

MAGASIN

Bilag B3: Tegningshefte

Prosjekt: Linjeomlegging Trønderbanen Parsell: Fleskhus - Røra

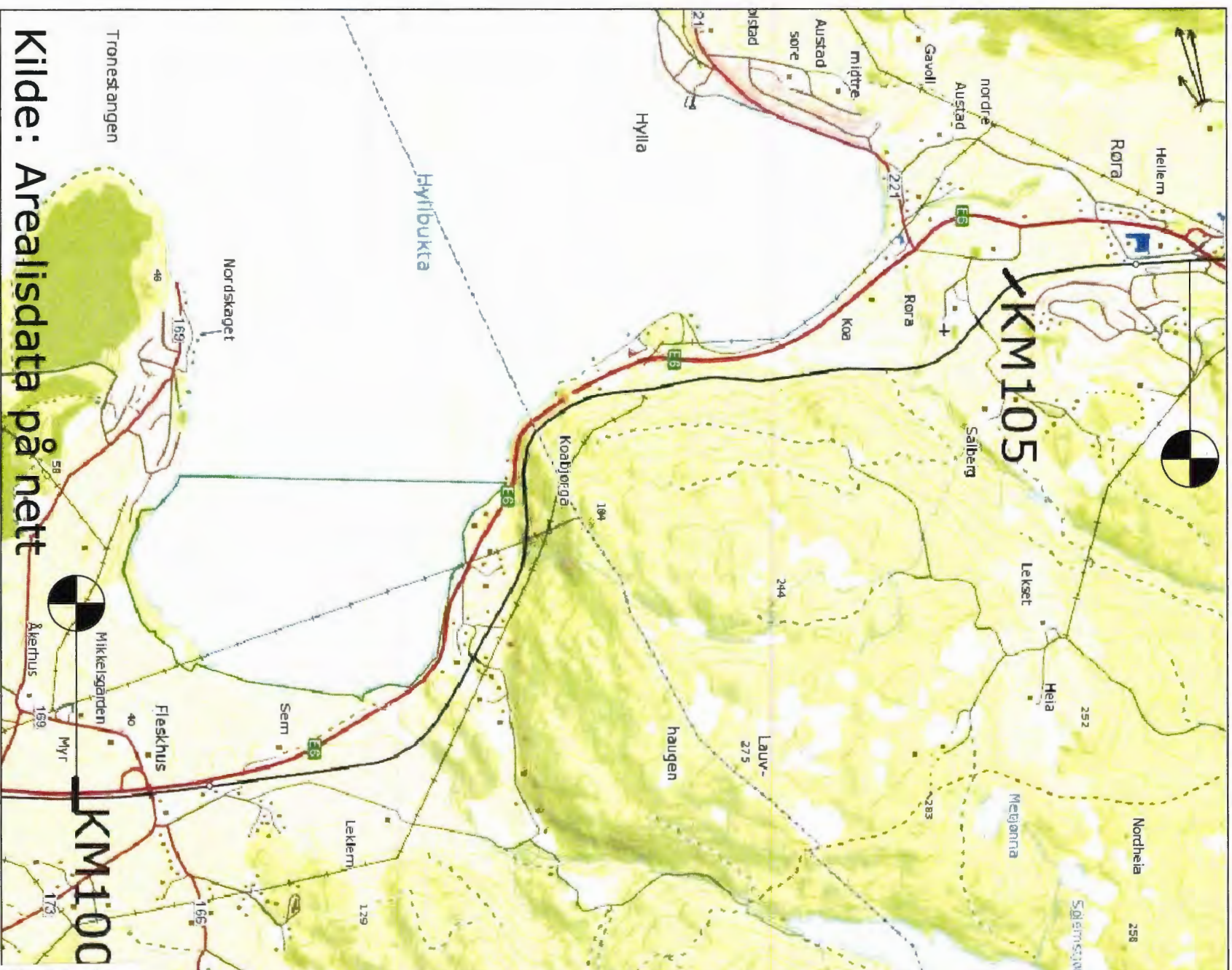
Verdal- og Inderøy Kommune

Tekniske data

Fra - til KM: 100.000 - 105.470 (Røra stasjon)

Utforming: Dobbeltspor

Hastighet: 160-, 200- og 250 km/t



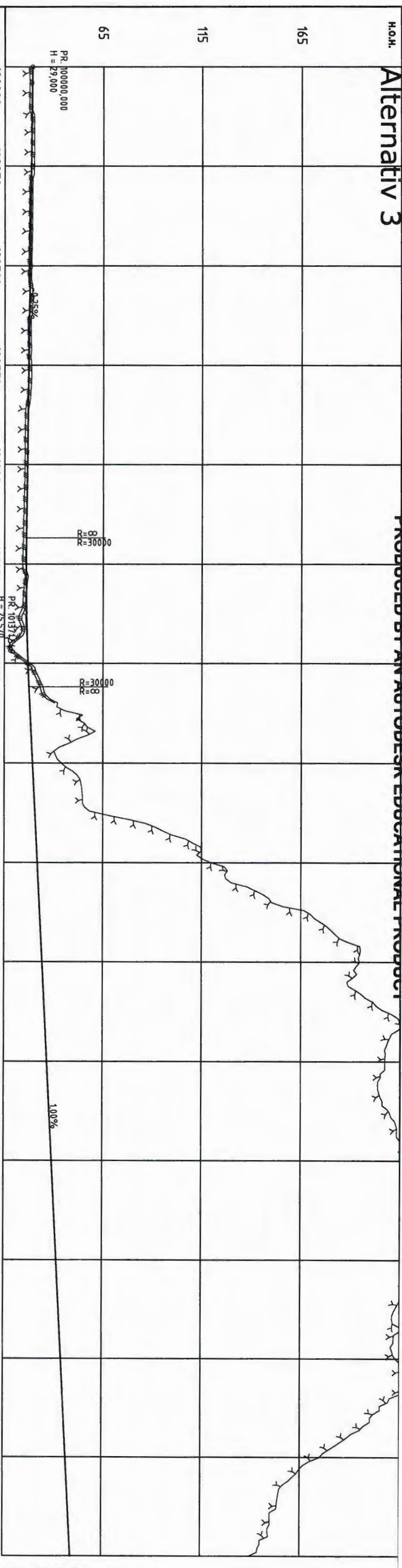
Kilde: Arealisdata på nett



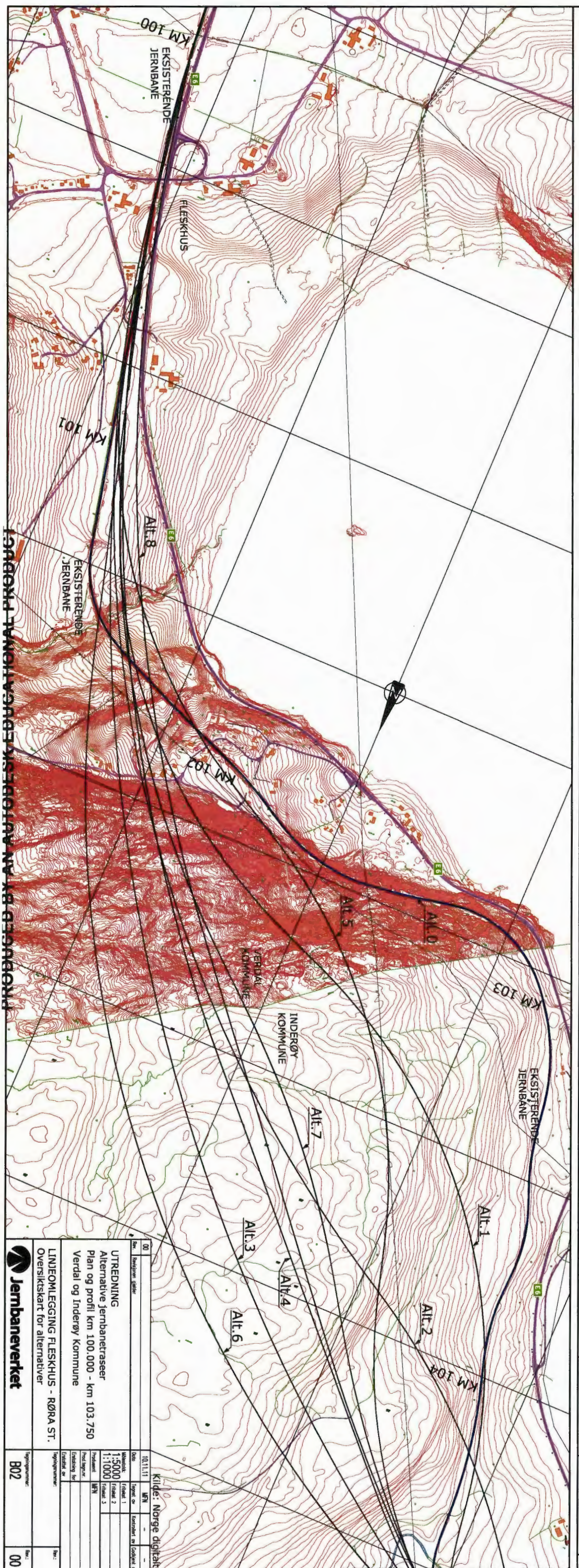
Jernbaneverket



Fakultet for ingeniørvitenskap
og teknologi
Institutt for bygg, anlegg og transport



PROFIL NR.	100000	100250	100500	100750	101000	101250	101500	101750	102000	102250	102500	102750	103000	103250	103500	103750
HØR. KURV. h	=∞	L=35.000							R=4500.000							
HØR. KURV. v		R=2400.000				L=63.845	R=310.000	L=71.500	R=∞	R=2200.000	R=∞	R=∞	R=290.000	R=500.000	R=750.000	R=450.000
OVERHØRDE høyre spor	h=0mm	h=0mm							h=0mm							
OVERHØRDE venstre spor																
PROFIL H.	29.00	28.87	29.10	28.75	29.89	28.62	30.00	28.50	29.92	28.37	29.00	28.25	34.68	28.12	28.94	28.00
TERRENG H.	29.00	28.87	29.10	28.75	29.89	28.62	30.00	28.50	29.92	28.37	29.00	28.25	34.68	28.12	28.94	28.00
HASTIGHET																



Jernbaneverket

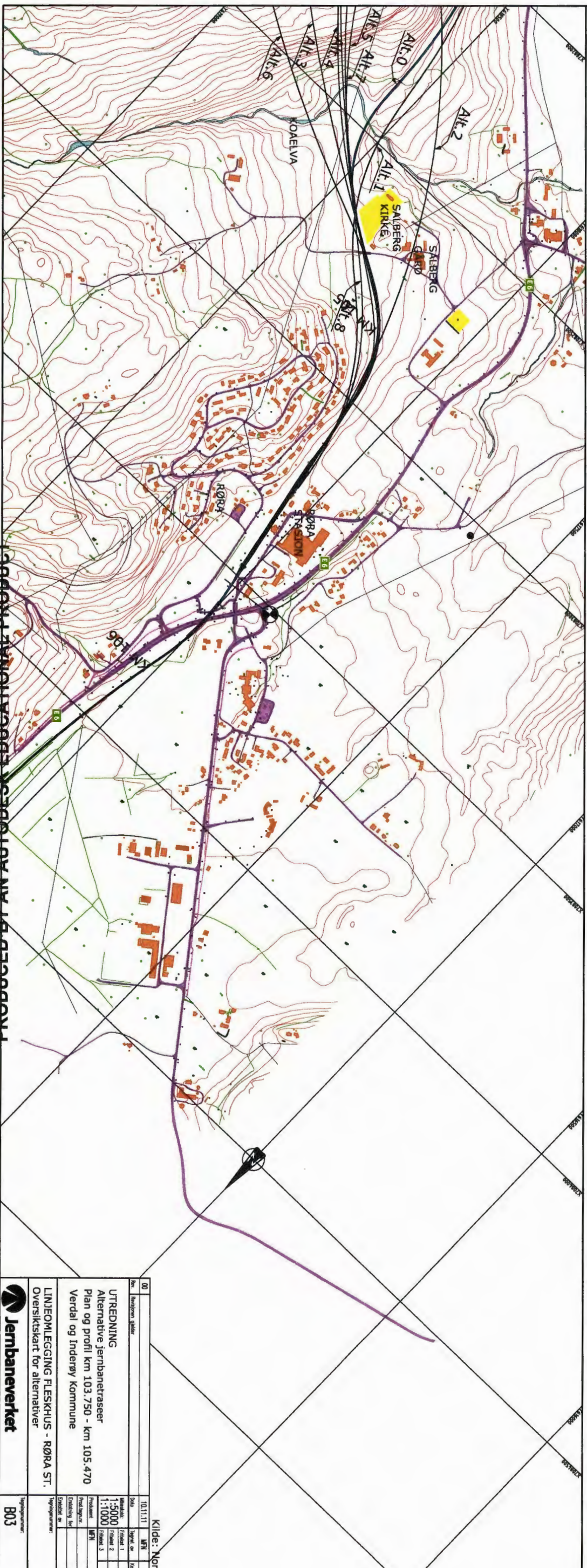
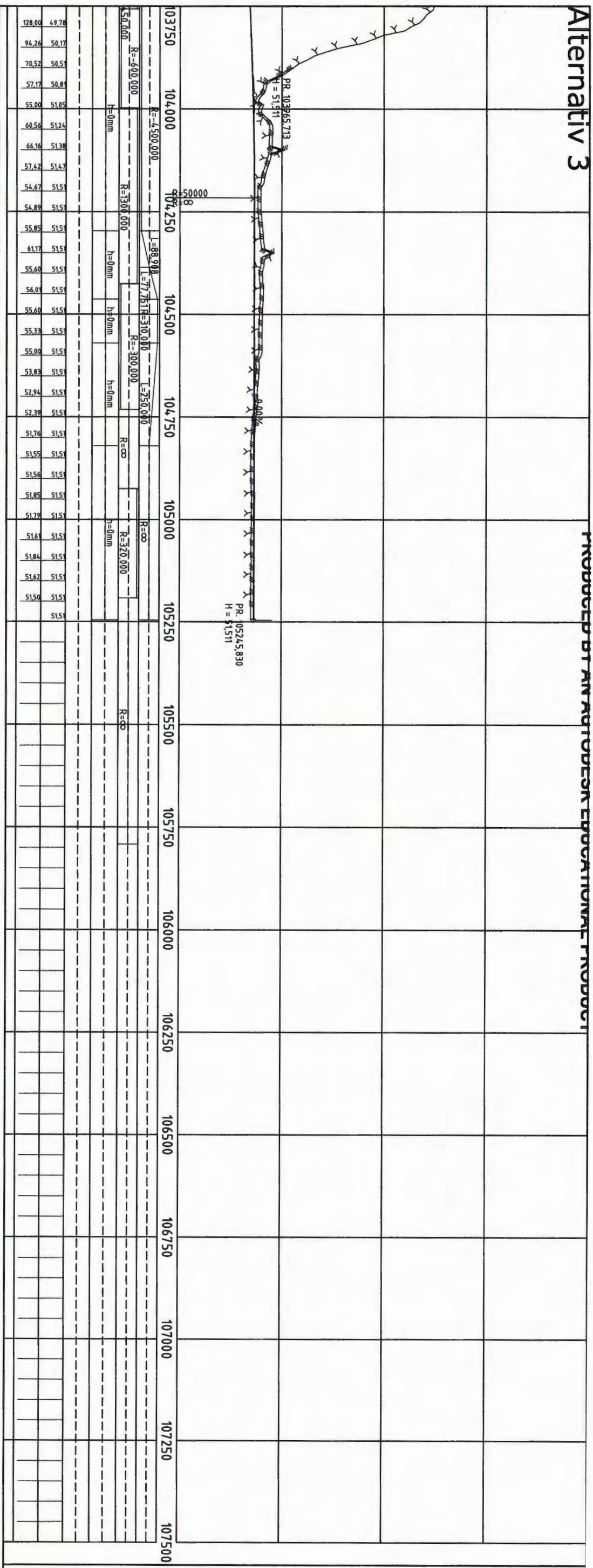
UTREDNING
 Alternative Jernbanerasser
 Plan og profil km 100.000 - km 103.750
 Verdal og Inderøy Kommune

LINJEMÅLING FLESKHUS - RØRA ST.
 Oversiktskart for alternativer

1011111
 1:3000
 1:1000

Kilde: Norge digitalt

B02



Jernbaneverket

UTREDNING
 Alternative jernbanetraseer
 Plan og profil km 103.750 - km 105.470
 Verdal og Inderøy Kommune

LINEOMLEGGING FLESKHUS - RØRA ST.
 Oversiktskart for alternativer

Kilde: Norge digitalt

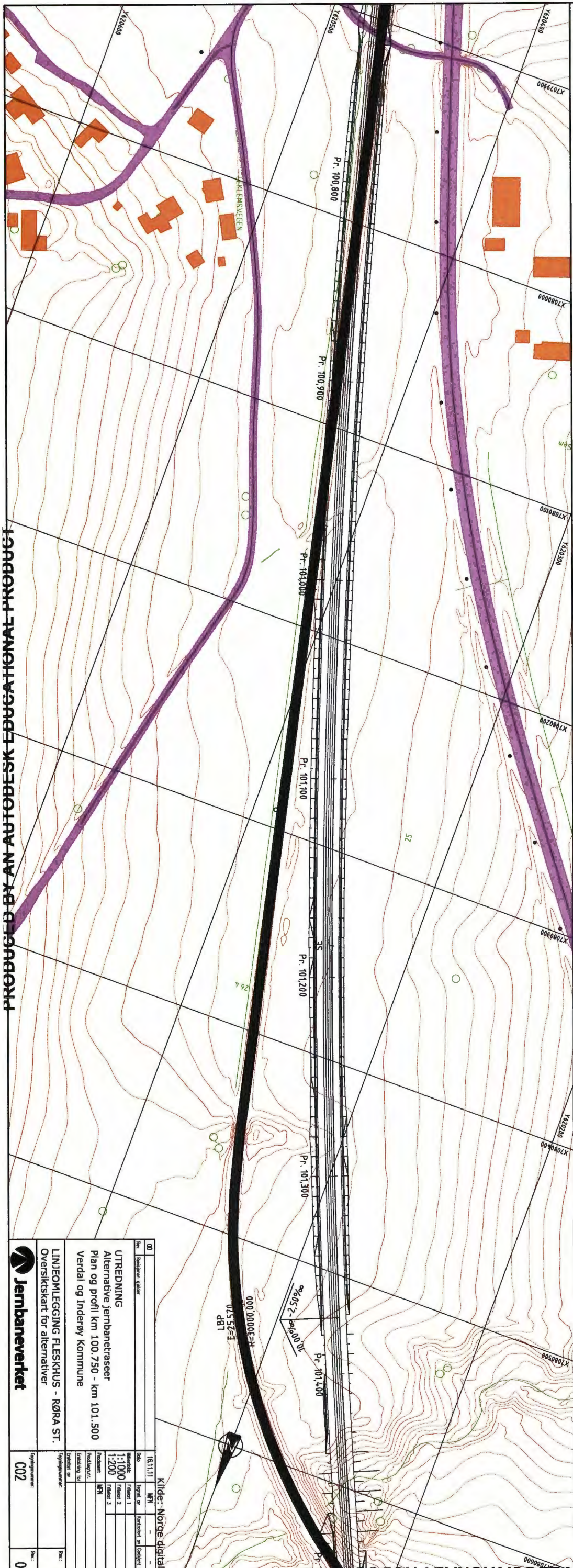
1011111

1:3000
 1:1000

803

00

H.O.H.	45	35	25
PROFIL NR.	100750	100800	100850
HOR.KURV. h			
HOR.KURV. v			
OVERHØJTE venstre spor			
OVERHØJTE højre spor			
PROFIL H.	27.12	27.07	26.97
TERRENG H.	28.51	27.10	26.82
	28.55	27.10	26.80
	28.61	27.07	26.93
	28.58	27.05	26.90
	28.47	27.02	26.87
	28.37	27.00	26.85
	28.23	26.97	26.82
	28.13	26.95	26.80
	28.03	26.92	26.77
	27.78	26.90	26.75
	27.45	26.87	26.72
	27.06	26.85	26.70
	26.99	26.82	26.67
	26.96	26.80	26.65
	26.93	26.77	26.62
	26.90	26.75	26.60
	26.86	26.72	26.57
	26.83	26.70	26.55
	26.78	26.67	26.52
	26.67	26.65	26.50
	26.78	26.62	26.47
	26.75	26.60	26.45
	26.96	26.57	26.42
	26.76	26.55	26.40
	26.72	26.52	26.37
	26.71	26.50	26.35
	26.70	26.47	26.32
	26.67	26.45	26.30
	26.64	26.42	26.27
	26.63	26.40	26.25
	26.59	26.37	26.22
	26.55	26.35	26.20
	26.49	26.32	26.17
	26.41	26.30	26.15
	26.33	26.27	26.12
	26.33	26.25	26.10
	26.37	26.22	26.07
	26.35	26.20	26.05
	26.16	26.17	26.02
	26.16	26.15	26.00
	26.12	26.12	25.98
	25.97	26.10	25.97
	25.93	26.07	25.96
	25.93	26.05	25.95
	25.97	26.02	25.94
	25.86	26.00	25.93
	25.77	25.98	25.92
	25.75	25.97	25.91
	25.70	25.96	25.90
	25.64	25.95	25.89
	25.88	25.94	25.88
	26.33	25.95	25.87
	27.00	25.95	25.86
	26.65	25.96	25.85
	26.43	25.97	25.84
	26.34	25.99	25.83
	26.15	26.01	25.82
	26.05	26.03	25.81
	25.89	26.05	25.80
	25.75	26.08	25.79
	25.51	26.11	25.78
	24.70	26.15	25.77
	23.76	26.19	25.76
	23.78	26.23	25.75
	24.55	26.26	25.74
	25.18	26.32	25.73
	25.25	26.38	25.72
	24.33	26.43	25.71
	21.76	26.49	25.70
	19.10	26.55	25.69
	18.61	26.62	25.68
	19.85	26.69	25.67
	22.51	26.76	25.66
	24.93	26.83	25.65
	27.97	26.90	25.64



Jernbaneverket

UTREDNING
 Alternative Jernbanetraseer
 Plan og profil km 100,750 - km 101,500
 Verdal og Inderyr Kommune

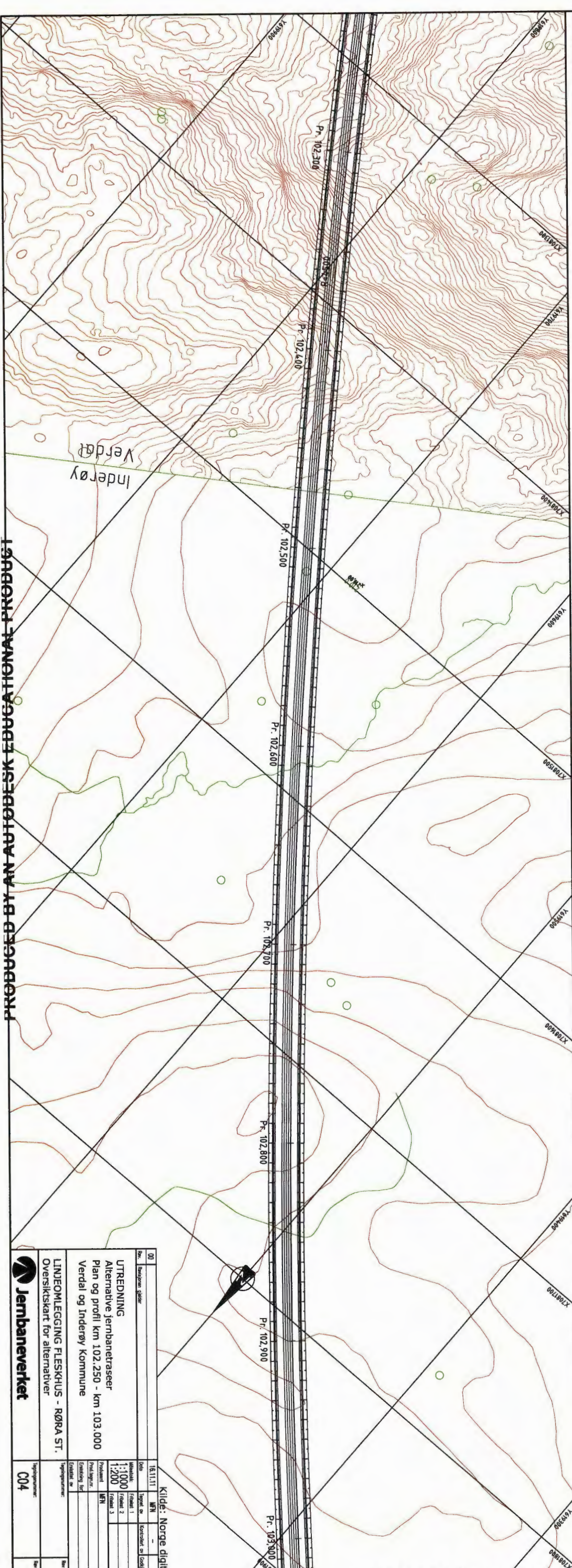
LINJEMLEGGING FLESKHUS - RØRA ST.
 Oversiktskart for alternativer

Kilder: Norge digitalt

18.11.11
 1:1000
 1:200

002

H.O.H.	PROFIL NR.	102250	102300	102350	102400	102450	102500	102550	102600	102650	102700	102750	102800	102850	102900	102950	103000
55	HOR.KURV. h																
	HOR.KURV. v																
	OVERHØYDE																
	varierende spor																
	PROFIL H.	192.84	191.48	193.00	190.81	188.05	188.76	192.13	195.12	197.38	201.20	202.78	205.84	210.45	213.62	215.00	216.16
	TERRENG H.	34.35	34.55	34.65	34.75	34.85	34.95	35.05	35.15	35.25	35.35	35.45	35.55	35.65	35.75	35.85	35.95
	HASTIGHET																
45	HOR.KURV. h																
	HOR.KURV. v																
	OVERHØYDE																
	varierende spor																
	PROFIL H.	202.78	205.84	210.45	213.62	215.00	216.16	214.00	210.58	209.67	208.78	208.07	207.09	207.54	207.27	207.72	207.29
	TERRENG H.	35.45	35.55	35.65	35.75	35.85	35.95	36.05	36.15	36.25	36.35	36.45	36.55	36.65	36.75	36.85	36.95
35	HOR.KURV. h																
	HOR.KURV. v																
	OVERHØYDE																
	varierende spor																
	PROFIL H.	207.24	205.00	205.00	209.71	203.50	203.75	204.27	204.97	206.05	205.90	208.49	209.74	210.44	212.19	212.92	213.39
	TERRENG H.	37.05	37.15	37.25	37.35	37.45	37.55	37.65	37.75	37.85	37.95	38.05	38.15	38.25	38.35	38.45	38.55
	HASTIGHET																
	HOR.KURV. h																
	HOR.KURV. v																
	OVERHØYDE																
	varierende spor																
	PROFIL H.	222.79	227.79	229.00	229.54	230.00	230.00	234.65	235.00	233.24	238.00	238.32	237.04	235.00	232.19	230.00	228.73
	TERRENG H.	41.75	41.65	41.55	41.45	41.35	41.25	41.15	41.05	40.95	40.85	40.75	40.65	40.55	40.45	40.35	40.25
	HASTIGHET																



Jernbaneverket

UTREDNING
 Alternativer jernbaneraster
 Plan og profil km 102.250 - km 103.000
 Verdal og Inderøy Kommune

LINDOMLEGGING FLESKHUS - RØRA ST.
 Oversiktskart for alternativer

Kilde: Norge digitalt

1:1111
 1:1000
 1:200

004

PROFIL NR.	103000	103050	103100	103150	103200	103250	103300	103350	103400	103450	103500	103550	103600	103650	103700	103750
HOR. KURV. h																
HOR. KURV. v	R=250,000	R=00			R=500,000			R=4500,000		R=150,000				R=450,000		
OVERHØYDE høyre spor									h=0mm							
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	41,85	42,35	42,85	43,35	43,85	44,35	44,85	45,35	45,85	46,35	46,85	47,35	47,85	48,35	48,85	49,35
TERRENG H.	224,28	225,00	225,00	222,71	220,00	218,02	217,70	216,88	215,17	214,05	212,95	211,91	211,21	211,01	211,41	215,00
MÅSTØKETT	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200	1:200



PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

UTREDNING
 Alternative jernbanetraseer
 Plan og profil km 103,000 - km 103,750
 Vardal og Inderøy Kommune

LINJEMLEGGING FLESKHUS - RØRA ST.
 Oversiktskart for alternativer

Jernbaneverket

00



PROFIL NR.	104500	104550	104600	104650	104700	104750	104800	104850	104900	104950	105000	105050	105100	105150	105200	105250
H.O.H.																
55																
65																
75																
HOR. KURV. h	R=310,000		R=300,000		L=258,000		R=∞		R=∞		R=∞		R=320,000		R=∞	
HOR. KURV. v	h=0mm		h=0mm		h=0mm		R=∞		h=0mm		R=∞		R=∞		R=∞	
OVERHØJDE overfor spor																
PROFIL H.	55,57	55,49	55,44	55,44	55,44	55,44	55,44	55,44	55,44	55,44	55,44	55,44	55,44	55,44	55,44	55,44
TERRENG H.	55,55	55,47	55,42	55,42	55,42	55,42	55,42	55,42	55,42	55,42	55,42	55,42	55,42	55,42	55,42	55,42
HASTIGHET																

UTREDNING
 Alternative Jernbanetraseer
 Plan og profil km 104,500 - km 105,250
 Verdal og Inderøy Kommune

LINEOMLEGGING FLESKHUS - RØRA ST.
 Oversiktskart for alternativer

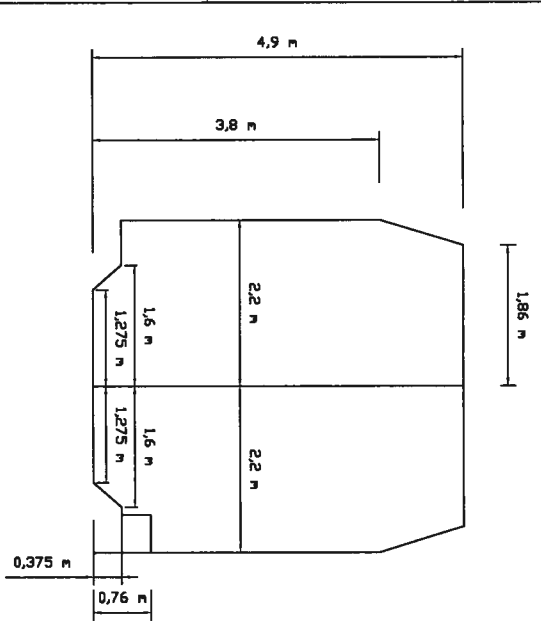
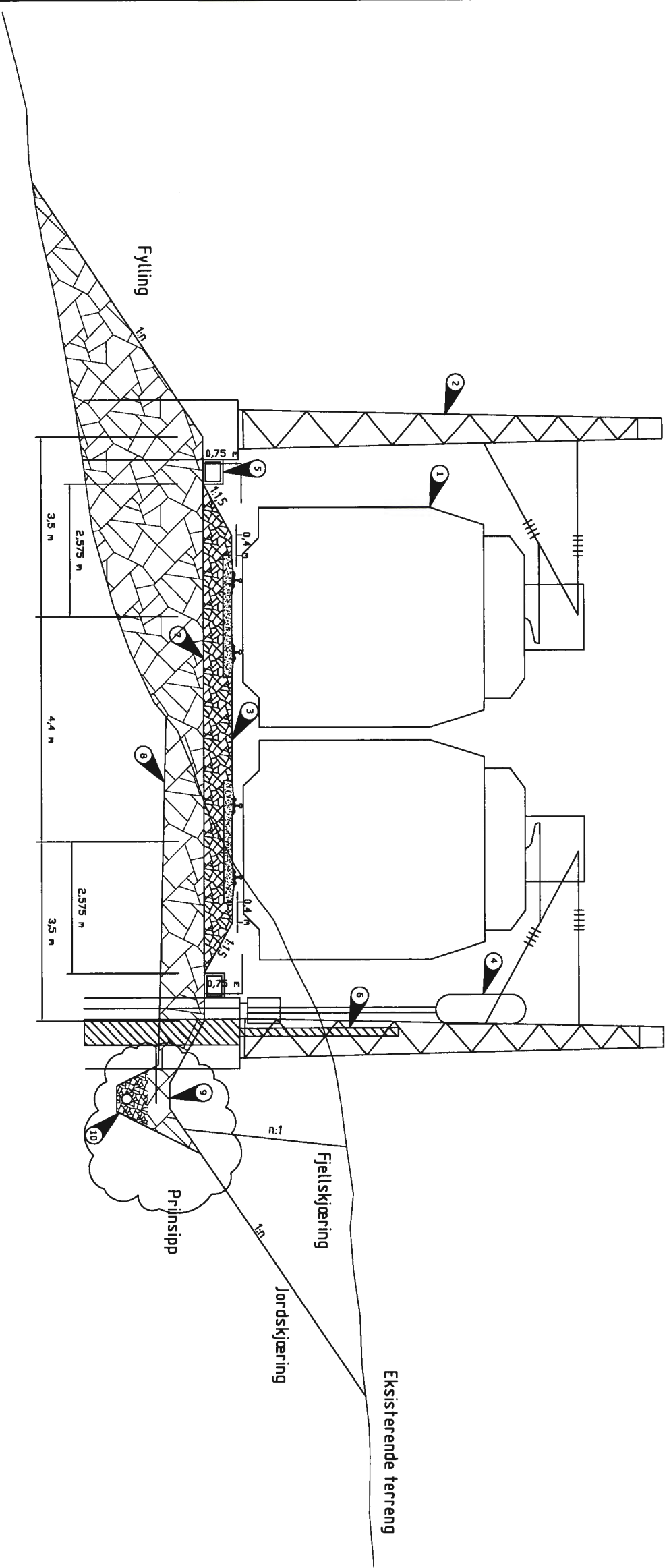
Jernbaneverket

Kilde: Norge digitalt

1:1,000
 1:200

00

Normalprofil
Jord- og fjellskjæring/fylling, vist på rettlinje
Dagsone, M = 1:20



Minste tverrsnitt nye baner
M = 1:20

- 1 Minste tverrsnitt
- 2 Kontaktledningsmast
- 3 Ballastprofil
- 4 Signalmast
- 5 Kabelkanal
- 6 Støvsjerm
- 7 Formasjonsplan
- 8 Traubunn
- 9 Åpen linjegrøft
- 10 Lukket linjegrøft

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

00	07/2011	00	00
<p>UTREDNING Alternativt Jernbanetraseer Tverrsnitt dagsone og minste tverrsnitt Verdal og Inderøy Kommune</p> <p>LINJEMILEGGING FLESKHUS - RØRA ST. Oversiktskart for alternativet</p> <p>Jernbaneverket</p>			
Prosjekt nr.	Prosjekt navn	Prosjekt fase	Prosjekt status
00	F01	00	00