Ko
Charlottenberg eller Cg
Storlien eller Str

5. Sidespor:
 - Mottakers sidespørnummer iflg. trykk 802 A, (tosifret
som skal stå på vognmerkelappen).
 6. Aksler:
 - Vognens akselantall
 7. Tonn B (Brut):
 - Vognens bruttovekt i hele tonn (vanlig avrunding).
 8. Tonn b (Brem):
 - Vognens bremsede vekt i hele tonn (vanlig avrunding)
- NB! For vogner uten bremses (ledningsvogner) og vogner
med avstengte bremses angis 00 som bremsede vekt.
9. Kundenr.: (Mottakers kundennummer, 5-sifret)
 - For kunder som ikke har eget nummer, nyttes kundennum-
mer 10009. (Kundenr. skal stå på vognmerkelappen.
Hvis det mangler på en lastet vogn, og det ikke er
mulig å få undersøkt nærmere, skal kundenr. 10009 an-
gis).

- For norske vogner, og utenlandske vogner lastet i retur til utenl. stasjoner, skal bestemmelseslandets forvaltningsinitialer føres. (Skal stå på vognmerkelappen).

10 Navn

- Vognlaster innenlands : - mottakers navn
- Vognlaster fra utlandet : - mottakers navn
- Vognlastet til utlandet : - bestemmelses-
stasjonens navn.
- Ledige utenlandske vogner
med bestemt adresse : - bestemmelses-
stasjonens navn.
- Ledige vogner til verksted: - verkstedets navn
- Ledige vogner med adresse : - mottakers navn.

11 Fr.f.nr.

- Transportens framføringsnummer (2-sifret nr. som skal stå på vognmerkelappen).

12 Merknad

- Forskjellige merknader som har betydning for skifting, framføring m.v. som: Farlig eller lett tennbart gods, (jfr. trykk 425), Varmegods, TEEM o.l.

Merk: I følgende tilfeller skal utsettstasjon føres i merknadsrubrikken:

- a. når godsvognene framføres i persontog.
- b. for arbeidstog.
- c. når godsvogner framføres med løslokomotiv.
- d. når godsvogner framføres i kipp som ikke ligger i togregisteret (jfr. lokal instruks.)

For vogner som skal veies underveis, skal den endelige bestemmelsesstasjon angis i merknadsrubrikken.

For vognlaster til Sverige skal mottakers navn angis i merknadsrubrikken såframt dette ikke fortrenger viktigere merknader.

Eks. på utfylling av bl. 001.582.01 er vist i bilagene 1, 4 og 11.

2.7 Stasjonenes registrerings- og melderutiner.

Alle meldinger det er henvist til i art. 2.7.1. - 2.7.4 er nærmere beskrevet i art. 4, Meldinger.

Merk! Bestemmelsene i art. 2.7.1 - 2.7.3 gjelder ikke for melding av godsvogner i persontog, arbeidstog og løsløk.

2.7.1 Utgangsstasjonens gjøremål.

Vognopptak

Ved utgangsstasjonen skal det foretas vognopptak som beskrevet i det foregående.

Hvis stasjonen ikke har Gtl-terminal, skal bl. 001.582.01 leveres togfører. Blanketten skal være påført akselantall, brutto- og bremset vekt, og bremseprosent. Stasjonen makulerer sin kopi etter bruk.

Hvis stasjonen har Gtl-terminal og innmelding skjer før toget går fra stasjonen, skal R200 nyttes som vognopptak til toget. R200 er et fullstendig vognopptak med sumlinje som angir: Togets lengde, bremseprosent, antall aksler, brutto- og bremset vekt.

Innmelding

Vognopptaket skal snarest mulig formidles til terminalstasjonen.

Til innmelding av godsvognopptak fra utgangsstasjonen brukes melding D/M01.

Tilføyelser og endringer i godsvognopptaket.

Hvis det tilsettes vogner i toget, og/eller vognenes rekkefølge blir endret etter at D/M01 er sendt, skal dette meldes med melding D03.

I D03 skal vognenes plass i toget angis på samme måte som ved innsett på underveisstasjoner, se art. 2.7.2.

Rettelser i innmeldt godsvognopptak

- Vogn(er) er meldt i tog uten å bli framført:

Hvis vogn(er) er innmeldt i tog med melding D/M01, eventuelt D03, men ikke blir framført, skal dette meldes med melding D16.

- Endring av opplysninger om en vogn meldt i godsvognopptaket:

Hvis det er nødvendig å endre en eller flere opplysninger om en vogn som er meldt i melding D/M01, eventuelt D03, skal dette gjøres med melding D17.

Alle opplysninger om en vogn, unntatt vognnummeret, kan endres med D17.

Tog gikk - melding

Umiddelbart etter togs avgang skal melding D08, Tog gikk, sendes. Jfr. pkt. 4.6.

2.7.2 Underveisstasjonenes gjøremål.

Innsett av vogner på underveisstasjoner.Vognoptak

Vognene skal registreres på bl. nr. 001.582.01, Godsvognoptak, på samme måte som ved togets utgangsstasjon.

Unntak: Opptaksretning (Ff eller Bf) fylles ikke ut.

Hvis det er flere vogner som skiftes inn i toget etter hverandre, skal vogngruppen alltid optas forfra og bakover.

Det må alltid oppgis hvor i toget de enkelte vogngrupper eller en enkelt vogn skiftes inn.

Dette skal gjøres slik:

- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget nærmest lok, skal opptaket starte med å føre LOK i vognnummerrubriken i første linje, og Z i rubrikk for status.
- Når en vogn(gruppe) settes inn i toget lenger bak i togstammen, skal opptaket starte med å føre nummeret på vognen foran innsettet, og Z i rubrikk for status.

Innmelding.

Vognoptaket formidles snarest til terminalstasjonen. Til innmelding av godsvognoptak fra underveisstasjoner brukes melding D02.

Tilføyelser og endringer i godsvognoptaket.

Hvis det tilsettes vogner i toget, og/eller vognenes rekkefølge blir endret etter at D02 er sendt, skal dette meldes med melding D03.

3.3 Når registrering skjer på blankett.

Formidling til terminalstasjon skal skje over telefon eller med post.

Lokale bestemmelser for hvordan formidlingen skal skje innen hvert distrikt/område utarbeides av distrikt/områdesjefene. (Planene ajourføres ved ruteforandringer, eller når andre forhold gjør det påkrevd.)

3.4 Opplesing over telefon av godsvognoptak.

Opplesing av vognoptak skal foretas i bestemt rekkefølge slik:

Leses opp:

Data om toget	Meldestasjon Tog nummer Dato Opptaksretning Toget gikk. Forsinkelsesgrunn må angis dersom toget er 10 min. eller mer forsinket.
Data om lokomotiver	1. Loknr (type nr) 2. Status 3. Utgangsstasjon 4. Bestemmelsesstasjon 5. Nedsatt kapasitet
Data om vognene	1. Vognnummer 2. Status 3. Senderstasjon 4. Bestemmelsestasjon 5. Sidespor nr. (Når det ikke er angitt SP, les 00) 6. Aksler 7. Bruttovekt 8. Bremset vekt 9. Kundennummer 10. Mottaker (leses bare når kundenr.= 10009) 11. Framføringsnummer 12. Merknad.

Vognenes data leses og skrives ned i 4 seksjoner slik:

Eksempel:

Vognnr. 21 76 370 0997-8 med last fra Alnabru til Bergen.

Sidespor 09 (A/S Florvaag Bruks sidespor), bruttovekt 32 tonn, bremsset vekt 32 tonn, kundenr. 61818, mottaker Florvaag Bruk, framf.nr. 99, merknad: ingen.

Seksjon	Les opp:	Skrives ned ved terminalstasjonen:
1	21 76 370 09 978 1	217637009978 1
2	Alnabru Bergen 09	Aln Brg 09
3	32 32 61818	32 32 61818
4	99	99

4. MELDINGER

All formidling av opplysninger til Gtl benevnes meldinger.

På grunn av forskjellig behandling og kontroll i EDB-systemet, må det nyttes forskjellige meldingsformater som er tilpasset den enkelte situasjon.

Foran meldingenes nummer står en bokstav. Dette kan være enten M eller D. Dette forteller om meldingen kan sendes i monolog (enveis)- eller dialog (toveis)-samband mellom terminalen og det sentrale EDB anlegg, og har ingen betydning for formidlingen mellom terminalstasjonen og de underliggende stasjoner.

Meldingene beskrevet i art. 4.1. - 4.10 brukes av stasjonene.

4.1 Melding D/M01. Godsvognoptak fra utgangsstasjon.

D/M01 skal nyttes til å melde inn godsvognoptak fra togets utgangsstasjon.

Meldingene registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, som beskrevet i art. 2.6.

4.2 Melding D02. Godsvognoptak ved underveisstasjon.

D02 skal nyttes til å melde inn opptak for vogner som skal skiftes inn i tog på underveisstasjoner.

D02 skal dessuten nyttes når vogner ikke blir satt ut ved planlagt utsettstasjon, men fortsetter med toget til en utsettstasjon som ligger lenger framme i togets rute. Planlagt utsettstasjon må melde vognene inn i toget igjen.

3. Ved togets endestasjon.

- snarest mulig etter togets ankomst, men først etter at togets innhold er kontrollert mot vognopp-taket, og eventuelle rettemeldinger er sendt. Jfr. pkt. 2.7.3.
- Som ankomst i D08 settes virkelig ankomsttid - selv om meldingen sendes på et senere tidspunkt.

4. Ved stasjoner som er pålagt å melde forsinkelse.

- umiddelbart etter togets avgang/passering. Feltet, Ikke vogn, utfylles med 0.

Registrering og formidling.

Ansvar

Utgangs-, underveis- og endestasjon som toget betjener er ansvarlig for at D08 blir registrert og sendt som foreskrevet.

Registreringsrutiner.

Opplysningene i D08 registreres på bl. nr. 001.582.50. Stasjoner som er pålagt å sende D08 for tog, skal telefonere meldingen til terminalstasjonen.

Følgende skal registreres:

- Meldestasjon : Eget stasjonsnavn
- Tognr. : Tognr. eller litra
- Datum : Dag og måned for togets rutemessige avgang eller ankomst.
- Kl.slett : Togets virkelige avgangstid fra utgangs- og underveisstasjon eller ankomst til endestasjon.
- Forsinkelsesårsak: 2-sifret årsakskode. (Jfr. kodefortegnelsen). Må inngis dersom toget er 10 min. eller mer forsinket.

- Ikke vogn : Fylles ut med 0, når innsett-
stasjon ikke har vogner å sette
inn.
Gjelder ikke fra togs utgangs-
stasjon.

Eksempel på utfylling av bl. 001.582.50 er vist i
bilag 2 og 5.

4.7 Melding D09. Uregelmessig utsett av vogn.

Formål_og_anvendelse.

Formål:

- Grunnlag for automatisk underretning til
 - . sender-, bestemmelsesstasjon, vognens utsett-
stasjon og transportleder. Underretningen gis
ved R203.
- Grunnlag for ajourføring av systemet i samsvar med
faktiske vognbevegelser.

Registrering_og_formidling.

Ansvar.

Den stasjon hvor en vogn settes ut uregelmessig har an-
svaret for at utsettet blir registrert og meldt. Hvis
stasjonen er ubetjent, skal togføreren (eventuelt i sam-
arbeid med Fjo) sørge for dette.

Tidsfrister.

Vogner som settes ut uregelmessig skal registreres umid-
delbart. Meldingen skal snarest formidles til terminal-
stasjonen.

Registreringsrutine.

Opplysninger om vognene registreres på bl. 001.582.55.

Feil eller uteglemte opplysninger.

Når innsender oppdager at han har inngitt feil, eller uteglemte opplysninger om en vogn, kan det korrigeres med D17.

Opplysninger fra D17 erstatter tidligere inngitte opplysninger.

Registrering.Ansvar.

Den som oppdager feilen eller den som er pålagt å foreta bestemte endringer når de oppstår.

Registreringsrutine.

Opplysningene registreres på bl. 001.582.01, Godsvognopptak (evt. radio).

Følgende opplysninger skal registreres:

Meldestasjon:	Navn på den stasjon som foretar endringen.
Vognnummer :	2 - 12 sifret vogn- eller lokomotivnr.
Andre felter:	Disse fylles ut avhengig av hva det er som skal endres eller rettes.

4.11 Øvrige meldinger.

Til å melde vogner til/fra utlandet bruker grense-

stasjonene følgende meldinger:

D20 Norgesmelding (gjelder kun Kristiansand)
 D21 Grensemelding inn i Norge
 D22 Grensemelding ut av Norge
 D23 Data om utenlandske vogner.

Til å melde ekstratog og innstilling av tog til Gtl bruker rutekontorene/togledelsen i distriktene følgende meldinger:

D30 Kjøring av ekstratog
 D31 Innstilling av tog.

Den stasjonen som skifter vogn(er) til verksted melder dette med:

D44 Vognopptak til verksted.

Verksted eller rep.plass som sender vogner fra seg eller som har ansvaret for godkjenningen av nye vogner melder disse med:

D45 Vognopptak fra verksted.

5 RAPPORTER OG SPØRREMELDINGER

Alle opplysninger og sammenstillinger som kan hentes ut fra Gtl til bruk ved stasjonene, transportledelsen, i tog (godsvoanopptak) o.l. benevnes rapporter.

5.1 Nummerering av rapporter.

Alle rapporter er tildelt et 3-sifret nummer. For å vise at det er en rapport, er det i beskrivelsen enten angitt en R eller Rapport foran nummeret. Rapportene er gruppert etter type i nummerserier:

100-199 Vogner (Det rapporteres på vognnr. eller vogngrupper)
 200-299 Tog (Rapportene er knyttet til tog).
 300-399 Distrikter/områder/stasjoner.
 400-459 Kunder
 460-499 Revisjonsinnkalling
 500-799 Vognfordelingssystemet
 900 Feilrapport

Eksempel R101

RAPPORT 101 02 06 1615

LOKALISERING AV VOGN

VOGNNUMMER	OPPH.- STED	TOG NR	DATO	S	SENDST	BESTST	BRUF VEKT	MOTTAKER	MERKNAD
217621020007	KOHBGR	41611	01 06	1	OSLO	5	KOHBGR	28	DB
	41010 5754		02 06	0	STEINK		TRONDH	11	
218015070354	ALNABR	41610	02 06	1	KOGR		URDLAN	20	NSB BANE

Som oppholdssted angis der hvor vogna i øyeblikket befinner seg i systemet. Vogner som er meldt ut over grensen, får grensestasjonens signatur som oppholdssted så lenge vogna er i utlandet.

5.6 Rapport 200, Godsvognoptak.

Formål: Gi et virkelig bilde av hvordan toget er sammenskiptet og hvilke vogner toget består av etter avgang fra en bestemt stasjon.

Rapporten sendes automatisk til inngiver av D/M01, D02, D03; D04, D05 eller D21.

Videre sendes rapporten til nærmere bestemte faste mottakere for det enkelte tog.

Rapporten kan også rekvireres ved å benytte M200.

Svartid: Innen 3 min.

Lignende rapporter: R210, Vogn meldt i tog med D05. Meldingen er en forhåndsunderretning til bestemmelsesstasjonen og/eller utsettstasjonen.

R220, TOGOPPLYSNINGER. Denne rapporten gir opplysning om trekkraft, tog lengde, bruttovekt og event. forsinkelse etter avgang fra en bestemt stasjon.

Eksempel R200: Se bilag 1.

Definisjoner:

MELDEST: Den stasjon hvor godsvognoptaket er foretatt.

DATO: Rutemessig avgangsdato

LENGDE: Togets lengde inkl. lok.

5.7 R201, Vogn feil innmeldt i tog.

Formål: Underrette om at vogn angitt i R200 mangler i toget.
 Rapporten sendes automatisk når melding D16, "Vogn er meldt i tog, men framføres ikke", er inngitt.

Mottakere: - Innsettstasjon for vogna
 - Fremadliggende stasjoner (de stasjoner som toget ennå ikke har betjent) som har mottatt feil godsvognoptak (R200).
 - Andre faste mottakere av R200 som har mottatt feil godsvognoptak.

Eksempel R201:

RAPPORT 201 02 06 1730
 VOGN FEIL INNMELDT I TOG 5251
 VOGNA ER IKKE MED I TOGET

VOGNUMMER	INNSETT	DATO FRA	UTSETT
		INNS. ST	STASJON
217631273067	ALNABR	02 06	OTTA

5.8 R203, Uregelmessig utsett av vogn fra tog.

Formål: Underrette kunder, endre skifteplaner, treffe tiltak for å redusere eventuelle skadevirkninger og planlegge videre transport.
 Rapporten sendes automatisk når melding D09, "Uregelmessig utsett av vogn," er inngitt.

Mottakere: - Vognens sender- og bestemmelsesstasjon
 - Vognens utsettstasjon (hvis den ikke er lik bestemmelsesstasjonen)
 - Tpl i det distriktet hvor vognen settes ekstraordinært ut.
 - Den sentrale transportledelse.

Eks. R203:

RAPPORT 203 15 2 441

UREGELMESSIG UTSETT AV VOGN FRA TOG 6301 VED OSL 15 02 410

VOGNNIMMER	S	SENDST	BESTST	BRUT	MOTTAKER	FN	MERKNAD
338745659213	1	KOGR	FILIPS	30	INTERCONTAIN		

UTSETTKODE	UTSGRUNN
40	AVSPORING

6. REVISJONSINNKALLING AV GODSVOGNER

6.1. Generelt.

Innkalling av godsvogner til vognteknisk revisjon skal skje ved hjelp av Gtl-systemet. Det skal formidle opplysninger til de instanser som blir berørt av revisjonsinnkalling.

Innkalling til vognteknisk revisjon skjer på grunnlag av tiden som er gått siden forrige revisjon.

Utvelgelsen av vogner blir foretatt i nært samarbeid med M.avd., verkstedene, og de fagavdelingene som disponerer vognene.

Revisjonsinnkallingssystemet omfatter:

- NSB's trafikkvogner

Etter spesiell avtale kan også innkalling skje for:

- NSB's interne vogner
- private godsvogner
- Rjukanbanens vogner

De tekniske bestemmelser for vognteknisk revisjon av godsvogner fremgår av trykk 731.3, del 4. Trykket inneholder bl.a. bestemmelser om revisjonsterminer og angivelse av hvilke vognlitra som kan revideres ved det enkelte verksted.

6.2. Innkalling.

Tkg foretar den endelige utvelgelse,

Når utvelgningen er foretatt, sender Tkg D46, "ordre om vogn til revisjon". Denne melding/ordre inneholder følgende opplysninger:

- vognnr.
- navn på det verksted vognen skal sendes til
- navn på den stasjon som skal merke vognen.

6.2.1. Rapport 470 "Ordre om vogn til revisjon"

På grunnlag av D46 produserer systemet R470, "Ordre om vogn til revisjon ved" til de berørte terminalstasjoner og verksteder og til Tkg, se bilag 18.

Ordre til de stasjoner hvor vognene befinner seg produseres ved den terminal som har "ordre-stasjonene" i sitt terminalområde. Blir innkalt vogn sendt til annen stasjon istedetfor til verksted, vil systemet automatisk sende ny rapport 470 til neste bestemmelsesstasjon for vognen.

Terminalstasjonene skal formidle mottatt innkallingsordre til de berørte stasjoner pr. post eller telefon.

6.2.2. Purrerapport 472.

På grunnlag av tidligere utsendt rapport 470, vil systemet (hvd. unnt. lø.) kl. 1300 sende purrerapport 472 på innkalte vogner helt til vognen får et verksted (VSTXXX) som bestemmelsesstasjon. Sendes vognen til annen stasjon, vil systemet sende ny innkallingsordre 470 og event. ny purrerapport 472 til vognens neste bestemmelsesstasjon, se bilag 18. Rapportene sendes automatisk når vognene kommer til området for den nye best.stasjon.

6.2.3. Oppfølgingsrapport 473.

Hvis en innkalt vogn har oppholdt seg ved en stasjon i 7 døgn (alle dager medregnet), vil systemet automatisk sende oppfølgingsrapport 473 til stasjonen. Rapporten er utformet som en blankett til skriftlig besvarelse og må sendes Tkgf/D/Had, se bilag 18.

6.2.4. Utsettelse/sletting av innkalling/purring.

Systemet vil sende rapportene 470, 472 og 473 inntil vognene blir sendt til verkstedet, eller stasjonen sender D47.

6.3. Melding fra stasjonene.

6.3.1. Når innkallingsordre ikke etterkommes. D47.

Dersom stasjonene av en eller annen grunn ikke kan etterkomme innkallingsordren, skal de sende melding til terminalstasjonene om dette.

Meldingen skal inneholde opplysninger om:

- meldestasjon
- vognnr.
- årsak (med eventuell dato når vogna kan sendes verksted).

D47 skal også brukes hvis vogna først kan sendes til verkstedet på et senere tidspunkt. Under årsak angis dato når vognen kan sendes.

Tkg kan utsette/slette innkalling/purring.

Terminalstasjonen sender melding D47, "Revisjonsinnkalling ikke etterkommet" til Gtl-systemet.

6.4. Merking

Vogn som skal sendes inn til vognteknisk revisjon skal merkes med vognmerkelapp bl.nr. 001.522.21 eller bl. nr. 001.522.22.

Eksempel på utfyllt vognmerkelapp er vist i bilag 19.

Når vognmerkelapp av stor type, bl. nr. 001.522.21, nyttes, føres REV i merknadsrubrikken.

Når bl.nr. 001.522.22 nyttes, skal man etter bestemmelsesstasjon skrive REV og sette det i klamme, jfr. eks. i bilag 19.

I feltet, Til (Bestemmelsesstasjon), føres det verksted som er angitt i R470.

Som bestemmelsesstasjon på vognmerkelappen og i innmeldingen til Gtl-systemet skal benyttes følgende forkortelser:

- VSTGRO (Verkstedet Grorud)
- VSTALN (" Alnabru)
- VSTDRM (" Sundland)
- VSTHMR (" Hamar)
- VSTTND (" Marienborg)
- VSTSTV (" Kvaleberg)
- VSTKRS (" Krossen)
- VSTBRG (" Kronstad)

Vognene sendes med status 2, bestst = VSTXXX, kundenr. 10009 og mottaker REV event. UTRANG.

6.5. Vogner med overskredet revisjon.

Påtreffes godsvogner tilhørende NSB, eller private gods-

vogner som er i t r a f i k k, og som har overskredet revisjonsfrist på 1/2 år eller mer, skal vognene skrives ut til revisjon. Vognvisitøren skal underrette vedkommende stasjon om forholdet. Stasjonen skal sørge for å underrette D/Tkg.

Dersom vognvisitørene påtreffer h e n s a t t privat godsvogn med overskredet revisjonsfrist på 1/2 år eller mer, skal han ikke sende vogna inn til revisjon. Vognnr., revisjonsdato og stasjon eller sidespor som vogna står på skal noteres og leveres vedkommende stasjon. Stasjonen skal sørge for å underrette D/Tkg om forholdet. D/Tkg tar i samarbeid med M-avd. opp med eieren av vogna om den skal settes i driftsmessig stand igjen.

Nåværende bestemmelser for innkalling av godsvogner til mellomrevisjon av bremses ikke av dette og vognvisitørene skal forholde seg som nå.

7. EKSEMPELSAMLING

Bilag 1 - 5 viser eksempler på føring av bl. 001.582.01, Godsvognoptak, og andre meldinger som nyttes i forbindelse med godstog.

Forklaring på eksemplene:

Som eksempel er valgt tog nr. 5502 fra Bergen til Alnabru.

Tog 5502 skal, ifølge Gtp (trykk 421) for ruteordning 126, ta med vogner fra Bergen, Voss, Myrdal og Al.

Avgangstiden fra disse stasjonene er:

Fra Bergen:	Kl. 17.25
" Voss :	" 19.30
" Myrdal:	" 20.29
" Al :	" 23.00

Fra Bergen skal toget bestå av følgende grupper:

1. Hønefoss lokalt
2. Drammen o.b. (ut i Hønefoss)
3. Voss
4. Alnabru o.b.
5. Roa o.b. (Gjøvikbanen, ut i Hønefoss)
6. Hønefoss, tomvogner.

Bilag 1 viser:

1. Hvordan vognene registreres på bl. nr. 001.582.01, Godsvognoptak, på togets utgangsstasjon.
(Andre registreringsmåter, f.eks. radio kan også nyttes).
2. Godsvognoptaket (R200) som skrives ut på terminalen i Bergen og leveres til togføreren.

Bilag 2

viser registrering av melding D08, Tog gikk, på bl. 001.582.50.

Bilag 3 viser:

1. Registrering av uregelmessig utsett av en vogn ved Stanghelle.

Årsaken til utsettet er angitt i klartekst.

Bl. 001.582.55 skal nyttes.

2. Uregelmessig utsett av alle vognene når toget f.eks. blir innstilt fra en underveisstasjon.

I eksemplet er toget innstilt fra Finse.

Bilag 4

viser hvordan vogner som skal settes inn i tog på en underveisstasjon (Voss) registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak.

Voss er planlagt inn-/utsettstasjon og må sende melding D02.

Hvis Voss ikke får sendt meldingen før toget sendes, må bl. 001.582.01 leveres togbetjeningen som godsvognoptak.

På blankettens bakside må bremseprosent, akselantall og brutto-/bremset vekt påføres.

I de tilfelle D02 sendes etter togets avgang, sløyfes melding D08, Tog gikk. Avgangstid og eventuell forsinkelsesgrunn skal da inngis i D02.

Bilag 5

viser registrering av melding D08, Tog gikk, fra Myrdal.

I dette tilfelle har Myrdal ingen vogner å sende. Melding D02 sløyfes og feltet, ikke vogn, i melding D08 fylles ut med 0.

Etter togets avgang telefoneres meldingen til terminalstasjonen (Voss) som sender den til Gtl.

Bilag 6 - 10

viser prøver på utfylte vognmerkelapper.

Bilag 11

viser registrering av godsvogner i persontog.

Bilag 12

viser oversikt over terminalstasjoner og meldeområder.

Bilag 13

viser stasjonsfortegnelsen.

Bilag 14

viser en oversikt over kunder som har inngått avtale om framføring av vogner i bestemte tog, d.v.s. kunder som er tildelt egne framføringsnummer (FN).

Bilag 15

viser oversikt over jernbaneforvaltningene.

Bilag 16

viser oversikt over forsinkelsesårsaker.

Bilag 17

viser oversikt over utsettkoder.

Bilag 18

viser eksempel på innkallingsordre til vognrevisjon.

Bilag 19

viser eksempel på merking av vogn til verksted for revisjon.

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0314	DIESENA	DIESENA	DIS
0641	DOKKA	DOKKA	DOK
0747	DOMBÅS	DOMBÅS	DOM
0746	DOVRE	DOVRE	DOV
1421	DRAMMEN	DRAMME	DRM
2103	DRANGEDAL	DRANGE	DRD
1355	DREVJA	DREVJA	DRE
1357	DREVVATN	DREVVA	DVT
1104	DRIVSTUA	DRIVST	DST
1370	DUNDERLAND	DUNDER	DUN
2212	EGERSUND	EGERSU	EGS
2104	EGGEVÅG	EGGEVÅ	EGV
1524	EIDANGER	EIDANG	EID
0537	EIDSBERG	EIDSBE	EBG
1714	EIDSSTRYKEN	EIDSST	EIS
0216	EIDSVOLL	EIDSVO	EVL
0620	EINA	EINA	EIN
1358	ELSFJORD	ELSFJO	EFJ
0909	ELVERUM	ELVERU	ELV
1105	ENGAN	ENGAN	ENG
0705	ESPA	ESPA	ESP
0643	ETNA	ETNA	ETN
2333	EVANGER	EVANGE	EVG
0918	EVENSTAD	EVENST	EST
0648	FAGERNES	FAGERN	FAG
0636	FALL	FALL	FAL
2132	FARSJØ	FARSJØ	FAR
1385	FAUSKE	FAUSKE	FAU
0303	FETSUND	FETSUN	FET
2118	FIDJETUN	FIDJET	FID
1451	FILIPSTAD	FILIPS	FIL
1362	FINNEIDFJORD	FINNEI	FFJ
2322	FINSE	FINSE	FIN
2200	FLEKKEFJORD	FLEKKE	FLF
1705	FLESBERG	FLESBE	FBG
0408	FLISA	FLISA	FLI

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1212	FLORNES	FLORNE	FLO
0639	FLUBERG	FLUBER	FLU
2307	FLA	FLÅ	FLÅ
2361	FLÅM	FLÅM	FM
1338	FLÅTÅDAL	FLÅTÅD	FDL
1100	FOKSTUA	FOKSTU	FOK
1324	FORMOFLOSS	FORMOF	FFS
0522	FREDRIKSTAD	FREDRI	FRE
0209	FROGNER	FROGNE	FRO
2140	FROLAND	FROLAN	FLD
0728	FÅBERG	FÅBERG	FÅB
0733	FÅVANG	FÅVANG	FÅV
0317	GALTERUD	GALTER	GLT
1334	GARTLAND	GARTLA	GLD
0540	GAUTESTAD	GAUTES	GST
2319	GEILO	GEILO	GLO
1611	GEITHUS	GEITHU	GHS
2107	GJERSTAD	GJERST	GJE
0626	GJØVIK	GJØVIK	GJØ
1008	GLÅMOS	GLÅMOS	GOS
2315	GOL	GOL	GOL
0615	GRAN	GRAN	GRA
0319	GRANLI	GRANLI	GLI
1802	GRANSHERAD	GRANSH	GRH
2357	GRANVIN	GRANVI	GRN
0601	GREFSEN	GREFSE	GRE
0525	GREÅKER	GREÅKE	GRÅ
0404	GRINDER	GRINDE	GRI
0627	GRINDVOLL	GRINDV	GVL
1325	GRONG	GRONG	GRG
0202	GRORUD	GRORUD	GRO
2121	GROVANE	GROVAN	GRV
0612	GRUA	GRUA	GRU
0910	GRUNDSET	GRUNDS	GRS
1716	GVAMMEN	GVAMME	GVM
1213	GUDA	GUDA	GU
1600	GULSKOGEN	GULSKO	GUL

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
2306	GULSVIK	GULSVI	GUV
2001	GVARV	GVARV	GVA
2184	GYLAND	GYLAND	GYL
0309	HAGA	HAGA	HAG
0608	HAKADAL	HAKADA	HAK
0546	HALDEN	HALDEN	HLD
2323	HALLINGSKEID	HALLIN	HAL
1014	HALTDALEN	HALTDA	HDN
0711	HAMAR	HAMAR	HMR
0923	HANESTAD	HANEST	HAN
0610	HARESTUA	HAREST	HST
1335	HARRAN	HARRAN	HAR
0213	HAUERSETER	HAUERS	HSR
2321	HAUGASTØL	HAUGAS	HAU
2137	HAUGSJA	HAUGSJ	HSJ
0503	HAUKETO	HAUKET	HTO
1414	HEGGEDAL	HEGGED	HEG
1210	HEGRA	HEGRA	HRA
1122	HEIMDAL	HEIMDA	HMD
1208	HELL	HELL	HEL
2114	HELLDALSMO	HELLDA	HDM
2209	HELLELAND	HELLEL	HLL
2214	HELLVIK	HELLVI	HEV
1623	HEN	HEN	HEN
0413	HERADSBYGD	HERADS	HBD
2117	HEREFOSS	HEREFO	HRF
2205	HESKESTAD	HESKES	HES
1371	HJARTASEN	HJARTA	HJA
0903	HJELLUM	HJELLU	HJE
1102	HJERKINN	HJERKI	HJN
1808	HJUKSEBØ	HJUKSE	HBØ
1605	HOKKSUND	HOKKSU	HOK
2318	HOL	HOL	HOL
1354	HOLANDSVIKA	HOLAND	HLV
1505	HOLMESTRAND	HOLMES	HSD
0509	HOLSTAD	HOLSTA	HOS
1809	HOLTSÅS	HOLTSA	HAS

Nr.	Navn	Kort navn	Sign
1207	HOMMELVIK	HOMMEL	HMV
1526	HORTEN	HORTEN	HTN
0637	HOV	HOV	HOV
1115	HOVIN	HOVIN	HVN
0736	HUNDORP	HUNDOR	HDP
1673	HVAL	HVAL	HV
1411	HVALSTAD	HVALST	HVA
2115	HYNNEKLEIV	HYNNEK	HYN
1617	HØNEFOSS	HØNEFO	HFS
0905	HØRSAND	HØRSA	HØR
1406	HØVIK	HØVIK	HØV
2360	HÅREINA	HÅREIN	HÅR
0904	ILSENG	ILSENG	ILS
0544	INGEDAL	INGEDA	ING
0541	ISE	ISE	ISE
0616	JAREN	JAREN	JAR
0212	JESSHEIM	JESSHE	JEH
0715	JESSNES	JESSNE	JSN
1671	JEVNAKER	JEVNAK	JEV
0412	JØMNA	JØMNA	JØM
1320	JØRSTAD	JØRSTA	JØR
0513	KAMBO	KAMBO	KAM
2405	KATTERAT	KATTER	KAT
0405	KIRKENÆR	KIRKEN	KIR
0603	KJELSÅS	KJELSÅ	KÅS
1520	KJOSE	KJOSE	KJ
2102	KJOSEN	KJOSEN	KJO
2224	KLEPP	KLEPP	KLP
2210	KLUNGLAND	KLUNGL	KLD
0211	KLØFTA	KLØFTA	KLØ
1639	KLØFTEFOSS	KLØFTE	KFS
0504	KOLBOTN	KOLBOT	KOL
0650	KOLBU	KOLBU	KBU
2309	KOLSRUD	KOLSRU	KRD
1631	KONGSBERG	KONGSB	KBG
0318	KONGSVINGER	KONGSV	KVG
0920	KOPPANG	KOPPAN	KOP

Nr	Navn	Kort navn	Sign
2101	NAKKSJØ	NAKKSJ	NAK
0406	NAMNÅ	NAMNÅ	NÅ
1333	NAMSOS	NAMSOS	NAM
1341	NAMSSKOGAN	NAMSSK	NSK
2402	NARVIK	NARVIK	NK
2113	NELAUG	NELAUG	NEL
2313	NESBYEN	NESBYE	NES
2356	NESHEIM	NESHEI	NEH
2105	NESLANDSVATN	NESLAN	NVT
0606	NITTEDAL	NITTED	NIT
2175	NODELAND	NODELA	NDL
1810	NORDAGUTU	NORDAG	NGU
1715	NOREFJORD	NOREFJ	NFJ
1806	NOTODDEN	NOTODD	NTD
0625	NYGARD	NYGARD	NYG
2221	NÆRBØ	NÆRBØ	NBØ
0640	ODNES	ODNES	ODN
2119	OGGEVATN	OGGEVA	OGV
2217	OGNA	OGNA	OGN
1522	OKLUNGEN	OKLUNG	OKL
0521	ONSØY	ONSØY	ONS
1107	OPPDAL	OPPDAL	OPD
0506	OPPEGÅRD	OPPEGA	OPG
0916	OPPHUS	OPPHUS	OPH
1004	OS	OS	OS
1400	OSLO V	OSLO V	OV
0100	OSLO S	OSLO S	OSL
0743	OTTA	OTTA	OT
0709	OTTESTAD	OTTEST	OST
1330	OVERHALLA	OVERHA	OVH
2352	PALMAFOSS	PALMAF	PAL
1821	PORSGRUNN	PORSGR	PG
1682	RALLERUD	RALLER	RLD
0539	RAKKESTAD	RAKKES	RST
1626	RANDFSJORD	RANDFS	RFJ
1203	RANHEIM	RANHEI	RAH

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0917	RASTAD	RASTAD	RAS
0622	RAUFOSS	RAUFOS	RAU
2327	REIMEGREND	REIMEG	RMG
0621	REINSVOLL	REINSV	RVO
1011	REITAN	REITAN	RTN
0914	RENA	RENA	REN
0734	RINGEBU	RINGEB	RBU
1307	RINNAN	RINNAN	RN
2142	RISE	RISE	RIS
3004	RJUKAN	RJUKAN	RJU
0613	ROA	ROA	ROA
1382	ROGNAN	ROGNAN	ROG
1708	ROLLAG	ROLLAG	ROL
2404	ROMBAK	ROMBAK	RBK
0809	ROMSDALSHORN	ROMSDA	RDH
0401	ROVERUD	ROVERU	ROV
0718	RUDSHØGDA	RUDSHØ	RUD
0912	RUDSTAD	RUDSTA	RSD
1379	RUSÅGA	RUSÅGA	RUS
1717	RØDBERG	RØDBER	RBG
1380	RØKLAND	RØKLAN	RØK
0518	RYGGE	RYGGE	RYG
1310	RØRA	RØRA	RØ
1006	RØROS	RØROS	ROS
1360	RØSSÅ	RØSSÅ	RØS
1415	RØYKEN	RØYKEN	RØY
0519	RÅDE	RÅDE	RAD
0308	RÅNÅSFOSS	RÅNÅSF	RFS
1502	SANDE	SANDE	SND
1514	SANDEFJORD	SANDEF	SFJ
0316	SANDER	SANDER	SAN
0604	SANDERMOSEN	SMOSEN	SDM
0526	SANDESUND	SANDES	SDS

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
2226	SANDNES	SANDNE	SAS
2182	SANDVATN	SANDVA	SVT
1408	SANDVIKA	SANDVI	SV
2133	SANNIDAL	SANNID	SDA
0527	SARPSBORG	SARPSB	SBO
1345	SEFRIVATN	SEFRIV	SEF
0744	SEL	SEL	SEL
2112	SELÅSVATN	SELÅSV	SÅV
1511	SEM	SEM	SEM
0313	SETERSTØA	SETERS	SET
1017	SINGSÅS	SINGSÅ	SIN
2203	SIRA	SIRA	SIR
2216	SIREVÅG	SIREVÅ	SVG
0741	SJOA	SJOA	SJO
0315	SKARNES	SKARNE	SKA
0508	SKI	SKI	SKI
1815	SKIEN	SKIEN	SKN
2355	SKJERVET	SKJERV	SRT
0543	SKJEBERG	SKJEBE	SKJ
1500	SKOGER	SKOGER	SKG
1333	SKOGMO	SKOGMO	SMO
1305	SKOGN	SKOGN	SGN
1630	SKOLLENBORG	SKOLLE	SKL
1366	SKONSENG	SKONSE	SEG
1507	SKOPPUM	SKOPPU	SKP
0529	SKOTBU	SKOTBU	SBU
1608	SKOTSELV	SKOTSE	SEV
0322	SKOTTERUD	SKOTTE	SKO
0654	SKREIA	SKREIA	SKR
0635	SKRUKLI	SKRUKL	SLI
0534	SLITU	SLITU	SLU
1402	SKØYEN	SKØYEN	SKØ
1343	SMALÅSEN	SMALÅS	SMA
2181	SNARTEMO	SNARTE	SNA
1637	SNARUM	SNARUM	SUM
1321	SNÅSA	SNÅSA	SNA

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1681	SOKNA	SOKNA	SOK
1112	SOKNEDAL	SOKNED	SDL
1416	SPIKKESTAD	SPIKKE	SPI
0532	SPYDEBERG	SPYDEB	SPG
1405	STABEKK	STABEK	STB
0919	STAI	STAI	STA
0708	STANGE	STANGE	STG
2336	STANGHELLE	STANGH	STH
2234	STAVANGER	STAVAN	STV
1604	STEINBERG	STEINB	SBG
1314	STEINKJER	STEINK	STK
0707	STEINSRUD	STEINS	SRD
0915	STEINVIK	STEINV	STE
1013	STENSLI	STENSL	STL
1300	STJØRDAL	STJØRD	STJ
1512	STOKKE	STOKKE	ST
2183	STOREKVINA	STOREK	STO
0704	STRANDLYKKJA	STRAND	SLY
1218	STRGR	STRGR	
1227	STYFGR	STYFGR	
1228	STHBGR	STHBGR	
1229	STRGR	STRGR	
1219	STORLIEN	STORLI	STR
2403	STRAUMSNES	STRAUM	STS
0609	STRYKEN	STRYKE	SY
0206	STRØMMEN	STRØMM	STN
1114	STØREN	STØREN	STØ
1702	SVENE	SVENE	SVE
2314	SVENKERUD	SVENKE	SVN
1347	SVENNINGDAL	SVENNI	SGD
2004	SVENSEID	SVENSE	SVD
1636	SYSLE	SYSLE	SYS
1119	SØBERG	SØBERG	SØB
0737	SØR-FRON	SØR-FR	SFR
0305	SØRUMSAND	SØRUMS	SØR
0512	SÅNER	SÅNER	SÅN

Nr.	Navn	Kort navn	Sign
0706	TANGEN	TANGEN	TAN
1000	TELNESET	TELNES	TEL
1800	TINNOSET	TINNOS	TIN
0547	TISTEDAL	TISTED	TDL
1002	TOLGA	TOLGA	TOL
0530	TOMTER	TOMTER	TOM
0644	TONSÅSEN	TONSÅS	TON
2145	TORBJØRNSBU	TORBJØ	TBU
2316	TORPO	TORPO	TPO
2339	TRENGEREID	TRENGE	TRD
0731	TRETTE	TRETTE	TRE
0634	TREVATN	TREVAT	TVT
1348	TROPORS	TROPOR	TRO
1126	TRONDHEIM	TRONDH	TND
0928	TYNSET	TYNSET	TYN
2100	TYRI	TYRI	TY
1615	TYRISTRAND	TYRIST	TYR
1510	TØNSBERG	TØNSBE	TBG
2206	UALAND	UALAND	UAL
1109	ULSBERG	ULSBER	UBG
2325	UPSETE	UPSETE	UPS
2328	URDLAND	URDLAN	URD
2320	USTAASET	USTAOS	UST
2134	VADFOSS	VADFOS	VFO
2337	VAKSDAL	VAKSDA	VAD
1319	VALØY	VALØY	VAL
2220	VARHAUG	VARHAU	VHG
2407	VJGR	VJGR	
2120	VATNSTRÅUM	VATNST	VST
1711	VEGLI	VEGLI	VEG
2110	VEGÅRSHEI	VEGÅRS	VGH
2124	VENNESLA	VENNES	VNL
1308	VERDAL	VERDAL	VDL
0806	VERMA	VERMA	VER
0511	VESTBY	VESTBY	VBY

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
1627	VESTFOSSEN	VESTFO	VFS
2219	VIGRESTAD	VIGRES	VIG
1612	VIKERSUND	VIKERS	VKS
0739	VINSTR	VINSTR	VIN
1672	VIUL	VIUL	VIU
2330	VOSS	VOSS	VOS
0410	VÄLER	VÄLER	VAL
1101	VALÄSJÖ	VALÄSJ	VSÖ
2329	YGRE	YGRE	YG
2305	ØRGENVIKA	ØRGENVI	ØRG
0730	ØYER	ØYER	ØYE
0320	ABOGEN	ABOGEN	ABO
0906	ADALSBRUK	ADALSB	ADB
2317	ÄL	ÄL	ÄL
2238	ÄLGÄRD	ÄLGÄRD	ÄLG
1609	ÄMOT	ÄMOT	ÄMO
0810	ÄNDÄLSNES	ÄNDÄLS	ÄND
0311	ÄRNES	ÄRNES	ÄRN
0510	ÄS	ÄS	ÄS
1303	ÄSEN	ÄSEN	ÄSE
2450	REPÄLN	REPÄLN	
2451	VSTÄLN	VSTÄLN	
2452	VSTGRO	VSTGRO	
2453	VSTDRM	VSTDRM	
2454	VSTHMR	VSTHMR	
2455	VSTTND	VSTTND	
2460	REPTEND	REPTEND	
2456	VSTSTV	VSTSTV	
2457	VSTBRG	VSTBRG	
2458	VSTKRS	VSTKRS	

FORSINKELSEÅRSAKER

Forsinkelseskodene er delt inn i grupper etter årsaks-sammenheng

Tekst	Nr.	
1. Trekkraftmateriell	Teknisk feil lok	01
	Teknisk feil motorvogn	02
	Hjulslag	03
2. Vognmateriell	Teknisk feil vogn	11
	Hjulslag	12
3. Sikringsanlegg	Feil ved CTC/stillverk	21
	Feil ved linjeblokk	22
	Belagt sporfelt	23
	Feil ved veisikringsanlegg	24
4. Kontaktledningsanlegg	Strømbrudd	31
	Vedlikeholdsarbeide	32
	Annet	33
5. Bane	Skinnebrudd	41
	Vedlikeholdsarbeide	42
	Annet	43
6. Ytre forhold	Snø	51
	Snø/is i sporveksel	52
	Solslyng	53
	Glatte skinner	54
	Ras	55
	Flom	56
	Annet	57
7. Driftsuhell	Avsporing	61
	Skifteuhell	62
	Brann i materiell	63
	Uhell på planovergang	64
	Dyr på linjen	65
	Annet	66

FORSINKELSESArsAKER

Tekst	Nr.
8. Drift Opp-/avlastning av gods	71
Postbehandling	72
Narvesen	73
Korrespondanse	74
Godsvogn fra forsinket tog	75
Skifting	76
Opphoping av trafikk	77
Spesialtransport	78
Tog for sent oppsatt	79
Ventet på personale	80
Ventet på lok	81
Feil loktype	82
Kryssing	83
Forbikjøring	84
Forangående tog	85
Overlangt tog	86
For tungt tog	87
Manglende sporplass	88
Kryssende togvei	89
Enkeltsporet drift	90
Feil ved last	91
Feil ved Gtl	92
Forsinket fra annet distrikt/utl.	93
Annet	94

UREGELMESSIG UTSETT

<u>Tekst</u>	<u>Nr.</u>
<u>REVISJON:</u>	
Revisjonsfrist overskredet	01
Bremser revisjonsfrist	02
<u>HJUL:</u>	
Hjulslag	04
Løs hjulring	05
Lagerskade	06
Andre feil/skader	14
<u>UNDERSTELL:</u>	
Feil med brems	03
Fjærer	11
Draganordning	12
Understelling	13
Andre feil/skader	14
<u>VOGNKASSE:</u>	
Buffer	10
Dører	07
Tak	08
Vognkasse	09
Andre feil/skader	14
<u>LASTEN:</u>	
Feil ved last	20
Overlastet godsvogn	21
<u>UHELL:</u>	
Avsporing	40
Andre uhell	41
<u>EKSTRATOG:</u>	
Vogn settes ord. ut fra eks.tog	50

UREGELMESSIG UTSETT

Tekst	Nr.
<u>DRIFT:</u>	
Vogn kan ikke framf. p.g.a. restr.	22
Godsvogn innsatt i feil tog	30
Vogn tilb. mgl. papirer m.m.	31
Omekspedering	32
Ikke plass i toget	34
Andre årsaker	33
Vogn er framført utenom ordinær plan	35
Vogn utsatt for framføring i annet tog	36
Feilmelding av vogn	37
<u>UBESTEMT:</u>	
Ikke spesifisert	99

Eksempel på innkallingsordre Rapport 470.

Bilag 18

RAPPORT 470 11 02 83

ORDRE OM VOGN TIL REVISJON

LITRA	VOGNUMMER	OPPH.STED/ KOMMER FRA	ANK. DATO	VERK- STED	REV- TYPE	ORDRE STASJ
RKP	207638250002	KONGSV	13 08	VSTDRM	R2	KONGSV

Purrerapport 472

```

*
*   RAPPORT 472   PURRING TIL STASJON HEIMDA
*
* *****
*   VOGNNR. 217681300109 BLE 25 1 BEORDRET TIL
*   REVISJON/UTRANGERING
*   VOGNA BES SNAREST SENDT TIL VSTGRO
*   KAN IKKE VOGNA SENDES TIL VERKSTED, MÅ ÅRSAK ÉVT.
*   MED DATO NÅR VOGNA KAN SENDES ANGIS I D47
*
*                                     TKG/D/HAD
* *****
    
```

Oppfølgingsrapport 473

```

*****
*
*   RAPPORT 473
*
*   FORESPØRSEL OM VOGN TIL REVISJON/UTRANGERING
*
* *****
*   TIL VOGNEKSPEDISJONEN VED TØNSBE STASJON
*
*   VOGNNR. 117680240142 BLE 0402 INNKALT TIL VSTGRO.
*   I ØLGE GTL-SYSTEMET BEFINNER VOGNA SEG FREMDELES PÅ
*   DERES STASJON.
*   ÅRSAK TIL AT VOGNA IKKE ER SENDT TIL VST. BES ANGITT:
*
*   OPPGI DATO HVIS VOGNA KAN SENDES TIL VST SENERE:
*
*                                     (DATO)
*
* -----
*   (STASJON)   (DATO)   (UNDERSKRIFT)
*
* *****
*   BLANKETTEN FYLLES UT AV STASJONEN OG SENDES TKG/D/HAD
* *****
    
```

Bilag 19

Eksempel på innkallingsordre

(Utskrift på Gtl-terminal på Sarpsborg)

22 11 1216 FRA D46

RAPPORT 470 22 11 82

ORDRE OM VOGN TIL REVISJON

LITRA	VOGNNUMMER	OPPH.STED/ KOMMER FRA	ANK. DATO	VERK- STED	REV- TYPE	ORDRE STASJ
GS	217612012674	SPYDEB	22 11	VSTGRO	R1	SPYDEB

Eksempel på merking av vogn til verksted for revisjon.

Tomvogn		Befordringsklasse	
		B 2	
NSB			
Vogn nr.		Status	
2 1 7 6 1 2 0 1 2 6 7 4		2	
Fra (Senderstasjon)		Dato	
SPYDEBERG		23.11.	
Til (Bestemmelsesstasjon)		Sidespor nr.	
VSTGRO (REV)		Bruttovekt	
12.0			
Drifts- og sikkerhetsmessig kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt. Jfr. Lasteforskriftene.		Sted og underskrift	
Bl. nr. 001.522.22		478.50 030. H.C.	





Had/D
Transportkontoret Gods
Januar 1984

Rettelsesblad nr. 6 til Trykk 418.1

Følgende sider byttes ut med vedlagte nye sider:
3/4, 7/8, 9/10, 19/20, 33/34.

Bilagene: 9/10, 12, 13 (sidene 9/10).

1. GENERELT OM GTL-SYSTEMET

1.1. Hva det forstås med Gtl-systemet.

Bokstavene Gtl står for godstransportledelse.

Gtl-systemet, heretter kalt Gtl, er et informasjonssystem for planlegging, styring og kontroll av godstrafikken, basert på EDB.

1.2. Formål

Formålet med Gtl er primært:

- å oppnå en sikker og hurtig informasjonsutveksling,
- å oppnå maskinell kontroll av vognforflytningene,
- å kunne foreta en rasjonell innkalling av vogner til revisjon,
- å kunne foreta en så god vogn disponering som mulig.

1.3 Bruken av Gtl

1.3.1 Registrering og formidling.

Forutsetningen for at Gtl skal virke etter sin hensikt er at alle vognforflytninger mellom stasjonene registreres og meldes til det sentrale EDB-anlegg.

Unntak kan gjøres for visse tog, f.eks. kiptog innenfor et område.

Til å formidle opplysninger til/fra det sentrale EDB-anlegg er det ved visse stasjoner installert data-terminaler. Disse stasjoner benevnes terminalstasjoner.

Til hver terminalstasjon hører et meldeområde. Oversikt over terminalstasjoner og meldeområder er tatt inn i navn- og kodefortegnelsen.

Hvordan formidling av opplysninger mellom terminalstasjonene og de enkelte stasjoner innen meldeområdet skal foregå er beskrevet i art. 3, Formidling til terminal, samt i lokale bestemmelser innen hvert distrikt/-område.

All formidling av opplysninger til Gtl benevnes meldinger. De forskjellige meldinger er beskrevet i art. 4 Meldinger.

Alle opplysninger som kan hentes ut av Gtl til bruk ved stasjonene, transportledelsen, i tog (godsvognoptak) o.l. benevnes rapporter.

De forskjellige rapporter og hvordan enkelte av disse utløses ved hjelp av spørremeldinger er nærmere beskrevet i art. 5 Rapporter og spørremeldinger.

1.3.2. Nøyaktighet

Alle data som innmeldes til Gtl må være riktige dersom de skal ha noen verdi. Det kreves derfor stor nøyaktighet av det personalet som fyller ut vognmerkelapper, foretar godsvognoptak, melder vogner over telefon o.l.

I Gtl er det innlagt en rekke kontroller som gjør at data som ikke er riktige blir avvist. F.eks. er det ikke mulig å få Gtl til å godta stasjonsnavn/-signatur, vogn- eller kundenummer som er feil eller som ikke finnes.

Et godsvognoptak skal vise hvordan vognene er plassert i toget. Dette har meget stor betydning for bl.a. inn-/utsettstasjoner og skiftestasjoner som ut fra optaket planlegger skiftingen.

Registreringspersonalet må derfor være meget nøye med å ta opp vognene i den rette rekkefølge.

Nærmere beskrivelse av hvordan registreringen på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, skal foretas er gitt i art. 2.7.1 (for utgangsstasjon) og art. 2.7.2 (for underveisstasjon).

1.3.3 Føring av dato og klokkeslett.

Dato og klokkeslett skal alltid angis med 4 siffer slik:

3. januar : 0301
Klokkeslett: 1315

2. REGISTRERING OG MELDING AV VOGNER OG LOKOMOTIV I TOG

2.1 Formål

Formålet med å registrere og melde alle vogner og lokomotiv som settes inn i tog, er å oppnå:

- oversikt over togenes innhold og sammensetning under framføringen,
- grunnlag for beregning av bremseprosent, beregnet etter gruppe G,
- grunnlag for forhåndsmelding av vogner,
- grunnlag for melde- og skifteopplegg for skifte- stasjoner,
- grunnlag for oppfølging av framføringsplaner, avtale- transporter, sammenskiplingsplaner og korrespondanser,
- grunnlag for statistikk over vognløp, vognutnyttelse, togutnyttelse m.v.

nene slik:

- 1 Vognnummer: Lokets type- og løpenummer slik: 132157. Hvis bare typenr. er kjent, angis det slik: 13.
Svenske lok registreres bare med lok-type. Aktuelle svenske loktyper er: RC, Hg, RA og F. Når skiftelok. nyttes, føres Sk foran nummeret. Di 2, 3 og 4 angis 02, 03 og 04.
- 2 Status: Som status for lok angis følgende:
T = toglok
F = ekstra forspannlok
H = hjelpelok
Statusangivelsen gir riktig plassering av lokomotivet på utskriften av vognopptaket. (Dvs. på R200, Godsvognopptak, som utsendes fra Gtl, se art. 5).
- 3 Senderstasjon: Stasjon hvor loket settes på toget.
- 4 Bestemmelsesstasjon: Stasjon hvor loket skal settes ut av toget.
- 5 Sidespor: Her angis trekkeevnen i % når den må (Trekkeevne) reduseres i forhold til det som er normalt for vedkommende lok, f.eks. når en motor er defekt.
Av praktiske grunner nyttes sidesporfeltet til dette.

Data om vognene:

- 1 Vognnummer:
 - godsvogner: Vognnummeret utfylles med alle siffer (maks. 12)
 - person- og kond.vogner: vognens 2 - 5 sifrede nummer
 - baneavdel-
ingens ar-
beids-
maskiner: maskinens nummer
 - uvirksumme
lokomotiver: lokets type- og serienummer føres fortløpende: Eks. E1-13 nr. 2157 føres slik: 132157.

2 Status:

Lastede vogner:

- 1 - lastet vogn (herunder vogn påmontert brakke o.l. og vogner med ledig container, flak og andre lastemidler når vognen er ekspedert på fraktbrev).
- 4 - Vogner som skal veies/utførselskontrolleres (etter veiing/utførselskontroll status = 1)
- 5 - Vogner med delasting/dellossing.

Tomme vogner:

- 0 - ledig (dvs. beordret til behovsområde)
- 2 - tom vogn (herunder vogn med ledige containere, flak og andre lastemidler når vognen ikke er ekspedert på fraktbrev) beordret til bestemt stasjon for å dekke et meldt behov, eller tomme utenlandske vogner i retur, samt konduktørvogner.
- 3 - tom vogn beordret til langtidslagring.

Diverse materiell som kan framføres i godstog, men som ikke er registrert som godsvogner:

- 8 - 2 akslet materiell, f.eks. personvogner o.l.
- 9 - materiell med 3 aksler eller mer, f.eks. personvogner, uvirksomme lok, arbeidsmaskiner o.l.

3 Senderstasjon:

- vognens senderstasjon iflg. fraktbrevet/vognmerkelappen.

For vogner fra utlandet føres grenseovergang inn i landet. (Forkortelser for grenseoverganger - se under 4. Bestemmelsesstasjon).

Vogner til veiing (status = 4/1), og vogner med delasting/dellossing (status = 5) skal ha opprinnelig senderstasjon hele transportveien.

4 Bestemmelsesstasjon:

- Vognenes bestemmelsesstasjon iflg. fraktbrevet/vognmerkelappen.

- Vogner til veiing (status = 4) skal før veiing ha veilestasjon som bestemmelsesstasjon. Etter veiing (status = 1) er mottakerstasjon for vogna ny bestemmelsesstasjon.
- Vogner til delasting/dellossing (status = 5 hele transportveien) skal ha delasting/dellossingstasjon som bestemmelsesstasjon. Ny bestst. angis når vogna sendes videre.
- Vogner beordret til verksted (status = 2) skal ha verkstedets navn, f.eks. VSTGRO, VSTTNC, VSTDRM o.s.v. som bestemmelsesstasjon.

For vogner til utlandet føres grenseovergang ut av landet. For lastede og ledige vogner til bestemmelsesstasjon på kontinentet over Kornsjø gr., Charlottenberg gr. og Storlien gr. skal også grenseovergang ut fra Sverige angis.

For grenseovergangene nyttes følgende forkortelser:

Kogr	=	Kornsjø grense
KoHbgr	=	Helsingborg grense
KoTrgr	=	Kornsjø - Trelleborg grense
KoYfgr	=	Kornsjø - Ystad ferje grense
Cggr	=	Charlottenberg grense
CgHbgr	=	Charlottenberg - Helsingborg grense
CgTrgr	=	Charlottenberg - Trelleborg grense
CgYfgr	=	Charlottenberg - Ystad ferje grense
Strgr	=	Storlien grense
StHbgr	=	Storlien - Helsingborg grense
StTrgr	=	Storlien - Trelleborg grense
StYfgr	=	Storlien - Ystad ferje grense
Vjgr	=	Vassijaure grense
Krgr	=	Kristiansand grense

For vogner til grensestasjonene lokalt (norsk trafikk) skal det føres:

Kornsjø eller Ko
Charlottenberg eller Cg
Storlien eller Str

5. Sidespor:
 - Mottakers sidespornummer iflg. trykk 802 A, (tosifret som skal stå på vognmerkelappen).
 6. Aksler:
 - Vognens akselantall
 7. Tonn B (Brut):
 - Vognens bruttovekt i hele tonn (vanlig avrunding).
 8. Tonn b (Brem):
 - Vognens bremsede vekt i hele tonn (vanlig avrunding)
- NB! For vogner uten bremseser (ledningsvogner) og vogner med avstengte bremseser angis 00 som bremseset vekt.
9. Kundenr.: (Mottakers kundennummer, 5-sifret)
 - For kunder som ikke har eget nummer, nyttes kundennummer 10009. (Kundenr. skal stå på vognmerkelappen. Hvis det mangler på en lastet vogn, og det ikke er mulig å få undersøkt nærmere, skal kundenr. 10009 angis). Kundenr. skal alltid inngis for vogner med status 1, 4 og 5.

- For norske vogner, og utenlandske vogner lastet i retur til utenl. stasjoner, skal bestemmelseslandets forvaltningsinitialer føres. (Skal stå på vognmerkelappen).

10 Navn

- Vognlaster innenlands : - mottakers navn
- Vognlaster fra utlandet : - mottakers navn
- Vognlastet til utlandet : - bestemmelsesstasjonens navn.
- Ledige utenlandske vogner med bestemt adresse : - bestemmelsesstasjonens navn.
- Ledige vogner til verksted: - verkstedets navn.
- Ledige vogner med adresse : - mottakers navn.

11 Fr.f.nr.

- Transportens framføringsnummer (2-sifret nr. som skal stå på vognmerkelappen).

12 Merknad

- Forskjellige merknader som har betydning for skifting, framføring m.v. som: Farlig eller lett tennbart gods, (jfr. trykk 425), Varmegods, TEEM o.l.

Merk: I følgende tilfeller skal utsettstasjon føres i merknadsrubrikken:

- a. når godsvognene framføres i persontog.
- b. for arbeidstog.
- c. når godsvogner framføres med løslokomotiv.
- d. når godsvogner framføres i kipp som ikke ligger i togregisteret (Jfr. lokal instruks.)

For vogner som skal veies underveis, skal den endelige bestemmelsesstasjon angis i merknadsrubrikken.

For vognlaster til Sverige skal mottakers navn angis i merknadsrubrikken såframt dette ikke fortrenger viktigere merknader.

Eks. på utfylling av bl. 001.582.01 er vist i bilagene 1, 4 og 11.

2.7 Stasjonenes registrerings- og melderutiner.

Alle meldinger det er henvist til i art. 2.7.1. - 2.7.4 er nærmere beskrevet i art. 4, Meldinger.

Merk! Bestemmelsene i art. 2.7.1 - 2.7.3 gjelder ikke for melding av godsvogner i persontog, arbeidstog og løsløk.

Meldingen registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, som beskrevet i art. 2.6.

4.3 Melding D03. Endring av godsvognoptaket.

D03 skal nyttes til en enkelt eller kombinasjon av følgende situasjoner:

1. "sortere" tidligere innmeldte vogner i riktig rekkefølge etter skifting.
2. melde nyinnsatte vogner, eventuelt i tillegg til sortering (pkt. 1).
3. melde vogner som er satt inn i toget etter at D/M01 eller D02 er sendt.

Meldingen registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, som beskrevet i art. 2.6.

4.4 Melding D04, Vognopptak for avgående tog lik ankommet tog.

- D04 skal nyttes dersom et ankommet tog fortsetter uendret, men med nytt tognr. Eventuelle innsett av andre vogner enn de fra det ankomne tog, meldes med D03.

Spesielt for D04 er:

- I feltet TOGNR fylles ut tognr. = tognr., f.eks. 5701 = 5106. I tillegg til vogner overføres også toglok fra det ene tog til det andre. Eventuelle hjelpe- lok. og ekstra forspannlok., må meldes inn på nytt.

De vogner som skal settes inn i toget, registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, på samme måten som innsett i tog på underveisstasjoner, jfr. art. 2.7.2.

4.5 Melding D05. Godsvognoptak for person- og arbeidstog.

D05 skal nyttes til å melde:

- godsvogner som framføres i persontog
- arbeidstog av sporadisk karakter (ikke lagt inn i Gtl-systemet som fast eller ekstra arbeidstog)
- godsvogner som framføres i løsløk.
- kiptog og ekstra godstog som ikke er lagt inn i Gtl-systemet.

Meldingen registreres på bl. 001.582.01.

Spesielt for D05 er:

Tognr: Her føres togets nummer eller litra slik:

Persontog : P- foran tognummeret (P 132)
 Arbeidstog : A- foran tognummeret (A 120)
 Løslokomotiv: L- for løslokomotivnummer (L6120)
 Kipptog : K- foran kipptognummer (K6100).

Merknad: Utsettstasjon skal alltid føres i kol. 12.

4.6 Melding D08. Tog gikk-kom-melding.

Formål og anvendelse.

Formål

- Utløser for rapporter om togsammensetningen. (R200 godsvognoptaket) til bestemte adresser (f.eks. underveis- og endestasjon)
- Grunnlag for ajourføring av Gtl i samsvar med de faktiske vognbevegelser (avgang og ankomst) herunder beregning av oppholdstider for vogner.
- Grunnlag for rapporter om forsinkelser.

Anvendelse.

1. Ved togets utgangsstasjon

- umiddelbart etter togets avgang etter at D/M01 er sendt.

2. Ved underveisstasjoner som toget betjener.

- umiddelbart etter togets avgang når D02 er sendt tidligere. Hvis stasjonen oppdager uoverensstemmelser mellom vognene i toget og R200, må dette rettes opp med D15, D16 eller D17 før D08 inngis.

NB! Når D02 sendes etter togets avgang, kan avgangstiden angis i D02, og D08 kan sløyfes.

- Når stasjonen ikke har noen vogner å sette inn i toget, fylles feltet, ikke vogn, ut med 0. D02 kan da sløyfes.

6. REVISJONSINNKALLING AV GODSVOGNER

6.1. Generelt.

Innkalling av godsvogner til vognteknisk revisjon skal skje ved hjelp av Gtl-systemet. Det skal formidle opplysninger til de instanser som blir berørt av revisjonsinnkalling.

Innkalling til vognteknisk revisjon skjer på grunnlag av tiden som er gått siden forrige revisjon.

Utvelgelsen av vogner blir foretatt i nært samarbeid med M.avd., verkstedene, og de fagavdelingene som disponerer vognene.

Revisjonsinnkallingssystemet omfatter:

- NSB's trafikkvogner

Etter spesiell avtale kan også innkalling skje for:

- NSB's interne vogner
- private godsvogner
- Rjukanbanens vogner

De tekniske bestemmelser for vognteknisk revisjon av godsvogner fremgår av trykk 731.3, del 4. Trykket inneholder bl.a. bestemmelser om revisjonsterminer og angivelse av hvilke vognlitra som kan revideres ved det enkelte verksted.

6.2. Innkalling.

Tkg foretar den endelige utvelgelse.

Når utvelgingen er foretatt, sender Tkg D46, "ordre om vogn til revisjon". Denne melding/ordre inneholder følgende opplysninger:

- vognnr.
- navn på det verksted vogna skal sendes til
- navn på den stasjon som skal merke vogna.

6.2.1. Rapport 470 "Ordre om vogn til revisjon"

På grunnlag av D46 produserer systemet R470, "Ordre om vogn til revisjon ved" til de berørte terminalstasjoner og verksteder og til Tkg, se bilag 18.

Ordre til de stasjoner hvor vognene befinner seg produseres ved den terminal som har "ordre-stasjonene" i sitt terminalområde. Blir innkalt vogn sendt til annen stasjon istedetfor til verksted, vil systemet automatisk sende ny rapport 470 til neste bestemmelsesstasjon for vognen.

Terminalstasjonene skal formidle mottatt innkallingsordre til de berørte stasjoner pr. post eller telefon.

6.2.2. Purrerapport 472.

På grunnlag av tidligere utsendt rapport 470, vil systemet (hvd. unnt. lø.) kl. 1100 sende purrerapport 472 på innkalte vogner helt til vognen får et verksted (VSTXXX) som bestemmelsesstasjon. Sendes vognen til annen stasjon, vil systemet sende ny innkallingsordre 470 og event. ny purrerapport 472 til vognens neste bestemmelsesstasjon, se bilag 18. Rapportene sendes automatisk når vognene kommer til området for den nye best.stasjon.

6.2.3. Oppfølgingsrapport 473.

Hvis en innkalt vogn har oppholdt seg ved en stasjon i 7 døgn (alle dager medregnet), vil systemet automatisk sende oppfølgingsrapport 473 til stasjonen. Rapporten er utformet som en blankett til skriftlig besvarelse og må sendes Tkqf/D/Had, se bilag 18.

6.2.4. Utsettelse/sletting av innkalling/purring.

Systemet vil sende rapportene 470, 472 og 473 inntil vognene blir sendt til verkstedet, eller stasjonen sender D47.

6.3. Melding fra stasjonene.

6.3.1. Når innkallingsordre ikke etterkommes. D47.

Dersom stasjonene av en eller annen grunn ikke kan etterkomme innkallingsordren, skal de sende melding til terminalstasjonene om dette.

Trykk 418.2


Vognmerkelapp for tomvogn beordret til
bestemt stasjon, status 2, i norsk trafikk.

Bilag 9

Tomvogn		Befordringsklasse
		B 2
NSB		
Vogn nr.	Status	
217607002425	2	
Fra (Senderstasjon)	Dato	
BERGEN	03.03.	
Til (Bestemmelsesstasjon)	Sidespor nr.	
ALNABRU	20	
	Bruttovekt	
	12	
Mottaker	Kundenr.	
A/s VINMONOPOLET	17202	
Transportplan (Tog nr.)	Framforingsnr.	
Merknad (Opplysninger om gods, lasting, herunder dellossing og dellasting, skifting m.m.)		
Drifts- og sikkerhetsmessig kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt. Jfr. Lasteforskriftene.	Sted og underskrift	
Bl. nr. 001.522.21	500 000. 1.79. H C	

Bilag 10

Vognmerkelapp for vogn til udlandet.

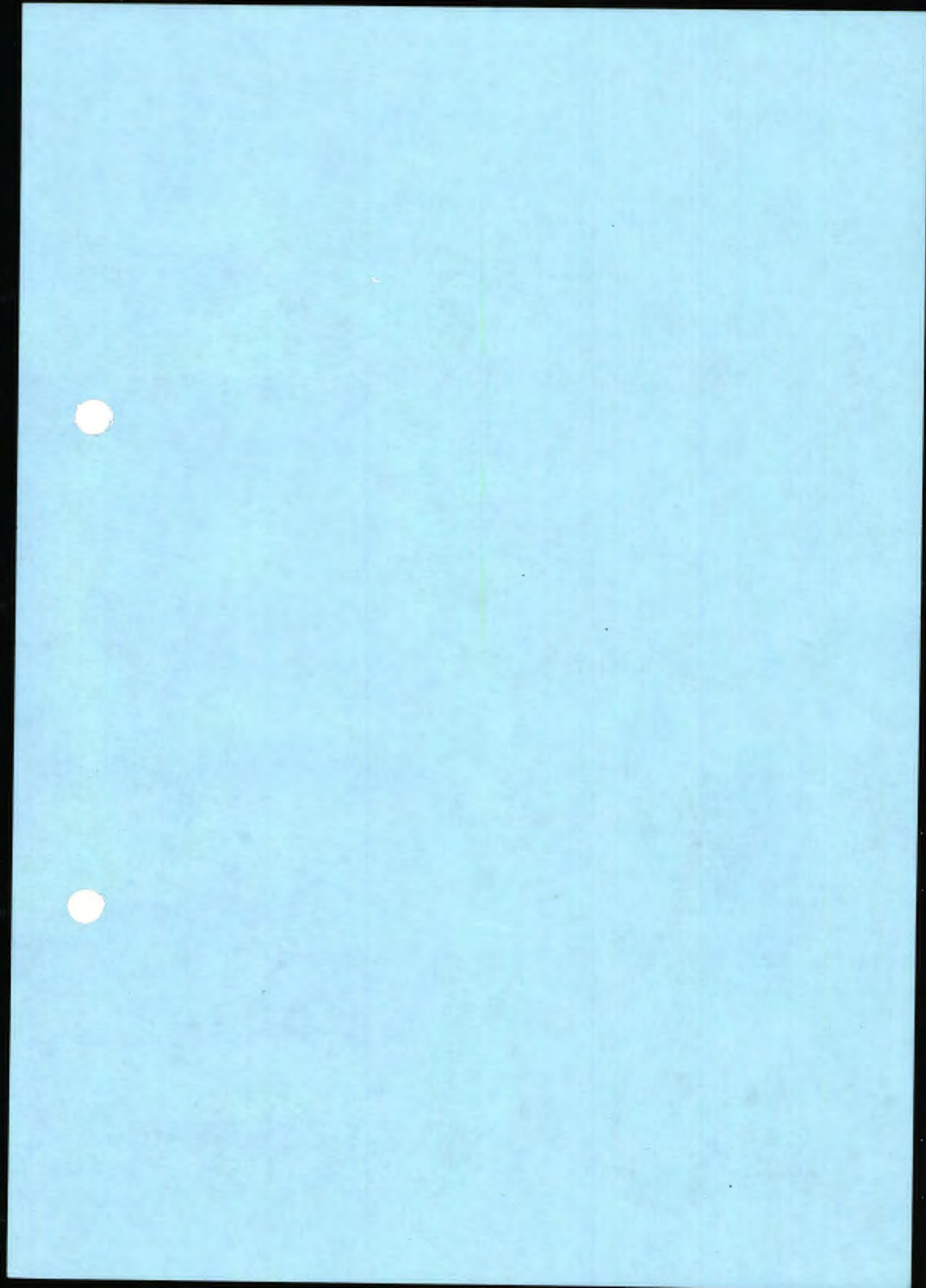
Fra - Von - Da		TRONDHEIM		Ekspeditionsdato Versanddatum Data di spedizione		13.01.84	
 NSB	12 Sender, firma - Absender (Name, Adresse) - Mittente (nome, indirizzo)		13				
	14 Mottaker, adresse (sted og land) - Emptanger (Name, Adresse, Land) - Destinatario (nome, indirizzo, paese)		15				
		NMS					
		WIENER KUEHLHAUS Wien					
Til - Nach - A		WIEN ST. MARX (ÖBB)		16 Vogn nr. - Wagen Nr. - Carri No. 21 76 21 02 1 047		Status (Nur für NSB) 1	
				Godsbelegtnelse - Bezeichnung des Gutes Designazione della merce BUTTER			
				17 Fortolles - Zu verzollen in - Da sdoganare a			
24 Bestemmelsestasjon - Bestimmungsbahnhof - Stazione destinataria		40		41 Befordringsvej - Leitungswege - Itinerari KÖHBGR - ROBBY - PASSAU		Befordringsklasse 2	
		WIEN ST. MARX					
Kode for bestemmelsestasjon - Richtpunktcode - Codice destinazione		81 02 85 7		Egenvekt Eigengewicht Tara del carro 11 5		Befordringsart Regime di velocità	
				Lastens vægt Gewicht der Ladung peso della spedizione 20 0			
				Bruttovekt Gesamtgewicht Peso totale 31 5			
Kode for befordringsvej - Linjekode 74 36		Linjekode 86 25		Kode for itinerario 80 60			
4		5		6			

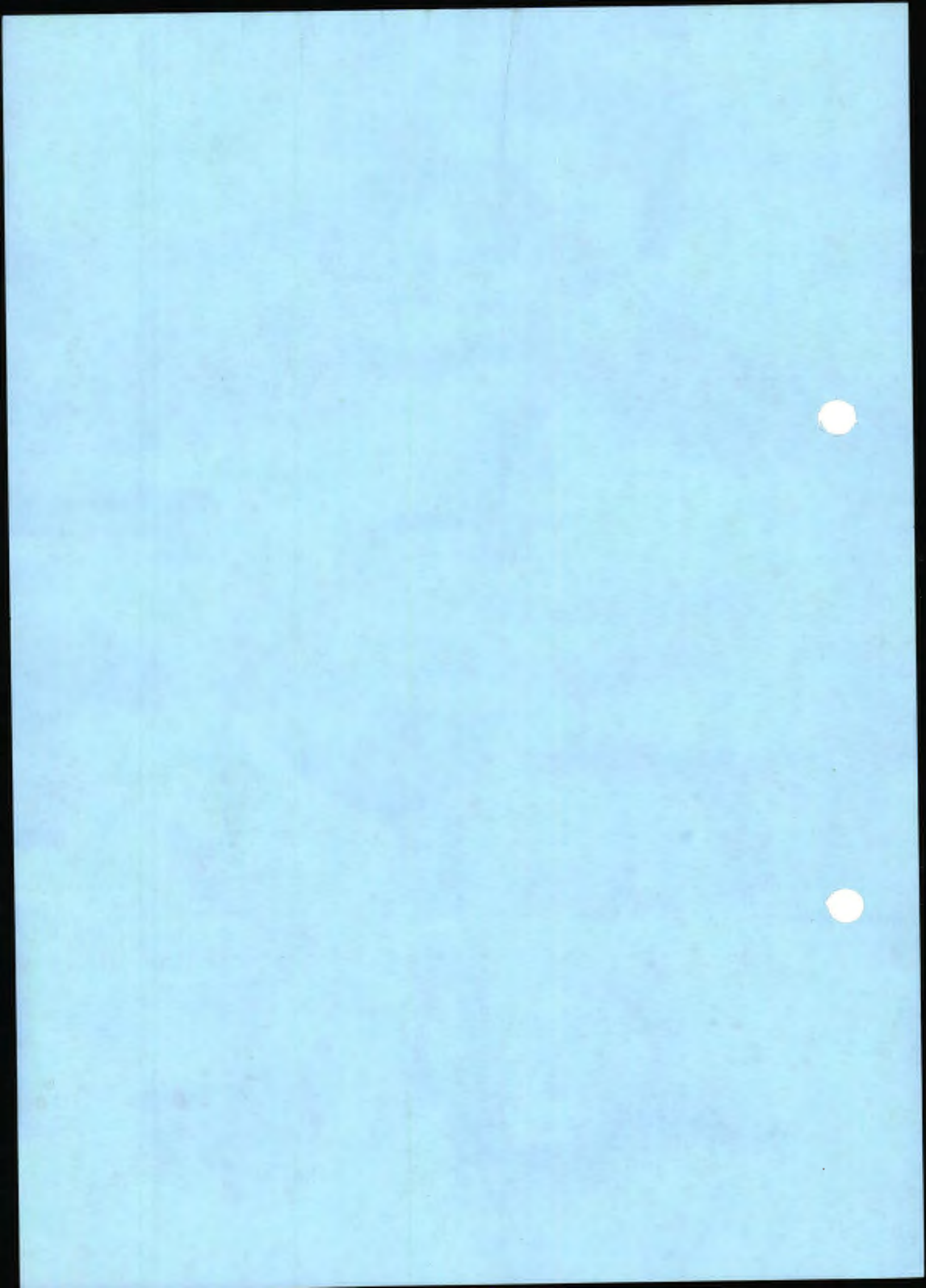
Terminalstasjon	Meldeområder:
<u>Oslo distrikt</u>	
Oslo S	Oslo S - Oppegård
Alnabru	Lørenskog - Kjelsås, Ski - Såner - Skotbu, Filipstad - Sandvika, TERM, VSTGRO, VSTALN, REPALN
Lillestrøm	Strømmen - Eidsvoll - Seterstøa
Kongsvinger	Disenå - Magnor - Heradsbygd
Charlottenberg	Charlo, Cggr, CgYfgr, ChHbgr, CgTrgr
Moss	Kambo - Råde
Fredrikstad	Onsøy - Fredrikstad
Sarpsborg	Greåker - Skjeberg - Tomter - Ise
Halden	Ingedal - Aspedammen
Kornsjø	Kornsjø, Kogr, KoYfgr, KoHbgr, KoTrgr
Roa	Sandermosen - Grindvoll - Bleiken
Eina	Eina - Gjøvik - Faernes
<u>Drammen distrikt</u>	
Oslo V	Hvalstad - Spikkestad
Drammen	Brakerøya - Sande - Skotselv Krekling, VSTDRM
Tønsberg	Holmestrand - Stokke
Larvik	Sandefjord - Oklungen
Hønefoss	Åmot - Randsfjord - Jevnaker
Sokna	Sokna - Rallerud
Kongsberg	Skollenborg - Rødberg
Hjuksebø	Tinnoset - Hjuksebø
Nordagutu	Holtsås - Lunde
Skien	Valebø - Skien
Borgestad	Borgestad - Brevik
<u>Hamar distrikt</u>	
Hamar	Tangen - Moelv - Løten, VSTHMR
Lillehammer	Lillehammer - Tretten
Otta	Ringebu - Otta
Dombås	Dovre - Lesja
Åndalsnes	Åndalsnes
Elverum	Elverum - Steinvik
Koppang	Opphus - Telneset
<u>Trondheim distrikt</u>	
Støren	Tolga - Hjerkin - Lundamo
Trondheim	Søberg - Trondheim, VSTTND, REPTND
Hell	Hommelvik - Kopperå - Stjørdal
Levanger	Åsen - Røra
Steinkjer	Steinkjer - Agle
Grong	Lurudal - Namsos - Smalåsen
Mosjøen	Majavatn - Elsfjord
Mo i Rana	Røsså - Bolna
Fauske	Lønsdal - Fauske
Bodø	Bodø
Storlien	Storlien, Strgr, StYfgr, StHbgr, StTrgr

Terminalstasjon:	Meldeområder:
<u>Stavanger distrikt</u> Egersund Sandnes Stavanger	Flekkefjord - Brusand Vigrestad - Sandnes - Algård Stavanger, VSTSTV
<u>Kristiansand</u> <u>distrikt</u> Nelaug Kristiansand	Tyri - Kragerø - Arendal - Herefoss Fidjetun - Gyland, Krgr, VSTKRS
<u>Bergen distrikt</u> Ål Voss Bergen	Ørgenvika - Haugastøl Tunga - Flåm - Granvin - Vaksdal Tren gereid - Bergen, VSTBRG

Nr	Navn	Kort navn	Sign
2101	NAKKSJØ	NAKKSJ	NAK
0406	NAMNA	NAMNA	NÅ
1333	NAMSOS	NAMSOS	NAM
1341	NAMSSKOGAN	NAMSSK	NSK
2402	NARVIK	NARVIK	NK
2113	NELAUG	NELAUG	NEL
2313	NESBYEN	NESBYE	NES
2356	NESHEIM	NESHEI	NEH
2105	NESLANDSVATN	NESLAN	NVT
0606	NITTEDAL	NITTED	NIT
2175	NODELAND	NODELA	NDL
1810	NORDAGUTU	NORDAG	NGU
1715	NOREFJORD	NOREFJ	NFJ
1806	NOTODDEN	NOTODD	NTD
0625	NYGARD	NYGARD	NYG
2221	NÆRBØ	NÆRBØ	NBØ
0640	ODNES	ODNES	ODN
2119	OGGEVATN	OGGEVA	OGV
2217	OGNA	OGNA	OGN
1522	OKLUNGEN	OKLUNG	OKL
0521	ONSØY	ONSØY	ONS
1107	OPPDAL	OPPDAL	OPD
0506	OPPEGÅRD	OPPEGA	OPG
0916	OPPHUS	OPPHUS	OPH
1004	OS	OS	OS
1400	OSLO V	OSLO V	OV
0100	OSLO -S	OSLO S	OSL
0743	OTTA	OTTA	OT
0709	OTTESTAD	OTTEST	OST
1330	OVERHALLA	OVERHA	OVH
2352	PALMAFOSS	PALMAF	PAL
1821	PORSGRUNN	PORSGR	PG
1682	RALLERUD	RALLER	RLD
0539	RAKKESTAD	RAKKES	RST
1626	RANDEFJORD	RANDEF	RFJ

Nr.	Navn	Kort navn	Sign.
0917	RASTAD	RASTAD	RAS
0622	RAUFOSS	RAUFOS	RAU
2327	REIMEGREND	REIMEG	RMG
0621	REINSVOLL	REINSV	RVO
1011	REITAN	REITAN	RTN
0914	RENA	RENA	REN
0734	RINGEBU	RINGEB	RBV
1307	RINNAN	RINNAN	RN
2142	RISE	RISE	RIS
3004	RJUKAN	RJUKAN	RJU
0613	ROA	ROA	ROA
1382	ROGNAN	ROGNAN	ROG
1708	ROLLAG	ROLLAG	ROL
2404	ROMBAK	ROMBAK	RBK
0809	ROMSDALSHORN	ROMSDA	RDH
0401	ROVERUD	ROVERU	ROV
0718	RUDSHØGDA	RUDSHØ	RUD
0912	RUDSTAD	RUDSTA	RSD
1379	RUSÅGA	RUSÅGA	RUS
1717	RØDBERG	RØDBER	RBG
1380	RØKLAND	RØKLAN	RØK
0518	RYGGE	RYGGE	RYG
1310	RØRA	RØRA	RØ
1006	RØROS	RØROS	ROS
1360	RØSSA	RØSSA	RØS
1415	RØYKEN	RØYKEN	RØY
0519	RÅDE	RÅDE	RÅD
0308	RÅNÅSFOSS	RÅNÅSF	RFS
1502	SANDE	SANDE	SND
1514	SANDEFJORD	SANDEF	SPJ
0316	SANDER	SANDER.	SAN
0604	SANDERMOSEN	SMOSEN	SDM
0526	SANDESUND	SANDES	SDS





Had/D
Transportkontoret Gods
Oktober 1984.

Rettelsesblad nr. 7 til Trykk 418.1

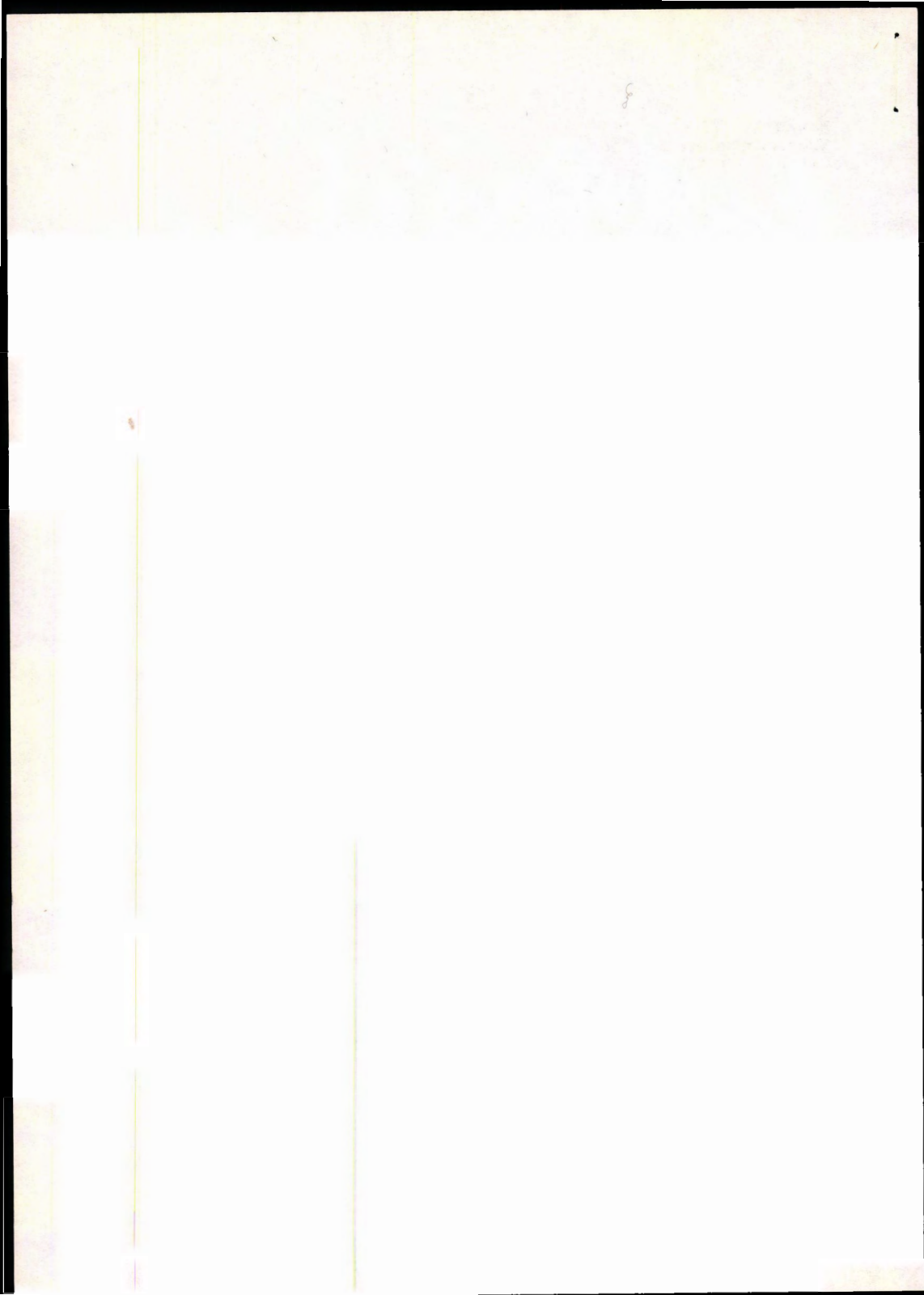
Følgende sider byttes ut med vedlagte nye sider:

1/2, 3/4, 7/8, 35/36, 37/38.

Nye sider innsettes:

2B, 39/40, 41/42, 43/44 og 45/46.

Bilag 20



I N N H O L D

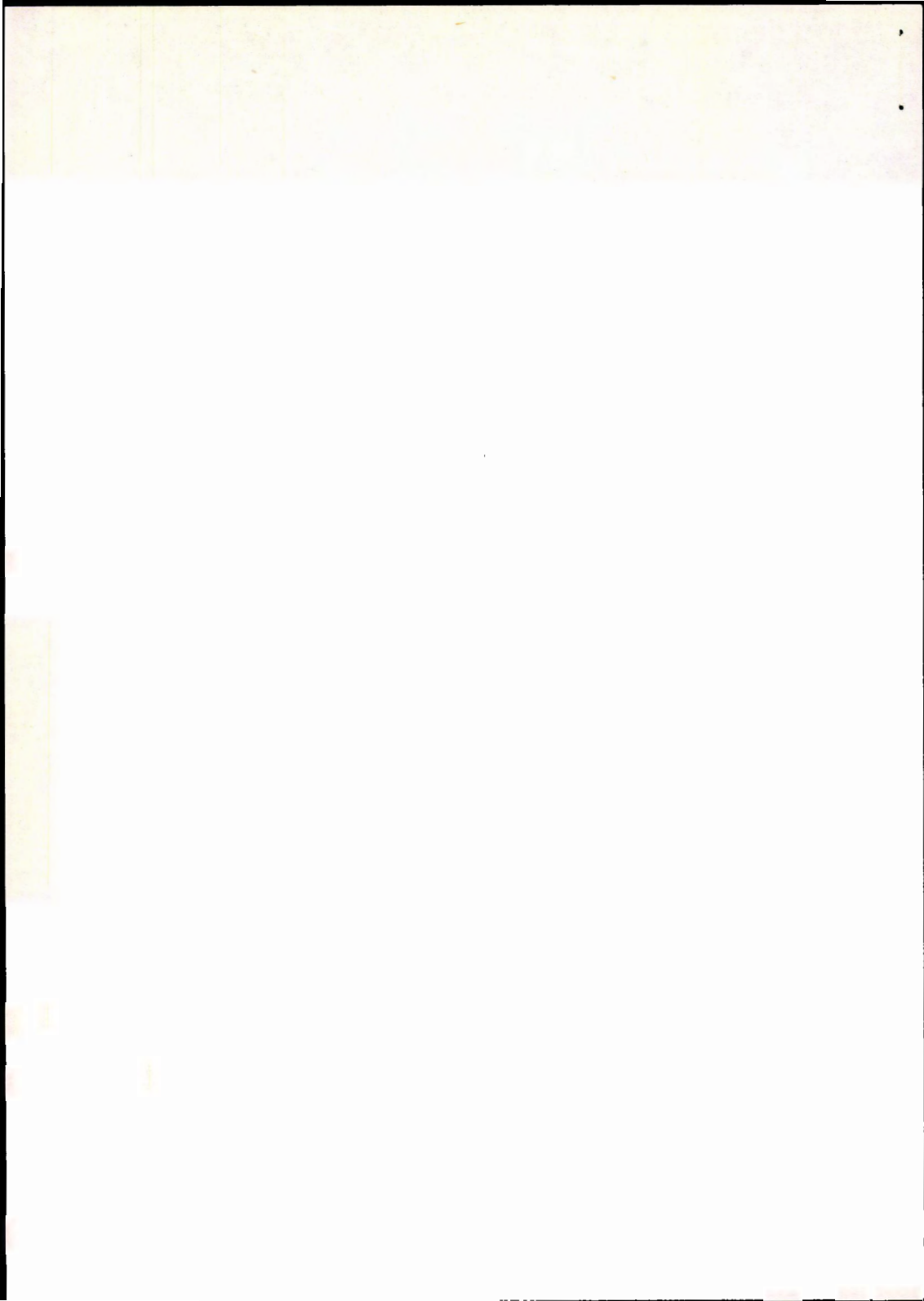
	Side
1. GENERELT OM GTL-SYSTEMET	3
1.1. Hva det forstås ved Gtl-systemet	3
1.2. Formål	3
1.3. Bruken av Gtl	3
1.3.1. Registrering og formidling	3
1.3.2. Nøyaktighet	4
1.3.3. Førning av dato og klokkeslett	4
2. REGISTRERING AV VOGNER OG LOKOMOTIV I TOG	4
2.1. Formål	4
2.2. Ansvar	5
2.3. Når godsvognoptak skal foretas	5
2.4. Grunnlag for godsvognoptaket	5
2.5. Metoder for optak	5
2.6. Utfylling av godsvognoptaket	6
bl. 001.582.01	6
2.7. Stasjonenes registrering og melde-	10
rutiner	10
2.7.1. Utgangsstasjonens gjøremål	11
2.7.2. Underveisstasjonenes gjøremål	12
2.7.3. Endestasjonens gjøremål	14
2.7.4. Godsvogner i persontog, arbeidstog	15
og løslok.	15
3. FORMIDLING TIL TERMINAL	16
3.1. Ansvar	16
3.2. Når registrering skjer ved hjelp	16
av radio	16
3.3. Når registrering skjer på blankett	17
3.4. Opplesing over telefon av godsvogn-	17
optak	17
4. MELDINGER	18
4.1. Melding D/M01 Godsvognoptak fra	18
utgangsstasjon	18
4.2. Melding D02 Godsvognoptak ved	18
underveisstasjon	18
4.3. Melding D03 Endring av godsvogn-	19
optaket	19
4.4. Melding D04 Vognopptak for av-	19
gående tog lik an-	19
kommende tog	19
4.5. Melding D05 Godsvognoptak for	19
person- og arbeidstog	19
4.6. Melding D08 Tog gikk-kom-melding	20
4.7. Melding D09 Uregelmessig utsett	22
av vogn	22

4.8.	Melding D15	Vogn er framført uten å være meldt i tog	24
4.9.	Melding D16	Vogn er meldt i tog, men framføres ikke	25
4.10.	Melding D17	Endring av opplysninger om en vogn meldt i gods- vognopptaket	25
4.11.	Øvrige meldinger		27
5.	RAPPORTER OG SPØRREMELDINGER		28
5.1.	Nummerering av rapporter		28
5.2.	Automatiske- og spørrerapporter		29
5.3.	Rekvirering og produksjon av rapporter		29
5.4.	Rapport 100, Lokalisering av vognlitra		29
5.5.	Rapport 101, Lokalisering av vogn		30
5.6.	Rapport 200, Godsvognopptak		31
5.7.	Rapport 201, Vogn feil innmeldt i tog		32
5.8.	Rapport 203, Uregelmessig utsett av vogn fra tog		32
6.	REVISJONSINNKALLING AV GODSVOGNER		33
6.1.	Generelt		33
6.2.	Innkalling		33
6.2.1.	Rapport 470, Ordre om vogn til revisjon		33
6.2.2.	Rapport 472, Purring		34
6.2.3.	Rapport 473, Oppfølging		34
6.2.4.	Utsettelse/sletting		34
6.3.	Melding fra stasjonene		34
6.3.1.	Når innkallingsordren ikke etterkommes		34
6.4.	Merking		35
6.5.	Vogner med overskredet revisjon		35
7.	REGISTRERING AV CONTAINERE I TOG		37
7.1.	Generelt		37
7.2.	Containertyper		37
7.3.	Påskrifter/identifikasjonsopplysninger		38
7.4.	Containernummer		38
7.5.	Private containere		38
7.6.	Merking av containere		39
7.7.	Merking av containervogner		40
7.8.	CONTAINERMELDING D06		41
7.8.1.	Generelt		41
7.8.2.	Formål og anvendelse		41
7.8.3.	Registrering og formidling		41
7.8.4.	Fullstendig containeropptak		42
7.8.5.	Forenklet containeropptak		43
7.9.	Spørremeldinger i containersystemet		43

EKSEMPELSAMLING

Side 44

- Bilag 1: Godsvognoptak fra togets utgangs-
stasjon
- Bilag 2: Tog gikk melding fra togets utgangs-
stasjon.
- Bilag 3: Registrering av uregelmessig utsatt
vogn.
- Bilag 4: Godsvognoptak fra underveisstasjon.
- Bilag 5: Tog gikk melding fra underveis-
stasjon.
- Bilag 6-10: Prøver på utfylte vognmerkelapper.
- Bilag 11: Registrering av godsvogner i persontog
- Bilag 12: Oversikt over terminalstasjoner og
meldeområder.
- Bilag 13: Stasjonsfortegnelse
- Bilag 14: Oversikt over framføringsnummer
- Bilag 15: Oversikt over jernbaneforvaltninger
- Bilag 16: Oversikt over forsinkelsesårsaker
- Bilag 17: Oversikt over utsettkoder
- Bilag 18: Innkallingsordre til vognrevisjon
- Bilag 19: Merking av vogn til verksted for
revisjon.
- Bilag 20: Containeropptak.



1. GENERELT OM GTL-SYSTEMET

1.1. Hva det forstås med Gtl-systemet.

Bokstavene Gtl står for godstransportledelse.

Gtl-systemet, heretter kalt Gtl, er et informasjonssystem for planlegging, styring og kontroll av godstrafikken, basert på EDB. Avsnittene 1.2 - 6,5 omhandler godsvogner. Avsnitt 7 omhandler containere.

1.2. Formål

Formålet med Gtl er primært:

- å oppnå en sikker og hurtig informasjonsutveksling,
- å oppnå maskinell kontroll av vognforflytningene,
- å kunne foreta en rasjonell innkalling av vogner til revisjon,
- å kunne foreta en så god vogn disponering som mulig.

1.3 Bruken av Gtl

1.3.1 Registrering og formidling.

Forutsetningen for at Gtl skal virke etter sin hensikt er at alle vognforflytninger mellom stasjonene registreres og meldes til det sentrale EDB-anlegg.

Unntak kan gjøres for visse tog, f.eks. kiptog innenfor et område.

Til å formidle opplysninger til/fra det sentrale EDB-anlegg er det ved visse stasjoner installert data-terminaler. Disse stasjoner benevnes terminalstasjoner.

Til hver terminalstasjon hører et meldeområde. Oversikt over terminalstasjoner og meldeområder er tatt inn i navn- og kodefortegnelsen.

Hvordan formidling av opplysninger mellom terminalstasjonene og de enkelte stasjoner innen meldeområdet skal foregå er beskrevet i art. 3, Formidling til terminal, samt i lokale bestemmelser innen hvert distrikt/område.

All formidling av opplysninger til Gtl benevnes meldinger. De forskjellige meldinger er beskrevet i art. 4 Meldinger.

Alle opplysninger som kan hentes ut av Gtl til bruk ved stasjonene, transportledelsen, i tog (godsvognoptak) o.l. benevnes rapporter.

De forskjellige rapporter og hvordan enkelte av disse utløses ved hjelp av spørremeldinger er nærmere beskrevet i art. 5 Rapporter og spørremeldinger.

1.3.2. Nøyaktighet

Alle data som innmeldes til Gtl må være riktige dersom de skal ha noen verdi. Det kreves derfor stor nøyaktighet av det personalet som fyller ut vognmerkelapper, foretar godsvognoptak, melder vogner over telefon o.l.

I Gtl er det innlagt en rekke kontroller som gjør at data som ikke er riktige blir avvist. F.eks. er det ikke mulig å få Gtl til å godta stasjonsnavn/-signatur, vogn- eller kundennummer som er feil eller som ikke finnes.

Et godsvognoptak skal vise hvordan vognene er plassert i toget. Dette har meget stor betydning for bl.a. inn-/utsettstasjoner og skiftestasjoner som ut fra opptaket planlegger skiftingen.

Registreringspersonalet må derfor være meget nøye med å ta opp vognene i den rette rekkefølge.

Nærmere beskrivelse av hvordan registreringen på bl. 001.582.01, Godsvognoptak, skal foretas er gitt i art. 2.7.1 (for utgangsstasjon) og art. 2.7.2 (for underveisstasjon).

1.3.3 Føring av dato og klokkeslett.

Dato og klokkeslett skal alltid angis med 4 siffer slik:

3. januar : 0301
Klokkeslett: 1315

2. REGISTRERING OG MELDING AV VOGNER OG LOKOMOTIV I TOG

2.1 Formål

Formålet med å registrere og melde alle vogner og lokomotiv som settes inn i tog, er å oppnå:

- oversikt over togenes innhold og sammensetning under framføringen,
- grunnlag for beregning av bremseprosent, beregnet etter gruppe G,
- grunnlag for forhåndsmelding av vogner,
- grunnlag for melde- og skifteopplegg for skiftestasjoner,
- grunnlag for oppfølging av framføringsplaner, avtaletransporter, sammenskiplingsplaner og korrespondanser,
- grunnlag for statistikk over vognløp, vognutnyttelse, togutnyttelse m.v.

nene slik:

- 1 Vognnummer: Lokets type- og løpenummer slik: 132157. Hvis bare typenr. er kjent, angis det slik: 13.
Svenske lok registreres bare med lok-type. Aktuelle svenske loktyper er: RC, Hg, RA og F. Når skiftelok. nyttes, føres Sk foran nummeret.
Di 2, 3 og 4 angis 02, 03 og 04.
- 2 Status: Som status for lok angis følgende:
T = toglok
F = ekstra forspannlok
H = hjelpelok
Statusangivelsen gir riktig plassering av lokomotivet på utskriften av vognopptaket. (Dvs. på R200, Godsvognopptak, som utsendes fra Gtl, se art. 5).
- 3 Senderstasjon: Stasjon hvor loket settes på toget.
- 4 Bestemmelsesstasjon: Stasjon hvor loket skal settes ut av toget.
- 5 Sidespor: Her angis trekkeevnen i % når den må reduseres i forhold til det som er normalt for vedkommende lok, f.eks. når en motor er defekt.
Av praktiske grunner nyttes sidesporfeltet til dette.

Data om vognene:

- 1 Vognnummer:
- godsvogner: Vognnummeret utfylles med alle siffer (maks. 12)
 - person- og kond.vogner: vognens 2 - 5 sifrede nummer
 - baneavdelingsarbeidsmaskiner: maskinens nummer
 - uvirkosomme lokomotiver: lokets type- og serienummer føres fortløpende: Eks. E1-13 nr. 2157 føres slik: 132157.

2 Status:

Lastede vogner:

- 1 - lastet vogn (herunder vogn påmontert brakke o.l. og vogner med lastet container/flak.
- 4 - vogner som skal veies/utførselskontrolleres (etter veiing/utførselskontroll status = 1)
- 5 - vogner med dellasting/dellossing. For slike vogner fra utlandet må grensestasjonen påføre vognmerkelappen status 5.

Tomme vogner:

- 0 - ledig (dvs. beordret til behovsområde)
- 2 - tom vogn beordret til bestemt stasjon for å dekke et meldt behov, eller tomme utenlandske vogner i retur, samt konduktørvogner og vogner med ledige containere, flak og andre lastemidler.
- 3 - tom vogn beordret til langtidslagring.

Diverse materiell som kan framføres i godstog, men som ikke er registrert som godsvogner:

- 8 - 2 akslet materiell, f.eks. personvogner o.l.
- 9 - materiell med 3 aksler eller mer, f.eks. personvogner, uvirksomme lok, arbeidsmaskiner o.l.

3 Senderstasjon:

- Vognens senderstasjon iflg. fraktbrevet/vognmerkelappen.

For vogner fra utlandet føres grenseovergang inn i landet. (Forkortelser for grenseoverganger - se under 4. Bestemmelsesstasjon).

Vogner til veiing (status = 4/1), og vogner med dellasting/dellossing (status = 5) skal ha opprinnelig senderstasjon hele transportveien.

4 Bestemmelsesstasjon:

- vognenes bestemmelsesstasjon iflg. fraktbrevet/vognmerkelappen.

Meldingen skal inneholde opplysninger om:

- meldestasjon
- vognnr.
- årsak (med eventuell dato når vogna kan sendes verksted).

D47 skal også brukes hvis vogna først kan sendes til verkstedet på et senere tidspunkt. Under årsak angis dato når vognen kan sendes.

Tkg kan utsette/slette innkalling/purring.

Terminalstasjonen sender melding D47, "Revisjonsinnkalling ikke etterkommet" til Gtl-systemet.

6.4. Merking

Vogn som skal sendes inn til vognteknisk revisjon skal merkes med vognmerkelapp bl.nr. 001.522.21 eller bl. nr. 001.522.22.

Eksempel på utfyllt vognmerkelapp er vist i bilag 19.

Når vognmerkelapp av stor type, bl. nr. 001.522.21, nyttes, føres REV i merknadsrubrikken.

Når bl.nr. 001.522.22 nyttes, skal man etter bestemmelsesstasjon skrive REV og sette det i klamme, jfr. eks. i bilag 19.

I feltet, Til (Bestemmelsesstasjon), føres det verksted som er angitt i R470.

Som bestemmelsesstasjon på vognmerkelappen og i innmeldingen til Gtl-systemet skal benyttes følgende forkortelser:

- VSTGRO (Verkstedet Grorud)
- VSTALN (" Alnabru)
- VSTDRM (" Sundland)
- VSTHMR (" Hamar)
- VSTTND (" Marienborg)
- VSTSTV (" Kvaleberg)
- VSTKRS (" Krossen)
- VSTBRG (" Kronstad)

Vognene sendes med status 2, bestst = VSTXXX, kundenr. 10009 og mottaker REV event. UTRANG.

6.5. Vogner med overskredet revisjon.

Påtreffes godsvogner tilhørende NSB, eller private gods-

vogner som er i t r a f i k k, og som har overskredet revisjonsfrist på 1/2 år eller mer, skal vognene skrives ut til revisjon. Vognvisitøren skal underrette vedkommende stasjon om forholdet. Stasjonen skal sørge for å underrette D/Tkg.

Dersom vognvisitørene påtreffer h e n s a t t privat godsvogn med overskredet revisjonsfrist på $\frac{1}{2}$ år eller mer, skal han ikke sende vogna inn til revisjon. Vognnr., revisjonsdato og stasjon eller sidespor som vogna står på skal noteres og leveres vedkommende stasjon. Stasjonen skal sørge for å underrette D/Tkg om forholdet. D/Tkg tar i samarbeid med M-avd. opp med eieren av vogna om den skal settes i driftsmessig stand igjen.

Nåværende bestemmelser for innkalling av godsvogner til mellomrevisjon av bremses endres ikke av dette og vognvisitørene skal forholde seg som nå.

7. REGISTRERING AV CONTAINERE I TOG

7.1 GENERELT.

Containermeldingssystemet er et informasjonssystem basert på bruk av EDB, og skal bl.a. brukes til å effektivisere informasjonsbehandlingen ved å formidle opplysninger mellom de forskjellige terminalstasjoner om containeres oppholdssted, mottakere, størrelse, vekt m.m.

Transport av containere har mange fellestrekk med transport av vogner. De forutsetninger som ligger til grunn for containermeldinger er stort sett de samme som gjelder for transport av vogner. Den definisjonsmessige forskjell på vogn og container er at vognnr. begynner med et tall, mens containernr. begynner med en bokstav.

Containere skal meldes inn på samme måte som vogner for:

- å oppnå bedre styring og kontroll med containeres framføring og disponering.
- å oppnå bedre kundeservice.
- å gi diverse statistikk til resultatoppfølging.

7.2 CONTAINERTYPER

En container defineres vanligvis som en lukket transportabel enhet som omslutter og beskytter godset fra lastested til lossested. Det finnes containere av mange forskjellige typer og varianter. De containere (både private og NSB-eide) som framføres på NSB kan grovt inndeles i 3 grupper:

1. ISO-containerer (8' x 8') : 10', 20', 30' og 40'
2. EURO-containerer eller vekselbeholdere og vekselflak. Denne typen har målene: H=2,5m B=2,5m og L=7,15m. (23')
3. Småbeholdere (containere) som er spesialbygde for og av faste kunder' med mål som ikke tilfredsstiller ISO eller EURO-standard. F.eks. Linjegods lastbærer LLB som har målene: H=2,5m B=2,5m og L=3,4m.

I tillegg vil semihengere bli behandlet som containere.

Felles for alle nevnte containertyper er at de alle framføres på åpne jernbanevogner. Dette er også en betingelse for at det skal være praktisk mulig å melde containere i Gtl-systemet.

Ved innmelding til Gtl-systemet kan følgende containertyper nyttes: 10, 20, 23, 40, LB (LG-lastbærer og SH (semihenger)).

7.3 PÅSKRIFTER/IDENTIFIKASJONSOPPLYSNINGER

ISO har utarbeidet en internasjonal standard for koding, identifikasjon og merking av "fraktcontainere". UIC har laget sin egen standard. Denne ligger innenfor rammen av ISO's standard.

Containere i internasjonal trafikk skal være merket i overensstemmelse med en av disse standarder. Private containere i lokal norsk trafikk er ikke bundet av internasjonale standarder.

7.4 CONTAINERNUMMER

For å få meldt inn containere i Gtl-systemet, må den enkelte container ha et nummer som kan tjene som identifikasjonsbegrep. Med bakgrunn av den uensartethet som hersker vedrørende påtegninger og nummerering av containere, må alle containere som meldes inn i Gtl-systemet ha et nummer som er bygget opp slik:

- en til fire bokstaver som tilkjennegir eier (eierkode)
- et løpenummer fra ett til sju siffer (med eller uten kontrollsiffer).

7.5 PRIVATE CONTAINERE

Ved mangelfull nummerering av containere tilhørende våre mest kjente private brukere, skal følgende koder og prinsipper legges til grunn ved oppbygging av containernummer:

<u>Påskrift på container</u>	<u>containernr.</u>	<u>type</u>
LG lastbærer nr. 189	L189	LB
LG vekselbeholder nr. 8046	L8046	23
Polar-Ekspress vekselbeh. nr. 14	PX14	23
Norske Godsl. Oslo v.beh.nr. 21	NG021	23
Norske godsl. Brg. v.beh. nr. 11	NGB11	23
Kønig vekselbeh. nr. 4	KØN4	23
Håkull A/S v.beh. nr. 2061	HÅKU2061	23
Tollpost Globe nr. 618	TG618	20
Post nr. 45	POST45	20

Når øvrige private containere påtreffes med mangelfull nummerering, skal nummer bygges opp slik:

Eierkoden (maks fire bokstaver) skal bestå av:

- kjent forkortning.,
- eller eiers navn (maks fire bokstaver)
- eller den første bokstav i hvert ord når navnet består flere ord

LØPENUMMER med fra ett til sju siffer

Semihenger meldes med bilnummer som containernr. (inkl. bokstaver) og type=SH

Eks.:

<u>Påskrift</u>	<u>Contnr</u>	<u>Type</u>
Sandnes D/S flk nr. 5	SAND5	20
De-No-Fa	DNF1	10
NKL v.beh. nr. 11	NKL11	23
Semihenger KF-45484	KF45484	SH

Når containernummer mangler skal det nummer som lages, settes på med merkepenn og kunden kontaktes med anmodning om å sette på et varig nummer.

7.6 MERKING AV CONTAINERE

Containere er vanligvis ikke utstyrt med merkelapp. Opptak av containerdata skal derfor ikke gjøres under vognopptaket.

Data om containeren meldes i egen melding 006, når den knyttes til en bestemt vogn. Se bilag 20.

7.7 MERKING AV CONTAINERVOGNER

UIC tillater at containere til forskjellige bestemmelsesstasjoner blir framført på samme vogn. Også på lokale norske forsendelser med NSB kan det i spesielle tog til-lates samlastning av containere fra forskjellige sender/mottaker og eller forskjellig sender/bestemmelsesstasjon på samme vogn.

Vogner med containere som meldes inn i tog skal ha:

STATUS: 1=Når den framfører en eller flere containere med S=1.
2=Når den framfører tomme containere.

SENDST: Vognens senderstasjon

BESTST: Vognens bestemmelsesstasjon

BRUT: Sum av containervekt og vognvekt

BREM: Bruttovekt, men max vognas bremsset vekt (00 hvis brems er utkoplet)

KUNDENR: Når vogna har containere - lastede eller tomme - til samme mottaker, angis denne mottakers kundennummer. Dersom vogna har containere-lastede eller tomme-til for-skjellige mottakere, angis kundennummer: 19992

MOTTAKER: Vogna skal merkes i samsvar med det kundenr som står på vognmerkelappen.

MERK: Vedrørende inngiving i Gtl vises til artikkel 2, "Registrering og melding av vogner og lokomotiv i tog".

7.8 CONTAINERMELDING D06

7.8.1 Generelt.

Stasjoner som setter containere på vogn er ansvarlig for at containerne blir meldt inn med D06. Containerdata skal ordinært være inngitt før vognene settes inn i tog. De nødvendige data som danner grunnlag for Melding D06 må hentes fra:

- fraktbrev
- kunden når han ekspederer containeren
- tomteformann eller andre tjenestemenn.

7.8.2 Formål og anvendelse.

D06 skal brukes til:

- Innmelding av containeropplysninger og knytte container(e) til en bestemt vogn.
- Fjerne container(e) fra en bestemt vogn.
- Flytte container(e) fra en vogn til en annen
- Flytte container(e) fra en stasjon til en annen
- Etterinnmelde containere til vogn i tog som allerede har gått fra stasjonen
- Korrigere tidligere inngitte opplysninger om en container.

7.8.3 Registrering og formidling.

Spesielt for D06 er:

- Vogn som container skal knyttes til må befinne seg på meldestasjonen.
- Container kan etterinnmeldes til vogn som allerede har forlatt stasjonen når vognen befinner seg i tog på stasjonens rutestrekning.
- Fullstendig containeropptak må brukes når container skal knyttes til en vogn på første del av transportstrekningen.
- Når vogn settes inn i nytt tog underveis med forenklet opptak skal containerne ikke meldes på nytt.
- Hvis en container som meldes i D06 befinner seg på en annen stasjon enn meldestasjonen i systemet, vil den automatisk bli flyttet til den vognen den nå blir knyttet til. Containerer som befinner seg på vogn, kan ikke flyttes på denne måte.
- Hvis containeren er på vogn, kommer frut-211 og meldingen annulleres. Transaksjonskoden "FLYTT" må da benyttes for å flytte containeren fra en vogn til en annen.

7.8.4 Fullstendig containeropptak

Utfylling av de enkelte felt:

(Gjelder vognen)

VOGNNR/CONTNR: Her inngis nummer på vogna som containeren skal settes på/av.
Flere opplysninger om vognen skal ikke inngis.
Vognen må befinne seg på meldestasjonen.

(Gjelder containeren)

VOGNNR/CONTNR: Her inngis containerens initialer og nummer ifølge bestemmelsene i pkt. 8.2-8.5.

S=STATUS: 1 når containeren er lastet,
2 når containerne er tom.
Andre tall for status skal ikke brukes.

SENDST: Containerens senderstasjon.

BESTST: Containerens bestemmelsesstasjon.

SP: Tosifret kode for viderebehandling av containeren ved bestst.
FELTET ER ENNU IKKE TATT I BRUK!

BRUT: Containerens vekt.

TYPE: Containertype. (For 20' container inngis 20 osv.)

K.NR: Motakerens kundennummer. Forvaltningsinitialer skal inngis når containeren skal til utlandet (f.eks. SJ for cont. til Sverige).

MOTTAKER: Når kundennummer er 10009 må navnet på mottaker inngis. For container fra utlandet inngis Knr. 10009, og forvaltningsinitialer for senderland som mottaker når mottaker er ukjent.

MERKNAD: Brukes etter behov.

7.8.5 Forenklet containeropptak.

Vognen skal ha første avlessingsstasjon som bestemmelsesstasjon. D08 TOG GIKK-KOM-melding setter alle containere på "bakken". De containere som ikke har nådd sin bestemmelsesstasjon og som skal viderebefordres på samme eller annen vogn, må knyttes til vogn igjen med D06 forenklet opptak.--

Utfylling av de enkelte felt:

(Gjelder
containeren)

VOGNNR/CONTNR:	Containerens kjennetegn
S	: Containerens status
SENDST	: Z

Systemet setter inn de opplysningene som ligger lagret fra tidligere innmeldinger.

7.9 SPØRREMELDINGER I CONTAINERSYSTEMET

Det er utviklet endel spørremeldinger i containersystemet for framstilling av rapporter med opplysninger om hvor containere befinner seg, mottakere, utnyttelse av containere o.s.v.

Meldingene er nærmere beskrevet under den enkelte melding i brukerhåndbok del 8.

OVERSIKT OVER SPØRREMELDINGENE:

- M120 LOKALISER CONTAINER
- M121 OVERSIKT OVER CONTAINER PÅ VOGN
- M123 OVERSIKT OVER HVORDAN CONTAINER HAR VÆRT
UTNYTTET I TIDEN FOM/TOM
- M124 CONTAINERE SOM BEFINNER SEG VED STASJONEN
- M209 CONTAINER SOM FRAMFØRES PÅ VOGNER I TOGNR
- M401 CONTAINER UNDER TRANSPORT TIL KUNDE
- M425 TRANSPORTERTE CONTAINERE FOR KUNDENR. XXXXX
FOM DATO TOM DATO.

8. EKSEMPELSAMLING

Bilag 1 - 5 viser eksempler på føring av bl. 001.582.01. Godsvognoptak, og andre meldinger som nyttes i forbindelse med godstog.

Forklaring på eksemplene:

Som eksempel er valgt tog nr. 5502 fra Bergen til Alnabru.

Tog 5502 skal, ifølge Gtp (Trykk 421) for ruteordning 126, ta med vogner fra Bergen, Voss, Myrdal og Ål.

Avgangstiden for disse stasjonene er:

Fra Bergen:	Kl.	17.25
.. Voss :	..	19.30
.. Myrdal:	..	20.29
.. Ål :	..	23.00

Fra Bergen skal toget bestå av følgende grupper:

1. Hønefoss lokalt
2. Drammen o.b. (ut i Hønefoss)
3. Voss
4. Alnabru o.b.
5. Roa o.b. (Gjøvikbanen, ut i Hønefoss)
6. Hønefoss, tomvogner

Bilag 1 viser:

1. Hvordan vognene registreres på bl. nr. 001.582.01, Godsvognoptak, på togets utgangsstasjon.

(Andre registreringsmåter, f.eks. radio kan også nyttes).

2. Godsvognoptaket (R200) som skrives ut på terminalen i Bergen og leveres til togføreren.

Bilag 2

viser registrering av melding D08, Tog gikk, på Bl. 001.582.50.

Bilag 3 viser:

1. Registrering av uregelmessig utsett av en vogn ved Stanghelle.

Årsaken til utsettet er angitt i klartekst.

Bl. 001.582.55 skal nyttes.

2. Uregelmessig utsett av alle vognene når toget f.eks. blir innstilt fra en underveisstasjon.

I eksemplet er toget innstilt fra Finse.

Bilag 4

viser hvordan vogner som skal settes inn i tog på en underveisstasjon (Voss) registreres på bl. 001.582.01. Godsvognoptak.

Voss er planlagt inn-/utsettstasjon og må sende melding 002.

Hvis Voss ikke får sendt meldingen før toget sendes, må bl. 001.582.01 leveres togbetjeningen som godsvognoptak.

På blankettens bakside må bremseprosent, akselantall og brutto-/bremset vekt påføres.

I de tilfelle 002 sendes etter togets avgang, sløyfes melding 008, Tog gikk. Avgangstid og eventuell forsinkelsesgrunn skal da inngis i 002.

Bilag 5

viser registrering av melding 008, Tog gikk, fra Myrdal.

I dette tilfelle har Myrdal ingen vogner å sende. Melding 002 sløyfes og feltet, ikke vogn, i melding 008 fylles ut med 0.

Etter togets avgang telefoneres meldingen til terminalstasjonen (Voss) som sender den til Gtl.

Bilag 6 - 10

viser prøver på utfylte vognmerkelapper.

Bilag 11

viser registrering av godsvogner i persontog.

Bilag 12

viser oversikt over terminalstasjoner og meldeområder.

Bilag 13

viser stasjonsfortegnelsen.

Bilag 14

viser en oversikt over kunder som har inngått avtale om framføring av vogner i bestemte tog, d.v.s. kunder som er tildelt egne framføringsnummer (FN).

Bilag 15

viser oversikt over jernbaneforvaltningene.

Bilag 16

viser oversikt over forsinkelsesårsaker.

Bilag 17

viser oversikt over utsettkoder.

Bilag 18

viser eksempel på innkallingsordre til vognrevisjon.

Bilag 19

viser eksempel på merking av vogn til verksted for revisjon.

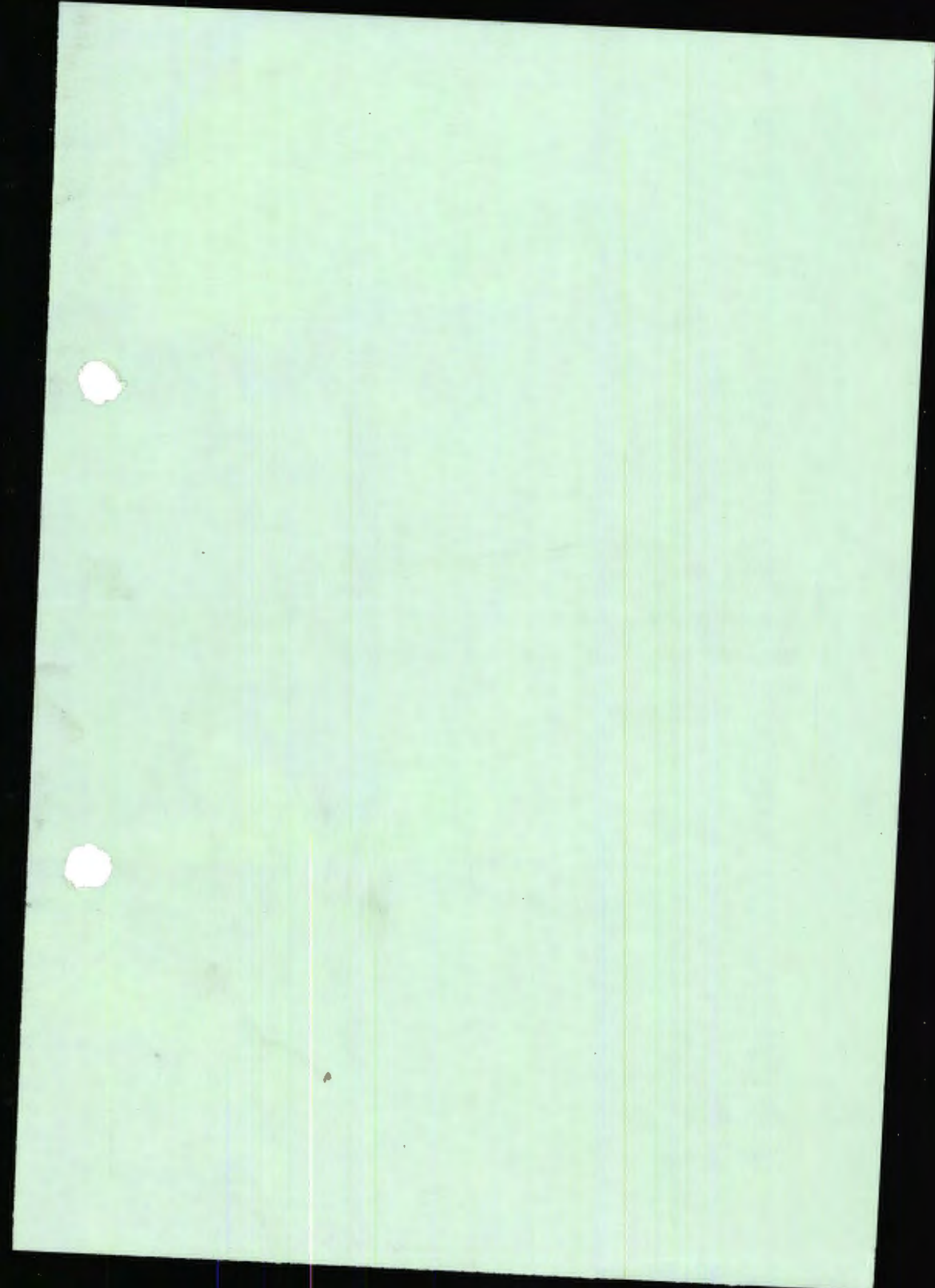
Bilag 20

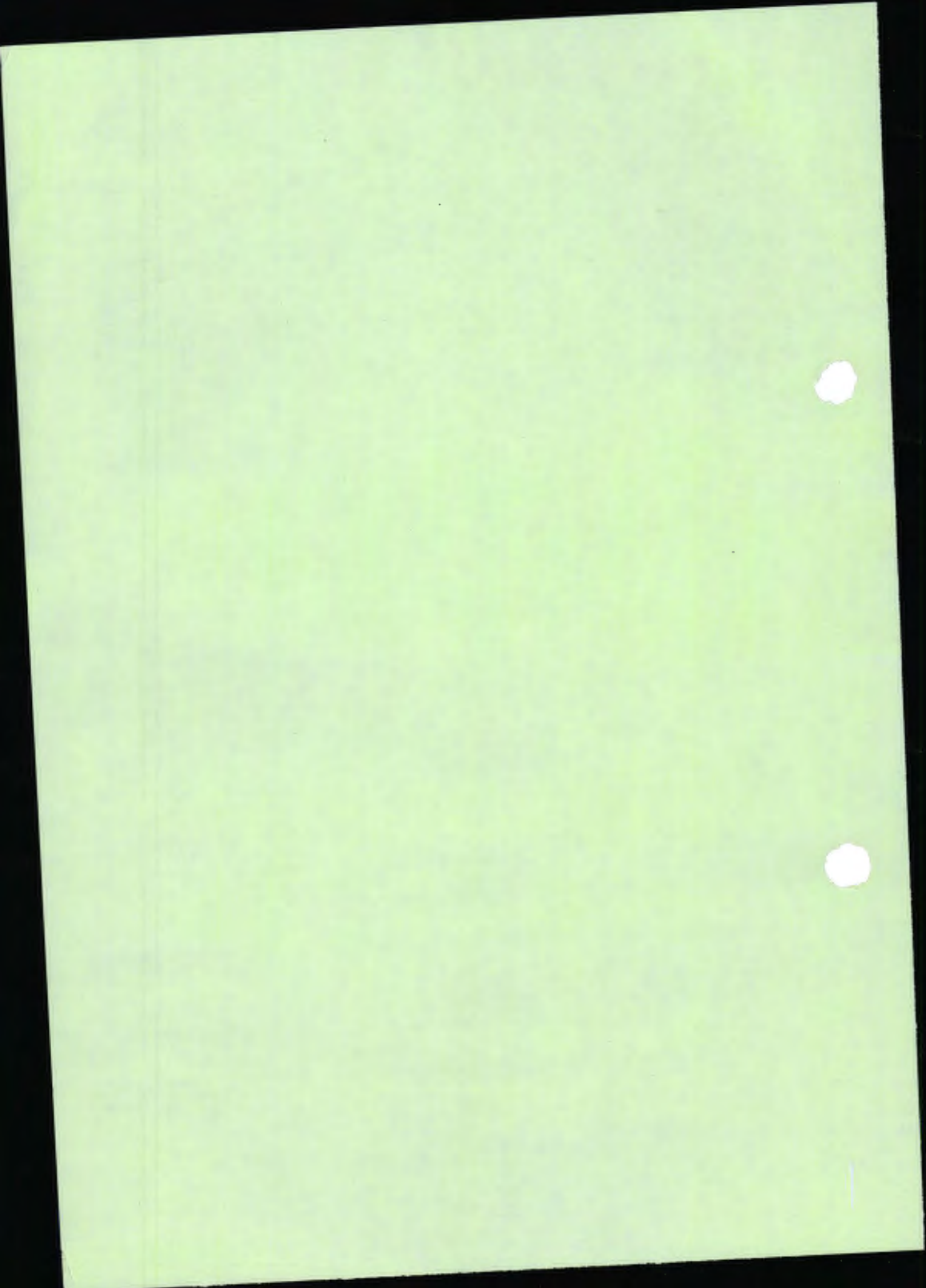
viser eksempel på containeropptak, og som danner grunnlag for inngivning av D06.

NSB		(Godsvognoptak)										Containeropptak		
Meldestasjon	Tognr	Datum	Rutem.avg.	Opptaksretning	Togst.gikk	Forsinkelsesrask	Kvitt /Redigert opptak	EF	BI	Tenn	Mottaker	Frt	Merknader	
Alnæbr		2810		Slette/Aks spor	Kursidnr	Njavn		5	6	7	9	10	11	12
Vognnummer	Stu duk	Sendestasjon	Bestem stasjon											
207644041748	1	Alnæbr	Hamar											
Px 017	2	"	"											
Kö N1805	2	"	"											
42764404185	1	"	Dombås											
L229	2	"	"											
L379	2	"	"											
W S B103043	7	Alnæbr	Trondheim											
207644120280	2	"	"											
A C L U 265250	2	Alnæbr	Lilleh											
W S B U 230873	1	"	"											

Blankett nr. 001.582.01 brukes også for opptak av containere, som vist i ovenstående eksempel.







HOVEDADMINISTRASJONEN
APRIL 1986

TRYKK 418.1

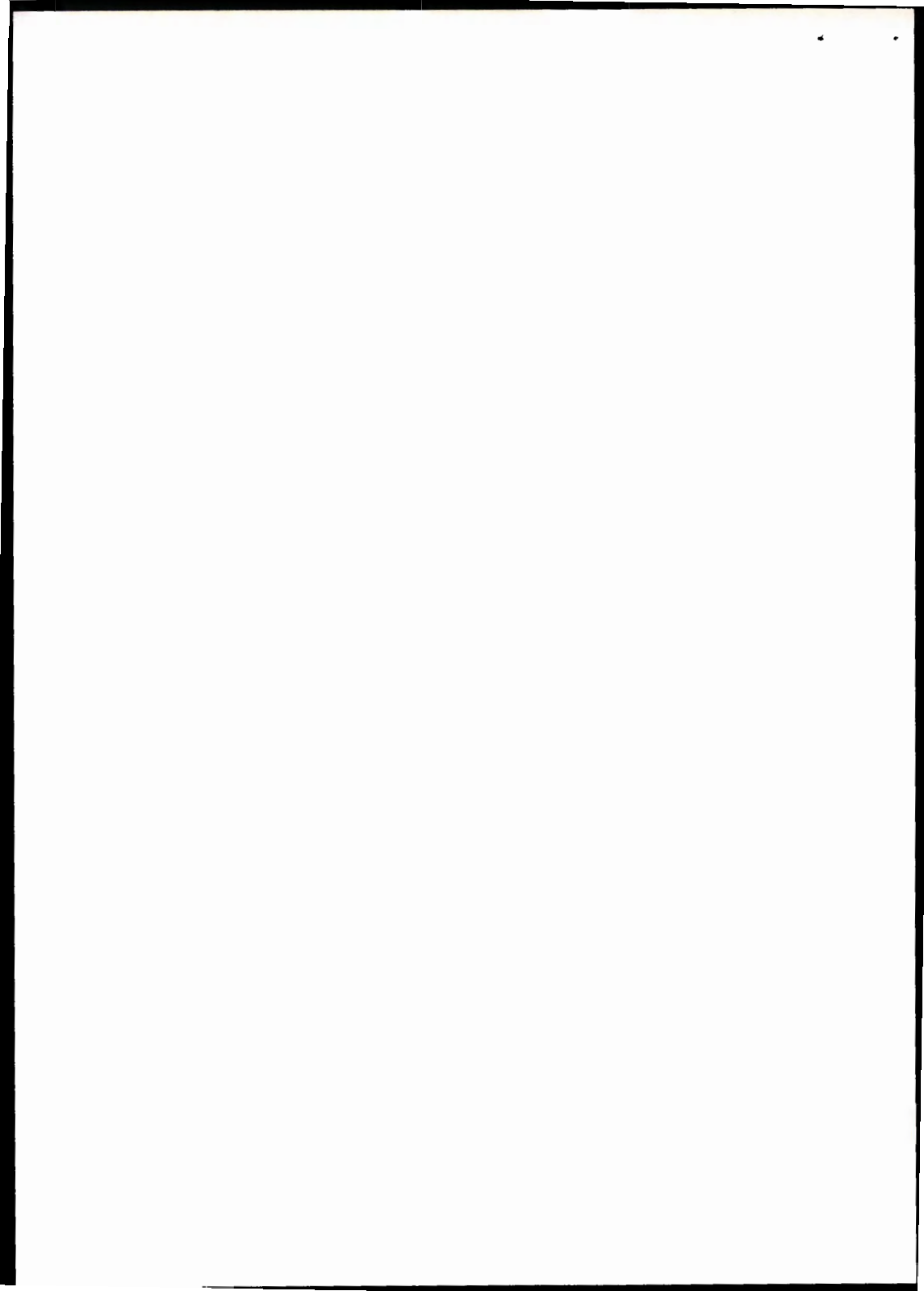
**FORSKRIFTER
FOR REGISTRERING OG INNMELDING
AV VOGNER OG LOKOMOTIV
I GTL - SYSTEMET**

HANDBOK FOR STASJONSPERSONALET
RETTELSESBLAD NR. 9 APRIL 1986.

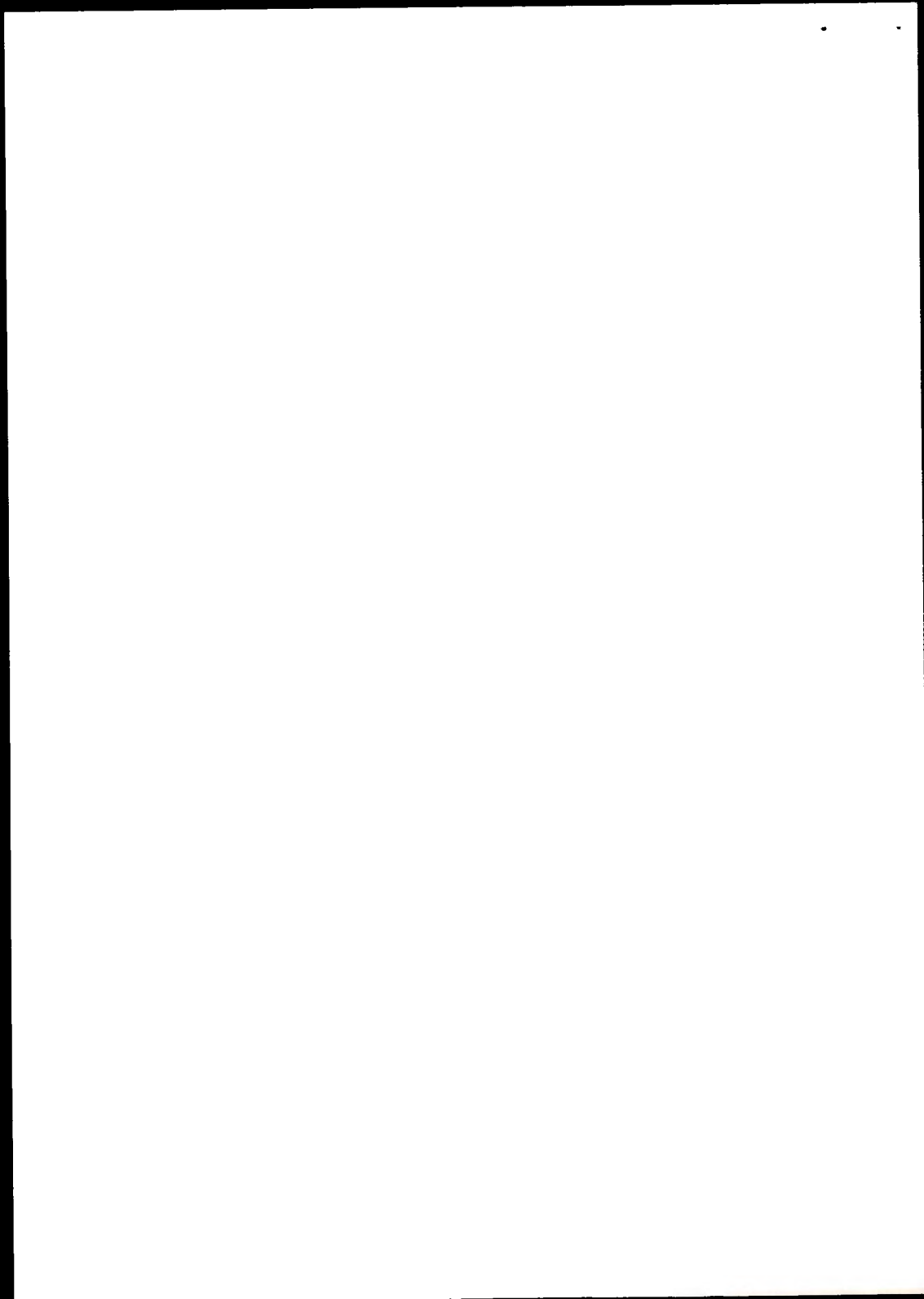
Gamle sider: 28, 43/44, 45/46, bilag 9/10 utgår.

Erstattes med nye sider: 28, 43/44, 45/46, 47/48, bilag 9/10
og bilag 10b.

Rettelsesblad nr. 9 april 86



8.	GARANTERTE TRANSPORTER. FRAMFØRINGSNUMMER 99.	Side 44
8.1	Generelt	44
8.2	Tpl godkjenner bruk av FN 99	44
8.3	Melding om godkjenning	44
8.4	Merking av vogn med garantert transportplan	44
8.5	FN 99 opphever ordinær utsettsplan	44
8.6	Underretning om garanterte transportert	44
8.7	Underretning om avvik eller brudd i framføringen	45
9.	EKSEMPELSAMLING	
Bilag	1: Godsvognoptak fra togets utgangsstasjon	
Bilag	2: Tog gikk melding fra togets utgangsstasjon	
Bilag	3: Registrering av uregelmessig utsatt vogn	
Bilag	4: Godsvognoptak fra underveisstasjon	
Bilag	5: Tog gikk melding fra underveisstasjon	
Bilag 6 -10b:	Prøver på utfylte vognmerkelapper	
Bilag	11: Registrering av godsvogner i persontog	
Bilag	12: Oversikt over terminalstasjoner og meldeområder	
Bilag	13: Stasjonsfortegnelse	
Bilag	14: Oversikt over framføringsnummer	
Bilag	15: Oversikt over jernbaneforvaltninger	
Bilag	16: Oversikt over forsinkelsesårsaker	
Bilag	17: Oversikt over utsettskoder	
Bilag	18: Innkallingsordre til revisjon	
Bilag	19: Merking av vogn til verksted for revisjon	
Bilag	20: Containeropptak.	



- K.NR : Mottakerens kundennummer.
Forvaltningsinitialer skal inngis når
containeren skal til utlandet
(f.eks SJ for cont. til Sverige).
- MOTTAKER : Når kundennummer er 10009 må navnet på mottaker
inngis. For container fra utlandet inngis K.nr
10009 og forvaltningsinitialer for sender-
land som mottaker når mottakeren er ukjent.
Best.st inngis for container til utlandet.
- MERKNAD : Brukes etter behov.

7.8.5 Forenklet opptak

Vognen skal ha første avlesingsstasjon for container som bestemmelses- stasjon når DO8 "TOG KOM/GIKK" melding for det tog containervogna ankom i er sendt, blir alle containerene satt på "bakken". De containere som ikke har nådd sin bestemmelsesstasjon og som skal viderebefordres på samme eller en annen vogn, må knyttes til vogn igjen med DO6. Forenklet opptak kan brukes (ikke for containere som er meldt med antall istf. nummer) slik:

Utfylling av feltene:

VOGNNR/CONTNR: Containerens kjennetegn
S : Containerens status
SENDST : Z

Systemet setter inn de opplysningene som ligger lagret fra tidligere innmeldinger.

7.9 Spørremeldinger i containersystemet

Det er utviklet endel spørremeldinger i containersystemet for framstilling av rapporter med opplysninger om hvor containere befinner seg, mottakere, utnyttelse av containere o.s.v. Meldingene er nærmere beskrevet under den enkelte melding i Brukerhåndbok del B.

Oversikt over spørremeldingene:

- M120 LOKALISER CONTAINER
- M121 OVERSIKT OVER CONTAINER PÅ VOGN
- M123 OVERSIKT OVER HVORDAN CONTAINER HAR VÆRT UTNYTTET I TIDEN FOM/TOM
- M124 CONTAINERE SOM BEFINNER SEG VED STASJONEN
- M125 OVERSIKT OVER LEIDE CONTAINERE
- M209 CONTAINER SOM FREMFØRES PÅ VOGNR I TOGNR
- M401 CONTAINER UNDER TRANSPORT TIL KUNDE
- M425 TRANSPORTERTE CONTAINERE FOR KUNDENR. XXXXX

8. GARANTERTE TRANSPORTER. FRAMFØRINGSNUMMER 99.

8.1 Generelt.

Salgskontorene eller vognekspedisjonene kan få tillatelse av distriktets TRANSPORTLEDELSE (TPL), til å bruke framføringsnummer (FN) 99 på vognlastsendinger når det er avgjørende i avtalen med kunden at disse skal framføres i bestemte tog.

8.2 Tpl godkjenner bruk av FN 99.

For transporter gjennom flere distrikter, må TPL i vognas utgangsdistrikt innhente tillatelse fra TPL i de distriktene hvor vogna skal settes inn i tog med garantert transportframføring. FN 99 kan inngis for vogn(er) i første tog, og i 2 korresponderende tog.

8.3 Melding om godkjenning.

Tillatelse sendes fra Tpl til salgskontoret i eget distrikt og til vognekspedisjonen for vognas senderstasjon. Tillatelsen kan gis som melding over telefon, sendes som tjenestetelegram eller pr. post slik:

Eks. GARANTERT TRANSPORTFRAMFØRINGSPLAN (FN 99)

FØLGENDE VOGNNR.....
 SENDST..... BESTST.....
 LASTET MED.....
 ER GODKJENT FOR FRAMFØRING ETTER FØLGENDE PLAN:

TOGNUMMER.....INNDATO..... UTSETTST.....
 KORRTOGNUMMER.....INNDATO..... UTSETTST.....
 KORRTOGNUMMER.....INNDATO..... UTSETTST.....

TRANSPORTLEDERDISTR.

8.4 Merking av vogn med garantert transportplan.

Vognekspedisjon som mottar melding om garantert transport, skal føre den oppgitte transportplan og FN 99 på vognmerkelapp med befordringsklasse A3 "Særtransport" bl.nr. 001.522.03.

8.5 FN 99 opphever ordinær utsettsplan.

FN 99 opphever den ordinære utsettsplan for vogna. Systemet lager derfor en egen utsetts-/korrespondanseplan etter de opplysninger som blir inngitt når vogna blir meldt inn i første tog på transportstrekningen.

8.6 Underretning om garanterte transporter.

Togpersonalet og personalet ved inn-/utsettstasjoner vil bli underrettet om vogner med garanterte transporter i godsvognoptaket R200.

Eks.

20 03 0750 FRA GTL

RAPPORT 200 20 03 0750

GODSVOGNOPPTAK

MELDEST TOGNR DATO
BERGEN 5508 2003

VOGNUMMER	S	SENDST	BESST	AKS	BRUT	BREM	K	NR	MOTTAKER	FN	MERKNAD
14.0000	T	BERGEN	ALNABR								
217615000898	1	BERGEN	STEINK	2	36	36	10009		GTLTEST	99	0201
427644041234	1	BERGEN	ALNABR	2	25	25	11064				2195
LENGDE:		56M	BREMSEPST:	86	4	61	61				

VOGNER MED GARANTERT TRANSPORTFRAMFØRINGSPLAN

VOGNUMMER	UTSETTST	KORRTOG	INNDATO	UTSETTST
217615000898	ALNABR	5705	2103	TRONDH
		5765	2203	STEINK

TOGET ER FORSINKET 0 TIM 15 MIN ARSAK: 51,SNØ
20 03 07518.7 Underretning om avvik eller brudd i framføringen.

Når et tog meldes på en stasjon, vil systemet kontrollere om det er gjenstående vogner med FN 99 på stasjonen, eller om det er slike vogner underveis til stasjonen i korresponderende tog.

Hvis slike vogner mangler i toget, vil systemet skrive ut feilmelding (f.rut 291) til den terminal som melder inn vogner i toget.

Hvis slike vogner mangler også etter at avgangsmelding (D08) er sendt, vil systemet i tillegg sende F.rut 291 til vognas:

Senderstasjon, bestemmelsesstasjon og Tpl i alle berørte distrikter.

Eks.

291, GARANTERT TRANSPORTFRAMFØRINGSPLAN BRUTT FOR VOGN TIL TOGNR: 5705
VED ST.: ALNABR

FRA TOG	VOGNUMMER	S	SENDST	BESTST	AKS	BR	K	NR	MOTTAKER	MERKN
5508	217615000898	1	BERGEN	STEINK	02	36	99994		GTLTEST	

HVIS VOGNA ETTER DETTE LIKEVEL KAN SETTES INN I DET KORRESPONDERENDE TOG, VIL MOTTAKERENE AV F.RUT 291 FA EN ANNULERING AV DENNE VED F.RUT 292.:

Eks.

292, VOGN MED GARANTERT TRANSPORTPLAN ER NA PLANMESSIG INNMELDT I TOGNR: 5705

FRA TOG	VOGNUMMER	S	SENDST	BESTST	AKS	BR	K	NR	MOTTAKER	MERKN
5508	217615000898	1	BERGEN	STEINK	02	36	99994		GTLTEST	

TIDLIGERE UTSENDT F.RUT 291 ANNULERES.

9. EKSEMPELSAMLING.

Bilag 1 - 5 viser eksempler på føring av bl.nr. 001.582.01, Godsvognoptak, og andre meldinger som brukes i forbindelse med godstog.

Forklaring på eksemplene:

Som eksempel er valgt tog nr. 5502 fra Bergen til Alnabru.

Tog 5502 skal, ifølge Gtp (Trykk 421) for ruteordning 126, ta med vogner fra Bergen, Voss, Myrdal og Al.

Avgangstiden fra disse stasjonene er:

Fra Bergen	kl. 17.25
fra Voss	kl. 19.30
fra Myrdal	kl. 20.29
fra Al	kl. 23.00

Fra Bergen skal toget bestå av følgende grupper:

1. Hønefoss lokalt
2. Drammen o.b. (ut i Hønefoss)
3. Voss
4. Alnabru o.b.
5. Roa o.b. (Gjøvikbanen, ut i Hønefoss)
6. Hønefoss, tomvogner.

Bilag 1 viser:

1. Hvordan vognene registreres på bl. nr. 001.582.01, Godsvognoptak på togets utgangsstasjon.

(Andre registreringsmåter, f.eks. radio kan også brukes)

2. Godsvognoptaket (R200) som skrives ut på terminalen i Bergen og leveres til togføreren.

Bilag 2

viser registrering av melding D08, Tog gikk, på Bl.nr. 001.582.50.

Bilag 3 viser:

1. Registrering av uregelmessig utsett av en vogn ved Stanghelle.

Arsaken til utsettet er angitt i klartekst.

Bl. 001.582.55 skal nyttes.

2. Uregelmessig utsett av alle vognene når toget f.eks. blir innstilt fra en underveisstasjon.

I eksemplet er toget innstilt fra Finse.

Bilag 4

viser hvordan vogner som skal settes inn i tog på en underveisstasjon (Voss) registreres på bl. 001.582.01, Godsvognoptak.

Voss er planlagt inn-/utsettstasjon og må sende melding D02.

Hvis Voss ikke får sendt meldingen før toget sendes, må bl. 001.582.01 leveres togbetjeningen som godsvognoptak.

På blankettens bakside må bremseprosent, akselantall og brutto-/bremset vekt påføres.

I de tilfelle D02 sendes etter togets avgang, sløyfes melding D08, Tog gikk. Avgangstid og eventuell forsinkelsesgrunn skal da inngis i D02.

Bilag 5

Viser registrering av melding D08, TOG GIKK, fra Myrdal.

I dette tilfelle har Myrdal ingen vogner å sende. Melding D02 sløyfes og feltet, ikke vogn, i melding D08 fylles ut med 0.

Bilag 6 - 10b

viser prøver på utfylte vognmerkelapper.

Bilag 11.

viser registrering av godsvogner i persontog som kjøres med motorvognsett.

Bilag 12

viser oversikt over terminalstasjoner og meldeområder.

Bilag 13

viser stasjonsfortegnelsen.

Bilag 14

viser en oversikt over kunder som har inngått avtale om framføring av vogner i bestemte tog, d.v.s. kunder som er tildelt egne framføringsnummer (FN).

Bilag 15

viser oversikt over jernbaneforvaltningene.

Bilag 16

viser oversikt over forsinkelsesårsaker.

Bilag 17

viser oversikt over utsettkoder ved uregelmessig utsett.

Bilag 18

viser eksempel på innkallingsordre til vognrevisjon.

Bilag 19

viser eksempel på merking av vogn til verksted for revisjon.

Bilag 20

Viser eksempel på containeropptak, og danner grunnlag for inngivning av D06.

Vognmerkelapp for tomvogn beordret til
bestemt stasjon, status 2, i norsk trafikk.

Bilag 9

Tomvogn		Befordringsklasse B 2
NSB		
Vogn nr. 217607002425	Status 2	
Fra (Senderstasjon) BERGEN	Dato 03.03	
Til (Bestemmelsesstasjon) ALNABRU	Sidespor nr. 20	Bruttovekt 12
Mottaker A / S-VINMONOPOLET	Kunder. 17202	
Transportplan (Tog nr.)	Framferingsnr.	
Merknad (Opplysninger om gods, lasting, herunder dellossing og delasting, skifting m.m.)		
Drifts- og sikkerhetsmessig kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt. Jfr. Lasteforskriftene.	Sted og underskrift	

Vognmerkelapp for vogn til udlandet.

Bilag 10

Feo - Vogn - Nr TRONDHEIM		Eksportsendesteds Versamlingstidspunkt Dato for afsendelse 13.01.84	
NSB	Sender, navn - Adresser (steds, Anstøbt) Mødested (steds, adresse)	①	
	NMS	②	
Modtager, adresse (steds og land) - Empfänger (steds, Anstøbt (Land) - Destination (steds, adresse, post)		③	
WIENER KUEHLHAUS WIEN		④ Vogn nr. - Wagen Nr. - Carri No 21762/1021047	Status (for NSB) 1
10 - Mærk - A WIEN ST. MARX (ÖBB)		⑤ Godstypetegn - Beskrivelse af Gods - Designazione della merce BUTTER	
⑥		⑦ Fortælling - Zu verzeilen in - Da addegnare a	
⑧		⑨ Befordringsvej - Løbsvejsgode - Itinerari	
⑩		⑪	
⑫		⑬	
⑭		⑮	
⑯		⑰	
⑱		⑲	
⑳		㉑	
㉒		㉓	
㉔		㉕	
㉖		㉗	
㉘		㉙	
㉚		㉛	
㉜		㉝	
㉞		㉟	
㊱		㊲	
㊳		㊴	
㊵		㊶	
㊷		㊸	
㊹		㊺	
㊻		㊼	
㊽		㊾	
㊿		㊿	

8702857

11.5	Egenet Eggenet des Vognes Taxi del Carri
20.0	Løbsvej Løbsvej des Vognes Taxi del Carri
31.5	Statens Statens des Vognes Taxi del Carri

2

743686258060

Vognmerkelapp med Garantert transport FN 99
transportplan påført.

Bilag 10b

Særtransport		Befordringsklasse A 3
NSB		
Vogn nr. 217615000898	Status 1	
Fra (Senderstasjon) BERGEN	Dato 20.3.86	
Til (Bestemmelsesstasjon)	Sidespor nr.	
STEINKJER	Bruttovekt 36	
Mottaker A/S K. HANSEN	Kundernr. 10009	
Transportplan (Tog nr.) BERGEN 5508 20.3 ALNABRU 5705 21.3 TRONDHEIM 5765 22.3	Framføringsnr. 99	
Merknad (Opplysninger om gods, lasting, herunder dellossing og dellasting, skifting m.m.) GARANTERT FRAMFØRING		
Drifts- og sikkerhetsmessig kontroll av vogn, utstyr og lastemetode er foretatt. Jfr. Lasteforskriftene.	Sted og underskrift	
Bl. nr. 001.522.03	40.000.1279, H. C.	

