

NSB - OL TRASE OSLO - FÅVANG.

STREKNINGEN BERGSENG STASJON TIL VEA.

ARBEIDSDOKUMENT SOM GRUNNLAG FOR DISKUSJON.



NSB OL TRASE, OSLO-LILLEHAMMER-FÅVANG

Delstrekning: Stange-Fåvang

Parsell: 1. Lengde:

TILTAK



P1. Vakker strandsone mot Mjøsa. Området kan bli et attraktivt oppholdsareal. Forsiktig tynning av undervegetasjon ønskelig. Gran tas ut. Furu kan stå. De store bjerkene beholdes.

P2. I dette området bør krattet tynnes kraftig/. Store enkeltrær og noen grupper av selje/ or bør få stå av hensyn til opplevelsen av strandsona fra Mjøsa. På arealet mellom hovedvegen og jernbanen beholdes eksisterende skjerm av tett blandingsskog. Det tynnes bare for å sikre foryngelse og for å fjerne skadde trær.

P3. Eksisterende blandingsskog får stå.

P4. Kraftig tynning av kratt. Store enkeltrær og noen grupper av selje/ or bør få stå av hensyn til opplevelsen av strandsona fra Mjøsa. På arealet mellom hovedvegen og jernbanen beholdes eksisterende skjerm av tett blandingsskog. Det tynnes bare for å sikre foryngelse og for å fjerne skadde trær.

TEGNFORKLARING:

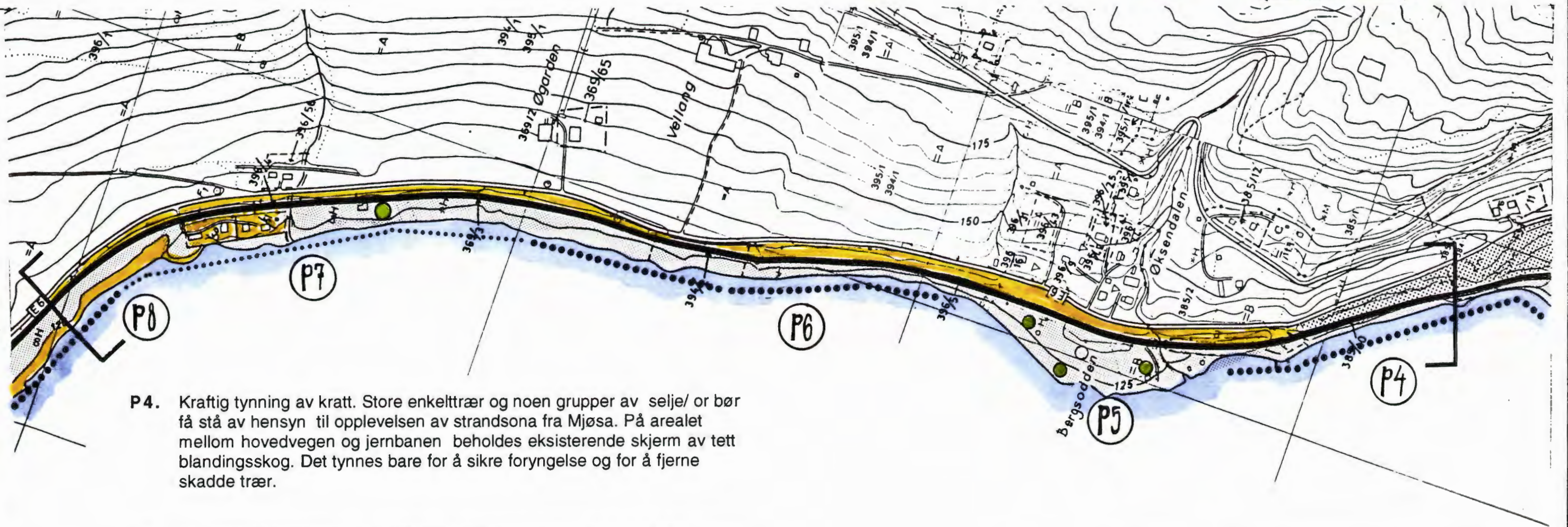
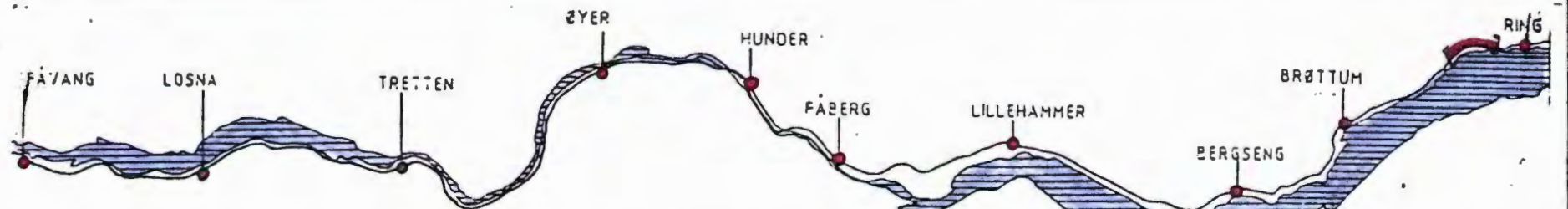
	Jernbanespor		Svak tynning
	Åpen sone		Kraftig tynning
	Lukket sone		Tiltak
	Granskog		
	Vegetasjonsbelte av ulike løvtrær		
	Blandingsskog		
	Stor bjerk med undervegetasjon		
	Enkeltrær løv/bartre		
	Friluftaktivitet		
	Granse for parsell		

NSB OL TRASE, OSLO-LILLEHAMMER-FÅVANG

Delstrekning: Stange-Fåvang

Parsell: 2 Lengde:

TILTAK



P4. Kraftig tynning av kratt. Store enkelttrær og noen grupper av selje/ or bør få stå av hensyn til opplevelsen av strandsona fra Mjøsa. På arealet mellom hovedvegen og jernbanen beholdes eksisterende skjerm av tett blandingsskog. Det tynnes bare for å sikre foryngelse og for å fjerne skadde trær.














P5. Eksisterende vegetasjon beholdes. Forsiktig tynning for å sikre foryngelse.

P6. Kraftig tynning av kratt. Store enkelttrær og noen grupper av selje/ or bør få stå av hensyn til opplevelsen av strandsona fra Mjøsa. Det bør prøves med en avstand mellom tregruppene på 40 - 50 meter. På arealet mellom hovedvegen og jernbanen beholdes eksisterende skjerm av tett blandingsskog. Det tynnes bare for å sikre foryngelse og for å fjerne skadde trær.

P7. Tynning av kratt med sikte på å få opp store enkelttrær. I områder hvor det ikke er bjørk settes det igjen grupper av selje, or eller rogn. Gran fjernes. Furu beholdes. Busker av hyll beholdes.

P8. Kraftig tynning av kratt. Store enkelttrær og noen grupper av selje/ or bør få stå av hensyn til opplevelsen av strandsona fra Mjøsa. Det bør prøves med en avstand mellom tregruppene på 40 - 50 meter. På arealet mellom hovedvegen og jernbanen beholdes eksisterende skjerm av tett blandingsskog. Det tynnes bare for å sikre foryngelse og for å fjerne skadde trær.

TEGNFORKLARING:

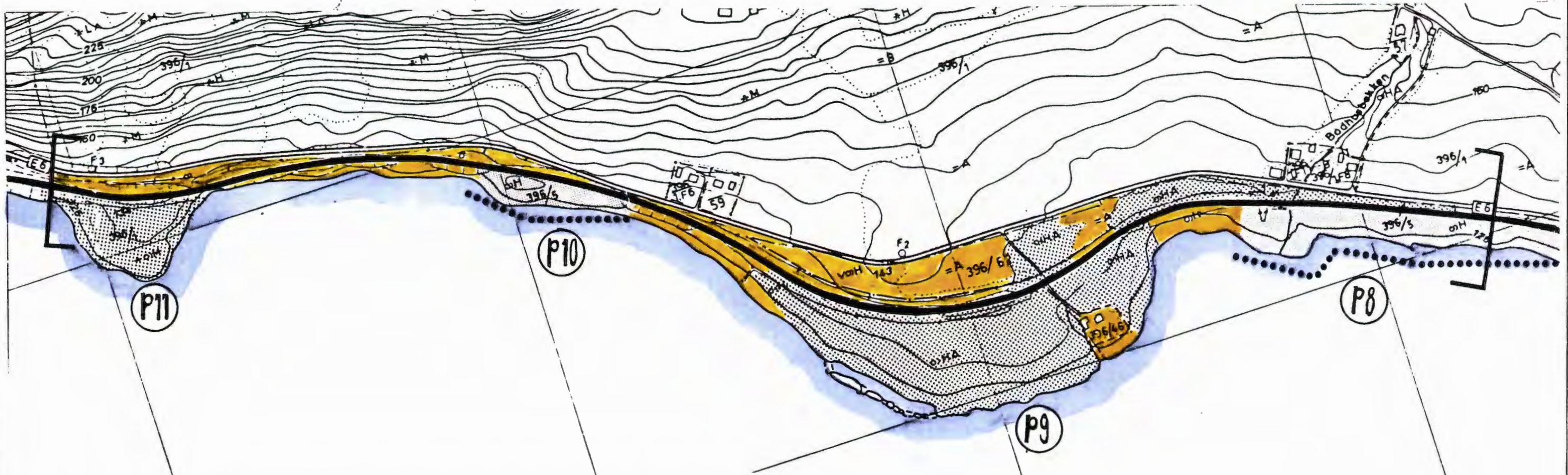
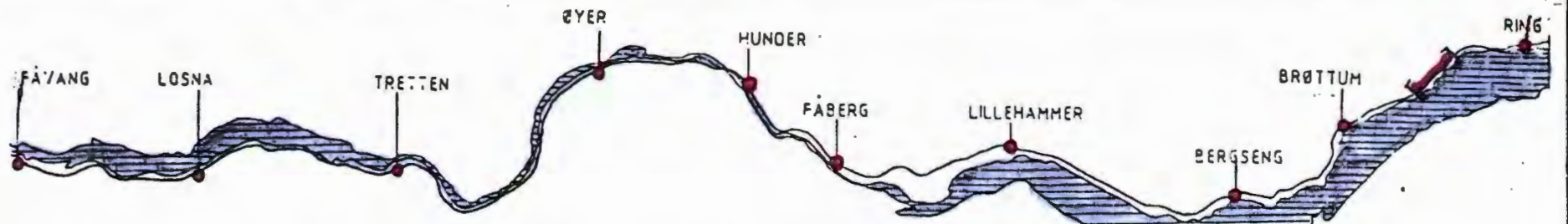
	Jernbanespor		Svak tynning
	Åpen sone		Kraftig tynning
	Lukket sone		Tiltak
	Granskog		
	Vegetasjonsbelte av ulike løvtrær		
	Blandingsskog		
	Stor bjørk med undervegetasjon		
	Enkelttrær løv/bartre		
	Friluftaktivitet		
	Grense for parsell		

NSB OL TRASE, OSLO-LILLEHAMMER-FÅVANG

Delstrekning: Stange-Fåvang

Parsell: 3 Lengde:

TILTAK



P8. Kraftig tynning av kratt. Store enkelttrær og noen grupper av selje/ or bør få stå av hensyn til opplevelsen av strandsona fra Mjøsa. Det bør prøves med en avstand mellom tregruppene på 40 - 50 meter. På arealet mellom hovedveggen og jernbanen beholdes eksisterende skjerm av tett blandingskog. Det tynnes bare for å sikre foryngelse og for å fjerne skadde trær.

P9. Eksisterende blandingskog får stå.

P10. Kraftig tynning av kratt. 10-15 enkelttrær av bjørk og rogn bør få stå igjen. Gran fjernes. Furu beholdes. På arealet mellom hovedveggen og jernbanen etableres overordnet vegetasjon.

P11. Eksisterende blandingskog får stå. På arealet mellom hovedveggen og jernbanen etableres overordnet vegetasjon.

TEGNFORKLARING:

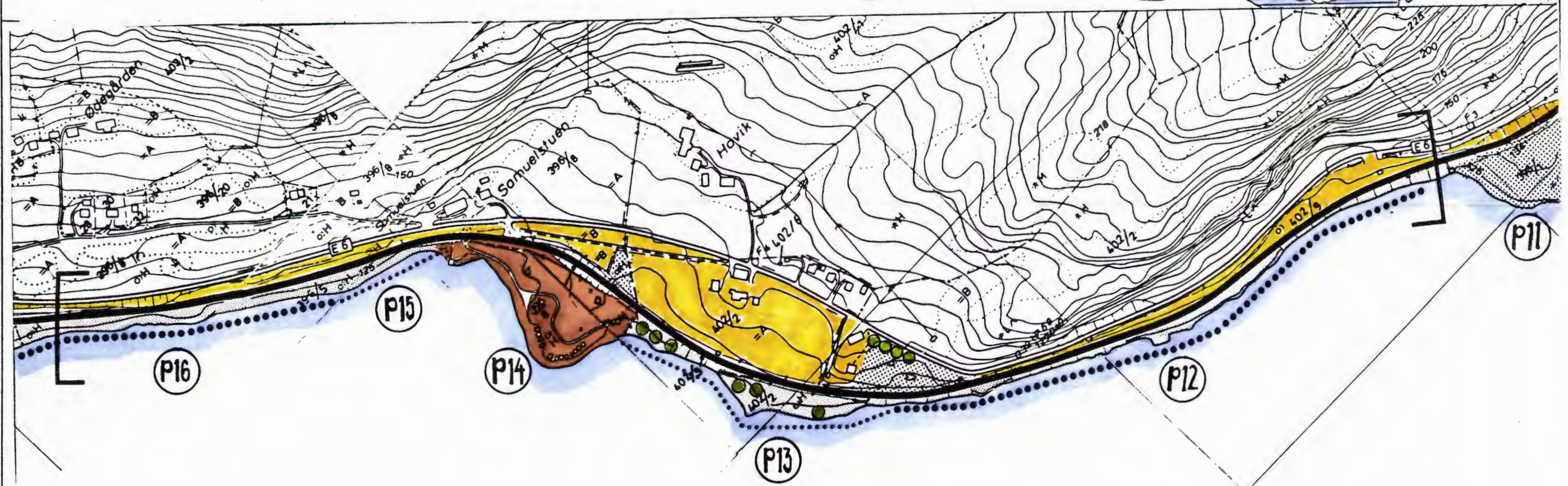
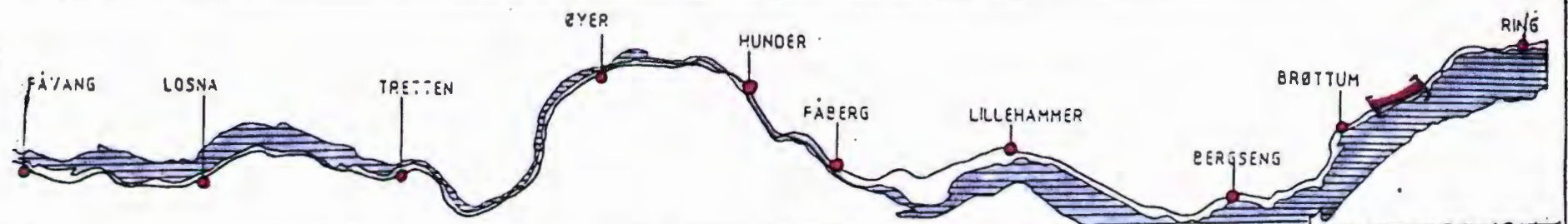
	Jernbanespor		Svak tynning
	Åpen sone		Kraftig tynning
	Lukket sone		Tiltak
	Granskog		
	Vegetasjonsbelte av ulike løvtrær		
	Blandingskog		
	Stor bjørk med undervegetasjon		
	Enkelttrær løv/bartre		
	Friluftaktivitet		
	Grense for parsell		

NSB OL TRASE, OSLO-LILLEHAMMER-FÅVANG

Delstrekning: Stange-Fåvang

Parsell: 4, Lengde:

TILTAK



TEGNFORKLARING:

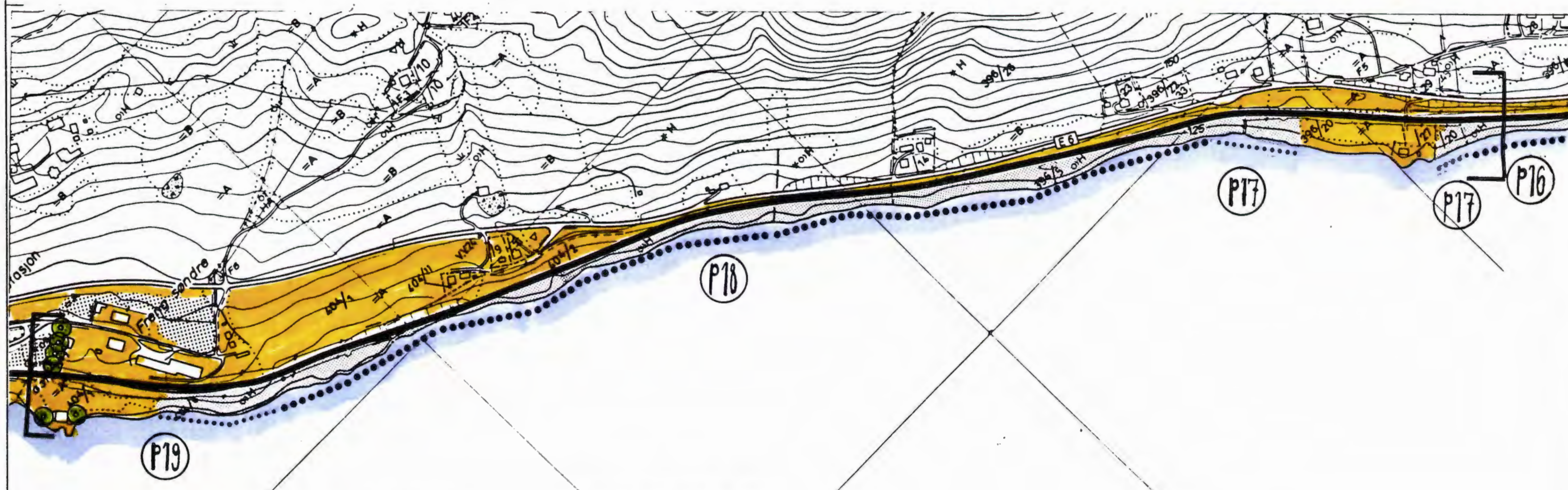
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|-----------------|
| | Jernbanespor | | Svak tynning |
| | Åpen sone | | Kraftig tynning |
| | Lukket sone | | Tiltak |
| | Granskog | | |
| | Vegetasjonsbelte av ulike løvtrær | | |
| | Blandingsskog | | |
| | Stor bjørk med undervegetasjon | | |
| | Enkeltrær løv/bartre | | |
| | Friluftaktivitet | | |
| | Grense for parsell | | |

NSB OL TRASE, OSLO-LILLEHAMMER-FÅVANG

Delstrekning: Stange-Fåvang

Parsell: 5. Lengde:

TILTAK



P16. Kraftig tynning av kratt. Store enkelttrær og noen grupper av selje/ or bør få stå av hensyn til opplevelsen av strandsona fra Mjøsa. Det bør prøves med en avstand mellom tregruppene på 40 - 50 meter. På arealet mellom hovedvegen og jernbanen beholdes eksisterende skjerm av tett blandingsskog. Det tynnes bare for å sikre foryngelse og for å fjerne skadde trær.

P17. Kratt beholdes som omramming/ skjerm for bolig. Forsiktig tynning for å få fram større enkelttrær.

P18. Kraftig tynning av kratt. Store enkelttrær og noen grupper av selje/ or bør få stå av hensyn til opplevelsen av strandsona fra Mjøsa. Det bør prøves med en avstand mellom tregruppene på 40 - 50 meter. På arealet mellom hovedvegen og jernbanen beholdes eksisterende skjerm av tett blandingsskog. Det tynnes bare for å sikre foryngelse og for å fjerne skadde trær.

P19. Kratt beholdes som omramming/ skjerm for jorde. Tynning for å få fram større enkelttrær.

TEGNFORKLARING:

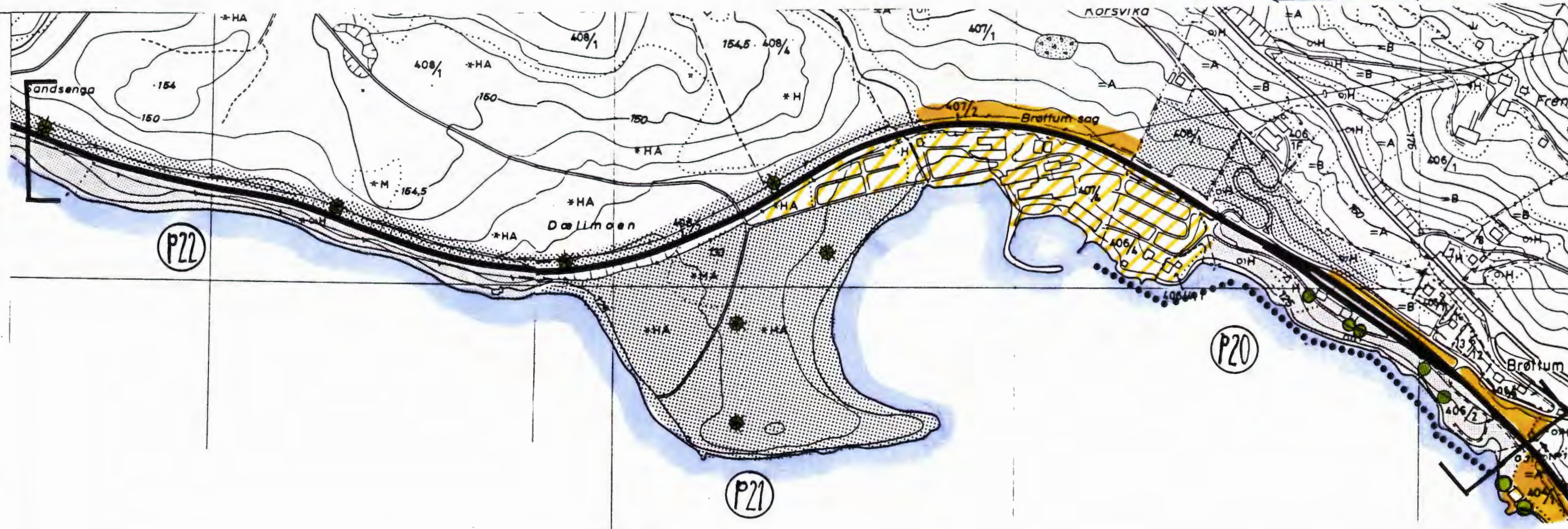
	Jernbanespor		Svak tynning
	Åpen sone		Kraftig tynning
	Lukket sone		Tiltak
	Granskog		
	Vegetasjonsbelte av ulike løvtrær		
	Blandingsskog		
	Stor bjørk med undervegetasjon		
	Enkelttrær løv/bartre		
	Friluftaktivitet		
	Grense for parsell		

NSB OL TRASE, OSLO-LILLEHAMMER-FÅVANG

Delstrekning: Stange-Fåvang

Parsell: 6. Lengde:

TILTAK



P20. Brøttum stasjon. Kraftig tynning av kratt på begge sider av jernbanelinja. Store enkelttrær skal stå. Det skal også settes igjen en del unge trær for å sikre foryngelse av bestandet. Målet er å få fram en åpen bjørkeskog med karakter av beitehage. Stasjonen bør gjøres synlig fra Mjøsa.

P21. Eksisterende granskog får stå.

P22. Eksisterende granskog pleies ut fra forstmessige vurderinger. Ønsket avstand mellom den tette granskogen og jernbanelinja må diskuteres. Skigarder i området bør settes i stand.

TEGNFORKLARING:

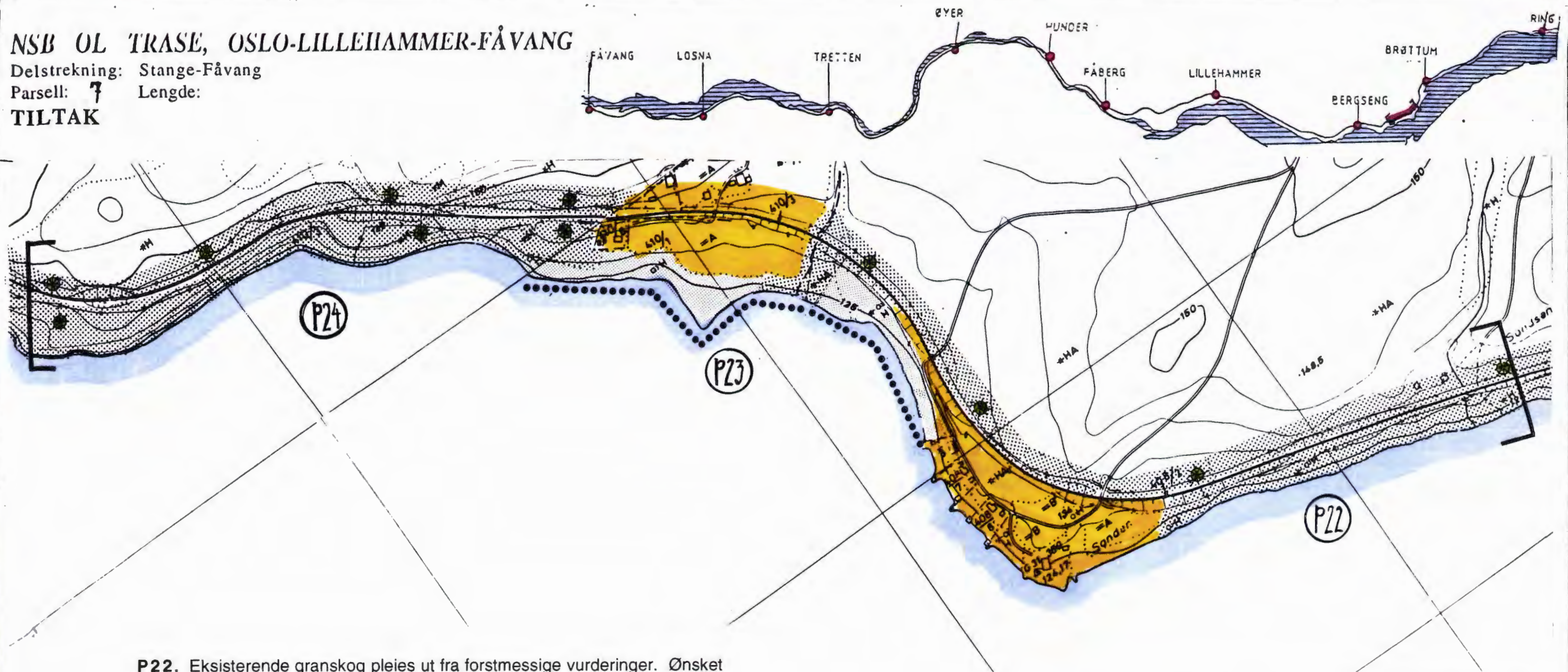
	Jernbanespor		Svak tynning
	Åpen sone		Kraftig tynning
	Lukket sone		Tiltak
	Granskog		
	Vegetasjonsbelte av ulike løvtrær		
	Blandingsskog		
	Stor bjørk med undervegetasjon		
	Enkelttrær løv/bartre		
	Friluftaktivitet		
	Grense for parsell		

NSB OL TRASE, OSLO-LILLEHAMMER-FÅVANG

Delstrekning: Stange-Fåvang

Parsell: 7 Lengde:

TILTAK



P22. Eksisterende granskog pleies ut fra forstmessige vurderinger. Ønsket avstand mellom den tette granskogen og jernbanelinja må diskuteres. skigarder i området bør settes i stand.

P23. Kraftig tynning av kratt. Store enkelttrær skal stå. Det skal også settes igjen en del unge trær for å sikre foryngelse av bestandet. Målet er å få fram en åpen bjørkeskog med karakter av beitehage.

P24. Eksisterende granskog pleies ut fra forstmessige vurderinger. Ønsket avstand mellom den tette granskogen og jernbanelinja må diskuteres. skigarder i området bør settes i stand.

TEGNFORKLARING:

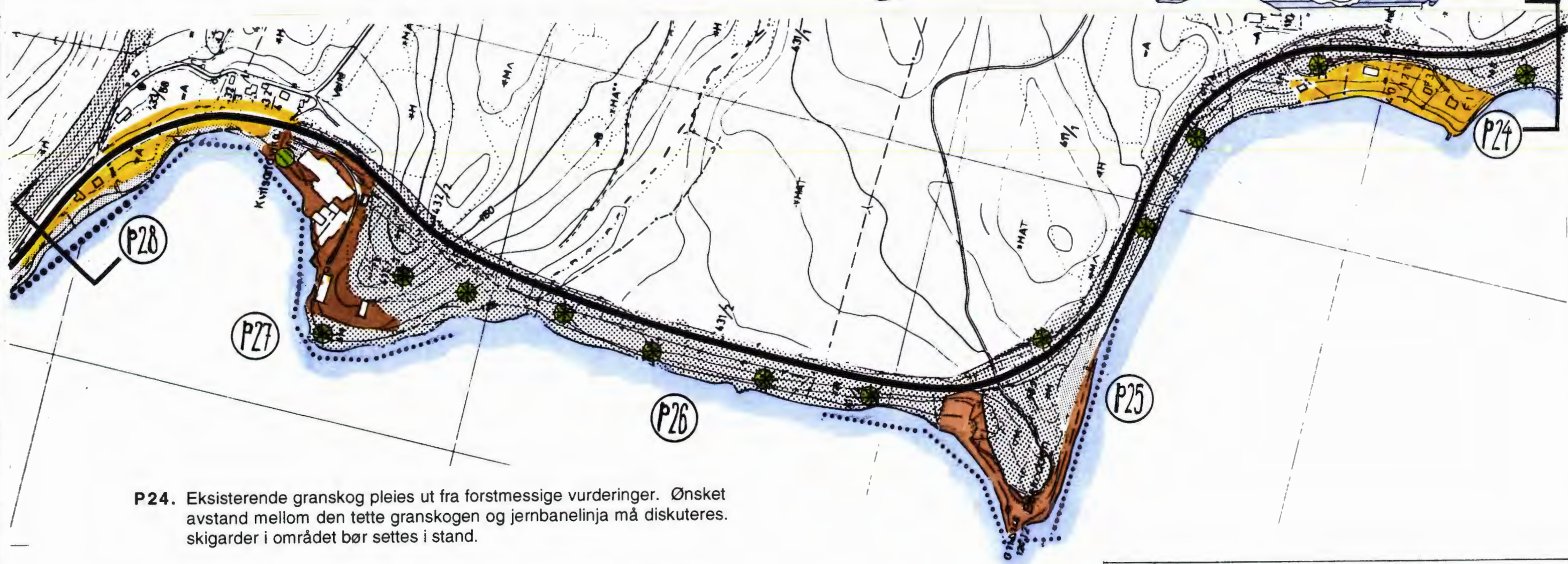
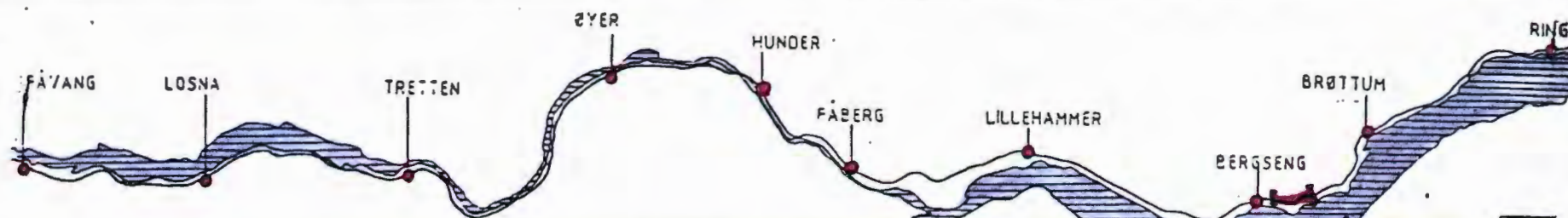
	Jernbanespor		Svak tynning
	Åpen sone		Kraftig tynning
	Lukket sone		Tiltak
	Granskog		
	Vegetasjonsbelte av ulike løvtrær		
	Blandingsskog		
	Stor bjørk med undervegetasjon		
	Enkelttrær løv/bartre		
	Friluftaktivitet		
	Grense for parsell		

NSB OL TRASE, OSLO-LILLEHAMMER-FÅVANG

Delstrekning: Stange-Fåvang

Parsell: 8. Lengde:

TILTAK



- P24.** Eksisterende granskog pleies ut fra forstmessige vurderinger. Ønsket avstand mellom den tette granskogen og jernbanelinja må diskuteres. skigarder i området bør settes i stand.
- P25.** Bekkodden. Her bør det tynnes for å få utsikt samtidig som det må beholdes noe skjerm for badeplassen. Det bør utarbeides mer detaljert plan før tynningsarbeidet starter
- P26.** Eksisterende granskog pleies ut fra forstmessige vurderinger. Ønsket avstand mellom den tette granskogen og jernbanelinja må diskuteres. skigarder i området bør settes i stand.
- P27.** Kvitsandvika. Her bør det tynnes for å få utsikt samtidig som det må beholdes en skjerm mot stranda. Det bør utarbeides mer detaljert plan før tynningsarbeidet starter.
- P28.** Bergseng stasjon. Kraftig tynning av kratt mellom jernbanelinja og Mjøsa. Store enkelttrær skal stå. Det skal også settes igjen en del unge trær for å sikre foryngelse av bestandet. Målet er å få fram en åpen bjørkeskog med karakter av beitehage. Stasjonen bør gjøres synlig fra Mjøsa.

TEGNFORKLARING:

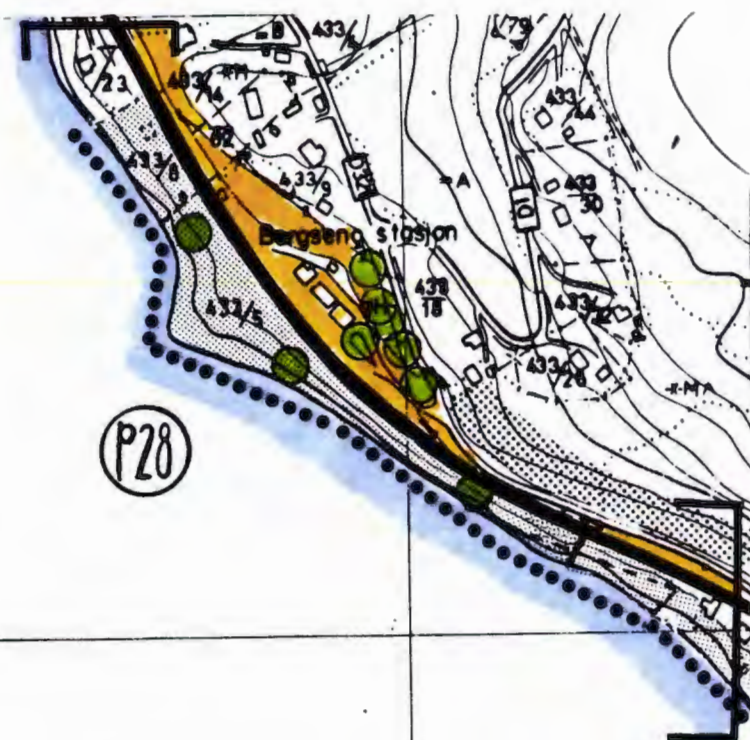
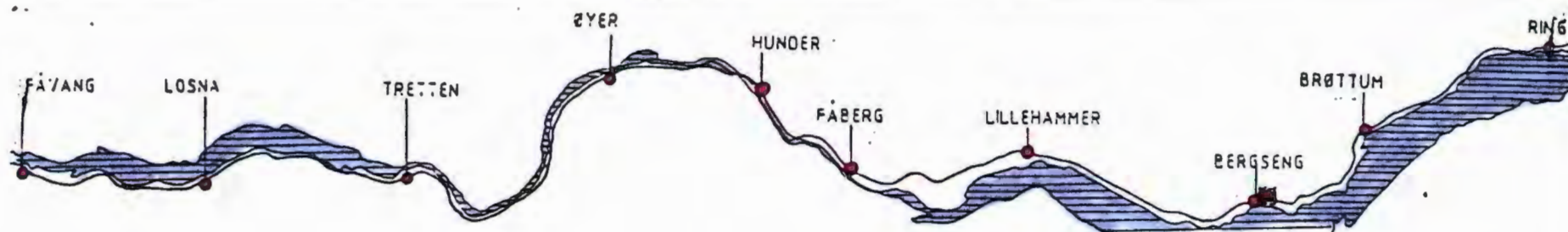
	Jernbanespor		Svak tynning
	Åpen sone		Kraftig tynning
	Lukket sone		Tiltak
	Granskog		
	Vegetasjonsbelte av ulike løvtrær		
	Blandingsskog		
	Stor bjørk med undervegetasjon		
	Enkelttrær løv/bartre		
	Friluftaktivitet		
	Grense for parsell		

NSB OL TRASE, OSLO-LILLEHAMMER-FÅVANG

Delstrekning: Stange-Fåvang


Parsell: 9. Lengde:

TILTAK



P28. Bergseng stasjon. Kraftig tynning av kratt mellom jernbanelinja og Mjøsa. Store enkelttrær skal stå. Det skal også settes igjen en del unge trær for å sikre foryngelse av bestandet. Målet er å få fram en åpen bjørkeskog med karakter av beitehage. Stasjonen bør gjøres synlig fra Mjøsa.

TEGNFORKLARING:

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------|
|  | Jernbanespor |  | Svak tynning |
|  | Åpen sone |  | Kraftig tynning |
|  | Lukket sone |  | Tiltak |
|  | Granskog | | |
|  | Vegetasjonsbelte av ulike løvtrær | | |
|  | Blandingskog | | |
|  | Stor bjørk med undervegetasjon | | |
|  | Enkelttrær løv/bartre | | |
|  | Friluftaktivitet | | |
|  | Grense for parsell | | |