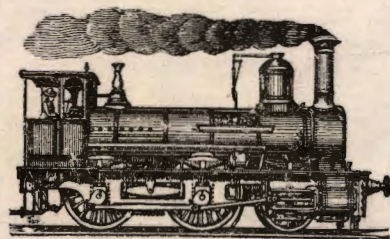


Beretning og regnskap
for
Lillesand—Flaksvatnbanen

for budsjettåret 1. juli 1947—30. juni 1948.

52. driftsår.



13.385(481) NSB

Lillesands Boktrykkeri.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET

4:0

48/551.

315:385(481)

Beretning.

Samkjøring mellom bil og bane har foregått på samme måte som tidligere år. Ruten på Herefoss har fulgt Sørlandsbanen og dessuten varetatt de lokale behov.

Det faste personalet er uforandret.

Lønningene har i siste driftsår holdt seg uforandret med unntagelse av et tillegg fra 1/9 1947 etter gjeldende bestemmelser (10 øres tillegg). Takstene har også i siste driftsår vært uforandret.

Jernbanedriften:

På grunn av fjorårets tørre sommer, sviktet tømmertilførselen til Flaksvatn. Ved siden av senere store snø- og ishindringer, forårsaket dette at tømmertransporten i fjor ble forholdsvis liten. Som følge av dette er derfor inntektene gått ned med kr. 13 665,10, fra kr. 47 466,52 til kr. 33 801,42. Ved siden av andre stigende driftsomkostninger er dette årsaken til at underskuddet i år er noe større enn vanlig.

Da en vesentlig del av tømmeret ble liggende over ved eller i vassdraget, forventer en at dette vil bli fraktet i inneværende termin, slik at forholdet delvis blir utbalansert når disse to år sees i sammenheng.

Fraktgods, etterkravsgebyr og diverse inntekter er gått ned med henholdsvis kr. 12 915,20, kr. 43,72 og kr. 1 211,73.

Persontrafikk, angivelser og bryggepenger er henholdsvis øket med kr. 480,10, kr. 4,50 og kr. 20,95.

Utgiftene er gått ned med kr. 4 984,60, fra kr. 70 592,96 til kr. 65 608,36. Av disse faller på drift og vedlikehold kjerratt kr. 398,79, opplasting og flåtelegg kr. 3 085,46, mossebind kr. 448,95, forbrukssaker lok. kr. 3 375,82, materialer kr. 680,98 og telefon og div. kr. 149,81.

Vedlikehold vogner og lok. er henholdsvis øket med kr. 571,18 og kr. 908,94. Rikstrygdeverket kr. 697,74, lønninger kr. 263,47 og div. utgifter kr. 1 328,75.

Bildriften. (Den gamle):

Sammenliknet med forrige driftsår er inntektene øket med kr. 7 234,95, fra kr. 48 038,40 til kr. 55 273,35.

Persontrafikk og fraktgods i ruten er henholdsvis gått ned med kr. 927,65 og kr. 594,94.

Persontrafikken utenfor ruten er derimot øket med kr. 2 666,44, melk med kr. 60,07, partigods med kr. 2 424,13, brøyting kr. 3 101,70 og div. inntekter kr. 505,20.

Utgiftene er øket med kr. 7 481,58, fra kr. 43 732,67 til kr. 51 214,25. Derav faller på lønninger kr. 5 112,71 og gummi kr. 1 801,56.

Herefossruta:

I ruta er kjørt 69,700 km, omtrent samme km antall som i forrige driftsår. I ruta er befordret 13,692 personer, derav lokalreisende 8,059 og i samtrafikk 5,633. De tilsvarende tall i foregående termin var henholdsvis: 12,878 — 6,433 og 6,445.

Inntektene er omtrent de samme som i forrige termin med en økning på kr. 79,81 — i fjor kr. 60 001,48, i år kr. 60 081,29.

Lokaltrafikken er øket med kr. 2 288,52 på person og kr. 1 528,76 på gods. Melk og post er henholdsvis øket med kr. 77,31 og med kr. 875,10. Derimot er samtrafikken med Statsbanene gått ned med kr. 3 663,41 på person og kr. 1 026,47 på il- og fraktgods.

Utgiftene er gått ned med kr. 4 185,47, fra kr. 53 322,67 til kr. 49 137,20.

Av disse er gummi gått ned med kr. 1 861,85, vedlikehold og reparasjoner kr. 2 999,92, avgifter og assurance kr. 574,50, leie av biler kr. 2 007,10 og div. omkostninger kr. 1 173,96.

Forbrukssaker er øket med kr. 1 659,36, bensin kr. 693,58, smøreolje og pussegarn kr. 420,28 og renter kr. 987,86. Posten „driftsledelse“ er i år gått ut og istedet inngått under „Lønn distriktskontoret“.

Regnskapet:

Bilkonto viser pr. 1/7 1947 en saldo på kr. 40 469,39. Forskjellige ombygginger og forbedringer bringer kontoen opp i kr. 47 517,06. Av dette er så avskrevet det vanlige beløp kr. 6 956,33.

Det regnskapsmessige underskudd for den samlede drift blir kr. 23 760,08, mot forrige regnskap kr. 17 923,33.

Etter gjeldende overenskomst blir dekningen av underskuddet å fordele slik:

Staten $\frac{2}{3}$ av kr. 18 000,00	kr. 12 000,00
Lillesand 45 % av kr. 11 760,08	5 292,04
Lillesands Sparebank 5 " " " 11 760,08	588,00
Birkenes 40 " " " 11 760,08	4 704,03
V. Moland 10 " " " 11 760,08	1 176,01
100 %	kr. 23 760,08

Konsesjonen:

Ved skriv fra Det Kg' Samferdselsdepartement av 10. mars d. å. meddeles at konsesjonen for Lillesand—Flaksvatnbanen er forlenget i 3-år fra 30. juni 1948 til 30. juni 1951 på uforandrede vilkår. Dessuten at banen ytes samme tilskudd som i den tidligere 3 årsperiode, nemlig $\frac{2}{3}$ av et underskudd på inntil kr. 18 000,00 årlig, på betingelse av at de interesserte kommuner og Lillesands Sparebank dekker resten av underskuddet. Angåene betingelsene for utbetaling av statstilskuddet forutsettes ellers forholdt som vanlig.

Departementet forutsetter dessuten at banens direksjon utreder i sin fulle bredde hvordan den bør forholdes med banen etter 30. juni 1951. Denne utredning må foreligge i Departementet i god tid før 30. juni 1950 og må bl. ø. omfatte: Linjens og det rullende materiells tilstand, trafikkmengden og påregnl. økonomisk resultat ved kombinasjon av jernbane og bildrift og ved ren bildrift, kapitalbehov og investeringer ved de to nevnte driftsformer, følgene av en eventuell nedlegging av jernbanedriften samt banens betydning for distriktets næringsliv.

Direksjonen har foranlediget innledet de påbudte undersøkelser om banens framtidsutsikter, slik at det nu er nedsatt en interkommunal jernbanekomite med tilslutning fra Lillesand, Vestre Moland, Birkenes og Vennesla kommuner.

Denne komité har besluttet å utrede det videstgående alternativ: Forlengelse av Lillesand—Flaksvatnbanen fram til Sørlandsbanen ved Grovane st. i forbindelse med banens ombygging til bredt spor. Arbeidet med undersøkelsene er nu i full gang.

Direksjonen har ved siden av Statens representant, distriktsjef Johnsen, bestått av skipsreder Hjalmar Knudsen og banksjef Stousland, begge Lillesand, trelasthandler Jakob Mo og herredskasserer Jakob J. Flaa, begge Birkenes, og skipsf. D. Svendsen, V. Moland.

De uttredende er: Hjalmar Knudsen og Jakob Mo.

Varamenn for 1947/48 har vært: Bakermester Henr. Rønnevig, kirkesanger og gårdbruker Emil Holte og gårdbruker Kristian Flaa.

Lillesand, den 22. oktober 1948.

Hjalmar Knudsen.

John Johnsen.

Jakob Flaa.

D. Svendsen.

Jakob Mo.

N. Stousland.

Generalforsamlingen holdes i Lillesand Sparebanks lokale (Kommunelokalet) **tirsdag den 7. desember 1948 kl. 10,30.**

Regnskap for Lillesand—Flaksvatnbanen

for budsjettåret 1. juli 1947 til 30. juni 1948.

Inntekt.

Utgift.

Jernbanedrift:	
Persontrafikk	889,20
Post	597,60
Fraktgods	27 578,49
Angivelser	33,00
Bryggepenger	360,15
Etterkravsgebyr	49,68
Div. inntekter	4 293,30
	<u>33 801,42</u>

Bildrift:	
Persontrafikk	3 068,57
Div. trafikk.	6 552,48
	<u>9 621,05</u>
Post	1 000,80
Melk	4 257,69
Fraktgods	2 678,89
Partigods	33 012,42
Brøyting	3 326,70
Div. inntekter	1 375,80
	<u>55 273,35</u>

Herefossruta:	
Lokaltrafikk, person	12 294,10
— " — gods	7 292,03
Melk	410,18
Samtrafikk, person	18 744,08
— " — gods	10 839,70
Post	10 501,20
	<u>60 081,29</u>

Overføres 149 156,06

Trafikkavdelingen:	
Lønn distriktskontoret	1 524,22
Kontorutgifter	1 204,79
Lønn stasjonene	1 653,52
Belysning	505,73
Renhold	331,99
Lønn togbetjening	4 003,97
Kilometerpenger	32,15
Rikstrygdeverket	1 156,04
Trygdekassene	394,29
Drift og vedlikeh kjerratt	1 365,00
Opplast. og flåtelegging	9 507,35
Mossebind	0,00
Renter	95,28
Div. utgifter	2 955,36
Inventar avskriv	160,00
	<u>24 889,69</u>

Møskinafdelingen:	
Lønn verkstedet	0,00
Forbruksart. verkstedet	154,29
Vedlikehold lok.	1 402,39
— " — vogner	1 135,18
Lønn lok.betjening	8 716,92
Kilometerpenger	67,65
Trygdekassene	357,45
Forbruksartikler lok.	6 312,91
Inventar avskriv	174,00
	<u>18 320,79</u>

Baneavdelingen:	
Lønninger	11 033,28
Materialer	6 985,29
Bygninger	2 944,79
Telefon og diverse	579,52
Trygdekassen	457,40
Snø- og isrydning	242,60
Inventar avskriv	155,00
	<u>22 397,88</u>

Bilavdelingen:	
Driftsledelse	1 524,21
Kontorutgifter	1 204,79
Vognførerne	19 581,24
Bensin	12 047,95
Smøreolje og pussegarn	788,45
Gummi	3 701,28
Vedlikehold og reparasjon	6 192,57
Forbruksartikler	1 969,05
Avgifter og assurance	1 658,51
Leie av biler	1 497,64
Trygdekassene	303,55
Renter	302,70
Inventar avskriv	86,00
Diverse	356,31
	<u>51 214,25</u>

Overføres 116 822,61

Inntekt.

Utgift.

Transport 149 156,06
 Underskudd 23 760,08

Transport 116 822,61

Herefossruta :

Lønn distriktskontoret 4 193,21
 Kontorutgifter 1 204,79
 Vognførerne 14 318,73
 Bensin 9 761,20
 Smøreolje og pussegarn 953,68
 Gummi 2 035,96
 Vedlikehold og rep. 4 452,00
 Forbrukssaker 2 528,34
 Avgifter og assurance 1 346,71
 Leie av biler 3 119,70
 Trygdekassene 552,55
 Renter 1 171,47
 Diverse omkostninger 3 498,86

49 137,20

Avskrivning:

Bilkonto 6 956,33

172 916,14

172 916,14

Vinning- og tapskonto.

Utgift.		Inntekt.	
An Trafikkavdelingen	24 889,69	Pr. Trafikkavdelingen	33 801,42
" Maskinavdelingen	18 320,79	" Bilavdelingen	55 273,35
" Baneavdelingen	22 397,88	" Herefossruta	60 081,29
" Bilavdelingen	51 214,25	" Balanse — underskudd	23 760,08
" Herefossruta	49 137,20		
" Avskrivning	6 956,33		
	172 916,14		172 916,14
	172 916,14		172 916,14

Balanse-konto.

Eiendeler.		Forpliktelser.	
Anleggets kostende	538 250,00	Aksjekapital	342 000,00
Kassabeholdning	1 185,75	Lån av Staten	100 000,00
Bilkonto	47 517,06	Fylkesbidrag	20 000,00
Avskrivning	6 956,33	Grunnavstæelser	76 250,00
	40 560,73		538 250,00
Inventar	2 096,00	Rentefritt lån av Staten	37 000,00
Forråd Maskin	796,81	Lillesands Sparebank:	
" Bane	818,39	Kassakredit	18 331,30
	1 615,20	Billån	28 437,14
Utestående krav	14 550,68		46 768,44
Underskudd	23 760,08		
	622 018,44		622 018,44
	622 018,44		622 018,44

Odd Johannessen.

Revidert 21/10 1948.
Chr. Hansen.

313: 385 (4&1)

48/551

