

SKØYEN - ASKER



Tegningshefte

E16 – L. Jongs vei
Sammenligning hovedplankonsept / alt. samlede spor.

00	Førsteutg.	16.04.99	<i>T.W.</i>	<i>A. Brendahl</i>	<i>T. Walstad</i>
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato:	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Tittel	DETALJPLAN E16- L. Jongs vei Sammenligning hovedplankonsept/ alt. samlede spor.		Målestokk : Utarbeidet av: AAS-JAKOBSEN		
Prosjekt: Parsell	SKØYEN – ASKER 21 Sandvika		Erstatning for:		Antall sider
 Jernbaneverket Utbygging	Dokumentnummer : 551030-21-2-S00015		Revisjon 00		



Tegn. nr	Tittel	Dato	Siste rev.	Rev. dato	Merknad / ansvar	Tegn. nr	Tittel	Dato	Siste rev.	Rev. dato	Merknad
A0012	Tegningsliste	15.04.99	00	som angitt							
	Plan- og profiltegninger, hovedplankonsept						Plan- og profiltegninger, samlede spor ved Jong				
C 0104	Plan og profil, pr. 14550 - pr.15300	26.03.99	01	15.04.99		X 0204	Plan og profil, pr. 14550 - pr.15300	15.02.99	01	15.04.99	
C 0105	Plan og profil, pr. 15300 - pr.16050	26.03.99	01	15.04.99		X 0205	Plan og profil, pr. 15300 - pr.16050	15.02.99	01	15.04.99	
D 0107	Lengdepr. Inngående spor pr. 13800 - 15300	26.03.99	01	15.04.99		X 0207	Lengdepr. Inngående spor pr. 13800 - 15300	15.02.99	01	15.04.99	
D 0108	Lengdepr. Inngående spor pr. 15300 - 16050	26.03.99	01	15.04.99		X 0208	Lengdepr. Inngående spor pr. 15300 - 16050	15.02.99	01	15.04.99	
	VA -tegninger, hovedplankonsept						Spesielle temategninger, samlede spor ved Jong				
H 3101	Hovedplankonsept, VA-plan Slepndveien, alt 1	15.04.99	00			X0250	Anleggsetapper, pr. 14550 - 15300	15.04.99	00		
H 3102	Hovedplankonsept, VA-plan Slepndveien, alt 1	15.04.99	00			X0251	Anleggsetapper, pr. 15300 - 16050	15.04.99	00		
H 3103	Hovedplankonsept, VA-plan Slepndveien, alt 1	15.04.99	00				Konstruksjonstegninger, samlede spor ved Jong				
	Byggetekniske detaljer (tunnel), hovedplankonsept						X 2141	K24 - Bru over E16, utgående spor (både hovedplan og samlede spor)	15.02.99	00	
J 3101	Full utstøpning ved kalksjakt, inng. spor, km 14960	26.03.99	01	15.04.99		X 3201	Typ. snitt 14740 - 14780, inngående spor	22.03.99	01	08.04.99	
	Konstruksjonstegninger, hovedplankonsept					X 3211	K41 - Støttemur langs utg. spor, km 14,732-14,96	15.02.99	01	15.04.99	
K 2501	K25 - Bru over E16, inngående spor	26.03.99	01	15.04.99		X 3212	K41 - Støttemur langs utg. spor, km 14,96-15,18	15.02.99	01	15.04.99	
K 3101	K31 - Støttemur langs utg. spor, km 14,732 - 14,96	15.04.99	00			X 3213	K41 - Støttemur langs utg. spor, km 14,732-15,18. Snitt	15.02.99	01	15.04.99	
K 3102	K31 - Støttemur langs utg. spor, km 14,732 - 14,96, snitt	15.04.99	00			X 3221	K42 - Undergang G / S-vei, oppriss	15.02.99	01	15.04.99	
K 3201	K32 - Undergang G / S-vei, oppriss	15.04.99	00			X 3231	K43 - Støttemurer langs inng. spor km 14,78 - 15,04	15.02.99	01	15.04.99	
K 3401	K34 - Betongtunnel Bjørnegård, utg. spor km 15,18 - 15,92	15.04.99	00			X 3251	K45 - Betongtunnel Hestehaugen, utg. spor, km 15,18 - 15,326	15.02.99	01	15.04.99	
K 3402	K34 - Betongtunnel Bjørnegård, utg. spor km 15,18 - 15,92	15.04.99	00			X 3252	K45 - Betongtunnel Hestehaugen, utg. spor, km 15,18 - 15,328, snitt	15.02.99	01	15.04.99	
K 3403	K34 - Betongtunnel Bjørnegård, utg. spor km 15,18 - 15,92	15.04.99	00			X 3261	K46 - Betongtunnel under Drammensbanen, inng. spor, km 15,04 - 15,333	15.02.99	01	15.04.99	
K 3404	K34 - Betongtunnel Bjørnegård, utg. spor km 15,18 - 15,92, snitt	15.04.99	00			X 3262	K46 - Betongtunnel u/Drammensbanen, inng. spor, km 15,04 - 15,333, snitt	15.02.99	01	15.04.99	
K 3501	K35 - Portalbygg, inng. spor km 14,80 - 14,88, plan	26.03.99	01	15.04.99		X 3281	K48 - Betongtunnel Bjørnegård, begge spor, km 15,326 - 15,62	15.02.99	01	15.04.99	
K 3502	K35 - Portalbygg, inng. spor km 14,80 - 14,88, snitt	26.03.99	01	15.04.99		X3282	K48 - Betongtunnel Bjørnegård, begge spor, km 15,62 - 15,92	15.02.99	01	15.04.99	
K 3701	K37 - Betongtunnel Jongsåsen, inng. spor km 15,115 - 15,265, plan	26.03.99	01	15.04.99		X3283	K48 - Betongtunnel Bjørnegård, begge spor, km 15,326 - 15,92, snitt	15.02.99	01	15.04.99	
K 3702	K37 - Betongtunnel Jongsåsen, inng. spor, TV - P15102, P15140	26.03.99	01	15.04.99			VA -tegninger, samlede spor ved Jong				
K 3703	K37 - Betongtunnel Jongsåsen, inng. spor, TV - P15180, P15245	26.03.99	01	15.04.99		X3295	Vann- og avløpsplan, Bjørnegård.	15.04.99	00		
K 3801	K38 - Betongtunnel Bjørnegård, inng. spor km 15,323 - 15,943, plan	26.03.99	01	15.04.99		X3296	Vann- og avløpsplan, Slepndveien.	15.04.99	00		
K 3802	K38 - Betongtunnel Bjørnegård, inng. spor km 15,323 - 15,943, plan	26.03.99	01	15.04.99							
K 3803	K38 - Betongtunnel Bjørnegård, inng. spor km 15,323 - 15,943, plan	26.03.99	01	15.04.99							
K 3804	K38 - Betongtunnel Bjørnegård, inng. spor, TV - P15330, P15390	26.03.99	01	15.04.99							
K 3805	K38 - Betongtunnel Bjørnegård, inng. spor, TV - P15490, P15550	26.03.99	01	15.04.99							
K 3806	K38 - Betongtunnel Bjørnegård, inng. spor, TV - P15650, P15830	26.03.99	01	15.04.99							
K 3807	K38 - Betongtunnel Bjørnegård, inng. spor, TV - P15920, P15935	26.03.99	01	15.04.99							
K 3901	K39 - Undergang for Jongsåsveien	23.03.99	01	15.04.99							
	Spesielle temategninger, hovedplankonsept										
X0150	Anleggsetapper, pr. 14550 - 15300	16.04.99	00								
X0151	Anleggsetapper, pr. 15300 - 16050	15.04.99	00								

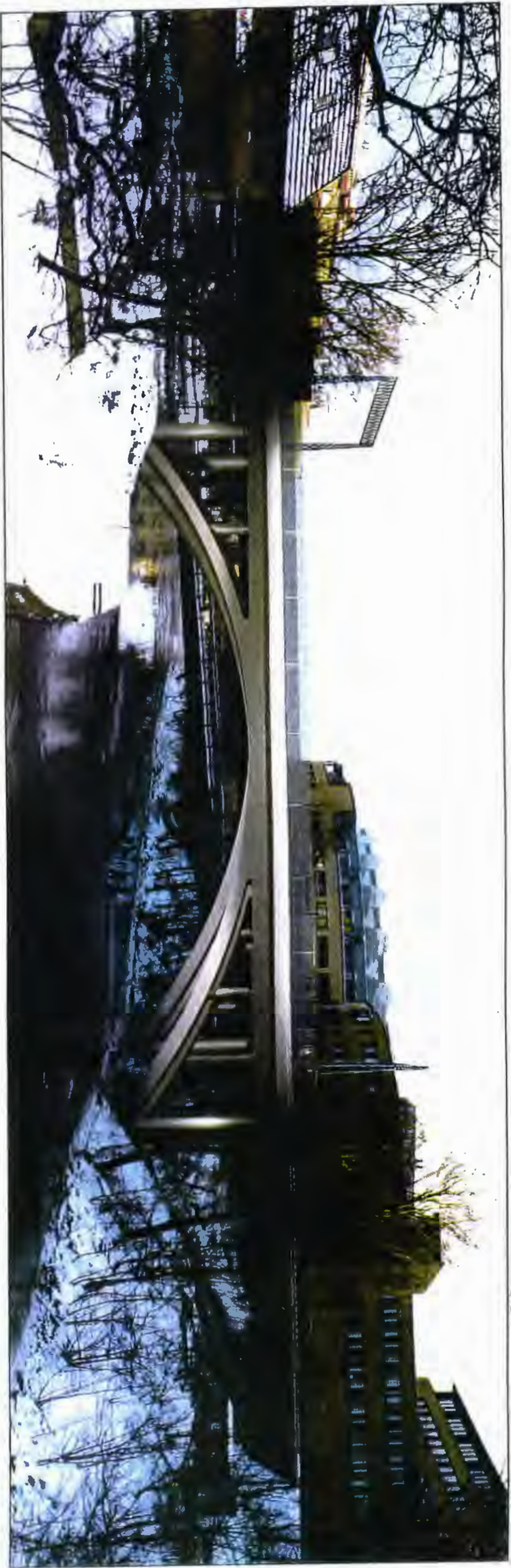
HOVEDPILANKONSEPT

Alt. E1. Bjelkebru med korte spenn - fra nord



Alt. E1. Bjelkebru med korte spenn - fra syd



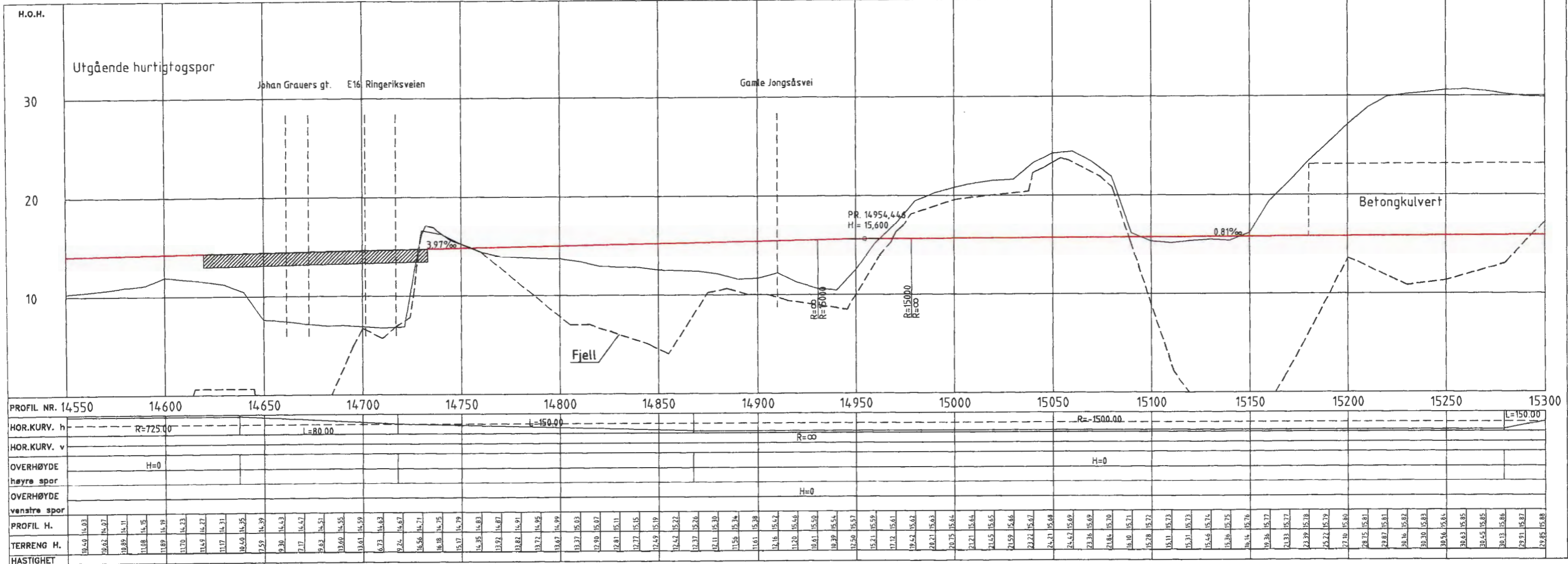


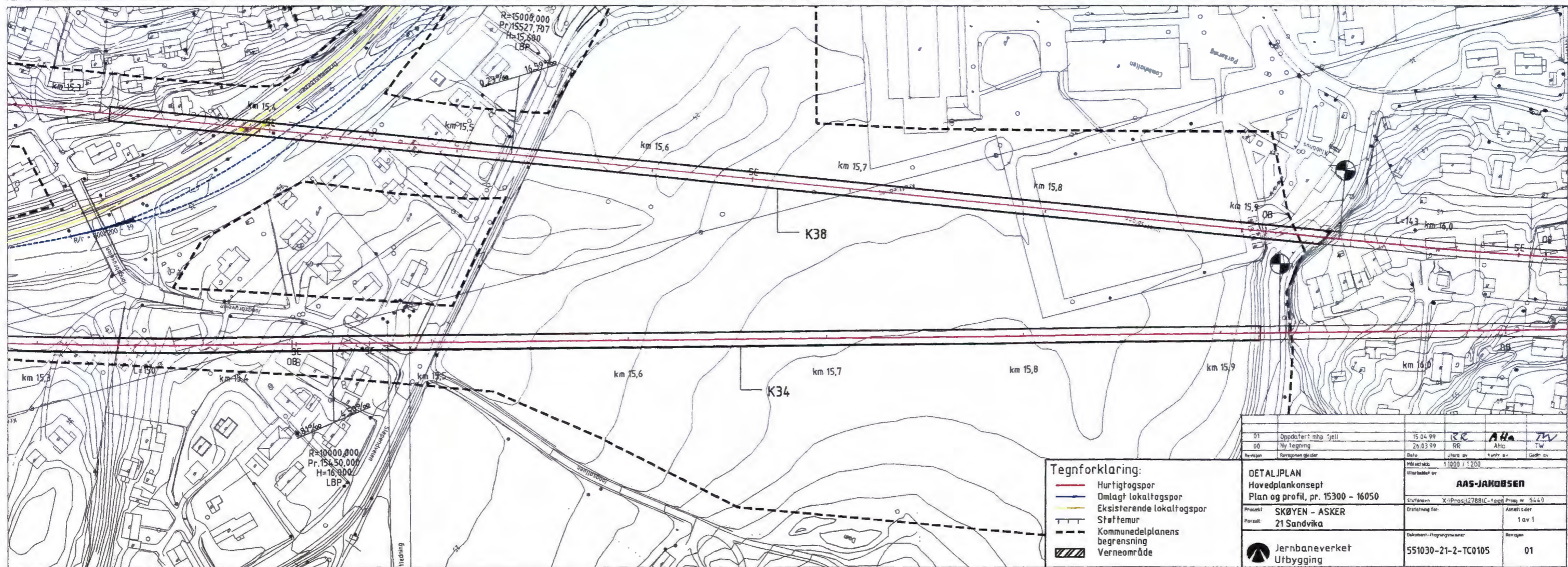
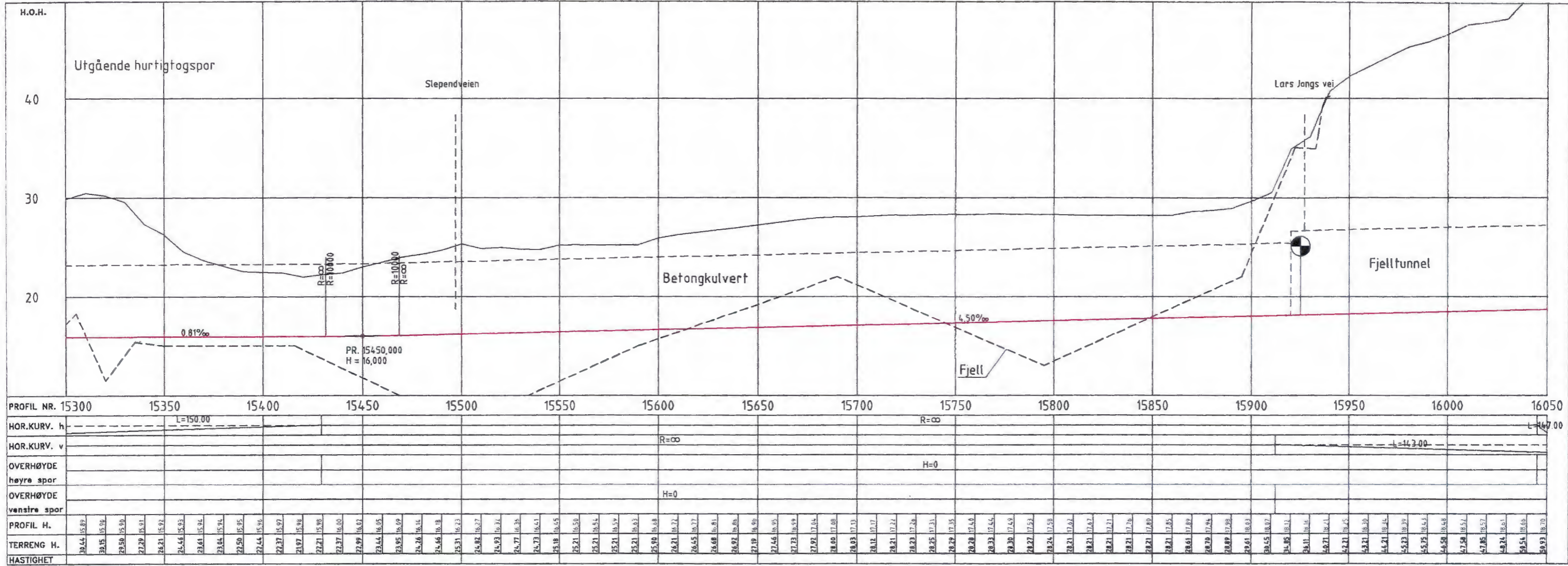
Alt. A1. Underliggende bue - fra nord



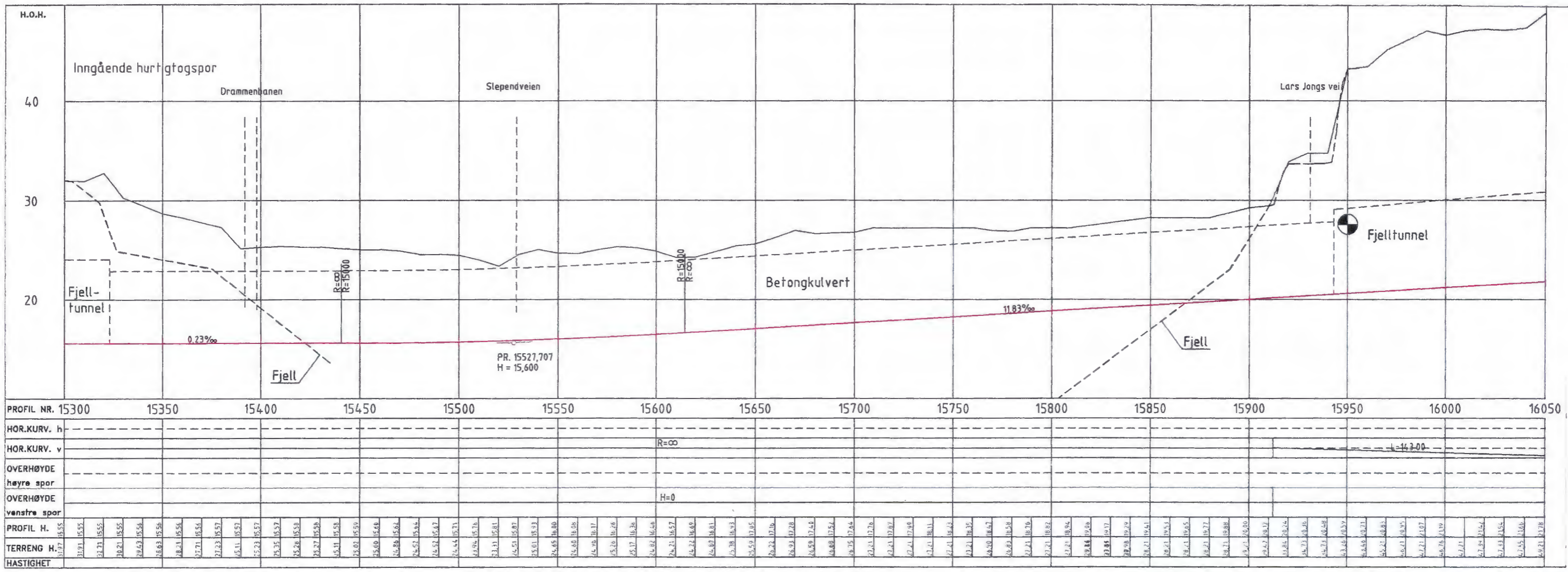
Alt. A1. Underliggende bue - fra syd

sketch 23.04.99





- Tegnforklaring:**
- Hurtigtogspor
 - Omlagt lokaltogspor
 - Eksisterende lokaltogspor
 - Støftemur
 - - - - - Kommunedelplanens begrensning
 - Verneområde



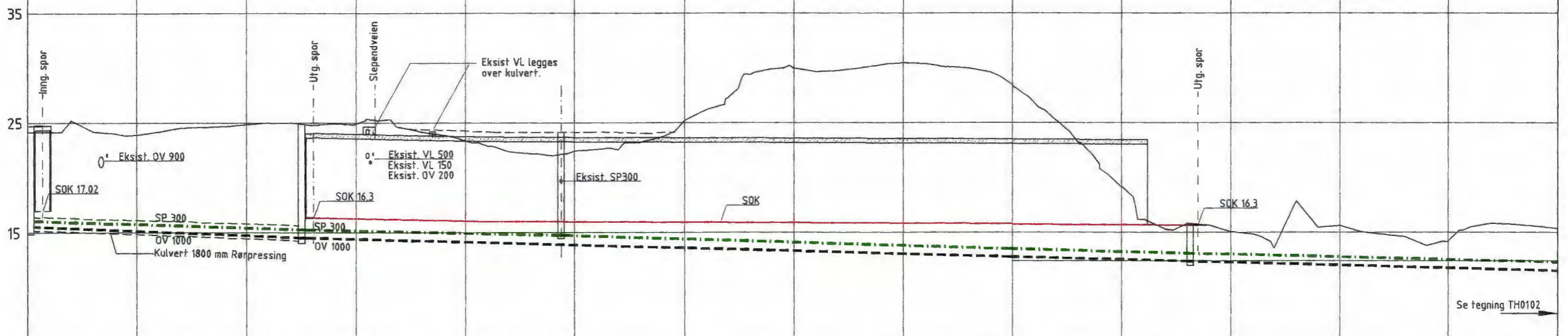
PROFIL NR.	15300	15350	15400	15450	15500	15550	15600	15650	15700	15750	15800	15850	15900	15950	16000	16050																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
HOR. KURV. h																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
HOR. KURV. v							R=∞																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
OVERHØYDE høyre spor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
OVERHØYDE venstre spor							H=0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
PROFIL H.	15300	15350	15400	15450	15500	15550	15600	15650	15700	15750	15800	15850	15900	15950	16000	16050																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
TERRENG H.	31.71	31.55	31.71	31.55	30.21	31.55	30.43	31.56	36.63	35.56	38.31	35.54	37.71	35.54	37.23	35.57	35.11	35.57	35.23	35.57	35.35	35.57	35.28	35.58	35.27	35.58	35.31	35.58	35.01	35.59	35.00	35.48	36.86	35.63	36.52	35.64	36.52	35.67	36.44	35.71	33.94	35.76	33.31	35.81	34.51	35.87	35.01	35.93	34.65	36.00	34.60	36.08	34.98	36.17	35.26	36.46	35.17	36.36	34.82	36.48	34.21	36.57	34.24	36.67	34.87	36.81	35.38	36.93	35.59	37.05	29.22	37.06	28.93	37.28	26.59	37.42	34.80	37.57	36.75	37.64	32.41	37.76	32.41	37.87	32.41	37.98	32.41	38.11	32.41	38.22	32.41	38.37	32.41	38.47	32.41	38.58	32.41	38.70	32.41	38.82	32.41	38.94	32.41	39.06	32.41	39.17	32.41	39.29	32.41	39.41	32.41	39.53	32.41	39.65	32.41	39.77	32.41	39.88	32.41	40.00	32.41	40.12	32.41	40.24	32.41	40.36	32.41	40.48	32.41	40.60	32.41	40.72	32.41	40.84	32.41	40.96	32.41	41.08	32.41	41.20	32.41	41.32	32.41	41.44	32.41	41.56	32.41	41.68	32.41	41.80	32.41	41.92	32.41	42.04	32.41	42.16	32.41	42.28	32.41	42.40	32.41	42.52	32.41	42.64	32.41	42.76	32.41	42.88	32.41	43.00	32.41	43.12	32.41	43.24	32.41	43.36	32.41	43.48	32.41	43.60	32.41	43.72	32.41	43.84	32.41	43.96	32.41	44.08	32.41	44.20	32.41	44.32	32.41	44.44	32.41	44.56	32.41	44.68	32.41	44.80	32.41	44.92	32.41	45.04	32.41	45.16	32.41	45.28	32.41	45.40	32.41	45.52	32.41	45.64	32.41	45.76	32.41	45.88	32.41	46.00	32.41	46.12	32.41	46.24	32.41	46.36	32.41	46.48	32.41	46.60	32.41	46.72	32.41	46.84	32.41	46.96	32.41	47.08	32.41	47.20	32.41	47.32	32.41	47.44	32.41	47.56	32.41	47.68	32.41	47.80	32.41	47.92	32.41	48.04	32.41	48.16	32.41	48.28	32.41	48.40	32.41	48.52	32.41	48.64	32.41	48.76	32.41	48.88	32.41	49.00	32.41	49.12	32.41	49.24	32.41	49.36	32.41	49.48	32.41	49.60	32.41	49.72	32.41	49.84	32.41	49.96	32.41	50.08	32.41	50.20	32.41	50.32	32.41	50.44	32.41	50.56	32.41	50.68	32.41	50.80	32.41	50.92	32.41	51.04	32.41	51.16	32.41	51.28	32.41	51.40	32.41	51.52	32.41	51.64	32.41	51.76	32.41	51.88	32.41	52.00	32.41	52.12	32.41	52.24	32.41	52.36	32.41	52.48	32.41	52.60	32.41	52.72	32.41	52.84	32.41	52.96	32.41	53.08	32.41	53.20	32.41	53.32	32.41	53.44	32.41	53.56	32.41	53.68	32.41	53.80	32.41	53.92	32.41	54.04	32.41	54.16	32.41	54.28	32.41	54.40	32.41	54.52	32.41	54.64	32.41	54.76	32.41	54.88	32.41	55.00	32.41
HASTIGHET																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

31	Topografisk mhp fra	15.06.99	AK	AK	JW
00	Ny tegning	26.11.99	OP	AK	JW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utørt av	Kontrollert av	Syddig av
DETALJPLAN		Målestokk: 1:1000 1:200			
Hovedplankonsept		AAS-JAKOBSEN			
Profil inng. spor, pr. 15300 - 16050		Sjeftegner: 1. Prosjekt: 788 D-100 Prosjekt nr. 0443			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Erfaringsnr.		Antall sider	
Parallell	21 Sandvika			1 av 1	
Jernbaneverket		551030-21-2-TD0108		Dokument-/Prosjektnummer	
Ufbygging		01		Revisjon	

H.O.H.

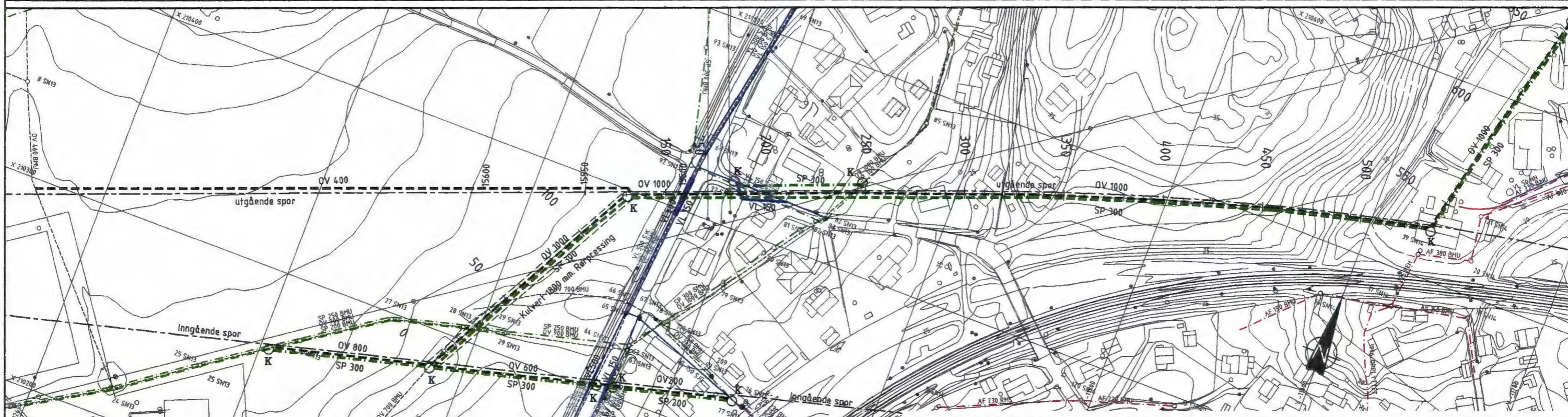
SLEPENDVEIEN - BJØRNEGÅRDSVINGEN

Alternativ ledningstrase til Industriveien v/Falken se tegning TH0103



Se tegning TH0102

PROFIL NUMMER	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700			
TERRANG HØYDER																		
Spillvann	Dimensjon/type rør	375mm																
	Høyde bunn innvendig rør	16,00											13,25					
	Fall ‰	5 ‰																
	Kum nr.																	
Overvann	Dimensjon/type rør	1000 mm										200 m						
	Høyde bunn innvendig rør	15,30											12,55					
	Fall ‰	5 ‰																
	Kum nr.																	
Kumavstand		126 m										404 m					200 m	
Stikningspunkt		X																
Høyde fopp grøft (vegtrau)		Y																



TEGNFORKLARING

Eksisterende anlegg		Prosjektert anlegg	
VL 200	VL Vannledning	VL 150	VL 150
SP 230	SP Spillvann	SP 300	SP 300
AF 230	AF Avløp felles	AF 230	AF 230
OV 300	OV Overvann	OV 600	OV 600
○	Kum	○ K	○ K
■	Sluk		
✕-✕-✕	Saneres		

00	Ny tegning	15.04.99	AS	AW	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Data	Utarb. av	Kontr. av	Godk. av
DETALJPLAN		Målestokk: 1:100			
Hovedplankonsept		Utkastet av: AAS-JAHØYSEN			
VA-plan Slependsveien, Alt. 1		Stiftelse: TH3001DWG		Prosjekt nr: 6440	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER		Eratilting for:		Arkiv nr:	
Plass: 21 Sandvika		1 av 1			
Jernbaneverket		551030-21-2-TH3101		Revisjon	
Utbygging				00	

H.O.H.

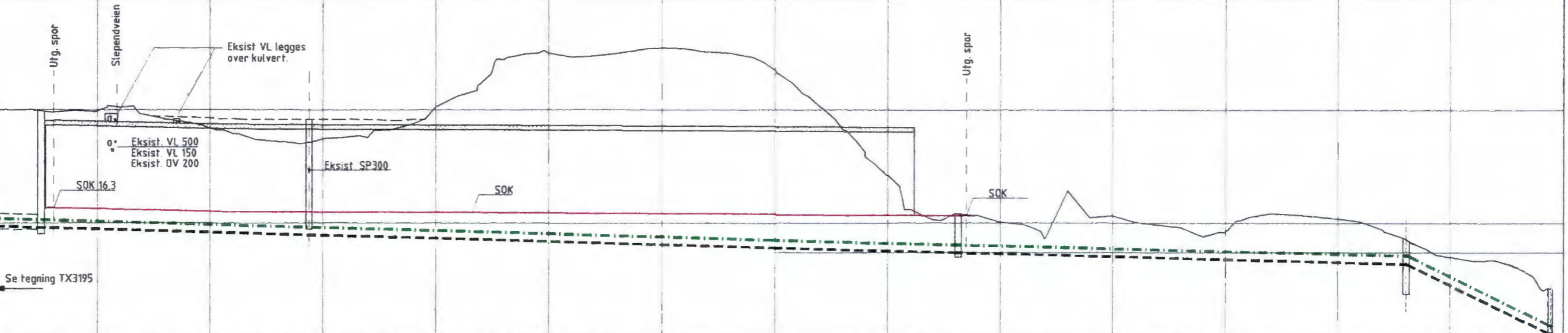
SLEPENDVEIEN - BJØRNEGÅRDSVINGEN

Alternativ ledningstrase til Industriveien
v/Fatken se tegning TH0103

35

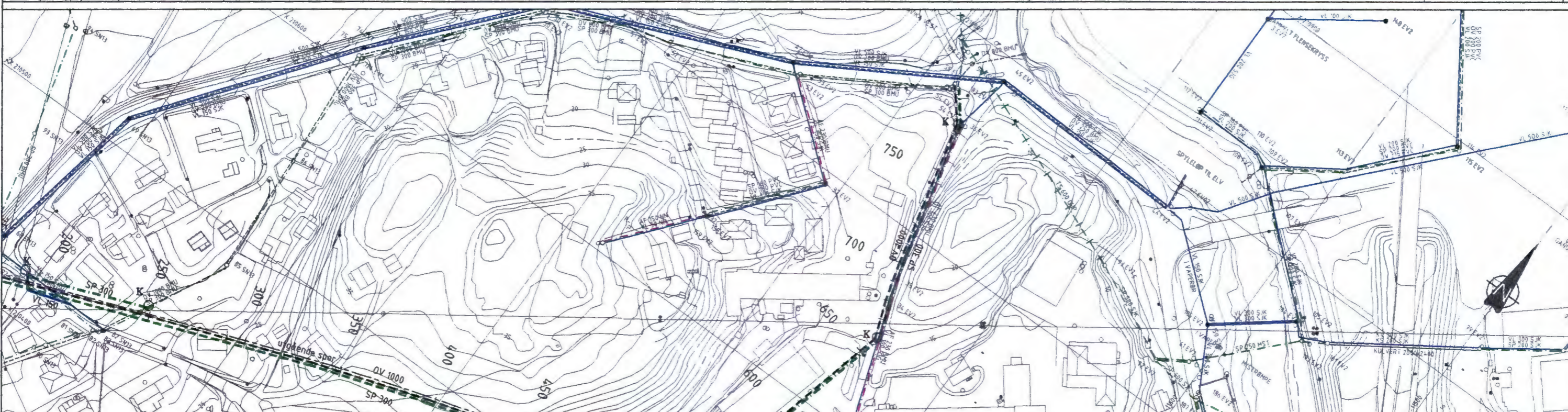
25

15



Se tegning TX3195

PROFIL NUMMER	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	
TERRENG HØYDER																
Spillvann	15.41	16.99	16.75	16.91	16.98	17.21	17.38	17.55	17.72	17.89	18.06	18.23	18.40	18.57	18.74	
Overvann	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	14.60	
Dimension/type rør	315mm															
Høyde bunn innvendig rør	15.30	14.65													13.25	12.25
Fall ‰	5 ‰															
Kum nr.																
Kumavstand	286m															
Dimension/type rør	1000 mm															
Høyde bunn innvendig rør	14.60															
Fall ‰	5 ‰															
Kum nr.																
Kumavstand 126 m	404 m															
Stikningspunkt	X															
Høyde topp grøft (vegtrau)																

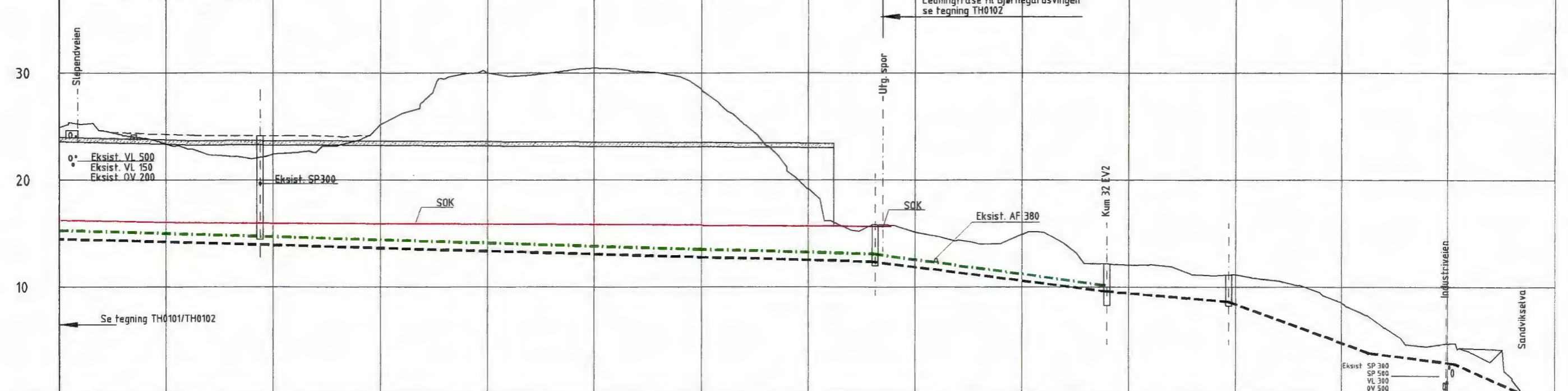


TEGNFORKLARING		Prosjektert anlegg	
— VL 200 —	VL Vannledning	— VL 150 —	VL 150
— SP 230 —	SP Spillvann	— SP 300 —	SP 300
— AF 230 —	AF Avløp felles	— AF 230 —	AF 230
— OV 200 —	OV Overvann	— OV 600 —	OV 600
○	Kum	○ K	K
— * — * — *	Sluk		
	Saneres		

00	Ny Tegning	16.04.99	AJS	AKA	TLV
Revisjon	Revisjon/gjelder	Date	Utarb av	Kontroll av	Godkj av
DETALJPLAN		AAS-JAHOBSEN			
Hovedplankonsept		Stavkøyt TH3102 DWG			
VA-plan Slependsveien, Alt. 1		Prosjekt: SKØYEN - ASKER			
21 Sandvika		Erfaringstier			
Jernbaneverket		551030-21-2-TH3102			
Utbygging		00			

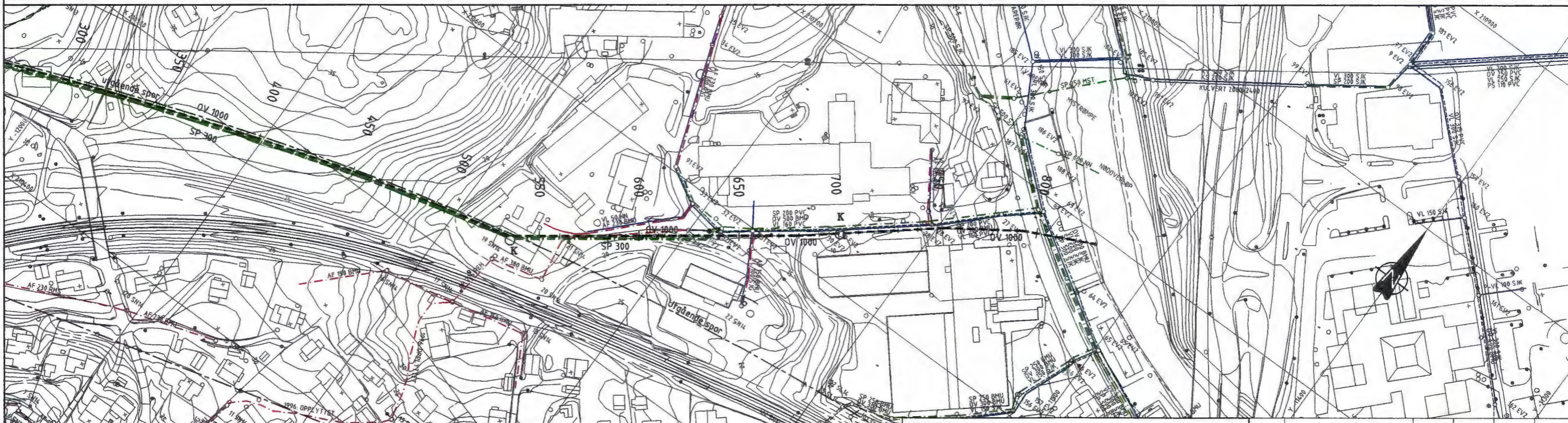
H.O.H.

SLEPENDVEIEN - INDUSTRIVEIEN



PROFIL NUMMER 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850

TERRENG HØYDER		150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850
Spillvann	Dimensjon/type rør	315mm														
	Høyde bunn innvendig rør	14,65														
	Fall ‰	5 ‰														
	Kum nr.															
Overvann	Dimensjon/type rør	1000 mm														
	Høyde bunn innvendig rør	12,55														
	Fall ‰	5 ‰														
	Kum nr.															
Stikningspunkt		X														
Høyde topp grøft (vegtrau)		Y														

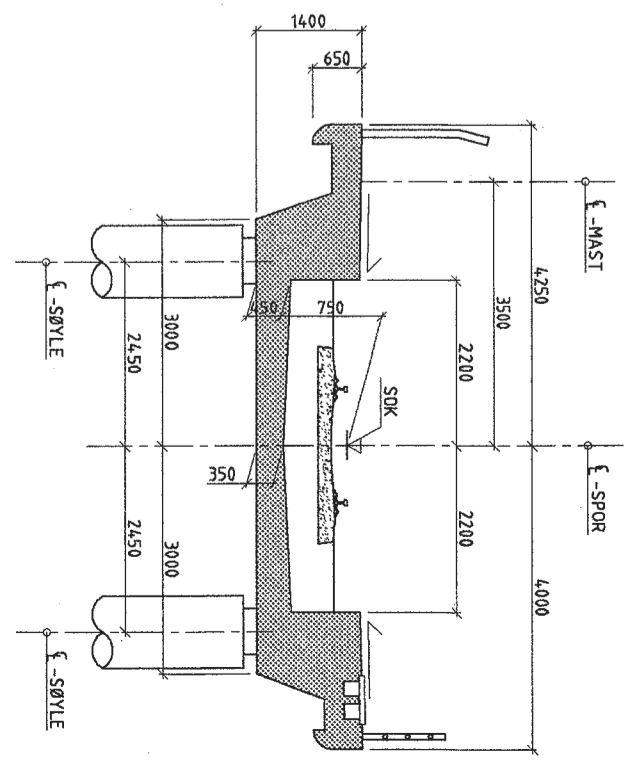
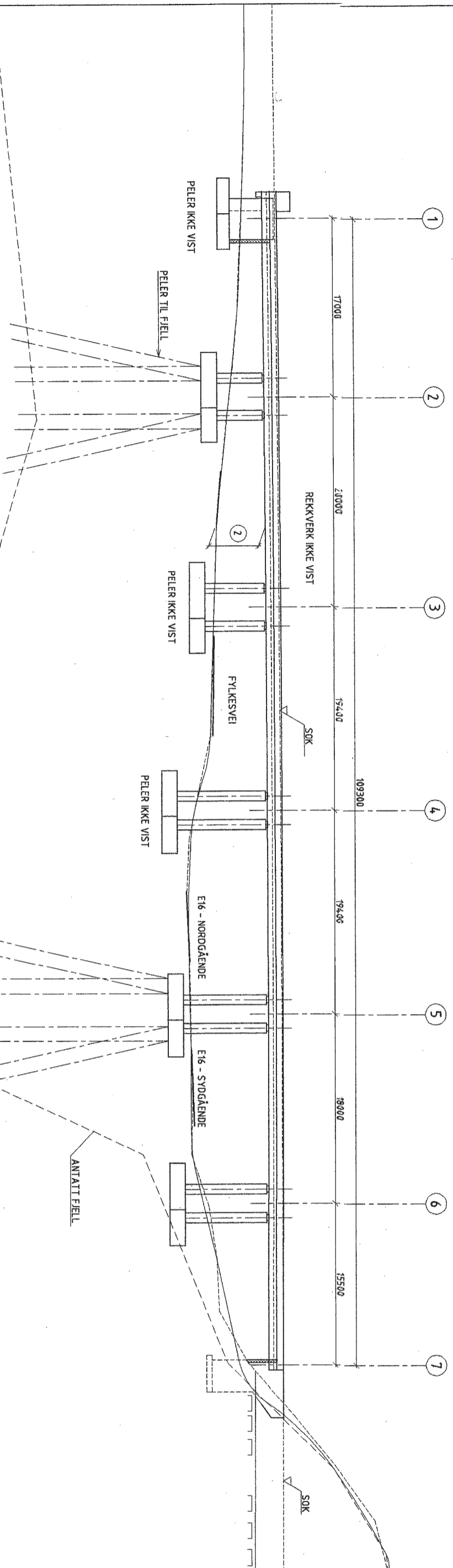


TEGNFORKLARING

Eksisterende anlegg		Prosjektert anlegg	
VL 200	VL Vannledning	VL 150	VL Vannledning
SP 230	SP Spillvann	SP 300	SP Spillvann
AF 230	AF Avløp felles	AF 230	AF Avløp felles
OV 380	OV Overvann	OV 600	OV Overvann
○	Kum	○ K	Kum
■	Sluk		
✱ ✱ ✱	Saneres		

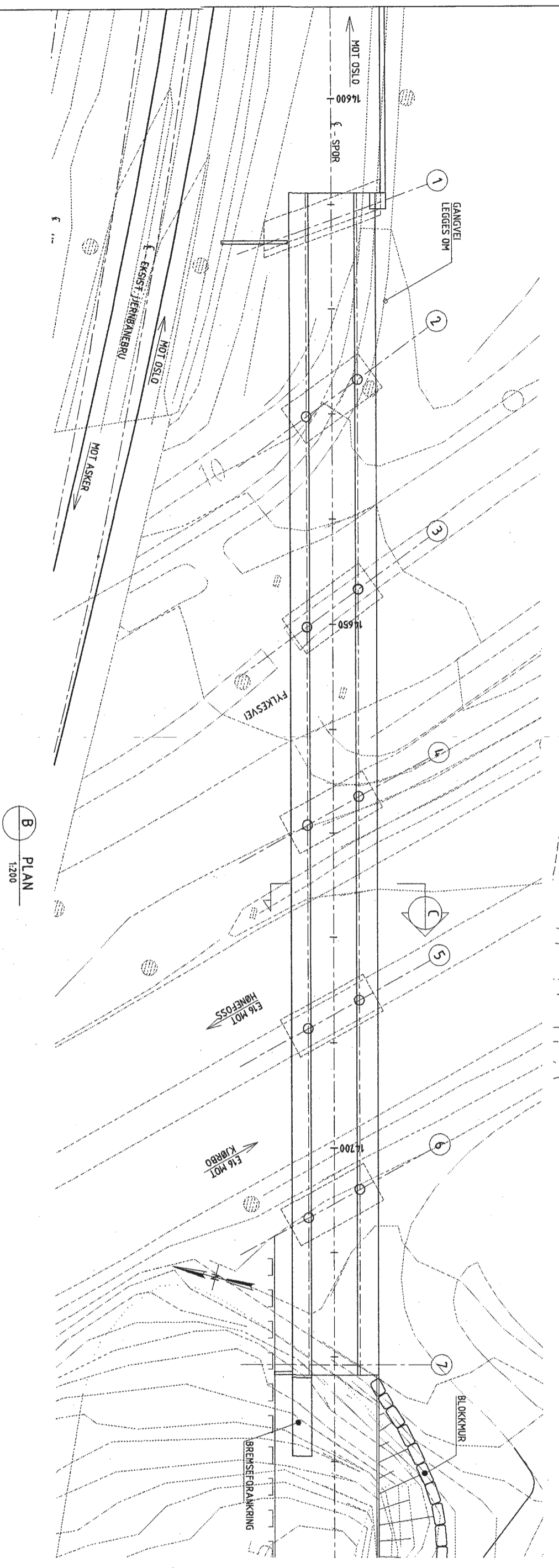
00	Ny tegning	16.04.98	AAS	AAS	TW
Revisjon	Revisjon gjøder	Dato	Utørk av	Konstr av	Godkj av
DETALJPLAN		Pålestat:			
Hovedplankonsept		Utørket av:			
VA-plan Slependveien, Alt. 2		AAS-JAKOBSEN			
Prosjekt:	SKØYEN - ASKER	Stilling:	TH3003.DWG	Prosj.nr.:	6440
Parallell:	21 Sandvika	Erstatning for:		Andell side:	1 av 1
Jernbaneverket		Dokument-/Tegningsnummer:	551030-21-2-TH3103	Revisjon:	04
Utbygging					

PROFILNUMMER	14600	14610	14620	14630	14640	14650	14660	14670	14680	14690	14700	14710	14720	14730
PROFILHØYDE	14.852	14.928	15.004	15.074	15.134	15.184	15.224	15.255	15.275	15.285	15.285	15.275	15.256	15.226
TERRENGHØYDE	12.01	11.70	11.25	10.20	9.20	8.86	8.59	6.50	6.44	6.65	6.66	9.06	12.05	20.60
VERTIKALKURVE	$s = 0.008$													
HORIZONTALKURVE	$R = 10000$ m													
	$s = -0.003$													



C TYP. SNITT
150

- BEREKNINGER:
- 1. BRUA UTFØRES MED SPENNERING
 - 2. FRI HØYDE MIN. 4.8m

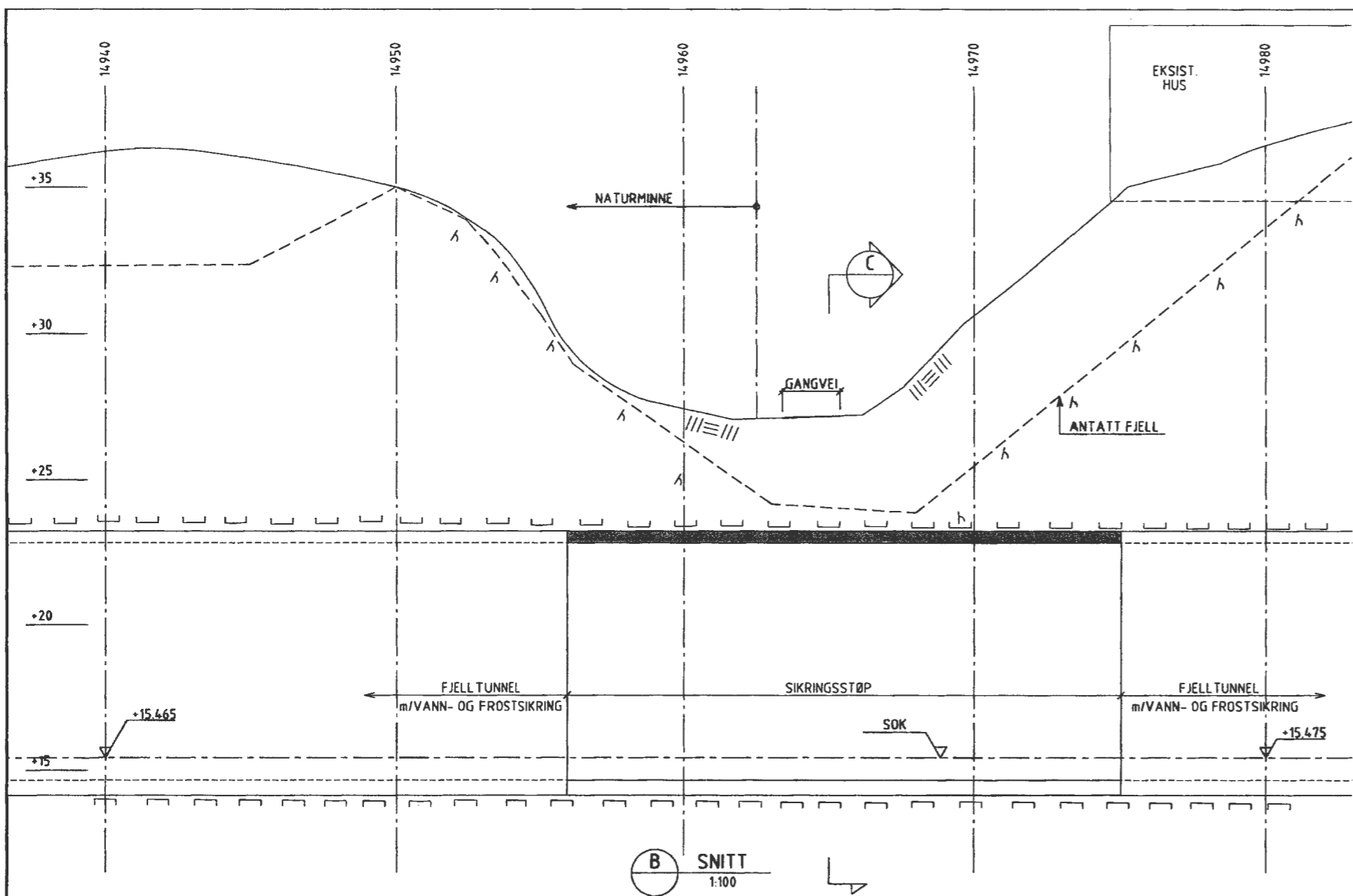


B PLAN
1:200

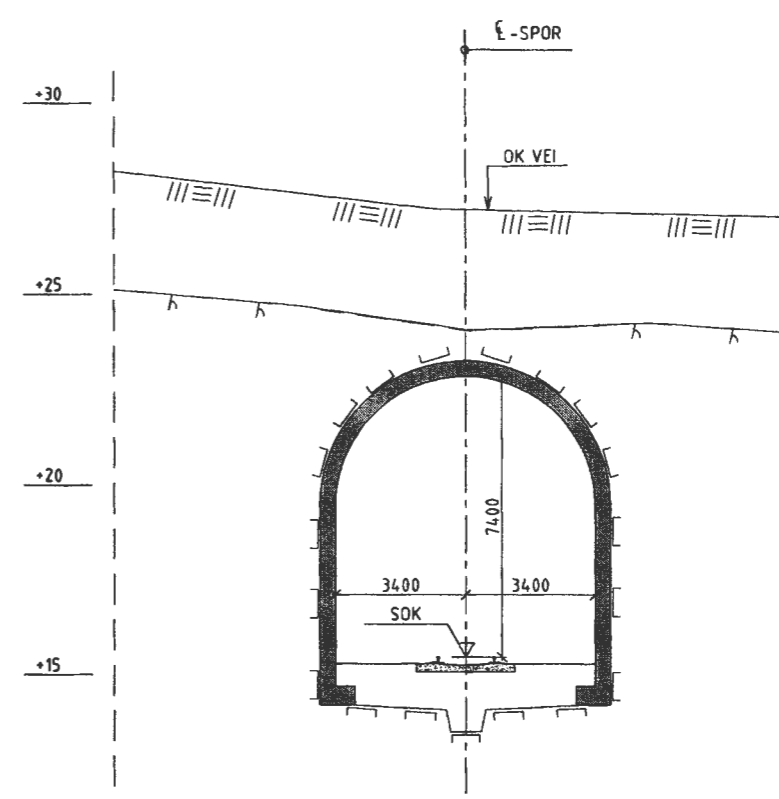
Div.	Ny tegning	Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Godkjort av
01			15.04.99	ZMV	AS
00			28.03.99	NBA	TW

DETALJPLAN
K25 BRU OVER E16, INNG SPOR
(HOVEDPLANKONSEPT)
 Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 Tegnenummer: 21 Sandvika
 Oppmålingstegnenummer: 551030-21-2-TK2501
 Tegningsskala: 1:100
 Tegningsnummer: 01

D:\Arkiv\Samferds\6440\J-tegn\J3001.dwg Fri Apr 16 13:34:14 1999



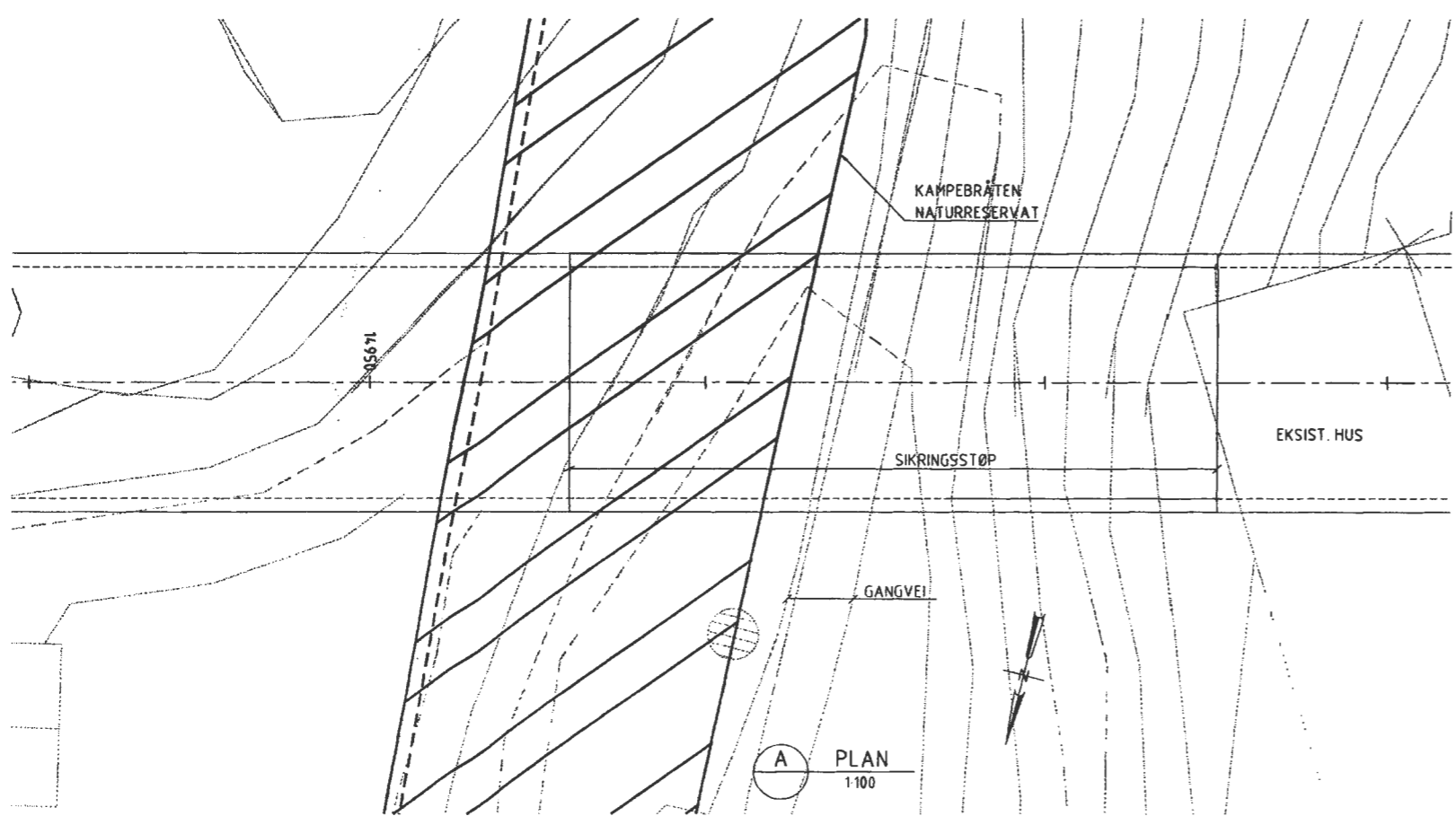
B SNITT
1:100



C SNITT
100
P14.965

BEMERKNINGER:

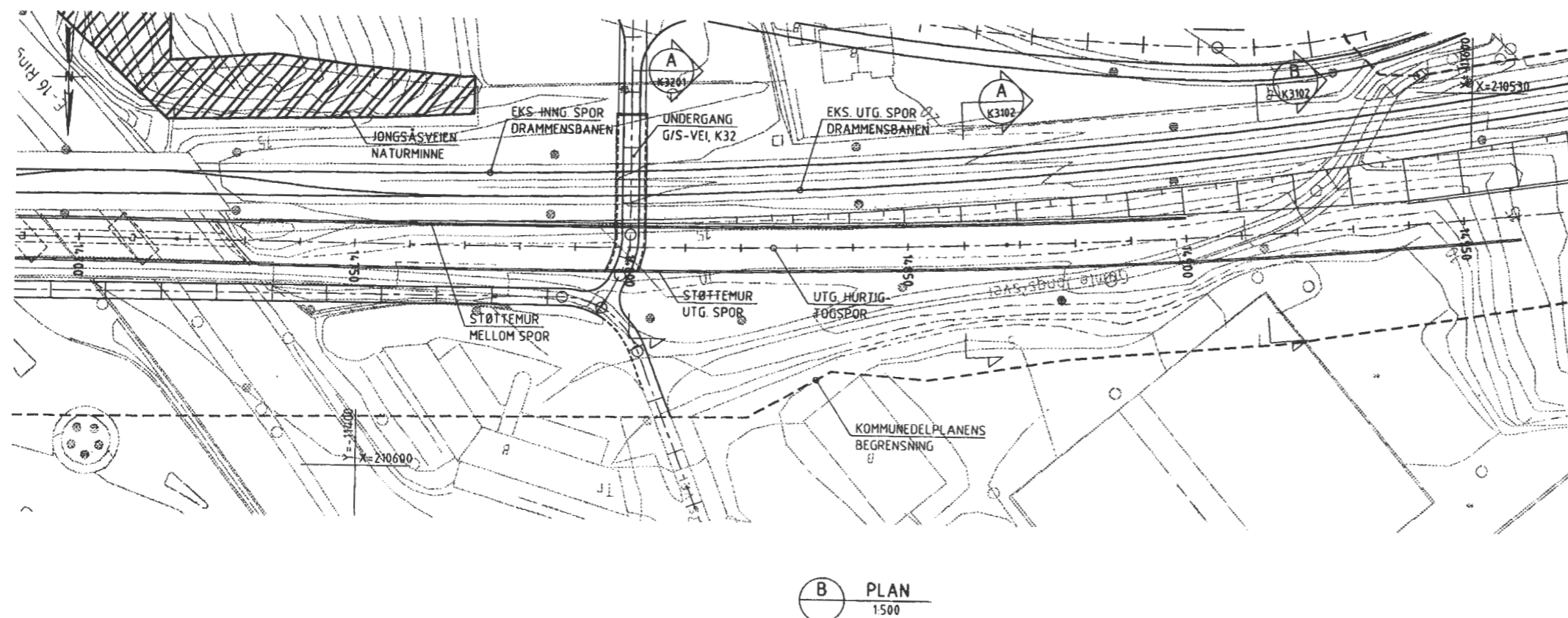
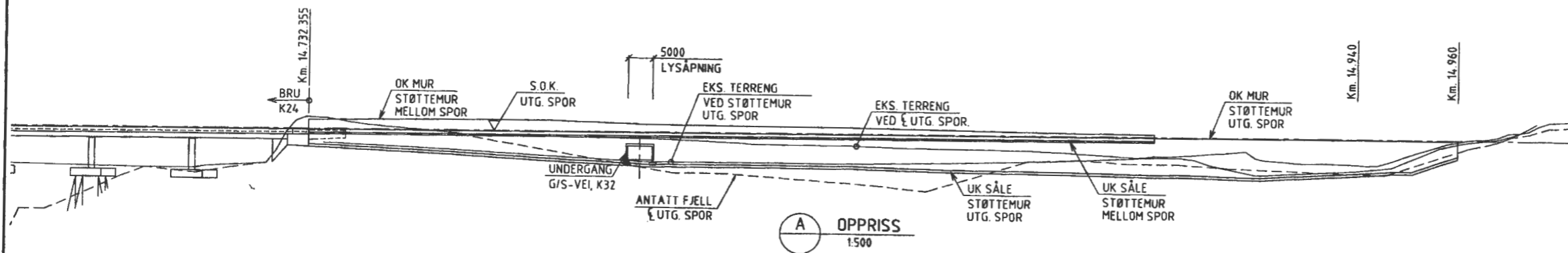
- PÅ GRUNN AV LITEN OVERDEKNING VED KRYSSING UNDER KALKSKJAKT, MÅ TUNNEL DRIVES SVÆRT FORSIKTIG. ELEMENTER SOM INNGÅR I DRIVEMETODE HER VIL VÆRE:
 - FORBOLTING
 - KORTE SALVER
 - DELT TVERRSNITT
 - SPRØYTEBETONGBUER/UTSTØPING PÅ STUFF



A PLAN
1:100

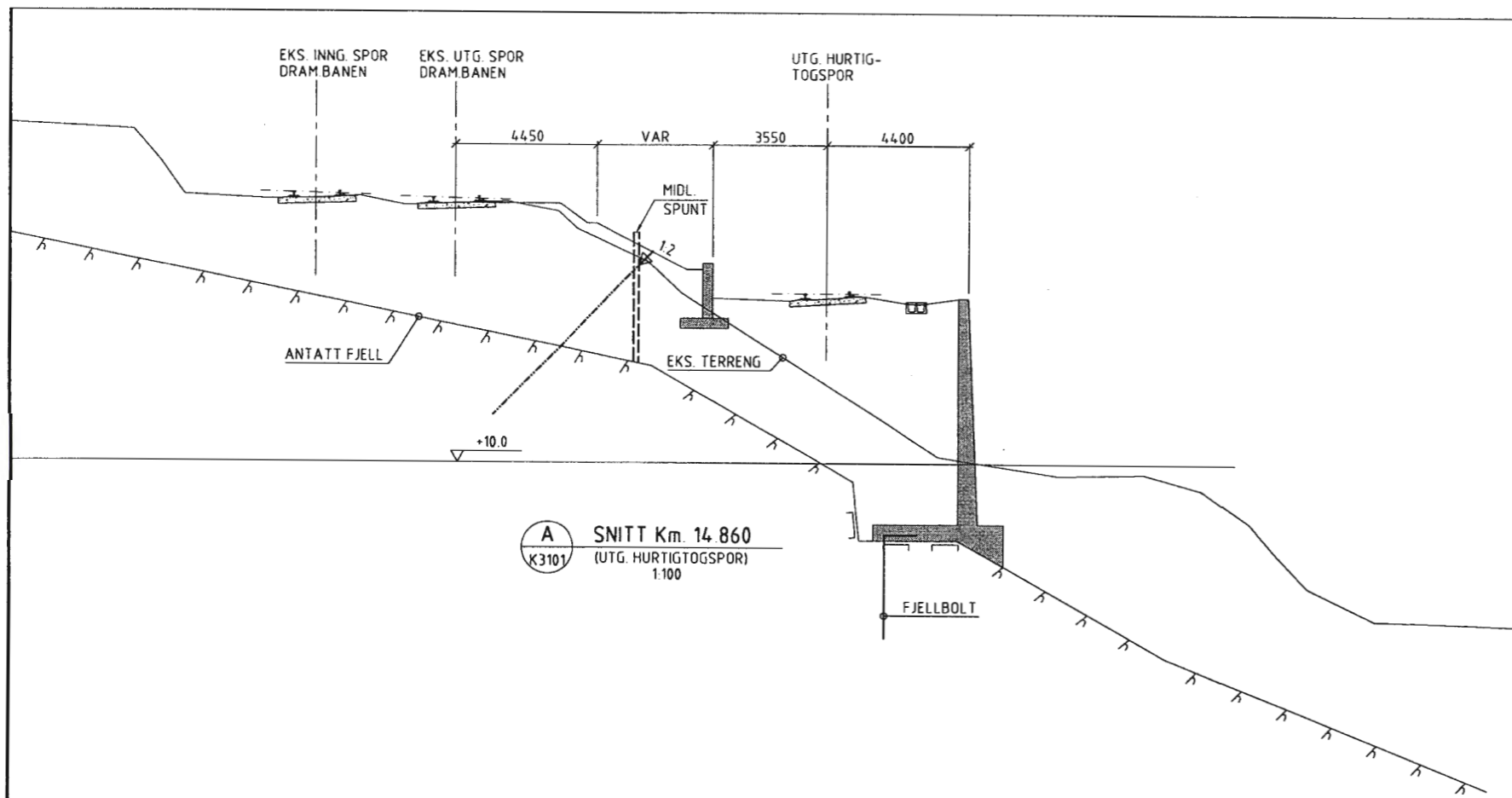
01	Rev.	15.04.99	AK	TW	TW
00	Ny tegning	26.03.99			TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utkarb av	Kontroll av	Godkj av
		Målestokk	Som vist		
DETALJPLAN		Utkarb av			
FULL UTSTØPN VED KALKSKJAKT		ARS-JANOBSEN			
INNG. SPOR, km 14.960 (HPK)		Stufnavn	J-tegn/J3001	Prosj nr	64.0
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Erstatning for	Antall sider		
Parallell	21 Sandvika		1 av 1		
Jernbanelverket		Utkarb av	Revisjon		
Utbygging		551030-21-2-TJ3001	01		

PROFILNUMMER	14700	14750	14800	14850	14900	14950
PROFILHØYDE	14.589	14.788	14.987	15.185	15.384	15.570
TERRENGHØYDE	13.62	15.22	13.69	12.51	11.61	12.40
VERTIKALKURVE	s = 0.004					
HORISONTALKURVE	A = 240.83	A = 474.34			R = 15000 m	

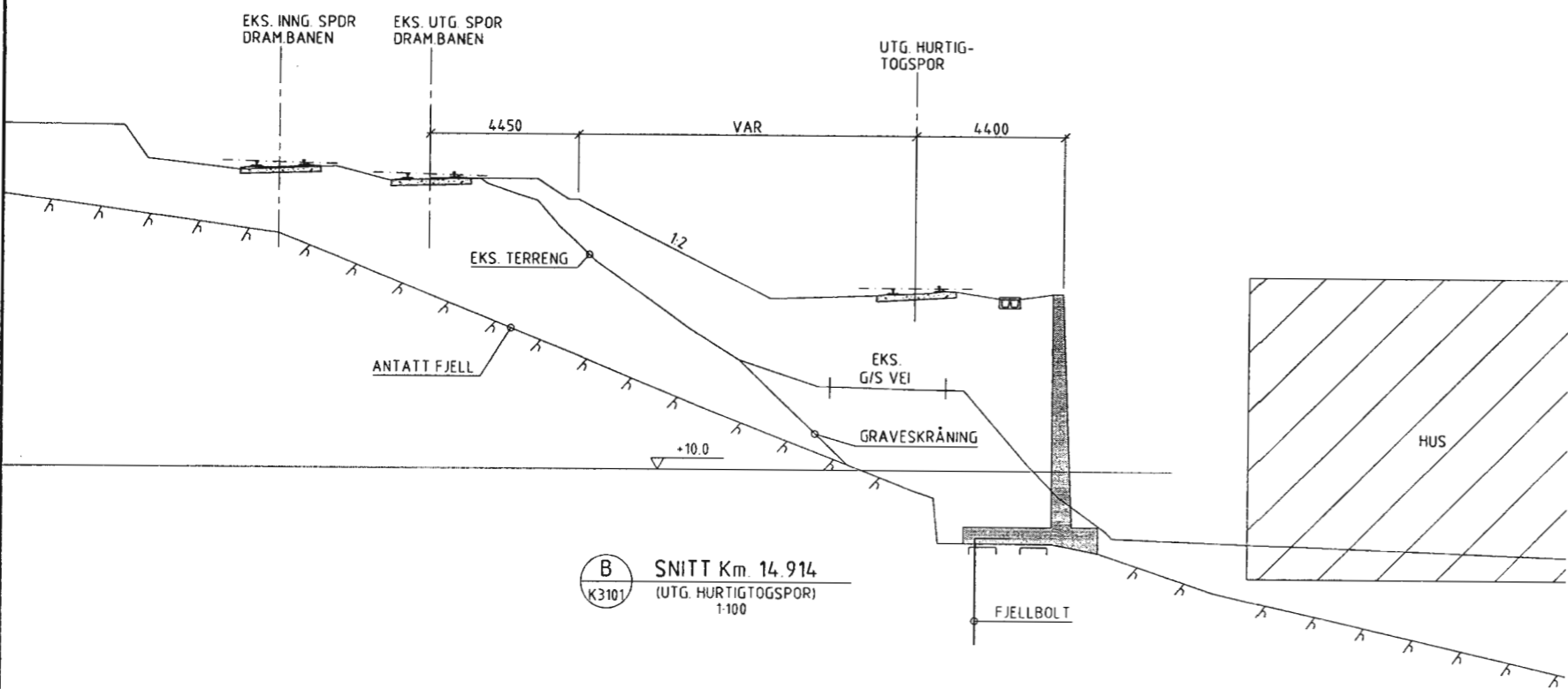


00	Ny tegning	15.04.99	AS	TW	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utør av	Stør av	Godt av
DETALJPLAN K31 - STØTTEMUR LANGS UTG SPOR UTG SPOR, Km 14.732 - 14.96		AAS-JAHOBSEN			
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parcell: 21 Sandvika		Stadnamn: K-TegnK3101 Etablert for:		Prosj nr: 6440 Antall sider: 1 av 1	
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer: 551030-21-2-TK3101		Revisjon: 00	

D:\Arkiv\Samferds\6440\K3101\K3101.dwg Web Apr 14 12: 43 1999



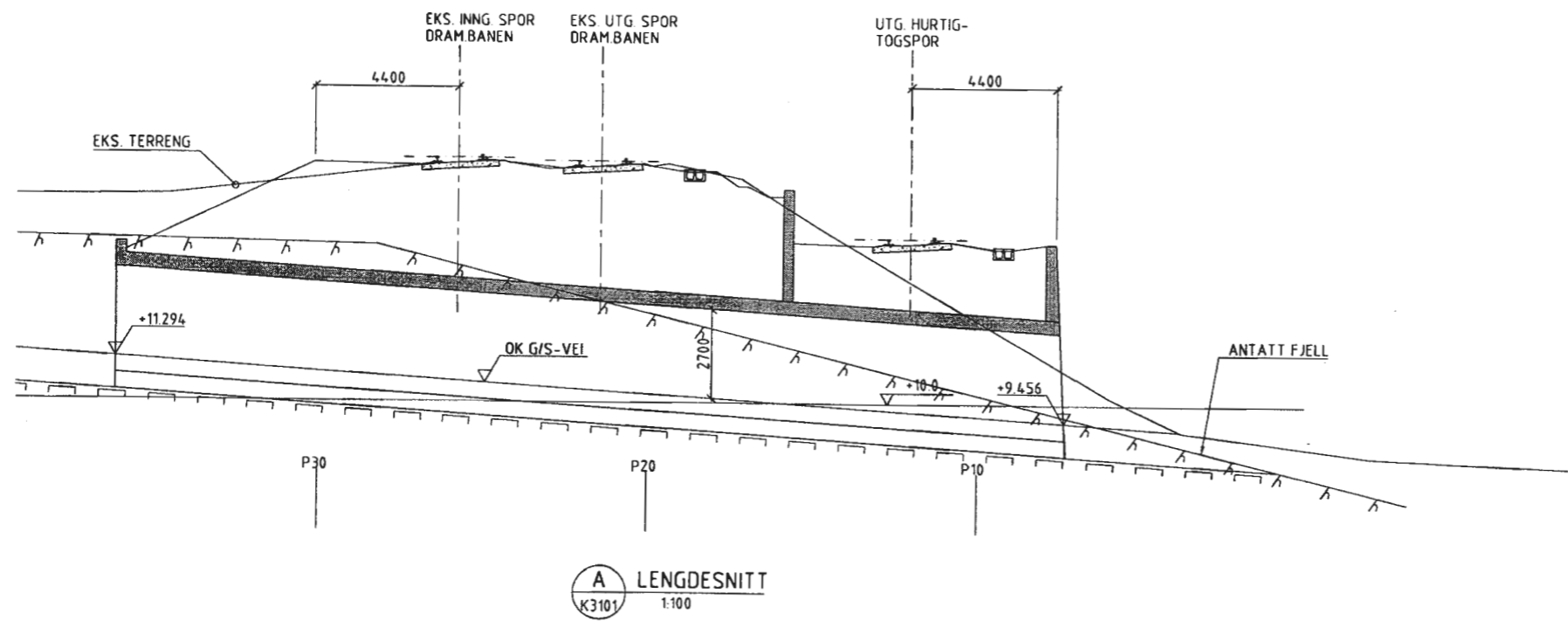
A SNITT Km. 14.860
 (UTG. HURTIGTOGSPOR)
 1:100



B SNITT Km. 14.914
 (UTG. HURTIGTOGSPOR)
 1:100

00	Ny tegning	15.04.99	AS	TW	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Data	Utarb. av	Kontr. av	Godt. av
DETALJPLAN		Målestokk. Som vist			
K31 - STØTTEMUR LANGS UTG. SPOR		Utarbeidet av			
UTG. SPOR Km 14.732 - 14.96, SNITT		Stiftelse		K-tegnK3102	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER		Erfattning for		Antall sider	
Parsell: 21 Sandvika				1 av 1	
Jernbaneverket		Utbygging		Revisjon	
		551030-21-2-TK3102		00	

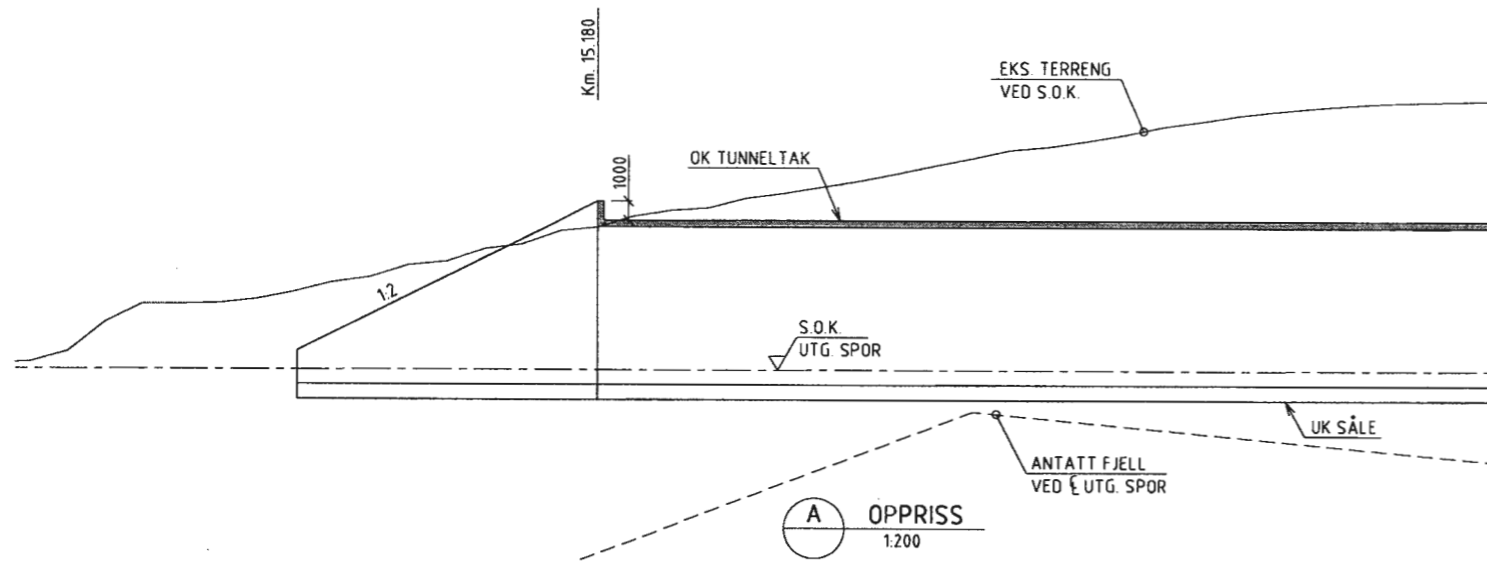
D:\Arkiv\Samferds\6440\K-TEGN\K3201.dwg Wed Apr 14 12:44:55 1999



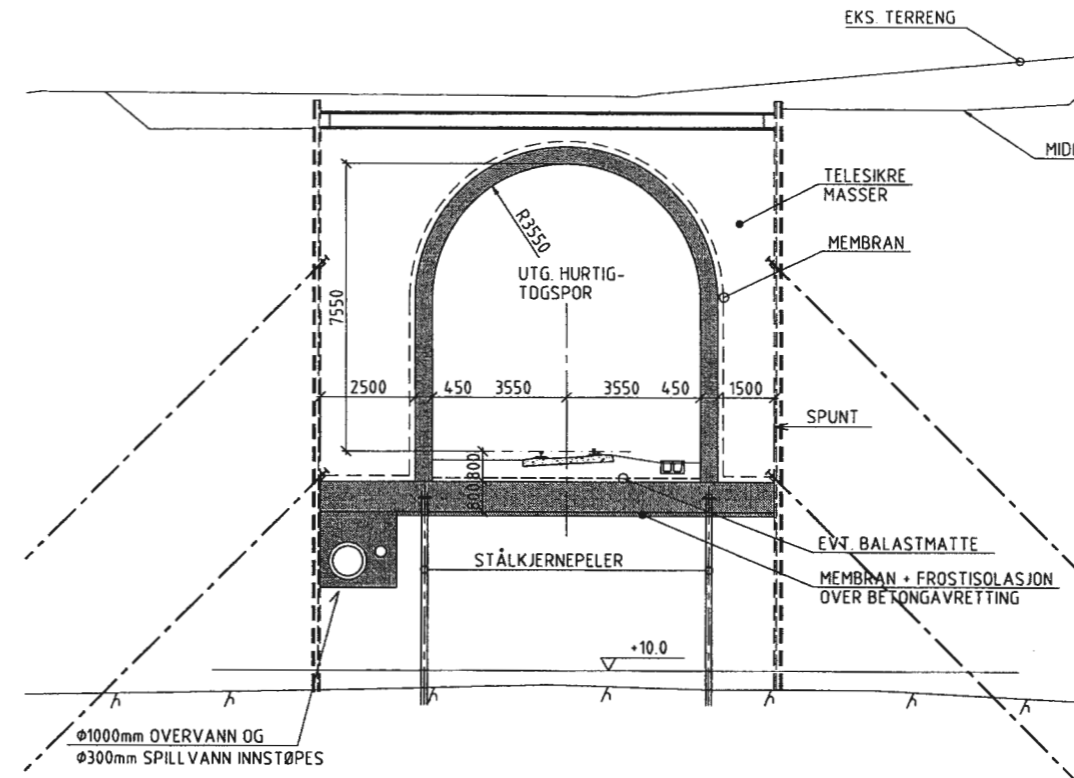
BEMERKNING:
1. PLAN ER VIST PÅ TEGN TK3101.

00	Ny tegning	15.04.99	AG	TW	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarbeid av	Kontroll av	Godkjent av
DETALJPLAN K32 - UNDERGANG G/S-VEI OPPRISS		Målestokk: Som vist Utført av: AA5-JAKOBSEN			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Etterkontroll	K-tegn K3201	Prosjekt nr	6440
Parcell	21 Sandvika	Erstatning for		Antall sider	1 av 1
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer	551030-21-2-TK3201	Revisjon	00

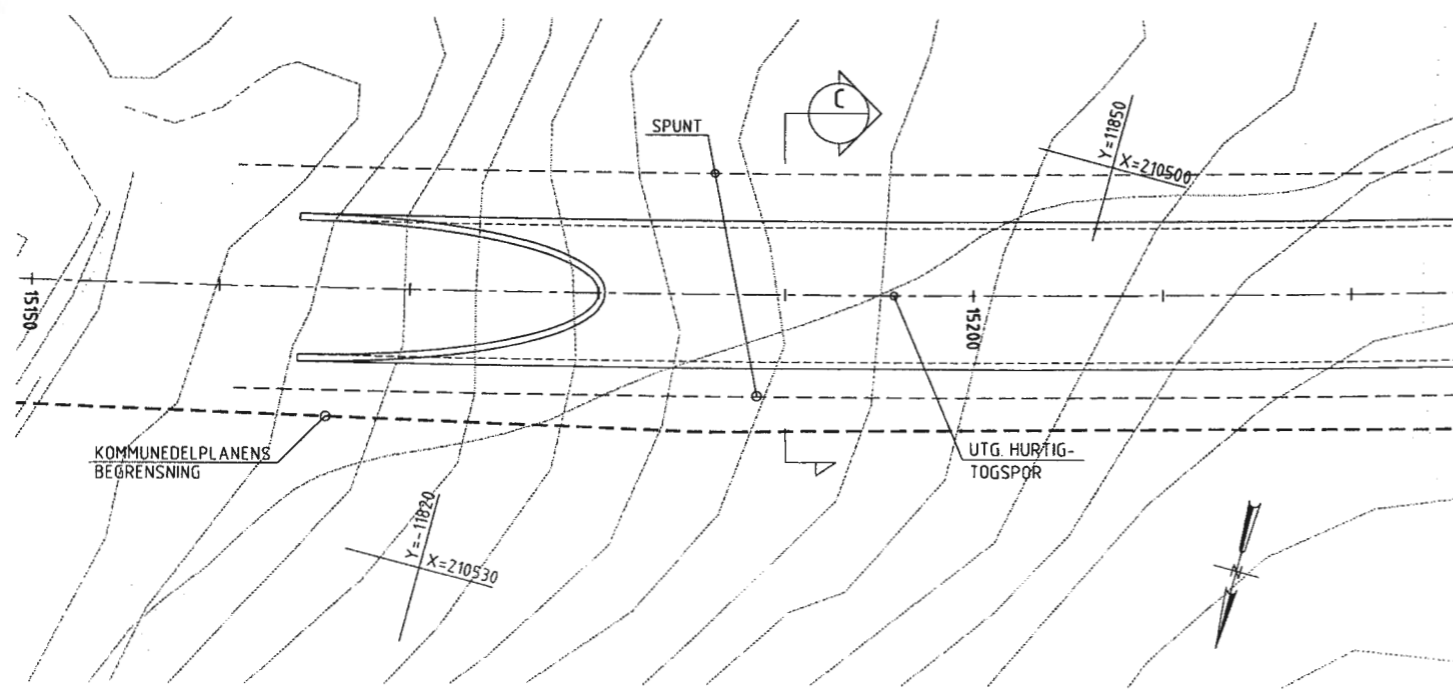
PROFILNUMMER	15180	15200	15220
PROFILHØYDE	15 782	15 798	15 814
TERRENGHØYDE	23.31	26.99	29.83
VERTIKALKURVE	s = 0.001		
HORISONTALKURVE	R = 1500 m		



A ØPPRISS
1:200



C SNITT Km. 15.190
(UTG. HURTIGTOGSPOR)
1:100

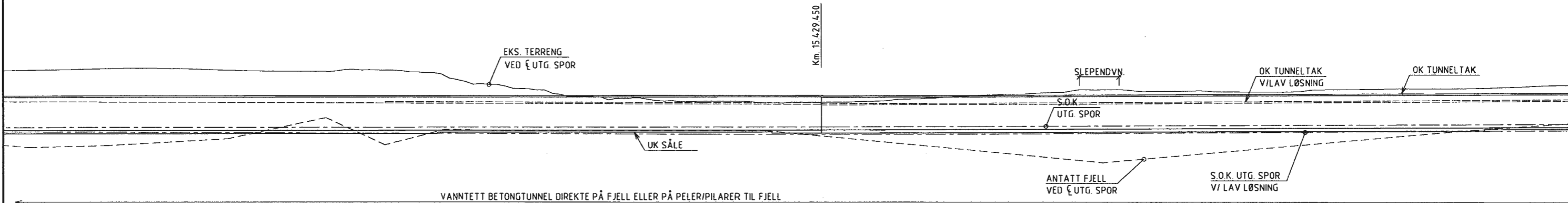


B PLAN
1:200

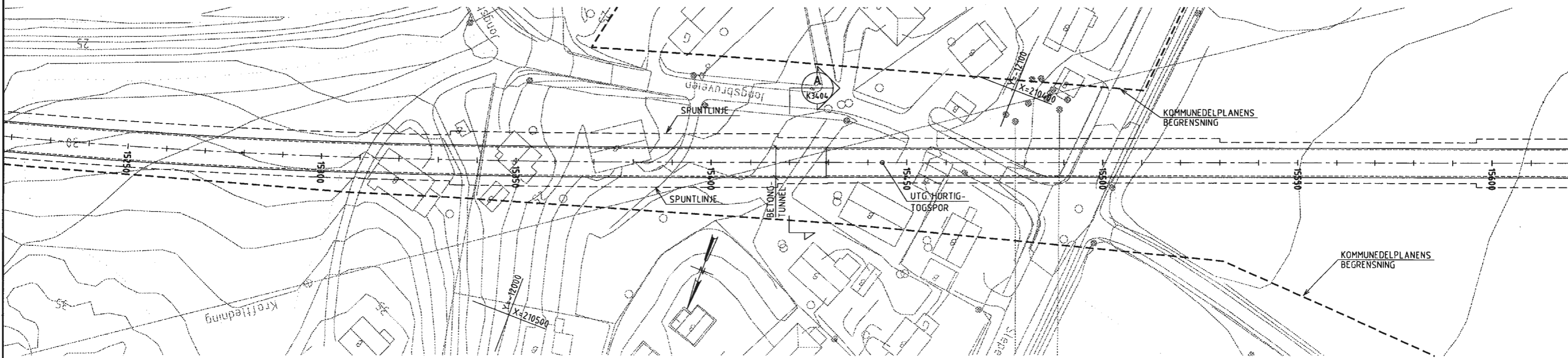
00	Ny tegning	15.04.99	AK	TW	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utør av	Kontroll av	Godkj av
DETALJPLAN K34 - BETONGTUNNEL BJØRNEGÅRD UTG. SPOR, Km 15.18 - 15.92		Hårestrakk. Satt vis? Utkarbidet av AAS-JAKOBSEN			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Stuenummer	K-Tegn/K34.01	Prøys nr	6440
Porsel	21 Sandvika	Erstalling for		Antall sider	1 av 1
Jernbanelverket Utbygging		Dokument-/Tegningsnummer	SS1030-21-2-TK34.01	Revisjon	00

D:\Arkiv\Samferds\6440\K-TEGN\K34.01.dwg Thu Apr 15 13:27:18 1999

PROFILNUMMER	15250	15300	15350	15400	15450	15500	15550	15600
PROFILHØYDE	15.839	15.879	15.919	15.960	16.017	16.225	16.450	16.675
TERRENGHØYDE	30.55	29.84	26.21	22.43	22.94	25.30	24.88	25.89
VERTIKALKURVE	s = 0.001			R = 10000 m		s = 0.005		
HORISONTALKURVE	R = 1500 m	A = 474.34			R = ∞			



A OPPRISS
1:500

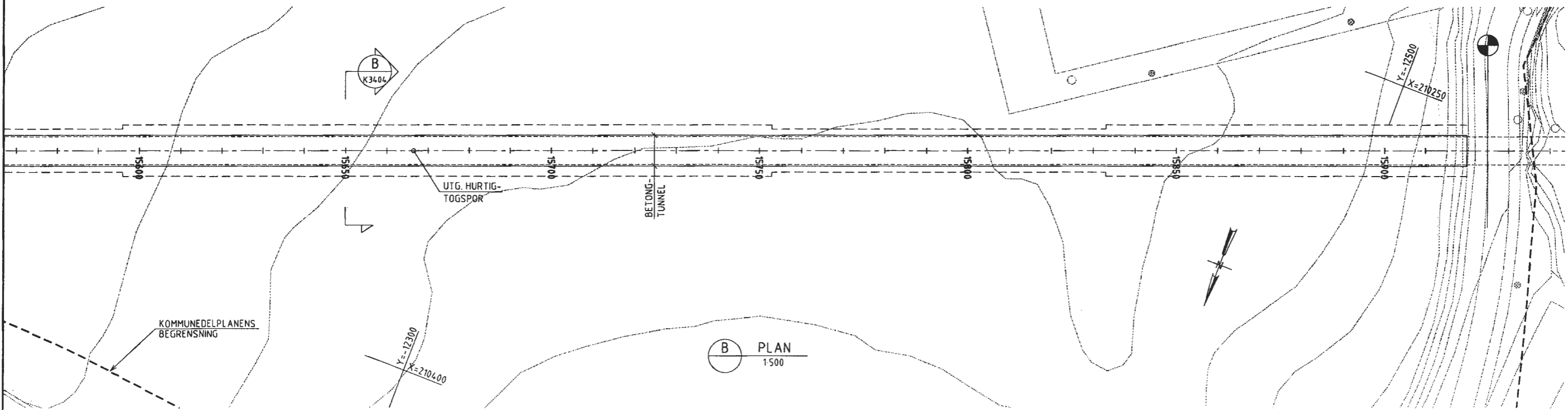
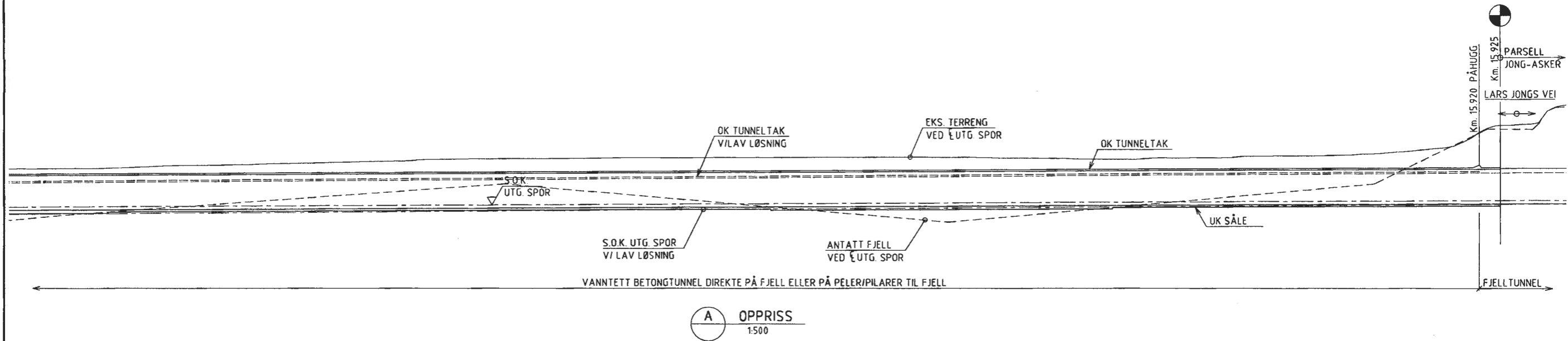


B PLAN
1:500

00	Ny tegning	15.04.99	AS	TW	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Date	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
DETALJPLAN K34 - BETONGTUNNEL BJØRNEGÅRD UTG. SPOR, Km 15.18 - 15.60		Målestokk: Som vist			
Prosjekt: SKØYEN - ASKER		Stiftelse: K-tegnK34.02		Prosjekt nr: 6440	
Parcell: 21 Sandvika		Erfattning for:		Arkiv eller	
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer: 551030-21-2-TK34.02		Revisjon: 1 av 1	
				00	

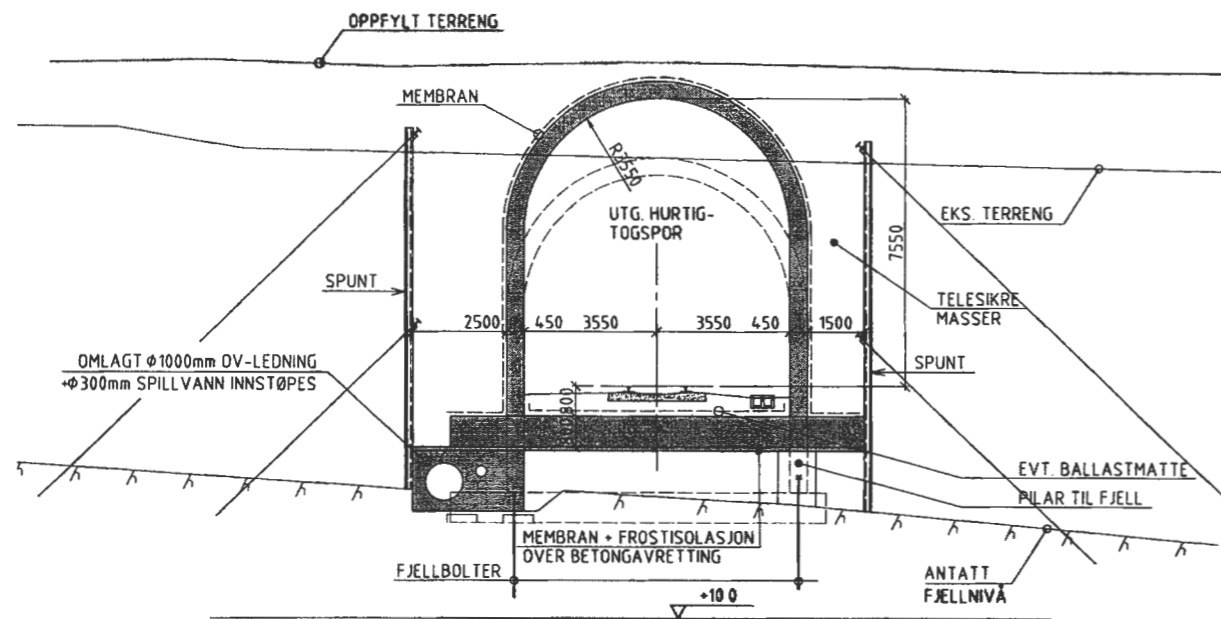
D:\Arkiv\Samferds\6440\K-TEGN\K3402.dwg Thu Apr 15 13:28:54 1999

PROFILNUMMER	15600	15650	15700	15750	15800	15850	15900
PROFILHØYDE	16.675	16.901	17.126	17.351	17.576	17.801	18.026
TERRENGHØYDE	25.89	27.10	28.03	28.29	28.31	28.17	29.57
VERTIKALKURVE	$s = 0.005$						
HORISONTALKURVE	$R = \infty$						



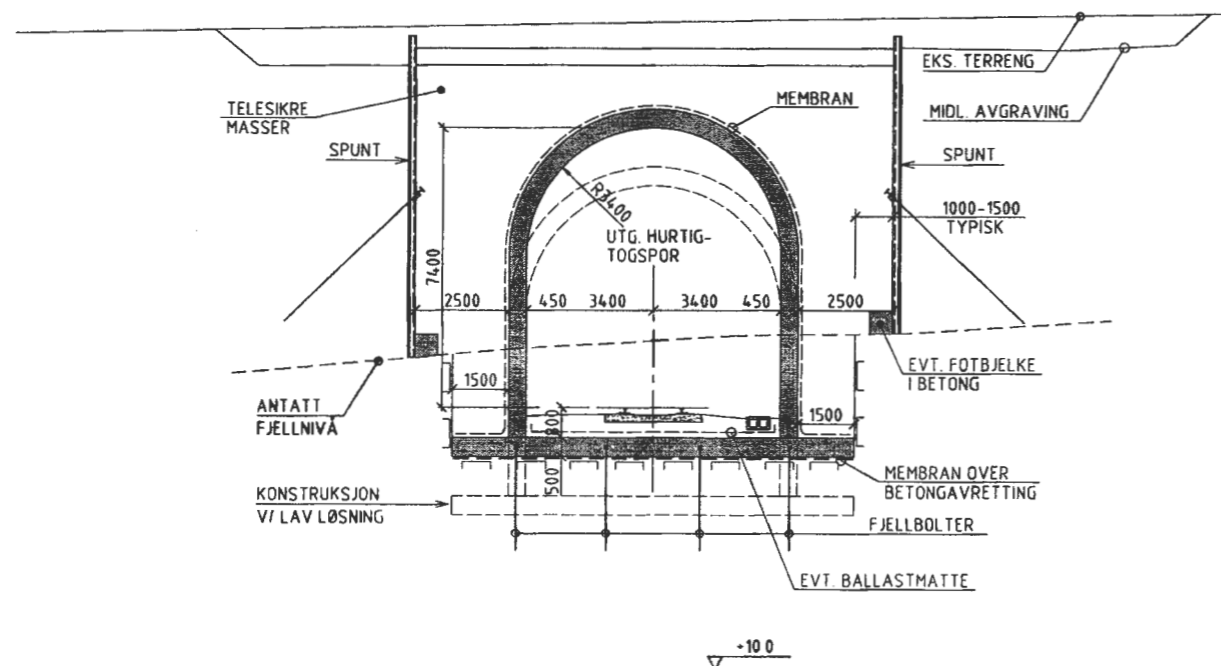
00	Ny tegning	15.04.99	AG	TW	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarbejdet av	Kontrollert av	Godkjent av
DETALJPLAN K34 - BETONGTUNNEL BJØRNEGÅRD UTG. SPØR, Km 15.60 - 15.92		Målestokk	Samtitt Utarbejdet av AA5-JAKOBSEN		
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Stasjonsnr	K-tegn/K3403	Prosj nr	6440
Parcell	21 Sandvika	Erstatning for	Antall sider 1 av 1		
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/Tegningsnummer	551030-21-2-TK34.03	Revisjon	00

D:\Ar\K1v\Samferds\6440\K-TEGN\K3403.dwg Thu Apr 15 13:30:33 1999



KONSTRUKSJON
V/ LAV LØSNING

A SNITT Km. 15.420
K34.02 (UTG. HURTIGTOGSPOR)
1:100
VANNTETT LØSNING



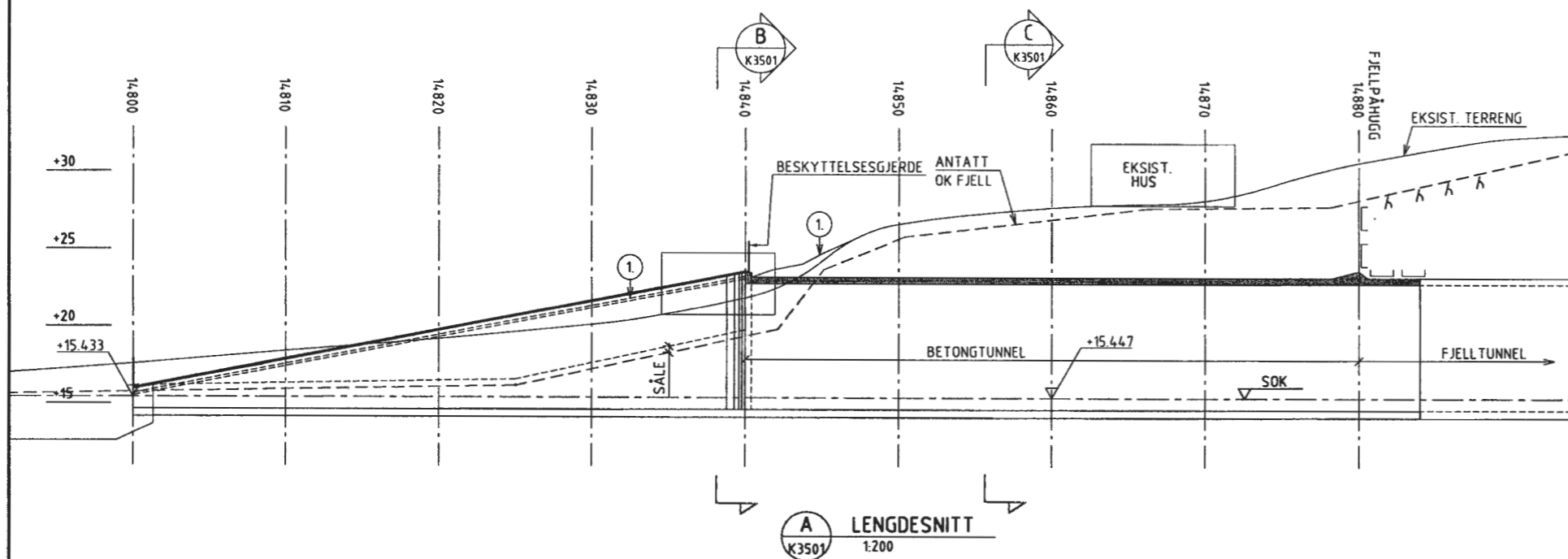
KONSTRUKSJON
V/ LAV LØSNING

B SNITT Km. 15.650
K34.03 (UTG. HURTIGTOGSPOR)
1:100
VANNTETT LØSNING

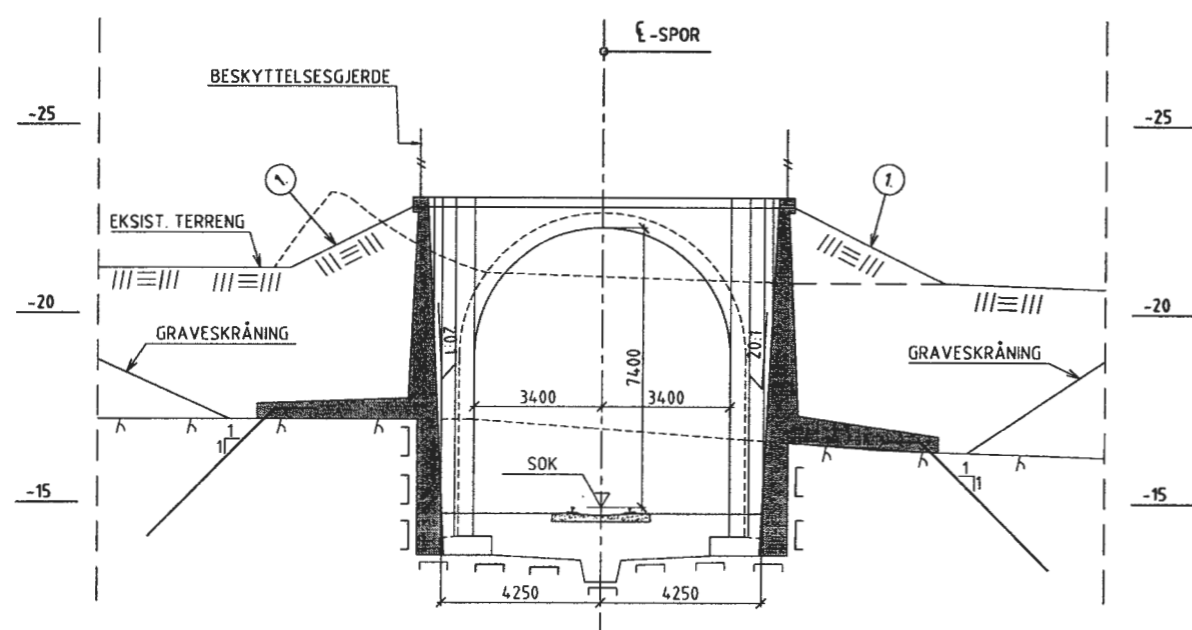
00	Ny tegning	15.04.99	AG	TW	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utøst av	Kontrollert av	Godkj. av
DETALJPLAN K34 - BETONGTUNNEL BJØRNEGÅRD UTG. SPOR Km. 15.18 - 15.92, SNITT			Utarbeidet av AAS-JAHØBSEN		
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Stillingen	K-tegn13404	Prosj. nr.	6440
Parallell	21 Sandvika	Erfaring for		Antall sider	1 av 1
Jernbanelaget Utbygging		Dokument-/tegningsnummer	551030-21-2-TK3404	Revisjon	00

BEMERKNINGER

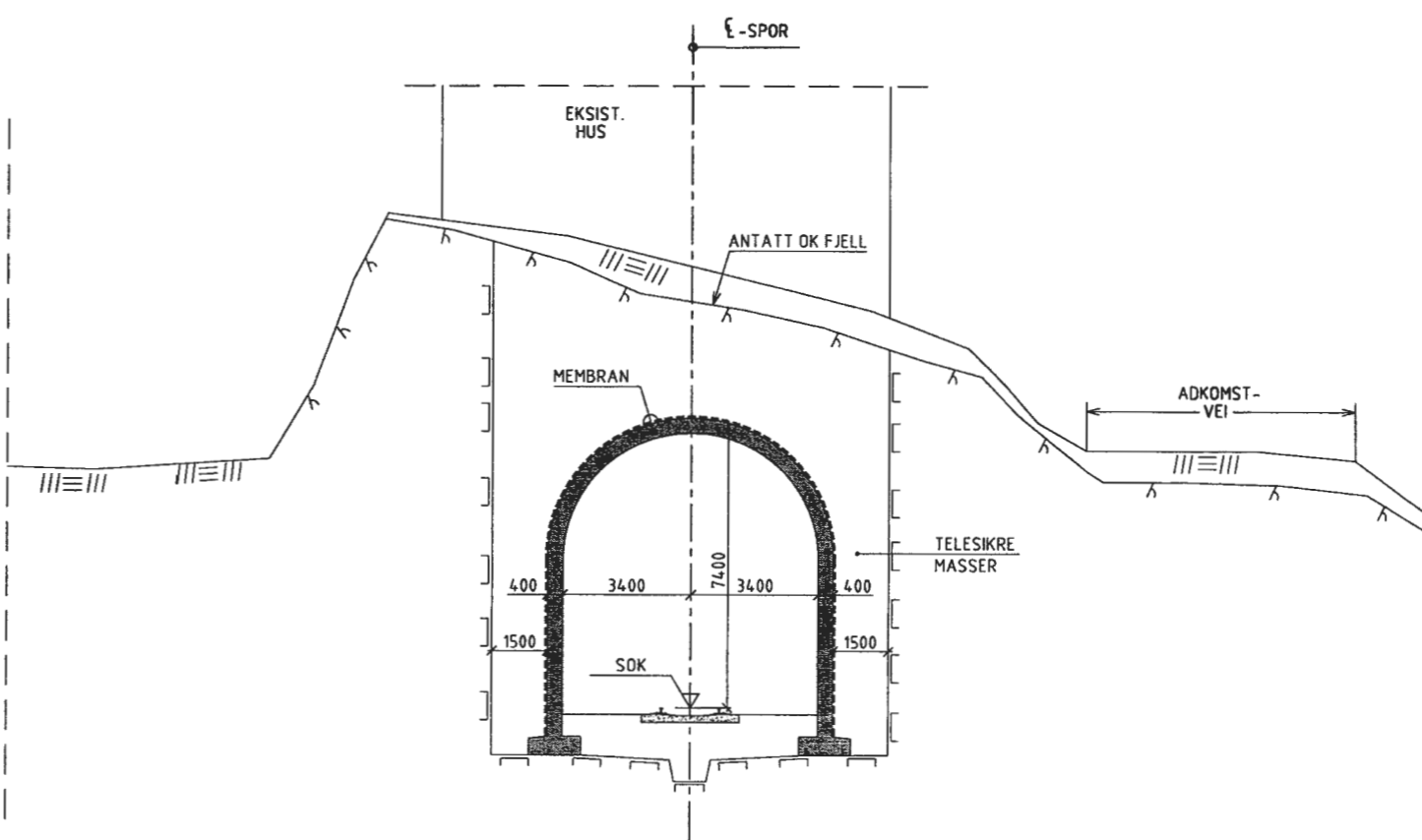
- 1. OK NYTT TERRENG OG MUR HØYDE VURDERES I DETALJ AV LANDSKAPSARKITEKT/ARKITEKT.



A LENGDESNIFF
K3501 1:200



B SNITT P 14.838.5
K3501 1:100

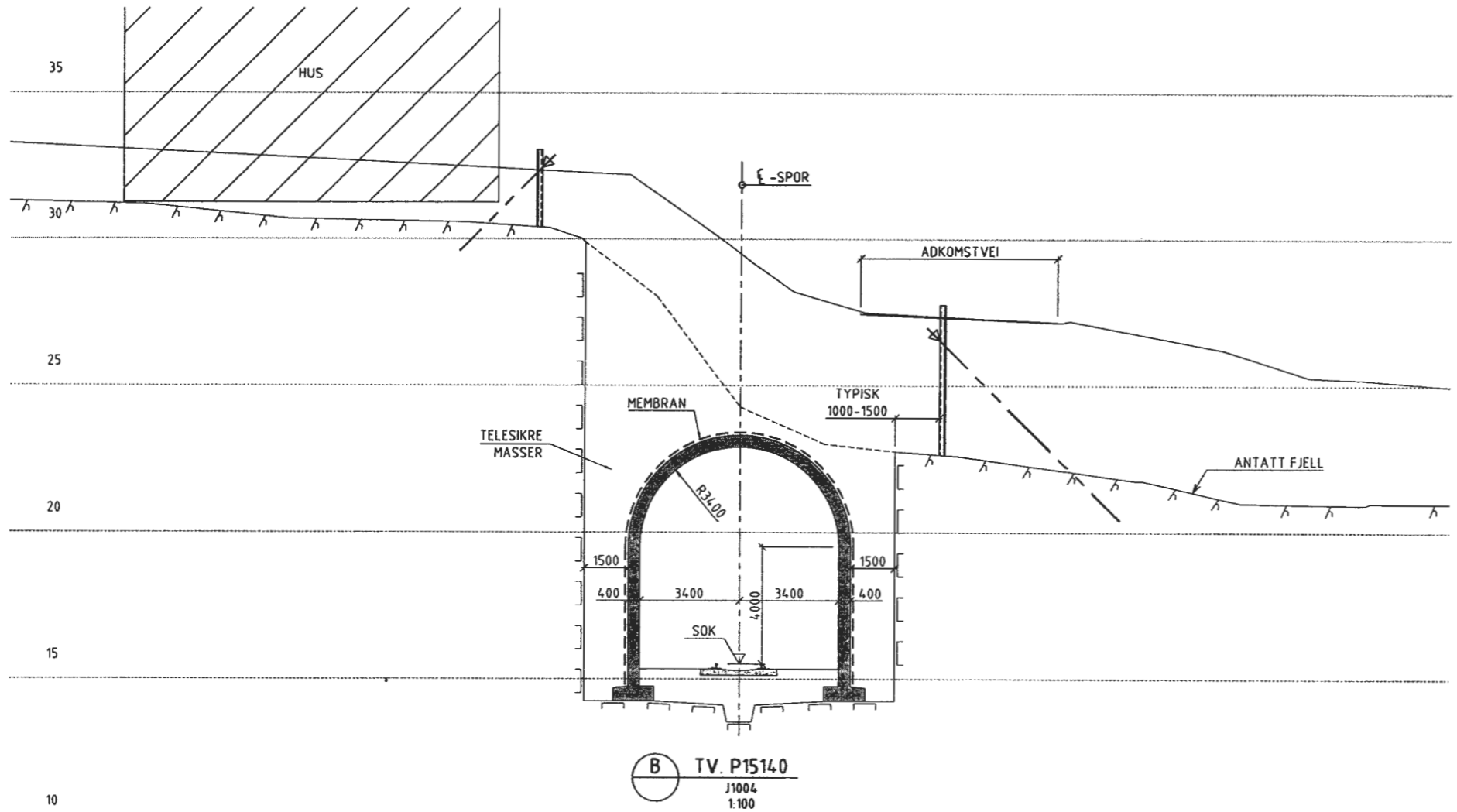
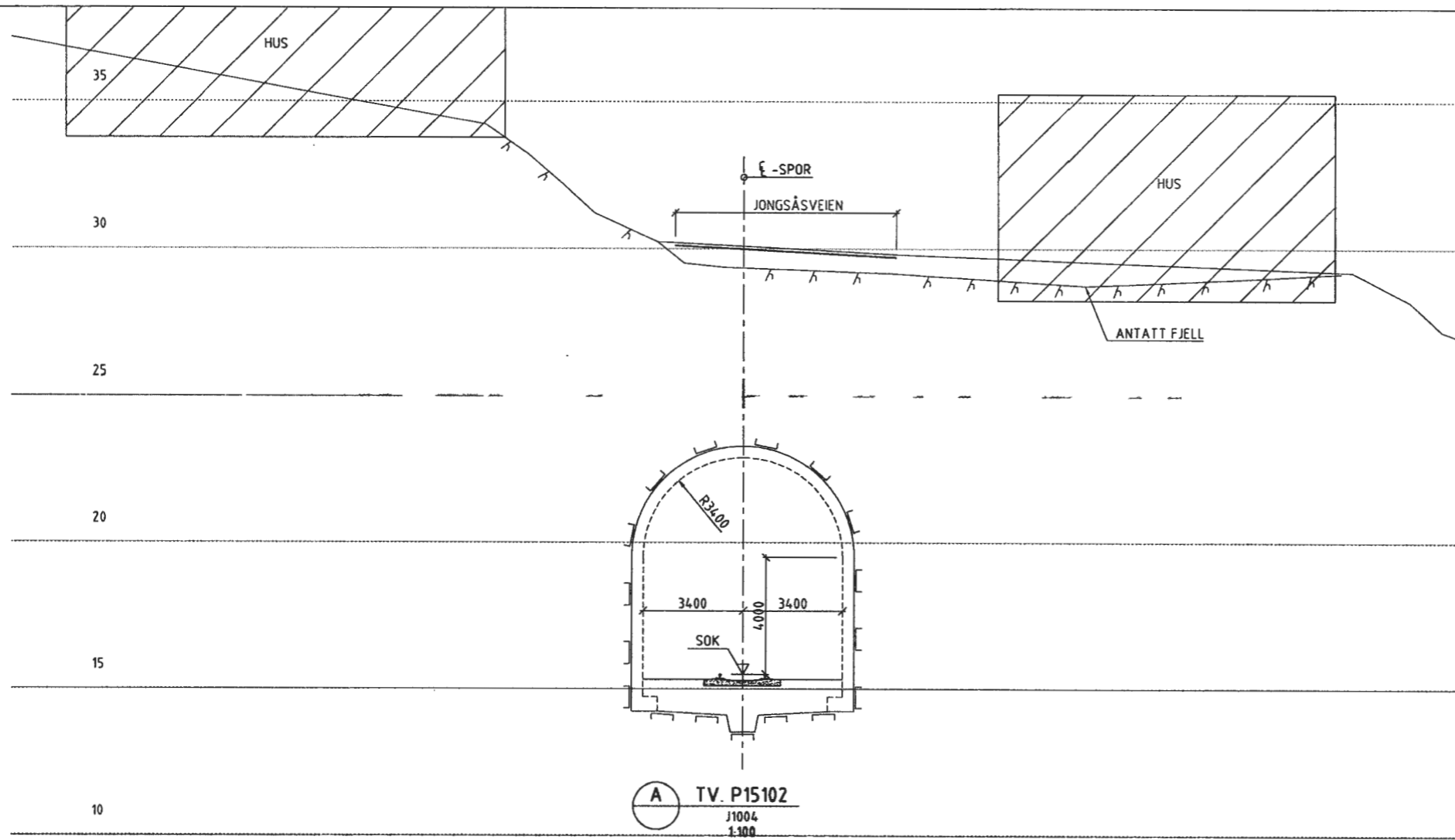


C SNITT P 14.855
K3501 1:100

01	Rev.	15.04.99	AK	TW	TW
00	Ny tegning	26.03.99			TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb av	Kontroll av	Godt av
DETALJPLAN K35 - PORTALBYGG, SNITT INNG. SPOR, km 14.800 - km 14.880		Mårestokk Som vist Utarbeidet av AA5-JAKOBSEN			
Prosjekt:	SKØYEN - ASKER	Stufinavn	K-TegnK3502	Prosj nr	6440
Parcell:	21 Sandvika	Erstatning for		Anfall eller	1 av 1
Jembaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer	551030-21-2-TK3502	Revisjon	01

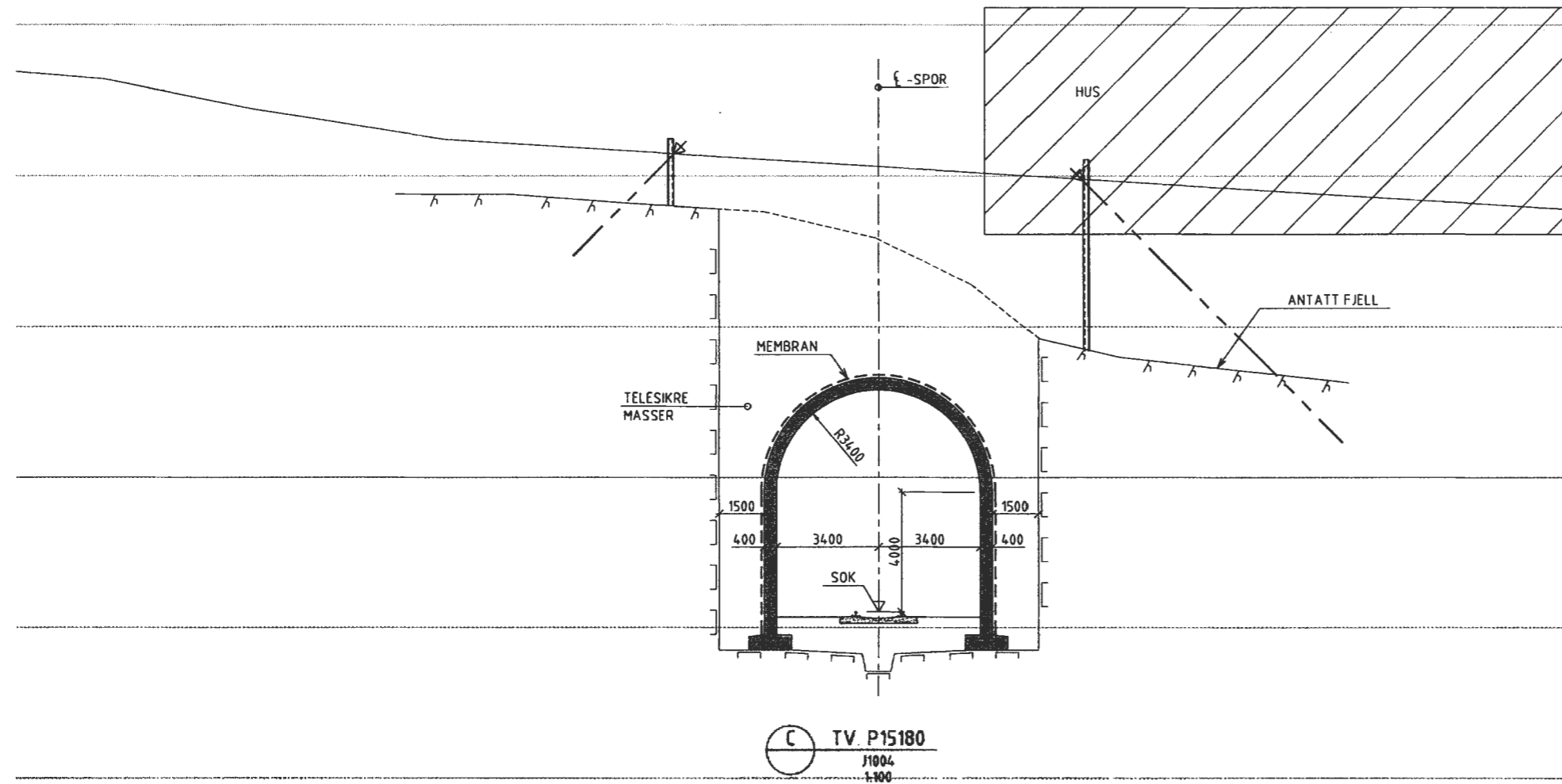
D:\Ar\K\iv\Samferds\6440\K\TEGN\K3502.dwg 11th Apr 15 13:34:22 1999

D:\Arkiv\Samferds\6440\K-TEGN\K3702.dwg Thu Apr 15 13:37:03 1999

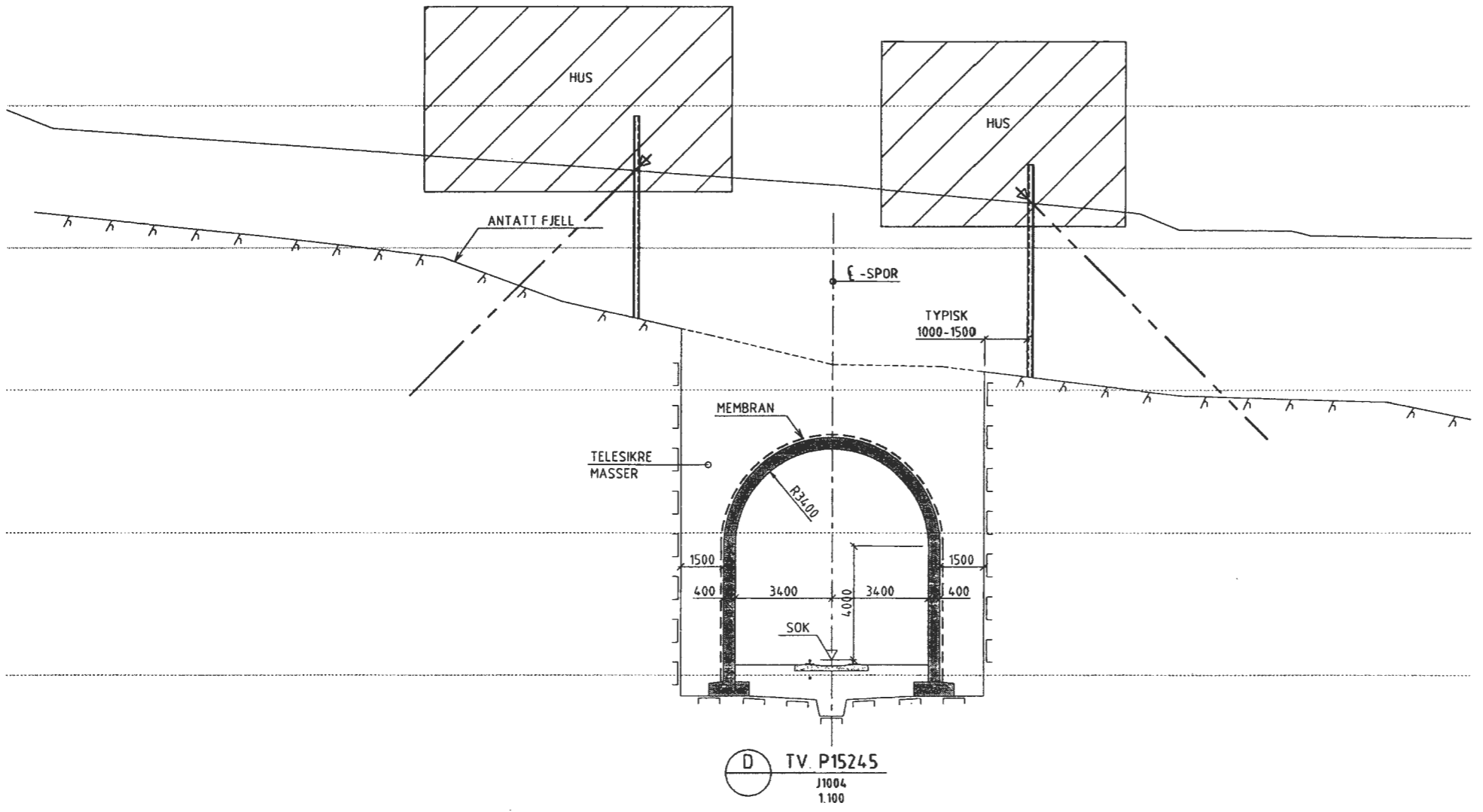


01	Rev.	15.04.99	AG	TW	TW
00	Ny tegning	26.03.99			TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Date	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
DETALJPLAN		Målestokk: Som vist			
K37 - BETONGTUNNEL JONGSÅSEN		Utarbeidet av: AAS-JAHOBSEN			
INNG. SPOR, TV -P15102, P15140		Stoffnavn: K-tegnK3702		Prosj.nr: 6440	
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Ersatning for		Antall sider: 1 av 1	
Parcell	21 Sandvika	Dokument-/tegningsnummer		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		551030-21-2-TK3702		01	

D:\ARKIV\Samferds\6440\K-TEGN\K3703.dwg TID: Apr 15 13:37:32 1999



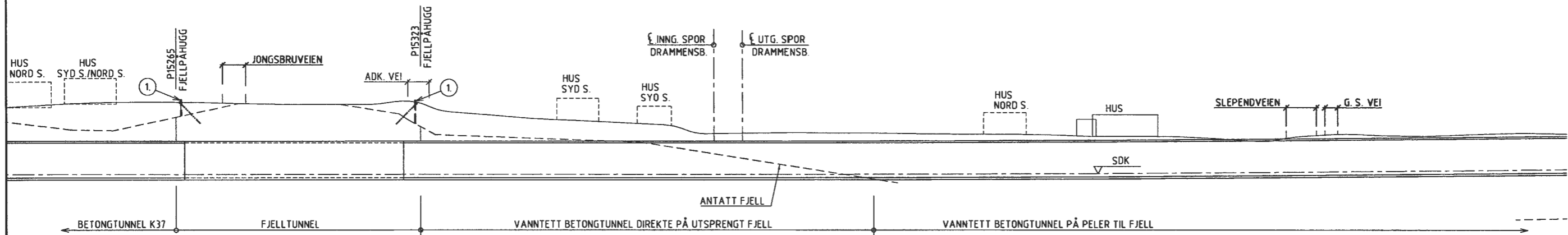
C TV P15180
J1004
1:100



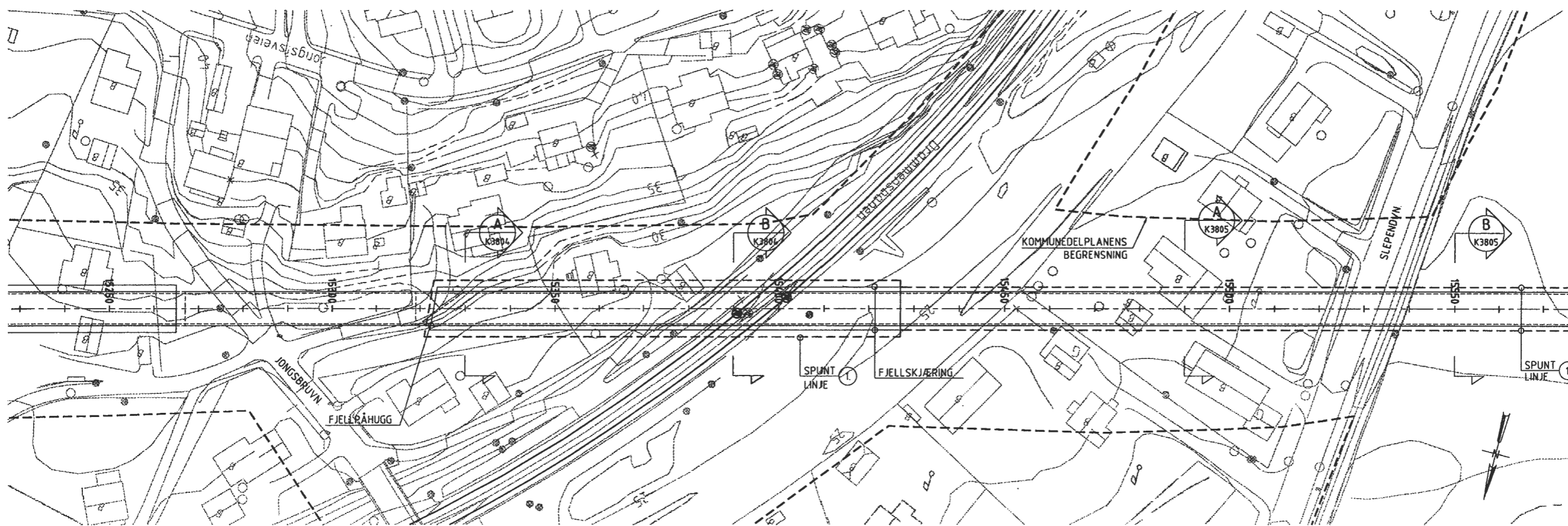
D TV P15245
J1004
1:100

01	Rev.	15.04.99	AK	TW	TW
00	Ny tegning	26.03.99			
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utørk av	Kontroll av	Godkj. av
DETALJPLAN K37 - BETONGTUNNEL JONGSÅSEN INNG. SPOR, TV -P15180, P15245		Målestokk: Som vist Utarbeidet av: AAS-JAKOBSEN			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Stiftelsesnr.	K-TeqnK3703	Prosj.nr.	6440
Parcell	21 Sandvika	Erfattning for		Antall sider	1 av 1
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/Tegningsnummer	551030-21-2-TK3703	Revisjon	01

PROFILNUMMER	15250	15270	15290	15310	15330	15350	15370	15390	15410	15430	15450	15470	15490	15510	15530	15550	15570
PROFILHØYDE	15.536	15.541	15.546	15.550	15.555	15.559	15.564	15.568	15.573	15.578	15.585	15.615	15.672	15.756	15.866	16.003	16.167
TERRENGHØYDE	32.42	32.41	31.95	31.91	30.21	28.63	27.71	25.11	25.35	25.27	25.02	24.86	24.52	23.94	24.51	24.65	24.96
VERTIKALKURVE	s = 0.000										R = 15000 m						
HORISONTALKURVE	R = ∞																



A LENGDESNIFF
P15250-P15560
INNG. SPOR HOVEDPLANKONSEPT
1:500

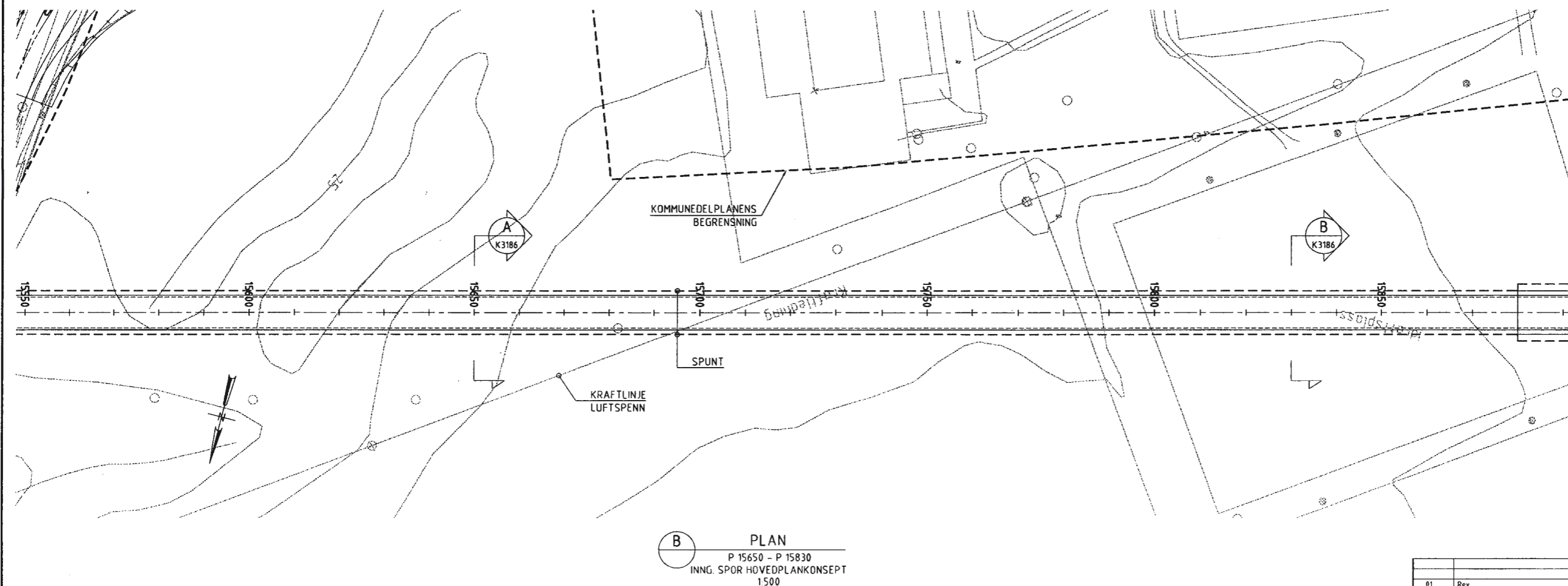
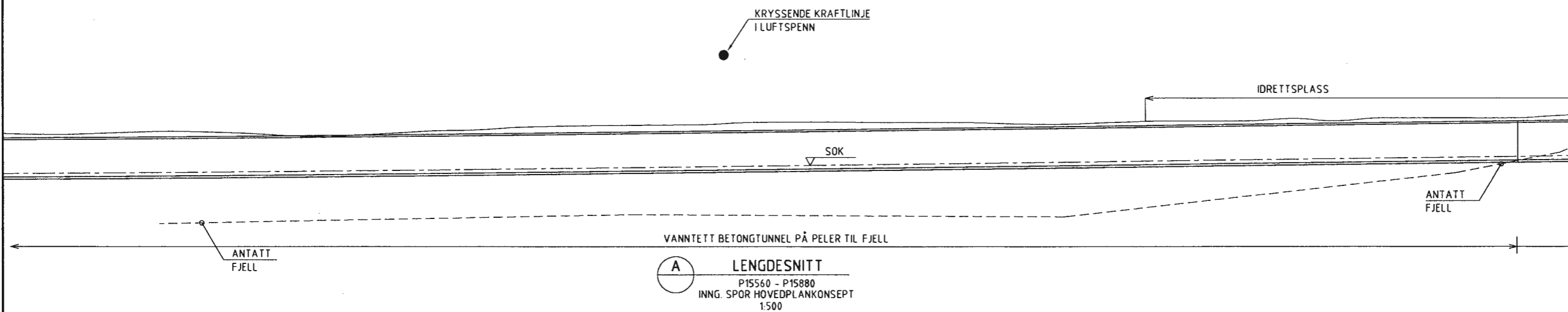


B PLAN
P 15250 - P 15560
INNG. SPOR HOVEDPLANKONSEPT
1:500

① STAGFORANKRET SPUNT

01	Rev.	15.04.99	AG	TW	TW
00	Ny tegning	26.03.99			
Revisjon	Revisjonen gjelder	Date	Utør av	Kontr. av	Godt av
		Høretstak. Samt vist?			
		Utarbeid av			
DETALJPLAN K38 - BETONGTUNNEL BJØRNEGÅRD INNG. SPOR, Km 15.323 - Km 15.943, PLAN			AAS-JAKOBSEN		
Prosjekt:	SKØYEN - ASKER	Stationsnr.	K-TeqnK3801	Prosj.nr.	6440
Parcell:	21 Sandvika	Erstatter for:		Anfall side:	1 av 1
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer	551030-21-2 - TK3801	Revisjon	01

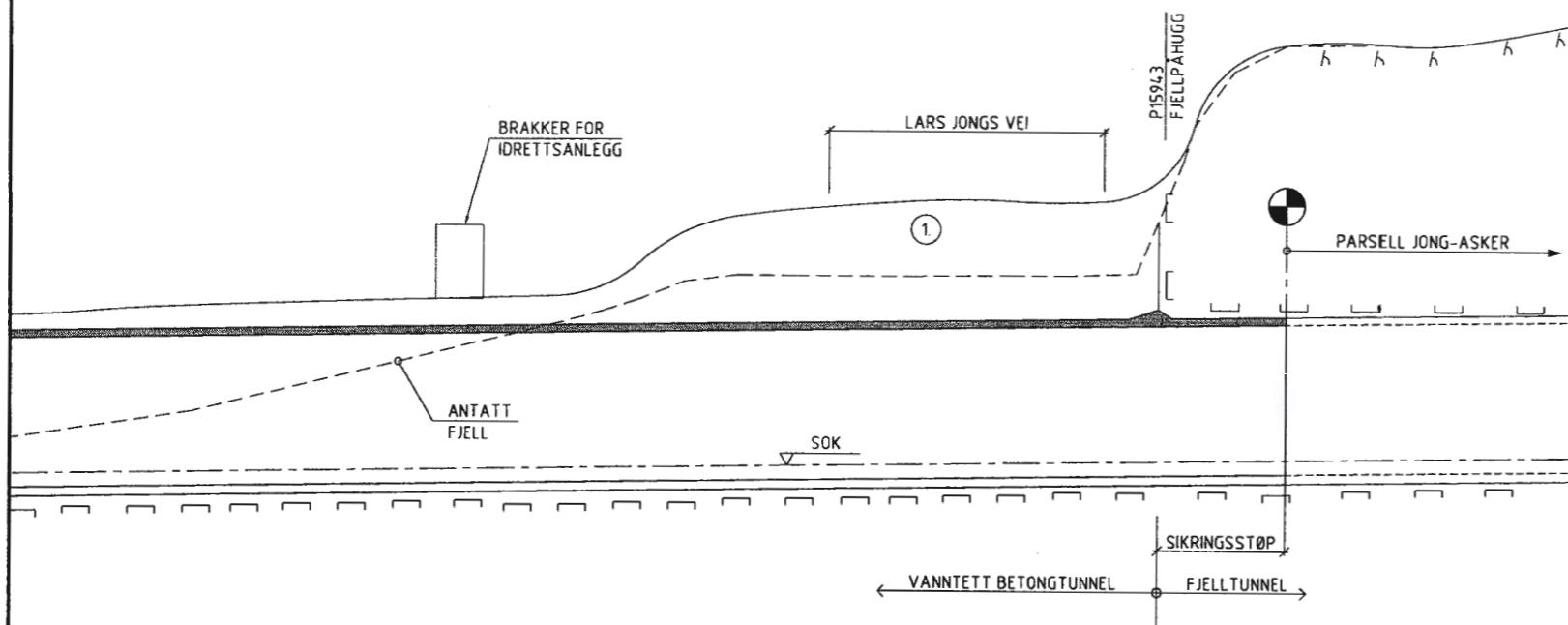
PROFILNUMMER	15570	15590	15610	15630	15650	15670	15690	15710	15730	15750	15770	15790	15810	15830	15850	15870
PROFILHØYDE	16.167	16.357	16.574	16.810	17.046	17.283	17.519	17.756	17.992	18.229	18.465	18.702	18.938	19.175	19.411	19.648
TERRENGHØYDE	24.96	25.17	24.21	24.80	25.59	26.46	26.68	27.24	27.33	27.21	26.90	27.21	27.54	28.08	28.21	28.21
VERTIKALKURVE	R = 15000 m			s = 0.012												
HORISONTALKURVE	R = ∞															



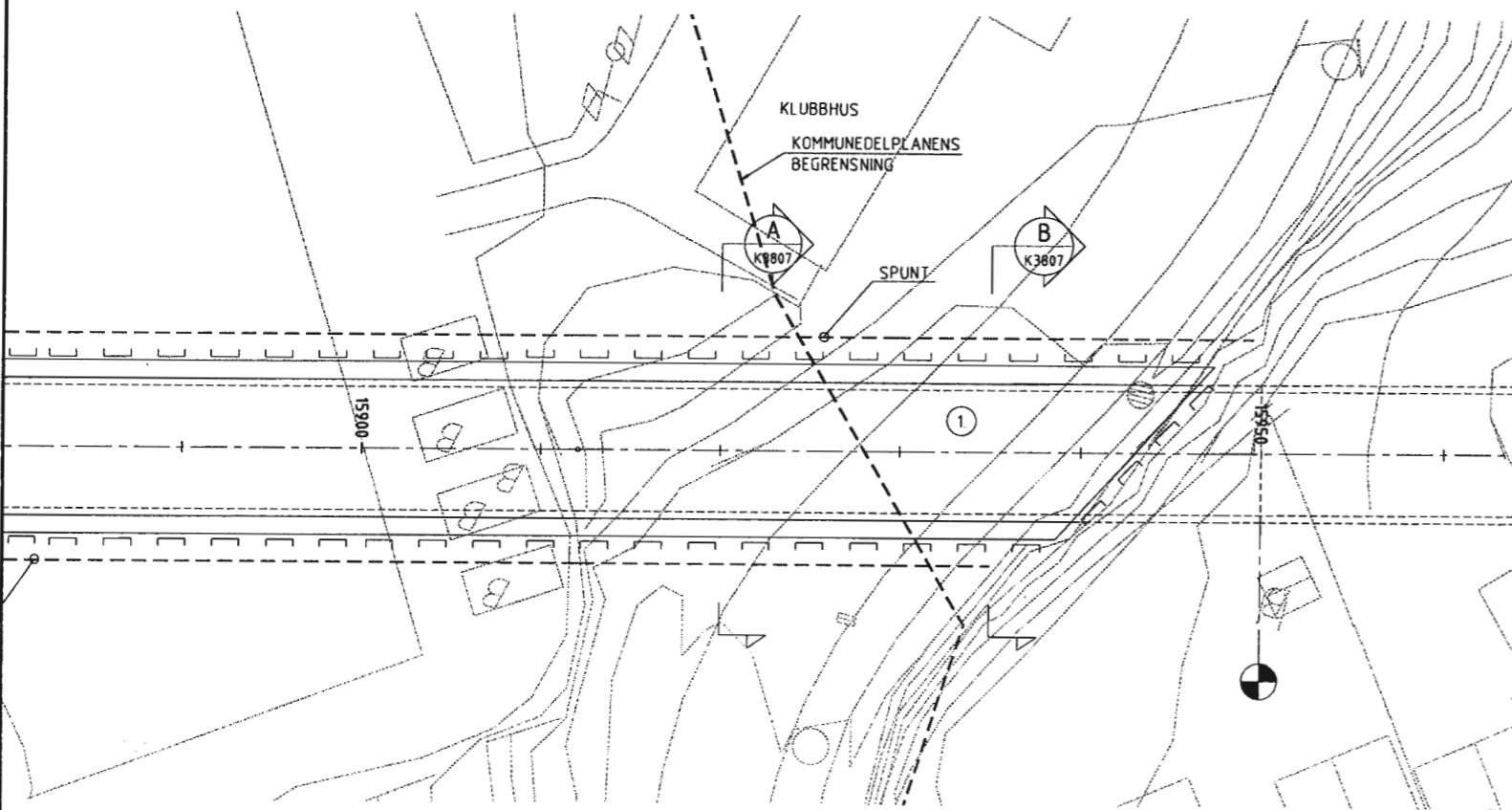
B PLAN
P 15650 - P 15830
INNG. SPOR HØVEDPLANKONSEPT
1:500

01	Rev.	15.04.99	AK	TW	TW
00	Ny tegning	26.03.99			
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb av	Kontr av	Godkj av
	Målestokk	Som vist			
DETALJPLAN		Utarbeidet av			
K38 - BETONGTUNNEL BJØRNEGÅRD		AAS-JARDBSEN			
INNG.SPØR, Km 15.323-Km 15.943, PLAN		Stiftelsesnr.	K-tegnK3802		Prosj.nr. 6440
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Erfattning for		Antall sider	
Parsell	21 Sandvika			1 av 1	
Jernbaneverket		Dokument-/tegningsnummer	551030-21-2-TK3802		Revisjon
Utbygging				01	

PROFILNUMMER	15890	15910	15930	15950
PROFILHØYDE	19.884	20.121	20.357	20.594
TERRENGHØYDE	28.77	29.42	34.73	43.26
VERTIKALKURVE	s = 0.012			
HORISONTALKURVE	R = ∞		A = 493.05	



B LENGDESNIITT
P15880 - P15970
INNG. SPOR HOVEDPLANKONSEPT
1:200

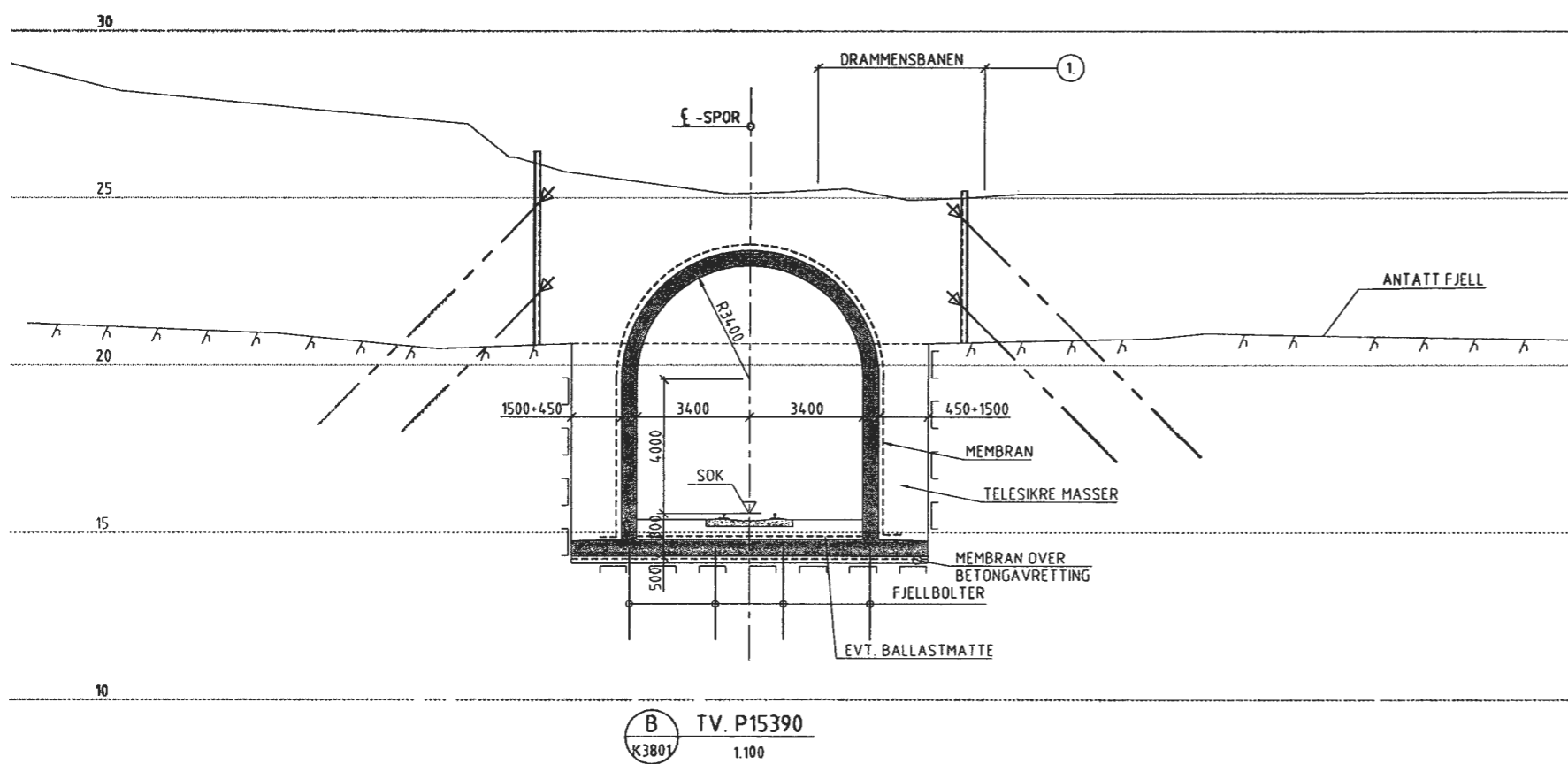
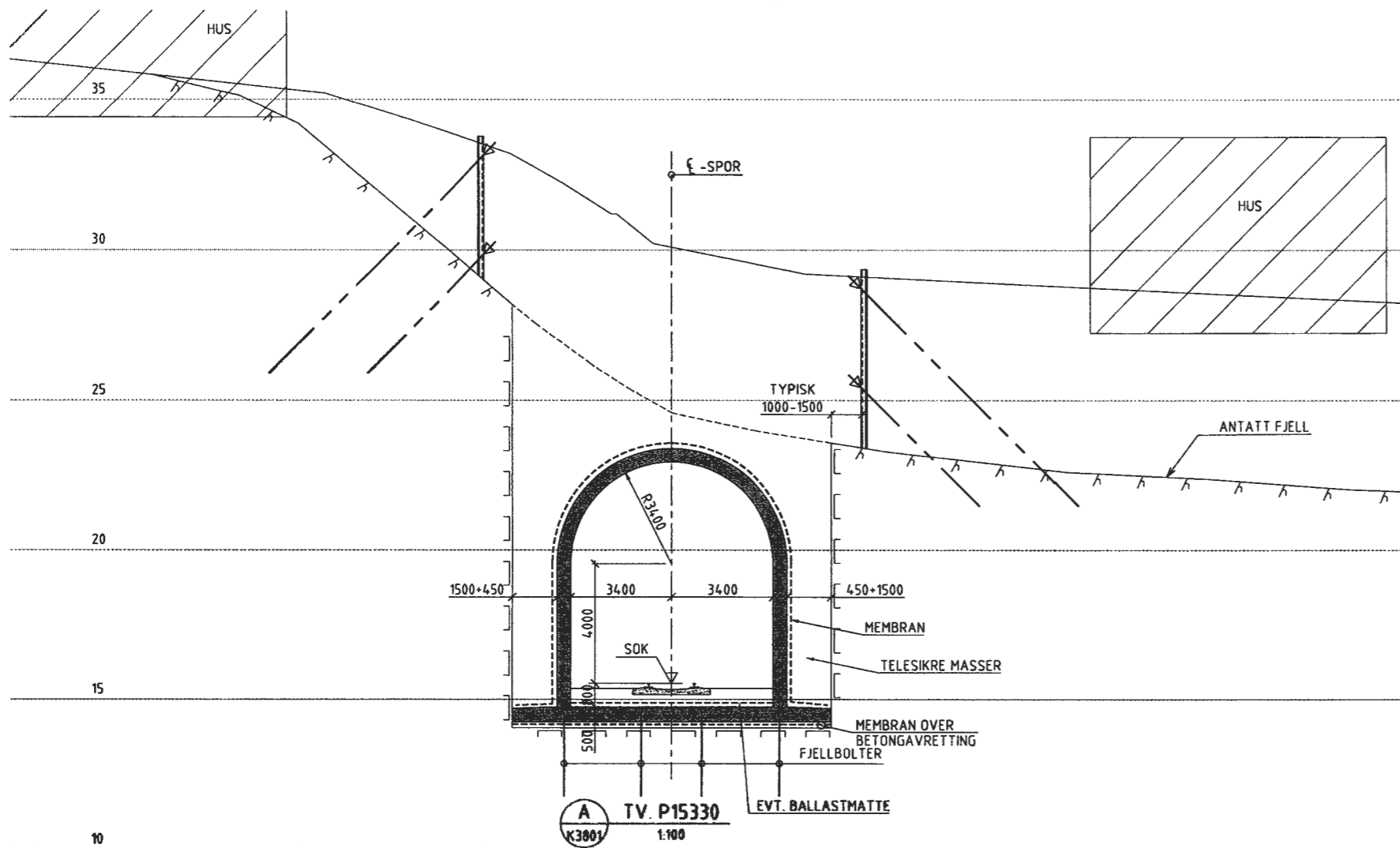


B PLAN
P 15880 - P 15970
INNG. SPOR HOVEDPLANKONSEPT
1:200

BEMERKNINGER :

- ① VED BYGGING AV KULVERT MÅ DET ETABLERES MIDLERTIDIG BRU OVER BYGGEGROP, TYPE BAILY ELLER TILSVARENDE

01	Rev.	15.04.99	AK	TW	TW
00	Ny Tegning	26.03.99			
Revisjon	Revisjon gjelder	Date	Utars av	Kontr av	Geddy av
DETALJPLAN K38 - BETONGTUNNEL BJØRNEGÅRD INNG. SPOR, Km 15.323 - Km 15.943, PLAN		Målestokk Som vist Utarbeidet av AAS-JANØBSEN			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Stasjonsnavn	K-TeignK3803	Prosj.nr	6440
Parcell	21 Sandvika	Erstatning for		Antall sider	1 av 1
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer	551030-21-2-TK3803	Revisjon	01

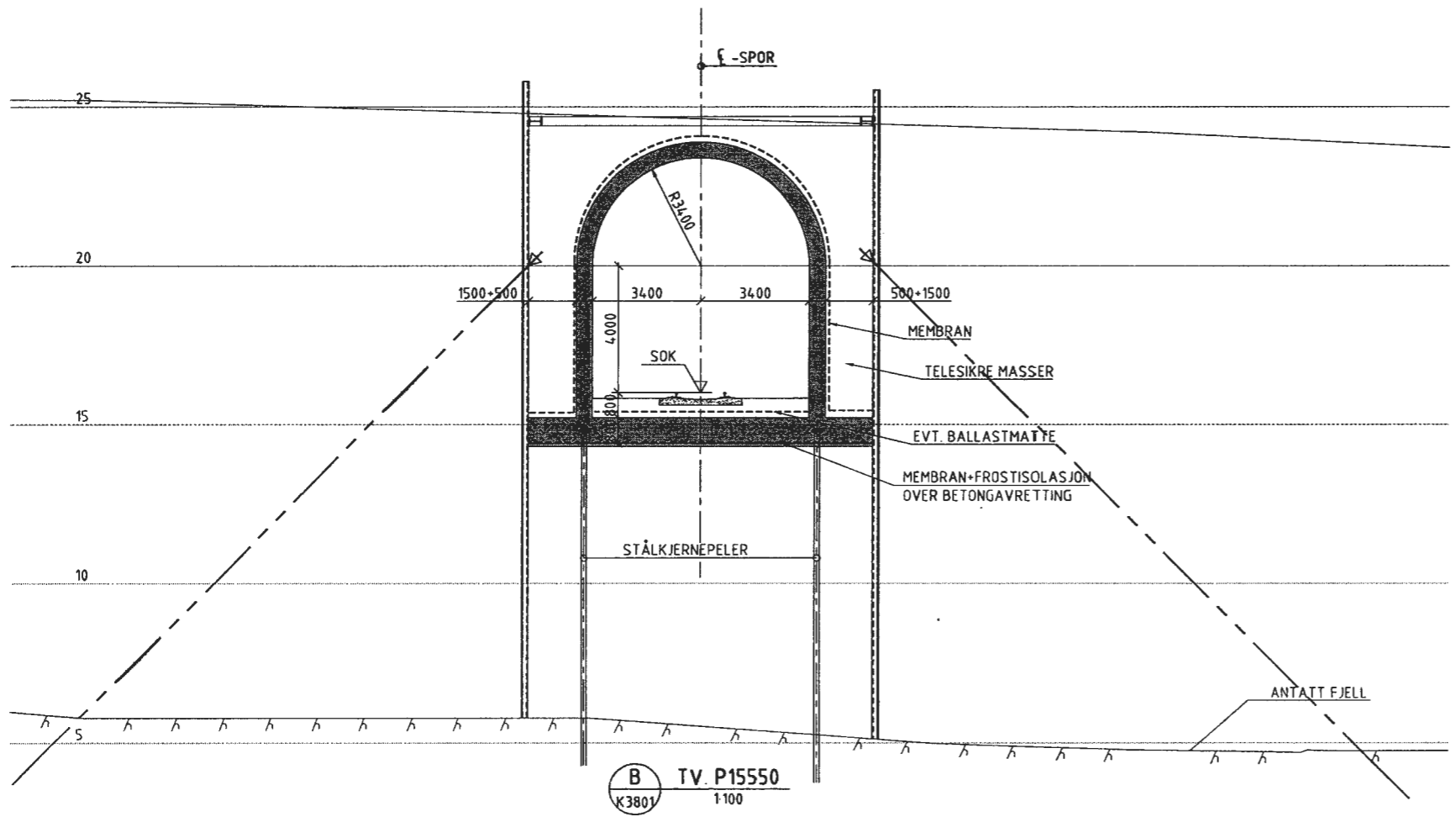
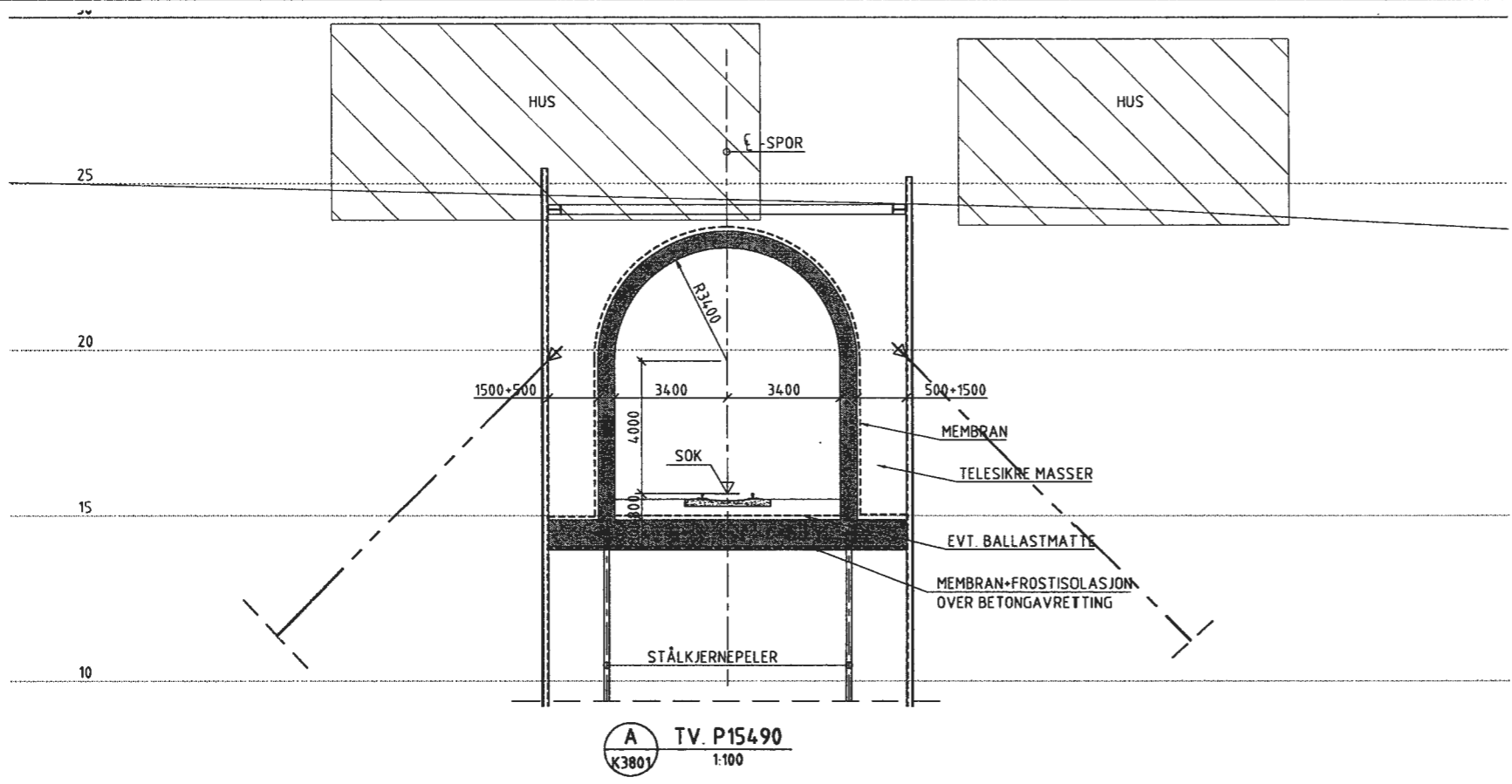


BEMERKNINGER :

- VED BYGGING AV KULVERT UNDER DRAMMENSBANEN LEGGES SPORENE MIDLERTIDIG OM TIL VESTSIDEN AV NÅVÆRENDE SPOR.

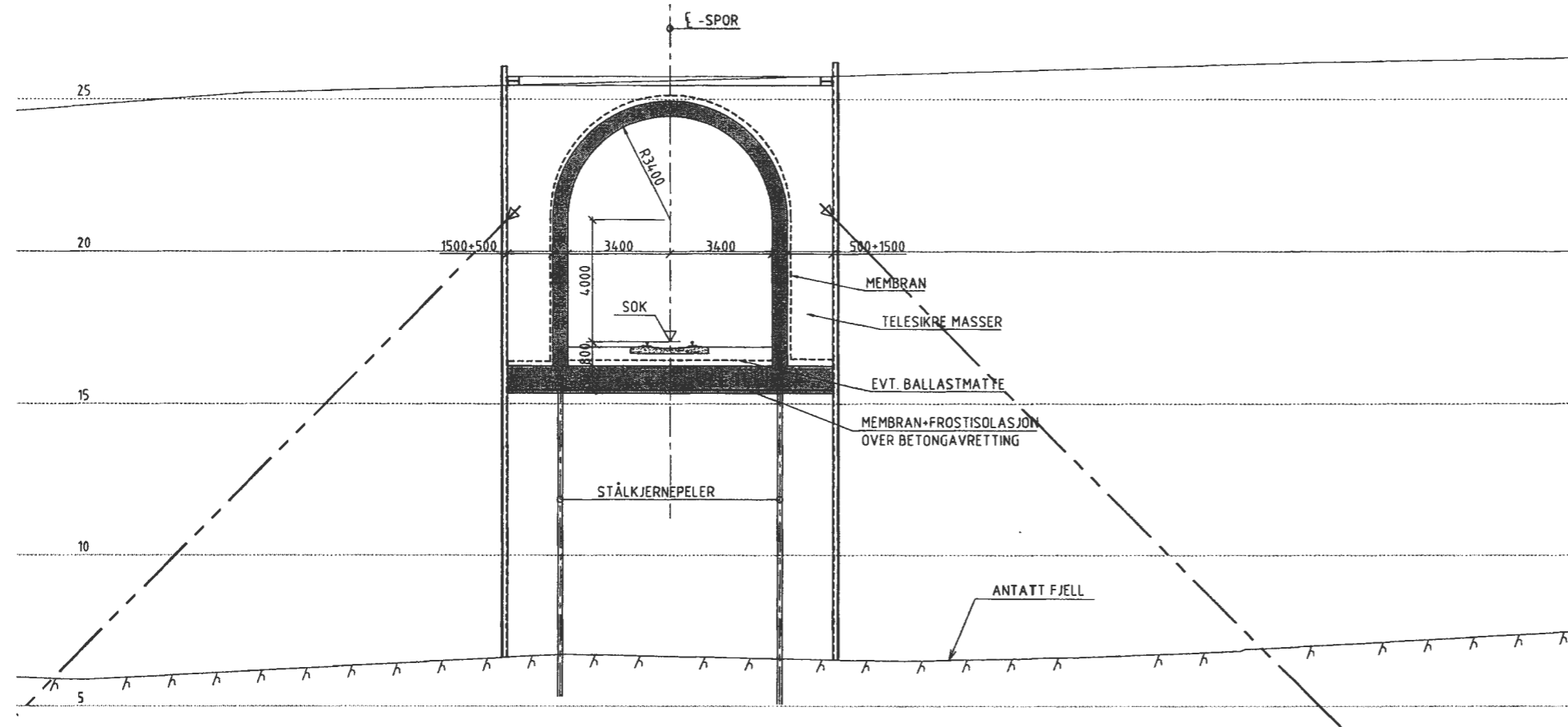
01	Rev.	15.04.99	AR	TW	TW
00	Ny tegning	26.03.99			
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarbejdet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Målestokk	Som vist	
DETALJPLAN K38 - BETONGTUNNEL BJØRNEGÅRD INNG. SPOR, TV -P15330, P15390			AAS-JAKOBSEN Utarbejdet av		
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Stallnummer	K-TegnK3804	Prøjs nr	6440
Parcell	21 Sandvika	Erstatning for		Antall sider	1 av 1
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer	551030-21-2-TK3804	Revisjon	01

D:\Arkiv\Semiferus\6440\K-TEGN\K3804.dwg Thu Apr 15 13:46:41 1999

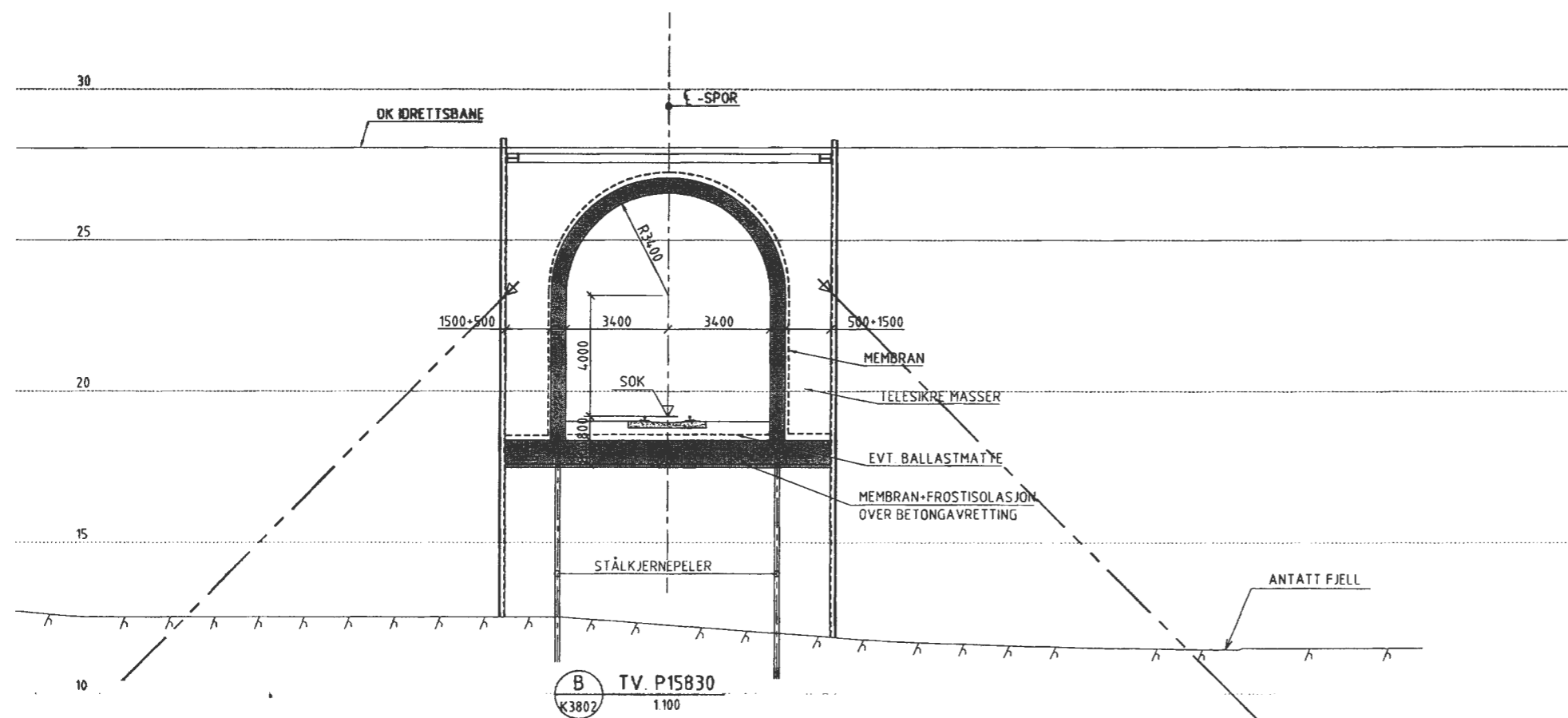


01	Rev.	15.04.99	AE	TW	TW
00	Ny tegning	26.03.99			
Revisjon	Revisjon gøtter	Dato	Utørk av	Kontr av	Gedj av
DETALJPLAN		Målestokk Som vist			
K38 - BETONGTUNNEL BJØRNEGÅRD		Utarbeid av			
INNG. SPOR, TV -P15490, P15550		AAS-JAKOBSEN			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Skiltem	K-tegnK3805	Prosj. nr.	6440
Parcell	21 Sandvika	Erstatning for		Antall sider	1 av 1
Jernbaneverket		Dokument-/tegningsnummer	551030-21-2-TK3805	Revisjon	01
Utbygging					

D:\Arkiv\Samferds\6440\K-TEGN\K3805.dwg Thu Apr 15 13:47:00 1999



A TV. P15650
K3802 1:100

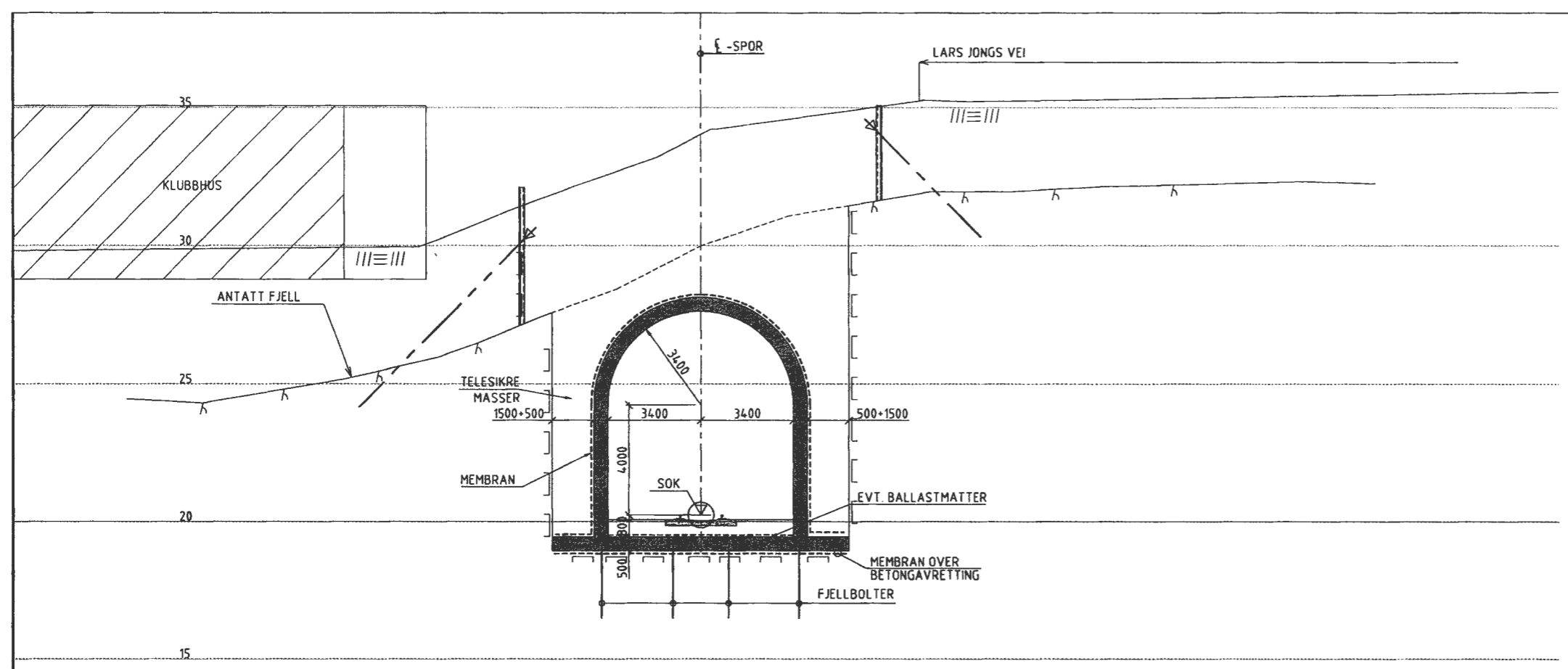


B TV. P15830
K3802 1:100

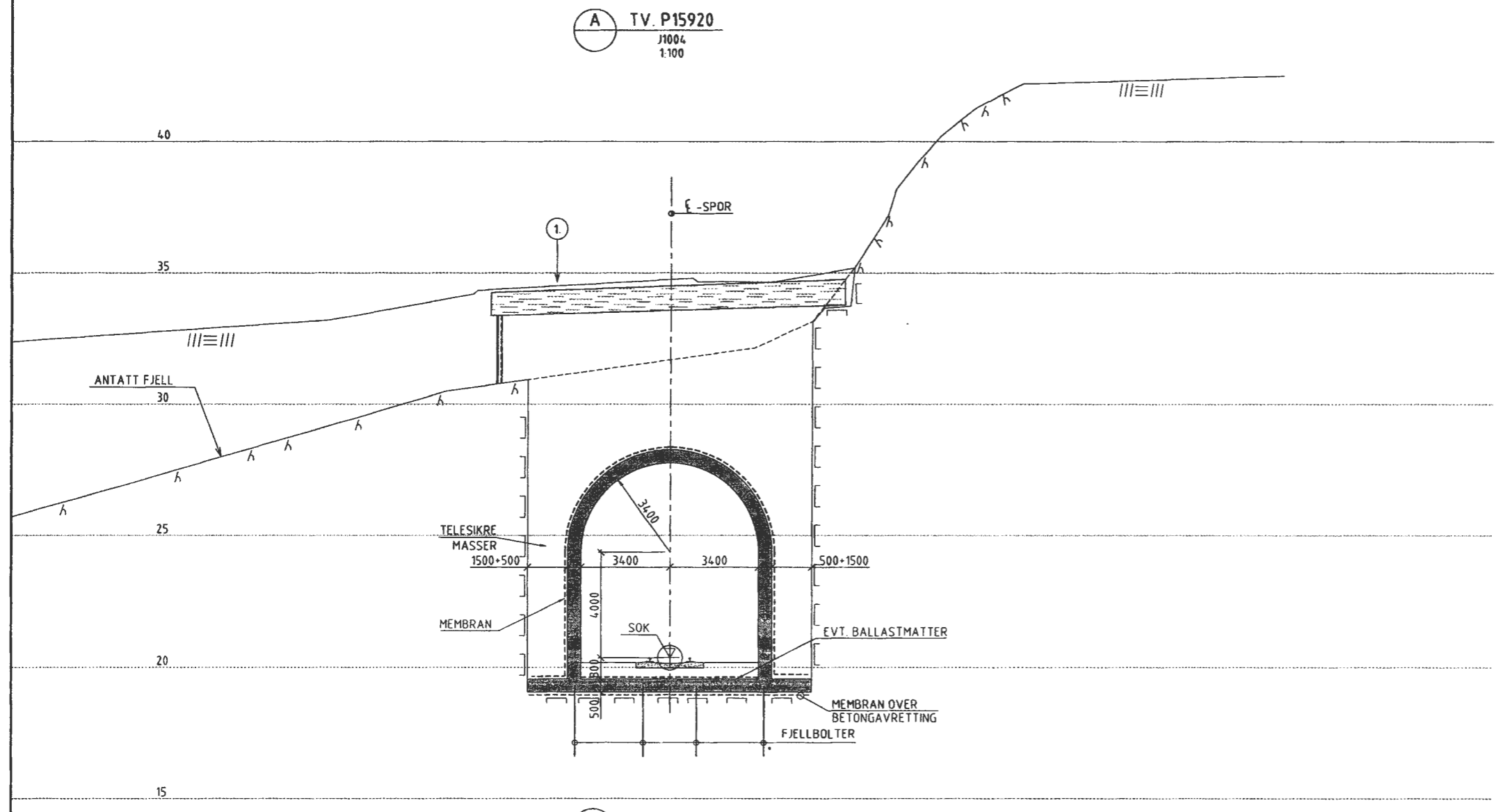
01	Rev.	15.04.99	AK	TW	TW
00	Ny Tegning	26.03.99			TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Zentr. av	Geddy av
		Målestokk	Som vist		
DETALJPLAN		Utarbeidet av			
K38 - BETONGTUNNEL BJØRNEGÅRD		AAS-JAKOBSEN			
INNG. SPOR, TV -P15650, P15830		Stiftelsen	K-tegnK3806	Prosj nr 6440	
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Erstatning for	Antall sider		
Parrett	21 Sandvika		1 av 1		
Jernbaneverket		Document-/tegningsnummer	Revisjon		
Utbygging		551030-21-2-TK3806	01		

D:\Arkiv\Samferds\6440\K-TEGN\K3806.dwg Thu Apr 15 13:47:22 1999

D:\Arkiv\Samferds\6440\K-TEGN\K3807.dwg Thu Apr 15 13:47:49 1999



A TV. P15920
J1004
1:100



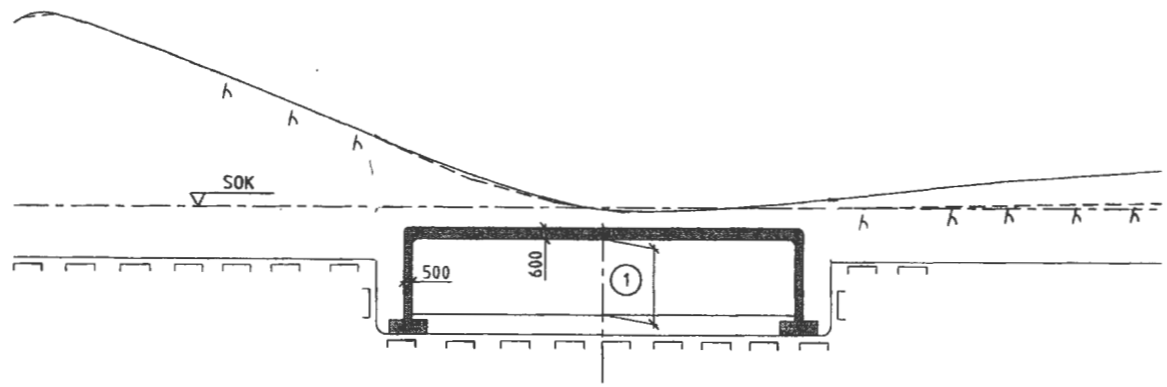
B TV. P15935
J1004
1:100

BEMERKNINGER :

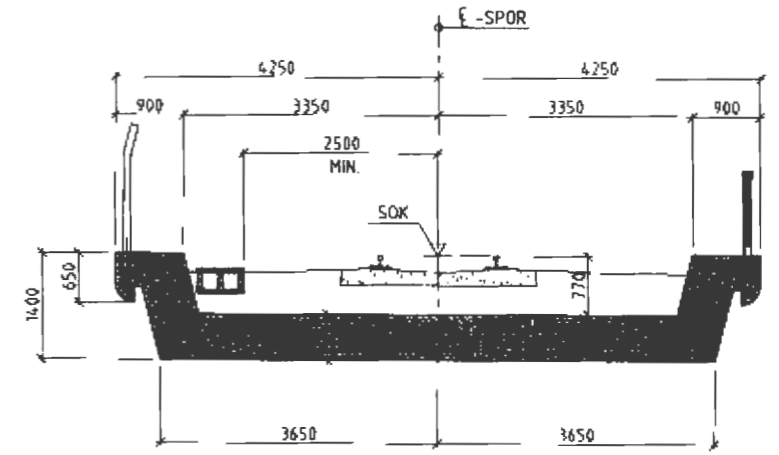
- ① VED BYGGING AV KULVERT UNDER VEI MÅ DET ETABLERES EN MIDLERTIDIG BRU TYPE BAILY ELLER TILSVARENDE

01	Rev	15.04.99	AK	TW	TW
00	Ny tegning	26.03.99			TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utlarb av	Kontroll av	Godkj av
		Målestokk	Som vist		
DETALJPLAN K38 - BETONGTUNNEL BJØRNGÅRD INNG. SPOR, TV - P15920, P15935			Utlarb av AAS-JANOBSEN		
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Sivfåhem	K-Teqn\K3807	Prosj nr 6440	
Parcell	21 Sandvika	Erstatning for		Antall sider 1 av 1	
Jernbaneverket Utbygging			Dokument-/tegningsnummer	Revisjon	
			551030-21-2-TK3807	01	

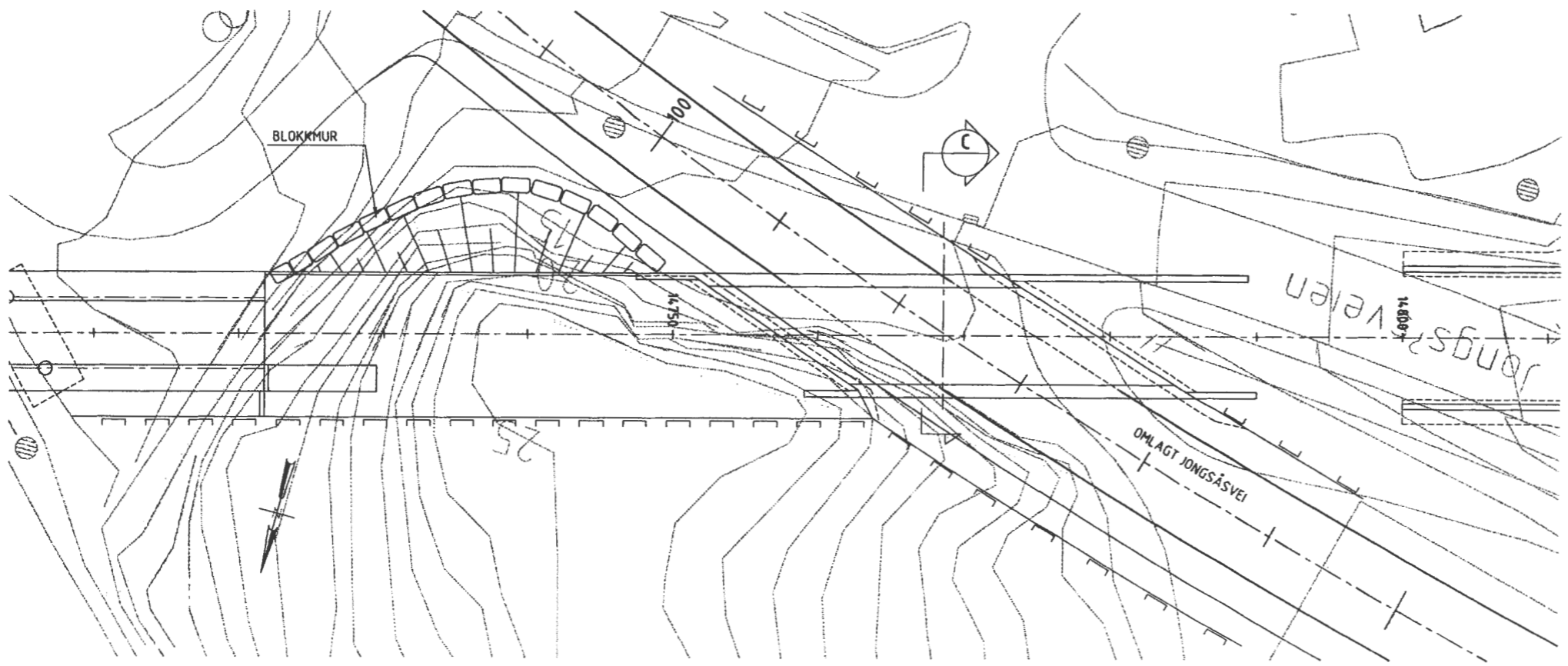
PROFILNUMMER	14710	14720	14730	14740	14750	14760	14770	14780	14790	14800
PROFILHØYDE	15.275	15.256	15.226	15.195	15.164	15.133	15.102	15.071	15.040	15.009
TERRENGHØYDE	9.06	12.05	20.60	25.49	21.88	17.87	15.50	15.87	16.90	17.62
VERTIKALKURVE										
HORISONTALKURVE	R = ∞									



A LÆNGDESNIITT
1:200



C SNITT TYPE A
1:50

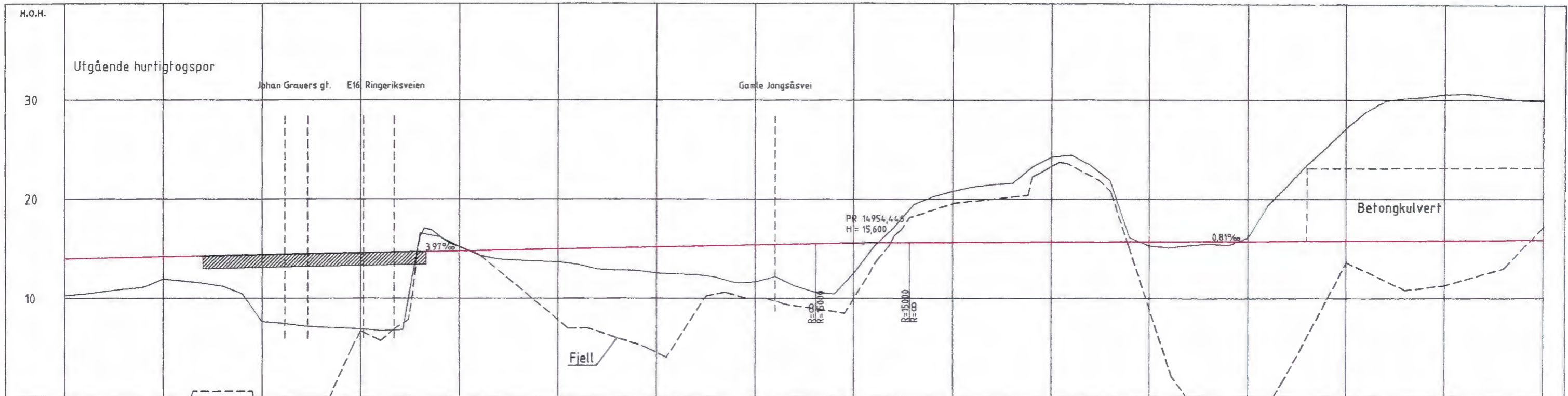


B PLAN
1:200

BEMERKNINGER:
① MIN. FRI HØYDE 4.0m

D1	Mod. Iverssnitt	15.04.99	rw	AC	rw
D0	Ny tegning	23.03.99	HBA		TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontroll av	Geddy av
		Målestokk	Som vist		
		Utarbeidet av	AAS-JARBOSEN		
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Stasjonsnr.	K-tegnK3901	Prosj.nr.	6440
Parcell	21 Sandvika	Erstatning for		Antall sider	1 av 1
		Dokument-/Tegningsnummer	551030-21-2-TK3901	Revisjon	01
	Jernbaneverket Utbygging				

D:\arkiv\Samferds\6440\K-tegn\K3901.dwg F:\1 Apr 16 11:02:13 1999

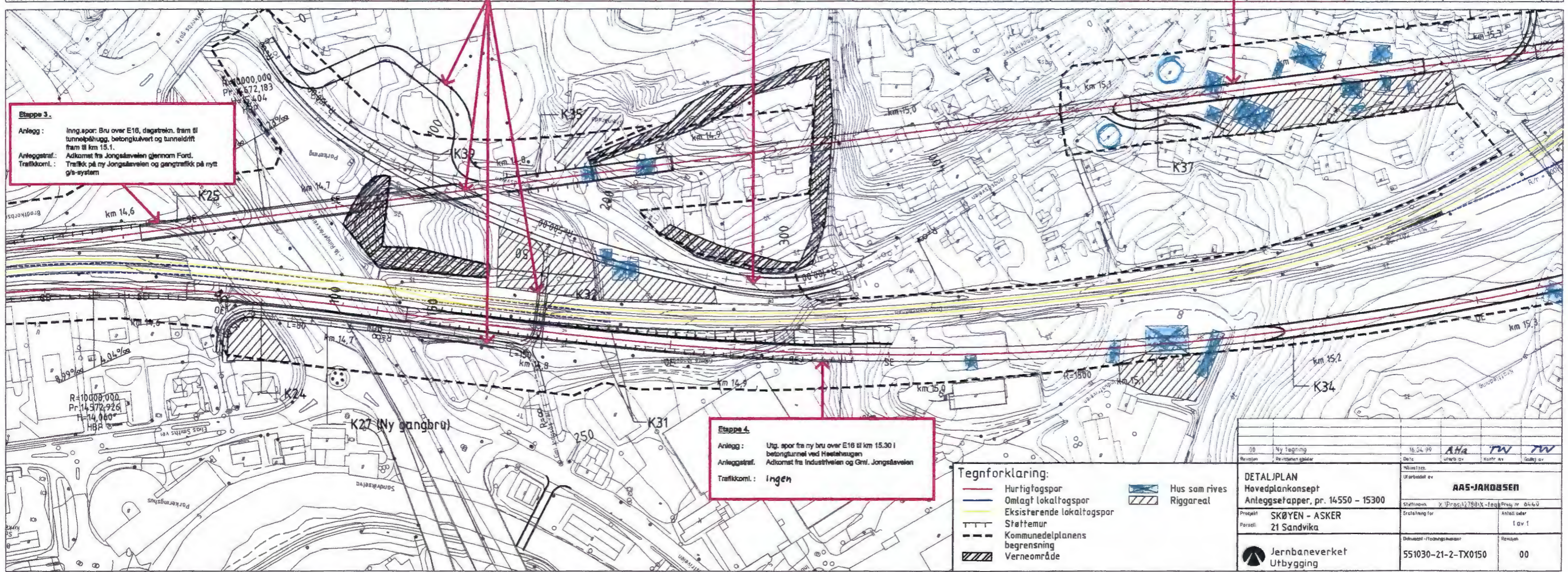


PROFIL NR.	14550	14600	14650	14700	14750	14800	14850	14900	14950	15000	15050	15100	15150	15200	15250	15300
HOR.KURV. h	R=725.00		L=80.00			L=150.00			R=∞			R=1500.00			L=150.00	
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor	H=0															
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	14.03	14.07	14.11	14.15	14.19	14.23	14.27	14.31	14.35	14.39	14.43	14.47	14.51	14.55	14.59	14.63
TERRENG H.	14.03	14.07	14.11	14.15	14.19	14.23	14.27	14.31	14.35	14.39	14.43	14.47	14.51	14.55	14.59	14.63
HASTIGHET																

Etappe 1.
 Anlegg: Ny Jongsåsvei fram til pr. 230, vegkultvert K39, g/s-vei og bru inkl. K27 og K32
 Anleggstraf.: Sydsiden av jernbanen: Adkomst fra Jongsåsveien Nord siden av jernbanen: Adkomst til Elias Smiths vei og Industriveien
 Trafikkoml.: Omlegging av Jongsåsveien gjennom Ford g/s-trafikk ledes via sydsiden av Sandviksveia Prov. bru for Drammensbanen mens K32 bygges Prov. g/s-bru over Sandviksveia

Etappe 2.
 Anlegg: Jongsåsveien + g/s-vei pr. 230 - 320.
 Anleggstraf.: Adkomst fra Jongsåsveien
 Trafikkoml.: Jongsåsveien stenges ved pr. 320. Adkomst til eiendommene fra Jongsåsveien via omkjøring øst eller vest for stasjonen.

Etappe 5.
 Anlegg: Inng. spor: Spunt + utgraving av byggegrøp km 15.11 - 15.28 + tunneldrift km 15.28 - km 15.32
 Anleggstraf.: Rampe mellom spunt til Jongsåsveien
 Trafikkoml.: Omlegging av adkomstvei

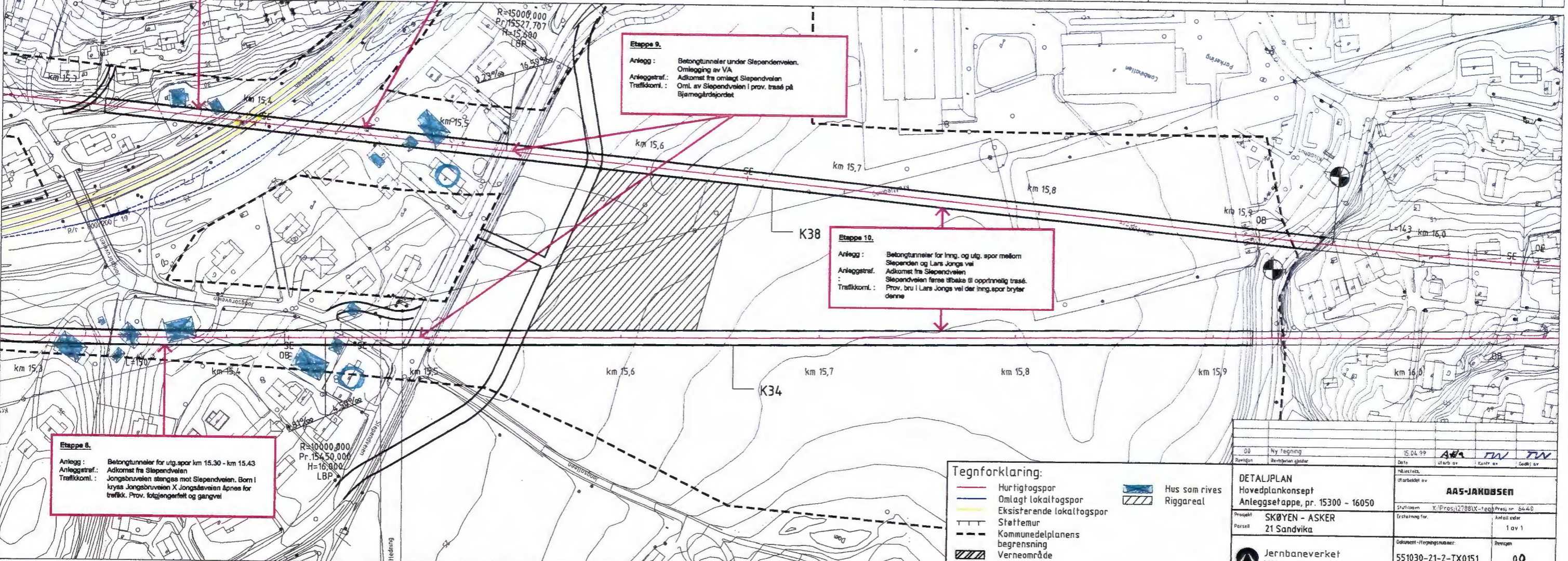
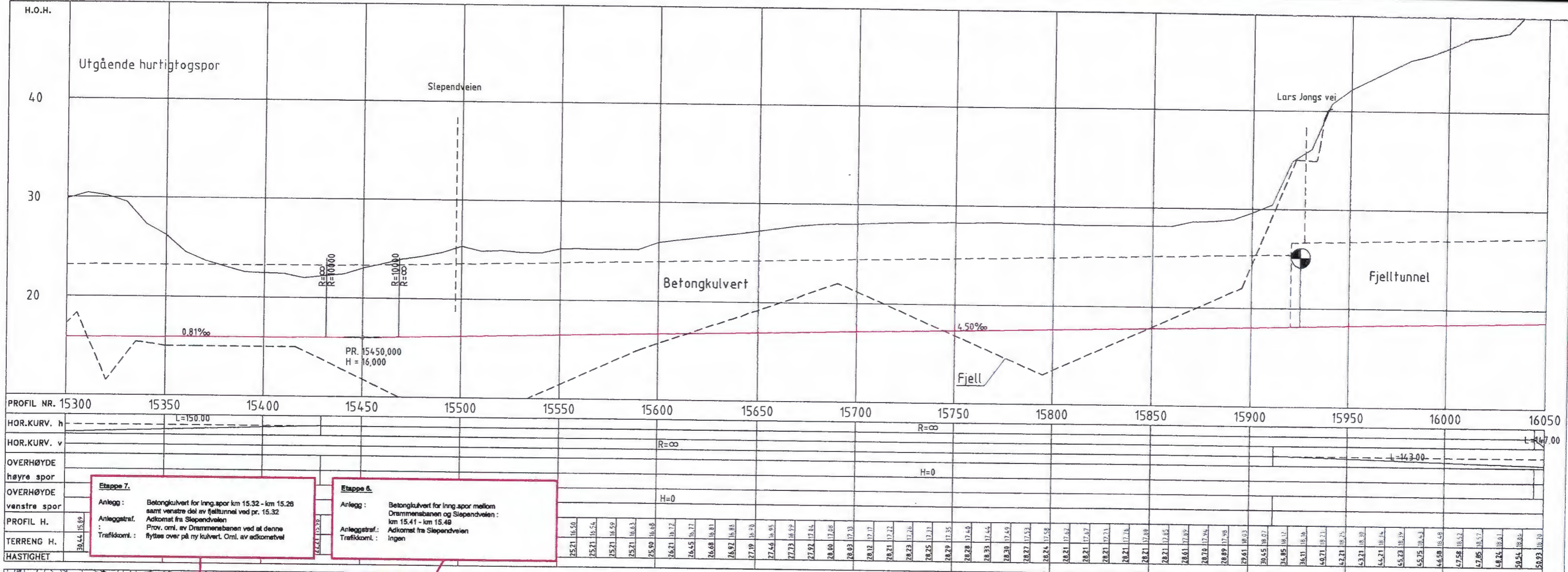


Etappe 3.
 Anlegg: Inng. spor: Bru over E16, dagstræk, fram til tunneldrift, betongkultvert og tunneldrift fram til km 15.1.
 Anleggstraf.: Adkomst fra Jongsåsveien gjennom Ford.
 Trafikkoml.: Trafikk på ny Jongsåsveien og gangtrafikk på nytt g/s-system

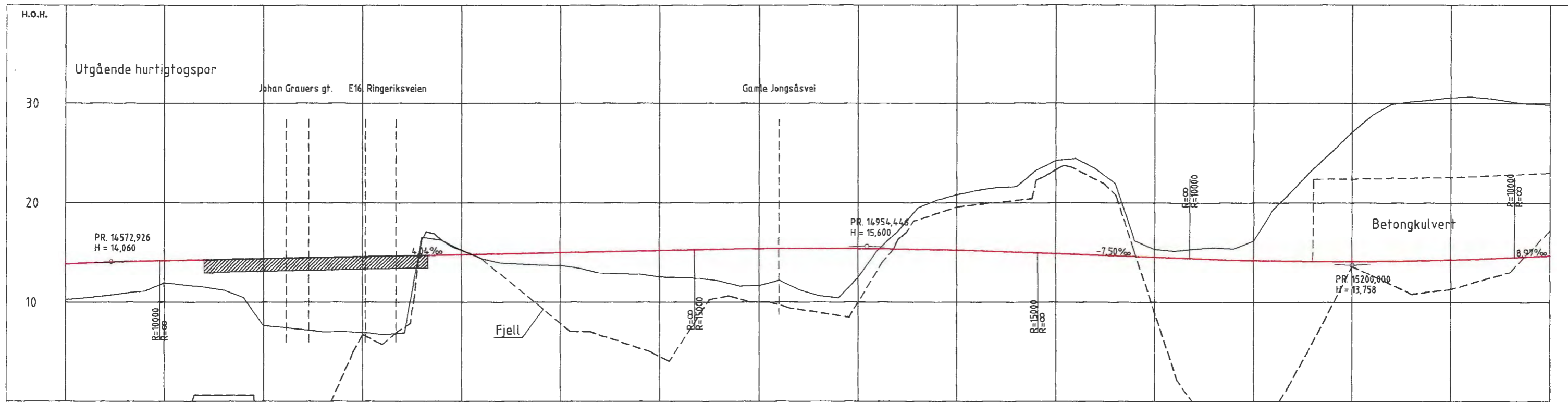
Etappe 4.
 Anlegg: Utg. spor fra ny bru over E16 til km 15.30 i betongtunnel ved Heistehaugen
 Anleggstraf.: Adkomst fra Industriveien og Gml. Jongsåsveien
 Trafikkoml.: Ingen

- Tegnforklaring:**
- Hurtigtogspar
 - Omlagt lokaltogspar
 - Eksisterende lokaltogspar
 - Ståttetur
 - Kommunedelplanens begrensning
 - Verneområde
 - Hus som rives
 - Riggareal

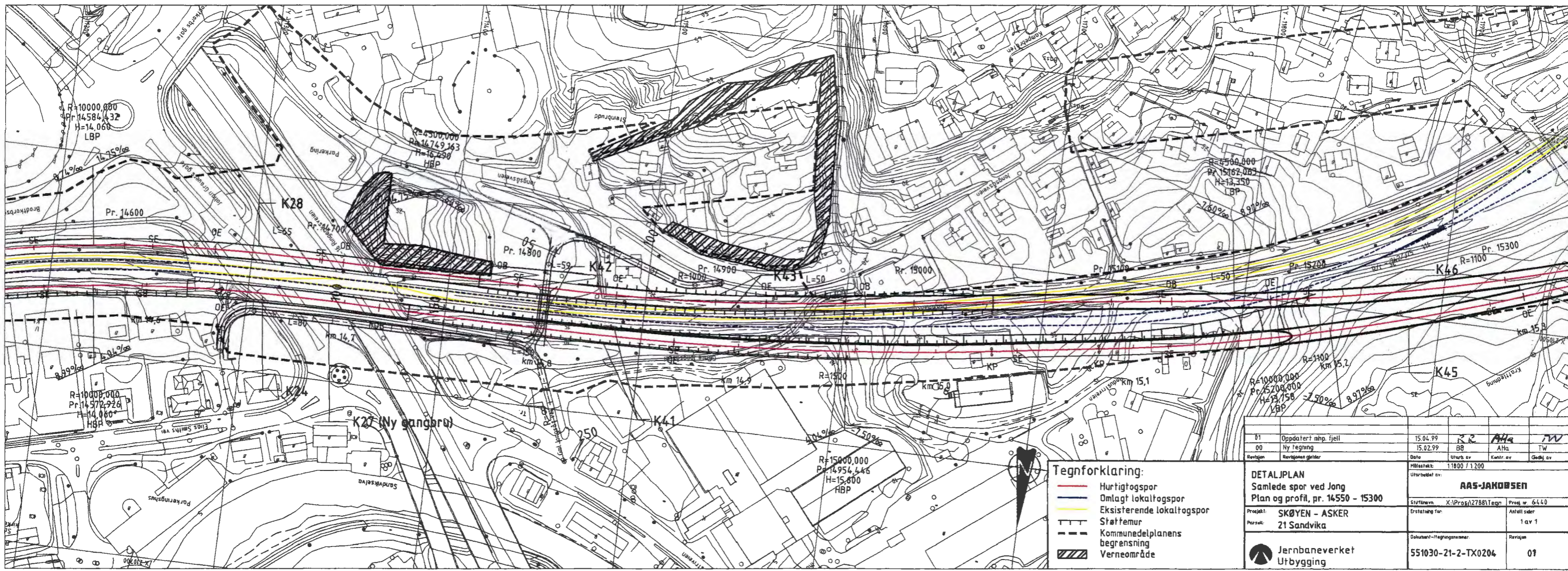
00	Ny tegning	16.04.99	AHA	TW	TW
Revisjon	Devisjonen godkjenner	Dato	Utarbeid av	Kontroll av	Godkjent av
DETALJPLAN Hovedplankonsept Anleggsetapper, pr. 14550 - 15300			Uf. arbeid av AAS-JAKOBSEN Skisse av: X (Pros. 12788X - teg. Pros. nr. 0440) Erstatning for:		
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Anlegg		04.40	
Forseil	21 Sandvika	Løp nr.		1 av 1	
Jernbaneverket Utbygging			Dokument - Prosjektnummer	551030-21-2-TX0150	Revisjon
					00



SAMLEDE SPOR VED JONG



PROFIL NR.	14550	14600	14650	14700	14750	14800	14850	14900	14950	15000	15050	15100	15150	15200	15250	15300																																																																																																																																						
HOR. KURV. h	R=725.00		L=80.00		R=∞		L=150.00		R=-1500.00		R=∞		R=-1100.00		L=50.00																																																																																																																																							
HOR. KURV. v	R=700.00		L=65.00		R=∞		L=59.00		R=1000.00		R=∞		L=50.00		R=-1100.00																																																																																																																																							
OVERHØYDE høyre spor	H=0								H=0		H=0		H=0																																																																																																																																									
OVERHØYDE venstre spor	H=0				H=0		H=0		H=0		H=0		H=0		H=0																																																																																																																																							
PROFIL H.	10.40	13.94	10.62	14.01	10.88	14.07	11.08	14.13	11.90	14.17	11.70	14.21	11.69	14.25	11.17	14.29	10.40	14.33	7.59	14.37	9.25	14.41	7.17	14.45	9.57	14.49	13.60	14.53	11.61	14.57	6.73	14.61	9.29	14.65	16.50	14.69	16.20	14.73	15.18	14.77	14.36	14.82	13.92	14.86	13.82	14.90	13.72	14.94	13.67	14.98	13.37	15.02	11.90	15.06	12.81	15.10	13.77	15.14	19.49	15.18	17.47	15.22	12.37	15.26	12.11	15.29	11.57	15.37	11.61	15.35	12.15	15.36	11.22	15.37	10.60	15.37	10.40	15.37	11.48	15.36	15.21	15.34	17.11	15.37	10.42	15.28	20.21	15.25	20.75	15.20	21.21	15.15	21.65	15.09	21.59	15.03	22.22	14.96	24.71	14.88	24.63	14.81	22.37	14.73	21.87	14.66	16.12	14.58	15.28	14.51	15.10	14.43	15.31	14.36	15.46	14.29	15.36	14.23	16.13	14.19	16.35	14.15	21.31	14.12	22.38	14.10	23.20	14.09	27.08	14.10	28.21	14.11	29.86	14.13	30.16	14.16	30.29	14.21	30.55	14.26	30.63	14.32	30.65	14.39	30.13	14.48	29.91	14.57	29.84	14.65
TERRENG H.	10.40	13.94	10.62	14.01	10.88	14.07	11.08	14.13	11.90	14.17	11.70	14.21	11.69	14.25	11.17	14.29	10.40	14.33	7.59	14.37	9.25	14.41	7.17	14.45	9.57	14.49	13.60	14.53	11.61	14.57	6.73	14.61	9.29	14.65	16.50	14.69	16.20	14.73	15.18	14.77	14.36	14.82	13.92	14.86	13.82	14.90	13.72	14.94	13.67	14.98	13.37	15.02	11.90	15.06	12.81	15.10	13.77	15.14	19.49	15.18	17.47	15.22	12.37	15.26	12.11	15.29	11.57	15.37	11.61	15.35	12.15	15.36	11.22	15.37	10.60	15.37	10.40	15.37	11.48	15.36	15.21	15.34	17.11	15.37	10.42	15.28	20.21	15.25	20.75	15.20	21.21	15.15	21.65	15.09	21.59	15.03	22.22	14.96	24.71	14.88	24.63	14.81	22.37	14.73	21.87	14.66	16.12	14.58	15.28	14.51	15.10	14.43	15.31	14.36	15.46	14.29	15.36	14.23	16.13	14.19	16.35	14.15	21.31	14.12	22.38	14.10	23.20	14.09	27.08	14.10	28.21	14.11	29.86	14.13	30.16	14.16	30.29	14.21	30.55	14.26	30.63	14.32	30.65	14.39	30.13	14.48	29.91	14.57	29.84	14.65
HASTIGHET																																																																																																																																																						



Tegnforklaring:

- Hurtigtogspor
- Omlagt lokalvogspor
- Eksisterende lokalvogspor
- Støttemur
- Kommunedelplanens begrensning
- Verneområde

DETALJPLAN
Samlede spor ved Jong
Plan og profil, pr. 14550 - 15300

AAS-JAKOBSEN

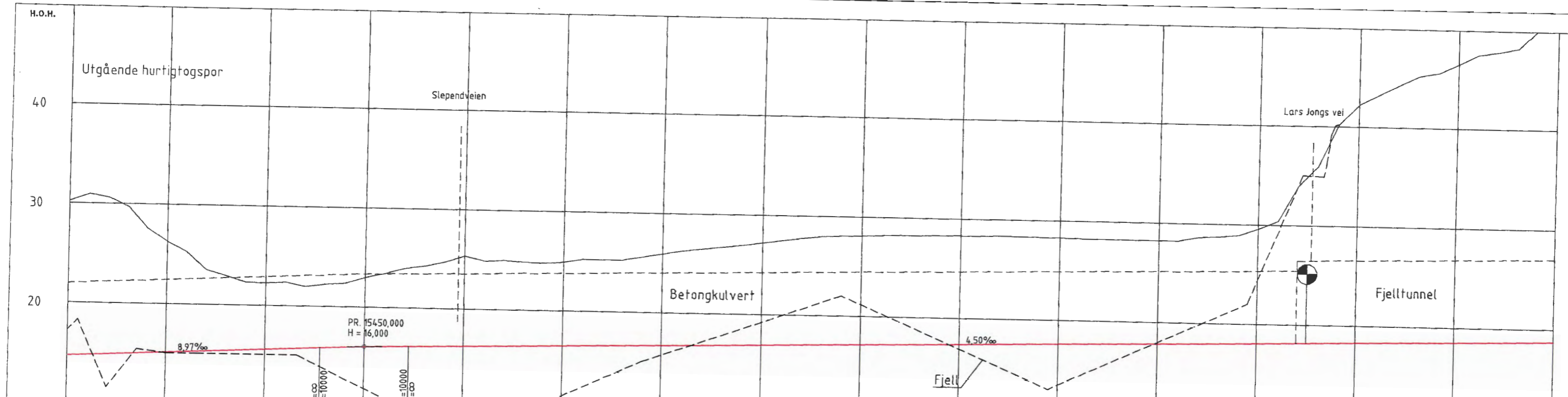
Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Parallell: 21 Sandvika

Oppdateret mhp. fjell: 15.04.99
Ny tegning: 15.02.99

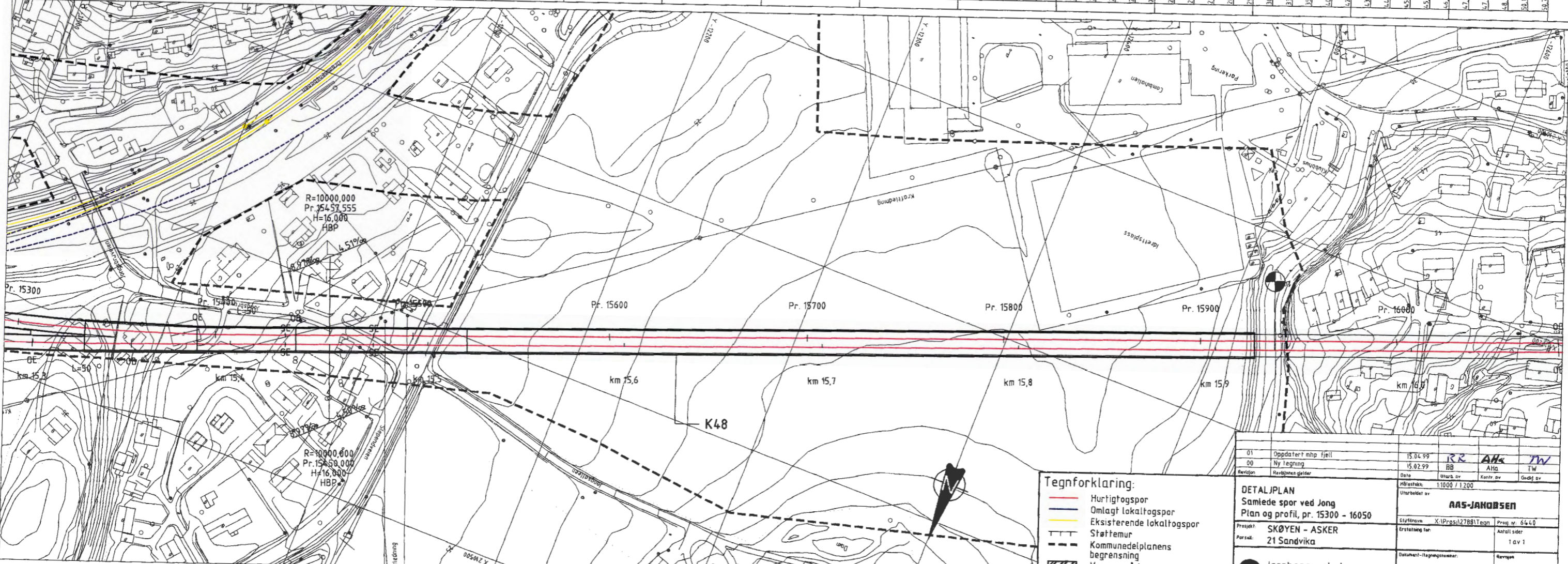
Utskrift: 1:1000 / 1:200
Utskrift av: **AAS-JAKOBSEN**

Stasjonsnr.: X:\Prsj\27881\Tegn
Erstatter: Antall sider: 1 av 1

Dokument-/Tegningsnummer: 551030-21-2-TX0204
Revisjon: 01



PROFIL NR. 15300		15350	15400	15450	15500	15550	15600	15650	15700	15750	15800	15850	15900	15950	16000	16050
HOR.KURV. h	L=50.00															
HOR.KURV. v	R=-1100.00	L=50.00							R=∞							
OVERHØYDE høyre spor									H=0							
OVERHØYDE venstre spor		H=0														
PROFIL H.	29.50	29.55	29.66	27.49	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71
TERRENG H.	30.55	30.55	29.66	27.49	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71	26.71
HASTIGHET	14.74	14.83	14.92	15.01	15.10	15.19	15.28	15.37	15.46	15.55	15.64	15.73	15.82	15.90	15.98	16.06

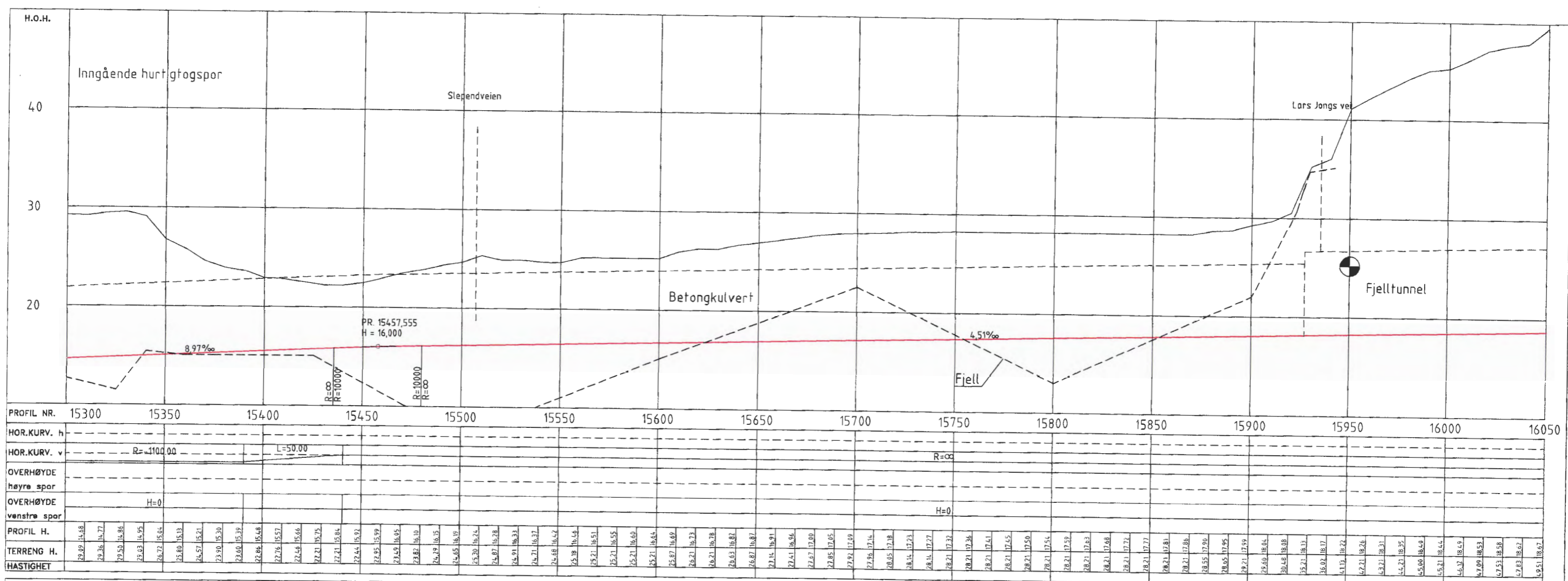


- Tegnforklaring:**
- Hurtigtogspor
 - Omlagt lokaltogetspor
 - Eksisterende lokaltogetspor
 - Støttmur
 - Kommunedelplanens begrensning
 - Verneområde

01	Dagdatert mhp fjell	15.04.99	RR	AH	TW
00	Ny tegning	15.02.99	BB	AH	TW
Revisjon	Revisjonsgrunn	Data	Utars	Kontr.	Godkj
Utsnittskala	1:1000 / 1:200				
Utsnittet av	AAS-JANSEN				
Prosjekt	SKØYEN - ASKER				
Parcell	21 Sandvika				
Dokument-/tegningsskisse	551030-21-2-TX0205				
Antall sider	1 av 1				
Revisjon	01				

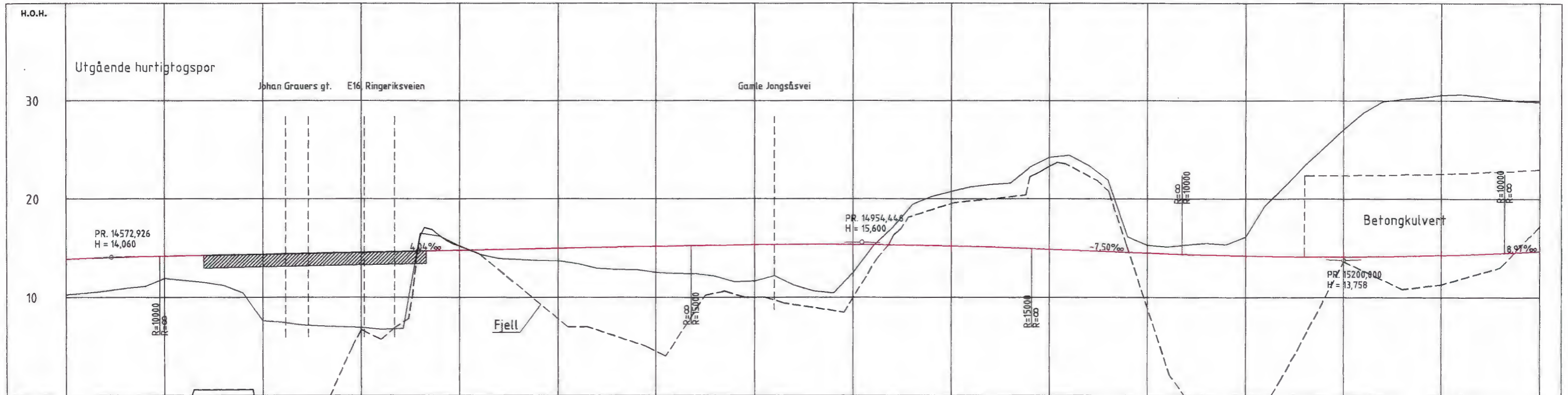
DETALJPLAN
Samlede spor ved Jong
Plan og profil, pr. 15300 - 16050

Jernbaneverket
Utbygging

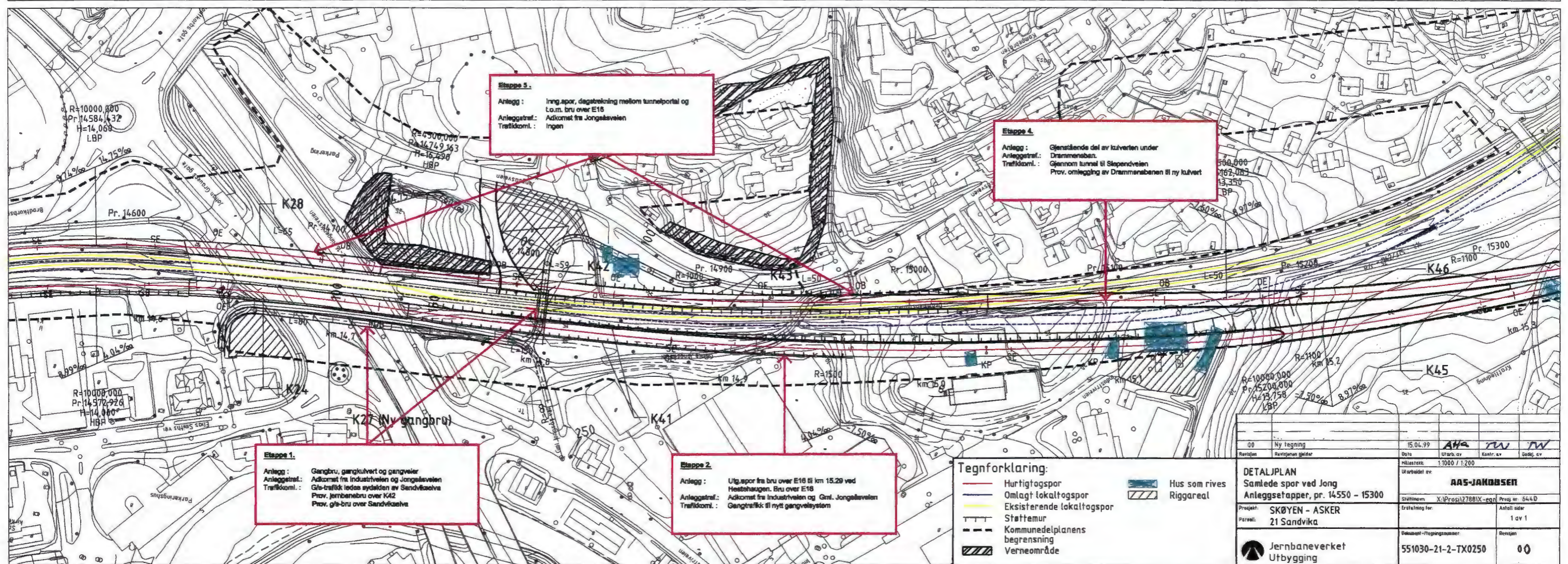


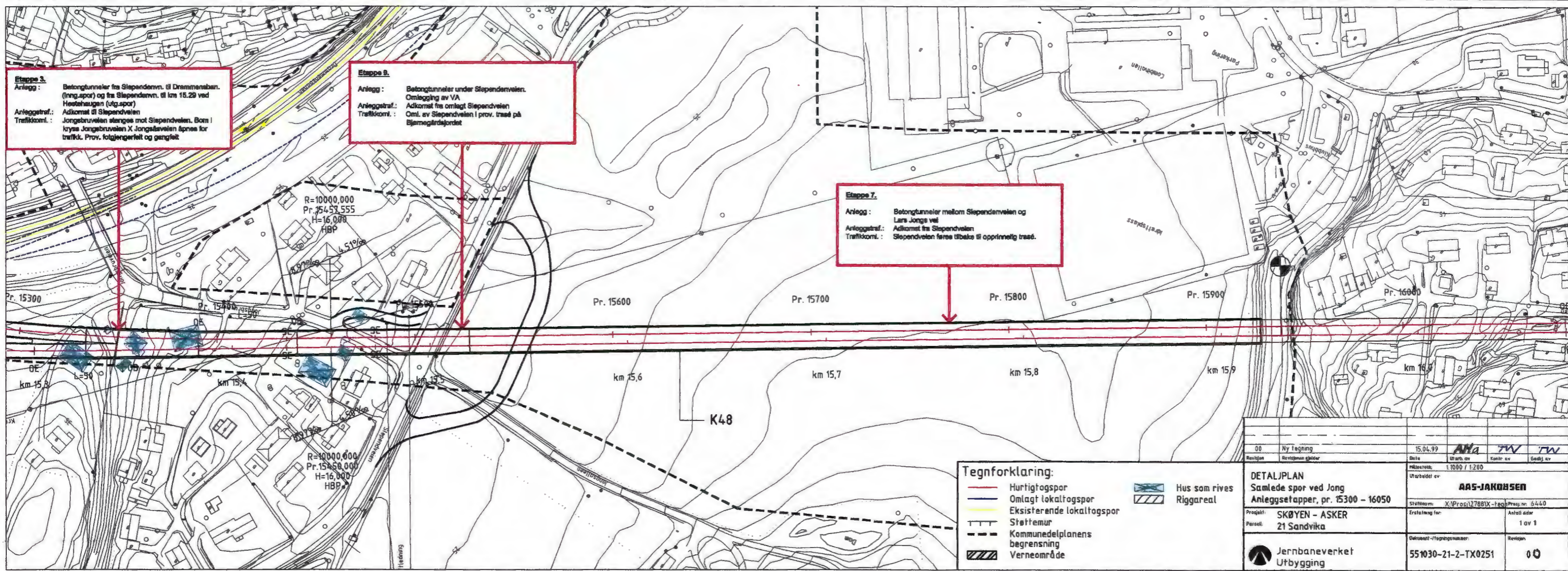
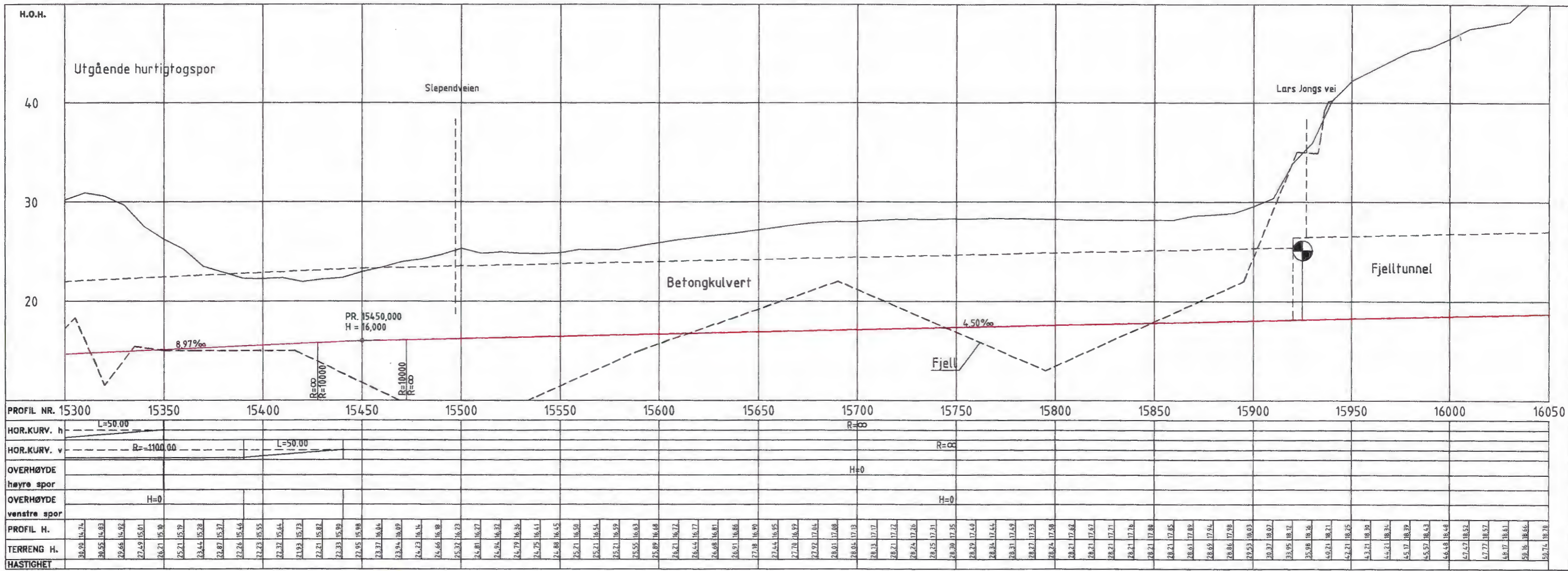
PROFIL NR.	15300	15350	15400	15450	15500	15550	15600	15650	15700	15750	15800	15850	15900	15950	16000	16050
HOR.KURV. h																
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor																
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	29.09	29.14	29.18	29.22	29.26	29.30	29.34	29.38	29.42	29.46	29.50	29.54	29.58	30.02	30.06	30.10
TERRENG H.	29.09	29.14	29.18	29.22	29.26	29.30	29.34	29.38	29.42	29.46	29.50	29.54	29.58	30.02	30.06	30.10
HASTIGHET																

01	Oppdatert mhp fjell	15.04.99	JR	AK	JW
00	Ny tegning	15.02.99	RR	AM	IV
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontrollert av	Godkj. av
DETALJPLAN Samlede spor ved Jang Profil inng. spor, pr. 15300 - 16050		Målestokk	1:1000 / 1:200		
Prosjekt Parcell		Utarbeidet av AAS-JANBSEN			
SKØYEN - ASKER 21 Sandvika		Stationsnavn	X1Pras1278811	Prosj. nr.	6440
		Erstatning for		Anfall sider	1 av 1
Jernbanelverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer	551030-21-2-TX0208	Revisjon	01

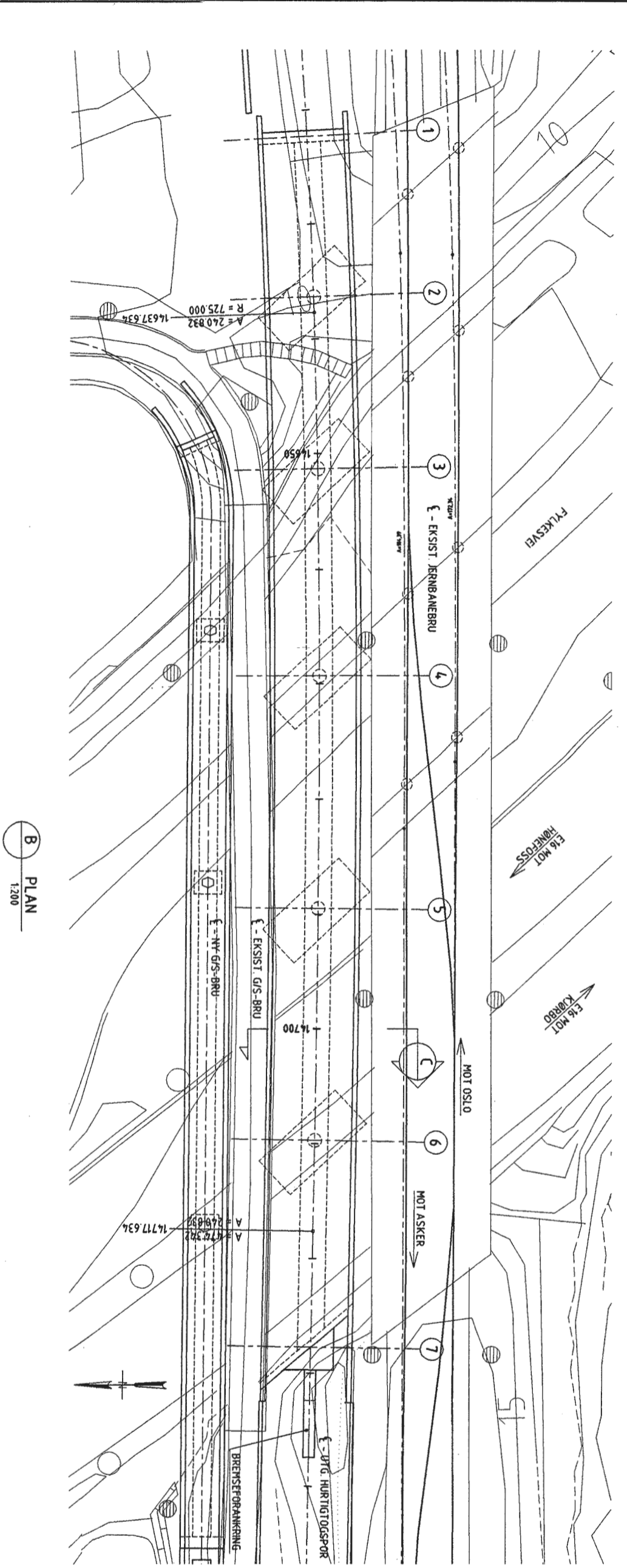
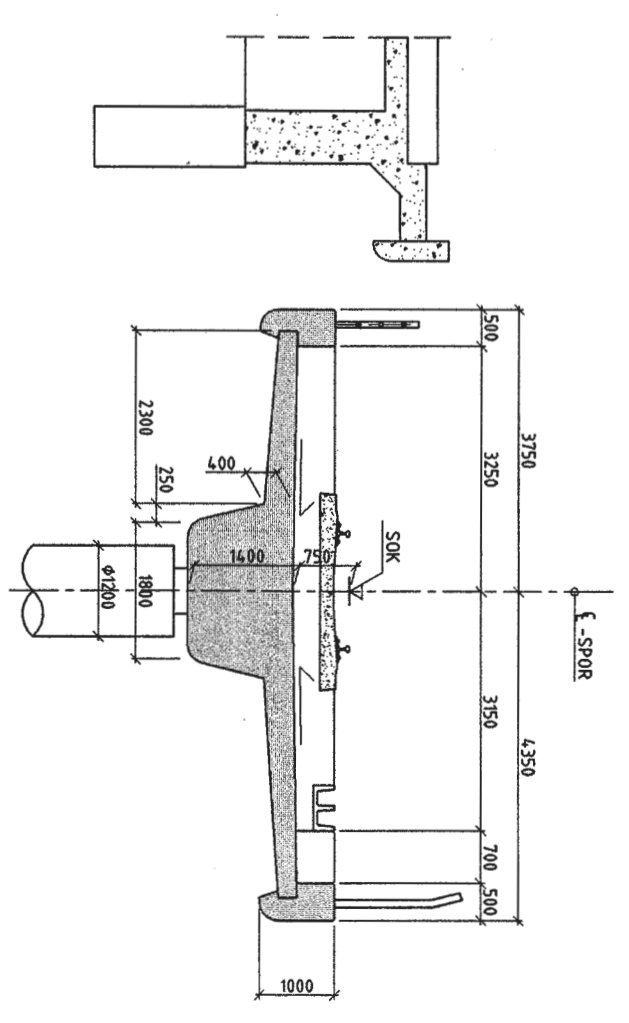
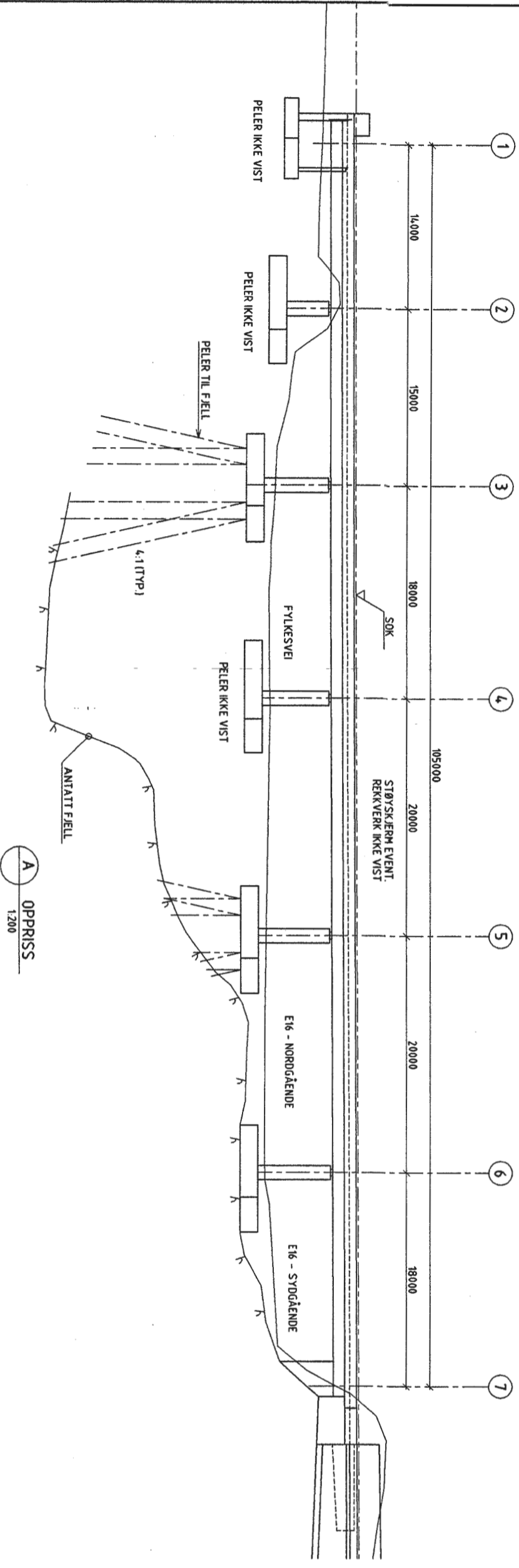


PROFIL NR.	14550	14600	14650	14700	14750	14800	14850	14900	14950	15000	15050	15100	15150	15200	15250	15300																																																																																																																																				
HOR.KURV. h	R=725.00		L=80.00		L=150.00		R=1500.00		R=1500.00		R=∞		R=1100.00		L=50.00																																																																																																																																					
HOR.KURV. v	R=700.00		L=65.00		R=∞		L=59.00		R=1000.00		L=50.00		R=∞		R=1100.00																																																																																																																																					
OVERHØYDE høyre spor	H=0																																																																																																																																																			
OVERHØYDE venstre spor	H=0																																																																																																																																																			
PROFIL H.	10.46	13.94	10.62	14.01	10.88	14.07	11.08	14.13	11.90	14.17	11.70	14.21	11.59	14.25	11.17	14.28	10.46	14.33	7.59	14.37	9.25	14.41	7.17	14.45	9.57	14.49	13.68	14.53	13.61	14.57	6.73	14.61	2.82	14.65	19.59	14.69	16.20	14.73	15.18	14.77	14.36	14.82	13.22	14.86	13.82	14.90	13.72	14.94	13.67	14.98	13.37	15.02	12.90	15.06	12.81	15.10	12.77	15.14	12.49	15.18	12.42	15.22	12.37	15.26	12.11	15.29	11.57	15.32	11.61	15.35	12.15	15.38	11.72	15.37	10.60	15.37	10.46	15.37	12.48	15.38	15.21	15.34	17.11	15.37	19.42	15.28	20.21	15.25	20.75	15.28	21.21	15.15	21.65	15.09	21.59	15.03	23.22	14.96	24.43	14.81	23.37	14.73	21.87	14.68	18.12	14.58	15.28	14.51	15.10	14.43	15.21	14.36	15.46	14.29	15.26	14.23	16.13	14.19	19.35	14.15	21.22	14.12	23.28	14.10	25.70	14.09	27.88	14.10	28.74	14.11	29.86	14.13	30.16	14.16	30.79	14.21	30.55	14.26	30.83	14.32	30.55	14.39	30.13	14.48	29.91	14.57	29.84	14.65
TERRENG H.	10.46	13.94	10.62	14.01	10.88	14.07	11.08	14.13	11.90	14.17	11.70	14.21	11.59	14.25	11.17	14.28	10.46	14.33	7.59	14.37	9.25	14.41	7.17	14.45	9.57	14.49	13.68	14.53	13.61	14.57	6.73	14.61	2.82	14.65	19.59	14.69	16.20	14.73	15.18	14.77	14.36	14.82	13.22	14.86	13.82	14.90	13.72	14.94	13.67	14.98	13.37	15.02	12.90	15.06	12.81	15.10	12.77	15.14	12.49	15.18	12.42	15.22	12.37	15.26	12.11	15.29	11.57	15.32	11.61	15.35	12.15	15.38	11.72	15.37	10.60	15.37	10.46	15.37	12.48	15.38	15.21	15.34	17.11	15.37	19.42	15.28	20.21	15.25	20.75	15.28	21.21	15.15	21.65	15.09	21.59	15.03	23.22	14.96	24.43	14.81	23.37	14.73	21.87	14.68	18.12	14.58	15.28	14.51	15.10	14.43	15.21	14.36	15.46	14.29	15.26	14.23	16.13	14.19	19.35	14.15	21.22	14.12	23.28	14.10	25.70	14.09	27.88	14.10	28.74	14.11	29.86	14.13	30.16	14.16	30.79	14.21	30.55	14.26	30.83	14.32	30.55	14.39	30.13	14.48	29.91	14.57	29.84	14.65
HASTIGHET																																																																																																																																																				





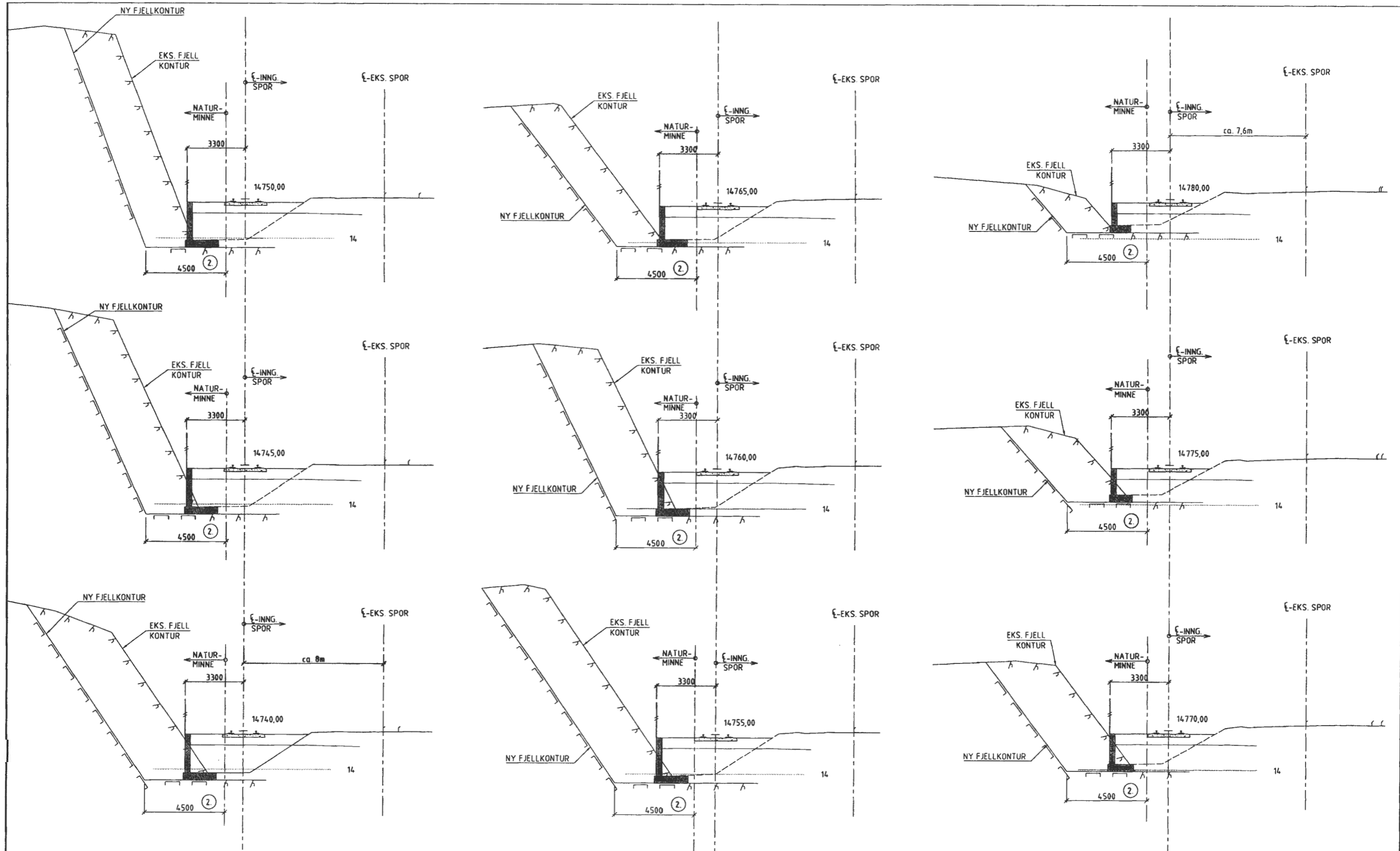
PROFILNUMMER	14620	14630	14640	14650	14660	14670	14680	14690	14700	14710	14720	14730	
PROFILHØYDE	14,272	14,311	14,351	14,391	14,430	14,470	14,510	14,550	14,589	14,629	14,669	14,709	
TERRENGHØYDE	1151	1117	921	761	705	716	716	934	1360	1362	948	1626	
VERTIKALKURVE	R = 725 m												
HORISONTALKURVE	R = 725 m						A = 240,83						A = 476,34



00	Ny tegning	15.02.99	HBA	TJV	TJV
DETALPLAN R24 - BRU OVER E16, UTG. SPOR (BEGGE AL.T.)					
Prosjekt: SKØTEN - ASKER Bygghet: 21 Sandvika					
Utarbeidet av: AAS-JANHØJSEN					
Sittingsnr.: 551030-21-2-TX2141					
Utgitt av: 00					



D:\Arkiv\Samferds\6440\X-tegn\X3201.dwg Thu Apr 15 14:47:55 1999



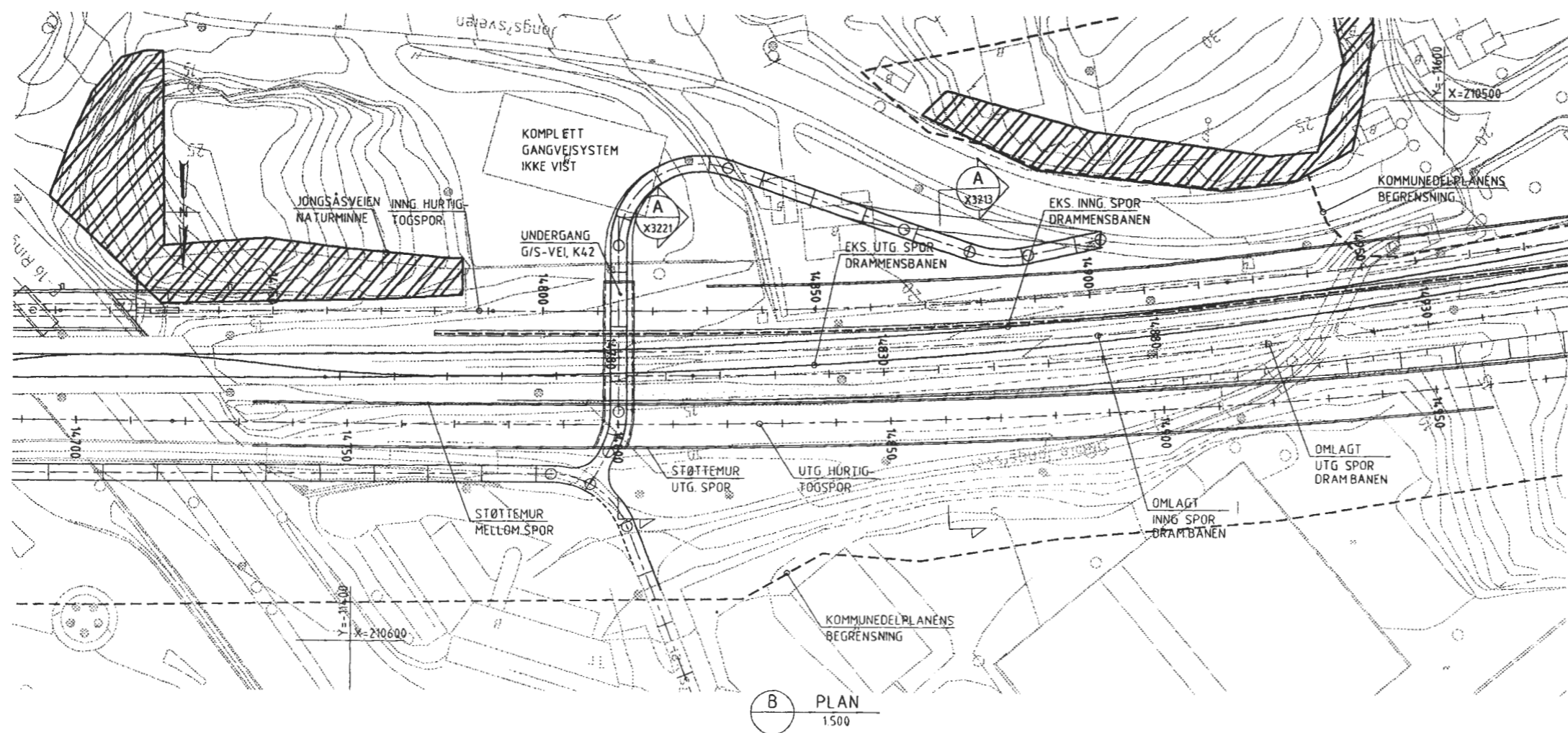
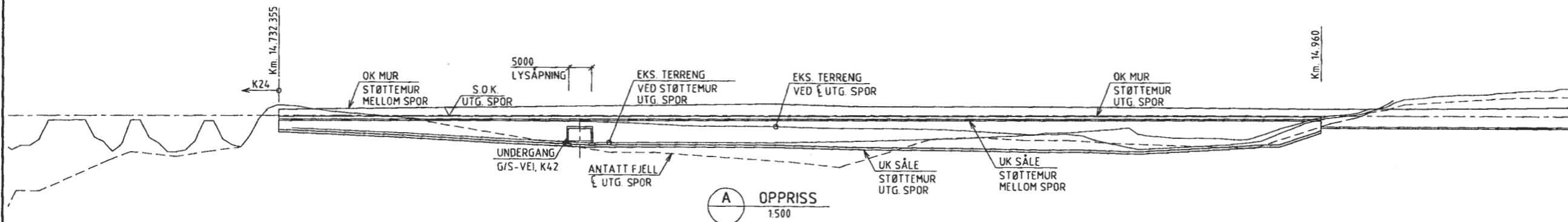
SNITT
1200

BEMERKNINGER:

- 1. LINJEFØRING IHT. TEGN. X0204 OG X0207.
- 2. FORSLAG TIL NY SKJÆRINGSFOT: 4,5m FRA GRENSELINJE.

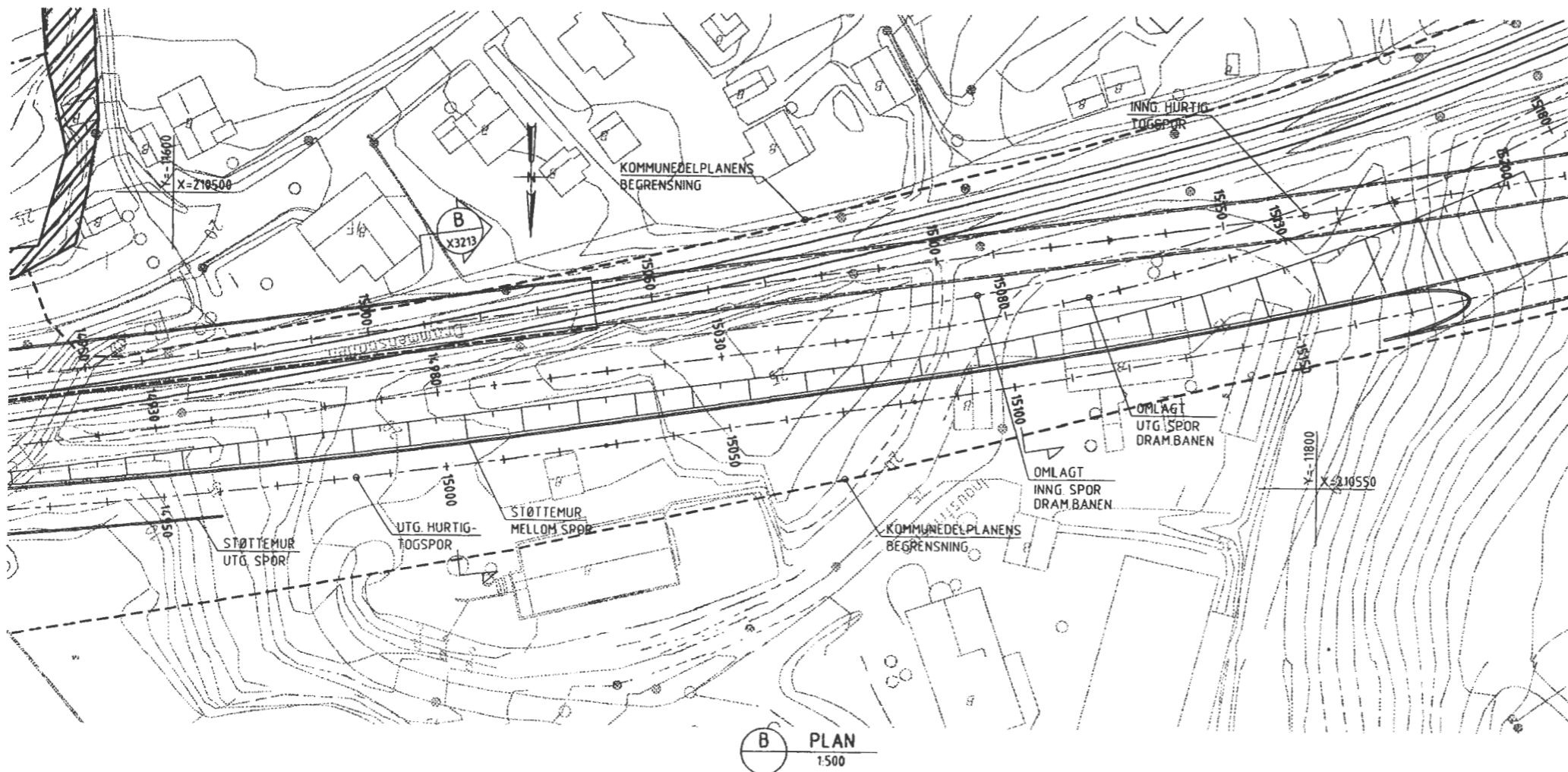
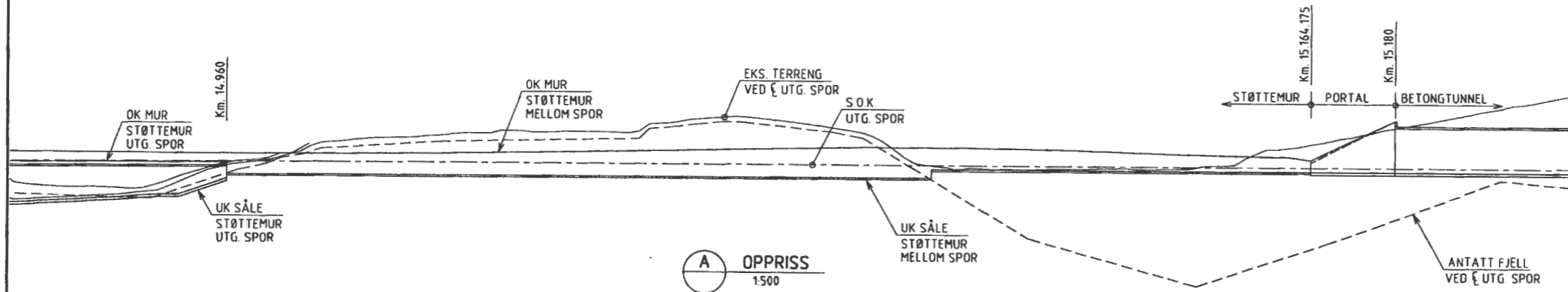
01	Skjæringsfot flyttet.	08.04.99	AK	TW	TV
00	Ny tegning	22.03.99			
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utlarb av	Kontroll av	Godkj av
DETALJPLAN		Hølet/vekk. Som vist			
Typ. snitt		Utlarbende av			
Inng. spor km 14740-14780		AAS-JAHOBSEN			
Prosjekt		Skilingsm. X-tegn\X3201	Prøve nr. 6440		
Porsell		SKØYEN - ASKER	Antall sider		
		21 Sandvika	1 av 1		
		Dokument-/tegningsnummer	Revisjon		
		551030-21-2-TX3201	01		
Jernbaneverket					
Utbygging					

PROFILNUMMER	14.700	14.750	14.800	14.850	14.900	14.950	15000
PROFILHØYDE	14.589	14.788	14.987	15.185	15.384	15.570	15.637
TERRENGHØYDE	13.62	15.22	13.69	12.51	11.61	12.40	20.73
VERTIKALKURVE	s = 0.004					R = 15000 m	
HORISONTALKURVE	A = 240.83	A = 474.34			R = 1500 m		

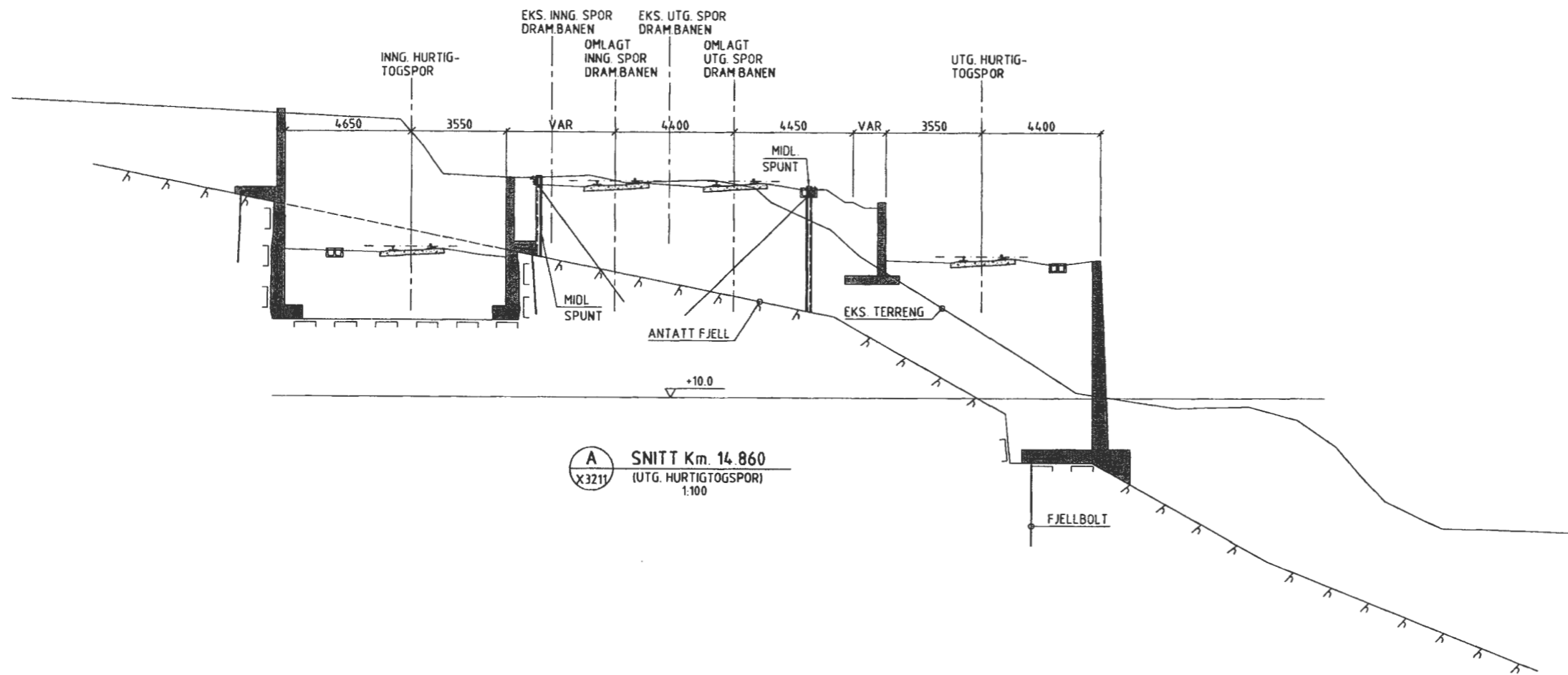


01	Rev.	15.04.99	AG	TW	TW
00	Ny tegning	15.02.99	RJ	AG	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Date	Utarb. av	Konfr. av	Godt. av
			Målestokk	Soth vist	
DETALJPLAN K41 - STØTTEMUR LANGS UTG. SPOR UTG. SPOR, Km 14.732 - 14.96			AAS-JAHOBSEN		
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Stillingen	X - Tegning 3211	Prosj. nr.	6440
Parallell	21 Sandvika	Erstatning for		Anf. nr.	1 av 1
Dokument-/Tegningsnummer 551030-21-2-TX3211			Revisjon 01		
Jernbaneverket Utbygging					

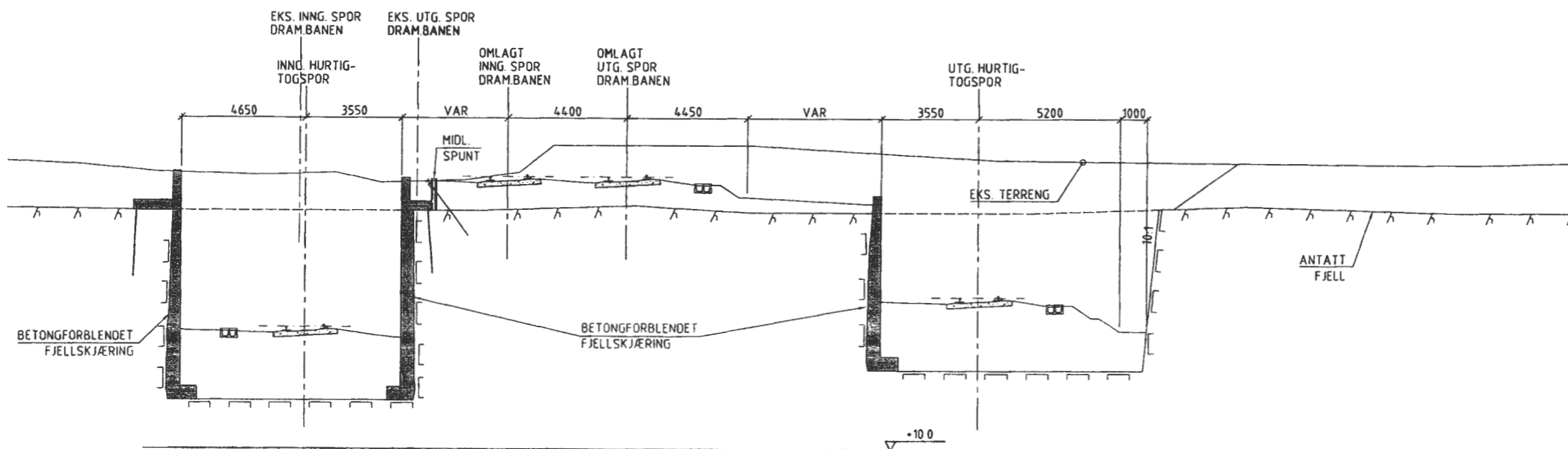
PROFILNUMMER	14950	15000	15050	15100	15150	15200
PROFILHØYDE	15.570	15.637	15.677	15.717	15.758	15.798
TERRENGHØYDE	12.40	20.73	24.21	15.21	16.21	27.13
VERTIKALKURVE	R = 15000 m		s = 0.001			
HORISONTALKURVE	R = 1500 m		R = 1500 m	R = 1100 m		



01	Rev.	15.04.99	AG	TW	TW
00	Ny tegning	15.02.99	RJ	AG	TW
Revisjon	Revisjon gjelder	Dato	Utrettet av	Kontrollert av	Godkjent av
DETALJPLAN		Utskrift av			
K41 - STØTTEMUR LANGS UTG. SPOR		AAS-JANSEN			
UTG. SPOR, Km 14.96 - 15.18		Siv./linje X-14gn/X3212			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Erstatning for	Antall sider		
Parcell	21 Sandvika	1 av 1			
Jernbaneverket		551030-21-2-TX3212		01	
Utbygging					

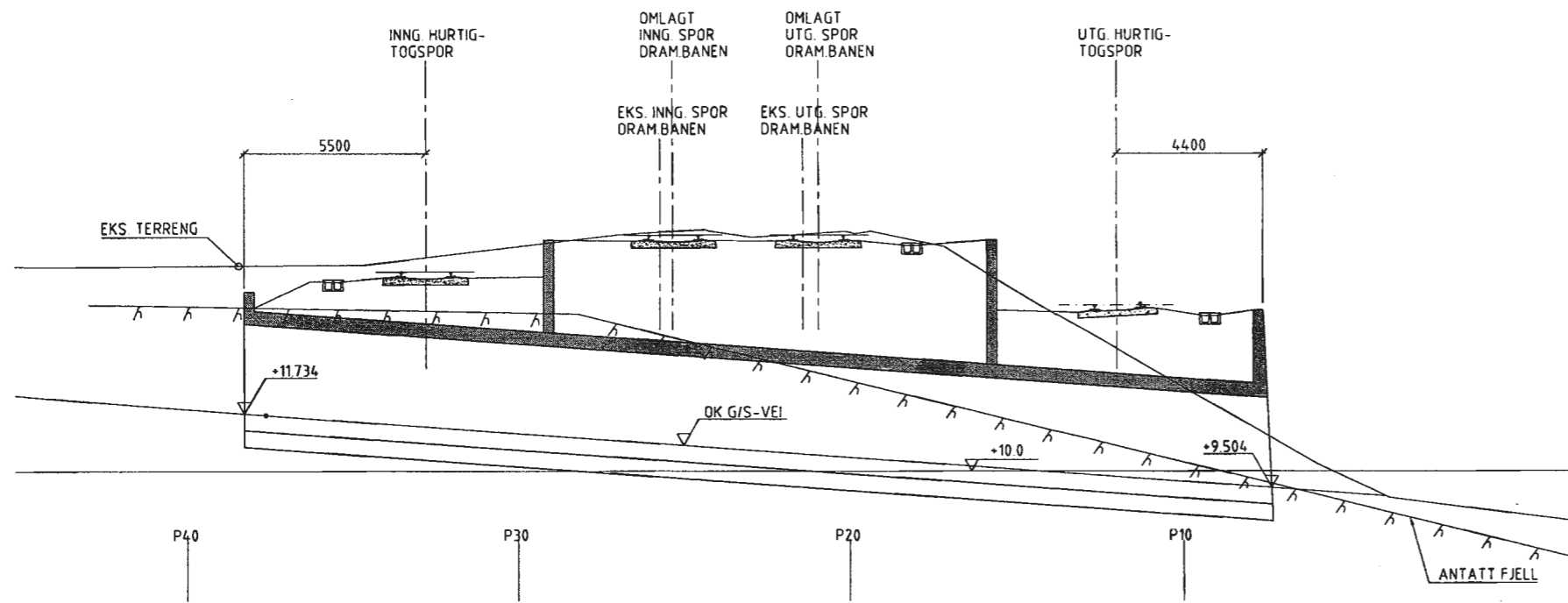


A SNITT Km. 14.860
(UTG. HURTIGTOGSPOR)
1:100



B SNITT Km. 15.000
(UTG. HURTIGTOGSPOR)
1:100

01	Rev.	15.04.99	AK	TW	TW
00	Ny tegning	15.02.99	RJ	AG	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Date	Utarb. av	Kontroll av	Godt. av
Utdragsnr.		Spm. vis!			
DETALJPLAN K41 - STØTTEMUR LANGS UTG. SPOR UTG. SPOR Km. 14.732 - 15.18, SNITT		AAS-JAROBSEN			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Stasjonsnr.	X-TeignX3213	Prosj.nr.	6440
Parzell	21 Sandvika	Utskrift for		Antall sider	1 av 1
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer	551030-21-2-TX3213	Revisjon	01



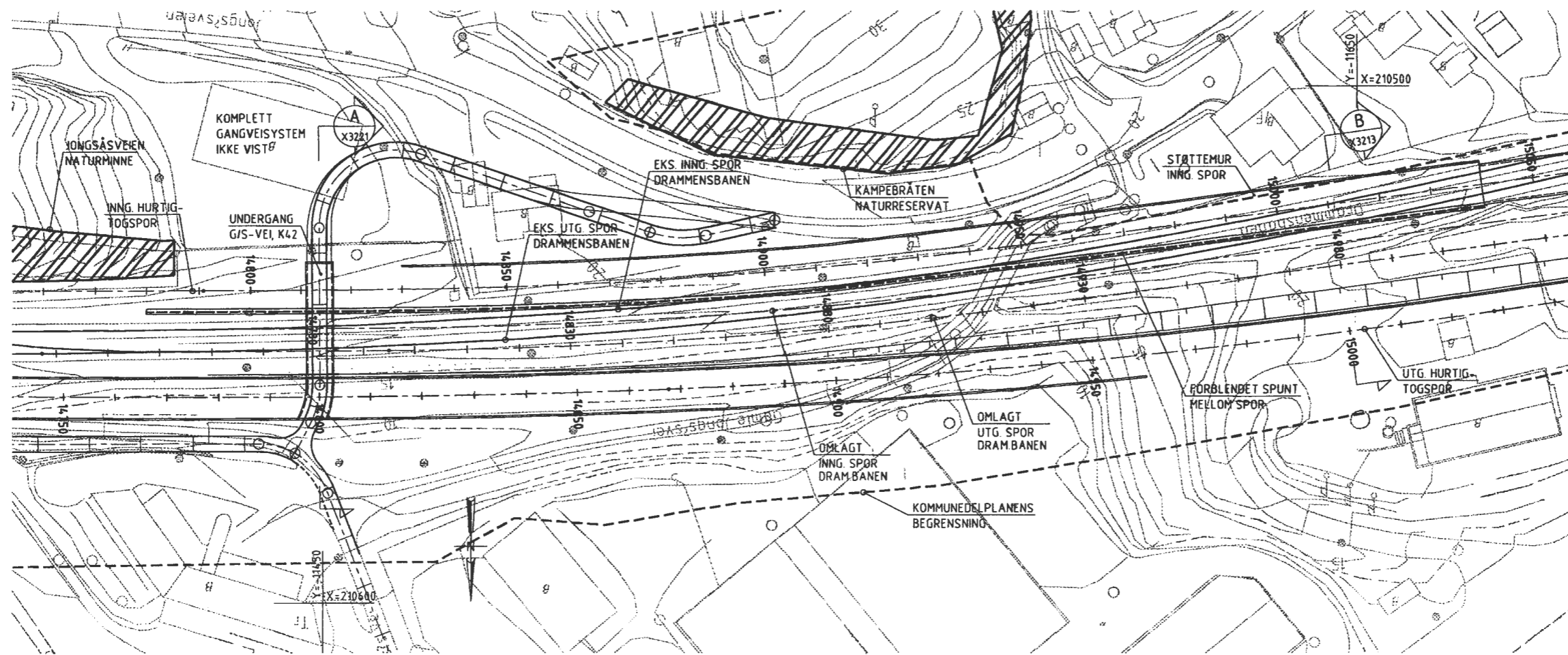
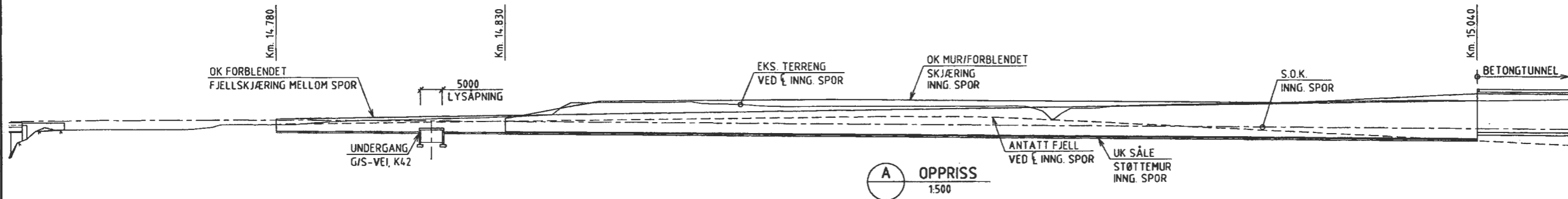
A LENGDESNITT
X3211 1:100

BEMERKNING:

1. PLAN ER VIST PÅ TEGN. TK3211.

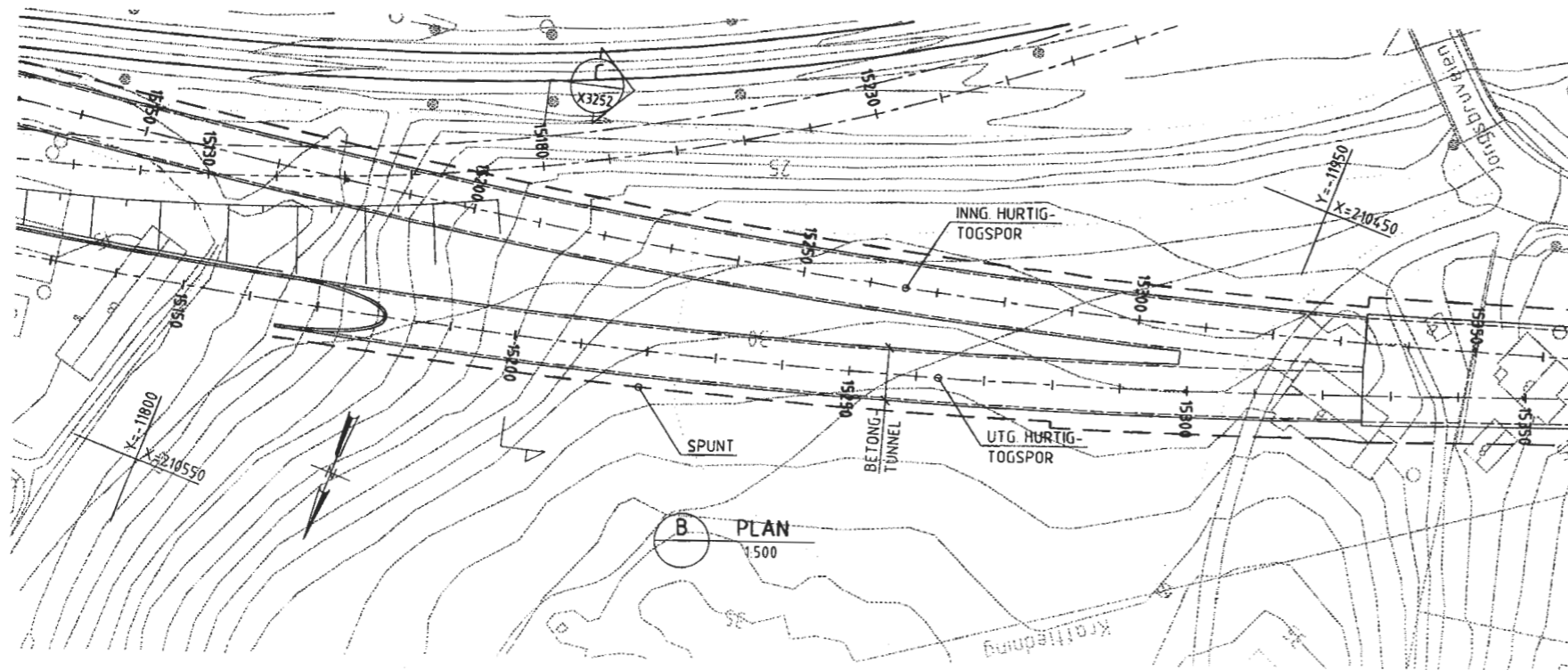
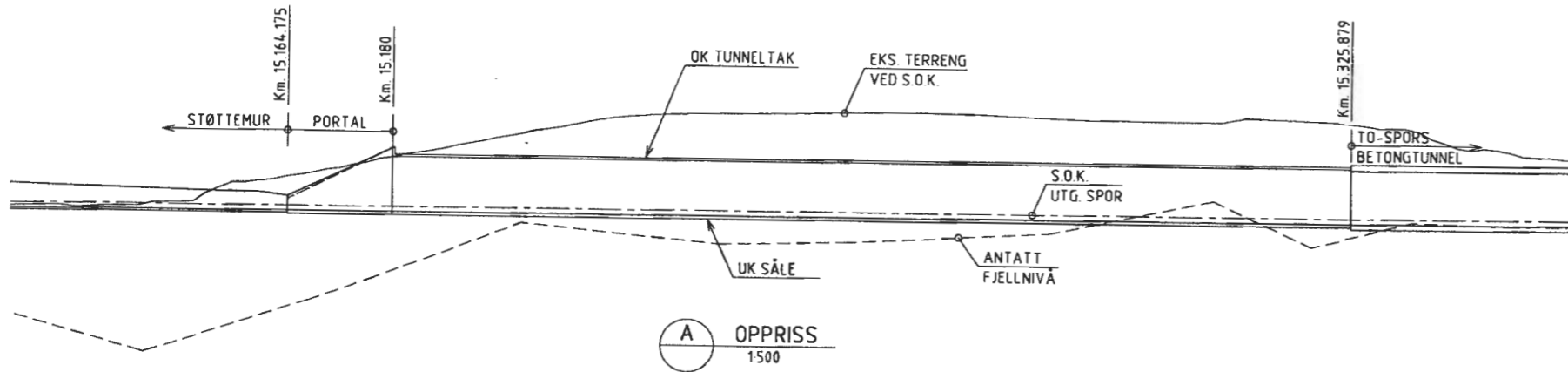
01	Rev.	15.04.99	AG	TW	TW
00	My tegning	15.02.99	RJ	AG	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Date	Utarbe av	Kontr. av	Godkj. av
DETALJPLAN K42 - UNDERGANG G/S-VEI OPPRISS		Utarbeidet av AAS-JAKOBSEN			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Stoffnavn	X-tegn\X3221	Prøyst nr	6440
Parcell	21 Sandvika	Erstatning for		Antall sider	1 av 1
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer	551030-21-2-TX3221	Revisjon	01

PROFILNUMMER	14.750	14.800	14.850	14.900	14.950	15.000	15.050
PROFILHØYDE	16.212	16.103	15.723	15.343	14.963	14.582	14.202
TERRENGHØYDE	14.21	16.12	19.99	19.13	17.64	19.98	20.39
VERTIKALKURVE	R = 4500 m			s = -0.008			
HORISONTALKURVE	R = ∞	A = 242.90	R = 1000 m	A = 223.61		R = ∞	



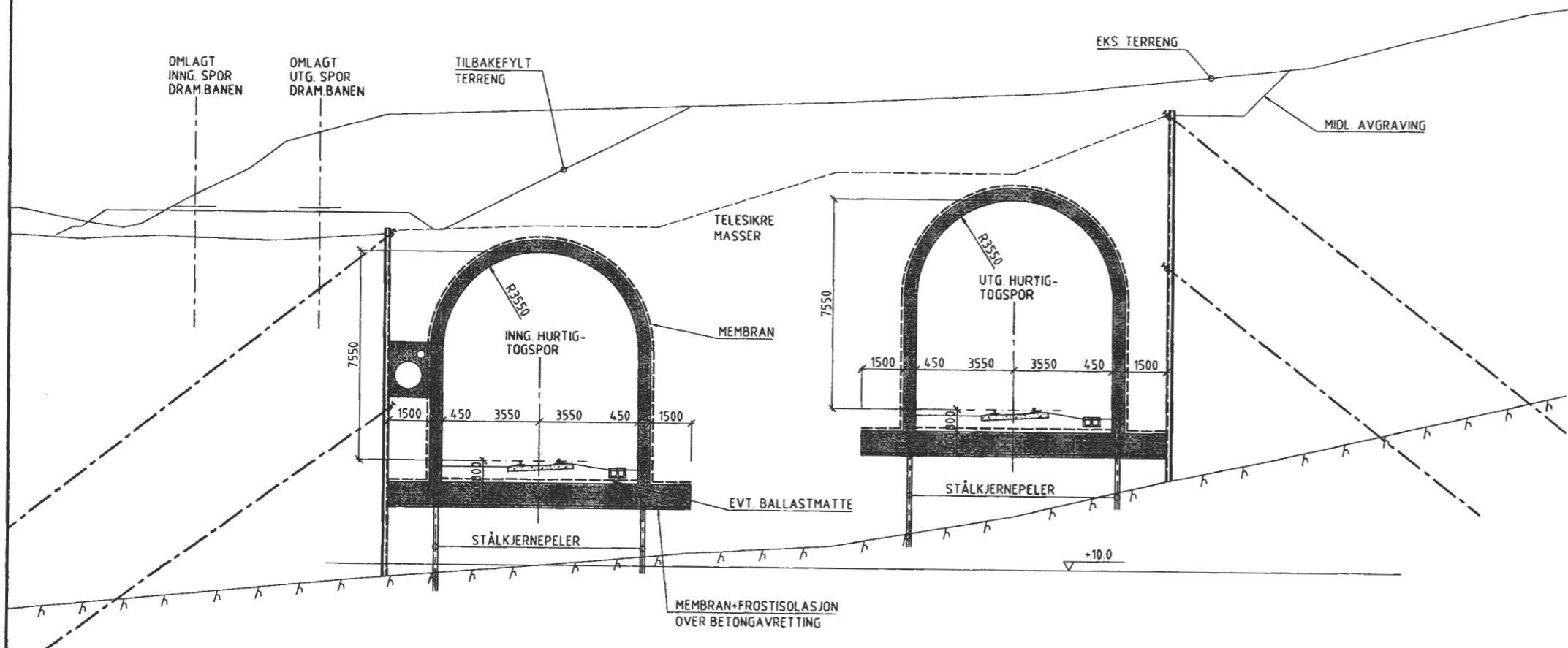
01	Rev.	15.04.99	AG	TW	TW
00	Ny tegning	15.02.99	RJ	AG	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utør av	Konfr. av	Godkj. av
DETALJPLAN		Målestokk: Som vist			
K43 - STØTTEMUR LANGS INNG. SPOR		Utør av: AA5-JANSEN			
INNG. SPOR, Km 14.78 - 15.04		Stoffnummer: X-1egon\X3231			
Prosjekt: SKØYEN - ASKER		Prosjekt nr.: 6440			
Parcell: 21 Sandvika		Erstatning for: Antall sider: 1 av 1			
Jernbaneverket		Dokument-/tegningsnummer: 551030-21-2-TX3231		Revisjon: 01	
Utbygging					

PROFILNUMMER	15150	15200	15250	15300	15350
PROFILHØYDE	15.758	15.798	15.839	15.879	15.919
TERRENGHØYDE	16.21	27.13	30.90	30.19	26.21
VERTIKALKURVE	s = 0.001				
HORISONTALKURVE	R = 1100m			A = 234.52	



01	Rev.	15.04.99	AG	TW	TW
00	Ny tegning	15.02.99	RJ	AG	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontroll. av	Geddy. av
OETALPLAN K45 - BETONGTUNNEL HESTEHAUGEN UTG SPOR, Km 15.18 - 15.326		Målestokk Som vist			
Prosjekt: SKØYEN - ASKER		Stasjonsnr. X-tegnIX3251		Prosj. nr. 6440	
Plass: 21 Sandvika		Erstatning for		Antall sider 1 av 1	
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/Tegningsnummer 551030-21-2-TX3251		Revisjon 01	

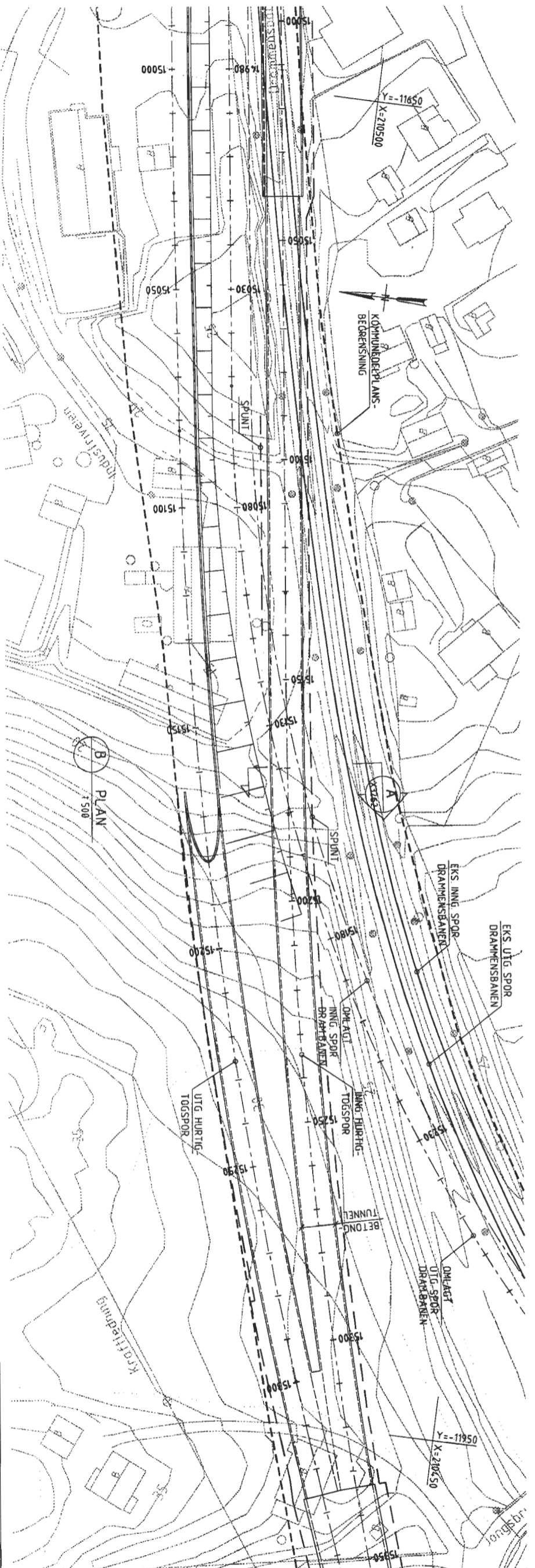
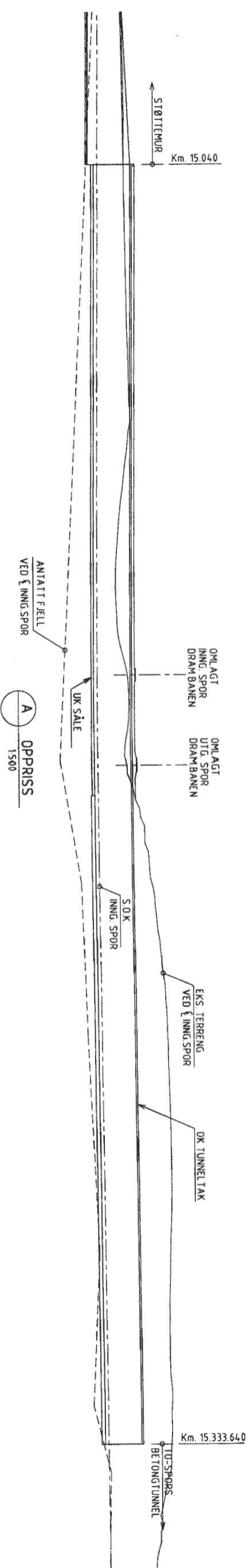
D:\Arkiv\Samferds\6440\X-tegn\X3252.dwg Thu Apr 15 13:57:37 1999



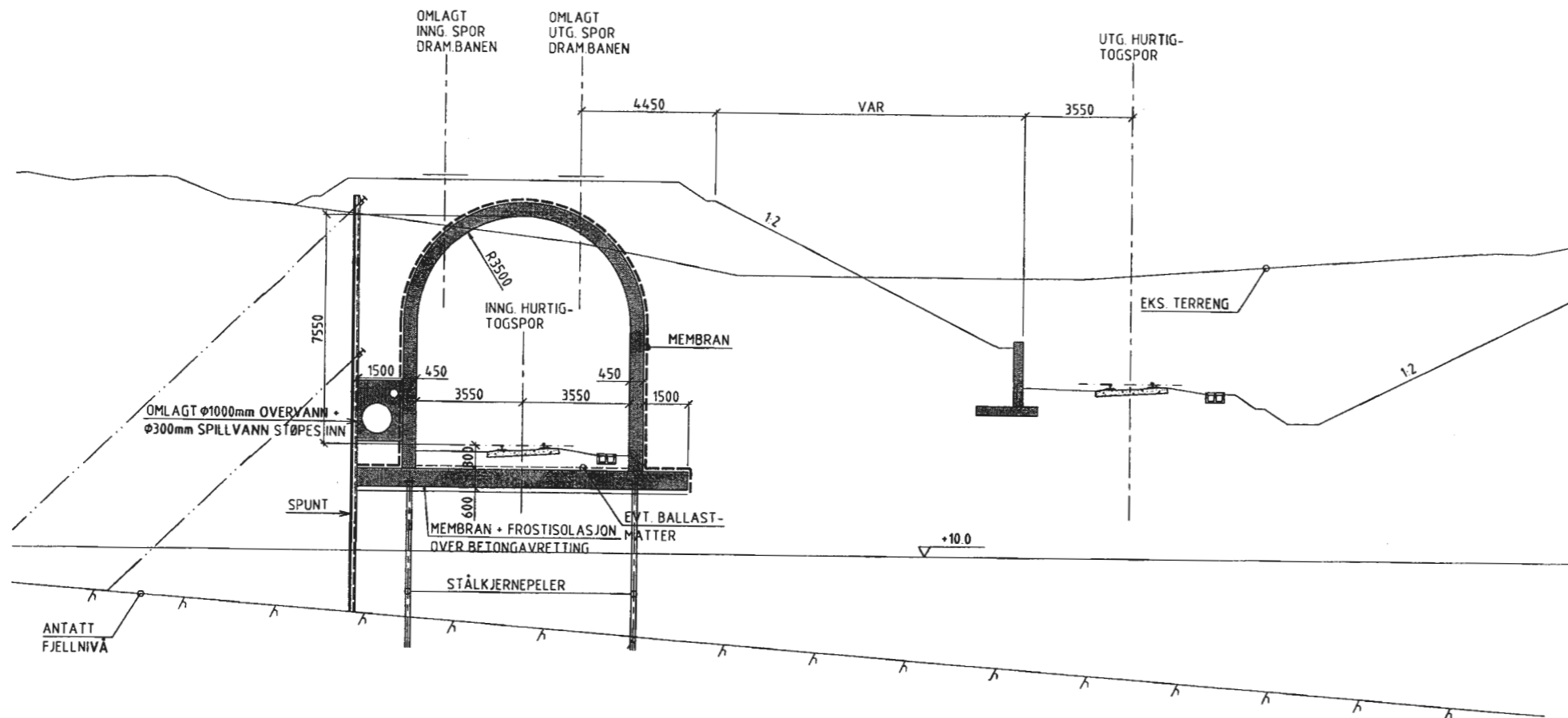
A SNITT Km. 15.200
 (X325) (UTG. HURTIGTOGSPOR)
 1:100

01	Rev.	15.04.99	AG	TW	TW
00	Ny Tegning	15.02.99	RJ	AG	TW
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
DETALJPLAN K45 - BET.TUN UTG. SPOR Km. 15.18 - 15.326, SNITT		Målestokk	Som vist		
Prosjekt		Utarbeidet av			
Parallell		AAS-JAHOBSEN			
SKØYEN - ASKER 21 Sandvika		Stiftelsen	X-tegn\X3252	Prosj. nr. 6440	
		Erstatning for	Antall sider		
				1 av 1	
Jernbanelverket Utbygging		Document-registreringsnummer	Revisjon		
		551030-21-2-TX3252	01		

PROFILNUMMER	1504.0	15100	15150	15200	15250	15300	15350
PROFILHØYDE	14.278	13.822	13.512	13.690	14.139	14.587	15.035
TERRENGHØYDE	20.33	21.28	18.67	25.18	29.36	29.18	26.72
VERTIKALKURVE	s = -0.008		R = 4500m		s = 0.009		
HORIZONTALKURVE	R = ∞		A = 234.52		R = 1000m		



01	Rev.	15.04.99	AK	TW	TW
00	Byr tegning	15.02.99	RJ	AG	TW
DETALJPLAN K4.6 - BET. TUN. UNDER EKS. DR. BANEN INNG. SPOR, Km 15.04 - 15.333					
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 21 Sandvika					
Utarbeidet av: ANS-JANHOSEN Kontrollert for: ANS-JANHOSEN Stilling nr. 6440 Prosjekt nr. 1.04.1					
Jernbanelinjet Utbygging					01

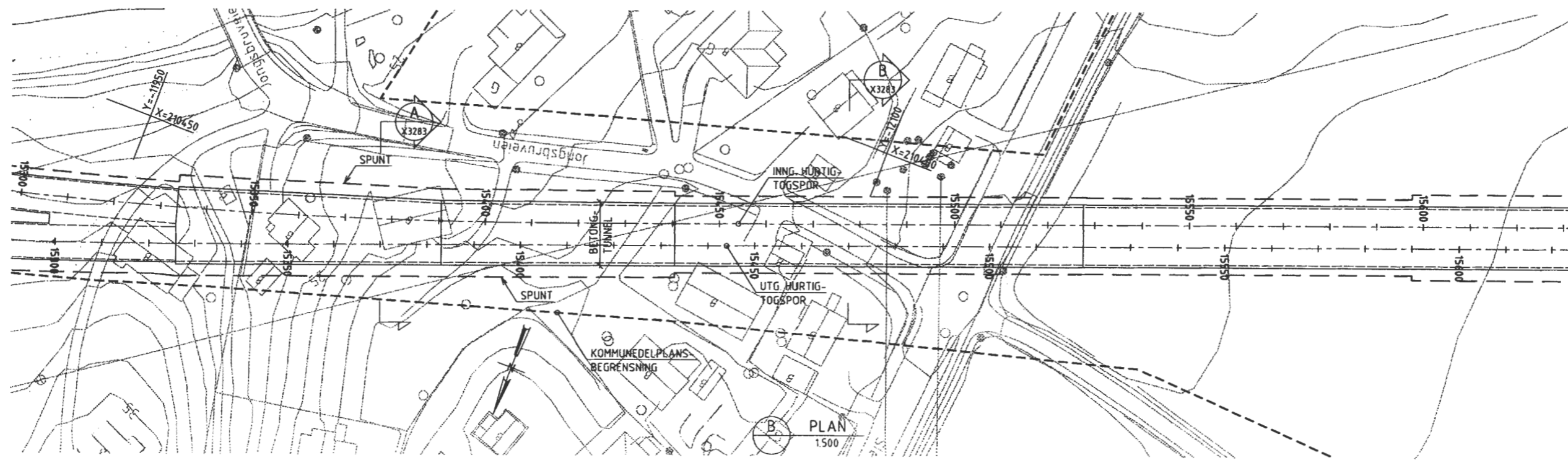
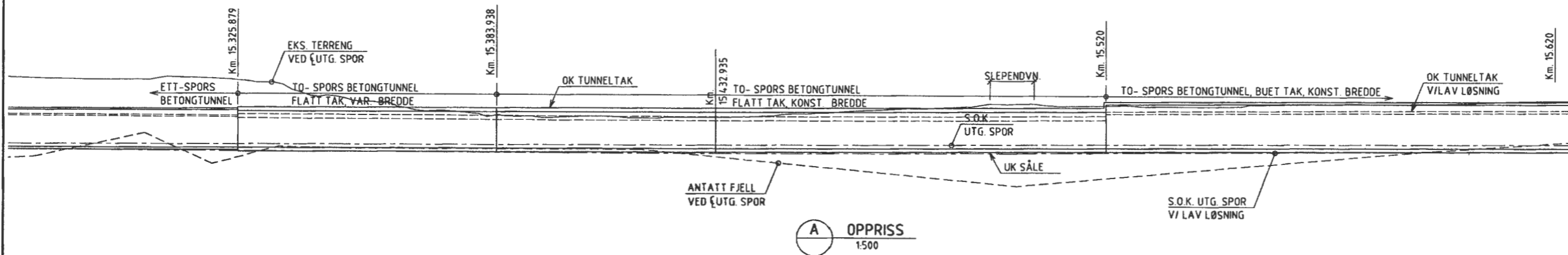


A SNITT Km. 15.170
 X3261 (INN. HURTIGTOGSPOR)
 1:100

01	Rev.	15.01.99	AK	TW	TW
00	Ny tegning	15.02.99	RJ	AG	TW
Revisjon	Revisjonstegn	Dato	Utarb. av	Kont. av	Godkj. av
DETALJPLAN		Målestokk: Som vist			
K4.6 - BET. TUN. UNDER EKS. DR. BANEN		Utarbeidet av: AAS-JARDBSEN			
INN. SPOR Km. 15.04 - 15.333, SNITT		Stiftelsesnr. X-tegn/X3262		Prøys nr. 64.60	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER		Erfattelsesnr.		Antall sider: 1 av 1	
Parsell: 21 Sandvika		Dokument-/tegningsnummer		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		551030-21-2-TX3262		01	

D:\Arkiv\Samferds\6440\X-tegn\X3262.dwg Thu Apr 15 14:07:42 1999

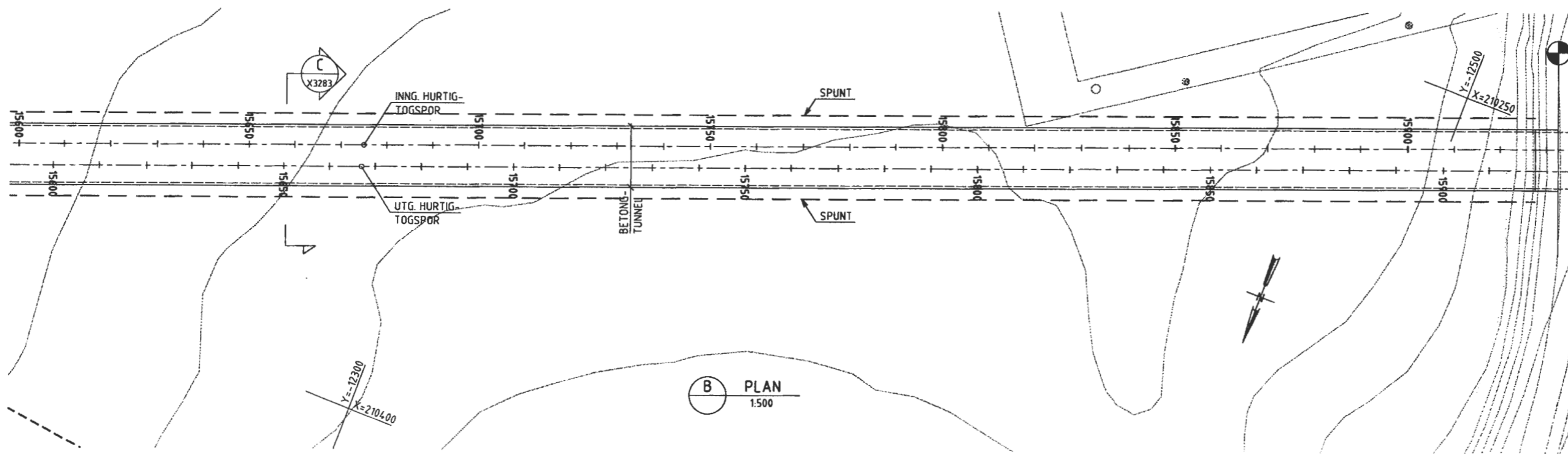
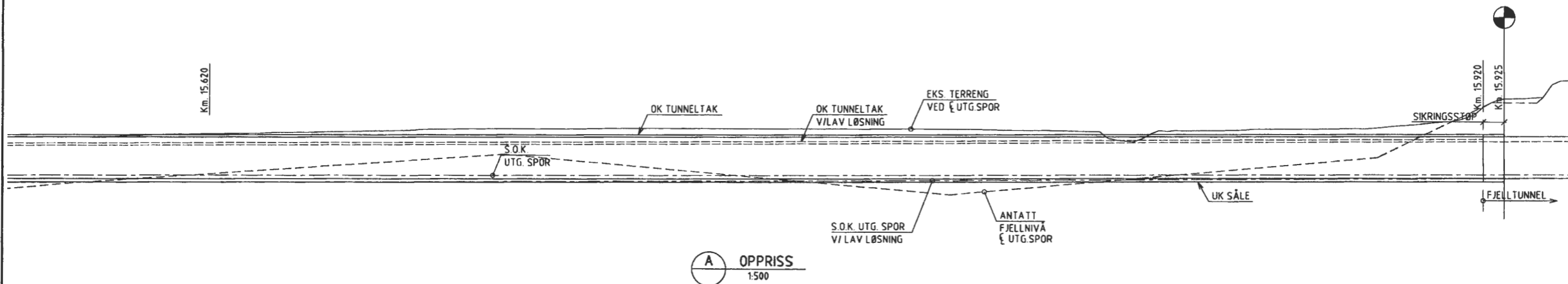
PROFILNUMMER	15300	15350	15400	15450	15500	15550	15600
PROFILHØYDE	15.879	15.919	15.960	16.017	16.225	16.450	16.675
TERRENGHØYDE	30.19	26.21	22.43	22.95	25.30	24.88	25.89
VERTIKALKURVE	s = 0.001		R = 10000 m		s = 0.005		
HORISONTALKURVE	A = 234.52		R = ∞				



D:\Arktiv\Samferds\6440\X-tegn\X3281.dwg Thu Apr 15 14:01:26 1999

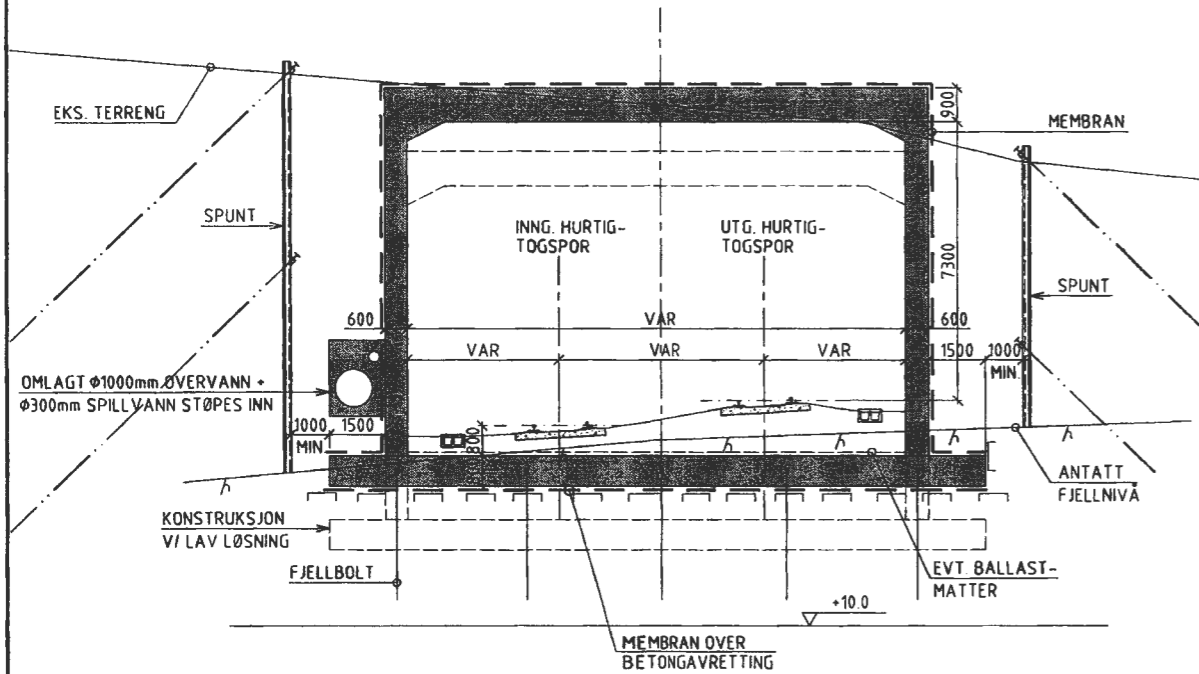
01	Rev.	15.04.99	AS	TW	TW
08	Ny tegning	15.02.99	R1	AG	TW
Revisjon	Revisjon gater	Date	Utør av	Kont. av	Godt. av
DETALJPLAN		Som vist			
K48 - BETONGTUNNEL BJØRNEGÅRD		AAS-JAHOBSEN			
BEGGE SPOR, Km 15.326 - 15.62		Stasjon nr. X-tegn\X3281		Prosj nr. 6440	
Prosjekt SKØYEN - ASKER		Erstatning for		Antall sider	
Parcell 21 Sandvika				1 av 1	
Jernbaneverket		Dokument-/tegningsnummer		Revisjon	
Utbygging		551030-21-2-TX3281		01	

PROFILNUMMER	15600	15650	15700	15750	15800	15850	15900
PROFILHØYDE	16.675	16.901	17.126	17.351	17.576	17.801	18.026
TERRENGHØYDE	25.89	27.10	28.04	28.30	28.33	28.14	29.53
VERTIKALKURVE	s = 0.005						
HORISONTALKURVE	R = ∞						

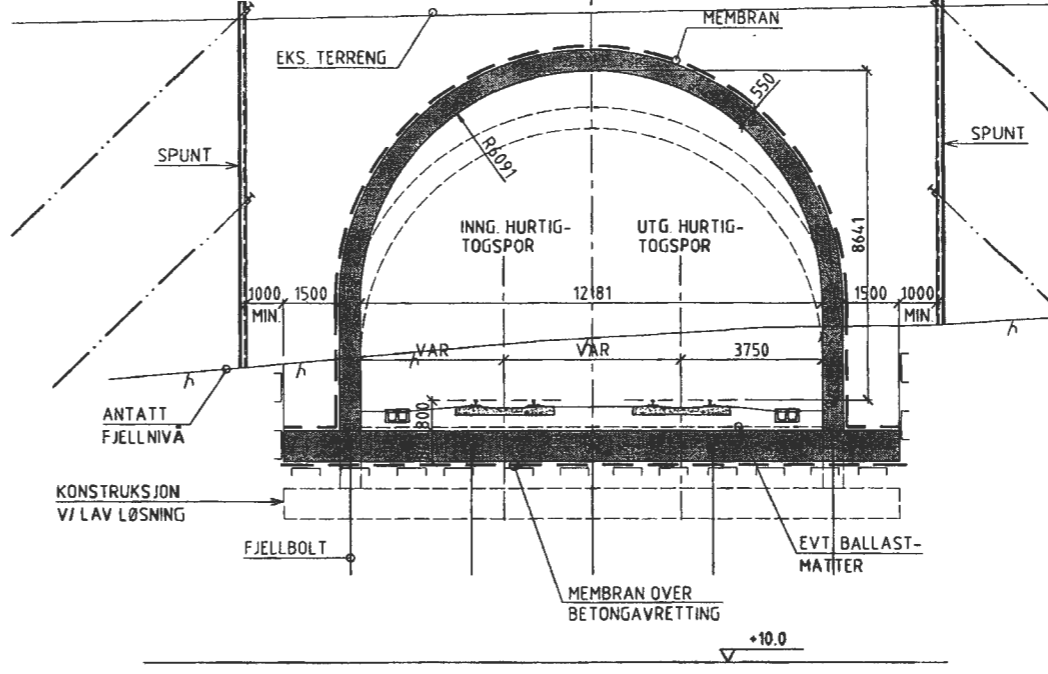


01	Rev.	15.04.99	AG	TW	TW
00	Ny tegning	15.02.99	RJ	AG	TW
Revisjon	Revisjonsgutter	Dato	Utørk. av	Skott. av	Godk. av
DETALJPLAN		Hørløst. Som vist			
K4B - BETONGTUNNEL B JØRNEGÅRD		Utørket av			
BEGGE SPØR, Km 15.62 - 15.92		AAS-JARDBSEN			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Stålramm.	X-tegn X3282	Prosj. nr.	644.0
Parcell	21 Sandvika	Erstatning for		Arbeid side	1 av 1
Jernbaneverket		Dokument-/tegningsnummer		Revisjon	
Utbygging		551030-21-2-TX3282		01	

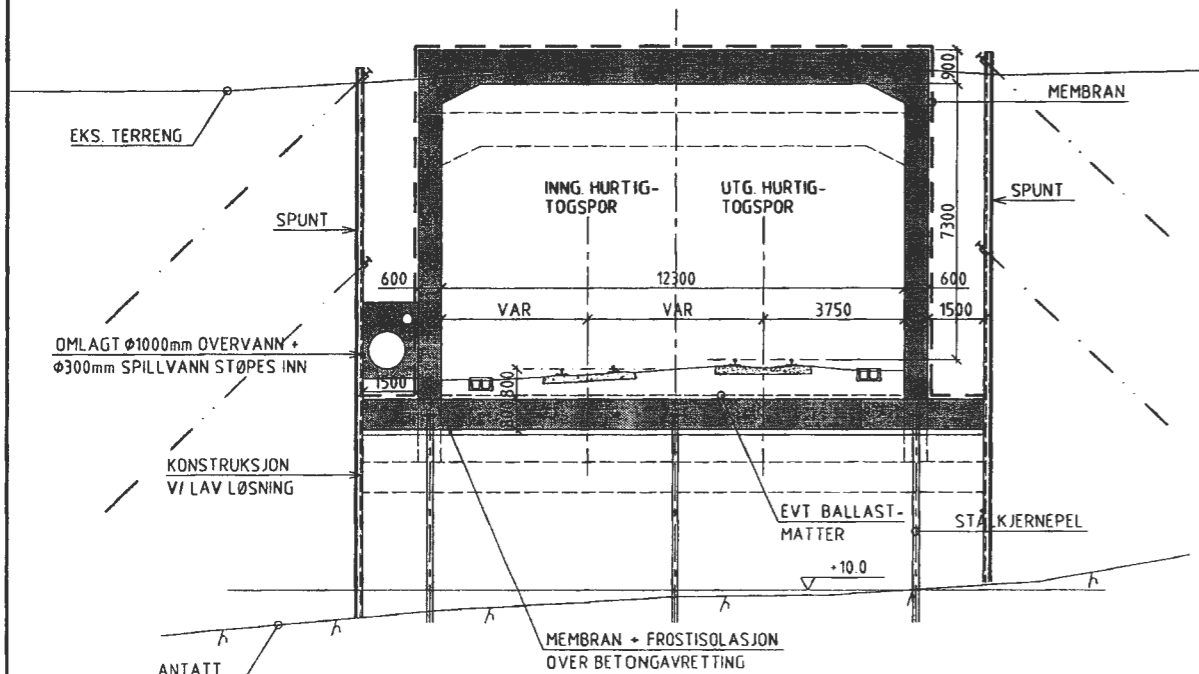
D:\Arkiv\Samferds\6440\X-tegn\X3283.dwg Thu Apr 15 14:12:25 1999



A SNITT Km. 15.370
 (UTG. HURTIGTOGSPOR)
 1:100
 VANNTETT LØSNING



C SNITT Km. 15.650
 (UTG. HURTIGTOGSPOR)
 1:100
 VANNTETT LØSNING

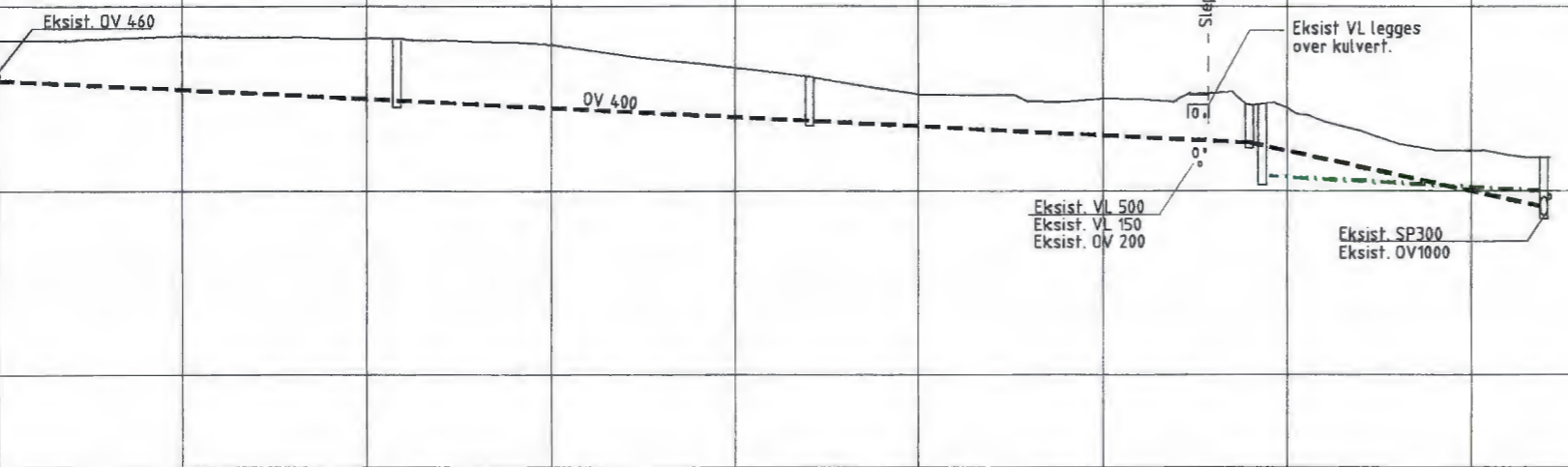


B SNITT Km. 15.470
 (UTG. HURTIGTOGSPOR)
 1:100
 VANNTETT LØSNING

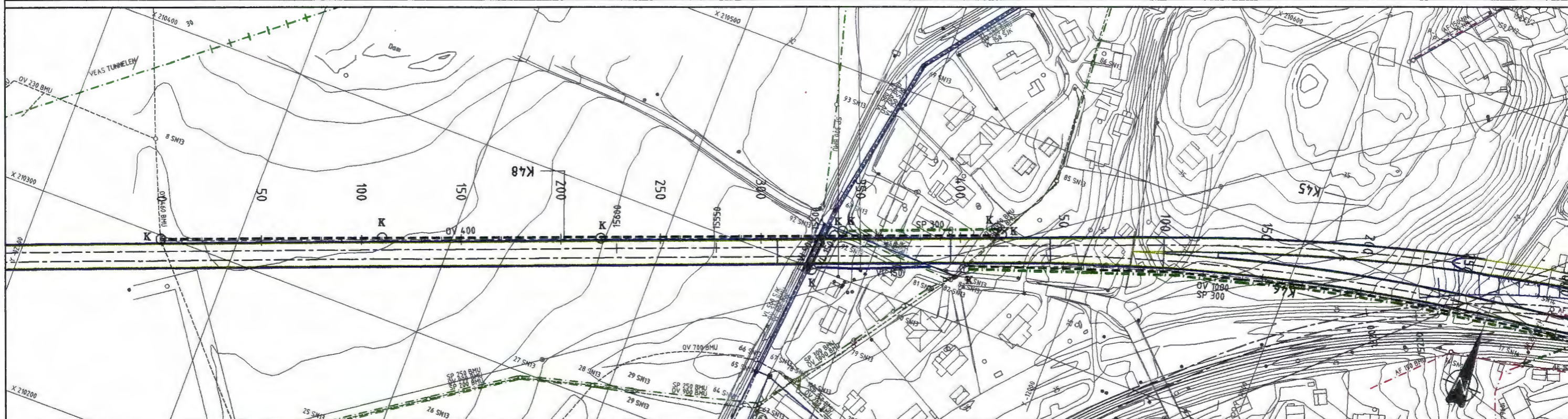
Rev.	Rev. nr.	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
01	Rev.	15.04.99	RJ	AG	TW
00	Ny tegning	15.02.99	RJ	AG	TW
Revisjon	Revisjon getid	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Målestokk		Som vist			
Utarbeidet av		RAS-JANDBSEN			
Skiftetegn		X-tegn\X3283		Prøyt nr. 6440	
Prosjekt		SKØYEN - ASKER		Antall sider	
Parcell		21 Sandvika		1 av 1	
Jernbaneverket		551030-21-2-TX3283		Revisjon	
Utbygging				01	

H.O.H.
40
30
20
10

400 OV BJØRNGÅRD SKOLE - SLEPENDVEIEN



PROFIL NUMMER	0	50	100	150	200	250	300	350	400
TERRENG HØYDER	28.71	28.71	28.71	28.71	28.71	28.71	28.71	28.71	28.71
Dimension/type rør								20,60	315 mm
Høyde bunn innvendig rør									
Fall ‰									
Kum nr.									
Kumavstand									
Overvann									
Dimension/type rør									
Høyde bunn innvendig rør	26,00		24,90		23,80		22,60	19,20	18,62
Fall ‰		10 ‰		10 ‰		10 ‰		4,3 ‰	
Kum nr.									
Kumavstand		110 m		110 m		120 m		80 m	
Stikningspunkt	X								
Høyde topp grøft (vegtrau)									



TEGNFORKLARING

Eksisterende anlegg		Prosjektert anlegg	
VL 200	VL Vannledning	VL 150	VL Vannledning
SP 230	SP Spillvann	SP 300	SP Spillvann
AF 230	AF Avløp felles	AF 230	AF Avløp felles
OV 300	OV Overvann	OV 600	OV Overvann
○	Kum	○ K	Kum
■	Sluk		
--*	Saneres		

00	Ny tegning	15.04.99	AS	AKA	AV
Revisjon	Revisjonen gjelder	Date	Utarb. av	Kontroll. av	Godkj. av
DETALJPLAN			Målestokk: 1:1000		
Samlede spor ved Jong			Uttarbeidet av: AAS-JAKOBSEN		
Vann- og avløpsplan, Bjørnegård.			Sjeftegner: TX3295.DWG		
Prosjekt: SKØYEN - ASKER			Prosjekt nr.: 6440		
Parallell: 21 Sandvika			Erfaringsleder: Annett sidar		
			1 av 1		
Jernbaneverket			Dokument-/Tegningsnummer: 551030-21-2-TX3295		
Utbygging			Revisjon: 00		

H.O.H.

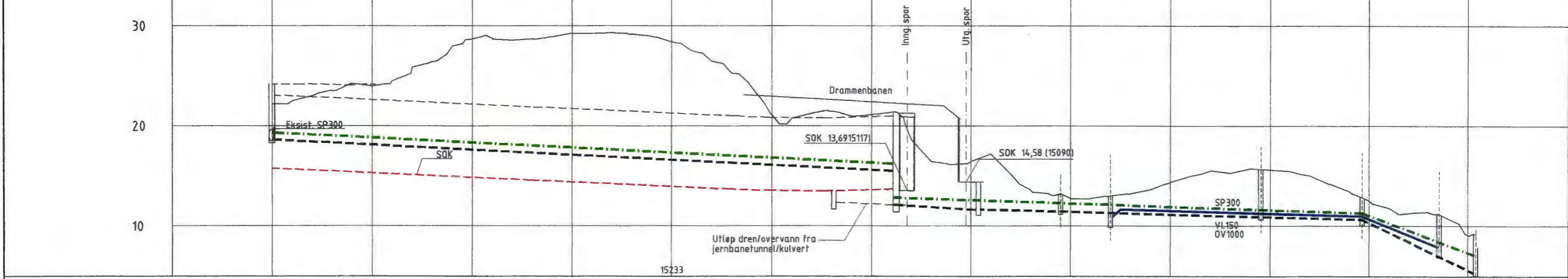
1000 OV/315 SP SLEPENDVEIEN - BJØRNEGÅRDSVINGEN

40

30

20

10



PROFIL NUMMER

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550

TERRENG HØYDER

22.21 21.91 21.49 21.21 21.95 21.48 25.83 24.38 21.95 28.68 28.72 28.55 28.65 28.88 29.72 29.26 29.27 29.11 28.92 28.55 21.48 24.44 25.28 21.82 21.19 20.78 21.74 21.44 20.94 21.11 21.32 18.58 18.41 16.15 18.42 17.18 15.18 13.59 13.13 12.72 12.71 11.03 11.71 13.64 14.34 14.97 15.52 15.28 15.74 15.61 15.45 15.01 14.20 13.67 12.54 11.78 11.29 11.63 10.72 9.38

	0-50	50-100	100-150	150-200	200-250	250-300	300-350	350-400	400-450	450-500	500-550	550-600		
Spillvann														
Dimension/type rør	315mm													
Høyde bunn innvendig rør	19,50						16,37	12,70	12,28				11,33	7,12
Fall ‰	10 ‰													
Kum nr.														
Kumavstand						313 m	4,2 m		190m			60 m		
Overvann														
Dimension/type rør	1000 mm													
Høyde bunn innvendig rør	18,50						15,37	12,00	11,58				10,63	5,30
Fall ‰	10 ‰													
Kum nr.														
Kumavstand 126 m						313 m	4,2 m		190m			60 m		
Stikningspunkt														
Høyde topp grøft (vegtrau)														



TEGNFORKLARING

Ekstisterende anlegg		Prosjektert anlegg	
VL 200	VL Vannledning	VL 150	VL 150
SP 230	SP Spillvann	SP 300	SP 300
AF 230	AF Avløp felles	AF 230	AF 230
OV 300	OV Overvann	OV 600	OV 600
○	Kum	○ K	K
■	Sluk		
--*	Saneres		

00	Ny tegning	15.04.99	AS	AK	AW
Revisjon	Design/rev. gjelder	Dato	Utarb. av	Kontroll av	Godkj. av
DETALJPLAN		Målestokk			
Samlede spor ved Jong		1:500			
Vann- og avløpsplan, Slependsveien.		Utarbeidet av			
		AAS-JAKOBSEN			
Prosjekt		SKØYEN - ASKER		Prosjekt nr. 6440	
Porsell.		21 Sandvika		Antall sider	
				1 av 1	
Jernbaneverket		551030-21-2-TX3296		Revisjon	
Utbygging		00			