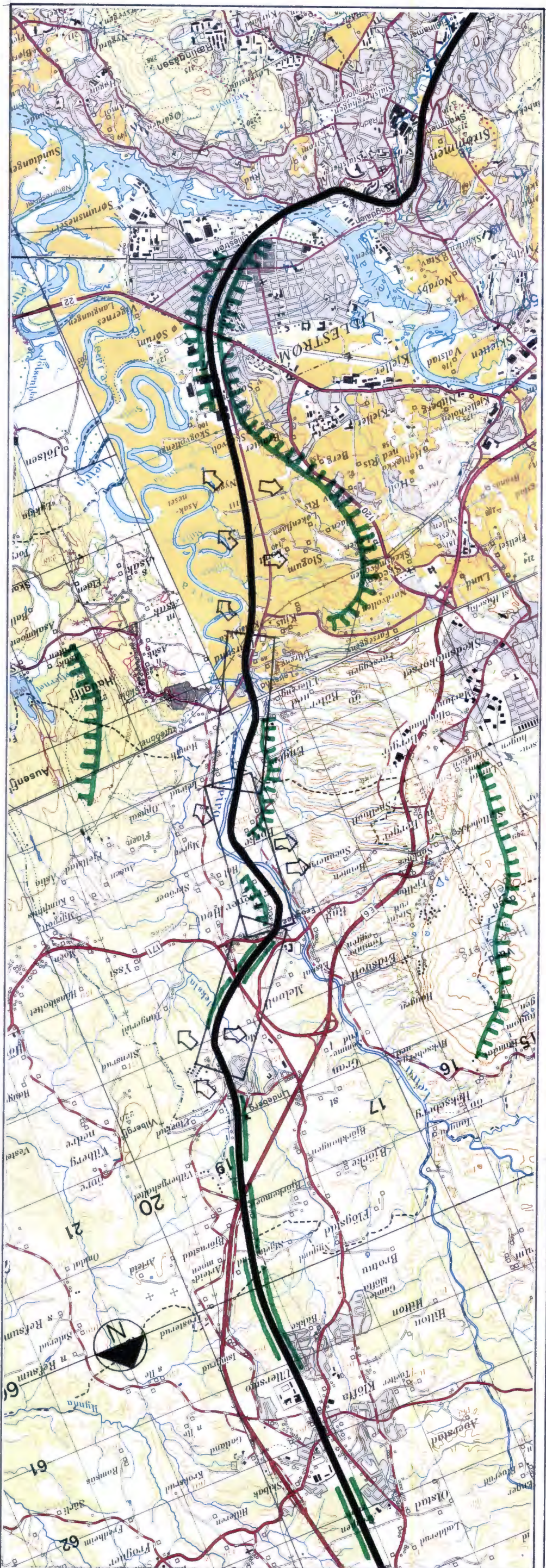
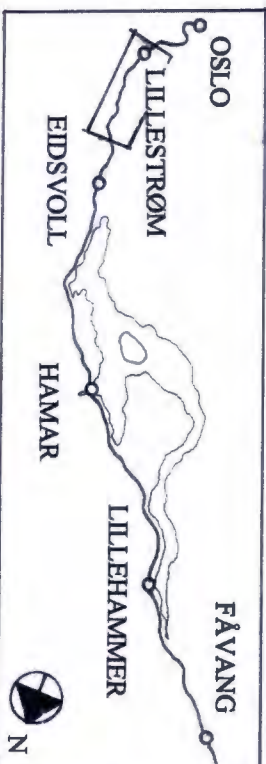


NSB OL - TRASÉ OSLO - LILLEHAMMER - FÅVANG

OVERSIKTSKART MÅLESTOKK = 1 : 50.000

MAGASIN



ELVESLETTELANDSKAP.

Fra Lillestrøm og nordover mot Leirsund går jernbanen gjennom et oversiktiglig elveslette landskap dannet av elva Leira. Dette er et åpent landskap, der elva med sine vegetasjonsbelter er et viktig element, og med vidt utsyn til åsene omkring.

Dyrket mark og gårdsbruk oppe i de slakte skrånede sidene vitner om et aktivt jordbrukslandskap, og gir fine synsinntrykk for de reisende.





Som et resultat av effektiviseringen i landbruket er mye av vegetasjonen i randsoner og bekkedrag fjernet, noe som medfører at landskapet har mistet noe av sin intensitet og er blitt mer monotont.

RAVINELANDSKAP.

Fra Leirsund og nordover går toget gjennom et mer småkupert ravinlandskap.

En veksling mellom lukkede, "trange" rom, og mer åpne områder med vidt utsyn, gir den reisende varierte synsinntrykk.

TEGNFORKLARING

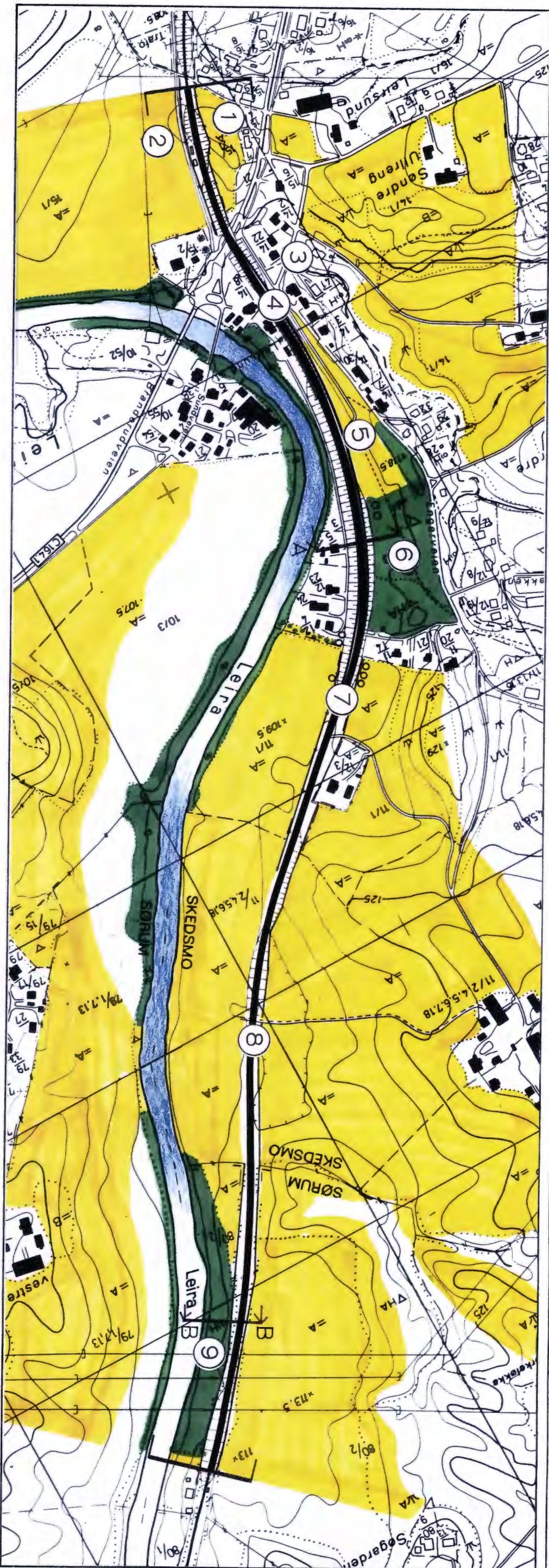
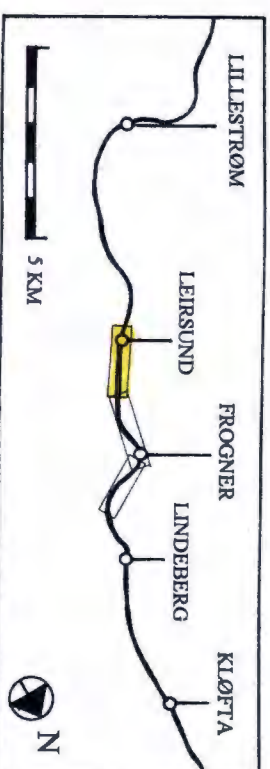
-  JERNBANESPOR
-  HORSJONTLINJE
-  TETT SKOG SOM STENGER FOR UTSYNN
-  VIDT UTSYNN

Kartet er sammensatt av tre ulike kartårganger. Vegetasjonsdekte arealer er grønne på alle de tre ulike karttypene, mens åpne arealer er gule og hvite.

NSB OL - TRASÉ OSLO - LILLEHAMMER - FÅVVANG

PARSELL : LEIRSUND

REGISTRERINGSKART MÅLSTOKK = 1 : 5.000



- ① Uferdig område med støvskjerm, jordskjæring og et lite areal med dyrket mark.
- ② Dyrket mark med en dårlig planert driftsvei langs jernbanen.
- ③ Hyggelig boligbebyggelse på vestre side i Leirsund sentrum, med gårder og jordbruksarealer i bakgrunnen.
- ④ Leirsund stasjon. Stasjonsbygningen mangler skilting. Områdene er rutsete, og banen ligger på en høy, naken fylling nordover fra stasjonsområdet. Denne fyllinga er svært dominerende i forhold til bebyggelsen nedenfor (se snitt A).
- ⑤ Areal ved Leirsund stasjon som bærer preg av å være rigg for anleggsdrift. Er dette NSBs eiendom ? Slik arealet ligger i dag er det skjennende både for de reisende, og for beboerne i området.
- ⑥ Velutviklet ungt løvtrrebestand. To bjørker står antagelig for nær linja.
- ⑦ Store bjørker på begge sider av traséen som står antagelig for nær linja.

- ⑧ Fint småkupert og variert kulturlandskap på vestre side, med varierende synsinntrykk for de reisende. På østre side av linja har man vidt utsyn over det åpne jordbrukslandskapet med Leira i forgrunnen og åsene i bakgrunnen. Utsikten forstyrres innlertid av dominerende kraftledninger. Helt inntil selve jernbanen finnes en del oppslag av grantrær.
- ⑨ Tett løvtrrevegetasjon langs Leira. Det er viktig at dette vegetasjonsbeltet langs elva beholdes i størst mulig grad.

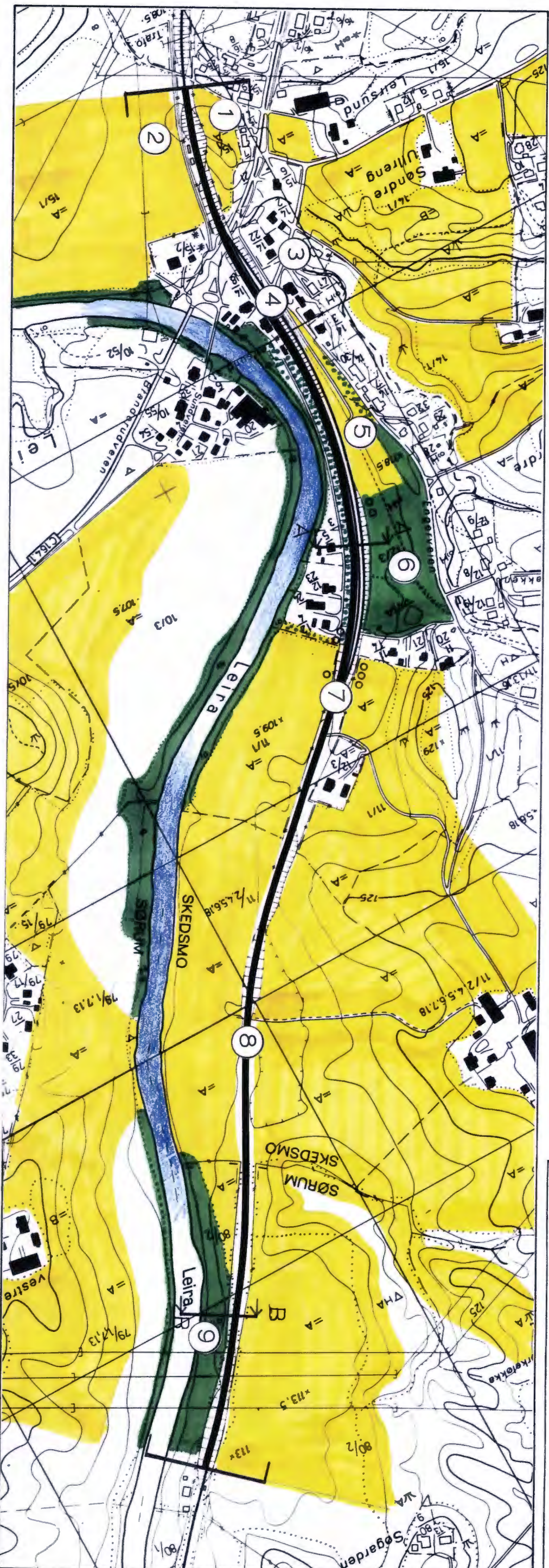
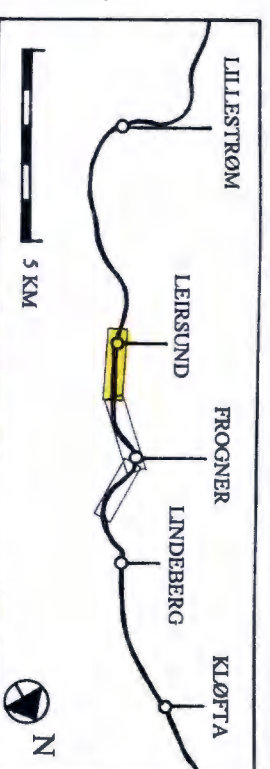
TEGNFORKLARING

- JERNBANESPOR
- [] GRENSE FOR PARSELL
- o * ENKELTRRER LØV-/BARSKOG
- GLISSEN VEGETASJON
- AREALER SYNLIGE FRA TOGETT:
- ÅPEN MARK
- SKOG
- VANN
- BEBYGGELSE

NSB OL - TRASÉ OSLO - LILLEHAMMER - FÅVANG

PARSELL : LEIRSUND

TILTAKSKART MÅLESTOKK = 1 : 5.000



- 1 Støyskjermen er utformet på en dårlig måte og er tilfeldig avsluttet mot jordskråningen. Hele området er dårlig disponert og arrondert, og ser uavsluttet ut. (N) = NSBs egen eiendom. (A) = Andre grunneiere.
- 2 Driftsveg på toppen av skjering virker irriterende, og terrenget bør planeres slik at inntrykket av veggen reduseres. Hele området på begge sider av jernbanen som er innkjøringen til Leirsund gir et dårlig inntrykk. (N) (A)
- 3 Ingen tiltak.
- 4 Leirsund stasjon.
- 5 Stasjonsområdet trenger en bedre innramming og en parkmessig opparbeidelse som bør sees i sammenheng med tilstøtende arealer. NSB bør ta et initiativ overfor kommunen for å få i gang et samarbeid om dette. Fylling nordover på østre side bør plantes til med store busker for å redusere den dominerende virkningen denne har sett fra bebyggelsen (se snitt A). (N) (A)

- 6 Enkelttrær i vegetasjonsbeltet som er spesielt markert vurderes fjernet. (N)
- 7 Enkelttrær spesielt markert på begge sider av jernbanen vurderes fjernet. Samtidig må noe av undervegetasjonen i området nærmest boligene øst for banen få lov å stå fordi dette er viktig med tanke på beboerne. Det kan være aktuelt med noe tynning i undervegetasjonen for å hjelpe fram de sterkeste eksemplarene. (N) (A)
- 8 Oppslagene av grantrær tett innpå banen på strekningen nord for Leirsund skal fjernes. (N)
- 9 Vegetasjonsbeltet langs Leira er svært viktig å beholde. Skogsbruket inn mot jernbanen gås over år om annet for å fjerne vegetasjon som står for nær (se snitt B). (N)

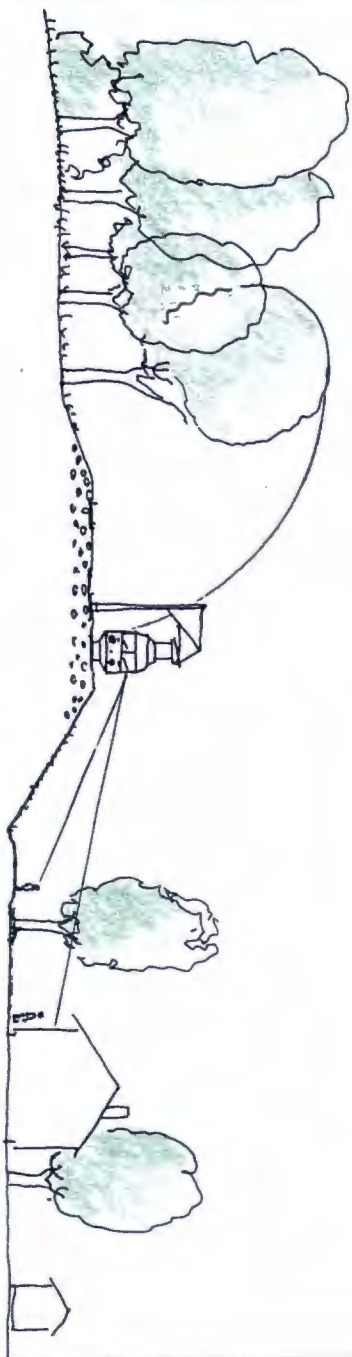
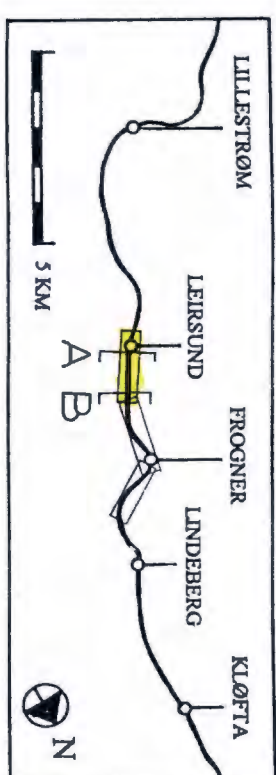
TEGNFORKLARING

	JERNBANESPOR
	GRENSE FOR PARSELL
	ENKELTRRÆR LØV-/BARSKOG
	INNPLANTET VEGETASJON
	ÅPEN MARK
	SKOG
	VANN
	BEBYGGELSE

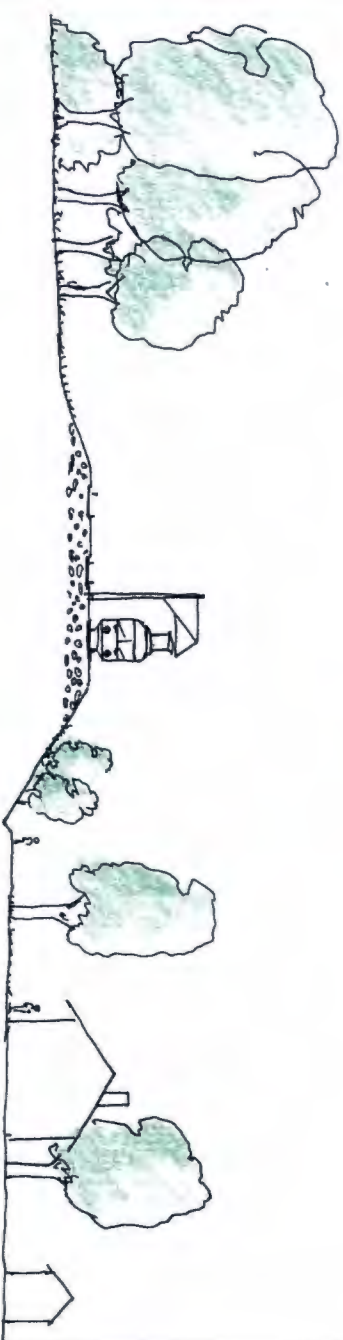
NSB OL - TRASÉ OSLO - LILLEHAMMER - FÅVANG

PARSELL : LEIRSUND

SNITT MÅLSTOKK = 1 : 500



SNITT A-A FØR



SNITT A-A ETTER



SNITT B-B FØR

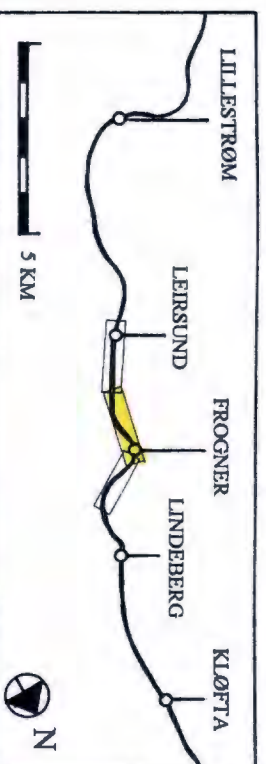
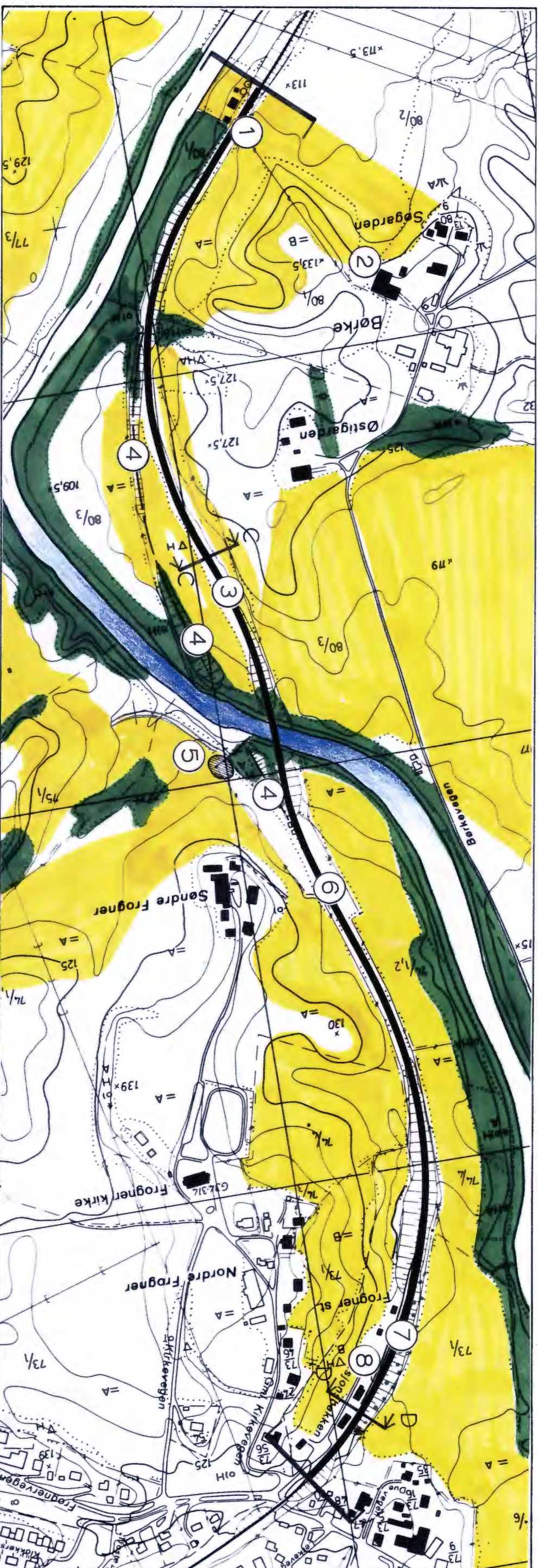


SNITT B-B ETTER

NSB OL - TRASE OSLO - LILLEHAMMER - FÅVANG

PARSELL : FROGNER SØR

REGISTRERINGSKART MÅLESTOKK = 1 : 5.000



- ① På vestre side av banen finnes et gammelt og antagelig nedlagt (?) stoppested, med en liten bu og en perrong. Store bjørketrær ved bolighus, og grantrær nord for huset står antagelig for nær linja.
- ② Ved låven på Børke gård er det et område fullt av skrot som ligger midt i utsikten fra toget.
- ③ Jordskjæringer med ustelte skråninger på begge sider av linja. Høy skjæring med gjerde på toppen på vestre side. På østre side en rest etter en større terrengforrensjon med en lavere skjæring mot jernbanen (se snitt C).
- ④ Gammelt jernbanespor med fine brufester bygget opp av naturstein. Et fint kulturmiljø. Området er nedgrodd og dette gjør det vanskelig å se for de reisende.
- ⑤ Godt synlig søppelfylling og veg i ustabil skjæring ved foten av det gamle brufestet på nordsiden av elva. Dette ødelegger for den fine utsikten mot kulturlandskapet i bakgrunnen.
- ⑥ Fin utsikt til begge sider, med Frogner kirke på toppen av bakkekammen på høyre side.

- ⑦ Mer enn 10 m høy fylling som er delvis bevokst og som virker dominerende sett fra bebyggelsen i Frogner sentrum. En stor gran på toppen av skråningen står antagelig for nær linja (se snitt D).
- ⑧ Frogner stasjon. Stasjonsbygningene er OK og bra vedlikeholdt, men det er plassert et tilfeldig gjerde mellom bygningene. Stasjonsområdet bærer ellers preg av begynnende forfall, med gjengrodd spor og ustelte områder generelt. Områdene ellers virker ødselige, og bærer preg av manglende vedlikehold.

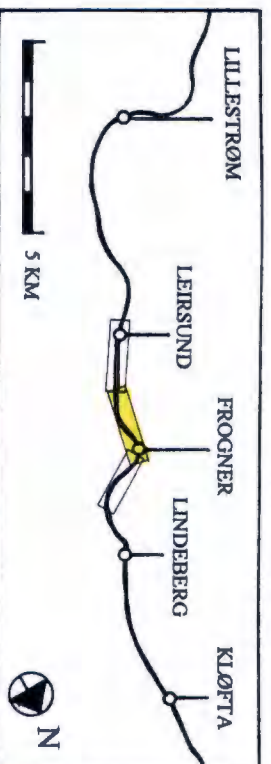
TEGNFORKLARING

- JERNBANESPOR
- [] GRENSE FOR PARSELL
- * ENKELTRRER LØV-/BARSKOG
- GLISSEN VEGETASJON
- AREALER SYNLIGE FRA TOGET:
 - ÅPEN MARK
 - SKOG
 - VANN
 - BEBYGGELSE

NSB OL - TRASE OSLO - LILLEHAMMER - FÅVANG

PARSELL : FROGNER SØR

TILTAKSKART MÅLSTOKK = 1 : 5.000



N = NSBs egen eiendom. A = Andre grunneiere.

- 1 Hvis dette stoppestedet ikke brukes i dag bør bus og perongen vurderes fjernet. Inne i hagen står to store bjørker som er markert spesielt og som må vurderes fjernet. En del store trær i skogsbruket nord for boligene må også vurderes. N A
- 2 NSB bør ta et initiativ til å få ryddet opp ved låven på Børke gård A
- 3 Rest etter jordskråning på østre side bør planeres ut, slik at det danner en bedre helhet med resten av det oppdyrkede arealet. Gjerdet på toppen av skråning på vestre side bør flyttes ned mot jernbanen, og arealet plantes til (se snitt C).
- 4 Søndre del av gammelt jernbanespor planeres ut, og noe av vegetasjonen ved brustene fjernes for å bedre utsikten for de reisende. N
- 5 Provisorisk veg og søppelfylling ved det gamle brufestet nord for elva. NSB bør ta et initiativ for å få fjernet søppelfylling. Vegen må i alle fall planeres skikkelig. N A
- 6 Ingen tiltak.
- 7 Høy skråning ved stasjonsområdet bør plantes til med blanding av løv- og barskog. Dette både for at den skal se bedre ut for de reisende, og for å dempe inntrykket av den høye fyllinga sett fra Frogner sentrum (se snitt D). Stor gran som er spesielt markert vurderes fjernet.
- 8 Stasjonsområdet trenger en parkmessig opparbeidelse. Tregierdene mellom bygningene fjernes og arealet bør planlegges i sammenheng med tilstøtende arealer. N A

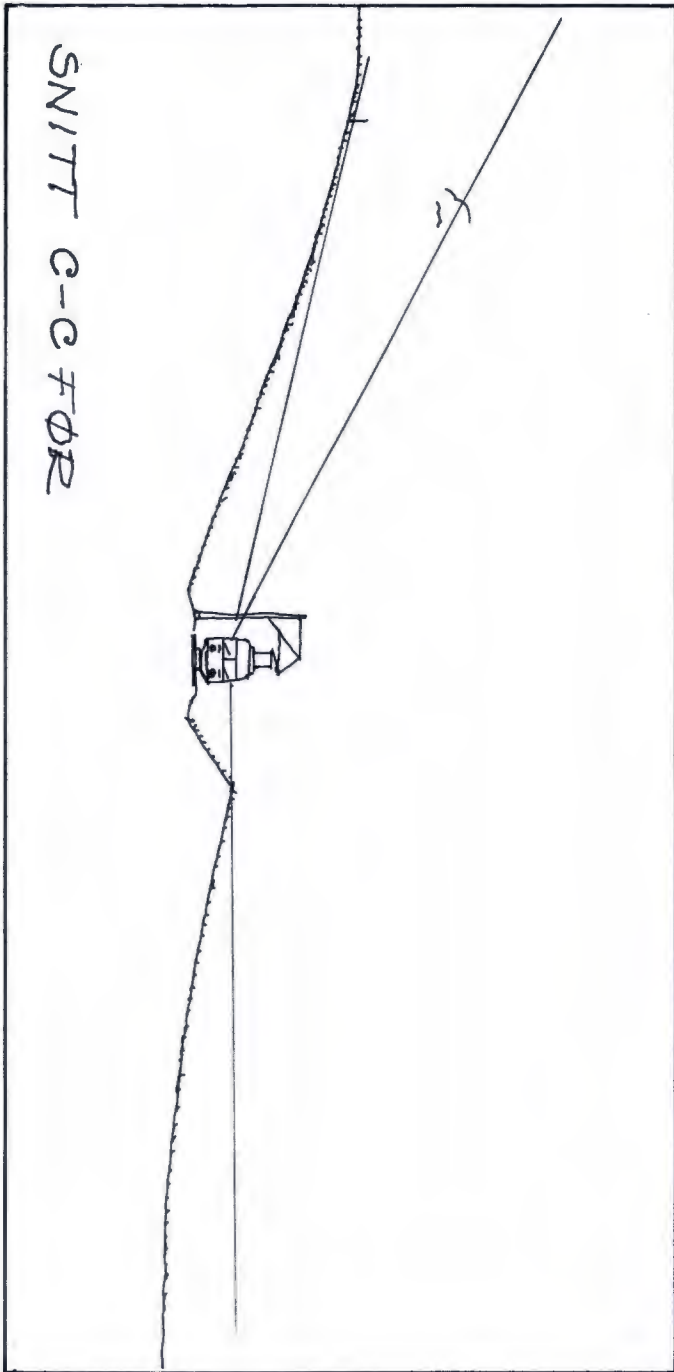
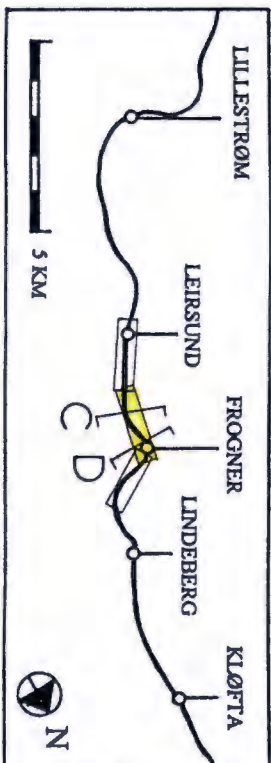
TEGNFORKLARING

	JERNBANESPOR
	GRENSE FOR PARSELL
	ENKELTRRER LØV-/BARSKOG
	INNPLOANTET VEGETASJON
AREALER SYNLIGE FRA TOGETT:	
	ÅPEN MARK
	SKOG
	VANN
	BEBYGGELSE

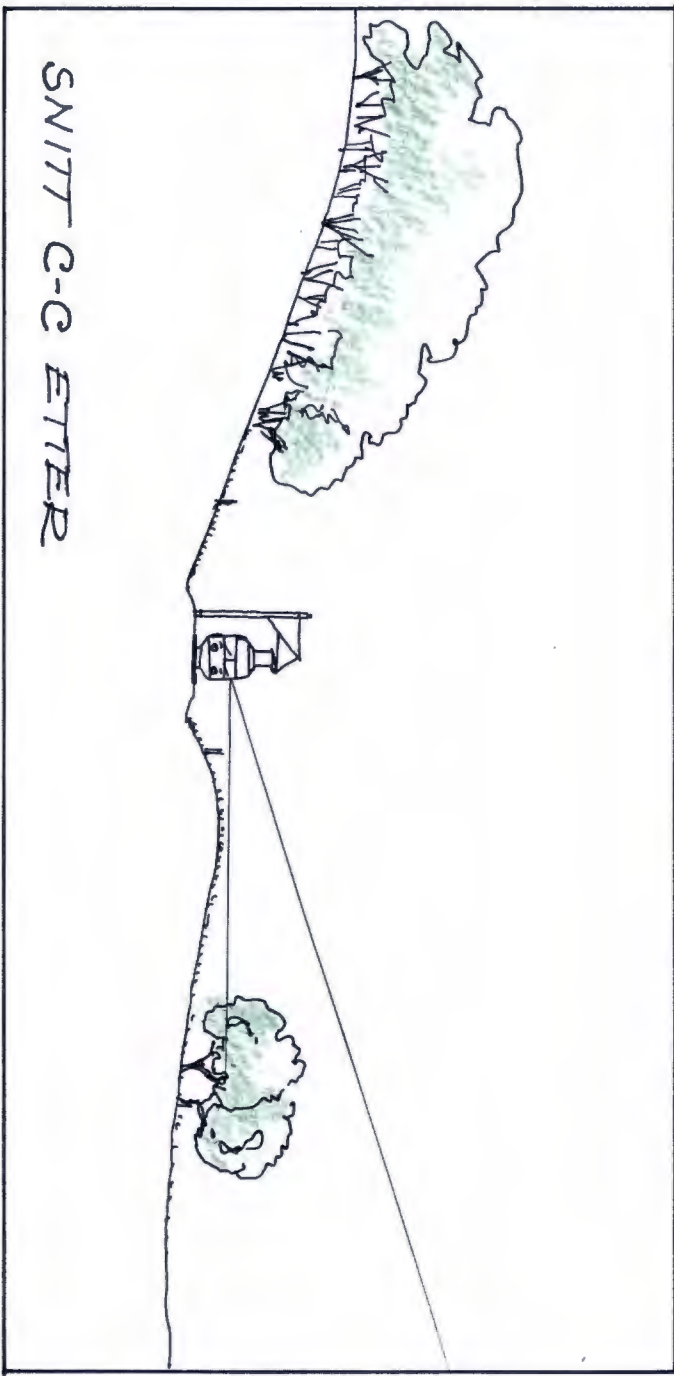
NSB OL - TRASÉ OSLO - LILLEHAMMER - FÅVANG

PARSELL : FROGNER SØR

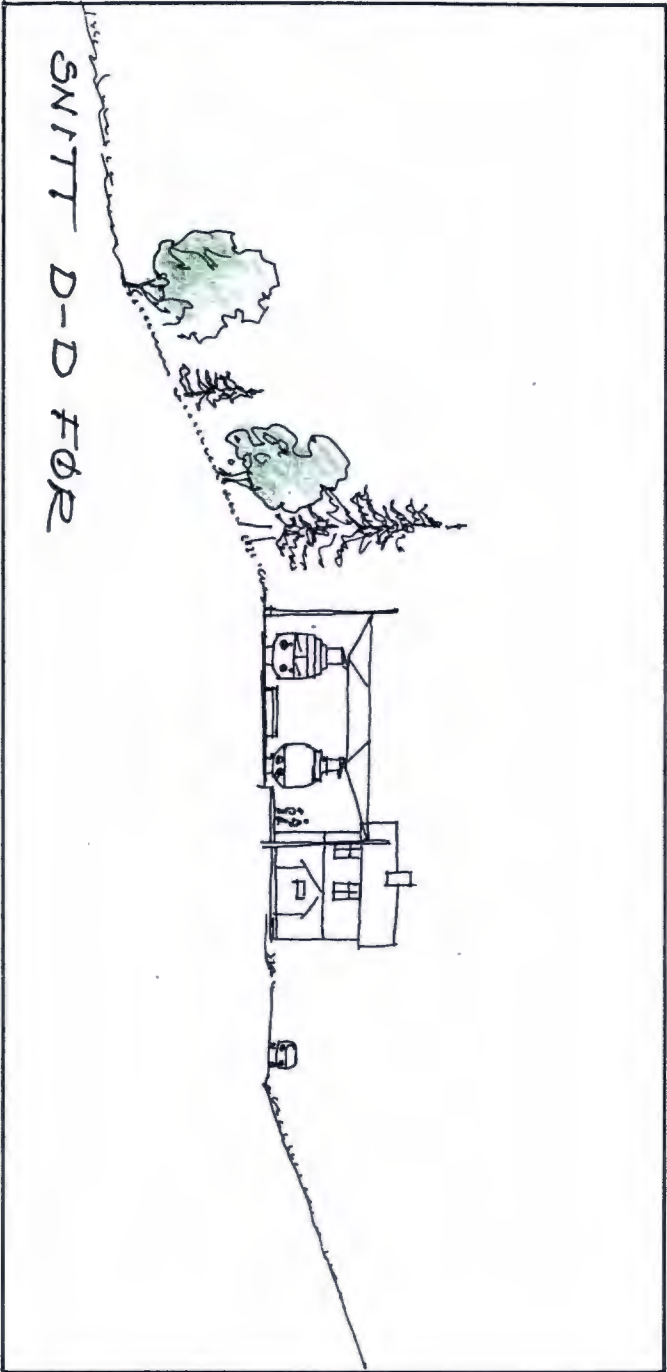
SNITT MÅLSTOKK = 1 : 500



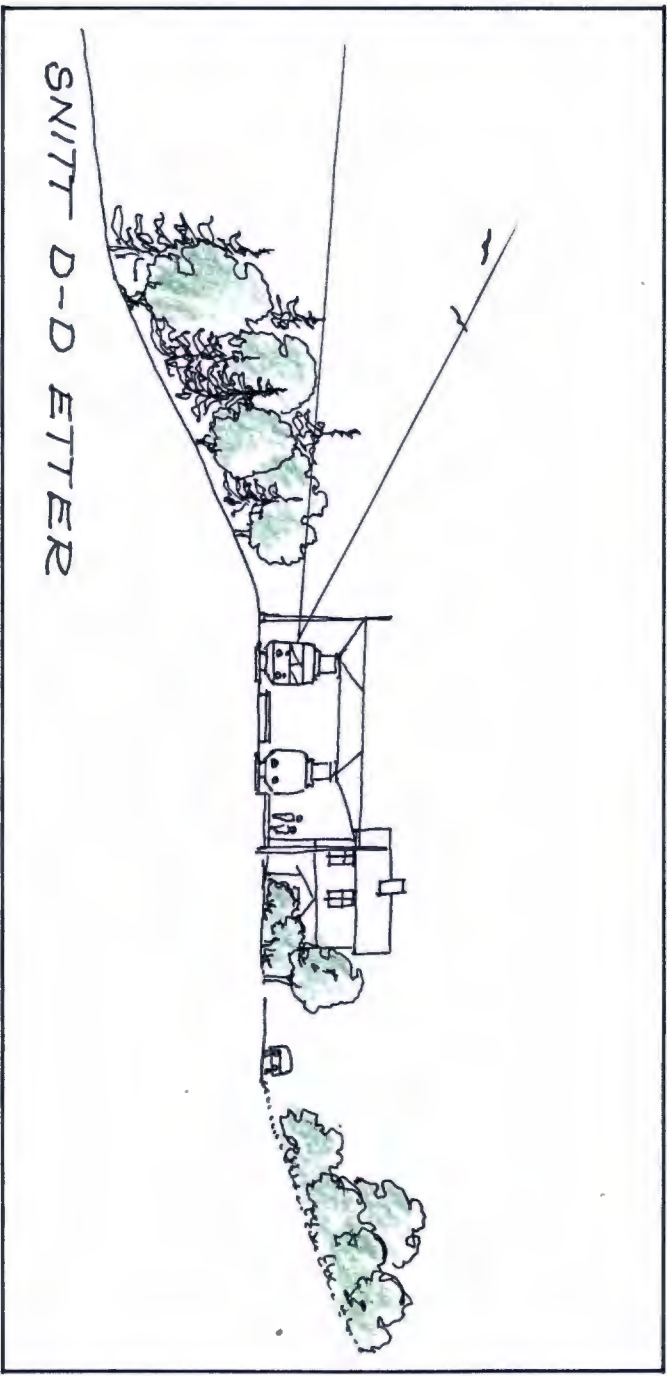
SNITT C-C FØR



SNITT C-C ETTER



SNITT D-D FØR

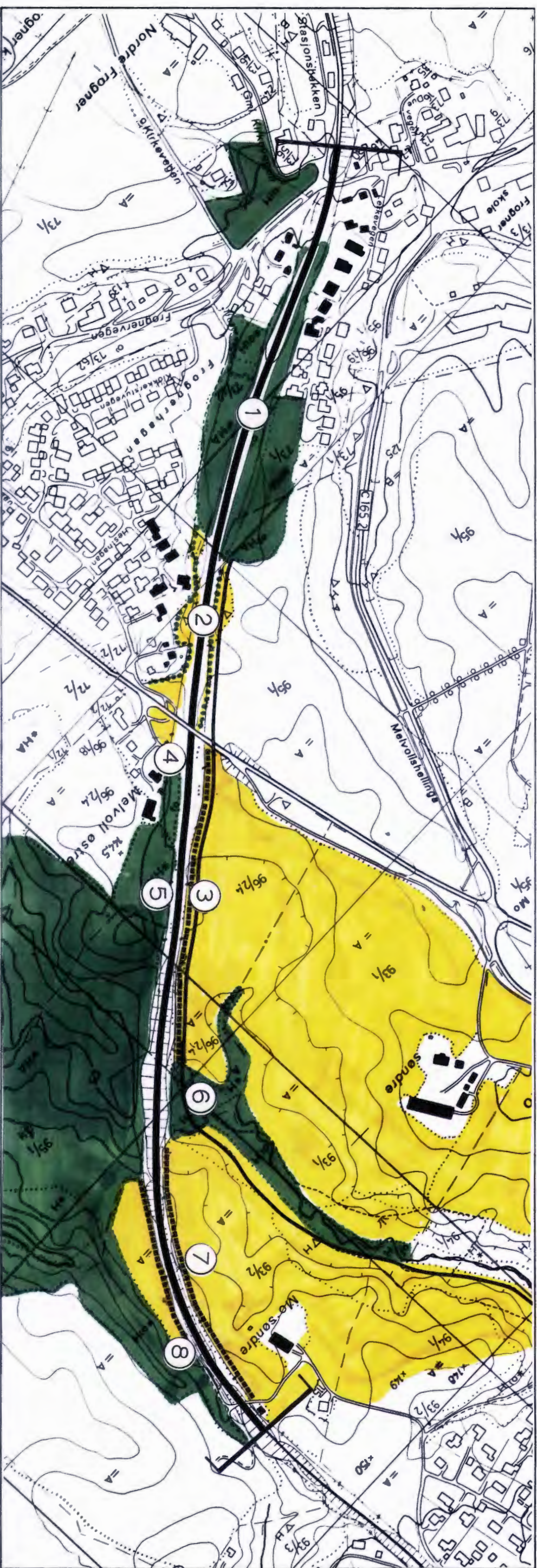
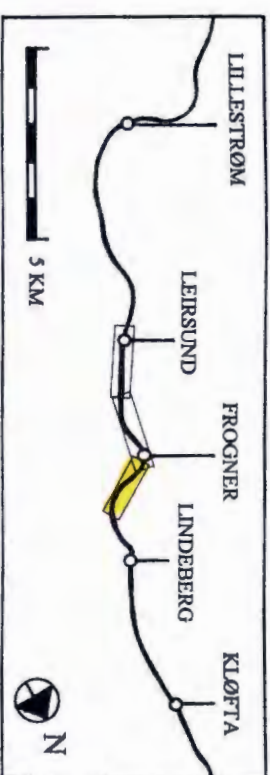


SNITT D-D ETTER

NSB OL - TRASÉ OSLO - LILLEHAMMER-FÅVANG

PARSELL : FROGNER NORD

REGISTRERINGSKART MÅLESTOKK = 1 : 5.000



- ① Nord for Frogner stasjon er det jordskjæring med ganske tett vegetasjon på begge sider av linja. Enkelte steder er vegetasjonen glissen, slik at en kan se boligområdene på begge sider. Dette gir et urolig inntrykk for de reisende, og er også negativt for beboerne i området. Noen trær i vegetasjonsbeltet står antagelig for nær linja. Det er også felt noen trær i dette området.
- ② Glissen vegetasjon i jordskjæring på begge sider. Lysløype tett innpå banen på vestre side, og boliger tett innpå på østre side, like før vegbrua.
- ③ Etter at toget har passert gjennom dette lukkede landskapsrommet, åpner landskapet seg med flott utsyn mot vest. Langs gjerdelinja står en del spredt vegetasjon som ødelegger noe for utsikten.
- ④ Glissen løvskog mellom bolighuset på østre side og jernbanen.
- ⑤ Tett bestand av blandingsskog på østsiden av jernbanen. Enkelte store trær i skogsrynet står antagelig for nær linja.
- ⑥ Fint skogbette med ung granskog og løvskog er et viktig element i det ellers åpne jordbrukslandskapet.

- ⑦ Åpent utsyn over jordskjæring mot jordbrukslandskapet, men med gjerde på toppen av skjæringa som et forstyrrende element.
- ⑧ Utsikten mot jordbrukslandskapet med dyrket mark og fine skogsryn, forstyrres av en del glissen vegetasjon og et noe tettere vegetasjonsbette tett innpå linja.

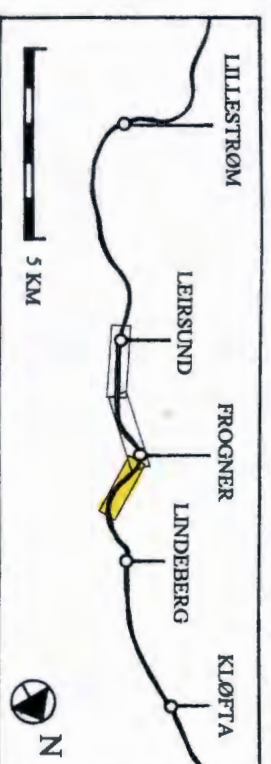
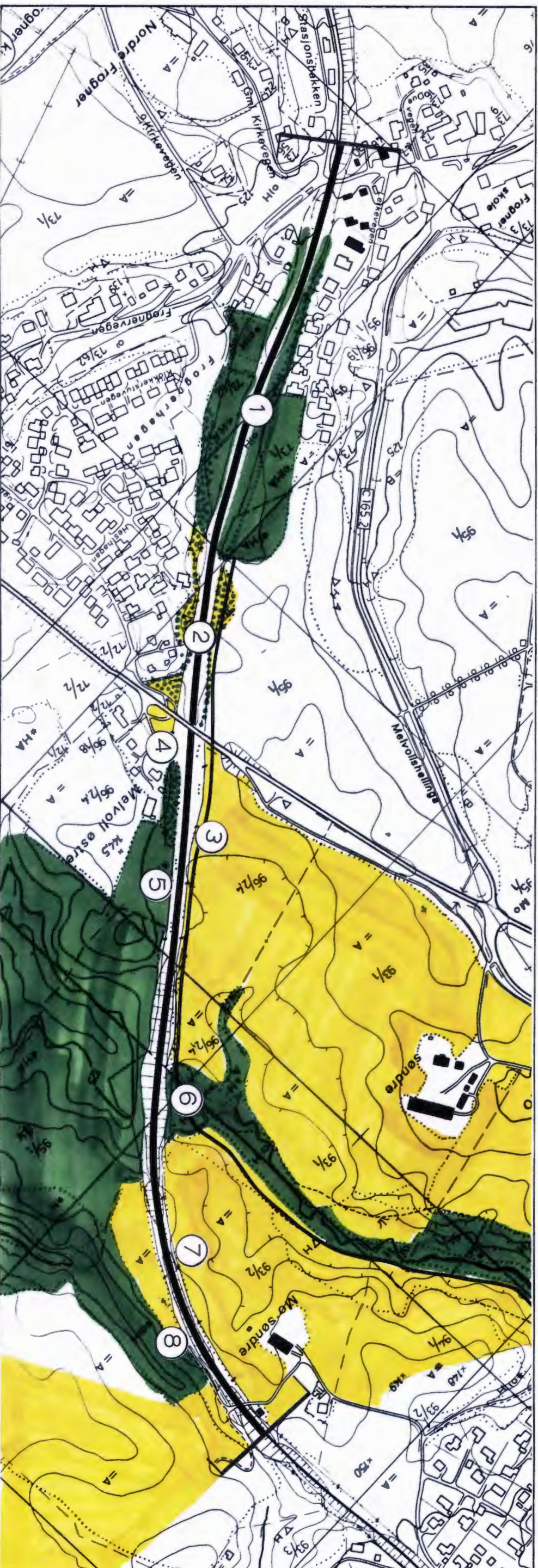
TEGNFORKLARING

—	JERNBANESPOR
[]	GRENSE FOR PARSELL
o *	ENKELTRRER LØV-/BARSKOG
.....	GLISSEN VEGETASJON
.....	FLIMMEREFFEKT
—	LYSLØYPE
AREALER SYNLIGE FRA TOGET:	
■ (yellow)	ÅPEN MARK
■ (green)	SKOG
■ (black)	BEBYGGELSE

NSB OL - TRASÉ OSLO - LILLEHAMMER- FÅVANG

PARSELL : FROGNER NORD

TILTAKSKART MÅLSTOKK = 1 : 5.000



(N) = NSBs egen eiendom.

(A) = Andre grunneiere.

- 1 I det lukkede landskapsrommet nord for Frogner stasjon må det ryddes opp etter hogst som er utført. Skogsbrynene må gåes over, og en del enkelttrær må vurderes fjernet. Det kan være aktuelt med implantning i vegetasjonsbeltet mot boligene på begge sider for å skjerm disse bedre. (N) (A)
- 2 Mellom lysløypa og jernbanen plantes barskog som skjerm. (N) (A)
- 3 Den glisse vegetasjonen i gjerdelinja fjernes for å bedre utsikten for de reisende. (N)
- 4 Vegetasjonsbeltet mot bolig rett nord for vegbrua er glissent, og dette kan med fordel fortettes ved implantning av granskog. Dette gir en effektiv skjerming av boligen, og gir samtidig et roligere bilde for de reisende. (N)
- 5 Skogsbrynet mot linje må gåes over, og fjerning av enkelttrær kan være aktuelt. (N) (A)
- 6 Det unge granbestandet og løvskogsbelte er viktig å beholde. (G)

- 7 Spredt og glissen vegetasjon i gjerdelinja fjernes, og gjerdet flyttes fra toppen av skjæringa og ned mot banen. (N)
- 8 Glissen vegetasjon i gjerdelinja mot det åpne arealet fjernes. En del av vegetasjonsbeltet fjernes for å åpne for det vide utsynet mot dyrket mark innrammet av fine skogsbryn med åsene som bakgrunn. (N) (A)

TEGNFORKLARING

- JERNBANESPOR
- [] GRENSE FOR PARSELL
- o * ENKELTRRER LØV-/BARSKOG
- LYSLØYPE
- INNPLANTET VEGETASJON
- AREALER SYNLIGE FRA TOGET:
- ÅPEN MARK
- SKOG
- BEBYGGELSE