

MAGASIN

BERETNING

OM

LIERBANENS
DRIFT

1^{STE} JULI 1919—30^{TE} JUNI 1920.



4:0

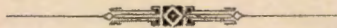


BERETNING

OM

LIERBANENS DRIFT

1^{STE} JULI 1919—30^{TE} JUNI 1920.



4:0

68/384

31: 385 (481)

1993

BEREAMING

LIEBBANNEN'S DRIF

1993

Indledning

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1. juli 1919 til 30. juni 1920.

Lierbanen (fra Lier station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden 21 km.) er anlagt i henhold til st. beslutning av 18. mai 1899 og kgl. resol. av 21. april 1900. Efter st.beslut. yder staten til banens anlæg indtil kr. 350,800.00. hvorav den ene halvdel som et uopsigelig rente- og avdragsfrit laan og den anden halvdel mot aktier. Efter st.beslut. av 6. juni 1903 yder staten endvidere kr. 22 500.00 til banen, halvdel mot aktier og den anden halvdel som rente- og avdragsfrit laan, hvorhos staten viker prioritet for optagelse av et laan stort kr. 5000, senere forhøiet til kr. 30,000 00 paa de samme betingelser ifl. st.besl. av 13. mai 1904. Ved st.besl. av 10. mai 1905 er banens laan tillatt forhøiet til kr. 60,000.00 paa de tidligere betingelser. Ved st.besl. av 8. juni og 14. november 1906 er sidstnævnte laan tillatt forhøiet til kr. 100,000 00. Ved st.beslutning av 12. april 1919 er sidstnævnte laan tillatt forhøiet til kr. 160,000.00.

Aapnet for trafik 12. juli 1904.

I fuldt økonomisk fællesskap med jernbanen trafikeres dampskibsstrækningen Svangstrand—Sundvolden paa Tyrifjorden 25 km.

Strækningen Svangstrand—Sundvolden aapnet for trafik 12. juli 1904.

Oversigt over den i banen og andre anlæg nedlagte kapital:

Termin.	Den ved driftsaarets utgang anvendte kapital.			
	Banen og andre anlæg.	Rullende matriel.	Sum.	Herav utvidelser under driften
Kroner				
¹² / ₇ 04— ³¹ / ₃ 05	762636.83	79346.81	841983.64	8682 35
1905—1906	779874.13	85696.81	865570.94	23587.30
1906—1907	797495.78	94825.66	892321.44	26750.50
1907—1908	798861.63	94825.66	893687.29	1365 85
¹ / ₄ 08— ³⁰ / ₆ 09	795666 36	105325 66	900992.02	7304 73
1909—1910	796614.71	105325.66	901940.37	948.35
1910—1911	801110 59	120825.66	921936.25	19995.88
1911—1912	803452.67	120825.66	924278 33	2342.08
1912—1913	803231.74	121581.25	924812.99	534.66
1913—1914	805906.06	138611.25	944517.31	19704.32
1914—1915	805906 06	138611.25	944517.31	
1915—1916	805906.06	138611 25	944517.31	
1916—1917	805906.06	138611.25	944517.31	
1917—1918	805656.06	138611 25	944267.31	÷ 250.00
1918—1919	803191.92	138611.25	941803.17	÷2464.14
1919—1920	803191.92	138611.25	941803.17	

Den anvendte kapital fordelt paa jernbane- og dampskibsstrækningen:

Termin	Jernbanestrækningen			Dampskibsstrækningen	
	Ved terminens udgang	Herav utvidelser under driften	Pr. km. bane	Ved terminens udgang	Herav utvidelser under driften
	Kroner				
¹² / ₇ 04— ³¹ / ₃ 05 . . .	805014 40	8682 35	38334.02	36969 24	
1905 - 1906	825570 94	20556.54	39312 90	40000 00	3030.76
1906 - 1907	840368.94	14798.00	40017.57	51952.50	11952.50
1907 - 1908	840775 72	406.78	40036.94	52911.57	959.07
¹ / ₄ 08— ³¹ / ₆ 09 . . .	851696.65	10920.93	40556 98	49295 37	÷ 3616 29
1909 - 1910	852645.00	948.35	40602.14	49295 37	
1910 - 1911	872640 88	19995.88	41549 56	49295.37	
1911 - 1912	873458.96	818 08	41593 28	50819 37	1524 00
1912 - 1913	873993.62	534 66	41618.74	50819.37	
1913 - 1914	893697.94	19704 32	42557.04	50819.37	
1914 - 1915	893697 94	—	42557 04	50819.37	
1915 - 1916	893697.94	—	42557.04	50819.37	
1916 - 1917	893697.94	—	42557 04	50819 37	
1917 - 1918	893697.94	—	42557.04	50569.37	÷ 250.00
1918 - 1919	893672.94	÷ 25 00	42555 85	48130.23	÷ 2439.14
1919 - 1920	893672.94		42555 85	48130 23	

Den anvendte kapital fordelt paa hovedkonti:

1. Konto B. Planering	} Kr.	655686.35
2. — C. Overbygning			
3. — E. Broer			
4. — G. Stationer			
5. — M. Telefon			
6. — L. Veiomlægninger			
7. — F. Rullende materiel	"		138611 25
8. — I Grundavstaaelser	"		45693.49
9. — K. Gjærder	"		8624.92
10. — D. & N. Administration	"		45056.93
11. — Fartøier	"		44857.28
12. — Brygger	"		3272 95
		Kr.	<u>941803 17</u>

Den anvendte kapital er tilveiebragt saaledes :

1. Aktionær	Kr.	589050.00
2. Bidrag av staten	"	186650.00
3. Indbetalt av garantister for overskridelser paa grund og gjærde	"	14989.19
4. Indvundne renter	"	13719.20
5. Laan i Drammens sparebank	"	60000.00
6. Laan hos staten av 11.—4. - 06	"	40000 00
7. Laan hos staten av 12.—4. 17 kr. 60000.00, hvorav til utvidelse	"	37394.78*)
	Kr.	<u>941803.17</u>

*) Resten av laanet er anvendt av driften.

Beskrivelse

Sporvidde	Midlere drittsl	Længde ved aarets utgang	Av den samlede længde ligger:											
			i horizontal	I stigning eller fald av						i ret linje	I kurver			
				Indtil 5 ‰	over 5 ‰ til 15 ‰	over 15 ‰ til 30 ‰	over 30 ‰	Sum	Max. stig- ning eller fald		med radius mere end 250 m.	med radius av 250 og derunder	Sum	Mindste radius
				Km.							‰	Km.		M.
1,067	21	20,62	4,794	1,109	3,065	7,023	4,674	15,871	33,3	7,216	6,155	7,249	13,404	100

Beskrivelse

Lokomo- tivernes		Cylinder			Kjedel				Heteflate			Risteflate	Dampens overtryk i kjedlen
No.	Antal	Diameter	Kolbeslag	Beliggenhet	Diameter	Længde (mellem rørplater)	Antal varmerør	Varmerørenes diameter	i fyrcassen	i rørene	Sum		
		M.	M.		Cm.	M. ²							
1	1	H. T. 0,32	0,40	utv.	0,957	2,30	110	4/5	3,70	31,80	35,50	0,684	12,0
1		L. T. 0,48											

av banen

Planeringens kronbredde			Samtl. spors længde (iberegnet sidespor)	Skinnevægt pr. m	Sviller			Ballast		Antal stationer
paa banker.	i jordskjæringer	i fjeldskjæringer			Antal	Dimensioner		Tykkelse	Kronbredde	
M.	M.	M.	Km.	Kg.		Længde	Firkant			M.
3,80	4,00 5,20	3,80	23686	17,36	37460	190	10 × 20	0,40	2,30	8

av lokomotiverne

Drivhjul	Hjul				Hjulstand		Vægt			Vægt av beholdninger		Længde over buffere	
	Løpehjul		Tilsammen	Diameter		Fast hjulstand	Total hjulst. av lokomotiv	Størst vægt paa drivhjulene	Lokomot. vægt i arbejdsstand	Lokomot. vægt uten kul og vand	av vand		av kul
	Faste	i boggie		av drivhjulene	av løpehjulene								
Antal				M.		Ton						M.	
6	—	2	8	0,85	0,65	2,50	4,15	19,50	20,05	18,43	2,50	0,65	6,88
6	—	2	8	0,85	0,65	2,50	4,15	19,50	20,05	18,43	2,50	0,65	6,88

Beskrivelse av vognene

Lit.	Vognsort	Antal vogne	Hjul		Antal Pladse				Lasteevne		Egenvægt			Antal Herav forsynet med bremsler	Maal indvendig			Længde over buffterne M.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen Kr.	Litra	
			Antal under hver vogn	Diameter M.	i hver vogn		Tilsammen		pr. aksel	Sum	i gjennemsnit pr. aksel	Sum	For hver personplads		Rammens længde	Rammens bredde	Rammens høide				M.
B. C.	Personvogne	2	4	0,795	—	6	—	12	64	—	—	3,9	15,6	0,20	2	7,95	2,37	1,85	10,42	6350	B ¹ / ₂ C ⁴ / ₅
C. F.	Person- og bremse- vogne	1	4	0,795	—	—	8	—	8	2,7	3,4	3,8	7,6	0,16	1	8,02	2,37	1,85	10,42	5400	C ¹ / ₂ F ⁴ / ₅
C. F.	Do.	1	4	0,795	3,353	—	22	—	22	—	—	2,2	4,4	0,20	1	5,94	1,97	1,70	7,01	755	C ¹ / ₂ F ¹ / ₅
G. F.	Gods stoppevogne	2	4	0,795	3,962	—	—	—	—	3,1	12,4	2,4	9,6	—	2	7,00	1,99	1,95	8,03	2300	G. F
L.	Høikassede godsvogn.	2	4	0,795	3,400	—	—	—	—	3,5	14,0	2,0	8,0	—	2	6,04	2,04	1,00	7,02	1940	L.
M.	Grusvogne	1	4	0,795	3,962	—	—	—	—	3,5	7,0	2,0	4,0	—	1	7,05	2,01	0,30	8,03	1350	M.
N.	Stakevogne	20	4	0,795	3,962	—	—	—	—	3,5	140,0	2,0	80,0	—	20	7,05	2,01	0,30	8,03	1424	N.
N.	Do.	20	4	0,950	3,760	—	—	—	—	3,5	140,0	2,7	108,0	—	20	6,88	2,31	0,30	7,86	1626	N.
S.	Melkevogne	2	4	0,795	3,400	—	—	—	—	3,25	13,0	2,6	10,4	—	2	6,04	2,04	1,92	7,02	2300	S

Anskaffelse og kostende av det rullende materiel.

Litra	Vognsort	Nr.	Naar anskaffet	Kostende ved anskaffelsen
«Lier»	Lokomotiv	1	1903	Kr. 22000.00
«Hole»	—»—	2	—	» 22000.00
B. C.	Personvogne	1	—	» 6350.00
—	—»—	3	1904	» 6350.00
C. F.	Person- og bremsevogne	1	1903	» 5400.00
C. F.	—»—	6	1913	» 755.59
S.	Melkevogne	7	1903	» 2300.00
—	—»—	8	—	» 2300.00
-G. F.	Gods stoppevogne	9	—	» 2300.00
—	—»—	10	—	» 2300.00
L.	Høikassede godsvogne	11	—	» 1940.00
—	—»—	12	—	» 1940.00
M.	Grusvogne	26	—	» 1350.00
N.	Stakevogne	13	—	» 1390.00
—	—»—	14	—	» 1390.00
—	—»—	15	—	» 1390.00
—	—»—	16	—	» 1390.00
—	—»—	17	—	» 1390.00
—	—»—	18	—	» 1390.00
—	—»—	19	—	» 1390.00
—	—»—	20	1906	» 1375.00
—	—»—	21	—	» 1375.00
—	—»—	22	—	» 1375.00
—	—»—	23	—	» 1375.00
—	—»—	24	—	» 1375.00
—	—»—	25	—	» 1375.00
—	—»—	27	1908	» 1500.00
—	—»—	28	—	» 1500.00
—	—»—	29	—	» 1500.00
—	—»—	30	—	» 1500.00
—	—»—	31	—	» 1500.00
—	—»—	32	—	» 1500.00
—	—»—	33	—	» 1500.00
—	—»—	34	1911	» 1550.00
—	—»—	35	—	» 1550.00
—	—»—	36	—	» 1550.00
—	—»—	37	—	» 1550.00
—	—»—	38	—	» 1550.00
—	—»—	39	—	» 1550.00
—	—»—	40	—	» 1550.00
—	—»—	41	—	» 1550.00
—	—»—	42	—	» 1550.00
—	—»—	43	—	» 1550.00
—	—»—	44	1914	» 1703.00
—	—»—	45	—	» 1703.00
—	—»—	46	—	» 1703.00
—	—»—	47	—	» 1703.00
—	—»—	48	—	» 1703.00
—	—»—	49	—	» 1703.00
—	—»—	50	—	» 1703.00
—	—»—	51	—	» 1703.00
—	—»—	52	—	» 1703.00
—	—»—	53	—	» 1703.00
	Diverse			» 315.66
				Kr. 138611.25



Beskrivelse av fartøier.

1. Dampskibet „Ringerike“.

Længde	71,0 eng. fot	
Bredde	14,0	—
Dybde	5,6	—
Drægtighet, brutto	30,09	ton
— netto	4,27	—
Tilladt passagerantal	120	
Maskinens slags	Compound	
Hestekraft, nominel	20	
Materiale	Staal	
Bygget 1903 av Akers mek. verksted.		
Skibets kostende pr. 30. juni 1920		Kr. 42128.88

2. Motorbaat.

Længde	25—0	
Bredde	5—0	
Bygget 1910 ved Ormestad slip- og baatbyggeri.		
Materiale: Ek og norsk furu.		
Motor: 2de cylinder 11 hk. «Ferro».		
Baatens kostende pr. 30 juni 1920		1524.00

3. „Thyra“, lasteptram.

Lasteevne	15 ton	
Materiale	Træ	
Prammens kostende pr. 30. juni 1920		1130.00

4. Færgebaat. Almindelig pram.

Kostende pr. 30. juni 1920		74.40
--------------------------------------	--	-------

Kr. 44857.28

Bryggeanlæg m. v.

Bryggeanlæggene ved Svangstrand, Øverskogen, Næsbryggen og Sundvolden.		
Koster ialt jernbanen pr. 30. juni 1920		Kr. 3272.95

Driftens økonomiske resultater.

Den trafikerede strækning omfatter jernbanen fra Lier st. til Svangstrand, 21 km. og dampskibsstrækningen Svangstrand—Sundvolden, 25 km.

Av jernbanestrækningen har strækningen Lier—Sylling været trafikeret hele terminen, hvorimot strækningen Sylling—Svangstrand kun i forbindelse med dampskibet «Ringerike»s fart. Dampskibet «Ringerike» har gått i sædvanlig rute mellom Svangstrand og Sundvolden i tiden 1. juli til 31. august 1919.

Oversigt over de økonomiske resultater i terminen 1ste juli 1919 til 30te juni 1920 og foregaaende aar siden driftens begyndelse.

Jernbanen.

Driftsaar	Indtægter		Utgifter		Utgift i pct. av indtægt	+	÷	I pct av den i banen nedlagte kapital.
	Ialt.	Pr. km. driftsl.	Ialt.	Pr. km. driftsl.		Overskud	Underskud	
						Ialt	Pr. km. driftsl.	
Kroner					Kroner			
1904—1909 ¹⁾	45422.74	2162.99	43515.89	2072.18	95.8	+ 1906.85	+ 91.00	+ 0.14
1909—1914 ¹⁾	74451.84	3545.32	66080.39	3137.03	88.7	+ 8371.45	+ 398.00	+ 0.97
1914—1915	86431.28	4115.79	76535.20	3644.53	88.5	+ 9896.08	+ 471.24	+ 1.10
1915—1916	103764.94	4941.19	93291.20	4442.44	89.9	+ 10473.74	+ 498.75	+ 1.17
1916—1917	122083.79	5813.51	120333.81	5730.18	98.5	+ 1749.98	+ 83.33	+ 0.19
1917—1918	141508.01	6738.48	140425.33	6686.92	99.2	+ 1082.68	+ 51.55	+ 0.12
1918—1919	184550.63	8788.12	171588.21	8170.87	92.9	+ 12962.42	+ 617.26	+ 1.45
1919—1920	229284.50	10918.31	262197.83	12485.61	114.3	+ 32913.33	+ 1567.30	÷ 3.68

Dampskibet.

Driftsaar	Indtægter	Utgifter	Utgift i pct. av indtægt	+	÷
	Ialt	Ialt		Overskud	Underskud
	Kroner			Ialt	1 pct av den i skibene m.v. nedlagte kapital
Kroner					
1904—1909 ¹⁾	10915.10	10118.94	93.6	+ 666.16	+ 1.66
1909—1914 ¹⁾	10598.40	9922.97	93.6	+ 675.43	+ 1.34
1914—1915	6976.88	7524.34	107.8	÷ 547.46	÷ 1.08
1915—1916	10049.50	11039.92	109.8	÷ 990.42	÷ 1.95
1916—1917	8266.79	7717.84	93.3	+ 548.95	+ 1.08
1917—1918	11317.17	12659.51	111.8	÷ 1342.34	÷ 2.65
1918—1919	18654.37	20209.16	108.3	÷ 1554.79	÷ 3.23
1919—1920	14726.56	15570.08	105.7	÷ 843.52	÷ 1.75

Jernbanen og dampskibet tilsammen.

Driftsaar	Indtægter	Utgifter	Utgifter i pct. av indtægter	Overskud	Underskud
	Ialt	Ialt		Ialt	Ialt
	Kroner			Kroner	
1904—1909 ¹⁾	56337.85	53725.41	95.4	2612.44	
1909—1914 ¹⁾	85040.66	75803.37	89.1	9237.09	
1914—1915	93408.16	84059.54	89.9	9348.62	
1915—1916	113814.44	104331.12	91.7	9483.32	
1916—1917	130350.58	128051.65	98.2	2298.93	
1917—1918	152825.18	153084.84	100.2		259.66
1918—1919	203205.00	191797.37	94.3	11407.63	
1919—1920	244011.06	277767.91	114.1		33756.85

¹⁾ I gennemsnit aarlig.

Regnskap

for

driftsaaret 1ste juli 1919 - 30te juli 1920.

Indtægter:

Jernbanen:

1. Reisende	Kr. 78938.41	
2. Reisegods	" 2274.73	
3. Postbefordring	" 3530.87	
		Kr. 84744.01
1. Fragtgods	Kr. 109737.73	
2. Ilgods	" 17256.38	
3. Levende dyr	" 298.50	
		" 127292.61
1. Vognleie	Kr. 3767 20	
2. Vognmulkt	" 47.00	
3. Husleie	" 452.50	
4. Skiftningsavgift	" 3393.00	
5. Tomteleie	" 35.13	
6. Diverse avgifter (Herolden)	" 225.00	
7. Omlastning	" 208.50	
8. Tillægsbetaling	" 393.05	
9. Gruskjøring	" 8513.60	
10. Pakhusleie	" 81.15	
11. Militærtransport	" 131.75	
		" 17247.88
	Sum jernbanen	Kr. 229284.59

Dampskibet:

1. Reisende	Kr. 11894 99	
2. Reisegods	" 482.32	
3. Postbefordring	" 300.00	
		Kr. 12677.31
1. Fragtgods	Kr. 930.28	
2. Ilgods	" 510 22	
3. Levende dyr	" 10 75	
		" 1451.25
1. Diverse avgifter (restauranten)	Kr. 50.00	
2. Tillægsbetaling	" 548.00	
		" 598.00
	Sum dampskibet	Kr. 14726.56

Indtægt av jernbanen og dampskibet tilsammen **Kr. 244011.06**

Utgifter til drift og vedlikehold.

Jernbanen:

1. Lønninger ved kontoret	Kr.	16294 09	
2. Kontorutgifter	"	2586 81	
3. Riks- og sykeforsikring	"	1180 35	
4. Forskjellige utgifter	"	2949 42	
			Kr 23010.67
1. Lønninger v. stationerne	Kr.	25782 41	
2. Kontorutgifter ved st	"	1416 89	
3. Renhold og opv. av st	"	2557 00	
4. Erstatninger	"	1589 38	
5. Lønninger til togpersonalet	"	16450 37	
6. Renhold og opv. av vogner	"	5018 17	
			" 52814.22
1. Lønninger til verkstedspersonalet	Kr.	6968 83	
2. Forbrukssaker i verkstedet	"	749 95	
3. Vedlikehold av verktøi	"	4602 81	
4. Do. av lokomotiver	"	18297 28	
5. Do. av Vogner	"	8891 59	
6. Lønninger til lokomotivpersonale	"	21997 97	
7. Forbrukssaker til lokomotiver	"	6417 28	
8. Kul og ved	"	47855 11	
9. Vognvisitation og smøring av vogner	"	855 95	
			Kr. 116636.77
1. Lønninger til linjepersonalet	"	33398 65	
2. Vedlikehold av bygninger	"	4737 51	
3. Do av broer	"	8906 27	
4. Do. av gjærder	"	1128 59	
5. Materialier	"	369 23	
6. Sleepers	"	13385 72	
7. Sne- og isrydning	"	7354 90	
8. Inventar	"	455 50	
			" 69736.17
			Sum jernbanen Kr. 262197.83

Dampskibet

1. Andel i Kontorets lønninger	Kr.	696 00	
2. Lønninger	"	4761 25	
3. Kontorutgifter ved anløpsstederne	"	73 02	
4. Vedlikehold av skibet	"	1532 03	
5. Do. av maskinen	"	2179 76	
6. Do av brygger	"	367 54	
7. Forbrukssaker uten til maskin	"	111 44	
8. Do til maskin	"	85 65	
9. Kul og ved	"	4232 63	
10. Inventar	"	109 35	
11. Forskjellige utgifter	"	1421 41	
			" 15570 08

Utgifter jernbanen og dampskibet tilsammen **Kr. 277767 91**

Underskud av driften Kr. 33756 85

Gevinst- og tapskonto.

Indtægt av jernbanens drift	Kr.	229284 50
Do av dampskibet	"	14726 56
Jernbanens driftsutgifter	Kr.	2621978 3
Dampskibets do.	"	15570 08
Renteutgifter	"	7640.93
Underskud av belaste capitalkonto	"	41397.78
	Kr.	285408 84
	Kr.	285408.84

Status pr. 1ste juli 1920.

Aktiva.

Banen med tilbehør	Kr.	941803,17
Debitorer:		
Drammens Privatbank	Kr.	111 31
Lier Sparebank	"	185 56
Norges Statsbaner	"	5306 42
		5603 29
4 aktier i Lierbanen	"	310.00
Tilgode av stasjonerne	"	226.85
Beholdninger		
Maskinavdelingen	Kr.	19717.31
Baneavdelingen	"	3957.46
		23674 77
Kassebeholdning	"	1214 22
	Sum aktiva	Kr. 972832 30
	Netto underbalance	"
		18535 55
	Kr.	991367.85

Passiva

Kreditorer:		
Lierbanens sykekasse	Kr.	71.61
Drammens Privatbank	Kr.	13000 00
Kr.ania Kul & Vedbolag	"	4128.15
A/S. Børresen Sjaastad	"	4513 70
O. J. Horn Øverskogen	"	1352 00
Rødfyldgates metalstøperi	"	6413 20
		29407 05
Drammen Sparebank	"	60000.00
Staten	"	111200.00
Statens bidrag til anlægget	"	186650 00
Aktionærer	"	589050 00
Garantister for grund og gjærde	"	14989 19
	Sum Passiva	Kr. 991367.85

Indtægternes fordeling paa hver maaned.

Jernbanen.

Maaned	Persontrafik			Godstrafik			Øvrige Indtægter	Sum Indtægter	pct for hver maaned af den hele indtægt	Pr. km. drifts-længde	Pr. Tog-Km.	Pr. Vognaxel Km.			
	Kroner			Kroner									Kroner		
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Levende dyr	Fragt-gods							Il-gods	Sum	
Juli 1919	10880.97	411.14	—	11292.11	18.00	8296.19	1449.50	9763.69	563.05	21618.85	5.67	43.8			
August	10821.04	474.64	—	11295.68	18.15	8845.43	1532.63	10396.21	290.10	22081.99	5.86	46.2			
September	5881.25	182.60	838.24	6902.09	61.40	11094.30	1448.05	12603.75	916.24	20422.08	8.95	65.7			
Oktober	6668.40	178.50	—	6846.90	50.40	9974.85	1455.60	11480.85	447.45	18775.20	7.54	59.8			
November	5572.80	74.15	—	5646.95	14.30	4809.00	1287.75	6061.05	372.70	12080.70	5.25	46.9			
December	5170.05	110.15	905.34	6185.54	20.10	2699.40	1331.90	4051.40	421.24	10658.18	4.53	44.1			
Januar 1920	4357.45	154.40	—	4511.85	16.10	3602.10	1063.05	4681.25	494.58	9687.68	4.24	43.7			
Februar	4150.10	99.60	—	4249.70	4.00	6003.55	1175.15	7182.70	3664.69	15097.08	7.22	74.3			
Mars	5822.50	135.75	914.99	6873.33	5.55	12526.00	1679.85	14211.40	449.00	21533.73	8.99	74.8			
April	6909.40	189.60	—	7099.00	22.15	12941.90	1630.75	14594.89	710.45	22404.25	9.21	76.4			
Mai	6403.00	135.85	—	6538.85	16.75	14472.75	1603.90	16093.40	739.95	23872.20	9.46	71.8			
Juni	6301.36	128.35	872.30	7802.01	51.60	14172.26	1648.25	16172.11	8078.48	31552.55	12.97	99.0			
Sum	78938.41	2274.73	8530.87	84744.01	298.50	109737.73	17256.38	127292.61	17247.88	229284.50	7.41	61.1			

Indtægternes fordeling paa hver maaned.

Dampskibet.

Maaned	Persontrafik				Godstrafik				Øvrige Indtægter	Sum Indtægter	pct. for hver maaned av den hele indtægt
	Reisende		Post	Sum	Levende dyr	Fragt gods	Ilgods	Sum			
	Reisende	Reisegods									
Kroner											
Juli 1919	6484.48	245.01		6729.49	1.75	488.01	229.00	718.76	391.65	7839.90	53.5
August	5410.51	237.31		5647.82	9.00	442.27	281.22	732.49	306.35	6586.66	44.5
September			75.00	75.00						75.00	0.5
Oktober											
November											
December			75.00	75.00						75.00	0.5
Januar 1920											
Februar											
Mars			75.00	75.00						75.00	0.5
April											
Mai											
Juni			75.00	75.00						75.00	0.5
Sum	11894.99	482.32	300.00	12677.31	10.75	930.28	510.22	1451.25	698.00	14726.56	100.0

Indtægternes fordeling paa hver maaned.

Jernbanen og dampskibet tilsammen.

Maaned	Persontrafik			Godstrafik			Øvrige indtægter	Sum indtægter	Pct. for hver maaned af den hele indtækt		
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Levende dyr	Frakt-gods				Ilgods	Sum
	Kroner										
Juli 1919	17865.45	656.15	—	18021.60	19.75	8784.20	1678.50	10482.45	954.70	29468.75	12.1
August	16231.55	711.95	—	16943.50	27.15	9287.70	1818.85	11128.70	596.45	28668.65	11.7
September	5881.25	182.60	913.24	6977.09	61.40	11094.30	1448.05	12603.75	916.24	20497.08	8.8
Oktober	6668.40	178.50	—	6846.90	50.40	9074.85	1455.60	11480.85	447.45	18775.20	7.5
November	5572.80	74.15	—	5646.95	14.30	4809.00	1237.75	6061.05	372.70	12080.70	4.9
December	5170.05	110.15	980.34	6260.54	20.10	2699.40	1331.90	4051.40	421.24	10733.18	4.4
Januar 1920	4357.45	154.40	—	4511.85	16.10	3602.10	1063.05	4681.25	494.58	9687.08	3.9
Februar	4150.10	99.60	—	4249.70	4.00	6003.55	1175.15	7182.70	3664.69	15097.09	6.2
Mars	5822.59	135.75	989.99	6948.33	6.55	12526.00	1679.85	14211.40	449.00	21608.73	8.9
April	6909.40	189.60	—	7099.00	22.15	12941.90	1030.75	14594.80	710.45	22404.25	9.1
Mai	6403.00	135.85	—	6538.85	16.75	14472.75	1603.90	16098.40	739.95	23372.20	9.5
Juni	6301.36	128.35	947.30	7377.01	51.60	14472.26	1648.25	16172.11	8078.43	31627.55	13.0
Sum	90863.40	2757.05	3830.87	97421.32	309.45	110668.01	17706.60	128743.86	17845.88	244011.06	100.0

Utgifternes fordeling paa hver maaned.

Maaned	Fælles- udgifter		Trafikavd.		Maskinavd.		Baneavd.		Sum Jernbanen	Pr. km. Driftslængde	Pr. tog Km.	Pr. vogn- aksel Km.	Sum Dampskibet	Sum jernbanen og dampskibet tilsammen	Pct. for hver maaned av jernbanens udgifter
	Ialt	Ialt	Ialt	Ialt	Ialt	Ialt	Øre	Kr.							
Juli 1919	1692.90	3127.19	9587.92	4848.73	19256.74	916.99	6.32	39.5	4727.91	23984.65	7.4				
August	1630.15	2597.91	8242.53	6255.46	18626.05	886.99	6.19	39.0	4689.50	23315.55	7.1				
September	2222.39	4248.99	7619.60	6808.36	20999.34	989.96	9.57	67.7	776.06	21776.00	8.0				
Oktober	3172.88	3327.26	8712.72	5597.87	20810.73	990.98	9.34	65.7	1195.20	22005.93	7.9				
November	1457.98	4947.13	7982.81	6112.59	20500.51	976.21	9.11	69.7	375.48	20875.94	7.8				
December	1509.75	3194.24	10947.61	5725.76	21377.36	1013.20	9.07	70.5	2.15	21379.51	8.1				
Januar 1920	2119.31	4121.35	7315.72	6962.84	20509.22	976.62	9.08	65.5	220.75	20729.97	7.8				
Februar	1400.90	4822.87	7692.54	5873.21	19789.52	942.35	9.45	96.8	—	19789.52	7.5				
Mars	2077.16	4994.00	7864.07	7346.72	22281.95	1061.04	9.30	77.0	16.95	22298.90	8.5				
April	2076.45	4655.70	11794.42	5070.19	23536.76	1120.79	9.72	80.2	188.63	23675.39	9.1				
Mai	1928.18	3477.03	10731.69	4384.68	20521.58	977.21	8.60	63.0	701.03	21222.61	7.9				
Juni	1722.62	9800.55	18205.14	4759.76	33988.07	1618.47	13.96	100.5	2725.87	36713.94	12.9				
Sum	23010.67	52814.22	110636.77	69736.17	262197.83	12485.61	8.48	69.9	15570.08	277767.91	100.0				

Stationernes trafik og indtægter.

Station	Reisende						Levende dyr		Fragtgods		Ilgods		Sum avgaaet	Sum ankommet	Middeltal av avgaaet og ankommet	pct. Av den hele trafik fordelt paa hver station
	Afgaaet			Ankommet			Afgaaet	Ankom.	Afgaaet	Ankom.	Afgaaet	Ankom.				
	II Kl.	III Kl.	Sum	II Kl.	III Kl.	Sum							Tonn		Tonn	
	Antal						Antal		Tonn		Tonn		Kroner			
Lier	1066	27248	28314	601	37864	38465	19	86	4342.60	16583.90	170.70	1008.43	89154.61	148012.50	118588.55	49.0
Landfald	--	1621	1621	4	1182	1186	--	--	--	--	--	--	864.35	765.40	814.88	0.3
Egge	36	6335	6371	41	5517	5558	10	11	3000.63	792.03	413.35	17.88	14817.20	7259.00	11038.10	4.5
Utengen	11	9136	9147	17	4496	4513	16	11	301.59	439.05	185.99	22.45	8627.60	6778.15	7702.87	3.1
Sjaastad	109	8773	8882	189	6553	6742	20	23	7591.15	1120.03	114.07	30.88	35355.40	14216.05	24785.73	10.1
Muggenud	1	2431	2432	7	2190	2197	--	--	--	--	--	--	1934.35	2149.50	2041.92	0.8
Skjeggerud	58	5153	5211	65	4445	4510	1	11	7933.43	5013.11	12.65	25.36	46282.25	25627.15	35954.70	14.7
Sylling	80	8448	8528	121	7105	7326	32	45	2266.18	1344.10	275.67	61.97	31507.52	25010.25	28258.89	11.5
Svangstrand	1035	6980	8015	949	6644	7593	15	13	132.43	197.08	21.91	20.76	3930.48	1633.66	2782.07	1.1
Øverskogen	13	899	912	32	603	635	--	1	17.57	42.72	1.38	1.61	1258.60	1296.35	1277.47	0.5
Næsbryggen	80	572	652	74	480	554	--	2	2.36	18.10	0.45	4.28	1443.45	1794.70	1619.08	0.7
Sundvolden	233	2307	2540	622	2824	3446	4	4	53.64	41.46	5.41	7.96	8635.25	9468.35	9154.80	3.7
Sum	2722	79903	82625	2722	79903	82625	207	207	25691.58	25691.58	1201.58	1201.58	244011.06	244011.06	244011.06	100.0

Lokomotivernes benyttelse.

Maaned	Lokomotivkilometer		
	I ordinært tog og skiftning	I sneplogetog og arbejdstog	Sum
Juli 1919	4839	--	4839
August —	4783	—	4783
September —	2736	—	2736
Oktober —	2886	38	2924
November —	2684	114	2798
December —	2725	228	2953
Januar 1920	2713	464	3177
Februar —	2499	414	2913
Mars —	2818	76	2894
April —	2832	—	2832
Mai —	2812	—	2812
Juni —	2849	--	2849
Sum	37176	1334	38510

Vognenes benyttelse i hver maaned.

Maaned	Tog. Km.	Personvognkilometer			Stoppevogn Km.	Godsvognkilometer			Sum Vognaksel Km	Lierbanens godsvogn. paa Statsban. Vogn. Km.
		Lierbanen tilhørende vogner	Statsban s tilhørende vogne	Sum		Lierbanen tilhørende vogner	Statsban tilhørende vogner	Sum		
Juli 1919	3794	6182	3899	10081	3794	6556	4180	10736	49222	8498
August "	3764	5936	3454	9390	3764	6325	4372	10697	47702	5192
September "	2280	3686	342	4028	2280	5226	3988	9214	31044	6248
Oktober "	2356	2836	1981	4817	2356	5179	3509	8688	31722	7876
November "	2280	3420	874	4294	2280	4009	2284	6293	25734	6008
December "	2356	4406	1377	5783	2356	1869	2051	3920	24118	2938
Januar 1920	2280	4106	144	4250	2280	2663	1874	4537	22134	3504
Februar "	2090	3325	—	3325	2090	3707	1023	4730	20290	4378
Mars "	2394	3857	304	4161	2394	5271	2651	7922	28954	4824
April "	2432	4009	572	4581	2280	5212	2583	7795	29312	4948
Mai "	2470	3914	416	4330	2356	5359	4221	9580	32532	4032
Juni "	2432	3800	648	4448	2280	5632	3716	9348	32152	5826
Sum	30928	49477	14011	63488	30510	57008	36452	93460	374916	64272

Opgave visende den gjensidige vogn- og presenningsleie mellem Lierbanen og Statsbanene i terminen:

	Vognleiedage		Forsinkelse av		Vogn- kilometer	Kr.	Kr.
	Person- vogner	Gods- vogner	Godsvogn- dage	Presenning- dage			
	à kr. 2.00	à kr. 0.60	à kr. 2.00	à kr. 0.50			
Lierbanen paa Statsbanene		7474	1068		64272	4484 40 2136 00 1285 44	7905 84
Statsbanene paa Lierbanen	285	3681	224	366	36452	570.00 2208.60 448 00 183.00 729 04	4138.64

I Lierbanens favør kr. 3767.20

Opgave, visende utgifterne ved Lier fællesstation:

1. Lønninger og beklædnind	kr. 51717.59
2. Renhold	„ 558.73
3. Belysning og opvarmning	„ 2326 79
4. Inventar	„ 1819 10
5. Baneavdelingen	„ 16291.62
	<u>Kr. 72713.83</u>
Herav falder paa Lierbanen $\frac{1}{6}$ =	„ <u>12118.98</u>



Sammenligning mellem banens trafik i de forløpne driftsaar.

Jernbanen.

Driftsaar	Reisende			Personkilometer			Gods						
	II kl.	III kl.	Sum	Ialt	Pr km. drifts- længde	Midlere reise- længde	It- og fragtgods		Herav fragtfrit gods	Kjøre- redskaper og levende dyr		Sum ton	
							lalt	Km.		Hvorav fragtgods	Kjøre- redska- per		Levende dyr
	Antal			Ton		Antal							
1904—1909 ¹⁾	1122	42306	43428	519685	24747	12.0	23107	22428	616	46	108	31	23138
1909—1914 ¹⁾	1461	58056	59517	675771	32928	11.6	41351	41185	579	80	224	64	41415
1914—1915	929	48361	49290	588492	28023	11.9	42729	42561	687	100	264	83	42812
1915—1916	1283	56554	57837	693312	33915	12.0	47093	46873	400	138	206	86	47179
1916—1917	1246	64262	65508	784108	37338	11.9	41328	40429	500	73	220	65	41393
1917—1918	1575	66729	68304	828834	39468	12.1	37167	36134	—	35	269	43	37210
1918—1919	2439	80171	82610	1001579	47694	12.1	29783	28621	—	—	299	39	29822
1919—1920	1682	72607	74289	881754	41993	11.8	26696	25516	—	—	196	17	26713

(Fortsat)

Driftsaar	Gods				Samlet trafik				
	II- og fragtgods	Herav fragtfrit gods	Kjøre- redskaper og levende dyr	Ialt	Reisende og gods alle slags (netto)	Vogne	Lokomo- tiver	Sum brutto	Pr. km. drifts- længde
	Antal tonkilometer			Antal kilometer					
1904—1909 ¹⁾	301188	11406	573	301761	346736	1001375	836512	2184623	104029
1909—1914 ¹⁾	502678	11045	976	503654	555488	1260794	968439	2784721	132603
1914—1915	496241	13053	1233	497474	541611	1175585	988524	2705720	128844
1915—1916	566189	7600	1281	567470	619468	1350486	1151906	3121860	148660
1916—1917	482632	9500	1088	483720	542529	1176410	965973	2684912	127853
1917—1918	450445	—	727	451172	513335	1076212	872769	2462316	117253
1818—1919	362438	—	555	362993	438112	1108414	872208	2418734	115177
1919—1920	308549	—	261	308810	374943	1147652	831816	2354411	112115

¹⁾ I gennemsnit aarlig.



Sammenligning mellem banens trafik i de forløpne driftsaar.

(Forts. fra forr. side.)

Driftsaar.	Indtægter											Øre						
	Persontrafik					Godstrafik						Sum	Pr. km. driftslængde	Pr. togtkilometer	Pr. vognaxelkm.	Pr. tonkm. til- og fragtgods.	Pr. personkm.	
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Pr. km. driftslængde	Kjøretøjsredskaper	Levende dyr	Il- og fragtgods		Sum	Pr. km. driftslængde							Andre indtægter
								Ialt	Herav fragtgods									
1904—1900 ¹⁾	17809.58	217.67	585.97	18613.22	887	28.43	78.09	25661.11	24865.86	25767.63	1227	1041.89	45422.74	2162	1.35	13.3	9.6	3.5
1909—1914 ¹⁾	22672.95	369.61	746.18	23798.74	1132	53.73	151.83	48917.68	46370.92	49123.24	2339	1529.86	74451.84	3545	2.02	16.7	9.7	3.4
1914—1915	21986.85	583.37	732.14	23302.36	1110	57.21	186.73	55042.88	52007.75	55286.82	2632	7842.10	86431.28	4115	2.87	21.1	11.0	3.7
1915—1916	25701.60	737.84	746.18	27185.62	1294	69.49	143.15	63016.86	60449.06	64129.50	3053	12449.82	103704.94	4941	2.56	22.4	11.3	3.7
1916—1917	28952.25	787.18	640.30	30385.73	1447	32.12	175.33	75845.95	71060.65	76053.40	3621	15644.86	122083.79	5813	3.64	30.4	15.7	3.7
1917—1918	35924.21	1233.21	584.92	37732.34	1797	27.75	225.10	96832.38	83106.98	91085.21	4337	12690.46	141508.01	6738	5.37	37.2	20.1	4.3
1918—1919	64464.96	2357.18	1137.91	67960.05	3234	3.20	341.75	101064.09	86384.09	101409.04	4838	15181.54	184550.03	8788	5.87	50.1	27.9	6.4
1919—1920	78938.41	2274.73	3530.87	84744.01	4035	—	298.50	126994.11	109737.73	127292.61	6061	17247.88	229284.50	10918	7.41	61.1	41.1	8.9

(Fortsat)

Driftsaar	Utgifter										Overskud		
	Kroner					Øre					Pr. km. driftsl.	I pct. av avlægs-kapital	Utgift i pct. av indtægt
	Fælles-utgifter	Trafikavdelingen	Maskinavdelingen	Baneavdelingen	Ialt	Pr. km. driftsl.	Pr. togtkm.	Pr. vognaxel-kilometer	Kroner	pct.			
											Pr. km.	Pr. km.	Pr. km.
1904—1909 ¹⁾	6009.92	9710.59	17155.96	10639.42	43515.89	2072.18	1.35	13.1	1906.85	91.00	+	0.14	95.8
1909—1914 ¹⁾	6817.16	11977.16	26845.98	20140.99	66080.39	3137.03	1.80	14.9	8371.45	398.00	+	0.97	88.7
1914—1915	8785.89	14048.36	29970.54	23730.41	76535.20	3644.53	2.10	18.7	9895.98	471.00	+	1.10	88.5
1915—1916	8778.57	15355.17	43667.47	25449.99	93291.26	4442.44	2.30	20.2	10473.74	498.00	+	1.17	89.9
1916—1917	10828.00	18924.86	63980.99	26599.96	120333.81	5730.18	3.58	20.9	1749.98	83.00	+	0.19	98.5
1917—1918	13875.30	30238.83	58886.40	37424.80	140425.33	6686.92	5.33	36.8	1082.68	51.00	+	0.12	92.9
1918—1919	18002.71	37806.78	73170.59	42008.13	171588.21	8170.84	5.46	46.5	12962.32	617.26	+	1.45	92.9
1919—1920	23010.67	52814.22	116636.77	69736.17	202197.83	12485.61	8.48	69.9	32913.33	1567.30	+	3.68	114.3

¹⁾ I gjennemsnit aarlig.

Sammenligning mellem dampskibets trafik i de forløpne aar.

Driftsaar	Indtægter											Utgifter ialt	Overskud
	Persontrafik				Godstrafik				Andre indtægter	Ialt			
	Reisende	Reise-gods	Post	Sum	Kjøredskaper	Levende dyr	Fragtgods	Ilgods			Sum		
Kroner													
1904—1909 ¹⁾	8297.75	107.29	295.96	8701.00	6.42	7.22	1024.02	236.42	1274.08	940.02	10915.10	10218.94	+ 696.16
1909—1914 ¹⁾	6680.86	97.57	300.00	7078.43	10.56	8.31	1748.51	449.53	2216.91	1303.06	10598.40	9922.97	+ 675.43
1914—1915	4798.02	133.29	300.00	5231.31	22.25	2.92	1056.89	317.91	1399.97	345.60	6976.88	7524.34	÷ 547.46
1915—1916	7071.41	200.94	300.00	7572.35	19.53	7.27	1332.39	584.01	1943.20	533.95	10049.50	11039.92	÷ 990.42
1916—1917	5942.88	155.31	300.00	6398.19	9.56	8.27	980.69	337.84	1336.36	532.24	7266.79	7717.84	+ 548.95
1917—1918	6322.04	261.19	300.00	6883.23	1.35	4.90	2041.13	179.31	2326.69	2107.25	10317.17	12659.51	÷ 1342.34
1918—1919	14931.85	448.87	300.00	15680.72	0.75	17.65	1346.69	804.96	2170.05	803.60	18654.37	20209.16	÷ 1554.79
1919—1920	11894.99	482.32	300.00	12677.31		10.75	930.28	510.22	1451.25	598.00	14726.56	15570.08	÷ 843.52

¹⁾ I gennemsnit aarlig

Oplysninger om banens faste personale og dets avlønning pr. 30te juni 1920:

1 Driftsbestyrer	Løn pr. aar	Kr. 5500.00	+ bolig
1 Kasserer og regnskabsfører	—, —	„ 4700.00	
1 Overkonduktør	—, —	„ 4400.00	
1 Underkonduktør	—, —	„ 3800.00	
1 Stationsmester Sylling st.	—, —	„ 3800.00	
1 Do. Sjaastad „	—, —	„ 3400.00	
1 Ekspeditør Utengen „	—, —	„ 720.00	+ bolig.
1 Do. Egge „	—, —	„ 840.00	
1 Lokomotiv- og Verkstedsformand	—, —	„ 4700.00	+ Kr. 200 i persl. tillæg.
1 Lokomotivfører	—, —	„ 4450.00	
1 Do.	—, —	„ 4200.00	
2 Fyrbøtere a kr. 3400.00	—, —	„ 6800.00	
2 Baneformænd a kr. 3800.00	—, —	„ 7600.00	
2 Banevogtere a kr. 3500.00	—, —	„ 7000.00	
1 Do.	—, —	„ 3300.00	
1 Do.	—, —	„ 2700.00	
1 Brotømmermand	—, —	„ 3800.00	
1 Do.	—, —	„ 3200.00	
1 Maskinist	—, —	„ 4150.00	

Hertil kommer dyrtidstillæg efter de samme regler og samme beløb som for statsbanene bestemt, dog fradras et beløb syrende til differancen i grundlønnen mellem vedkommende funktionærs løn efter regulativet av 1917 og den tilsvarende løn ved statsbanene.

Hans Hofgaard.

M. E. N. Saxegaard.

T. Holtsmark.

Martin Udengen.

S. H. Rosness.

FORSLAG TIL BUDGET

for

Lierbanens drift

i

terminen 1. juli 1920—30. juni 1921.

FÖRSLAG TILL BUDGET

1910-1911

1910-1911

Indtægter.

A. Jernbanen.

1. Reisende	(Kr. 7893.41)	Kr.	85000.00	
2. Reisegods	(„ 2274.73)	„	2300.00	
3. Postbefordring	(„ 3530.87)	„	4000.00	
				Kr. 91300 00
	(Kr. 84744 01)			
1. Fragtgoods	(„ 109737.73)	Kr.	155000.00	
2. Ilgods	(„ 17256.38)	„	18000.00	
3. Levende dyr	(„ 289.50)	„	300.00	
				„ 173300.00
	(Kr. 127292.61)			
1. Vognleie	(„ 3767.20)	Kr.	3750.00	
2. Vognmulkt	(„ 47.00)	„	50.00	
3. Husleie	(„ 452.00)	„	450.00	
4. Skiftn. avgift	(„ 3393.00)	„	3550.00	
5. Tomteleie	(„ 35.13)	„	35.00	
6. Div. avgifter	(„ 225.00)	„	200.00	
7. Omlastning	(„ 208.50)	„	200 00	
8. Tillægs bet.	(„ 393.05)	„	400.00	
9. Gruskjørsel	(„ 8513.60)	„	10000.00	
10. Militærtransp.	(„ 131.75)	„	130.00	
11. Pakhusleie	(„ 81.50)	„	50.00	
				„ 18815.00
	(Kr. 17274.88)			
Samlet sum Jernbane =				(Kr. 229284.50) Kr. 283415.00

De i parentes anførte tal er indtægter i sidste termin.

B. Dampskibet.

1. Reisende	(Kr. 11894.99)	Kr.	18000.00	
2. Reisegods	(„ 482.32)	„	600.00	
3. Postbefordring	(„ 300.00)	„	390.00	
				Kr. 18900 00
	(Kr. 12677.31)			
1. Fragtgoods	(„ 930.28)	Kr.	1000.00	
2. Ilgods	(„ 510 22)	„	800.00	
3. Levende dyr	(„ 10.75)	„	0.00	
				„ 1800.00
	(Kr. 1451.25)			
1. Diverse avgifter	(„ 50 00)	Kr.	50.00	
5. Tillægsbetaling	(„ 548.00)	„	1050.00	
				„ 1100.00
	(Kr. 598.00)			
Sum dampskibet	„ 14726.56)			„ 21800.00
Sum Jernbane og dampskib				(Kr. 244011.06) Kr. 305215.00

De i paranthes anførte tal er indtægter i sidste termin.

Utgifter til drift og vedlikehold.

A. Jernbanen.

1. Lønninger ved kontoret	Kr.	11600.00	
2. Kontorutgifter		3500.00	
3. Rigs- og sykeforsikring		2000.00	
4. Forskjellige utgifter		4000.00	
			Kr. 21100.00
1. Lønninger til stationerne	Kr.	27800.00	
2. Kontorutgifter		1700.00	
3. Renhold og opvarm.		3300.00	
4. Erstatning til trafikanter		1000.00	
5. Lønninger til togpersonalet		18000.00	
6. Renhold, opvarm. vogner		6000.00	
			Kr. 57800.00
1. Lønninger i verkstedet	Kr.	8000.00	
2. Forbrukssaker »		1000.00	
3. Vedlikehold av verktpøi		500.00	
4. » av lokomotiver		28000.00	
5. » av vogner		4000.00	
6. Lønninger lok. personale		24000.00	
7. Forbrukssaker lok.		2500.00	
8. Kul og ved		86000.00	
9. Olje til vogner		1200.00	
			Kr. 155200.00
1. Lønninger til linjepers.	Kr.	34000.00	
2. Vedlikehold bygninger		2500.00	
3. « telefon		200.00	
4. Materialier		600.00	
5. Sleepers		18000.00	
6. Vedlikehold, gjærder		100.00	
7. » broer		9500.00	
8. Inventar		700.00	
9. Sne & isrydning		3500.00	
			Kr. 69100.00
Dyrtidstillæg efter gjældende overenskomst	Kr.		28500.00
			Kr. 331700.00

B. Dampskibet.

1. Andel i kontorlønninger	kr.	500.00	
2. Lønninger		7000.00	
3. Forskjellige utgifter		3500.00	
4. Vedlikehold av skibet		2000.00	
5. —»— maskinen		1500.00	
6. —»— brygger		700.00	
7. Forbrukssaker ikke maskin		300.00	
8. —»— til maskin		700.00	
9. Kul og ved		8500.00	
10. Kontorutgifter anløpsstener		200.00	
11. Inventar		300.00	
			Kr. 25200.00
Sum jernbane & dampskib tilsammen	Kr.		336900.00

Gevinst & taps konto.

Indtækt av jernbanens drift	Kr.	283415.00	
Indtækt av dampskibets drift	»	21800.00	
Jernbanens driftsudgifter	Kr.	331700.00	
Dampskibets driftsudgifter	»	25200.00	
Renteudgifter	»	9100.00	
Tap	»	60785.00	
	Kr.	<u>366000.00</u>	Kr. <u>366000.00</u>

Svangstrand den 3. september 1920.

S. H. Rosness.
