Trykk 404.1

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedkontoret

FORSKRIFTER

for togmeldingstjenesten

3. utgave

Gjelder f.o.m. 1. desember 1990

Fra samme dato oppheves:
Trykk 404.1 av 1. november 1964

Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her.

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
Nr.	Gjelder fra	Rettet		Nr.	Gjelder fra	Rettet	
		Dato	Sign.			Dato	Sign.
1				16			
2				17			
3				18			
4				19			
5				20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

Trykk nr. 404.1 deles ut til:

Innvendig stasjonspersonale godkjent til sikkerhetstjeneste.
Vedk. elektropersonale.
Adm.

Innhold

Merk:

Ansvaret for driftsfunksjoner som sikkerhet, togledelse, lok.ledelse, rutearbeide m.m. er lagt til Persontrafikkdivisjonen. Regionsjefene i persontrafikkregionene tillegges det samme ansvaret for sikkerhetstjeneste og togframføring som distriktsjefene hadde, og har følgelig fullmakt til å opptre/gi ordre utenfor egen divisjon.

For Ofotbanen tillegges det ovennevnte ansvar regionsjefen i Godstrafikkdivisjonen.

1 TOGMELDINGER OG BRUK AV TOGMELDINGSAPPARATER

1.1
Banestrekningene inndeles i *blokkstrekninger* (togmeldingsstrekninger). Se trykk 401 §§ 9 og 130.

1.2
På en og samme blokkstrekning må det ikke være mer enn ett tog om gangen, og togene må derfor meldes mellom de betjente stasjoner. (For strekning med linjeblokk, se art. 2.)

Unntak kan gjøres av regionsjefen/toglederen. Se trykk 401 §§ 130 pkt. 5 og 134.

1.3
Togmeldinger ekspederes enten på signaltelegraf, togmeldingstelefon, eller annen telefon på jernbanens linjer eller ved linjeblokk.

1.4
Når en stasjon har mottatt svar på avgangsmelding for et tog, er blokkstrekningen frigitt (disponert) for toget, men sperret for alle andre tog (om unntak se trykk 401 § 130 pkt. 5).

1.5 Ansvaret for togmeldinger
Ansvaret for riktig ekspedisjon av togmeldinger, herunder føring av togmeldingsbok, påhviler togekspeditøren eller den som er særskilt beordret til å sende og motta togmeldinger (se art. 3.2).

I de tilfelle togekspeditøren er fritatt for å ekspedere togmeldinger, skal togekspeditøren så vidt mulig kontrollere at togmeldingstjenesten utføres riktig.

1.6 Togmeldingsbok
På strekning uten virksom linjeblokk skal sendte og mottatte togmeldinger straks føres inn i en *Togmeldingsbok* (blankett 001.551.30). Togmeldingsboka skal alltid vise om en blokkstrekning er frigitt for tog og i tilfelle hvilket, eller om den er sperret. Togmeldingsboka skal føres nøyaktig slik at den til enhver tid viser

når avgangs- og ankomstmeldinger er utvekslet og når togene er kommet og gått eller passert. Innføringen skal foretas *umiddelbart* etter at hver enkelt melding er utvekslet og snarest mulig etter at et tog er kommet, gått eller passert.

Til innføringen i togmeldingsboka skal det ikke brukes vanlig blyant. *Radering i togmeldingsboka er strengt forbudt.*

Togmeldingsboka skal oppbevares ved stasjonen i 3 år.

1.7 Kontrollmiddel på togmeldingsapparater
Når en blokkstrekning er sperret, skal det festes bestemt rødfarget kontrollmiddel på togmeldingsapparatet når:

1. Signal D er sendt eller mottatt (trykk 401 § 135)
2. Linjebrudd er oppdaget eller satt i verk (trykk 401 §§ 75 og 77)
3. Arbeidstog kjører etter forangående tog (trykk 405.1, art. 130)
4. Det kjøres kipptog eller hjelpelok. som ikke skal kjøre fram til nærmeste betjente stasjon (trykk 401 § 139 og trykk 405.1 art. 138)
5. Arbeidstog disponerer en strekning (trykk 401 § 149)
6. Det foretas tilsyn av sporveksel på linjen (trykk 405.1 art. 72)

Kontrollmiddel skal fjernes når signal E er utvekslet eller når blokkstrekningen igjen er fri.

2 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ STREKNING MED LINJE-BLOKK

2.1
Når linjeblokken er virksom foregår togmeldinger ved denne.
I togmeldingsboka noteres bare togenes ankomst- og avgangstid.

2.2 Når linjeblokken ikke er virksom

Når utkjørhovedsignal ikke kan vise "kjør", kan linjeblokken ikke brukes for togmeldinger, og togmeldinger må utveksles mellom de betjente stasjoner som bestemt i art. 3-5.

Togene skal ha slik skriftlig kjøreordre (blankett 001.551.25 pkt. C):

"Klart for tog .... til innkj.hovedsignal ved .... (stasjon). Forbi hovedsignal(ene) ved mellomliggende blokkpost(er) / ikke betjent(e) stasjon(er)."

Hvis toget ikke skal kjøre fram til nærmeste betjente stasjon, skal den skriftlige kjøreordren fylles ut med "til km ....." istedenfor "til innkj.hovedsignal ved .....(stasjon)".

Den skriftlige kjøreordrens pkt. C skal også nyttes i tillegg til pkt. A hvis tog skal kjøre ut på blokkstrekning som er utstyrt med linjeblokk fra et spor (på stasjon) som ikke er satt i avhengighet til utkjørhovedsignal (ikke togspor).

Hvis det er sporisolering mellom stasjonene og det er anledning til å kontrollere av sportransparent eller kontrollampe at strekningen er fri for rullende materiell, skal slik kontroll utføres før avgangsmelding sendes /besvares.

Før avgangsmelding sendes for det toget som **først** skal kjøre over blokkstrekningen etter at feilen er oppstått, skal ankomstmelding for det toget som **sist** kjørte over blokkstrekningen utveksles mellom de 2 stasjonene som begrenser blokkstrekningen. Har begge togene samme kjøreretning, må nabostasjonen avkreves slik ankomstmelding. Har toget motsatt kjøreretning (og samme hovedspor), skal nabostasjonen, før ankomstmelding sendes, om nødvendig gjøres merksam på at linjeblokken ikke er virksom.

Når linjeblokken igjen er virksom må det toget som **først** skal kjøre over blokkstrekningen, ikke sendes før ankomstmelding er utvekslet for det toget som **sist** kjørte over blokkstrekningen.

Meldingene anføres med klokkeslett i togmeldingsboka.

Når **linjeblokken** ikke er virksom forlenges blokkstrekningene midlertidig **uten særskilt ordre** fra regionsjefen/toglederen udelt forbi vedkommende blokkposter og ikke betjente stasjoner.

2.3 Når linjeblokken er satt ut av bruk

Når linjeblokken blir satt ut av bruk etter ordre fra regionsjefen/ toglederen, skal togmeldinger utveksles mellom de betjente stasjonene som bestemt i art. 3-5.

3 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ SIGNALTELEGRAF

3.1
På signaltelegrafen kan følgende signaler sendes:

A:	0-0000-0	for kontroll av sporvekslenes stilling på forlenget blokkstrekning
B:	00-00 (2 ganger)	for avgangsmelding
C:	000 (2 ganger)	for ankomstmelding
D:	00000	for linjen sperret, stans, hinder, fare
E:	00-000-0000	for frigivning av strekning sperret ved signal D
F:	000-000-000	for feilsignal
G:	0	for "til telefonen"

3.2 Hvem som kan ekspedere togmeldinger
Togmeldinger skal som regel ekspederes av togekspeditøren.
Togekspeditør kan gi annen som er godkjent ordre om å sende og å svare på signal A og C og til å svare på signal B.

Signal B skal sendes av togekspeditøren hvis ikke regionsjefen har gjort unntak.

Signal D bør sendes og svares på av togekspeditør, men kan i nødsfall sendes og svares på av annen som er godkjent til togmeldingstjeneste.

Signal E skal utveksles mellom togekspeditørene.

Signal F kan sendes av den som har sendt et feilaktig signal.

I de tilfelle togmeldinger ekspederes av andre enn togekspeditøren, påligger det vedkommende straks å gi togekspeditøren underretning om meldingen.

Signalene F og G kan brukes av annen som er godkjent til å ekspedere togmeldinger.

3.3
Signaltelegrafen må ikke brukes for andre meldinger eller på annen måte enn bestemt.

3.4
Når et signal skal sendes, gjøres først kontakt med jordnøkkelen (kommutatornøkkelen) med den ene hånden, mens signalet sendes med bestemte slag på linjenøkkelen med den andre hånden. Kontakten med jordnøkkelen skal først opphøre etter at signalet er sendt.

Hånden må løftes godt opp fra linjenøkkelen etter hvert slag for at klokkeslagene ikke skal løpe sammen.

Består et signal av flere avdelinger, skal det gjøres minst dobbelt så langt opphold mellom hver avdeling som mellom slagene for øvrig.

3.5
Signalet skal gjentas til det mottas svar. Fås ikke svar, anses signalet som ikke sendt.

3.6
Signalene B og C skal sendes 2 ganger og svares på hver gang med 2 slag, slik at signalet gjentas etter å ha mottatt 2 slag som svar på første del av meldingen. Meldingen skal ikke anses mottatt av vedkommende stasjon før svaret på annen del av meldingen også er kommet, se pkt. 3.9 og 3.10.

Kommer ikke svar på annen del av meldingen straks, anses meldingen i sin helhet som ikke sendt.

På de øvrige signaler unntatt signal G, svares det med å gjenta signalet.

3.7
Kommer det signal på en linje mens man selv signalerer på samme linje, slår man signal F. Etter at nabostasjonen har svart på dette, gjentas i sin helhet det signal som skal sendes.

3.8 Signal A - 0-0000-0 - kontrollsignal
(6 slag med dobbelt opphold etter første og femte slag), sendes av den stasjon som mottar avgangsmelding på telefon over forlenget blokkstrekning.

På forlenget blokkstrekning hvor det har vært skiftet på sidespor som har sporveksel med A-låsing, skal signal A sendes før utveksling av ankomstmelding på telefonen.

3.9 Signal B - 00-00 - avgangsmelding
(4 slag med dobbelt opphold etter de to første slag) skal sendes av togekspeditøren hvis ikke regionsjefen har fritatt ham for det. Signalet sendes til fremadliggende stasjon før togs avgang. Før signalet sendes, må togekspeditøren i de tilfelle som er nevnt i trykk 401 § 133 ha sendt forespørsel om klar linje.

Det skal ikke svares på signalet uten at alt er klart for toget. Hvis ikke, skal det svares på avgangsmeldingen med signal D, og stasjonen underrettes om hindringens art.

3.10 Signal C - 000 - ankomstmelding
(3 slag) sendes til bakenforliggende stasjon når toget er kommet. Den som sender signal C, må forvisse seg om at hele toget er kommet inn på stasjonen før signalet sendes.

Unntak:
For å spare tid, kan kryssingstasjon sende ankomstmelding før toget er kommet inn på stasjonen. Togekspeditøren må forvisse seg om at hele toget er kommet inn på stasjonen før det gis avgangsordre/ avgangsignal for det andre toget.

3.11 Signal D - 00000 - linjen sperret, stans, hinder, fare
(5 slag) sendes til vedkommende stasjon snarest etter mottatt underretning om at linjen ikke er klar. Når signal D sendes, sperres denne blokkstrekningen og blir sperret for alle tog til den igjen frigis ved signal E. Etter regionsjefens særlige ordre kan tog kjøre inn på eller passere en sperret blokkstrekning før denne er frigitt ved signal E.

Kommer det en avgangsmelding før blokkstrekningen er frigitt ved signal E, svares det med signal D.

Den som sender eller tar imot signal D, skal notere klokkeslettet i togmeldingsboka, og skrive "D sendt /mottatt av (vedkommendes navn)" i merknadsrubrikken. Signal D skal etterfølges av underretning pr. telefon om hindringens art og antatte varighet, hvis dette ikke tidligere er meddelt.

3.12 Signal E - 00-000-0000 -
(9 slag med dobbelt opphold etter annet og femte slag) skal sendes for å frigi en blokkstrekning som er sperret ved signal D, etter at strekningen er meldt klar.

Signal **E skal alltid utveksles mellom togekspeditørene** og klokkeslettet noteres i togmeldingsboka.

3.13 Signal F - 000-000-000 - feilsignal
(9 slag med dobbelt opphold etter tredje og sjette slag) sendes når det er sendt feil signal. Signalet gjentas inntil det besvares med signal F. Deretter sendes det riktige signal.

3.14 Signal G -0- til telefonen
(1 slag) brukes for å varsle en stasjon om at den er ønsket til telefonen.

Før signal G sendes, må det undersøkes om telefonen er ledig.

Signalet kan sendes over kortere strekninger fra stasjon til stasjon.

4 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ TOGMELDINGSTELEFON

4.1 Beskrivelse
Togmeldingstelefon er telefon som kan brukes for meldinger med signaler.

Togmeldingstelefonen kan også nyttes for samtaler, for ekspedisjon av korte telegrammer og for ekspedisjon av togmeldinger som bestemt i art. 5 i det tilfelle som er nevnt i pkt. 4.2 e.

Togmeldingstelefonen består av:
Et telefonapparat.
Tilbakespringende trykknapper (meldingsknapper) for ringing til nærmeste betjente stasjon på hver side.
Ekstraklokker med roterende skive eller pendel.

Til signaler brukes telefonklokker med særpreget og forskjellig klang.

Hver trykknapp og ringeklokke har skilt med nabostasjonens navn.

4.2 Bruk
a) For togmeldinger på togmeldingstelefon gjelder reglene for ekspedisjon av signaler på signaltelegrafen, og de samme klokkesignalene brukes (se art. 3).

b) Togmeldinger på togmeldingstelefon sendes slik:

1. Meldingsknappen for vedkommende blokkstrekning trykkes ned, og ringesignal sendes samtidig på telefonen.
   En *hel* omdreining av sveiven motsvarer 1 slag på signaltelegrafen.
2. Den stasjonen som mottar signalet, trykker ned sin tilsvarende meldingsknapp og svarer på meldingen med ringesignal.

c) Togmeldingstelefonen kan gjennomkoples med koplevendere med elektrisk kontroll av sporvekslene.

d) Når togmeldingstelefonen skal brukes for samtaler eller for ekspedisjon av telegram må vedkommende meldingsknapp holdes nede på begge stasjoner samtidig.
   For å oppnå forbindelse brukes oppringingsignalet for vedkommende stasjon.

e) Inntreffer feil slik at togmeldingssignaler ikke oppfattes helt tydelig og sikkert, må togmeldinger sendes i samsvar med art. 5.

5 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ TELEFON

5.1
Når togmeldinger skal sendes på telefon, er det av særlig viktighet at så vel *stasjonsnavn* som signaturer utveksles, slik at man får visshet for at meldingene besvares av den riktige stasjon.

Meldingen gis slik form:
Avgangsmelding:
"Kan tog ..... kjøre fra..... (egen stasjons navn)? Signatur".

Ankomstmelding:
"Tog .... er kommet til ..... (egen stasjons navn). Signatur".

Hvis linjen er klar, besvares avgangsmeldingen med:
"Klart for tog ..... til ..... (egen stasjons navn). Signatur".

I motsatt fall svares med "nei" og opplysning om grunnen til dette samt egen signatur.

Ankomstmelding besvares med "rett" og egen signatur.

For øvrig gjelder bestemmelsene om signalene B og C på signaltelegraf, i den utstrekning de kan anvendes, også når avgangs- og ankomstmelding ekspederes på telefon.

5.2
Hvis telefonen er opptatt på grunn av samtale eller med ekspedisjon av telegram med lavere signal når togmelding skal sendes, avbrytes for avgangsmelding med NTX og for ankomstmelding med NT.

6 NÅR DET IKKE FÅS EKSPEDERT TOGMELDINGER

6.1
Når togmeldinger ikke kan fås ekspedert, skal det forholdes som bestemt i trykk 401 § 134.

7 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ FORLENGET BLOKKSTREKNING MED ELEKTRISK KONTROLL AV SPORVEKSLENE GJENNOM SIGNALTELEGRAF/TOGMELDINGSTELEFON

7.1 Ved stasjoner som ikke skal være betjent, skal togekspeditøren visitere stasjonens togspor og sporveksler m.v. som bestemt i trykk 401 § 98.

Sporvekslene sikres for kjøring i hovedtogsporet. Kontrollåsnøklene settes i og vries om i samlelåsen. Etter at ankomstmelding for siste tog er mottatt, låser togekspeditøren sikkerhetslåsen for ikke betjent stasjon. Sikkerhetslåsens nøkkel tas ut og oppbevares i stasjonens jernskap eller annet låst og godkjent oppbevaringssted på kontoret.

På stasjoner med stillverk skal stillverket gjennomkoples som bestemt i instruksen for anlegget.

Togekspeditøren skal deretter sende slik melding til nærmeste stasjon på hver side som skal være betjent for de togene som egen stasjon ikke skal være betjent for:

"..... stasjon (eventuelt: og underlagte sidespor *) er sikret for gjennomkjøring. Signatur".

*) Ved sidespor som er sikret med D-låsing skal dette nevnes i meldingen fra begge de stasjoner som oppbevarer kontrollåsnøkkel til sidesporet.

De betjente stasjonene svarer med "rett" og signatur.

Hvis kontrollåsnøkkelen for sporveksel på linjen som er sikret med D-låsing ikke er på plass på egen stasjon når stasjonen ikke skal være betjent, eller det ikke er mottatt melding fra nabostasjon om at nøkkelen er mottatt der for oppbevaring, skal togekspeditøren straks undersøke om nøkkelen er på nabostasjonen. Hvis den heller ikke er der, må togekspeditøren underrette nærmeste stasjon på hver side som skal være betjent for neste tog om dette og i tilfelle oppgi hvilke sporveksler det gjelder.

De meldinger som er nevnt foran, noteres i togmeldingsboka med anførsel av klokkeslett og signatur.

7.2 Togene meldes mellom de betjente stasjonene i hver ende av den forlengede blokkstrekningen slik:

a) Avgangsmelding sendes på telefonen som bestemt i art. 5.
b) Den stasjon som mottar meldingen, svarer "vent" og sender signal A på signaltelegrafen/togmeldingstelefonen til den stasjon som har sendt avgangsmeldingen.
c) Fås det riktig svar på signal A, er sporvekslene i gjennomkjørtogveien ved mellomliggende ikke betjente stasjoner og sporveksler på linjen som har elektrisk kontroll gjennom signaltelegrafen/togmeldingstelefonen, kontrollåst i riktig stilling. (Sporveksler sikret ved D-låsing er som regel *ikke* underlagt elektrisk kontroll.)
Stasjonen svarer så på avgangsmeldingen i som bestemt i art. 5.
d) Fås det ikke riktig svar på signal A, skal svaret på avgangsmeldingen lyde:
"Kontrollen av sporvekslene ikke i orden. For øvrig klart for tog ..... til ..... (egen stasjons navn. Signatur)".

Svaret skal skrives på telegramblankett (signal TBD) og gjenpart leveres togføreren og lokomotivføreren mot kvittering. Toget får derved en betinget kjøretillatelse over vedkommende strekning, og skal stoppe foran alle sporveksler, togbetjeningen skal undersøke om sporvekslene ligger i riktig stilling før toget kjører over.

Begge stasjonene skal straks sende melding til toglederen og elektromesteren (svakstrøm) når forbindelsen gjennom signaltelegrafen eller togmeldingstelefonen ikke er iorden.

e) Når det er mottatt melding fra ikke betjent stasjon om manglende kontroll med sporveksel på linjen som ikke er underlagt elektrisk kontroll (se pkt. 7.1, nest siste avsnitt), skal togfører og lokomotivfører ha betinget kjøreordre med påbud om å stoppe foran *vedkommende* sporveksel og undersøke dens stilling før toget kjører over.

f) Ankomstmelding utveksles på telefon som bestemt i art. 5.

7.3 Når stasjonen igjen skal være betjent, må togekspeditøren først forespørre nabostasjon om tog som stasjonen ikke har vært betjent for, har kjørt og at siste tog er kommet fram til vedkommende betjente nabostasjon (unntak se trykk 401 § 130 pkt. 3).

Først når bekreftende svar er mottatt, skal samlelåsens (eventuelt koplevenderens) sikkerhetslås for ikke betjent stasjon låses opp. Fås ikke bekreftende svar på at toget (togene) har passert, skal forholdsordre innhentes fra toglederen.

På stasjoner med stillverk kopies stillverket inn som bestemt i instruksen for anlegget.

Togekspeditøren skal deretter underrette nærmeste stasjon på hver side som skal være betjent for neste tog, om at signaltelegrafen/togmeldingstelefonen igjen er koplet inn ved slik melding:

"Signaltelegrafen/togmeldingstelefonen er koplet inn på ..... stasjon. Signatur".

De nevnte stasjonene svarer "Rett" og signatur.

Meldingene noteres i togmeldingsboka med anførsel av klokkeslett og signatur.

8 MELDING OM FORSINKET TOG

8.1
Når et tog ved avgang eller passering er forsinket 5 minutter eller mer, skal stasjonen straks melde det til telegrafen som melder videre til togledelsen. Er telefonen opptatt, avbrytes med NTX. Regionsjefen avgjør om det for visse tog skal gis melding også om forsinkelser under 5 minutter.

Togets endestasjon skal melde til regionsjefen når tog er kommet 10 minutter eller mer forsinket.

Forsinkelsesmeldinger noteres i togmeldingsboka med angivelse av når meldingen er sendt, og vedkommendes signatur.

8.2
Forsinkelsesmeldingen skal inneholde: togets nummer eller bokstav, forsinkelsens størrelse, stasjonens navn, f.eks.:

"Tog .... (gikk) 17 minutter forsinket fra .... " (tallene gjentas). Signaturer utveksles.

Forsinkelsens årsak tilføyes når forsinkelsen er oppstått ved stasjonen eller på blokkstrekningen foran.

8.3
Når forsinkelsesmelding er mottatt, skal telegrafen varsle de stasjoner som toget ikke har passert i den utstrekning regionsjefen har bestemt.

8.4
Forsinkelser gjøres kjent for de reisende og andre som spør om det. Regionsjefene fastsetter bestemmelser om melding av forsinkelser over regionsgrensene og om melding av overgangsreisende i forsinkede tog.

8.5
Blir et tog stående ved stasjonen eller på linjen og det antas at oppholdet blir over 20 minutter, skal stasjonen/togføreren straks melde fra til toglederen om det.

I meldingen gis opplysning om årsak og når toget antas å kunne kjøre.

8.6
For tog som kjøres etter ordre, med eller uten rute, der avgangstiden ikke er angitt fra stasjonen, angis klokkeslettet for togets avgang fra eller passering av stasjonen.

For tog hvor kongelige personer reiser skal også forsinkelser meldes til regionens hovedstasjon. Se trykk 405.1 art. 12.11 og 12.21.

8.7
Regionsjefen fastsetter bestemmelser om meldinger mellom fjernstyringssentralene.

9 BEHANDLING AV SIGNALTELEGRAFEN

9.1 Regulering av signalklokken

(Slaglengden for ankeret) Avstanden mellom ankeret og hodet på regulerskruen når ankeret er tiltrukket bør være mellom 1 og 1,5 mm.

Ankerfjæren bør være *halvt strammet*

Avstanden mellom hammeren og klokken bør være 3 - 5 mm.

Lagerskruene for ankret må ikke være for hardt tilskrudd.

9.2 Feil ved signaltelegrafen

Når signaler er sendt gjentatte ganger og det ikke fås svar, skal det gjøres kontakt med jordnøkkelen (kommutatornøkkelen). Mellom batterikontaktspissene på vedkommende signalnøkkel stikkes en kontaktfil eller knivspiss. Slår nå egen stasjons klokke til vedkommende side, er de indre ledningene i orden. Slår ikke klokken, er det feil i de indre ledningene.

Alle kontakter renses. Alle forbindelser ved kontaktbolter og festeskruer undersøkes. På klokken kontrolleres reguleringen og lynavlederen. Batteriet og forbindelser på det etterses.

Er alt funnet i orden, er sannsynligvis feilen utenfor egen stasjon fra signalnøkkelens midtskinne, og nabostasjonen på feilsiden bes om å undersøke signaltelegrafen der.

Finnes heller ingen feil på denne stasjon, er det brudd på den ytre ledning, og elektromesteren (svakstrøm) må underrettes.

Bibl

Trykk 404.1

Tjenesteskrifter utgitt av Norges Statsbaner
Hovedkontoret

FORSKRIFTER

for togmeldingstjenesten

Rettelsesblad nr. 1

Gjelder f.o.m. 1. februar 1992

Sidene 3-4/4-5 og 5-7/7 byttes ut med vedlagte nye sider.

3.13 Signal F - 000-000-000 - feilsignal
(9 slag med dobbelt opphold etter tredje og sjette slag) sendes når det er sendt feil signal. Signalet gjentas inntil det besvares med signal F. Deretter sendes det riktige signal.

3.14 Signal G -0- til telefonen
(1 slag) brukes for å varsle en stasjon om at den er ønsket til telefonen.

Før signal G sendes, må det undersøkes om telefonen er ledig.

Signalet kan sendes over kortere strekninger fra stasjon til stasjon.

4 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ TOGMELDINGSTELEFON

4.1 Beskrivelse
Togmeldingstelefon er telefon som kan brukes for meldinger med signaler.

Togmeldingstelefonen kan også nyttes for samtaler, for ekspedisjon av korte telegrammer og for ekspedisjon av togmeldinger som bestemt i art. 5 i det tilfelle som er nevnt i pkt. 4.2 e.

Togmeldingstelefonen består av:
Et telefonapparat.
Tilbakespringende trykknapper (meldingsknapper) for ringing til nærmeste betjente stasjon på hver side.
Ekstraklokker med roterende skive eller pendel.

Til signaler brukes telefonklokker med særpreget og forskjellig klang.

Hver trykknapp og ringeklokke har skilt med nabostasjonens navn.

4.2 Bruk
a) For togmeldinger på togmeldingstelefon gjelder reglene for ekspedisjon av signaler på signaltelegrafen, og de samme klokkesignalene brukes (se art. 3).

b) Togmeldinger på togmeldingstelefon sendes slik:

1. Meldingsknappen for vedkommende blokkstrekning trykkes ned, og ringesignal sendes samtidig på telefonen.
   En *hel* omdreining av sveiven motsvarer 1 slag på signaltelegrafen.
2. Den stasjonen som mottar signalet, trykker ned sin tilsvarende meldingsknapp og svarer på meldingen med ringesignal.

c) Togmeldingstelefonen kan gjennomkoples med koplevendere med elektrisk kontroll av sporvekslene.

d) Når togmeldingstelefonen skal brukes for samtaler eller for ekspedisjon av telegram må vedkommende meldingsknapp holdes nede på begge stasjoner samtidig.
   For å oppnå forbindelse brukes oppringingsignalet for vedkommende stasjon.

e) Inntreffer feil slik at togmeldingssignaler ikke oppfattes helt tydelig og sikkert, må togmeldinger sendes i samsvar med art. 5.

5 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ TELEFON

5.1
Når togmeldinger skal sendes på telefon, er det av særlig viktighet at så vel *stasjonsnavn* som signaturer utveksles, slik at man får visshet for at meldingene besvares av den riktige stasjon.

Meldingen gis slik form:
Avgangsmelding:
"Kan tog ..... kjøre fra..... (egen stasjons navn)? Signatur".

Ankomstmelding:
"Tog .... er kommet til ..... (egen stasjons navn). Signatur".

Hvis linjen er klar, besvares avgangsmeldingen med:
"Klart for tog ..... til ..... (egen stasjons navn). Signatur".

I motsatt fall svares med "nei" og opplysning om grunnen til dette samt egen signatur.

Ankomstmelding besvares med "rett" og egen signatur.

For øvrig gjelder bestemmelsene om signalene B og C på signaltelegraf, i den utstrekning de kan anvendes, også når avgangs- og ankomstmelding ekspederes på telefon.

5.2
Hvis telefonen er opptatt på grunn av samtale eller med ekspedisjon av telegram med lavere signal når togmelding skal sendes, avbrytes for avgangsmelding med NTX og for ankomstmelding med NT.

6 NÅR DET IKKE FÅS EKSPEDERT TOGMELDINGER

6.1
Når togmeldinger ikke kan fås ekspedert, skal det forholdes som bestemt i trykk 401 § 134.

7 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ FORLENGET BLOKKSTREKNING MED ELEKTRISK KONTROLL AV SPORVEKSLENE GJENNOM SIGNALTELEGRAF/TOGMELDINGSTELEFON

7.1 Ved stasjoner som ikke skal være betjent, skal togekspeditøren visitere stasjonens togspor og sporveksler m.v. som bestemt i trykk 401 § 98.

Sporvekslene sikres for kjøring i hovedtogsporet. Kontrollåsnøklene settes i og vries om i samlelåsen. Etter at ankomstmelding for siste tog er mottatt, låser togekspeditøren sikkerhetslåsen for ikke betjent stasjon. Sikkerhetslåsens nøkkel tas ut og oppbevares i stasjonens jernskap eller annet låst og godkjent oppbevaringssted på kontoret.

På stasjoner med stillverk skal stillverket gjennomkoples som bestemt i instruksen for anlegget.

Togekspeditøren skal deretter sende slik melding til nærmeste stasjon på hver side som skal være betjent for de togene som egen stasjon ikke skal være betjent for:

"..... stasjon (eventuelt: og underlagte sidespor *) er sikret for gjennomkjøring. Signatur".

*) Ved sidespor som er sikret med D-låsing skal dette nevnes i meldingen fra begge de stasjoner som oppbevarer kontrollåsnøkkel til sidesporet.

De betjente stasjonene svarer med "rett" og signatur.

Hvis kontrollåsnøkkelen for sporveksel på linjen som er sikret med D-låsing ikke er på plass på egen stasjon når stasjonen ikke skal være betjent, eller det ikke er mottatt melding fra nabostasjon om at nøkkelen er mottatt der for oppbevaring, skal togekspeditøren straks undersøke om nøkkelen er på nabostasjonen. Hvis den heller ikke er der, må togekspeditøren underrette nærmeste stasjon på hver side som skal være betjent for neste tog om dette og i tilfelle oppgi hvilke sporveksler det gjelder.

De meldinger som er nevnt foran, noteres i togmeldingsboka med anførsel av klokkeslett og signatur.

7.2 Togene meldes mellom de betjente stasjonene i hver ende av den forlengede blokkstrekningen slik:

a) Avgangsmelding sendes på telefonen som bestemt i art. 5.
b) Den stasjon som mottar meldingen, svarer "vent" og sender signal A på signaltelegrafen/togmeldingstelefonen til den stasjon som har sendt avgangsmeldingen.
c) Fås det riktig svar på signal A, er sporvekslene i gjennomkjørtogveien ved mellomliggende ikke betjente stasjoner og sporveksler på linjen som har elektrisk kontroll gjennom signaltelegrafen/togmeldingstelefonen, kontrollåst i riktig stilling. (Sporveksler sikret ved D-låsing er som regel *ikke* underlagt elektrisk kontroll.)
Stasjonen svarer så på avgangsmeldingen i som bestemt i art. 5.
d) Fås det ikke riktig svar på signal A, skal svaret på avgangsmeldingen lyde:
"Kontrollen av sporvekslene ikke i orden. For øvrig klart for tog ..... til ..... (egen stasjons navn. Signatur)".

Svaret skal skrives på telegramblankett (signal TBD) og gjenpart leveres togføreren og lokomotivføreren mot kvittering. Toget får derved en betinget kjøretillatelse over vedkommende strekning, og skal stoppe foran alle sporveksler, togbetjeningen skal undersøke om sporvekslene ligger i riktig stilling før toget kjører over.

Trykk 404.1

NSB Trafikksikkerhet

Forskrifter for Togmeldingstjenesten

4. utgave

Gjelder f.o.m. 1. juni 1996

Fra samme dato oppheves:
Trykk 404.1 av 1. desember 1990

Eks. 2 656.25(40)NSB

Liste over rettelsesblad

Rettelsesbladet skal etter foretatt rettelse av trykket registreres her

Rettelsesblad				Rettelsesblad			
	Innført				Innført		
Nr.	en	av	Merknad	Nr.	den	av	Merknad
1				16			
2				17			
3				18			
4				19			
5				20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

Trykk 404.1 deles ut til:

Innvendig stasjonspersonale godkjent til sikkerhetstjeneste.
Vedk. elektropersonale.
Adm.

Innhold

TOGMELDINGER OG BRUK AV TOGMELDINGSAPPARATER

1.1
Banestrekningene inndeles i *blokkstrekninger* (togmeldingsstrekninger). Se trykk 401 §§ 9 og 130.

1.2
På en og samme blokkstrekning må det ikke være mer enn ett tog om gangen, og togene må derfor meldes mellom de betjente stasjoner. (For strekning med linjeblokk, se art. 2.)

Unntak kan gjøres av leder for Togdrift/toglederen. Se trykk 401 §§ 130 pkt. 5 og 134.

1.3
Togmeldinger ekspederes enten på signaltelegraf, togmeldingstelefon, eller annen telefon på jernbanens linjer eller ved linjeblokk.

1.4
Når en stasjon har mottatt svar på avgangsmelding for et tog, er blokkstrekningen frigitt (disponert) for toget, men sperret for alle andre tog (om unntak se trykk 401 § 130 pkt. 5).

1.5 Ansvaret for togmeldinger
Ansvaret for riktig ekspedisjon av togmeldinger, herunder føring av togmeldingsbok, påhviler togekspeditøren eller den som er særskilt beordret til å sende og motta togmeldinger (se art. 3.2).

I de tilfelle togekspeditøren er fritatt for å ekspedere togmeldinger, skal togekspeditøren så vidt mulig kontrollere at togmeldingstjenesten utføres riktig.

1.6 Togmeldingsbok
På strekning uten virksom linjeblokk skal sendte og mottatte togmeldinger straks føres inn i en *Togmeldingsbok* (blankett 001.551.30). Togmeldingsboka skal alltid vise om en blokkstrekning er frigitt for tog og i tilfelle hvilket, eller om den er sperret. Togmeldingsboka skal føres nøyaktig slik at den til enhver tid viser når avgangs- og

ankomstmeldinger er utvekslet og når togene er kommet og gått eller passert. Innføringen skal foretas *umiddelbart* etter at hver enkelt melding er utvekslet og snarest mulig etter at et tog er kommet, gått eller passert.

Til innføringen i togmeldingsboka skal det ikke brukes vanlig blyant. *Radering i togmeldingsboka er strengt forbudt.*

Togmeldingsboka skal oppbevares ved stasjonen i 3 år.

1.7 Kontrollmiddel på togmeldingsapparater
Når en blokkstrekning er sperret, skal det festes bestemt rødfarget kontrollmiddel på togmeldingsapparatet når:

1. Signal D er sendt eller mottatt (trykk 401 § 135)
2. Linjebrudd er oppdaget eller satt i verk (trykk 401 §§ 75 og 77)
3. Arbeidstog kjører etter forangående tog (trykk 405.1, art. 130)
4. Det kjøres kipptog eller hjelpelok. som ikke skal kjøre fram til nærmeste betjente stasjon (trykk 401 § 139 og trykk 405.1 art. 138)
5. Arbeidstog disponerer en strekning (trykk 401 § 149)
6. Det foretas tilsyn av sporveksel på linjen (trykk 405.1 art. 72)

Kontrollmiddel skal fjernes når signal E er utvekslet eller når blokkstrekningen igjen er fri.

2 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ STREKNING MED LINJEBLOKK

2.1
Når linjeblokken er virksom foregår togmeldinger ved denne.
I togmeldingsboka noteres bare togenes ankomst- og avgangstid.

2.2 Når linjeblokken ikke er virksom

Når utkjørhovedsignal ikke kan vise "kjør", kan linjeblokken ikke brukes for togmeldinger, og togmeldinger må utveksles mellom de betjente stasjoner som bestemt i art. 3-5.

Togene skal ha slik skriftlig kjøreordre (blankett 001.551.25 pkt. C):

Klart for tog .... til innkj.hovedsignal ved .... (stasjon). Forbi hovedsignal(ene) ved mellomliggende blokkpost(er) I ikke betjent(e) stasjon(er)."

Hvis toget ikke skal kjøre fram til nærmeste betjente stasjon, skal den skriftlige kjøreordren fylles ut med "til km ....." istedenfor "til innkj.hovedsignal ved .....(stasjon)".

Den skriftlige kjøreordrens pkt. C skal også nyttes i tillegg til pkt. A hvis tog skal kjøre ut på blokkstrekning som er utstyrt med linjeblokk fra et spor (på stasjon) som ikke er satt i avhengighet til utkjørhovedsignal (ikke togspor).

Hvis det er sporisolering mellom stasjonene og det er anledning til å kontrollere av sportransparent eller kontrollampe at strekningen er fri for rullende materiell, skal slik kontroll utføres før avgangsmelding sendes /besvares.

Før avgangsmelding sendes for det toget som *først* skal kjøre over blokkstrekningen etter at feilen er oppstått, skal ankomstmelding for det toget som *sist* kjørte over blokkstrekningen utveksles mellom de 2 stasjonene som begrenser blokkstrekningen. Har begge togene samme kjøreretning, må nabostasjonen avkreves slik ankomstmelding. Har toget motsatt kjøreretning (og samme hovedspor), skal nabostasjonen, før ankomstmelding sendes, om nødvendig gjøres merksam på at linjeblokken ikke er virksom.

Når linjeblokken igjen er virksom må det toget som *først* skal kjøre over blokkstrekningen, ikke sendes før ankomstmelding er utvekslet for det toget som *sist* kjørte over blokkstrekningen.

Meldingene anføres med klokkeslett i togmeldingsboka.

Når *linjeblokken* ikke er virksom forlenges blokkstrekningene midlertidig *uten særskilt ordre* fra leder for Togdrift/toglederen udelt forbi vedkom-mende blokkposter og ikke betjente stasjoner.

2.3 Når linjeblokken er satt ut av bruk

Når linjeblokken blir satt ut av bruk etter ordre fra leder for Togdrift/toglederen, skal togmeldinger utveksles mellom de betjente stasjonene som bestemt i art. 3-5.

3 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ SIGNALTELEGRAF

3.1
På signaltelegrafen kan følgende signaler sendes:

A:	0-0000-0	for kontroll av sporvekslenes stilling på forlenget blokkstrekning
B:	00-00 (2 ganger)	for avgangsmelding
C:	000 (2 ganger)	for ankomstmelding
D:	00000	for linjen sperret, stans, hinder, fare
E:	00-000-0000	for frigivning av strekning sperret ved signal D
F:	000-000-000	for feilsignal
G:	0	for "til telefonen"

3.2 Hvem som kan ekspedere togmeldinger
Togmeldinger skal som regel ekspederes av togekspeditøren .
Togekspeditør kan gi annen som er godkjent ordre om å sende og å svare på signal A og C og til å svare på signal B.

Signal B skal sendes av togekspeditøren hvis ikke leder for Togdrift har gjort unntak.

Signal D bør sendes og svares på av togekspeditør, men kan i nødsfall sendes og svares på av annen som er godkjent til togmeldingstjeneste.

Signal E skal utveksles mellom togekspeditørene.

Signal F kan sendes av den som har sendt et feilaktig signal.

I de tilfelle togmeldinger ekspederes av andre enn togekspeditøren, påligger det vedkommende straks å gi togekspeditøren underretning om meldingen.

Signalene F og G kan brukes av annen som er godkjent til å ekspedere togmeldinger.

3.3
Signaltelegrafen må ikke brukes for andre meldinger eller på annen måte enn bestemt.

3.4
Når et signal skal sendes, gjøres først kontakt med jordnøkkelen (kommutatornøkkelen) med den ene hånden, mens signalet sendes med bestemte slag på linjenøkkelen med den andre hånden. Kontakten med jordnøkkelen skal først opphøre etter at signalet er sendt.

Hånden må løftes godt opp fra linjenøkkelen etter hvert slag for at klokkeslagene ikke skal løpe sammen.

Består et signal av flere avdelinger, skal det gjøres minst dobbelt så langt opphold mellom hver avdeling som mellom slagene for øvrig.

3.5
Signalet skal gjentas til det mottas svar. Fås ikke svar, anses signalet som ikke sendt.

3.6
Signalene B og C skal sendes 2 ganger og svares på hver gang med 2 slag, slik at signalet gjentas etter å ha mottatt 2 slag som svar på første del av meldingen. Meldingen skal ikke anses mottatt av vedkommende stasjon før svaret på annen del av meldingen også er kommet, se pkt. 3.9 og 3.10.

Kommer ikke svar på annen del av meldingen straks, anses meldingen i sin helhet som ikke sendt.

På de øvrige signaler unntatt signal G, svares det med å gjenta signalet.

3.7
Kommer det signal på en linje mens man selv signalerer på samme linje, slår man signal F. Etter at nabostasjonen har svart på dette, gjentas i sin helhet det signal som skal sendes.

3.8 Signal A - 0-0000-0 - kontrollsignal
(6 slag med dobbelt opphold etter første og femte slag), sendes av den stasjon som mottar avgangsmelding på telefon over forlenget blokkstrekning.

På forlenget blokkstrekning hvor det har vært skiftet på sidespor som har sporveksel med A-låsing, skal signal A sendes før utveksling av **ankomstmelding** på telefonen.

3.9 Signal B - 00-00 - avgangsmelding
(4 slag med dobbelt opphold etter de to første slag) skal sendes av togekspeditøren hvis ikke leder for Togdrift har fritatt ham for det. Signalet sendes til fremadliggende stasjon før togs avgang. Før signalet sendes, må togekspeditøren i de tilfelle som er nevnt i trykk 401 § 133 ha sendt forespørsel om klar linje.

Det skal ikke svares på signalet uten at alt er klart for toget. Hvis ikke, skal det svares på avgangsmeldingen med signal D, og stasjonen underrettes om hindringens art.

3.10 Signal C - 000 - ankomstmelding
(3 slag) sendes til bakenforliggende stasjon når toget er kommet. Den som sender signal C, må forvisse seg om at hele toget er kommet inn på stasjonen før signalet sendes.

Unntak:
For å spare tid, kan kryssingstasjon sende ankomstmelding før toget er kommet inn på stasjonen. Togekspeditøren må forvisse seg om at hele toget er kommet inn på stasjonen før det gis avgangsordre/ avgangsignal for det andre toget.

3.11 Signal D - 00000 - linjen sperret, stans, hinder, fare
(5 slag) sendes til vedkommende stasjon snarest etter mottatt underretning om at linjen ikke er klar. Når signal D sendes, sperres denne blokkstrekningen og blir sperret for alle tog til den igjen frigis ved signal E. Etter særlig ordre fra leder for Togdrift/toglederen kan tog kjøre inn på eller passere en sperret blokkstrekning før denne er frigitt ved signal E.

Kommer det en avgangsmelding før blokkstrekningen er frigitt ved signal E, svares det med signal D.

Den som sender eller tar imot signal D, skal notere klokkeslettet i togmeldingsboka, og skrive "D sendt /mottatt av (vedkommendes navn)" i merknadsrubrikken. Signal D skal etterfølges av underretning pr. telefon om hindringens art og antatte varighet, hvis dette ikke tidligere er meddelt.

3.12 Signal E - 00-000-0000 -
(9 slag med dobbelt opphold etter annet og femte slag) skal sendes for å frigi en blokkstrekning som er sperret ved signal D, etter at strekningen er meldt klar.

Signal **E skal alltid utveksles mellom togekspeditørene** og klokkeslettet noteres i togmeldingsboka.

3.13 Signal F - 000-000-000 - feilsignal
(9 slag med dobbelt opphold etter tredje og sjette slag) sendes når det er sendt feil signal. Signalet gjentas inntil det besvares med signal F. Deretter sendes det riktige signal.

3.14 Signal G -0- til telefonen
(1 slag) brukes for å varsle en stasjon om at den er ønsket til telefonen.

Før signal G sendes, må det undersøkes om telefonen er ledig.

Signalet kan sendes over kortere strekninger fra stasjon til stasjon.

4 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ TOGMELDINGSTELEFON

4.1 Beskrivelse
Togmeldingstelefon er telefon som kan brukes for meldinger med signaler.

Togmeldingstelefonen kan også nyttes for samtaler, for ekspedisjon av korte telegrammer og for ekspedisjon av togmeldinger som bestemt i art. 5 i det tilfelle som er nevnt i pkt. 4.2 e.

Togmeldingstelefonen består av:
Et telefonapparat.
Tilbakespringende trykknapper (meldingsknapper) for ringing til nærmeste betjente stasjon på hver side.
Ekstraklokker med roterende skive eller pendel.

Til signaler brukes telefonklokker med særpreget og forskjellig klang.

Hver trykknapp og ringeklokke har skilt med nabostasjonens navn.

4.2 Bruk
a) For togmeldinger på togmeldingstelefon gjelder reglene for ekspedisjon av signaler på signaltelegrafen, og de samme klokkesignalene brukes (se art. 3).

b) Togmeldinger på togmeldingstelefon sendes slik:

1. Meldingsknappen for vedkommende blokkstrekning trykkes ned, og ringesignal sendes samtidig på telefonen.
   En *hel* omdreining av sveiven motsvarer 1 slag på signaltelegrafen.
2. Den stasjonen som mottar signalet, trykker ned sin tilsvarende meldingsknapp og svarer på meldingen med ringesignal.

c) Togmeldingstelefonen kan gjennomkoples med koplevendere med elektrisk kontroll av sporvekslene.

d) Når togmeldingstelefonen skal brukes for samtaler eller for ekspedisjon av telegram må vedkommende meldingsknapp holdes nede på begge stasjoner samtidig.
   For å oppnå forbindelse brukes oppringingsignalet for vedkommende stasjon.

e) Inntreffer feil slik at togmeldingssignaler ikke oppfattes helt tydelig og sikkert, må togmeldinger sendes i samsvar med art. 5.

5 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ TELEFON

5.1
Når togmeldinger skal sendes på telefon, er det av særlig viktighet at så vel *stasjonsnavn* som signaturer utveksles, slik at man får visshet for at meldingene besvares av den riktige stasjon.

Meldingen gis slik form:
Avgangsmelding:
"Kan tog ..... kjøre fra..... (egen stasjons navn)? Signatur".

Ankomstmelding:
"Tog .... er kommet til ..... (egen stasjons navn). Signatur".

Hvis linjen er klar, besvares avgangsmeldingen med:
"Klart for tog ..... til ..... (egen stasjons navn). Signatur".

I motsatt fall svares med "nei" og opplysning om grunnen til dette samt egen signatur.

Ankomstmelding besvares med "rett" og egen signatur.

For øvrig gjelder bestemmelsene om signalene B og C på signaltelegraf, i den utstrekning de kan anvendes, også når avgangs- og ankomstmelding ekspederes på telefon.

5.2
Hvis telefonen er opptatt på grunn av samtale eller med ekspedisjon av telegram med lavere signal når togmelding skal sendes, avbrytes for avgangsmelding med NTX og for ankomstmelding med NT.

6 NÅR DET IKKE FÅS EKSPEDERT TOG MELDINGER

6.1
Når togmeldinger ikke kan fås ekspedert, skal det forholdes som bestemt i trykk 401 § 134.

7 EKSPEDISJON AV TOGMELDINGER PÅ FORLENGET BLOKKSTREKNING MED ELEKTRISK KONTROLL AV SPORVEKSLENE GJENNOM SIGNAL-TELEGRAF/TOGMELDINGSTELEFON

7.1 Ved stasjoner som ikke skal være betjent, skal togekspeditøren visitere stasjonens togspor og sporveksler m.v. som bestemt i trykk 401 § 98.

Sporvekslene sikres for kjøring i hovedtogsporet. Kontrollåsnøklene settes i og vries om i samlelåsen. Etter at ankomstmelding for siste tog er mottatt, låser togekspeditøren sikkerhetslåsen for ikke betjent stasjon. Sikkerhetslåsens nøkkel tas ut og oppbevares i stasjonens jernskap eller annet låst og godkjent oppbevaringssted på kontoret.

På stasjoner med stillverk skal stillverket gjennomkoples som bestemt i instruksen for anlegget.

Togekspeditøren skal deretter sende slik melding til nærmeste stasjon på hver side som skal være betjent for de togene som egen stasjon ikke skal være betjent for:

"..... stasjon (eventuelt: og underlagte sidespor *) er sikret for gjennomkjøring. Signatur".

*) Ved sidespor som er sikret med D-låsing skal dette nevnes i meldingen fra begge de stasjoner som oppbevarer kontrollåsnøkkel til sidesporet.

De betjente stasjonene svarer med "rett" og signatur.

Hvis kontrollåsnøkkelen for sporveksel på linjen som er sikret med D-låsing ikke er på plass på egen stasjon når stasjonen ikke skal være betjent, eller det ikke er mottatt melding fra nabostasjon om at nøkkelen er mottatt der for oppbevaring, skal togekspeditøren straks undersøke om nøkkelen er på nabostasjonen. Hvis den heller ikke er der, må togekspeditøren underrette nærmeste stasjon på hver side som skal være betjent for neste tog om dette og i tilfelle oppgi hvilke sporveksler det gjelder.

De meldinger som er nevnt foran, noteres i togmeldingsboka med anførsel av klokkeslett og signatur.

7.2 Togene meldes mellom de betjente stasjonene i hver ende av den forlengede blokkstrekningen slik:

a) Avgangsmelding sendes på telefonen som bestemt i art. 5.

b) Den stasjon som mottar meldingen, svarer "vent" og sender signal A på signaltelegrafen/togmeldingstelefonen til den stasjon som har sendt avgangsmeldingen.

c) Fås det riktig svar på signal A, er sporvekslene i gjennomkjørtogveien ved mellomliggende ikke betjente stasjoner og sporveksler på linjen som har elektrisk kontroll gjennom signaltelegrafen/togmeldingstelefonen, kontrollåst i riktig stilling. (Sporveksler sikret ved D-låsing er som regel *ikke* underlagt elektrisk kontroll.)

Stasjonen svarer så på avgangsmeldingen i som bestemt i art. 5.

d) Fås det ikke riktig svar på signal A, skal svaret på avgangsmeldingen lyde:

"Kontrollen av sporvekslene ikke i orden. For øvrig klart for tog ..... til ..... (egen stasjons navn. Signatur)".

Svaret skal skrives på telegramblankett (signal TBD) og gjenpart leveres togføreren og lokomotivføreren mot kvittering. Toget får derved en betinget kjøretillatelse over vedkommende strekning, og skal stoppe foran alle sporveksler, togbetjeningen skal undersøke om sporvekslene ligger i riktig stilling før toget kjører over.

Begge stasjonene skal straks sende melding til toglederen og regionservice (svakstrøm) når forbindelsen gjennom signaltelegrafen eller togmeldings-telefonen ikke er iorden.

e) Når det er mottatt melding fra ikke betjent stasjon om manglende kontroll med sporveksel på linjen som ikke er underlagt elektrisk kontroll (se pkt. 7.1, nest siste avsnitt), skal togfører og lokomotivfører ha betinget kjøreordre med påbud om å stoppe foran *vedkommende* sporveksel og undersøke dens stilling før toget kjører over.

f) Ankomstmelding utveksles på telefon som bestemt i art. 5.

7.3 Når stasjonen igjen skal være betjent , må togekspeditøren først forespørre nabostasjon om tog som stasjonen ikke har vært betjent for, har kjørt og at siste tog er kommet fram til vedkommende betjente nabostasjon (unntak se trykk 401 § 130 pkt. 3).

Først når bekreftende svar er mottatt, skal samlelåsens (eventuelt koplevenderens) sikkerhetslås for ikke betjent stasjon låses opp. Fås ikke bekreftende svar på at toget (togene) har passert, skal forholdsordre innhentes fra toglederen.

På stasjoner med stillverk koples stillverket inn som bestemt i instruksen for anlegget.

Togekspeditøren skal deretter underrette nærmeste stasjon på hver side som skal være betjent for neste tog, om at signaltelegrafen/ togmeldingstelefonen igjen er koplet inn ved slik melding:

"Signaltelegrafen/togmeldingstelefonen er koplet inn på ..... stasjon. Signatur".

De nevnte stasjonene svarer "Rett" og signatur.

Meldingene noteres i togmeldingsboka med anførsel av klokkeslett og signatur.

8 MELDING OM FORSINKET TOG

8.1
Når et tog ved avgang eller passering er forsinket 5 minutter eller mer, skal stasjonen straks melde det til telegrafen/toglederen. (Telegrafen melder videre til togledelsen.) Er telefonen opptatt, avbrytes med NTX. Leder for Togdrift avgjør om det for visse tog skal gis melding også om forsinkelser under 5 minutter.

Togets endestasjon skal melde til leder for Togdrift når tog er kommet 10 minutter eller mer forsinket.

Forsinkelsesmeldinger noteres i togmeldingsboka med angivelse av når meldingen er sendt, og vedkommendes signatur.

8.2
Forsinkelsesmeldingen skal inneholde: togets nummer eller bokstav, forsinkelsens størrelse, stasjonens navn, f.eks.:

"Tog .... (gikk) 17 minutter forsinket fra .... " (tallene gjentas). Signaturer utveksles.

Forsinkelsens årsak tilføyes når forsinkelsen er oppstått ved stasjonen eller på blokkstrekningen foran.

8.3
Når forsinkelsesmelding er mottatt, skal telegrafen/toglederen varsle de stasjoner som toget ikke har passert i den utstrekning det er bestemt.

8.4
Forsinkelser gjøres kjent for de reisende og andre som spør om det. Leder for Togdrift fastsetter bestemmelser om melding av forsinkelser mellom togleder-områdene og om melding av overgangsreisende i forsinkede tog.

8.5
Blir et tog stående ved stasjonen eller på linjen og det antas at oppholdet blir over 20 minutter, skal stasjonen/togføreren straks melde fra til toglederen om det.

I meldingen gis opplysning om årsak og når toget antas å kunne kjøre.

8.6
For tog som kjøres etter ordre, med eller uten rute, der avgangstiden ikke er angitt fra stasjonen, angis klokkeslettet for togets avgang fra eller passering av stasjonen.

For tog hvor kongelige personer reiser skal alle forsinkelser meldes. Se trykk 405.1 art. 12.11 og 12.21.

Lokale bestemmelser er tatt inn i Dhb.

9 BEHANDLING AV SIGNALTELEGRAFEN

9.1 Regulering av signalklokken

(Slaglengden for ankeret) Avstanden mellom ankeret og hodet på regulerskruen når ankeret er tiltrukket bør være mellom 1 og 1,5 mm.

Ankerfjæren bør være *halvt strammet*

Avstanden mellom hammeren og klokken bør være 3 - 5 mm.

Lagerskruene for ankret må ikke være for hardt tilskrudd.

9.2 Feil ved signaltelegrafen

Når signaler er sendt gjentatte ganger og det ikke fås svar, skal det gjøres kontakt med jordnøkkelen (kommutatornøkkelen). Mellom batterikontakt-spissene på vedkommende signalnøkkel stikkes en kontaktfil eller knivspiss. Slår nå egen stasjons klokke til vedkommende side, er de indre ledningene i orden. Slår ikke klokken, er det feil i de indre ledningene.

Alle kontakter renses. Alle forbindelser ved kontaktbolter og festeskruer undersøkes. På klokken kontrolleres reguleringen og lynavlederen. Batteriet og forbindelser på det etterses.

Er alt funnet i orden, er sannsynligvis feilen utenfor egen stasjon fra signal-nøkkelens midtskinne, og nabostasjonen på feilsiden bes om å undersøke signaltelegrafen der.

Finnes heller ingen feil på denne stasjon, er det brudd på den ytre ledning, og regionservice (svakstrøm) må underrettes.