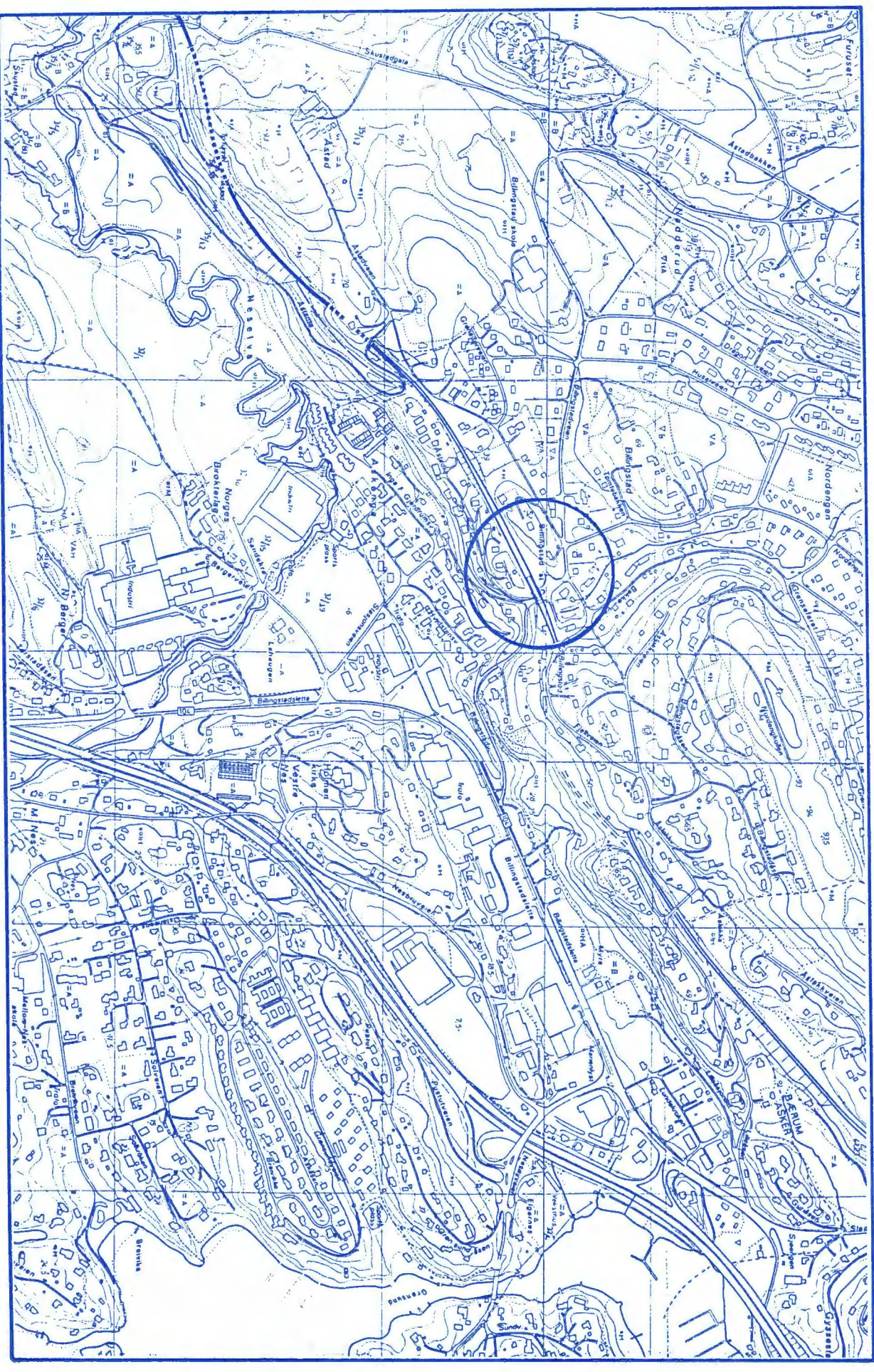


BYGGEPPLAN FOR INNFARTSPARKERING VED BILLINGSTAD JERNBANESTASJON

Utarbeidet for:

NSB, Eiendomsdivisjonen










10.1720

12 JUNI 1992

Siste revisjon 16.10.92

FORKLARING

-  Asfalteres
-  Eks. tre som beholdes
-  Eks. lysmast
-  Nytt lyspunkt, beskrevet av NSB
-  Eks. granittkantstein beholdes
-  Eks. granittkantstein flyttes
-  Granittkantstein, 12x25cm, vis=13cm langs fortau mellom avkjørslene, vis=2cm i avkjørslene.

For øvrige detaljer om kantsteinstyper m.m. vises til tegning 01a.

Beregnet linje. Grunnlag for lengdeprofil og tverrprofiler. Se tegning D1a og tverrprofiler.

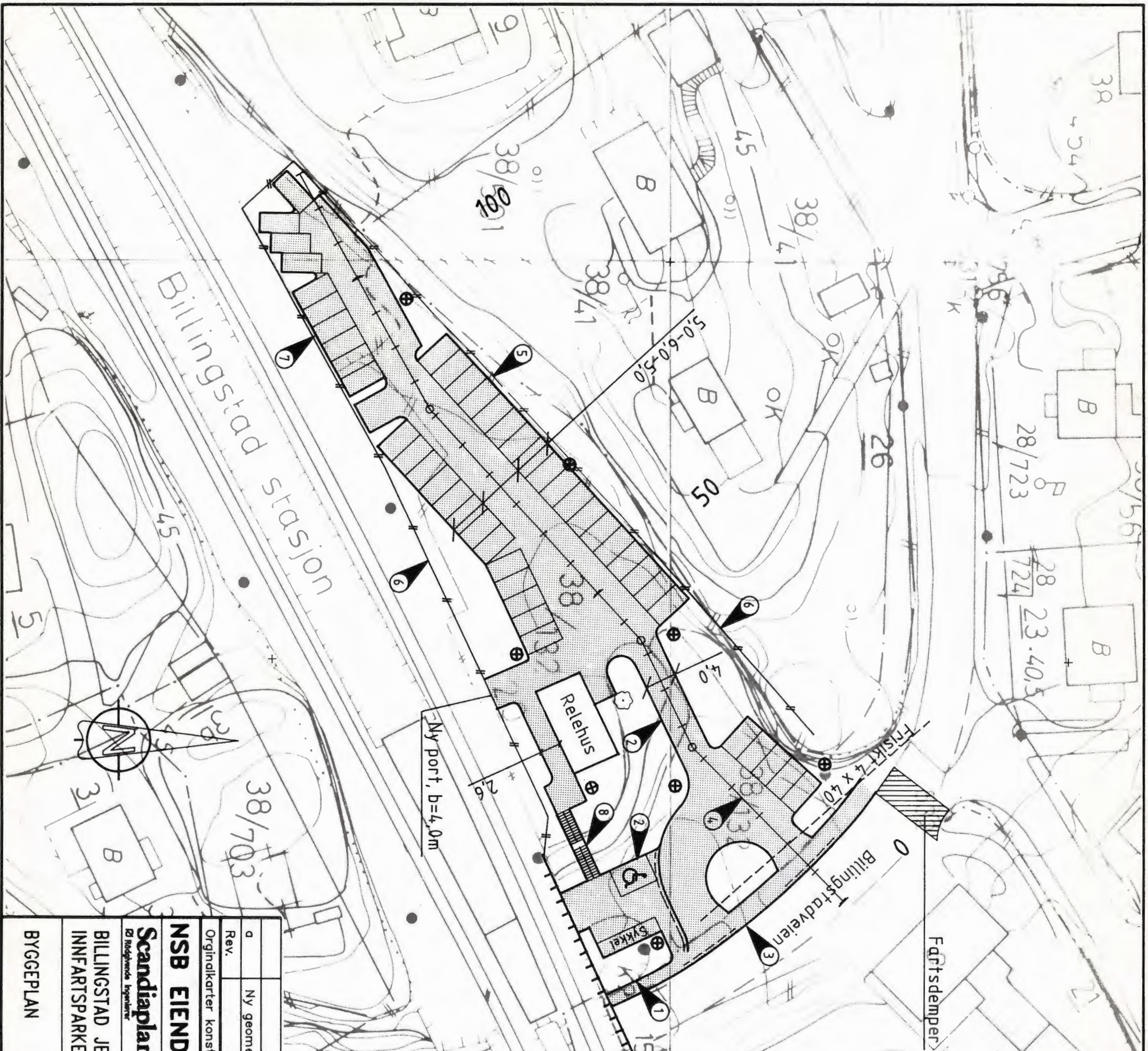
Eks. stålfløttverksgjerdet m/porter beholdes.

Nytt stålfløttverksgjerdet. Utføres lik eksisterende og tilpasses dette.

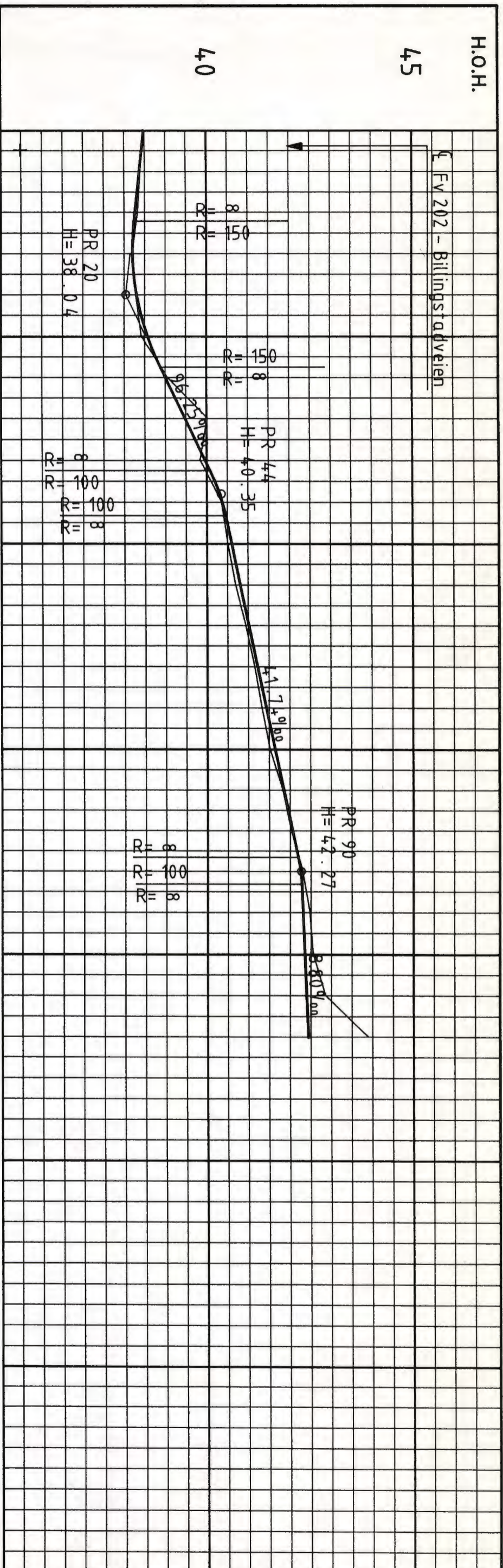
Eksisterende støttetur beholdes, og p-plasser tilpasses denne.

Trapp se tegning fra NSB, Arkitektkontoret.

Beplantning og belegging er vist på tegning 01.



Originalkarter konstruert i dr	gv	Rev.	Endring - erstating	16.10.92	JBL
NSB EIENDOMSDIVISJONEN		fotodr			
Scandiaplan as		Tegn.	Saksh.	28.09.92	JBL
Billingstad Jernbanestasjon		Sign.	Ark. nr.	10.1720	
Innfartsparkering		Målestokk	Ark. nr.	1:500	
BYGGEPLAN	GEOMETRIPLAN	Tegn. nr.			C1a
		C1.DWG			



PROFIL NR.	50				100			
	R = ∞		R = ∞		R = ∞		R = ∞	
HOR. KURV.								
BREDEDETV.								
TVERRFALL (1%≐2mm)	Tverrfall tilpasses eksisterende				0‰			
— H.kj.b.k.					3‰			
— V.kj.b.k.					3‰			
PROFIL H.	38.35	38.26	38.21	38.20	38.29	38.30	38.43	38.57
TERRENG. H.	39.06	39.00	40.04	39.48	39.86	39.97	40.38	40.38
OVERBYGN.T.	40.53	40.60	40.72	40.81	40.96	41.02	41.17	41.23
	41.35	41.44	41.54	41.64	41.85	41.85	42.05	42.06
	42.33	42.26	42.50	42.31	42.58	42.36	42.87	42.40
	42.91	42.45						

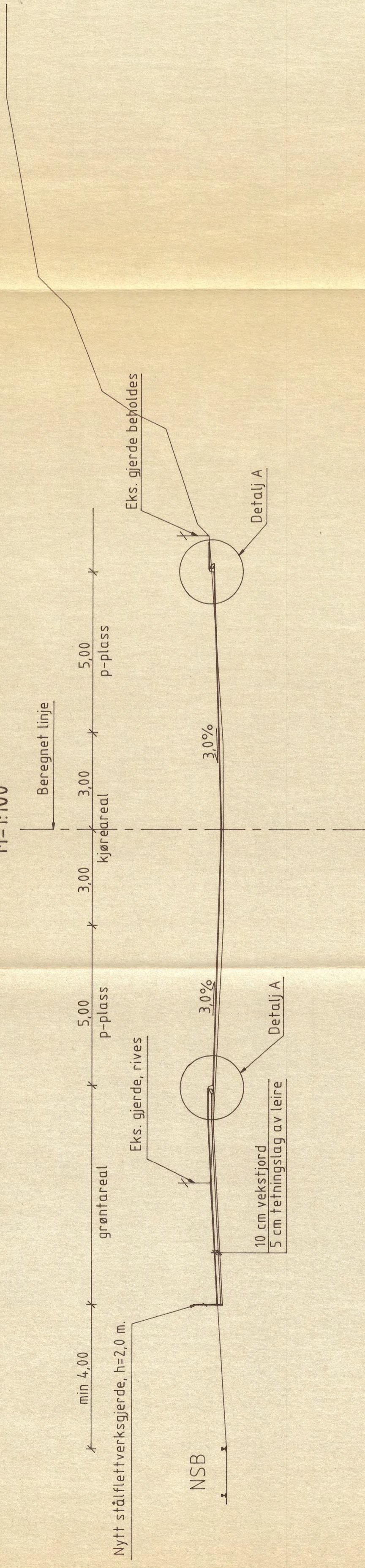
MERKNAD:

Tverrfall høyre side viser tverrfall for høyre parkeringsrekke.
 Tverrfall venstre side viser tverrfall for venstre parkeringsrekke.

Ø	Endret tverrfall	16.10.92	JBL
Rev.	Endring - erstating	Dato	Sign.
Originalkarter konstruert i dr av			
fotodr			
NSB EIENDOMSDIVISJONEN			
Scandiaplan a/s			
Øi Rådghende Ingeblom M.L.L.			
BILLINGSTAD JERNBANESTASJON			
INNFARTSPARKERING			
BYGGEPLAN LENGDEPROFIL FOR BEREGNET LINJE			
Tegn. nr.			D1a
Ark. nr.			10.1720
Målestokk			1:200 1:500
Tegn. nr.			D1.DWG

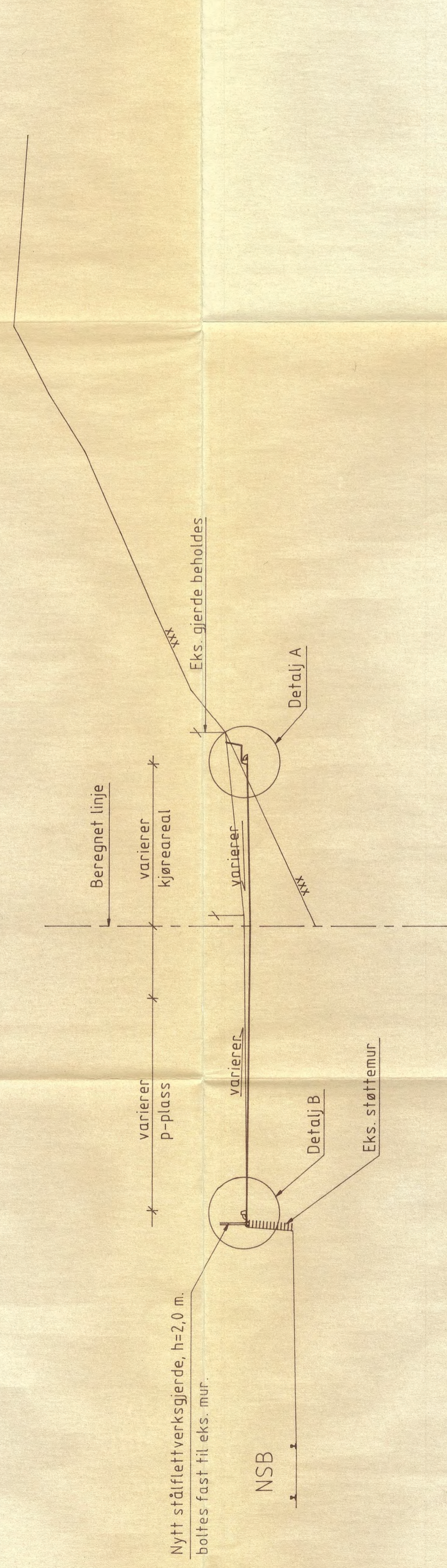
TYPISK SNITT 2 PARALLELLE PARKERINGSREKKER

M=1:100



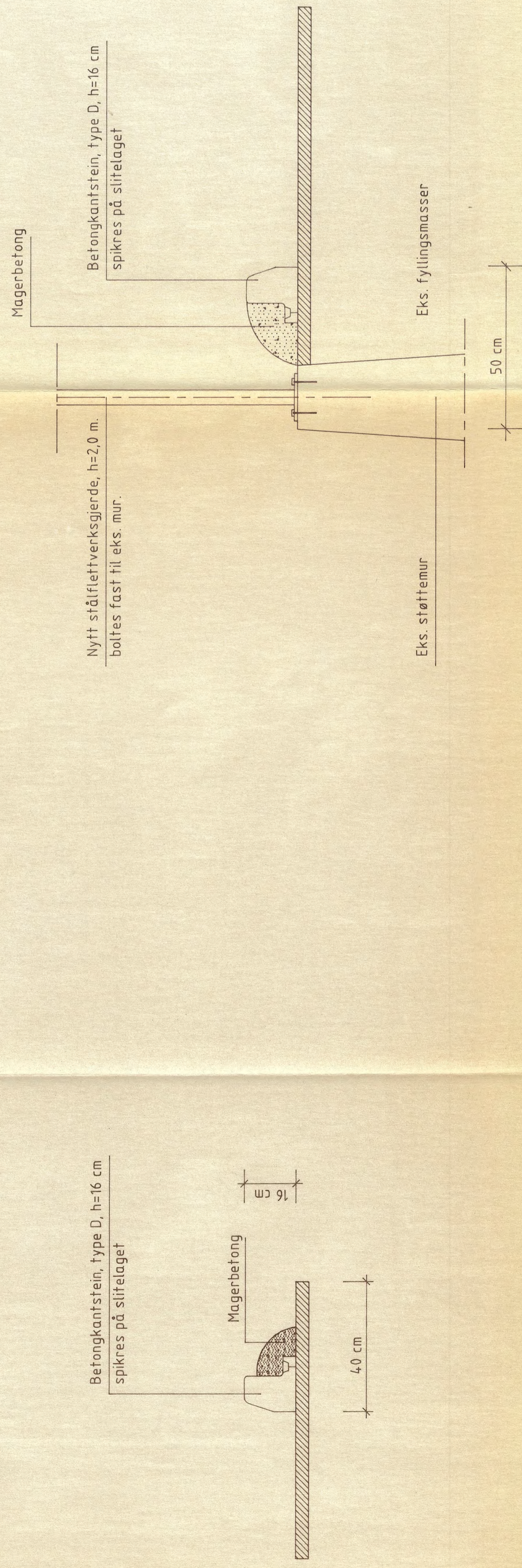
TYPISK SNITT PARKERINGSPLASSER VED EKS. STØTTEMUR

M=1:100



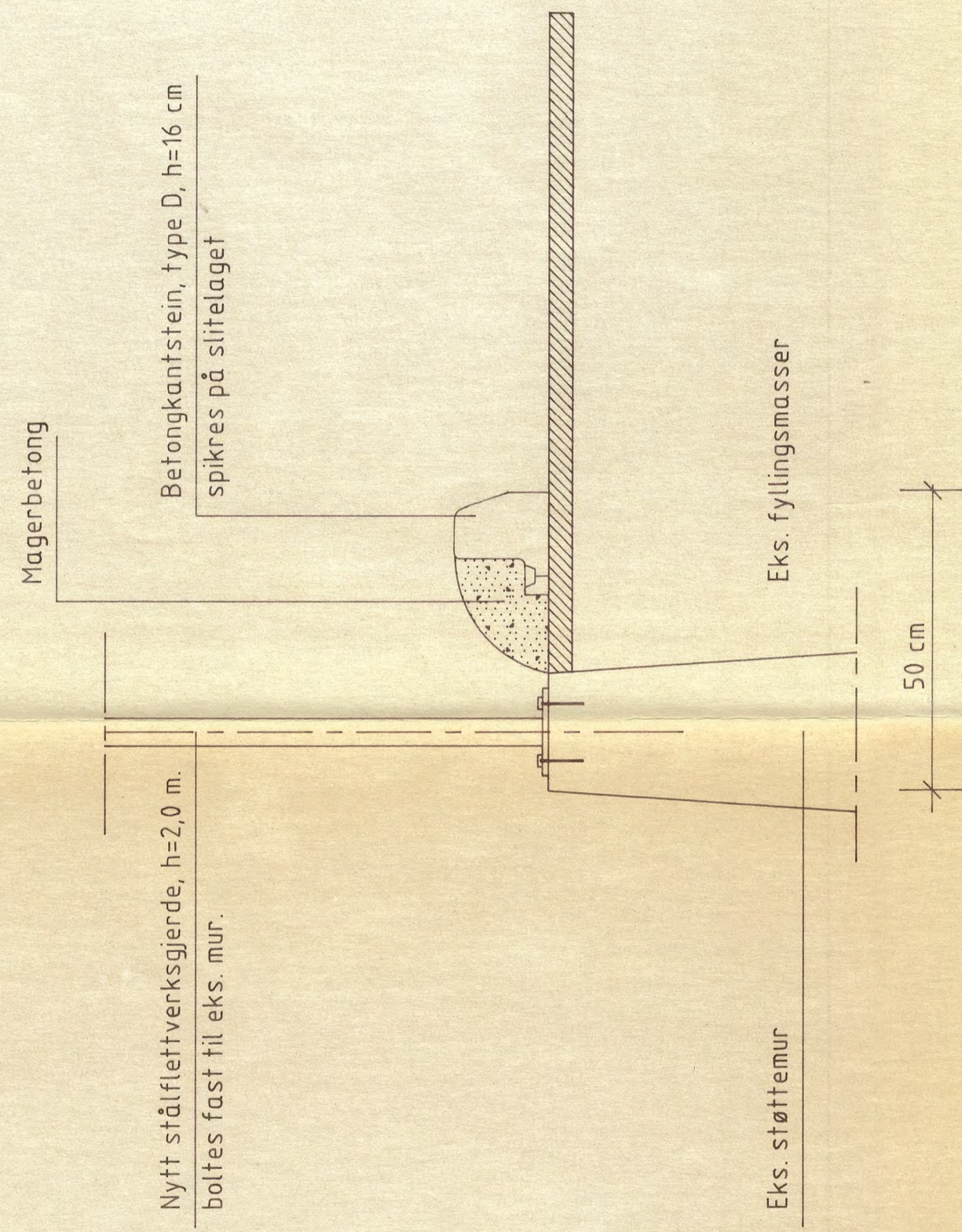
DETALJ A SETTING AV KANTSTEIN

M= 1:10



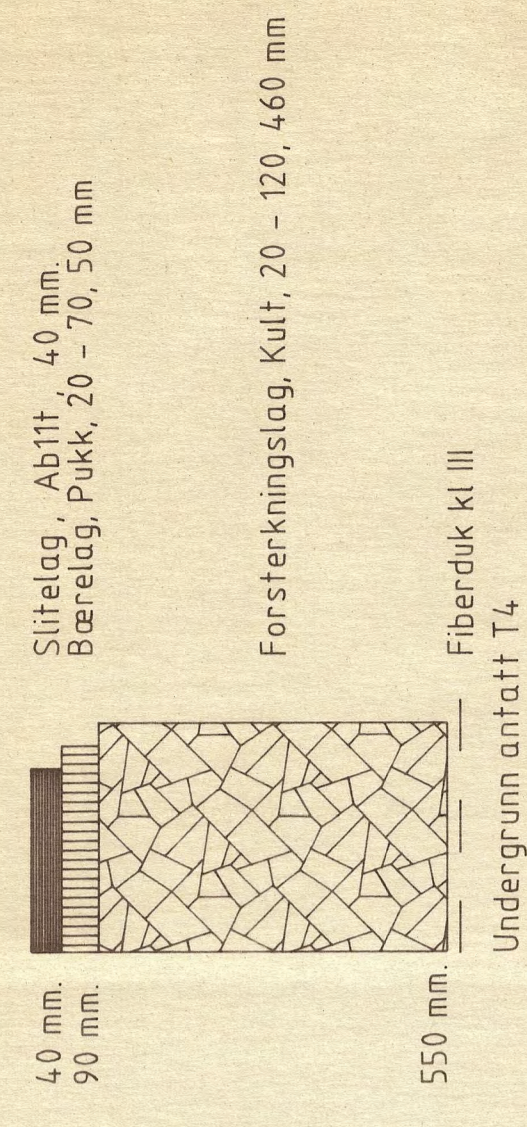
DETALJ B KANTSTEIN OG GJERDE VED STØTTEMUR

M= 1:10



OVERBYGNING

M = 1 : 10



Ekisterende asfaltert areal (p-plasser nærmest Billingstadvaien) reasfalteres med 4 cm Abttr.

Øving eksisterende p-areal avrettes med pukk 20 - 70. Eksisterende forsterkningslag beholdes og benyttes 5 cm pukk 20 - 70 over kult 20 - 120.

Rev.	Endring	Erstatning	Dato	Sign.
	Originalt	konstruert i år		forbeholdt
NSB EIENDOMSDIVISJONEN				
Scandiplan as				
12/05 01/01/20				
Målestokk 1:50, 1:100				
Ark. nr.				
Tegn. nr.				
BYGGEPLAN OVERBYGNING, SNITT OG DETALJER				
F1				

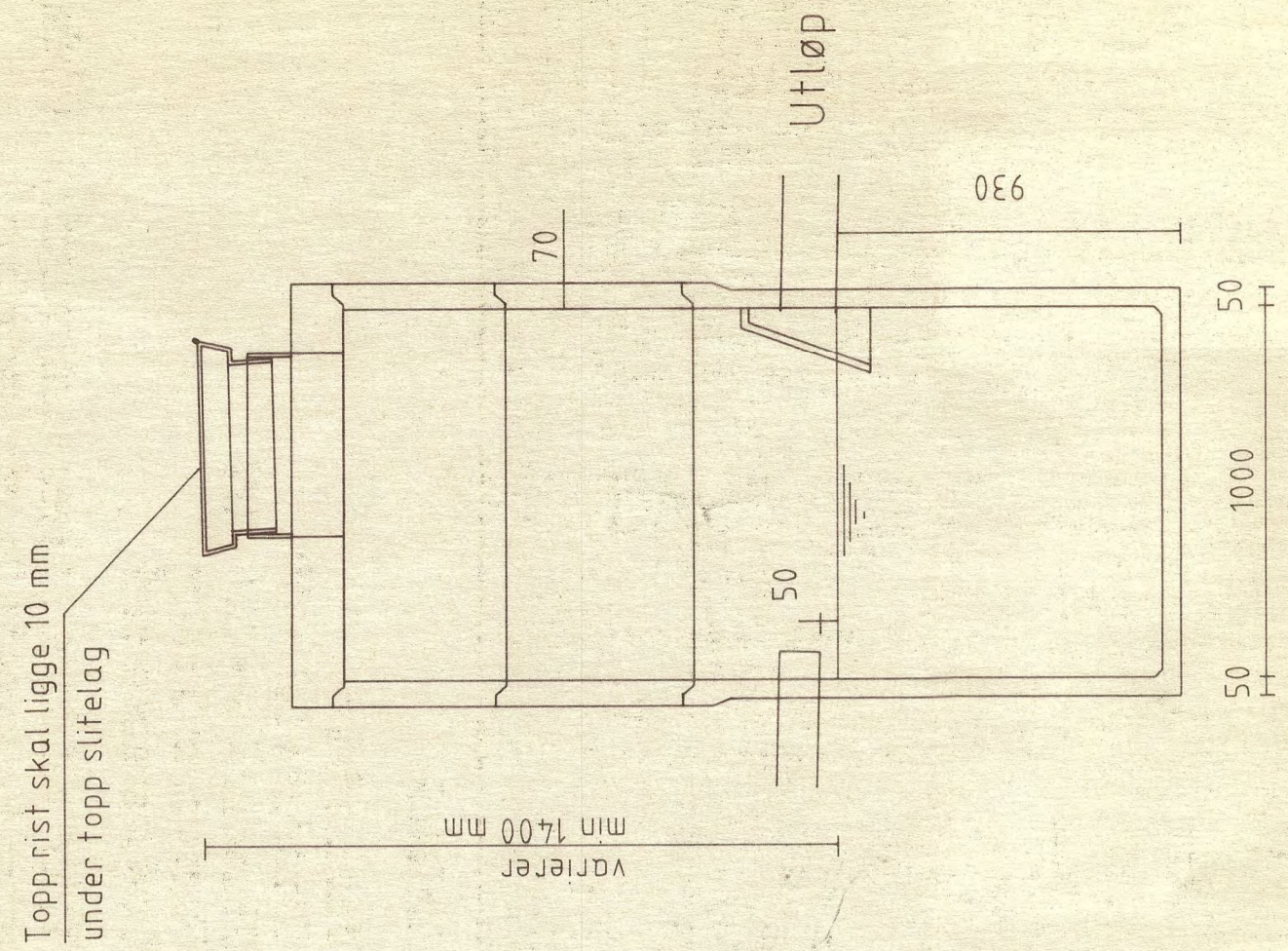
X 208850

Y -13200

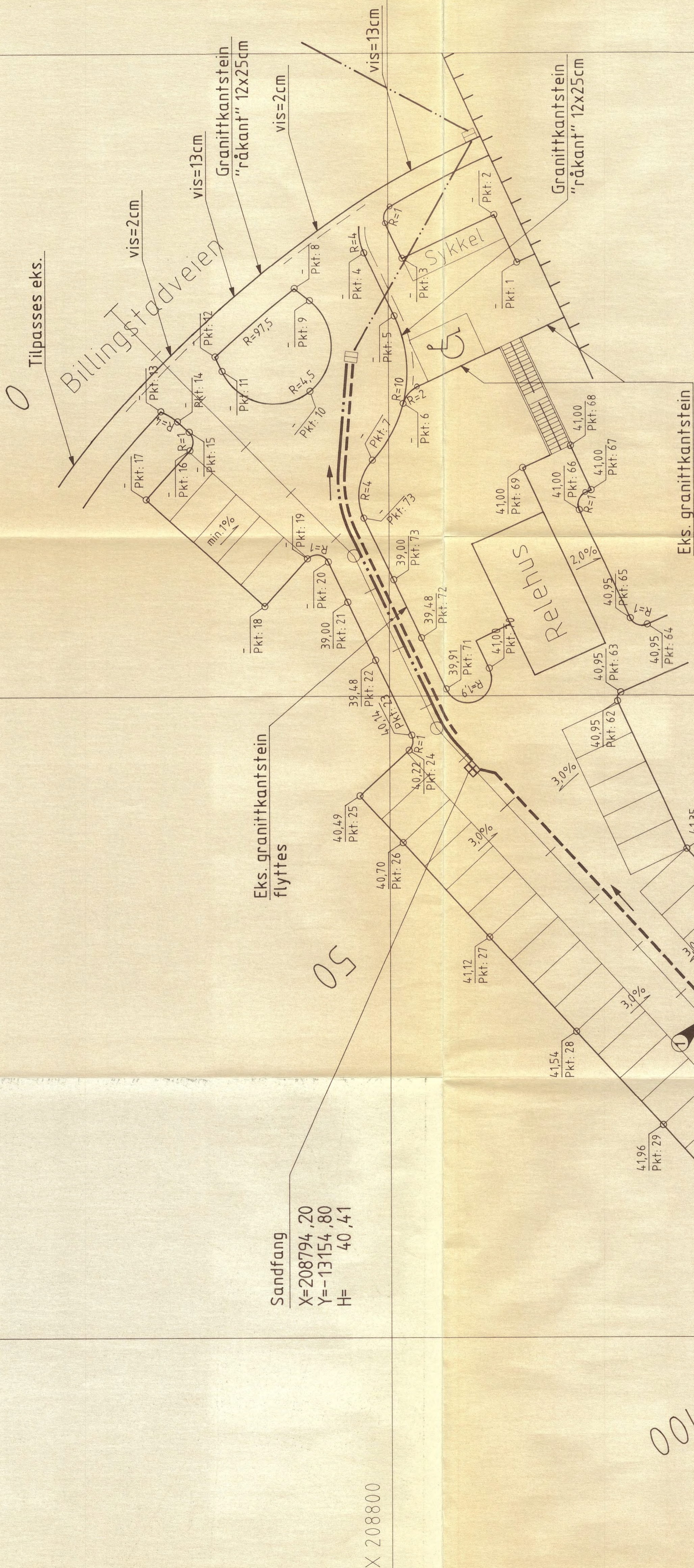
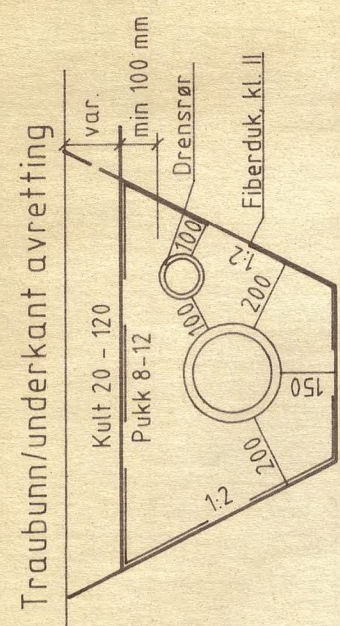
Y -13150

Y -13100

SANDFANG M/GATESLUKRIST
M=1:20



RØRGRØFT MED DRENS- OG
OVERVANNSLØDNING I LØSMASSE
M=1:20



FORKLARING:

- Eks. sandfang / stuk
- ▣ Nytt sandfang / stuk. Koordinater og h-topp slukrist er angitt.
- Eks. overvannsledning
- Overvannsledning 150 mm
- Drensledning 110 mm
- Høyde bunn kantstein (etopp asfalt) for punkt gitt utsettingsdata
- PKT. nr.
- ① Høyde for referanselinjer er gitt sammen med utsettingsdata

Alle kantsteinlinjer skal utføres med betongkantstein, h=16cm og fjørneavrundinger skal være R=0,5m hvis annet ikke er angitt på tegningen.

Hvis høyde ikke er angitt skal denne tilpasses eksisterende dekke. Eksisterende dekke må avrettes og reasfalteres. (Gjelder for plassen nærmest Billingstadvæien).

Revisjon:	16.10.92	JRL
Endring - erstating av:	Date	Sign.
Originalt konstruert av:	Dato	Innebr.
Scandiplan as		
Sjef:		
Sign.:		
Ark. nr. 12.06.92 BIL		
Målestokk 1:1000		
Ark. nr. 1300		
Tegn. nr.		
BYGGEPPLAN		DRENS- OG HØYDEPLAN
		G1a



FORKLARING:

- Vannledning
- - - Standard SP + 0V
- Standard V + SP + 0V
- Overvannsledning
- ▣ Eksisterende sluk

NBI Planen må bare brukes som oversikt. Påvisning må foretas før eventuelle gravearbeider.

Rev.	Endring – erstating	Dato	Sign.
	Originalkarter konstruert i år		fotodr
NSB EIENDOMSDIVISJONEN			
Scandiaplan as			
Rådghende ingeniør			
M.N.L.			
BILLINGSTAD JERNBANESTASJON			
INNFARTSPARKERING			
FORPROSJEKT	VA-LEDNINGER	Tegn. nr.	H1
		Sign.	22.01.92 JBL
		Ark. nr.	10.17.20
		Målestokk	1:1000
		Ark. nr.	
		Tegn. nr.	



FORKLARING:

Televerket:
 --- Jordkabel

Elverket:

-- Lavspent
 — Høyspent

NSB:
 ---- Kabeltrase

NBI Planen må bare brukes til oversikt. Påvisning må utføres før evt. gravearbeid.

b	Lagt inn NSB-kabel langs spor	16.10.92	JBL
a	Ny el-jordkabel til reiehus	20.03.92	JBL
Rev.	Endring -- erstatning	Date	Sign.
Originalkarter konstruert i år		av	

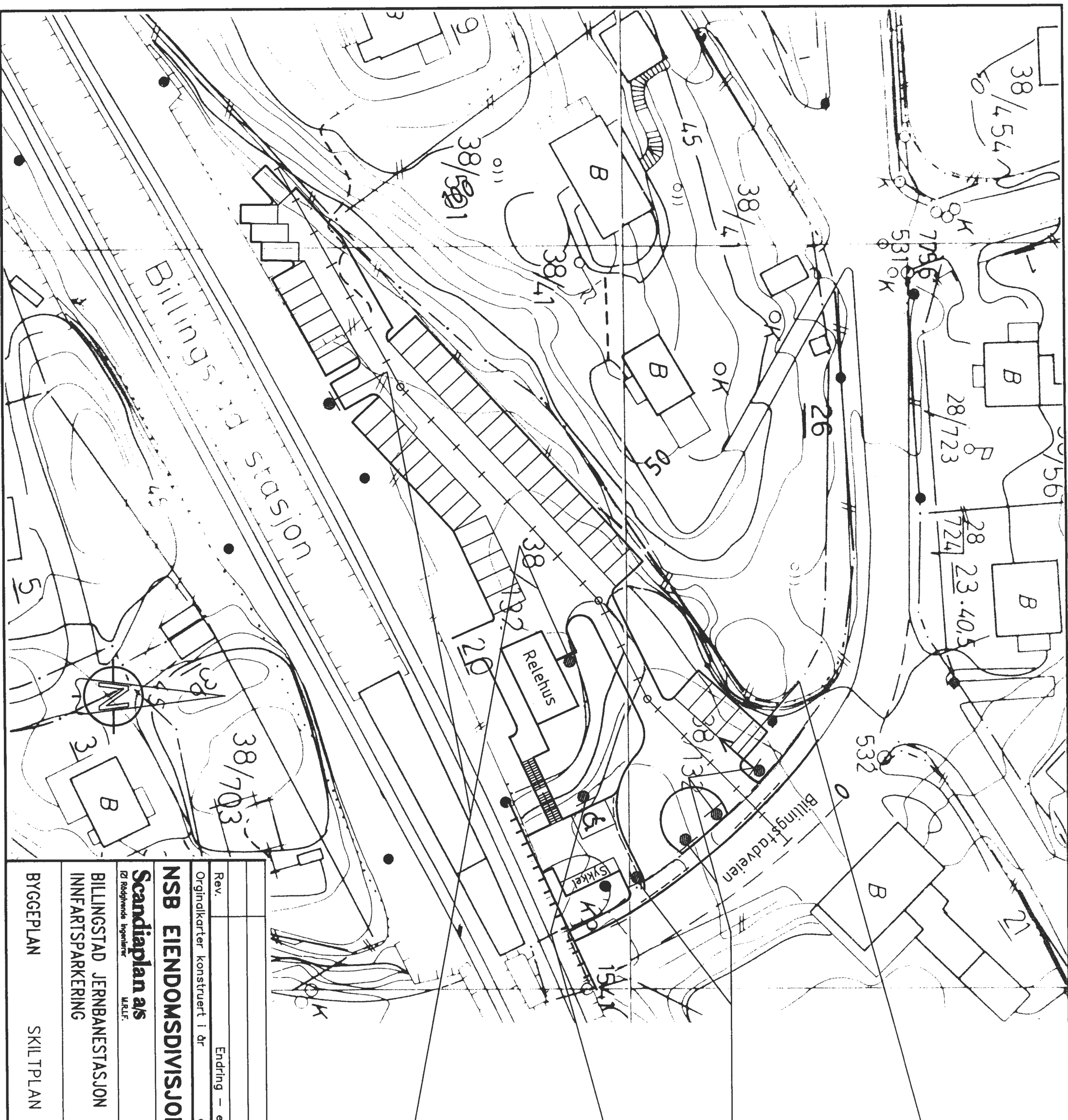
NSB EIENDOMSDIVISJONEN

Scandiaplan as
 Riddingsveidveien 11
 0414 KNLF

BILLINGSTAD JERNBANESTASJON
INNFARTSPARKERING

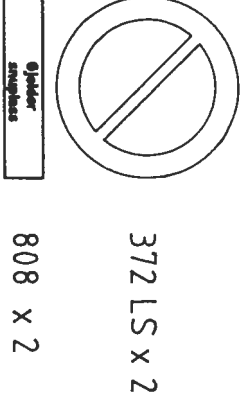
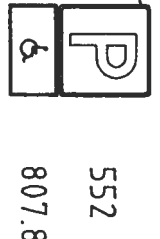
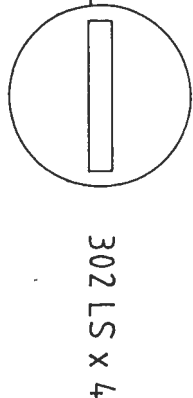
FORPROSJEKT KABLER OG LINJER

Tegn. nr.	220192 JBL
Saksb.	10.1720
Sign.	11000
Ark. nr.	
Målestokk	
Ark. nr.	
Tegn. nr.	
B1.DWG	

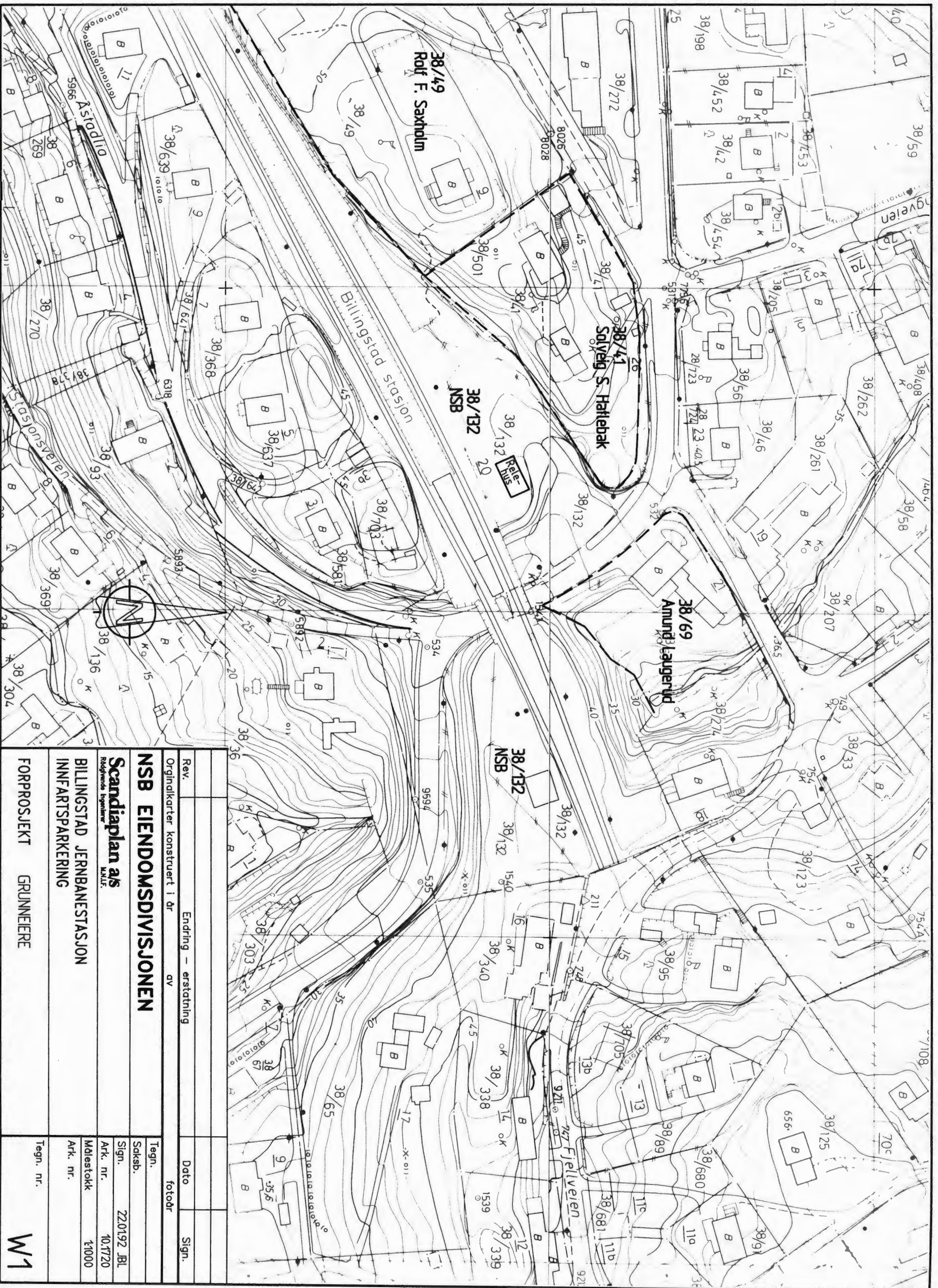


Billingsstad st. P

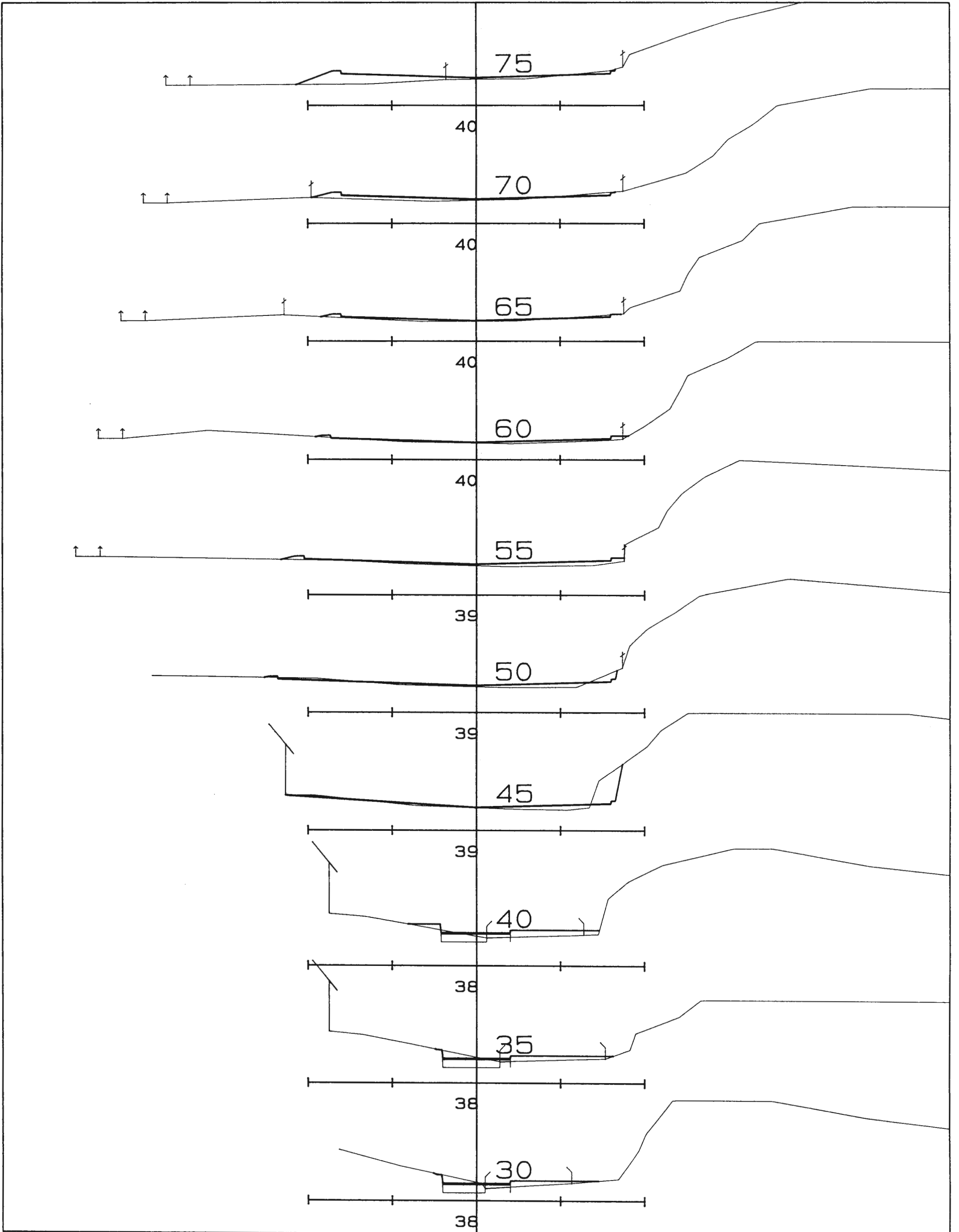
722.3, th=140mm, tosidig
Plassering og teksthøyde må
vurderes på stedet.



Rev.	Endring – erstating	av	Dato	Sign.
Originalkarter konstruert i år				
fotodr				
NSB EIENDOMSDIVISJONEN				
Scandiplan as				
22 Rådgebende Ingeniører M.B.L.F.				
BILLINGSTAD JERNBANESTASJON				
INNFARTSPARKERING				
BYGGEPLAN	SKILTPLAN			
Tegn. nr.	L1			
Ark. nr.	1 : 500			
Målestokk	10 1720			
Ark. nr.	16.10.92 JBL			
Sign.	10 1720			
Saksb.	16.10.92 JBL			
Tegn.	10 1720			
ci.dwg	10 1720			



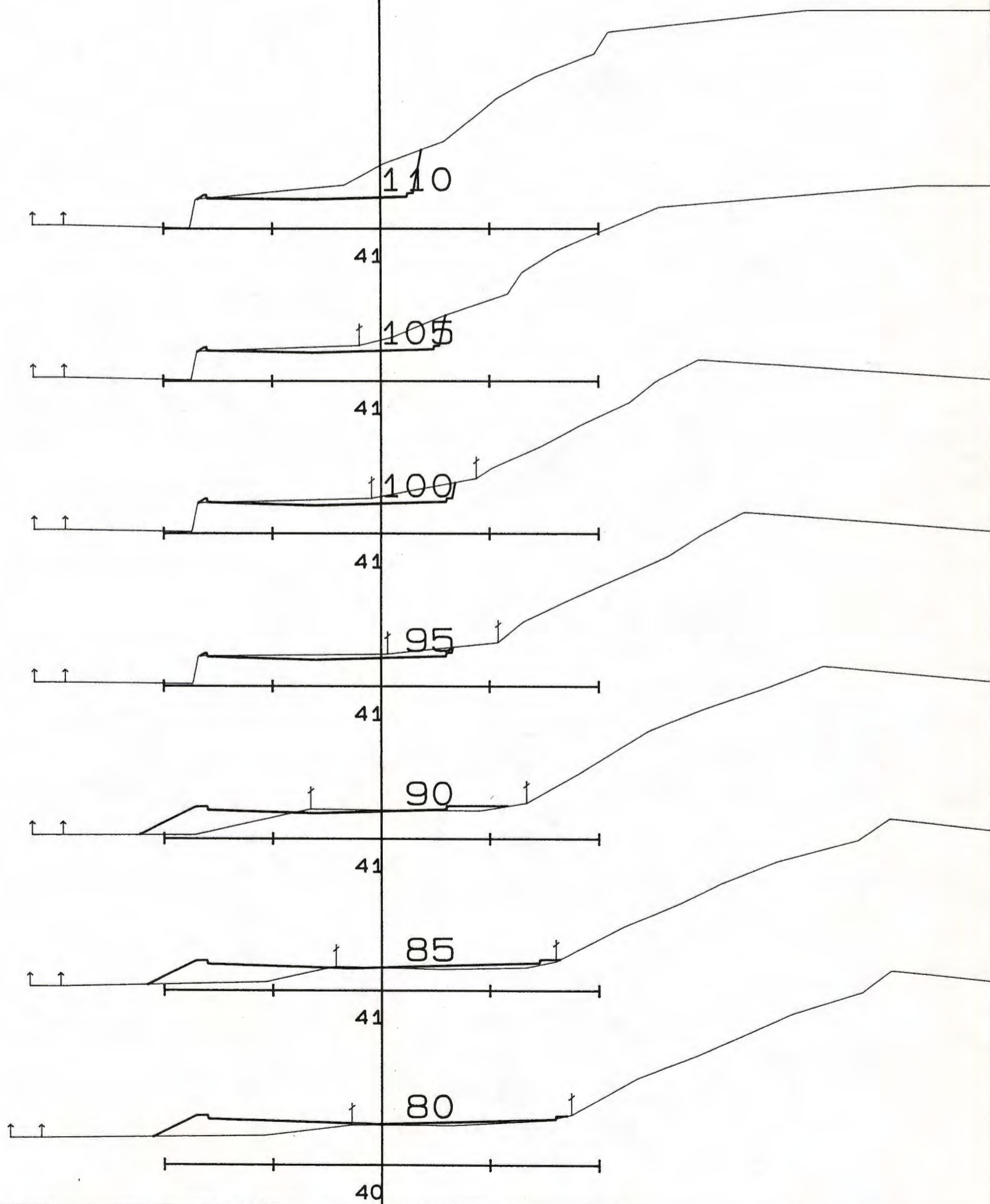
Rev.	Endring - erstating	Dato	Sign.
Originalkartet konstruert i år av			
NSB EIENDOMSDIVISJONEN			
Scandiplan as			
Rådghende ingeniør			
M.N.L.F.			
BILLINGSTAD JERNBANESTASJON			
INNFAKTPARKERING			
FORPROSJEKT	GRUNNEIERE	Tegn. nr.	W1
Saksb.		22.01.92	JBL
Sign.		10.11.20	
Ark. nr.		11000	
Målestokk			
Ark. nr.			
Tegn. nr.			



VIPS

STREKNING: P-PLASS BILLINGSTAD STASJON REVIDERT
 PROSJEKT : 1720 BER.NR : 1 DATO: 92-10-16 SIDE: 1

HORI = 1: 200
 VERT = 1: 200

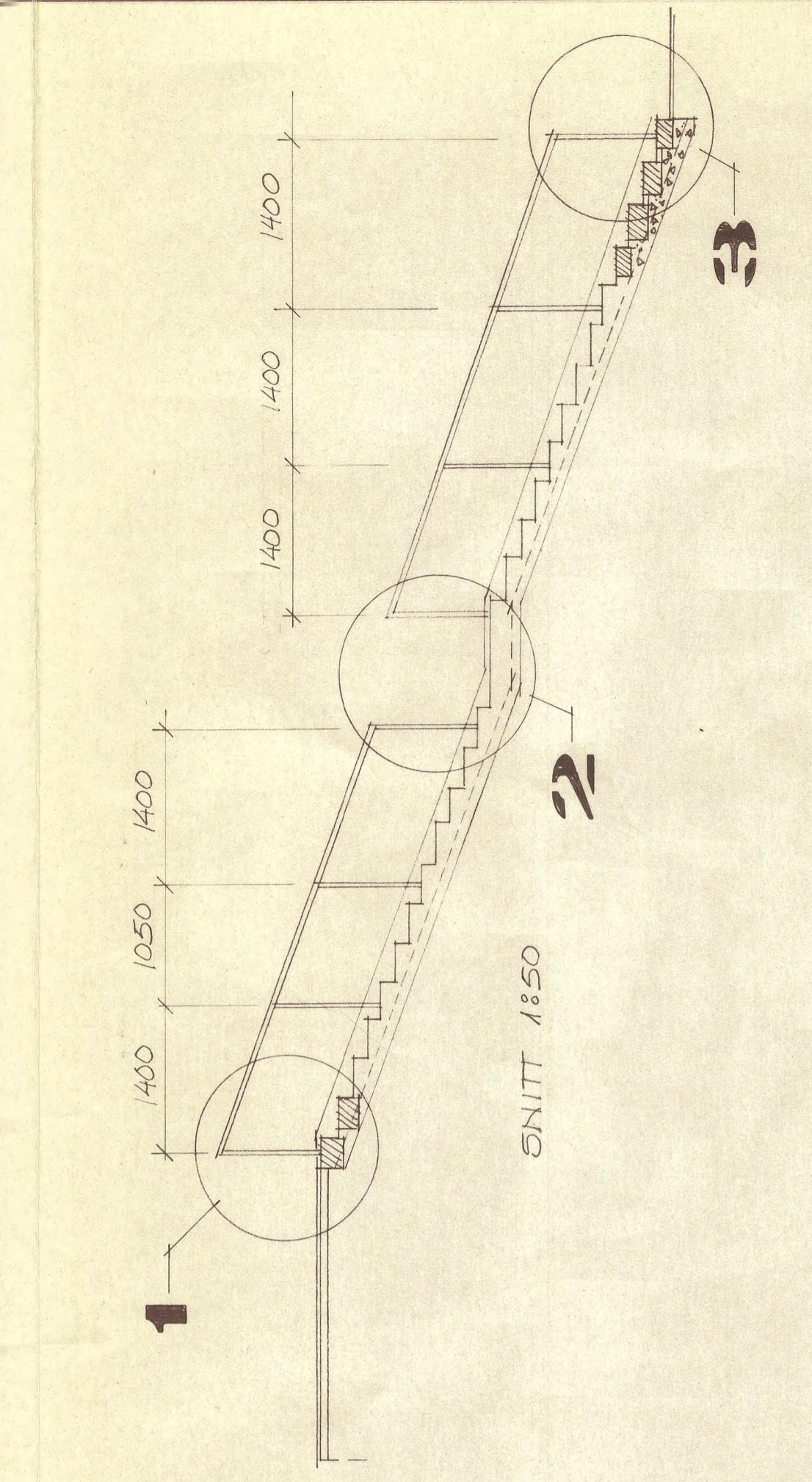
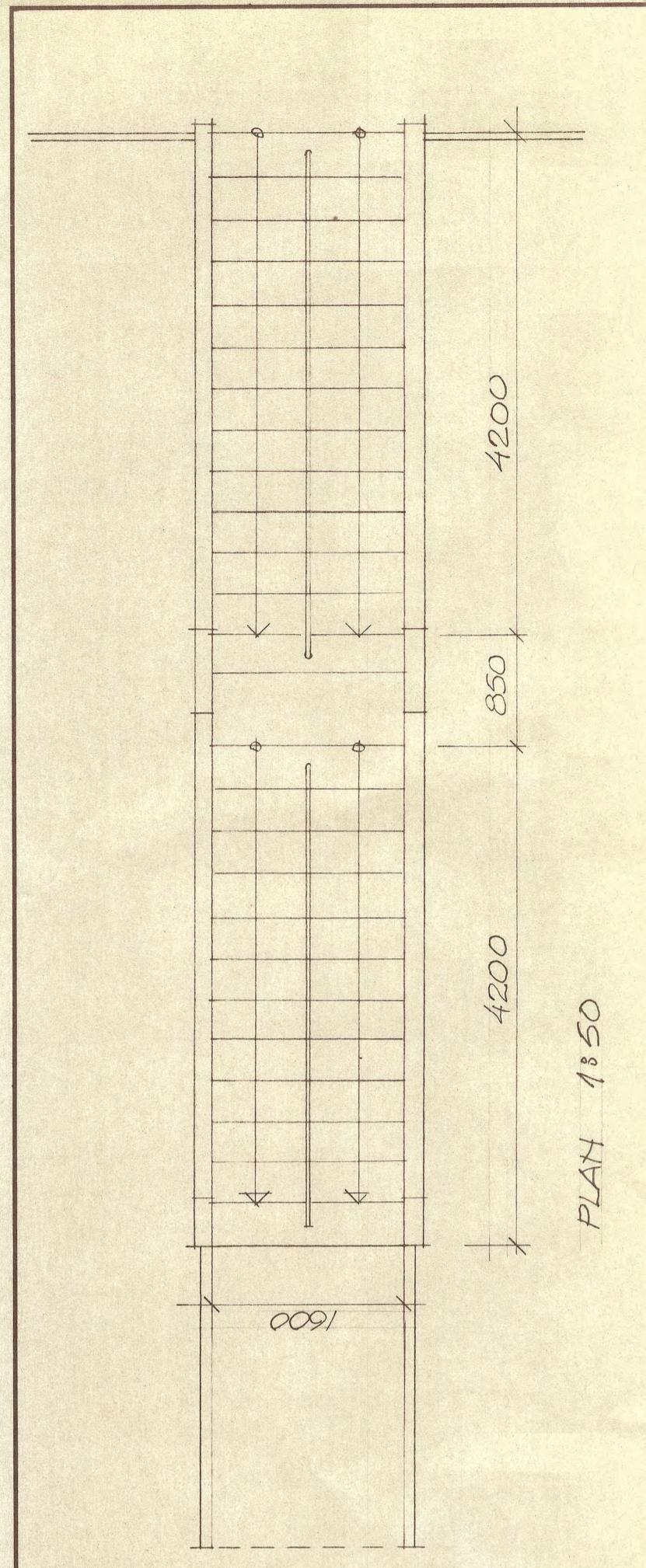
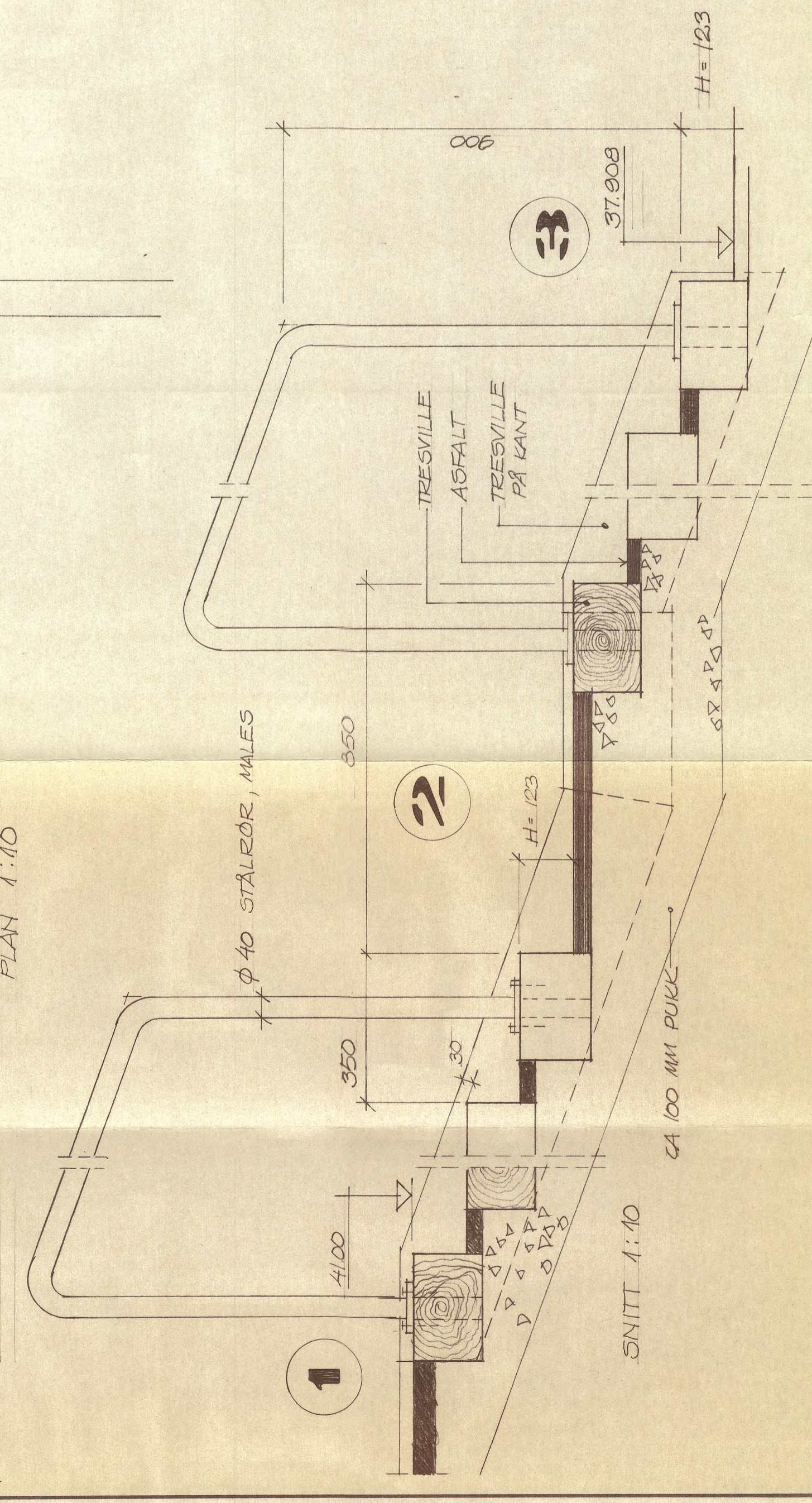
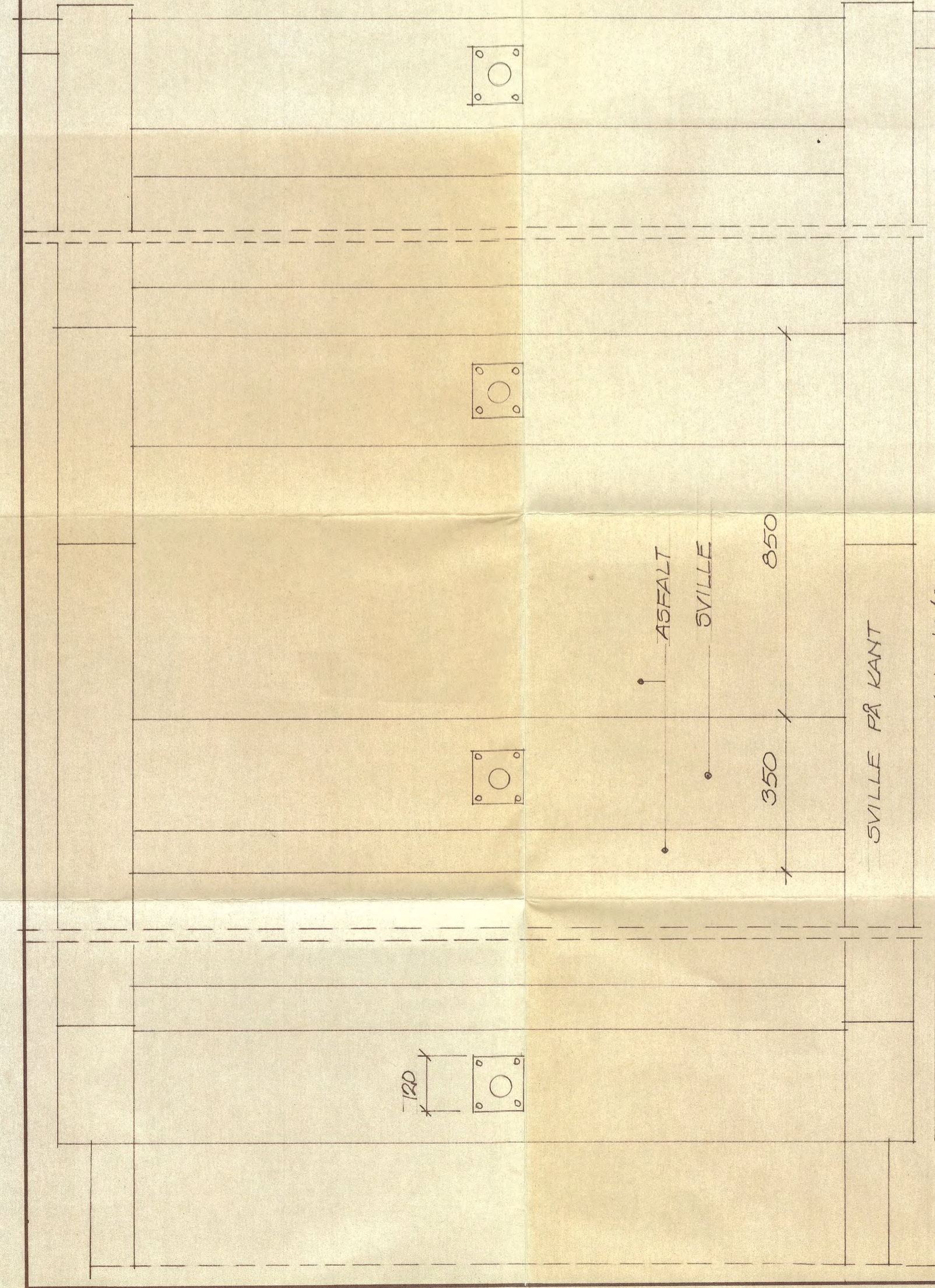


VIPS

STREKNING: P-PLASS BILLINGSTAD STASJON REVIDERT
 PROSJEKT : 1720 BER.NR : 1 DATO: 92-10-16

SIDE: 2

HORI = 1: 200
 VERT = 1: 200



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tilrettelagt av	Kontrollert av
	BILLINGSTAD STASJON	1.10	08.08.92	
	SKJEMA TRAPP	1:50		
		Ansatt ved		
		Erstattet for		
		Figur nr.	10834.40	Rev.



NSB
Anstaltsvesenets

