



HAUGENSTUA

HAUGENSTUA STASJON

A. Klassifisering

Haugenstua stasjon klassifiseres av NSB trafikkdivisjon, stasjonskategori, stor holdeplass. Holdeplassen betjener ca. 910.000 passasjerer på årsbasis. Avstand fra Oslo sentrum - 12 km.

B. I henhold til kravspesifikasjoner for primære- og sekundære servicefunksjoner skal Haugenstua ha følgende salgs- og serviceenheter:

C. Primære servicefunksjoner:

1. Billetter
2. Billettautomater
3. Informasjonstavler
4. Telefonbokser

D. Sekundære servicefunksjoner:

1. Fastfood (vurderes)
2. Automater
3. Kiosk (vurderes)

TILSTANDSORIENTERING

Idag er holdeplassen ubetjent og består av provisoriske leskur.

Den sørgående plattform er asfaltert og lokalisert nordvest for undergangen som forbinder den konsentrerte boligbebyggelse med hverandre. Adkomsten til plattformet er fra nordøstre side av undergangen.

Den nordgående plattform er en trekonstruksjon av eldre dato, og uten leskur. Adkomsten til plattformen er fra sydvestre side av undergangen.

Undergangen skiller de to plattformene fra hverandre.

KONKLUSJON

Holdeplassen tilfredsstillter idag ingen av servicefunksjonene, og er lite representativ både for de reisende og stedet forøvrig.

Plankonseptene er basert på to alternativer som tar utgangspunkt i samme adkomstpaviljong.

ALTERNATIV A.

Adkomst sentralt med kiosk og fastfood lokalisert på hver side av inngangsarealet. Billettsalget lokalisert med god oversikt over publikums-gjennomstrømmingen til plattformivået. Betjening i billettsalget har oversikt over adkomst til toalettene.

Elektronisk billettkontroll kan om ønskelig plasseres ved begynnelsen av rampen til plattform.

Haugenstua består vesentlig av konsentrert boligbebyggelse med høyblokker i rimelig avstand fra stasjonsområdet. En kan forvente at et stort antall passasjerer vil benytte sykkel til stasjonen utenom vintersesongen. Vi har derfor reservert et større areal for denne form for "park and ride", overdekkede sykkelstativer. Et sykkelverksted med lager er derfor innarbeidet i plankonseptet som et utleieareal i tillegg til de øvrige servicefunksjoner.

Det arkitektoniske formspråk som plankonseptet bygger på har vært en lett paviljongkonstruksjon som markerer inngangen og de to tilbudsselementene, kiosk og fastfood.

De øvrige funksjoner er skjøvet bak paviljongens eksponerte fasade og trukket inn som en del av banenivået. Disse funksjoner er innarbeidet som en forlengelse av den nødvendige forstøttingsmur, forårsaket av banearealets utvidelse for plattformbredde og adkomstrampe.

Adkomstrampen tenkes overbygget med avrundet Lexan el.l. Overbygget over plattformarealet i en lengde av 100 m. tenkes utført av avrundede prefabrikkerte elementer som i sin utforming og transparente form gir uttrykk for luftighet og bevegelse.

REGULERINGSMESSIGE FORHOLD

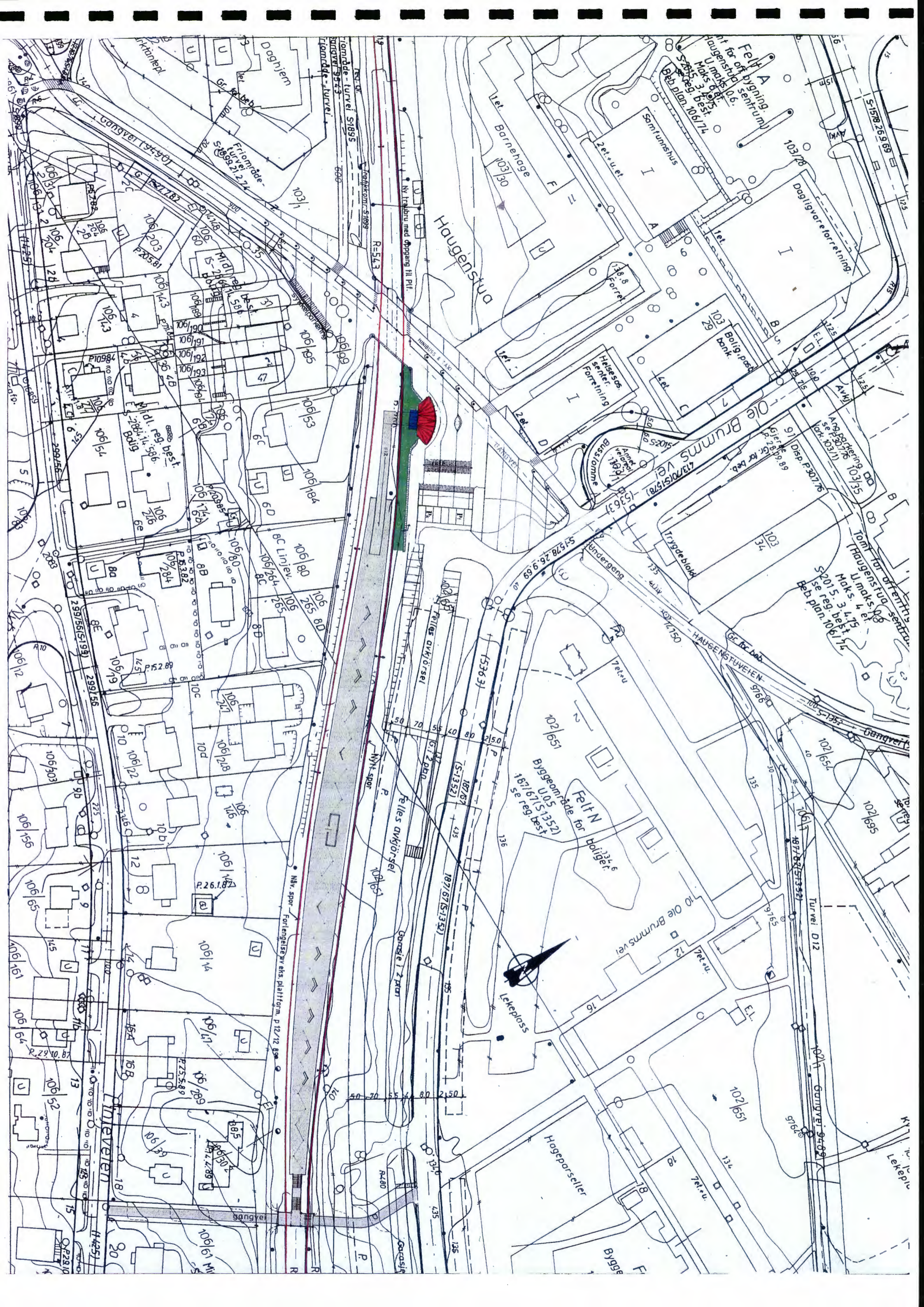
Den foreliggende og stadfestede reguleringsplan forutsetter gangvei fra Ole Brummsvei frem til stasjonsområdet mot sydvest. Gangveien er ført inn under banelegemet i en brokonstruksjon og videre frem til Linjeveien.

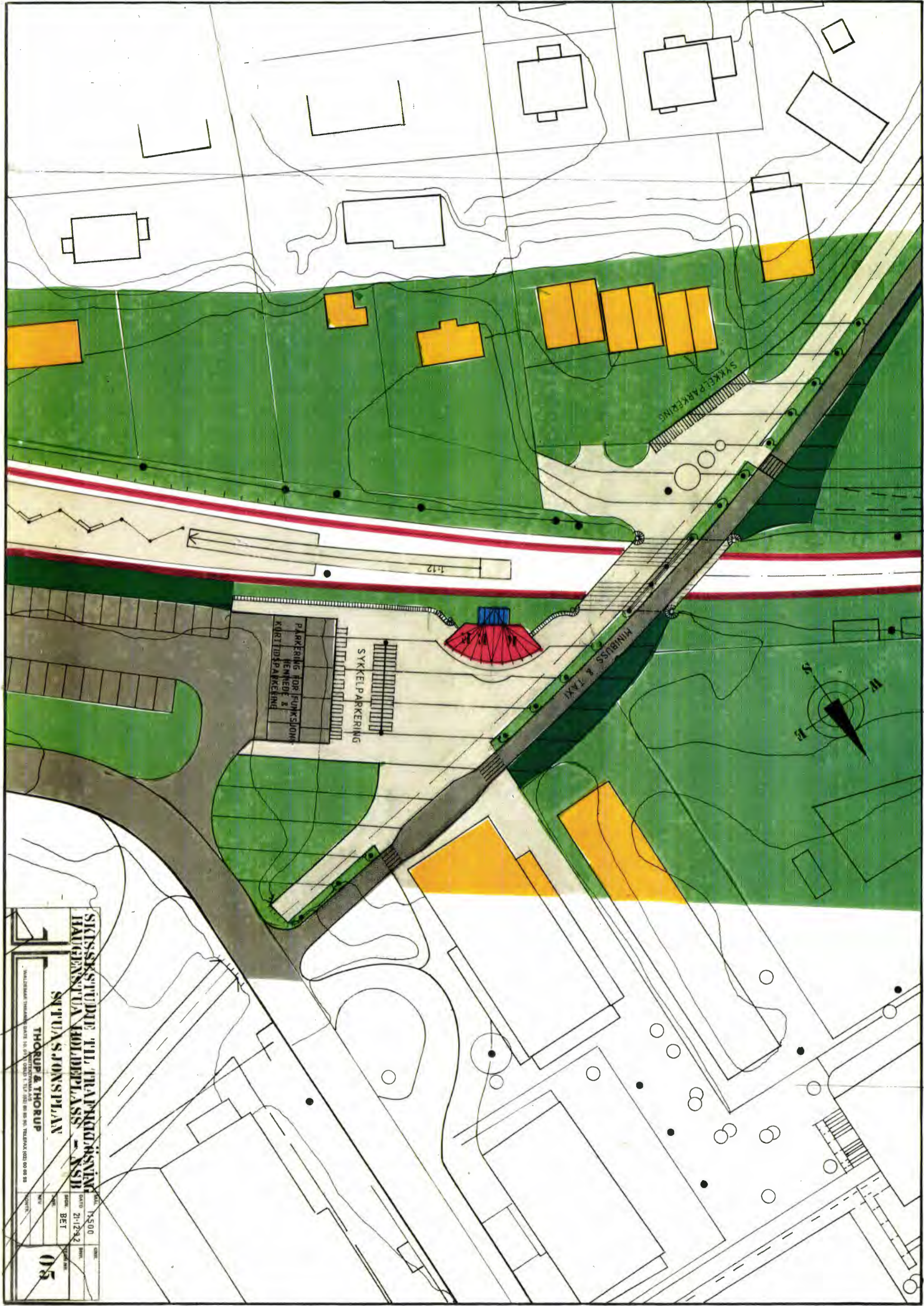
Vedlagte forslag opprettholder eksisterende gangvei, men utvider denne til også å omfatte trafikk for minibusser og taxi. Forslagets hovedtanke er å gjøre adkomsten til stasjonsområdet og terminal lettere for funksjonshemmede og eldre.

Parkeringsarealet for blokkbebyggelsen er lokalisert sydøst for stasjonsområdet med innkjøring fra Ole Brummsvei. Arealet som NSB disponerer støter inn til parkeringsarealet.

Parkeringsarealet for stasjonsområdet er foreslått i den sydøstre del av NSB's eiendom med innkjøring fra Ole Brummsvei. På grunn av kort avstand fra den konsentrerte boligbebyggelse til stasjonsområdet er parkering foreslått for korttids og funksjonshemmede. Forslaget baserer seg på en utvidet sykkelparkering. Refr. situasjonskart.

Gangadkomsten til plattformens sydøstre del er foreslått ført frem fra Linjeveien og Ole Brummsvei, og forbundet med plattformnivået med trapp. Refr. oversiktskart.



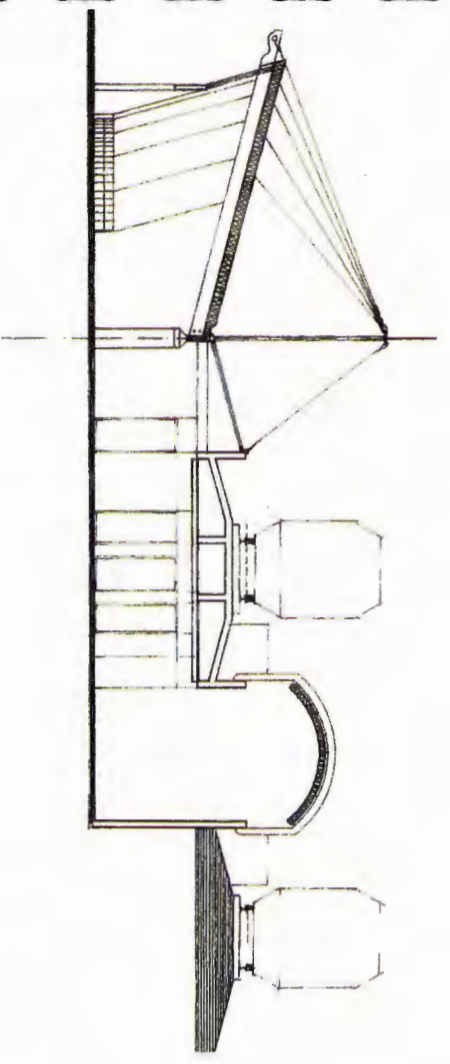


SJUVA S S T U A
Sjuvassstua Holiday Home
Sjuvassstua Holiday Home

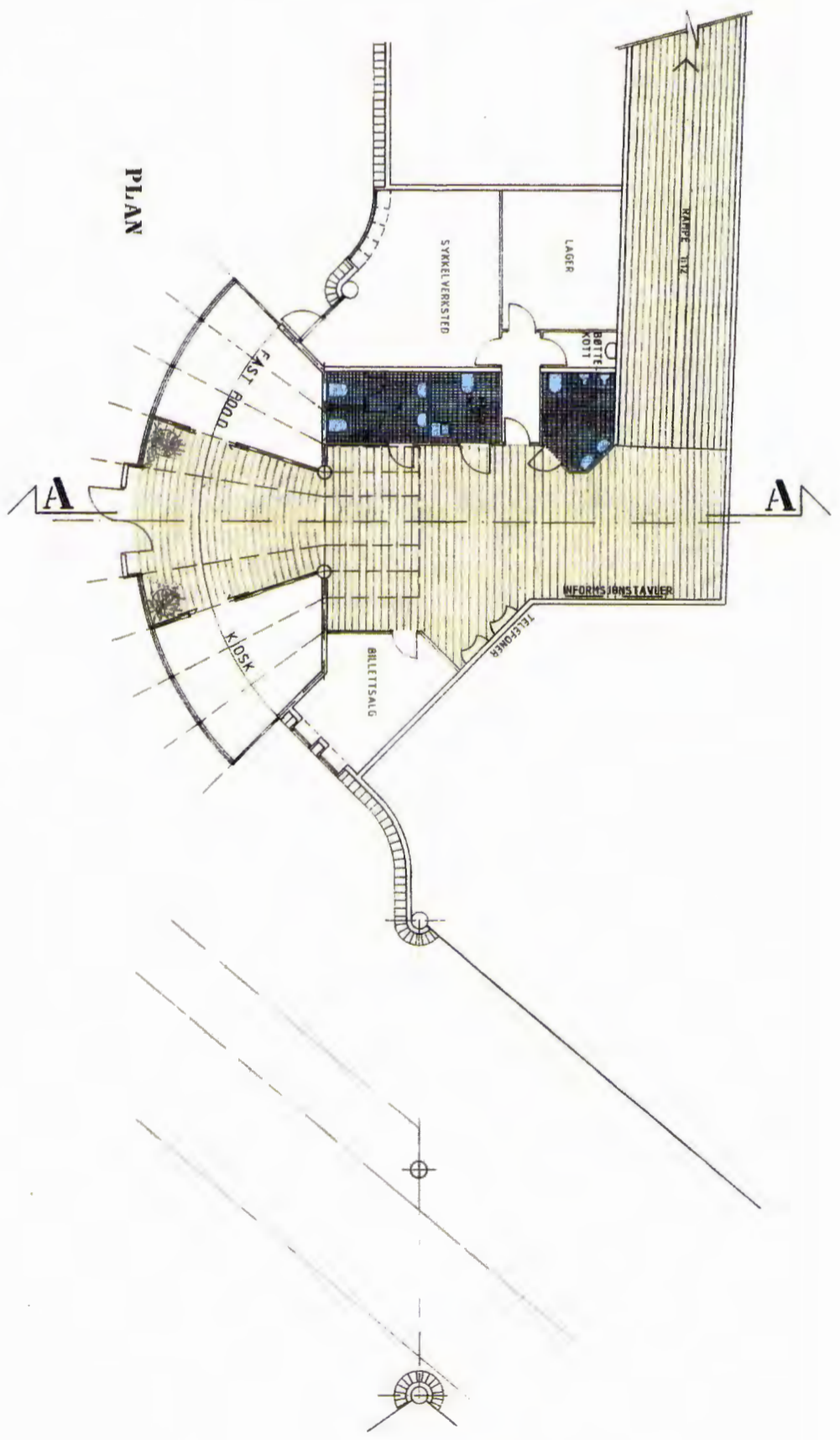
THORUP & THORUP

1:500
21-12-92
BET

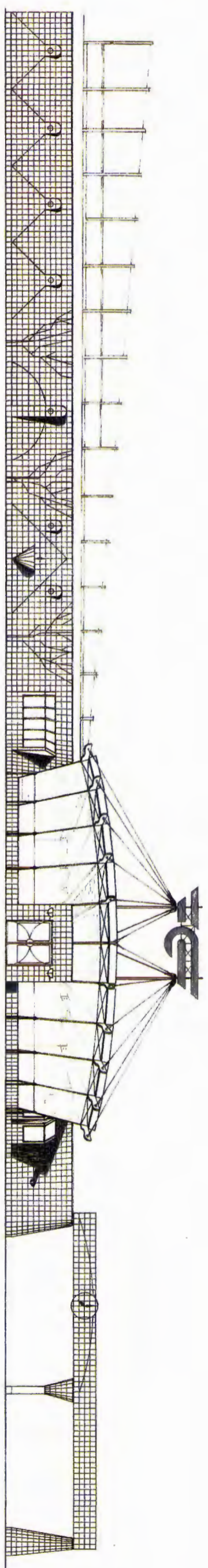
05



SNITT A-A



PLAN



FASADE

ALT.A

SKISSESTUDIJE TIL TRAFIKKLØSNING HAUGENSTUA HOLLERPLASS NSH		MAK	1:100	DNB
PLAN, SNITT & FASADE AV TERNINVALEN		DATE	24.11.92	NR.
THORUP & THORUP		BYG	JAN	TRONH.
VALDREMAN THORUP GATE 10 0177 OSLO 1 TEL 022 40 88 50 TELEFAX 022 80 88 82		BYG	JAN	06

ALTERNATIV B

Plankonseptet baserer seg samme primære og sekundære servicefunksjoner som alternativ A.

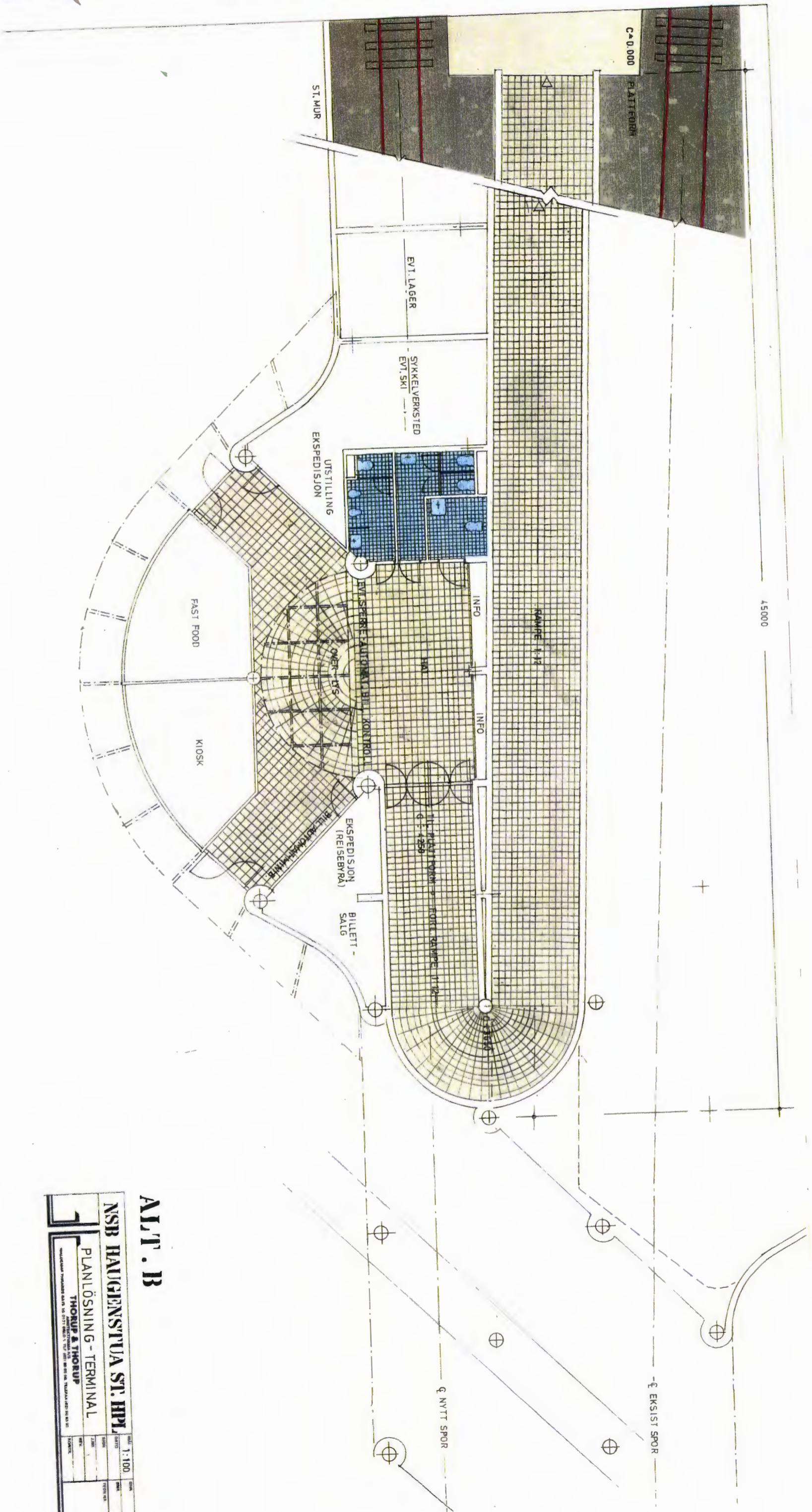
Paviljongens grunnleggende idè er opprettholdt med samme uttrykksform og luftige, transparente utforming.

Hovedprinsippet med forstøtningsmurenes integrerte del i plankonseptets arealdisponering er opprettholdt. Videre er tilbudsarealet for sykkelverksted, lager etc. opprettholdt.

Istedenfor en sentral inngang er inngangsforholdene endret til to adkomstmuligheter. En orientert mot sykkel, parkeringsplass. Den andre mot gangveien, kjøreveien som betjener trafikkadkomsten på hver side av gjennomgangen under banelegemet.

Den to-delte adkomsten forenes i en hall med elektronisk billett kontroll. Rampen til plattformnivået oppnår ved dette plankonseptet en større lengde og en står friere ved rampens stigningsforhold.

De øvrige elementer som overbygging av rampe og plattform er det samme som i alternativ A.



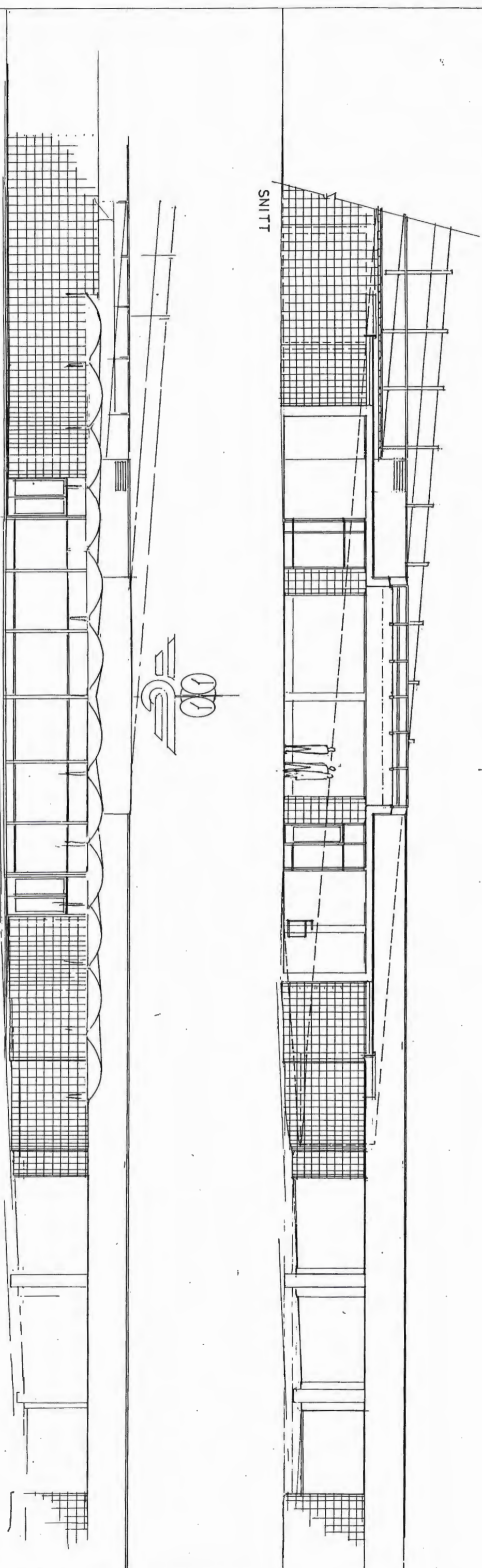
ATT. B

NSB HAUGENSTUA ST. HPL
PLANLÖSNING - TERMINAL
THORUP & THORUP
THORUP & THORUP AS
 ARBEJDSVEJ 10
 1400 SANDVÅG
 TELEFON 0232 10 10
 TELEFAX 0232 10 11

SKALA	1:100
DATE	
BYGG	
TEK. NR.	
FORRETT	

SNITT

OPPRISS



ALT. B

NSB HAUGENSTYVA ST. HPL

SNITT, OPPRISS, TERMINAL

THORUP & THORUP

THORUP & THORUP

THORUP & THORUP

DATE	1:100	SCALE
DRAWN		
CHECKED		
APPROVED		
PROJECT		