





MAGASIN

# BERETNING

OM

# LIERBANENS DRIFT

1STE JULI 1912—30TE JUNI 1913



DRAMMEN  
O. STEENS BOKTRYKKERI



08 | 385

MASSACHUSETTS

31: 385 (481)  
N&B

BERETTING

LIEBBANENS DRIFT

MASSACHUSETTS

MASSACHUSETTS  
RECORDS

# Indledning.

Driftsberetningen omfatter Tidsrummet 1 Juli 1912 til 30 Juni 1913.

Lierbanen (fra Lier Station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden 21 Km.) er anlagt i Henhold til St.beslutning av 18 Mai 1899 og Kgl. Resol. av 21 April 1900. Efter St.besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 350,800.00, hvorav den ene Halvdel som et uopsigelig rente- og avdragsfrit Laan og den anden Halvdel mot Aktier. Efter St.besl. av 6 Juni 1903 yder Staten endvidere Kr. 22,500.00 til Banen, Halvdelen mot Aktier og den anden Halvdel som rente- og avdragsfrit Laan, hvorhos Staten viger Prioritet for Optagelse av et Laan stort Kr. 5000.00, senere forhøiet til Kr. 30,000.00 paa de samme Betingelser iflg. St.besl. av 13 Mai 1904. Ved St.besl. av 10 Mai 1905 er Banens Laan tillatt forhøiet til Kr. 60,000.00 paa de tidligere Betingelser. Ved St.besl. av 8 Juni og 14 November 1906 er sidstnævnte Laan tillatt forhøiet til Kr. 100,000.00.

Aapnet for Trafik 12 Juli 1904.

I fuldt økonomisk Fællesskap med Jernbanen trafikeres Dampskibsstrækningen Svangstrand—Svensrud paa Tyrifjorden 31 Km.

Strækningen Svangstrand—Sundvolden aapnet for Trafik 12 Juli 1904 og til Svensrud 14 Mai 1906.

Oversigt over den i Banen og andre Anlæg nedlagte Kapital:

Termin	Den ved Driftsaarets Utgang anvendte Kapital			
	Banen og andre Anlæg	Rullende Materiel	Sum	Herav Utvidelser under Driften
Kroner				
12/7 04—31/3 05 . . .	762636.83	79346.81	841983.64	8682.35
1905—1906 . . . . .	779874.13	85696.81	865570.94	23587.30
1906—1907 . . . . .	797495.78	94825.66	892321.44	26750.50
1907—1908 . . . . .	798861.63	94825.66	893687.29	1365.85
1/4 08—30/6 09 . . .	795666.36	105325.66	900992.02	7304.73
1909—1910 . . . . .	796614.71	105325.66	901940.37	948.35
1910—1911 . . . . .	801110.59	120825.66	921936.25	19995.88
1911—1912 . . . . .	803452.67	120825.66	924278.33	2342.08
1912—1913 . . . . .	803231.74	121581.25	924812.99	534.66

Den anvendte Kapital fordelt paa Jernbane- og Dampskibsstrækningen:

Termin	Jernbanestrækningen			Dampskibsstrækningen	
	Ved Terminens Utgang	Herav Utvigelser under Driften	Pr. Km. Bane	Ved Terminens Utgang	Herav Utvigelser under Driften
	Kroner				
12/7 04—31/3 05 . . .	805014.40	8682.35	38334.02	36969.24	
1905—1906 . . . . .	825570.94	20556.54	39312.90	40000.00	3030.76
1906—1907 . . . . .	840368.94	14798.00	40017.57	51952.50	11952.50
1907—1908 . . . . .	840775.72	406.78	40036.94	52911.57	959.07
1/4 08—31/6 09 . . .	851696.65	10920.93	40556.98	49295.37	÷ 3616.29
1909—1910 . . . . .	852645.00	948.35	40602.14	49295.37	
1910—1911 . . . . .	872640.88	19995.88	41549.56	49295.37	
1911—1912 . . . . .	873458.96	818.08	41593.28	50819.37	1524.00
1912—1913 . . . . .	873993.62	534.66	41618.74	50819.37	

Forøkelsen i Driftsaaret under Utvidelser og Forbedringer falder saaledes:

Anskaffet en ældre Passager- og Bremsevogn . . . . .	Kr.	755.59
+ Tilbagebetalt som uanvendt av Banens Bidrag til Omberegning av Lierbanen til bredt Spor . . . . .	„	220.93
	Kr.	<u>534.66</u>

Den anvendte Kapital fordelt paa Hovedkonti:

1. Konto B. Planering	}	Kr. 653012.03
2. — C. Overbygning		
3. — E. Broer		
4. — G. Stationer		
5. — M. Telefon		
6. — L. Veiomlægninger		
7. — F. Rullende Materiel . . . . .	„	121581.25
8. — I. Grundavstaaelser . . . . .	„	45718.49
9. — K. Gjærder . . . . .	„	8624.92
10. — D. & N. Administration . . . . .	„	45056.93
11. Fartøier . . . . .	„	44857.28
12. Brygger . . . . .	„	5962.09
		<u>Kr. 924812.99</u>

Den anvendte Kapital er tilveiebragt saaledes:

1. Aktionærer . . . . .	Kr. 589050.00
2. Bidrag av Staten . . . . .	„ 186650.00
3. Indbetalt av Garantister for Overskridelse paa Grund og Gjærde . . . . .	„ 14989.19
4. Indvundne Renter . . . . .	„ 13719.20
5. Laan i Drammens Sparebank . . . . .	„ 60000.00
6. Laan hos Staten . . . . .	„ 40000.00
7. Dækket av Driftens Overskud . . . . .	„ 20404.60
	<hr/>
	Kr. 924812.99

## Beskrivelse

Sporvidde	Midlere Driftsl.	Længde ved Aarets Utgang.	Av den samlede Længde ligger											
			i Horizontal	i Stigning eller Fald av						i ret Linie	i Kurver			
				indtil 5 ‰	over 5 ‰ til 15 ‰	over 15 ‰ til 30 ‰	over 30 ‰	Sum	Max. Stig- ning eller Fald		med Radius mere end 250 M.	med Radius av 250 og d-runder	Sum	Mindste Radius
				Km.							‰	Km.		
1,067	21	20,62	4,794	1,109	3,065	7,023	4,674	15,871	33,3	7,216	6,155	7,249	13,404	100

## Beskrivelse

Lokomotivernes		Cylinder			Kjele				Heteflate			Risteflate	Dampens Overtryk i Kjeden
No.	Antal	Diameter	Kolbeslæng	Beliggenhet	Diameter	Længde (mellem Rørplater)	Antal Varmerør	Varmerørens Diameter	i Fyrkassen	i Rørene	Sum		
		M.			M.								
1	1	H. T. 0.32	0.40	utv.	0.957	2.30	110	4/8	3.70	31.80	35.50	0.684	12.0
2		L. T. 0.48											
		H. T. 0.32	0.40	utv.	0.957	2.30	110	4/8	3.70	31.80	35.50	0.684	12.0
		L. T. 0.48											



## av Banen

Planeringens Kronbredde			Samtl. Spors Længde (iheregnet Sidespor)	Skinnevægt pr. M.	Sviller			Ballast		Antal Stationer
paa Banker	i Jordskjæringer	i Fjeldskjæringer			Antal	Dimensioner		Tykkelse	Kronbredde	
M.			Km.	Kg.		Længde	Firkant			M.
					Cm.					
3.80	4.00 5.20	3.80	28 686	17.36	37460	190	10 × 20	0.40	2.30	8

## av Lokomotiverne

Drivhjul	Hjul			Hjulstand		Vægt			Vægt av Beholdninger		Længde over Buffere		
	Løpehjul		Tilsammen	Fast Hjulstand	Total Hjulst. av Lokomotiv	Største Vægt paa Drivhjulene	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand	Lokomotivets Vægt uten Kul og Vand	av Vand	av Kul			
	Faste	i Boggie										Diameter	
Antal			av Drivhjulene	av Løpehjulene	Ton			M.					
6	—	2	8	0.85	0.65	2.50	4.15	19.50	20.05	18.43	2.50	0.65	6.88
6	—	2	8	0.85	0.65	2.50	4.15	19.50	20.05	18.43	2.50	0.65	6.88



## Anskaffelse og kostende av det rullende Materiel.

Litra	Vognsort	Nr.	Naar anskaffet	Kostende ved Anskaffelsen.
„Lier“	Lokomotiv . . . . .	1	1903	Kr. 22000.00
„Hole“	—”—	2	—	” 22000.00
B. C.	Personvogne . . . . .	1	—	” 6350.00
—	—”—	3	1904	” 6350.00
C. F.	Person- og Bremsvogne . . .	2	1903	” 5400.00
C. F.	—”— ” —”—	6	1913	” 755.59
S.	Melkvogne . . . . .	7	1903	” 2300.00
—	—”—	8	—	” 2300.00
G. f.	Gods-Stoppevogne . . . . .	9	—	” 2300.00
—	—”—	10	—	” 2300.00
L.	Høikassede Godsvogne . . . .	11	—	” 1940.00
—	—”—	12	—	” 1940.00
M.	Grusvogne . . . . .	26	—	” 1350.00
N.	Stakevogne . . . . .	13	—	” 1390.00
—	—	14	—	” 1390.00
—	—	15	—	” 1390.00
—	—	16	—	” 1390.00
—	—	17	—	” 1390.00
—	—	18	—	” 1390.00
—	—	19	—	” 1390.00
—	—	20	1906	” 1375.00
—	—	21	—	” 1375.00
—	—	22	—	” 1375.00
—	—	23	—	” 1375.00
—	—	24	—	” 1375.00
—	—	25	—	” 1375.00
—	—	27	1908	” 1500.00
—	—	28	—	” 1500.00
—	—	29	—	” 1500.00
—	—	30	—	” 1500.00
—	—	31	—	” 1500.00
—	—	32	—	” 1500.00
—	—	33	—	” 1500.00
—	—	34	1911	” 1550.00
—	—	35	—	” 1550.00
—	—	36	—	” 1550.00
—	—	37	—	” 1550.00
—	—	38	—	” 1550.00
—	—	39	—	” 1550.00
—	—	40	—	” 1550.00
—	—	41	—	” 1550.00
—	—	42	—	” 1550.00
—	—	43	—	” 1550.00
	Diverse . . . . .			” 315.66

Kr. 121581.25



## Beskrivelse av Fartøier.

1. Dampskibet „Ringerike“.	
Længde . . . . .	71.0 eng. Fot.
Bredde . . . . .	14.0 — „ —
Dybde . . . . .	5.6 — „ —
Drægtighet, brutto . . . . .	30.09 Ton.
— netto . . . . .	4.27 —
Tilladt Passagerantal . . . . .	120.
Maskinens Slags . . . . .	Compound
Hestekraft, nominal . . . . .	20.
Materiale . . . . .	Staal.
Bygget 1903 av Akers mek. Værksted.	
Skibets kostende pr. 30te Juni 1913 . . . . .	Kr. 42128.88
2. Motorbaat.	
Længde . . . . .	25—'o
Bredde . . . . .	5—'o
Bygget 1910 ved Ormestad Slip & Baadbyggeri.	
Materiale: Ek og norsk Furu.	
Motor: 2de cylindret 11 HK. „Ferro“.	
Baatens kostende pr. 30te Juni 1913 . . . . .	„ 1524.00
3. „Thyra“, Lastepram.	
Lasteevne . . . . .	15 Ton
Materiale . . . . .	Træ.
Prammens kostende pr. 30te Juni 1913 . . . . .	„ 1130.00
4. Færgebaat. Almindelig Pram.	
Kostende pr. 30te Juni 1913 . . . . .	„ 74.40
	<hr/>
	Kr. 44857.28
Bryggeanlæg m. v.	
Bryggeanlæggene ved Svangstrand, Øverskogen, Næs- bryggen, Sundvolden og Svensrud.	
Koster ialt Jernbanen pr. 30te Juni 1913 . . . . .	Kr. 5962.09

## Driftens økonomiske Resultater.

Den trafikerede Strækning omfatter Jernbanen fra Lier St. til Svangstrand, 21 Km., og Dampskibsstrækningen Svangstrand—Svensrud, 31 Km.

Av Jernbanestrækningen har Strækningen Lier—Sylling været regelmæssig trafikeret hele Terminen, hvorimot Strækningen Sylling—Svangstrand kun i Forbindelse med Dampskibet „Ringerikes“ Fart. Dampskibet „Ringerike“ har gaat i sædvanlig Rute mellem Svangstrand og Svensrud i Tiden 19de Mai til 30te September 1912 og fra 10de Mai 1913.

Oversigt over de økonomiske Resultater i Terminen 1. Juli 1912 til 30. Juli 1913 og foregaaende Aar sidens Driftens Begyndelse.

### Jernbanen.

Driftsaar	Indtægter.		Utgifter.		Utgift i pCt. av Ingtaegt.	+      ÷ Overskud. Underskud.		I pCt. av den i Banen nedlagte Kapital.
	Ialt.	Kr. Km. Driftsl.	Ialt.	Pr. Km. Driftsl.		Ialt.	Pr. Km. Driftsl.	
<sup>12</sup> / <sub>7</sub> 04— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	26484.00	1261.11	28159.84	1334.94	106.1	÷ 1675.84	÷ 79.80	÷ 0.19
1905—1906	38391.19	1828.15	43572.89	2074.89	113.5	÷ 5181.70	÷ 246.75	÷ 0.59
1906—1907	44381.45	2113.40	49745.82	2368.85	112.1	÷ 5364.37	÷ 255.45	÷ 0.60
1907—1908	49275.85	2346.47	39012.45	1857.78	79.2	+ 10263.40	+ 488.73	+ 1.22
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 08— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 09	68581.21	3265.77	57041.32	2716.25	83.2	+ 11539.89	+ 549.52	+ 1.28
1909—1910	67318.36	3205.63	58937.87	2806.57	87.5	+ 8380.49	+ 399.07	+ 0.93
1910—1911	70593.99	3361.61	64660.43	3079.07	91.6	+ 5933.56	+ 282.55	+ 0.67
1911—1912	61598.44	2933.26	62477.52	2975.12	101.4	÷ 879.08	÷ 41.86	÷ 0.10
1912—1913	84787.00	4037.48	66962.08	3188.67	78.9	+ 17824.92	+ 848.80	+ 2.04

### Dampskibet.

Driftsaar.	Indtægter Ialt.	Utgifter Ialt.	Utgift i pCt. av Indtaegt.	+      ÷ Overskud. Underskud.	
				Ialt.	I pCt. av den i Skibene m. v. ned- lagte Kapital.
	Kroner.			Kroner.	
<sup>12</sup> / <sub>7</sub> 04— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	8092.07	6390.96	78.9	+ 1701.11	+ 4.62
1905—1906	11821.58	11525.44	98.3	+ 296.14	+ 0.74
1906—1907	11445.50	11675.48	102.0	÷ 229.98	÷ 0.44
1907—1908	9778.96	8950.58	91.5	+ 828.38	+ 1.57
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 08— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 09	13437.45	12552.26	93.4	+ 885.19	+ 1.80
1909—1910	9945.27	8879.96	89.3	+ 1065.31	+ 2.16
1910—1911	9443.20	9470.97	100.3	÷ 27.77	÷ 0.05
1911—1912	11483.58	8714.92	75.9	+ 2768.66	+ 5.45
1912—1913	11797.42	11060.70	93.7	+ 736.72	+ 1.45

### Jernbanen og Dampskibet tiisammen.

Driftsaar.	Indtægter Ialt.	Utgifter Ialt.	Utgifter i pCt. av Indtægter	Overskud	Underskud
				Ialt.	Ialt.
	Kroner.			Kroner.	
<sup>12</sup> / <sub>7</sub> 04— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 05	34576.07	34550.80	99.9	25.27	
1905—1906	50212.77	55098.33	109.7		4885.56
1906—1907	55826.95	61421.30	110.0		5594.35
1907—1908	59054.81	47963.03	81.2	11091.78	
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 08— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 09	82018.66	69593.58	84.8	12425.08	
1909—1910	77263.63	67817.83	87.7	9445.80	
1910—1911	80037.19	74131.40	92.6	5905.79	
1911—1912	73082.02	71192.44	97.4	1889.58	
1912—1913	96584.42	78022.78	80.8	18561.64	

# Regnskap

for

Driftsaaret 1ste Juli 1912—30te Juni 1913.

## Indtægter.

### Jernbanen.

1. Reisende . . . . .	Kr.	24347.29	
2. Reisegods . . . . .	"	369.04	
3. Postbefordring . . . . .	"	746.46	Kr. 25462.79
<hr/>			
1. Fragtgoods . . . . .	Kr.	53203.23	
2. Ilgods . . . . .	"	2731.69	
3. Levende Dyr . . . . .	"	158.38	
4. Kjøreredskeer . . . . .	"	58.13	
5. Melk . . . . .	"	1958.13	" 58109.56
<hr/>			
1. Vognleie . . . . .	Kr.	10.00	
2. Husleie . . . . .	"	60.00	
3. Skiftningsavgift . . . . .	"	21.00	
4. Tomteleie . . . . .	"	45.70	
5. Diverse avgifter (Herolden) . . . . .	"	300.00	
6. Extraturer . . . . .	"	56.70	
7. Omlastning . . . . .	"	463.70	
8. Exces . . . . .	"	257.55	" 1214.65
<hr/>			
			Kr. 84787.00

### Dampskibet.

1. Reisende . . . . .	Kr.	6962.50	
2. Reisegods . . . . .	"	100.17	
3. Postbefordring . . . . .	"	300.00	" 7362.67
<hr/>			
1. Fragtgoods . . . . .	Kr.	2603.25	
2. Ilgods . . . . .	"	395.78	
3. Levende Dyr . . . . .	"	7.72	
4. Kjøreredskeer . . . . .	"	9.19	
5. Melk . . . . .	"	4.81	" 3020.75
<hr/>			
1. Diverse Avgifter (Restauranten) . . . . .	Kr.	300.00	
2. Exces . . . . .	"	1114.00	" 1414.00
<hr/>			
			Kr. 11797.42

Indtægt av Jernbanen og Dampskibet tilsammen . . . . . **Kr. 96584.42**

## Utgifter til Drift og Vedlikehold.

### Jernbanen.

1. Lønninger ved Kontoret . . . . .	Kr.	5249.63	
2. Kontorutgifter . . . . .	„	993.81	
3. Rigsforsikring . . . . .	„	390.38	
4. Forskjellige Utgifter . . . . .	„	734.69	Kr. 7368.51
<hr/>			
1. Lønninger ved Stationerne . . . . .	Kr.	4850.81	
2. Kontorutgifter ved St. . . . .	„	675.58	
3. Renhold og Opvarmning av St. . . . .	„	657.81	
4. Vognleie . . . . .	„	1120.19	
5. Erstatninger . . . . .	„	36.42	
6. Lønninger til Togpersonale . . . . .	„	3857.46	
7. Renhold og Opvarmning av Vogner . . . . .	„	1096.56	„ 12294.83
<hr/>			
1. Lønning til Værkstedspersonale . . . . .	Kr.	2629.94	
2. Forbrukssaker i Værkstedet . . . . .	„	429.56	
3. Vedlikehold av Værktøi . . . . .	„	389.71	
4. Vedlikehold av Lokomotiver . . . . .	„	5423.07	
5. Vedlikehold av Vogner . . . . .	„	1100.41	
6. Lønninger til Lokomotivpersonale . . . . .	„	3877.17	
7. Forbrugssager til Lokomotiver . . . . .	„	3027.29	
8. Kul . . . . .	„	12010.39	
9. Forbrugssaker til Vogner . . . . .	„	0.55	„ 28888.09
<hr/>			
1. Lønninger til Liniepersonale . . . . .	Kr.	8930.13	
2. Vedlikehold av Bygninger . . . . .	„	2373.70	
3. — „ Telefon . . . . .	„	454.77	
4. Materialier . . . . .	„	72.35	
5. Sleepers . . . . .	„	3293.42	
6. Vedlikehold av Gjærdet . . . . .	„	479.00	
7. — „ Broer . . . . .	„	2490.07	
8. Inventar . . . . .	„	317.21	„ 18410.65
<hr/>			
			Kr. 66962.08

### Dampskibet.

1. Andel av Kontorets Utgifter . . . . .	Kr.	508.53	
2. Lønninger . . . . .	„	4083.91	
3. Forskjellige Utgifter . . . . .	„	707.19	
4. Vedlikehold av Skibet . . . . .	„	514.70	
5. — „ Maskinen . . . . .	„	626.50	
6. — „ Brygger . . . . .	„	68.76	
7. Forbrukssaker uten til Maskinen . . . . .	„	64.32	
8. — til Maskinen . . . . .	„	1094.37	
9. Kul . . . . .	„	2653.75	
10. Inventar . . . . .	„	178.37	
11. Koutorutgifter til Anløbsstederne . . . . .	„	118.45	
12. Leie av Fartøier . . . . .	„	441.85	„ 11060.70
<hr/>			

Utgifter Jernbanen og Dampskibet tilsammen . . . . . **Kr. 78022.78**

Overskud av Driften . . Kr. 18561.64

## Status pr. 1ste Juli 1913.

### Aktiva.

Banen med Tilbehør ved Utgangen av forrige Termin . . . . .		Kr. 924278.33
Tilkommet i indeværende Termin:		
Anskaffet en ældre Passager- og Bremsevogn . . . . .	Kr. 755.59	
+ Tilbakebetalt som uanvendt av Kassens Bidrag til Omberegning av Lierbanen til bredt Spor . . . . .	„ 220.93	„ 534.66
Debitorer:		
Drammens Privatbank . . . . .	Kr. 69.79	
Lier Sparebank . . . . .	„ 140.00	„ 209.79
4 Aktier i Lierbanen . . . . .		„ 310.00
Tilgode av Stationerne . . . . .		„ 90.08
Beholdninger:		
Maskinavdelingen . . . . .	Kr. 2068.37	
Baneavdelingen . . . . .	„ 1400.00	„ 3468.37
Kassebeholdning . . . . .		„ 642.29
		<u>Kr. 929533.52</u>

### Passiva.

Kreditorer:		
Lierbanens Sykekasse . . . . .	Kr. 35.53	
Norges Statsbaner . . . . .	„ 9358.60	Kr. 9394.13
Drammens Sparebank . . . . .	Kr. 60000.00	
Staten . . . . .	„ 40000.00	„ 100000.00
Statens Bidrag til Anlægget . . . . .		„ 186650.00
Aktionærer . . . . .		„ 589050.00
Garanti for Grund og Gjerde . . . . .		„ 14989.19
Akcept Ct. . . . .		„ 9000.00
Balance (Formue) . . . . .		„ 20450.20
		<u>Kr. 929533.52</u>

## Gevinst og Taps Conto.

Indtægt av Jernbanens Drift . . . . .		Kr. 84787.00
— „ Dampskibets — . . . . .		„ 11797.42
Jernbanens Driftsutgifter . . . . .	Kr. 66962.08	
Dampskibets — . . . . .	„ 11060.70	
Renteutgifter . . . . .	„ 5711.14	
Overskud at godskrive Capitalconto . . . . .	„ 12850.50	
	<u>Kr. 96584.42</u>	<u>Kr. 96584.42</u>



## Indtægternes Fordeling paa hver Maaned.

Jernbanen.

Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik				Sum Indtægter	Pct. for hver Maaned af den hele Indtægt	Pr. Km. Driftslængde	Pr. Tog-Km.	Pr. Vogn-Axel Km.			
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Kjørerredskaber	Levende Dyr	Frugtgodts og Melk						Ilgods	Sum	
	Kroner			Kroner				Øvrige Indtægter	Kroner	Øre					
Juli	3420.68	37.70	—	3458.38	3.32	7.33	3976.90	208.46	4191.01	118.29	7767.68	9.2	869.89	2.16	18.0
August	2690.98	52.93	—	2648.91	7.06	21.38	4399.36	245.43	4673.23	191.46	7508.60	8.9	357.55	2.04	16.8
September	1708.37	34.75	204.54	1947.66	2.40	24.70	5856.33	246.66	6130.09	233.46	8811.21	9.8	395.77	2.42	20.6
Oktober	1719.26	20.70	—	1739.96	14.94	20.35	5366.77	242.82	5644.88	134.15	7518.99	8.9	358.05	2.36	19.9
November	1299.85	11.86	—	1311.71	0.68	8.60	4700.25	233.32	4942.85	42.10	6296.66	7.4	331.40	2.12	18.1
December	1574.51	31.02	181.26	1786.79	2.80	5.80	3919.32	308.75	4236.67	114.10	6137.56	7.2	323.03	2.02	18.1
Januar 1913	1115.90	13.84	—	1129.74	3.00	2.80	4903.90	197.92	5107.62	28.55	6265.91	7.4	329.78	2.06	17.1
Februar	1169.80	17.32	—	1187.12	3.00	3.20	3733.89	178.84	3918.93	15.40	5121.45	6.0	269.55	2.11	17.6
Mars	1763.40	40.13	172.90	1976.43	6.00	4.60	3312.85	222.88	3546.33	108.55	5631.31	6.6	296.38	2.05	19.1
April	1452.95	16.15	—	1469.10	9.54	15.70	4467.40	203.95	4696.59	15.05	6180.74	7.3	325.30	1.91	17.0
Mai	2324.85	43.63	—	2368.48	1.50	21.22	5856.35	224.98	6004.05	74.04	8046.57	9.5	402.33	2.18	17.2
Juni	4206.74	49.01	187.76	4443.51	3.89	22.70	5168.04	222.68	5417.31	139.50	10000.32	11.8	476.21	2.64	19.6
Sum	24347.29	369.04	746.46	25462.79	58.13	158.38	55161.36	2731.69	58109.56	1214.65	84787.00	100.0	4037.48	2.18	18.3

## Indtægternes Fordeling paa hver Maaned.

Dampskibet.

Maaned	Persontrafik				Godstrafik				Øvrige Indtægter	Sum Indtægter	Pct. for hver Maaned af den hele Indtægt	
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Kjøredskaper	Levende Dyr	Fragt-gods og Melk	Il-gods				Sum
Juli 1912 . . . . .	2443.34	27.00	—	2470.34	1.84	0.82	459.21	101.73	563.60	353.35	3887.29	28.7
August . . . . .	1227.95	25.08	—	1253.03	4.70	2.52	854.22	104.44	965.88	228.60	2447.61	20.7
September . . . . .	376.30	7.65	75.00	458.95	1.00	2.00	382.61	37.95	423.56	84.35	966.86	8.3
Oktober . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
December . . . . .	—	—	75.00	75.00	—	—	—	—	—	—	—	—
Januar 1913 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mars . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . . . .	911.70	17.10	—	928.80	0.90	1.03	308.06	59.86	369.35	481.00	1779.15	15.1
Juni . . . . .	2002.21	23.34	75.00	2101.55	0.75	1.35	287.93	90.52	380.55	266.70	2748.80	23.3
Sum	6962.50	100.17	300.00	7362.67	9.19	7.72	2608.06	395.78	3020.75	1414.00	11797.42	100.0

## Indtægternes Fordeling paa hver Maaned.

Jernbanen og Dampskibet tilsammen.

Maaned	Persontrafik			Godstrafik				Øvrige Indtægter	Sum Indtægter	pCt. for hver Maaned af den hele Indtægt		
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Kjøretøjskaper	Levende Dyr	Fragtgods og Melk				Ilgods	Sum
Juli . . . . .	5864.02	64.70		5928.72	5.16	8.15	4436.11	305.19	4754.61	471.64	11154.97	11.5
August . . . . .	3818.93	78.01		3896.94	11.76	23.90	5253.58	349.87	5639.11	420.06	9956.11	10.9
September . . . . .	2084.67	42.40	279.54	2406.61	3.40	26.70	6238.94	284.61	6555.65	317.81	9278.07	9.6
Oktober . . . . .	1719.26	20.70		1739.96	14.94	20.35	5626.77	244.60	5906.66	134.15	7780.77	8.1
November . . . . .	1299.85	11.86		1311.71	0.68	8.60	4756.28	233.32	4998.88	42.10	6352.69	6.6
December . . . . .	1574.51	31.02	256.26	1861.79	2.80	5.80	3919.32	308.75	4236.67	114.10	6212.56	6.4
Januar . . . . .	1115.90	13.84		1129.74	3.00	2.80	4903.90	197.92	5107.62	28.55	6265.91	6.5
Februar . . . . .	1169.80	17.32		1187.12	3.00	3.20	3733.89	178.84	3918.93	15.40	5121.45	5.3
Mars . . . . .	1763.40	40.13	247.90	2051.43	6.09	4.60	3312.85	222.88	3546.33	108.55	5706.31	5.9
April . . . . .	1452.95	16.15		1469.10	9.54	15.70	4467.40	203.95	4696.59	15.05	6180.74	6.4
Mai . . . . .	3236.55	60.73		3297.28	2.40	22.25	5664.41	284.34	5973.40	555.04	9825.72	10.9
Juni . . . . .	6209.95	72.35	262.76	6545.06	4.64	24.05	5455.97	313.20	5797.86	406.20	12749.12	13.2
Sum	31309.79	469.21	1046.46	32825.46	67.32	166.10	57769.42	3127.47	61130.31	2628.65	96584.42	100.0



## Utgifternes Fordeling paa hver Maaned.

Maaned	Fælles- udgifter		Trafikavd.		Maskinavd.		Baneavd.		Sum Jernbanen	Pr. Km. Driftslængde	Pr. Togkm.	Pr. Vogn- akselkm.	Sum Dampskibet		Sum Jernbanen og Dampskibet tilsammen	pCt. for hver Maaned af den hele Utgift
	Ialt	Ialt	Ialt	Ialt	Ialt	Ialt	Kr.	Kr.					Øre	Kr.		
Juli .....	478.43	618.30	2383.36	1719.14	5199.23	247.58	1.45	12.0	1691.34	6890.57	8.8					
August .....	341.93	862.15	2390.28	1687.04	5281.40	251.50	1.43	11.8	2338.53	7519.93	9.6					
September .....	948.79	769.20	2452.53	1744.30	5914.82	281.66	1.72	14.7	1636.75	7541.57	9.7					
Oktober .....	680.70	1122.85	1726.91	994.00	4524.46	215.45	1.42	12.0	780.52	5304.98	6.8					
November .....	673.22	1070.27	2448.68	809.45	5001.62	263.24	1.69	14.4	428.81	5430.43	7.0					
December .....	660.98	879.72	2712.34	899.09	5152.13	271.16	1.69	15.3	26.01	5178.14	6.6					
Januar .....	549.88	840.59	2016.28	2031.44	5438.19	286.22	1.79	14.9		5438.19	7.0					
Februar .....	519.36	781.37	2557.89	1451.60	5310.22	279.48	2.18	18.3	40.00	5350.22	6.9					
Mars .....	678.14	2191.35	2113.42	1386.84	6869.75	335.25	2.32	21.6	19.69	6389.44	8.3					
April .....	758.32	884.85	2482.59	1283.68	5419.44	285.23	1.68	14.9	385.98	5805.42	7.4					
Mai .....	609.48	956.70	3381.00	2130.28	7077.46	353.87	1.92	15.1	1907.42	8984.88	11.5					
Juni .....	469.28	1317.48	2222.81	2263.79	6273.36	298.74	1.65	12.3	1915.65	8189.01	10.5					
Sum	7368.51	12294.83	28888.09	18410.65	66962.08	3188.67	1.72	14.4	11060.70	78023.78	100.0					

## Stationernes Trafik og Indtægter

Station	Reisende						Kjøre- redskaber		Levende dyr		Fragtgods og Melk		Ilgods		Sum avgaaet	Sum ankommet	Middeltal av avgaaet og ankommet	Av den hele Trafik fordelt paa hver Station
	Avgaaet			Ankommet			Avgaaet	Ankom.	Avgaaet	Ankom.	Avgaaet	Ankom.	Ton					
	II Kl.	III Kl.	Sum	II Kl.	III Kl.	Sum							Ton					
	Antal						Antal		Antal		Ton		Kroner		pCt.			
Lier . . . . .	1063	25219	26255	406	29277	29683	43	25	128	102	5400.29	27679.12	98.59	51.56	27669.12	52428.38	40048.75	41.5
Landfald . . . . .	6	2562	2568	—	645	646	—	—	—	—	—	—	—	—	395.95	131.35	263.65	0.5
Egge . . . . .	—	6030	6030	18	4341	4359	—	3	4	12	1061.54	560.11	5.80	6.45	2532.10	1726.66	2129.38	2.2
Utengen . . . . .	1	5804	5805	13	3307	3320	2	4	5	7	273.32	320.21	17.38	8.53	2073.51	1610.64	1842.08	1.9
Sjaastad . . . . .	256	7613	7869	300	6738	7038	10	8	23	26	20031.96	968.30	5.16	24.45	21772.11	4505.87	13188.99	13.5
Muggerud . . . . .	1	2176	2177	—	1910	1910	—	—	—	—	—	—	—	—	783.45	627.30	705.38	0.7
Skjæggerud . . . . .	52	4862	4914	170	3070	3240	—	3	1	20	17295.06	13028.51	1.74	18.44	25643.90	14405.88	20024.89	20.7
Syilling . . . . .	27	6120	6147	135	6979	7114	10	15	52	44	598.56	2051.10	11.83	29.35	5219.63	7058.16	6138.89	6.4
Svangstrand . . . . .	591	8576	9167	538	8880	9418	16	18	36	43	1641.50	1413.16	22.34	22.34	4152.12	1717.87	2934.99	3.0
Øverskogen . . . . .	12	1470	1482	16	1187	1203	—	1	6	3	306.86	59.18	1.58	2.07	1283.86	965.43	1124.64	1.2
Næsbyggen . . . . .	50	520	570	77	876	953	—	1	4	3	3.59	37.62	0.21	2.30	394.99	951.78	673.38	0.7
Sundvolden . . . . .	92	1378*	1470	457	5563	6020	5	7	10	7	179.89	511.90	6.36	4.60	3675.41	8745.62	6210.52	6.4
Svensrud . . . . .	48	1288	1336	42	844	886	—	1	—	2	35.39	208.25	1.40	2.30	988.27	1709.48	1348.88	1.4
Sum . . . . .	2172	73618	75790	2172	73618	75790	86	86	269	269	46827.46	46827.46	172.39	172.39	96584.42	96584.42	96584.42	100.0

## Lokomotivernes Benyttelse og Kulforbrug i hver Maaned

Maaned	Lokomotivkm.			Kulforbrug og Kostende			
	I ordin. Tog og Skitning	I Snepløgtog og Arbejdstog	Sum	Vægt		Kostende	
				Sum	Pr. Lok.km.		
	Kgr.			Kroner			
Juli 1912 . . . . .	4802	—	4802	50650	11.8	1144.69	0.26
August . . . . .	4680	—	4680	40000	8.5	880.00	0.18
September . . . . .	3979	—	3979	44000	11.0	953.48	0.24
Oktober . . . . .	3716	79	3795	50000	13.1	1083.50	0.28
November . . . . .	3527	19	3546	48000	13.5	1040.16	0.29
December . . . . .	3685	86	3771	52000	13.8	1126.84	0.29
Januar 1913 . . . . .	3846	—	3846	50000	13.0	1083.50	0.28
Februar . . . . .	3178	—	3178	42000	13.5	910.14	0.28
Mars . . . . .	3375	—	3375	45000	13.3	975.15	0.29
April . . . . .	3793	—	3793	50000	13.1	1083.50	0.28
Mai . . . . .	4494	—	4494	55000	12.5	1210.00	0.26
Juni . . . . .	4794	—	4794	17756	3.7	519.43	0.10
Sum . . . . .	47869	184	47553	544406	11.5	12010.39	0.25

Den samlede Vægt som av Lokomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogner . . . . .	Tonkilometer	438165
Stoppevogner . . . . .	—	290684
Godsvogner . . . . .	—	617796
Lokomotiver . . . . .	—	1027144
Passagerer } . . . . .	—	602401
Gods }		
Tilsammen brutto . . . . .		<u>2976190</u>

Da Togkilometrenes Antal er 38830, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast av 76.6 Ton incl. Lokomotivernes egen Vægt.

Nettovægten av Passagerer og Gods er 602401 tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer gir 15.5 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometeres Antal med Togkilometere, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

Passagervogner . . . . .	1.45
Stoppevogner . . . . .	0.99
Godsvogner . . . . .	3.53
Tilsammen i Gjennemsnit . . . . .	<u>5.97</u> Vogner

## Vognernes Benyttelse i hver Maaned.

Maaned.	Tog Km.	Personvognkm.			Stoppevogn Km	Godsvognkm.			Sum Vognaksel- km.	Lierbanens Godsvogner paa Statsbanerne Vognkm.
		Lierbanen tilhørende Vogner.	Statsbanerne tilhørende Vogner.	Sum.		Lierbanen tilhørende Vogner.	Statsbanerne tilhørende Vogner.	Sum.		
Juli . . . . .	3588	5544	798	6342	3740	6154	5885	11539	43242	4726
August . . . . .	3688	5628	462	6090	3802	5900	6537	12437	44658	4489
September . . . . .	3436	4146	—	4146	3398	6681	5923	12604	40296	4996
Oktober . . . . .	3192	2926	—	2926	3256	7334	5343	12677	37718	6014
November . . . . .	2964	3192	—	3192	2964	6316	4853	11169	34650	5302
December . . . . .	3040	4218	—	4218	3002	5095	4566	9661	33762	3996
Januar . . . . .	3040	3458	—	3458	2534	5546	6706	12252	36588	4024
Februar . . . . .	2432	3287	—	3287	2356	5171	3726	8897	29080	4480
Mars . . . . .	2744	4234	—	4234	2706	4696	3103	7799	29478	4012
April . . . . .	3230	4332	—	4332	3116	6558	4169	10727	36350	5658
Mai . . . . .	3686	5990	—	5990	3648	6776	6896	13672	46620	5500
Juni . . . . .	3790	6286	1674	7960	3676	7597	6257	13854	50980	5488
Sum	38850	53241	2934	56175	38248	73824	63464	137288	463422	58635



Opgave, visende den gjensidige Vogn- og Pressenningsleie mellem Lierbanen og Statsbanerne i Terminen :

	Vognleiedage		Forsinkelse av		Vogn- kilometer	Kr.	Kr.
	Person- vogner	Gods- vogner	Godsvogne Dage	Pressenn. Dage			
	à 2.00	à 0.40	à 2.00	à 0.50			
Statsbanerne paa Lierbanen	94	5989	256	583	63464	188.00 2395.60 512.00 291.50 634.64	4021.74
Lierbanen paa Statsbanerne		5583	41		58635	2233.20 82.00 586.35	2901.55

I Statsbanernes Favør . . . . . Kr 1120.19

Opgave, visende udgifterne ved Lier Fællesstation :

1. Lønninger og Beklædning . . . . .	Kr. 10598.64
2. Bidrag til Kasserne . . . . .	” 317.12
3. Inventar . . . . .	” 333.35
4. Renhold . . . . .	” 136.16
5. Belysning og Opvarmning . . . . .	” 590.41
6. Snerydning . . . . .	” 85.00
7. Baneavdelingen . . . . .	” 777.31
	Kr. 12837.99
Hvorav falder paa Lierbanen $\frac{1}{6}$ . . . . .	” 2139.67

# Jernbanen. Sammenligning mellem Banens Trafik i de forløpne Driftsaar.

Driftsaar	Reisende			Personkilometer			Gods						
	II Kl.	IV Kl.	Sum	Ialt	Pr. Km. Driftslængde	Midlere Reiselængde	Ialt	II- og Fragtgods		Herav fragtfr. Gods	Kjøredskaber og lev. Dyr		Sum Ton
								Antal	Km.		Kjøredskaber	Levende Dyr	
	Antal	Ton	Antal	Ton									
1904—1905	819	32789	33608	416727	27782	12.4	8919	8911	160	5	40	7	9086
1905—1906	1247	88388	89957	476555	22698	11.9	17554	17505	893	29	85	22	18489
1906—1907	985	39747	40788	500056	23812	12.3	22441	22371	889	61	125	14	23334
1907—1908	969	41615	42584	507986	24190	11.9	26166	26094	463	47	109	37	26606
1/4 08—1909	1593	58994	60587	697105	33196	11.5	37873	37260	675	86	183	78	38125
1909—1910	1720	53725	55445	624533	33073	12.5	36976	36824	10	72	238	68	37084
1910—1911	1527	55882	57359	639909	30452	11.1	44228	44090	1200	64	225	59	44287
1911—1912	1575	59425	61000	688926	32806	11.3	32549	32364	133	102	190	69	32618
1912—1913	1382	62098	64080	750392	35733	11.7	45644	45492	720	70	235	58	45702

(Fortsat)

Driftsaar	Gods					Samlet Trafik					
	II- og Fragtgods	Herav Fragtfr. Gods	Kjøredskaber og levende Dyr	Ialt	Pr. Km. Driftslængde	Midlere Transportl. pr. Ton II- og Fragtgods	Reisende og Gods, alle Slags (netto)	Vogne	Lokomotiver	Sum Brutto	Pr. Km. Driftslængde
	Antal	Km.	Antal	Km.	Antal	Tonkilometer					
1904—1905	82560	3340	90	85990	5732	9.3	147236	656213	650549	1424098	94940
1905—1906	210888	14288	299	225475	10737	12.0	261917	898886	870545	2030648	96698
1906—1907	300666	17750	520	318966	15189	13.4	356470	1047560	837842	2241872	106755
1907—1908	358359	8797	881	367987	17523	13.7	406086	1034529	772114	2121729	105308
1/4 08—1909	496438	12825	1128	510391	24304	13.3	562874	1369690	1051510	2983874	142089
1909—1910	444916	190	1050	446156	21245	12.0	498245	1146928	859680	2504853	119279
1910—1911	566531	22800	874	567405	27019	12.8	615398	1247587	997682	2860667	136212
1911—1912	405211	2693	1055	406266	19346	12.5	457935	1160112	864230	2482327	118205
1912—1913	545566	13680	917	546463	26023	12.0	602401	1346645	1027144	2976190	141728

# Sammenligning mellem Banens Trafik i de forløpne Driftsaar.

(Forts. fra forr. Side)

Driftsaar	Persontrafik										Godstrafik										Pr. Vognaxelkm.	Pr. Tonkm. og Fragtgods	Pr. Personkm.					
	Reisende		Reisegods		Post		Sum		Pr. Km. Driftslængde		Kjøre-redskaber		Lærende		Dyr		II- og Fragtgods		Godstrafik					Pr. Km. Driftslængde	Andre Indtægter	Sum Indtægter	Pr. Km. Driftslængde	Pr. Togkilometer
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Pr. Km.	Sum	Pr. Km.	Sum	Ialt	Heraf	Pr. Km.	Sum	Ialt	Heraf	Pr. Km.	Sum	Pr. Km.	Sum										
	Kroner										Kroner													Øre				
17/2 04—31/3 05	14395.50	85.70	374.01	14855.21	990	5.44	25.85	11256.16	11084.24	11287.45	752	341.34	26484.00	1766	1.14	13.2	13.6	3.5										
1905—1906	17250.15	211.19	574.56	18035.90	859	24.13	52.40	19932.82	19233.85	20009.35	953	365.94	38391.19	1828	1.18	13.5	9.5	3.6										
1906—1907	17537.46	248.25	553.41	18339.12	873	26.37	73.85	24706.40	23730.14	24506.62	1181	1235.71	44381.45	2113	1.40	12.3	8.2	3.5										
1907—1908	17083.82	233.35	537.99	17855.16	850	33.92	83.10	30292.05	29006.63	30409.07	1418	1011.62	49275.85	2347	1.59	13.4	8.5	3.4										
1/4 08—30/6 09	22771.98	309.88	889.87	23980.73	1142	52.32	155.26	42118.16	40274.47	42325.65	2016	2274.83	68581.21	3266	1.64	14.1	8.5	3.4										
1909—1910	22073.80	298.64	746.48	23118.92	1101	59.16	166.98	42322.62	40148.21	42458.76	2022	1740.68	67318.36	3206	2.05	16.4	9.5	3.3										
1910—1911	20653.93	268.73	749.02	21671.68	1081	29.69	139.71	46322.12	44216.98	46491.52	2214	2430.79	70593.99	3362	1.97	15.4	8.2	3.3										
1911—1912	22379.29	338.51	743.92	23461.72	1117	71.55	133.67	36927.09	34531.25	37132.21	1768	1604.51	61598.44	2933	1.80	15.5	9.1	3.4										
1912—1913	24347.29	369.04	746.46	25462.79	1212	58.13	158.38	57893.05	55161.36	58109.56	2767	1214.65	84787.00	4037	2.18	18.3	10.6	3.4										

(Fortsat)

Driftsaar	Utgifter						Overskud					
	Kroner			Øre			Kroner			pCt.		
	Fælles- utgifter	Trafik- avdelin- gen	Maskin- avdelin- gen	Bane- avdelin- gen	Ialt	Pr. Km. Driftsl. Togkm.	Pr. Vognaxel- kilometer	Ialt	Pr. Km. Driftsl.	I pCt. av Anlægs- kapital	Utgift i pCt. av Indtægt	
	Kroner						Øre					
17/2 04—31/3 05	4154.65	7385.77	11461.99	4504.63	28107.04	1874.00	1.21	14.0	1632.04	÷ 108	÷ 0.20	106.1
1905—1906	6306.70	11852.42	16640.82	8872.95	43572.89	2075.00	1.34	15.3	5181.70	÷ 207	÷ 0.62	113.5
1906—1907	6845.66	10177.99	18349.02	13873.15	49745.82	2369.00	1.57	18.8	5364.37	÷ 295	÷ 0.94	112.1
1907—1908	5878.50	7889.48	16940.99	8303.48	39012.45	1858.00	1.26	10.6	10263.40	÷ 489	÷ 1.20	79.2
1/4 08—30/6 09	6864.11	10647.32	21886.98	17642.91	57041.32	2716.00	1.36	11.7	11539.89	÷ 550	÷ 1.28	83.2
1909—1910	5984.30	10597.32	22717.17	19639.08	58937.87	2806.00	1.79	14.4	8380.49	÷ 399	÷ 0.93	87.5
1910—1911	6053.03	14110.29	23385.51	22111.60	64660.43	3079.00	1.80	14.1	5933.56	÷ 282	÷ 0.67	91.6
1911—1912	6231.22	10124.85	28689.49	17431.96	62477.52	2975.12	1.83	15.7	879.08	÷ 42	÷ 0.10	101.4
1912—1913	7368.51	12294.83	28688.09	18410.65	69622.08	3188.67	1.72	14.4	17824.92	÷ 848	÷ 2.04	78.9

## Sammenligning mellem Dampskibets Trafik i de forløpne Driftsaar.

Driftsaar	Indtægter											Overskud	
	Persontrafik				Godstrafik.				Andre Indtægter	Ialt	Utgifter Ialt		
	Reisende	Reise-gods	Post	Sum	Kjørered-skaper	Levende Dyr	Fragt-gods og Melk	Ilgods					Sum
									Kroner				
12/1 04—31/3 05 . . . . .	7197.75	24.05	204.82	7426.64	—	5.30	571.11	10.97	587.88	78.05	9892.07	6390.96	+ 1701.11
1905—1906 . . . . .	10189.30	136.41	300.00	10625.71	8.98	9.70	913.52	226.05	1138.25	37.62	11821.58	11525.44	+ 296.11
1906—1907 . . . . .	8788.98	118.70	300.00	9202.68	6.26	8.80	1002.02	251.84	268.92	973.90	1445.50	11675.48	+ 229.98
1907—1908 . . . . .	6705.53	99.90	300.00	7105.43	8.17	4.40	1106.95	296.11	1415.63	1257.90	9778.96	8950.58	+ 828.38
1/4 08—30/6 09 . . . . .	8612.18	157.40	375.00	9144.58	8.70	7.88	1526.53	397.11	1910.22	2352.65	13437.45	12552.26	+ 885.19
1909—1910 . . . . .	6528.75	98.81	300.00	6922.56	12.35	5.81	1102.78	516.77	1637.71	1385.00	9945.27	8879.96	+ 1065.31
1910—1911 . . . . .	6392.32	82.27	300.00	6774.59	4.84	11.34	1331.10	386.16	1733.44	985.17	9443.20	9470.97	+ 27.77
1911—1912 . . . . .	7106.45	89.72	300.00	7496.17	8.99	6.34	2017.09	443.89	2471.31	1511.10	11483.58	8714.92	+ 2768.66
1912—1913 . . . . .	6902.50	100.17	300.00	7362.67	9.19	7.72	2608.06	395.78	3020.75	1414.00	11797.42	11060.70	+ 736.72

Oplysninger om Banens faste Personale og dets Avlønninger pr. 30te Juni 1913.

	Løn pr. Aar	Kr.		
1 Driftsbestyrer . . . . .	—, —	3000.00	+ Tantième og Bolig.	
1 Kasserer og Regnskabsfører . . . . .	—, —	1320.00	+ Bolig.	
1 Revisor . . . . .	—, —	200.00		
1 Overkonduktør . . . . .	—, —	1500.00		
1 Underkonduktør . . . . .	—, —	1200.00		
1 — . . . . .	—, —	1180.00		
1 Eksp. ved Egge St. . . . .	—, —	350.00		
1 — „ Utengen St. . . . .	—, —	300.00	+ Bolig.	
1 — „ Sjaastad „ . . . . .	—, —	770.00		
1 — „ Sylling „ . . . . .	—, —	940.00		
1 Lokomotivfører . . . . .	—, —	1700.00		
1 — . . . . .	—, —	1200.00		
1 Fyrbøter . . . . .	—, —	1040.00		
2 — a 840.00 . . . . .	—, —	1680.00		
3 Pudserer a 720.00 . . . . .	—, —	2160.00		
2 Baneformænd a 1120.00 . . . . .	—, —	2240.00		
1 — . . . . .	—, —	1280.00		
2 Banevogtere a 1000.00 . . . . .	—, —	2000.00		
1 — . . . . .	—, —	940.00		
1 — . . . . .	—, —	880.00		
2 Vaskekoner . . . . .	—, —	432.00		
1 Skibsfører . . . . .	—, —	165.00	pr. Md. i Fartstiden.	
1 Maskinist . . . . .	—, —	1700.00	pr. Aar.	
2 Dæksgutter a 90.00 . . . . .	—, —	180.00	pr. Md. i Fartstiden.	
1 Ekspeditør . . . . .	—, —	23.00	—	—
1 — . . . . .	—, —	25.00	—	—
1 — . . . . .	—, —	55.00	—	—
1 — . . . . .	—, —	65.00	—	—

Lier den 9de September 1913.

Hans Hofgaard.

M. E. N. Saxegaard.

T. Holtsmark.

Oluf Landfald.

Alfred Bjølgerud.

