





# BERETNING

OM

# LIERBANENS DRIFT

1STE JULI 1913—30TE JUNI 1914



DRAMMEN

O. STEENS BOKTRYKKERI

1914

410

68 | 386

31: 385 (48)  
N3B

# Indledning.

Driftsberetningen omfatter Tidsrummet 1 Juli 1913 til 30 Juni 1914.

Lierbanen (fra Lier Station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden 21 Km.) er anlagt i Henhold til St.beslutning av 18 Mai 1899 og Kgl. Resol. av 21 April 1900. Efter St.besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 350,800.00, hvorav den ene Halvdel som et uopsigelig Rente- og avdragsfrit Laan og den anden Halvdel mot Aktier. Efter St.besl. av 6 Juni 1903 yder Staten endvidere Kr. 22,500.00 til Banen, Halvdelen mot Aktier og den anden Halvdel som rente- og avdragsfrit Laan, hvorhos Staten viger Prioritet for Optagelse av et Laan stort Kr. 5000.00, senere forhøiet til Kr. 30,000.00 paa de samme Betingelser ifl. St.besl. av 13 Mai 1904. Ved St.besl. av 10 Mai 1905 er Banens Laan tillatt forhøiet til Kr. 60,000.00 paa de tidligere Betingelser. Ved St.besl. av 8 Juni og 14 November 1906 er sidstnevnte Laan tillatt forhøiet til Kr. 100,000.00.

Aapnet for Trafik 12 Juli 1904.

I fuldt økonomisk Fællesskap med Jernbanen trafikeres Dampskibsstrækningen Svangstrand—Svensrud paa Tyrifjorden 31 Km.

Strækningen Svangstrand—Sundvolden aapnet for Trafik 12 Juli 1904 og til Svensrud 14 Mai 1906.

Oversigt over den i Banen og andre Anlæg nedlagte Kapital:

Termin	Den ved Driftsaarets Utgang anvendte Kapital			
	Banen og andre Anlæg	Rullende Materiel	Sum	Herav Utvidelser under Driften
Kroner				
<sup>12</sup> / <sub>7</sub> 04— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05 . . .	762636.83	79346.81	841983.64	8682.35
1905—1906 . . . . .	779874.13	85696.81	865570.94	23587.30
1906—1907 . . . . .	797495.78	94825.66	892321.44	26750.50
1907—1908 . . . . .	798861.63	94825.66	893687.29	1365.85
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 08— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 09 . . .	795666.36	105325.66	900992.02	7304.73
1909—1910 . . . . .	796614.71	105325.66	901940.37	948.35
1910—1911 . . . . .	801110.59	120825.66	921936.25	19995.88
1911—1912 . . . . .	803452.67	120825.66	924278.33	2342.08
1912—1913 . . . . .	803231.74	121581.25	924812.99	534.66
1913—1914 . . . . .	805906.06	138611.25	944517.31	19704.32

Den anvendte Kapital fordelt paa Jernbane- og Dampskibsstrækningen :

Termin	Jernbanestrækningen			Dampskibsstrækningen	
	Ved Terminens Utgang	Herav Utvigelser under Driften	Pr. Km. Bane	Ved Terminens Utgang	Herav Utvigelser under Driften
	Kroner				
18/7 04—31/3 05 . . .	805014.40	8682.35	38334.02	36969.24	
1905—1906 . . . . .	825570.94	20556.54	39312.90	40000.00	3030.76
1906—1907 . . . . .	840368.94	14798.00	40017.57	51952.50	11952.50
1907—1908 . . . . .	840775.72	406.78	40036.94	52911.57	959.07
1/4 08—31/6 09 . . .	851696.65	10920.93	40556.98	49295.37	÷3616.29
1909—1910 . . . . .	852645.00	948.35	40602.14	49295.37	
1910—1911 . . . . .	872640.88	19995.88	41549.56	49295.37	
1911—1912 . . . . .	873458.96	818.08	41593.28	50819.37	1524.00
1912—1913 . . . . .	873993.62	534.66	41618.74	50819.37	
1913—1914 . . . . .	893697.94	19704.32	42557.04	50819.37	

Forøkelsen i Driftsaaret under Utvidelser og Forbedringer falder saaledes:

Anskaffet 10 Stk. nye Stakevogner . . . . .	Kr.	17030.00
Byggearbeider paa Sylling St. . . . .	"	2674.32
	Kr.	<u>19704.32</u>

Den anvendte Kapital fordelt paa Hovedkonti:

1. Konto B. Planering	}	. . . . .	Kr.	655686.35
2. — C. Overbygning				
3. — E. Broer				
4. — G. Stationer				
5. — M. Telefon				
6. — L. Veiomlægninger				
7. — F. Rullende Materiel . . . . .		"		138611.25
8. — I. Grundavstaaelser . . . . .		"		45718.49
9. — K. Gjærder . . . . .		"		8624.92
10. — D. & N. Administration . . . . .		"		45056.93
11. Fartøier . . . . .		"		44857.28
12. Brygger . . . . .		"		5962.09
			Kr.	<u>944517.31</u>

Den anvendte Kapital er tilveiebragt saaledes :

1. Aktionærer . . . . .	Kr. 589050.00
2. Bidrag av Staten . . . . .	” 186650.00
3. Indbetalt av Garantister for Overskridelse paa Grund og Gjærde . . . . .	” 14989.19
4. Indvundne Renter . . . . .	” 13719.20
5. Laan i Drammens Sparebank . . . . .	” 60000.00
6. Laan hos Staten . . . . .	” 40000.00
7. Dækket av Driftens Overskud . . . . .	” 40108.92
	<hr/>
	Kr. 944517.31



## Beskrivelse

Sporvidde	Midlere Driftal.	Længde ved Aarets Utgang.	Av den samlede længde ligger											
			i Horizontal	i Stigning eller Fald av					i ret Linje	i Kurver				
				indtil 5 ‰	over 5 ‰ til 15 ‰	over 15 ‰ til 30 ‰	over 30 ‰	Sum		Max. Stig- ning eller Fald	med Radius mere end 250 M.	med Radius av 250 og derunder	Sum	Mindste Radius
				Km.						‰	Km.			
1,067	21	20,62	4,794	1,109	3,065	7,023	4,674	15,871	33,3	7,216	6,155	7,249	13,404	100

## Beskrivelse

Lokomotivernes		Cylinder			Kjele				Hedeflate			Risteflate	Dampens Overtryk i Kjedlen
No.	Antal	Diameter	Kolbeslag	Beliggenhet	Diameter	Længde (mellem Rørplater)	Antal Varmerør	Varmerørens Diameter	i Fyrkassen	i Rørene	Sum		
		M.			M.								
1 2	1	H. T. 0.32	0.40	utv.	0.957	2.30	110	4/5	3.70	31.80	35.50	0.684	12.0
		L. T. 0.48											



## av Banen

Planeringens Kronbredde			Samtl. Spors Længde (iberegnet Sidespor)	Skinnevægt pr. M.	Sviller			Ballast		Antal Stationer
paa Ranker	i Jordskjæringer	i Fjeldskjæringer			Antal	Dimensioner		Tykkere	Kronbredde	
						Længde	Fabrikant			
M.			Km.	Kg.	Cm.		M.			
3.80	4.00 5.20	3.80	23686	17.36	37460	190	10 × 20	0.40	2.30	8

## av Lokomotiverne

Drivhjul	Hjul				Hjulstand		Vægt			Vægt av Beholdninger		Længde over Buffere	
	Løpehjul		Tilsammen	Diameter		Fast Hjulstand	Total Hjulst. av Lokomotiv	Største Vægt paa Drivhjulene	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand	Lokomotivets Vægt uten Kul og Vand	av Vand		av Kul
	Faste	i Boggie		av Drivhjulene	av Løpehjulene								
Antal				M.		Ton					M.		
6	—	2	8	0.85	0.65	2.50	4.15	19.50	20.05	18.43	2.50	0.65	6.88
6	—	2	8	0.85	0.65	2.50	4.15	19.50	20.05	18.43	2.50	0.65	6.88

## Beskrivelse av Vognene

Litra	Vognsort	Antal Vogne		Hjul		Hjulstand		Antal Pladse				Lasteevne		Egenvægt		Heraf forsynet med Bremses	Maal (indvendig)			M.	Kr.	Litra	
		Antal under hver Vogn	Diameter	Raat	Total	i hver Vogn	Tilsammen	pr. Aksel	Sum	i pr. Aksel	Sum	Rammens Længde	Rammens Bredde	Rammens Høide	B <sup>1</sup> / <sub>5</sub> C <sup>4</sup> / <sub>5</sub>		C <sup>1</sup> / <sub>5</sub> F <sup>4</sup> / <sub>5</sub>	C <sup>4</sup> / <sub>5</sub> F <sup>1</sup> / <sub>5</sub>	G. F.				L.
B. C.	Personvogne . . . . .	2	4 0.795	5.400	5.400	6	32	—	12	64	—	—	—	3.9	15.6	0.20	2	7.95	2.37	1.85	10.42	6350	B <sup>1</sup> / <sub>5</sub> C <sup>4</sup> / <sub>5</sub>
C. F.	Person- og Bremsvogne	1	4 0.795	5.400	5.400	—	8	—	—	8	—	—	17	3.8	7.6	0.19	1	8.02	2.37	1.85	10.42	5400	C <sup>1</sup> / <sub>5</sub> F <sup>4</sup> / <sub>5</sub>
C. F.	— — —	1	4 0.795	3.353	3.353	—	22	—	—	22	—	—	—	2.2	4.4	0.20	1	5.94	1.97	1.70	7.01	755	C <sup>4</sup> / <sub>5</sub> F <sup>1</sup> / <sub>5</sub>
G. F.	Gods Stoppevogne . . . . .	2	4 0.795	3.962	3.962	—	—	—	—	—	—	—	3.1	2.4	9.6	—	2	7.00	1.99	1.95	8.03	2300	G. F.
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	2	4 0.795	3.400	3.400	—	—	—	—	—	—	—	3.5	2.0	8.0	—	2	6.04	2.04	1.00	7.02	1940	L.
M.	Grusvogne . . . . .	1	4 0.795	3.962	3.962	—	—	—	—	—	—	—	3.5	2.0	4.0	—	1	7.05	2.01	0.30	8.03	1350	M.
N.	Stakevogne . . . . .	20	4 0.795	3.962	3.962	—	—	—	—	—	—	—	3.5	2.0	80.0	—	20	7.05	2.01	0.30	8.03	1424	N.
«	— — —	20	4 0.950	3.760	3.760	—	—	—	—	—	—	—	3.5	2.7	108.0	—	20	6.88	2.31	0.30	7.86	1626	«
S.	Melkkøgne . . . . .	2	4 0.795	3.400	3.400	—	—	—	—	—	—	—	3.25	2.6	10.4	—	2	6.04	2.04	1.92	7.02	2300	S.

## Anskaffelse og kostende av det rullende Materiel.

Litra	Vognsort	Nr.	Naar anskaffet	Kostende ved Anskaffelsen
„Lier“	Lokomotiv . . . . .	1	1903	Kr. 22000.00
„Hole“	—	2	—	” 22000.00
B. C.	Personvogne . . . . .	1	—	” 6350.00
—	—	3	1904	” 6350.00
C. F.	Person- og Bremsvogne . . . . .	2	1903	” 5400.00
C. F.	—	6	1913	” 755.59
S.	Melkvogne . . . . .	7	1903	” 2300.00
—	—	8	—	” 2300.00
G. f.	Gods-Stoppevogne . . . . .	9	—	” 2300.00
—	—	10	—	” 2300.00
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	11	—	” 1940.00
—	—	12	—	” 1940.00
M.	Grusvogne . . . . .	26	—	” 1350.00
N.	Stakevogne . . . . .	13	—	” 1390.00
—	—	14	—	” 1390.00
—	—	15	—	” 1390.00
—	—	16	—	” 1390.00
—	—	17	—	” 1390.00
—	—	18	—	” 1390.00
—	—	19	—	” 1390.00
—	—	20	1906	” 1375.00
—	—	21	—	” 1375.00
—	—	22	—	” 1375.00
—	—	23	—	” 1375.00
—	—	24	—	” 1375.00
—	—	25	—	” 1375.00
—	—	27	1908	” 1500.00
—	—	28	—	” 1500.00
—	—	29	—	” 1500.00
—	—	30	—	” 1500.00
—	—	31	—	” 1500.00
—	—	32	—	” 1500.00
—	—	33	—	” 1500.00
—	—	34	1911	” 1550.00
—	—	35	—	” 1550.00
—	—	36	—	” 1550.00
—	—	37	—	” 1550.00
—	—	38	—	” 1550.00
—	—	39	—	” 1550.00
—	—	40	—	” 1550.00
—	—	41	—	” 1550.00
—	—	42	—	” 1550.00
—	—	43	—	” 1550.00
—	—	44	1914	” 1703.00
—	—	45	—	” 1703.00
—	—	46	—	” 1703.00
—	—	47	—	” 1703.00
—	—	48	—	” 1703.00
—	—	49	—	” 1703.00
—	—	50	—	” 1703.00
—	—	51	—	” 1703.00
—	—	52	—	” 1703.00
—	—	53	—	” 1703.00
—	Diverse . . . . .			” 315.66

Kr. 138611.25



## Beskrivelse av Fartøier.

### 1. Dampskibet „Ringerike“.

Længde . . . . .	71.0 eng. Fot.	
Bredde . . . . .	14.0 — „ —	
Dybde . . . . .	5.6 — „ —	
Drægtighet, brutto . . . . .	30.09 Ton	
— netto . . . . .	4.27 —	
Tilladt Passagerantal . . . . .	120.	
Maskinens Slags . . . . .	Compound.	
Hestekraft, nominel . . . . .	20.	
Materiale . . . . .	Staal.	
Bygget 1903 av Akers mek. Værksted.		
Skibets kostende pr. 30te Juni 1914 . . . . .	Kr.	42128.88

### 2. Motorbaat.

Længde . . . . .	25—'o	
Bredde . . . . .	5—'o	
Bygget 1910 ved Ormestad Slip & Baadbyggeri.		
Materiale: Ek og norsk Furu.		
Motor: 2de cylindret 11 HK. „Ferro“.		
Baatens kostende pr. 30te Juni 1914 . . . . .	„	1524.00

### 3. „Thyra“, Lastepram.

Lasteevne . . . . .	15 Ton.	
Materiale . . . . .	Træ.	
Prammens kostende pr. 30te Juni 1914 . . . . .	„	1130.00

### 4. Færgebaat. Almindelig Pram.

Kostende pr. 30te Juni 1914 . . . . .	„	74.40
		<hr/>
	Kr.	44857.28

### Bryggeanlæg m. v.

Bryggeanlæggene ved Svangstrand, Øverskogen, Næs- bryggen, Sundvolden og Svensrud.		
Koster ialt Jernbanen pr. 30te Juni 1914 . . . . .	Kr.	5962.09

## Driftens økonomiske Resultater.

Den trafikerede Strækning omfatter Jernbanen fra Lier St. til Svangstrand, 21 Km., og Dampskibsstrækningen Svangstrand - Svensrud, 31 Km.

Av Jernbanestrækningen har Strækningen Lier—Sylling været regelmæssig trafikeret hele Terminen, hvorimot Strækningen Sylling Svangstrand kun i Forbindelse med Dampskibet „Ringerikes“ Fart. Dampskibet „Ringerike“ har gaat i sædvanlig Rute mellem Svangstrand og Svensrud i Tiden 10de Mai til 30te September 1913 og fra 16de Mai 1914.

Oversigt over de økonomiske Resultater i Terminen 1. Juli 1913 til 30. Juli 1914 og foregaaende Aar siden Driftens Begyndelse.

**Jernbanen.**

Driftsaar	Indtægter.		Utgifter.		Utgift i pCt. av Indtægt.	+      - Overskud. Underskud.		I pCt. av den i Banen nedlagte Kapital.
	Ialt.	Pr. Km. Driftsl.	Ialt.	Pr. Km. Driftsl.		Ialt.	Pr. Km. Driftsl.	
<sup>12</sup> / <sub>7</sub> 04— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	26484.00	1261.11	28159.84	1334.94	106.1	÷ 1675.84	÷ 79.80	÷ 0.19
1905—1906	38391.19	1828.15	43572.89	2074.89	113.5	÷ 5181.70	÷ 246.75	÷ 0.59
1806—1907	44381.45	2113.40	49745.82	2368.85	112.1	÷ 5364.37	÷ 255.45	÷ 0.60
1907—1908	49275.85	2346.47	39012.45	1857.78	79.2	+ 10263.40	+ 488.73	+ 1.22
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 08— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 09	68581.21	3265.77	57041.32	2716.25	83.2	+ 11539.89	+ 549.52	+ 1.28
1909—1910	67318.36	3205.63	58937.87	2806.57	87.5	+ 8380.49	+ 399.07	+ 0.93
1910—1911	70593.99	3361.61	64660.43	3079.07	91.6	+ 5933.56	+ 282.55	+ 0.67
1911—1912	61598.44	2933.26	62477.52	2975.12	101.4	÷ 879.08	÷ 41.86	÷ 0.10
1912—1913	84787.00	4037.48	66962.08	3188.67	78.9	+ 17824.92	+ 848.80	+ 2.04
1913—1914	87911.46	4186.26	76364.08	3636.38	86.8	+ 11547.38	+ 549.87	+ 1.29

**Dampskibet.**

Driftsaar.	Indtægter ialt.	Utgifter ialt.	Utgift i pCt. av Indtægt.	+      - Overskud. Underskud.	
				Ialt	I pCt. av den i Skibene m. v. ned- lagte Kapital.
	Kroner.			Kroner.	
<sup>12</sup> / <sub>7</sub> 04— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	8092.07	6390.96	78.9	+ 1701.11	+ 4.62
1905—1906	11821.58	11525.44	98.3	+ 296.14	+ 0.74
1906—1907	11445.50	11675.48	102.0	÷ 229.98	÷ 0.44
1907—1908	9778.96	8950.58	91.5	+ 828.38	+ 1.57
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 08— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 09	13437.45	12552.26	93.4	+ 885.19	+ 1.80
1909—1910	9945.27	8879.96	89.3	+ 1065.31	+ 2.16
1910—1911	9443.20	9470.97	100.3	÷ 27.77	÷ 0.05
1911—1912	11483.58	8714.92	75.9	+ 2768.66	+ 5.45
1912—1913	11797.42	11060.70	93.7	+ 736.72	+ 1.45
1913—1914	10324.61	11488.33	111.2	÷ 1163.72	÷ 2.29

**Jernbanen og Dampskibet tilsammen.**

Driftsaar.	Indtægter ialt.	Utgifter ialt.	Utgifter i pCt. av Indtægter	Overskud ialt.	Underskud ialt.
	Kroner.			Kroner.	
<sup>12</sup> / <sub>7</sub> 04— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	34576.07	34550.80	99.9	25.27	
1905—1906	50212.77	55098.33	109.7		4885.56
1906—1907	55826.95	61421.30	110.0		5594.35
1907—1908	59054.81	47963.03	81.2	11091.78	
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 08— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 09	82018.66	69593.58	84.8	12425.08	
1909—1910	77263.63	67817.83	87.7	9445.80	
1910—1911	80037.19	74131.40	92.6	5905.79	
1911—1912	73082.02	71192.44	97.4	1889.58	
1912—1913	96584.42	78022.78	80.8	18561.64	
1913—1914	98236.07	87852.41	89.4	10383.66	

# Regnskap

for

Driftsaaret 1ste Juli 1913—30te Juni 1914.

## Indtægter.

### Jernbanen.

1. Reisende . . . . .	Kr.	23910.44	
2. Reisegods . . . . .	"	573.16	
3. Postbefordring . . . . .	"	745.02	
			Kr. 25228.62
1. Fragtgods . . . . .	Kr.	55736.87	
2. Ilgods . . . . .	"	3416.74	
3. Levende Dyr . . . . .	"	160.53	
4. Kjørerredskaper . . . . .	"	50.12	
5. Melk . . . . .	"	2059.92	
			" 61424.18
1. Vognmulkt . . . . .	Kr.	18.00	
2. Husleie . . . . .	"	205.00	
3. Skiftningsavgift . . . . .	"	4.50	
4. Tomteleie . . . . .	"	115.22	
5. Presenningsleie . . . . .	"	3.00	
6. Diverse Avgifter (Herolden) . . . . .	"	300.00	
7. Extraturer . . . . .	"	51.70	
8. Omlastning . . . . .	"	238.54	
9. Tillægsbetaling . . . . .	"	322.70	
			" 1258.66
			Sum Jernbanen . . . . . Kr. 87911.46

### Dampskibet.

1. Reisende . . . . .	Kr.	6414.29	
2. Reisegods . . . . .	"	121.89	
3. Postbefordring . . . . .	"	300.00	
			" 6836.18
1. Fragtgods . . . . .	Kr.	1633.42	
2. Ilgods . . . . .	"	505.08	
3. Levende Dyr . . . . .	"	10.37	
4. Kjørerredskaper . . . . .	"	17.42	
5. Melk . . . . .	"	50.09	
			" 2216.38
1. Extraturer . . . . .	Kr.	60.00	
2. Diverse Avgifter (Restauranten) . . . . .	"	75.00	
3. Tillægsbetaling . . . . .	"	1137.05	
			" 1272.05
			Sum Dampskibet . . . . . Kr. 10324.61

Indtægt av Jernbanen og Dampskibet tilsammen . . . . . **Kr. 98236.07**

## Utgifter til Drift og Vedlikehold.

### Jernbanen.

1. Lønninger ved Kontoret . . . . .	Kr.	5987.30	
2. Kontorutgifter . . . . .	"	913.78	
3. Rigs- og Sykeforsikring . . . . .	"	589.50	
4. Forskjellige Utgifter . . . . .	"	958.16	
			Kr. 8448.74
1. Lønningen ved Stationerne . . . . .	Kr.	5812.17	
2. Kontorutgifter ved St. . . . .	"	573.73	
3. Renhold og Opvarmning av St. . . . .	"	807.54	
4. Vognleie . . . . .	" ÷	235.93	
5. Erstatninger . . . . .	"	235.30	
6. Lønninger til Togpersonale . . . . .	"	4476.45	
7. Renhold og Opvarmning av Vogner . . . . .	"	1089.28	
			" 12758.54
1. Lønninger til Værkstedspersonale . . . . .	Kr.	2865.04	
2. Forbrukssaker i Værkstedet . . . . .	"	352.25	
3. Vedlikehold av Værktøi . . . . .	"	143.02	
4. Vedlikehold av Lokomotiver . . . . .	"	1354.46	
5. Vedlikehold av Vogner . . . . .	"	3214.42	
6. Lønninger til Lokomotivpersonale . . . . .	"	5542.04	
7. Forbrukssaker til Lokomotiver . . . . .	"	3591.84	
8. Kul . . . . .	"	13390.76	
9. Forbrukssaker til Vogner . . . . .	"	91.30	
			" 30545.13
1. Lønninger til Liniepersonale . . . . .	Kr.	10759.87	
2. Vedlikehold av Bygninger . . . . .	"	3125.75	
3. Do. av Telefon . . . . .	"	461.90	
4. Materialier . . . . .	"	347.60	
5. Sleepers . . . . .	"	5421.97	
6. Vedlikehold av Cjærdet . . . . .	"	537.56	
7. Do. av Broer . . . . .	"	3067.49	
8. Inventar . . . . .	"	783.33	
9. Sne- og Isrydning . . . . .	"	106.20	
			" 24611.67
			Sum Jernbanen . . . . . Kr. 76364.08

### Dampskibet.

1. Andel av Kontorets Utgifter . . . . .	Kr.	554.76	
2. Lønninger . . . . .	"	3760.32	
3. Forskjellige Utgifter . . . . .	"	791.99	
4. Vedlikehold av Skibet . . . . .	"	1800.89	
5. Do. av Maskinen . . . . .	"	383.82	
6. Do. av Brygger . . . . .	"	498.80	
7. Forbrukssaker uten til Maskinen . . . . .	"	89.09	
8. Do. til Maskinen . . . . .	"	723.21	
9. Kul . . . . .	"	2697.48	
10. Kontorutgifter til Anløpsstederne . . . . .	"	40.90	
11. Inventar . . . . .	"	147.07	
			" 11488.33
Utgifter Jernbanen og Dampskibet tilsammen . . . . .			<b>Kr. 87852.41</b>

Overskud av Driften - - Kr. 10383.66

## Status pr. 1ste Juli 1914.

### Aktiva.

Banen med Tilbehør ved Utgangen av forrige Termin . . . . .		Kr. 924812.99
Tilkommet i indeværende Termin:		
Anskaffet 10 Stk. Staketvogner . . . . .	Kr. 17030.00	
Byggearbeider paa Sylling St. . . . .	” 2674.32	
		” 19704 32
Debitorer:		
Drammens Privatbank . . . . .	Kr. 92.10	
Lier Sparebank . . . . .	” 149.99	
		” 242.09
4 Aktier i Lierbanen . . . . .		” 310.00
Tilgode av Stationerne . . . . .		” 59.99
Beholdninger:		
Maskinavdelingen . . . . .	” 3978.22	
Baneavdelingen . . . . .	” 3502.97	
		” 7481 19
Kassebeholdning . . . . .		” 1951.81
		<u>Kr. 954562.39</u>

### Passiva.

Kreditorer:		
Lierbanens Sykekasse . . . . .	Kr. 45.53	
Norges Statsbaner . . . . .	” 21749.23	
		Kr. 21794.76
Drammens Sparebank . . . . .	Kr. 60000.00	
Staten . . . . .	” 40000.00	
		” 100000.00
Statens Bidrag til Anlægget . . . . .		” 186650.00
Aktionærer . . . . .		” 589050.00
Garanti for Grund og Gjærde . . . . .		” 14989.19
Akcept Conto . . . . .		” 17030.00
Balance (Formue) . . . . .		” 25048.44
		<u>Kr. 954562.39</u>

## Gevinst og Taps Conto.

Indtægt av Jernbanens Drift . . . . .		Kr. 87911.46
Do. ” Dampskibets ” . . . . .		” 10324.61
Jernbanens Driftsutgifter . . . . .	Kr. 76364.08	
Dampskibets Do. . . . .	” 11488.33	
Renteutgifter . . . . .	” 5785.42	
Overskud at godskrive Capitalconto . . . . .	” 4598.24	
	<u>Kr. 98236.07</u>	<u>Kr. 98236.07</u>



# Indtægternes Fordeling paa hver Maaned

Jernbanen.

Maaned	Persontrafik			Godstrafik				Øvrige Indtægter	Sum Indtægter	Pct. for hver Maaned af den hele	Pr. Km. Driftslængde	Pr. Tog-Km.	Pr. Vogn-Axel Km.
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Kjøretredskaber	Levende Dyr	Fragtgods og M3lk						
	Kroner			Kroner				Kroner		Øre			
Juli 1913 . . . . .	3546.80	52.17	—	3598.97	4.28	0.33	6169.40	821.46	6501.47	11.7	487.48	2.70	19.4
August . . . . .	3220.07	48.06	—	3268.13	12.95	21.55	5041.87	330.56	5408.93	9.9	417.15	2.30	18.9
September . . . . .	1975.79	43.89	204.54	2224.22	2.20	26.50	5537.23	418.53	5984.46	9.6	400.04	2.65	18.3
Oktober . . . . .	1673.70	68.05	—	1736.75	1.20	40.20	5734.32	310.97	6086.69	8.8	415.46	2.33	17.9
November . . . . .	1408.60	37.38	—	1440.98	6.00	4.00	4865.66	244.80	5120.46	7.4	350.26	2.04	18.6
December . . . . .	1596.40	30.45	181.26	1808.11	—	11.15	3804.52	358.11	4173.78	6.8	322.34	1.83	18.2
Januar 1914 . . . . .	1142.65	41.05	—	1183.70	8.80	4.45	3423.84	191.00	3628.09	5.5	256.97	1.47	16.6
Februar . . . . .	1273.25	25.72	—	1298.97	3.00	13.20	3681.35	188.35	3885.90	6.0	275.58	1.68	17.1
Mars . . . . .	1318.40	24.10	178.80	1521.10	2.20	3.45	4557.61	226.20	4789.46	7.3	338.57	1.96	19.1
April . . . . .	1910.65	78.33	—	1988.98	1.54	14.90	3727.02	275.58	4019.04	6.8	318.98	1.92	17.3
Mai . . . . .	2096.90	53.36	—	2150.26	2.09	6.15	5826.75	299.40	6134.39	9.5	398.15	2.34	18.1
Juni . . . . .	2752.23	75.60	180.62	3008.45	5.86	8.65	5427.22	251.78	5693.51	10.7	421.55	2.43	18.4
Sum	23910.44	573.10	745.02	25228.62	50.12	160.53	57796.79	3416.74	61424.18	100.0	4186.26	2.13	18.2

## Indtægternes Fordeling paa hver Maaned

Dampskibet

Maaned	Persontrafik			Godstrafik				Øvrige Indtægter	Sum Indtægter	pCt. for hver Maaned af den hele Intægt		
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Kjørerredskaper	Levende Dyr	Fragtgods og Melk				Ilgods	Sum
Juli 1913 . . . . .	2273.60	33.43	—	2307.03	2.52	1.37	187.71	127.57	319.17	406.40	3032.60	29.3
August . . . . .	1740.58	26.00	—	1766.58	11.79	1.70	345.33	165.28	524.10	288.80	2579.48	24.9
September . . . . .	433.29	9.62	75.00	517.91	0.18	2.65	380.12	105.95	488.90	269.80	1276.61	12.4
Oktober . . . . .	—	—	—	—	—	—	158.18	—	158.18	—	158.18	1.5
November . . . . .	—	—	—	—	—	—	53.37	—	53.37	—	53.37	0.5
December . . . . .	—	—	75.00	75.00	—	—	—	—	—	60.00	135.00	1.4
Januar 1914 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mars . . . . .	—	—	75.00	75.00	—	—	—	—	—	—	75.00	0.7
April . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . . . .	690.70	15.04	—	605.74	0.75	2.00	228.77	48.13	279.65	133.70	1019.09	10.0
Juni . . . . .	1376.12	37.80	75.00	1488.92	2.18	2.65	330.03	58.15	393.01	113.35	1996.28	19.3
Sum	6414.29	121.89	300.00	6836.18	17.42	10.37	1683.51	505.08	2216.38	1272.05	10324.61	100.0

## Indtægternes fordeling paa hver Maaned

Jernbanen og Dampskibet tilsammen.

Maaned	Persontrafik			Godstrafik				Øvrige Indtægter	Sum Indtægter	pCt. for hver Maaned af den hele indtægt		
	Reisende	Reisegods	Last	Sum	Kjøreredskaber	Levende Dyr	Fragtgods og Melk				Ilgods	Sum
								Kroner				
Juli . . . . . 1913	5820.40	85.60	—	5906.00	6.80	7.70	6357.11	449.03	6820.64	553.16	13279.80	13.5
August . . . . . "	4960.65	74.06	—	5034.71	24.74	23.25	5387.20	495.84	5931.03	373.80	11339.54	11.5
September . . . . . "	2409.08	53.51	279.54	2742.13	2.38	29.15	5917.35	524.48	6473.36	462.02	9677.51	9.8
Oktober . . . . . "	1673.70	63.05	—	1736.75	1.20	40.20	5892.50	310.97	6244.87	70.40	8052.02	8.2
November . . . . . "	1403.60	37.38	—	1440.98	6.00	4.00	4919.03	244.80	5173.83	93.49	6708.30	6.9
December . . . . . "	1596.40	30.45	256.26	1883.11	—	11.16	3804.52	358.11	4173.78	202.65	6259.54	6.4
Januar . . . . . 1914	1142.65	41.05	—	1183.70	8.80	4.45	8423.84	191.00	3628.09	70.75	4882.54	4.9
Februar . . . . . "	1273.25	25.72	—	1298.97	3.00	13.20	3881.35	188.35	3885.90	51.20	5236.07	5.4
Mars . . . . . "	1318.40	24.10	253.60	1596.10	2.20	3.45	4557.61	226.20	4789.46	122.25	6507.81	6.6
April . . . . . "	1910.65	78.33	—	1988.98	1.54	14.90	3727.02	275.58	4019.04	52.75	6060.77	6.2
Mai . . . . . "	2687.60	68.40	—	2756.00	2.84	8.15	6055.52	347.53	6414.04	214.29	9384.33	9.6
Juni . . . . . "	4128.35	113.40	255.62	4497.37	8.04	11.30	5757.25	309.93	6066.52	263.95	10847.84	11.0
Sum	30324.73	695.05	1045.02	32064.80	67.54	170.90	59480.30	3921.82	63640.56	2530.71	98236.07	100.0

## Utgifternes Fordeling paa hver Maaned

Maaned	Fællesudgifter		Trafikavd.		Maskinavd.		Baneavd.		Sum Jernbanen	Pr. Km. Driftslængde	I Pr. Togkm.	Pr. Vogn-akselkm.		Sum Dampskibet	Sum Jernbanen og Dampskibet tilsammen	pCt. for hver Maaned av den hele Utgift.
	Ialt	Ialt	Ialt	Ialt	Ialt	Ialt	Øre	Kr.				Kr.				
Juli . . . . . 1913	598.08	807.04	3302.62	2669.98	7877.67	351.81	1.94	14. <sup>0</sup>	1774.61	9152.28	10. <sup>4</sup>					
August . . . . . "	453.80	782.67	2248.97	2948.57	6428.51	306.12	1.69	18. <sup>7</sup>	1722.25	8150.76	9. <sup>2</sup>					
September . . . . . "	771.17	951.37	1980.02	3668.66	7371.22	351.01	2.08	16. <sup>0</sup>	1448.35	8819.57	10. <sup>3</sup>					
Oktober . . . . . "	744.12	717.74	2541.69	1937.52	5941.07	312.68	1.76	13. <sup>4</sup>	484.68	6426.75	7. <sup>3</sup>					
November . . . . . "	915.67	827.38	2465.90	2281.38	6490.28	341.59	1.98	19. <sup>3</sup>	124.40	6614.68	7. <sup>5</sup>					
December . . . . . "	678.22	1194.81	2110.77	1979.88	5963.68	313.87	1.68	17. <sup>6</sup>	76.42	6040.10	6. <sup>8</sup>					
Januar . . . . . 1914	607.98	1043.72	2520.45	1537.71	5509.86	289.98	1.66	18. <sup>5</sup>	134.40	5644.26	6. <sup>4</sup>					
Februar . . . . . "	662.15	1694.89	2368.74	1409.64	6155.42	323.97	1.96	20. <sup>0</sup>	165.48	6320.90	7. <sup>2</sup>					
Mars . . . . . "	668.65	1040.07	2617.93	1291.74	5588.39	294.12	1.72	16. <sup>8</sup>	332.45	5920.84	6. <sup>7</sup>					
April . . . . . "	860.95	835.20	2003.55	1122.83	4822.53	253.81	1.52	13. <sup>7</sup>	892.98	5715.51	6. <sup>6</sup>					
Mai . . . . . "	561.56	672.54	3949.07	1751.47	6934.64	330.22	1.94	14. <sup>9</sup>	1981.50	8916.14	10. <sup>1</sup>					
Juni . . . . . "	926.89	2221.11	2620.42	2012.39	7780.81	370.51	2.12	16. <sup>1</sup>	2350.81	10131.62	11. <sup>6</sup>					
Sum	8448.74	12758.54	30545.13	24611.67	76364.08	3636.38	1.85	16. <sup>0</sup>	11488.33	87852.41	100. <sup>0</sup>					



## Stationernes Trafik og Indtægter

Station	Reisende						Kjøre-redskaper		Levende dyr		Fragtgods og Melk		Ilgods		Sum afgaaet	Sum ankommet	Middeltaal av afgaaet og ankommet	Av den hele Trafik fordelt paa hver Station
	Afgaaet			Ankommet			Afgaaet	Ankom.	Afgaaet	Ankom.	Afgaaet	Ankom.	Afgaaet	Ankom.				
	II Kl.	III Kl.	Sum	II Kl.	III Kl.	Sum												
	Antal															Kroner		pCt.
Lier . . . . .	765	22772	23537	316	28732	29048	41	48	119	105	4956.77	29176.48	121.59	76.96	26795.87	56138.59	41467.23	
Landfald . . . . .	—	1972	1972	—	886	886	—	—	—	—	—	—	—	—	383.00	195.25	289.12	0.3
Ægge . . . . .	2	5996	5998	18	4511	4529	2	3	12	21	1050.74	568.57	8.52	8.91	2613.01	1989.70	2276.36	2.3
Utungen . . . . .	2	5573	5575	16	3224	3240	—	5	18	9	336.56	411.72	26.08	9.67	2256.41	1824.58	2040.49	2.1
Sjaastad . . . . .	151	7451	7602	265	5944	6209	10	7	15	39	22612.64	910.22	10.30	30.93	25333.25	4585.06	14959.16	15.2
Muggerud . . . . .	—	1926	1926	4	2167	2171	—	—	—	—	—	—	—	—	739.85	724.65	732.25	0.7
Sljæggerud . . . . .	47	4595	4642	89	3168	3257	4	3	4	17	17097.83	13348.62	3.40	29.46	26198.63	15532.86	20865.74	21.2
Syiling . . . . .	49	5927	5976	77	4502	4579	12	16	44	23	692.62	2053.12	15.58	31.07	5377.11	6059.54	5518.33	6.0
Svangstrand . . . . .	441	7818	8259	406	7827	8233	31	33	41	37	813.00	1094.24	26.50	27.46	2155.08	1219.70	1687.39	1.7
Øverskogen . . . . .	13	1084	1097	5	1074	1079	2	1	8	14	95.93	71.47	1.96	3.01	854.88	992.68	923.78	1.0
Neesbryggen . . . . .	45	504	549	55	773	828	1	1	2	2	184.73	37.59	0.43	2.34	843.81	915.34	879.57	0.9
Sundvolden . . . . .	91	1506	1597	365	4494	4859	9	5	9	5	80.00	147.90	10.65	5.28	3354.55	6264.62	4809.59	4.9
Svensrud . . . . .	59	1094	1153	49	916	965	12	2	—	—	52.67	153.56	1.03	0.95	1180.62	1843.50	1487.06	1.5
Sum . . . . .	1665	68218	69883	1665	68218	69883	124	124	272	272	47973.49	47973.49	226.04	226.04	98236.07	98236.07	98236.07	100.0



## Lokomotivernes Benyttelse og Kulforbrug i hver Maaned

Maaned	Lokomotivkm.			Kulforbrug og Kostende			
	I ordin. Tog og Skifning	I Snepløgetog og Arbejdstog	Sum	Vægt		Kostende	
				Sum	Pr. Lok.km.	Sum	Pr. Lok.km.
				Kron r			
Juli 1913 . . . . .	4898	—	4898	60000	12.2	1274.40	0.26
August — . . . . .	4631	—	4631	57000	12.3	1210.68	0.26
September — . . . . .	4470	—	4470	54000	12.0	1146.96	0.25
Oktober — . . . . .	4332	36	4368	55000	12.5	1168.20	0.26
November — . . . . .	3824	123	3947	50000	12.5	1062.00	0.26
December — . . . . .	3841	90	3931	52000	13.3	1104.48	0.28
Januar 1914 . . . . .	3829	—	3829	50000	13.5	1062.00	0.27
Februar — . . . . .	3544	52	3596	46000	12.7	977.04	0.27
Mars — . . . . .	3880	114	3994	50000	12.5	1062.00	0.26
April — . . . . .	3764	—	3764	49000	13.0	1040.76	0.27
Mai — . . . . .	4458	—	4458	57000	12.7	1210.68	0.27
Juni — . . . . .	4735	—	4735	50450	10.5	1071.56	0.22
Sum . . . . .	50206	415	50621	630450	12.4	13390.76	0.26

Den samlede Vægt, som av Lokomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .	Tonkilometer	451994
Stoppevogner . . . . .	—	313165
Godsvogner . . . . .	—	637542
Lokomotiver . . . . .	—	1093413
Passagerer } . . . . .	—	603461
Gods }		
Tilsammen brutto Tonkilometer		3099575

Da Togkilometrenes Antal er 41206, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en brutto Last av 75.2 Ton incl. Lokomotivernes egen Vægt.

Nettovægten av Passagerer og Gods er 603461 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer gir 14.6 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometres Antal med Togkilometere, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

Passagervogner . . . . .	1.46
Stoppevogner . . . . .	1.00
Godsvogner . . . . .	3.44
Tilsammen i Gjennemsnit 5.90 Vogner.	

## Vognernes Benyttelse i hver Maaned.

Maaned.	Tog Km.	Personvognkm.			Stoppevogn-km.	Godsvognkm.			Sum Vogn-aksel-km.	Lierbanens Godsvogner paa Statsbanerne. Vognkm.
		Lierbanen tilhørende Vogn.	Statsbanerne tilhørende Vogn.	Sum.		Lierbanen tilhørende Vogn.	Statsbanerne tilhørende Vogn.	Sum.		
Juli 1913 . . . . .	3798	6181	462	6643	3798	6750	9150	15900	52682	3726
August . . . . .	3802	6456	770	7226	3802	6336	5810	12146	46348	4542
September . . . . .	3546	5530	—	5530	3546	7493	6374	13867	45886	5762
Oktober . . . . .	3382	4043	—	4043	3382	7755	6866	14621	44092	5764
November . . . . .	3268	3116	—	3116	3268	6212	5343	11555	35878	4718
December . . . . .	3344	4617	—	4617	3344	5047	3807	8854	33630	3912
Januar 1914 . . . . .	3306	3458	—	3458	3306	4879	3058	7937	29402	3912
Februar . . . . .	3113	3002	—	3002	3113	5936	3255	9191	30612	4854
Mars . . . . .	3268	3116	—	3116	3268	7041	3438	10479	33726	5682
April . . . . .	3154	4940	—	4940	3154	5863	3539	9402	34992	4768
Mai . . . . .	3562	5523	265	5788	3562	8549	5262	13811	46322	7120
Juni . . . . .	3663	6291	178	6469	3663	9508	4405	13913	48090	7400
Sum	41206	56273	1675	57948	41206	81369	60307	141676	481660	62160



Opgave, visende den gjensidige Vogn- og Pressenningsleie mellem Lierbanen og Statsbanerne i Terminen:

	Vognleiedage.		Forsinkelse av		Vogn- Kilometer.	Kr.	Kr.
	Person- vogner.	Gods- vogner.	Gods- vogne dage.	Pressenn. dage.			
	a 2.00	a 0.40	a 2.00	a 0.50			
Statsbanerne paa Lierbanen.	42	4830	99	214	60307	84.00 1932.00 198.00 107.00 603.07	2924.07
Lierbanen paa Statsbanerne.		5961	77		62160	2384.40 154.00 621.60	3160.00

I Lierbanens Favør . . . . . Kr. 235.93

Opgave, visende Utgifterne ved Lier fællesstation:

1. Lønninger og Beklædning . . . . .	Kr. 11010.80
2. Bidrag til Kasserne . . . . .	„ 368.05
3. Inventar . . . . .	„ 294.82
4. Renhold . . . . .	„ 172.82
5. Belysning og Opvarmning . . . . .	„ 529.93
6. Snerydning . . . . .	„ 162.73
7. Baneavdelingen . . . . .	„ 2185.80
	Kr. 14724.95
Hvorav falder paa Lierbanen $\frac{1}{6}$ . . . . .	„ 2454.16

# Sammenligning mellem Banens Trafik i de forløpne Driftsaar

Driftsaar	Reisende			Personkilometer			Gods					Sum Ton	
	II Kl.	III Kl.	Sum	Ialt	Pr. Km. Drifts-længde	Midlere Reise-længde	II og Fragtgods		Herav fragtfr. Gods	Kjøredskaber og lev. Dyr			
							Ialt	Ton		Kjøredskaber	Levende Dyr		Vægt i Ton
	Antal			Km.		Antal							
12/4 04—31/3 05	819	32789	33608	416727	27782	12.4	8919	8911	160	5	40	7	9086
1905—1906	1247	38388	39635	476555	22693	11.9	17554	17505	898	29	85	22	18469
1906—1907	985	39747	40732	500056	23812	12.3	22441	22371	889	61	125	14	23384
1907—1908	969	41615	42584	507986	24190	11.9	26166	26094	463	47	109	37	26666
1/4 08—30/6 09	1598	58994	60587	697105	33196	11.5	37373	37260	675	86	183	78	38125
1909—1910	1720	53725	55445	634533	33073	12.5	36976	36824	10	72	238	68	37054
1910—1911	1527	56882	57359	639909	30452	11.1	44228	44090	1200	64	225	59	44287
1911—1912	1575	59425	61000	688926	32806	11.3	32549	32364	183	102	190	69	32618
1912—1913	1382	62698	64080	750392	35738	11.7	45644	45492	720	70	235	58	45702
1913—1914	1099	58604	59703	684094	32576	11.5	47357	47156	835	92	232	66	47423

(Fortsat)

Driftsaar	Gods					Samlet Trafik			Pr. Km. Driftslængde	
	II- og Fragtgods	Herav Fragtfr. Gods	Kjøredskaber og levende Dyr	Ialt	Pr. Km. Driftslængde	Vogne	Lokomotiver	Sum Brutto		
										Reisende og Gods, alle Slags (netto)
	Km.		Antal Tonkilometer							
12/7 04—31/3 05	82560	3340	90	85990	5732	9.3	147236	650549	1424098	94940
1905—1906	210888	14288	299	225475	10737	12.0	261217	870545	2030648	96698
1906—1907	300666	17760	520	318966	15189	13.4	356470	887842	2241872	106755
1907—1908	358359	8797	831	367987	17523	13.7	406086	772114	2121729	105368
1/4 08—30/6 09	496488	12825	1128	510891	24304	13.3	562674	1051510	2983874	142089
1909—1910	444916	190	1050	446156	21245	12.0	498245	859680	2504853	119279
1910—1911	566531	22800	874	567405	27019	12.8	615398	997682	2860667	136212
1911—1912	405211	2693	1055	406266	19346	12.5	457935	864280	2482327	118205
1912—1913	545566	13680	917	546483	26023	12.0	602401	1027144	2976190	141723
1913—1914	551167	15865	986	552153	26293	11.6	608461	1093413	3099575	147599

# Sammenligning mellem Banens Trafik i de forløpne Driftsaar.

(Forts. fra forr Side)

Driftsaar	Indtægter										Pr. Togkilometer	Pr. Vognaxelkm.	Pr. Tonkm.	Pr. Personkm.				
	Persontrafik					Godstrafik									Sum Indtægter	Pr. Km. Driftslængde		
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Pr. Km. Driftslængde	Kjøre-redskaper	Levende Dyr	II- og Fragtgods		Pr. Km. Driftslængde								
								Ialt	Herav Fragtgods									
Kroner										Øre								
1874-04-31/3 05	14395.50	85.70	374.01	14855.21	990	5.44	25.85	11256.16	11084.24	11287.45	752	341.84	26484.00	1766	1 14	13.2	13.6	3.5
1905-1906	17250.15	211.19	574.56	18035.90	859	24.13	52.40	19932.82	19233.85	20009.35	953	345.94	38391.19	1828	1.18	13.5	9.5	3.6
1906-1907	17537.46	248.25	553.41	18339.12	873	26.37	73.85	24706.40	23730.14	24806.62	1181	1235.71	44381.45	2113	1.40	12.3	8.2	3.5
1907-1908	17083.82	233.95	537.99	17855.16	850	33.92	83.10	30292.05	29006.63	30409.07	1418	1011.62	49275.85	2347	1.59	13.4	8.5	3.4
1/4 08-30/6 09	22771.98	309.88	889.87	23980.73	1142	52.32	155.26	42118.16	40274.47	42325.65	2016	2274.83	68581.21	3266	1.64	14.1	8.5	3.4
1909-1910	22073.80	298.64	746.48	23118.92	1101	59.16	166.98	42232.62	40148.21	42458.76	2022	1740.68	67318.36	3206	2.05	16.4	9.5	3.3
1910-1911	20653.93	268.73	749.02	21671.68	1081	29.69	139.71	46322.12	44216.98	46491.52	2214	2430.79	70593.99	3362	1.97	15.4	8.2	3.3
1911-1912	22379.29	338.51	743.92	23461.72	1117	71.55	133.57	36927.09	34531.25	37132.21	1768	1004.51	61598.44	2933	1.80	15.5	9.1	3.4
1912-1913	24347.29	869.04	746.46	25462.79	1212	58.13	158.38	57893.05	55161.36	58109.56	2767	1214.65	84737.00	4037	2.18	18.3	10.6	3.4
1913-1914	23910.44	573.16	745.02	25228.62	1201	50.12	160.53	61213.53	57796.79	61424.18	2924	1258.66	87911.46	4156	2.13	18.2	11.1	3.5

(Fortsat)

Driftsaar	Utgifter										Overskud				
	Kroner										Pr. Km. Driftsl.	Pr. Km. Driftsl.	I pCt. av Anlægs-kapital	Utgift i pCt. av Indtægt	
	Fælles-utgifter	Trafik-avdelin-gen	Maskin-avdelin-gen	Bane-avdelin-gen	Ialt	Pr. Km. Driftsl.	Pr. Togkm.	Pr. Vognaxel-kilometer	Kroner						pCt.
									Ialt	pCt.					
1874-04-31/3 05	4154.65	7985.77	11461.99	4504.63	28107.04	1874.00	1.21	14.0	1682.04	108	106.1				
1905-1906	6306.70	11852.42	16640.82	8872.95	43572.89	2075.00	1.34	15.3	5181.70	207	113.5				
1906-1907	6845.66	10177.99	18849.02	13873.15	49745.82	2369.00	1.57	13.8	5364.37	295	112.1				
1907-1908	5878.50	7889.48	16940.99	8303.48	39012.45	1858.00	1.26	10.6	10263.40	489	79.2				
1/4 08-30/6 09	6864.11	10647.32	21886.98	17642.91	57041.32	2716.00	1.36	11.7	11539.89	550	83.2				
1909-1910	5984.30	10597.32	22717.17	19639.08	58937.87	2806.00	1.79	14.4	8380.49	399	87.5				
1910-1911	6053.03	14110.29	23385.51	22111.60	64660.43	3079.00	1.80	14.1	5933.56	282	91.6				
1911-1912	6231.22	10124.85	28689.49	17481.96	62477.52	2975.12	1.83	15.7	879.08	42	101.4				
1912-1913	7368.51	12294.83	28888.09	18410.65	66962.08	3188.67	1.72	14.4	17824.92	848	78.9				
1913-1914	8448.74	12758.54	30645.13	24611.67	76364.08	3636.38	1.85	16.0	11547.38	549.87	86.8				

## Sammenligning mellem Dampskibets Trafik i de forløpne Driftsaar

Driftsaar	Indtægter													Overskud	
	Persontrafik						Godstrafik						Andre Indtægter		Ialt
	Reisende	Reise-gods	Post	Sum	Kjøretred-skaper	Levende Dyr	Fragt-gods og Melk	Ilgods	Sum	Ialt					
										Kjøretred-skaper	Sum				
Kroner															
12/1 04—1/1 05 . . . . .	7197.75	24.05	204.82	7426.64	—	5.30	571.11	10.97	587.39	78.05	9892.07	6390.96	+ 1701.11		
1905—1906 . . . . .	10189.30	136.41	300.00	10625.71	8.98	9.70	913.52	228.05	1158.25	37.62	1182.58	11525.44	+ 296.11		
1906—1907 . . . . .	8783.98	118.70	300.00	9202.68	6.26	8.80	1002.02	251.84	268.92	973.90	11445.50	11675.48	+ 229.98		
1907—1908 . . . . .	6705.53	99.90	300.00	7105.43	8.17	4.40	1106.95	296.11	1415.63	1257.90	9778.96	8950.58	+ 828.38		
1/4 08—10/6 09 . . . . .	8612.18	157.40	375.00	9144.58	8.70	7.88	1526.53	397.11	1910.22	2352.65	13437.45	12552.26	+ 885.19		
1909—1910 . . . . .	6528.75	93.81	300.00	6922.56	12.35	5.81	1102.78	516.77	1637.71	1385.00	9945.27	8879.96	+ 1065.31		
1910—1911 . . . . .	6392.32	82.27	300.00	6774.59	4.84	11.34	1331.10	386.16	1733.44	935.17	9443.20	9470.97	+ 27.77		
1911—1912 . . . . .	7106.45	89.72	300.00	7496.17	8.99	6.34	2017.09	443.89	2476.31	1511.10	11483.58	8714.92	+ 2768.66		
1912—1913 . . . . .	6962.50	100.17	300.00	7362.67	9.19	7.72	2608.06	395.78	3020.75	1414.00	11797.42	11060.70	+ 736.72		
1913—1914 . . . . .	6414.29	121.89	300.00	6836.18	17.42	10.37	1633.51	505.08	2216.38	1272.05	10824.61	11488.33	+ 1163.72		

Oplysninger om Banens faste Personale og dets Avlønninger pr. 30te Juni 1914.

1 Driftsbestyrer . . . . .	Løn pr. Aar	Kr. 3600.00	+ Tantieme og Bolig.
1 Kasserer og Regnskabsfører . . . . .	— " —	" 2100.00	
1 Overkonduktør . . . . .	— " —	" 1800.00	
1 Underkonduktør . . . . .	— " —	" 1500.00	
1 Do. . . . .	— " —	" 1400.00	
1 Eksp. ved Egge St. . . . .	— " —	" 350.00	
1 Do. " Utengen " . . . . .	— " —	" 300.00	+ Bolig.
1 Do. " Sjaastad " . . . . .	— " —	" 970.00	
1 Do. " Sylling " . . . . .	— " —	" 1200.00	
1 Lokomotivfører . . . . .	— " —	" 1900.00	
1 Fyrbøter . . . . .	— " —	" 1480.00	
1 Do. . . . .	— " —	" 1320.00	
2 Fyrbøteraspiranter a 960.00 . . . . .	— " —	" 1920.00	
1 Pudser . . . . .	— " —	" 840.00	
1 Do. . . . .	— " —	" 720.00	
2 Baneformænd a 1480.00 . . . . .	— " —	" 2960.00	
1 Do. . . . .	— " —	" 1400.00	
2 Banevogtere a 1260.00 . . . . .	— " —	" 2520.00	
1 Do. . . . .	— " —	" 1200.00	
1 Do. . . . .	— " —	" 1080.00	
1 Brotømmermand . . . . .	— " —	" 1400.00	
2 Vaskekoner . . . . .	— " —	" 432.00	
1 Skibsfører . . . . .	"	165.00	pr. Md. i Fartstiden.
1 Maskinist . . . . .	"	1300.00	pr. Aar.
1 Dæksgut . . . . .	"	100.00	pr. Md. i Fartstiden.
1 Do. . . . .	"	90.00	— " —
2 Eksp. a 25.00 . . . . .	"	50.00	— " —
1 Do. . . . .	"	70.00	— " —
1 Do. . . . .	"	55.00	— " —

**Svangstrand** den 31te August 1914.

Hans Hofgaard.

M. E. N. Saxegaard.

T. Holtsmark.

Oluf Landfald.

---

Alfred Bjølgerud.

