



Jernbaneverket  
Region Nord

**STØYKARTLEGGING**

**Fylker :** Oppland, Hedmark

Møre og Romsdal, Sør - Trøndelag

Nord - Trøndelag og Nordland

**Tegningshefte / Adresselister**



Forskrift

Grenseverdier for  
lokal luftforurensning og støy

**September 1999**

**DRUM-ZG**





**TEGNINGSLISTE**  
UTREDNING STØYKARTLEGGING REGION NORD

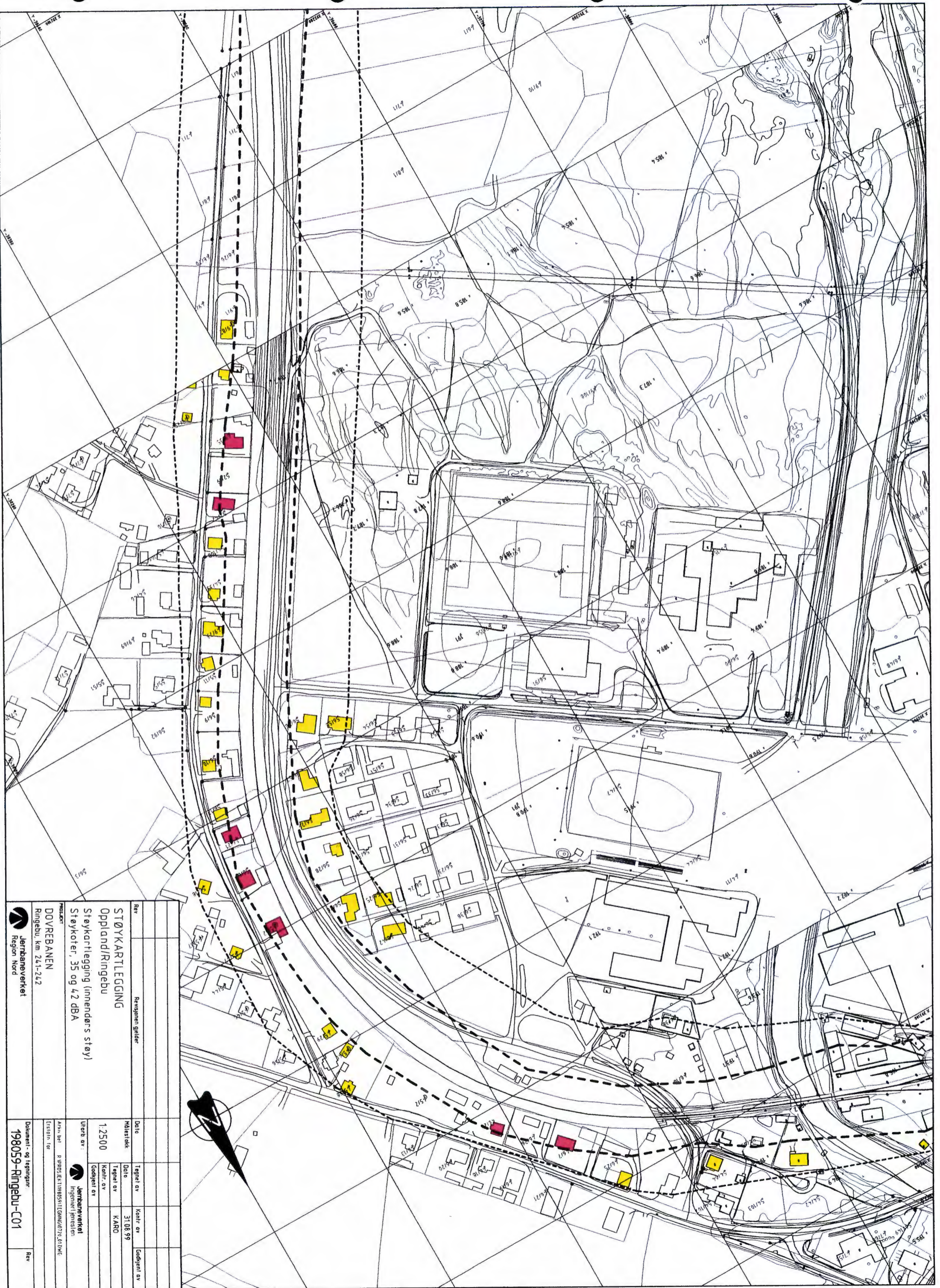
| Tegning | Titel                 | Dato     | Siste Rev. | Rev. dato | Merknad | Tegning | Titel | Dato | Siste Rev. | Rev. dato | Merknad |
|---------|-----------------------|----------|------------|-----------|---------|---------|-------|------|------------|-----------|---------|
| A01     | For side              | 28.05.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| A02     | Tegningsliste         | 28.05.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
|         | Mellomlegg            |          |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C01     | 198059-Ringebu-C01    | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C02     | 198059-Ringebu-C02    | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C01     | 198059-Sel-C01        | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C02     | 198059-Sel-C02        | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C03     | 198059-Sel-C03        | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C04     | 198059-Sel-C04        | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C05     | 198059-Sel-C05        | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C06     | 198059-Sel-C06        | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C01     | 198059-M. Gauldal-C01 | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C02     | 198059-M. Gauldal-C02 | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C03     | 198059-M. Gauldal-C03 | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C04     | 198059-M. Gauldal-C04 | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C05     | 198059-M. Gauldal-C05 | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C06     | 198059-M. Gauldal-C06 | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C07     | 198059-M. Gauldal-C07 | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C08     | 198059-Melhus-C08     | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C01     | 198059-Trondheim-C01  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C02     | 198059-Trondheim-C02  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C03     | 198059-Trondheim-C03  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C04     | 198059-Trondheim-C04  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C05     | 198059-Trondheim-C05  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C06     | 198059-Trondheim-C06  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C07     | 198059-Trondheim-C07  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C08     | 198059-Trondheim-C08  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C09     | 198059-Trondheim-C09  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C10     | 198059-Trondheim-C10  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C11     | 198059-Trondheim-C11  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C12     | 198059-Trondheim-C12  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C13     | 198059-Trondheim-C13  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C14     | 198059-Trondheim-C14  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C15     | 198059-Trondheim-C15  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
|         | Mellomlegg            |          |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C16     | 198059-Trondheim-C16  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C17     | 198059-Trondheim-C17  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C18     | 198059-Trondheim-C18  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C19     | 198059-Trondheim-C19  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C21     | 198059-Trondheim-C21  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C22     | 198059-Trondheim-C22  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C23     | 198059-Trondheim-C23  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C24     | 198059-Trondheim-C24  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C25     | 198059-Trondheim-C25  | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C01     | 198059-Molvik-C01     | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C02     | 198059-Molvik-C02     | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C03     | 198059-Molvik-C03     | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C04     | 198059-Molvik-C04     | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C05     | 198059-Molvik-C05     | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C06     | 198059-Molvik-C06     | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C07     | 198059-Molvik-C07     | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C08     | 198059-Molvik-C08     | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C09     | 198059-Molvik-C09     | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C10     | 198059-Molvik-C10     | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C11     | 198059-Molvik-C11     | 27.10.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C12     | 198059-Molvik-C12     | 27.10.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C01     | 198059-Sjardal-C01    | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C02     | 198059-Sjardal-C02    | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C03     | 198059-Sjardal-C03    | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C04     | 198059-Sjardal-C04    | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C05     | 198059-Sjardal-C05    | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C06     | 198059-Sjardal-C06    | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |
| C07     | 198059-Sjardal-C07    | 31.08.99 |            |           |         |         |       |      |            |           |         |

# Dovrebanen

## Ringebu, Otta, Støren og Trondheim Sør

### Tegnforklaring

|   |  |
|---|--|
|  | <b>Støykote</b><br>Bygninger og institusjoner mellom<br>35 dB A og 42 dB A |
|  | <b>Støykote</b><br>Bygninger og institusjoner over<br>42 dB A              |
|  | <b>Bygning</b><br>Bygninger og institusjoner mellom<br>35 dB A og 42 dB A  |
|  | <b>Bygning</b><br>Bygninger og institusjoner over<br>42 dB A               |



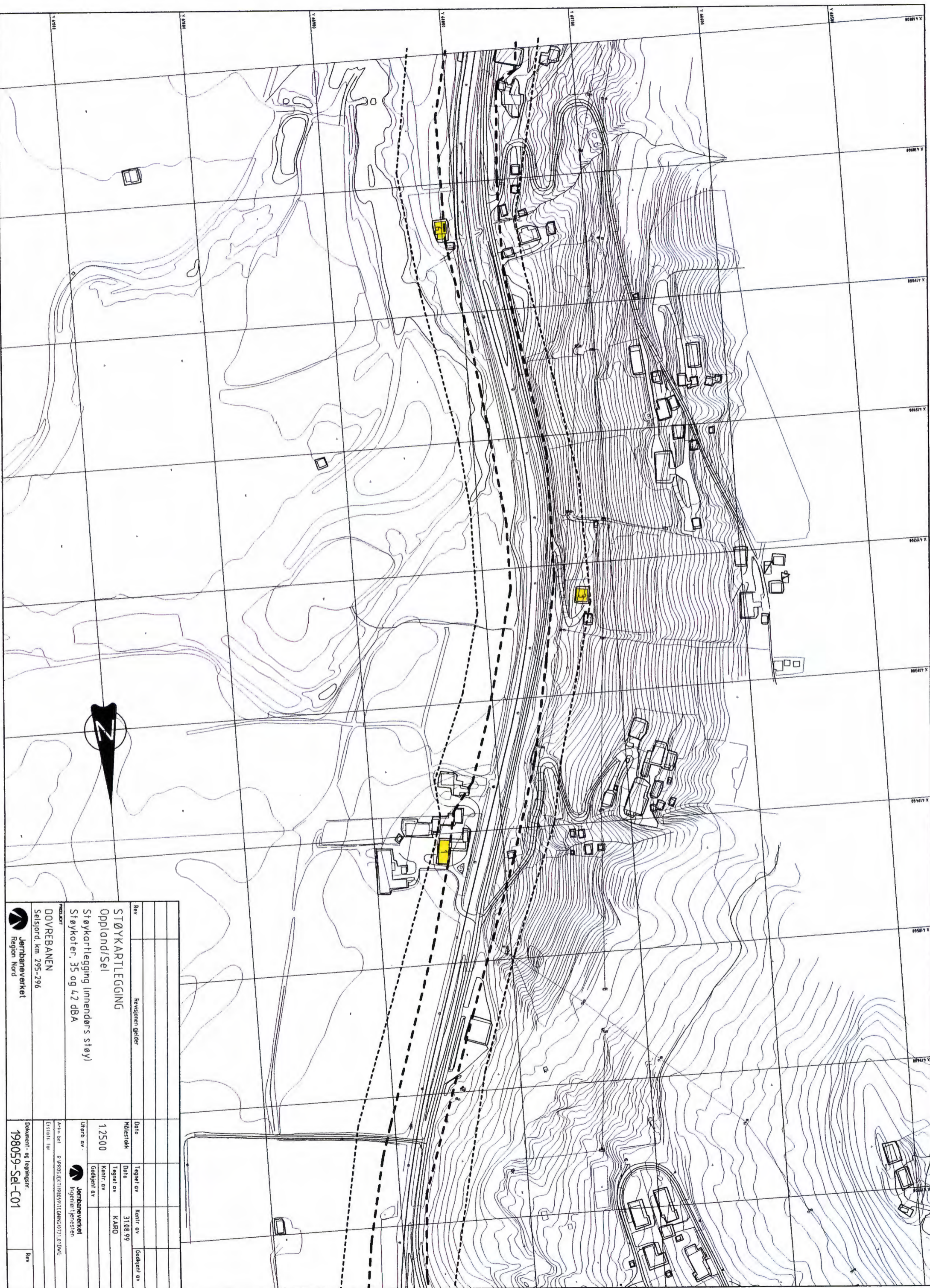
|   |                |                                   |  |
|---|----------------|-----------------------------------|--|
| Rev   | Rengymen gader |                                   |  |
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Oppland/Ringebu                   |                |                                   |  |
| Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 42 dBA |                |                                   |  |
| PROSJEKT<br><b>DOVREBANEN</b><br>Ringebu, km 24,1-24,2      |                |                                   |  |
| Jernbaneverket<br>Region Nord                               |                |                                   |  |
| Utebygd av:   |                | Jernbaneverket<br>Ingeniør Jensen |  |
| Målestokk   |                | 1:2500                            |  |
| Dato  |                | 31.08.99                          |  |
| Tegnet av   |                | KARO                              |  |
| Kontr. av   |                |                                   |  |
| Godkjent av   |                |                                   |  |
| Arkiv bet.  |                | P:\PROSJEKTER\STØY\198059\72.dwg  |  |
| Etablert for  |                |                                   |  |
| Dokument- og tegningsnr.                                    |                | 198059-Ringebu-C01                |  |
| Rev   |                |                                   |  |



|  |  |                                   |             |
|--|--|-----------------------------------|-------------|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Oppland/Ringebu<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 42 dB(A) |  | Revisjonen gjelder:               |             |
| Rev  |  | Dato                              | Tegnet av   |
|  |  | Håstetok                          | 31.08.99    |
|  |  | 1:2500                            | Tegnet av   |
|  |  |                                   | KARØ        |
|  |  |                                   | Kontr. av   |
|  |  |                                   | Godkjent av |
| Uarbe av:  |  | Godkjent av:                      |             |
| Jernbaneverket<br>Ingeniør/pensten   |  | Jernbaneverket                    |             |
| Ansvar ber:  |  | P:\98059\RI\98059\T\G\K\02\11.DWG |             |
| Eksist. lnr:   |  | 198059-Ringebu-C02                |             |
| Dokument- og tegningsnr:   |  | Rev                               |             |


**Jernbaneverket**  
 Region Nord

**DOVRIBANEN**  
 Ringebu, km 242-243



|  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| <b>PROSJEKT</b><br><b>DOVERBANEN</b><br>Seisjord, km 295-296           |                          | <b>Rev</b><br>Revisjonen gjelder<br><b>STØYKARTLEGGING</b><br>Oppland/Sel<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 42 dBA |                         |
| Målestokk<br><b>1:2500</b>   | Tegnet av<br><b>KARO</b> | Godkjent av<br><b>Jernbaneverket</b><br>Ingebjørn Perstien   | Date<br><b>31.08.99</b> |
| Utearb av<br><b>Jernbaneverket</b><br>Ingebjørn Perstien               | Tegnet av<br><b>KARO</b> | Godkjent av<br><b>Jernbaneverket</b><br>Ingebjørn Perstien   | Date<br><b>31.08.99</b> |
| Ansvar for<br>R. BRØDSE, T. THORSEN, E. LARSEN, J. LARSEN, A. D. ØSTAD | Tegnet av<br><b>KARO</b> | Godkjent av<br><b>Jernbaneverket</b><br>Ingebjørn Perstien   | Date<br><b>31.08.99</b> |
| Dokument- og tegningsnr.<br><b>198059-Sel-C01</b>                      | Tegnet av<br><b>KARO</b> | Godkjent av<br><b>Jernbaneverket</b><br>Ingebjørn Perstien   | Date<br><b>31.08.99</b> |
| Dokument- og tegningsnr.<br><b>198059-Sel-C01</b>                      | Tegnet av<br><b>KARO</b> | Godkjent av<br><b>Jernbaneverket</b><br>Ingebjørn Perstien   | Date<br><b>31.08.99</b> |

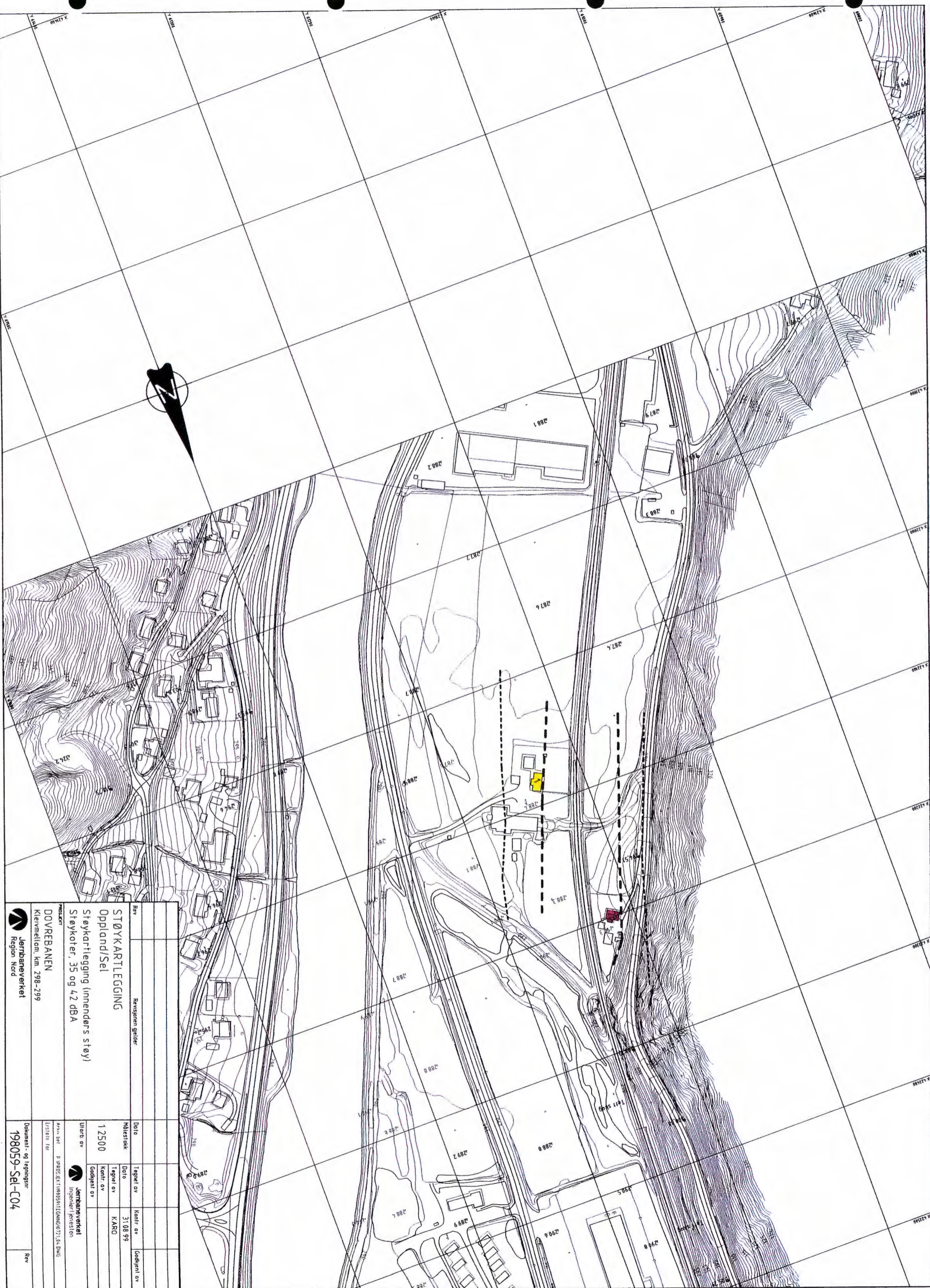


|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Oppland/Sel<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 4,2 dbA |  | Revisjonen gjelder<br>Rev                  |  |
| Dato<br>1.2500  |  | Godkjent av<br>[Signature]                 |  |
| Tegnet av<br>31.08.99   |  | Godkjent av<br>[Signature]                 |  |
| Tegnet av<br>KARO   |  | Godkjent av<br>[Signature]                 |  |
| Uørt av<br>Jernbaneverket<br>Ingeniør Jensen  |  | Uørt av<br>[Signature]                     |  |
| Prosjekt<br>DOVREBANEN<br>Ofte, km 296-297  |  | Prosjekt<br>DOVREBANEN<br>Ofte, km 296-297 |  |
| Jernbaneverket<br>Region Nord   |  | Jernbaneverket<br>Region Nord              |  |
| Dokument- og tegningsnr.<br>198059-Sel-C02  |  | Dokument- og tegningsnr.<br>198059-Sel-C02 |  |
| Rev   |  | Rev  |  |

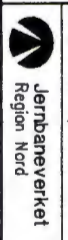


|   |                                |                       |   |
|---|--------------------------------|-----------------------|---|
| <p>1:2500</p>                           |                                | <p>1:2500</p>         |   |
| <p>Rev.</p>                             | <p>Revisjonen gjelder</p>      | <p>Dato</p>           | <p>Tegnet av</p>                            |
| <p>STØYKARTLEGGING</p>                  | <p>Oppiland/Sel</p>            | <p>31.08.99</p>       | <p>KARO</p>                                 |
| <p>Støykartlegging (innendørs støy)</p> | <p>Støykoter, 35 og 42 dBA</p> | <p>Kontrollert av</p> | <p>Godkjent av</p>                          |
| <p>DOVRBANEN</p>                        | <p>014, km. 297-298</p>        | <p>Utarb. av:</p>     | <p>Jernbaneverket</p>                       |
| <p>Jernbaneverket</p>                   | <p>Region Nord</p>             | <p>Arb. nr.:</p>      | <p>R:\PROSJEKTER\198059\1\G000071.03DWG</p> |
| <p>198059-Sel-C03</p>                   | <p>198059-Sel-C03</p>          | <p>Rev.</p>           | <p>Rev.</p>                                 |





|             |   |                |           |                |             |
|-------------|---|----------------|-----------|----------------|-------------|
| Rev         | Revisjonen gjelder                                | Dato           | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|             | <b>STØYKARTLEGGING</b>                            | Målestokk      | Date      | 31.08.99       |             |
|             | <b>Oppland/Sel</b>                                | Tegnet av      | KARO      |                |             |
|             | <b>Støykartlegging (innendørs støy)</b>           | Kontrollert av |           |                |             |
|             | <b>Støykoter, 35 og 42 dBA</b>                    | Godkjent av    |           |                |             |
| PROSJEKT    | <b>Jernbaneverket</b><br>Ingeniør/Perestien       |                |           |                |             |
| DOVREBANEN  | Klevmellom, km 298-299                            |                |           |                |             |
| Arkiv bet   | P 19805-SEL-04                                    |                |           |                |             |
| Etikett for | Dokument - og Tegningsnr<br><b>198059-Sel-C04</b> |                |           |                |             |
| Rev         |   |                |           |                |             |





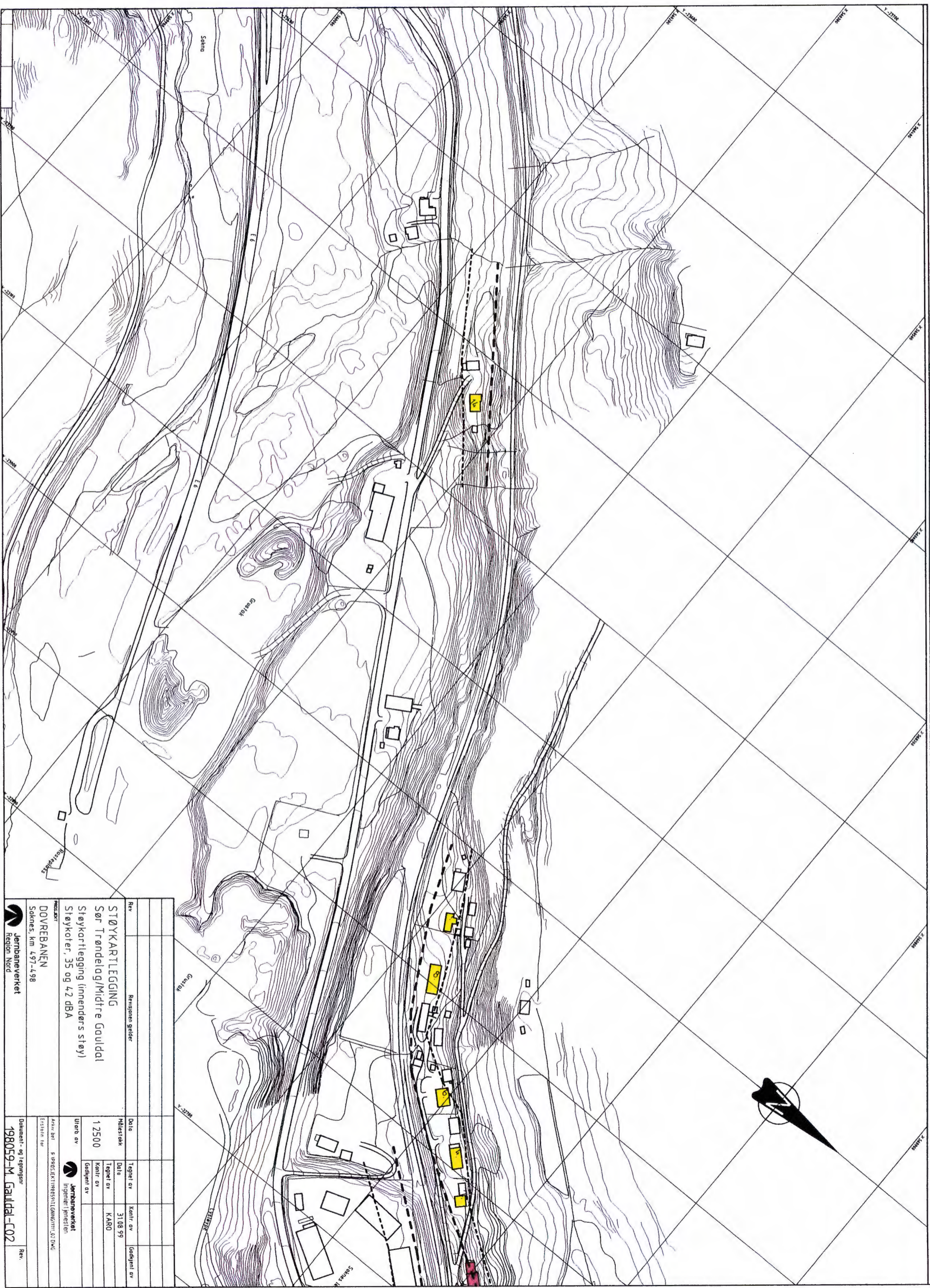
Dokument - og Tegningsnr  
198059-Sel-C04



|  |  |   |           |
|--|--|---|-----------|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Oppland/Sel<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 42 dbA |  | Revisjonen gjelder<br>STØYKARTLEGGING<br>Oppland/Sel                |           |
| Rev.   |  | Date  | Kontr. av |
|  |  | 31.08.99  | KARO      |
| Utearbeid av<br>Jernbaneverket<br>Ingeniør Jørgen Jensen   |  | Godkjent av<br>Jernbaneverket<br>Ingeniør Jørgen Jensen             |           |
| Produkt<br><b>DOVREBANEN</b><br>Kleivneilom, km. 299-300   |  | Arkiv bet.<br>R:\PROSJEKTER\198059\TEGNING\071_05.DWG<br>Erstet for |           |
| Jernbaneverket<br>Region Nord  |  | Dokument- og tegningsnr.<br><b>198059-Sel-C05</b>                   |           |

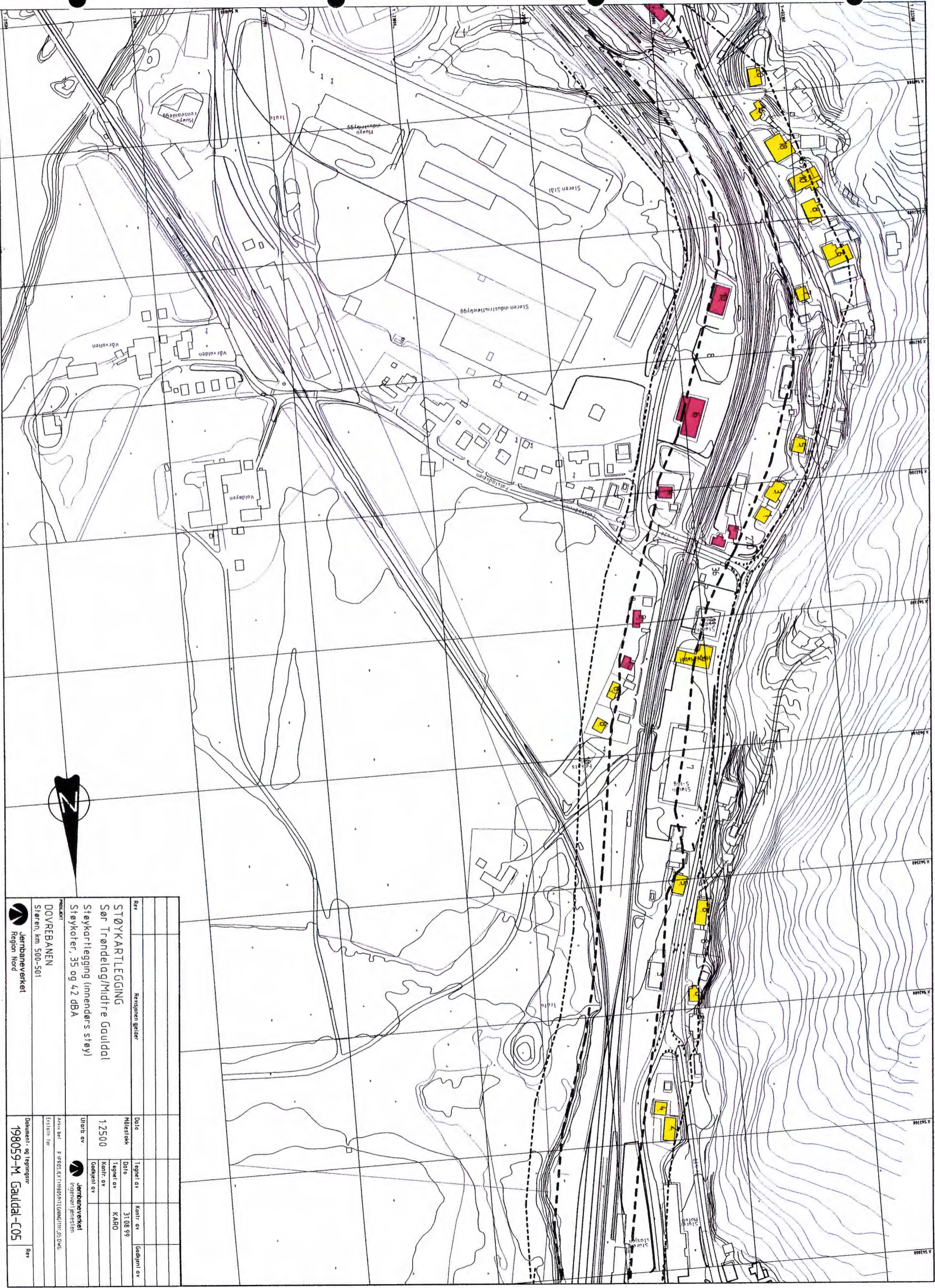


|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  <b>Jernbaneverket</b><br>Region Nord                  |  | Prosjekt:<br><b>DOVREBANEN</b><br>Hoteletten, km. 300-301 |  |
| STØYKARTLEGGING<br>Oppland/Sel  |  | Revisjonsnummer:<br>STØYKARTLEGGING                       |  |
| Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 42 dBA   |  | Dato:<br>1:2500   |  |
| Utarb. av:<br> Jernbaneverket<br>Ingeniør/feriemanen |  | Tegnet av:<br>31.08.99                                    |  |
| Aktivitet:<br>R:\PROSJEKT\198059\TEKNI\071_S&D\ING  |  | Tegnet av:<br>KARD  |  |
| Dokument- og tegningsnr:<br><b>198059-Sel-C06</b>   |  | Godkjent av:  |  |
| Rev.  |  | Godkjent av:  |  |



|          |   |           |                |             |
|----------|---|-----------|----------------|-------------|
| Rev.     | Revisjonen gjelder  |           |                |             |
|          | Dato  | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|          | Målestokk   | Dato      | 31.08.99       |             |
|          | Tegnet av   | KARO      |                |             |
|          | Uttatt av   |           |                |             |
|          | 1:2500  |           |                |             |
|          | <br>Jernbaneverket<br>Ingeniør / Prosjektleder  |           |                |             |
| PROSJEKT | DOVREBANEN<br>Soknes, km 4,97-4,98  |           |                |             |
|          | STØYKARTLEGGING<br>Sør Trøndelag/Midtre Gauldal<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 4,2 dBA |           |                |             |
|          | <br>Jernbaneverket<br>Region Nord   |           |                |             |
|          | Dokument- og tegningsnr.<br>198059-M_Gauldal-C02  |           |                | Rev.        |





|                                  |  |                    |  |                         |  |                          |  |                      |  |
|----------------------------------|--|--------------------|--|-------------------------|--|--------------------------|--|----------------------|--|
| Revisjonen gjelder               |  | Date               |  | Tegnet av               |  | Kontr. av                |  | Godkjent av          |  |
| STØYKARTLEGGING                  |  | Målestokk          |  | Date                    |  | Tegnet av                |  | Kontr. av            |  |
| Sør Trøndelag/Midtre Gauldal     |  | 1:2500             |  | KARO                    |  |                          |  |                      |  |
| Støykartlegging (innendørs støy) |  | Uttarb. av         |  | Godkjent av             |  |                          |  |                      |  |
| Støykater, 35 og 4,2 dBA         |  | Jernbaneverket     |  | Ingeniør Jøreneisen     |  |                          |  |                      |  |
| PROSJEKT                         |  | Arkiv nr.          |  | P. 198059-M. GAULDAL-05 |  | Dokument- og tegningsnr. |  | 198059-M. Gauldal-05 |  |
| DOVERBANEN                       |  | Støren, km 500-501 |  | Region Nord             |  | Rev                      |  |                      |  |
| Jernbaneverket                   |  | Region Nord        |  |                         |  |                          |  |                      |  |



| Rev | Revisjonsnummer | Date | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|-----|-----------------|------|-----------|----------------|-------------|
|     |                 |      |           |                |             |
|     |                 |      |           |                |             |

**STØYKARTLEGGING**  
 Sør Trøndelag/Midtre Gauldal  
 Støykartlegging (innendørs støy)  
 Støykoter, 35 og 4,2 dBA

**PROSJEKT**  
**DOVRBANEN**  
 Støren, km 501-502

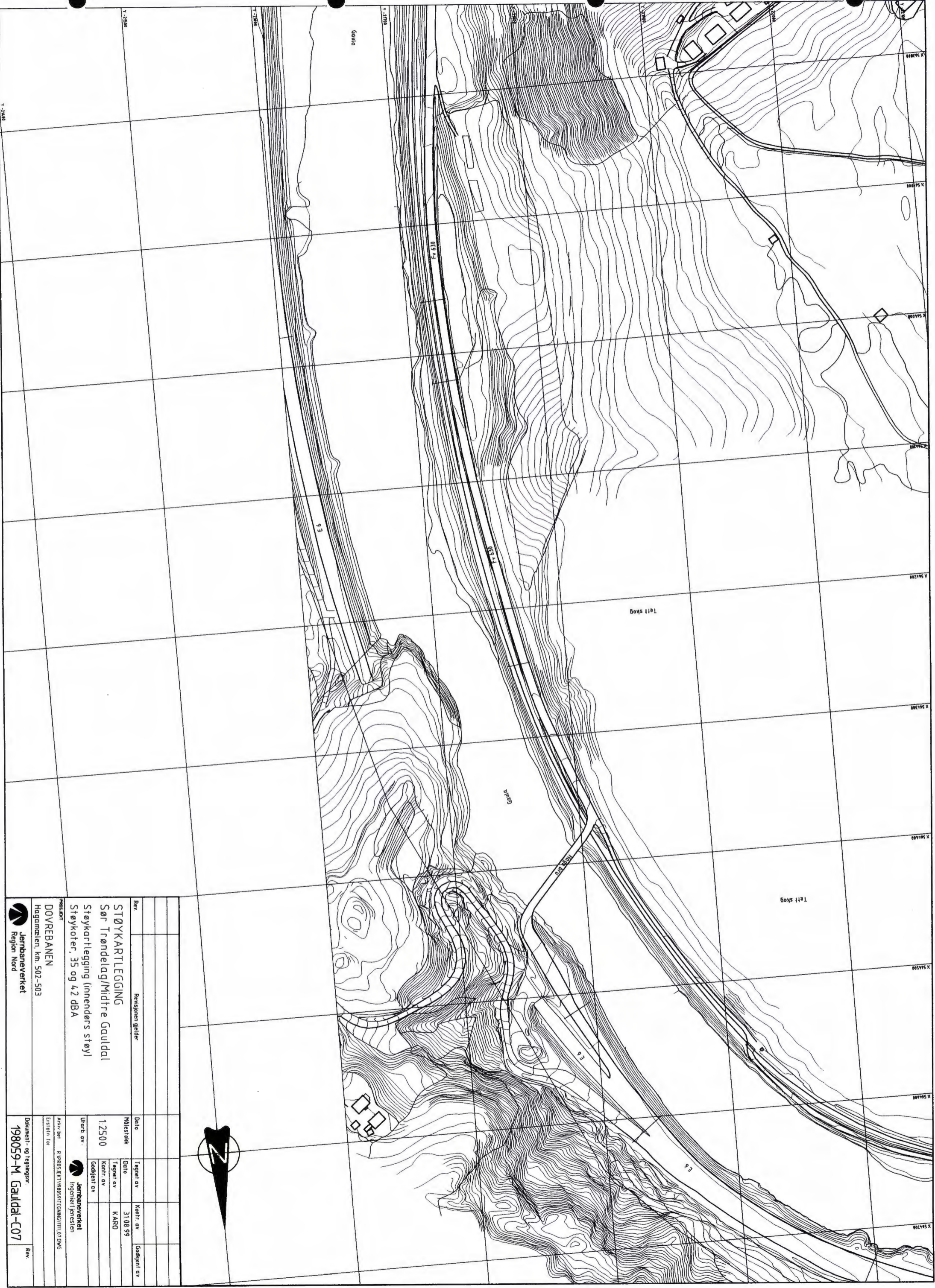
**Jernbaneverket**  
 Region Nord

Arkiv betegnelse: P:\PROSJEKT\198059-M\Gauldal\11111111.DWG  
 Tegningstittel: 198059-M\_Gauldal-C06

Utvært av: **Jernbaneverket**  
 Inngitt av: jernbaneverket

Utvært av: **Jernbaneverket**  
 Inngitt av: jernbaneverket

Utvært av: **Jernbaneverket**  
 Inngitt av: jernbaneverket



| Rev. | Revisjonen gjelder | Dato | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|------|--------------------|------|-----------|----------------|-------------|
|      |                    |      |           |                |             |

|  |  |                             |                                    |
|--|--|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Midtre Gauldal<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 4,2 dBA |  | 1:2500<br>Tegnet av<br>KARD | 31.08.99<br>Kontrollert av<br>KARD |
|--|--|-----------------------------|------------------------------------|

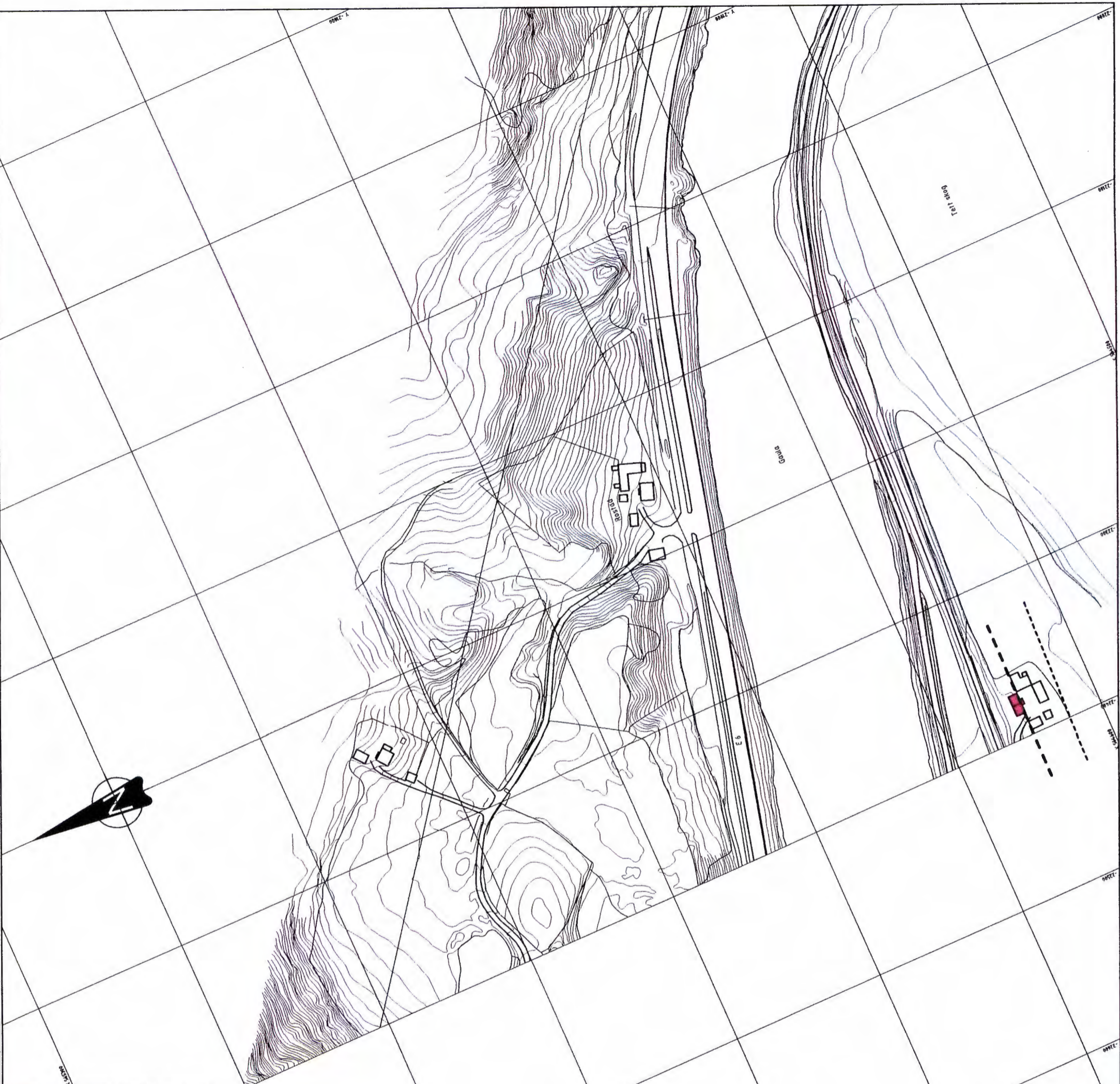
  

|   |  |
|---|--|
| Utebet av:<br>Jernbaneverket<br>Ingeniør Jørgen | Arkiv bet.<br>P:\PROSJEKTER\98059\M_Gauldal\07.DWG<br>Tegn for |
|---|--|

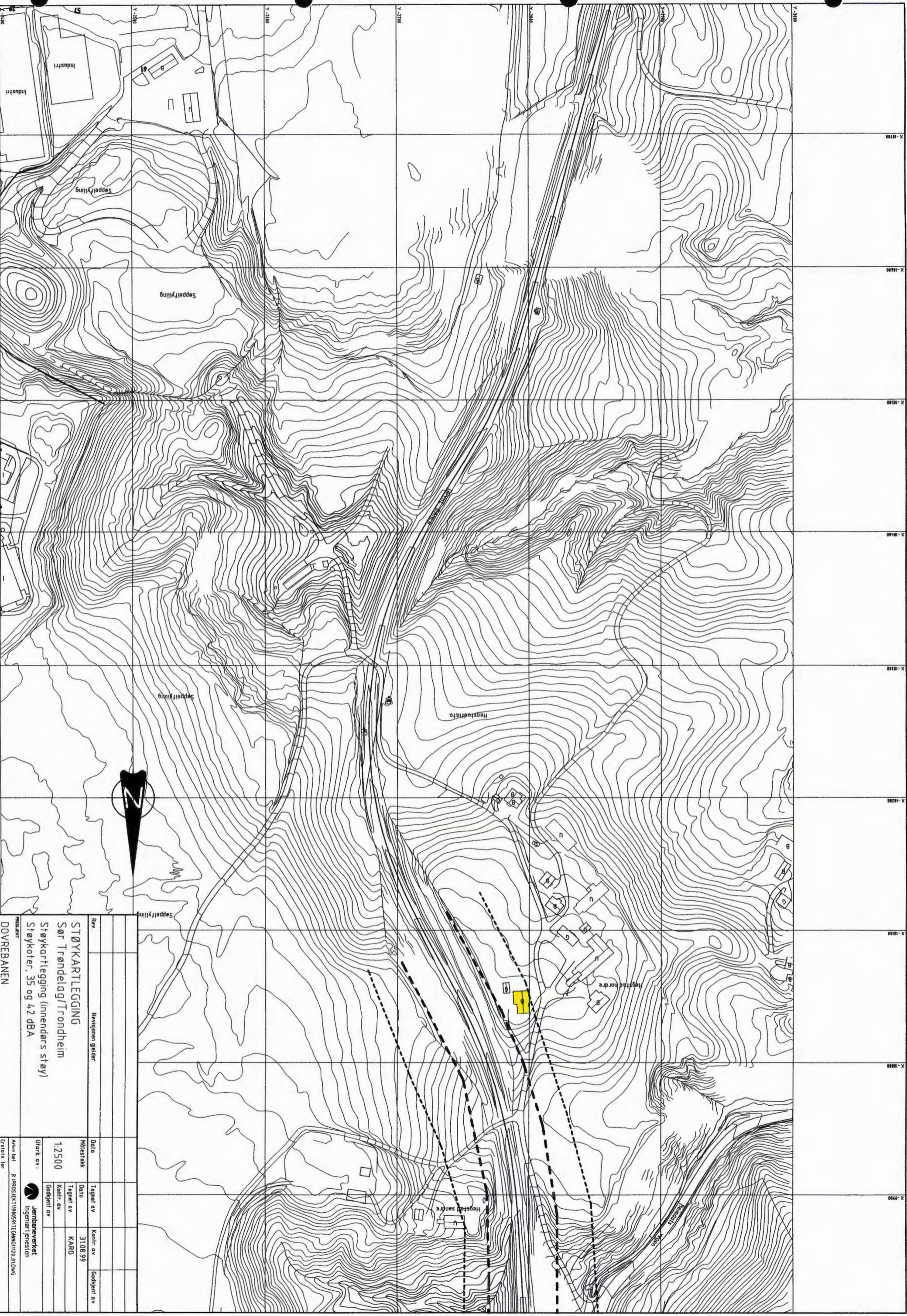
  

|   |   |      |
|---|---|------|
| PROSJEKT<br><b>DOVERBANEN</b><br>Hagamøllen, km. 502-503<br>Jernbaneverket<br>Region Nord | Dokument- og tegningsnr.<br><b>198059-M_Gauldal-C07</b> | Rev. |
|---|---|------|



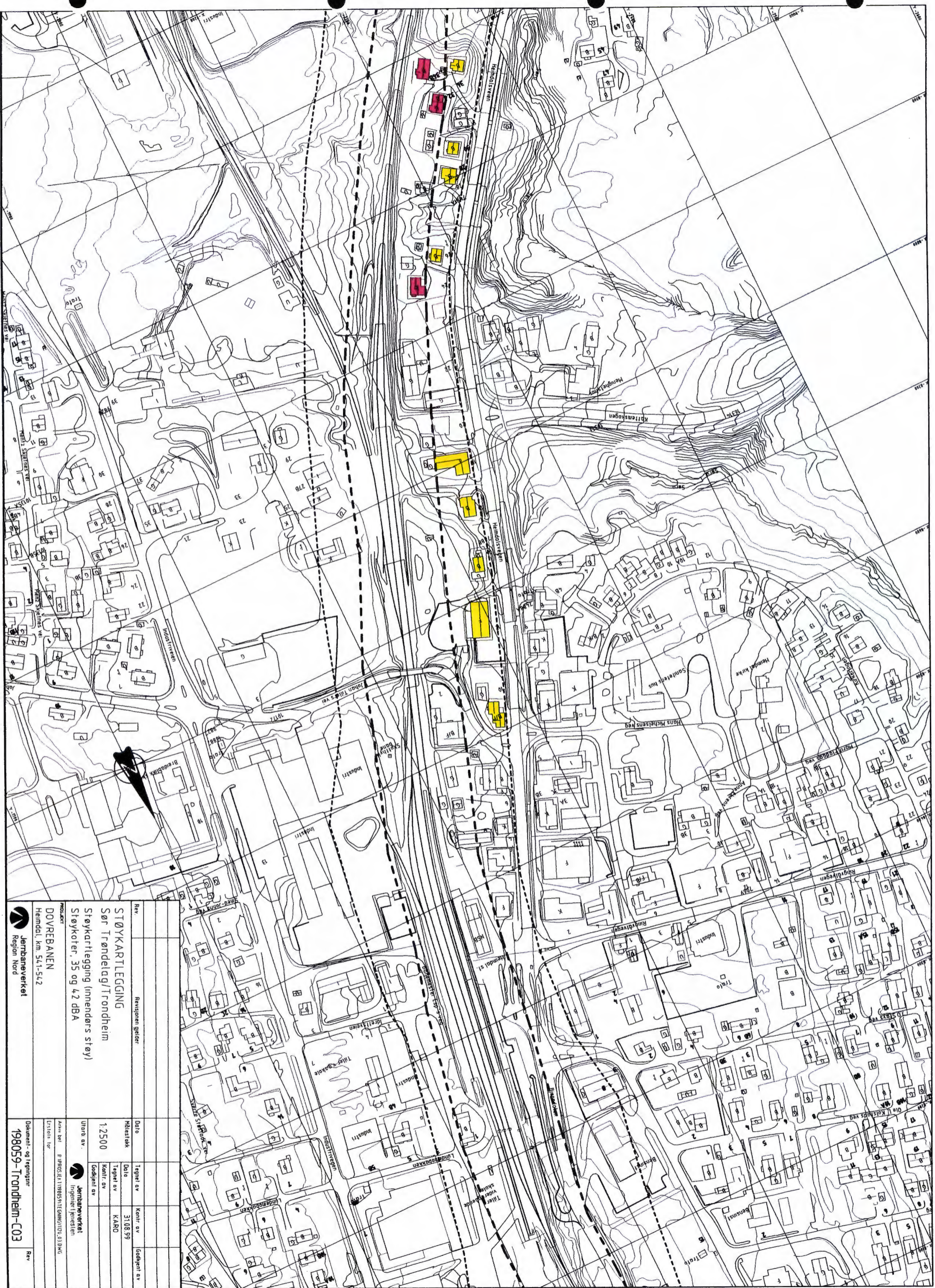


|  |           |  |                |             |
|--|-----------|--|----------------|-------------|
| <br>Jernbaneverket<br>Region Nord                  |           | Dokument- og tegningsnr.<br><b>198059-Melhus-C08</b>   |                | Rev         |
| DOVREBANEN<br>Vindsmøten, km 503-503,5             |           | Prosjekt<br>STØYKARTLEGGING<br>Sør Trøndelag/Melhus<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 42 dBA |                | Rev         |
| Revisjonen gjelder                                 | Dato      | Tegnet av  | Kontrollert av | Godkjent av |
|  | Målestokk | Dato   | 31.08.99       |             |
|  | 1:2500    | Tegnet av  | KARO           |             |
|  | Utvort av | Godkjent av  |                |             |
|  |           |  |                |             |
| Ansvarlig ingeniør<br>Erlend Jørgensen             |           | Godkjent av<br><br>Erlend Jørgensen  |                |             |
| Prosjekt<br>DOVREBANEN<br>Vindsmøten, km 503-503,5 |           | Dokument- og tegningsnr.<br><b>198059-Melhus-C08</b>   |                | Rev         |



|  |  |   |  |                                      |  |           |  |           |  |             |  |
|--|--|---|--|--------------------------------------|--|-----------|--|-----------|--|-------------|--|
| Rev  |  | Revisjonen gjelder  |  | Date                                 |  | Tegnet av |  | Kontr. av |  | Godkjent av |  |
|  |  | STØYKARTLEGGING<br>Sør Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 42 dBA |  | Måstøkk                              |  | 31.08.99  |  | KARØ      |  |             |  |
| 1:2500   |  | Utarb. av:  |  | Date                                 |  | Tegnet av |  | Kontr. av |  | Godkjent av |  |
| Jernbaneverket<br>Ingeniør Jensen              |  | Jernbaneverket<br>Ingeniør Jensen   |  |                                      |  |           |  |           |  |             |  |
| PROSJEKT<br>DOVREBANEN<br>Hegstad, km. 538-540 |  | Anerk. bet.<br>Erstet for   |  | R:\PROSJEKT\198059\1\TEKNIKTIL\A.DWG |  |           |  |           |  |             |  |
| Jernbaneverket<br>Region Nord                  |  | Dokument- og tegningsnr.<br>198059- Trondheim-C01   |  | Rev.                                 |  |           |  |           |  |             |  |

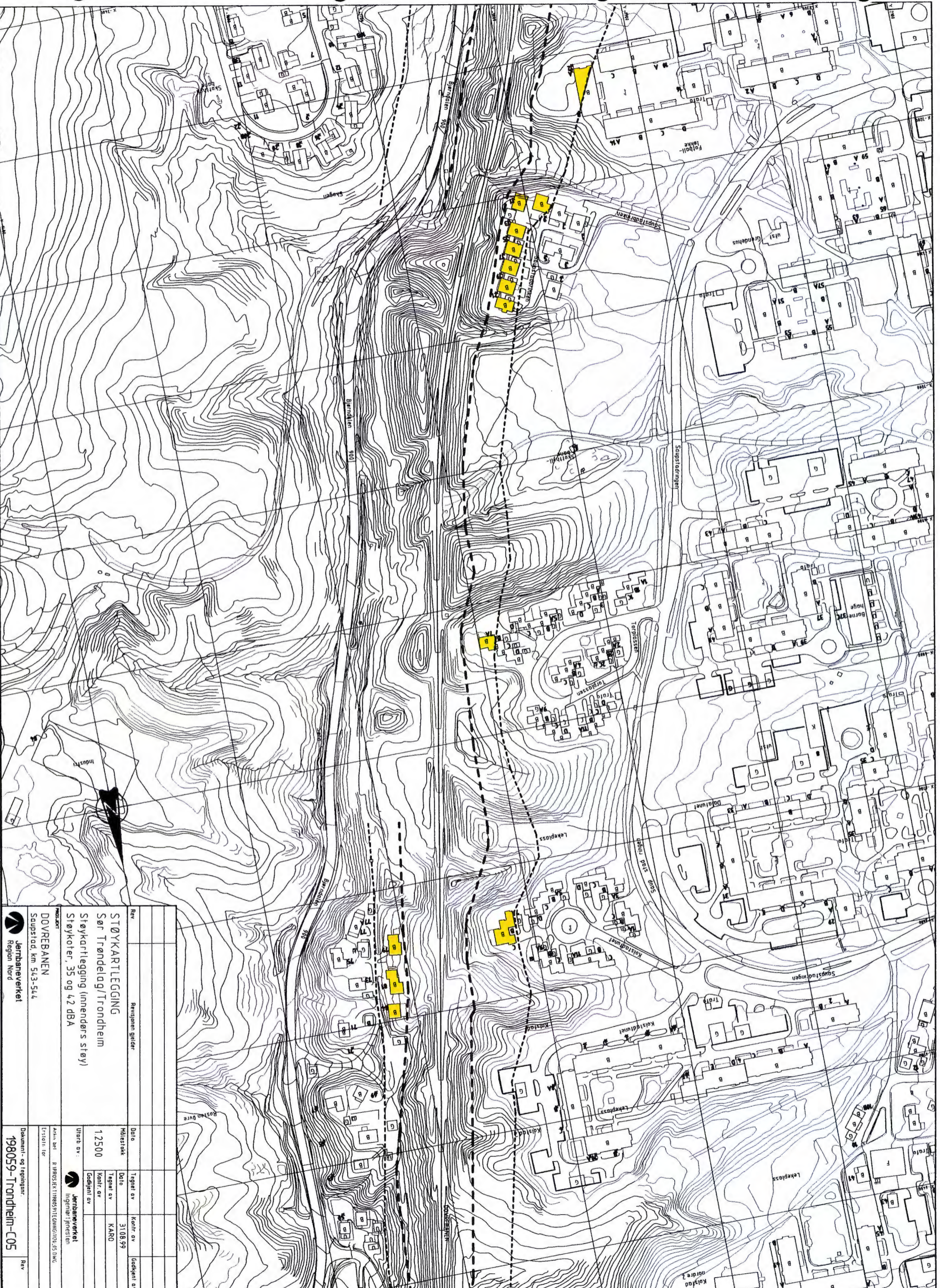




|  |                    |                                      |                |
|--|--------------------|--------------------------------------|----------------|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 42 dBA |                    |                                      |                |
| Rev.   | Revisjonen gjelder | Dato                                 | Tegnelt av     |
|  |                    | Målestokk                            | Kontrollert av |
|  |                    | 1:2500                               | KARØ           |
| Utdratt av:  |                    | Godkjent av:                         |                |
| Jernbaneverket<br>Ingeniør i pensjon   |                    | Jernbaneverket<br>Ingeniør i pensjon |                |
| Dokument- og tegningsnr<br><b>198059-Trondheim-C03</b>   |                    |                                      |                |
|  |                    |                                      | Rev            |

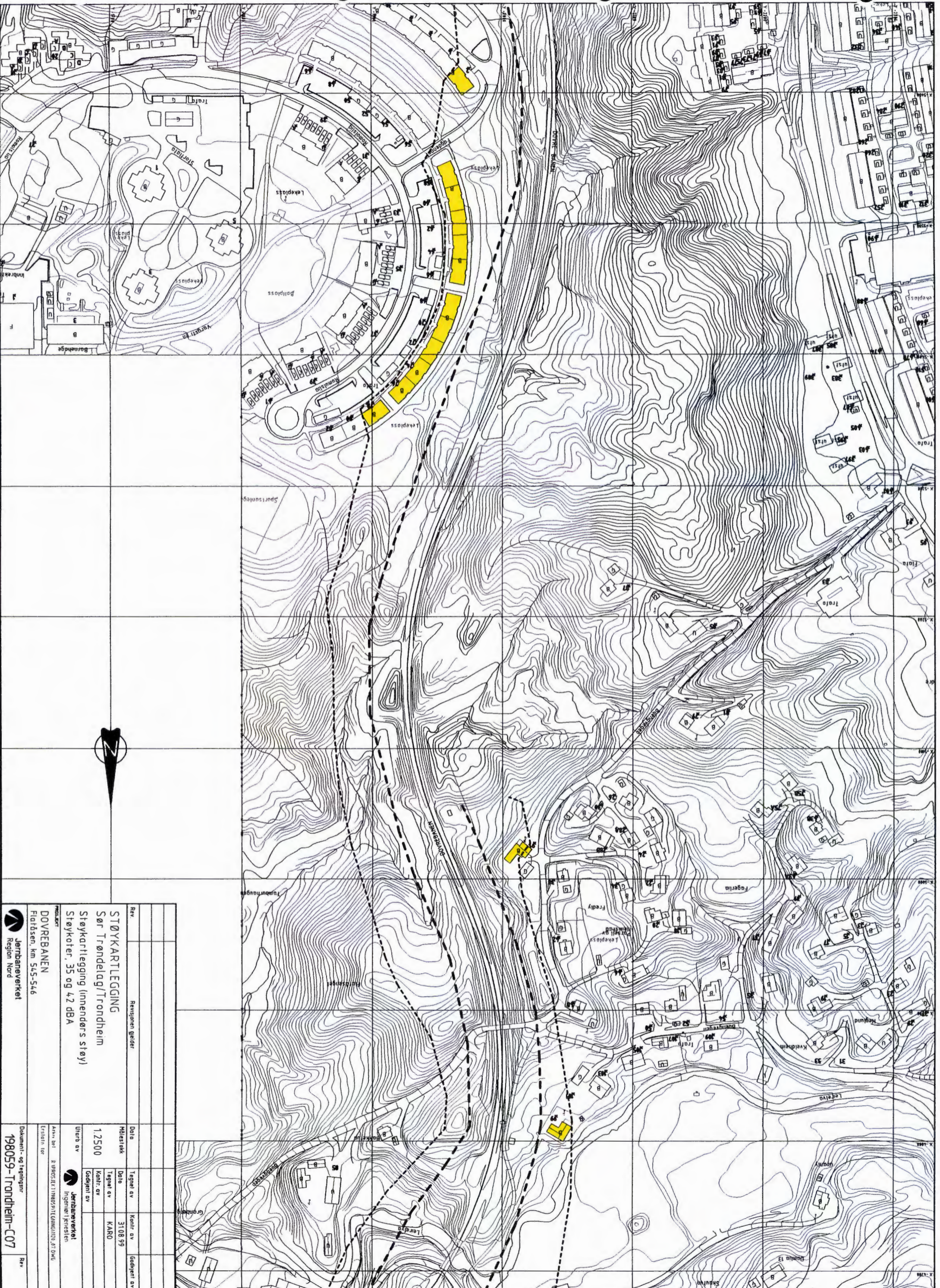
PROSJEKT  
**DOVRBANEN**  
 Hemdal, km 54,1-54,2

Avvik bnf E:\PROSJEKTER\198059\TEGNING\198059\_03.DWG  
 Utskrevet for

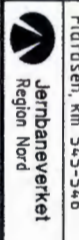


|  |                                  |                |             |
|--|----------------------------------|----------------|-------------|
| Rev  | Revisjonen gjelder               |                |             |
|  | STØYKARTLEGGING                  |                |             |
|  | Sør-Trøndelag/Trondheim          |                |             |
|  | Støykartlegging (innendørs støy) |                |             |
|  | Støykote 35 og 42 dBA            |                |             |
|  | PROSJEKT                         |                |             |
|  | DOVREBANEN                       |                |             |
|  | Saupstad, km 54,3-54,4           |                |             |
|  | Jernbaneverket                   |                |             |
|  | Region Nord                      |                |             |
| Date   | Tegnet av                        | Kontrollert av | Godkjent av |
| Målestokk  | Date                             | 31.08.99       |             |
| 1:2500   | Tegnet av                        | KARØ           |             |
| Utarbejdet av  | Kontrollert av                   |                |             |
|  | Godkjent av                      |                |             |
| <br>Jernbaneverket<br>Ingentel Jernstien                           |                                  |                |             |
| Arkiv betalt<br>R-PROSJEKT1198059-TRONDHEIM-05 DWG<br>ETS10111.DWG |                                  |                |             |
| Dokument- og tegningstittel  |                                  |                | Rev         |
| 198059- Trondheim-C05  |                                  |                |             |





|  |                    |      |           |           |             |
|--|--------------------|------|-----------|-----------|-------------|
| Rev.   | Revisjonen gjelder | Dato | Tegnet av | Kontr. av | Godkjent av |
|  |                    |      |           |           |             |
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 42 dBA |                    |      |           |           |             |
| Utebøyle<br>1 2500<br>Utebøyle<br>1 2500   |                    |      |           |           |             |
| Jernbaneverket<br>Ingeniør i pensjon   |                    |      |           |           |             |
| Arkiv bnr<br>R 0905/ELT/11865/STØYKARTLEGGING/STØYKODG   |                    |      |           |           |             |
| Etablert år<br>198059- Trondheim-C07   |                    |      |           |           |             |
| Dokument- og tegningsnr<br>198059- Trondheim-C07   |                    |      |           |           |             |
| Rev  |                    |      |           |           |             |





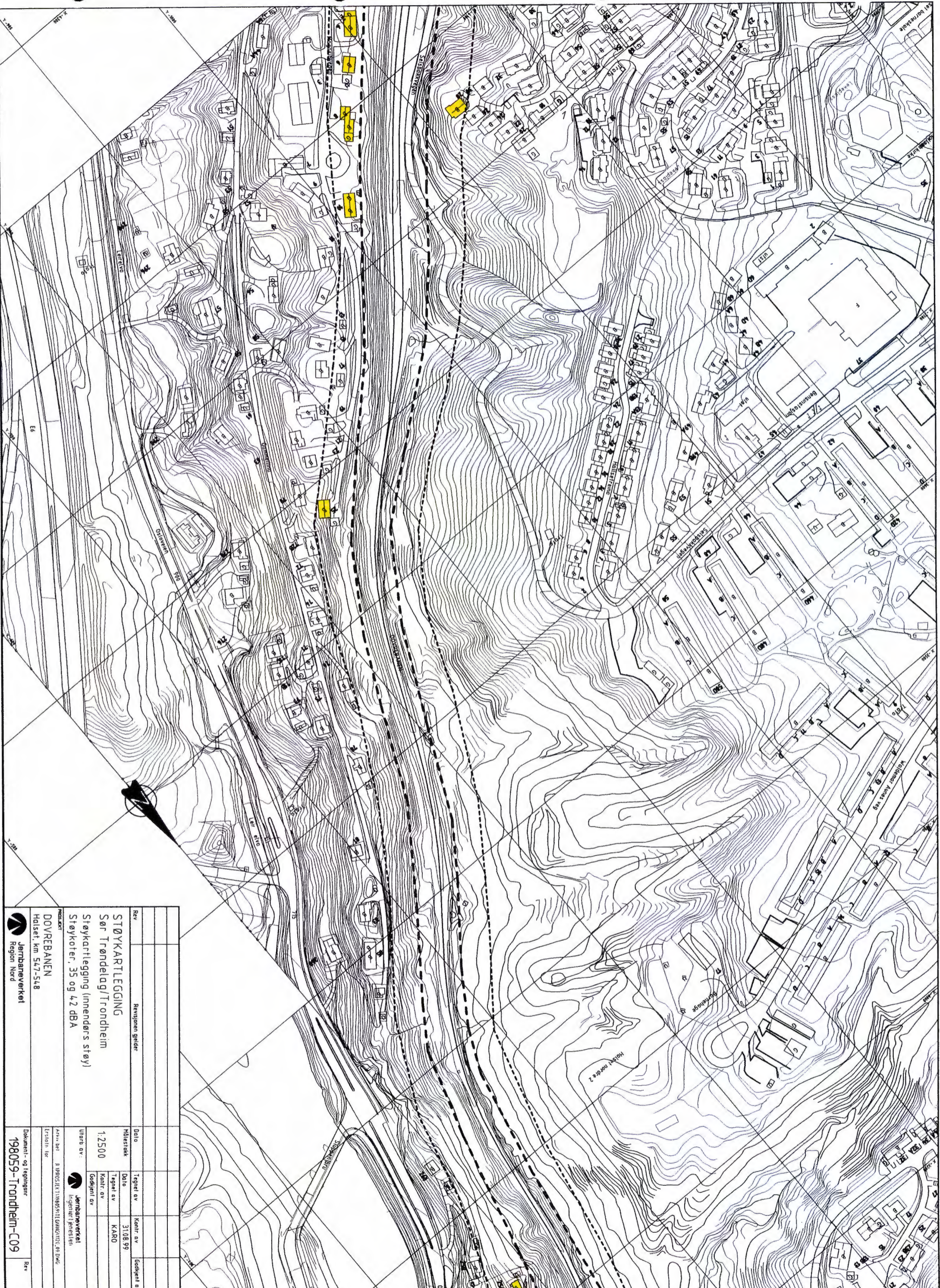
|  |                    |
|--|--------------------|
| <p><b>STØYKARTLEGGING</b><br/>Sør-Trøndelag/Trondheim<br/>Støykartlegging (innendørs støy)<br/>Støykoter, 35 og 42 dBA</p> |                    |
| Rev  | Revisjonen gjelder |
| Date   | Tegnet av          |
| Målestokk  | Kontrollert av     |
| 1:2500   | 31.08.99           |
| Uttarbeidet av   | Tegnet av          |
| Jernbaneverket   | KARO               |
| Ingeniør i prestisjen  | Kontrollert av     |
| Jernbaneverket   | Godkjent av        |
| Ingeniør i prestisjen  |                    |


**Jernbaneverket**  
Region Nord

Dokument- og tegningsnr.  
**198059-Trondheim-C08**

Rev

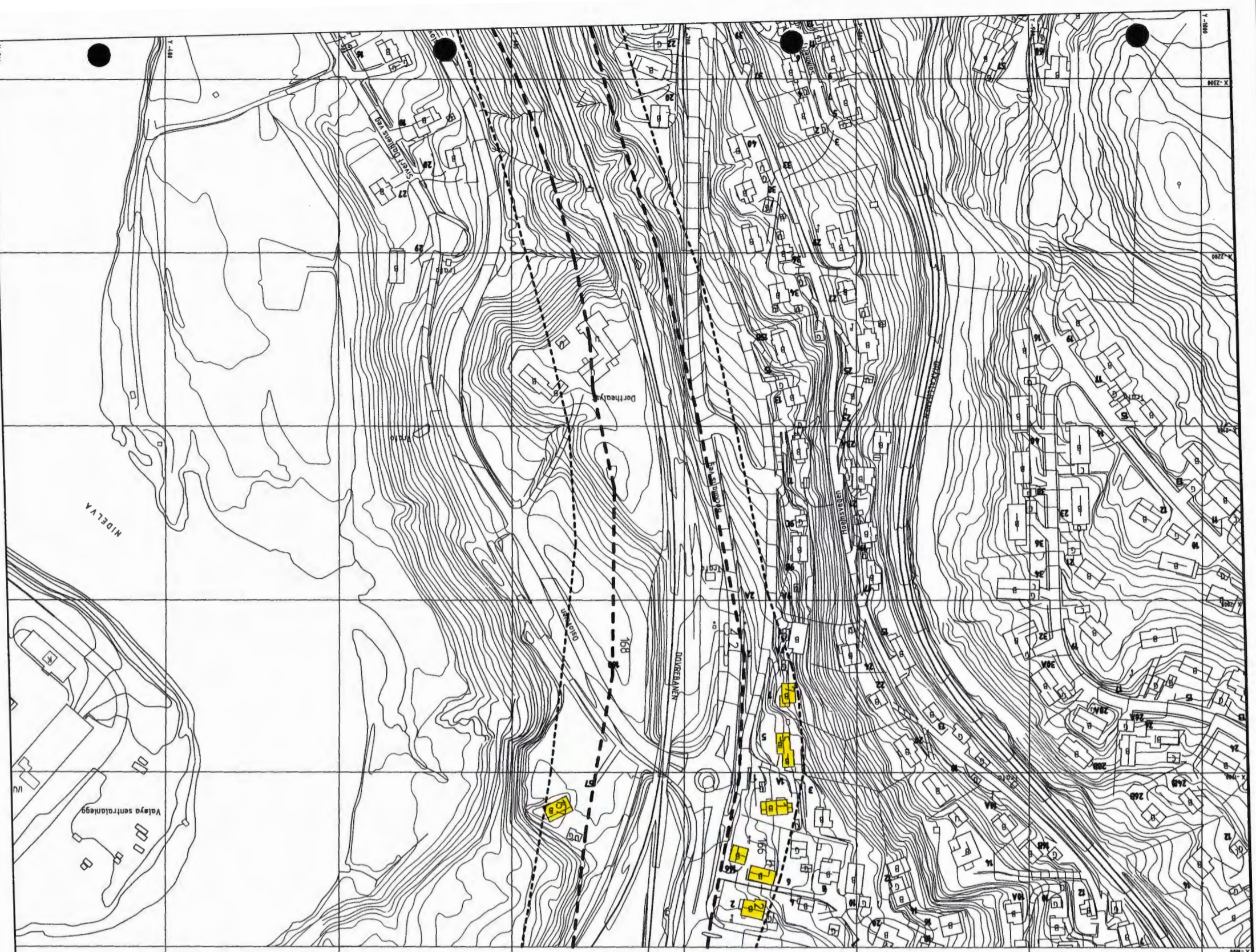




|  |   |             |             |                |             |
|--|---|-------------|-------------|----------------|-------------|
| Rev  | Revisjonen gjelder                      | Dato        | Tegnet av   | Kontrollert av | Godkjent av |
|  | <b>STØYKARTLEGGING</b>                  | Målestokk   | Dato        | 31.08.99       |             |
|  | <b>Sør Trøndelag/Trondheim</b>          | 1:2500      | Tegnet av   | KARØ           |             |
|  | <b>Støykartlegging (innendørs støy)</b> | Utført av   | Godkjent av |                |             |
|  | <b>Støykoter, 35 og 42 dbA</b>          | Utformet av |             |                |             |
| <b>PROSJEKT</b><br><b>DOVBANEN</b><br>Halset, km 547-548<br><b>Jamhøververket</b><br>Region Nord |   |             |             |                |             |
| Dokument- og tegningstittel: <b>198059-Trondheim-C09</b>   |   |             |             |                |             |
| Rev:   |   |             |             |                |             |

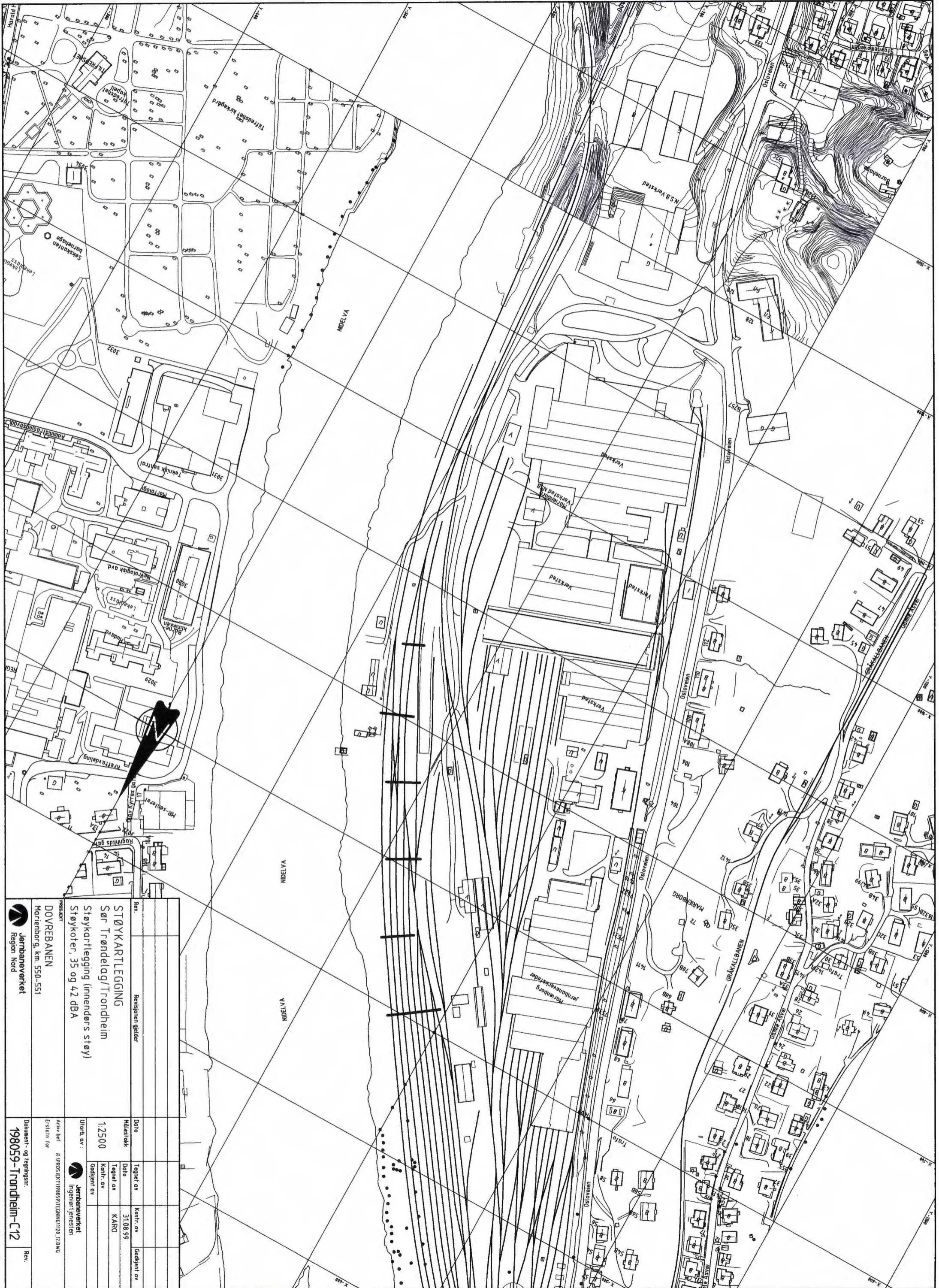


|   |                     |   |                 |
|---|---------------------|---|-----------------|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 4,2 dBA |                     | DOVREBANEN<br>Nydalen, km. 54,8-54,9                |                 |
| Rev:  | Revisjonen gjelder: | Dato:   | Kontrollert av: |
|   |                     | Høstetikk   | 31.08.99        |
|   |                     | Tegnet av:  | KARO            |
|   |                     | Kontrollert av:                                     |                 |
|   |                     | Godkjent av:  |                 |
| Utarbeidet av:<br>Jernbaneverket<br>Ingeniørforetsten   |                     | Arkiv betalt<br>Estimer for<br>198059-TRONDHEIM-C10 |                 |



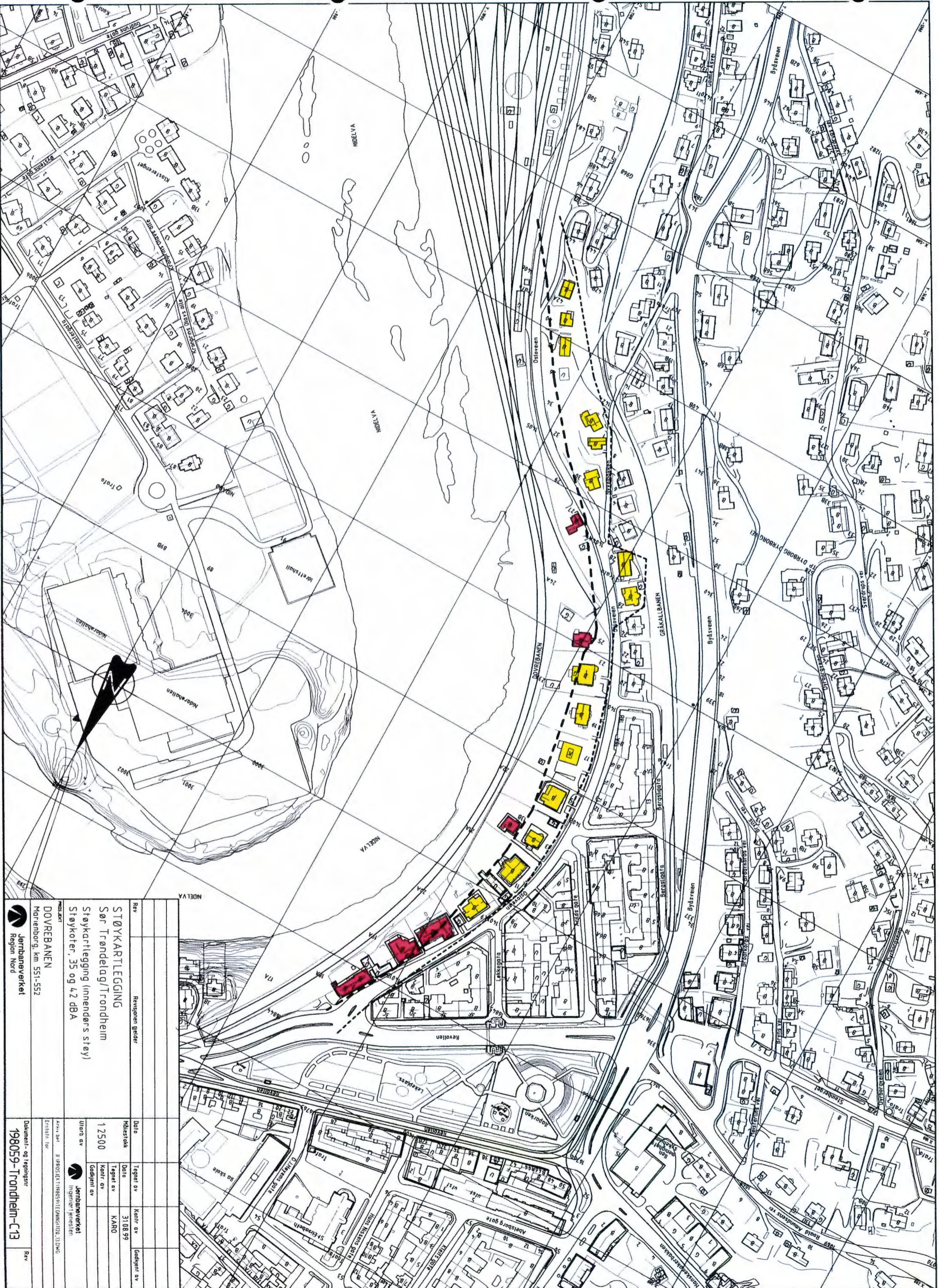
KOMMENTAR:  
 Digitalt kartgrunnlag mangler.

| Revisjonen gjelder  |  | Dato  | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|---|--|---|-----------|----------------|-------------|
| STØYKARTLEGGING   |  |   |           |                |             |
| Sør Trøndelag/Trondheim                                   |  |   |           |                |             |
| Støykartlegging (innendørs støy)                          |  |   |           |                |             |
| Støykoter, 35 og 4,2 dbA                                  |  |   |           |                |             |
| 1:2500  |  |   |           |                |             |
| Utoers av:  |  | <br>Jernbaneverket<br>Ingeniørføreren                     |           |                |             |
| <br>Jernbaneverket<br>Stovne, km. 54,9-550<br>Region Nord |  | Arkiv bet. P 0805JKT198059-NTGOMK0170_11DWG<br>Erstat for |           |                |             |
| Dokument- og tegningsnr.<br><b>198059-Trondheim-C11</b>   |  | Rev.  |           |                |             |

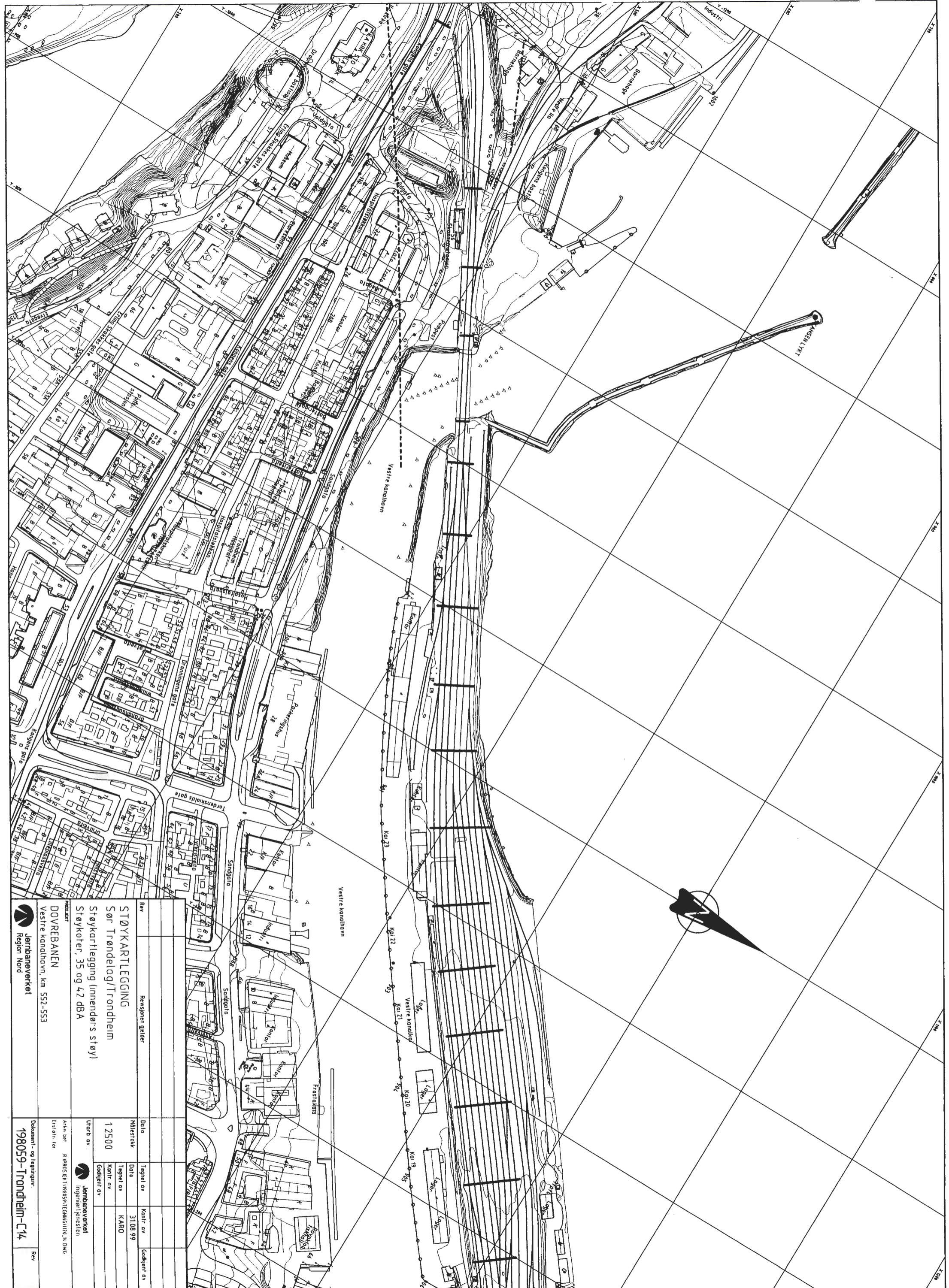


|   |  |
|---|--|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 4,2 dB(A) |  |
| Revisjonen gjelder:   | Dato:  |
| 1,2500  | Tegnet av: 31.08.99<br>Kontr. av: KARO<br>Godkjent av: |
| Uført av:   | Tegnet av:   |
| Jernbaneverket<br>Ingeniørforretningen  | Kontr. av:   |
| Arvnr. bet. P 1905: EKT 198059/11 (G106) 170, 2, 20 MW<br>Erstatn. for:   | Godkjent av:   |
| Dokument- og tegningsnr.:<br><b>198059-Trondheim-C12</b>  | Rev:   |

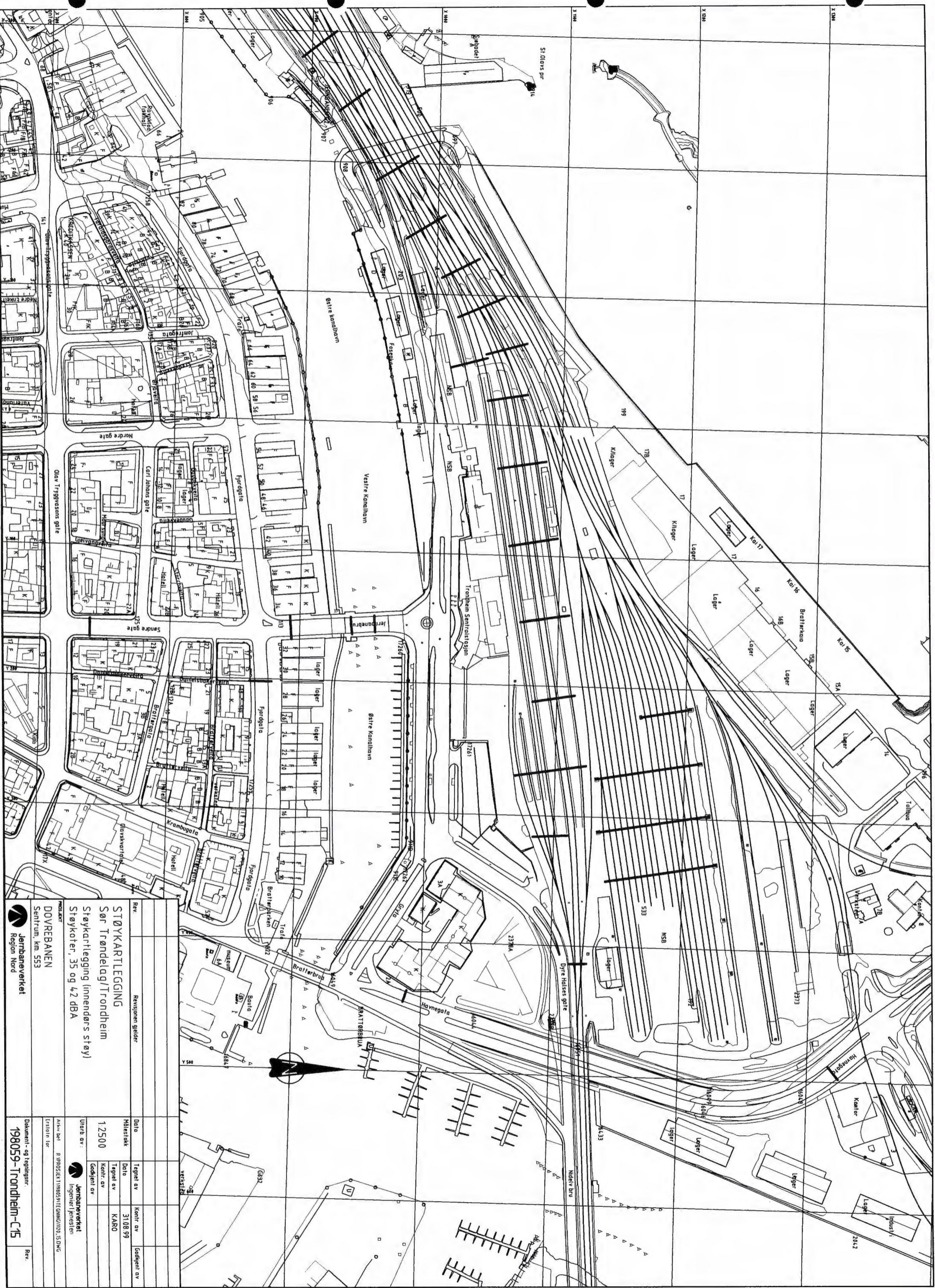
PROSJEKT  
**DOVREBANEN**  
 Morrenborg, km. 550-551  
 Jernbaneverket  
 Region Nord



|   |               |                       |           |           |                |             |
|---|---------------|-----------------------|-----------|-----------|----------------|-------------|
| <p><b>STØYKARTLEGGING</b><br/>Sør-Trøndelag/Trondheim<br/>Støykartlegging (innendørs støy)<br/>Støykoter, 35 og 4,2 dB(A)</p> <p><b>DOVERBANEN</b><br/>Mørneborg, km 551-552</p> <p><b>Jernbaneverket</b><br/>Region Nord</p> | Rev           | Revisjonen gjelder    | Date      | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|   |               |                       | Høstetokt | 31.08.99  |                |             |
|   |               |                       | 12500     | Tegnet av | KARØ           |             |
|   | Utarbejdet av | Jernbaneverket        |           |           |                |             |
|   | Ansvar for    | Jernbaneverket        |           |           |                |             |
|   | Prosjektleder | Ingerbjørn Fjellstad  |           |           |                |             |
|   | Prosjekt      | JERNBANEVERKET        |           |           |                |             |
|   |               | ÅRSRAPPORT FOR 1998   |           |           |                |             |
|   |               | 198059- Trondheim-C13 |           |           |                |             |



|  |                    |   |           |
|--|--------------------|---|-----------|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 42 dbA |                    | <b>DOVREBANEN</b><br>Vestre kanthavn, km 552-553                            |           |
| Rev  | Revisjonen gjelder | Date  | Tegnet av |
|  |                    | 12.08.99  | KARØ      |
| 1:2500   |                    | Kontr. av   |           |
|  |                    | Godkjent av   |           |
| Utarb. av: <b>Jernbaneverket</b><br>Ingeniør i jernstøt  |                    | Arkiv bet: R:\PROSJEKT\1198059\1198059\1198059\1198059.dwg<br>Erstet i: for |           |
| Dokument- og tegningsnr:<br><b>198059-Trondheim-C14</b>  |                    | Rev   |           |







|   |                                 |          |             |  |
|---|---------------------------------|----------|-------------|--|
| Rev.  | Revisjonen gjelder:             |          |             |  |
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trondelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 4,2 dB(A) |                                 |          |             |  |
| <b>DOVRBANEN</b><br>Sentrum, km 553   |                                 |          |             |  |
| Prosjekt: Jernbaneverket<br>Region Nord   |                                 |          |             |  |
| Dato  | Tegnet av                       | Kont. av | Godkjent av |  |
| Høststokk   | Dato                            | 31.08.99 |             |  |
| 1:2500  | Tegnet av                       | KARO     |             |  |
| Utert. av:  | Godkjent av                     |          |             |  |
|   | Jernbaneverket                  |          |             |  |
|   | Ingeniørforetjenester           |          |             |  |
| Arkiv bet.  | R:\PROSJEKT\1198059\1170_15.DWG |          |             |  |
| Format for  |                                 |          |             |  |
| Dokument- og tegningsnr.  | 198059-Trondheim-C15            |          |             |  |
| Rev.  |                                 |          |             |  |

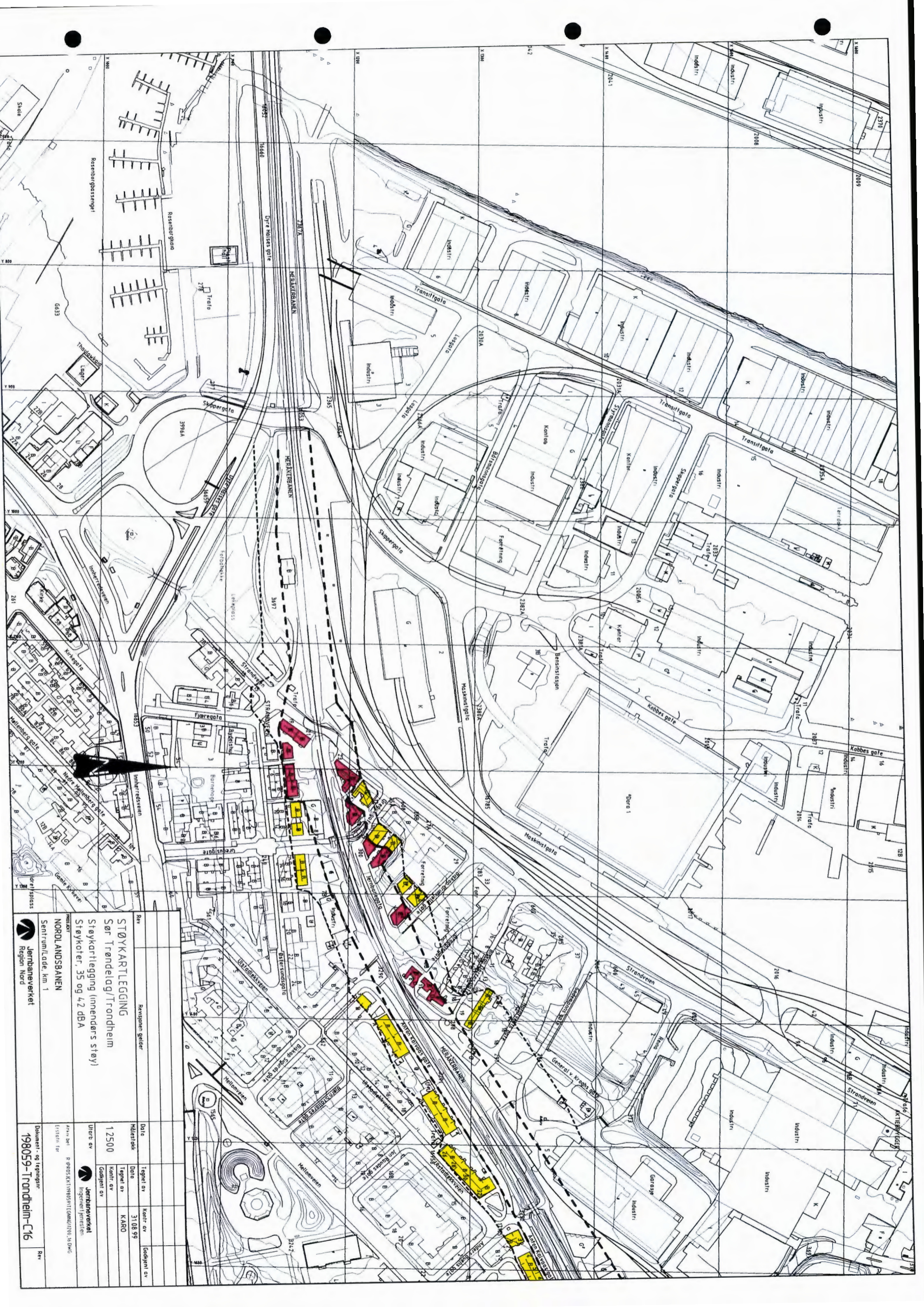
# Nordlandsbanen

## Trondheim Nord, Malvik og Stjørdal

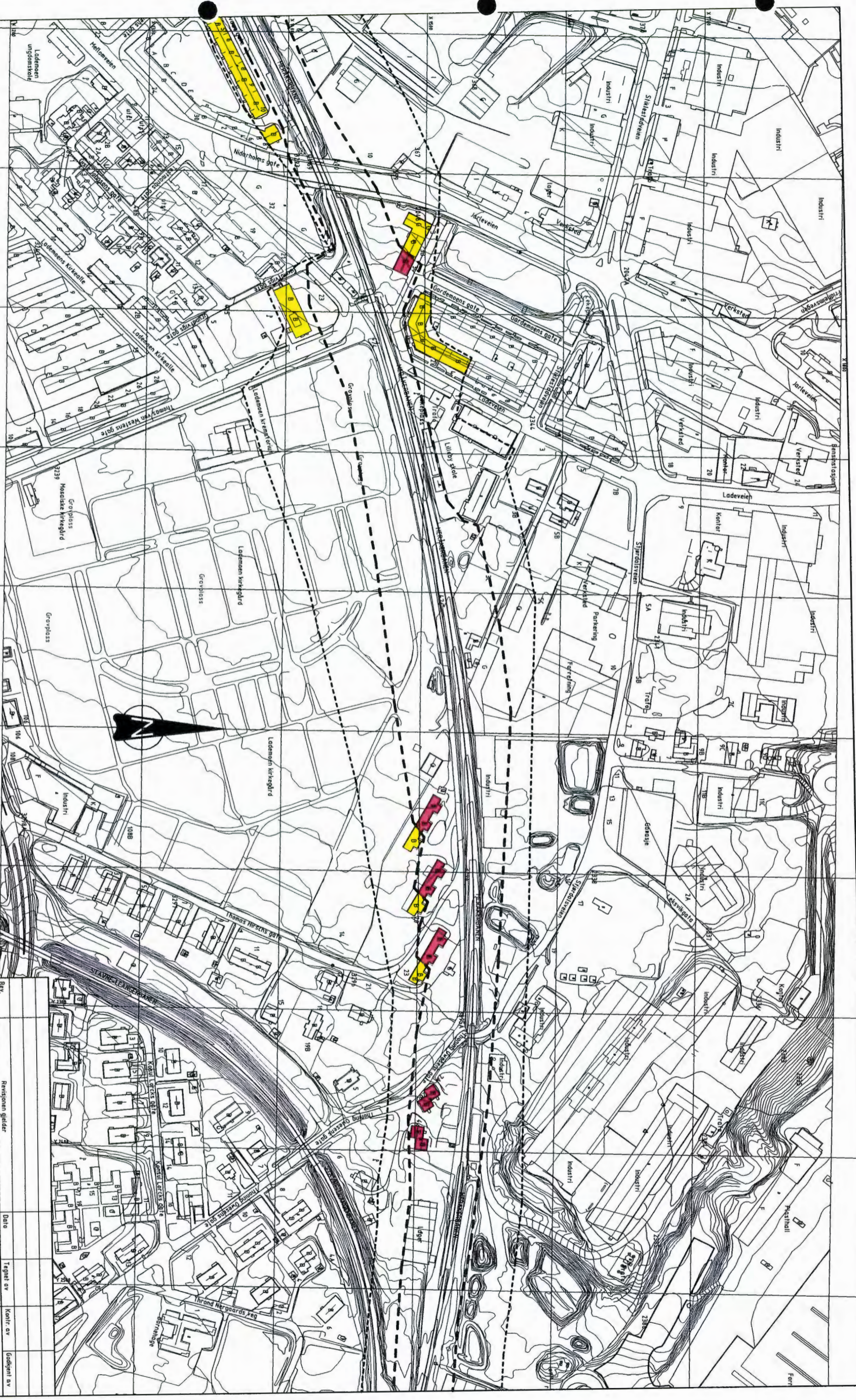
### Tegnforklaring

-  **Støykote**  
Bygninger og institusjoner mellom  
35 dB A og 42 dB A
-  **Støykote**  
Bygninger og institusjoner over  
42 dB A
-  **Bygning**  
Bygninger og institusjoner mellom  
35 dB A og 42 dB A
-  **Bygning**  
Bygninger og institusjoner over  
42 dB A



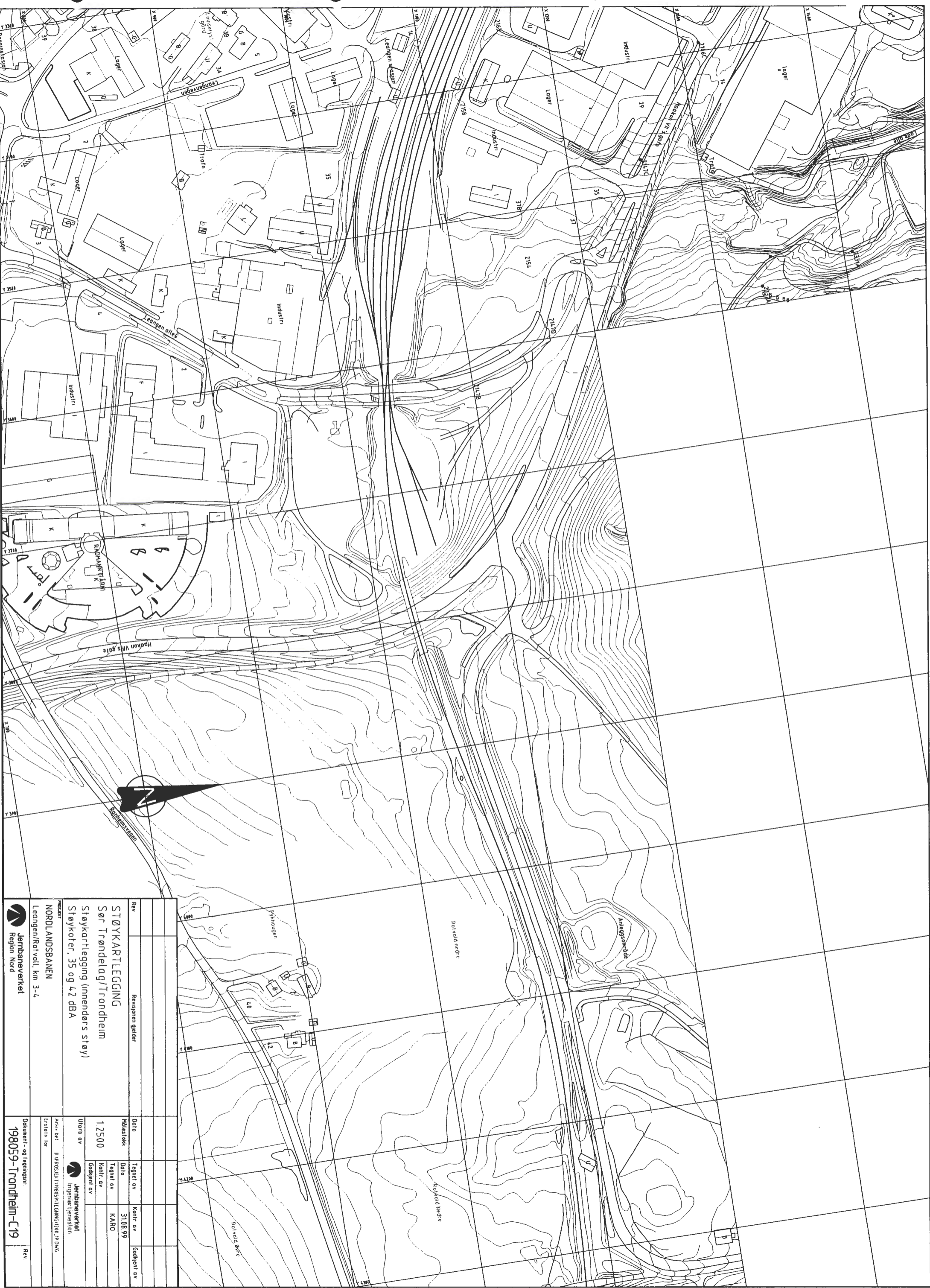


|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 4,2 dbA |  | Rev<br>Revisjonen gjelder                                |  |
| <b>NORDLANDSBANEN</b><br>Sentrum/Lade, km 1   |  | Dato<br>Målestokk<br>1:2500                              |  |
| Urett av<br>Godkjent av   |  | Tegnet av<br>Dato<br>31.08.99                            |  |
| Urett av<br>Godkjent av   |  | Tegnet av<br>Dato<br>KARO                                |  |
| Jernbaneverket<br>Ingeniørforetjenesten   |  | Urett av<br>Godkjent av                                  |  |
| Jernbaneverket<br>Region Nord   |  | Dokument - og tegningsnr.<br><b>198059-Trondheim-C16</b> |  |

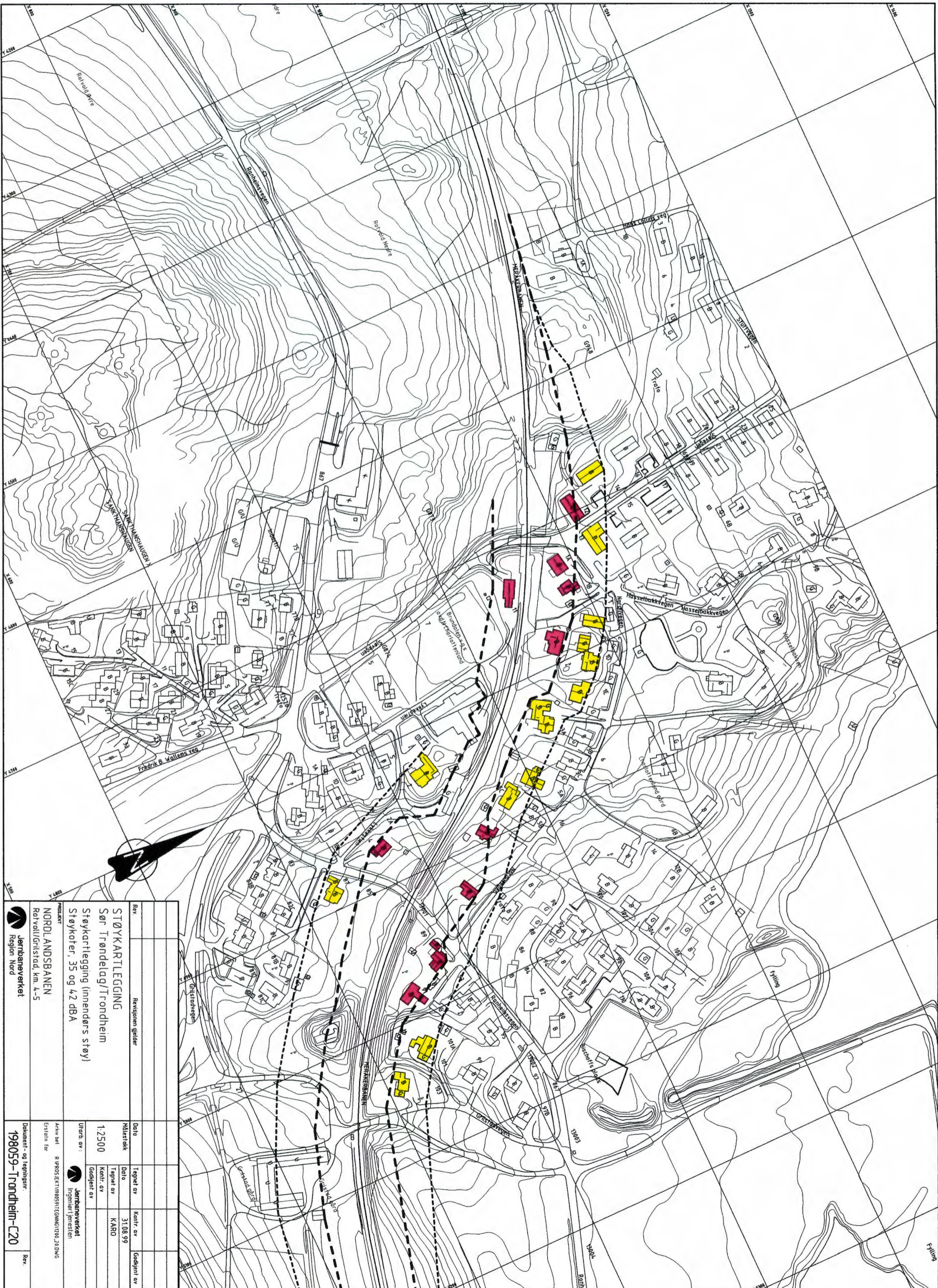




|   |                    |  |           |
|---|--------------------|--|-----------|
| <p><b>STØYKARTLEGGING</b><br/>Sør Trøndelag/Trondheim<br/>Støykartlegging (innendørs støy)<br/>Støykoder, 35 og 4,2 dBA</p> |                    |  |           |
| <p><b>NORLANDSBANEN</b><br/>Lade/Lademoen, km. 1-2</p>  |                    |  |           |
| <p><b>Jernbaneverket</b><br/>Region Nord</p>  |                    |  |           |
| Rev.  | Revisjonen gjelder | Dato   | Tegnet av |
|   |                    | Målestokk                                      | 31.08.99  |
|   |                    | Tegnet av                                      | KARØ      |
|   |                    | Kontrollert av                                 |           |
|   |                    | Godkjent av                                    |           |
| <p>Utarbejdet av:</p>   |                    | <p>Jernbaneverket<br/>Ingeniør Jensen</p>      |           |
| <p>Ansvar for:</p>  |                    | <p>Jernbaneverket<br/>Ingeniør Jensen</p>      |           |
| <p>Erstatter for:</p>   |                    | <p>R:\PROSJEKT\198059\TEK\INGEN\20A_31.DWG</p> |           |
| <p>Dokument- og tegningsnr.:</p>  |                    | <p>198059-1 Trondheim-C17</p>                  |           |
| <p>Rev.</p>   |                    | <p>Rev.</p>                                    |           |

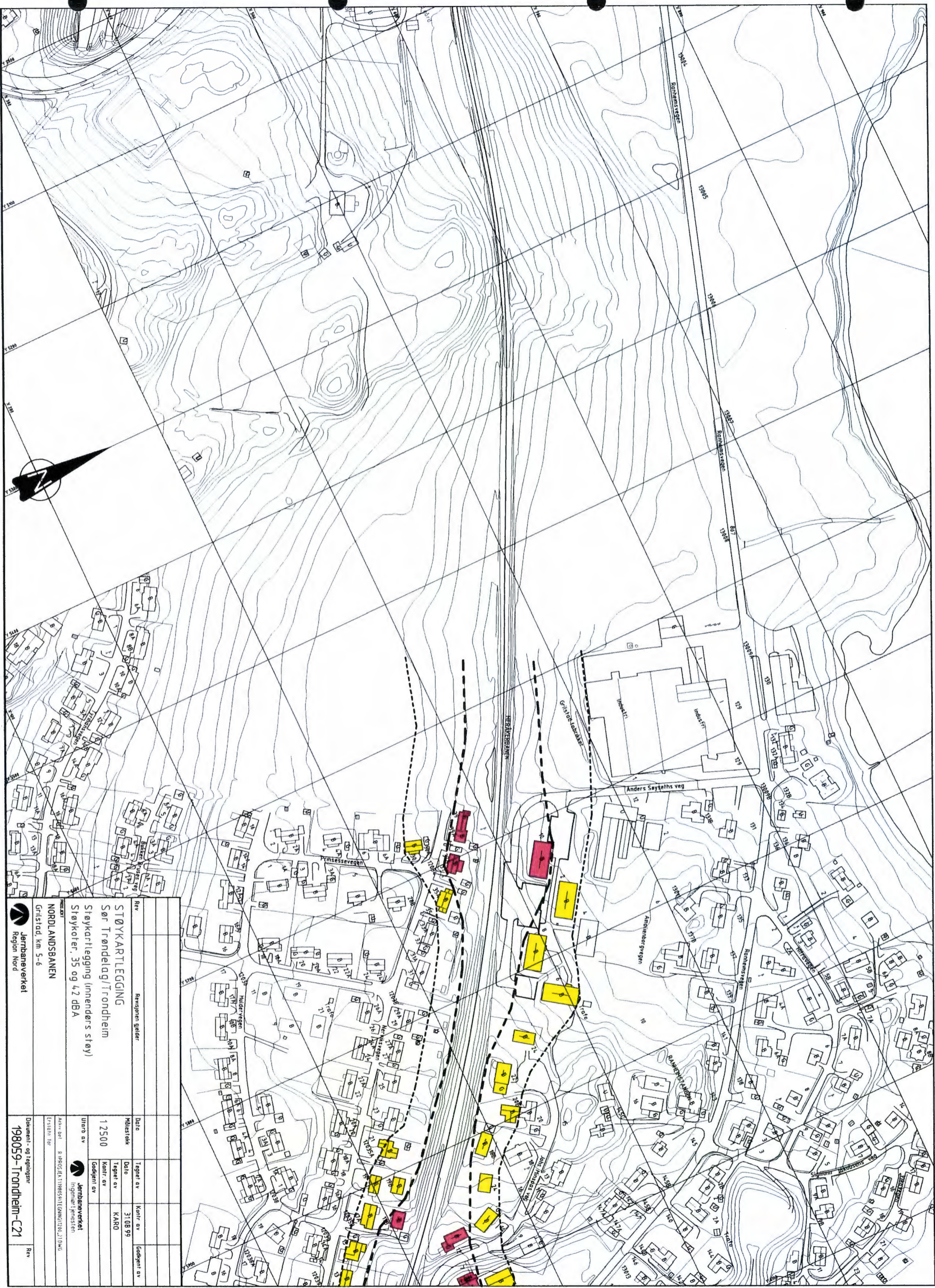






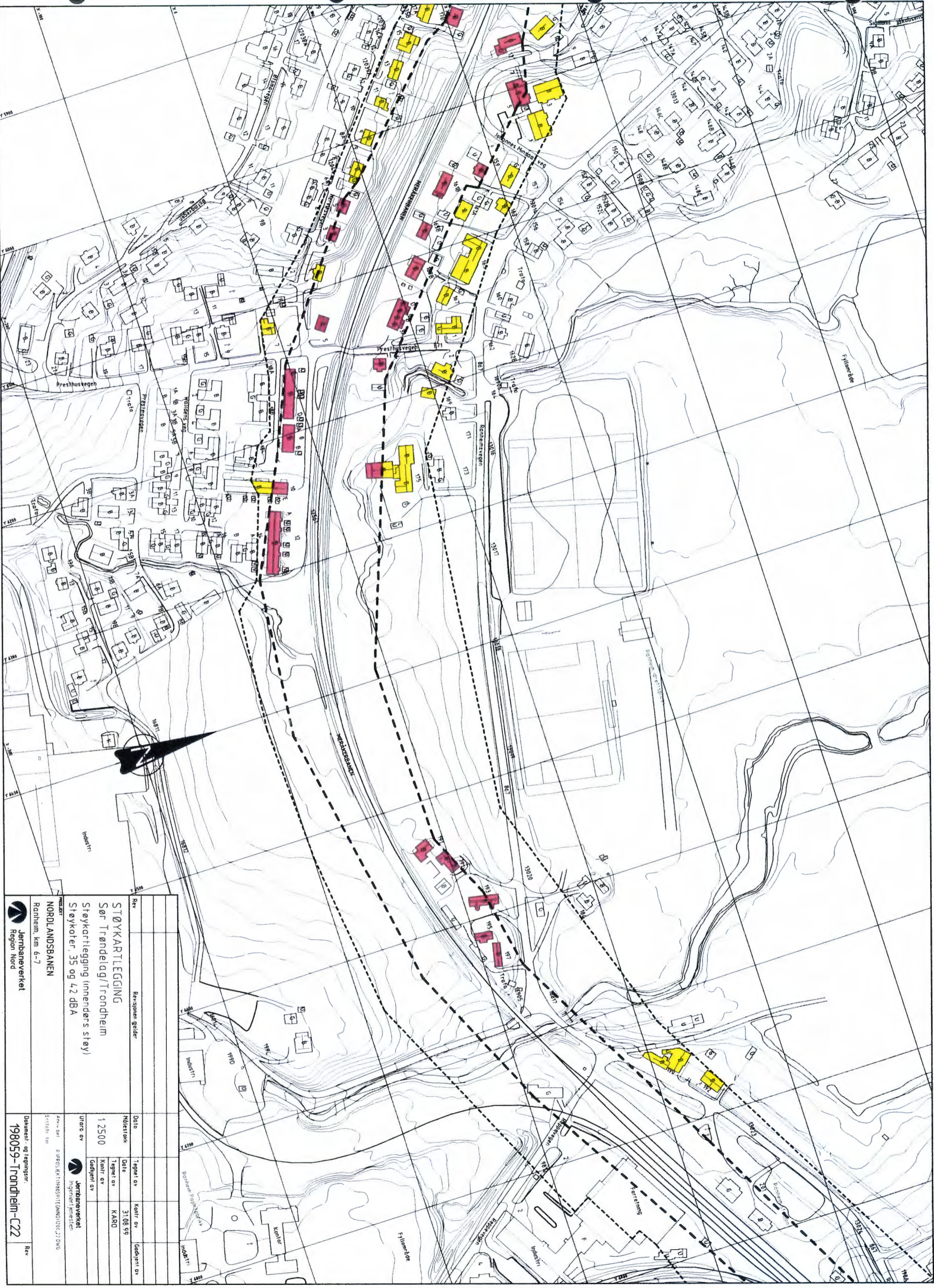
|   |                    |                        |           |                |             |
|---|--------------------|------------------------|-----------|----------------|-------------|
| Rev   | Revisjonen gjelder | Dato                   | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|   |                    |                        |           |                |             |
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør-Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 4,2 dbA |                    |                        |           |                |             |
| <b>NORDLANDSBANEN</b><br>Leangen/Rolvoll, km 3-4  |                    |                        |           |                |             |
| PROSJEKT<br>Jernbaneverket<br>Region Nord   |                    |                        |           |                |             |
| Utsatt av<br>Jernbaneverket<br>Ingerhøft prestesen  |                    | Dato<br>31.08.99       |           |                |             |
| Målestokk<br>1:2500   |                    | Tegnet av<br>KARO      |           |                |             |
| Utsatt av<br>Jernbaneverket<br>Ingerhøft prestesen  |                    | Kontrollert av<br>KARO |           |                |             |
| Utsatt av<br>Jernbaneverket<br>Ingerhøft prestesen  |                    | Godkjent av<br>KARO    |           |                |             |
| Dokument- og tegningsnr.<br><b>198059-Trondheim-C19</b>   |                    |                        |           |                |             |
|   |                    |                        |           |                | Rev         |



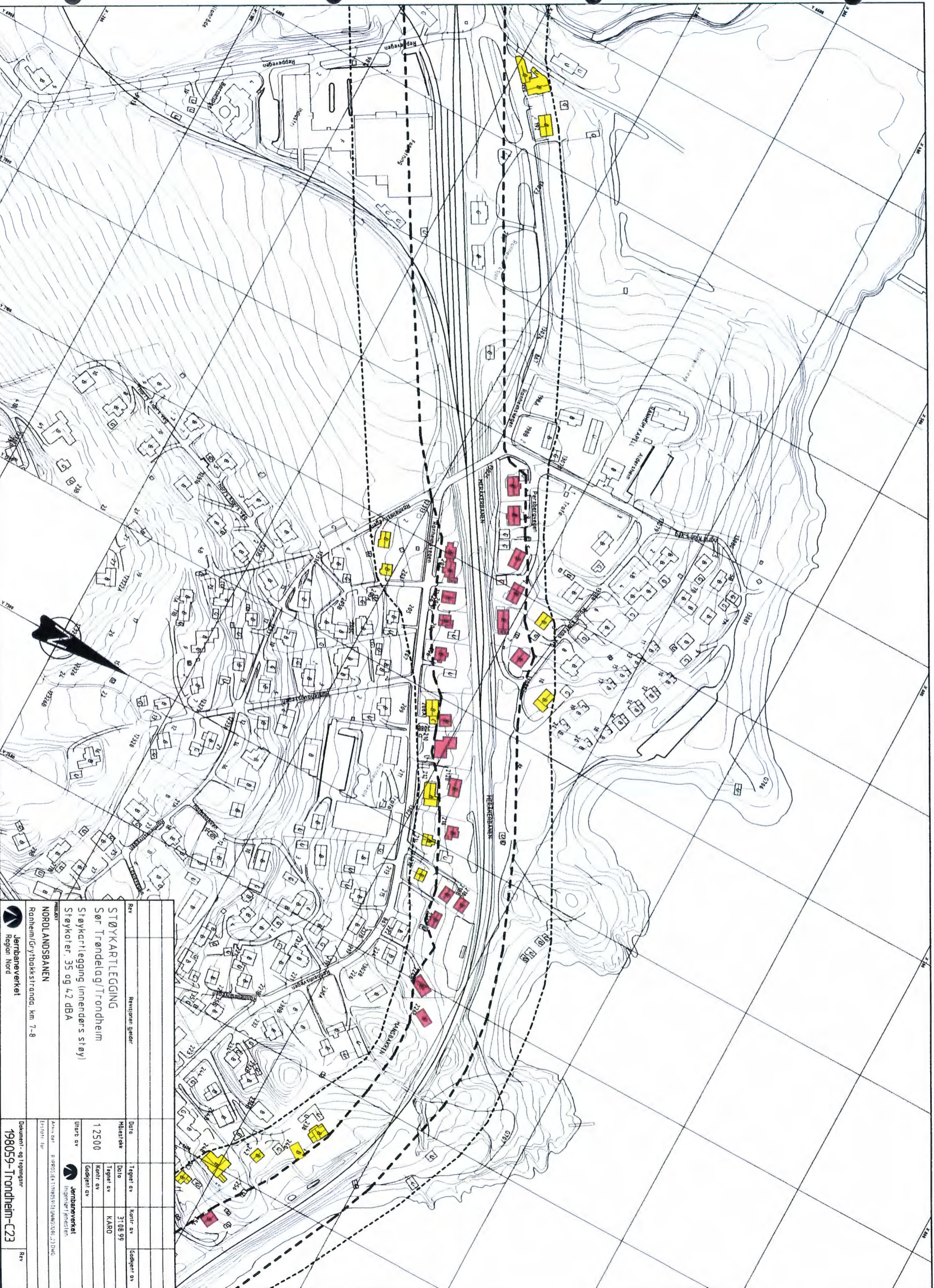
|   |                    |
|---|--------------------|
|  <b>Jærbaneverket</b><br>Region Nord     |                    |
| <b>NORLANDSBANEN</b><br>Rotvoll/Gristad, km. 4-5  |                    |
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykøter, 35 og 42 DBA          |                    |
| Rev.  | Revisjonen gjelder |
|   |                    |
| Dato  | Tegnet av          |
| Målestokk   | Dato               |
| 1:2500  | 31.08.99           |
| Utarb. av:  | Tegnet av          |
|   | KARO               |
|   | Konfr. av          |
|   | Godkjent av        |
|   |                    |
| Arkiv bel. R:\PROSJEKT\198059\TEGNING\20.DWG<br>Erstidn for   |                    |
|  <b>Jærbaneverket</b><br>Ingeniør Jensen |                    |
| Dokument- og tegningsnr.  | Rev.               |
| 198059-Trondheim-C20  |                    |




|   |                    |   |                |
|---|--------------------|---|----------------|
|  <b>Jernbaneverket</b><br>Region Nord                        |                    | Nordst. km 5-6<br><b>NORLANDSBANEN</b><br>Gristad, km 5-6 |                |
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 42 dBA                              |                    |   |                |
| Rev   | Revisjonen gjelder | Dato  | Tegnet av      |
|   |                    | Hørestokk   | Kontrollert av |
|   |                    | 1 2500  | KARD           |
| Utarbejdet av<br> <b>Jernbaneverket</b><br>Ingeniør Jensen |                    | Dato  | Kontrollert av |
| Ansvarlig<br>R. PROJEKTLEIERSKAPET/GRUND/2006/2170WG<br>(Tilstand) for  |                    | Dato  | Kontrollert av |
| Datoen - og tegningen<br><b>198059-Trondheim-C21</b>  |                    | Dato  | Kontrollert av |
|   |                    |   | Godkjent av    |

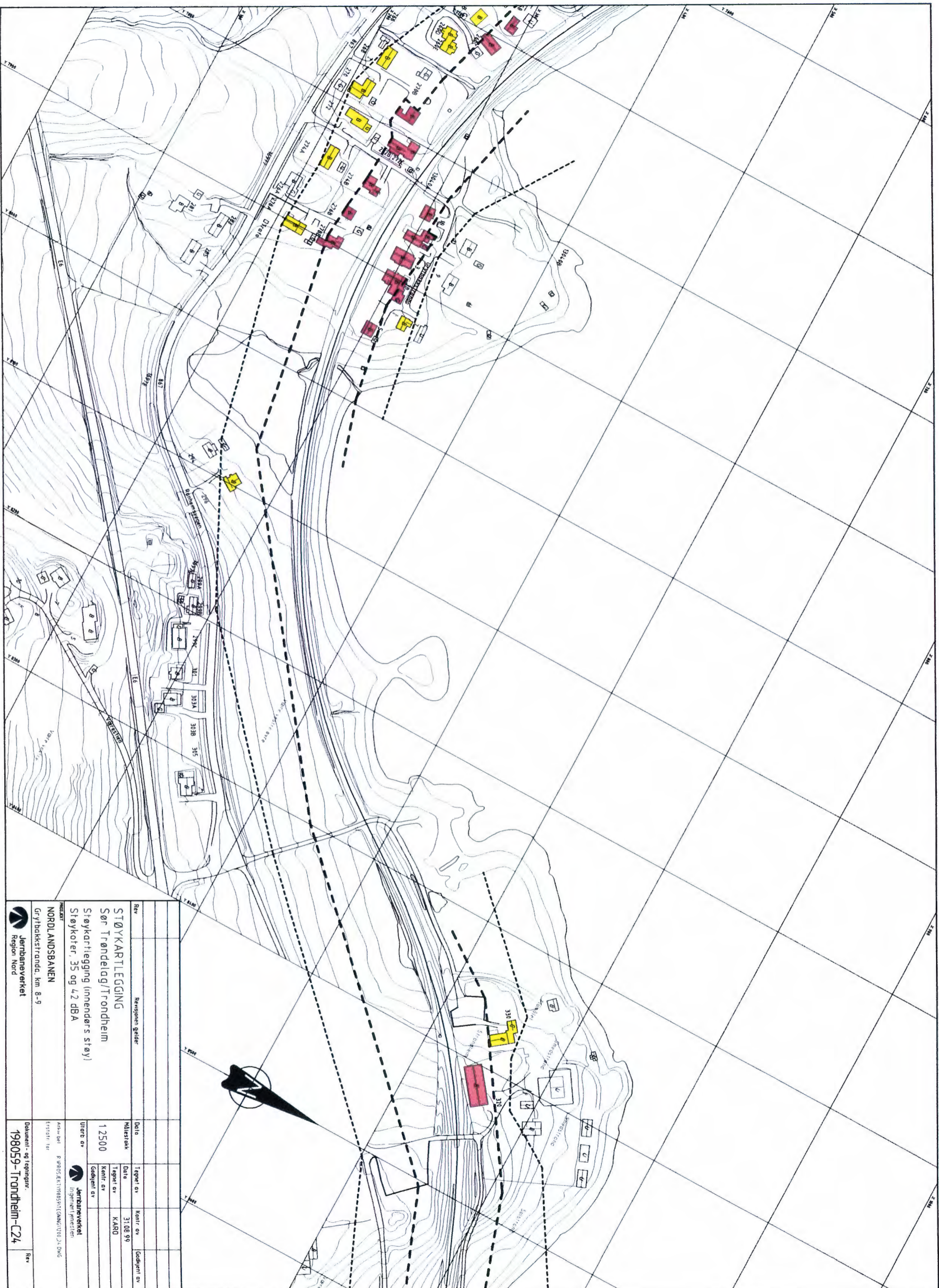



|     |   |           |                                       |                |             |
|-----|---|-----------|---------------------------------------|----------------|-------------|
| Rev | Revisjonen gjelder  | Date      | Tegnet av                             | Kontrollert av | Godkjent av |
|     | STØYKARTLEGGING<br>Sør Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 42 dBA | Målestokk | Date                                  | 31.08.99       |             |
|     | NORDLANDSBANEN<br>Ranheim, km 6-7   | Uttale av | Tegnet av                             | KARØ           |             |
|     | Jernbaneverket<br>Region Nord   | Uttale av | Godkjent av                           |                |             |
|     | Dokument- og tegningsnr.<br>198059- Trondheim-C22   | Ansvarlig | Jernbaneverket<br>Ingeniørprestene    |                |             |
|     |   | Forfatter | P. OPPSÆTTINGSSYSTEMINGENIØR, J. DING |                |             |
|     |   | Skalering | 1:100                                 |                |             |




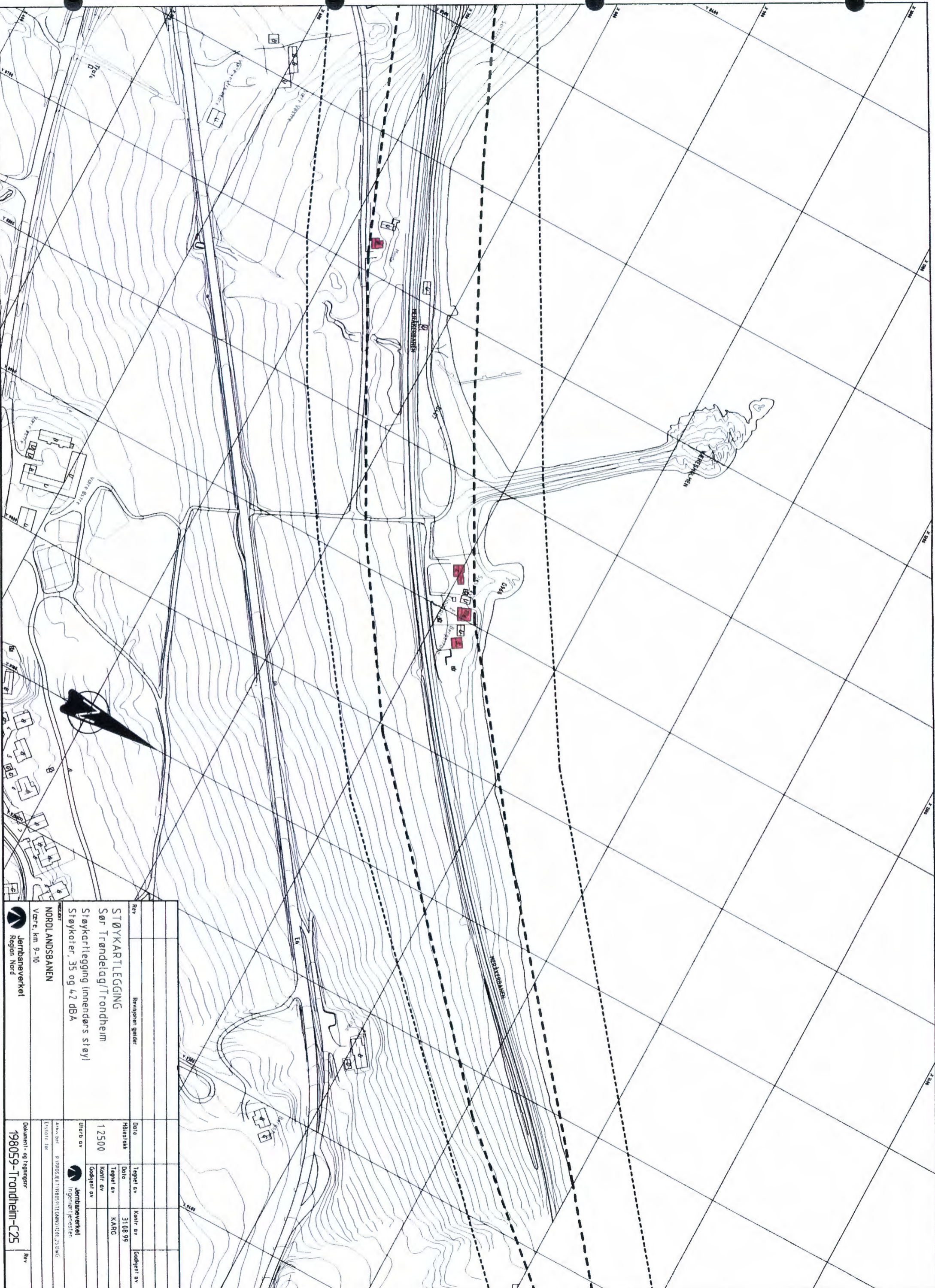
| Rev  | Revisjonen gjelder               | Date     | Tegnet av | Kontr. av | Godkjent av |
|--|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-------------|
|  | STØYKARTLEGGING                  | Høstetår |           | 31.08.99  |             |
|  | Sør Trøndelag/Trondheim          |          |           | KARØ      |             |
|  | Støykartlegging (innendørs støy) |          |           |           |             |
|  | Støykoter, 35 og 4,2 dBA         |          |           |           |             |
| NORDLANDSBAÑEN   |                                  |          |           |           |             |
| Ranheim/Grytbakkstranda, km 7-8  |                                  |          |           |           |             |
|  Jernbaneverket |                                  |          |           |           |             |
| Region Nord  |                                  |          |           |           |             |
| Arvnr. 001 - P. 0050/01 TITTEL: STØYKARTLEGGING, DOK. 198059                                     |                                  |          |           |           |             |
| Etablert for   |                                  |          |           |           |             |
| Dokument- og tegningsnr.   |                                  |          |           |           |             |
| 198059 - Trondheim - C23   |                                  |          |           |           |             |
| Rev  |                                  |          |           |           |             |







|  |   |           |           |                |             |
|--|---|-----------|-----------|----------------|-------------|
| Rev  | Revisjonen gjelder                      | Date      | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|  | <b>STØYKARTLEGGING</b>                  | Håstedt   | 31.08.99  | KARO           |             |
|  | <b>Sør Trøndelag/Trondheim</b>          | Uttarb av |           |                |             |
|  | <b>Støykartlegging (innendørs støy)</b> |           |           |                |             |
|  | <b>Støykoter, 35 og 42 dBA</b>          |           |           |                |             |
| <b>NORDLANDSBANEN</b><br>Grytbakkstranda, km 8-9<br> <b>Jernbaneverket</b><br>Region Nord |   |           |           |                |             |
| Dokument- og tegningsnr.<br><b>198059 - Trondheim - C24</b>  |   |           |           |                |             |

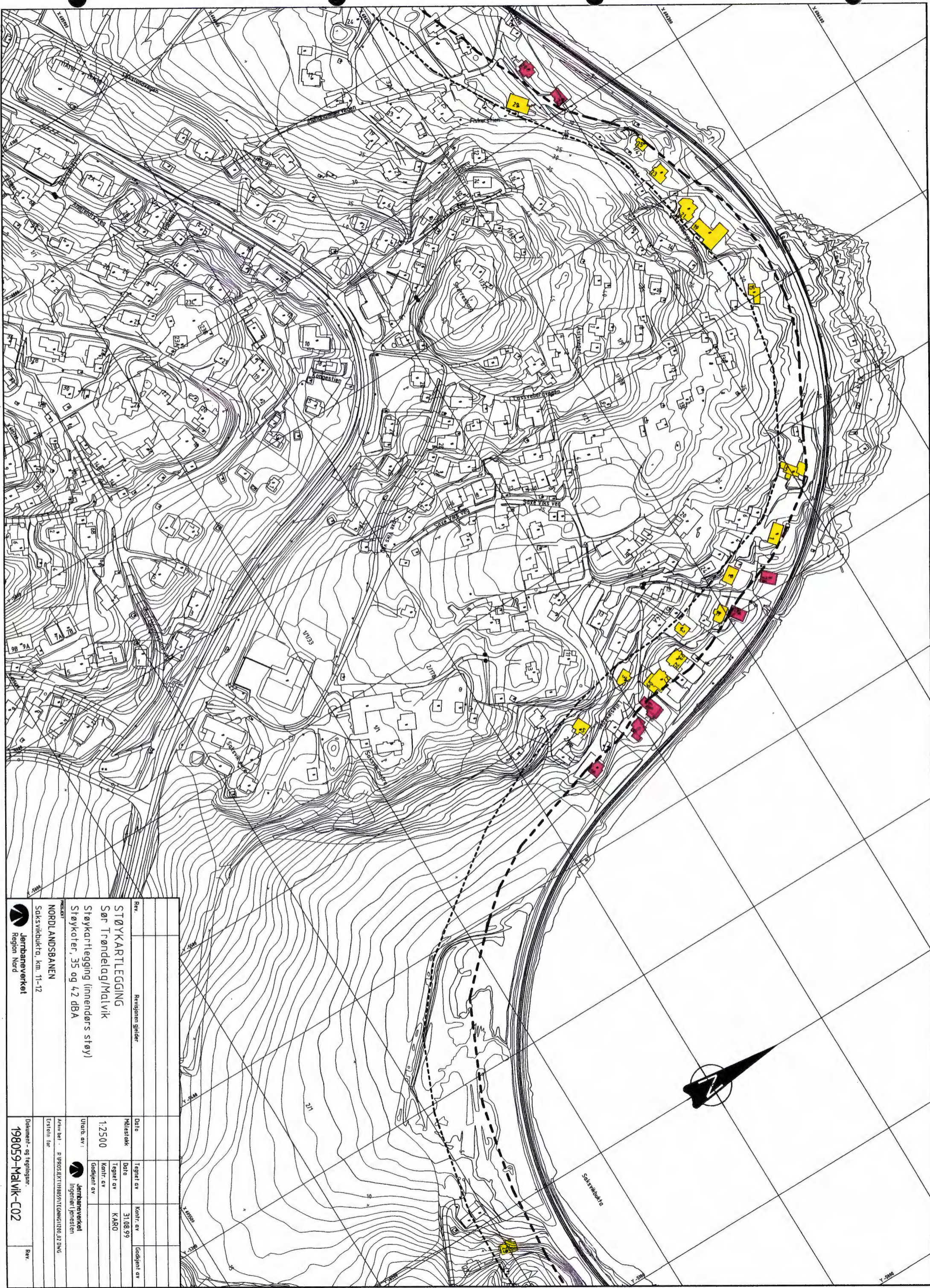
Uttarb av:  **Jernbaneverket**  
 Ingeniørforetakeren  
 ASHA del P PROSJEKTIVISERT/ENGINJØR J.A. DMG  
 TEGNET AV: KARO  
 KONTROLLERT AV: KARO  
 GODKJENT AV:




|  |                    |
|--|--------------------|
|  <b>Jernbanverket</b><br>Region Nord        |                    |
| Være, km 9-10<br><b>NORDLANDSBANEN</b>   |                    |
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Trondheim<br>Støykartlegging (innerdørs støy)<br>Støykoler, 35 og 42 dbA             |                    |
| Rev  | Revisjonen gjelder |
| Date   | Tegnet av          |
| Publisert  | Kontr. av          |
| 1 2500   | 31.08.95           |
| Uttatt av  | Tegnet av          |
|  | KARO               |
|  | Kontr. av          |
|  | Godkjent av        |
|  <b>Jernbanverket</b><br>Ingeniørforetjen |                    |
| Arkiv bet.<br>8 198059-TRONDHEIM-C25   |                    |
| Dokument- og tegningsnr.<br><b>198059-TRONDHEIM-C25</b>  |                    |
|  | Rev                |



|  |  |                            |  |
|--|--|----------------------------|--|
| <p><b>STØYKARTLEGGING</b><br/>Sør Trøndelag/Malvik<br/>Støykartlegging (innendørs støy)<br/>Støykoter, 35 og 4,2 dBA</p> |  | <p>Revisjonen gjelder:</p> |  |
| <p><b>NORDLANDSBANEN</b><br/>Sjølvsfjell, km. 10-11</p>  |  | <p>Dato</p>                |  |
| <p>Prosjekt: <b>Jernbaneverket</b><br/>Region Nord</p>   |  | <p>Tegnet av</p>           |  |
| <p>Arhiv bet: P 19805 JERT19805NTEGMN012700_310MG</p>  |  | <p>Kont. av</p>            |  |
| <p>Etalon for</p>  |  | <p>Dato</p>                |  |
| <p>Urbt. av:</p>   |  | <p>Tegnet av</p>           |  |
| <p><b>Jernbaneverket</b><br/>Ingeniør Jensen</p>   |  | <p>Kont. av</p>            |  |
| <p>1:2500</p>  |  | <p>Dato</p>                |  |
| <p>Geogf. av</p>   |  | <p>Kont. av</p>            |  |
| <p>31.08.99</p>  |  | <p>Geogf. av</p>           |  |
| <p>KARO</p>  |  | <p>Godkjent av</p>         |  |
| <p>198059-Malvik-C01</p>   |  | <p>Rev.</p>                |  |



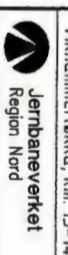
|      |   |                |                |
|------|---|----------------|----------------|
| Rev. | Revisjonen gjelder  |                |                |
|      | <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Malvik<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 4,2 dBA                                  |                |                |
|      | PROSJEKT<br><b>NORDLANDSBANEN</b><br>Saksvikbukta, km. 11-12  |                |                |
|      | Utearb. av :  <b>Jernbaneverket</b><br>Ingeniør: Jørgen Sten |                |                |
|      | Dato  | Tegnet av      | Kontrollert av |
|      | Målestokk   | Dato           | 31.08.99       |
|      | 1:2500  | Tegnet av      | K.A.R.O.       |
|      |   | Kontrollert av |                |
|      |   | Godkjent av    |                |
|      | Arkiv bet. : P:\PROSJEKT\198059\TID\GMD\1700_07.DWG<br>Etalier for  |                |                |
|      | Dokument- og tegningsnr.<br><b>198059-Malvik-C02</b>  |                |                |
|      |   |                | Rev.           |

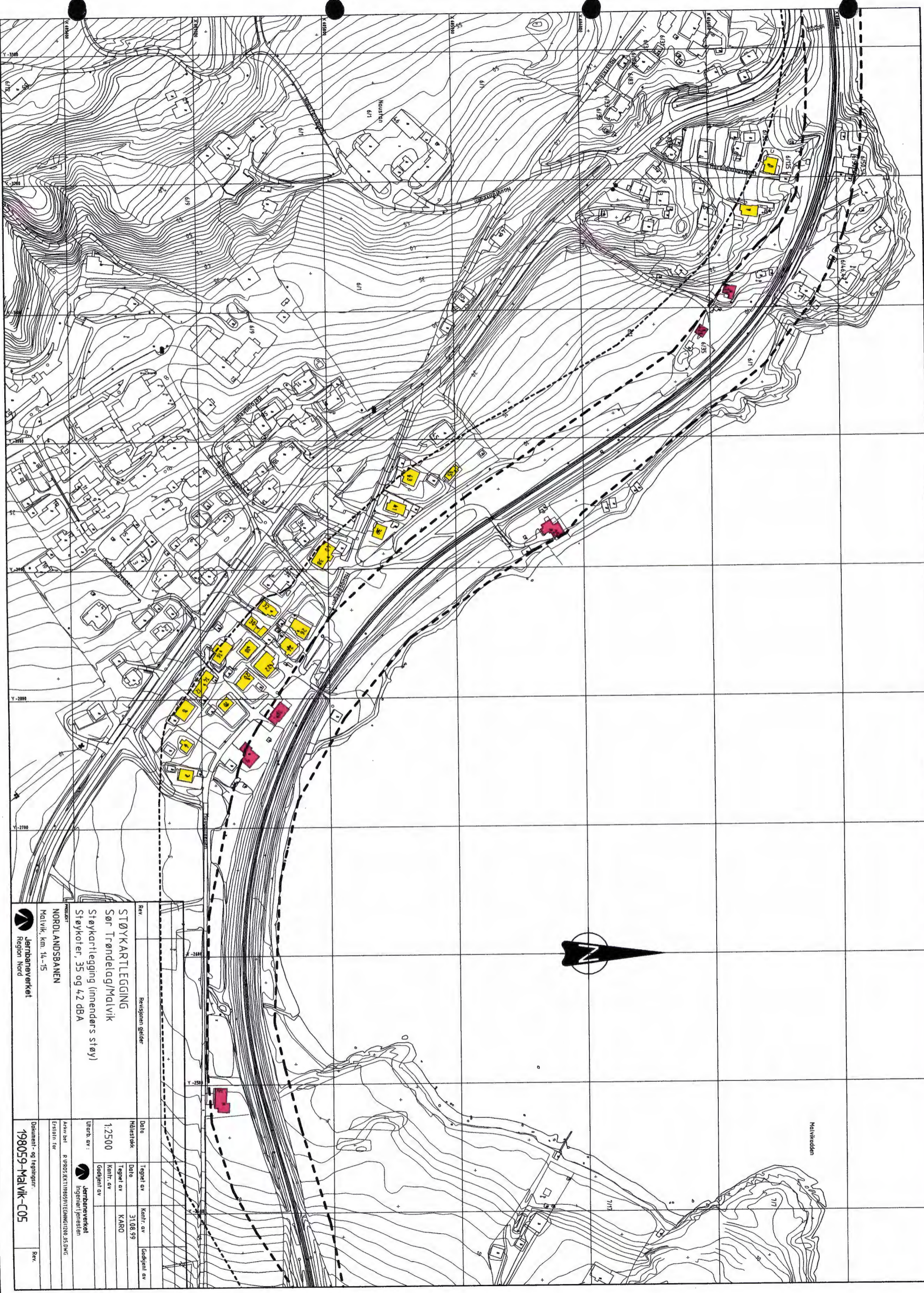


|                                  |  |                         |  |                   |  |  |  |                 |  |                          |  |
|----------------------------------|--|-------------------------|--|-------------------|--|--|--|-----------------|--|--------------------------|--|
| Rev.                             |  | Revisjonen gjelder      |  | Date              |  | Tegnet av                              |  | Kontr. av       |  | Godkjent av              |  |
| STØYKARTLEGGING                  |  | Sør-Trøndelag/Malvik    |  | 1:2500            |  | KARØ                                   |  |                 |  |                          |  |
| Støykartlegging (innendørs støy) |  | Støykoter, 35 og 42 dBA |  | Uarb. av:         |  | Jernbaneverket                         |  | Ingeniør Jensen |  |                          |  |
| NORDLANDSBANEN                   |  | Vikhamar, km. 12-13     |  | Arkiv bet.        |  | P:\PROSJEKT\198059\TEGNING\1700_03.DWG |  | Etablert for    |  | Dokument- og tegningsnr. |  |
| Jernbaneverket                   |  | Region Nord             |  | 198059-Malvik-C03 |  |  |  |                 |  | Rev.                     |  |



|   |                                       |                |             |
|---|---------------------------------------|----------------|-------------|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Tøndelag/Malvik<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 4,2 dBA |                                       |                |             |
| Rev:  | Revisjonen gjelder                    |                |             |
| Dato  | Tegnet av                             | Kontrollert av | Godkjent av |
| Målestokk   | Dato                                  | 31.08.99       |             |
| 1:2500  | Kontrollert av                        | KARO           |             |
| Uttaks av:  | Godkjent av                           |                |             |
|   | Jernbaneverket<br>Ingeniør i poststen |                |             |
| Prosjekt:<br><b>NORDLANDSBANEN</b><br>Vikhammerleikka, km. 13-14  |                                       |                |             |
| Arnav bet.: R:\PROSJEKT\198059\TIDNING\1200_04.DWG<br>Eriolin for   |                                       |                |             |
| Dokument- og tegningsnr.:<br><b>198059-Malvik-C04</b>   |                                       |                | Rev.        |



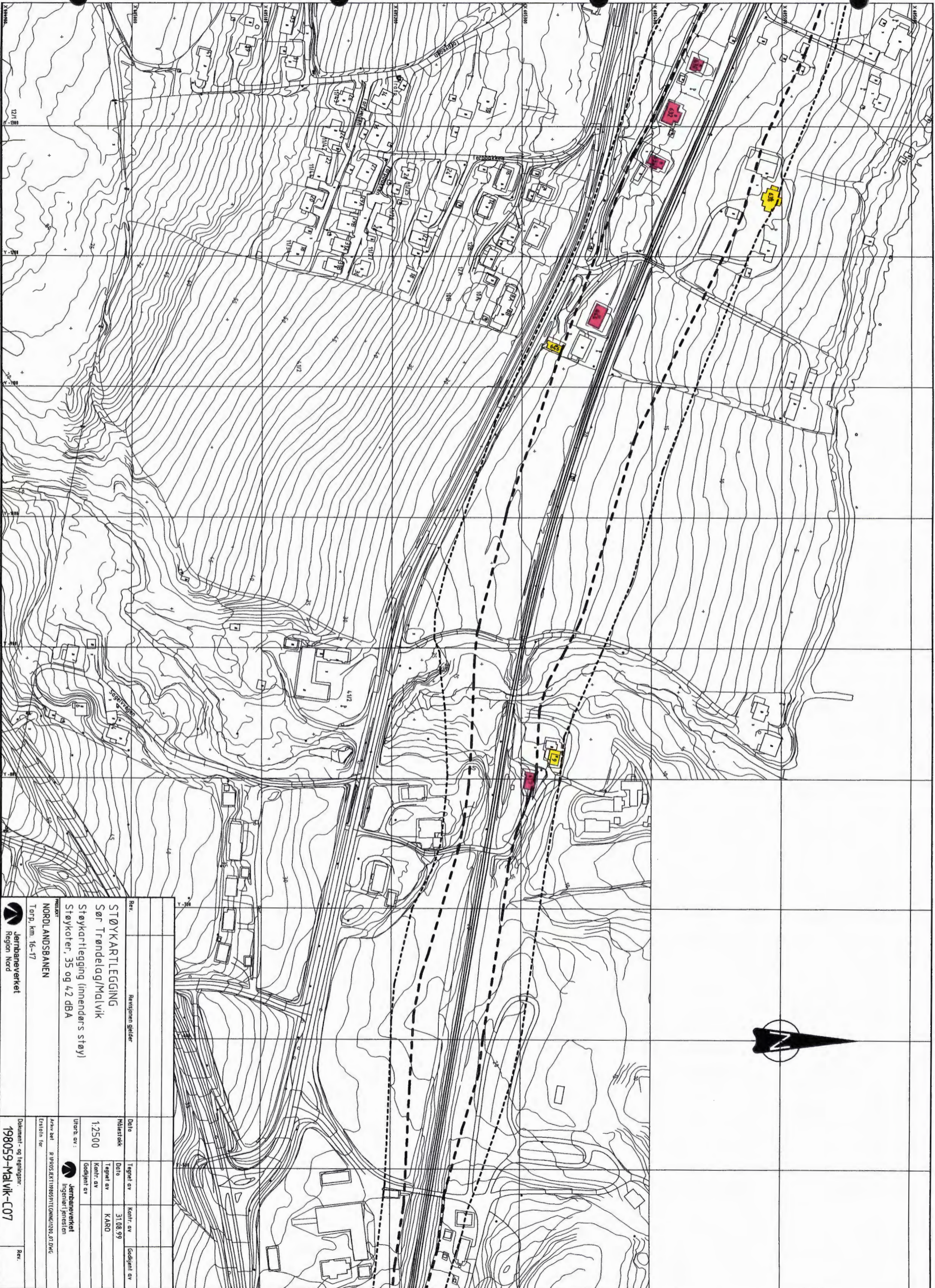




|                          |                                     |           |             |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| Rev.                     | Revisjonen gjelder                  |           |             |
|                          | STØYKARTLEGGING                     |           |             |
|                          | Sør Trøndelag/Malvik                |           |             |
|                          | Støykartlegging (innendørs støy)    |           |             |
|                          | Støykoter, 35 og 42 dBA             |           |             |
|                          | PROSJEKT                            |           |             |
|                          | NORDLANDSBANEN                      |           |             |
|                          | Malvik, km. 14.-15                  |           |             |
|                          | Jernbaneverket                      |           |             |
|                          | Region Nord                         |           |             |
| Date                     | Tegnet av                           | Kontr. av | Godkjent av |
| Målestokk                | Date                                | 31.08.99  |             |
| 1:2500                   | Tegnet av                           | KARO      |             |
|                          | Kontr. av                           |           |             |
| Utarb. av:               | Jernbaneverket                      |           |             |
|                          | Ingeniør/jernstien                  |           |             |
| Askeri del               | P. ØRØS EKSTRIKTEKNOLOGISKE AS OSWC |           |             |
| Erstilt for              |                                     |           |             |
| Dokument- og tegningsnr. | 198059-Malvik-C05                   |           |             |
| Rev.                     |                                     |           |             |



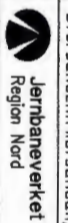
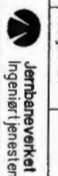
|                          |                                      |             |             |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|
| Rev.                     | Revisjonen gjelder                   |             |             |
|                          | STØYKARTLEGGING                      |             |             |
|                          | Sør Trøndelag/Malvik                 |             |             |
|                          | Støykartlegging (innendørs støy)     |             |             |
|                          | Støykoter, 35 og 42 dbA              |             |             |
|                          |                                      | Date        | Godkjent av |
|                          |                                      | Målestokk   | 31.08.99    |
|                          | 1:2500                               | Tegnet av   | KARO        |
|                          |                                      | Kontr. av   |             |
|                          |                                      | Godkjent av |             |
| Utarb. av :              | Jernbaneverket<br>Ingeniør Jøsefin   |             |             |
| Arkiv bet                | R:\PROSJEKTER\198059\TEKNI\12\06.DWG |             |             |
| Estimert for             |                                      |             |             |
| Prosjekt                 | NORDLANDSBANEN                       |             |             |
|                          | Malvik/Haugan, km. 15-16             |             |             |
|                          | Jernbaneverket<br>Region Nord        |             |             |
| Document- og tegningsnr. | 198059-Malvik-C06                    |             | Rev.        |





|      |   |   |   |                   |             |
|------|---|---|---|-------------------|-------------|
| Rev. | Revisjonen gjelder  | Dato  | Tegnet av   | Kontr. av         | Godkjent av |
|      | STØYKARTLEGGING<br>Sør Trøndelag/Malvik<br>Støykartlegging (innenørs støy)<br>Støykater, 35 og 4,2 dBa          | Målestokk<br>1:2500                           | Dato<br>31.08.99  | Kontr. av<br>KARO |             |
|      | PROSJEKT<br>NORDLANDSBANEN<br>Torg, km. 16-17   | Utørt av:                                     | Godkjent av   |                   |             |
|      |  Jernbaneverket<br>Region Nord | Ansvar bart<br>Erlain For                     |  Jernbaneverket<br>Ingeniør/pensjonist |                   |             |
|      |   | Dokument- og tegningsnr.<br>198059-Malvik-C07 |   |                   | Rev.        |



|                          |   |                |             |
|--------------------------|---|----------------|-------------|
| Rev.                     | Revisjonen gjelder  |                |             |
|                          | STØYKARTLEGGING   |                |             |
|                          | Sør Trøndelag/Malvik  |                |             |
|                          | Støykartlegging (innendørs støy)  |                |             |
|                          | Støykater, 35 og 42 dBA   |                |             |
| PROSJEKT                 | NORDLANDSBANEN  |                |             |
|                          | Storsanden/Midtsanden, km. 17-18  |                |             |
|                          | <br>Jernbaneverket<br>Region Nord        |                |             |
| Dato                     | Tegnet av   | Kontrollert av | Godkjent av |
| Høstetokk                | Date  | 31.08.99       |             |
| 1:2500                   | Tegnet av   | KARO           |             |
| Utarbeidet av:           | Godkjent av   |                |             |
|                          | <br>Jernbaneverket<br>Ingeniør/teknisk |                |             |
| Arkiv bet.               | R:\PROSJEKT\198059\TEGNING\1700_08.DWG  |                |             |
| Format for               |   |                |             |
| Dokument- og tegningsnr. | 198059-Malvik-C08   |                | Rev.        |



| Revisjonsnummer |      |                |             |
|-----------------|------|----------------|-------------|
| Rev.            | Dato | Kontrollert av | Godkjent av |
|                 |      |                |             |

**STØYKARTLEGGING**  
 Sør Trøndelag/Malvik  
 Støykartlegging (innendørs støy)  
 Støykoter, 35 og 42 dBA

**NORLANDSBAANEN**  
 Midtstanden/Stavodden, km. 18-19

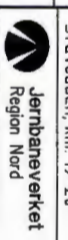
**Jernbaneverket**  
 Region Nord

Prosjekt: NORLANDSBAANEN  
 Midtstanden/Stavodden, km. 18-19  
 Dokument- og tegningsnr.: 198059-Malvik-C09

Rev.



|   |   |           |                |
|---|---|-----------|----------------|
| <p>Revisjonen gjelder</p> <p><b>STØYKARTLEGGING</b><br/>Sør-Trøndelag/Malvik<br/>Støykartlegging (innendørs støy)<br/>Støykoter, 35 og 42 dbA</p> |   |           |                |
| Rev.  | Dato  | Tegnet av | Kontrollert av |
|   |   | 31.08.99  |                |
| Målestokk   | Dato  | Tegnet av | Kontrollert av |
| 1:2500  |   | KARO      |                |
| Utarbeidet av   | <p>Godkjent av</p> <p><b>Jernbaneverket</b><br/>Ingeniør/janesten</p> |           |                |
| <p>Prosjekt</p> <p>Arbeid for: R:\PROSJEKT\198059\TEGNING\1730_10.DWG</p> <p>Erstatning for</p>   |   |           |                |
| <p>198059-Malvik-C10</p>  |   |           | Rev.           |



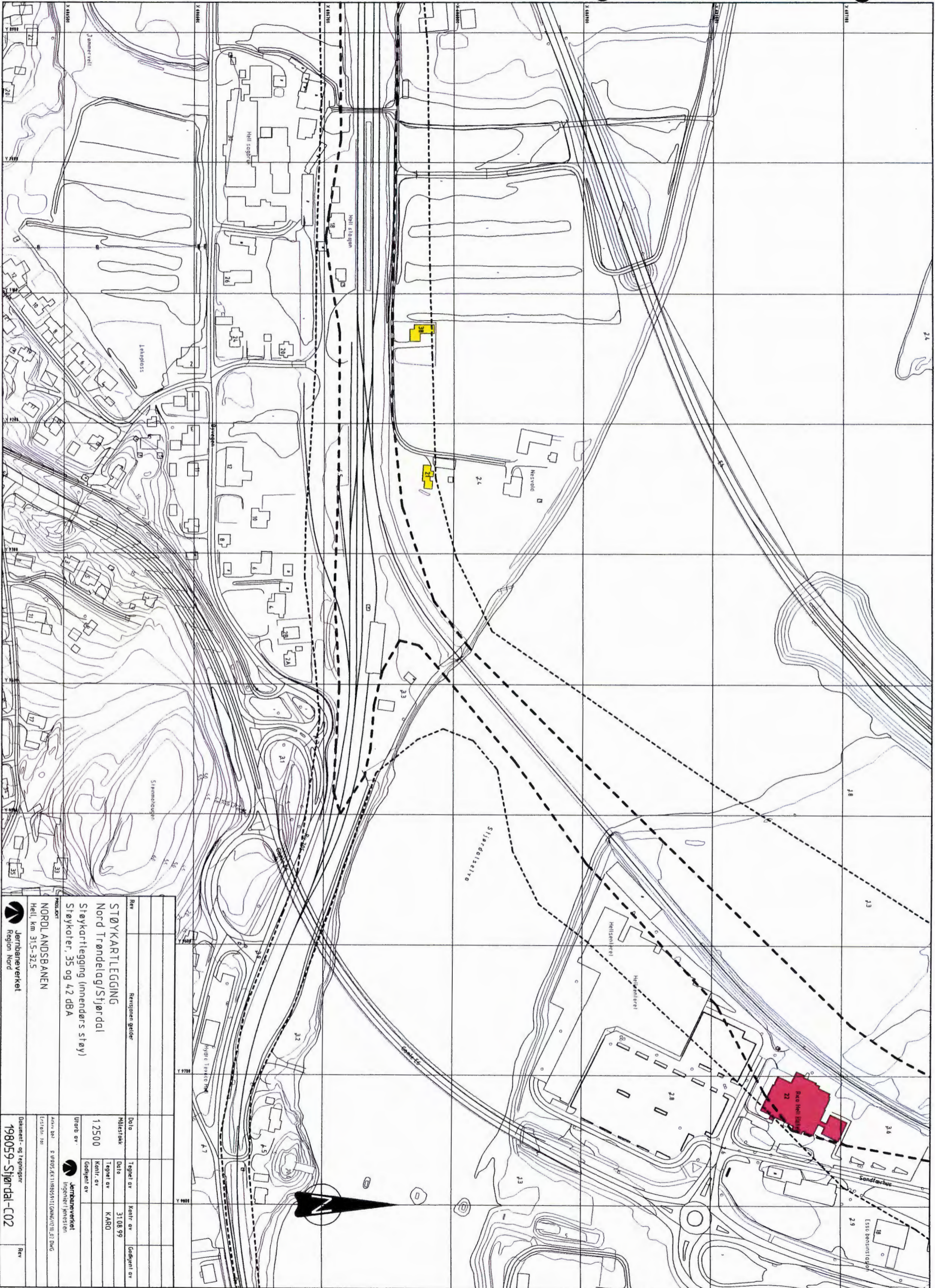
198059-Malvik-C10





|  |   |
|--|---|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Malvik<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 4,2 dBA |   |
| Prosjekt:<br><b>NORLANDSBANEN</b><br>Hommelvik, km 22,5-23,5   | Revisjonen gjelder:<br><b>STØYKARTLEGGING</b><br>Sør Trøndelag/Malvik               |
| Utarbejdet av:<br>Jernbaneverket<br>Ingerhøy Jensen  | Dato: _____<br>Tegnet av: _____<br>Kontrollert av: _____<br>Godkjent av: _____      |
| Arkiv bet: 3 PROSJEKT\198059\TEGMING\220_11DWG<br>Ertrodd for: _____   | Målestokk: _____<br>Tegnet av: _____<br>Kontrollert av: _____<br>Godkjent av: _____ |
| Dokument- og tegningsnr:<br><b>198059-Malvik-C11</b>   | Dato: 27.10.99<br>Tegnet av: KARO<br>Kontrollert av: _____<br>Godkjent av: _____    |

|   |   |
|---|---|
| X 4000<br>X 3900<br>X 3800<br>X 3700<br>X 3600<br>X 3500<br>X 3400<br>X 3300<br>X 3200<br>X 3100<br>X 3000<br>X 2900<br>X 2800<br>X 2700<br>X 2600<br>X 2500<br>X 2400<br>X 2300<br>X 2200<br>X 2100<br>X 2000<br>X 1900<br>X 1800<br>X 1700<br>X 1600<br>X 1500<br>X 1400<br>X 1300<br>X 1200<br>X 1100<br>X 1000<br>X 900<br>X 800<br>X 700<br>X 600<br>X 500<br>X 400<br>X 300<br>X 200<br>X 100<br>X 0<br>X -100<br>X -200<br>X -300<br>X -400<br>X -500<br>X -600<br>X -700<br>X -800<br>X -900<br>X -1000<br>X -1100<br>X -1200<br>X -1300<br>X -1400<br>X -1500<br>X -1600<br>X -1700<br>X -1800<br>X -1900<br>X -2000<br>X -2100<br>X -2200<br>X -2300<br>X -2400<br>X -2500<br>X -2600<br>X -2700<br>X -2800<br>X -2900<br>X -3000<br>X -3100<br>X -3200<br>X -3300<br>X -3400<br>X -3500<br>X -3600<br>X -3700<br>X -3800<br>X -3900<br>X -4000 | Y 3400<br>Y 3500<br>Y 3600<br>Y 3700<br>Y 3800<br>Y 3900<br>Y 4000<br>Y 4100<br>Y 4200<br>Y 4300<br>Y 4400<br>Y 4500<br>Y 4600<br>Y 4700<br>Y 4800<br>Y 4900<br>Y 5000<br>Y 5100<br>Y 5200<br>Y 5300<br>Y 5400<br>Y 5500<br>Y 5600<br>Y 5700<br>Y 5800<br>Y 5900<br>Y 6000<br>Y 6100<br>Y 6200<br>Y 6300<br>Y 6400<br>Y 6500<br>Y 6600<br>Y 6700<br>Y 6800<br>Y 6900<br>Y 7000<br>Y 7100<br>Y 7200<br>Y 7300<br>Y 7400<br>Y 7500<br>Y 7600<br>Y 7700<br>Y 7800<br>Y 7900<br>Y 8000<br>Y 8100<br>Y 8200<br>Y 8300<br>Y 8400<br>Y 8500<br>Y 8600<br>Y 8700<br>Y 8800<br>Y 8900<br>Y 9000<br>Y 9100<br>Y 9200<br>Y 9300<br>Y 9400<br>Y 9500<br>Y 9600<br>Y 9700<br>Y 9800<br>Y 9900<br>Y 10000 |
|---|---|

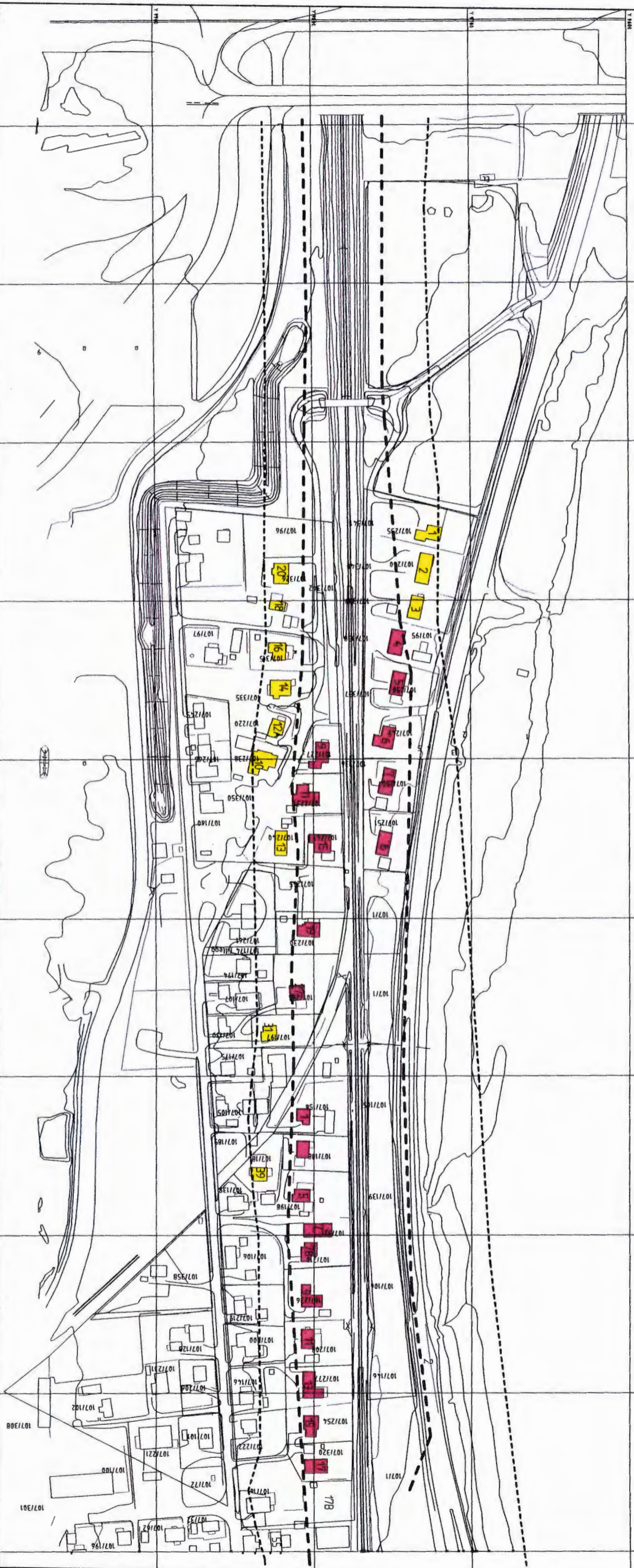




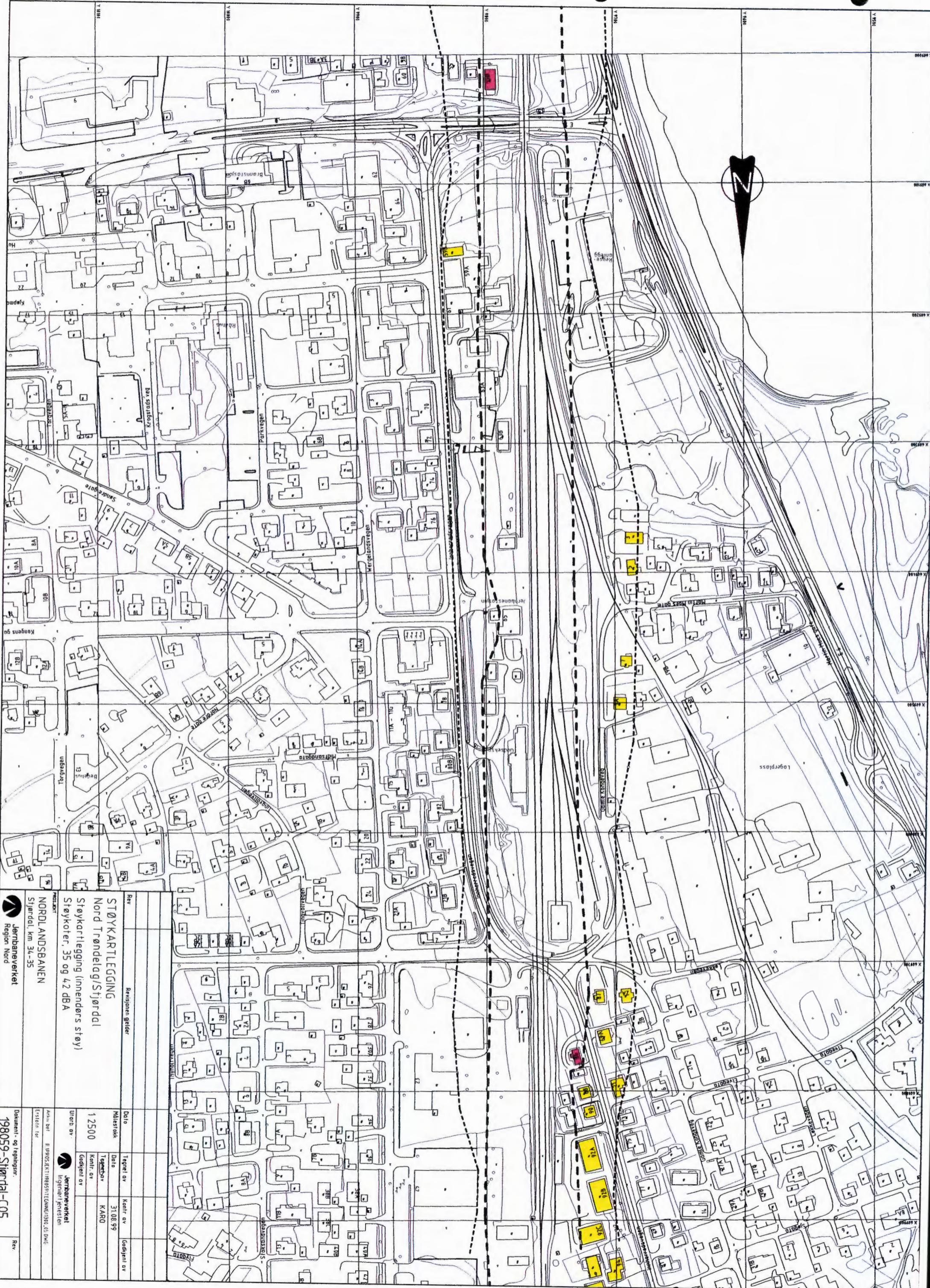
|  |                    |
|--|--------------------|
|  <b>NORDL ANDSBANEN</b><br>Heli, km 31,5-32,5 |                    |
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Nord Trøndelags/Sjurdal<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 42 dBA               |                    |
| Rev  | Revisjonen gjelder |
| Dato   | Tegnet av          |
| Høstetok   | Kontrollert av     |
| 1.25.00  | KARO               |
| Urt av   | Godkjent av        |
|  Jernbaneverket<br>Ingeniør Jensen          |                    |
| Arkiv nr. 8-0805-8/119855/11 (OMK) 17.10.21 DMG<br>Tegning nr.   |                    |
| Dokument- og tegningsnr.   | Rev.               |
| 198059-Sjurdal-C02   |                    |







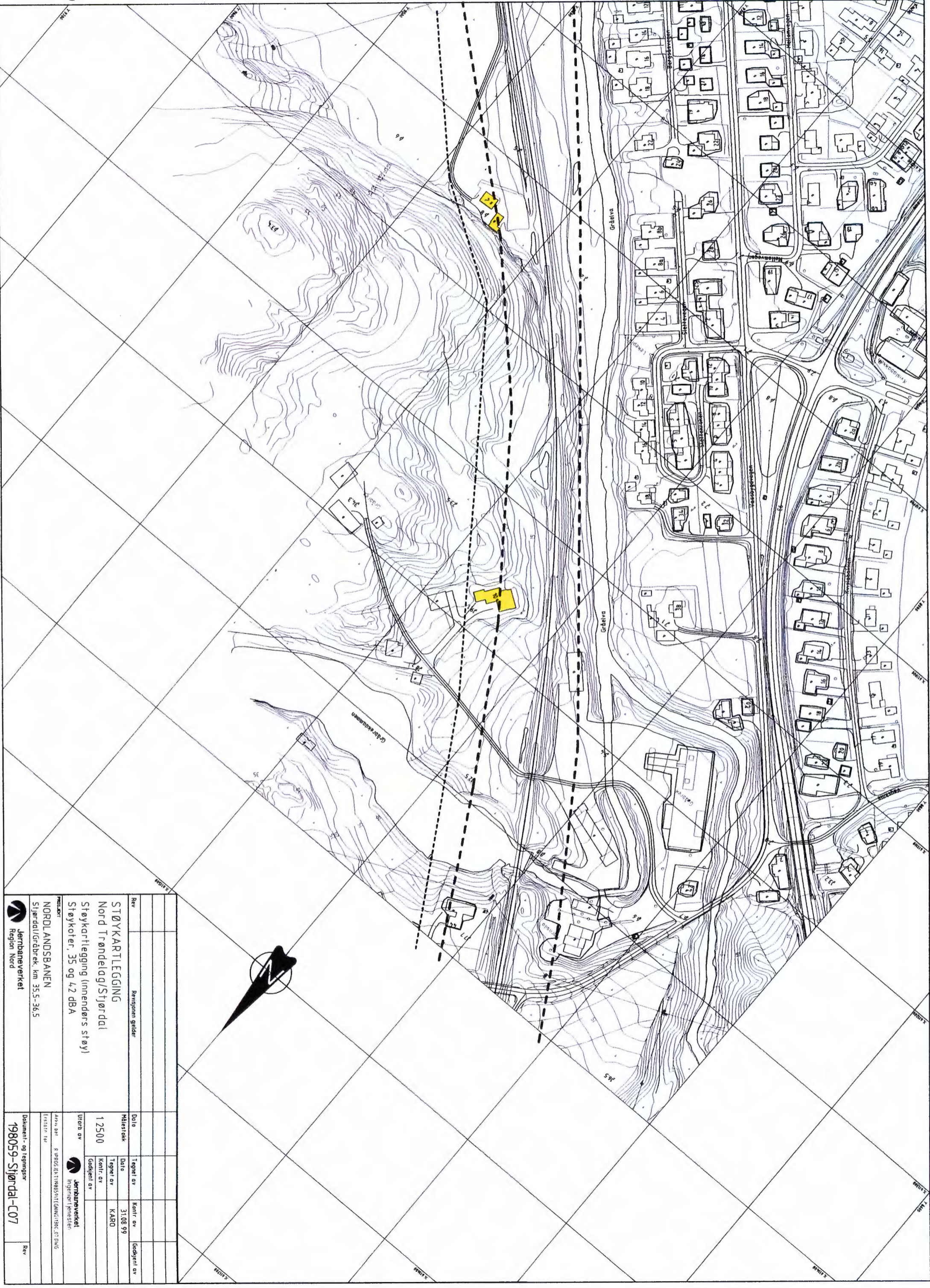
| Revisjon   |             | Revisjonen gjelder |             |
|--|-------------|--------------------|-------------|
| Rev  |             |                    |             |
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Nord Trøndelag/Stjørdal<br>Støykartlegging (innenders støy)<br>Støykoter, 35 og 42 dbA |             |                    |             |
| <b>PROSJEKT</b><br>NORDLANDSBANEN<br>Værnes/Stjørdal, km 33-34   |             |                    |             |
| <b>PROSJEKT</b><br>Jernbaneverket<br>Region Nord   |             |                    |             |
| Date   | Tegnet av   | Kontr. av          | Godkjent av |
| Målestokk  | Date        | 31.08.99           |             |
| 1:2500   | Tegnet av   | KARO               |             |
|  | Kontr. av   |                    |             |
|  | Godkjent av |                    |             |
| <b>PROSJEKT</b><br>Jernbaneverket<br>Ingeniør: Jensen  |             |                    |             |
| Arkiv bet. P:\PROSJEKTER\STØYKARTLEGGING\33-34.DWG<br>Eksist. for  |             |                    |             |
| Dokument - og tegningsnr. 198059-Stjørdal-C04  |             |                    |             |
|  |             |                    | Rev         |



|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Nord Trøndelag/Stjørdal<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 42 dBA |                                       |
| <b>NORDLANDSBANEN</b><br>Stjørdal, km 34-35  |                                       |
| Jernbaneverket<br>Region Nord  |                                       |
| Rev  | Revisjonen gjelder                    |
| Dato   | Tegnet av                             |
| Prosjekt   | Kontrollert av                        |
| 1 2500   | Godkjent av                           |
| Utdr. av   | Jernbaneverket<br>Ingeniør/ingeniør   |
| Arkiv. Ref.  | P:PROSJEKTINNEBESKRIVNING/1985/AS DMG |
| TSJ/SLH/IV   |                                       |
| Dokument- og tegningsnr.   | Rev                                   |
| 198059-Stjørdal-C05  |                                       |

|             |                |                                     |             |
|-------------|----------------|-------------------------------------|-------------|
| Dato        | Tegnet av      | Kontrollert av                      | Godkjent av |
| 31.08.99    |                |                                     |             |
| Tegning nr. | Kontrollert av | Jernbaneverket<br>Ingeniør/ingeniør |             |
| KARO        |                |                                     |             |









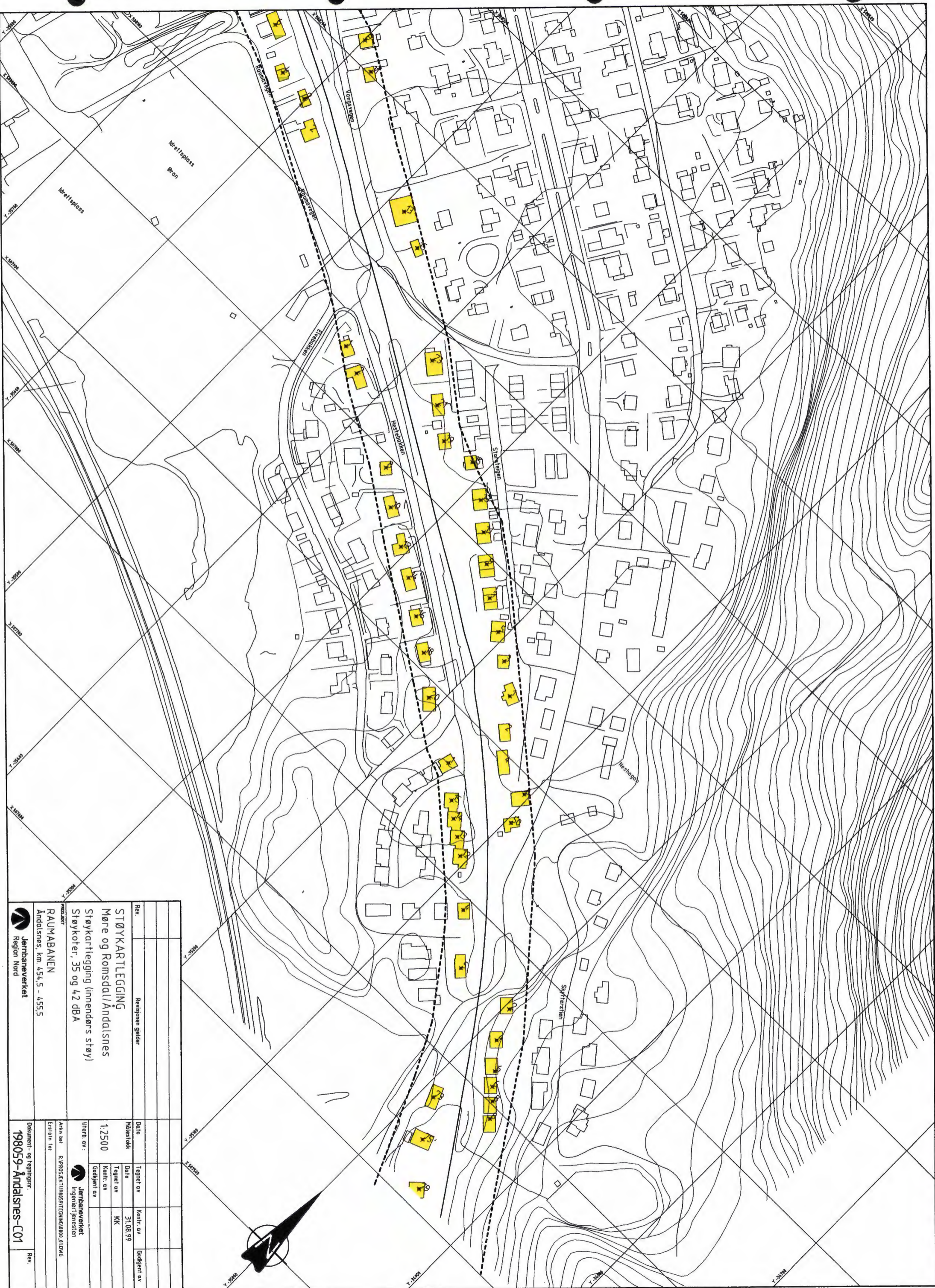
|   |                                  |  |  |                     |           |                |             |
|---|----------------------------------|--|--|---------------------|-----------|----------------|-------------|
| Rev   | Revisjonen gjelder               |  |  | Date                | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|   | STØYKARTLEGGING                  |  |  | Målestokk           | Date      | 31.08.99       |             |
|   | Nord Trøndelag/Stjørdal          |  |  | Tegnet av           | KARO      |                |             |
|   | Støykartlegging (innendørs støy) |  |  | Kontrollert av      |           |                |             |
|   | Støykoter, 35 og 42 dBA          |  |  | Godkjent av         |           |                |             |
| PROSJEKT  |                                  |  |  | Utarbeidet av       |           |                |             |
| NORDLANDSBANEN                                  |                                  |  |  | Jernbaneverket      |           |                |             |
| Stjørdal/Grubrek, km 35,5-36,5                  |                                  |  |  | Ingeniør i peinsten |           |                |             |
| Arvutgitt 8.08.05, EKT108805/STJØRDAL/35,5-36,5 |                                  |  |  | Arvutgitt 10.08.05  |           |                |             |
| Stjørdal/Grubrek, km 35,5-36,5                  |                                  |  |  | 198059-Stjørdal-C07 |           |                |             |
| Jernbaneverket                                  |                                  |  |  | Region Nord         |           |                |             |
| Region Nord                                     |                                  |  |  | Rev                 |           |                |             |

# Raumabanen

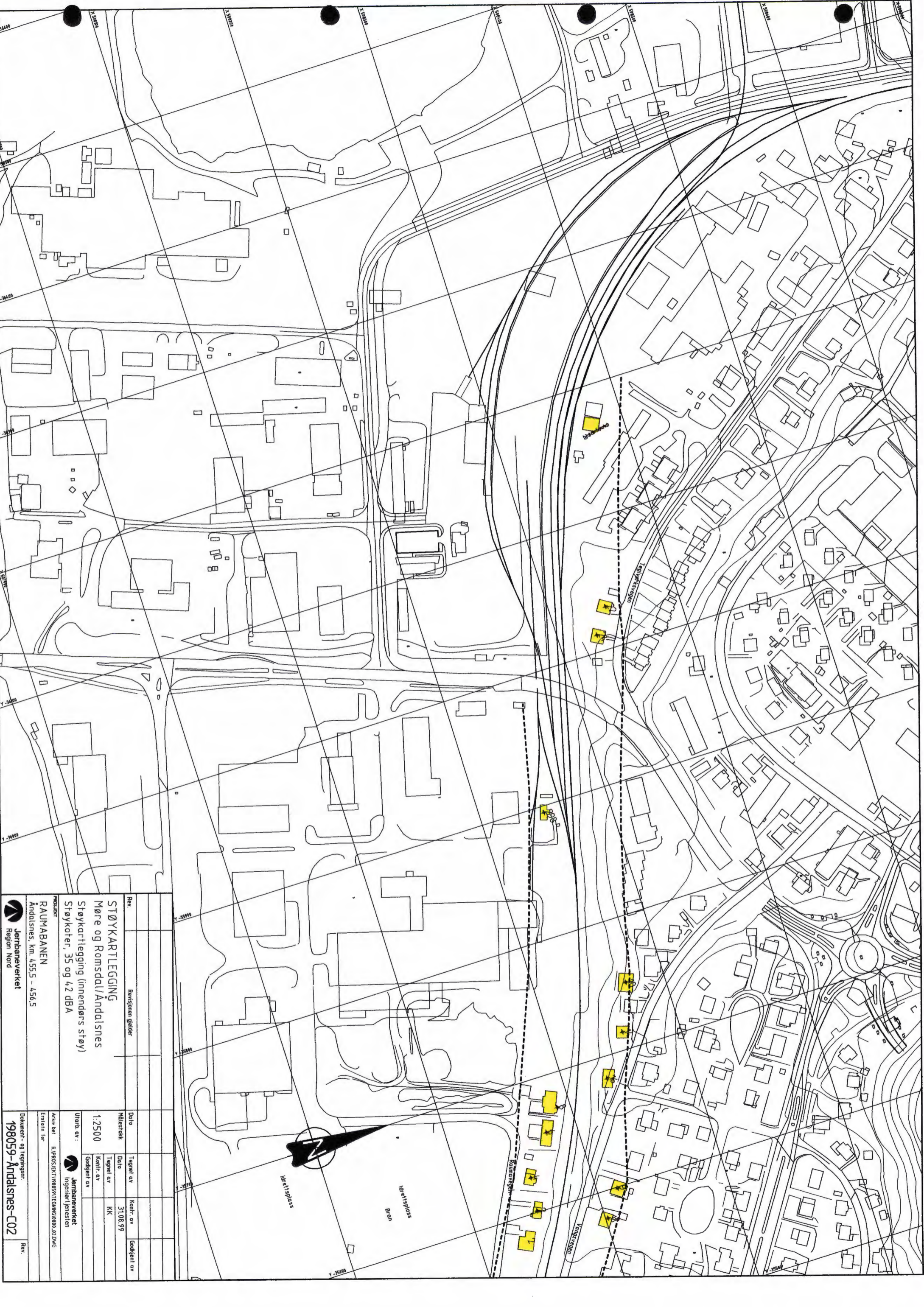
## Åndalsnes

### Tegnforklaring

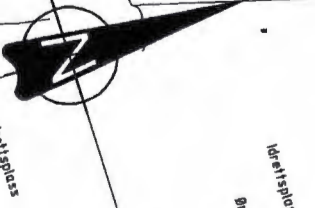
-  **Støykote**  
Bygninger og institusjoner mellom  
35 dB A og 42 dB A
-  **Støykote**  
Bygninger og institusjoner over  
42 dB A
-  **Bygning**  
Bygninger og institusjoner mellom  
35 dB A og 42 dB A
-  **Bygning**  
Bygninger og institusjoner over  
42 dB A



|      |                    |   |                                    |           |             |
|------|--------------------|---|------------------------------------|-----------|-------------|
| Rev. | Revisjonen gjelder | Date  | Tegnet av                          | Kontr. av | Godkjent av |
|      |                    | Målestokk   | Date                               | 31.08.99  |             |
|      |                    | 1:2500  | Tegnet av                          | KK        |             |
|      |                    | Utv. av:  | Kontr. av                          |           |             |
|      |                    | <br>Jernbaneverket<br>Ingeniør Jensen   |                                    |           |             |
|      |                    | Arv. bet.   | R. PROSJEKT119805911EGN0808.01.DWG |           |             |
|      |                    | Etalsh. for   |                                    |           |             |
|      |                    | <br>Jernbaneverket<br>Region Nord   |                                    |           |             |
|      |                    | <b>STØYKARTLEGGING</b><br><b>Møre og Romsdal/Åndalsnes</b><br><b>Støykartlegging (innendørs støy)</b><br><b>Støykoter, 35 og 42 dBA</b> |                                    |           |             |
|      |                    | <b>RAUMABANEN</b><br>Åndalsnes, km: 454,5 - 455,5   |                                    |           |             |
|      |                    | <b>198059-Åndalsnes-C01</b>   |                                    |           |             |



|  |  |                     |              |
|--|--|---------------------|--------------|
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Møre og Romsdal/Andalsnes<br>Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykater, 35 og 42 dBA |  | Revisjonen gjelder: |              |
| Rev:   |  | Dato:               |              |
| Prosjekt:<br><b>RAUMABANEN</b><br>Andalsnes, km. 455,5 - 456,5   |  | Tegnet av:          | Kontr. av:   |
| Utarb. av:   |  | Målestokk:          | Godkjent av: |
| 1:2500   |  | Date:               | 31.08.99     |
| Jernbaneverket<br>Ingeniør/pensten   |  | Tegnet av:          | KK           |
| Arkiv bet: R:\PROSJEKTER\RAUMABANEN_02.DWG   |  | Kontr. av:          | Godkjent av: |
| Dokument- og tegningsnr.:<br><b>198059-Andalsnes-C02</b>   |  | Rev:                | Rev:         |





ÅNDALSNES

Tred







|      |                                  |                               |                                       |           |             |
|------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------|-------------|
| Rev. | Revisjonen gjelder               | Date                          | Tegnet av                             | Kontr. av | Godkjent av |
|      |                                  | Målestokk                     | Date                                  | 31.08.99  |             |
|      | <b>STØYKARTLEGGING</b>           | Tegnet av                     | KK                                    |           |             |
|      | Møre og Romsdal/Åndalsnes        | Kontr. av                     |                                       |           |             |
|      | Støykartlegging (innendørs støy) | Godkjent av                   |                                       |           |             |
|      | Støykoter, 35 og 42 dBA          | Utarb. av:                    |                                       |           |             |
|      |                                  | <td></td> <td></td> <td></td> |                                       |           |             |
|      | <b>RAUMABANEN</b>                | Arkiv bet.                    | R:PROS.EKTIVRESDIV/ENNING/UBEN_03.DWG |           |             |
|      | Åndalsnes, km. 4,56,5 - 4,57,5   | Erstatn. for                  |                                       |           |             |
|      |                                  | Dokument- og tegningsnr.      | 198059-Åndalsnes-C03                  |           |             |
|      |                                  | Rev.                          |                                       |           |             |

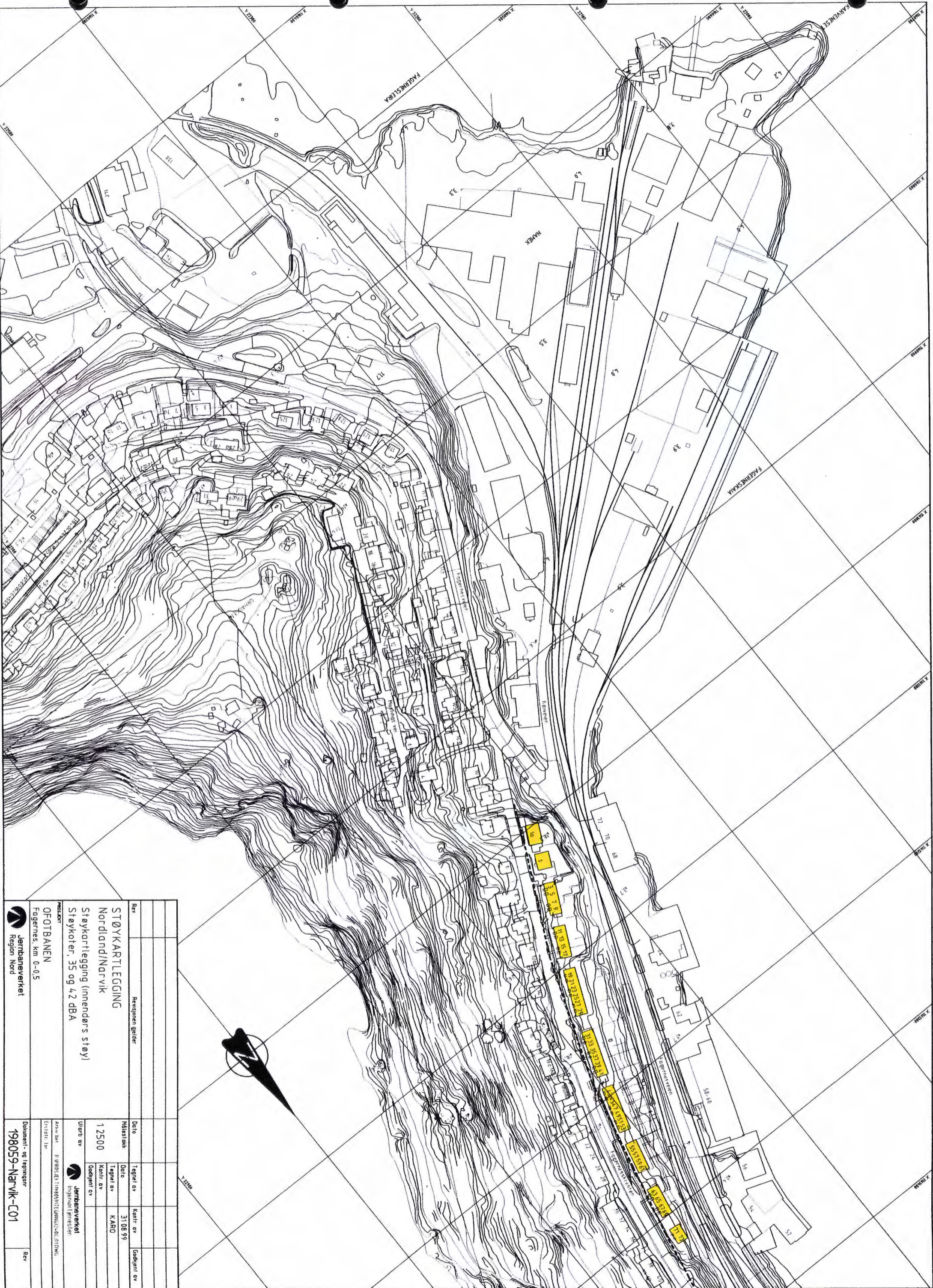


# Ofoftbanen

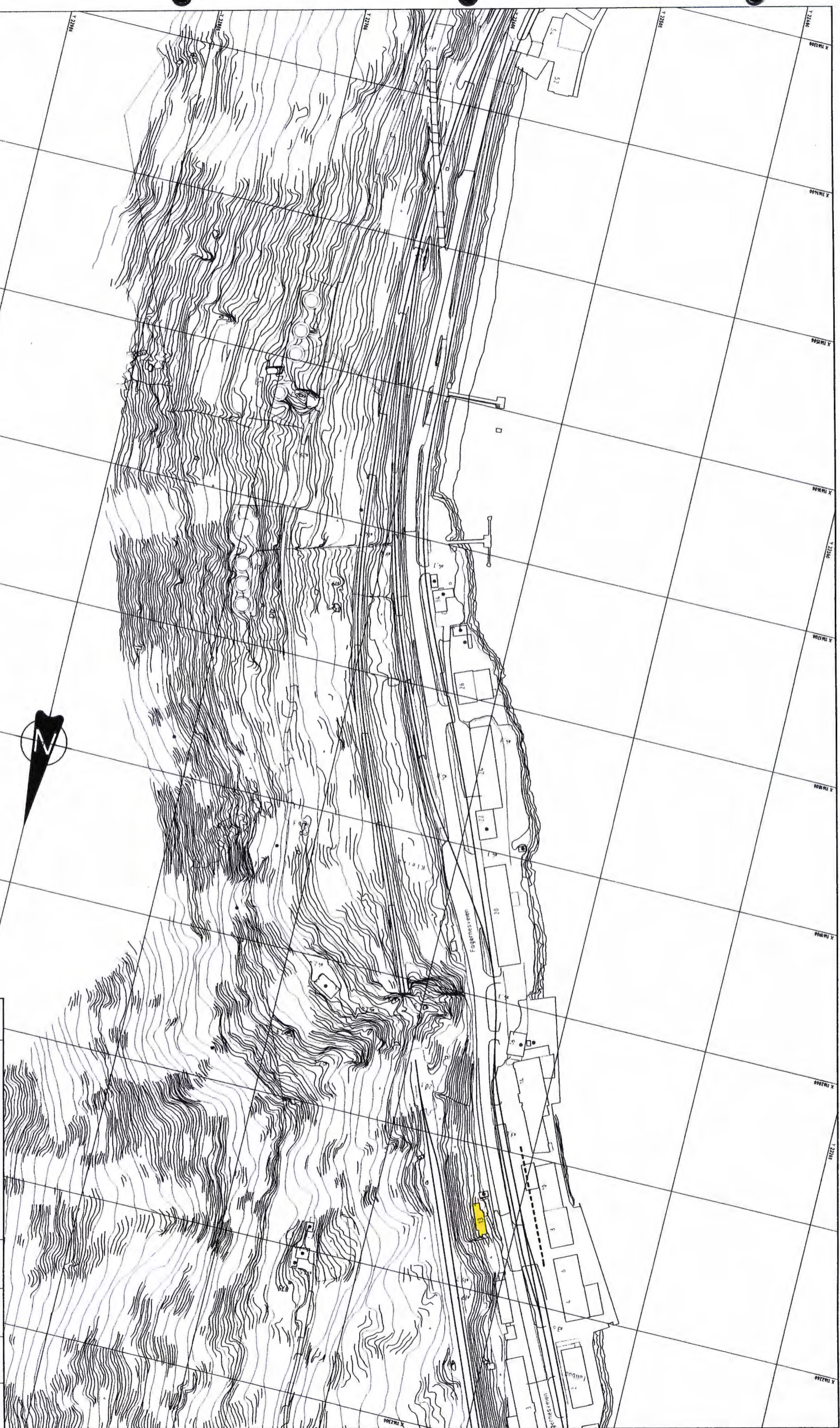
## Narvik



### Tegnforklaring

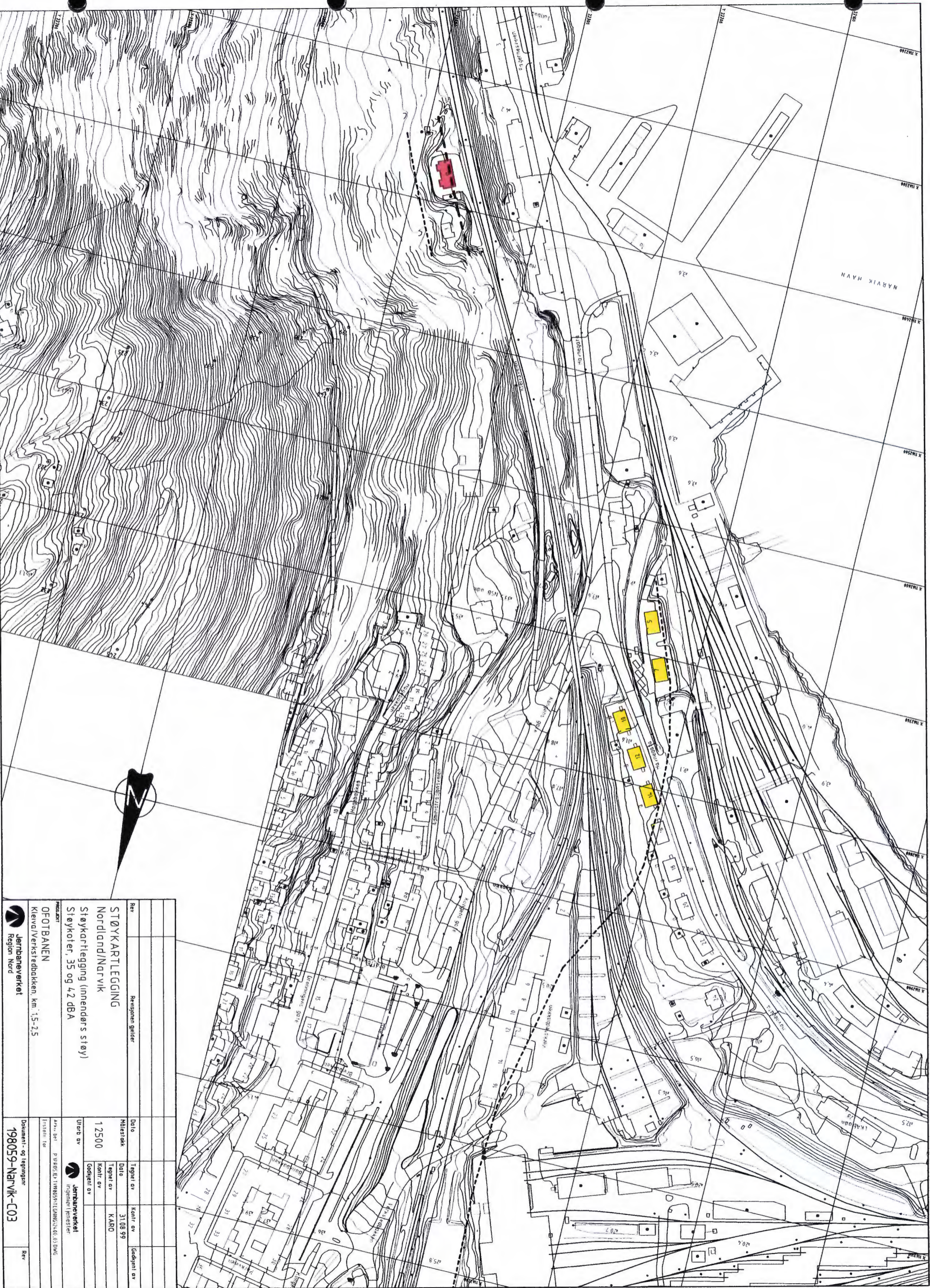
-  Støykote  
Bygninger og institusjoner mellom  
35 dB A og 42 dB A
-  Støykote  
Bygninger og institusjoner over  
42 dB A
-  Bygning  
Bygninger og institusjoner mellom  
35 dB A og 42 dB A
-  Bygning  
Bygninger og institusjoner over  
42 dB A



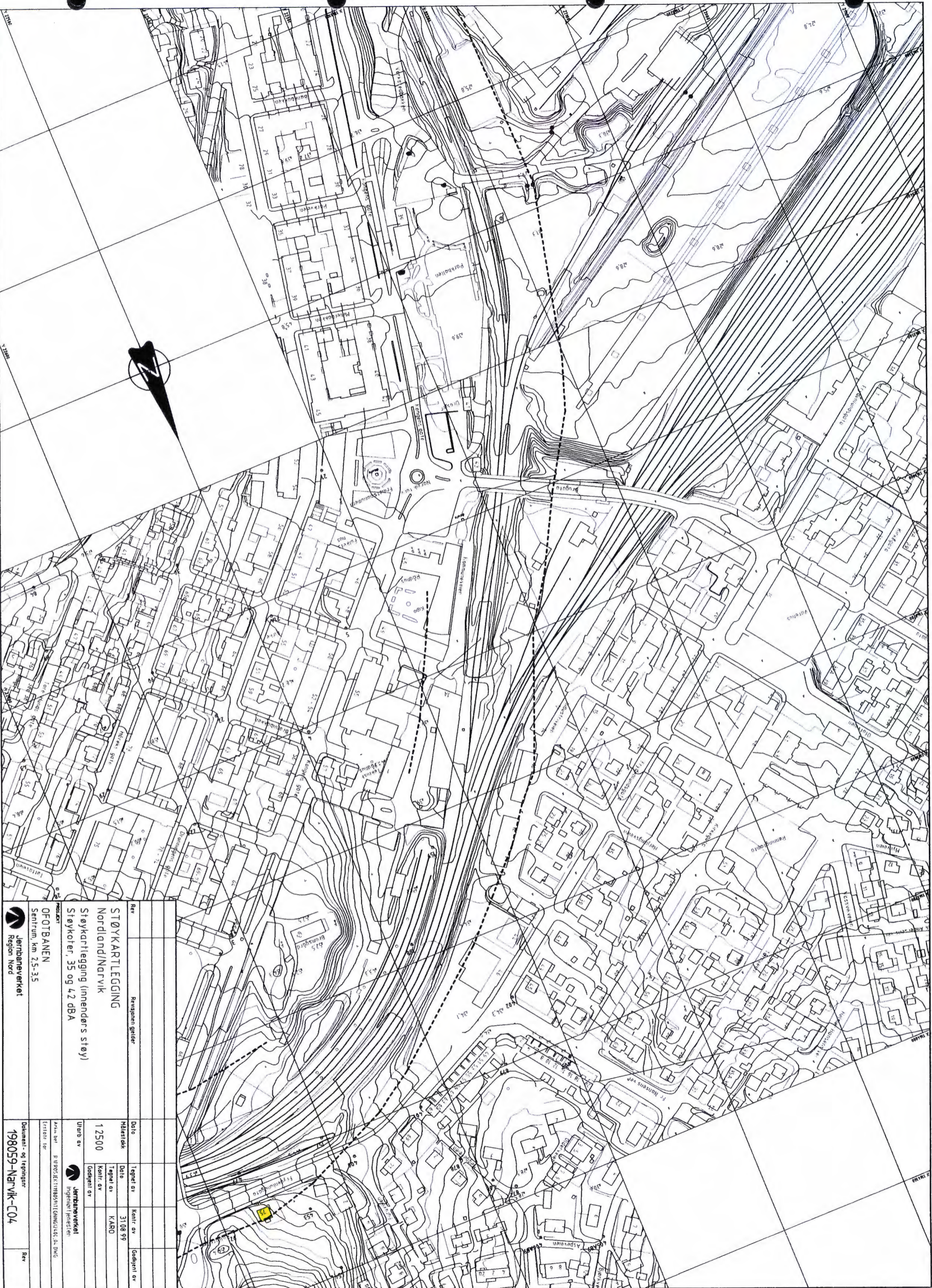
|   |                                  |             |           |           |             |
|---|----------------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| Rev   | Revisjonen gjelder               | Dato        | Tegnet av | Kontr. av | Godkjent av |
|   | <b>STØYKARTLEGGING</b>           | Nåtidstokk  | Dato      | 31.08.99  |             |
|   | Nordland/Narvik                  | Tegnet av   | KARØ      |           |             |
|   | Støykartlegging (innendørs støy) | Kontr. av   |           |           |             |
|   | Støykoter, 35 og 42 dbA          | Godkjent av |           |           |             |
| <b>PROSJEKT</b><br><b>OFOTBANEN</b><br>Fagernes, km 0-0,5                         |                                  |             |           |           |             |
| Utarbeidet av: <b>Jærbaneverket</b><br>Ingeniør i plan og miljø: <b>Indreberg</b> |                                  |             |           |           |             |
| Ansvar har: <b>P. WORSJEL, TILNØRSTEDTUNGSVEI, 0120MC</b><br>Eksistert for:       |                                  |             |           |           |             |
| Dokument- og tegningsnr: <b>198059-Narvik-C01</b>                                 |                                  |             |           |           |             |
|   |                                  |             |           |           | Rev         |



|                         |   |                |             |
|-------------------------|---|----------------|-------------|
| Rev                     | Revisjonen gjelder  |                |             |
|                         | STØYKARTLEGGING<br>Nordland/Narvik  |                |             |
|                         | Støykartlegging (innendørs støy)  |                |             |
|                         | Støykoder, 35 og 42 dBA   |                |             |
|                         | OFOTBANEN   |                |             |
|                         | Fagernes/Kleva, km 0,5-1,5  |                |             |
|                         |  <b>Jernbaneverket</b><br>Region Nord            |                |             |
| Date                    | Tegnet av   | Kontrollert av | Godkjent av |
| Målestokk               | Date  | 31.08.99       |             |
| 1:2500                  | Tegnet av   | KARO           |             |
| Utarbeid av             | Godkjent av   |                |             |
|                         |  <b>Jernbaneverket</b><br>Ingeniør i jernstien |                |             |
| Ansvar ber              | SIVINGSJØ TILBUDSUTVALGET, dt. 07.04.02   |                |             |
| 1111011                 | 1111011   |                |             |
| Dokument- og tegningsnr | 198059-Narvik-C02   |                | Rev         |

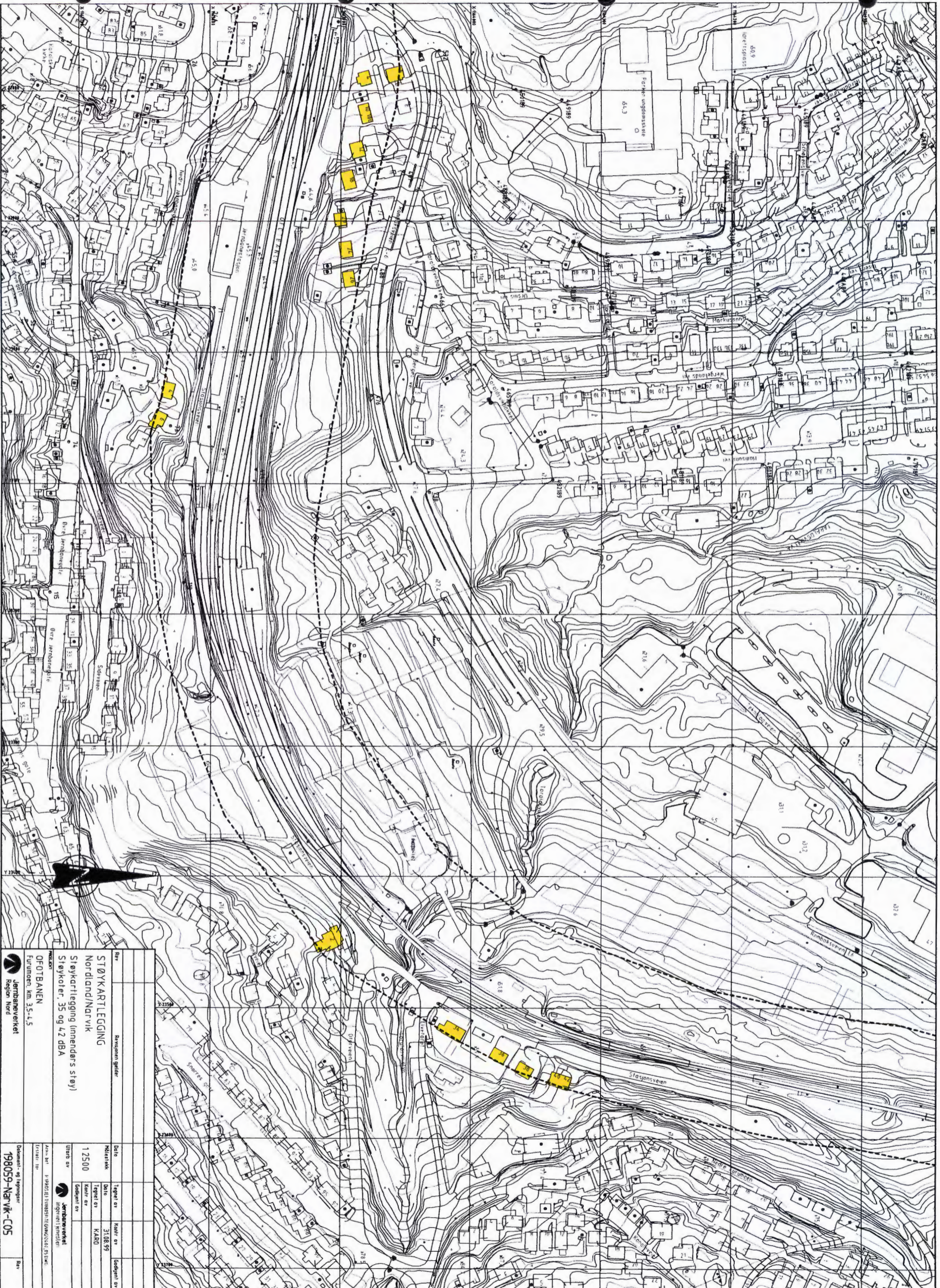





|   |                    |   |           |                |             |
|---|--------------------|---|-----------|----------------|-------------|
| Rev   | Revisjonen gjelder | Dato  | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|   |                    |   |           |                |             |
| <b>STØYKARTLEGGING</b><br>Nordland/Narvik                   |                    |   |           |                |             |
| Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 42 dBA |                    |   |           |                |             |
| <b>OFOTBANEN</b><br>Kjevingerkesteddøkken, km. 15-25        |                    |   |           |                |             |
| Prosjekt<br><b>Jernbaneverket</b><br>Region Nord            |                    |   |           |                |             |
| Utdr av   |                    | 1 2500<br>Tegnet av KARO<br>Kontrollert av<br>Godkjent av |           |                |             |
| Ansvarlig<br>Jernbaneverket<br>Region Nord                  |                    | Dato<br>31.08.99  |           |                |             |
| Prosjekt<br>198059-Narvik-C03                               |                    | Dokument- og tegningsnr.<br>198059-Narvik-C03             |           |                |             |
|   |                    | Rev   |           |                |             |

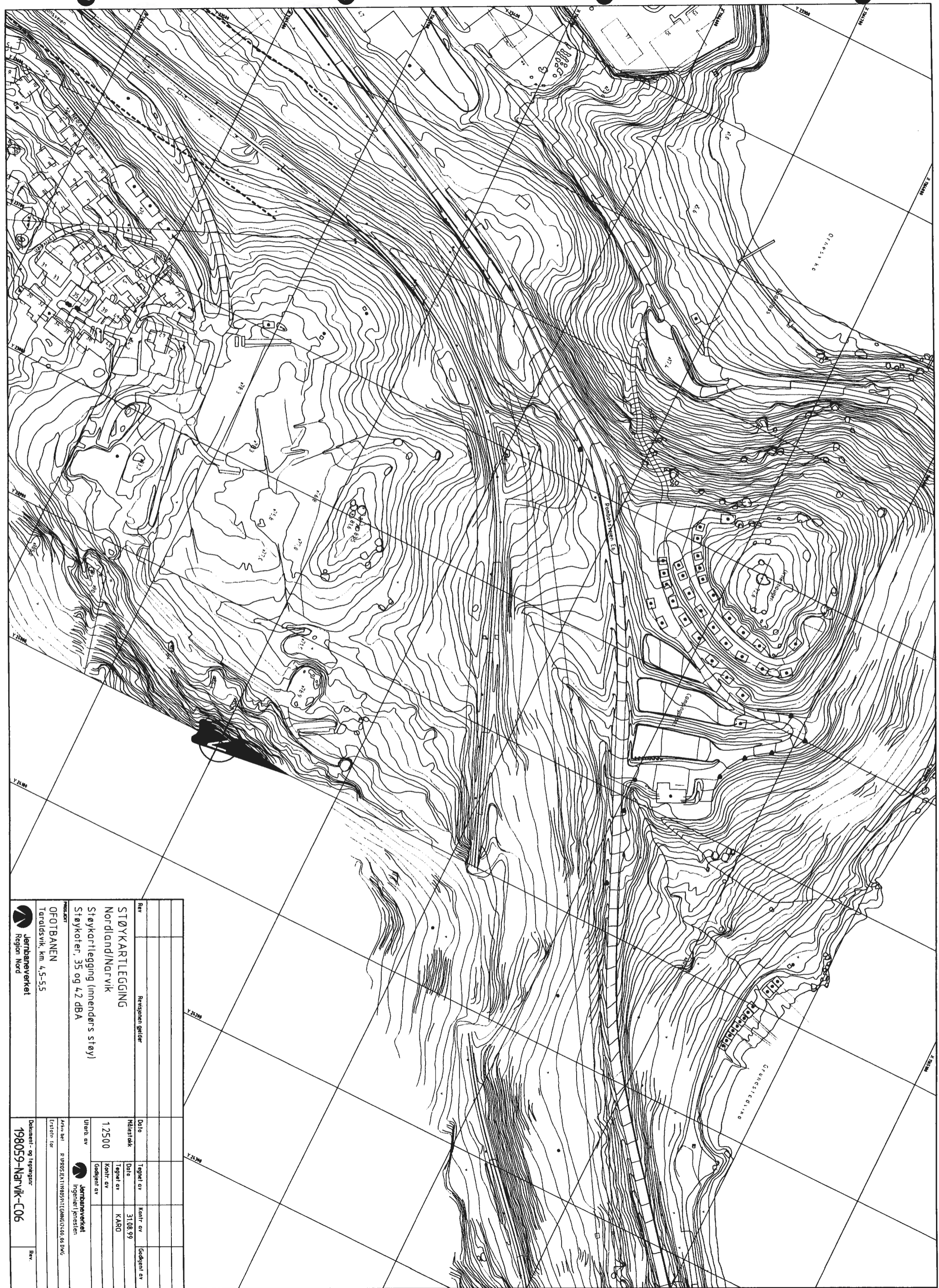


| Rev                                |  | Revisjonen gjelder  |  | Date  |  | Godkjent av |  |
|------------------------------------|--|---|--|-------|--|-------------|--|
| STØYKARTLEGGING<br>Nordland/Narvik |  | Støykartlegging (innendørs støy)<br>Støykoter, 35 og 42 dB(A) |  | 12500 |  | KARO        |  |
| OFOTBANEN<br>Sentrum, km 2,5-3,5   |  | Jernbaneverket<br>Region Nord                                 |  | 12500 |  | KARO        |  |
| OFOTBANEN<br>Sentrum, km 2,5-3,5   |  | Jernbaneverket<br>Region Nord                                 |  | 12500 |  | KARO        |  |
| OFOTBANEN<br>Sentrum, km 2,5-3,5   |  | Jernbaneverket<br>Region Nord                                 |  | 12500 |  | KARO        |  |

| Uttalelse |  | Godkjent av |  |
|-----------|--|-------------|--|
| 12500     |  | KARO        |  |
| 12500     |  | KARO        |  |
| 12500     |  | KARO        |  |



| Regionen gjelder   |       | Regionen gjelder |          |
|--|-------|------------------|----------|
| Rev  |       | Dato             |          |
| <b>STØYKARTLEGGING</b>   |       |                  |          |
| Nordland/Narvik  |       |                  |          |
| Støykartlegging (innendørs støy)   |       |                  |          |
| Støykater, 35 og 42 dBA  |       |                  |          |
| OFOTBANEN  |       |                  |          |
| Furumoen, km 3,5-4,5   |       |                  |          |
|  <b>Jernbaneverket</b><br>Region Nord       |       |                  |          |
| Dokument- og tegningsnr  | 12500 | Dato             | 31.08.99 |
| Ansvarlig  |       | Tegnet av        | KARØ     |
| Utrett av  |       | Kontrollert av   |          |
| Ansvarlig  |       | Godkjent av      |          |
|  <b>Jernbaneverket</b><br>Inngrepsprosjekt  |       |                  |          |
| Ansvarlig  |       | Ansvarlig        |          |
|  <b>Jernbaneverket</b><br>198059-Narvik-C05 |       |                  |          |
| Rev  |       | Dato             |          |



|   |                                  |   |           |          |             |
|---|----------------------------------|---|-----------|----------|-------------|
| Rev   | Revisjonen gjelder               | Date  | Tegnet av | Kont. av | Godkjent av |
|   | <b>STØYKARTLEGGING</b>           |   |           |          |             |
|   | Nordland/Narvik                  |   |           |          |             |
|   | Støykartlegging (innendørs støy) |   |           |          |             |
|   | Støykote: 35 og 4,2 dBA          |   |           |          |             |
| <b>PROSJEKT</b><br><b>OFOTBANEN</b><br>Taraldsvik, km 4,5-5,5 |                                  | Utarbeidet av<br><b>Jernbaneverket</b><br>Ingeniørforetsten |           |          |             |
| Dokument- og tegningsnr<br><b>198059-Narvik-C06</b>           |                                  | Rev.  |           |          |             |