



Jernbaneverket
Utbygging

Bane: *Nytt dobbeltspor
Skøyen - Asker*

Parsell: *70
Jong - Asker*

Kommune: *Bærum
Asker*

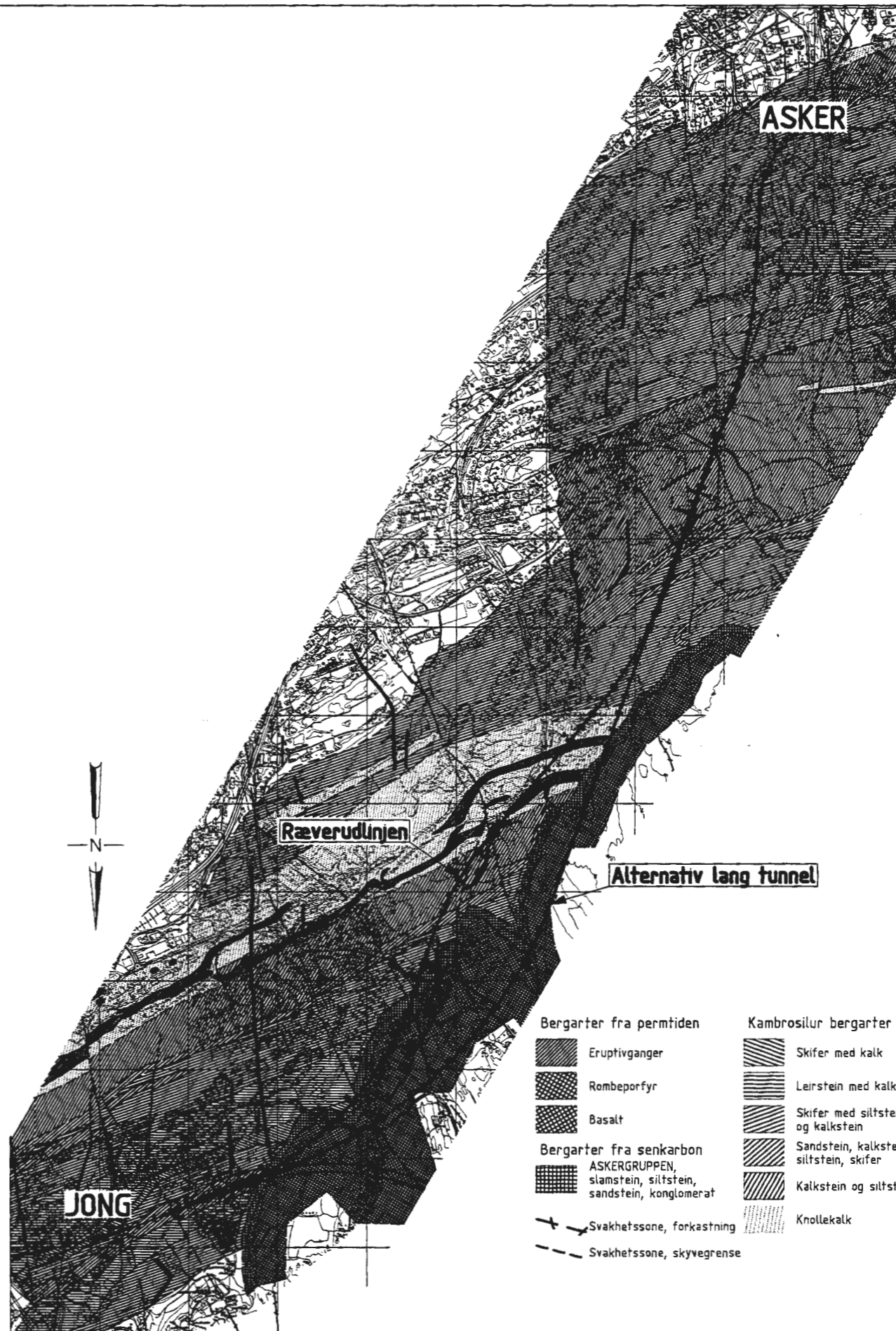
Kilometer Fra 15.800 Til **14.500**

FORELØPIG 15.09.99

Norconsult

15.09.99

Tegningshefte, planhefte 2/3



DE T A L P L A N

Tegn. nr.	Tegningstittel	Tegn. dato	Revisjon/dato											
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10		
TB1000	Detaljplan, Alternativ linje, Plan og Profil, Profil 13050-16800	15/9/99												
TB1001	Detaljplan, Alternativ linje, Plan og Profil, Profil 16800-20550	15/9/99												
TB1002	Detaljplan, Alternativ linje, Plan og Profil, Profil 20550-24000	15/9/99												
TB1200	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og Profil, Profil 13050-16800	15/9/99												
TB1201	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og Profil, Profil 16800-20550	15/9/99												
TB1202	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og Profil, Profil 20550-24000	15/9/99												
TC1022	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil, Profil 15750 - 16500	15/9/99												
TC1023	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil, Profil 16500 - 17250	15/9/99												
TC1024	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil, Profil 17250 - 18000	15/9/99												
TC1025	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil, Profil 18000 - 18750	15/9/99												
TC1026	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil, Profil 18750 - 19500	15/9/99												
TC1027	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil, Profil 19500 - 20250	15/9/99												
TC1028	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil, Profil 20250 - 21000	15/9/99												
TC1029	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil, Profil 21634.935 - 22350	15/9/99												
TC1030	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil, Profil 22350 - 23100	15/9/99												
TC1031	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil, Profil 23100 - 23850	15/9/99												
TC1032	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil, Profil 23850 - 24000	15/9/99												
TC1033	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil spor 7, Profil 23790 - 24169	15/9/99												
TC1222	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil, Profil 15750 - 16500	15/9/99												
TC1223	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil, Profil 16500 - 17250	15/9/99												
TC1224	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil, Profil 17250 - 18000	15/9/99												
TC1225	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil, Profil 18000 - 18750	15/9/99												
TC1226	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil, Profil 18750 - 19500	15/9/99												
TC1227	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil, Profil 19500 - 20250	15/9/99												
TC1228	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil, Profil 20250 - 21000	15/9/99												
TC1229	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil, Profil 21759.475 - 22350	15/9/99												
TC1230	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil, Profil 22350 - 23100	15/9/99												
TC1231	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil, Profil 23100 - 23850	15/9/99												
TC1232	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil, Profil 23850 - 24000	15/9/99												
TC2022	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil Ringeriksbanen, Profil 15750 - 16500	15/9/99												
TC2122	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil Ringeriksbanen, Profil 15750 - 16500	15/9/99												
TC3022	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Plan og profil Ringeriksbanen, Profil 15750 - 16500	15/9/99												
TC3122	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan og profil Ringeriksbanen, Profil 15750 - 16500	15/9/99												
TD0101	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Knud Askers vei, Plan og profil 0 - 120	15/9/99												
TD0102	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Knud Askers vei midlertidig, Plan og profil 0 - 130	15/9/99												
TD0202	Detaljplan, Ræverudlinjen, Lokalveg/tursti km. 18,770, Plan og profil 0 - 160, 0 - 90	15/9/99												
TE0530	Detaljplan, Asker Stasjon, Plattform, 23660-23840	15/9/99												
TE0531	Detaljplan, Asker Stasjon, Plattform, 23840-24040	15/9/99												
TE0532	Detaljplan, Asker Stasjon, Plattform, 24040-24240	15/9/99												
TE0533	Detaljplan, Asker Stasjon, Plattform, 24240-24430	15/9/99												
TF0001	Detaljplan, Normalprofil dobbeltspor, Jorskjæring	15/9/99												
TF0002	Detaljplan, Normalprofil dobbeltspor, Fylling	15/9/99												
TF0003	Detaljplan, Normalprofil dobbeltspor, Fjellskjæring	15/9/99												

S/S

Tegn. nr.	Tegningstittel	Tegn. dato	Revisjon/dato											
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10		
TF0004	Detaljplan, Normalprofil dobbeltspor, Fylling Åstad	15/9/99												
TF1101	Detaljplan, Nytt dobbeltspor, Teoretisk sprengningsprofil	15/9/99												
TF1102	Detaljplan, Nytt dobbeltspor, Normalprofil, Dobbeltspor	15/9/99												
TF1110	Detaljplan, Nytt dobbeltspor, Normalprofil, Pr. 23600 - 23640	15/9/99												
TF1115	Detaljplan, Nytt dobbeltspor, Normalprofil, Tverrslag	15/9/99												
TF1116	Detaljplan, Avgrening for Ringeriksbanen, Normalprofil, Enkeltspor	15/9/99												
TF1521	Detaljplan, Nye konstruksjoner, Asker Stasjon, Snitt del 1	15/9/99												
TF1522	Detaljplan, Nye konstruksjoner, Asker Stasjon, Snitt del 2	15/9/99												
TF1800	Detaljplan, Aker Stasjon, Snitt Pr. 23918	15/9/99												
TF2120	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Avgrening for Ringeriksbanen, Plan	15/9/99												
TF2121	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Avgrening for Ringeriksbanen, Snitt A-A	15/9/99												
TF2122	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Avgrening for Ringeriksbanen, Snitt B-B	15/9/99												
TF2123	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Avgrening for Ringeriksbanen, Snitt C-C	15/9/99												
TF2124	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Avgrening for Ringeriksbanen, Snitt D-D	15/9/99												
TF2130	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Tverrslag for Ringeriksbanen, Plan	15/9/99												
TF2210	Detaljplan, Ræverudlinjen, Avgrening for Ringeriksbanen, Plan	15/9/99												
TH0100	Detaljplan, Asker stasjon, VA-anlegg fra ledningskart	15/9/99												
TH0201	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. VA-anlegg, Tverrslag km 17,9	15/9/99												
TH0202	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. VA-anlegg, Tverrslag km 20,7	15/9/99												
TH1222	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. VA-anlegg, Profil 15750 - 16500	15/9/99												
TH1225	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. VA-anlegg, Profil 18000 - 18750	15/9/99												
TH1226	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. VA-anlegg, Profil 18750 - 19500	15/9/99												
TH1231	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. VA-anlegg, Profil 23100 - 23850	15/9/99												
TI0100	Detaljplan, Asker stasjon, Eksisterende kabler	15/9/99												
TI0201	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. kabler og linjer, Tverrslag km 17,9	15/9/99												
TI0202	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. kabler og linjer, Tverrslag km 20,7	15/9/99												
TI1222	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. kabler og linjer, Profil 15750 - 16500	15/9/99												
TI1225	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. kabler og linjer, Profil 18000 - 18750	15/9/99												
TI1226	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. kabler og linjer, Profil 18750 - 19500	15/9/99												
TI1231	Detaljplan, Ræverudlinjen, Eksist. kabler og linjer, Profil 23100 - 23850	15/9/99												
TJ1101	Detaljplan, Nytt dobbeltspor, Veggelement. Takelement	15/9/99												
TJ1102	Detaljplan, Nytt dobbeltspor, Veggelement. Takelement, Detaljer	15/9/99												
TJ1103	Detaljplan, Nytt dobbeltspor, Gangbane i tunnel	15/9/99												
TJ1110	Detaljplan, Nytt dobbeltspor, Veggelement. Spr. Betong	15/9/99												
TJ1111	Detaljplan, Nytt dobbeltspor, Spr. betong, Detaljer	15/9/99												
TJ1120	Detaljplan, Nytt dobbeltspor, Vannsikring i heng	15/9/99												
TJ1201	Detaljplan, Nytt dobbeltspor, Innstallasjoner i tunnel	15/9/99												
TK1100	Detaljplan, Ræverudlinjen, Konstruksjoner Billingstad, Alt. åpen byggegrøp	15/9/99												
TK1120	Detaljplan, Ræverudlinjen, Konstruksjoner Billingstad, Alt. Frysing	15/9/99												
TK1121	Detaljplan, Ræverudlinjen, Konstruksjoner Billingstad, Generelle tverrsnitt	15/9/99												
TK1150	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrslag Billingstad, Snitt portal	15/9/99												
TK1160	Detaljplan, Lang Tunnel, Tverrslag Billingstad, Portal	15/9/99												
TK1200	Detaljplan, Østre kulvert ved Åstadammen, Oversikt	15/9/99												
TK1201	Detaljplan, Østre kulvert ved Åstadammen, Generelle snitt	15/9/99												
TK1300	Detaljplan, Åstad bru, Oversikt	15/9/99												
TK1400	Detaljplan, Vestre kulvert ved Åstadammen, Oversikt	15/9/99												
TK1450	Detaljplan, Lang tunnel, Tverrslag Bikkjedammen, Snitt portal	15/9/99												

SJS



Tegn. nr.	Tegningstittel	Tegn. dato	Revisjon/dato												
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10			
TK1500	Detaljplan, Asker stasjon, Oversikt	15/9/99													
TK1510	Detaljplan, Asker stasjon, Eksisterende konstruksjoner, Plan	15/9/99													
TK1511	Detaljplan, Asker stasjon, Eksisterende konstruksjon, Snitt	15/9/99													
TK1520	Detaljplan, Asker stasjon, Nye konstruksjoner, Plan	15/9/99													
TK1521	Detaljplan, Nye konstruksjoner, Asker stasjon, Snitt, del 1	15/9/99													
TK1522	Detaljplan, Nye konstruksjoner, Asker stasjon, Snitt, del 2	15/9/99													
TK1523	Detaljplan, Asker stasjon, Nye konstruksjoner, Oversikt	15/9/99													
TK1524	Detaljplan, Asker stasjon, Nye konstruksjoner, Oversikt nordre byggegrop	15/9/99													
TK1600	Detaljplan, Asker stasjon, Vektergården, Oversikt, betongkonstr.	15/9/99													
TK1601	Detaljplan, Asker stasjon, Vektergården, Plan kjeller, betongkonstr.	15/9/99													
TK1602	Detaljplan, Asker stasjon, Vektergården, Plan 1. etasje, betongkonstr.	15/9/99													
TK1603	Detaljplan, Asker stasjon, Vektergården, Plan 2. etasje, betongkonstr.	15/9/99													
TK1604	Detaljplan, Asker stasjon, Vektergården, Plan 3. etasje, betongkonstr.	15/9/99													
TK1605	Detaljplan, Asker stasjon, Vektergården, Plan 4. etasje, betongkonstr.	15/9/99													
TK1606	Detaljplan, Asker stasjon, Vektergården, Snitt A-A, betongkonstr.	15/9/99													
TK1620	Detaljplan, Asker stasjon, Hasselbakken, Plan kjeller	15/9/99													
TK1621	Detaljplan, Asker stasjon, Hasselbakken, Plan 1. etasje	15/9/99													
TK1622	Detaljplan, Asker stasjon, Hasselbakken, Snitt prinsipp for flytting	15/9/99													
TK1700	Detaljplan, Asker stasjon, Forlengelse av gangbru	15/9/99													
TK1800	Detaljplan, Asker stasjon, Gangkulvert	15/9/99													
TK1801	Detaljplan, Asker stasjon, Gangkulvert, Byggetrinn	15/9/99													
TU0200	Detaljplan, Knud Askers vei, Tverrprofiler, Profil 10-60	15/9/99													
TU0201	Detaljplan, Knud Askers vei, Tverrprofiler, Profil 70-120	15/9/99													
TU1200	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18640-18660	15/9/99													
TU1201	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18670-18690	15/9/99													
TU1202	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18700-18720	15/9/99													
TU1203	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18730-18750	15/9/99													
TU1204	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18760-18780	15/9/99													
TU1205	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18790-18810	15/9/99													
TU1206	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18820-18840	15/9/99													
TU1207	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18850-18870	15/9/99													
TU1208	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18880-18900	15/9/99													
TU1209	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18910-18930	15/9/99													
TU1210	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18940-18960	15/9/99													
TU1211	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 18970-18990	15/9/99													
TU1212	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 19000-19020	15/9/99													
TU1213	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 19030-19050	15/9/99													
TU1214	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 19060-19080	15/9/99													
TU1215	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 19090-19110	15/9/99													
TU1216	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 19120-19140	15/9/99													
TU1217	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 19150-19170	15/9/99													
TU1218	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 19180-19200	15/9/99													
TU1219	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 19210-19230	15/9/99													
TU1220	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 19240-19260	15/9/99													
TU1230	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 23600-23605	15/9/99													
TU1231	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 23610-23615	15/9/99													
TU1232	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 23620-23625	15/9/99													

Sv3

Tegn. nr.	Tegningstittel	Tegn. dato	Revisjon/dato											
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10		
TU1233	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 23630-23635	15/9/99												
TU1234	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrprofiler dobbeltspor, Profil 23640	15/9/99												
TV1001	Detaljplan, Nytt dobbelt spor, Oversiktskart for tettestrategi	15/9/99												
TV1002	Detaljplan, Nytt dobbelt spor, Oversiktskart for geologi	15/9/99												
TV1200	Detaljplan, Ræverudlinjen, Fylling, Profil 18750	15/9/99												
TX0101	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Tverrslag km 18,0, Plan og profil, profil 0 - 731	15/9/99												
TX0102	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Tverrslag km 20,8, Plan og profil, profil 0 - 425	15/9/99												
TX0110	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Tverrslag Bikkjedammen, Riggområde	15/9/99												
TX0112	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Tverrslag Billingstad, Riggområde	15/9/99												
TX0114	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Jong, Riggområde	15/9/99												
TX0116	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Asker, Riggområde	15/9/99												
TX0201	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrslag km 17,9, Plan og profil, Profil 0 - 316	15/9/99												
TX0202	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrslag km 20,68, Plan og profil, Profil 0 - 442	15/9/99												
TX0203	Detaljplan, Ræverudlinjen, Adkomst kulvert, Plan og profil 0 - 80	15/9/99												
TX0210	Detaljplan, Ræverudlinjen, Plan Billingstad, Adkomsttunnel og Frysing	15/9/99												
TX0211	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrslag Billingstad, Adkomsttunnel og spuntet grop	15/9/99												
TX0212	Detaljplan, Ræverudlinjen, Tverrslag Billingstad, Åpen Byggegrøp og rampe	15/9/99												
TX0220	Detaljplan, Ræverudlinjen, Åstad, Riggområde	15/9/99												
TX1510	Detaljplan, Asker stasjon, Byggetrinn 1, Forberedende arbeider	15/9/99												
TX1511	Detaljplan, Asker stasjon, Byggetrinn 2A, Søndre byggegrøp	15/9/99												
TX1512	Detaljplan, Asker stasjon, Byggetrinn 2B, Nordre byggegrøp	15/9/99												
TX1513	Detaljplan, Asker stasjon, Byggetrinn 3, Nordre byggegrøp	15/9/99												
TX1610	Dagens situasjon	15/9/99												
TX1611	Tenkt situasjon	15/9/99												
TY1022	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan og profil, Profil 15750-16500	15/9/99												
TY1023	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan og profil, Profil 16500-17250	15/9/99												
TY1024	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan og profil, Profil 17250-18000	15/9/99												
TY1025	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan og profil, Profil 18000-18750	15/9/99												
TY1026	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan og profil, Profil 18750-19500	15/9/99												
TY1027	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan og profil, Profil 19500-20250	15/9/99												
TY1028	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan og profil, Profil 20250-21000	15/9/99												
TY1029	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan og profil, Profil 21634,935-22350	15/9/99												
TY1030	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan og profil, Profil 22350-23100	15/9/99												
TY1031	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan og profil, Profil 23100-23850	15/9/99												
TY1032	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan og profil, Profil 23850-24000	15/9/99												
TY1033	Detaljplan, Alternativ lang tunnel, Sporplan Asker, 23650 - 24400	15/9/99												
TY1222	Detaljplan, Ræverudlinjen, Sporplan og profil, Profil 15750 - 16500	15/9/99												
TY1223	Detaljplan, Ræverudlinjen, Sporplan og profil, Profil 16500 - 17250	15/9/99												
TY1224	Detaljplan, Ræverudlinjen, Sporplan og profil, Profil 17250 - 18000	15/9/99												
TY1225	Detaljplan, Ræverudlinjen, Sporplan og profil, Profil 18000 - 18750	15/9/99												
TY1226	Detaljplan, Ræverudlinjen, Sporplan og profil, Profil 18750 - 19500	15/9/99												
TY1227	Detaljplan, Ræverudlinjen, Sporplan og profil, Profil 19500 - 20250	15/9/99												
TY1228	Detaljplan, Ræverudlinjen, Sporplan og profil, Profil 20250 - 21000	15/9/99												
TY1229	Detaljplan, Ræverudlinjen, Sporplan og profil, Profil 21759,475 - 22350	15/9/99												
TY1230	Detaljplan, Ræverudlinjen, Sporplan og profil, Profil 22350 - 23100	15/9/99												
TY1231	Detaljplan, Ræverudlinjen, Sporplan og profil, Profil 23100 - 23850	15/9/99												
TY1232	Detaljplan, Ræverudlinjen, Sporplan og profil, Profil 23850 - 24000	15/9/99												

5/8



PROFIL NR 3050	13300	13550	13800	14050	14300	14550	14800	15050	15300	15550	15800	16050	16300	16550	16800
HÖJKURV. h															
HÖJKURV. v															
ÖVERHÄNDE höjrs spor															
ÖVERHÄNDE vänstra spor															
PROFIL H.															
TERRENG H.															
HÅLSTÖRLEK															
HÖJKURV. h															
HÖJKURV. v															
ÖVERHÄNDE höjrs spor															
ÖVERHÄNDE vänstra spor															
PROFIL H.															
TERRENG H.															
HÅLSTÖRLEK															

(Note: The table above represents the grid structure. The actual data points and curves are detailed in the profile view on the right side of the image.)

REDUSERT TIL HALVMALESTÖCK

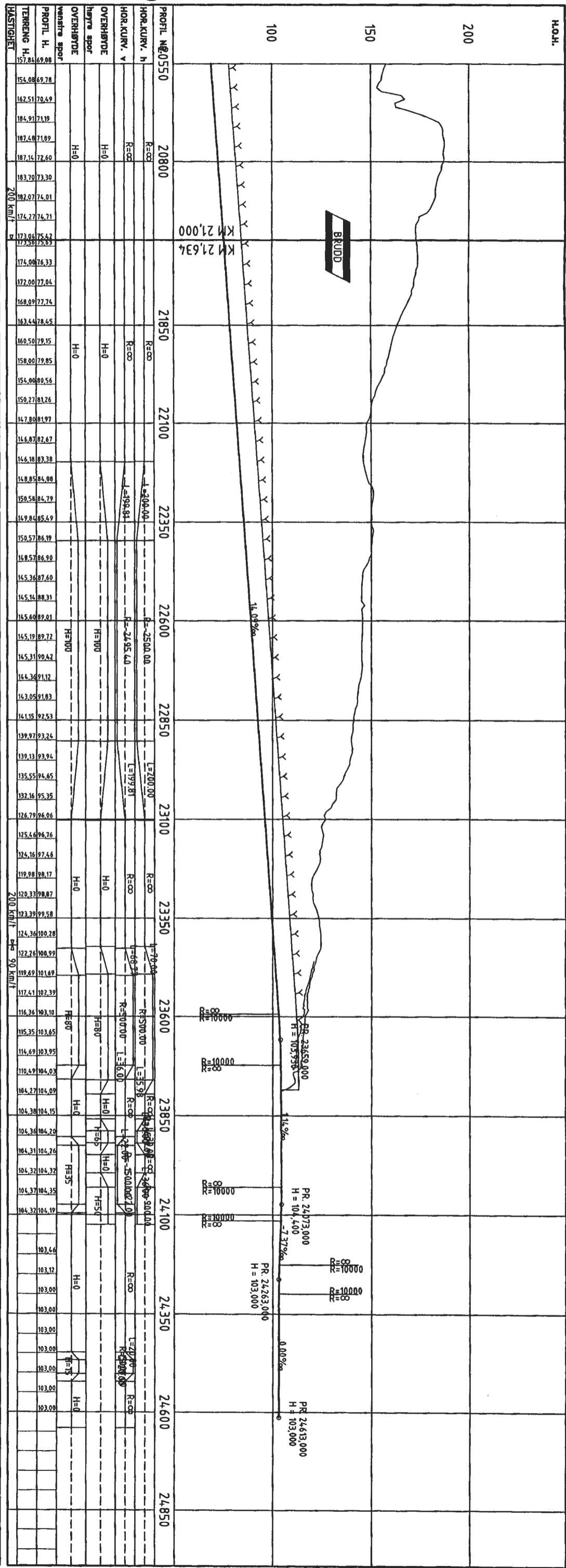
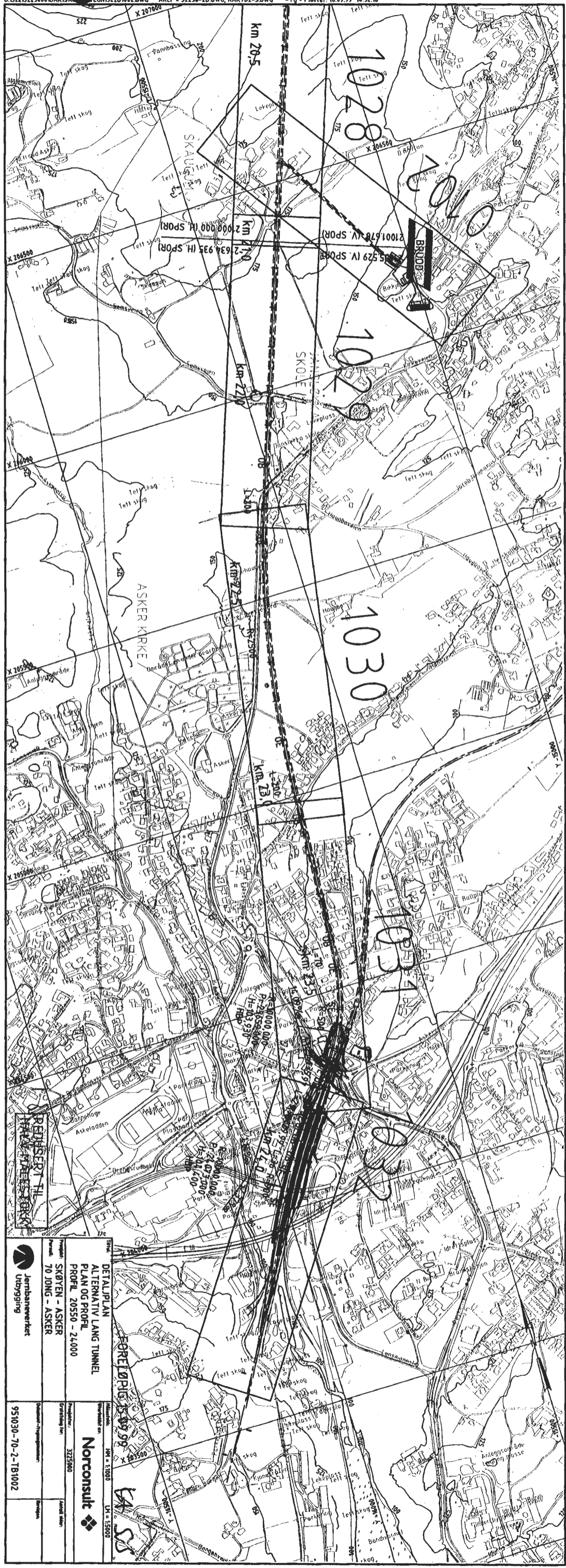
FORELDÖDIG 15.09.99

Alternativ Lang Tunnel
Plan og Profil
PROFIL 13050 - 16800

Skøtven - Asker
70 JONG - ASKER

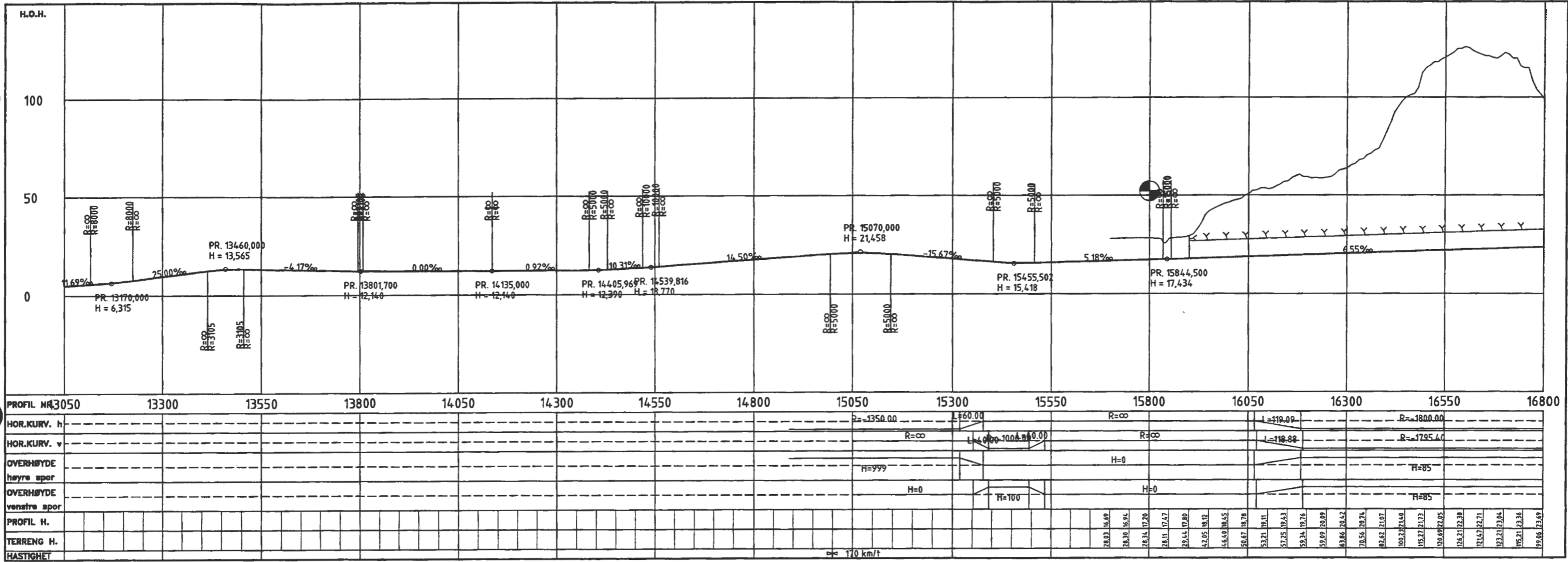
Norconsult

954030-70-2-TR1000

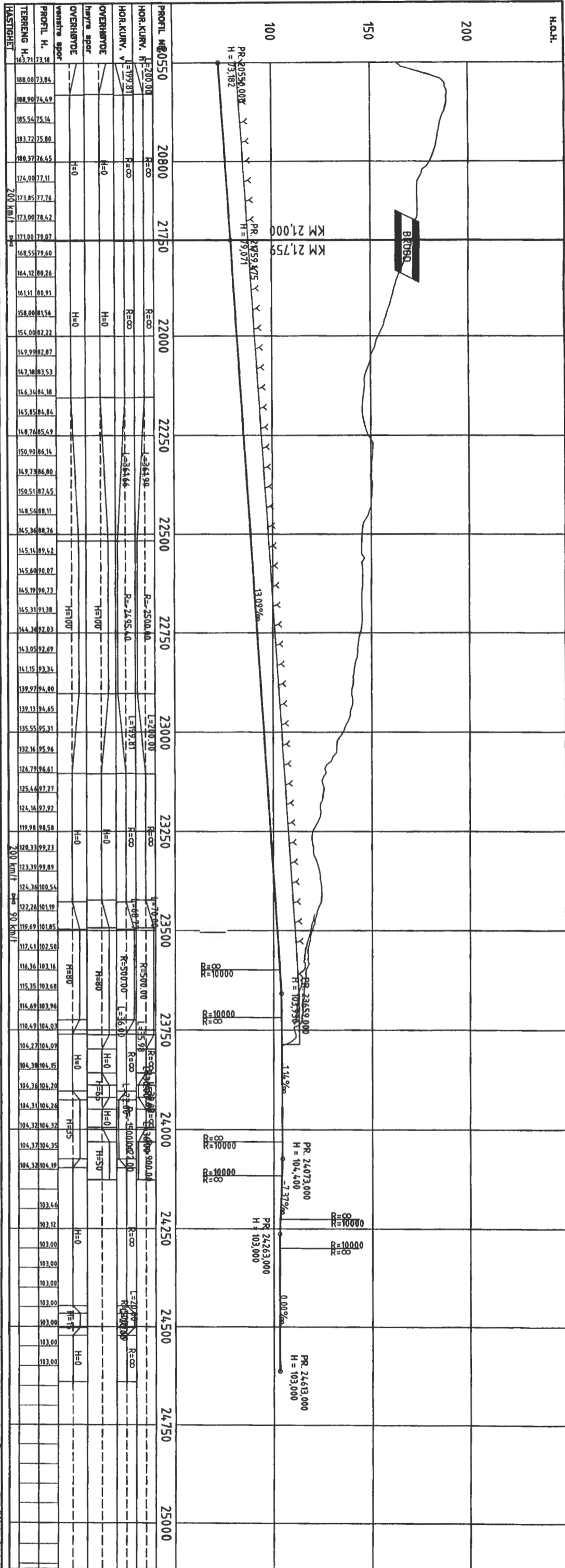
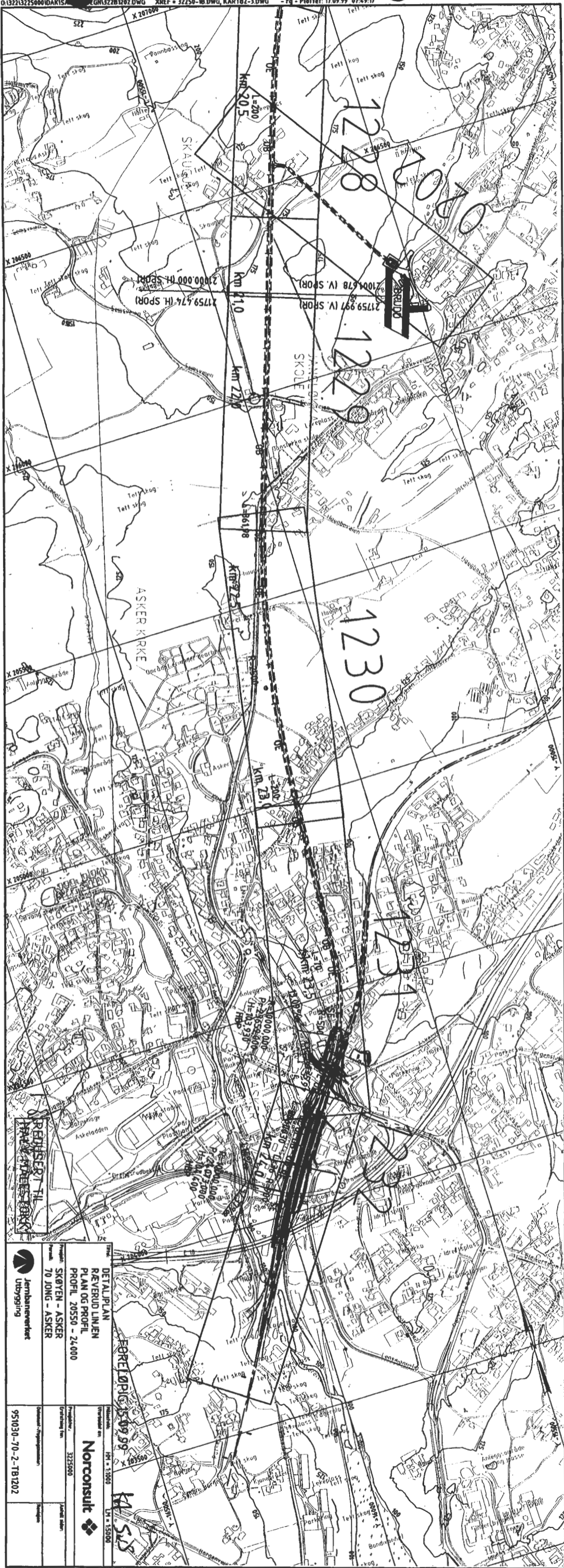


REDAKERT
PLAN OG PROFIL
 PROJEKT 20550 - 24000
 SKØYEN - ASKER
 70 JUNG - ASKER
 Utbygning

Norconsult
 951030-70-2-1B1002



Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN PLAN OG PROFIL PROFIL 13050 - 16800		Målestokk: H1 = 1:1000 LM = 1:5000
Prosjekt: SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER		Utkarbatter av: Norconsult
Parallell: Jernbaneverket Utbygging		Prosjekt: 3225000
Dokument- og tegningsnummer: 951030-70-2-TB1200		Erstatter for: Anstalt side:



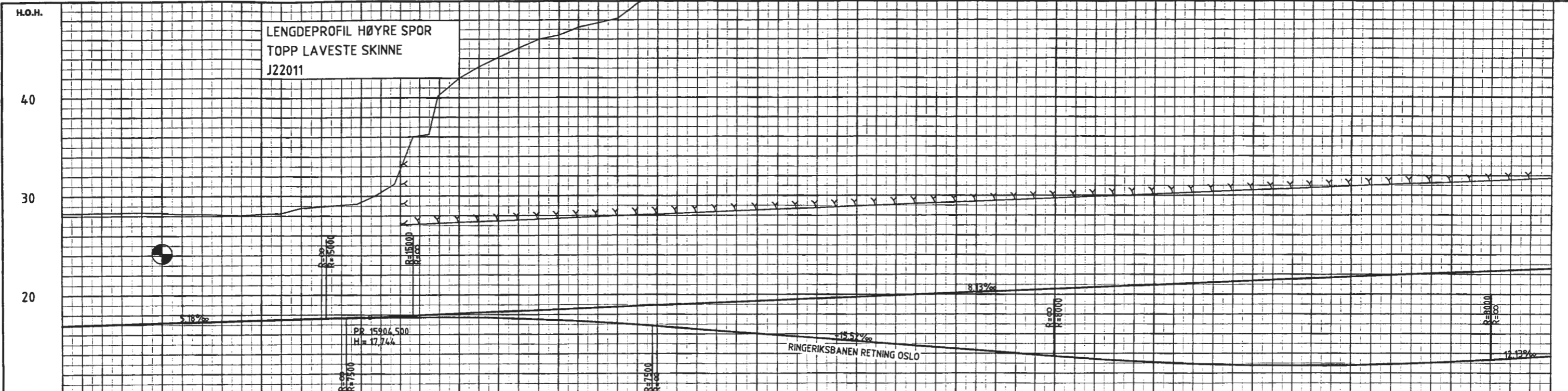
REVISJONER
 1. 09.99
 2. 10.99
 3. 11.99

DETAJLPLAN
 REVERUD LINJEN
 PLAN OG PROFIL
 PROFIL 20550 - 24000

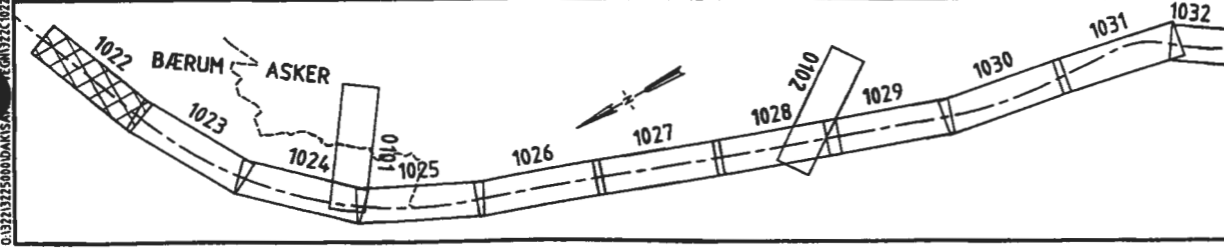
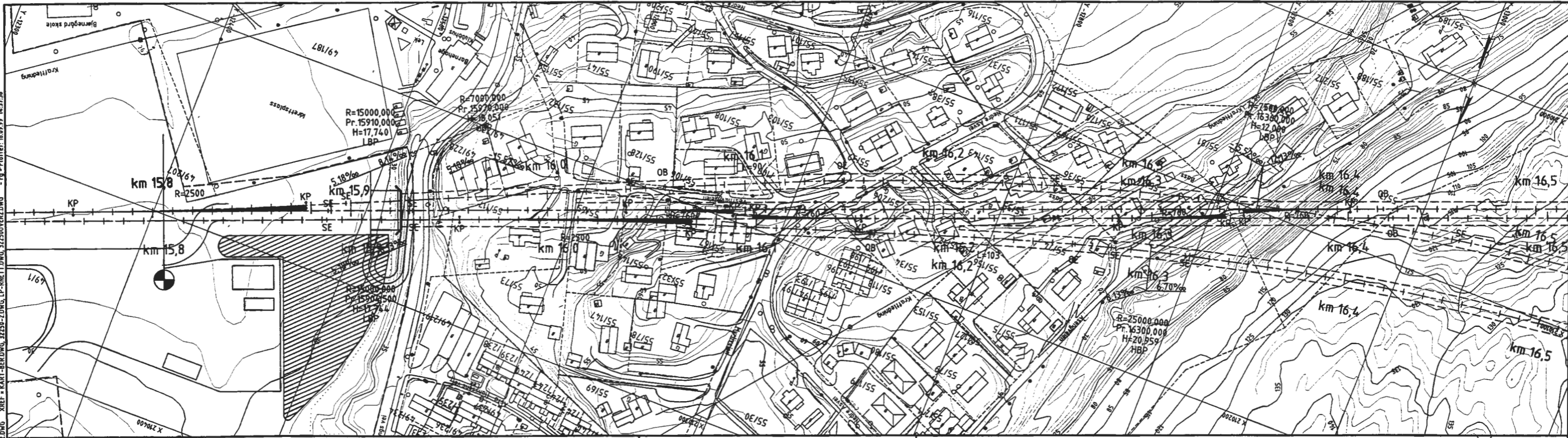
Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 Rev. av: 70 JØNIG - ASKER

Prosjektleder: 3225000
 Utarbeidet av: 951030-70-2-1B1202

Norconsult
 Jernbanereviert
 Utbygging



PROFIL NR.	15800	15900	16000	16100	16200	16300	16400	16500
HOR.KURV. h				R=∞				L=199.53
HOR.KURV. v				R=∞				L=208.56
OVERHØYDE høyre spor				H=0				
OVERHØYDE venstre spor				H=0				
PROFIL H.	28.21	28.22	28.23	28.24	28.25	28.26	28.27	28.28
TERRENG H.	28.21	28.22	28.23	28.24	28.25	28.26	28.27	28.28
HASTIGHET					200 km/h			



- TEGNEFORKLARING:**
- SPUNTVEGG/AVSTIVNING
 - GRENSE RIGG
- KARTKONTROLL:**
- NY BYGNING, CA. PLASSERING
 - REVT BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99 **KA SUS**

Tittel: DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL PLAN OG PROFIL PROFIL 15750 - 16500

Utkarbødet av: **Norconsult**

Prosjekt: SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER

Parallell: 3225000

Erstatning for: Jernbaneverket Utbygging

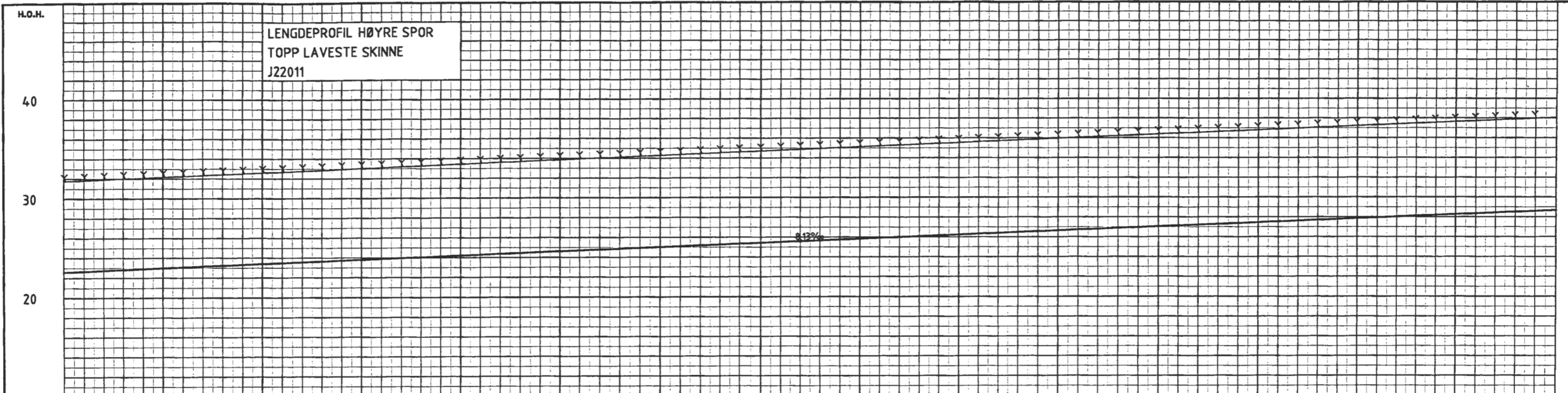
Dokument-/Regningsnummer: 951030-70-2-TC1022

Målestokk: HM = 1:200 LM = 1:1000

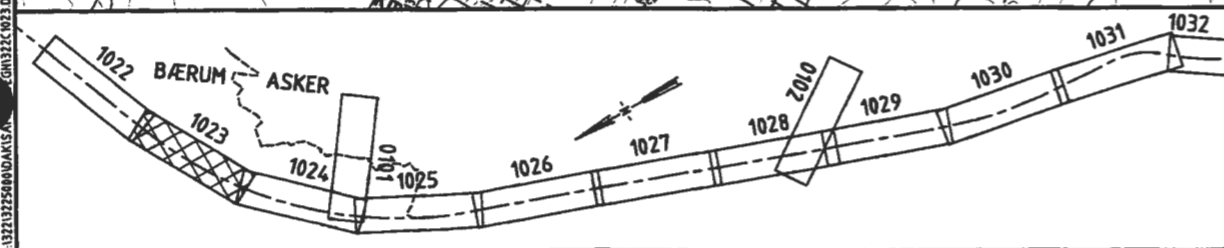
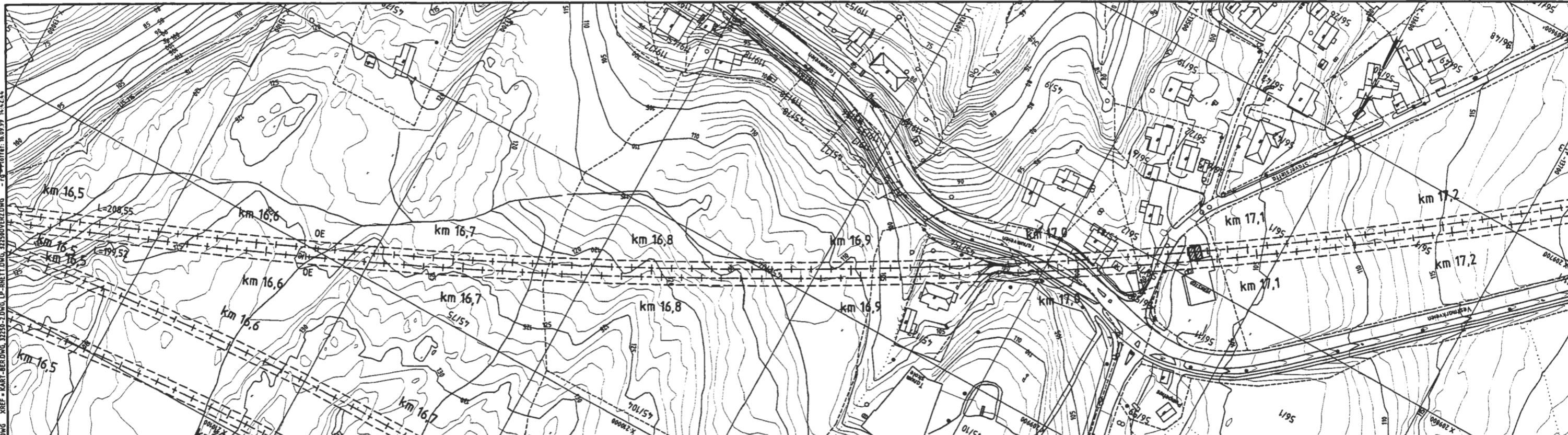
Prosjekt nr.: 3225000

Erstatning for: Jernbaneverket Utbygging

Dokument-/Regningsnummer: 951030-70-2-TC1022



	16500	16600	16700	16800	16900	17000	17100	17200
PROFIL NR.16500								
HOR.KURV. h	L=199.53					R=2500.00		
HOR.KURV. v	L=208.56					R=2495.40		
OVERHØYDE høyre spor	H=100							
OVERHØYDE venstre spor	H=100							
PROFIL H.	119.30	119.74	120.17	120.59	121.00	121.40	121.79	122.17
TERRENG H.	118.74	119.17	119.59	119.99	120.38	120.76	121.13	121.49
HASTIGHET	200 km/h							



TEGNFORKLARING

- SPUNTVEGG/AVSTIVNING
- GRENSE RIGG

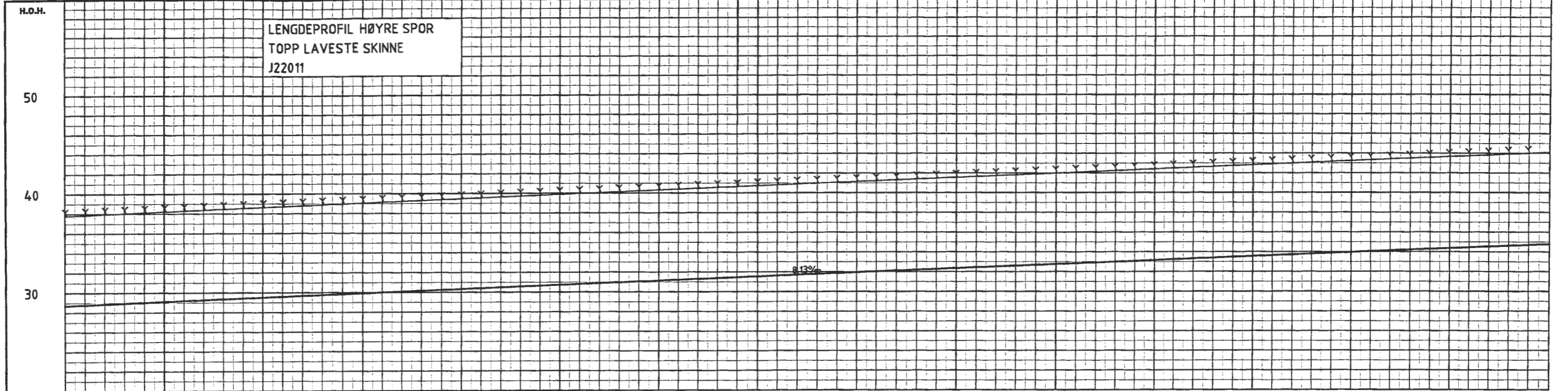
KARTKONTROLL:

- NY BYGNING, CA. PLASSERING
- REVET BYGNING

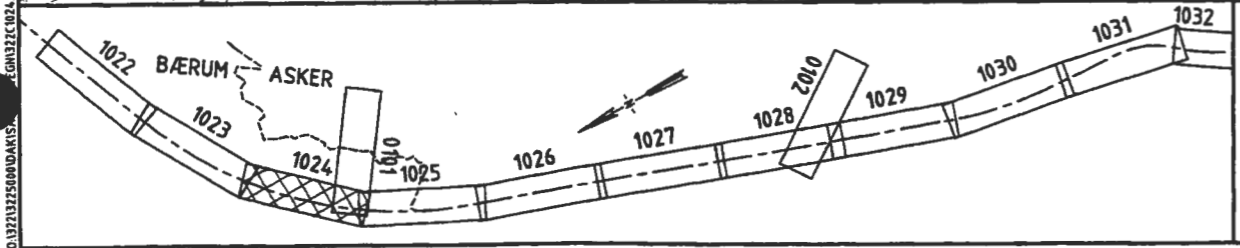
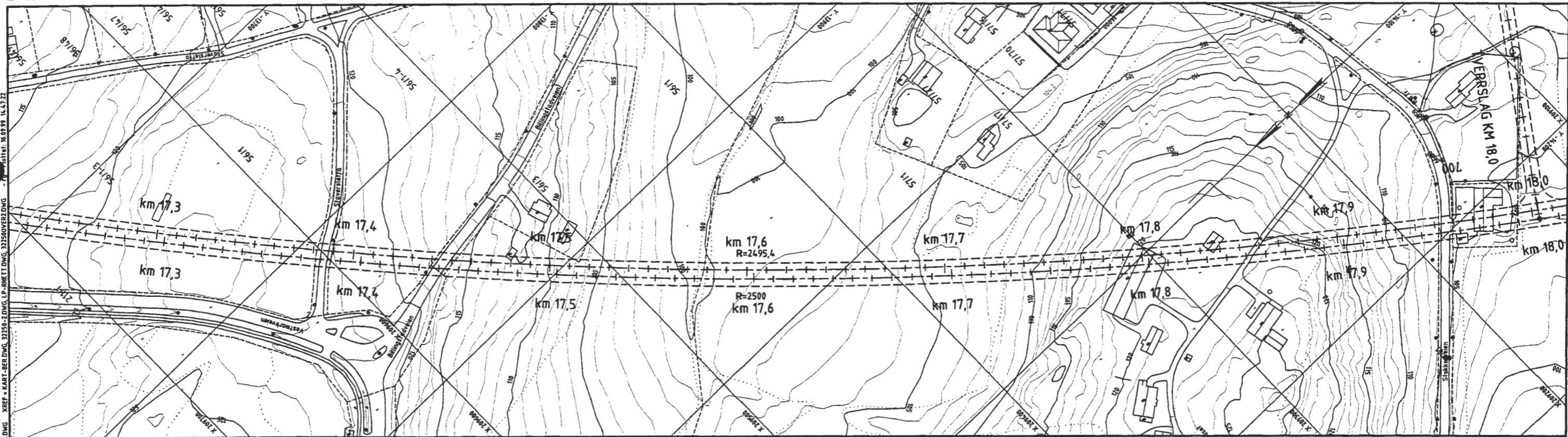
FORELØPIG 15.09.99

Tittel: DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL PLAN OG PROFIL PROFIL 16500 - 17250	Skala: HM = 1:200 LH = 1:1000 Norconsult Prosjekt: SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER Jernbaneverket Utbygging
Prosjekt: SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER	Prosjekt nr.: 3225000 Dato: 15.09.99 Tegning: 951030-70-2-TC1023

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK



PROFIL NR.	17300	17400	17500	17600	17700	17800	17900	18000
HOR.KURV. h				R=2500.00				
HOR.KURV. v				R=2495.40				
OVERHØYDE høyre spor				H=100				
OVERHØYDE venstre spor				H=700				
PROFIL H.	107.18	107.21	107.24	107.27	107.30	107.33	107.36	107.39
TERRENG H.	107.18	107.21	107.24	107.27	107.30	107.33	107.36	107.39
HASTIGHET				200 km/t				



TEGNERKLARING

SPUNTVEGG/AVSTIVNING
GRENSE RIGG

KARTKONTROLL

NY BYGNING, CA. PLASSERING

REVT BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

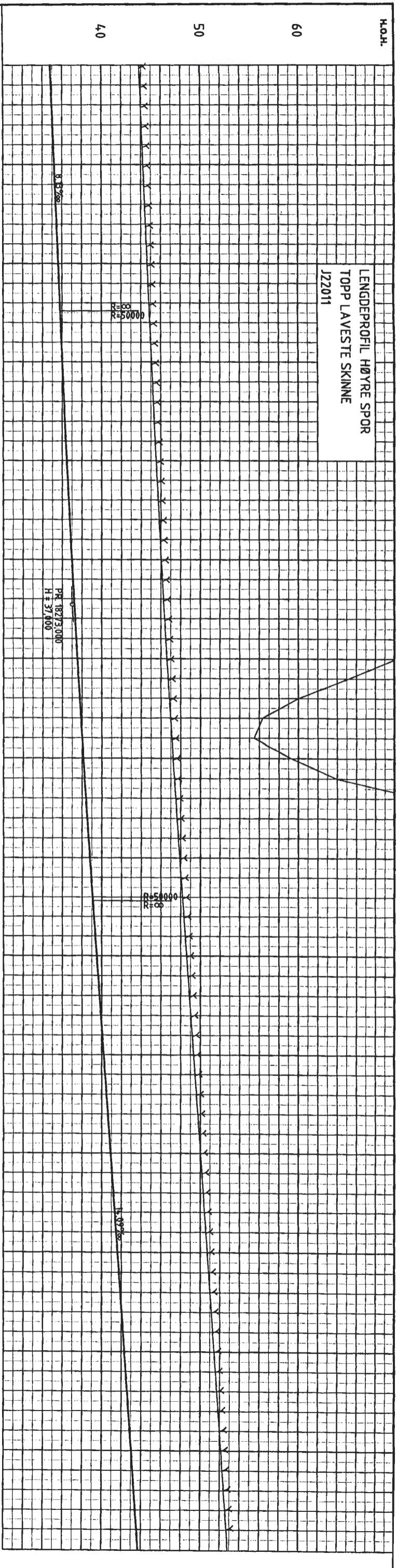
DTALPLAN
ALTERNATIV LANG TUNNEL
PLAN OG PROFIL
PROFIL 17250 - 18000

Norconsult

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
70 JONG - ASKER

Jernbaneverket
Utbygging

951030-70-2-TC1024



HØR. KUNN. h	HØR. KUNN. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
18100				103.30	94.86	
				103.38	94.94	
				103.20	95.02	
				103.15	95.11	
				101.20	95.19	
				100.79	95.27	
				100.43	95.35	
				99.89	95.43	
				98.74	95.51	
				97.50	95.59	
				96.45	95.67	
				95.93	95.76	
				95.43	95.84	
				94.40	95.92	
				93.12	96.01	
				91.12	96.09	
				89.49	96.18	
				87.91	96.28	
				86.33	96.37	
				85.10	96.44	
				84.00	96.56	
				83.70	96.66	
				83.46	96.76	
				83.01	96.87	
				82.72	96.97	
				81.78	97.08	
				80.94	97.19	
				80.36	97.30	
				75.36	97.41	
				70.19	97.53	
				65.17	97.65	
				60.02	97.77	
				56.34	97.89	
				55.47	98.01	
				59.28	98.14	
				63.95	98.26	
				72.91	98.39	
				80.51	98.52	
				84.46	98.66	
				86.50	98.79	
				90.01	98.93	
				96.19	99.07	
				98.95	99.21	
				100.63	99.35	
				101.21	99.49	
				102.44	99.63	
				103.52	99.78	
				104.97	99.92	
				105.78	100.06	
				106.91	100.20	
				107.83	100.34	
				108.78	100.48	
				109.49	100.62	
				110.65	100.76	
				112.81	100.90	
				114.36	101.04	
				116.42	101.18	
				115.70	101.32	
				115.78	101.47	
				117.11	101.61	
				119.53	101.75	
				120.40	101.89	
				121.43	102.03	
				122.35	102.17	
				123.05	102.31	
				124.65	102.45	
				127.50	102.59	
				129.70	102.73	
				132.71	102.87	
				136.26	103.02	
				138.53	103.16	
				140.13	103.30	
				141.58	103.44	
				141.74	103.58	
				145.35	103.72	

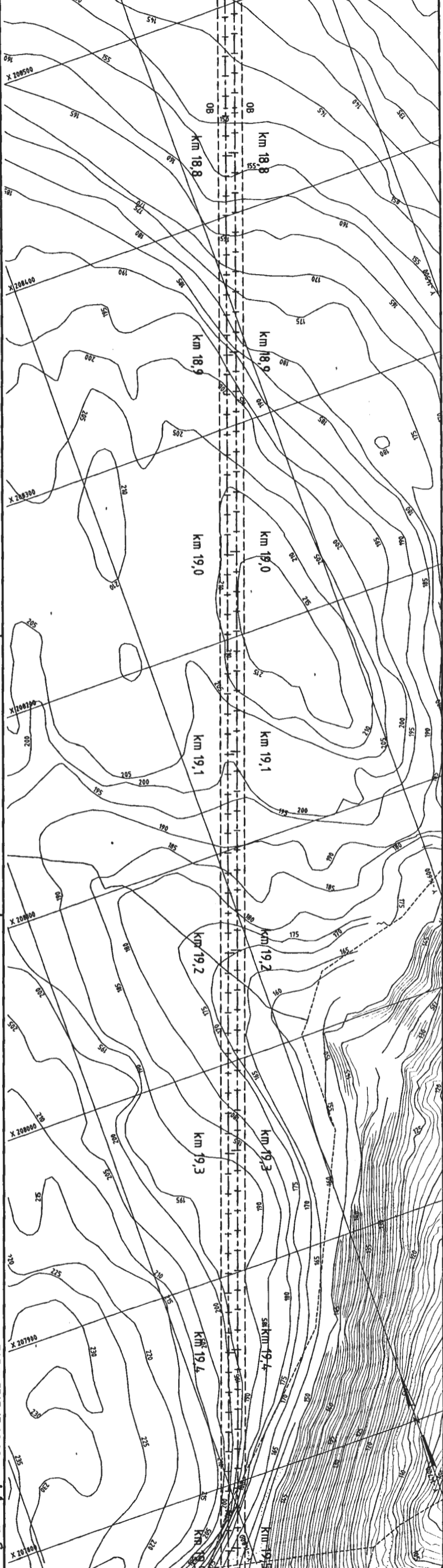
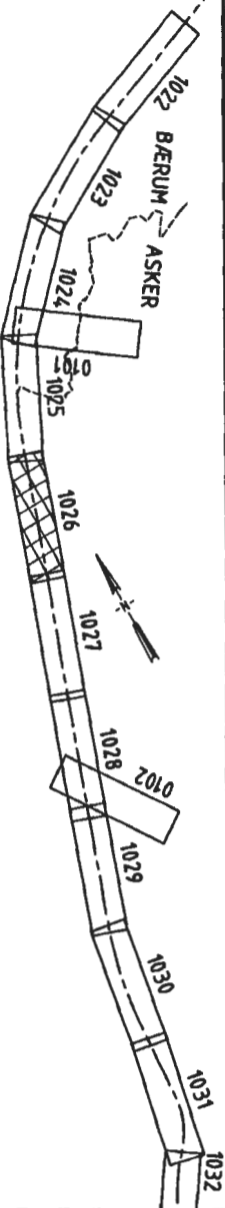
LENGDEPROFIL HØYRE SPOR
TOPP LAVESTE SKINNE
J22011

- TEGNERKILDE:**
- SPURTVEGG/AVSTYVNING
 - GRENSE RIGG
 - GRENSE NATURES.
- KARTONTULL:**
- NY BYGNING, CA. PÅSSERINGS
 - REJET BYGNING

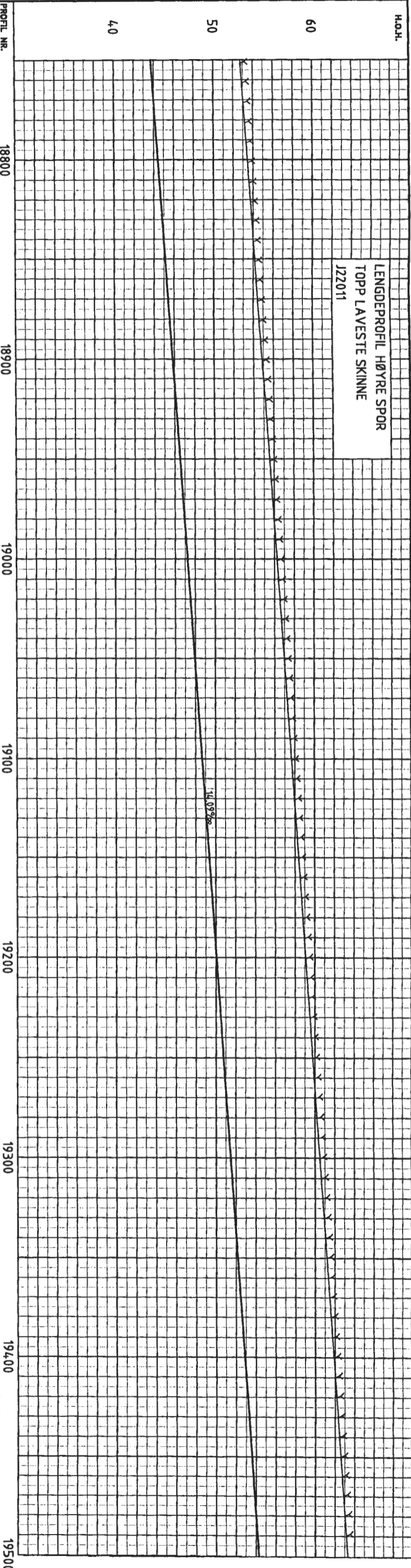
REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99
 DETALJPLAN
 ALTERNATIV LANG TUNNEL
 PLAN OG PROFIL
 PROFIL 18000 - 18750
 Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 Avsnitt: 70 JUNG - ASKER
 Utbygger: Jernbaneverket
 Utbygging

Forfatter: **Norconsult**
 Prosjekt nr.: 3235008
 Dato: 15.09.99
 Skala: 1:1000
 951030-70-2-T1025



PROFIL NR.	HOR. KURV. h	HOR. KURV. v	OVERHØYDE	høyre spor	venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H. S.1	HASTIGHET
18800	R=∞					147.13	147.13	
18900	R=∞					148.12	148.12	
19000	R=∞					148.81	148.81	
19100	R=∞					153.66	153.66	
19200	R=∞					154.38	154.38	
19300	R=∞					155.06	155.06	
19400	R=∞					160.00	160.00	
19500	R=∞					163.97	163.97	
19600	R=∞					165.00	165.00	
19700	R=∞					169.45	169.45	
19800	R=∞					173.57	173.57	
19900	R=∞					177.52	177.52	
20000	R=∞					179.88	179.88	
20100	R=∞					183.61	183.61	
20200	R=∞					192.85	192.85	
20300	R=∞					195.88	195.88	
20400	R=∞					200.00	200.00	
20500	R=∞					200.91	200.91	
20600	R=∞					207.53	207.53	
20700	R=∞					204.65	204.65	
20800	R=∞					205.89	205.89	
20900	R=∞					210.00	210.00	
21000	R=∞					210.00	210.00	
21100	R=∞					210.00	210.00	
21200	R=∞					210.00	210.00	
21300	R=∞					212.12	212.12	
21400	R=∞					212.58	212.58	
21500	R=∞					212.38	212.38	
21600	R=∞					211.21	211.21	
21700	R=∞					210.55	210.55	
21800	R=∞					209.94	209.94	
21900	R=∞					206.84	206.84	
22000	R=∞					205.00	205.00	
22100	R=∞					205.00	205.00	
22200	R=∞					205.00	205.00	
22300	R=∞					205.00	205.00	
22400	R=∞					205.00	205.00	
22500	R=∞					205.00	205.00	
22600	R=∞					205.00	205.00	
22700	R=∞					205.00	205.00	
22800	R=∞					205.00	205.00	
22900	R=∞					205.00	205.00	
23000	R=∞					205.00	205.00	
23100	R=∞					205.00	205.00	
23200	R=∞					205.00	205.00	
23300	R=∞					205.00	205.00	
23400	R=∞					205.00	205.00	
23500	R=∞					205.00	205.00	
23600	R=∞					205.00	205.00	
23700	R=∞					205.00	205.00	
23800	R=∞					205.00	205.00	
23900	R=∞					205.00	205.00	
24000	R=∞					205.00	205.00	
24100	R=∞					205.00	205.00	
24200	R=∞					205.00	205.00	
24300	R=∞					205.00	205.00	
24400	R=∞					205.00	205.00	
24500	R=∞					205.00	205.00	
24600	R=∞					205.00	205.00	
24700	R=∞					205.00	205.00	
24800	R=∞					205.00	205.00	
24900	R=∞					205.00	205.00	
25000	R=∞					205.00	205.00	



LENGDEPROFIL HØYRE SPOR
TOPP LAVESTE SKINNE
122011

TEGNEFORKLARING
SPUNTVEGGAVSTYVNING
GRØNNE RIGG
KARTKONTROLL
NY BYGNING CA PÅSSERING
REVIET BYGNING

REDUSERET TIL
HALV MALESTOKK

TRAKT
DETALJPLAN
ALTERNATIV LANG TUNNEL
PLAN OG PROFIL
PROFIL 18750 - 19500

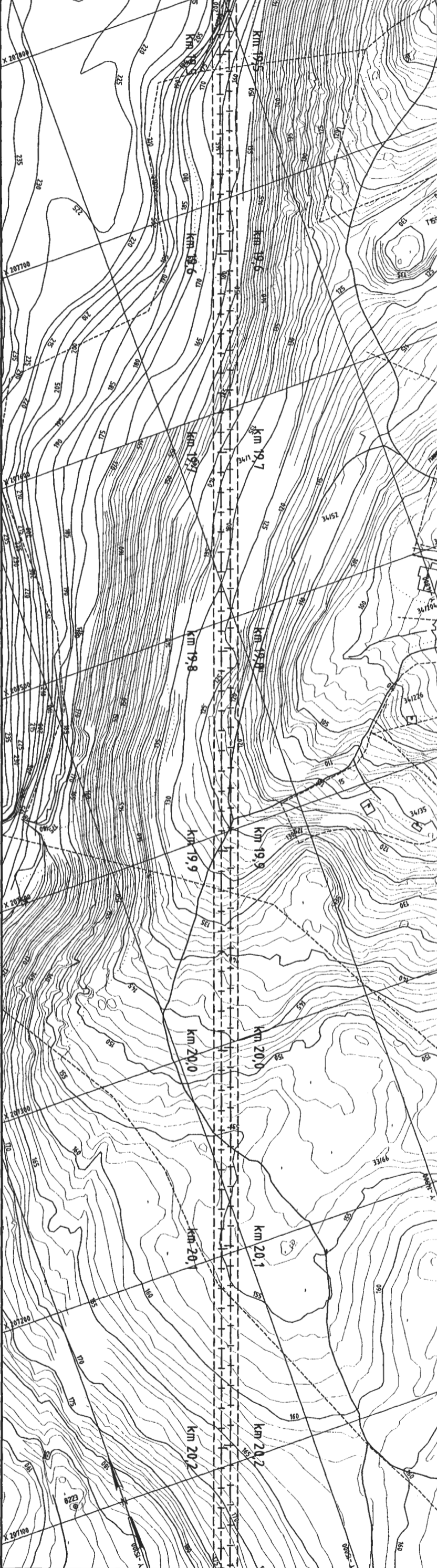
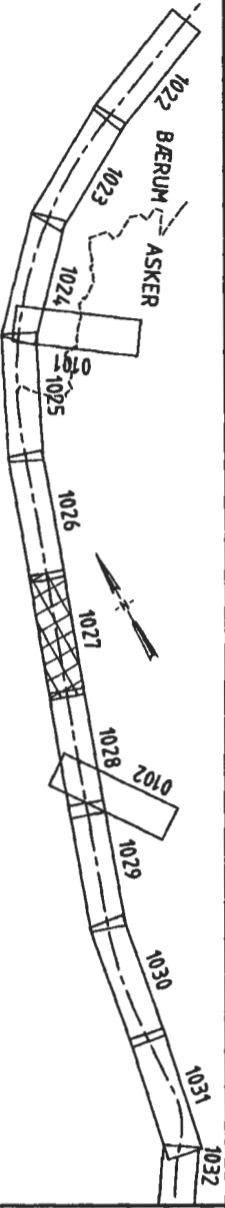
Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Parallell: 70 JONG - ASKER

Utbrygning
Jernbaneverket

951030-70-2-TC1026

Norconsult
322500

15.09.99



HØJ.		LENGDEPROFIL HØYRE SPOR TOPP LAVESTE SKINNE J22011	
50	60	70	
PROFIL NR.19500			
HOR.KURV. h	19600	19700	19800
HOR.KURV. v			
OVERHØYDDE høyre spor			
OVERHØYDDE venstre spor			
PROFIL H. TERRENG H.	167.83	166.23	165.55
HASTIGHET	54.43	54.57	54.71
	54.85	54.99	55.13
	55.28	55.42	55.56
	55.70	55.84	55.98
	56.12	56.26	56.40
	56.54	56.68	56.82
	56.96	57.10	57.24
	57.38	57.52	57.66
	57.80	57.94	58.08
	58.22	58.36	58.50
	58.62	58.76	58.90
	59.04	59.18	59.32
	59.44	59.58	59.72
	59.84	60.08	60.22
	60.50	60.64	60.78
	60.90	61.04	61.18
	61.38	61.52	61.66
	61.80	61.94	62.08
	62.22	62.36	62.50
	62.62	62.76	62.90
	63.00	63.14	63.28
	63.40	63.54	63.68
	63.80	63.94	64.08
	64.20	64.34	64.48
	64.60	64.74	64.88
	65.00	65.14	65.28
	65.40	65.54	65.68
	65.80	65.94	66.08
	66.20	66.34	66.48
	66.60	66.74	66.88
	67.00	67.14	67.28
	67.40	67.54	67.68
	67.80	67.94	68.08
	68.20	68.34	68.48
	68.60	68.74	68.88
	69.00	69.14	69.28
	69.40	69.54	69.68
	69.80	69.94	70.08
	70.20	70.34	70.48
	70.60	70.74	70.88
	71.00	71.14	71.28
	71.40	71.54	71.68
	71.80	71.94	72.08
	72.20	72.34	72.48
	72.60	72.74	72.88
	73.00	73.14	73.28
	73.40	73.54	73.68
	73.80	73.94	74.08
	74.20	74.34	74.48
	74.60	74.74	74.88
	75.00	75.14	75.28
	75.40	75.54	75.68
	75.80	75.94	76.08
	76.20	76.34	76.48
	76.60	76.74	76.88
	77.00	77.14	77.28
	77.40	77.54	77.68
	77.80	77.94	78.08
	78.20	78.34	78.48
	78.60	78.74	78.88
	79.00	79.14	79.28
	79.40	79.54	79.68
	79.80	79.94	80.08
	80.20	80.34	80.48
	80.60	80.74	80.88
	81.00	81.14	81.28
	81.40	81.54	81.68
	81.80	81.94	82.08
	82.20	82.34	82.48
	82.60	82.74	82.88
	83.00	83.14	83.28
	83.40	83.54	83.68
	83.80	83.94	84.08
	84.20	84.34	84.48
	84.60	84.74	84.88
	85.00	85.14	85.28
	85.40	85.54	85.68
	85.80	85.94	86.08
	86.20	86.34	86.48
	86.60	86.74	86.88
	87.00	87.14	87.28
	87.40	87.54	87.68
	87.80	87.94	88.08
	88.20	88.34	88.48
	88.60	88.74	88.88
	89.00	89.14	89.28
	89.40	89.54	89.68
	89.80	89.94	90.08
	90.20	90.34	90.48
	90.60	90.74	90.88
	91.00	91.14	91.28
	91.40	91.54	91.68
	91.80	91.94	92.08
	92.20	92.34	92.48
	92.60	92.74	92.88
	93.00	93.14	93.28
	93.40	93.54	93.68
	93.80	93.94	94.08
	94.20	94.34	94.48
	94.60	94.74	94.88
	95.00	95.14	95.28
	95.40	95.54	95.68
	95.80	95.94	96.08
	96.20	96.34	96.48
	96.60	96.74	96.88
	97.00	97.14	97.28
	97.40	97.54	97.68
	97.80	97.94	98.08
	98.20	98.34	98.48
	98.60	98.74	98.88
	99.00	99.14	99.28
	99.40	99.54	99.68
	99.80	99.94	100.08

TEKNIKKALBE

SPUNTVEGGAVSTIVNING

GRENSE RIGG

KARTKONTROLL:

NY BYGNING, CA. PÅSSERING

REVIET BYGNING

REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

PROJ. DETALPLAN
ALTERNATIV LANG TUNNEL
PLAN OG PROFIL
PROFIL 19500 - 20250

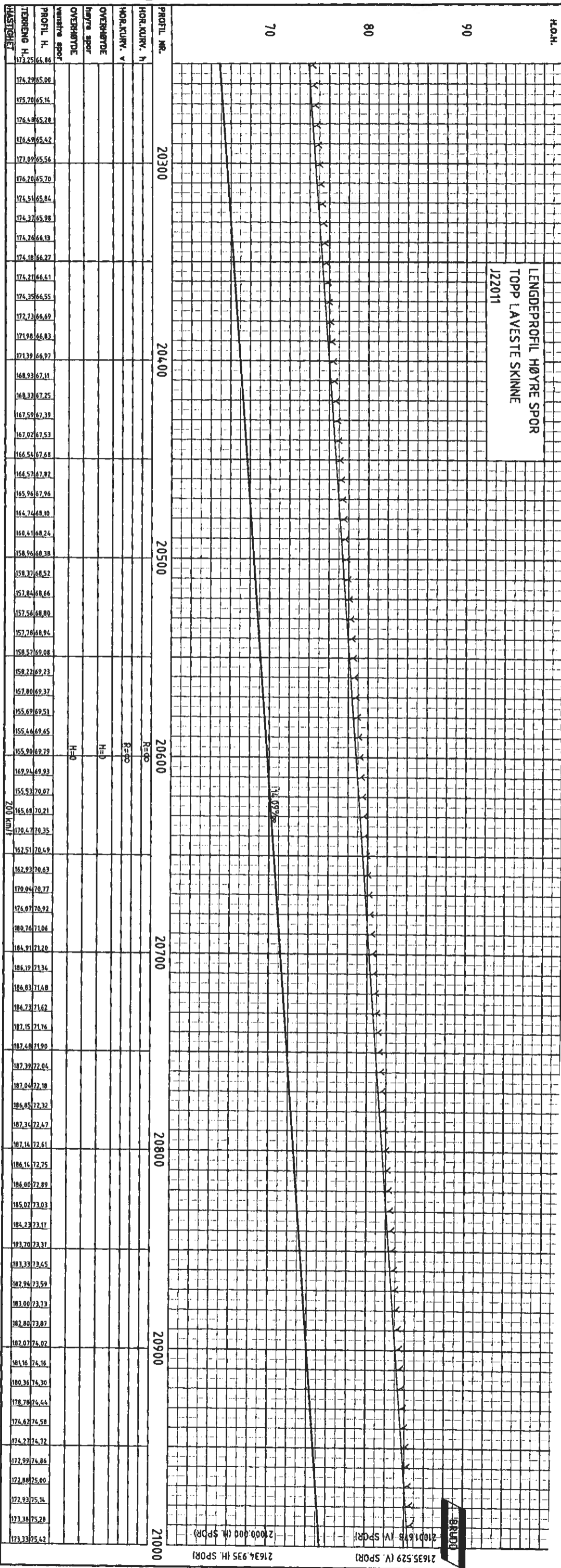
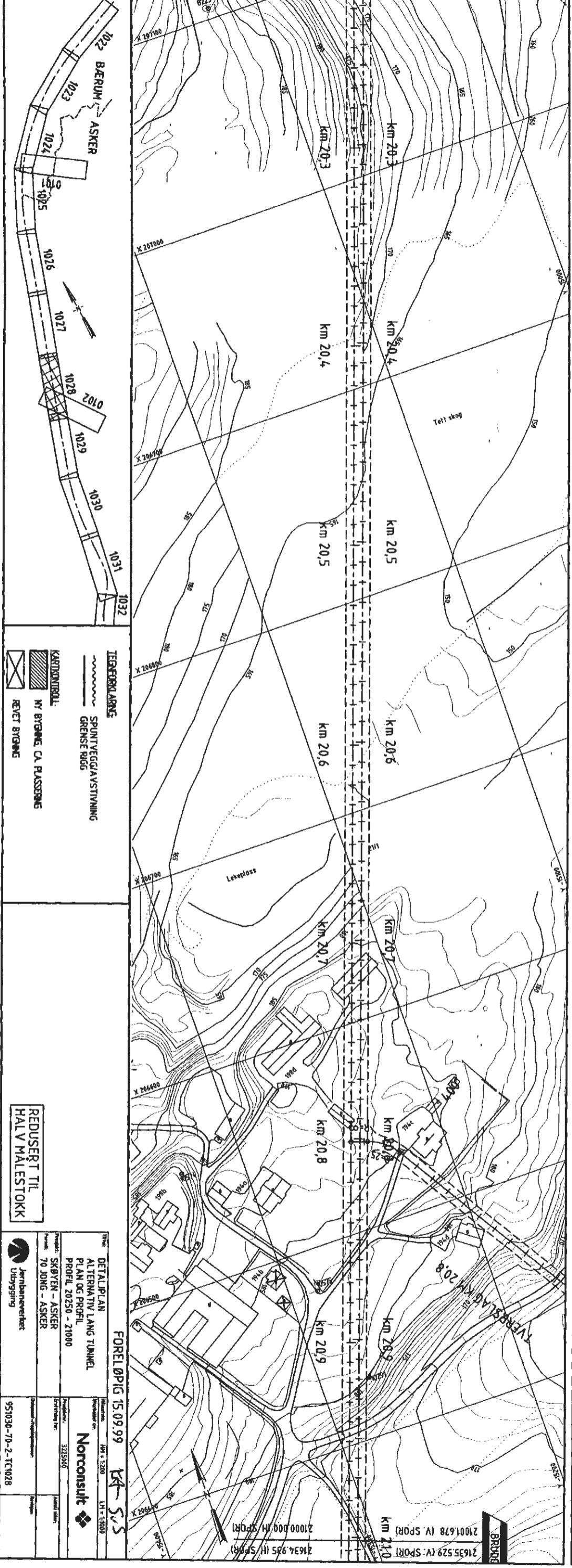
PROJ. SKØYEN - ASKER
PROJ. 70 JONG - ASKER

FORLØP 15.09.99

HT = 1300
LH = 1800

Norconsult

951030-70-2-1C1027



LENGDEPROFIL HØYRE SPOR
 TOPP LAVESTE SKINNE
 J22011

TEIREFORMLAGNE

SPUNTVEGGAVSTIVNING
 GRENSE RIGG

KARTKONTROLL:

NY BYGNING, CA. PÅSSEGNING
 REVET BYGNING

REUSERET TIL
 HALV MÅLESTOKK

Foreløpig 15.09.99

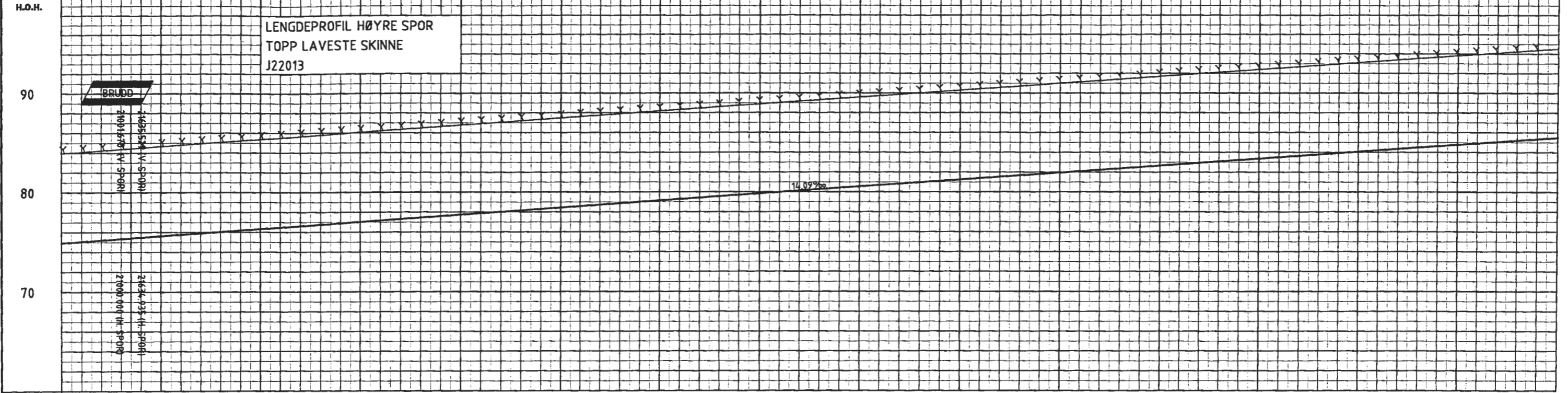
DETALJPLAN
 ALTERNATIV LANG TUNNEL
 PLAN OG PROFIL
 PROFIL 20250 - 21000

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 Kunde: 70 JUNG - ASKER

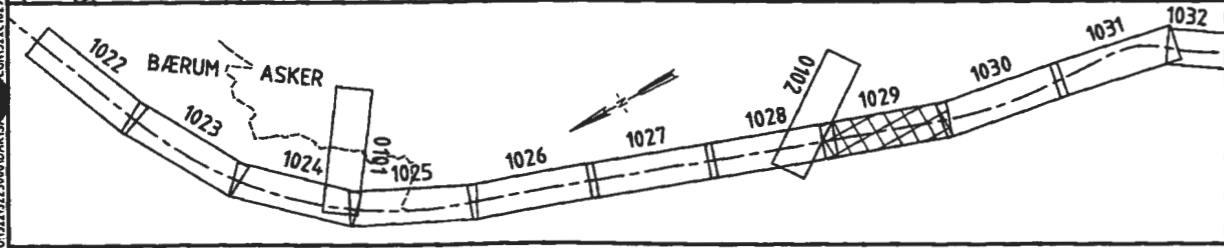
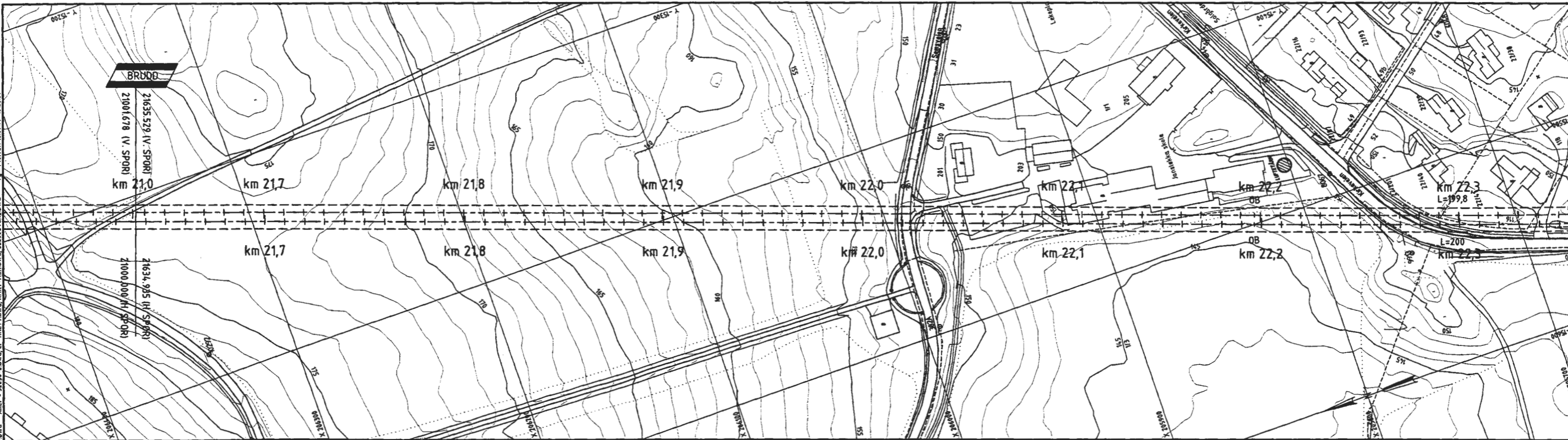
Jernbaneverket
 Utbygning

Norconsult

951030-70-2-1(1028)



PROFIL NR.	21700	21800	21900	22000	22100	22200	22300
HOR.KURV. h			R=∞				L=200.00
HOR.KURV. v			R=∞				L=199.81
OVERHØYDE høyre spor			H=0				
OVERHØYDE venstre spor			H=0				
PROFIL H.	67.51317321	67.51317321	67.51317321	67.51317321	67.51317321	67.51317321	67.51317321
TERRENG H.	67.51317321	67.51317321	67.51317321	67.51317321	67.51317321	67.51317321	67.51317321
HASTIGHET	200 km/t						



TEGNFORKLARING

SPUNTVEGG/AVSTIVNING
GRENSE RIGG

KARTKONTROLL:

NY BYGNING, CA. PLASSERING

REKET BYGNING

FORELØPIG 15.09.99

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

Titel: DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL PLAN OG PROFIL PROFIL 21634,935 - 22350

Prosjekt: SKØYEN - ASKER

Parallell: 70 JONG - ASKER

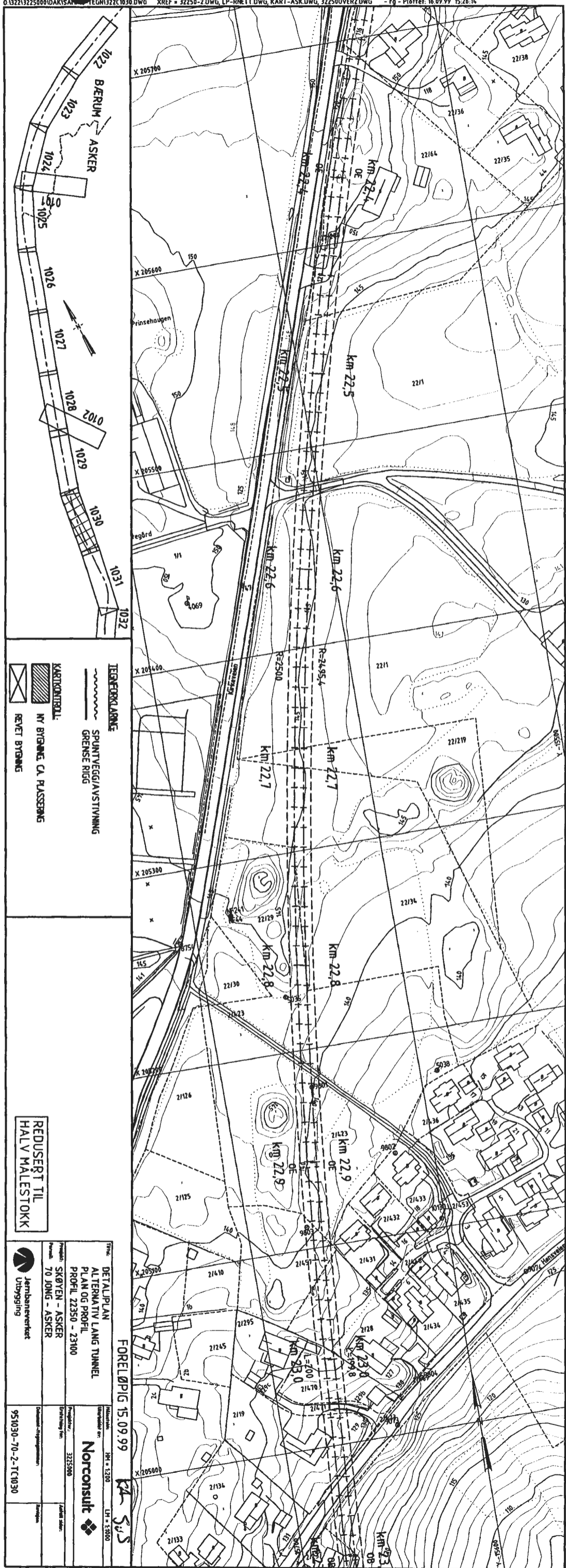
Utbygger: Jernbaneverket Utbygging

Prosjekt nr.: 3225000

Prosjektleder: KA SØS

Scale: H=1:200, L=1:1000

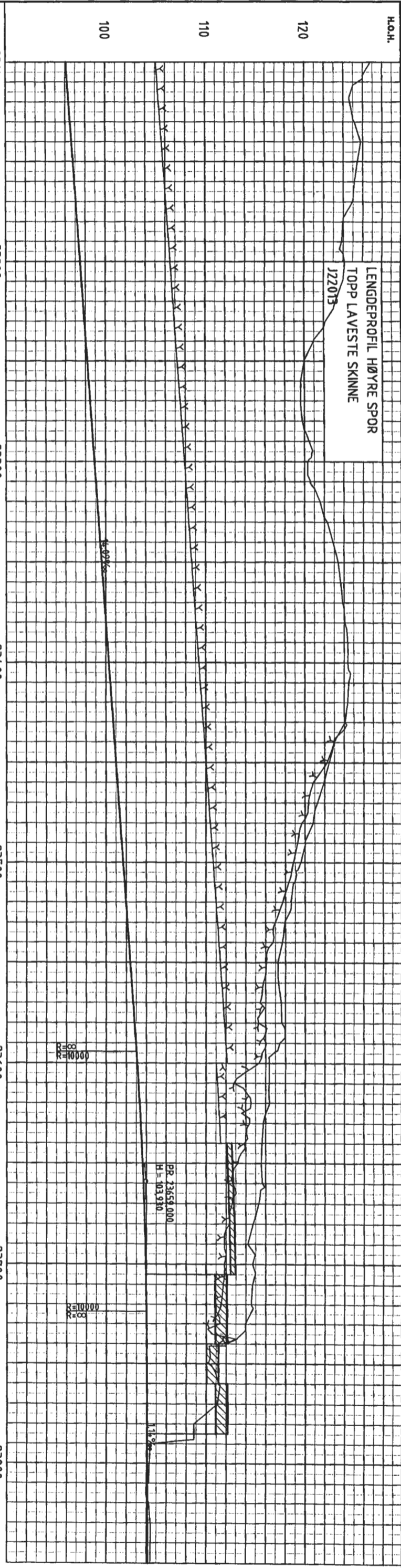
Project: 951030-70-2-TC1029



HØI.H.	PROFIL NR.	HØR.KURV. h	HØR.KURV. v	OVERHØI'DE høyre spor	OVERHØI'DE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
110	22400	150.00	149.81			150.31	150.63	
100	22500	145.24	145.03			145.24	145.03	
90	22600	140.58	140.37			140.58	140.37	
	22700	135.92	135.71			135.92	135.71	
	22800	131.26	131.05			131.26	131.05	
	22900	126.60	126.39			126.60	126.39	
	23000	121.94	121.73			121.94	121.73	
	23100	117.28	117.07			117.28	117.07	

LENGDEPROFIL HØYRE SPOR
 TOPP LAVESTE SKINNE
 J22013

FORELØPIG 15.09.99
 DETALJPLAN
 ALTERNATIV LANG TUNNEL
 PLAN OG PROFIL
 PROFIL 22350 - 23100
 SKØYEN - ASKER
 70 JONG - ASKER
 Jernbaneverket
 Utbygning
 Norconsult
 951030-70-2-TC1030



H.O.H.
LENGDEPROFIL HØYRE SPOR
TOPP LAVESTE SKINNE
J22013

PROFIL NR.23100	23200	23300	23400	23500	23600	23700	23800
125.4896.20	124.6796.34	125.1696.48	125.8096.62	125.4796.76	125.1596.90	124.9497.04	123.9597.18
124.9497.04	123.9597.18	123.8397.32	124.1697.46	123.9697.60	123.2097.75	122.1797.89	120.9798.03
119.9998.17	119.6698.31	119.6198.45	119.7898.59	120.4898.73	120.3498.87	120.6399.01	121.5899.15
122.3199.30	122.8899.44	123.3999.58	123.6799.72	123.8699.86	124.09100.00	124.38100.14	124.38100.28
124.41100.42	124.39100.56	124.07100.70	123.01100.84	122.46100.99	121.95101.13	121.28101.27	120.82101.41
120.04101.55	119.56101.69	118.96101.83	118.60101.97	117.97102.11	117.69102.25	117.25102.39	117.31102.54
117.57102.68	117.64102.82	117.46102.96	116.36103.10	116.38103.23	116.43103.35	115.77103.46	115.66103.56
115.55103.65	115.68103.73	115.32103.80	114.74103.86	114.21103.91	114.69103.95	114.67103.98	114.55104.09
113.96104.61	111.99104.02	110.21104.03	111.24104.04	111.12104.04	109.77104.07	104.28104.09	104.27104.10
104.24104.11	104.39104.12	104.41104.14	104.39104.15				

TERREFFORMÅRNE
SPURTVEGGAVSTIVNING
GRENSE RIGG

KARTKONTROLL:
NY BYGNING, CA. PÅSSERINGS
REVT BYGNING

REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

Foreløpig 15.09.99

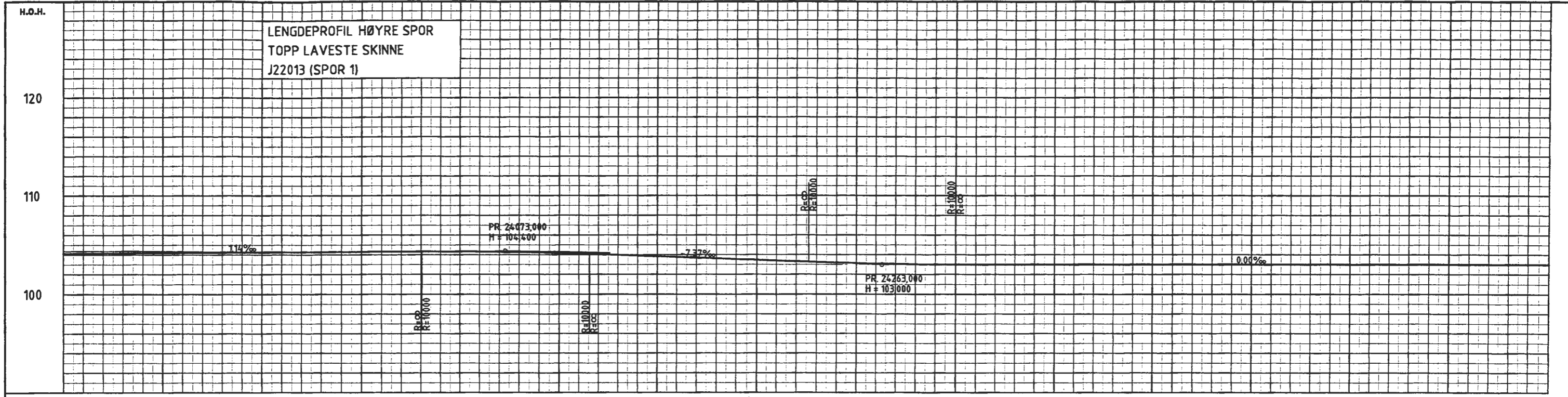
DETAILPLAN
ALTERNATIV LANG TUNNEL
PLAN OG PROFIL
23100 - 23850

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
70 JUNG - ASKER

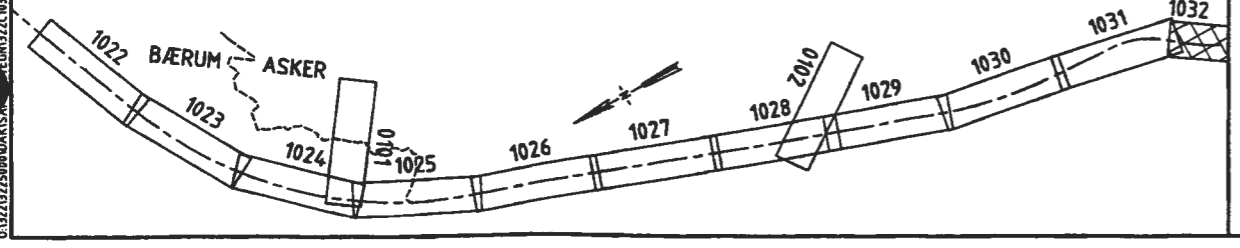
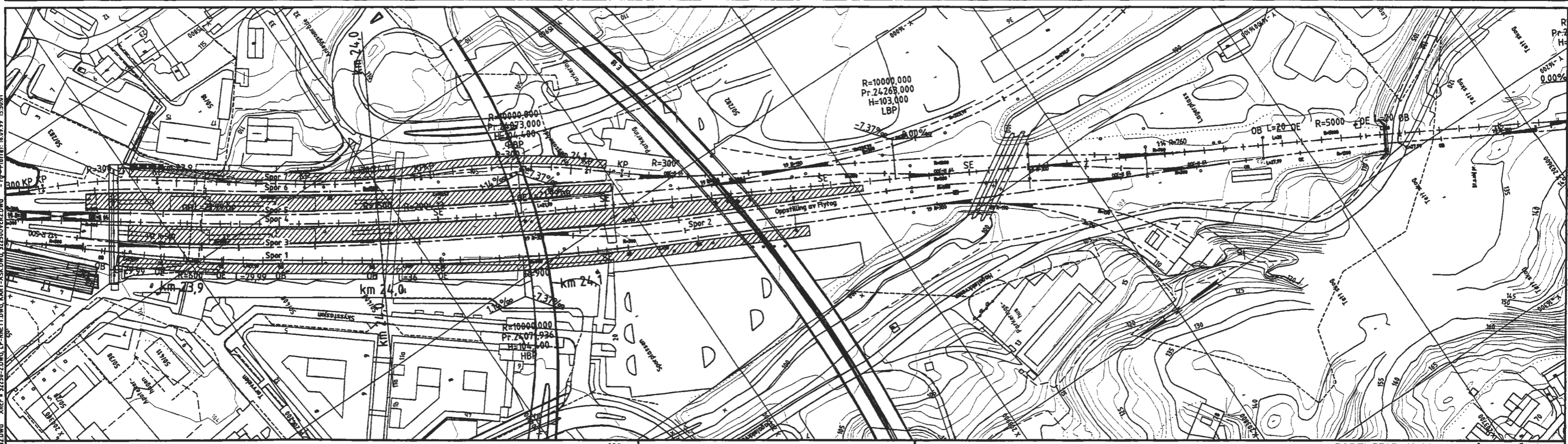
Jernbaneverket
Utbysgning

Norconsult

951030-70-2-TC031



PROFIL NR.	23900	24000	24100	24200	24300	24400	24500	24600
HOR.KURV. h	R=∞ L=30.00	R=600.00 L=30.00	R=∞ L=36.00	R=300.00 L=22.00				
HOR.KURV. v	R=∞ L=22.00	R=1500.00 L=22.00			R=∞ L=20.00		R=5000.00 L=20.00	R=∞
OVERHØYDE høyre spor	H=0	M=65	H=0	M=50				
OVERHØYDE venstre spor	H=0		H=35		H=0		M=15	H=0
PROFIL H.	104.37104.16	104.37104.17	104.37104.18	104.37104.19	104.37104.20	104.37104.21	104.37104.22	104.37104.23
TERRENG H.	104.37104.16	104.37104.17	104.37104.18	104.37104.19	104.37104.20	104.37104.21	104.37104.22	104.37104.23
HASTIGHET	90 km/t							



TEGNFORKLARING:

- SPUNTVEGG/AVSTIVNING GRENSE RIGG

KARTKONTROLL:

- NY BYGNING, CA. Plassering
- REVEIT BYGNING

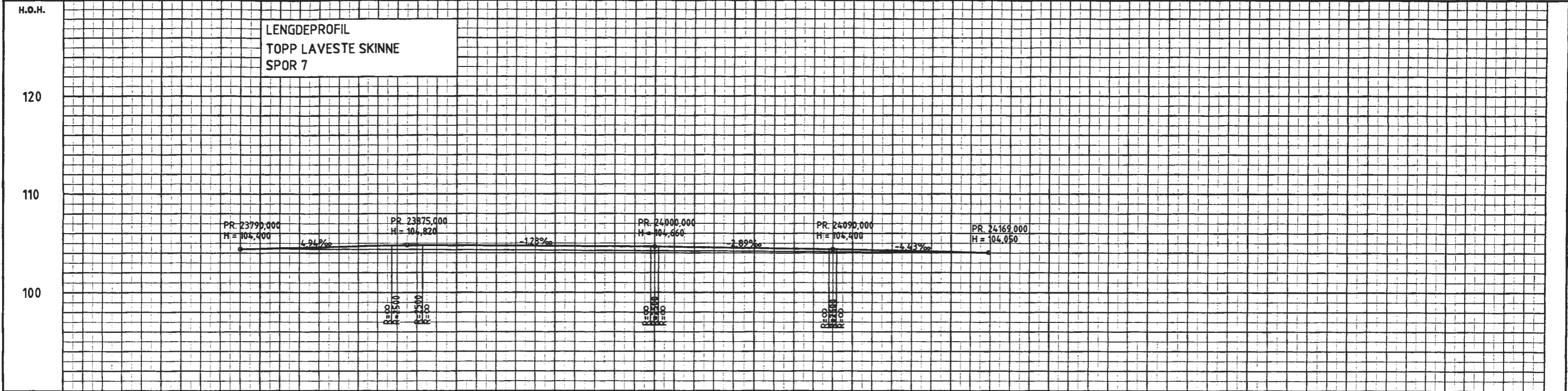
MERKNAD:
VENSTRE SPOR = SPOR 4

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

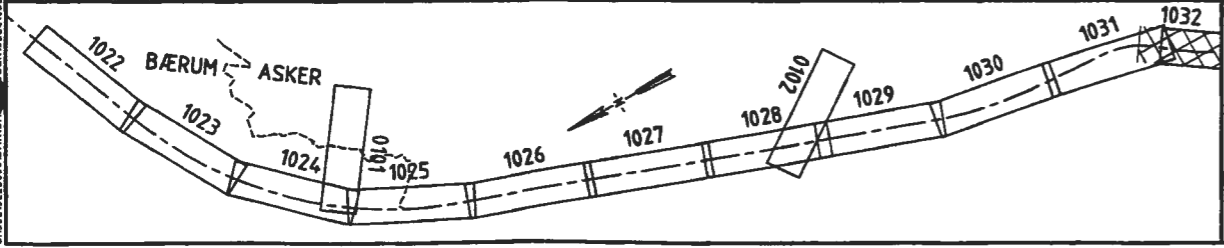
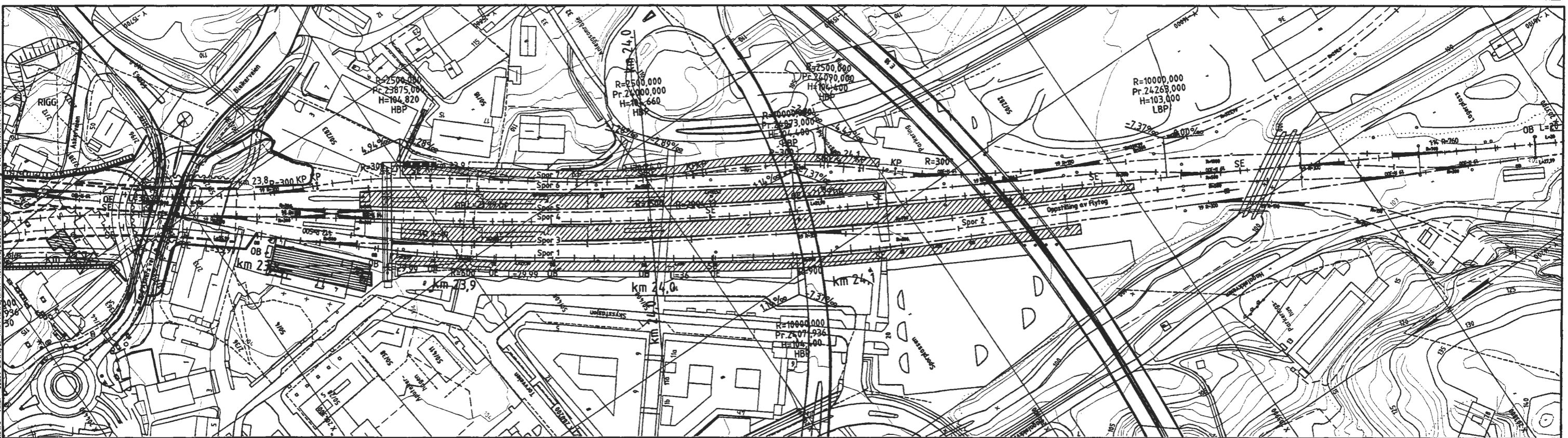
FORELØPIG 15.09.99

Tittel: DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL PLAN OG PROFIL 23850 - 24000	Målestokk: HM = 1:200 LH = 1:1000
Prosjekt: SKØYEN - ASKER	Prosjekt nr.: 3225000
Parallell: 70 JONG - ASKER	Erstatning for:
Jernbaneløst Utbygning	Dokument-/Prosjektnummer: 951030-70-2-TC1032

Norconsult



PROFIL NR.	23700	23800	23900	24000	24100	24200	24300	24400
HOR.KURV. h	R=300.00		R=∞	R=∞	R=300.00	R=∞	R=300.00	
HOR.KURV. v	R=∞		R=300.00	R=∞	R=∞	R=300.00	R=∞	
OVERHØYDE høyre spor	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	
OVERHØYDE venstre spor								
PROFIL H.	104.44	104.58	104.72	104.86	105.00	105.14	105.28	105.42
TERRENG H.	104.44	104.58	104.72	104.86	105.00	105.14	105.28	105.42
HASTIGHET								



TEGNFORKLARING:

- SPUNTVEGG/AVSTIVNING
- GRENSE RIGG

KARTKONTROLL:

- NY BYGNING, CA. Plassering
- REVT BYGNING

MERKNAD:

VENSTRE SPOR = SPOR 4
HØYRE SPOR = SPOR 1

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

Prosjekt: **DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL PLAN OG PROFIL SPOR 7 23790 - 24169**

Prosjekt nr.: 3225900

Oppdragsleder: SKØYEN - ASKER

Parallell: 70 JONG - ASKER

Utbygger: **Jernbaneverket Utbygging**

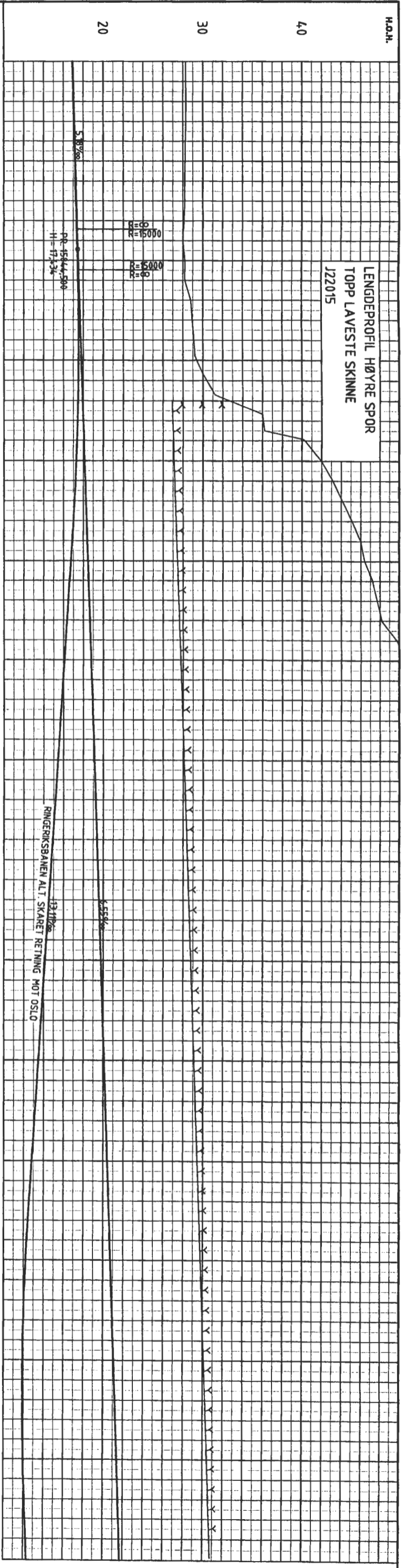
Prosjekt nr.: 3225900

Dokument-/Prosjektprogram: 951030-70-2-TC1033

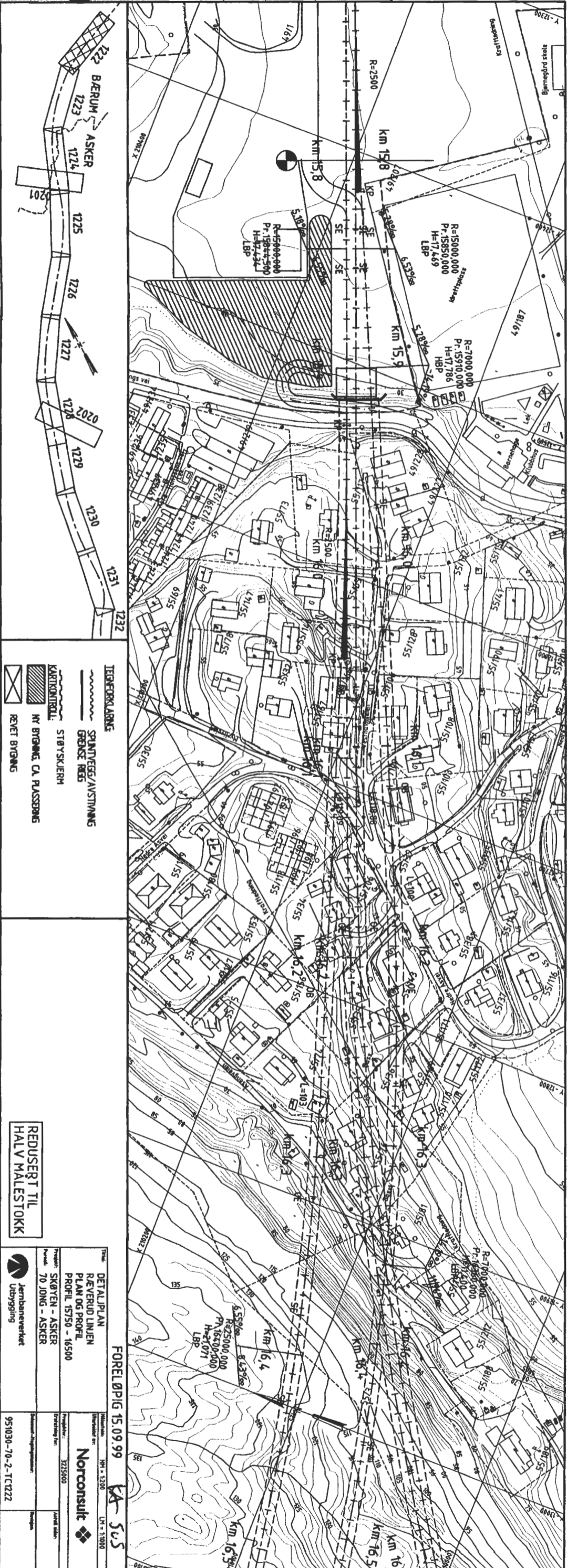
Utbildet av: **Norconsult**

Skala: H=1:200, L=1:1000

LENDEPROFIL HØYRE SPOR
TOPP LAVESTE SKINNE
J22015



PROFIL NR.	HOR. KURV. h	HOR. KURV. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.
15800	R=∞		H=0	H=0	16.94	28.29
15810					16.94	28.29
15820					16.94	28.29
15830					16.94	28.29
15840					16.94	28.29
15850					16.94	28.29
15860					16.94	28.29
15870					16.94	28.29
15880					16.94	28.29
15890					16.94	28.29
15900	R=∞		H=0	H=0	17.00	28.29
15910					17.00	28.33
15920					17.00	28.33
15930					17.00	28.30
15940					17.00	28.26
15950					17.00	28.26
15960					17.00	28.23
15970					17.00	28.19
15980					17.00	28.21
15990					17.00	28.21
16000					17.00	28.11
16010					17.00	28.01
16020					17.00	28.20
16030					17.00	28.21
16040					17.00	28.21
16050					17.00	28.21
16060					17.00	28.21
16070					17.00	28.21
16080					17.00	28.21
16090					17.00	28.21
16100	R=∞		H=0	H=0	17.00	28.21
16110					17.00	28.21
16120					17.00	28.21
16130					17.00	28.21
16140					17.00	28.21
16150					17.00	28.21
16160					17.00	28.21
16170					17.00	28.21
16180					17.00	28.21
16190					17.00	28.21
16200					17.00	28.21
16210					17.00	28.21
16220					17.00	28.21
16230					17.00	28.21
16240					17.00	28.21
16250					17.00	28.21
16260					17.00	28.21
16270					17.00	28.21
16280					17.00	28.21
16290					17.00	28.21
16300					17.00	28.21
16310					17.00	28.21
16320					17.00	28.21
16330					17.00	28.21
16340					17.00	28.21
16350					17.00	28.21
16360					17.00	28.21
16370					17.00	28.21
16380					17.00	28.21
16390					17.00	28.21
16400					17.00	28.21
16410					17.00	28.21
16420					17.00	28.21
16430					17.00	28.21
16440					17.00	28.21
16450					17.00	28.21
16460					17.00	28.21
16470					17.00	28.21
16480					17.00	28.21
16490					17.00	28.21
16500					17.00	28.21



TEGNEFORKLARING

- SPRINT/EGG/AVSTYVNING
- GRØNNE RENG
- STØVSKJERM
- NY BYGNING, CA. PÅSSBØING
- REKET BYGNING

REUSERST TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

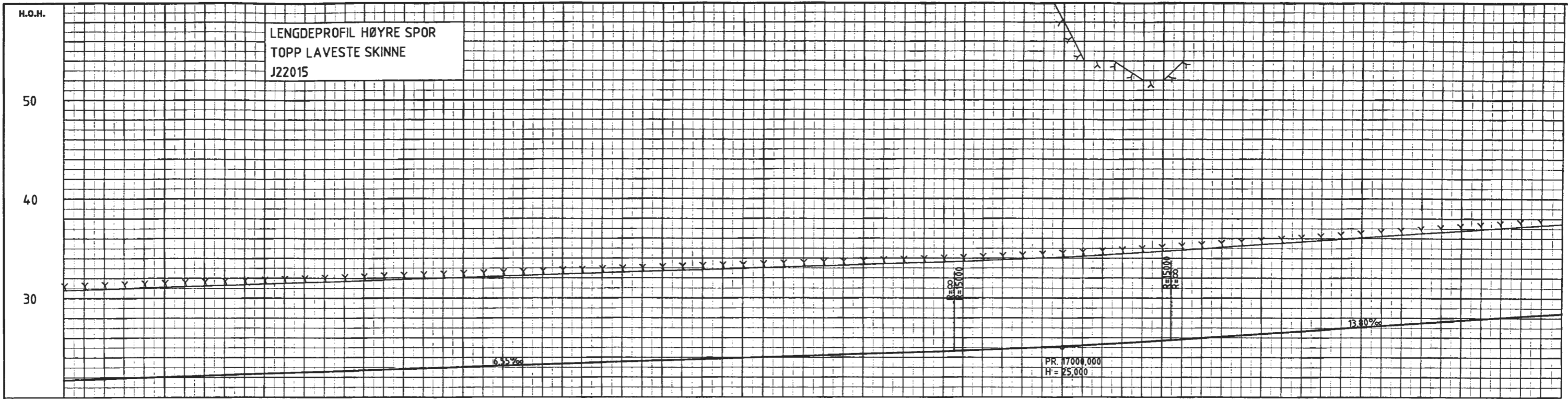
DETALJPLAN
REVERUD LINJEN
PLAN OG PROFIL
PROFIL 15750 - 16500

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Utgivelse: 70 JUNG - ASKER

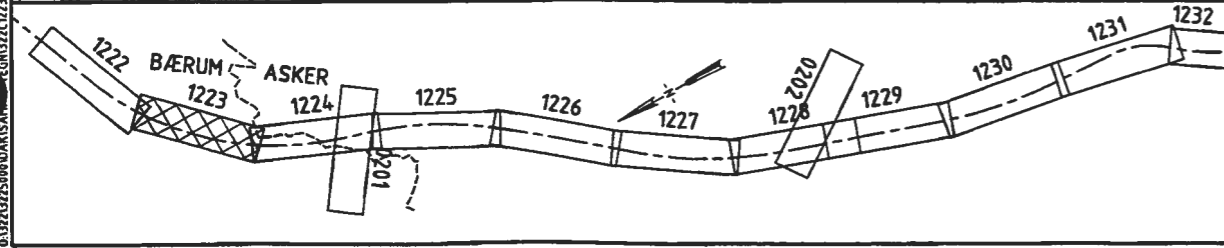
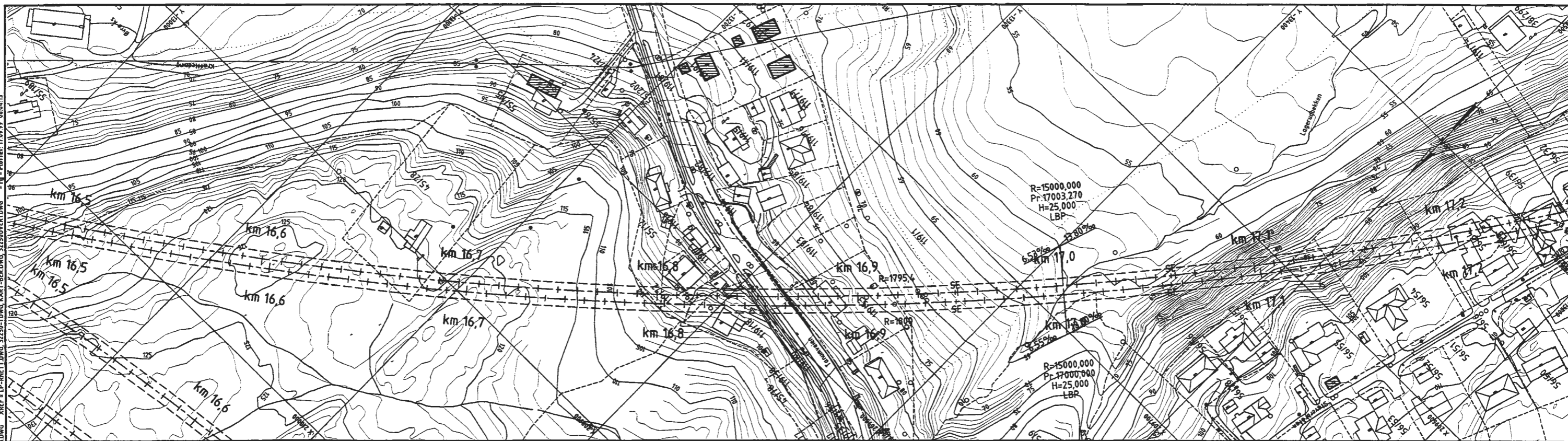
Forfatter: Jernbaneverket
Utbrygning

Norconsult

951030-70-2-1C0222



	16500	16600	16700	16800	16900	17000	17100	17200
HOR.KURV. h					R=1800.00			
HOR.KURV. v					R=1795.40			
OVERHØYDE høyre spor					H=5			
OVERHØYDE venstre spor					H=5			
PROFIL H.	116.49	118.21	119.71	120.70	122.05	123.42	124.78	126.04
TERRENG H.	116.49	118.21	119.71	120.70	122.05	123.42	124.78	126.04
HASTIGHET					170 km/t			



- TEGNFORKLARING**
- SPUNTVEGG/AVSTYVING
 - GRENSE RIGG
 - STØYSKJERM
 - NY BYGNING, CA. Plassering
 - REVEY BYGNING
- KARTKONTROLL:**

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

Skøyen - Asker

DETALJPLAN
RÆVERUD LINJEN
PLAN OG PROFIL
PROFIL 16500 - 17250

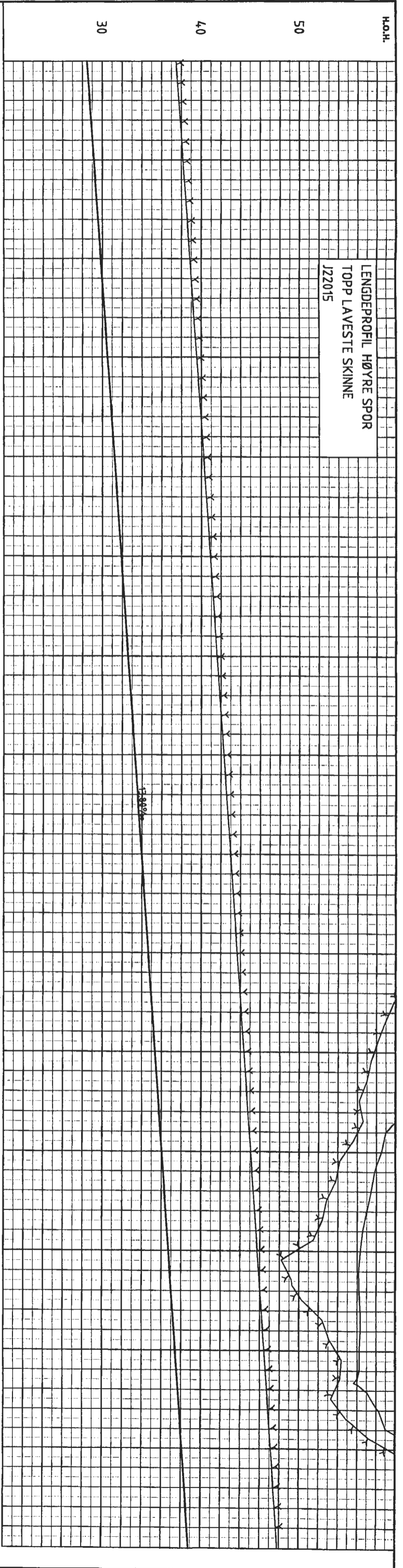
Prosjekt: 3225000
Erstatning for: 70 JONG - ASKER

Utarbeidet av: **Norconsult**
Prosjektleder: [Name]
Erstatning for: [Name]

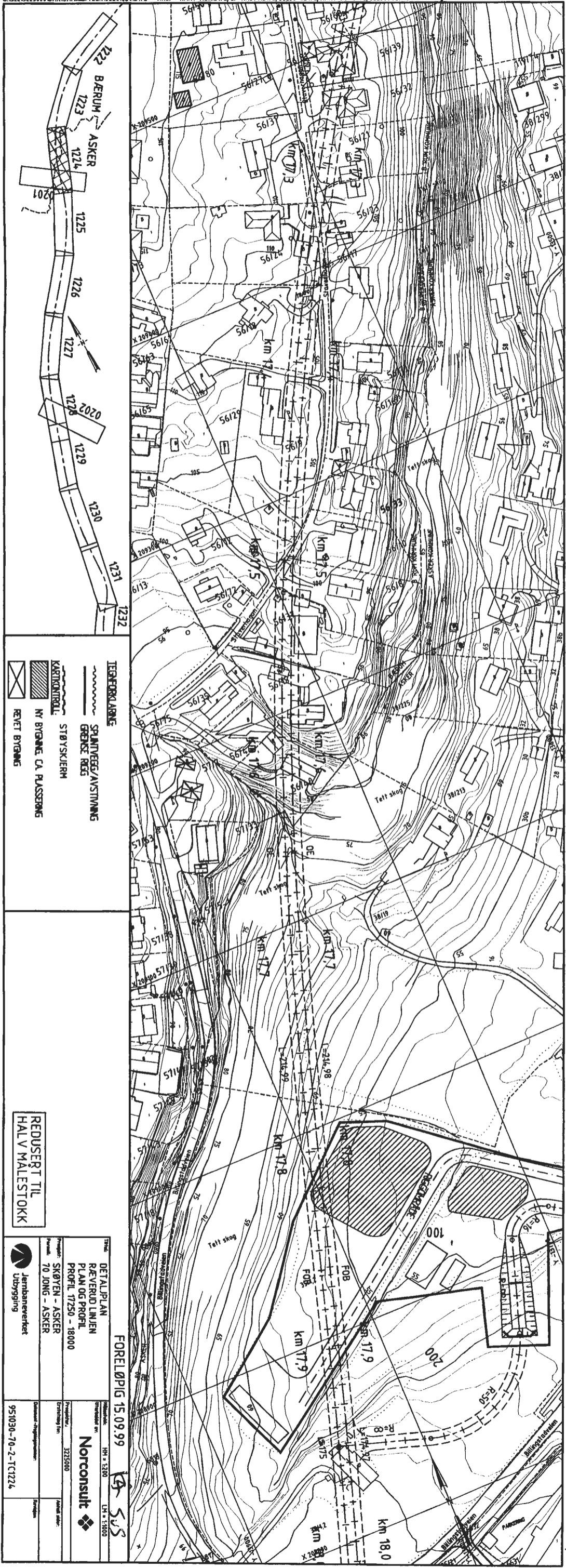
Jernbaneverket
Utbygging

951030-70-2-TC1223

LENGDEPROFIL HØYRE SPOR
TOPP LAVESTE SKINNE
J22015



PROFIL NR.	HØR. KURV. h	HØR. KURV. v	OVERHØYDE	OVERHØYDE	PROFIL H.	TERRENG H.	FASTIGHET
17300	48.45				48.45	48.45	
17310	48.59				48.59	48.59	
17320	48.73				48.73	48.73	
17330	48.86				48.86	48.86	
17340	48.99				48.99	48.99	
17350	49.14				49.14	49.14	
17360	49.28				49.28	49.28	
17370	49.42				49.42	49.42	
17380	49.56				49.56	49.56	
17390	49.69				49.69	49.69	
17400	49.83				49.83	49.83	
17410	49.97				49.97	49.97	
17420	50.11				50.11	50.11	
17430	50.25				50.25	50.25	
17440	50.38				50.38	50.38	
17450	50.52				50.52	50.52	
17460	50.66				50.66	50.66	
17470	50.80				50.80	50.80	
17480	50.94				50.94	50.94	
17490	51.07				51.07	51.07	
17500	51.21				51.21	51.21	
17510	51.35				51.35	51.35	
17520	51.49				51.49	51.49	
17530	51.63				51.63	51.63	
17540	51.76				51.76	51.76	
17550	51.90				51.90	51.90	
17560	52.04				52.04	52.04	
17570	52.18				52.18	52.18	
17580	52.32				52.32	52.32	
17590	52.45				52.45	52.45	
17600	52.59				52.59	52.59	
17610	52.73				52.73	52.73	
17620	52.87				52.87	52.87	
17630	53.01				53.01	53.01	
17640	53.14				53.14	53.14	
17650	53.28				53.28	53.28	
17660	53.42				53.42	53.42	
17670	53.56				53.56	53.56	
17680	53.70				53.70	53.70	
17690	53.83				53.83	53.83	
17700	53.97				53.97	53.97	
17710	54.11				54.11	54.11	
17720	54.25				54.25	54.25	
17730	54.39				54.39	54.39	
17740	54.52				54.52	54.52	
17750	54.66				54.66	54.66	
17760	54.80				54.80	54.80	
17770	54.94				54.94	54.94	
17780	55.08				55.08	55.08	
17790	55.21				55.21	55.21	
17800	55.35				55.35	55.35	
17810	55.49				55.49	55.49	
17820	55.63				55.63	55.63	
17830	55.77				55.77	55.77	
17840	55.90				55.90	55.90	
17850	56.04				56.04	56.04	
17860	56.18				56.18	56.18	
17870	56.32				56.32	56.32	
17880	56.46				56.46	56.46	
17890	56.59				56.59	56.59	
17900	56.73				56.73	56.73	
17910	56.87				56.87	56.87	
17920	57.01				57.01	57.01	
17930	57.15				57.15	57.15	
17940	57.28				57.28	57.28	
17950	57.42				57.42	57.42	
17960	57.56				57.56	57.56	
17970	57.70				57.70	57.70	
17980	57.84				57.84	57.84	
17990	57.98				57.98	57.98	
18000	58.11				58.11	58.11	
18010	58.25				58.25	58.25	
18020	58.39				58.39	58.39	
18030	58.53				58.53	58.53	
18040	58.67				58.67	58.67	
18050	58.80				58.80	58.80	



TEGNFORKLARING

- SPUNNVEGG/AVSTYVNING
- GRØNSE RØS
- STØYSKJERM
- NY BYGNING, CA. PÅSSING
- REVT BYGNING
- KARTKONTROLL

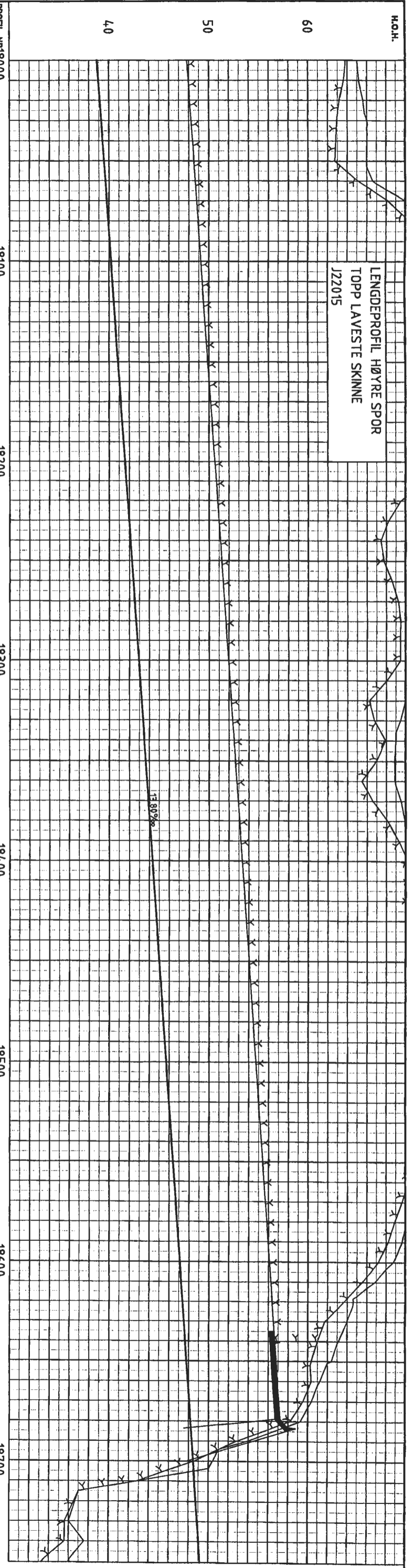
REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

NO **SKØYEN - ASKER**
 70 JUNG - ASKER
 Jernbaneverket
 Utbygning

NO **Norconsult**
 322500
 951030-70-2-121224

DETALJPLAN
 RÆVERUD LØJEN
 PLAN OG PROFIL
 PROFIL 17250 - 18000

FORELØPIG 15.09.99
 H1 = 1300
 L1 = 1300



HØI.H.	PROFIL NR:8000	HOR.KURV. H	HOR.KURV. V	OVERHØI. HØYRE SPOR	OVERHØI. VØYRE SPOR	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
40	18100	175.00	174.98			38.80	38.80	
50	18200					39.94	39.88	
60	18300					39.22	39.36	
	18400					39.49	39.63	
	18500					39.77	39.91	
	18600					40.05	40.18	
	18700					40.32	40.46	
						40.60	40.74	
						40.87	41.01	
						41.15	41.29	
						41.43	41.56	
						41.70	41.84	
						41.98	42.12	
						42.25	42.39	
						42.53	42.67	
						42.81	42.94	
						43.08	43.22	
						43.36	43.50	
						43.63	43.77	
						43.91	44.05	
						44.19	44.32	
						44.46	44.60	
						44.74	44.88	
						45.01	45.15	
						45.29	45.43	
						45.57	45.70	
						45.84	45.98	
						46.12	46.26	
						46.40	46.53	
						46.67	46.81	
						46.95	47.09	
						47.22	47.36	
						47.50	47.64	
						47.78	47.91	
						48.05	48.19	
						48.33	48.47	
						48.60	48.74	
						48.88	49.02	
						49.16		

TEGNERKILDE:

- SPRINTVEG/AVSTIENING
- GRÆNSE FØR
- GRÆNSE NATURERES.
- STØYSKJERM
- NY BYGNING, CA. PÅSÆTTELS
- REKET BYGNING

KARTKONTROLL

REDUSERET TIL HALV MALESTØKK

FORLØP 15.09.99

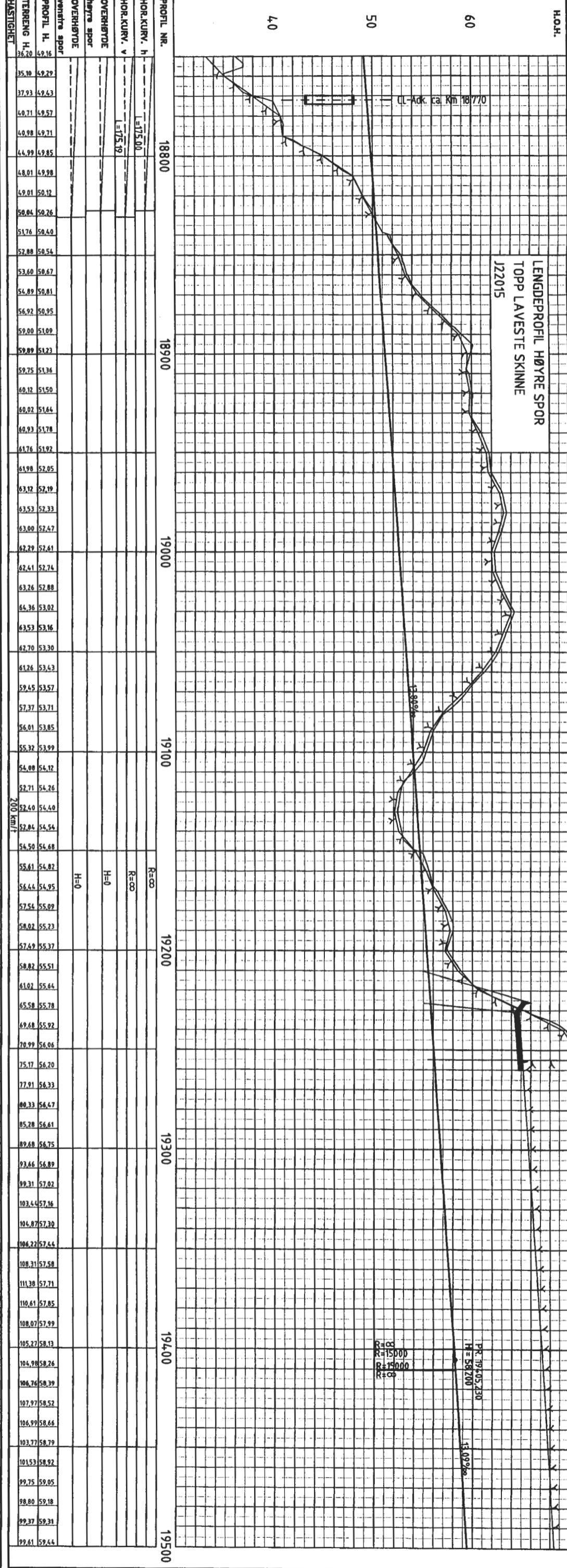
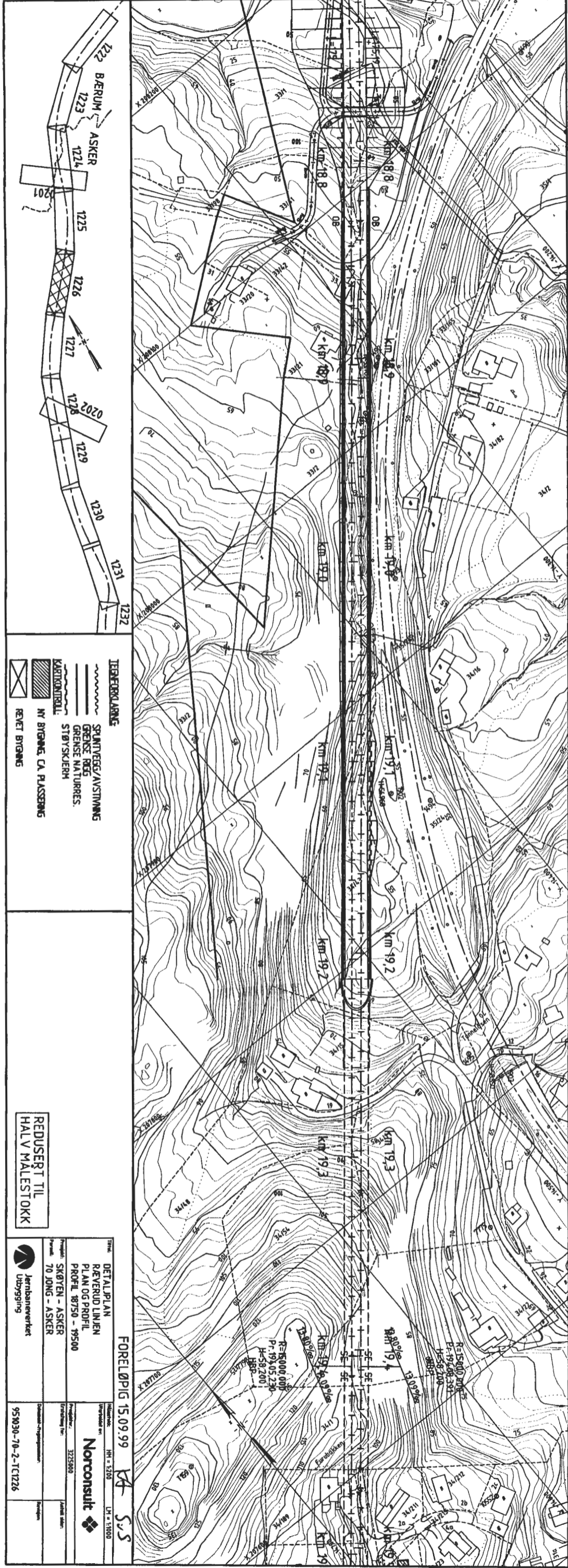
DETALPLAN
RÅVERUD LINJEN
PLAN OG PROFIL
PROFIL 8000 - 18750

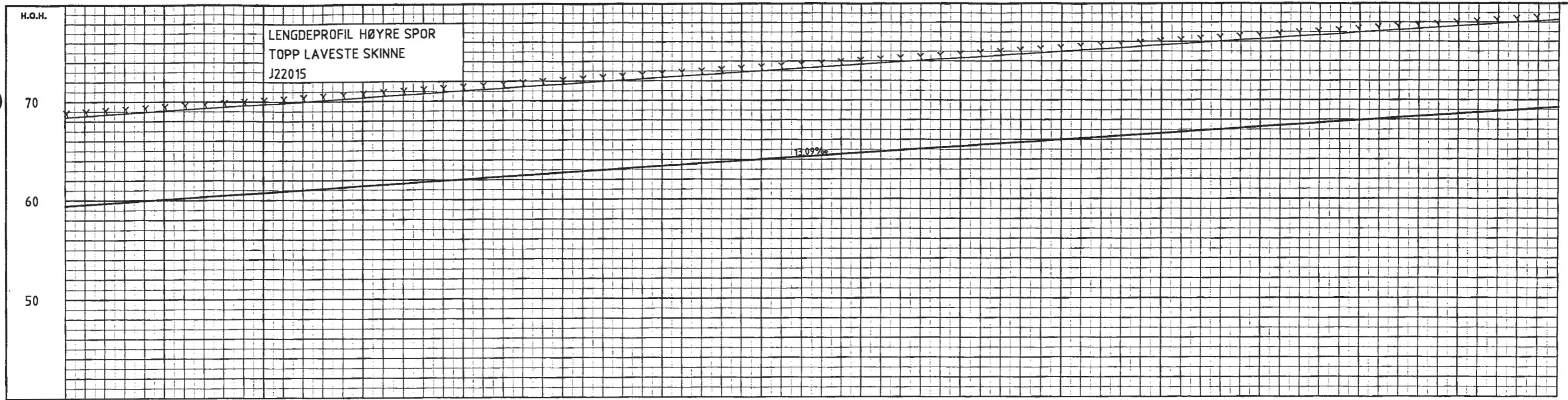
SKØYEN - ASKER
70 JONG - ASKER

Jernbaneverket
Utbysgning

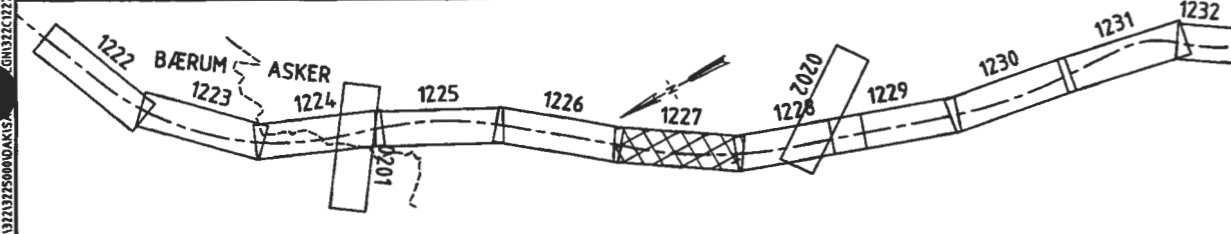
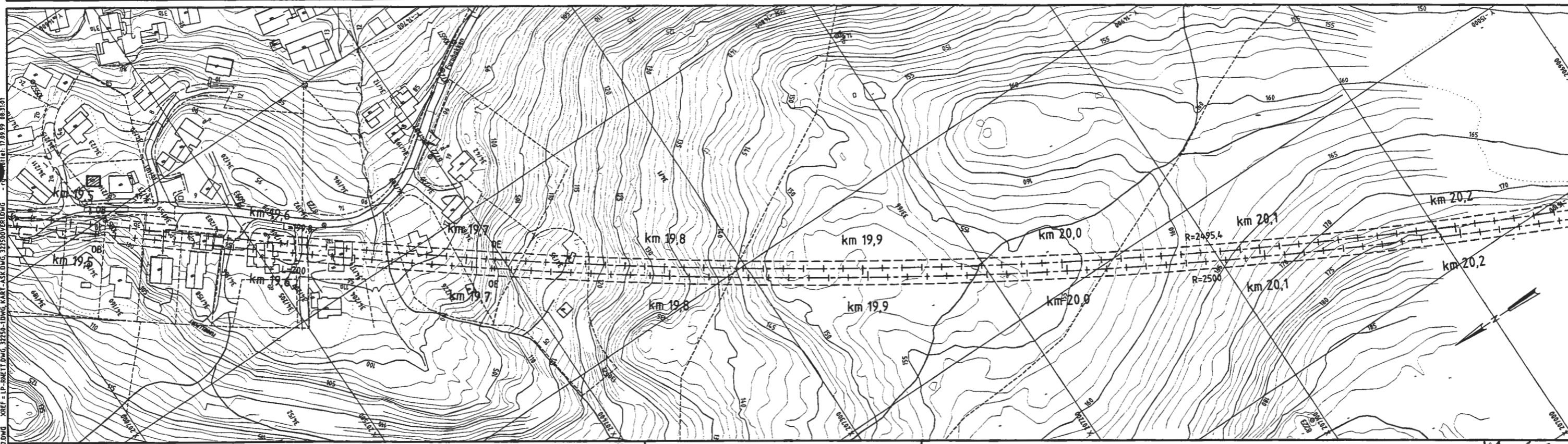
Norconsult

951030-70-2-1G1225





PROFIL NR.19500	19600	19700	19800	19900	20000	20100	20200
HOR.KURV. H	R=∞		L=200.00		R=2500.00		
HOR.KURV. V	R=∞		L=100.81		R=2495.60		
OVERHØYDE høyre spor	H=0				H=100		
OVERHØYDE venstre spor	H=0				H=100		
PROFIL H.	93.81	93.84	93.87	93.90	93.93	93.96	93.99
TERRENG H.	93.78	93.57	93.47	93.36	93.25	93.14	93.03
HASTIGHET	200 km/t						

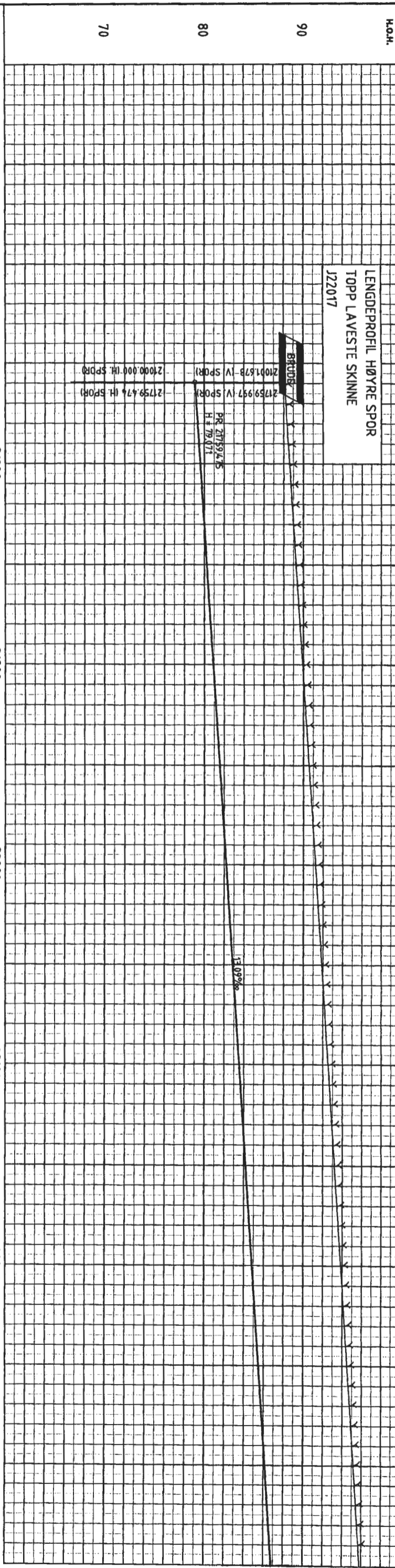


- TEGNFORKLARING:**
- SPUNTVEGG/AVSTIVNING
GRENSE RIGG
 - STØYSKJERM
 - NY BYGNING, CA. PLASSERING
 - REVET BYGNING
- KARTKONTROLL:**

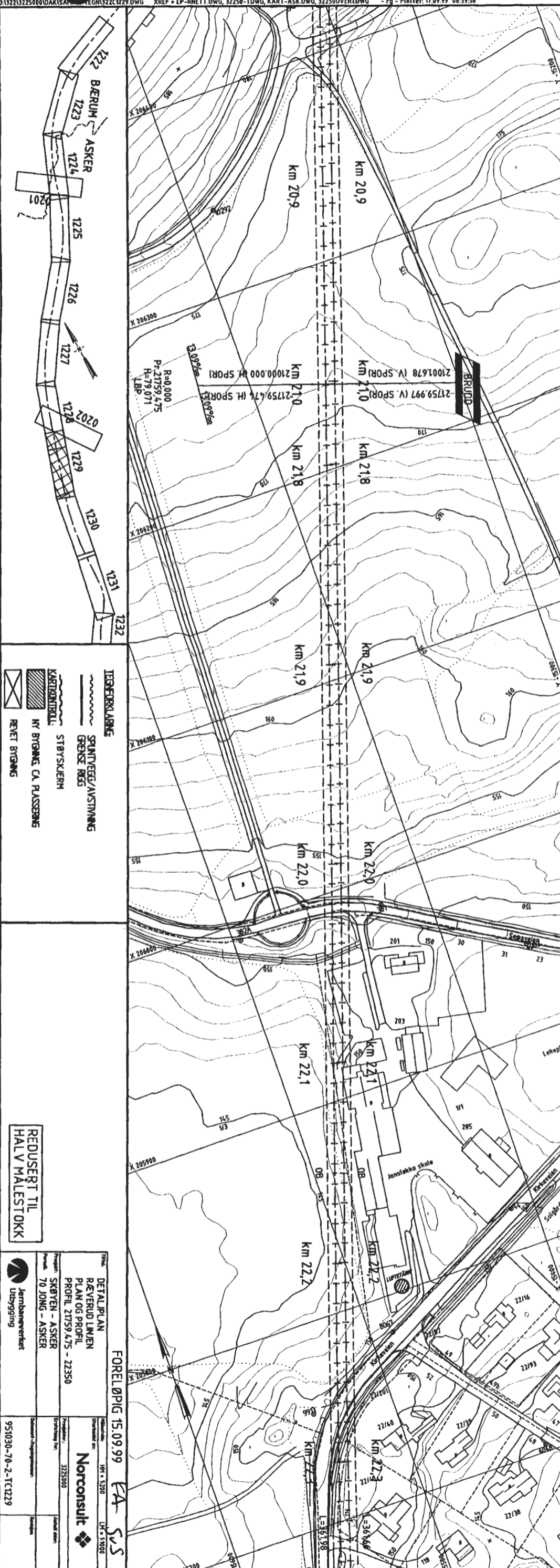
REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99 KA 505

TITTEL DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN PLAN OG PROFIL PROFIL 19500 - 20250		Målestokk: HM = 1:200 LM = 1:1000
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Norconsult Prosjekt nr: 3225000 Utarbeidet av:
Jernbaneverket Utbygging		Antall sider: 951030-70-2-TC1227



PROFIL NR.	21800	21900	22000	22100	22200	22300
HOR. KURV. h						
HOR. KURV. v						
OVERHØRDE høyre spor						
OVERHØRDE venstre spor						
PROFIL H.	171.17	171.17	171.17	171.17	171.17	171.17
TERRENG H.	171.17	171.17	171.17	171.17	171.17	171.17
HASTIGHET						



TEGNERKLARING

- SPRUTTEGG/AVSTYVNING
- STØYSKJERM
- NY BYGNING, CA. PÅSSERING
- REVIET BYGNING

KARTKONTROLL

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

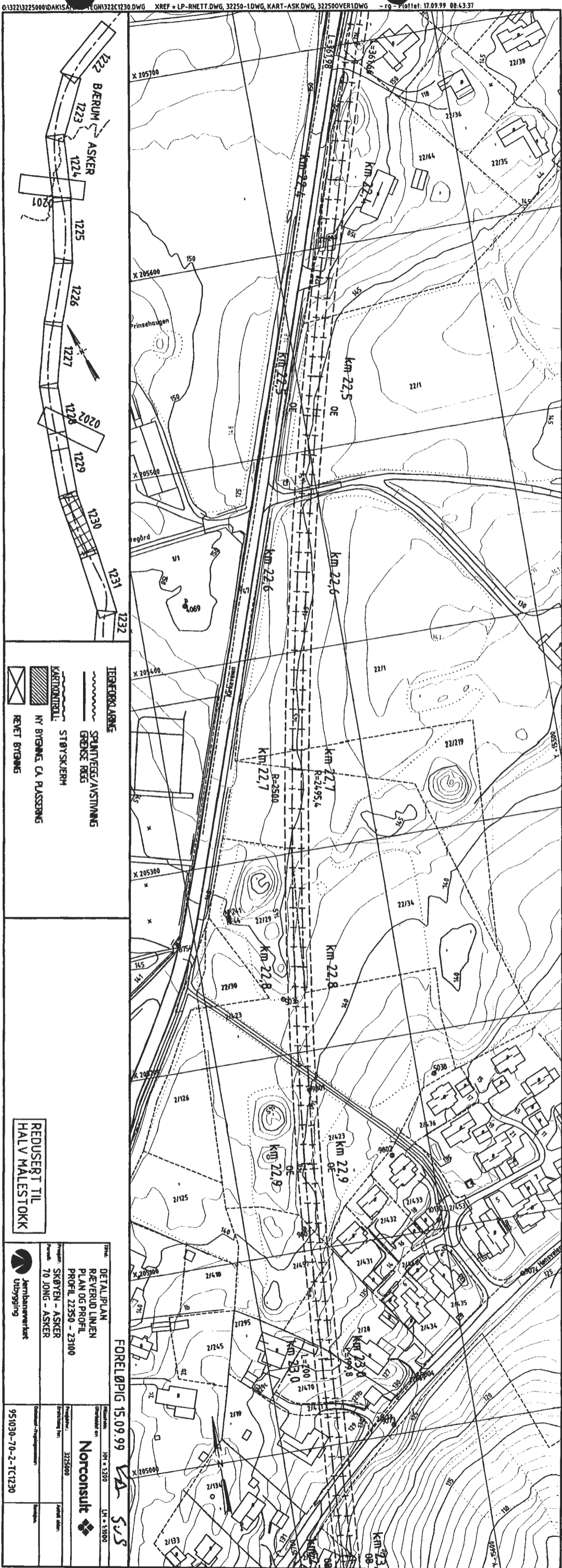
DETALPLAN
REVERUD LØSN
PLAN OG PROFIL
PROFIL 21759.475 - 22350

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Arkiv: 70 JONG - ASKER

Jernbaneverket
Utbygging

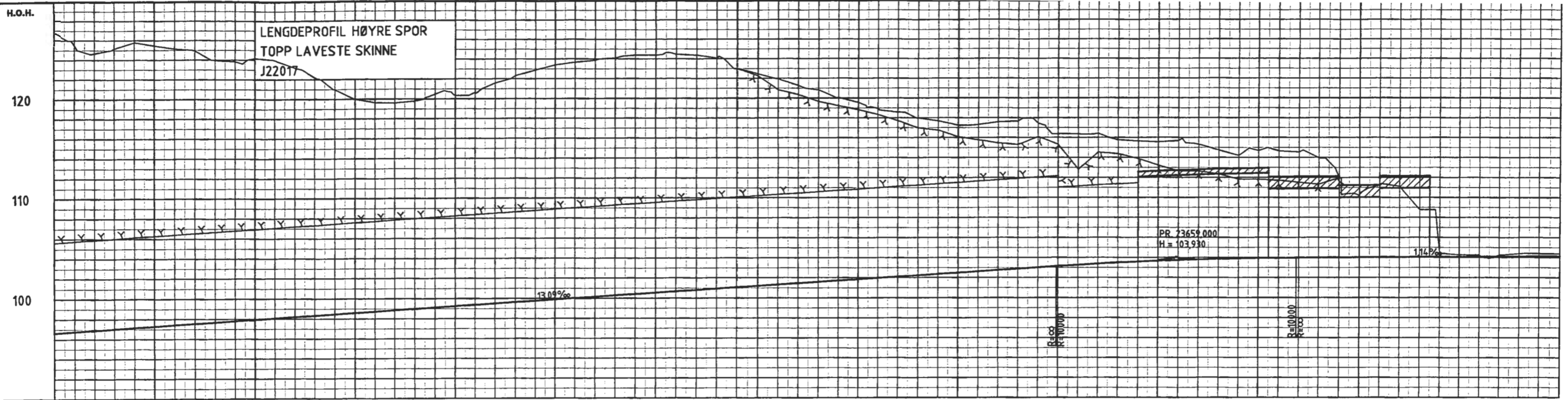
Norconsult
322500

951030-70-2-1C1229

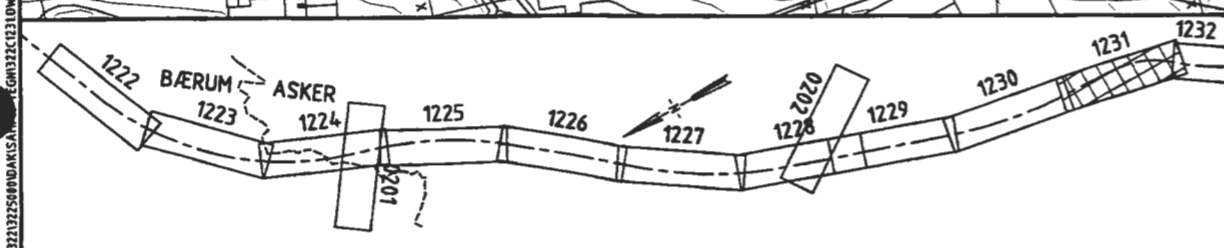


PROFIL NR.	HØR. KURV. h	HØR. KURV. v	OVERHØRDE høyre spor	OVERHØRDE venstre spor	PROFIL H. TERRENG H.	HASTIGHET
22400	153.64.99	133.64.66			150.06 06.93 150.79 07.06 150.73 07.19 150.44 07.32 150.51 07.45 150.12 07.58 150.06 07.72 150.05 07.85 149.14 07.98 148.57 08.11	
22500					147.51 08.24 148.25 08.37 145.77 08.50 145.55 08.63 145.36 08.76 145.25 08.89 145.21 09.02 145.14 09.15 145.15 09.29 145.14 09.42 146.63 09.55 145.16 09.68 145.37 09.81 145.54 09.94 145.61 10.07 145.65 10.20 145.61 10.33 145.53 10.46 145.37 10.59 145.19 10.73 145.14 10.86 145.20 10.99 145.19 11.12 145.18 11.25 145.31 11.38 145.38 11.51 145.29 11.64 145.05 11.77 144.90 11.90 144.37 12.03	
22600					143.77 12.16 143.48 12.30 143.30 12.43 142.98 12.56 143.05 12.69 142.85 12.82 142.01 12.95 141.64 13.08 141.23 13.21 141.15 13.34 140.65 13.47 140.79 13.60 140.61 13.74 140.08 13.87 139.97 14.00 140.17 14.13 140.43 14.26 140.34 14.39 139.63 14.52 139.13 14.65 139.00 14.78 138.15 14.91 137.05 15.04 136.23 15.17 135.56 15.31 134.20 15.44 132.55 15.57 132.31 15.70 132.32 15.83 132.17 15.96 130.28 16.09 129.61 16.22 127.17 16.35 126.17 16.48 126.79 16.61	
22700	250.00	249.40	H=700	H=700		
22800						
22900						
23000	200.00	199.81				
23100						

LENGDEPROFIL HØYRE SPOR
 TOPP LAVESTE SKINNE
 J22017



PROFIL NR. 23100	23200	23300	23400	23500	23600	23700	23800
HOR. KURV. 2000		R=∞		L=78.00		R=500.00	R=∞
HOR. KURV. 1000		R=∞		L=68.77		L=36.00	R=∞
OVERHØYDE høyre spor		H=0			H=80		H=0
OVERHØYDE venstre spor		H=0			H=80		H=0
PROFIL H.	105.489625	105.159740	104.669821	104.040015	103.210023	102.210023	101.040015
TERRANG H.	105.489625	105.159740	104.669821	104.040015	103.210023	102.210023	101.040015
HASTIGHET				200 km/t	90 km/t		



- TEGNFORKLARING**
- SPUNTVEGG/AVSTIMMING
 - GRENSE RIGG
 - STØYSKJERM
 - NY BYGNING, CA. PlassERING
 - REVET BYGNING
- KARTKONTROLL:**

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99 KA SUS

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN PLAN OG PROFIL PROFIL 23100 - 23850	Utskrevet av: Norconsult
Prosjekt: SKØYEN - ASKER	Prosjekt nr.: 3225000
Parus: 70 JONG - ASKER	Erstatning nr.:
Jernbaneverket Utbygging	Dokument-/Prosjektnummer: 951030-70-2-TC1231

H.O.H.

LENGDEPROFIL HØYRE SPOR
TOPP LAVESTE SKINNE
J22017

120

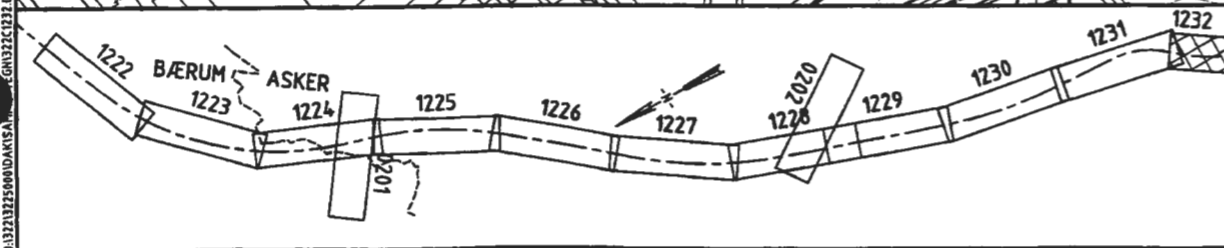
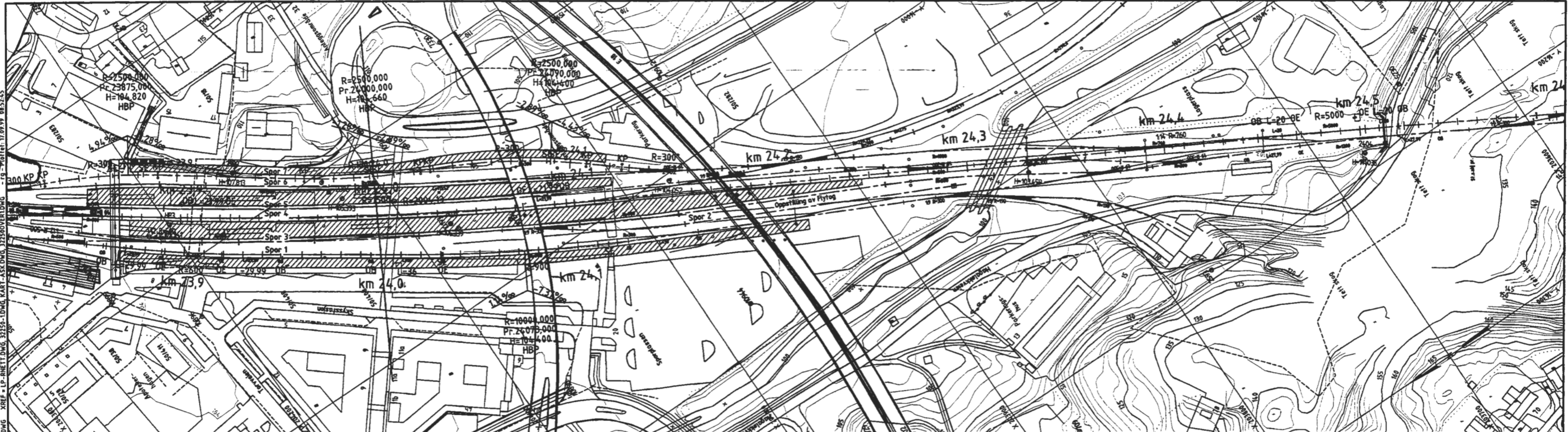
110

100

PR 24073,000
H = 104,400

PR 24263,000
H = 103,000

PROFIL NR.	23900	24000	24100	24200	24300	24400	24500	24600																																																																														
HOR.KURV. h	R=∞ L=30.00	R=600.00 L=30.00	R=∞ L=36.00	R=900.00 L=22.00	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞																																																																														
HOR.KURV. v	R=∞ L=22.00	R=1500.00	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=5000.00 L=20.00	R=∞ L=20.00																																																																														
OVERHØYDE høyre spor	H=0	H=65	H=0	H=50	H=0	H=0	H=0	H=0																																																																														
OVERHØYDE venstre spor	H=0	H=65	H=0	H=50	H=0	H=0	H=15	H=0																																																																														
PROFIL H.	104.37	104.16	104.17	104.18	104.19	104.20	104.21	104.22	104.23	104.24	104.25	104.26	104.27	104.28	104.29	104.30	104.31	104.32	104.33	104.34	104.35	104.36	104.37	104.38	104.39	104.40	104.41	104.42	104.43	104.44	104.45	104.46	104.47	104.48	104.49	104.50	104.51	104.52	104.53	104.54	104.55	104.56	104.57	104.58	104.59	104.60	104.61	104.62	104.63	104.64	104.65	104.66	104.67	104.68	104.69	104.70	104.71	104.72	104.73	104.74	104.75	104.76	104.77	104.78	104.79	104.80	104.81	104.82	104.83	104.84	104.85	104.86	104.87	104.88	104.89	104.90	104.91	104.92	104.93	104.94	104.95	104.96	104.97	104.98	104.99	105.00
TERRENG H.	90 km/h																																																																																					
HASTIGHET	90 km/h																																																																																					



- TEGNFORKLARING:**
- SPLINTVEGG/AVSTIVNING
 - GRENSE RIGG
 - STØYSKJERM
 - NY BYGNING, CA. Plassering
 - REVEIT BYGNING
- KARTKONTROLL:**

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

KA-SUS

Titel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN PLAN OG PROFIL PROFIL 23850 - 24000

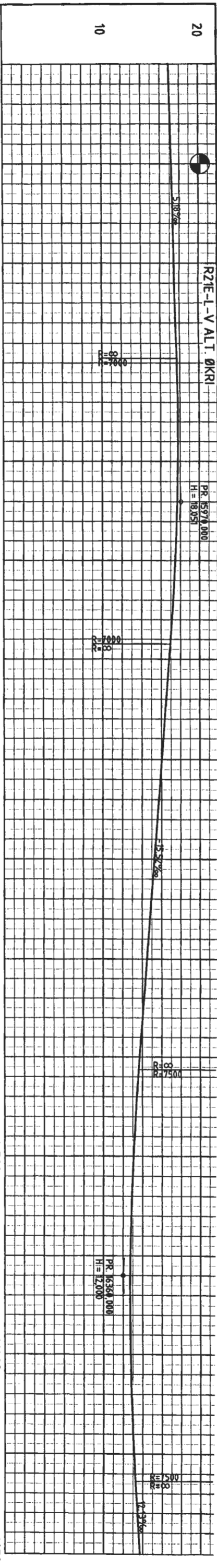
Prosjekt: SKØYEN - ASKER

Parallell: 70 JONG - ASKER

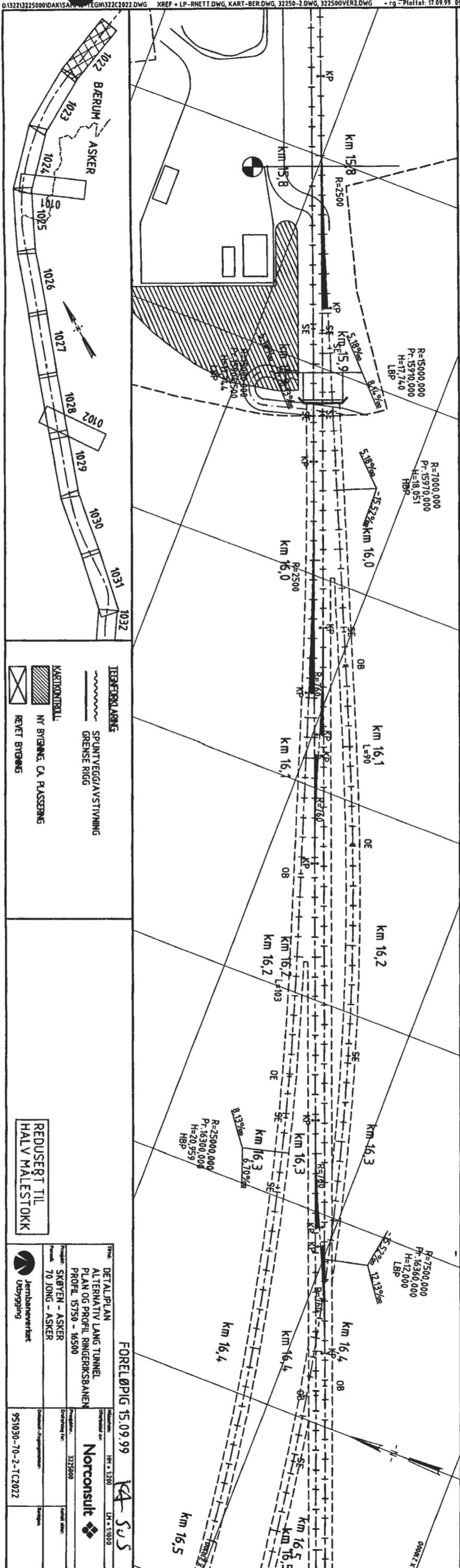
Utbygger: Jernbaneverket Utbygging

Norconsult

951030-70-2-TC1232



PROFIL NR.	15800	15900	16000	16100	16200	16300	16400	16500
HOR.KURV. h	R=2500.00	R=2500.00	R=2500.00	R=2500.00	R=2500.00	R=2500.00	R=2500.00	R=2500.00
HOR.KURV. v	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0
OVERHØYDE	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0
veire spor	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0
PROFIL H.	16.91	16.96	17.02	17.07	17.12	17.17	17.22	17.27
TERRENG H.	16.91	16.96	17.02	17.07	17.12	17.17	17.22	17.27
HASTIGHET	17.00	17.05	17.10	17.15	17.20	17.25	17.31	17.36
	17.41	17.46	17.51	17.57	17.62	17.67	17.73	17.80
	17.87	17.95	18.03	18.11	18.20	18.28	18.36	18.44
	18.52	18.60	18.68	18.76	18.85	18.93	19.01	19.09
	19.17	19.25	19.33	19.41	19.50	19.58	19.66	19.74
	19.82	19.90	19.98	20.06	20.15	20.23	20.31	20.39
	20.47	20.55	20.63	20.72	20.80	20.88	20.95	21.02
	21.09	21.16	21.23	21.29	21.36	21.43	21.50	21.56
	21.63	21.70	21.76	21.83	21.90	21.96	22.03	22.10
	22.17	22.23	22.30	22.36	22.43	22.50	22.56	22.63



TEKNIKKARBEID

- SPURTVEGG/AVSTIVNING
- GRENSE RIGG
- KARTKONTROLL
- NY BYGNING, CA. PÅSÆTNING
- REVEI BYGNING

REUSERST TIL HALV MALESTOKK

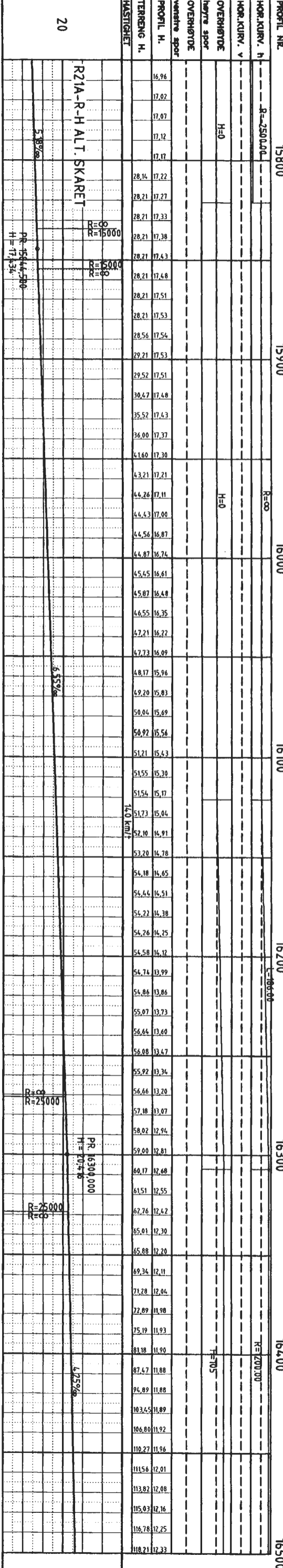
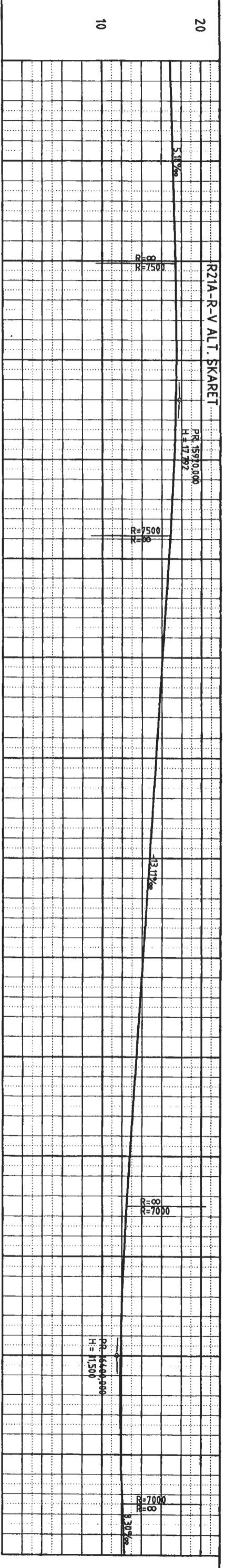
DETALJPLAN
ALTERNATIV LANG TUNNEL
PLAN OG PROFIL RINGEKRSBANE
PROFIL 15750 - 16500

Prosjekt: SKØTEN - ASKER
Klient: 70 JUNG - ASKER

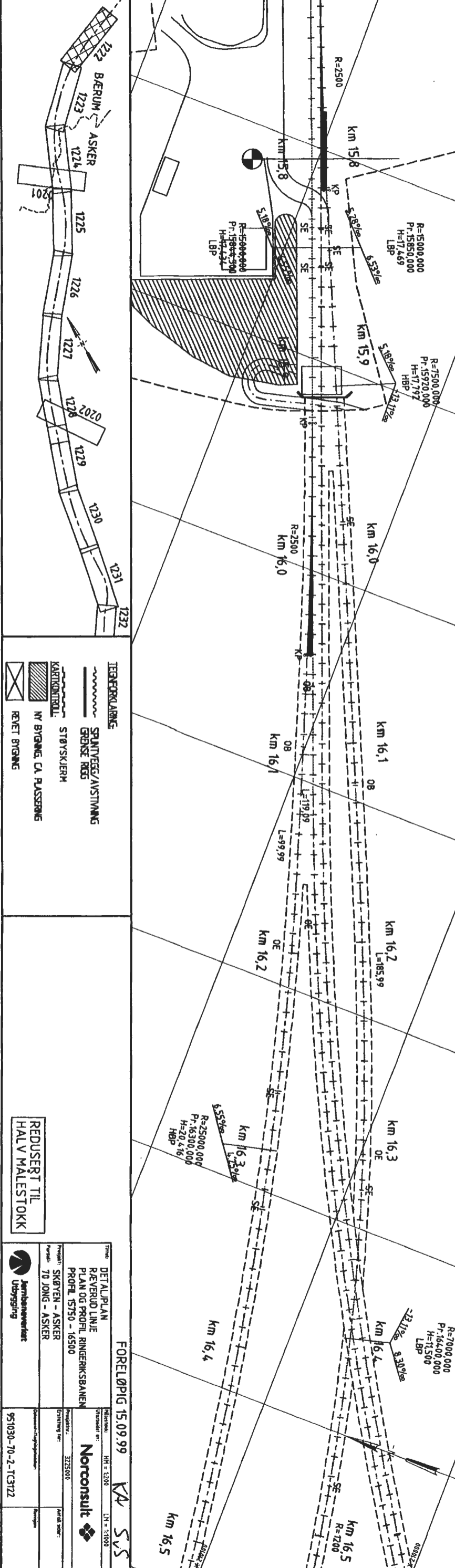
Jernbaneverket
Utbrygning

Norconsult
3325000

951030-70-2-TC2022



PROFIL NR.	15800	15900	16000	16100	16200	16300	16400	16500
HØR. KURV. h	R=2500,00	R=∞	R=2500,00	R=∞	R=∞	R=2500,00	R=2500,00	R=2500,00
HØR. KURV. v	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=0	H=70	H=70
OVERHØJTE								
høyre spor								
OVERHØJTE								
venstre spor								
PROFIL H.	16,96	17,22	17,51	17,81	18,11	18,41	18,71	19,01
TERRENG H.	17,02	17,27	17,53	17,79	18,05	18,31	18,57	18,83
HASTIGHET								



TEGNERKLARING

- SPRITVEG/AVSTYVNING
- GRØNSE BØGG
- STØYSKJERM
- NY BYGNING, CA. PÅSSERING
- REVELT BYGNING

KARTKONTROLL

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORLØP 15.09.99

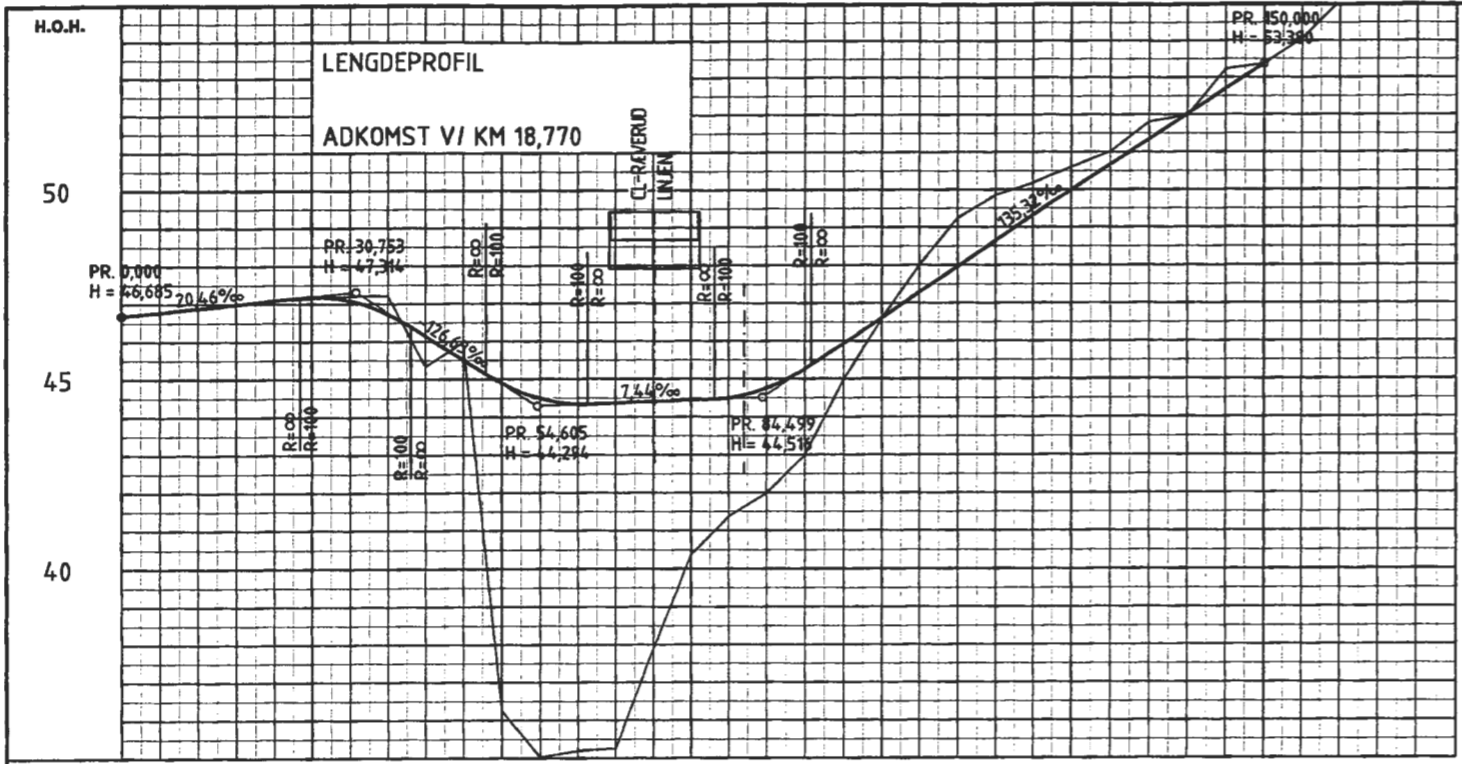
DETALPLAN
RÆVERUD LINJE
PLAN OG PROFIL RINGEVIKSBAKEN
PROFIL 5750 - 16500

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Oppdrag: 70 JONG - ASKER

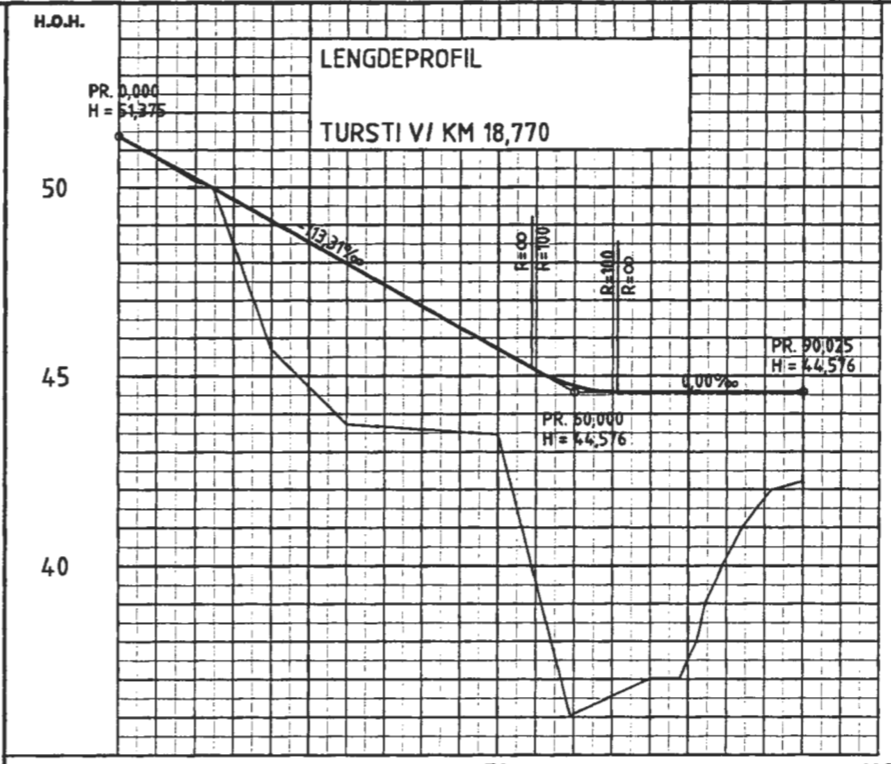
3225000

Norconsult

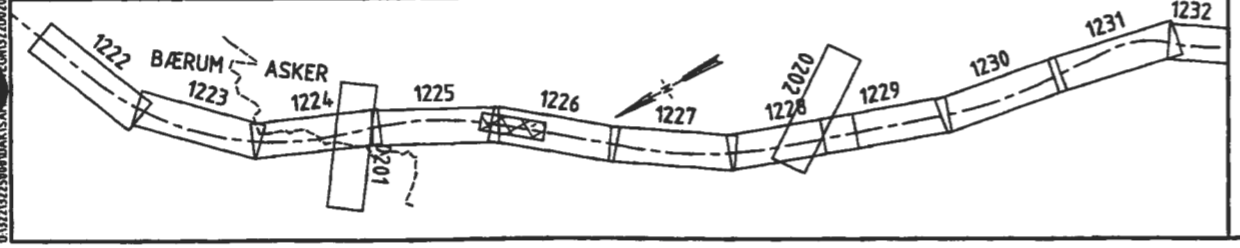
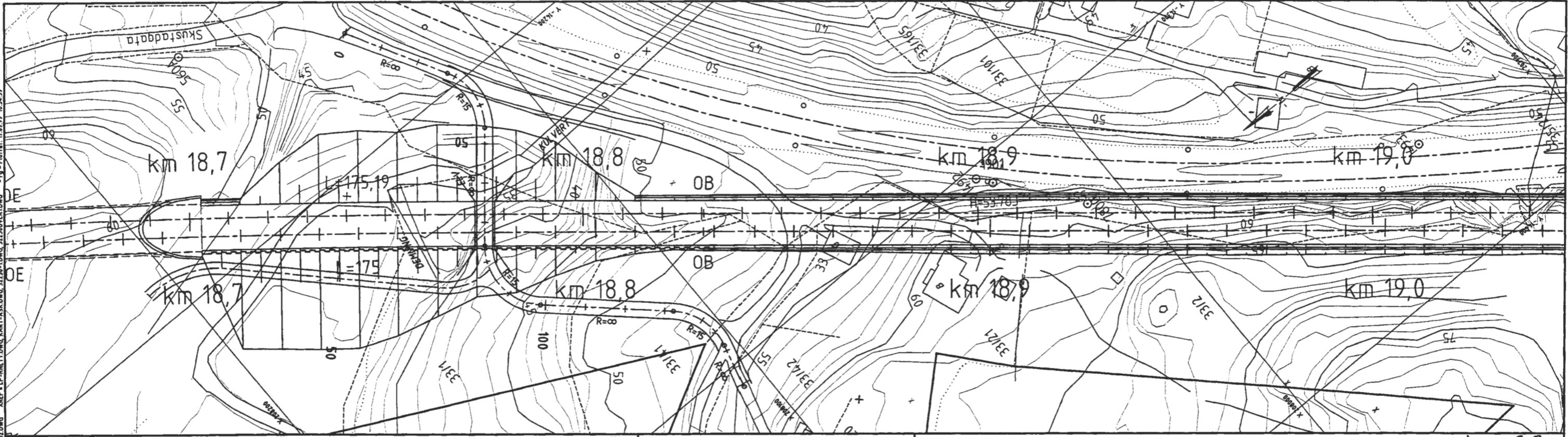
951030-70-2-TC3122



PROFIL NR. 0	50	100	150
HOR.KURV.	R=∞	R=15	R=∞
BREDDUUTV.			
TVERRFALL			
H.kj.b.k.			
V.kj.b.k.			
PROFIL H.	46,69	47,00	44,49
TERRENG H.	46,91	47,00	44,50
OVERBYGN.T.			



PROFIL NR. 0	50	100
HOR.KURV.	R=25	R=∞
BREDDUUTV.		
TVERRFALL		
H.kj.b.k.		
V.kj.b.k.		
PROFIL H.	50,24	44,58
TERRENG H.	50,16	44,58
OVERBYGN.T.		



TEGNFORKLARING

- SPUNTVEGG/AVSTIVNING
- GRENSE RIGG
- GRENSE NATURRES.
- STØYSKJERM

KARTKONTROLL

- NY BYGNING, CA. Plassering
- REVT BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

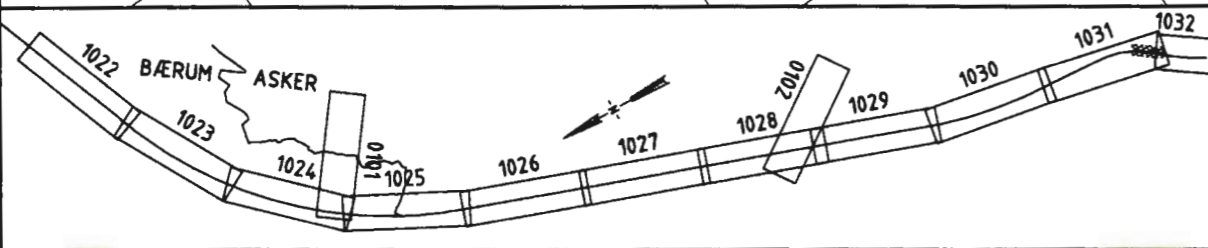
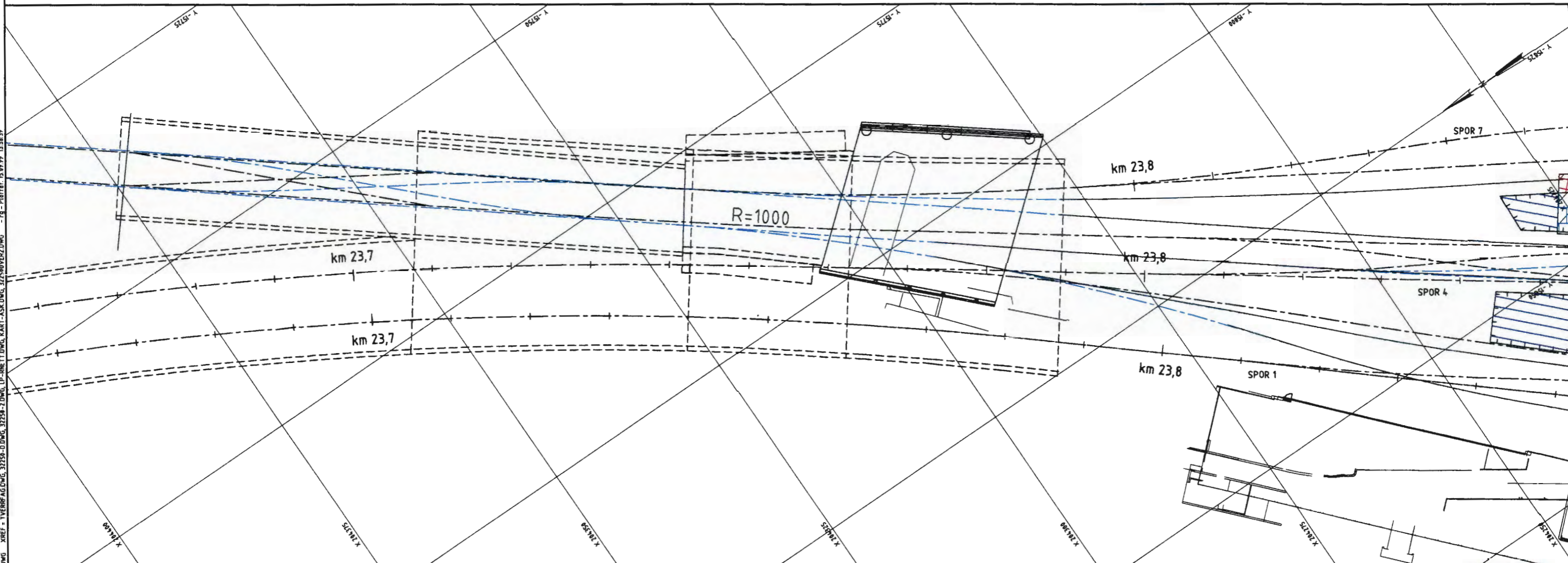
Skala: 1:100, 1:500

Utdratt av: **Norconsult**

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
70 JONG - ASKER

Dokument-/Figurnummer: 951030-70-2-TD0202

0:13213254840DAK5AMP'E-TEGN132E338.DWG XREF = TYVERHAG.DWG, 32259-0.DWG, 32259-2.DWG, LP-BRETT.DWG, KART-ASK.DWG, 322540VER2.DWG --.rg - Plottet: 05.09.99 13:56:39



-  EKS. PLATTFORM
-  NY PLATTFORM
-  EKS. PLATTFORM SOM FJERNES

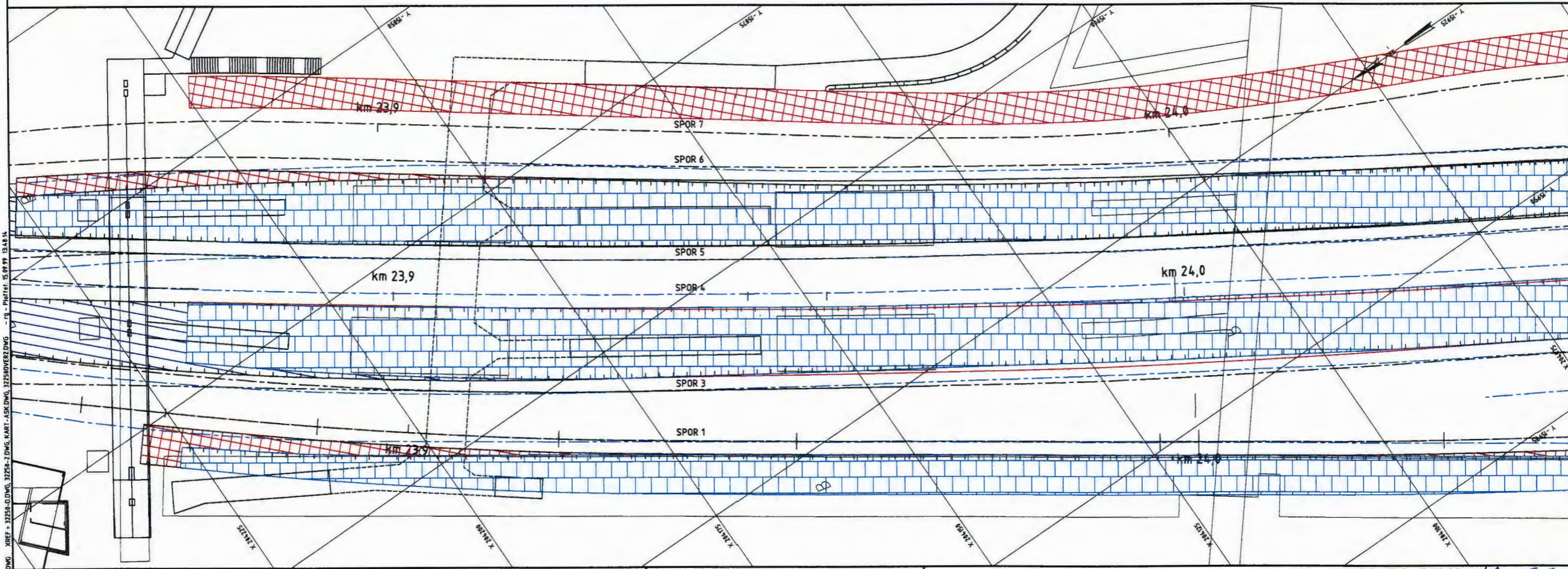
MERKNAD:
 VENSTRE SPOR = SPOR 4
 HØYRE SPOR = SPOR 1

REDUSERT TIL
 HALV MÅLESTOKK

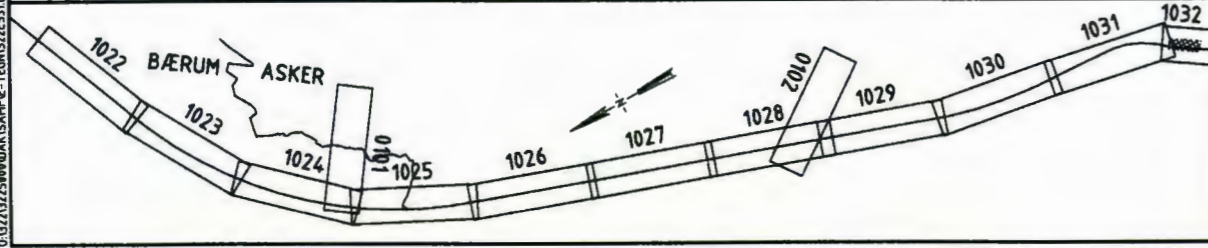
FORELØPIG 15.09.99 *SUS*

Tittel: DETALJPLAN ASKER STASJON PLATTFORMER 23660 - 23840		Målestokk: L1: 1:250
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Utarbeidet av: Norconsult
Prosjekt nr.: 3225000		Erstatning for:
Dokument-/tegningsnummer: 951030-70-2-TE0530		Antall sider: Revisjon:





0:32232500004015A.MPE - EGMU32251.DWG XREF = 32250-D.DWG, 32250-2.DWG, KART-ASK.DWG, 32250OVER.DWG - IT - PLOT1: 15.09.99 13:48:14



- EKS. PLATTFORM
- NY PLATTFORM
- EKS. PLATTFORM SOM FJERNES

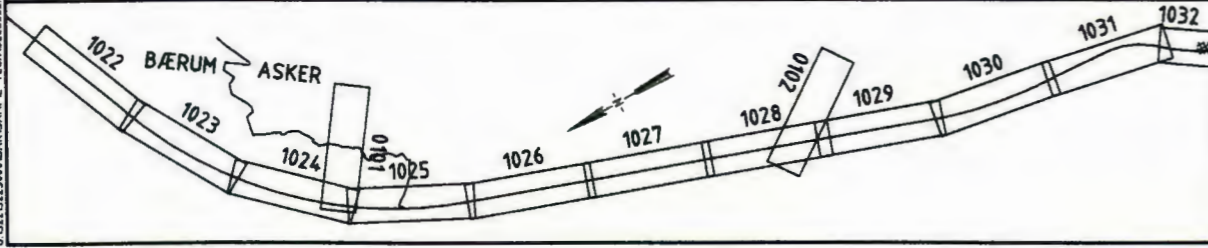
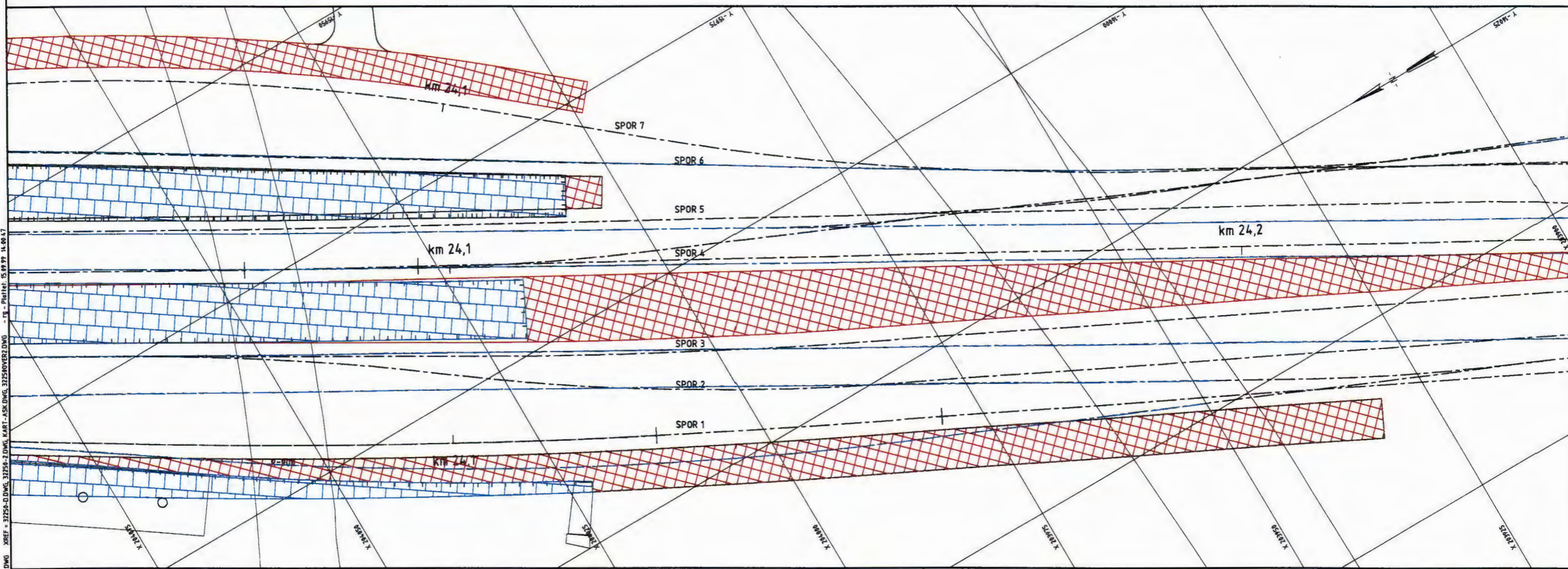
MERKNAD:
 VENSTRE SPOR = SPOR 4
 HØYRE SPOR = SPOR 1

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

FORELØPIG 15.09.99 *FA SUS*

Tittel: DETALJPLAN ASKER STASJON PLATTFORMER 23840 - 24040		Målestokk: Utarbeidet av: Norconsult
Prosjekt: 3225000	Avstasjon for: SKØYEN - ASKER	Antall sider: 1
Parallell: 70 JONG - ASKER	Dokument-/tegningnummer: 951030-70-2-TE0531	Revisjon: 1

0:321312584000KAKSAMPE - TEGNINGEN.DWG XREF = 3125A-D.DWG, 3125A-2.DWG, KART-ASKER.DWG, 3125A0VEB2.DWG - 11 - Plottet: 15.09.99 14.00:47



- EKS. PLATTFORM
- NY PLATTFORM
- EKS. PLATTFORM SOM FJERNES

MERKNAD:
 VENSTRE SPOR = SPOR 4
 HØYRE SPOR = SPOR 1

REDUSERT TIL
 HALV MÅLESTOKK

FORELØPIG 15.09.99 *KJ SJS*

Tittel: DETALJPLAN ASKER STASJON PLATTFORMER 24040 - 24240		Prosjekt: 3225000 Antall sider:
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parsell: 70 JONG - ASKER	Erstatning for:	Revisjon:
Dokument-/tegningnummer: 951030-70-2-TE0532		Jernbaneverket Utbygging

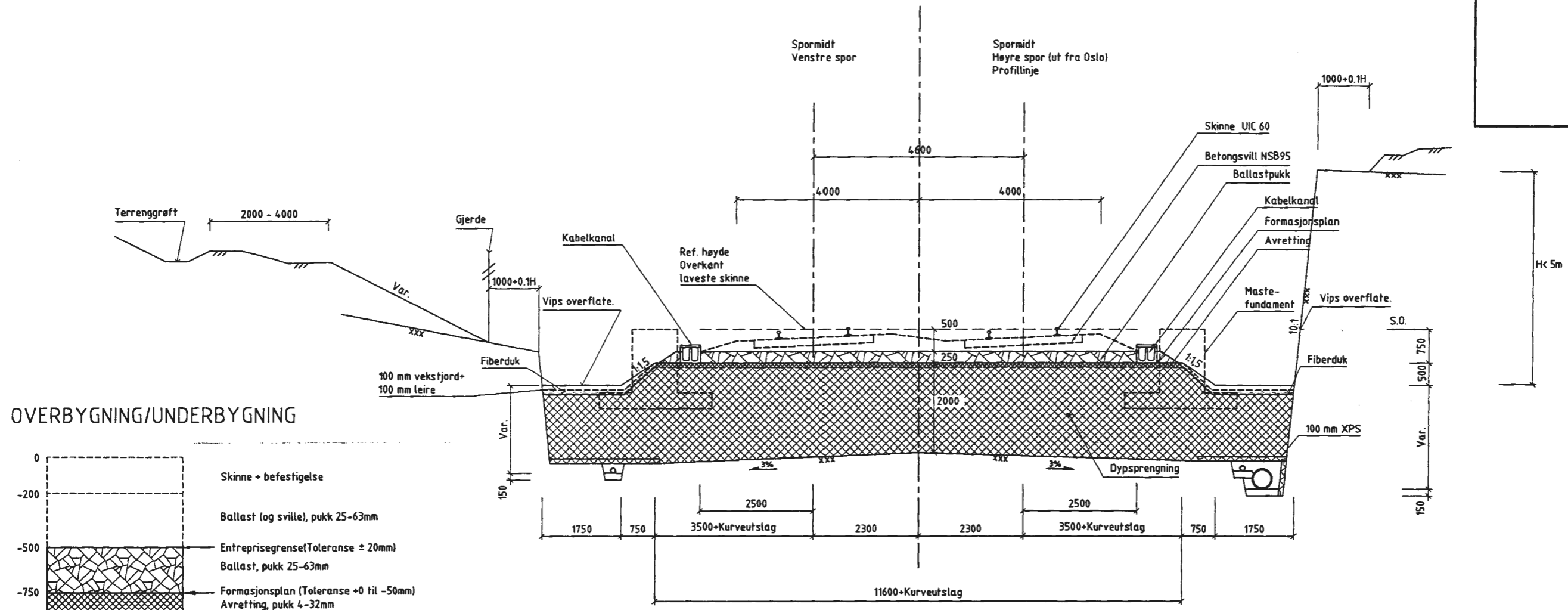
Normalprofil dobbeltspor Fjellskjæring (i kurve)

HENVISNINGER:

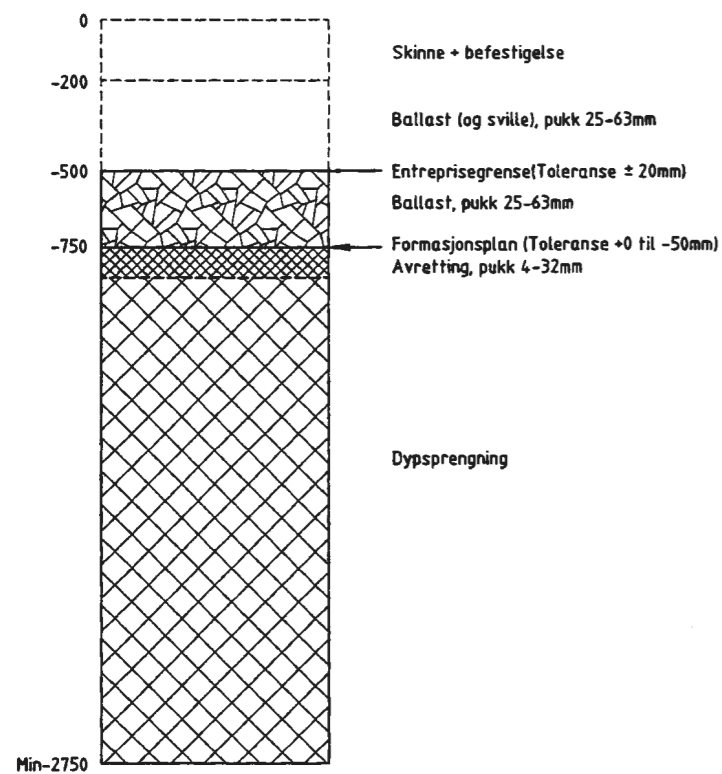
Dim. kabelkanal kfr. tegn. TI-1030.
Grøftesnitt kfr. tegn. TG-1030.
Ombygging og isolering KI-fundamenter
kfr. tegn. TI-1021 og TI-1022.
Utvidelse for sugetrafo og kiosk
kfr. I-tegn.
Fanggrøfter for H>5m, kfr. JD 520
kap.5.1.
Kurveutslag, kfr. JD 520 kap. 5.2.3.

BESTEMMELSER:

Fyllingsfot og skjæringstopp avrundes
med r=2000.



OVERBYGNING/UNDERBYGNING



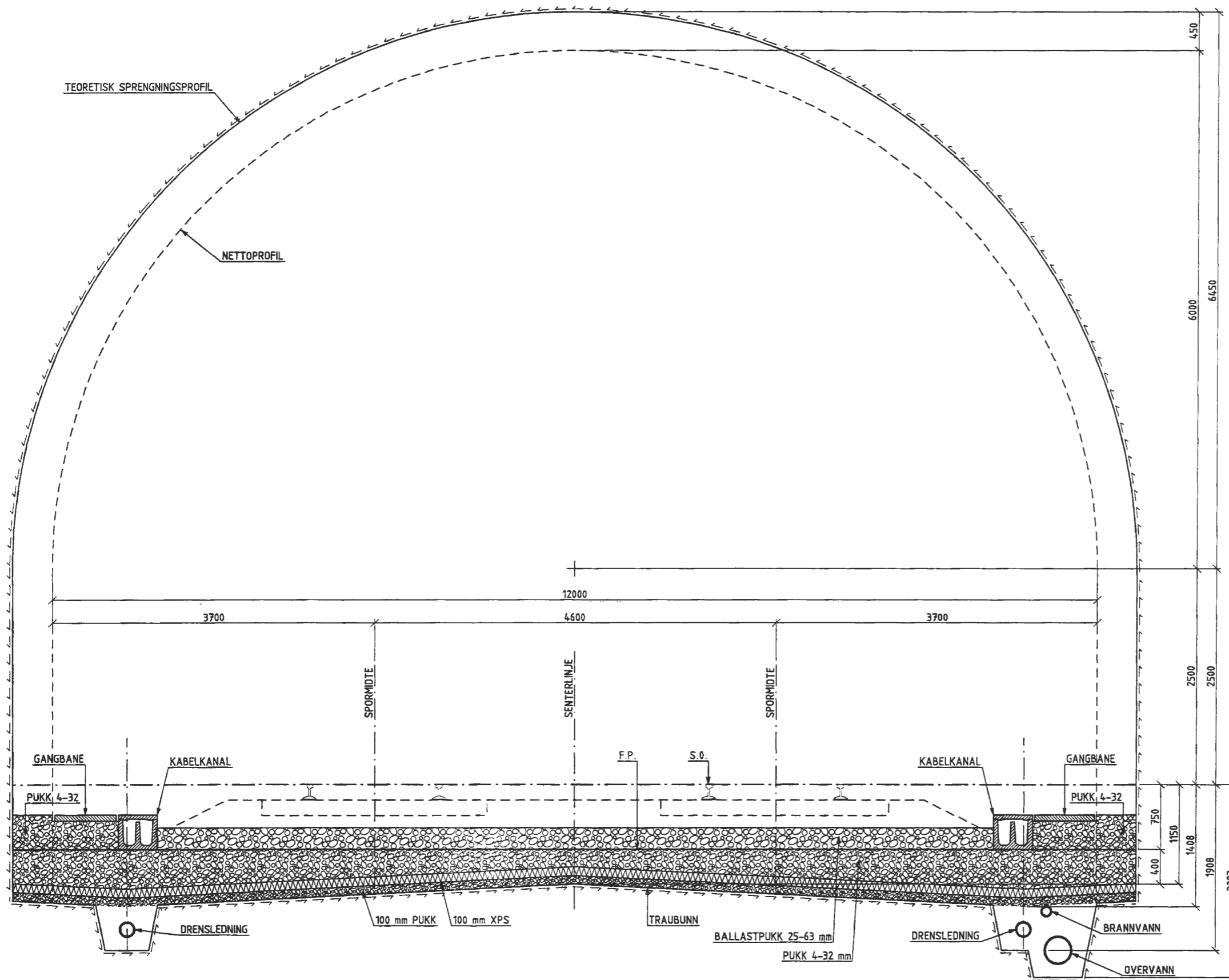
Detalj overgang fjell-/jordskjæring.



FORELØPIG 15.09.99

SvS

Tittel: DETALJPLAN RÅVERUD LINJE NORMALPROFIL DOBBELTSPOR FJELLSKJÆRING	Målestokk: 1:50	
	Prosjekt: SKØYEN - ASKER	
Paras: 70 JONG - ASKER	Utdragsnr.: 3225000	Revisjon:
Jernbaneverket Utbygging		



NORMALPROFIL DOBBELTSPOR
1:25

FORKLARINGER:

S.O. SKINNEOVERKANT, LAVESTE SKINNE

F.P. FORMASJONSPLAN, TOPPEN AV FORSTERKNINGSLAG

NETTOPROFIL ER PROFILET SOM INGEN SIKRINGSMIDDEL ELLER LIGNENDE KAN VÆRE INNENFOR

BESTEMMELSER:

NORMALPROFILET SKAL BENYTTES DER DET IKKE ER UTVIDELSER ELLER NISJER.

HENVISNINGER:

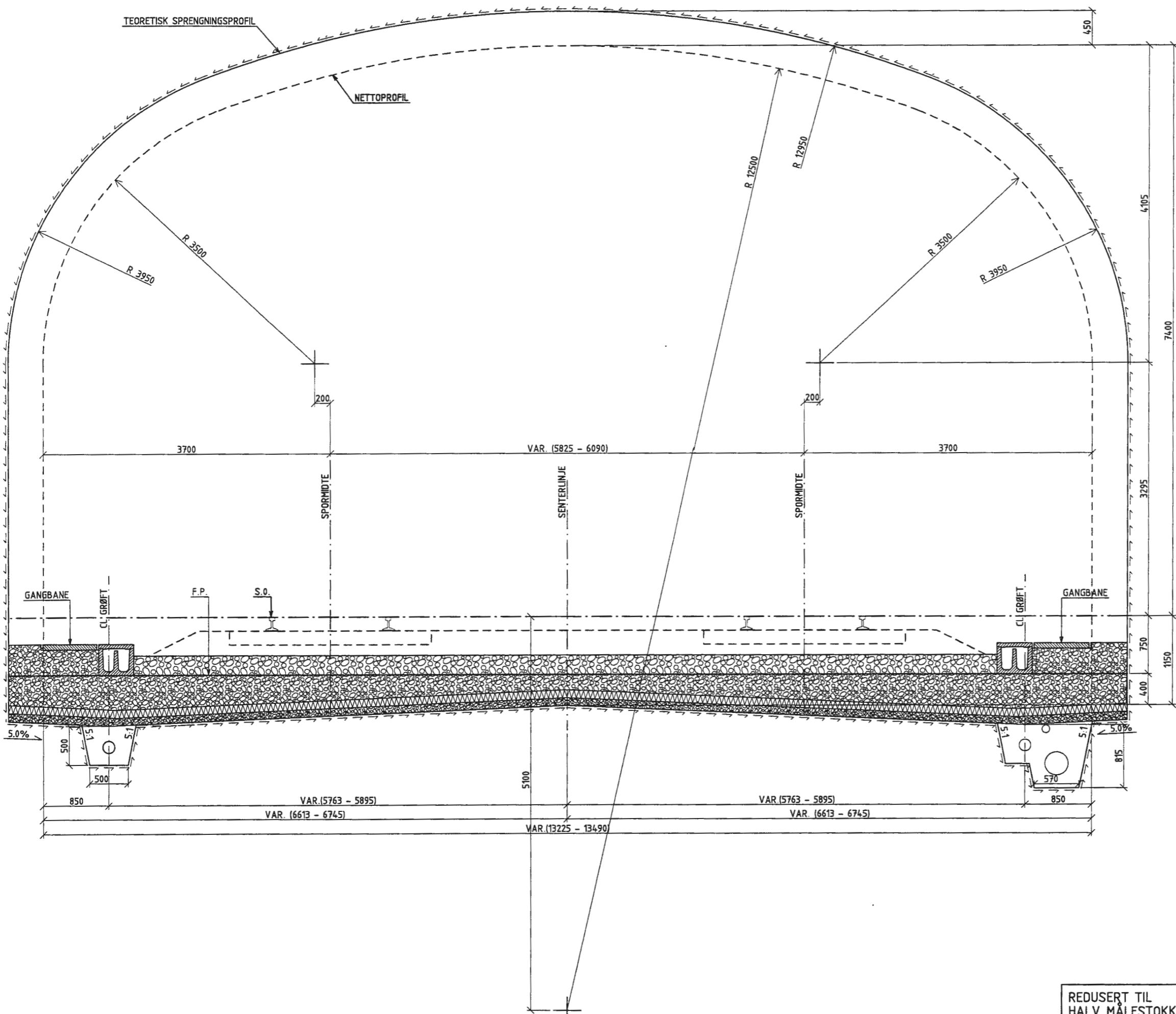
PLAN OG PROFIL
UNDERBYGNING
DRENSDETALJER

TEGN. TC
TEGN. TF
TEGN. TG

FORELØPIG 15.09.99

SJS

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontroll av	Godkj. av
Tittel	Hållstørrelse		1:25		
NYTT DOBBELTSPOR NORMALPROFIL		Norconsult			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Etablert for		Areal eller	
Parallell	70 JONG - ASKER			1 AV 1	
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer		Revisjon	
		951030-70-2-TF1102			



FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

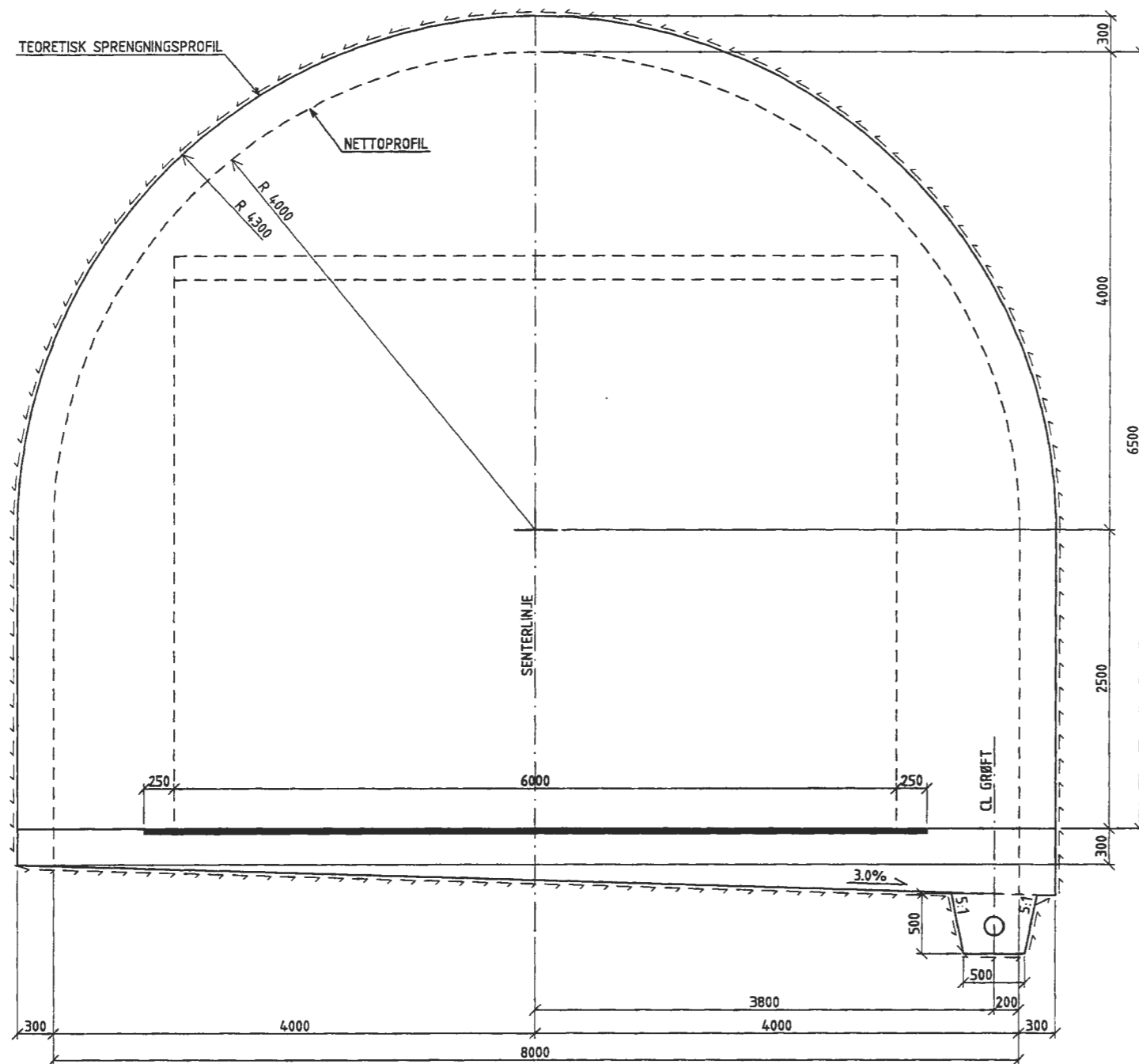
HENVISNINGER:

FORELØPIG 15.09.99

SvS

Tittel: DETALJPLAN NYTT DOBBELTSPØR NORMALPROFIL PR. 23600 - 23640		Skala: 1:25 Utarbeidet av: Norconsult	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr: 3225000 Erfattning for:	
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningnummer: 951030-70-2-TF1110	

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK



FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

FORELØPIG 15.09.99

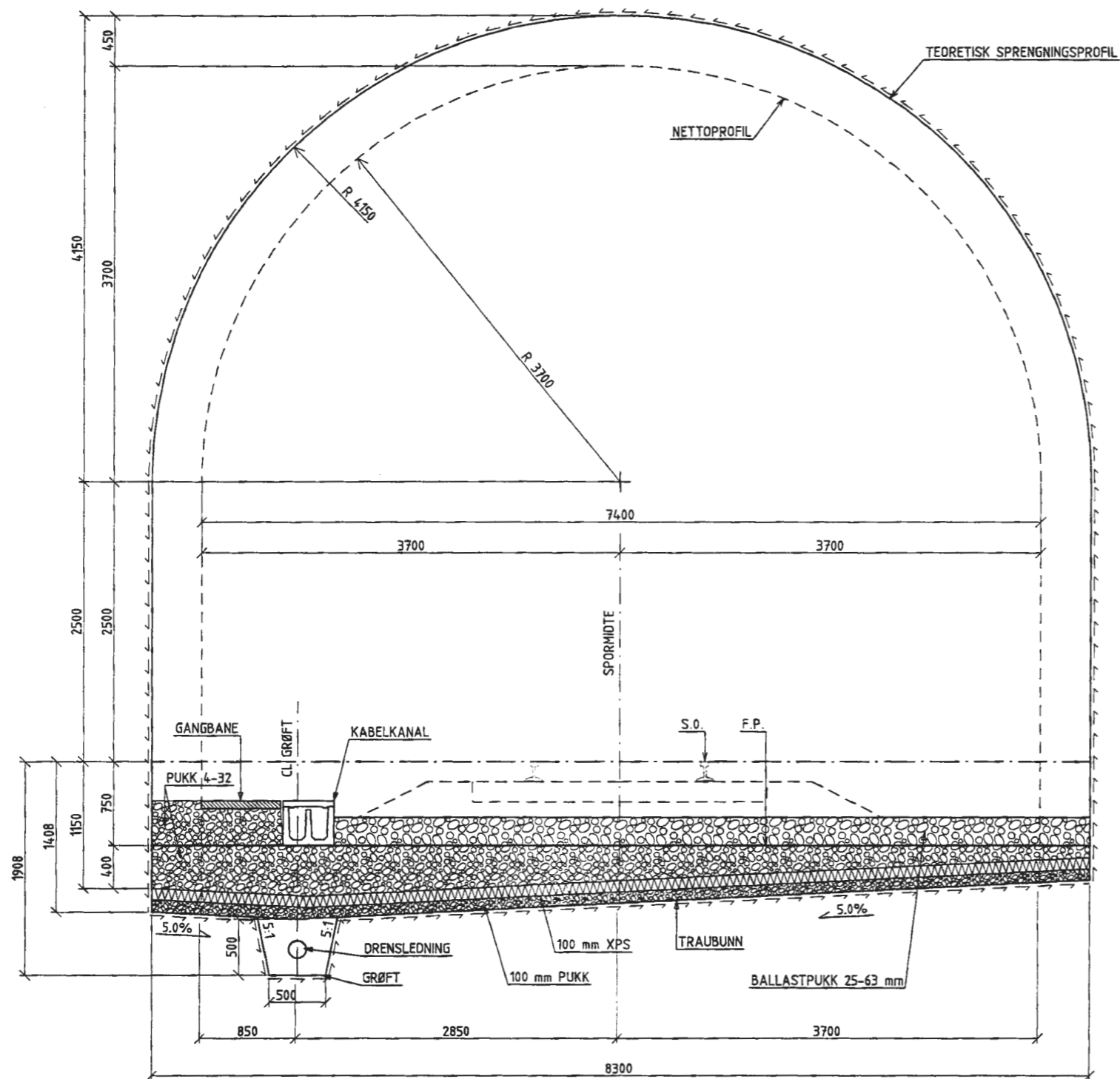
SvS

Tittel DETALJPLAN NYTT DOBBELTSPOR NORMALPROFIL TVERRSLAG		HBlattnr. 1 25	
Prosjekt SKØYEN - ASKER		Utarbeidet av Norconsult	
Parallell 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr. 322500	Antall sider 1
Dokument-/tegningsnummer 951030-70-2-TF1115		Revisjon	

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Jernbaneverket
Utbygging

951030-70-2-TF1115



NORMALPROFIL ENKELTSPØR
125

FORELØPIG 15.09.99

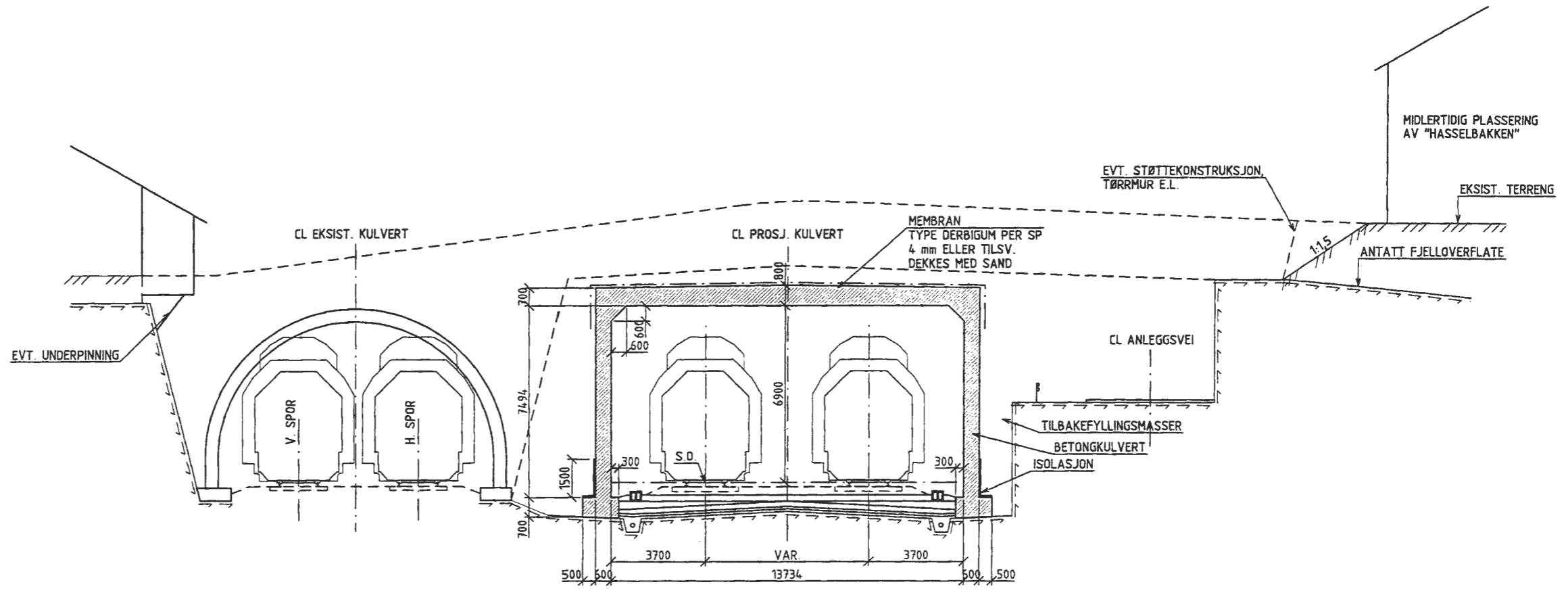
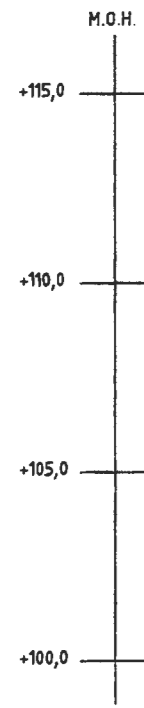
SvS

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Beskrivelse gjelder	Dato	Utarbejdet av	Konstr. av	Godkj. av
1	DETALJPLAN AVGRENING FOR RINGERIKSBANEN NORMALPROFIL ENKELTSPØR				
Prosjekt		Skøyen - Asker		Anstalt side	
Parallell		70 JONG - ASKER		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TF1116		Norconsult	



SNITT A-A
PR. 23685
1:100

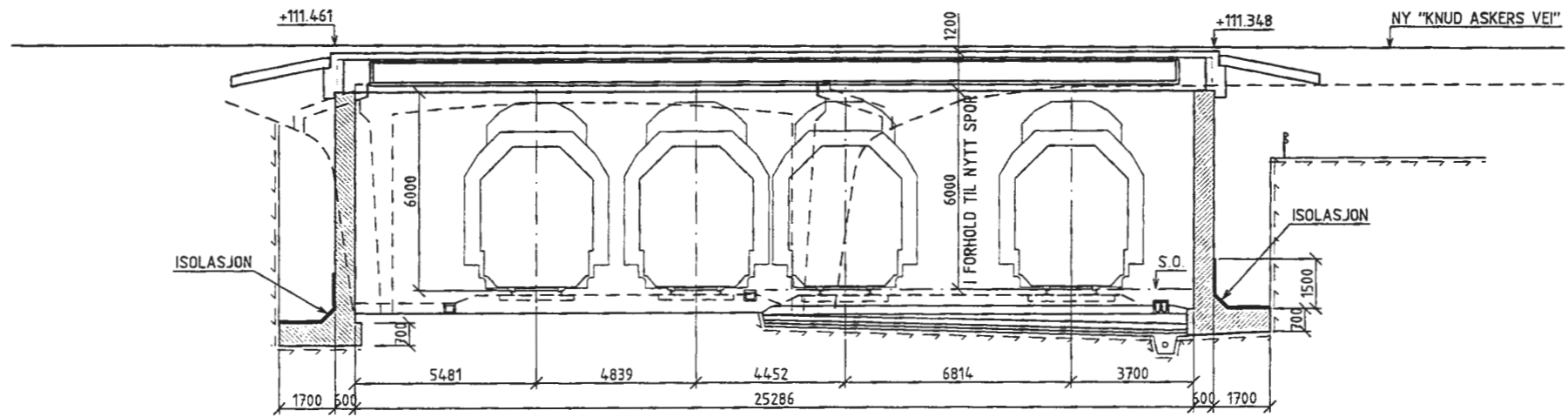
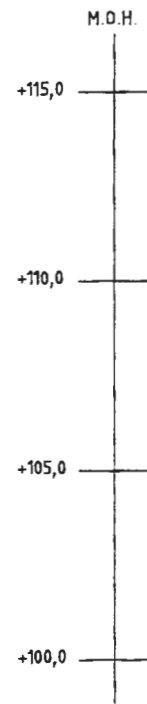
FORELØPIG 15.09.99 *HA SJS*

FORKLARINGER:
1. S.O. = SKINNEVERKANT LAVESTE SKINNE

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon		Revisjons grunner		Dato	Utarbeid av	Kontroll av	Godkjent av
Totalt		DETALJPLAN NYE KONSTRUKSJONER ASKER STASJON SNITT, DEL 1		Skala 1:100	Utbud nr		
Prosjekt		SKØYEN - ASKER		Prosj nr		Antall sider	
Parallell		70 JONG - ASKER		Erfarings nr		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TF1521		Norconsult		Prøve nr 3225060	



SNITT C-C
PR. 23750
1:100

FORELØPIG 15.09.99

SSS

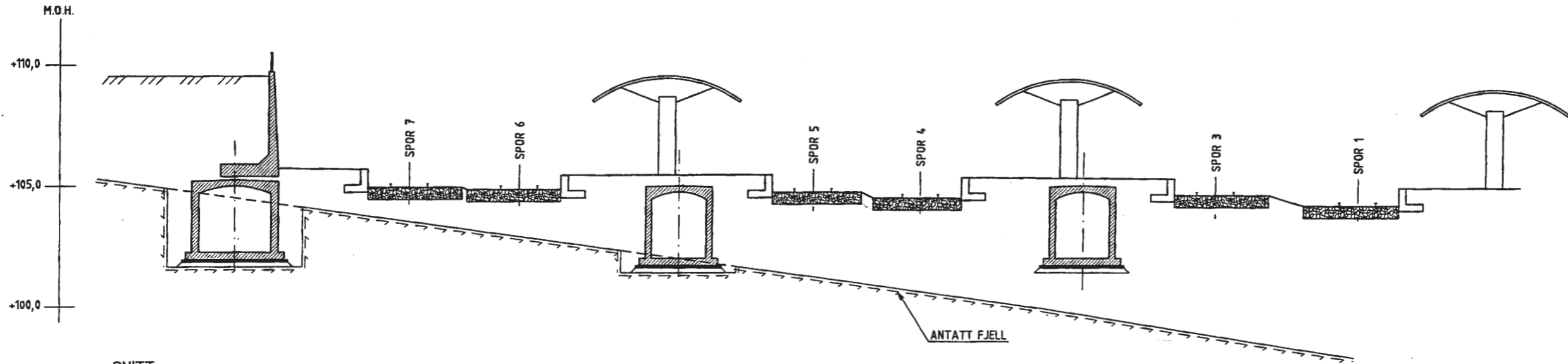
FORKLARINGER:

- 1. S.O. = SKINNEOVERKANT LAVESTE SKINNE

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontroll. av	Godk. av
Tittel	DETALJPLAN NYE KONSTRUKSJONER ASKER STASJON SNITT, DEL 2				
Prosjekt	SKØYEN - ASKER		Erfaringsnr.		Antall sider
Parallell	70 JONG - ASKER		Dokument-/tegningsnummer		Revisjon
Jernbaneverket Utbygging			951030-70-2-TF1522		
Norconsult			Prosj nr 322000		



SNITT
PR. 23918
1:100

FORELØPIG 15.09.99

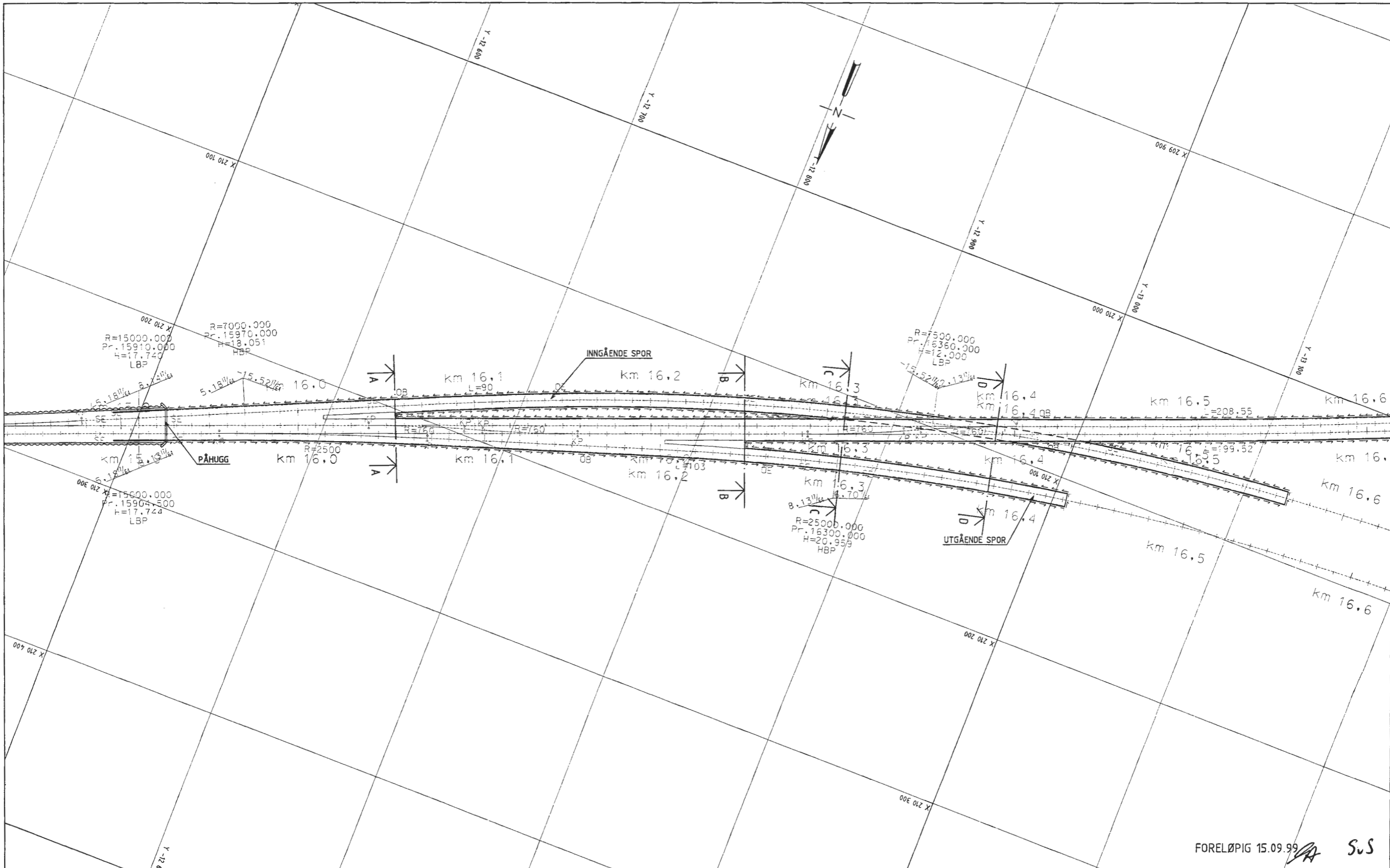
SJS

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Tittel		Skala		Dato		Utv. av		Elev. av		Godt. av	
DETALJPLAN ASKER STASJON SNITT PR 23918		1:100									
Prosjekt		Etablert for		Prosjekt nr.		Elev. nr.		Arb. nr.		Godt. nr.	
SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER				322048							
Parallell		Dokument-/Prosjektnummer		Revisjon							
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TF1800									



FORELØPIG 15.09.99 *AS* *SUS*

FORKLARINGER:

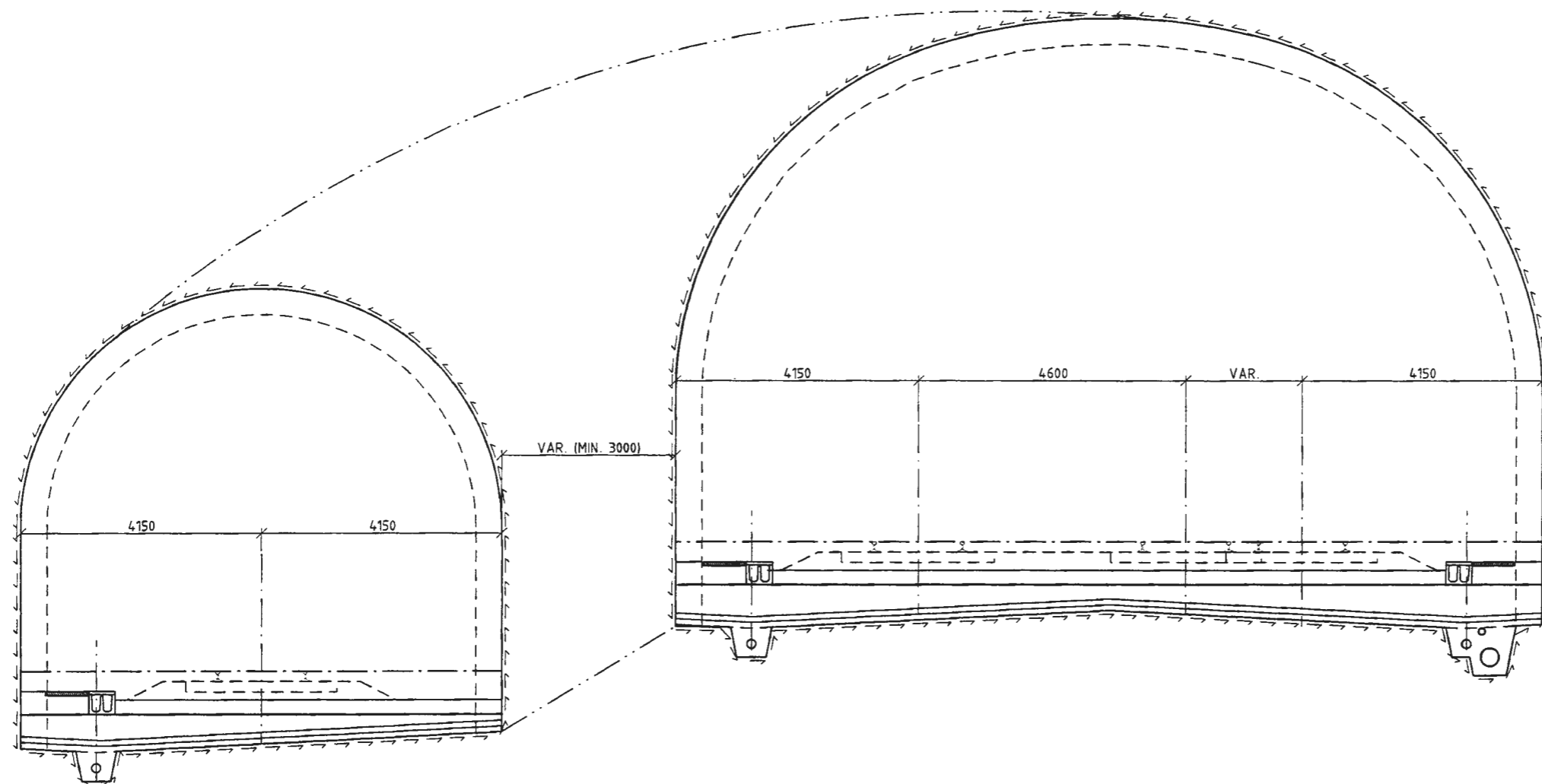
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

- SNITT A-A 951030-70-2-TF2121
- SNITT B-B 951030-70-2-TF2122
- SNITT C-C 951030-70-2-TF2123
- SNITT D-D 951030-70-2-TF2124

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Revisjon	Opprisset	Dato	Utarbejdet av	Kontrollert av	Godkjent av
			Målestokk 1:500 A1		
Tittel DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL AVGRENING FOR RINGERIKSBANEN PLAN			Utarbejdet av Norconsult		
Prosjekt SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr 322500 Erstatning for		Antall sider	
Parallell Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/ tegningsnummer 951030-70-2-TF2120		Revisjon	



SNITT A-A
1:50

FORELØPIG 15.09.99

SvS

FORKLARINGER:

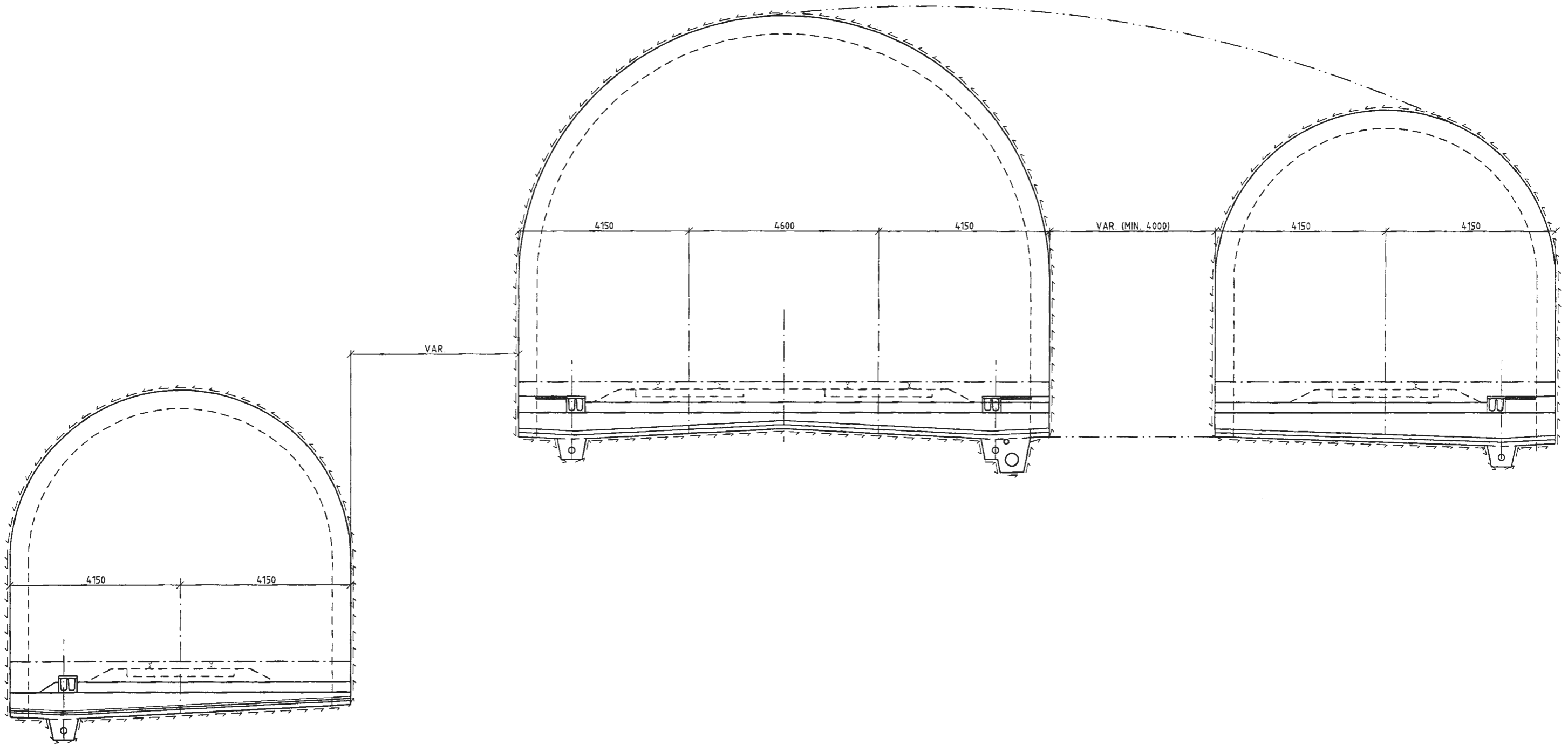
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

PLAN 951030-70-2-TF2120
 SNITT B-B 951030-70-2-TF2122
 SNITT C-C 951030-70-2-TF2123
 SNITT D-D 951030-70-2-TF2124

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Beskrivelse	Revurderings gjeld	Dato	Utarbejdet av	Kontrollert av	Geddy av
Tittel: DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL AVGRENING FOR RINGERIKSBANEN SNITT A-A					
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER			Målestokk: 1:500 A1 Utarbejdet av: Norconsult		
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER			Prosjekt nr: 3225000 Dato: 15.09.99 Antall sider:		
Jernbaneverket Utbygging			951030-70-2-TF2121		



SNITT B-B
1:50

FORELØPIG 15.09.99

SUS

FORKLARINGER:

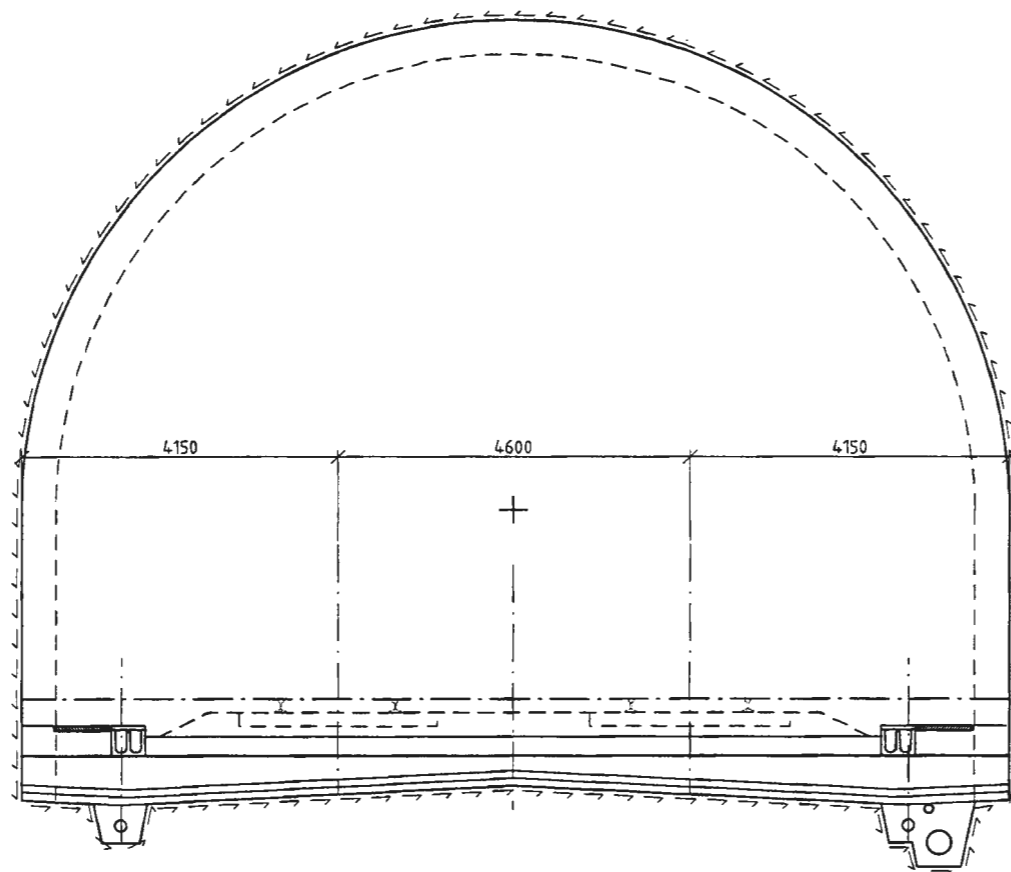
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

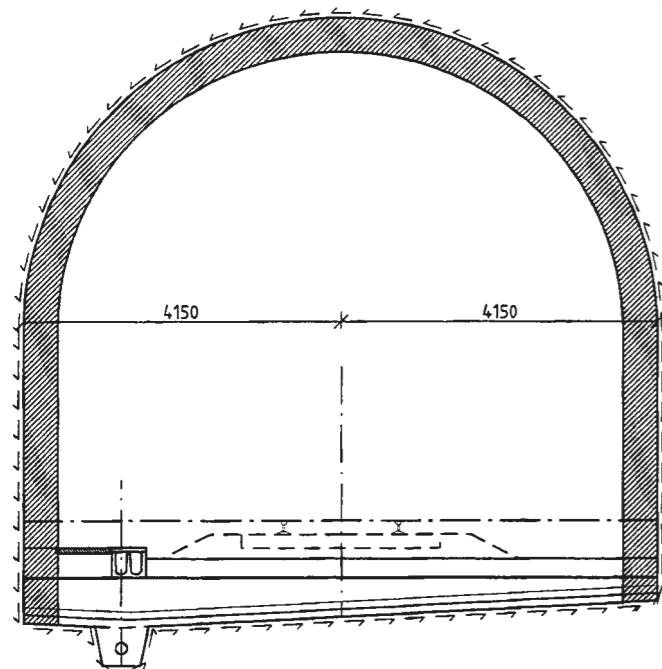
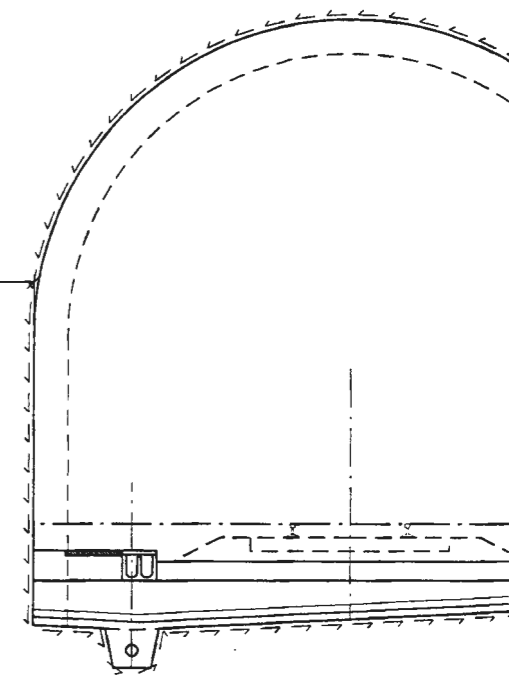
- PLAN 951030-70-2-TF2120
- SNITT A-A 951030-70-2-TF2121
- SNITT C-C 951030-70-2-TF2123
- SNITT D-D 951030-70-2-TF2124

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Revisjon	Revisjons gjeldr	Dato	Utarb av	Kontr av	Godkj av
Tittel		Målestokk			
DETALJPLAN		1:500 A1			
ALTERNATIV LANG TUNNEL		Utarbeidet av			
AVGRENING FOR RINGERIKSBANEN		Norconsult			
SNITT B-B		Prosjekt nr 322500			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Erførelse for		Antall sider	
Parcell	70 JONG - ASKER	Erførelse for		Antall sider	
Jernbaneløst		Erførelse for		Antall sider	
Utbygging		Erførelse for		Antall sider	
951030-70-2-TF2122		Erførelse for		Antall sider	



VAR.



SNITT C-C
1:50

FORELØPIG 15.09.99

SUS

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

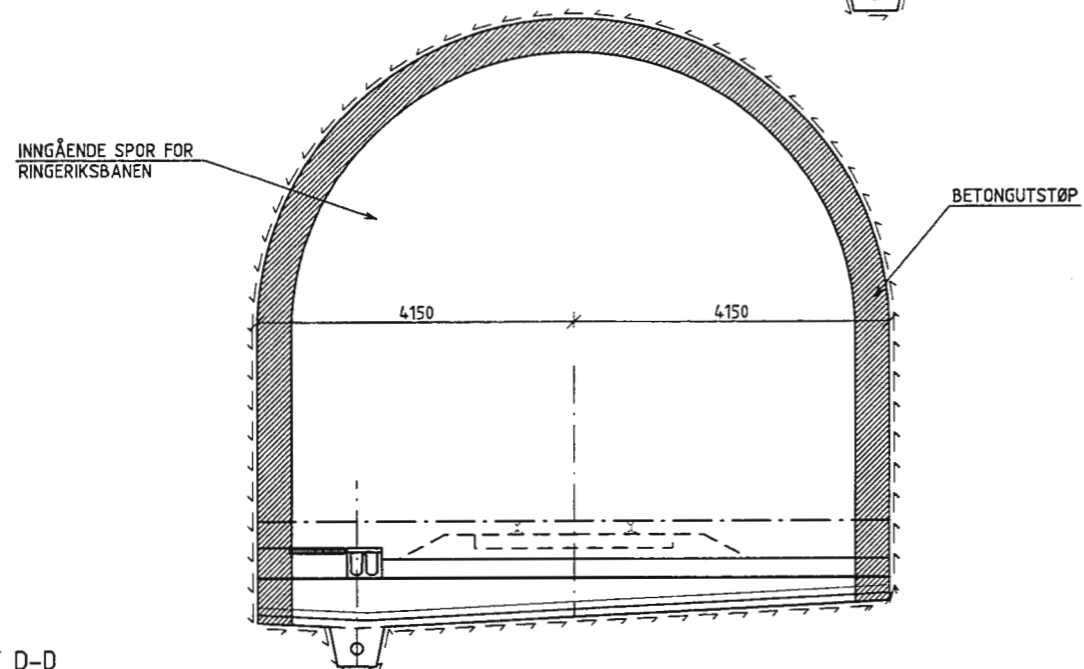
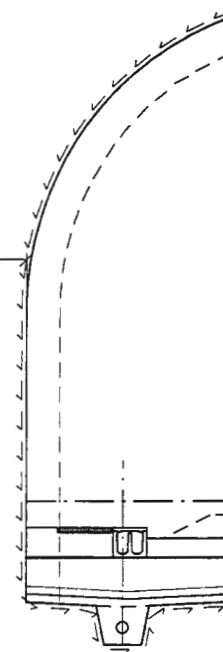
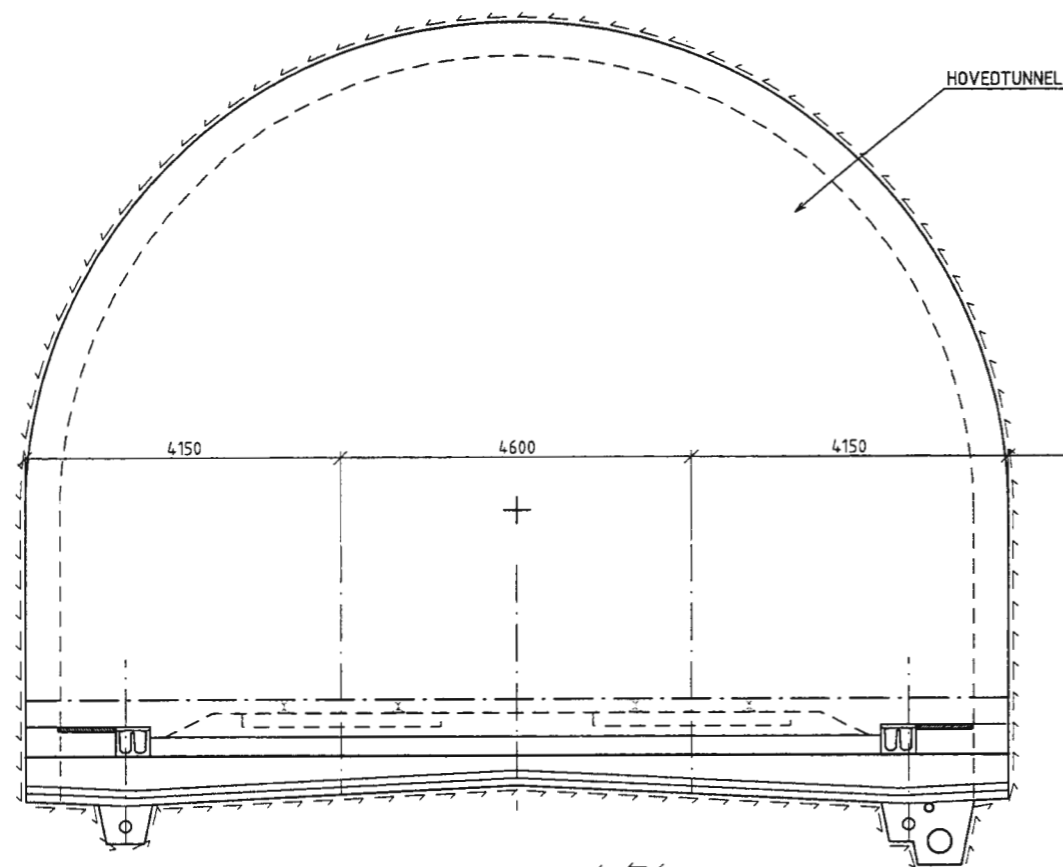
HENVISNINGER:

PLAN
SNITT A-A
SNITT B-B
SNITT D-D

951030-70-2-TF2120
951030-70-2-TF2121
951030-70-2-TF2122
951030-70-2-TF2124

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarbej av	Kontroll av	Godkj av
Tittel		Målestokk	1:500 A1		
DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL AVGRENING FOR RINGERIKSBANEN SNITT C-C		Utarbejdet av	Norconsult		
Prosjekt		Erstatning for	Anfall side		
Parallell		SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER			
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningnummer	951030-70-2-TF2123		
		Revisjon			



SNITT D-D
1:50

FORELØPIG 15.09.99

SUS

FORKLARINGER:

TUNNEL FOR INNGÅENDE SPOR SPRENGES UT FØRST.
CA. 150 m AV TUNNELEN ARMERES OG STØPES FØR SPRENGNING
AV HOVEDTUNNEL.

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

PLAN
SNITT A-A
SNITT B-B
SNITT C-C

951030-70-2-TF2120
951030-70-2-TF2121
951030-70-2-TF2122
951030-70-2-TF2123

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarbeid av	Kontr. av	Godkj. av
Tittel: DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL AVGRENING FOR RINGERIKSBANEN SNITT D-D		Målestokk: 1:500 A1	Utarbeidet av: Norconsult		
Prosjekt: SKØYEN - ASKER	Erstatning for:	Prosj nr 3225043		Antall sider:	
Parallell: 70 JONG - ASKER	Driftsnummer / Tegningsnummer:	951030-70-2-TF2124		Revisjon:	
Jernbaneverket Utbygging					



FORELØPIG 15.09.99

SWS

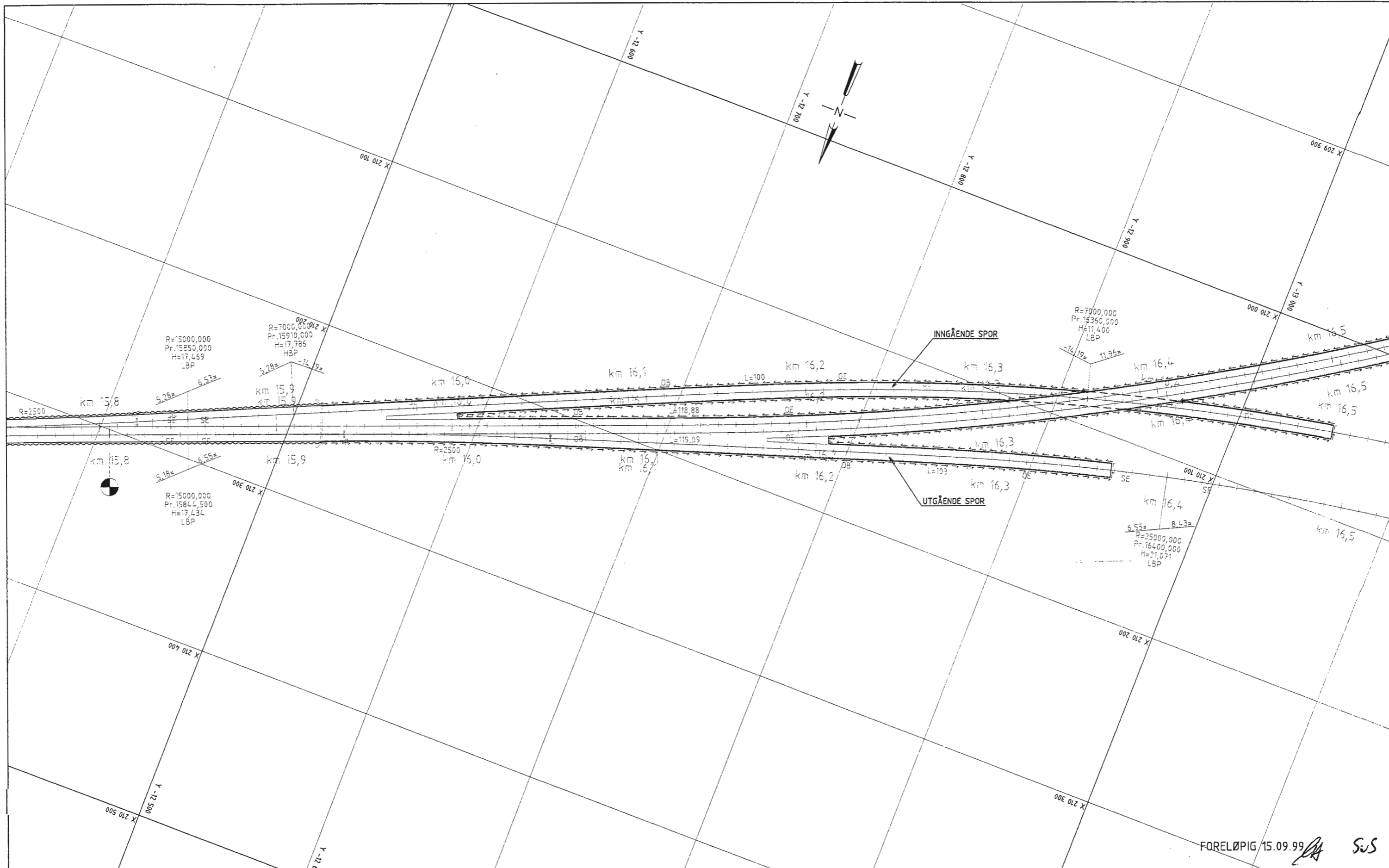
FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb av	Kontroll av	Godkj av
Tittel DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL TVERRSLAG FOR RINGERIKSBANEN PLAN		Målestokk	1:500 A1		
Prosjekt SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr 3225000		Antall sider _____	
Parallell Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/Tegningsnummer 951030-70-2-TF2130		Revisjon _____	

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK



FORKLARINGER:

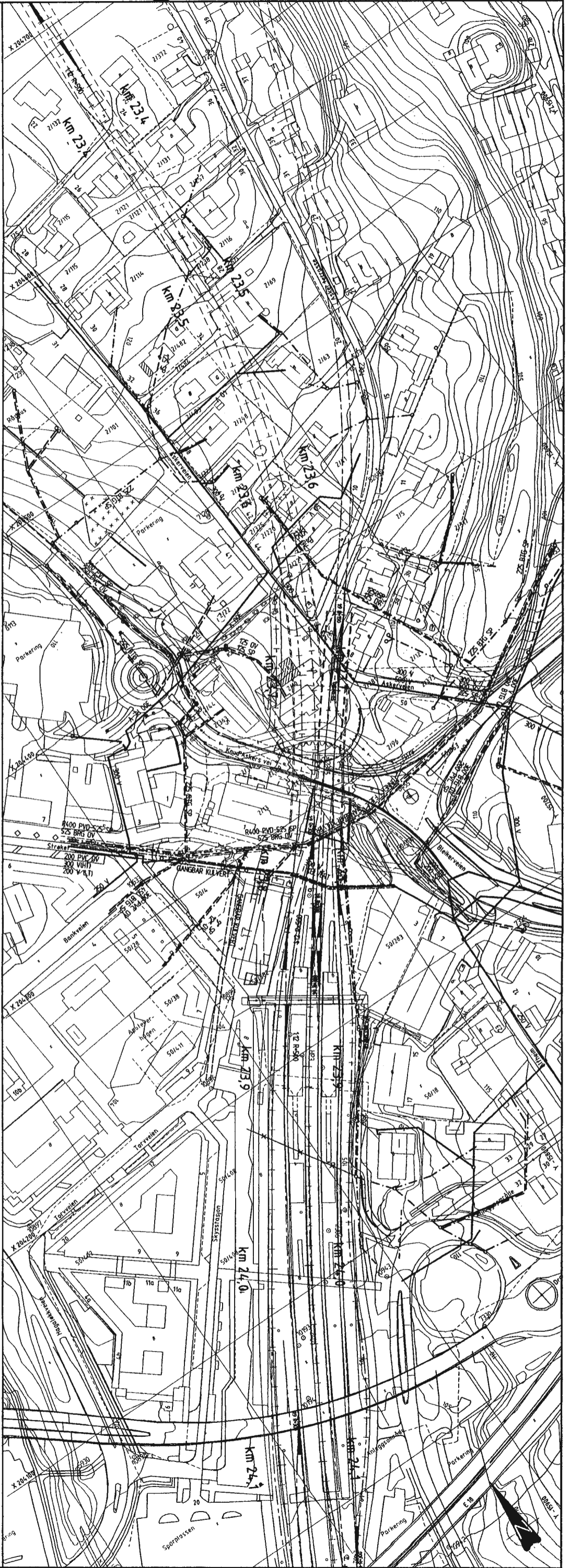
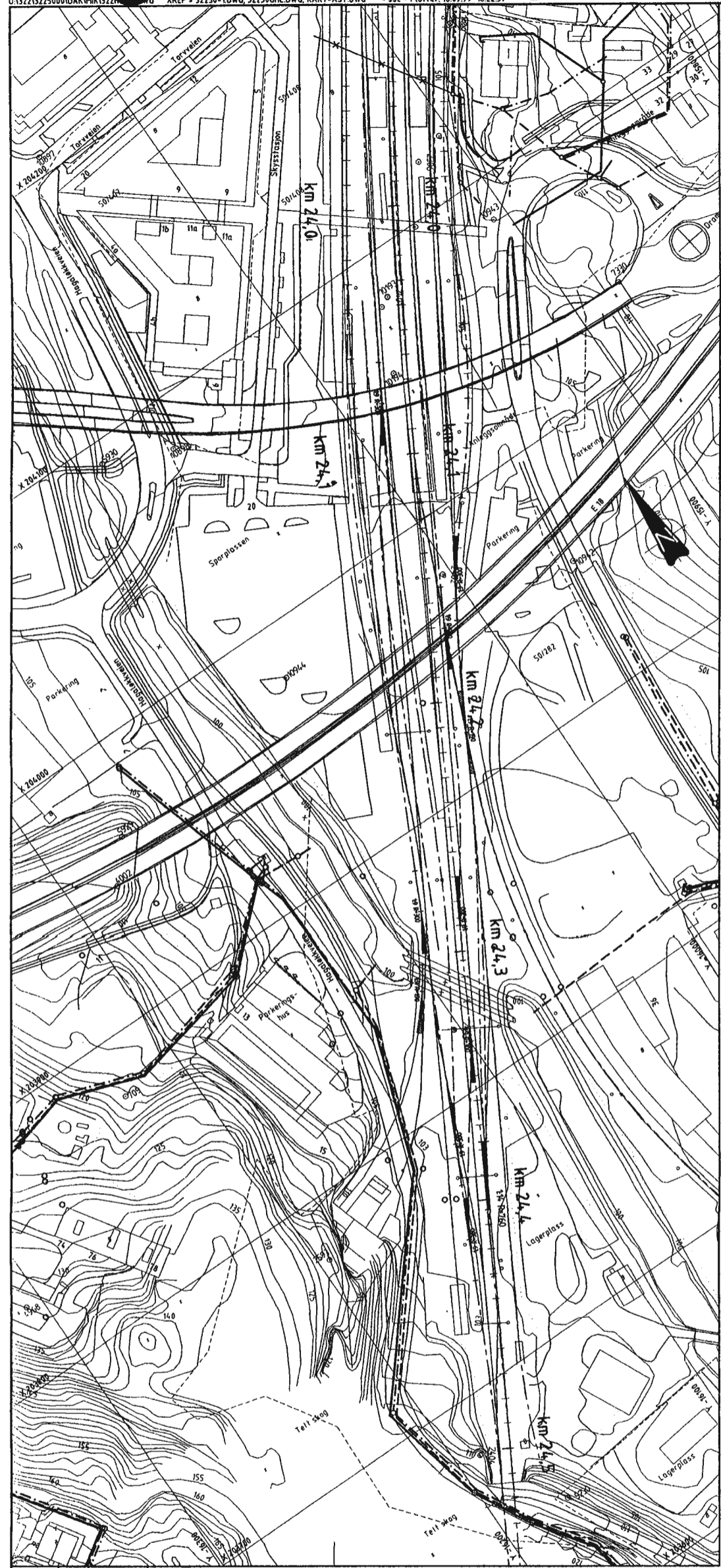
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

FORELØPIG 15.09.99 *AS* *SJS*

Revisjon	Revisjons godk.	Date	Utørk. nr.	Kontroll nr.	Godk. nr.
Tittel: DETALJPLAN RÆVERRUD LINJEN AVGRENING FOR RINGERIKSBANEN PLAN		Målestokk: 1:500 A1 Utarbeidet av:			
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr: 3225015 Erfattning for: Anfall eller:			
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer: 951030-70-2-TF2210 Revisjon:			

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK



VA-SYMBOLER

VANNLEIING
 SPILLVANNSEIING
 OVERNANSEIING
 KILVERT

BKS LEIING

LEIINGSPORFASJON INNHENNET FRA DIGITALE OG
 HANDEIENDE LEIINGSKART

VA-ANLEGG FRA LEIINGSKART

DETALJPLAN
 ASKER STASJON

FORLØPIG 15.09.99

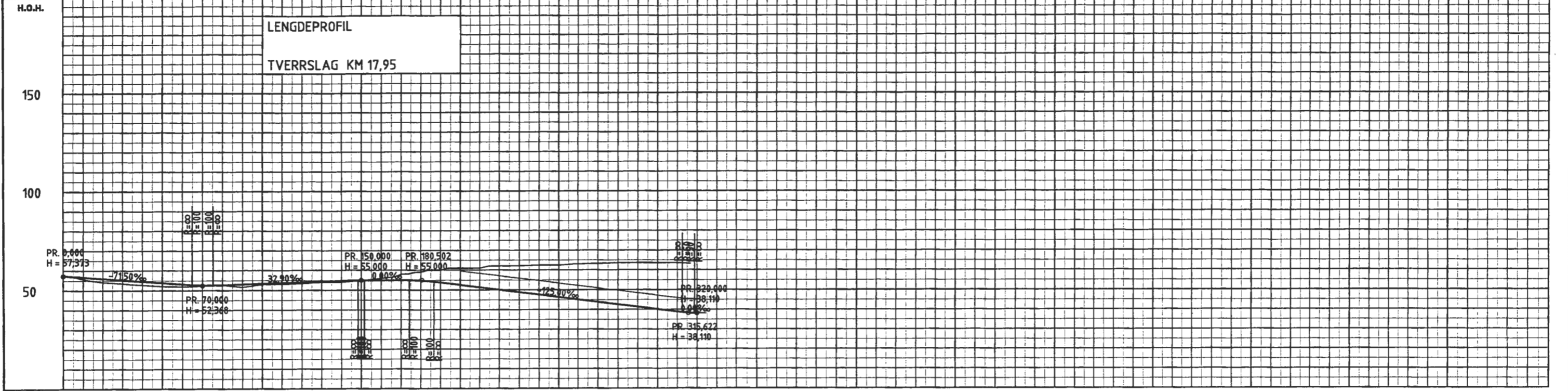
Utbygger: SKØYEN - ASKER
 Prosjekt: 70 JONG - ASKER

Utbygger: Jernbaneverket
 Utrygning

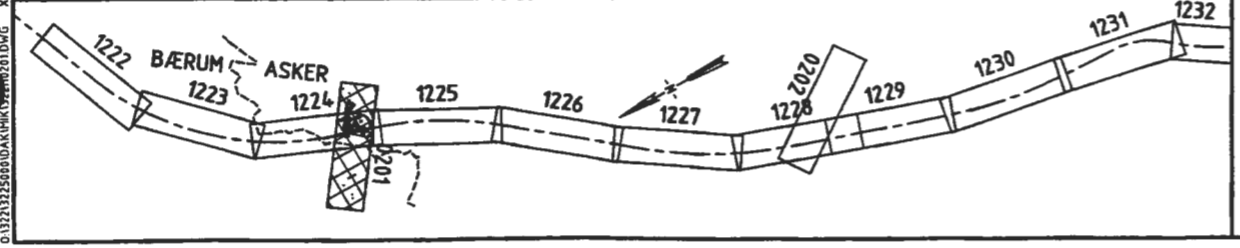
Forfatter: Norconsult
 Prosjekt: 3225000

Oppdragsnr.: 951030-70-2-TH0100

Skala: 1:1000



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HOR. KURV.		R=∞	R=25	R=∞	R=25	R=∞	R=50	R=∞								
BREDEUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.																
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37	57.37
TERRENG H.	55.74	54.18	53.51	52.87	52.23	51.57	50.90	50.22	49.54	48.86	48.18	47.50	46.82	46.14	45.46	44.78
OVERBYGN.T.																

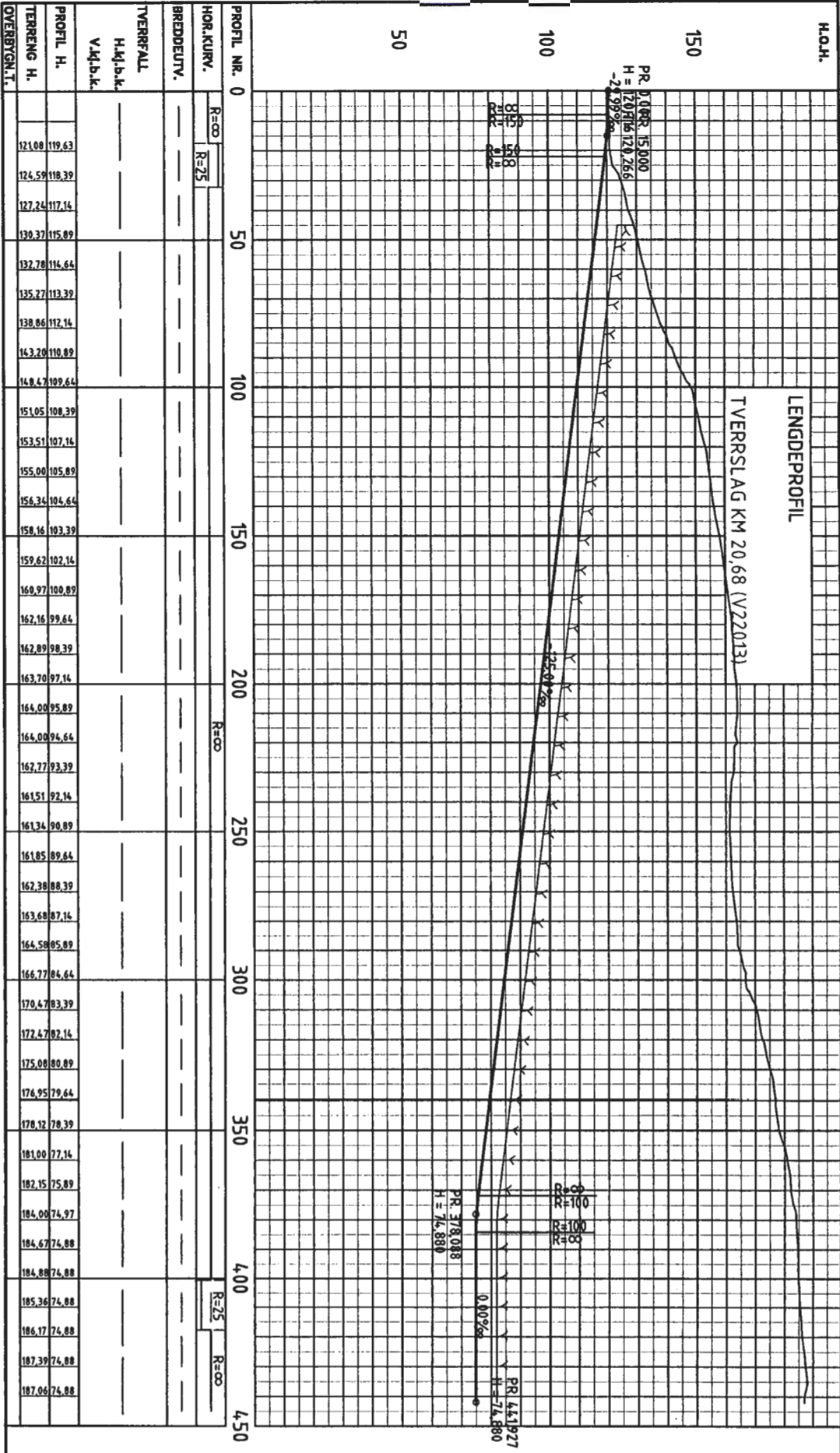
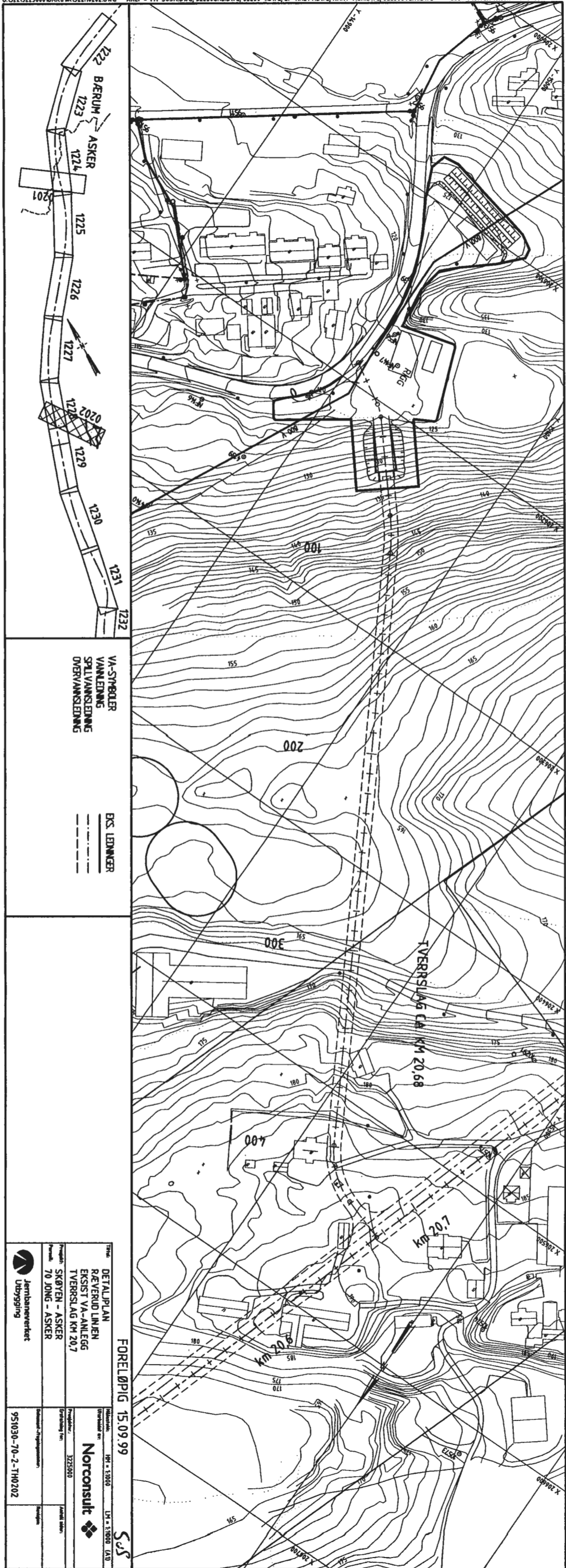


VA-SYMBOLER	EKS. LEDNINGER
VANNLEDNING	---
SPILLVANNLEDNING	---
OVERVANNLEDNING	---

FORELØPIG 15.09.99 SUS

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN EKST. VA-ANLEGG TVERRSLAG KM 17,9	Skala: HM = 1:1000 LM = 1:1000
Prosjekt: SKØYEN - ASKER	Prosjekt nr.: 3225000
Parallell: 70 JONG - ASKER	Dokument-/Prosjektnummer: 951030-70-2-TH0201
Jernbaneverket Utbygging	Norconsult

XREF = 3225000.DWG, VA-SOSA.DWG, VA-SOSA.DWG, VA-SOSA.DWG, LP-RNET1.DWG, LP-RNET1.DWG, 3225000.DWG
 0:132731225000AKM\K\1701.DWG



VA-STYBØLER
VANLEIING
SPILVANSEIING
OVERVANSEIING

EKS. LEIINGER

DETAILPLAN
REVERUD LINJEN
EKSTI VA-ANLEGG
TVERSLAG KM 20,7

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Arbeid: 70 JONG - ASKER

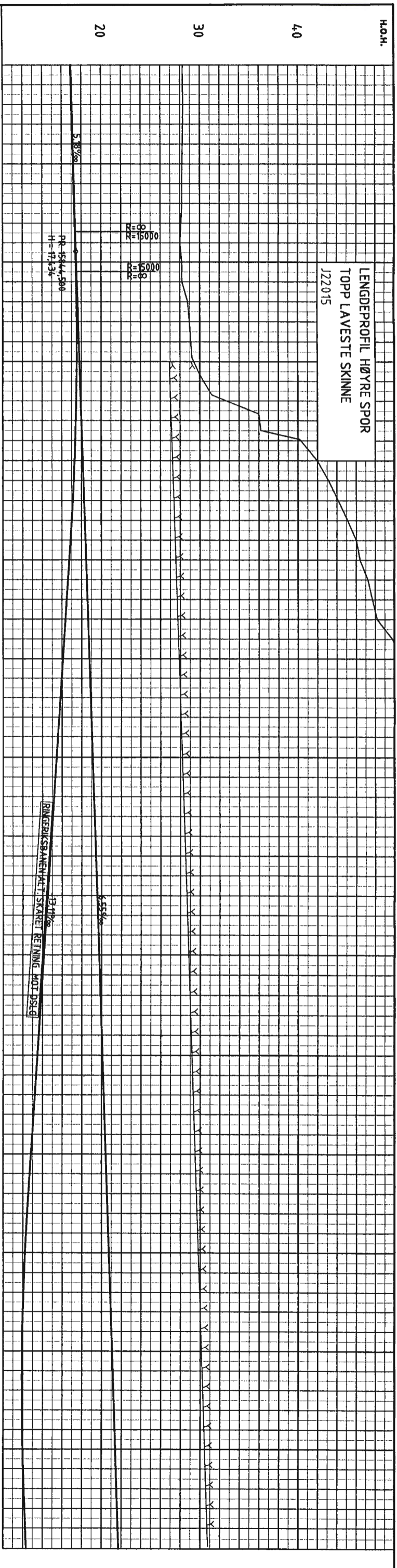
Forberedt av: Jernbanverket
Utbygging

15.09.99

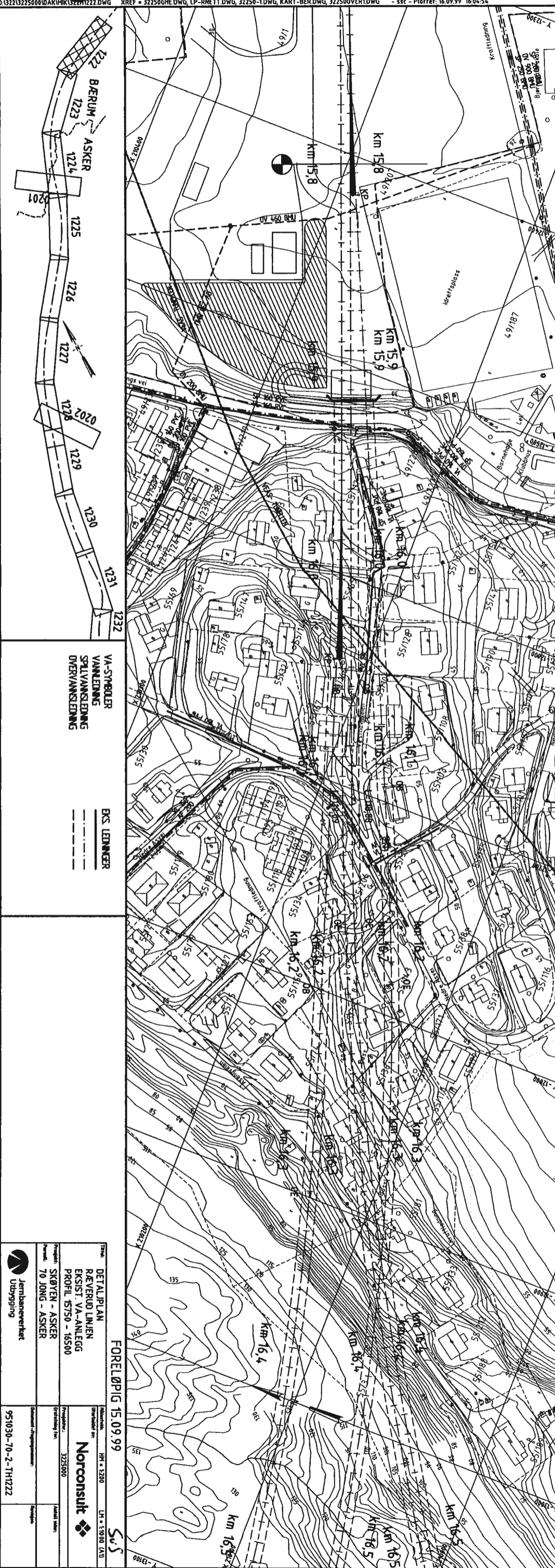
1:1000

Norconsult

951030-70-2-TH0202



PROFIL NR.	HØR. KURV. h	HØR. KURV. v	OVERHØRDE høyre spor	OVERHØRDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.
15800	R=∞				28,29	17,00
					28,33	17,05
					28,30	17,10
					28,26	17,15
					28,23	17,20
					28,19	17,26
					28,21	17,31
					28,11	17,36
					28,01	17,41
					28,20	17,47
					28,21	17,54
					28,79	17,60
					28,96	17,67
					29,10	17,73
					29,40	17,80
					30,39	17,86
					32,72	17,93
					36,09	17,99
					40,31	18,06
					41,99	18,12
					43,15	18,19
					44,15	18,26
					45,10	18,32
					46,01	18,39
					46,40	18,45
					47,23	18,52
					47,72	18,58
					48,19	18,65
					49,79	18,71
					50,67	18,78
					52,39	18,85
					52,61	18,91
					53,58	18,98
					53,78	19,04
					53,21	19,11
					53,72	19,17
					54,73	19,24
					55,65	19,30
					57,65	19,37
					57,25	19,43
					58,95	19,50
					59,78	19,57
					60,55	19,63
					59,34	19,70
					59,34	19,76
					58,65	19,83
					58,92	19,89
					58,66	19,96
					58,81	20,02
					59,09	20,09
					59,42	20,15
					60,84	20,22
					63,08	20,29
					63,88	20,35
					63,86	20,42
					65,42	20,48
					66,16	20,55
					68,04	20,61
					68,48	20,68
					70,56	20,74
					71,38	20,81
					73,06	20,87
					73,93	20,94
					78,04	21,01
					82,62	21,07
					87,06	21,14
					92,21	21,20
					95,50	21,27
					98,18	21,33
					100,22	21,40
					101,16	21,46
					101,82	21,53
					105,05	21,60
					112,68	21,66
					115,27	21,73



VA-SYMBOLER
 VA-ANLEGG
 SPILLVANNLEIING
 OVERVANNLEIING

BKS. LEINERER

FORELØPIG 15.09.99

PROSJEKT: DETALJPLAN REVERUD LINJEN EKSTRA VA-ANLEGG PROFIL 15750 - 16500

PROSJEKTLEDER: SKØYEN - ASKER

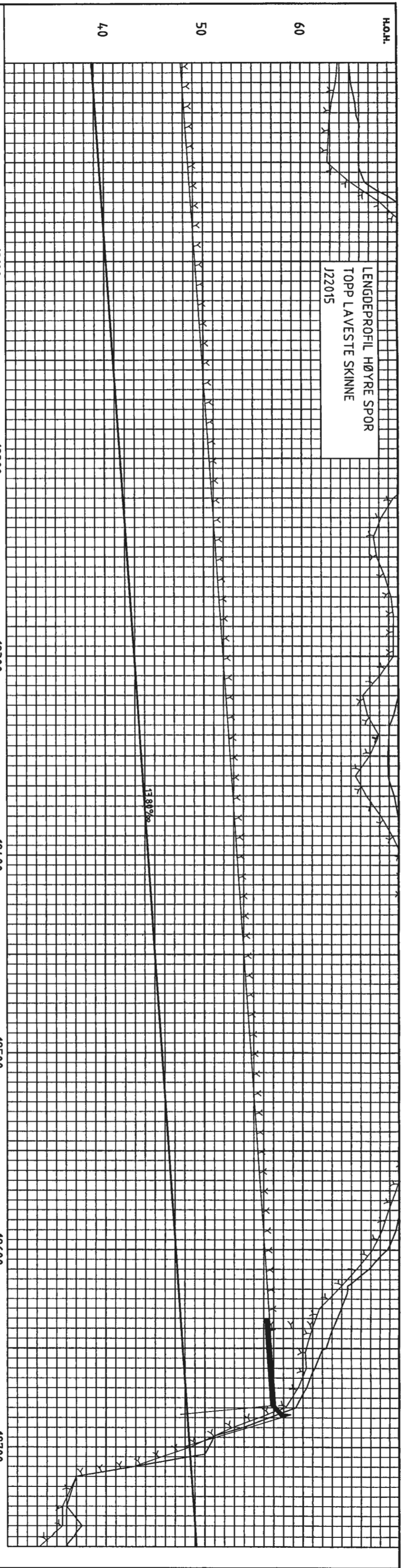
ANSVORLIG: 70 JONG - ASKER

UTBYGGING: Jernbaneverket

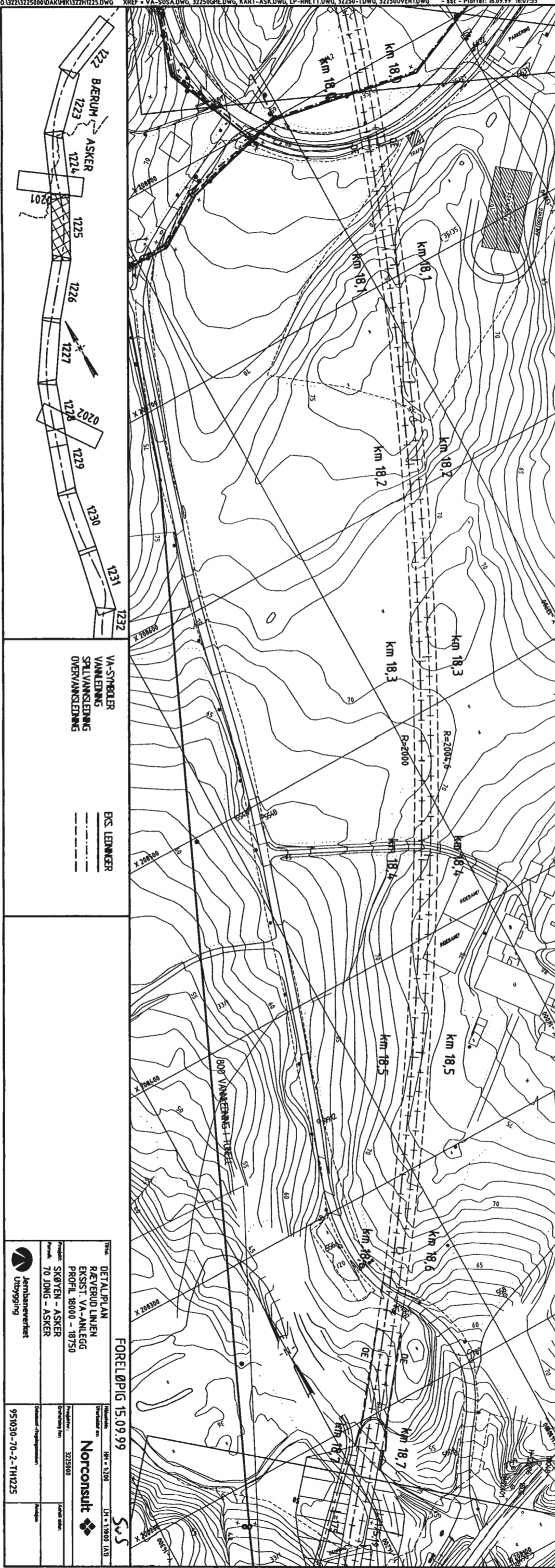
PROSJEKTANT: Norconsult

PROSJEKT NR.: 3225000

PROSJEKT DATUM: 951030-76-2-1H1222



HÅSTØGHET	PROFIL H. 5.00	TERRENG H. 5.00	OVERHØJDE	høyre spor	OVERHØJDE	venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.
18100	65.17	38.24					38.80	38.80
	65.61	39.08						
	66.01	39.22						
	66.00	39.36						
	66.00	39.49						
	66.60	39.63						
	70.00	39.77						
	71.31	39.91						
	73.00	40.05						
	74.03	40.18						
18200	75.01	40.32						
	75.84	40.46						
	75.76	40.60						
	75.69	40.74						
	75.46	40.87						
	75.01	41.01						
	75.01	41.15						
	75.01	41.29						
	75.01	41.43						
	74.00	41.56						
	72.17	41.70						
	71.05	41.84						
	70.47	41.98						
	70.20	42.12						
	70.00	42.25						
	70.99	42.39						
	70.99	42.53						
	71.49	42.67						
	71.47	42.81						
	70.99	42.94						
	70.00	43.08						
	70.00	43.22						
	69.48	43.36						
	69.00	43.50						
	68.88	43.63						
	68.20	43.77						
	69.54	43.91						
	69.93	44.05						
	70.97	44.19						
	71.52	44.32						
	72.15	44.46						
	72.71	44.60						
	73.43	44.74						
	73.70	44.88						
	73.71	45.01						
	73.01	45.15						
	72.67	45.29						
	72.26	45.43						
	72.08	45.57						
	72.17	45.70						
	72.37	45.84						
	72.58	45.98						
	72.86	46.12						
	72.71	46.26						
	72.25	46.40						
	71.76	46.53						
	71.95	46.67						
	70.46	46.81						
	69.65	46.95						
	68.76	47.09						
	66.79	47.22						
	64.64	47.36						
	63.99	47.50						
	63.11	47.64						
	62.40	47.78						
	61.24	47.91						
	60.39	48.05						
	59.26	48.19						
	53.89	48.33						
	50.42	48.47						
	42.81	48.60						
	36.64	48.74						
	36.00	48.88						
	37.55	49.02						
	36.20	49.16						



VA-STYBBELER
VANLÆNNING
SELVANSLÆNNING
OVERVANSLÆNNING

BES. LEDNINGER

Foreløpig 15.09.99

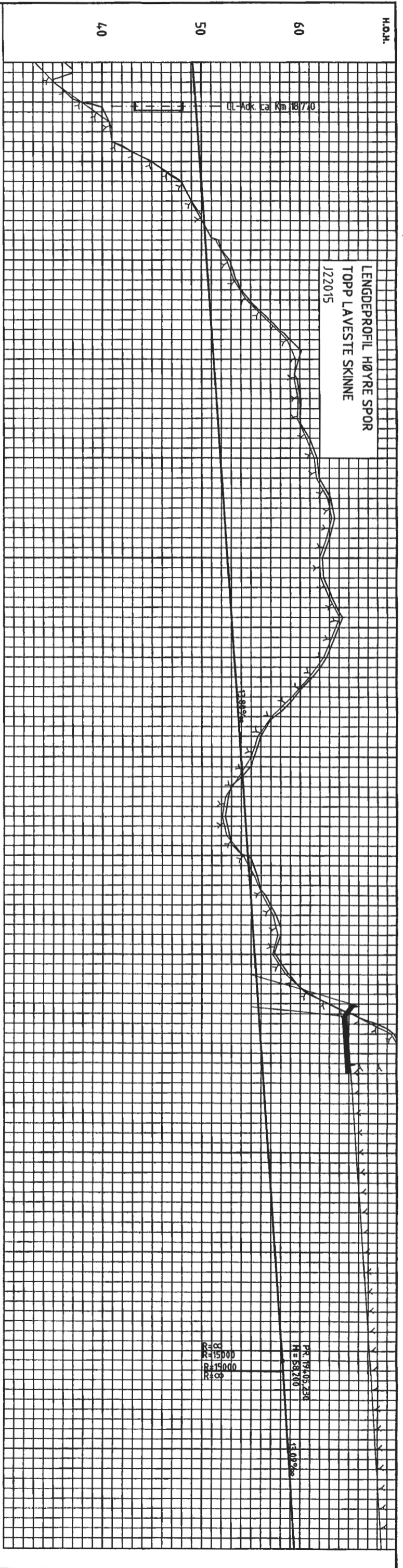
DETAJLPÅN
RÆVERUD LINJEN
EKSIST. VA-ANLEGG
PROFIL 18000 - 18750

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Areal: 70 JØNG - ASKER

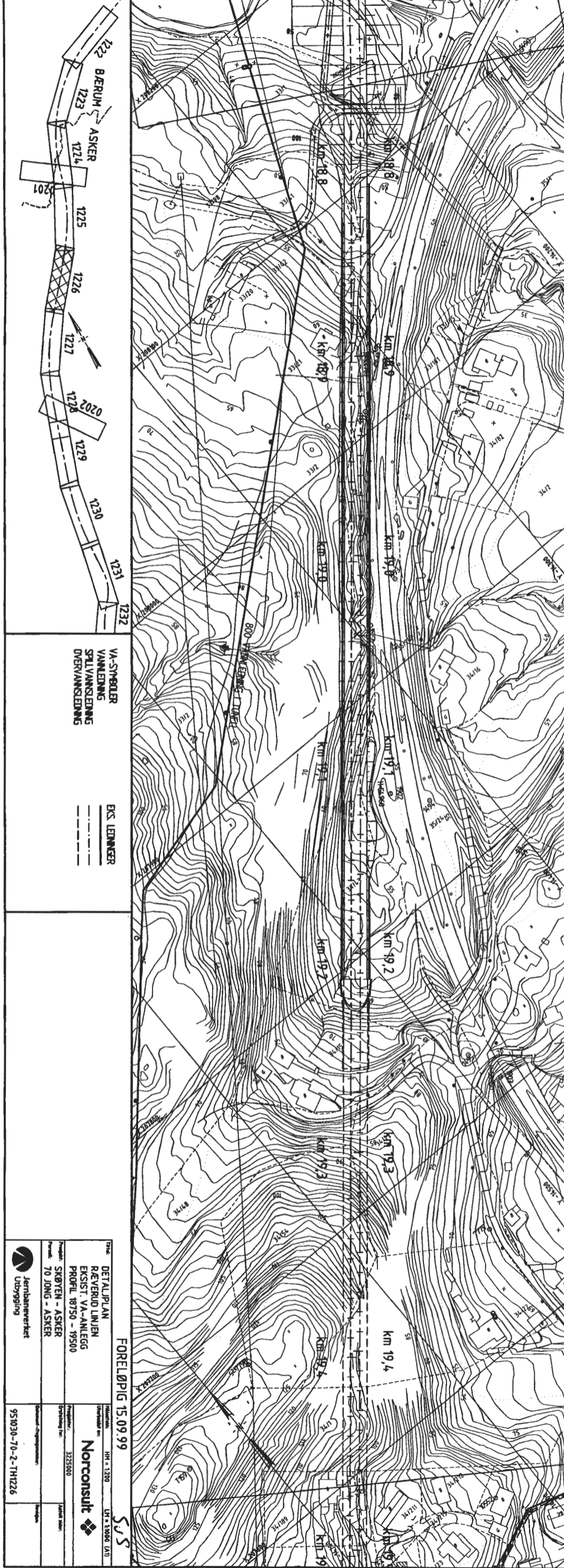
Utbygger: Jernbaneverket
Utbrygning

951030-70-2-TH1225

Norconsult

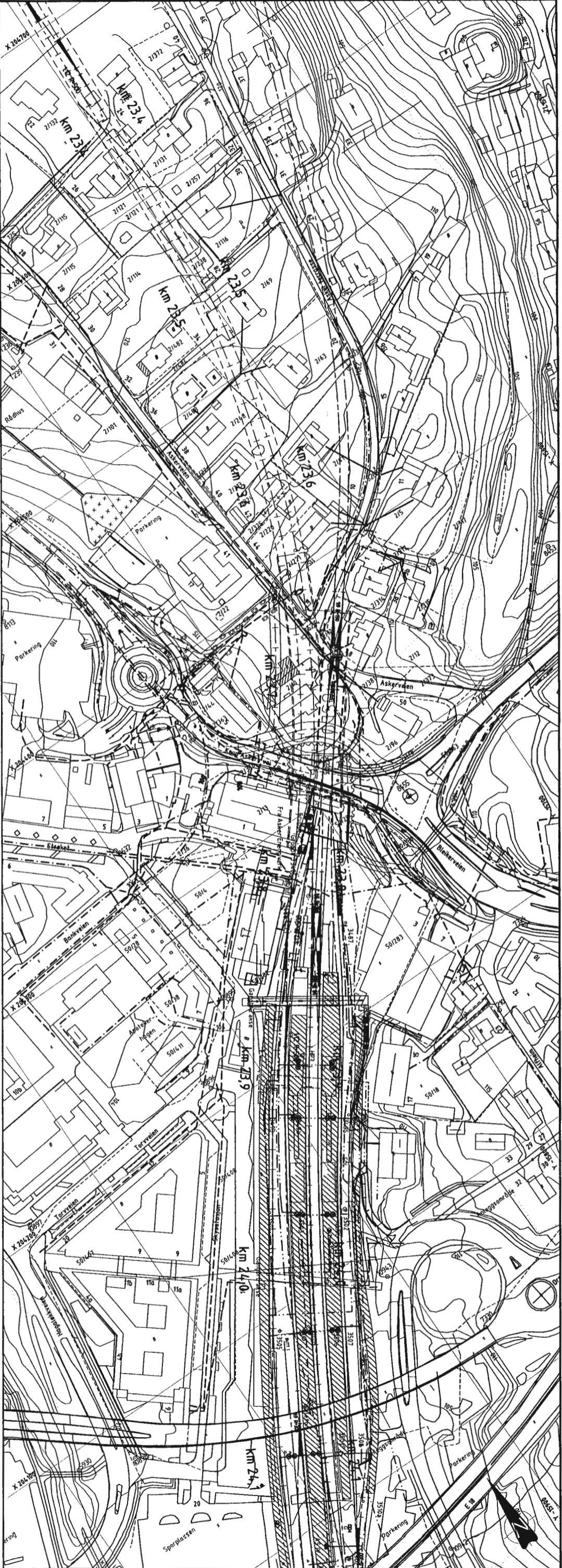
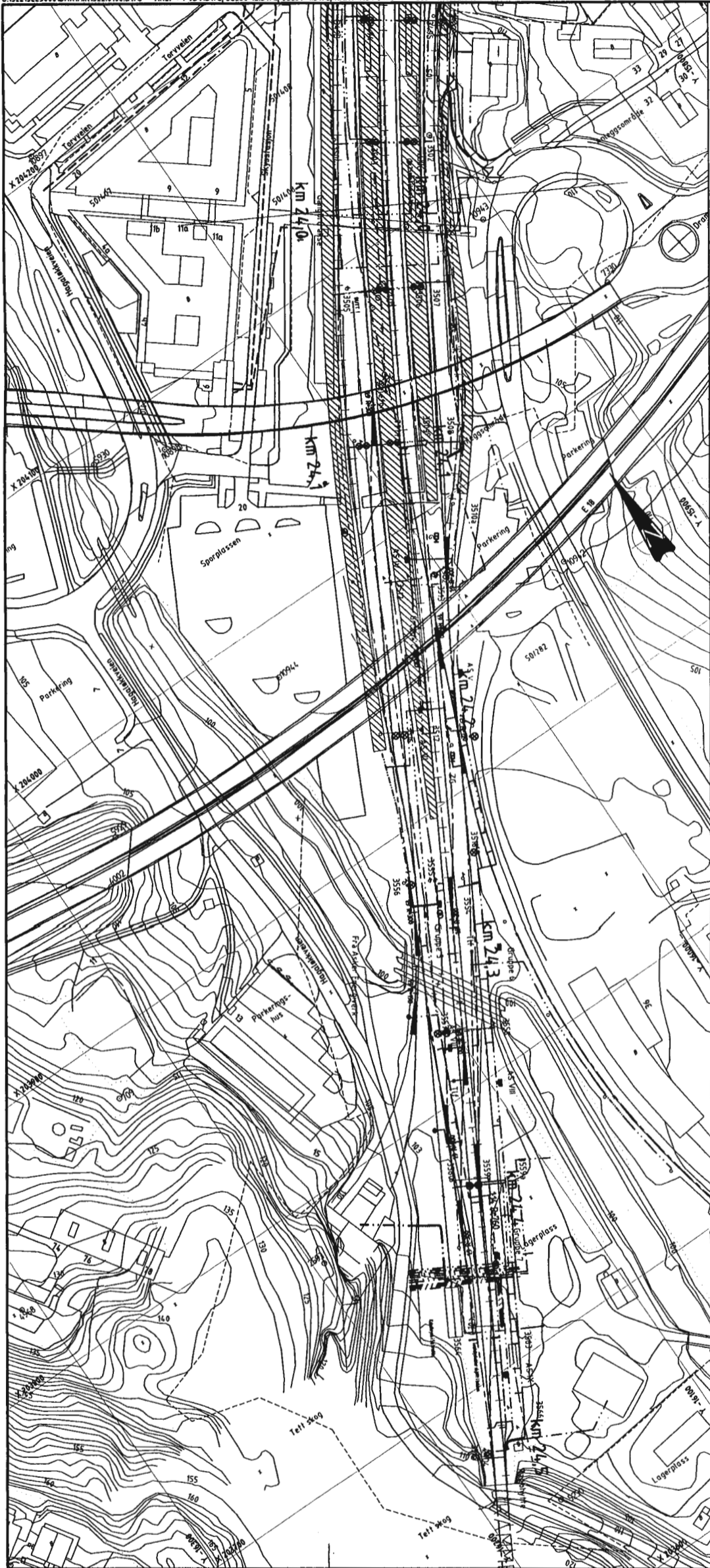


PROFIL NR.	18800	18900	19000	19100	19200	19300	19400	19500
HØR.KURV, h	R=∞							
HØR.KURV, v	R=∞							
OVERHØRDE høyre spor	H=0							
OVERHØRDE venstre spor	H=0							
PROFIL H.	49.16	49.29	49.57	49.71	49.85	49.91	50.12	50.26
TERRENG H.	36.70	35.10	37.93	40.71	40.98	44.99	48.01	49.01
HASTIGHET	55.10	54.29	53.73	52.97	52.41	51.92	51.50	51.16
	51.09	50.99	50.89	50.75	50.58	50.32	50.12	49.91
	50.40	50.26	50.12	50.01	49.91	49.85	49.71	49.57
	49.85	49.71	49.57	49.41	49.26	49.12	49.01	48.91
	48.91	48.85	48.71	48.57	48.41	48.26	48.12	48.01
	48.01	47.85	47.71	47.57	47.41	47.26	47.12	47.01
	47.01	46.85	46.71	46.57	46.41	46.26	46.12	46.01
	46.01	45.85	45.71	45.57	45.41	45.26	45.12	45.01
	45.01	44.85	44.71	44.57	44.41	44.26	44.12	44.01
	44.01	43.85	43.71	43.57	43.41	43.26	43.12	43.01
	43.01	42.85	42.71	42.57	42.41	42.26	42.12	42.01
	42.01	41.85	41.71	41.57	41.41	41.26	41.12	41.01
	41.01	40.85	40.71	40.57	40.41	40.26	40.12	40.01
	40.01	39.85	39.71	39.57	39.41	39.26	39.12	39.01
	39.01	38.85	38.71	38.57	38.41	38.26	38.12	38.01
	38.01	37.85	37.71	37.57	37.41	37.26	37.12	37.01
	37.01	36.85	36.71	36.57	36.41	36.26	36.12	36.01
	36.01	35.85	35.71	35.57	35.41	35.26	35.12	35.01
	35.01	34.85	34.71	34.57	34.41	34.26	34.12	34.01
	34.01	33.85	33.71	33.57	33.41	33.26	33.12	33.01
	33.01	32.85	32.71	32.57	32.41	32.26	32.12	32.01
	32.01	31.85	31.71	31.57	31.41	31.26	31.12	31.01
	31.01	30.85	30.71	30.57	30.41	30.26	30.12	30.01
	30.01	29.85	29.71	29.57	29.41	29.26	29.12	29.01
	29.01	28.85	28.71	28.57	28.41	28.26	28.12	28.01
	28.01	27.85	27.71	27.57	27.41	27.26	27.12	27.01
	27.01	26.85	26.71	26.57	26.41	26.26	26.12	26.01
	26.01	25.85	25.71	25.57	25.41	25.26	25.12	25.01
	25.01	24.85	24.71	24.57	24.41	24.26	24.12	24.01
	24.01	23.85	23.71	23.57	23.41	23.26	23.12	23.01
	23.01	22.85	22.71	22.57	22.41	22.26	22.12	22.01
	22.01	21.85	21.71	21.57	21.41	21.26	21.12	21.01
	21.01	20.85	20.71	20.57	20.41	20.26	20.12	20.01
	20.01	19.85	19.71	19.57	19.41	19.26	19.12	19.01
	19.01	18.85	18.71	18.57	18.41	18.26	18.12	18.01
	18.01	17.85	17.71	17.57	17.41	17.26	17.12	17.01
	17.01	16.85	16.71	16.57	16.41	16.26	16.12	16.01
	16.01	15.85	15.71	15.57	15.41	15.26	15.12	15.01
	15.01	14.85	14.71	14.57	14.41	14.26	14.12	14.01
	14.01	13.85	13.71	13.57	13.41	13.26	13.12	13.01
	13.01	12.85	12.71	12.57	12.41	12.26	12.12	12.01
	12.01	11.85	11.71	11.57	11.41	11.26	11.12	11.01
	11.01	10.85	10.71	10.57	10.41	10.26	10.12	10.01
	10.01	9.85	9.71	9.57	9.41	9.26	9.12	9.01
	9.01	8.85	8.71	8.57	8.41	8.26	8.12	8.01
	8.01	7.85	7.71	7.57	7.41	7.26	7.12	7.01
	7.01	6.85	6.71	6.57	6.41	6.26	6.12	6.01
	6.01	5.85	5.71	5.57	5.41	5.26	5.12	5.01
	5.01	4.85	4.71	4.57	4.41	4.26	4.12	4.01
	4.01	3.85	3.71	3.57	3.41	3.26	3.12	3.01
	3.01	2.85	2.71	2.57	2.41	2.26	2.12	2.01
	2.01	1.85	1.71	1.57	1.41	1.26	1.12	1.01
	1.01	0.85	0.71	0.57	0.41	0.26	0.12	0.01
	0.01	0.85	0.71	0.57	0.41	0.26	0.12	0.01



DETALJPLAN
 REVERUD LINJEN
 EKST. VA-ANLEGG
 PROFIL 18750 - 19500
 70 JONG - ASKER

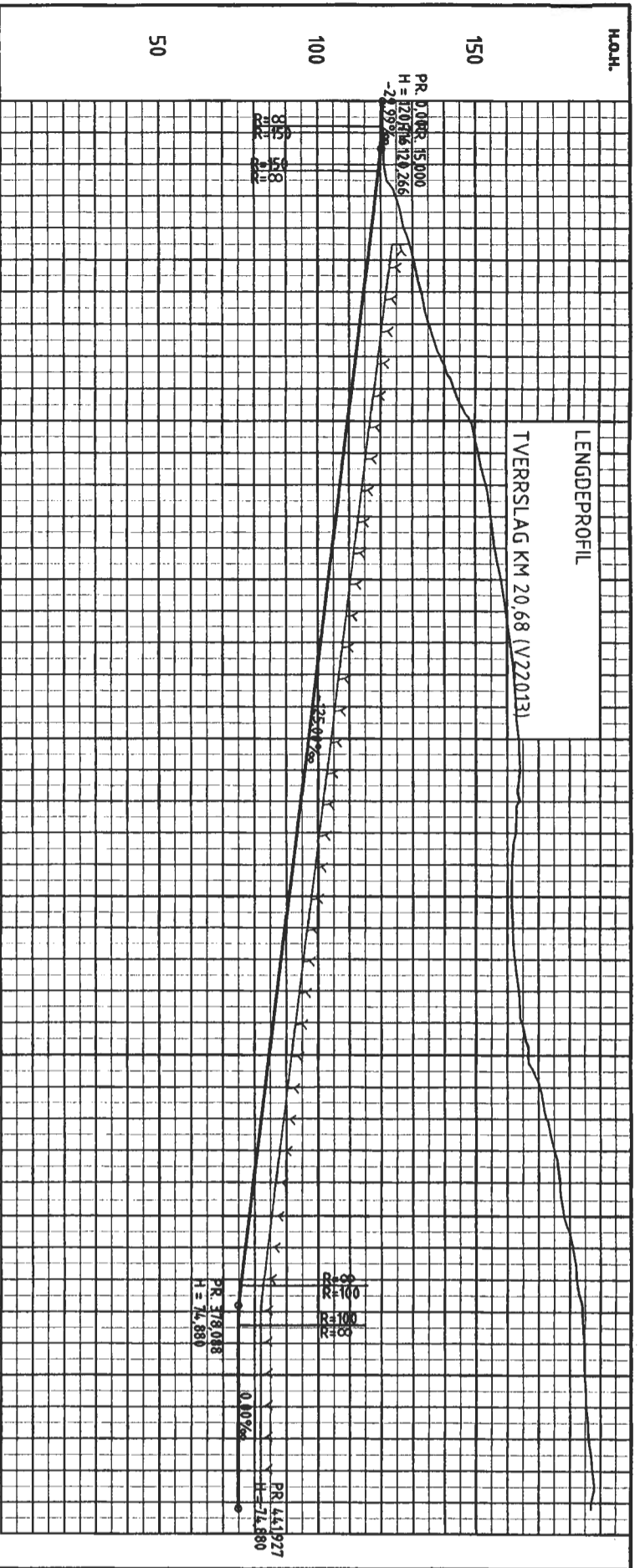
Foreløpig 15.09.99
 SJS
 Norconsult
 Jernbanverket
 Utbygging



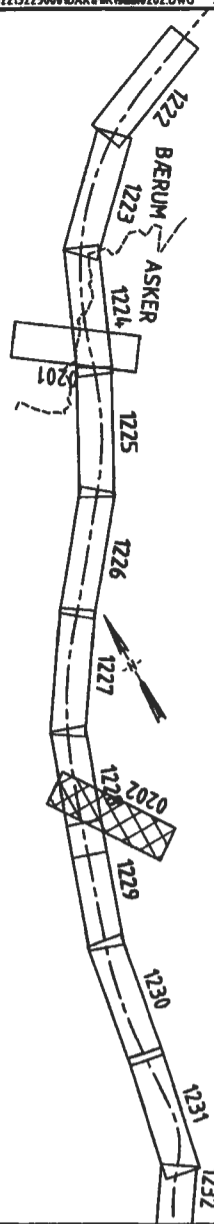
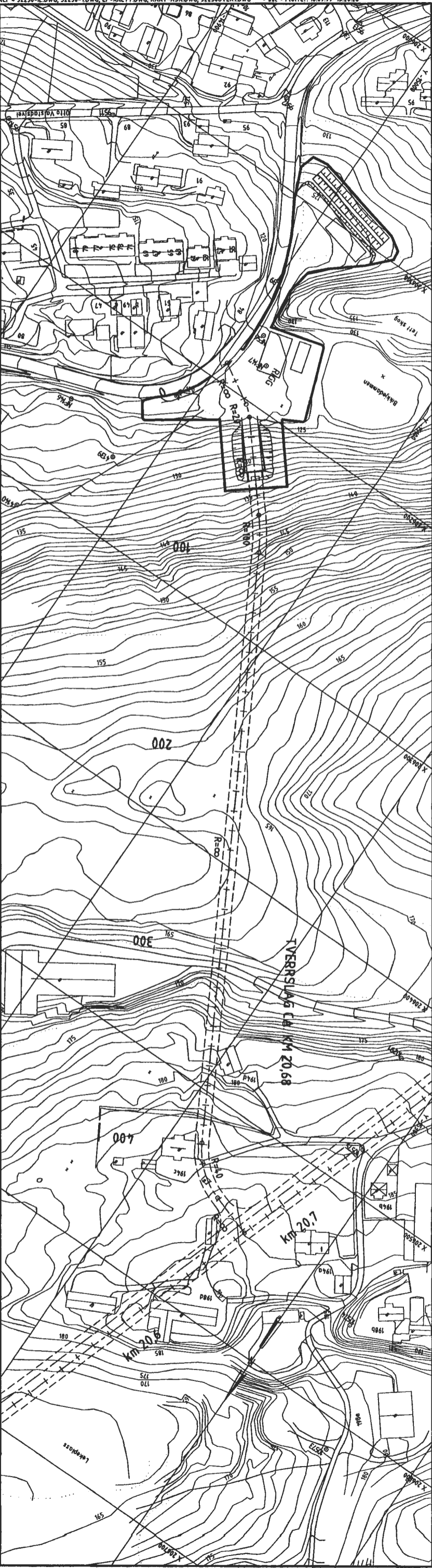
KABELSYMBOLER:
 ENERGIKABELS KABELER OG KANALER
 ENERGIKABELS LIFTSTREK
 TELNORS KABELER OG KANALER
 TELNORS LIFTSTREK
 BV-KABELER

EKST:

<p>DETAJLPLAN ASKER STATION</p>	
<p>FORELØBIG 15.09.99</p>	
<p>EGENSTYREDE KABELER</p>	<p>SKØYEN - ASKER</p>
<p>70 JØING - ASKER</p>	<p>Jernbaneverket Ubygging</p>
<p>951030-70-2-10100</p>	<p>Norconsult LK - 13000</p>



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450
HØR.KURV.	R=∞	R=75			R=∞				R=25	R=∞
BREDEDELTIV.										
TVERRFALL										
H.K.L.K.										
V.K.L.K.										
PROFIL H.	121.00	119.63	124.59	118.39	127.24	117.14	130.37	115.89	132.78	114.64
TERRENG H.	135.27	113.39	138.86	112.14	143.20	110.89	148.47	109.64	151.05	108.39
OVERBORTN.T.	153.51	107.14	155.00	105.89	156.34	104.64	158.16	103.39	159.62	102.14
	160.97	100.89	162.16	99.64	162.89	98.39	163.70	97.14	164.00	95.89
	164.00	94.64	162.77	93.39	161.51	92.14	161.34	90.89	161.85	89.64
	162.30	88.39	163.69	87.14	164.58	85.89	166.77	84.64	170.47	83.39
	172.47	82.14	175.08	80.89	176.95	79.64	178.12	78.39	181.00	77.14
	182.15	75.89	184.00	74.64	184.67	74.00	184.88	74.00	185.36	74.00
	186.17	74.00	187.39	74.00	187.06	74.00				



KABELSTYBBERE:
 ENERGIKABEL OG KANALER
 TELEFONKABEL OG KANALER
 TELEFONKABEL OG KANALER
 TELEFONKABEL OG KANALER

EKSIST.

Foreløpig 15.09.99

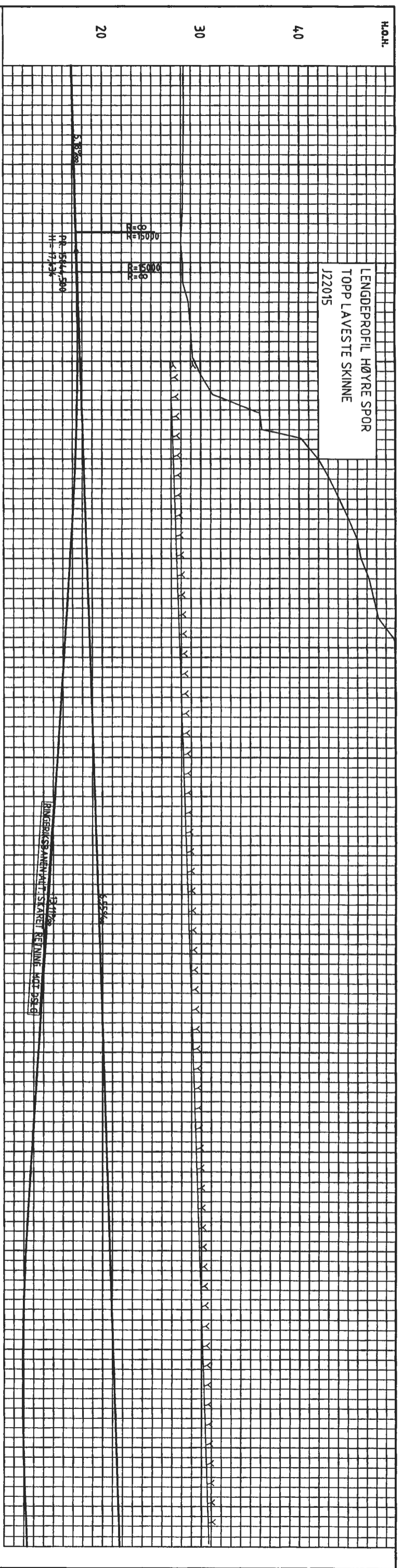
DETALPLAN
 REVERUD LINJEN
 EKSIKST. KABLER OG LINJER
 TVERSLAG KM 20,7

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 Periode: 70 JUNG - ASKER

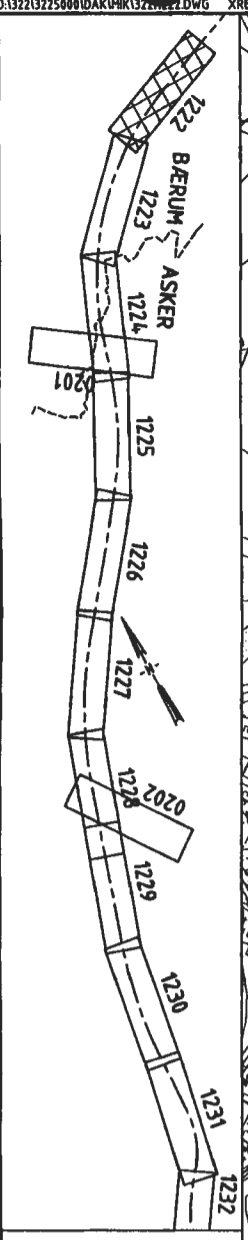
Jernbaneverket
 Utøysving

Norconsult
 3225000

951030-70-2-110202



PROFIL NR.	HØR. KURV. h	HØR. KURV. v	OVERHØRDE høyre spor	OVERHØRDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.
15800	R=∞				16.94	17.00
					17.05	17.10
					17.15	17.20
					17.26	17.31
					17.36	17.41
					17.41	17.47
					17.54	17.60
					17.60	17.67
					17.73	17.80
					17.86	17.99
					18.06	18.12
					18.19	18.26
					18.26	18.32
					18.39	18.45
					18.52	18.58
					18.58	18.65
					18.71	18.78
					18.85	18.98
					19.04	19.11
					19.17	19.24
					19.30	19.37
					19.43	19.50
					19.57	19.70
					19.76	19.83
					19.89	19.96
					20.02	20.09
					20.15	20.22
					20.29	20.35
					20.42	20.48
					20.55	20.61
					20.68	20.74
					20.81	20.87
					20.94	21.01
					21.07	21.14
					21.20	21.27
					21.33	21.40
					21.46	21.53
					21.60	21.66
					21.73	21.79



KABELSTYBDELER
BERUMGÅRDENS KABEL OG KANALER
BERUMGÅRDENS LUFSTRÆK
BØRUMS KABEL OG KANALER
BØRUMS LUFSTRÆK

EKSTI.
KABELSTYBDELER
BERUMGÅRDENS KABEL OG KANALER
BERUMGÅRDENS LUFSTRÆK
BØRUMS KABEL OG KANALER
BØRUMS LUFSTRÆK

FORELØPIG 15.09.99

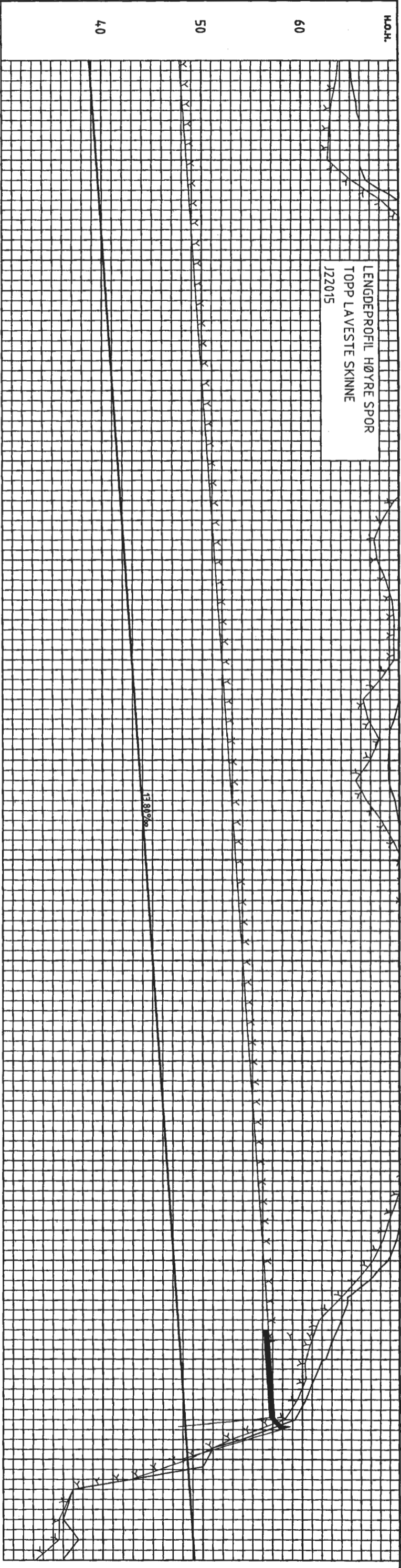
DETAJLPLAN
RÆVERUD LINJEN
EKSTI. KABEL OG LINJER
PROFIL 15750 - 16500

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Pålagt: 70 JONG - ASKER

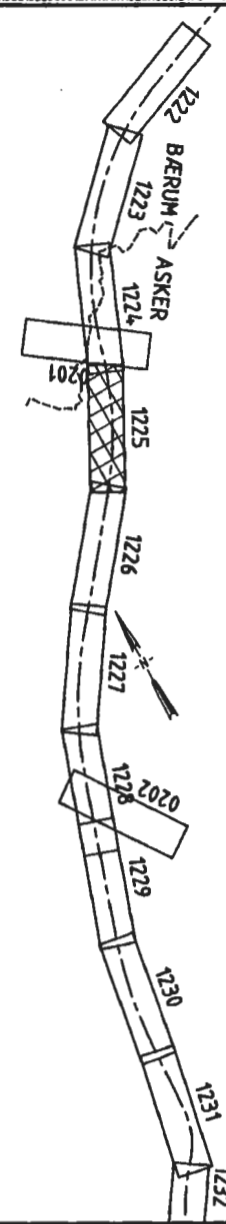
Jernbaneverket
Utbygging

Norconsult

951030-70-2-111222



PROFIL NR:8000	HOR. KURV. h	HOR. KURV. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE høyre spor	varierende spor	PROFIL H. TERRENG H	HASTIGHET
	1792.00					65.00	
	1794.98					65.17	
						65.99	
						66.01	
						66.00	
						66.00	
						66.60	
						70.00	
						71.31	
						73.00	
						74.03	
						75.01	
						75.84	
						75.76	
						75.69	
						75.46	
						75.01	
						75.01	
						75.01	
						75.01	
						75.01	
						74.00	
						72.17	
						71.05	
						70.47	
						70.20	
						70.00	
						70.99	
						70.99	
						71.49	
						71.47	
						70.99	
						70.00	
						70.00	
						69.48	
						69.00	
						68.88	
						68.90	
						69.56	
						69.93	
						70.97	
						71.52	
						72.15	
						72.71	
						73.43	
						73.70	
						73.71	
						73.01	
						72.67	
						72.26	
						72.08	
						72.17	
						72.37	
						72.58	
						72.86	
						72.71	
						72.25	
						71.76	
						71.15	
						70.46	
						69.65	
						68.76	
						66.79	
						64.64	
						63.99	
						63.11	
						62.40	
						61.24	
						60.39	
						59.26	
						53.89	
						50.42	
						42.01	
						36.64	
						36.00	
						37.55	
						36.20	



KABELSTYBBER: ENERGIWERKETS KABLER OG KANALER
 ENERGIWERKETS LIFTSTREK
 TELENR'S KABLER OG KANALER
 TELENR'S LIFTSTREK

EKSTI:

FORELØPIG 15.09.99

DETALJPLAN
 RÆVERUD LINJEN
 EKSTI. KABLER OG LINJER
 PROFIL 18000 - 18750

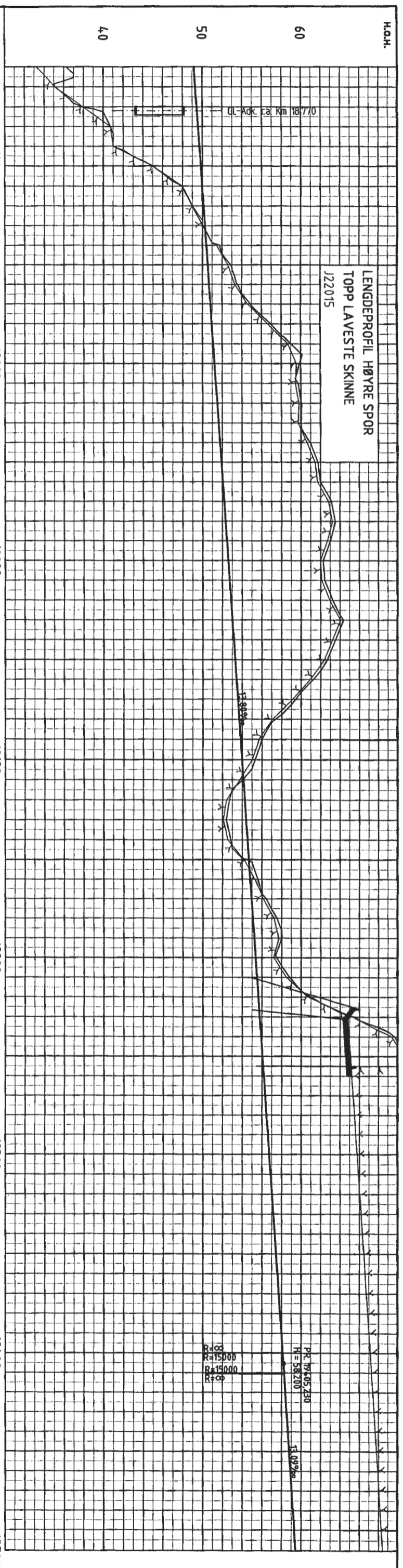
Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 Tema: 70 JONG - ASKER

Jernbaneverket
 Utbygging

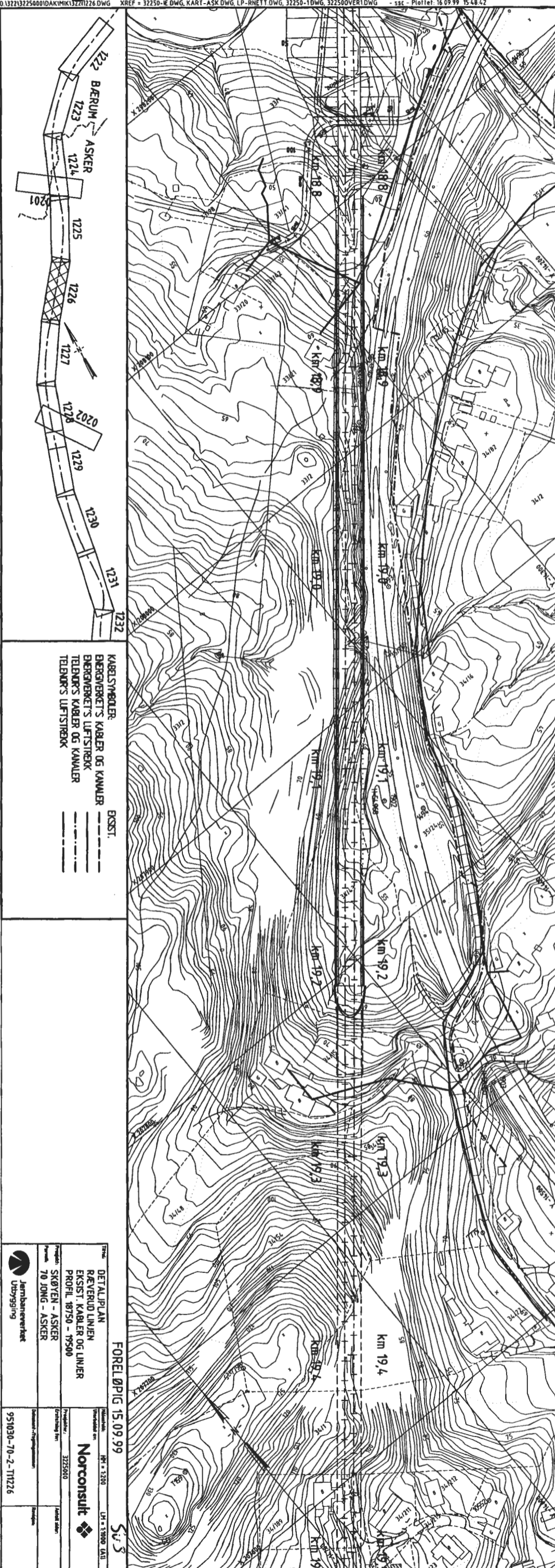
951030-70-2-11225

Norconsult
 3225000

1:15000
 1:1500



PROFIL NR.	HØR. KURV. h	HØR. KURV. v	OVERHØYDE	høyre spor	varante spor	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
18800	35.10	49.29				35.10	49.29	
	37.93	49.43				37.93	49.43	
	40.71	49.57				40.71	49.57	
	40.78	49.71				40.78	49.71	
	44.99	49.85				44.99	49.85	
	48.01	49.98				48.01	49.98	
	49.01	50.12				49.01	50.12	
	50.04	50.26				50.04	50.26	
	51.76	50.40				51.76	50.40	
	52.88	50.54				52.88	50.54	
	53.60	50.67				53.60	50.67	
	54.89	50.81				54.89	50.81	
	56.92	50.95				56.92	50.95	
	59.00	51.09				59.00	51.09	
	59.89	51.23				59.89	51.23	
	59.75	51.36				59.75	51.36	
	60.12	51.50				60.12	51.50	
	60.02	51.64				60.02	51.64	
	60.93	51.78				60.93	51.78	
	61.76	51.92				61.76	51.92	
	61.99	52.05				61.99	52.05	
	63.12	52.19				63.12	52.19	
	63.53	52.33				63.53	52.33	
	63.00	52.47				63.00	52.47	
	62.29	52.61				62.29	52.61	
	62.41	52.74				62.41	52.74	
	63.26	52.88				63.26	52.88	
	64.36	53.02				64.36	53.02	
	63.53	53.16				63.53	53.16	
	62.70	53.30				62.70	53.30	
	61.26	53.43				61.26	53.43	
	59.45	53.57				59.45	53.57	
	57.37	53.71				57.37	53.71	
	56.01	53.85				56.01	53.85	
	55.32	53.99				55.32	53.99	
	54.08	54.12				54.08	54.12	
	52.71	54.26				52.71	54.26	
	52.40	54.40				52.40	54.40	
	52.84	54.54				52.84	54.54	
	54.50	54.68				54.50	54.68	
	55.61	54.82				55.61	54.82	
	56.44	54.95				56.44	54.95	
	57.54	55.09				57.54	55.09	
	58.02	55.23				58.02	55.23	
	57.49	55.37				57.49	55.37	
	58.82	55.51				58.82	55.51	
	61.02	55.64				61.02	55.64	
	65.58	55.78				65.58	55.78	
	69.68	55.92				69.68	55.92	
	70.99	56.06				70.99	56.06	
	75.17	56.20				75.17	56.20	
	77.91	56.33				77.91	56.33	
	80.33	56.47				80.33	56.47	
	85.28	56.61				85.28	56.61	
	89.88	56.75				89.88	56.75	
	93.66	56.89				93.66	56.89	
	99.31	57.02				99.31	57.02	
	103.44	57.16				103.44	57.16	
	104.87	57.30				104.87	57.30	
	106.22	57.44				106.22	57.44	
	108.31	57.58				108.31	57.58	
	111.38	57.71				111.38	57.71	
	110.61	57.85				110.61	57.85	
	108.07	57.99				108.07	57.99	
	105.27	58.13				105.27	58.13	
	104.98	58.26				104.98	58.26	
	106.76	58.39				106.76	58.39	
	107.97	58.52				107.97	58.52	
	106.99	58.66				106.99	58.66	
	103.77	58.79				103.77	58.79	
	101.53	58.92				101.53	58.92	
	99.75	59.05				99.75	59.05	
	98.80	59.18				98.80	59.18	
	99.37	59.31				99.37	59.31	
	99.41	59.44				99.41	59.44	



KABELSYMBOLER:
 BERGVERKET'S KABLER OG KANALER
 BERGVERKET'S LIFTSTRØK
 TELENETS KABLER OG KANALER
 TELENETS LIFTSTRØK

EKSIST.

PROJ. DETALJPLAN
 RÆVERUD LINJEN
 EKSIST. KABLER OG LINJER
 PROFIL 8750 - 19500

Forfatter: SKØYEN - ASKER
 Prosjekt: 70 JONG - ASKER

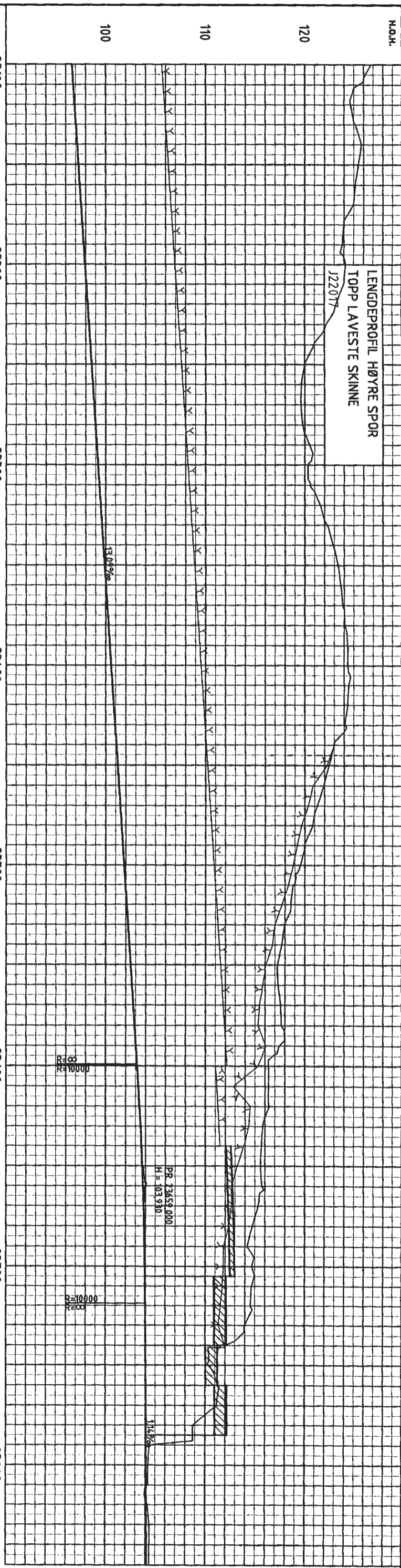
Utbygger: Jernbaneverket
 Utbygging

951030-70-2-11226

REVISJONER
 Nr. 1: 12.09.99
 Nr. 2: 15.09.99

Norconsult

FORELDØPIG 15.09.99



PROFIL NR. 23100

PROFIL H.	TERRENG H.	HØR. KURVE 2400	HØR. KURVE 1900	OVERHØJDE høyre spor	OVERHØJDE venstre spor
125.48	96.75				
125.67	96.88				
125.16	97.01				
125.80	97.14				
125.47	97.27				
125.15	97.40				
124.94	97.53				
123.95	97.66				
123.83	97.79				
124.16	97.92				
123.96	98.05				
123.20	98.18				
122.17	98.32				
120.97	98.45				
119.99	98.58				
119.66	98.71				
119.61	98.84				
119.78	98.97				
120.48	99.10				
120.34	99.23				
120.63	99.36				
121.58	99.49				
122.31	99.62				
122.88	99.76				
123.39	99.89				
123.67	100.02				
123.86	100.15				
124.09	100.28				
124.38	100.41				
124.38	100.54				
124.48	100.67				
124.39	100.80				
124.07	100.93				
123.01	101.06				
122.48	101.19				
121.95	101.33				
121.28	101.46				
120.82	101.59				
120.06	101.72				
119.56	101.85				
118.96	101.98				
118.60	102.11				
117.97	102.24				
117.69	102.37				
117.25	102.50				
117.31	102.63				
117.57	102.77				
117.66	102.90				
117.46	103.03				
116.36	103.16				
116.38	103.28				
116.43	103.40				
115.77	103.50				
115.66	103.60				
115.55	103.68				
115.68	103.76				
115.32	103.82				
114.74	103.88				
114.21	103.92				
114.69	103.96				
114.67	103.98				
114.55	104.00				
113.96	104.01				
111.99	104.02				
110.22	104.03				
111.24	104.04				
111.12	104.04				
108.77	104.07				
104.40	104.08				
104.28	104.09				
104.27	104.10				
104.24	104.11				
104.39	104.12				
104.41	104.14				
104.39	104.15				

KABELSTYBULER
ENERGIVERKETS KABLER OG KANALER
ENERGIVERKETS LUFSTREK
TELENETS KABLER OG KANALER
TELENETS LUFSTREK

EKSIST.

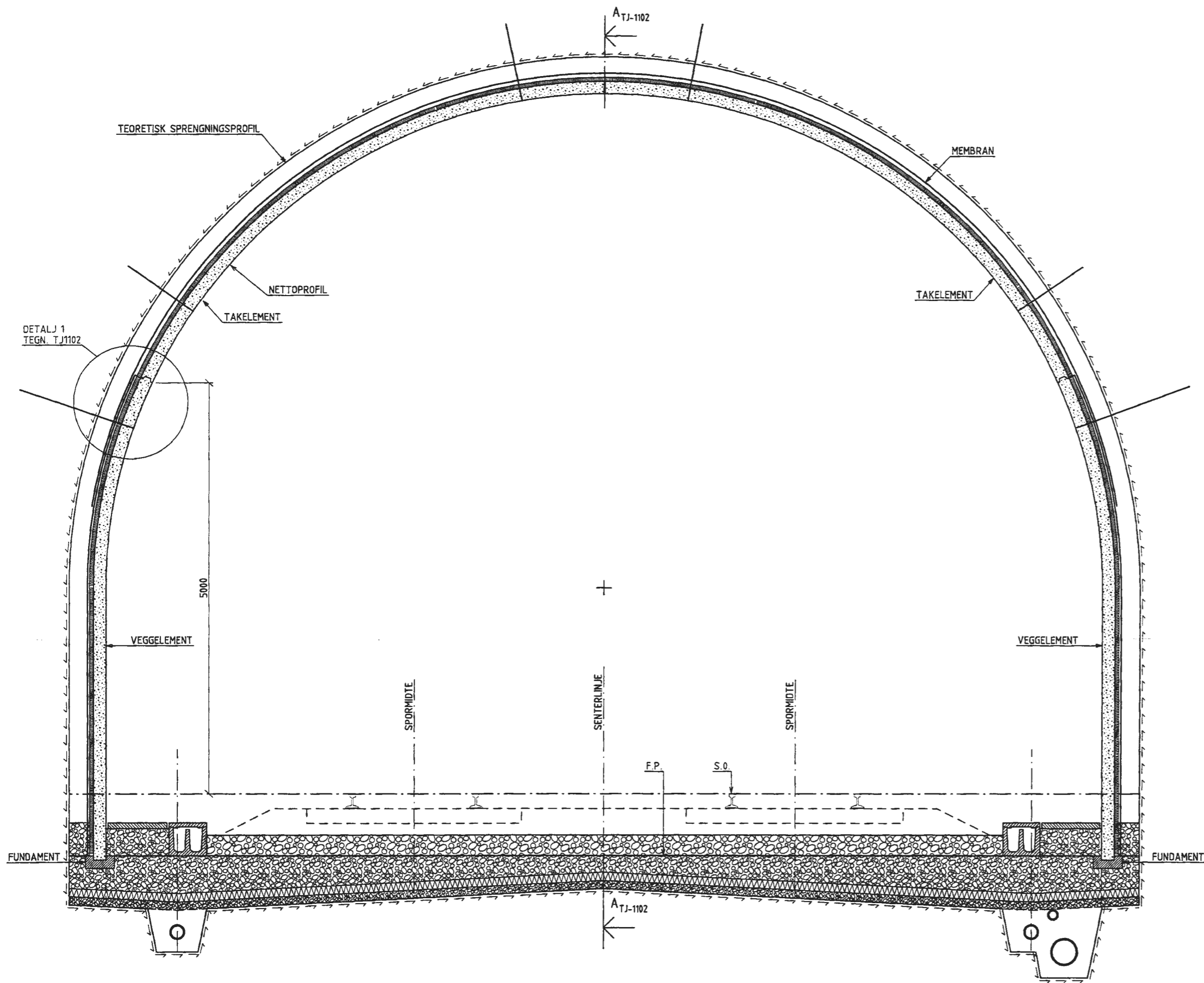
DETALJPLAN
REVERUD LINJEN
EKSIST. KABLER OG LINJER
PROFIL 23100 - 23850

SKØYEN - ASKER
70 JONG - ASKER

322500

Norconsult

951030-70-2-11231



FORKLARINGER:

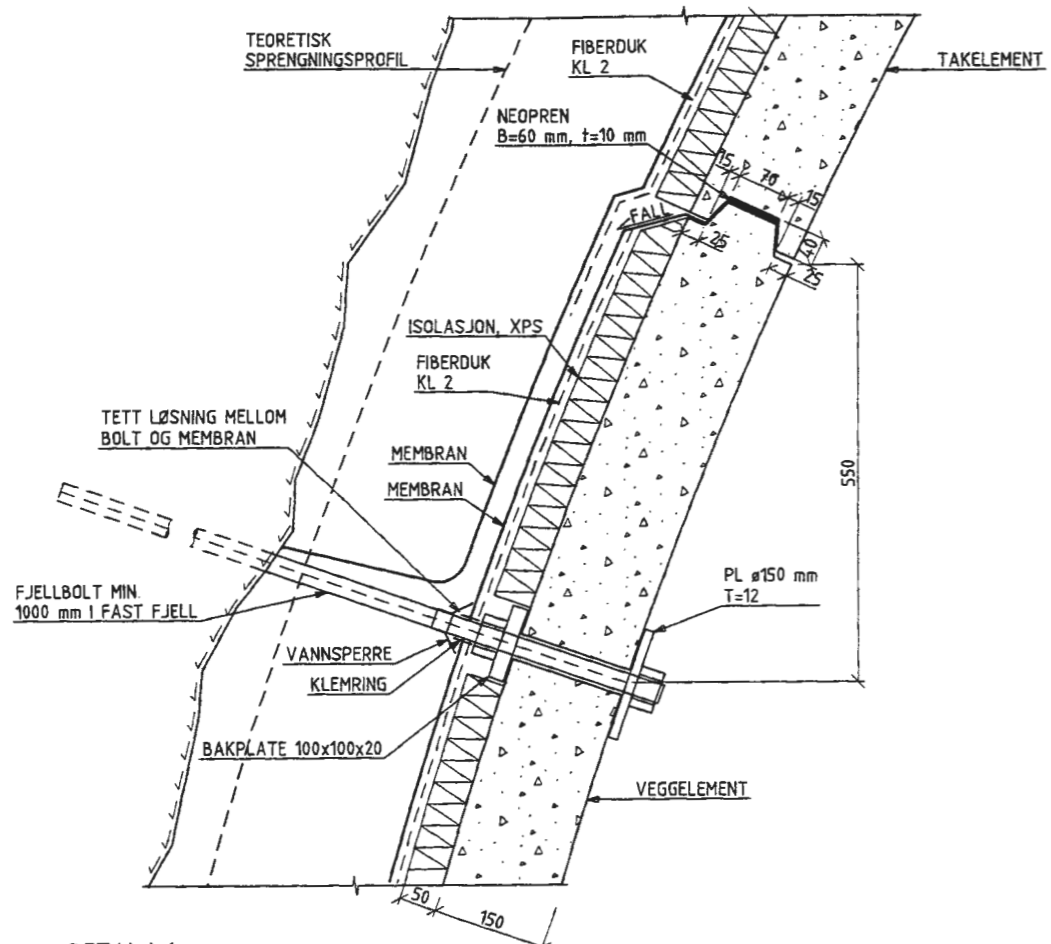
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

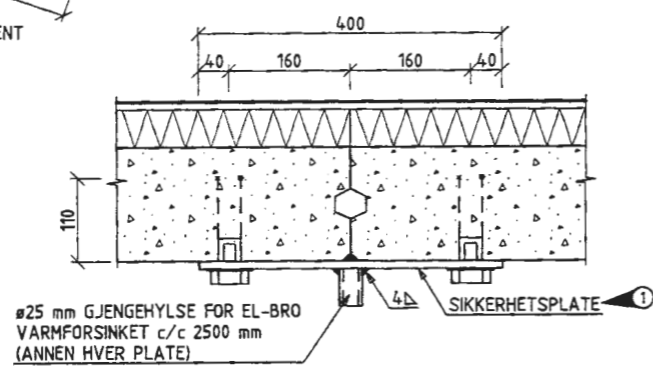
FORELØPIG 15.09.99

SvS

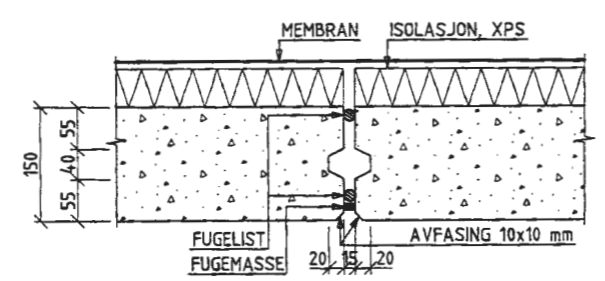
Revisjon	Revisjonsgleder	Dato	Utarb. av	Kontroll av	Godkj. av
Titel DETALJPLAN NYTT DOBBELSPOR VEGGELEMENT TAKELEMENT			Kilometer 125 Utarbeidet av Norconsult		
Prosjekt SKØYEN - ASKER Parallell 70 JONG - ASKER			Prosjekt nr. 3225000 Erstatter for		Anstalt eller Betragt
Jernbaneverket Utbygging			Dokument-/Tegningsnummer 951030-70-2-TJ1101		



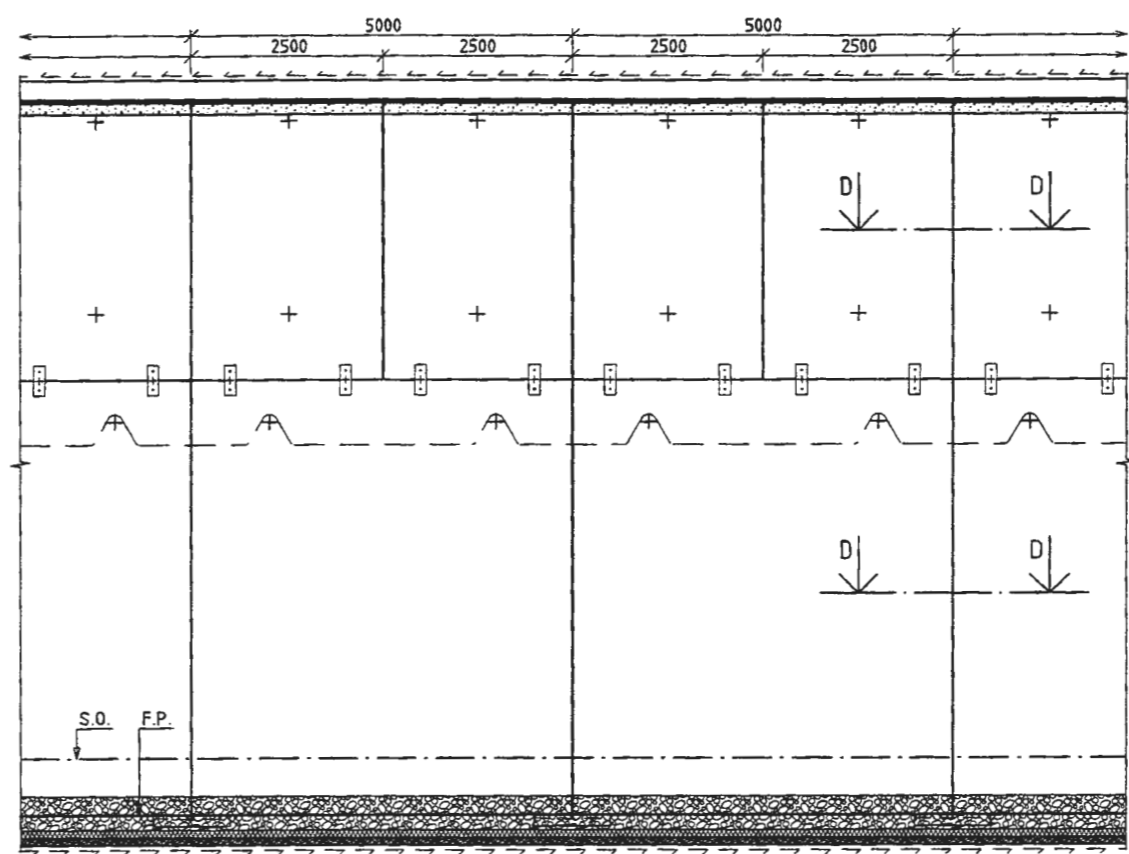
DETALJ 1
1.5 OVERGANG VEGGELEMENT/TAKELEMENT



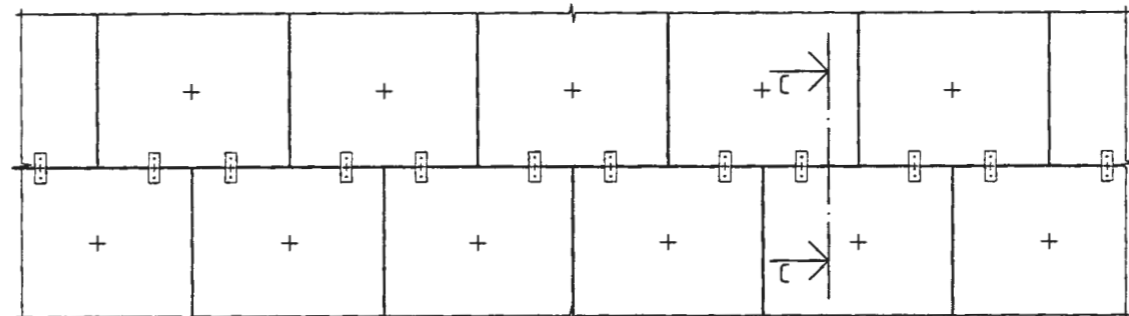
SNITT C-C
1.5 FUGE TOPP HVELV



SNITT D-D
1.5 VERTIKAL FUGE



SNITT A-A
1.5 OPPRISS VEGG



SNITT B-B
1.5 TOPP HVELV

FORKLARINGER:

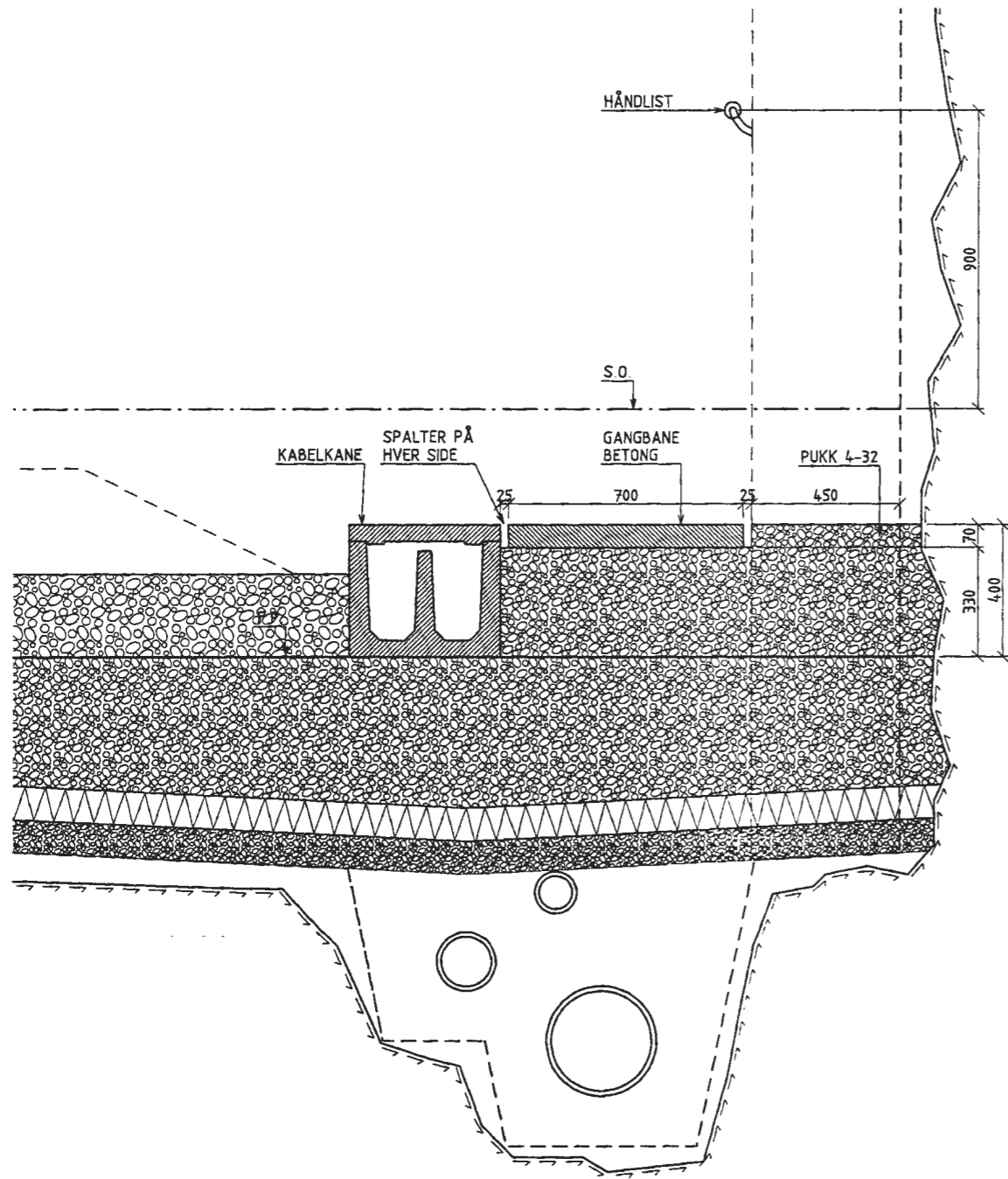
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

FORELØPIG 15.09.99

SUS

Revisjon	Revisjonen gjelder	Date	Utarb. av	Kontr. av	Geddy av
Tittel: DETALJPLAN NYTT DOBELTSPOR VEGGELEMENT, TAKELEMENT DETALJER		Utarbeidet av: Norconsult			
Prosjekt: SKØYEN - ASKER		Dokument-/tegningnummer:		Aantal sider: 1 AV 1	
Parallell: 70 JONG - ASKER		951030-70-2-TJ1102		Revisjon:	
Jernbaneverket Utbygging					



GANGBANE I TUNNEL
IDENTISK LØSNING PÅ BEGGE SIDER AV SPOR
1:10

FORKLARINGER:
S.O.: SKINNEOVERKANT, LAVESTE SKINNE
F.P.: FORMASJONSPLAN, TOPPEN AV FØRSTERKNINGSLAG
NETTOPROFIL ER PROFILET SOM INGEN SIKRINGSMIDDEL ELLER LIGNENDE KAN VÆRE INNENFOR

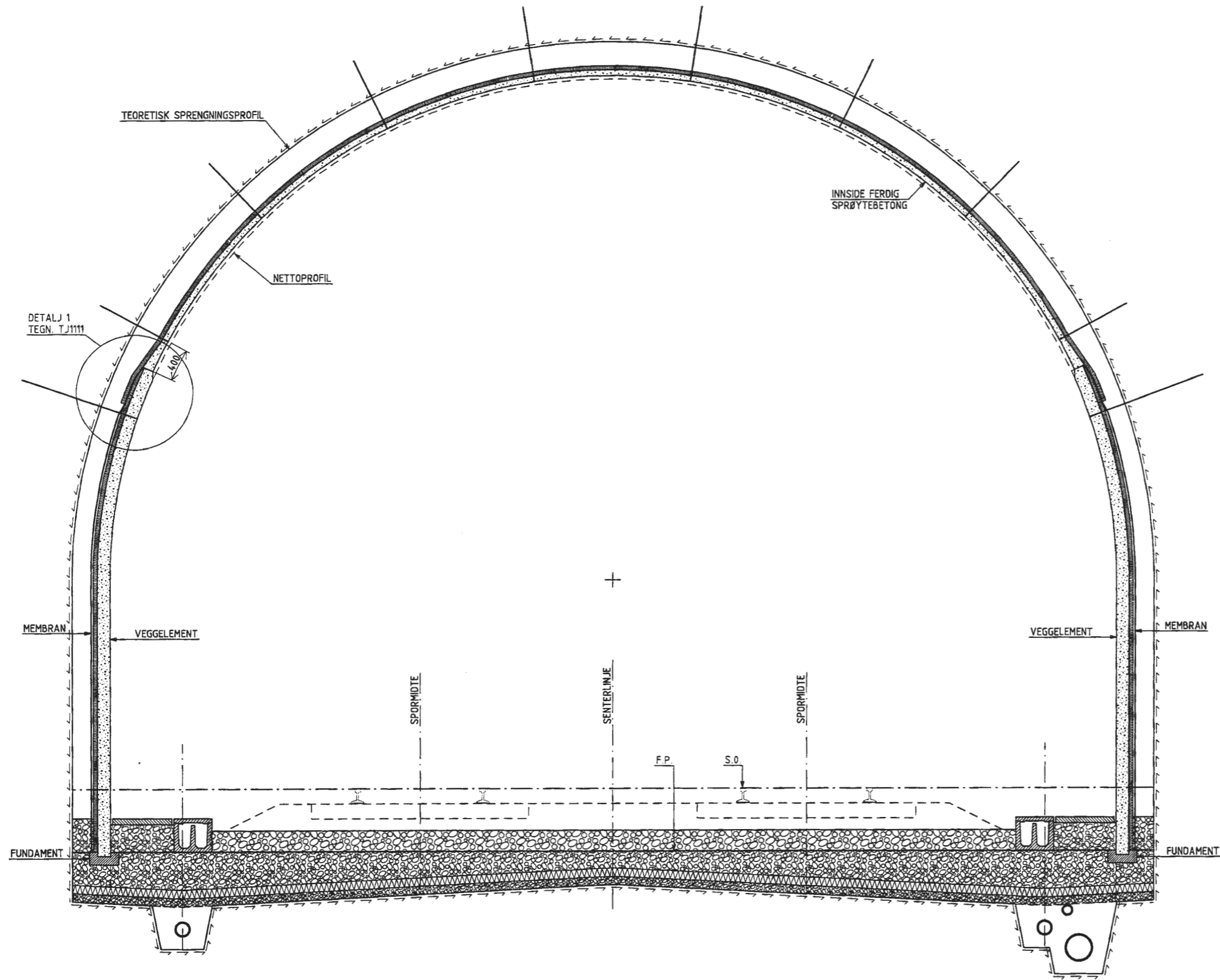
BESTEMMELSER:
GANGBANER SKAL VÆRE GJENNOMGÅENDE I TUNNEL OG BETONG-OVERBYGG. GANGBANE STØPES UT TIL NETTOPROFILET UTENFOR NETTOPROFILET FYLLES DET OPP MED PUKK 4-32.
HÅNDLIST FØRES FORBI MASTER ETC.

HENVISNINGER:
PLAN OG PROFIL
SPRENGNINGSPROFIL
VEGG- OG TAKELEMENTER I BETONG

TEGN. TC
TEGN. TF
TEGN. TJ

FORELØPIG 15.09.99 *SvS*

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godt. av
Totalt		Målestokk	1:10		
NYTT OBBELTSPOR GANGBANE I TUNNEL					
Prosjekt SKØYEN - ASKER		Etablert for		Antall sider	
Parallell 70 JONG - ASKER				1 AV 1	
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningnummer		Revisjon	
		951030-70-2-TJ1103			



FORKLARINGER:

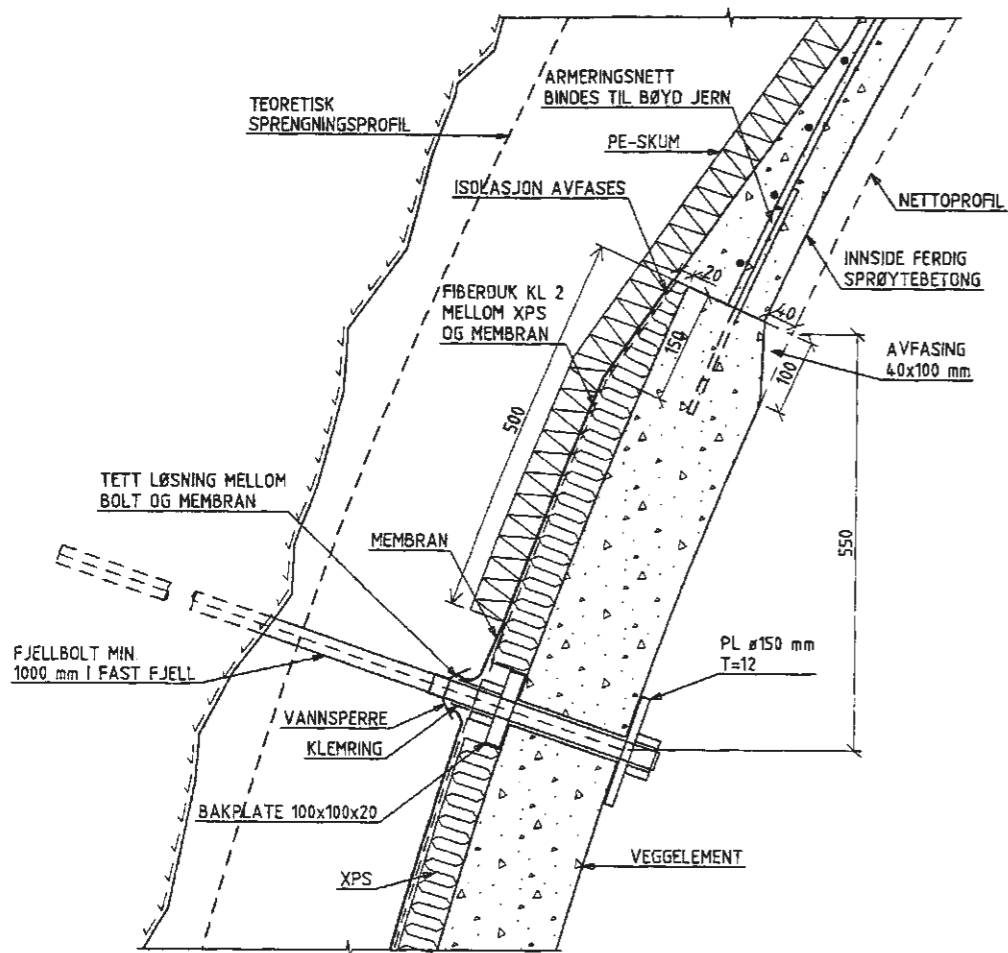
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

FORELØPIG 15.09.99

SJS

Skrevet		Revisjon		Dato		Uttak av		Kontroll av		Godkjent av	
Tittel		Målestokk		Utkastet av		1:25		Norconsult		Prosjekt	
DETALJPLAN		NYTT DOBBELSPOR		VEGGELEMENT		SPR.BETONG		Erfaring for		Anfall ved	
Parallell		SKØYEN - ASKER		70 JONG - ASKER		951030-70-2-TJ1110		Jernbaneverket		Utbygging	



DETALJ 1 OVERGANG VEGGELEMENT/SPRØYTEBETONG
15

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

FORELØPIG 15.09.99

SJS

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Uttak av	Kontroll av	Godkj av
Tittel DETALJPLAN NYTT DOBBELTSPOR VEGGELEMENT. SPR.BETONG DETALJER		Skala 1:25	Utarbeidet av Norconsult		
Prosjekt SKØYEN - ASKER	Oppmåling for	Prosjekt nr 951030		Antall sider 1 AV 1	
Parallell 70 JONG - ASKER	Dokument-/tegningnummer	951030-70-2-TJ1111		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging					

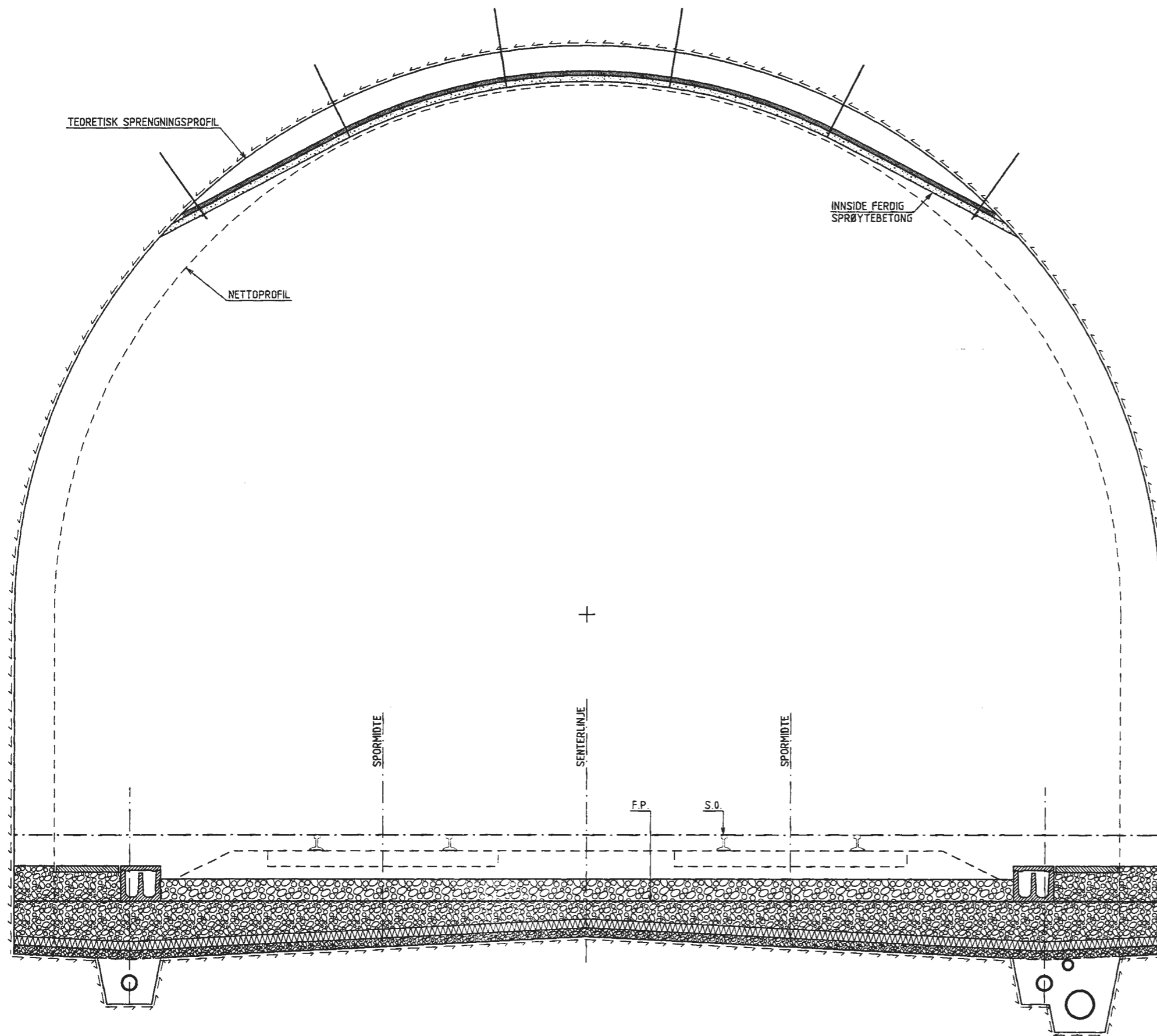
FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

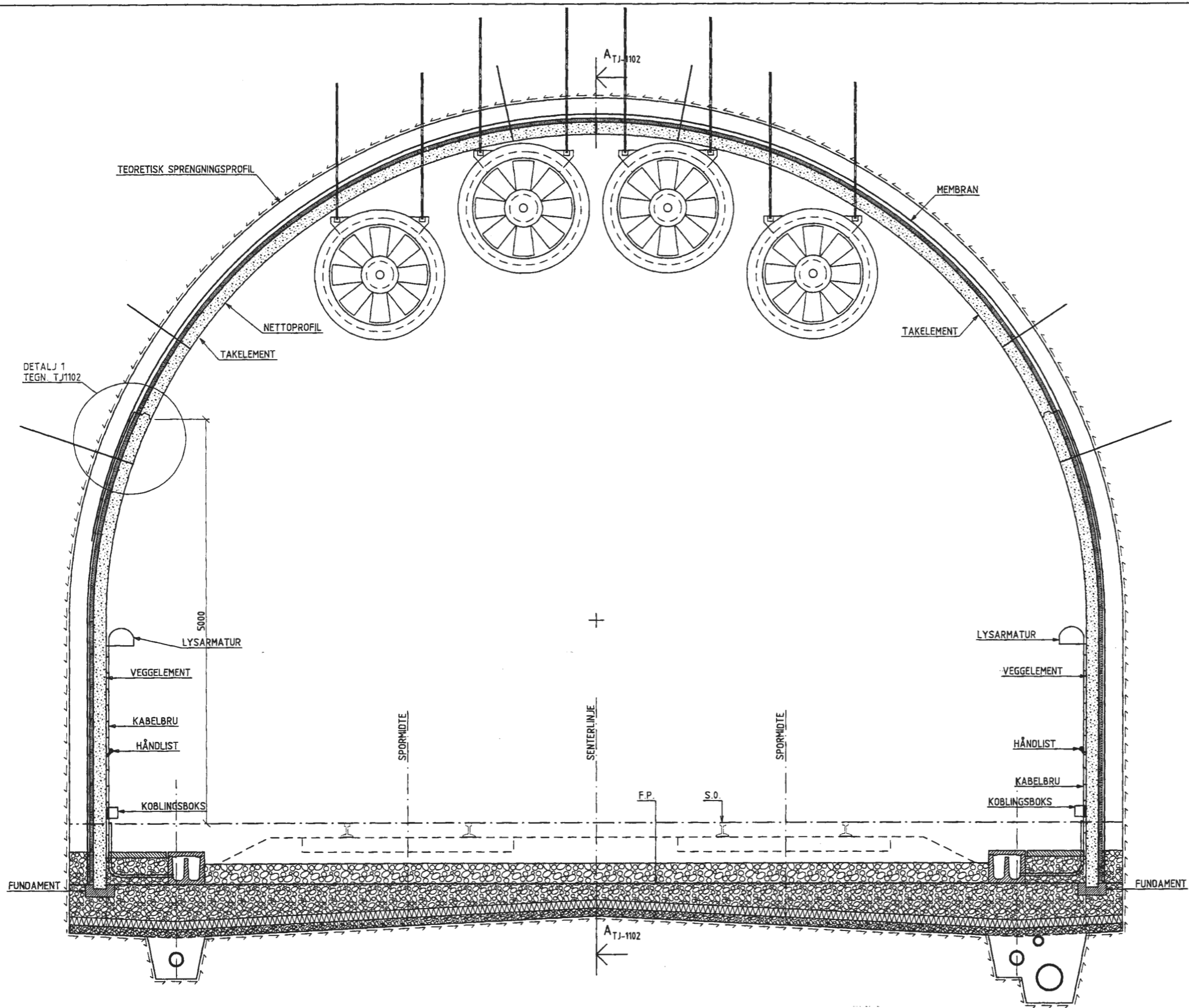
HENVISNINGER:

FORELØPIG 15.09.99

SW



Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontrollert av	Godkj. av
Tittel DETALJPLAN NYTT DOBBELSPOR VANNSIKRING I HENG		Skala 1:25 Utarbeidet av Norconsult			
Prosjekt SKØYEN - ASKER		Prosjekt nr 322500		Anstalt/bedrift Jernbaneverket	
Parallell 70 JONG - ASKER		Dokument-/tegningstype 951030-70-2-TJ1120		Revisjon Utbygging	



FORKLARINGER:

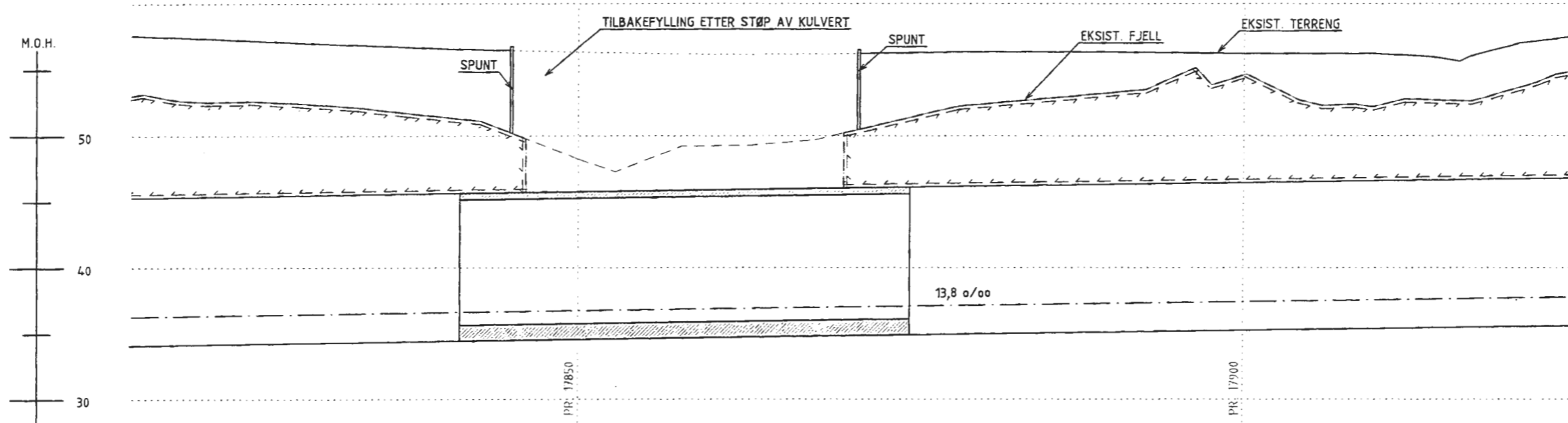
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

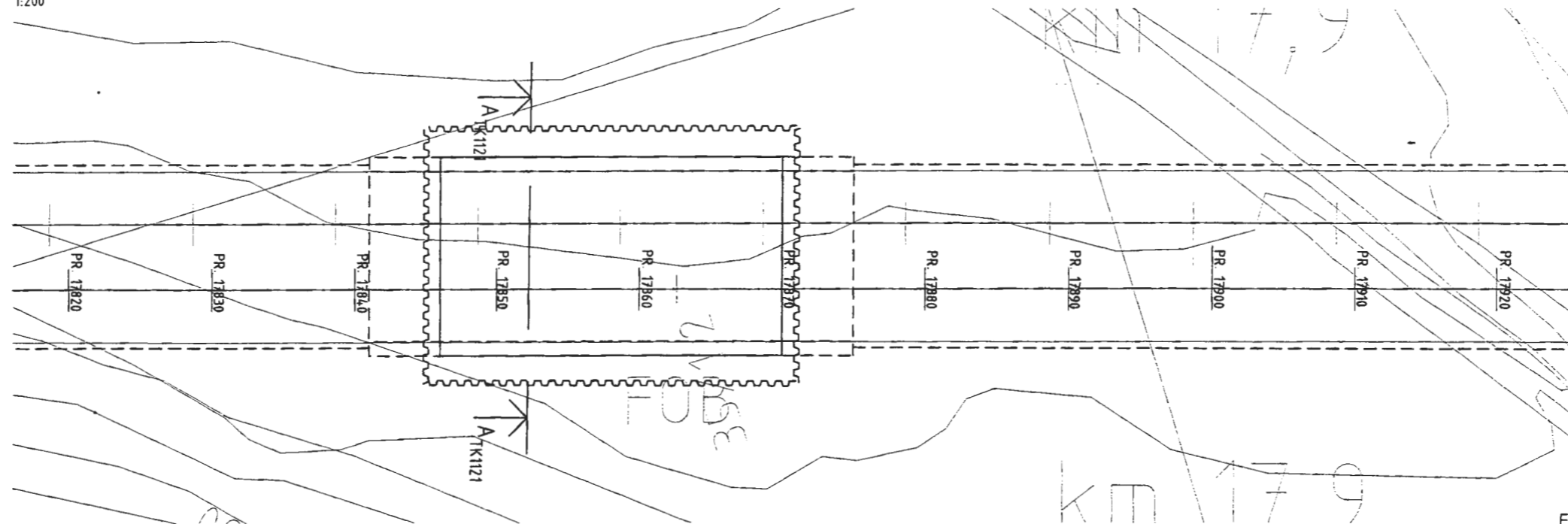
FORELØPIG 15.09.99 *SvS*

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Uttatt av	Kontrollert av	Godkjent av
Tittel		Skala			
DETALJPLAN NYTT DOBBELTSPOR INNSTALLASJONER I TUNNEL		1:25			
Prosjekt		Prosjekt nr.			
SKØYEN - ASKER		3225400			
Parallell		Erfaringsfor		Antall sider	
70 JONG - ASKER					
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningstittel		Revisjon	
		951030-70-2-TJ1201			

PROFIL NR.	17820	17830	17840	17850	17860	17870	17880	17890	17900	17910	17920
PROFIL H.	36,32	36,46	36,59	36,73	36,87	37,01	37,15	37,28	37,42	37,56	37,70
TERRENG H.	57,45	56,99	56,57	56,33	56,15	56,19	56,34	56,32	56,22	56,21	56,78
HOR. KURV. h	L=215					L=175					
VERT. KURV. h	13,8 0/00										



LENGDESNIITT
1:200



PLAN
1:200

FORELØPIG 15.09.99 *HM SJS*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

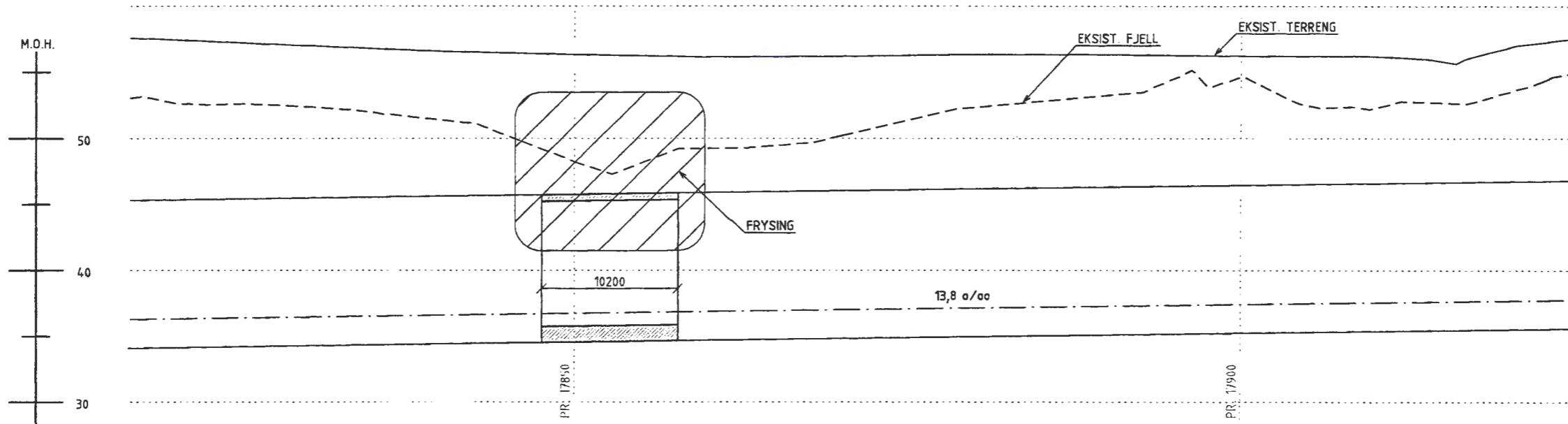
- BETONG: FASTHETSKLASSE C55 SV-40
- KONTROLLKLASSE: UTVIDET KONTROLL
- TOLERANSER: NØYAKTIGHETSKLASSE B, I.H.T HÅNDBOK 026
- ALLE SYNLIGE HJØRNER AVFASES MED 20 MM TREKANRLIST
- ALLE STØPEKJØTER SKAL SANDBLÅSES

HENVISNINGER:

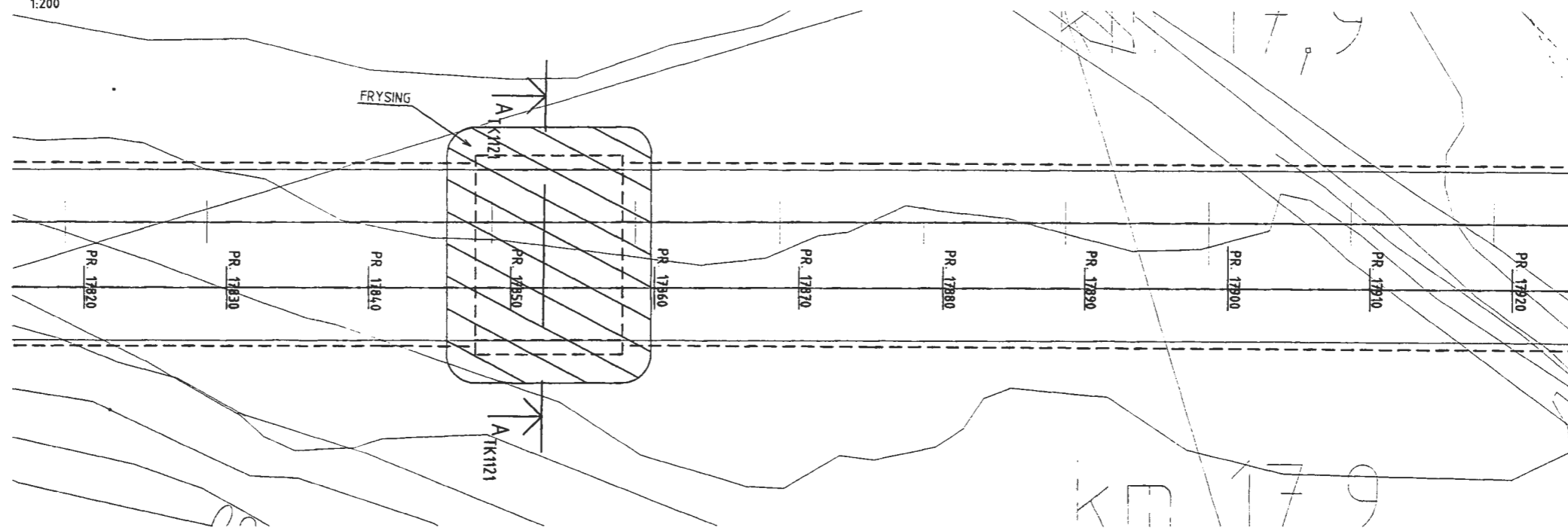
- GENERELT SNITT, TEGN. NR. TK1121

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontroll av	Godk. av
Tittel		H. Sæviak			
DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN KONSTRUKSJONER BILLINGSTAD ALT ÅPEN BYGGEGROP		Utarbeidet av			
Prosjekt		Prosj. nr. 3225000		Antall sider	
Parallell		Erfattning for		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer		Revisjon	
		951030-70-2-TK1100			

PROFIL NR.	17820	17830	17840	17850	17860	17870	17880	17890	17900	17910	17920
PROFIL H.	36,32	36,46	36,59	36,73	36,87	37,01	37,15	37,28	37,42	37,56	37,70
TERRENG H.	57,45	56,99	56,57	56,33	56,15	56,19	56,34	56,32	56,22	56,21	56,78
HOR.KURV. h	L=215					L=175					
VERT.KURV. h	13,8 0/00										



LENGDESNITT
1:200



PLAN
1:200

FORELØPIG 15.09.99 *MM SWS*

FORKLARINGER:

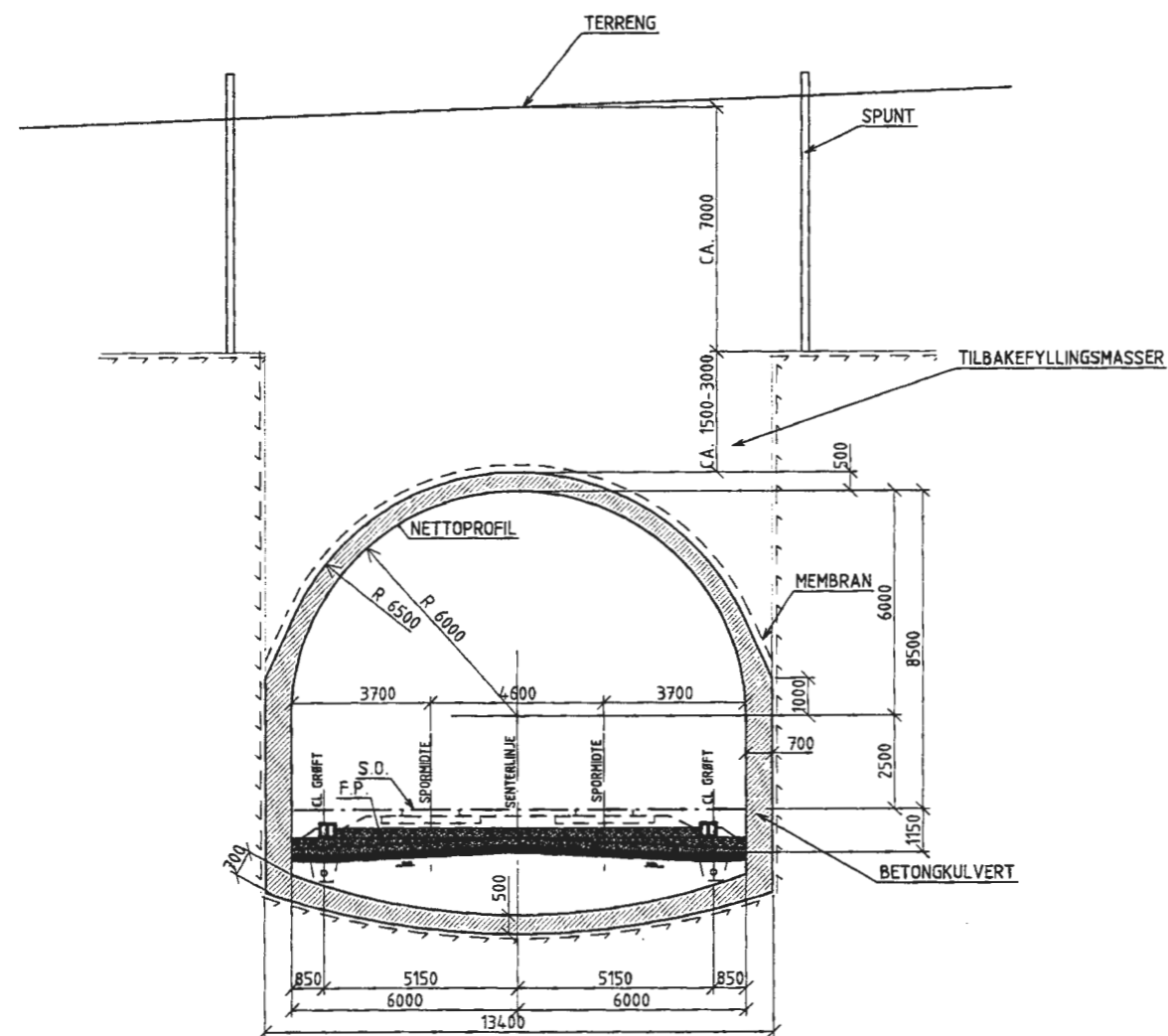
BESTEMMELSER:

1. BETONG: FASTHETSKLASSE C35 SV-40
2. KONTROLLKLASSE: UTVIDET KONTROLL
3. TOLERANSER: NØYAKTIGHETSKLASSE B, I.H.T HÅNDBOK 026
4. ALLE SYNLIGE HJØRNER AVFASES MED 20 MM TREKANRLIST
5. ALLE STØPESKJØTER SKAL SANØBLÅSES

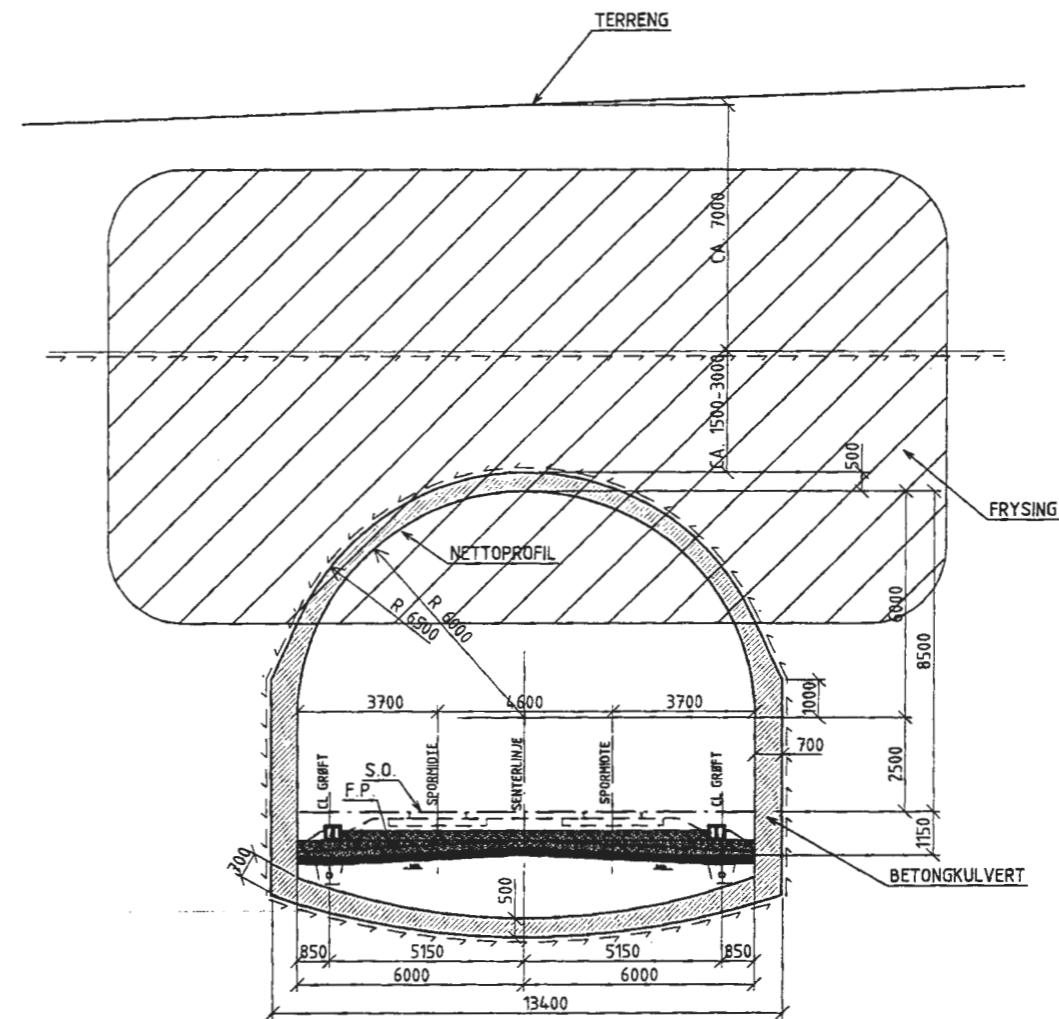
HENVISNINGER:

1. GENERELT SNITT, TEGN. NR. TK1121

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utørt av	Kontrollert av	Godkjent av
Tittel	DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN KONSTRUKSJONER BILLINGSTAD ALT. FRYRING				
Prosjekt	SKØYEN - ASKER				
Parallell	70 JONG - ASKER				
Jernbaneverket Utbygging		Skala 1:200		Utarbeidet av Norconsult	
951030-70-2-TK1120		Prosjekt nr. 322000		Anstalt eller	



ALT. ÅPEN BYGGEGRUP SNITT A-A TEGN. TK1100
1:100



ALT. MED FRYSSING SNITT A-A TEGN. TK1120
1:100

FORELØPIG 15.09.99 *M SJS*

FORKLARINGER:

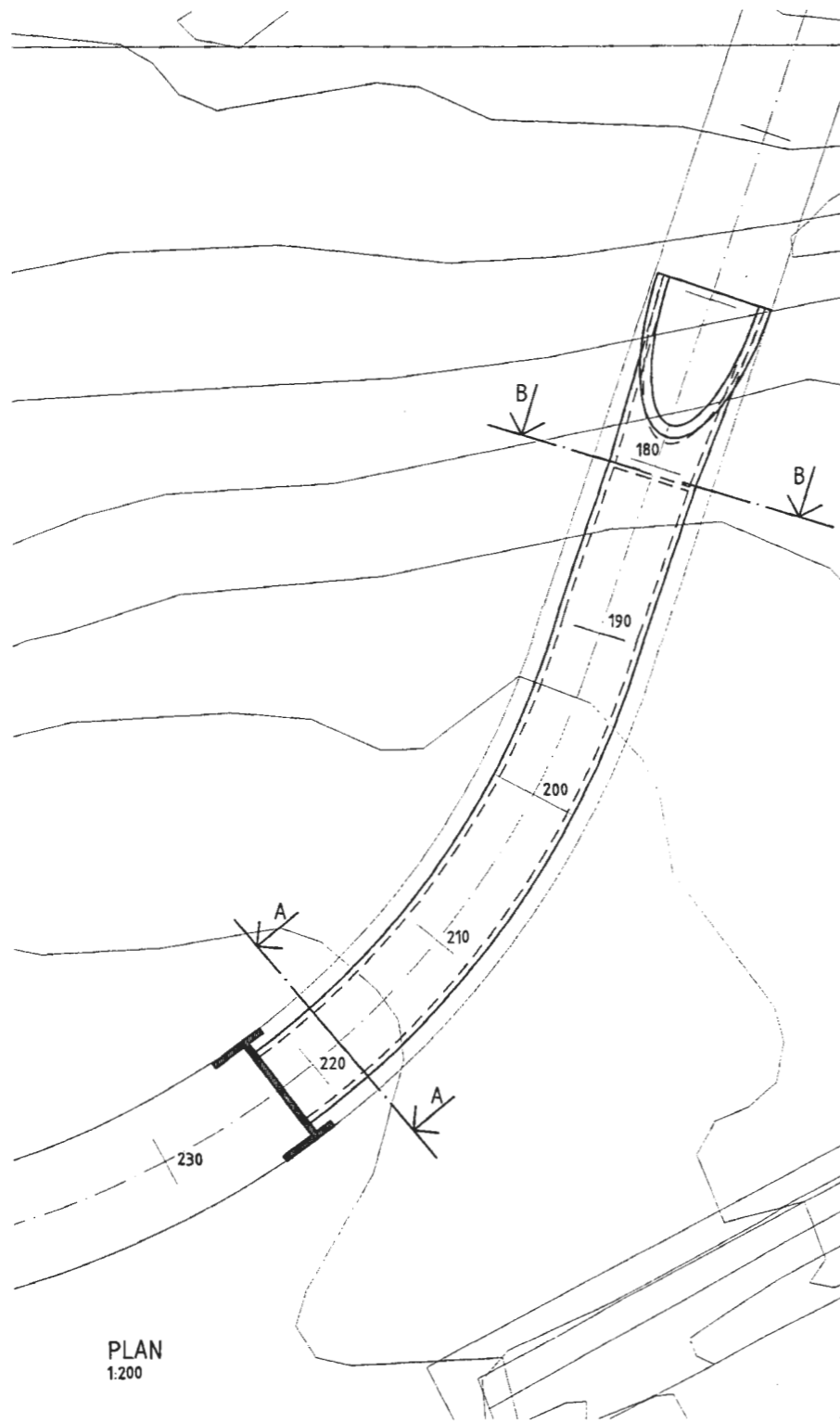
BESTEMMELSER:

1. BETONG: FASTHETSKLASSE C55 SV-40
2. KONTROLLKLASSE: UTVIDET KONTROLL
3. TOLERANSE: NØYAKTIGHETSKLASSE B, I.H.T. HÅNDBOK 026
4. ALLE SYNLIGE HJØRNER AVFASES MED 20 MM TREKANTLIST
5. ALLE STØPEKJØTER SKAL SANDBLÅSES

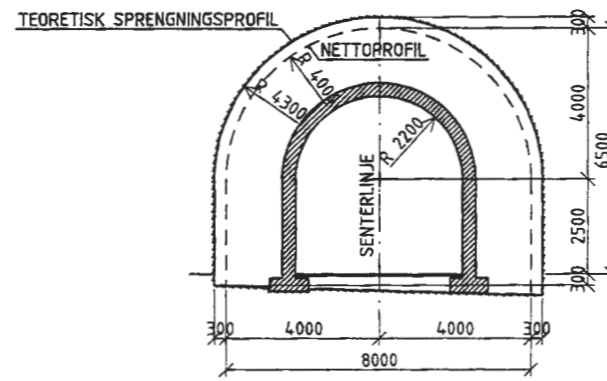
HENVISNINGER:

1. PLAN OG OPPRISS ÅPEN BYGGEGRUP VIST PÅ TEGN. NR. TK1100
2. PLAN OG OPPRISS MED FRYSSING VIST PÅ TEGN. NR. TK1120

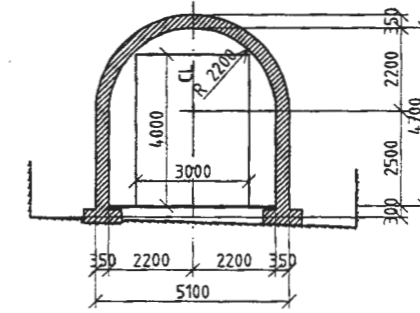
Revisjon	Revisjons grunner	Dato	Utarbeid av	Kontroll av	Godkj av
Totalt		Skala	1:100		
DETALJPLAN RÅVERUD LINJEN KONSTRUKSJONER BILLINGSTAD GENERELLE TVERRSNITT		Norconsult			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Prosjekt nr	322500		
Parcell	70 JONG - ASKER	Erstatning for	Antall sider		
Jernbanelaget Utbygging		Dokument-/Prosjektnummer	Navn		
		951030-70-2-TK1121			



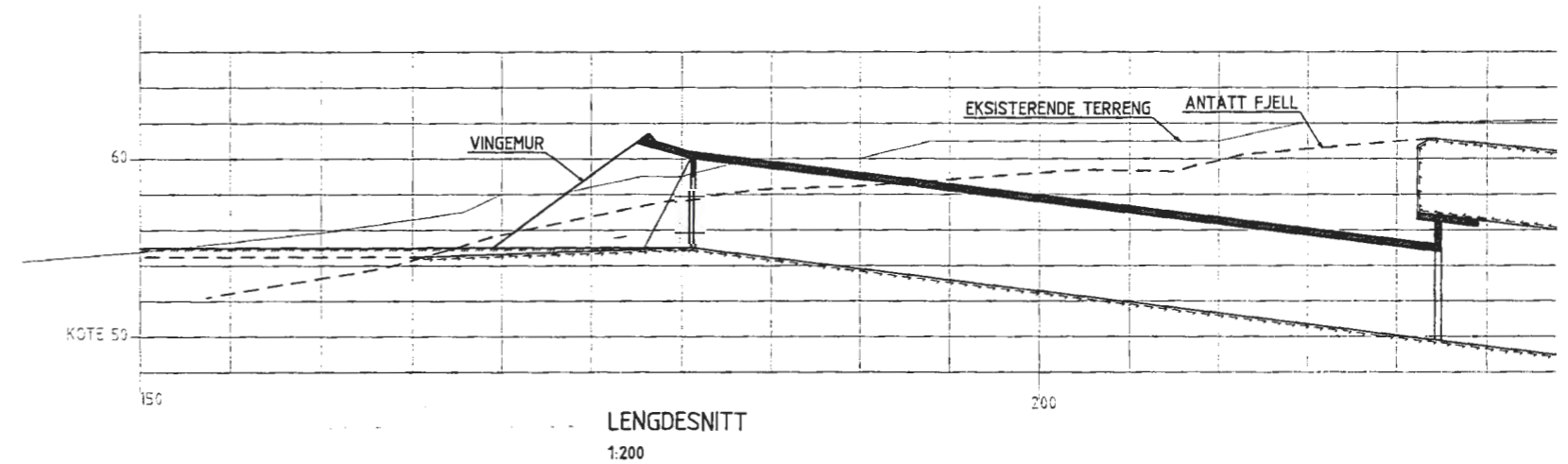
PLAN
1:200



SNITT A-A
1:100



SNITT B-B
1:100



LENGDESNITT
1:200

FORELØPIG 15.09.99 MA SJS

FORKLARINGER:

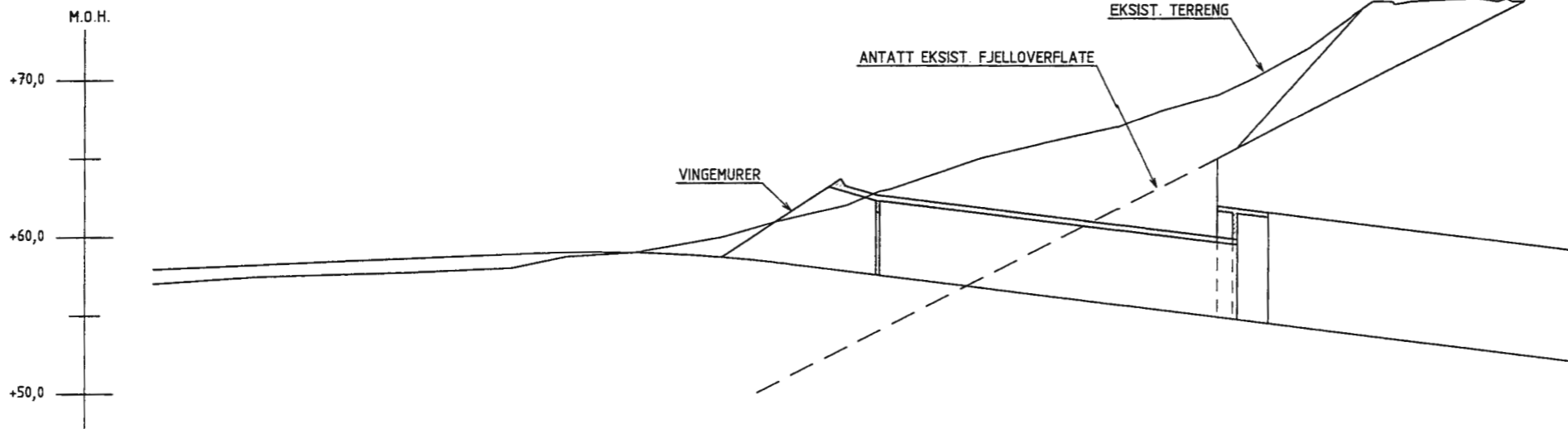
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

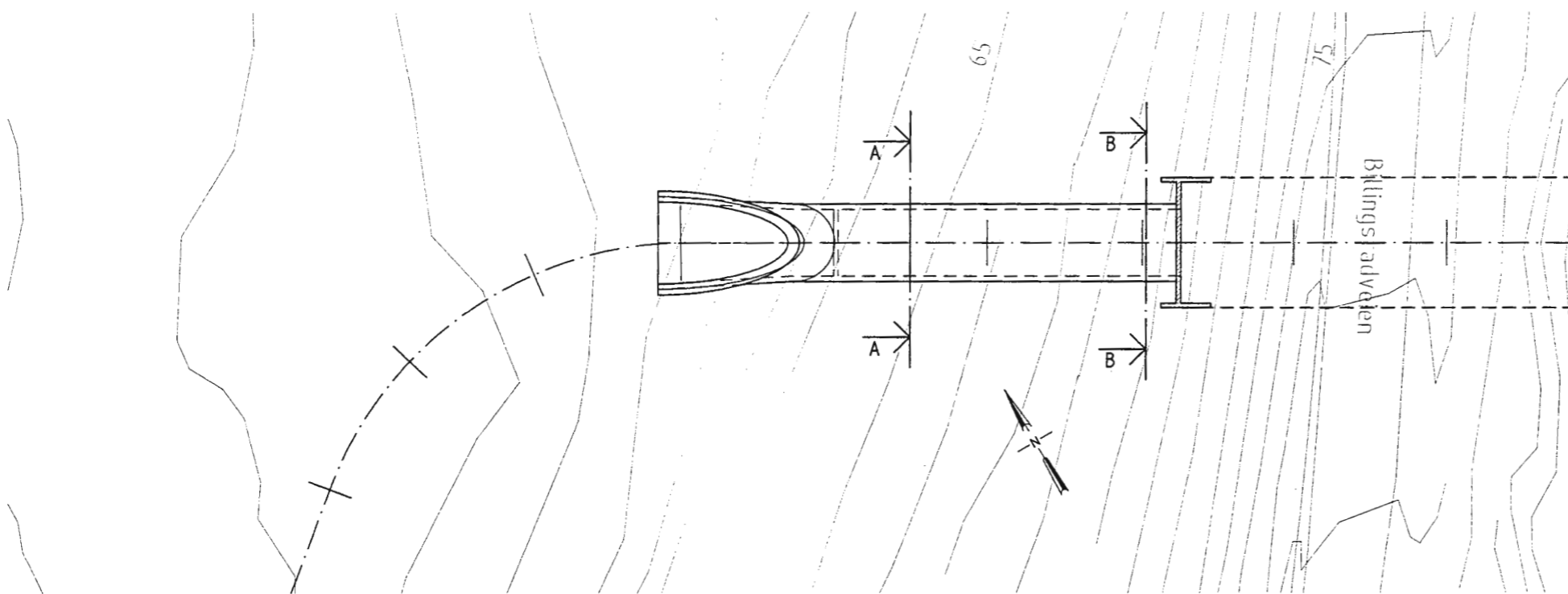
REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Oppgave	Revisjonen gjelder	Dato	Utarbejdet av	Kontrollert av	Godkjent av
Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRSLAG BILLINGSTAD SNITT PORTAL		Målestokk: 1:200 A1	Utarbejdet av: Norconsult		
Prosjekt: SKØYEN - ASKER	Oppdragsnr: 3225066	Etablert for:		Ansettelse:	
Parallell: 70 JONG - ASKER	Dokument-/Tegningsnummer: 951030-70-2-TK1150	Revisjon:			
Jernbaneløst Utbygging					

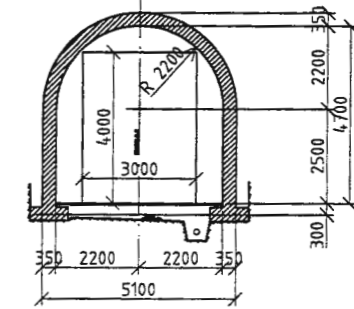
PROFIL NR. 270 | 280 | 290 | 300 | 310 | 320 | 330 | 340 | 350



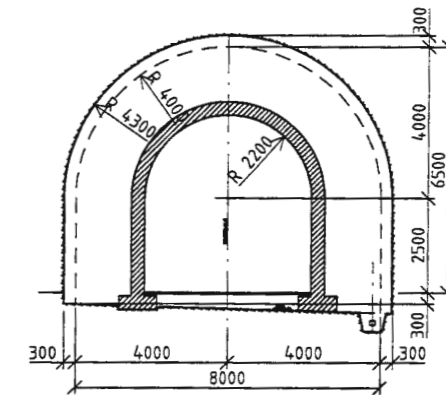
LENGDESNITT
1:200



PLAN
1:200



SNITT A-A
1:100



SNITT B-B
1:100

FORELØPIG 15.09.99 MM SUS

FORKLARINGER:

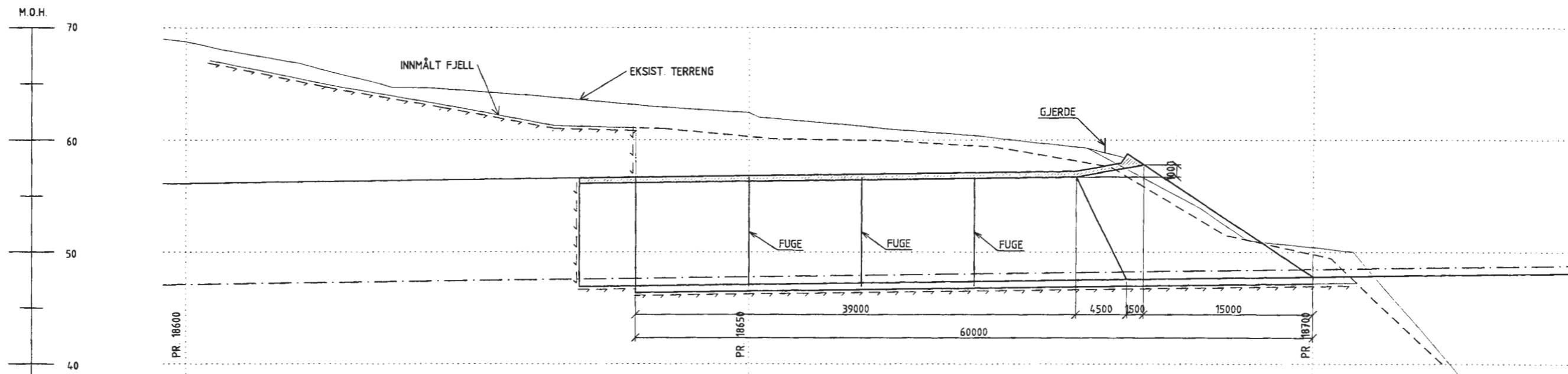
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

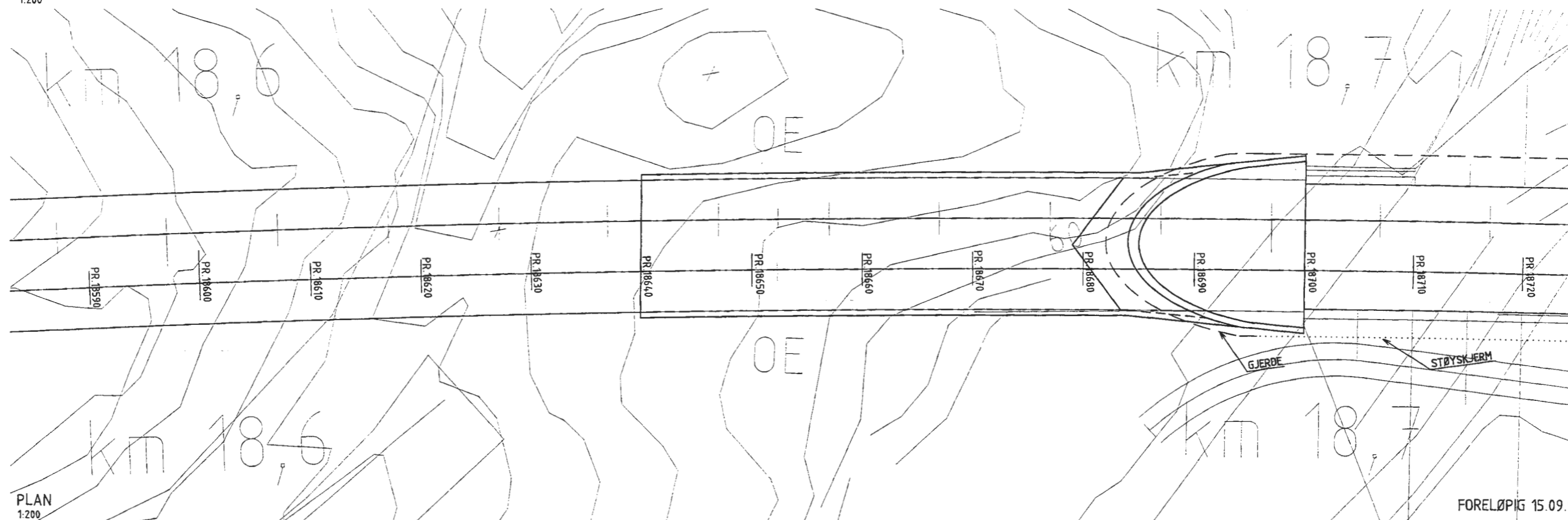
REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Uttarb av	Konstr av	Godkj av
Tittel		Målestokk 1:200, 1:100			
DETALJPLAN LANG TUNNEL TVERRSLAG BILLINGSTAD PORTAL		Utarbeidet av Norconsult			
Prosjekt		Prosj nr 3225000			
Parcell		Erstatning for		Antall sider	
70 JONG - ASKER					
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningnummer		Revisjon	
		951030-70-2-TK1160			

PROFIL NR.	18600	18610	18620	18630	18640	18650	18660	18670	18680	18690	18700	18710	18720
PROFIL H.	47,09	47,22	47,36	47,50	51,49	47,78	47,91	48,05	48,19	48,33	48,47	48,60	48,74
TERRENG H.	68,76	66,79	64,64	63,99	63,11	62,40	61,24	60,39	59,26	53,89	50,42	42,81	36,64
HOR. KURV. h	R=2000						L=175.00						
VERT. KURV. h	R=15000			R= ∞				8.78 ‰					



LENGDESNITT NY LINJE
1:200



PLAN
1:200

FORELØPIG 15.09.99 SJS

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

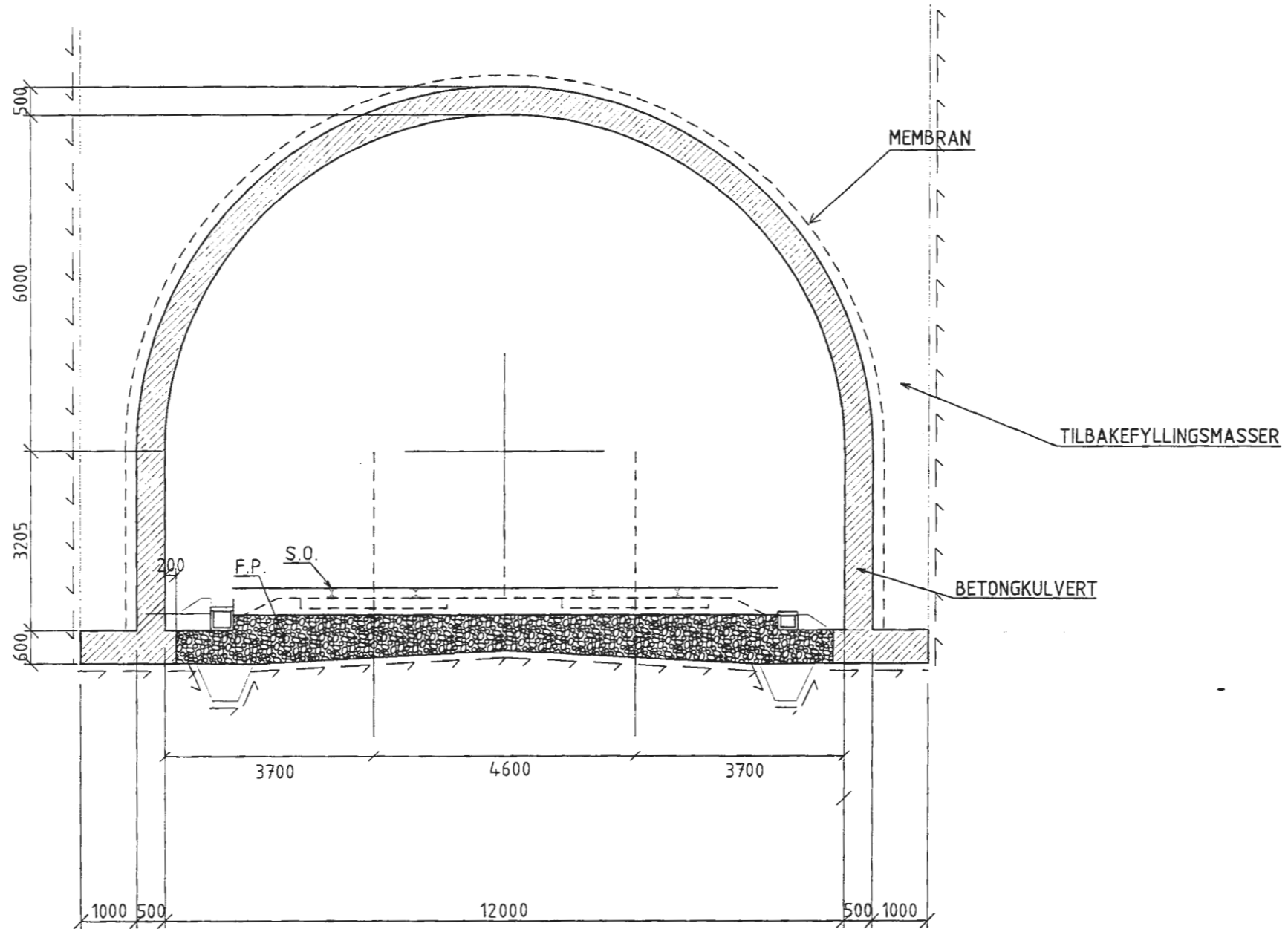
1. BETONG: FASTHETSKLASSE C55 SV-40
2. KONTROLLKLASSE: UTVIDET KONTROLL
3. TOLERANSER: NØYAKTIGHETSKLASSE B, I.H.T. HÅNDBOK 026
4. ALLE SYNLIGE HJØRNER AVFASES MED 20 MM TREKANTLIST
5. ALLE STØPESKJØTER SKAL SANDBLÅSES

HENVISNINGER:

1. GENERELT SNITT, TEGN. NR. TK1201

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Uttarb. av	Kontroll av	Godkj. av
Tittel		Prosjekt			
ØSTRE KULVERT, ÅSTADAMMEN OVERSIKT		Prosjekt nr. 3225050		Anstalt/veier	
Prosjekt		Erfattning for		Revisjon	
Parallell		Dokument-/tegningsnummer		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TK1200			

Norconsult



GENERELT SNITT
1:50

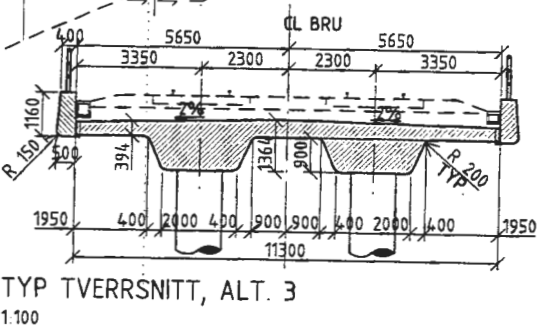
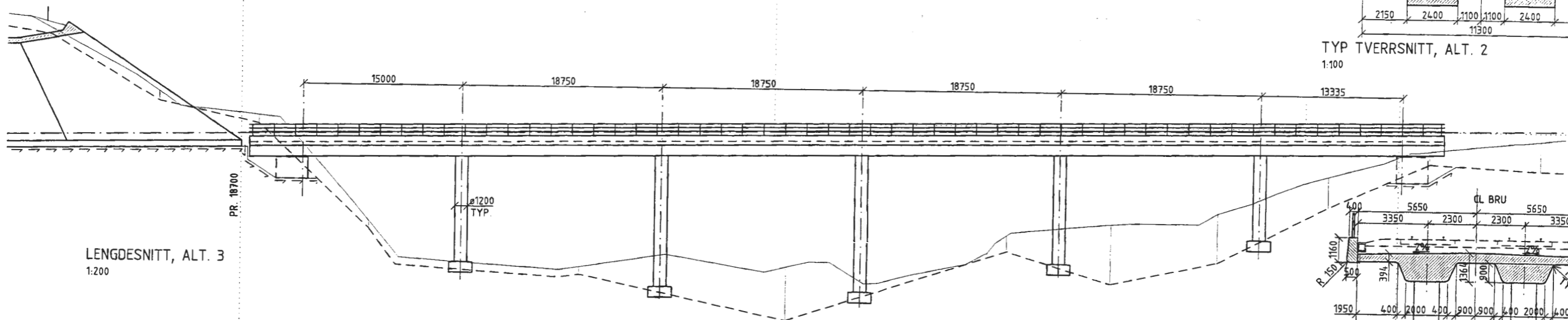
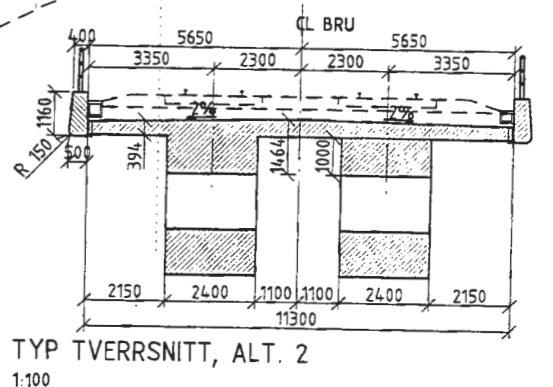
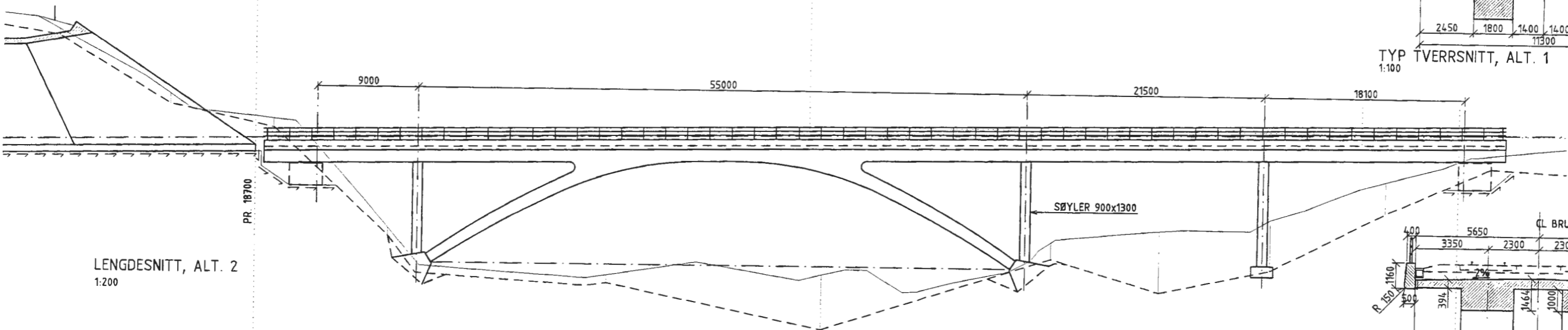
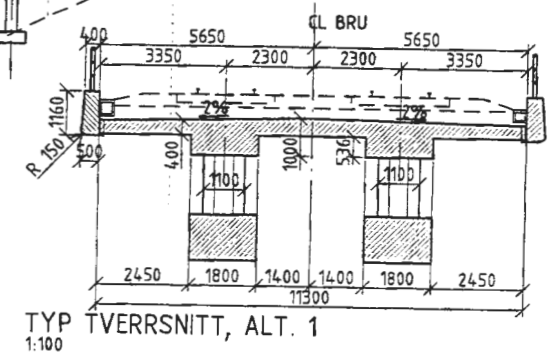
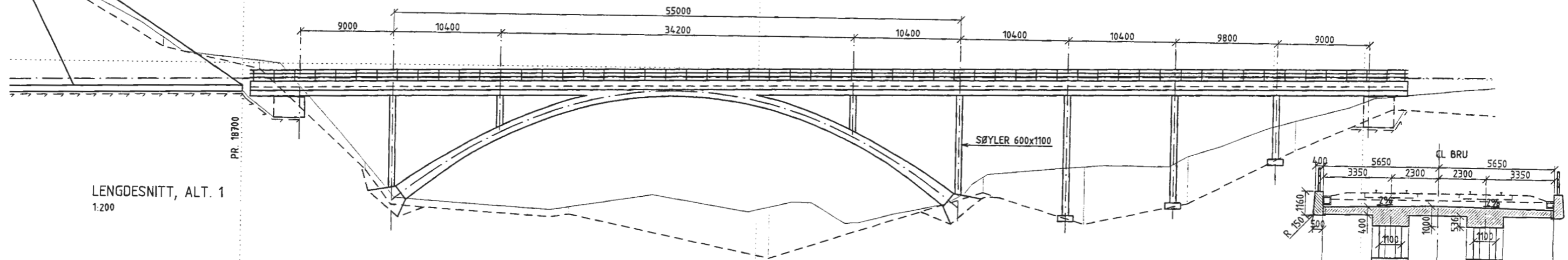
FORELØPIG 15.09.99 /
MM S&S

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjons gjeld	Dato	Utarb. av	Konstr. av	Godkj. av
Tittel DETALJPLAN ØSTRE KULVERT, ÅSTADAMMEN GENERELT SNITT		Målestokk: 1:50 Utarbeidet av Norconsult			
Prosjekt SKØYEN - ASKER		Prosj. nr. 322500		Antall sider	
Parallell 70 JONG - ASKER		Dokument-/tegningnummer		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TK1201			



FORKLARINGER:

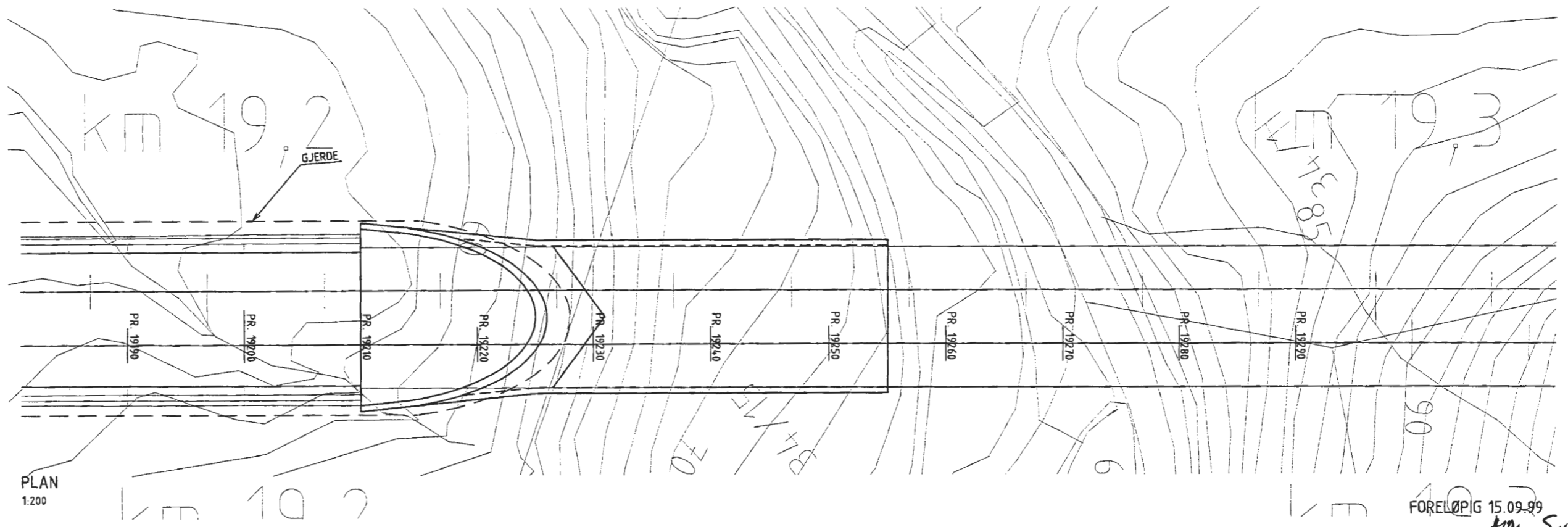
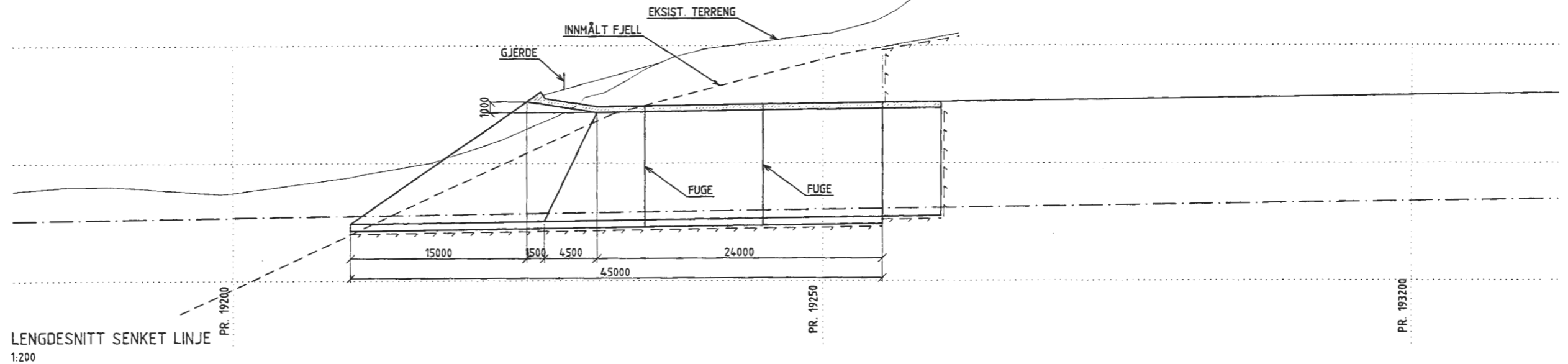
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

FORELØPIG 15.09.99 *Mh SJS*

Revisjon	Revisjon gjelder	Dato	Utskr av	Kontroll av	Godt av
Tittel		Målestokk	1:500, 1:200		
DETALJPLAN ÅSTAD BRU ALTERNATIVER		Utskrutt av	Norconsult		
Prosjekt		Prosjekt nr	322500		
SKØYEN - ASKER		Utskrutt for	Antall sider		
70 JONG - ASKER		Utskrutt av	Rev. nr		
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnavn	Rev. nr		
		951030-70-2-TK1300			

PROFIL NR.	19200	19210	19220	19230	19240	19250	19260	19270	19280	19290	19300	19310
PROFIL H.	55,37	55,51	55,34	55,78	55,92	56,06	56,20	56,33	56,47	56,61	56,75	56,89
TERRENG H.	57,49	58,82	61,02	65,58	69,68	70,99	75,17	77,91	80,33	85,28	89,68	93,66
HOR.KURV. h	R=∞											
VERT.KURV. h	8,78 o/oo											



FORKLARINGER:

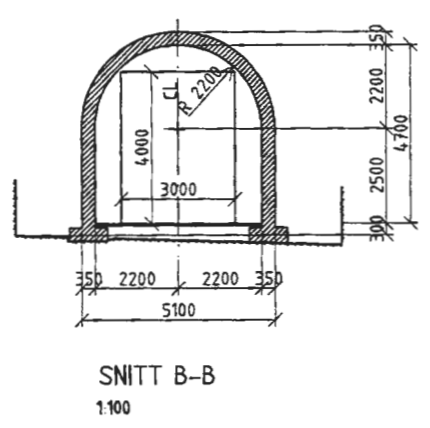
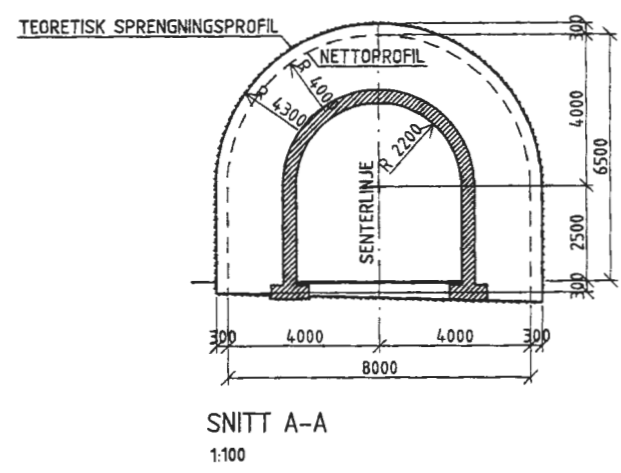
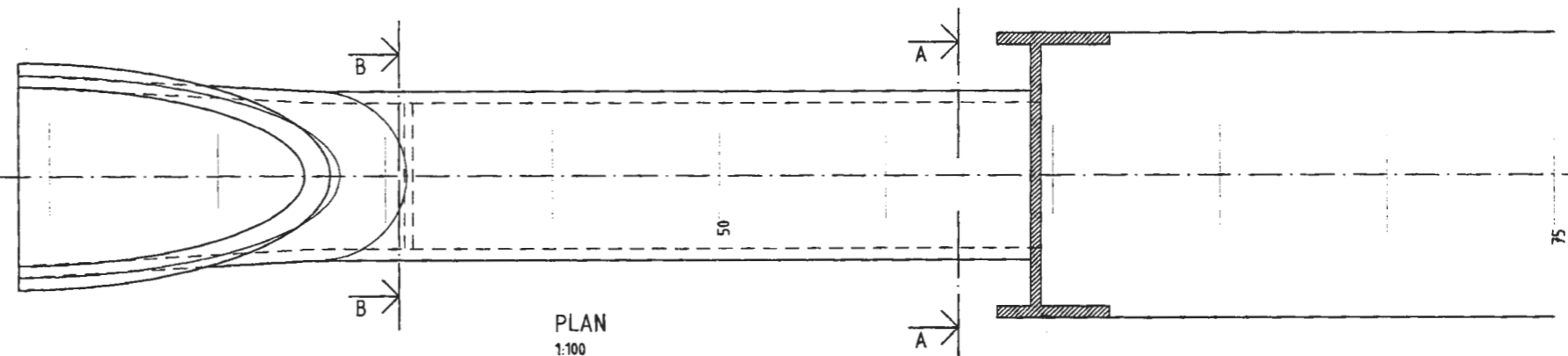
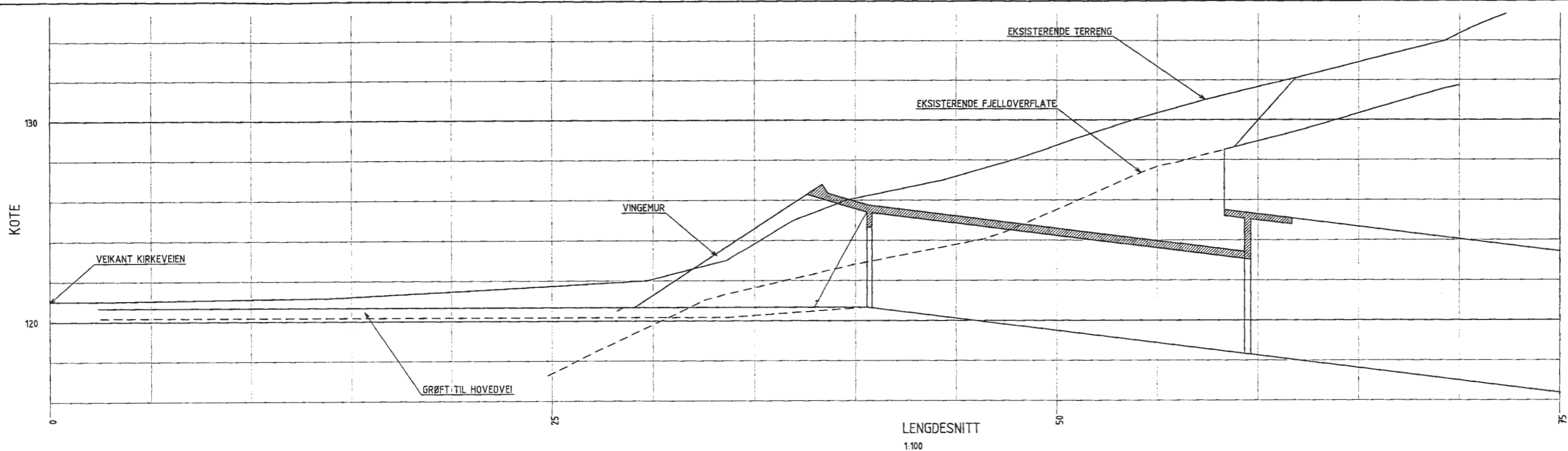
BESTEMMELSER:

1. BETONG: FASTHETSKLASSE C55 SV-40
2. KONTROLLKLASSE: UTVIDET KONTROLL
3. TOLERANSER: NØYAKTIGHETSKLASSE B, I.H.T. HÅNDBOK 026
4. ALLE SYNLIGE HJØRNER AVFASES MED 20 MM TREKANTLIST
5. ALLE STØPEKJØTER SKAL SANDBLÅSES

HENVISNINGER:

1. GENERELT SNITT, TEGN. NR. TK-1201

Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Dato	15.09.99
Parallell	70 JONG - ASKER	Skala	1:200
Jernbaneverket Utbygging		Norconsult	
951030-70-2-TK1400		FORELØPIG 15.09.99	



FORELØPIG 15.09.99 *MH S.S*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

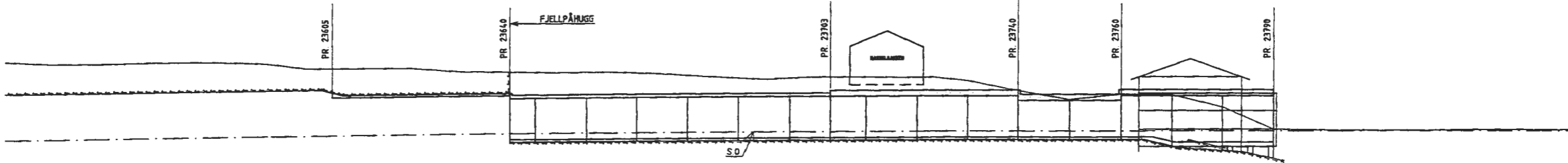
HENVISNINGER:

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

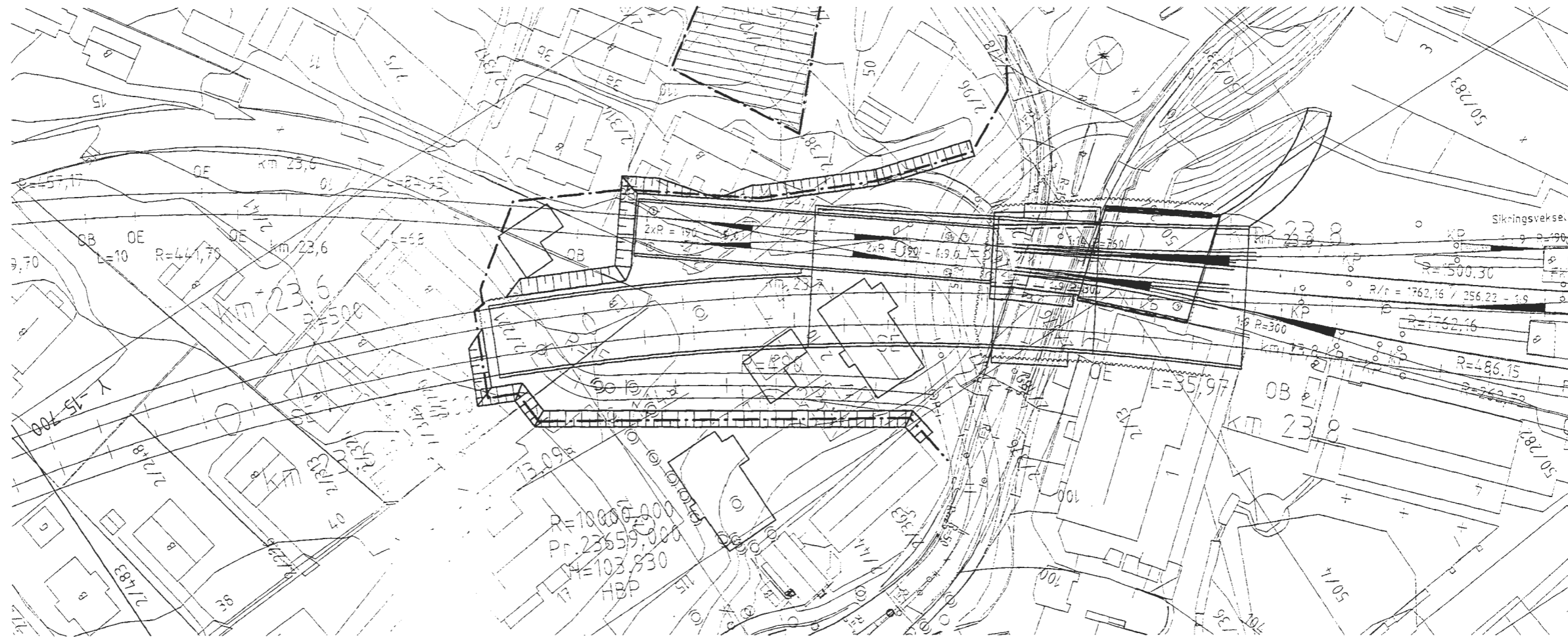
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb av	Kontroll av	Godt av
Tittel DETALJPLAN LANG TUNNEL TVERRSLAG BIKKJEDAMMEN SNITT PORTAL		Målestokk 1:100 A1	Norconsult		
Prosjekt SKØYEN - ASKER		Prosjekt nr 322586	Antall sider 1		
Parallell 70 JONG - ASKER		Erstatning for (blank)	Revisjon (blank)		
		Dokument-/tegningsnummer 951030-70-2-TK1450			
		Jernbaneverket Utbygging			

PROFILNR.	23600	23650	23700	23750	23800
PROFILHØYDE	103,11	103,66	103,95	104,03	104,09
VERTIKALKURVATUR	R=∞	R=10000		R=∞	
HORISONTALKURVATUR HØYRE SPOR			R=5000		L=35,98

M.D.H.
-120,0
-110,0
-100,0



LENGDESNITT NY LINJE
1:500



PLAN
1:500

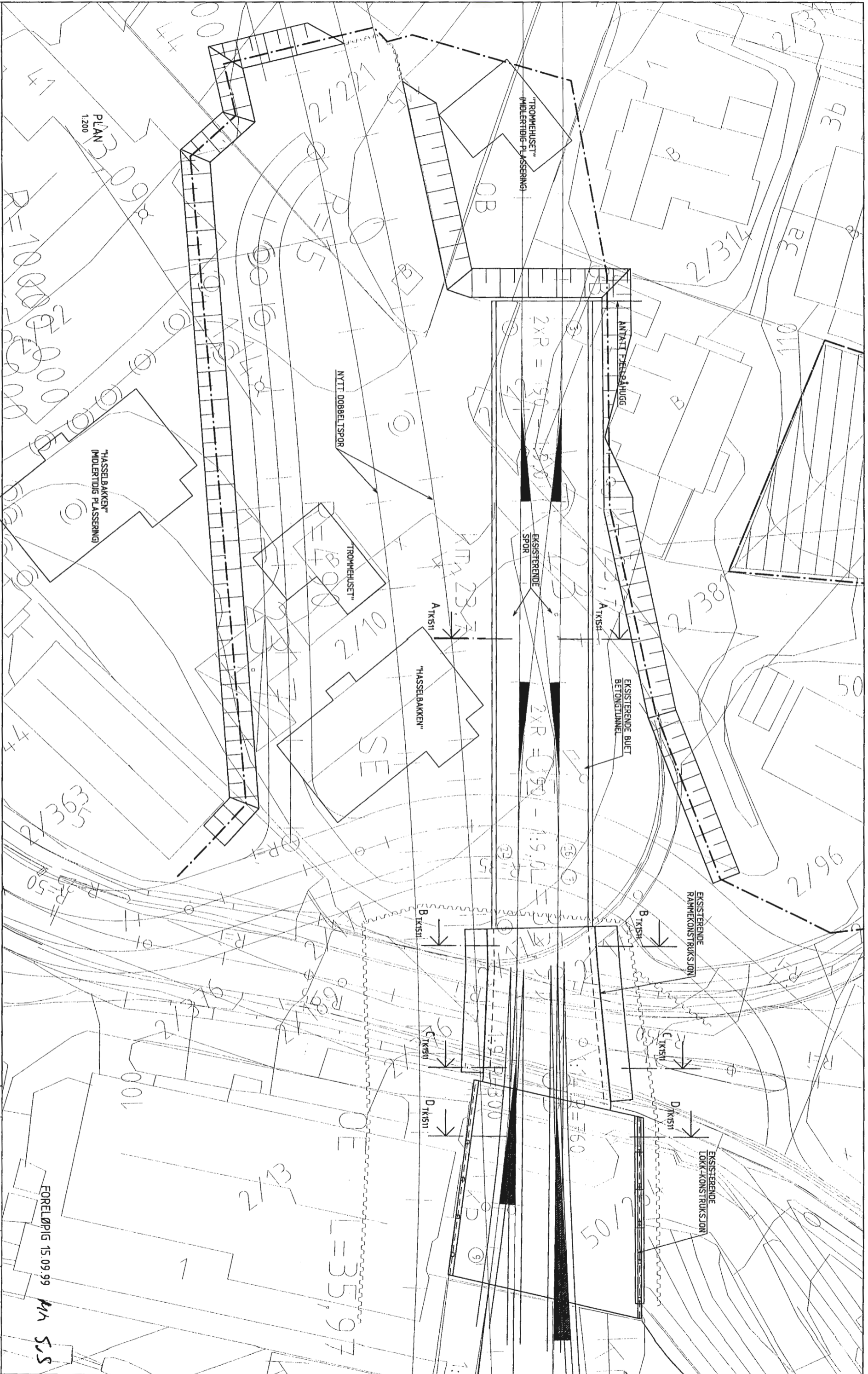
FORELØPIG 15.09.99 *MH SWS*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Data	Utarb av	Kontr av	Godkj av
Tittel	DETALJPLAN ASKER STASJON OVERSIKT		Målestokk 1:500	Utarbeidet av	
Prosjekt			Erstatning for		Anfall side
Parallell			Dokument-/Tegningsnummer		Revisjon
Jernbaneverket Utbygging			951030-70-2-TK1500		
			Norconsult		

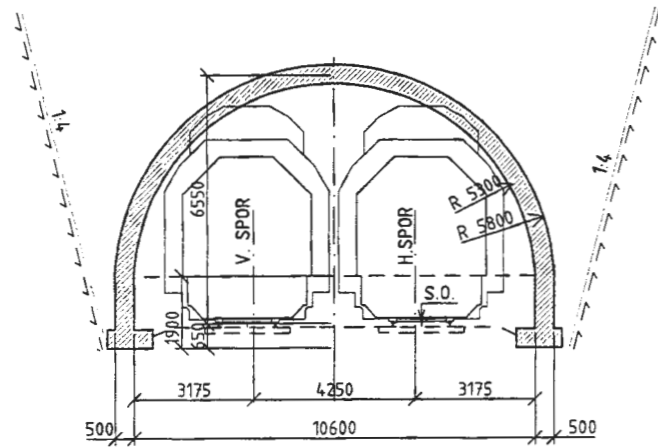


FORKLARINGER:

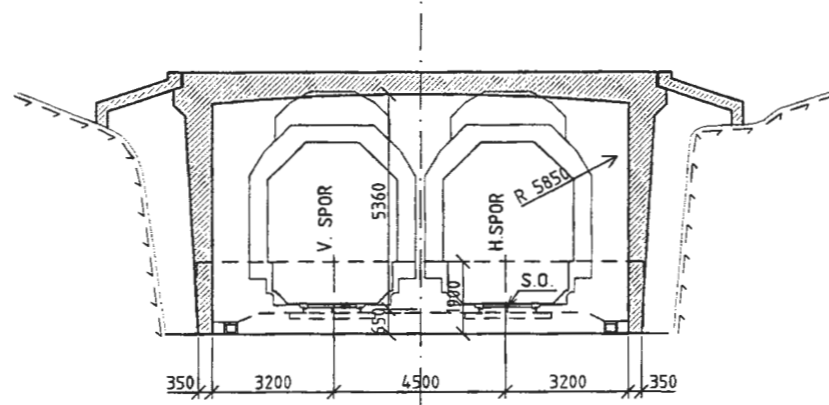
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

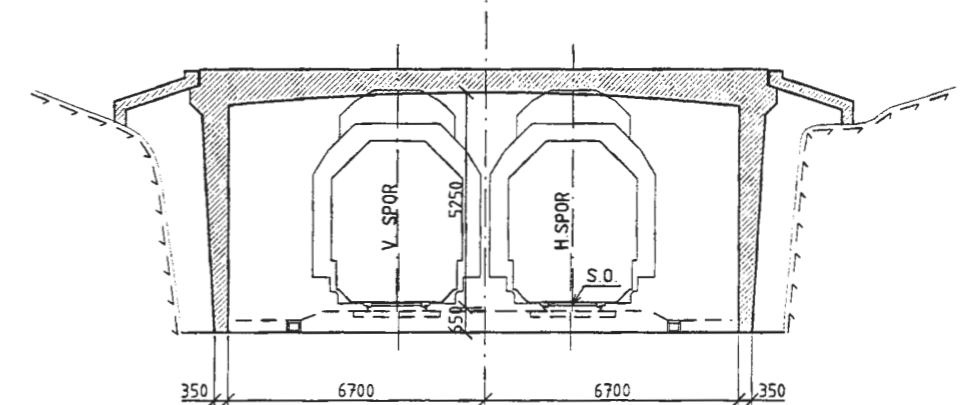
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Prosjekt nr	322004
Arbeid	70 JONG - ASKER	Arbeid nr	
Utdrag		Utdrag nr	
Skisse		Skisse nr	
Plan		Plan nr	
Detailplan		Detailplan nr	
Asker stasjon		Asker stasjon nr	
Ekisterende konstruksjoner		Ekisterende konstruksjoner nr	
Plan		Plan nr	
Foreløpig	15.09.99	MA SJS	
951030-70-2-TK1510		951030-70-2-TK1510	



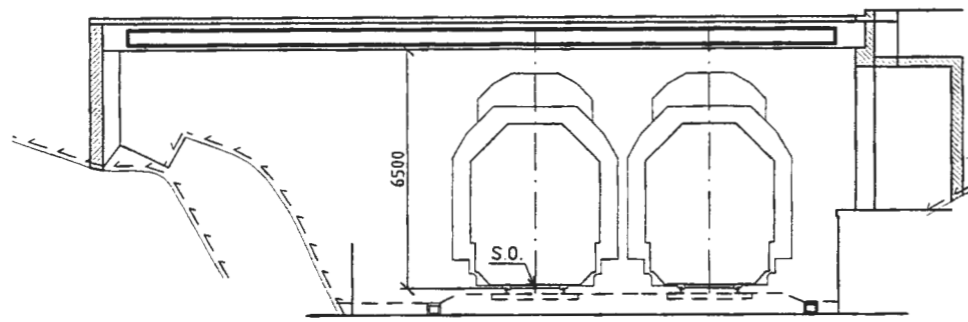
SNITT A-A
EKSISTERENDE TUNNEL BYGGET I ÅPEN BYGGEGRUP
1:100



SNITT B-B
OVERGANG MELLOM TUNNEL OG RAMME
1:100



SNITT C-C
EKSISTERENDE RAMME
1:100



SNITT D-D
OVERGANG MELLOM RAMME OG DEKKE OPPLAGT PÅ BJELKER
1:100

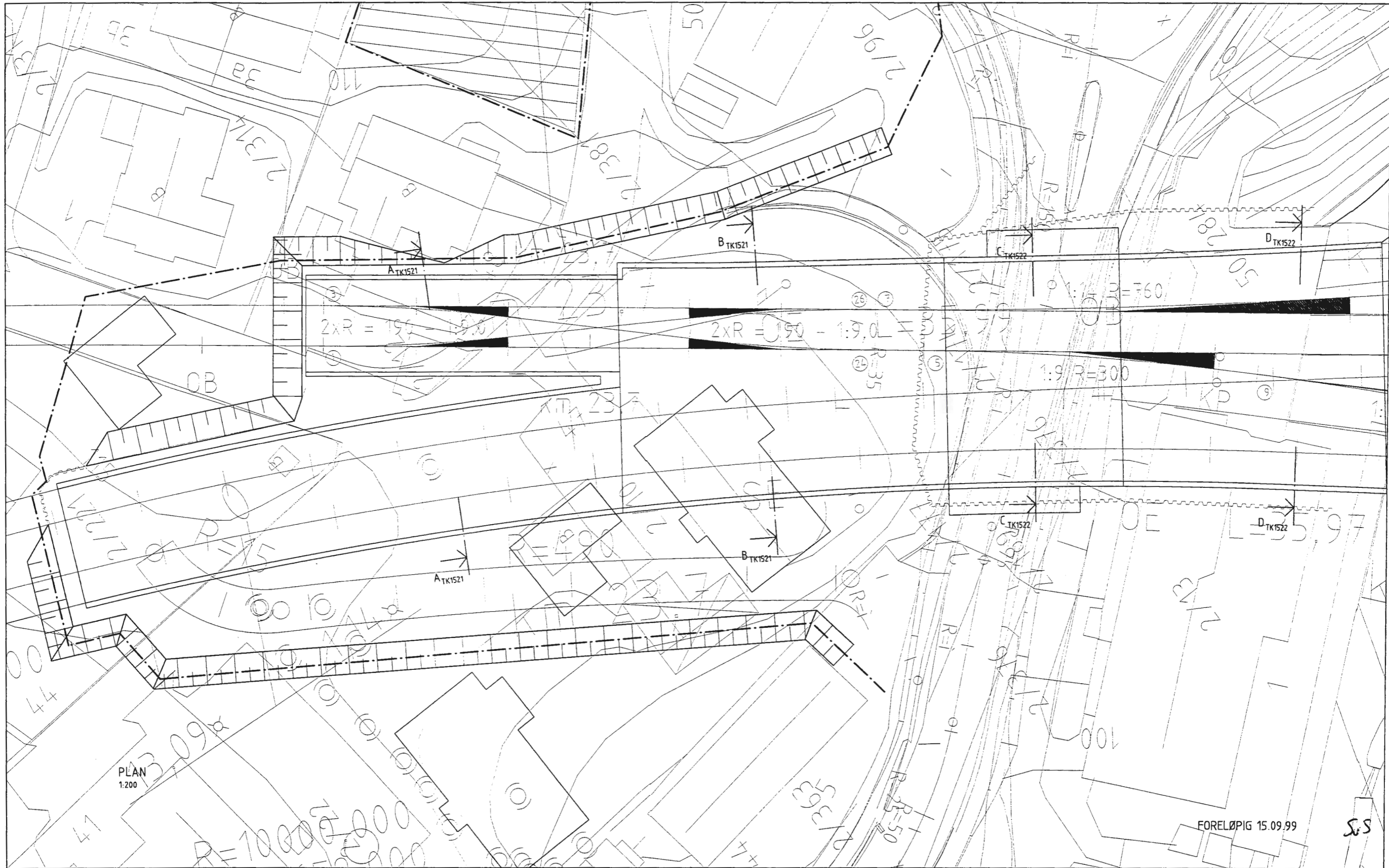
FORELØPIG 15.09.99 MM SJS

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjons grunner	Dato	Utstedt av	Konstr. av	Godt. av
Tittel		Målestokk	1:100		
DETALJPLAN ASKER STASJON EKSISTERENDE KONSTRUKSJON SNITT		Utstedt av	Norconsult		
Prosjekt		Erstatning for	Antall sider		
SKØYEN - ASKER					
Parallell					
70 JONG - ASKER					
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningnummer	Revisjon		
		951030-70-2-TK1511			



PLAN
1:200

FORELØPIG 15.09.99

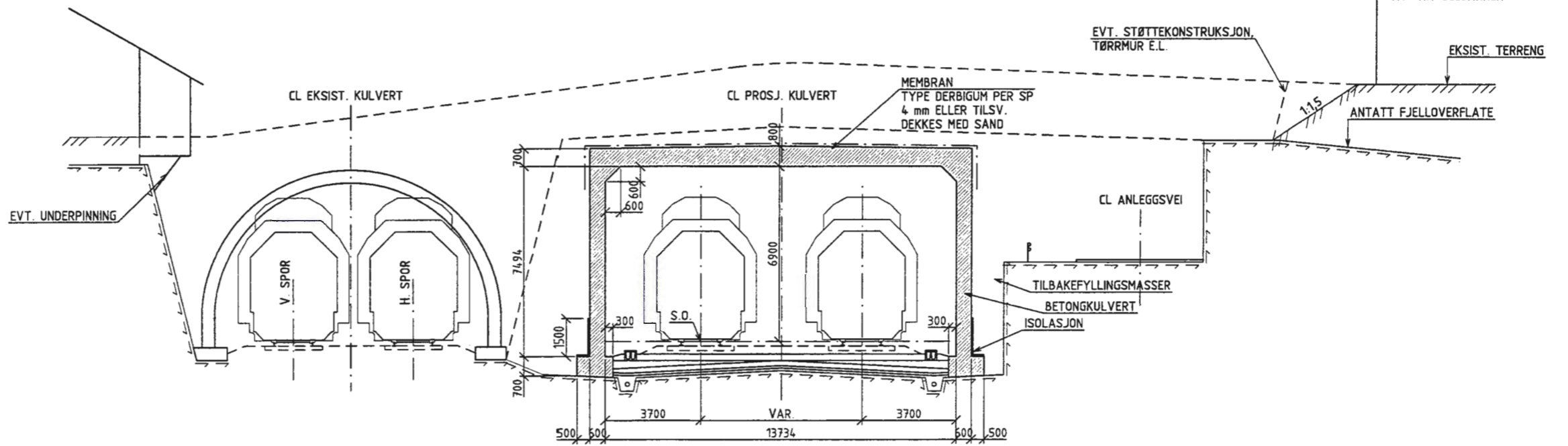
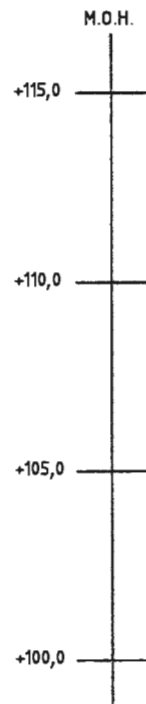
S.S

FORKLARINGER:

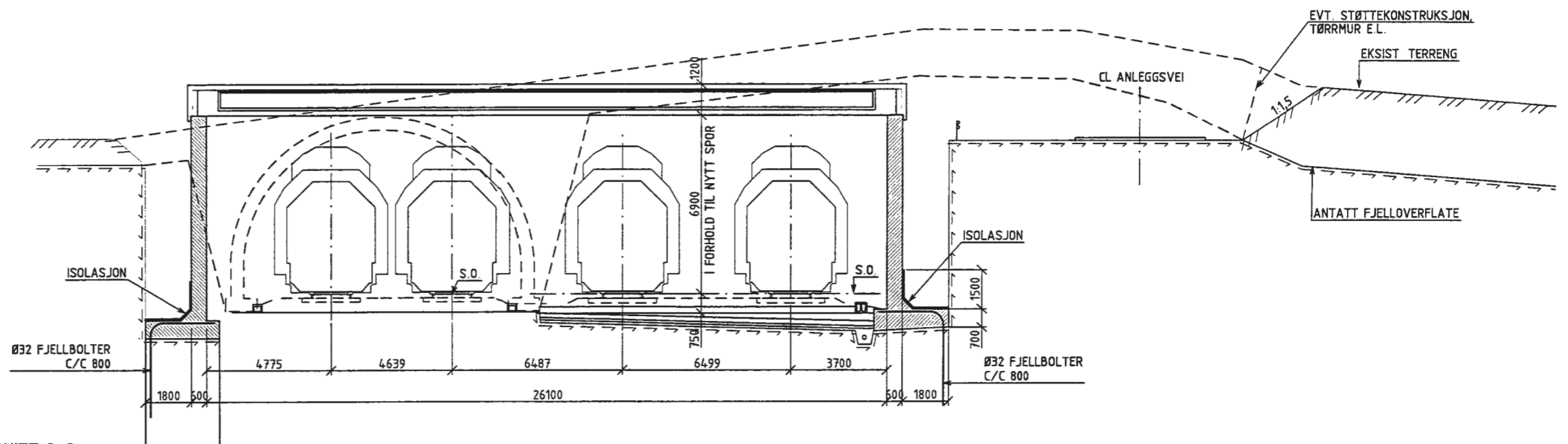
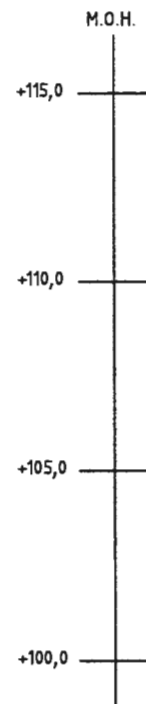
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utør av	Kontr. av	Godt. av
Tittel		Målestokk	1:200		
DETALJPLAN ASKER STASJON NYE KONSTRUKSJONER PLAN		Utørbedet av	Norconsult		
Prosjekt		Erstatning for	Antall sider		
SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER		Document-/Programnummer	Rammep		
Parallell		Jernbaneverket Utbygging	951030-70-2-TK1520		



SNITT A-A
PR. 23685
1:100



SNITT B-B
PR. 23720
1:100

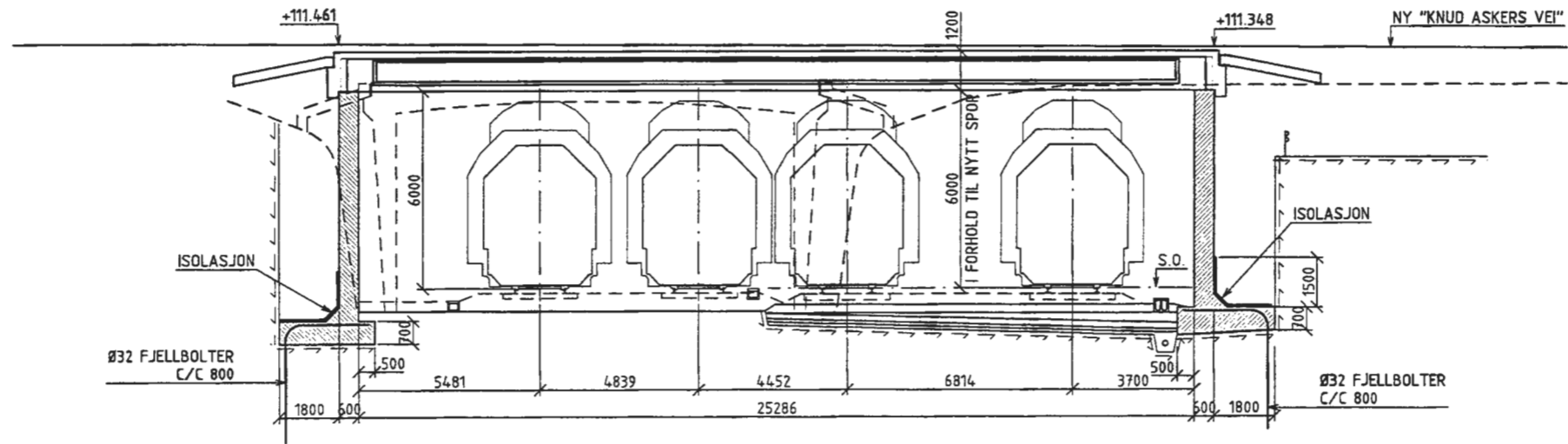
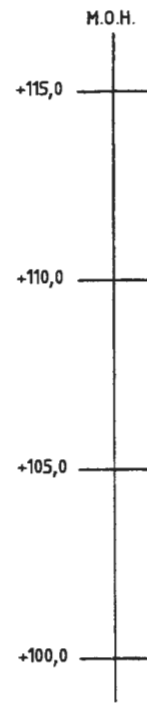
FORELØPIG 15.09.99 *LM SUS*

FORKLARINGER:
1. S.O. = SKINNE OVERKANT I CL SPOR

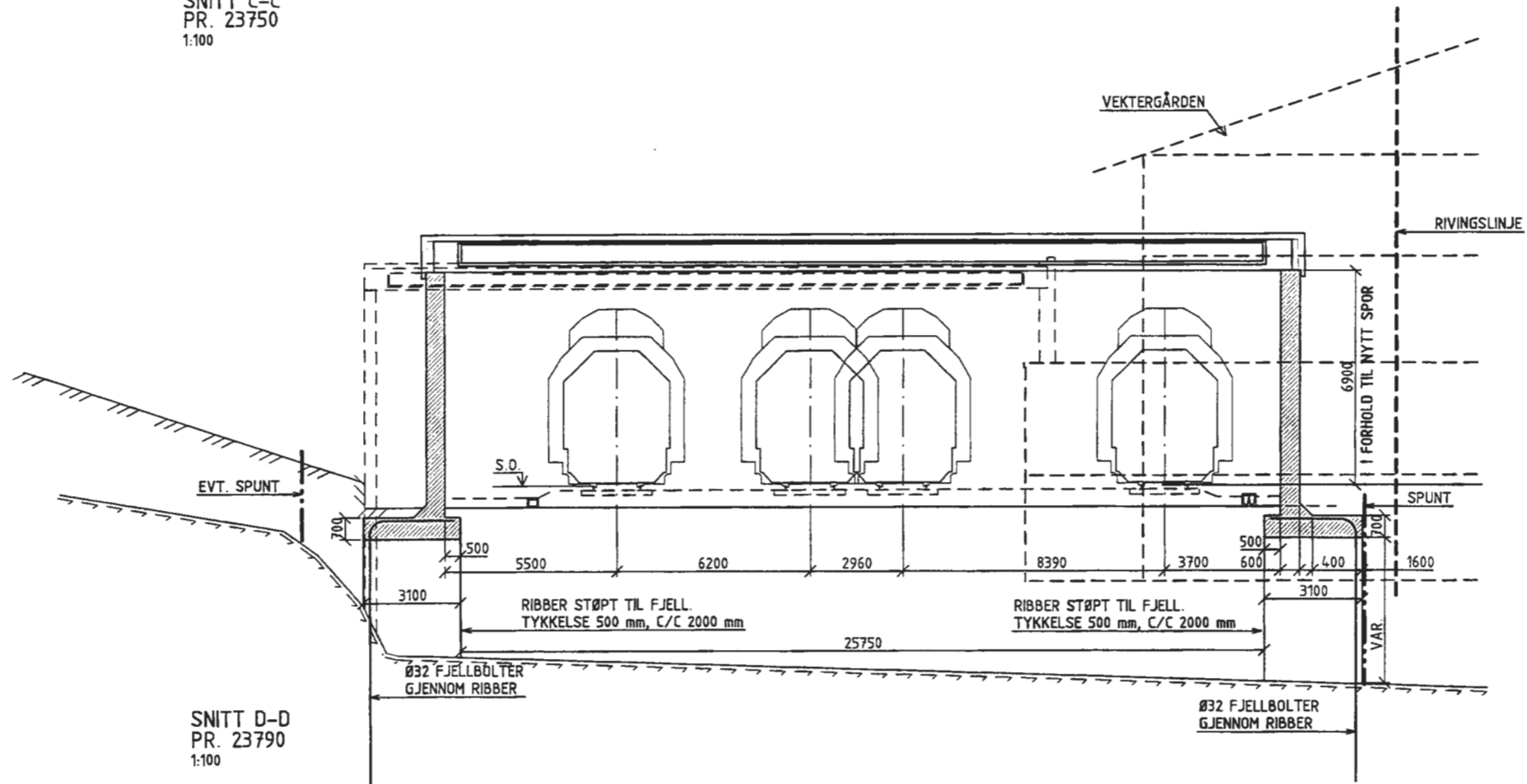
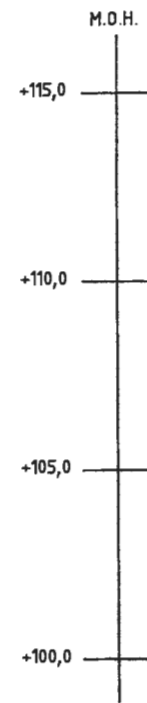
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonens godkjenning	Dato	Uttatt av	Kontrollert av	Godkjent av
Tittel		Skala			
DETALJPLAN NYE KONSTRUKSJONER ASKER STASJON SNITT, DEL 1		1:100			
Prosjekt		Erfattelse for		Antall sider	
Parallell		70 JONG - ASKER		7	
Firma		Jernbaneverket Utbygging		Revisjon	
Prosjekt nr.		951030-70-2-TK1521		Revisjon	



SNITT C-C
PR. 23750
1:100



SNITT D-D
PR. 23790
1:100

FORELØPIG 15.09.99
Mh SJS

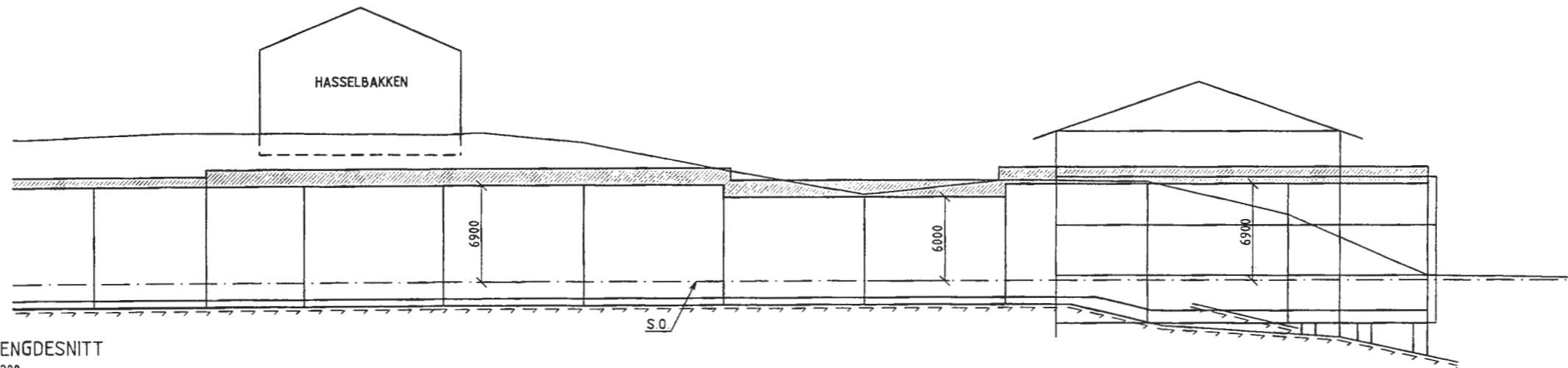
FORKLARINGER:
1. S.O. = SKINNE OVERKANT I CL SPOR

BESTEMMELSER:

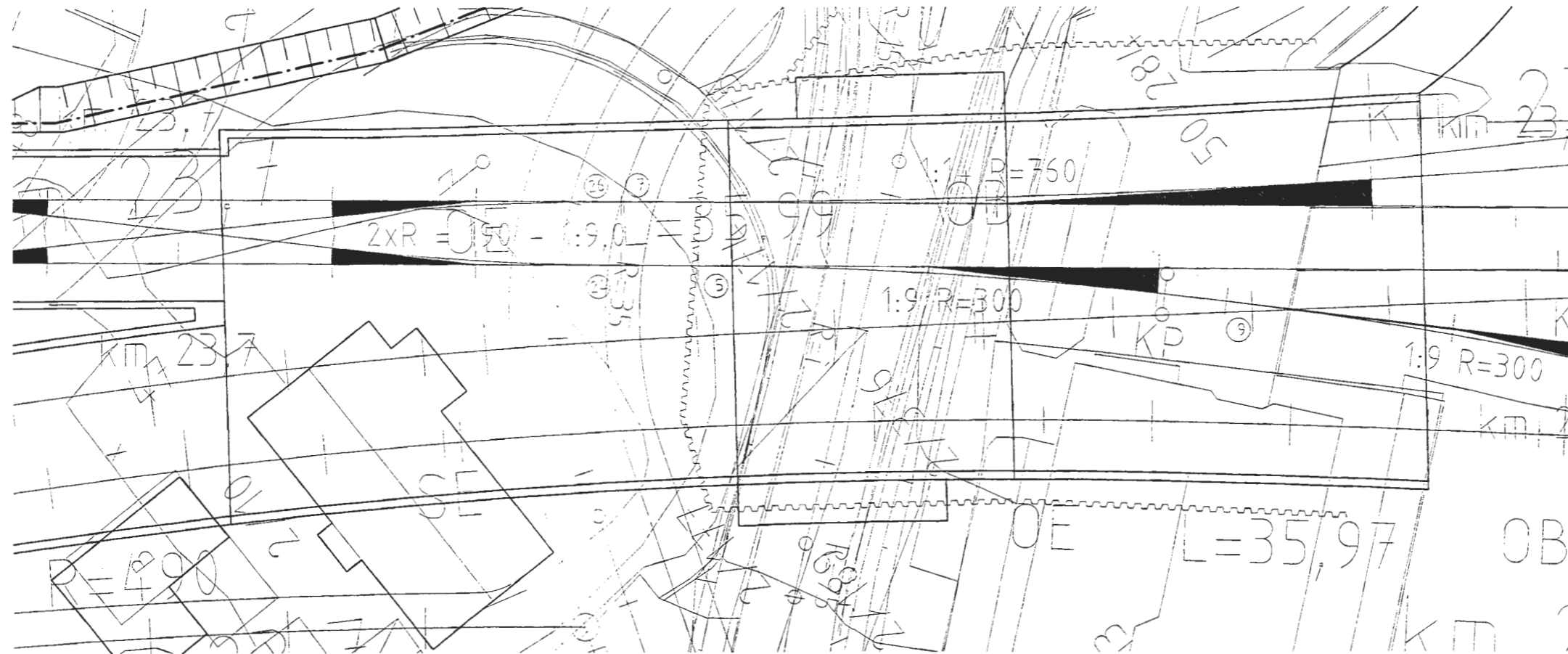
HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utsatt av	Konstr. av	Godkj. av
Tittel	DETALJPLAN NYE KONSTRUKSJONER ASKER STASJON SNITT, DEL 1		Skissefelt 1:100 Utsatt av Norconsult		
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Prosjekt nr. 3225000		Antall sider	
Parallell	70 JONG - ASKER	Erstatter for		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		Detaljer/Preparatnummer		Revisjon	
		951030-70-2-TK1522			

PROFIL Nr.	23700	23710	23720	23730	23740	23750	23760	23770	23780	23790	23800
PROFILHØYDE	103,95	103,98	104,00	104,01	104,02	104,03	104,05	104,06	104,07	104,08	104,09
VERTIKALKURVATUR	R=10000						R=∞			L=35.98	
HORISONTALKURVATUR HØYRE SPOR	R=5000										



LENGDESNITT
1:200



PLAN
1:200

FORELØPIG 15.09.99

MA S.S

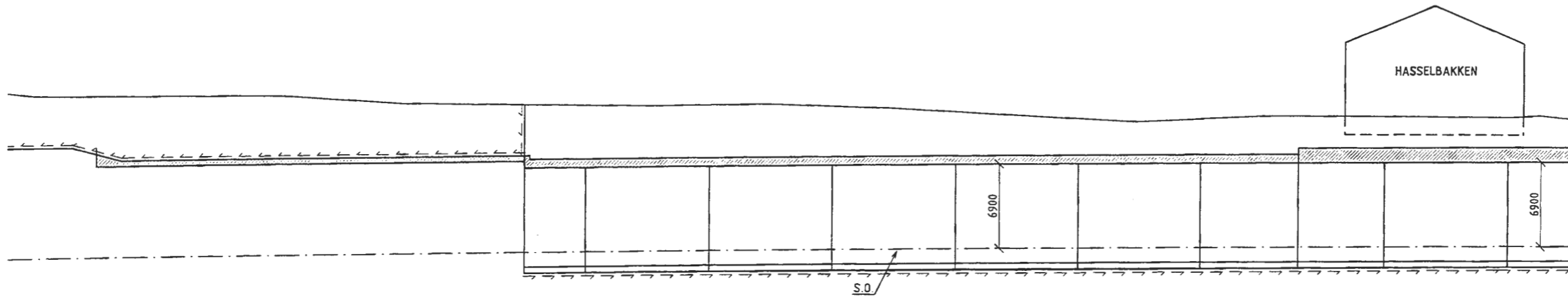
FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

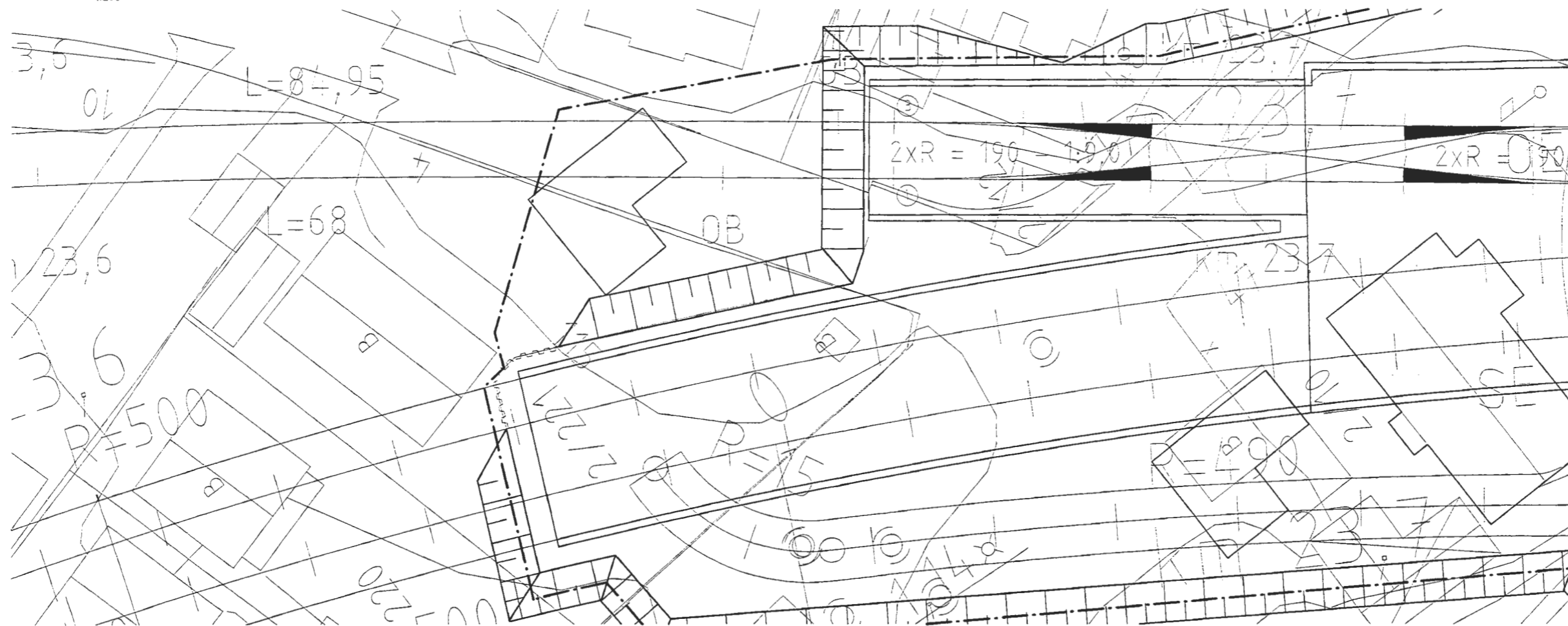
HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gir	Dato	Utarbeid av	Kontr av	Godt av
Tittel		Målestokk	Utarbeidet av		
DETALJPLAN		1:200	Norconsult		
ASKER STASJON		Prosjekt nr. 322900			
NYE KONSTRUKSJONER		Erstatning for			
OVERSIKT, SØNDRE BYGGEGROP		Anfall veder			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Dokument-/tegningnummer		Revisjon	
Parallell	70 JONG - ASKER	951030-70-2-TK1523			
Jernbaneverket					
Utbygging					

PROFIL Nr.	23630	23630	23640	23650	23660	23670	23680	23690	23700	23710	23720	23730
PROFILHØYDE	103,36	103,47	103,57	103,66	103,74	103,80	103,86	103,91	103,95	103,98	104,00	104,01
VERTIKALKURVATUR											R=10000	
HORISONTALKURVATUR HØYRE SPOR												R=5000



LENGDESNITT
1:200



PLAN
1:200

FORELØPIG 15.09.99

AKH SJS

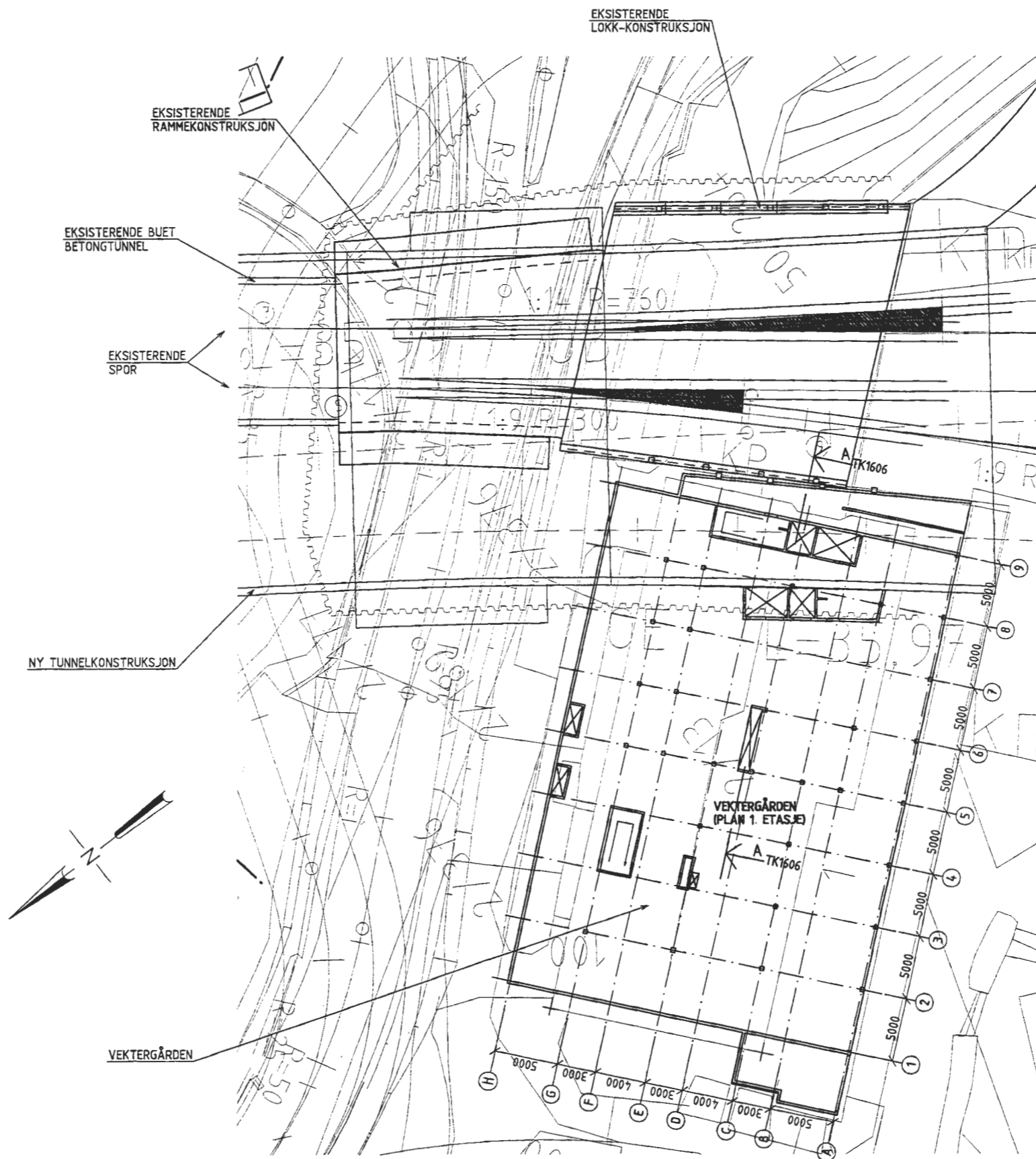
FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjons godk.	Dato	Utørn av	Kontroll av	Godt av
Total		Skala/etikk		1:200	
Prosjekt		DETALJPLAN ASKER STASJON NYE KONSTRUKSJONER OVERSIKT NORDRE BYGGEGROP			
Parasit		SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER			
Jernbaneverket Utbygging		Prosjekt nr		3225000	
		Erføring for		Antall sider	
		Dokument-/tegningsnummer		Revisjon	
		951030-70-2-TK1524			

Norconsult



PLAN
1:200

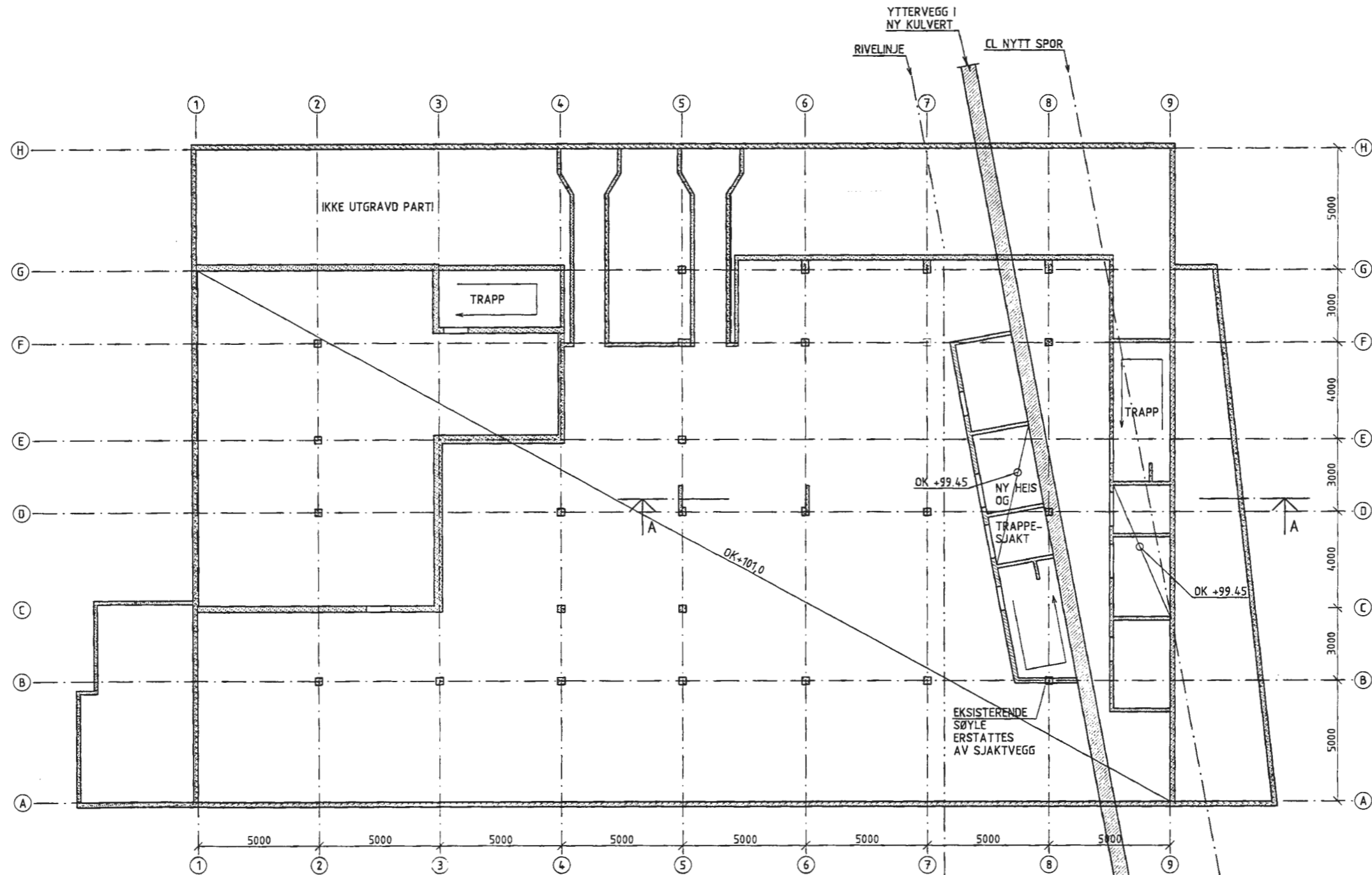
FORELØPIG 15.09.99 *mh SJS*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontroll av	Godkj. av
Tittel		Målestokk	Utarbeidet av		
DETALJPLAN ASKER STASJON VEKTERGÅRDEN OVERSIKT. BETONGKONSTR.		1:200	Norconsult		
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Erstatning for	Antall sider		
Parallell	70 JONG - ASKER	Dokument-/tegningnummer	Revisjon		
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TK1600			



PLAN KJELLER
1:100

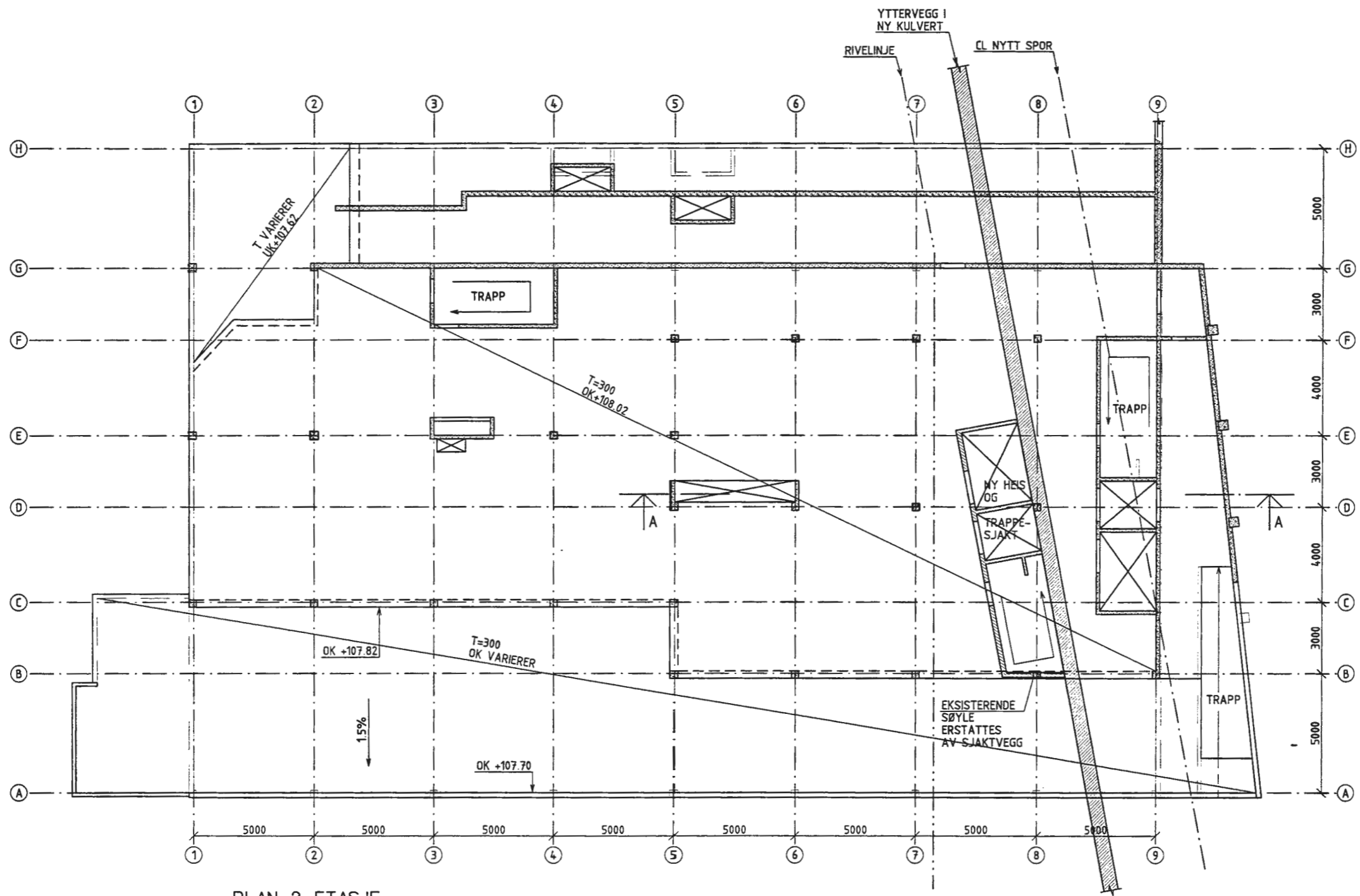
FORELØPIG 15.09.99 *mh SJS*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utb. av	Konstr. av	Godt. av
Tittel DETALJPLAN ASKER STASJON VEKTERGÅRDEN PLAN KJELLER. BETONGKONSTR.		Skala: 1:100 Norconsult			
Prosjekt SKØYEN - ASKER		Prosjekt nr 322500		Antall sider 	
Parallell 70 JONG - ASKER		Urføring for 			
Jernbaneløst Utbygging		Dokument-/tegningsnummer 951030-70-2-TK1601		Revisjon 	



PLAN 2. ETASJE
1:100

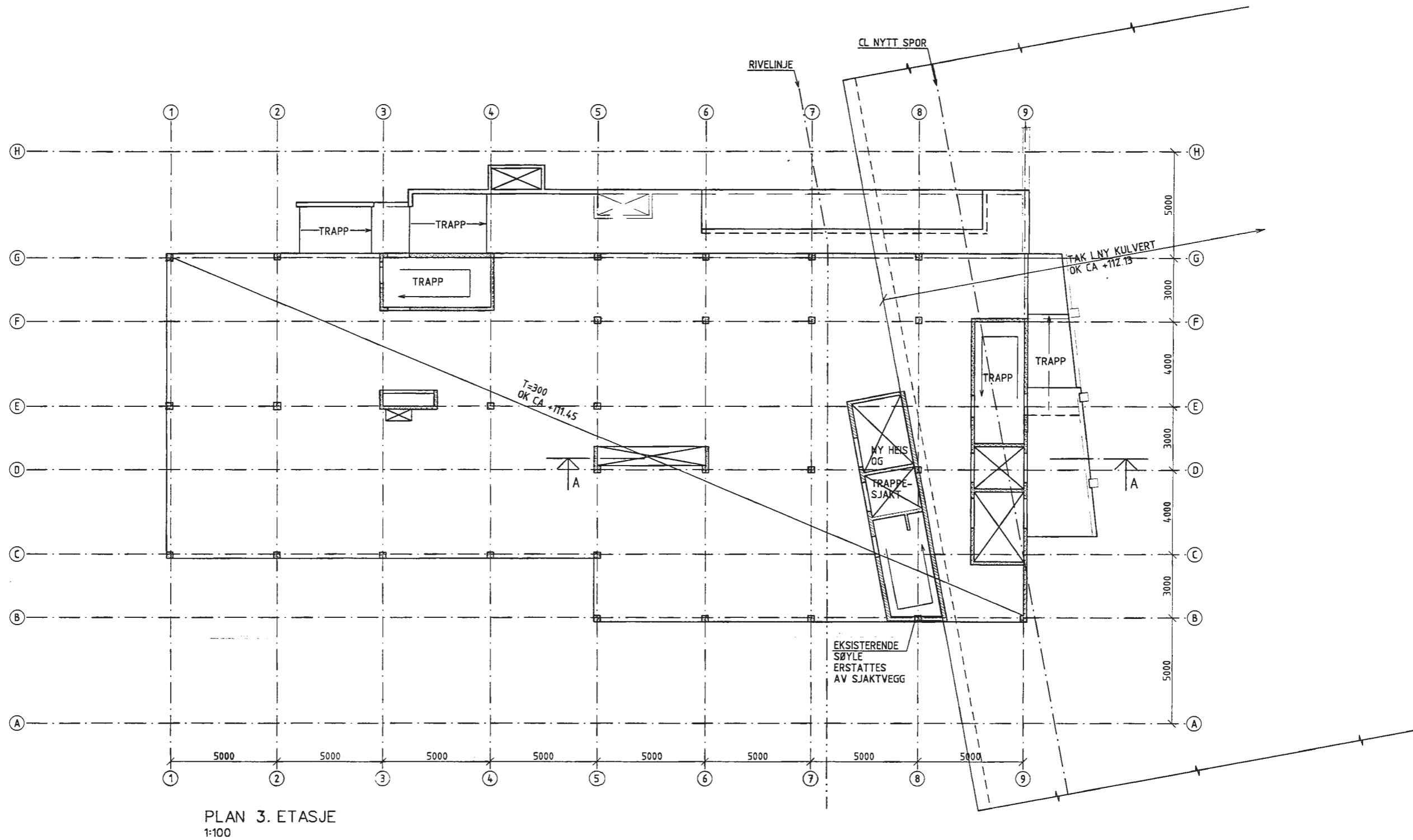
FORELØPIG 15.09.99 *Mh SJS*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utdr. av	Kontrollert av	Godkj. av
Tittel	DETALJPLAN ASKER STASJON VEKTERGÅRDEN PLAN 2. ETASJE. BETONGKONSTR.		Målestokk	1:100	
Prosjekt	SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER		Utarbeidet av	Norconsult	
Parallell	Ersattning for		Prosj. nr	322900	
Jernbaneverket Utbygging			Dokument-/tegningsnummer	951030-70-2-TK1603	
			Revisjon		



PLAN 3. ETASJE
1:100

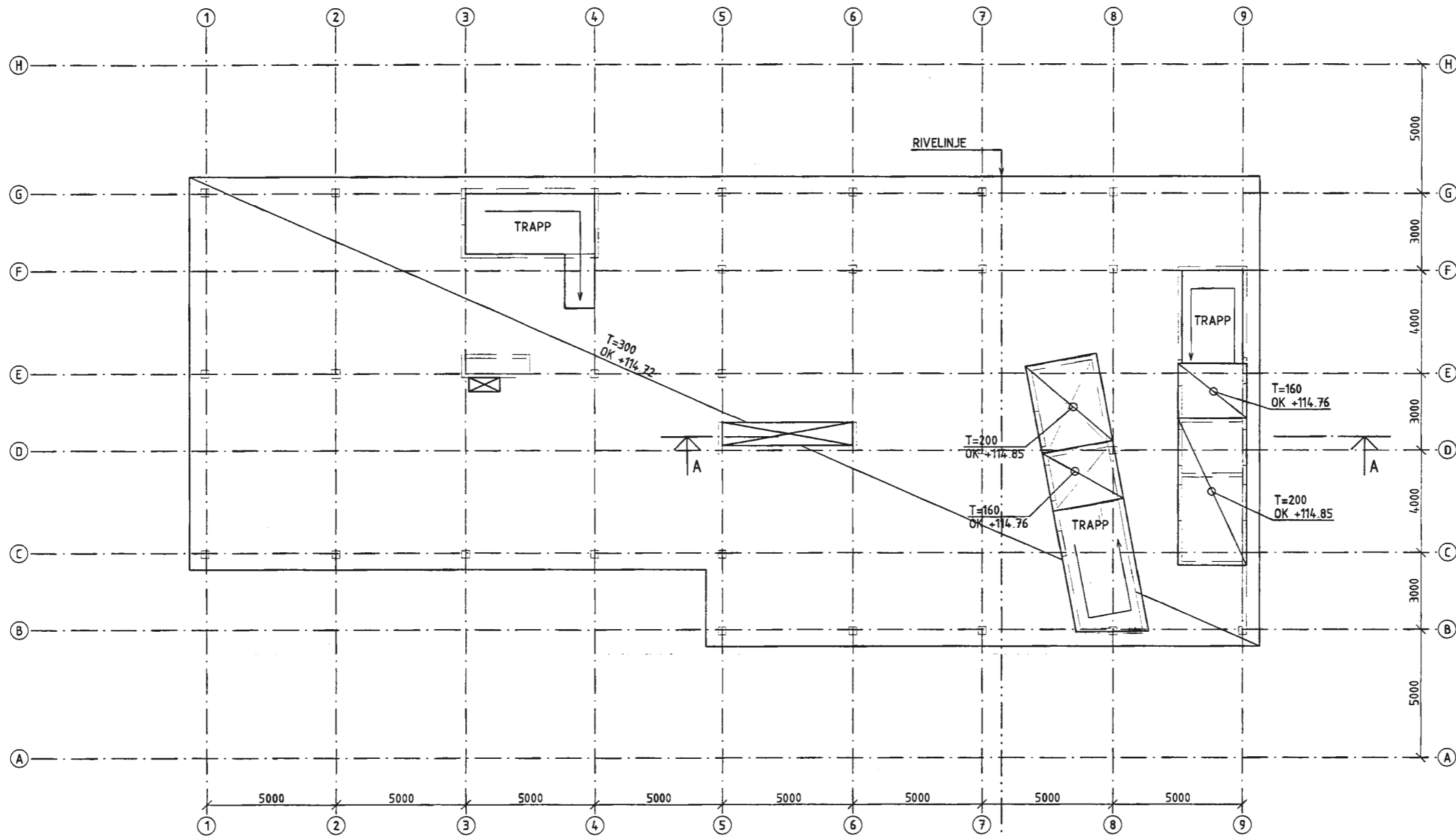
FORELØPIG 15.09.99 *Mm SWS*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontroll. av	Godkj. av
Tittel		Målestokk 1:100			
DETALJPLAN ASKER STASJON VEKTERGÅRDEN PLAN 3. ETASJE. BETONGKONSTR.		Prosjekt nr. 3225000 Erfaring for			
Prosjekt Parallell		SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER		Annet navn	
Jernbåneverket Utbygging		Dokument-/Tegningsnummer 951030-70-2-TK1604		Sverreien	



PLAN 4. ETASJE (LOFT)
1:100

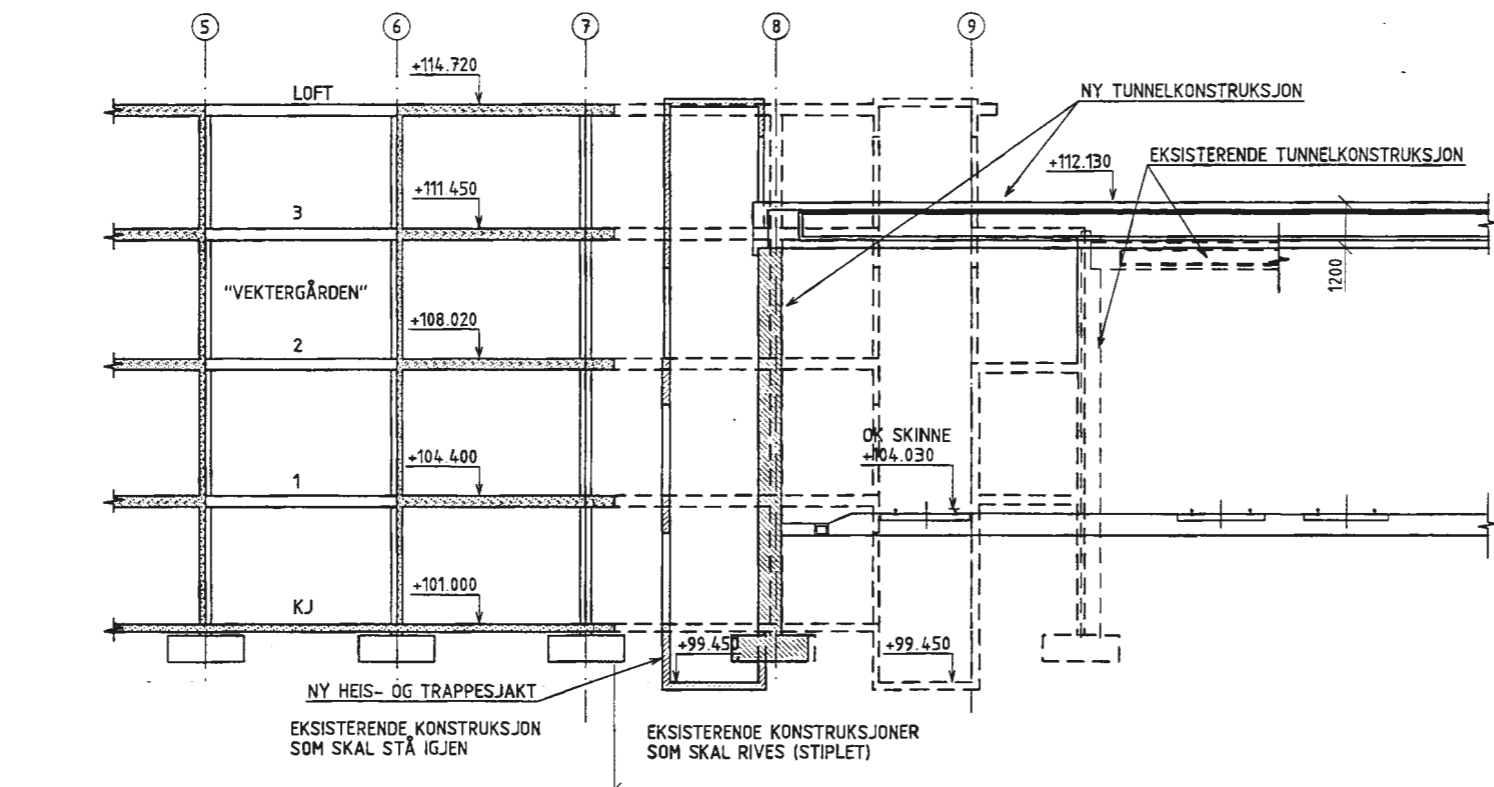
FORELØPIG 15.09.99 *Mh S&S*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon		Revisjonen gjelder		Dato	Utført av	Kontrollert av	Godkjent av
Totalt		DETALJPLAN ASKER STASJON VEKTERGÅRDEN PLAN 4. ETASJE. BETONGKONSTR		Skala 1:100			
Prosjekt		SKØYEN - ASKER		Prosjekt nr		3225000	
Parallell		70 JONG - ASKER		Erfaringsnivå		Anstalt	
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/Tegningsnummer		951030-70-2-TK1605		Revisjon	



SNITT A-A
1:100 TK1600

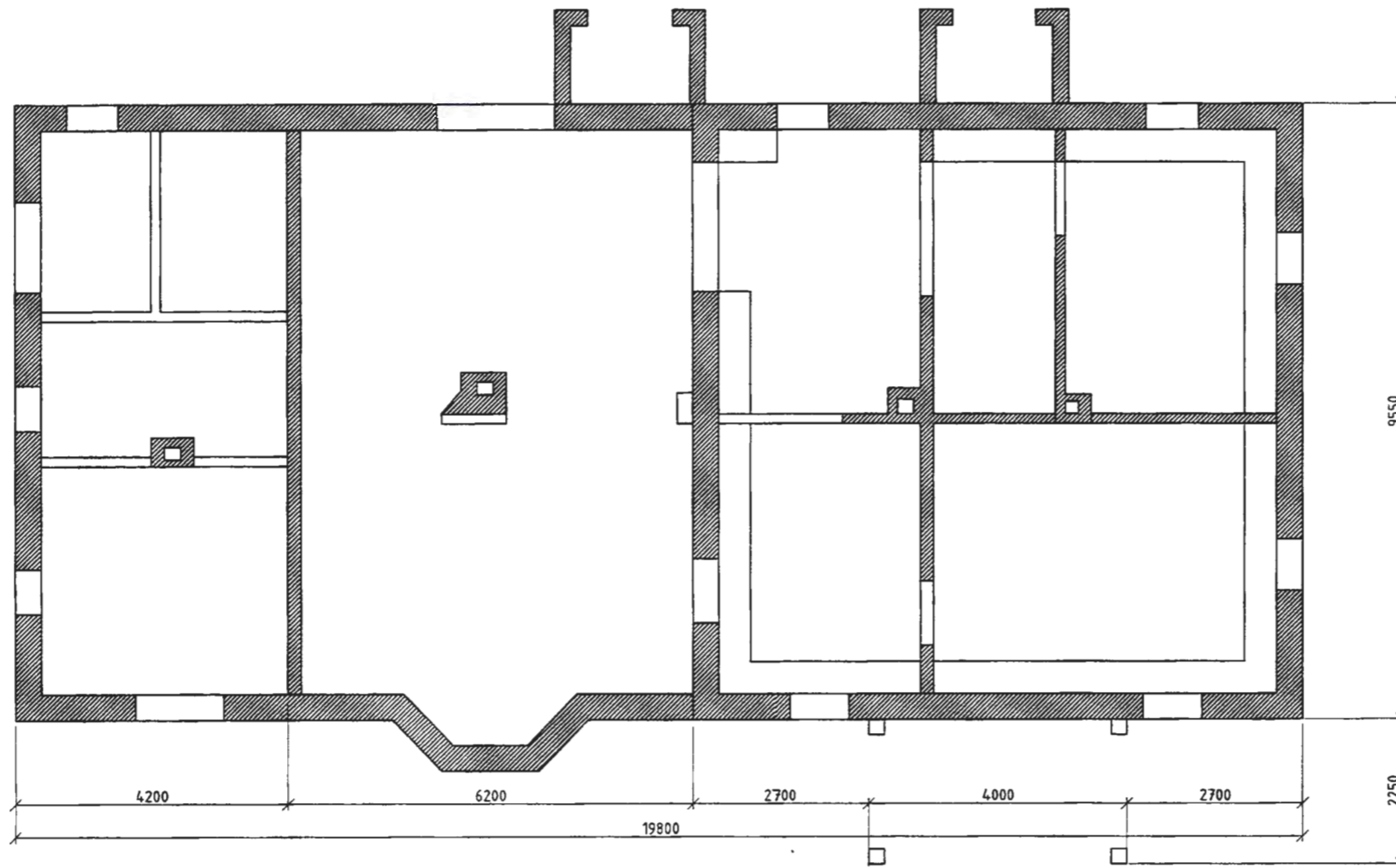
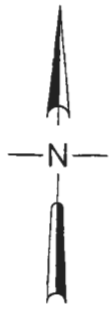
FORELØPIG 15.09.99 *AK S&S*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	guler	Dato	Utdr av	Kostn av	Godkj av
Tittel		Målestokk 1:100			
DETALJPLAN ASKER STASJON VEKTERGÅRDEN SNITT A-A. BETONGKONSTR.		Utkastet av Norconsult			
Prosjekt		Erfarings for		Anfalt under	
SKØYEN - ASKER		70 JONG - ASKER			
Jernbanelverket Utbygging		Dokument-/Tegningsnummer 951030-70-2-TK1606		Revisjon	



PLAN KJELLER
1:50

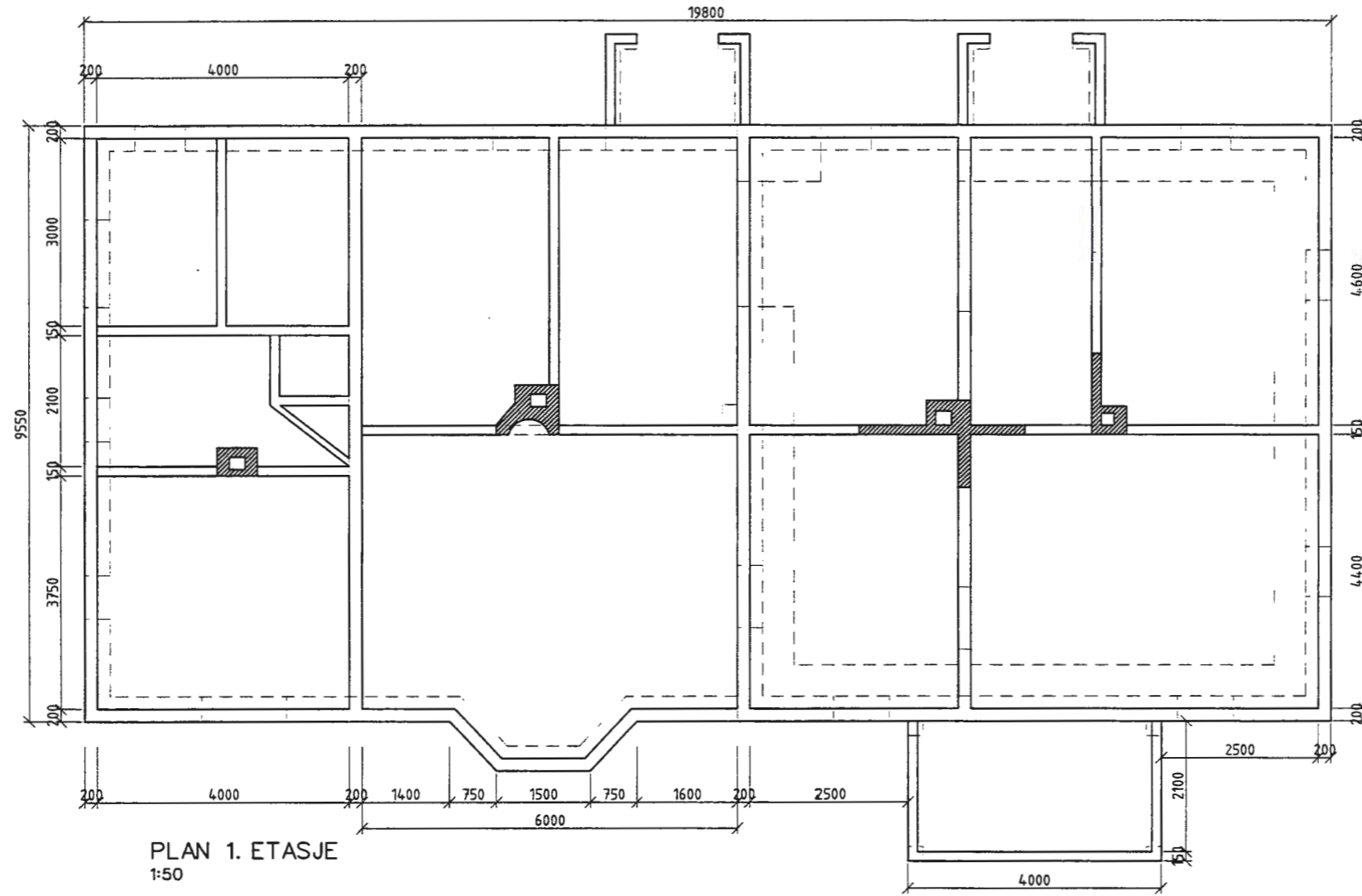
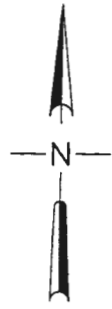
FORELØPIG 15.09.99 *Mk SJS*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utars av	Konstr av	Godkj av
Tittel DETALJPLAN ASKER STASJON HASSELBAKKEN PLAN KJELLER		Skala 1:50			
Prosjekt SKØYEN - ASKER		Oppdragsgiver 70 JONG - ASKER		Ansatt SJS	
Prosjekt 70 JONG - ASKER		Dokument-/Tegningsnummer 951030-70-2-TK1620		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		Norconsult			



PLAN 1. ETASJE
1:50

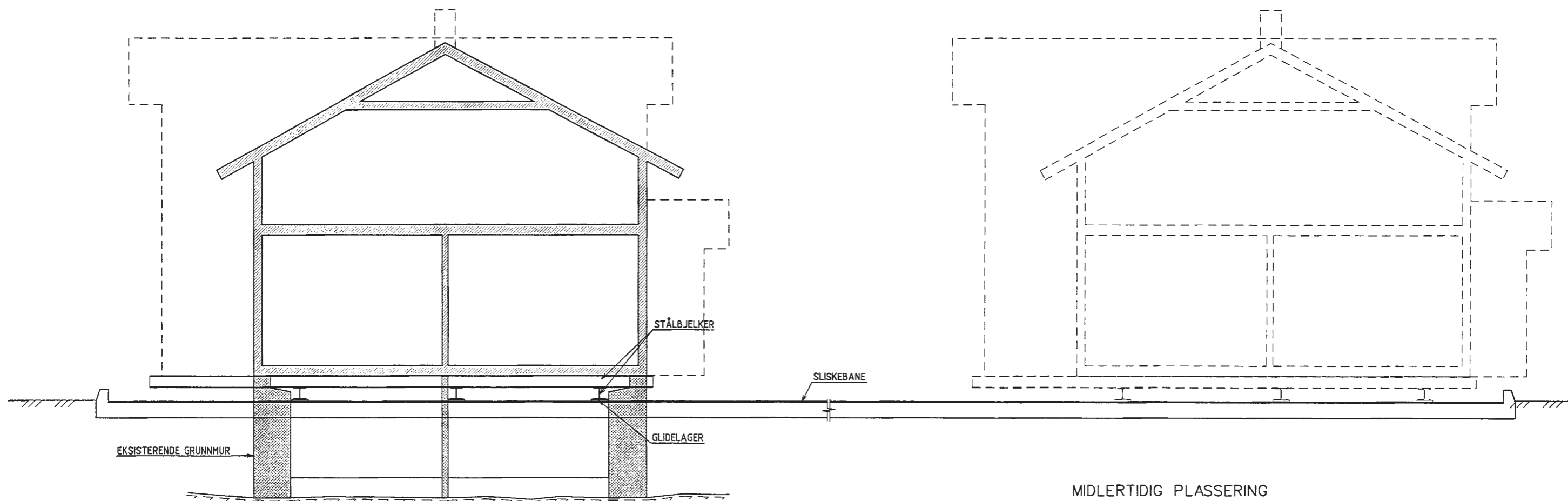
FORELØPIG 15.09.99 *hh SJS*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Beskrivelse av endring	Dato	Utarbeid av	Kontroll av	Godkj av
Titel DETALJPLAN ASKER STASJON HASSELBAKKEN PLAN 1. ETASJE		Kilometer 1:50 Utbredelse av Norconsult			
Prosjekt SKØYEN - ASKER		Prosjekt nr 322900		Antall sider	
Parallell 70 JDNG - ASKER		Erfaring for		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		Document-/tegningsnummer 951030-70-2-TK1621			



OPPRINNELIG PLASSERING
1:50

MIDLERTIDIG PLASSERING
1:50

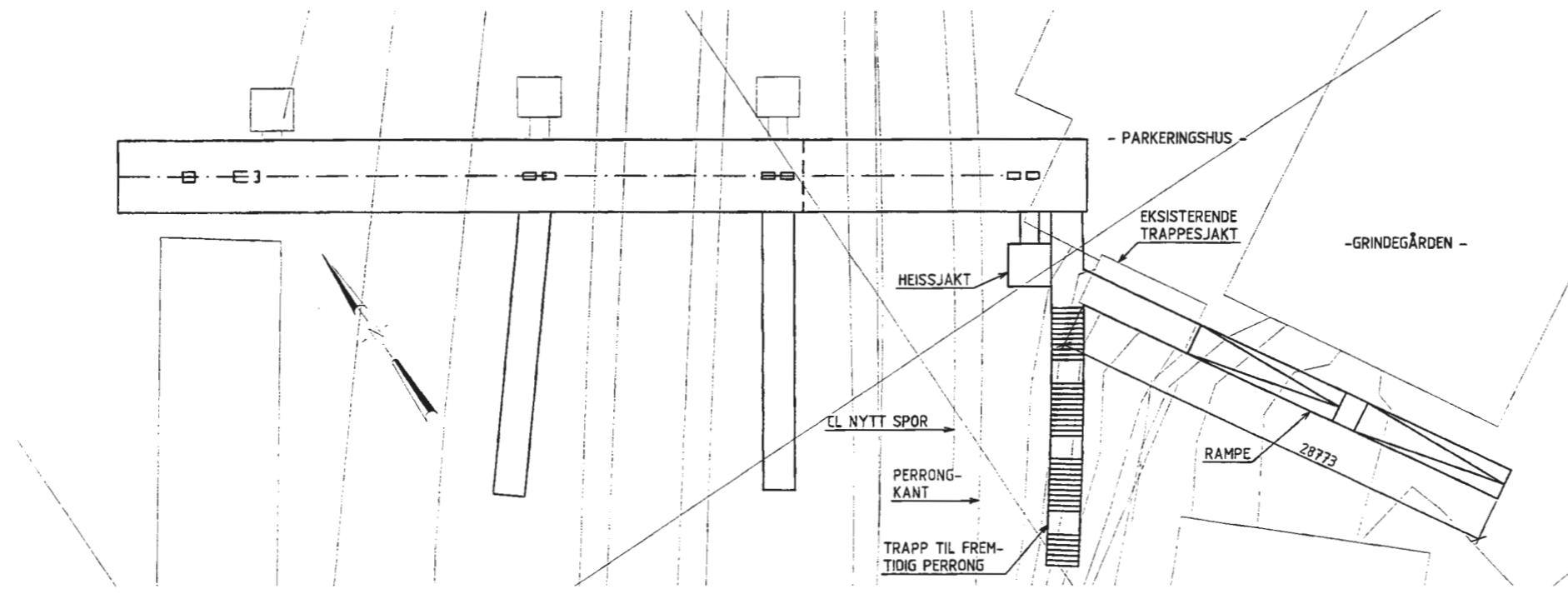
FORELØPIG 15.09.99 hh Sus

FORKLARINGER:

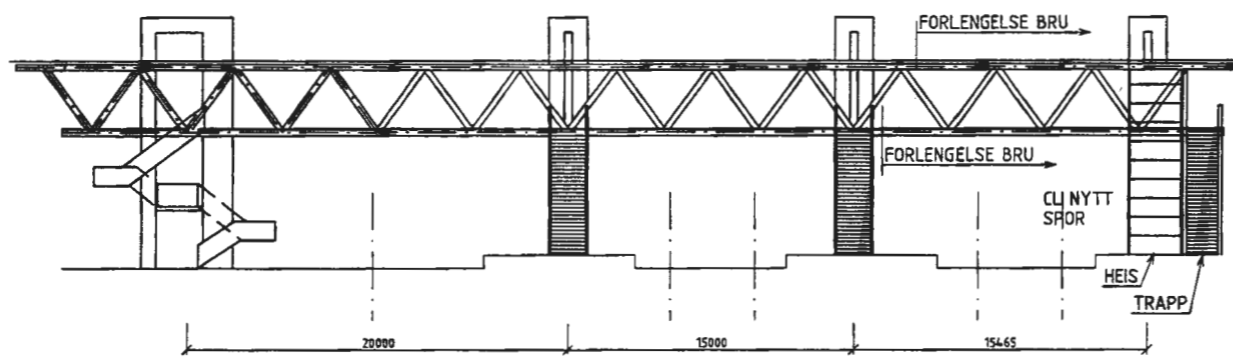
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utørn nr	Konstr nr	Gulldr nr
Tittel		Målestokk	1:50		
DETALJPLAN ASKER STASJON HASSELBAKKEN SNITT. PRINSIPP FOR FLYTTING		Norconsult			
Prosjekt		Skriftføring for		Anfall eller	
Parallell		70 JONG - ASKER			
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningnummer		Revisjon	
		951030-70-2-TK1622			



PLAN
1:200



OPPRISS
1:200

FORELØPIG 15.09.99 *AM SJS*

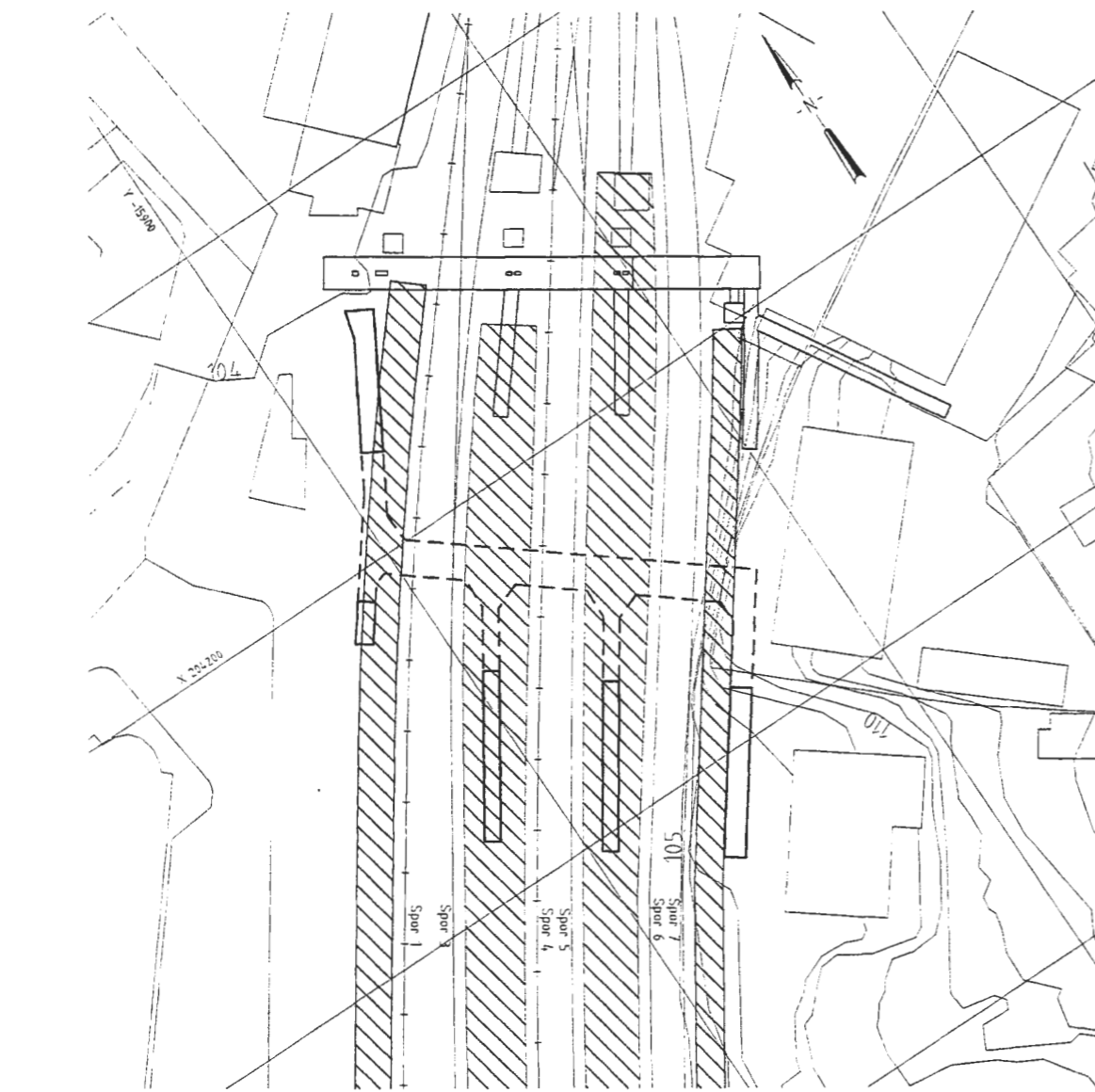
FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

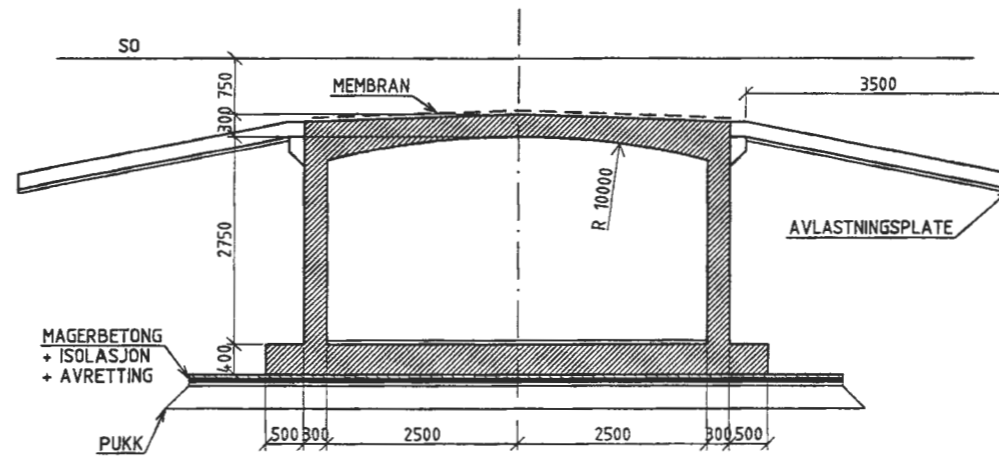
HENVISNINGER:

Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Utarbeidet av: Norconsult Prosjekt nr: 3225000	
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TK1700	

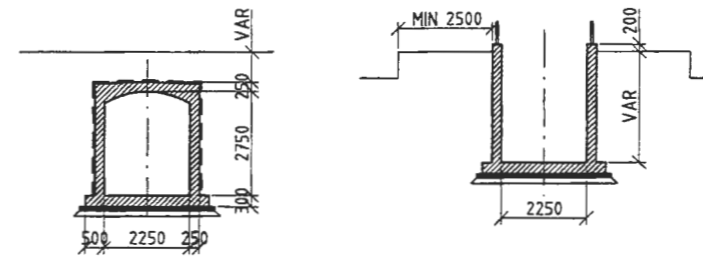
FORKLARINGER:
 SO = SKINNE OVERKANT LAVESTE SKINNE



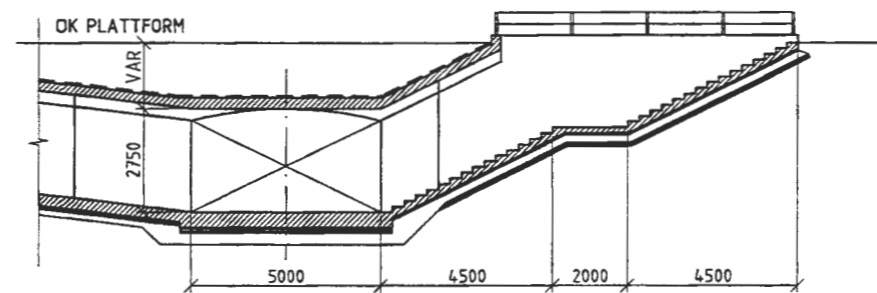
PLAN
1:500



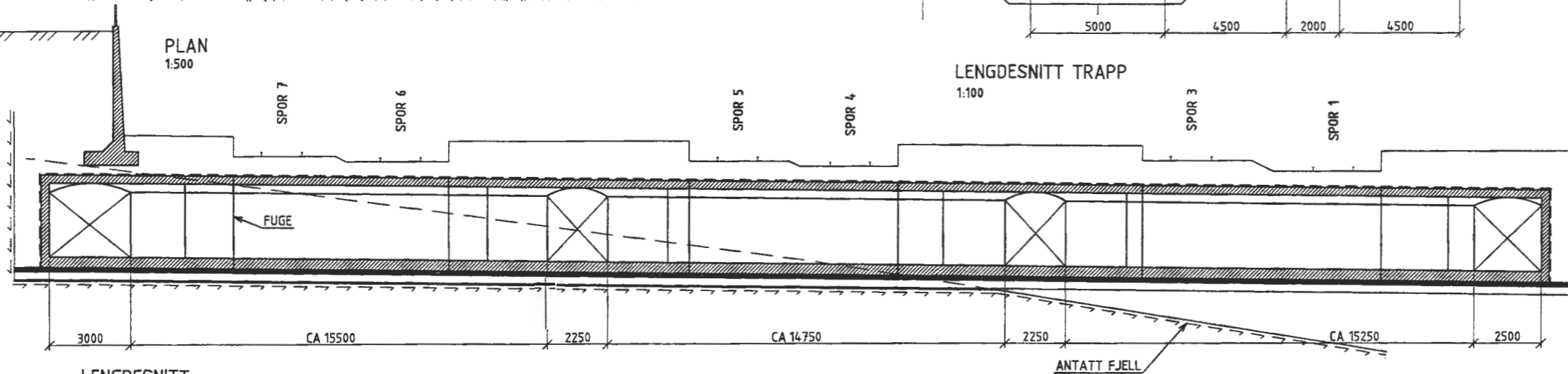
TVERRSNITT
1:50



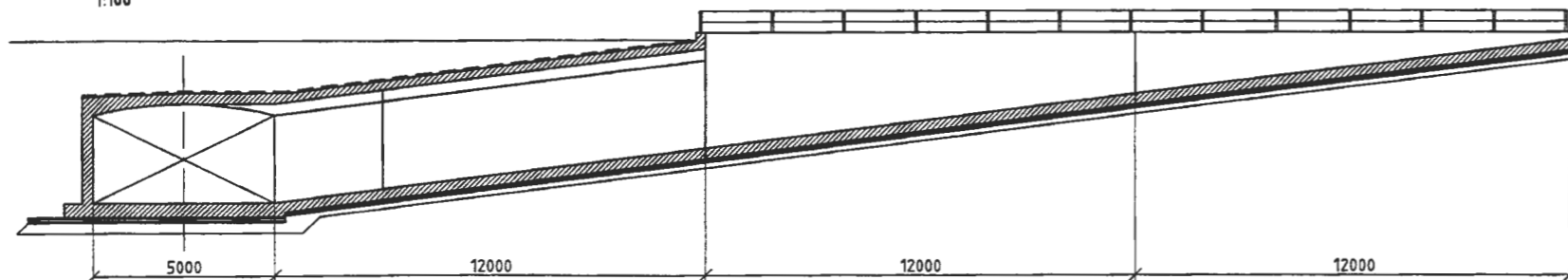
TVERRSNITT RAMPE
1:100



LENGDESNIITT TRAPP
1:100



LENGDESNIITT
1:100



LENGDESNIITT RAMPE
1:100

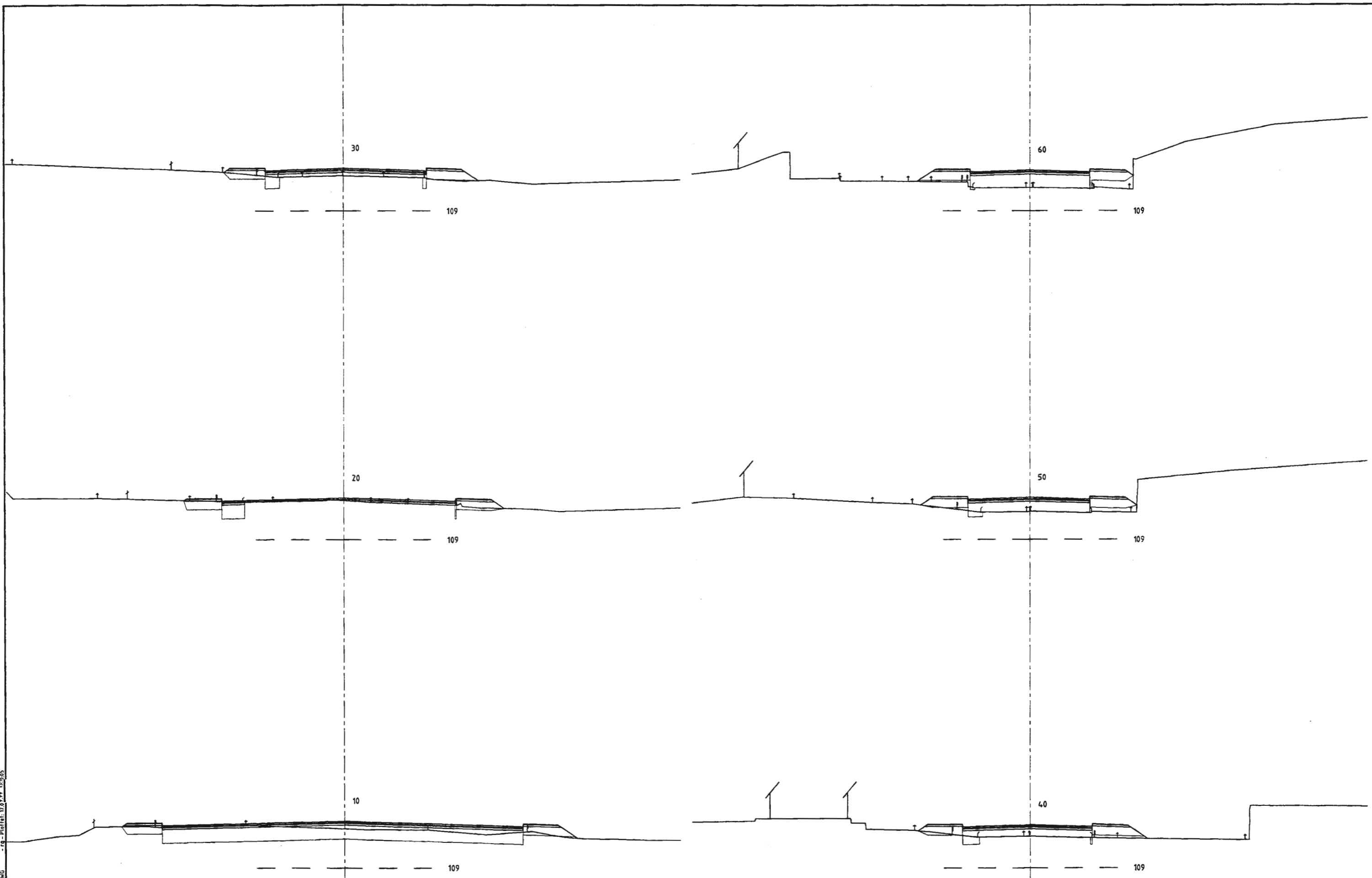
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

FORELØPIG 15.09.99 MA SWS

Revisjon	Revisjonsgelder	Date	Utørst av	Kontroll av	Geddy av
Tittel		Skissestørrelse 1:500, 1:100, 1:50			
DETALJPLAN					
ASKER STASJON					
GANGKULVERT		Prosjekt nr 3225000			
PLAN OG SNITT		Erfaringstid for			
Prosjekt		Antall sider			
Parallell		Dokument-/tegningnummer			
SKØYEN - ASKER		Revisjon			
70 JONG - ASKER		951030-70-2-TK1800			
 Jernbaneverket Utbygging					

0:12131325640AKISANFU-TEGN3220200.DWG -eq- Plotlet: 17.09.99 15:54:05



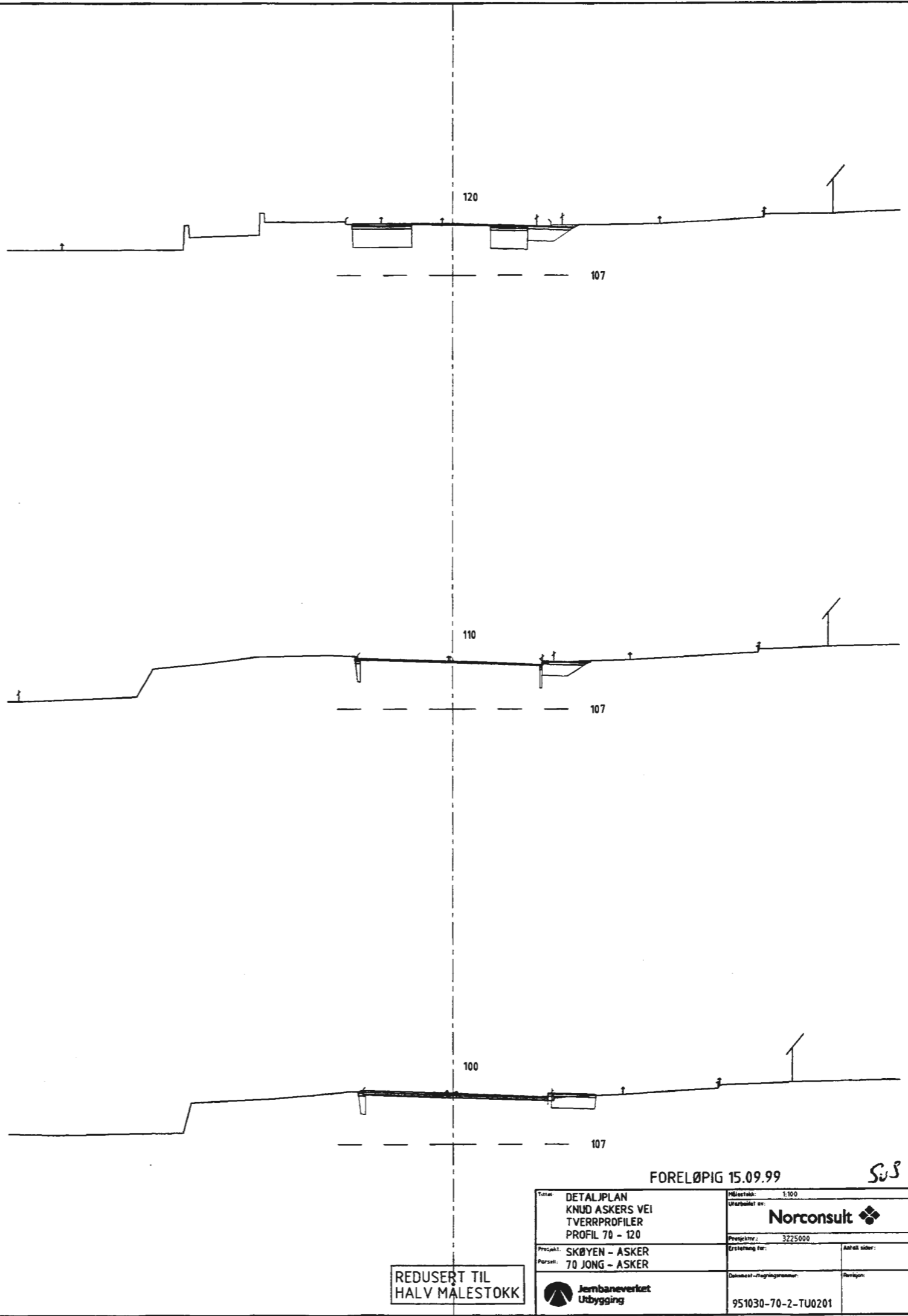
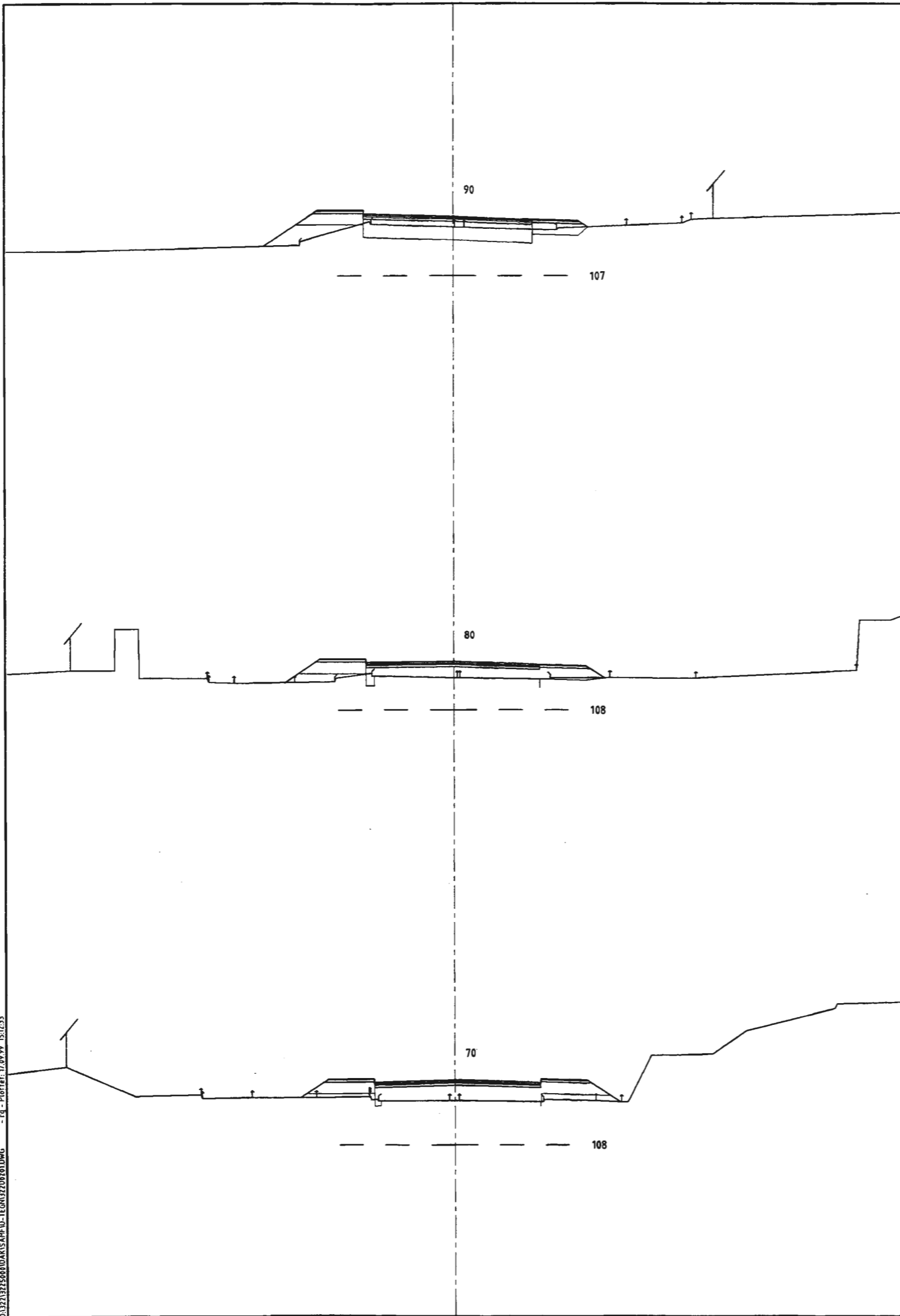
REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

SW

Tittel: DETALJPLAN KNUD ASKERS VEI TVERRPROFILER PROFIL 10 - 60		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av:
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parcell: 70 JONG - ASKER		Prosjektnr.: 3275600 Antall sider:
Jernbaneverket Utbygging		Dato: 15.09.99 Revisjon:
		951030-70-2-TU0200

0:132131256810AKISANFJU-TEGN132101DWG - Eq - Plot nr: 17.09.99 15:12:33



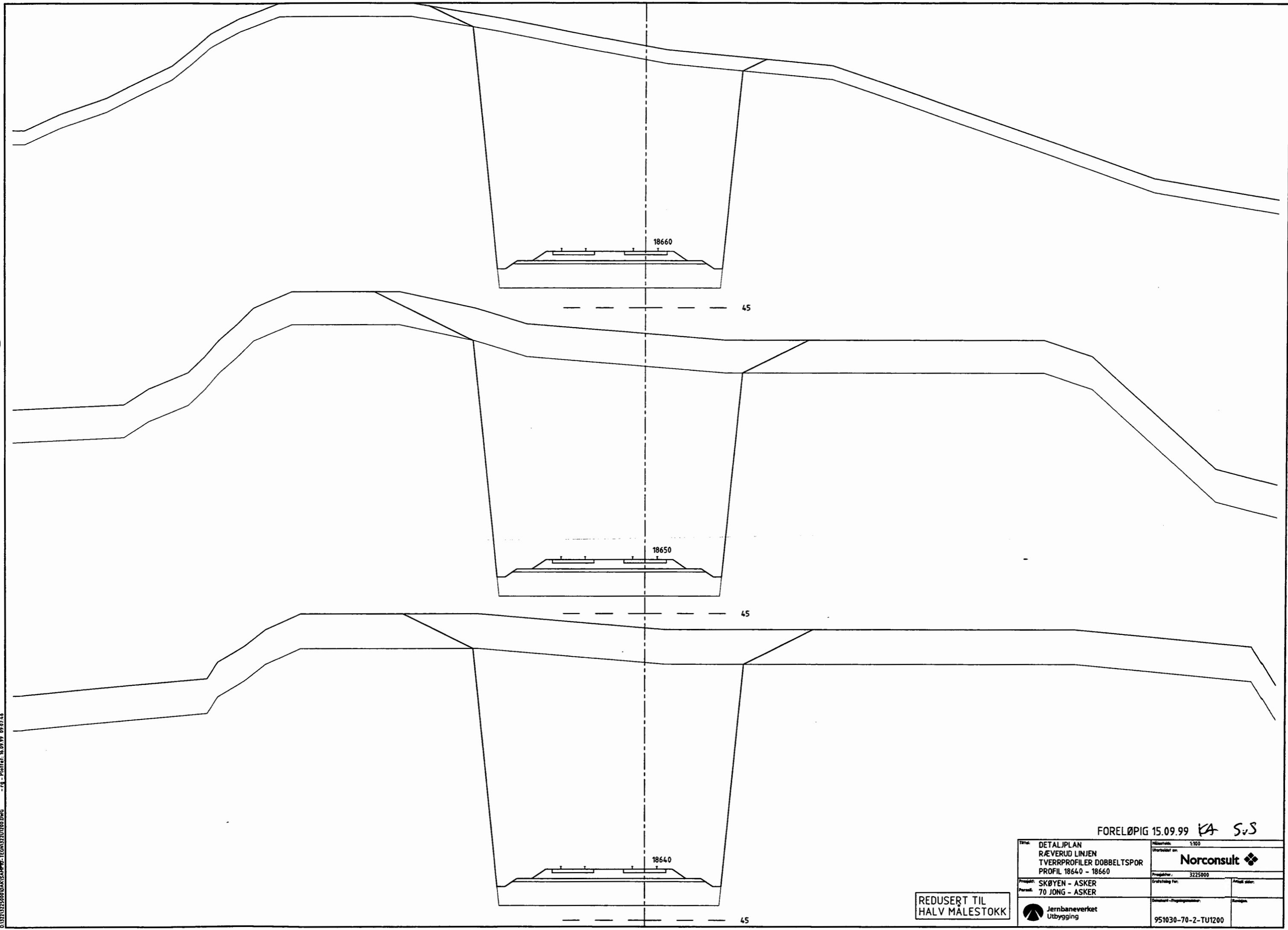
REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

SW

Tittel: DETALJPLAN KNUD ASKERS VEI TVERRPROFILER PROFIL 70 - 120		Målestokk: 1:100	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER		Utskrevet av: Norconsult	
Parzell: 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr.: 3225000	
Jernbaneverket Utbygging		Etablert for: Adress side:	
951030-70-2-TU0201		Dokument-/tegningnummer: Revisjon:	

0:3213125000D:\AKS\A\07-TEGN\3213125000.DWG - rj - Plottet: 16.09.99 09:07:46

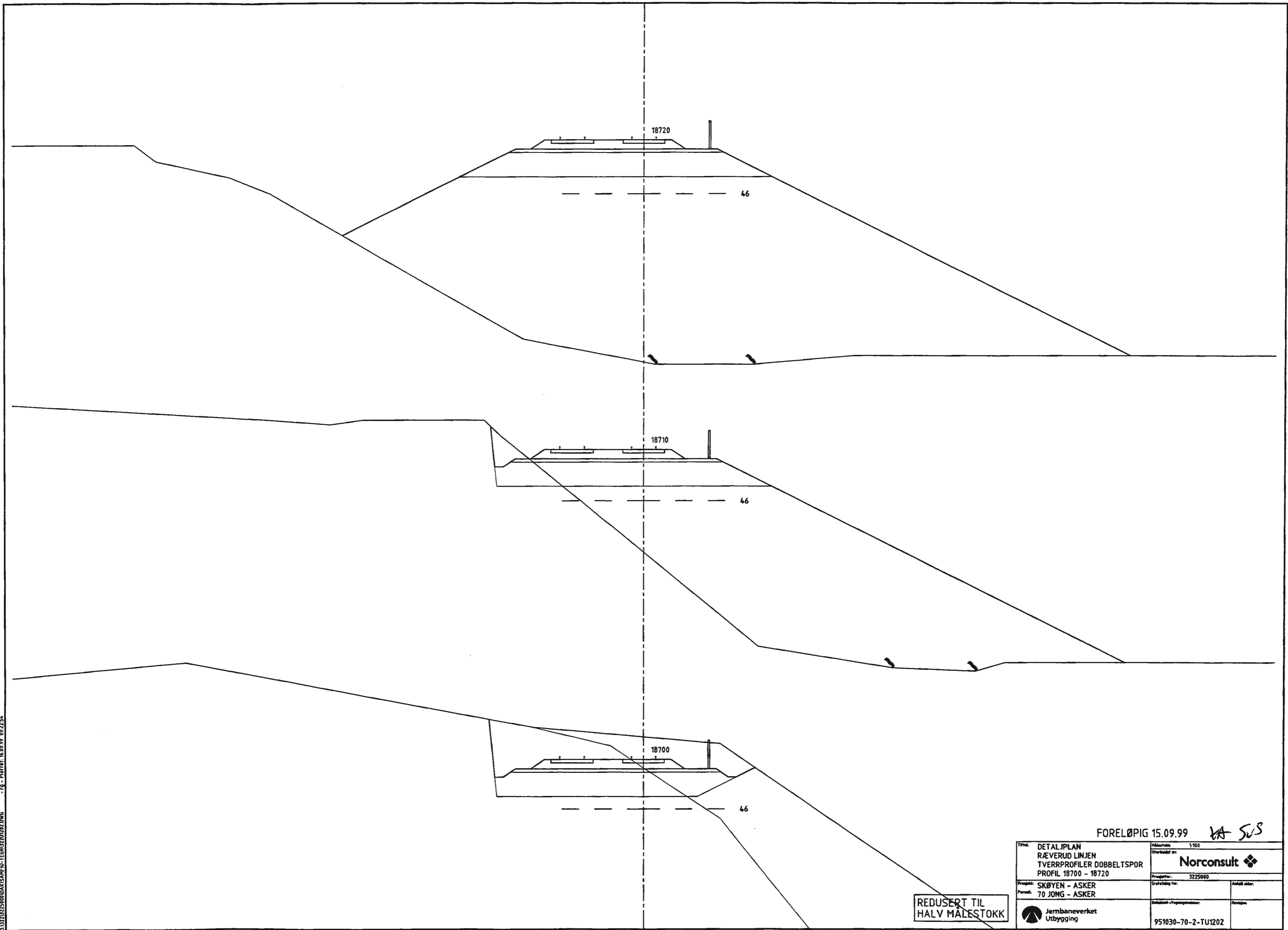


FORELØPIG 15.09.99 KA SJS

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPOR PROFIL 18640 - 18660		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER	Prosjektnr.: 3225000 Erfattning for:	Antall sider:
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/Prosjektnummer: 951030-70-2-TU1200

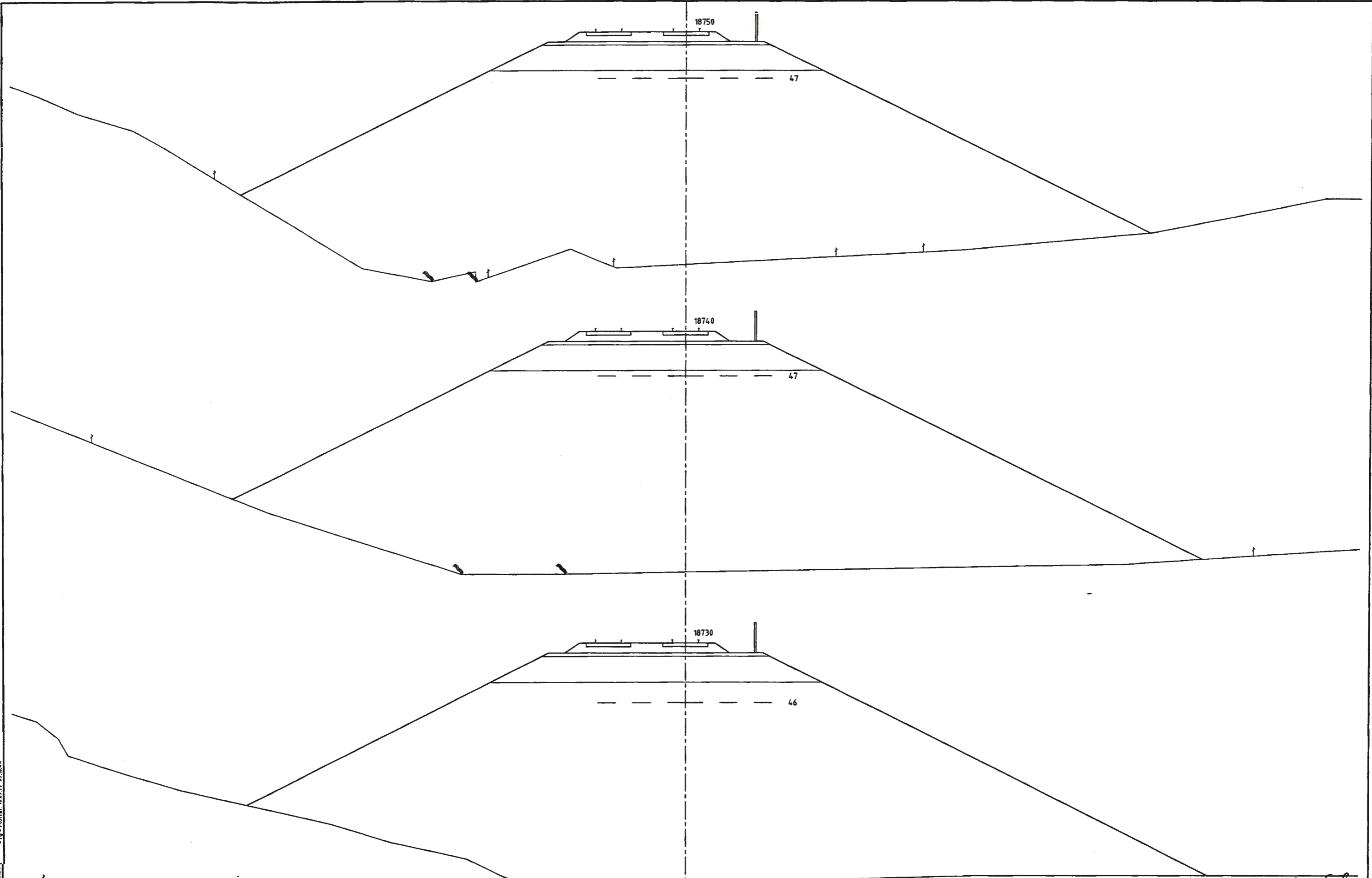
0312125000DANSKAVU-TEGN13201202.DWG - .rg - Prosjekt: 6.09.99 09:22:56



REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

FORELØPIG 15.09.99 *VA SUS*

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELSPOR PROFIL 18700 - 18720		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Prosjektnr.: 3225000	Antall sider:
Jernbanelinjen Utbygging		Delområde - Prosjektnummer: 951030-70-2-TU1202	Revisjon:



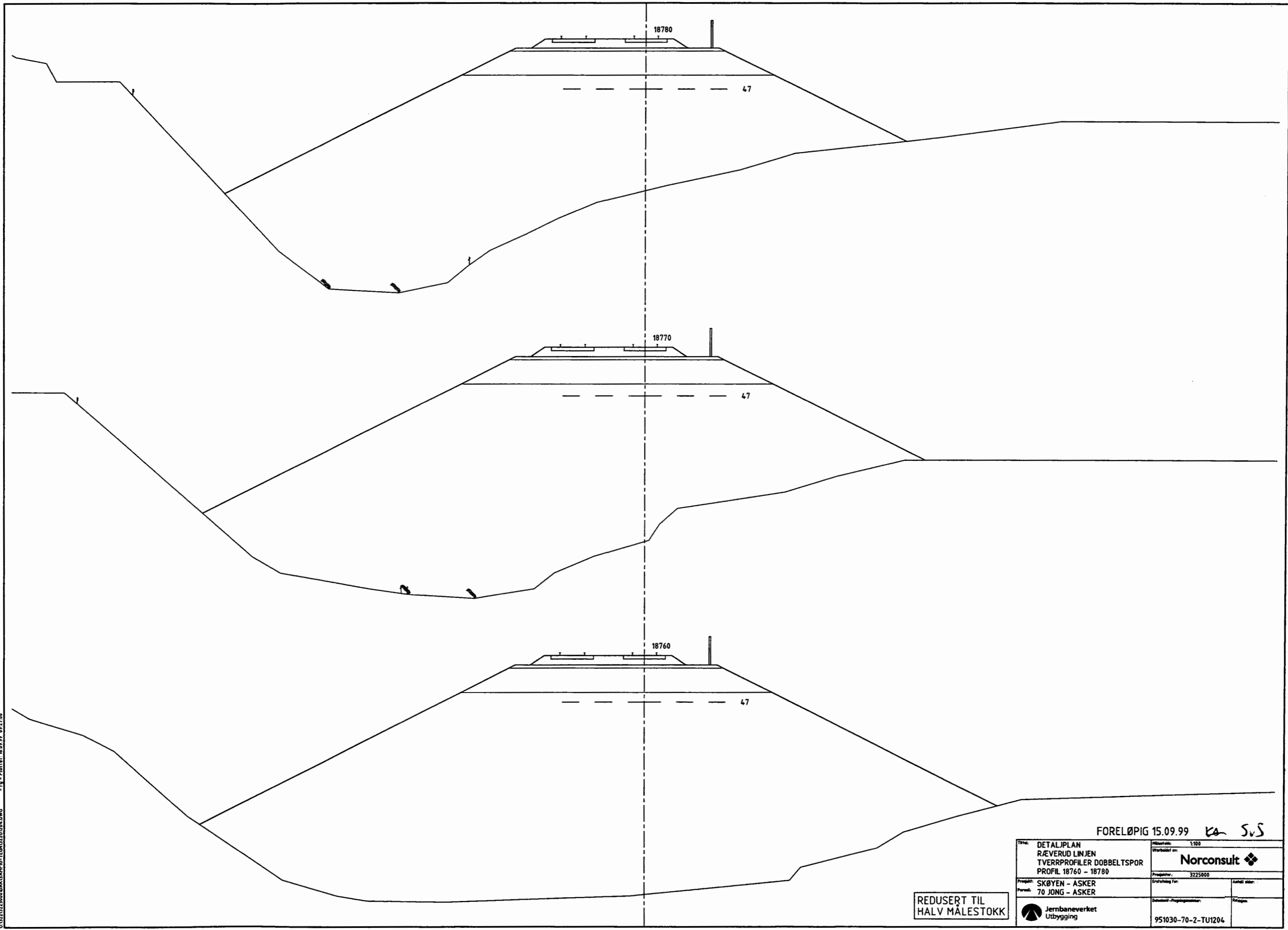
0.13213725000DANKYANWEGEGEN3210103.DWG - r9 - Plottet: 16.09.99 09:16:44

FORELØPIG 15.09.99 *Ka SvB*

REDUSERT TIL HALV MÅLSTOKK

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELSPOR PROFIL 18730 - 18750		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER	Prosjektnr.: 3225000 Erstatning for:	Antall sider:
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/Prosjektnummer: 951030-70-2-TU1203

0:1313125000DAKSAHPC-TECHN13210184.DWG - 19 - Plottet: 16.09.99 09:27:06

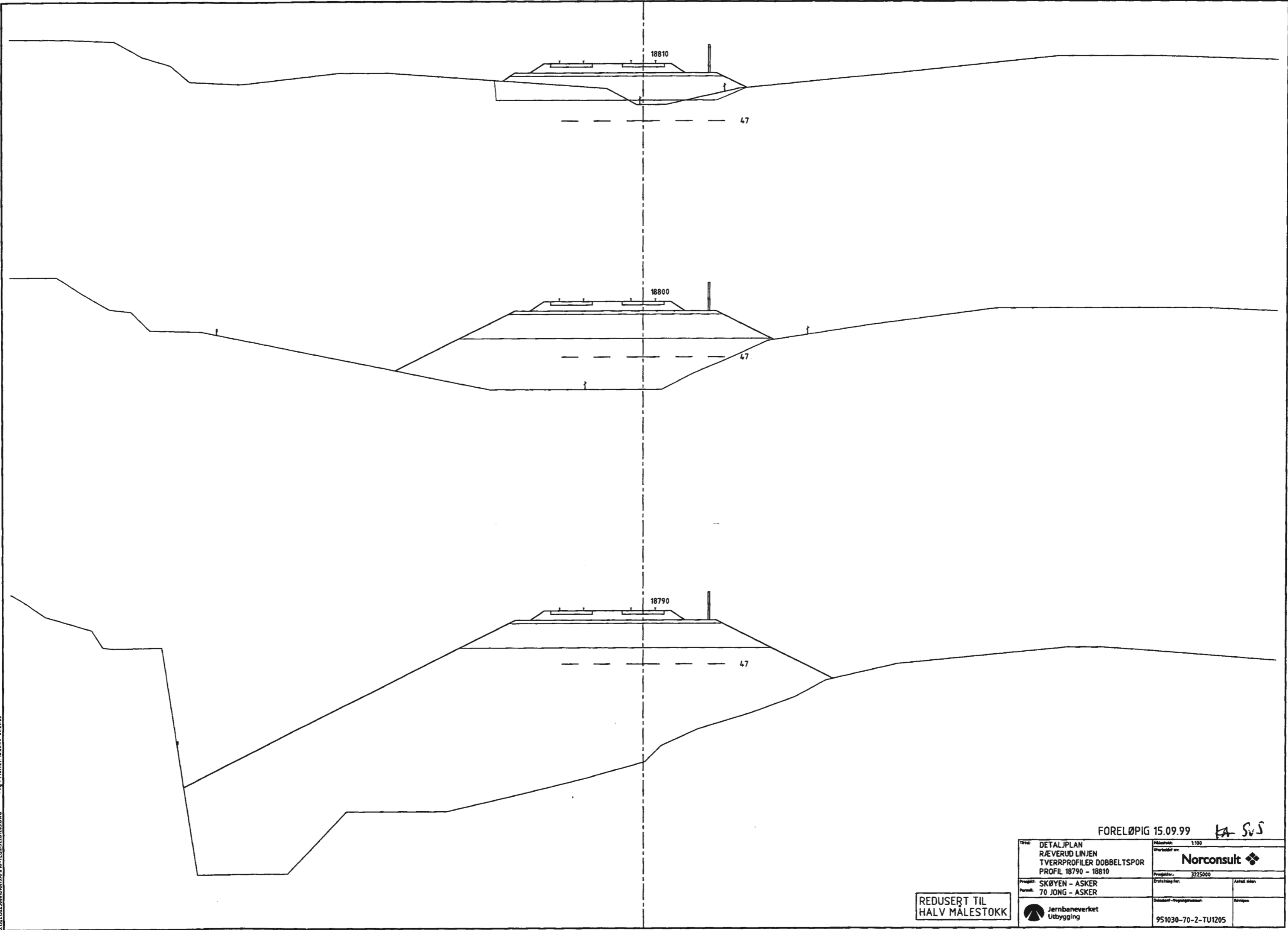


REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

FORELØPIG 15.09.99 ka Svs

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELSPOR PROFIL 18760 - 18780		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER	Prosjektnr.: 3225000 Antall sider:	Opprettet for:
Jernbaneverket Utbygging	Dokument-/Prosjektnummer: 951030-70-2-TU1204	Revisjon:

0:1321325500D:\AKS\A\NF\TEGM32\TUT05.DWG -- 19 - Plottet: 16.09.99 09:29:25

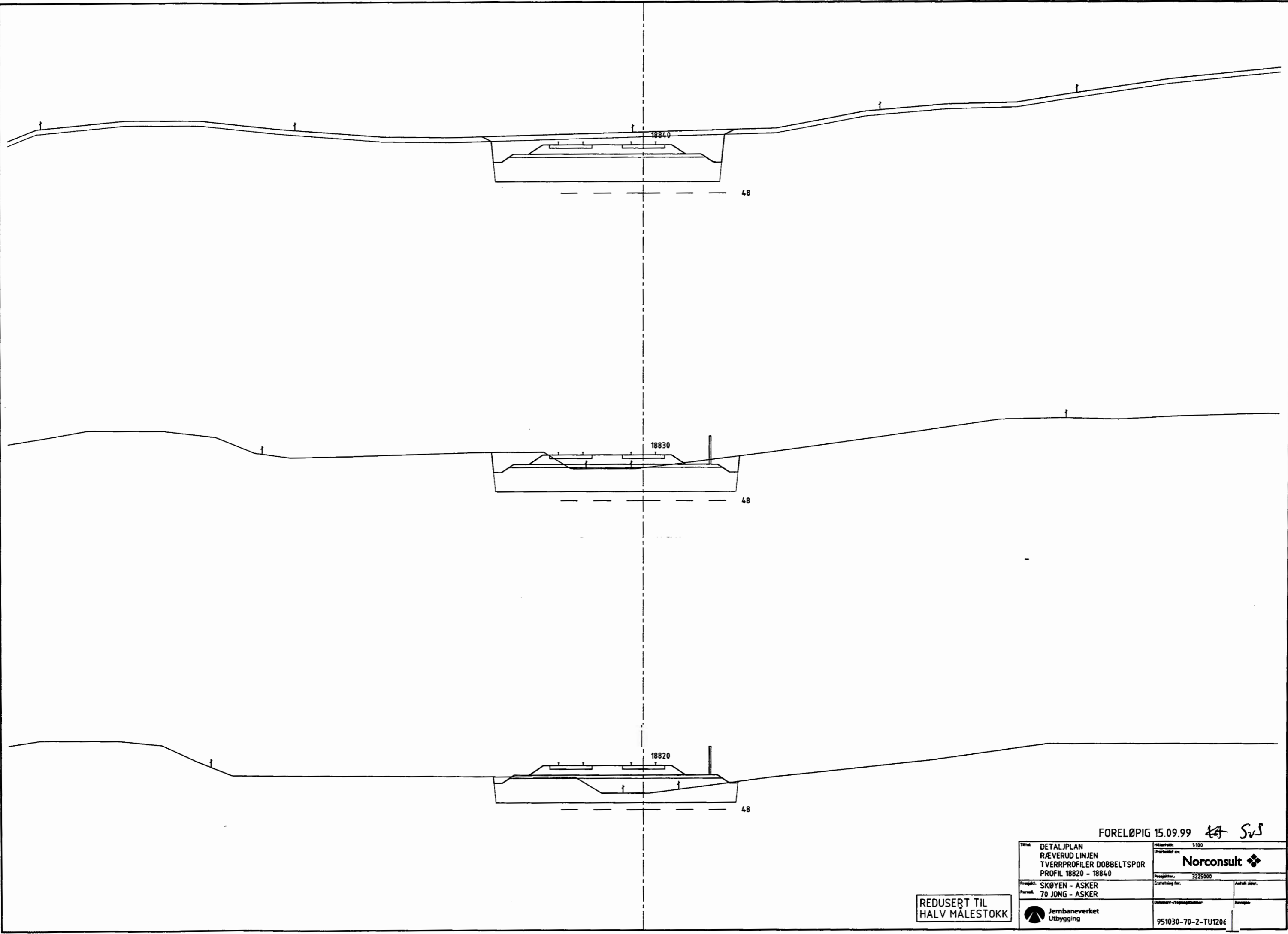


FORELØPIG 15.09.99 KA SvS

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPOR PROFIL 18790 - 18810		Skala: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr.: 3225003	Antall ark:
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/Prosjektnummer: 951030-70-2-TU1205	Revisjon:

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

0:3213125000\DATA\KAP-10-TEGN\121117186.DWG -- 19 - Profilnr. 16.09.99 09:30:40

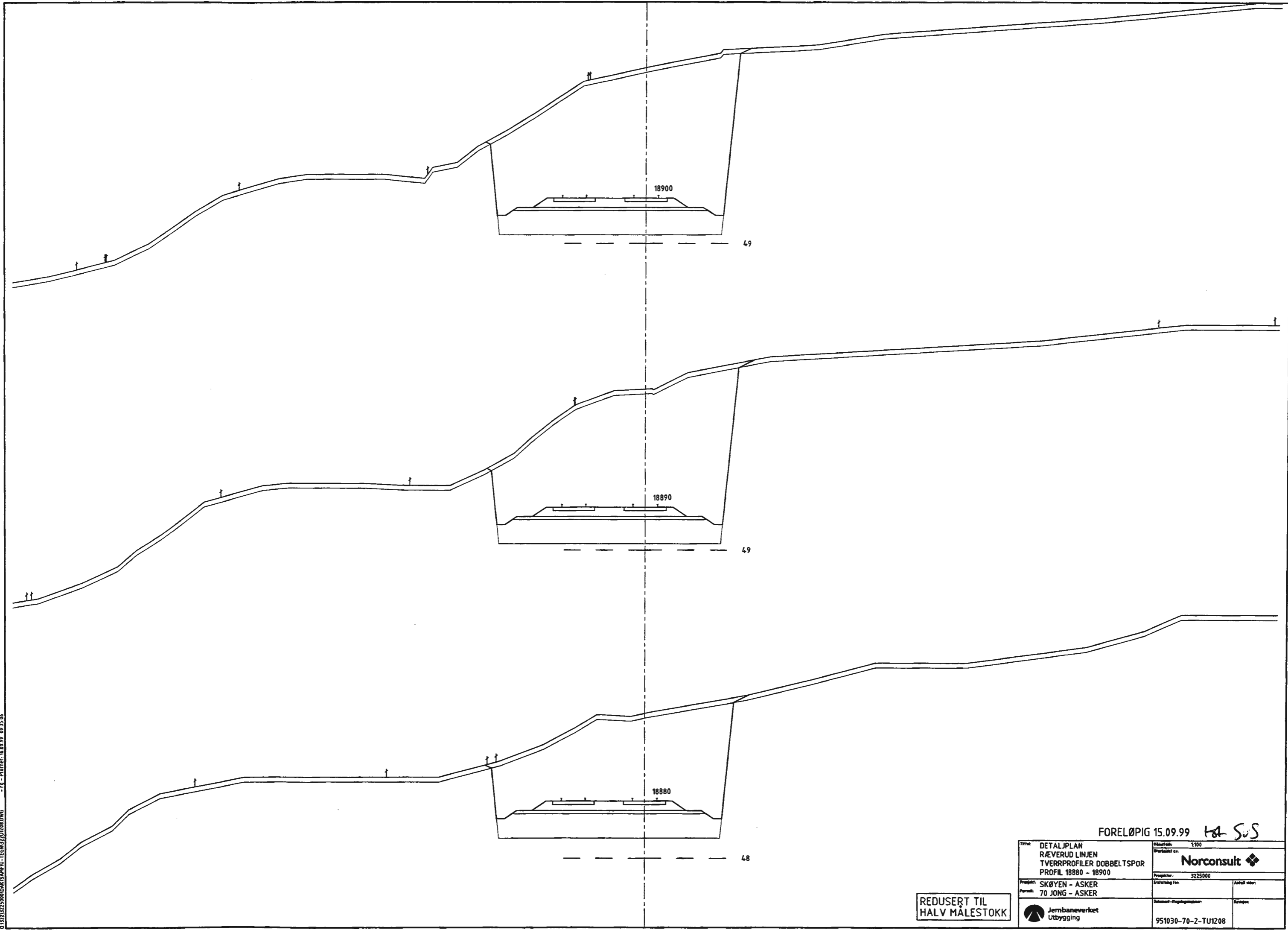


FORELØPIG 15.09.99 *AS Svs*

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPØR PROFIL 18820 - 18840		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Prosjektnr.: 3225000 Erstatning for:	Antall sider:
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningnummer: 951030-70-2-TU1206	

0:32:32:25:00:00:DAK\SAP\TU-TECH\1322\1322\1322.dwg - r1 - Plottet: 16.09.99 09:35:06

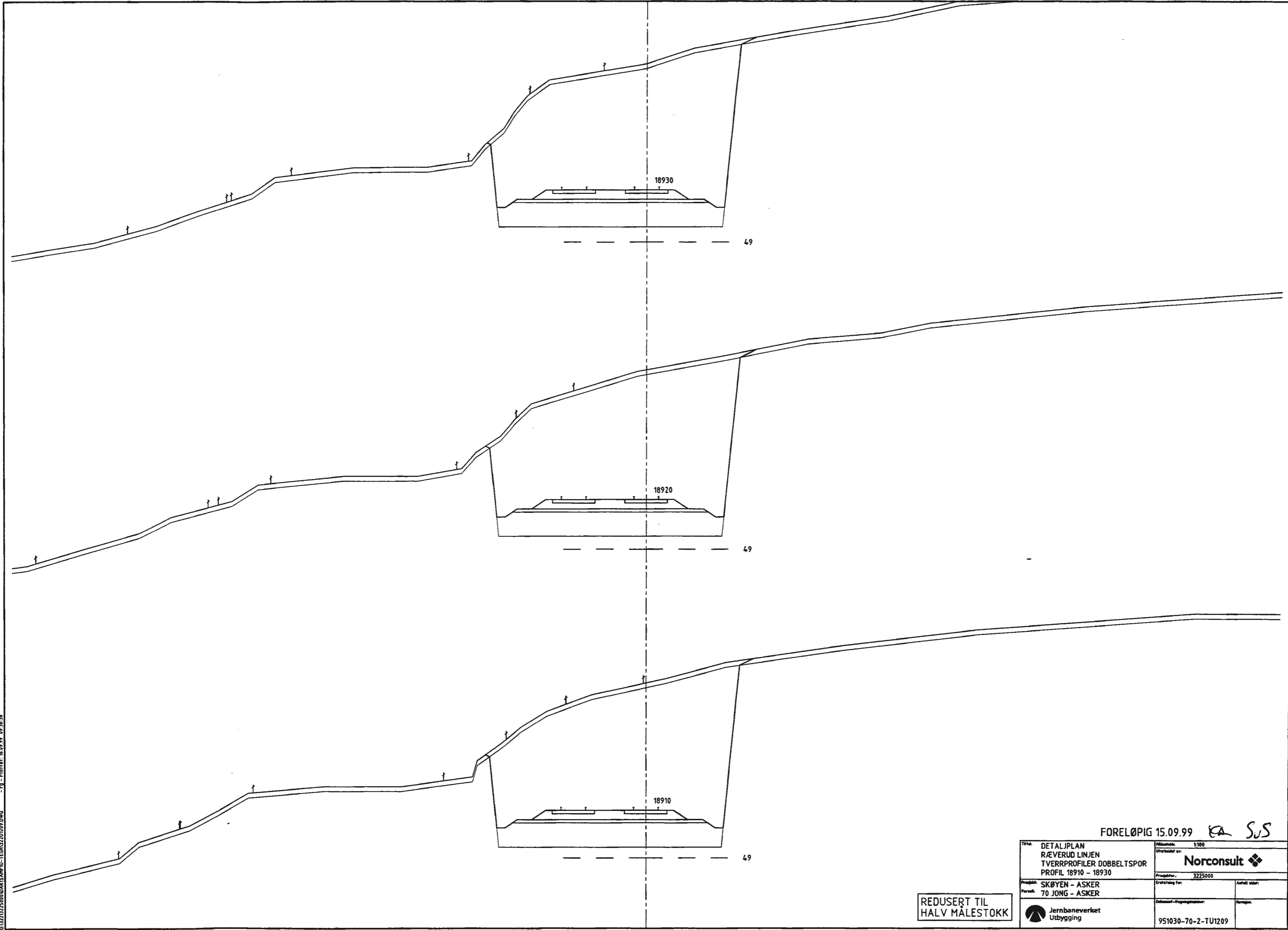


FORELØPIG 15.09.99 H&S

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPOR PROFIL 18880 - 18900		Målestokk: 1:100 Overblikk av:
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Prosjektnr.: 3225000 Grøtning for:
Jernbaneverket Utbygging		Antall sider: Revisjon: Dokument-Prøvingnummer: 951030-70-2-TU1208

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

0322132725000\DAK1\SA\PR\TEGN\322132725000.DWG - r3 - Plottet: 16.09.99 09:36:38

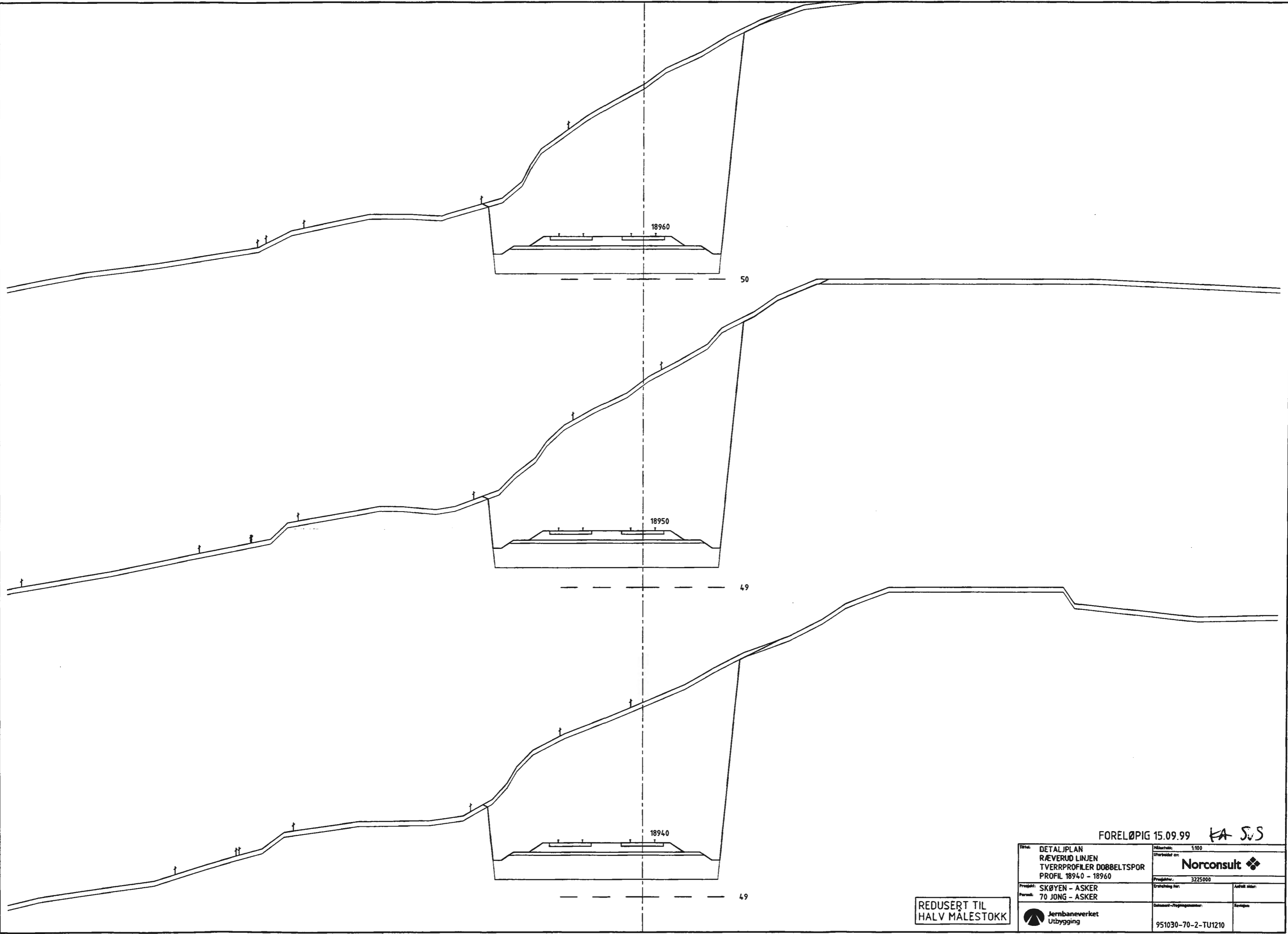


FORELØPIG 15.09.99 EA SJS

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPOR PROFIL 18910 - 18930		Skala: 1:100	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER		Utbøyet av: Norconsult	
Parall: 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr.: 3225000	
Jernbaneverket Utbygging		Antall sider:	
951030-70-2-TU1209		Revisjon:	

REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

0132132599000AKISAN\FIL-TEG\13213210.DWG - 09 - Plottet: 16.09.99 09:38:42



FORELØPIG 15.09.99 KA SJS

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPOR PROFIL 18940 - 18960		Målestokk: 1:100	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Overblikk over: Norconsult ♦	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr.: 3225000	
Jernbaneverket Utbygging		Antall sider: Revijon	
		Dokument-/Prosjektnummer: 951030-70-2-TU1210	

REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

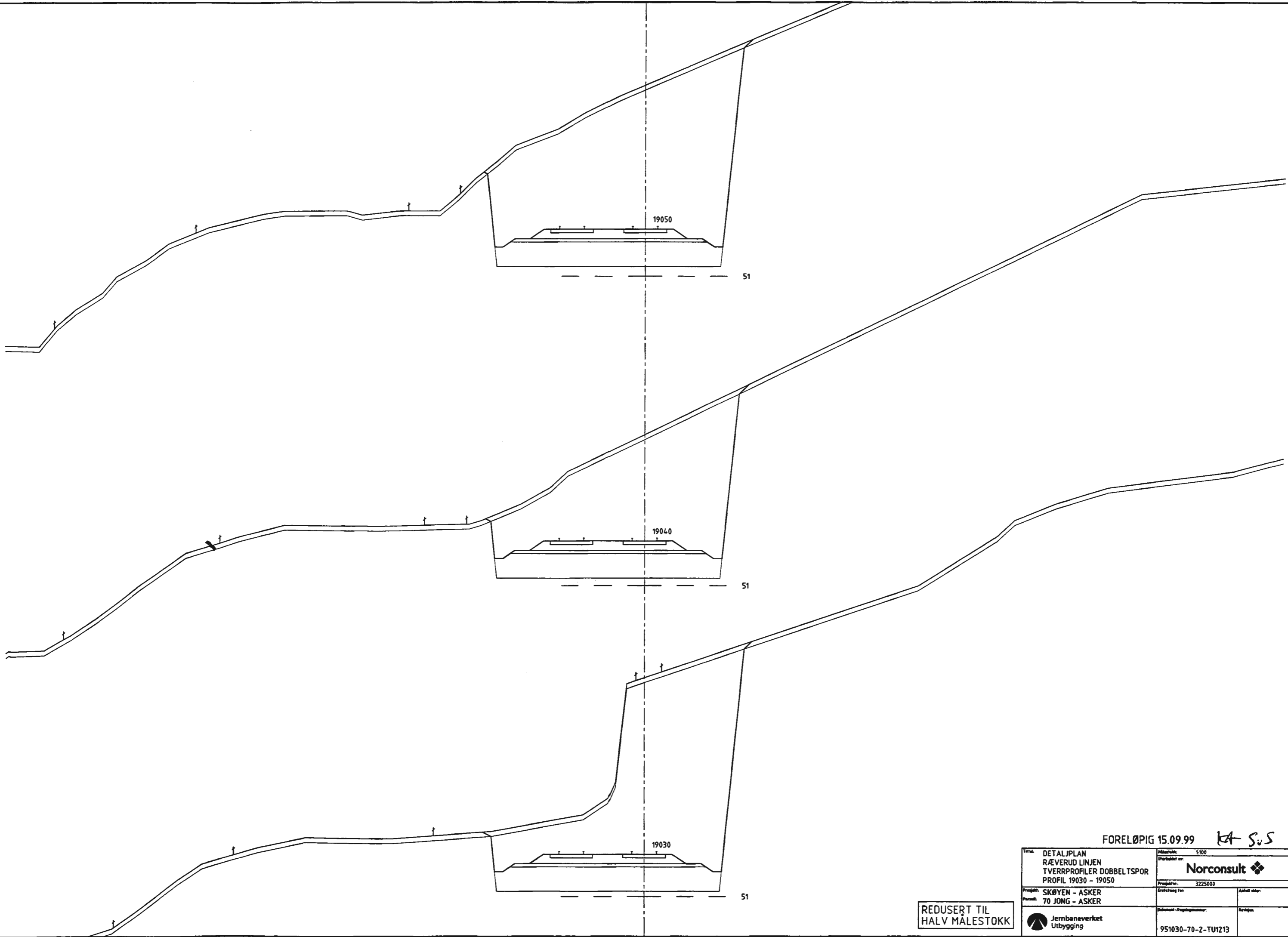


0322325680DAMSKAPPE-TEGM32U2110WG -10 - Profil 18.09.99 093852

FORELØPIG 15.09.99 *KA SJS*

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPOR PROFIL 18970 - 18990		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER	Prosjektnr.: 3225000 Erstatning for:	Antall sider: Revisjon:
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/Prosjektnummer: 951030-70-2-TU1211

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

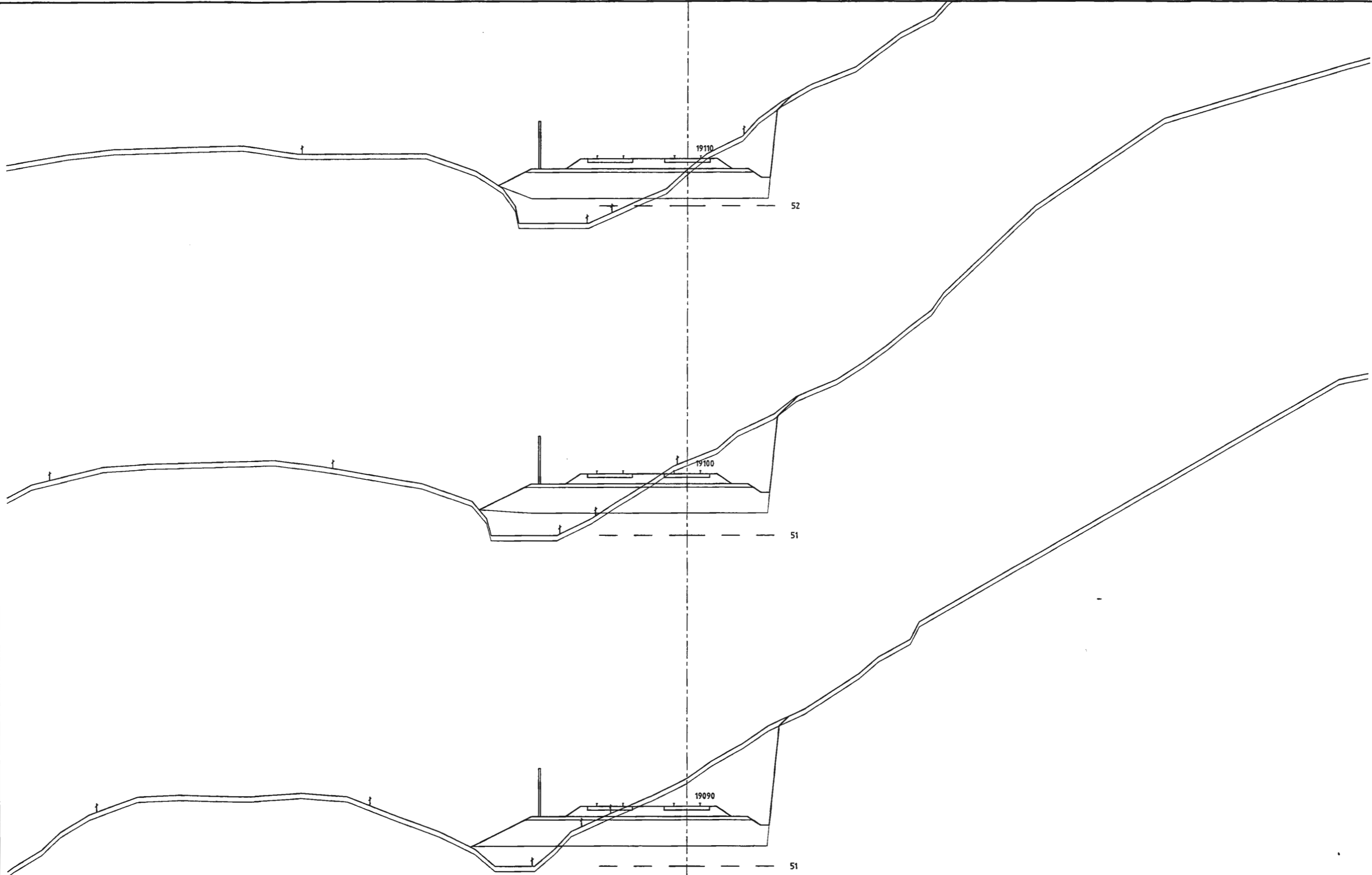


01321325010010AKSA...EGM321013.DWG --rg-- PlotId: 8.09.99 09.583

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

FORELØPIG 15.09.99 KA S.S

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPOR PROFIL 19030 - 19050		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Prosjektnr.: 3225000 Godkjent for:	
Jernbaneverket Utbygging		Dokument - Prosjektnummer: 951030-70-2-TU1213	

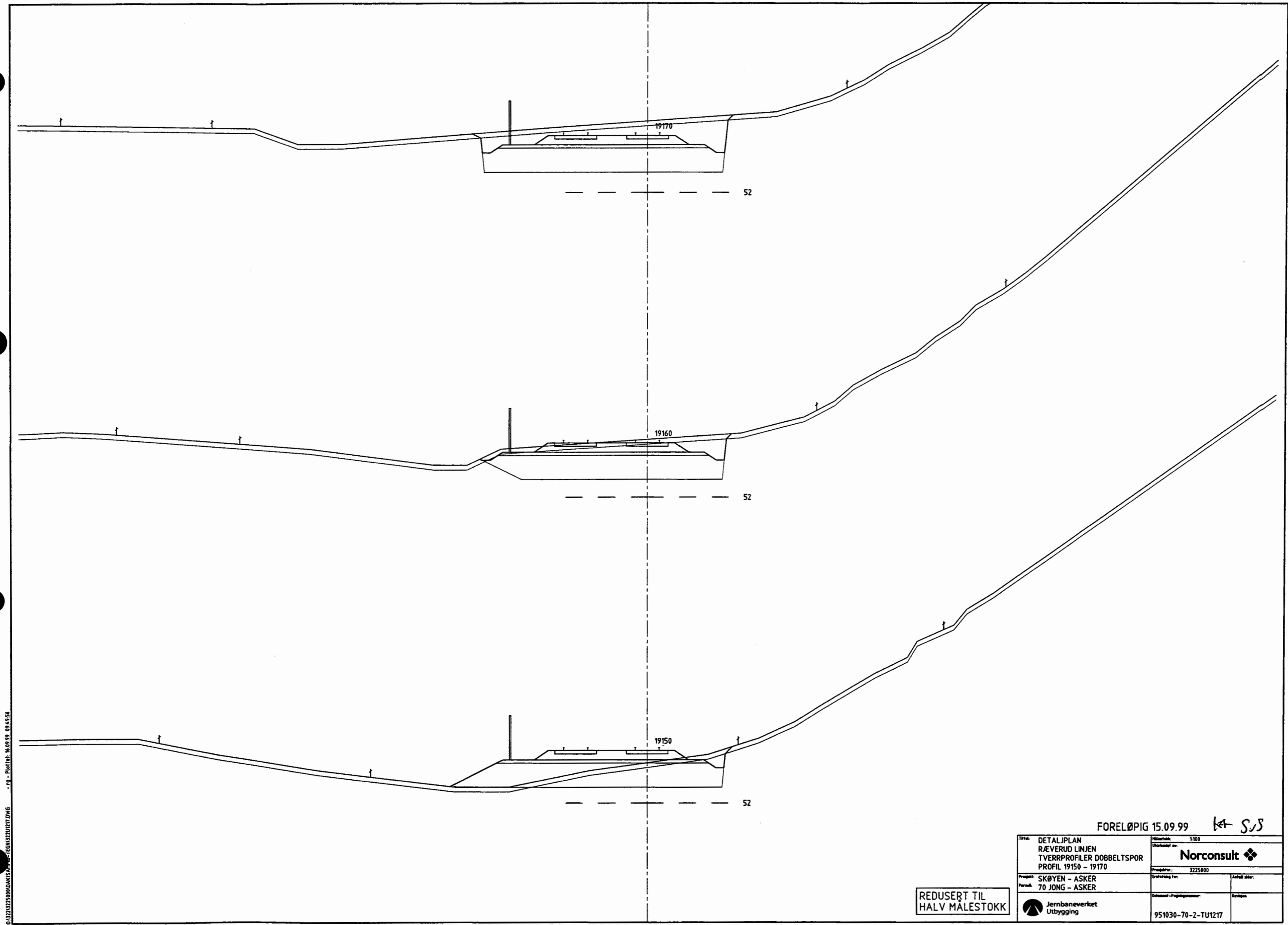


0:321325000\AK\A\Teg\132101215.DWG - rj - Plottet: 16.09.99 09:47:21

FORELØPIG 15.09.99 *ka sus*

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELSPOR PROFIL 19090 - 19110		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER	Prosjektnr.: 3275000 Erstatning for:	Antall sider:
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/Prosjektnummer: 951030-70-2-TU1215



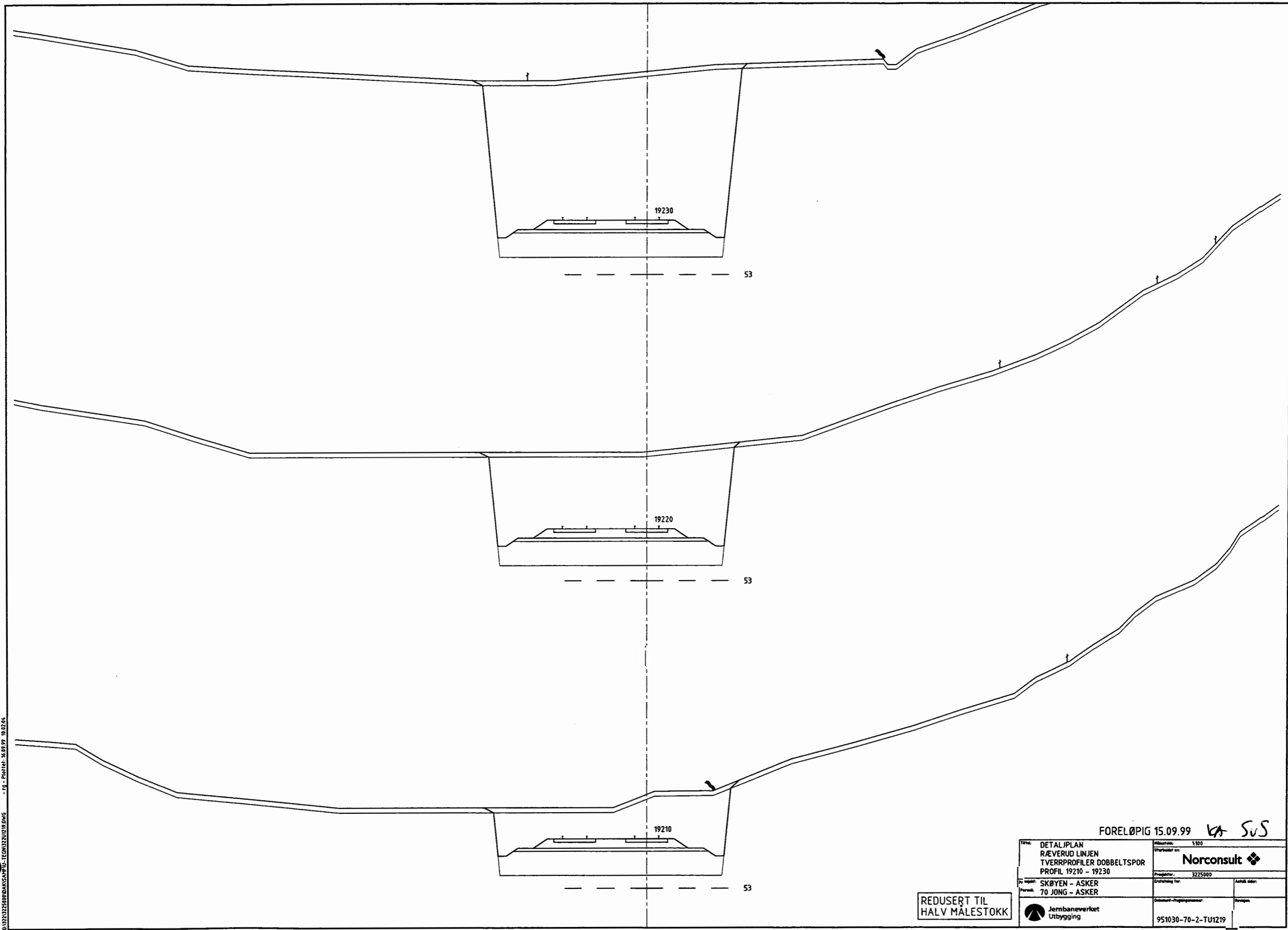
0:322131250000DANKS...EGM3121017.DWG - rj - Plottet: 16.09.99 09:49:56

FORELØPIG 15.09.99 *KA SJS*

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELSPOR PROFIL 19150 - 19170		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER	Prosjekt nr.: 3225000 Erstatnings nr.: Ansett dato:	Delområde - Prosjektsegment: 951030-70-2-TU1217
Jernbaneverket Utbygging		Revidert:

012223255000AKSAM\U-EGNS\212119.DWG - 01 - Prosjekt: 15.09.99 10.02.04

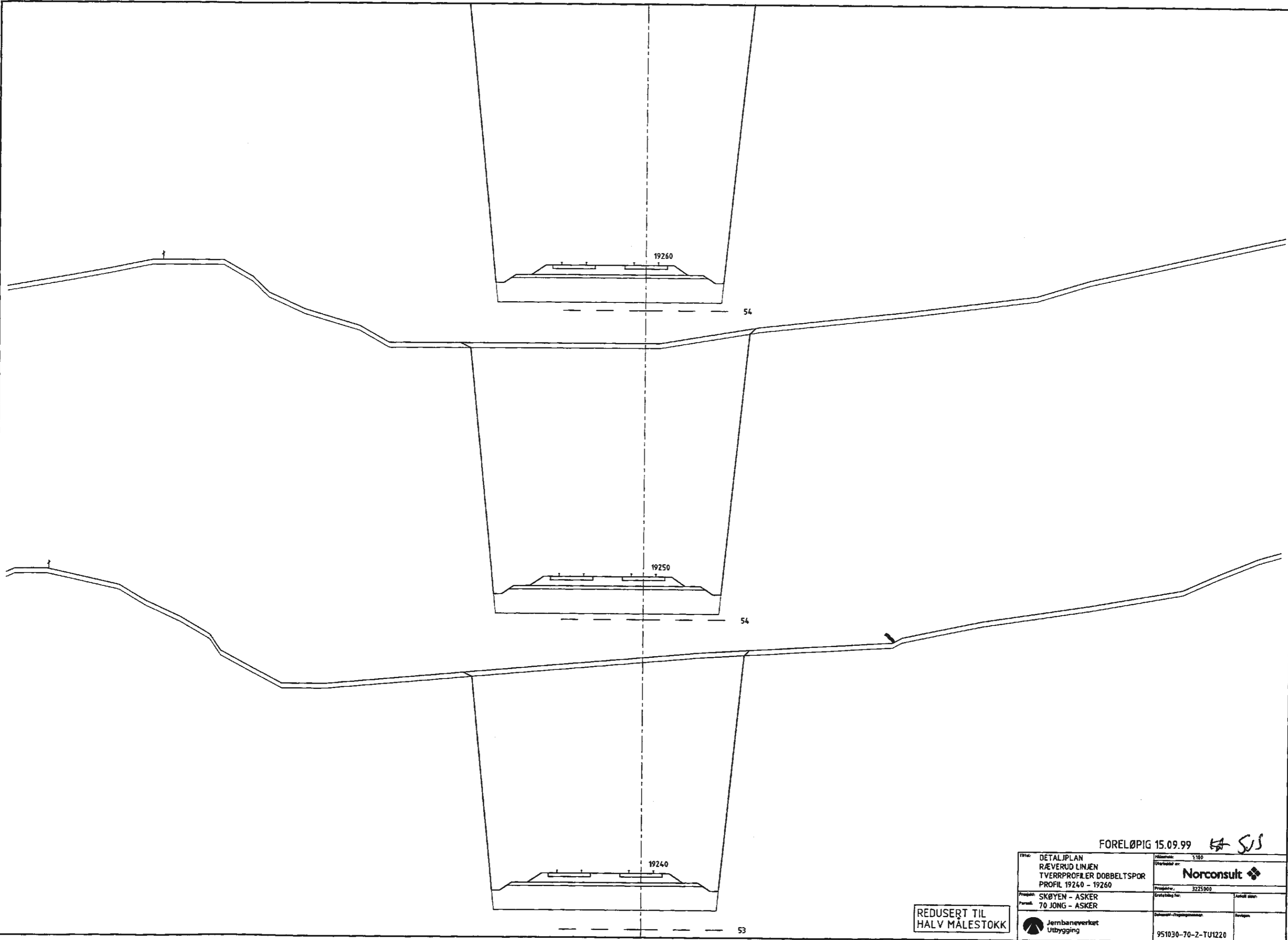


REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99 *KA SUS*

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPOR PROFIL 19210 - 19230		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER	Prosjekt nr.: 3225000 Opprettet av:	Antall sider:
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningnummer: 951030-70-2-TU1219 Revisjon:

032132240NDKASAP10-TEGN02TU1220.DWG - 19 - P101.k1: 16.09.99 16:55:19

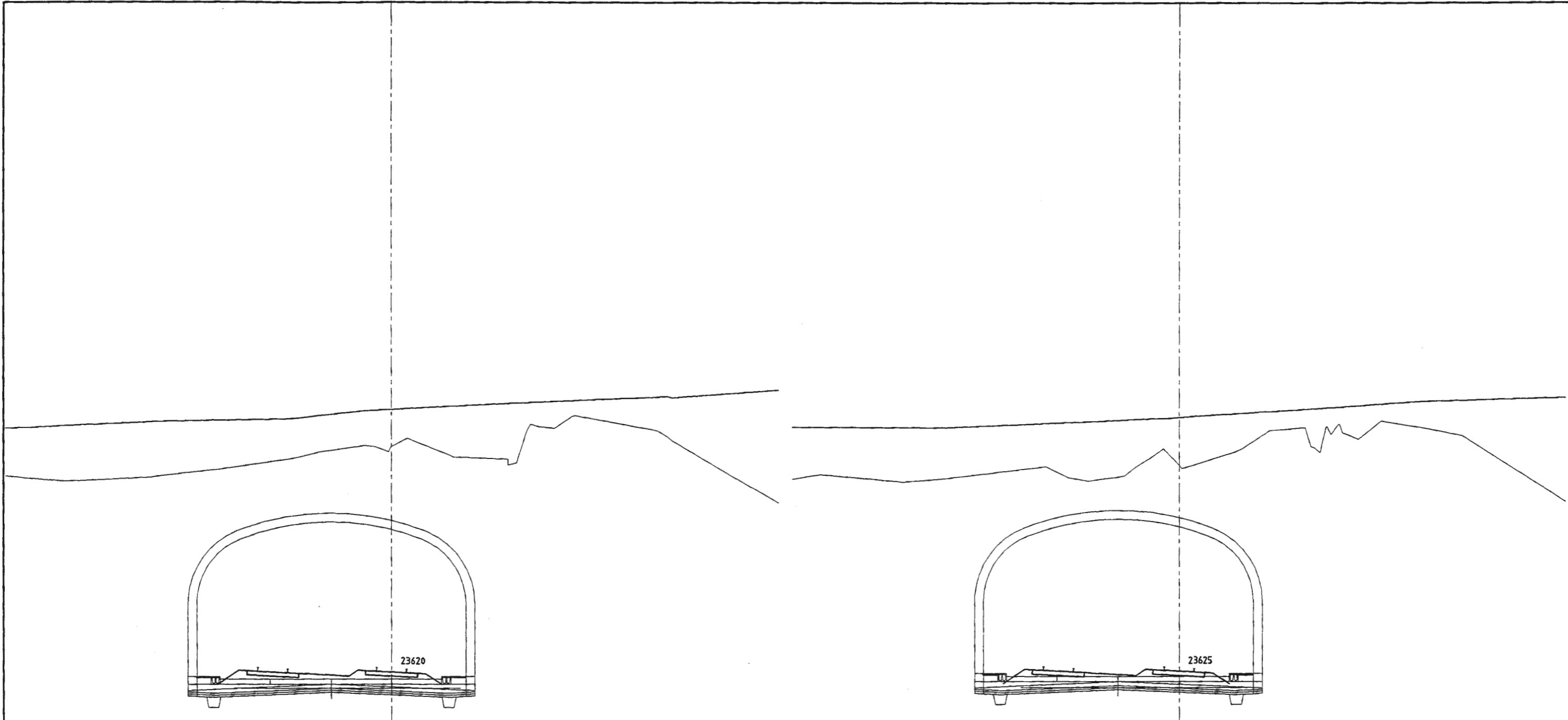


FORELØPIG 15.09.99 *HA SJS*

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELSPOR PROFIL 19240 - 19260		Målestokk: 1:100
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Utskrift nr.: 322500
Jernbaneverket Utbygging		Antall sider: 1
951030-70-2-TU1220		

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

0:32:13:22:50:00\DAKSA\HFU-TEGN\3201232.DWG -XREF- IT1100.DWG --zg- Plotdat: 17.09.99 15:58:17



100

100

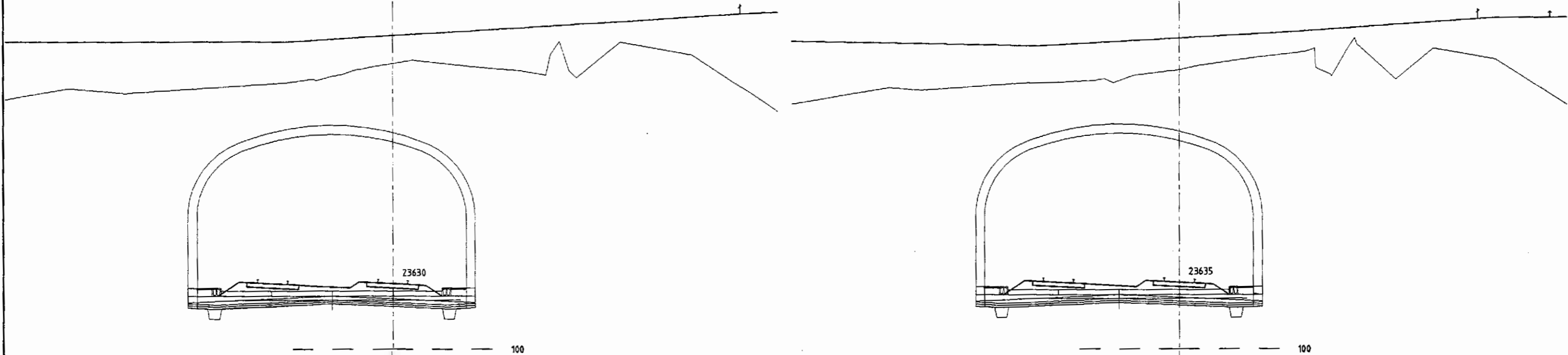
FORELØPIG 15.09.99

SvS

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPOR PROFIL 23620 - 23625		Målestokk: 1:100 Utarbeidet av: Norconsult	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Partikk: 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr.: 3725000 Erstatter for: Antall sider:	
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningnummer: 951030-70-2-TU1232 Revisjon:	

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

0:1323255648DAISAMPFU-TEG0323U233.DWG XREF = TFI110.DWG - r - P111.rvt: 17.09.99 14.58.29



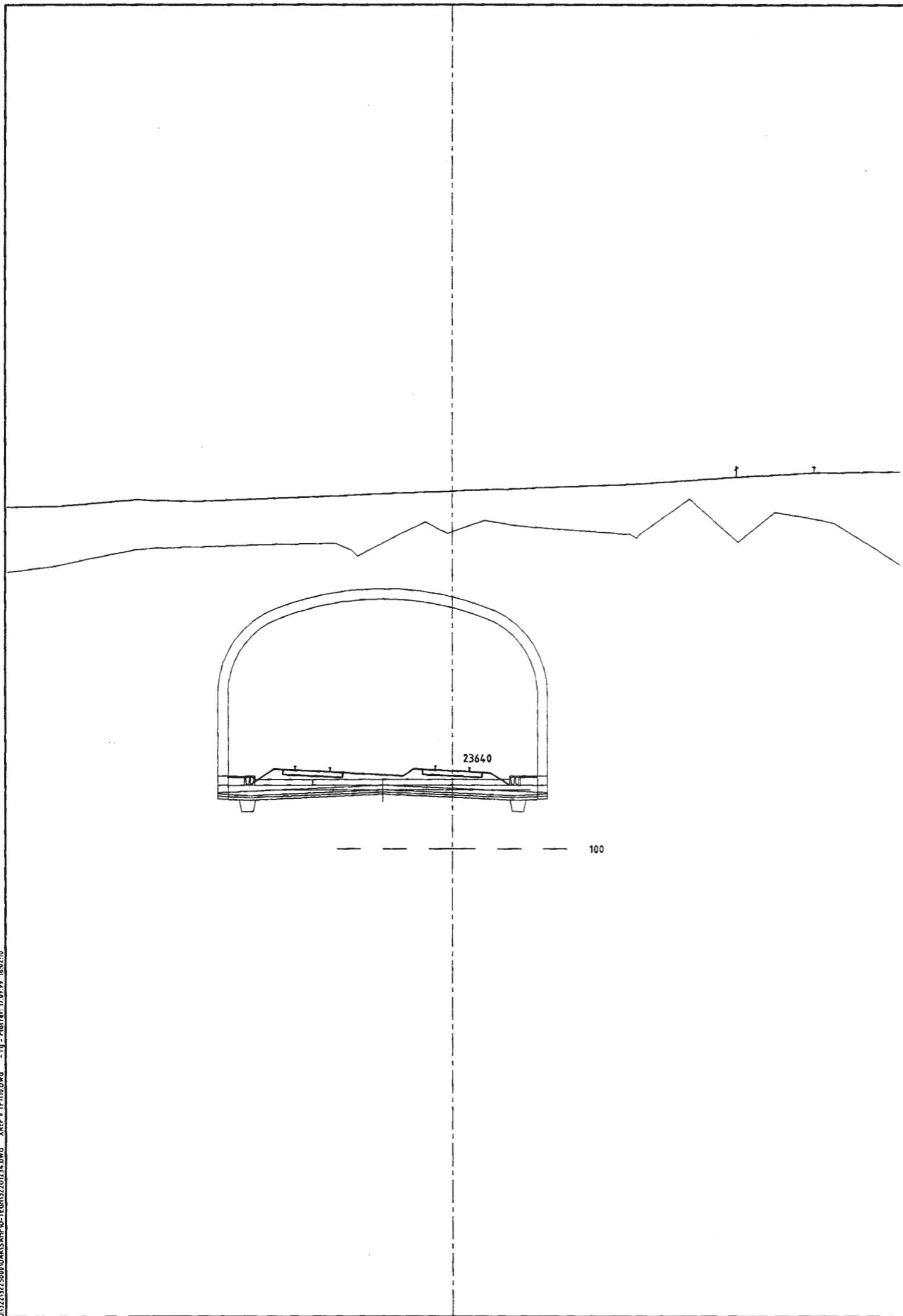
FORELØPIG 15.09.99

S/S

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPOR PROFIL 23630 - 23635		Skala: 1:100 Utarbeidet av:
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr.: 3225000 Antall sider:
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningnummer: 951030-70-2-TU1233



REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

03\22\327500\DAKS\AF\U-TEG\32701234.DWG - Fig - Profil.dwg - 17.09.99 16:02:10

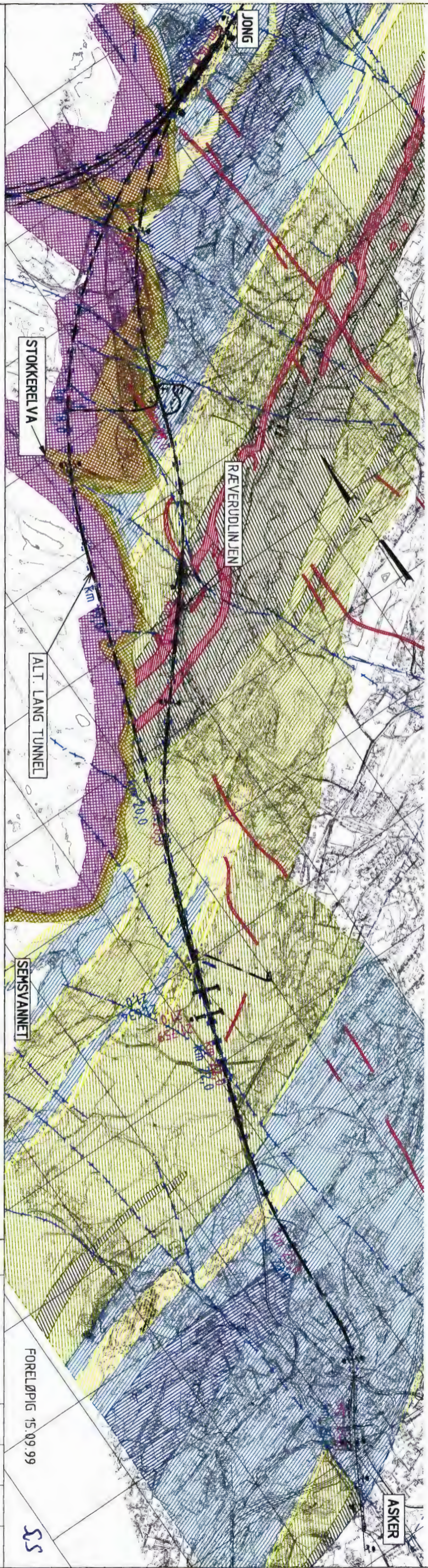
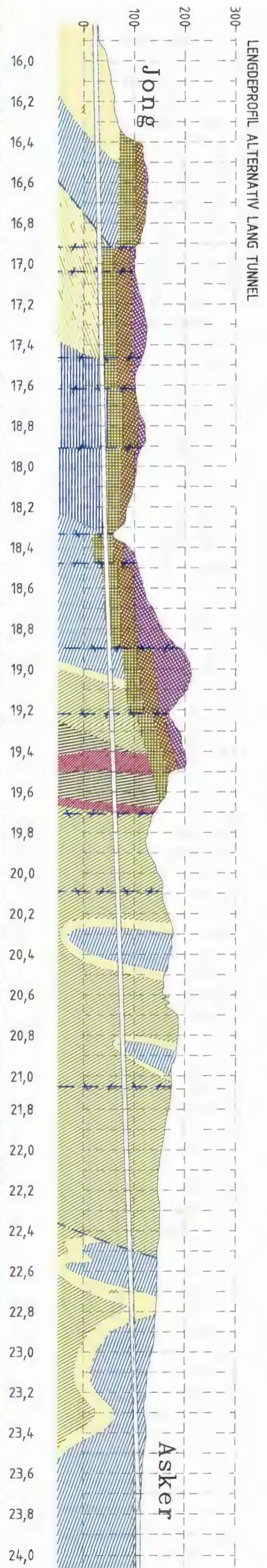
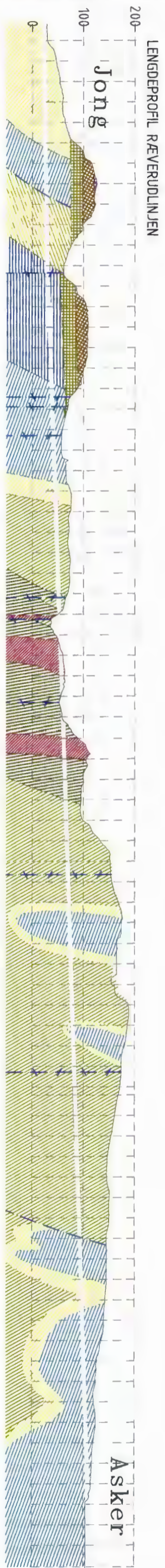


FORELØPIG 15.09.99

SvS

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRPROFILER DOBBELTSPOR PROFIL 2364.0		Skala: 1:100 Utarbeidet av:	
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parcell: 70 JONG - ASKER		Norconsult  Prosjekt nr.: 3225000 Antall sider:	
 Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningnummer: 951030-70-2-TU1234 Revisjon:	

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK



FORKLARINGER:

- Bergarter fra permiden:
 - Ervingtjøngar
 - Rødsbergtyr
 - Basalt
- Bergarter fra senkarbon:
 - ASKERUDLØPSTEN, silursten, konglomerat
 - ASKERUDLØPSTEN, silursten, konglomerat
 - Kvikstein og silursten
 - Kvikstein
- Kambrokorur bergarter:
 - Siffer med kalk
 - Lerstein med kalk
 - Siffer med silisium og kalkstein
 - Sandstein, kalkstein, silursten, siffer
 - Kvikstein og silursten
- Støttestreker, forankring
- Støttestreker, styvegrasse
- Kontaktskalle

BESTEMMELSER:

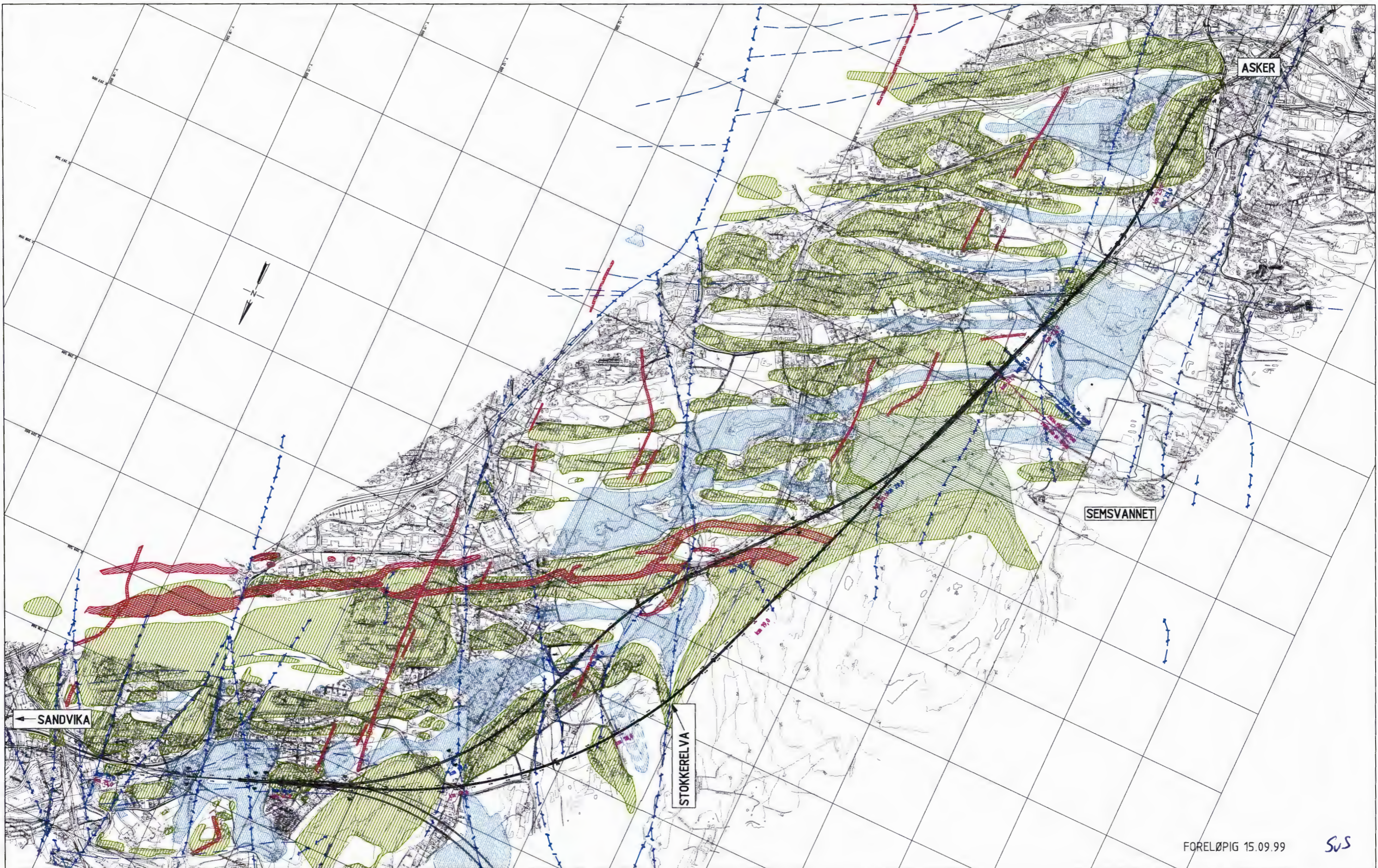
HENVISNINGER:

FORELØPIG 15.09.99

Prosjekt	SKØYEN - ASKER
Oppdrag	70 JONG - ASKER
Dokument / Rapportnummer	
951030-70-2-TV1002	

Norconsult

951030-70-2-TV1002



FORKLARINGER:

- Antatt skyvegrense
- Antatt forkstnings-/sprekkesone
- Morene
- Løsmasser > 10 m mektighet
- Løsmasser < 3 m mektighet
- Eruptivgang

BESTEMMELSER:

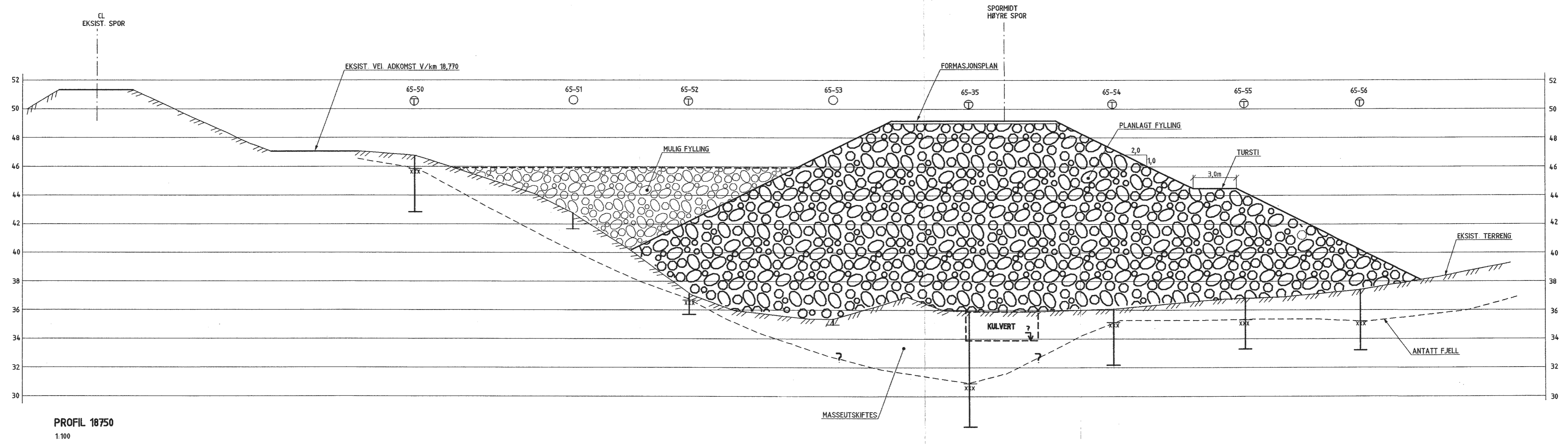
HENVISNINGER:

FORELØPIG 15.09.99

SUS

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarbe av	Kontr av	Godkj av
Tittel		Målestokk	1 10 000		
Utarbeidet av		Norconsult			
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Prosj nr	3225000	3225000	Antall sider
Parallell	70 JONG - ASKER	Erstatning for			1 AV 1
Jernbaneverket		Document-/tegningsnummer	Revisjon		
Utbygging		951030-70-2-TV1001			

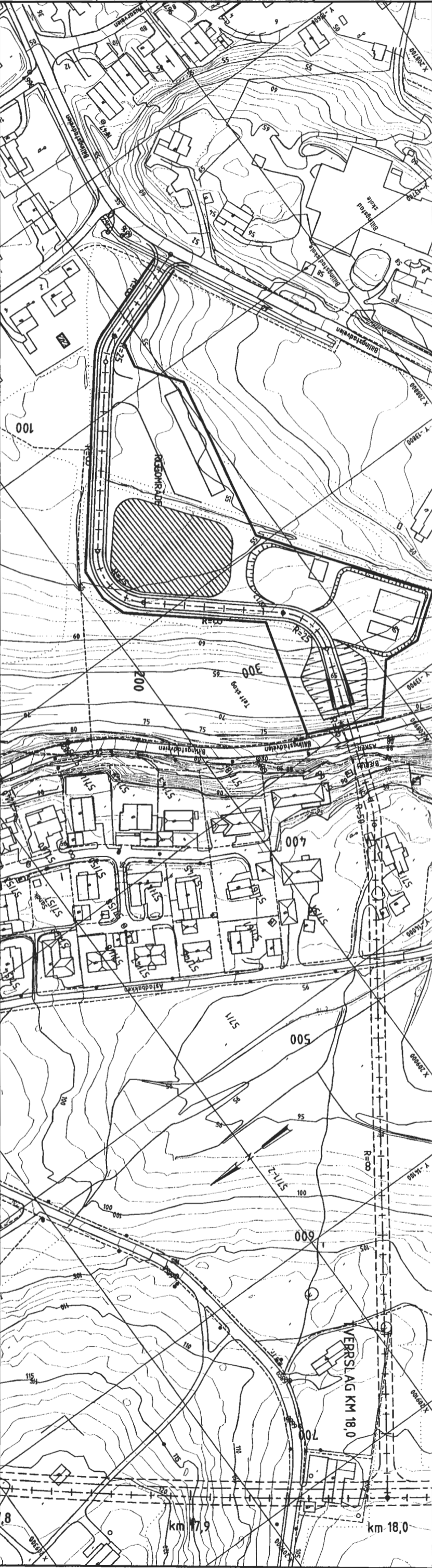
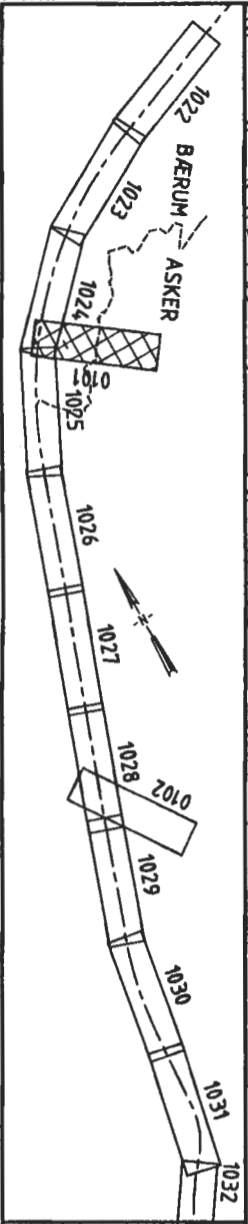
REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK



FORELØPIG 15.09.99 *AS*

- GRUNNUNDERSØKELSER
- ENKEL SONDERING
 - ⊕ TOTALSONDERING

Region	Revisjon	Dato	Utskr av	Kontroll av	Godkj av
DETALPLAN RÆVERUDLINJEN FYLLING PROFIL 18750			Utarbeidet av: Norconsult		
Prosjekt:	SKØYEN - ASKER	Erfarings for:		Antall ark:	
Parallell:	70 JONG - ASKER	Dokument-/tegningstamme:		Revisjon:	
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TV1200			



TEKSTFORKLARING

- SPUNTVEGG/AVSTYVNING
- GRENSE RIGG
- KARTKONTROLL
- NY BYGNING CA. PÅSSETNING
- REVET BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

PROJ. DETALJPLAN
ALTERNATIV LANG TUNNEL
TVERSLAG KM 18,0
PLAN OG PROFIL, PROFIL 0 - 731

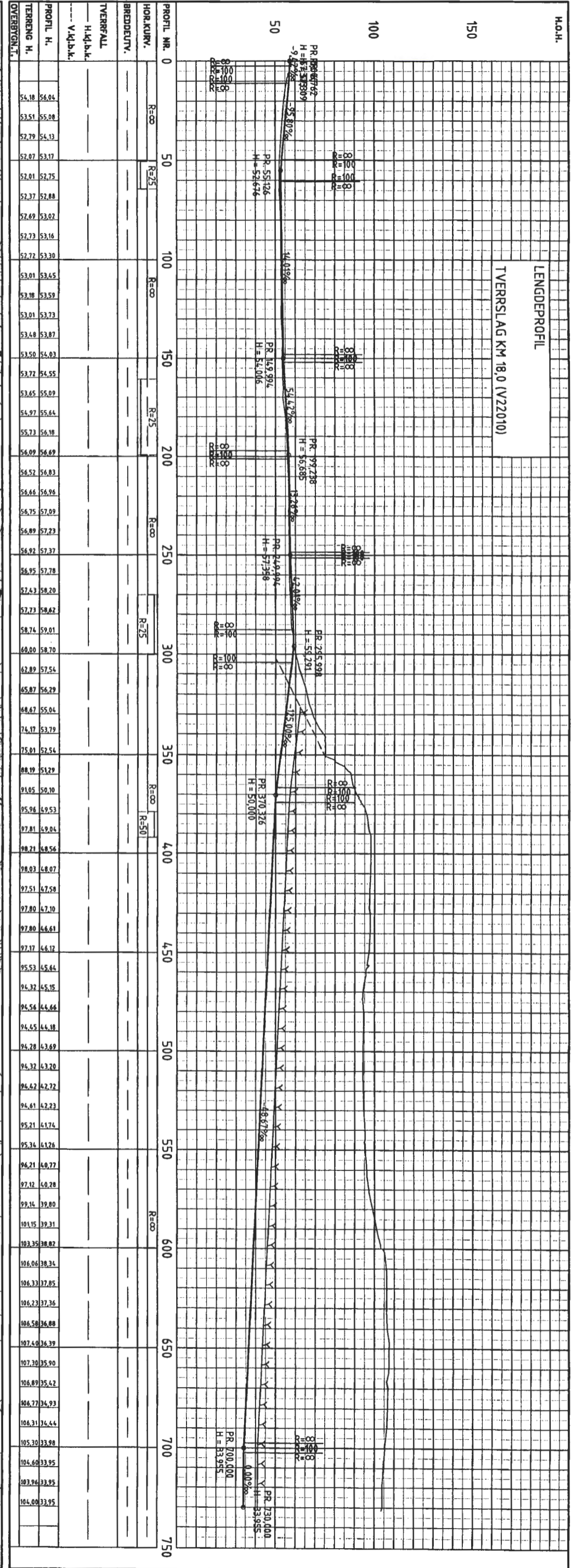
Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Parallell: 70 JONG - ASKER

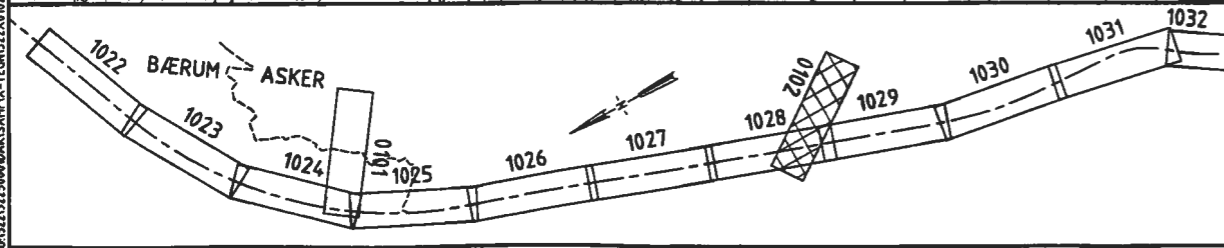
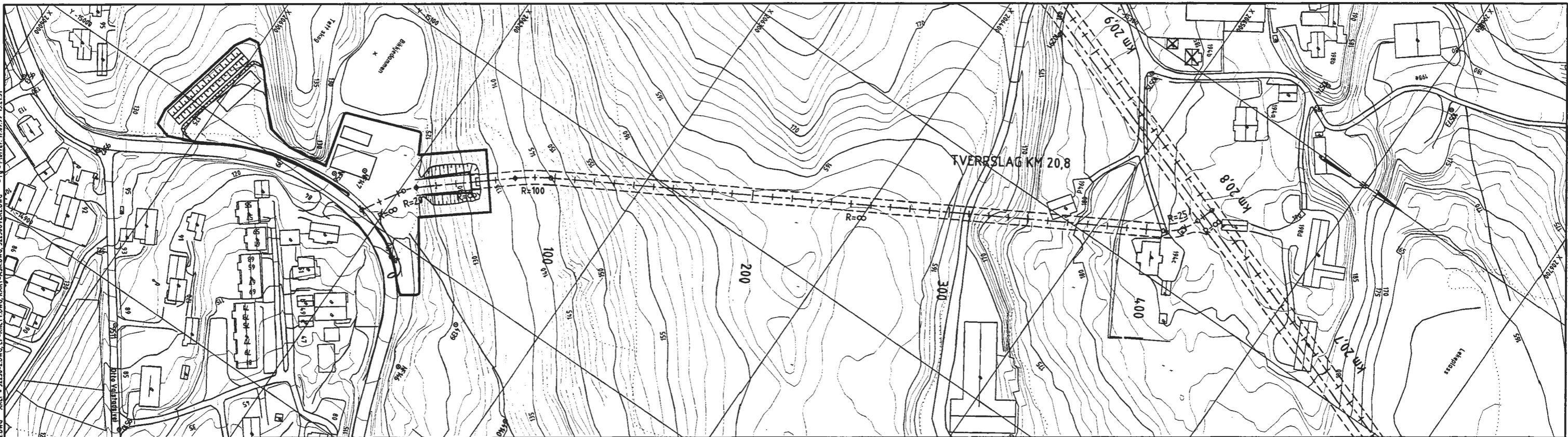
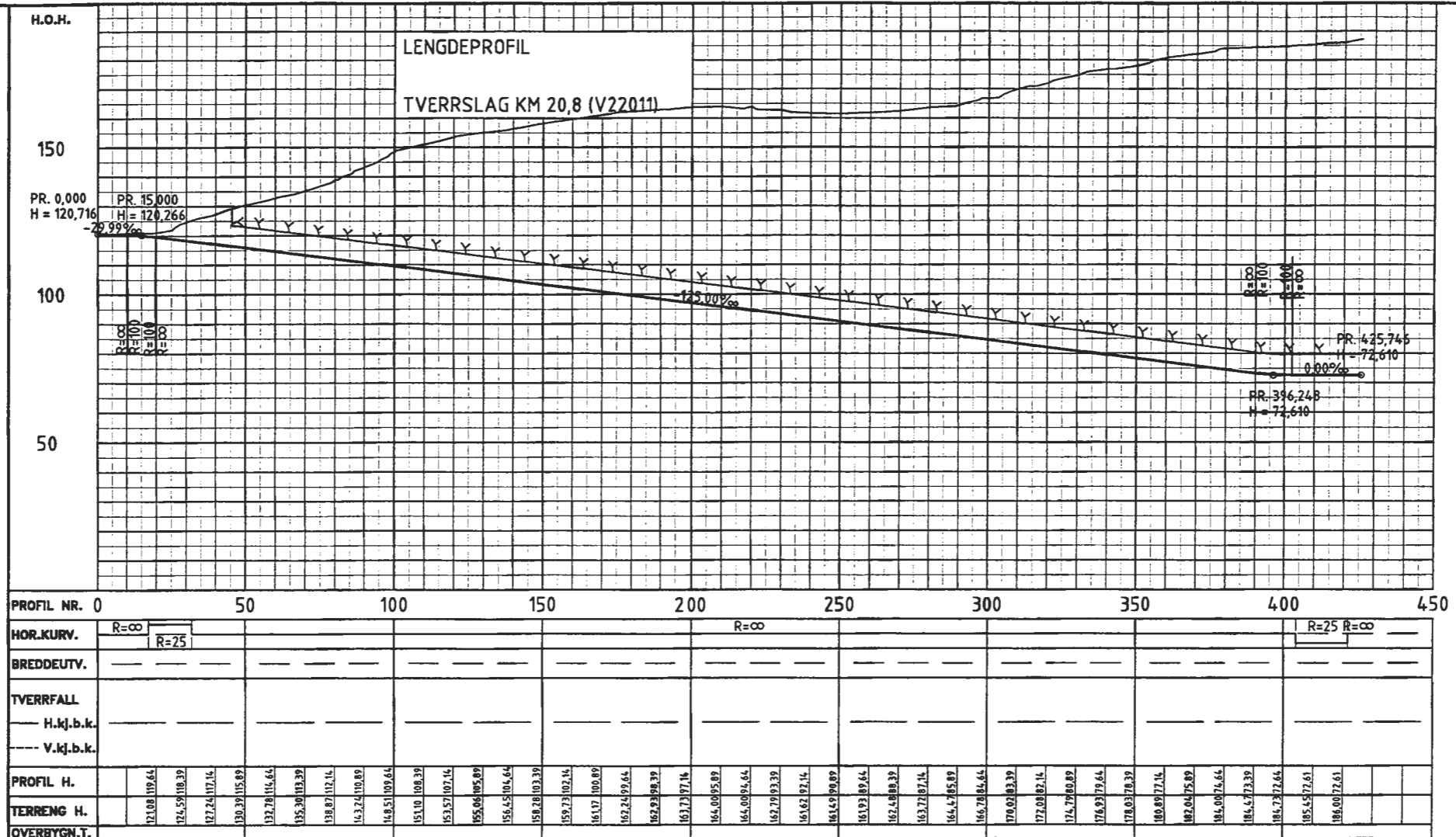
Utbygger: Jernbaneverket
Utbygging

951030-70-2-TX0101

Norconsult

Skrevet av: [Blank]
Tegnet av: [Blank]
Kontrollert av: [Blank]
Dato: [Blank]





TEGNFORKLARING:

- SPUNTVEGG/AVSTIVNING
- GRENSE RIGG

KARTKONTROLL:

- NY BYGNING, CA. Plassering
- REVEY BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99 **KA** **SUJ**

Tittel: DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL TVERRSLAG KM 20,8 PLAN OG PROFIL, PROFIL 0 - 425	Målestokk: HM = 1:1000 LM = 1:1000 Norconsult Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parallell: 70 JONG - ASKER
Utarbeidet av: Prosjektleder: 3225000 Erstatning for:	Antall sider: Revisjon:
Jernbaneverket Utbygging	
951030-70-2-TX0102	

03223225000AKSAMPY-TEGN3225002.DWG XREF = 32250-2.DWG, LP-RNET.DWG, KART-ASK.DWG, 32250OVERZ.DWG -fg -Plotter: 17.09.99 13:21:51



FORELØPIG 15.09.99 *VA* *SJS*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:
 BUFFERTIPP (OMLASTINGSSTASJON) LEGGES I TUNNEL

HENVISNINGER:

REDUSERT TIL
 HALV MÅLESTOKK

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Uttarb av	Kontr av	Geddy av
Tittel DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL TVERRSLAG BIKKJEDAMMEN RIGGOMRÅDE		Målestokk 1:500 A1	Norconsult		
Prosjekt SKØYEN - ASKER		Prosj nr 3225000	Antall sider -		
Parallell 70 JONG - ASKER		Erstatning for -	Revisjon -		
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer 951030-70-2-TX0110	Revisjon -		



FØRELØPIG 15.09.99 *LA SJS*

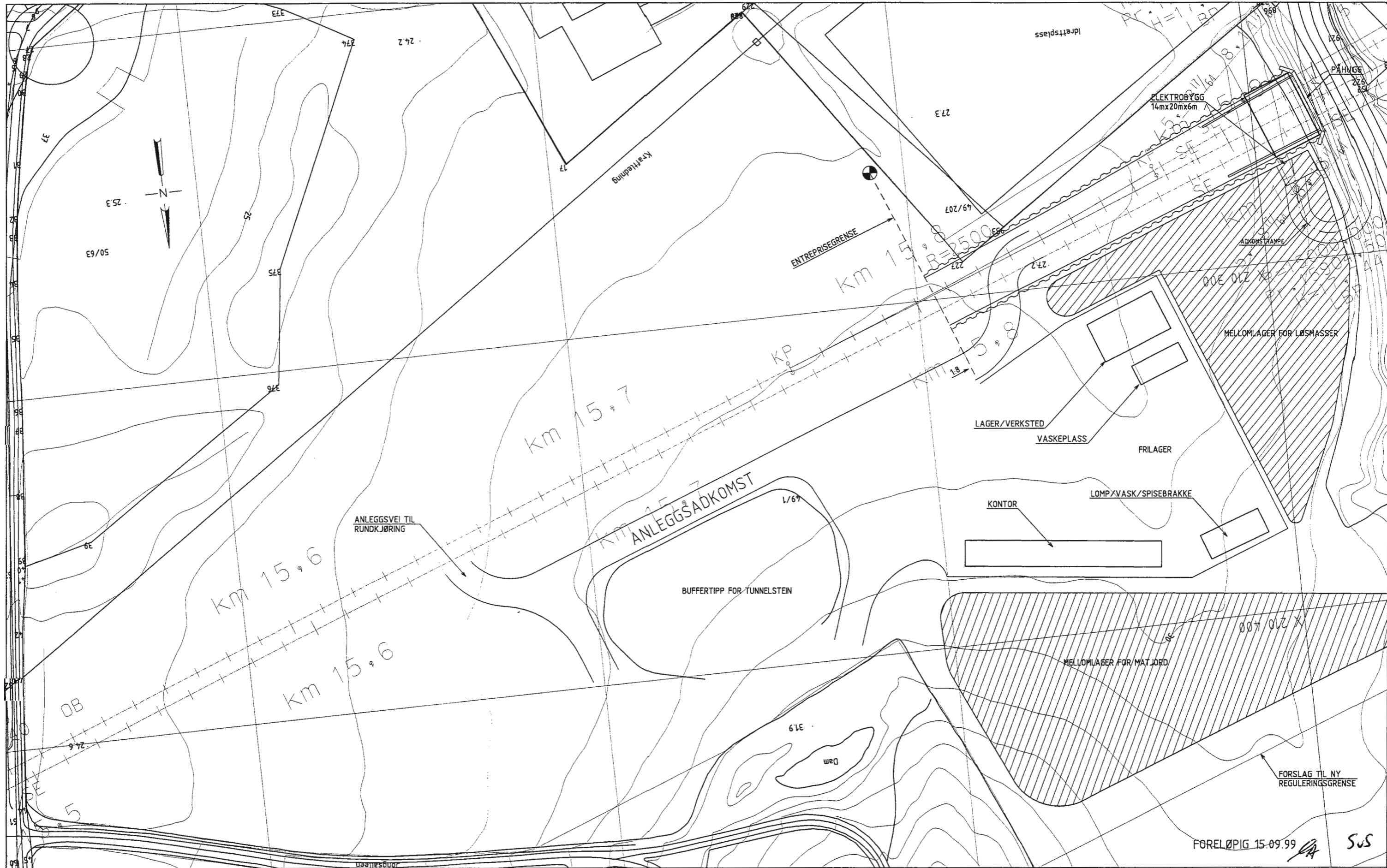
FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Revisjon	Revisjons godter	Dato	Uttatt av	Kontroll av	Godkj av
Tittel		Målestokk	1:500 A1		
DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL BILLINGSTAD RIGGOMRÅDE		Utarbeidet av Norconsult			
Prosjekt		Erfattning for		Areal/ sider	
SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER					
Parallell		Dokument-/tegningnummer		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TX0112			



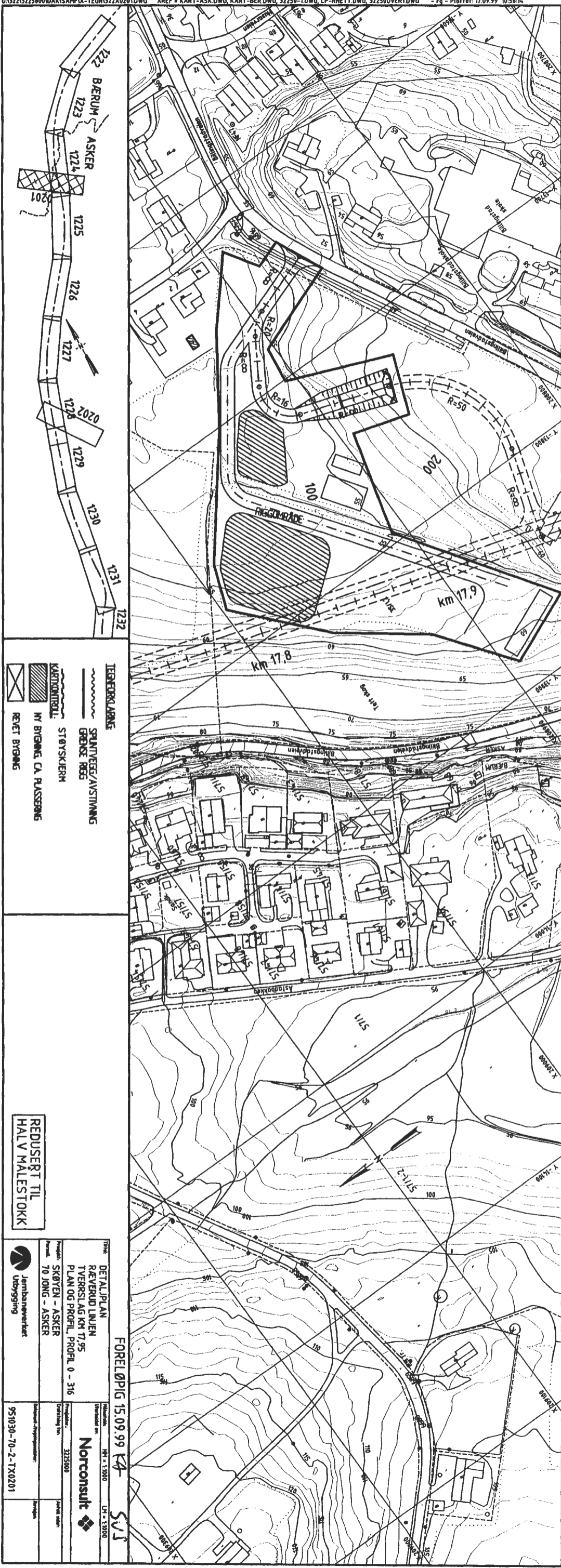
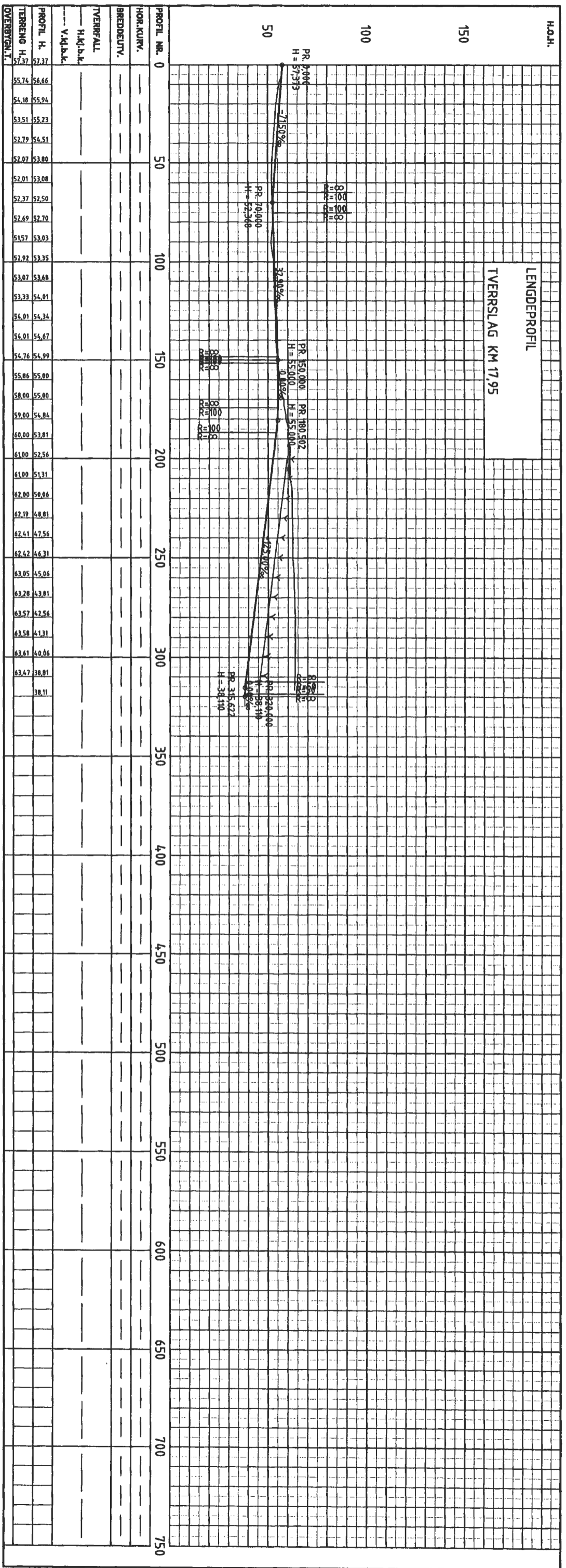
FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Beskrivelse/gulder	Dato	Utarb. av	Kontroll av	Godkj. av
Tittel: DETALJPLAN ALTERNATIV LANG TUNNEL JONG RIGGOMRÅDE		Målestokk: 1:500	A1		
Prosjekt: SKØYEN - ASKER Parcell: 70 JONG - ASKER		Prosjekt nr: 322500	Antall sider:		
		Erstatning for:			
		Dokument-/tegningsnummer:	Revisjon:		
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TX0114			

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK



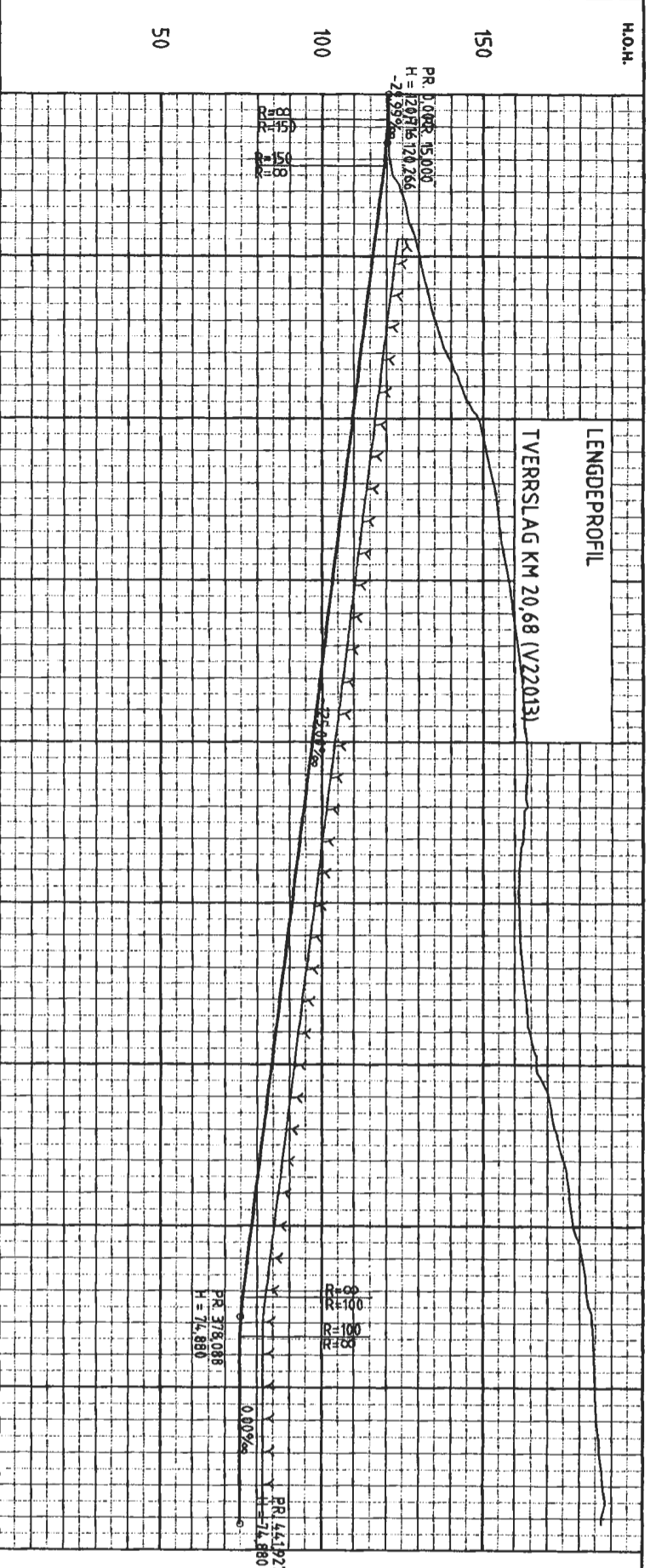
TRAKT: DETALPLAN
 RÆVERUD LUKEN
 TVERSLAG KM 17,95
 PLAN OG PROFIL, PROFIL 0 - 316

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 70 JUNG - ASKER

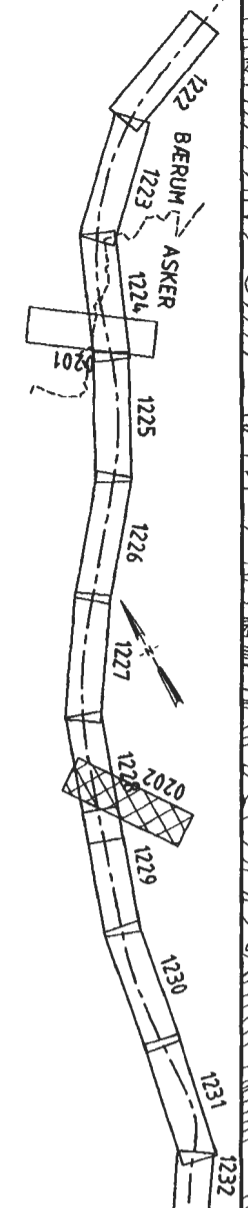
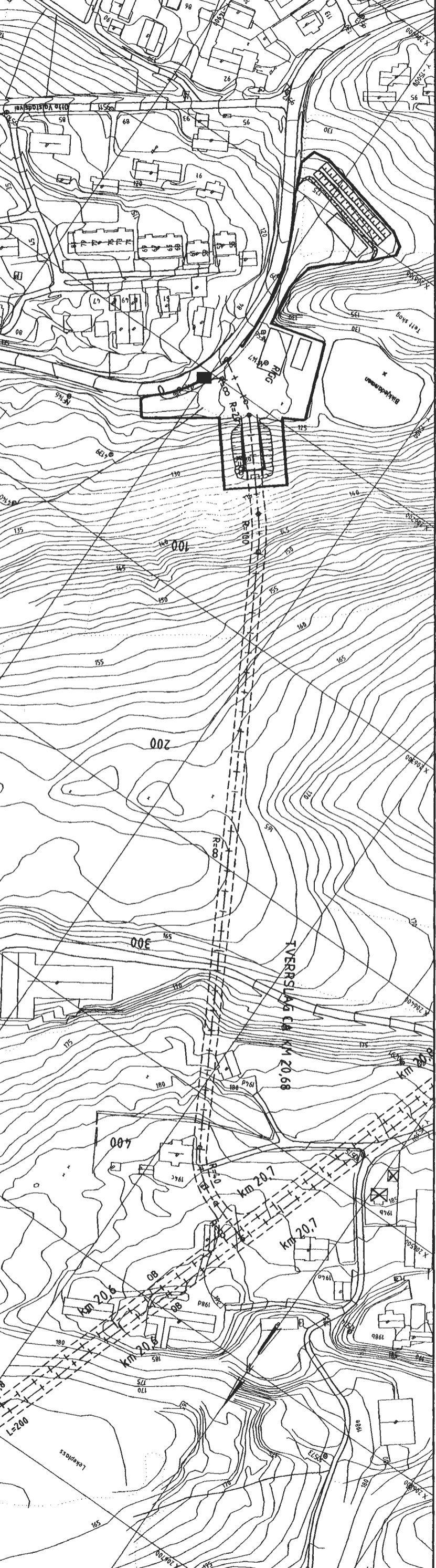
Utarbeidet av: **Nortonsult**
 3375000

Oppgave: 951030-70-2-1X0201

Utbrygning: Jernbanverket



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450
HOR. KURV.	R=∞	R=25					R=∞		R=25	R=∞
BREDEDELT.										
TVERRFALL										
H.kj.b.k.										
V.kj.b.k.										
PROFIL H.	121,08	119,63	124,59	118,39	127,24	117,14	130,37	115,89	132,78	114,64
TERRENG H.	121,08	119,63	124,59	118,39	127,24	117,14	130,37	115,89	132,78	114,64
OVERBYGN.T.										
	151,05	108,39	153,51	107,14	155,00	105,89	156,34	104,64	158,16	103,39
	159,62	102,14	160,97	100,89	162,16	99,64	162,89	98,39	163,70	97,14
	164,00	95,89	164,80	94,64	162,77	93,39	161,51	92,14	161,34	90,89
	161,85	89,64	162,38	88,39	163,68	87,14	164,58	85,89	166,77	84,64
	170,47	83,39	172,47	82,14	175,08	80,89	176,95	79,64	178,12	78,39
	181,00	77,14	182,15	75,89	184,00	74,97	184,67	74,88	184,88	74,88
	185,36	74,88	186,17	74,88	187,39	74,88	187,06	74,88		



TEGNERKLARING

- SPUNTINGES/AVSTYVNING
- GRÆNSE RIGG
- STØYSKJERM
- NY BYGNING, CA. PÅSSERING
- REVER BYGNING

REDUSERET TIL HALV MALESTOKK

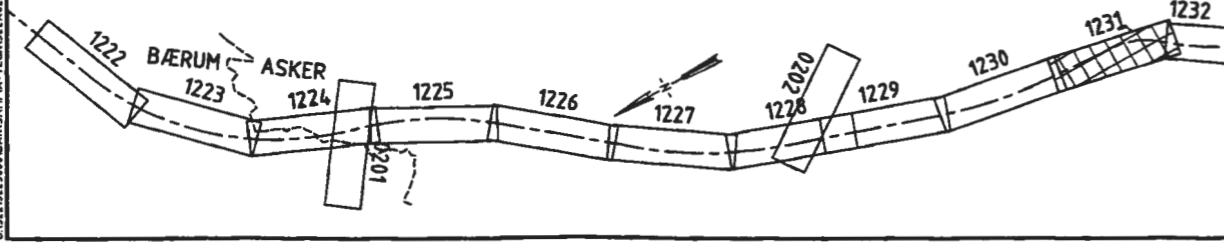
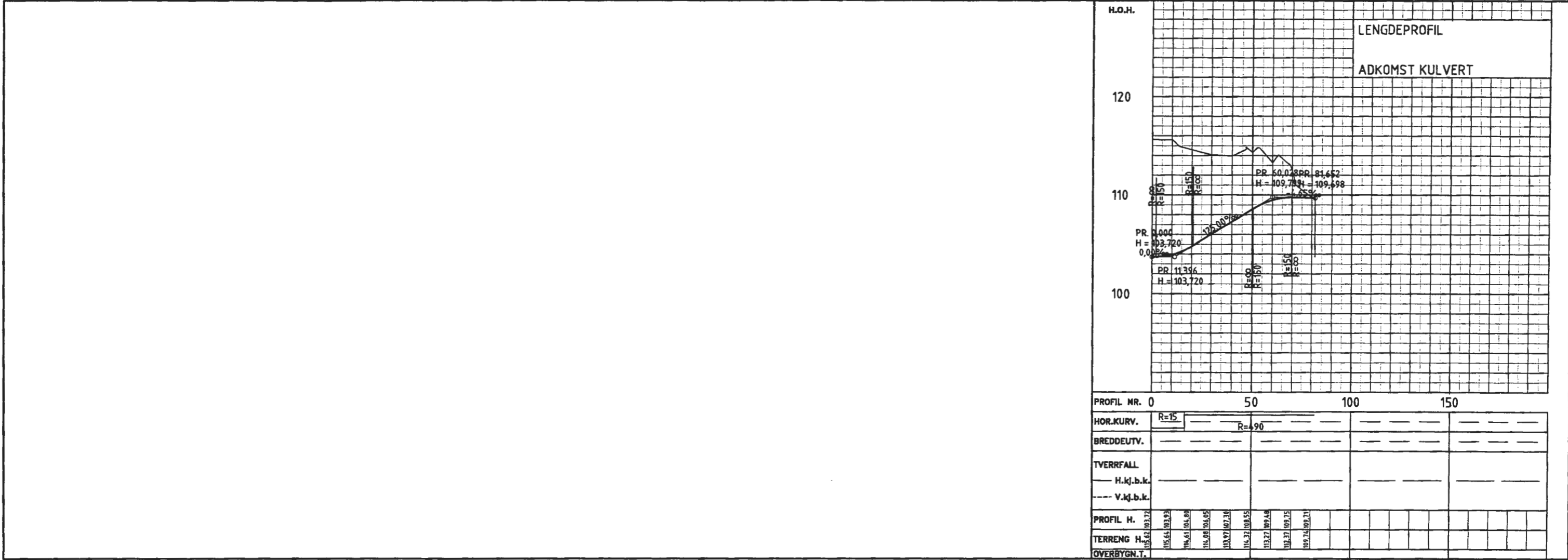
Foreløpig 15.09.99

DETALPLAN
RÆVERUD LINJEN
TVERSLAG KM 20,7
PLAN OG PROFIL, 0 - 4,41

Projekt: SKØYEN - ASKER
Kort: 70 JONG - ASKER

Utskrevet av: Noreconsult
Målestokk: 1:1000
Dato: 15.09.99

951030-70-2-1X0202



TEGNFORKLARING

- SPUNTVEGG/AVSTIVNING
- GRENSE RIGG
- STØYSKJERM
- NY BYGNING, CA. Plassering
- REVT BYGNING

KARTKONTROLL

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

Prosjekt: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN ADKOMST KULVERT PLAN OG PROFIL 0 - 80

Prosjekt: SKØYEN - ASKER

Parus: 70 JONG - ASKER

Utbygger: Jernbaneverket Utbygging

Norconsult

951030-70-2-TX0203

0:12/12/2000 04:54:54 - TEGN037X2020.DWG - XREF = LP-RINET.DWG, 31250 - DWG, KART-ASK.DWG, 31250OVERI.DWG - rg - Ploitet: 17.09.99 16:4:18



FORELØPIG 15.09.99 *AS* *SJS*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

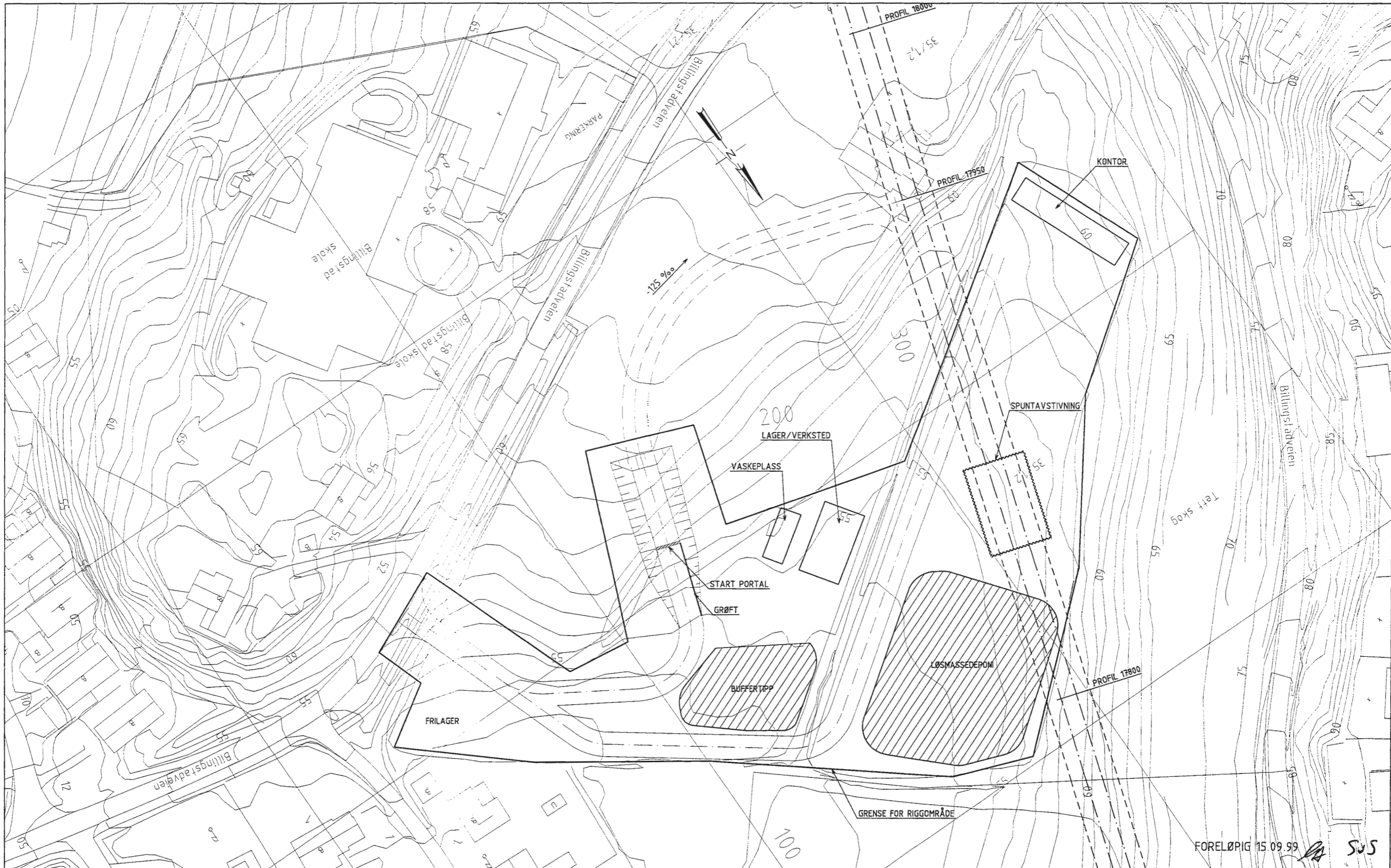
ADKOMSTTUNNEL OG SPUNET GROP
ÅPEN BYGGEGROP OG RAMPE

951030-70-2-TX0211

951030-70-2-TX0212

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontrollert av	Godkj. av
Tittel		Målestokk	1:500 A1		
OETALPLAN RÆVERUD LINJEN PLAN BILLINGSTAD ADKOMSTTUNNEL OG FRYSSING		Utarbeidet av	Norconsult		
Prosjekt		Prosjekt nr	3225000		
Parallell		Erstatning for	Antall sider		
SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER		Dokument-/tegningsskisse	Revisjon		
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TX0210			



FORELØPIG 15.09.99 *SJS*

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

ADKOMSTTUNNEL FRYSLING 951030-70-2-TX0210
 ÅPEN BYGGEGROP OG RAMPE 951030-70-2-TX0212

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK

Revisjon	Revisjonen gjelder	Date	Uarb av	Kontr av	Godt av
Tittel		Målestokk	1:500	A1	
DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRSLAG BILLINGSTAD ADKOMSTTUNNEL OG SPUNET GROP		Prosjekt nr	3225000		
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Eretalning for			
Parallell	70 JONG - ASKER	Document-/tegningsnummer	951030-70-2-TX0211	Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging					



FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

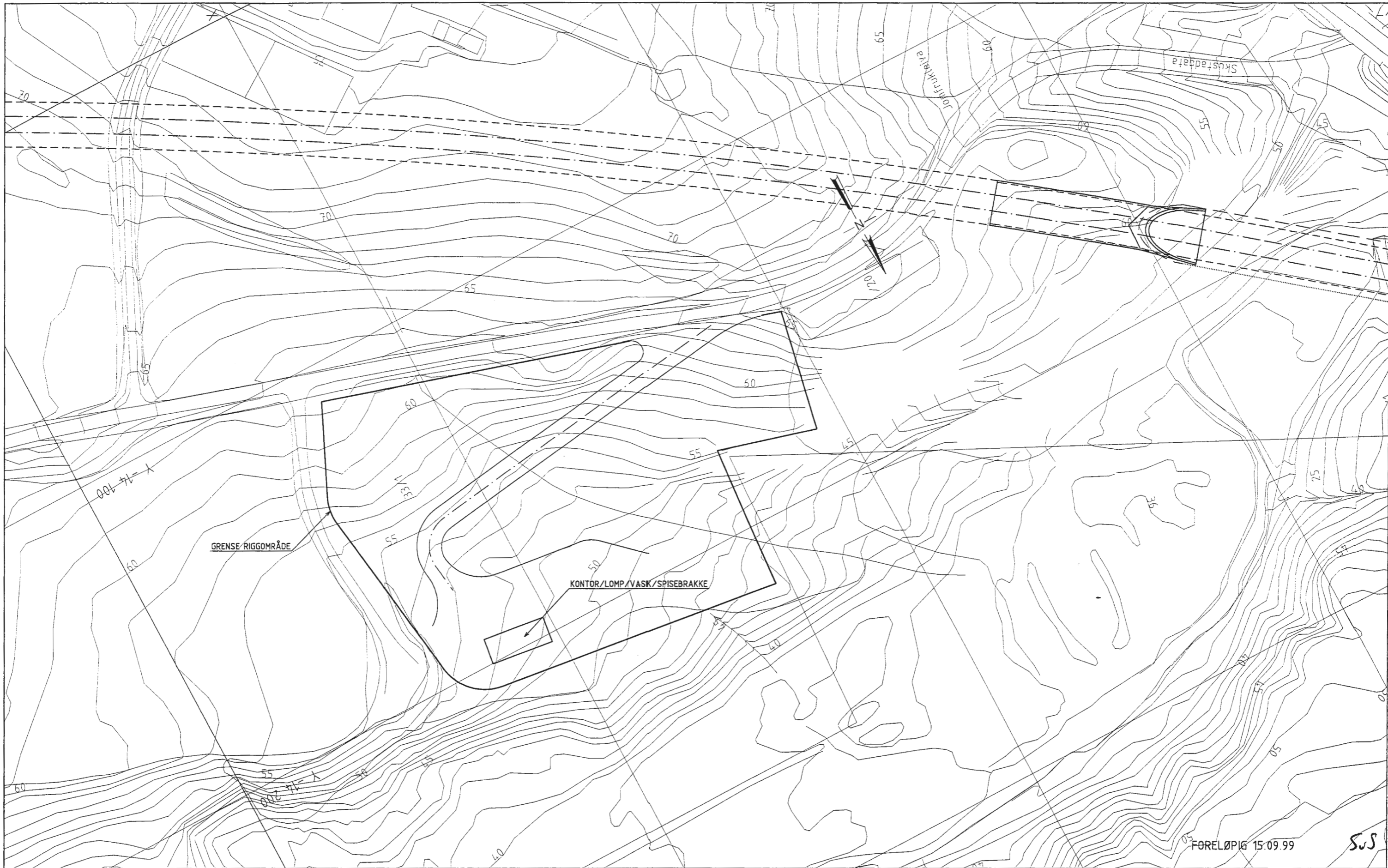
HENVISNINGER:

ADKOMSTTUNNEL FRYSLING
ADKOMSTTUNNEL OG SPUNET GROP

951030-70-2-TX0210
951030-70-2-TX0211

REDUSERT TIL
HALV MÅLESTOKK

Revisjon	Revisjonen gjelder	Date	Utarb av	Kontr av	Godt av
Tittel		Målestokk	1:500 A1		
DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN TVERRSLAG BILLINGSTAD ÅPEN BYGGEGROP OG RAMPE		Utarbeidet av			
Prosjekt		Prosj nr	3225000		
Parallell		Erstatning for	Antall sider		
SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER		Dokument-/tegningnummer	Revisjon		
Jernbaneløst Utbygging		951030-70-2-TX0212			



FORELØPIG 15.09.99 SJS

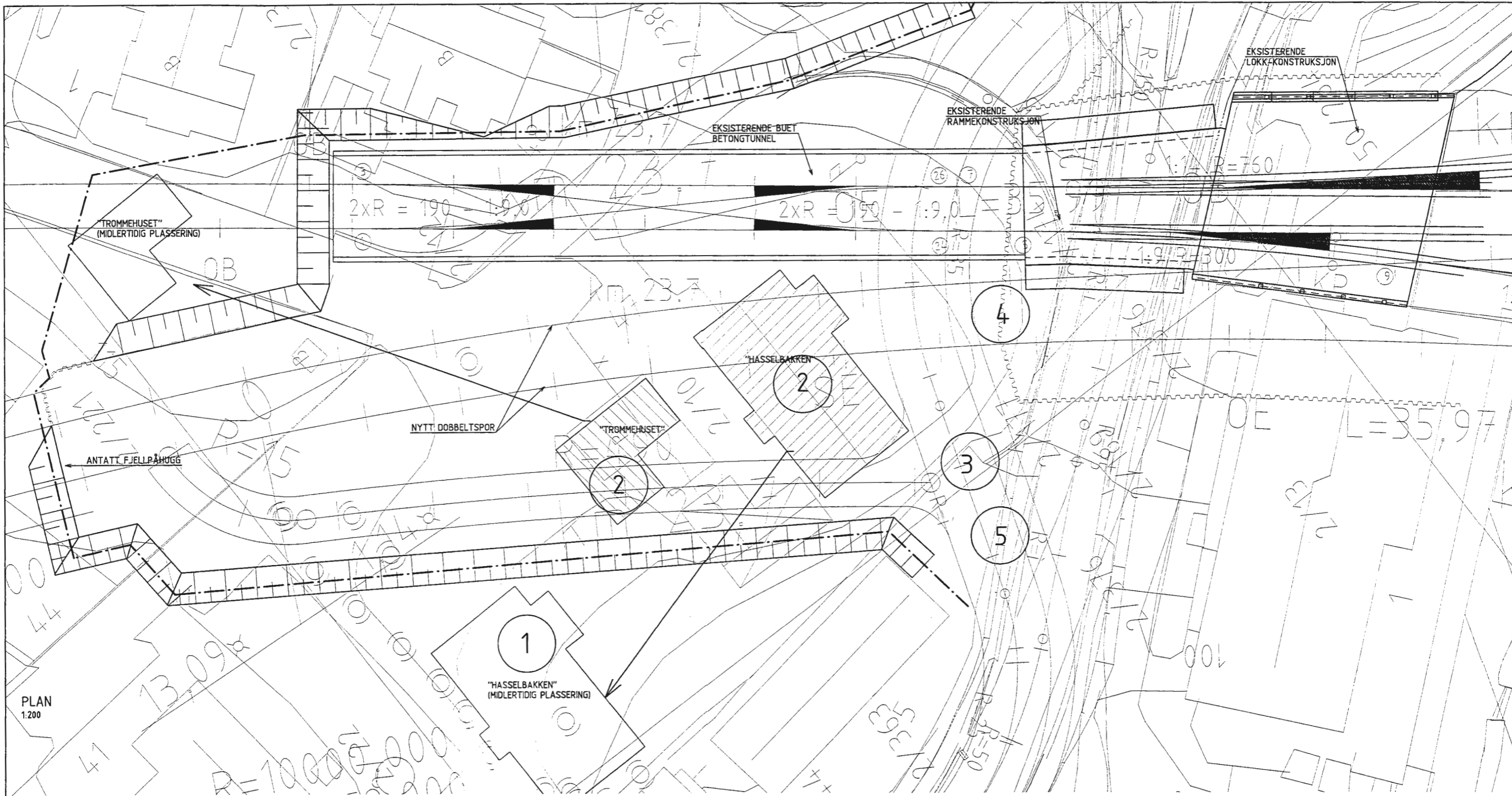
FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontrollert av	Godkj. av
Titel	Målestokk 1:500 A1			
DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN ÅSTAD RIGGOMRÅDE		Utarbeidet av Norconsult		
Prosjekt	SKØYEN - ASKER	Prosjekt nr 3225000		Antall sider
Parallell	70 JONG - ASKER	Erfaring for		Revisjon
Jernbaneverket Utbygging		Dokument-/tegningsnummer		
		951030-70-2-TX0220		

REDUSERT TIL HALV MÅLESTOKK



PLAN
1:200

**BYGGETRINN 1
FORBEREDENDE ARBEIDER**

1. PLANERING FOR MIDLERTIDIG PLASSERING AV HASSELBAKKEN
2. FLYTTING AV TROMMEHUSET OG HASSELBAKKEN
3. AVGRAVING FOR KNUD ASKERS VEI
4. SPUNTING AV NORDSIDE AV EKSISTERENDE KNUD ASKERS VEI
5. BYGGING AV MIDLERTIDIG KNUD ASKERS VEI

FORELØPIG 15.09.99

SJS

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Stasjonens gater	Dato	Utført av	Kontrollert av	Godkjent av
1	DETALJPLAN ASKER STASJON BYGGETRINN 1 FORBEREDENDE ARBEIDER	15.09.99			
Prosjekt		Erfaringstjeneste		Anfall under	
Parallell		70 JONG - ASKER		Revisjon	
Jernbaneverket Utbygging		951030-70-2-TX1510			

BYGGETRINN 2A
SØNDRE BYGGEGROP

1. RIVING AV VEKTERGÅRDEN
2. GRUNNARBEIDER, AVSTIVNINGER, GRAVING, SPRENGNING OG ADKOMSTER
3. RIVING AV EKSISTERENDE KONSTRUKSJONER
4. BYGGING AV NY KULVERTKONSTRUKSJON
5. TILBAKEFYLLING
6. REETABLERE VEKTERGÅRDEN
7. ETABLERING AV PERMANENT KNUD ASKERS VEI

PLAN
1:200

FORELØPIG 15.09.99 **SOS**

FORKLARINGER:

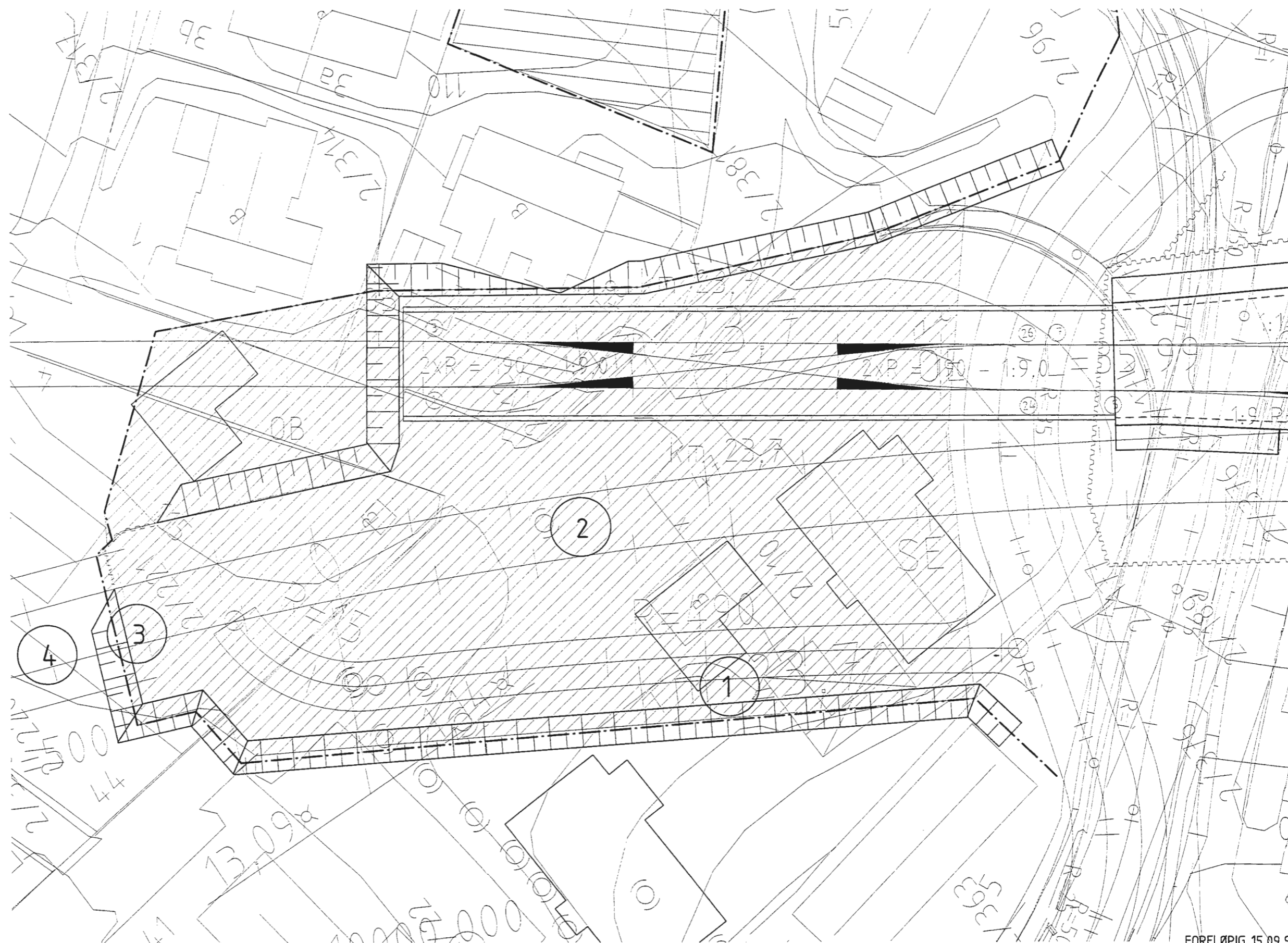
BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utlært av	Kontr. av	Godk. av
Titel DETALJPLAN ASKER STASJON BYGGETRINN 2A SØNDRE BYGGEGROP		Målestokk 1:200			
Prosjekt SKØYEN - ASKER Parcell 70 JONG - ASKER		Erstatning for Prosj nr 322500		Antall sider Revsjon	
Jernbanelaget Utbygging		Dokument-/Tegningsnummer 951030-70-2-TX1511			

BYGGETRINN 2B
NORDRE BYGGEGRUP

1. GRUNNARBEIDER, AVSTIVNINGER, GRAVING, SPRENGNING OG ADKOMSTER
2. SPRENGING AV BYGGEGRUP
3. ETABLERING AV PÅHUGG FOR TUNNELDRIFT
4. HOVEDTUNNEL MOT TVERRSLAG BIKKJEDAMMEN - 800 m PR. NR. 23,64 - 22,8



PLAN
1:200

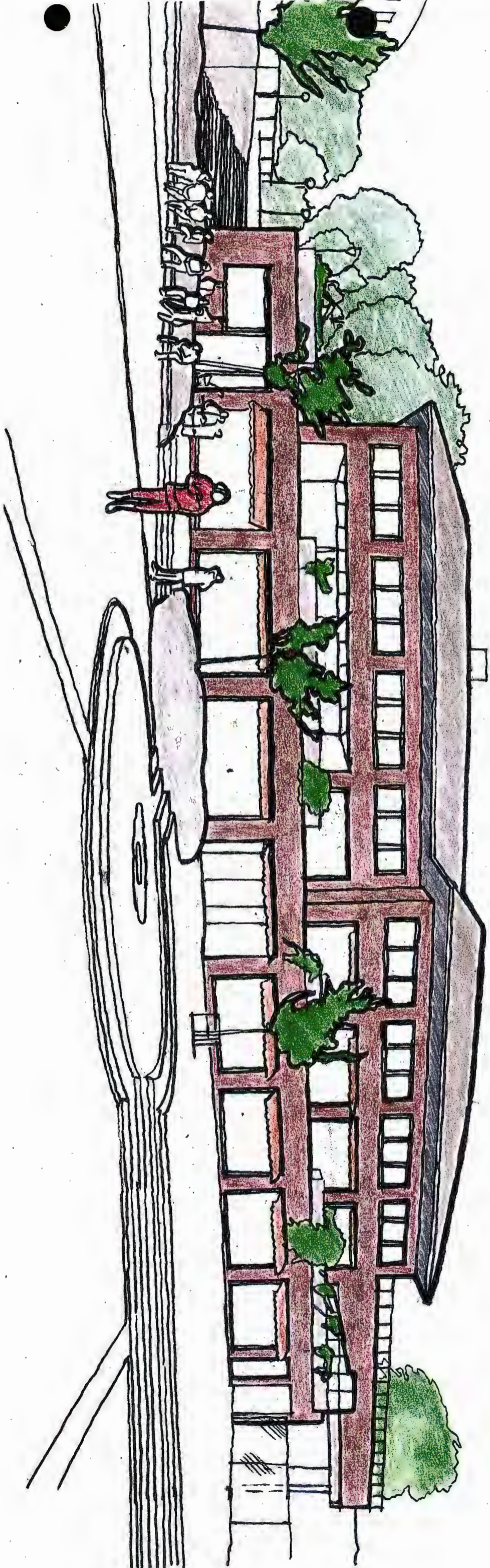
FORELØPIG 15.09.99

FORKLARINGER:

BESTEMMELSER:

HENVISNINGER:

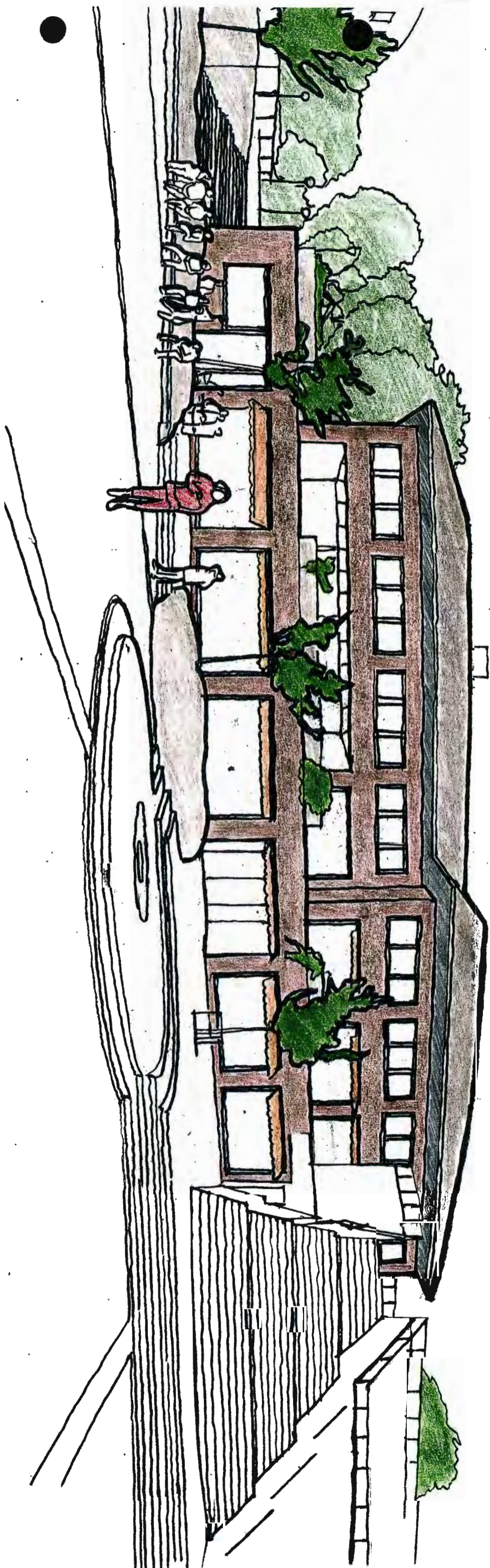
Revisjon	Revisjonsgelder	Dato	Utarbeid av	Kontroll av	Godkj av
Tittel		Skala	1:200		
DETALJPLAN		ASKER STASJON			
BYGGETRINN 2B		NORDRE BYGGEGRUP			
Prosjekt		Erstatter for		Anfall side	
Parcell		Dokument-/tegningsnummer		Revisjon	
Jernbaneverket		Utbygging		951030-70-2-TX1512	
Norconsult					



FORELØBIG 15.09.99

SJS

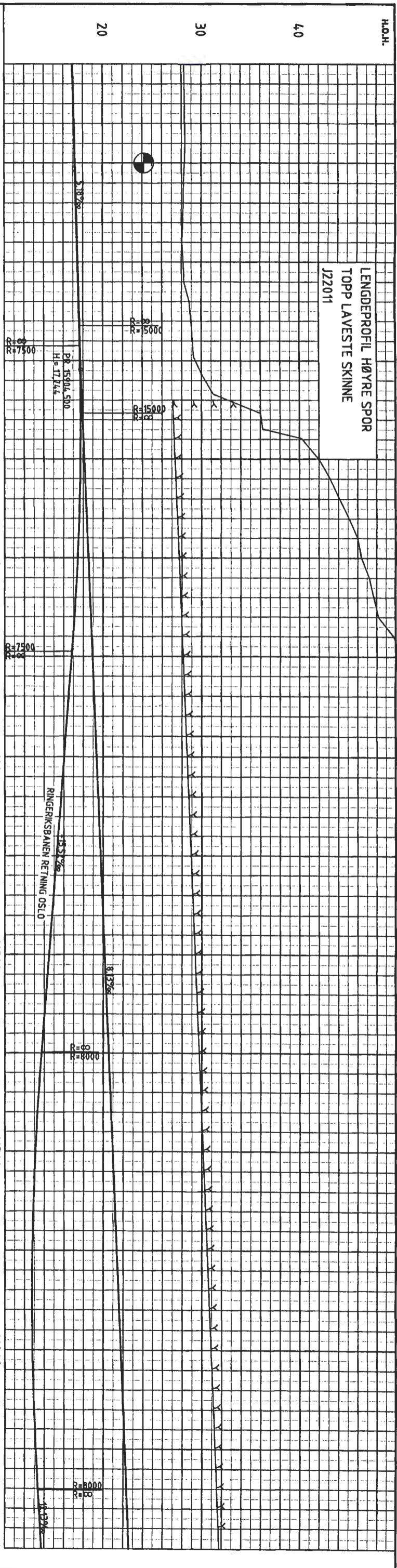
Dagens SITUASJON		Norconsult	
Prosjekt: SKÅVEN - ASKER Fase: 10 JONG - ASKER	Skisse / Tegning nr.	Prosjekt nr. 22288	Side nr. 1
Jernbaneverket Utbygning	9635-301- TX 1610	Norconsult	Side nr. 1



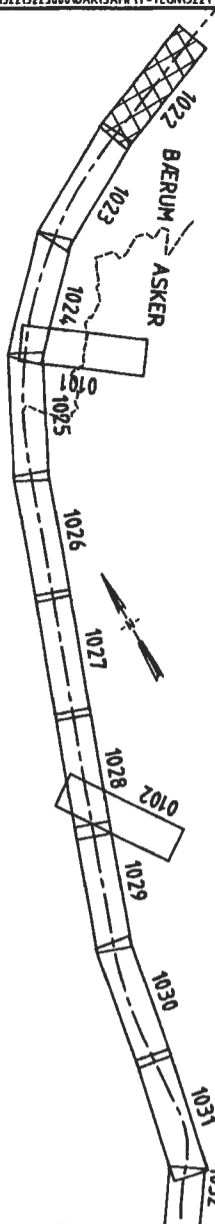
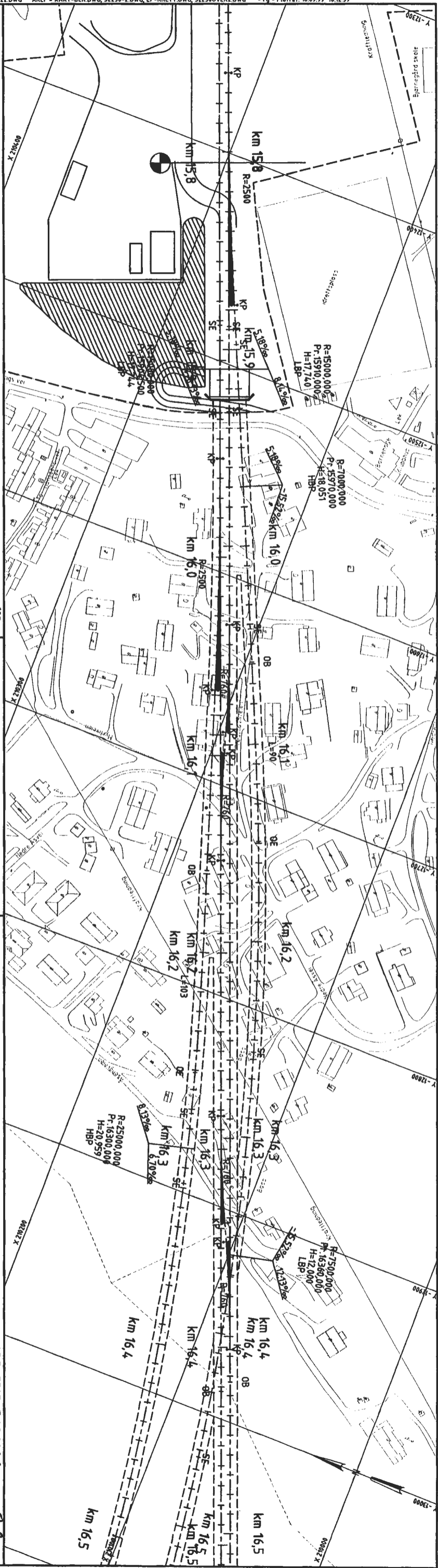
FORELØBIG 15.09.99

SUS

		Projekt: SKØYEN - ASKER Avdel: 7.010NG - ASKER	
Tittel: TENKT - STØRSTED	Plan nr: 332584	Dato: 1999.09.15	Skapet nr.: 11
Utarbeidet av: Norconsult	Prosjektleder:	Tegnet av:	Kontrollert av:
91508-70-2-TX14 11	11	11	11



PROFIL NR.	HØR.KURV. h	HØR.KURV. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
15800					28.29	17.00	
					28.33	17.05	
					28.35	17.10	
					28.37	17.15	
					28.34	17.20	
					28.19	17.25	
					28.21	17.31	
					28.33	17.36	
					28.06	17.41	
					28.20	17.46	
					28.24	17.51	
					28.29	17.57	
					28.26	17.62	
					29.10	17.67	
					29.40	17.73	
					30.39	17.80	
					32.73	17.87	
					36.11	17.95	
					40.31	18.03	
					41.99	18.11	
					43.15	18.20	
					44.15	18.28	
					45.10	18.36	
					46.01	18.44	
					46.60	18.52	
					47.23	18.60	
					47.72	18.68	
					48.19	18.76	
					49.79	18.85	
					50.67	18.93	
					52.39	19.01	
					52.61	19.09	
					53.58	19.17	
					53.70	19.25	
					53.21	19.33	
					53.73	19.41	
					54.77	19.50	
					55.70	19.58	
					57.38	19.66	
					57.40	19.74	
					58.97	19.82	
					60.17	19.90	
					60.70	19.98	
					59.84	20.07	
					60.02	20.15	
					59.25	20.23	
					59.52	20.31	
					59.50	20.39	
					59.83	20.47	
					60.35	20.55	
					61.25	20.63	
					62.54	20.72	
					64.43	20.80	
					65.27	20.88	
					66.14	20.96	
					66.99	21.04	
					68.29	21.12	
					69.68	21.20	
					72.81	21.28	
					74.62	21.37	
					77.85	21.45	
					81.33	21.53	
					86.99	21.61	
					95.00	21.69	
					104.54	21.77	
					113.85	21.85	
					115.82	21.94	
					116.73	22.02	
					113.92	22.10	
					115.88	22.18	
					117.47	22.26	
					117.54	22.34	
					116.75	22.42	
					118.17	22.50	
					119.30	22.59	



TEGNERKLARING

SPURTVEGG/AVSTIVNING

GRØNSE RIGG

KARTKONTROLL

NY BYGNING, CA. PASSERING

REVIET BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

DETALJPLAN

ALTERNATIV LANG TUNNEL

SPORPLAN OG PROFIL

PROFIL 15750 - 16500

SKØYEN - ASKER

70 JONG - ASKER

Jernbaneverket

Utbygging

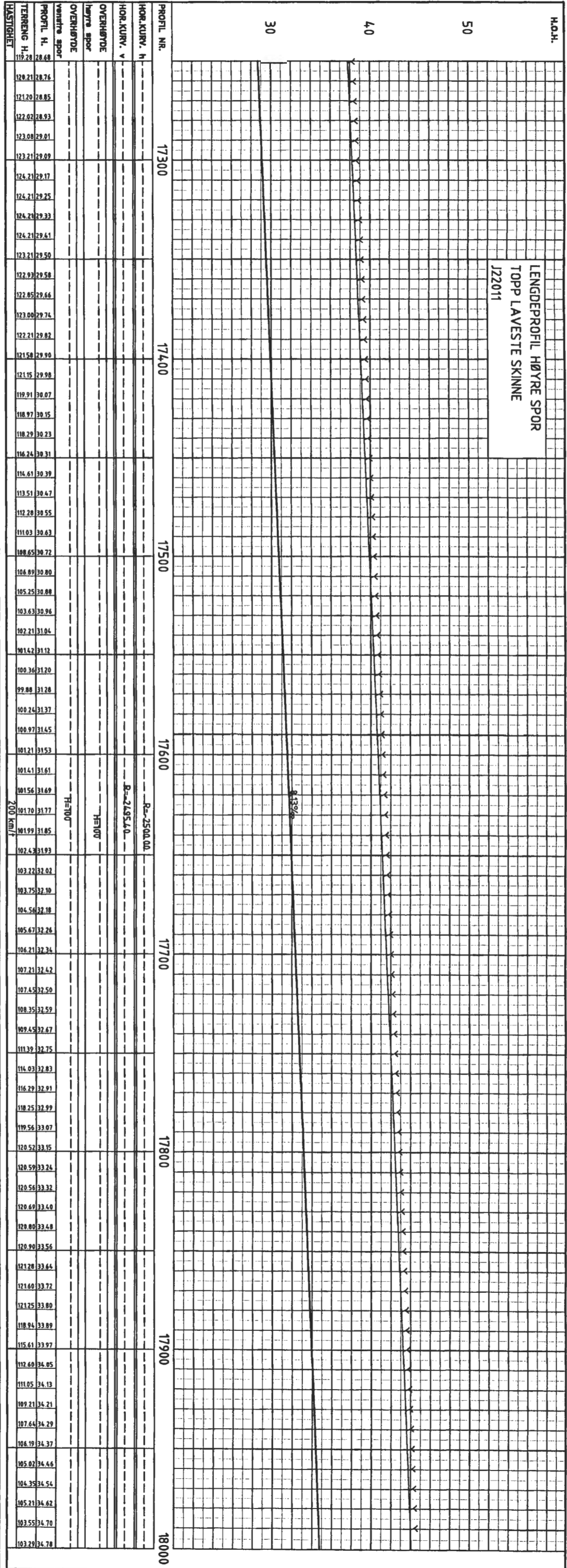
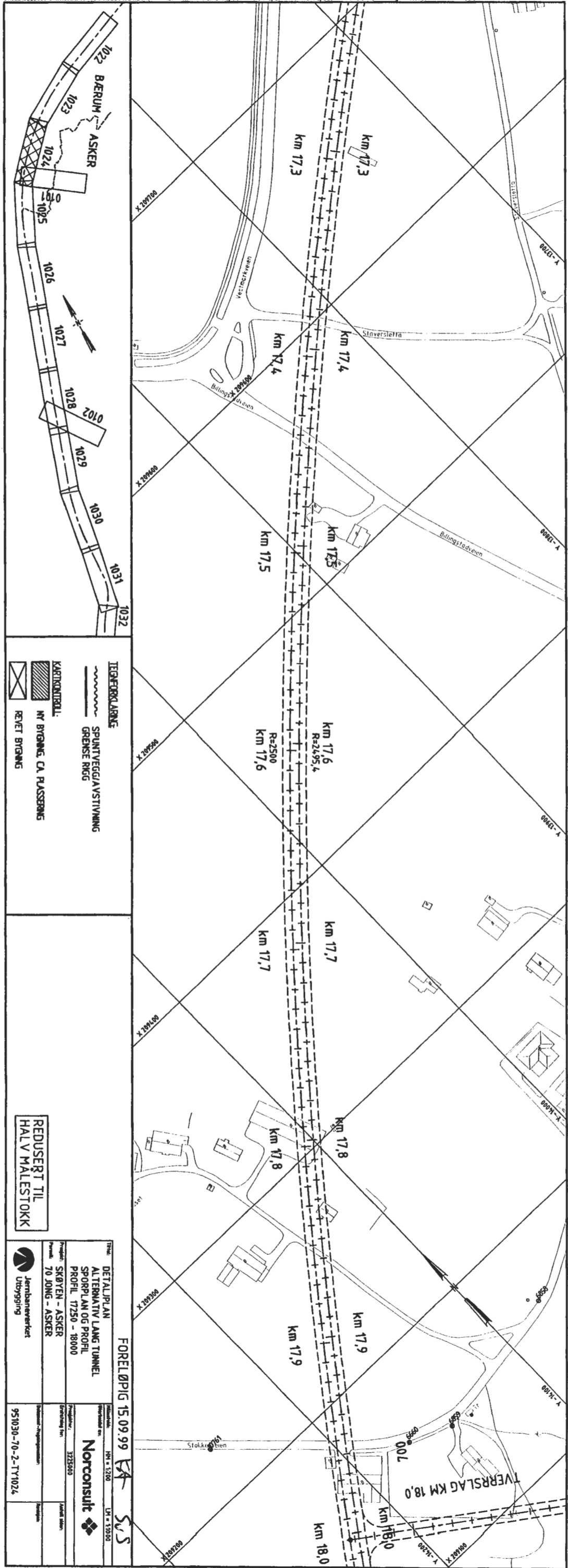
951030-70-2-TY1022

Norconsult

322500

11.11.2000

11.11.2000



TEGNERKILDE

SPUNTVEGG/AVSTIVNING
GRENSE RING

KARTINDRILL

NY BYGNING CA. PÅSSBENS
REKET BYGNING

REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

Foreløpig 15.09.99

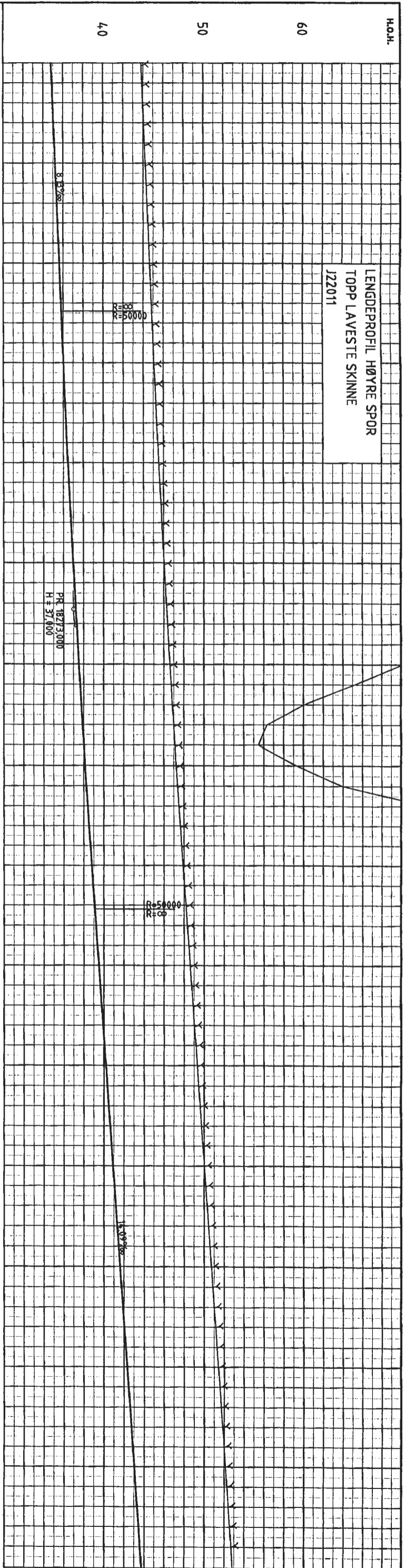
DETAJLPLAN
ALTERNATIV LANG TUNNEL
SPORPLAN OG PROFIL
PROFIL 17250 - 18000

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Arbeidsnr: 70 JONG - ASKER

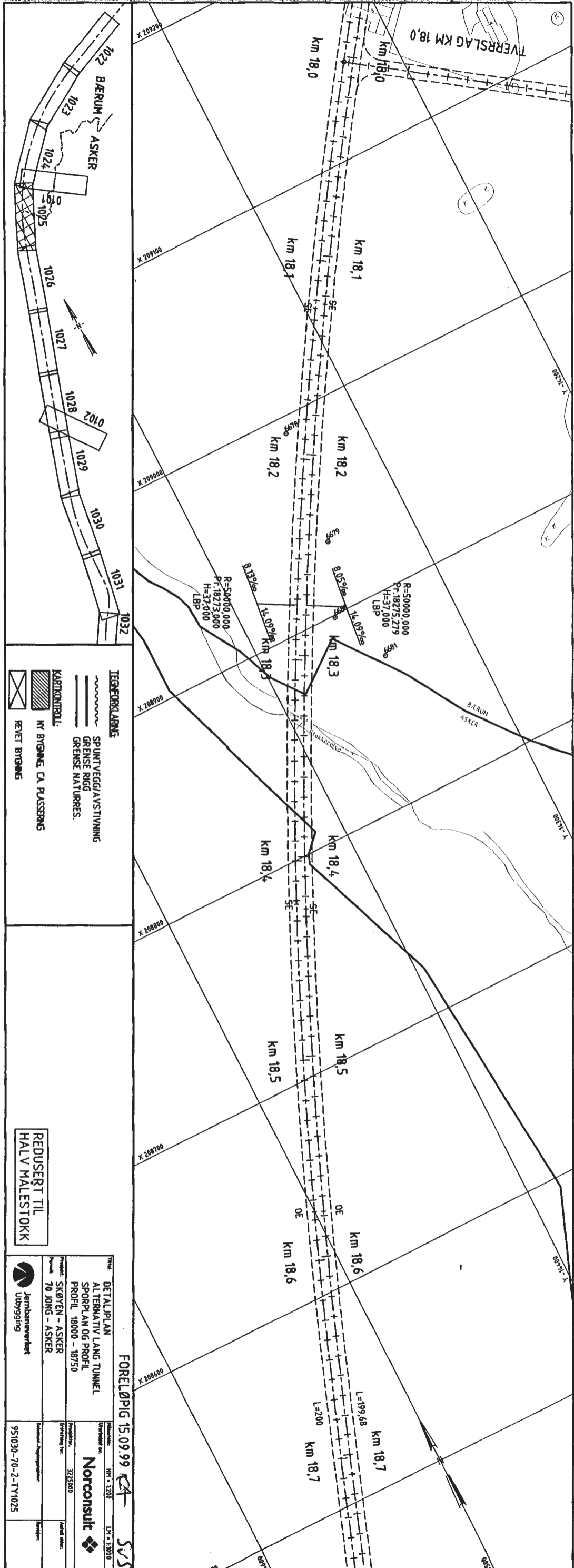
Forberedt av: SJS
Tegnet av: SJS

Norconsult

951030-70-2-TY1024



PROFIL NR. 18000	HOR. KURV. h	HOR. KURV. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H. TERRENG H.	HÅSTIGHET
18100					103.30	34.78
					103.38	34.94
					103.20	35.02
					103.15	35.11
					101.20	35.19
					100.79	35.27
					100.43	35.35
					99.89	35.43
					98.74	35.51
					97.50	35.59
					96.45	35.67
					95.93	35.76
					95.43	35.84
					94.40	35.92
					93.12	36.01
					91.12	36.09
					89.49	36.18
					87.91	36.28
					86.33	36.37
					85.10	36.46
					84.00	36.56
					83.70	36.66
					83.46	36.76
					83.01	36.87
					82.72	36.97
					81.78	37.08
					80.94	37.19
					80.36	37.30
					79.36	37.41
					78.19	37.53
					65.17	37.65
					60.02	37.77
					56.34	37.89
					55.47	38.01
					59.28	38.14
					63.95	38.26
					72.91	38.39
					80.51	38.52
					84.46	38.66
					86.50	38.79
					90.01	38.93
					96.19	39.07
					98.95	39.21
					100.63	39.35
					101.21	39.49
					102.44	39.63
					103.52	39.78
					104.97	39.92
					105.78	40.06
					106.91	40.20
					107.83	40.34
					108.78	40.48
					109.49	40.62
					110.65	40.76
					112.81	40.90
					114.16	41.04
					116.42	41.18
					115.70	41.32
					115.78	41.47
					117.11	41.61
					119.53	41.75
					120.40	41.89
					121.43	42.03
					122.35	42.17
					123.05	42.31
					124.65	42.45
					127.50	42.59
					129.70	42.73
					133.71	42.87
					136.26	43.02
					138.53	43.16
					140.13	43.30
					141.58	43.44
					144.02	43.58
					145.95	43.72



TEGNERKILBANE

- SPUNTVEGG/AVSTYVNING
- GRENSE RIGG
- GRENSE NATURERES.

KARTKONTROLL:

- NY BYGNING, CA. PÅSSERING
- REDET BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

DETALJPLAN
ALTERNATIV LANG TUNNEL
SPORPLAN OG PROFIL
PROFIL 18000 - 18750

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Kunde: 70 JONG - ASKER

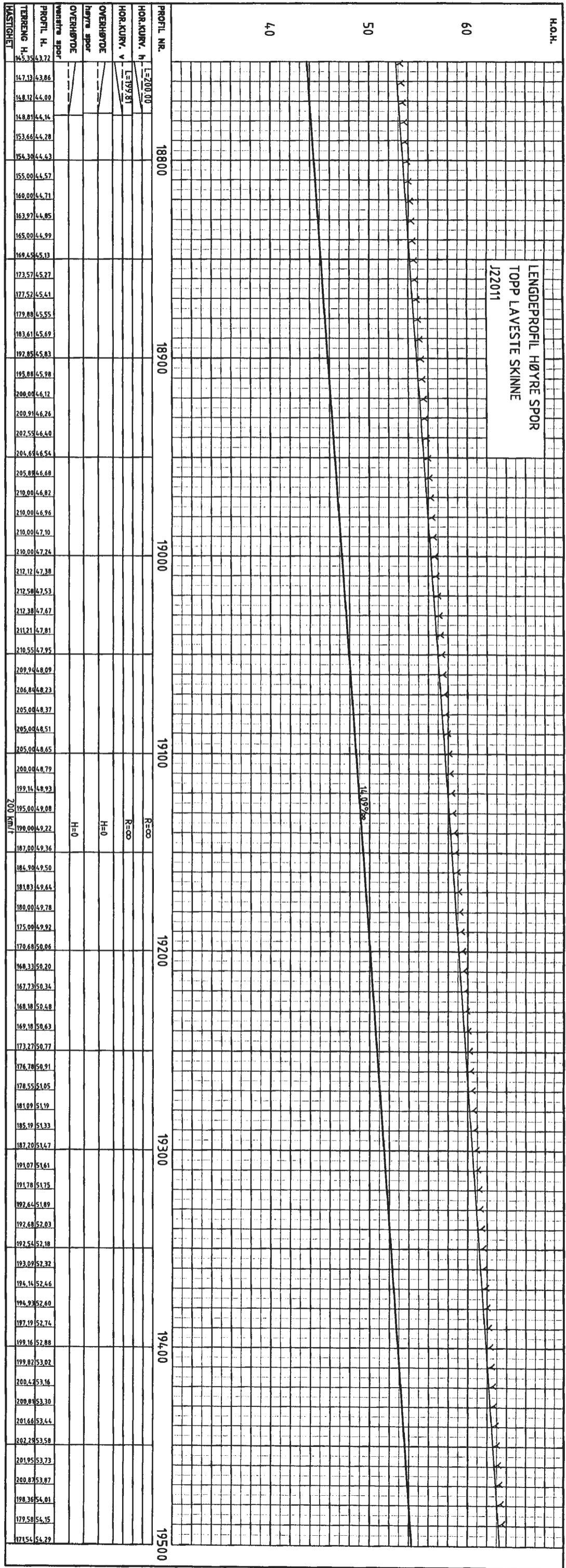
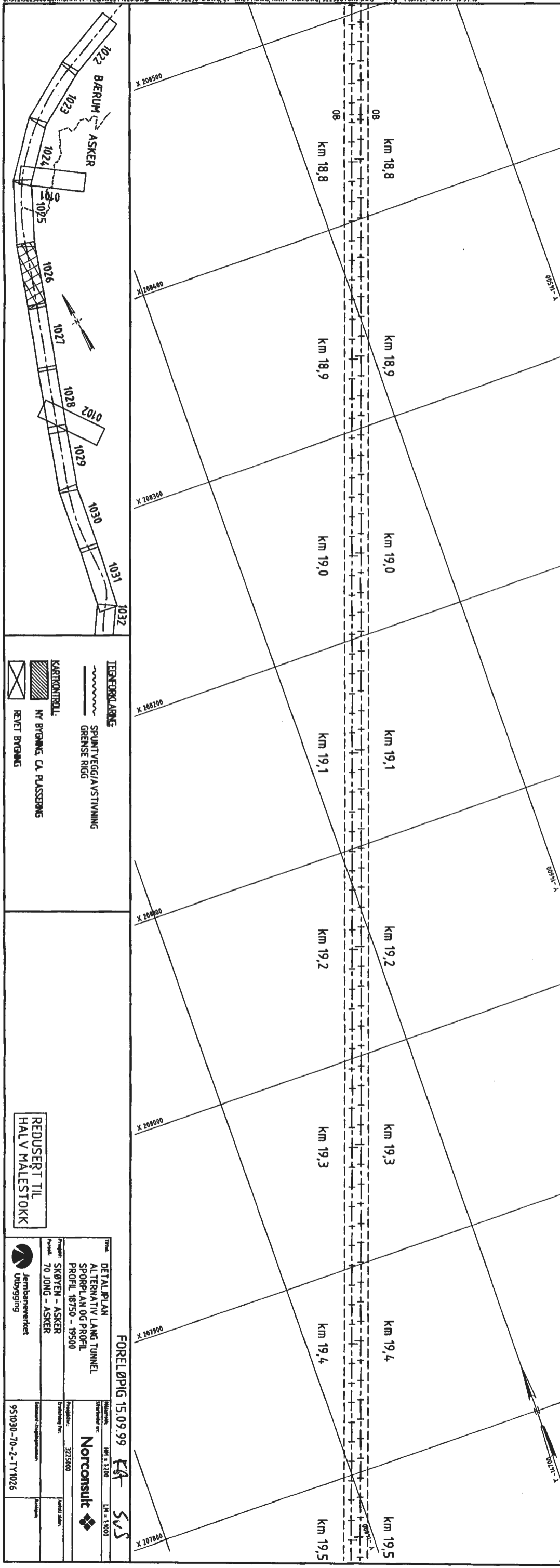
Utdragsnr: 322500

Forfatter: Jernbanverket
Utdragsnr: 007939

951030-70-2-TY1025

Norconsult

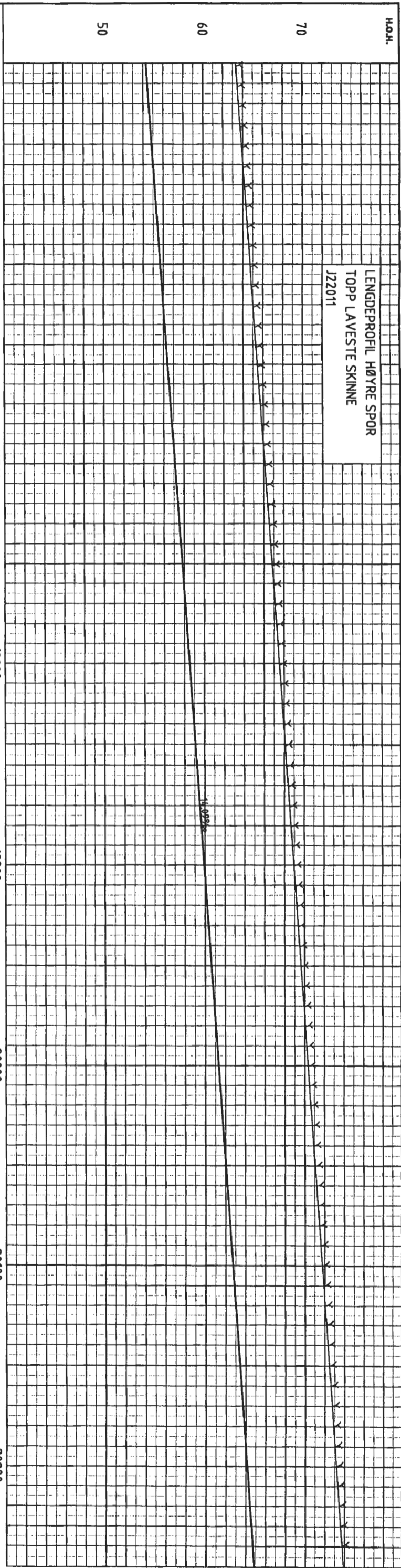
HT = 1320
LT = 1300



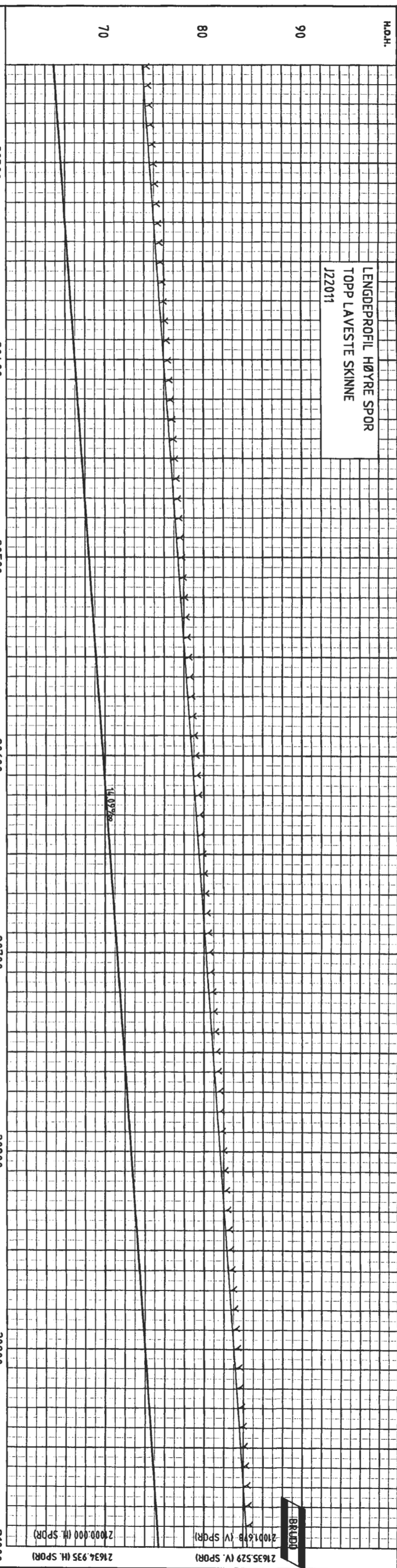
TEGNERKLAERE
 SPUNTVEGG/AVSTIVNING
 GRENSE RIGG
 NY BYGNING, CA, FLASSEBANG
 REVET BYGNING

REDUSERT TIL
 HALV MALESTOKK

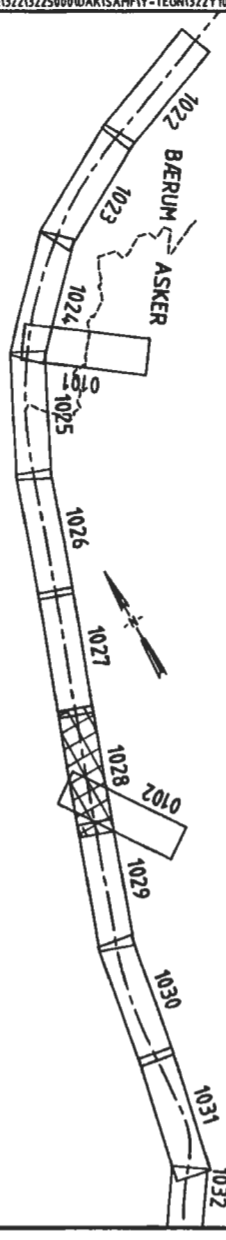
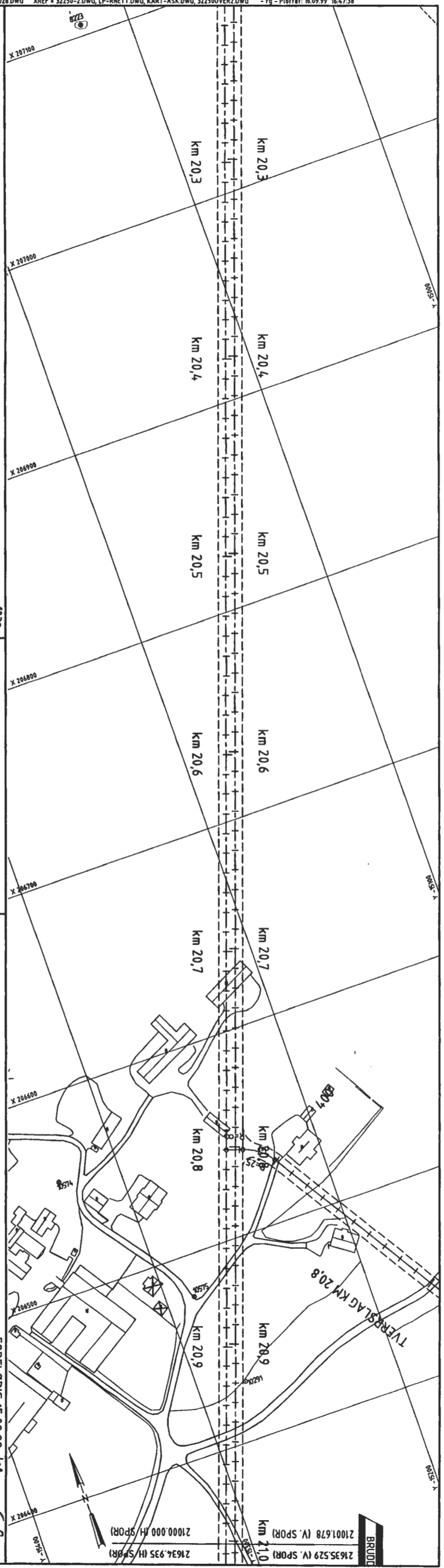
Foreløpig 15.09.99
 DETALPLAN
 ALTERNATIV LANG TUNNEL
 SPORPLAN OG PROFIL
 PROFIL 18750 - 19500
 Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 Annet: 70 JONG - ASKER
 Jernbaneverket
 Utdyngning
 Norconsult
 951030-70-2-TY1026



PROFIL NR. 19500	19600	19700	19800	19900	20000	20100	20200
171.54	167.83	166.23	165.55	165.66	166.04	165.88	164.58
54.29	54.43	54.57	54.71	54.85	54.99	55.13	55.28
167.83	166.23	165.55	165.66	166.04	165.88	164.58	163.84
54.29	54.43	54.57	54.71	54.85	54.99	55.13	55.28
163.84	164.08	163.56	162.52	161.51	159.12	154.89	151.65
54.42	55.56	55.70	55.84	55.98	56.12	56.26	56.40
164.08	163.56	162.52	161.51	159.12	154.89	151.65	149.28
55.56	55.70	55.84	55.98	56.12	56.26	56.40	56.54
163.56	162.52	161.51	159.12	154.89	151.65	149.28	146.96
55.70	55.84	55.98	56.12	56.26	56.40	56.54	56.68
162.52	161.51	159.12	154.89	151.65	149.28	146.96	145.39
55.84	55.98	56.12	56.26	56.40	56.54	56.68	56.82
161.51	159.12	154.89	151.65	149.28	146.96	145.39	143.06
55.98	56.12	56.26	56.40	56.54	56.68	56.82	56.97
159.12	154.89	151.65	149.28	146.96	145.39	143.06	139.39
56.12	56.26	56.40	56.54	56.68	56.82	56.97	57.11
154.89	151.65	149.28	146.96	145.39	143.06	139.39	136.47
56.26	56.40	56.54	56.68	56.82	56.97	57.11	57.25
151.65	149.28	146.96	145.39	143.06	139.39	136.47	134.58
56.40	56.54	56.68	56.82	56.97	57.11	57.25	57.39
149.28	146.96	145.39	143.06	139.39	136.47	134.58	133.67
56.54	56.68	56.82	56.97	57.11	57.25	57.39	57.53
146.96	145.39	143.06	139.39	136.47	134.58	133.67	131.86
56.68	56.82	56.97	57.11	57.25	57.39	57.53	57.67
145.39	143.06	139.39	136.47	134.58	133.67	131.86	130.80
56.82	56.97	57.11	57.25	57.39	57.53	57.67	57.81
143.06	139.39	136.47	134.58	133.67	131.86	130.80	129.13
56.97	57.11	57.25	57.39	57.53	57.67	57.81	57.95
139.39	136.47	134.58	133.67	131.86	130.80	129.13	127.13
57.11	57.25	57.39	57.53	57.67	57.81	57.95	58.09
136.47	134.58	133.67	131.86	130.80	129.13	127.13	125.77
57.25	57.39	57.53	57.67	57.81	57.95	58.09	58.23
134.58	133.67	131.86	130.80	129.13	127.13	125.77	124.60
57.39	57.53	57.67	57.81	57.95	58.09	58.23	58.38
133.67	131.86	130.80	129.13	127.13	125.77	124.60	123.20
57.53	57.67	57.81	57.95	58.09	58.23	58.38	58.52
131.86	130.80	129.13	127.13	125.77	124.60	123.20	122.10
57.67	57.81	57.95	58.09	58.23	58.38	58.52	58.66
130.80	129.13	127.13	125.77	124.60	123.20	122.10	121.40
57.81	57.95	58.09	58.23	58.38	58.52	58.66	58.80
129.13	127.13	125.77	124.60	123.20	122.10	121.40	120.40
57.95	58.09	58.23	58.38	58.52	58.66	58.80	58.94
127.13	125.77	124.60	123.20	122.10	121.40	120.40	119.40
58.09	58.23	58.38	58.52	58.66	58.80	58.94	59.08
125.77	124.60	123.20	122.10	121.40	120.40	119.40	118.40
58.23	58.38	58.52	58.66	58.80	58.94	59.08	59.22
124.60	123.20	122.10	121.40	120.40	119.40	118.40	117.40
58.38	58.52	58.66	58.80	58.94	59.08	59.22	59.36
123.20	122.10	121.40	120.40	119.40	118.40	117.40	116.40
58.52	58.66	58.80	58.94	59.08	59.22	59.36	59.50
122.10	121.40	120.40	119.40	118.40	117.40	116.40	115.40
58.66	58.80	58.94	59.08	59.22	59.36	59.50	59.64
121.40	120.40	119.40	118.40	117.40	116.40	115.40	114.40
58.80	58.94	59.08	59.22	59.36	59.50	59.64	59.78
120.40	119.40	118.40	117.40	116.40	115.40	114.40	113.40
58.94	59.08	59.22	59.36	59.50	59.64	59.78	59.92
119.40	118.40	117.40	116.40	115.40	114.40	113.40	112.40
59.08	59.22	59.36	59.50	59.64	59.78	59.92	60.07
118.40	117.40	116.40	115.40	114.40	113.40	112.40	111.40
59.22	59.36	59.50	59.64	59.78	59.92	60.07	60.21
117.40	116.40	115.40	114.40	113.40	112.40	111.40	110.40
59.36	59.50	59.64	59.78	59.92	60.07	60.21	60.35
116.40	115.40	114.40	113.40	112.40	111.40	110.40	109.40
59.50	59.64	59.78	59.92	60.07	60.21	60.35	60.49
115.40	114.40	113.40	112.40	111.40	110.40	109.40	108.40
59.64	59.78	59.92	60.07	60.21	60.35	60.49	60.63
114.40	113.40	112.40	111.40	110.40	109.40	108.40	107.40
59.78	59.92	60.07	60.21	60.35	60.49	60.63	60.77
113.40	112.40	111.40	110.40	109.40	108.40	107.40	106.40
59.92	60.07	60.21	60.35	60.49	60.63	60.77	60.91
112.40	111.40	110.40	109.40	108.40	107.40	106.40	105.40
60.07	60.21	60.35	60.49	60.63	60.77	60.91	61.05
111.40	110.40	109.40	108.40	107.40	106.40	105.40	104.40
60.21	60.35	60.49	60.63	60.77	60.91	61.05	61.19
110.40	109.40	108.40	107.40	106.40	105.40	104.40	103.40
60.35	60.49	60.63	60.77	60.91	61.05	61.19	61.33
109.40	108.40	107.40	106.40	105.40	104.40	103.40	102.40
60.49	60.63	60.77	60.91	61.05	61.19	61.33	61.48
108.40	107.40	106.40	105.40	104.40	103.40	102.40	101.40
60.63	60.77	60.91	61.05	61.19	61.33	61.48	61.62
107.40	106.40	105.40	104.40	103.40	102.40	101.40	100.40
60.77	60.91	61.05	61.19	61.33	61.48	61.62	61.76
106.40	105.40	104.40	103.40	102.40	101.40	100.40	99.40
60.91	61.05	61.19	61.33	61.48	61.62	61.76	61.90
105.40	104.40	103.40	102.40	101.40	100.40	99.40	98.40
61.05	61.19	61.33	61.48	61.62	61.76	61.90	62.04
104.40	103.40	102.40	101.40	100.40	99.40	98.40	97.40
61.19	61.33	61.48	61.62	61.76	61.90	62.04	62.18
103.40	102.40	101.40	100.40	99.40	98.40	97.40	96.40
61.33	61.48	61.62	61.76	61.90	62.04	62.18	62.32
102.40	101.40	100.40	99.40	98.40	97.40	96.40	95.40
61.48	61.62	61.76	61.90	62.04	62.18	62.32	62.46
101.40	100.40	99.40	98.40	97.40	96.40	95.40	94.40
61.62	61.76	61.90	62.04	62.18	62.32	62.46	62.60
100.40	99.40	98.40	97.40	96.40	95.40	94.40	93.40
61.76	61.90	62.04	62.18	62.32	62.46	62.60	62.74
99.40	98.40	97.40	96.40	95.40	94.40	93.40	92.40
61.90	62.04	62.18	62.32	62.46	62.60	62.74	62.88
98.40	97.40	96.40	95.40	94.40	93.40	92.40	91.40
62.04	62.18	62.32	62.46	62.60	62.74	62.88	63.02
97.40	96.40	95.40	94.40	93.40	92.40	91.40	90.40
62.18	62.32	62.46	62.60	62.74	62.88	63.02	63.17
96.40	95.40	94.40	93.40	92.40	91.40	90.40	89.40
62.32	62.46	62.60	62.74	62.88	63.02	63.17	63.31
95.40	94.40	93.40	92.40	91.40	90.40	89.40	88.40
62.46	62.60	62.74	62.88	63.02	63.17	63.31	63.45
94.40	93.40	92.40	91.40	90.40	89.40	88.40	87.40
62.60	62.74	62.88	63.02	63.17	63.31	63.45	63.59
93.40	92.40	91.40	90.40	89.40	88.40	87.40	86.40
62.74	62.88	63.02	63.17	63.31	63.45	63.59	63.73
92.40	91.40	90.40	89.40	88.40	87.40	86.40	85.40
62.88	63.02	63.17	63.31	63.45	63.59	63.73	63.87
91.40	90.40	89.40	88.40	87.40	86.40	85.40	84.40
63.02	63.17	63.31	63.45	63.59	63.73	63.87	64.01
90.40	89.40	88.40	87.40	86.40	85.40	84.40	83.40
63.17	63.31	63.45	63.59	63.73	63.87	64.01	64.15
89.40	88.40	87.40	86.40	85.40	84.40	83.40	82.40
63.31	63.45	63.59	63.73	63.87	64.01	64.15	64.29
88.40	87.40	86.40	85.40	84.40	83.40	82.40	81.40
63.45	63.59	63.73	63.87	64.01	64.15	64.29	64.43
87.40	86.40	85.40	84.40	83.40	82.40	81.40	80.40
63.59	63.73	63.87	64.01	64.15	64.29	64.43	64.58
86							



PROFIL NR.	HØR. KURV. h	HØR. KURV. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
20300					174.2965,00	173.2574,86	
					175.7065,14		
					174.4865,28		
					176.4965,42		
					177.0965,56		
					176.2065,70		
					174.5165,84		
					174.3765,98		
					174.2666,13		
					174.1866,27		
					174.2166,41		
					174.3566,55		
					172.7366,69		
					171.9866,83		
					171.3966,97		
20400					168.9367,11		
					168.3367,25		
					167.5967,39		
					167.0267,53		
					166.5467,68		
					166.5767,82		
					165.9667,96		
					164.7468,10		
					160.4168,24		
					158.9668,38		
20500					158.3768,52		
					157.8468,66		
					157.5668,80		
					157.7868,94		
					158.5769,08		
					158.2269,23		
					157.8069,37		
					155.6969,51		
					155.4469,65		
					155.9069,79		
					169.9469,93		
					155.5370,07		
					165.6870,21		
					170.4770,35		
					162.5170,49		
					162.9370,63		
					170.0470,77		
					176.0770,92		
					180.7671,06		
					184.9171,20		
					186.1971,34		
					186.8371,48		
					186.7371,62		
					187.1571,76		
					187.4871,90		
					187.3972,04		
					187.4072,18		
					186.8572,32		
					187.3472,47		
					187.1472,61		
					186.1472,75		
					186.0072,89		
					185.0273,03		
					184.2373,17		
					183.7073,31		
					183.3373,45		
					182.9473,59		
					183.0073,73		
					182.8073,87		
					182.0774,02		
					181.9674,16		
					180.3674,30		
					178.7874,44		
					174.6274,58		
					174.2774,72		
					172.9974,86		
					172.8875,00		
					172.9375,14		
					173.3875,28		
					173.5275,42		
21000					173.5275,42		



TEGNEBOKLAGNE:
 SPURTYEGGAVSTIVNING
 GRENSE RING

KARTKONTROLL:
 NY BYGNING, CA PÅSSERING
 REVET BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

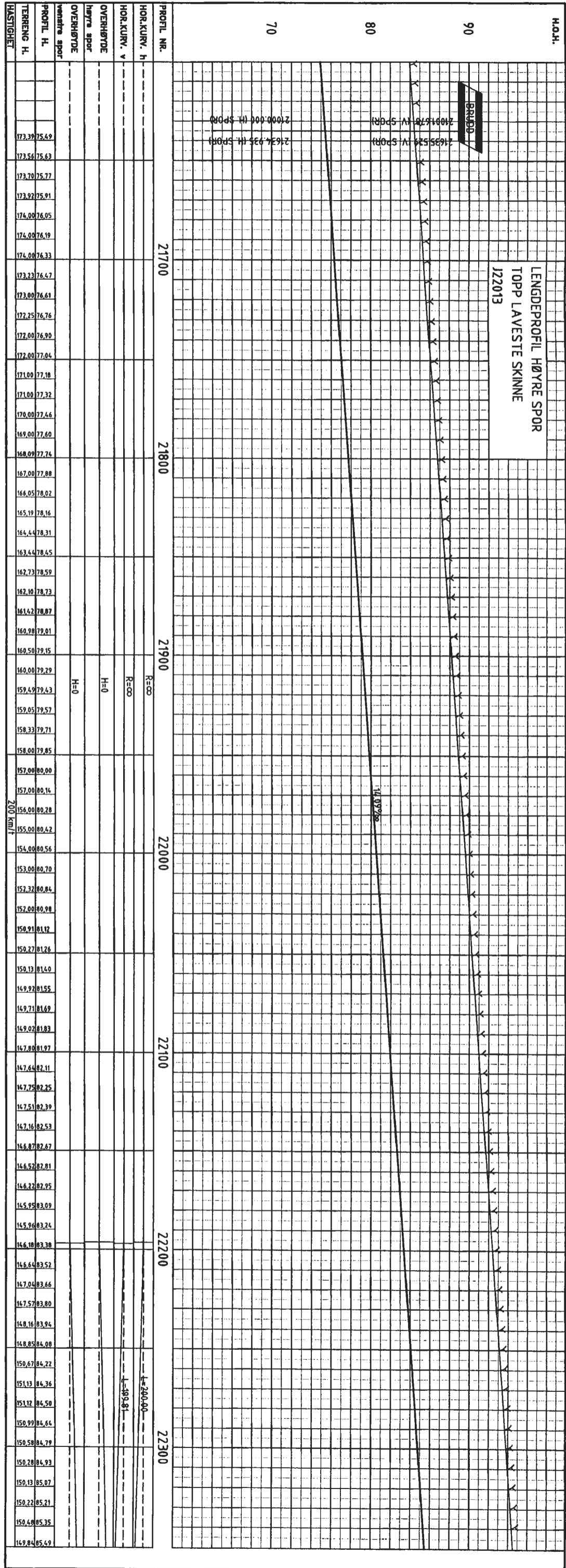
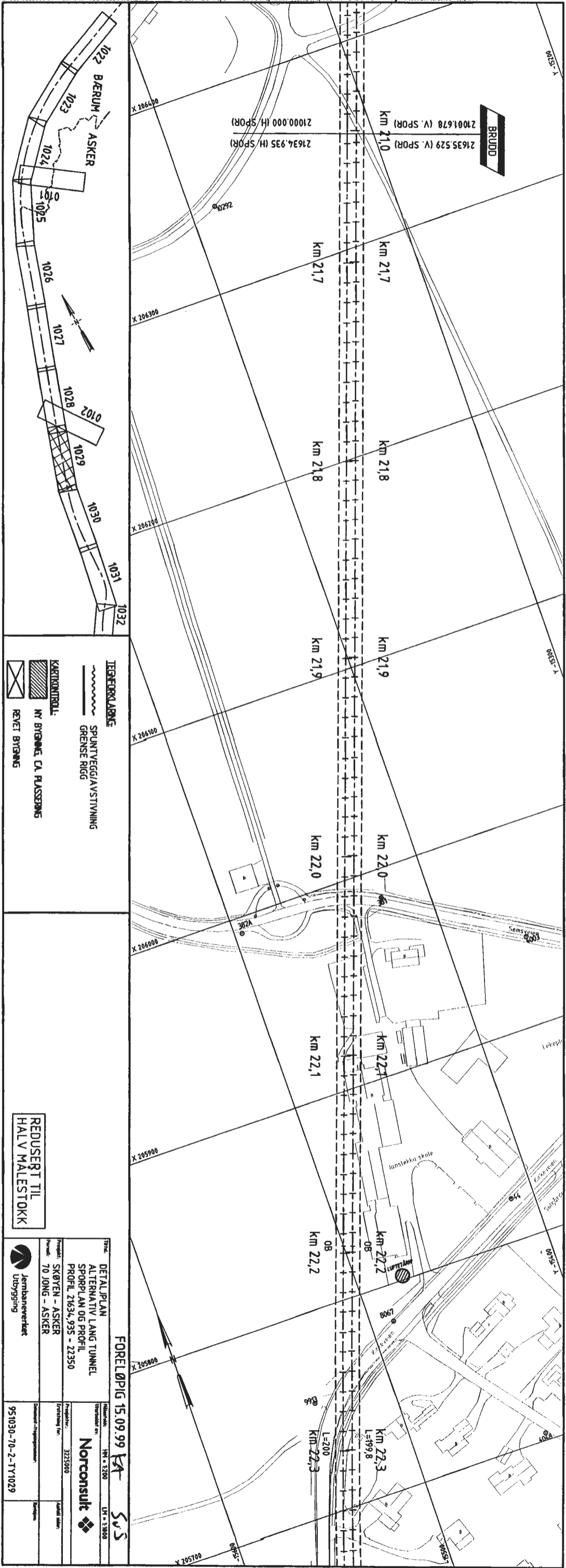
DETALJPLAN
 ALTERNATIV LANG TUNNEL
 SPORPLAN OG PROFIL
 PROFIL 20250 - 21000

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 Tema: 70 JUNG - ASKER

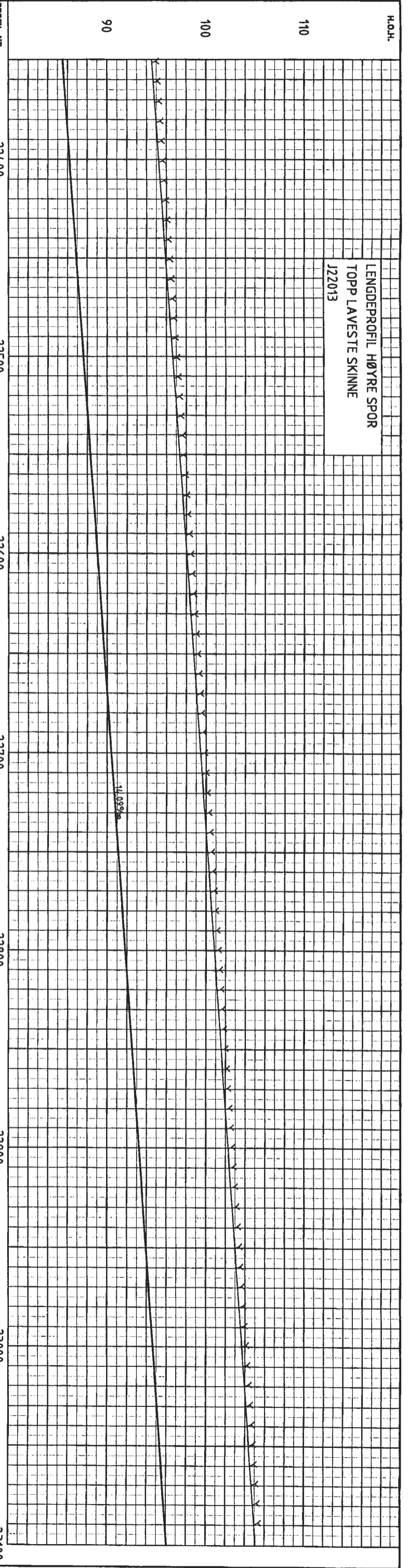
Jernbaneverket
 Utbygging

Norconsult

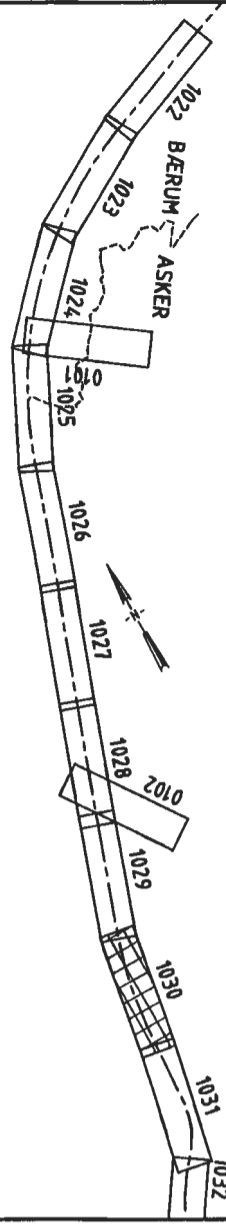
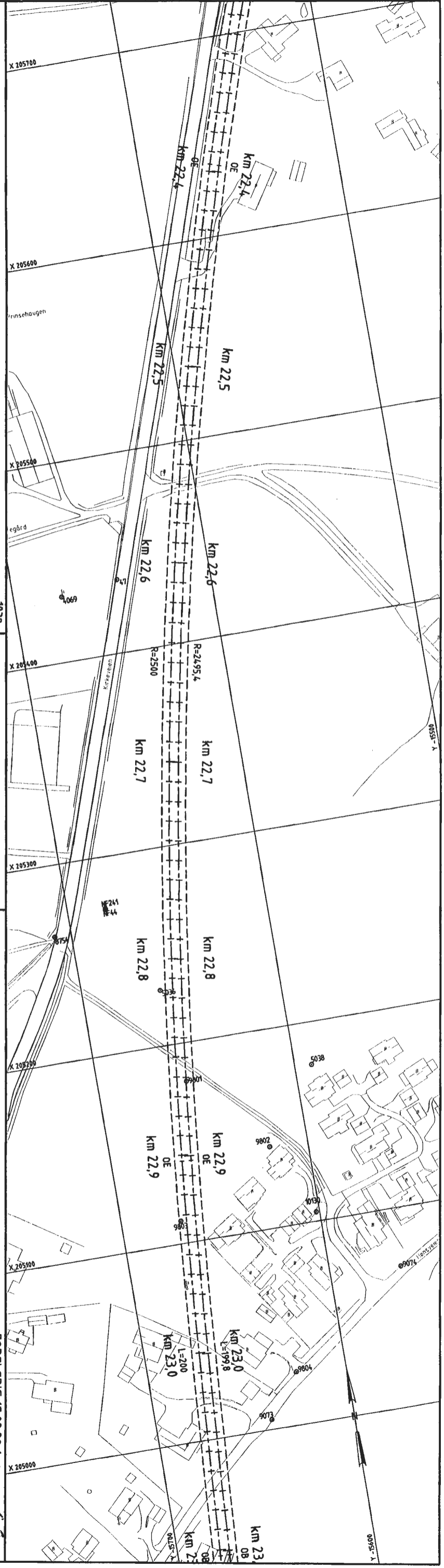
951030-70-2-TY1028



PROFIL NR.	HØR.KURV. h	HØR.KURV. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
21700	R=∞	R=∞	H=0	H=0	173.39	173.39	200 km/h
21800	R=∞	R=∞	H=0	H=0	167.00	167.00	200 km/h
21900	R=∞	R=∞	H=0	H=0	157.00	157.00	200 km/h
22000	R=∞	R=∞	H=0	H=0	153.00	153.00	200 km/h
22100	R=∞	R=∞	H=0	H=0	147.64	147.64	200 km/h
22200	R=∞	R=∞	H=0	H=0	146.64	146.64	200 km/h
22300	R=∞	R=∞	H=0	H=0	150.48	150.48	200 km/h



PROFIL NR.	HOR.KURV. h	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H. TERRENG H.	HASTIGHET
22400	150.31	85.63		151.14	
	151.14	85.77		150.86	
	150.86	85.91		150.52	
	150.52	86.05		150.17	
	150.17	86.19		149.83	
	149.83	86.33		149.48	
	149.48	86.48		149.13	
	149.13	86.62		148.78	
	148.78	86.76		148.43	
	148.43	86.90		148.08	
	147.73	87.04		147.38	
	146.92	87.18		146.57	
	145.76	87.32		145.36	
	145.54	87.44		145.24	
	145.36	87.60		145.20	
	145.24	87.74		145.14	
	145.20	87.88		145.15	
	145.14	88.03		145.16	
	145.15	88.17		145.16	
	145.14	88.31		145.16	
	145.16	88.45		145.16	
	145.16	88.59		145.16	
	145.16	88.73		145.16	
	145.16	88.87		145.16	
	145.16	89.01		145.16	
	145.16	89.15		145.16	
	145.16	89.29		145.16	
	145.16	89.43		145.16	
	145.16	89.57		145.16	
	145.16	89.72		145.16	
	145.16	89.86		145.16	
	145.16	90.00		145.16	
	145.16	90.14		145.16	
	145.16	90.28		145.16	
	145.16	90.42		145.16	
	145.16	90.56		145.16	
	145.16	90.70		145.16	
	145.16	90.84		145.16	
	145.16	90.98		145.16	
	145.16	91.12		145.16	
	145.16	91.27		145.16	
	145.16	91.41		145.16	
	145.16	91.55		145.16	
	145.16	91.69		145.16	
	145.16	91.83		145.16	
	145.16	91.97		145.16	
	145.16	92.11		145.16	
	145.16	92.25		145.16	
	145.16	92.39		145.16	
	145.16	92.53		145.16	
	145.16	92.67		145.16	
	145.16	92.81		145.16	
	145.16	92.95		145.16	
	145.16	93.09		145.16	
	145.16	93.23		145.16	
	145.16	93.37		145.16	
	145.16	93.51		145.16	
	145.16	93.65		145.16	
	145.16	93.79		145.16	
	145.16	93.93		145.16	
	145.16	94.07		145.16	
	145.16	94.21		145.16	
	145.16	94.35		145.16	
	145.16	94.49		145.16	
	145.16	94.63		145.16	
	145.16	94.77		145.16	
	145.16	94.91		145.16	
	145.16	95.05		145.16	
	145.16	95.19		145.16	
	145.16	95.33		145.16	
	145.16	95.47		145.16	
	145.16	95.61		145.16	
	145.16	95.75		145.16	
	145.16	95.89		145.16	
	145.16	96.03		145.16	



TEKNEFORKLARING

- SPRITVEGG/AVSTYVNING
- GRENSE RIGG
- KARTKONTROLL
- NY BYGNING, CA. Plassering
- BEVET BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

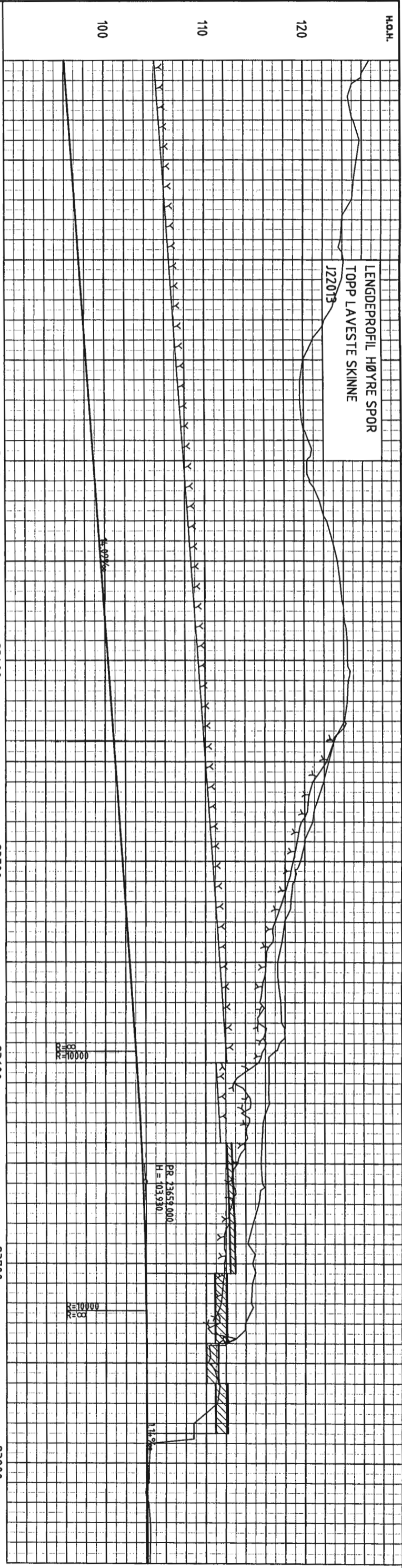
DETALJPLAN
ALTERNATIV LANG TUNNEL
SPORPLAN OG PROFIL
PROFIL 22350 - 23100

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Arbeid: 70 JONG - ASKER

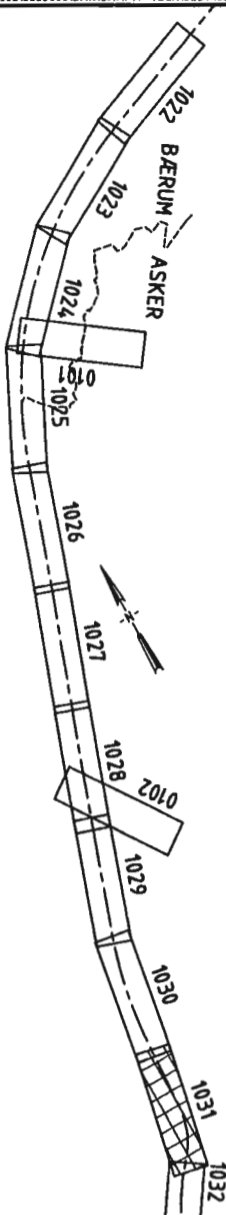
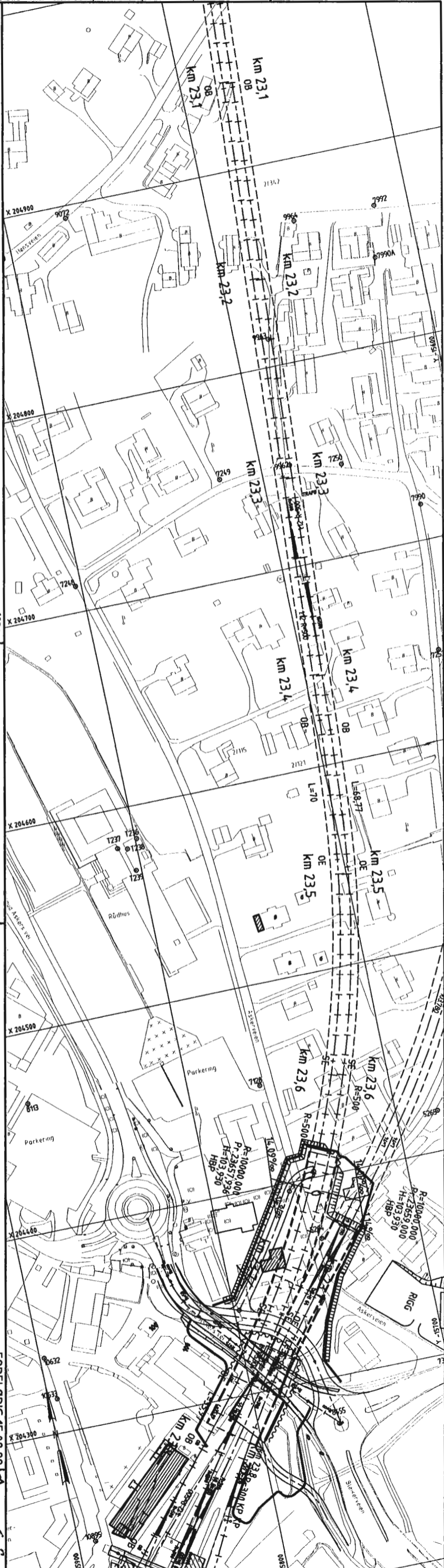
Utbygger: Jernbanverket
Utbrygning

Utarbeidet av: **Norconsult**
Prosjektleder: 332380
Løst dato:

951030-70-2-TV1030



PROFIL NR.23100	23200	23300	23400	23500	23600	23700	23800
HØR. KURR-244.00	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=500.00	R=500.00	R=∞
HØR. KURR-189.81	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=500.00	R=500.00	R=∞
OVERHØYDE høyre spor	H=0	H=0	H=0	H=0	H=80	H=80	H=0
OVERHØYDE	H=0	H=0	H=0	H=0	H=80	H=80	H=0
PROFIL H.	125.48 96.20	125.16 96.48	125.80 96.62	125.47 96.76	125.15 96.90	124.94 97.04	123.95 97.18
TERRENG H.	124.67 96.34	125.16 96.48	125.80 96.62	125.47 96.76	125.15 96.90	124.94 97.04	123.95 97.18
HASTIGHET	123.83 97.32	124.16 97.46	123.96 97.60	123.20 97.75	122.17 97.89	120.97 98.03	119.99 98.17
	119.66 98.31	119.61 98.45	119.78 98.59	120.48 98.73	120.34 98.87	120.63 99.01	121.58 99.15
	122.31 99.30	122.88 99.44	123.39 99.58	123.67 99.72	123.86 99.86	124.09 100.00	124.38 100.14
	124.38 100.28	124.46 100.42	124.39 100.56	124.07 100.70	123.01 100.84	122.46 100.99	121.95 101.13
	121.28 101.27	120.82 101.41	120.06 101.55	119.56 101.69	118.96 101.83	118.60 101.97	117.97 102.11
	117.69 102.25	117.25 102.39	117.31 102.54	117.57 102.68	117.66 102.82	117.46 102.96	116.36 103.10
	116.38 103.23	116.43 103.35	115.77 103.49	115.66 103.56	115.55 103.65	115.68 103.73	115.32 103.89
	114.74 103.86	114.21 103.91	114.69 103.95	114.67 103.98	114.55 104.09	113.26 104.01	111.99 104.02
	110.21 104.03	111.24 104.04	111.12 104.06	109.77 104.07	104.40 104.08	104.28 104.09	104.27 104.10
	104.24 104.11	104.39 104.12	104.41 104.14	104.39 104.15			



TEGNERKILDE

SPUNTVEGG/AVSTYVNING

GRENSE RIGG

KARTKONTROLL

NY BYGNING, CA. PASSERING

REKET BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

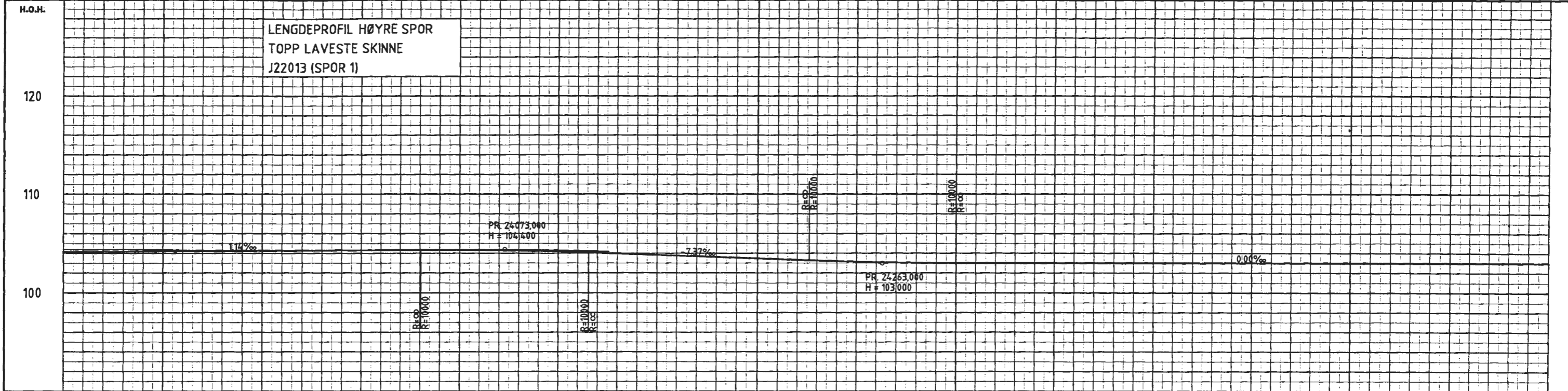
DETALJPLAN
ALTERNATIV LANG TUNNEL
SPORPLAN OG PROFIL
23100 - 23850

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Anlegg: 70 JONG - ASKER

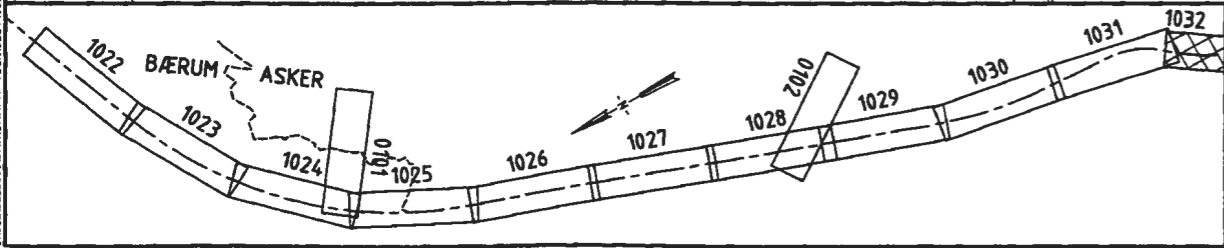
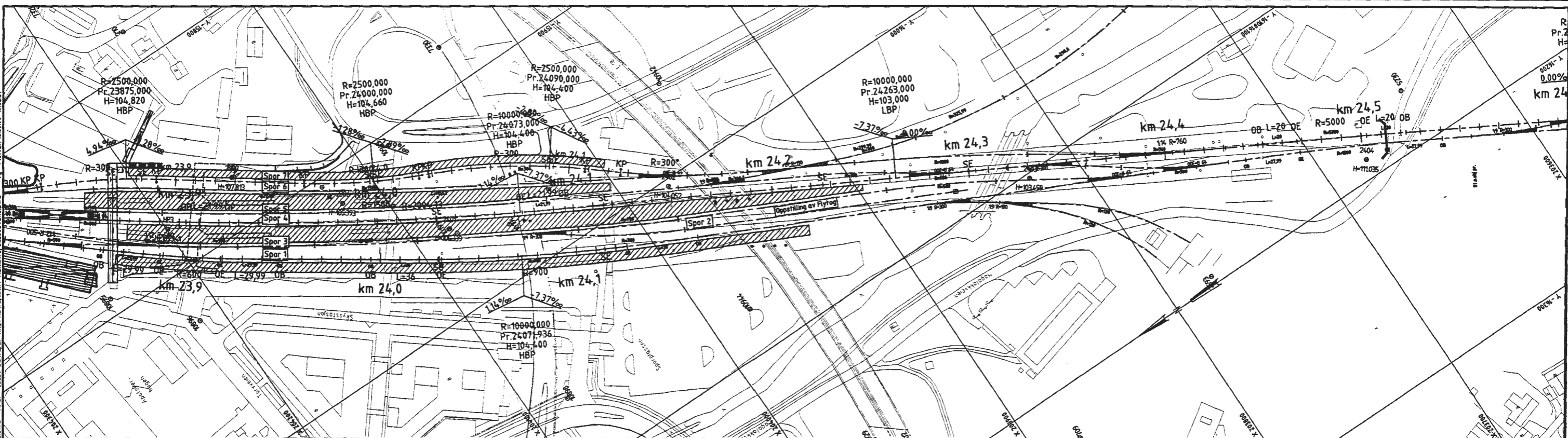
Jernbanverket
Utbygging

Norconsult
DR = 1300
LT = 1800

951030-70-2-1Y1031



PROFIL NR.	23900	24000	24100	24200	24300	24400	24500	24600																																																																													
HOR.KURV. h	R=∞ L=30.00	R=600.00 L=30.00	R=∞ L=36.00	R=300.00 L=22.00	R=∞	R=∞	R=5000.00 L=20.00	R=∞																																																																													
HOR.KURV. v	R=∞	L=22.00	R=1500.00	L=22.00	R=∞	R=∞	L=20.00	R=∞																																																																													
OVERHØYDE høyre spor	H=0	H=55	H=0	H=50	H=0	H=0	H=15	H=0																																																																													
OVERHØYDE venstre spor	H=0	H=55	H=0	H=50	H=0	H=0	H=15	H=0																																																																													
PROFIL H.	104.37104.16	104.37104.17	104.37104.18	104.37104.19	104.37104.20	104.37104.21	104.37104.22	104.37104.23	104.37104.24	104.37104.25	104.37104.26	104.37104.27	104.37104.28	104.37104.29	104.37104.30	104.37104.31	104.37104.32	104.37104.33	104.37104.34	104.37104.35	104.37104.36	104.37104.37	104.37104.38	104.37104.39	104.37104.40	104.37104.41	104.37104.42	104.37104.43	104.37104.44	104.37104.45	104.37104.46	104.37104.47	104.37104.48	104.37104.49	104.37104.50	104.37104.51	104.37104.52	104.37104.53	104.37104.54	104.37104.55	104.37104.56	104.37104.57	104.37104.58	104.37104.59	104.37104.60	104.37104.61	104.37104.62	104.37104.63	104.37104.64	104.37104.65	104.37104.66	104.37104.67	104.37104.68	104.37104.69	104.37104.70	104.37104.71	104.37104.72	104.37104.73	104.37104.74	104.37104.75	104.37104.76	104.37104.77	104.37104.78	104.37104.79	104.37104.80	104.37104.81	104.37104.82	104.37104.83	104.37104.84	104.37104.85	104.37104.86	104.37104.87	104.37104.88	104.37104.89	104.37104.90	104.37104.91	104.37104.92	104.37104.93	104.37104.94	104.37104.95	104.37104.96	104.37104.97	104.37104.98	104.37104.99	104.37105.00
TERRENG H.	104.37104.16	104.37104.17	104.37104.18	104.37104.19	104.37104.20	104.37104.21	104.37104.22	104.37104.23	104.37104.24	104.37104.25	104.37104.26	104.37104.27	104.37104.28	104.37104.29	104.37104.30	104.37104.31	104.37104.32	104.37104.33	104.37104.34	104.37104.35	104.37104.36	104.37104.37	104.37104.38	104.37104.39	104.37104.40	104.37104.41	104.37104.42	104.37104.43	104.37104.44	104.37104.45	104.37104.46	104.37104.47	104.37104.48	104.37104.49	104.37104.50	104.37104.51	104.37104.52	104.37104.53	104.37104.54	104.37104.55	104.37104.56	104.37104.57	104.37104.58	104.37104.59	104.37104.60	104.37104.61	104.37104.62	104.37104.63	104.37104.64	104.37104.65	104.37104.66	104.37104.67	104.37104.68	104.37104.69	104.37104.70	104.37104.71	104.37104.72	104.37104.73	104.37104.74	104.37104.75	104.37104.76	104.37104.77	104.37104.78	104.37104.79	104.37104.80	104.37104.81	104.37104.82	104.37104.83	104.37104.84	104.37104.85	104.37104.86	104.37104.87	104.37104.88	104.37104.89	104.37104.90	104.37104.91	104.37104.92	104.37104.93	104.37104.94	104.37104.95	104.37104.96	104.37104.97	104.37104.98	104.37104.99	104.37105.00
HASTIGHET	90 km/t																																																																																				



TEGNFORKLARING

- SPUNTVEGG/AVSTIVNING
- GRENSE RIGG

KARTKONTROLL

- NY BYGNING, CA. Plassering
- REVEYD BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

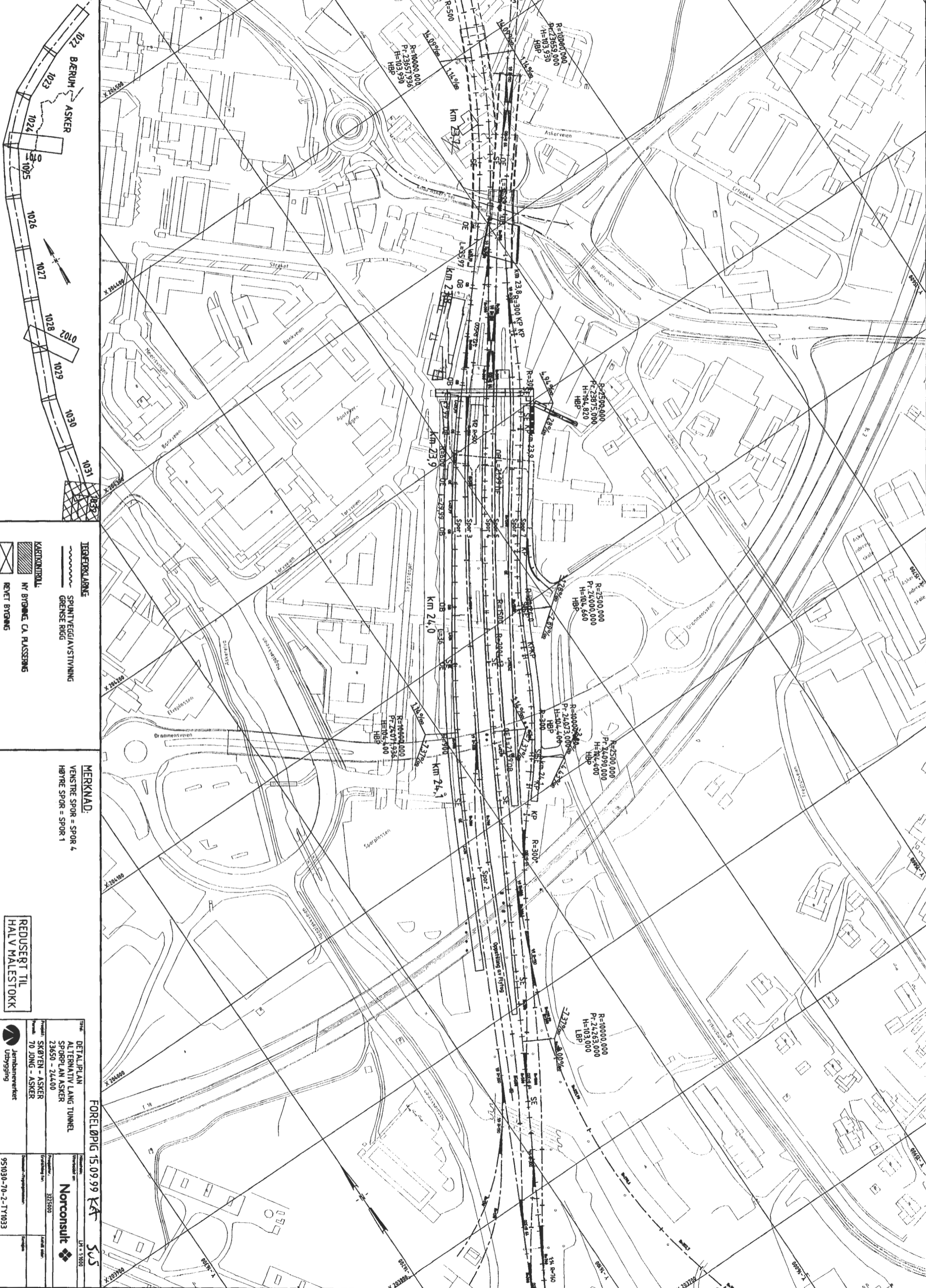
Skala: 1:1200 (H), 1:1000 (L)

Norconsult

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Parallell: 70 JONG - ASKER

Jernbaneverket
Utbygging

951030-70-2-TY1032



TEGNERKILDE
 SPURTEGGE/AVSTAVNING
 GRENSE RIGG

KARTKONTROLL
 NY BYGNING, CA. PÅSBERING
 REKT BYGNING

MERKNAD:
 VENSTRE SPOR = SPOR 4
 HØYRE SPOR = SPOR 1

REDUSERET TIL
 HALV MALESTOKK

PROSJEKT
 DETALJPLAN
 ALTERNATIV LANG TUNNEL
 SPORPLAN ASKER
 23650 - 24400

UTVÆRDET
 SKØYEN - ASKER
 70 JONG - ASKER

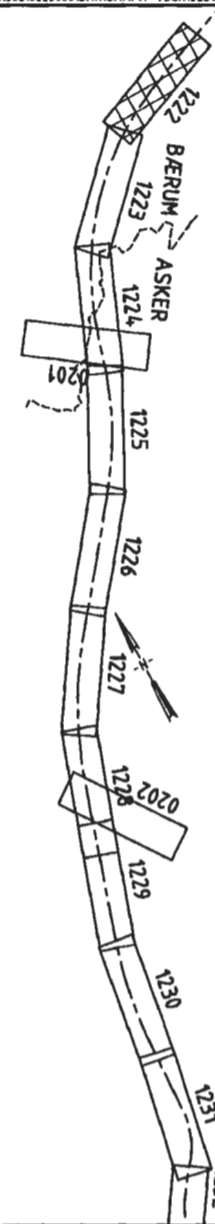
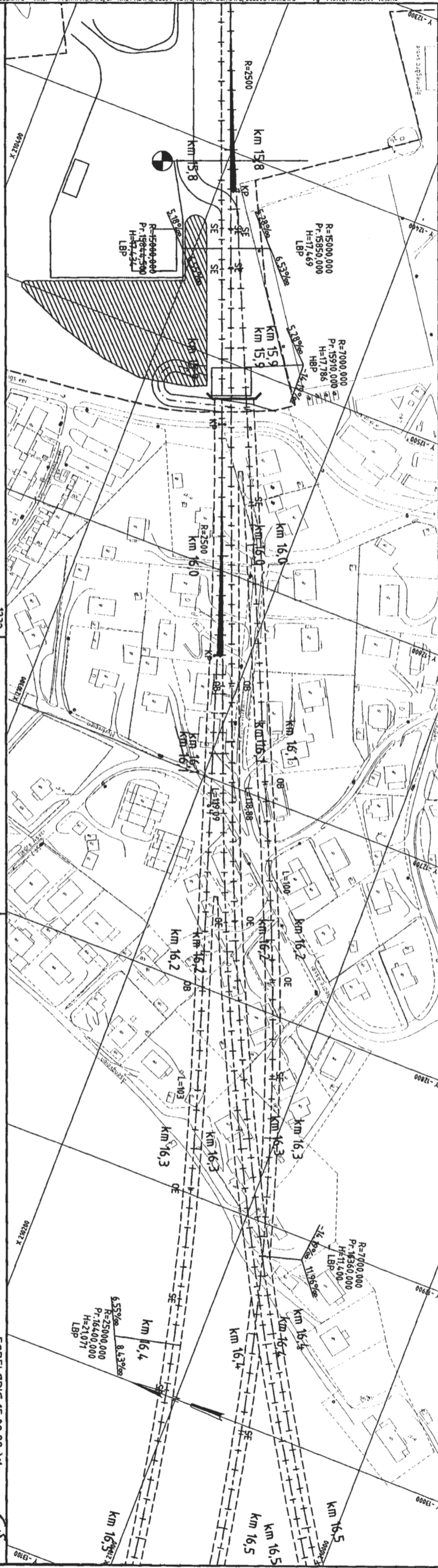
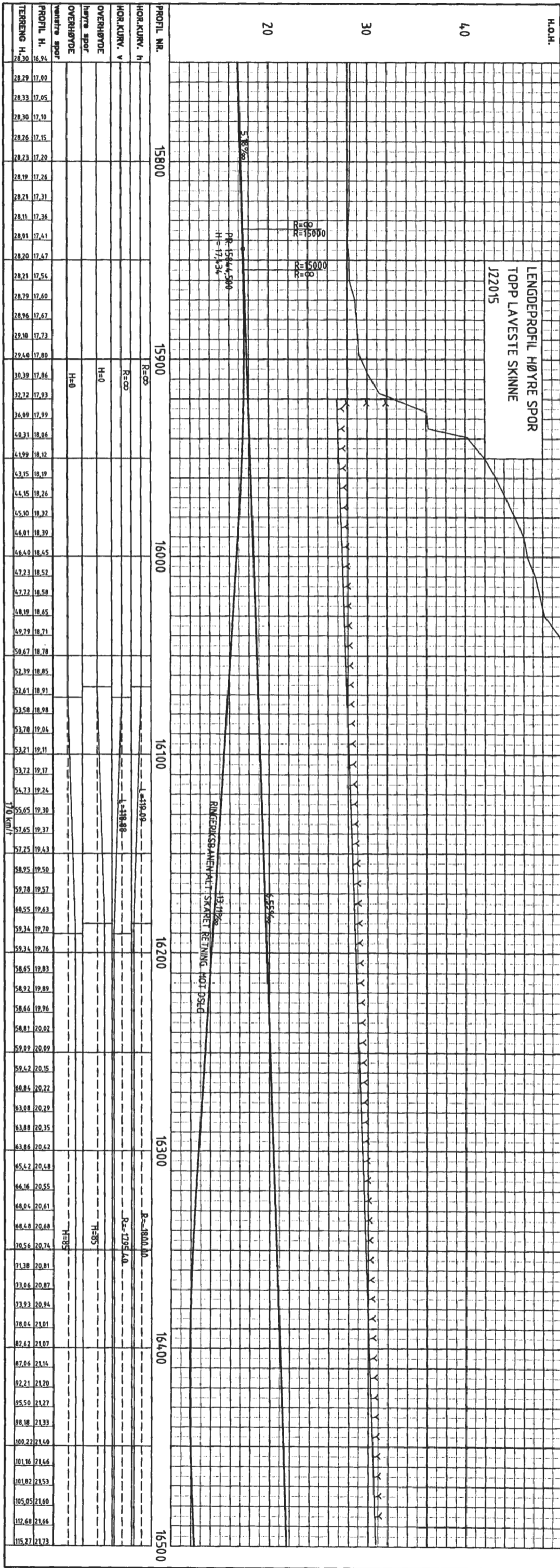
UTVÆRDET
 323500

UTVÆRDET
 951030-70-2-1Y1033

UTVÆRDET
 Jernbanverket
 Utbygging

UTVÆRDET
 Norconsult
 505

UTVÆRDET
 FORELØPIG 15.09.99 KAT



TEGNEFORSKRIFTER

- SPRITVEG/AVSTANGNING
- STØYSKJERM
- NY BYGNING, CA. PÅSÆTNING
- REKET BYGNING

KARTKONTROLL

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

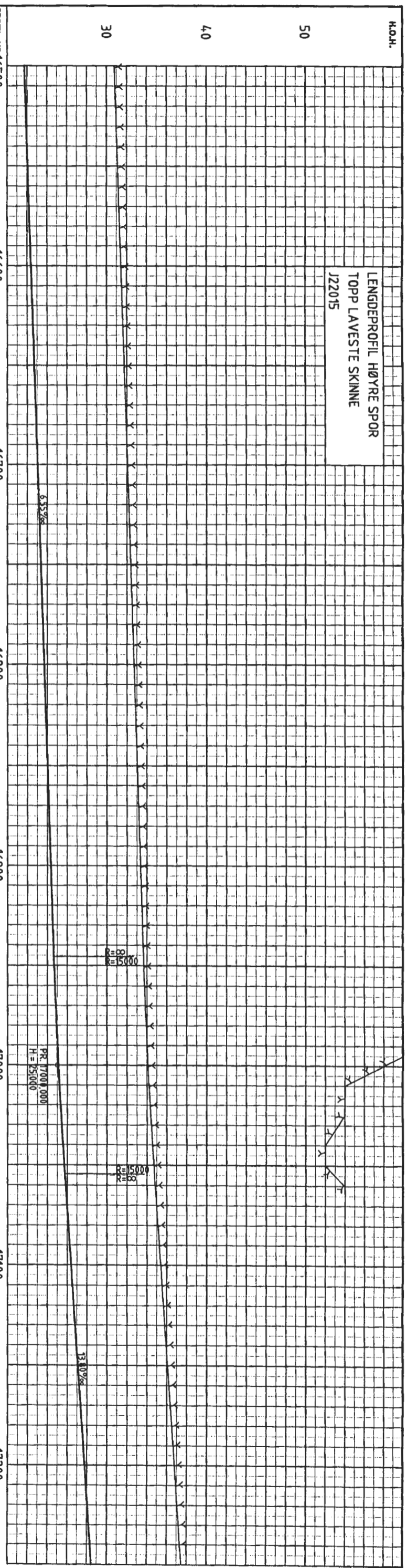
DE TALPLAN
 REVERUD LUNEN
 SPØK PLAN OG PROFIL
 PROFIL 15750 - 16500

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 Kunde: TØ JØNG - ASKER

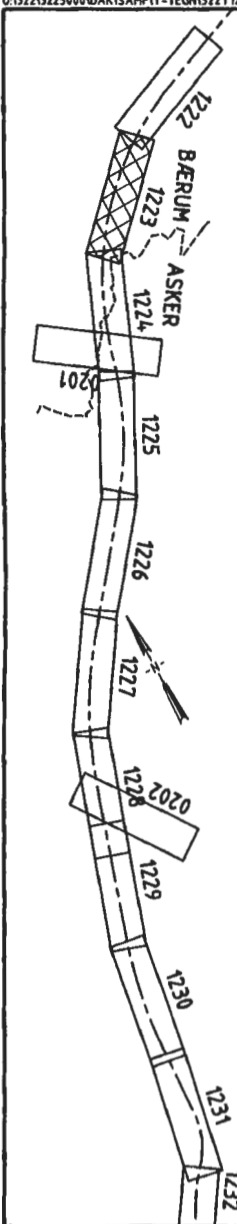
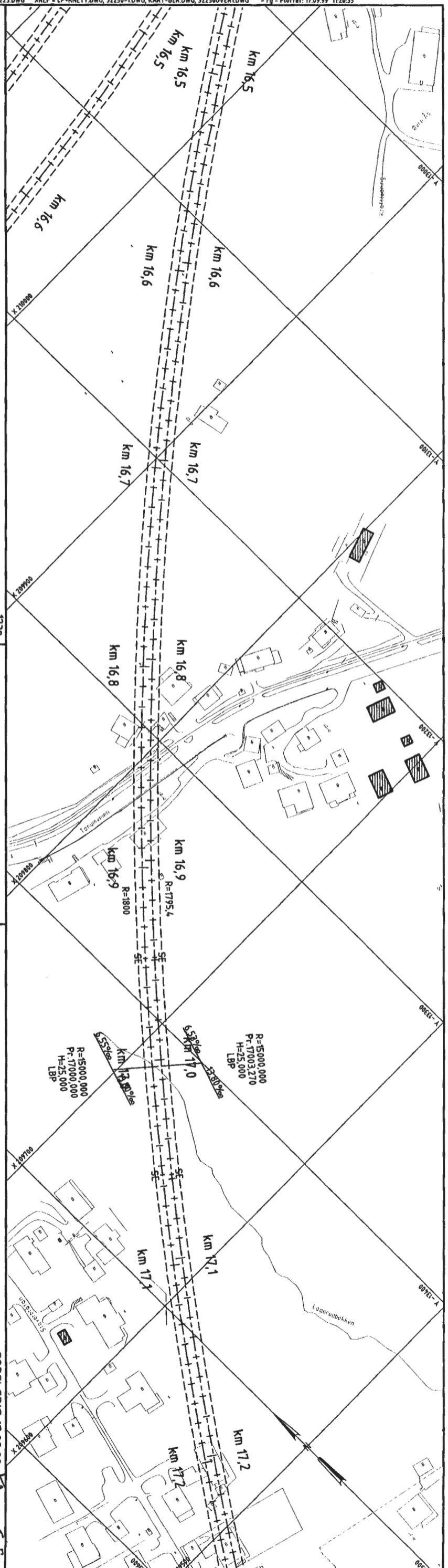
Jernbaneverket
 Utbygging

Norconsult
 3225800

951030-70-2-1Y1222



PROFIL NR: 16500	HØR. KURV. h	HØR. KURV. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
16600					116,48	21,79	
					118,21	21,86	
					118,23	21,92	
					119,71	21,99	
					120,70	22,05	
					121,87	22,12	
					123,30	22,18	
					125,21	22,25	
					125,21	22,32	
					126,21	22,38	
					125,66	22,45	
					124,01	22,51	
					123,21	22,58	
					122,21	22,64	
					121,40	22,71	
					121,31	22,77	
					120,50	22,84	
					120,16	22,90	
					121,41	22,97	
					123,21	23,04	
					122,21	23,10	
					120,22	23,17	
					120,21	23,23	
					118,11	23,30	
					115,21	23,36	
					115,21	23,43	
					110,21	23,49	
					105,21	23,56	
					101,81	23,62	
					99,06	23,69	
					97,47	23,76	
					97,52	23,82	
					97,29	23,89	
					93,54	23,95	
					88,09	24,02	
					88,28	24,08	
					83,71	24,15	
					80,58	24,21	
					78,88	24,28	
					76,10	24,35	
					74,84	24,41	
					72,75	24,48	
					70,40	24,54	
					68,95	24,61	
					67,89	24,67	
					66,60	24,75	
					65,55	24,82	
					64,59	24,91	
					62,37	25,00	
					60,95	25,10	
					61,33	25,20	
					61,04	25,32	
					60,70	25,43	
					60,51	25,56	
					61,84	25,69	
					65,02	25,83	
					68,86	25,97	
					75,39	26,10	
					80,23	26,24	
					84,05	26,38	
					86,71	26,52	
					86,71	26,66	
					87,18	26,79	
					88,67	26,93	
					93,08	27,07	
					98,80	27,21	
					100,75	27,35	
					102,98	27,48	
					104,63	27,62	
					104,99	27,76	
					105,72	27,90	
					108,34	28,04	
					105,21	28,17	
					107,87	28,31	
					107,70	28,45	



TEGNEFORKLARING

- SPRINTVEG/ANSTAVNING
- GRENSE RØS
- STØYSKJERM
- NY BYGNING CA. PLYSBERG
- REKET BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

DETALJPLAN
REVERUD LINJEN
PLAN OG PROFIL
PROFIL 16500 - 17250

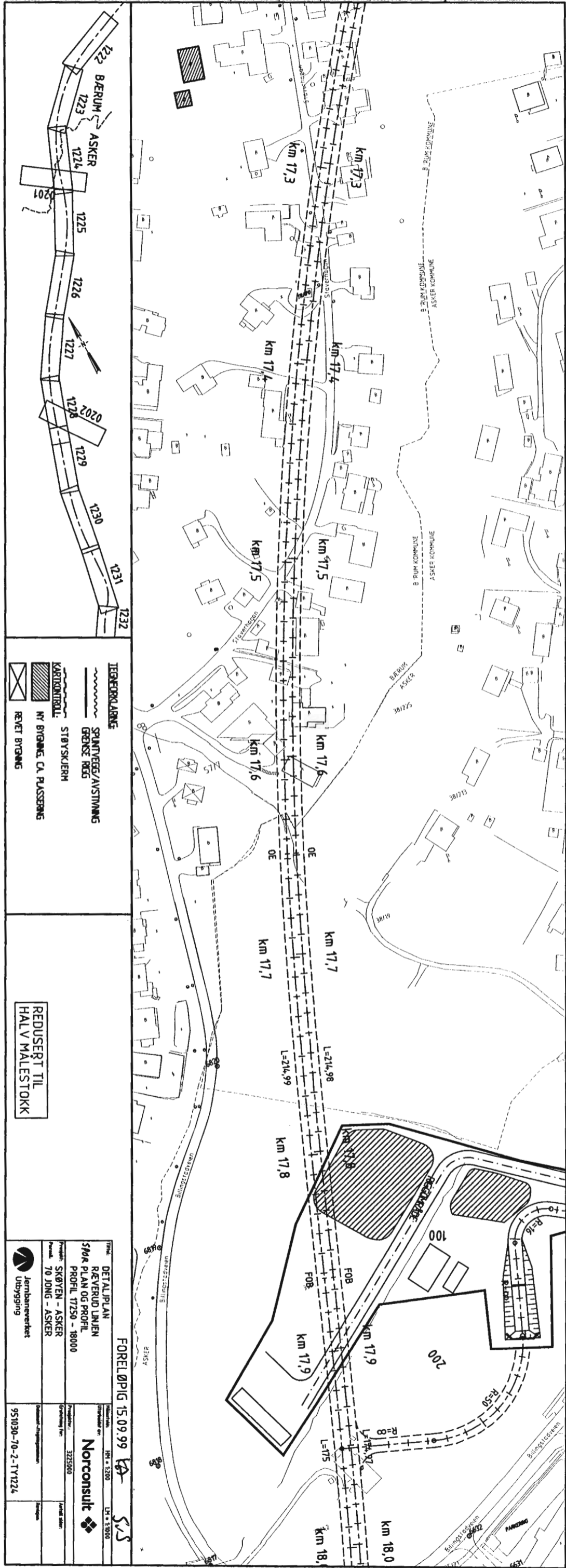
Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Kunde: 70 JONG - ASKER

Utbrygger: Jernbaneverket

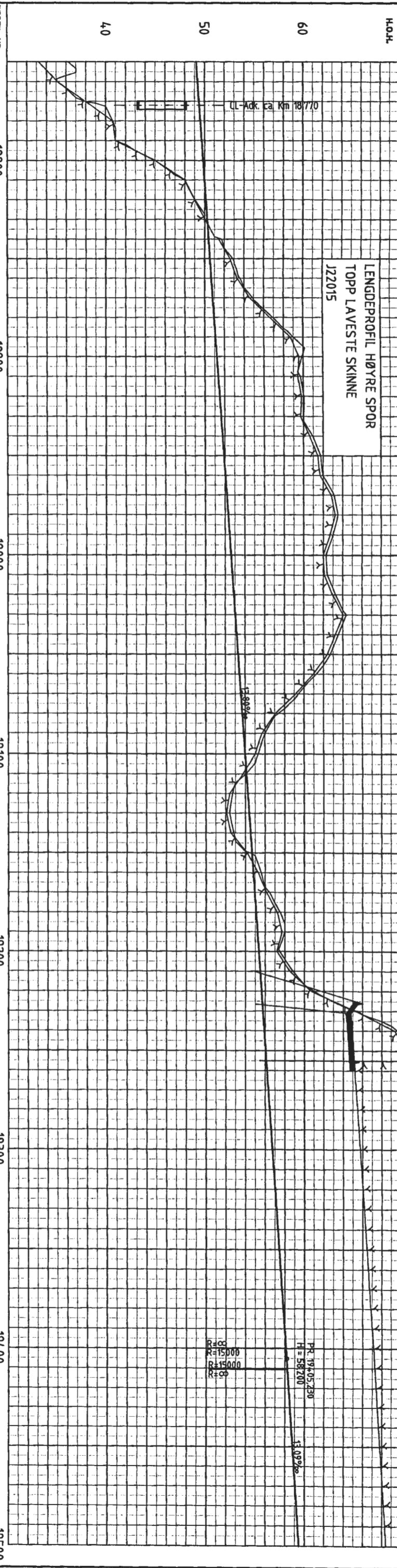
Prosjekt nr: 322500
Dokument nr: 951030-70-2-TY1223

Norconsult

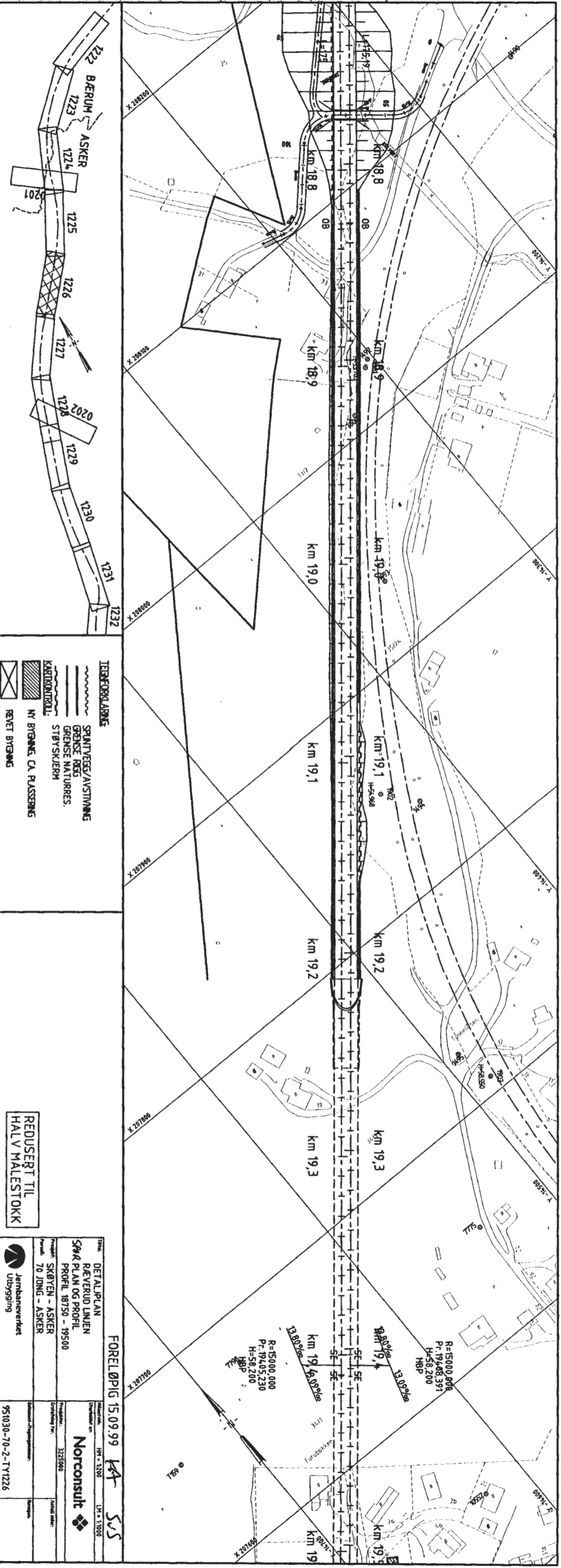
PROFIL NR.	HØR. KURV. h	HØR. KURV. v	OVERHØYDE	ØVERHØYDE	verre spor	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
17300	107.70	108.60	108.64	109.04	108.79	108.88	108.71	108.13
17400	107.20	107.60	107.64	107.80	107.43	107.42	107.20	106.23
17500	106.20	106.60	106.64	106.80	106.43	106.42	106.20	105.23
17600	105.20	105.60	105.64	105.80	105.43	105.42	105.20	104.23
17700	104.20	104.60	104.64	104.80	104.43	104.42	104.20	103.23
17800	103.20	103.60	103.64	103.80	103.43	103.42	103.20	102.23
17900	102.20	102.60	102.64	102.80	102.43	102.42	102.20	101.23
18000	101.20	101.60	101.64	101.80	101.43	101.42	101.20	100.23



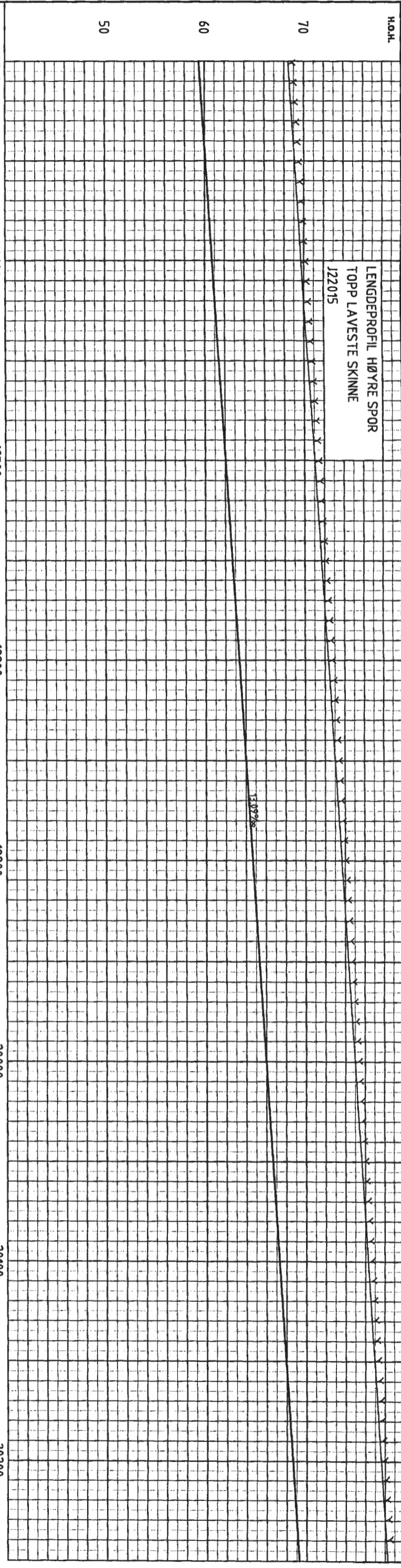
LENGDEPROFIL HØYRE SPOR
 TOPP LAVESTE SKINNE
 J22015



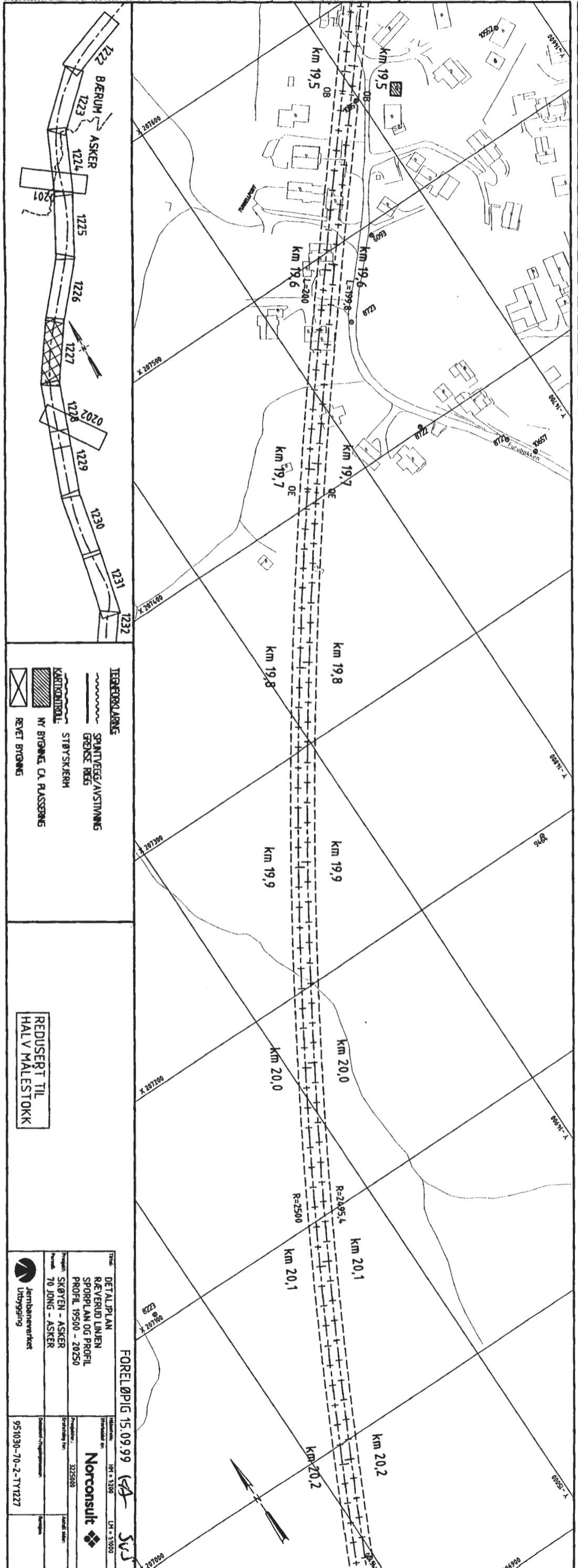
PROFIL NR.	HØR.KURV. h	HØR.KURV. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.	RÅSTIGHET
18800	55.10	49.29			36.20	49.16	
	57.03	49.43			37.03	49.43	
	40.71	49.57			40.71	49.57	
	40.98	49.71			40.98	49.71	
	44.99	49.85			44.99	49.85	
	48.01	49.98			48.01	49.98	
	49.01	50.12			49.01	50.12	
	50.04	50.26			50.04	50.26	
	51.76	50.40			51.76	50.40	
	52.88	50.54			52.88	50.54	
	53.60	50.67			53.60	50.67	
	54.89	50.81			54.89	50.81	
	56.92	50.95			56.92	50.95	
	59.00	51.09			59.00	51.09	
	59.80	51.23			59.80	51.23	
	59.75	51.36			59.75	51.36	
	60.12	51.50			60.12	51.50	
	60.02	51.64			60.02	51.64	
	60.93	51.78			60.93	51.78	
	61.76	51.92			61.76	51.92	
	61.98	52.05			61.98	52.05	
	63.12	52.19			63.12	52.19	
	63.53	52.33			63.53	52.33	
	63.00	52.47			63.00	52.47	
	62.29	52.61			62.29	52.61	
	62.41	52.74			62.41	52.74	
	63.26	52.88			63.26	52.88	
	64.36	53.02			64.36	53.02	
	63.53	53.16			63.53	53.16	
	62.70	53.30			62.70	53.30	
	61.26	53.43			61.26	53.43	
	59.45	53.57			59.45	53.57	
	57.37	53.71			57.37	53.71	
	56.01	53.85			56.01	53.85	
	55.32	53.99			55.32	53.99	
	54.08	54.12			54.08	54.12	
	52.71	54.26			52.71	54.26	
	52.40	54.40			52.40	54.40	
	52.84	54.54			52.84	54.54	
	54.50	54.68			54.50	54.68	
	55.61	54.82			55.61	54.82	
	56.44	54.95			56.44	54.95	
	57.54	55.09			57.54	55.09	
	58.02	55.23			58.02	55.23	
	57.49	55.37			57.49	55.37	
	58.82	55.51			58.82	55.51	
	61.02	55.64			61.02	55.64	
	65.58	55.78			65.58	55.78	
	69.68	55.92			69.68	55.92	
	70.99	56.06			70.99	56.06	
	75.17	56.20			75.17	56.20	
	77.91	56.33			77.91	56.33	
	80.33	56.47			80.33	56.47	
	85.28	56.61			85.28	56.61	
	89.68	56.75			89.68	56.75	
	93.66	56.89			93.66	56.89	
	99.31	57.02			99.31	57.02	
	103.44	57.16			103.44	57.16	
	104.87	57.30			104.87	57.30	
	106.22	57.44			106.22	57.44	
	108.31	57.58			108.31	57.58	
	111.38	57.71			111.38	57.71	
	110.61	57.85			110.61	57.85	
	108.07	57.99			108.07	57.99	
	105.27	58.13			105.27	58.13	
	104.98	58.26			104.98	58.26	
	106.76	58.39			106.76	58.39	
	107.97	58.52			107.97	58.52	
	106.99	58.66			106.99	58.66	
	103.77	58.79			103.77	58.79	
	101.53	58.92			101.53	58.92	
	99.75	59.05			99.75	59.05	
	98.80	59.18			98.80	59.18	
	99.37	59.31			99.37	59.31	
	99.61	59.44			99.61	59.44	



REUSERET TIL HALV MALESTOKK
Foreløpig 15.09.99
14 SJS
DETALPLAN
RÅVERUD LINJEN
594 PLAN OG PROFIL
PROFIL 18750 - 19500
SKØYEN - ASKER
70 JONG - ASKER
Jernbaneverket
Utbygging
Norconsult
322500
951030-70-2-TV1226



PROFIL NR.19500	19600	19700	19800	19900	20000	20100	20200
HOR.KURV. h	R=200.00				R=2500.00		
HOR.KURV. v	L=189.81				R=24.95 L0		
OVERHØYDE	H=0				H=100		
Høyre spor	H=0				H=100		
OVERHØYDE	H=0						
vevrette spor							
PROFIL H.	59.74	59.57	59.47	59.70	59.83	59.96	60.09
TERRENG H.	99.41	99.78	99.47	99.70	99.83	99.96	60.09
FASTIGHET	99.78	59.57	99.47	59.70	99.83	59.96	60.09
	96.21	60.23	95.22	60.36	94.90	60.49	95.37
	95.30	60.75	94.94	60.88	94.26	61.01	94.51
	94.51	61.14	94.51	61.27	93.19	61.40	94.06
	94.06	61.53	94.73	61.67	95.45	61.80	96.69
	96.69	61.93	98.69	62.06	104.00	62.19	110.00
	110.00	62.32	113.00	62.45	114.66	62.58	115.86
	115.86	62.71	118.56	62.84	122.00	62.97	126.00
	126.00	63.10	130.00	63.24	132.24	63.37	135.13
	135.13	63.50	138.00	63.63	143.04	63.76	146.00
	146.00	63.89	150.00	64.02	152.16	64.15	151.65
	151.65	64.28	151.16	64.41	151.00	64.54	152.00
	152.00	64.68	152.00	64.81	152.18	65.07	152.86
	152.86	65.20	152.87	65.33	153.07	65.46	153.09
	153.09	65.59	154.25	65.72	154.95	65.85	155.00
	155.00	65.98	156.02	66.11	157.00	66.25	158.00
	158.00	66.38	159.00	66.51	160.00	66.64	161.31
	161.31	66.77	163.27	66.90	164.67	67.03	166.68
	166.68	67.16	167.99	67.29	169.04	67.42	170.44
	170.44	67.55	172.24	67.69	173.37	67.82	174.15
	174.15	67.95	174.78	68.08	175.50	68.21	175.96
	175.96	68.34	174.00	68.47	174.00	68.60	174.00
	174.00	68.73	174.00	68.86	174.00	68.99	174.00
	174.00	69.12	174.00	69.24			



TEGNEFORKLARING

- SPANTVEG/AVSTIVNING
- GRENSE REIS
- STØYSKJERM
- NY BYGNING, CA. PÅSSERING
- REKET BYGNING

KARTKONTROLL

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

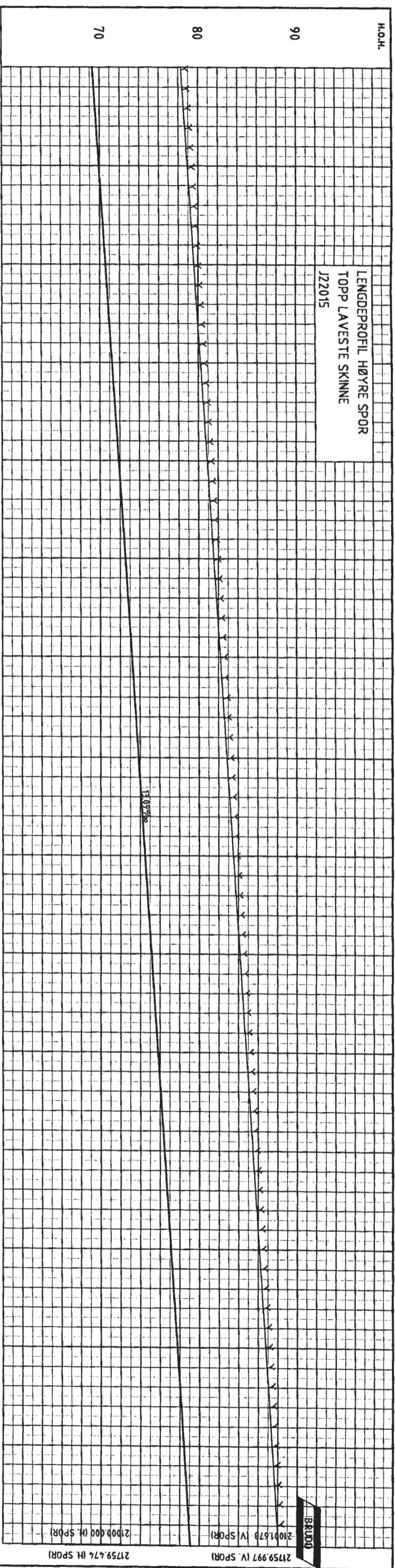
DETALJPLAN
RÆVERUD LINJEN
SPORPLAN OG PROFIL
PROFIL 19500 - 20250

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
Kunde: 70 JUNG - ASKER

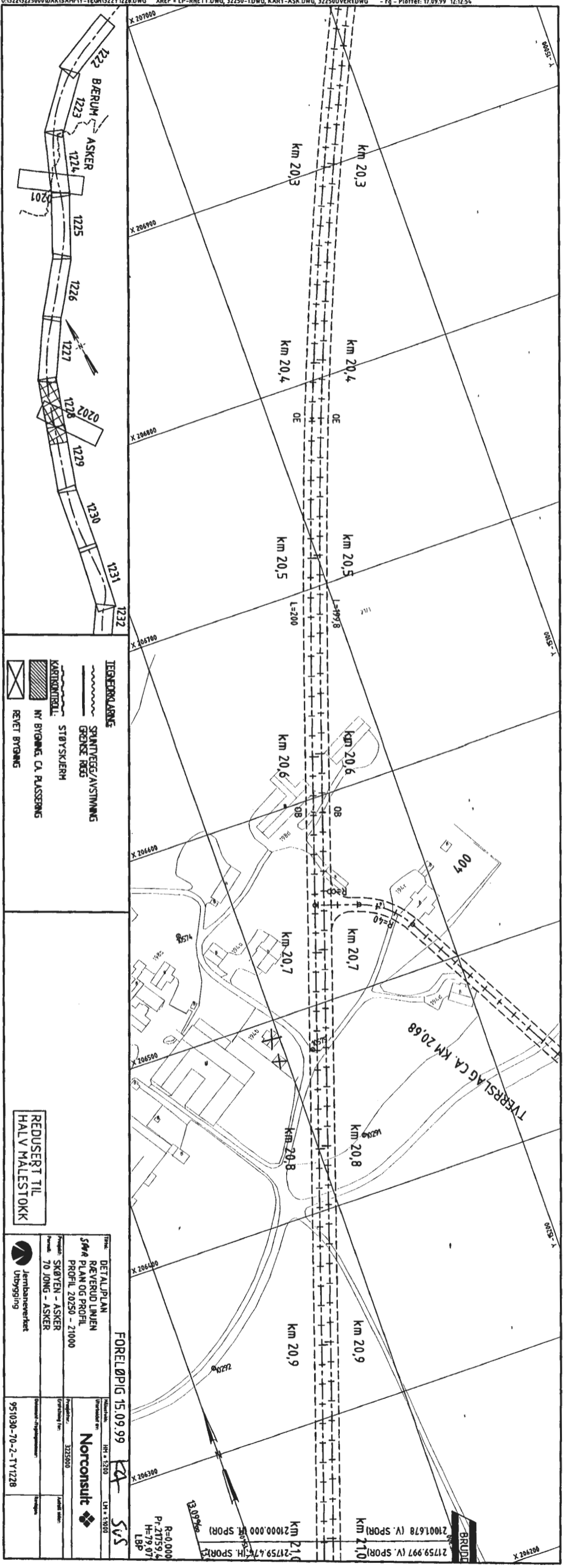
Utbrygning

Norconsult

951030-70-2-TY1227



PROFIL NR.	HØR. KURV. h	HØR. KURV. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H.	TERENNG H.	HASTIGHET
20300	R=2500,00		H=100	H=100	172,00	69,39	
20400	R=2954,00		H=100	H=100	172,10	69,52	
20500	L=200,00	L=199,81			165,00	69,65	
20600					165,00	69,78	
20700					165,00	69,91	
20800	R=∞	R=∞	H=0	H=0	165,00	70,04	
20900					165,00	70,17	
21000					165,00	70,30	
					165,00	70,43	
					165,00	70,56	
					165,00	70,70	
					165,00	70,83	
					165,00	70,96	
					165,00	71,09	
					165,00	71,22	
					165,00	71,35	
					165,00	71,48	
					165,00	71,61	
					165,00	71,74	
					165,00	71,87	
					159,50	72,00	
					154,00	72,13	
					154,00	72,27	
					154,50	72,40	
					155,00	72,53	
					161,00	72,66	
					160,97	72,79	
					160,93	72,92	
					161,45	73,05	
					163,72	73,18	
					166,12	73,31	
					172,23	73,44	
					180,25	73,57	
					186,02	73,71	
					188,00	73,84	
					188,15	73,97	
					189,08	74,10	
					188,74	74,23	
					188,88	74,36	
					188,90	74,49	
					188,45	74,62	
					188,00	74,75	
					187,00	74,88	
					186,28	75,01	
					185,54	75,14	
					185,28	75,28	
					184,89	75,41	
					184,49	75,54	
					184,08	75,67	
					183,72	75,80	
					183,41	75,93	
					182,99	76,06	
					182,11	76,19	
					181,29	76,32	
					180,40	76,45	
					179,11	76,58	
					176,57	76,72	
					176,17	76,85	
					175,03	76,98	
					174,08	77,11	
					173,87	77,24	
					173,76	77,37	
					173,75	77,50	
					173,83	77,63	
					173,85	77,76	
					173,94	77,89	
					174,00	78,02	
					174,00	78,15	
					174,01	78,29	
					173,01	78,42	
					173,01	78,55	
					172,01	78,68	
					172,01	78,81	
					172,01	78,94	
					172,01	79,07	
					172,01	79,20	
					172,01	79,33	
					172,01	79,46	
					172,01	79,59	
					172,01	79,72	
					172,01	79,85	
					172,01	79,98	
					172,01	80,11	
					172,01	80,24	
					172,01	80,37	
					172,01	80,50	
					172,01	80,63	
					172,01	80,76	
					172,01	80,89	
					172,01	81,02	
					172,01	81,15	
					172,01	81,28	
					172,01	81,41	
					172,01	81,54	
					172,01	81,67	



- TEKNEFORKLÆRING**
- TERRENNGRANSE
 - SPANTVEGG/AVSTYMNING
 - GRØNNE RØGG
 - STØVSKJERM
 - NY BYGNING CA. PÅLASSERNS
 - REVET BYGNING

REDUSERET TIL HALV MALESTOKK

DETALJPLAN
REVERUD LINJEN
PLAN OG PROFIL
 PROFIL 20250 - 21000

Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 Oppdrag: 70 JØMG - ASKER

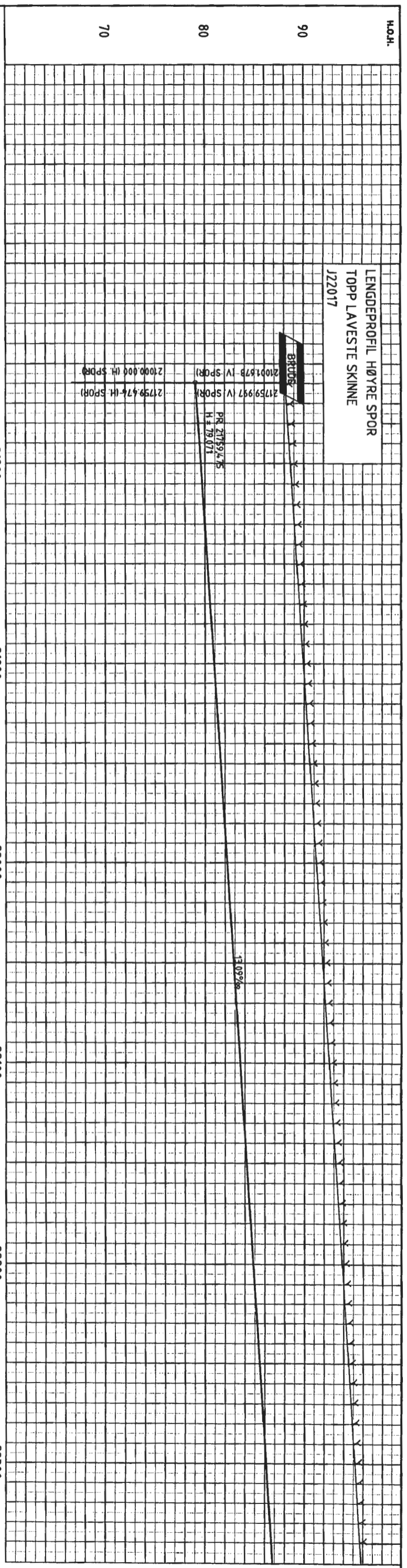
Forberedt av: Jernbaneverket
 Utbygging

21759,997 (V. SPOR) R=0,000
 21000,000 (H. SPOR) P=21759,4
 21759,474 (H. SPOR) H=79,07
 LBP

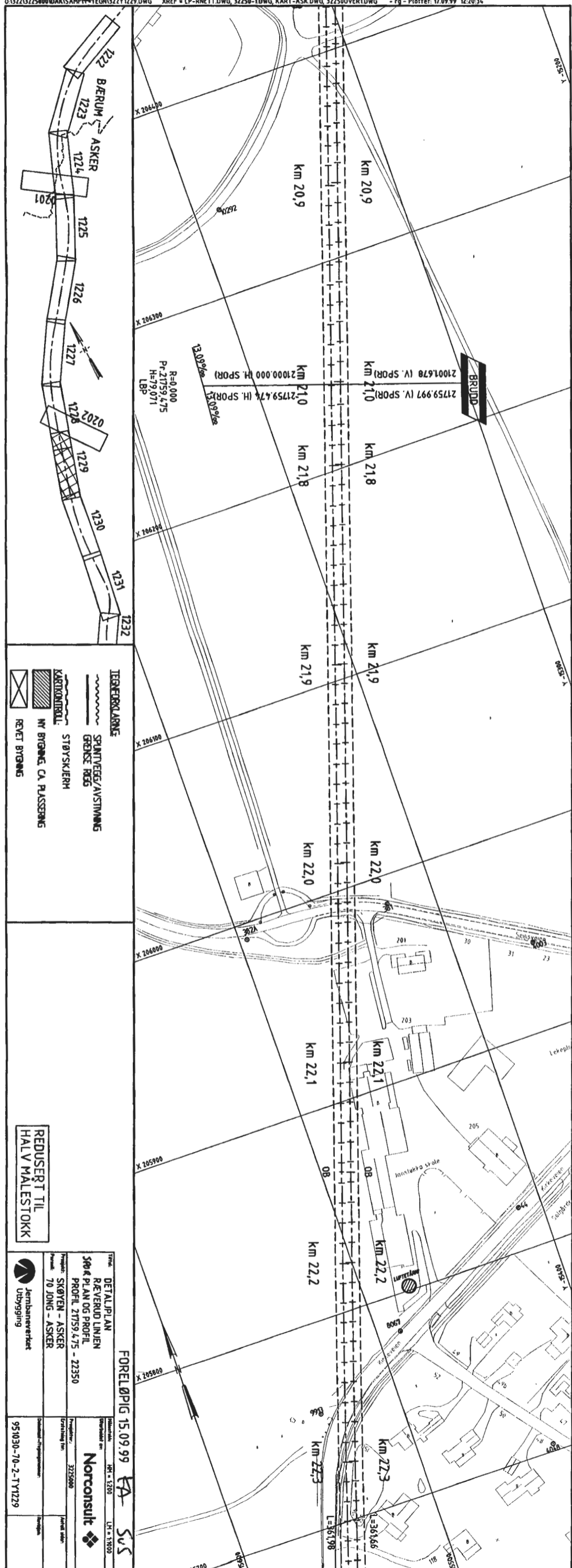
21759,997 (V. SPOR) R=∞
 21001,678 (V. SPOR) H=∞
 21759,474 (H. SPOR) H=∞

21759,997 (V. SPOR) R=∞
 21001,678 (V. SPOR) H=∞
 21759,474 (H. SPOR) H=∞

21759,997 (V. SPOR) R=∞
 21001,678 (V. SPOR) H=∞
 21759,474 (H. SPOR) H=∞



PROFIL NR.	HØR.KURV. h	HØR.KURV. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
21800					171,0	171,0	
21810					172,0	172,0	
21820					173,0	173,0	
21830					174,0	174,0	
21840					175,0	175,0	
21850					176,0	176,0	
21860					177,0	177,0	
21870					178,0	178,0	
21880					179,0	179,0	
21890					180,0	180,0	
21900					181,0	181,0	
21910					182,0	182,0	
21920					183,0	183,0	
21930					184,0	184,0	
21940					185,0	185,0	
21950					186,0	186,0	
21960					187,0	187,0	
21970					188,0	188,0	
21980					189,0	189,0	
21990					190,0	190,0	
22000					191,0	191,0	
22010					192,0	192,0	
22020					193,0	193,0	
22030					194,0	194,0	
22040					195,0	195,0	
22050					196,0	196,0	
22060					197,0	197,0	
22070					198,0	198,0	
22080					199,0	199,0	
22090					200,0	200,0	
22100					201,0	201,0	
22110					202,0	202,0	
22120					203,0	203,0	
22130					204,0	204,0	
22140					205,0	205,0	
22150					206,0	206,0	
22160					207,0	207,0	
22170					208,0	208,0	
22180					209,0	209,0	
22190					210,0	210,0	
22200					211,0	211,0	
22210					212,0	212,0	
22220					213,0	213,0	
22230					214,0	214,0	
22240					215,0	215,0	
22250					216,0	216,0	
22260					217,0	217,0	
22270					218,0	218,0	
22280					219,0	219,0	
22290					220,0	220,0	
22300					221,0	221,0	



TEGNERKLARING
 SPURTVEGG/AVSTYMNING
 GRENSE RISS
 STØYSKJERM
 NY BYGNING, CA. PÅSSERING
 REVER BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99

Titel: **DETAILPLAN REVERUD LINJEN 540 & PLAN OG PROFIL**
 PROFIL 21759,4,75 - 22350

Prosjekt: **SKØYEN - ASKER**
 Anvendelse: **70 JUNG - ASKER**

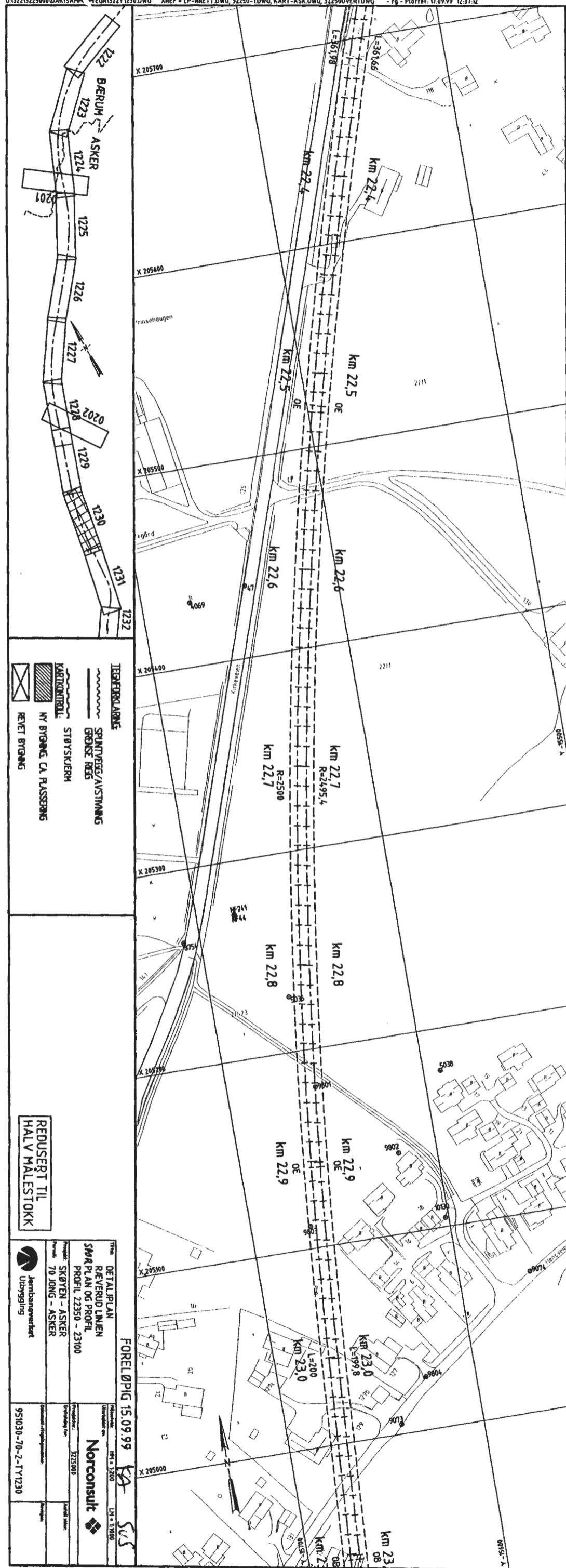
Utbygger: **Jernbaneverket**
 Utbygging

Forfatter: **Norconsult**
 Prosjektleder: **SVS**

Dokument nr: **32250-1**
 Rev: **1**
 Dato: **15.09.99**

Prosjekt nr: **951030-70-2-TY1229**

H.O.H.	PROFIL NR.	HØR. KURV. h	HØR. KURV. v	OVERHØYDE høyre spor	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
110	22400	L=344.99	L=344.66			150.06 86.93	150.06 86.93	
100	22500					150.79 87.06	150.79 87.06	
90	22600					150.73 87.19	150.73 87.19	
	22700	F=250.00	F=2495.40	R=700	R=700	150.44 87.32	150.44 87.32	
	22800					150.51 87.57	150.51 87.57	
	22900					150.12 87.58	150.12 87.58	
	23000	L=290.00	L=297.81			150.06 87.72	150.06 87.72	
	23100					150.05 87.85	150.05 87.85	
						149.16 87.98	149.16 87.98	
						148.57 88.11	148.57 88.11	
						147.51 88.24	147.51 88.24	
						146.25 88.37	146.25 88.37	
						145.77 88.50	145.77 88.50	
						145.55 88.63	145.55 88.63	
						145.34 88.76	145.34 88.76	
						145.25 88.89	145.25 88.89	
						145.21 89.02	145.21 89.02	
						145.15 89.15	145.15 89.15	
						145.15 89.29	145.15 89.29	
						145.16 89.42	145.16 89.42	
						146.63 89.55	146.63 89.55	
						145.16 89.68	145.16 89.68	
						145.37 89.81	145.37 89.81	
						145.54 89.94	145.54 89.94	
						145.61 90.07	145.61 90.07	
						145.69 90.20	145.69 90.20	
						145.61 90.33	145.61 90.33	
						145.53 90.46	145.53 90.46	
						145.37 90.59	145.37 90.59	
						145.19 90.73	145.19 90.73	
						145.14 90.86	145.14 90.86	
						145.20 90.99	145.20 90.99	
						145.19 91.12	145.19 91.12	
						145.18 91.25	145.18 91.25	
						145.31 91.38	145.31 91.38	
						145.38 91.51	145.38 91.51	
						145.29 91.64	145.29 91.64	
						145.05 91.77	145.05 91.77	
						144.98 91.90	144.98 91.90	
						144.37 92.03	144.37 92.03	
						143.77 92.16	143.77 92.16	
						143.44 92.30	143.44 92.30	
						143.20 92.43	143.20 92.43	
						142.92 92.56	142.92 92.56	
						143.05 92.69	143.05 92.69	
						142.85 92.82	142.85 92.82	
						142.01 92.95	142.01 92.95	
						141.64 93.08	141.64 93.08	
						141.23 93.21	141.23 93.21	
						141.15 93.34	141.15 93.34	
						140.65 93.47	140.65 93.47	
						140.79 93.60	140.79 93.60	
						140.61 93.74	140.61 93.74	
						140.08 93.87	140.08 93.87	
						139.97 94.00	139.97 94.00	
						140.17 94.13	140.17 94.13	
						140.43 94.26	140.43 94.26	
						140.34 94.39	140.34 94.39	
						139.63 94.52	139.63 94.52	
						139.13 94.65	139.13 94.65	
						139.00 94.78	139.00 94.78	
						138.15 94.91	138.15 94.91	
						137.05 95.04	137.05 95.04	
						136.23 95.17	136.23 95.17	
						135.54 95.31	135.54 95.31	
						134.20 95.44	134.20 95.44	
						132.55 95.57	132.55 95.57	
						132.31 95.70	132.31 95.70	
						132.32 95.83	132.32 95.83	
						132.17 95.96	132.17 95.96	
						130.20 96.09	130.20 96.09	
						129.61 96.22	129.61 96.22	
						127.17 96.35	127.17 96.35	
						126.17 96.48	126.17 96.48	
						126.79 96.61	126.79 96.61	



TEGNFORKLARING

- SPRUTVEGG/AVSTYMNING
- GRØNSE REBS
- STØYSKJERM
- NY BYGNING, CA. PÅSSERINGS
- REVIET BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

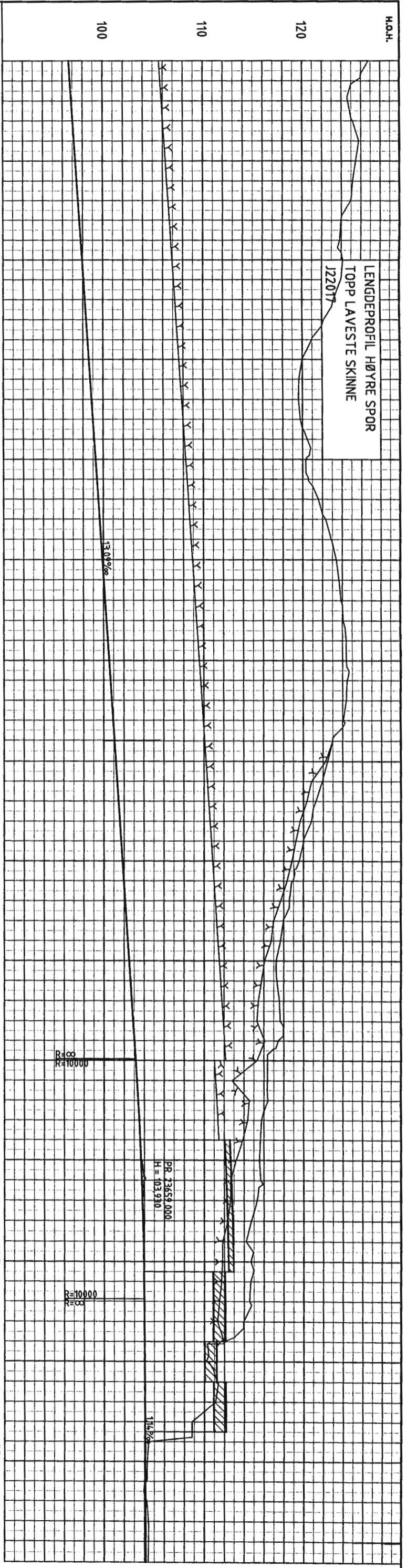
DETALJPLAN
 REVERRID LINJEN
 SMR PLAN OG PROFIL
 PROFIL 22350 - 23100

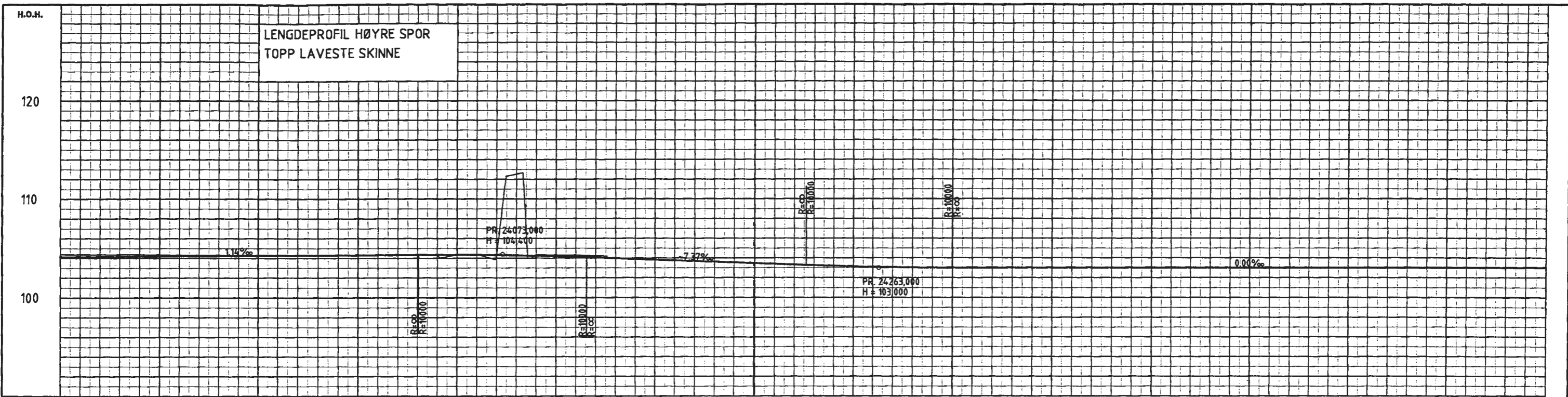
Prosjekt: SKØYEN - ASKER
 Tema: 70 JUNG - ASKER

Jernbanverket
 Utbygging

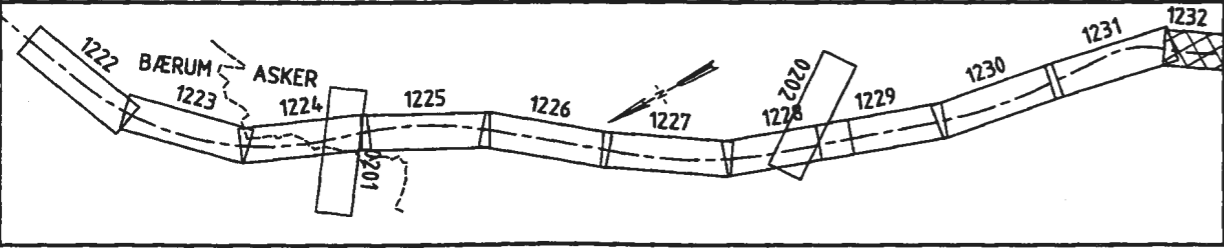
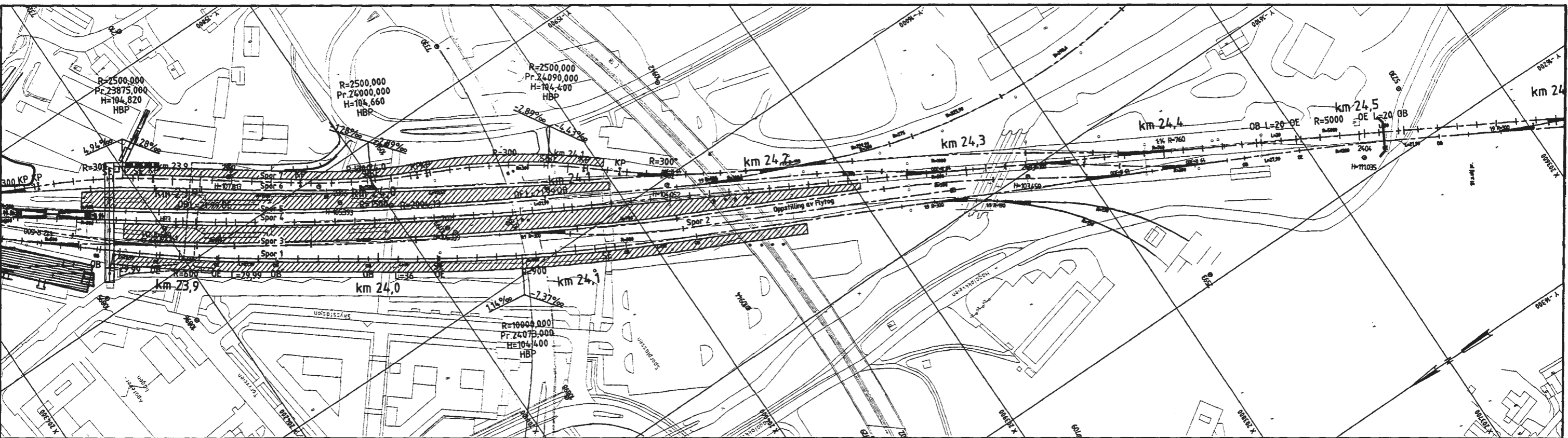
951030-70-2-1Y1230

Norconsult





PROFIL NR.	23900	24000	24100	24200	24300	24400	24500	24600
HOR.KURV. h	R=∞ L=30.00	R=600.00 L=30.00	R=∞ L=36.00	R=900.00 L=22.00	R=∞	R=∞	R=5000.00 L=20.00	R=∞
HOR.KURV. v	R=∞	L=22.00	R=1500.00	L=22.00	R=∞	R=∞	L=20.00	R=∞
OVERHØYDE høyre spor	H=0	H=65	H=0	H=50	H=0	H=0	H=0	H=0
OVERHØYDE venstre spor	H=0	H=65	H=0	H=50	H=0	H=0	H=0	H=0
PROFIL H.	104.37104.16	104.37104.17	104.37104.18	104.37104.19	104.37104.20	104.37104.21	104.37104.22	104.37104.23
TERRENG H.	104.37104.16	104.37104.17	104.37104.18	104.37104.19	104.37104.20	104.37104.21	104.37104.22	104.37104.23
HASTIGHET	90 km/t							



- TEGNEFORKLARING:**
- SPUNTVEGG/AVSTYVING
 - GRENSE RIGG
 - STØYSKJERM
 - NY BYGNING, CA. Plassering
 - REVT BYGNING

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

FORELØPIG 15.09.99 EA SUS

Tittel: DETALJPLAN RÆVERUD LINJEN PLAN OG PROFIL PROFIL 23850 - 24000

Prosjekt: SKØYEN - ASKER 70 JONG - ASKER

Utarbeidet av: Norconsult

Prosjekt nr.: 3225000

Dokument-/Avdelingsnummer: 951030-70-2-TY1232