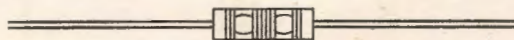


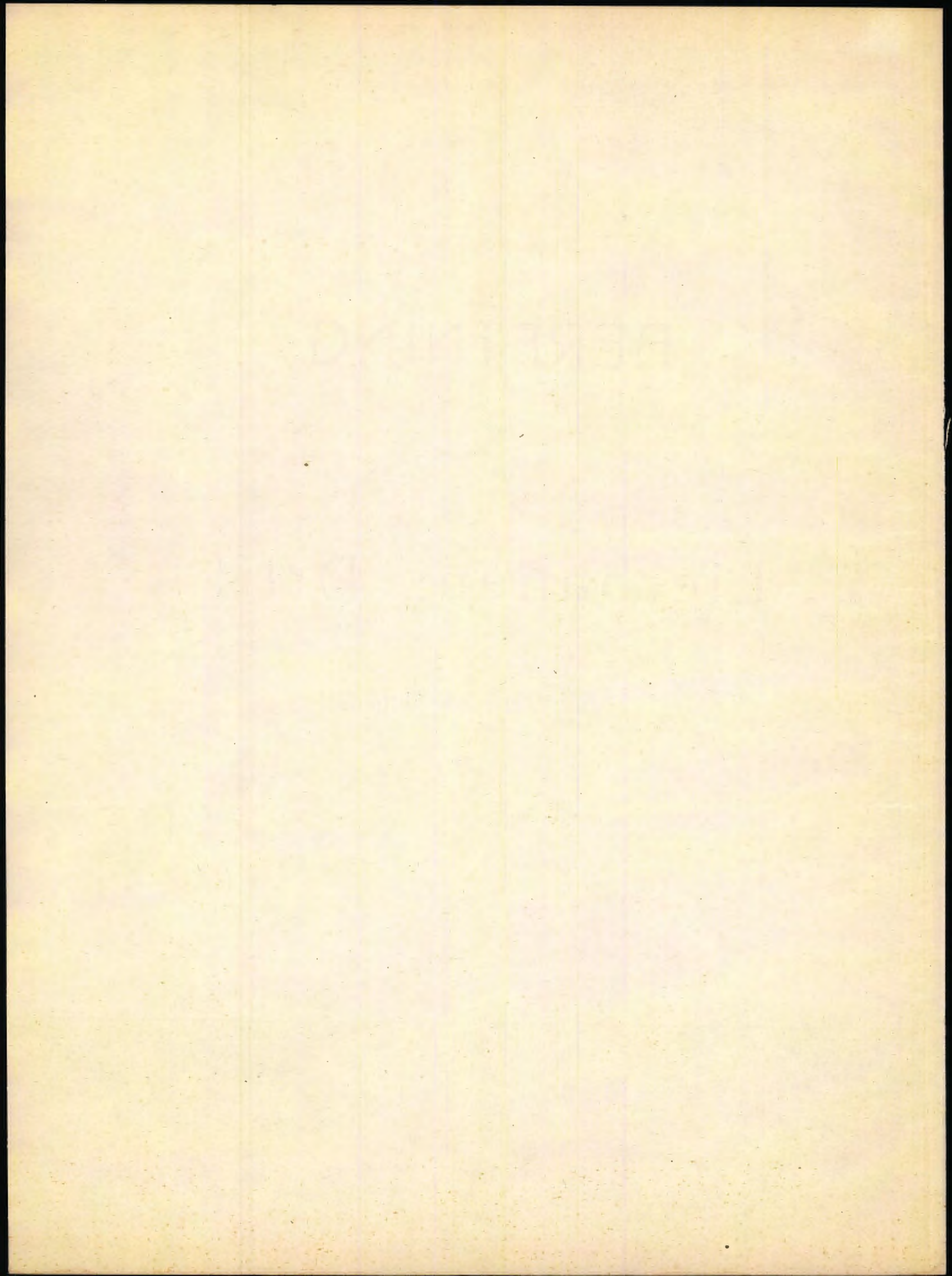
BERETNING

om

Lierbanens Drift

1ste Juli 1910—30te Juni 1911.





Indledning.

Driftsberetningen omfatter Tidsrummet 1. Juli 1910 til 30. Juni 1911.

Lierbanen (fra Lier Station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden 21 Km.) er anlagt i Henhold til St.beslutning av 18. Mai 1899 og Kgl. Resol. av 21. April 1900. Efter Sth.besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 350,800.00, hvorav den ene Halvdel som et uopsigeligt rente- og avdragsfrit Laan og den anden Halvdel mot Aktier. Efter St.besl. av 6. Juni 1903 yder Staten endvidere Kr. 22,500.00 til Banen, Halvdelen mot Aktier og den anden Halvdel som rente- og avdragsfrit Laan, hvorhos Staten viger Prioritet for Optagelse av et Laan stort Kr. 5000.00, senere forhøiet til Kr. 30,000.00 paa de samme Betingelser iflg. St.besl. av 13. Mai 1904. Ved St.besl. av 10. Mai 1905 er Banens Laan tilladt forhøiet til Kr. 60,000.00 paa de tidligere Betingelser. Ved St.besl. av 8. Juni og 14. November 1906 er sidstnævnte Laan tilladt forhøiet til Kr. 100 000.00.

Aabnet for Trafik 12. Juli 1904.

I fuldt økonomisk Fællesskab med Jernbanen trafikeres Dampskibsstrækningen Svangstrand—Svensrud paa Tyrifjorden. 31. Km.

Strækningen Svangstrand—Sundvolden aabnet for Trafik 12. Juli 1904 og til Svensrud 14. Mai 1906.

Oversigt over den i Banen og andre Anlæg nedlagte Kapital :

Termin.	Den ved Driftsaarets Utgang anvendte Kapital.			
	Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Herav Utvidelser under Driften.
Kroner.				
¹² / ₇ 04— ³¹ / ₃ 05	762636,83	79346,81	841983,64	8682,35
1905—1906	779874,13	85696,81	865570,94	23587,30
1906—1907	797495,78	94825,66	892321,44	26750,50
1907—1908	798861,63	94825,66	893687,29	1365,85
¹ / ₄ 08— ³⁰ / ₆ 09	795666,36	105325,66	900992,02	7304,73
1909—1910	796614,71	105325,66	901940,37	948,35
1910—1911	801110,59	120825,66	921936,25	19995,88

Den anvendte Kapital fordelt paa Jenbane- og Dampskibsstrækningen :

Termin.	Jernbanestrækningen.			Dampskibsstrækningen	
	Ved Terminens Utgang.	Herav Utvigelser under Driften.	Pr. Km. Bane.	Ved Terminens Utgang.	Herav Utvigelser under Driften
	Kroner.				
¹² / ₇ 04— ³¹ / ₃ 05	805014,40	8682,35	38334,02	36969,24	
1905—1906	825570,94	20556,54	39312,90	40000,00	3030,76
1906—1907	840368,94	14798,00	40017 57	51952,50	11952,50
1907—1908	840775,72	406,78	40036,94	52911,57	959,07
¹ / ₄ 08— ³⁰ / ₆ 09	851696,65	10920,93	40556,98	49295,37	÷ 3616,20
1909—1910	852645,00	948,35	40602,14	49295,37	
1910—1911	872640,88	19995,88	41549,56	49295,37	

Forøkelsen i Driftsaaret under Utvidelser og Forbedringer falder saaledes:

1. Bidrag til Omberegning av Lierbanen til bredt Spor	Kr.	1600,00
2. Opført Godshus med Venterum i lledalen	«	650,88
3. Forbygningsarbeider mot Elvebrud i Solbergelven	«	2245,00
4. Anskaffet 10 Stk. bredsporede N.-Vogner	«	15500,00
	Kr.	19995,88

Den anvendte Kapital fordelt paa Hovedkonti :

1. Konto B. Planering	}	Kr.	652193,95
2. — C. Overbygning.				
3. — E. Broer				
4. — G. Stationer				
5. — M. Telefon				
6. — L. Veiomlægninger				
7. — F. Rullende Materiel	«			120825,66
8. — I. Grundavstaaelser	«			45718,49
9. — K. Gjærder	«			8624,92
10. — D. & N. Administration	«			45277,86
11. Fartøier	«			43333,28
12. Brygger	«			5962,09
			Kr.	921936,25

Den anvendte Kapital er tilveiebragt saaledes :

1. Aktionærer	Kr.	589050.00
2. Bidrag av Staten	«	186650.00
3. Garanti for Grund og Gjerde	«	14989.19
4. Indvundne Renter	«	13719,20
5. Laan i Drammens Sparebank	«	60000,00
6. Laan hos Staten	«	40000,00
7. Dækket av Driftens Overskud	«	17527.86
		<hr/>
	Kr.	921936,25



Beskrivelse

Sporvidde.	Midlere Driftsl.	Længde ved Arets Utgang.	Av den samlede Længde ligger											
			i Horizontal	i Stigning eller Fald av						i ret Linie.	i Kurver			
				indtil 5 ‰	over 5 ‰ til 15 ‰	over 15 ‰ til 30 ‰	over 30 ‰	Sum.	Max. Stig- ning eller Fald.		med Radius mere end 250 M.	med Radius av 250 og derunder	Sum.	Mindste Radius.
M.	Km						‰	Km.				M.		
1,067	21	20,62	4,794	1,109	3,065	7,023	4,674	15,871	33,3	7,216	6,155	7,249	13,404	100

Beskrivelse

Lokomotivernes		Cylinder.			Kjele.				Heteflate.				Dampens Overtryk i Kjeden.
No.	Antal.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellen Rørplater).	Antal Varmør.	Varmørernes Diameter.	i Fyrkassen	i Rørene.	Sum.	Risteflate.	
		M.	M.		Cm	M. ²							
1	2	H. I. 0.32	0.40	utv.	0.957	2 30	110	4/5	3.70	31.80	35.50	0.684	12.0
2		L. T. 0.48											
		L. T. 0.48	0.40	utv.	0.957	2 30	110	4/5	3.70	31.80	35.50	0.684	12.0

av Banen.

Planeringens Kronbredde.			Samtl. Spors Længde (iberegnet Sidespor)	Skinnevægt pr. M.	Sviller.			Ballast.		Antal Stationer.
paa Banker.	i Jordskjæringer.	i Fjeldskjæringer.			Antal.	Dimensioner.		Tykkelse.	Kronbredde.	
						Længde.	Firkant.			
M.			Km.	Kg.	Cm.			M.		
3.80	4.00 5.20	3.80	23.686	17.36	37260	190	10 × 20	0.40	2.30	8

av Lokomotiverne.

Drivhjul	Hjul.				Hjulstand.		Vægt.			Vægt av Beholdninger.		Længde over Buffere.	
	Løpehjul.		Tilsammen.	Diameter.		Fast Hjulstand.	Total Hjulst. av Lokomotiv.	Største Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstands.	Lokomotivets Vægt uden Kul og Vand.	av Vand.		av Kul.
	Faste.	1 Boggie.		av Drivhjulene.	av Løpehjulene.								
Antal.				M.		Ton.			M.				
6	—	2	8	0.85	0.65	2.50	4.15	19.50	20.05	18.43	2.50	0.65	6.88
6	—	2	8	0.85	0.65	2.50	4.15	19.50	20.05	18.43	2.50	0.65	6.88

Beskrivelse av Vognene.

Litra	Vognsort	Antal Vogne		Hjul		Hjulstand		Antal Pladse				Lasteevne		Egenvægt			Antal Heraf forsynet med Bremses	Maal (indvendig)			M	Litra	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen			
		Antal under hver Vogn		Diameter		Rast	Total	i hver vogn		Tilsammen		Pr. Aksel	Sum	! Gjennemsnit pr. Aksel	Sum	For hver Personplads		Rammens Længde	Rammens Bredde	Rammens Høide						
					M.		M.	Klasse	Klasse	I	II	III	I	II	III	Pr. Aksel	Sum	! Gjennemsnit pr. Aksel	Sum	For hver Personplads	Rammens Længde	Rammens Bredde	Rammens Høide	M		Kr.
B. C.	Personvogne	2	4	0.795	5.400	5.400	5.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.9	15.6	0.20	2	7.95	2.37	1.85	10.42	6350
C. D. F.	Person- og Bremsvogne	1	4	0.795	5.400	5.400	5.400	—	—	—	—	—	—	—	—	1.7	3.4	3.8	7.6	0.19	1	8.02	2.37	1.85	10.42	5400
G. F.	Gods Stoppevogne	2	4	0.795	3.962	3.962	3.962	—	—	—	—	—	—	—	—	3.1	12.4	2.4	9.6	—	2	7.00	1.99	1.95	8.03	2300
L.	Høikassede Godsogvogne	2	4	0.795	3.400	3.400	3.400	—	—	—	—	—	—	—	—	3.5	14.0	2.0	8.0	—	2	6.04	2.04	1.00	7.02	1940
M.	Grusvogne	1	4	0.795	3.962	3.962	3.962	—	—	—	—	—	—	—	—	3.5	7.0	2.0	4.0	—	1	7.05	2.01	0.80	8.03	1350
N.	Stakevogne	20	4	0.795	3.962	3.962	3.962	—	—	—	—	—	—	—	—	3.5	140.0	2.0	80.0	—	20	7.05	2.01	0.80	8.03	1424
S.	Melkvogne	2	4	0.795	3.400	3.400	3.400	—	—	—	—	—	—	—	—	3.5	70.0	2.7	54.0	—	10	6.88	2.31	0.80	7.86	1550
																3.25	13.0	2.6	10.4	—	2	6.04	2.04	1.92	7.02	2300

Anskaffelse og kostende af det rullende Materiel.

Litra	Vognsort	Nr.	Naar anskaffet	Kostende ved Anskaffelsen
«Lier»	Løkomotiv	1	1903	Kr. 22000.00
«Hole»	—«—	2	—	« 22000.00
B. C.	Personvogne	1	—	« 6350.00
—	—«—	3	1904	« 6350.00
D. F.	Person- og Bremsvogne	2	1903	« 5400 00
S.	Melkvogne	7	—	« 2300.00
—	—«—	8	—	« 2300.00
G. f.	Gods-Stoppevogne	9	—	« 2300.00
—	—»—	10	—	« 2300.00
L.	Høikassede Godsvogne	11	—	« 1940.00
—	—«—	12	—	« 1940.00
M.	Grusvogne	26	—	« 1350.00
N.	Stakevogne	13	—	« 1390 00
—	—	14	—	« 1390.00
—	—	15	—	« 1390.00
—	—	16	—	« 1390.00
—	—	17	—	« 1390.00
—	—	18	—	« 1390.00
—	—	19	—	« 1390.00
—	—	20	1906	« 1375 00
—	—	21	—	« 1375.00
—	—	22	—	« 1375.00
—	—	23	—	« 1375.00
—	—	24	—	« 1375 00
—	—	25	—	« 1375.00
—	—	27	1908	« 1500.00
—	—	28	—	« 1500.00
—	—	29	—	« 1500 00
—	—	30	—	« 1500.00
—	—	31	—	« 1500.00
—	—	32	—	« 1500.00
—	—	33	—	« 1500.00
—	—	34	1911	« 1550.00
—	—	35	—	« 1550 00
—	—	36	—	« 1550.00
—	—	37	—	« 1550.00
—	—	38	—	« 1550.00
—	—	39	—	« 1550.00
—	—	40	—	« 1550.00
—	—	41	—	« 1550.00
—	—	42	—	« 1550.00
—	—	43	—	« 1550.00
	Diverse			« 315.66
				Kr. 120825.66

Beskrivelse av Fartøier.

1. Dampskibet «Ringerike».

Længde	71.0 eng. Fod.	
Bredde	14.0	—
Dybde	5.6	—
Drægtighet, brutto	30.99	Ton.
— netto	4.27	—
Tilladte Passagerantal	120	
Maskinens Slags	Compound	
Hestekraf, nominel	20	
Materiale	Staal.	
Bygget 1903 av Akers mek. Værksted.		
Skibets kostende pr. 30. Juni 1911	Kr.	42128.88

2. «Thyra», Lastepram.

Lasteevne	15	Ton.
Materiale	Træ	
Prammens kostende pr. 30. Juni 1911	«	1130.00

3. Færgebaat,

Almindelig Pram. Kostende pr. 30. Juni 1911	«	74.40
		<u>Kr. 43333.28</u>

Bryggeanlæg m. v.

Bryggeanlæggene ved Svangstrand, Øverskogen, Næs- bryggen, Sundvolden og Svensrud.		
Koster ialt Jernbanen pr. 30. Juni 1911	Kr.	<u>5962.09</u>

Driftens økonomiske Resultater.

Den trafikerede Strækning omfatter Jernbanen fra Lier St. til Svangstrand, 21 Km., og Dampskibsstrækningen Svangstrand—Svensrud, 31 Km.

Av Jernbanestrækningen har Strækningen Lier—Sylling vært regelmæssig trafikeret hele Terminen, hvorimot Strækningen Sylling—Svangstrand kun i Forbindelse med Dampskibet «Ringerikes» Fart.

Dampskibet «Ringerike» har gaat i sædvanlig Rute mellem Svangstrand og Svensrud i Tiden 15. Mai til 30. September 1910 og fra 14. Mai 1911.

Oversigt over de økonomiske Resultater i Terminen 1. Juli 1910 til 30. Juli 1911 og foregaaende Aar siden Driftens Begyndelse.

Jernbanen.

Driftsaar.	Indtægter.		Utgifter.		Utgift i pCt. av Indtægt.	+ - Overskud. Underskud.		I pCt. av den i Banen nedlagte Kapital.
	Ialt.	Pr. Km. Driftsl.	Ialt.	Pr. Km. Driftsl.		Ialt.	Pr. Km. Driftsl.	
¹² / ₇ 04— ³¹ / ₃ 05	26484.00	1261.11	28159.84	1334.94	106.1	+ 1675.84	÷ 79.80	÷ 0.19
1905—1906	38391.19	1828.15	43572.89	2074.89	113.5	+ 5181.70	÷ 246.75	÷ 0.59
1906—1907	44381.45	2113.40	49745.82	2368.85	112.1	+ 5364.37	÷ 255.45	÷ 0.60
1907—1908	49275.85	2346.47	39012.45	1857.73	79.2	+ 10263.40	+ 488.73	+ 1.22
¹ / ₄ 08— ³⁰ / ₆ 09	68581.21	3265.77	57041.32	2716.25	83.2	+ 11539.89	+ 549.52	+ 1.28
1909—1910	67318.36	3205.63	58937.87	2806.57	87.5	+ 8380.49	+ 399.07	+ 0.93
1910—1911	70593.99	3361.61	64660.43	3079.07	91.6	+ 5933.56	+ 282.55	+ 0.67

Dampskibet.

Driftsaar.	Indtægter Ialt.	Utgifter Ialt.	Utgift i pCt. av Indtægt.	+ - Overskud. Underskud.	
				Ialt.	I pCt. av den i Skibene m, v. ned- lagte Kapital.
	Kroner.			Kroner.	
¹² / ₇ 04— ³¹ / ₃ 05	8092.07	6390.96	78.9	+ 1701.11	+ 4.62
1905—1906	11821.58	11525.44	98.3	+ 296.14	+ 0.74
1906—1907	11445.50	11675.48	102.0	÷ 229.98	÷ 0.44
1907—1908	9778.96	8950.58	91.5	+ 828.38	+ 1.57
¹ / ₄ 08— ³⁰ / ₆ 09	13437.45	12552.26	93.4	+ 885.19	+ 1.80
1909—1910	9945.27	8879.96	89.3	+ 1065.31	+ 2.16
1910—1911	9443.20	9470.97	100.3	÷ 27.77	÷ 0.05

Jernbanen og Dampskibet tilsammen.

Driftsaar.	Indtægter Ialt.	Utgifter. Ialt.	Utgifter i pCt. av Indtægter.	Overskud Ialt.	Underskud Ialt.
	Kroner.			Kroner.	
¹² / ₇ 04— ³¹ / ₃ 05	34576.07	34550.80	99.9	25.27	
1905—1906	50212.77	55098.33	109.7		4885.56
1906—1907	55826.95	61421.30	110.0		5594.35
1907—1908	59054.81	47963.03	81.2	11091.78	
¹ / ₄ 08— ³⁰ / ₆ 09	82018.66	69593.58	84.8	12425.08	
1909—1910	77263.63	67817.83	87.7	9445.80	
1910—1911	80037.19	74131.40	92.6	5905.79	

Regnskap

for

Driftsaaret 1ste Juli 1910—30te Juni 1911.

Indtægter.

Jernbanen.

1. Reisende	Kr.	20653.93	
2. Reisegods	»	268.73	
3. Postbefordring	»	749.02	Kr. 21671.68
<hr/>			
1. Fragtgoods	Kr.	42369.52	
2. Ilgods	»	2105.14	
3. Levende Dyr	»	139.71	
4. Kjøreredskaper	»	29.69	
5. Melk	»	1847.46	Kr. 46491.52
<hr/>			
1. Pakhusleie	Kr.	0.10	
2. Vognleie	»	8.00	
3. Husleie	»	30.00	
4. Skiftningsavgift	»	34.50	
5. Presenningsleie	»	1.50	
6. Tomteleie	»	80.40	
7. Diverse Avgifter (Herolden)	»	300.00	
8. Ekstraturer	»	1755.34	
9. Omlastning	»	31.00	
10. Exces	»	189.95	Kr. 2430.79
<hr/>			
			Kr. 70593.99

Dampskibet.

1. Reisende	Kr.	6392.32	
2. Reisegods	»	82.27	
3. Postbefordring	»	300.00	Kr. 6774.59
<hr/>			
1. Fragtgoods	Kr.	1310.86	
2. Ilgods	»	386.16	
3. Levende Dyr	»	11.34	
4. Kjøreredskaper	»	4.84	
5. Melk	»	20.24	Kr. 1733.44
<hr/>			
1. Ekstrature	Kr.	163.77	
2. Diverse Avgifter (Restauranten)	»	200.00	
3. Exces	»	571.40	Kr. 935.17
<hr/>			
			Kr. 9443.20

Indtægt av Jernbanen og Dampskibet tilsammen . . . **Kr. 80037.19**

Utgifter til Drift og Vedlikehold.

Jernbanen.

1.	Lønninger ved Kontoret	Kr.	4359.94	
2.	Kontorutgifter	»	579.46	
3.	Riksforsikring	»	351.24	
4.	Forskjellige Utgifter	»	762.39	Kr. 6053.03
<hr/>				
1.	Lønninger ved Stationerne	Kr.	4440.70*)	
2.	Kontorutgifter ved Stationerne	»	376.39	
3.	Renhold og Opvarmning av Stationerne	»	529.87	
4.	Vognleie	»	3471.28	
5.	Erstatninger	»	634.25	
6.	Lønninger til Togpersonale	»	3780.65	
7.	Renhold og Opvarmning av Vogner	»	798.90	
8.	Forskjellige Utgifter	»	68.25	Kr. 14110.29
<hr/>				
1.	Lønninger til Værkstedspersonale	Kr.	2160.00	
2.	Forbrukssaker i Værkstedet	»	334.41	
3.	Vedlikehold av Værktøi	»	35.83	
4.	Vedlikehold av Lokomotiver	»	1680.99	
5.	Vedlikehold av Vogner	»	1935.60	
6.	Lønninger til Lokomotivpersonale	»	2781.11	
7.	Forbrukssaker til Lokomotiver	»	2229.59	
8.	Kul	»	9026.44	
9.	Forbrukssaker til Vogner	»	70.42	
10.	Leie av Lokomotiv	»	2131.12	Kr. 22385.51
<hr/>				
1.	Lønninger til Liniepersonale	Kr.	9600.72	
2.	Vedlikehold av Bygninger	»	738.16	
3.	— » Telefon	»	213.16	
4.	Materialier	»	185.94	
5.	Sleepers	»	4561.81	
6.	Vedlikehold av Gjærdet	»	1474.57	
7.	— » Broer	»	4437.34	
8.	Inventar	»	550.82	
9.	Sne- og Isrydning	»	349.08	Kr. 22111.60
<hr/>				
				Kr. 64660.43

Dampskibet.

1.	Andel av Kontorets Utgifter	Kr.	491.10	
2.	Lønninger	»	3440.66	
3.	Forskjellige Utgifter	»	882.21	
4.	Vedlikehold av Skibet	»	510.36	
5.	— » Maskinen	»	874.85	
6.	— » Brygger	»	579.35	
7.	Forbrukssaker uten til Maskinen	»	30.75	
8.	— til Maskinen	»	324.51	
9.	Kul	»	2242.06	
10.	Inventar	»	95.12	Kr. 9470.97

Utgifter Jernbanen og Dampskibet tilsammen **Kr. 74131.40**

Overskud av Driften Kr. 5905.79.

*) Herav vedkommer Lier Fællesstation Kr. 2271.49.

Gevinst og Tabs Conto.

Indtægt av Jernbanens Drift		Kr. 70593.99
— » Dampskibets Drift		» 9443.20
Jernbanens Driftsutgifter	Kr. 64660.43	
Dampskibets —	» 9470.97	
Renteutgifter	» 5226.17	
Balance, at godskrive Capitalkonto	» 679.62	
	Kr. 80037.19	Kr. 80037.19

Status pr. 1ste Juli 1911.

Aktiva.

Banen med Tilbehør ved Utgangen af forrige Termin	Kr. 901940.37	
Tilkommet i indev. Termin:		
Bidrag til Omberegning for bredt Spor	Kr. 1600.00	
Anskaffet Godshus i Iledalen	» 650.88	
Forbygning mot Elvebrud i Solbergelven	» 2245 00	
Anskaffet 10 Stk. N.vogner	» 15500.00	
	Kr. 19995.88	Kr. 921936.25
Debitorer:		
Drammens Privatbank		» 34.00
4 Aktier i Lierbanen		» 310.00
Tilgode av Stationerne		» 116.55
Beholdninger:		
Maskinafdelingen	Kr. 9156.26	
Baneavdelingen	» 2028.84	Kr. 11185.10
Kassebeholdning		» 6760.94
		Kr. 940342.84

Passiva.

Kreditorer:		
Drammens Privatbank	Kr. 5027.97	
Lierbanens Sykekasse	» 29.97	
Norges Statsbaner	» 9433.24	Kr. 14491.18
Drammens Sparebank	Kr. 60000.00	
Staten	» 40000.00	Kr. 100000.00
Statens Bidrag til Anlægget		» 186650.00
Aktionærer		» 589050.00
Garanti for Grund og Gjerde		» 14989.19
Akceptkonto		» 23907.87
Balance, Formue		» 11254.60
		Kr. 940342.84

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned.

Jernbanen.

Maaned	Persontrafik			Godstrafik				Øvrige Indtægter		Sum Indtægter	pCt. for hver Maaned af den hele Indtægt	Pr. Km. Drifts- længde	Pr. Tog- Km.	Pr. Vogn- Km.	
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Kjøred- skaper	Levende Dyr	Fragtgods og Melk	Ilgods	Sum						
	Kroner														
Juli 1910.	3339.89	40.93		3380.82	4.10	9.32	4769.72	184.38	4967.52	491.45	8839.79	12.5	420.94	2.45	16.0
August	2488.74	33.38		2522.12	0.74	22.13	4631.34	222.58	4876.79	76.13	7475.04	10.6	355.95	2.14	14.4
September	1608.94	25.74	204.26	1838.94	1.38	15.46	4749.39	189.67	4955.90	1402.85	8197.69	11.7	390.36	2.49	16.7
Oktober	1555.05	11.55		1566.60	1.08	11.35	2597.80	184.24	2794.47	30.70	4391.77	6.2	209.13	1.67	13.0
November	994.10	15.25		1009.35	1.70	20.55	3137.60	156.60	3316.45	8.20	4834.00	6.0	206.38	1.67	14.5
December	1248.05	14.25	188.16	1445.46	3.40	5.70	2788.79	195.71	2993.60	109.20	4548.26	6.4	216.58	1.64	14.1
Januar 1911.	1047.40	14.70		1062.10	1.00	3.20	3294.89	145.52	3444.61	11.25	4517.96	6.4	215.14	1.56	14.4
Februar	1054.00	14.45		1068.45		5.50	3286.69	141.75	3433.94	8.50	4510.89	6.4	214.80	1.94	15.2
Marts	1079.10	7.45	180.50	1267.05	4.25	2.15	3801.78	133.57	3941.75	101.10	5309.90	7.6	252.85	2.02	16.2
April	1629.70	29.35		1659.05	1.02	16.25	3023.84	158.91	3200.02	16.85	4875.92	6.9	232.19	1.86	15.0
Mai	1461.54	24.61		1486.15	2.86	17.00	3996.63	226.04	4242.53	33.60	5762.28	8.2	274.39	1.70	14.7
Juni	3147.42	37.07	181.10	3365.59	8.16	11.10	4138.51	166.17	4323.94	140.96	7830.49	11.1	372.88	2.18	16.8
Sum	20653.98	268.73	749.02	21671.68	29.69	139.71	44216.98	2105.14	46491.52	2430.79	70593.99	100.0	3361.61	1.97	15.4

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned.

Dampskibet.

Maaned	Persontrafik.			Godstrafik.				Øvrige Indtægter.	Sum Indtægter.	pCt. for hver Maaned, av den hele Indtægt.		
	Reisende.	Reisegods.	Post.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Fragigods og Melk				Ilgods.	Sum.
Juli	2420.21	29.67		2449.88	2.04	3.33	201.61	83.80	290.78	194.60	2935.26	31.1
August	1015.80	13.62		1029.42		4.77	191.53	155.65	351.95	171.92	1553.29	16.4
September	476.02	7.61	75.00	558.63	0.82	2.14	421.28	67.26	491.50	7.60	1057.73	11.3
Oktober							60.00	1.51	61.51		61.51	0.6
November												
December			75.00	75.00							75.00	0.7
Januar 1911												
Februar	9.73			9.73							9.73	0.1
Marts			75.00	75.00							75.00	0.7
April							11.00		11.00		11.00	0.1
Mai	290.56	4.89		295.45	0.34	0.60	161.11	4.09	166.14	344.70	806.29	8.9
Juni	2180.00	26.48	75.00	2281.48	1.64	0.50	284.57	73.85	360.56	216.35	2858.39	30.3
Sum	6892.32	82.27	300.00	6774.59	4.84	11.34	1831.10	386.16	1783.44	985.17	9443.20	100.0

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned.

Jernbanen og Dampskibet tilsammen.

Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik.				Øvrige Indtægter.	Sum. Indtægter.	pCt. for hver Maaned af den hele Indtægt.	
	Reisende.	Reisegods.	Post.	Kjøredskaper.	Levende Dyr. og Melk.	Fragtgods.	Ilgods.				Sum.
Kroner.											
Juli	5760.10	70.60		6.14	12.65	4971.33	268.18	5258.30	686.05	11775.05	14.7
August	3504.54	47.00		0.74	26.90	4822.87	378.23	5228.74	248.05	9028.33	11.2
September	2084.96	33.35	279.26	2.20	17.60	5170.67	256.93	5447.40	1410.45	9255.42	11.6
Oktober	1555.05	11.55		1.08	11.35	2657.80	185.75	2855.98	30.70	4453.28	5.6
November	994.10	15.25		1.70	20.55	3137.60	156.60	3316.45	8.20	4334.00	5.6
December	1248.05	14.25	258.16	3.40	5.70	2788.79	195.71	2993.60	109.20	4623.26	5.3
Januar 1911	1047.40	14.70		1.00	3.20	3294.89	145.52	3444.61	11.25	4517.96	5.7
Februar	1063.73	14.45			5.50	3286.69	141.75	3433.94	8.50	4520.62	5.7
Marts	1079.10	7.45	255.50	4.25	2.15	3801.78	133.57	3941.75	101.10	5384.90	6.7
April	1629.70	29.85		1.02	16.25	3034.84	158.91	3211.02	16.85	4886.92	6.1
Mai	1752.10	29.50		3.20	17.60	4157.74	230.13	4408.67	378.30	6568.57	8.2
Juni	5327.42	63.55	256.10	9.80	11.60	4423.68	240.02	4684.50	357.31	10888.38	13.3
Sum	27046.25	351.00	1049.02	34.53	151.05	45548.08	2491.30	48224.96	3365.96	80087.19	100.0

Stationernes Trafik og Indtægter.

Station.	Reisende.				Kjøredskaper.		Levende Dyr.		Fragtgods og Melk.		Ilgods.		Sum Avgaat.	Sum ankommet.	Middeltal av Avgaat og ankom.	pCt. Af den hele Trafik fordelt paa hver Station.		
	Avgaat.		Ankommet.		Avgaat.	Ankom.	Avgaat.	Ankom.	Avgaat.	Ankom.	Avgaat.	Ankom.						
	II Kl.	III Kl.	Sum.	II Kl.									III Kl.	Sum.	Antal.	Antal.	Ton.	Ton.
Lier	1078	18988	20066	390	28720	29110	42	21	113	98	7760.20	26105.54	84.17	51.25	25470.04	43883.28	34701.63	48.3
Landfald	2	5453	5455		134	134									579.85	41.50	310.68	0.4
Egge	2	4705	4707	20	3084	3104	6	5	2	7	1283.37	485.71	4.49	4.66	2450.34	1201.64	1825.99	2.5
Utungen	—	4003	4003	6	2630	2636	2	4	2	1	403.59	559.34	16.23	5.96	1707.77	1374.17	1540.97	1.9
Sjaastad	311	8891	8702	462	7102	7564	8	4	35	48	14028.23	1476.28	8.57	21.86	13727.54	4697.63	9212.58	11.5
Muggerud	2	2149	2151	—	1339	1339	—	—	—	—	—	—	—	—	883.65	376.35	605.00	0.7
Sjæggerud	22	4577	4599	201	2871	3172	2	10	14	25	15433.83	12496.73	3.26	20.00	19071.14	12.92.23	15631.69	19.6
Syilling	22	5419	5441	85	4443	4528	5	9	45	30	406.67	2103.28	5.27	24.16	4470.47	4909.08	4689.78	5.3
Svangstrand	532	7902	8434	481	7777	8258	12	15	29	31	5362.26	1148.55	25.96	27.27	6821.35	1233.38	4027.32	5.1
Øverskogen	4	1188	1192	10	829	839	1	—	5	4	117.42	64.19	1.18	1.74	826.32	689.11	757.72	1.0
Næabryggen	32	631	663	92	731	823	1	4	8	6	91.29	51.74	0.80	1.65	505.44	836.06	670.76	0.8
Sundvolden	91	1224	1315	402	5585	5987	2	2	1	3	39.28	267.71	12.97	4.95	2680.37	7481.33	5055.86	6.3
Svensrud	60	1119	1179	9	404	413	—	2	—	1	36.15	203.42	1.68	1.08	942.91	1071.48	1007.21	1.5
Sum	2158	65749	67907	2158	65749	67907	76	76	254	254	44962.20	44962.29	164.58	164.58	80037.19	80037.19	80037.19	100.0

Utgifternes Fordeling paa hver Maaned.

Maaned.	Fuelles- utgifter.		Trafikavd.		Maskinavd.		Baneavd.		Sum Jernbanen.		Pr. Km. Driftsl.		Pr, Togkm.		Pr. Vognaksel- km.		Sum Dampskibet.		pCt. for hver Maaned av den hele Utgift.	
	Ialt.	Ialt.	Ialt.	Ialt.	Ialt.	Ialt.	Ialt.	Ialt.	Kr.	Kr.	Øre.	Øre.	Kr.	Kr.	Øre.	Øre.	Kr.	Kr.	Øre.	Øre.
Juli 1910	480.42	534.67	2030.00	3882.17	6927.26	329.87	1.92	13.2	1688.26	18.0										
August	389.16	606.08	2221.60	2803.31	6020.08	286.67	1.73	11.6	1867.25	14.4										
September	516.94	1294.09	1385.71	3083.12	6279.86	299.04	1.91	12.8	1102.57	11.0										
Oktober	827.26	1561.79	2049.42	2281.28	6719.75	319.99	2.56	21.3	717.76	7.5										
November	478.80	1454.35	1423.13	1671.31	5027.59	239.41	1.94	16.9	170.77	1.9										
December	453.42	769.07	1319.63	1261.99	3804.11	181.15	1.37	11.7	238.58	2.5										
Januar 1911	434.92	1342.86	1887.51	1037.44	4702.73	223.94	1.63	15.0	3.75	—										
Februar	387.95	840.30	1426.76	1135.52	3790.53	180.50	1.64	12.8	39.65	0.4										
Marts	396.22	1217.53	1522.70	1131.81	4268.26	203.15	1.63	13.0	306.89	3.2										
April	496.98	1549.61	2141.77	688.99	4877.35	232.25	1.86	15.0	340.98	3.6										
Mai	477.66	822.78	1796.59	1299.10	4396.13	201.34	1.29	11.2	1258.00	13.3										
Juni	713.30	2117.23	3180.69	1835.56	7846.78	359.37	2.18	16.8	2230.21	23.6										
Sum	6053.03	14110.29	22385.51	22111.60	64660.43	3079.07	1.80	14.1	9470.97	100.0										

Lokomotivernes Benyttelse og Kulforbrug i hver Maaned

Maaned.	Lokomotivkm.			Kulforbrug og Kostende.			
	I ordn. Tog og Skiftning.	I Snepløg og Arbeidstog.	Sum.	Vægt.		Pr. Lok.km.	
				Sum.	Pr. Lok.km.		
	Kgr.			Kroner.			
Juli 1910	4546	1727	6273	73000	11.6	1198.66	0.19
August —	4509		4509	55000	12.2	902.55	0.50
September —	4165		4165	47000	11.3	771.27	0.18
Oktober —	3084		3084	36000	11.6	590.76	0.19
November —	2896	159	3055	33000	10.8	541.53	0.17
December —	3203	85	3288	36000	10.9	590.76	0.17
Januar 1911	3446	117	3563	38000	10.7	623.58	0.17
Februar —	3017	80	3097	40000	12.9	656.40	0.21
Marts —	3443	132	3575	43000	12.0	705.63	0.19
April —	3144		3144	45000	14.3	738.45	0.23
Mai —	4126		4126	50000	12.1	820.50	0.20
Juni —	4310		4310	52200	12.1	886.35	0.20
Sum	<u>43889</u>	2300	46189	548200	11.8	9026.44	0.19

Den samlede Vægt som av Lokomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogner	Tonkilometer	429296
Stoppevogner	—	193214
Godsvogner	—	625077
Lokomotiver	—	997682
Passagerer }	—	615398
Gods }		

Tilsammen brutto Tonkilometer 2860667

Da Togkilometrenes Antal er 35812, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast av 79,4 Ton incl. Lokomotivernes egen Vægt.

Nettovægten av Passagerer og Gods er 615398 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer gir 17,1 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometres Antal med Togkilometere, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

Passagervogner	1.53
Stoppevogner	0.71
Godsvogner	4.15
Tilsammen i Gjennemsnit	6.39 Vogner.

Vognernes Benyttelse i hver Maaned.

Maaned.	Tog Km.	Personvognkm.			Stoppevogn Km.	Godsvognkm.			Sum Vognaksel- km.	Lierbanens Godsvogner paa Statsbanerne Vognkm.
		Lierbanen tilhørende Vogner.	Statsbanerne tilhørende Vogner.	Sum.		Lierbanen tilhørende Vogner.	Statsbanerne tilhørende Vogner.	Sum		
Juli	3612	5628	1786	7414	2814	5329	10582	15911	52278	3914
August	3494	5376	2315	7691	1428	5785	11024	16809	51856	3850
September	3294	3274	2534	5808	1843	6953	11763	18716	49048	3442
Oktober	2622	3382	589	3971	2280	4458	5424	9862	31392	4450
November	2584	2888	589	2888	2280	3761	5984	9745	29826	3658
December	2774	3952	3952	3952	2432	3323	6416	9739	32246	5180
Januar 1911	2888	2736	2736	2736	2356	3305	7345	10550	31284	5288
Februar	2318	2812	2812	2812	2128	3649	6280	9929	29738	3718
Marts	2622	2964	2964	2964	2356	4525	6546	11071	32782	4634
April	2622	3610	354	3964	2318	6917	4014	9931	32426	5017
Mai	3386	4100	4100	4100	2662	6762	6050	12812	39148	5568
Juni	3596	5612	1126	6738	2806	7496	6237	13738	46554	5228
Sum	35812	46334	8704	55038	25423	61163	87665	148828	458578	53947

Opgave, visende den gjensidige Vogn- og Presseningleie mellem Lierbanen og Statsbanerne i Terminen.

	Vognleiedage.		Forsinkelse av		Vogn- kilometer	Kr.	Kr.
	Person- vogner.	Gods- vogner.	Godsvogne Dage.	Pressenn. Dage.			
	à 2.00	à 0.40	à 2.00	à 0.50			
Statsbanerne paa Lierbanen.	190	8578	530	241	87665	380 00 3431 20 1060.00 120.50 876.65	5868.35
Lierbanen paa Statsbanerne.		4069	115		53947	1627.60 230.00 539 47	2397.07
							3471.28

Statsbanernes Favør

Opgave, visende Utgifterne ved Lier Fællesstation :

1. Lønninger og Beklædning	Kr.	8900.24
2. Bidrag til Kasserne	«	262.30
3. Inventar	«	122.52
4. Belysning	«	191.02
5. Renhold	«	162.88
6. Opvarmning	«	377 54
7. Snerydning	«	124.80
8. Baneavdelingen	«	3487.64
	Kr.	13628.94
Hvorav falder paa Lierbanen $\frac{1}{6}$	«	2271.49

Jernbanen. Sammenligning mellem Banens Trafik i de forløpne Driftsaar.

Driftsaar	Reisende		Personkilometer			Gods				Sum Ton		
	II Kl.	III Kl.	Ialt	Pr. Km. Drifts- længde	Midlere Reise- længde	Ialt	Hvorav Fragtgods	Herav frakfr. Gods	Kjøredskaber og lev. Dyr			
									Kjøred- skaber		Levende Dyr	
	Antal		Kilometer		Antal		Kilometer		Antal			
12/7 04— ³¹ / ₃ 05	819	32789	416727	27782	12.4	8919	8911	160	5	40	7	9086*
1905—1906	1247	38383	476555	22693	11.9	17554	17505	893	29	85	22	18469
1906—1907	985	39747	500056	22812	12.3	22441	22371	889	61	125	14	23384
1907—1908	969	41615	507986	24190	11.9	26166	26094	463	47	109	37	26666
1/4 08— ³¹ / ₃ 09	1593	58994	697105	33196	11.5	37872	37260	675	86	183	78	38125
1909—1910	1720	53725	694533	33073	12.5	36976	36824	10	72	238	68	37054
1910—1911	1527	55832	639909	30452	11.1	44228	44090	1200	64	225	59	44287

(Fortsat.)

Driftsaar	Gods			Samlet Trafik			Pr. Km. Driftsl.				
	II- og Fragtgods	Herav Fragtfr. Gods	Kjøred- skaber og lev. Dyr	Ialt	Pr. Km. Driftsl.	Mjdlere Transportl. pr. Ton II- og Fragtfr. Km.		Reisende og Gods, alle Slags (netto)			
									Vogne	Lokomotiver	Sum brutto.
	Antal Tonkilometer		Antal Tonkilometer		Antal Tonkilometer			Antal Tonkilometer			
12/7 04— ³¹ / ₃ 05	82560	3340	90	85990	5732	9.3	117236	656313	650349	1424098	94940
1905—1906	210888	14288	209	225475	10737	12.0	261217	898886	870545	2630648	96698
1906—1907	300665	17780	520	318966	15189	13.4	356470	1047560	837842	2241872	106755
1907—1908	358359	8797	831	367987	17323	13.7	406086	1034529	772114	2212729	106368
1/4 08— ³¹ / ₃ 09	496438	12825	1128	510391	24304	13.8	562674	1869690	1051510	2983874	142089
1909—1910	444916	190	1050	446156	21245	12.0	498245	1146928	859680	2504853	119279
1910—1911	566531	22800	874	567405	27019	12.8	615398	1247587	997682	2860667	136212

Sammenligning mellem Banens Trafik i de forløpne Driftsaar.

(Forts. fra forr. Side).

Driftsaar.	Indtægter.										Kroner					Øre				
	Persontrafik.					Godstrafik.					Andre Indtægter.	Sum Indtægter	Pr. Km. Driftslængde	Pr. Togkilometer	Pr. Vognakselkm.	Pr. Tonkm. II-og Fragtgods	Pr. Personkilometer			
	Reisende	Reisegods	Post	Sum	Pr. Km. Driftslængde.	Kjøredskaber	Løvende Dyr	Ialt II-og Fragtgods.	Herav Fragtgods	Sum								Pr. Km. Driftslængde		
											Pr. Km.	Pr. Km.	Pr. Km.	Pr. Km.						
12/7 04—31/8 05	14395.50	85.70	374.01	14855.21	990	5.44	25.85	11256.16	11084.24	11287.45	752	341.34	26484.00	1766	1.14	13.2	13.6	3.5		
1905—1906	17250.15	211.19	574.56	18035.90	859	24.13	52.40	19932.82	19233.85	20009.35	953	345.94	38391.19	1828	1.18	13.5	9.5	3.6		
1906—1907	17537.46	248.25	553.41	18339.12	873	26.37	73.85	24706.40	23750.14	24806.62	1181	1235.71	44381.45	2113	1.40	12.3	8.2	3.5		
1907—1908	17083.82	233.35	537.99	17855.16	850	33.92	83.10	30292.05	29006.63	30409.07	1418	1011.62	49275.85	2347	1.59	13.4	8.5	3.4		
1/4 08—30/8 09	22771.98	309.88	889.87	23980.73	1142	52.32	155.26	42118.16	40274.47	42325.65	2016	2274.83	68581.21	3266	1.64	14.1	8.5	3.4		
1909—1910	22073.80	298.64	746.48	23118.92	1101	59.16	166.98	42232.62	40148.21	42458.76	2022	1740.68	67318.36	3206	2.05	16.4	9.5	3.3		
1910—1911	20653.93	268.73	749.02	21671.68	1081	29.69	139.71	46322.12	44216.98	46491.52	2214	2480.79	70593.99	3362	1.97	15.4	8.2	3.3		

(Forts.)

Driftsaar	Utgifter.						Overskud						
	Kroner			Øre			Kroner			pCt.			
	Fælles- utgifter	Trafik- afdelingen	Maskinav- delingen	Bane- avdelin- gen	Ialt	Pr. Km Driftsl.	Pr. Km. Driftsl.	Pr. Tog- Km.	Pr. Vogn- akselkm.	Ialt	Pr. Km. Driftsl.	I pCt. av Anlaegs- kapital	Ugift i pCt. av Indtægt
12/7 04—31/8 05	4154.65	7985.77	11461.99	4504.63	28107.04	1874	1.21	14.0	1623.04	108	÷ 0.20	106.1	
1905—1906	6306.70	11852.42	16640.82	8872.95	43572.89	2075	1.34	15.3	5181.70	207	÷ 0.62	113.5	
1906—1907	6845.66	10177.99	18849.02	13873.15	49745.82	2369	1.57	13.8	5364.37	255	÷ 0.64	112.1	
1907—1908	5878.50	7889.48	16940.99	8303.48	39012.45	1858	1.26	10.6	10263.40	489	÷ 1.20	79.2	
1/4 08—30/8 09	6864.11	10647.32	21886.98	17642.91	57041.32	2716	1.36	11.7	11539.89	550	÷ 1.28	83.2	
1909—1910	5984.30	10597.32	22717.17	19639.08	58937.87	2806	1.79	14.4	8380.49	399	÷ 0.93	87.5	
1910—1911	6053.03	14110.29	26385.51	22111.60	64660.43	3079	1.80	14.1	5933.56	282	÷ 0.67	91.6	

Sammenligning mellem Dampskibets Trafik i de forløpne Driftsaar.

Driftsaar.	Indtægter.												Utgifter. Ialt.	Overskud.	
	Persontrafik.						Godstrafik.								Andre Indtæg- ter.
	Reisende.	Reise- gods.	Post.	Sum.	Kjere- red- skaper.	Lev. Dyr.	Fragtg. og Melk.	Ilgods.	Sum.	Ialt.					
											Sum.	Sum.			
Kroner.															
12, 7 04— ³ /s. 05	7197.75	24.05	204.82	7426.64		5.30	571.11	10.97	587.38	78.05	8092.07	6390.96	+	1701.11	
1905—1906	10189.30	136.41	300.00	10625.71	8.98	9.70	913.52	226.05	1158.25	37.62	11821.58	11525.44	+	296.14	
1906—1907	8783.98	118.70	300.00	9202.68	6.26	8.80	1002.02	251.84	1268.92	973.90	11445.50	11675.48	÷	229.98	
1907—1908	6705.53	99.90	300.00	7105.43	8.17	4.40	1106.95	296.11	1415.63	1257.90	9778.96	8950.58	+	828.38	
¹ / ₄ , 08— ³ / ₆ 09	8612.18	157.40	375.00	9144.58	8.70	7.88	1526.53	397.11	1910.22	2352.65	13437.45	12552.26	+	885.19	
1909—1910	6528.75	93.81	300.00	6922.56	12.35	5.81	1102.78	516.77	1637.71	1385.00	9945.27	8879.90	+	1065.31	
1910—1911	6392.32	82.27	300.00	6774.59	4.84	11.34	1331.10	386.16	1733.44	935.17	9443.20	9470.97	÷	27.77	

Oplysninger om Banens faste Personale og dets Avlønning pr. 30. Juni 1911.

1 Driftsbestyrer	Løn pr. Aar Kr. 2400.00 + Tantieme og Bolig.		
1 Kasserer og Regnskabsfører	—>— » 1200.00 + Bolig.		
1 Revisor	—>— » 200.00		
1 Overkonduktør	—>— » 1320.00		
1 Underkonduktør	—>— » 1080.00		
1 —	—>— » 960.00		
1 Eksp. ved Egge St.	—>— » 250.00		
1 — » Utengen St.	—>— » 300.00 + Bolig		
1 — » Sjaastad —	—>— » 650.00		
1 — » Sylling —	—>— » 840.00		
1 Lokomotivfører	—>— » 1320.00		
1 —	—>— » 1120.00		
2 Fyrbøtere à 840.00	—>— » 1680.00		
1 Pudser	—>— » 780.00		
3 Baneformænd à 1000.00	—>— » 3000.00		
3 Banevogtere à 900.00	—>— » 2700.00		
2 Vaskekoner	—>— » 384.00		
1 Skibsfører	Kr. 150.00 pr. Md. i Fartstiden.		
1 Maskinist (under Arb. i Værkst. Kr. 100.00 pr. Md)	» 150.00 — —		
1 Dæksgut	» 90.00 — —		
1 —	» 80.00 — —		
1 Ekspeditør	» 18.00 — —		
1 —	» 25.00 — —		
1 —	» 50.00 — —		
1 —	» 60.00 — —		

Svangstrand, i Direktionen 1. September 1911.

Hans Hofgaard.

Alfred Bjølgerud.

(The following is a list of the names of the persons who have been
 admitted to the office of the Secretary of the Board of Health
 since the last report was made.)

Name	Address	Profession
John W. Adams	123 Main St.	Physician
James B. Brown	456 Elm St.	Surgeon
William C. Green	789 Oak St.	Druggist
Thomas D. White	101 Pine St.	Physician
Robert E. Black	234 Cedar St.	Surgeon
Henry F. Gray	567 Birch St.	Druggist
Charles G. King	890 Spruce St.	Physician
Frank H. Lee	1122 Walnut St.	Surgeon
George I. Miller	1444 Chestnut St.	Druggist
Edward J. Taylor	1777 Locust St.	Physician
John K. Young	2000 Market St.	Surgeon
William L. Hall	2333 Arch St.	Druggist
Thomas M. Hill	2666 Mulberry St.	Physician
Robert N. Scott	2999 Olive St.	Surgeon
Henry O. Walker	3333 Poplar St.	Druggist
Charles P. Bell	3666 Hickory St.	Physician
Frank Q. Adams	3999 Cypress St.	Surgeon
George R. Baker	4333 Sycamore St.	Druggist
Edward S. Clark	4666 Dogwood St.	Physician
John T. Evans	4999 Magnolia St.	Surgeon
William U. Fisher	5333 Camellia St.	Druggist
Thomas V. Gibson	5666 Azalea St.	Physician
Robert W. Howell	5999 Gardenia St.	Surgeon
Henry X. King	6333 Hibiscus St.	Druggist
Charles Y. Lee	6666 Begonia St.	Physician
Frank Z. Miller	6999 Fuchsia St.	Surgeon
George A. Taylor	7333 Petunia St.	Druggist
Edward B. Young	7666 Zinnia St.	Physician
John C. Hall	7999 Marigold St.	Surgeon
William D. Hill	8333 Sunflower St.	Druggist
Thomas E. Scott	8666 Tulip St.	Physician
Robert F. Walker	8999 Daffodil St.	Surgeon
Henry G. Bell	9333 Iris St.	Druggist
Charles H. Adams	9666 Lily St.	Physician
Frank I. Baker	9999 Rose St.	Surgeon

SECRET