

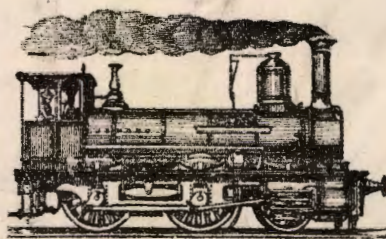
Beretning og regnskap

for

Lillesand—Flaksvatnbanen

for budgettåret 1. juli 1937—30. juni 1938.

42. driftsår.



Lillesands boktrykkeri 1938.



313:385(481)NSB



Samkjøringen mellom bil og bane har foregått på samme måte som før.

Personalet. Banevokter Tønnes Tobiassen fratradte efter eget ønske ⁸⁰/₈ —37. Han tildeltes senere en erkjentlighetsgave for sitt gode forhold i den lange årrekke han har vært i L.—Fl.banens tjeneste. Som hans eftermann i stillingen er ansatt Olav Aas, Tveite, som siden 1913 har arbeidet som ekstramann ved banen, og som i 1928 tilflyttet Tveite stasjon, hvor han har stått for poståpneriet.

Da der ved den nye forbindelsesrute med Sørlandsbanen (Herefossruten), som kjører 4 turer i døgnet, kreves to vognførere, har man måttet øke personalet med 1 mann, nemlig chauffør Jon Uldal, som tidligere var knyttet til Birkeland & Uldals bilrute Kristiansand—Birkeland—Herefoss (Hynnekleiv) og Kr.sand—Birkeland—Fidjetun.

Den nye bilrute. Efterat spørsmålet om igangsettelse av en ruteforbindelse med Sørlandsbanen ved Herefoss stasjon hadde vært forelagt samtlige interesserte kommuner og Fylkesveistyet, mottok man i skrivelse av ²⁸/₈ —38 meddelelse fra Veidirektoratet om at der var gitt tillatelse til å drive en sådan rute i den tid L.—Fl.banen selv har konsesjon.

Den 15. juni blev direksjonen gjort kjent med at Arbeidsdepartementet efter innstilling fra Veidirektøren hadde tilstått L.—Fl.banen foreløbig 6000 kr. som statsbidrag for inneværende termin, med tilføiende at „man før bidragets størrelse endelig fastsettes, ønsker undersøkt muligheten av å legge nattforbindelsene om Kristiansand eller Arendal istedetfor over Herefoss“.

Herom blev der forhandlet nærmere på et av overingeniør Lyng, Veidirektoratet, sammenkalt møte med direksjonen, hvori også deltok representanter fra Poststyret, Fylkesveistyet og Sørlandsbanen. En tilsvarende konferanse skulde derefter holdes vedkommende bilruteforbindelsen mellom Tvedestrand og Sørlandsbanen.

Noen endelig avgjørelse foreligger ennå ikke. Men direksjonen kan ikke tenke sig annet enn at den igangsatte rute oprettholdes uforandret, og at statsbidraget til denne „sidelinje“ til Sørlandsbanen holdes på samme nivå som bidraget til ruten Tvedestrand—Vegårshei.

Det blev på nevnte møte fastslått at alene en udelt direkte forbindelse med Sørlandsbanen kan tilfredsstillende det hele distrikt i trafikkmessig og postal henseende.

* * *

For å fremme nyordningen på lempeligste måte traff direksjonen ivår en minnelig overenskomst med innehaverne av ruten Kristiansand—Birkeland—Herefoss (Hynnekleiv), hvorefter den ene av dem, Jon Uldal, skulde ansettes som chauffør ved L.—Fl.banen, samtidig som jernbanen overtok hans to år gamle solskinnsbuss for 9000 kr. Med den annen bileier, Olav N. Birkeland, som nu blev eneinhaver av den gamle rute, blev man enig om en begrenset samkjøring, således at han skulde kjøre ruten Birkeland—Herefoss (Hynnekleiv) onsdag og lørdag som før, mens jernbanens bil overtok hans tidligere mandagskjøring fra Birkeland til Herefoss og tilbake.

Fidjetun-ruten blev holdt utenfor avtalen, og hr. Birkeland opnådde særskilt konsesjon på en utvidelse av ruten Fidjetun—Birkeland—Kristiansand fra 3 til 5 dager i uken. Postbefordringen i ruten Herefoss—Birkeland—Lillesand gikk over til Flaksvatnbanens bilrute.

* * *

Bildriften. Sammenlignet med forrige driftsår er inntektene steget fra kr. 22,090,68 til kr. 26,865,30. Diverse inntekter er gått ned med kr. 1465,55. Persontrafikk, reisegods, melk og fraktgods er øket med kr. 686,07, og partigods med kr. 5554,10. Den siste økning faller vesentlig på granlast som hadde bestemt leveringstid. Man måtte derfor også bruke leide biler, og utgiftsposten „Leie av biler“ øket med kr. 3029,92. Utgifter

til vognfører, bensin og reparasjoner er steget, mens smøreolje, gummi, assurance og renter er mindre dette året. Den endelige utgiftsøkning blir kr. 4011,75, fra kr. 19,380,67 til kr. 23,402,42. Inntektsøkningen kr. 4774,62.

Når amortisasjonen holdes utenfor, er overskuddet på bildriften kr. 3462,88, mot kr. 2710,01 ifjor og kr. 1963,69 for to år siden. Til amortisering av den nye bil er opført kr. 2800,00.

De 7 dagers drift av Herefossruten i juni -- fra Sørlandsbanen åpning til Kristiansand 23. juni -- er overført til neste års regnskap. For denne ruten vil der under bilavdelingen bli ført særskilt regnskap.

Jernbanedriften. I forhold til driftsåret 1934/35 har de to foregående driftsår 1935/36 og 1936/37 vist nedgang i inntektene. Inneværende driftsår derimot viser en stigning på kr. 4021,64, fra kr. 12,701,31 ifjor til kr. 16,722,95 i år. Stigningen faller vesentlig på rundlast.

Utgiftene er steget fra kr. 30,706,69 til kr. 35,133,90, altså med kr. 4427,21. Økningen av rundlasttransporten og stigende arbeidspriser m. v. har medført at oplasting og flåtelegging er gått op med kr. 2235,26, mossebind kr. 330,73, vedlikehold av vogner kr. 732,54, kullforbruk kr. 1329,74, og resten på andre forbruksartikler.

Underskuddet på togdriften er kr. 18,411,04. Med fradrag av overskuddet på bildriften, kr. 3462,88, blir det kr. 14,948,16. Hertil må legges amortisasjon av biler kr. 2800,00. Derved kommer det regnskapsmessige underskudd op i kr. 17,748,16 mot i forrige termin kr. 17,895,37 og året forut kr. 17,589,02.

Underskuddet blir etter tidligere overenskomst å fordele slik:

Staten	kr. 8874,08 + 2958,02			Kr. 11,832,10
Lillesand	45 % av kr. 5916,06			" 2,662,23
Lillesands Sparebank	5 % " --"			" 295,80
Birkenes	40 % " --"			" 2,366,42
V. Moland	10 % " --"			" 591,61
				<hr/> Kr. 17,748,16

Direksjonen vil inngå til statsmyndighetene med søknad om konsesjonsforlengelse, idet den nuværende konsesjonstid utløper 1. juli neste år. Samtidig med konsesjonsforlengelsen for 3 år fra 1/7 1936 å regne blev statsbidraget overensstemmende med de interesserte kommuners forutsetning øket fra 1/3 til 2/3 av et underskudd på inntil 18,000 kroner.

Da såvel de interesserte kommuner som generalforsamlingen i sin tid var enig om å søke konsesjon for et tidsrum av 10 år på ovennevnte vilkår og med en endret fordeling av den på kommunene fallende andel, vil man på grunnlag herav søke om forlengelse av konsesjonen med 7 år.

Som meddelt på forrige generalforsamling har Arbeidsdepartementet beskikket distriktschef Kr. Bjaaland, Sørlandsbanen, som medlem av direksjonen på statens vegne.

Direksjonen har forøvrig bestått av: Lektor Gauslaa, Lillesand, formann, skidsreder Hjalmar Knudsen, Lillesand, nestformann, gårdbruker og bankkasserer Mads Mollestad, Birkenes, trelasthandler Jakob Mo, Birkenes, og skibsfører D. Svendsen, V. Moland.

De efter tur uttredende medlemmer er Hjalmar Knudsen og Jakob Mo.

Varamenn: Bankchef Stousland, Lillesand, gårdbruker T. Aamlid, Birkenes, og gårdbruker John Stie, Herefoss.

I direksjonen for Lillesand—Flaksvatnbanen, 7. desember 1938.

N. Chr. Gauslaa.

Kristian Bjaaland.

Hjalmar Knudsen.

Mads Mollestad.

Jakob Mo.

D. Svendsen.

Den ordinære generalforsamling avholdes på bystyresalen i Lillesand torsdag 29. desember kl. 11.

Ekstrakt av Lillesand—Flaksvatnbanens regnskap

for regnskapsåret 1937—38.

Inntekt.

Utgift.

I. Jernbanedrift.

Persontrafikk	Kr.	275,60
Post	"	724,10
Fraktgods	"	14 381,74
Angivelser	"	1,50
Bryggepenger	"	351,00
Efterkravsgebyr	"	93,53
Diverse inntekter	"	895,48
		<u>Kr. 16 722,95</u>

II. Bildrift.

Persontrafikk	Kr.	5 674,61
Diverse trafikk	"	1 832,65
		<u>Kr. 7 507,26</u>
Reisegods	"	1 487,45
Post	"	1 500,00
Melk	"	1 550,23
Fraktgods	"	756,74
Partigods	"	12 806,72
Diverse inntekter	"	1 256,90
		<u>Kr. 26 865,30</u>

Balanse — underskudd	Kr.	14 948,16
Amortisasjon av biler	"	2 800,00
		<u>Kr. 17 748,16</u>

Kr. 61 336,41

I. Trafikkavdelingen.

Lønn distriktskontoret	Kr.	4 417,00
Kontorutgifter	"	1 234,20
Lønn stasjonene	"	610,00
Belysning	"	584,23
Renhold	"	190,00
Lønn togbetjening	"	1 709,90
Kilometerpenger	"	37,97
Rikstrygdeverket	"	266,00
Trygdekassene	"	103,95
Drift og vedlikehold kjerratt	"	511,99
Oplasting og flåtelegging	"	4 750,09
Mossebind	"	330,73
Diverse utgifter	"	330,62
Inventar	"	50,00
Renter	"	546,41
		<u>Kr. 15 673,09</u>

II. Maskinavdelingen.

Lønn verkstedet	Kr.	60,00
Forbruksartikler verkstedet	"	117,95
Vedlikehold lok.	"	815,22
Vedlikehold vogner	"	1 297,88
Lønn lok.betjening	"	3 186,55
Kilometerpenger	"	58,96
Trygdekassene	"	83,38
Forbr.artikler lok.	"	4 020,05
		<u>Kr. 9 645,99</u>

III. Baneavdelingen.

Lønninger	Kr.	4 561,75
Materialer	"	2 284,85
Bygninger	"	1 418,71
Telefon	"	169,50
Trygdekassene	"	187,35
Sne- og isrydning	"	1 092,75
Inventar	"	100,00
		<u>Kr. 9 814,91</u>

IV. Bilavdelingen.

Vognførere	Kr.	7 932,26
Bensin	"	7 094,51
Smøreolje og pussegarn	"	338,65
Gummi	"	772,80
Vedlikeho'd og reparasjon	"	2 213,22
Diverse omkostninger	"	575,45
Trygdekassene	"	217,56
Leie av biler	"	3 204,42
Avgifter og assurance	"	970,00
Renter	"	83,55
		<u>Kr. 23 402,42</u>
Amortisasjon av biler	"	2 800,00
		<u>" 26 202,42</u>

Kr. 61 336,41

Vinning- og tapskonto.

Utgift.

Inntekt.

An Trafikkavdelingen	Kr. 15 673,09	Pr. Trafikkavdelingen	Kr. 16 722,95
" Maskinavdelingen	" 9 645,99	" Bilavdelingen	" 26 865,30
" Baneavdelingen	" 9 814,91	" Balanse — underskudd	" 17 748,16
" Bilavdelingen	" 26 202,42		
	<u>Kr. 61 336,41</u>		<u>Kr. 61 336,41</u>

Balanse-konto.

Eiendeler.

Forpliktelser.

Anleggets kostende	Kr. 538 250,00	Aksjekapital	Kr. 342 000,00
Inventar	" 6 061,49	(Herav Staten 100 000)	
Forråd:		Rente- og avdragsfritt	
Maskinavd., brensel	Kr. 45,54	lån av Staten	" 100 000,00
Baneavd.	" 1 150,74	Fylkesbidrag	" 20 000,00
	" 1 196,28	Grunnavstæelser og	
Automobilkonto	" 6 200,00	gjerder	" 76 250,00
Nyanskaffelser, utvidelser og forbedr.:			" 538 250,00
Utvidelser og nybygg	Kr. 5 739,07	Rente- og avdragsfritt lån av Staten	" 37 000,00
Tomt Tveide st.	" 125,00	Obligasjonslån:	
Tomt Eikeland st.	" 400,00	Lillesands Sparebank	Kr. 8 690,37
Vogner	" 11 700,00	Birkenes Sparebank	" 855,00
Mossebind	" 469,00		" 9 545,37
	" 18 433,07	Kassakreditt	" 4 694,96
Eldre reparasjoner av lokomotiver	" 3 085,88	Jon Uldal	" 9 000,00
Utestående frakter	Kr. 6 854,18		
Kassa	" 661,27		
	" 7 515,45		
Underskudd	Kr. 14 948,16		
Amortisasjon av biler	" 2 800,00		
	" 17 748,16		
	<u>Kr. 598 490,33</u>		<u>Kr. 598 490,33</u>

Automobil-konto 1937—38.

An Bilmateriell	Kr. 9 000,00	Pr. Amortisasjon	Kr. 2 800,00
		" Balanse	" 6 200,00
	<u>Kr. 9 000,00</u>		<u>Kr. 9 000,00</u>

I ruten er kjørt 54 175 km. og befordret 6 263 personer og 314 tonn gods for	Kr. 10 969,03
Utenfor " " 49 650 " " " 1 208 " " 3 854 " " " " " "	Kr. 15 896,27
	<u>Kr. 26 865,30</u>

Lillesand, 12. november 1938

Monrad Knudsen.

Revidert: Chr. Hansen.

Oversiktstabeller

til belysning av jernbanetrafikken i de 3 siste driftsår.

I. Månedenes trafikk.

	1935—36		1936—37		1937—38	
Juli	1028,17	= 5,79 %	1599,87	= 12,34 %	2029,88	= 12,23 %
August	829,79	4,50	1184,75	9,42	1588,59	9,12
September	1926,31	11,31	1026,69	8,18	1116,69	6,54
Oktober	3024,54	17,82	392,14	3,09	1286,45	7,82
November	1861,06	11,02	2438,94	19,30	2354,14	13,81
Desember	1290,27	7,54	1972,91	15,53	651,85	3,21
Januar	975,16	5,57	244,89	1,92	276,31	1,72
Februar	937,96	5,45	123,81	0,97	210,78	1,31
Mars	196,88	1,06	192,32	1,51	851,56	5,46
April	933,87	5,23	392,92	3,09	1475,10	8,98
Mai	967,92	5,51	1473,00	11,59	1797,70	10,84
Juni	2902,69	19,20	1659,07	13,06	3083,90	18,96
Kr.	16874,62	100 %	12701,31	100 %	16722,95	100 %

II. Stasjonenes trafikk.

	1935—36		1936—37		1937—38	
Lillesand	4447,71	= 26,37 %	4023,91	= 31,60 %	4579,53	= 27,37 %
Møglestue	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Storemyr	0,00	0,00	125,39	0,88	162,90	0,91
Eikeland	10,85	0,05	6,00	0,04	115,38	0,69
Tveite	993,11	6,58	1335,62	10,41	1368,13	8,21
Birkeland	1559,52	8,53	1194,42	9,30	4224,98	25,29
Flaksvatn	9863,42	58,47	6015,97	47,77	6272,03	37,53
Kr.	16874,62	100 %	12701,31	100 %	16722,95	100 %

III. Inntekter av reisende og varer.

	1935—36		1936—37		1937—38	
Reisende	332,25	= 2,26 %	240,70	= 1,25 %	275,60	= 1,64 %
Bagasje og ilgods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Div. gods	2360,90	13,97	2045,96	16,20	2241,52	13,40
Trelast, rund	11045,51	65,86	7499,08	59,14	11343,93	67,84
— skaaret	7,70	0,04	209,20	1,79	578,94	3,46
Props	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	0,28
Ved	1293,54	6,59	880,58	7,18	91,40	0,54
Torvstrø & feltspat	55,51	0,53	56,40	0,45	77,95	0,46
Div. inntekter	1779,31	10,75	1769,39	13,99	2065,61	12,38
Kr.	16874,62	100 %	12701,31	100 %	16722,95	100 %

Överstatistik

II. Byggnader av järnbeton i de 3 åren 1927-29

I. Medicinska byggnader

1927-28	1928-29	1929-30	Samtliga
15,2	10,5	11,5	37,2
1,2	0,8	0,9	2,9
1,1	0,7	0,8	2,6
1,0	0,6	0,7	2,3
0,9	0,5	0,6	2,0
0,8	0,4	0,5	1,7
0,7	0,3	0,4	1,4
0,6	0,2	0,3	1,1
0,5	0,1	0,2	0,8
0,4	0,0	0,1	0,5
0,3	0,0	0,0	0,3
0,2	0,0	0,0	0,2
0,1	0,0	0,0	0,1
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0

III. Skolornas byggnader

1927-28	1928-29	1929-30	Samtliga
12,5	8,5	9,0	30,0
0,8	0,6	0,7	2,1
0,7	0,5	0,6	1,8
0,6	0,4	0,5	1,5
0,5	0,3	0,4	1,2
0,4	0,2	0,3	0,9
0,3	0,1	0,2	0,6
0,2	0,0	0,1	0,3
0,1	0,0	0,0	0,1
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0

IV. Industriella byggnader

1927-28	1928-29	1929-30	Samtliga
10,0	7,0	7,5	24,5
1,5	1,0	1,1	3,6
1,4	0,9	1,0	3,3
1,3	0,8	0,9	3,0
1,2	0,7	0,8	2,7
1,1	0,6	0,7	2,4
1,0	0,5	0,6	2,1
0,9	0,4	0,5	1,8
0,8	0,3	0,4	1,5
0,7	0,2	0,3	1,2
0,6	0,1	0,2	0,9
0,5	0,0	0,1	0,6
0,4	0,0	0,0	0,4
0,3	0,0	0,0	0,3
0,2	0,0	0,0	0,2
0,1	0,0	0,0	0,1
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0